AUTOMOBILIO NAUDOTOJO VADOVAS

STRIKER

Sveikiname jūsų automobilyje

Šiame naudotojo vadove pateikiama visa jums reikalinga informacija:

– **geriau suprasti savo automobilį**, kad galėtumėte visiškai išnaudoti visas jo funkcijas ir pažangias technologijas bei naudoti jas geriausiomis įmanomomis sąlygomis;
– **užtikrinti, kad jis tinkamai veiktų**, atidžiai laikantis techninės priežiūros patarimų;
– **efektyviai atlikti veiksmus,** negaištant laiko, **tik** tada, kai veiksmą nebūtina atlikti specialistui.

Perskaitykite šį vadovą, kad sužinotumėte naudingą informaciją, funkcijas ir technines naujienas, kurios pagerins jūsų vairavimo patirtį. Jei tam tikri klausimai vis dar neaiškūs, mūsų tinklo technikai su didžiausiu malonumu suteiks jums papildomos informacijos.

Norėdami gauti patarimų, žr. šiuos simbolius:

 ir  matomi automobilyje – rodo, kad norėdami rasti išsamios informacijos ir (arba) sužinoti apie jūsų automobilio įrangos veikimo apribojimus, turite žiūrėti vadovą.

➔ , naudojamas visame vadove – pateikia nuorodą į kitą dokumento skyrių.

 **, vartojamas visame naudotojo vadove, nurodo riziką, pavojų ar saugos nurodymą.**

Šiame vadove pateikiamas automobilio modelio aprašymas grindžiamas duomenimis, galiojusiais tuo metu, kai vadovas buvo rengiamas. Šiame dokumente nėra jokių pataisymų ar papildymų skaitmeninei versijai, kuri turėtų išlikti informaciniu vadovu. Todėl rekomenduojama reguliariai susipažinti su skaitmenine versija, kad galėtumėte gauti naujausią informaciją.

Vadove aprašyta visa šiuose modeliuose pasiekiama įranga (standartinė arba pasirinktinė). Tai, ar tam tikra įranga sumontuojama automobilyje, priklauso nuo automobilio versijos, parinkčių ir šalies, kurioje automobilis parduotas.

Šiame dokumente taip pat gali būti pateikta informacija ir apie įrangą, kuri bus įdiegta vėlesniais modelio metais.

Be to, šiame vadove aprašytos funkcijos ateityje gali būti keičiamos dėl atnaujinimų, taisyklių ar techninių apribojimų.

Naudotojo vadovuose esančios schemos yra pateiktos kaip pavyzdžiai.

Laimingo kelio vairuojant naująjį automobilį!

Draudžiama dauginti arba versti visą tekstą ar jo dalį be raštiško automobilio gamintojo sutikimo.

Išversta iš prancūzų kalbos.

TURINYS

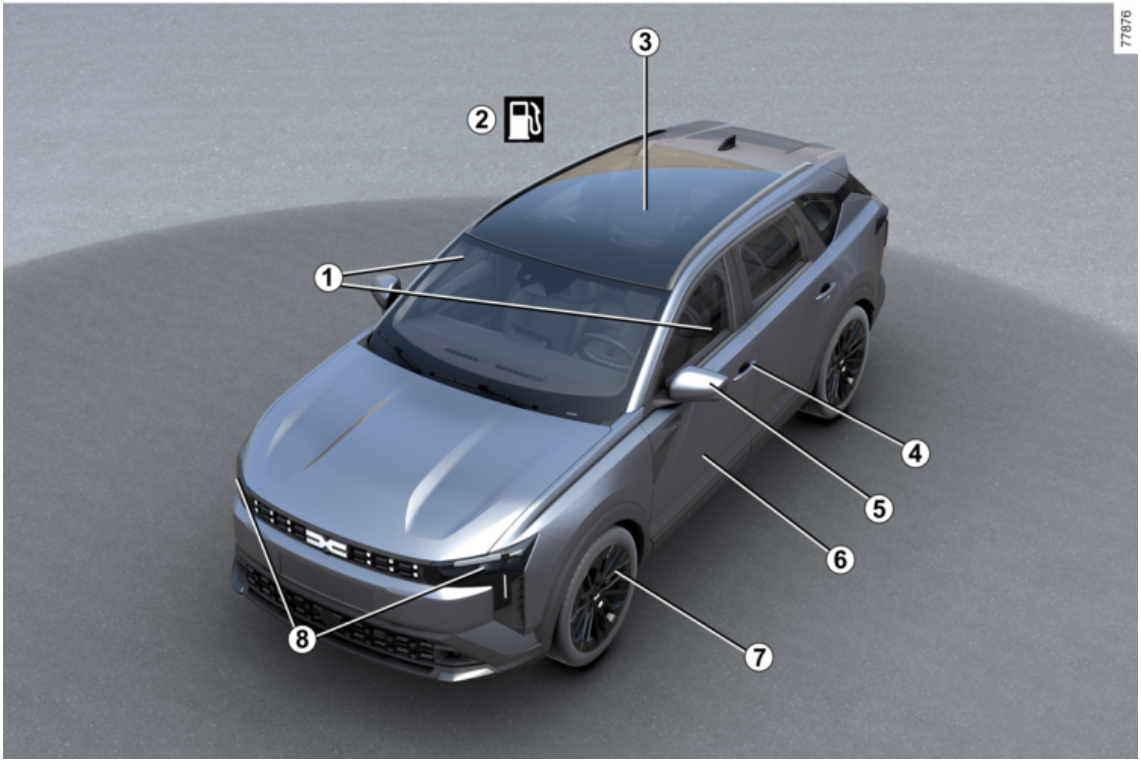
Sveikiname jūsų automobilyje 4
Išorė 4
Salonas 6
Vairuotojo padėtis 8
Vairavimo pagalbos sistemos 10
Sauga kelionės metu 12
Automobilio identifikavimas – etiketės 14
Variklio skyrius (įprastinė priežiūra) 16
taisymas 18
Automobiliai su suskystintų naftos dujų (LPG) įranga ... 20
Hybrid transporto priemonė 22
Hybrid 4x4 transporto priemonė 24
Pažintis su automobiliu 26
HYBRID transporto priemonė 26
Hybrid 4x4 automobilis 32
Automobilis MILD HYBRID 37
SGD automobilis 39
Kortelė 45
Raktas, nuotolinio valdymo pultelis 53
Durys ir atidarymo elementai 58
Priekinėje (-se) vietoje (-se) 68
Galinės vietos 71
Saugos diržai 74
Papildomi saugos įtaisai 78
Vaikų saugumas 88
Vaiko kėdutės 95
Vaikų saugumas: priekinės keleivio oro pagalvės įjungimas, išjungimas 106
Vairuotojo vieta 110
automobilio kompiuteris 114
Įspėjamosios lemputės 130
Vairavimas 135
Vaizdas iš galo 137
Apšvietimas ir signalai 139
GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI 144
Langų valytuvai 145
Degalų bakas 151
Vairavimas 154
PIRMIEJI KILOMETRAI 154
Variklio užvedimas ir išjungimas 155
Pavaros valdiklis 165
Regeneracinė stabdymo sistema 171
Stovėjimo stabdys 173
Benzininių variklių ypatumai 179
Aplinka 181
Priežiūros ir taršos mažinimo patarimai 182
Vairavimo patarimai, „Eco“ vairavimas 183
Padangų slėgio kontrolės sistema 189
Vairavimo koregavimo ir pagalbos prietaisai 194
Transmisija: 4 ratų pavara 200
Papildomos pagalbinės vairavimo funkcijos 206
Greičio ribotuvas 250
Stop and Go adaptyvusis greičio reguliatorius 253
Adaptyvusis greičio reguliatorius 266
Automobilio statymo pagalba 281
Skubios pagalbos skambutis 301
Jūsų patogumai 304
Oro angos, šildymas ir oro kondicionavimas 304
Garso ir vaizdo prietaisai 316
Salono įranga 321
Dėklės ir salono vietos 328
Daiktų gabenimas 335

TURINYS

Techninė priežiūra 342
Prieiga prie variklio, lygiai 342
akumuliatorius:..... 351
Valymas 355
Praktiniai patarimai..... 359
Padangos..... 359
taisymas..... 368
Priekiniai žibintai, žibintai: lempučių keitimas 375
Valytuvo šluostikliai: keitimas..... 384
Saugikliai 386
Radijo įmontavimas 389
Papildomų įrenginių montavimas ir naudojimas 390
Veikimo sutrikimai..... 391
Techninės specifikacijos..... 396
Informacija apie transporto priemonę..... 396
Atsarginės ir remontui reikalingos detalės..... 404
priežiūros dokumentai 405
Kėbulo apžiūra antikorozijos prevencijai 411

IŠORĖ

1

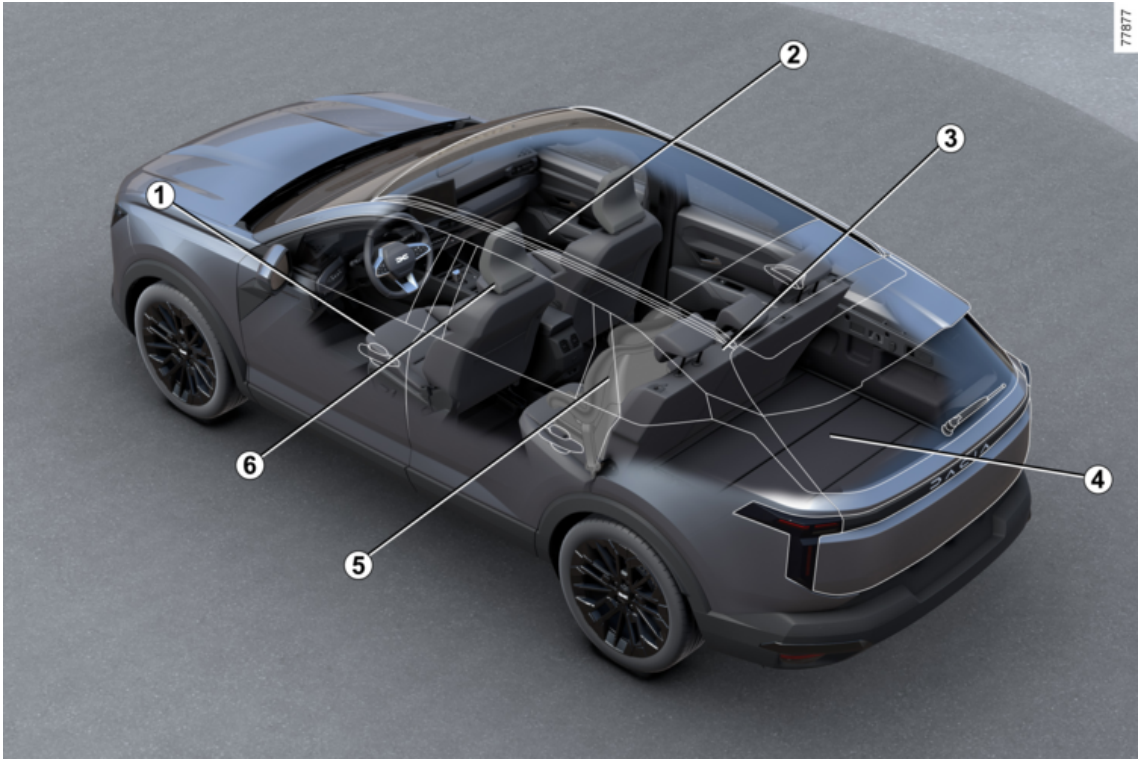


IŠORĖ

1 Elektriniai langų kėlikliai ➔ **321**
Stiklo valytuvas (-ai) ➔ **145**
Aprasojimo šalinimas ➔ **307** ir ➔ **310**
2 Degalų / suskystintųjų dujų įpylimas ➔ **151**
3 Stoglangis ➔ **323**
4 Raktas / nuotolinio valdymo įtaisas ➔ **53**
➔ **45** kortelė
Durų užrakinimas, atrakinimas ➔ **59**
5 Galinio vaizdo veidrodėliai ➔ **137**
6 Kėbulo priežiūra ➔ **355**
7 Padangos ➔ **359**
8 Žibintai: naudojimas ➔ **139**
Žibintai: keitimas ➔ **375**

SALONAS

1

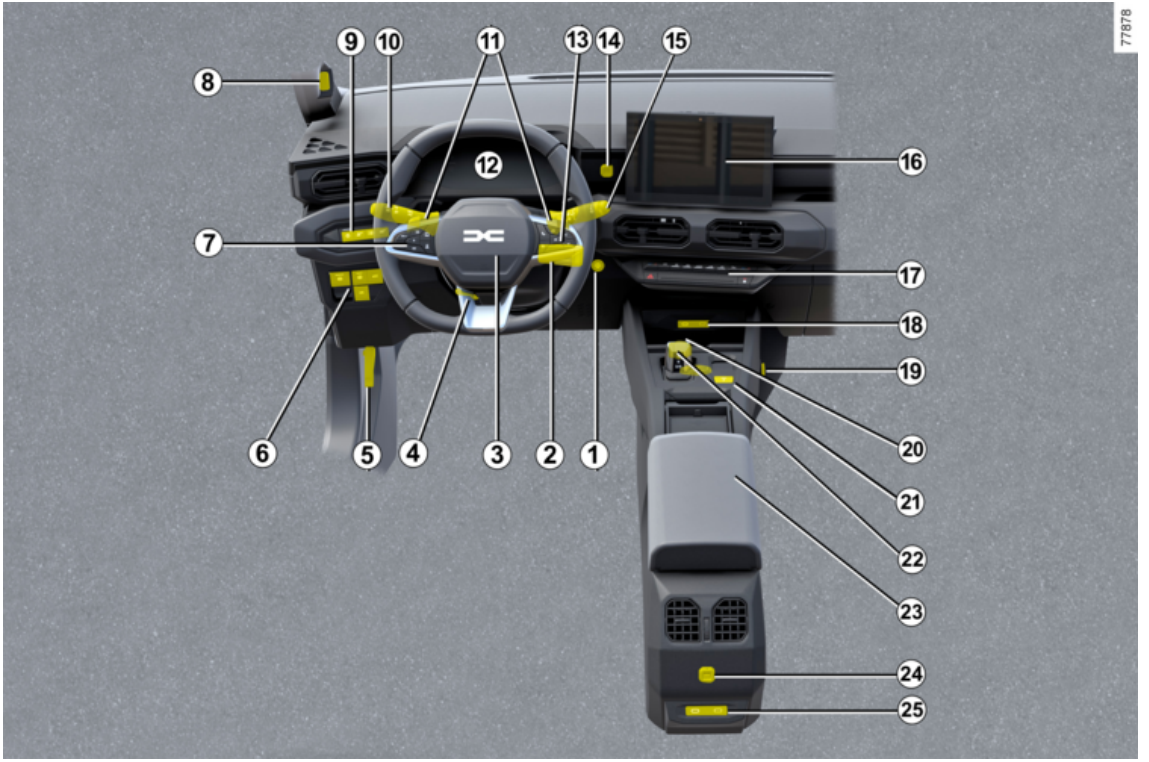


SALONAS

1 Vairavimo padėties reguliavimas ➔ **68**
2 Salono dėklės / funkcijos ➔ **328**
3 Galinė keliavietė sėdynė ➔ **71**
Galinių sėdynių galvos atramos ➔ **71**
4 Dėklės / kita bagažinės įranga ➔ **335**
5 Vaikų saugumas ➔ **88**
6 Priekinės sėdynės ➔ **68**
Priekinių sėdynių galvos atramos ➔ **68**
Saugos diržai ➔ **74**

VAIRUOTOJO PADĖTIS

1



VAIRUOTOJO PADĖTIS

1 Užvedimo raktu jungiklis ➔ **155**

Variklio paleidimo / išjungimo mygtukas ➔ **157**

2 Po vairu esantis valdiklis ➔ **316**

3 Vairuotojo vieta airbag ir garso signalas ➔ **144**

4 Vairo reguliavimas ➔ **135**

5 Variklio dangčio atleidimas ➔ **342**

6 Valdikliai:

– SND ➔ **39**;
– elektroninis stovėjimo stabdys ➔ **173**;
– bagažinės dangčio atidarymas ➔ **63**;
– Autohold ➔ **176** funkcijos įjungimas / išjungimas.

7 Greičio ribotuvas ➔ **250**

Adaptyvusis greičio reguliatorius ➔ **253**

Priklausomai nuo automobilio, adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema Stop and Go ➔ **253**

8 Vidaus kamera ➔ **237** ➔ **239**

9 Valdikliai:

– My Safety ➔ **206** ;
– priekinių žibintų aukščio reguliavimas ➔ **142**;
– ECO ➔ **183** režimas;
– funkcijos ESC įjungimas / išjungimas (priklauso nuo automobilio);
– E-SAVE funkcijos įjungimas / išjungimas (priklauso nuo automobilio).

10 Rankenėlė:

– posūkių žibintai ➔ **376**;
– išorės apšvietimas ➔ **139**;
– priekiniai rūko žibintai ➔ **141**;
– galiniai rūko žibintai ➔ **141**.

11 Pavarų perjungimo svirtelės ➔ **155**

12 Prietaisų skydelis ➔ **130**

13 Automobilio kompiuterio valdikliai ➔ **114**

14 Telefono laikiklio vieta ➔ **328**

15 Priekinio stiklo plautuvo / valytuvo svirtelė ➔ **145**

16 Multimedijos ekranas ➔ **316**

17 Valdikliai:

– šildymas / oro kondicionavimas ➔ **307** ➔ **310**;
– automatinis atidaromų elementų užrakinimas ➔ **321**;
– avarinės šviesos ➔ **144**.

18 USB-C ➔ **316** lizdai

19 Kelių priedų laikiklis YouClip ➔ **333**

20 Telefono įkrovimo / padėjimo vieta ➔ **328**

21 Automatinės pavarų dėžės stovėjimo padėties mygtukas ➔ **165**

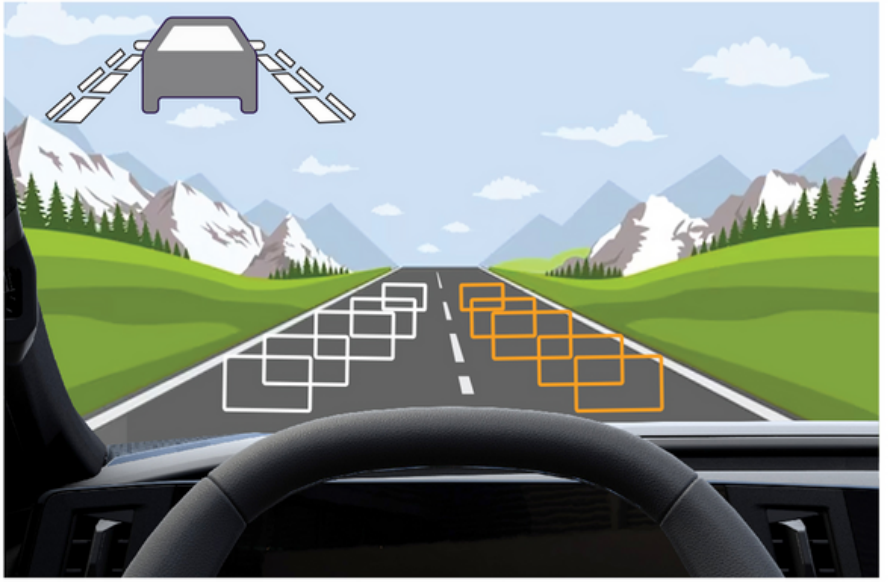
22 Vairavimo režimo parinkiklis ➔ **200**;
– greičio kontrolės važiuojant nuokalne funkcijos įjungimas / išjungimas ➔ **194**.

23 Centrinis porankis / daiktadėžė ➔ **328**

24 Kelių priedų laikiklis YouClip ➔ **333**

25 USB-C ➔ **316** lizdai

62354

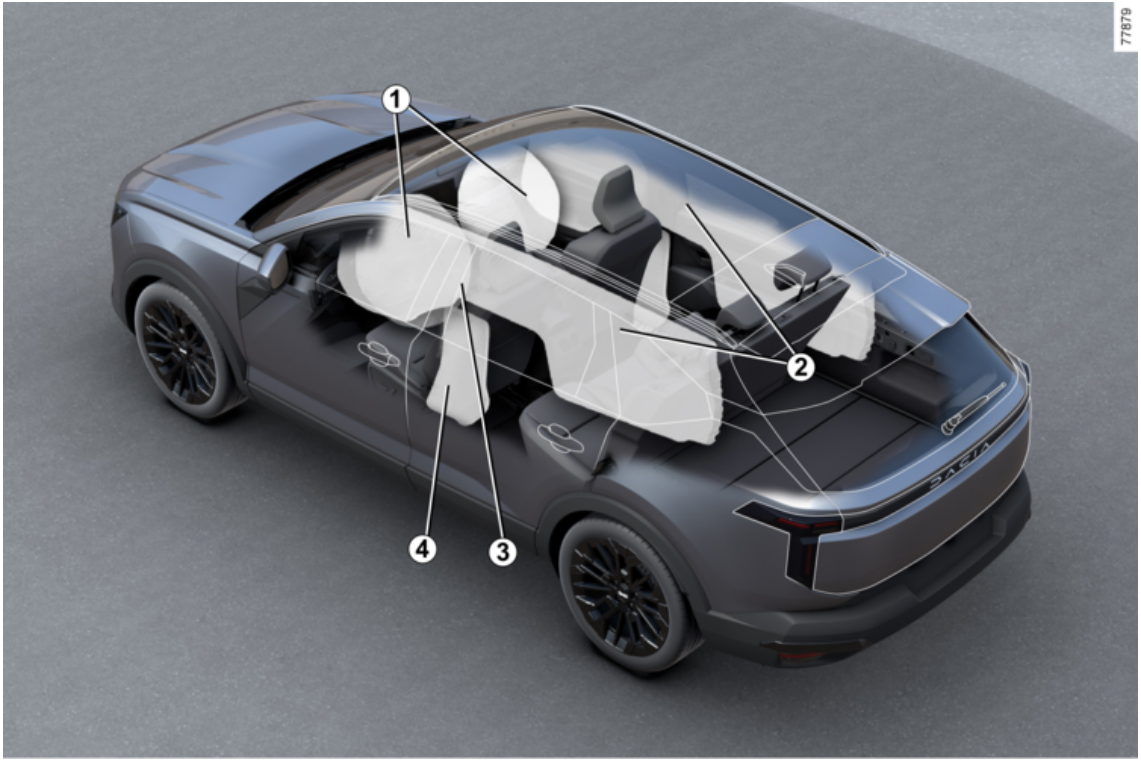


VAIRAVIMO PAGALBOS SISTEMOS

– ABS (stabdžių antiblokavimo sistema) ➔ 194
– ESC (elektroninė stabilumo kontrolė) ➔ 194
– Stabdymo pagalbos sistema ➔ 194
– Pagalbos pajudant įkalnėje funkcija ➔ 194
– Autohold ➔ 176
– Sukibimo kontrolės sistema ➔ 194
– Stop and Start ➔ 161
– My Safety ➔ 206
– Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija ➔ 207
– Kritinio nukrypimo nuo eismo juostos prevencija ➔ 214
– Nematomos zonos įspėjimas ➔ 221
– Įspėjimas dėl saugaus atstumo ➔ 226
– Aktyvioji avarinio stabdymo sistema ➔ 230
– Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį ➔ 237
– Įspėjimas apie vairuotojo nuovargį ➔ 239
– Kelio ženklų aptikimo funkcija ➔ 242
– Aktyvus avarinis stabdymas važiuojant atbuline eiga ➔ 247
– Greičio ribotuvas ➔ 250
– Adaptyvusis greičio reguliatorius ➔ 253
– Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema Stop and Go ➔ 253
– Atbulinės eigos kamera ➔ 281
– Kelių vaizdų kamera ➔ 284
– Automobilio statymo sistema➔ 289
– Įspėjimas dėl išvažiavimo iš stovėjimo vietos ➔ 295
– Saugus keleivių išlipimas ➔ 298
– Padangų slėgio kontrolės sistema ➔ 189

SAUGA KELIONĖS METU

1



SAUGA KELIONĖS METU

1 priekyje Airbags ➔ **83**

Keleivio priekinės airbag blokavimas ➔ **106**

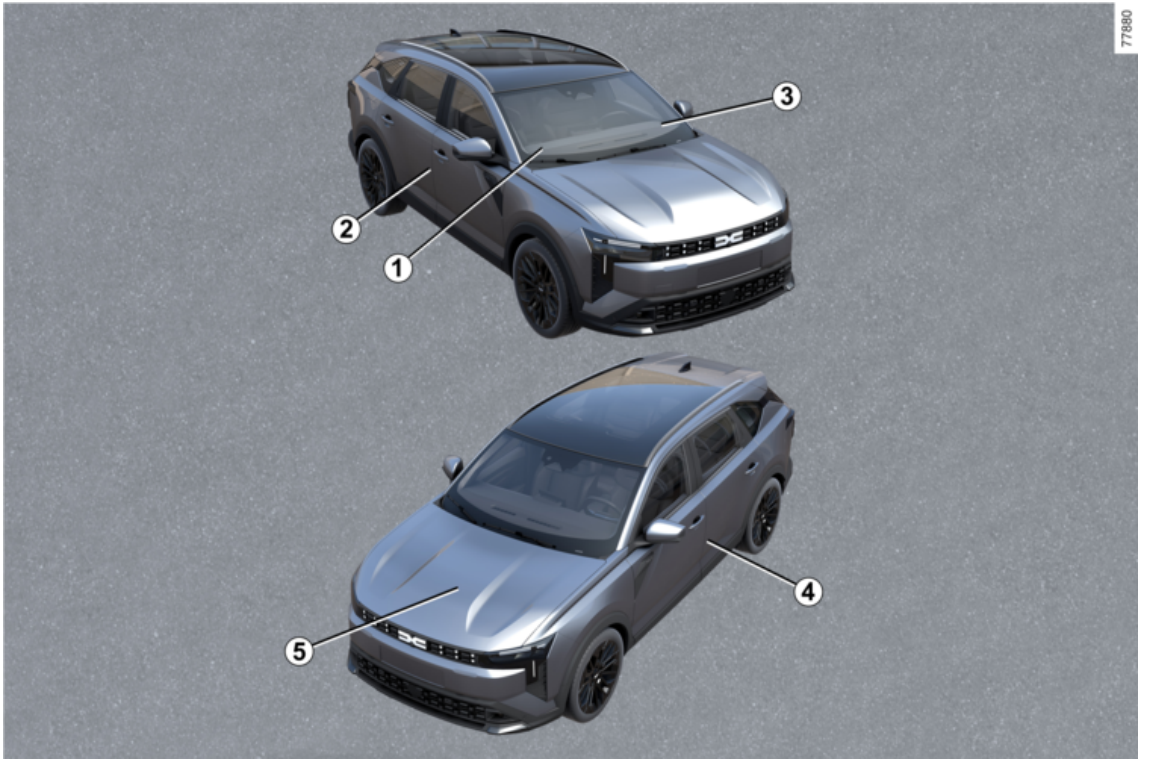
2 užuolaidinės Airbags ➔ **84**

3 Saugos diržai ➔ **74**

4 šoninis Airbags ➔ **83**

AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMAS – ETIKETĖS

1



AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMAS – ETIKETĖS

1 Techninė informacija skubiosios pagalbos tarnyboms ➔ **396**

2 Automobilio identifikacijos lentelė ➔ **396**

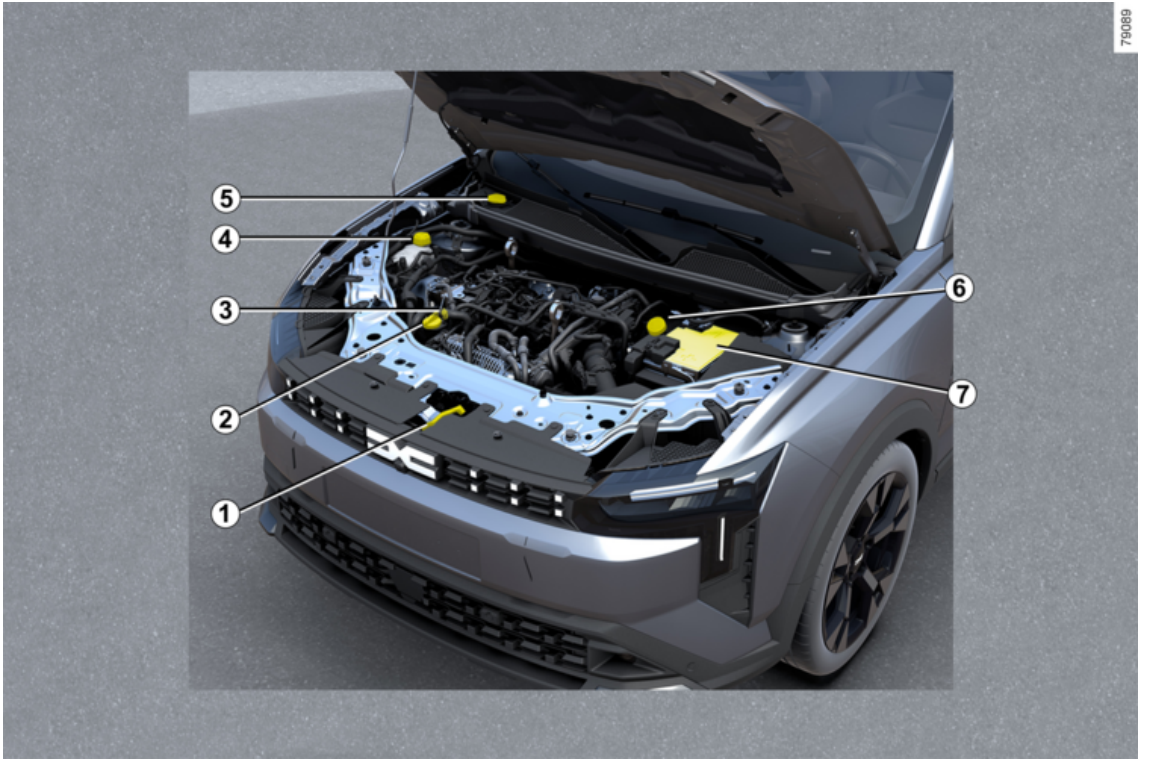
3 Priminimas apie automobilio identifikavimo numerį ➔ **396**

4 Padangų slėgio etiketės ➔ **189** ➔ **361**

5 Variklio identifikavimas ➔ **397**

VARIKLIO SKYRIUS (ĮPRASTINĖ PRIEŽIŪRA)

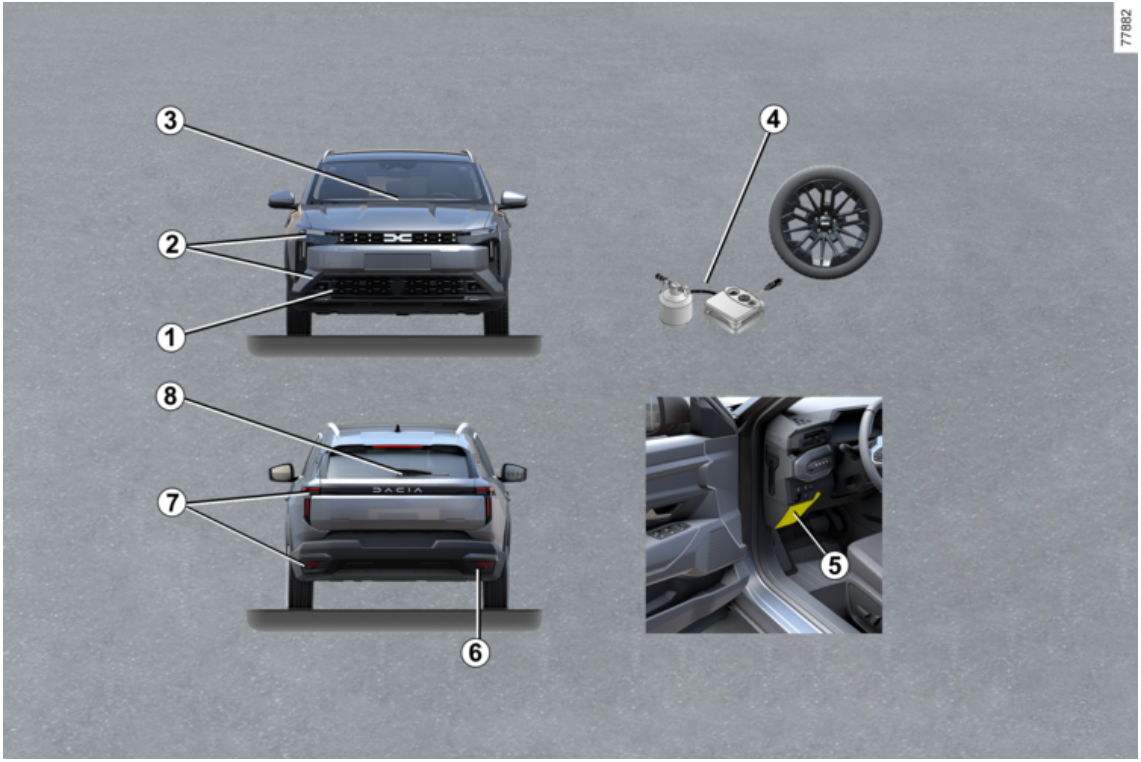
1



VARIKLIO SKYRIUS (ĮPRASTINĖ PRIEŽIŪRA)

1 Variklio gaubto atidarymas ➔ **342**
2 Variklio alyvos matuoklis ➔ **344**
3 Variklio alyvos pildymo angos dangtelis ➔ **344**
4 Aušinimo skystis ➔ **347**
5 Stiklo plovimo skystis ➔ **348**
6 Stabdžių skystis ➔ **348**
7 ➔ **26** ➔ **351** ➔ **371** akumuliatorius

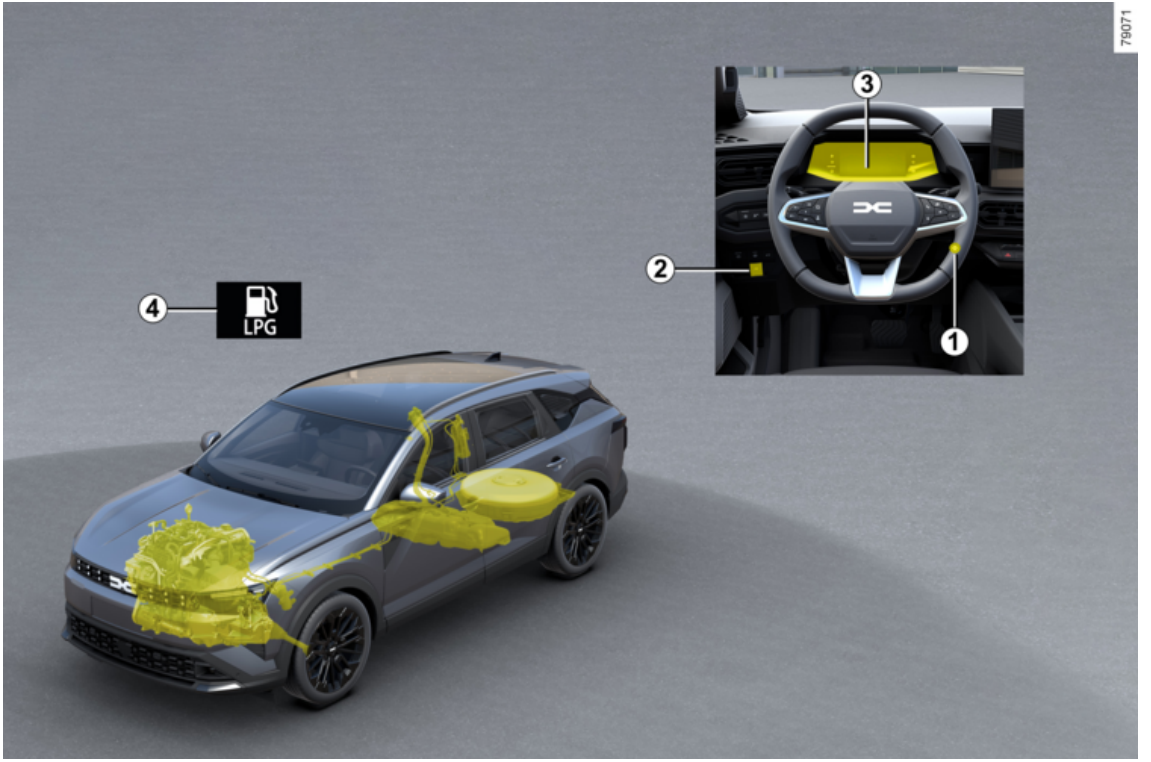
1



TAISYMAS

1 Priekinis prijungimo taškas ➔ **368**
2 Priekinių žibintų lempučių keitimas ➔ **375**
3 Priekinio stiklo valytuvų šluostiklio (-ių) keitimas ➔ **384**
4 Pradurta padanga: Įrankiai ➔ **366**
Ratų keitimas ➔ **399**
5 Saugikliai ➔ **386**
6 Galinis prijungimo taškas ➔ **368**
7 Galinių žibintų lempučių keitimas ➔ **376**
8 Galinio stiklo valytuvo šluostiklio ➔ **384** keitimas

AUTOMOBILIAI SU SUSKYSTINTŲ NAFTOS DUJŲ (LPG) ĮRANGA



AUTOMOBILIAI SU SUSKYSTINTŲ NAFTOS DUJŲ (LPG) ĮRANGA

1 Variklio paleidimas, išjungimas: automobilis su rakteliu ➔ **155**

Variklio paleidimas, išjungimas: automobilis su kortele ➔ **157**

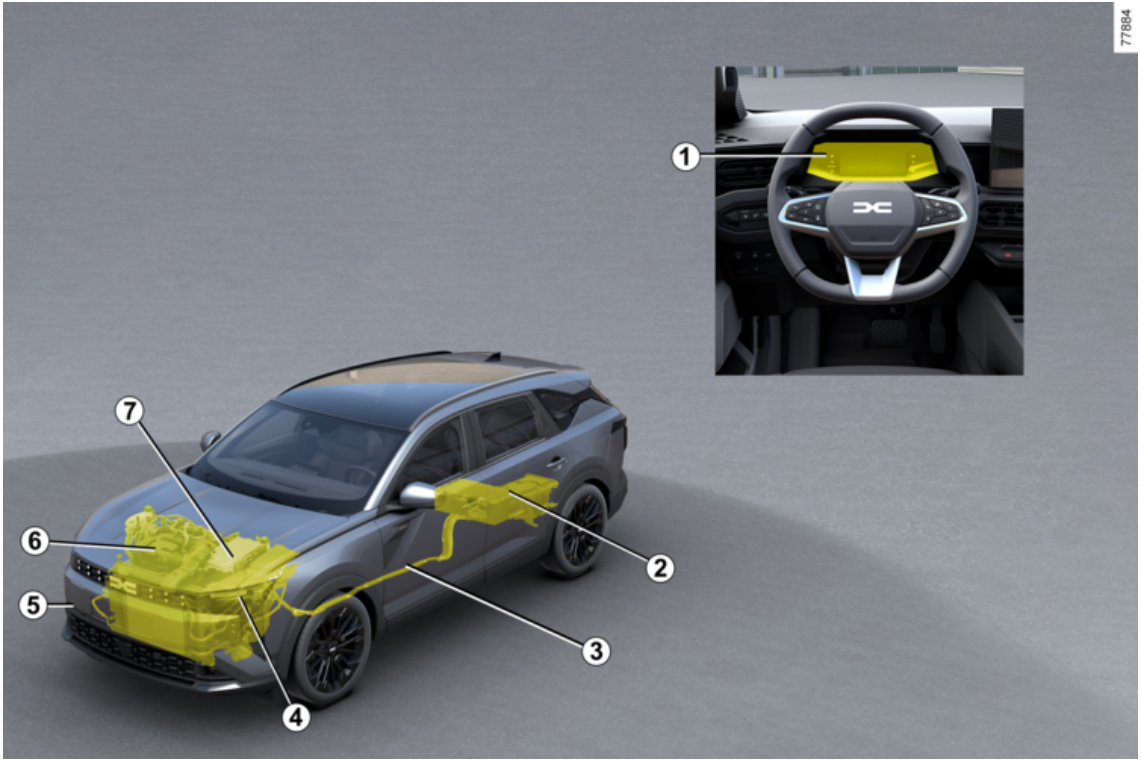
2 Suskystintų dujų (LPG) mygtukas➔ **39**

