AUTON KÄYTTÖOPAS

STRIKER

Tervetuloa autoon

Tähän käyttöoppaaseen on koottu tietoja, joiden avulla:

– **opit tuntemaan autosi** paremmin, jotta voit hyödyntää sen ominaisuuksia ja edistynyttä tekniikkaa täysipainoisesti ja osaat käyttää niitä parhaissa mahdollisissa olosuhteissa
– **voit varmistaa, että auto toimii asianmukaisesti**, koska osaat noudattaa huolto-ohjeita mahdollisimman tarkkaan
– **opit suorittamaan kaikki tarvittavat toimenpiteet tehokkaasti**, aikaa haaskaamatta ja **vain** siinä tapauksessa, että toimenpidettä ei tarvitse antaa asiantuntijan tehtäväksi.

Lue tämä käyttöopas, sillä saat siitä hyödyllistä tietoa auton ominaisuuksista ja teknisistä päivityksistä, jotka parantavat ajokokemustasi. Jos haluat yksityiskohtaisempia tietoja, myynti- ja huoltoverkoston asiantuntijat neuvovat sinua mielellään kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä.

Katso seuraavien symboleiden merkitykset:

Merkinnät  ja  autossa osoittavat, että käyttöoppaassa on lisätietoja laitteiston toiminnoista ja/tai käyttöä koskevista rajoituksista tässä automallissa.

➔ , joka esiintyy käyttöoppaassa kauttaaltaan, tarkoittaa linkkiä käyttöoppaan toiseen kohtaan.



, joka esiintyy käyttöoppaassa kauttaaltaan, ilmaisee riskin, vaaran tai turvaohjeet.

Käyttöohjekirjassa esiteltyjen mallien kuvaus perustuu tekstin julkaisuhetkellä saatavissa oleviin teknisiin tietoihin. Tässä oppaassa ei ole korjauksia ja lisäyksiä, jotka on tehty digitaaliseen versioon. Digitaalinen versio on aina ensisijainen. On suositeltavaa tarkistaa uusimmat tiedot digitaalisesta versiosta säännöllisesti.

Käyttöopas kattaa kaikki varusteet (vakio- ja lisävarusteet), jotka ovat saatavana näille malleille. Oman autosi varusteiden määrä riippuu kuitenkin versiosta, valituista lisävarusteista ja myyntimaasta.

Käyttöoppaassa voidaan esitellä myös varusteita, jotka tulevat autoihin myöhemmin mallivuoden kuluessa.

Tässä oppaassa kuvatut toiminnot voivat lisäksi muuttua päivitysten, määräysten tai teknisten rajoitusten seurauksena.

Käyttöoppaan kaaviot ovat esimerkkejä.

Hyvää matkaa uudella autollasi!

Osittainenkin jäljentäminen tai kääntäminen on kielletty ilman valmistajan kirjallista lupaa.

Käännetty ranskasta.

SISÄLLYS

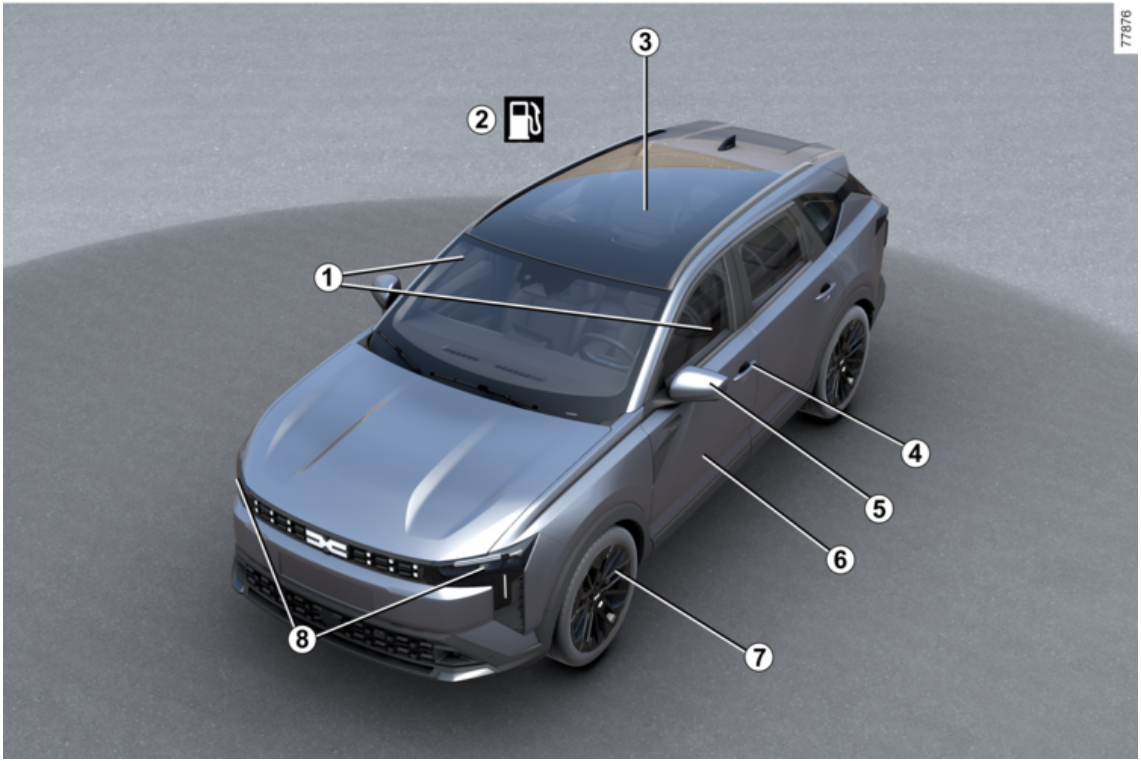
Tervetuloa uuteen autoosi 4
Ulkona 4
Matkustamo 6
Kuljettajan paikka 8
Ajoavustimet 10
Matkustamon turvavarusteet 12
Auton tunnistaminen – tunnuskilvet 14
Moottoritila (säännöllinen huolto) 16
Vian sattuessa 18
LPG-auto 20
Hybrid -auto 22
Hybrid 4x4 -auto 24
Autoon tutustuminen 26
Auto HYBRID 26
Hybrid 4x4 ajoneuvo 32
Auto MILD HYBRID 37
LPG-auto 39
Kortti 45
Avain, kaukosäädin 53
Ovet ja luukut 58
Etuistuimilla 68
Takaistuimet 71
Turvavyöt 74
Muut turvalaitteet 78
Lasten turvallisuus; lapsilukko 88
Turvaistuimet 95
Lasten turvallisuus: etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto/-sallinta 106
Ajoasento 110
ajotietokone 114
Merkkivalot 130
Ohjaus 135
Takakamera 137
Valot ja merkinantolaitteet 139
Merkinantolaitteet 144
Lasinpyyhkimet 145
Polttoainesäiliö 151
Ajaminen 154
totutusajo 154
Moottorin käynnistys, sammutus 155
Vaihteenvalitsin 164
Regeneroiva jarrujärjestelmä 170
Seisontajarru 172
Bensiinimallien erityispiirteitä 178
Ympäristö 180
Ohjeita huollosta ja päästöjen vähentämisestä 181
Ajo-ohjeita, ECO-ajo 182
Rengaspainevaroitin 189
Ajamisen apu- ja tehostuslaitteet 194
Vaihteisto: neliveto 200
Muut ajamisen tukitoiminnot 206
Nopeudenrajoitin 249
Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin 252
Mukautuva vakionopeussäädin 264
Pysäköintiavustimet 278
Hätäpuhelu 298
Ajomukavuus ja varusteet 302
Ilmanvaihtosuuttimet, lämmitys ja ilmastointi 302
Multimedialaitteet 313
Matkustamon varusteet 317
Matkustamon säilytystilat, muunneltavuus 324
Tavaroiden kuljetus 331

SISÄLLYS

Huolto 338
Moottori tilaan pääsy, tasot 338
Akku: 347
Puhdistus 351
Käytännön neuvoja 355
Renkaat 355
Vian sattuessa 365
Ajovalot, valot: polttimoiden vaihto 372
Lasinpyyhkimet: vaihto 381
Sulakkeet 383
Radion asennus 385
Lisävarusteiden asentaminen ja käyttäminen 386
Toimintahäiriöt 387
Tekniset tiedot 392
Tietoja ajoneuvosta 392
Varaosat ja korjaukset 400
Huoltotositteet 401
Ruostevauriotarkastus 407

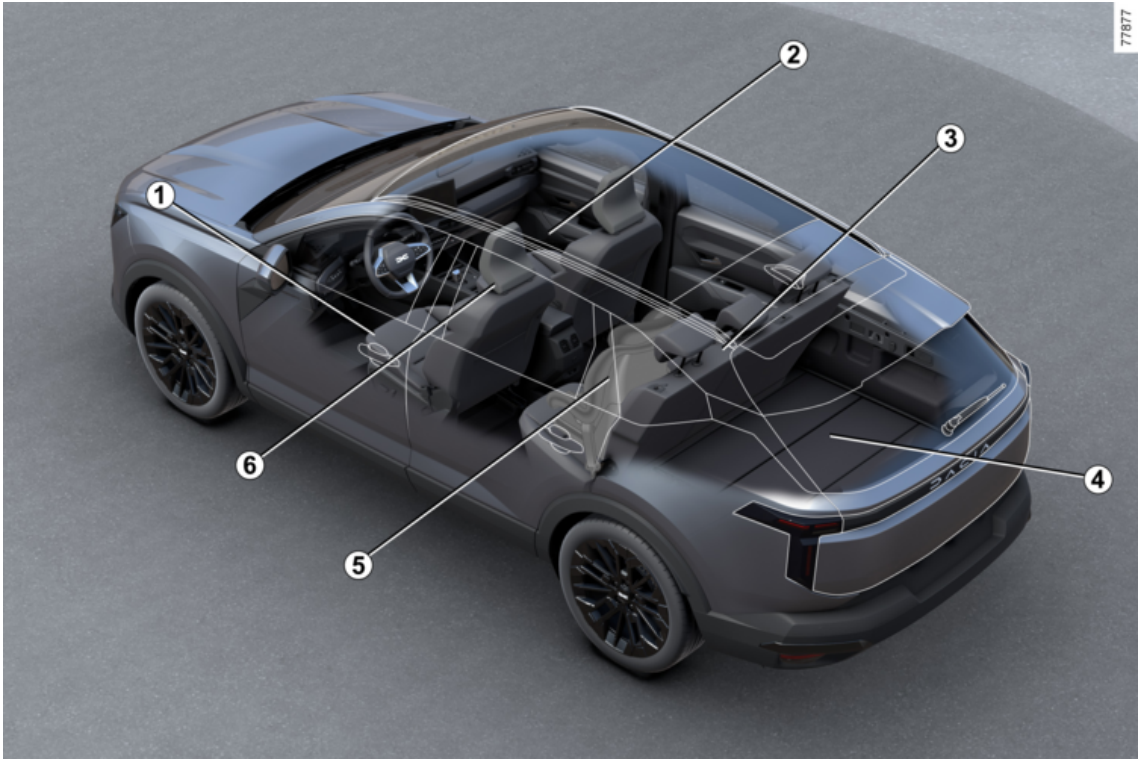
ULKONA

1



ULKONA

1 Sähkötoimiset sivulasit ➔ **317**
Tuulilasinpyyhin (tuulilasinpyyhkimet) ➔ **145**
Huurteenpoisto ➔ **305** ja ➔ **308**
2 Polttoaineen/nestekaasun täyttö ➔ **151**
3 Kattoluukku ➔ **319**
4 Avain/kaukosäädin ➔ **53**
Kortti ➔ **45**
Ovien lukitseminen/avaaminen ➔ **59**
5 Ulkotaustapeilit ➔ **137**
6 Korin hoito ➔ **351**
7 Renkaat ➔ **355**
8 Valot: toiminta ➔ **139**
Valot: vaihtaminen ➔ **372**


77877
1
2
3
4
5
6

MATKUSTAMO

1 Ajoasennon säätö ➔ **68**

2 Matkustamon säilytyslokerot ja -tilat/ominaisuudet➔ **324**

3 Takaistuin ➔ **71**

Takaistuimien pääntuet ➔ **71**

4 Tavaratilan säilytyslokerot ➔ **331**

5 Lasten turvallisuus ➔ **88**

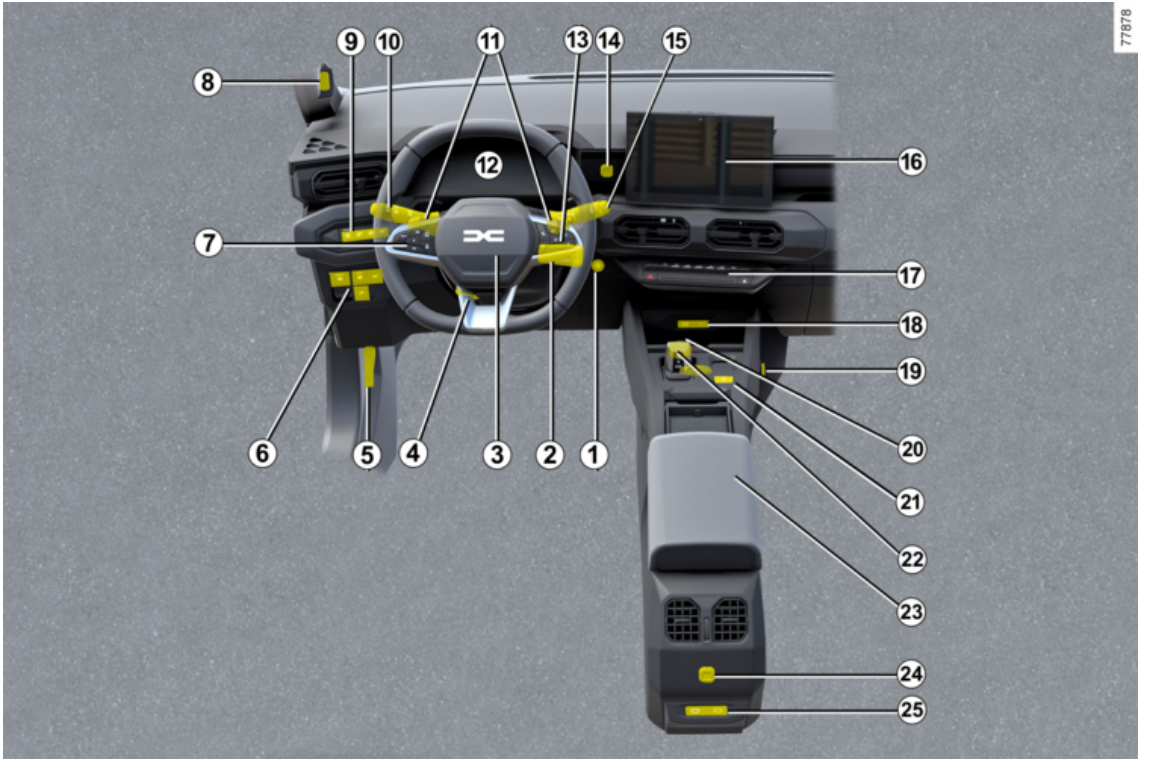
6 Etuistuimet ➔ **68**

Etuistuimien pääntuet ➔ **68**

Turvavyöt ➔ **74**

KULJETTAJAN PAIKKA

1



KULJETTAJAN PAIKKA

1 Virtalukko ➔ **155**

Moottorin käynnistyspainike ➔ **157**

2 Ohjauspyörän alla oleva säädin ➔ **313**

3 Kuljettajan paikka airbag ja äänimerkinantolaite ➔ **144**

4 Ohjauspyörän säädin ➔ **135**

5 Konepellin avausvipu ➔ **338**

6 Säätimet:

– Nestekaasu ➔ **39**;
– sähköinen seisontajarru ➔ **172**;
– takaluukun avaaminen ➔ **63**,
– toiminnon Autohold ➔ **175** aktivointi/toiminnanesto.

7 Nopeudenrajoitin ➔ **249**

Mukautuva vakionopeussäädin ➔ **252**

Mukautuva vakionopeussäädin (automallin mukaan) Stop and Go ➔ **252**

8 Sisäkamera ➔ **236** ➔ **238**

9 Säätimet:

– My Safety ➔ **206** ;
– valonheittimien korkeuden säätäminen ➔ **142**;
– ECO ➔ **182** -tila;
– ESC-toiminnon kytkentä käyttöön tai pois käytöstä automallista riippuen.
– toiminnon E-SAVE aktivointi/toiminnanesto (automallin mukaan).

10 Käyttökytkimiä:

– suuntavalon merkkivalot ➔ **373**,
– ulkovalaistus ➔ **139**,
– etusumuvalot ➔ **141**,
– takasumuvalot ➔ **141**.

11 Vaihteenvaihtokahvat ➔ **155**

12 Kojetaulu ➔ **130**

13 Ajotietokoneen säätimet ➔ **114**

14 Puhelinpidikkeen paikka ➔ **324**

15 Lasinpyyhkimen/-pesurin vipuvarsi ➔ **145**

16 Multimedianäyttö ➔ **313**

17 Säätimet:

– lämmitys/ilmastointilaite ➔ **305** ➔ **308**;
– ovien ja luukkujen automaattinen lukitus ➔ **317**,
– hätävilkut ➔ **144**.

18 USB-C ➔ **313**-liitännät

19 Lisävarustepidike YouClip ➔ **329**

20 Puhelimen lataus-/säilytysalue ➔ **324**

21 Automaattivaihteiston pysäköintitilan painike ➔ **164**

22 Ajotilan valitsin ➔ **200**,

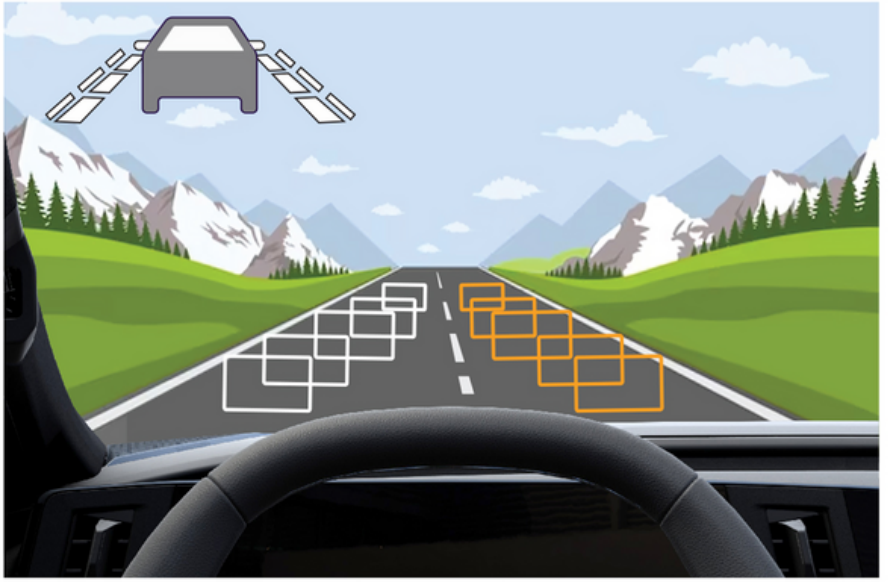
– alamäkihidastimen ➔ **194** kytkentä käyttöön / pois käytöstä.

23 Keskikyynärnoja/säilytyslokero ➔ **324**

24 Lisävarustepidike YouClip ➔ **329**

25 USB-C ➔ **313**-liitännät

62354

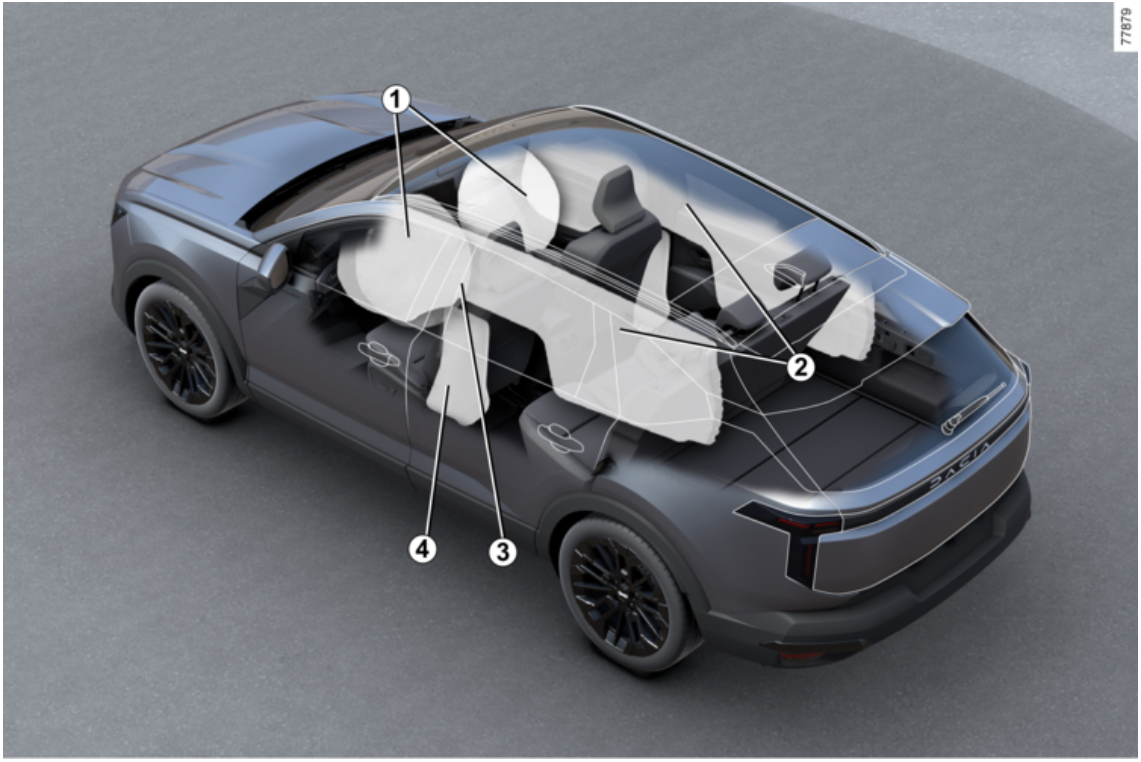


AJOAVUSTIMET

– ABS (lukkiutumattomaton jarrujärjestelmä) ➔ **194**
– ESC (Ajovakauden hallintajärjestelmä) ➔ **194**
– Jarrutehostin ➔ **194**
– Mäkilähtöavustin ➔ **194**
– Autohold ➔ **175**
– Luistonestojärjestelmä ➔ **194**
– Stop and Start ➔ **161**
– My Safety ➔ **206**
– Kaistaltapoistumisen esto ➔ **207**
– Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ➔ **214**
– Kuolleen kulman varoitin ➔ **221**
– Turvavälivaroitus ➔ **225**
– Aktiivinen hätäjarrutus ➔ **229**
– Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus ➔ **236**
– Kuljettajan väsymysvaroitus ➔ **238**
– Liikennemerkkien tunnistus ➔ **241**
– Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella ➔ **246**
– Nopeudenrajoitin ➔ **249**
– Mukautuva vakionopeussäädin ➔ **252**
– Mukautuva vakionopeussäädin Stop and Go ➔ **252**
– Peruutuskamera ➔ **278**
– Moninäkymäkamera ➔ **281**
– Pysäköintitutka ➔ **286**
– Pysäköinnistä poistumisen varoitus ➔ **292**
– Poistumisvaroitus ➔ **295**
– Rengaspainevaroitin ➔ **189**

MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

1



MATKUSTAMON TURVAVARUSTEET

1 etuosa Airbags ➔ **84**

Etumatkustajan airbag estotoiminto ➔ **106**

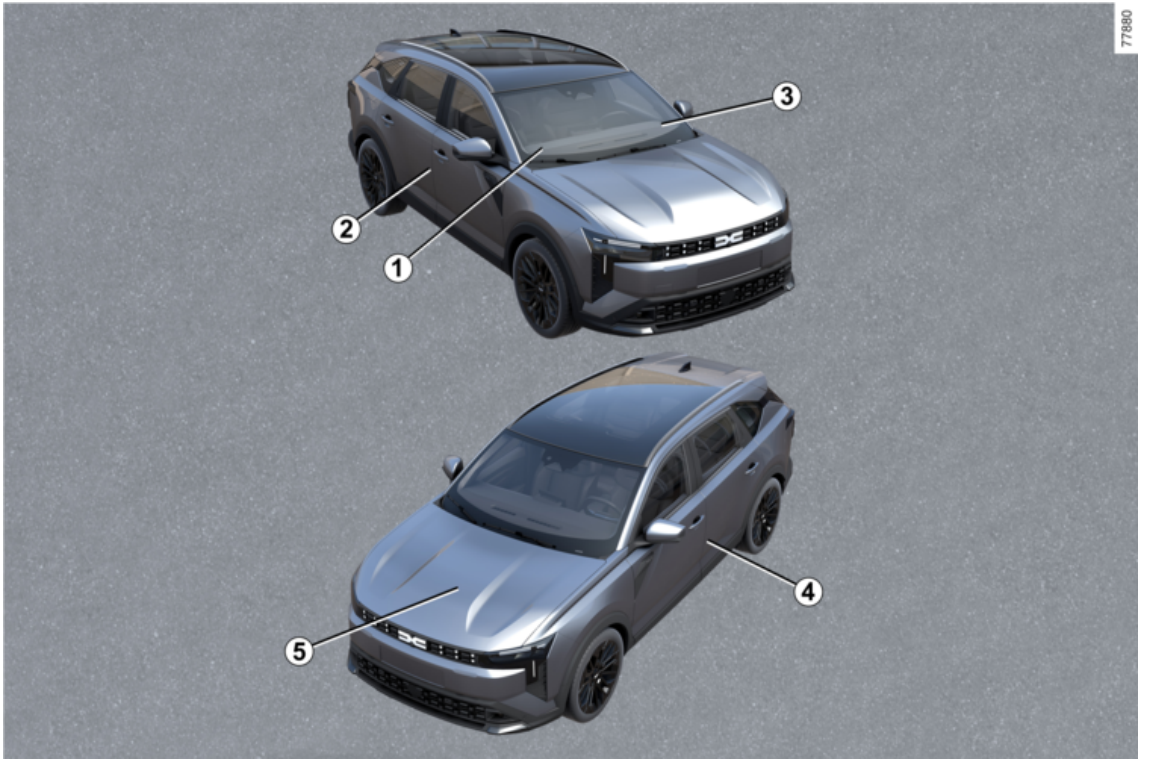
2 verho Airbags ➔ **84**

3 Turvavyöt ➔ **74**

4 sivu Airbags ➔ **84**

AUTON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

1



AUTON TUNNISTAMINEN – TUNNUSKILVET

1 Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle ➔ **392**

2 Auton tunnistelaatta ➔ **392**

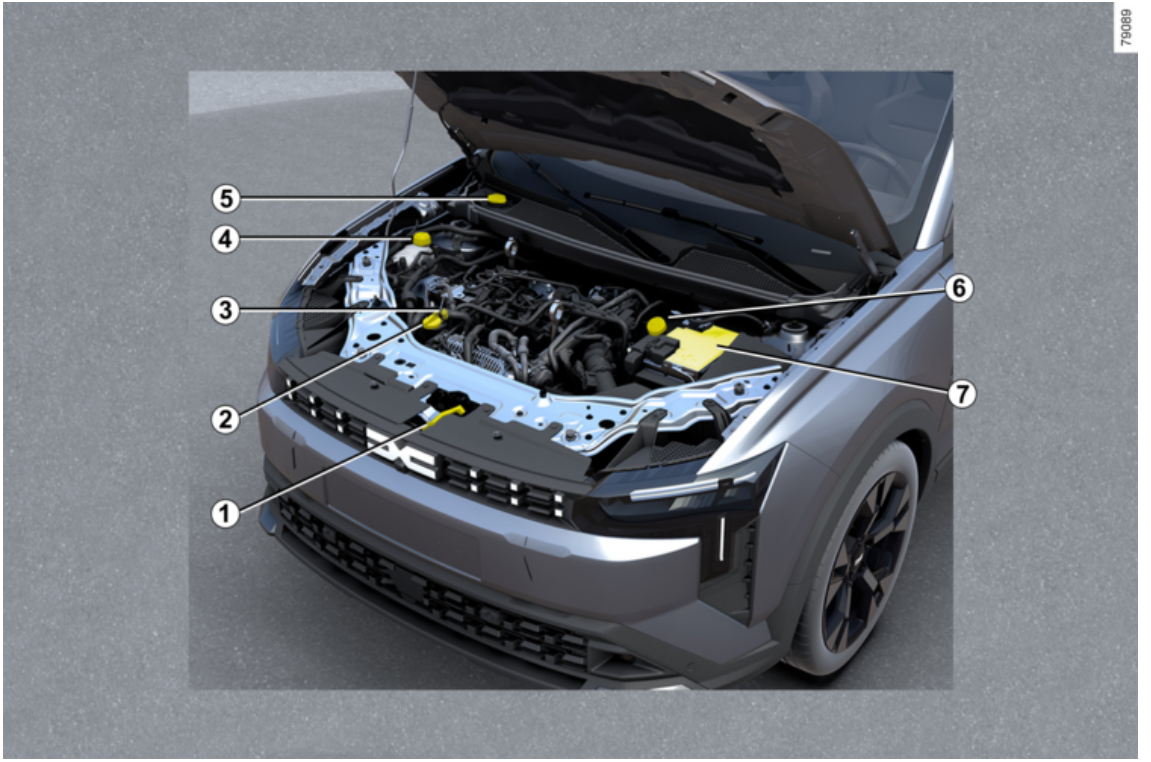
3 Auton valmistenumeron muistutus ➔ **392**

4 Rengaspainetarrat ➔ **189** ➔ **358**

5 Moottorin tunnistus ➔ **393**

MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)

1

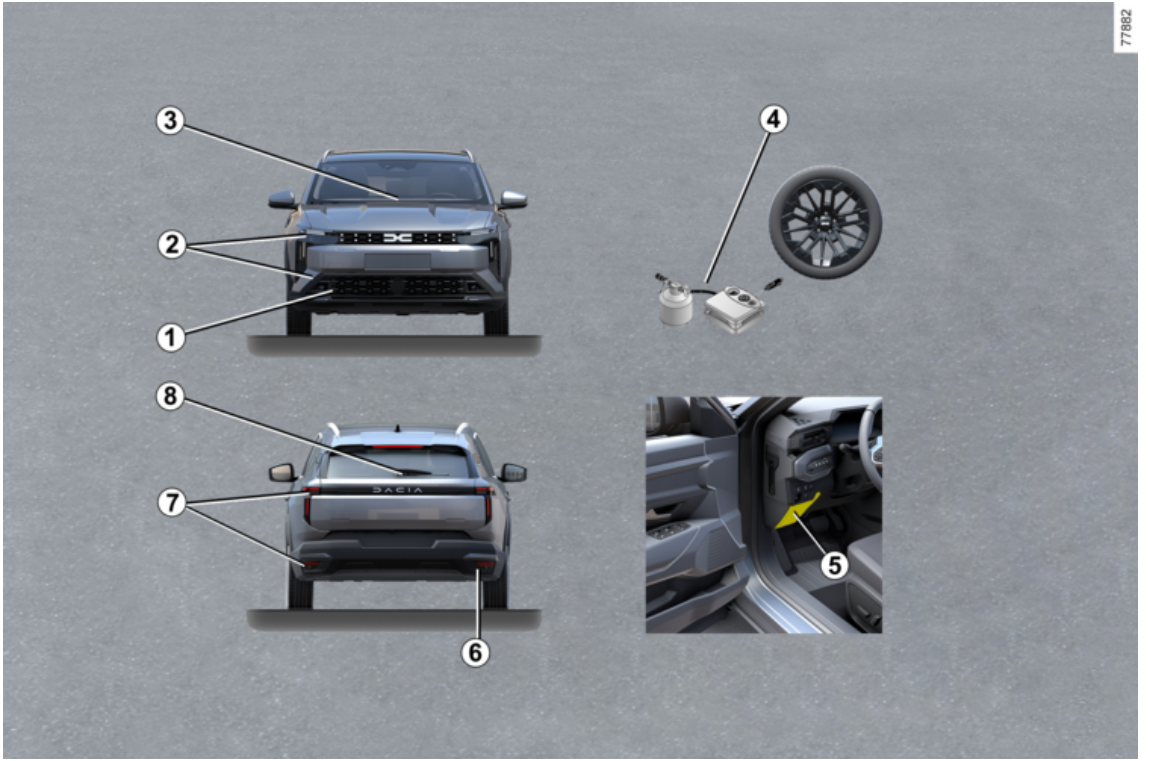


MOOTTORITILA (SÄÄNNÖLLINEN HUOLTO)

1 Konepellin avaaminen ➔ 338
2 Moottoriöljyn mittatikku ➔ 340
3 Moottoriöljyn täyttötulppa ➔ 340
4 Jäähdytysneste ➔ 343
5 Lasinpesuneste ➔ 344
6 Jarruneste ➔ 344
7 Akku ➔ 26 ➔ 347 ➔ 368

VIAN SATTUESSA

1

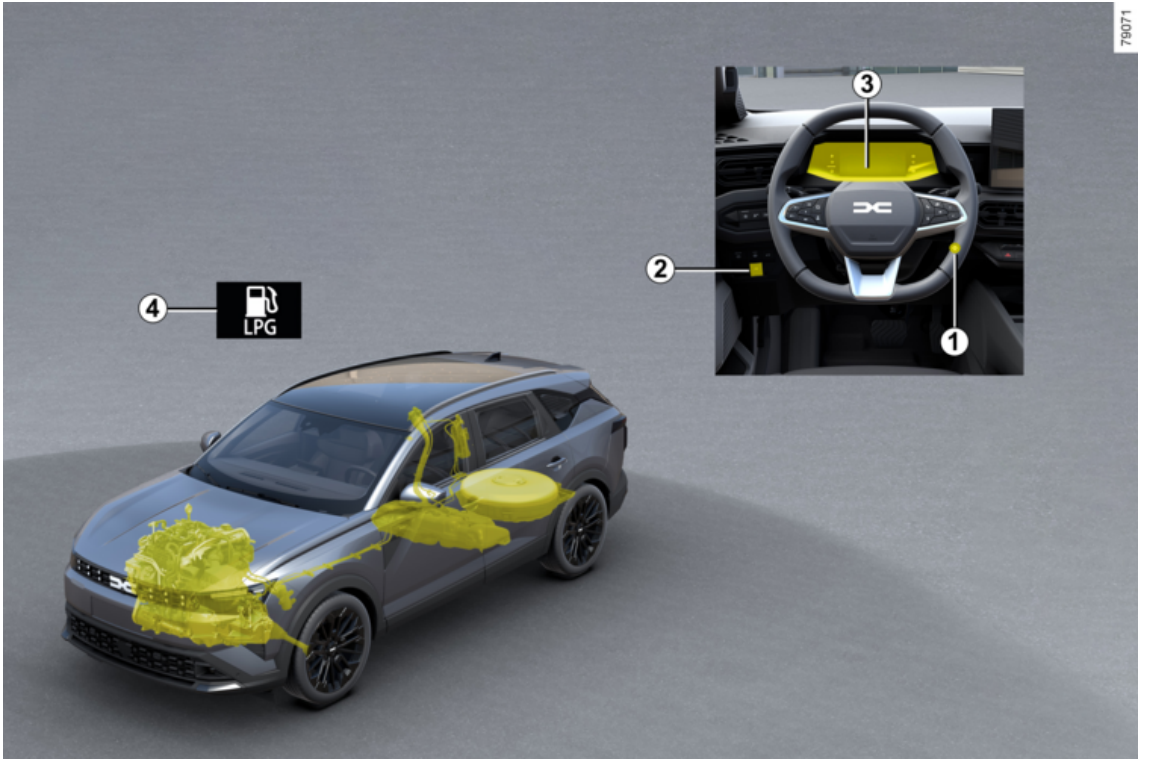


VIAN SATTUESSA

1 Hinaussilmukka edessä kohdassa ➔ **365**
2 Ajovalojen polttimoiden vaihto ➔ **372**
3 Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihto ➔ **381**
4 Rengasrikko: Työkalut ➔ **363**
Renkaiden vaihtaminen ➔ **395**
5 Sulakkeet ➔ **383**
6 Hinauskohta takana kohdassa ➔ **365**
7 Takavalojen polttimoiden vaihto ➔ **373**
8 Takalasinpyyhkimen sulan ➔ **381** vaihto

LPG-AUTO

1

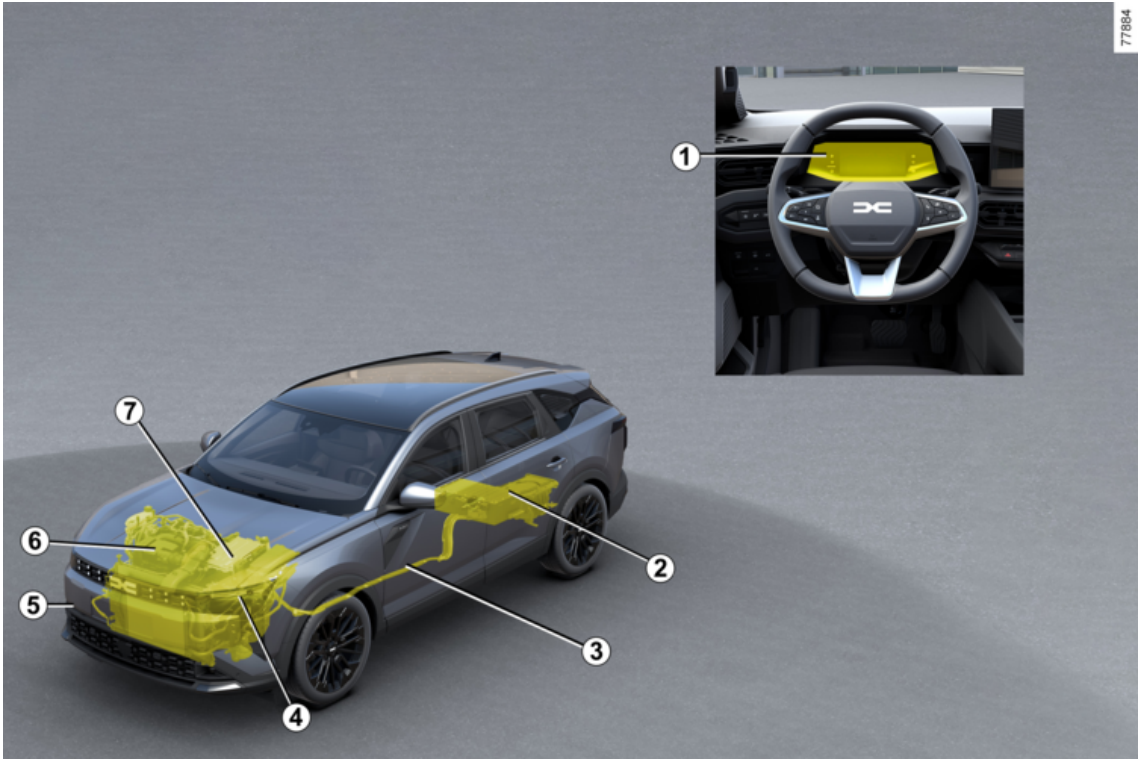


LPG-AUTO

1 Moottorin käynnistys/pysäytys: auto, jossa on avain ➔ **155**
Moottorin käynnistys/pysäytys: auto, jossa on kortti ➔ **157**
2 Nestekaasuohjain.➔ **39**
3 Ajotietokone ➔ **114**
4 Nestekaasun täyttö ➔ **151**

HYBRID -AUTO

1



HYBRID -AUTO

Hybrid auton järjestelmä: esittely ➔ 26

Hybrid auton järjestelmä: tärkeitä suosituksia ➔ 31

1 Merkkivalot ➔ 130

Näyttölaitteet ja osoittimet ➔ 124

Säästömittari ➔ 184

2 Akku ➔ 26 ➔ 347 ➔ 370 ➔ 368

3 Oranssit sähkökaapelit ➔ 26

4 Sähkömoottori ➔ 26

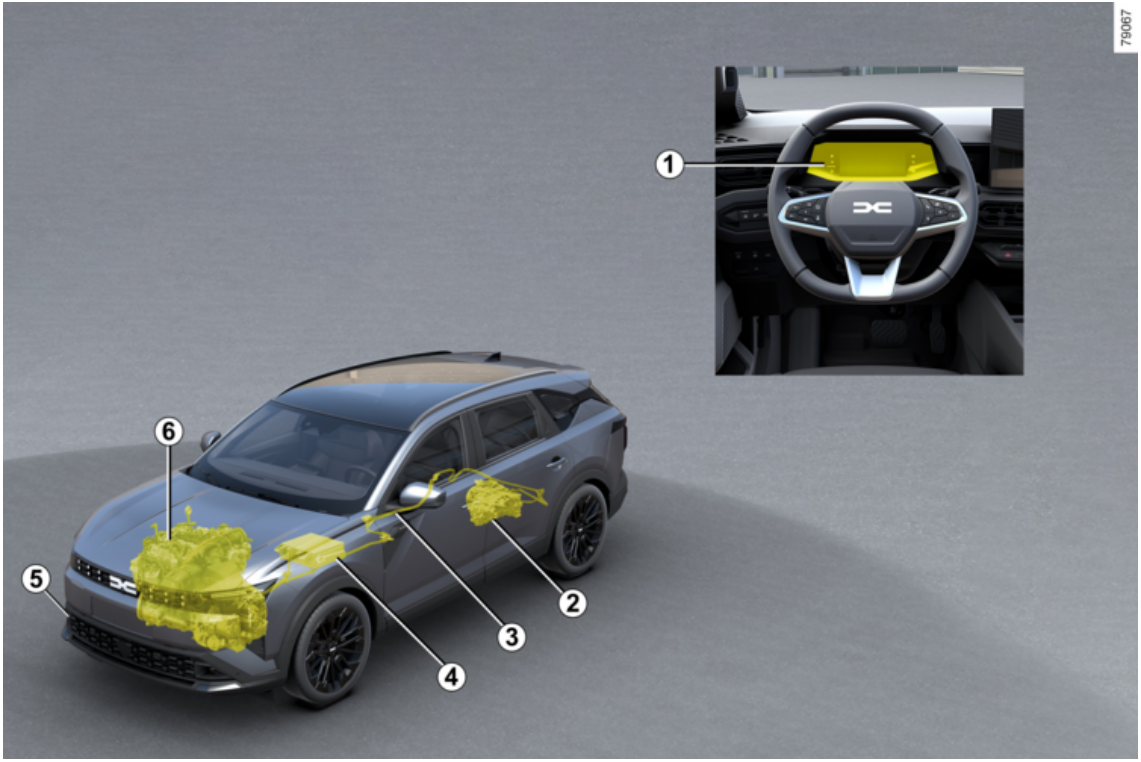
5 Hinaaminen vian sattuessa ➔ 365

6 Polttomoottori ➔ 26

7 Jäähdytysneste ➔ 343

HYBRID 4X4 -AUTO

1



HYBRID 4X4 -AUTO

Hybrid 4x4 auton järjestelmä: esittely ➔ 26

Vaihteisto: neliveto (4WD)➔ 200

1 Merkkivalot ➔ 130

Näyttölaitteet ja osoittimet ➔ 124

Säästömittari ➔ 184

2 Sähkömoottori ➔ 32

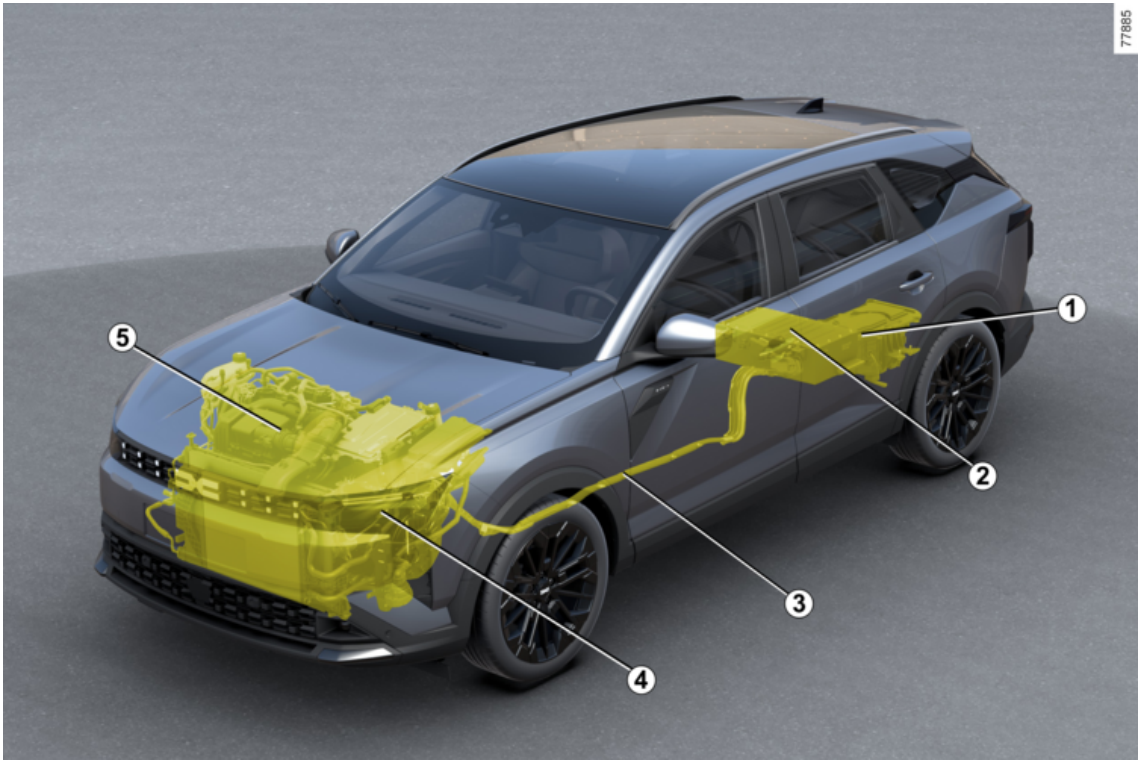
3 Oranssit sähkökaapelit ➔ 32

4 Akku ➔ 32 ➔ 347 ➔ 368

5 Hinaaminen vian sattuessa ➔ 365

6 Jäähdytysneste ➔ 343

Esittely



AUTO HYBRID

1 12 voltin akku

2 Korkeajännitteinen ajoakku

3 Oranssit sähköjohdot

4 Sähkömoottori

5 Polttomoottori

Hybrid -auton järjestelmä käyttää sähkömoottoria parantamaan polttomoottorin suorituskykyä(kiihdytystä, mäkilähtöä jne.).

Autossa on enemmän kiihdytysvääntöä käytettävissä, mutta polttoainetta kuluu vähemmän.

Auto voi myös liikkua täysin sähköisessä toimintatilassa ilman polttomoottorin apua. Tällöin auto käyttää korkeajännitteiseen ajoakkuun varastoitua energiaa.

Akut

Hybrid -autossa on kaksi erityyppistä akkua:

– korkeajännitteinen ajoakku
– 12 V:n akku.

Korkeajännitteinen ajoakku

Takalattian alla sijaitseva akku varastoi auton sähkömoottorin tarvitseman energian.

Kuten mikä tahansa akku, se purkautuu käytettäessä. Ajoakku latautuu, kun:

– auton vauhti hidastuu;
– polttomoottori käynnistyy automaattisesti toimiakseen generaattorina.

Auton toimintamatka sähkökäytössä riippuu ajoakun varaustasosta, kuljettajan ajotavasta sekä energiaa kuluttavista komponenteista (ilmastointi, lämmitysjärjestelmä jne.).

Jos ajoakun varaus on purkautunut, auto liikkuu pelkällä polttomoottorilla, kunnes ajoakku on latautunut riittävästi.

Jos autosi on pitkään pysäköitynä, käynnistä moottori säännöllisin väliajoin (noin kerran kuussa) ja tarkista, että varoitusvalo  näkyy sinisenä kojetaulussa. Akku on ehkä ladattava: pidä moottori käynnissä, kunnes varoitusvalo näkyy sinisenä ➔ **124**.

Jos näin ei tehdä, ajoakku voi vaurioitua ja auto ei enää käynnisty.

12 V:n akku

"12 V:n" apuakku, joka sijaitsee tavaratilassa, tuottaa auton avaamiseen/sulkemiseen ja laitteiden käyttämiseen tarvittavan virran.

Huom. 12 V:n akku ei osallistu polttomoottorin käynnistämiseen. Hybrid -järjestelmä vastaa tästä toiminnosta.



Hybrid-autossa on korkeajännitteinen sähköjärjestelmä.
Järjestelmä voi olla kuuma käytön aikana ja virran katkaisun jälkeen. Noudata autoon kiinnitetyissä tarroissa ja kilvissä annettuja varoituksia.
Kaikki auton korkeajännitteisen sähköjärjestelmän (komponentit, kaapelit, liittimet, ajoakku) korjaus- ja muutostyöt on ehdottomasti kielletty turvallisuusriskien vuoksi. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.
Vakava palovamma- tai sähköiskuvaara, joka voi johtaa kuolemaan.

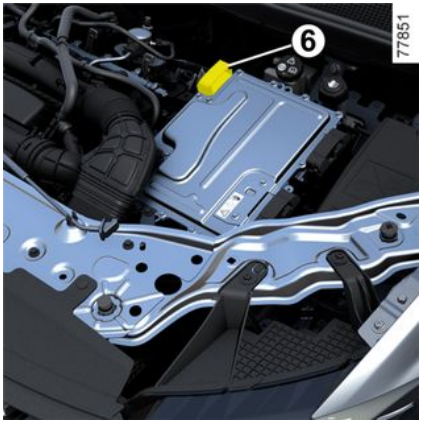
Ⓐ

79119



Symboli ***A*** kuvaa auton sähkölaitteita, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta vaarallisia.

Korkeajännitteinen virtapiiri



Korkeajännitteisen virtapiirin tunnistaa oransseista kaapeleista ***6*** sekä osista, joissa on symboli ⚠.

Melu

Hybrid -autot ovat erityisen hiljaisia sähköisessä toimintatilassa. Se voi vaatia totuttelua niin kuljettajalta kuin muilta tienkäyttäjiltä. Autosi lähestymistä on vaikea kuulla.

Autossasi on jalankulkijoita varoittava merkkiääni, jolla ihmisiä varoitetaan auton lähestymisestä. Sähköisessä toimintatilassa järjestelmä aktivoituu automaattisesti. Ääni kuuluu ajonopeudella 1–30 km/h.

Koska sähkömoottori on hiljainen, saatat kuulla epätavalliselta vaikuttavia (esim. ilmavirran ja renkaiden aiheuttamia) ääniä sekä Hybrid -järjestelmän toimintaääniä (esim. ajoakun jäähdytysjärjestelmän toimintaäänet).

Jalankulkijan varoitusääni

Varoitusääni varoittaa ajoneuvon lähestymisestä ja on tarkoitettu etenkin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden avuksi.

Jalankulkijoiden varoitusääni aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistetään. Ääni kuuluu ajonopeudella 1–30 km/h.

Jos jalankulkijoiden varoitusääni ei toimi, viesti **"**Jalankulkijavar. Ei ääntä**"** näkyy kojetaulussa. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

⚠ Hybrid -autosi on erittäin hiljainen. Kun poistut autosta, varmista aina, että vaihteenvalitsin on **P**-asennossa, seisontajarru on kytkettynä ja sytytysvirta on katkaistu.
VAKAVA LOUKKAANTUMISVAARA.

AUTO HYBRID

Toiminta

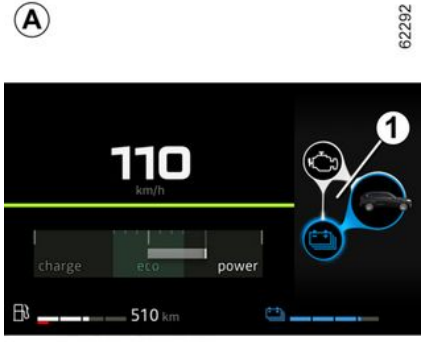
Hybrid-järjestelmä valitsee polttomoottorin ja/tai sähkömoottorin ajotyylin (pehmeä, urheilullinen jne.) ja liikenneolosuhteiden mukaisesti.

Rankkasateet, tulvat:

Älä aja tulvivalla ajoradalla, jos vesi nousee yli pyöränvanteen alareunan.

Energiavirtatilan ilmaisin *1*

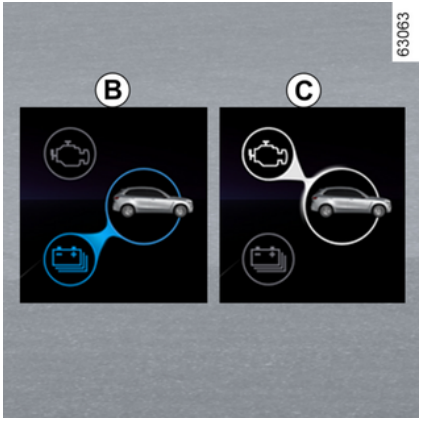
Auto, jossa on ajotietokone *A*



Ilmaisin ***1*** esittää, mitä seuraavien osien väliset energiavirtaukset ovat sen mukaan, mikä ajotila on valittuna:

– sähköyksikkö (ajoakku ja sähkömoottori)

– polttomoottori



Virtailmaisimen väri vaihtuu seuraavasti:

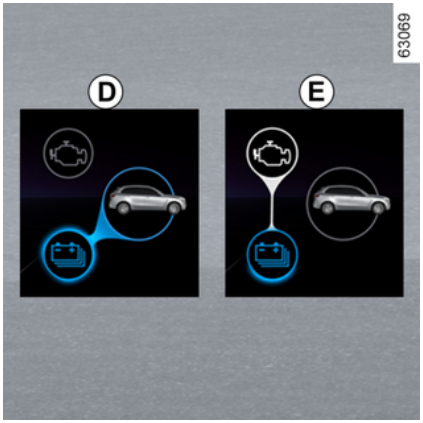
– sininen: sähköenergia,
– valkoinen: polttomoottorin tuottama energia.

Sähköveto *B*

Auto liikkuu sähköyksiköstä saatavaa energiaa hyödyntämällä.

Polttomoottoriveto *C*

Auto liikkuu polttomoottorin tuottamaa energiaa hyödyntämällä.



Energian talteenotto *D*

Kun jalka nostetaan kaasupolkimelta tai jarrupoljinta painetaan, sähkömoottori ja regeneroiva jarrujärjestelmä muuntavat auton hidastumisvoimaa sähköenergiaksi.

Auto jarruttaa, ja ajoakku latautuu samalla.

Energian tuotanto *E*

Polttomoottori lataa ajoakkua.

Huomautus: eri virtaukset voivat toimia yhdessä (esim. virtausten ***B*** ja ***C*** yhdistelmä ilmaisee, että auton liikuttamiseen käytetään sekä polttomoottoria että sähkömoottoria).

Täysin sähköinen ajotila



Varoitusvalo ***2*** EV näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että Hybrid -järjestelmä käyttää vain sähköyksikön tuottamaa energiaa auton liikuttamiseen.

Huom. Täyssähkötilassa ohjauspyörän valintavivut eivät joissakin automalleissa aktivoidu ➔ **167**.

Ei ole suositeltavaa ajaa täyssähkötilassa polttoainesäiliön ollessa tyhjä.

Jos oranssi merkkivalo tulee kojetauluun ja kuuluu äänimerkki, täytä säiliö polttoaineella mahdollisimman pian.

Auton pysähtymisen vaara

Jos säiliössä ei ole polttoainetta, auto siirtyy automaattisesti täyssähkötilaan.

Jos ajat ajoakun tyhjiin, autoa ei voi käynnistää uudelleen (edes tankkauksen jälkeen). Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Tärkeitä suosituksia

Lue nämä ohjeet huolellisesti. Näiden ohjeiden laiminlyönti voi aiheuttaa **tulipalovaaran, vakavan loukkaantumisvaaran tai kuolemaan johtavan sähköiskuvaaran.**

Onnettomuuden tai törmäyksen sattuessa

Jos ajoneuvon apurunkoon kohdistuu isku tai törmäys (esimerkiksi törmäys pylvääseen, korotettuun reunakiveen tai muuhun kadun osaan), sähköjärjestelmä tai ajoakku voi vahingoittua.

Tarkastuta auto valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Älä koskaan kosketa auton sisä- tai ulkopuolella näkyvillä ja esillä oleviin korkeajännitekomponentteihin tai oransseihin kaapeleihin.

Jos ajoakku on pahasti vaurioitunut, siinä voi olla vuotoja:

– Älä koskaan kosketa akusta valuvia nesteitä.

– Jos nestettä joutuu keholle, huuhtele altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja mene mahdollisimman pian lääkäriin.

Tulipalon sattuessa

Tulipalon sattuessa poistu autosta ja tyhjennä se matkustajista. Ota yhteyttä pelastuspalveluun ja ilmoita heille, että auto on Hybrid.

Käytä yksinomaan tyypin ABC tai BC sammuttimia, jotka sopivat sähköjärjestelmässä olevan palon sammuttamiseen. Älä käytä vettä tai muita sammutusaineita.

Aina kun korkeajännitepiirissä on merkkejä vaurioista, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjäliikkeeseen.

Kaikki hinaustoimenpiteet

Tarkempia ohjeita on kohdassa "Hinaaminen: vian sattuessa" ➔ 365.

Auton peseminen

Älä koskaan pese moottoritilaa tai korkeajännitteistä ajoakkua painepesurilla.

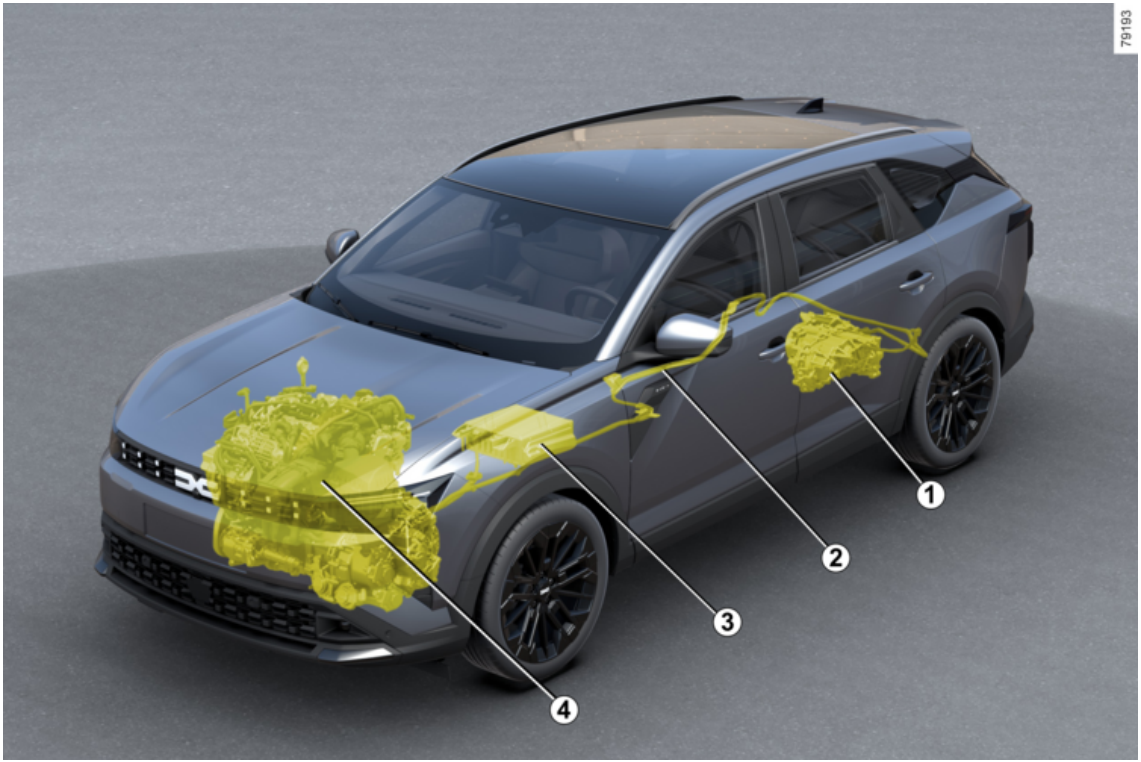
Tämä voi vaurioittaa korkeajännitepiiriä.

Hengenvaarallisen sähköiskun vaara.

HYBRID 4X4 AJONEUVO

Esittely

2



HYBRID 4X4 AJONEUVO

1 Sähkömoottori

2 Oranssit sähköjohdot

3 48 V:n toissijainen käyttövoima-akku

4 Polttomoottori

Järjestelmässä yhdistyvät hybriditeknologia ja polttoaineensyöttö:

– **Hybrid** -järjestelmä parantaa moottorin suorituskykyä. Autossa on enemmän kiihdytysvääntöä käytettävissä, mutta polttoainetta kuluu vähemmän.

48 V:n lisäakku

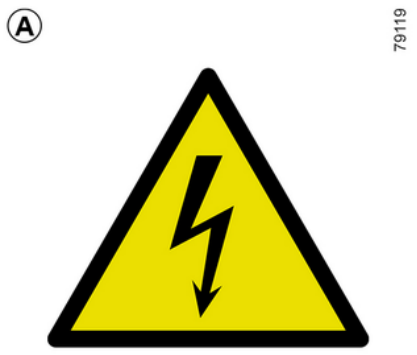
Etumatkustajan lattian alla sijaitseva akku varastoi jarrutuksessa syntyvää energiaa.

Tätä energiaa käytetään hybridijärjestelmässä vain auton takaosan sähkömoottorin tehonlähteenä. Lisätietoja ➔ 37.

Jos auto on kauan pysäköitynä, käynnistä moottori säännöllisin väliajoin (noin kerran kuukaudessa) noin 15 minuutin ajaksi, jotta 48 V:n apuakku latautuu.

Jos näin ei tehdä, akku voi vaurioitua ja auton käynnistäminen ei ole mahdollista.

48 V:n virtapiiri



48 voltin virtapiirin tunnistaa keltaisista johdoista sekä osista, joissa on symboli ⚠.

Symboli ***A*** kuvaa auton sähkölaitteita, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta vaarallisia.

ⓘ 48 V:n toissijaista käyttövoima-akkua ei tarvitse huoltaa. Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.
Sähköiskun vaara.

Tuuletussuutin *5*



Varmista, ettei tuuletussuuttimeen ***5*** pääse esineitä tai nesteitä.

Jos ilmanvaihtosuulakkeeseen joutuu jokin esine tai järjestelmässä on nestevuoto, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Huom. oikean etuistuimen alta voi kuulua tuuletusääntä, kun jäähdytysjärjestelmän 48 V:n toissijainen käyttövoima-akku on käytössä.

Jos viesti "48V akun jäähdytys: Ritilä tukossa istuimen alla" tulee kojetauluun, puhdista tuuletusaukko.

Jos viesti ei häviä tuuletusaukon edustan puhdistamisen jälkeen, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

ⓘ Varmista, ettei tuuletussuutin ***5*** ole tukittuna.
Jos suutin tukkeutuu (esim. koska sen päälle asetetaan jokin esine), 48 V:n toissijainen käyttövoima-akku saattaa ylikuumeta ja heikentää sähkömoottorin suorituskykyä.

Melu

Hybrid -autot ovat erityisen hiljaisia sähköisessä toimintatilassa. Se voi vaatia totuttelua niin kuljettajalta kuin muilta tienkäyttäjiltä. Autosi lähestymistä on vaikea kuulla.

Koska sähkömoottori on hiljainen, saatat kuulla epätavalliselta vaikuttavia (esim. ilmavirran ja renkaiden aiheuttamia) ääniä sekä Hybrid -järjestelmän toimintaääniä (esim. 48 V:n toissijaisen käyttövoima-akun jäähdytysjärjestelmän toimintaäänet).

Jalankulkijan varoitusääni

Varoitusääni varoittaa ajoneuvon lähestymisestä ja on tarkoitettu etenkin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden avuksi.

Jalankulkijoiden varoitusääni aktivoituu automaattisesti, kun moottori käynnistetään. Ääni kuuluu ajonopeudella 1–30 km/h.

Jos varoitusääni jalankulkijoille ei toimi, kojetaulussa näkyy viesti "Jalankulkijavar. Ei ääntä". Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Toiminta

Hybrid 4x4-järjestelmä valitsee käyttöön polttomoottorin, sähkömoottorin tai niiden yhteiskäytön ajotyylin (tasainen, urheilullinen tms.), liikenneolosuhteiden ja tien tyypin perusteella valitun ajotilan mukaisesti ➔ 200.

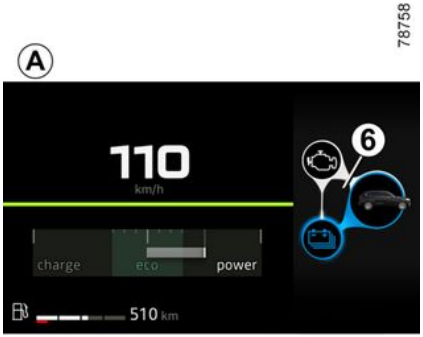
Rankkasateet, tulvat:



Älä aja tulvivalla ajoradalla, jos vesi nousee yli pyöränvanteen alareunan.

Energiavirtatilan ilmaisin *6*

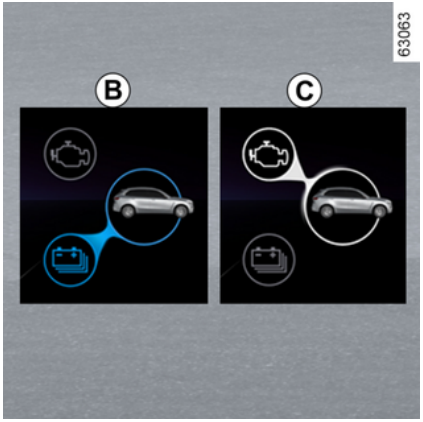
Auto, jossa on ajotietokone *A*



Ilmaisin ***6*** esittää, mitä seuraavien osien väliset energiavirtaukset ovat sen mukaan, mikä ajotila on valittuna:

–  sähköyksikkö (48 V:n toissijainen käyttövoima-akku ja sähkömoottori);

–  polttomoottori



Virtailmaisimen väri vaihtuu seuraavasti:

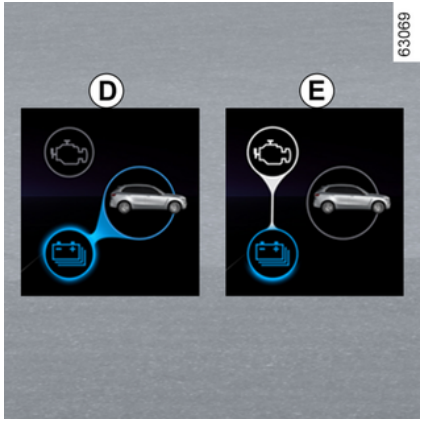
– sininen: sähköenergia,
– valkoinen: polttomoottorin tuottama energia.

Virtaus *B* "Sähköveto"

Auto liikkuu sähköyksiköstä saatavaa energiaa hyödyntämällä.

Virtaus *C* "Polttomoottoriveto"

Auto liikkuu polttomoottorin tuottamaa energiaa hyödyntämällä.



Energian talteenotto *D*

Kun jalka nostetaan kaasupolkimelta tai jarrupoljinta painetaan, sähkömoottori ja regeneroiva jarrujärjestelmä muuntavat auton hidastumisvoimaa sähköenergiaksi.

Auto jarruttaa, ja 48 V:n toissijainen käyttövoima-akku latautuu samalla.

Energian tuotanto *E*

Polttomoottori lataa 48 V:n toissijaisen käyttövoima-akun.

Huomautus: eri virtaukset voivat toimia yhdessä (esim. virtausten ***B*** ja ***C*** yhdistelmä ilmaisee, että auton liikuttamiseen käytetään sekä polttomoottoria että sähkömoottoria).

Täysin sähköinen ajotila



Varoitusvalo ***7*** EV näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että Hybrid -järjestelmä käyttää vain sähköyksikön tuottamaa energiaa auton liikuttamiseen.

Huom. Täyssähkötilassa ohjauspyörän valintavivut eivät joissakin automalleissa aktivoidu ➔ **167**.

HYBRID 4X4 AJONEUVO

Ei ole suositeltavaa ajaa polttoainesäiliön ollessa tyhjä.

Jos oranssi varoitusvalo  tulee näkyviin kojetauluun ja kuuluu äänimerkki, täytä asianmukainen säiliö mahdollisimman pian.

AUTO MILD HYBRID

Esittely

Mild Hybrid -järjestelmä parantaa moottorin suorituskykyä. Autossa on enemmän kiihdytysvääntöä käytettävissä, mutta polttoainetta kuluu vähemmän.

48 V:n lisäakku

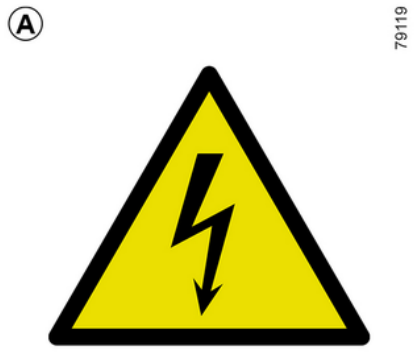
Mild Hybrid -autossa on 48 V:n lisäakku ➔ **368**.

Etumatkustajan lattian alla sijaitseva akku varastoi jarrutuksessa syntyvää energiaa. Tämä energia voidaan hyödyntää Mild Hybrid -järjestelmässä tuomaan lisävääntöä polttomoottorille.

Jos auto on kauan pysäköitynä, käynnistä moottori säännöllisin väliajoin (noin kerran kuukaudessa) noin 15 minuutin ajaksi, jotta 48 V:n apuakku latautuu.

Jos näin ei tehdä, akku voi vaurioitua ja auton käynnistäminen ei ole mahdollista.

48 V:n virtapiiri



48 voltin virtapiirin tunnistaa keltaisista johdoista sekä osista, joissa on symboli ⚠.

Symboli ***A*** kuvaa auton sähkölaitteita, jotka voivat olla turvallisuuden kannalta vaarallisia.

> ⚠ Lisäakkua ei tarvitse huoltaa. Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä. **Sähköiskun vaara.**

Tuuletussuutin *1*



Varmista, ettei tuuletussuuttimeen ***1*** pääse esineitä tai nesteitä.

Jos ilmanvaihtosuulakkeeseen joutuu jokin esine tai järjestelmässä on nestevuoto, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Huom. Oikean etuistuimen alta voi kuulua ilmanvaihtojärjestelmän toimintaääniä, kun ajoakun jäähdytysjärjestelmä on toiminnassa.

Jos viesti "48V akun jäähdytys: Ritilä tukossa istuimen alla" tulee kojetauluun, puhdista tuuletusaukko.

Jos viesti ei häviä tuuletusaukon edustan puhdistamisen jälkeen, ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

AUTO MILD HYBRID

2

Varmista, ettei tuuletussuutin ***1*** ole tukittuna.
Jos suutin tukkeutuu (esim. koska sen päälle asetetaan jokin esine), ajoakku saattaa ylikuumeta ja heikentää sähkömoottorin suorituskykyä.

LPG-AUTO

Esittely

Nämä autot käyttävät kahta polttoainetta: nestekaasua ja bensiiniä.

Kummallekin on oma erillinen säiliönsä ➔ 151.

Mitä nestekaasu on

LPG Nestekaasu, joka täyttää standardin EN 589 tai vastaavat kansalliset määräykset.

Se voidaan tunnistaa sille ominaisesta tuoksusta.



Nestekaasu-/bensiinitilan valintakytkin *1*

Mahdollistaa polttoainetilan manuaalisen vaihdon.

Varoitusvalo LPG näkyy kojetaulussa harmaana sen merkiksi, että järjestelmä on rekisteröinyt pyynnön siirtyä nestekaasutilaan.

Varoitusvalo muuttuu automaattisesti joko valkoiseksi tai automallikohtaisesti vihreäksi heti, kun pakolliset ehdot täyttyvät.

Merkkivalo LPG palaa vihreänä sen merkiksi, että nestekaasutila on aktivoitu.



Nestekaasutason ilmaisin ja varoitusvalo

Varoitusvalo LPG sekä LPG-polttoainemittarin näkyvät kojetaulussa ***2***.

Ilmoitettu nestekaasun määrä on suuntaa antava arvo.

Toiminta

Moottorin käynnistäminen



Moottori käynnistetään aina bensiinillä.

– Avaimella varustetut autot ➔ 155
– Kortilla varustetut autot ➔ 157

Huomautus: Huomautus: jos nestekaasutila on aktiivinen, kun moottori käynnistetään, järjestelmä siirtyy väliaikaisesti bensiinitilaan:

– Harmaa varoitusvalo LPG syttyy kojetauluun ***2***. Merkkiääntä ei kuulu, mutta järjestelmä näyttää varoitusvalon ja bensiinin määrän. Järjestelmä osoittaa tällä tavoin, että bensiinitila on aktiivinen.

Heti, kun ympäristöolosuhteiden ehdot täyttyvät (moottorin lämpötila jne.), järjestelmä vaihtaa automaattisesti takaisin nestekaasutilaan: varoitusvalo LPG palaa vihreänä.

Polttoaineen vaihto ajettaessa

Vaihto bensiinitilasta nestekaasutilaan manuaalisesti

Paina säädintä ***1***.

Siirtyminen nestekaasutilaan tapahtuu automaattisesti, kun järjestelmä on valmis:

– Varoitusvalo LPG ja nestekaasun määrä näkyvät mittaristossa ***2***.

– Harmaa merkkivalo LPG syttyy nestekaasutilan valinnan merkiksi ja muuttuu vihreäksi, kun nestekaasutila on aktivoitunut.

Vaihto nestekaasutilasta bensiinitilaan manuaalisesti

Paina säädintä ***1***.

Merkkivalo LPG sammuu, ja bensiinitilan aktivoituminen näkyy kojetaulussa ***2***.

> Tietojen tarkastelu ja nestekaasuajomatkan nollaaminen ➔ **116**.

> **Kun polttoainesäiliö on tyhjä, ajoneuvoa ei voi käynnistää eikä sillä voi ajaa vain nestekaasutilassa**. Nestekaasua/bensiiniä käyttävä kahden polttoaineen järjestelmä edellyttää, että säiliössä on bensiiniä (käynnistystä, suurta kiihdytystä, kylmiä lämpötiloja yms. varten).
>
> Jos oranssi merkkivalo tulee kojetauluun ja kuuluu äänimerkki, täytä tankki polttoaineella mahdollisimman pian.

Automaattinen vaihtaminen nestekaasutilasta bensiinitilaan

Jos autossa on kyseinen varustelu, järjestelmä voi vaihtaa automaattisesti LPG- ja bensiinitilan välillä:

– tietyissä käyttöolosuhteissa (esim. kylmäkäynnistys tai voimakas kiihdytys);
– auton ruiskutusjärjestelmän määräaikaistarkastuksen käynnistyessä automaattisesti (noin 400 km välein).

Tästä ilmoitetaan harmaalla merkkivalolla LPG.

Jos nestekaasuajon ehdot täyttyvät uudelleen, järjestelmä siirtyy automaattisesti takaisin nestekaasutilaan ja merkkivalo LPG palaa vihreänä.

Huomautus:

– Ruiskutusjärjestelmän määräaikaistarkastus voi kestää jopa kaksi minuuttia, ajo-olosuhteiden mukaan.
– Useiden epäonnistuneiden yritysten jälkeen järjestelmä yleensä jatkaa matkaa bensiinitilassa. Voit yrittää uudelleen, kun moottori on ollut täysin pysähtyneenä.

Nestekaasusäiliö on tyhjä

Kun säiliö on lähes tyhjä ja moottori toimii varasäiliössä olevalla nestekaasulla, kojetaulussa näkyy "LPG Alhainen taso" -viesti, äänimerkki kuuluu ja seuraavat merkkivalot syttyvät:

– osan LPG varoitusvalo vihreänä;
ja

– keltainen varoitusvalo LPG.



Poista viesti ja sammuta merkkivalot painamalla näppäintä ***3*** "**OK**", ***4*** tai ***5***.

Kun nestekaasusäiliö on tyhjä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "LPG säiliö tyhjä", äänimerkki kuuluu ja

– merkkivalo LPG sammuu
ja

– keltainen merkkivalo LPG syttyy.

Täytä nestekaasusäiliö viipymättä
➔ 42.

Toimintahäiriöt

Jos ilmenee jokin moottorin toimintaa mahdollisesti haittaava häiriötilanne, järjestelmä näyttää viestin "LPG ei käytössä" ja siirtyy automaattisesti nestekaasutilasta bensiinitilaan.

Kojetaulussa taulussa näkyy tämän merkiksi seuraavat:

– viesti "Tarkista LPG järjestelmä";
ja

– keltainen varoitusvalo LPG.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Ajaminen rankoissa olosuhteissa

Erittäin kylmällä säällä (lämpötila alle 10 °C) ja käytettävän kaasun laadun mukaan järjestelmä saattaa tehdä seuraavaa:

– hallita nestekaasutilan ja bensiinitilan välillä vaihtamisen ehtoja automaattisesti;

tai

– kuluttaa pienen määrän bensiiniä nestekaasutilassa.

Huomautus: jos autossa on kyseinen varustelu, on suositeltavaa käyttää ECO-tilaa näissä olosuhteissa (etenkin, jos lämpötila on alle 0 °C)) nestekaasutilan käytön maksimoimiseksi
➔ 182.

Onnettomuustilanteessa

Tärkeimmät varotoimenpiteet ovat samat kuin bensiinimallille:

– Vapauta seisontajarru.
– sammuta moottori (varolaite, joka keskeyttää nestekaasun tulon moottoriin, aktivoituu automaattisesti),
– Katkaise virta.
– Noudata paikallista lainsäädäntöä.

Nestekaasun tuoksu on hyvin erityinen, ja se on helppo tunnistaa mahdollisten vuotojen tapauksessa. Jos havaitset kaasun hajua ajoneuvossasi tai sen lähistöllä:

– Vaihda välittömästi bensiinitilaan ja varmista, että auton lähistöllä ei ole mitään syttymislähteitä.
– Hakeudu merkkihuoltoon.

Mihinkään nestekaasujärjestelmän osiin ei saa koskea, kohdistaa iskuja, eikä niitä saa purkaa.

Nestekaasusäiliö

Nestekaasun täyttö

LPG-säiliön käyttötilavuus: noin 51 litraa.

Kytke seisontajarru, pysäytä moottori, katkaise sytytysvirta ja sammuta valot. Noudata aina täyttöpisteiden turvaohjeita.

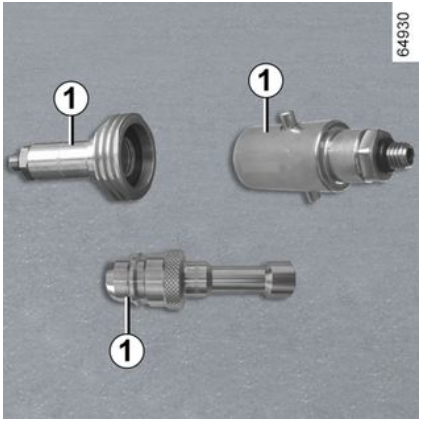
Joissain maissa nestekaasun täyttösuuttimen päähän on ruuvattava täyttösovitin ***1*** ennen täyttöä.

Säiliö on suositeltavaa tankata aina täyteen.

Kun nestekaasua ei enää tule pumpusta, tai kun pumpun virtaama heikkenee huomattavasti, nestekaasun maksimitaso on saavutettu.

Täyttämistä ei pidä enää jatkaa.

Täyttöasema ilman itsepalvelua



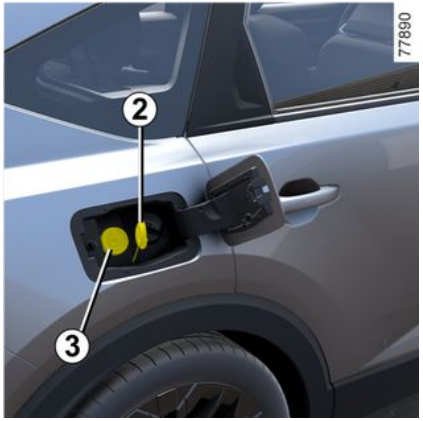
Jos huoltoaseman henkilökunta suorittaa nestekaasun täytön, sinun on annettava sovitin ***1*** heille.

TÄRKEÄÄ: nestekaasun täyttösovitin *1*

Maasta riippuen nestekaasun täyttämiseen vaaditaan erityinen nestekaasun täyttösovitin. Täyttösovitin ***1*** on hansikaslokerossa pussissa. Ajoneuvossa saattaa olla sovitin myyntimaasta riippuen.

Ennen kuin ajat auton toiseen maahan, on tärkeää konsultoida valtuutettua jälleenmyyjää ja selvittää mahdollisesti tarvittava sovitintyyppi.

Täyttöasemat itsepalvelulla



Suosittelemme käyttämään käsineitä, kun käsittelet nestekaasun täyttöpistoolia.

Avaa polttoainesäiliön luukku ja irrota korkki ***2*** nestekaasun täyttösuuttimesta ***3***.

Noudata LPG-annostelijan tankkausohjeita huolellisesti.

Aseman tyypistä riippuen voi olla tarpeen pitää aseman painiketta painettuna ennen kuin täyttö alkaa.

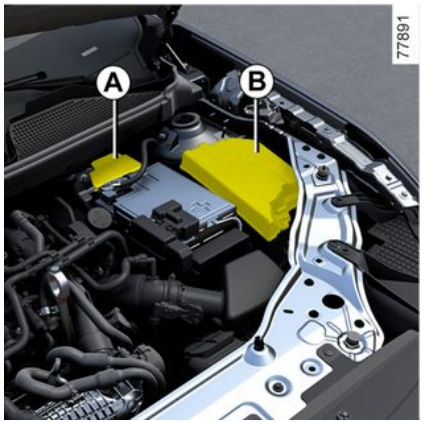
Kun pumppu pysähtyy tai se ei enää toimi kunnolla, säiliön maksimaalinen täyttötaso (80 %) on saavutettu.

Täyttö keskeytyy heti, kun päästät irti painikkeesta. Vapauta pysäytysvipu (pieni määrä polttoainetta voi tulla ulos), ota täyttöpistooli pois ja aseta se annostelijaan.

Kiinnitä korkki *2* täytön jälkeen paikoilleen, jotta järjestelmään ei pääse vettä tai mitään vieraita esineitä.

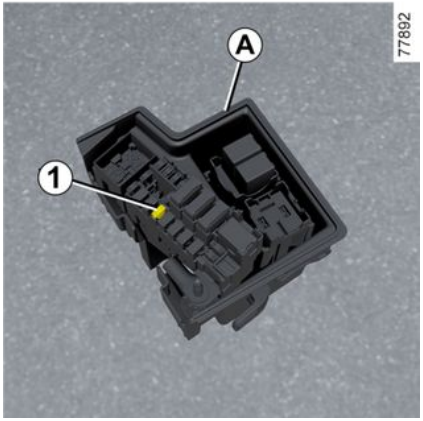
Moottori pitää sammuttaa polttoaineen täytön ajaksi (jos autossa on toiminto Stop and Start, moottori ei saa jäädä valmiustilaan): sytytysvirta on katkaistava ➔ 155 ➔ 157.
Tulipalovaara.

Sulakkeet



Tietyt toiminnot on suojattu moottoritilassa olevilla sulakkeilla (sulakerasiassa ***A*** ja ***B***).

Koska niitä on sijainnin vuoksi erittäin vaikea käsitellä, **suosittelemme, että annat merkkihuollon vaihtaa ne**.



LPG-sulake moottoritilassa ***A***.

LPG-sulake ***1***: Nestekaasupiirin katkaisu.

Hanki jälleenmyyjältä varalamppuja sulakesarja varmuuden vuoksi tai jos voimassa oleva paikallinen lainsäädäntö sitä edellyttää.

Tarkasta sulake ja **vaihda se tarvittaessa ampeeriluvultaan alkuperäistä vastaavaan sulakkeeseen**.
Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.

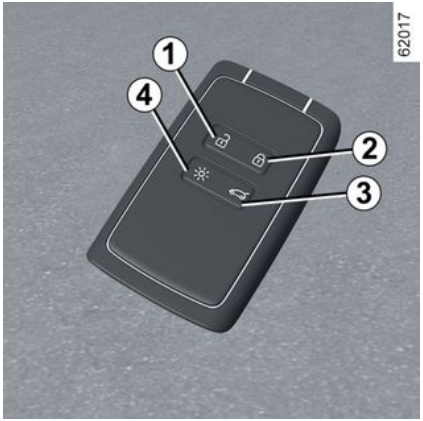
Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen varsi on pysäytysasennossa.
Loukkaantumisvaara.

Katkaise sytytysvirta ➔ 155, ➔ 157 aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.


-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara.

Yleistä



1. Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.

2. Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.

3. Tavaratilan lukitus / lukituksen avaus.

4. Valojen sytytys kauko-ohjaimella.

Avainkortin toiminnot:

– ovien / tavaratilan luukun lukitus ja avaus ➔ **59**;
– valojen sytytys kauko-ohjaimella;
– sivulasien automaattinen avaaminen ja sulkeminen ➔ **317**;
– automaattisen takaluukun automaattinen avaaminen ja sulkeminen (automallikohtaisesti) ➔ **63**.

Toiminta-aika

Varmista, että paristo on kunnossa, oikeantyyppinen ja asetettu oikein päin. Sen käyttöikä on noin kaksi vuotta: vaihda se, kun viesti "Avainkortti Paristo vähissä" tulee kojetauluun ➔ **51**.

-avainkortin toimintasäde

Tämä vaihtelee ympäristön mukaan: kun käsittelet avainkorttia, varo painamasta painikkeita vahingossa, sillä tämä voi lukita tai avata auton tahattomasti.

Huom. jos ovi tai takaluukku on auki tai suljettu väärin, lukitus epäonnistuu ja kuulet äänimerkin.

Häiriöt

Avainkortin toiminta voi häiriintyä lähiympäristön laitteiden vuoksi, jos ne toimivat samalla radiotaajuudella.

ⓘ Jos akku on tyhjentynyt, voit silti lukita/avata auton ja käynnistää sen ➔ **59** ➔ **157**.

Valojen etäkäyttötoiminto

Painikkeen ***4*** painalluksella sisävalot, seisontavalot ja lähivalot syttyvät noin 20 sekunnin ajaksi. Toiminnon avulla löydät autosi helposti esim. suurelta parkkipaikalta.

Huomautus: paina painiketta ***4*** uudelleen valaistuksen sammuttamiseksi.

ⓘ **Suositus**
Älä vie avainkorttia lämmön-, kylmän- tai kosteudenlähteen läheisyyteen.
Älä säilytä avainkorttia paikassa, jossa se voi taittua tai muuten vaurioitua. esimerkiksi: istuminen, kun kortti on vaatekappaleen takataskussa.

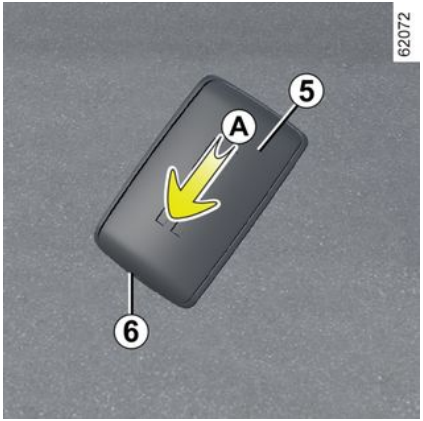
Vaihtaminen: lisäkortin tarve

Jos haluat uuden kortin kadonneen kortin tilalle tai haluat käyttöösi lisäkortin, sen voi toimittaa ainoastaan merkkihuolto.
Jos avainkortti vaihdetaan uuteen, auto ja **kaikki avainkortit** on vietävä merkkihuoltoon, jossa kokonaisuus ohjelmoidaan uudelleen.
Yhdessä autossa voi olla samanaikaisesti käytössä enintään neljä avainkorttia.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

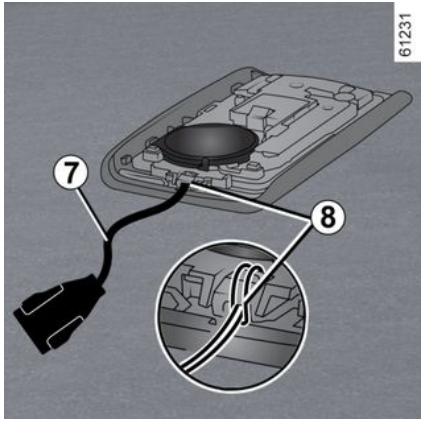
Älä koskaan poistu autosta edes vähäksi aikaa, jos sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin.
Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.
Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Hihnan asennus *7*



Liu'uta takakoteloa ***5*** alaspäin painamalla samalla kohtaa ***A***.

Älä koskaan työnnä ruuvitalttaa tai muuta vastaavaa työkalua aukkoon ***6***.



Aseta käsihihna osaan ***8*** ja vie hihnan pää silmukan läpi.

Aseta hihna aukon ***6*** kohdalle ja sulje kotelo.

Huom. varmista, että hihnan ***7*** halkaisija sopii aukkoon ***6***.

Käyttö

On kaksi tapaa lukita/avaa ajoneuvo:

– handsfree-tilassa, kun lähestytään autoa ja siirrytään siitä kauemmas
– käyttämällä korttia kauko-ohjaintilassa.

Älä koskaan poistu autosta niin, että kortti jäisi sisälle.

Älä säilytä avainkorttia paikassa, jossa se voi päästä kosketuksiin muiden sähkölaitteiden kanssa (esimerkiksi tietokone tai puhelin). Ne saattavat häiritä kortin toimintaa.

Kuljettajan vastuu
Älä koskaan poistu autosta edes vähäksi aikaa, jos sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin.
Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.
Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Handsfree-tilan kytkeminen pois käytöstä / käyttöön

Voit ottaa käyttöön / poistaa käytöstä lukituksen avaamisen lähestyttäessä autoa ja lukitsemisen siirryttäessä kauemmas autosta (varusteista riippuen).

Voit myös poistaa käytöstä / ottaa käyttöön äänimerkin, joka annetaan lukituksen aikana, kun autosta siirrytään kauemmaksi ➔ 128.

Avainkortin käyttö handsfree-tilassa



Handsfree-tilassa auto voidaan lukita / avata lukituksesta avainkortin painikkeita käyttämättä, jos avainkortti on tunnistusalueella ***1***.

Huomautus: Jos autoa ei käytetä yli viikkoon, handsfree-järjestelmä siirtyy valmiustilaan. Toiminto voidaan ottaa käyttöön avainkortin lukituksen avauspainikkeella.

Lukituksen avaaminen "handsfree"-toiminnolla autoa lähestyttäessä

Kun avainkortti on tunnistusalueella ***1***, auton lukitus avautuu.

Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät kerran**.

"Handsfree"-lukitseminen siirryttäessä poispäin autosta

Kun avainkortti on mukanasi ja kaikki ovet sekä tavaratila ovat suljettuina, siirry poispäin autosta: auto lukittuu automaattisesti heti, kun poistut käyttöalueelta ***1***.

Huom. lukittumisen aktivoiva etäisyys vaihtelee ympäristön mukaan.

Lukituksen merkiksi hätävilkut ja sivuvilkut **välähtävät kaksi kertaa**.

Lukituksen merkiksi kuuluu äänimerkki.

Lukituksen avaamiseen liittyviä erityispiirteitä

Kahdeksan päivän käyttämättömyyden jälkeen lukituksen avaaminen autoa lähestyttäessä poistuu käytöstä.

Käytä korttia kaukosäätimenä avataksesi auton ja aktivoidaksesi tilan uudelleen.

Lukitukseen liittyviä erityispiirteitä

Jos jokin auton ovi on auki tai suljettu huonosti, kun lähdet, autoa ei ole lukittu.

Handsfree-lukitukseen liittyviä erityispiirteitä

Kun auto on lukittu handsfree-tilassa, on odotettava noin kolme sekuntia, ennen kuin auton lukitus voidaan avata. Näiden kolmen sekunnin aikana lukitus voidaan varmistaa vetämällä ovien kahvoista.

Jos avainkortti on ollut tunnistusalueella ***1*** noin 15 minuuttia, lukitus kaukoohjaimella poistuu käytöstä. Avaa auton lukitus painamalla kortin painiketta ***4***.



Auton lukitus ei onnistu, jos avainkortti on alueella ***2***. Kun auton lukitus avataan kortin painikkeella avaamatta ovea tai luukkua, handsfree-lukitus ei toimi autolta poistuttaessa.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

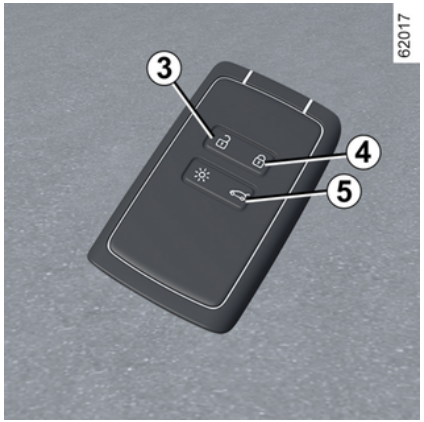
Älä koskaan poistu autosta edes vähäksi aikaa, jos sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Avainkortin käyttö kauko-ohjaimena



Lukituksen avaus -avainkortilla

Paina painiketta ***3***. Lukituksen avautumisen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät kerran**.

Jos auto on varustettu automaattisella takaluukulla, painikkeen ***5*** pitäminen painettuna avaa auton lukituksen ja avaa takaluukun.