3 Automobilio kompiuteris ➔ **114**

4 Suskystintųjų dujų įpylimas ➔ **151**

HYBRID TRANSPORTO PRIEMONĖ

1



HYBRID TRANSPORTO PRIEMONĖ

Hybrid automobilio sistema: įvadas ➔ 26

Hybrid automobilio sistema: svarbios rekomendacijos ➔ 31

1 Įspėjamosios lemputės ➔ 130

Ekranai ir indikatoriai ➔ 124

Įkrovimo matuoklis ➔ 185

2 Akumuliatorius ➔ 26 ➔ 351 ➔ 373 ➔ 371

3 Oranžiniai elektros energijos laidai ➔ 26

4 Elektrinis variklis ➔ 26

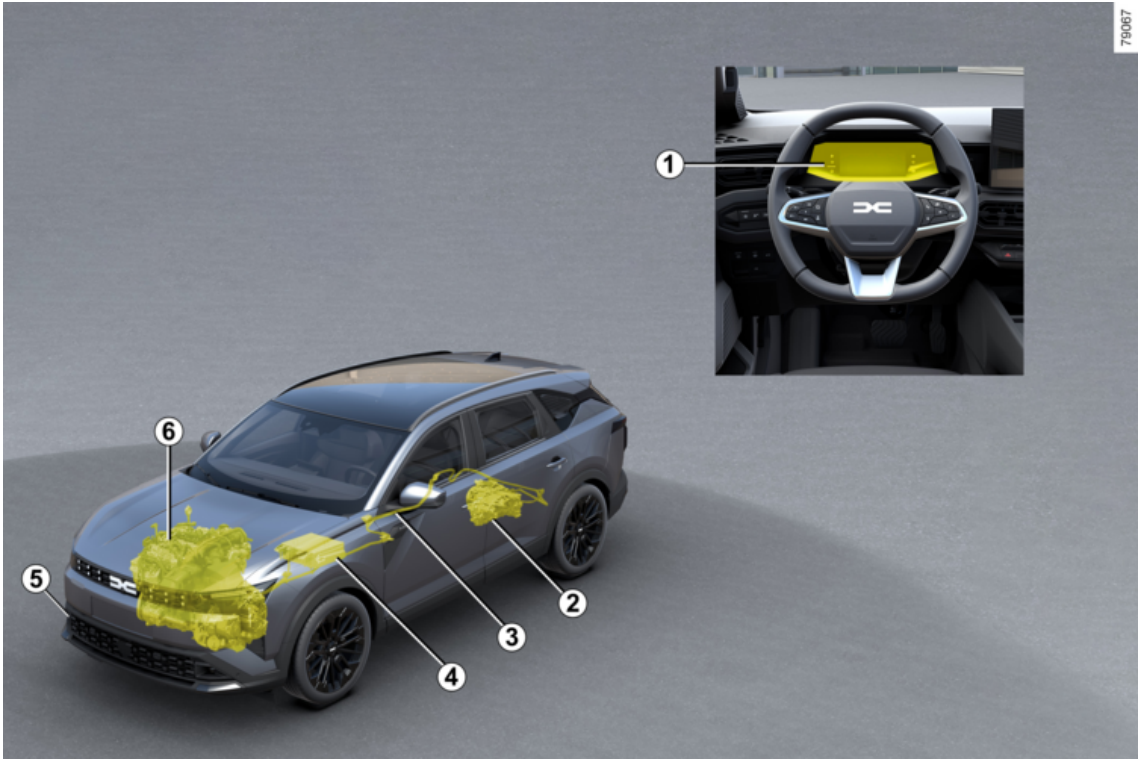
5 Vilkimas, techninė pagalba ➔ 368

6 Vidaus degimo variklis ➔ 26

7 Aušinimo skystis ➔ 347

HYBRID 4X4 TRANSPORTO PRIEMONĖ

1



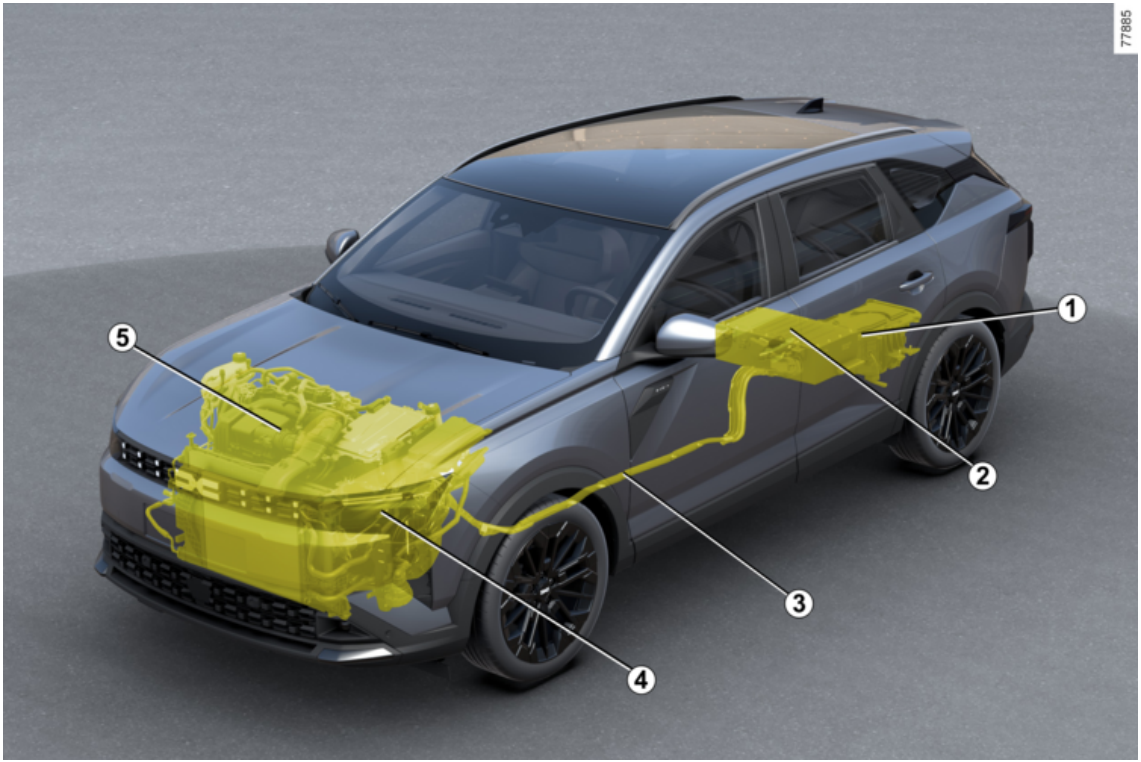
HYBRID 4X4 TRANSPORTO PRIEMONĖ

Hybrid 4x4 automobilio sistema: įvadas ➔ 26
Transmisija: 4 varomi ratai➔ 200
1 Įspėjamosios lemputės ➔ 130
Ekranai ir indikatoriai ➔ 124
Įkrovimo matuoklis ➔ 185
2 Elektrinis variklis ➔ 32
3 Oranžiniai elektros energijos laidai ➔ 32
4 ➔ 32 ➔ 351 ➔ 371 akumuliatorius
5 Vilkimas, techninė pagalba ➔ 368
6 Aušinimo skystis ➔ 347

HYBRID TRANSPORTO PRIEMONĖ

Įvadas

2



HYBRID TRANSPORTO PRIEMONĖ

1 12 voltų baterija

2 Aukštosios įtampos traukos baterija

3 Oranžiniai elektros energijos laidai

4 Elektrinis variklis

5 Vidaus degimo variklis

Hybrid transporto priemonės sistema naudoja elektrinį variklį, todėl pagerėja vidaus degimo variklio veikimas (didinant greitį, užvedant ir pan.).

Automobilio pagreičio sukimo momentas yra didesnis, bet degalų sąnaudos mažesnės.

Automobilis taip pat gali važiuoti visiškai elektriniu režimu be jokios vidaus degimo variklio pagalbos. Automobilis naudoja aukštosios įtampos traukos akumuliatoriuje sukauptą energiją.

Akumuliatoriai

Hybrid automobilis su dviejų tipų akumuliatoriais:

– aukštosios įtampos traukos baterija;
– 12 V akumuliatorius.

Aukštosios įtampos traukos akumuliatorius

Šis akumuliatorius yra po grindimis galinėje dalyje ir jame kaupiama tinkamam elektros variklio veikimui reikalinga energija.

Kaip ir bet kuris akumuliatorius, jis išsikrauna, kai yra naudojamas. Traukos akumuliatorius yra įkraunamas:

– automobilio lėtėjimo fazės metu;
– kai vidaus degimo variklis paleidžiamas automatiškai, kad veiktų kaip generatorius.

Jūsų automobilio galimas nuvažiuoti atstumas elektriniu veikimo režimu priklauso nuo traukos akumuliatoriaus įkrovos lygio ir nuo jūsų vairavimo stiliaus bei energiją vartojančių komponentų (oro kondicionavimo, šildymo sistemos ir pan.).

Jei traukos akumuliatorius išsikrauna, automobilį varo tik vidaus degimo variklis, kol traukos akumuliatorius vėl pakankamai įkraunamas.

Jei automobilis ilgai stovi. reguliariai užveskite variklį (maždaug kartą per mėnesį) ir patikrinkite, ar prietaisų skydelyje rodoma mėlyna įspėjamoji lemputė  . Gali prireikti įkrauti akumuliatorių: palikite variklį veikti, kol įsižiebs mėlyna ➔ **124** įspėjamoji lemputė.

To nepadarius, gali būti sugadintas traukos akumuliatorius ir automobilio užvesti gali būti neįmanoma.

12 V akumuliatorius

12 V baterija, esanti bagažinėje, tiekia energiją, reikalingą automobiliui atidaryti / uždaryti ir įrangai valdyti.

Pastaba: 12 V akumuliatorius nepadeda užvesti vidaus degimo variklio. Tai užtikrina Hybrid sistema.



Hybrid automobilio elektros sistema veikia esant aukštai įtampai.
Ši sistema gal įkaisti esant įjungtam degimui ir jį išjungus. Atkreipkite dėmesį į įspėjamuosius pranešimus, pateiktus ant automobilio etikečių.
Griežtai draudžiama liesti ar kaip nors keisti automobilio aukštosios įtampos elektros sistemą (komponentus, laidus, jungiklius, traukos bateriją), nes gali kilti pavojus jūsų saugumui. Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.
Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.

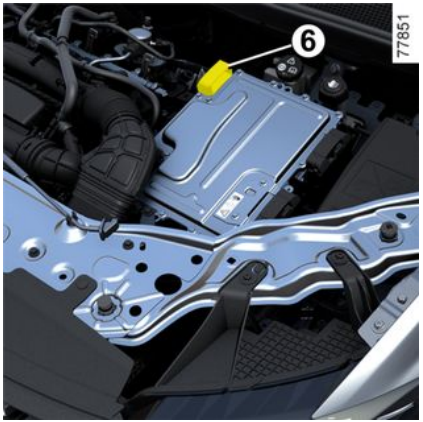
Ⓐ

79119



Simbolis ***A*** žymi automobilyje esančius elektros komponentus, kurie gali kelti pavojų jūsų saugumui.

Aukštosios įtampos elektros grandinė



Aukštosios įtampos elektros grandinę galima atpažinti pagal oranžinius kabelius ***6*** ir dalis, pažymėtas simboliu

 .

Triukšmas

Hybrid transporto priemonės yra ypač tylios važiuojant elektriniu veikimo režimu. Gali būti, kad jūs ir kiti eismo dalyviai nesate prie to pripratę. Automobiliui judant jį gali būti sunku išgirsti.

Žmonėms įspėti jūsų automobilis yra aprūpintas garso signalu, skirtu pėstiesiems įspėti. Važiuojant elektriniu veikimo režimu, sistema automatiškai aktyvinama. Skleidžiamas garsas, kai automobilis važiuoja maždaug nuo 1 km/h iki 30 km/h greičiu.

Kadangi elektros variklis neveikia, girdėsis garsai, kurie gali atrodyti neįprasti (aerodinaminis triukšmas, padangų keliamas triukšmas ir pan.) bei garsai, sklindantys veikiant Hybrid sistemai (pvz., traukos baterijos aušinimas).

Garso signalas pėstiesiems

Garso signalas suteikia galimybę įspėti kitus apie tai, kad esate netoliese, ypač pėsčiuosius ir dviratininkus.

Paleidus variklį, pėsčiųjų signalas automatiškai aktyvinamas. Skleidžiamas garsas, kai automobilis važiuoja maždaug nuo 1 km/h iki 30 km/h greičiu.

Sugedus garso signalui, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „NEVEIKIA ISORINIS GARSAS“. Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

HYBRID TRANSPORTO PRIEMONĖ

Hybrid transporto priemonė veikia labai tyliai. Išlipdami iš automobilio visada įsitikinkite, kad pavarų parinkiklis yra **P** padėtyje, įjunkite rankinį stabdį ir išjunkite uždegimą.
GALI KILTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Naudojimas

Hybrid sistema pasirenka vidaus degimo variklį ir (arba) elektrinį variklį pagal vairavimo stilių (tolygus, sportinis ir kt.) ir eismo sąlygas.

Blogi orai, užlieti keliai:

Nevairuokite užlietu plentu, jei vandens lygis viršija apatinį ratlankio kraštą.

Energijos srauto indikatorius *1*

Automobilis, kuriame įtaisytas automobilio kompiuteris *A*

A

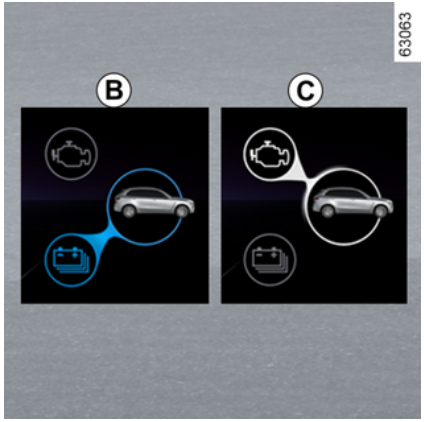
62292



Priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo *1* indikatorius rodo energijos srautus tarp:

– elektros mazgo (traukos akumuliatorius ir elektrinis variklis);

– vidaus degimo variklio;



Srautų spalvos skiriasi:

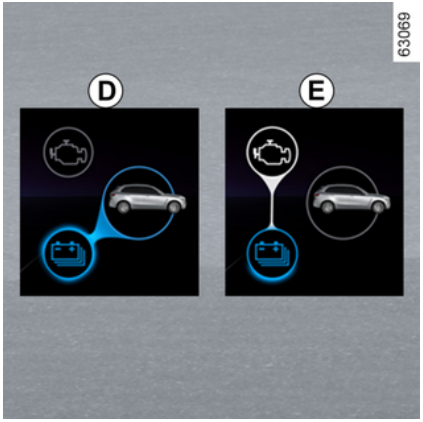
– mėlyna: elektros energija;
– balta: energija, kurią pagamina vidaus degimo variklis.

„Elektrinė trauka“ *B* srautas

Elektros mazgas yra naudojamas transporto priemonei varyti.

„Vidaus degimo variklio trauka“ *C* srautas

Vidaus degimo variklis naudojamas transporto priemonei varyti.



„Energijos regeneravimas“ *D* srautas

Kai nukeliate koją nuo akceleratoriaus pedalo arba nuspaudžiate stabdžių pedalą, elektrinis variklis ir (arba) regeneracinė stabdymo sistema paverčia energiją, sugeneruotą mažėjant automobilio greičiui, į elektros energiją.

Ji naudojama automobiliui stabdyti ir traukos akumuliatoriui įkrauti.

„Energijos generavimas“ *E* srautas

Vidaus degimo variklis įkrauna traukos akumuliatorių.

Pastaba: skirtingi srautai gali būti derinami (pvz., srautų ***B*** ir ***C*** derinys reiškia, kad automobiliui varyti naudojamas tiek vidaus degimo variklis, tiek elektrinis variklis).

Tik elektrinis važiavimo režimas



Prietaisų skydelyje rodoma įspėjamoji lemputė ***2*** EV, informuojanti, kad automobiliui varyti Hybrid sistema naudoja tik elektros mazgą.

Pastaba: Priklausomai nuo automobilio, kai važiuojama visiškai elektriniu režimu, vairo svirtelės neveikia ➔ **168**.

Rekomenduojama nevažiuoti visiškai elektriniu režimu, kai degalų bakas yra tuščias.

Jei prietaisų skydelyje įsižiebia oranžinė įspėjamoji lemputė ir pasigirsta garso signalas, kuo greičiau pripildykite degalų baką.

Imobilizacijos rizika

Jei bake nėra degalų, automobilis automatiškai persijungia į visiškai elektrinį režimą.

Jei važiuosite iki išsikraus traukos baterija, nebus įmanoma vėl užvesti automobilio (net ir papildžius degalų). Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

HYBRID TRANSPORTO PRIEMONĖ

Svarbios rekomendacijos

Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti **gaisro, sunkaus sužalojimo ar elektros šoko pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.**

Įvykus avarijai ar susidūrimui

Įvykus avarijai ar smūgiui į automobilio porėmį (pvz., atsitrenkus į stulpą, paaukštintą šaligatvį ar kita gatvės objektą), gali būti pažeista elektros grandinė arba traukos akumuliatorius.

Automobilį turi patikrinti automobilio gamintojo atstovas.

Niekada nelieskite aukštosios įtampos sistemos komponentų arba oranžinės spalvos laidų, kurie atviri ir matosi automobilio viduje arba išorėje.

Smarkiai pažeidus traukos bateriją, iš jos gali tekėti skysčiai:

– niekada nelieskite iš traukos akumuliatoriaus varvančių skysčių;
– jei skysčio užtiško ant jūsų, nuplaukite užtiškusią vietą dideliu kiekiu vandens ir kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

Kilus gaisrui

Kilus gaisrui, išlipkite iš automobilio ir evakuokite visus keleivius, tada susisiekite su skubiosios pagalbos tarnyba, taip pat ją informuokite, kad automobilis yra Hybrid.

Naudokite tik tas tipo ABC arba BC gesinamąsias medžiagas, kurios skirtos elektros prietaisų sukeltiems gaisrams gesinti.

Nenaudokite vandens ir kitų gesinamųjų medžiagų.

Jei pažeista elektros grandinė, kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Visi vilkimo veiksmai

Žr. skirsnį pavadinimu „Vilkimas, techninė pagalba sugedus“ ➔ 368.

Automobilio plovimas

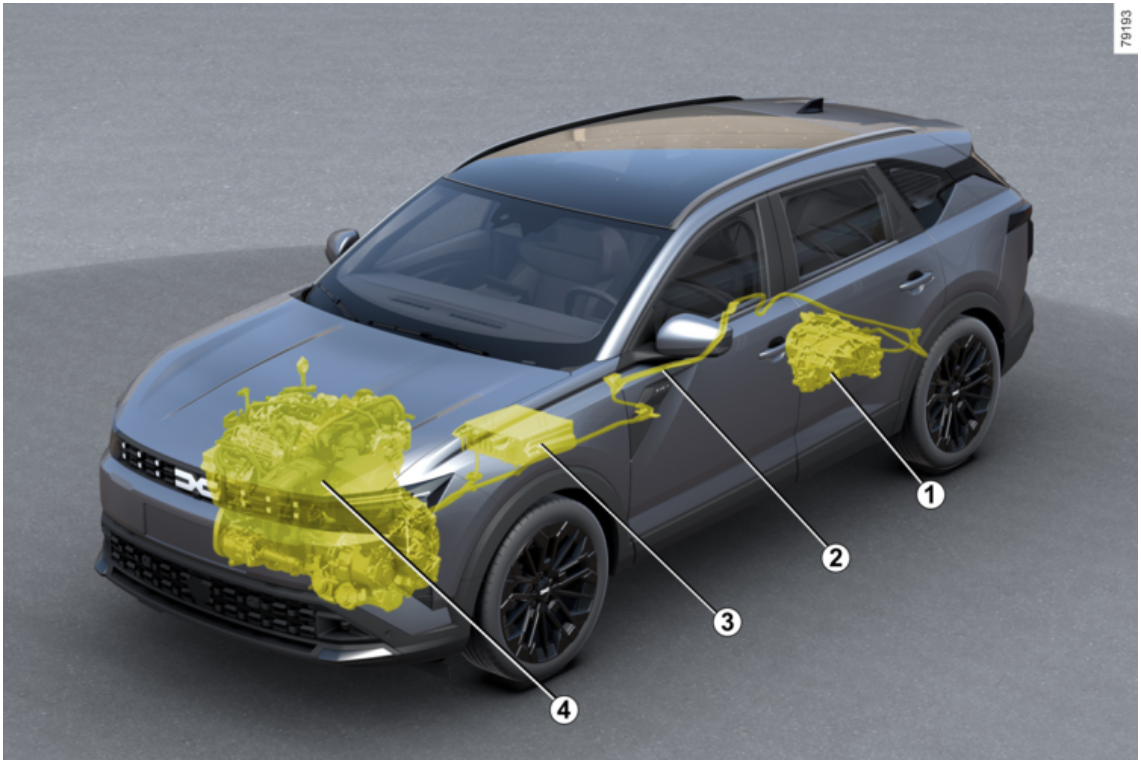
Niekada aukšto slėgio srovės plovimo prietaisais neplaukite variklio skyriaus arba aukštosios įtampos traukos baterijos. Galite pažeisti elektros srovės grandinę.

Elektros smūgio, galinčio sukelti mirtį, pavojus.

HYBRID 4X4 AUTOMOBILIS

Įvadas

2



HYBRID 4X4 AUTOMOBILIS

1 Elektrinis variklis

2 Oranžiniai elektros energijos laidai

3 48 V antrinė varomoji baterija

4 Vidaus degimo variklis

Ši sistema derina hibridinę technologiją ir karbiuratorių:

– **Hybrid** sistema gerina variklio veiksmingumą. Automobilio pagreičio sukimo momentas yra didesnis, bet degalų sąnaudos mažesnės.

Antrinis 48 V akumuliatorius

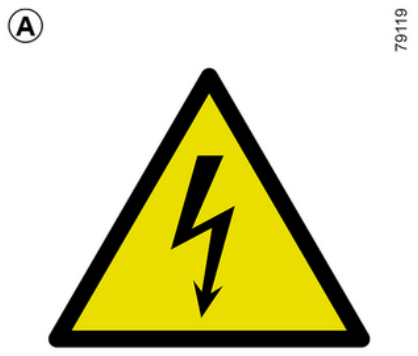
Ji yra po priekine keleivio sėdyne ir joje kaupiama lėtėjimo metu išgauta energija.

Šią energiją hibridinė sistema naudoja tik elektros varikliui, esančiam transporto priemonės gale maitinti. Daugiau informacijos ➔ 37.

Jei automobilis ilgai stovi, reguliariai (maždaug kartą per mėnesį) apie 15 minučių užveskite variklį, kad įkrautumėte antrinę 48 V bateriją.

To nepadarius, gali būti sugadinta baterija ir automobilio užvesti gali būti neįmanoma.

48 V elektros sistema



48 V elektros grandinė išskirta geltonais laidais ir simboliu ⚠.

Simbolis ***A*** žymi automobilyje esančius elektros komponentus, kurie gali kelti pavojų jūsų saugumui.

ⓘ 48 V antrinės varomosios baterijos prižiūrėti nereikia. Neturėtumėte jo atidaryti arba į jį pilti kokio nors skysčio. **Elektros šoko pavojus.**

Oro anga *5*



Žiūrėkite, kad į oro angą nepatektų jokių daiktų ar skysčių ***5***.

Jeigu į oro angą patektų pašalinių objektų arba atsirastų skysčio nuotėkis, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Pastaba: galite girdėti ventiliacijos triukšmą iš po priekinės dešinės sėdynės, kai veikia 48 V antrinės pavaros akumuliatoriaus aušinimo sistema.

Kai prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „48V akumuliator. aušinimas: užstoja grotelės po sėdyne“ išvalykite angos kliūtis.

Jei pranešimas išlieka išvalius ventiliacijos angą, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Žiūrėkite, kad ortakis nebūtų užkištas ***5***.

Jeigu ortakis užkištas (pvz., dėl ant jo uždėto objekto), 48 V antrinė varomoji baterija gali perkaisti ir trikdyti elektrinio variklio veikimą.

Triukšmas

Hybrid transporto priemonės yra ypač tylios važiuojant elektriniu veikimo režimu. Gali būti, kad jūs ir kiti eismo dalyviai nesate prie to pripratę. Automobiliui judant jį gali būti sunku išgirsti.

Kadangi elektros variklis neveikia, girdėsis garsai, kurie gali atrodyti neįprasti (aerodinaminis triukšmas, padangų keliamas triukšmas ir pan.) bei garsai, sklindantys veikiant Hybrid sistemai (pvz., 48 V antrinės varomosios baterijos aušinimas).

Garso signalas pėstiesiems

Garso signalas suteikia galimybę įspėti kitus apie tai, kad esate netoliese, ypač pėsčiuosius ir dviratininkus.

Paleidus variklį, pėsčiųjų signalas automatiškai aktyvinamas. Garsas įjungiamas, kai transporto priemonė važiuoja maždaug nuo 1 km/h iki 30 km/h greičiu.

Sugedus garso signalui, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „NEVEIKIA ISORINIS GARSAS“. Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Naudojimas

Hybrid 4x4 sistema parenka vidaus degimo variklį ir (arba) elektrinį variklį pagal vairavimo stilių (ramų, sportišką ir pan.), eismo sąlygas ir pasirinktą vairavimo režimą, kuris nustatomas pagal važiuojamų kelių tipą ➔ **200**.

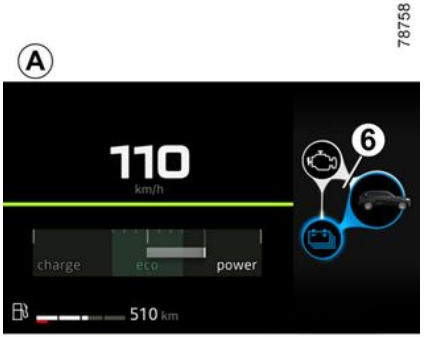
Blogi orai, užlieti keliai:



Nevairuokite užlietu plentu, jei vandens lygis viršija apatinį ratlankio kraštą.

Energijos srauto indikatorius *6*

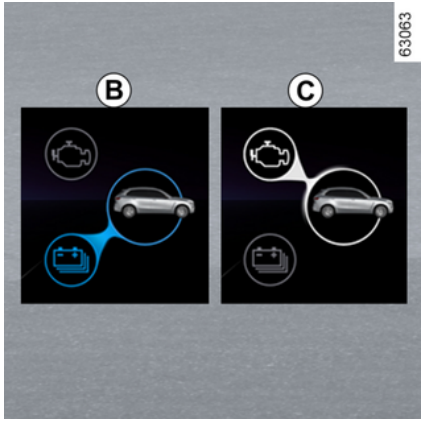
Automobilis, kuriame įtaisytas automobilio kompiuteris *A*



Priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo ***6*** indikatorius rodo energijos srautus tarp:

– elektros mazgas (48 V antrinė varomoji baterija ir elektros variklis);

– vidaus degimo variklio;



Srautų spalvos skiriasi:

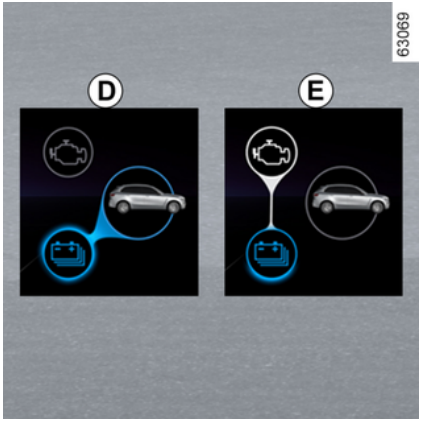
– mėlyna: elektros energija;
– balta: energija, kurią pagamina vidaus degimo variklis.

Srautas *B* „Elektrinė trauka“

Elektros mazgas yra naudojamas transporto priemonei varyti.

Srautas *C* „Vidaus degimo variklio trauka“

Vidaus degimo variklis naudojamas transporto priemonei varyti.



„Energijos regeneravimas“ *D* srautas

Kai nukeliate koją nuo akceleratoriaus pedalo arba nuspaudžiate stabdžių pedalą, elektrinis variklis ir (arba) regeneracinė stabdymo sistema paverčia energiją, sugeneruotą mažėjant automobilio greičiui, į elektros energiją.

Ji naudojama automobiliui stabdyti ir 48 V antrinei varomajai baterijai įkrauti.

„Energijos generavimas“ *E* srautas

Vidaus degimo variklis įkrauna 48 V antrinį variklio akumuliatorių.

Pastaba: skirtingi srautai gali būti derinami (pvz., srautų ***B*** ir ***C*** derinys reiškia, kad automobiliui varyti naudojamas tik vidaus degimo variklis, tiek elektrinis variklis).

Tik elektrinis važiavimo režimas



Prietaisų skydelyje rodoma įspėjamoji lemputė ***7*** EV, informuojanti, kad automobiliui varyti Hybrid sistema naudoja tik elektros mazgą.

Pastaba: Priklausomai nuo automobilio, kai važiuojama visiškai elektriniu režimu, vairo svirtelės neveikia ➔ **168**.

HYBRID 4X4 AUTOMOBILIS

Rekomenduojama nevažiuoti tuščiu degalų baku.

Jei oranžinė  įspėjamoji lemputė pasirodo prietaisų skydelyje kartu su pyptelėjimu, kuo greičiau papildykite atitinkamą baką.

AUTOMOBILIS MILD HYBRID

Įvadas

Mild Hybrid sistema gerina variklio veiksmingumą. Automobilio pagreičio sukimo momentas yra didesnis, bet degalų sąnaudos mažesnės.

Antrinis 48 V akumuliatorius

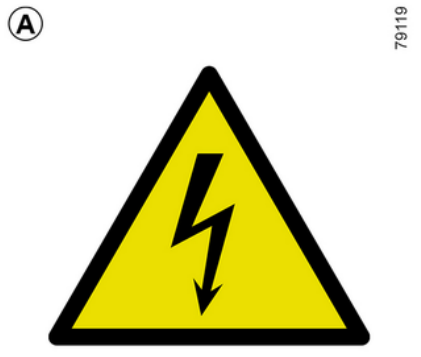
Mild Hybrid automobilyje yra antrinė 48 voltų baterija ➔ **371**.

Ji yra po priekine keleivio sėdyne ir joje kaupiama lėtėjimo metu išgauta energija. Šia energiją naudoja Mild Hybrid sistema ir padidina vidaus degimo variklio sukimo momentą.

Jei automobilis ilgai stovi, reguliariai (maždaug kartą per mėnesį) apie 15 minučių užveskite variklį, kad įkrautumėte antrinę 48 V bateriją.

To nepadarius, gali būti sugadinta baterija ir automobilio užvesti gali būti neįmanoma.

48 V elektros sistema



48 V elektros grandinė išskirta geltonais laidais ir simboliu ⚠.

Simbolis ***A*** žymi automobilyje esančius elektros komponentus, kurie gali kelti pavojų jūsų saugumui.

Pagalbinio akumuliatoriaus prižiūrėti nereikia. Neturėtumėte jo atidaryti arba į jį pilti kokio nors skysčio.
Elektros šoko pavojus.

Oro anga *1*



Žiūrėkite, kad į oro angą nepatektų jokių daiktų ar skysčių ***1***.

Jeigu į oro angą patektų pašalinių objektų arba atsirastų skysčio nuotėkis, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Pastaba: jūs galite girdėti ventiliacijos garsus iš po priekinės dešinės sėdynės, kai veikia traukos akumuliatoriaus aušinimo sistema.

Kai prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „48V akumuliator. aušinimas: užstoja grotelės po sėdyne“ išvalykite angos kliūtis.

Jei pranešimas išlieka išvalius ventiliacijos angą, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

AUTOMOBILIS MILD HYBRID

Žiūrėkite, kad ortakis nebūtų užkištas ***1***.

Jeigu ortakis užkištas (pvz., dėl ant jo uždėto objekto), traukos akumuliatorius gali perkaisti ir trikdyti elektrinio variklio veikimą.

Įvadas

Šie automobiliai veikia pagal dviejų degalų principą (naudojant du degalų tipus): SND ir benziną.

Juose sumontuoti du atskiri degalų bakai ➔ **151**.

Kas yra suskystintos dujos (LPG)

Suskystintosios gamtinės dujos, atitinkančios EN 589 standartą arba tapačius nacionalinius reglamentus.

Jas galima „atpažinti“ iš būdingo kvapo.



SGD / benzino pasirinkimo mygtukas *1*

Vairuotojas gali rankiniu būdu vieną degalų režimą perjungti į kitą.

Prietaisų skydelyje šviečia pilka LPG įspėjamoji lemputė, rodanti, kad sistema užregistravo prašymą perjungti į SND režimą.

Įspėjamoji lemputė automatiškai pasikeis į baltą arba, priklausomai nuo automobilio, į žalią, kai tik bus įvykdytos reikiamos sąlygos.

Rodoma žalia įspėjamoji lemputė LPG, reiškianti, kad įjungtas SND režimas.



SND degalų lygio indikatorius ir įspėjamoji lemputė

Įspėjamoji lemputė LPG rodoma prietaisų skydelyje ***2*** kartu su susijusiu SND lygio indikatoriumi.

Rodomas suskystintų dujų (LPG) kiekis yra apytikslis.

Veiksmai

Variklio užvedimas



Variklis visuomet užvedamas naudojant benziną.

– Automobiliams su raktu ➔ **155**.
– Automobiliams su kortele ➔ **157**.

Pastaba: jei SND režimas yra aktyvus variklio paleidimo metu, sistema laikinai persijungia į „benzino“ režimą:

– įspėjamoji lemputė LPG prietaisų skydelyje ***2*** rodoma pilkai ir nepasigirsta garso signalas, bet kartu rodoma įspėjamoji lemputė ir susijęs benzino lygis. Tai rodo, kad įjungtas benzino režimas.

Kai tik aplinkos sąlygos (variklio temperatūros lygis ir kt.) tampa tinkamos, sistema automatiškai persijungia atgal į SND režimą: LPG įspėjamoji lemputė įsižiebia žaliai.

Degalų perjungimas važiuojant

Perjungimas iš benzino režimo į SND režimą rankiniu būdu

Paspauskite valdiklį ***1***.

Persijungimas į SND režimą atliekamas automatiškai, kai sistema yra paruošta:

– įspėjamoji lemputė LPG ir susijęs SND lygis rodomi prietaisų skydelyje ***2***;
– šviečia pilka įspėjamoji lemputė LPG, patvirtinanti SND režimo pasirinkimą, tada, kai įjungiamas SND režimas, ji tampa žalia.

Perjungimas iš SND režimo į benzino režimą rankiniu būdu

Paspauskite valdiklį ***1***.

užgęsta įspėjamoji lemputė LPG prietaisų skydelyje ***2*** ir nurodoma, kad įjungtas benzino režimas.

Informacijos prieiga ir SND kelionės parametrų nustatymas iš naujo ➔ **116**.

Kai degalų bakas yra tuščias, automobilis neužsiveda arba gali važiuoti tik suskystintų dujų (SND) režimu.
Norint naudoti dviejų rūšių degalus (SND ir benziną), reikia, kad bake būtų benzino (kad būtų galima užvesti, sparčiai greitėti, važiuoti esant žemai temperatūrai ir kt.).
Jei prietaisų skydelyje įsižiebia oranžinė įspėjamoji lemputė ir pasigirsta garso signalas, kuo greičiau pripildykite benzino baką.

Automatinis perjungimas iš SND režimo į benzino režimą

Atsižvelgiant į automobilį, sistema gali automatiškai perjungti SND ir benzino režimus:

– tam tikromis naudojimo sąlygomis (šaltasis paleidimas, spartus greičio didinimas ir kt.);
– kai automatiškai pradedama periodinė automobilio įpurškimo sistemos patikra (maždaug kas 400 km).

Įsižiebia pilka įspėjamoji lemputė LPG, kad apie tai įspėtų.

Kai reikalavimai bus įvykdyti, sistema automatiškai perjungs SND režimą, o įspėjamoji lemputė LPG taps žalia.

Pastaba:

– atsižvelgiant į vairavimo sąlygas, periodinė įpurškimo sistemos patikra gali trukti iki dviejų minučių;
– po kelių nesėkmingų bandymų sistema gali nuspręsti esamos kelionės metu palikti veikti benzininį režimą. Kai variklis visiškai sustabdytas, galima bandyti iš naujo.

SND bakas tuščias

Kai bakas beveik tuščias ir variklis veikia su SND rezervu, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „SND žemas lygis“, pasigirsta garso signalas ir įsižiebia:

– žalios spalvos įspėjamoji lemputė LPG;

ir

– geltona įspėjamąja lempute .



Paspauskite jungiklį ***3*** „**OK**“, ***4*** arba ***5***, kad sustabdytumėte pranešimo ir įspėjamųjų lempučių rodymą.

Kai bake nelieka SND, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „LPG bakas tuščias“, pasigirsta garso signalas ir:

– užgęsta įspėjamoji lemputė LPG;

ir

– rodoma geltona įspėjamoji lemputė LPG.

Kuo greičiau pripildykite SND ➔ **42**.