Kun painiketta ***5*** painetaan uudelleen, automaattinen takaluukku sulkeutuu, mutta autoa ei lukita. Voit lukita ajoneuvon painamalla painiketta ***4***.

Jos ovi yritetään sitten avata painamalla kahvaa samaan aikaan kun ovien lukitus avataan etänä, kyseinen ovi pysyy lukittuna. Korjaa tilanne vapauttamalla kahva ja avaamalla auton lukitus uudelleen painamalla avainkortin painiketta ***3***.

Lukitus avainkortilla

Kun ovet ja tavaratila ovat suljettuina, paina painiketta ***4***: auto lukittuu. Lukituksen merkiksi hätävilkut ja sivuvilkut **välähtävät kaksi kertaa**.

Huomautus: enimmäisetäisyys, jolla auton ovet ja luukut lukkiutuvat, riippuu ympäristöstä.

Erityispiirteitä

Jos jokin ovi tai tavaratilan luukku on jäänyt auki tai on suljettu huonosti, autoa ei voida lukita. Tällöin kuuluu merkkiääni.

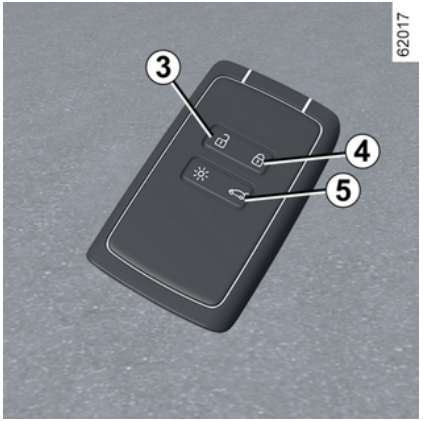
Avaimen painikkeet eivät toimi, kun moottori käy.



Jos moottorin käydessä ovi on avattu ja suljettu eikä avainkortti ole enää alueella ***2***, viesti "Avainkorttia ei tunnistettu" varoittaa avainkortin puuttumisesta. Näin estetään esimerkiksi liikkeelle lähteminen sen jälkeen, kun kyydistä on jätetty matkustaja, jolla on avainkortti mukanaan.

Hälytys poistuu, kun avainkortti havaitaan uudelleen.

Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen



Paina pitkään kortin painiketta ***3*** avataksesi kaikki neljä etu- ja takaikkunaa.

Paina pitkään kortin painiketta ***4*** sulkeaksesi kaikki neljä etu- ja takaikkunaa.

Tavaratilan erillislukitus / lukituksen avaus

Jos ajoneuvo on varustettu manuaalisella (moottorittomalla) takaluukulla, voit lukita/avata pelkän tavaratilan lukituksen painikkeella ***5***.

Huom. kun pelkän tavaratilan lukitus on avattu painikkeella ***5***, muut ovet ja luukut avataan seuraavasti:

– painamalla painiketta ***3***

tai

– siirtymällä kauemmas autosta, jotta automaattinen lukitus autolta poistuttaessa aktivoituu. Tässä tapauksessa lukituksen avaaminen autoa lähestyessä -ominaisuus toimii jälleen.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta edes vähäksi aikaa, jos sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Handsfree-kortti: paristo

Toimintahäiriöt

Jos paristo on liian heikko toimimaan, voit kuitenkin käynnistää moottorin ja lukita auton / avata lukituksen ➔ **59**.

Jos ne on vaihdettava, käytä samaa tai vastaavaa paristotyyppiä (pyydä tarkemmat tiedot valtuutetulta jälleenmyyjältä).

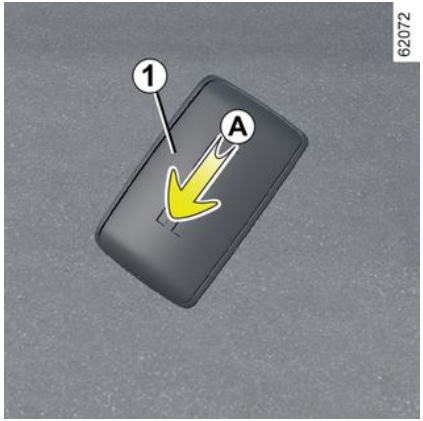
Vaihdettaessa:

– Varmista, että asetat paristot oikein päin.

Räjähdysvaara.

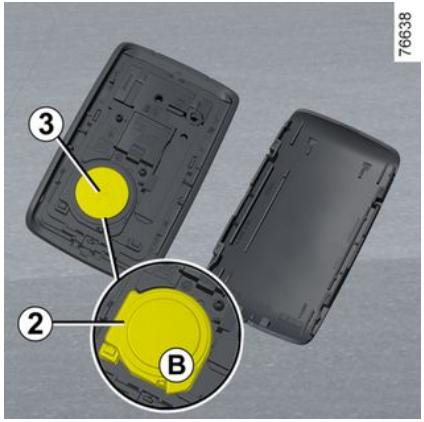
– Jos et saa paristoluukkua täysin kiinni, älä käytä kaukosäädintä äläkä jätä sitä lasten ulottuville.

Akun vaihto



Vaihda kortin paristo, kun kojetauluun tulee viesti "Avainkortti Paristo vähissä".

– Liu'uta takakoteloa ***1*** alaspäin painamalla samalla kohtaa ***A***.
– Irrota alueelta ***B*** pariston ***3*** kansi ***2*** nostamalla sitä ylöspäin.
– Poista paristo painamalla toisesta reunasta ja nostamalla toisesta
– Tee vaihto lokeron sisällä olevan suuntamerkinnän ja kuvion mukaisesti.



Kun kokoat uudelleen, tee toimenpiteet päinvastaisessa järjestyksessä, asetu sitten seisomaan auton lähelle ja paina jotakin kortin painikkeista neljä kertaa: viesti poistuu auton seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

Varmista, että kansi on kunnolla kiinni.

Huom. kun vaihdat pariston, älä kosketa avainkortin piirilevyä ja kontakteja.

Paristoihin liittyvät varotoimet:

– pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuvilta,

– älä niele paristoja,

Vakavien ja hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara.

– Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.

Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä. Varmista, että paristossa ei näy mustetta: se on merkki heikosta kontaktipinnasta.

61496



Älä heitä käytettyjä paristoja roskiin. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.

AVAIN, KAUKOSÄÄDIN

Yleistä

Radiotaajuuskaukosäädin *A*



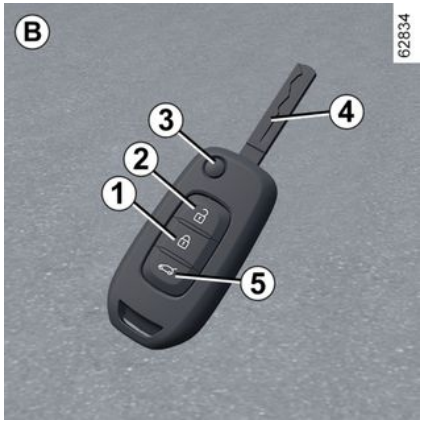
1 Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.

2 Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.

3 Virtalukon ja vasemman etuoven avain.

4 Tavaratilan erillislukitus / lukituksen avaus.

Kaukosäädin taittuvalla avaimella *B*



1 Kaikkien ovien ja luukkujen lukitus.

2 Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.

3 Sisääntaittuvan avaimen lukitus/ avaaminen. Vapauta sisääntaittuva avain painamalla painiketta ***3***. Avain tulee esiin. Paina painiketta ***3*** ja työnnä avain paikalleen.

4 Virta-avain ja vasemman etuoven avain.

5 Tavaratilan erillislukitus / lukituksen avaus.

Avainta ei saa käyttää muihin, kuin käyttöohjeessa mainittuihin tarkoituksiin (älä avaa pulloa tms.).

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa, jos autoon jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

AVAIN, KAUKOSÄÄDIN

Kaukosäätimen toimintasäde

Tämä vaihtelee ympäristön mukaan: kun käsittelet kaukosäädintä, varo painamasta painikkeita vahingossa, sillä tämä voi lukita tai avata ovet odottamatta.

Huom. jos ovi tai takaluukku on auki tai suljettu väärin, ovet lukkiutuvat nopeasti ja avautuvat uudelleen.

Häiriöt

Avainkortin toiminta voi häiriintyä lähiympäristön laitteiden vuoksi, jos ne toimivat samalla radiotaajuudella.

ⓘ Avainta ei saa käyttää muihin, kuin käyttöohjeessa mainittuihin tarkoituksiin (älä avaa pulloa tms.).

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa, jos autoon jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

ⓘ **Suositus**

Älä vie avainkorttia lämmön-, kylmäntai kosteudenlähteen läheisyyteen.

ⓘ **Avainkortin vaihtaminen ja lisäkortin hankkiminen**

Jos kaukosäädin tai avain katoaa tai tarvitset toisen, voit pyytää uuden merkkihuollolta.

Jos kaukosäädin tai avain vaihdetaan, auto **ja kaikki sen kaukosäätimet ja avaimet** on vietävä merkkihuoltoon niiden uudelleenohjelmoimiseksi.

Avaimia tai kaukosäätimiä voi olla käytössä neljä kappaletta samanaikaisesti.

Avaimen tai kaukosäätimen toimintahäiriö

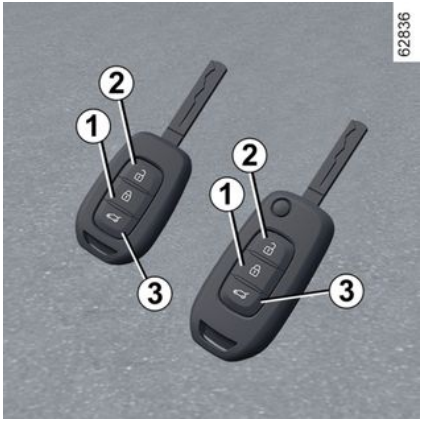
Varmista aina, että paristo on kunnossa, oikeantyyppinen ja asetettu oikein päin. Pariston käyttöikä on noin kaksi vuotta.

Pariston vaihtaminen ➔ **55**.

AVAIN, KAUKOSÄÄDIN

Käyttö

Ovien lukitus



Paina lukituspainiketta ***1***.

Lukituksen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **kaksi kertaa**.

Jos ovi tai takaluukku on auki tai suljettu huonosti, lukitseminen ei onnistu eivätkä hätävilkut ja sivusuuntavalot **välähdä**.

Ovien lukituksen avaus

Paina lukituksen avauspainiketta ***2***.

Lukituksen avaamisen merkiksi hätävilkut ja sivuvilkut **välähtävät kerran**.

Huom. jos ovea ei avata noin minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä, ovet lukkiutuvat automaattisesti uudelleen.

Tavaratilan erillinen lukituksen avaus

Jos ajoneuvossa on manuaalinen (ei-automaattinen) takaluukku, voit lukita tai avata pelkän tavaratilan lukituksen painamalla painiketta ***3***.

Avainta ei saa käyttää muihin, kuin käyttöohjeessa mainittuihin tarkoituksiin (älä avaa pulloa tms.).

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa, jos autoon jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Radiotaajuuskaukosäädin: paristot

Toimintahäiriöt

Jos paristo on liian heikko toimimaan, voit kuitenkin käynnistää moottorin ja lukita auton / avata lukituksen ➔ 59.

AVAIN, KAUKOSÄÄDIN

2

Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä.
Varmista, että paristossa ei näy mustetta: se on merkki heikosta kontaktipinnasta.

Kun vaihdat pariston, käytä ainoastaan saman- tai vastaavantyyppisiä paristoja (lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).

Akun vaihto



Avaa kotelo kääntämällä tavallisella ruuvitaltalla kohdasta ***1*** ja vaihda paristo ***2***. Ota huomioon kotelon pohjaan merkitty pariston malli ja napaisuus.

Tarkasta, että paristoluukku kiinnittyy kunnolla ja että ruuvi on kiristetty oikein.

Huomautus: kun vaihdat pariston, älä kosketa kotelossa olevaa piirilevyä.



Vaihdettaessa:

– Varmista, että asetat paristot oikein päin.

Räjähdysvaara.

– Jos et saa paristoluukkua täysin kiinni, älä käytä kaukosäädintä äläkä jätä sitä lasten ulottuville.

Paristoihin liittyvät varotoimet:

– pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuvilta,

– älä niele paristoja,

Hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara.

– Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.

AVAIN, KAUKOSÄÄDIN



Älä heitä käytettyjä paristoja roskiin. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.

Ovien avaaminen ja sulkeminen

Avaaminen ulkopuolelta



Etuovet

Kun ovien lukitus on avattu, vie käsi kahvan ***1*** alle ja vedä itseesi päin ➔ 59.



Takaovet

Kun ovien lukitus on avattu, tartu kahvaan ***2*** ja vedä sitä itseesi päin.

Avaaminen sisäpuolelta



Vedä kahvasta ***3***.

Lasten turvallisuus; lapsilukko



Takaovet voidaan lukita niin, ettei niitä voi avata sisäpuolelta. Siirrä kummankin takaoven vipua ***4*** ja tarkista sisältä, että ovet ovat lukittuina.

Päällä olevien valojen varoitusääni

Kun avaat etuovet, kuuluu varoitusäänimerkki, mikäli ajovaloja ei ole sammutettu, vaikka moottorin virta on katkaistu (mikä voi johtaa esim. akun purkautumiseen).

Oven sulkemisen muistutin

Mallista riippuen tämä hälytin on varusteena kuljettajan ovessa tai kaikissa ovissa.

Auto pysäytettynä, merkkivalo syttyy, jos jokin ovi tai luukku on auki tai huonosti suljettu.

Kun ajonopeus on noin 20 km/h, merkkivalo syttyy ja äänimerkki kuuluu.

Erityispiirre

Automallista riippuen lisälaitteiden (radio jne.) toiminta lakkaa joko moottorin sammutuksen, ovien lukituksen tai kuljettajan oven avauksen yhteydessä.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa, jos autoon jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen

Automallikohtaisesti tilanne, jossa kaukosäädin tai kortti ei toimi

Joissakin tapauksissa radiotaajuuskaukosäädin tai avainkortti ei ehkä toimi:

– radiotaajuuskaukosäätimen tai kortin paristo on tyhjentynyt, auton akku on tyhjentynyt jne.
– Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin avainkortti (esim. matkapuhelin).
– Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Tällöin on mahdollista:

– autosta riippuen avata vasemman etuoven lukitus radiotaajuuskaukosäätimellä tai korttiin sisäänrakennetulla avaimella
– lukita jokainen ovi erikseen käsin
– käyttää sisätiloissa olevaa lukitus-/avauskytkintä

Avainkorttiin sisäänrakennettu avain



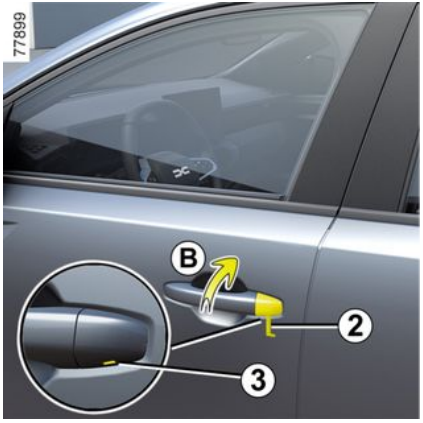
Sisäänrakennetulla avaimella ***2*** voidaan lukita ja avata vasen etuovi, jos avainkortti ei toimi.

Avaimen *2* käyttö

Liu'uta takakoteloa ***1*** alaspäin painamalla samalla kohtaa ***A***.



Avainkorttiin sisäänrakennetun avaimen käyttö



– Työnnä avaimen ***2*** kärki kuljettajan oven peitekannen ***B*** loveen ***3***.
– Irrota peitekansi ***B*** työntämällä sitä ylöspäin.
– Työnnä avain ***2*** kuljettajan oven lukkoon. Lukitse sitten kuljettajan ovi tai avaa sen lukitus.

Kun olet autossa, aseta sisäänrakennettu avain takaisin paikalleen avainkorttiin.

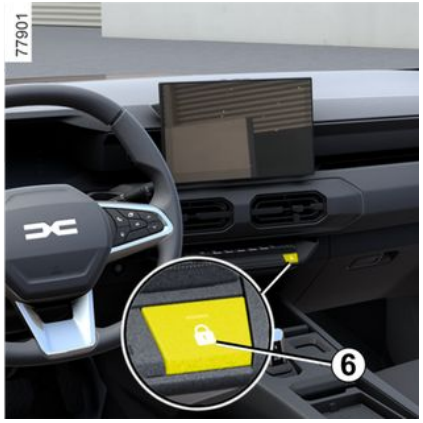
Autot, joissa on avain tai kaukosäädin



Avaimen käyttö

Työnnä avain ***4*** kuljettajan oven lukkoon ***5*** ja lukitse tai avaa lukitus.

Ovien lukitus-/avauskytkin matkustamossa



Kytkin ***6*** ohjaa samanaikaisesti ovia, tavaratilan luukkua ja polttoaineen täyttöluukkua.

Jos jokin auton ovi tai luukku on suljettu puutteellisesti tai jäänyt auki, ovet lukkiutuvat hetkeksi ja avautuvat taas.

Jos kuljetat tavaraa tavaratilan ollessa avoinna, voit silti lukita muut ovet: pidä painokytkintä ***6*** painettuna moottorin ollessa sammutettuna yli viiden sekunnin ajan, niin muut ovet lukitaan.

Ovien ja luukkujen lukitustilan merkkivalo

(autoversion mukaan)

Kun virta on kytketty, painokytkimen ***6*** yläpuolella oleva merkkivalo ilmaisee ovien ja luukkujen lukituksen tilan:

– Kun merkkivalo palaa, ovet ja tavaratilan ovet ovat lukossa.
– Kun merkkivalo ei pala, ovien ja luukkujen lukitus on avattu.

Kun ovet lukitaan, merkkivalo palaa ja sammuu sitten.

Kuljettajan vastuu
Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteessa.

Ovien ja luukkujen lukitus ilman avainkorttia tai avainta

Tilanteessa, jossa esimerkiksi avainkortti tai avain ei toimi väliaikaisesti vaikkapa paristojen loputtua.

Kun sytytysvirta on katkaistu ja ovi tai tavaratilan luukku on auki, paina kytkintä ***6*** yli viisi sekuntia.

Kun ovi suljetaan, kaikki ovet ja luukut lukkiutuvat.

Ovien lukituksen avaaminen auton ulkopuolelta on mahdollista vain auton

tunnistusalueella sijaitsevalla avainkortilla tai avaimella.

> Älä koskaan jätä avainta tai avainkorttia autoon poistuessasi autosta.

OVIEN JA LUUKKUJEN AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS AJON AIKANA

Toimintaperiaate



Liikkeellelähdön jälkeen ovet ja luukut lukkiutuvat automaattisesti, kun ajonopeus ylittää 10 km/h.

Lukituksen avaaminen:

– paina keskuslukituksen avauspainiketta ***1***;
– kun auto on pysähtyneenä, avaa jokin etuovi auton sisäpuolelta.

Huomautus: jos ovi avataan/suljetaan, se lukkiutuu automaattisesti uudestaan, kun auton nopeus ylittää noin 10 km/h.

Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Toiminnon kytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina valitsinta ***1***, kunnes kuulet äänimerkin.

Poiskytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina valitsinta ***1***, kunnes kuulet äänimerkin.

Toimintahäiriöt

Jos havaitset lukitustoiminnon toimintahäiriön (automaattinen keskuslukitus ei toimi), tarkista ensin, että kaikki ovet ja luukut ovat kunnolla kiinni. Jos ne ovat kunnolla kiinni ja ongelma pysyy, ota yhteys merkkihuoltoon.

Tarkista, ettei keskuslukitustoimintoa ole poistettu käytöstä tietämättäsi.

Jos näin käy, aktivoi se uudelleen.

> **Kuljettajan vastuu**
> Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä matkustamoon onnettomuustilanteessa.

Tavaratila

aukaiseminen



Paina painiketta ***1*** ja avaa luukku.

Sulkeminen



Laske tavaratilan luukku alas pitäen kiinni sisäkahvoista ***2***.

Älä koskaan koske kaasujousiin, kun suljet takaluukun.

Sähkökytkin

Takaluukku lukkiutuu ja sen lukitus avautuu samanaikaisesti ovien kanssa.

Kun takaluukku on olkapään korkeudella, päästä irti sisäkahvasta ja sulje luukku työntämällä sitä alaspäin ulkopuolelta.

Spoileria tai takaluukkua vasten ei saa kiinnittää mitään kantolaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite valtuutetun jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.

Moottoroitu takaluukku

Käyttö

– Huolehdi, ettei auto pääse lähtemään liikkeelle.
– Jos jää/lumi estää takaluukun avautumisen, jää/lumi on ehdottomasti poistettava takaluukun vapauttamiseksi.
– Jos akku tyhjenee tai se vaihdetaan, takaluukku on suljettava (tarvittaessa käsin), jotta sen moottoritoiminta palautuu.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä autoon edes hetkeksi lasta tai henkilöä, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, äläkä jätä autoon sisälle tai auton takaluukun taakse lemmikkieläintä.
Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia tai automaattista takaluukkua, tai lukitsee ovet.
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Spoileria tai takaluukkua vasten ei saa kiinnittää mitään kantolaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.).
Asenna kuljetuslaite jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.

OVET JA LUUKUT

Avaaminen/sulkeminen

Moottoroidun takaluukun avautumisen tai sulkeutumisen merkiksi kuuluu **kolme äänimerkkiä**.

Varmista takaluukun avautumisen/sulkeutumisen aikana, ettei kukaan ole liikkuvien osien läheisyydessä.
Loukkaantumisvaara

Jos autossa on kyseinen varustelu, takaluukku lukittuu ja sen lukitus avautuu samanaikaisesti ovien kanssa.

Takaluukkua voidaan käsitellä useilla eri tavoilla:

– käyttämällä avainkorttia kauko-ohjaimena;
– takaluukun säätimillä,
– kojelaudan säätimellä,
– käyttämällä handsfree-avaustoimintoa ➔ 65.

Turvallisuussyistä ovet saa avata ja sulkea ainoastaan auton ollessa pysähdyksissä.
Loukkaantumisvaara

Takaluukkujärjestelmän vaurioitumisen välttämiseksi älä pakota takaluukkua avautumaan tai sulkeutumaan manuaalisesti sen ollessa liikkeessä.

Avainkortin käyttäminen



Kun moottori on sammutettu ja olet lähellä tavaratilaa, paina kortin kytkintä ***1*** ja pidä se painettuna.

Takaluukun ulkopuolisella avaussäätimellä



Paina ohjainta ***2***.

Takaluukun sisäpuolen sulkemissäätimellä



Paina ohjainta ***3***.

Kojelaudan säätimellä



Avaa takaluukku pitämällä kytkintä ***4*** painettuna, kunnes kuulet äänimerkin, ja vapauta sitten kytkin välittömästi.

Huom. Jos kytkintä ei vapauteta riittävän nopeasti (noin sekunnissa) äänimerkin jälkeen, takaluukku ei aukea. Tässä tapauksessa toista toimenpide.

Sulje takaluukku pitämällä kytkintä ***4*** painettuna, kunnes takaluukku sulkeutuu kokonaan. Äänimerkki kuuluu koko toimenpiteen ajan.

Huom. jos vapautat kytkimen ***4*** ennen kuin takaluukku on sulkeutunut kokonaan, toimenpide keskeytyy.

Handsfree-avaustoiminnon käyttäminen



Handsfree-avaustoiminnon avulla voit avata tavaratilan käsiä käyttämättä. Avaaminen on kätevää, kun sinulla on tavaroita käsissäsi.

Seiso auton takana niin, että kortti on tunnistusalueella noin metrin säteellä autosta (alue ***A***), ja pidä se paikallaan muutaman sekunnin ajan, jotta tavaratilan avaaminen käynnistyy.

Sarja varoituksia (merkkivalo vilkkuu kerran, sitten kolme kertaa ja äänimerkki kuuluu) ilmaisee, että tavaratila on avautumassa. Toimenpiteen lopuksi takaluukku alkaa avautua automaattisesti.

Jos et halua avata takaluukkua, liikuta korttia varoitusvaiheen aikana: pyyntö peruutetaan. Jos pidät korttia uudelleen paikallaan, uusi toimenpide käynnistyy.

Huom. jos peruutat toiminnon useita kertoja peräkkäin, se poistuu tilapäisesti käytöstä.

Toiminnon aktivointi uudelleen: Siirrä kortti pois alueelta ***A***, odota muutama sekunti ja toista toimenpide.

Kun takaluukku on suljettu, toiminto poistuu käytöstä muutamaksi sekunniksi.

Huom. Tämän toiminnon käyttäminen ei vaikuta moottoroidun takaluukun muihin toimintoihin.

Handsfree-avaustoiminnon aktivointi/toiminnanesto

Valitse multimedianäytön alueelta "Ajoneuvo" välilehti "Ajoneuvo" ja sitten valikko "Pääsy".

Valitse "Handsfree-lukitus/-avaaminen" ja ota sitten "Tavaratilan handsfree-avaaminen" käyttöön tai poista se käytöstä ➔ 64.

Handsfree-käytön erityiset ehdot

Toiminto ei ole käytettävissä seuraavissa tapauksissa:

– auton lukitusta ei ole avattu (korttia ei ole havaittu);
– auton lukitus on avattu, mutta ovia ei ole avattu tai suljettu noin 15 minuuttiin;
– avaaminen autoa lähestyttäessä on kytketty pois päältä;
– jos vetokoukun pistoke on kytketty, toiminto kytkeytyy turvallisuussyistä pois päältä automaattisesti.

Jos haluat aktivoida toiminnon uudelleen, irrota vetokoukun pistoke ja käynnistä moottori.

Poista handsfree-toiminto käytöstä, ennen kuin:

– peset auton harjallisessa autopesussa
– peset auton käsin
– käsittelet hinauslaitteita.
– ...

Vaarana on takaluukun avaaminen vahingossa ja siitä aiheutuva henkilövahinko.

Takaluukun liikkeen pysäytys

Moottoroidun takaluukun liike voidaan pysäyttää milloin tahansa painamalla lyhyesti jotakin avaus-/sulkemissäätimistä.

Jos takaluukku on pysähtynyt väliasentoon, seuraava painallus liikuttaa luukkua vastakkaiseen suuntaan kuin luukku liikkui, kun se pysäytettiin.

Käsikäyttöinen toimintatila

Takaluukun pysähdyttyä voit halutessasi liikuttaa sitä käsin.

Voit milloin tahansa palata automaattiseen toimintaan painamalla vapaavalintaista säädintä.

Esteen tunnistus

Jos takaluukku havaitsee esteen liikkeen aikana, se pysähtyy. Sitten se irrottautuu esteestä liikkumalla hieman vastakkaiseen suuntaan ja pysähtyy sitten kokonaan.

Paina takaluukun avaamisen/sulkemisen säädintä, kun haluat palauttaa takaluukun toiminnan.

Esteen havaitsemistoiminto lisää takaluukun avaamisen ja sulkemisen turvallisuutta, mutta se ei missään olosuhteissa korvaa käyttäjän valppautta tai vastuuta.
Kun takaluukku avataan/suljetaan:

– Varmista, että istuimien liikkuvien osien lähellä ei ole ketään.
– pieniä esineitä ei ehkä havaita.
Pidä kaikki ruumiinosat (käsivarret, kädet, sormet jne.) etäällä takaluukun liikkuvista osista.

Esteiden tunnistus ei enää ole toiminnassa liikeradan lopussa, juuri ennen takaluukun täyttä sulkeutumista.
Jos takaluukku jumittuu, lopeta toimenpide painamalla lyhyesti yhtä avaus-/sulkemissäätimistä.
Vakavien vammojen riski.

Takaluukun avautumiskulman rajoitus



Voit säätää takaluukun suurinta avautumiskorkeutta. Se pysähtyy järjestelmällisesti valittuun asentoon:

– avaa takaluukkua väliasentoon,
– säädä manuaalisesti takaluukkua haluamaasi asentoon,
– paina yli kolmen sekunnin ajan moottoroidun takaluukun säädintä ***3***, jotta asento tallentuu muistiin.

Kaksi äänimerkkiä kuuluu asetuksen tallentamisen merkiksi.

Varotoimet

– Ennen kuin avaat/suljet takaluukun, varmista, että ympärillä on tilaa riittävästi, jotta takaluukku voidaan avata.
– Rajoita toistuvia manuaalisia pysäytyksiä takaluukun automaattisen liikkeen aikana (takaluukun järjestelmä voi vaurioitua).

Toimintahäiriöt

Jos automaattista takaluukkua käytetään jatkuvasti noin minuutin ajan (useita avaamisia ja sulkemisia), se lukittuu ylikuumenemisen estämiseksi. Järjestelmä otetaan uudelleen käyttöön noin minuutin kuluttua.

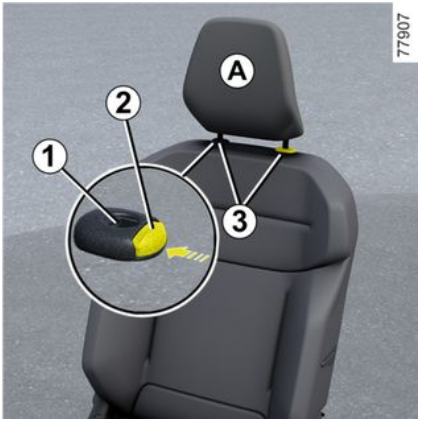
Moottoroitu takaluukku ei toimi, jos akkuvaraus on heikko. Käytä tässä tapauksessa moottoroitua takaluukkua moottorin ollessa käynnissä.

Huomautus: Automaattinen avaaminen ei ehkä onnistu erittäin kylmissä olosuhteissa, jos takaluukun tiivisteet ovat jäätyneet kiinni.

Jos jatkuva äänimerkki kuuluu, takaluukussa saattaa olla toimintahäiriö. Voit kuitenkin käyttää sitä käsin.

Nollaa automaattiset toiminnot sulkemalla takaluukku kokonaan, odottamalla muutama sekunti ja aktivoimalla toiminnot uudelleen käyttämällä automaattisen avaamisen komentoa.

Etuistuimien pääntuet



Pääntuen nostaminen

Paina ***2***-painiketta ja vedä niskatukea ylöspäin haluttuun korkeuteen. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

Pääntuen laskeminen

Paina painiketta ***2*** ja laske pääntuki halutulle korkeudelle. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

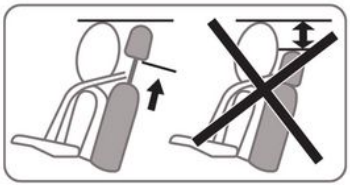
Pääntuen irrotus

Nosta se ylimpään asentoonsa (kallista tarvittaessa selkänojaa taaksepäin). Paina painiketta ***2*** ja nosta pääntukea vapauttaaksesi sen.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Varmista, että pääntuen tangot ***3*** ovat puhtaat.

Työnnä pääntuen varret kiinnitysholkkeihin ***1*** (kallista selkänojaa tarvittaessa taaksepäin). Paina pääntuki lukitusasentoon, paina sitten painiketta ***2*** ja säädä haluamasi pääntuen korkeus. Varmista, että jokainen istuimen selkänojan varsi ***3*** lukittuu hyvin.



Pääntuki on turvalaite. Sinun on tarkistettava, että tuet ovat paikoillaan ja oikeassa asennossa: pääntuen yläosan on oltava mahdollisimman lähellä päälakea ja pään ja osan ***A*** välisen etäisyyden on oltava mahdollisimman pieni.

Etuistuimilla

Asetukset

Siirtäminen eteen- tai taaksepäin



Nosta ja pidä vipua ***1*** vapauttaaksesi istuimen lukituksen. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote vivusta ja tarkista, että istuin on kunnolla lukittu.

Halutessasi nostaa tai laskea istuinta

(autoversion mukaan)



Siirrä kytkintä ***4*** ylös- tai alaspäin ajoneuvon mukaan, siirrä kahvaa ***2*** niin monta kertaa kuin on tarpeen ylös- tai alaspäin halutun asennon saavuttamiseksi.

Selkänojan kallistaminen

Siirrä kytkintä ***5*** eteenpäin tai taaksepäin tai nosta kahvaa ***3*** ja kallista istuimen selkänoja haluttuun asentoon ajoneuvon mukaan. Kun istuin on halutussa kohdassa, irrota ote kahvasta ja varmista, että istuin on kunnolla lukittunut.

Ristiselän tuen säätö

(autoversion mukaan)



Käännä säädintä ***6*** lisätäksesi tai vähentääksesi tukea.

Säätämisen jälkeen varmista, että istuimien selkänojat ovat kunnolla lukitut.

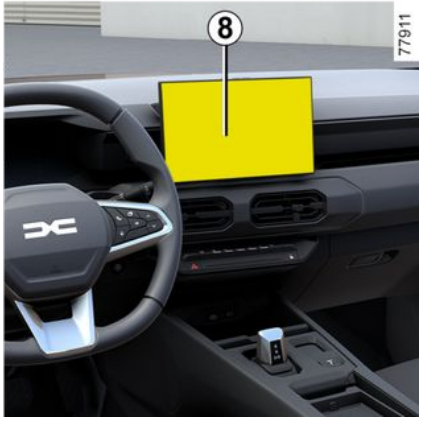
Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.
Istuimen selkänojaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti.
Huolehdi, että istuinten selkänojat lukkiutuvat kunnolla.
Älä aseta mitään esineitä lattialle (kuljettajan eteen): äkillisessä jarrutuksessa esineet saattavat liukua polkimien alle ja estää niiden käyttämisen.

Keskikyynärnoja *7*

(autoversion mukaan)



Istuinlämmitys



Joissakin automalleissa voit ottaa istuinlämmityksen käyttöön multimedianäytön ***8*** kytkimillä sytytysvirran ollessa kytkettynä:

– valitun istuimen kuvakkeen  ensimmäinen painallus aktivoi suuritehoisen lämmityksen. Kolme kytkimeen integroitua varoitusvaloa syttyy.
– Toisella painalluksella lämmitys laskee keskiteholle. Kaksi integroitua varoitusvaloa syttyy.
– Kolmannella painalluksella lämmitys laskee minimiteholle. Yksi integroitu varoitusvalo syttyy.
– Neljäs painallus katkaisee istuinlämmityksen.

Järjestelmä säätää istuimen lämpötilan automaattisesti. Matkustajan istuimen lämmitin aktivoituu vain, jos matkustajan läsnäolo havaitaan ja turvavyö on kiinnitetty.

Takaistuimien pääntuet



Käyttöasento

Nosta pääntuki täysin ylös, kunnes se lukittuu. Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.

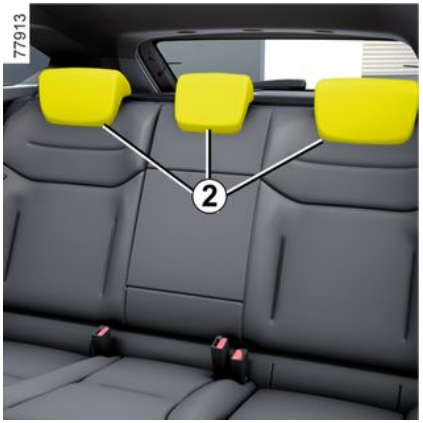
Pääntuen irrotus

Nosta pääntuki maksimiasentoon, paina painiketta ***1*** ja irrota pääntuki.

Pääntuen asentaminen takaisin paikalleen

Aseta varret uriin ja työnnä pääntuki lukitusasentoon asti käyttääksesi sitä yläasennossa.

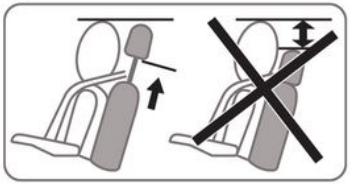
Tarkista, että konepelti lukkiutuu kunnolla.



Pääntuen säilytysasento *2*

Paina painiketta ***1*** ja laske pääntuki ala-asentoon.

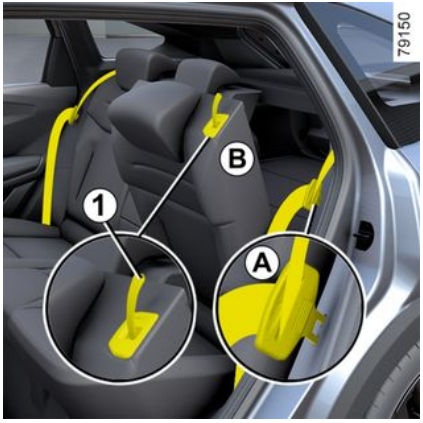
61287



Pääntuki voidaan laskea täysin alas (*2*) takaistuimen kääntämistä varten: pääntukea ei saa laskea alas, jos istumapaikalla on matkustaja.

> Pääntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut.

Takapenkki: toiminnot



Selkänojien kääntäminen eteen manuaalisesti

Huolehdi, että etuistuimet ovat tarpeeksi edessä.

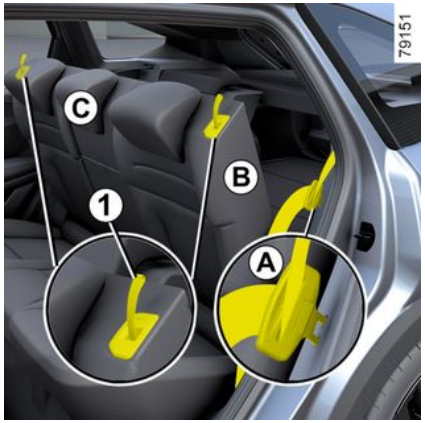
Laske pääntuki täysin alas ➔ **71**.

TAKAISTUIMET

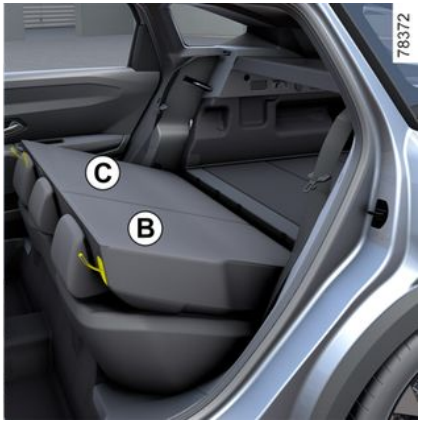
Laita takaistuimen turvavyön salpa kiinnikkeeseen ***A***.

Vedä kielekettä ***1*** ja laske selkänojaa ***B***.

Ennen kuin käsittelet selkänojaa millään tavalla, laita turvavyö kiinnikkeeseen ***A*** estääksesi vaurioiden aiheutumisen vyölle.



Istuimen ***C*** lukituksen avaaminen sisältä tapahtuu vetämällä samanaikaisesti kielekkeitä ***1***.



Kun asetat selkänojat uudelleen, etene päinvastaisessa järjestyksessä irrottamiseen nähden.

Nosta selkänoja ylös ja kiinnitä se kannatintaan vasten.

Huom. kun selkänoja on asetettu uudelleen, punainen merkki kielekkeessä ***1*** ei saa olla enää näkyvissä. Tämä ilmaisee, että selkänoja on lukittu oikein.

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Kun käännät takaistuimen selkänojan takaisin ylös, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.

Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänojan lukkiutumista.

Aseta turvavyöt paikoilleen oikein.

Aseta pääntuet paikoilleen.

Kun takaistuimia siirretään, varmista, ettei istuimien kiinnityskohdissa ole mitään (ruumiinosia, lemmikkieläimiä, soraa, vaatteiden osia, leluja jne.)

Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat kunnolla.

TAKAISTUIMET

Loukkaantumisten välttämiseksi varmista, ettei kukaan ole liikkuvien osien läheisyydessä.

Lukitse istuimen selkänoja hyvin. Muutoin poista takaa lukittumista estävä esine. Toista toimenpide niin monta kertaa, kunnes istuin on lukittu hyvin.

Selkänojien kääntäminen eteen automaattisesti





Huolehdi, että etuistuimet ovat tarpeeksi edessä.

Laske pääntuki täysin alas ➔ **71**.

Varmista, että kaikki turvavyöt ovat auki, ja aseta ne ohjaimiinsa ***A***.

Takaistuimen selkänojien lukituksen automaattinen avaaminen vetämällä tavaratilan säädintä ***2*** tai ***3***.

Käyttöolosuhteet

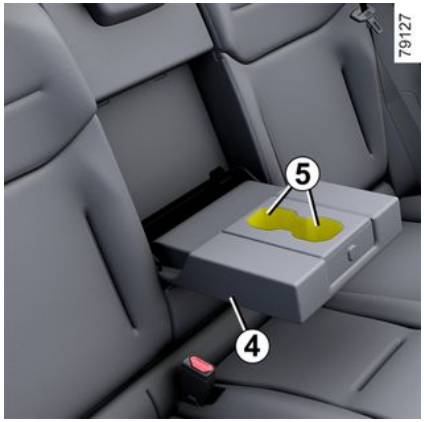
– Pysäytä auto,
– tavaratilan luukku auki,
– avaa takaturvavyöt lukituksesta.

Toimintahäiriö

Jos kaikki toiminnan ehdot täyttyvät mutta istuin ei taitu, ota yhteys merkkikorjaamoon.

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Takaistuimen keskikyynärnoja



Takaistuimen keskikyynärnojassa ***4*** on kaksi mukipidikettä ***5***.

Laske takaistuimen keskikyynärnoja ***4***, jos haluat käyttää mukipidikettä ***5***.

Huomautus: keskimmäisellä takaistuimella ei saa istua, kun keskikyynärnoja on laskettu alas.

Turvavyöt

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvavöiden käytössä on huomioitava sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Ennen käynnistämistä säädetään ensin ajoasento ja kaikkien matkustajien pitää säätää turvavyönsä parhaan mahdollisen suojan saamiseksi.

Ajoasennon säätö

(autoversion mukaan)

– **Istu selkä mahdollisimman tiiviisti selkänojaa vasten** (riisu ensin ulkovaatteet). Näin varmistetaan, että istuin säätyy selän oikean asennon mukaan.
– **Säädä istuimen etäisyys sopivaksi ohjauspyörään ja polkimiin nähden**. Istuin täytyy siirtää mahdollisimman taakse siten, että voit painaa polkimet täysin ala-asentoon. Selkänoja on säädettävä siten, että kädet ulottuvat hieman koukistettuina ohjauspyörään.
– **säädä pääntuki sopivaan asentoon.** Pääntuki suojaa päätä tehokkaimmin silloin, kun pää on mahdollisimman lähellä tukea;
– **säädä istuimen korkeutta**. Tällöin sinulla on paras mahdollinen näkyvyys.
– **Säädä ohjauspyörän asento**.

Takaistuimen on oltava asianmukaisesti paikallaan, jotta takaturvavyöt toimivat oikein. ➔ 71.

Väärin säädetyt tai kierteellä olevat turvavyöt voivat onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.
Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö, lapsi tai aikuinen. Myös raskaana olevien naisten tulee käyttää turvavyötä. Tällöin tulee varmistaa, ettei alempi nauha paina liikaa vatsan alaosaa. Vyötä ei kuitenkaan tule vetää liian löysälle.

Turvavöiden säätö



Turvavöiden oikea säätö ja kohdistus kaikilla istuimilla:

– säädä istuimet (istuimen asento ja selkänojan kulma, jos mahdollista);
– nojaa tukevasti selkänojaa vasten;
– siirrä olkahihna ***1*** mahdollisimman lähelle kaulaa siihen kuitenkaan koskettamatta (säädä tarvittaessa turvavyön korkeutta, jos mahdollista), ja varmista, että olkahihna ***1*** on kosketuksissa olkapäähän;
– Aseta lantiovyö ***2*** niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

Turvavyön on oltava mahdollisimman lähellä vartaloa. Esimerkki: vältä liian paksuja vaatteita, äläkä jätä esineitä turvavyön ja vartalon väliin.

Lukitseminen

Vedä hihna kelalta **hitaasti ja tasaisesti** ja varmista, että lukko ***3*** on lukkiutunut lukkopesään ***5*** (tarkista lukitus vetämällä lukkoa ***3***).

Jos hihna jää kiinni, anna sen kelautua melkein kokonaan takaisin ennen kuin yrität vetää sitä uudelleen kelalta.

Jos turvavyö on täysin jumissa, vedä hihnaa hitaasti mutta lujasti, kunnes sitä on tullut kelalta noin 3 cm. Anna hihnan kelautua automaattisesti ja vedä sitä sitten kelalta uudelleen.

Jos ongelma jatkuu, ota yhteys merkkihuoltoon.

Lukituksen avaaminen

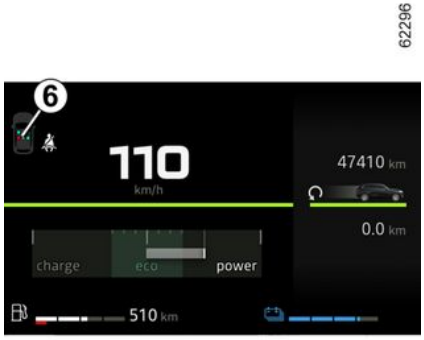
Paina painiketta ***4***, niin kelan mekanismi kelaa vyön. Ohjaa hihnaa kelautumisen ajan.



Turvavöiden kiinnittämättä jättämisen varoitusvalot

Merkkivalo palaa keskusnäytössä ***A***, kun sytytysvirta kytketään, jos kuljettajan tai etu- tai takamatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavöitä ei ole kiinnitetty.

Huomautus: etumatkustajan istuimelle asetettu esine saattaa joissakin automalleissa aiheuttaa merkkivalon syttymisen.



Etu- ja takaistuinten turvavöiden kiinnittämättä jättämisestä varoittava varoitusvalo

Kuvake ***6*** näkyy kojetaulussa noin 60 sekunnin ajan, kun ajoneuvon sytytysvirta kytketään päälle ovien ollessa suljettuna. Ominaisuus ilmoittaa kuljettajalle takaistuimen kaikkien turvavöiden kiinnitystilan seuraavissa tilanteissa:

– Ovet avataan ajon aikana (ajoneuvon nopeus yli nollan).
– Turvavyö kiinnitetään/avataan.

Kuvakkeen 6 *selitys*:

– vihreä symboli: turvavyö on kiinni;
– punainen symboli: istuimella istuu matkustaja, mutta turvavyötä ei ole kiinnitetty;

– harmaa symboli: Istuimella ei ole matkustajaa.

Jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavyö on kiinnittämättä, kun autoon kytketään sytytysvirta ovien ollessa suljettuna, merkkivalo  syttyy keskusnäyttöön.

Kun ajonopeus on alle noin 20 km/h, merkkivalo  palaa keskusnäytössä, jos etuistuimella on matkustaja ja hänen turvavyönsä on kiinnittämättä. Lisäksi näkyviin tulee kuvake ***6***, joka näkyy noin 60 sekunnin ajan aina, kun jokin takaturvavyö kiinnitetään tai avataan.

Kun ajonopeus saavuttaa tai ylittää 20 km/h ja jokin takaistuimen turvavöistä on kiinnittämättä tai aukeaa matkan aikana:

– Merkkivalo  vilkkuu keskusnäytössä.

ja

– äänimerkki kuuluu noin 120 sekunnin ajan;

ja

– Kuvake ***6*** näkyy noin 180 sekunnin ajan, ja kyseisen istuimen kuvake muuttuu punaiseksi.

Varmista aina, että kaikkien matkustajien turvavyöt on kiinnitetty oikein ja että kiinnitettyjen turvavöiden ilmoitettu lukumäärä vastaa niiden paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustajia.

Huom. jommallekummalle istuimelle asetettu esine saattaa aktivoida varoitukset.

Takaturvavyöt

Takaturvavyöt *7*



Takaturvavyöt *8*

Takaturvavyöt lukitaan, avataan ja säädetään samalla tavoin kuin eturturvavyöt.



Takaistuimen on oltava asianmukaisesti paikallaan, jotta takaturvavyöt toimivat oikein. ➔ 71.

Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat hyvin.

TURVAVYÖT

Varoitukset

Seuraavat tiedot koskevat auton etuja takaistuimien turvavöitä.

– Järjestelmän turvajärjestelmän alkuperäisiin osiin ei saa tehdä muutoksia: turvavyöt ja istuimet sekä niiden kiinnitysosat. Kysy neuvoa jälleenmyyjältä kaikissa erikoistapauksissa (esim. lasten turvaistuimen asennus).
– Älä käytä kiinnittimiä (esim. pyykkipoikaa), jotka löystyttävät hihnoja, sillä liian löysälle säädetty turvavyö voi onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vaurioita.
– Älä pujota turvavyön ylempää nauhaa kainalon alitse tai selän taakse.
– Turvavyötä saa käyttää ainoastaan yksi henkilö. Sylissä olevaa vauvaa tai pikkulasta ei saa koskaan kiinnittää aikuisen kanssa samalla turvavyöllä.
– Turvavyö ei saa olla kierteellä.
– Tarkastuta turvavyöt ja tarvittaessa vaihdata ne uusiin aina onnettomuuden jälkeen. Kuluneet turvavyöt on aina vaihdettava uusiin.
– Kun takapenkki asennetaan paikalleen, tarkista, että turvavyöt ja salvat asetetaan oikein ja että ne ovat jälleen toimintakunnossa.
– Huolehdi, että kytket turvavyön salvan oikeaan lukkopesään.
– Älä laita mitään turvavyön lukkoon tai sen välittömään läheisyyteen, jotta turvavyö toimii kunnolla.
– Varmista, että lukkopesä on oikeassa kohdassa (se ei saa olla piilossa, jumissa, eikä ihmisten tai esineiden välissä).

Etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet

Automallikohtaisesti etuturvavöitä täydentävät laitteet ovat:

– **etuturvavyön kelan esikiristimet**
– **ylävyön voimanrajoittimet,**
– **airbags kuljettaja ja etumatkustaja.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi käynnistää jotain seuraavista:

– turvavyön lukitus;
– turvavyön esikiristimen, jonka avulla istuja painetaan istuimeensa, sekä voimanrajoittimen;
– etuairbag.

Esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytkettynä järjestelmä voi voimakkaassa etutörmäyksessä laukaista turvavyön esikiristimen, joka kiristää välittömästi turvavyönkelan ***1*** törmäysvoiman mukaan.

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyön käyttäjälle aiheutuvia vammoja.

– Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.
– Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjausyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.
– Ainoastaan valtuutettu merkkihuolto saa tehdä airbagsihin liittyviä toimenpiteitä. Näin vältetään laitteen tahaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa vahinkoja.
– Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.
– Jos auto romutetaan, esikiristin- ja airbagsjärjestelmän kaasunkehitin täytyy poistaa. Ota yhteys merkkihuoltoon.

MUUT TURVALAITTEET

kuljettajan ja etumatkustajan Airbags

Ne on tarkoitettu kuljettajan ja etumatkustajan istuimille (sijainti ***A***).

Merkintä "Airbag" ohjauspyörässä, kojetaulussa (airbag alue ***A***) ja autoversion mukaan tuulilasin alareunassa oleva symboli vahvistavat, että laite on asennettu.

Turvatyynyjärjestelmään (airbag) kuuluvat:

– airbag ja kaasunkehitin, jotka on asennettu ohjauspyörään (kuljettaja) ja kojelautaan (matkustaja),
– elektroniikkayksikkö, joka valvoo koko järjestelmää ja ohjaa kaasunkehittimen elektronisen sytyttimen toimintaa
– yhteinen merkkivalo kojetaulussa,
– kaukoanturit (ajoneuvosta riippuen).



airbagjärjestelmässä käytetään pyroteknisiä sytytinpanoksia turvatyynyn laukaisemiseksi.
Tästä johtuu, että turvatyynyn avautuessa syntyy lämpöä ja savua (joka ei siis aiheudu alkavasta tulipalosta) ja kuuluu pamahdus. Turvatyyny (airbag) on suunniteltu laukeamaan törmäystilanteessa silmänräpäyksessä. Nopeasti aukeava turvatyyny voi aiheuttaa hiertymiä tai muita vammoja iholla.



Toiminta

Turvajärjestelmä aktivoituu toimintavalmiiksi, kun virta-avain on virransyötön asennossa.

Voimakkaassa **nokkakolarissa** kuljettajan airbag täyttyy silmänräpäyksessä ja estää kuljettajan pään ja rintakehän iskeytymisen vasten ohjauspyörää. Matkustajan turvatyyny toimii samoin: se estää iskeytymisen kojelautaa vasten. Ne tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen. Tällä varmistetaan, että matkustajat pääsevät poistumaan autosta esteettömästi ja nopeasti.

MUUT TURVALAITTEET

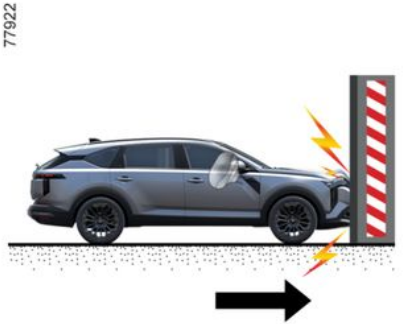
Toimintahäiriöt

Tämä varoitusvalo syttyy, kun moottori käynnistetään, ja sammuu sitten noin kolmen sekunnin kuluttua.

Jos valo ei syty, kun virta on kytkettynä, tai se jää palamaan, järjestelmässä on toimintahäiriö.

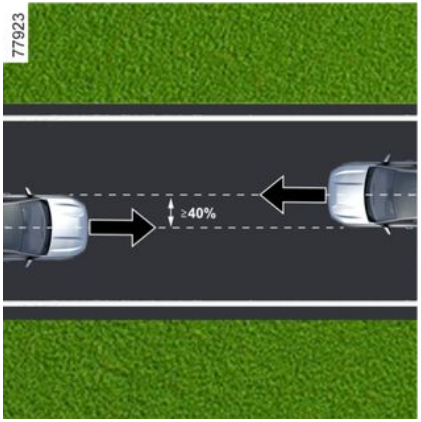
Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Vika on korjattava viipymättä, koska toimintahäiriön sattuessa järjestelmä ei takaa täyttä matkustusturvallisuutta.

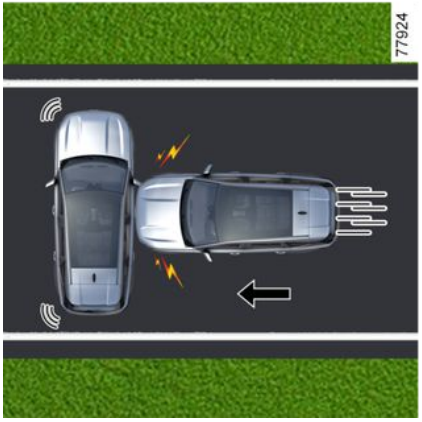


Seuraavat tilanteet laukaisevat esikiristimet tai airbags:

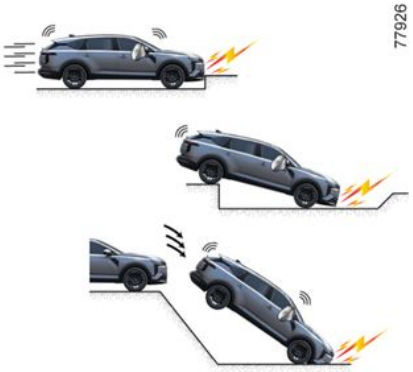
Etutörmäys kiinteään (periksi antamattomaan) esteeseen nopeuden ollessa vähintään **25 km/h km/h**.



Etutörmäys 40 km/h km/h.



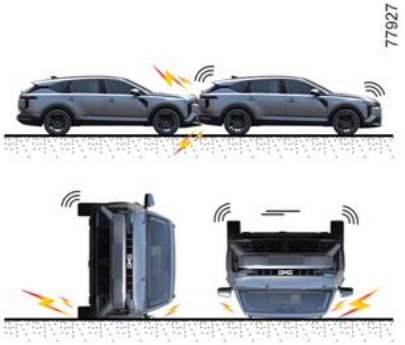
Sivutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysnopeuden ollessa vähintään **50 km/h km/h**.



Seuraavat tilanteet saattavat laukaista esikiristimet tai airbags:

– – iskut auton pohjaan esimerkiksi kadun reunakiveyksestä,
– kuopat,
– putoaminen tai kova lasku,
– kivet,
– ...

MUUT TURVALAITTEET



Esikiristimet tai airbags voivat jäädä laukeamatta seuraavista syistä:

– peräänajo, olipa se miten voimakas tahansa;
– ympäriajo
– ...



– kylkikolari auton etu- tai takaosaan;
– etuosa törmää kuorma-autoon ja jää lavan alle;
– etuosa törmää esteeseen terävässä kulmassa
– ...

MUUT TURVALAITTEET

Varoitukset

2

Kaikki alla olevat varoitukset annetaan siksi, ettei airbag -käyttöönotto estyisi ja että käyttöönoton aikaiset esineiden sinkoutumisen aiheuttamat vakavat vammat voitaisiin välttää.



Kuljettajaa koskevat varoitukset airbag

– Älä vaihda ohjauspyörää tai turvatyynyä, äläkä tee niihin muutoksia.
– Etuturvatyynyn keskiötä ei milloinkaan saa peittää.
– Älä kiinnitä ohjauspyörään turvatyynylle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
– Ohjauspyörää ei saa irrottaa (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuolto).
– Älä istu liian lähellä ohjauspyörää: ota ajoasento, jossa kädet ovat hieman koukussa ➔ **74**. Näin varmistetaan, että airbag avautuu oikeaan asentoon ja toimii tehokkaasti.

Matkustajaa koskevat varoitukset airbag

– Älä kiinnitä kojelautaan airbaglle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
– Älä sijoita matkustajan ja kojelaudan väliin matkan ajaksi mitään (esim. lemmikkieläintä, sateenvarjoa, kävelykeppiä tai matkatavaroita).
– Jalkoja ei saa nostaa kojelaudan päälle tai istuimelle, koska tässä asennossa matkustaja voi saada vakavia vaurioita onnettomuustilanteessa. Yleensäkin matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta, johon turvatyyny on sijoitettu, eikä nojata esim. päätä, käsiä tai polvia kojelautaan.
– Matkustajan airbag tulee kytkeä toimintaan heti, kun turvaistuin poistetaan matkustajanistuimelta. Näin taataan turvavarusteiden jatkuva toimintakyky törmäystilanteissa.

LASTEN TURVAISTUIMEN ASENTAMINEN ETUMATKUSTAJAN ISTUIMELLE SELKÄ MENOSUUNTAAN ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY, JOS TÄYDENTÄVÄN TURVATYYNYJÄRJESTELMÄN TOIMINTAA EI OLE ESTETTY ➔ **106.**

Takaistuimen turvavöitä täydentävät laitteet

Automallikohtaisesti etuturvavöitä täydentävät laitteet ovat:

– **sivupaikkojen turvavöiden kelan esikiristimet,**
– **ylävyön voimanrajoittimet.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

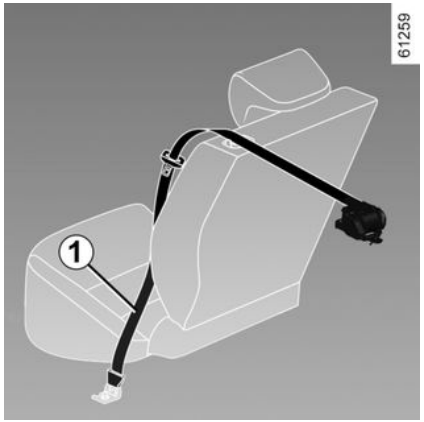
Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi käynnistää jotain seuraavista:

– turvavyön lukitus;
– turvavyön kelan esikiristin (laukeaa, jotta turvavyö säätyisi oikealle kireydelle).

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyönkäyttäjälle aiheutuvia vammoja.

Sivupaikkojen turvavöiden esikiristimet



Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaloon ja pitävät matkustajan tiiviisti istuinta vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytkettynä järjestelmä voi voimakkaassa etutörmäyksessä laukaista turvavyön esikiristimen, joka kiristää välittömästi turvavyönkelan ***1*** törmäysvoiman mukaan.

– Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.
– Järjestelmään ja sen osiin (esikiristimet, airbags, järjestelmän ohjausyksiköt ja johdot) tehtävät työt ja järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.
– Ainoastaan valtuutettu merkkihuolto saa tehdä airbagsihin liittyviä toimenpiteitä. Näin vältetään laitteen tahaton laukeaminen, joka voi aiheuttaa vahinkoja.
– Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.
– Jos auto romutetaan, esikiristin- ja airbagsjärjestelmän kaasunkehitin täytyy poistaa. Ota yhteys merkkihuoltoon.

MUUT TURVALAITTEET

Sivuturvatyynyt

Sivuturvatyynyt (Airbags)

Kuhunkin etuistuimeen on automallista riippuen asennettu airbag, joka aukeaa istuimen puoleisen oven puolelle ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

Turvaverhot (Airbags)

Turvaverho (automallikohtainen) on auton katon rajaan sijoitettu airbag, joka aukeaa etu- ja takaoven sivuikkunoiden eteen ja suojaa matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.

MUUT TURVALAITTEET

Varoitukset

Sivuturvatyynyn toimintaan liittyvät varotoimenpiteet airbag

– **Istuinsuojien asentaminen:** istuimiin, joissa on airbagt, saa asentaa ainoastaan mallikohtaiset istuinsuojat. Tiedustele istuinsuojia jälleenmyyjältä. Muiden istuinsuojien käyttö (tai toiseen automalliin suunniteltujen istuinsuojien käyttö) haittaa sivuturvatyynyjen (airbags) toimintaa ja vaarantaa matkustajien turvallisuudet.
– Edessä oven, istuimen selkänojan ja sivuverhoilujen välissä ei saa olla esineitä. Verhoiluun ei saa kiinnittää lisävarusteita tälle alueelle, eikä autossa matkustavan lemmikkieläimen saa antaa oleskella siinä. Älä myöskään peitä istuimen selkänojaa vaatteilla tai lisävarusteilla. Oven ja istuimen selkänojan välissä oleva esine voi estää airbagn toiminnan tai aiheuttaa matkustajille vammoja turvatyynyn lauetessa.
– – Istuimelle ja verhoiluille tehtävät muutos- tai korjaustyöt on ehdottomasti annettava merkkihuollon tehtäväksi.
– airbag avautuu etuistuimen selkänojan ovenpuoleisesta sivustasta: tälle alueelle ei saa sijoittaa mitään esineitä.

MUUT TURVALAITTEET

Täydentävät turvalaitteet

2

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että turvatyyny (airbag) pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.

airbagn tarkoitus on täydentää turvavyön toimintaa. Turvavyö ja airbag muodostavat saman turvajärjestelmän kiinteän osan. Turvavyötä on aina käytetävä. Jos turvavyötä ei käytetä, matkustajat voivat onnettomuustilanteessa saada vakavia vammoja. Lisäksi matkustajilla on suurempi riski saada hiertymiä avautuvasta airbagstä.

Auton pyörähtäessä ympäri tai peräänajossa esikiristimet ja turvatyynyt (airbags) eivät välttämättä laukea. Auton alustaan kohdistuneet iskut, kuten ajo jalkakäytävän korokkeeseen, kuopat tiessä tai kivet saattavat laukaista nämä laitteet.

– **Kaikkien** kuljettajan ja matkustajan airbag-järjestelmälle (airbag, ohjausyksikkö, johdot jne.) tehtävien muutos- ja korjaustöiden tekeminen on ehdottomasti kielletty (lukuun ottamatta valtuutetun huollon tekemiä muutos- ja korjaustöitä)!
– Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä airbagjärjestelmän töitä. Näin taataan järjestelmän toimintakunto ja estetään odottamaton laukeaminen.
– Tarkastuta auton airbagjärjestelmä aina onnettomuuden, varkauden tai varkausyrityksen jälkeen.
– Kun myyt tai lainaat autoa, ilmoita näistä ehdoista uudelle ostajalle tämän käyttöohjeen luovutuksen yhteydessä.
– Jos auto romutetaan, turvatyynyjärjestelmän kaasunkehitin (tai kaasunkehittimet) on poistettava. Ota yhteys merkkihuoltoon.

MUUT TURVALAITTEET

Toimintahäiriöt



Merkkivalo ***1*** syttyy kytkettäessä virta päälle ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo ei syty virrankytkennän yhteydessä tai merkkivalo syttyy moottorin käydessä, etu- ja/tai takaistuinten järjestelmässä on toimintahäiriö (airbags, esikiristimet jne.).

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon. Vika on korjattava viipymättä, koska toimintahäiriön sattuessa järjestelmä ei takaa täyttä matkustusturvallisuutta.

Yleistä

2

Lasten kuljettaminen

Varmista, että noudatat maasi lainsäädäntöä.

Lasten ja aikuisten on istuttava oikein ja oltava kunnolla kiinnitetty lyhyelläkin matkalla. Autossasi kuljetettavat lapset ovat sinun vastuullasi.

Lasta ei voida pitää pienikokoisena aikuisena. Lapset ovat erityisen alttiita vammoille, koska lihaksisto ja luusto ei ole täysin kehittynyt. Tämän vuoksi pelkkä turvavyö ei riitä suojavarusteeksi ajoneuvossa. Käytä hyväksyttyä lastenistuinta ja varmista, että käytät sitä oikein.

Estä ovien avaaminen käyttämällä lapsilukkotoimintoa ➔ 59.

Törmäys 50 km/h:n tuntinopeudella aiheuttaa saman liikevoiman, jolla ihminen putoaa 10 metrin korkeudesta. Jos et kiinnitä lapsen turvavyötä, se on sama kuin jättäisit hänet leikkimään neljännen kerroksen parvekkeelle, jossa ei ole kaiteita.
Älä koskaan pidä lasta sylissäsi. Onnettomuustilanteessa et pysty pitämään häntä, vaikka turvavyö olisi kiinnitetty.
Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vaihda turvaistuin ja tarkastuta turvavyöt ja ISOFIX-kiinnityskohdat.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.
Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.
Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.
HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Turvaistuimen käyttö

Turvaistuimen turvataso riippuu sen kyvystä pitää lapsi paikallaan sekä sen oikeasta asennuksesta. Virheellinen asennus vaarantaa lapsen turvallisuuden äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO

Ennen kuin ostat turvaistuimen, tarkista, että se noudattaa maan lainsäädäntöä ja voidaan asentaa autoon. Kysy jälleenmyyjältä, mitä istuimia autoosi suositellaan.

Lasten kuljettamista koskevat määräykset ovat maakohtaisia.

Turvaistuimen käyttö kuljetuksen aikana riippuu lapsen iästä ja/tai koosta ja/tai painosta.

Jos lapsia ei tarvitse kuljettaa turvaistuimessa, varmista, että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Lue turvaistuimen käyttöohjeet ennen asentamista ja noudata niitä. Jos asennuksessa on ongelmia, ota yhteyttä varusteen valmistajaan. Säilytä ohjeet istuimen mukana.

Näytä esimerkkiä lapselle käyttämällä aina turvavyötä. Opeta lapsi:

– kiinnittämään turvavyöt oikein
– nousemaan aina autoon ja sieltä pois reunakiveykseltä, liikenteen vastakkaiselta puolelta.

Älä käytä käytettyä tai käyttöohjeetonta turvaistuinta.
Varmista, ettei turvaistuimen lähistöllä ole mitään, mikä voisi haitata sen asentamista.

Älä jätä lasta koskaan yksin autoon ilman aikuisen valvontaa.
Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty. Vältä liian paksuja vaatteita, jotka pääsevät turvavyön väliin ➔ **74**.
Älä anna lapsesi työntää päätään tai käsivarsiaan ikkunasta.
Pidä huoli siitä, että lapsi matkustaa koko ajan hyvässä istuma-asennossa eikä nukkuessaankaan valu epämukavaan asentoon.

Turvaistuimen valinta



Selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin

Lapsen pää on suhteessa painavampi kuin aikuisen, ja kaula on erittäin hento. Kuljeta lasta mahdollisimman pitkään tässä asennossa (vähintään 2-vuotiaaksi asti). Se tukee sekä päätä että kaulaa. Kaukalomaisessa istuimessa on muita parempi sivusuojaus. Vaihda istuin, kun lapsen pää yltää yli reunan.



Kasvot menosuuntaan asennettavat turvaistuimet

Alle 18 kg painava tai alle 4-vuotias lapsi voi matkustaa kasvot menosuuntaan asennettavalla turvaistuimella. Valitse istuin lapsen koon mukaan: pää ja vatsa.

Lapsen päätä ja vatsaa pitää suojella ensisijaisesti. Kiinteästi autoon kasvot menosuuntaan asennettuna oleva turvaistuin vähentää päähän kohdistuvien iskujen vaaraa. Niin kauan kuin lapsen koko sen sallii, lasta kannattaa kuljettaa kasvot menosuuntaan olevassa turvaistuimessa, jossa on turvavaljaat. Kaukalomaisessa istuimessa on muita parempi sivusuojaus.



Korokkeet

Yli 15 kg painava tai 4-vuotias lapsi voi matkustaa istuinkorokkeella, jolloin turvavyön saa paremmin sovitettua hänen kehoonsa. Korokkeen istuinosassa on oltava ohjaimet, jotka mahdollistavat turvavyön kohdistuksen lapsen reisien eikä vatsan päälle. On suositeltavaa käyttää selkänojaa, jonka korkeutta voidaan säätää ja jossa on vyön ohjain, jonka avulla turvavyön saa asetettua olkapään keskelle. Turvavyö ei saa koskaan olla kaulan tai käsivarren päällä. Kaukalomaisessa istuimessa on muita parempi sivusuojaus.

Suositellut lasten turvajärjestelmät

Ikä	Koko	Paino	Suositeltu turvaistuin*
0– 4 vuotta	40–105 cm	0–17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Family-fix 360 Base
		0–19 kg	Joie i-Spin 360
3,5–12 vuotta	100–150 cm	15–36 kg	Britax Römer KIDFIX i-Size**

*Lisätietoja istuimista ja niiden saatavuudesta on valmistajan verkkosivustossa.

** Lantiovyö Secure Guard, SICT ja XP-pad kannattaa ottaa käyttöön KIDFIX-järjestelmää käytettäessäi-Size.

Lasten turvajärjestelmän ja mahdollisten suositeltujen lisävarusteiden asennuksessa ja käytössä on noudatettava valmistajan ohjeita.

Käytä ISOFIX-kiinnikkeitä aina, kun niille on riittävästi tilaa.

Turvaistuimen kiinnitystavan valinta

Lastenistuimille on kaksi kiinnitysjärjestelmää: turvavyö tai ISOFIX.

Kiinnitys turvavyöllä

Turvavyö on säädettävä siten, että sen toiminta äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa varmistetaan.

Noudata lastenistuimen valmistajan ilmoittamia turvavyön reitityksiä.

Tarkista aina turvavyön lukitus vetämällä sitä. Kiristä se sitten mahdollisimman tiukasti turvaistuinta vasten.

Varmista, että istuin kiinnittyy kunnolla heiluttamalla istuinta sivusuunnassa ja eteen/taakse): istuimen on pysyttävä tiukasti paikallaan.

Tarkista, ettei turvaistuinta ole asennettu vinoon ja ettei se osu ikkunaan..

Älä käytä lastenistuinta, joka saattaa avata istuimeen kiinnitykseen käytetyn turvavyön. Istuimen pohja ei saa olla turvavyön soljen ja/tai salvan päällä.

Turvavyö ei saa olla löysällä eikä kierteellä. Älä koskaan pujota turvavyötä kainalon alitse tai selän taakse.
Tarkista, etteivät terävät reunat ole vahingoittaneet turvavyötä.
Jos turvavyö ei toimi normaalisti, se ei suojaa lasta. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä. Älä käytä paikkaa ennen kuin turvavyö on korjattu.

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

ISOFIX -hyväksytyt lasten turvaistuimet on hyväksytty voimassa olevien säädösten mukaisesti, ja niiden tyyppi on jokin seuraavista kolmesta:

– Yleismallinen ISOFIX 3 kiinnityspistettä, kasvot menosuuntaan;
– Puoliyleismallinen ISOFIX 2 kiinnityspistettä;
– autokohtainen
– i-Size, joissa on joko
  – istuimen kolmanteen renkaaseen kiinnitettävä hihna
  – tai auton lattiaa vasten tuleva i-Size-yhteensopiva tukitanko, jonka tehtävä on estää turvaistuimen liikkuminen törmäystilanteessa.

Tarkista kolmen jälkimmäisen mallityypin asennusmahdollisuus niiden kanssa yhteensopivien automallien luettelosta.

Järjestelmän alkuperäisiin osiin ei saa tehdä muutoksia: turvavyöt, ISOFIX ja istuimet sekä niiden kiinnitykset.

Kiinnitä turvaistuin ISOFIX-lukoilla, jos ne ovat varusteena ISOFIX-järjestelmän avulla asennus on helppo, nopea ja turvallinen..

ISOFIX-järjestelmässä on kaksi rengasta ja joissakin tapauksissa kolme.

ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuimia varten. Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuimia, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.
Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.
Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.

Ennen kuin käytät autoon hankkimaasi ISOFIX-turvaistuinta, varmista, että sen asentaminen on sallittu. Katso istuimen valmistajan luettelosta, voidaanko istuin asentaa autoosi.



Molemmat renkaat sijaitsevat selkänojan ja istuinosan välissä, kiskon sulkukappaleiden takana ***1*** ja niissä on merkintä .

Kunkin reunapaikan kolmas rengas ***4*** on tarkoitettu tiettyjen turvaistuinten ylähihnojen ***2*** kiinnittämiseen.

Takaistuimet



Kolmanteen renkaaseen ***4*** kiinnitetään joidenkin turvaistuimien ylänauha ***2***.

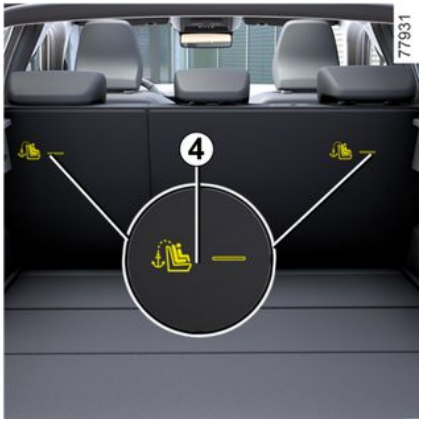
Takaistuimet

Yläkiinnityshihnan ***2*** on kuljettava selkänojan ja takahyllyn välistä. Irrota takahylly asennusta varten ➔ **331**.

Kiinnitä koukku ***3*** yhteen renkaista ***4***, jossa on merkki .

Kiristä yläkiinnityshihna ***2*** siten, että turvaistuimen selkänoja on auton istuimen selkänojaa vasten.

LASTEN TURVALLISUUS; LAPSILUKKO



Varmista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja on auton istuimen selkänojaa vasten. Tällöin turvaistuin ei aina ole auton istuimen istuinosaa vasten.

Kiinnitä **ehdottomasti** turvaistuimen hihna sille tarkoitettuun renkaaseen.

Turvaistuimen asennus, yleistiedot

Joihinkin istuimiin ei saa asentaa turvaistuimia. Kaaviosta ja asennustaulukosta näkee, mihin turvaistuin kiinnitetään ➔ 98 ➔ 102.

Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle. Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta ➔ 68.

Varmista, ettei turvaistuinta ole asennettu siten, että se voisi irrota alustaltaan.

Jos pääntuki on poistettava, varmista että se asetetaan huolellisesti säilytykseen, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Kiinnitä turvaistuin aina autoon, vaikka sitä ei käytettäisi, jotta se ei syöksy vaarallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Kaikkia mainittuja turvaistuintyyppejä ei välttämättä ole saatavissa. Ennen kuin käytät muunlaista turvaistuinta, tarkista valmistajalta, että se voidaan asentaa.

Edessä

Lapsen kuljettaminen etumatkustajan istuimella on sallittu maakohtaisesti. Noudata voimassa olevaa lainsäädäntöä sekä kaaviossa ja asennustaulukossa annettuja ohjeita ➔ 98 ➔ 102.

Ennen kuin asennat turvaistuimen tälle istuimelle (jos asentaminen on sallittu ja automallista riippuen):

– Laske turvavyö aivan alas.
– Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
– Kallista selkänojaa hieman (noin 25°).
– Nosta istuinosa mahdollisimman ylös (jos varusteena).

Nosta istuimen pääntuki korkeimpaan asentoon siten, ettei se koske turvaistuimeen ➔ 68.

Turvaistuimen asentamisen jälkeen työnnä etumatkustajan istuinta eteenpäin ainakin yksi pykälä. Jos asennat lasten turvaistuimen selkä menosuuntaan, turvaistuin ei saa osua kojelautaan.

Älä muuta muita säätöjä enää turvaistuimen asentamisen jälkeen.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA:
Ennen kuin asennat etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen, varmista että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 106.

Takaistuimen sivupaikka

Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

Ennen kuin asennat turvaistuimen ISOFIX-kiinnityskohtiin takaistuimen reunapaikalle, varmista, että turvavyön salvat eivät ole kahden ISOFIX-kiinnityskohdan välissä tällä paikalla. Jos tarpeen, lukkoa on siirrettävä tästä paikasta auton sisäosaan päin.

Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta.

Varmista kasvot menosuuntaan istuvan lapsen turvallisuus seuraavasti:

– siirrä lapsen istuin mahdollisimman taakse;

– Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta istuimen selkänoja pystyasentoon, jotta istuin ei ole kosketuksissa lapsen jalkojen kanssa.

Irrota aina pääntuki takaistuimesta, jolle turvaistuin on asennettu ➔ **71**.

Siirrä tarvittaessa takaistuin niin taakse kuin mahdollista. Nämä toimenpiteet on tehtävä ennen turvaistuimen asentamista. Tarkista, että turvaistuin lepää takaistuimen selkänojaa vasten.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle. Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen tähän istuimeen, siirrä keskimmäinen turvavyö pois tieltä ennen kuin kiinnität lukot.



Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta joko edessä ➔ **68** tai ➔ **71**.



Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle. **HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA**.



Istuinkorokkeen asentaminen (ryhmä 2 tai 3)

Tarkista, että turvavyö ➔ **74** toimii (kelautuu) oikein. Säädä turvavyö asettamalla:

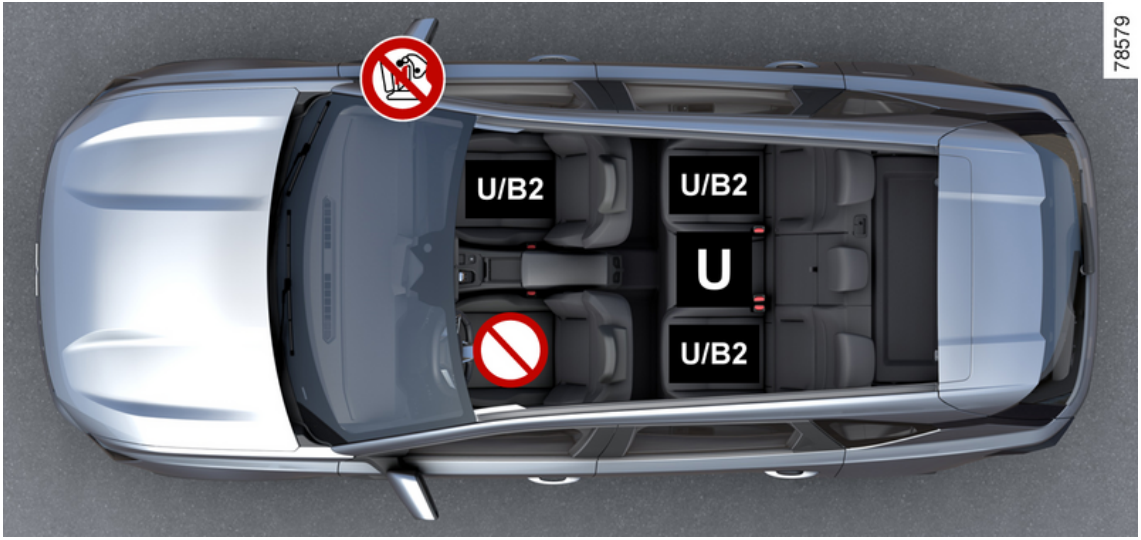
– olkahihna lapsen olkapäälle niin, ettei se koske kaulaan;
– lantiovyö niin, että se on tasaisesti reisillä ja lantiota vasten.

Säädä tarvittaessa auton istuimen asentoa.

Kiinnitys turvavyöllä

2

Asennuskuva, viisiovinen, viisipaikkainen



TURVAISTUIMET

 Tarkista turvatyynyn (airbag) tila, ennen kuin matkustaja istuu istuimelle tai sille asennetaan turvaistuin.

 Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta.

 Istuimeen, joka soveltuu yleismallisen turvaistuimen kiinnittämiseen turvavyöllä.

 : Istuin, johon voi kiinnittää "B2"-hyväksytyn istuimen turvavyöllä.



HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Ennen kuin asennat lastenistuimen etumatkustajan istuimelle, varmista että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ **106**.



Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty ➔ **74**. Säädä tarvittaessa istuimen asentoa.



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



Lastenistuinta ei missään tapauksessa saa asentaa viereiselle vapaalle istuimelle, jos selkänoja on käännettynä alas muiden istuinten päälle ➔ **71**.

Asennustaulukko

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin asennuskaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takaistuimet	
		Ilman airbagä tai airbag poistettuna käytöstä	airbag aktivoituna	Sivupaikat	Keskipaikka
Autoon poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	**< 10 kg**	**X**	**X**	**U (3)**	**X**
Selkä menosuuntaan asennettava turvakaukalo Homologoitu ryhmä 0 tai 0+	**< 10 kg ja < 13 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 0+ tai 1	**< 13 kg ja 9–18 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	**9 kg–18 kg**	**X**	**U (2)**	**U (5)**	**U (5) (6)**
Istuinkoroke Ryhmät 2 ja 3	**15–25 kg ja 22–36 kg**	**X**	**U/B2 (2)**	**U/B2 (5)**	**U (5)**

(1) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Ennen kuin asennat etumatkustajan istuimelle selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen, varmista että airbag on kytketty pois käytöstä ➔ 106.

TURVAISTUIMET

X = Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

U = Istuin, johon voi kiinnittää "Universal"-hyväksytyn lastenistuimen turvavyöllä: tarkista, että se voidaan asentaa.

B2 = Ryhmän 2 istuinkoroke (15–25 kg).

(2) Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).

(3) Turvakaukalon voi asentaa takaistuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.

(4) Ennen kuin asennat selkä menosuuntaan suunnatun turvaistuimen, siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin mahdollisimman taakse siten, että se ei kosketa lastenistuinta.

(5) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, johon turvaistuin on asennettu. Tämä toimenpide on tehtävä ennen turvaistuimen ➔ 68 asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta istuimen selkänoja pystyasentoon, jotta istuin ei ole kosketuksissa lapsen jalkojen kanssa.

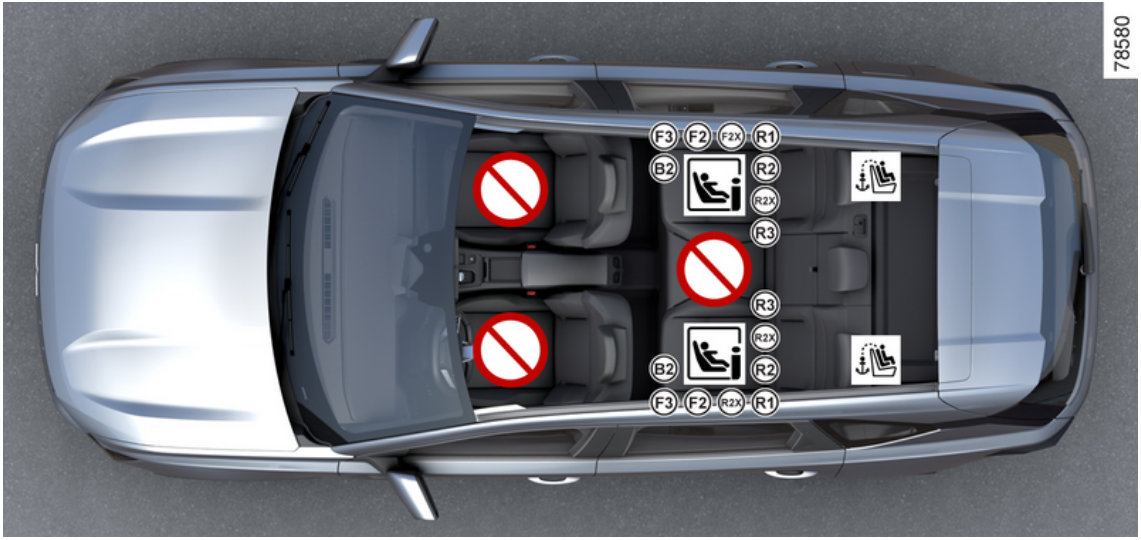


(6) HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA: Tukijalalla varustettua lastenistuinta ei saa koskaan asentaa.

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

2

Asennuskuva, viisiovinen, viisipaikkainen



 Istuin, johon tämän tyyppistä lastenistuinta ei voi asentaa.

Turvaistuin, jossa on ISOFIX-kiinnitys

 Istuin, johon voidaan asentaa ISOFIX- tai i-Size-turvaistuin.

 Takaistuimissa on kiinnityskohta, johon voidaan kiinnittää Universal-hyväksytty ISOFIX-turvaistuin kasvot menosuuntaan.

Kiinnikkeet  on asetettu istuinosan selkänojaan.



Varmista, että lapsi on aina kiinnitetty turvavyöllä ja että turvavyö on asianmukaisesti asetettu ja säädetty ➔ **74**. Säädä tarvittaessa istuimen asentoa.



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



Lastenistuinta ei missään tapauksessa saa asentaa viereiselle vapaalle istuimelle, jos selkänoja on käännettynä alas muiden istuinten päälle ➔ **71**.



Asenna turvaistuin mieluiten takaistuimelle.
Jos haluat asentaa ISOFIX-istuimen tähän istuimeen, siirrä keskimmäinen turvavyö pois tieltä ennen kuin kiinnität lukot.

Asennustaulukko

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin asennuskaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Istuimen [fixture] koko	Etumatkustajan istuin		Takaistuimet	
			Ilman airbagä tai airbag poistettuna käytöstä	airbag aktivoituna	Sivupaikat	Keskipaikka
Autoon poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	**< 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Selkä menosuuntaan asennettava turvakaukalo Homologoitu ryhmä 0 tai 0+	**< 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 0+ tai 1	**< 13 kg ja 9–18 kg**	**R2 [D], R2X [D], R3 [C]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	**9 kg–18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
Istuinkoroke Ryhmä 2 tai 3	**15–25 kg ja 22–36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**
Istuin i-Size	**Selkä menosuuntaan asennettava istuin**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**
	Kasvot menosuuntaan asennettava istuin		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**

TURVAISTUIMET

Turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Istuimen [fixture] koko	Etumatkustajan istuin		Takaistuimet	
			Ilman airbagä tai airbag poistettuna käytöstä	airbag aktivoituna	Sivupaikat	Keskipaikka
	Istuinkoroke		X	X	i-UF (2)	X

Lisätietoja saat merkkiliikkeen esitteestä "Lasten turvavarusteet": sen ohjeet auttavat sopivan turvaistuimen valinnassa lapsen painon ja autoversion mukaan.

X = Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

IUF = Istuin, johon "yleisesti tai autokohtaisesti" hyväksytyn lastenistuimen voi kiinnittää ISOFIX-kiinnikkeillä: tarkista, että se voidaan asentaa.

IL = Paikka, johon ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa autoissa voidaan kiinnittää semi-universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

i-U= Paikka, johon voi asentaa kasvot menosuuntaan tai selkä menosuuntaan asennettavan i-Size-turvaistuimen, jolla on Universal-hyväksyntä.

i-UF = Sopii ainoastaan Universal-hyväksynnän saaneille kasvot menosuuntaan asennettaville i-Size turvaistuimille.

(1) Ennen kuin asennat selkä menosuuntaan suunnatun turvaistuimen, siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen. Kun turvaistuin on asennettu, siirrä etuistuin mahdollisimman taakse siten, että se ei kosketa lastenistuinta.

(2) Irrota aina pääntuki takaistuimesta, johon turvaistuin on asennettu. Tämä toimenpide on tehtävä ennen turvaistuimen ➔ **71** asentamista. Siirrä lapsen edessä olevaa istuinta eteenpäin ja nosta istuimen selkänoja pystyasentoon, jotta istuin ei ole kosketuksissa lapsen jalkojen kanssa.

ISOFIX-turvaistuimen koko on merkitty kirjaimella:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1] : ryhmän 1 (9–18 kg) kasvot menosuuntaan asennettavat istuimet;
– R2 [D], R2X [D], R3 [C] : ryhmän 0+ (alle 13 kg) tai ryhmän 1 (9–18 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet tai -kaukalot;
– R1 [E] ryhmän 0 (alle 10 kg) tai 0+ (alle 13 kg) selkä menosuuntaan asennettavat turvakaukalot;
– L1 [F], L2 [G] : ryhmän 0 (alle 10 kg) turvakaukalot,
– B2, B3 : istuinkorokkeet ryhmissä 2 ja 3 (15–25 kg ja 22–36 kg).

LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

Matkustajan airbag voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä vain, kun **auto on pysähdyksissä ja sytytysvirta katkaistuna**.

Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) toiminnanesto



Ennen turvaistuimen asennusta etumatkustajan istuimelle:

– Tarkista, että turvaistuin voidaan asentaa tähän istuimeen.
– airbag on ehdottomasti **poistettava käytöstä** selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen asennuksen yhteydessä.



Poista airbag käytöstä: kun auto on paikallaan ja sytytysvirta poissa päältä, työnnä ja käännä lukkoa ***1*** **OFF**-asentoon.

Kun sytytysvirta on kytketty, varmista **ehdottomasti**, että merkkivalo syttyy näyttöön ***2***.

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti sen merkkinä, että lasten turvaistuin voidaan asentaa.

Matkustajan airbag on kytkettävä päälle ja pois päältä, **kun auto on pysähdyksissä ja sytytysvirta sammutettuna.**
Jos turvavyötä käytetään ajon aikana, merkkivalot ja syttyvät.
Kun haluat, että airbag -tila palautetaan lukon asennon mukaiseksi, sammuta sytytysvirta ja kytke sytytysvirta sitten uudelleen.



LASTEN TURVALLISUUS: ETUMATKUSTAJAN TURVATYYNYN TOIMINNANESTO/-SALLINTA

VAROITUS
Koska etumatkustajan airbag sijainti ja selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin eivät ole yhteensopivat, **ÄLÄ KOSKAAN asenna selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta istuimelle, jossa etummainen AIRBAG ON KÄYTÖSSÄ. Se voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.**



61614

Kojetaulun merkinnät ja tarrat ***A*** matkustajan häikäisysuojan ***3*** kummallakin puolella (kuten yllä oleva tarra) muistuttavat näistä ohjeista.

Etumatkustajan airbagn kytkentä toimintavalmiuteen



77933

Etumatkustajan turvatyynyt (airbag) on kytkettävä toimintaan heti, kun lasten turvaistuin poistetaan matkustajan istuimelta. Näin taataan turvavarusteiden jatkuva toimintakyky törmäystilanteissa.

Aktivoi airbag uudelleen: kun auto on pysähdyksissä ja sytytysvirta sammutettuna, paina ja käännä lukkoa ***1*** asentoon **ON**.

Kun sytytysvirta on kytketty, varmista **ehdottomasti**, että merkkivalo sammuu ja että merkkivalo sytyttyy näyttöön ***2*** noin minuutiksi jokaisen käynnistyksen jälkeen.

Etumatkustajan turvatyyny (airbag) on toimintavalmis.

Toimintahäiriöt



77853

Jos etumatkustajan airbag-käyttöönotto-/käytöstäpoistojärjestelmä ei toimi, varoitusvalot ja syttyvät kojetauluun. Katkaise sytytysvirta ja tarkista lukon ***1*** asento.

Kytke sytytysvirta uudelleen: varoitusvalot sammuvat.

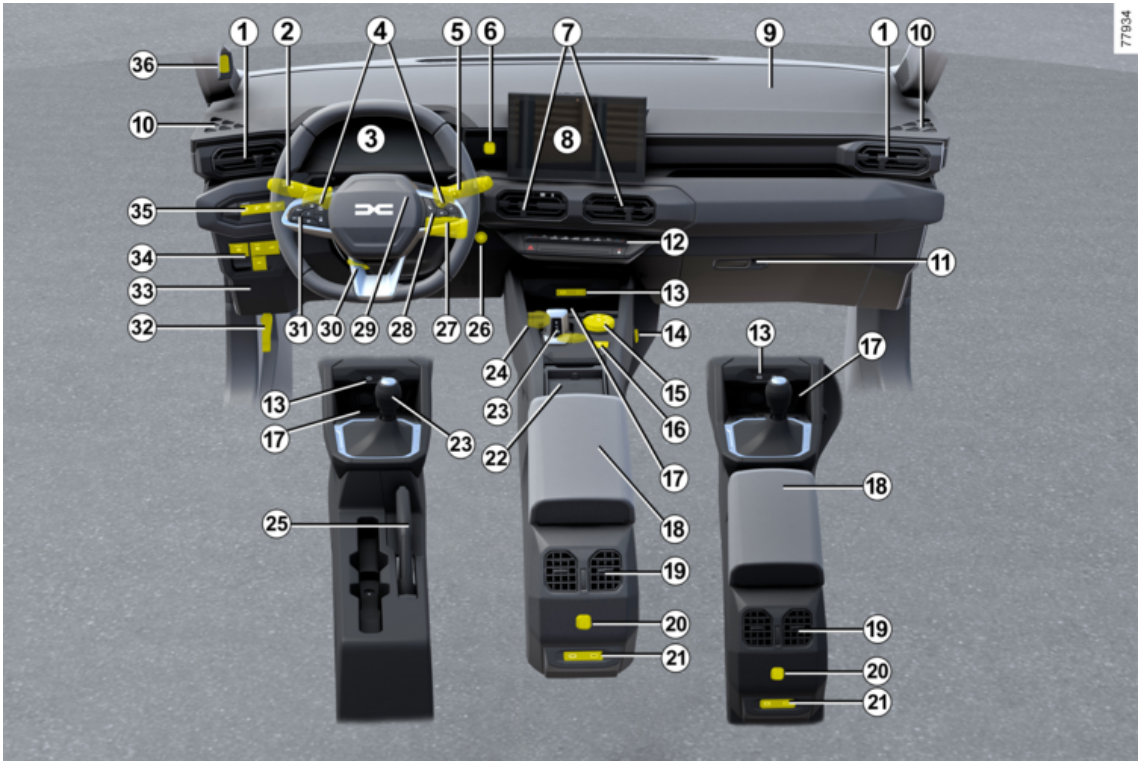
Jos ongelma jatkuu, järjestelmässä on toimintahäiriö. Etuistuimelle ei tällöin

saa kiinnittää lasten turvaistuinta selkä menosuuntaan eikä etuistuimella saa kuljettaa ketään.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

2

Ajoasento, vasemmanpuoleinen ohjaus



AJOASENTO

AUTON MALLISTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä varustetta.

1. Sivusuuntaiset ilmanvaihtosuulakkeet.

2. Käyttökytkimiä:

– suuntavalot,
– ulkovalot,
– takasumuvalot.

3. Kojetaulu.

4. Vaihteenvaihtokahvat.

5. Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen käyttövipu.

6. Puhelinpidikkeen paikka.

7. Keskimmäiset ilmanvaihtosuulakkeet.

8. Multimedianäyttö.

9. Matkustajan airbag.

10. Huurteenpoistosuutin.

11. Hansikaslokero

12. Säätimet:

– lämmitys- tai ilmastointilaite;
– hätävilkut;
– ovien keskuslukitus;
– ...

13. Liitännät USB-C.

14. Lisävarustepidike YouClip.

15. Ajotilan valitsin:

– alamäkihidastimen kytkentä käyttöön / pois käytöstä.

16. Automaattivaihteiston pysäköintitilan painike.

17. Puhelimen lataus-/säilytysalue ja kojelaudan alempi säilytyslokero

18. Keskikyynärnoja/säilytyslokero.

19. Takailmanvaihtosuulakkeet.

20. Lisävarustepidike YouClip.

21. Liitännät USB-C.

22. Keskikonsolin säilytyslokero.

23. Vaihdekeppi tai autoversion mukaan vaihdevipu.

24. Lisävarusteiden pistorasia.

25. Seisontajarru

26. Moottorin käynnistyspainike tai virtalukko (ajoneuvosta riippuen).

27. Radion säädin.

28. Säätimet:

– ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritys,
– radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.

29. Kuljettajan airbag, äänimerkinantolaite.

30. Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätölaite.

31. Pääkytkin ja säätimet nopeudenrajoittimelle tai (autoversion mukaan) mukautuvalle vakionopeussäätimelle Stop and Go.

32. Konepellin avausvipu.

33. Kiinteä säilytyslokero ja sulakerasia.

34. Säätimet:

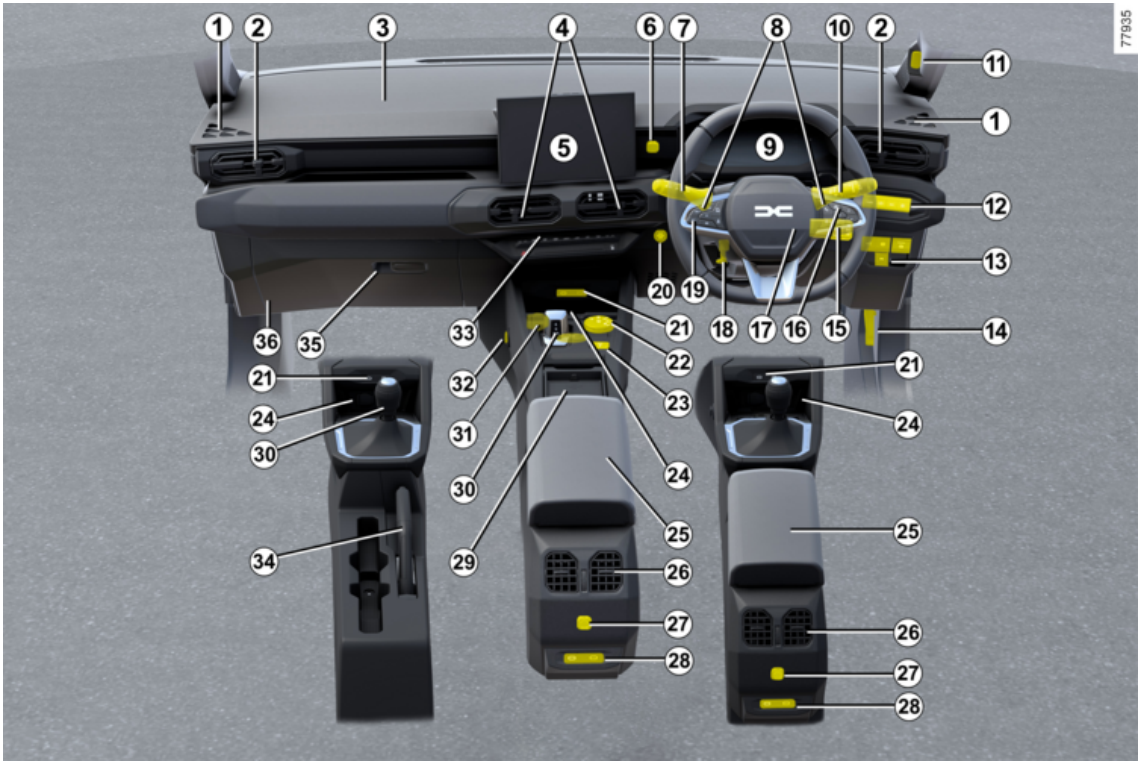
– automaattisen seisontajarrun kytkentä/poiskytkentä
– nestekaasuohjain
– takaluukun avaaminen;
– Autohold-toiminnon kytkentä tai poiskytkentä;
– ...

35. Säätimet:

– My Safety käyttöönotto, käytöstäpoisto;
– ajovalojen sähkötoiminen korkeussäätö;
– ECO-tilan käyttöönotto/käytöstäpoisto;
– luistonestojärjestelmän kytkentä/poiskytkentä
– autoversiokohtainen E-Save-toiminnon ottaminen käyttöön tai pois käytöstä.

36. Sisäkamera.

Hallintalaitteet, oikeanpuoleinen ohjaus



AJOASENTO

AUTON MALLISTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä varustetta.

1. Huurteenpoistosuutin.

2. Sivusuuntaiset ilmanvaihtosuulakkeet.

3. Matkustajan airbag.

4. Keskimmäiset ilmanvaihtosuulakkeet.

5. Multimedianäyttö.

6. Puhelinpidikkeen paikka.

7. Käyttökytkimiä:

– suuntavalot,
– ulkovalot,
– takasumuvalot.

8. Vaihteenvaihtokahvat.

9. Kojetaulu.

10. Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja lasinpesulaitteen käyttövipu.

11. Sisäkamera.

12. Säätimet:

– My Safety käyttöönotto, käytöstäpoisto;
– ajovalojen sähkötoiminen korkeussäätö;
– ECO-tilan käyttöönotto/käytöstäpoisto;
– luistonestojärjestelmän kytkentä/poiskytkentä
– autoversiokohtainen E-Save-toiminnon ottaminen käyttöön tai pois käytöstä.

13. Säätimet:

– automaattisen seisontajarrun kytkentä/poiskytkentä
– nestekaasuohjain
– takaluukun avaaminen;
– Autohold-toiminnon kytkentä tai poiskytkentä;
– ...

14. Konepellin avausvipu.

15. Radion säädin.

16. Säätimet:

– ajotietokoneen tietojen ja auton henkilökohtaisten säätöjen valikon vieritys,
– radio ja/tai navigointijärjestelmän kaukosäädin.

17. Kuljettajan airbag, äänimerkinantolaite.

18. Ohjauspyörän korkeuden ja etäisyyden säätölaite.

19. Pääkytkin ja säätimet nopeudenrajoittimelle tai (autoversion mukaan) mukautuvalle vakionopeussäätimelle Stop and Go.

20. Moottorin käynnistyspainike tai virtalukko (ajoneuvosta riippuen).

21. Liitännät USB-C.

22. Ajotilan valitsin:

– alamäkihidastimen kytkentä käyttöön / pois käytöstä.

23. Automaattivaihteiston pysäköintitilan painike.

24. Puhelimen lataus-/säilytysalue ja kojelaudan alempi säilytyslokero

25. Keskikyynärnoja/säilytyslokero.

26. Takailmanvaihtosuulakkeet.

27. Lisävarustepidike YouClip.

28. Liitännät USB-C.

29. Keskikonsolin säilytyslokero.

30. Vaihdekeppi tai autoversion mukaan vaihdevipu.

31. Lisävarusteiden pistorasia.

32. Lisävarustepidike YouClip.

33. Säätimet:

– lämmitys- tai ilmastointilaite;
– hätävilkut;
– ovien keskuslukitus;
– ...

34. Seisontajarru

35. Hansikaslokero

36. Kiinteä säilytyslokero ja sulakerasia.

AJOTIETOKONE

Yleistä

2

ajotietokone

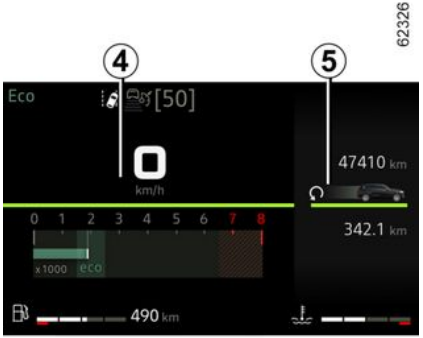


Alueella ***5*** voi näyttää seuraavat toiminnot automallin mukaan: Valitse toiminnot painamalla toistuvasti kytkintä ***2*** tai ***3***.

– kilometrimäärä
– matkatiedot
– auton normaalia toimintaa koskevat viestit
– toimintahäiriöviestit (joiden yhteydessä palaa merkkivalo)
– varoitusviestit (joiden yhteydessä palaa merkkivalo STOP)
– ECO -valvontajärjestelmä
– energiavirta (automallin mukaan)
– ajoneuvon kaltevuus ja kompassi
– opastustiedot.

Aluetta ***4*** voi mukauttaa kytkimellä ***1***, ja se näyttää seuraavat toiminnot:

– kierroslukumittari tai latausmittari (automallikohtaisesti)
– ajamisen apulaitteet.



Vyöhykkeellä *5* näytettävät toiminnot

(näyttö voi olla erilainen varustetason ja kohdemaan mukaan):

f) lokikirja, tietojen ja vikaviestien vieritys näytössä

b) Ajomatkatiedot:

– keskikulutus
– hetkellinen kulutus
– arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla polttoaineella
– kilometrimäärä
– keskinopeus
– nestekaasun keskikulutus
– arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla nestekaasulla
– nestekaasukäytöllä ajettu matka

c) kokonaiskilometrimäärä ja ajokilometrimittari sekä keskinopeus

d) rengaspaineiden uudelleenalustus

e) toimintamatka ennen huoltoa

– toimintamatka ennen huoltoa
– ajomatka ennen öljynvaihtoa.

f) arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla lisäaineella

g) ECO -valvontajärjestelmä

h) energiavirta (automallin mukaan)

i) ajoneuvon kaltevuus ja kompassi

j) opastustiedot

k) jäähdytysnesteen lämpötila (Hybrid).

Osamatkamittarin ja ajomatkatietojen nollaus (edellinen nollaus)

Kun näytölle on valittu ajomatkaa koskeva asetus, paina pitkään kytkintä ***2*** tai ***3***, kunnes näytössä oleva tieto nollautuu.

AJOTIETOKONE

Eräiden lukemien tulkinta nollauksen jälkeen

Keskikulutuksen, arvioidun toimintamatkan ja keskinopeuden lukemat ovat sitä vakaammat ja kuvaavammat, mitä pitempi matka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen.

Ensimmäisten ajokilometrien aikana nollauksen jälkeen voit todeta, että toimintamatka kasvaa ajettaessa.

Se johtuu siitä, että tietokone huomioi viimeisimmän nollauksen jälkeisen keskikulutuksen.

Keskimääräinen kulutus voi kuitenkin laskea, kun:

– auton kiihdytysvaihe loppuu
– moottori saavuttaa käyntilämpötilan (nollauksessa moottori kylmänä)
– siirryt kaupunkiajosta maantieajoon

Ajomatkatietojen automaattinen nollaus

Nollaus tapahtuu automaattisesti, kun ylitetään minkä tahansa tiedon maksimiarvo.

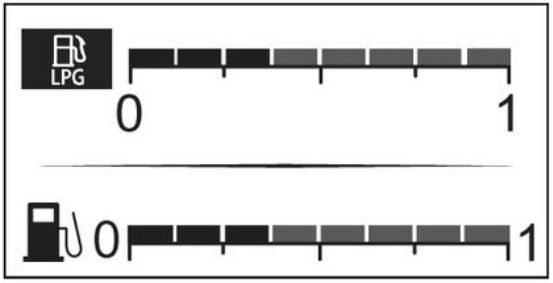
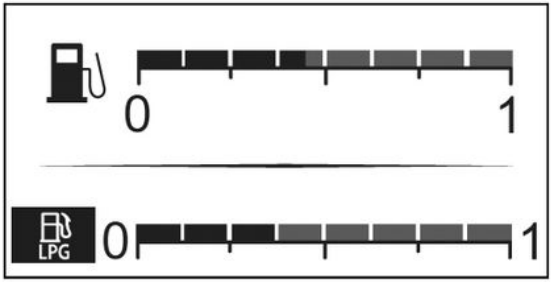
Ajomatkatiedot

2

Alla kuvattujen tietojen näkyminen riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Ei viestejä muistissa	**e) Lokikirja.** Näyttöön tulevat viestit: – tiedoteviestit (esimerkiksi apukuljettajan airbag OFF); – toimintahäiriöviestit ("Tarkista suihkutus" jne.).
Hetkellinen  7.4 L/100	**b) Ajomatkatiedot** **Hetkellinen kulutus.** Lukema näkyy, kun ajonopeus on yli 30 km/h.
Keskiarvo  5.8 L/100	**Keskikulutus** edellisen nollauksen jälkeen. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä viimeisimmästä nollauksesta.
Toimintasäde  112.4 km	**Arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla polttoaineella.** Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä.
Etäisyys  112.4 km	**Ajettu matka** edellisen nollauksen jälkeen.
Keskiarvo  123.4 km/h	**Keskinopeus** edellisen nollauksen jälkeen. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä.

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
Keskiarvo LPG  --.- L/100	**Nestekaasun keskikulutus**
Ajomatka LPG  112.4 km	**Arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla nestekaasulla.**
Matka LPG  112.4 km	**Kuljettu matka nestekaasulla edellisen nollauksen jälkeen**.
Etäisyys  112.4 km	**c) Osamatkamittari** **Ajettu matka** edellisen nollauksen jälkeen.
Keskiarvo  123.4 km/h	**Keskinopeus** edellisen nollauksen jälkeen. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä.
Nollaa paineet pitkällä pain.	**d) Rengaspainearvojen nollaus.** ➔ 189

Esimerkkivalinta	Valitun näytön tulkinta
	**Bensiinimalli.**
	**LPG-tila.**

AJOTIETOKONE

<table>
<tr><td>Esimerkkivalinta
Ajotietokone ja huoltoväliviesti</td><td colspan="2">Valitun näytön tulkinta</td></tr>
<tr><td>Huoltoon
30 000 Km/12 kk</td><td colspan="2" rowspan="3">e) Ajomatka ennen huoltoa.
Sytytysvirta kytkettynä ja moottori käynnissä, hae näyttöön huoltomittarin tieto "ajomatka ennen seuraavaa huoltoa". Toimintamatkan tai ajan lopun lähestyessä esiin tulevat seuraavat seikat:
– Toimintamatka alle 1 500 km tai yksi kuukausi: "Huolto erääntyy:" -viesti tulee näkyviin, ja viestissä ilmoitetaan lähin arvo (etäisyys tai aika).
– Toimintamatka on 0 km tai huollon määräpäivä on saavutettu: Viesti "Huolto välttämätön" tulee näkyviin ja varoitusvalo  syttyy.
Auto on huollettava niin pian kuin mahdollista.</td></tr>
<tr><td>Huolto lähestyy
300 Km/24 pv</td></tr>
<tr><td>Huolto välttämätön</td></tr>
<tr><td colspan="3">Nollaus: huoltovälin voi nollata pitämällä painiketta "OK" painettuna noin 10 sekuntia, kunnes huoltoväli jää pysyvästi näyttöön.
Huom. Jos huolto ei sisällä moottoriöljyn vaihtoa, vain huoltoväli nollataan. Jos moottoriöljy vaihdetaan, huoltoväli ja öljynvaihto on alustettava uudestaan.</td></tr>
</table>

Esimerkkivalinta **Ajotietokone ja huoltoväliviesti**	**Valitun näytön tulkinta**
Öljynvaihtoon 30 000 km/24 kk	**Ajomatka ennen öljynvaihtoa** **Kun auton sytytysvirta on sammutettuna ja moottori käynnissä**, siirry huoltovälitietoihin, niin näet ajomatkan seuraavaan öljynvaihtoon.
Öljynvaihtoväli mukautuu joissain automalleissa ajotapaan (esim. toistuva ajo pienillä nopeuksilla, ovelta ovelle ajaminen, käyttö pitkään joutokäynnillä, perävaunun vetäminen jne.). Jäljellä oleva toimintamatka ennen seuraavaa öljynvaihtoa voi siis joissakin tapauksissa pienentyä nopeammin kuin todellisuudessa ajettu matka. **Nollaus**: huoltovälin voi nollata pitämällä painiketta "**OK**" painettuna noin 10 sekuntia, kunnes öljynvaihtoa edeltävä huoltoväli jää pysyvästi näkyviin. **Huomautus**: Jos huolto ei sisällä moottoriöljyn vaihtoa, vain huoltoväli nollataan. Jos moottoriöljy vaihdetaan, huoltoväli ja öljynvaihto on alustettava uudestaan.	
Täytä AdBlue Jäljellä 2400 km	**f) Arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla lisäaineella**

Auton normaalia toimintaa koskevat viestit

Viestit voivat auttaa auton käynnistämisessä tai ilmoittaa valinnoista ja tiloista ajon aikana.

Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä tietoja sisältävistä viesteistä.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
« Seisontajarru päällä »	Osoittaa, että seisontajarru on kiristetty.
« Testitoiminnot käynnissä »	Näytetään virran ollessa kytkettynä, kun auton itsetarkastus on käynnissä.
« Käännä ohjaus- pyörää +START »	Käännä ohjauspyörää kevyesti painaessasi auton käynnistyspainiketta lukitaksesi ohjauspylvään.

Toimintahäiriöitä koskevat viestit

Näiden viestien tullessa esille näkyy myös varoitusvalo , mikä tarkoittaa sitä, että auto tulee ajaa hyvin varovaisesti ja mahdollisimman pian merkkikorjaamoon. Jos tätä suositusta ei noudateta, auto voi vaurioitua.

Ne poistetaan näytöstä painamalla näytön valintapainiketta tai ne poistuvat itsestään muutaman sekunnin kuluttua. Vikaviestit tallentuvat automaattisesti ajotietokoneen lokikirjaan. Merkkivalo jää palamaan. Seuraavilla sivuilla annetaan esimerkkejä vikaviesteistä.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
« Puhdista diesel suodatin »	Ilmoittaa, että dieselsuodattimessa on vettä, ota ensi tilassa yhteyttä merkkihuoltoon.
« Tarkista auto »	Ilmoittaa polkimien anturien, akun hallintajärjestelmän tai öljyntasoanturin toimintahäiriöstä.
« Tarkista turvatyyny »	Ilmoittaa turvavöitä täydentävien turvajärjestelmien toimintahäiriöstä. Saattaa olla, etteivät ne toimi onnettomuustilanteessa.
« Tarkista saaste- estojärjestelmä »	Ilmoittaa auton saasteenestojärjestelmässä olevasta viasta.
« Tarkista SOS puhelu »	Ilmoittaa hätäpuhelujärjestelmän viasta.

Varoitusviestit

Viestit tulevat näyttöön STOP -merkkivalon palaessa. Auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Myöhempänä esimerkkejä hätäviesteistä. **Huom.** viestit tulevat näkyviin näytölle joko yksittäin tai vuorotellen (jos näytettäviä viestejä on useita), ja lisäksi saattaa näkyä varoitusvalo ja/tai kuulua äänimerkki.

Esimerkkiviesti	Valitun näytön tulkinta
« Moottorihäiriö vaara »	Ilmoittaa, että ruiskutuksessa on vika, auton moottori on ylikuumentunut tai moottorissa on vakava vika.
« Ohjaustehostin vika »	Ilmoittaa ohjauksen viasta.
« Jarrujärjestelmä vika »	Ilmoittaa jarrujärjestelmän viasta. Kiristä automaattinen seisontajarru manuaalisesti ja varmista kiiloilla, että auto ei liiku.
« Rengasrikko »	Ilmaisee, että ainakin yksi rengas on puhjennut tai tyhjä.
« Sähköhäiriö »	Ilmoittaa auton akun latauspiirin vikaa (laturi jne.).
« Vaihteiston vaurioriski »	Osoittaa automaattivaihteiston vian.

Näytöt ja merkkivalot

2

Kojetaulu *A*



valaistus syttyy, kun kuljettajan ovi avataan. Tiettyjen merkkivalojen yhteydessä näkyy myös viesti.

Näkymien valinta

Kojetaulussa voi olla useita näkymiä eri autoversioiden mukaan. Kun haluat valita näkymän, paina säädintä ***1*** niin monta kertaa, että voit eri näkymiä selaamalla valita kojetaulusta ***A*** halutun näkymän.

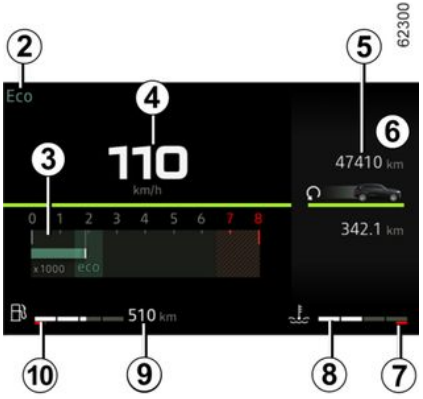
Kaikissa käytettävissä olevat näkymät näyttävät seuraavat tärkeät tiedot kojetaulussa:

– nopeusmittari;
– tiedot aktivoiduista ajoavustimista;
– tietoalue.

Minimaalinen näkymä näyttää kojetaulussa vain tärkeimmät tiedot.

Perinteinen näkymä näyttää tärkeät tiedot kojetaulussa, kuten varausmittarin ja (autoversion mukaan) energiamittarin.

Ajoavustimien näkymä näyttää käytössä olevan ajoavustimen yksityiskohtaiset tilannetiedot, esimerkiksi valkoisen viivan läheisyyden tai liian lyhyen turvavälin edellä olevaan ajoneuvoon.



Näyttöruutu

Ylinopeuden varoitusmerkkiääni

Ajoneuvo- ja maakohtaisesti merkkivalo  tulee näyttöön ja kuuluu merkkiääni. Merkkiääni kuuluu välittömästi, kun ajonopeus ylittää 120 km/h. Varoitusvalo palaa niin kauan kuin ajonopeus ylittää 120 km/h.

Ajotila valittu *2*

Käyntinopeusmittari *3*

(lukema x 1 000)

Näytetään eri tavoin kojetaulussa valittujen henkilökohtaisten asetusten mukaan. Se ei ehkä tule tietyntyyppiseen näyttöön.

Nopeusmittari *4*

Osoitus vaihtelee valitun näytön tyylin mukaan.

Kokonaismatkamittari *5* ➔ 116

Jäähdytysnesteen lämpömittari *8*

Tavallisessa käytössä ilmaisimen ***8*** on oltava ennen aluetta ***7***.

Osoitin voi nousta alueen tuntumaan erittäin raskaassa ajossa.

Siitä ei pidä huolestua, ellei merkkivalo  syty ja samalla kojetauluun tulee näkyviin viesti ja kuuluu merkkiääni.

Arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla polttoaineella *9*

AJOTIETOKONE

Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä ➔ **116**

Polttoainemittari *10*

Jos taso on minimissä, ilmaisimen merkkivalo syttyy palamaan oranssina ja kuuluu äänimerkki.

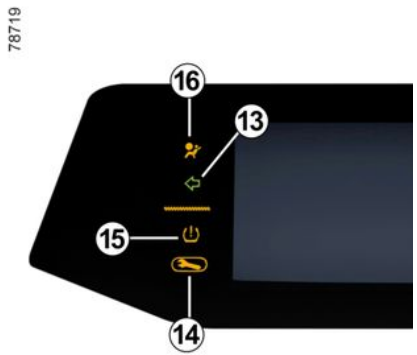
Täytä säiliöön vähintään 8 litraa (1,76 gallonaa) polttoainetta.

Tietoalue *6* ➔ 114



Voit selata ja valita kojetaulun eri widgettejä (automallin mukaan) säätimellä ***11*** tai ***12*** :

– ajotietokoneen tiedot (mittarilukema, varoitusviestit jne.);
– multimediatiedot (kompassi, toistettava äänilähde jne.);
– ...

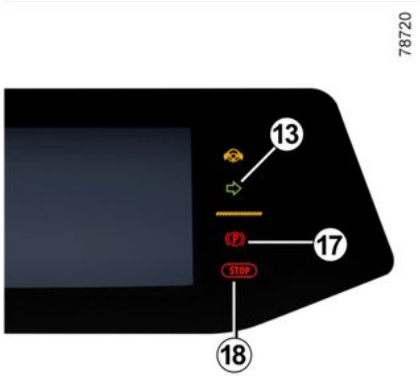


Suunnanmuutoksen ilmaisimet *13*

Varoitusvalo *14* ➔ 130

Rengaspainevaroitin *15* ➔ 189

Varoitusvalo airbag *16* ➔ 194

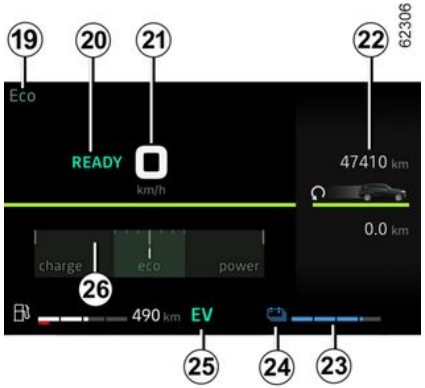


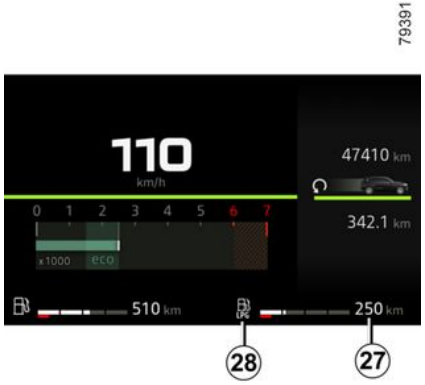
Seisontajarrun tai elektronisen seisontajarrun varoitusvalo *17* ➔ 172

Pysäytä auto välittömästi -merkkivalo *18* ➔ 130

Hybrid-versio

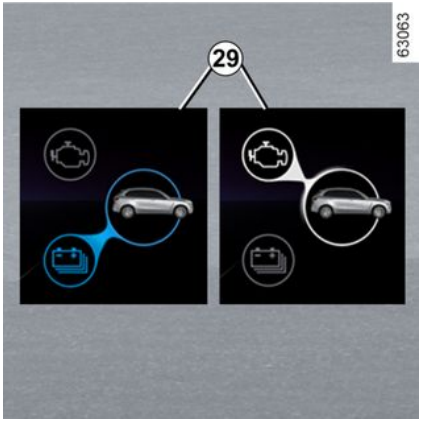
Kojetaulu *A*





Arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla LPG-nestekaasulla *27*

LPG-nestekaasutason ilmaisin *28*



Ajotila valittu *19*

Viesti, joka ilmaisee auton olevan valmis ajamista varten *20*

Viesti READY tulee näkyviin, kun sytytysvirta kytketään, ja poistuu, kun auton nopeus on yli 5 km/h km/h.

Nopeusmittari *21*

Osoitus vaihtelee valitun näytön tyylin mukaan.

Tietoalue *22* ➔ 114

Korkeajännitteisen ajoakun jäljellä oleva varaus *23*

Ajoakun alhainen lataus

Alhaisella nopeudella tapahtuvan äärimmäisen käytön yhteydessä ajoakun varaustaso voi pudota alhaiseksi.

Varoitusvalo ***24*** palaa tällöin keltaisena.

Sähkömoottorin suorituskykyä rajoitetaan Hybrid-järjestelmän moitteettoman toiminnan varmistamiseksi, kunnes akun varaustaso on riittävä.

Aja tasaisemmin tai jos mahdollista, pysäytä auto sytytysvirtaa katkaisematta, kunnes varoitusvalo ***24*** vaihtuu takaisin siniseksi.

Välitön pysähtymisraja

Jos auton käyttö on äärimmäistä ja pitkäaikaista (esim. hinaus tai ajaminen jyrkissä maasto-olosuhteissa), alle 10 km/h:n nopeuksissa km/h varaustaso voi saavuttaa välittömän pysähtymisrajan.

Äänimerkki kuuluu ja merkkivalo  näkyy punaisena.

Jos varaustaso laskee edelleen, sähköisen toimintamatkan arvoa ei enää näytetä.

Pysäytä auto mahdollisuuksien mukaan heti, kun liikenneolosuhteet sen sallivat.

Jätä polttomoottori päälle, kunnes merkkivalot sammuvat.

Tämä on tehtävä ajoakun lataamiseksi.

Sähköisen toimintatilan merkkivalo *25*

Se näkyy, kun auton voimanlähteenä toimii vain ajoakku.

Säästömittari *26* ➔ 182

Energiavirtatilan ilmaisin *29* ➔ 26

Osoitus vaihtelee valitun näytön tyylin mukaan.



Voit selata ja valita kojetaulun eri widgettejä (automallin mukaan) säätimellä ***11*** tai ***12*** :

– ajotietokoneen tiedot (mittarilukema, varoitusviestit jne.);
– multimediatiedot (kompassi, toistettava äänilähde jne.);
– energiavirtauksen ilmaisin;
– jäähdytysnesteen lämpömittari;
– ...

Moottoriöljyn vähimmäistason varoitus

Kun käynnistät moottorin, kojetaulun näytössä näkyy varoitus moottoriöljyn tason alarajasta➔ **340**.

Ensimmäinen varoitus saadaan pois näytöstä painamalla kytkintä "**OK**".

Seuraavat varoitukset katoavat automaattisesti 30 sekunnin kuluttua.

Kojetaulun mailimittari

(mahdollisuus vaihtaa muotoon km/h)

Kun auto on paikallaan ja moottori sammutettuna, valitse multimedianäytöltä "Ajoneuvo" -tila, paina "Asetukset" -valikkoa, "Järjestelmä", "Yksiköt" ja sitten "Nopeus".

Valitse km/h tai mph.

Lisätietoja yksikön valinnasta on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

Huom. kun akkuvirta on katkaistu, ajotietokone palauttaa molemmissa tapauksissa alkuperäisen mittayksikön automaattisesti.

Yksiköt muutetaan nopeusmittarissa ja osassa kojetaulussa näytettävistä etäisyystiedoista.

Paluu edelliseen tilaan: toista sama toimenpide.

Huom. kun akkuvirta on katkaistu, ajotietokone palauttaa alkuperäisen mittayksikön automaattisesti.

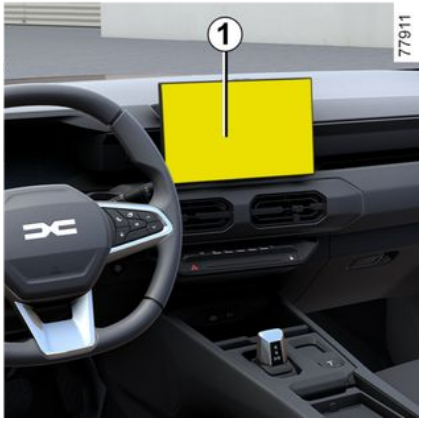
Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Kun autolla ajetaan maassa, jossa nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton oletusarvoinen mittayksikkö, kyseinen mittayksikkö on valittava kojetaulusta ajoavustimien asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi.

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

AJOTIETOKONE

Omat asetukset -valikko



Tämän toiminnon avulla voidaan auton varustetasosta riippuen kytkeä joitakin auton toimintoja päälle/pois ja säätää niitä.

Siirtyminen asetusvalikkoon

Auton ollessa pysäköitynä ja moottorin käydessä valitse multimedianäytössä ***1*** "Ajoneuvo"-tila, paina "Ajoneuvo" -valikkoa ja käytä sitten eri asetuksia valitsemalla "Ulkopuoli" -välilehti.

Asetusten valinta

Valitse välilehti ja muutettava toiminto (näyttö on auto- ja maakohtainen):

a) "Pääsy":

– "Ovien ja luukkujen automaattinen keskuslukitus ajon aikana";
– Lukitus ja lukituksen avaus hands-free-tilassa;
– ...

b) "Tervetuloa":

– "Ulkopuolisten valojen animaatio";
– Oven avaamisen tervehdysääni;
– Ovipeilien automaattinen taitto;
– "Automaattinen kattovalo";
– ...

c) "Ajovalot":

– "Adaptiiviset ajovalot"
– "Ajopuolen valinta";
– ...

d) "Pyyhkiminen":

– "Takalasin pyyhintä peruutusvaihde kytkettynä";
– "Automaattinen tuulilasinpyyhintä";
– ...

Valitse toiminnon mukaan:

– "**ON** tai **OFF** aktivoimiseksi ja käytöstä poistamiseksi.

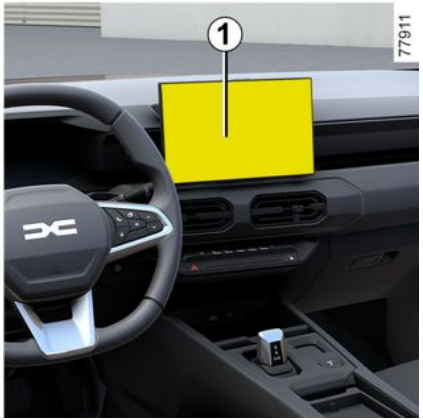
tai

– asetus valojen käyttöajalle (esim. kulkuvalotoiminto).

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Kello ja ulkolämpötila



Kellonaika ja ulkolämpötila näkyvät multimedianäytössä ***1***.

Joissakin automalleissa ajan voi asettaa multimedianäytössä ***1***. Valitse "Ajoneuvo" -tila, paina "Asetukset" -valikkoa ja sitten "Pvm ja aika".

Voit valita useista asetuksista:

– "Ajan muoto";
– Valitse aikavyöhyke.
– "Aikavyöhykkeen asetus"

– ...

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Ulkolämpötilan mittari

Poikkeus:

Kun ulkolämpötila on -3–°C+3 °C, merkit **°C** vilkkuvat (tiellä voi olla jäätä).



Ulkolämpötilan mittari
Tämän tiedon perusteella ei voi missään tapauksessa todeta tienpinnan jäätymistä, koska jään muodostuminen riippuu paikallisista ilmasto-olosuhteista, kosteudesta ja lämpötilasta.



Jos virransyöttö jostain syystä katkeaa (akku kytketään irti, virtajohdin katkeaa tms.), kellonaika on asetettava uudelleen.
Älä korjaa asetusta ajon aikana.

MERKKIVALOT

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.

Kojetaulu *A*



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on välittömästi pysäytettävä lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Merkkivalo tarkoittaa, että sinun on **käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa ja ajettava varovasti**. Jos tätä suositusta ei noudateta, auto voi vaurioitua.

Jos merkkivalo STOP syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Äärivalojen merkkivalo

Lähivalojen merkkivalo

Kaukovalojen merkkivalo

Automaattisten kaukovalojen merkkivalo ➔ 139

Etusumuvalojen merkkivalo

Takasumuvalojen merkkivalo

Vasemman suuntavalon merkkivalo

Oikean suuntavalon merkkivalo

Ajovalojen säädön merkkivalo

Ovi auki -varoitusvalo ➔ 58

Seisontajarrun tai sähköisen seisontajarrun merkkivalo ➔ 172

"Autohold" -järjestelmän varoitusvalo ➔ 175

Moottorin valmiustilan merkkivalo ➔ 161

Moottorin valmiustila ei käytettävissä -merkkivalo ➔ 161

Nestekaasun merkkivalo ➔ 39

Polttoaineen minimitason varoitus

Syttyy oranssina, kun sytytysvirta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua tai muuttuu valkoiseksi (automallista riippuen). Jos oranssi varoitusvalo syttyy ajon aikana ja kuuluu äänimerkki, lisää säiliöön mahdollisimman pian vähintään 8 litraa polttoainetta. Polttoaine riittää enää noin 50 km ajoon.

Nestekaasun vähimmäistason varoitusvalo ➔ 39

Merkkivalo toiminnolleAirbag

Varoitusvalo syttyy, kun virta kytketään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluessa. Jos merkkivalo ei syty virran kytkemisen yhteydessä tai merkkivalo syttyy moottorin käydessä tai merkkivalo vilkkuu, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

Öljynpaineen varoitusvalo

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo syttyy ajon aikana samanaikaisesti varoitusvalon STOP kanssa ja kuuluu äänimerkki, pysäytä auto välittömästi ja katkaise sytytysvirta.

Tarkista öljytaso ➔ **340**.

Jos taso on normaali, tilanne johtuu jostakin muusta syystä: ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

Jäähdytysnesteen ylikuumenemisen varoitusvalo

Syttyy sinisenä, kun sytytysvirta kytketään päälle tai moottori käynnistetään.

Jos merkkivalo muuttuu punaiseksi, pysäytä auto ja anna moottorin käydä joutokäyntiä parin minuutin ajan.

Lämpötilan pitäisi laskea, ja varoitusvalon pitäisi sammua tai muuttua uudelleen siniseksi. Ellei niin käy, sammuta moottori. Anna moottorin jäähtyä ja tarkista sitten jäähdytysneste.

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Sähköteknisen järjestelmän varoitusvalo

Varoitusvalo syttyy yhdessä merkkivalon STOP kanssa ja kuuluu äänimerkki, kun sähköyksikön lämpötila on liian korkea. Pysäytä auto ja katkaise sytytysvirta. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Jos sen syttymisen yhteydessä syttyy myös varoitusvalo STOP, äänimerkki kuuluu ja esille tulee viesti "POISTU AUTOSTA", sammuta sytytysvirta äläkä käynnistä moottoria uudelleen. Poistu autosta ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Jos viesti "POISTU AUTOSTA", varoitusvalo STOP ja äänimerkki ilmenevät samanaikaisesti, pysäytä auto turvallisuutesi vuoksi välittömästi, jos liikenneolosuhteet sallivat. Katkaise sytytysvirta. Jätä se pois päältä. Poistu autosta, auta kaikki matkustajat autosta ja pidä heidät turvassa muulta liikenteeltä.
Tulipalovaara.

Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

Sähköteknisen järjestelmän toimintahäiriön varoitusvalo

MERKKIVALOT

2

Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähköyksikköön (ajoakku ja sähkömoottori) liittyvää toimintahäiriötä.

Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

Sähkömoottorin toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy, se osoittaa sähkömoottoriin liittyvää toimintahäiriötä. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

Ajoakun varaustason merkkivalo

Tämä näkyy keltaisena, kun ajoakku on saavuttanut varalataustason ➔ 124.

Ajoakun toimintahäiriön merkkivalo

Jos varoitusvalo syttyy samanaikaisesti merkkivalon kanssa, autossa on ajoakkuun liittyvä toimintahäiriö. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

12 V:n apuakun latauksen varoitusvalo

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos latauksen varoitusvalo syttyy ajon aikana samanaikaisesti merkkivalon STOP kanssa ja kuuluu äänimerkki, sähköpiirissä on ylikuormitus tai purkaus.

Pysäytä auto heti liikennetilanteen salliessa ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Sähköisen toimintatilan merkkivalo

Se palaa vain, kun auton voimanlähteenä käytetään vain sähkömoottoria ja ajoakkua ➔ 26.

ECO-tilan varoitusvalo

Syttyy, kun ECO-tila on aktivoitu ➔ 182.

Lukkiutumattoman jarrujärjestelmän merkkivalo

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo ei sammu sytytysvirran kytkemisen jälkeen tai syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jarrut toimivat tällöin normaalisti, ilman ABS-järjestelmää. Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

Ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän varoitusvalo

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Varoitusvalo ➔ 194 voi syttyä monesta eri syystä.

Ajovakauden hallintajärjestelmän () ja/tai luistonestojärjestelmän toiminnaneston varoitusvalo ESC OFF ➔ 194

Alhaisen rengaspaineen varoitusvalo

Merkkivalo syttyy, kun sytytys kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua ➔ 189.

Vaihteenvaihdon merkkivalo

Ne syttyvät merkiksi siitä, että kannattaa vaihtaa suuremmalle (nuoli ylöspäin) tai pienemmälle (nuoli alaspäin) vaihteelle.

Ohjaustehostimen merkkivalo

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos se syttyy ajon aikana yhdessä varoitusvalon STOP kanssa, järjestelmässä on vika.

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

 **Jarrujärjestelmän vian varoitusvalo**

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos varoitusvalo syttyy jarrutuksen aikana samanaikaisesti merkkivalon

STOP kanssa ja kuuluu äänimerkki, piirin jarrunesteen taso on liian alhainen tai jarrujärjestelmässä on vika. Pysäytä auto heti liikennetilanteen salliessa ja ota yhteys merkkihuoltoon.

 **Jalka jarrupolkimella -merkkivalo**

Syttyy, kun jarrupoljinta painetaan ➔ 164.

 **Saasteenestojärjestelmän varoitusvalo**

Jos autossa on tämä varoitusvalo, se syttyy moottorin käynnistyksen yhteydessä ja (autoversion mukaan) sytytysvirran katkaisun yhteydessä, kun auton moottori on valmiustilassa ➔ 161, minkä jälkeen se sammuu.

– Jos merkkivalo palaa jatkuvasti, ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.
– Jos merkkivalo vilkkuu, vähennä moottorin käyntinopeutta, kunnes merkkivalo lakkaa vilkkumasta. Ota mahdollisimman nopeasti yhteyttä merkkihuoltoon ➔ 181.

 **Alamäkihidastimen merkkivalo ➔ 194**

 **"Aktiivinen hätäjarrutus" -toiminto ei ole käytettävissä tai vian varoitusvalo➔ 229**

 **Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmän merkkivalo ➔ 229**

 **Kaistaltapoistumisen estojärjestelmän varoitusvalo ➔ 207**

 **Kaistalta hätäpoistumisen estojärjestelmän varoitusvalo ➔ 214**

 **Ylinopeusvaroitus-merkkivalo**

Äänimerkki kuuluu ja merkkivalo syttyy, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.

 **Nopeudenrajoittimen merkkivalo ➔ 249**

 **Adaptiivisen vakionopeudensäätimen merkkivalo Stop and Go ➔ 252**

 **Automallin mukaan: "Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus"- ➔ 236 tai "Kuljettajan väsymysvaroitus" -toiminnon vikaa ilmaiseva varoitusvalo ➔ 238**

 **Hiukkassuodatinjärjestelmän merkkivalo ➔ 178**

 **Nelivetotilan merkkivalo ➔ 200**

 **Kaksivetotilan merkkivalo ➔ 200**

STOP **STOP-varoitusvalo**

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu, kun moottori käy. Se syttyy samanaikaisesti muiden merkkivalojen ja/tai näyttöön tulevien viestien kanssa, ja sen palaessa kuuluu äänimerkki.

Auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi liikennetilanteen salliessa. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen.

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

 **Varoitusvalo**

Syttyy, kun sytytysvirta kytketään tai moottori käynnistetään, ja sammuu, kun moottori käy. Samanaikaisesti

saattaa syttyä muita varoitusvaloja ja/ tai kojetaulun näyttöön tulla viestejä. Sinun on mahdollisimman pian **ajettava erittäin varovaisesti** valtuutettuun merkkihuoltoon.

Jos tätä suositusta ei noudateta, auto voi vaurioitua.

Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on välittömästi pysäytettävä lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Näytössä *B*

Airbag matkustaja ON ➔ 106

Airbag matkustaja OFF ➔ 106

Lukitsemattoman turvavyön varoitusvalo ➔ 74

Ohjauspyörä

Ohjauspyörän säätö



Ohjauspyörän korkeutta ja etäisyyttä voidaan säätää (autoversion mukaan).

Paina vipua ***1*** alaspäin ja siirrä ohjauspyörä sopivaan kohtaan. Lukitse sitten ohjauspyörä nostamalla vipua.

Tarkista, että ohjauspyörä lukkiutuu kunnolla.

Säädä ohjauspyörä oman turvallisuutesi vuoksi auton ollessa paikallaan.

Ohjauspyörän lämmitys

(autoversion mukaan)



Tämä toiminto lämmittää ohjauspyörää ***2***.

Toimintaperiaate

Kun lämpötila on saavutettu, toiminto säätelee lämmitettävien alueiden lämpötilaa noin 30 minuutin ajan ja sitten sammuu automaattisesti.

Toiminnon aktivointi

Joissakin automalleissa voit ottaa ohjauspyörän lämmityksen käyttöön multimedianäytön ***3*** kytkimillä sytytysvirran ollessa kytkettynä:

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

- Automaattisesti:

Toiminto pysähtyy automaattisesti säätövaiheen jälkeen noin 30 minuutin kuluttua.

- Manuaalinen:

Joissakin automalleissa voit poistaa ohjauspyörän lämmityksen käytöstä multimedianäytön ***3*** kytkimillä sytytysvirran ollessa kytkettynä:

Ohjaustehostin

Älä koskaan aja autolla, jonka 12 V -akkuvaraus on heikko.

Erityistapaus

Autoversion mukaan: jos autossa on ollut akkuongelma (akkukaapelit irrotettu, akkuvaraus purkautunut, jne.), ohjaustehostetun ohjauspyörän kulma pitää säätää uudelleen. Toimi seuraavasti:

– Pysäköi auto vaakasuoralle alustalle.
– Kun kuljettaja on yksin autossa, käynnistä moottori: varoitusvalo ja/tai, automallista riippuen, viesti(t) "Käännä rattia ääriasentoihin" tulevat näkyviin kojetauluun.
– Käännä ohjauspyörä vasemmalle ääriasentoon ja pidä se siinä painamalla voimakkaasti noin sekunnin ajan (tunnet sitten ohjauspyörän liikkuvan vastakkaiseen suuntaan);

– Toista toimenpide kääntämällä ohjauspyörä ääriasentoon oikealle.
– Suorista renkaat kääntämällä ohjauspyörää takaisin vasemmalle.

Sammuta moottori ja odota noin minuutti. Kun moottori käynnistyy seuraavan kerran, merkkivalo ja/tai viesti sammuu (autoversion mukaan).

ⓘ Älä jätä ohjauspyörää ääriasentoon auton ollessa pysähdyksissä.

Stop and Start -erityispiirre

Kun moottori on valmiustilassa, ohjaustehostin ei toimi. Se palautuu alkuperäiseen tilaansa, kun moottori käynnistetään tai kun nopeus ylittää 1 km/h (esimerkiksi alamäessä tai rinteessä).

⚠ Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä äläkä muutenkaan auton liikkuessa (koska ohjaustehostin ja jarrutehostin lakkaavat toimimasta).

ⓘ Ohjauspyörää voidaan kääntää, vaikka moottori on pysäytettynä tai järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin on käytettävä enemmän voimaa.

Ulkotaustapeilit



Säädöt

Kun valitset sivupeilin painokytkimellä ***2***, kytkimen sisäinen merkkivalo syttyy. Säädä sivupeili haluamaasi asentoon painikkeella ***1***.

Sivupeilien lämmitys

Tuulilasin huurteenpoisto on yhteydessä takalasin ➔ 305 ➔ 308 huurteenpoistoon.

Sähkötoimiset taittuvat peilit

Sivupeilit avautuvat automaattisesti, kun auton lukitus avataan. Sivupeilit taittuvat automaattisesti, kun auto lukitaan.

Huom. Sivupeilien automaattisen taittamisen voi poistaa käytöstä tai ottaa käyttöön ➔ 128.

Voit pakottaa taittamisen painamalla kytkintä ***3***. Tässä tilanteessa taustapeilit pysyvät taitettuina, kunnes painiketta ***3*** painetaan uudelleen automaattisesta taittamisesta riippumatta.

Erityistapaus

Kun sivupeili on avattu tai taitettu manuaalisesti, se voidaan palauttaa käyttöasentoon.

Paina painokytkintä ***3***. Sivupeilin kotelosta kuuluu nakuttavaa ääntä.

Jos nakuttavaa ääntä ei kuulu, paina painokytkintä ***3*** uudelleen, kunnes nakuttava ääni alkaa kuulua.

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Sivupeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan. Muista tämä turvallisuusseikka aina arvioidessasi etäisyyksiä ennen ajotoimenpiteitä.

Sisäpeili



Peilin asentoa voi säätää.

Kun ajetaan pimeässä, taustapeilin asentoa voi säätää sen takana olevan vivun ***4*** avulla siten, että perässä ajavan auton valot eivät häikäise.

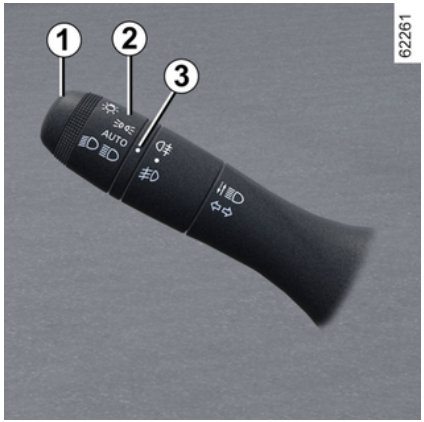
Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

TAKAKAMERA



Sivupeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näyttävät olevan. Muista tämä turvallisuus-seikka aina arvioidessasi etäi-syyksiä ennen ajotoimenpiteitä.

Valot ja merkkivalot



Sivuilla olevat valot

Käännä rengasta ***2***, kunnes symboli on asettunut merkkiä ***3*** vastapäätä.

Tämä varoitusvalo vilkkuu kojetaulussa.

Huom. autoversion mukaan äärivalot voidaan aktivoida manuaalisesti vain, kun seisontajarru on kytketty tai (autoversion mukaan) kun vaihteenvalitsin on asennossa **P**.

Muussa tapauksessa viesti "Pysäköintivalot ei käytettävissä" tulee kojetauluun sen merkiksi, ettei äärivaloja voi aktivoida.

Päiväajovalojen sytytystoiminto



Päiväajovalot ja takaseisontavalot (jos varusteena) syttyvät automaattisesti ilman vivun ***1*** käyttöä, kun moottori käynnistetään, ja sammuvat, kun moottori sammuu.

Poikkeus:

Päiväajovalot sammuvat automaattisesti, kun merkkivalo palaa.

Ennen ajamista yöaikaan: varmista, että sähkölaitteet toimivat oikein ja säädä valonheittimet (jos autossa ei ole tavallista kuormaa). Tarkista myös valojen näkyvyys, ettei esim. kura, lumi tai kuljetettavat esineet peitä valoumpioita.

Lähivalot

Käännä rengasta ***2***, kunnes symboli on asettunut merkkiä ***3*** vastapäätä.

Tämä varoitusvalo vilkkuu kojetaulussa.

Varmista aina, että tuulilasi ei ole peittyneenä (lika, roiskeet, lumi, huurre jne.).

Kaukovalot:

Moottori käynnissä ja lähivalot sytytettynä työnnä vipua ***1***. Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Kun haluat palauttaa lähivalot, vedä vipua ***1*** uudelleen itseesi päin.

Automaattiset kaukovalot

Automallista riippuen tämä järjestelmä sytyttää ja sammuttaa kaukovalot automaattisesti.

Se tunnistaa taustapeilissä olevan kameran perusteella edessä ajavat ajoneuvot ja vastaantulevalla kaistalla lähestyvät ajoneuvot.

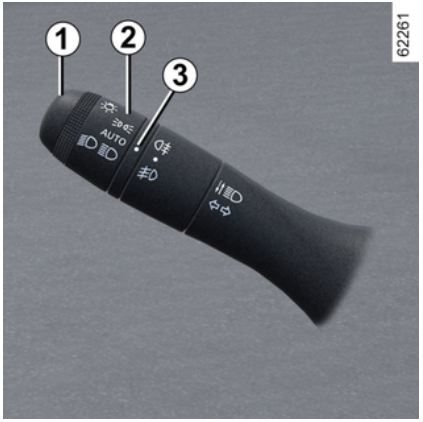
Huom. yöllä kaupunkialueilla, joilla on katuvalaistus, kaukovalot sammuvat automaattisesti.

Kaukovalot syttyvät automaattisesti, jos:

– Ulkona on pimeää.
– Muita ajoneuvoja tai valoja ei havaita.
– auton nopeus on yli 40 km/h.

Jos jokin yllä mainituista ehdoista ei täyty, järjestelmä siirtyy takaisin lähivaloihin.

Huom. varmista, ettei tuulilasi ole peittynyt (lika, muta, lumi, tiivistynyt kosteus jne.).



Automaattisten kaukovalojen aktivoiminen:

Kierrä rengasta ***2***, kunnes symboli **AUTO** on merkin ***3*** kohdalla ja työnnä vipua ***1***.

Kojetaulun merkkivalo syttyy, jos lähivalot palavat.

Automaattisten kaukovalojen poistaminen käytöstä:

– käännä rengas ***2*** muuhun asentoon kuin **AUTO**;
– vedä vipua ***1***.

Kojetaulun varoitusvalo sammuu.

Huom. kaukovalot kytketään päälle, kun automaattisten kaukovalojen toiminto on poistettu käytöstä.

Järjestelmään voi tulla häiriöitä tietyissä olosuhteissa, erityisesti :

– vaativissa sääolosuhteissa (vesi- tai lumisade, sumu, jne.) ,
– este tuulilasin tai kameran edessä,
– jos takana ajavan tai vastaantulevan ajoneuvon valot ovat himmeät tai peittyneet ;
– vääränlainen ajovalojen säätö,
– heijastavat järjestelmät;
– ...

Toimintahäiriöt

Kun viesti "Tarkista autom.valaistus" tulee kojetauluun, järjestelmä on poissa käytöstä.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Lähivalojen sammutus

Toiminto voidaan suorittaa kahdella tavalla:

– Renkaan ***2*** voi siirtää manuaalisesti asentoon tai **0** (autoversion mukaan).
– Valot sammuvat automaattisesti, kun moottori pysäytetään, kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan. Tässä tapauksessa valot syttyvät moottorin seuraavan käynnistyksen yhteydessä renkaan ***2*** asennon mukaisesti ulkovalon määrän mukaan, vipuun ***1*** koskematta.



Etusumuvalot

(autoversion mukaan)

Moottorin käydessä käännä vivun ***1*** keskimmäistä rengasta ***4***, kunnes symboli on merkin ***3*** kohdalla.

Automallista riippuen vipu palautuu alkuasentoon tai jää kytkettyyn asentoon.

Toiminta riippuu valitusta ajovaloista (lähi- vai kaukovalot). Toiminta on ilmaistu kojetaulussa varoitusvalolla.

Takasumuvalo

Moottorin käydessä käännä vivun keskimmäistä rengasta ***4***, kunnes symboli on merkin ***3*** kohdalla.

Automallista riippuen vipu palautuu alkuasentoon tai jää kytkettyyn asentoon.

Toiminta riippuu valitusta ajovaloista (lähi- vai kaukovalot). Toiminta on ilmaistu kojetaulussa varoitusvalolla.

Muista sammuttaa sumuvalot heti, kun ajo-- olosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei niitä tarvita. Ne saattavat häiritä muita autoilijoita.

Automaattinen valojen sytytys ei välttämättä toimi sumuisella säällä, lumisateessa tai kuljetettaessa katon yli ulottuvia esineitä.
Sumuvalojen aktivointi pysyy kuljettajan hallinnassa: kojetaulun varoitusvalot ilmaisevat, onko ne aktivoitu (varoitusvalo palaa) vai deaktivoitu (varoitusvalo sammunut).

Sumuvalojen sammuttaminen

Toiminto voidaan suorittaa kahdella tavalla:

– Manuaalisesti: käännä keskimmäistä rengasta ***4*** (autoversion mukaan), kunnes merkintä ***3*** on sammutettavan sumuvalon symbolin kohdalla. Vastaava merkkivalo sammuu kojetaulussa.
– Automaattisesti: valot sammuvat, kun moottori pysäytetään ja auto lukitaan. Takasumuvalot sammuvat, kun kuljettajan ovi avataan.

Kun ajovalot sammutetaan, myös etuja takasumuvalot sammuvat.

Tervehdys- ja hyvästelytoiminto

(autoversion mukaan)

Toiminnon käyttöönoton jälkeen päiväajovalot ja takaäärivalot syttyvät automaattisesti, kun järjestelmä tunnistaa avainkortin tai auton lukitus avataan ja kuuluu merkkiääni.

Ne sammuvat automaattisesti:

– noin minuutin sytytyksen jälkeen,
– moottorin käynnistyksen yhteydessä valaistuksen käyttövivun asennon mukaan;

tai

– auton lukituksen yhteydessä.

Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Jos haluat ottaa ulkoisen tervetulotoiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä, katso multimediaohjeet.

Valitse "**ON**" tai "**OFF**".

Päällä olevien valojen varoitusääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni, mikäli valot ovat päällä.

Ennen ajamista yöaikaan: varmista, että sähkölaitteet toimivat oikein ja säädä valonheittimet (jos autossa ei ole tavallista kuormaa). Tarkista myös valojen näkyvyys, ettei esim. kura, lumi tai kuljetettavat esineet peitä valoumpioita.

Ajovalojen säätö



Kytkimellä ***A*** voidaan säätää valonheittimien korkeutta kuormituksen mukaan.

Sytytä lähivalot ja paina kytkintä ***A*** peräkkäin alas- tai ylöspäin, kunnes kojetaulussa näkyy toivottu ajovalojen asento.

Valittu asento näkyy kojetaulussa noin 30 sekunnin ajan.

Huom. Valittu asento näkyy kojetaulussa noin 30 sekunnin ajan aina, kun sytytysvirta kytketään, ja noin viiden sekunnin ajan, kun kytkintä ***A*** painetaan (autoversion mukaan).

Taulukko säätöasentojen esimerkeistä

	Esimerkkejä kytkimen *A* säätöasennoista kuormituksen mukaan		
	2WD-polttomoottorimallit	**Hybrid 4x4-mallit**	**Hybrid2WD-mallit**
Vain kuljettaja tai kuljettaja + etumatkustaja	0	0	0
Kuljettaja + etumatkustaja + kolme takamatkustajaa	1	1	1
Kuljettaja, yksi etumatkustaja, kolme takamatkustajaa ja matkatavarat (tai kuorma) sallittua kokonaismassaa vastaavaan painoon	2	2	2
Vain kuljettaja ja matkatavarat (tai kuorma), joilla auton suurin sallittu kokonaismassa saavutetaan	3	3	3
Alla olevassa taulukossa on esimerkkejä. Kaikissa tapauksissa säädä ohjain ***A*** auton kuormauksen mukaan niin, että näet tien eivätkä muut kuljettajat häikäisty.			

Äänimerkki



Paina jompaakumpaa kohdista ***1***.

Valomerkki

Anna valomerkki vetämällä vipua ***2*** itseäsi kohti ja vapauta vipu.

Suuntavalot

Kun moottori on käynnissä tai sytytysvirta päällä, siirrä varsi ***2*** ohjauspyörän suuntaisesti ja suuntaan, johon aiot kääntää sitä.

Impulssikytkentä

Paina vipua ***2*** lyhyesti ylös- tai alaspäin ylittämättä vastuskynnystä ja vapauta se sitten: vipu palautuu alkuasentoonsa ja asianmukainen suuntavilkku vilkkuu kolme kertaa.



Hätävilkut (varoitusmerkki)

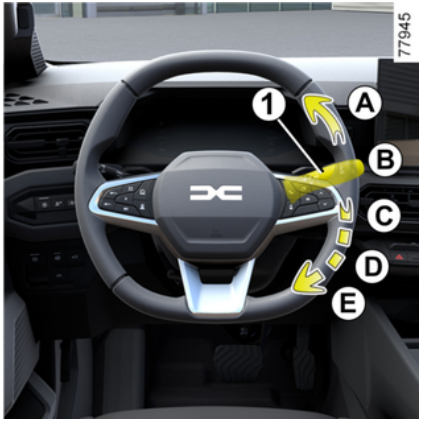
Paina painokytkintä ***3***.

Katkaisimen käyttö käynnistää samanaikaisesti neljän suuntavalon ja sivusuuntavalojen toiminnan.

Hätävilkkuja saa käyttää ainoastaan vaaratilanteessa, jolloin muita autoilijoita on varoitettava siitä, että joudut pysähtymään kiellettyyn tai huonosti näkyvään paikkaan, tai jos ajo-tai liikenneolosuhteet ovat erikoiset.

Tuulilasinpyyhin ja -pesin

Autot, joissa on jaksottaisesti toimiva lasinpyyhin



***A* yksi pyyhintä**

Kun vipua painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

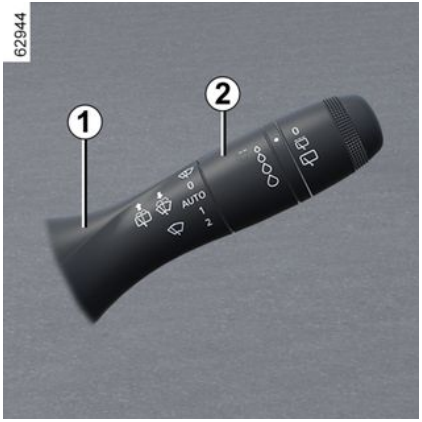
***B* pois**

***C* jaksottainen pyyhintä**

Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja.

***D* pieni pyyhintänopeus**

***E* suuri pyyhintänopeus**



Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu. Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen. Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Kaikki vivun ***1*** toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

Huom. jos pesu tehdään harjallisessa autopesussa, palauta vivussa ***1*** oleva rengas ***2*** pysäytysasentoon, jotta pyyhkimet kytkeytyvät pois päältä.

Huom. kun pesu on valmis, muista palauttaa vivun ***1*** rengas ***2*** pysäytysasentoon, jotta pyyhintä ei käynnisty odottamatta, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

Autot, joissa on sadetunnistimella varustettu tuulilasinpyyhin

Sadetunnistin sijaitsee tuulilasissa sisätaustapeilin edessä.

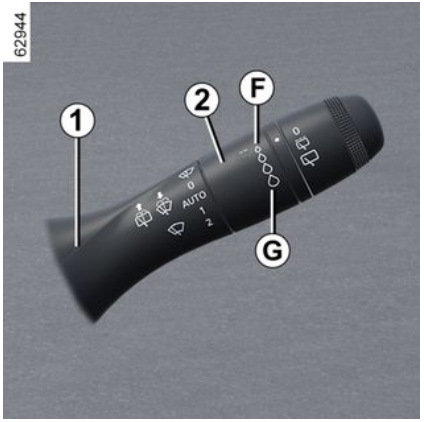
***A* yksi pyyhintä**

Kun vipua painetaan lyhyesti, lasinpyyhkimet tekevät edestakaisen pyyhkäisyliikkeen.

***B* pois**

***C* automaattinen lasinpyyhintä** (jos varusteena)

Kun tämä asento on valittuna, järjestelmä havaitsee tuulilasiin tulevat vesipisarat ja käynnistää sademäärälle sopivan pyyhintänopeuden;



Kytkeytymiskynnystä ja pyyhkäisyjen välistä taukoa voidaan säädellä kääntämällä holkkia ***2***:

– ***F***: pienin herkkyys
– ***G***: suurin herkkyys.

Suurempi herkkyys lisää lasinpyyhinten reagointinopeutta ja pyyhintätaajuutta.

Kun automaattinen pyyhintä otetaan käyttöön tai kun herkkyyttä lisätään, pyyhkimet tekevät edestakaisen liikkeen.

Huom.

– Sadetunnistimella on vain avustava tehtävä. Jos näkyvyys heikkenee, kuljettajan on aktivoitava lasinpyyhintä manuaalisesti. Sumuisissa tai lumisissa olosuhteissa lasinpyyhkimet eivät käynnisty automaattisesti, vaan kuljettajan on aktivoitava ne itse.
– Miinusasteilla automaattinen lasinpyyhintä ei ole käytössä auton käynnistyksen yhteydessä. Se aktivoituu automaattisesti, kun ajonopeus ylittää raja-arvon (noin 8 km/h).
– Älä kytke pyyhintää toimintaan, kun lasi on kuiva.
– Poista huurre tuulilasista kokonaan, ennen kuin otat automaattisen lasinpyyhinnän käyttöön,
– ennen kuin viet ajoneuvon harjalliseen autopesuun, palauta vipu ***1*** asentoon ***B***, jotta automaattinen pyyhintä poistuu käytöstä.

Jos autossasi on auton asetusten mukautusvalikko, voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valintasi mukaan ➔ 128.

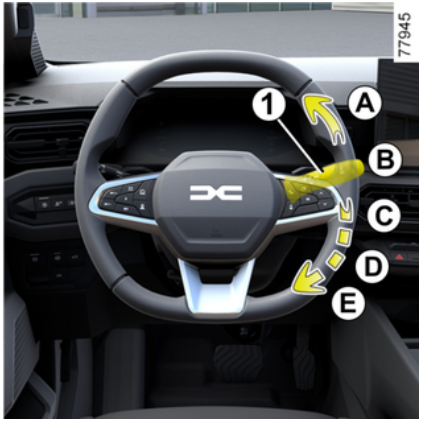
Jos autossa ei ole asetusten mukautusvalikkoa, pyydä merkkihuoltoa ottamaan toiminto käyttöön.

Toimintahäiriöt

Jos automaattisessa lasinpyyhinnässä on toimintahäiriö, lasinpyyhkimet kytkeytyvät jaksottaiselle pyyhinnälle. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Sadetunnistimen toimintaan voi tulla häiriöitä seuraavissa olosuhteissa:

– vaurioituneet lasinpyyhkimet: pyyhinsulan jättämät vesijäämät tai jäljet anturin tunnistusalueella voivat aiheuttaa viiveitä tai tihentää automaattista pyyhintää;
– Jos tuulilasissa on särö tai halkeama anturin lähellä tai tuulilasi on likaantunut pölystä, epäpuhtauksista, hyönteisistä, huurteesta, pesuvahojen tai vettä hylkivien tuotteiden käytöstä. Tällaisissa tilanteissa tuulilasinpyyhkimet ovat vähemmän herkät tai eivät reagoi lainkaan.



D **pieni pyyhintänopeus**

E **suuri pyyhintänopeus**

Erityispiirre

Ajon aikana pyyhintänopeus hidastuu aina, kun auton ajovauhti hidastuu. Suuresta pyyhintänopeudesta siirrytään pienempään pyyhintänopeuteen.

LASINPYYHKIMET

Kun auto lähtee liikkeelle, pyyhkimet palaavat alun perin valitulle nopeudelle.

Kaikki vivun ***1*** toiminnot ohittavat ja peruuttavat automaattisen toiminnon.

Varotoimenpiteet

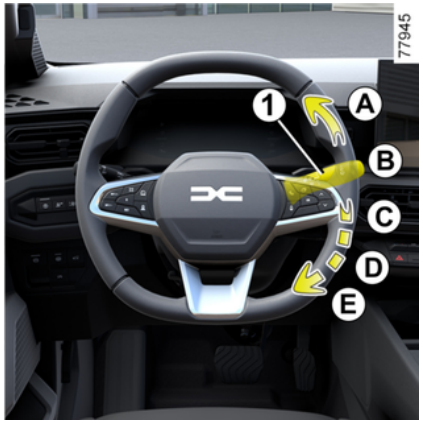
– Jos on pakkasta, tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että sulat eivät ole juuttuneet. Jos käytät lasinpyyhintä, kun pyyhinsulat ovat jäätyneet, voit vaurioittaa sekä pyyhintä että lasinpyyhkimen moottoria.
– Älä käytä lasinpyyhintä kuivana. Se voi kuluttaa tai heikentää sulkia ennen aikojaan.

Tuulilasin jääraappa *3*



Älä jätä työkaluja koskaan irralleen autoon: **työkalujen sinkoutumisen vaara jarrutuksen aikana.**
Varmista käytön jälkeen, että jääraappa on kiinnitetty kunnolla pidikkeeseensä: **loukkaantumisvaara**.

Etuosan pyyhinnän erityinen asento (huoltoasento)



Tässä asennossa voidaan nostaa sulkia niin, että ne saadaan irti tuulilasista.

Siitä voi olla hyötyä, kun haluat:

– puhdistaa sulat
– irrottaa sulat tuulilasista talvella
– vaihtaa sulat ➔ **381**.

Kun sytytysvirta on päällä tai moottori on käynnissä, nosta vipua ***1*** kahdesti asentoon ***A*** (yksi pyyhkäisy). Pyyhkimet pysähtyvät vähän matkan päähän konepellistä.

Kun haluat palauttaa pyyhkimet alaasentoon, sytytysvirran ollessa kytkettynä varmista, että pyyhkimet ovat tuulilasia vasten, ja siirrä sitten vipu ***1*** asentoon ***A*** (kertapyyhkäisyn asento).

Ennen kuin kytket virran, aseta lasinpyyhkimet tuulilasiin. Muussa tapauksessa konepelti tai pyyhkimet voivat vaurioitua, jos pyyhkimet kytketään päälle.

Ennen kuin teet toimenpiteitä tuulilasille (auton pesu, jään poisto tai tuulilasin pesu), siirrä vipu ***1*** asentoon ***B*** (pois päältä).
Loukkaantumisja/tai vaurioitumisvaara.

LASINPYYHKIMET

Jos tuulilasissa on esteitä (esim. likaa, lunta tai jäätä), puhdista tuulilasi (myös sisätaustapeilin takana oleva keskialue) ja takalasi ennen lasinpyyhkimien käynnistämistä (moottorin ylikuumenemisen vaara).
Jos jokin este estää pyyhinsulkaa liikkumasta, se saattaa lakata toimimasta. Poista este ja käynnistä lasinpyyhin uudestaan pyyhkimen käyttövivulla.

Lasinpesulaite



Kun sytytysvirta on kytkettynä, vedä vivusta ***1*** ja vapauta se sitten.

Kun vipua vedetään ja pidetään vedettynä, tuulilasinpesulaite ja pyyhkimet tekevät kaksi edestakaista liikettä ja vielä kolmannen muutaman sekunnin kuluttua.

Huomautus: Pakkasella tuulilasin pesulaitteen neste saattaa jäätyä tuulilasiin ja heikentää näkyvyyttä. Lämmitä tuulilasia huurteenpoistotoiminnolla ennen pesua.

Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen vipuvarsi on asennossa ***B*** (pysäytys).
Loukkaantumisvaara

Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile pyyhinsulan kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

– Se on pidettävä puhtaana: puhdista pyyhinsulka ja ikkuna säännöllisesti saippuavedellä.
– Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
– Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

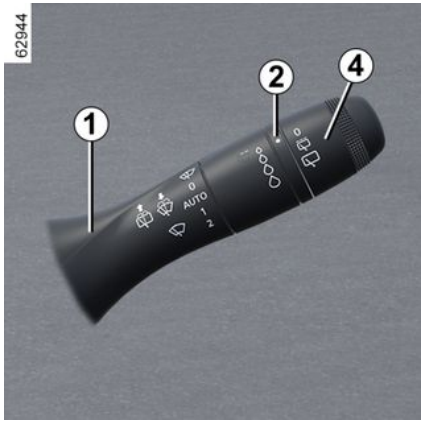
Vaihda se aina heti, kun sen teho heikkenee: noin kerran vuodessa ➔ 381.

Lasinpyyhkimen käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia.

– Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa ikkuna on puhdistettava ennen lasinpyyhkimen käyttöä (moottorin ylikuumenemisen riski).
– Varmista, ettei mikään estä pyyhkimen heiluriliikettä.

LASINPYYHKIMET

Takalasinpyyhin, -pesin



Takalasin pyyhin

Kun sytytysvirta on kytketty, käännä vivun ***1*** rengasta ***4***, kunnes symboli on merkin ***2*** kohdalla.

– **pois**
– **jaksottainen pyyhintä**

Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet ovat pysähdyksissä useita sekunteja. Pyyhintätiheys vaihtelee auton nopeuden mukaan;

– **pieni pyyhintänopeus**

Lopeta toiminto kiertämällä rengasta ***4*** uudelleen.

Huom.

Ennen kuin viet auton harjalliseen autopesuun, estä lasinpyyhinnän tahaton käynnistyminen asettamalla vivun ***1*** rengas ***4*** pysäytysasentoon.

Huom.

Käytön jälkeen muista palauttaa vivun ***1*** rengas ***4*** pysäytysasentoon, jotta pyyhin ei käynnisty odottamatta, kun auto käynnistetään seuraavan kerran.

Älä ota pyyhkimen varresta tukea, kun avaat tai suljet takaluukkua.

Ennen kuin teet toimenpiteitä takalasille (auton pesu, huurteen- ja jään poisto, pesu jne.), siirrä vipu ***1*** pysäytysasentoon.
Loukkaantumisja/tai vaurioitumisvaara.

Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile pyyhinsulan kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

– Huolehdi puhtaudesta: puhdista pyyhinsulka ja ikkuna säännöllisesti saippuavedellä.
– Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
– Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Vaihda se aina heti, kun sen teho heikkenee: noin kerran vuodessa ➔ 381.

Lasinpyyhkimen käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

– Lumisissa tai jäisissä olosuhteissa ikkuna on puhdistettava ennen lasinpyyhkimen käyttöä (moottorin ylikuumenemisen riski).
– Varmista, ettei mikään estä pyyhkimen heiluriliikettä.

Takalasinpyykimen kytkentä/poiskytkentä

Kun peruutusvaihde kytketään, takalasinpyyhkimet kytkeytyvät jaksottaiselle

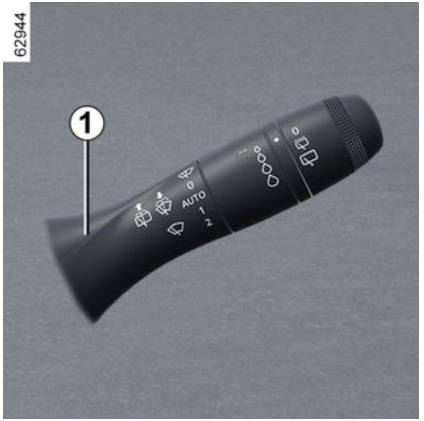
pyyhinnälle (jos tuulilasinpyyhkimet ovat toiminnassa). Jos autossasi on auton asetusten mukautusvalikko, voit ottaa toiminnon käyttöön tai poistaa sen käytöstä valintasi mukaan ➔ 128.

Jos autossa ei ole asetusten mukautusvalikkoa, pyydä merkkihuoltoa ottamaan toiminto käyttöön.

Jos takalasilla on esteitä (kuten likaa tai lunta), lasinpyyhin yrittää pyyhkiä esteet pois tieltä. Jos este estää pyyhinsulan liikkeen, se saattaa pysähtyä. Poista este, odota noin 30 sekuntia ja ota lasinpyyhin uudelleen käyttöön pyyhinvivulla.

Varotoimenpiteet

– Pakkassäällä tarkista ennen lasinpyyhkimen käyttöönottoa, että pyyhinsulka ei ole jäätynyt kiinni lasiin. Jos käytät lasinpyyhintä, kun sulka on jäätynyt kiinni, saatat vaurioittaa sekä sulkaa että lasinpyyhkimen moottoria.
– Älä käytä lasinpyyhintä kuivana, jotta pyyhinsulat eivät kuluisi tai heikkenisi ennenaikaisesti.



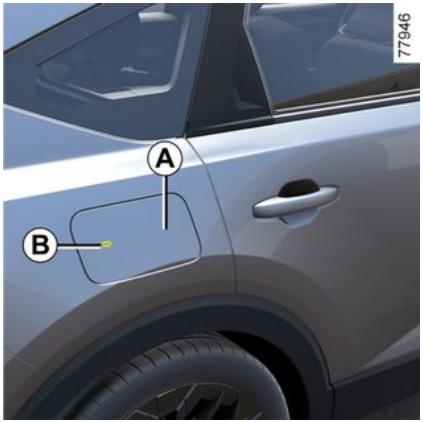
Takalasinpyyhin ja -pesin

Virta kytkettynä työnnä vipua ***1*** pitkään ja vapauta se sitten.

Kun vipua painetaan kauemmin, (lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi) lasinpyyhkimet tekevät kaksi pyyhkäisyliikettä ja muutaman sekunnin kuluttua kolmannen (kuivauspyyhkäisy).

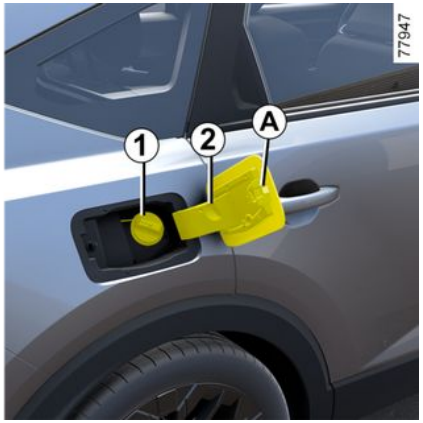
Kun päästät otteen vivun päästä, se palautuu takalasinpyyhkimen asentoon.

Bensiinimallit



Säiliön käyttötilavuus: noin 50 litraa 4x2-malleissa.

Kun haluat avata polttoaineen täyttöluukun ***A***, avaa auton mahdollinen lukitus, paina aluetta ***B*** ja vapauta ote. Avaa luukku ja ruuvaa irti polttoainesäiliön täyttökorkki ***1***.



Säiliön täytön ajaksi korkin voi laittaa täyttöluukussa olevaan pitimeen ***2***.

Sulje luukku ***A*** painamalla se täysin kiinni. Tulppa ***1*** on kytketty autoon muovilangalla automallista riippuen. Lisätietoja säiliön täytöstä saat kohdasta "Polttoaineen täyttö".

Täyttötulppa: erityistapaus. Jos joudut hankkimaan uuden korkin, varmista että uusi korkki vastaa alkuperäistä. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.
Älä käsittele korkkia avotulen tai lämmönlähteen läheisyydessä.
Painepesurin tms. pesulaitteen suihku ei saa osua polttonesteluukun alla olevaan täyttöalueeseen eikä sulkijaläppään.

Polttoaineen laatu

Käytä hyvälaatuista polttoainetta, joka täyttää kunkin maan voimassa olevat normit. Sen pitää täyttää luokitukset, jotka on merkitty polttoaineen täyttöluukun sisäpuolella olevaan tarraan ➔ 394.

Bensiinimallit

Käytä ehdottomasti lyijytöntä bensiiniä. Oktaaniluvun (RON) on oltava polttoaineen täyttöluukun sisäpuolelle kiinnitetyn tarran ➔ 394 merkintöjen mukainen.

POLTTOAINESÄILIÖ

2

EU-direktiivien mukaiset polttoainetyypit, joita voidaan käyttää Euroopan markkina-alueella myydyissä autoissa ➔ **394**.

Moottori pitää pysäyttää polttoaineen täytön ajaksi (jos autossa on toiminto Stop and Start, moottori ei saa jäädä valmiustilaan): sytytysvirta on katkaistava ➔ **155**, ➔ **157**.
Tulipalovaara.

Dieselpolttoaineeseen ei saa sekoittua bensiiniä (lyijytöntä tai E85), ei edes pientä määrää.
Älä käytä etanolipohjaista polttoainetta, jos se ei sovellu autoosi.
Älä lisää reagenssi ainetta polttoaineeseen, sillä se voi vaurioittaa moottoria. Jos haluat lisätä polttoaineeseen lisäainetta, käytä valmistajan teknisen osaston hyväksymää tuotetta.
Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Polttoaineen syöttöpiiriä ja sen osia (esim. sähköyksikköä, johdotuksia, polttoainepiiriä, suihkutussuutinta, suojakansia jne.) ei saa muokata, koska tämä voi olla vaarallista (paitsi jos muokkaukset tekee valtuutettu jälleenmyyjäverkostoon kuuluva henkilöstö).

Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.
-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara

Polttoaineen täyttäminen

Kun sytytysvirta on pois päältä, aseta suutin täyttämään polttoainesäiliö (vältä roiskevaara).

Pidä pistoolia tässä asennossa koko täytön ajan. Kun pistoolin toiminta pysähtyy automaattisesti polttoainesäiliötä täytettäessä, polttoaineen täyttöä voidaan jatkaa vielä kahden pistoolin painalluksen verran. Näin säiliön paisuntatila ei täyty.

Varmista täytön yhteydessä, ettei säiliöön pääse vettä.

Kiinnitä korkki ***1*** ja sulje täyttöluukku ***A*** täytön jälkeen, jotta järjestelmään ei pääse vettä tai mitään vieraita esineitä.

Varmista aina, että korkki ***1***, luukku ***A*** ja sitä ympäröivä alue pysyvät puhtaina pölystä, mudasta, liasta jne.

POLTTOAINESÄILIÖ

Erityistapaus

Jos autolla ei ajeta yli kolmeen kuukauteen, **säiliöön on lisättävä polttoainetta, jotta polttoainepumppu ei vaurioidu**.

Katkaise sytytysvirta ja lisää säiliöön **vähintään 10 litraa** polttoainetta. Käynnistä tämän jälkeen moottori, jolloin polttoainepumppu täyttää polttoainepiirin uudelleen.

Jos säiliöön ei mahdu vähintään 5 litraa polttoainetta, aja autolla niin kauan, että vastaava määrä polttoainetta on kulunut ja säiliöön voidaan lisätä polttoainetta.

Bensiinimallit

Lyijypitoisen bensiinin käyttö vaurioittaa katalysaattoria, eikä laitetta koskeva takuu ole tällöin voimassa.

Lyijypitoisen polttoaineen käytön estämiseksi on auton polttoainesäiliön täyttöputkessa varmistusjärjestelmä, **jonka ansiosta vain lyijyttömän bensiinin täyttöpistooli sopii täyttöaukkoon**.

Jatkuva polttoaineen haju matkustamossa

Jos matkustamossa tuntuu jatkuvasti polttoaineen hajua, menettele seuraavasti:

– Pysäytä auto ensimmäiseen mahdolliseen paikkaan, jossa se muu liikenne huomioiden on mahdollista. Katkaise virta.
– Kytke hätävilkut. Kaikkien matkustajien on poistuttava autosta. Huolehdi siitä, että he eivät joudu ajoradalle.
– Ota yhteys merkkihuoltoon.

Bensiinimallit

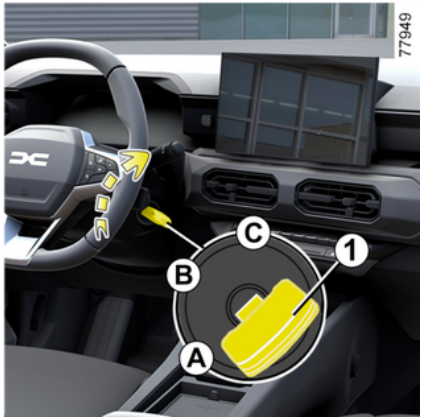
Älä aja isoimmallakaan vaihteella yli 130 km:n nopeudella äläkä ylitä moottorin käyntinopeutta 3 000–3 500 r/min, kun matkamittarin kilometrilukema on alle **1 000 km**.

Täysi suorituskyky saavutetaan vasta noin **3 000 kilometrin jälkeen**.

Huoltovälit: katso auton huoltokäsikirjasta.

Sytytys-käynnistyskytkin (autot, joissa on avain).

"Pysäytys / ohjauksen lukitus" -asento *A*



Lukitseminen: vedä avain ***1*** pois virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes ohjaus lukkiutuu.

Avaaminen: käännä kevyesti avainta ja ohjauspyörää.

"On"-asento *B*

Sytytysvirta on kytketty.

– **Bensiinimalli:** auto on valmis käynnistykseen.

Käynnistysasento *C*

Jos moottori ei käynnisty, avain on kierrettävä takaisin ennen kuin käynnistysmoottoria voidaan käyttää uudelleen.

Päästä avain välittömästi, kun moottori käynnistyy.

Automaattivaihteistolla varustettujen autojen erityispiirre

➔ 164.

Moottorin käynnistäminen

Jos vaihde on kytkettynä, moottoria ei voi käynnistää, ellei kytkinpoljin ole painettuna tai vaihde vapaa-asennossa (automallin mukaan). Ajotietokoneessa näkyy viesti "Vapaa-asento +Start", joka ilmoittaa tilanteesta sinulle.

Erittäin kylmissä olosuhteissa (lämpötila alle –20°C): sytytysvirta on pidettävä päällä muutama sekunti **ennen** moottorin käynnistämistä.

Kun moottori käynnistetään kylmällä säällä (alle –10°C): Pidä kytkinpoljinta painettuna, kunnes moottori käynnistyy.

Älä koskaan käynnistä autoasi rullatessa autolla kaltevassa paikassa. Ohjaustehostin saattaa kytkeytyä pois käytöstä.
Onnettomuusvaara.

Bensiinimallit

– Käytä käynnistysmoottoria **painamatta kaasupoljinta**.
– Päästä avain välittömästi, kun moottori käynnistyy.

Multimediajärjestelmän kautta tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana autoa ei voi käynnistää.
Odota päivityksen valmistumista ennen auton käynnistämistä.
Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

Automaattivaihteistolla varustetut autot

Siirrä ennen aloittamista valitsin asentoon **P** tai **N** ja paina jarrupoljinta
➔ 164.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Moottorin pysäytys

Kun moottori käy joutokäyntiä, käännä avain Stop-asentoon ***A***.

Erityispiirre

Automallista riippuen lisälaitteiden (radio jne.) toiminta lakkaa joko moottorin sammutuksen, ovien lukituksen tai kuljettajan oven avauksen yhteydessä.

Älä koskaan käynnistä autoasi rullatessa autolla kaltevassa paikassa. Ohjaustehostin saattaa kytkeytyä pois käytöstä. **Onnettomuusvaara**.

LPG-valo

Moottori käynnistetään aina bensiinillä.

Kun polttoainesäiliö on tyhjä, ajoneuvoa ei voi käynnistää eikä sillä voi ajaa vain nestekaasutilassa. Nestekaasua/bensiiniä käyttävä kahden polttoaineen järjestelmä edellyttää, että säiliössä on bensiiniä (käynnistystä, suurta kiihdytystä, kylmiä lämpötiloja yms. varten).

Jos oranssi merkkivalo tulee kojetauluun ja kuuluu äänimerkki, täytä säiliö polttoaineella mahdollisimman pian.

Lisätietoja nestekaasuversioista ➔ 39.

Sytytysvirtaa ei saa koskaan sammuttaa, ennen kuin auto on pysähtynyt kokonaan, sillä moottorin sammuttaminen poistaa ajoavustimet käytöstä: jarrut, ohjaus jne. sekä passiiviset turvallisuuslaitteet, kuten airbags ja esikiristimet.

Älä pysäköi autoa äläkä käynnistä sitä sellaisissa paikoissa, joissa paloherkät aineet (kuivat lehdet ja heinä) voivat syttyä kosketuksesta kuumaan pakoputkistoon.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa, jos autoon jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Hybrid-versio



Kytke sytytysvirta seuraavasti:

– siirrä vaihteenvalitsin asentoon **P** ;
– Paina jarrupoljinta.
– käännä virta-avain käynnistysasentoon ***C*** **painamatta kaasupoljinta**.
– Vapauta avain heti, kun kojetauluun tulee näkyviin viesti "READY" ja merkkiääni kuuluu.

Viesti poistuu näytöstä, kun ajonopeus ylittää noin 5 km/h km/h.

Auton Hybrid -järjestelmän pysäytys

Kun auto on pysähtyneenä, käännä avain takaisin Stop-asentoon ***A***. Sytytysvirta katkaistaan ja kojetauluun tulee näkyviin viesti "READY".

Varmista ennen autosta poistumista, että sytytysvirta on katkaistu.

Sytytys-käynnistyskytkin (autot, joissa on kortti)



Moottorin käynnistäminen

Avainkortin on oltava tunnistusalueella ***2***.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS



Käynnistäminen:

– jos autossa on automaattivaihteisto, aseta valitsin asentoon **P** tai **N**, paina jarrua ja paina painiketta ***1***. Hybrid -autoissa READY-viesti näkyy kojetaulussa ja kuuluu merkkiääni. Viesti poistuu näytöstä, kun ajonopeus ylittää noin 5 km/h km/h;
– jos autossa on mekaaninen vaihteisto, paina joko jarrupoljinta tai kytkinpoljinta ja painiketta ***1***. Vapauta jarrupoljin moottorin käynnistyttyä. Jos jokin vaihde on kytkettynä, moottori käynnistyy ainoastaan kytkinpolkimen painalluksella.

Erityispiirteitä

– Jos kaikki käynnistysehdot eivät täyty, viesti "Paina jarrua + START" tai "Paina kytkintä + alkaa" tai "Valitse vaihde P" näkyy kojetaulussa;
– joissain tapauksissa on tarpeen kääntää ohjauspyörää ja painaa samalla käynnistyspainiketta ***1***, jotta ohjauslukko vapautuu: tässä tapauksessa näyttöön tulee viesti "Käännä ohjaus- pyörää +START".

Huom.

– manuaalivaihteistolla varustetuissa autoissa kojetauluun tulee viesti "Paina kytkintä", jos moottori sammuu. Käynnistä moottori painamalla kytkinpoljin täysin pohjaan,
– Hybrid-autoissa: moottoriyksikkö sammuu automaattisesti noin 15 minuutin kuluttua, jos auto on pysynyt paikoillaan eikä kuljettajan turvavyötä ole kiinnitetty. Tarvittaessa voit käynnistää moottorin uudelleen painamalla painiketta ***1*** kerran.

ⓘ Multimediajärjestelmän kautta tehtävän järjestelmäpäivityksen aikana autoa ei voi käynnistää.
Odota päivityksen valmistumista ennen auton käynnistämistä.
Lisätietoja järjestelmäpäivityksistä on multimediajärjestelmän käyttöohjeissa.

LPG-valo

Moottori käynnistetään aina bensiinillä.

ⓘ **Kun polttoainesäiliö on tyhjä, ajoneuvoa ei voi käynnistää eikä sillä voi ajaa vain nestekaasutilassa**.
Nestekaasua/bensiiniä käyttävä kahden polttoaineen järjestelmä edellyttää, että säiliössä on bensiiniä (käynnistystä, suurta kiihdytystä, kylmiä lämpötiloja yms. varten).

Jos oranssi merkkivalo tulee kojetauluun ja kuuluu äänimerkki, täytä säiliö polttoaineella mahdollisimman pian.

ⓘ Lisätietoja nestekaasuversioista ➔ **39**.

Handsfree-käynnistäminen, kun tavaratilan luukku on auki

Tässä tapauksessa avainkortti ei saa olla tavaratilassa signaalin menetyksen välttämiseksi.

Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan poistu autosta lyhyeksikään aikaa niin, että sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

Lisälaitteiden toiminta



(virrankytkentä)

Kun olet autossa, voit käyttää tiettyjä toimintoja (radio, navigointilaite, pyyhintä jne.).

Jos haluat käyttää muita toimintoja ja avainkortti on matkustamossa, paina painiketta ***1*** ilman, että painat polkimia.

Toimintahäiriöt



Handsfree-avainkortti ei toimi tietyissä olosuhteissa:

– paristo on lopussa avainkortissa tai akun varaus on huono
– Kortin lähellä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella (näyttö, matkapuhelin, videopelilaite jne.).
– Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.

Kojetaulun näyttöön tulee viesti "Aseta avain tun- nistimelle+START".



Paina jarru- tai kytkinpoljinta ja vie avainkortti ***3*** (***A*** tai ***B***) symbolin ***4*** (***A*** tai ***B***) päälle. Käynnistä auto painamalla painiketta ***1***. Viesti sammuu.

Erikoistapaus Hybrid -autoille

Kun auto on pysähdyksissä sähkökäyttötilassa, kojetaulussa näkyy viesti "Moottori päällä Sammuta" ja merkkiääni kuuluu seuraavissa tilanteissa:

– kuljettajan turvavyö ei ole kiinni,
– konepelti on auki
– kuljettajan ovi on auki.

Moottorin sammuttamisen ehdot



Auton on oltava pysäytettynä ja vaihteenvalitsimen asennossa **P** autoissa, joissa on automaattivaihteisto. Hybrid -autoissa READY-viesti näkyy kojetaulussa.

Kun kortti on autossa, paina painiketta ***1***: moottori sammuu. Hybrid -autoissa READY-viesti sammuu kojetaulussa.

Ohjauslukko lukkiutuu, kun kuljettajan ovi avataan tai auto lukitaan.

Jos avainkortti ei ole enää matkustamossa tai jos avainkortin paristo on heikko, ja auto on paikallaan ja yrität sammuttaa moottorin, kojetauluun tulee viesti "Ei avainkorttia Paina/pidä START": pidä painiketta ***1*** painettuna yli kolmen sekunnin ajan. Jos avainkortti ei ole enää matkustamossa, varmista, että voit hakea sen ennen kuin painat painiketta pitkään: auto ei käynnisty ilman avainkorttia.