Veikimo sutrikimai

Atsiradus trikčiai, galinčiai pakenkti tinkamam variklio darbui, parodomas pranešimas „Nėra LPG“ ir sistema automatiškai persijungia iš SND į benzino režimą.

Tai patvirtina prietaisų skydelyje rodoma:

– pranešimas „Patikrinkite LPG sistemą“;

ir

– geltona įspėjamąja lempute LPG.

Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Važiavimas sudėtingomis sąlygomis

Labai šaltu oru (kai temperatūra žemesnė nei maždaug 10 °C) ir, priklausomai nuo naudojamų dujų kokybės, sistema gali:

– automatiškai valdyti SND režimo ir benzino režimo perjungimo sąlygas;

arba

– sunaudoti nedidelį kiekį benzino SND režimu.

Pastaba: automobiliuose, turinčiuose šią funkciją, rekomenduojama naudoti ECO režimą šiomis sąlygomis (ypač kai temperatūra žemesnė nei 0 °C), kad būtų maksimaliai naudojamas SND režimas ➔ **183**.

Įvykus avarijai

Pagrindinės atsargumo priemonės, kurių dera imtis yra tos pačios, kaip ir automobiliui su benzininiu varikliu:

– išjunkite stovėjimo stabdį;
– išjunkite variklį (apsauginis įrenginys, kuris blokuoja suskystintų dujų (LPG) tiekimą į variklį, įsijungia automatiškai).
– išjunkite degimą;
– laikykitės šalies, kurioje vairuojate, kelių eismo taisyklių ir teisės aktų nuostatų.

Suskystintų dujų (LPG) kvapas yra specifinis, kad galėtumėte lengvai aptikti galimą nutekėjimą. Jei pajutote dujų kvapą automobilyje ar šalia jo:

– nedelsiant perjunkite sistemą į benzino režimą ir įsitikinkite, ar netoli automobilio nėra užsilieps-nojimo šaltinio;
– Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Nelieskite, nejudinkite ir nenuimkite jokios su-skystintų dujų (LPG) sis-temos detalės.

SND bakas

Suskystintų dujų (LPG) įpylimas

Naudojama SND bako talpa: apy-tiksliai 51 l.

Įjunkite stovėjimo stabdį, išjunkite va-riklį, degimą ir žibintus. Visuomet laiky-kitės degalinėse nurodytų saugumo instrukcijų.

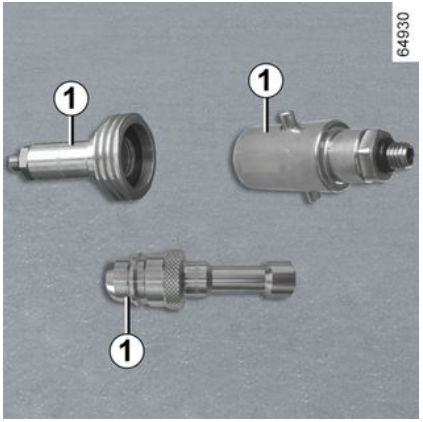
Priklausomai nuo šalies, prieš pilant degalus ant suskystintųjų dujų bako pripildymo antgalio būtina užsukti įpylimo adapterį ***1***.

Patariame visuomet pripilti pilną baką.

Kai siurblys nustoja pilti suskystintas dujas (LPG), ar kai siurblio našumas akivaizdžiai sumažėja, pripiltas maksimalus suskystintų dujų (LPG) kiekis.

Nebemėginkite įpilti daugiau suskystintų dujų.

Degalinė be savitarnos



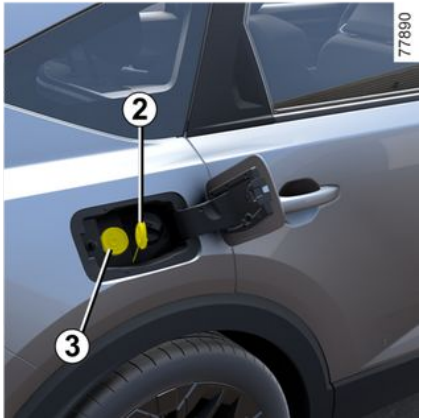
Jeigu suskystintąsias dujas pila degalinės darbuotojas, turite jam paduoti įpylimo adapterį ***1***.

DĖMESIO! SND pildymo adapteris *1*

Priklausomai nuo šalies, norint įpilti suskystintųjų dujų gali reikėti naudoti specialų adapterį. Įpylimo adapteris ***1*** yra maišelyje, kuris laikomas dėtuvėje. Ar jis automobilyje yra, priklauso nuo to, kurioje šalyje buvo parduotas automobilis.

Prieš važiuojant automobiliu į kitą šalį, svarbu pasitarti su įgaliotuoju gamintojo atstovu ir išsiaiškinti, kokio tipo adapterį naudoti, jei to prireiks.

Savitarnos degalinės



Atliekant veiksmus su suskystintų dujų (LPG) pistoletu rekomenduojame mūvėti pirštines.

Atidarykite automobilio bako atvartą ir nuimkite SND pripildymo antgalio ***3*** kamštį ***2***.

Atidžiai laikykitės paaiškinimų, kaip pildyti naudojant SND pistoletą.

Kai kurių tipų degalinėse prieš pildant gali reikėti paspausti ir palaikyti degalinės mygtuką.

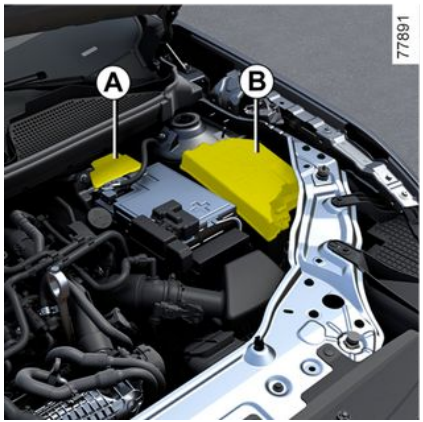
Kai siurblys sustoja ar ima sunkiau veikti, reiškia, kad pasiektas maksimalus pripildymo lygis (80 proc. bako talpos).

Pilti nustosite atleidę mygtuką. Atleiskite sustojimo svirtį (gali ištekėti nedidelis dujų kiekis), pakelkite pistoletą ir padėkite jį ant dozatoriaus.

Užpildę uždarykite kamštį *2*, kad į sistemą nepatektų vandens ar pašalinių daiktų.

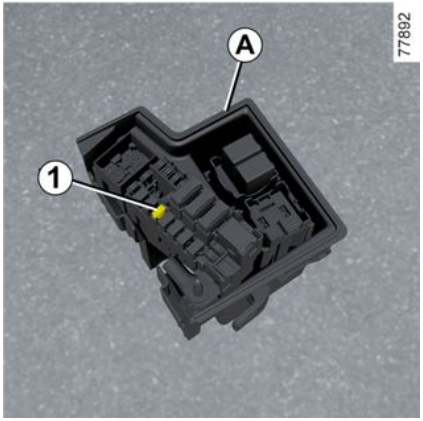
Degalų pildymo metu variklis turi būti išjungtas (ir ne tik paliktas budėjimo režime, jei automobilis turi Stop and Start funkciją): turite išjungti degimą ➔ **155** ➔ **157**. **Gaisro pavojus.**

Saugikliai



Kai kurias funkcijas apsaugo variklio skyriuje esantys saugikliai blokuose ***A*** ir ***B***.

Tačiau juos pasiekti gana sunku, todėl **patariame kreiptis į markės gamintojo atstovą, kad pakeistų šiuos saugiklius**.



SND saugiklis variklio skyriuje ***A***.

SND saugiklis ***1***: SND grandinės atjungimas.

Norint laikytis galiojančių teisės aktų arba kaip atsargumo priemonę, įsigykite avarinį rinkinį su atsarginėmis lemputėmis ir saugikliais iš įgaliotojo gamintojo atstovo.

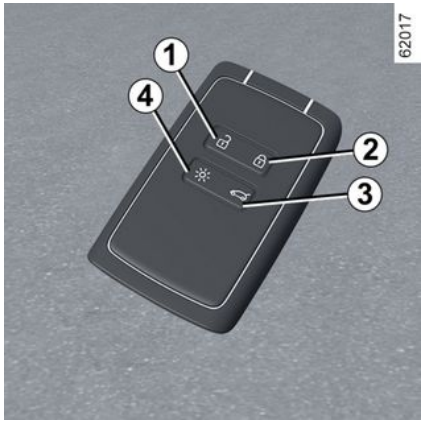
Patikrinkite atitinkamą saugiklį ir, **jei reikia, pakeiskite jį saugikliu, kurio nominalioji vertė tokia kaip originalaus.**
Įstačius per didelės srovės saugiklį, elektros grandinė gali perkaisti (gaisro pavojus), jei kuri nors įranga naudos per didelį elektros srovės kiekį.

Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.
Pavojus susižeisti.

Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** ➔ **157**.

Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius .
Pavojus susižeisti.

Bendroji informacija



1. Visų atidaromų elementų atrakinimas.

2. Visų atidaromų elementų užrakinimas.

3. Bagažinės atrakinimas / užrakinimas.

4. Nuotolinis apšvietimo įjungimas.

Kortele galima:

– atidaromų elementų užrakinimas / atrakinimas (durelės, bagažinė) ➔ **59**;
– įjungti automobilio apšvietimą nuotoliniu būdu;
– automatinis nuotolinis langų atidarymas ir uždarymas ➔ **321**;
– nuotolinis automatinis automatinės bagažinės atidarymas ir uždarymas (priklausomai nuo automobilio) ➔ **63**;

Galimas nuvažiuoti atstumas

Įsitikinkite, kad maitinimo elementas yra geros būklės, tinkamo modelio ir gerai įdėtas. Jo tarnavimo laikas yra maždaug dveji metai: pakeiskite, kai prietaisų skydelyje pasirodo „Rakto kortelės baterija silpna“ pranešimas ➔ **51**.

kortelės veikimo atstumas

Tai priklauso nuo aplinkos: tvarkydami kortelę, būkite atsargūs – netyčia paspaudus mygtuką, automobilis gali būti netyčia užrakintas arba atrakintas.

Pastaba: Jei atidaromas elementas (durelės arba bagažinė) yra atidarytas arba netinkamai uždarytas, užrakinimas nepavyksta ir pasigirsta pyptelėjimas.

Išorės veiksniai

Priklausomai nuo artimiausios aplinkos (išorinių įrenginių ar aparatų, veikiančių tuo pačiu dažniu kaip ir automobilio kortelė, naudojimo), veikimo metu galimi trukdžiai.

Išsekus baterijai, vis tiek galite užrakinti / atrakinti automobilį ir jį užvesti ➔ **59** ➔ **157**.

„Nuotolinio apšvietimo“ funkcija

Paspauskite mygtuką ***4***, kad maždaug 20 sekundžių įjungtumėte salono apšvietimą, gabaritinius žibintus ir artimųjų šviesų žibintus. Tai leidžia, pavyzdžiui, iš tolo nustatyti jūsų automobilio vietą aikštelėje.

Pastaba: paspauskite mygtuką ***4*** dar kartą, kad išjungtumėte apšvietimą.

Patarimas

Nelaikykite kortelės prie šilumos, šalčio ar drėgmės šaltinio.
Nelaikykite kortelės tokioje vietoje, kur ji galėtų būti sulenkta arba netyčia sugadinta: pavyzdžiui, atsisėdus, kai kortelė yra užpakalinėje drabužio kišenėje.

KORTELĖ

Keitimas: papildomos kortelės poreikis

Pametę kortelę ar norėdami įsigyti dar vieną kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Jei norite pakeisti kortelę, pas įgaliotąjį atstovą atvykite automobiliu **ir atsivežkite visas jo korteles**, kad būtų galima pakartotinai nustatyti sistemą.

Jūs galite naudoti iki keturių vieno automobilio kortelių.

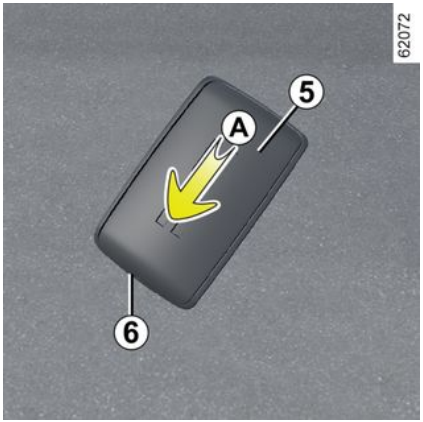
Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet, net ir labai trumpam, nepalikite automobilio, jei jame yra vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas. Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

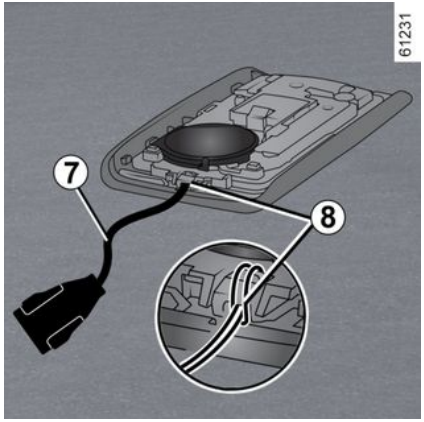
MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Dirželio pritaisymas *7*



Spausdami zoną ***A***, pastumkite užpakalinį dangtelį ***5*** žemyn.

Niekada nekiškite atsuktuvo tipo įrankių į angą ***6***.



Įdėkite rankos dirželį į komponentą ***8*** ir perkiškite rankos dirželio galą per kilpą.

Pridėkite dirželį prie angos ***6*** ir uždarykite korpusą.

Pastaba: patikrinkite, ar rankos dirželio virvelės ***7*** skersmuo tinka angai ***6***.

Naudojimas

Automobilį užrakinti / atrakinti galite dviem būdais:

– „laisvų rankų“ režimu, kai artėjate ir tolstate nuo automobilio;
– naudodami kortelę nuotolinio valdymo režimu.

Niekuomet nepalikite automobilio, palikdami jame kortelę.

Nelaikykite kortelės ten, kur ji galėtų liestis su kitais elektroniniais įrenginiais (kompiuteriu, telefonu ir pan.), galinčiais trikdyti jos veikimą.

Vairuotojo atsakomybė
Niekuomet, net ir labai trumpam, nepalikite automobilio, jei jame yra vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.
Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.
Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.
MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

„Laisvų rankų“ režimo išjungimas / įjungimas

Kai kuriuose automobiliuose atrakinimą artėjant prie automobilio ir užrakinimą tolstant nuo automobilio galite išjungti / įjungti.

Taip pat galite išjungti / įjungti garsinį signalą, kuris pasigirsta užrakinant, kai nutolstate nuo automobilio ➔ **128**.

Kortelės naudojimas „laisvų rankų“ režimu



„Laisvų rankų“ režimu galima užrakinti / atrakinti automobilį nenaudojant kortelės mygtukų, kai kortelė yra prieigos zonoje ***1***.

Pastaba: Jei automobilis nebuvo naudojamas ilgiau nei aštuonias dienas, „laisvų rankų“ sistema pereina į budėjimo režimą. Norėdami vėl ją įjungti, paspauskite kortelės atrakinimo mygtuką.

Atrakinimas „Laisvų rankų“ režimu, kai artėjate prie automobilio

Kortelei esant prieigos zonoje ***1*** automobilis atsirakins.

Atrakintą automobilį parodo avarinio įspėjimo žibintų ir šoninių posūkio žibintų **vienas sumirksėjimas**.

Užrakinimas „laisvų rankų“ režimu, kai tolstate nuo automobilio

Turėdami kortelę su savimi ir uždarę duris bei bagažinę pasitraukite nuo automobilio: automobilis automatiškai užsirakins, kai tik išeisite iš prieigos zonos ***1***.

Pastaba: automobilio užrakinimo nuotolis priklauso nuo jus supančios aplinkos.

Užsirakinus durims **du kartus** sumirksi avariniai žibintai ir posūkių žibintai.

Užrakinimą patvirtina pyptelėjimas.

Atrakinimo ypatumai

Po aštuonių nenaudojimo dienų atrakinimas artėjant prie automobilio išjungiamas.

Naudodami kortelę kaip nuotolinio valdymo įtaisą atrakinkite automobilį ir vėl įjunkite šį režimą.

Užrakinimo ypatumai

Jei pasitraukus nuo automobilio jo durys atidarytos ar netinkamai uždarytos, jis nebus užrakintas.

Automobilio užrakinimo „laisvų rankų“ režimu ypatumai

Užrakinus automobilį „laisvų rankų“ režimu, reikia palaukti maždaug tris sekundes, kol automobilį bus galima vėl atrakinti. Per šias tris sekundes patikrinti, ar automobilis užrakintas, galima patraukus durų rankenas.

Maždaug 15 minučių kortelei esant atpažinimo zonoje ***1***, nuotolinis automobilio užrakinimas išjungiamas. Norėdami užrakinti automobilį, paspauskite mygtuką ***4*** kortelėje.



Automobilį užrakinti galima tik tuomet, jei kortelė yra zonoje ***2***. Jei automobilis atrakinamas paspaudus mygtuką kortelėje, tačiau po to neatidaromas joks atidaromas elementas, „laisvų rankų“ užrakinimas nutolstant yra išjungiamas.

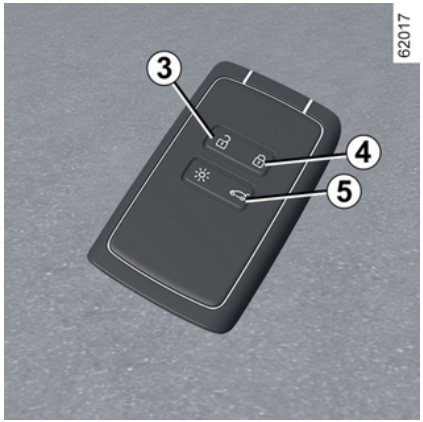
Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet, net ir labai trumpam, nepalikite automobilio, jei jame yra vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas. Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Kortelės naudojimas nuotoliniu būdu



Atrakinimas kortele

Paspauskite mygtuką ***3***. Atrakintą nurodo avarinio įspėjimo žibintų ir šoninių gabaritinių žibintų **vienas sumirksėjimas**.

Jei automobilyje įtaisytas automatinis bagažinės dangtis, palaikykite paspaudę mygtuką ***5***, kad būtų atrakintas automobilis ir atidaryta bagažinė.

Vėl paspaudus mygtuką ***5*** uždaromas automatinis bagažinės dangtis, bet automobilis neužrakinamas. Norėdami užrakinti automobilį, paspauskite mygtuką ***4***.

Jei duris atrakinant nuotoliniu būdu jas mėginama atidaryti paspaudus rankeną, atitinkamos durys liks užrakintos. Norėdami tai ištaisyti, atleiskite rankeną ir automobilį atrakinkite dar kartą paspausdami kortelės mygtuką ***3***.

Užrakinimas naudojant kortelę

Uždarę duris ir bagažinę, paspauskite mygtuką ***4***: automobilis užrakintas. Užsirakinus durims **du kartus** sumirksi avariniai žibintai ir posūkių žibintai.

Pastaba: didžiausias atstumas, iš kurio galima užrakinti automobilį, priklauso nuo aplinkos.

Ypatumai

Automobilio nepavyks užrakinti, jei kurios nors atidaromosios automobilio dalys (durys arba bagažinė) yra atidarytos ar netinkamai uždarytos.

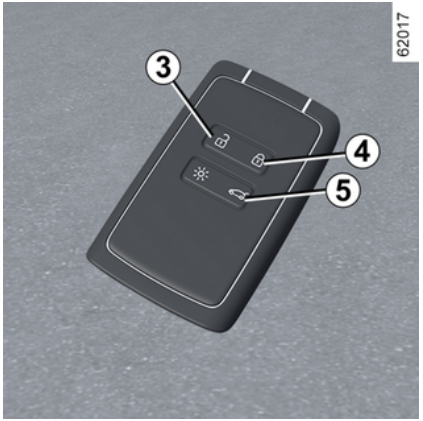
Veikiant varikliui, kortelės mygtukai neveikia.



Jei esant užvestam varikliui atidaromos ir uždaromos durys, bet kortelės zonoje ***2*** nebėra, rodomas pranešimas „Rakto kortelė neaptikta“, įspėjantis, kad kortelės automobilyje nebėra. Tokiu būdu galima išvengti situacijų, kai, pavyzdžiui, išlipęs keleivis nusineša kortelę su savimi.

Signalas dingsta, kai kortelė vėl aptinkama.

Langų atidarymas / uždarymas



Nuspauskite ir laikykite kortelės mygtuką ***3***, kad atidarytumėte 4 priekinius ir galinius langus.

Nuspauskite ir laikykite kortelės mygtuką ***4***, kad uždarytumėte 4 priekinius ir galinius langus.

Tik bagažinės atrakinimas / užrakinimas

Jei automobilyje įtaisytas rankinis (nemotorizuotas) bagažinės dangtis, paspauskite mygtuką ***5***, kad atrakintumėte / užrakintumėte tik bagažinę.

Pastaba: atrakinus tik bagažo skyrių mygtuku ***5***, norint atrakinti kitus atidaromus elementus, būtina:

– paspausti mygtuką ***3***;

arba

– atsitraukti nuo automobilio, kad aktyvuotumėte automatinį užrakinimą nutolstant nuo automobilio. Tokiu atveju atrakinimas artėjant prie automobilio vėl veiks.

Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet, net ir labai trumpam, nepalikite automobilio, jei jame yra vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas. Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

„Laisvų rankų“ kortelė: baterija

Veikimo sutrikimai

Jei baterija pernelyg išsekusi ir negali užtikrinti tinkamo veikimo, vis tiek galėsite paleisti automobilį ir jį atrakinti / užrakinti ➔ **59**.

Jei ją reikia pakeisti, būtinai naudokite tokį pat arba lygiavertį baterijos tipą (pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu).

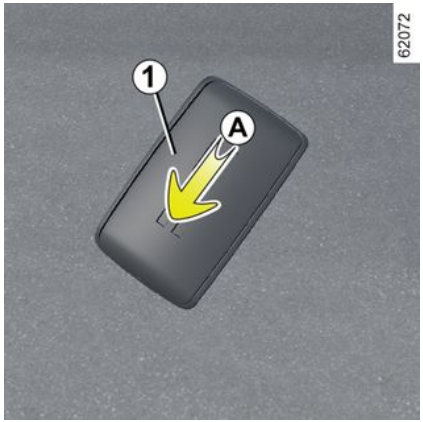
Keičiant:

– įsitikinkite, kad baterijos taisyklingai įdėtos.

Gali sprogti.

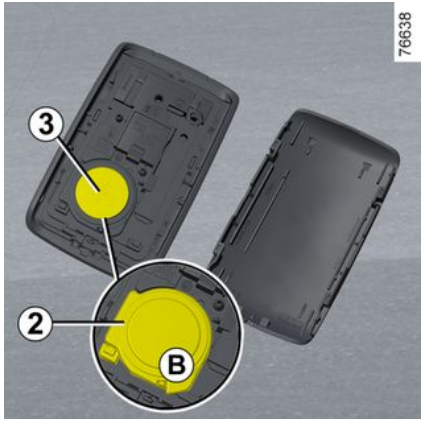
– jeigu dangtelis tinkamai neužsidaro, nenaudokite ir laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

Akumuliatoriaus keitimas



Kai prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Rakto kortelės baterija silpna“, pakeiskite kortelės maitinimo elementą:

– spausdami zoną ***A***, pastumkite užpakalinį dangtelį ***1*** žemyn;
– ***B*** srityje nuimkite dangtelį ***2*** nuo akumuliatoriaus ***3***, pakeldami į viršų;
– išimkite bateriją spausdami vieną jos kraštą ir keldami kitą;
– ją pakeiskite atsižvelgdami į dangtelio vidinėje dalyje nurodytą kryptį ir šabloną.



Surinkdami, atlikite veiksmus atvirkštine tvarka, atsistokite šalia automobilio ir keturis kartus paspauskite vieną iš kortelės mygtukų: pranešimas išnyks kitą kartą užvedus automobilį.

Įsitikinkite, kad dangtelis tvirtai laikosi.

Pastaba: keičiant bateriją nelieskite kortelės elektroninio grandyno ar kontaktų.

Su baterijomis susijusios atsargumo priemonės:

– (naujas ar panaudotas) baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje;
– neprarykite baterijų;

Cheminių nudegimų, kurie gali būti mirtini, rizika.

– prarijus ar įkišus į bet kurią kūno dalį, kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

Baterijų įsigyti galite iš gamintojo atstovo. Jų naudojimo laikas – maždaug dveji metai. Įsitikinkite, kad ant baterijos nėra rašalo žymių: prasto elektrinio kontakto rizika.

61496



Neišmeskite panaudotų baterijų kaip šiukšlių. Atiduokite jas įgaliotajam gamintojo atstovui arba kreipkitės į vietos tarnybą, kad sužinotumėte, kaip jas šalinti akredituotame perdirbimo centre.

RAKTAS, NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIS

Bendroji informacija

Radijo dažnio nuotolinis valdiklis *A*



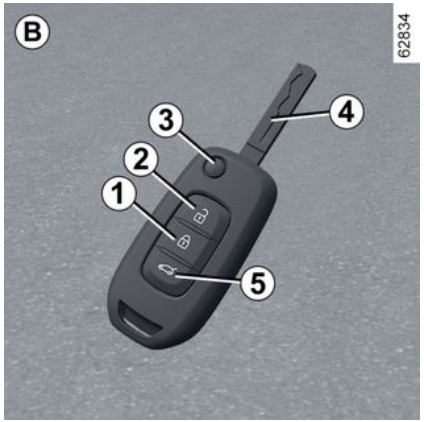
1 Visų atidaromų elementų užrakinimas.

2 Visų atidaromų elementų atrakinimas.

3 Degimo ir priekinių durų raktas.

4 Tik bagažinės užrakinimas / atrakinimas

Nuotolinio valdymo pultas su atlenkiamu raktu *B*



1 Visų atidaromų elementų užrakinimas.

2 Visų atidaromų elementų atrakinimas.

3 Užrakinimas / atrakinimas atlenkiamu raktu. Norėdami atlaisvinti įvorę iš jos angos, paspauskite mygtuką ***3*** ir ji pati išlįs. Paspauskite mygtuką ***3*** ir nukreipkite įvorę atgal į jos angą.

4 Uždegimo ir priekinių kairės pusės durelių raktelis.

5 Tik bagažinės užrakinimas / atrakinimas

Rakto negalima naudoti kitais tikslais negu aprašyta instrukcijoje (pvz., atidarinėti butelius ir pan.).

Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Nuotolinio valdymo įtaiso veikimo laukas

Tai priklauso nuo aplinkos: naudodami nuotolinio valdymo pultą, būkite atsar-

gūs, kad netyčia nespaustumėte mygtukų ir durys netikėtai neužsiblokuotų arba neatsiblokuotų.

Pastaba: jei atidaromas elementas (durelės arba bagažinė) yra atidarytas arba neuždaras tinkamai, visi atidaromi elementai bus tuoj pat užrakinti ir atrakinti.

Išorės veiksniai

Priklausomai nuo artimiausios aplinkos (išorinių įrenginių ar aparatų, veikiančių tuo pačiu dažniu kaip ir automobilio kortelė, naudojimo), veikimo metu galimi trukdžiai.

ⓘ Rakto negalima naudoti kitais tikslais negu aprašyta instrukcijoje (pvz., atidarinėti butelius ir pan.).

Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

ⓘ **Patarimas**

Nelaikykite įtaiso prie šilumos, šalčio ar drėgmės šaltinio.

ⓘ **Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaiso keitimas arba naujo gavimas.**

Jei pametėte nuotolinio valdymo raktą arba jums reikia dar vieno, galite jį įsigyti pas įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Jei nuotolinio valdymo įtaisas arba raktas yra pakeistas, būtina nuvykti su automobiliu **ir visais jo nuotolinio valdymo raktais** pas įgaliotąjį gamintojo atstovą, kad visus juos būtų galima atstatyti.

Jūs turite galimybę vienam automobiliui naudoti iki keturių raktų nuotolinio valdymo įtaisų.

Nuotolinio valdymo įtaiso gedimas

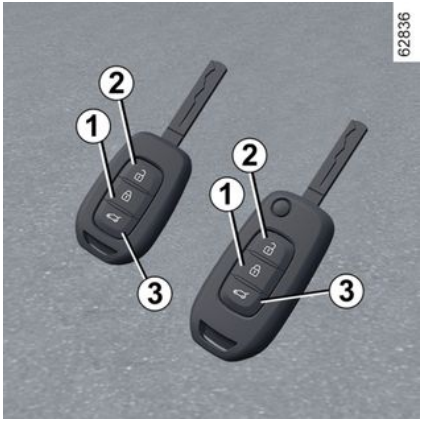
Visada įsitikinkite, kad maitinimo elementas yra geros būklės, tinkamo tipo ir gerai įdėtas. Elemento veikimo trukmė yra maždaug dveji metai.

Maitinimo elemento keitimas ➔ 55.

RAKTAS, NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIS

Naudojimas

Durų užrakinimas



Paspauskite užrakinimo mygtuką ***1***.

Apie užrakinimą praneša **du** avarinių ir posūkio šviesų mirktelėjimai.

Jei kuris nors atidarymo elementas (durys arba bagažinės durys) yra atidarytas arba netinkamai uždarytas, užrakinti nepavyks ir **nemirksės** avariniai bei šoniniai posūkių žibintai.

Durų atrakinimas

Paspauskite atrakinimo mygtuką ***2***.

Avariniai įspėjimo žibintai ir šoniniai gabaritiniai žibintai **sumirksi vieną kartą**, kad parodytų, jog durelės atrakintos.

Pastaba: jei durelės nėra atidaromos per maždaug vieną minutę nuo jų atrakinimo nuotoliniu būdu, durelės vėl automatiškai užsirakins.

Tik bagažinės atrakinimas

Jei automobilyje įtaisytas rankinis (ne automatinis) bagažinės dangtis, paspauskite mygtuką ***3***, kad atrakintumėte tik bagažinę.

Rakto negalima naudoti kitais tikslais negu aprašyta instrukcijoje (pvz., atidarinėti butelius ir pan.).

Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas: maitinimo elementai

Veikimo sutrikimai

Jei baterija pernelyg išsekusi ir negali užtikrinti tinkamo veikimo, vis tiek galėsite paleisti automobilį ir jį atrakinti / užrakinti ➔ 59.

RAKTAS, NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIS

Baterijų įsigyti galite iš gamintojo atstovo. Jų naudojimo laikas – maždaug dveji metai.
Įsitikinkite, kad ant baterijos nėra rašalo žymių: prasto elektrinio kontakto rizika.

Kai juos reikia pakeisti, būtinai pakeiskite tokiu pačiu arba analogišku elementu (pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu).

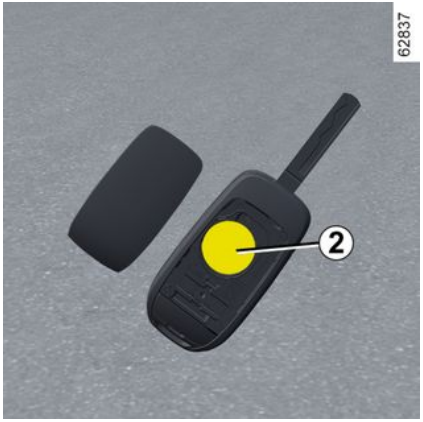
Akumuliatoriaus keitimas



Per angą ***1*** plokščiu atsuktuvu ar panašiu įrankiu atidarykite dėžutę ir bateriją ***2*** pakeiskite atsižvelgdami į ant dangtelio nurodytą tipą ir poliškumą.

Įsitikinkite, kad dangtelis tvirtai laikosi ir kad varžtas stipriai priveržtas.

Pastaba: keičiant bateriją, venkite liesti elektroninę grandinę, esančią raktelio dangtelio viduje.



Keičiant:

– įsitikinkite, kad baterijos taisyklingai įdėtos.

Gali sprogti.

– jeigu dangtelis tinkamai neužsidaro, nenaudokite ir laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

RAKTAS, NUOTOLINIO VALDYMO PULTELIS

Su baterijomis susijusios atsargumo priemonės:

– (naujas ar panaudotas) baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje;
– neprarykite baterijų;

Cheminių nudegimų, kurie gali būti mirtini, rizika.

– prarijus ar įkišus į bet kurią kūno dalį, kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

Neišmeskite panaudotų baterijų kaip šiukšlių. Atiduokite jas įgaliotajam gamintojo atstovui arba kreipkitės į vietos tarnybą, kad sužinotumėte, kaip jas šalinti akredituotame perdirbimo centre.

61496



Durų atidarymas ir uždarymas

Durų atidarymas iš lauko



Priekinės durys

Kai durys atrakintos, suimkite rankeną ***1*** ir patraukite į save ➔ **59**.



Galinės durys

Atrakinę duris, suimkite rankeną ***2*** ir patraukite į save.

Atidarymas iš vidaus



Traukite rankeną ***3***.

Vaikų saugumas



Norėdami užblokuoti užpakalinių durų atidarymą iš vidaus, perjunkite svirtį ***4*** visoms durims ir iš vidaus patikrinkite, ar durys gerai užblokuotos.

Priminimo įjungti šviesas garsinis įspėjimo signalas

Jei išjungę variklį paliksite įjungtas šviesas, atidarant priekines duris pasigirs įspėjamasis garso signalas (tai apsaugos akumuliatorių nuo išsikrovimo).

Atidaromų elementų uždarymo priminimo signalas

Priklausomai nuo automobilio, šis priminimo signalas yra įrengtas arba vairuotojo durelėse, arba visose atidaromuose elementuose.

Automobiliui stovint, jei durys atidarytos arba blogai uždarytos, įsižiebia indikatorius .

Automobiliui važiuojant, kai jis pasiekia maždaug 20 km/h greitį, nušvinta indikatorius ir girdimas pyptelėjimas.

Ypatumas

Atsižvelgiant į automobilį, įranga (radijas ir pan.) išsijungia arba išjungus variklį, arba atidarius vairuotojo duris, arba užrakinus duris.

Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Atidaromų elementų ir durų užrakinimas, atrakinimas

Atvejis, kai nuotolinio valdymo pultas arba kortelė yra neveikiantys, priklausomai nuo automobilio.

Tam tikrais atvejais nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas ar kortelė gali neveikti:

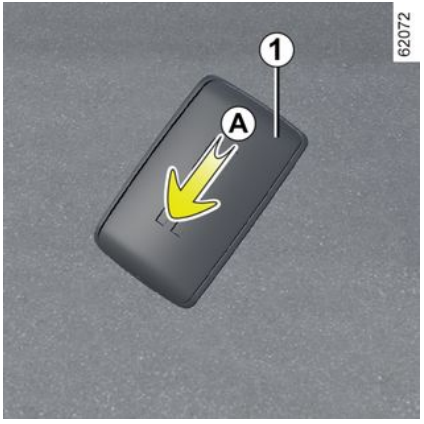
– išsikrovusi baterija radijo dažnio nuotolinio valdymo pulte ar kortelėje,

išsikrovęs automobilio akumuliatorius ir pan.
– prietaisų, veikiančiu tokiu pat dažniu kaip ir kortelė (mobilusis telefonas ir kt.), naudojimas;
– automobilis yra stipraus elektromagnetinio spinduliavimo zonoje.

Tokiais atvejais įmanoma:

– naudokite, priklausomai nuo automobilio, radijo dažnio nuotolinio valdymo pulto integruotą raktą arba atsarginį raktą, integruotą į kortelę, norėdami atrakinti priekines kairiąsias dureles.
– visas duris užrakinkite rankiniu būdu;
– naudoti vidinį valdiklį durims užrakinti ir atrakinti;

Kortelėje integruotas raktas



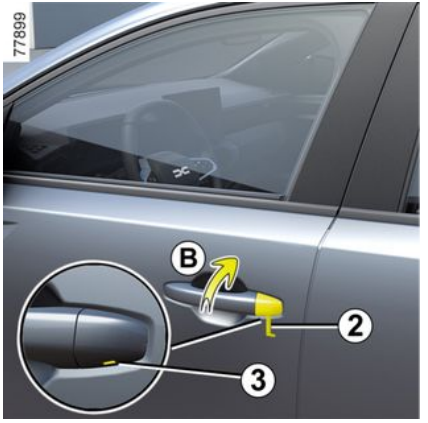
Integruotas raktas ***2*** reikalingas priekinėms kairiosioms durims užrakinti ar atrakinti, kai kortelė neveikia.

Prieiga prie rakto *2*

Spausdami zoną ***A***, pastumkite užpakalinį dangtelį ***1*** žemyn.



Kortelėje integruoto rakto naudojimas



– Įstatykite rakto ***2*** galą į plyšį ***3***, esantį vairuotojo durelių rankenos dangtelio apačioje ***B***;
– pakelkite svirtį aukštyn, kad nuimtumėte dangtelį ***B***;
– įkiškite raktą ***2*** į vairuotojo durelių spyną ir užrakinkite arba atrakinkite vairuotojo dureles.

Įlipę į automobilį, grąžinkite raktą į jo vietą kortelėje.

Automobiliai su raktu, nuotolinio valdymo pultu



Rakto naudojimas

Įkiškite raktą ***4*** į spyną ir užrakinkite ar atrakinkite vairuotojo dureles ***5***.

Užrakinimas ir atrakinimas iš vidaus



Jungiklis ***6*** vienu metu valdo duris, bagažo skyriaus duris ir degalų pildymo angos atvartą.

Jei kuris nors atidaromas elementas (durys ar bagažinė) yra atidarytas ar blogai uždarytas, atidaromi elementai greitai užsirakinsar atsirakins.

Jei bagažinė yra atidaryta, vis tiek galite užrakinti kitus atidaromus elementus: išjungus variklį, paspauskite ir laikykite jungiklį ***6*** ilgiau nei penkias sekundes, kad užrakintumėte kitus atidaromus elementus.

Atidaromų elementų užrakinimo būklės lemputė

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Esant įjungtam degimui, virš jungiklio ***6*** esanti įspėjamoji lemputė įsižiebia ir rodo atidaromų elementų būklę:

– kai nušvinta įspėjamoji lemputė, durys ir bagažo skyriaus durys yra užrakintos;
– kai durys ir bagažinė yra atrakintos, indikatoriaus lemputė nešviečia.

Užblokavus duris, indikatorius kurį laiką dega, vėliau užgęsta.

Vairuotojo atsakomybė

Jei nuspręsite vairuoti užrakintomis durimis, žinokite, kad, jei Jums prireiktų pagalbos įvykus avarijai, gelbėtojams gali būti sunkiau patekti į saloną.

Atidaromų elementų užrakinimas be kortelės ar rakto

Pavyzdžiui, išsikrovus baterijai, laikinai neveikiant kortelei ar raktui ir pan.

Išjungus degimą ir esant durims arba bagažinės durims atviroms, ilgiau nei penkias sekundes palaikykite nuspaustą jungiklį ***6***.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

Uždarant duris užrakinami visi atidaromi elementai.

Atrakinti automobilį iš lauko pusės bus galima tik kortele, kai ji yra automobilio aptikimo zonoje, arba raktu.

> Niekada nepalikite rakto ar kortelės automobilio viduje.

AUTOMATINIS ATIDAROMŲ ELEMENTŲ UŽBLOKAVIMAS VAŽIUOJANT

Veikimo principas



Automobiliui pajudėjus, sistema automatiškai užblokuoja atidaromus elementus, kai pasiekiamas 10 km/h greitis.

Durys atblokuojamos:

– paspaudus durų atblokavimo jungiklį ***1***;
– automobiliui stovint, iš vidaus atidarius kurias nors priekines automobilio duris.

Pastaba: jei durelės atidaromos / uždaromos, jos vėl automatiškai užrakinamos automobiliui pasiekus maždaug 10 km/h greitį.

Funkcijos įjungimas / išjungimas

Įjungimas: kai automobilis stovi ir variklis veikia, spauskite jungiklį ***1*** tol, kol išgirsite pyptelėjimą.

Išjungimas: kai automobilis stovi ir variklis veikia, spauskite jungiklį ***1*** tol, kol išgirsite pyptelėjimą.

Veikimo sutrikimai

Pastebėję netaisyklingą veikimą (nėra automatinio užrakto fiksavimo), pirmiausia patikrinkite, ar gerai uždaryti visi atidaromi elementai. Jei jie uždaryti gerai, o problema neišsisprendžia, kreipkitės į markės atstovą.

Taip pat įsitikinkite, kad užrakto fiksavimas neišsijungė per klaidą.

Jei taip nutiko, vėl jį įjunkite.

> **Vairuotojo atsakomybė**
> Jei nuspręsite vairuoti užrakintomis durimis, žinokite, kad, jei Jums prireiktų pagalbos įvykus avarijai, gelbėtojams gali būti sunkiau patekti į saloną.

Bagažinė

Norėdami jį šiek tiek praverti



Paspauskite mygtuką ***1*** ir atidarykite bagažinės dangtį.

Uždarymas



Nuleiskite bagažinės dangtį, iš pradžių naudodami vidines rankenas ***2***.

Uždarydami bagažinės dangtį niekada nenaudokite kėliklių.

Elektrinis valdiklis

Bagažinės durys atsidaro ir užsidaro tuo pat metu kaip ir kitos durys.

Kai bagažinės dangtis nusileidžia iki pečių lygio, atleiskite vidinę rankeną ir uždarykite iki galo, spausdami bagažinės dangtį iš išorės.

Draudžiama tvirtinti bet kokį gabenimo įtaisą (dviračių bagažinę, bagažo dėžę ir pan.) prie aptako arba galinių durų. Norėdami automobilyje pritvirtinti gabenimo įtaisą, susisiekite su gamintojo atstovu.

Bagažinės dangtis su varikliuku

Naudojimo sąlygos

– Automobilis turi nejudėti.
– Jei yra ledo ar sniego, galinčio trukdyti bagažinės dangčiui atsidaryti, nuvalykite nuo jo ledą / sniegą.
– Jei akumuliatorius išsikrovė ar yra keičiamas, bagažinės dangtis privalo būti uždarytas (jei reikia, rankiniu būdu), kad dangčio varikliukas būtų paleistas iš naujo.

Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekada nepalikite automobilio, kurio viduje arba kurio bagažinės gale yra vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo arba gyvūnas (net ir trumpam).
Jie gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, paleisdami variklį, įjungdami prietaisus, tokius kaip elektriniai langai, automatinės bagažinės durys, arba užrakindami duris.
MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Draudžiama tvirtinti bet kokį gabenimo įtaisą (dviračių bagažinę, bagažo dėžę ir pan.) prie aptako arba galinių durų. Norėdami automobilyje pritvirtinti gabenimo įtaisą, susisiekite su gamintojo atstovu.

DURYS IR ATIDARYMO ELEMENTAI

Atidarymas / uždarymas

Elektrinį bagažinės dangčio atidarymą arba uždarymą lydi **trys pyptelėjimai**.

> Atidarydami / uždarydami bagažinės dangtį, įsitikinkite, kad nieko nebūtų greta judančių dalių.
> **Pavojus susižeisti.**

Esant tam tikrai įrangai bagažinės dangtis užrakinamas ir atrakinamas kartu su durimis.

Yra įvairių būdų valdyti bagažinės dangtį:

– naudojant kortelę kaip nuotolinio valdymo įtaisą;
– jungikliais ant bagažinės dangčio;
– mygtuku prietaisų skydelyje;
– naudojant atidarymo laisvųjų rankų režimu funkciją ➔ 65.

> Saugumo sumetimais duris atidarykite / uždarykite tik sustabdę automobilį.
> **Pavojus susižeisti.**

> Kad nesugadintumėte bagažinės dangčio sistemos, kai bagažinės dangtis juda, nemėginkite jo atidaryti arba uždaryti rankiniu būdu.

Nuotolinio valdymo kortelės naudojimas



Išjungę variklį, palaikykite nuspaudę ant kortelės esantį mygtuką ***1*** būdami netoli bagažinės.

Bagažinės dangčio atidarymo mygtuku iš išorės



Paspauskite valdiklį ***2***.

Bagažinės dangčio uždarymo mygtuku iš vidaus



Paspauskite valdiklį ***3***.

Mygtuku prietaisų skydelyje



Norėdami atidaryti bagažinės dangtį, palaikykite paspaudę jungiklį ***4***, kol išgirsite signalą, tada nedelsdami atleiskite jungiklį.

Pastaba: jei jungiklis neatleidžiamas pakankamai greitai (maždaug per vieną sekundę) po pyptelėjimo, bagažinės dangtis neatsidarys. Tokiu atveju pakartokite veiksmų seką.

Norėdami uždaryti bagažinės dangtį, palaikykite paspaudę jungiklį ***4***, kol bagažinės dangtis visiškai užsidarys. Viso šio proceso metu girdimas pypsėjimas.

Pastaba: jei atleisite jungiklį ***4*** prieš visiškai uždarant bagažinės dangtį, uždarymo seka bus nutraukta.

Naudojant atidarymo laisvųjų rankų režimu funkciją



Funkcija „atidarymas laisvųjų rankų režimu“ leidžia atidaryti bagažinės skyrių nenaudojant rankų – tai patogu, kai rankos užimtos.

Atsistokite už automobilio, turėdami kortelę aptikimo zonoje, maždaug vieno metro atstumu nuo automobilio (zona ***A***), ir laikykite ją nejudindami kelias sekundes, kad bagažinė atsidarytų.

Įspėjimų seka (indikatorių lemputės sumirksi vieną kartą, vėliau tris kartus, lydimos pyptelėjimo) rodo, kad bagažinė tuoj bus atidaryta. Sekos pabaigoje bagažinės durys pradeda automatiškai atsidaryti.

Jei nenorite atidaryti bagažinės durų, įspėjimo metu pajudinkite kortelę, kad atšauktumėte prašymą. Jei vėl laikysite kortelę nejudinamą, prasidės nauja seka.

Pastaba: Jei ją kelis kartus iš eilės atšauksite, funkcija bus laikinai išjungta.

Norėdami vėl ją įjungti: Patraukite kortelę nuo zonos ***A***, palaukite kelias sekundes, tada pakartokite procedūrą.

Uždarius bagažinės duris, funkcija kelioms sekundėms išjungiama.

Pastaba: Šios funkcijos naudojimas neturi įtakos kitiems elektriniams bagažinės dangčio valdikliams.

Funkcijos „atidarymas laisvųjų rankų režimu“ įjungimas / išjungimas

Multimedijos ekrane, pasaulyje „Transporto priemonė“, pasirinkite skirtuką „Transporto priemonė“ tada – meniu „Prieiga“.

Pasirinkite „Užrakinimas / atrakinimas laisvųjų rankų režimu“, tuomet įjunkite arba išjunkite „Bagažinės atidarymą laisvųjų rankų režimu“ ➔ 64.

Atidarymo laisvųjų rankų režimu funkcijos naudojimo specialiosios sąlygos

Funkcija neveikia šiais atvejais:

– automobilis nėra atrakintas (kortelė neaptikta);
– automobilis atrakintas, bet maždaug 15 minučių neatidarytos ir neuždarytos jokios durys;
– atrakinimas artėjant prie automobilio yra išjungtas;
– jei vilkimo kablio lizdas prijungtas, funkcija automatiškai išjungiama dėl saugumo priežasčių.

Norėdami ją iš naujo įjungti, atjunkite vilkimo įtaiso lizdą ir paleiskite variklį.

„Laisvų rankų“ funkciją išjunkite prieš atlikdami šiuos veiksmus:

– plauti automobilį automatinėje plovykloje;
– plaudami automobilį rankomis;
– valdydami vilkimo įrangą;
– ...

Kyla atsitiktinio bagažinės durų atsidarymo, galinčio sužaloti, pavojus.

Bagažinės dangčio judėjimo sustabdymas

Bet kuriuo metu galima sustabdyti judantį bagažinės dangtį trumpai paspaudžiant vieną iš atidarymo / uždarymo valdiklių.

Jei nustatyta tarpinė bagažinės dangčio padėtis, dar kartą paspaudus jungiklį, dangtis judės kryptimi, priešinga tai, kuri buvo prieš sustabdant.

Rankinis režimas

Sustabdę bagažinės dangtį, jei norite, galite jį atidaryti ar uždaryti rankiniu būdu.

Bet kuriuo metu galite pereiti prie automatinio manevro, paspausdami kurį nors mygtuką.

Kliūčių aptikimas

Jei bagažinės dangtis manevro metu aptinka kliūtį, jis sustoja. Tada atsitrauks nuo kliūties, bus atliktas nedidelis judesys priešinga kryptimi prieš visiškai sustabdant.

Paspauskite galinio dangčio atidarymo / uždarymo valdiklį, kad būtų tęsiamas galinio dangčio veikimas.

Kliūties aptikimo funkcija padeda atidarant ir uždarant bagažinės duris, tačiau ji jokiu būdu nesumažina poreikio vairuotojui būti atidžiam ir jo atsakomybės.
Atidarant / uždarant bagažinės dangtį:

– patikrinkite, ar šalia judančių dalių nėra jokio žmogaus;
– maži objektai gali būti neaptikti.
Pasirūpinkite, kad greta judančių bagažinės dangčio dalių nebūtų jokių kūno dalių (rankų, plaštakų, pirštų ir kt.).

Baigiant judesį, kol bagažinės dangtis nėra visiškai uždarytas, kliūčių aptikimo funkcija neaktyvi. Jei bagažinės dangtis užstringa, sustabdykite procesą trumpai spustelėdami vieną iš atidarymo / uždarymo valdiklių.
Galimi rimti sužalojimai.

Bagažinės dangčio atsidarymo kampo apribojimas



Galite nustatyti maksimalų bagažinės dangčio atsidarymo kampą. Jis visuomet sustos pasirinktoje padėtyje:

– atidarykite bagažinės dangtį iki tarpinės padėties;
– rankiniu būdu pakelkite dangtį iki norimos padėties;
– ilgiau nei tris sekundes palaikykite nuspaudę automatinio bagažinės dangčio valdiklį ***3***, kad išsaugotumėte šią padėtį atmintyje.

Pasigirs **du garso signalai**, pranešantys jums, kad nustatymas išsaugotas.

Atsargumo priemonės naudojant

– Kiekvieną kartą prieš atidarydami / uždarydami bagažinės dangtį, įsitikinkite, kad tam pakanka vietos.
– Kai bagažinės dangtis juda automatiškai, stenkitės kuo mažiau stabdyti judantį bagažinės dangtį kelis kartus iš eilės (galima sugadinti bagažinės dangčio sistemą).

Veikimo sutrikimai

Jei automatinį bagažinės dangtį nepertraukiamai naudojate maždaug minutę (uždarote ir atidarote kelis kartus), jis užsifiksuoja, kad būtų išvengta perkaitimo. Sistema vėl pradeda veikti maždaug po minutės.

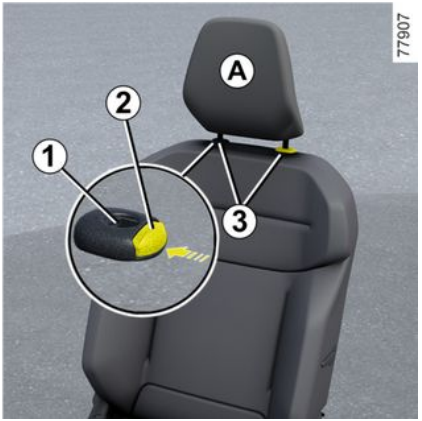
Bagažinės dangtis su varikliuku neveikia, jei akumuliatorius yra nepakankamai įkrautas. Tokiu atveju bagažinės dangtį įjunkite užvedę variklį.

Pastaba: Esant labai šaltam orui, bagažinės dangtis negalės automatiškai veikti, jei bus prišalusios bagažinės dangčio tarpinės.

Jei girdimas nuolatinis garso signalas, bagažinės dangtis gali būti sugedęs. Tačiau jį galite valdyti rankiniu būdu.

Norėdami atstatyti automatines funkcijas, visiškai uždarykite bagažinės dangtį, palaukite kelias sekundes, tada panaudokite automatinę atidarymo komandą, kad jos vėl būtų įjungtos.

Priekinės galvos atramos



Galvos atramos nuėmimas

Spauskite mygtuką ***2*** ir kelkite galvos atramą aukštyn iki reikiamo aukščio. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.

Atramos galvai nuleidimas

Nuspauskite mygtuką ***2*** ir nuleiskite galvos atramą iki norimo aukščio. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.

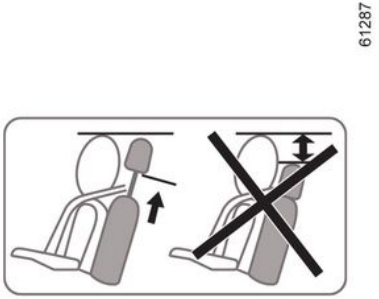
Galvos atramos nuėmimas

Pakelkite ją į aukščiausią padėtį (jei būtina, paverskite sėdynės atlošą atgal). Paspauskite mygtuką ***2*** ir ištraukite atramą.

Galvos atramos įstatymas

Pasirūpinkite, kad galvos atramos strypai ***3*** būtų švarūs.

Įstatykite atramos strypus į tam skirtas kiaurymes ***1*** (jei būtina, palenkite sėdynės atlošą atgal). Įstumkite galvos atramą, kol ji užsifiksuos, tuomet paspauskite mygtuką ***2*** ir nustatykite pageidaujamą aukštį. Patikrinkite, ar kiekvienas strypas ***3*** užsifiksavo prie sėdynės atlošo.



Galvos atrama yra saugos komponentas, patikrinkite, ar ji tinkamai pritvirtinta ir sureguliuota: galvos atramos viršus turėtų būti kuo arčiau jūsų galvos viršugalvio, o atstumas tarp jūsų galvos ir dalies ***A*** turėtų būti minimalus.

Priekinėje (-se) vietoje (-se)

Nustatymai

Norėdami pastumti ar atitraukti sėdynę



PRIEKINĖJE (-SE) VIETOJE (-SE)

Pakelkite ir laikykite svirtį ***1*** , kad atrakintumėte sėdynę. Nustatykite reikiamą sėdynės padėtį, atleiskite svirtį ir patikrinkite, ar sėdynė gerai už- sifiksavo.

Norėdami pakelti arba nuleisti sėdynės pagrindą

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Pastumkite jungiklį ***4*** aukštyn arba žemyn (priklauso nuo automobilio), pastumkite rankeną ***2*** aukštyn arba žemyn tiek kartų, kiek reikia iki pageidaujamos padėties.

Atlošo nuolydžio reguliavimas

Pastumkite jungiklį ***5*** pirmyn arba atgal arba kai kuriuose automobiliuose pakelkite rankeną ***3*** ir pakreipkite atlošą į pageidaujamą padėtį. Nustatykite reikiamą sėdynės padėtį, atleiskite rankeną ir patikrinkite, ar sėdynė gerai užsifiksavo.

Juosmens srities nustatymas

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Pasukite rankenėlę ***6*** , kad padidintumėte arba sumažintumėte atramą.

Atlikę reguliavimus, įsitikinkite, kad sėdynės atlošas tinkamai užsifiksavo.

Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.
Patariame Jums per daug nenuleisti atlošo, kad nebūtų apribotas saugos diržų efektyvumas.
Patikrinkite, ar sėdynių atlošai gerai užsifiksavo.
Nedėkite jokių daiktų ant grindų (priešais vairuotoją): staigaus stabdymo atveju tokie daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.

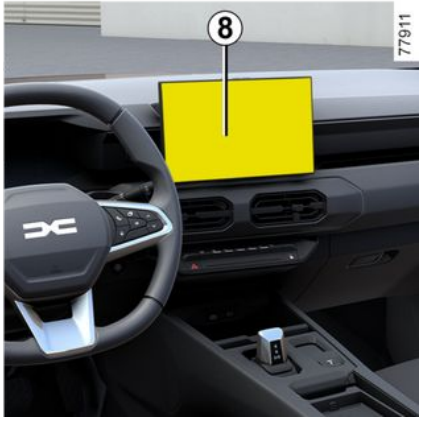
Centrinis ranktūris *7*

(priklausomai nuo automobilio versijos)

PRIEKINĖJE (-SE) VIETOJE (-SE)



Šildomos sėdynės



Įjungus degimą, galima įjungti ir išjungti šildomas sėdynes naudojant multimedijos ekraną (priklausomai nuo automobilio) ***8***:

– paspaudus reikiamos sėdynės piktogramą  pirmą kartą, šildymo sistema ima veikti didžiausiu galingumu. Šviečia trys jungiklyje integruotos įspėjamosios lemputės;
– paspaudus antrą kartą, šildymo sistema veikia vidutiniu galingumu. Šviečia dvi integruotos įspėjamosios lemputės;
– paspaudus trečią kartą, šildymo sistema veikia mažiausiu galingumu. Nušvinta viena integruota įspėjamoji lemputė;
– paspaudus ketvirtą kartą, šildymas išjungiamas.

Sistema automatiškai reguliuoja sėdynės temperatūrą. Keleivio sėdynės šildytuvas įjungiamas tik tuo atveju, jei aptinkamas keleivio buvimas ir užsegamas saugos diržas.

Galinės galvos atramos



Nustatymas

Pakelkite galvos atramą iki galo, kol užsifiksuos. Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.

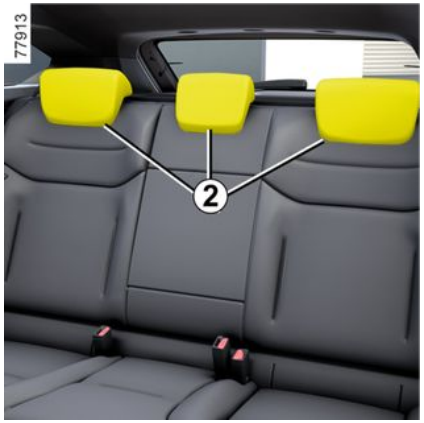
Galvos atramos nuėmimas

Pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį, tuomet paspauskite mygtuką ***1*** ir ištraukite galvos atramą.

Galvos atramos įstatymas

Įstatykite strypus į angas, pastumkite galvos atramą žemyn kol užsifiksuos, jei norite naudoti ją aukštoje padėtyje.

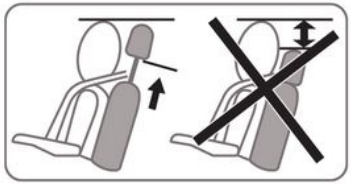
Patikrinkite, ar variklio dangtis gerai užsidarė.



Galvos atramos laikymo padėtis *2*

Paspauskite mygtuką ***1*** ir visiškai nuleiskite galvos atramą.

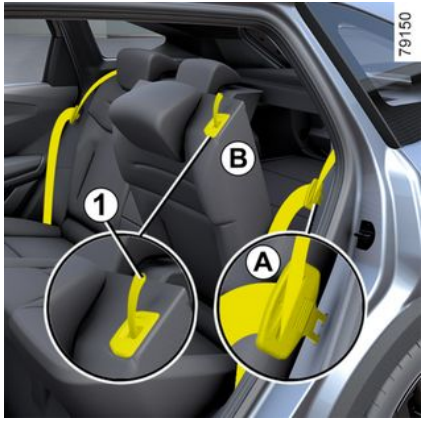
61287



Visiškai nuleista galvos atramos padėtis (*2*) skirta tik laikymui: ji neturi būti šioje padėtyje, kai keleivis sėdi.

Galvos atrama yra svarbi Jūsų saugumui, įsitikinkite, kad ji įrengta Jūsų automobilyje ir yra tinkamoje padėtyje.

Galinė sėdynė: naudojimo galimybės



Norėdami rankomis nulenkti sėdynių atlošus

Pasirūpinkite, kad priekinės sėdynės būtų pakankamai nustumtos į priekį.

GALINĖS VIETOS

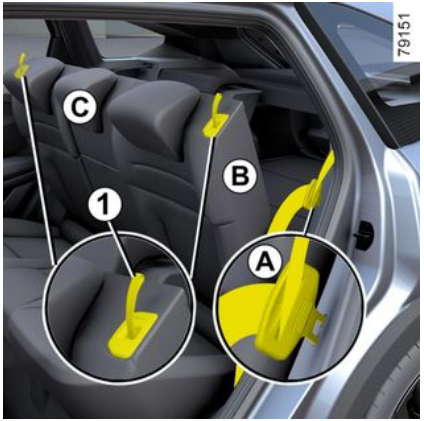
2

Visiškai nuleiskite galvos atramas ➔ **71**.

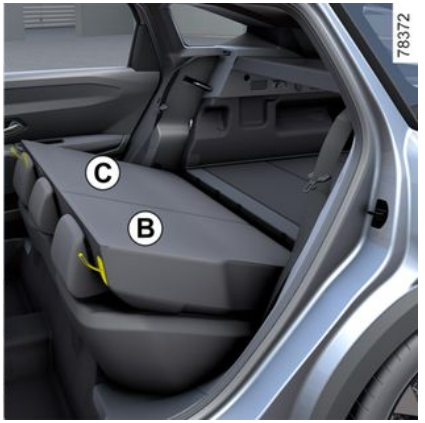
Įdėkite galinės sėdynės saugos diržo sagtį į laikiklį ***A***.

Patraukite auselę ***1*** ir nuleiskite atlošą ***B***;

ⓘ Prieš judindami sėdynės atlošą, įdėkite saugos diržą į laikiklį ***A***, kad jo nepažeistumėte.



Norėdami atrakinti sublokuotą sėdynę ***C***, vienu metu patraukite vidaus atrakinimo liežuvėlius ***1***.



Norėdami atgal įstatyti atlošą (-us), atlikite išėmimo veiksmus atvirkščia tvarka.

Įstatykite atlošą ir įsprauskite jį į pagrindą.

Pastaba: kai atlošas vėl įstatytas į vietą, ant liežuvėlio ***1*** raudonas žymėjimas neturi būti matomas. Tai nurodo, kad sėdynės atlošas tinkamai užsifiksavo.

⚠ Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

⚠ **Atlenkdami sėdynės atlošą atgal,** įsitikinkite, kad viršutinė dalis gerai užsifiksavo.

Jei naudojate sėdynių apvalkalus, stebėkite, kad jie netrukdytų atlošui užsifiksuoti.

Įsitikinkite, kad saugos diržai išdėstyti teisingai.

Įstatykite galvos atramas į savo vietas.

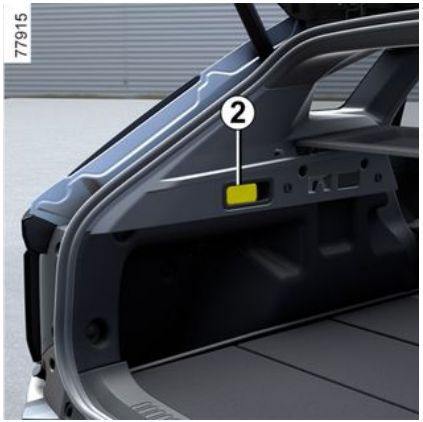
⚠ Stumdydami užpakalines sėdynes įsitikinkite, kad joks daiktas netrukdo tvirtinimo kilpoms (kūno dalys, gyvūnai, žvyras, audeklo gabalai, žaislai ir pan.).

⚠ Atlikę bet kokį veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai

Kad išvengtumėte bet kokios sužeidimo rizikos, įsitikinkite, kad šalia judančių dalių nėra žmonių.

Įsitikinkite, kad sėdynės atlošas gerai užsifiksavo. Jei ne, patraukite daiktą, kuris trukdo gale. Įjunkite iš naujo, kol sėdynė užsifiksuos.

Norėdami automatiškai nulenkti sėdynių atlošus





Pasirūpinkite, kad priekinės sėdynės būtų pakankamai nustumtos į priekį.

Visiškai nuleiskite galvos atramas ➔ 71.

Įsitikinkite, kad visi saugos diržai yra atsegti, ir įstatykite juos į atitinkamus kreiptuvus ***A***.

Iš bagažo skyriaus: patraukdami valdiklį ***2*** arba ***3***, automatiškai atfiksuokite galinės keliavietės sėdynės atlošus.

Naudojimo sąlygos

– Automobilis stovi;
– atidaryta bagažinė;
– užpakalinių sėdynių saugos diržai atsegti.

Gedimas

Jei išpildytos visos naudojimo sąlygos, o sėdynės nenulenkiamos, kreipkitės įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Galinis vidurinis porankis



Galiniame centriniame porankyje ***4*** yra du puodelių laikikliai ***5***.

Nuleiskite galinį centrinį porankį ***4***, kad pasiektumėte puodelių laikiklį ***5***.

Pastaba: nenaudokite centrinės galinės sėdynės, kol centrinis porankis nuleistas.

Saugos diržai

Dėl savo pačių saugumo prieš pradėdami važiuoti visada užsisekite saugos diržus. Be to, Jūs turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Prieš užvesdami variklį, patogiai įsitaisykite, po to sureguliuokite savo saugos diržus ir pasirūpinkite, kad keleiviai susireguliuotų savuosius, kad apsauga būtų kuo patikimesnė.

Sėdėsena vairuojant

(priklausomai nuo automobilio versijos)

– **Patogiai įsitaisykite sėdynėje** (nusivilkę paltą, striukę ar pan.). Įsitikinkite, kad jūsų nugaros padėtis tinkama.
– **sureguliuokite sėdynės atstumą nuo pedalų**. Jūsų sėdynė turi būti atstumta kuo toliau atgal, tačiau taip, kad galėtumėte iki galo nuspausti pedalus. Sėdynės atlošą reikia sureguliuoti taip, kad laikančios vairą rankos būtų truputį sulenktos.
– **sureguliuokite savo galvos atlošo padėtį.** Siekiant kuo didesnio saugumo, atstumas tarp jūsų galvos ir atramos turi būti kuo mažesnis;
– **sureguliuokite sėdynės aukštį**. Sureguliuodami sėdynę galite pasirinkti tokį jos aukštį, kad kuo geriau matytumėte kelią.
– **nustatykite vairo padėtį**.

Kad galinių sėdynių diržai veiktų efektyviai, įsitikinkite, kad galinė keliavietė sėdynė yra tinkamai užfiksuota. ➔ **71**.

Blogai sureguliuoti ar susukti diržai gali sužeisti, jei įvyktų nelaimingas atsitikimas.
Saugos diržą naudokite vienam žmogui – vaikui ar suaugusiajam. Net nėščios moterys turi prisisegti saugos diržą. Šiuo atveju įsitikinkite, kad apatinis saugos diržas per daug nespaudžia pilvo.

Saugos diržų reguliavimas



Tam, kad visų sėdynių saugos diržai būtų tinkamai sureguliuoti ir jų padėtis būtų tinkama:

– sureguliuokite sėdynes (sėdynių padėtį ir, jei įmanoma, sėdynės atlošo kampą);
– atsisėskite taip, kad jūsų nugara būtų prigludusi prie sėdynės atlošo;
– patraukite pečių diržą ***1*** kuo arčiau kaklo pagrindo, tačiau jis iš tiesų neturi priglusti prie kaklo (jei įmanoma ir jei reikia, sureguliuokite saugos diržo aukštį), ir užtikrinkite, kad pečių diržas ***1*** liestų petį;
– sureguliuokite apatinį saugos diržą ***2*** taip, kad jis tvirtai priglustų prie šlaunų ir dubens.

SAUGOS DIRŽAI

Diržas turi būti kuo arčiau kūno. Pavyzdžiui: venkite dėvėti per storus drabužius ir laikyti daiktus tarp saugos diržo ir kūno.

Užsegimas

Ištraukite saugos diržą **lėtai ir tolygiu judesiu** ir įsitikinkite, kad sagtis ***3*** užsifiksuoja užrakte ***5*** (ar užsifiksavo, patikrinsite patraukę sagtį ***3***).

Jei diržas užstrigo, leiskite jam beveik visiškai susivynioti prieš bandydami jį vėl ištraukti.

Jei diržas visiškai užstrigo, traukite lėtai, bet stipriai, kol jo išlįs šiek tiek daugiau nei 3 cm. Leiskite jam automatiškai sugrįžti prieš bandydami jį vėl ištraukti.

Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Atsegimas

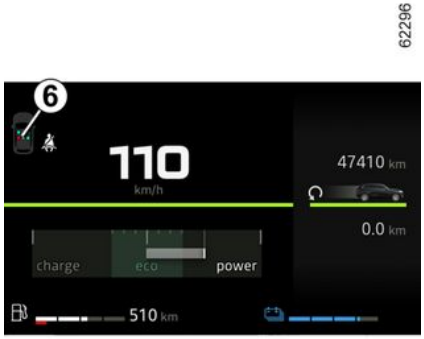
Paspauskite mygtuką ***4***, ir ritė diržą suvynios. Nukreipkite diržą.



Įspėjimo apie neužsegtą saugos diržą lemputės

Ši įspėjamoji lemputė rodoma centriniame ekrane ***A***, kai automobilio degimas įjungtas ir jei vairuotojo ir (arba) keleivių priekinėje ir (arba) galinėje sėdynėje saugos diržas (-ai) (kai keleivio sėdynė užimta) neužsegtas (-i).

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, ant keleivio sėdynės padėtas daiktas tam tikrais atvejais gali suaktyvinti įspėjamąją lemputę.



Įspėjimas apie priekinės ir galinės sėdynių diržą

Uždarius duris, prietaisų skydelyje maždaug 60 sekundžių rodoma grafika ***6***, kai įjungiamas automobilio degimas. Tai vairuotojui nurodo kiekvieno iš saugos diržų užsegimo būklę kiekvieną kartą:

– durelės atidaromos važiuojant (automobilio greitis didesnis nei nulis);
– užsegtas / atsegtas galinis diržas.

Grafikos *6* paaiškinimas:

– žalias simbolis: diržas prisegtas;
– raudonas simbolis: sėdynė užimta ir saugos diržas neužsegtas;
– pilkas simbolis: sėdynė neužimta.

Kai durys uždarytos, centriniame ekrane rodoma  įspėjamoji lemputė, kai automobilio degimas įjungtas ir jei vairuotojo ir (arba) keleivio saugos diržas (-ai) (kai ši sėdynė užimta) neužsegtas (-i).

Kai automobilio greitis mažesnis nei maždaug 20 km/h, centriniame ekrane rodoma įspėjamoji lemputė  , jei sėdynė užimta ir saugos diržas neužsegtas. Kaskart prisegus ar atsegus vieną iš saugos diržų, kartu maždaug 60 sekundžių rodoma grafika ***6***.

Automobiliui pradėjus važiuoti maždaug 20 km/h ar didesniu greičiu, jei važiuojant yra atsegtas arba atsegamas vienas iš saugos diržų:

– centriniame ekrane mirksi įspėjamoji lemputė  ;

ir

– maždaug 120 sekundžių pypsi garso signalas;

ir

– maždaug 180 sekundžių rodoma grafika ***6***, o atitinkamos sėdynės simbolis rodomas raudonai.

Visada įsitikinkite, kad keleiviai gerai užsisegę diržus ir kad nurodytas užsegtų diržų skaičius atitinka užimtų sėdynių skaičių.

Pastaba: daiktas, padėtas ant vienos iš sėdynių, kai kuriais atvejais gali sukelti įspėjimus.

Galiniai saugos diržai

Galiniai saugos diržai *7*



Galiniai saugos diržai *8*

Šie diržai yra užsegami, reguliuojami bei atsegami taip, kaip ir priekiniai saugos diržai.



Kad galinių sėdynių diržai veiktų efektyviai, įsitikinkite, kad galinė keliavietė sėdynė yra tinkamai užfiksuota. ➔ 71.

Atlikę bet kokį judesį su galinėmis sėdynėmis, patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai.

SAUGOS DIRŽAI

Įspėjimai

Ši informacija taikoma ir priekinių, ir galinių sėdynių saugos diržams.

– Neturėtų būti atliekami jokie pakeitimai originaliai sumontuotoms saugos sistemos dalims: saugos diržams ir sėdynėms, taip pat jų tvirtinimo elementams. Specialiais atvejais (pvz., montuojant vaikišką kėdutę), kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.
– Nenaudokite priemonių, kurios atlaisvina diržus (pvz., drabužių segtuko, spaustuko ir pan.), nes per laisvai uždėtas saugos diržas gali sukelti sužalojimus avarijos atveju.
– Niekuomet neužsisekite saugos diržo taip, kad jis būtų po pažastimi ar už nugaros.
– Niekada vienu saugos diržu nesekite kelių asmenų ir nelaikykite ant kelių vaiko prisegę savo saugos diržu.
– Diržas neturi būti susisukęs.
– Įvykus avarijai, patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite diržus. Be to, pakeiskite saugos diržą, jei jis sugadintas.
– Kai vientisa galinė sėdynė grąžinama atgal, patikrinkite, ar saugos diržai ir sagtys atsidūrė savo vietoje, taip pat, ar juos bus galima tinkamai naudoti.
– Patikrinkite, ar saugos diržo sagtį įkišote į jam skirtą užraktą.
– Stebėkite, kad į diržo fiksatorių nepatektų pašalinių daiktų, kurie gali trukdyti tinkamai veikti.
– Įsitikinkite, kad užraktas yra tinkamoje padėtyje (nepaslėptas, nesuplotas ar jo nepripaudė žmonės ar daiktai).

PAPILDOMI ĮRENGINIAI PRIEKINIAM SAUGOS DIRŽUI

Priklausomai nuo automobilio tai gali būti:

– **priekinio saugos diržo inercinės ritės įtempikliai;**
– **krūtinės ląstos įtempiklio jėgos ribotuvas;**
– **airbags priekinės vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvės.**

Šios sistemos suveiks arba nepriklausomai viena nuo kitos, arba kartu, jei automobilis kaktomuša susidurs su kliūtimi.

Priklausomai nuo smūgio jėgos, sistema gali:

– blokuoti saugos diržą;
– įjungti saugos diržo įtempiklį, kuriuo prispaudžiamas keleivis prie sėdynės, ir jėgos ribotuvą;
– priekinės airbag.

Įtempikliai



Įtempikliai prispaudžia diržą prie kūno bei prispaudžia sėdintįjį prie sėdynės ir taip padidina apsaugos efektyvumą.

Įjungus degimą ir patyrus smūgį iš priekio sistema, atsižvelgdama į smūgio stiprumą, gali įjungti saugos diržo įtempiklį ***1***, kuris iškart atitraukia diržą.

Diržų įtempimo ribotuvai

Ypač stipraus smūgio metu šis mechanizmas reguliuoja diržų įtempimą, kad nebūtų viršytas leistinas jo lygis.

– Įvykus avarijai, visa saugos įranga turi būti patikrinta.
– Draudžiama patiems remontuoti sistemos dalis (įtempiklius, airbags, kompiuterius, laidus ir pan.), taip pat sistemos komponentų negalima naudoti kitame automobilyje, net tokiame pačiame.
– airbags remontuoti gali tik kvalifikuoti markės tinklo darbuotojai; priešingu atveju, sistema gali netyčia suveikti ir sužeisti.
– Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remontuoti gali tik specialiai išmokyti darbuotojai su specialiais prietaisais.
– Atiduodami automobilį į sąvartyną, kreipkitės į gamintojo atstovą ir paprašykite išimti įtempiklių bei airbags dujų generatorius.

vairuotojo ir keleivio priekinės Airbags

Jos yra įmontuotos vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui (vieta ***A***).

Kad automobilyje įmontuota saugos oro pagalvė, rodo žymė „Airbag“,

esanti ant vairo ir skydelyje (airbag zonoje ***A***) ir, priklausomai nuo automobilio, lipdukas priekinio stiklo apačioje.

Kiekviena saugos oro pagalvės sistemą airbag sudaro:

– airbag ir dujų generatorius, vairuotojo pusėje įmontuotas vairaračio viduryje, o keleivio – prietaisų skydelyje;
– elektronini blokas stebėti sistemai, kontroliuojančiai elektrinį dujų generatoriaus jungiklį;

– bendrasis indikatorius  prietaisų skydelyje;
– nuotoliniai jutikliai (priklausomai nuo automobilio).



airbag sistema grindžiama pirotechnikos principais. Todėl skleidžiantis saugos oro pagalvei gaminama šiluma, atsiranda dūmų (tai nereiškia, kad kilo gaisras) ir pasigirsta pokštelėjimas. Staigiai išsipūtusi oro pagalvė airbag gali sukelti odos paviršiaus sužeidimus ar kitokį neigiamą poveikį.



Naudojimas

Ši sistema veikia tik esant įjungtam degimui

Stipraus smūgio **iš priekio** metu airbag greitai prisipučia ir taip susilpnina vairuotojo galvos ar krūtinės ląstos smūgį į vairą, o keleivio – į prietaisų skydelį. Po smūgio jos tuoj pat subliūkšta, kad nekliudytų išlipti iš automobilio.

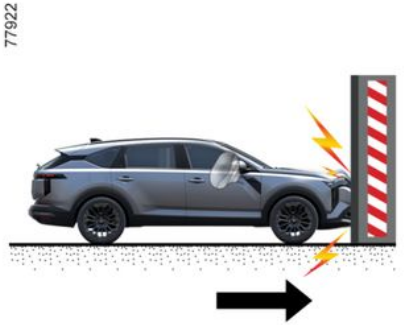
Veikimo sutrikimai

 Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia užvedus variklį, tuomet po maždaug trijų sekundžių užgęsta.

Jei jis neįsižiebia įjungus degimą arba lieka įsižiebęs, tai reiškia sistemos sutrikimą.