Kun moottori on sammutettu, sillä hetkellä käytössä olleet lisävarusteet (radio jne.) jatkavat toimintaansa vielä noin 10 minuutin ajan.

Kun kuljettajanovi avataan, lisälaitteiden toiminta lakkaa.

Sytytysvirtaa ei saa koskaan sammuttaa, ennen kuin auto on pysähtynyt kokonaan, sillä moottorin sammuttaminen poistaa ajoavustimet käytöstä: jarrut, ohjaus jne. sekä passiiviset turvallisuuslaitteet, kuten airbags ja esikiristimet.

Älä pysäköi autoa äläkä käynnistä sitä sellaisissa paikoissa, joissa paloherkät aineet (kuivat lehdet ja heinä) voivat syttyä koskettuksesta kuumaan pakoputkistoon.

Kun poistut autosta ja erityisesti, jos avainkortti on mukanasi, varmista, että moottori on varmasti sammunut.

Katkaise sytytysvirta aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Stop and Start -toiminto

Tämä järjestelmä vähentää polttonestekulutusta ja saastepäästöjä.

Liikkeellelähdön jälkeen järjestelmä käynnistyy automaattisesti.

Ajettaessa järjestelmä sammuttaa moottorin (valmiustila), kun auto pysähtyy.

Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova merkkivalo .

Valmiustilan edellytykset

Autolla on ajettu viimeisen pysäytyksen jälkeen.

Automaattivaihteistolla varustetut autot:

– vaihteenvalitsin on asennossa **D** tai **N**;

ja

– Jarrupoljinta painetaan (tarpeeksi voimakkaasti).

Jos varoitusvalo vilkkuu ja kojetauluun tulee viesti "S&S: Paina jarrupoljinta", jarrupoljinta ei ole painettu riittävästi (automallikohtainen ominaisuus).

ja

– Kaasupoljinta ei paineta.

ja

– ajonopeus on nolla tai ajonopeus on autokohtaisen kynnysarvon alapuolella (autoversion mukaan).

Moottorin valmiustila säilyy, jos kytkettynä on asento **P** tai jos kytkettynä on asento **N** ja seisontajarru on kytkettynä ja jalka nostettuna jarrupolkimelta.

Autot, joissa on manuaalinen vaihteisto:

– Vaihteisto on vapaa-asennossa.

ja

– kytkinpoljin vapautetaan. Jos varoitusvalo vilkkuu, kytkinpoljin pitää vapauttaa.

ja

– Ajonopeus on autokohtaisen kynnysarvon alapuolella.

Kaikki mallit:

Merkkivalo syttyy kojetauluun, kun moottori on valmiustilassa. Auton varusteet toimivat moottorin ollessa sammutettuna.

Kun moottori siirtyy valmiustilaan, ohjaustehostin ei ehkä enää ole toiminnassa.

Tässä tapauksessa toiminta palautuu, kun moottori ei ole enää valmiustilassa tai kun nopeus ylittää noin 1 km/h (esimerkiksi alamäessä).

Kun moottori on valmiustilassa, automaattinen seisontajarru (autosta riippuen) ei lukitu automaattisesti.

Älä anna auton liikkua moottorin ollessa valmiustilassa (merkkivalo palaa kojetaulussa).

Ennen kuin poistut autosta, moottori on ehdottomasti sammutettava (se ei saa jäädä valmiustilaan) ➔ 155, ➔ 157.

Valmiustilan ehdot suurella nopeudella

Valmiustila voidaan aktivoida vapaakytkintilassa (autoversion mukaan) ➔ 182.

Automaattivaihteistolla varustetut autot:

– vaihteisto on asennossa D tai L

ja

– jarrupoljin on vapautettu

ja

– kaasupoljin on vapautettu.

Merkkivalo Ⓐ syttyy kojetauluun, kun moottori on valmiustilassa.

Moottorin valmiustilaan siirtymisen estäminen

Tietyissä tilanteissa, esimerkiksi risteykseen liityttäessä, on mahdollista järjestelmän ollessa käytössä pitää moottori käynnissä, jotta liikkeellelähtö tapahtuu nopeasti.

Automaattivaihteistolla varustetut autot:

Pidä auto paikallaan painamalla kevyesti jarrupoljinta.

Autot, joissa on manuaalinen vaihteisto:

Pidä kytkinpoljin painettuna.

Moottori pitää sammuttaa polttoaineen täytön ajaksi (jos autossa on toiminto Stop and Start, moottoria ei saa asettaa valmiustilaan): sytytysvirta on katkaistava ➔ 155, ➔ 157. **Tulipalovaara.**

Moottorin valmiustilasta poistuminen

Automaattivaihteistolla varustetut autot:

– Kuljettajan ovi avataan.

tai

– Kuljettajan turvavyö avataan.

tai

– kun jarrupoljin vapautetaan, **D** -asento kytketään;

tai

– Jarrupoljin vapautetaan **N**-asento kytkettynä ja seisontajarru vapautettuna.

tai

– kun jarrupoljinta painetaan uudelleen, **P**-asento kytketään tai **N**-asento kytketään seisontajarrun ollessa kytkettynä ➔ 164;

tai

– kaasupoljinta painetaan;

tai

– kun **R**-asento on kytketty;

tai

– kun (autoversion mukaan) ohjauspyörän vaihdevivut ovat käytössä (**M**).

Autot, joissa on manuaalinen vaihteisto:

– Kuljettajan ovi avataan vaihteiston ollessa vapaalla ja kytkinpoljin vapautettuna.

tai

– Kuljettajan turvavyö avataan vaihteiston ollessa vapaalla ja kytkinpoljin vapautettuna.

tai

– Vaihde on vapaalla ja kytkinpoljinta painetaan kevyesti.

tai

– kytkinpoljin painetaan kokonaan pohjaan, ja vaihde on kytkettynä.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, SAMMUTUS

Poikkeus: Automallista riippuen, jos katkaiset virran, kun moottori on valmiustilassa, varoitusvalo  näkyy muutaman sekunnin ajan kojetaulussa.

Autot, joissa on manuaalivaihteisto:
uudelleenkäynnistys voi keskeytyä, jos kytkinpoljin vapautetaan liian nopeasti vaihteen ollessa kytkettynä.

Olosuhteet, joissa moottori ei asetu valmiustilaan

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei voi saattaa moottoria valmiustilaan, erityisesti silloin, kun:

– kuljettajan ovi on jäänyt auki,
– kuljettajan turvavyö ei ole kiinni;
– peruutusvaihde on kytketty,
– konepelti ei ole lukittuna,
– Ulkolämpötila on liian alhainen tai korkea.
– akun lataustila on heikko,
– auton sisälämpötilan ja automaattisen ilmastointilaitteen ohjelämpötilan välinen ero on liian suuri;
– pysäköintitutkan ohjain on käytössä,
– Tie on liian korkealla merenpinnasta.
– tie on liian jyrkkä automaattivaihteistolla varustetuille ajoneuvoille,
– Kirkkaat ikkunat -toiminto on käytössä ➔ 308;
– moottorin liian alhainen lämpötila,
– saasteenestojärjestelmä on puhdistusvaiheessa,
– ...

Kojetauluun tuleva merkkivalo  ilmoittaa siitä, että moottorin valmiustila ei ole käytettävissä.

Moottori on sammutettava (ei saa laittaa valmiustilaan) ennen kuin moottoritilassa tehdään mitään toimenpiteitä.
Sytytysvirta on ehdottomasti katkaistava ➔ 155, ➔ 157.

Moottorin automaattisen käynnistyksen erityispiirteet

Joissakin tilanteissa, moottori voi käynnistyä itse, mikä parantaa turvallisuutta ja ajomukavuutta.

Tämä voi tapahtua, kun:

– Ulkolämpötila on liian alhainen tai korkea.
– Kirkkaat ikkunat -toiminto on käytössä ➔ 308;
– akun lataustila on heikko,
– auton nopeus on yli 5 km/h (alamäessä jne.),
– jarrupoljinta painetaan toistuvasti tai jarrujärjestelmää tarvitaan;
– ...

Kojetaulun varoitusvalo  ilmoittaa automaattisesta moottorin uudelleenkäynnistymisestä.

Ennen kuin poistut autosta, moottori on ehdottomasti sammutettava (se ei saa jäädä valmiustilaan) ➔ 155, ➔ 157.

Vaihteiden hallinta, elektroninen vipu

Vaihteenvalitsin



Peruutusvaihteen kytkeminen

(auto pysähdyksissä)

Manuaalivaihteistolla varustetut autot: siirrä vaihteenvalitsin ensin vapaa-asentoon ja sitten peruutusvaihteelle.

Peruutusvaihteen kytkemiseksi nosta vaihteenvalitsimen nupin ***1*** rengasta ***2*** ylöspäin ja siirrä valitsin nupin vaihdekaavion mukaiseen asentoon.

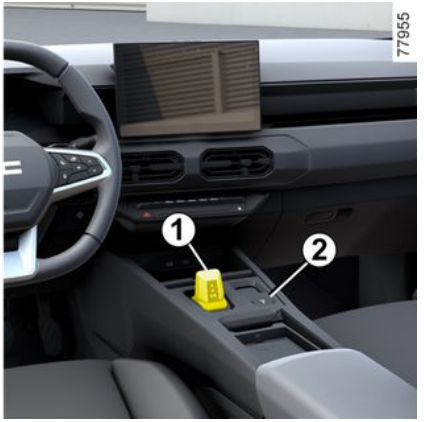
Automaattivaihteistolla varustetut autot: ➔ 164.

Peruutusvalot syttyvät, kun peruutusvaihde kytketään päälle ja virta on kytketty.

Automaattivaihteisto, sähköinen vipu

Automaattivaihteiston asentojen valitseminen

Vaihteenvalitsin *1*



R : peruutus

N : vapaa-asento

D : ajovaihde

B : eteenpäinajovaihde tehostetulla regeneratiivisella jarrutuksella (autosta riippuen)

Painike *2*

Paina painiketta ***2*** kerran sen mukaan, haluatko kytkeä pysäköintiasennon pois/päälle **P.**

Ennen kuin astut ulos autosta, tarkista, että **P**-asento on päällä (se näkyy kojetaulussa ja painikkeen ***2*** valo palaa), ja varmista, että automaattinen seisontajarru on päällä.
Vaarana on auton liikkeellelähtö.

Näyttö *3*

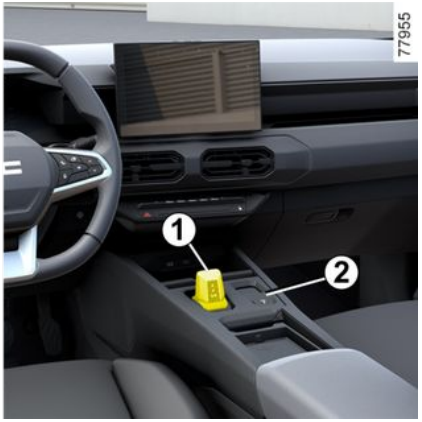


VAIHTEENVALITSIN

Näyttö ***3*** osoittaa, mihin asentoon vaihteisto kytkeytyy, tai näyttää autosta riippuen manuaalisessa ajotilassa kytketyn vaihteen.

Toiminta

Toiminta



Kun auto on paikallaan ja vaihteisto on asennossa **P** (painikkeen ***2*** valo palaa), käynnistä moottori.

Pidä jalkasi jarrupolkimella ja siirrä valintavipua ***1*** yksi tai kaksi pykälää eteen- tai taaksepäin halutun asennon kytkemiseksi (**R**, **N**, **D** tai **B**) ja vapauta vipu sitten: se palautuu vakaaseen asentoon. Merkkivalo painikkeessa ***2*** sammuu.

Huomautus: Hybrid-malleissa viesti READY tulee näkyviin kojetauluun, kun moottori käynnistyy.

Valitsimen saa vaihtaa asentoon D, B tai R vain silloin, kun auto on paikallaan, jalka jarrulla ja kaasupoljin vapautettuna. Kytketty asento näkyy kojetaulun näytössä.

Jos tietyt olosuhteet estävät vaihtamisen asennosta toiseen, pyydetty asento vilkkuu kojetaulussa.

> ⓘ Kun asento **D**, **R** tai, autosta riippuen, **B** on kytkettynä ja auto on paikallaan, auto lähtee liikkeelle hitaalla nopeudella heti, kun vapautat jarrupolkimen (painamatta kaasupoljinta).

P-asennon kytkeminen pois päältä



Kun auto on pysähdyksissä, moottori käynnissä ja **P**-asento kytkettynä (painikkeen ***2*** valo palaa), paina jarrupoljinta ja siirrä vaiheenvalitsinta ***1*** eteen- tai taaksepäin haluttuun asentoon. Merkkivalo painikkeessa ***2*** sammuu.

Ellei jarrupoljin ole kokonaan pohjaan painettu, viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" ja merkkivalo  syttyvät kojetauluun.

Huom.

– jos kuljettaja avaa oven poistuakseen autosta eikä **P**-asentoa ole kytketty, kuuluu äänimerkki ja viesti ""P-asento ei kytketty" tulee näkyviin kojetauluun;

– varoitusvalo  syttyy kojetauluun aina, kun jarrupoljinta on painettava automaattivaihteiston asennon vaihtamiseksi.

P-asennon kytkeminen.

Kun auto on pysäytettynä, moottori käynnissä tai virta kytkettynä, paina painiketta ***2*** ja valitse **P**-asento.

Asento **P** näkyy kojetaulussa ja painikkeen ***2*** valo syttyy, kun asento **P** on kytketty.

> ⓘ **P**-asennon saa kytkeä vain auton seistessä.

> ⓘ Vaihteiston asentoon **P** vaihtamista ei voi käyttää seisontajarrun käytön korvikkeena.

Vapaa-asennon kytkeminen (N)

Kun auto on paikallaan ja moottori käy, siirrä vaihteenvalitsinta ***1*** yksi pykälä eteen- tai taaksepäin noin kahden sekunnin ajan kytketyn vaihteen mukaan, jotta **N**-asento kytkeytyy päälle.

Ajovaihteen (asento D position) kytkeminen

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käynnissä, siirrä vaihteenvalitsinta ***1*** kaksi lovea taaksepäin asentoon **D**.

Ellei jokin ehdoista täyty, näyttö **D** vilkkuu noin viisi sekuntia ja viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" syttyy kojetauluun noin 15 sekunniksi.

Huomautus: Kun moottori käy ja auto liikkuu noin nopeudella 0–4 km/h, ja vipu ***1*** on asennossa **N** tai **R**, asento **D** kytketään jarrupoljinta painamalla. Se on käytännöllistä, kun pysäköitäessä tarvitaan useita eteenpäin ajon vaihteita ja peruutusvaihteita vuorotellen.

Peruutusvaihteen kytkeminen (asento R position)

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käynnissä, siirrä vaihteenvalitsinta ***1*** kaksi lovea eteenpäin asentoon **R**.

Jos jarrupoljinta ei paineta, kuuluu äänimerkki, asennon **R** ilmaisin vilkkuu noin viiden sekunnin ajan kojetaulussa ja viesti "S&S: Paina jarrupoljinta" näkyy noin 15 sekunnin ajan.

Huomautus: Kun moottori käy ja auto liikkuu nopeudella 0–4 km/h, ja vipu ***1*** on asennossa **N** tai **D**, asentoa **R** ei tarvitse kytkeä jarrupolkimella. Se on käytännöllistä, kun pysäköitäessä tarvitaan useita eteenpäin ajon vaihteita ja peruutusvaihteita vuorotellen.

Ajaminen automaattisessa toimintatilassa

Siirrä vaihteenvalitsin ***1*** **D**-asentoon.

Vaihteenvalitsimeen ei tarvitse enää koskea: vaihteet vaihtuvat automaattisesti tarpeen mukaan ja oikealla käyntinopeuslukemalla, koska vaihteiston automatiikka ottaa huomioon auton kuorman, tietyypin ja valitun ajotavan.

Taloudellinen ajo

Maantieajossa vaihteenvalitsin kannattaa aina pitää **D**-asennossa. Kun kaasupoljinta löysätään, vaihteet vaihtuvat automaattisesti pienemmälle.

Ohituskiihdytys

Paina kaasupoljin nopeasti täysin pohjaan (polkimen vastinkohdan yli).

Vaihteisto siirtyy moottorin mukaan sopivalle vaihteelle.

Ajaminen B-tilassa

(Hybrid-versio)

Tämä tila sallii ajamisen suuremmalla regeneroivalla moottorijarrutuksella.

>  Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.

VAIHTEENVALITSIN

Kun auto on pysähdyksissä ja moottori käynnissä, siirrä vaihteenvalitsinta ***1*** kaksi lovea taaksepäin asentoon **B**.

Kun kaasupoljin vapautetaan ajon aikana, auto käyttää regeneroivaa jarrutusta auton hidastamiseen.

Siten sähkömoottori tuottaa korkeampaa sähkövirtaa, joka mahdollistaa ajoakun lataamisen.

Huomautus: **B**-tilassa regeneroiva jarrutus heikkenee, jos akku on kylmä tai ladattu täyteen.

Ajaminen käsikäyttöisessä toimintatilassa

(autoversion mukaan)

Vaihdevivut *4* ja *5*



Kun vaihteenvalitsin on **D**-asennossa, vaihteita voidaan automallista riippuen vaihtaa manuaalisesti ohjauspyörän vaihdevivuilla ***4*** ja ***5***.

4 : Vaihto pienemmälle vaihteelle.

5 : Vaihto suuremmalle vaihteelle.

Asentoihin **P**, **N** ja **R** ei voi vaihtaa vipujen avulla.

Huom. Hybrid 4x4-malleissa, kun auto toimii täysin sähköisessä tilassa, ohjauspyörän vaihdevivut eivät toimi. Varoitusvalo EV palaa vihreänä kojetaulussa ja vahvistaa tämän ➔ **35**.

Manuaaliset ajotilat

Käytettävissä on kaksi manuaalista ajotilaa:

– **"väliaikaista" manuaalista tilaa** voidaan käyttää vaihteiden vaihtamiseen painamalla nopeasti toista kahdesta kahvasta. Vaihteiston tilan osoitus **D** ja kytketyn vaihteen osoitus näkyvät kojetaulun näyttöruudussa.

Huom. Vaihteisto siirtyy itsestään automaattiseen toimintatilaan **D**, jos kytketty vaihde ei ole enää optimaalinen tai vipuun ei ole koskettu tietyn ajan kuluessa.

– **Voit aktivoida "pysyvän" manuaalitilan** pitämällä jompaakumpaa vaihdevipua painettuna. Vaihteiston tilan osoitus **M** ja kytketyn vaihteen osoitus näkyvät kojetaulun näyttöruudussa.

Huom. Autosta riippuen automaattiseen toimintatilaan voi palata painamalla oikeanpuoleista vaihdevipua ja pitämällä sitä painettuna tai siirtämällä kertapainallusvipua ***1*** yhden tai kaksi pykälää taaksepäin.

Kaikissa tapauksissa:

– Vaihteita vaihdetaan pienemmälle painamalla vasemmanpuoleista vaihdevipua.
– Vaihteita vaihdetaan suuremmalle painamalla oikeanpuoleista vaihdevipua.

Huom.

– Näyttöversiosta riippuen ilmaisimet "**+**" ja "**-**" tai varoitusvalot ja ehdottavat vaihtamista suuremmalle tai pienemmälle vaihteelle.
– Hybrid 4x4-versioissa ei voi siirtyä pysyvästä manuaalitilasta täyssähkötilaan.

Erityistapauksia

Tietyissä ajo-olosuhteissa (esim. moottorin säästämiseksi tai käytettäessä ajovakauden hallintajärjestelmää: ESC, jne.), järjestelmä saattaa vaihtaa vaihteen automaattisesti.

Järjestelmä saattaa samaan tapaan estää virheellisen vaihteenvaihdon au-

tomaattisesti: Vaihteen ilmaisin vilkkuu tällöin muutaman sekunnin ajan varoituksena virheellisestä toimenpiteestä.

Jyrkässä mäessä, pitkässä alamäessä tai vaikealla alustalla (lumi, hiekka, muta) kannattaa vaihtaa manuaalitilaan vaihdevivuilla. Näin voit välttää tilanteet, joissa automaattivaihteisto haluaa jatkuvasti vaihtaa vaihdetta ylämäessä, ja ottaa moottorijarrutuksen käyttöön pitkissä alamäissä.

Poikkeustapaus

Kovalla pakkasella, jotta moottori ei sammuisi,, odota muutama sekunti ennen kuin siirryt pois asennosta **P** tai **N** ja siirrät valitsimen asentoon **D/B** tai **R**.

Kun haluat pitää auton paikallaan ylämäessä, älä jätä jalkaa kaasupolkimelle – käytä jarruja.
Vaarana on automaattivaihteiston ylikuumeneminen.

Pysäköinti

Turvallisuussyistä älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Kun auto on paikallaan, vaihteisto kytkeytyy automaattisesti asentoon **P** ja myös automaattinen seisontajarru kytketään päälle, kun:

– Moottori on sammutettu.
– kuljettajan turvavyön lukitus avataan ja auto pysäytetään;
– kuljettajan ovi avataan ja ajoneuvo on pysähdyksissä.

Varoitusvalo **P** näkyy kojelaudassa ja painikkeen ***2*** valo syttyy.

Varmista, että seisontajarru on kytketty.

Asento **P** kytkeytyy automaattisesti moottorin sammuessa. Joskus auto on asetettava asentoon **N** esimerkiksi tietyissä autopesuloissa:

– **Kun moottori on käynnissä**, paina painiketta ***2***, siirrä valintavipua ***1*** yksi pykälä eteen- tai taaksepäin ja sammuta moottori.

tai

– **Kun moottori on sammutettu** ja sytytysvirta on päällä, siirrä valintavipua ***1*** yksi pykälä eteen- tai taaksepäin.

Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, asento **P** kytketään automaattisesti aiemmin kuvattujen tapausten mukaisesti.

Huoltoväli

Tarkista automaattivaihteiston huoltoväli ajoneuvon huoltokirjasta tai valtuutetulta jälleenmyyjältä.

Jos vaihteisto on huoltovapaa, öljyä ei tarvitse lisätä.

Toimintahäiriöt

– Jos **ajon aikana** kojetauluun tulee viesti "Tarkista automaattivaiht.", järjestelmässä on toimintahäiriö. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen mahdollisimman pian.
– Jos **ajon aikana,** viesti "Vaihteisto ylikuumenee" tulee näkyviin kojetauluun, pysähdy mahdollisimman pian ja anna vaihteiston jäähtyä niin kauan, että viesti poistuu.
– **automaattivaihteistolla varustetun auton hinaaminen ➔ 365**.

Jos moottoriin tai sähköjärjestelmään tulee toimintahäiriö (akkuvika), joka vaikuttaa automaattivaihteiston toimintaan, pysäköi auto ja varmista, että se pysyy kunnolla paikallaan.

VAIHTEENVALITSIN



Jos auton apurunkoon kohdistuu törmäys (esim. auto osuu pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai muuhun kohteeseen) auto voi vahingoittua (esim. akselisto vääntyä), tai virtapiiri tai ajoakku vaurioitua.
Älä koske sähkölaitteisiin tai mahdollisiin vuotoihin ja nesteisiin.
Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi mahdollisimman pian.
Vakavan vamman tai hengenvaaran aiheuttavan sähköiskun vaara.

Regeneroivan jarrutuksen vaihtokahvat *1* ja *2*

(autoversion mukaan)



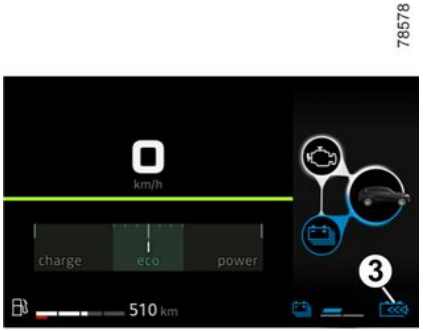
Voit vaihtaa regeneroivan jarrutuksen tason ohjauspyörän sivussa olevilla valitsimilla ***1*** ja ***2***, kun vaihteenvalitsin on asennossa D.

1 : Regeneroivan jarrutuksen lisääminen (-).

2 : Regeneroivan jarrutuksen vähentäminen (+).

Valitsimet toimivat vain, kun vaihteenvalitsin on asennossa D.

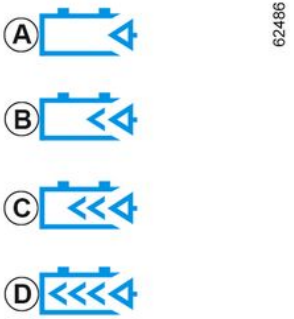
Kahvoja ei voi käyttää, kun mukautuva vakionopeussäädin on käytössä ➔ 252.



Kun kaasua vapautetaan, auto käyttää regeneroivaa jarrutusta auton hidastamiseen.

Osa tästä energiasta muunnetaan ajoakkua lataavaksi sähköksi.

Moottorijarru ei korvaa missään tapauksessa jarrupolkimen käyttöä.



Regeneroivan jarrutuksen tasot

Merkkivalo ***3*** ilmaisee regeneroivan jarrutuksen tason:

– ***A***: "Vapaakytkintaso" kevyelle ja taloudelliselle ajamiselle. Vaatii ennakoivaa ajoa,
– ***B***: vähäinen jannuenergian talteenotto.
– ***C***: keskitasoinen jarruenergian talteenotto.
– ***D***: suurin mahdollinen jarruenergian talteenotto.

Kun ajoakku ei enää pysty vastaanottamaan energiaa (akku on esim. ladattu täyteen tai se on kylmä), perinteinen jarrujärjestelmä korvaa jarruenergian talteenottojärjestelmän ja ylläpitää toimintonsa.

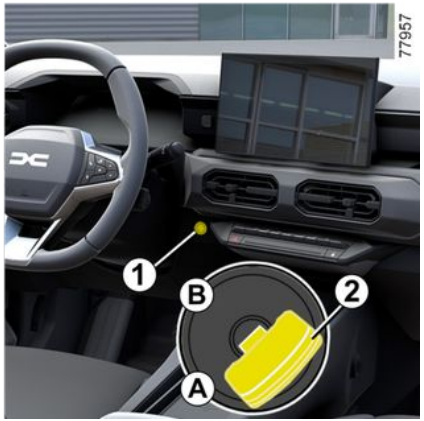
REGENEROIVA JARRUJÄRJESTELMÄ

Poljin voi kuitenkin vaikuttaa painavammalta ja jäykemmältä. Tämä on normaalia.

Voit vähentää tätä vaikutelmaa käyttämällä regeneroivan jarrujärjestelmän tasoja ***A*** ja ***B***.

Sähköinen seisontajarru

Avustettu toiminta



Automaattisen seisontajarrun kytkentä

Kun auto on pysähdyksissä, automaattinen seisontajarru kytkeytyy seuraavissa tilanteissa ja pitää ajoneuvon liikkumattomana:

– **kun moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta *1* painetaan tai virta-avainta *2* käytetään (avain on ohjauksen lukitusasennossa *A*)**

tai

– kun **kuljettajan turvavyö irrotetaan**

tai

– kun **kuljettajan ovi avataan**

tai

– kun **automaattivaihteiston P-asento kytketään**.

Kaikissa muissa tapauksissa, esimerkiksi **kun moottori sammuu tai menee valmiustilaan Stop and Start ➔ 161** -toiminnon takia, automaattista seisontajarrua ei kytketä automaattisesti. Tällöin on käytettävä käsikäyttöistä toimintatilaa.

Joissakin maakohtaisissa malliversioissa avustettua jarrutustoimintoa ei ole aktivoitu. Katso lisätietoja kohdasta Käsikäyttö.



Sen vahvistamiseksi, että automaattinen seisontajarru on kytketty, viesti "Seisontajarru päällä" ja varoitusvalo (Ⓟ) tulevat kojetauluun, ja varoitusvalo ***3*** syttyy kytkimessä ***4***.

Kun moottori on sammutettu, ***3*** -merkkivalo sammuu muutaman minuutin sen jälkeen, kun automaattinen seisontajarru on kytketty, ja (Ⓟ) -merkkivalo sammuu, kun auto on lukittu.

> Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Sen ilmaisemiseksi, että seisontajarru on kytketty, merkkivalo ***3*** kytkimessä ***4*** ja (Ⓟ) -merkkivalo kojetaulussa palavat, kunnes ovet lukitaan.

Huomautus: joissakin tilanteissa (seisontajarrun päällekytkemisen unohtaminen, seisontajarrun manuaalinen vapautus jne.) kuuluu äänimerkki ja viesti "Käytä seisontajarrua" näkyy kojetaulussa varoituksena siitä, että automaattinen seisontajarru on vapautettu:

– moottori käynnissä: Kuljettajan ovi avataan.
– moottori on sammutettu (esim. moottorin sammuessa itsestään): kun etuovi avataan.

SEISONTAJARRU

Vedä siinä tapauksessa kahvasta ***4*** ja päästä se kiristääksesi sähköisen seisontajarrun.

Avustettu seisontajarrun vapauttaminen

Seisontajarru vapautetaan heti, kun auto käynnistetään painamalla kaasua tai (jos automaattivaihteisto) vaihdetaan sytytysvirran ollessa päällä asennosta **P asentoon R, N tai asentoon D.**

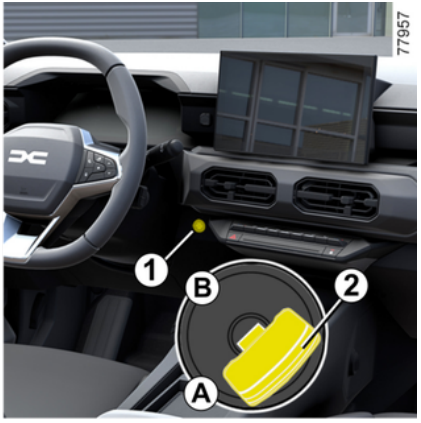
Käsikäyttö



Voit ottaa automaattisen seisontajarrun käyttöön manuaalisesti.

Automaattisen seisontajarrun manuaalinen käyttö

Vedä kytkintä ***4***. Varoitusvalo ***3*** ja varoitusvalo (Ⓟ) syttyvät kojetauluun.



Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti

Voit vapauttaa seisontajarrun painamalla painokytkintä ***1*** polkimia painamatta tai kytkemällä auton sytytysvirran päälle kääntämällä avaimen ***2*** "On"-asentoon ***B***. Paina jarrupoljinta ja paina sitten kytkintä ***4***: kytkimen merkkivalo ***3*** sammuu ja varoitusvalo (Ⓟ) sammuu kojetaulusta.

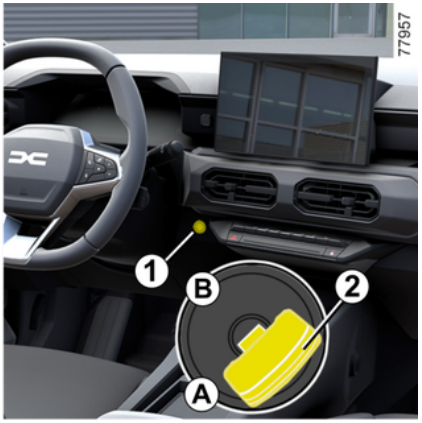
Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Sen ilmaisemiseksi, että seisontajarru on kytketty, merkkivalo ***3*** kytkimessä ***4*** ja (Ⓟ) -merkkivalo kojetaulussa palavat, kunnes ovet lukitaan.

Äkillinen pysähtyminen



Automaattisen seisontajarrun manuaalinen aktivointi (odotettaessa punaisissa valoissa tai pysähdyttäessä moottorin käydessä jne.): vedä kytkintä ***4*** ja

vapauta se. Jarru vapautuu automaattisesti, kun auto lähtee liikkeelle.



Erityistapauksia

Pysäköinti rinteeseen

Kun pysäköit kaltevalle alustalle tai siten, että autoon on kiinnitetty esimerkiksi perävaunu, vedä kytkintä ***4*** muutamien sekuntien ajan, jotta jarru kiristyy kunnolla.

Pysäköinti, kun automaattinen seisontajarru on vapautettuna

Varmista ennen seisontajarrun kytkemistä pois päältä, että ajoneuvo on vakaa.

Jos auto halutaan pysäköidä automaattinen seisontajarru vapautettuna, automaattinen seisontajarru on kytkettävä pois päältä.

Toimi seuraavasti:

– kytke vaihde päälle tai asentoon **P**: vaihteisto lukitsee vetävät pyörät mekaanisesti.
– Sammuta moottori painamalla moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta ***1*** tai kääntämällä virta-avainta ***2***;
– avaa kuljettajan turvavyön lukitus;
– Avaa kuljettajan ovi.
– Vapauta automaattinen seisontajarru käsin (katso kohtaa "Automaattisen seisontajarrun vapauttaminen manuaalisesti"). Varmista, että ajoneuvo on vakaa.
– Sulje kuljettajan ovi. Lukitse auto tarvittaessa.

Mallit, joissa on automaattivaihteisto

Jos kuljettajan ovi on auki tai huonosti kiinni, kun moottori käy, on automaattinen vapautuminen estetty turvallisuussyistä (estetään, ettei auto liiku yksin ilman kuljettajaa). Viesti "Vapauta seisontajarru" tulee kojetauluun, kun kuljettaja painaa kaasupoljinta.

Älä koskaan poistu autosta siirtämättä vaihteenvalitsinta asentoon **P** ja sammuttamatta moottoria. Muista myös, että auton seisoessa ja moottorin käydessä tyhjäkäyntiä auto lähtee liikkeelle, kun painat kaasupoljinta, jos jokin vaihde on kytkettynä. **Onnettomuusvaara.**

SEISONTAJARRU

Jos viesti "Sähköhäiriö" tai "Tarkista akku" tai "Jarrujärjestelmä vika" tulee näkyviin, auto on pysäytettävä valitsemalla ykkösvaihde (manuaalivaihteisto), **P** -asento (automaattivaihteisto) tai vetämällä kytkimestä ***4*** noin 10 sekunnin ajan.
Jos olosuhteet ja kaltevuus sitä edellyttävät, kiilaa ajoneuvon pyörät.
Vaarana on auton liikkeellelähtö.
Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Toimintahäiriöt

– Jos laitteessa on toimintahäiriö, kojetaulun merkkivalo syttyy ja näyttöön tulee viesti "Tarkista seisontajarru" ja joissakin tapauksissa merkkivalo syttyy.

Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

– Jos automaattisessa seisontajarrussa ilmenee toimintahäiriö, varoitusvalo STOP syttyy, näyttöön tulee viesti "Seisontajarrussa on häiriö", äänimerkki toistetaan ja joissakin tapauksissa myös varoitusvalo tulee näkyviin.

Tämä edellyttää välitöntä pysähtymistä heti, kun liikenneolosuhteet niin sallivat.

Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on täysin pysähtynyt, ja ota yhteys merkkihuoltoon.

"Autohold" -toiminto

Kun ajoneuvo on pysähtyneenä (esim. liikennevaloissa, risteyksessä, ruuhkassa), toiminto kytkee jarrut, vaikka kuljettaja on vapauttanut jarrupolkimen.

Jarrut vapautuvat heti, kun kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.



Aktivointi

Paina painokytkintä ***1***.

Merkkivalo kytkimessä ***1*** syttyy toiminnon käyttöönoton merkiksi.

Toiminnanesto

Paina painokytkintä ***1***. Jos autoa pidetään paikoillaan jarruttamalla, voit myös painaa jarrupoljinta.

Merkkivalo kytkimessä ***1*** sammuu ja vahvistaa, että toiminto on poistettu käytöstä.

Kun auton paikallaanpitotoiminto on kytkenyt jarrut, myös seisontajarru kytkeytyy seuraavissa tapauksissa:

– kuljettaja avaa oven,

tai

– kuljettaja avaa turvavyönsä;

tai

– Auto on paikallaan yli kolme minuuttia.

Jokaisen käynnistyksen jälkeen toiminto palaa tilaan, jossa se oli edellisen moottorin sammutuksen yhteydessä.

Automaattinen seisontajarru pitää pysäköidyn auton paikoillaan. Varmista aina autosta poistuessasi, että automaattinen seisontajarru on kiristetty. Merkkivalo syttyy kytkimessä ***2*** ja varoitusvalo (P) syttyy kojetauluun, kunnes ovet on lukittu. Ajoneuvokohtaisesti tuulilasin yläosassa voi olla toimenpiteestä muistuttava tarra.

Jarrupaineen ylläpidon ehdot

Seuraavien ehtojen pitää täyttyä:

– kuljettajan ovi suljetaan,

ja

– kuljettajan turvavyö on kiinni;

ja

– Sähkötoiminen seisontajarru on vapautettu.

ja

– Auto ei ole pysähtyneenä jyrkkään rinteeseen.

Kojetaulun merkkivalo (A) osoittaa jarrujen kytkennän ylläpidon.

Jarrujen kytkennän keskeytysehdot

Seuraavien ehtojen pitää täyttyä:

– Kuljettaja kiihdyttää riittävästi vaihteen ollessa kytkettynä.

tai

– Kuljettaja poistaa toiminnon käytöstä.

Kojetaulun merkkivalo (A) sammuu.

seisontajarru



Vapauttaminen

Vedä vipua ***2*** hieman ylöspäin, paina painiketta ***1*** ja laske vipu lattiaan.

Varoitusvalo (P) sammuu kojetaulussa.

Jos seisontajarru on jäänyt osittain päälle ajon ajaksi, kojetaulun punainen merkkivalo syttyy ja äänimerkki kuuluu (jos nopeus ylittää 10 km/h).

SEISONTAJARRU

Jos auton apurunkoon kohdistuu isku (esim. osuminen pylvääseen, korotettuun reunakiveen tai muuhun tien osaan), auto saattaa vaurioitua (esim. akselin muodonmuutos).
Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

Kiristäminen

Vedä vipua ***2*** ylöspäin. Varmista huolellisesti, ettei auto liiku.

Varoitusvalo  tulee näkyviin kojetauluun.

Varmista, ettei seisontajarru ole osittain päällä ajon aikana (punainen merkkivalo sammunut): ylikuumenemisen tai jopa vaurioitumisen vaara.

Pysähdyttäessä saattaa joskus olla tarpeen kiristää jarrua lisää vähintään kahden pykälän verran ja kytkeä mekaanisen vaihteiston vaihde päälle (1. vaihde tai peruutusvaihde) tai siirtää automaattivaihteiston vaihteenvalitsin **P**-asentoon. Näin menetellään, jos auto on pysäköity jyrkkään mäkeen ja/tai se on lastattu raskaasti.

BENSIINIMALLIEN ERITYISPIIRTEITÄ

3

Autosi käyttöolosuhteet, esimerkiksi:

– Polttoaineen vähimmäistason varoitusmerkki palaa, mutta autolla ajetaan tästä huolimatta.
– Polttoaineena on lyijypitoista bensiiniä.
– Moottoriöljyyn tai polttoaineeseen on laitettu lisäaineita, joita valmistaja ei ole hyväksynyt.

Myös seuraavat toimintahäiriöt saattavat vaurioittaa katalysaattoria:

– sytytysjärjestelmän toimintahäiriö, polttoainevika tai irronnut sytytystulpan johdin, mikä ilmenee sytytyskatkoksina ja nykimisenä
– tehon puute.

Katalysaattori saattaa edellä mainituista syistä ylikuumentua, mikä vähentää sen toimintakykyä ja **saattaa johtaa katalysaattorin vaurioitumiseen. Ylikuumentuminen voi vaurioittaa autosi muita osia.**

Jos havaitset jonkin edellä mainituista vioista, teetätä tarvittavat korjaukset mahdollisimman pian valtuutetulla jälleenmyyjällä.

Tällaiset viat voi välttää viemällä auton säännöllisesti merkkihuoltoon huoltoasiakirjassa eritellyin määräajoin.

Käynnistysongelma

Jos auton käynnistämisessä on häiriö, **älä yritä käynnistää autoa liian pitkään** (käyttämällä käynnistysmoottoria, työntämällä autoa liikkeelle tai hinaamalla sitä), sillä tämä vaurioittaa katalysaattoria tai käynnistysmoottoria ja rasittaa tarpeettomasti akkua. **Toimintahäiriö on ensin paikannettava ja korjattava**.

Jos vian syytä ei löydy, älä jatka käynnistysyrityksiä, vaan vie auto merkkihuoltoon.

> Älä pysäköi autoa äläkä käynnistä sitä sellaisissa paikoissa, joissa palo-herkät aineet (kuivat lehdet ja heinä) voivat syttyä kosketuksesta kuumaan pakoputkistoon.

Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatinta käytetään bensiinimoottoreiden pakokaasujen käsittelyssä.

Kojetaulun varoitusvalo osoittaa, että hiukkassuodatin alkaa tukkeutua ja vaatii puhdistuksen (ajoneuvokohtainen toiminto). Kun varoitusvalo syttyy, hiukkassuodatin pitää puhdistaa ajamalla (liikennetilanteen ja nopeusrajoitusten mukaisesti) noin 50–110 km/h:n nopeudella niin kauan, että varoitusvalo sammuu.

Varoitusvalo sammuu normaalisti n. 5–20 minuutin kuluessa.

Huomautus: merkkivalo voi sammua 20 minuutin kuluttua, jos suodattimen puhdistamiseen vaadittavat ajo-olosuhteet eivät ole täyttyneet täydellisesti.

Jos auto pysäytetään ennen merkkivalon sammumista, saatat joutua aloittamaan toimenpiteen alusta.

Jos suodatin tukkeutuu kokonaan, kojetaulun varoitusvalo ja (autoversion mukaan) varoitusvalo syttyvät ja näyttöön tulee viesti "Tarkista suihkutus". Ota tässä tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.

Jos varoitusvalo STOP ja (autokohtaisesti) varoitusvalo syttyvät ja viesti "Moottorihäiriö vaara" tulee näkyviin, pysäytä auto ja ota yhteys merkkihuoltoon.

BENSIINIMALLIEN ERITYISPIIRTEITÄ



Jos merkkivalo STOP syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

YMPÄRISTÖ

Autosi on suunniteltu haluten kunnioittaa **ympäristöä** koko auton eliniän ajan: sen valmistuksesta ja käytöstä aina sen huoltoelinkaareen loppuun.

Valmistus

Autosi on valmistettu teollisuusalueella, jossa pyritään vähentämään teollisuuden vaikutuksia asukkaisiin ja ympäröivään luontoon. Esimerkiksi veden ja energian kulutusta on vähennetty, näkyviä haittoja ja meluhaittoja on vähennetty, samoin päästöjä ilmakehään ja veteen. Jätteitä lajitellaan ja kierrätetään.

Päästöt

Autosi on suunniteltu siten, että se tuottaa käytössä vähemmän kasvihuonekaasupäästöjä (CO_2) ja kuluttaa vähemmän polttoainetta (esimerkiksi 100 g/km, eli 4,2 l / 100 km bensiiniautossa).

Lisäksi autoissa on saasteenestojärjestelmä, joka sisältää katalysaattorin, lambda-anturin ja polttoainehöyryjen suodattimen (joka ehkäisee polttonestesäiliöstä haihtuvien höyryjen pääsyä ulkoilmaan).

Osallistu sinäkin ympäristönsuojeluun

– Elinkaarensa lopussa olevia osia ja ajoneuvoja ei saa heittää pois. Ne on toimitettava jätteenkäsittelysäädösten mukaiselle toimijalle.
– Kuluneet osat ja komponentit, jotka vaihdetaan auton rutiinihuollon yhteydessä, kuten renkaat tai öljy (säiliöt tyhjinä tai täysinä), on hävitettävä tähän tarkoitetuissa keräyspisteissä.
– Käytettyjä **sähkö**- ja **elektroniikkakomponentteja** (kuten paristoja) ei saa heittää roskiin. Vie ne valtuutetulle jälleenmyyjälle tai kysy paikalliselta viranomaiselta tietoja asianmukaisesta kierrättämisestä.

61496



– Optimoi ajoneuvosi kierrätys sen elinkaaren lopussa ottamalla yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai käy valmistajan verkkosivustolla. Ne ohjaavat sinut keräyspisteisiin, jotka takaavat ympäristön kunnioittamisen paikallisten lakien mukaisesti.

Materiaalien uusiokäyttö

Autosi on vähintään 85-prosenttisesti kierrätettävissä ja vähintään 95-prosenttisesti uudelleen käytettävissä.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi useat auton osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää. Materiaalit ja rakenteet on suunniteltu huolellisesti:

– osien irrotus ja jälleenkäsittely on helppoa erikoistuneiden yritysten toimesta,
– edistää kiertotaloutta (uudelleenkäyttö, kierrätys, hyödyntäminen jne.)

Tämä pätee erityisesti sähköautojen akkuihin.

Raaka-ainevarojen säästämiseksi ajoneuvossasi on myös monia kierrätysmuovista tai uusiutuvista materiaaleista valmistettuja osia.

OHJEITA HUOLLOSTA JA PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Autosi noudattaa käytöstä poistettujen autojen kierrätystä ja hyödyntämistä koskevia kriteereitä, jotka tulivat voimaan vuonna 2015.

Jotkin autosi osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää.

Nämä osat on helppo irrottaa, jotta ne voidaan kerätä ja käsitellä kierrätyspisteissä.

Lisäksi autosi on suunniteltu siten, että sen tehtaalla tehdyt säädöt ja alhainen polttoaineenkulutus täyttävät voimassa olevat päästötasoja koskevat määräykset. Se pyrkii aktiivisesti rajoittamaan saastuttavia päästöjä ja parantamaan autojen polttoainetaloutta. Pakokaasupäästöjen määrä sekä auton polttoaineenkulutus riippuvat myös sinusta itsestäsi. Varmista auton oikea huolto ja käyttö.

Huolto

Huomioi, että pakokaasupäästöjä koskevien määräysten rikkominen on rangaistava teko.

Jos annat vaihtaa muita kuin valmistajan hyväksymiä varaosia moottoriin, polttoainejärjestelmään tai pakosarjaan, auto ei välttämättä enää täytä pakokaasupäästöjä koskevia määräyksiä.

Noudata huoltokirjan mukaista huoltoohjelmaa ja anna merkkihuollon suorittaa autosi säädöt ja tarkastukset. Merkkihuollolla on käytössään erikoislaitteet ja -työkalut, joiden avulla auton säädöt voidaan tehdä oikein.

Moottoritilassa tehtävät säädöt

– **Sytytystulpat:** jotta auton polttoaineenkulutus ja suorituskyky pysyisivät optimaalisina, huollossa täytyy noudattaa tarkasti määräyksiä.

Jos sytytystulpat vaihdetaan, tarkasta, että tulppien merkki, tyyppi ja kärkiväli täyttävät moottorille määritellyt vaatimukset. Ota yhteys merkkihuoltoon.

– **ilmansuodatin, polttoainesuodatin:** tukkeutunut suodatinpanos pienentää moottorin tehoa. Suodatinpanos on vaihdettava.
– **Sytytys ja joutokäynti:** mitään säätöjä ei tarvita.

Pakokaasujen päästönvalvonta

Pakokaasujen päästötason valvontajärjestelmä auttaa havaitsemaan auton saasteenestojärjestelmän viat.

Vikojen seurauksena ympäristöön voi päästä haitallisia yhdisteitä tai vika voi vaurioittaa autoa.

 Tämä merkkivalo ilmaisee järjestelmän toimintahäiriön:

Merkkivalo syttyy kytkettäessä virta ja sammuu, kun moottori käynnistetään.

– Jos merkkivalo palaa jatkuvasti, ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.
– Jos merkkivalo vilkkuu, vähennä moottorin käyntinopeutta, kunnes merkkivalo lakkaa vilkkumasta. Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Polttoaineen kulutus sekä Hybrid-mallin energiankulutus on hyväksytty standardin ja säädösten mukaisesti.

Koska kaikki valmistajat käyttävät samaa menetelmää, sen avulla voidaan vertailla eri automalleja.

Todellinen kulutus riippuu auton käyttöolosuhteista, varusteista ja kuljettajan ajotyylistä.

Voit optimoida polttoaineen kulutuksen seuraavia ohjeita noudattamalla.

Ajoneuvosta riippuen käytettävissä on useita toimintoja, jotka auttavat vähentämään polttoaineen tai energian kulutusta:

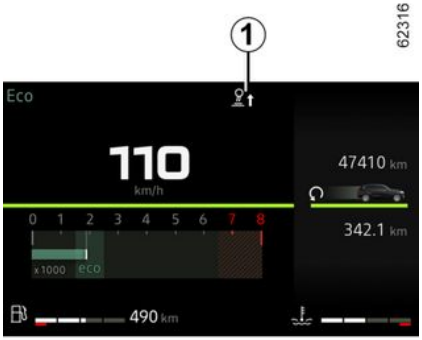
– käyntinopeusmittari;
– vaihteenvaihdon merkkivalo;
– ajotavan ilmaisin;
– reitin yhteenveto ja eco-ajon ohjeet multimedianäytössä;
– kiihdytyksen Eco-osoitus
– ECO-tila
– Stop and Start ➔ **161** -toiminto.

Hybrid-versiossa on käytettävissä myös latausmittari.

Navigointijärjestelmä täydentää näitä tietoja, jos varusteena autossa.

Kojetaulussa

Automallista riippuen tietojen näyttö voidaan järjestää ja räätälöidä monitoiminäytössä valitun kojetaulun tyylin mukaisesti.



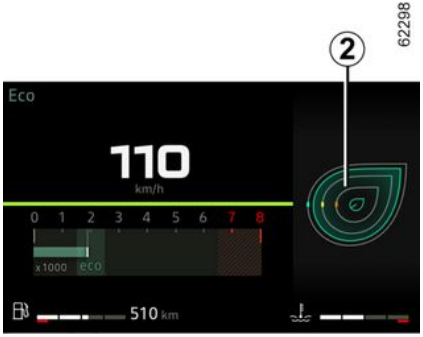
Vaihteenvaihdon merkkivalo *1*

Ajoneuvon mukaan kojetaulun merkkivalo ilmoittaa sopivan hetken suuremman tai pienemmän vaihteen kytkemiselle polttoainetehokkuuden parantamiseksi:

kytke suurempi vaihde

kytke pienempi vaihde.

Jos noudatat tätä osoitinta säännöllisesti, voit vähentää auton polttoaineenkulutusta.



Ajotavan ilmaisin *2*

Automallista riippuen saat tiedon ajotavasta reaaliaikaisesti. Siitä on merkkinä merkkivalo ***2***.

Mitä enemmän lehtiä ilmaisimessa ***2*** näkyy, sitä tasaisempaa ja taloudellisempaa ajosi on.

Jos noudatat tätä osoitinta säännöllisesti, autosi kulutus vähenee.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.



Kiihdytyksen osoitus Eco *3*

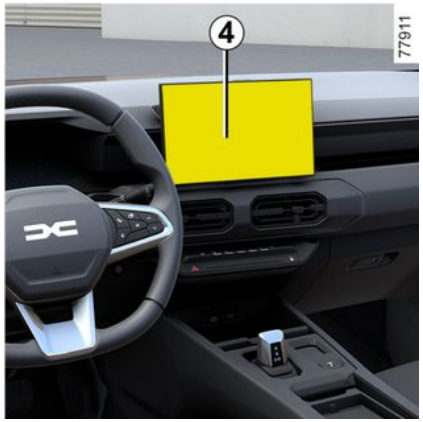
Osoitus ilmoittaa reaaliaikaisesti (automallin mukaan), kiihdytätkö maltillisesti vai voimakkaasti.

Siitä on merkkinä merkkivalo ***3***;

– vihreä: kiihdytys on maltillinen ja hyväksyttävä,
– valkoinen: kiihdytys on liian voimakas,
– harmaa: kiihdytys on voimakas.

Huom. ajotavan ilmaisinta ***2*** ja kiihdytyksen ilmaisinta Eco ***3*** ei voida näyttää samanaikaisesti näytössä.

Multimedianäytössä



Matkakertomus

Kun moottori pysäytetään, multimedianäyttöön ***4*** tulee matkaloki, josta näet edeltävän ajomatkan tiedot.

Näyttö osoittaa:

– yleinen pistemäärä,
– pistemäärän kehitys
– ajomatka, jolla polttoainetta ei ole kulunut.

Näyttöön tulee yleisarvosana 0–100, jonka perusteella voit arvioida eco-saavutuksiasi.

Mitä korkeampi arvosana, sitä pienempi polttoaineenkulutus.

Sinulle annetaan taloudellisen ajon ohjeita, jotta voisit parantaa ajosuoritustasi.

Suosikkireittien tallentaminen antaa tilaisuuden verrata ajosuorituksiasi muiden auton käyttäjien ajoon.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

ECO-tila

ECO-tila on toiminto, joka optimoi polttoaineen kulutuksen.

Tila vaikuttaa tiettyihin ajotoimintoihin (kiihtyvyys, vaihdevipu, vakionopeussäädin, hidastuvuus jne.).

Kiihdytyksen rajoitus mahdollistaa ajon kaupunkialueella ja kaupunkien laitamilla vähäisellä kulutuksella.





Toiminnon aktivointi

Toiminto voidaan ottaa käyttöön (autoversion mukaan)

– painamalla kytkintä ***5*** 4x2-versiossa;
– kääntämällä valitsinta ***6*** asentoon ECO ***7*** 4x4-versiossa;
– multimediajärjestelmän näytössä (katso ohjeita multimediajärjestelmän käyttöoppaasta).

Kojetaulun varoitus Eco vahvistaa toiminnon aktivoinnin.

Ajon aikana voit poistua tilapäisesti ECO-tilasta ja palauttaa moottorin täyden suorituskyvyn.

Se tapahtuu painamalla kaasupoljin kokonaan pohjaan asti.

ECO-tila palautuu, kun nostat jalkaa kaasupolkimelta.

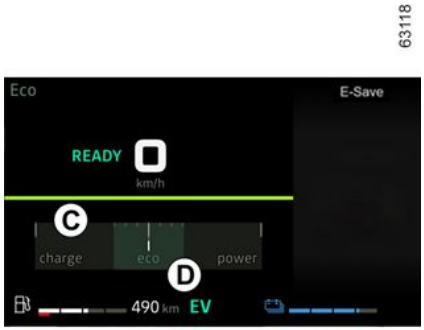
Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto voidaan poistaa käytöstä (autoversion mukaan)

– painamalla kytkintä ***5*** 4x2-versiossa;
– Kääntämällä valitsin ***6*** toiseen asentoon 4x4-versiossa;

Merkkivalo Eco sammuu kojetaulusta poiskytkennän merkiksi.

Varaustason näyttö



(kojetaulussa)

Säästömittari antaa kuljettajalle reaaliaikaisen tiedon auton energiankulutuksesta tai -talteenotosta.

Sininen käyttöönottoalue *C*, energian talteenotto

Kun ajon aikana nostat jalan kaasupolkimelta tai painat jarrupoljinta, sähkömoottori syöttää energiaa, jota käytetään auton hidastamiseen ja ajoakun lataamiseen.

"Energiankulutuksen" *D* käyttöalue

Säästömittarin väri vaihtelee:

– **vihreä:** täysin sähköinen tila, ajoakku tuottaa auton liikuttamiseen tarvittavan energian sähkömoottoriin.

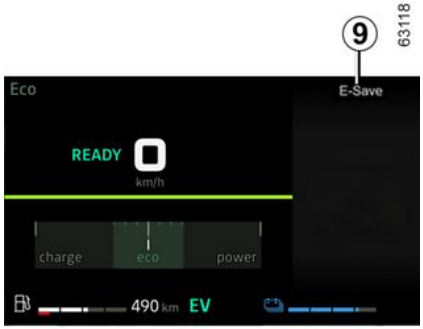
– **valkoinen:** ajotila Hybrid, ajoakku ja/tai polttomoottori tuottavat auton liikkumiseen tarvittavan energian.

> Tieto näkyy mittaristossa sen mukaan, millainen mittariston tunnelma-asetus on valittuna.

Ajoakun varaustason ylläpitäminen: "E-Save"



Paina painokytkintä ***8*** toiminnon aktivoimiseksi.



Merkkivalo ***9*** ilmestyy kojetauluun toiminnon kytkennän vahvistamiseksi.

Tämän tilan avulla voit ylläpitää ajoakun riittävää lataustasoa, kun edessä on vuoristotie tai pitkä ja jyrkkä moottoritieosuus.

Paina painokytkintä ***8*** kytkeäksesi toiminnon pois päältä. Merkkivalo ***9*** sammuu kojetaulusta poiskytkennän vahvistamiseksi.

Ajo-ohjeita ja Eco-ajo



Ajotapa

– Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä. Aja rauhallisesti ja vältä voimakkaita kiihdytyksiä, kunnes moottori on lämmennyt normaaliksi.

> **Autot, joissa on 4x4-käsivaihteisto**
> Ajettaessa tasaisella tiellä kuormaamattomalla autolla liikkeelle kannattaa lähteä toisella vaihteella.

– Suuret nopeudet vaikuttavat merkittävästi ajoneuvon polttoaineenkulutukseen.

  Esimerkkejä (tasaisella nopeudella):

  – Nopeuden alentaminen 130 km/h -> 110 km/h säästää jopa noin 20 % polttoainetta.
  – Nopeuden alentaminen 90 km/h -> 80 km/h säästää jopa noin 10 % polttoainetta.
– Dynaaminen ajo, jossa on usein huomattavia kiihdytyksiä ja hidastuksia, kuluttaa paljon polttoainetta suhteessa säästyneeseen aikaan.
– Älä kiihdytä autoa pienillä vaihteilla siten, että moottorin käyntinopeus nousee korkeimmille kierroslukemille. Käytä aina suurinta mahdollista välityssuhdetta.
– Vältä rajuja kiihdytyksiä.
– Vältä jarrun jatkuvaa käyttöä. Ennakoi tiellä olevat esteet ja kaarteet, jolloin auton vauhdin hidastamiseen riittää kaasun löysääminen.
– Ylämäkiajossa ei kannata yrittää ylläpitää nopeutta eikä kiihdyttää enempää kuin tasaisella tiellä: kaasupoljin kannattaa mieluiten pitää samassa asennossa.
– Kaasupolkimen painallus vapaalla, ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle tai pysäytät moottorin on turhaa nykyisillä autoilla.
– Rankkasateet, tulvat:


Älä aja ajoradalla, jossa vesi nousee yli pyöränvanteen alareunan.


Kuljettajaa haittaavat esteet
Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti autolle sopivia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara**.

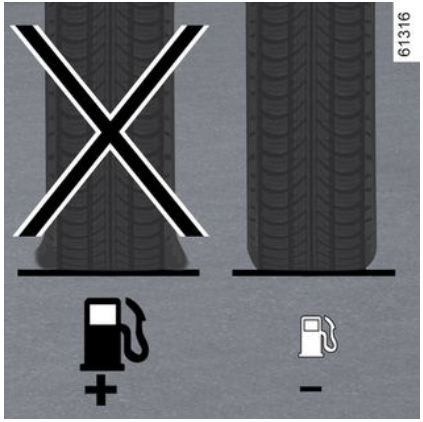
Lämmönsäätö

On normaalia huomata auton kuluttavan tavallista enemmän polttoainetta käytettäessä lämmitystä (etenkin kun ulkolämpötila laskee alle nollan) tai käytettäessä ilmastointia.



Jos autossa on tarra ***E***, autossa on suurempi maavara kuin tavanomaisessa henkilöautossa. Siten sen painopiste on ylempänä ja auto voi kääntyä katolleen herkemmin, kun sitä käännetään äkillisesti tai voimakkaasti tiukassa kaarteessa liian suurella nopeudella.
Tämä on otettava huomioon etenkin silloin, kun auto on kuormattu (etenkin kuorman ollessa katolla). Varmista, että kaikki auton matkustajat ovat kunnolla kiinni turvavöissä.

4x2-versiot
Autoa ei saa käyttää off-road-tilassa.



Renkaat

– Riittämätön rengaspaine lisää polttoaineenkulutusta.
– Jotta voit optimoida polttoaineen kulutuksen, aseta suurimman nopeuden rengaspaine tai kuljettajan oven reunaan ilmoitettu suositeltava paine ➔ 358.
– Sellaisten renkaiden käyttö, joita valmistaja ei ole suositellut, voi lisätä polttoaineenkulutusta.



Käyttöohjeita

– Suosi ECO-tilan käyttöä.
– Sähkölaitteiden käyttö kuluttaa polttoainetta: sammuta kaikki sähkölaitteet, kun niitä ei tarvita. Pidä **kuitenkin** turvallisuussyistä ajovalot aina päällä. (Jotta näet ja näyt aina!)
– Käytä auton omaa ilmanvaihtojärjestelmää. Jos autoa ajetaan ikkunat avoinna 100 km/h:n nopeudella, energiankulutus kasvaa 4 %.
– Vältä polttoaineen täyttämistä reunoja myöten, näin estät polttoaineen läikkymisen.
– **Autoissa, joissa ei ole automaattista ilmastointia**, ilmastointi kannattaa ottaa pois päältä, kun sitä ei tarvita.

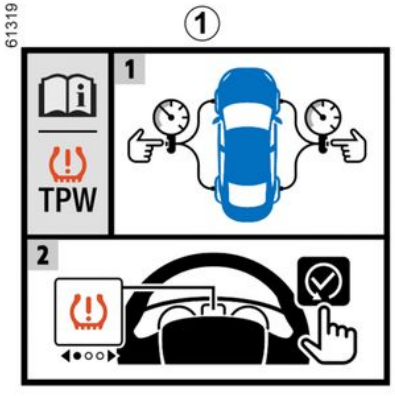
AJO-OHJEITA, ECO-AJO

Neuvoja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi ja ympäristön suojelemiseksi:

Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

– Irrota kattoteline, jos sitä ei käytetä.
– Suurikokoisia esineitä on taloudellisempi kuljettaa perävaunussa.
– Matkailuvaunua vedettäessä kannattaa käyttää valmistajan hyväksymää tuuliohjainta, joka on muistettava säätää sopivaan asentoon.
– Vältä ovelta ovelle -ajoa (lyhyet välimatkat ja pitkät välipysähdykset), koska näissä olosuhteissa moottori ei lämpene tarpeeksi optimaalista käyttölämpötilaa varten.

RENGASPAINEVAROITIN



Kun autoon on asennettu tämä järjestelmä, se varoittaa, jos ilmanpaine laskee yhdessä tai useammassa renkaassa.

Mikäli järjestelmä on asennettu autoon, siitä kertoo tarra ***1***.



Toimintaperiaate

Tämä järjestelmä havaitsee jonkin renkaan paineen laskun mittaamalla renkaiden nopeutta ajon aikana.

Merkkivalo  ***2*** syttyy kojetauluun varoittamaan kuljettajaa, jos paine on liian alhainen (esim. tyhjentynyt tai puhjennut rengas).



Tämä on ajoa avustava lisätoiminto.
Toiminto ei kuitenkaan korvaa kuljettajan huomiokykyä. Se ei siis korvaa kuljettajan valppautta ja vastuuta missään olosuhteissa.
Tarkista rengaspaineet kerran kuussa.

Käyttöolosuhteet

Jotta järjestelmä pystyy toimimaan luotettavasti ja antamaan oikea-aikaisen varoituksen merkittävästä rengaspainehäviöstä, järjestelmä on alustettava

rengaspaineeseen, joka vastaa jotakin rengaspainetarrassa ilmoitettua suosituspainetta (viitearvot) ➔ 358.

Nollaus on tehtävä aina, kun kaikkien neljän renkaan ilmanpaine on tarkastettu renkaiden ollessa kylmät.

Seuraavissa tilanteissa on vaarana, että järjestelmä reagoi hitaasti tai ei toimi oikein:

– Järjestelmää ei ole uudelleenalustettu ilmanpaineen lisäämisen tai minkä tahansa renkaille tehdyn toimenpiteen jälkeen.
– Järjestelmän alkuasetusten palautus on tehty virheellisesti: rengaspaine on eri kuin suosituspaine.

ⓘ Rengaspaineet on tarkistettava ennen nollauksen aloittamista.
Järjestelmä ei anna varoitusta, jos paine ei vastaa suositeltua painetta.

– Kuormituksen merkittävä muutos tai kuormituksen jakautuminen auton toiselle puolelle.
– Urheilullinen ajotapa, jossa on voimakkaita kiihdytyksiä.
– Ajo lumisella tai liukkaalla tiellä.
– ajo lumiketjuilla,
– ajo vain yhdellä uudella renkaalla,
– muiden kuin merkkihuollon hyväksymien renkaiden käyttö.

ⓘ Järjestelmä ei ehkä tunnista rengaspaineen äkillistä laskua (renkaan puhkeaminen yms.).

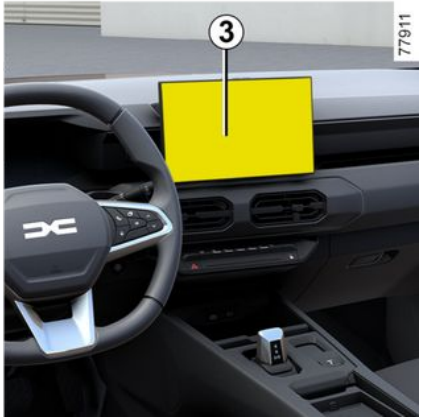
Rengaspaineen viitearvojen nollaamisen toimenpide

Tehtävä seuraavissa tapauksissa:

– jokaisen renkaan täytön tai rengaspaineiden varoitusjärjestelmän nollaamisen jälkeen
– renkaanvaihdon jälkeen,
– renkaiden keskinäisen vaihdon jälkeen (tätä käytäntöä ei suositella).

Rengaspaineet on sovitettava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritiellä jne.). Noudata ohjeistettuja rengaspaineita. Tarkasta ne kerran kuussa ja ennen pitkiä matkoja (katso kuljettajan oven reunassa olevaa tarraa ➔ 358).

Nollaus multimedianäytön kautta *3*



Nollauksen aikana **auton on oltava paikallaan** ja sytytysvirran kytkettynä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Jos merkkivalo STOP syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

Mahdolliset viestit

Seuraavassa taulukossa on esitetty renkaan palautusmenettelyyn liittyvät viestit.

Askeleet	Viestit	Merkitykset
-	Pysäytä auto ennen nollausta	Viesti näkyy ajon aikana. Jos haluat nollata rengaspainejärjestelmän (kaikki neljä rengasta), pysäytä ajoneuvo.
1	Nollaa paineet pitkällä pain.	Tee kaikkien neljän renkaan paineen uudelleenasetus auton ollessa pysähdyksissä pitämällä "**OK**" -kytkintä painettuna, kunnes näyttöön tulee viesti "Jos paineet OK, pidä painettuna".
2	Jos paineet OK, pidä painettuna	Viesti vilkkuu: järjestelmä on kuitannut uudelleenasetuspyynnön. Jos kaikkien neljän renkaan paine on säädetty rengaspainetarrassa ➔ **358** ilmoitettuun suositusarvoon, pidä "**OK**" -kytkintä painettuna, kunnes "Toiminto suoritettu" -viesti tulee näkyviin.
3	Toiminto suoritettu	Nollaus on nyt suoritettu. Voit jatkaa ajamista.

Rengaspaineiden säätö

Kaikkien renkaiden paineet on säädettävä, kun renkaat ovat kylmiä. (Suosituspaineet käyvät ilmi kuljettajan oven reunassa olevasta tarrasta).

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä** renkaista, annettuihin arvoihin on lisättävä **0,2**–**0,3** baaria (**3** PSI:tä) oikean paineen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Jokaisen rengaspaineen lisäämisen tai säädön jälkeen käynnistä rengaspaineen ohjearvon uudelleenasetus.

Renkaiden/pyörien vaihto

Käytä vain verkoston hyväksymiä laitteita.

Muutoin järjestelmä saattaa toimia myöhässä tai se ei toimi oikein ➔ **355**.

Aina renkaan/pyörän vaihtamisen jälkeen tarkista rengaspaineet ja alusta rengaspaineiden ohjearvo uudelleen.

Renkaan paikkausainesumutin ja renkaan täyttöpakkaus

Käytä vain verkoston hyväksymiä laitteita.

Muutoin järjestelmä saattaa toimia myöhässä tai se ei toimi oikein ➔ **359**.

Kun olet käyttänyt renkaan täyttöpakkausta, säädä rengaspaineet ja alusta rengaspaineiden ohjearvot.

RENGASPAINEVAROITIN

Renkaiden täytön poikkeamat

Alla olevassa taulukossa on lueteltu kojetaulussa näkyvät varoitusviestit, kun järjestelmä havaitsee rengaspainevian.

Kojelaudan viesti ilmoittaa mahdollisesta täyttöä koskevasta poikkeamasta (esim. tyhjentynyt tai puhjennut rengas).

Merkkivalot	Viestit	Merkitykset
 tulee näyttöön.	Täytä renkaat ja nollaa	Tämä on osoitus siitä, että järjestelmä on havainnut vajaan tai puhjenneen renkaan. Tarkista ja säädä kaikkien neljän renkaan paine niiden ollessa kylmiä ja nollaa sitten järjestelmä.
 vilkkuu ja jää palamaan.	Tark. paineet ja nollaa	Tämä on osoitus siitä, että nollaus epäonnistui. Tarkista ja säädä rengaspaineet uudelleen ennen järjestelmän nollauksen uudelleenaloitusta.
 vilkkuu ja jää palamaan, ja samalla varoitusvalo  syttyy.	Tarkasta TPW	Tämä ilmaisee, että järjestelmässä on toimintahäiriö. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
 vilkkuu ja jää palamaan.	TPW ei toiminnassa	Tämä on osoitus siitä, että autoon on asennettu varapyörä, joka on kooltaan erilainen kuin muut pyörät. Järjestelmä ei ole käytettävissä, ennen kuin poikkeava pyörä korvataan muiden pyörien kanssa samankokoisella pyörällä ja nollaus on suoritettu.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET

3

Automallista riippuen näihin voivat kuulua:

– **lukkiutumattomat jarrut (ABS);**
– **ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC), jossa aliohjautuvuuden hallinta ja luistonesto;**
– **hätäjarrutustehostin ja automallikohtaisesti jarrutuksen ennakointijärjestelmä.**
– **mäkilähtöavustin;**
– **monitörmäysjarrutus;**
– **regeneroiva jarrujärjestelmä**
– **alamäkihidastin.**

Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden kriittisissä tilanteissa muuttamalla auton käyttäytymistä ajo-olosuhteisiin sopivaksi. Toiminnot eivät kuitenkaan korvaa kuljettajaa. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja, eikä sen tarkoituksena ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmä ei koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton ajettavuuteen).

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS)

Voimakkaassa jarrutuksessa ABS estää pyörien lukkiutumisen, jolloin jarrutusmatka pysyy kohtuullisena ja ajoneuvon hallinta säilyy.

Autolla voi tehdä väistöliikkeitä koko jarrutuksen ajan. Järjestelmän avulla jarrutusmatka voidaan pitää lyhyenä erityisesti huonosti pitävällä alustalla (esim. märkä pinnoite).

Järjestelmän toiminta tuntuu ajaessa jarrupolkimen värähtelynä, joka voi olla voimakastakin. ABS-järjestelmä ei kuitenkaan paranna renkaiden ja tien välistä "fyysistä" pitokykyä. Turvallisen ajon sääntöjä on **noudatettava** tarkasti (kuten esimerkiksi pidettävä riittävä turvaväli autojen välillä yms.).

Nelivetoautojen erityispiirre

OFF-ROAD (LOCK) -tilassa järjestelmä voi lukita pyörät hetkeksi jarrutusmatkan optimoimiseksi erittäin pehmeällä maalla (lumi, muta, hiekka yms.).

Jos joudut jarruttamaan vaaratilanteessa äkillisesti, paina jarrupoljinta **lujaa ja yhtäjaksoisesti**. Auton jarrupoljinta ei tarvitse painaa lyhyesti useita kertoja peräkkäin (kuten "pumppausjarrutuksessa" tehdään). ABS mukauttaa jarrujärjestelmään kohdistuvan voiman.

Toimintahäiriöt:

–  ja  syttyvät kojetauluun, ja viestit "Tarkista ABS", "Tarkista jarrujärjestelmä" ja "Tarkista ESC" tulevat näkyviin: tämä ilmaisee, että ABS,

ESC ja hätäjarrutustehostin ovat poissa käytöstä. **Jarrutus on edelleen mahdollista**;

–  , , ja syttyvät kojetaulussa, ja viesti "Jarrujärjestelmä vika" tulee näkyviin: **jarrujärjestelmässä on vika.**

Ota kummassakin tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.



Jos merkkivalo syttyy, pysäytä auto oman turvallisuutesi vuoksi välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.



Jarrujärjestelmät toimivat vain osittain. **Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista**. Auto on ehdottomasti pysäytettävä heti, kun liikenneolosuhteet sallivat. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Hätäjarrutustehostin ja elektroninen jarruvoiman jakaja

ABS-järjestelmää täydentävä hätäjarrutustehostin lyhentää osaltaan auton pysähtymismatkaa voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Toimintaperiaate

Järjestelmän tarkoitus on havaita hätäjarrutustilanne. Tällöin jarrutehostus toimii välittömästi enimmäisteholla, ja jarrujen lukkiutumisen estävä ABS-säätely kytkeytyy.

ABS-jarrutus toimii niin kauan kuin jarrupoljinta ei päästetä ylös.

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC), jossa aliohjautuvuuden hallinta ja luistonesto

Ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC)

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta kriittisissä tilanteissa (esim. väistettäessä tiellä olevaa estettä, pidon kadotessa kaarreajossa).

Toimintaperiaate

Ohjauspyörässä on kääntökulma-anturi, joka ilmoittaa järjestelmälle kuljettajan haluaman ajolinjan.

Muut auton anturit mittaavat auton todellista ajolinjaa.

Järjestelmä vertaa kuljettajan ohjausliikkeitä auton todelliseen ajolinjaan. Jos ne eroavat toisistaan, järjestelmä korjaa ajolinjaa jarruttamalla tiettyjä pyöriä ja/tai säätämällä moottorin tehoa. Jos järjestelmä aktivoituu, merkkivalo  vilkkuu kojetaulussa.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, varoitusvalo ja  syttyy ja autoversion mukaan viesti "Tarkista ESC" tulee kojetauluun. Tällöin ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC), aliohjautuvuuden hallinta ja luistonesto poistuvat käytöstä.

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Aliohjautuvuuden hallinta

Järjestelmä täydentää ESC:n toimintaa, jos aliohjautuvuus on erittäin voimakasta (etuakselin pito on heikko).

Luistonesto

Järjestelmä auttaa vähentämään vetävien pyörien luistoa ja pitämään auton suunnan vakaana liikkeellelähdöissä, kiihdytyksissä ja hidastuksissa.

Toiminnon poiskytkentä:ESC

(autoversion mukaan)



Joissakin tilanteissa (ajo erittäin pehmeällä alustalla, lumi, muta jne.), nämä toiminnot voi poistaa käytöstä pitämällä painokytkintä ***1*** painettuna.

Merkkivalo OFF ja varoittava viesti "ESC pois päältä" näkyvät kojetaulussa.

Voit milloin tahansa aktivoida nämä toiminnot uudelleen painamalla lyhyesti painokytkintä ***1***.

Huom. järjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön automaattisesti, kun:

– moottori käynnistetään uudelleen
– ajotilaa vaihdetaan ➔ **200**.

Jos varoitusvalo ei syty mittaristoon, järjestelmä on otettu takaisin käyttöön.

Kun ESC on poissa käytöstä, tietyt ajoavustintoiminnot (esimerkiksi aktiivinen hätäjarrutus) eivät ole käytettävissä.

Luistonestotoimintojen ottaminen käyttöön ja poistaminen käytöstä

(autoversion mukaan)



Luistonestojärjestelmän voi tarvittaessa kytkeä pois päältä multimedianäytöstä ***2*** esimerkiksi lähdettäessä liikkeelle lumiselta, jäiseltä tai pehmeältä alustalta (muta, hiekka ja sora).

Kun toiminto kytketään pois käytöstä, merkkivalo OFF syttyy kojetauluun.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Huom. järjestelmä kytkeytyy takaisin käyttöön automaattisesti, kun:

– auton nopeus ylittää 50 km/h;
– moottori käynnistetään uudelleen.

Jos varoitusvalo ei syty mittaristoon, järjestelmä on otettu takaisin käyttöön.

Kun luistonestojärjestelmä on poissa käytöstä, tietyt ajoavustintoiminnot (esimerkiksi aktiivinen hätäjarrutus) eivät ole käytettävissä.

Mäkilähtöavustin

Riippuen kaltevuuden suuruudesta järjestelmä avustaa mäkilähdössä. Se estää autoa liukumasta taaksepäin kiristämällä jarruja automaattisesti, kun kuljettaja nostaa jalkansa jarrupolkimelta käyttääkseen kaasupoljinta.

Järjestelmän toiminta

Se toimii ainoastaan, kun vaihteenvalitsin on muussa asennossa kuin vapaalla (muu asento kuin **N** tai **P** , jos

autossa on automaattivaihteisto), ja kun auto on täysin pysähtynyt (jarrupoljinta painettu).

Järjestelmä pidättelee autoa noin **2 sekuntia**. Sitten jarrut vapautuvat (auto liikkuu kaltevuuden mukaisesti).

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, varoitusvalo syttyy ja autoversion mukaan viesti "Tarkista mäki- lähtöavustin" tulee kojetauluun. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Mäkilähtöavustin ei voi kaikissa tapauksissa (esim. erittäin kovissa kaltevuuksissa) täysin estää autoa liukumasta taaksepäin.
Kuljettaja voi kaikissa tapauksissa käyttää jarrupoljinta ja estää autoa liukumasta taaksepäin.
Mäkilähtöavustinta ei saa käyttää pitkissä pysähdyksissä. Käytä sen sijaan jarrupoljinta.
Tämän toiminnon tarkoitus ei ole pitää autoa pitkään paikoillaan.
Käytä tarpeen vaatiessa jarrupoljinta auton pysäyttämiseen.
Kuljettajan on oltava erityisen varovainen, jos maa on liukas tai pito on huono.
Vakavien vammojen riski.

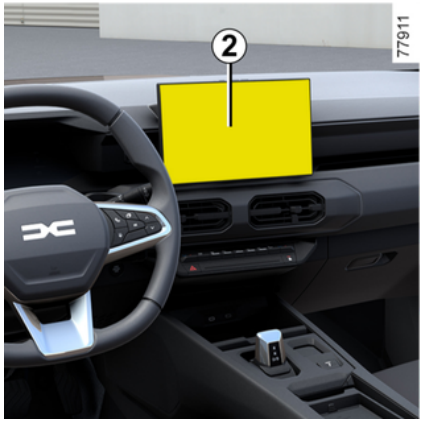
Alamäkihidastin

(automaattivaihteistolla varustetut autot)

Tämän varusteen avulla voidaan rajoittaa auton nopeutta ilman, että jarrupolkimeen kosketaan (kun ajetaan jyrkässä alamäessä).

Jos järjestelmä havaitsee liikkeelle lähdettäessä tai peruuttaessa (**D**- tai **R** -vaihdeasennossa) kaltevan pinnan, voit säilyttää auton nopeuden automaattisesti vapauttamalla kaasun tai jarrupolkimen.

Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä *2*



Joissakin automalleissa voit ottaa istuinlämmityksen käyttöön tai pois käytöstä multimedianäytön ***2*** kytkimillä sytytysvirran ollessa kytkettynä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Kytkentä, poiskytkentä kytkimellä *3*



– **Aktivointi:** paina painiketta ***3***. Varoitusvalo palaa valkoisena kojetaulussa.
– **Toiminnanesto:** paina painiketta ***3*** uudelleen. Merkkivalo sammuu.

Toiminto on käyttövalmis 4–60 km/h:n nopeudella aina, kun järjestelmä havaitsee kaltevan pinnan.

Huom. jos auton nopeus on yli 60 km/h, järjestelmä poistetaan käytöstä ja varoitusvalo sammuu.

Tämä järjestelmä ei toimi, jos valitsin on **P**-asennossa (automaattivaihteisto) tai autolla ajetaan vaakasuoralla alustalla.

Toiminta

Toiminto aktivoituu, kun auton nopeus on **noin 4–30 km/h:**

– varoitusvalo palaa vihreänä kojetaulussa
– vapauta kaasupoljin tai paina jarrupoljinta, jos haluat säilyttää kojetaulussa näkyvän nopeuden.

Huom. kun alamäkihidastin on käytössä, auton nopeutta voi nostaa painamalla kaasupoljinta tai laskea painamalla jarrupoljinta.

Toiminto ei aktivoidu, kun auton nopeus on **noin 30–60 km/h**:

– varoitusvalo näkyy harmaana kojetaulussa. Alamäessä nopeutta ei säädetä, kun vapautat kaasupolkimen tai painat jarrupoljinta.

Jos alamäkihidastin ei toimi oikein, pysäytä auto jarrupolkimella. Kuljettajan on oltava erityisen varovainen, jos maa on liukas tai pito on huono.
Vakavien vammojen riski.

Monitörmäysjarrutus

Monitörmäysjarrutustoiminto ehkäisee onnettomuuden jälkeisiä lisätörmäyksiä estämällä tilapäisesti ajoneuvon liikkeen.

Toimintaperiaate

Kun airbag-järjestelmä havaitsee törmäyksen, esikiristimet tai airbags laukeavat ➔ **78** ja monitörmäysjarrutustoiminto aktivoi ajovakauden hallintajärjestelmän (ESC) auton jarruttamiseksi.

Aktivoitunut monitörmäysjarrutus kytkeytyy pois päältä seuraavissa tilanteissa:

– Kuljettaja painaa kaasupoljinta voimakkaasti.

ja/tai

– Kuljettajan jarrupolkimen painalluksesta syntyvä jarrutusvoima on suurempi kuin toiminnon käynnistämän

automaattisen jarrutuksen tuottama voima.

Huom. monitörmäysjarrutus ei toimi, jos ajoneuvon jarrujärjestelmä ei toimi asianmukaisesti.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, kojetauluun tulee viesti "Tarkista Törmäyksen jälk.", ja varoitusvalo

 syttyy.

Toiminto kytkeytyy tällöin pois käytöstä. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Muista, että ajo maastossa on täysin erilaista kuin maantiellä. Jotta osaat hyödyntää auton koko potentiaalia maastossa, suosittelemme ajokoulutusta 4x4.
Oma ja matkustajien turvallisuus riippuu sinusta, sinun pätevyydestäsi ja keskittymisestäsi maastoajon aikana.

Jos ajat lumessa, hiekassa ja/tai mudassa, pese auto, erityisesti pyöränkotelot ja alusta (takaosan moottorin alusta).
Tämä on välttämätöntä, jotta esim. hiekkaa ja mutaa ei kerääny.

Ajotilan valitsin



Teiden ja ratojen tyypin sekä ulkopuolisten olosuhteiden mukaan voit valita viidestä ajotilasta:

– **"ECO"-tila** (oletustila aina, kun auto käynnistetään tämän ollessa valittuna);
– **"AUTO"-tila** (oletustila joissakin malleissa aina, kun auto käynnistetään);
– **"SNOW" -tila;**
– **"MUD-SAND" -tila;**
– **"OFF-ROAD"-tila.**

Kaikille tiloille on tehty asetukset valmiiksi. Kaikissa tiloissa on erityiset asetukset seuraaville:

– ohjausvoima,
– ajonvakautusjärjestelmä (**ESC**) ja luistonesto,
– kaasupolkimen herkkyys ja moottorin reagointi;
– moottorin väännön jakelu etu- ja taka-akselien kesken.

Käännä valitsinta ***2*** ja valitse ajo- ja tieolosuhteisiin parhaiten soveltuva tila.

Valittu tila näkyy kojetaulussa ***1***.

Erityistapauksia
Valitun tilan ja vallitsevien pito-olosuhteiden mukaan **ESC**-järjestelmä saattaa vähentää moottorin tehoa vetävien pyörien luiston rajoittamiseksi.
Maasto-olosuhteissa (pehmeä maa: hiekka, muta, syvä lumi), **ESC**-järjestelmä on ehkä poistettava käytöstä, jotta kuljettaja voi hallita pyörien luistoa ja optimoida auton vetotehon.

ECO-tila

Tilan "**ECO**" käyttäminen optimoi polttoaineen kulutuksen.

Se vaikuttaa auton tiettyihin energiaa kuluttaviin järjestelmiin (ilmastointi jne.) ja auton suorituskykyyn (kiihtyvyys, vakionopeudensäädin, hidastuvuus jne.)

Käytä tätä tilaa päällystetyillä teillä.



Ota tämä tila käyttöön kääntämällä valitsin ***2*** asentoon "**ECO**" ***3***: valitsimien merkkivalo syttyy ja viesti " Eco " näytetään kojetaulussa ***1***, mikä vahvistaa aktivoinnin.

"**ECO**"-tila jakaa automaattisesti moottorin vääntömomentin etu- ja taka-akselille tieolosuhteiden ja ajoneuvon nopeuden mukaan.

Huom. ajon aikana (esim. ohitettaessa) on mahdollista saada moottorin optimaaliset kiihdytysominaisuudet takaisin. Se tapahtuu painamalla kaasupoljin kokonaan pohjaan asti. "**ECO**" -tila palautuu, kun nostat jalkaa kaasupolkimelta.

Vaihda tilaa kääntämällä valitsin ***2*** toiseen asentoon. Varoitusvalo Eco häviää kojetaulusta ***1***, mikä vahvistaa toiminnaneston, ja uusi aktivointi tulee näkyviin.

AUTO-tila

"**AUTO** " -tila on oletustila käytettäväksi tiellä.

Se on monipuolinen tila, joka kattaa suurimman osan tavallisten tieolosuhteiden käyttötarkoituksista.

Vääntömomentti jakautuu automaattisesti akselien välillä tien kunnon ja nopeuden mukaisesti.

Käytä tätä tilaa päällystetyillä tiellä sekä hinattaessa (perävaunu, asuntovaunu jne.).



Ota tämä tila käyttöön kääntämällä valitsin ***2*** asentoon "**AUTO**" ***4***: valitsimien merkkivalo syttyy ja kojetaulussa ja merkkivalo "**AUTO**" tulee näkyviin kojetauluun ***1***, mikä vahvistaa aktivoinnin.

"**AUTO**"-tila jakaa automaattisesti moottorin vääntömomentin etu- ja taka-akselille tieolosuhteiden ja ajoneuvon nopeuden mukaan.

Tämä tila optimoi renkaiden pidon.

Vaihda tilaa kääntämällä valitsin ***2*** toiseen asentoon. Näyttö "**AUTO**" katoaa kojetaulusta ***1*** käytöstäpoiston vahvistamiseksi, ja näyttöön tulee juuri aktivoitu tila.

VAIHTEISTO: NELIVETO

SNOW-tila

"**SNOW**"-tilan avulla voidaan optimoida auton ajovakauden hallintajärjestelmä liukkailla teillä (esim. lumi, jää).

Ajovakauden hallintajärjestelmä **ESC** ja luistonesto otetaan käyttöön, ja ohjausvoimaa lisätään.

Käytä tätä tilaa päällystetyillä ja liukkailla teillä.

Huom. "**SNOW**"-tilan käyttäminen ei sovellu tiettyihin ajo-olosuhteisiin (esim. pehmeä maa, syvä lumi, muta, hiekka).



Ota tämä tila käyttöön kääntämällä valitsin ***2*** asentoon "**SNOW**" ***5***: valitsimen merkkivalo syttyy.

Varoitusvalo "**SNOW**" ilmestyy kojetauluun ***1*** toiminnon kytkennän vahvistamiseksi.

"**SNOW**"-tila jakaa automaattisesti moottorin vääntömomentin etu- ja taka-akselille tieolosuhteiden ja ajoneuvon nopeuden mukaan.

Vaihda tilaa kääntämällä valitsin ***2*** toiseen asentoon. Näyttö "**SNOW**" katoaa kojetaulusta ***1*** käytöstäpoiston vahvistamiseksi, ja näyttöön tulee juuri aktivoitu tila.

MUD-SAND-tila

"**MUD-SAND**" -tilassa on mahdollista edetä pehmeällä alustalla ja vähäpitoisissa olosuhteissa (esim. hiekka, muta, syvä lumi).

Luistonestotoiminto kytkeytyy automaattisesti pois päältä, jotta moottorin kierrosluku pysyy hallinnassa ja jotta pystyt ajamaan autoa eteenpäin hakemalla kohtia, joissa on enemmän pitoa.

Käytä tätä tilaa vain päällystämättömillä teillä ja pehmeällä alustalla.

Huomautus: Tässä tilassa Hybrid 4x4-versioiden takaosan sähkömoottori lakkaa toimimasta hieman yli 70 km/h:n nopeudessa. Järjestelmä siirtyy automaattisesti kaksivetotilaan.



Ota tämä tila käyttöön kääntämällä valitsin ***2*** asentoon "**MUD-SAND**" ***6***: valitsimen merkkivalo syttyy ja kojetaulussa ja merkkivalo "**MUD-SAND**" tulee näkyviin kojetauluun ***1***, mikä vahvistaa aktivoinnin.

"**MUD-SAND**"-tila jakaa moottorin väännön etu- ja takapyörien välillä kaikissa pito-olosuhteissa ja tietyissä nopeuksissa.

Vaihda tilaa kääntämällä valitsin ***2*** toiseen asentoon. Näyttö "**MUD-SAND**" katoaa kojetaulusta ***1*** käytöstäpoiston vahvistamiseksi, ja näyttöön tulee juuri aktivoitu tila.

"OFF-ROAD"-tila (LOCK)

OFF-ROAD-tilan käyttö maksimoi auton suorituskyvyn maastoajossa (vaurioituneilla teillä, vaikeissa ylityksissä, jyrkissä ylä- ja alamäissä jne.).

Käytä tätä tilaa vain vaikeassa maastossa ja muilla kuin tavallisilla teillä.

Huom. Tässä tilassa Hybrid 4x4-versioiden takaosan sähkömoottori lakkaa toimimasta hieman yli 70 km/h:n nopeudessa. Järjestelmä siirtyy automaattisesti kaksivetotilaan.



Ota tämä tila käyttöön kääntämällä valitsin ***2*** asentoon "**OFF-ROAD**" ***7***: valitsimien merkkivalo syttyy, ja sekä viesti "**OFF-ROAD**" että merkkivalo 4X4 LOCK syttyvät kojetaulussa ***1*** vahvistaen aktivoinnin.

"**OFF-ROAD**"-tila jakaa moottorin väännön etu- ja takapyörien välillä kaikissa pito-olosuhteissa ja tietyissä nopeuksissa.

Vaihda tilaa kääntämällä valitsin ***2*** toiseen asentoon. Näyttö "**OFF-ROAD**" ja varoitusvalo 4X4 LOCK katoavat kojetaulusta ***1*** käytöstäpoiston vahvistamiseksi, ja näyttöön tulee juuri aktivoitu tila.

> ⓘ Aktiivinen hätäjarrutus ja mukautuva vakionopeussäädin Stop and Go eivät aktivoidu "SNOW"- ja "MUD-SAND" -tiloissa ➔ **229** ➔ **252**.

Neljän vetävän pyörän vaihteiston erityispiirteet

Jos järjestelmä havaitsee mittaeron etu- ja takapyörien välillä (esim. alhaisen rengaspaineen tai akselin runsaan kulumisen vuoksi), nelivetojärjestelmä vaihtaa automaattisesti kaksivetotilaan. Varoitusvalo 4X2 tulee näkyviin kojetauluun ***1***. Viesti "Neliveto ei käytettävissä" tulee näkyviin ja autosta riippuen myös viesti "Neliveto ei käytettävissä Sopimattomia renkaita".

Huom. Yksi tapa ratkaista tämä ongelma voi olla renkaiden vaihto. Käytä aina neljää samanlaista rengasta (sama merkki ja rakenne jne.), joiden kulumisaste on samanlainen.

Jos liiallinen rasitus johtaa järjestelmän epätavalliseen ylikuumenemiseen joissakin automalleissa:

– varoitusvalo 4X2 tulee näkyviin kojetauluun ***1***, jossa näkyy myös viesti "4WD ylikuumeneminen (tai 4x4)",
– jos renkaat luistavat edelleen, järjestelmä siirtyy automaattisesti kaksipyörävetoon mekaanisten osien vahingoittumisen estämiseksi.

Pysähdy tässä tapauksessa mahdollisimman pian, jotta järjestelmä voi jäähtyä. Jäähtyminen voi kestää useita minuutteja.

Kun 4x4-järjestelmä on taas toimintavalmis, varoitusvalo 4X2 sammuu, ja varoitusvalo 4X4 LOCK syttyy uudelleen kojetaulussa.

Lukkiutumattomat jarrut "OFF-ROAD"-tilassa

Kun "**OFF-ROAD**"-tila on käytössä ABS siirtyy automaattisesti off-road-ti-

laan. Tässä tapauksessa renkaat voivat lukkiutua syklisesti, jotta ne painuvat paremmin maahan, mikä vähentää jarrutusmatkaa kuohkeassa maassa.

Kun "**OFF-ROAD**"-tila on käytössä:

– auton ohjattavuus on rajoitettua jarrutuksen aikana. Tätä toimintatilaa ei siten suositella olosuhteissa, jolloin pito on erittäin heikko (esimerkiksi jäällä).
– Joissakin automalleissa toimintoa käytettäessä voi kuulua ääntä. Tämä on normaalia, eikä kyse ole toimintahäiriöstä.

Elektroninen ajonvakautus (ESC) ja luistonesto maastossa ajettaessa

Tämä toiminto säätelee moottorin vääntöä ja jarruttaa luistavia pyöriä. Sen avulla moottorin vääntö voidaan siirtää parhaiten pitäville pyörille. Se on erityisen hyödyllistä vetopyörästön tapauksessa.

Luistonesto mukautuu valittuun tilaan.

Kaikki **ESC** -toiminnot aktivoidaan automaattisesti uudelleen, kun auton nopeus ylittää 50 km/h km/h tai kun moottori käynnistetään uudelleen tai **ESC**-painiketta painetaan uudelleen ➔ 194.