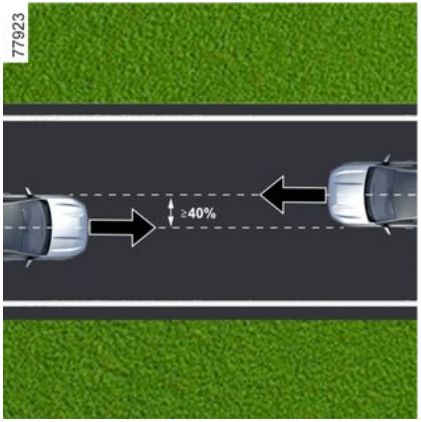
Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Kol ši problema nebus išspręsta, jūsų saugumas nėra užtikrintas.

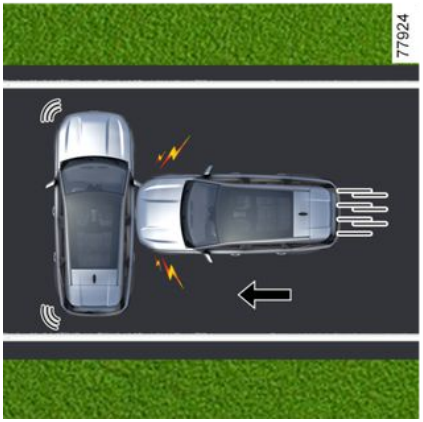


Įtempikliai arba airbags suveikia tolesniais atvejais.

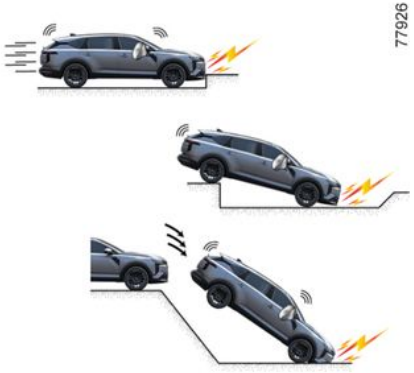
Esant smūgiui iš priekio į kietą (nesideformuojantį) paviršių, kai greitis smūgio metu yra **25 km/h arba didesnis km/h**.



Esant priešpriešiniam susidūrimui su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai smūgio plotas prilygsta arba yra didesnis nei 40 %, o abiejų transporto priemonių greitis yra lygus **40 km/h arba didesnis km/h**.

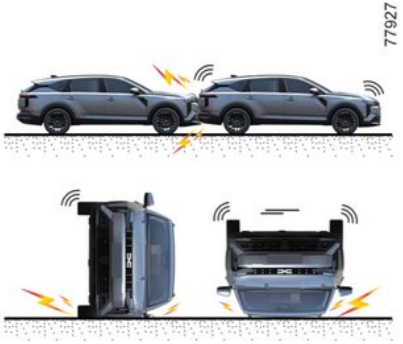


Esant šoniniam susidūrimui su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai greitis smūgio metu yra lygus **50 km/h arba didesnis km/h**.



Toliau nurodytais atvejais įtempikliai arba airbags gali suveikti:

– smūgiai į transporto priemonės apačią, pavyzdžiui, į šaligatvį;
– kelio duobės;
– esant kritimui ar kietam nusileidimui;
– akmenys;
– ...



Įtempikliai arba airbags negali suveikti:

– esant smūgiui iš galo, netgi stipriam;
– transporto priemonei apvirtus;
– ...



– esant smūgiui iš šono į transporto priemonės priekį ar galą;
– esant smūgiui iš priekio, po sunkvežimio galu;
– esant smūgiui iš priekio, į kliūtį smailiu kampu;
– ...

Įspėjimai

Visi žemiau pateikti įspėjimai skirti tam, kad nebūtų trukdomas airbag išsiskleidimas ir būtų išvengta sunkių sužalojimų, kuriuos gali sukelti daiktai, išmesti išsiskleidimo metu.



Įspėjimai, susiję su vairuotojo airbag

– Nekeiskite nei vairaračio, nei jo pagrindo.
– Jokiu būdu negalima uždengti vairo pagalvėlės.
– Ant vairo pagalvės netvirtinkite jokių daiktų (segtuko, logotipo, laikrodžio, telefono laikiklio ar pan.).
– Draudžiama išmontuoti vairą (tai gali daryti tik kvalifikuoti mūsų tinklo darbuotojai).
– Nesėdėkite per arti vairo: užimkite vairavimo padėtį, kurioje jūsų rankos būtų šiek tiek sulenktos ➔ **74**. Tinkamai sėdint liks pakankamai vietos veiksmingai išsiskleisti airbag.

Įspėjimai dėl keleivio airbag

– Ant prietaisų skydelio airbag zonoje neklijuokite ir netvirtinkite jokių daiktų (segtukų, logotipų, laikrodžių, telefono laikiklių ir pan.).
– Nedėkite jokių daiktų (gyvūno, skėčio, lazdos, siuntinių ir pan.) tarp prietaisų skydelio ir keleivio.
– Ant prietaisų skydelio ar sėdynės negalima užsikelti kojų, nes galite sunkiai susižeisti. Patartina sėdėti taip, kad kūno dalys (keliai, rankos, galva...) būtų toliau nuo skydelio.
– Kai tik išimate vaiko kėdutę, iš naujo įjunkite keleivio airbag, kad apsaugotumėte keleivį smūgio atveju.

DRAUDŽIAMA TVIRTINTI VAIKO KĖDUTĘ NUGARA Į KELIĄ PRIEKINIO KELEIVIO VIETOJE, JEI PAPILDOMOS APSAUGOS SISTEMOS NEIŠJUNGTOS ➔ 106.

Papildomi įrenginiai galiniams saugos diržams

Priklausomai nuo automobilio tai gali būti:

– **šoninio saugos diržo inercinės ritės įtempikliai;**
– **krūtinės ląstos įtempiklio jėgos ribotuvai.**

Šios sistemos suveiks arba nepriklausomai viena nuo kitos, arba kartu, jei automobilis kaktomuša susidurs su kliūtimi.

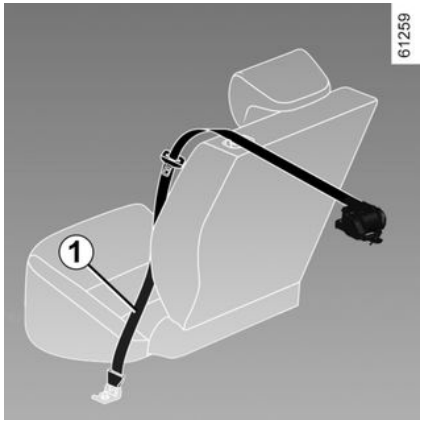
Priklausomai nuo smūgio jėgos, sistema gali:

– blokuoti saugos diržą;
– saugos diržo inertinės ritės įtempiklis (skirtas diržo judėjimui koreguoti).

Diržų įtempimo ribotuvai

Ypač stipraus smūgio metu šis mechanizmas reguliuoja diržų įtempimą, kad nebūtų viršytas leistinas jo lygis.

Šoninių saugos diržų įtempikliai



Įtempikliai prispaudžia diržą prie kūno bei prispaudžia sėdintįjį prie sėdynės ir taip padidina apsaugos efektyvumą.

Įjungus degimą ir patyrus smūgį iš priekio sistema, atsižvelgdama į smūgio stiprumą, gali įjungti saugos diržo įtempiklį ***1***, kuris iškart atitraukia diržą.

– Įvykus avarijai, visa saugos įranga turi būti patikrinta.
– Draudžiama patiems remontuoti sistemos dalis (įtempiklius, airbags, kompiuterius, laidus ir pan.), taip pat sistemos komponentų negalima naudoti kitame automobilyje, net tokiame pačiame.
– airbags remontuoti gali tik kvalifikuoti markės tinklo darbuotojai; priešingu atveju, sistema gali netyčia suveikti ir sužeisti.
– Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remontuoti gali tik specialiai išmokyti darbuotojai su specialiais prietaisais.
– Atiduodami automobilį į sąvartyną, kreipkitės į gamintojo atstovą ir paprašykite išimti įtempiklių bei airbags dujų generatorius.

Šoniniai apsaugos įrenginiai

Šoninės Airbags

Priklausomai nuo automobilio, kiekviena priekinė sėdynė turi airbag, kuri išsiskleidžia durelių pusėje, kad apsau-

gotų keleivius stipraus šoninio smūgio atveju.

2

Užuolaidinės saugos oro pagalvės Airbags

Tai airbag, įrengta (priklausomai nuo automobilio) viršutiniuose šonuose, išskleidžiama palei priekinius bei galinius durų langus, kad apsaugotų keleivius stipraus šoninio smūgio atveju.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

Įspėjimai

Įspėjimas dėl šoninių saugos oro pagalvių airbag

– **Sėdynių apvalkalų pritaikymas:** sėdynės, kuriose įmontuotos airbag, gali būti apvilktos tik specialiais apvalkalais, pritaikytais automobiliui. Teiraukitės automobilio gamintojo atstovo, ar tokių užvalkalų yra tinklo parduotuvėse. Naudojant kitus, nepritaikytus specialiai Jūsų automobiliui, saugos oro pagalvės airbags gali nesuveikti, ir Jūsų saugumas sumažės.

– Nelaikykite aksesuarų, daiktų ar gyvūnų priekyje tarp sėdynės atlošo, durų ir vidinės elektros instaliacijos. Taip pat negalima uždengti sėdynės atlošo rūbais ar kitais daiktais. Tai gali sutrukdyti saugos oro pagalvei išsipūsti ar jus sužeisti airbag išsipučiant.

– Draudžiama atlikti bet kokius darbus su sėdyne arba vidaus įrangą. Tai gali atlikti tik kvalifikuoti tinklo specialistai.

– airbag per angas priekinių sėdynių atlošuose (durų pusėje): niekada neuždenkite šių angų.

PAPILDOMI SAUGOS ĮTAISAI

Papildomas saugos įrenginys

2

Visi šie įspėjimai primena: išsiskleidžiant saugos oro pagalvei airbag, jai neturi būti jokių kliūčių, nes visi pašaliniai daiktai gali rimtai Jus sužeisti.

airbag sukurta kaip papildomas įrenginys saugos diržui. airbag ir saugos diržas yra du neatsiejami tos pačios apsaugos sistemos elementai. Todėl būtina nuolat būti užsisegus saugos diržą. Neužsisegus saugos diržų ir įvykus avarijai, keleiviai gali patirti sunkių sužeidimų. Neužsisegus diržų ir suveikus airbag, taip pat gali kilti nerimtų paviršinių sužeidimų pavojus, nors tokie sužeidimai visada galimi suveikus oro pagalvei.

Paprastai automobiliui darant staigų posūkį ar patyrus stiprų smūgį iš užpakalio įtempikliai bei saugos oro pagalvės airbags neįsijungia. Dėl smūgių į automobilio apačią, kokius sukelia šaligatvis, kelio duobės, akmenys ir pan., gali įsijungti šios sistemos.

– **Bet koks** vairuotojo ir keleivio airbag sistemos (airbag, kompiuteris, laidai ir pan.) taisymas ar keitimas yra griežtai draudžiamas (išskyrus kvalifikuotus tinklo specialistus).
– Norėdami, kad sistema gerai veiktų ir kad išvengtumėte savaiminio sistemos įsijungimo, visada kreipkitės į markės gamintojo darbuotojus, kurie yra išmokyti tikrinti airbag sistemas.
– Jei automobilis pateko į avariją, buvo apiplėštas arba buvo bandyta jį apiplėšti, saugumo sumetimais patikrinkite airbag sistemą.
– Jei skolinate ar parduodate automobilį, informuokite būsimąjį jo savininką apie šias aplinkybes ir kartu su automobiliu įteikite šį vadovą.
– Jei atiduodate automobilį į sąvartyną, paprašykite, kad gamintojo atstovas pasirūpintų išimti dujų generatorių (-ius).

Veikimo sutrikimai



Indikatoriaus lemputė ***1*** įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei ji neįsižiebia įjungus degimą arba įsižiebia veikiant varikliui, tai reiškia sistemos gedimą (airbags, įtempikliai ir pan.) priekinėse ir (arba) galinėse sėdynėse.

Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą. Kol ši problema nebus išspręsta, jūsų saugumas nėra užtikrintas.

Bendroji informacija

2

Vaiko vežimas

Įsitikinkite, kad laikotės šalies, kurioje esate, įstatymų.

Vaikas, kaip ir bet kuris suaugęs, turi tinkamai atsisėsti ir prisisegti diržu nepriklausomai nuo kelionės trukmės. Jūs atsakote už mašinoje sėdintį vaiką.

Vaikas nėra tarsi žemaūgis suaugęs. Jam gali grėsti ypatingi sužeidimai, nes jo raumenys ir kaulai nuolat auga. Vien saugos diržas vaikui vežti nepritaikytas. Naudokite pritaikytą kėdutę vaikui laikydamiesi visų nurodymų.

Siekdami užtikrinti, kad durys nebūtų atidarytos, naudokite vaikų užrakto funkciją ➔ 59.

Susidūrimas važiuojant 50 km/h greičiu yra tolygus kritimui iš 10 m aukščio. Neprisegti vaiko vežant tolygu jį palikti žaisti penkto aukšto balkone be turėklų! Niekada nelaikykite vaiko rankose. Įvykus avarijai jūs jo neišlaikysite net ir būdamas pats prisisegęs.
Jei jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patik- rinti diržai ir ISOFIX jungtys.

Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį
Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.
Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.
Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.
MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Vaiko kėdutės naudojimas

Apsaugos lygis, kurį užtikrina vaiko kėdutė, priklauso nuo jos galimybės išlaikyti vaiką ir nuo pritvirtinimo. Blogai pritvirtinta kėdutė neapsaugos ir blogai apsaugos vaiką staigiai stabdant ar smūgio metu.

Prieš pirkdami kėdutę patikrinkite, ar ji atitinka šalies, kur jūs esate, įstatymus ir ar ją galite montuoti savo automobilyje. Pasikonsultuokite su markės at-

stovu, norėdami išsiaiškinti, kokios kėdutės rekomenduojamos jūsų automobiliui.

Vaikų vežimo taisyklės kiekvienoje šalyje skiriasi.

Tai, ar vežant vaiką reikia naudoti vaiko kėdutę, priklauso nuo jo amžiaus ir (arba) svorio.

Veždami vaikus, kuriems vaiko kėdutės nereikia, pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai sureguliuotas ir prisegtas.

Visada turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Prieš tvirtindami kėdutę perskaitykite instrukciją ir jos laikykitės. Jei tvirtinant iškilo sunkumų, susisiekite su įrangos gamintoju. Kėdutės instrukciją laikykite su kėdute.

Parodykite vaikui, kaip užsisegate diržą, ir paaiškinkite jam:

– tinkamai prisisegti;
– kad reikia lipti į automobilį ir išlipti iš jo priešingoje eismui pusėje.

Nenaudokite padėvėtos kėdutės ar kėdutės be instrukcijos.
Žiūrėkite, kad montuoti netrukdytų joks daiktas netoli kėdutės.

Niekada nepalikite automobilyje vaiko be priežiūros.
Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Nevilkėkite pernelyg storų drabužių, dėl kurių diržai nebūtų tinkami įtempti ➔ **74**.
Neleiskite vaikui iškišti galvos ar rankų per langą.
Prižiūrėkite, kad vaikas išlaikytų taisyklingą padėtį visos kelionės metu, ypač miegodamas.

Vaiko kėdutės pasirinkimas



Atgal atsuktos vaiko kėdutės

Kūdikio galva, palyginti su kūnu, yra sunkesnė už suaugusio žmogaus, o kaklas labai silpnas. Šia padėtimi vaiką vežiokite kiek galima ilgiau (ne mažiau kaip iki dvejų metų amžiaus). Taip prilaikoma jo galva ir kaklas. Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono ir pakeiskite ją, kai vaiko galvutė bus aukščiau kėdutės korpuso.



Į priekį atsuktos vaiko kėdutės

Vaikas iki 18 kg arba 4 metų gali būti vežamas į priekį atsuktoje kėdutėje. Rinkitės kėdutę pagal vaiko dydį: galvą ir pilvą.

Vaiko galva ir pilvas yra labiausiai saugotinos kūno dalys. Tvirtai pritaisyta atsukta į priekį vaiko kėdutė sumažina smūgio į galvą tikimybę. Vaiką vežkite į priekį atsuktoje kėdutėje su dirželiais, kol tai leidžia jo dydis. Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono.



Paaukštinta kėdutė

Nuo 15 kg arba 4 metų vaikas gali keliauti naudojant paaukštintą kėdutę, kuri leidžia tinkamai pritaikyti saugos diržą pagal vaiko dydį ir kūno formą. Paaukštintos kėdutės pagrindas turi turėti kreiptuvus, nukreipiančius diržą į vaiko šlaunis, o ne pilvą. Rekomenduojama naudoti reguliuojamo aukščio atlošą, kuris turi diržo kreiptuvą, kad diržas būtų per peties vidurį. Diržo negalima juosti per kaklą ar ranką. Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono.

Vaikams rekomenduojamų saugos kėdučių sąrašas

Amžius	Dydis	Svoris	Rekomenduojama vaiko saugos kėdutė*
0–4 metai	40–105 cm	0–17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Family-fix 360 Base
		0–19 kg	Joie i-Spin 360
3.5–12 metai	100–150 cm	15–36 kg	Britax Römer KIDFIX i-Size**

* Jei norite sužinoti daugiau apie kėdutes ir galimybę jas įsigyti, apsilankykite gamintojo interneto svetainėje.

** Rekomenduojama naudoti juosmens saugos diržą Secure Guard, SICT ir XP-pad, kai naudojama KIDFIX sistemai-Size.

Vaiko saugos sistema ir, jei taikoma, rekomenduojami priedai turi būti sumontuoti ir naudojami pagal jų gamintojo pateiktas instrukcijas.

Naudokite ISOFIX tvirtinimo detales, kai tik leidžia turima erdvė.

vaiko kėdutės tvirtinimo pasirinkimas

Yra dvi vaikų kėdučių tvirtinimo sistemos: saugos diržas arba ISOFIX sistema.

Tvirtinimas diržu

Saugos diržas turi būti suderintas, kad būtų užtikrintas jo veiksmingumas staigiai stabdant ar smūgio metu.

Būtinai laikykitės diržo uždėjimo nurodymų, pateiktų vaikiškos kėdutės gamintojo.

Visuomet patikrinkite, ar gerai užsegtas saugos diržas: patraukite jį į viršų ir maksimaliai įtempkite spausdami vaiko kėdutę.

Patikrinkite, ar kėdutė tinkamai pritvirtinta, pajudindami ją į kairę / dešinę ir į priekį / atgal: kėdutė turi likti tvirtai pritvirtinta.

Žiūrėkite, kad kėdutė nebūtų pritvirtinta skersai ir nesiremtų į stiklą.

Nenaudokite vaikiškos kėdutės, kuri galėtų atsegti saugos diržą, kuriuo ji yra pritvirtinta: kėdutės pagrindas neturi remtis į liežuvėlį ir (arba) saugos diržo sagtį.

Saugos diržo niekada negalima atpalaiduoti ar suraizgyti. Niekuomet juo nejuoskite per rankas ar už nugaros.
Patikrinkite, kad diržas nepažeistas aštriais daiktais.
Jei saugos diržas normaliai neveikia, vaiko apsaugoti jis negali.
Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą. Nenaudokite šios vietos, kol jos diržas nepataisytas.

Tvirtinimas naudojant ISOFIX sistemą

Patvirtintos ISOFIX vaikiškos kėdutės yra patvirtinamos laikantis galiojančių reikalavimų, kai kėdutės priklauso vienam iš keturių tipų:

– universali 3-jų taškų ISOFIX atsukta į priekį;
– pusiau universali ISOFIX 2-jų taškų;
– konkrečios transporto priemonės;
– i-Size jos turi:
  – diržą, kuris tvirtinamas prie susijusios sėdynės trečiojo žiedo;
  – arba keltuvas, esantis ant automobilio grindų, naudojamas su patvirtinta i-Size kėdute, dėl kurio vaikiška kėdutė negali judėti avarijos metu.

Esant trims paskutiniams atvejams, patikrinkite automobilių, kuriems jos pritaikytos, sąraše, ar jūsų vaiko kėdutė gali būti montuojama.

Negalima keisti originaliai sumontuotų sistemos dalių: saugos diržų, ISOFIX ir kėdučių, taip pat jų tvirtinimo elementų.

Vaiko kėdutę tvirtinkite ISOFIX jungtimis, jei ji jas turi. Sistema ISOFIX garantuoja paprastą, greitą ir užtikrintą tvirtinimą.

Sistema ISOFIX sudaryta iš 2 žiedų, o tam tikrais atvejais gali būti ir trečias.

Tvirtinimo įrenginiai ISOFIX yra specialiai pritaikytos vaiko kėdutėms su sistema ISOFIX. Niekada netvirtinkite kitų kėdučių, diržų ar kitų daiktų prie šių įrenginių. Įsitikinkite, kad niekas nekliudo pasiekti tvirtinimo kilpų.
Jei jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrintos ISOFIX jungtys.

Prieš naudodami vaiko kėdutę ISOFIX, kurią nusipirkote kitam automobiliui, įsitikinkite, kad ją montuoti savajame irgi galite. Pasitikslinkite automobilių, kuriuose ją galima montuoti, sąraše. Pasitikrinkite automobilių, kuriuose ją galima montuoti, sąraše. Sąrašo teiraukitės įrangos gamintojo.



Du žiedai yra už užtrauktukų ***1*** tarp atlošo ir sėdynės pagrindo, jie pažymėti ženklu .

Trečiasis kiekvienos galinės antrosios eilės vietos žiedas ***4*** naudojamas kai kurių vaikiškų kėdučių viršutiniam dirželiui ***2*** pritvirtinti.

Galinės vietos



Trečias žiedas ***4*** naudojamas kai kurių vaiko kėdučių viršutiniam dirželiui ***2*** prisegti.

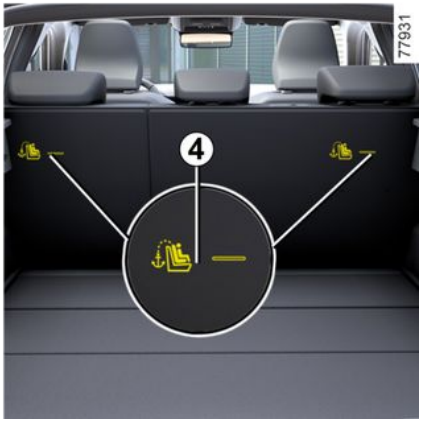
Galinės vietos

Viršutinis diržas ***2*** turi būti prakištas tarp atlošo ir užpakalinės lentynos. Kad tai padarytumėte, išimkite užpakalinę lentyną ➔ **335**.

Užkabinkite kablį ***3*** už kurio nors žiedų ***4***, paženklintų simboliu.

Įtempkite viršutinį diržą ***2***, kad vaiko kėdutės atlošas liestųsi su automobilio sėdynės atlošu.

VAIKŲ SAUGUMAS



Įsitikinkite, kad į priekį atsuktos vaiko kėdutės atlošas liestų automobilio sėdynės atlošą. Tuomet vaiko kėdutė ne visada remiasi į automobilio sėdynės pagrindą.

Būtinai pritvirtinkite vaiko kėdutės dirželį prie atitinkamo žiedo.

Vaiko kėdutės tvirtinimas, bendroji informacija

Kai kuriose vietose negalima tvirtinti vaiko kėdutės. Schemoje ir montavimo lentelėje parodyta, kur pritvirtinti vaiko kėdutę ➔ 98 ➔ 102.

Vaiko kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės, jei tik įmanoma.
Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė arba vaiko kojos netrukdo tinkamam priekinės sėdynės pritvirtinimui ➔ 68.
Įsitikinkite, kad primontuota kėdutė tikrai neatsipalaiduos nuo savo pagrindo.
Jei reikia nuimti galvos atramą, įsitikinkite, kad ji yra saugiai padėta, jog ji nebūtų neišsviesta staigiai stabdant ar susidūrus.
Visuomet pritvirtinkite vaikišką kėdutę, net jei ji nenaudojama, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų.

Gali būti, kad neturėsite tokio tipo kėdučių, kokios yra paminėtos. Prieš naudodami kitokią kėdutę patikrinkite pas gamintoją, kad ją primontuoti galėsite.

Ant priekinės sėdynės

Kaip vežti vaiką ir ar galima jį vežti priekinio keleivio vietoje, priklauso nuo kiekvienos šalies įstatymų. Pasidomėkite, kokie yra galiojantys įstatymai, ir laikykitės schemoje ir montavimo lentelėje ➔ 98 ➔ 102 pateiktų nurodymų.

Prieš montuodami vaikišką kėdutę ant šios sėdynės (jei ten montuoti galima ir priklausomai nuo automobilio):

– iki galo nuleiskite saugos diržą;
– pastumkite sėdynę kuo toliau atgal;
– truputį palenkite atlošą nuo vertikalios padėties (maždaug 25°);
– jei automobilyje tai padaryti galima, kuo aukščiau pakelkite sėdynės pagrindą.

Visuomet iki galo pakelkite sėdynės galvos atramą, kad ji netrukdytų pritvirtinti vaiko kėdutę ➔ 68.

Sumontavę vaiko kėdutę, bent per vieną įrantą pastumkite priekinę keleivio sėdynę į priekį. Atlošu į kelią atsukta vaiko kėdutė negali liestis su prietaisų skydu.

Pritvirtinę kėdutę kitų nustatymų nebekeiskite.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: nutarę ant priekinės keleivio sėdynės pritvirtinti atgal atsuktą vaikišką saugos kėdutę patikrinkite, ar išjungta airbag ➔ 106.

Ant užpakalinės šoninės sėdynės

Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi sėdynes. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.

Prieš montuodami vaiko kėdutę ISOFIX tvirtinimo jungtimis prie užpakalinės šoninės vietos, įsitikinkite, ar tarp dviejų ISOFIX tvirtinimo jungčių nėra saugos diržo sagčių. Jei reikia, perkelkite atitinkamos vietos žiedą į automobilio vidų.

Kad galėtumėte pritvirtinti atlošu į kelią atsuktą vaiko kėdutę, kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės.

Kad būtų užtikrintas vaiko, sėdinčio veidu į kelią, saugumas:

– perkelkite kėdutę, kurioje vaikas sėdės, kuo toliau;
– perkelkite vaiko priekyje esančią sėdynę į priekį ir nustatykite sėdynės at-

lošą vertikaliai, kad išvengtumėte sėdynės ir vaiko kojų kontakto.

Visuomet nuimkite galinės sėdynės, ant kurios pritvirtinta vaiko kėdutė, galvos atramą ➔ **71**.

Jei reikia, kuo labiau atitraukite galinę sėdynę. Atlikite tai prieš tvirtindami vaiko kėdutę. Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė prigludusi prie automobilio užpakalinės sėdynės.



Vaiko kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės, jei tik įmanoma.

Norėdami sumontuoti ISOFIX kėdutę šioje vietoje, prieš užfiksuodami užraktus ranka patraukite vidurinį saugos diržą į šalį.



Užtikrinkite, kad vaiko kėdutė arba vaiko kojos netrukdytų tinkamai užfiksuoti priekinės sėdynės ➔ **68** arba ➔ **71**.



Vaiko kėdutės su atramomis niekada negalima tvirtinti galinės sėdynės viduryje. **MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS**.



Paaukštintos kėdutės tvirtinimas (2 arba 3 grupės)

Patikrinkite, ar saugos diržas ➔ **74** veikia (vyniojasi) tinkamai.

Sureguliuokite saugos diržą atlikdami šiuos veiksmus:

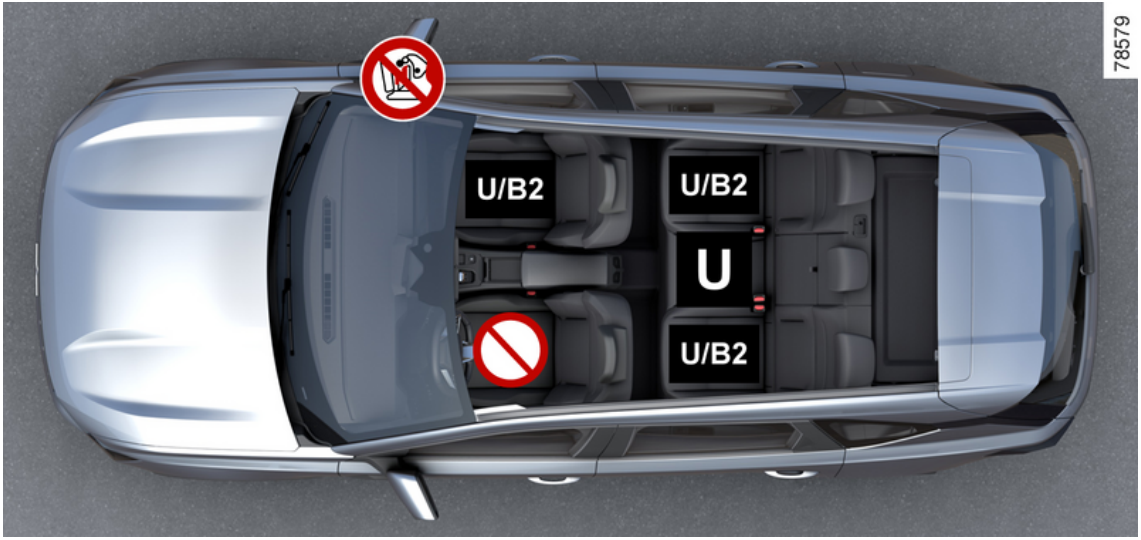
– perjuoskite viršutinį saugos diržą per vaiko petį taip, kad jis neliestų kaklo;
– perjuoskite apatinį saugos diržą taip, kad jis tvirtai priglustų prie dubens, neliesdamas šlaunų.

Jei reikia, pritaikykite automobilio sėdynės padėtį.

Tvirtinimas diržu

2

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema penkių durų, penkių vietų versijoje



VAIKO KĖDUTĖS

 Patikrinkite saugos oro pagalvės airbag būklę prieš sodindami keleivį arba montuodami vaiko kėdutę.

 Šioje vietoje montuoti kėdutės negalima.

 Sėdynė, pritaikyta pritvirtinti universalaus tipo patvirtintą kėdutę naudojant saugos diržą.

 : Sėdynė, pritaikyta pritvirtinti „B2“ patvirtintą kėdutę naudojant saugos diržą.



MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: prieš montuodami vaikišką kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, patikrinkite, ar airbag buvo deaktyvuota ➔ 106.



Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti➔ 74.
Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite sėdynės padėtį.



Nepritaikytos automobiliui vaikų saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.



Kai sėdynės atlošas nulenktas ant kitų sėdynių, draudžiama tvirtinti vaiko kėdutę gretimoje laisvoje vietoje ➔ 71.

VAIKO KĖDUTĖS

Montavimo lentelė

2

Lentelėje žemiau pateikta informacija, parodyta montavimo schemoje, kad būtų užtikrinta atitiktis galiojantiems teisės aktams.

Vaikiškos kėdutės tipas	Vaiko svoris	Priekinė keleivio sėdynė		Galinės vietos	
		Be airbag arba kai airbag yra išjungtas	Su airbag įjungtu	Šoninės vietos	Vidurinė vieta
Lopšys, pritvirtintas skersai automobilio Aprobuota grupė 0	**< 10 kg**	**X**	**X**	**U (3)**	**X**
Atgal atsukta kėdutė-lopšys Aprobuota grupė 0 arba 0+	**< 10 kg** **ir** **< 13 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Atgal atsukta kėdutė Aprobuota grupė 0+ arba 1	**<13 kg ir nuo 9 iki 18 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Į priekį atsukta kėdutė Aprobuota grupė 1	**nuo 9 kg iki 18 kg**	**X**	**U (2)**	**U (5)**	**U (5) (6)**
Paaukštinta kėdutė 2 ir 3 grupės	**nuo 15 kg iki 25 kg ir nuo 22 kg iki 36 kg**	**X**	**U/B2 (2)**	**U/B2 (5)**	**U (5)**

(1) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: nutarę ant priekinės keleivio sėdynės pritvirtinti atgal atsuktą vaikišką saugos kėdutę patikrinkite, ar išjungta airbag ➔ 106.

X = šioje vietoje tokios vaiko kėdutės negalima tvirtinti.

VAIKO KĖDUTĖS

U – sėdynė, leidžianti pritvirtinti vaikų kėdutę su universaliu patvirtintu saugos diržu: patikrinkite, ar galima sumontuoti.

B2 – paaukštinta 2 grupės kėdutė (15–25 kg).

(2) Maksimaliai pakelkite ir atitraukite automobilio sėdynę, o atlošą truputį palenkite (maždaug 25° kampu).

(3) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi vietas. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.

(4) Prieš montuodami į galą atsuktą vaiko kėdutę, kiek įmanoma pastumkite priekinę automobilio sėdynę į priekį, o sumontavę vaiko kėdutę, pastumkite priekinę sėdynę atgal kiek įmanoma, kad ji nesiliestų su vaiko kėdute.

(5) Visuomet nuimkite galinės sėdynės, ant kurios pritvirtinta vaiko kėdutė, galvos atramą. Atlikite tai prieš tvirtindami vaiko kėdutę ➔ 68. Pastumkite sėdynę priešais vaiką į priekį ir atstatykite jos atlošą į vertikalią padėtį, kad vaiko kojos nesiliestų prie sėdynės.

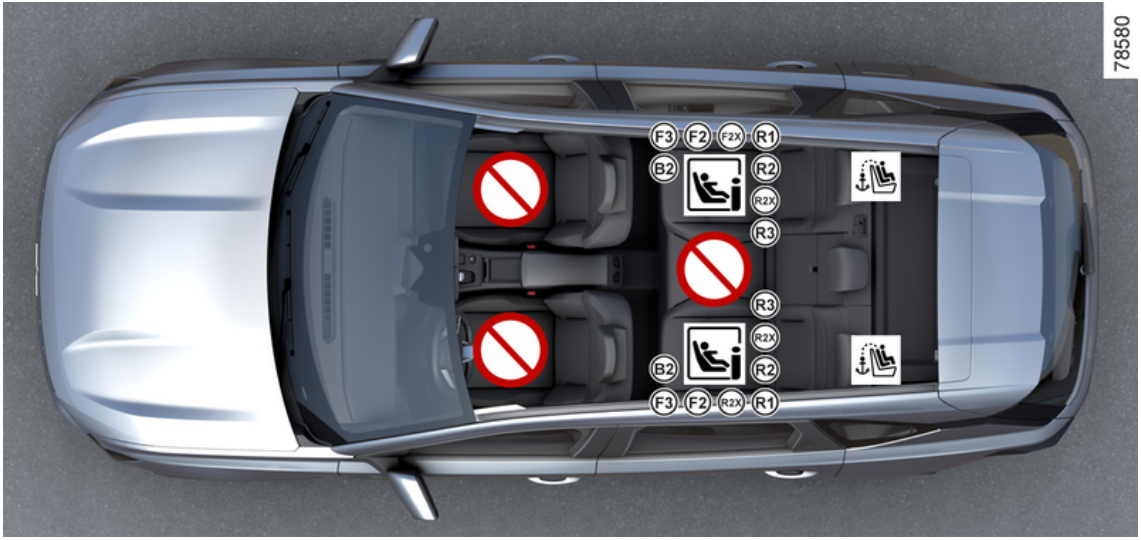


(6) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: niekada negalima montuoti vaikų kėdutės su atramine kojele.

Tvirtinimas sistema ISOFIX

2

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema penkių durų, penkių vietų versijoje



VAIKO KĖDUTĖS

 Sėdynėje negalima pritvirtinti tokio tipo vaikiškos kėdutės.

Vaikiška kėdutė pritvirtinta naudojant ISOFIX tvirtinimą

 Sėdynė, leidžianti pritvirtinti ISOFIX arba i-Size vaikišką automobilinę kėdutę.

 Galinės sėdynės yra aprūpintos tvirtinimo vieta, kuri leidžia pritvirtinti ISOFIX universalią į priekį nukreiptą vaikišką automobilio kėdutę. Tvirtinimo taškai  yra sublokuotos sėdynės atloše.



Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti➔ **74**.
Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite sėdynės padėtį.



Nepritaikytos automobiliui vaikų saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.



Kai sėdynės atlošas nulenktas ant kitų sėdynių, draudžiama tvirtinti vaiko kėdutę gretimoje laisvoje vietoje ➔ **71**.



Vaiko kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės, jei tik įmanoma.
Norint sumontuoti ISOFIX kėdutę šioje sėdynėje, rankomis patraukite centrinį saugos diržą į šalį prieš užfiksuodami užraktus.

VAIKO KĖDUTĖS

Montavimo lentelė

2

Lentelėje žemiau pateikta informacija, parodyta montavimo schemoje, kad būtų užtikrinta atitiktis galiojantiems teisės aktams.

Vaikiškos kėdutės tipas	Vaiko svoris	Sėdynės [įtaiso] dydis	Priekinė keleivio sėdynė		Galinės vietos	
			Be airbag arba kai airbag yra išjungtas	Su airbag įjungtu	Šoninės vietos	Vidurinė vieta
Lopšys, pritvirtintas skersai automobilio Aprobuota grupė 0	**< 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Atgal atsukta kėdutė-lopšys Aprobuota grupė 0 arba 0+	**< 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Atgal atsukta kėdutė Aprobuota grupė 0+ arba 1	**<13 kg ir nuo 9 iki 18 kg**	**R2 [D], R2X [D], R3 [C]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Į priekį atsukta kėdutė Aprobuota grupė 1	**nuo 9 kg iki 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
Paaukštinta kėdutė Patvirtinta 2 arba 3 grupė	**nuo 15 kg iki 25 kg ir nuo 22 kg iki 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**
Kėdutė i-Size	**Atgal atsukta kėdutė**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**
	Į priekį atsukta kėdutė		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**
	Paaukštinta kėdutė		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**

VAIKO KĖDUTĖS

Norėdami išsirinkti Jūsų vaikui pritaikytą ir Jūsų automobiliui rekomenduotiną vaiko saugos kėdutę, perskaitykite brošiūrą „Vaikų saugos įrenginiai“, kurią galite gauti iš gamintojo atstovo.

X = šioje vietoje tokios vaiko kėdutės negalima tvirtinti.

IUF – sėdynė, leidžianti pritvirtinti universalias arba konkrečiai transporto priemonei skirtas vaikų kėdutes naudojant ISOFIX tvirtinimus: patikrinkite, ar galima sumontuoti.

IL = prie sėdynės ISOFIX jungtimis gali būti tvirtinama pusiau universali arba konkrečiam automobiliui skirta vaikiška kėdutė: patikrinkite, ar ją galima pritvirtinti.

i-U = tinka universalioms saugos kėdutėms, priskiriamoms veidu į priekį ir į galą atsuktų i-Size saugos kėdučių kategorijai.

i-UF = tinka tik universalioms saugos kėdutėms, priskiriamoms veidu į priekį atsuktų i-Size saugos kėdučių kategorijai.

(1) Prieš montuodami į galą atsuktą vaiko kėdutę, kiek įmanoma pastumkite priekinę automobilio sėdynę į priekį, o sumontavę vaiko kėdutę, pastumkite priekinę sėdynę atgal kiek įmanoma, kad ji nesiliestų su vaiko kėdute.

(2) Visuomet nuimkite galinės sėdynės, ant kurios pritvirtinta vaiko kėdutė, galvos atramą. Atlikite tai prieš tvirtindami vaiko kėdutę ➔ **71**. Pastumkite sėdynę priešais vaiką į priekį ir atstatykite jos atlošą į vertikalią padėtį, kad vaiko kojos nesiliestų prie sėdynės.

Vaikų kėdutės ISOFIX dydis pažymėtas raide:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1] : į priekį atsuktos 1 grupės kėdutės (nuo 9 iki 18 kg);
– R2 [D], R2X [D], R3 [C] : atgal atsuktos vaikų kėdutės arba lopšiai 0+ grupėje (iki 13 kg) arba 1 grupėje (nuo 9 iki 18 kg);
– R1 [E] atgal atsukti 0 grupės (iki 10 kg) arba 0+ grupės (iki 13 kg) kėdutės-lopšiai;
– L1 [F], L2 [G] : 0 grupės lopšys (mažiau nei 10 kg);
– B2, B3 : paaukštintos 2 ir 3 grupių kėdutės (15–25 kg ir 22–36 kg).

VAIKŲ SAUGUMAS: PRIEKINĖS KELEIVIO ORO PAGALVĖS ĮJUNGIMAS, IŠJUNGIMAS

Keleivio airbag galima išjungti arba įjungti tik **automobiliui stovint ir išjungus degimą.**

Priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalviųairbag išjungimas



Prieš montuodami vaikišką kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės:

– patikrinkite, ar vaikišką kėdutę galite montuoti ant šios sėdynės;
– svarbu **išjungti** airbagatgal nukreiptai vaikiškai saugos kėdutei.



Norėdami išjungti airbag: automobiliui stovint ir degimui esant išjungtam, paspauskite ir pasukite užraktą ***1*** į **OFF** padėtį.

Įjungę degimą, **privalote** patikrinti, ar įsižiebė  įspėjamoji lemputė ekrane ***2***.

Šis indikatorius degs pastoviai, patvirtindamas, kad galite tvirtinti vaiko kėdutę.

Keleivio airbag turi būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas tik tada, kai **automobilis stovi ir uždegimas yra išjungtas.**
Keičiant nustatymus automobiliui važiuojant įsižiebia indikatoriai  ir  .
Norėdami atkurti airbag būseną atsižvelgdami į užrakto padėtį, išjunkite degimą ir vėl įjunkite.



VAIKŲ SAUGUMAS: PRIEKINĖS KELEIVIO ORO PAGALVĖS ĮJUNGIMAS, IŠJUNGIMAS

PAVOJUS
Kadangi priekinio keleivio airbag veikimas ir atgal atsukta vaiko kėdutė yra nesuderinami dalykai, **NIEKADA atgal atsuktos vaiko apsaugos sistemos netvirtinkite sėdynėje, jei ĮJUNGTA priekinė AIRBAG. VAIKAS gali ŽŪTI arba būti SUNKIAI SUŽEISTAS.**



Žymėjimai prietaisų skydelyje ir etiketės ***A*** abiejose keleivio skydelio nuo saulės ***3*** pusėse (žr. etikečių pavyzdį aukščiau) primena jums šias instrukcijas.

Priekyje sėdinčio keleivio airbag įjungimas



Nuėmę nuo priekinio keleivio sėdynės vaikišką saugos kėdutę, vėl įjunkite saugos oro pagalvę airbag, kad, įvykus susidūrimui, būtų apsaugotas priekinis keleivis.

Norėdami vėl aktyvuoti airbag: automobiliui stovint ir degimui esant išjungtam, paspauskite ir pasukite užraktą ***1*** iki padėties **ON**.

Užvedus variklį **privaloma** įsitikinti, kad įspėjimo lemputė yra išsijungusi ir kad po kiekvieno užvedimo maždaug 1 minutei ekrane įsijungia įspėjimo lemputė ***2***.

Priekyje sėdinčio keleivio airbag yra įjungta.

Veikimo sutrikimai



Sugedus priekinio keleivio airbag įjungimo / išsijungimo sistemai, prietaisų skydelyje rodomos įspėjamosios lemputės ir . Išjunkite degimą ir patikrinkite užrakto ***1*** padėtį.

Įjunkite uždegimą dar kartą: įspėjamosios lemputės užgęsta.

Jei problema išlieka, tai rodo sistemos gedimą. Tokiu atveju draudžiama į galą atsuktą vaiko kėdutę pritvirtinti prie priekinės keleivio sėdynės arba bet kuriam kitam keleiviui užimti sėdynę.

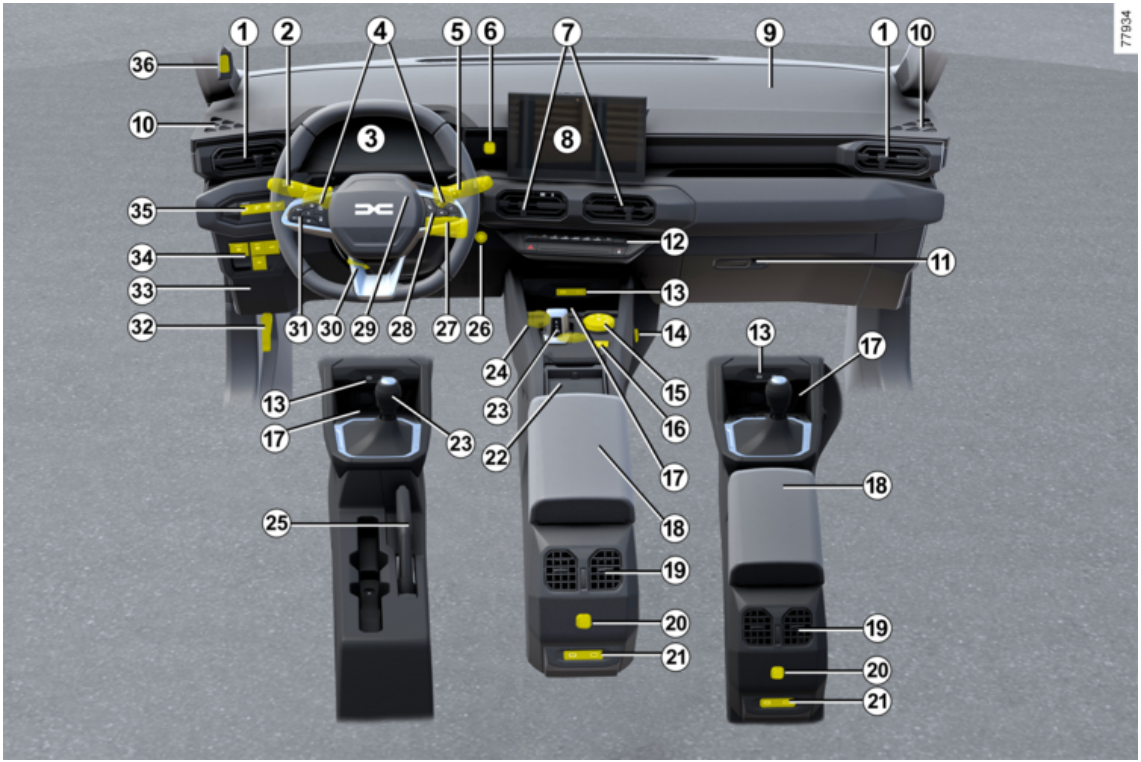
VAIKŲ SAUGUMAS: PRIEKINĖS KELEIVIO ORO PAGALVĖS ĮJUNGIMAS, IŠJUNGIMAS

Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

2

VAIRUOTOJO VIETA

Automobilis su vairu kairėje



VAIRUOTOJO VIETA

Aprašyta įranga PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO VERSIJOS IR ŠALIES.

1. Šoniniai ortakiai.

2. Rankenėlė:

– posūkių žibintų;
– išorinių apšvietimo prietaisų;
– galinių rūko žibintų.

3. Prietaisų skydelis.

4. Pavarų perjungimo svirtelės.

5. Priekinio ir galinio lango valytuvo / plautuvo vairo kolonėlės svirtelė.

6. Telefono laikiklio vieta.

7. Centriniai ortakiai.

8. Multimedijos ekranas.

9. Keleivio airbag vieta.

10. Aprasojimo šalinimo oro anga.

11. Daiktadėžė

12. Valdikliai:

– šildymas arba oro kondicionavimas;
– avarinės šviesos;
– centrinis durų užraktas;
– ...

13. USB–C lizdai.

14. Kelių priedų laikiklis YouClip.

15. Važiavimo režimo parinkiklis:

– greičio kontrolės važiuojant nuokalnėn funkcijos įjungimas / išjungimas.

16. Stovėjimo padėties mygtukas ant automatinės pavarų dėžės.

17. Telefono įkrovimo / įdėjimo vieta ir prietaisų skydelio apatinė daiktadėžė

18. Centrinis porankis / dėtuvė.

19. Galinės ventiliacijos angos.

20. Kelių priedų laikiklis YouClip.

21. USB–C lizdai.

22. Centrinės konsolės daiktadėžė.

23. Pavarų perjungimo svirtis arba kai kuriuose automobiliuose pavarų svirtis.

24. Papildomos įrangos lizdas.

25. Rankinis stabdys.

26. Variklio paleidimo/sustabdymo mygtukas arba, priklausomai nuo transporto priemonės, uždegimo jungiklis.

27. Radijo nuotolinio valdymo pultelis.

28. Valdikliai:

– borto kompiuterio informacijos peržiūrėjimo ir automobilio nustatymų tinkinimo meniu;
– radijo, navigacijos sistemos nuotolinio valdymo.

29. Vairuotojo airbag vieta, garso signalas.

30. Vairo aukščio ir atstumo reguliavimo valdiklis.

31. Pagrindinis jungiklis ir greičio ribotuvo arba, priklausomai nuo automobilio, adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos valdikliai Stop and Go.

32. Variklio dangčio atidarymo valdiklis.

33. Fiksuota dėtuvė ir saugiklių blokas.

34. Valdikliai:

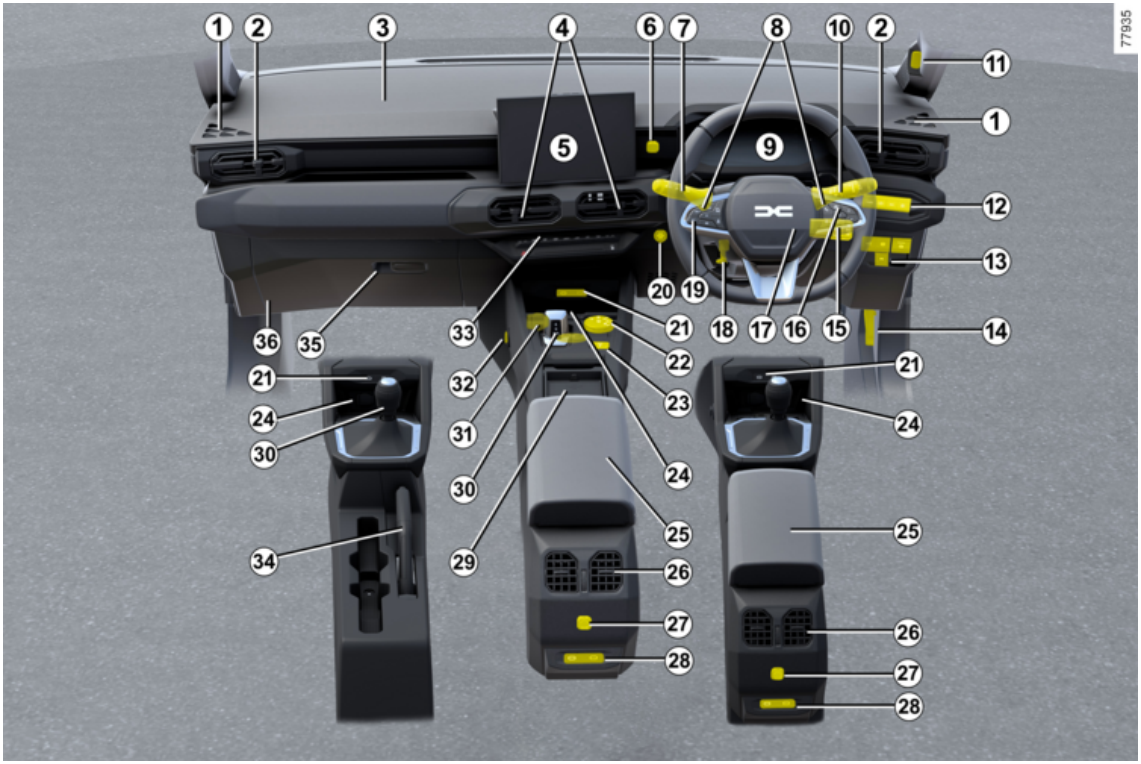
– elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas / išjungimas;
– LPG valdiklis;
– bagažinės dangčio atidarymas;
– funkcijos Autohold įjungimas / išjungimas;
– ...

35. Valdikliai:

– My Safety įjungimas / išjungimas;
– elektrinis priekinių žibintų aukščio reguliavimas;
– ECO režimo įjungimas / išjungimas;
– traukos kontrolės įjungimo / išjungimo kontrolė;
– funkcijos „E-save“ įjungimas / išjungimas (priklauso nuo automobilio).

36. Vidaus kamera.

Vairuotojo vieta, jei vairas dešinėje



VAIRUOTOJO VIETA

Aprašyta įranga PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO VERSIJOS IR ŠALIES.

1. Aprasojimo šalinimo oro anga.

2. Šoniniai ortakiai.

3. Keleivio airbag vieta.

4. Centriniai ortakiai.

5. Multimedijos ekranas.

6. Telefono laikiklio vieta.

7. Rankenėlė:

– posūkių žibintų;
– išorinių apšvietimo prietaisų;
– galinių rūko žibintų.

8. Pavarų perjungimo svirtelės.

9. Prietaisų skydelis.

10. Priekinio ir galinio lango valytuvo / plautuvo vairo kolonėlės svirtelė.

11. Vidaus kamera.

12. Valdikliai:

– My Safety įjungimas / išjungimas;
– elektrinis priekinių žibintų aukščio reguliavimas;
– ECO režimo įjungimas / išjungimas;
– traukos kontrolės įjungimo / išjungimo kontrolė;
– funkcijos „E-save“ įjungimas / išjungimas (priklauso nuo automobilio).

13. Valdikliai:

– elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas / išjungimas;
– LPG valdiklis;
– bagažinės dangčio atidarymas;
– funkcijos Autohold įjungimas / išjungimas;
– ...

14. Variklio dangčio atidarymo valdiklis.

15. Radijo nuotolinio valdymo pultelis.

16. Valdikliai:

– borto kompiuterio informacijos peržiūrėjimo ir automobilio nustatymų tinkinimo meniu;
– radijo, navigacijos sistemos nuotolinio valdymo.

17. Vairuotojo airbag vieta, garso signalas.

18. Vairo aukščio ir atstumo reguliavimo valdiklis.

19. Pagrindinis jungiklis ir greičio ribotuvo arba, priklausomai nuo automobilio, adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos valdikliai Stop and Go.

20. Variklio paleidimo/sustabdymo mygtukas arba, priklausomai nuo transporto priemonės, uždegimo jungiklis.

21. USB–C lizdai.

22. Važiavimo režimo parinkiklis:

– greičio kontrolės važiuojant nuokalnėn funkcijos įjungimas / išjungimas.

23. Stovėjimo padėties mygtukas ant automatinės pavarų dėžės.

24. Telefono įkrovimo / įdėjimo vieta ir prietaisų skydelio apatinė daiktadėžė

25. Centrinis porankis / dėtuvė.

26. Galinės ventiliacijos angos.

27. Kelių priedų laikiklis YouClip.

28. USB–C lizdai.

29. Centrinės konsolės daiktadėžė.

30. Pavarų perjungimo svirtis arba kai kuriuose automobiliuose pavarų svirtis.

31. Papildomos įrangos lizdas.

32. Kelių priedų laikiklis YouClip.

33. Valdikliai:

– šildymas arba oro kondicionavimas;
– avarinės šviesos;
– centrinis durų užraktas;
– ...

34. Rankinis stabdys.

35. Daiktadėžė

36. Fiksuota dėtuvė ir saugiklių blokas.

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Bendroji informacija

2

automobilio kompiuteris



Priklausomai nuo automobilio, srityje ***5*** gali būti rodomos toliau nurodytos funkcijos. Pasirinkite funkcijas pakartotinai paspausdami jungiklį ***2*** arba ***3***:

– rida;
– kelionės nuostatos;
– informaciniai pranešimai;
– pranešimai apie veikimo sutrikimus

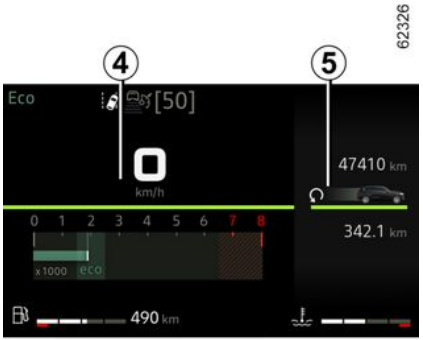
(susiję su  įspėjamąja lemputе);
– įspėjamieji pranešimai (susiję su



įspėjamąja lemputе);
– ECO stebėjimo ekranas;
– priklausomai nuo automobilio, energijos srautas;
– automobilio pasvirimo kampai ir kompasas;
– nuorodos.

Sritį ***4*** galima pritaikyti naudojant jungiklį ***1***, joje rodomos šios funkcijos:

– tachometras arba, priklausomai nuo automobilio, įkrovos matuoklis;
– vairavimo pagalba.



Ekrano rodmenų pasirinkimas srityje *5*

(ekrano rodmenys priklauso nuo automobilio įrangos ir šalies):

f) Kelionės registras, kuriame fiksuojami informaciniai pranešimai bei veikimo sutrikimai;

b) kelionės nustatymai:

– vidutines degalų sąnaudas;
– esamos degalų sąnaudos;
– numatomas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu;
– rida;
– vidutinis greitis;
– vidutinės suskystintųjų dujų sąnaudos;
– numatomas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiais SND degalais;
– su suskystintomis dujomis nuvažiuotas atstumas;

c) bendros ridos ir kelionės ridos rašytuvas ir vidutinis greitis;

d) padangų slėgio nustatymas iš naujo;

e) likęs atstumas iki techninės priežiūros:

– likęs atstumas iki techninės priežiūros;
– atstumas iki alyvos keitimo.

f) numatoma rida iki kito reagento papildymo;

g) ECO stebėjimo ekranas;

h) priklausomai nuo automobilio, energijos srautas;

i) automobilio pasvirimo kampai ir kompasas;

j) nuorodos;

k) aušinimo skysčio temperatūros indikatorius (Hybrid automobilis).

Kelionės ridos ir kelionės nustatymų atstatymas (paskutinį kartą atstatyta)

Pasirinkę vieno iš kelionės nustatymų rodymą, palaikykite nuspaudę jungiklį ***2*** arba ***3***, kol vėl bus nustatytos nulinės rodmenų vertės.

Kai kurių ženklų, pasirodžiusių po perkrovimo mygtuko paspaudimo, paaiškinimas

Vidutinių degalų sąnaudų, galimo nuva- žiuoti atstumo bei vidutinio greičio rodmenys, matomi ekrane, bus tuo tikslesni, kuo didesnį atstumą Jūs nuvažiuosite po paskutinio perkrovimo mygtuko nuspaudimo.

Nuvažiavus keletą kilometrų, kai ridos parametrai buvo nustatyti iš naujo, galite pastebėti, kad važiuojant rida didėja.

Taip yra todėl, kad sistema atsižvelgia į vidutinį degalų sunaudojimą nuo paskutinio perkrovimo mygtuko paspaudimo.

Tačiau vidutinės degalų sąnaudos gali sumažėti, kai:

– nebedidinamas važiavimo greitis;
– variklis įkaito iki optimalios temperatūros (paspaudus perkrovimo mygtuką: variklis buvo šaltas);
– jūs išvažiavote iš miesto į atvirą plentą.

Automatinis kelionės parametrų nustatymas ties nuliu

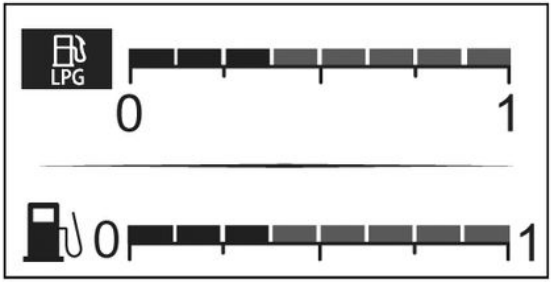
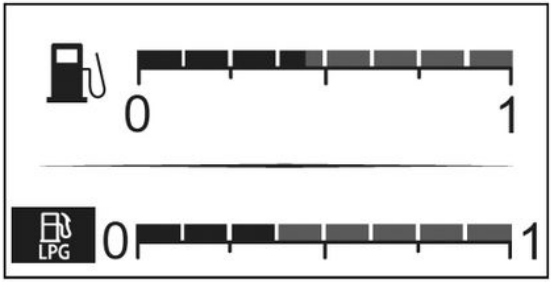
Ekranas persikraus automatiškai, viršijus atminties talpą.

Kelionės nustatymai

Tolesnės informacijos rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE SUMONTUOTOS ĮRANGOS IR ŠALIES.

Parinkčių pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
Pranešimo neįrašyta	**a) Kelionės žurnalas.** Užrašai, einantys vienas po kito: – informaciniai pranešimai (keleivio airbag OFF ir pan.); – pranešimai apie veikimo triktis („Tikrinti įpurškimą“ ir pan.).
Esamas  7.4 L/100	**b) Kelionės parametrai** **Esamos degalų sąnaudos.** Šie duomenys rodomi pasiekus apie 30 km/h greitį.
Vidutinis  5.8 L/100	**Vidutinės degalų sąnaudos** po paskutinio perkrovimo mygtuko paspaudimo. Reikšmė rodoma nuvažiavus 400 metrų atstumą nuo paskutinio perkrovos mygtuko paspaudimo.
Diapazonas  112.4 km	**Numatomas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu.** Duomenys pateikiami nuvažiavus 400 m.
Atstumas  112.4 km	**Nuvažiuotas kelias** pastarąjį kartą paspaudus važiavimo pradžios mygtuką.
Vidutinis  123.4 km/h	**Vidutinis greitis** pastarąjį kartą paspaudus važiavimo pradžios mygtuką. Duomenys pateikiami nuvažiavus 400 m.

Parinkčių pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
Vidutinis LPG  --.- L/100	**Vidutinės SND degalų sąnaudos.**
Diapazonas LPG  112.4 km	**Numatomas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiais SND degalais.**
Atstumas LPG  112.4 km	**Atstumas, nuvažiuotas naudojant SGD nuo paskutinio nustatymo iš naujo**.
Atstumas  112.4 km	**c) Kelionės ridos rašytuvas** **Nuvažiuotas atstumas.** nuo paskutinio nustatymo iš naujo.
Vidutinis  123.4 km/h	**Vidutinis greitis** pastarąjį kartą paspaudus važiavimo pradžios mygtuką. Duomenys pateikiami nuvažiavus 400 m.
Pad. slėgis atst spausti ilgiau	**d) Atstatykite padangų slėgio vertes.** ➔ 189

Parinkčių pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
	**Benzininis režimas.**
	**SND režimas.**

AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

<table>
<tr><td>Parinkčių pavyzdžiai</td><td rowspan="2">Pasirinkto užrašo paaiškinimas</td></tr>
<tr><td>Automobilio kompiuteris su pranešimu apie iki techninės priežiūros likusį atstumą</td></tr>
<tr><td>Techninė priežiūra po
30 000 Km/12 mėn.</td><td rowspan="3">e) Likęs atstumas iki techninės priežiūros.
Įjungę degimą ir varikliui veikiant, pasiekite informaciją apie iki techninės priežiūros likusį atstumą. Kai rida ar laikas priartėja prie termino, galimi keli atvejai:
– likęs atstumas mažesnis nei 1500 km arba vienas mėnuo: rodomas pranešimas „Techninė priežiūra po“, kartu su artimiausiu terminu (atstumas arba laikas);
– likęs atstumas lygus 0 km arba pasiektas techninės priežiūros terminas: rodomas pranešimas „Reikalingas servisas“, kartu su įspėjamąja lempute  .
Tokiu atveju automobilį kiek galima greičiau reikia pristatyti į apžiūrą.</td></tr>
<tr><td>Techninė priežiūra po
300 Km/24 d.</td></tr>
<tr><td>Reikalingas servisas</td></tr>
<tr><td colspan="2">Atstatymas: norint atstatyti intervalą iki aptarnavimo, be pertraukos maždaug 10 sekundžių laikykite nuspaudę mygtuką „OK“, kol ekrane nuolat bus rodoma likusi rida iki aptarnavimo.
Pastaba: jei techninė priežiūra atliekama neišleidus variklio alyvos, reikia iš naujo nustatyti tik ridos iki techninio aptarnavimo rodmenis. Jei keičiama varikio alyva, reikia perkrauti ir ridos iki techninio aptarnavimo, ir ridos iki alyvos keitimo rodmenis.</td></tr>
</table>

Parinkčių pavyzdžiai	**Pasirinkto užrašo paaiškinimas**
Automobilio kompiuteris su pranešimu apie iki techninės priežiūros likusį atstumą	
Alyvos keitimas po 30 000 km/24 mėn.	**Atstumas iki alyvos keitimo** **Įjungus degimą ir išjungus variklį**, pasirinkite informaciją apie ridą iki aptarnavimo, kad būtų rodoma likusi rida iki kito alyvos keitimo.
priklausomai nuo automobilio, funkcija „rida iki alyvos keitimo“ prisitaiko prie vairavimo būdo (dažnai važiuojama mažu greičiu, ilgai riedama, kai variklis veikia tuščia eiga, velkama priekaba ir pan.). Taigi, iki artimiausio alyvos keitimo likęs atstumas tam tikrais atvejais gali sutrumpėti greičiau, nei Jūsų iš tiesų nuvažiuotas atstumas. **Atstatymas**: norėdami iš naujo nustatyti ridą iki aptarnavimo, be pertraukos paspauskite ir laikykite „**OK**“ mygtuką maždaug 10 sekundžių, kol nuolat bus rodoma rida iki alyvos keitimo. **Pastaba**: jei techninė priežiūra atliekama neišleidus variklio alyvos, reikia iš naujo nustatyti tik ridos iki techninio aptarnavimo rodmenis. Jei keičiama varikio alyva, reikia perkrauti ir ridos iki techninio aptarnavimo, ir ridos iki alyvos keitimo rodmenis.	
Pildyti AdBlue prieš 2400 km	**f) Numatoma rida iki kito reagento papildymo.**

Informaciniai pranešimai

Jie gali padėti vairuojant automobilį arba informuoti apie vairavimo būdo pasirinkimą.

Toliau pateikiami informacinių užrašų pavyzdžiai.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
« Stovėjimo stabd. įjungtas »	Nurodo, kad stovėjimo stabdys užspaustas.
« Tikrinti kontr. funkcijas »	Pranešimas rodomas įjungus degimą tada, kai automobilis pats patikrina sistemas.
« Pasukti vairą + START »	Švelniai pasukite vairą spausdami automobilio paleidimo mygtuką, kad atblokuotumėte vairo kolonėlę.

Užrašai apie veikimo gedimus

Jie pasirodo kartu su įspėjamąja lempute ir reiškia, kad turėtumėte labai atsargiai kuo greičiau važiuoti pas įgaliotąjį automobilio gamintojo atstovą. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.

Jie išnyksta paspaudus informacijos pasirinkimo mygtuką arba po kelių sekundžių. Šie pranešimai įrašomi į kompiuterio atmintį. Indikatorius neužgęsta. Apačioje paminėti sistemos sutrikimų pranešimų pavyzdžiai.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
« Išvalyti dyzelino filtrą »	Tai reiškia, kad dyzelinio kuro filtre yra vandens. Kuo greičiau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.
« Tikrinti mašiną »	Nurodo pedalų jutiklių, akumuliatoriaus valdymo prietaisų ar alyvos lygio jutiklio gedimą.
« Tikrinti oro pagalvę »	Nurodo gedimą saugos sistemose, kurios papildo saugos diržus. Avarijos metu jie gali neįsijungti.
« Tikrinti taršos mažinimo sistemą »	Rodo automobilio teršalų kontrolės sistemos gedimą.
« Tikrinti SOS signalą »	Rodo triktį skubios pagalbos skambučio sistemoje.

Įspėjantys pranešimai

Jie pasirodo kartu su įspėjamąja STOP lempute ir rodo, kad dėl savo saugumo turite sustabdyti transporto priemonę, kai tik leidžia eismo sąlygos. Sustabdykite variklį ir jo neužveskite. Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Toliau pateikiami pavojaus pranešimų pavyzdžiai. **Pastaba:** pranešimai gali būti rodomi ekrane pavieniui arba pakaitomis (kai reikia parodyti kelis pranešimus). Kartu gali būti rodoma įspėjamoji lemputė ir (arba) girdimas garso signalas.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
« Variklio gedimo pavojus »	Nurodo įpurškimo sistemos gedimą, automobilio variklio perkaitimą, arba sunkų variklio gedimą.
« Vairo stiprint. gedimas »	Nurodo sutrikimą vairo sistemoje.
« Stabd. Sist. gedimas »	Nurodo, jog aptiktas stabdžių sistemos gedimas. Rankiniu būdu užspauskite stovėjimo stabdį ir užblokuokite automobilio ratus, kad nejudėtų.
« Pradurta »	Rodo, kad mažiausiai viena padanga yra pradurta arba joje labai trūksta oro.
« Elektros gedimas »	Įspėja apie gedimą automobilio akumuliatoriaus įkrovos grandinėje (generatoriuje ir pan.).
« Gali sugesti pavarų dėžė »	Rodo automatinės pavarų dėžės gedimą.

Ekranai ir indikatoriai

2

Prietaisų skydelis *A*



įsižiebia atidarius vairuotojo duris. Įsižiebus kai kuriems indikatoriams, pasirodo pranešimas.

Rodinių pasirinkimas

Priklausomai nuo automobilio modelio, prietaisų skydelyje gali būti galimi keli rodiniai. Norėdami pasirinkti rodinį, paspauskite valdiklį ***1*** tiek kartų, kiek reikia, kad slinktumėte per skirtingus rodinius prietaisų skydelyje ***A***, kol pasieksite norimą rodinį.

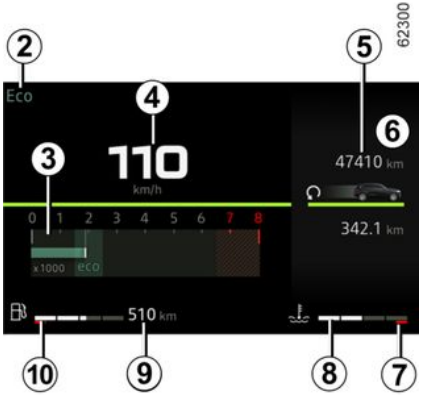
Prietaisų skydelyje visuose galimuose rodiniuose rodoma ši esminė informacija:

– greičio indikatorius;
– informacija apie įjungtas pagalbines vairavimo priemones;
– informacijos sritis.

Prietaisų skydelio **minimaliame rodinyje** rodoma tik esminė informacija.

„Klasikinis“ vaizdas rodo pagrindinę informaciją, apsukų skaitiklį ir įkrovos matuoklį (priklausomai nuo automobilio) prietaisų skydelyje.

Prietaisų skydelio **vairavimo pagalbinių priemonių rodinyje** rodoma išsami tikralaikė informacija, susijusi su įjungtomis vairavimo pagalbinėmis priemonėmis. Pavyzdžiui, atstumas iki baltos linijos arba važiavimas per arti priekyje važiuojančios transporto priemonės.



Informacijos ekranas

Greičio viršijimo garso signalas

Priklausomai nuo automobilio ir šalies, rodoma įspėjamoji lemputė  ir girdimas garsinis signalas. Garsinis signalas pasigirsta, kai tik automobilis važiuoja didesniu nei 120 km/h greičiu. Įspėjamoji lemputė lieka šviesti, kol automobilis važiuoja didesniu kaip 120 km/h greičiu.

Pasirinktas važiavimo režimas *2*

Tachometras *3*

(skalė x 1 000)

Jis rodomas įvairiais būdais, priklausomai nuo prietaisų skydelyje pasirinktų nustatymų. Priklausomai nuo pasirinkto stiliaus, jis gali būti nerodomas.

Spidometras *4*

Priklausomai nuo pasirinkto stiliaus, rodinys gali skirtis.

Bendrosios ridos skaitiklis *5* ➔ 116

Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius *8*

Naudojant įprastai, indikatorius ***8*** turi būti nukreiptas prieš raudoną zoną ***7***.

Ji gali prie jo priartėti vairuojant sunkiomis sąlygomis.

Pavojus atsiranda tik tuomet, jei užsidega indikatorius STOP, pasirodo

užrašas prietaisų skydelyje ir pasigirsta garso signalas.

Numatomas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu *9*

Duomenys pateikiami nuvažiavus 400 m ➔ 116

Degalų lygio indikatorius *10*

Jei lygis minimalus, oranžine spalva įsižiebia indikatoriuje integruota lemputė ir pasigirsta pyptelėjimas.

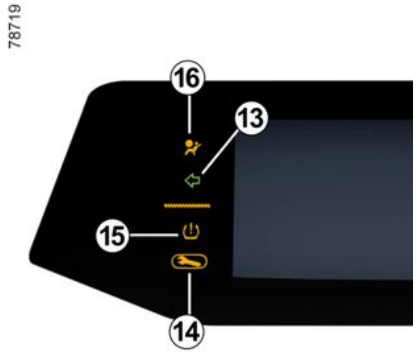
Pripildykite baką ne mažiau kaip 8 litrais degalų.

Informacijos sritis *6* ➔ 114



Priklausomai nuo automobilio, galite naršyti naudodami valdiklį ***11*** arba ***12***, kad pasirinktumėte įvairius valdiklius prietaisų skydelyje:

– informacija iš automobilio kompiuterio (ridos registratorius, įspėjamosios žinutės ir kt.);
– multimedijos informacija (kompasas, šiuo metu leidžiamo garso šaltinis ir kt.);
– ...

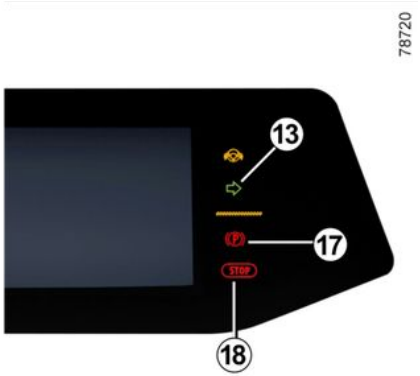


Krypties keitimo rodikliai *13*

Įspėjamoji lemputė *14* ➔ 130

Per mažo slėgio padangose įspėjamoji lempute *15* ➔ 189

Įspėjamoji lemputė airbag *16* ➔ 194

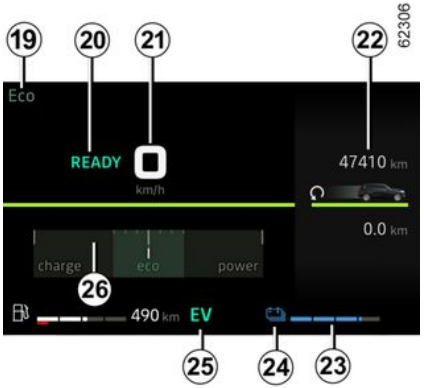


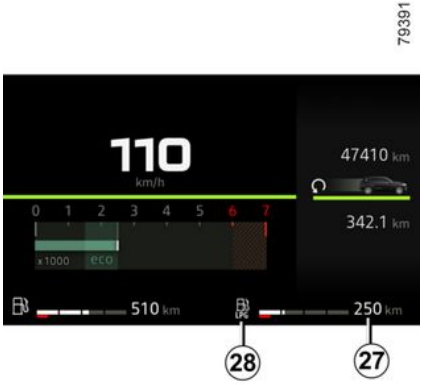
Stovėjimo stabdžio arba elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė *17* ➔ 173

Skubaus stabdymo įspėjamoji lemputė *18* ➔ 130

Hybrid versija

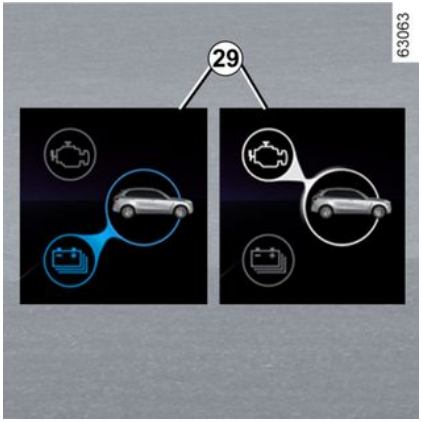
Prietaisų skydelis *A*





Numatomas nuvažiuoti atstumas su likusiu SND degalų kiekiu *27*

SND degalų lygio indikatorius *28*



Pasirinktas važiavimo režimas *19*

Pranešimas, rodantis, kad automobilis paruoštas važiuoti *20*

Pranešimas „READY“ rodomas, kai įjungiamas degimas, ir išnyksta, kai automobilio greitis viršija maždaug 5 km/h km/h.

Spidometras *21*

Priklausomai nuo pasirinkto stiliaus, rodinys gali skirtis.

Informacijos sritis *22* ➔ 114

Likęs aukštosios įtampos traukos akumuliatoriaus įkrovos lygis *23*

Žemas traukos akumuliatoriaus įkrovos lygis

Ilgai važiuojant nedideliu greičiu, traukos baterijos įkrovos lygis gali labai sumažėti.

Geltonai įsižiebia įspėjamoji lemputė ***24***, kad apie tai įspėtų.

Elektrinio variklio veikimas bus ribotas, siekiant užtikrinti tinkamą Hybrid sistemos veikimą, kol bus pakankamas baterijos įkrovos lygis.

Stenkitės vairuoti tolygiau arba, jeigu įmanoma, sustabdykite automobilį, bet neišjunkite degimo, ir palaukite, kol įspėjamoji lemputė ***24*** vėl pradės šviesti mėlynai.

Neišvengiamo sustojimo slenkstis

Jei automobilis daug ir ilgai naudojamas (pvz., velkamas ar važiuoja sudėtingomis bekelės sąlygomis) mažesniu nei 10 km/h greičiu km/h, įkrovos lygis gali pasiekti ribinę neišvengiamo sustojimo vertę.

Girdisi pypsėjimas ir įspėjamoji lemputė  rodoma raudonai.