Huom. luistonestojärjestelmä aktivoidaan uudelleen vain moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen tai painamalla painiketta "**ESC**".

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, järjestelmä siirtyy automaattisesti kaksivetotilaan. Kojetauluun tulevat varoitusvalot 4X2,  , sekä "Tarkista Neliveto" -viesti.

Aja mahdollisimman nopeasti mutta nopeusrajoituksia noudattaen merkkihuoltoon.

VAIHTEISTO: NELIVETO

Varoitukset

Neliveto

– Älä käynnistä moottoria, jos kaikki neljä pyörää eivät ole maassa (koskee kaikkia tiloja).
– Älä käännä tilavalitsinta kaarteessa, peruutuksen aikana tai silloin, kun renkaat luistavat voimakkaasti.
– Tilat "**MUD-SAND**" ja "**OFF-ROAD**" on varattu yksinomaan **maastoajoon**. Kaikki tämän tilan muunlainen käyttö voi heikentää auton ohjattavuutta ja vahingoittaa tiettyjä mekaanisia osia.
– Asenna kaikkiin renkaisiin aina renkaat, joiden ominaisuudet ovat samanlaiset (merkki, koko, rakenne, kuluminen jne.). Jos edessä ja takana ja/tai oikealla ja vasemmalla käytetään erikokoisia renkaita, seuraukset voivat olla vakavia sekä renkaille että **mekaanisille vaihteisto-osille** (vaihteisto, jakovaihteisto, **4x4-kytkin**, takatasauspyörästö jne.).

My Safety

My Safety -toiminnon avulla voidaan aktivoida tai poistaa käytöstä joukko ajamisen aputoimintoja samanaikaisesti.

"My Safety" -toiminto voidaan konfiguroida (automallin mukaan) multimedianäytöstä tai kojetaulusta valitsemalla ajamisen aputoiminnot, jotka halutaan poistaa käytöstä ryhmänä.

Toiminta



ALL ON -tila

Tähän tilaan kuuluvat seuraavat ajoavustintoiminnot autoversion mukaan:

– ylinopeuden varoitusääni➔ **241**;
– kaistaltapoistumisen esto➔ **207**;
– kuljettajan häiriötekijävaroitus ➔ **236**;
– kuljettajan väsymysvaroitus ➔ **238**;
– kuolleen kulman varoitin ➔ **221**.

Kun "ALL ON" -tila aktivoidaan: painikkeessa ***1*** oleva merkkivalo syttyy, ja viesti "My Safety All ON valittu" tulee näkyviin kojetauluun toimenpiteen vahvistamisen merkiksi. Tilassa käytettävissä olevat ajoavustimet aktivoituvat.

"Perso " -tila

Tämän tilan avulla on mahdollista **poistaa käytöstä** tai **aktivoida uudelleen** joitakin ajoavustimia, jotka ovat käytettävissä "ALL ON" -tilassa ja jotka on aiemmin konfiguroitu "My Safety Perso" -asetuksista.

Kun sytytysvirta on päällä, **paina** painiketta ***1*** kahdesti perättäin, niin voit aktivoida Perso-tilan.

Ensimmäisellä painalluksella "Paina uudelleen My Safety Perso" -viesti tulee kojetauluun. Toisella painalluksella merkkivalo painikkeessa ***1*** sammuu. "Perso"-tila on aktivoitu. Viesti "My Safety Perso valittu" näkyy kojetaulussa.

Jos haluat vaihtaa takaisin "ALL ON" -tilaan, **paina** painiketta ***1*** kerran. Painikkeen ***1*** merkkivalo syttyy.

"ALL ON" -tila aktivoituu uudelleen seuraavissa tilanteissa automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan:

– kun auton lukitus avataan;

tai

– kun ovi avataan;

tai

– kun moottori käynnistetään uudelleen.

My Safety Perso-konfigurointi

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

"My Safety Perso" -asetukset, jotka on tallennettu "Perso" -tilalle, tallennetaan aina, kun moottori sammutetaan tai kun ovet lukitaan.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Konfigurointi multimedianäytöltä *2*



Lisätietoja eri asetusten käyttämisestä on multimediajärjestelmän ohjeissa.

Kaistaltapoistumisen esto



Ohjausjärjestelmä ja korjaava ohjausliike aktivoituvat kameran ***1*** tietojen perusteella, jos suuntavilkkua ei ole kytketty ja auto ylittää kiinteän ajokaistaviivan tai katkoviivan tai lähestyy tien laitaa (esim. liikenteenjakaja, suojakaide, jalkakäytävän reuna, penger).

Jos katkoviiva ylitetään ilman suuntavalojen kytkemistä, toiminto (asetuksen mukaan):

– varoittaa kuljettajaa ilman ohjausjärjestelmän korjausliikettä;

tai

– tekee ohjauksen korjausliikkeen.

Kuljettaja voi ottaa auton takaisin hallintaan ohjauspyörää kääntämällä.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei tuulilasi ole peittynyt (lika, muta, lumi, tiivistynyt kosteus jne.).

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Käyttöönotto/poiskytkentä

Toiminto aktivoituu uudelleen seuraavissa tilanteissa automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan:

– kun auton lukitus avataan;

tai

– kun ovi avataan;

tai

– kun moottori käynnistetään uudelleen.

Järjestelmän käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianäytössä *2*



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Hälytysten aktivointi ja käytöstä poistaminen käyttämällä kytkintä *3*
My Safety



Toiminnon voi poistaa käytöstä tai aktivoida käyttämällä "Perso" -tilaa "My Safety" -toiminnossa ➔ 206. Jos toiminto on aiemmin poistettu käytöstä "Perso" -tilasta:

– **Kun haluat poistaa toiminnon käytöstä**, jos se on aiemmin poistettu käytöstä "Perso" -tilasta "My Safety" -toiminnossa ➔ 206, paina kahdesti kytkintä ***3***. Merkkivalo OFF näkyy keltaisena kojetaulussa.
– **Jos haluat toiminnon takaisin käyttöön**, paina kytkintä ***3***kerran. Kojetauluun syttyy toiminnosta kertova merkkivalo .

Toiminta



Kun toiminto on aktivoitu, varoitusvalo sekä vasen ja oikea kaistaviivan ilmaisin ***4*** näkyvät kojetaulussa.

Toiminto on valmis varoittamaan tai keskeyttämään toiminnan, kun nopeus on noin 65–170 km/h ja -merkkivalo sekä vasemman tai oikean viivan ilmaisimet ***4*** näkyvät valkoisina kojetaulussa.

Toiminto puuttuu tilanteeseen, jos ajoneuvo:

– lähestyy piennarta ilman suuntavalon käyttöä,
– ylittää jatkuvan viivan ilman suuntavalon käyttöä,
– ylittää katkoviivan ilman, että suuntavalo on aktivoitu ja jos asetus "Toiminta katkoviivalla" on valittu.

Näissä tapauksissa:

– Toiminto korjaa auton ajolinjaa auton ohjausjärjestelmän avulla.

ja

– varoitusvalo näkyy keltaisena ja ilmaisin ***4*** ylitetyn kaistaviivan puolella muuttuu keltaiseksi kojetaulussa.

Jos ohjausjärjestelmän tekemät korjaustoimet eivät riitä, varoitusvalo syttyy punaisena, ja merkkivalo ***4*** ylitetyn kaistaviivan puolella muuttuu punaiseksi kojetaulussa. Lisäksi ohjauspyörässä tuntuu tärinä.

Jos Katkoviivan ylityksen esto-asetusta ei ole valittu, **toiminto antaa äänimerkin**, jos auto ylittää katkoviivan ilman suuntavalon käyttöä ja jos piennar ei ole riittävän lähellä viivaa.

Tässä tapauksessa toiminto varoittaa kuljettajaa:

– Ohjauspyörä tärisee.

ja

– varoitusvalo näkyy punaisena ja ilmaisin ***4*** ylitetyn kaistaviivan puolella muuttuu punaiseksi kojetaulussa.

Huom. Kaarreajossa toiminto sallii vähäisen oikaisemisen.

Erityistapaus

"Ohjaa autoa" -varoitus

– Jos järjestelmä on toiminnassa eikä se havaitse kuljettajan ohjauspyörätoimia, viesti "Ohjaa autoa" tulee näkyviin kojetauluun, äänimerkki toistetaan ja (automallin mukaan) keltainen varoitusvalo syttyy , kunnes kuljettaja on ottanut auton hallintaansa.
– Jos järjestelmä on ollut toiminnassa liian kauan, viesti "Ohjaa autoa" tulee kojetauluun, äänimerkki kuuluu ja (automallin mukaan) varoitusvalo syttyy keltaisena, ja ilmaisin ***4*** vilkkuu kyseisen viivan puolella näkyy, kunnes kuljettaja on ottanut auton hallintaansa.

> Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

Tilapäinen käyttökatkos / toiminto estynyt

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai se on poistettu käytöstä, kun:

– kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
– jatkuva ajo kaistaviivan päällä
– noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta
– mutkainen tie
– heikentynyt näkyvyys
– yksi suuntavaloista aktivoituu
– hätävilkut päällä
– peruutusvaihde valittuna
– voimakas kiihdytys
– kaistan leveys muuttuu
– lukkiutumattomien jarrujen käytön esto
– ajonvakautusjärjestelmän ESC käytön esto
– lukkiutumattomien jarrujen käytön esto.

Kun toiminto ei ole käytettävissä,

merkkivalo tai vasen ja oikeanpuoleiset korjausilmaisimet ***4*** näkyvät kojetaulussa harmaina.

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Automaattinen käytöstäpoisto

Toiminto otetaan automaattisesti pois käytöstä, kun:

– ajovakauden hallintajärjestelmä ESC on kytketty pois päältä tai siinä on toimintahäiriö;
– lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
– vetokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;

– varoitusvalo STOP palaa.

Merkkivalo OFF syttyy kojetaulussa keltaisena, kun toiminto on käytössä.

Asetukset

Multimedianäytön asetukset *2*



Kytkimen *3* käyttö



Voit siirtyä multimediajärjestelmän näytöstä asetuksiin ***2*** (katso lisätietoja multimediajärjestelmän ohjeista):

– « Katkoviivan ylityksen esto » : tällä asetuksella voit valita, miten toiminto reagoi, kun auto ylittää katkoviivan ilman, että suuntavilkkuja on aktivoitu:
  – Asetus valittu: toiminto saattaa korjata auton ajolinjaa ohjausjärjestelmän avulla.
  – Asetusta ei valittu: toiminto voi varoittaa kuljettajaa ohjauspyörän tärinällä korjaamatta auton ajolinjaa.
– « Tärinän intensit. » : säätää ohjauspyörän "Kaistojen ylityksen estäminen"-värinän voimakkuutta

– kaistalta poistumisen ennakointi tai varoitus (automallista riippuen): säätää kaistaviivojen havaitsemisherkkyyttä. Valitse sitä varten:

  – « Myöhään » : viivan ylitys havaittu
  – « Standardi » : viiva havaittu lähestyttäessä
  – « Aikaisin » : viiva havaittu lähistöllä.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön:

– varoitusvalo  näkyy harmaana kojetaulussa.

Joissakin tapauksissa niihin liittyy:

– viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää";

tai

– viesti "Tarkista ajoavustin" tai "Tarkista etukamera".

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset

3

Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

– tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
– monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
– huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
– huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
– tiemerkintöjä on monia, tiemerkinnät ovat epäsäännöllisiä tai vaikeasti erotettavissa (esim. viiva osittain tai hyvin haalistunut, viivat liian haalistuneet, viivat liian kaukana toisistaan, epätasainen tienpinta);
– häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
– tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
– ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa ""Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto on mahdollisesti aktivoitu virheellisesti tai sitä ei ole aktivoitu lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

– kameran sijoituspaikka tai sen ympäristö on vaurioitunut (tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
– tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa);

– tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi)
– autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua.

Kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto





Järjestelmä aktivoi ohjausjärjestelmän ja korjaavan ohjausliikkeen tutkan ***2*** ja kameran ***1*** tietojen perusteella, jos suuntavilkkua ei ole kytketty ja auto on vaarassa törmätä viereisellä kaistalla vastaantulevaan ajoneuvoon.

Ajoneuvon mukaan, käytettäessä tutkan ***3*** ja kameran ***1*** tietoja, toiminto laukaisee korjaavan toimen ajoneuvon ohjausjärjestelmässä.

Törmäysvaaran tapauksessa ajoneuvon liikkuessa samalla tai suuremmalla nopeudella, näkyy takatutkien tunnistusalueella (kaista-avustimen kaistaltapoistumisen esto ohituksen tapauksessa).

Kuljettaja voi **ottaa auton takaisin hallintaan** ohjauspyörää kääntämällä.

Tämä on kuljettajaa avustava järjestelmä. Järjestelmä ei kuitenkaan missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei tuulilasi ole peittynyt (lika, muta, lumi, tiivistynyt kosteus jne.).

Etututkan sijainti *2*

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi, virheellisesti asennettu eturekisterikilpi jne.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. etupuskurissa tai logossa) ei peitä sitä.

Sivututkien sijainti *3*

Varmista, että tutkan alue ei ole peittynyt (lika, muta, lumi tms.) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalia).

Toiminnon kytkentä/poiskytkentä

Käyttämällä säädintä *A* "My Safety"

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



Paina säädintä ***A*** kaksi kertaa, jos toiminto on otettu pois käytöstä toiminnon "My Safety" tilasta "Perso ➔ 206.

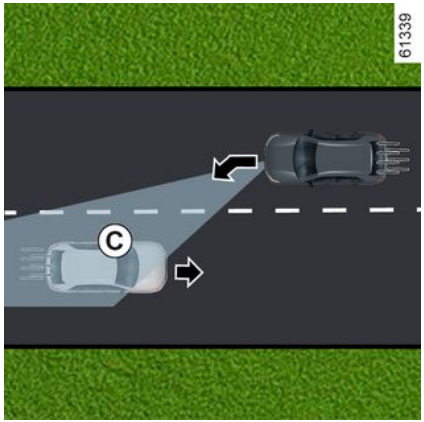
Aktivoi toiminto uudelleen painamalla kytkintä ***A***.

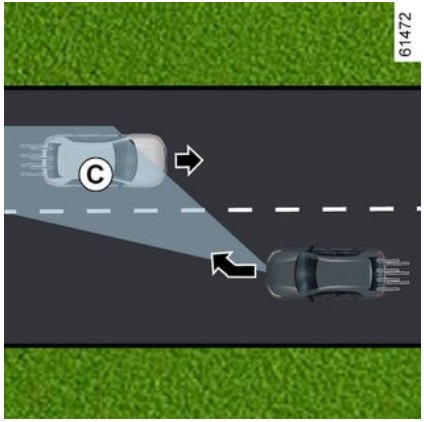
Multimedianäytöstä *B*



Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Vastaantulevan ajoneuvon havaitseminen





78499



Jos 65 km/h–110 km/h ajonopeudella ajettaessa on olemassa törmäysvaara viereisellä kaistalla vastaantulevan ja tunnistusalueella ***C*** liikkuvan ajoneuvon kanssa, eikä suuntavilkkua ole kytketty, järjestelmä toimii seuraavasti:

– **varoittaa törmäysvaarasta:**

viesti "Törmäyksen riski" tulee kojetauluun, ja varoitusvalo ***4*** syttyy punaisena. Lisäksi kyseiselle puolelle tulee näkyviin viiva ja äänimerkki kuuluu. Näyttö ***5*** tulee näkyviin kojetauluun auton asianmukaiselle sivulle.

ja

– **Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.**

Voit keskeyttää ajolinjan korjauksen milloin tahansa kääntämällä ohjauspyörää.

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto.
Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.

Toiminto ei ehkä aktivoidu, jos lähestymisnopeus on suurempi kuin 200 km/h (jos ajat esimerkiksi nopeudella 110 km/h) ja ajoneuvo kulkee vastakkaiseen suuntaan viereisellä kaistalla 91 km/h:n nopeudella.

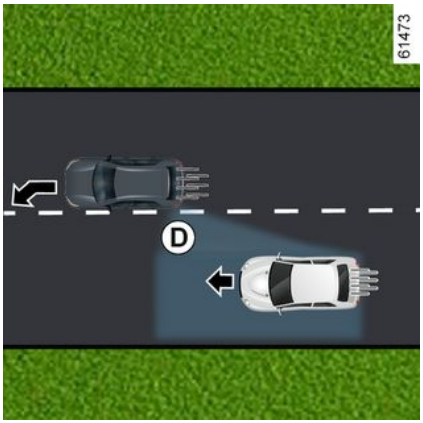
Ohitettaessa

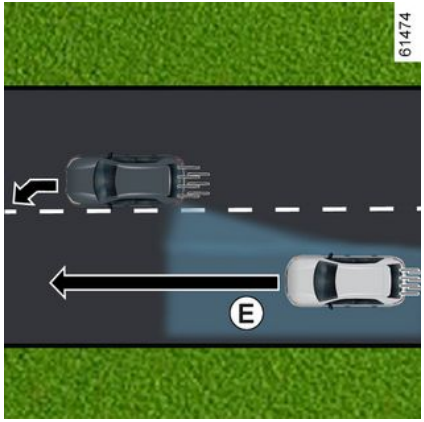
(autoversion mukaan)

78037



61473







Jos alkaen 65 km:n/h nopeudella ajettaessa auto lähestyy (yhtenäistä tai katkonaista) kaistaviivaa ja on olemassa vaara törmätä kuolleessa kulmassa liikkuvaan ajoneuvoon ***D***, joka liikkuu samaan suuntaan ajoneuvosi kanssa tai lähestyy suurella nopeudella takaapäin tai viereisellä kaistalla tunnistusalueella ***E***, järjestelmä toimii seuraavasti:

– **varoittaa törmäysvaarasta:** ilmaisin ***6*** vilkkuu, viesti "Tarkista katvealue" tulee näkyviin kojetauluun, ja varoitusvalo ***4*** palaa punaisena. Lisäksi asianmukaiselle puolelle tulee näkyviin viiva, ja äänimerkki toistetaan. Näyttö ***5*** tulee esille riskin alaiselle sivulle kojetauluun;

ja

– **Järjestelmä käynnistää ohjauksen korjausliikkeen.**

Järjestelmän tilapäinen käyttökatkos/esto

Järjestelmä on tilapäisesti poissa käytöstä tai se on poistettu käytöstä, kun:

– kaistamerkintäviivan hyvin nopea ylitys
– jatkuva ajo kaistaviivan päällä
– noin neljän sekunnin kuluttua kaistanvaihdosta
– mutkainen tie
– heikentynyt näkyvyys
– suuntavalon merkkivalon aktivointi (vain silloin, kun lähestyvä auto havaitaan viereisellä kaistalla)
– hätävilkut päällä
– voimakas kiihdytys
– ajonopeus ylittää 180 km/h;
– kaistan leveys muuttuu
– ajonvakautusjärjestelmän ESC käytön esto
– lukkiutumattomat jarrut toiminnassa
– aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä toimii tarvittaessa
– ...

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

– kamera ei havaitse viivaa (kiinteää tai katkoviivaa) asiaankuuluvalla puolella;
– kamera ei havaitse samanaikaisesti kahta rajaa kaistalla, jolla autosi kulkee;
– peruutusvaihde on kytketty,
– kameran näkökentässä on este
– Etututka on peittynyt.
– autoversion mukaan, takatutkat ovat peittyneet:
– ...

Jos jokin sivututkista on peitossa, kojetaulussa näkyy viesti "Sivututka ei toiminnassa" (automallin mukaan).

Jos etututka on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etututka ei toiminnassa".

Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää".

Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Toiminnon automaattinen poiskytkentä

Järjestelmä kytketään pois automaattisesti, kun:

– ajovakauden hallintajärjestelmä ESC on kytketty pois päältä tai siinä on toimintahäiriö;
– lukkiutumattomat jarrut toimivat virheellisesti;
– vetokoukku on kytketty sähköisesti perävaunun silmukkaan;

– varoitusvalo STOP palaa.

Jos autossa on vetokoukku, jonka järjestelmä tunnistaa, viesti "Perävaunu: sivututkat eivät ole käytössä" näkyy ja ilmoittaa siitä, että kaista-avustimen kaistaltapoistumistoiminto on poistettu käytöstä.

Jos autolla hinataan perävaunua tai asuntovaunua, järjestelmä saattaa korjata ajolinjaa odottamatta ja tarpeettomasti. Voit poistaa järjestelmän käytöstä odottamattomien tai tarpeettomien korjausten välttämiseksi.

Toimintahäiriöt

Jos toiminto havaitsee vian, seuraavat viestit saattavat näkyä kojetaulussa:

– « Tarkista etukamera » ;

tai

– « Tarkista etututka » ;

tai

– « Tarkista ajoavustin » ;

tai mallin mukaan

– « Tarkista sivututkat ».

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset



Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä kameran tai tutkien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta voi heikentyä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera tai tutkat sijaitsevat (osien vaihto, korjaukset, tuulilasin muutostyöt jne.), on annettava valtuutettujen ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkikorjaamolla on pätevyys tehdä järjestelmään kohdistuvia toimenpiteitä.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

– tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
– monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
– huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
– huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
– tiemerkintöjä on monia, tiemerkinnät ovat epäsäännöllisiä tai vaikeasti erotettavissa (esim. merkinnät osittain haalistuneet, liian kaukana toisistaan, epätasainen tienpinta);
– häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
– tien ollessa kapea, mutkainen tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.);
– ajettaessa hyvin lähellä samalla kaistalla olevaa ajoneuvoa.

Tässä tapauksessa "Kaistaltapoistumisen esto" -toiminto on mahdollisesti aktivoitu virheellisesti tai sitä ei ole aktivoitu lainkaan.

Tahattoman tai virheellisen korjausliikkeen tai korjausliikkeen tekemättä jäämisen riski.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

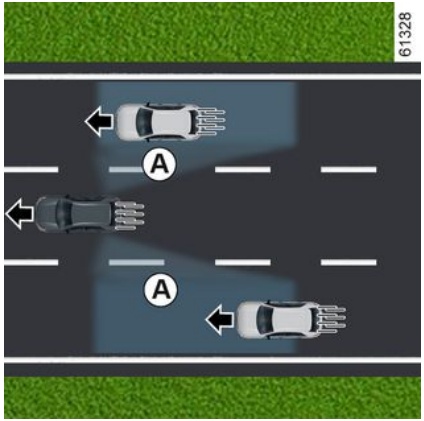
Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

– Kameran alue (tuulilasin puolella tai sisätaustapeilin puolella) tai tutka-anturien alue on vaurioitunut.
– tie on liukas (tiellä on esimerkiksi lunta, mustaa jäätää, vettä tai soraa)

– tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta; vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi);
– autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
– Autoa hinataan (vian sattuessa).
– Ajetaan päällystämättömällä tiellä.

Kuolleen kulman varoitin

Esittely



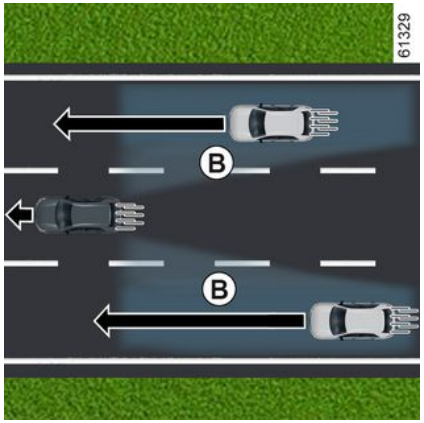
Takapuskurin molemmille sivuille (alue ***C***) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle:

– kun kuolleessa kulmassa ***A*** oleva ajoneuvo liikkuu samaan suuntaan kuin oma autosi;

ja/tai

– kun on olemassa törmäysvaara ajoneuvoon, joka on alueella ***B*** ja joka liikkuu autoasi nopeammin vierekkäisellä kaistalla.

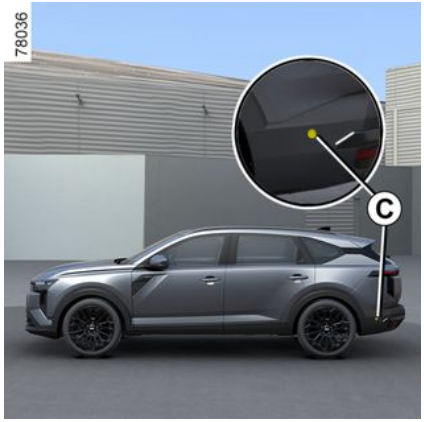
Toiminto varoittaa, jos ajonopeus on suurempi kuin 15 km/h.



Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.

Toiminto ei ilmoita kuljettajalle, jos muut ajoneuvot eivät liiku.

Erityispiirre



Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue ***C*** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Ilmaisin *1*



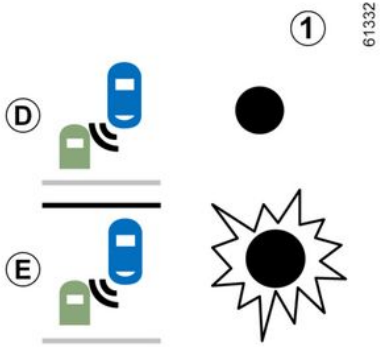
Varoitusvalo ***1*** on asennettu jokaiseen ovipeiliin ***2***.

Huom.

– puhdista sivupeilit ***2*** säännöllisesti, jotta varoitusvalot ***1*** pysyvät näkyvissä;
– jos ohitat toisen auton, ilmaisin ***1*** näkyy vain, jos ajoneuvo pysyy riittävän kauan autosi kuolleessa kulmassa ***A*** .

Näytöt

Näyttö *D*



Ensimmäinen varoitus: **jos suuntavilkkua ei ole aktivoitu**, ilmaisin ***1*** osoittaa, että kuolleessa kulmassa on havaittu auto ja/tai auto lähestyy nopeasti takana viereisellä kaistalla.

Näyttö *E*

Kun suuntavalo on kytketty, varoitusvalo ***1*** vilkkuu, kun toiminto havaitsee ajoneuvon kuolleen kulman alueella ja/tai auto lähestyy nopeasti takaapäin sillä puolella, jolle olet kääntymässä.

Jos kytket suuntavalon pois päältä, alkuperäinen varoitus palaa näyttöön (näyttö ***D***).

Toiminnan estävät olosuhteet

– Tiessä on erittäin jyrkkiä mutkia.
– peruutettaessa.

Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku, "Perävaunu: kuolleen kulman varoitus pois" -viesti tulee näkyviin kojetaulun näytössä ja ilmaisee, että toiminto ei ole käytössä.

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat".

Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.

Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset

– Järjestelmän tunnistuskyky riippuu siitä, mikä kaistan normaali leveys on. Jos ajat leveäkaistatiellä, järjestelmä ei välttämättä havaitse kuolleessa kulmassa olevaa ajoneuvoa.
– Erittäin huonoissa sääolosuhteissa (rankkasade, lumi jne.) järjestelmään saattaa tulla tilapäinen häiriö. Seuraa ajo-olosuhteita tarkkaan.

Onnettomuusvaara.

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.
Kuljettajan on aina sovitettava nopeus liikenneolosuhteisiin järjestelmän ilmoituksista huolimatta.
Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä tutkien kohdistus saattaa muuttua ja niiden toiminta saattaa heiketä. Kysy lisätietoja jälleenmyyntiliikkeestä.
– Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkikorjaamolla on pätevyys tehdä järjestelmään kohdistuvia toimenpiteitä.

Tilanteet, joissa järjestelmässä voi esiintyä häiriöitä

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

– toimintaympäristössä olevat moniulotteiset rakenteet (metallisillat, tunnelit, kaiteet jne.);
– huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää);
– järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkua.

Väärien tai puuttuvien varoitusten riski.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, ota yhteys merkkihuoltoon.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



Järjestelmän toiminnan rajoitteet

– Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.

– Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).

– Mutkassa tutkat voivat väliaikaisesti menettää vierekkäisillä kaistoilla ajavien ajoneuvojen havaintokyvyn.

– Toiminto voi varoittaa sinua myöhään, jos kaksi muuta ajoneuvoa lähestyvät vierekkäin takaa vierekkäisillä kaistoilla (ajaminen 3-kaistaisella tiellä) ja paljon nopeammin kuin itse ajat.

– Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot ajavat hyvin eri nopeudella.

– Jos pitkä ajoneuvoyhdistelmä (esimerkiksi raskaasti kuormattu rekka-auto, joka ohittaa lähes samalla ajonopeudella) on ohittamassa autoasi, järjestelmä saattaa keskeyttää kuolleen kulman varoituksen ennen ohitustilanteen päättymistä.

– Auto ajaa mutkaisella tiellä.

Turvavälivaroitin



Tämä toiminto ilmoittaa kameran ***1*** tietojen perusteella kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon aikavälin, jotta kuljettaja osaa pitää turvavälin riittävänä.

Toiminto aktivoidaan, kun ajoneuvon nopeus on noin 30–150 tai 160 km/h auton mallista riippuen.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei tuulilasi ole peittynyt (lika, muta, lumi, tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti *2*

Varmista, että tutkan suojalevy ei ole peittynyt (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.

Järjestelmän käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianäytössä *3*



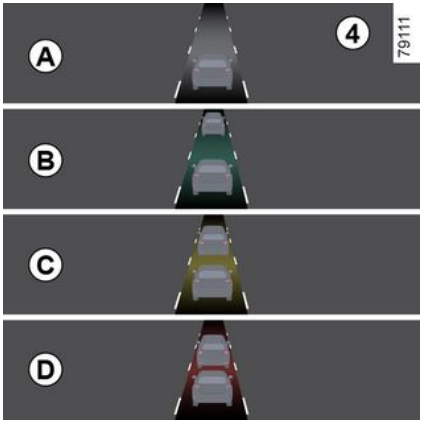
Paina "Ajoneuvo"-alueella multimedianäytössä ***3***, paina "Ajoavustin" - -valikkoa.

Toiminnon "Etäisyys" käyttöönotto tai käytöstäpoisto.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä palautuu tilaan, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Toiminta



Kun toiminto on aktivoitu, merkkivalo ***4*** näkyy kojetaulussa ja ilmoittaa kuljettajalle oman auton ja edellä ajavan ajoneuvon välisen etäisyyden.

– ***A*** (harmaa): ei käytössä;
– ***A*** (vihreä): autoa ei havaittu;
– ***B*** (vihreä): aikaväli on noin 2 sekuntia tai enemmän (kahden auton välinen etäisyys nopeuteesi sovitettuna);
– ***C*** (keltainen): aikaväli on noin 1–2 sekuntia (kahden auton välinen etäisyys ei ole riittävä);
– ***D*** (punainen): aikaväli on noin 1 sekunti tai vähemmän (kahden auton välinen etäisyys on ehdottomasti liian pieni).

Jos kahden auton välinen aikaväli on noin 0,5 sekuntia tai vähemmän, merkkivalo ***4*** ja näyttö ***D*** pysyvät punaisina kojetaulussa.

Tietyissä olosuhteissa aikaväliä ei välttämättä näytetä:

– ajettaessa kaarteessa;
– kaistaa vaihdettaessa;
– kun edellä kulkeva auto on riittävän kaukana tai kameran kantaman ulottumattomissa.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset

Näytön tietojen tarkoitus on ainoastaan informoida kuljettajaa, sillä järjestelmä ei suorita mitään toimintoja.
Toimintoa ei ole tarkoitettu käytettäväksi kaupunkiolosuhteissa eikä dynaamisessa ajossa (kaarteissa, kiihdytyksissä tai äkillisissä jarrutuksissa) vaan tilanteissa, joissa ajo-olosuhteet pysyvät tasaisina.
Toiminto ei vaikuta jarrujärjestelmään.
kamera on pidettävä puhtaana, eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.
Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Tämä toiminto ei kuitenkaan missään tapauksessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan hänen on jatkuvasti huolehdittava autonsa hallinnasta.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua, minkä seurauksena kameran toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.

Järjestelmän toimintahäiriöt

– tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
– monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
– huonoissa sääolosuhteissa (esim. lumi, rakeet, musta jää);
– huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
– heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
– häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
– Tie on kapea, mutkainen ja mäkinen (tiellä on esimerkiksi tiukkoja kaarteita).

Virheellisten hälytysten riski.

Aktiivinen hätäjarrutus



Kameran ***1*** ja tutkan ***2*** tietoja käyttämällä järjestelmä määrittää autosi etäisyyden:

– samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon;

tai

– vastaantuleviin ajoneuvoihin, kun olet kääntymässä;

tai

– ja kohtisuoraan kulkeviin ajoneuvoihin;

tai

– paikallaan oleviin ajoneuvoihin;

tai

– lähistöllä liikkuviin jalankulkijoihin ja pyöräilijöihin.

Järjestelmä varoittaa kuljettajaa etutörmäysvaarasta, jotta tällä on aikaa soveltuviin hätätoimenpiteisiin (jarrupolkimen painamiseen ja/tai ohjauspyörän kääntämiseen).

Vahinkojen vähentämiseksi ja törmäyksen estämiseksi järjestelmä voi tehostaa jarrutusta, jos kuljettaja on jo ryhtynyt hätätoimenpiteisiin.

Muussa tapauksessa järjestelmä on passiivinen eikä käynnistä hälytystä.

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto.
Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.

Järjestelmä voi tarvittaessa jarruttaa autoa täydellä teholla, kunnes auto on täysin pysähtynyt.
Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Varmista myös, että tavarat on sijoitettu niin, että ne eivät pääse sinkoutumaan eteenpäin ja osumaan matkustajiin.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei tuulilasi ole peittynyt (lika, muta, lumi, tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti *2*

Varmista, ettei tutkan ympäristö ole peittynyt (lika, muta, lumi tai väärin asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muita muutoksia (esim. maalia).

Toiminta

Jos ajon aikana on törmäysvaara, järjestelmä:

– **varoittaa törmäysvaarasta:** viesti "Este havaittu" tulee näkyviin kojetauluun, ja äänimerkki kuuluu.

Huomautus: jos kuljettaja painaa jarrupoljinta ja järjestelmä havaitsee yhä törmäysvaaran, järjestelmä saattaa lisätä jarrutusvoimaa, jos alkuperäinen ei riitä estämään törmäystä.

– **voi käynnistää jarrutuksen:** jos kuljettaja ei reagoi hälytykseen ja törmäys on ilmeinen, punainen varoitusvalo  ja viesti "Jarruta" tulevat näkyviin kojetauluun ja äänimerkki kuuluu.

Huomautus:

– jos kuljettaja käyttää auton hallintalaitteita (ohjauspyörä, polkimet jne.), järjestelmä voi toimia viiveellä tai olla aktivoitumatta;
– jos aktiivinen hätäjarrutus on aiheuttanut auton pysähtymisen, auto on lyhyen aikaa täysin pysähdyksissä. Tämän määräajan jälkeen kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta;
– kun järjestelmä on aktivoinut jarrutuksen, viesti "Turvajärjestelmä kytkeytynyt" tulee näkyviin.

Hätätilanteessa voit keskeyttää jarrutuksen milloin tahansa seuraavasti:

– painamalla nopeasti kaasupoljinta;

tai

– tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

Varoitusten erityisominaisuudet

Ajonopeudesta riippuen varoitus ja jarrutus voivat aktivoitua samanaikaisesti.

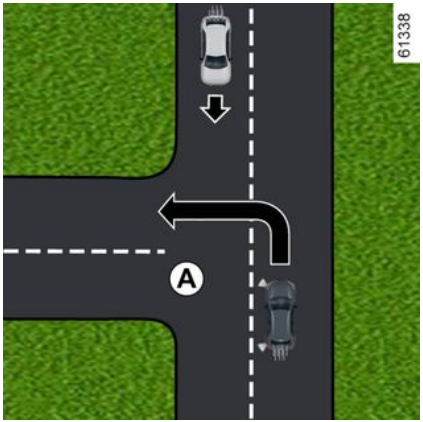
Aktiivinen hätäjarrutusjärjestelmä ei ole aktiivisena "SNOW"- ja "MUD-SAND" ➔ 200 -tiloissa.

Ajoneuvojen havaitseminen

Samalla kaistalla kulkevien autojen havaitseminen

Järjestelmä pystyy havaitsemaan törmäysvaaran edessä samalla kaistalla kulkevan ajoneuvon kanssa, jos ajonopeus on vähintään 8 km/h.

Vastaantulevien ajoneuvojen havaitseminen kääntymisen aikana



Kun haluat muuttaa suuntaa (esim. ***A***), järjestelmä havaitsee vastaantulevat ajoneuvot, kun:

– ajonopeutesi on noin 8–20 km/h;
– olet aktivoinut suuntavilkun.

Kohtisuoraan kaistan ylittävien autojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee kohtisuoraan kaistan ylittävät autot, kun:

– ajonopeutesi on noin 20–60 km/h.

Kaistalle pysähtyneiden autojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee paikallaan olevat autot, kun:

– autosi nopeus on noin 8–80 km/h.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Samalla kaistalla olevien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

– ajonopeutesi on noin 8–85 km/h.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden havaitseminen suuntaa vaihdettaessa

Järjestelmä havaitsee jalankulkijat ja pyöräilijät, kun:

– ajonopeutesi on noin 8–20 km/h;

Käyttöönotto/poiskytkentä

Toiminto aktivoituu uudelleen seuraavissa tilanteissa automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan:

– kun auton lukitus avataan;

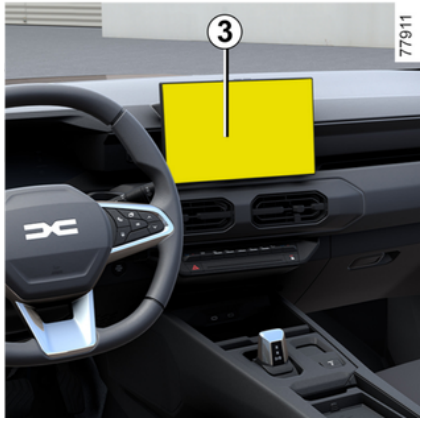
tai

– kun ovi avataan;

tai

– kun moottori käynnistetään uudelleen.

Järjestelmän käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianäytössä *3*



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

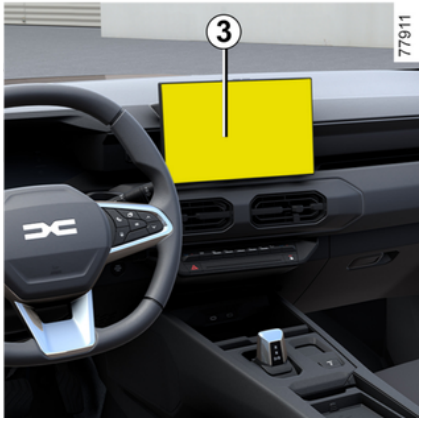
Valitse "**ON**" tai "**OFF**".

Kun järjestelmä poistetaan käytöstä, kojetaulun varoitusvalo  tai  syttyy (autoversion mukaan). Kun järjestelmä otetaan käyttöön, varoitusvalo sammuu.

Asetukset

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Järjestelmän asetukset multimedianäytöltä *3*



Kun auto on paikallaan ja haluat käyttää multimedianäytön asetuksia ***3***, katso multimediaohjeet:

– Hälytys: hälytysherkkyyden säätö. Valitse:

– « Myöhään » ;
– « Standardi » ;
– « Aikaisin ».

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Tilapäinen toimimattomuus

Jos järjestelmä havaitsee tilapäisen käyttöhäiriön, kojetaulun varoitusvalo  tai  syttyy (autoversion mukaan).

Mahdollisia syitä:

– järjestelmä on tilapäisesti sokaistunut (auringon häikäisy, lähivalot, huonot sääolosuhteet jne.). Järjestelmä palautuu toimintaan, kun näkyvyysolosuhteet paranevat;
– järjestelmä on tilapäisesti häiriintynyt (esimerkiksi: tuulilasi, etupuskurin säleikkö tai logo on peittynyt (lika, muta, lumi, huuru jne.). Tässä tapauksessa pysäköi auto ja sammuta moottori. Puhdista tuulilasi, etupuskurin säleikkö tai logo. Kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, varoitusvalo ja viesti poistuvat näytöstä 5–10 minuutin ajon jälkeen. Jos näin ei tapahdu, syynä voi olla jokin muu vika. Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön,  -varoitusvalo tai automallin mukaan  -varoitusvalo tulee kojetauluun. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.
Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmä ei voi aktivoitua seuraavissa tilanteissa:

– kun ajovakauden hallintajärjestelmä (ESC) on aktivoitunut.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua, minkä seurauksena kameran toiminta saattaa heiketä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain valtuutetulla jälleenmyyjällä on pätevyys tehdä järjestelmään kohdistuvia toimenpiteitä.

Tilanteet, joissa järjestelmässä voi esiintyä häiriöitä

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

– monimutkainen ympäristö (metallisilta, tunneli tms.);
– huonot sääolosuhteet (esim. lumisade, vesisade, rakeet, musta jää);
– huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
– heikko kontrasti kohteen (esim. ajoneuvon, jalankulkijan) ja sen ympäristön välillä (esim. valkeassa asussa oleva jalankulkija lumisella alueella);
– häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
– tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen, huurtunut jne.),
– ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

Järjestelmän toiminnan rajoitteet

– Järjestelmä kalibroituu auton ympäristön mukaan jokaisen käynnistyksen jälkeen, jolloin sen toiminta voi olla ajettaessa estynyt noin 2–5 minuutin ajan.
– lähestyvä ajoneuvo ei laukaise mitään varoitusta tai järjestelmätoimenpiteitä, jos kohdan "Järjestelmän erityistoiminnot käännyttäessä vastaantulevien ajoneuvojen yhteydessä" eivät täyty;
– kamera on pidettävä puhtaana, eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein;
– järjestelmä ei pysty reagoimaan pieniin ajoneuvoihin yhtä tehokkaasti kuin muihin ajoneuvoihin;
– Järjestelmä ei ehkä toimi oikein, jos ajorata on liukas (sade, lumi, musta jää jne.);
– jotta ominaisuus toimii oikein, järjestelmän on havaittava koko este. Järjestelmä ei siis tunnista:
  – jalankulkijoita/pyöräilijöitä pimeässä tai huonossa valaistuksessa;
  – osittain näkyviä jalankulkijoita/pyöräilijöitä;
  – alle n. 80 cm pituisia jalankulkijoita;
  – jalankulkijoita, jotka kantavat suurikokoisia esineitä,
  – ...

Näissä olosuhteissa järjestelmä ei mahdollisesti reagoi tai varoita kuljettajaa tai se voi kytkeä jarrutuksen odottamatta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä
Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:
– kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta);
– autoa hinataan (vian sattuessa);
– tuulilasi on rikkoutunut tai vääntynyt (älä korjaa tuulilasia järjestelmän alueelta, vaihto tulee jättää valtuutetun jälleenmyyjän tehtäväksi);
– ajetaan päällystämättömällä tiellä,

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.
Toiminnon keskeyttäminen
Voit keskeyttää aktiivisen jarrutuksen milloin tahansa painamalla nopeasti kaasupoljinta tai tekemällä ohjauspyörällä väistöliikkeen.

Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus

Esittely

Tämä on kuljettajaa avustava toiminto, jonka tarkoitus on auttaa häntä välttämään häiriötekijöistä aiheutuvat vaaratilanteet. Toiminto ei vaikuta autoon. Toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana.
Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa omaan vireystilaan riippumatta järjestelmän toiminnasta.



Järjestelmä analysoi kuljettajan kasvojen liikkeitä auton sisäisen kameran ***1*** avulla ja hälyttää havaitessaan keskittymisen heikentyneen.

Häiriötekijäksi tulkitaan se, että kuljettaja ei katso tiehen noin kolmeen sekuntiin tai toistaa tämän liikkeen useita kertoja perättäin.

Huom. Järjestelmä ei tallenna kuvia, ja se toimii reaaliajassa.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei kamerassa ole esteitä (likainen, kurainen jne.) eikä se ole peittynyt.

Toiminta

Järjestelmä valvoo jatkuvasti kuljettajan tarkkaavaisuutta ja voi antaa useita varoituksia matkan aikana.



Toiminto on valmis varoittamaan, jos ajonopeus on yli suunnilleen 20 km/h.

Jos häiriötekijä havaitaan, viesti "Keskity ajamiseen" tulee kojetauluun ***2*** ja äänimerkki kuuluu.

On suositeltavaa pitää huomio tiessä ja ennakoida mahdolliset vaaratilanteet.

Paina valintakytkintä ***3*** **"OK"** , kun haluat tyhjentää varoituksen kojetaulusta. Viestin poistamisen jälkeen järjestelmä jatkaa häiriötekijöiden valvontaa ja antaa tarvittaessa uuden varoituksen.

Käyttöönotto/poiskytkentä

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktivoidaan uudelleen:

– kun auton lukitus avataan;

tai

– kun ovi avataan;

tai

– kun moottori käynnistetään.

Joissain automalleissa hälytysten poistaminen käytöstä ei ehkä ole mahdollista.

Varoitukset voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavasti (autoversion mukaan):

– "My Safety"-painikkeella;
– multimedianäytöllä.

Hälytysten aktivointi ja käytöstä poistaminen käyttämällä *4* "My Safety" -painiketta



Hälytykset voi poistaa käytöstä tai aktivoida käyttämällä "Perso" -tilaa "My Safety" -toiminnossa ➔ **206**.

Jos hälytykset on aiemmin poistettu käytöstä "Perso" -tilassa:

– **Poista hälytys käytöstä** painamalla painiketta ***4*** kaksi kertaa peräkkäin. Merkkivalo painikkeessa ***4*** sammuu;
– **Ota hälytykset uudelleen käyttöön** painamalla painiketta ***4*** kerran. Painikkeen ***4*** merkkivalo syttyy.

Hälytysten käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianäytöstä *5*



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja hälytysten käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Valitse **"ON"** tai **"OFF"**.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Tietyt olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

– tietyntyyppisten lasien käyttö;
– kameran estyminen edes osittain;
– kuljettajan kasvojen peittyminen edes osittain (esim. hiusten, lakin, kasvomaskin tai huivin vuoksi);
– soveltumaton ajoasento (esim. istuminen liian alhaalla, liian takakenossa), joka estää kameraa analysoimasta kasvoja oikein;
– …

Tällaisissa olosuhteissa järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta tai se voi antaa väärin ajoitetun tai muulla tavalla väärän varoituksen.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, viesti "Vireysvalvonta: Tarkista" tai (autoversion mukaan) "Vireystilan valvonta ei ole käytössä. Kasvoja ei havaita" tulee sen merkiksi  kojetauluun.

Tarkista, että kamera on puhdas ja/tai poista kasvoja peittävät esineet.

Varmista, että istuma-asentosi on oikea.

Jos ongelma jatkuu, ota yhteys merkkihuoltoon.

Kuljettajan väsymysvaroitus

Esittely

Tämä on kuljettajaa avustava toiminto väsymyksen aiheuttamien riskitilanteiden varalta. Toiminto ei vaikuta autoon. Toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta ajon aikana.
Kuljettajan on aina sopeutettava ajotapansa omaan vireystilaan riippumatta järjestelmän toiminnasta.



Järjestelmä analysoi kuljettajan kasvojen ilmeitä ja käyttäytymistä sisäkameralla ***1*** ja antaa varoituksen, jos havaitaan uneliaisuuden riski.

Huom. Järjestelmä ei tallenna kuvia, ja se toimii reaaliajassa.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei kamerassa ole esteitä (likainen, kurainen jne.) eikä se ole peittynyt.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Toiminta

Järjestelmä valvoo jatkuvasti kuljettajan tarkkaavaisuutta ja voi antaa useita varoituksia matkan aikana.

Aina kun moottori käynnistetään tai kuljettajaa vaihdetaan, järjestelmän asetukset nollautuvat muutaman minuutin kuluessa.



Toiminto on valmis varoittamaan kuljettajaa, jos:

– auton viimeisestä pysähdyksestä on kulunut muutama minuutti;
– Ajonopeus on yli suunnilleen 20 km/h.

Jos järjestelmä havaitsee kuljettajan väsyneen, viesti "Olisiko aika pitää tauko?" näkyy kojetaulussa ***2*** ja kuuluu äänimerkki.

Jos kuljettaja nukahtaa, viesti "Vireysvaroitus pidä tauko" tulee kojetauluun ***2*** ja kuuluu äänimerkki.

On suositeltavaa pysäyttää auto mahdollisimman pian ja pitää tauko.

Paina valintakytkintä ***3*** **"OK"** , kun haluat tyhjentää varoituksen kojetaulusta. Järjestelmä jatkaa väsymyksen valvontaa viestin poistamisen jälkeen ja antaa tarvittaessa uuden varoituksen.

Käyttöönotto/poiskytkentä

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan hälytykset aktivoidaan uudelleen:

– kun auton lukitus avataan;

tai

– kun ovi avataan;

tai

– kun moottori käynnistetään.

Joissain automalleissa hälytysten poistaminen käytöstä ei ehkä ole mahdollista.

Varoitukset voidaan ottaa käyttöön tai pois käytöstä seuraavasti (autoversion mukaan):

– "My Safety"-painikkeella;
– multimedianäytöllä.

Hälytysten aktivointi ja käytöstä poistaminen käyttämällä *4* "My Safety" -painiketta



Hälytykset voi poistaa käytöstä tai aktivoida käyttämällä "Perso" -tilaa "My Safety" -toiminnossa ➔ **206**.

Jos hälytykset on aiemmin poistettu käytöstä "Perso" -tilassa:

– **Poista hälytys käytöstä** painamalla painiketta ***4*** kaksi kertaa peräkkäin. Merkkivalo painikkeessa ***4*** sammuu;
– **Ota hälytykset uudelleen käyttöön** painamalla painiketta ***4*** kerran. Painikkeen ***4*** merkkivalo syttyy.

Hälytysten käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianäytöstä *5*



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja hälytysten aktivoinnista ja käytöstä poistosta.

Valitse **"ON"** tai **"OFF"**.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Tietyt olosuhteet saattavat estää järjestelmän toiminnan. Esimerkkejä:

– tietyntyyppisten lasien käyttö;
– kameran estyminen edes osittain;
– kuljettajan kasvojen peittyminen edes osittain (esim. hiusten, lakin, kasvomaskin tai huivin vuoksi);
– soveltumaton ajoasento (esim. istuminen liian alhaalla, liian takakenossa), joka estää kameraa analysoimasta kasvoja oikein;
– …

Tällaisissa olosuhteissa järjestelmä ei välttämättä anna varoitusta tai se voi antaa väärin ajoitetun tai muulla tavalla väärän varoituksen.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, viesti "Vireysvalvonta: Tarkista" tai (autoversion mukaan) "Vireystilan valvonta ei ole käytössä. Kasvoja ei havaita" tulee sen merkiksi  kojetauluun. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Tarkista, että kamera on puhdas ja/tai poista kasvoja peittävät esineet.

Varmista, että istuma-asentosi on oikea.

Jos ongelma jatkuu, ota yhteys merkkihuoltoon.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Liikennemerkkien tunnistus



Järjestelmä näyttää kojetaulussa nopeusrajoitukset tien sivusta havaittujen liikennemerkkien mukaan.

Se käyttää havaitsemiseen pääasiallisesti tuulilasiin asennettua kameraa ***1***.

Lisäksi järjestelmä käyttää (maan mukaan) karttatilauksen tietoja tiettyjen merkkien tulkitsemiseksi (esim. kaupunkiin saapuminen).

Kojetaulussa näkyvä merkki muuttuu, kun järjestelmä havaitsee liikennemerkin.

Kun nopeudenrajoitin tai mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin (jos varusteena) on aktivoitu, voit asettaa nopeuden vastaamaan kojetaulussa näkyvää nopeusrajoitusta (➔ **249** ➔ **252**).

Jos havaittu nopeusrajoitus ylittyy, kojetaulussa näkyvää liikennemerkkiä muutetaan kuljettajan informoimiseksi.

Kameran sijainti *1*

Varmista, ettei tuulilasi ole peittynyt (lika, muta, lumi, tiivistynyt kosteus jne.).

Erityispiirteitä

Autot, joissa on karttatilaus:

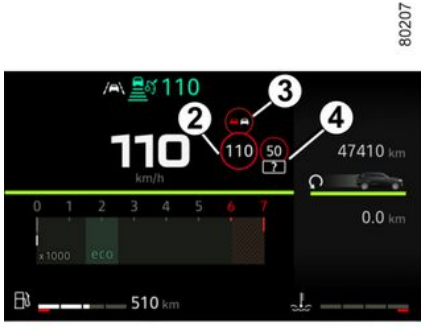
– Jos autolla ajetaan maassa, jonka nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mittayksikkö, järjestelmä näyttää nopeusrajoituskyltin maan yksikössä ja nopeusrajoituksen muunnoksen auton kojetaulun yksikössä.
– Jos maassa on voimassa pienempi nopeusrajoitus sadesäällä tietyntyyppisillä teillä, järjestelmä voi muokata nopeusrajoitusta, kun tuulilasinpyyhkimiä on käytetty joitakin sekunteja.

Autot, joissa ei ole karttatilausta: jos autolla ajetaan maassa, jossa nopeuden mittayksikkö on eri kuin auton mittayksikkö, nopeuden seuraamista voi helpottaa valitsemalla halutun mittayksikön kojetaulusta (esim. vaihtamalla kilometreistä maileihin) ➔ **124**.

Huom. järjestelmä ei ota huomioon poikkeuksellisia rajoituksia, kuten saastehuippupäiviä.

Toiminta

Merkkivalot



Seuraavat merkkivalot tulevat näyttöön toiminnon yhteydessä:

2. Nopeusrajoitusmerkit ja muut nopeusrajoituskyltit (nopeus ja nuoli poistumisrampilla, nopeus asuntovaunuille, nopeusrajoitus pitkille ajoneuvoille jne.)

3. Muut liikennemerkit (ohituskieltoalueen alku).

4. Nopeusrajoitusmerkit, joissa on järjestelmälle tuntematon lisämerkki (standardista poikkeava, osittain peittynyt, vaurioitunut, monimutkainen tms.).

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Jos havaittu nopeusrajoitus ylittyy, liikennemerkin ympärillä vilkkuu ympyrä (varoitusvalo ***2***) ja lisäksi kuuluu varoittava äänimerkki (automallin mukaan). Se palaa kojetaulussa niin kauan kuin ajoneuvon nopeus ylittää havaitun nopeusrajoituksen.

Huomautus: Kun merkkivalo ***4*** palaa, järjestelmä ei ota huomioon lisämerkin osoittamaa nopeutta. Järjestelmä käyttää tällöin vain merkkivalon ***2*** mukaista nopeutta.

Karttatilaus

Liikennemerkkien tunnistus liittyy karttatilaukseen.

Karttoja on päivitettävä säännöllisesti (auton varustelun mukaan). Jos karttoja ei päivitetä, järjestelmän suorituskyky heikkenee (väärä nopeusrajoitus jne.)

Huomautus: jos jollekin maalle ei ole karttatietoja, multimedianäytössä näkyy asiasta ilmoittava viesti sekä kehotus ladata kyseisen maan karttatiedot.

Lisätietoja tilausten hallinnasta ja päivittämisestä on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Jos tilausta ei ole, järjestelmä rajoitetaan ottamaan huomioon nopeusrajoitusmerkit, kun kamera havaitsee ne.

Järjestelmä ei enää ota huomioon karttoihin liittyviä tietoja. Nopeusrajoitusten saatavuus voi vaikuttaa.

Käyttöönotto/poiskytkentä

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Äänihälytys aktivoituu uudelleen seuraavissa tilanteissa automallin ja moottorin viimeisimmästä sammuttamisesta kuluneen ajan mukaan:

– kun auton lukitus avataan;

tai

– kun ovi avataan;

tai

– kun moottori käynnistetään uudelleen.

Ylinopeuden äänihälytyksen aktivointi ja poiskytkentä painikkeella *5* "My Safety"

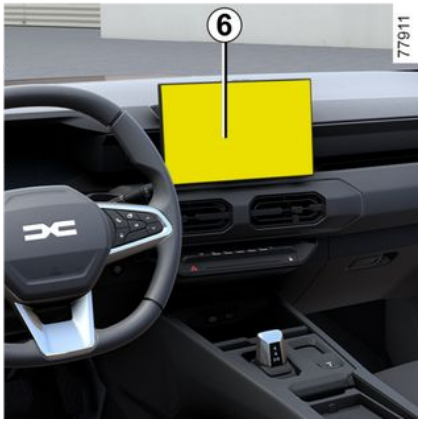


Äänihälytykset voi ottaa käyttöön tai poistaa käytöstä Perso-tilassa My Safety -toiminnossa ➔ 206.

Jos äänihälytys on aiemmin poistettu käytöstä Perso-tilassa:

– **Poista äänihälytys käytöstä** painamalla painiketta ***5*** kaksi kertaa. Merkkivalo painikkeessa ***5*** sammuu;
– **Ota äänihälytys uudelleen käyttöön** painamalla painiketta ***5*** kerran. Painikkeen ***5*** merkkivalo syttyy.

Ylinopeuden äänihälytyksen aktivointi ja poiskytkentä multimedianäytöllä *6*



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja äänihälytyksen aktivoinnista ja poiskytkennästä.

Valitse **"ON"** tai **"OFF"**.

Nopeusrajoituksen tai vakionopeuden muuttaminen

(autoversion mukaan)



Voit säätää nopeudenrajoittimen tai mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen arvon havaitun nopeusrajoituksen mukaiseksi seuraavasti: paina lyhyesti valintakytkintä ***7***, niin ajonopeus säätyy viimeksi havaitun nopeusrajoituskyltin mukaan.

Huom. Jos autossa on kyseinen varustelu, ajonopeuden voi myös asettaa säätymään automaattisesti kunkin tunnistetun nopeusrajoituskyltin mukaan. Voit valita tämän asetuksen pitämällä valintakytkintä ***7*** painettuna noin kahden sekunnin ajan.

Väliaikainen käytöstä poissaolo

Jos järjestelmä ei ole käytettävissä kameraan tai kartan tietoihin liittyvistä

syistä, symboli  tai (automallin mukaan) keltainen  tulee näkyviin kojetauluun. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmä ei välttämättä tunnista nopeusrajoitusta seuraavissa tapauksissa:

– tuulilasi ei ole puhdas,
– aurinko häikäisee kameraa,
– näkyvyys ei ole riittävä (esim. sumu);
– kylttejä ei voi lukea (esim. lumen vuoksi) tai ne eivät näy (toisen auton tai puun takaa),
– karttatiedot eivät ole ajan tasalla, tai ne eivät ole saatavilla (yksityistiet, kartoittamattomat alueet jne.).

Huom. Jos etukamera on peittyneenä, kojetaulussa näkyy ilmoitus "Etukamera, ei näkymää". Puhdista kameran edessä oleva tuulilasin alue.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön,  tai automallin mukaan keltainen  näkyy kojetaulussa.

Joissain tapauksissa niihin liittyy seuraava viesti:

– « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;

tai

– « Tarkista etukamera » ;

tai

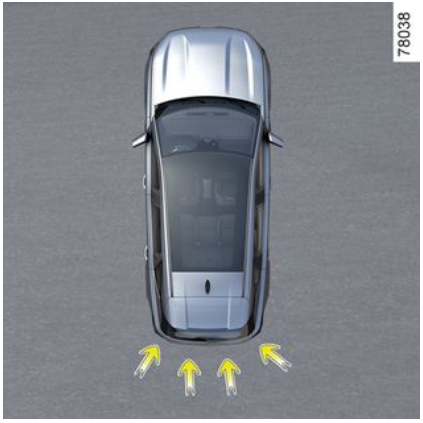
– « Tarkista ajoavustin ». Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

MUUT AJAMISEN TUKITOIMINNOT

Varoitukset

Liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä
Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.
Kuljettajan on aina sovitettava nopeus liikennesääntöjen ja ajo-olosuhteiden mukaan järjestelmän toimista riippumatta.
Järjestelmä ei välttämättä havaitse kaikkia nopeusrajoitusmerkkejä tai voi tulkita niitä väärin.
Kuljettaja ei saa kuitenkaan jättää huomiotta kylttejä, joita järjestelmä ei havaitse, ja hänen on noudatettava ensisijaisesti liikennemerkkejä ja liikennesääntöjä.
Jos näkyvyys on huono (esim. sumun, lumen tai jään vuoksi), järjestelmä ei ehkä pysty ilmoittamaan kuljettajalle oikeaa rajoitusta.

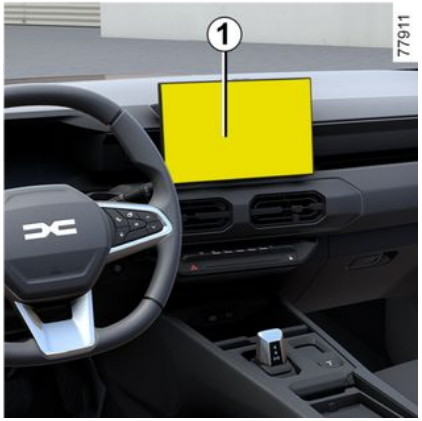
Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella



Toiminnon "Pysäköinnin avustin" ➔ **286** lisäksi ja auton takaosassa olevien neljän keskitunnistimen tietojen avulla järjestelmä havaitsee kiinteät esteet, jotka sijaitsevat auton takana. Jos on olemassa merkittävä törmäysriski, järjestelmä jarruttaa autoa automaattisesti.

Huom. varmista, että auton takana olevat neljä keskianturia ovat puhtaat (ei likaa, mutaa, lunta tms.).

Toiminta



Kiinteän takaesteen tunnistus

Jos peruutusvaihteella ajettaessa (nopeudella 3–10 km/h) on olemassa törmäysvaara kiinteän esteen kanssa, järjestelmä **jarruttaa automaattisesti**.

Visuaalinen palaute ***2***  näkyy multimedianäytössä ***1*** ja kuuluu äänimerkki.

Kun auto on pysähtynyt, kuljettajan on itse pidettävä auto paikallaan painamalla jarrupoljinta.

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.

Jos auton apurunkoon kohdistuu isku ohjausliikkeen aikana (esim. osuminen pylvääseen, korotettuun reunakiveen tai muuhun tien osaan), auto saattaa vaurioitua (esim. akselin muodonmuutos).
Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkastaa autosi.

Järjestelmän ottaminen käyttöön tai poistaminen käytöstä

78511



Valitse multimedianäytöstä ***1*** "Ajoneuvo"-valikko ja sitten "Pysäköinnin avustin" ja ota toiminto käyttöön tai poista se käytöstä. Valitse "Aktiivinen hätäjarrutus peruutettaessa".

Jos toiminto poistetaan käytöstä, multimedianäyttöön syttyy varoitusvalo ***3*** 

.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella kytkeytyy pois käytöstä automaattisesti.

Multimedianäytössä näkyy varoitusvalo ***3*** 

sekä (vian tyypin mukaan) seuraava kojetaulun viesti:

– « Pysäköintitutkat ei saatavilla » ;

tai

– « Tarkista pysäköintianturi » ;

tai

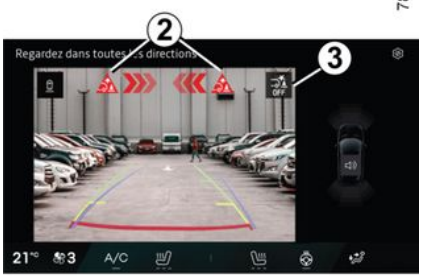
– « Ajoavustinta ei voi käyttää » ;

tai

– « Tarkista ajoavustin ».

Puhdista ultraäänianturit. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys merkkihuoltoon.

78512



Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytkettynä, peruutuksen aktiivinen hätäjarrutus poistuu käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa näkyy seuraava viesti: "Perävaunu: Pysäköintianturit eivät ole käytössä". Lisäksi multimedianäyttöön syttyy varoitusvalo ***3*** 

.

Varoitukset



Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Tämä toiminto ei missään tilanteessa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta.

Jotkin ilmasto- ja ympäristöolosuhteet voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmää. Siksi kuljettajan on aina kiinnitettävä huomiota äkkinäisiin tapahtumiin, joita voi ilmetä auton ajamisen aikana: varmista aina ohjausliikkeiden aikana, että kuollessa kulmassa ei ole liikkuvia esteitä tai pieniä tai kapeita kohteita (esim. lapsi, eläin, lastenvaunut, polkupyörä, kivi, tolppa).

Tämän toiminnon käynnistyminen voi siirtyä tai estyä, jos järjestelmä havaitsee, että kuljettaja pyrkii toimenpiteillään selkeästi puuttumaan auton hallintaan (esimerkiksi ohjauspyörän tai polkimien käyttö).

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Osuman tapahtuessa taka-anturit ja niiden suorituskyky on tarkastutettava. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.

– Kaikki työt (kuten korjaukset, osien vaihto ja puskurien muutostyöt) alueilla, joilla anturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain valtuutetulla jälleenmyyjällä on pätevyys tehdä järjestelmään kohdistuvia toimenpiteitä.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.

Jos järjestelmä toimii epätavallisesti, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

NOPEUDENRAJOITIN

Nopeudenrajoitin on moottoria ja jarrujärjestelmää ohjaava toiminto, jonka avulla voit estää valitsemasi **rajoitusnopeuden** ylittymisen.

Nopeudenrajoitin voidaan aktivoida jo nopeudesta 0 km/h lähtien.

Säätimet



1 Nopeudenrajoittimen aktivointi ja nopeuden nosto (**SET/+**).

2 Ajoneuvon mukaan liikennemerkkien tunnistuksen aktivointikytkin ➔ **241**.

3 Ajoavustimien valinta-/valinnanpoistokytkin (varustelun mukaan):

– mukautuva vakionopeussäädin;
– nopeudenrajoitin;
– **OFF**.

4 Toiminnon asettaminen valmiustilaan ja nopeusrajan tallennus muistiin (**0**).

5 Tallennetun nopeusrajan haku (**RES**).

6 Nopeudenrajoittimen kytkentä ja nopeuden lasku (**SET/-**).

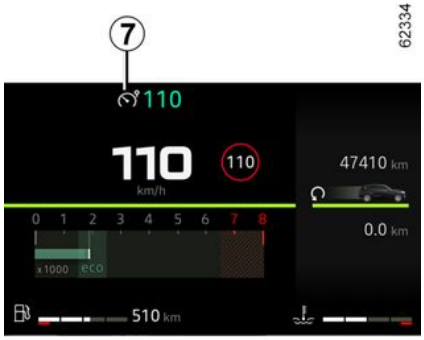
> ⓘ Nopeudenrajoitin voidaan yhdistää liikennemerkkien tunnistusjärjestelmään➔ **241**.

Ajo

Vaikka enimmäisnopeusraja on tallennettu muistiin, auton ajaminen säädettyä enimmäisnopeutta hitaammin ei eroa mitenkään ajamisesta autolla, jossa nopeudenrajoitinta ei ole.

Kun auto saavuttaa tallennetun nopeuden, kaasupolkimen käyttö ei nosta auton nopeutta ohjelmoitua nopeutta suuremmaksi lukuun ottamatta hätätilannetta (katso lisätietoja kohdasta "Rajoitetun nopeuden ylittäminen").

Toiminnon käyttöönotto



Paina kytkintä ***3***, kunnes valo ***7*** syttyy harmaana kojetauluun. Viesti "Nopeudenrajoitin valittu" ja katkoviivat tulevat kojetauluun osoittamaan, että nopeudenrajoitustoiminto on toiminnassa ja odottaa nopeusarvon tallentamista.

Tallenna nykyinen nopeus painamalla valintakytkintä ***1*** (**SET/+**) tai ***6*** (**SET/-**): rajoitettu nopeus tulee viivojen tilalle ja (autoversion mukaan) varoitusvalo ***7*** näkyy valkoisena.

Alhaisin tallennettava nopeus on:

– 30 km/h autoissa, joissa on manuaalivaihteisto;
– 20 km/h autoissa, joissa on automaattivaihteisto.

NOPEUDENRAJOITIN

Muista pitää jalat lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.

Nopeusrajan vaihtelu



Nopeusraja voidaan muuttaa painamalla (useita kertoja peräkkäin tai yhtäjaksoisesti):

– kytkintä ***1*** (**SET/+**) nopeuden lisäämiseksi;
– kytkintä ***6*** (**SET/-**) nopeuden vähentämiseksi.

Nopeusrajan ylitys

Voit ylittää asetetun nopeusrajan milloin tahansa painamalla kaasupolkimen **nopeasti täysin pohjaan** eli vastuskohdan yli.

Kun nopeusraja ylitetään, nopeusraja vilkkuu kojetaulussa.

Vapauta kaasupoljin: nopeudenrajoitin aktivoituu uudelleen heti, kun nopeus laskee tallennetun nopeuden alapuolelle.

Huomautus: nopeusrajan voi myös ylittää painamalla kaasupolkimen lähelle vastuspistettä (auton varustelun mukaan).

Kojetaulussa näkyvän varoituksen lisäksi kuuluu tällöin äänimerkki.

Nopeudenrajoittimen säätötoiminnon estyminen

Jyrkässä alamäessä järjestelmä ei välttämättä pysty säilyttämään asetettua enimmäisnopeutta: tallennettu nopeusarvo vilkkuu kojetaulussa punaisena, ja äänimerkki kuuluu tasaisin väliajoin.

Jos nopeudenrajoitin ei ole käytettävissä (useiden aktivointiyritysten jälkeen), ota yhteys merkkihuoltoon.

Toiminnon asettaminen valmiustilaan

Nopeudenrajoitustoiminto siirtyy valmiustilaan, kun painat kytkintä ***4*** (**O**). Nopeusrajoituksen arvo tallentuu ja näkyy kojetaulussa harmaana.

Nopeudenrajoittimen enimmäisnopeuden haku näyttöön

Jos nopeusrajoitus on tallennettu muistiin, se voidaan hakea näyttöön painamalla kytkintä ***5***.

Kun nopeudenrajoitin on valmiustilassa, painamalla painokytkintä ***6*** (**SET/-**) tai ***1*** (**SET/+**) voit aktivoida nopeudenrajoittimen uudelleen niin, että se ei huomioi tallennettua nopeutta: toiminto käyttää auton nykyistä nopeutta.

NOPEUDENRAJOITIN

Toiminnon poiskytkentä



Nopeudenrajoittimen toiminta keskeytyy, kun painat painokytkintä ***3***, kunnes pääset kohtaan **OFF**. Kojetaulussa näkyy "Ajoavustin kytketty pois" -viesti keskeytymisen merkiksi. Nopeus ei sen jälkeen enää tallennu muistiin.

Varoitusvalo ***6*** sammuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Jos haluat poistua ajoavustimista, paina painokytkintä ***3*** niin monta kertaa, että pääset kohtaan **OFF**. Kojetauluun tulee viesti "Ajoavustin poistettu käytöstä".

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

3

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin mahdollistaa valitun nopeuden ylläpitämisen kameran antamien tietojen perusteella. Vakionopeuden lisäksi järjestelmä säilyttää turvallisen etäisyyden samalla kaistalla edessä olevaan ajoneuvoon.

Kun liikennemerkkien tunnistustoiminto (varustelun mukaan) on aktivoitu ➔ **241**, järjestelmä voi mukauttaa auton nopeuden vastaamaan kameran tunnistamaa nopeusrajoitusta.

Jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin saattaa pysäyttää auton kokonaan ennen uutta liikkeellelähtöä.

Järjestelmä ohjaa auton kiihtymistä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Järjestelmän enimmäiskantama on noin 140 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Mukautuva Stop and Go -vakionopeudensäädin voidaan aktivoida ajonopeuden ollessa 0 km/h – 180 km/h.

Toiminnon merkkinä näkyy symboli  .

Huom.

– kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan;
– Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmanneksella jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.

ⓘ Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

⚠ Tämä on ajoa avustava lisätoiminto.
Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.
Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.
Kuljettajan on aina sovitettava ajonopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.
Käytä mukautuvaa vakionopeudensäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.
Vakionopeussäätimen toiminta voi heikentyä erittäin mutkaisella tai liukkailla kaduilla (musta jää, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)
Onnettomuusvaara.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Kameran sijainti *1*



Varmista, ettei tuulilasi ole peittynyt (lika, muta, lumi, tiivistynyt kosteus jne.).

Tutkan sijainti *2*

Varmista, että tutkan suojalevy ei ole peittynyt (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

Säätimet



3 Vakionopeussäätimen aktivointi ja nopeuden lasku (**SET/-**).

4 Vakionopeussäätimen aktivointi ja nopeuden nosto (**SET/+**).

5 Kytkin liikennemerkkien havaitsemista ➔ **241** varten (autoversion mukaan).

6 Toiminnon asettaminen valmiustilaan (vakionopeuden arvo tallennettuna) (**0**).

7 Ajoavustimien valinta-/valinnanpoistokytkin (varustelun mukaan):

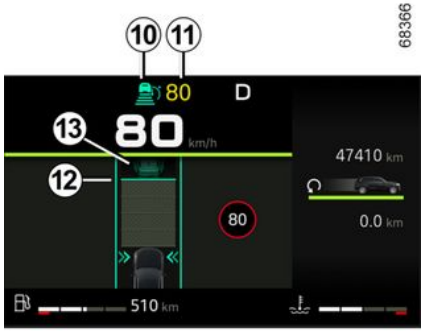
– mukautuva Stop and Go  -vakionopeussäädin;
– nopeudenrajoitin;
– **OFF**.

8 Seurantaetäisyyden säätö.

9 Tallennetun vakionopeuden arvon haku (**RES**).

> Auton varusteista riippuen voit linkittää vakionopeustoiminnon Liikennemerkkien tunnistus -toimintoon ➔ **241** painamalla painiketta ***5***.

Näytöt



10. Mukautuvan vakionopeudensäätimen merkkivalo.

11. Tallennettu vakionopeus.

12. Tallennettu turvaväli.

13. Auto edessä.

Kamera on pidettävä puhtaana, eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia. Muussa tapauksessa järjestelmän toiminta voi heiketä.

Toiminnon käyttöönotto

Paina kytkintä ***7*** niin monta kertaa, että voit valita mukautuvan vakionopeussäätimen Stop and Go.

Merkkivalo ***10*** syttyy harmaana, ja viesti "Mukautuva nop. säädin valittu" tulee kojetauluun. Lisäksi katkoviivat tulevat näkyviin sen merkiksi, että toiminto on käytössä ja odottaa vakionopeuden tallentamista.

Toimintoa ei voida kytkeä käyttöön seuraavissa tilanteissa:

– seisontajarru on kytketty
– pysäköintiavustin on kytketty käyttöön ➔ **286**.

Viesti "Mukautuva vakio- nopeus ei käyt." näkyy kojetaulussa.

Vakionopeussäätimen aktivointi

Kun auto on paikallaan tai liikkuu tasaisella nopeudella, paina katkaisinta ***4*** (**SET/+**) tai ***3*** (**SET/-**), kun haluat ottaa toiminnon käyttöön ja tallentaa nykyisen nopeuden.

Pienin tallennettava vakionopeus on 20 km/h.

Vakionopeus ***11*** korvaa kojetaulun katkoviivat ja toiminnon käyttöönotto vahvistetaan kojetaulussa näkyvällä vihreällä vakionopeudella ja merkkivalolla ***10***.

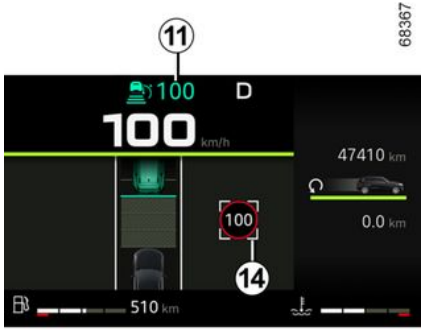
Jos yrität aktivoida toiminnon yli 180 km/h:n ajonopeudella, viesti "Nop. ei sallittu" tulee näyttöön eikä toiminto kytkeydy käyttöön.

Kun nopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin aktivoitu, voit nostaa jalan kaasupolkimelta.

Huom. Jos auton nopeus on alle noin 20 km/h, järjestelmä tallentaa oletuksena vakionopeudeksi 20 km/h. Auto jatkaa kiihdyttämistä, kunnes se saavuttaa tallennetun vakionopeuden.

Tärkeää: pidä jalkasi aina lähellä polkimia, jotta voit varautua kaikkiin mahdollisiin tilanteisiin.

Vakionopeudensäätimen aktivointi nopeusrajoitustunnistimella



Jos autossa on liikennemerkkien tunnistuksen toiminto ➔ **241**, paina kytkintä ***5***, niin voit mukauttaa auton nopeuden kameran havaitseman nopeusrajoituksen ***14*** mukaiseksi.

Liikennemerkin ohituksen jälkeen vakionopeudeksi ***11*** asetetaan havaittu nopeus ***14***.

Kuljettajan on aina pysyttävä valppaana järjestelmän käyttämän nopeuden suhteen ja hän on edelleen vastuussa ajoneuvon nopeudesta.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Turvavälin pitäminen

Kun vakionopeussäädin kytketään käyttöön, oletusarvoinen turvaväli ***12*** näytetään vihreänä kojetaulussa.

Järjestelmä tallentaa seurantaetäisyysasetuksen, ja se on käytettävissä sekä mukautuvan vakionopeudensäätimen että ajoneuvon seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon samalla kaistalla, ajoneuvon siluettia esittävä kuvake ***13*** tulee näkyviin kojetauluun turvavälipalkkien ***12*** yläpuolelle.

Auto sopeuttaa nopeuden edessä kulkevan ajoneuvon mukaan ja jarruttaa tarvittaessa (jarruvalot syttyvät), jotta kojetaulussa näkyvä turvaetäisyys säilytetään.

Huom. Siluetin ***13*** koko muuttuu sen mukaan, miten lähellä oma autosi on kyseistä ajoneuvoa. Mitä suurempana ääriviivat näkyvät, sitä lähempänä edessä oleva ajoneuvo on.

Vakionopeuden asettaminen

Voit muuttaa nopeutta painamalla valitsinta ***3*** tai ***4*** toistuvasti (pienet nopeuden muutokset) tai pitkään (suuret nopeuden muutokset):

– kytkintä (**SET/-**) ***3*** nopeuden vähentämiseksi;

– kytkintä (**SET/+**) ***4*** nopeuden lisäämiseksi.

Seurantaetäisyyden säätö



Voit muuttaa turvaväliä edellä ajavaan autoon milloin tahansa painamalla katkaisijaa ***8*** useita kertoja.

Kojetaulun vaakasuuntaiset turvavälipalkit ilmaisevat valittavissa olevat turvalliset seurantaetäisyydet:

– turvavälipalkki ***A***: pitkä turvaväli (vastaa noin 2,4 sekunnin seurantaetäisyyttä);
– turvavälipalkki ***B***: keskipitkä turvaväli 2 (noin 2 sekuntia);
– turvavälipalkki ***C***: keskipitkä turvaväli 1 (noin 1,6 sekuntia);
– turvavälipalkki ***D***: lyhyt turvaväli (noin 1,2 sekuntia).

Valittu turvavälipalkki näkyy vihreänä kojetaulussa.

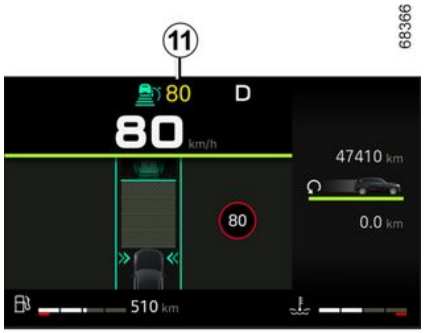
Muut palkit pysyvät harmaina.

Huom. etäisyys on asetettava liikenteen määrän, paikallisten asetusten ja sääolosuhteiden mukaisesti.

> Järjestelmä tallentaa seurantaetäisyysasetuksen, ja se on käytettävissä sekä mukautuvan vakionopeudensäätimen Stop and Go että ajoneuvon seuraavan käynnistyksen yhteydessä.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Vakionopeuden ylitys



Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Jos nopeus ylitetään, vakionopeus ***11*** näkyy punaisena.

Turvavälipalkit vilkkuvat, jos etäisyys edessä ajavaan ajoneuvoon on pienempi kuin valittu seurantaetäisyys: Etäisyyden säätö -toiminto ei enää toimi.

Vapauta kaasupoljin: Vakionopeussäädin ja etäisyyden säätötoiminto jatkavat toimintaansa ja palauttavat aiemmin valitsemasi nopeuden ja etäisyyden automaattisesti.

Ohittaminen

Kun edessä oleva ajoneuvo ohitetaan, suuntavalon kytkeminen peruuttaa väliaikaisesti turvaetäisyyden ylläpidon, jotta kuljettaja voi kiihdyttää ohittamiseen tarvittavaan nopeuteen.

Stop and start

Jos edessä oleva auto hidastaa, järjestelmä mukauttaa nopeuden edessä ajavan mukaan ja tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan (esim. ruuhkassa). Pysähdyttäessä auto jää muutaman metrin päähän edessä olevasta autosta. Toiminto Stop and Start voi asettaa moottorin valmiustilaan ➔ **161**.

Kun edessä oleva ajoneuvo lähtee uudelleen liikkeelle:

– jos pysäytys kestää enintään noin 30 sekuntia, auto jatkaa matkaa automaattisesti ilman kuljettajan toimia;

Huom. kuljettajan on aina varauduttava yllättäviin tapahtumiin ajon aikana, ja hän on vastuussa auton hallinnasta: jos järjestelmä havaitsee jalankulkijan auton lähellä, automaattinen liikkeellelähtö on poissa käytöstä seuraavaan pysähdykseen saakka;

– jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin 30 sekuntia, kuljettajan on painettava kaasupoljinta tai kytkintä ***8*** (**RES**), jotta auto jatkaa uudelleen matkaa. Tällöin sanoma "Paina RES tai kiihdytä käynnistääksesi nopeudensäätimen" näkyy kojetaulussa.

Jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin kolme minuuttia, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistetaan käytöstä.

Varoitusvalo ***10***  sammuu sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Toiminnon asettaminen valmiustilaan

Toiminnon voi asettaa valmiustilaan seuraavasti:

– painamalla kytkintä ***6*** (**0**);
– painamalla jarrupoljinta, kun auto liikkuu.

Järjestelmä asettaa toiminnon valmiustilaan seuraavissa tilanteissa:

– vaihteisto kytketään asentoon **P**, **R** tai **N** ;
– kuljettajan turvavyö avataan;
– jokin ovi tai luukku avataan;
– moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta painetaan;
– mäki on liian jyrkkä;
– auton nopeus on yli 180 km/h;
– tietyt ajoavustimet ja tehostintoiminnot aktivoituvat (aktiivinen hätäjarrutus, ABS, ESC jne.)
– SNOW- ja MUD-SAND-tilat ➔ **200**.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Kaikissa tapauksissa merkkivalot palavat harmaana ja viesti "Mukautuva vakionopeudensäädin: Kytketty pois" näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että toiminto on siirtynyt valmiustilaan.

Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen sammuttaminen tai asettaminen valmiustilaan ei vähennä nopeutta välittömästi: jarruta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.

Valmiustilasta poistuminen

– Seisontajarru on kytketty.
– Aktiivinen hätäjarrutus -toiminto käynnistää jarrutuksen.
– Anturi on peitossa (kameran sokea piste havaittu).

Tallennetun nopeuden perusteella

Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.).

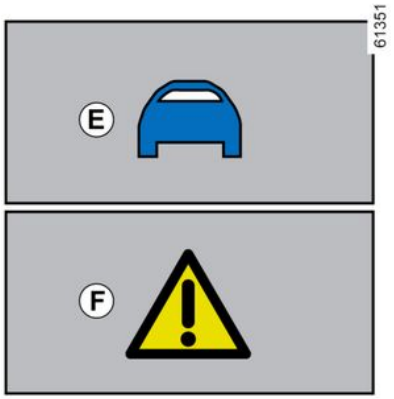
Paina kytkintä ***9*** (**RES**) sallitulla nopeusalueella. Kun tallennettu nopeus palautetaan, vakionopeussäätimen kytkeytymisen merkiksi vakionopeus palaa vihreänä.

Huom. jos tallennettu nopeus on suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen.

Nykyisen nopeuden perusteella

Kun vakionopeussäädintoiminto on valmiustilassa, painamalla säädintä ***3*** (**SET/-**) tai ***4*** (**SET/+**) voit aktivoida vakionopeussäädintoiminnon uudelleen niin, että se ei huomioi tallennettua nopeutta: toiminto käyttää auton nykyistä nopeutta.

Ota auto hallintaan -varoitukset



Joissakin tilanteissa (esim. kohdattaessa paljon hitaampi ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa nopeasti) järjestelmä ei ehkä ehdi reagoida tilanteeseen.

Tilanteesta riippuen järjestelmästä kuuluu äänimerkki, minkä lisäksi näkyy:

– oranssi merkkivalo ***E***, jos tilanne vaatii kuljettajan huomiota

tai

– punainen merkkivalo ***F*** ja viesti "Jarruta", jos tilanne vaatii kuljettajan välittömiä toimia.

Reagoi kaikissa tilanteissa asianmukaisesti, jotta auto pysyy hallinnassa.

Toiminnon poiskytkentä

Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen voi sammuttaa painamalla painokytkintä ***7***. Nopeus ei sen jälkeen enää tallennu muistiin.

Merkkivalo ***10***  sammuu kojetaulussa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Tässä tapauksessa, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, "Nopeudenrajoitin"-toiminto aktivoituu ja odottaa nopeusrajoituksen tallentamista.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Tilapäinen toimimattomuus

Harmaa varoitusvalo ***10*** sammuu sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä automaattisesti.

Varmista, että kamera-alue ei ole peittynyt (lian, mudan, lumen tms. vuoksi) tai altistunut iskuille.

Tietyt maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää tutkan toiminnan. Tällaisia ovat esimerkiksi seuraavat:

– kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita
– sotilas- tai lentokenttäalue

Tutka alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Toimintahäiriöt

Jos mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminnassa havaitaan häiriö, kojetauluun tulee viesti "Tarkista nopeudensäädin" ja mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy.

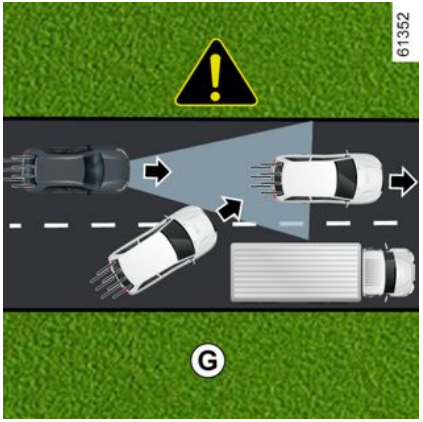
Jos järjestelmän yhdessä tai useassa osassa havaitaan toimintahäiriö, mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy.

Vian tyypin mukaan kojetaulussa näkyy viesti:

– "Tarkista etukamera" ja joissain automalleissa myös varoitusvalo ;
– "Tarkista auto" ja joissain automalleissa myös varoitusvalo ;
– « Tarkista kamera/tutka ».

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Järjestelmän toimintarajoitukset



Ajoneuvojen havaitseminen

Järjestelmä havaitsee vain ajoneuvot (henkilöautot, kuorma-autot ja moottoripyörät), jotka liikkuvat samaan suuntaan oman autosi kanssa.

Järjestelmä havaitsee samalle kaistalle kääntyvän tai liittyvän ajoneuvon (esim. ***G***), kun ajoneuvo on kokonaan kameran ja tutkan ulottuvuusalueella.

Järjestelmä voi siksi jarruttaa äkillisesti tai viiveellä.

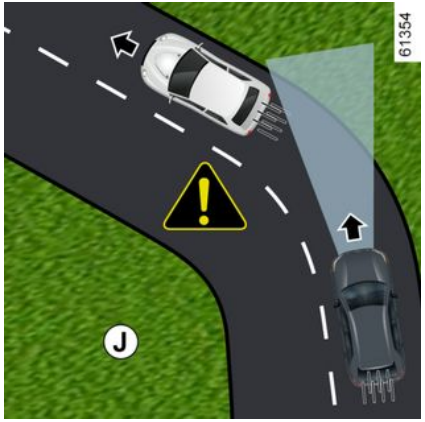


Järjestelmä ei tunnista:

– risteystä lähestyviä ajoneuvoja, esim. liittymissä (***H***);
– ajoneuvoja, jotka ajavat väärällä puolella tietä tai peruuttavat autoasi kohti.

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Mukautuvaa vakionopeussäädintä saa käyttää vain moottoritiellä tai monikaistaisella tiellä (kaistat on erotettu toisistaan esteellä).



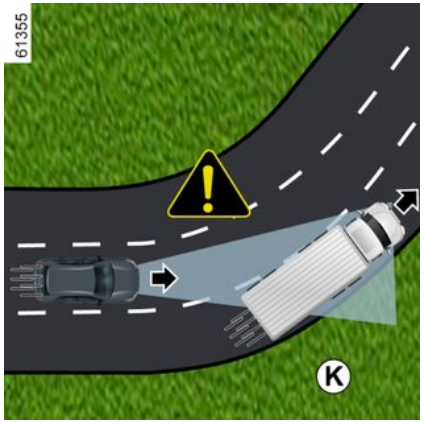
Havaitseminen mutkissa

Risteykseen tai mutkaan saavuttaessa kamera ei ehkä tilapäisesti havaitse muita ajoneuvoja (esimerkki ***C***).

Järjestelmä voi siksi kiihdyttää.

Mutkasta poistuttaessa edellä kulkevan auton havaitseminen voi häiriintyä tai viivästyä.

Järjestelmä voi siksi jarruttaa äkillisesti tai viiveellä.

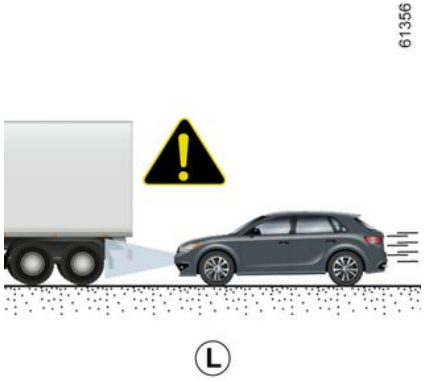


Viereisillä kaistoilla olevien autojen havaitseminen

Järjestelmä voi havaita viereisellä kaistalla ajavia autoja, kun:

– Ajat mutkaan (esimerkki ***K***).
– ajat tiellä, jolla on hyvin kapeat kaistat;
– viereisellä kaistalla olevan auton nopeus on omaasi hitaampi tai jokin autoista sijaitsee liian lähellä toisen ajokaistaa.

Järjestelmä voi näissä tilanteissa hidastaa autoa tai jarruttaa, vaikka se ei olisi tarpeen.



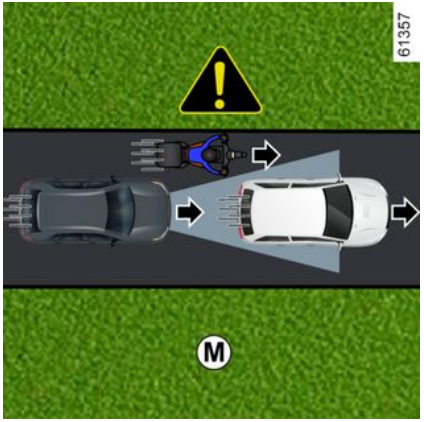
Maanpinnan muotojen vuoksi katveeseen jäävät autot

Järjestelmä ei havaitse ajoneuvoja, jotka ajavat ylämäkeen tai alamäkeen, kun ne ovat maastoesteen takana tai kameran havaitsemisalueiden ulkopuolella.

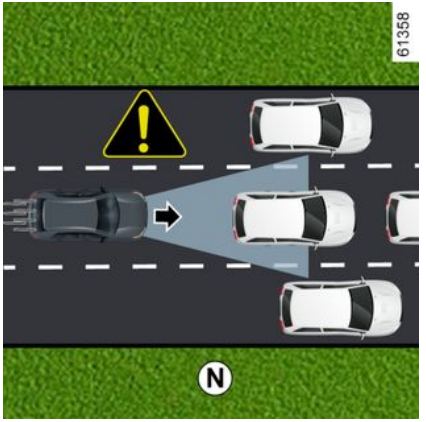
Kameran havaitsemisalueiden ulkopuolella olevat ajoneuvot

Järjestelmä reagoi myöhään tai ei lainkaan tilanteissa, joissa muut ajoneuvot ovat kameran ulottuvuusalueiden ulkopuolella, erityisesti seuraavissa tapauksissa:

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN



– pitkiä esineitä kuljettavan ajoneuvon kuorma peittää kaistamerkinnät;
– havaittava ajoneuvo ei ole keskellä kaistaa;
– kapeat ajoneuvot, jotka ovat hyvin lähellä autoa (esimerkki ***M***).



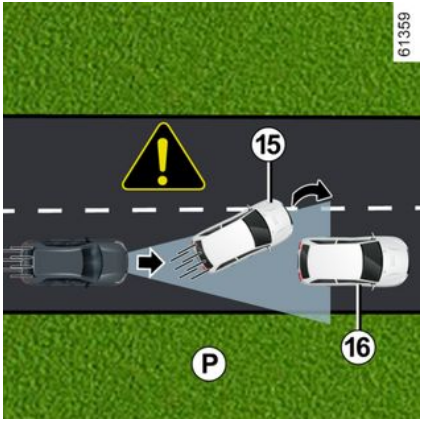
Paikallaan seisovat ja hitaasti liikkuvat autot

Nopeuden ollessa yli noin 50 km/h **järjestelmä ei tunnista seuraavia**:

– paikallaan seisovat ajoneuvot (esimerkki ***N***)
– hyvin hitaasti liikkuvat autot.

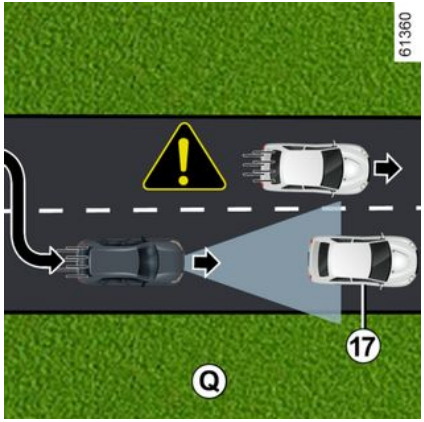
Nopeuden ollessa alle noin 50 km/h **järjestelmä ei ehkä reagoi tai voi reagoida myöhään** seuraaviin:

– paikallaan seisovat ajoneuvot (esimerkki ***N***)
– hyvin hitaasti liikkuvat autot;

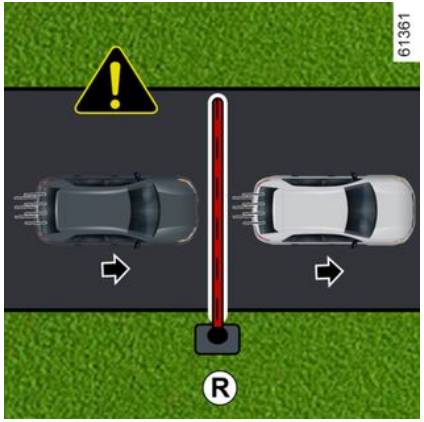


– hitaat tai paikallaan olevat ajoneuvot ***15***, jotka tulevat näkyviin edessä olevan ajoneuvon ***16*** vaihtaessa kaistaa (esimerkki ***P***);
– paikallaan olevat tai hitaat ajoneuvot ***17***, kun vaihdat kaistaa (esimerkki ***Q***).

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Ole aina valmis säilyttämään auton hallinta, kun kohtaat paikallaan seisovan tai hyvin hitaasti liikkuvan ajoneuvon (esimerkki ***N***).
Mukautuva vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.



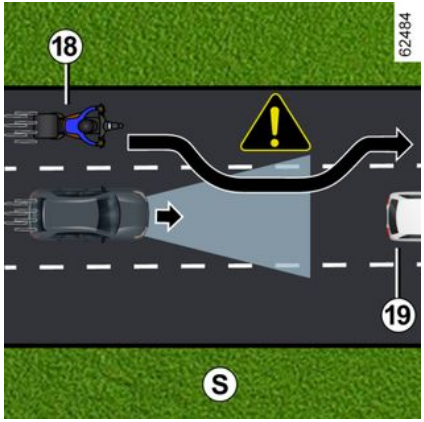
Kiinteiden esteiden ja pienikokoisten esineiden havaitsemattomuus

Järjestelmä ei tunnista:

– jalankulkijoita, polkupyöriä, skootereita, ostoskärryjä, golfkärryjä jne.
– eläimiä;
– kiinteitä esteitä (puomeja, seiniä jne.) (esimerkki ***R***).

Järjestelmä ei ota niitä huomioon.

Ne eivät aiheuta hälytystä tai muuta järjestelmän reaktiota.



Suurella nopeudella kaistalle siirtyvien ajoneuvojen havaitseminen

Jos autosi ohittaa toinen, suurella nopeudella etenevä ajoneuvo ***18*** (kuten moottoripyörä tai auto) ja ajoneuvo on väliaikaisesti sinun ja edessä olevan ajoneuvon välissä ***19***, **järjestelmä voi käynnistää tarpeettoman kiihdytyksen, hidastamisen tai jarrutuksen.**

MUKAUTUVA STOP AND GO -VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Huomio

3



Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia. Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.
Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.
Kuljettajan on aina sovitettava nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta. Kaistaviivoja lukuun ottamatta järjestelmä ei tunnista ympäristöä (liikennevalot, opasteet, suojatiet jne.) Nämä eivät aiheuta hälytystä tai mitään reaktiota järjestelmältä.
Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.
Mukautuvaa vakionopeussäädintä saa käyttää vain moottoritiellä tai monikaistaisella tiellä (kaistat on erotettu toisistaan esteellä).
Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä kameran kohdistus saattaa muuttua, minkä seurauksena kameran toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Kaikki huoltotyöt alueella, jossa kamera sijaitsee (korjaukset, osien vaihto, tuulilasin muutostyöt jne.) on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain merkkihuollolla on pätevyys tehdä toimenpiteitä järjestelmään.
Toiminnon kytkeminen pois käytöstä
Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

– auto ajaa mutkaisella tiellä
– Autoa hinataan (vian sattuessa).
– autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
– auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
– hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa
– näkyvyys on huono (sumu, häikäisevä auringonvalo jne.)
– autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
– sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
– Kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta)
– tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

– tuulilasi peittynyt (likainen, jäinen, luminen jne.);
– huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)
– huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
– heikko kontrasti edellä ajavan ajoneuvon ja sen ympäristön välillä (esimerkiksi lumisella tiellä ajava valkoinen auto)
– häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
– tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
– hitaampi ajoneuvo, jos nopeusero on merkittävä
– matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Tällöin järjestelmä voi puuttua virheellisesti kuljettajan toimintaan.
Tahattoman jarruttamisen tai kiihdyttämisen riski.

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen.
Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat lähellä polkimia, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Esittely

3

Tutkan tai kameran tietojen perusteella mukautuva vakionopeussäädin (tai mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin autoissa, joissa on automaattivaihteisto) antaa sinun säilyttää valitun ajonopeuden (eli vakionopeuden) ja pitää sopivan etäisyyden edessä samalla kaistalla olevaan ajoneuvoon.

Kun liikennemerkkien tunnistustoiminto (varustelun mukaan) on aktivoitu ➔ **241**, järjestelmä voi mukauttaa auton nopeuden vastaamaan kameran tunnistamaa nopeusrajoitusta.

Auto, jossa on automaattivaihteisto: jos edessä oleva ajoneuvo pysähtyy, mukautuva Stop and Go-vakionopeussäädin voi pysäyttää auton kokonaan jarruttamalla ennen kuin sen sallitaan liikkua eteenpäin.

Järjestelmä ohjaa auton kiihtymistä ja hidastumista moottorin ja jarrujärjestelmän avulla.

Järjestelmän enimmäiskantama on noin 130 metriä. Se voi vaihdella tieolosuhteiden mukaan (tien profiili, sääolosuhteet jne.).

Mukautuvaa vakionopeussäädintä voidaan käyttää ajo-olosuhteiden (liikennemäärä, sää jne.) niin salliessa:

– auton nopeuden ollessa vähintään 0 km/h autoissa, joissa on automaattivaihteisto
– auton nopeuden ollessa vähintään 30 km/h autoissa, joissa on manuaalivaihteisto.

Toiminnon merkkinä näkyy symboli  .

Huom.

– kuljettajan on noudatettava nopeusrajoitusta ja turvaväliä koskevaa lainsäädäntöä maassa, jossa ajetaan;
– mukautuva vakionopeussäädin voi jarruttaa autoa enintään kolmasosalla täydestä jarrutustehosta. Tilannekohtaisesti kuljettaja saattaa joutua jarruttamaan lujempaa.

ⓘ Kun ECO-tila on aktiivinen, vakionopeus ei voi ylittää ECO ➔ **182** -tilan enimmäisnopeutta.

ⓘ Jarruenergian talteenottojärjestelmä ja ohjauspyörän valitsimet eivät ole käytettävissä, kun mukautuva vakionopeussäädin on aktivoitu.

ⓘ Mukautuva vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto.
Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.
Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.
Kuljettajan on aina sovitettava ajonopeus ympäristöön ja liikenneoloihin.
Käytä mukautuvaa Stop and Go -vakionopeussäädintä taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.
Vakionopeussäätimen toiminta voi heikentyä erittäin mutkaisella tai liukkailla kaduilla (musta jää, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)
Onnettomuusvaara.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Kameran sijainti *1*



Varmista, ettei tuulilasissa ole esteitä (kuten likaa, mutaa tai lunta).

Tutkan sijainti *2*

Varmista, että tutkan suojalevy ei ole peittynyt (esim. likaa, mutaa, lunta, virheellisesti asennettu rekisterikilpi) eikä siinä ole kiveniskemiä eikä muutoksia (esimerkiksi maalivaurioita) tai mikään auton etuosaan asennettu esine (esim. tuulettimen ritilään asennettu varuste tai logo) ei peitä sitä.

Säätimet



3. Ajoavustimien valinta-/valinnanpoistokytkin (varustelun mukaan):

– mukautuva vakionopeussäädin;
– nopeudenrajoitin;
– OFF.

4. Toiminnon asettaminen valmiustilaan (ja vakionopeuden arvon tallennus) (**0**).

5. Hae tallennettu vakionopeus (**RES**).

6.

– Ylöspäin: aktivoi, nosta vakionopeutta tai tallenna nykyinen nopeus (**SET/+**).

– Alaspäin: aktivoi, laske vakionopeutta, tai tallenna nykyinen nopeus (**SET/-**).

7. Ponnahduspainike (autoversion mukaan): mukauta nopeusasetus havaittuun nopeusrajoitukseen  ➔ 241

8. Seurantaetäisyyden säätö.

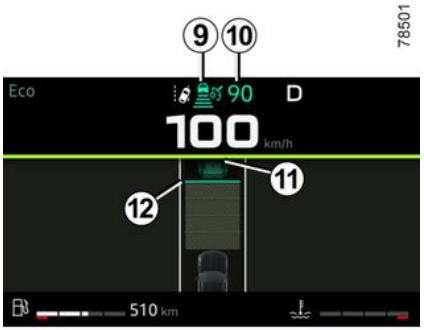
Kun tila "**OFF**"-tila valitaan ennen sytytysvirran kytkemistä pois päältä, nopeudenrajoitintoiminto aktivoituu oletusarvoisesti, kun auto seuraavan kerran käynnistetään.

Auton varusteista riippuen voit linkittää vakionopeustoiminnon "Liikennemerkkien tunnistus" -toimintoon ➔ 241 painamalla kytkintä ***7***.

Tutka-anturin ja kameran alue on pidettävä puhtaana eikä siihen saa tehdä mitään muutoksia, jotta järjestelmä toimii varmasti oikein.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Näytöt



9. Stop and Go -adaptiivisen vakionopeudensäätimen merkkivalo.

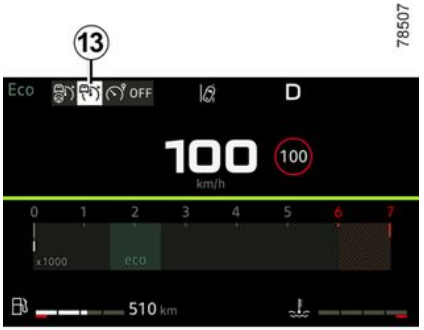
10. Tallennettu vakionopeus.

11. Auto edessä.

12. Tallennettu turvaväli.

Tärkeää: pidä jalkasi aina lähellä polkimia, jotta voit varautua kaikkiin mahdollisiin tilanteisiin.

Toiminnon käyttöönotto



Paina kytkintä ***3*** mukautuvan vakionopeussäätimen ***13*** valitsemiseksi. Merkkivalo ***9*** näkyy harmaana. "Mukautuva vakionopeussäädin: ASETA aktivointia varten" ja katkoviivat tulevat kojetauluun sen merkiksi, että vakionopeudensäädin on toiminnassa ja odottaa vakionopeuden tallentamista.

Toimintoa ei voida kytkeä käyttöön seuraavissa tilanteissa:

– seisontajarru on kytketty
– kuljettajan turvavyö ei ole kiinni;
– yksi tai useampi ovi on suljettu väärin;
– "Handsfree-pysäköinti" -toiminto on jo aktivoitu.

Viesti "Mukautuva vakio- nopeus ei käyt." näkyy kojetaulussa.

Vakionopeussäätimen aktivointi

Kun auto on paikallaan tai se kulkee tasaisella nopeudella, paina säädintä ***6*** ylöspäin (**SET/+**) tai alaspäin (**SET/-**): toiminto aktivoituu, ja nykyinen ajonopeus tallentuu muistiin.

Pienin valittavissa oleva vakionopeus on:

– 30 km/h autoissa, joissa on manuaalivaihteisto ("mukautuva vakionopeussäädin");
– 20 km/h autoissa, joissa on automaattivaihteisto ("mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin").

Kun toiminto on otettu onnistuneesti käyttöön, vakionopeus ***10*** korvaa kojetaulun katkoviivat ja näkyy kojetaulussa vihreänä yhdessä merkkivalon ***9*** kanssa.

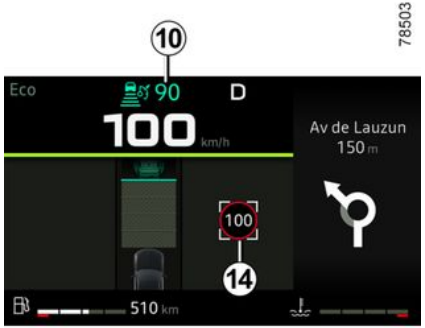
Jos toiminto yritetään ottaa käyttöön nopeuden ylittäessä 180 km/h, viesti "Nop. ei sallittu" tulee näyttöön. Toiminto ei kytkeydy käyttöön.

Kun nopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin aktivoitu, voit nostaa jalan kaasupolkimelta.

Automaattivaihteistolla varustettujen autojen erityispiirre: Jos auton nopeus on alle noin 20 km/h, järjestelmä tallentaa oletuksena vakionopeu-

deksi 20 km/h. Auto jatkaa kiihdyttämistä, kunnes se saavuttaa tallennetun vakionopeuden.

Vakionopeudensäätimen aktivointi nopeusrajoitustunnistimella



(autoversion mukaan)

Jos autossa on liikennemerkkien tunnistuksen ➔ **241**toiminto, paina asiayhteyspainiketta ***7*** auton nopeuden mukauttamiseksi vastaamaan kameran havaitsemaa nopeusrajoitusta ***14***.

Liikennemerkin ohituksen jälkeen vakionopeudeksi ***10*** asetetaan havaittu nopeus ***14***.

Vakionopeuden hallinta

Voit ottaa auton nopeuden takaisin hallintaan milloin tahansa seuraavasti:

– toiminnon kytkeminen valvontatilaan:
  – painamalla jarrupoljinta;
  – painamalla painokytkintä ***4*** (**0**;

– painamalla ajoavustimien valinta-/valinnanpoistokytkintä ***3***.

Kun nopeutta sovitetaan automaattisesti liikennemerkkien ja/tai tien profiilin mukaan, nämä tapahtumat voidaan jättää huomiotta. Paina säädintä ***5*** ylöspäin (**SET/+**) tallennetun vakionopeuden palauttamiseksi.

Turvavälin pitäminen

Kun vakionopeussäädin kytketään käyttöön, oletusarvoinen turvaväli ***13*** näytetään vihreänä kojetaulussa.

Jos järjestelmä havaitsee ajoneuvon samalla kaistalla, ajoneuvon siluettia esittävä kuvake ***11*** tulee näkyviin kojetauluun turvavälipalkkien ***12*** yläpuolelle.

Auto sopeuttaa nopeuden edessä kulkevan ajoneuvon mukaan ja jarruttaa tarvittaessa (jarruvalot syttyvät), jotta kojetaulussa näkyvä turvaetäisyys säilytetään.

Huom. siluetin ***11*** koko muuttuu sen mukaan, miten lähellä oma autosi on kyseistä ajoneuvoa. Mitä suurempana ääriviivat näkyvät, sitä lähempänä edessä oleva ajoneuvo on.

Vakionopeuden asettaminen

Voit muuttaa nopeutta painamalla valitsinta ***6*** toistuvasti (pienet nopeuden muutokset) tai pitkään (suuret nopeuden muutokset):

– alaspäin: (**SET/-**) nopeuden vähentämiseksi;
– ylöspäin: (**SET/+**) nopeuden lisäämiseksi.

Seurantaetäisyyden säätö

Voit muuttaa turvaväliä edellä ajavaan autoon milloin tahansa painamalla katkaisijaa ***8*** useita kertoja.



MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Kojetaulun vaakasuuntaiset turvavälipalkit ilmaisevat valittavissa olevat turvalliset seurantaetäisyydet:

– turvavälipalkki ***D***: pitkä turvaväli (vastaa noin 2,4 sekunnin seurantaetäisyyttä);
– turvavälipalkki ***C***: keskipitkä turvaväli 2 (noin 2 sekuntia);
– turvavälipalkki ***B***: keskipitkä turvaväli 1 (noin 1,6 sekuntia);
– turvavälipalkki ***A***: lyhyt turvaväli (noin 1,2 sekuntia).

Valittu turvavälipalkki näkyy vihreänä kojetaulussa. Muut palkit pysyvät harmaina.

Huom. etäisyys on asetettava liikenteen määrän, paikallisten asetusten ja sääolosuhteiden mukaisesti.

> ⓘ Turvaväli asetetaan oletusarvoisesti turvavälipalkissa ***C***.

Vakionopeuden ylitys

Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla.

Jos nopeus ylitetään, vakionopeus ***10*** näkyy keltaisena.

Jos kuljettaja painaa kaasupoljinta, "Etäisyyden ohjaus" -toiminto ei enää toimi.

Vapauta kaasupoljin: Vakionopeussäädin ja etäisyyden säätötoiminto jatkavat toimintaansa ja palauttavat aiemmin valitsemasi nopeuden ja etäisyyden automaattisesti.

Ohittaminen

Jos haluat ohittaa edellä olevan ajoneuvon ja nopeutesi on yli 70 km/h, suuntavalojen tilapäinen aktivointi vähentää seurantaetäisyyttä ja käynnistää kiihdytyksen ohittamisen mahdollistamiseksi.

Auton pysäyttäminen ja liikkeelle lähteminen

Jos edessä oleva auto hidastaa, järjestelmä mukauttaa nopeuden edessä ajavan mukaan ja tarvittaessa pysäyttää auton kokonaan (esim. ruuhkassa). Pysähdyttäessä auto jää muutaman metrin päähän edessä olevasta autosta.

Kun edessä oleva auto lähtee uudelleen liikkeelle:

– Jos pysähdys kestää alle 30 sekuntia, auto lähtee liikkeelle uudelleen ilman kuljettajan toimia.

Huom. kuljettajan on aina varauduttava yllättäviin tapahtumiin ajon aikana, ja hän on vastuussa auton hallinnasta: jos järjestelmä havaitsee jalankulkijan auton lähellä, automaattinen liikkeellelähtö on poissa käytöstä seuraavaan pysähdykseen saakka;

– Jos pysähtymisaika on yli kolmekymmentä sekuntia, auton uutta liikkeellelähtöä varten on joko:
–
  – painettava poljinta
  – paina kerran painiketta ***5*** (**RES**)

Viesti "Aseta vakionopeus uudelleen painamalla RES tai kiihdyttämällä" tulee kojetauluun tämän merkiksi.

Jos pysäytys kestää kauemmin kuin noin kolme minuuttia, sähköinen seisontajarru kytkeytyy automaattisesti. Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistetaan käytöstä.

Merkkivalo ***9*** sammuu sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Toiminnon asettaminen valmiustilaan

Toiminnon voi asettaa valmiustilaan seuraavasti:

– painamalla painokytkintä ***4*** (**0**):
– painamalla jarrupoljinta, kun auto liikkuu.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Järjestelmä asettaa toiminnon valmiustilaan seuraavissa tilanteissa:

– siirrät vaihteenvalitsimen asentoon **P**, **R** tai **N**
– kuljettajan turvavyö avataan;
– jokin ovi tai luukku avataan;
– moottorin käynnistys-/pysäytyspainiketta painetaan;
– mäki on liian jyrkkä;
– tietyt kuljettajaa avustavat järjestelmät aktivoituvat (aktiivinen hätäjarrutus, ABS, ESC jne.)

Huom. jos yhdistettyjen tietojen vastaanotto ei ole optimaalista, järjestelmä automaattisesti siirtää ennakoivan nopeusrajoitusmerkkien tunnistuksen ja/tai tieprofiilin tunnistuksen toiminnot valmiustilaan (automallikohtainen ominaisuus).

Molemmat toiminnot aktivoituvat automaattisesti uudelleen heti, kun yhdistettyjen tietojen vastaanotto on jälleen optimaalinen.

Kaikissa tapauksissa merkkivalot palavat harmaana ja viesti "Mukautuva nopeus ei kytketty" näkyy kojetaulussa sen merkiksi, että toiminto on siirtynyt valmiustilaan.

Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen sammuttaminen tai asettaminen valmiustilaan ei vähennä nopeutta välittömästi: jarruta tarvittaessa painamalla jarrupoljinta.

Valmiustilasta poistuminen

Tallennetun nopeuden perusteella

Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.). Paina valitsinta ***5*** (**RES**) sallitulla nopeusalueella.

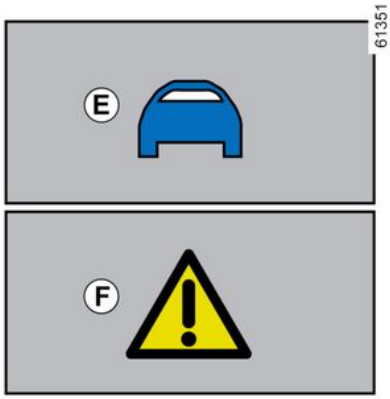
Kun tallennettu nopeus palautetaan, vakionopeussäätimen kytkeytymisen merkiksi vakionopeus palaa vihreänä.

Huom. jos tallennettu nopeus on suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää valittuun nopeuteen.

Nykyisen nopeuden perusteella

Kun vakionopeussäädintoiminto on valmiustilassa, painamalla säädintä ***6*** ylöspäin (**SET/+**) tai alaspäin (**SET/-**) voit aktivoida vakionopeussäädintoiminnon uudelleen niin, että se ei huomioi tallennettua nopeutta: toiminto käyttää auton nykyistä nopeutta.

Ota auto hallintaan -varoitukset



Joissakin tilanteissa (esim. kohdattaessa paljon hitaampi ajoneuvo tai edessä oleva ajoneuvo vaihtaa kaistaa nopeasti) järjestelmä ei ehkä ehdi reagoida tilanteeseen.

Tilanteesta riippuen järjestelmästä kuuluu äänimerkki, minkä lisäksi näkyy:

– oranssi merkkivalo ***E***, jos tilanne vaatii kuljettajan huomiota

tai

– punainen merkkivalo ***F*** ja viesti "Jarruta", jos tilanne vaatii kuljettajan välittömiä toimia.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Reagoi kaikissa tilanteissa asianmukaisesti, jotta auto pysyy hallinnassa.

Toiminnon poiskytkentä



Mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen voi sammuttaa painamalla painokytkintä ***3***.

Merkkivalo ***9*** poistuu kojetaulusta sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä.

Jos haluat poistua ajoavustimista, paina painokytkintä ***3*** niin monta kertaa, että pääset kohtaan **OFF**. Kojetauluun tulee viesti "Ajoavustin poistettu käytöstä".
Tässä tapauksessa, kun moottori käynnistetään seuraavan kerran, "Nopeudenrajoitin"-toiminto aktivoituu ja odottaa nopeusrajoituksen tallentamista.

Väliaikainen käytöstä poissaolo (tutka)



Tutka havaitsee auton edessä olevat ajoneuvot. Järjestelmä ei toimi oikein, jos tutkanhavaitsemisalueella on jokin este tai jos tutkasignaali katkeaa.

Jos tutkan havaintoalue peittyy tai tutkasignaali katkeaa, kojetaulussa näkyy viesti "Etututka ei toiminnassa" ja mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy.

Vihreä merkkivalo ***9*** katoaa sen merkiksi, että toiminto on poistettu käytöstä automaattisesti.

Varmista, että tutka-alue pysyy puhtaana eikä lumi, muta, huonosti asennettu rekisterikilpi tai mikään auton keulaan (säleikköön) asennettu lisävaruste estä sitä tai piilota sitä (säleikössä tai logossa jne.).

Tietyt maantieteelliset ominaispiirteet ja olosuhteet saattavat estää tutkan toiminnan. Tällaisia ovat esimerkiksi seuraavat:

– kuivat vyöhykkeet, tunnelit, pitkät sillat sekä vähän käytetyt tiet, joilla ei ole kaista- tai reunaviivoja, liikennemerkkejä tai puita
– sotilas- tai lentokenttäalue

Tutka alkaa toimia uudelleen tällaisten alueiden ulkopuolella.

Jos virhesanoma ei katoa moottorin uudelleenkäynnistyksen jälkeen, ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään.

Väliaikainen käytöstä poissaolo (kamera)

Järjestelmä ei toimi, jos kamera on peittynyt (lika, muta, lumi, huuru jne.).

Jos kameran näkyvyys heikkenee, mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen suorituskyky vähenee ja jarrutus ei välttämättä tapahdu automaattisesti, kun ajoneuvo havaitsee paikallaan olevia ajoneuvoja. Pysy valppaana.

Toimintahäiriöt

Jos mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminnassa havaitaan häiriö, kojetauluun tulee viesti "Tarkista nopeudensäädin" ja mukautuvan Stop and Go -vakionopeussäätimen toiminta keskeytyy.

Jos järjestelmän yhdessä tai useassa osassa havaitaan vika, mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin poistuu käytöstä.

Vian tyypin mukaan kojetaulussa näkyy viesti:

– "Tarkista etukamera" ja joissain automalleissa myös varoitusvalo

;

– "Tarkista etututka" ja joissain automalleissa myös varoitusvalo ;

– "Tarkista kamera/tutka" ja joissain automalleissa myös varoitusvalo

;

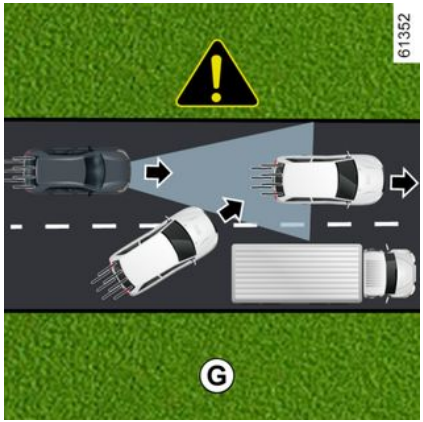
– "Tarkista auto" ja varoitusvalo

.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Järjestelmän toimintarajoitukset

Ajoneuvojen havaitseminen



Järjestelmä havaitsee vain ajoneuvot (henkilöautot, kuorma-autot ja moottoripyörät), jotka liikkuvat samaan suuntaan oman autosi kanssa.

Järjestelmä havaitsee samalle kaistalle (esim. ***G***) kääntyvän tai liittyvän ajoneuvon, kun ajoneuvo on kameran ja tutkan ulottuvuusalueella.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

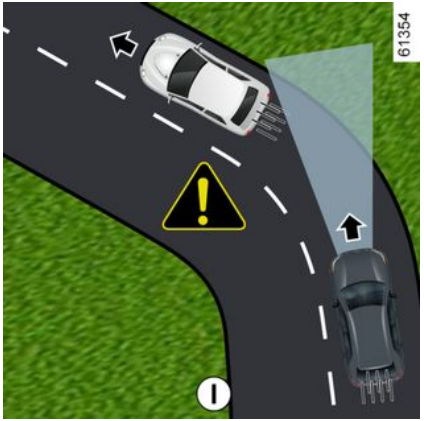


Järjestelmä ei tunnista:

– risteystä lähestyviä ajoneuvoja, esim. liittymissä (***H***);
– ajoneuvoja, jotka ajavat väärällä puolella tietä tai peruuttavat autoasi kohti.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeudensäädin on suunniteltu taajamien ulkopuolisille leveille teille, joissa on näkyviä viivoja.

Havaitseminen mutkissa



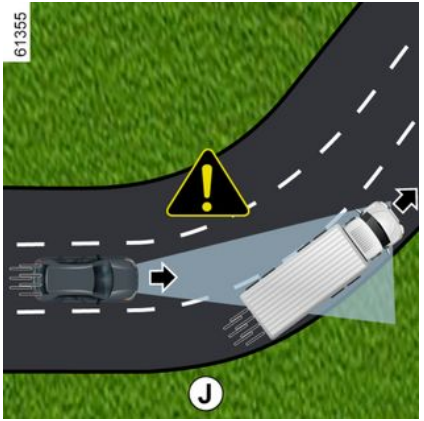
Risteykseen tai mutkaan saavuttaessa tutka ja/tai kamera eivät ehkä tilapäisesti havaitse muita ajoneuvoja (esimerkki ***I***).

Järjestelmä voi siksi kiihdyttää.

Mutkasta poistuttaessa edellä kulkevan auton havaitseminen voi häiriintyä tai viivästyä.

Järjestelmä voi laukaista tarpeettoman tai viivästyneen jarrutuksen.

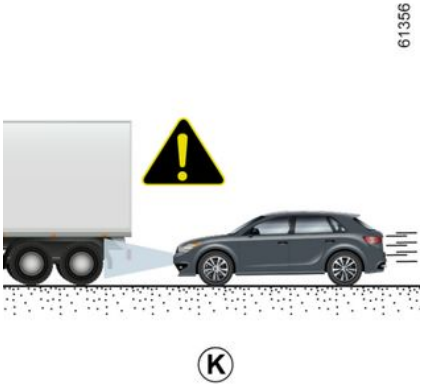
Viereisillä kaistoilla olevien autojen havaitseminen



Järjestelmä voi havaita viereisellä kaistalla ajavia autoja, kun:

– ajat mutkaan (***J***);
– ajat tiellä, jolla on hyvin kapeat kaistat;
– viereisellä kaistalla olevan auton nopeus on omaasi hitaampi tai jokin autoista sijaitsee liian lähellä toisen ajokaistaa.

Järjestelmä voi näissä tilanteissa hidastaa autoa tai jarruttaa, vaikka se ei olisi tarpeen.



Maanpinnan muotojen vuoksi katveeseen jäävät autot

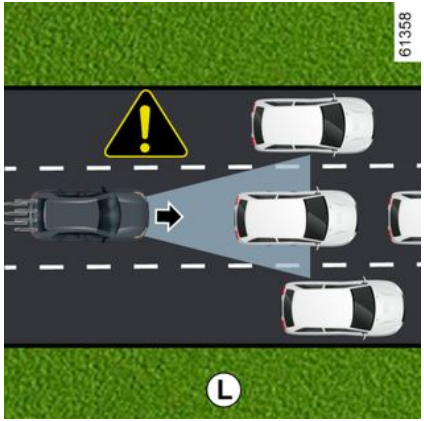
Järjestelmä ei tunnista autoja, jotka jäävät katveeseen maanpinnan muotojen vuoksi tai jotka sijaitsevat kameran ja tutkan havaintoalueiden ulkopuolella ylä- tai alamäkeen ajettaessa.

Ajoneuvot kameran ja tutkan ulottuvuusalueen ulkopuolella.

Järjestelmä reagoi myöhään tai ei lainkaan tilanteissa, joissa havaittavat autot ovat kameran ja tutkan ulottuvuusalueiden ulkopuolella, erityisesti seuraavissa tapauksissa:

– pitkiä esineitä kuljettavan ajoneuvon kuorma peittää kaistamerkinnät;
– osa pitkän ajoneuvon pituudesta (***K***) saattaa jäädä tutkan ulottuvuusalueen

ulkopuolelle (maansiirtokone, maatalouskoneita hinaava ajoneuvo jne.);
– ajoneuvon ajolinja on merkittävän kaukana kaistan keskilinjasta.



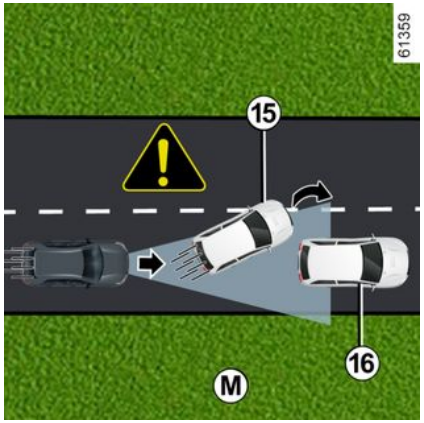
Paikallaan seisovat ja hitaasti liikkuvat autot

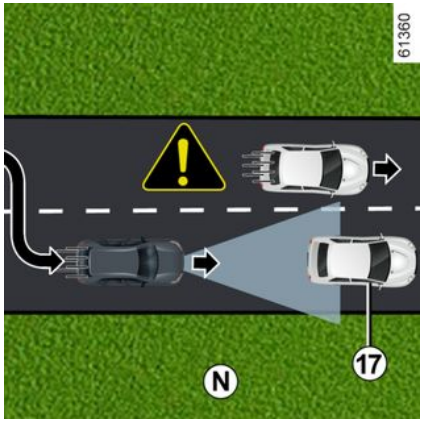
Nopeuden ollessa yli noin 50 km/h **järjestelmä ei tunnista seuraavia**:

– paikallaan olevat ajoneuvot (***L***);
– hyvin hitaasti liikkuvat autot.

Nopeuden ollessa alle noin 50 km/h **järjestelmä ei ehkä reagoi tai voi reagoida myöhään** seuraaviin:

– paikallaan olevat ajoneuvot (***L***);
– hyvin hitaasti liikkuvat autot;



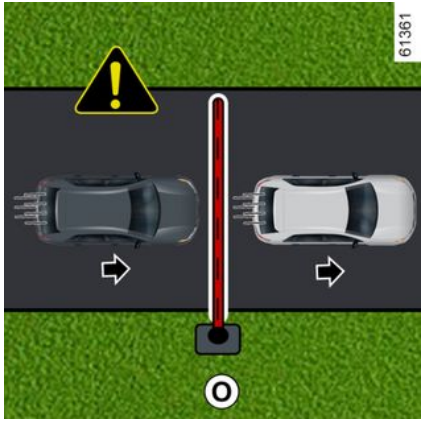


– paikallaan olevat ajoneuvot ***16***, jotka tulevat näkyviin edessä olevan ajoneuvon ***15*** vaihtaessa kaistaa (***M***);
– paikallaan olevat ajoneuvot ***17***, kun vaihdat kaistaa (***N***).

Valmistaudu aina reagoimaan kaikissa olosuhteissa.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Mukautuva Stop and Go -vakionopeussäädin ei laukaise hätäjarrutusta, ja sen jarrutuskyky on rajallinen.



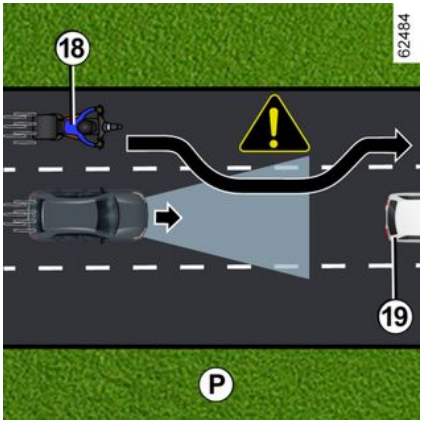
Kiinteiden ja pienikokoisten esteiden jääminen havaitsematta

Järjestelmä ei tunnista:

– jalankulkijoita, polkupyöriä, skootereita jne.;
– eläimiä;
– kiinteitä esteitä (puomeja, seiniä jne.) (***O***).

Järjestelmä ei ota niitä huomioon. Ne eivät aiheuta hälytystä tai muuta järjestelmän reaktiota.

Suurella nopeudella kaistalle siirtyvien ajoneuvojen havaitseminen



Jos autosi ohittaa toinen, suurella nopeudella etenevä ajoneuvo ***18*** (kuten moottoripyörä tai auto) ja ajoneuvo on väliaikaisesti sinun ja edessä olevan ajoneuvon välissä ***19***, **järjestelmä voi käynnistää tarpeettoman kiihdytyksen, hidastamisen tai jarrutuksen.**

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN

Varoitukset

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia ja turvavälejä. Pysy valppaana ajaessasi.
Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.
Lukuun ottamatta nopeusrajoitusmerkkejä ja kartoituksesta saatavaa tiekarttatietoa (liikennemerkkien tunnistustoiminnolla ja tilauksella varustetut autot) järjestelmä ei ota huomioon muita liikennetietoja (liikennevalot, suojatiet jne.). Kuljettajan on aina sovitettava nopeus ajo-olosuhteiden mukaisesti järjestelmän toimista riippumatta.
Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.
Käytä mukautuvaa Stop and Go -vakionopeussäädintä vain taajamien ulkopuolella leveillä teillä, joissa on näkyviä viivoja.
Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä tutka-anturin ja/tai kameran kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heiketä. Poista järjestelmä tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Kaikki huoltotyöt (osien vaihdot, korjaukset, tuulilasin muutostyöt, maalaustyöt jne.) alueella, jossa tutka-anturi ja/tai kamera sijaitsee, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain valtuutetulla jälleenmyyjällä on pätevyys tehdä järjestelmään kohdistuvia toimenpiteitä.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Toiminnon kytkeminen pois käytöstä
Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:
– autoa hinataan (vian sattuessa);
– autolla hinataan perävaunua tai matkailuvaunua
– autolla ajetaan tunnelissa tai lähellä metallirakennetta
– auto saapuu puomin eteen, tietyömaalle tai kaista kapenee
– autolla ajetaan erittäin mutkaisella tiellä (esim. vuoristossa);
– hyvin jyrkkää mäkeä ylös- tai alaspäin ajettaessa
– näkyvyys on huono (sumu, häikäisevä auringonvalo jne.)
– autolla ajetaan liukkaalla tiellä tai irtopinnalla (vesi- tai lumisateessa, soralla jne.)
– sää on huono (sataa vettä tai lunta, voimakas sivutuuli jne.)
– tutka on vaurioitunut (iskun tms. seurauksena)
– kameran alue on vaurioitunut (esim. tuulilasin sisä- tai ulkopuolelta);
– tuulilasi on säröytynyt tai vääntynyt.

Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

MUKAUTUVA VAKIONOPEUSSÄÄDIN



Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

– tuulilasi tai puskuri on peitossa tutkan alueelta (lika, jää, lumi, kosteus, rekisterikilpi jne.)
– monimutkaisessa ympäristössä (tunneli jne.);
– huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää)
– huonossa näkyvyydessä (yö, sumu, jne.);
– häikäisyssä (suora auringonpaiste, vastaantulevien autojen valot jne.);
– tien ollessa kapea, kaartuva tai aaltoileva (jyrkkiä mutkia jne.)
– auto, jos nopeusero on merkittävä,
– matot, jotka eivät sovi ajoneuvoon. Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti autolle sopivia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

Tässä tapauksessa järjestelmä voi jarruttaa tai kiihtyä tahattomasti.

Monet odottamattomat tilanteet voivat vaikuttaa järjestelmän toimintaan. Järjestelmä voi tulkita väärin tietyt esineet tai ajoneuvot, jotka ovat kameran tai tutkan ulottuvuusalueella, mikä saattaa aiheuttaa tarpeettoman kiihdytyksen tai jarrutuksen. **Varaudu aina ajon aikana äkillisiin tilanteisiin. Säilytä auto aina hallinnassa pitämällä jalat lähellä polkimia, jotta olet valmis toimimaan kaikissa tilanteissa.**

Peruutuskamera

Toiminta



Kun autolla peruutetaan, auton takaosassa oleva kamera ***1*** lähettää multimedianäyttöön ***2*** näkymän auton takana olevasta alueesta.

Apuviivat tehostavat järjestelmän käyttämistä.

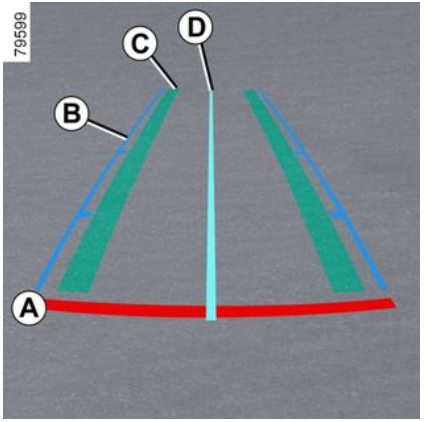
Kiinteä apuviiva ***A*** ilmaisee noin 30 cm etäisyyttä auton takana.

Kun saavutetaan punainen alue, katso puskurin kuvasta mihin kohtaan pysähdyt tarkalleen ottaen.



Auton liikkuvat apuviivat ***B*** ilmaisevat auton ajolinjan ohjauspyörän asennon mukaisesti. Pienet merkinnät ilmaisevat likimääräiset etäisyydet 70 cm ja 150 cm.

Pyörien liikkuvat apuviivat ***C*** ilmaisevat pyörien kulkulinjan ohjauspyörän asennon mukaisesti.

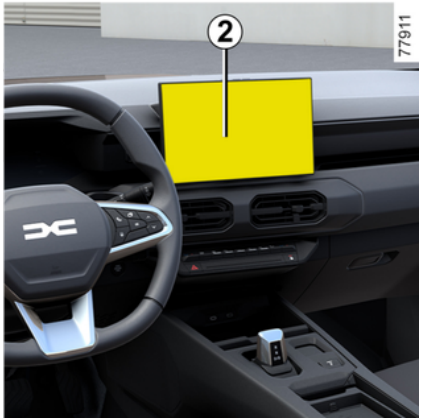


Perävaunun apuviivat ***D*** ilmaisevat perävaunun vetokoukun kulkulinjan ohjauspyörän asennon mukaisesti. Sen avulla kuljettaja voi ajaa vetokoukun mahdollisimman lähelle perävaunun vetokytkintä.

« Perävaunun näkymä »

Jos perävaunu on yhdistettynä ja vaihde eteenpäin on kytkettynä, paina "Kamera"-valikkoa "Ajoneuvo"-käyttötilassa multimedianäytössä ***2***, niin kamera ***1*** lähettää kuvaa takaympäristöstä noin 30 sekunnin ajan.

Asetukset



Kun peruutusvaihde on kytkettynä, voit lisätä tai poistaa apuviivat painamalla multimedianäytössä ***2*** painiketta Asetukset.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Varmista, ettei kameran tiellä ole esteitä (kuten likaa, mutaa, lunta tai tiivistynyttä kosteutta).

Zoom auto -toiminto

Jos ajoneuvon takana havaitaan este, Zoom auto -toiminto vaihtaa nykyisen näkymän ylhäältä alaspäin suunnattuun näkymään.

Zoom auto -toiminnon aktivointi/sammutus, katso multimediajärjestelmän ohjeet.

Näytöllä näkyvä kuva on käänteinen samaan tapaan kuin taustapeilissä.
Apuviivat piirtyvät tasaiselle maalle. Tätä tietoa ei tarvitse ottaa huomioon pystysuuntaisen kohteen tai maassa olevan kohteen kanssa.
Näytön reunalla näkyvät esineet saattavat olla vääränmuotoisia.
Jos valoa on liikaa (lumi, auto auringossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.
Jos tavaratilan ovi on auki tai se on suljettu puutteellisesti, näyttöön tulee viesti "Takaluukku auki".

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, multimedianäyttö ***2*** pimenee tilapäisesti, kun peruutusvaihde kytketään.

Kysymyksessä voi olla väliaikainen toimintahäiriö, joka vaikuttaa kameraan tai näyttöön (kirkkaus, näytön jumiutuminen, viivästynyt tiedonsiirto jne.).

Jos näyttö pysyy mustana tilapäisesti, ota yhteyttä merkkikorjaamoon.

Tämä on avustava lisätoiminto. Se ei siis korvaa kuljettajan valppautta ja vastuuta missään olosuhteissa.
Kuljettajan tulee aina olla valppaana yllättävien tilanteiden varalta ajon aikana. varmista aina ohjausliikkeitä tehdessäsi, ettei kuolleessa kulmassa ole liikkuvia esteitä tai esteitä, jotka ovat pieniä tai kapeita (kuten lapsi, eläin, lastenvaunut, polkupyörä, kivi, tolppa jne.).

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Arvioidun etäisyyden ja todellisen etäisyyden välinen ero

Jyrkässä ylämäessä

79641



Näytössä näkyvät kohteet ovat todellisuudessa lähempänä kuin miltä näyttää.

Jyrkässä alamäessä

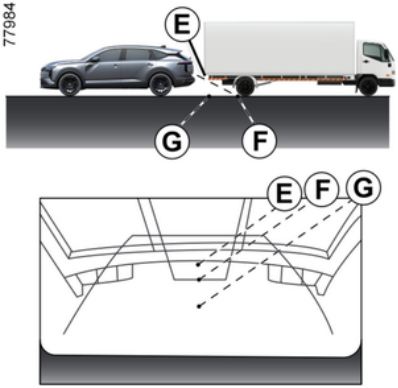
79642



Näytössä näkyvät kohteet ovat todellisuudessa kauempana kuin miltä näytön perusteella vaikuttaa.

Kun ulkoneva kohde on lähellä

77984



Näytöllä kohde ***E*** näyttää olevan kauempana kuin maassa oleva kohta ***F***. Todellisuudessa kohde ***E*** on samalla etäisyydellä kuin maassa oleva kohta ***G***.

Liikkuvien apuviivojen ilmaisema ajolinja ei ota huomioon kohteiden korkeutta. Auto saattaa myös osua kohteeseen ***E*** peruutettaessa kohti kohtaa ***G***.

Moninäkymäkamera



Auton etupuskurin, taustapeilien ja takaluukun neljä kameraa ***1***, ***2*** ja ***3*** (jos varusteena) avustavat kuljettajaa tiukoissa pysäköintitilanteissa.



Kamerat lähettävät neljä erillistä näkymää näytölle ***4***, mikä mahdollistaa ajoneuvoa ympäröivän alueen näkemisen.

Huomautus: varmista, että kamerat eivät ole peittyneet (esim. lian, mudan, lumen tai kosteuden takia).

Tämä on avustava lisätoiminto. Se ei siis korvaa kuljettajan valppautta ja vastuuta missään olosuhteissa.
Kuljettajan tulee aina olla valppaana yllättävien tilanteiden varalta ajon aikana. varmista aina ohjausliikkeitä tehdessäsi, ettei kuolleessa kulmassa ole liikkuvia esteitä tai esteitä, jotka ovat pieniä tai kapeita (kuten lapsi, eläin, lastenvaunut, polkupyörä, kivi, tolppa jne.).

Järjestelmän aktivointi

Kun virta on kytketty, järjestelmä voidaan aktivoida:

– vaihtamalla automaattisessa toimintatilassa peruutusvaihteelle: järjestelmä aktivoituu ja takaluukussa oleva kamera välittää näyttöön ***4*** näkymän ajoneuvon takana olevasta alueesta;
– auton ollessa paikallaan ja moottorin käydessä voit aktivoida manuaalitilan valitsemalla multimedianäytön ***4*** "Ajoneuvo"-tilassa valikon "360° kamera". Etunäkymä ja lintuperspektiivi tulevat näkyviin multimedianäyttöön.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Huomautus: tiettyjä parametreja voidaan säätää multimedianäytössä ***4*** (auton varustelun mukaan). Katso multimediajärjestelmän käyttöohjeet.

Automaattinen toimintatila



Automaattinen tila aktivoituu, kun peruutusvaihde on kytkettynä, ja näytössä ***4*** näkyy takakameranäkymä. Jos vaihdat nopeasti peruutusvaihteelta eteenpäinajovaihteelle, etukameran kuva näkyy näytössä ***4***.

Automaattinen toimintatila kytkeytyy pois päältä:

– kun näytön ***4*** valikosta valitaan toinen kameranäkymä
– automaattisesti, kun ajonopeus nousee n. 12 km/h;
– pian peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen.

Käsikäyttöinen toimintatila

Voit kytkeä tilan käyttöön valitsemalla haluamasi kameran näkymän näytön ***4*** valikosta.

Näyttöön tulee ***4*** noin viiden sekunnin ajaksi viesti, joka vahvistaa manuaalisen tilan aktivoinnin.

Manuaalinen toimintatila kytkeytyy pois käytöstä:

– automaattisesti, kun ajonopeus nousee n. 12 km/h;
– noin 3 minuuttia peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen (manuaalinen tila);
– painamalla "Takaisin"-painiketta peruutusvaihteen kytkemisen jälkeen (manuaalinen tila).

Peruutuskamera *3*

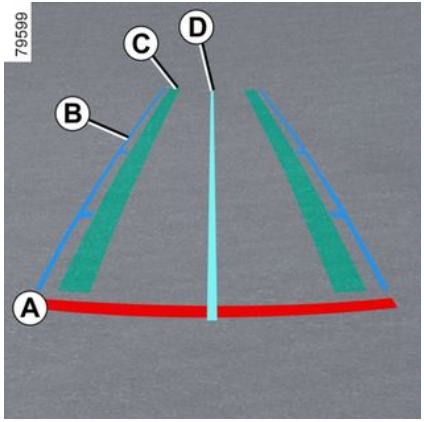


Kun autolla peruutetaan, auton takaosassa oleva kamera ***3*** lähettää multimedianäyttöön ***4*** näkymän auton takana olevasta alueesta.

Apuviivat tehostavat järjestelmän käyttämistä.

Kiinteä apuviiva ***A*** ilmaisee noin 30 cm etäisyyttä auton takana.

Kun saavutetaan punainen alue, katso puskurin kuvasta mihin kohtaan pysähdyt tarkalleen ottaen.



Auton liikkuvat apuviivat ***B*** ilmaisevat auton ajolinjan ohjauspyörän asennon mukaisesti. Pienet merkinnät ilmaisevat likimääräiset etäisyydet 70 cm ja 150 cm.

Pyörien liikkuvat apuviivat ***C*** ilmaisevat pyörien kulkulinjan ohjauspyörän asennon mukaisesti.

ⓘ Multimediajärjestelmän näytön kuva saattaa antaa nopeamman liikevaikutelman kuin todellinen ajonopeus on.

« Perävaunun näkymä »

Jos perävaunu on yhdistettynä ja vaihde eteenpäin on kytkettynä, paina "Kamera"-valikkoa alueella "Ajoneuvo" multimedianäytössä ***4***, jotta kamera ***3*** voi lähettää kuvaa takaympäristöstä noin 30 sekunnin ajan.

Zoom auto -toiminto

Jos ajoneuvon takana havaitaan este, Zoom auto -toiminto vaihtaa nykyisen näkymän ylhäältä alaspäin suunnattuun takanäkymään.

Zoom auto -toiminnon aktivointi/sammutus, katso multimediajärjestelmän ohjeet.

ⓘ Näytöllä näkyvä kuva on käänteinen samaan tapaan kuin taustapeilissä.

Apuviivat piirtyvät tasaiselle maalle. Tätä tietoa ei tarvitse ottaa huomioon pystysuuntaisen kohteen tai maassa olevan kohteen kanssa.

Näytön reunalla näkyvät esineet saattavat olla vääränmuotoisia.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto auringossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

Jos tavaratilan ovi on auki tai se on suljettu puutteellisesti, näyttöön tulee viesti "Takaluukku on auki".

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

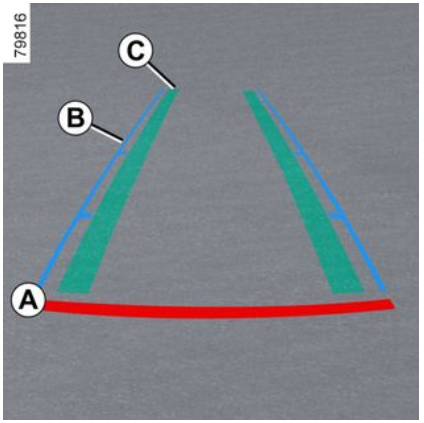
Etukamera *1*



Jos etukamera kytkeytyy käyttöön automaattisesti tai se kytketään manuaalisesti, kameran näkymä näkyy näytössä ***4***.

Kiinteä apuviiva ***A*** ilmaisee noin 30 cm etäisyyttä auton takana.

Kun saavutetaan punainen alue, katso puskurin kuvasta mihin kohtaan pysähdyt tarkalleen ottaen.



Auton liikkuvat apuviivat ***B*** ilmaisevat auton ajolinjan ohjauspyörän asennon mukaisesti. Pienet merkinnät ilmaisevat likimääräiset etäisyydet 70 cm ja 150 cm.

Pyörien liikkuvat apuviivat ***C*** ilmaisevat pyörien kulkulinjan ohjauspyörän asennon mukaisesti.

ⓘ Multimediajärjestelmän näytön kuva saattaa antaa nopeamman liikevaikutelman kuin todellinen ajonopeus on.

Zoom auto -toiminto

Jos ajoneuvon edessä havaitaan este, toiminto "Zoom auto" vaihtaa nykyisen näytön ylempään etunäkymään.

"Zoom auto"-toiminnon aktivointi/käytöstäpoisto, katso multimediajärjestelmän ohjeita.

ⓘ Näytöllä näkyvä kuva on käänteinen samaan tapaan kuin taustapeilissä.

Apuviivat piirtyvät tasaiselle maalle. Tätä tietoa ei tarvitse ottaa huomioon pystysuuntaisen kohteen tai maassa olevan kohteen kanssa.

Näytön reunalla näkyvät esineet saattavat olla vääränmuotoisia.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto auringossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.

Jos tavaratilan ovi on auki tai se on suljettu puutteellisesti, näyttöön tulee viesti "Takaluukku on auki".

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Sivukamerat *2*

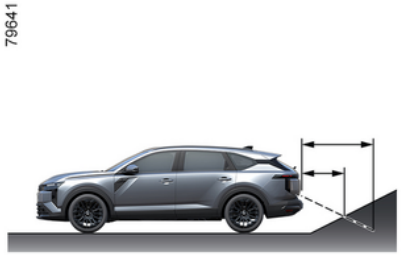


Sivupeilien kameroiden ***2*** näkymä näkyy näytössä ***4***.

Aktivoi haluamasi kameran näkymä valitsemalla se multimediajärjestelmän näytössä ***4***. Katso lisätietoja multimedialaitteiden ohjeista.

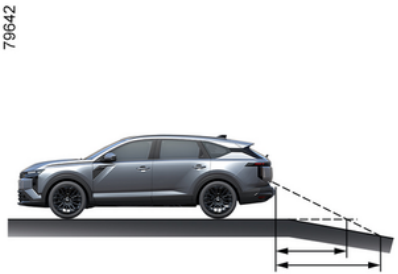
Arvioidun etäisyyden ja todellisen etäisyyden välinen ero

Jyrkässä ylämäessä



Näytössä näkyvät kohteet ovat todellisuudessa lähempänä kuin miltä näyttää.

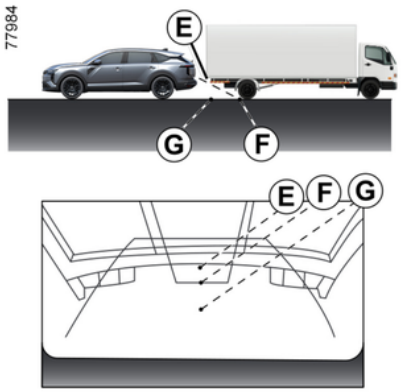
Jyrkässä alamäessä



Näytössä näkyvät kohteet ovat todellisuudessa kauempana kuin miltä näytön perusteella vaikuttaa.

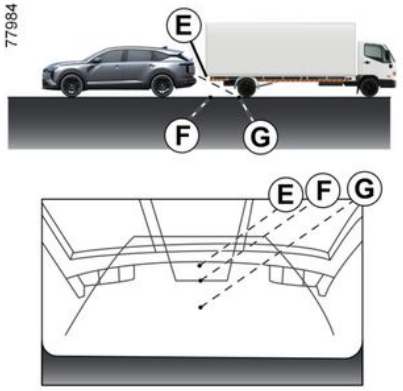
PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Kun ulkoneva kohde on lähellä



Näytöllä kohde ***E*** näyttää olevan kauempana kuin maassa oleva kohta ***F***. Todellisuudessa kohde ***E*** on samalla etäisyydellä kuin maassa oleva kohta ***G***.

Liikkuvien apuviivojen ilmaisema ajolinja ei ota huomioon kohteiden korkeutta. Auto saattaa myös osua kohteeseen ***E*** peruutettaessa kohti kohtaa ***G***.



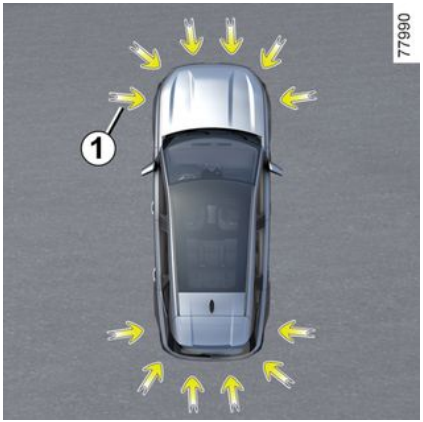
Ajaminen tai peruuttaminen kohti ulkonevaa esinettä

Näytössä kohta ***E*** näyttää olevan kauempana kuin kohta ***F***. Kohdat ***E*** ja ***G*** ovat kuitenkin todellisuudessa samalla etäisyydellä.

Kiinteiden ja liikkuvien apuviivojen ilmaisema laskennallinen ajolinja ei ota huomioon esineen ulkonemaa (korkeutta). Siksi on olemassa vaara, että auto törmää kohteeseen peruuttaessaan kohtaa ***G*** päin.

Peruutustutka

Esittely



Ultraäänianturit, jotka on merkitty nuolilla ***1***, on asennettu puskureihin havaitsemaan esteet auton lähellä.

Toiminto varoittaa kuljettajaa äänimerkeillä sekä näytöllä, joka vastaa aluetta, jolla este havaittiin.

Järjestelmä havaitsee esteet auton edessä, takana ja sivuilla (varustelun mukaan).

Pysäköintitutkajärjestelmä kytkeytyy päälle vasta, kun auton nopeus on alle 10 km/h.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Tämä toiminto ei huomioi vetokoukkua tai kuormatelineitä, joita järjestelmä ei tunnista.

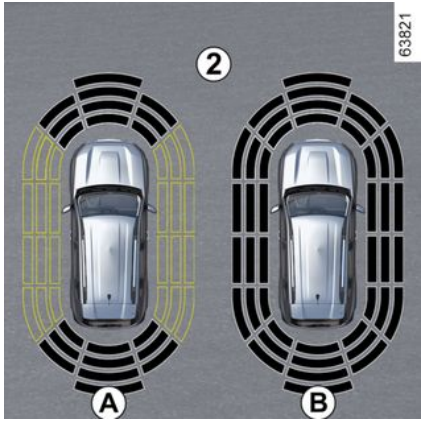
Tämä on ajoa avustava lisätoiminto.
Se ei siis korvaa kuljettajan valppautta tai vähennä hänen vastuutaan.
Kuljettajan tulee aina olla valppaana yllättävien tilanteiden varalta ajon aikana. varmista aina ohjausliikkeiden aikana, että kuollessa kulmassa ei ole liikkuvia esteitä tai pieniä tai kapeita kohteita (esim. lapsi, eläin, lastenvaunut, polkupyörä, kivi, tolppa).

Jos auton apurunkoon kohdistuu isku ohjausliikkeen aikana (esim. osuminen pylvääseen, korotettuun reunakiveen tai muuhun tien osaan), auto saattaa vaurioitua (esim. akselin muodonmuutos).
Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna valtuutetun huoltoliikkeen tarkastaa autosi.

Ultraääniantureiden paikat *1*

Varmista, että nuolten ***1*** osoittamat ultraääniantureita ympäröivät alueet eivät ole peittyneet (lika, muta, lumi, väärässä paikassa oleva rekisterikilpi) eikä niitä ole kolhittu tai muokattu (ml. maalattu) eivätkä auton takaosaan tai (autoversion mukaan) etu- tai sivuosaan kiinnitetyt lisävarusteet peitä antureita.

Toiminta



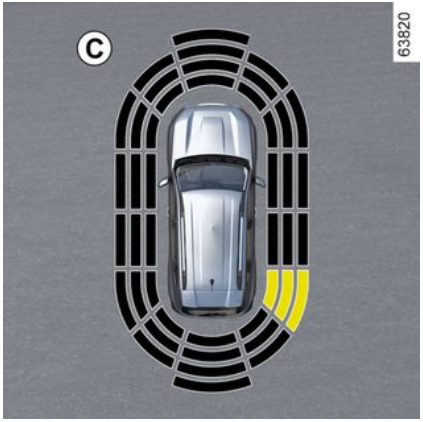
Näytössä ***2*** näkyy autoa ympäröivä alue, ja merkkiääniä kuuluu.

Laitteen mukaan voi olla tarpeen ajaa muutama metri ennen kuin sivutunnistin aktivoituu.

Kun kaikkien alueiden pohja on harmaa, koko auton ympärystä valvotaan:

– näyttö ***A***: ajoneuvoa ympäröivän alueen analyysi on käynnissä;
– näyttö ***B***: ajoneuvoa ympäröivän alueen analyysi on valmis.

Esteen tunnistus



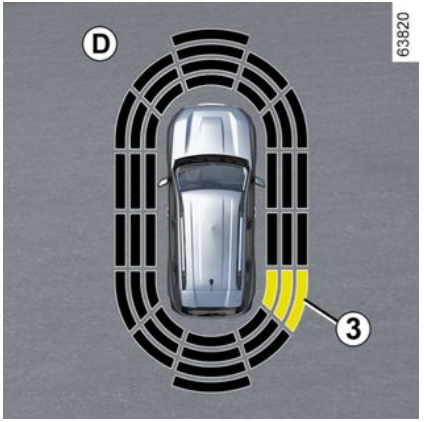
Järjestelmä havaitsee useimmat esteet auton takana sekä auton varustelusta riippuen myös edessä ja sivuilla.

Äänimerkin tiheys lisääntyy auton lähestyessä estettä, kunnes äänimerkistä tulee yhtäjaksoinen esteen ollessa 20 cm:n päässä (sivut) tai 30 cm:n päässä (etu- ja takaosa).

Näytetään alue, jossa este on havaittu (näyttö ***C***). Automallin ja havaitun esteen etäisyyden mukaan alue näytetään vihreänä, oranssina (joissain autoissa keltaisena) tai punaisena.

Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.

Sivulla havaittujen esteiden erityispiirre



Järjestelmä määrittää auton kulkusuunnan pyörien suunnan mukaisesti ja ilmoittaa, onko auto vaarassa törmätä esteeseen ***3***, joka sijaitsee auton vieressä.

Kun järjestelmä havaitsee esteen auton vieressä:

– Jos törmäys on vaarana, äänimerkki kuuluu yhä tiheämmin esteen lähestyessä, kunnes muuttuu yhtäjaksoiseksi. Näytetään alue, jossa este ***3*** on havaittu (näyttö ***D***);
– Ellei törmäyksen vaaraa ole, mitään signaalia ei tule esteen lähestyessä. Alue, jolla este ***3*** on havaittu, näkyy varjoviivoina.

Jos kulkusuuntaa muutetaan liikkumisen aikana, törmäysvaarasta saatetaan ilmoittaa myöhässä.

Järjestelmän käyttöönotto ja poiskytkentä multimedianäytössä *4*



PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Paina "Ajoneuvo"-alueella multimedianäytössä ***4***, paina "Pysäköinnin avustin" -valikkoa.

Ota käyttöön tai poista käytöstä ultraäänianturien kattamat alueet.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Huom. joissain malleissa takaosan tunnistusaluetta ei voi kytkeä pois päältä.

Pysäköintitutkan automaattinen poistaminen käytöstä

Järjestelmä kytkeytyy pois päältä:

– kun auton nopeus on yli 10 km/h,
– joissain automalleissa, kun auto on pysähtyneenä yli viisi sekuntia ja este tunnistetaan (esim. liikenneruuhkassa jne.),
– kun kytkettynä on asento **N** tai **P**;
– kun havaitaan toimintahäiriö.

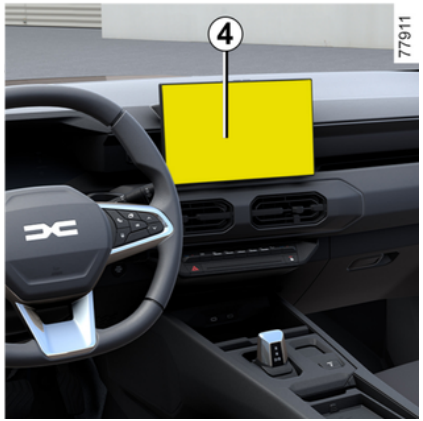
Huom. jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku, vain takapysäköintitutka kytkeytyy pois päältä.

Säädöt

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä jatkaa tilassa, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

Asetusten säätäminen multimedianäytöltä *4*



Kun auto on paikoillaan, paina "Ajoneuvo" -tilassa multimedianäytöltä ***4*** valikko "Pysäköinnin avustin".

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Järjestelmän äänen käytöstäpoisto

(autoversion mukaan)

Ota pysäköintitutkan ääni käyttöön tai pois käytöstä.

Huom. jos mykistät äänen, vain näyttö varoittaa sinua lähestyvästä esteestä.

Pysäköintitutkan äänenvoimakkuus

Säädä pysäköintitutkan äänenvoimakkuutta äänenvoimakkuuspalkin avulla.

Moottoria käynnistettäessä järjestelmä jatkaa tilassa, jossa se oli, kun moottori sammutettiin.

Erityistapauksia

Äänihälytyksen tai yksittäisen tunnistusalueen (joissain malleissa) voi poistaa käytöstä manuaalisesti, jos:

– järjestelmä ei tunnista vetokoukkua, pyörätelinettä tai peräkärryä, joka peittää ultraäänianturit;
– ultraäänianturit ovat vaurioituneet.

Huomautus: jos ääni on mykistetty, näytöt varoittavat edelleen toistuvasti.

Toimintahäiriöt

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön:

– Peruutusvaihteelle siirryttäessä kuuluu äänimerkki noin kolmen sekunnin

ajan ja kojetauluun ilmestyy viesti "Tarkista pysäköintianturi",
– tai vaihtoehtoisesti järjestelmä ei anna äänimerkkiä (ellei toimintoa ole nimenomaisesti kytketty pois päältä) eikä näytä viestejä peruutusvaihteelle siirryttäessä.

Tarkista, että ultraäänianturit ovat puhtaat. Jos vika ei vieläkään poistu, ota yhteys merkkihuoltoon.

ⓘ Kun auton nopeus on alle n. 10 km/h, moottoripyörän, kuorma-auton ja paineilmaporan äänet tai vastaavat, voivat laukaista pysäköintiavustimen äänimerkit.

Suositus

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksessä ultraäänianturien kohdistus saattaa muuttua ja sen toiminta saattaa heikentyä. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Kaikki huoltotyöt (korjaukset, osien vaihto jne.) niillä puskurin alueilla, jossa ultraäänianturit sijaitsevat, on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain valtuutetulla jälleenmyyjällä on pätevyys tehdä järjestelmään kohdistuvia toimenpiteitä.

Tilanteet, joissa järjestelmässä voi esiintyä häiriöitä

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

– huonot sääolosuhteet (esim. vesisade, lumisade, rakeet, musta jää)
– tietyntyyppinen melu (moottoripyörä, kuorma-auto, katupora jne.);
– autoon asennetaan yhteensopimaton vetokuula tai -koukku.

Väärien tai puuttuvien varoitusten riski.

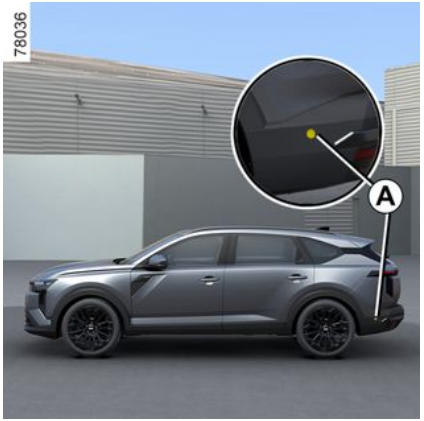
Jos järjestelmä toimii poikkeavalla tavalla, ota yhteys merkkihuoltoon.

Järjestelmän toiminnan rajoitteet

– Ultraääniantureiden tunnistusalueen on pysyttävä puhtaana, eikä siihen saa tehdä muutoksia, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.
– Järjestelmä ei välttämättä tunnista ajoneuvon lähellä liikkuvia kapeita kohteita (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.).
– Järjestelmä ei välttämättä havaitse esteitä, jotka ovat liian lähellä autoa.
– Järjestelmä ei ehkä anna varoitusta, kun muut ajoneuvot tai esteet liikkuvat hyvin eri nopeudella.
– Jos kulkusuunta muuttuu liikkumisen aikana, järjestelmä saattaa ilmoittaa esteistä hitaasti.

Pysäköinnistä poistumisen varoitus,

Esittely



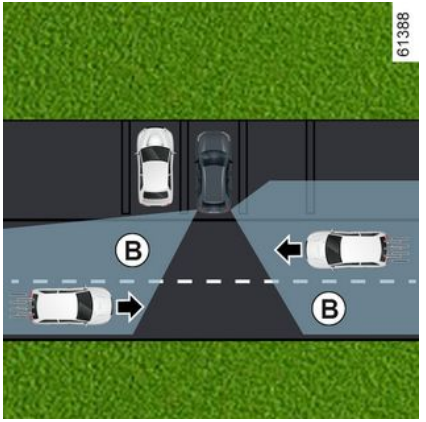
Takapuskurin molemmille puolille asennetut tutkat (alue ***A***) tuottavat tietoja, joiden avulla järjestelmä ilmoittaa kuljettajalle, kun havaintovyöhykkeellä ***B*** näkyy toinen ajoneuvo.

Toiminto kytkeytyy käyttöön seuraavissa tilanteissa:

– peruutusvaihde on kytketty;

ja

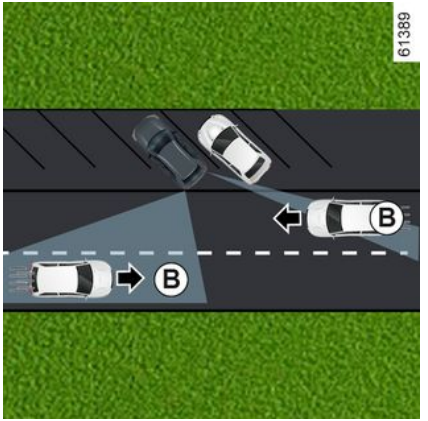
– Auto on paikallaan tai ajaa hiljaisella nopeudella.



Järjestelmän havaintokyky riippuu ajoneuvon ympäristöstä (staattiset esineet jne.) sekä puskurin antureiden kunnosta.

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.

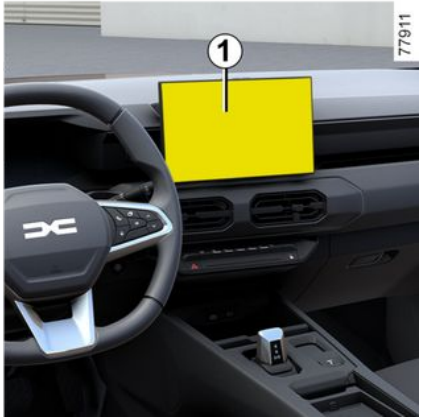
Erityispiirre



Varmista, ettei tutkan havaitsemisalue ***A*** ole pimeänä (tarralla peitetty, kuurainen, luminen jne.)

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Aktivointi/poiskytkentä multimedianäytössä *1*



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Valitse "**ON**" tai "**OFF**".

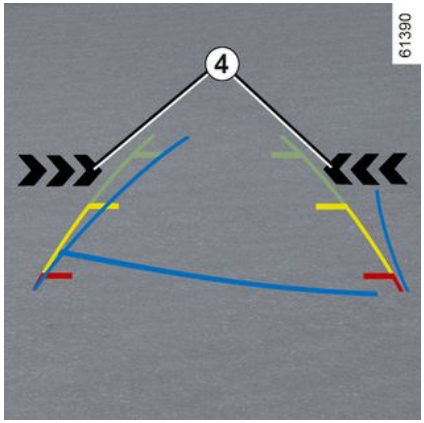
Toiminta



Toiminto varoittaa, kun muu ajoneuvo on alueella ***B*** ja lähestymässä autoa.

Kun auto havaitaan, varoitusvalot ***2*** syttyvät molemmissa sivupeileissä ***3***.

Huom. puhdista sivupeilit ***3*** säännöllisesti, jotta varoitusvalot ***2*** pysyvät näkyvissä.



Multimedianäytön varoitusvalot ***4*** osoittavat, millä puolella lähestyvä ajoneuvo on havaittu.

Huom. puhdista kamera säännöllisesti, jotta sen havaitsemisalue ei jää peittoon.

Varoitusvalojen ***2*** ja ***4*** kanssa toistetaan äänimerkki, kun peruutusvaihde kytketään päälle ja auto liikkuu.

Toimintahäiriöt

Jos autossa on järjestelmän tunnistama vetokoukku ja perävaunu on kytkettynä, pysäköinnistä poistumisen varoitus poistuu käytöstä automaattisesti ja kojetaulussa näkyy viesti: "Ajoavustinta ei voi käyttää".

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

3

Koska tutka-anturit sijaitsevat puskurin takana, kaikkien toimenpiteiden (korjaus, vaihto, maalaus jne.) tekijän on oltava pätevä ammattilainen.

Järjestelmän toiminnan rajoitteet

– Tutka-anturin alueen on pysyttävä puhtaana, eikä sitä saa muokata, jotta voidaan taata järjestelmän oikeanlainen toiminta.

– Järjestelmä ei välttämättä tunnista autoa kohti liikkuvia pieniä esteitä (moottoripyörät, polkupyörät, jalankulkijat jne.)

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

– tutka-alue ***A*** (takapuskurissa) on vaurioitunut,

– järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkua.

Tämä on ajoa avustava lisätoiminto. Toiminto ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta ja vastuuta, vaan kuljettajan on jatkuvasti pidettävä auto hallinnassaan.

Järjestelmää ei missään tapauksessa saa käyttää esteentunnistimena tai törmäyksenestojärjestelmänä.

Järjestelmälle tehtävät toimenpiteet/korjaukset

– Törmäyksen sattuessa tutkien kohdistus voi muuttua, mikä vaikuttaa haitallisesti toimintaan. Poista toiminto tässä tapauksessa käytöstä ja pyydä ohjeita valtuutetulta jälleenmyyjältä.

– Kaikki huoltotyöt alueella, jossa tutka-anturit sijaitsevat (korjaukset, osien vaihto, korityöt jne.), on annettava ammattilaisen tehtäväksi.

Vain valtuutetulla jälleenmyyjällä on pätevyys tehdä järjestelmään kohdistuvia toimenpiteitä.

Tilanteet, joissa järjestelmässä voi esiintyä häiriöitä

Tietyt toimintaolosuhteet voivat aiheuttaa järjestelmään toimintahäiriöitä tai heikentää sen toimintaa, kuten:

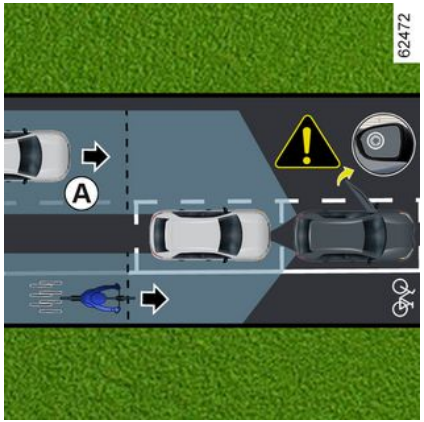
– monimutkainen ympäristö (pysäköintihalli, metallirakenteet jne.)
– huonot sääolosuhteet (esim. rankkasade, rakeet, musta jää).

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Toiminto on poistettava käytöstä, jos autoa hinataan (vian korjaus) tai jos autossa on vetokoukku, jota järjestelmä ei tunnista.
Jos järjestelmä toimii epätavallisesti, kytke se pois käytöstä ja ota yhteys merkkihuoltoon.

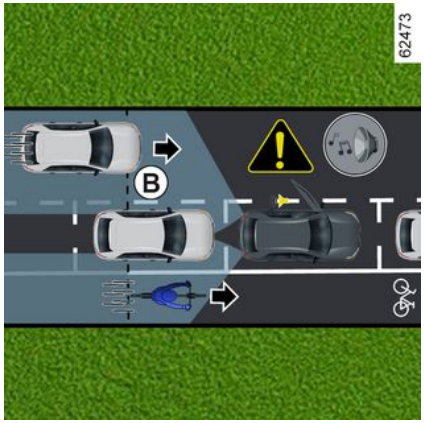
Poistumisvaroitus

Kuvaus



Tämä on auton matkustajien turvallisuutta lisäävä järjestelmä.

"Poistumisvaroitus"-toiminnon tarkoituksena on varoittaa kuljettajaa ja/tai matkustajia mahdollisesta vaarasta, jos he avaavat ovensa, kun auto on paikallaan.



Takapuskurin molemmille sivuille (kohtaan ***C***) asennetuista tutka-antureista saatavat tiedot ilmoittavat kuljettajalle:

– kun toinen ajoneuvo (tai moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija jne.) on tunnistusalueella ***A***,

ja

– kun alueella ***B*** on törmäysvaara ajoneuvon (tai moottoripyörän, polkupyörän, jalankulkijan jne.) kanssa.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Erityispiirre



Varmista, että tutkien ympärillä oleva alue ***C*** takapuskurin molemmilla puolilla on esteetön (ei likaa, mutaa, lunta jne.).

Jos tutka-anturi on peitossa, kojetauluun tulee viesti "Sivututka ei toiminnassa". Puhdista alue, jossa anturit sijaitsevat.

Toiminto on poistettava käytöstä seuraavissa tapauksissa:

– tutka-alue ***C*** (takapuskurissa) on vaurioitunut,
– järjestelmä ei tunnista autoon asennettua vetokoukkua.

Toiminta



Kun ovi avataan ja järjestelmä havaitsee liikkuvan kohteen, merkkivalo ***1*** näkyy sivupeilissä ***2*** ja etuoven tunnelmavalot syttyvät (jos varusteena).

Huom. puhdista sivupeilit ***2*** säännöllisesti, jotta varoitusvalot ***1*** pysyvät näkyvissä.



Kun havaittu kohde on erittäin lähellä, kuuluu äänimerkki ja varoitusviesti "Tarkista katvealue" ***3*** näkyy kojetaulussa.

Huom. järjestelmä pysyy aktiivisena lyhyen aikaa sytytysvirran katkaisemisen jälkeen.

PYSÄKÖINTIAVUSTIMET

Toiminnon käyttöönotto/poiskytkentä multimedianäytössä *4*



Multimediajärjestelmän käyttöohjeissa on lisätietoja toiminnon käyttöönotosta ja poiskytkennästä.

Kun auton lukitus avataan, toiminto palaa viimeksi multimedianäytössä tallennettuun tilaan.

Toiminnan estävät olosuhteet

– auto liikkuu eikä ole täysin paikallaan,
– auto on lukittu ulkopuolelta,
– autossa tai sen lähellä on pienellä nopeudella liikkuvia kohteita (moottoripyörä, polkupyörä, jalankulkija, ajoneuvo jne.), joita järjestelmä ei pidä riskinä,
– takapuskurin sisällä olevien anturei-den toiminta-alueen peittää jokin kohde, kuten hyvin lähelle autoasi pysäköity ajoneuvo.

Jos järjestelmä tunnistaa vetokoukun, kojetauluun tulee järjestelmän poiskytkennästä ilmoittava viesti "Ajoavustinta ei voi käyttää".

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä.

Toimintahäiriöt

Jos järjestelmä havaitsee vian, kojetauluun tulee viesti "Tarkista sivututkat". Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Tämä toiminto on apuväline, joka ei välttämättä havaitse kaikkia ajoneuvoja tai kohteita, jotka liikkuvat autosi lähellä. Tämä toiminto ei millään tavalla korvaa kuljettajan ja auton matkustajien vastuullisuuta. He ovat aina vastuussa tarkkaavaisuudesta ja alueen tarkastamisesta ennen autosta poistumista.

Järjestelmän toimintahäiriöt

Tietyt olosuhteet (monimutkainen ympäristö, huonot sääolosuhteet jne.) voivat häiritä tai vahingoittaa järjestelmän toimintaa ja aiheuttaa väärän hälytyksen.

HÄTÄPUHELU

Esittely

Jos autossa on hätäpuhelujärjestelmä, sen avulla voi soittaa (maksuttoman) automaattisen tai manuaalisen hätäpuhelun onnettomuus- tai sairaustapauksessa avun saannin nopeuttamiseksi.

Huomautus: hätäpuhelu on toiminnassa:

– maissa, joissa on 4G -televiestintäinfrastruktuuri ja järjestelmän kanssa yhteensopiva telemaattinen hätäpalvelu;
– verkon kuuluvuuden mukaan maantieteellisillä alueilla, joilla ajetaan.

Jos käytät hätäpuhelujärjestelmää ilmoittaaksesi muille tapahtuneesta onnettomuudesta, pysäytä autosi turvalliseen paikkaan. Viranomaiset pystyvät järjestelmän avulla paikantamaan autosi ja osaavat tulla suoraan onnettomuuspaikalle.

Noudata aina paikallista lainsäädäntöä.

Käytä hätäpuhelua vain, jos olet onnettomuuden osapuoli, onnettomuuden silminnäkijä tai tunnet olevasi sairas.



1 Mikrofoni.

2 Järjestelmän toiminnan/vian varoitusvalo:

– punainen: toimintahäiriö.

3 Järjestelmän toiminnan varoitusvalo:

– vihreä: toiminnassa

(esim. järjestelmä ja verkko saatavilla);

– poissa: ei toiminnassa

(esim. verkko ei saatavilla);

– vilkkuva vihreä: puhelu käynnissä.

4 Kansi.

5 Kaiutin.



Puhelu tapahtuu aina seuraavasti:

– puhelu yhdistyy hätäpalveluun;
– tapahtumaan liittyvät tiedot (valmistajan kilpi, puhelun kellonaika, viimeiset sijainnit, ajoneuvon suunta jne.) välittyvät hätäkeskukseen;
– puheyhteys hätäkeskukseen on avoinna;
– hätäkeskus lähettää tarvittaessa apua.

Hätäpuhelutiloja on kaksi:

– automaattinen toimintatila;
– manuaalinen toimintatila.

Automaattinen toimintatila

Automaattinen toimintatila aktivoituu järjestelmän käynnistyessä.

HÄTÄPUHELU

Hätäpuhelu yhdistyy automaattisesti, jos onnettomuus aktivoi turvavarusteen (turvavöiden esikiristimet, airbag jne.)

Onnettomuustilanteessa on suositeltavaa pysyä auton läheisyydessä (jos liikennetilanne ja auton sijainti sallivat), jotta voit tarvittaessa vastata hälytyskeskukselle välittömästi.

Käsikäyttöinen toimintatila



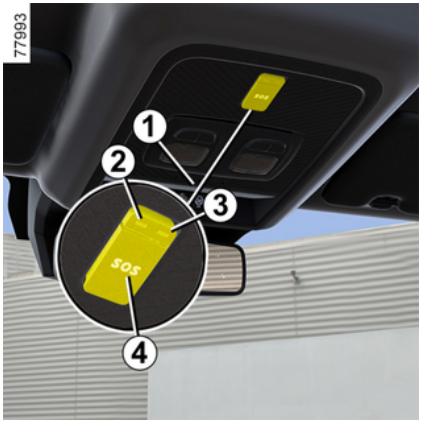
Puhelun soittaminen manuaalisesti:

– paina läppää ***4*** lyhyesti;
– ohjaa sitä alaspäin;
– paina painiketta ***6*** "SOS".

Jos painiketta on painettu vahingossa, hätäpuhelun voi peruuttaa painamalla painiketta ***6*** noin kahden sekunnin ajan, ennen kuin yhteys hätäkeskukseen muodostuu.

Kun yhteys on muodostettu, vain hätäkeskus voi lopettaa puhelun.

Toimintahäiriöt



Joissakin tapauksissa hätäpuhelujärjestelmä ei välttämättä toimi (esim. alhainen akkuvaraus).

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, varoitusvalo ***2*** näkyy punaisena yli 30 minuutin ajan. Ota mahdollisimman nopeasti yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen.

Järjestelmällä on oma akku. Akun käyttöikä on noin 4 vuotta (***2*** varoitusvalo syttyy punaisena ilmoittamaan siitä).
Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Oman turvallisuutesi ja järjestelmän asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi: kaikki akkuun liittyvät toimenpiteet (poistaminen, irtikytkentä jne.) tulee jättää ammattilaisen tehtäväksi.
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.
Noudata ehdottomasti huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä.
Älä ylitä niitä.
Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

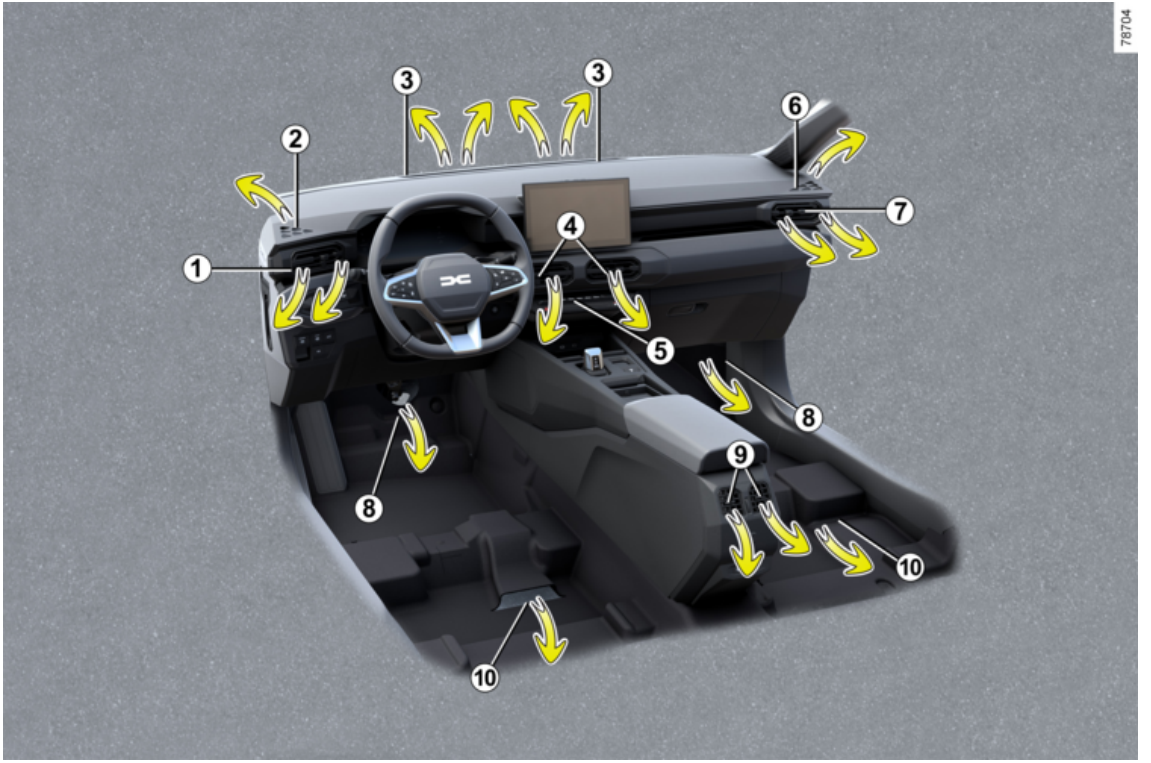
HÄTÄPUHELU

Järjestelmää ei voi jäljittää eikä sitä valvota jatkuvasti muulloin kuin hätäpuhelun aikana. Tiedot poistuvat muistista jatkuvasti ja automaattisesti, ja järjestelmä tallentaa muistiin ainoastaan kolme viimeistä auton sijaintia.
Tiedot lähetetään vain hätäpuhelun yhteydessä. Hätäkeskukseen lähetetyt tiedot käsitellään sen maan tietosuojalakien mukaisesti, jossa ajoneuvo sijaitsee. Järjestelmä tallentaa toimintohistorian tiedot vain 13 tunnin ajan.
Auton omistajalla on oikeus saada omat tiedot käyttöönsä. Hän voi pyytää tietojen oikaisemista, poistamista tai lukitsemista.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Ilmanvaihtosuulakkeet: raitisilmasuuttimet

Ilmasuuttimet



ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

1 Vasen ilmanvaihtosuulake.

2 Vasemman sivuikkunan huurteenpoistosuutin.

3 Tuulilasin huurteenpoistosuuttimet.

4 Keskimmäiset ilmanvaihtosuulakkeet.

5 Hallintapaneeli

6 Oikeanpuoleisen sivuikkunan huurteenpoistosuutin.

7 Oikea ilmanvaihtosuulake.

8 Etumatkustajan jalkatilan lämmityksen ulostulo.

9 Keskisuuttimet takaosan matkustajille (autoversion mukaan).

10 Takamatkustajien jalkatilan lämmityksen ulostulot.

Ilmanvaihtosuuttimet keskellä *4* sekä sivuilla *1* ja *7*

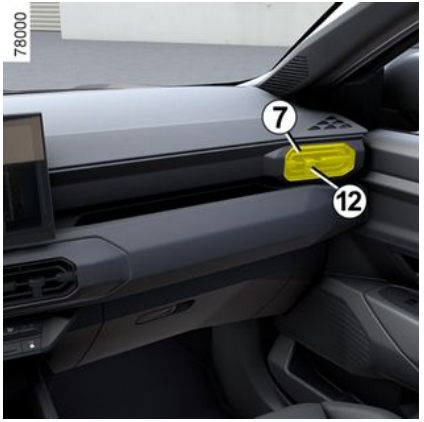


Ilmavirran säätö

Tuuletussuutin *1*

Avaaminen: siirrä liukusäädintä ***11*** auton ulkopuolta kohti.

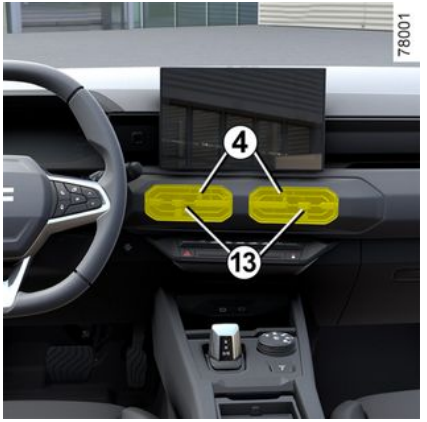
Sulkeminen: siirrä liukusäädintä ***11*** auton sisäosaa kohti, ääriasentoon saakka.



Tuuletussuutin *7*

Avaaminen: siirrä liukusäädintä ***12*** auton ulkopuolta kohti.

Sulkeminen: siirrä liukusäädintä ***12*** auton sisäosaa kohti, ääriasentoon saakka.



Ilmanvaihtosuuttimet *4*

Avaaminen: siirrä liukusäädintä ***13*** auton ulkopuolta kohti.

Sulkeminen: siirrä liukusäädintä ***13*** auton sisäosaa kohti, ääriasentoon saakka.

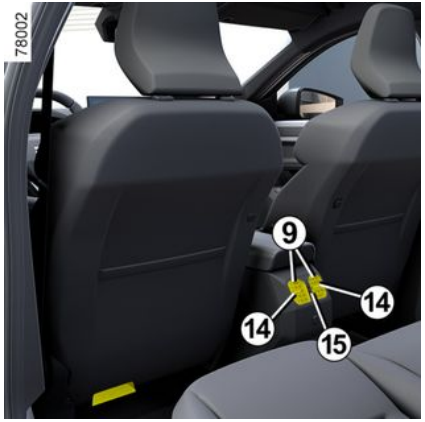
Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi peittämään auton pahaa hajua).
Vaurion tai tulipalon vaara.

Älä kiinnitä ilmanvaihtoaukkoihin mitään esineitä (esim. puhelintelinettä).
Vahingoittumisen vaara.

Käytä autossa olevan pahan hajun estämiseen vain siihen nimenomaisesti tarkoitettuja järjestelmiä.
Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Takaistuimet

(autoversion mukaan)



Suuntaus

Suuntaa ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulakkeita ***9*** vipukytkimillä ***14***.

Ilmavirran säätö

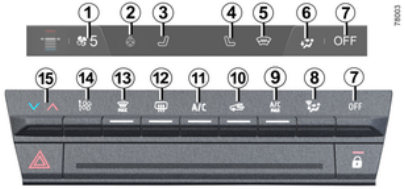
Ilmanvaihtosuulakkeiden ***9*** virtauksen tarkistamiseksi käännä nuppia ***15*** niin, että suulakkeet avautuvat halutulla tavalla:

– ylöspäin: täysin auki;
– alaspäin: kiinni.

Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi peittämään auton pahaa hajua).
Vaurion tai tulipalon vaara.

Käsikäyttöinen ilmastointilaite

Säätökytkimet



1. Tuuletusnopeuden osoitin.

2. Ohjauspyörän lämmityksen aktivointikytkin.

3. Kuljettajan istuinlämmityksen aktivointikytkin.

4. Matkustajan istuinlämmityksen aktivointikytkin.

5. Tuulilasinlämmittimen toimintakytkin.

6. Matkustamon ilmanjaon osoitin.

7. Järjestelmän pysäytys.

8. Matkustamon ilmanjaon säätö.

9. "A/C MAX" -toiminnon käyttökytkin.

10. Ilman kierrätys.

11. Ilmastoinnin aktivointikytkin.

12. Takalasin ja (mallikohtaisesti) taustapeilien huurteen-/jäänpoisto.

13. Kirkkaat ikkunat -toiminto.

14. Puhallusnopeuden säätö

15. Puhallusilman lämpötilan säätö

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä palaa viimeksi käytössä olleeseen ohjelmaan.

Järjestelmä toimii myös auton ollessa pysäköitynä.

Nosta säädin ***14*** haluttuun puhallusnopeuteen.

Laitteen toiminnan katkaiseminen

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

4

Paina painiketta ***7***:

– ilmastointi tai lämmitys pysähtyy automaattisesti
– puhallinnopeus on nolla
– – matkustamoon tulee vähäinen ilmavirta auton liikkuessa.