Jeigu įkrovos lygis ir toliau mažėja, elektra galimas nuvažiuoti atstumas daugiau nebus rodomas.

Jeigu galima, kai tik leis eismo sąlygos, sustabdykite automobilį.

Palikite vidaus degimo variklį veikti, kol išnyks įspėjamoji lemputė.

Tai reikalinga traukos baterijai pakartotinai įkrauti.

Elektrinio veikimo režimo įspėjamoji lemputė *25*

Ji rodoma, kai transporto priemonė yra varoma tik traukos baterija.

Taupymo matuoklis *26* ➔ 183

Energijos srauto indikatorius *29* ➔ 26

Priklausomai nuo pasirinkto stiliaus, rodinys gali skirtis.



Priklausomai nuo automobilio, galite naršyti naudodami valdiklį ***11*** arba ***12***, kad pasirinktumėte įvairius valdiklius prietaisų skydelyje:

– informacija iš automobilio kompiuterio (ridos registratorius, įspėjamosios žinutės ir kt.);
– multimedijos informacija (kompasas, šiuo metu leidžiamo garso šaltinis ir kt.);
– energijos srauto indikatorius;
– aušinimo skysčio temperatūros indikatorius;
– ...

Pranešimas apie minimalų variklio alyvos lygį

Užvedus variklį, prietaisų skydo ekranas praneša apie pasiektą minimalų alyvos lygį➔ **344**.

Po pirmojo įspėjimo jį galite išjungti paspaudę jungiklį „**OK**“.

Tolesni pranešimai automatiškai išnyks maždaug po 30 sekundžių.

Prietaisų skydelis myliomis

(galimybė perjungti į km/h)

Automobiliui stovint ir varikliui esant įjungtam, multimedijos ekrane pasirinkite pasaulį „Transporto priemonė“, paspauskite meniu „Nustatymai“, „Sistema“, „Vienetai“, tada – „Greitis“.

Pasirinkite km/h arba mph.

Daugiau informacijos apie vienetų pasirinkimą rasite multimedijos instrukcijose.

Pastaba: abiem atvejais atjungus akumuliatorių, automobilio kompiuteris automatiškai atkuria pradinį matavimo vienetą.

Spidometro duomenys ir kai kuri atstumo informacija, rodoma prietaisų skydelyje, konvertuojami.

Norėdami sugrąžinti buvusį režimą, atlikite tokį patį veiksmą.

Pastaba: po akumuliatoriaus išjungimo, automobilio kompiuteris automatiškai atkuria pradinį matavimo vienetą.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Norint naudoti tam tikras pagalbines vairavimo funkcijas būtina pakeisti matavimo vienetus prietaisų skydelyje, kad gautumėte tinkamą informaciją važiuodami šalyse, kuriose greičio matavimo vienetai skiriasi nuo automobilyje nustatytų numatytųjų vienetų.

Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Automobilio nustatymų tinkinimo meniu



Priklausomai nuo automobilio įrangos, ši funkcija leidžia aktyvuoti / išjungti ir reguliuoti kai kurias automobilio funkcijas.

Prieiga prie nuostatų meniu

Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, multimedijos ekrane ***1*** pasirinkite pasaulį „Transporto priemonė“, paspauskite meniu „Transporto priemonė“, tada

– skirtuką „Išorėje“, kad gautumėte prieigą prie įvairių nustatymų.

Nustatymų pasirinkimas

Pasirinkite skirtuką ir keistiną funkciją (rodinys priklauso nuo automobilio įrangos ir šalies):

a) „Prieiga“:

– „Automatinis durų užblokavimas važiuojant“;
– „Užrakinimas / atrakinimas laisvų rankų režimu“;
– ...

b) „Sveikiname“:

– „Išorinio apšvietimo animacija“;
– „Pasveikinimo garsas atidarius duris“;
– „Automatinis durų veidrodėlių užlenkimas“;
– „Automatinė mandagumo šviesa“;
– ...

c) „Žibintų nustatymai“:

– „Prisitaikantis apšvietimas“;
– „Vairavimo režimo pasirinkimas“;
– ...

d) „Valytuvai“:

– „Galinio lango valymas įjungus atbulinę eigą“;
– „Automatinis priekinio stiklo valymas“;
– ...

Priklausomai nuo funkcijos pasirinkite:

– „**ON**“ arba „**OFF**“, kad įjungtumėte arba išjungtumėte,

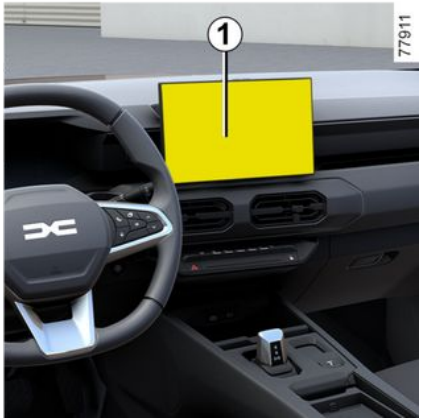
arba

– laiko, po kurio įjungiamas apšvietimas, nustatymas (pvz., funkcijos „Palydėjimo šviesos“).

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Laikas, lauko temperatūra



AUTOMOBILIO KOMPIUTERIS

Laikas ir lauko temperatūra rodomi multimedijos ekrane ***1***.

Kai kuriuose automobiliuose laiką galima nustatyti multimedijos ekrane ***1***: pasirinkite pasaulį „Transporto priemonė“, paspauskite meniu „Nustatymai“, tada – „Data ir laikas“.

Galite pasiekti įvairias nuostatas:

– „Laiko formatas“;
– „Pasirinkite laiko zoną“;
– „Nustatyti laiko juostą“;
– ...

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Lauko temperatūros indikatorius

Ypatingas atvejis:

Kai lauko temperatūra yra tarp –3 °C ir +3 °C, skaičiai **°C** mirksi, perspėdami apie galimą plikledį kelyje.

Lauko temperatūros indikatorius

Plikledžio susidarymas priklauso nuo vietovės klimato, oro drėgnumo ir temperatūros, todėl vien temperatūros duomenų nuspėti plikledžiui nepakanka.

Nutrūkus elektros srovei (atjungus akumuliatorių, nutrūkus maitinimo laidui ir pan.), reikia laikrodį nustatyti iš naujo.
Patariame to nedaryti važiuojant.

ĮSPĖJAMOSIOS LEMPUTĖS

2

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.

Prietaisų skydelis *A*



Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, jog prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Todėl labai svarbu nedelsiant sustoti (kai tik leis eismo sąlygos). Įsitikinkite, kad automobilis negali pajudėti, ir kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Įspėjamoji lemputė reiškia, kad būtina **kuo greičiau vykti pas įgaliotąjį prekybos atstovą vairuojant ypač atsargiai**. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.

Įsižiebus įspėjamajai lemputei STOP saugumo sumetimais būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeuž- veskite. Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

Gabaritinių žibintų indikatoriaus lemputė

Artimųjų šviesų indikatorius

Tolimųjų šviesų indikatoriaus lemputė

Automatiškai įjungiamų tolimųjų šviesų indikatorius ➔ 139

Priekinių rūko šviesų indikatorius

Galinių rūko žibintų indikatorius

Kairiojo posūkio žibinto indikatorius

Dešiniojo posūkio rodiklio indikatorius

Priekinių žibintų reguliavimo įspėjamoji lemputė

Atidarytų durelių įspėjamoji lemputė ➔ 58

Įjungto stovėjimo stabdžio ir įjungto elektroninio stovėjimo stabdžio įspėjamoji lemputė ➔ 173

„Autohold“ sistemos įspėjamoji lemputė ➔ 176

Variklio budėjimo režimo įspėjamoji lemputė ➔ 161

Neprieinamo variklio budėjimo režimo įspėjamoji lemputė ➔ 161

ĮSPĖJAMOSIOS LEMPUTĖS

SGD indikatoriaus lemputė
➔ 39

Įspėjimas apie minimalų degalų kiekį

Įsižiebia oranžine spalva įjungus degimą arba paleidus variklį ir, priklausomai nuo automobilio, užgęsta po kelių sekundžių arba rodomas balta spalva. Jei važiuojant įsižiebia oranžine spalva ir pasigirsta pyptelėjimas, į baką įpilkite bent 8 litrus degalų. Degalų liko maždaug 50 km atstumui.

Įspėjimas apie mažą SGD kiekį
➔ 39

Posūkių žibintas, skirtasAirbag

Jis įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgęsta. Jei jis neįsižiebia įjungus degimą arba įsižiebia veikiant varikliui, arba mirksi, tai reiškia sistemos gedimą.

Nedelsdami susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Tepalo slėgio indikatorius

Ji įsižiebia įjungus degimą ar užvedus variklį ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei važiuojant jis įsižiebia kartu su

STOP indikatoriumi ir pasigirsta garso signalas, būtinai nedelsdami sustokite ir išjunkite degimą.

Patikrinkite alyvos lygį ➔ 344.

Jei lygis yra normalus, tai yra dėl kitos priežasties: nedelsdami susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius

Jis įsižiebia mėlynai, įjungus degimą ar paleidus variklį.

Jei jis ima degti raudonai, sustokite ir leiskite varikliui veikti tuščia eiga vieną ar dvi minutes.

Temperatūra turi nukristi, o įspėjamoji lemputė turi užgesti arba vėl imti degti mėlynai. Priešingu atveju sustabdykite variklį. Leiskite varikliui atausti, o paskui patikrinkite aušinimo skystį.

Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

Elektrotechninės sistemos indikatorius

Įsižiebia kartu su įspėjamąja lempute

STOP ir pyptelėjimu, kai elektros mazgo temperatūra yra per aukšta. Sustabdykite automobilį ir išjunkite degimą. Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Jei įsižiebia kartu su STOP įspėjamąja lempute, **pyptelėjimu ir pranešimu „EVAKUOKITES SAUGIAI“**, išjunkite degimą ir neužveskite variklio iš naujo. Palikite automobilį ir pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Pranešime „EVAKUOKITES SAUGIAI“, kuris pateikiamas kartu su įsižiebusia įspėjamąja lempute STOP ir pyptelėjimu, nurodoma, kad saugumo sumetimais nedelsdami sustabdytumėte automobilį, atsižvelgdami į eismo sąlygas. Išjunkite degimą. Palikite jį išjungtą. Išlipkite iš transporto priemonės, išveskite visus keleivius iš transporto priemonės ir laikykite juos atokiau nuo transporto priemonės ir eismo.
Gaisro pavojai.

ĮSPĖJAMOSIOS LEMPUTĖS

2

Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį, naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.

Elektrotechninės sistemos trikties įspėjamoji lemputė

Kai jis užsidega, tai reiškia, kad įvyko elektrotechninis gedimas, susijęs su elektros mazgu (traukos akumuliatorius ir elektros variklis).

Nedelsdami susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Elektros variklio gedimo įspėjamoji lemputė

Kai ji įsijungia, tai rodo gedimą elektrotechninėje sistemoje, susijusioje su elektriniu varikliu. Nedelsdami susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Traukos akumuliatoriaus įkrovos lygio indikatoriaus lemputė

Šviečia geltonai, kai traukos akumuliatoriaus įkrovimo lygis pasiekia rezervo lygį ➔ 124.

Traukos akumuliatoriaus gedimo įspėjamoji lemputė

Jeigu jis užsidega kartu su indikatoriumi , tai rodo gedimą, susijusį su traukos akumuliatoriaus veikimu. Nedelsdami susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

12 V baterijos įkrovos įspėjimo lemputė

Ji įsižiebia įjungus degimą ar užvedus variklį ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei važiuojant jis įsižiebia drauge su STOP įspėjamąja lempute ir garso signalu, tai reiškia, kad elektros grandinėje yra perkrova arba iškrova.

Sustokite, kai tik leidžia eismo sąlygos, ir kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Elektrinio veikimo režimo indikatoriaus lemputė

Rodoma, kai transporto priemonę varo tik elektros variklis ir traukos akumuliatorius ➔ 26.

ECO režimo įspėjamoji lemputė

Įsižiebia, kai įjungiamas ECO režimas ➔ 183.

Ratų antiblokavimo sistemos signalinė lemputė

Ji įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei ji neužgęsta įjungus degimą arba įsižiebia važiuojant, tai reiškia gedimą ratų antiblokavimo sistemoje. Tokiu atveju stabdžiai veiks kaip automobilyje, kuriame ABS sistema neįrengta. Nedelsdami susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Elektroninės stabilumo kontrolės (ESC) ir sukibimo kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė

Ji įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgęsta.

Įspėjamoji lemputė ➔ 194 gali būti rodoma dėl kelių priežasčių.

Elektroninės stabilumo kontrolės ir (arba) sukibimo kontrolės sistemos išjungimo įspėjamoji lemputė ESC OFF ➔ 194

Nepakankamo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Nušvinta įjungus degimą arba užvedus variklį, tada po kelių sekundžių užgęsta ➔ 189.

ĮSPĖJAMOSIOS LEMPUTĖS

Pavarų perjungimo indikatorius

Jos įsižiebia, kai sistema rekomenduoja įjungti aukštesnę (rodyklė į viršų) arba žemesnę (rodyklė į apačią) pavarą.

Vairo stiprintuvo indikatorius

Ji įsižiebia įjungus degimą ar užvedus variklį ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei važiuojant ji įsižiebia kartu su įspėjamąja lempute STOP, tai reiškia sistemos gedimą.

Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

Gedimo stabdžių grandinėje indikatorius

Ji įsižiebia įjungus degimą ar užvedus variklį ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei stabdant ji užsidega drauge su įspėjamąja lempute STOP ir pasigirsta garso signalas, tai reiškia, kad sumažėjo skysčio lygis kontūre arba įvyko gedimas stabdžių sistemoje. Sustokite, kai tik leidžia eismo sąlygos, ir kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Kojos ant stabdžių pedalo indikatorius

Nušvinta, kai reikia nuspausti stabdžių pedalą ➔ 165.

Išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos įspėjamoji lemputė

Automobiliuose su šia funkcija lemputė nušvinta paleidžiant variklį, o kai kuriuose automobiliuose – kai degimas išjungiamas, jei variklis veikia budėjimo režimu ➔ 161, ir po to užgęsta.

– Jei šviečia nuolat, kuo greičiau kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą;
– Jei ji mirkčioja, sumažinkite variklio apsukas, kol mirkčiojimas liausis. Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą ➔ 182.

Greičio kontrolės važiuojant nuokalne indikatorius ➔ 194

Aktyvaus avarinio stabdymo funkcijos neveikimo arba gedimo įspėjimo lemputė ➔ 230

Aktyviojo avarinio stabdymo funkcijos įspėjamoji lemputė ➔ 230

Nukrypimo nuo eismo juostos prevencijos sistemos įspėjamoji lemputė ➔ 207

Avarinės nukrypimo nuo eismo juostos prevencijos sistemos įspėjamoji lemputė ➔ 214

Greičio viršijimo įspėjamoji lemputė

Kai automobilis viršija 120 km/h greitį, pasigirsta garso signalas ir įsižiebia indikatorius.

Greičio ribotuvo indikatorius ➔ 250

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos įspėjamoji lemputė Stop and Go ➔ 253

Priklausomai nuo automobilio, įspėjamoji lemputė, rodanti „Vairuotojo dėmesio perspėjimo“ funkcijos ➔ 237 arba „Vairuotojo nuovargio perspėjimo“ funkcijos ➔ 239 gedimą

Kietųjų dalelių filtro indikatorius ➔ 179

4 varomų ratų režimo indikatoriaus lemputė ➔ 200

2 varomų ratų režimo indikatoriaus lemputė ➔ 200

ĮSPĖJAMOSIOS LEMPUTĖS

STOP STOP įspėjamoji lemputė

Ji įsižiebia įjungus degimą ar užvedus variklį ir užgęsta, kai variklis ima veikti. Jis gali užsidegti kartu su kuriuo nors kitu indikatoriumi ir (arba) pranešimu ir yra palydimas garso signalo.

Jai įsižiebus, saugumo sumetimais būtina nedelsiant, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeuž- veskite.

Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

Pavojaus lemputė

Ji įsižiebia įjungus degimą ar užvedus variklį ir užgęsta, kai variklis ima veikti. Ji gali įsižiebti tuo pat metu kaip ir kiti indikatoriai ir (arba) pranešimai prietaisų skydelyje. Privalote **vairuoti labai atsargiai** ir kuo greičiau nuvykti pas įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.

Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, jog prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Todėl labai svarbu nedelsiant sustoti (kai tik leis eismo sąlygos). Įsitikinkite, kad automobilis negali pajudėti, ir kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.



Ekrane *B*

Airbag keleivio ON ➔ 106

Airbag keleivio OFF ➔ 106

Priminimo apie saugos diržą įspėjamoji lemputė ➔ 74

Vairas

Vairo reguliavimas



Priklausomai nuo automobilio galima reguliuoti vairo aukštį ir gylį.

Stumkite svirtį ***1*** žemyn ir nustatykite vairą į norimą padėtį, tada pakelkite svirtį, kad užrakintumėte vairą.

Patikrinkite, ar vairas gerai užsifiksavo.

> Dėl savo saugumo vairą reguliuokite tik automobiliui stovint.

Vairo šildymas

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Ši funkcija šildo vairą ***2***.

Veikimo principas

Pasiekus temperatūrą, funkcija valdo šildomų zonų temperatūrą maždaug 30 minučių, tada ji išsijungia automatiškai.

Funkcijos įjungimas

Priklausomai nuo automobilio, įjungus degimą, galima įjungti šildomą vairą naudojant multimedijos ekraną ***3***:

Funkcijos išjungimas

- Automatiškai:

funkcija išjungiama automatiškai po maždaug 30 minučių reguliavimo etapo.

- Rankomis:

Priklausomai nuo automobilio, įjungus degimą, galima išjungti šildomą vairą naudojant multimedijos ekraną ***3***:

Vairo stiprintuvas

Niekuomet nevairuokite automobilio, jei 12 V akumuliatorius netinkamai įkrautas.

Ypatingas atvejis

Kai kuriuose automobiliuose įvykus akumuliatoriaus trikčiai (akumuliatoriui atsijungus, išsikrovus ir pan.), vairo stiprintuvo kampą reikia nustatyti iš naujo. Norėdami tai atlikti:

– automobilis stovi ant lygaus paviršiaus;
– vairuotojui esant vienam automobilyje, užveskite variklį: įsižiebia  įspėjamoji lemputė ir (arba), priklausomai nuo automobilio, prietaisų skydelyje rodomas (-i) pranešimas (-ai) „Pasukti vairą max dešinė-kairė“.
– pasukite vairą iki galo į kairę ir laikykite jį, maždaug vieną sekundę paspausdami judesio pabaigoje (tada galite pajusti, kaip vairas juda priešinga kryptimi);

– pakartokite tą patį veiksmą, pasukdami vairą iki galo į dešinę;
– pasukite vairą atgal į kairę, kad ištiesintumėte ratus.

Išjunkite variklį ir palaukite maždaug minutę. Kitą kartą užvedus variklį, indikatoriaus lemputė ir (arba) kai kuriuose automobiliuose pranešimas išsijungia.

ⓘ Nelaikykite vairo visiškai išsukto iki galo.

Stop and Start ypatybė

Perjungus variklį į budėjimo režimą, vairo stiprintuvas neveikia. Jis vėl ima veikti paleidus variklį arba automobiliui pasiekus didesnį nei 1 km/h greitį (važiuojant į kalną, leidžiantis į nuokalnę ir pan.).

⚠ Niekada neišjunkite uždegimo važiuodami nuo kalno ir venkite to daryti vairuojant įprastai (neveiks vairo stiprintuvas ir stabdžių stiprintuvas).

ⓘ Sustojus varikliui arba įvykus sistemos gedimui visuomet įmanoma pasukti vairą. Pasipriešinimas bus didesnis.

Šoniniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai



Reguliavimas

Kai pasirinksite šoninį veidrodėlį naudodami jungiklį ***2***, įsijungs į jungiklį integruota indikatoriaus lemputė. Tada mygtuku ***1*** nustatykite jo pageidaujamą padėtį.

Šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai

Priekinio stiklo atitirpinimas atliekamas kartu su galinio stiklo ➔ 307 ➔ 310 atitirpinimu.

Elektriniai užlenkiami veidrodėliai

Atrakinus automobilį durelių veidrodėliai atsilenkia automatiškai. Užrakinus automobilį šoniniai galinio vaizdo veidrodėliai užsidaro automatiškai.

Pastaba: jūs galite išjungti / įjungti šoninių veidrodėlių automatinį užlenkimą ➔ 128.

Galite įjungti užlenkimą paspaudę jungiklį ***3***. Šioje situacijoje durų veidrodėliai liks užlenkti, kol mygtukas ***3*** bus paspaustas vėl, nepriklausomai nuo automatinio užlenkimo funkcijos.

Ypatingas atvejis

Kai šoninis galinio vaizdo veidrodėlis buvo atlenktas ar užlenktas rankomis, galima jį grąžinti į naudojimo padėtį.

Tai atliksite paspausdami jungiklį ***3***. Iš galinio vaizdo veidrodėlio mechanizmo bus girdimas mechaninis spragtelėjimo garsas.

Jei nesigirdi spragtelėjimo, paspauskite jungiklį ***3*** dar kartą, kol iš šoninio veidrodėlio pasigirs spragtelėjimas.

Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Objektai, matomi šoniniuose veidrodėliuose, iš tikrųjų yra arčiau, nei atrodo. Dėl jūsų saugumo visada atminkite tai, kai vertinate atstumus prieš atlikdami manevrą.

Salono užpakalinio vaizdo veidrodėlis



Ji yra reguliuojama.

Kad vairuojant naktį Jūsų neapakintų iš paskos važiuojančio automobilio žibintai, pastumkite svirtelę ***4***, esančią už užpakalinio vaizdo veidrodėlio.

VAIZDAS IŠ GALO

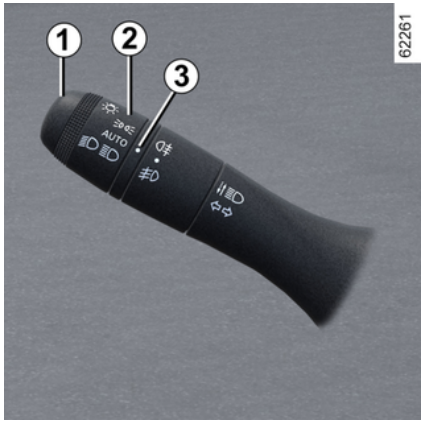


Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.



Objektai, matomi šoniniuose veidrodėliuose, iš tikrųjų yra arčiau, nei atrodo. Dėl jūsų saugumo visada atminkite tai, kai vertinate atstumus prieš atlikdami manevrą.

Išorės apšvietimas ir signalinės šviesos



šoninės šviesos

Pasukite žiedą ***2***, kol simbolis atsiras priešais žymę ***3***.

Ši įspėjamoji lemputė pasirodo prietaisų skydelyje.

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, šonines šviesas galima įjungti tik rankiniu būdu, kai įjungtas stovėjimo stabdis arba, priklausomai nuo automobilio, kai pavarų svirtis yra **P** padėtyje.

Priešingu atveju prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Negalimos pozic. švies.“, informuojantis, kad neįmanoma įjungti šoninių žibintų.

Dienos šviesų įjungimo funkcija



Jeigu įrengti automobilyje, dienos žibintai ir galiniai gabaritiniai žibintai užvedus variklį įsijungia automatiškai, neatliekant papildomų veiksmų svirtele ***1***, ir išsijungia variklį išjungus.

Ypatingas atvejis:

Dienos šviesų žibintai veikiant indikatoriui išsijungia automatiškai.

Prieš važiuodami tamsiu paros metu: įsitikinkite, kad elektros įranga veikia tinkamai, ir sureguliuokite žibintus (jei automobilio apkrova skiriasi nuo įprastos). Patikrinkite, ar šviesos neuždengtos (nešvarumais, purvu, sniegu, gabenamais daiktais ir pan.).

Artimosios šviesos žibintai

Pasukite žiedą ***2***, kol simbolis atsiras priešais žymę ***3***.

Ši įspėjamoji lemputė pasirodo prietaisų skydelyje.

Visada patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra purvo, dumblo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Tolimųjų šviesų žibintai

Varikliui veikiant, esant įjungtoms artimosioms šviesoms, pastumkite svirtelę ***1***. Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyje.

Jei vėl norite įjungti artimąsias šviesas, dar kartą patraukite rankenėlę ***1*** į save.

Automatiškai įjungiami tolimųjų šviesų žibintai

Priklausomai nuo automobilio, ši sistema automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas.

Ji naudoja už vidinio galinio vaizdo veidrodėlio pritvirtintą vaizdo kamerą, aptinkančią ta pačia ir priešinga kryptimi važiuojančius automobilius.

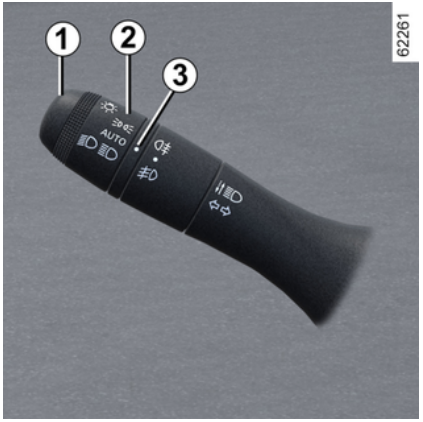
Pastaba: naktį, miesto vietovėse, kur yra viešasis apšvietimas, automatinės tolimosios šviesos automatiškai išsijungia.

Tolimųjų šviesų žibintai įjungiami automatiškai jei:

– aplinkos apšvietimo lygis per žemas;
– neaptiktas joks kitas automobilis ar šviesos šaltinis;
– automobilis važiuoja didesniu, nei maždaug 40 km/h greičiu.

Jei netenkinama viena iš anksčiau išdėstytų sąlygų, sistema perjungia žibintus į artimąsias šviesas.

Pastaba: patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).



Norėdami suaktyvinti automatinius tolimųjų šviesų žibintus:

Sukite žiedą ***2***, kol simbolis **AUTO** bus sulygiuotas su žyme ***3***, ir pastumkite svirtelę ***1***.

Indikatoriaus lemputė prietaisų skydelyje nušvinta, jei artimosios priekinių žibintų šviesos įjungtos.

Norėdami išjungti automatinius tolimųjų šviesų žibintus:

– sukite žiedą ***2*** į bet kurią kitą padėtį, išskyrus **AUTO**;
– patraukite svirtelę ***1***.

Įspėjamoji lemputė užgęsta prietaisų skydelyje.

Pastaba: priekiniai tolimųjų šviesų žibintai įsijungia rankiniu būdu, kai automatinė tolimųjų šviesų funkcija yra išjungta.

Tam tikromis sąlygomis sistemos veikimas gali sutrikti:
– atšiaurios oro sąlygos (lietus, sniegas, rūkas...);
– nešvarus priekinis stiklas ar vaizdo kameros objektyvas;
– kai ta pačia ar priešinga kryptimi važiuojančio automobilio žibintai prastai šviečia ar yra paslėpti;
– netinkamai sureguliuoti priekiniai žibintai;
– atspindinčios sistemos;
– ...

Veikimo sutrikimai

Prietaisų skydelyje pasirodęs pranešimas „Tikrinti aut. apšv.“ informuoja, kad sistema yra išjungta.

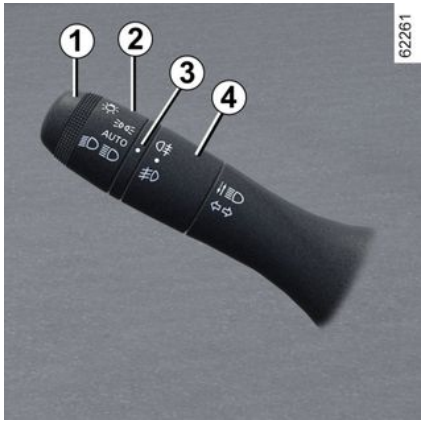
Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Artimųjų šviesų išjungimas

Yra dvi galimybės:

– rankiniu būdu, perkeliant žiedą ***2*** į padėtį arba, priklausomai nuo automobilio, į padėtį **0**;

– šviesos užges automatiškai išjungus variklį, atidarius vairuotojo dureles arba užrakinus automobilį. Tokiu atveju, užvedus variklį, žibintai vėl įsijungs pagal žiedo ***2*** padėtį, priklausomai nuo išorės apšvietimo lygio, nereikės atlikti jokio veiksmo svirtele ***1***.



Priekiniai rūko žibintai

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Varikliui veikiant sukite svirtelės ***1*** centrinį žiedą ***4*** tol, kol simbolis atsiras priešais ženklą ***3***, tuomet atleiskite.

Priklausomai nuo automobilio, svirtelė grįžta į pradinę padėtį, ar lieka vietoje.

Veikimas priklauso nuo pasirinktos išorinio apšvietimo padėties, ir tuomet prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamoji lemputė.

Galinis rūko žibintas

Varikliui veikiant sukite svirtelės centrinį žiedą ***4*** tol, kol simbolis atsiras priešais ženklą ***3***, tuomet atleiskite.

Priklausomai nuo automobilio, svirtelė grįžta į pradinę padėtį, ar lieka vietoje.

Veikimas priklauso nuo pasirinktos išorinio apšvietimo padėties, ir tuomet prietaisų skydelyje pasirodys įspėjamoji lemputė.

Nepamirškite išjungti rūko žibinto, jei jo nebereikia, kad nesudarytumėte nepatogumų kitiems eismo dalyviams.

Esant rūkui, sningant ar vežant pro stogą išsikišusį daiktą, šviesos ne visada įsijungia automatiškai.
Rūko žibintų įjungimas išlieka vairuotojo kontrolėje: įspėjamosios lemputės prietaisų skydelyje rodo, ar jie yra įjungti (įspėjamoji lemputė šviečia) arba išjungti (įspėjamoji lemputė nešviečia).

Rūko žibintų išjungimas

Yra dvi galimybės:

– rankiniu būdu, priklausomai nuo automobilio, dar kartą pasukite vidurinį žiedą ***4***, kad ženklas ***3*** atsirastų prieš norimo išjungti rūko žibinto simbolį. Prietaisų skydelyje įsižiebs atitinkamas indikatorius;

– automatiniu būdu, šviesos užgęsta išjungus variklį, užrakinus automobilį, o užpakaliniai rūko žibintai – atidarius vairuotojo dureles.

Išjungus išorines šviesas, kartu išsijungia ir galinis bei priekiniai rūko žibintai.

Pasisveikinimo ir atsisveikinimo funkcija

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Kai funkcija įjungta, aptikus kortelę ar atrakinus automobilį, dienos bei galiniai gabaritiniai žibintai automatiškai įsijungia ir pasigirsta garso signalas.

Jie išsijungia automatiškai:

– po įsijungimo praėjus maždaug minutei;
– užvedus variklį, priklausomai nuo žibintų valdymo svirtelės padėties;

arba

– užrakinus automobilį.

Funkcijos įjungimas / išjungimas

Jei norite įjungti arba išjungti „pasisveikinimo“ funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite „**ON**“ arba „**OFF**“.

Priminimo įjungti šviesas garsinis įspėjimo signalas

Atidarius vairuotojo duris įspėjamasis pyptelėjimas praneš, kad žibintų neišjungėte.

Prieš važiuodami tamsiu paros metu: įsitikinkite, kad elektros įranga veikia tinkamai, ir sureguliuokite žibintus (jei automobilio apkrova skiriasi nuo įprastos). Patikrinkite, ar šviesos neuždengtos (nešvarumais, purvu, sniegu, gabenamais daiktais ir pan.).

Žibintų aukščio reguliavimas



Jungikliu ***A*** galima reguliuoti žibintų šviesos pluošto aukštį priklausomai nuo automobilio pakrovimo.

Šviečiant artimųjų šviesų žibintams paspauskite arba pakelkite jungiklį ***A*** tiek kartų, kiek reikia, kad būtų parinkta reikiama padėtis prietaisų skydelyje.

Pasirinkta padėtis yra rodoma prietaisų skydelyje maždaug 30 sekundžių.

Pastaba: kai kuriuose automobiliuose kaskart įjungus degimą pasirinkta padėtis rodoma prietaisų skydelyje maždaug 30 sekundžių ir maždaug penkias sekundes kaskart paspaudus jungiklį ***A***.

Reguliavimo padėties pavyzdžių lentelė

	Rankenėlės *A* padėties pavyzdžiai atsižvelgiant į apkrovą		
	Dviejų varomų ratų (2WD) vidaus degimo variklio versijos	**Hybrid 4x4 versijos**	**Hybrid2WD versijos**
Vienas vairuotojas arba su sėdinčiu priekyje keleiviu	0	0	0
Vairuotojas su trim keleiviais priekyje ir gale	1	1	1
Vairuotojas su vienu keleiviu priekyje, trimis keleiviais gale ir bagažu (arba kroviniu), siekiančiu maksimalų leistiną bendrą svorį	2	2	2
Tik vairuotojas su bagažu (arba kroviniu), siekiančiu maksimalų leistiną bendrą svorį	3	3	3
Toliau pateiktoje lentelėje rasite keletą pavyzdžių. Visais atvejais rankenėlę ***A*** reguliuokite atsižvelgdami į automobilio apkrovą, kad galėtumėte matyti kelią, o kiti vairuotojai nebūtų akinami.			

GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI

Garso signalas



Paspauskite vieną kurią nors vietą ***1***.

Šviesos signalas

Patraukite svirtelę ***2*** savęs link, tada ją atleiskite, kad priekiniai žibintai sumirksėtų.

Posūkių rodikliai

Kai variklis veikia arba uždegimas įjungtas, perkelkite svirtelę ***2*** lygiagrečiai vairui ir ta kryptimi, kuria ketinate jį pasukti.

Impulsinis režimas

Trumpai spustelėkite svirtį ***2*** aukštyn arba žemyn, neperžengdami pasipriešinimo taško, tada atleiskite: svirtis grįžta į pradinę padėtį, o atitinkamas posūkio signalas tris kartus sumirksi.



Avarinės šviesos

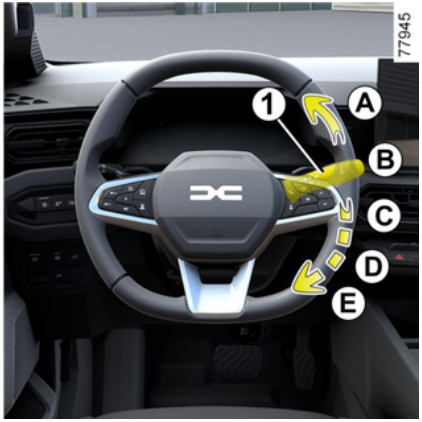
Paspauskite jungiklį ***3***.

Jis iškart įjungia visas keturias signalines šviesas ir šoninius posūkių rodiklius.

Jį naudoti reikia tik tuomet, kai būtina įspėti kitus vairuotojus, jog jūs priverstas sustoti neleistinoje arba neįprastoje vietoje ar esant nenormalioms vairavimo arba eismo sąlygoms.

Stiklo valytuvai, stiklo plautuvai

Automobiliai su stiklo valytuvais, veikiančiais su pertrūkiais



A **valymas vieną kartą**

Trumpai stumtelėjus svirtelę valytuvai sušvytuoja vieną kartą.

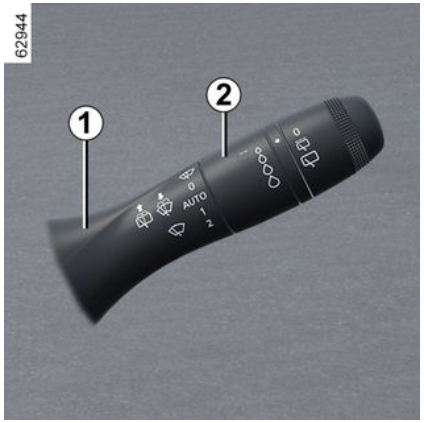
B **išjungta**

C **valymas su pertrūkiais**

Valytuvai kelioms sekundėms stabteli tarp mostų.

D **pastovus lėtas valymas**

E **pastovus greitas valymas**



Ypatumas

Automobiliui stabtelėjus, sumažėja valymo greitis. Nuo pastovaus greito valymo pereinama prie pastovaus lėto valymo. Kai automobilis rieda, valymas grįžta prie pasirinkto pirminio greičio.

Bet koks veiksmas su svirtele ***1*** nepaiso ir panaikina automatinę funkciją.

Pastaba: plovimo volų tipo automobilių plovykloje metu grąžinkite žiedą ***2*** ant svirties ***1*** į išjungtą padėtį, kad išjungtumėte valytuvus.

Pastaba: baigus plovimą, nepamirškite grąžinti žiedą ***2*** ant svirties ***1*** į išjungtą padėtį, kad valytuvai nebūtų netyčia įjungti kitą kartą naudojant.

Transporto priemonė su priekinio stiklo valytuvais ir lietaus jutikliu

Lietaus jutiklis yra įtaisytas ant priekinio stiklo, priešais salono užpakalinio vaizdo veidrodį.

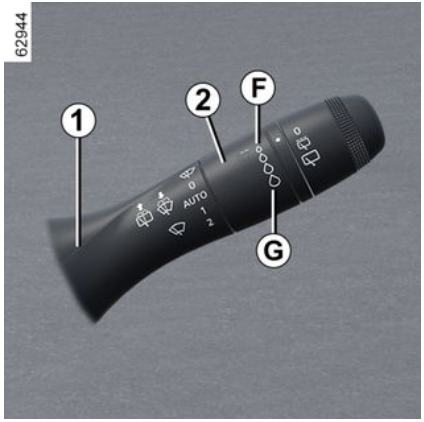
A **valymas vieną kartą**

Trumpai stumtelėjus svirtelę valytuvai sušvytuoja vieną kartą.

B **išjungta**

C **automatinė valytuvo funkcija** (priklausomai nuo automobilio)

Įjungus šią padėtį, sistema aptinka vandenį ant priekinio stiklo ir įjungia tinkamą valytuvų greitį.



LANGŲ VALYTUVAI

2

Įmanoma pakeisti įjungimo slenkstį ir laiko tarpą tarp mostų pasukant žiedą ***2***:

– ***F***: minimalus jautrumas;
– ***G***: maksimalus jautrumas.

Kuo jautrumas didesnis, tuo greičiau reaguoja valytuvai ir didėja valymo dažnumas.

Įjungus automatinį valymą ar padidinus jautrumą, valytuvai sušvytuoja vieną kartą.