Älä käytä tätä toimintoa jatkuvasti.

Ilmastointilaitteen kytkentä päälle/ pois

Säädin ***11*** sallii ilmastointilaitteen käynnistyksen (merkkivalo palaa) tai sammutuksen (merkkivalo pois päältä).

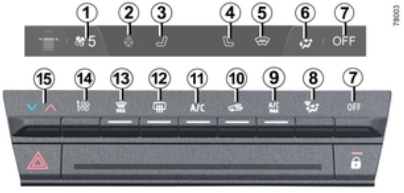
Järjestelmää ei voi käynnistää, jos tuuletus on nolla-asennossa.

Ilmastointilaitteen avulla

– viilennetään matkustamon sisäilmaa ,
– poistetaan nopeasti ikkunoihin tiivistynyt höyry.

Vinkki: kun ulkolämpötila on sopiva, voit optimoida auton toimintamatkan kytkemällä ilmastoinnin pois käytöstä.

Matkustamon ilmanjaon säätö



Valitse ilmanjako painamalla painiketta ***8*** kerran tai useamman kerran. Valittu ilmanjako ***6*** näkyy multimedianäytössä. Säädöt vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:

Ilmavirta ohjautuu tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin ja etuistuinten sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.

Ilmavirta ohjautuu etuistuinten sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin, tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin ja jalkatilan suuttimiin.

Ilmavirta suuntautuu pääasiassa kojelaudan suuttimiin.

Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.

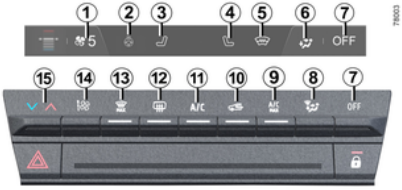
Ilmavirta tulee pääasiassa matkustajien jalkatilassa (kojelaudan ja/tai etuistuimien alla) olevista suuttimista.

Ilman lämpötilan säätö

Paina painiketta ***15*** ja säädä sitten ilman lämpötilaa multimedianäytön säätimellä. Mitä paksumpi on kytkimen merkin kohdalla oleva punainen osoitin, sitä korkeampi on valittu lämpötila.

Jos ilmastointilaitetta käytetään pitkään, matkustamon lämpötila saattaa tuntua liian alhaiselta. Lisää lämpötilaa painamalla ***15*** ja nosta sitten säädintä ylöspäin multimedianäytössä.

Puhallusnopeuden säädin



Automaattisessa toimintatilassa järjestelmä säätää puhallusnopeutta matkustamon halutun lämpötilan ylläpitämiseksi.

Voit edelleen lisätä tai vähentää puhallusnopeutta painamalla kytkintä ***14***.

Kirkkaat ikkunat -toiminto

Paina painiketta ***13***. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy.

Toiminto poistaa nopeasti huurteen ja jään tuuli- ja takalasista, etusivulaseista ja sivupeileistä (automallikohtainen varuste). Ilmastointi ja takalasin huurteenpoisto aktivoituvat automaattisesti.

Huom. ilman kierrätys poistuu automaattisesti käytöstä.

Poistu tästä toiminnosta painamalla painiketta ***13*** uudelleen.

Joissain painikkeissa on merkkivalo, joka ilmaisee toiminnon tilan.

Takalasinlämmitin

Paina painiketta ***12***. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasista ja lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

Poistu tästä toiminnosta painamalla painiketta ***12*** uudelleen. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

"A/C MAX" -toiminto

Toiminto "A/C MAX" ottaa käyttöön ilmastointijärjestelmän enimmäistehon. Se voidaan ottaa lyhyeksi ajaksi käyttöön matkustamon jäähdyttämiseksi nopeasti.

"A/C MAX" -toiminto kytkee ilmastointijärjestelmän täyden tehon, eivätkä laitteen kovaa ääntä tai liian viileää puhallusta pään tai käsien alueelle ehkäisevät automaattiset rajoitukset ole käytössä.

Tämä toiminto säätää seuraavat asiat automaattisesti:

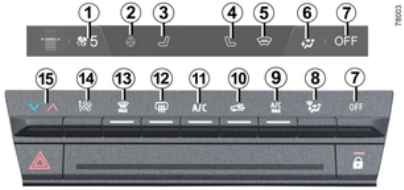
– täysin kylmäksi ohjelmoitu lämpötila
– sisäilmankierto matkustajille
– ilmavirta suurimmalla teholla
– ilmastoinnin aktivointi
– sisäilmankierto.

Aktivoi toiminto painamalla painiketta ***9***. Painikkeessa ***9*** oleva merkkivalo syttyy. Saat toiminnosta suurimman hyödyn, kun poistat ECO-tilan käytöstä.

Kytke toiminto pois käytöstä painamalla ***9*** uudelleen. Merkkivalo painikkeessa ***9*** sammuu.

Jos takalasi jäätyy, poista jää mieluummin käsin jäänraapalla kuin käyttämällä huurteen- ja jäänpoistotoimintoa. Näin energiankulutus pysyy mahdollisimman pienenä.

Ilmankierrätyksen kytkentä (ei raitisilmapuhallusta matkustamoon)



Voit aktivoida sisäilmankiertotoiminnon ajoittain matkustamon eristämiseksi ulkoilmalta, esimerkiksi ajettaessa huonosta ilmanlaadusta kärsivällä alueella.

Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

Käyttö käsin

Paina painiketta ***10***. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy.

Jos ilmamäärän säädin on kauan tässä asennossa, sisäilma voi muuttua tunkkaiseksi ja ikkunat voivat höyrystyä.

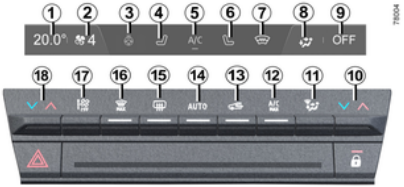
Huom. Jotta ikkunat eivät huurtuisi, järjestelmä saattaa poistaa toiminnon käytöstä automaattisesti. Kytkimen sisäänrakennettu merkkivalo ***10*** sammuu.

Poistu tästä toiminnosta painamalla painiketta ***10*** uudelleen.

Jos kiertotilaa käytetään pitkään, ikkunat voivat höyrystyä ja sisäilma muuttua tunkkaiseksi, koska matkustamoon ei tule raitista ilmaa. On suositeltavaa, että laite kytketään normaalitoimintaan (raitisilmapuhallukselle) painiketta ***10*** painamalla heti, kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita.

Automaattinen ilmastointi

Säätökykimet



1. Kuljettajan puolen lämpötila-asetuksen osoitin.

2. Tuuletusnopeuden osoitin.

3. Ohjauspyörän lämmityksen aktivointikytkin.

4. Kuljettajan istuinlämmityksen aktivointikytkin.

5. Ilmastoinnin aktivointikytkin.

6. Matkustajan istuinlämmityksen aktivointikytkin.

7. Tuulilasinlämmittimen toimintakytkin.

8. Matkustamon ilmanjaon osoitin.

9. Matkustajan puolen lämpötila-asetuksen osoitin.

10. Matkustajan puolen ilman lämpötilan säätö.

11. Matkustamon ilmanjaon säätö.

12. "A/C MAX" -toiminnon käyttökytkin.

13. Ilman kierrätys.

14. Ilmastointilaitteen AUTO-tilan käyttökytkin.

15. Takalasin ja (mallikohtaisesti) taustapeilien huurteen-/jäänpoisto.

16. Kirkkaat ikkunat -toiminto.

17. Tuuletusnopeuden säätö ja järjestelmän sammutus.

18. Kuljettajan puhallusilman lämpötilan säätö

Järjestelmän aktivointi

Kun moottori käynnistetään, järjestelmä palaa viimeksi käytössä olleeseen ohjelmaan.

Järjestelmä toimii myös auton ollessa pysäköitynä.

Aktivoi järjestelmä painamalla säädintä ***14*** tai säädä haluttu tuuletusnopeus säätimellä ***17***.

Laitteen toiminnan katkaiseminen

Paina säädintä ***17***, kunnes pääset **"OFF"** -asentoon

Ilmastointilaitteen kytkentä päälle/pois

Säädin ***5*** sallii ilmastointilaitteen käynnistyksen (merkkivalo palaa) tai sammutuksen (merkkivalo pois päältä).

Järjestelmää ei voi käynnistää, jos tuuletus on nolla-asennossa.

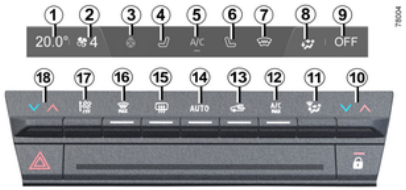
Ilmastointilaitteen avulla

– viilennetään matkustamon sisäilmaa ,
– poistetaan nopeasti ikkunoihin tiivistynyt höyry.

Vinkki: kun ulkolämpötila on sopiva, voit optimoida auton toimintamatkan kytkemällä ilmastoinnin pois käytöstä.

ILMANVAIHTOSUUTTIMET, LÄMMITYS JA ILMASTOINTI

Automaattinen toimintatila



Automaattisäätöinen ilmastointi pitää matkustamon lämpötilan miellyttävänä ja tuulilasin huurteettomana (muutoin kuin ääriolosuhteissa) optimoiden samalla polttoaineenkulutusta.

Järjestelmä ohjaa puhallusnopeutta, ilmanjakoa, sisäilmankiertoa, ilmastointilaitteen käynnistymistä ja pysähtymistä sekä ilman lämpötilaa.

Tässä tilassa on kolme vaihtoehtoista ohjelmaa:

AUTO : optimoi valitun lämpötilan ja sen säädön ulkoisten olosuhteiden mukaisesti. Paina painiketta ***14***.

SOFT : saavuttaa halutun lämpötilan asteittain ja lähes äänettömästi. Paina painiketta ***14*** ja aktivoi **SOFT**-tila painamalla painiketta uudelleen alaspäin.

FAST : lisää ilmantuloa matkustamoon. Tämä tila parantaa erityisesti takaistuimilla istuvien matkustajien mukavuutta. Paina painiketta ***14*** ja aktivoi **FAST**-tila painamalla painiketta uudelleen ylöspäin.

Matkustamon ilmanjaon säätö

Valitse ilmanjako painamalla painiketta ***11*** kerran tai useamman kerran. Valittu ilmanjako ***8*** näkyy multimedianäytössä. Säädöt vaihtuvat seuraavassa järjestyksessä:

Ilmavirta tulee tuulilasin ja etusivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimista.

Ilmavirta ohjautuu etuistuinten sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin, tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin ja jalkatilan suuttimiin.

Ilmavirta tulee pääasiassa kojelaudan suuttimista ja takamatkustajille suunnatuista keskisuuttimista.

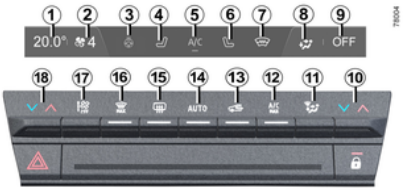
Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.

Ilmavirta tulee pääasiassa matkustajien jalkatilassa (kojelaudan ja/tai etuistuimien alla) olevista suuttimista.

Ilman lämpötilan säätö

Käytä säätimiä ***10*** ja ***18***, kun haluat säätää vasenta ja oikeaa puolta erikseen.

Puhallusnopeuden säädin



Automaattisessa toimintatilassa järjestelmä säätää puhallusnopeutta matkustamon halutun lämpötilan ylläpitämiseksi.

Voit edelleen lisätä tai vähentää puhallusnopeutta painamalla kytkintä ***17***.

Kirkkaat ikkunat -toiminto

Paina painiketta ***16***. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy.

Toiminto poistaa nopeasti huurteen ja jään tuuli- ja takalasista, etusivulaseista ja sivupeileistä (automallikohtainen varuste). Ilmastointi ja takalasin huurteenpoisto aktivoituvat automaattisesti.

Huom. ilman kierrätys poistuu automaattisesti käytöstä.

Kun haluat poistua tästä toiminnosta, paina uudelleen painiketta ***14*** tai painiketta ***16***.

Joissain painikkeissa on merkkivalo, joka ilmaisee toiminnon tilan.

Takalasinlämmitin

Paina painiketta ***15***. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy. Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää nopeasti takalasista ja lämmitettävistä sivupeileistä (mallikohtainen varuste).

Tämä toiminto kytketään pois päältä painamalla painiketta ***15*** uudelleen. Jos painiketta ei paineta, huurteenpoisto lakkaa automaattisesti.

"A/C MAX" -toiminto

Toiminto "A/C MAX" ottaa käyttöön ilmastointijärjestelmän enimmäistehon. Se voidaan ottaa lyhyeksi ajaksi käyttöön matkustamon jäähdyttämiseksi nopeasti.

"A/C MAX" -toiminto kytkee ilmastointijärjestelmän täyden tehon, eivätkä laitteen kovaa ääntä tai liian viileää puhallusta pään tai käsien alueelle ehkäisevät automaattiset rajoitukset ole käytössä.

Tämä toiminto säätää seuraavat asiat automaattisesti:

– täysin kylmäksi ohjelmoitu lämpötila
– sisäilmankierto matkustajille
– ilmavirta suurimmalla teholla
– ilmastoinnin aktivointi
– sisäilmankierto.

Aktivoi toiminto painamalla painiketta ***12***. Painikkeessa ***12*** oleva merkkivalo syttyy. Saat toiminnosta suurimman hyödyn, kun poistat ECO-tilan käytöstä.

Kytke toiminto pois käytöstä painamalla ***12*** uudelleen. Merkkivalo painikkeessa ***12*** sammuu.

Ilmankierrätyksen kytkentä (ei raitisilmapuhallusta matkustamoon)

Voit aktivoida sisäilmankiertotoiminnon ajoittain matkustamon eristämiseksi ulkoilmalta, esimerkiksi ajettaessa huonosta ilmanlaadusta kärsivällä alueella.

Huurun-/huurteenpoisto on aina ensisijainen sisäilmankiertoon nähden.

Käyttö käsin

Paina painiketta ***13***. Sisäänrakennettu varoitusvalo syttyy.

Jos ilmamäärän säädin on kauan tässä asennossa, sisäilma voi muuttua tunkkaiseksi ja ikkunat voivat höyrystyä.

On suositeltavaa, että laite kytketään automaattiseen toimintatilaan painamalla painiketta ***13*** heti, kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita.

Huom. Jotta ikkunat eivät huurtuisi, järjestelmä saattaa poistaa toiminnon käytöstä automaattisesti. Kytkimen sisäänrakennettu merkkivalo ***13*** sammuu.

Poistu tästä toiminnosta painamalla painiketta ***13*** uudelleen.

Jos kiertotilaa käytetään pitkään, ikkunat voivat höyrystyä ja sisäilma muuttua tunkkaiseksi, koska matkustamoon ei tule raitista ilmaa. On suositeltavaa, että laite kytketään normaalitoimintaan (raitisilmapuhallukselle) painiketta ***13*** painamalla heti, kun sisäilmankiertoa ei enää tarvita.

Ilmastointilaite: tiedot ja käyttöohjeet

Käyttöohjeita

Joissakin tapauksissa (ilmastointilaite pysäytetty, sisäilmankierto kytketty, puhallusnopeus on nolla tai heikko jne.) huurua voi ilmaantua sivuikkunoihin ja tuulilasiin.

Poista mahdollinen huuru käyttämällä **ikkunoiden ja peilien pikalämmitystoimintoa**. Ehkäise sitten uuden huurun muodostuminen käyttämällä ilmastointilaitetta automaattisessa toimintatilassa.

Autot, joissa on ECO tila
Kun ECO-tila on käytössä, se voi heikentää automaattisen ilmastoinnin ➔ 182 toimintaa.

Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi peittämään auton pahaa hajua).
Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Polttoaineenkulutus

Polttonesteenkulutus nousee (erityisesti kaupunkiajossa), kun ilmastointilaite on käytössä.

Autoissa, joissa on käsikäyttöinen ilmastointilaite, ilmastointilaite tulee sammuttaa, kun sitä ei enää tarvita.

Neuvoja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi ja ympäristön suojelemiseksi

Pidä tuuletussuuttimet auki ja ikkunat kiinni ajettaessa. Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

Huolto

Katso lisätietoja tarkastusvälistä auton huoltokirjasta.

Käytä ilmastointilaitetta säännöllisesti, myös kovalla pakkasella, käynnistäen sen vähintään kerran kuukaudessa noin 5 minuutin ajaksi.

Toimintahäiriöt

Jos havaitset laitteessa toimintahäiriön, ota yhteys merkkihuoltoon.

– **Huurteen- ja jäänpoiston tai ilmastoinnin teho laskee.**

Ohjaamon raitisilmasuodatin saattaa olla tukkeutunut.

– **Ilmastointilaite ei tuota kylmää ilmaa**.

Tarkista, että säätimien asennot ovat oikeat ja sulakkeet kunnossa. Muussa tapauksessa pysäytä toiminta.

Hybrid -versioiden erityispiirteet

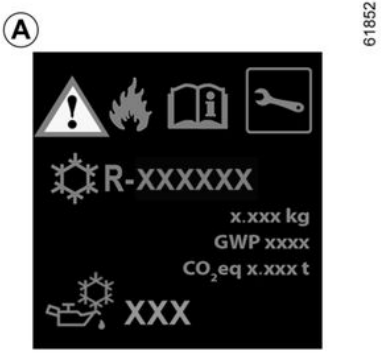
Auton ilmastointijärjestelmää käytetään myös ajoakun jäähdyttämiseen. Auton ajoakun elinkaaren varmistamiseksi.

Ilmastoinnin tehokkuuden pitkäaikainen lasku voi johtaa ajoakun ennenaikaiseen heikkenemiseen.

Vettä auton alla

Kun ilmastointilaitetta käytetään pitkään yhtäjaksoisesti, auton alle voi kerääntyä tiivistynyttä vettä.

Kylmäaine



Kylmäainepiiri (jonka komponenteista osa on ilmatiiviisti suljettu) voi sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Seuraavat tiedot on merkitty moottoritilassa olevaan tarraan ***A*** automallin mukaan.

Tietojen olemassaolo ja paikka tarrassa ***A*** ovat automallikohtaisia.

Kylmäaineen tyyppi

(XXX) Ilmastointilaitteen sisältämän öljyn tyyppi

Tulenarka aine

Katso käyttöoppaasta

Huolto

x,xxx kg	**(1)** Kylmäaineen määrä autossa.
GWP xxxx	**(2)** Lämmittävä vaikutus ilmastoon.
CO2-vastaavuus x,xxx t	**(3)** Määrä painona ja hiilidioksidiekvivalenttina.

Lisätietoja

Merkinnän ja kylmäainetyypin mukaan:

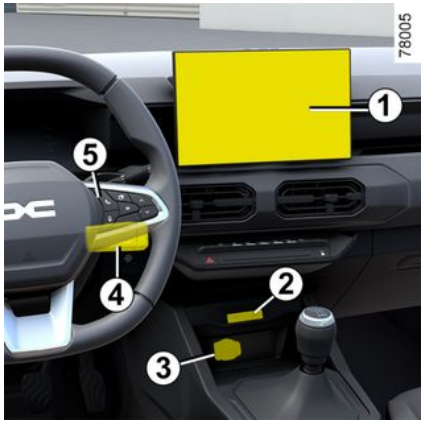
Kylmäaine R-1234yf

– **(1)** 0,425 kg / 0,650 kg
– **(2)** GWP 0,501
– **(3)** 0,0002 t / 0,0003 t

Älä irrota ilmastointilaitejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan. Neste on vaarallista silmille ja iholle.

Katkaise sytytysvirta ➔ **155**, ➔ **157** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Esittely



1. Monitoimikosketusnäyttö.

2. Multimedialiitäntä USB-C 15 wattia.

3. Pistorasia lisävarusteille ➔ **322**.

4. Ohjauspyörän alainen säädin.

5. Äänikomento.

Laitteen käyttö: katso laitteen käyttöohje.

Autosta riippuen multimediakosketusnäyttö ***1*** saattaa olla kalvolla suojattu. Älä poista tätä kalvoa. Jos se vaurioituu, vaihdata se merkkihuollossa.

Matkapuhelimen käyttö
Ota tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.



6. Puhelimen säilytyspaikka.

USB-C-multimediaportit

USB-C-multimediaportteja voi käyttää lisävarusteiden lataamiseen enintään 15 watin teholla porttia ***2*** kohti.

Huom. USB-C-multimediaportteja ***2*** voi käyttää myös tiedonsiirtoon. Esimerkki: älypuhelimen peilaus multimedianäyttöön Android Auto™- tai Apple CarPlay™-sovelluksen kautta

Seuraavien varusteiden läsnäolo ja paikka riippuvat auton multimedialaitteista:



7. Multimediapistorasiat USB-C takamatkustajille.

Varmista, että lisävarusteen lataamiseen vaadittava teho vastaa käyttämäsi USB-C-portin syöttötehoa. Muussa tapauksessa lisävaruste ei ehkä latautu,

Kun liität USB-porttiin lisävarusteen johdon (esim. smartphone-latausjohdon), muista irrottaa se käytön jälkeen. **Oikosulun ja USB-portin vaurioitumisen vaara, jos johdon pää joutuu kosketuksiin metalliesineen (esim. savukkeensytyttimen) kanssa.**

USB-C-multimediaportteja ***7*** voi käyttää lisävarusteiden lataamiseen enintään 15 watin teholla porttia kohti.

Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

PUHELIMEN HANDSFREE-TOIMINTO



Käytä mikrofonia ***8*** ja ääniohjausta ***5***.

Matkapuhelimen käyttö
Ota tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.

Induktiolatausalue *9*

(autoversion mukaan)





Ajoneuvokohtaisesti alueella ***9*** on magneettinen latauslaite ***10*** ➔ 324.

Sulje mukipidikkeessä oleva astia tiiviisti, jotta sisällä oleva neste ei läiky ajon aikana.
Nesteen läikkyessä on vaara, että ympäröivät sähköiset ja/tai elektroniset laitteet vahingoittuvat.

Puhelinpidike *11*

(autoversion mukaan)



Aseta älypuhelin (tai tabletti) koteloon ***11***. Varmista ennen käyttöä, että se on tukevasti kiinni.

Koteloa ***11*** saa käyttää vain tablettien ja älypuhelimien säilytykseen.

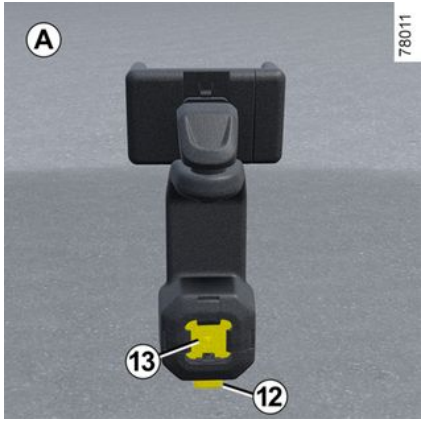
Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Varmista, että puhelin on tukevasti paikallaan puhelimen pidikkeessä, jotta puhelin ei lennä päin matkustajia äkillisen kääntymisen tai jarrutuksen aikana.

Matkapuhelimen käyttö
Ota tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.

Irrotettava puhelinpidike *A*

Jos autossa on tämä varuste, kiinnitä irrotettava puhelinpidike ***A*** seuraavien ohjeiden mukaisesti:



– paina painiketta ***12*** puhelinpidikkeessä ***A***;



– kiinnitä puhelinpidikkeen jalusta ***13*** oveen YouClip ***14***;
– vedä puristinta ***17*** oikealle;





– Aseta puhelimesi puhelinpidikkeeseen ***16*** painamalla kiinteää puristinta ***15***. Vapauta sitten puristin ***17*** niin, että puhelin jää tiukasti paikalleen puristimien ***15*** ja ***17*** väliin.

Irrotettava puhelinpidike ***A*** irrotetaan painamalla painiketta ***12***.

Huom. Voit säätää puhelinpidikkeen ***16*** kallistuksen haluamaasi asentoon manuaalisesti.

Käytä ainoastaan huoltopalvelumme hyväksymää puhelinpidikettä.

Varmista, että puhelimen pidikkeen jalusta on asennettu oikein ja että puhelin on tukevasti paikallaan puhelimen pidikkeessä, jotta se ei lennä päin matkustajia äkillisen kääntymisen tai jarrutuksen aikana.

Turvallisuussyistä suorita säädöt auton ollessa pysähtyneenä.

Matkapuhelimen käyttö
Ota tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.

Sähkötoimiset sivulasit

Sähkötoimiset sivulasit

Nämä järjestelmät toimivat niin sytytysvirta kytkettynä kuin katkaistuna, kunnes jokin etuovista avataan (kuitenkin enintään noin kolmen minuutin ajan).

Kuljettajan vastuu
Älä koskaan jätä avainkorttia tai avainta auton sisäpuolelle edes vähäksi aikaa, jos autoon jää lapsi, lemmikkieläin tai henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään.
Autoon jäänyt voi vaarantaa itsensä tai muita käynnistämällä moottorin tai käyttämällä sähkötoimisia laitteita (esim. sähkötoimiset ikkunat, ovien lukitus).
Jos jokin kehonosa jää puristuksiin ikkunan väliin, vaihda ikkunan liikkumissuunta välittömästi painamalla soveltuvaa painokytkintä.
Vakavien vammojen riski.



Sähkötoimiset lasinnostimet toimivat, kun virta on kytketty.

Kuljettajanoven kytkimet

Paina tai vedä ikkunan painokytkintä laskeaksesi ikkunan alas tai nostaaksesi sen halutulle korkeudelle.

1 kuljettajan lasinnostimen;

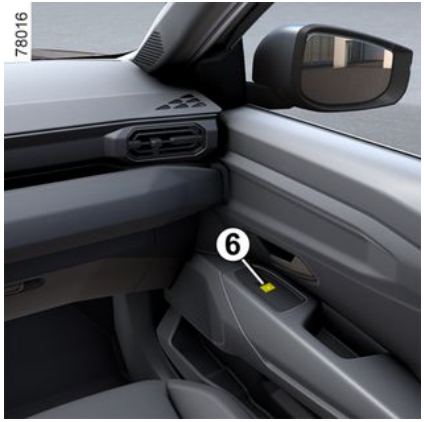
2 etumatkustajan lasinnostimen;

3 ja ***5*** takamatkustajien lasinnostimien ohjaukseen.

Matkustajien turvallisuus

Kuljettaja voi poistaa takamatkustajien sähkötoimiset lasinnostimet käytöstä painamalla valintakytkintä ***4***.

Kojetauluun tulee vahvistusviesti tai (autoversion mukaan) kytkimeen sisäänrakennettu merkkivalo syttyy.



Etumatkustajan oven kytkimet

Paina painokytkintä ***6***.

Vältä asettamasta mitään esineitä osittain avoimen ikkunan eteen: sähkötoiminen lasinnostin voi vaurioitua.

Impulssikytkentä

Tämä toiminto on edellä kuvattujen sähkötoimisten ikkunannostinten lisätoiminto.

Paina tai vedä ikkunan painokytkin lyhyesti ääriasentoon: lasi nousee tai laskee kokonaan. Jos painokytkintä

painetaan tai vedetään lasin liikkeen aikana, lasi pysähtyy.

Lasinnostin ei toimi

Lasinnostimessa on ylikuumenemissuojaus: jos lasinnostimen kytkintä käytetään toistuvasti (lukuisia kertoja muutaman minuutin sisään), ylikuumenemissuoja aktivoituu ja lukitsee ikkunan suljettuun asentoon.

Lasinnostin poistuu ylikuumenemissuojaustilasta, kun lasinnostimen kytkintä ei käytetä noin 20 minuuttiin sytytysvirran ollessa kytkettynä. Kun aika on kulunut, suojaustila päättyy automaattisesti.

Suojaustilassa lasinnostinta voi yhä käyttää rajoitetusti: kytkintä voi noin viiden minuutin kuluttua käyttää enintään neljä kertaa viiden minuutin välein.

Huom. jos sytytysvirta katkaistaan ennen kuin 20 minuuttia on kulunut, ajan laskenta alkaa alusta.

Takaovien kytkimet



Paina painokytkintä ***7***.

Ennen kuin suljet ikkunan, varmista, että kenenkään käsivarsi, käsi tai muu kehonosa ei jää sulkeutuvan ikkunan väliin.
Vakavien vammojen riski.

Takamatkustajien turvallisuus
Kuljettaja voi estää lasinnostinten toiminnan painamalla painokytkintä ***4***. Kojetauluun ilmestyy vahvistusviesti.
Kuljettajan vastuu
Älä koskaan jätä avainta auton sisälle edes hetkeksi, jos autoon jää lapsi, lemmikkieläin tai henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään.
Autoon jäänyt voi vaarantaa itsensä tai muita käynnistämällä moottorin tai käyttämällä sähkötoimisia laitteita (esim. sähkötoimiset ikkunat, ovien lukitus).
Jos jokin kehonosa jää puristuksiin ikkunan väliin, vaihda ikkunan liikkumissuunta välittömästi painamalla soveltuvaa painokytkintä.
Vakavien vammojen riski.

Ikkunoiden avaaminen/sulkeminen kauko-ohjaimella

Kun avaat ovien lukituksen ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin lukituksen avauspainiketta**, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla va-

rustetut ikkunat avautuvat automaattisesti.

Kun lukitset ovet ulkopuolelta, jos **painat ja pidät painettuna kortin lukituspainiketta**, kaikki yhden kosketuksen sähköikkunalla varustetut ikkunat sulkeutuvat automaattisesti.

Järjestelmää on suositeltavaa käyttää ainoastaan silloin, kun käyttäjä näkee hyvin koko auton eikä ketään ole auton matkustamossa.

Kun suljet ikkunoita, varmista, että esimerkiksi kenenkään käsivarsi tai käsi ei ole autosta ulkona.
Vakavien vammojen riski.

Toimintahäiriöt

Jos ikkuna ei sulkeudu kunnolla, järjestelmä siirtyy pois impulssikytkentätilasta. Vedä painiketta useita kertoja peräkkäin, kunnes ikkuna sulkeutuu kokonaan (ikkuna nousee askel askeleelta) ja pidä tämän jälkeen painiketta painettuna (edelleen ikkunan sulkemisasennossa) yhden sekunnin ajan ja laske ja nosta lasi sitten kokonaan alustaaksesi järjestelmän uudelleen.

Vie auto tarvittaessa merkkihuoltoon.

Kiinteä kattoikkuna *1*

(autoversion mukaan)



Kuljettajan vastuu
Älä koskaan jätä avainta tai avainkorttia auton sisäpuolelle edes vähäksi aikaa, jos autoon jää lapsi, lemmikkieläin tai valvontaa tarvitseva aikuinen.
Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.
Vakavien vammojen riski.

MATKUSTAMON VARUSTEET

Sisävalot

Kattovalo *A*



Kuvulla *1* varustetut kattovalot

Irrota lampun lasi (esim. tavallisella ruuvitaltalla).

Irrota polttimo.

Polttimon tyyppi: **W5W**.

Painamalla kupua ***1*** voit aktivoida valaistuksen:

– Valo palaa jatkuvasti.
– Valo syttyy, kun auton lukitus avataan tai jokin ovi avataan. Valo sammuu viiveen jälkeen, kun ovet on suljettu kunnolla.
– Valo sammuu välittömästi.

Kattovalo *B*



Seuraavat toiminnot kytketään painamalla kytkintä ***2*** kuljettajan puolella ja kytkintä ***3*** matkustajan puolella:

– Valo palaa jatkuvasti.
– Valo syttyy, kun auton lukitus avataan tai jokin ovi avataan. Valo sammuu viiveen jälkeen, kun ovet on suljettu kunnolla.
– Valo sammuu välittömästi.

Lampput ovat paineen alaisia ja ne voivat rikkoontua vaihdon aikana.
Loukkaantumisvaara

Kartanlukuvalot takana





Seuraavat toiminnot otetaan käyttöön painamalla valitsinta ***4*** tai ***5***:

– Valo palaa jatkuvasti.
– Valo syttyy, kun jompikumpi etuovi tai jokin neljästä ovesta avataan (automallista riippuen). Valo sammuu, kun avatut ovet on suljettu kunnolla.
– Valo sammuu välittömästi.

Kun ovien tai tavaratilan luukun lukitus avataan, kattovalot ja pistevalot syttyvät ja sammuvat tämän jälkeen viiveellä.

Hansikaslokeron valo *6*



Valo ***6*** syttyy, kun hansikaslokero avataan.

Tavaratilan valo *7*



Valo ***7*** syttyy, kun tavaratila avataan.

Sisävalojen automaattitoiminnot
(autoversion mukaan)

– jos ovien lukitus avataan kaukoohjaimella, sisävalot syttyvät noin 30 sekunnin ajaksi.
– jos ovi jää auki (tai on suljettu huonosti), sisävalo palaa n. 5 - 10 minuuttia.
– jos kaikki ovet on suljettu ja sytytysvirta kytketään, auton sisävalot sammuvat viiveellä.

Häikäisysuojus

Häikäisysuoja, peili, tartuntakahva

Häikäisysuoja *1*



Käännä tuulilasin häikäisysuoja ***1*** alas tai napsauta se irti ja käännä sivuikkunaa kohti.

Huolehdi, että peität ehostuspeilit suojakannella ajon aikana.
Loukkaantumisvaara

MATKUSTAMON VARUSTEET

Ehostuspeilit *2*

Autosta riippuen häikäisysuojissa on ehostuspeili.

Nosta kantta ***4***. Autoversion mukaan valo ***3*** syttyy automaattisesti.

Aurinkosuojan säilytyslokero *5*



Tässä voidaan säilyttää maksullisen moottoritien maksukuitit, kartat jne.

Tartuntakahva edessä *6* ja takana *7*

(autoversion mukaan)





Tartuntakahvasta voi pitää kiinni ajon aikana.

Älä käytä sitä tukena autoon noustessa tai autosta poistuttaessa.

Vaatekoukku *8*

Pistorasia lisävarusteille

Lisävarustepistorasiat *1* tai automallin mukaan *2*



MATKUSTAMON VARUSTEET



Voit käyttää pistorasiaa ***1*** tai automallin mukaan pistorasiaa ***2***.

Pistorasia on tarkoitettu valmistajan hyväksymiä lisävarusteita varten.

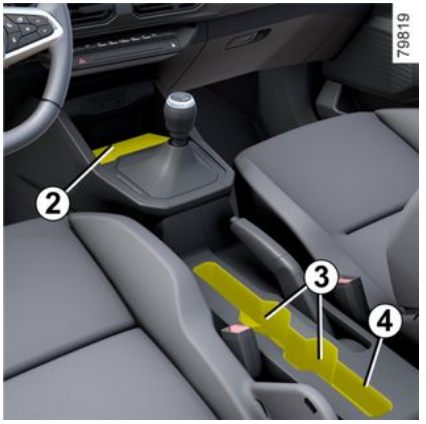
Käytettäessä useita lisävarusteliitäntöjä samaan aikaan, kytkettyjen lisävarusteiden yhteisteho saa olla enintään 180 W.
Tulipalovaara.

Säilytyslokerot etuovissa *1*



Älä aseta mitään esineitä lattialle (kuljettajan eteen): äkillisessä jarrutuksessa esineet saattavat liukua polkimien alle ja estää niiden käyttämisen.

Keskikonsolin säilytyslokero / matkapuhelimen induktiolaturi *2*





Alueella ***2*** on älypuhelimen kiinnittämiseen tarkoitettu magneettilaite ***5***. Se pitää puhelimen paikallaan sillä edellytyksellä, että puhelimessa on magneettitekniikka tai yhteensopiva (magneettinen) kotelo. Kiinnitysjärjestelmä on vakaa ja optimoi laitteen latauksen.

Lisätietoja induktiolaturista on multimediajärjestelmän käyttöoppaassa.

Sulje mukipidikkeessä oleva astia tiiviisti, jotta sisällä oleva neste ei läiky ajon aikana.
Nesteen läikkyessä on vaara, että ympäröivät sähköiset ja/tai elektroniset laitteet vahingoittuvat.

Älä koskaan jätä esineitä (USB-muisti, SD -kortti, luottokortti, korut, avaimet, kolikot jne.) induktiolatausalueelle ***2***, kun lataat puhelinta.
Poista kaikki magneettikortit ja luottokortit puhelinkotelosta ennen puhelimen sijoittamista induktiolatausalueelle ***2***.

Esineet, jotka jäävät induktiolatausalueelle ***2***, voivat ylikuumentua.
Ne kannattaa asettaa tarkoitukseen varatuille alueille (käsinelokero, häikäisysuoja jne.).

Mukipidike tai tuhkakuppi *3* tai keskikonsolin säilytyslokero *4*

(autoversion mukaan)

Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat äkillisessä kääntymisessä tai jarrutuksessa lentää matkustajien päälle.

Johdon reititys *6*



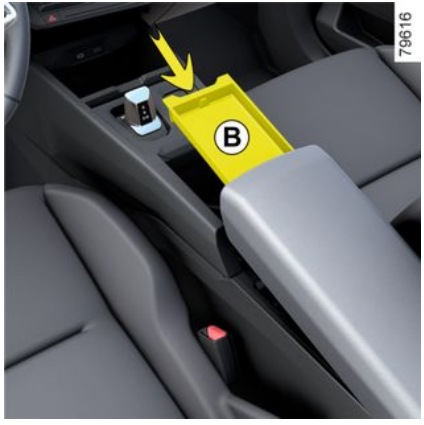
Lataa puhelin kytkemällä johto ***6*** USB-C-porttiin.

Johdon ***6*** voi pujottaa sille tarkoitetun aukon ***A*** kautta puhelimen säilytyslokeroon ***7***.

Huom. aukon ***A*** tarkoituksena on varmistaa, että kytketty latausjohto ei hankaloita pääsyä hansikaslokeroon.

Korttiteline *8*







Korttipidike on piilossa mukipidikettä ***9*** suojaavan liukumekanismin ***B*** takana.





Mukipidikkeen ***9*** kiinnityslenkit ***10*** pitävät kahvimukit paikallaan.

Mukipidike ***9*** voidaan irrottaa säilytystilan saamiseksi.

Keskikonsolin säilytyslokero *11*

(autoversion mukaan)



Nosta keskikyynärnojan kansi ***12*** ylös.

Säilytyslokero ***11*** tuulettuu ilmastointijärjestelmään säädetyn lämpötilan mukaan.

Keskikyynärnojan mukipidikkeiden asettelu on esitetty kaaviossa ***C***.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS



Matkustajan puolen hansikaslokero *13*





Avaa vetämällä kahvasta ***14***.

Tässä käsinelokerossa voidaan säilyttää A4-kokoisia asiakirjoja.

Lokeron sisällä on paikka kynille, kartoille jne.

Älä aseta mitään esineitä lattialle (kuljettajan eteen): äkillisessä jarrutuksessa esineet saattavat liukua polkimien alle ja estää niiden käyttämisen.

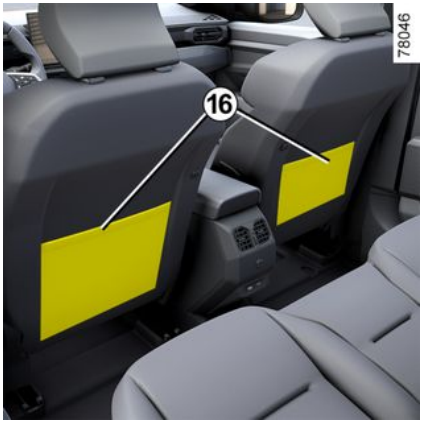
Säilytyslokerot takaovissa *15*



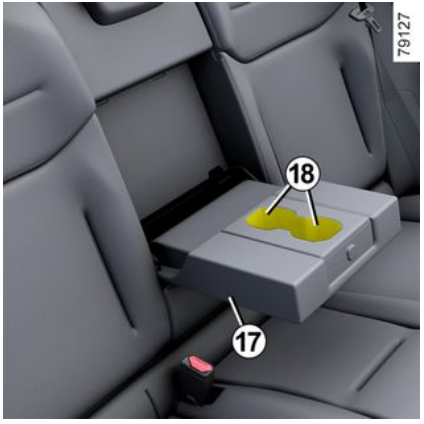
Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa kovia, painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat lentää matkustajien päälle tiukassa kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä.

MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS

Etuistuinten säilytystaskut *16*



Takaistuimen keskikyynärnoja *17*



Takaistuimen keskikyynärnojassa *17* on kaksi mukipidikettä *18*.

Vedä keskikyynärnoja alas.

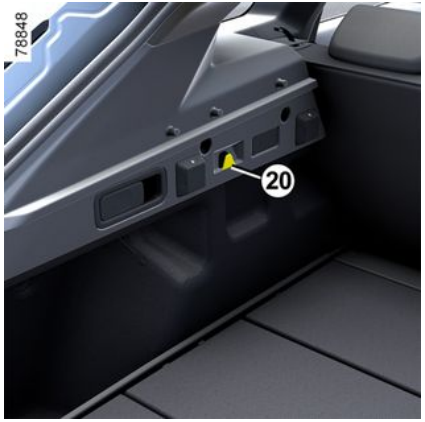
Sulje mukipidikkeessä oleva astia tiiviisti, jotta sisällä oleva neste ei läiky ajon aikana.
Nesteen läikkyessä on vaara, että ympäröivät sähköiset ja/tai elektroniset laitteet vahingoittuvat.

Kun suljet käsinojan, varmista, ettei mitään raajoja (käsivarret, kädet, sormet jne.) ole lukitusalueen lähellä.
Puristumisvaara.

Varmista, ettei mukipidikkeessä olevan astian neste pääse läikkymään kaarteissa, kiihdytettäessä tai jarrutettaessa.
Nesteen läikkyminen saattaa aiheuttaa palovammariskin.

Kassikoukut *19* ja *20*





Koukulle sallittu kuorma: 5 kg.

Lisävarustepidikkeet YouClip *21*, *22*, *23*, *24*, *25*, *26*, *27* ja *28*

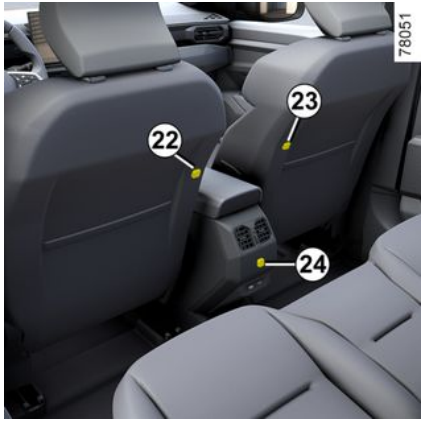
(autoversion mukaan)

Ne on tarkoitettu teknisen osastomme hyväksymien lisävarusteiden kiinnittämiseen.

Jos tarvitset lisätietoja, ota yhteys merkkihuoltoon.

Varmista, että kaikki YouClip-liitännällä kiinnitetyt lisävarusteet ovat tiiviisti kiinni, jotta ne eivät lennä matkustajien päälle äkillisessä kääntymisessä, jarrutuksessa tai törmäyksessä.







MATKUSTAMON SÄILYTYSTILAT, MUUNNELTAVUUS





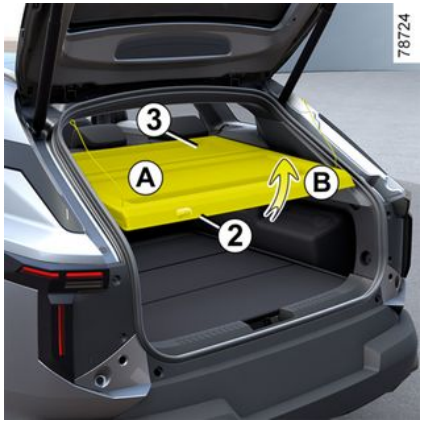
Tavaratila

Takahylly, irrotus



Irrota molemmat kannatinlangat ***1*** tavaratilan luukusta.

Takahylly ***A*** koostuu kahdesta jäykästä osasta ***2*** ja ***3***.



– Nosta takahylly ***2*** irti pidikkeistään (liike ***B***);
– irrota hylly vetämällä itseesi päin.



– Nosta takahylly ***3*** irti pidikkeistään (liike ***B***);
– irrota hylly vetämällä itseesi päin.

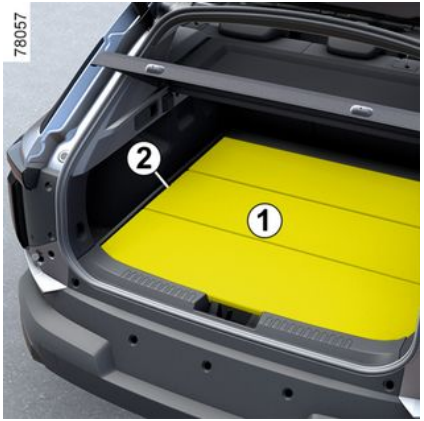
Kun asetat sen takaisin paikalleen, noudata ohjeita päinvastaisessa järjestyksessä.

Älä aseta takahyllylle raskaita tai kovia esineitä. Irralliset esineet matkustamossa ovat vaarallisia matkustajille voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuustilanteessa.

TAVAROIDEN KULJETUS

Tavaratila

Siirrettävä lattia *1*



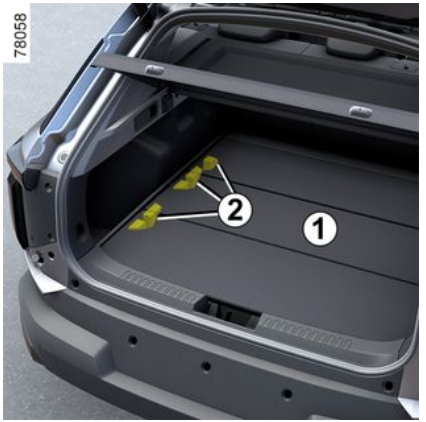
Sen avulla voidaan jakaa tavaratila kahteen erilliseen osaan.

Siirrettävä lattia on liukukiskolla ***2***.

Sallittu kuorma siirrettävällä lattialla: 100 kg tasaisesti jakautuneena.

Säilytystilat, tavaratilan muunneltavuus

Siirrettävä lattia *1*



Nostettu asento

Tavaratilaan saa tasaisen lattian ja kaksi erillistä osiota, kun takaistuimen selkänoja käännetään alas.

Siirrettävä lattia on liukukiskolla ***2***.

Suurin sallittu kuorma siirrettävällä lattialla nostetussa asennossa: 100 kg tasaisesti jakautuneena.



Ala-asento

Tämä vaihtoehto antaa enemmän tilaa tavaroiden säilyttämiseen tavaratilassa ja raskaiden kuormien kuljettamiseen.

– Poista siirrettävä lattia ***1***;
– aseta se tavaratilaan kiskon ***2*** alle.

TAVAROIDEN KULJETUS



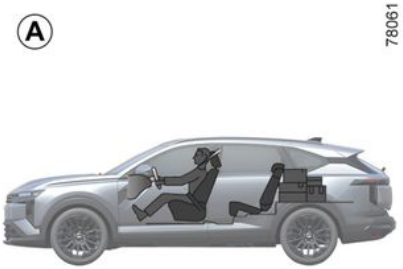
Lokeroitu asento

Sen avulla voidaan jakaa tavaratila kahteen erilliseen osaan.

Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa

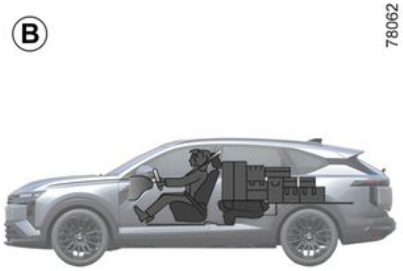
Sijoita matkatavarat tavaratilaan siten, että suurin pinta painautuu:

Ⓐ



takaistuimen selkänojia vasten, kun matkatavaroita on normaali määrä (kuva ***A***)

Ⓑ



etuistuimien selkänojia vasten, kun takaistuimien selkänojat on käännetty eteen ja matkatavaroita on paljon (esimerkiksi ***B***).

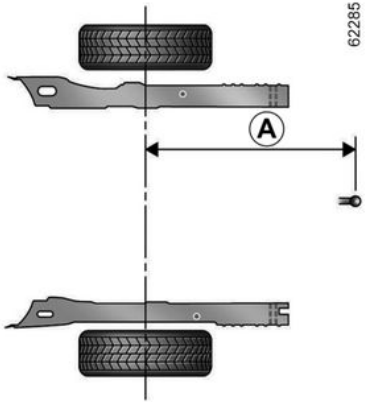
Varmista, että kuljetettavat esineet jakautuvat tasaisesti kuormaustilassa.

Jos joudut kuljettamaan tavaraa takaistuimen käännetyn selkänojan päällä, päällä, pääntuet on ehdottomasti ensin poistettava. Näin selkänoja saadaan mahdollisimman tiukasti istuinta vasten.



Aseta painavimmat esineet aina suoraan lattialle matalaan asentoon ➔ **332**/ Käytä (jos auto on sellaisilla varustettu) kiinnityslenkkejä ***1***, jotka sijaitsevat tavaratilan lattialla. Tavaratila on kuormattava siten, etteivät esineet pääse siirtymään eteenpäin ja osumaan matkustajiin, jos kuljettajan on jarrutettava äkillisesti. Kiinnitä takaistuinten turvavyöt lukkoihinsa silloinkin, kun takaistuimilla ei ole matkustajia.

Vetokoukku



Maksimimitta ***A*** **= 1140 mm**.

Sallittu aisapaino, sallittu perävaunupaino (jarrullinen ja jarruton) ➔ 398.

Vetolaitteiden valinta ja asennus

Vetolaitteiden enimmäispaino:

– Vetokoukku (poikittaispalkki ja vetokoukku), jota ei ole alun perin asennettu autoon: vetokoukkukokonaisuuden ja sen kiinnikkeiden yhteispaino saa olla enintään 23 kg.

Kun vetolaite ei ole käytössä, se ei saa peittää valaistusta tai rekisterikilpeä.

Noudata aina paikallista tieliikennelakia maassa, jossa ajat.

Asennusohjeet ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja laitteen opaskirjasta.

Opaskirja kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.

Ajoneuvo on kuormattu täyteen (suurin sallittu kokonaismassa) ja vetää perävaunua:

– Enimmäisnopeus saa olla **100 km/h, ja rengaspainetta tulee nostaa 0,2 baaria ➔ 398**.

Rengasrikon vaara.

Sallittu kuorma katolla: 80 kg (kuljetuslaite mukaan lukien).

Taakkatelineet

Varotoimet

(tavaratilan luukun avaaminen ja sulkeminen)

Ennen kuin aloitat tavaratilan luukun avaamisen tai sulkemisen, tarkista kattotelineisiin kiinnitetyt esineet ja/tai varusteet (esim. pyöräteline, kattolaatikko): niiden pitää olla oikein asennettuina ja kiinnitettyinä eivätkä ne saa estää tavaratilan luukun toimintaa.

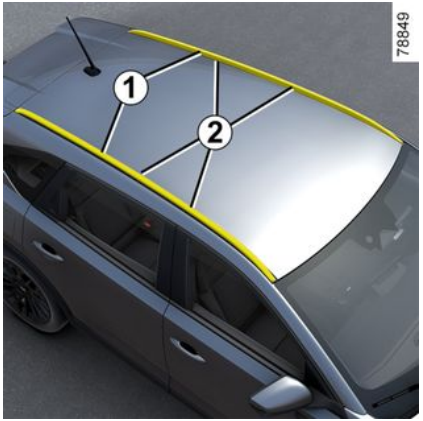
Varmista, että kuljetettavat esineet jakautuvat tasaisesti kuormausalueelle.

Spoileria tai takaluukkua vasten ei saa kiinnittää mitään kantolaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite valtuutetun jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.

Katolle ei saa kiinnittää mitään taakkatelinettä, jos autossa ei ole pitkittäisiä tai modulaarisia kattokaiteita varusteena.

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkkiliikkeestä. Varusteen asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja valmistajan asennusohjeesta.
Opaskirja kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen yhteydessä.

Autot, joissa on pitkittäiset kattokaiteet



Kiinnityskohdat ***2*** sijaitsevat pitkittäissuuntaisissa kuormaustangoissa ***1***.

Sallittu kuorma katolla: 80 kg (kuljetuslaite mukaan lukien).

Oman turvallisuutesi ja auton sähkölaitteiden (valot, tuulilasinpyyhkijät, jarruavustin jne.) moitteettoman toiminnan varmistamiseksi: kaikki akkuun liittyvät toimenpiteet (poistaminen, irtikytkentä jne.) tulee jättää ammattilaisen tehtäväksi.
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.
Noudata ehdottomasti huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä.
Älä ylitä niitä.
Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

TAVAROIDEN KULJETUS

Spoileri *A*



On **ehdottoman kiellettyä** kiinnittää spoileriin ***A*** minkäänlaisia esineitä ja/tai lisätarvikkeita (polkupyörätelineet jne.).

Spoileriin tai takaluukkuun ei saa kiinnittää mitään kantolaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite valtuutetun jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.

Konepelti



Avataan vetämällä vipua ***1*** (autoversion mukaan).

Katkaise sytytysvirta ➔ **155** tai ➔ **157** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara.

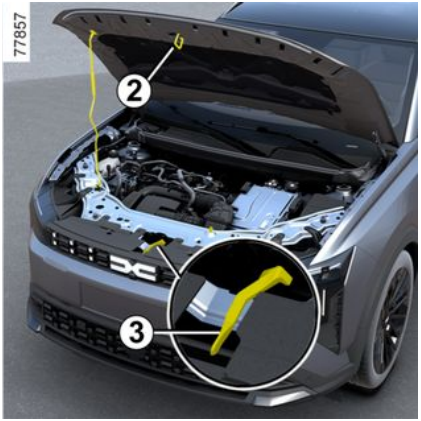
Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen varsi on pysäytysasennossa.
Loukkaantumisvaara.

Älä koskaan aktivoi moottorin etäkäynnistys- tai ohjelmointitoimintoa ennen kuin konepelti on avattu.
Palovammojen ja vakavan loukkaantumisen vaara.

Vältä nojaamista konepeltiin: konepellin tahattoman sulkemisen vaara.

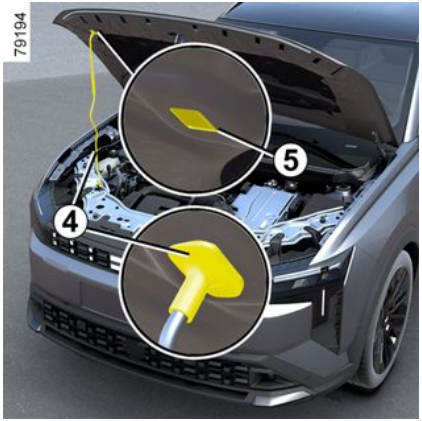
MOOTTORI TILAAN PÄÄSY, TASOT

Konepellin varmuuslukituksen avaus



Kun haluat avata lukituksen, vapauta koukku ***2*** painamalla vipua ***3*** vasemmalle samalla, kun nosta konepeltiä.

Konepellin avaaminen





Kun konepelti on nostettu ylös ja tukijalka ***4*** irrotettu pidikkeestään ***6***, tukijalka on turvallisuussyistä **ehdottomasti** asetettava paikalleen sille tarkoitettuun kannattimeen ***5***.

Konepellin sulkeminen

Tarkista ennen konepellin sulkemista, ettei moottoritilaan jää esim. työkaluja.

Konepelti suljetaan asettamalla tukitanko ***4*** pidikkeeseen ***6***. Ota kiinni konepellin keskeltä ja laske sitä noin 30 cm päähän sulkemisasennosta ja päästä sitten irti. Konepelti sulkeutuu omalla painollaan.

Varmista, että konepelti on kunnolla kiinni. Varmista, ettei mikään häiritse lukkiutumista (sora, vaatteet jne.).

Varmista, että moottoritilaan ei jää mitään työskentelyn jälkeen (kangasta, työkaluja, jne.). Ylimääräiset esineet voivat vaurioittaa moottoria tai aiheuttaa tulipalon.

MOOTTORI TILAAN PÄÄSY, TASOT

Jos etusäleikköön tai konepeltiin on kohdistunut pienikin törmäys, tarkistuta konepellin lukitusjärjestelmä viipymättä merkkihuollossa.

Moottorin tarkistusluukku

5

Moottoriöljy

Yleistä

Polttomoottorissa tarvitaan moottoriöljyä liikkuvien osien voiteluun ja jäähdytykseen. On tavallista, että öljyä on lisättävä ajoittain huoltovälin mukaisten öljynvaihtojen välillä.

Tarpeen tullen öljytasoa on täydennettävä kahden öljynvaihdon välillä. Jos öljyä kuitenkin kuluu totutusajon jälkeen enemmän kuin 0,5 litraa 1 000 kilometriä kohti, vie auto tarkastettavaksi merkkihuoltoon.

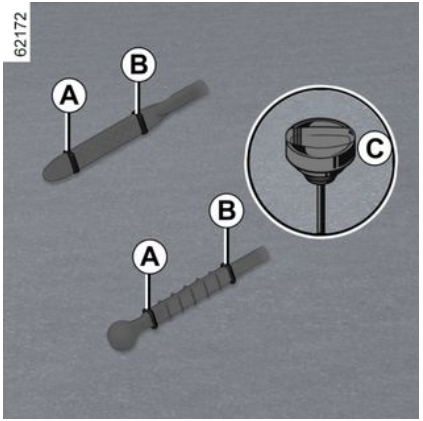
Vaihtoväli: tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti. Tarkista taso aina ennen pitkää ajomatkaa, sillä moottori saattaa vaurioitua liian alhaisen öljymäärän takia.

Öljytason tarkastus

Öljytaso luetaan, kun auto on pysäköitynä vaakasuoralle alustalle ja moottori on ollut jonkin aikaa sammutettuna.

Öljytason tarkan tarkistuksen ja enimmäistason ylityksen välttämisen (moottorin rikkoutumisen riski) varmistamiseksi on ehdottomasti käytettävä öljymittapuikkoa.

Autosta riippuen kojetaulun näyttö antaa varoituksen vain, kun öljytaso on minimissä.



– ota öljymittatikku ulos ja pyyhi se puhtaalla ja nukkaamattomalla pyyhkeellä,
– Työnnä öljymittatikku pohjaan saakka (moottorit, joissa on ns. mittatulppa ***C***: tulppa täytyy kiertää täysin kiinni).
– poista mittatikku uudelleen;
– lue taso: se ei saa koskaan alittaa kohtaa **"MINI"** ***A*** tai ylittää kohtaa **"MAXI"** ***B***.

Kun taso on luettu, työnnä öljymittatikku aivan pohjaan saakka tai ruuvaa mittatulppa täysin kiinni.

Käytä suppiloa tai suojaa täyttöaukon alue, jotta moottoriöljyä ei pääse kuumalle moottorille tai millekään herkälle osalle (esim. sähkökomponentit).
Tulipalovaara.

Moottoriöljyn enimmäistason ylitys
Enimmäistäyttötaso ***B*** ei saa missään tapauksessa ylittyä, koska tämä voi vaurioittaa moottoria ja saasteenestojärjestelmää. Jos taso **"MAXI"** ylittyy, **älä käynnistä autoa** ja ota yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyntiliikkeeseen.

MOOTTORI TILAAN PÄÄSY, TASOT

Katkaise sytytysvirta ➔ **155** tai ➔ **157** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

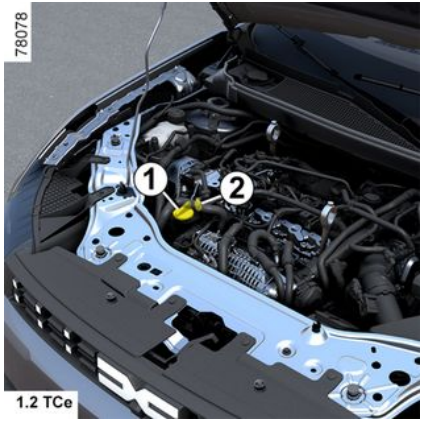
Lisäys, täyttö, öljynvaihto

Moottoriöljyn lisäys/täyttö

Auton on oltava tasaisella alustalla, sytytysvirta katkaistuna ja moottori jäähtyneenä (esimerkiksi ennen päivän ensimmäistä käynnistystä).

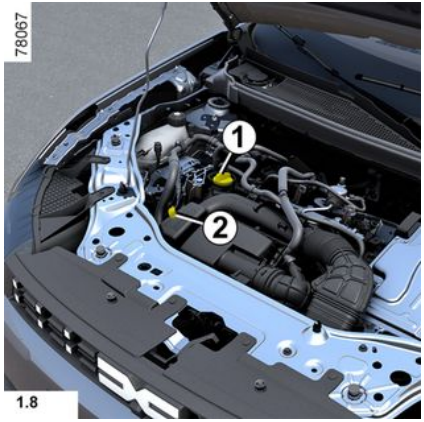
Katkaise sytytysvirta ➔ **155** tai ➔ **157** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Älä ylitä tasoa **"MAXI"** äläkä unohda laittaa tulppaa ***1*** ja öljytikkua ***2*** takaisin.



– Kierrä tulppa ***1*** auki.
– täydennä taso (ohjeellinen täyttömäärä: öljymittatikun ***2*** merkkien **"MINI"** ja **"MAXI"** välinen alue on noin 1,5–2 litraa moottoriöljyä moottorimallista riippuen);
– Odota noin 20 minuuttia, kunnes öljy on valunut moottoriin.
– Tarkista taso öljyn mittatikulla ***2*** (katso edellä olevia ohjeita).

Kun taso on luettu, työnnä öljymittatikku aivan pohjaan saakka tai ruuvaa mittatulppa täysin kiinni.



Moottoriöljyn enimmäistason ylitys
Moottoriöljyn enimmäistaso ei saa missään tapauksessa ylittyä: moottori ja saasteenestojärjestelmä voivat vaurioitua.
Jos **MAXI**-taso ylittyy, **älä käynnistä autoa** vaan ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyntiliikkeeseen.

Öljynvaihto

Vaihtoväli: katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

MOOTTORI TILAAN PÄÄSY, TASOT

Täyttömäärä

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta tai ota yhteys merkkihuoltoon.

Varmista aina moottoriöljyn taso mittatikulla edellä kuvatulla tavalla (määrä ei saa koskaan olla alarajan alapuolella eikä ylärajan yläpuolella).

Moottoriöljyn laatu

Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.

5

Katkaise sytytysvirta ➔ 155 tai ➔ 157 aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Moottoriöljyn lisääminen
Käytä suppiloa tai suojaa täyttöaukon alue, jotta moottoriöljyä ei pääse läikkymään kuumalle moottorille tai millekään herkälle osalle (esim. sähkökomponentit).
Palovaara.

Älä pidä moottoria käynnissä suljetussa tilassa: pakokaasut ovat hengenvaarallisia.

Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen varsi on pysäytysasennossa.
Loukkaantumisvaara.

Moottoriöljyn määrän lisäys ja/tai tarkistus:
Noudata varovaisuutta, kun lisäät öljyä tai tarkistat öljymäärää. Öljyä ei saa päästä moottorin osille.
Sulje tulppa ja aseta öljyn mittatikku tiukasti paikalleen, jotta öljyä ei roisku kuumien moottorin osien päälle.
Palovaara.

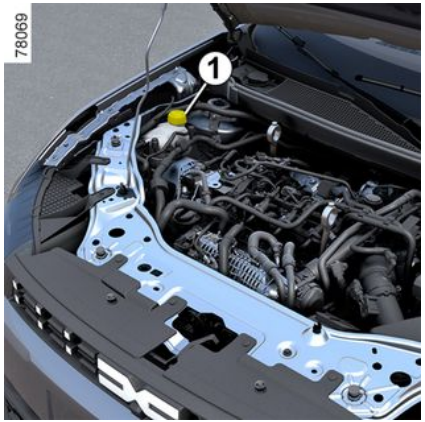
Ota polttomoottorin lähellä työskennellessäsi huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta. -varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara.

Jos öljytaso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Moottoriöljysäiliön tyhjentäminen: Kuuma moottoriöljy voi aiheuttaa palovammoja. Noudata varovaisuutta, jos tyhjennät moottoriöljysäiliötä moottorin ollessa kuuma.

Jäähdytysneste

Polttomoottorin jäähdytysneste



Kun moottori on sammutettuna ja auto on tasaisella alustalla, jäähdytysnesteen määrän moottori **kylmänä** on oltava jäähdytysnestesäiliön ***1*** merkkien **MINI"** ja **"MAXI"** välissä.

Lisää jäähdytysnestettä **kylmänä**, ennen kuin taso laskee merkkiin " **MINI"** asti.

Nestetason tarkastusväli

Tarkista jäähdytysnesteen taso säännöllisesti (liian vähäinen jäähdytysnestemäärä aiheuttaa vakavia polttomoottorin vaurioita).

Jos jäähdytysnestettä pitää lisätä säiliöön, käytä ehdottomasti huoltopalvelun hyväksymää tuotetta:

– jäähdytysnesteen pakkassuojan,
– jäähdytysjärjestelmän korroosionesto.

Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos polttomoottori on lämmin.
Palovammariski.

Vaihtoväli

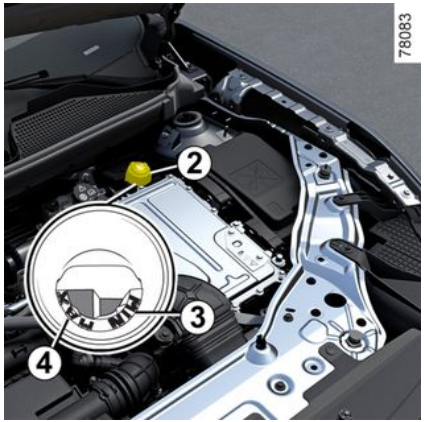
Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.

Katkaise sytytysvirta ➔ **155** tai ➔ **157** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Jos öljytaso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Ota polttomoottorin lähellä työskennellessäsi huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta. -varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara.

Sähköisen vetojärjestelmän jäähdytysneste



(Hybrid -automalli)

MOOTTORI TILAAN PÄÄSY, TASOT

Tämä järjestelmä on erilainen kuin polttomoottorissa. Sitä käytetään sähkömoottorin jäähdyttämiseen.

Katkaise sytytysvirta ➔ **155** tai ➔ **157** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

5

Tason tarkastus

Kierrä korkki ***2*** irti jäähdytysnestesäiliöstä, kun sytytysvirta on pois päältä ja auto on pysäköity vaakasuoralle alustalle.

Kylmänä tason on oltava kanavan sisäpuolella olevien merkkien **"MIN"** ***3*** ja **"MAX"** ***4*** välissä.

Nestetason tarkastusväli

Tarkista jäähdytysnesteen taso säännöllisesti (liian vähäinen jäähdytysnesteen määrä aiheuttaa vakavia vaurioita virtapiirille).

Jos sitä on lisättävä, pyydä merkkihuoltoa tekemään tämä.

Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos polttomoottori on lämmin.
Palovammariski.

Vaihtoväli

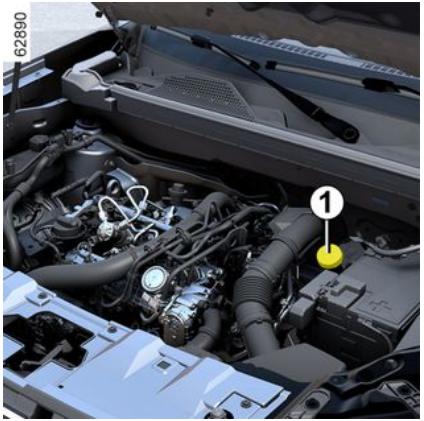
Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.

Jos öljytaso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Ota polttomoottorin lähellä työskennellessäsi huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta. -varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara.

Täyttötasot, suodattimet

Jarrunestetaso



Jarrunesteen taso tulee tarkistaa säännöllisesti. Erityisesti taso tulee tarkistaa silloin, kun huomaat jarrutustehon hiukankin muuttuneen.

Taso tarkistetaan moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla.

Katkaise sytytysvirta ➔ **155** tai ➔ **157** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

MOOTTORI TILAAN PÄÄSY, TASOT

Taso

Jarrunestetaso laskee normaalisti sitä mukaa, kun kitkapinnat kuluvat. Se ei kuitenkaan saa koskaan alittaa "**MINI**"-varoitusviivaa, joka on merkitty jarrunestesäiliöön ***1***.

Jos haluat tarkistaa jarrulevyjen ja jarrurumpujen kulumisasteen itse, hanki myyntiverkostosta tai valmistajan Internet-sivujen kautta julkaisu, jossa tarkastusmenetelmä selitetään.

Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen varsi on pysäytysasennossa.
Loukkaantumisvaara.

Täyttö

Hydraulipiirille tehtävien töiden yhteydessä nestettä on aina lisättävä. Työn saa suorittaa ainoastaan asiantuntija.

Järjestelmään on ehdottomasti täytettävä huoltopalvelun suosittelemaa jarrunestettä. Jarrunestepullon on oltava suljettu sinetillä laadun takaamiseksi.

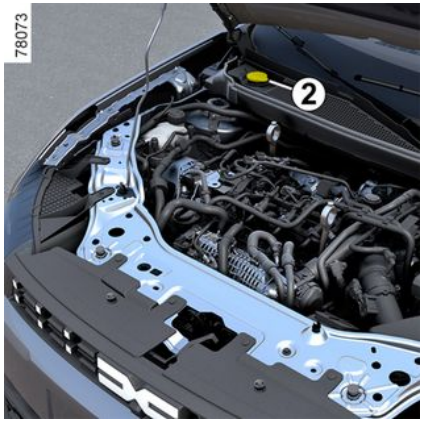
Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltodokumentista.

Jos öljytaso laskee toistuvasti tai poikkeavan nopeasti, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Katkaise sytytysvirta ➔ **155** tai ➔ **157** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Lasinpesulaite



Täyttö

Moottorin ollessa sammutettu avaa korkki ***2***. Täytä pesunestettä, kunnes nesteen pinta näkyy täyttöaukosta, ja aseta tulppa paikalleen.

Tämä säiliö syöttää nesteen etu- ja takalasinpesimille, jos varusteena.

Huom. tarkista säännöllisesti säiliössä olevan nesteen määrä ja lisää nestettä tarvittaessa, ennen kuin lähdet ajamaan.

Neste: Käytä ainoastaan jäätymisenestoainetta sisältävää lasinpesunestettä.

Suosittelemme ottamaan yhteyttä valtuutettuun jälleenmyyjään tai pätevään ammattihenkilöön.

Huom. älä käytä hanavettä (ilmauspumppu voi vaurioitua, pumppuun ja suihkuttimiin voi kertyä kalkkia).

Pesunestesuuttimet: Jos haluat säätää lasinpesulaitteen suuttimien korkeutta, käänny merkkihuollon puoleen.

Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinpyyhkimen varsi on pysäytysasennossa.
Loukkaantumisvaara.



Katkaise sytytysvirta ➔ 155 tai ➔ 157 aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.



Ota polttomoottorin lähellä työskennellessäsi huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.  -varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara.

Suodattimet

Suodatinpanosten vaihto (ilmansuodattimeen, raitisilmasuodattimeen, dieselsuodattimeen jne.) kuuluu auton huolto-ohjelmaan.

Suodatinpanosten vaihtoväli: katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

Raitisilmasuodatin

Jos autossa ei ole alkuperäisenä varusteena matkustamon raitisilmasuodatinta, sen voi asentaa myöhemmin.

Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

AKKU:

12 V:n akku



Akkua ***1*** ei tarvitse huoltaa. **Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä**.

Käsittele akkua ***1*** varovasti. Sen sisältämä rikkihappo on vaarallista joutuessaan iholle tai silmiin. Jos happoa joutuu iholle tai silmiin, huuhtele hapolle altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja tarpeen vaatiessa ota yhteys lääkäriin.
Älä käsittele akkua avotulen, kuumien esineiden tai kipinänlähteiden läheisyydessä: räjähdysvaara.

Järjestelmä valvoo jatkuvasti akun varaustilaa (automallikohtainen ominaisuus).

Jos se laskee, viestit "12V akun säästötila" ja "Akun varaustila käynnistä moott." tulevat kojetauluun.

Käynnistä tällöin moottori, niin kojetaulun viesti poistuu.

Huomautus: Viesti "12V akun säästötila" saattaa tulla näyttöön, kun auton moottori on ollut pysähdyksissä 5–30 minuutin ajan. Viesti ilmoittaa, että virtaa kuluttavat toiminnot (sisävalaistus, radio, navigointilaite, tuuletus, lisälaiteliitännän virransyöttö jne.) saattavat sammua automaattisesti.

Akun varaustila voi heikentyä erityisesti seuraavissa tilanteissa:

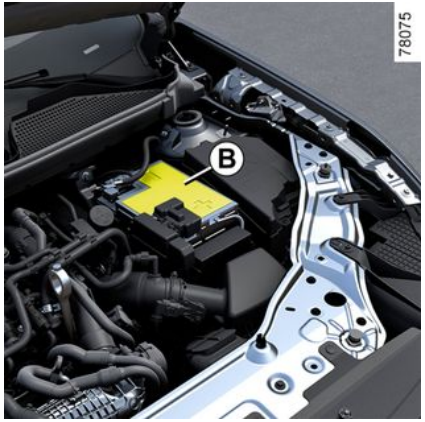
– autolla ajetaan lyhyitä matkoja;
– autolla ajetaan kaupunkialueella;
– ympäristön lämpötila on alhainen;
– sähköä kuluttavia laitteita (radio jne.) on käytetty pitkään moottori sammutettuna.

Katkaise sytytysvirta ➔ **155** tai ➔ **157** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä. **Loukkaantumisvaara**.

AKKU:



Tarra ***A*** sijaitsee akussa ***1*** suojakannen ***B*** alla.



Tarra *A*

Noudata akun merkintöjä:

– ***2*** tupakointi ja avotulen teko kielletty;
– ***3*** käytä ehdottomasti suojalaseja;
– ***4*** säilytä lasten ulottumattomissa;
– ***5*** räjähdysvaara;
– ***6*** lue käyttöopas;
– ***7*** syövyttävää.

Oman turvallisuutesi ja auton sähkölaitteiden (valot, tuulilasinpyyhkijät, jarruavustin jne.) moitteettoman toiminnan varmistamiseksi: kaikki akkuun liittyvät toimenpiteet (poistaminen, irtikytkentä jne.) tulee jättää ammattilaisen tehtäväksi.
Sähköiskujen aiheuttamien palovammojen vaara.
Noudata ehdottomasti huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä.
Älä ylitä niitä.
Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

Hybrid -automallin erityispiirre



12 V:n akku ***2*** sijaitsee auton takaosassa Hybrid: se tuottaa auton avaamiseen/sulkemiseen ja laitteiden käyttämiseen tarvittavan energian.

Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.

12 V:n akun varaustila ***1*** voi heikentyä erityisesti seuraavissa tilanteissa:

– ulkolämpötila laskee;
– sähköä kuluttavia toimintoja on käytetty pitkään sytytysvirta katkaistuna;
– auto on ollut pitkään pysäköitynä.

AKKU:

12 V:n akun irtikytkeminen on kielletty.
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Oman turvallisuutesi ja auton sähkölaitteiden (valot, tuulilasinpyyhkijät, jarruavustin jne.) moitteettoman toiminnan varmistamiseksi: kaikki 12 V:n akkuun liittyvät toimenpiteet (poistaminen, irtikytkentä jne.) tulee **ehdottomasti** jättää ammattilaisen tehtäväksi.
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.
Noudata **ehdottomasti** huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä.
Älä ylitä niitä.
Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

Tarra *A*



Noudata akun merkintöjä:

3. Älä käsittele akkua avotulen läheisyydessä äläkä tupakoi.

4. suojalaseja on käytettävä;

5. säilytä lasten ulottumattomissa,

6. varo räjähtävää,

7. lue käyttöopas;

8. varo syövyttävää.

Oman turvallisuutesi ja auton sähkölaitteiden (valot, tuulilasinpyyhkijät, jarruavustin jne.) moitteettoman toiminnan varmistamiseksi: kaikki akkuun liittyvät toimenpiteet (poistaminen, irtikytkentä jne.) tulee **ehdottomasti** jättää ammattilaisen tehtäväksi.
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.
Noudata **ehdottomasti** huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä.
Älä ylitä niitä.
Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

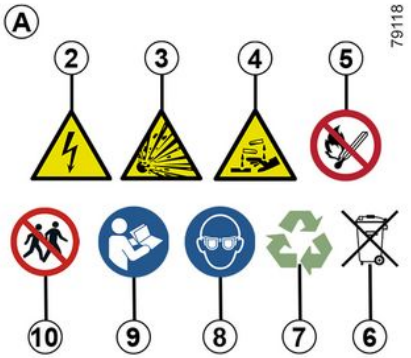
AKKU:

48 V:n lisäakku



Toissijainen akku ***1*** on omassa lokerossaan, automallista riippuen joko etumatkustajan tai kuljettajan istuimen alla. se syöttää virtaa auton tietyille varusteille.

Lisäakkua ***1*** ei tarvitse huoltaa. **Älä avaa sitä äläkä lisää nestettä.**



Tarra *A*

Tarra ***A*** on kiinnitetty akkuun ***1***:

– ***2*** vaarallinen sähköjännite;
– ***3*** räjähdysvaara;
– ***4*** syövyttävää;
– ***5*** tupakointi ja avotulen teko kielletty;
– ***6*** älä hävitä talousjätteen mukana;
– ***7*** kierrätettäviä materiaaleja;
– ***8*** käytä ehdottomasti suojalaseja;
– ***9*** lue käyttöopas;
– ***10*** säilytä lasten ulottumattomissa.

Huom. Lisäakku ***1*** latautuu ajon aikana täyteen säännöllisin väliajoin (n. kahden kuukauden välein). Tämä automaattinen toimenpide varmistaa akun suorituskyvyn ja asianmukaisen toiminnan.

Auton teho voi toimenpiteen aikana laskea ja/tai moottorijarrutus heikentyä väliaikaisesti. Tämä on täysin normaalia.

Oman turvallisuutesi ja auton sähkölaitteiden (valot, tuulilasinpyyhkijät, jarruavustin jne.) moitteettoman toiminnan varmistamiseksi: kaikki akkuun liittyvät toimenpiteet (poistaminen, irtikytkentä jne.) tulee jättää ammattilaisen tehtäväksi.
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.
Akku on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.
Ota yhteys merkkihuoltoon.

Koska 48 V:n akku on ilmajäähdytteinen, on täysin normaalia, että asiakas kuulee tietyissä tilanteissa hiljaista tuuletusääntä, vaikka näin ei aina olekaan.

PUHDISTUS

Korin kunnossapito

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvo ulkopuolelta säännöllisesti.

Autoon on valmistusvaiheessa tehty erittäin tehokas ruostesuojakäsittely. Silti seuraavat seikat vaikuttavat korin kuntoon:

Ilmassa olevat syövyttävät aineet

– ilmansaasteet (kaupungeissa ja teollisuusalueilla);
– ilman suolapitoisuus (rannikkoseudut, erityisesti kuumalla säällä)
– vuodenaikaan liittyvät olosuhteet ja ilmankosteus (tiesuola talvella, katujen pesuvesi jne.).

Liikenteestä ja paikoituksesta aiheutuneet vauriot

Pintaa naarmuttavat tekijät

Ilmassa tuulen mukana kulkeva pöly ja hiekka, muiden autojen lennättämä kura ja kivet jne.

Sinun täytyy noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto usein, **moottori sammutettuna**, valmistajan suosittelemilla pesuaineilla (ei koskaan pintaa hiovilla tuotteilla). Huuhtele huolellisesti etukäteen suihkupesurilla:

– puista tippuvat eritteet (pihka) sekä ilmansaasteet
– kura ja savi, jotka muodostavat pyörien koteloihin ja alustaan kostean kerrostuman,
– **lintujen ulosteet**, jotka reagoivat kemiallisesti maalin kanssa, minkä vuoksi maalipinta **himmenee nopeasti ja saattaa jopa irrota**.

Pese auto **välittömästi**, kun huomaat edellä mainittuja tahroja. Pelkkä kiillotus ei poista niitä;

– suola etenkin pyörien koteloissa ja alustassa ajettuasi suolatulla tiellä.

Poista autosta säännöllisesti kasviperäiset epäpuhtaudet (esim. pihka ja lehdet).

Noudata auton pesua koskevia määräyksiä (esim. kaupungin järjestyssäännöissä olevaa kieltoa pestä autoja katuosuuksilla).

Paikkamaalaa tai -maalauta maalipinnan vauriot viipymättä, jotta ruostetta ei pääse muodostumaan.

Jos autossa on voimassa oleva takuu korin ruostevaurioiden varalta, muista suorittaa määräaikaistarkastukset. Katso lisätietoja Takuuja huoltokirjasta.

Sorapintaisilla teillä kannattaa pitää tarpeeksi pitkä turvaväli edellä kulkevaan autoon. Näin vältetään myös auton maalipinnan kiveniskut.

Kun peset ajoneuvoa painepesulaitteella, noudata seuraavia varotoimia:

– Varmista, että ajoneuvosi maalipinta tai puhdistettava alue tai komponentti on yhteensopiva tämäntyyppisen pesun kanssa.
– Varmista, että laitteen tuottama paine on alle 100 bar.
– Pidä pesun aikana ruiskutussuutin vähintään 15 cm:n päässä ajoneuvosta ja tarkista, että veden virtausnopeus on alle 15 litraa/minuutti.
– Älä pese jatkuvasti samaa aluetta, iskukohtia tai tiivisteitä (maalin vaurioitumisen vaara, tiivisteiden irtoaminen jne.).

Jos mekaanisten osien, saranoiden ja muiden vastaavien osien puhdistus on välttämätöntä, ne pitää käsitellä puhdistuksen jälkeen uudelleen teknisten palvelujemme hyväksymillä suoja-aineilla.

> ⓘ Suosittelemme puhdistusaineita, joita voit tiedustella merkkiliikkeistä.

PUHDISTUS

Älä tee seuraavaa

Älä pese autoa auringonpaisteessa tai pakkasella.

Älä raaputa auton pinnasta kuraa tai likatahroja, ellei korin maalipintaa ole ensin kasteltu.

Älä anna auton likaantua kerta toisensa jälkeen pesemättä sitä välillä.

Älä jätä pieniäkään maalivaurioita korjaamatta, sillä niihin syntyy ruostetta.

Älä poista tahroja koristä aineilla, jotka eivät ole teknisen osastomme suosittelemia, sillä ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä aja lumisilla ja kuraisilla teillä, jos et pese autoa välillä. Erityisesti pyöränkotelot ja alusta tulee pestä huolellisesti.



Älä poista rasvaa seuraavista osista äläkä pese niitä korkeapainepesurilla tai tuotteilla, joita valmistaja ei ole hyväksynyt:

– mekaaniset osat (esim. moottoritila);
– pyörät (esim. jarrujärjestelmän komponentit, kuten jarrusatulat)
– alusta,
– saranoidut osat (esim. ovien sisäpuoli);
– maalatut ulkopuolen muoviosat (esim. puskurit).

Se voi johtaa osien ruostumiseen tai toimintahäiriöihin.

> ⓘ Joissain autoissa ulkoisilla muoviosilla (esim. puskurit) on pilkullinen ulkonäkö suunnitellusti.
> Valkoiset pisteet ovat ulkoasussa normaaleja. Älä yritä poistaa niitä pesemällä.

Mattapintaisten autojen erityispiirre

Tällainen maali edellyttää tiettyjä varotoimenpiteitä.

Toimi seuraavasti

Pese auto käsin runsaalla vedellä ja pehmeällä liinalla, sienellä tai vastaavalla.

Älä tee seuraavaa

Käytä vahapohjaisia tuotteita (kiillotus).

Hankaa voimakkaasti.

Käytä autoa harjallisessa autopesussa.

Liimaa tarroja maaliin (maali voi kärsiä).



Pese autoa painepesulaitteella.

Harjallinen autopesu

Suosittelemme noudattamaan seuraavia ohjeita autopesulassa annettujen ohjeiden lisäksi, jotta auto pysyisi mahdollisimman hyvässä kunnossa eikä vaurioituisi:

– palauta lasinpyyhkimien vipu pysäytysasentoon ➔ **145**;
– sulje kaikki ovet, luukut ja ikkunat;
– tarkista ulkoisten varusteiden kiinnitys (esim. lisävalonheittimet);
– irrota antenni, jos sellainen on;
– taita sivupeilit (jos mahdollista);
– irrota kaikki lisävarusteet (kattopalkit, polkupyöräteline yms.).

Huomautus: Muista kiertää irrotettu antenni mahdollisimman tiiviisti takaisin paikalleen pesun jälkeen.

Ajovalojen, takavalojen, antureiden ja kameroiden puhdistaminen.

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla, kostuta riepu saippuaveteen ja pyyhi kankaalla tai trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

PUHDISTUS

Älä käytä alkoholipohjaisia puhdistusaineita tai apuvälineitä, kuten raappaa.

Puhdistustarrat, koristekalvot jne.

Toimi seuraavasti

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Kostuta saippuavedellä ja pyyhi sitten puhtaaksi pehmeällä liinalla tai trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä tee seuraavaa

Käytä alkoholipohjaisia puhdistustuotteita.

Käytä apuvälineitä (esim. raappaa).

Hankaa voimakkaasti.



Pese kyseinen alue painepesulaitteella.

Verhoilun kunnossapito

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon sisäosat säännöllisesti.

Tahrat tulee aina poistaa pikaisesti.

Kaikkiin tahroihin suositellaan käytettäväksi **kylmää** (tai haaleaa) **luonnonsaippuasta valmistettua saippuavettä**.

Pesuaineiden käyttö (astianpesuaine, pulverit, alkoholipitoiset aineet...) on kielletty.

Pyyhi se puhtaaksi pehmeällä rievulla.

Huuhtele ja pyyhi ylimääräinen vesi pois.

Multimediapaneeli

Näytön huolto riippuu multimediajärjestelmän tyypistä. Katso lisätietoja multimediajärjestelmän käyttöohjeista.

Näyttöruudut

(esim. kojetaulu, kello, ulkolämpötilan ja radion näyttö).

Pyyhi ne puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla kunnolla, pyyhi se saippuaveteen kostutetulla pehmeällä rievulla (tai trasselilla), ja poista saippua sitten toisella pehmeällä kankaalla tai kostutetulla trasselilla.

Kuivaa **varovasti** pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä puhdistusaineita, joissa on alkoholia, äläkä ruiskuta pinnalle nesteitä.

Turvavyöt

Turvavyöt tulee pitää puhtaana.

Käytä turvavöiden pesuun valmistajan suosittelemia puhdistusaineita (kysy merkkiliikkeistä) tai haaleaa saippuavettä. Levitä puhdistusaine vyöhön pesusienellä ja kuivaa se rievulla.

Pesuaineita tai värjäysaineita ei saa käyttää.

Tekstiilit (istuimet, ovien verhoilu, jne.)

Poista pöly **säännöllisesti** tekstiileistä.

Nestemäinen tahra

Käytä saippuavettä.

Imeytä tai taputtele kevyesti (älä hankaa) pehmeällä pyyhkeellä. Huuhtele ja imeytä ylimääräinen neste.

Kiinteä tai tahmea tahra.

Poista kiinteä tai tahmainen aine **välittömästi** lastalla varoen (siirry reunoilta keskustaa kohti välttääksesi tahran leviämisen).

Puhdista seuraamalla nestemäisen tahran puhdistusohjeita.

Karamellit ja purukumit

Aseta tahran päälle jääpala, jotta se kovettuu, ja toimi sitten samalla tavalla kuin kiinteän tahran tapauksessa.

PUHDISTUS

Jos sinulla on kysymyksiä sisäosien huollosta ja/tai et ole tyytyväinen tuloksiin, ota yhteys jälleenmyyjään.

Ajoneuvon alkuperäisten irrotettavien osien irrottaminen/kiinnittäminen

Jos joudut irrottamaan varusteita (esimerkiksi matot) autoa puhdistaessasi, aseta ne aina oikein päin ja asianmukaiselle puolelle autoa (kuljettajan matto kuljettajan puolelle, jne.) ja kiinnitä ne varusteen mukana tulevilla kiinnitysosilla (esimerkiksi kuljettajan matto tulee kiinnittää autossa olevilla kiinnikkeillä).

Varmista joka tapauksessa ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, että mikään ei voi häiritä ajamista (poljinten painamista vaikeuttavat esteet, kengän kannan juuttuminen maton poimuun, jne.).

Älä tee seuraavaa

Tuuletussuutinten lähelle ei saa asettaa hajunpoistajia, hajusteita tai vastaavia esineitä, koska ne voivat vahingoittaa kojelaudan verhoilua.



Käytä painepesuria tai suihkeita matkustamossa:

– painepesulaitteiden huolimaton käyttö voi vaurioittaa esim. matkustamon sähkölaitteita tai elektronisia järjestelmiä.

Renkaat

Renkaiden ja pyörien turvallisuus

Renkaat ovat ainoa yhteys ajoneuvon ja tien välillä. Sen takia on tärkeää pitää ne hyvässä kunnossa. Sinun tulee ehdottomasti noudattaa ajoneuvoasetuksen määräyksiä.

Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinnällä varustettuja renkaita.

Renkaita koskevat ohjeet: maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja kumota autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Renkaiden huolto



Renkaiden tulee olla hyvässä kunnossa ja kulutuspinnan riittävän paksu: teknisten palvelujemme suosittelemissa renkaissa on kulumisen osoittimet ***1***, jotka ovat renkaan **kulumisastetta osoittavia kohoumia kulutuspinnan urien pohjalla**.

Kun kulutuspinta on kulunut kohoumien tasolle, **ne tulevat näkyviin *2***: **Renkaat on tällöin vaihdettava välittömästi. Kulutuspinnan urien syvyys on enää 1,6 mm, ja renkaan pito märällä tiellä on huono.**

Auton ylikuormitus, pitkät matkat moottoritiellä, varsinkin kuumalla säällä, tai jatkuva ajo huonopintaisella tiellä ku-

luttavat renkaita tavallista nopeammin, jolloin niiden turvallisuus heikkenee.

Ajotavat, kuten "jalkakäytäville nouseminen", voivat vahingoittaa renkaita ja vanteita sekä muuttaa etu- tai taka-akseliston säätöä ja pyöränsuuntausta. Varmistuta niiden kunto merkkihuollossa.

Rengaspaine

Noudata annettuja rengaspainearvoja: rengaspaineet on tarkistettava vähintään kerran kuussa sekä aina ennen pitkiä ajomatkoja (katso kuljettajan oven sivussa olevaa tarraa ➔ **358**).

Riittämätön rengaspaine aiheuttaa renkaiden ennenaikaista kulumista ja epänormaalia kuumenemista ja vaikuttaa siten renkaiden turvallisuuteen:

– Renkaiden pito alenee.
– On olemassa rengasrikon vaara, kun renkaan pinta rapautuu.

Rengaspaine säädetään kuorman ja ajonopeuden mukaan: säädä paine ajoneuvon käyttöolosuhteiden mukaan ➔ **358**.

Painearvot on tarkistettava kylmästä renkaasta: kuumalla säällä tai suurella tuntinopeudella ajamisen jälkeen mitattu painearvo ei ole luotettava.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä** renkaista, annettuihin arvoihin on lisättävä **0,2**–**0,3** baaria oikean painearvon saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Erityispiirre

Automallikohtaisesti käytössäsi on sovitin, joka asetetaan venttiiliin ennen ilmantäyttöä.

Autossa on suurikokoiset pyörät. Ne ovat herkempiä tasapainovioille. Jos ajon aikana esiintyy tärinää, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Huomautus: jos venttiilin tulppa puuttuu tai se on kierretty paikalleen huonosti, renkaiden tiiviys voi heiketä ja rengaspaine laskea. Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.

Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikko, tyhjä rengas), merkkivalo  syttyy kojetauluun ➔ **189**.

Pyörän vaihtaminen
Ajosta riippuen voi kestää useita minuutteja ennen kuin rengaspaineen vähenemisen varoitusjärjestelmä huomioi pyörien asennot ja rengaspaineet oikein. Varmista rengaspaineet ennen mitään toimenpiteitä.

Renkaiden vaihtaminen vanteelle

Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.
Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinnällä varustettuja renkaita.
Renkaita koskevat ohjeet: maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.
Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja kumota autosi vaatimustenmukaisuuden.
Auton hallinnan menetyksen vaara.

Talvikäyttö

Lumiketjut

Lumiketjujen asentaminen taka-akselille on ehdottomasti kielletty turvallisuussyistä.

Asenna lumiketjut vain etupyöriin.

Jos autoon on asennettu alkuperäistä rengaskokoa suuremmat renkaat, **lumiketjuja ei voi asentaa**.

Lumiketjut voidaan asentaa ainoastaan **auton** alkuperäiseen rengaskokoon.

19” pyörissä ei voi käyttää lumiketjuja. Jos haluat käyttää ketjuja, autoon on asennettava **erikoisvarusteet**. Ota yhteys valtuutettuun jälleenmyyjään.

Talvirenkaat tai kitkarenkaat

Suosittelemme asentamaan nämä kaikkiin **neljään pyörään**, jotta pito pysyisi mahdollisimman hyvänä.

HUOMIO renkaisiin on voitu merkitä pyörimissuunta ja enimmäisnopeus, joka voi olla alempi kuin auton huippunopeus.

Nastarenkaat

RENKAAT

Nastarenkaita saa käyttää ainoastaan kohdemaan lainsäädännössä määrättynä aikana.

Voimassa olevia nopeusrajoituksia on ehdottomasti noudatettava.

Nämä renkaat on asennettava vähintään molempiin etuakselin vanteisiin tai maan mukaan auton kaikkiin vanteisiin.

Kysy lisätietoja valtuutetusta jälleenmyyntiliikkeestä, joka osaa auttaa autoosi sopivien varusteiden valinnassa.

6

Rengaspaineet

Tarra *A*



Avaa kuljettajan ovi, jotta voit lukea tarran.

Rengaspaine on tarkistettava kylmästä renkaasta.

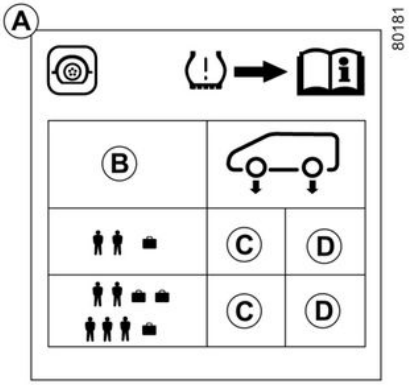
Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä** renkaista, annettuja ohjearvoja on korotettava **0,2**–**0,3** baaria (tai **3** psi:tä) oikean paineen saamiseksi. Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Rengaspaineet on sovitettava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritiellä jne.). Noudata ohjeistettuja rengaspaineita. Tarkista rengaspaineet vähintään kerran kuussa ja aina ennen pitkää ajomatkaa.

Nollaa rengaspaineen ohjearvo (jos varusteena) jokaisen rengaspaineen täytön tai säädön jälkeen ➔ 189.

Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikko, tyhjä rengas), merkkivalo syttyy kojetauluun ➔ 189.



Tarran olemassaolo ja sijainti ovat automallikohtaisia.

RENKAAT

B: autoon asennettujen renkaiden koko / suunniteltu ajonopeus.

C: eturenkaiden rengaspaine.

D: takarenkaiden rengaspaine.

Ajoneuvo on kuormattu täyteen (suurin sallittu kokonaismassa) ja vetää perävaunua:

– Enimmäisnopeus saa olla **100 km/h**, ja rengaspainetta tulee nostaa **0,2** baaria ➔ 398.

Rengasrikon vaara.

Renkaiden ja lumiketjujen turvallinen käyttö: Lisätietoja renkaiden huollosta ja lumiketjujen käytöstä (varustelun mukaan) ➔ 355.

Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun autoon vaihdetaan renkaat, samalle akselille asennettavien uusien renkaiden tulee olla samaa merkkiä, kokoa, tyyppiä ja rakennetta.

Uusien renkaiden on oltava: maksimikuormaltaan ja nopeusluokaltaan vähintään yhtä suuret kuin alkuperäiset renkaat tai valtuutetun jälleenmyyjän suositusten mukaiset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja heikentää autosi tieliikennekelpoisuutta.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

Renkaan täyttöpakkaus



RENKAAT



Täyttöpakkaus on tarkoitettu ainoastaan auton alkuperäisrenkaitten täyttöön.
Missään tapauksessa sitä ei saa käyttää toisen auton renkaiden täyttöön tai minkään muunkaan täytettävän esineen täyttöön (esim. uimarenkaan tai kumiveneen).
Täytön aikana tulee varoa, ettei täyttöainetta pääse roiskumaan iholle. Jos nestettä pääsee iholle, huuhtele kohtaa runsaalla vedellä.
Älä jätä täyttöpakkausta lasten ulottuville.
Tyhjää pulloa ei saa heittää luontoon. Palauta pullo valtuutetulle jälleenmyyjälle tai ongelmajätekeräykseen.
Pullon sisältämä täyttöaine on käyttökelpoista vain rajatun ajan. Tarkasta vanhentumispäivämäärä.
Vie auto merkkihuoltoon, jossa vaihdetaan täyttöpullo ja -letku.



Täyttöpakkauksen avulla voidaan korjata renkaat, joiden kulutuspinta ***A*** on vaurioitunut alle 4 millimetrin kokoisten esineiden vaikutuksesta. Kaikkia rengasrikkoja ei voida korjata täyttöpakkauksen avulla, esimerkiksi yli 4 mm suuruisia viiltoja tai renkaan kyljessä ***B*** olevia viiltoja
Varmista, että vanne on kunnossa.
Älä poista rengasrikon aiheuttanutta esinettä, jos se on vielä renkaassa.



Renkaan täyttöpakkausta ei saa käyttää, jos puhki olevalla renkaalla on ajettu ja rengas on vahingoittunut.
Tarkasta siis kaikki renkaan pinnat huolellisesti ennen toimenpiteiden suorittamista.
Jos ajetaan renkaalla, jonka rengaspaine ei ole riittävä tai joka on tyhjentynyt kokonaan (tai puhjennut), aiheutetaan vaaratilanne muille tielläliikkujille, eikä vauriota saada ehkä koskaan korjattua.
Tämä on väliaikainen korjaus.
Alan asiantuntijan on aina tarkastettava rikkoutunut rengas mahdollisimman pian (ja korjattava se, jos mahdollista).
Jos olet korjannut renkaan täyttöpakkauksen avulla, siitä täytyy kertoa renkaan korjaajalle.
Renkaassa oleva aine saattaa aiheuttaa tärinää ajon aikana.



Rengasrikon sattuessa käytä tavaratilaan sijoitettua paikkaussarjaa ***C***.

Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (esim. rengasrikko, tyhjä rengas), merkkivalo syttyy kojetauluun ➔ 189.



Moottorin ollessa käynnissä ja seisontajarru kytkettynä:

– Irrota kaikki auton lisävarustepistorasioihin kytketyt lisävarusteet.
– Irrota tarvittaessa vetokoukun pistoke (autot, joissa on vetolaite).
– **katso lisätietoja renkaan täyttöpakkauksen kompressorista**, joka on sijoitettu auton tavaratilaan, ja noudata käyttöohjeita,
– Täytä rengas suosituspaineeseen ➔ 358.
– katkaise täyttö viimeistään **15** minuutin kuluttua ja mittaa paine (painemittarilla ***1***).

Huomautus: pullon tyhjenemisen aikana (noin 30 sekuntia) painemittari *1* voi näyttää hetken ajan jopa 6 baarin painetta, minkä jälkeen paine laskee;

– säädä paine: lisää painetta jatkamalla täyttöä täyttöpakkauksen avulla tai vähennä painetta painamalla painiketta ***2***.

Jos 1,8 baarin suosituspainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluttua, rengasta ei voi korjata. Älä aja autolla. Kysy lisätietoja valtuutetusta jälleenmyyntiliikkeestä.

Ennen kuin käytät pakkausta, pysäköi auto riittävän kauas liikenteestä, kytke hätävilkut päälle, kiristä seisontajarru ja pyydä matkustajia poistumaan autosta ja varomaan liikennettä.

Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

RENKAAT

Kun rengas on saatu täytettyä oikein, irrota renkaan täyttöpakkaus: Kierrä täyttönokan pää hitaasti irti pullosta, jotta ainetta ei pääse roiskumaan, ja säilytä pulloa muovipakkauksessa aineen vuotamisen estämiseksi.

– Liimaa tuotteen käytöstä kertova tarra (joka on pullon alla) kuljettajalle näkyvään paikkaan kojelautaan.
– Tämän ensimmäisen täytön lopussa ilmaa poistuu edelleen renkaasta. Sinun on ajettava lyhyt matka reiän tukkimiseksi.
– Laita täyttöpakkaus paikalleen.
– Käynnistä auto välittömästi ja aja nopeudella 20–60 km/h, jotta tuote leviää renkaaseen tasaisesti. Kun olet ajanut 3 km, pysähdy tarkistamaan rengaspaine.
– Jos paine on yli 1,3 baaria mutta alle suosituspaineen (katso kuljettajan oven reunaan kiinnitetty tarra), säädä painetta. Muussa tapauksessa ota yhteys merkkihuoltoon: rengas ei ole korjattavissa.

6

Renkaan täyttöpakkausta koskevia käyttörajoituksia

Täyttöpakkausta ei saa käyttää yli 15 minuuttia yhtäjaksoisesti.

Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

Pullo on vaihdettava ensimmäisen käyttökerran jälkeen, vaikka siinä olisikin vielä nestettä.

Huomio: Puuttuva tai huonosti kierretty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden tiivisteitä ja alentaa rengaspainetta.
Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.

Jos autosta on korjattu rengas renkaantäyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa ajaa yli 200 km:n matkaa.
Hiljennä lisäksi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella.
Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra.
Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaantäyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

Työkalut



Riippuu automallista onko auton työkalukotelossa työkaluja.

Työkalusarja koostuu seuraavista:

– pullo puhjenneen renkaan paikkaustuotetta ***1***;
– renkaan täyttöpakkauksen kompressori ***2***
– hinaussilmukka ***3***
– koristekapselityökalu ***4***.



Pääset työkalusarjaan ***C*** käsiksi avaamalla tavaratilan.



Hinaussilmukka *3* ➔ 365.

Koristekapselin avain *4*

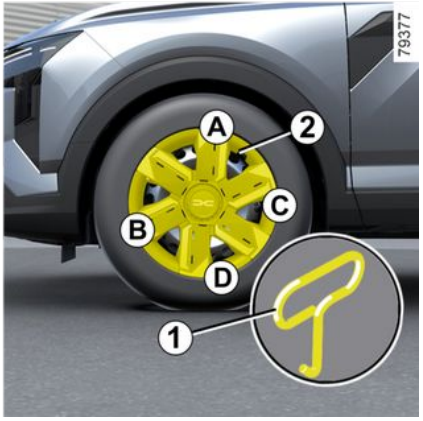
Työkalua käytetään koristekapselin irrottamiseen.

Varmista käytön jälkeen, että työkalut ovat oikeilla säilytyspaikoillaan.

Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon: työkalujen sinkoutumisen vaara jarrutuksen aikana. Tarkista käytön jälkeen, että kaikki työkalut ovat kunnolla paikoillaan, ja aseta ne oikein koteloihinsa: loukkaantumisen vaara.

6

Koristekapselit, koristekapselipyörä



(autoversion mukaan)

Irrota kapseli koristekapselin avaimen ***1*** (työkalukotelossa) avulla työntämällä koukku venttiilin ***2*** vieressä olevaan aukkoon.

Asenna se uudelleen kohdistamalla aukko venttiilin ***2*** kanssa.

Työnnä kapseli kiinnittimiin ensin venttiilin ***A*** puolelta, tämän jälkeen kohdista ***B*** ja ***C*** ja viimeiseksi vastapäätä venttiiliä kohdasta ***D***.

Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon: työkalujen sinkoutumisen vaara jarrutuksen aikana.
Tarkista käytön jälkeen, että kaikki työkalut ovat kunnolla paikoillaan, ja aseta ne oikein koteloihinsa: loukkaantumisen vaara.

Hinaaminen: vian sattuessa

Vian sattuessa

Ennen hinaamista aseta valitsin vapaalle (asentoon **N** autoissa, joissa on automaattivaihteisto) ja **odota sitten noin minuutti** (Hybrid-versiossa), avaa ohjauspylvään lukitus ja vapauta sitten seisontajarru.

Yleistä

Voimassa olevaa hinaamista koskevaa lainsäädäntöä on aina noudatettava.

Jos ajat hinaavaa autoa, älä ylitä auton suurinta sallittua perävaunupainoa ➔ 398.

Jos autossa on automaattivaihteisto eikä vaihteenvalitsinta saa siirrettyä **N**-asentoon, ota yhteyttä merkkihuoltoon.

Ohjauspylvään lukituksen avaus

Aseta avain virtalukkoon ja käännä se On-asentoon. Vaihtoehtoisesti (automallin mukaan) ota avainkortti matkustamoon ja paina moottorin käynnistyspainiketta **noin kahden sekunnin ajan** ilman, että painat jarrupoljinta ➔ 155 ➔ 157.

Aseta valitsin takaisin vapaa-asentoon (**N**-asento autoissa, joissa on automaattivaihteisto);

Ohjauspylvään lukitus aukeaa, ja auton lisävarusteet saavat virtaa: voit käyttää auton valaistusta (suuntavilkut, jarruvalot jne.). Pimeällä ajattaessa on aina käytettävä ajovaloja. Soveltuvissa automalleissa viesti "Pakotettu virransyöttö" ilmestyy kojetauluun.

Irrota kuljettajan turvavyö, jos se on kiinnitetty.

Avaa kuljettajan ovi.

Vapauta seisontajarru samalla, kun painat jarrupoljinta ➔ 172. Merkkivalo  sammuu kojetaulussa, ja kojetaulun näyttöön tulee viesti "Seisontajarru ei ole kytketty".

Sulje kuljettajan ovi, mutta älä lukitse ajoneuvoa (tilan "Pakotettu virransyöttö" on pysyttävä aktivoituna, jos se kuuluu auton varusteluun).

Versiossa Hybrid tulee odottaa noin minuutti ennen hinausta.

Kun hinaus on päättynyt, paina soveltuvissa automalleissa moottorin käynnistyspainiketta yli **kahden sekunnin** ajan ilman, että painat jarrupoljinta (akun latauksen tyhjentymisen vaara). Viesti "Pakotettu virransyöttö" sammuu kojetaulussa.



Kun moottori on sammunut, ohjaustehostin ja hätäjarrutustehostin eivät enää toimi.



Älä ota avainta pois virtalukosta tai jätä avainkortti autoon hinauksen ajaksi (autoversion mukaan).
Muussa tapauksessa ohjauslukko voi lukkiutua.

6

– Käytä jäykkää hinaustankoa. Jos käytetään hinausköyttä tai - vaijeria (jos lainsäädäntö sen sallii), hinattavalla autolla on pystyttävä jarruttamaan.
– Autoa, joka ei tottele ohjausta, ei saa hinata.
– Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jotka saattavat vaurioittaa autoa.
– Nopeus ei saisi missään tapauksessa olla suurempi kuin **25 km/h**.
– Älä työnnä autoa, jos ohjauslukko on lukittuna.

Automaattivaihteistolla varustettujen autojen erityispiirteet

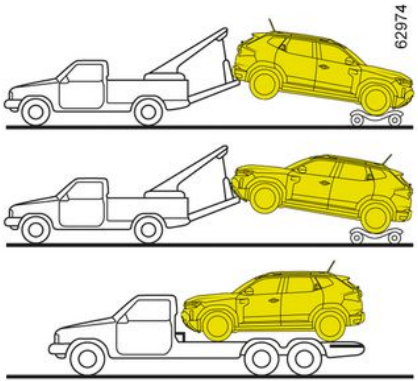
Kuljeta auto lavalla tai hinaa etupyörät ylhäällä.

Muita kuin hybridiautoja voidaan **poikkeustilanteissa** hinata kaikki neljä pyörää maassa mutta ainoastaan eteenpäin, vaihteisto vapaa-asennossa **N**, korkeintaan 80 km matkan ja enintään nopeudella 25 km/h.

Huom. jos vaihteenvalitsinta ei voi vaihtaa **N**-asentoon, ota yhteyttä merkkikorjaamoon.

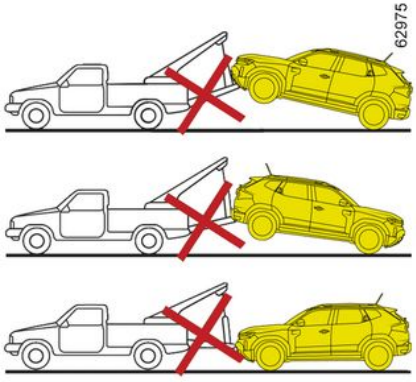
Kun järjestelet työkaluja, laita ne tavaratilaan samalla tavalla kuin ne olivat alun perin.
Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon: työkalujen sinkoutumisen vaara jarrutuksen aikana.

Nelivetoisen (4x4) ajoneuvon hinaaminen



Älä koskaan hinaa nelivetoautoa valitusta tilasta riippumatta, jos yksi sen neljästä pyörästä koskee maahan (paitsi hinaamiseen muualla kuin tiellä).
Auton mekaaniset osat voivat vaurioitua.

Älä ota avainta pois virtalukosta tai jätä avainkortti autoon hinauksen ajaksi (autoversion mukaan).
Muussa tapauksessa ohjauslukko voi lukkiutua.



HInaaminen muualla kuin tiellä

Jos auto on juuttunut esimerkiksi hiekkaan, lumeen tai saveen, kiinnitä joustava hinausvaruste (hinaushihna tai muu tarkoitukseen suunniteltu varuste) keulan tai perän hinaussilmukkaan.

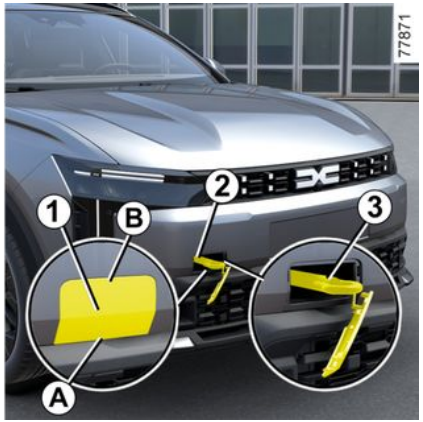
Varusteen asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja valmistajan asennusohjeesta.
Jos se juuttuu, 4x4-ajoneuvoa saa hinata vain lyhyitä matkoja.
Auton mekaaniset osat voivat vaurioitua.

Kun autoa hinataan muualla kuin tiellä, kiinni juuttunutta autoa ei saa hinata jäykälllä tangolla.
Auton mekaaniset osat voivat vaurioitua.

Hinaussilmukat keulassa ja perässä

Hinauskohtia saa käyttää ainoastaan hinaukseen: älä missään tapauksessa käytä niitä auton nostamiseen tai kannattelemiseen.

Etuosan hinauskohta *2*



Pääsy hinauskohtaan *2*:

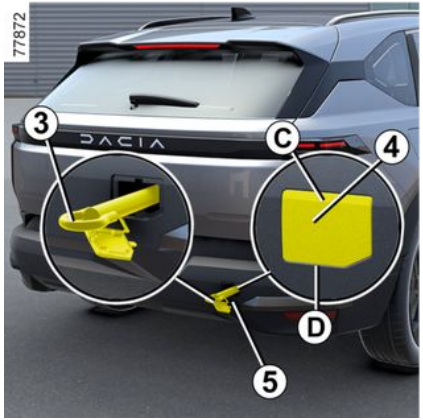
– paina aluetta ***A***, pidä sitä painettuna ja vedä aluetta ***B*** kannen avaamiseksi ***1***;
– **ruuvaa hinaussilmukkaa *3* mahdollisimman pitkälle** käsin;
– löysää hinaussilmukka ***3*** käytön jälkeen ja paina kantta ***1*** sen lukitsemiseksi.

Vain hinaussilmukkaa ***3*** voi käyttää.

Varmista, että hinaussilmukka on kierretty paikalleen oikein.
Hinattavan ajoneuvon irtoamisvaara.

6

Hinauskohta takana *5*



Pääsy takahinauskohtaan *5*:

– paina aluetta ***D***, pidä sitä painettuna ja vedä aluetta ***C*** kannen avaamiseksi ***4***;
– **ruuvaa hinaussilmukkaa *3* mahdollisimman pitkälle** käsin;
– löysää hinaussilmukka ***3*** käytön jälkeen ja paina kantta ***4*** sen lukitsemiseksi.

Vain hinaussilmukkaa ***3*** voi käyttää.

Kokoaminen uudelleen: etukansi *1* tai takakansi *4*

Löysää hinaussilmukka ***3*** käytön jälkeen ja paina kantta sen lukitsemiseksi.

Kun moottori on sammunut, ohjaustehostin ja hätäjarrutustehostin eivät enää toimi.

Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon: työkalujen sinkoutumisen vaara jarrutuksen aikana.

Akku: vian sattuessa

Kipinöinnin estäminen

– Tarkista, että auton kaikki sähkövirtaa käyttävät laitteet (esim. kattovalot) on sammutettu, ennen kuin akku kytketään tai irrotetaan.
– Kun akkua ladataan, sammuta laturi ennen akun kytkemistä tai irrottamista.
– Älä laita akun päälle metalliesineitä, jottei akkunapojen välille synny oikosulkua.
– odota ainakin minuutti moottorin sammuttamisen jälkeen, ennen kuin irrotat akun,
– Tarkista asennuksen jälkeen, että akkunavat on kytketty kunnolla.

Katkaise sytytysvirta ➔ **155** tai ➔ **157** aina ennen moottoritilassa tehtäviä toimenpiteitä.

Laturin kytkeminen

Laturin pitää olla sopiva akulle, jonka nimellisjännite on 12 V.

Älä irrota akkua, kun moottori on käynnissä. **Noudata käyttämäsi laturin käyttöohjeita.**

Joidenkin akkujen lataamista koskevat ohjeet saattavat poiketa edellisistä. Ota yhteys merkkihuoltoon.
Estä kipinöiden syntyminen, sillä ne aiheuttavat välittömän räjähdysvaaran. Lataa akku tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
Vakavien vammojen riski.

Käsittele akkua varovasti. Sen sisältämä rikkihappo on vaarallista joutuessaan iholle tai silmiin. Jos happoa joutuu iholle tai silmiin, huuhtele hapolle altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä. Ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.
Älä käsittele akkua avotulen, kuumien esineiden tai kipinänlähteiden läheisyydessä: **räjähdysvaara**.
Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.  -varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara

Käynnistäminen toisen auton akulla

Jos sinun on käynnistettävä auto toisen auton akun avulla, hanki sopivat käynnistyskaapelit (suuri poikkipinta-ala) valtuutetulta jälleenmyyjältä. Jos sinulla jo on käynnistyskaapelit, varmista niiden olevan moitteettomassa kunnossa.

Kummankin auton akussa tulee olla sama nimellisjännite: 12 volttia. Virtaa antavan akun kapasiteetin täytyy olla vähintään yhtä suuri kuin ladattavan akun kapasiteetin (ilmoitetaan ampeeritunteina, Ah).

Tarkista, että autot eivät ole kosketuksessa toisiinsa (tällöin voi plusnapoja kytkettäessä syntyä oikosulku). Tarkista, että purkautuneen akun kaapelit on kytketty hyvin. Sammuta ladattavan auton sytytysvirta.

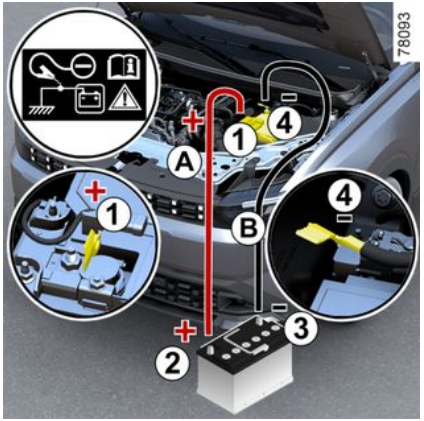
Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä keskisuurella käyntinopeudella.

Huom. Hybrid -automallissa akkuun ei pääse suoraan käsiksi, vaan on käytettävä moottoritilassa olevia etänapoja.

Älä käytä Hybrid -autoa toisen auton 12 V:n akun lataukseen. Hybrid -auton 12 V:n apuakun sähköteho ei riitä tähän toimenpiteeseen.
Auto voi vaurioitua.

Käsittele akkua varovasti. Sen sisältämä rikkihappo on vaarallista joutuessaan iholle tai silmiin. Jos happoa joutuu iholle tai silmiin, huuhtele hapolle altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä. Ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.
Älä käsittele akkua avotulen, kuumien esineiden tai kipinänlähteiden läheisyydessä: **räjähdysvaara**.
Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta. -varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara

12 V:n akku moottoritilassa



(polttomoottoriversio)

Kytke ensin pluskaapeli (+) ***A*** purkautuneen akun plusnapaan (+) ***1*** ja sitten apuvirtaa antavan akun plusnapaan (+) ***2***.

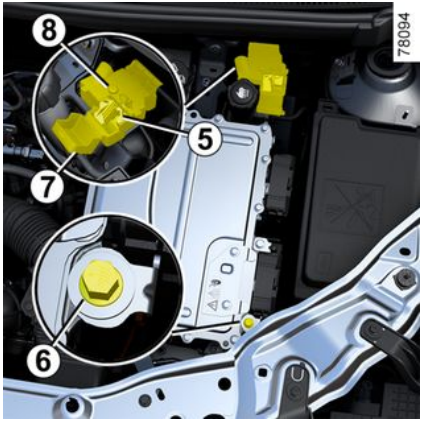
Kytke miinuskaapeli (-) ***B*** apuvirtaa antavan akun miinusnapaan (-) ***3*** ja sitten purkautuneen akun miinusnapaan (-) ***4***.

Käynnistä moottori normaalisti. Kun moottori alkaa käydä, irrota kaapelit ***A*** ja ***B*** päinvastaisessa järjestyksessä (***4 - 3 - 2 - 1***).

Varmista, etteivät kaapelit ***A*** ja ***B*** kosketa toisiaan ja että pluskaapeli ***A*** ei kosketa mihinkään virtaa antavan auton metalliosaan. **Vakavan loukkaantumisen vaara ja/tai auto saattaa vioittua.**

Autoversion mukaan: jos autossa on ollut akkuongelma (akkukaapelit irrotettu, akkuvaraus purkautunut, jne.), ohjaustehostetun ohjauspyörän kulma pitää säätää uudelleen ➔ 135.

Etänavat

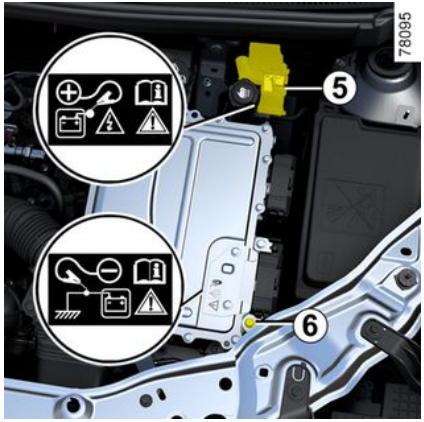


(Hybrid -automalli)

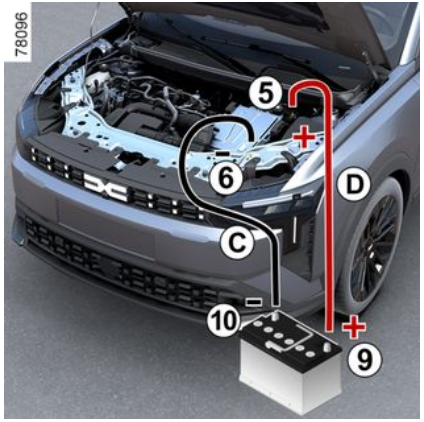
Akkuun ei ole suoraan pääsyä.

Käytä **napaa *5* (+) ja napaa *6* (-)** moottoritilassa.

Huom. avaa navan ***5*** **(+)** kansi ***7*** painamalla painiketta ***8***.



+-johtoa ei saa irrottaa moottoritilassa.
Moottori voi käynnistyä vahingossa.
Kipinät voivat aiheuttaa palovammoja.



Kytke pluskaapeli ***D*** **napaan *5* (+), sitten virtaa antavan akun napaan *9* (+)**.

Kytke miinuskaapeli ***C*** virtaa antavan akun **napaan *10* (-) ja tämän jälkeen napaan *6* (-).**

Paina jarrupoljinta ja käynnistyspainiketta. Kun moottori on käynnistynyt, irrota kaapelit ***C*** ja ***D*** päinvastaisessa järjestyksessä **(*6* - *10* - *9*- *5*)**.

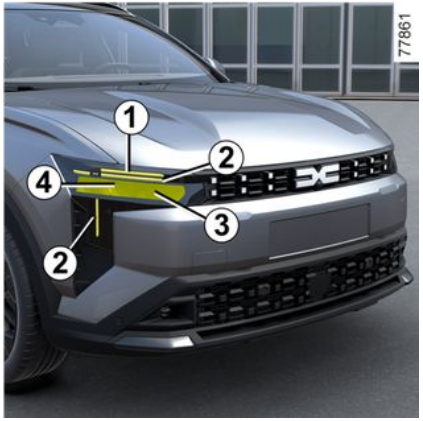
Tarkista kannen ***7*** jokaisen käytön jälkeen riviliittimen kansi sen kielekkeestä ***8***.

Varmista, että kaapeleiden ***C*** ja ***D*** välillä ei ole kosketusta ja että positiivinen kaapeli ***D*** ei ole kosketuksissa virtaa syöttävän ajoneuvon metalliosien kanssa.
Loukkaantumisvaara ja/tai auto saattaa vioittua

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Ulkovalot: lamppujen vaihto

Ajovalot: polttimoiden vaihtaminen



Suuntavalot *1* (LED)

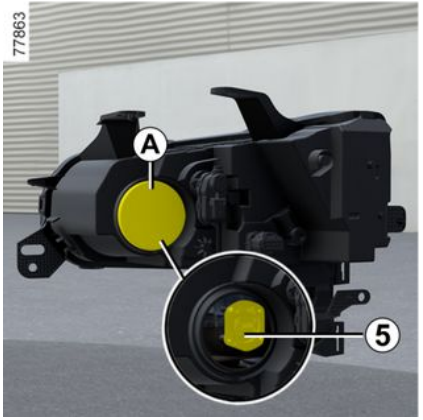
Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Päiväajovalo/äärivalo *2* (LED)

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Kaukovalo *3*

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



– Irrota kotelo ***A***;
– irrota liitin ***5***;
– Ota kokoonpano ulos kotelostaan ja poista sitten polttimo.

Polttimon tyyppi: H7.

Ennen polttimon vaihtamista merkitse sen paikka polttimon syvennykseen. Kun olet vaihtanut polttimon, tarkista, että vaihdettu polttimo on täsmälleen samassa paikassa syvennyksessä. Napsauta peitelevy paikalleen.

Lähivalo *4* (LED)

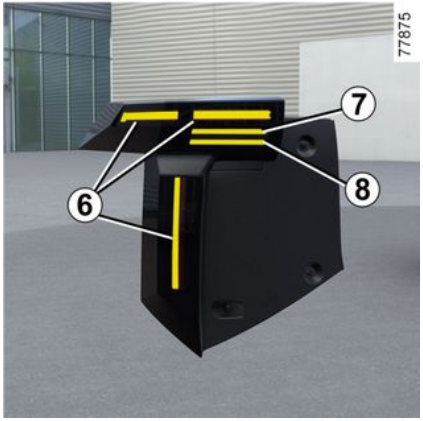
Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara.

Päiväajovalo/äärivalo *6* (LED)

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Jarruvalo *7*, jossa LED

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Suuntavalo *8*, jossa LED

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Takavalot: polttimoiden vaihto

Suuntavalot / seisonta- ja jarruvalot



Peruutusvalo*9*

Saat lampunkannan esiin takapuskurin alta. Irrota kanta kääntämällä sitä auton ulkolaitaa kohti ja poista lamppu.

Polttimon tyyppi: P21W.

Asennus

Asentaaksesi sen paikalleen toimi päinvastaisessa järjestyksessä varoen vahingoittamasta johtoja. Kun olet laittanut polttimon takaisin paikoilleen, varmista, että se on lukkiutunut kunnollisesti.

Koska lampun saaminen esille on sijainnin vuoksi haasteellista, **suosittelemme, että annat merkkihuollon vaihtaa ne**.



Lisäjarruvalo *10* ja LED

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Rekisterikilven valo *11* (LED)

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Lampput ovat paineen alaisia ja ne voivat rikkoontua vaihdon aikana. **Loukkaantumisvaara**.

6

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Sumuvalot: polttimoiden vaihto

Etusumuvalot *1* LED



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Takasumuvalo *2*

(autoversion mukaan)



Koska polttimoiden käsittely on niiden paikan vuoksi hankalaa, **suosittelemme, että annat valtuutetun merkkihuollon vaihtaa ne.**

Polttimon tyyppi: P21W.

Älä koske pakoputkeen.
Palovammariski.

Hanki valtuutetulta jälleenmyyjältä varapolttimo- ja sulakesarja varmuuden vuoksi tai jos paikallinen lainsäädäntö sitä edellyttää.

Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

-varoitustarra moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.
Loukkaantumisvaara.

Asennus

Koska lampun saaminen esille on sijainnin vuoksi haasteellista, **suosittelemme, että annat merkkihuollon vaihtaa ne**.

Kun olet laittanut polttimon takaisin paikoilleen, varmista, että se on lukkiutunut kunnollisesti.

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Lampput ovat paineen alaisia ja ne voivat rikkoontua vaihdon aikana. **Loukkaantumisvaara**

Sähköpiireihin kohdistuvia toimenpiteitä (tai muutoksia) saa tehdä vain valtuutettu jälleenmyyjä, jolla on kaikki tarvittavat välineet, koska väärä kytkentä voi vahingoittaa sähkölaitteita (johdot, komponentit ja erityisesti laturi).

Sivusuuntavalot *3* – LED



Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Sisävalot: polttimoiden vaihto

Kattovalo edessä *1*



– Irrota lampun lasi ***2*** käyttämällä ruuvitalttaa tai vastaavaa työkalua alueella ***A***;

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO



– Napsauta polttimon pidike ***3*** vapaaksi kielekkeistä ***4***.
– Irrota polttimo.



Polttimon tyyppi *5*: W5W.

Asennus

– Kiinnitä valaisimen lasi ***2*** polttimon pidikkeen ***3***päälle.



– Napsauta kattovalo ***1*** paikalleen.
– Varmista, että sisävalot ovat paikoillaan ja lukittuneet.

Lampput ovat paineen alaisia ja ne voivat rikkoontua vaihdon aikana. **Loukkaantumisvaara**.

Lukuvalot edessä *6*



– Irrota lampun lasi ***7*** käyttämällä ruuvitalttaa tai vastaavaa työkalua alueella ***B***;

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO



– Napsauta polttimon pidike ***8*** vapaaksi kielekkeistä ***9***.
– Irrota polttimo.



Polttimon tyyppi *10*: W5W.

Asennus

– Kiinnitä valaisimen lasi ***7*** polttimon pidikkeen ***8*** päälle.



– napsauta lukuvalot ***6*** paikalleen;
– Varmista, että lukulamput ovat paikoillaan ja lukittuneet.

Ehostuspeilien valot *11*



Irrota valo ***11*** painamalla kielekettä valon vasemmalla puolella (esim. tavallisella ruuvitaltalla).

Irrota polttimo.

Polttimon tyyppi: W5W.

6

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

Lukulamppu takana *12*



– Irrota lampun lasi ***13*** käyttämällä ruuvitalttaa tai vastaavaa työkalua alueella ***C***;



– Napsauta polttimon pidike ***14*** vapaaksi kielekkeistä ***15***.
– Irrota polttimo.



Polttimon tyyppi *16*: W5W.

Asennus

– Kiinnitä valaisimen lasi ***13*** polttimon pidikkeen ***14*** päälle.



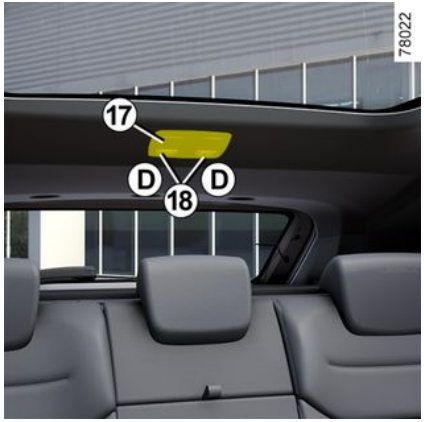
– Napsauta lukuvalo ***12*** paikalleen.
– Varmista, että lukulamput ovat paikoillaan ja lukittuneet.

Lampput ovat paineen alaisia ja ne voivat rikkoontua vaihdon aikana. **Loukkaantumisvaara**.

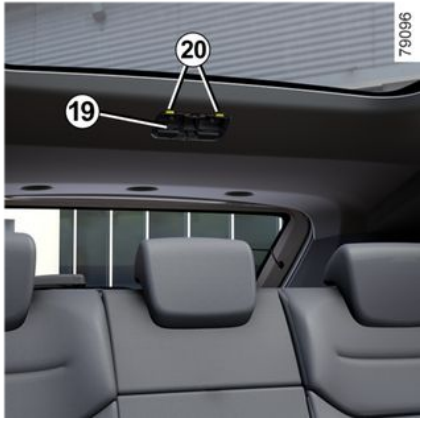
Lukulamppu takana *17*

(autoversion mukaan)

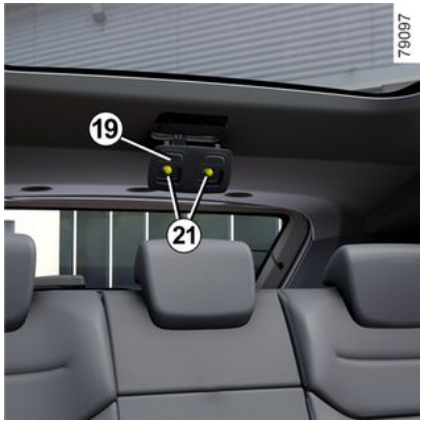
AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO



– Irrota kupu ***18*** kohdasta ***D*** esim. tavallisella ruuvitaltalla.



– Napsauta polttimon pidike ***19*** vapaaksi kielekkeistä ***20***.
– Irrota polttimo.



Polttimon tyyppi *21*: W5W.

Asennus

– Kiinnitä valaisimen lasi ***18*** polttimon pidikkeen ***19*** päälle.



– Napsauta lukuvalo ***17*** paikalleen.
– Varmista, että lukulamput ovat paikoillaan ja lukittuneet.

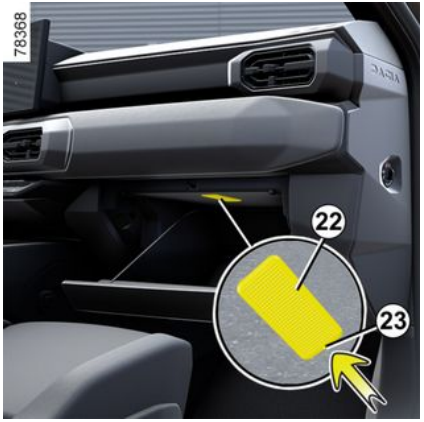
Lampput ovat paineen alaisia ja ne voivat rikkoontua vaihdon aikana. **Loukkaantumisvaara**.

Hansikaslokeron valo *22*

(autoversion mukaan)

6

AJOVALOT, VALOT: POLTTIMOIDEN VAIHTO

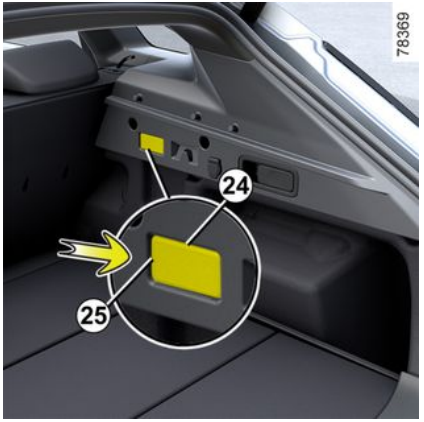


Napsauta irti valaisin ***22*** tavallisella ruuvitaltalla painamalla kielekettä ***23***, jotta valaisin kallistuu hansikaslokeron sisäosaa kohti.

Kytke valaisin irti.

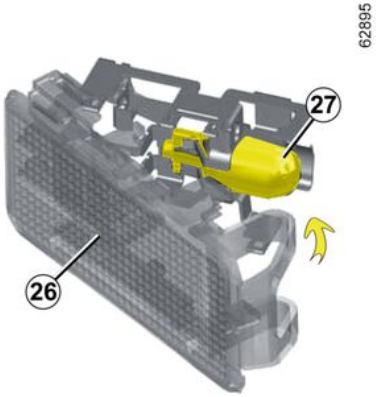
Polttimon tyyppi: W5W.

Tavaratilan valo *24*



Napsauta valaisin ***24*** irti pidikkeistään esimerkiksi tavallisella ruuvitaltalla painamalla kielekettä ***25***, jotta valaisin kallistuu tavaratilan sisäosaa kohti.

Kytke valaisin irti.



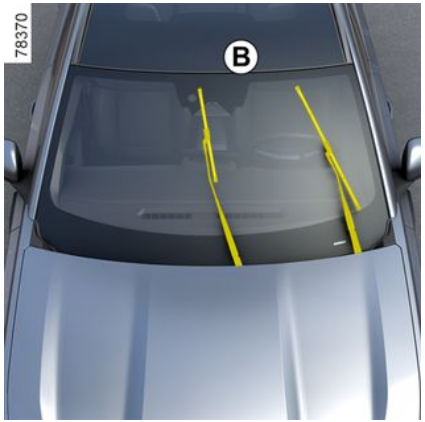
Irrota lampun lasi ***26***, jotta pääset käsiksi lamppuun ***27***.

Polttimon tyyppi *27*: W5W.

Lampput ovat paineen alaisia ja ne voivat rikkoontua vaihdon aikana. **Loukkaantumisvaara**.

LASINPYYHKIMET: VAIHTO

Lasinpyyhkimen sulat *2*

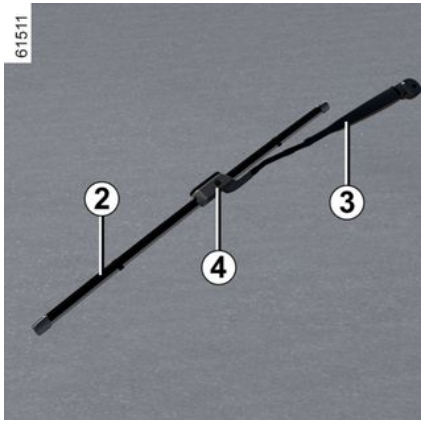


Aseta pyyhkimet ensin huoltoasentoon ennen sulkien vaihtamista ***B***.



Sytytysvirta kytkettynä, moottori sammutettuna:

– Käännä vipu ***1*** kaksi kertaa peräkkäin asentoon ***A*** (kertapyyhkäisy): Pyyhkijänsulat pysähtyvät huoltoasentoon ***B*** kauemmas konepellistä.
– Paina painike ***4*** pohjaan ja irrota sulka vetämällä se ylös.



Asennus

Asenna pyyhinsulka ***2*** asettamalla se takaisin paikalleen varteen ***3*** ja kiinnitä se sitten niin, että kuulet napsahduksen. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

Kun haluat palauttaa pyyhkimet alaasentoon, varmista, että pyyhkimet ovat tuulilasia vasten, ja käännä sitten vipu ***1*** asentoon ***A*** (kertapyyhkäisy): tuulilasinpyyhkimen sulat siirtyvät konepellin tasoon, kun sytytysvirta kytketään.

6

LASINPYYHKIMET: VAIHTO

Tarkkaile pyyhinsulkien kuntoa. Voit vaikuttaa sulkien käyttöikään:

– Puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
– Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
– irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

6

Takalasinpyyhkimen sulan *5* vaihto



Katkaisin off-asennossa (poistettu käytöstä):

– nosta pyyhkimen varsi ***6*** pystyyn,
– käännä takalasin pyyhkijän sulkaa ***5*** (liike ***C***), kunnes se irtoaa,
– vapauta takalasin pyyhkijän sulka ***5*** vetämällä sitä.

Asennus

Toimi pyyhkimen sulkien asentamisessa päinvastaisessa järjestyksessä kuin niitä irrottaessasi. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

Tarkkaile pyyhinsulkien kuntoa. Voit vaikuttaa sulkien käyttöikään:

– Puhdista sulat ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
– Älä käytä pyyhkimiä, kun tuulilasi on kuiva.
– irrota pyyhkimet tuulilasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

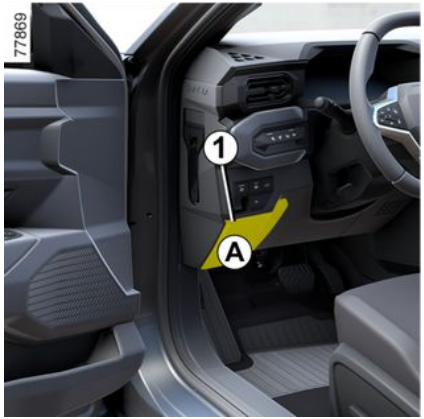
– Pakkasella on varmistuttava siitä, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni (pyyhkimen moottorin ylikuumenemisen vaara).
– Tarkkaile pyyhinsulkien kuntoa.

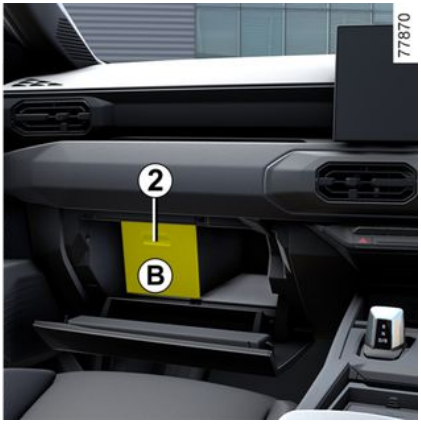
Ne on vaihdettava heti, kun pyyhintäteho heikkenee: noin kerran vuodessa.
Kun pyyhinsulka on vaihdon aikana irrotettuna, pidä huoli ettei varsi osu ikkunaan: ikkuna voi rikkoutua.

Ennen kuin vaihdat takalasinpyyhkimen, varmista, että vipu on pysäytysasennossa (poissa käytöstä).
Loukkaantumisvaara

SULAKKEET

Sulakerasia

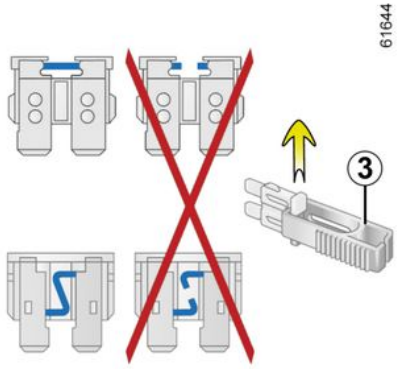




Jos jokin sähkölaite lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet.

Irrota luukku ***A*** käyttämällä lovea ***1*** tai (autoversion mukaan) irrottamalla luukku ***B*** käyttämällä lovea ***2***.

Sulakepihdit *3*



Irrota sulake pihdeillä ***3***, jotka sijaitsevat kannessa ***A*** tai ***B***.

Irrota sulake pinseteistä liu'uttamalla sulaketta sivusuunnassa.

Tyhjiä sulakkeiden paikkoja ei pidä käyttää.

Hanki jälleenmyyjältä varalamppu- ja sulakesarja varmuuden vuoksi, tai jos paikallinen lainsäädäntö sitä edellyttää.

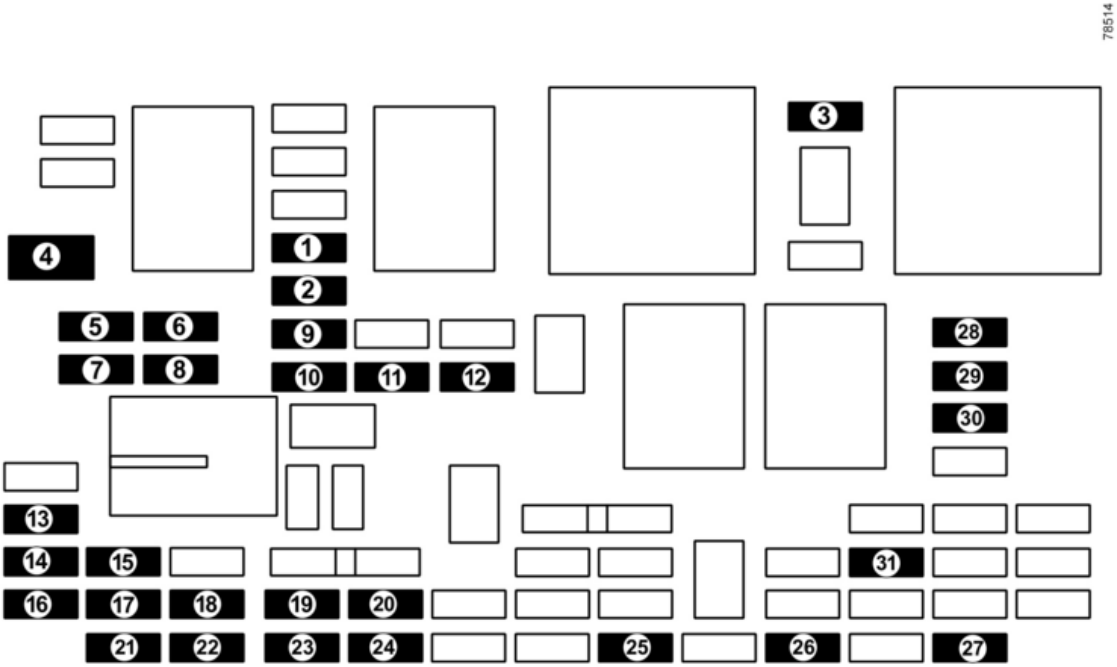
Tarkasta sulake ja **vaihda se** tarvittaessa **ampeeriluvultaan alkuperäistä täysin vastaavaan sulakkeeseen**.
Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.

6

SULAKKEET

Sulakkeiden suojaamat laitteet

(sulakkeiden määrä riippuu auton varustetasosta)



1. Sivupeilien lämmitys

2. Kuljettajan ja matkustajan lämmitettävä istuin

3. Perävaunun pito

4. Moottoroitu takaluukku

5. Kuljettajan istuimen sähköinen säätö, oikeanpuoleinen ohjaus

6. Kuljettajan istuimen sähköinen säätö, vasemmanpuoleinen ohjaus

7. Takalasinpyyhin ja takasumuvalot

8. Varoitusvilkut ilman MCB

9. Jarruvalot ilman MCB

10. Radio

11. Takalasin huurteen- ja jäänpoisto

12. 4x4-painike, Manuaalinen ilmastointi, Radio, ECUGateway, Sisätaustapeili, Turvavyö, Lämmitetty tuulilasi

13. USB

14. Tavaratilan lisävarusteiden pistorasia, vetolaite

15. Hätävilkut, joissa MCB

16. Autosta riippuen lämmitetyt istuimet

17. Jarruvalot, joissa MCB

18. Etumatkustajan istuimen kertapainallustyyppiset lasinnostimet

19. USB

Tutkien sulake

20. Taustapeilin ohjaus

21. Oikean takaistuimen kertapainallustyyppiset lasinnostimet

22. Kuljettajan istuimen kertapainallustyyppiset sähkötoimiset lasinnostimet

23. Vasemman takaistuimen kertapainallustyyppiset lasinnostimet

24. Tervehdysääni ulko- ja sisätiloissa

25. Kattovalo

26. Lisävarusteiden asennusvalmius

27. Lisävarusteiden asennusvalmius

28. 12 V pistoke, tupakansytytin

29. Lämmitetty ohjauspyörä

30. Tuulilasin pesunesteen pumpun kytkin

Pyörivä kosketin

Ohjauspyörän lämmityksen ohjaus

Ohjauspyörän lämmitysvastus

31. Avustettu pysäköintipainike

Sähkötoimiset ja elektroniset lisävarusteet
Ennen kuin asennat tämäntyyppisen lisävarusteen (etenkin lähettimet/vastaanottimet: taajuudet, käytettävä teho, antennin asento jne.), varmista, että se on yhteensopiva autosi kanssa. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.
Ennen kuin kytket lisävarusteen pistorasiaan, varmista, että et ylitä pistorasian➔ **313** sallittua enimmäistehoa ➔ 322. **Tulipalovaara.**
Auton sähkö- ja/tai elektroniikkapiirejä koskevat työt saa suorittaa vain pätevä ammattilainen. Sellaisten sähköisten/elektronisten lisävarusteiden, joita valmistaja ei ole hyväksynyt, virheellinen kytkentä ja/tai asennus voi aiheuttaa seuraavaa:

– sähkö- ja/tai elektroniikkalaitteiden vaurioituminen
– liitettyjen osien vaurioituminen
– auton tietojen kerääminen ja käyttö
– yksityisyyden loukkaus (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton käyttö)
– autoa ei oteta huoltoon.

Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.
Jos asennutat sähkölaitteita tulevaisuudessa, varmista, että sinulle ilmoitetaan vastaavan sulakkeen arvo ja sijainti.
Diagnoosipistokkeen käyttö
Elektronisten lisävarusteiden käyttö diagnoosipistokkeessa voi aiheuttaa vakavia häiriöitä auton elektroniseen järjestelmään ja/tai yksityisyyden loukkauksia (henkilötietojen muuttaminen, poistaminen tai luvaton käyttö). Turvallisuussyistä suosittelemme, että käytät vain valmistajan hyväksymiä sähköisiä lisävarusteita: kysy lisätietoja valtuutetusta jälleenmyyntiliikkeestä. **Vakavien onnettomuuksien vaara. Yksityisyyden loukkaamisen riski.**
Lisävarusteiden asennus
Jos haluat asentaa autoon lisävarusteita: ota yhteyttä merkkihuoltoon. Lisäksi jotta autosi toimisi moitteettomasti ja turvallisesti, käytä ainoastaan autoosi suositeltuja lisävarusteita. Valmistaja takaa vain näiden lisävarusteiden toiminnan.
Jos käytät rattilukkoa/poljinlukkoa, laita se ainoastaan jarrupolkimeen.
Kuljettajaa haittaavat esteet
Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti autolle sopivia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

TOIMINTAHÄIRIÖT

Seuraavien ohjeiden avulla voit itse korjata pienet viat nopeasti ja väliaikaisesti. Korjaukset ovat luonteeltaan tilapäisiä, joten turvallisuuden takaamiseksi sinun tulee mahdollisimman pian ottaa yhteys merkkihuoltoon.

Avainkortin käyttö	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Avainkortti ei avaa eikä lukitse ovia.	Avainkortin paristo on lopussa.	Vaihda paristo. Voit lukita ja avata ovet sekä käynnistää moottorin ➔ 51 ➔ 157.
	Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin avainkortti (esim. matkapuhelin).	Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä vara-avainta ➔ 59.
	Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.	Käytä kortin sisällä olevaa vara-avainta ➔ 59.
	Auton akku on purkautunut.	
	Kojetaulun näyttöön tulee viesti "Aseta avain tunnistimelle+START".	Aseta korttisi symbolin ➔ 157 päälle ja paina sitten aloituspainiketta.
	Auto on käynnissä.	Kun moottori on käynnissä, autoa ei voi lukita eikä lukitusta avata avainkortilla. Katkaise sytytysvirta.
	Avainkortin synkronoinnin menetys.	Avaa kuljettajan oven lukitus työntämällä korttiin integroitu avain oven lukkoon ➔ 59. Aseta sitten kortti symbolille ➔ 157 ja paina käynnistyspainiketta kortin synkronoimiseksi.

Kaukosäätimen käyttö	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Kaukosäädin ei avaa lukituksesta tai lukitse ovia.	Kauko-ohjaimen paristo on lopussa.	Käytä virta-avainta.
	Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin kaukosäädin (esim. matkapuhelin).	Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä virtaavainta.
	Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä.	Vaihda paristo. Voit silti lukita, avata ja käynnistää ajoneuvosi ➔ 59➔ 55➔ 155.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Kaukosäätimen käyttö	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
	tyhjä paristo	
	Auto on käynnissä.	Kun moottori on käynnissä, autoa ei voi lukita eikä lukitusta avata avaimella. Katkaise sytytysvirta.
	Kauko-ohjaimen synkronoinnin menetys.	Avaa kuljettajan oven lukitus avaimella oven lukosta ➔ **59** ja käynnistä sitten moottori, jolloin kauko-ohjain ➔ **155** synkronoituu.

Yrität käynnistää auton	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Kojetaulun merkkivalot himmenevät tai eivät syty eikä käynnistysmoottori pyöri.	Kaapelikengät ovat liian löysästi kiinni, irtikytketyt tai hapettuneet.	Kiristä tai kytke ne takaisin tai puhdista, jos ne ovat hapettuneet.
	Akku on purkautunut tai viallinen.	Kytke toinen akku vialliseen akkuun ➔ **368** tai vaihda akku tarvittaessa. Älä työnnä autoa, jos ohjauslukko on lukittuna.
	Viallinen piiri.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Moottori ei käynnisty.	Laitteiston käynnistysehdot eivät täyty.	Katso kohta ➔ **154** ➔ **155** ➔ **157**.
	Avainkortin handsfree-versio ei toimi.	➔ **157**.
Moottorin käyntinopeus on korkea, kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori kylmä.	Bensiinimallissa tämä ei välttämättä ole vika. Tämä voi johtua moottorin lämpötilan nopeuttamisesta	Moottorin käyntinopeus pienenee noin minuutin kuluttua. Muussa tapauksessa tämän voi aiheuttaa jokin muu vika. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Moottori ei pysähdy.	Avainkorttia ei havaittu.	Aseta korttisi symbolin ➔ **157** päälle ja paina sitten aloituspainiketta.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Yrität käynnistää auton	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
	Elektronisen järjestelmän vika.	Paina moottorin on/off-nappia (käynnistyspainiketta) viisi kertaa peräkkäin nopeasti.
Ohjauslukko ei avaudu.	Ohjauspyörä ei liiku.	Käännä ohjauspyörää samalla kun painat moottorin käynnistyspainiketta (tai kierrä virta-avainta, varusteiden mukaan) ➔ 155 ➔ 157.
	Viallinen virtapiiri.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

Ajon aikana	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus ravistaa.	Renkaissa ei ole tarpeeksi rengaspainetta, pyörien tasapainotus on huono tai rengas on vaurioitunut.	Tarkista rengaspaine. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, anna merkkihuollon tarkistaa pyörät.
Pakoputkesta tulee valkoista savua.	Bensiinimallissa tämä ei välttämättä ole vika. Riippuen ilmasto-olosuhteista (kylmä, kostea jne.) savua voi muodostua kovan kiihdytyksen aikana.	Vähennä moottorin käyntinopeutta ja vältä äkillistä kiihdytystä, niin savua ei muodostu. Muussa tapauksessa tämän voi aiheuttaa jokin muu vika. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Savua moottoritilassa.	Oikosulku tai vuoto jäähdytysjärjestelmässä.	Pysäytä auto, katkaise virta, poistu auton vierestä ja ota yhteys merkkihuoltoon.
Öljynpaineen varoitusvalo syttyy:		
kaarteessa tai jarrutettaessa	Moottoriöljyn taso on liian alhainen.	Lisää moottoriöljyä ➔ 340 .
sammuu myöhään tai palaa kiihdytettäessä	Öljynpainetta ei ole.	Pysäytä auto: ota yhteyttä merkkihuoltoon.
Ohjaus muuttuu raskaaksi.	Ohjaustehostinjärjestelmä ylikuumenee. Sähköisen tehostinmoottorin toimintahäiriö. Ohjaustehostimen toimintahäiriö.	Aja varovasti alhaisella nopeudella, ja ota huomioon ohjauspyörän kääntämisessä tarvittava voima. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

TOIMINTAHÄIRIÖT

Ajon aikana	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Moottori kuumenee. Jäähdytysnesteen lämpömittarin ilmaisin on varoitusalueella, ja varoitusvalo STOP syttyy.	Jäähdyttimen puhallin ei toimi.	Pysäytä auto, sammuta moottori ja ota yhteys merkkihuoltoon.
	Jäähdytysnestevuotoja.	Tarkista jäähdytysnesteen säiliö: sen täytyy sisältää jäähdytysnestettä. Jos nestettä ei ole, vie auto merkkihuoltoon mahdollisimman pian.
Kuplimista jäähdytysnestesäiliössä.	Mekaaninen vika: vaurioitunut sylinterikannen tiiviste.	Pysäytä moottori. Ota yhteys merkkihuoltoon.

6

Jäähdytin: Jos jäähdytysnestettä puuttuu huomattavasti, muista, että kylmää jäähdytysnestettä ei saa koskaan lisätä kuumaan moottoriin. Kaikkien autolle tehtävien korjaustöiden yhteydessä täytyy jäähdytysnestesäiliö täyttää uudella jäähdytysnesteellä, jos jäähdytysjärjestelmästä on poistettu jäähdytysnestettä vaikkapa vain osittain. Muistutus: autossa saa käyttää ainoastaan teknisen osastomme hyväksymää jäähdytysnestettä.

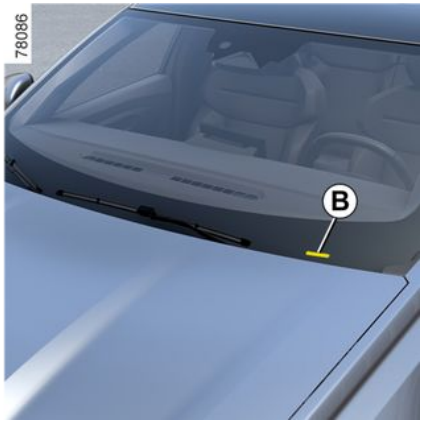
Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Lasinpyyhin ei toimi normaalisti.	Lasinpyyhkimen sulat ovat jäätyneet kiinni lasiin.	Irrota sulat tuulilasista ennen pyyhkimien käyttöä.
	Viallinen virtapiiri.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	Vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 383.
Lasinpyyhin ei pysähdy.	Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.

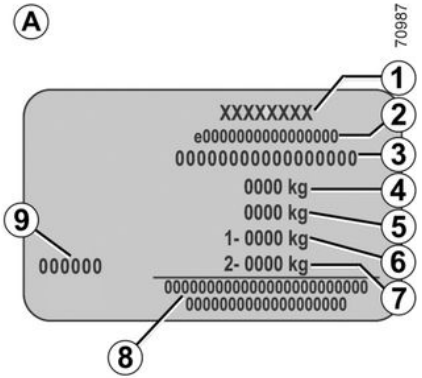
TOIMINTAHÄIRIÖT

Sähkölaitteet	Mahdolliset syyt	TOIMI SEURAAVASTI
Suuntavalot vilkkuvat tavallista nopeammin.	Viallinen takalamppu.	➔ 372
Suuntavalot eivät toimi.	Viallinen virtapiiri tai säädin.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	Vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 383.
Valonheittimet eivät syty tai sammu.	Viallinen virtapiiri tai säädin.	Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
	Vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake ➔ 383.
Etuvaloissa tai takavaloissa on tiivistynyttä vettä.	Kondensoituminen on luonnollinen ilmiö, joka johtuu lämpötilan ja ilmankosteuden vaihteluista. Tässä tapauksessa jäljet katoavat vähitellen, kun valoja käytetään.	
Etuistuimen turvavöiden kiinnittämättä jättämisen merkkivalo syttyy, vaikka turvavyöt ovatkin kiinni.	Lattian ja istuimen väliin on kiilautunut esine, joka estää anturin toiminnan.	Poista kaikki esineet etuistuinten alta.

Auton tunnistelaatta







Valmistajan kilven tiedot *A* on ilmoitettava kaikissa autoa koskevissa kirjeissä ja tilauksissa.

Seuraavien tietojen olemassaolo ja paikka ovat automallikohtaisia.

Valmistajan kilpi *A*

1. Valmistajan nimi.

2. Euroopan unionin valmistenumero tai tyyppihyväksyntänumero.

3. Tunnistenumero.

Automallista riippuen nämä tiedot voivat olla myös merkinnässä *B*.

4. MMAC (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa).

5. MTR (suurin sallittu yhdistelmämassa: kuormattu ajoneuvo, jossa perävaunu).

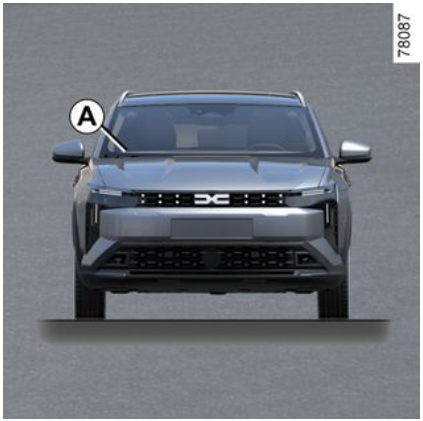
6. MMTA (suurin sallittu kokonaismassa) etuakselilla.

7. MMTA taka-akselilla.

8. Yhteistyökumppanin tiedoille tai lisämerkinnöille varattu alue.

9. Maali (värikoodi).

Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle



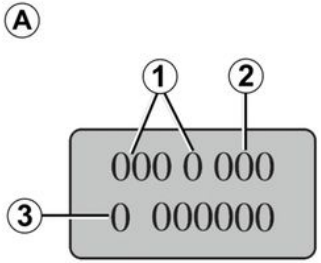
QR Code tarrassa ***A*** mahdollistaa sen, että pelastushenkilöstö saa välittömästi käyttöönsä auton tekniset tiedot tilanteessa, jossa se joutuu käsittelemään kolaroitua autoa.

Varmista, että ***A***-tarra on aina näkyvissä ja paikallaan tuulilasissa ja takalasissa.

Kaikki muutokset ja vauriot estävät pääsyn tietoihin.



Moottorin tunnistus, moottorin tekniset tiedot



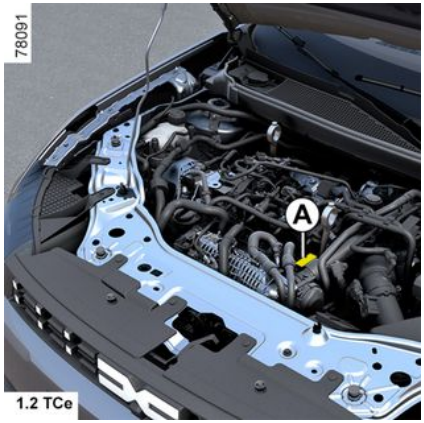
Alueella *A* olevat tiedot on mainittava autoa koskevissa viesteissä ja tilauksissa.

(sijainti riippuu moottorista)

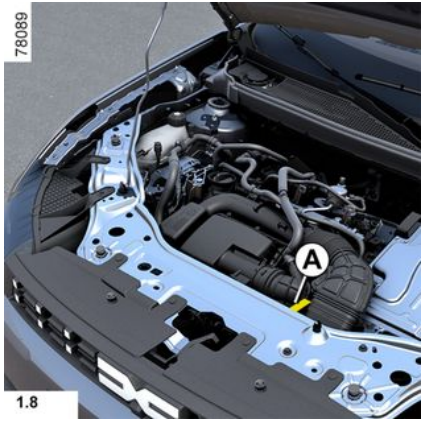
1. Moottorin tyyppi.

2. Moottorin valmistusnumero.

3. Moottorin sarjanumero.



Hybrid-versio



Moottorin tekniset tiedot

Mallit	**1.2 TCe**	**Hybrid**		
Moottorin tyyppi (ilmoitettu moottorikilvessä)	H5Ft	H5Ft	H5P	5DH
Sylinteritilavuus (cm^3)	1 198	1 198	1 793	-
Polttoaine **Oktaaniluku**	Bensiini On **ehdottoman tärkeää** käyttää lyijytöntä bensiiniä, jonka oktaaniluku vastaa lukua, joka näkyy polttoaineen täyttöluukkuun kiinnitetyssä tarrassa ➔ **151**.			-
Sytytystulpat	Käytä vain autosi moottoria varten tarkoitettuja sytytystulppia. Tyyppi merkitään moottoritilaan kiinnitettyyn tarraan. Jos merkintä puuttuu, ota yhteyttä merkkihuoltoon. Väärien sytytystulppien käyttö vaurioittaa moottoria.			
Polttoainetyypit, jotka täyttävät eurooppalaiset standardit ja sopivat Euroopassa myytyjen autojen moottoreihin (muissa tapauksissa ota yhteyttä merkkihuoltoon).	E5 Standardin **EN 228** mukainen lyijytön bensiini, joka sisältää enintään 5 % (tilavuus) etanolia. E10 Standardin **EN 228** mukainen lyijytön bensiini, joka sisältää enintään 10 % (tilavuus) etanolia.			- -

Tietoa nostamisesta



Autossasi on neljä erillistä nostopistettä ***1***, jotka sijaitsevat ajoneuvon alla.

Turvallisuussyistä on suositeltavaa vaihdattaa pyörät merkkihuollossa. **Ajoneuvon ja erityisesti sähköisen ajoakun vaurioitumisvaara, jos nostolaite on sijoitettu väärin.**

Nostopisteet ovat yhteensopivia tunkin kanssa, jos tunkissa on tasainen levy ja sen halkaisija on **80**–**140 mm**.

Käytettävän tunkin on oltava kyseisessä maassa voimassa olevien standardien ja määräysten mukainen. Tunkin nostokapasiteetin on oltava suurempi kuin auton kyseisen akselin suurin sallittu kokonaismassa ➔ 392.

Tunkkia saa käyttää vain auton nostamiseen pyörien vaihtamista varten. Toimenpide on tehtävä:

– seisontajarru kytkettynä,
– auto ilman kuormaa,
– tasaisella, luistamattomalla ja kiinteällä alustalla.

Ennen auton nostamista tunkin levy on asetettava oikein nostokohtaa ***1*** vasten.

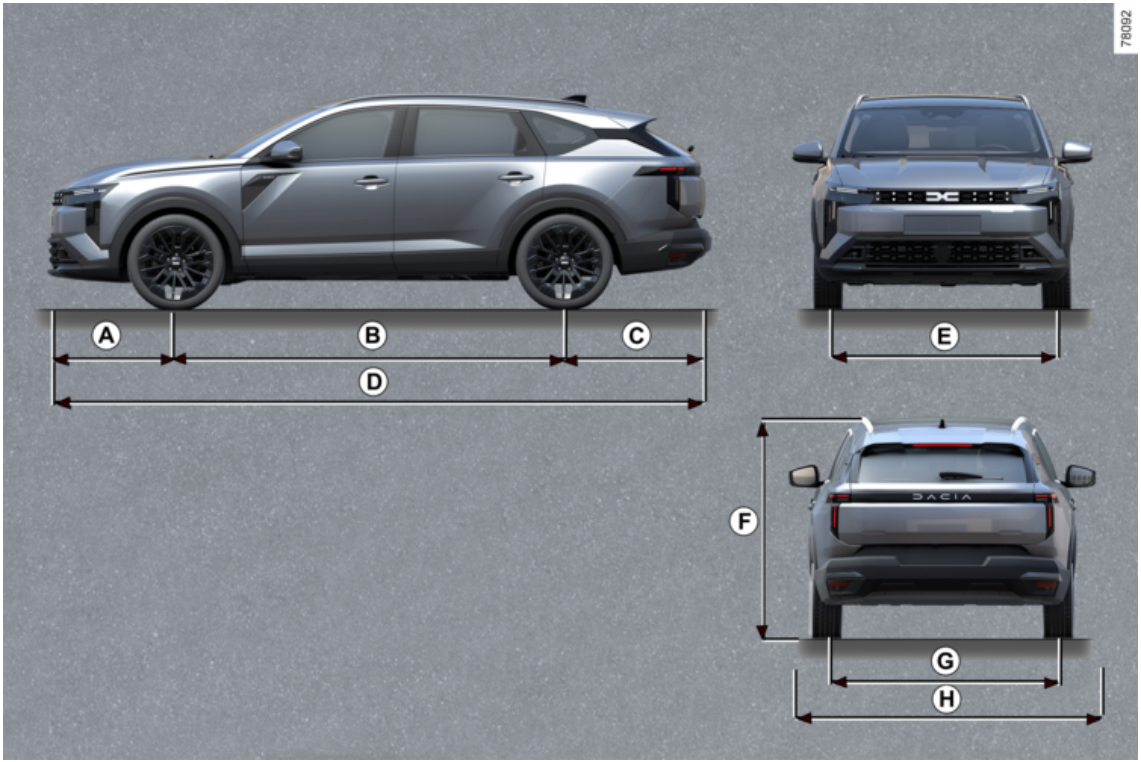
Nosta vaihdettava pyörä tunkin avulla enintään kolme senttimetrin korkeudelle maasta, jotta mahdollinen tunkilta tippuminen ei aiheuttaisi henkilövahingon tai auton vaurioitumisen vaaraa. **Loukkaantumisvaara Auto voi vaurioitua.**

Turvallisuussyistä auton nostokohtia tulee käyttää vain pyörien vaihtoon. Niitä ei saa missään tapauksessa käyttää:

– korjauksen suorittamiseen
– ajoneuvon alustan käsittelyn mahdollistamiseen.

Loukkaantumisvaara Auto voi vaurioitua.

Mitat (metreinä)



TIETOJA AJONEUVOSTA

	Mitat
A	0,894
B	2,704
C	1,022
D	4,620
E	1,570
F	1,541 tyhjänä, taakkatelineiden kanssa
G	1,555
H	– 2,086 sivutaustapeilit avattuina – 1,875 sivutaustapeilit taitettuina

Massat (kg)

Ilmoitetut massat koskevat perusmallin autoa ilman lisävarusteita: todellinen massa vaihtelee auton varustetason mukaan. Kysy lisätietoja valtuutetusta jälleenmyyntiliikkeestä.

Mallit	4x2	4x4
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MMAC) **Suurin sallittu yhdistelmämassa (MTR)** **Suurin sallittu kokonaismassa (MMTA)**	Valmistajan kilvessä ilmoitetut massat ➔ **392**.	
Sallittu perävaunumassa, jarrullinen*	saadaan laskemalla: MTR - MMAC	
Sallittu perävaunumassa, jarruton*	710 kg	750 kg
Sallittu kuorma hinauspisteessä*	75 kg	
Sallittu kattokuorma	➔ **335**	

***Sallittu perävaunupaino (esim. matkailuperävaunun tai veneen vetäminen).**

Hinaaminen on kielletty, kun laskelman MTR - MMAC tulos on nolla tai kun MTR on yhtä suuri kuin nolla valmistajan kilvessä (tai sitä ei ole mainittu).

– Noudata aina sen maan lainsäädäntöä ja tieliikennelakia, jossa ajat. Lisätietoja vetolaitteisiin tehtävistä muutoksista saat valtuutetulta jälleenmyyjältä.
– Jos autoa käytetään vetoautona, **suurinta tieliikenteessä sallittua kokonaismassaa (auto + perävaunu) ei saa koskaan ylittää.** Seuraavat ovat kuitenkin sallittuja:
– suurimman sallitun kokonaismassan (MMTA) ylitys taka-akselilla korkeintaan 15 %;
– ylitettäessä MMAC (suurin sallittu kokonaismassa kuormattuna) 10 prosentilla tai 100 kg:lla (ensimmäisen rajoituksen saavuttamiseen asti).

Kummassakin tapauksessa ajoneuvon ja peräkärryn nopeus saa olla enintään 80 km/h ja rengaspainetta on nostettava 0,2 baarilla (3 psi).

– Moottorin teho ja veto ylämäessä pienenee mitä ylemmäs noustaan. Suosittelemme pienentämään enimmäiskuormaa 10 prosenttia 1 000 metrin korkeudessa ja aina 10 prosenttia lisää jokaista 1 000 metriä kohden.

Kuorman siirto (vain 4x2-mallit)

Paikallisen lainsäädännön mukaan jarrulliselle perävaunulle voidaan suurimman tieliikenteessä sallitun kokonaismassan (MTR) rajoissa siirtää enintään 300 kg, jos ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa (MMAC) ei saavuteta.

VARAOSAT JA KORJAUKSET

Alkuperäiset varaosat on valmistettu erittäin tarkkojen vaatimusten mukaisesti, ja niille tehdään erikoistestejä. Tästä syystä ne ovat yhtä korkealaatuisia kuin autosi alkuperäiset osat.

Kun korjauksissa käytetään ainoastaan alkuperäisiä varaosia, voit olla varma, että autosi suorituskyky säilyy. Tämän lisäksi merkkihuollon alkuperäisvaraosin suorittamilla korjauksilla on takuu (tarkemmat ehdot työmääräyksen kääntöpuolella).

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □ **Ruostesuojatarkastus:** OK □ Ei OK* □	**Leima**	
Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □ **Ruostesuojatarkastus:** OK □ Ei OK* □	**Leima**	
Päivämäärä: Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □ **Ruostesuojatarkastus:** OK □ Ei OK* □	**Leima**	

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			

* Katso erilliseltä sivulta

HUOLTOTOSITTEET

VIN: .....

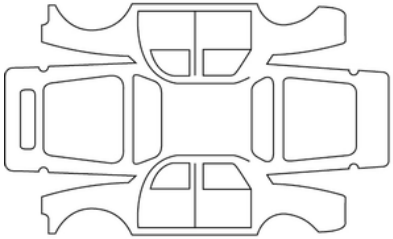
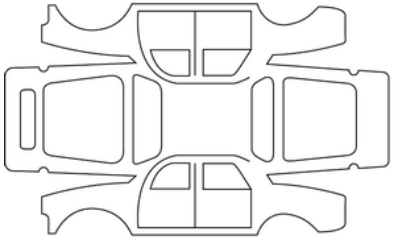
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			
Päivämäärä:	Km:	Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto □ ..... □		**Leima**	
Ruostesuojatarkastus: OK □ Ei OK* □			

* Katso erilliseltä sivulta

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

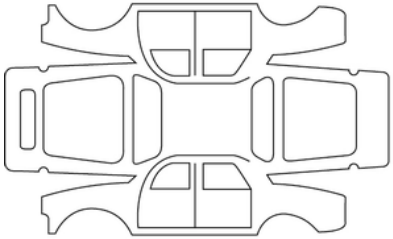
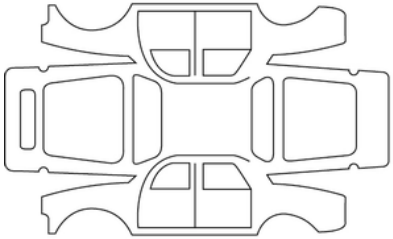
VIN: .....

Korjauspäivämäärä: Tehtävä ruostekorjaus:		**Leima**
Korjauspäivämäärä: Korjaus tehtävä:		**Leima**

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

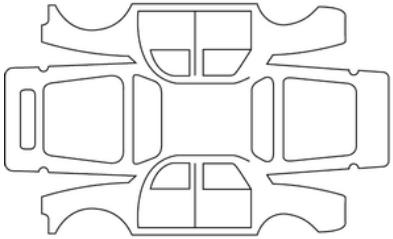
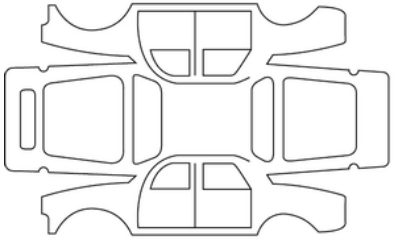
VIN: .....

Korjauspäivämäärä: Tehtävä ruostekorjaus:		**Leima**
Korjauspäivämäärä: Korjaus tehtävä:		**Leima**

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

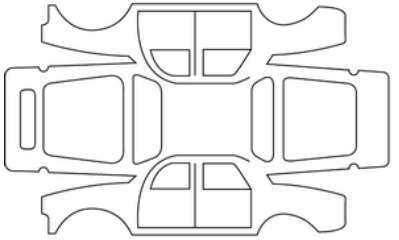
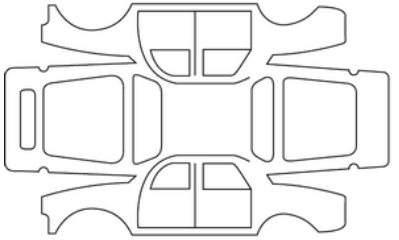
VIN: .....

Korjauspäivämäärä: Tehtävä ruostekorjaus:		**Leima**
Korjauspäivämäärä: Korjaus tehtävä:		**Leima**

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

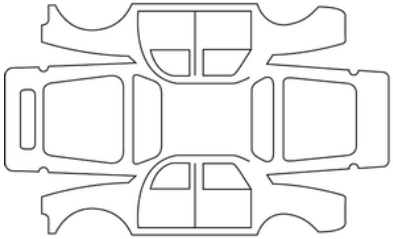
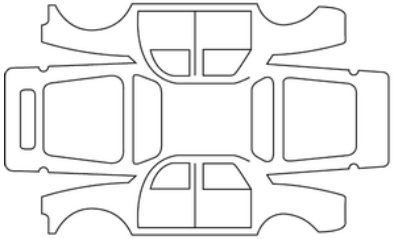
VIN: .....

Korjauspäivämäärä: Tehtävä ruostekorjaus:		**Leima**
Korjauspäivämäärä: Korjaus tehtävä:		**Leima**

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

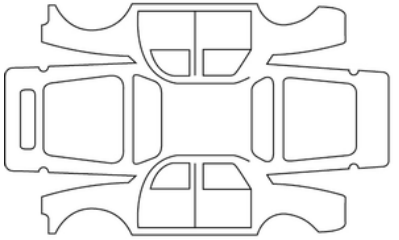
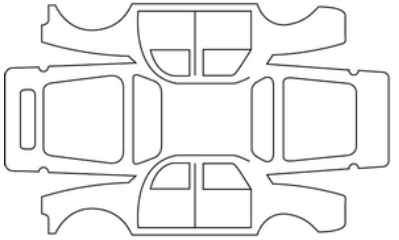
VIN: .....

Korjauspäivämäärä: Tehtävä ruostekorjaus:		**Leima**
Korjauspäivämäärä: Korjaus tehtävä:		**Leima**

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

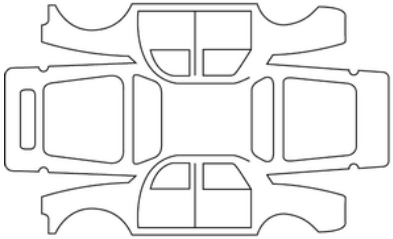
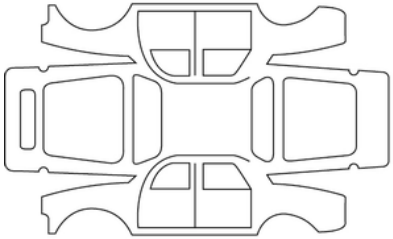
VIN: .....

Korjauspäivämäärä: Tehtävä ruostekorjaus:		**Leima**
Korjauspäivämäärä: Korjaus tehtävä:		**Leima**

RUOSTEVAURIOTARKASTUS

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN: .....

Korjauspäivämäärä: Tehtävä ruostekorjaus:		**Leima**
Korjauspäivämäärä: Korjaus tehtävä:		**Leima**

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Symboles

12 V:n akku, 349
4 vetävää pyörää (4WD), 200

A

ABS, 194
Airbag : etumatkustajan turvatyynyn käyttöönotto, 106
Airbag : etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto, 106
Airbags : lasten turvallisuus, 106
Ajaminen, 158, 178, 252, 264
Ajo, 154, 155, 164, 164, 172, 175, 182, 189, 194, 200, 221, 225, 249, 253, 281, 286
Ajoakun toimintamatka, 182
Ajoapulaitteet, 221, 225, 241, 281
Ajoapulaitteet: ajoavustin, 252, 264
Ajoasennon asetukset, 74
Ajoasennon säätö, 74, 74
Ajoavustimet, 128, 221, 225, 241, 246, 252, 264, 281, 295
Ajo-ohjeita, 182
ajotietokone, 114
Ajovakauden hallintajärjestelmä: ESC, 194
Akku, 347
Akku: korjauksen yhteydessä, 368
Akkuvian sattuessa, 368
Aktiivinen hätäjarrutus peruutusvaihteella, 246
Aseta moottori valmiustilaan, 161
Asetukset, 128
Asetusvalikko, 128
Asetusvalikon asetukset, 128
Autohold-paikallaanpitotoiminto, 175
Automaattinen seisontajarru, 175
Automaattivaihteisto (käyttö), 164, 164, 172
Automaattivaihteiston valintavipu, 164, 164
Avaaminen/sulkeminen: ovet ja luukut, 58
Avaimet, 53
Avain/kaukosäädin, 53
Avain / radiosignaalilla toimiva kaukosäädin: Valitse, 53

B

Bensiinimallien erityispiirteet, 178

D

Dieselsuodatin, 151

E

ECO-ajo, 130, 182
ECO-tila, 182
Energiankulutus, 124, 182, 184
ESC: ajovakauden hallintajärjestelmä, 194
Esikiristimet, 78
Etuistuimet, 68
Etuistuinten säätäminen, 68
Etuistuinten säätö, 68
Etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet, 78
etuvalot, 139
Etälukitus, 53

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

G

GPL, 39
GPL-versioiden erityispiirteet, 39

H

Hallintalaitteet, 110
Handsfree-kortti: paristo, 51
Handsfree-kortti: Valitse, 47
Hansikaslokero, 324
Hinaaminen: vian sattuessa, 365
Hinaaminen vian sattuessa, 367
Hinausrenkaat, 367
Huolto, 181
Huolto: kori, 351
Huolto: mekaaninen, 340, 344, 348
Huolto: sisäverhoilut, 353
Huolto: suodattimet, 344
Huoltomittarit, 114, 129, 130, 139
Huoltovaroitusvalot, 114, 130
Huomio, 144
Häikäisysuoja, 321
Häikäisysuojus, 321
Hätäjarrutus, 194
Hätäjarrutustehostin, 194
Hätäpuhelu, 298
Hätävilkkusignaali, 144

I

Ilmaisimet: kojetaulussa, 114, 172
Ilmaisimet: Suuntavalojen merkkivalo, 144
Ilmanvaihtosuuttimet, 302, 304
Ilmastoinnin ilmanvaihto, 304
Ilmastointi, 302, 304, 305, 305, 308, 308, 311, 311
Ilmastointi: tiedot ja käyttöohjeet, 311
Isofix, 102
Istuinlämmitys, 68, 71

J

Jarru, 175
Jäähdytysneste, 343

K

Kaistaltapoistumisen esto, 207
Katalysaattori, 178, 178
Kattotelineet, 335
Kattovalo, 320
Kello, 129, 129
Kiinnityslenkit, 332
Kiinteä kattoikkuna, 319
Kojetaulu, 114, 128, 130, 172
Kojetaulun viestit, 114, 172
Konepelti, 339
Korroosionesto, 351
Kortti, 58
Kortti: handsfree, 45

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Kortti: moottori ei käynnisty handsfree-tilassa, 45
Kortti: ovien/luukkujen lukitus ja avaus, 45
Kortti: paristo, 51
Kortti: Valitse, 45, 47
Kortti: vara-avain, 45
Kuljettajan tarkkaavaisuusvaroitus, 236
Kuljettajan väsymysvaroitus, 238
Kulku matkustamoon, 58
Kuolleen kulman varoitin, 221, 221
Kuollut kulma: varoitus, 221
Kyynärnoja, 324
Kyynärnoja edessä, 68
Käsikäyttöinen ilmastointilaite, 305
Käynnistyskytkin, 154, 172
Käytännön neuvoja, 151, 355, 367, 373, 374, 381, 383

L

Lamppujen vaihto, 373, 373, 374, 374
Lapset, 58
Lapset (turvallisuus), 317
Lasinpesulaite, 145, 149
Lasinpyyhkimet, 145, 145, 149, 381
Lasinpyyhkimet: vaihto, 381
Lasit, 317
Lastenistuimen korkeuden säätö, 88
Lasten kuljettaminen, 88, 98, 102
Lasten turvaistuin, 88, 98, 102
Lasten turvajärjestelmä, 88, 98, 102
Lasten turvalaitteet, 88
Lasten turvallisuus, 317
Lasten turvallisuus; lapsilukko, 53, 58, 88, 98, 102
Liikennemerkkien tunnistus: ylinopeusvaroitus, 241
Liikkeellelähtö, 155
Liikkuva lattia, 332
Lisävalot, 374
Luistonesto, 194
lukkiutumaton jarrujärjestelmä: ABS, 194
Lukuvalot, 320
Lämmitetty ohjauspyörä, 135
Lämmitetty tuulilasi, 305, 308
Lämmitys, 302, 304, 305, 308, 311
Lämmitys- ja ilmastointijärjestelmä, 304, 305, 308
Lämpötilan säätö, 305, 308, 311

M

Maalipinnan ylläpito, 351
Malli Hybrid 4x4, 32
Matkustajaturvallisuus: etumatkustaja airbag, 106
Merkinantolaitteet, 144
Merkinantovalot, 139
Merkkivalot, 221
Moottorin käynnistyspainike, 158
Moottorin käynnistäminen, 154, 155, 155, 158, 158, 161
Moottorin pysäytys, 155, 172
Moottoriöljy, 340
Moottoriöljyn laatu, 341

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Moottoriöljyn mittatikku, 340
Moottoriöljyn määrä:, 340, 341
Moottoroitu takaluukku, 63
Mukautuva vakionopeussäädin, 252, 264
Multimedialaitteet, 313
Multimediaportti (-portit), 313
Muunneltavuus, 324
My Safety, 110, 112, 206, 207, 221, 241
Mäkilähtöavustin, 194

N

Navigointijärjestelmä, 313, 313
nestekaasu, 114, 151, 155, 158
Nestetasot:, 338, 340, 344
Nopeudenrajoitin, 249
Näyttö, 124
Näytöt, multimedianäytöt, 221, 225, 281

O

Ohjauspyörän säädin, 135
Ohjeita päästöjen vähentämiseen, 181, 181
Omat asetukset, 128, 128
Omat asetukset -valikko, 128
Ovet, 45, 58, 62
Ovet ja luukut, 58, 62
Ovien/luukkujen lukitus ja lukituksen avaus, 58
Ovien avaaminen, 58, 59
OVIEN JA LUUKKUJEN AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS AJON AIKANA, 62
Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen: ovet, 59
Ovien lukituksen avaus, 59
Ovien lukituksen kauko-ohjaimen paristot, 55
Ovien lukitus, 45, 47, 58, 59
Ovien sulkeminen, 58, 59

P

Paristo (kauko-ohjain), 55
Peilit, 321
Peruutuskamera, 278
Peruutustutka, 286, 286
Peruutusvaihteen kytkeminen, 164
Peseminen, 351
Pesunestesuuttimet, 145
Pistorasia lisävarusteille, 322
Poistumisvaroitus, 295
Polttimoiden vaihto, 373, 374
Polttoaineen ilmauspumppu, 151
Polttoaineenkulutus, 182
Polttoaineen laatu, 151, 151
Polttoaineen säästäminen, 182
Polttoaineen täyttö, 151
Polttoaineen täyttöluukku, 151
Polttoaineen vaihto ajettaessa, 39
Polttoainesäiliö, 151
Polttoainesäiliön korkki, 151

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Polttoainesäiliön tilavuus, 151
Puhdistus: ajoneuvon sisäpuoli, 353
PUHELIMEN HANDSFREE-TOIMINTO, 313
Puhelin, 313
Pysäköintitutka, 128, 278
Pääntuet, 71
Pääsy moottoritilaan, 338

R

Radio, 313
Radion asennusvalmius, 385
Regeneroiva jarrutus, 170
Rengaspaine, 189
Rengaspaineet, 358
Rengaspainevaroitin, 189
Renkaan täyttöpakkaus, 362
Renkaat, 189, 355, 358
Renkaiden täyttö, 189, 358

S

seisontajarru, 164, 172
Seisontajarru, 172
Seurantaetäisyys, 252, 264
Sisävalot, 320
Sisävalot: polttimoiden vaihto, 375
Sivuturvatyynyt, 83, 84
Stop and Start, 161
Stop and Start -toiminto, 161, 172
Sulakkeet, 383
Sähköinen seisontajarru, 172
Sähkötoimiset sivulasit, 317
Säilytyslokero, 324
Säilytyslokerot ja -tilat: matkustamo, 324

T

Takaikkunan huurteenpoisto, 305, 308
Takaistuimen turvavöitä täydentävät turvalaitteet, 83
Takaistuimet, 71
Takaistuimien toiminnot, 71
Takapenkki, 71
Tartuntakahva, 321
Tasot: jäähdytysneste, 343
Tavaratila, 62, 332, 332
TAVARATILA, 45, 45, 49, 49, 50, 50, 55, 62, 62, 63, 63, 71, 71, 149, 149, 337, 337, 363, 363, 373, 373
Tilavat säilytystilat, 324, 332
Toiminta-aika, 182
Toimintahäiriöt, 86, 172, 172, 252, 264
Toimintahäiriöt: kortin paristot, 45
Totutusajo, 154
turvaistuimen asennus, 95
Turvaistuimet, 88, 95, 98, 102
Turvallinen autosta poistuminen, 295
Turvatyyny, 78, 83, 84, 86
Turvatyynyn täytettävä tyyny, 86
Turvavyön esikiristimet, 83

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO

Turvavyöt, 74, 78, 84, 86, 353
Turvavälit, 225
Turvavälivaroitin, 225
Turvavöitä täydentävä turvalaite, 78, 83, 86
Tuuletus, 305, 308, 311
Tuulilasin huurteen-/jäänpoisto, 305, 308
Tuulilasin huurteenpoisto, 305, 308
Tuulilasinpyyhkimen sulkien vaihto, 381
Tuulilasinpyyhkimien sulat, 381
Täydentävät turvalaitteet, 86

U

ulkolämpötila,, 129
Ulkopuoliset valot, 372

V

Vaihteen vaihto, 164
Vaihteenvalitsin, 164, 164
Vakionopeudensäädin, 252
Vakionopeussäädin, 253
Vakionopeussäädin – nopeudenrajoitin, 249, 253
Valaistus: matkustamo, 320
Valaistus: ulkopuoli, 139, 373, 374
Valomerkit, 144
Valot: Hätävilkut (varoitusmerkki), 144
Valot: polttimoiden vaihto, 372
Valot: sumuvalo, 374
Valot: Suuntavalojen merkkivalo, 144
Valot ja merkkivalot, 139
Vara-avain, 45
Varaosat ja korjaukset, 400
Varkaudenesto (kytkin), 154
Varoitus: pysäköinnistä poistuminen, 292
Varoitusääni jalankulkijoille, 26, 32
Verhoilun kunnossapito, 353
Vianmääritys: akku, 368
Vianmääritys: auton hinaus, 365
Vilkut, 144
Vinkkejä polttoaineen kulutuksen minimoimiseen, 182
Virransäästö, 182
Virta: toimintamatka, 182

Y

Ylinopeusvaroitus, 241
Ympäristö, 180

A

Äänihälytys, 59
Äänihälytys: ovi tai tavaratilan luukku auki, 59
Äänihälytys: päällä olevien valojen muistutin, 59
Äänimerkki, 144

O

Öljynvaihto, 341

7799003002

Réf 7799003002 / Edition finlandaise
NU 1631-1 – 06/2026