Pastaba:

– lietaus jutiklis tėra pagalbinė priemonė. Jei matomumas prastas, vairuotojas turi pats įjungti valytuvus. Esant rūkui ar sniegui, valytuvai neįsijungia automatiškai ir turi būti valdomi vairuotojo;
– temperatūrai esant žemiau nulio, užvedus automobilį automatinis stiklų valymas neįsijungia. Jis automatiškai įsijungia, kai automobilis viršija tam tikrą greičio ribą (maždaug 8 km/h).
– nejunkite automatinio valymo, kai sausa;
– prieš įjungdami automatinį valymą, visiškai atitirpinkite priekinį stiklą;
– kai automobilis plaunamas automatinėje plovykloje, grąžinkite svirtelę ***1*** į padėtį ***B***, kad išjungtumėte automatinį langų valymą.

Jei jūsų automobilyje yra automobilio nustatymų pritaikymo meniu, galite pasirinkti įjungti arba išjungti funkciją ➔ 128.

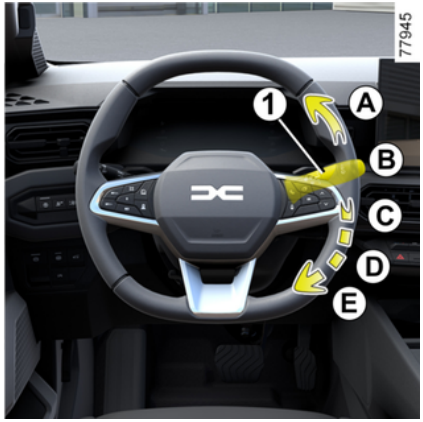
Jei automobilyje nustatymų tinkinimo meniu nėra, dėl funkcijos išjungimo kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Veikimo sutrikimai

Jei automatinis valymas neveikia, valytuvai valo su pertrūkiais. Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Lietaus jutiklio veikimą gali sutrikdyti:

– pažeisti priekinio stiklo valytuvai: vandens plėvelė arba valytuvo paliktos žymės jutiklio aptikimo zonoje gali padidinti automatinių valytuvų reakcijos laiką arba padidinti valymo dažnį;
– priekinis stiklas įdaužtas ar įskilęs netoli jutiklio arba priekinis stiklas apdulkėjęs, nešvarus, užterštas vabzdžiais, apšerkšnijęs, jam valyti buvo naudojamas vaškas ir vandenį atstumiantys valikliai. Šiuo atveju priekinio stiklo valytuvai bus mažiau jautrūs arba gali net visai nereaguoti.



D **pastovus lėtas valymas**

E **pastovus greitas valymas**

Ypatumas

Automobiliui stabtelėjus, sumažėja valymo greitis. Nuo pastovaus greito valymo pereinama prie pastovaus lėto valymo. Kai automobilis rieda, valymas grįžta prie pasirinkto pirminio greičio.

Bet koks veiksmas su svirtele ***1*** nepaiso ir panaikina automatinę funkciją.

Atsargumo priemonės

– Šąlant, prieš įjungdami patikrinkite, ar valytuvai neprišalę prie stiklo. Jei įjungsite valytuvus kai šluostikliai prišalę, galite sugadinti ir šluostiklius, ir valytuvų varikliuką.

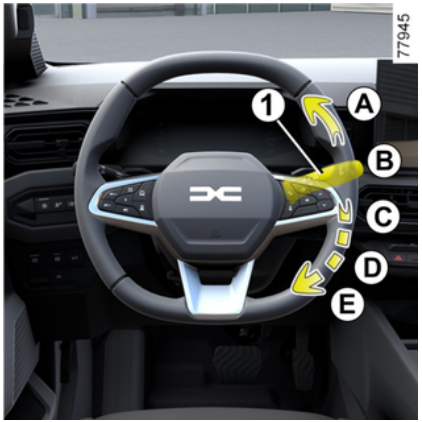
– Nenaudokite valytuvų, kai stiklas yra sausas. Šluostikliai nusidėvės anksčiau laiko ar bus sugadinti.

Priekinio stiklo ledo grandiklis *3*



> Niekada nepalikite nepritvirtintų įrankių automobilyje: **stabdant kyla įrankių išsviedimo rizika.**
> Po naudojimo įsitikinkite, kad tvirtai įsegėte ledo grandiklį į laikiklį: **pavojus susižeisti**.

Ypatinga priekinių valytuvų padėtis (aptarnavimo padėtis)



Ši padėtis leidžia pakelti valytuvus, kad būtų galima atitraukti juos nuo stiklo.

Gali būti naudinga:

– norint nuvalyti šluostiklius;
– norint pakelti šluostiklius nuo priekinio stiklo žiemą;
– pakeiskite šluoteles ➔ **384**.

Kai degimas įjungtas arba variklis užvestas, dukart pakelkite svirtelę ***1*** į padėtį ***A*** (vienas mostas). Šluostikliai sustoja kiek pakilę nuo variklio dangčio.

Norėdami grąžinti šluostiklius į nuleistą padėtį, kai degimas įjungtas, įsitikinkite, kad valytuvai buvo nulenkti ant priekinio stiklo, tada pastumkite svirtelę ***1*** į padėtį ***A*** (vienu mostelėjimu).

Prieš įjungdami degimą, valytuvus nuleiskite ant priekinio stiklo. Antraip kyla pavojus sugadinti gaubtą arba valytuvus, kai jie bus įjungti.

> Prieš atlikdami bet kokį veiksmą su priekiniu stiklu (plaudami automobilį, šalindami apledėjimą, valydami priekinį stiklą ir kt.), svirtį ***1*** vėl nustatykite ties padėtimi ***B*** (išjungimas).
> **Galite susižeisti / patirti žalos.**

> Jei ant priekinio stiklo yra kliūčių (purvo, sniego, ledo ir pan.), prieš įjungdami langų valytuvus (gali perkaisti varikliukas) nuvalykite priekinį stiklą (taip pat ir vidurinį plotą, esantį už salono užpakalinio vaizdo veidrodžio).
> Jei kliūtis trukdo valytuvo šluostiklio judėjimui, jis gali nustoti veikti. Pašalinkite kliūtį ir įjunkite valytuvą valytuvų valdymo svirtimi.

LANGŲ VALYTUVAI

Stiklo plautuvas



Įjungę degimą, patraukite svirtį ***1***, tada ją atleiskite.

Patraukus ir laikant svirtį, be priekinio stiklo plovimo, bus atlikti du pirmyn ir atgal valytuvų judesiai, o po kelių sekundžių – trečias.

Pastaba: esant temperatūrai žemiau nulio, priekinio stiklo plovimo skystis gali užšalti ant stiklo, taip sumažindamas matomumą. Šildykite priekinį stiklą naudodami rasojimo šalinimo valdymą prieš jį valydami.

Atlikdami darbus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė nustatyta į padėtį ***B*** (sustabdymas).
Pavojus susižeisti.

Stiklo valytuvo šluostiklio efektyvumas

Patikrinkite valytuvo šluostiklio būklę. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jūsų:

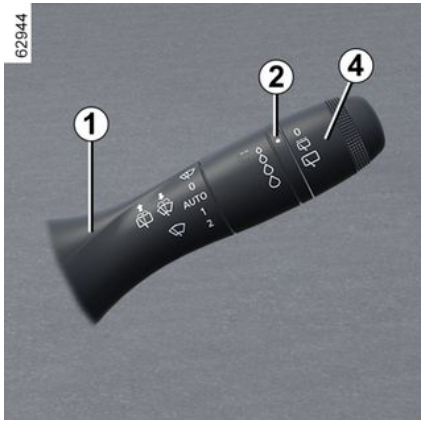
– jie turi būti švarūs: valykite valytuvo šluostiklį ir langą reguliariai muiluotu vandeniu;
– nenaudokite jo, kai stiklas yra sausas;
– atplėškite jį nuo stiklo, kai jis ilgai nebuvo naudotas.

Visais atvejais pakeiskite jį, kai tik sumažėja jo veiksmingumas: maždaug kartą per metus ➔ 384.

Valytuvo naudojimo atsargumo priemonės

– Esant sniego ar ledo sąlygoms, prieš įjungdami valytuvą, nuvalykite langą (variklio perkaitimo rizika);
– užtikrinkite, kad jokie objektai netrukdytų valytuvo šluostiklio judėjimui.

Galinio stiklo plautuvas, valytuvas



Galinio stiklo valytuvas

Esant įjungtam degimui, sukite žiedą ***4*** ant svirtelės ***1***, kol simbolis bus priešingoje žymos ***2*** pusėje.

– **išjungta**
– **valymas su pertrūkiais**

Valytuvai kelioms sekundėms stabteli tarp mostų. Valymo dažnis priklauso nuo transporto priemonės greičio;

– **pastovus lėtas valymas**

Norėdami sustabdyti operaciją, dar kartą pasukite žiedą ***4***.

Pastaba:

Jei automobilis plaunamas automatinėje plovykloje, pasukę žiedą ***4*** ant svirtelės ***1*** į sustabdymo padėtį ir išjunkite langų valymą.

Pastaba:

Po naudojimo nepamirškite žiedą ***4*** ant svirtelės ***1*** grąžinti į išjungtą padėtį, kad valymas nebūtų netyčia įjungtas kitą kartą naudojant.

Nenaudokite valytuvo svirties norėdami atidaryti ar uždaryti bagažinę.

Prieš atlikdami bet kokį veiksmą su užpakaliniu stiklu (plaudami automobilį, valydami apledėjimą ir pan.), rankenėlę ***1*** nustatykite ties išjungimo padėtimi.
Galite susižeisti / patirti žalos.

Stiklo valytuvo šluostiklio efektyvumas

Patikrinkite valytuvo šluostiklio būklę. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jūsų:

– jie turi būti švarūs: valykite valytuvo šluostiklį ir langą reguliariai muiluotu vandeniu;
– nenaudokite jo, kai stiklas yra sausas;
– atplėškite jį nuo stiklo, kai jis ilgai nebuvo naudotas.

Visais atvejais pakeiskite jį, kai tik sumažėja jo veiksmingumas: maždaug kartą per metus ➔ 384.
Valytuvo naudojimo atsargumo priemonės

– Esant sniego ar ledo sąlygoms, prieš įjungdami valytuvą, nuvalykite langą (variklio perkaitimo rizika);
– užtikrinkite, kad jokie objektai netrukdytų valytuvo šluostiklio judėjimui.

Galinio langų valytuvo įjungimas ir išjungimas

Įjungus atbulinę eigą, įjungiamas užpakalinio lango valymas su pertrūkiais

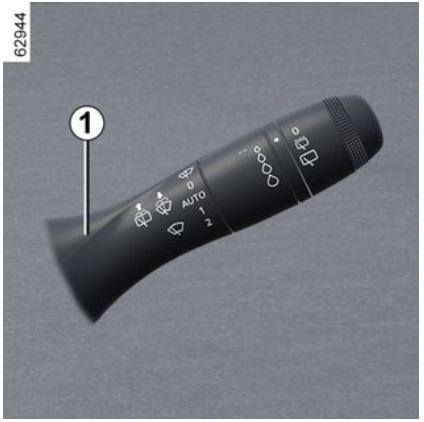
(jei įjungti priekinio stiklo valytuvai). Jei jūsų automobilyje yra automobilio nustatymų pritaikymo meniu, galite pasirinkti įjungti arba išjungti funkciją ➔ 128.

Jei automobilyje nustatymų tinkinimo meniu nėra, dėl funkcijos išjungimo kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Jei galinis langas yra užterštas (purvu, sniegu ar kt.), valytuvas bandys nuvalyti visus nešvarumus. Jei kliūtis sutrukdys valytuvui judėti, jis gali sustoti. Nuimkite kliūtį, palaukite maždaug 30 sekundžių ir vėl įjunkite valytuvą valdymo svirtele.

Atsargumo priemonės

– Ledo atveju patikrinkite, ar valytuvo šluostiklis nėra prilipęs prie priekinio stiklo, prieš įjungdami valytuvus. Jei įjungsite valytuvą kai šluostiklis prišalęs, galite sugadinti ir šluostiklį, ir valytuvo varikliuką.
– Nejunkite valytuvų kai stiklas sausas, dėl to šluostikliai gali greičiau susidėvėti ar būti sugadinti.



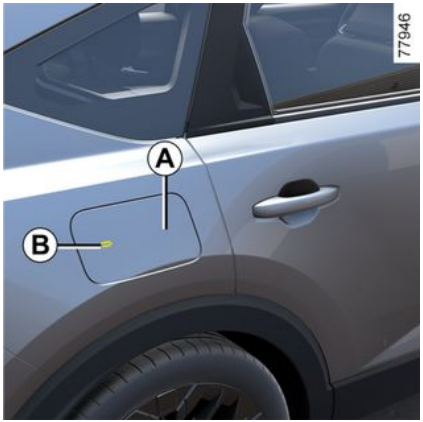
Galinio lango valytuvas / plautuvas

Įjungę degimą palaikykite pastūmę svirtelę ***1***, paskui paleiskite.

Ilgiau palaikius svirtelę suveikia langų plautuvas ir du kartus iš eilės bei po kelių sekundžių trečią kartą mosteli šluostikliai (lašų nuvalymo funkcija).

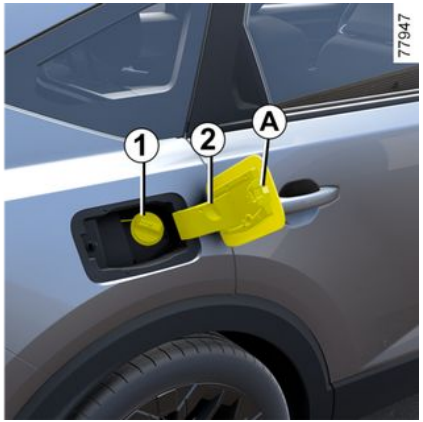
Kai atleidžiate svirtį, ji sugrįžta į užpakalinių valytuvų padėtį.

Benzininiai varikliai



Naudojama bako talpa: maždaug 50 litrų, skirta 4x2 versijoms.

Kai automobilis atrakintas, norėdami atidaryti degalų pildymo angos dangtelį ***A***, paspauskite sritį ***B***, tada atleiskite. Atidarykite jas, paskui atsukite degalų bako kamštį ***1***.



Ant degalų bako dangtelio yra laikiklis ***2*** bako kamščiui pakabinti pilant degalus.

Norėdami jį uždaryti, paspauskite degalų bako angos dangtelį ***A*** ranka iki galo. Priklausomai nuo automobilio, dangtelis ***1*** yra prijungtas prie automobilio plastikine viela. Daugiau informacijos apie degalų pildymą rasite skiltyje „Degalų įpylimas“.

Užpildymo dangtelis: tai yra specifinė dalis.
Jei prireikė jį pakeisti, įsitikinkite, kad jis identiškas originaliam kamščiui. Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.
Saugokite kamštį nuo liepsnos ar karščio.
Neplaukite degalų bako zonos aukšto slėgio plovikliais.

Degalų kokybė

Visada naudokite geros kokybės degalus, atitinkančius kiekvienoje šalyje galiojančius teisės aktus. Jie turi atitikti duomenis, nurodytus lipduke ant degalų bako atvarto ➔ 398.

Benzininė versija

Naudokite tik bešvinį benziną. Oktaninis skaičius (RON) turi atitikti duomenis, nurodytus lipduke ➔ 398 vidinėje degalų pildymo angos atvarto pusėje.

Europinius standartus atitinkantys degalai, kuriuos galima naudoti Europoje parduodamų automobilių varikliams ➔ 398.

DEGALŲ BAKAS

Pildant degalus, variklis turi būti išjungtas (ir ne tik budėjimo režime, jei automobilis turi Stop and Start funkciją): turite išjungti degimą ➔ 155, ➔ 157.
Gaisro pavojus.

Net nedidelėmis proporcijomis nemaišykite benzino (bešvinio arba E85) su dyzeliniu kuru.
Nenaudokite etanolio pagrindu pagamintų degalų, jei Jūsų automobilis jiems nepritaikytas.
Nepilkite reagento į degalus, nes taip galite pakenkti varikliui. Jei norite papildyti degalus priedais, naudokite tik mūsų technikos skyriaus patvirtintus produktus.
Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Griežtai draudžiama taisyti ar modifikuoti degalų tiekimo sistemą (elektros blokus, laidus, degalų srovę, purkštuvą, apsauginius gaubtus ir pan.), nes tai gali būti pavojinga (nebent juos atlieka kvalifikuoti atstovų tinklo darbuotojai).

Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius .
Pavojus susižeisti.

Degalų įpylimas

Išjungę degimą, įkiškite antgalį, kad užpildytumėte degalų baką (venkite purslų pavojaus).

Laikykite jį tokioje pozicijoje visą laiką, kol pildote baką. Kai degalinėje pistoletas automatiškai nutraukia benzino pylimą, galite nuspausti jo gaiduką ne daugiau kaip du kartu, nes konstruktoriai yra specialiai palikę tuščios erdvės degalams išsiplėsti.

Pildydami stebėkite, kad į vidų nepatektų vandens.

Užpildę uždarykite dangtelį ***1*** ir pildymo atvartą ***A***, kad į sistemą nepatektų vandens ar šiukšlių.

Visada įsitikinkite, kad dangtelis ***1***, atvartas ***A*** ir jo perimetras išlieka švarūs, ant jų nėra dulkių, purvo, nešvarumų ir pan.

Ypatingas atvejis

Kai automobilis buvo pastatytas maždaug trims mėnesiams, **turite įpilti degalų, kad nebūtų sugadintas degalų siurblys**.

Norėdami tai atlikti, išjungę degimą, pripildykite baką ar įpilkite bent maždaug **10 litrų** degalų, tada užveskite variklį, kad siurblys imtų veikti ir atnaujintų degalų tiekimą sistemoje.

Jei dėl degalų lygio bake nėra įmanoma įpilti bent 5 litrų degalų, važiuokite automobiliu, kol bake atsiras vietos.

Benzininė versija

Naudodami benziną su švinu, galite sugadinti katalizatorių ir prarasti gamintojo suteikiamas garantijas.

Kad į baką nepatektų benzino su švinu, automobilyje yra įrengtas specialus apsauginis vožtuvas, kuris leidžia į ba-

DEGALŲ BAKAS

ką **įkišti tik pistoletą, skirtą bešviniam benzinui** (degalinėje).



Pastovus degalų kvapas

Atsiradus nuolatiniam degalų kvapui, atlikite šiuos veiksmus:

– kai tik leis eismo sąlygos, sustabdykite automobilį ir išjunkite degimą;
– įjunkite avarinius žibintus, paprašykite keleivius išlipti iš automobilio ir pasišalinti į šalikelę;
– Jei jis normalus, vadinasi, priežastis kita, todėl kreipkitės pagalbos į markės gamintojo atstovą.

PIRMIEJI KILOMETRAI

Benzininė versija

3

Važiuodami pirmuosius **1000 km** neviršykite 130 km/h greičio įjungę aukščiausią pavarą arba variklio apsisukimai turi būti 3000–3500 aps./min.

Tik nuvažiavus pirmuosius **3 000 km** automobilio variklis veiks visu pajėgumu.

Aptarnavimo periodiškumas: žr. automobilio techninės priežiūros dokumentą.

Degimo-starterio jungiklis automobilyje su rakteliu.

Padėtis „Sustabdymas ir vairo užrakinimas“ *A*



Užrakinti: išimkite raktą ***1*** ir pasukite vairą, kol užsifiksuos vairo kolonėlė.

Atrakinti: šiek tiek pasukite raktą ir vairą.

„Įjungta“, *B* padėtis

Degimas įjungtas.

– **benzininė versija:** esate pasiruošę užvesti variklį.

„Užvedimas“, *C* padėtis

Jei variklis neužsiveda, pasukite raktą atgal ir iš naujo įjungti starterį.

atleiskite raktą, kai variklis užsives

Ypatinga funkcija automobiliams, turintiems automatinę pavarų dėžę

➔ 165.

Variklio užvedimas

Jei įjungta pavara, norint paleisti variklį, būtina nuspausti sankabos pedalą arba įjungti neutralią pavarą (tai priklauso nuo automobilio). „Neutrali +Start“ pranešimas pasirodo automobilio kompiuteryje, kad praneštų jums.

Esant itin šaltiems orams (temperatūra žemiau –20°C): norint palengvinti užvedimą, laikykite uždegimą įjungtą kelias sekundes **prieš** užvesdami variklį.

Variklį paleidžiant esant labai žemai išorės temperatūrai (žemiau –10°C): Laikykite sankabos pedalą nuspaustą, kol variklis užsives.

Niekuomet neužveskite automobilio įkalnėje ar nuokalnėje, kai įjungta laisvoji eiga. Gali išsijungti vairo stiprintuvas.
Kyla avarijos pavojus.

Benzininė versija

– Įjunkite starterį **nespausdami akceleratoriaus pedalo**.
– atleiskite raktą, kai variklis užsives

Kai sistema atnaujinama per multimedijos sistemą, neįmanoma paleisti automobilio.
Prieš užvesdami automobilio variklį, palaukite, kol naujinimas bus baigtas.
Daugiau informacijos apie sistemos naujinius rasite multimedijos instrukcijose.

automobiliai su automatine pavarų dėže

Prieš paleisdami nustatykite svirtį į padėtį **P** arba **N** ir nuspauskite stabdžių pedalą ➔ 165.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS

Variklio sustabdymas

Varikliui sulėtėjus, pasukite raktą į padėtį „Stop“ ***A***.

Ypatumas

Atsižvelgiant į automobilį, įranga (radijas ir pan.) išsijungia arba išjungus variklį, arba atidarius vairuotojo duris, arba užrakinus duris.

3

Niekuomet neužveskite automobilio įkalnėje ar nuokalnėje, kai įjungta laisvoji eiga. Gali išsijungti vairo stiprintuvas.
Kyla avarijos pavojus.

LPG versija

Variklis visuomet užvedamas naudojant benziną.

Kai degalų bakas yra tuščias, automobilis neužsiveda arba gali važiuoti tik suskystintų dujų (SND) režimu.
Norint naudoti dviejų rūšių degalus (SND ir benziną), reikia, kad bake būtų benzino (kad būtų galima užvesti, sparčiai greitėti, važiuoti esant žemai temperatūrai ir kt.).
Jei prietaisų skydelyje įsižiebia oranžinė įspėjamoji lemputė ir pasigirsta garso signalas, kuo greičiau pripildykite degalų baką.

Daugiau informacijos apie automobilius su suskystintų naftos dujų (SND) įranga
➔ 39.

Niekada neišjunkite uždegimo, kol automobilis visiškai nesustojo, nes sustabdžius variklį bus prarastos vairavimo pagalbos sistemos: stabdžiai, vairavimas ir kt., taip pat pasyviosios saugos priemonės, tokios kaip airbags ir įtempikliai.

Nestatykite automobilio ir neužvedinėkite variklio tose vietose, kur degios medžiagos arba žolė ar lapai gali prisiliesti prie įkaitusios dujų išmetimo sistemos.

Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Hybrid versija



Norėdami įjungti degimą:

– perjunkite pavarų svirtį į padėtį **P** ;
– nuspauskite stabdžių pedalą;
– sukite raktą į užvedimo padėtį ***C***, **nespausdami akceleratoriaus pedalo**;
– raktą atleiskite, kai tik prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas READY ir pasigirs pyptelėjimas.

Pranešimas išnyksta, kai automobilio greitis pasidaro didesnis kaip maždaug 5 km/h km/h.

Hybrid sistemos sustabdymas

Automobiliui stovint pasukite raktą į sustabdymo padėtį ***A***. Degimas išjungiamas, o pranešimas READY pranyksta iš prietaisų skydelio.

Prieš išlipdami iš automobilio patikrinkite, ar išjungtas degimas.

Degimo-starterio jungiklis automobilyje su kortele



Variklio užvedimas

Kortelė turi būti aptikimo zonoje ***2***.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS



Norint užvesti variklį:

– automobilyje su automatine pavarų dėže nustatykite svirtį į padėtį **P** arba **N**, nuspauskite stabdžių pedalą ir paspauskite mygtuką ***1***. Hybrid automobiliuose prietaisų skydelyje užsidega READY pranešimas kartu su garsiniu signalu. Pranešimas išnyksta, kai automobilio greitis pasidaro didesnis kaip maždaug 5 km/h km/h;
– automobiliuose su mechanine pavarų dėže paspauskite stabdžio arba sankabos pedalą ir paspauskite mygtuką ***1***, tada atleiskite tą pedalą, kurį paspaudėte, kai variklis užsiveda. Jei įjungta pavara, variklį užvesite tik paspaudę sankabos pedalą.

Ypatumai

– jei bent viena iš paleidimo sąlygų netenkinama, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Nuspausti stabdį + START“ arba „Nuspausti sank. +Start“, arba „Pasirinkti pav. dėžės P padėtį“;
– kai kuriais atvejais, norint palengvinti vairo kolonėlės atrakinimą, reikės pasukti vairą, tuo pačiu spaudžiant užvedimo mygtuką ***1***: šiuo atveju pranešimas „Pasukti vairą + START“ jus įspės.

Pastaba:

– automobiliuose su mechanine pavarų dėže, varikliui staiga sustojus, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Nusp.sankabą“. Visiškai nuspauskite sankabos pedalą, kad būtų paleistas variklis;
– „Hybrid“ tipo automobiliuose: variklio blokas bus išjungtas automatiškai po maždaug 15 minučių, jei automobilis stovės ir vairuotojo saugos diržas nebus užsegtas. Jei reikia, galite vėl užvesti variklį, vieną kartą paspausdami mygtuką ***1***.

ⓘ Kai sistema atnaujinama per multimedijos sistemą, neįmanoma paleisti automobilio.
Prieš užvesdami automobilio variklį, palaukite, kol naujinimas bus baigtas.
Daugiau informacijos apie sistemos naujinius rasite multimedijos instrukcijose.

LPG versija

Variklis visuomet užvedamas naudojant benziną.

Kai degalų bakas yra tuščias, automobilis neužsiveda arba gali važiuoti tik suskystintų dujų (SND) režimu.
Norint naudoti dviejų rūšių degalus (SND ir benziną), reikia, kad bake būtų benzino (kad būtų galima užvesti, sparčiai greitėti, važiuoti esant žemai temperatūrai ir kt.).
Jei prietaisų skydelyje įsižiebia oranžinė įspėjamoji lemputė ir pasigirsta garso signalas, kuo greičiau pripildykite degalų baką.

Daugiau informacijos apie automobilius su suskystintų naftos dujų (SND) įranga ➔ 39.

Užvedimas laisvų rankų režimu su atidaryta bagažine

Tokiu atveju kortelė neturi būti bagažinėje, kad jos nepamestumėte.

Vairuotojo atsakomybė statant ar sustabdant automobilį
Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.
Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.
Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.
MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Papildomos įrangos veikimas



(Degimo įjungimas)

Įsėdę į automobilį galite naudotis kai kuriomis jo funkcijomis (radiju, navigacine sistema, langų valytuvais ir pan.).

Kad galėtumėte naudotis kitomis funkcijomis, kortelei esant salone, paspauskite mygtuką ***1*** nespausdami pedalų.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS

Veikimo sutrikimai



Pasitaiko atvejų, kai laisvųjų rankų kortelė neveikia:

– nusilpo kortelės baterija, išsikrovė variklio baterija ir pan.
– kortelė yra šalia įrenginių, veikiančių tuo pačiu dažniu (ekrano, mobiliojo telefono, vaizdo žaidimų įrenginio ir pan.);
– automobilis yra stipraus elektromagnetinio spinduliavimo zonoje.

Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Padėti kortelę ant zonos +START“.



Nuspauskite stabdžio arba sankabos pedalą, tuomet priglauskite kortelę ***3*** (***A*** arba ***B***) prie simbolio ***4*** (***A*** arba ***B***). Paspauskite mygtuką ***1***, kad paleistumėte automobilį. Pranešimas užges.

Hybrid automobilių specialūs atvejai

Automobiliui stovint ir važiuojant elektriniu veikimo režimu, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Variklis aktyvus Isjungti“ ir pasigirsta pyptelėjimas, jei:

– neužsegtas vairuotojo diržas;
– variklio gaubtas atidarytas;
– atidarytos vairuotojo durys.

Variklio išjungimo sąlygos



Automobilis turi būti sustojęs, o svirtis nustatyta į **P** automatinės pavarų dėžės turinčiuose automobiliuose. Hybrid transporto priemonėse READY pranešimas rodomas prietaisų skydelyje.

Kai kortelė yra automobilyje, paspauskite mygtuką ***1***: variklis sustoja. Hybrid transporto priemonėse READY pranešimas neberodomas prietaisų skydelyje.

Vairo kolonėlė užsirakina atidarius vairuotojo duris arba užrakinus automobilį.

Jei kortelė nebe yra keleivių salone arba jos baterija išsikrovusi, kai automobilis stovi ir bandote išjungti variklį, prietaisų skydelyje pasirodo „Nėra rak-

to kort. spau./laik START“ pranešimas: paspauskite mygtuką ***1*** ilgiau nei tris sekundes. Jei kortelės salone nebėra, prieš paspausdami ir laikydami mygtuką įsitikinkite, kad galite ją paimti arba atgauti: neturėdami kortelės, negalėsite užvesti automobilio.

Sustabdžius variklį, papildoma įranga (radijo imtuvas ir pan.) veiks maždaug dar 10 minučių.

Atidarius vairuotojo dureles, papildoma įranga išsijungs.

Niekada neišjunkite uždegimo, kol automobilis visiškai nesustojo, nes sustabdžius variklį bus prarastos vairavimo pagalbos sistemos: stabdžiai, vairavimas ir kt., taip pat pasyviosios saugos priemonės, tokios kaip airbags ir įtempikliai.

Nestatykite automobilio ir neužvedinėkite variklio tose vietose, kur degios medžiagos arba žolė ar lapai gali prisiliesti prie įkaitusios dujų išmetimo sistemos.

Išlipdami iš automobilio, ypač jei su savimi turite kortelę, įsitikinkite, kad variklis išjungtas.

Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą.

Funkcija Stop and Start

Ši sistema įgalina sumažinti kuro sąnaudas ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisiją.

Automobiliui pajudėjus, sistema automatiškai paleidžiama.

Važiuojant sistema sustabdo variklį (budėjimo režimas), kai transporto priemonė stovi.

Įspėjamoji lemputė Ⓐ šviečia prietaisų skydelyje.

Sąlygos, kai įjungiamas variklio budėjimo režimas

Automobilis nuo paskutiniojo sustojimo riedėjo.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže:

– pavarų dėžės svirtis nustatyta į **D** arba **N** padėtį;

ir

– stabdžių pedalas nuspaustas (pakankamai stipriai);

Kai kuriuose automobiliuose, jei mirksi įspėjamoji lemputė Ⓐ ir prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Spauskite stabdžio pedalą“, tai rodo, kad stabdžių pedalas nėra pakankamai nuspaustas;

ir

– nenuspaustas akceleratoriaus pedalas;

ir

– kai greitis yra lygus nuliui arba priklausomai nuo automobilio, kai greitis yra mažesnis už automobiliui nustatytą ribą.

Variklio budėjimo režimas palaikomas, jei pavarų svirtis yra padėtyje **P** arba jei ji padėtyje **N** ir įjungtas stovėjimo stabdys, o stabdžio pedalas nenuspaustas.

Automobiliuose su rankine pavarų dėže:

– Pavarų dėžės svirtis neutralioje padėtyje (laisvų sūkių);

ir

– sankabos pedalas nenuspaustas.

Jei įspėjamoji lemputė  mirksi, tai reiškia, kad sankabos pedalą būtina visiškai atleisti;

ir

– automobilio greitis mažesnis už automobiliui nustatytą ribą.

Visiems automobiliams:

Prietaisų skydelyje deganti įspėjamoji lemputė  įspėja, kad variklis perjungtas į budėjimo režimą. Automobilio įranga varikliui sustojus neišsijungia.

Kai variklis pereina į budėjimo režimą, vairo stiprintuvas gali nebeveikti.

Šiuo atveju jis vėl ima veikti, kai variklis nebeveikia budėjimo režimu arba kai automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 1 km/h (važiuojant nuokalne, įkalne ir pan.).

Varikliui pradėjus veikti budėjimo režimu, stovėjimo stabdys (priklausomai nuo automobilio) automatiškai neįsijungs.

Neleiskite automobiliui riedėti, kai variklis perjungtas į budėjimo režimą (prietaisų skydelyje įsižiebęs indikatorius ).

Prieš išlipant iš automobilio būtina išjungti variklį (budėjimo režimas netinka) ➔ **155**, ➔ **157**.

Budėjimo sąlygos judant dideliu greičiu

Kai kuriuose automobiliuose budėjimo režimą galima įjungti laisvosios eigos režimu ➔ **183**.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže:

– pavarų dėžės svirtis nustatyta į padėtį D arba L;

ir

– atleistas stabdžių pedalas;

ir

– atleistas akceleratoriaus pedalas.

Prietaisų skydelyje deganti įspėjamoji lemputė  įspėja, kad variklis perjungtas į budėjimo režimą.

Variklio budėjimo režimo išvengimas

Tam tikrais atvejais kai, pavyzdžiui, reikia įvažiuoti į sankryžą, jei sistema įjungta, variklis gali likti užvestas, kad būtų galima greitai pajudėti.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže:

Lengvai spausdami stabdžių pedalą prilaikykite automobilį, kad šis nejudėtų.

Automobiliuose su rankine pavarų dėže:

Laikykite nuspaustą sankabos pedalą.

Degalų pildymo metu variklis turi būti išjungtas (ir neturi būti paliktas budėjimo režime, jei automobilyje yra Stop and Start funkcija): turite išjungti degimą ➔ **155**, ➔ **157**.
Gaisro pavojus.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS

Variklio paleidimas iš budėjimo režimo

Automobiliuose su automatine pavarų dėže:

– kai atidaromos vairuotojo durys;

arba

– kai neužsegtas vairuotojo saugos diržas;

arba

– kai stabdžių pedalas atleistas ir pavarų svirtis nustatyta į padėtį **D**;

arba

– kai stabdžių pedalas atleistas, pavarų svirtis ties padėtimi **N** ir stovėjimo stabdys išjungtas;

arba

– kai stabdžių pedalas vėl nuspaustas, pavarų svirtis ties padėtimi **P** arba **N**, o stovėjimo stabdys įjungtas ➔ **165**;

arba

– akceleratoriaus pedalas nuspaustas;

arba

– kai pasirinkta padėtis **R**;

arba

– kai, priklausomai nuo automobilio, rankiniu režimu aktyvinamos pavarų perjungimo svirtelės (**M**).

Automobiliuose su rankine pavarų dėže:

– atidarant vairuotojo duris, kai neįjungta jokio pavara ir atleistas sankabos pedalas;

arba

– atsisegant vairuotojo saugos diržą, kai neįjungta jokio pavara ir atleistas sankabos pedalas;

arba

– pavarų svirtis neutralioje padėtyje ir sankabos pedalas šiek tiek nuspaustas;

arba

– sankabos pedalas visiškai nuspaustas ir pavara įjungta.

Ypatingas atvejis: Priklausomai nuo automobilio, jei išjungiate uždegimą, kai variklis yra budėjimo režime,  įspėjamoji lemputė gali būti rodoma kelias sekundes prietaisų skydelyje.

> **Automobiliuose su mechanine pavarų dėže:** paleidimas iš naujo gali būti sustabdytas sankabos pedalą atleidus pernelyg greitai ir esant įjungtai pavarai.

Sąlygos, kai variklio budėjimo režimas neįjungiamas

Tam tikros sąlygos trukdo įjungti variklio budėjimo režimą, ypač kai:

– neuždarytos vairuotojo durelės;
– neužsegtas vairuotojo saugos diržas;
– buvo įjungta atbulinė eiga;
– neužrakintas variklio kapotas;
– per maža arba per didelė lauko temperatūra;
– automobilio akumuliatorius nėra pakankamai įkrautas;
– per didelis automobilio salono ir automatinio oro kondicionavimo sistemos temperatūros statos skirtumas;
– automobilio statymo atstumo kontrolės funkcija veikia;
– per didelis aukštis;
– per status šlaitas automobiliams su automatine pavarų dėže;
– įjungta funkcija „Aiškus matymas“ ➔ **310**;
– nepakankama variklio temperatūra;
– regeneruojama taršos mažinimo sistema;
– ...

Prietaisų skydelyje įsižiebęs indikatorius „  “ įspėja, kad variklio budėjimo režimo įjungti negalima.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR IŠJUNGIMAS

Prieš atliekant kokius nors veiksmus variklio skyriuje, būtina išjungti variklį (o ne įjungti budėjimo režimą).
Privalote išjungti degimą ➔ **155**, ➔ **157**.

Prieš išlipant iš automobilio būtina išjungti variklį (budėjimo režimas netinka) ➔ **155**, ➔ **157**.

Automatinio variklio paleidimo iš naujo ypatybė

Tam tikromis sąlygomis, siekiant jūsų saugumo ir patogumo, variklis gali būti iš naujo paleistas be jūsų įsikišimo.

Tai gali atsitikti, kai:

– per maža arba per didelė lauko temperatūra;
– įjungta funkcija „Aiškus matymas“ ➔ **310**;
– automobilio akumuliatorius nėra pakankamai įkrautas;
– automobilio greitis didesnis nei 5 km/h (važiuojant nuokalne ir pan.);
– stabdžių pedalas paspaudžiamas kelis kartus arba yra stabdžių sistemos reikalavimas;
– ...

Prietaisų skydelyje įsižiebusi įspėjamoji lemputė  įspėja, kad variklis paleidžiamas iš naujo automatiškai.

Pavarų valdiklis, elektroninė svirtis

Pavarų svirtis.



Atbulinės pavaros įjungimas

(automobiliui sustojus)

Automobiliai su mechanine pavarų dėže: perjunkite svirtį į neutralią padėtį, tada perjunkite ją į atbulinės eigos pavaros padėtį.

Stebėkite pavarų perjungimo schemą ant rankenėlės ***1*** ir pakelkite žiedą ***2*** aukštyn prie rankenėlės, kad įjungtumėte atbulinę pavarą.

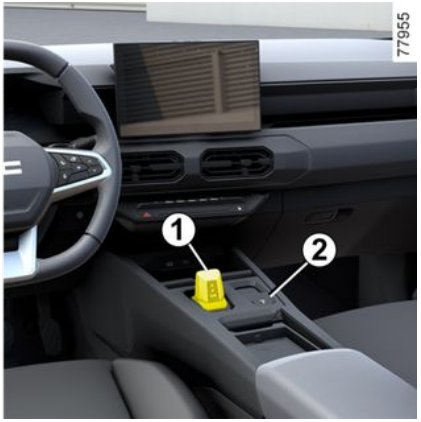
Automobiliai su automatine pavarų dėže ➔ 165.

Įjungus atbulinę pavarą, jei įjungtas degimas, užsidegs atbulinės eigos šviesos.

Automatinė pavarų dėžė, elektroninė svirtis

Automatinės pavarų dėžės padėčių pasirinkimas

Pavarų perjungimo svirtis *1*



R : atbulinė eiga

N : neutrali

D : pirmyn

B : priekinės eigos pavara su sustiprinta regeneracine stabdžių sistema (kai kuriuose automobiliuose)

Mygtukas *2*

Paspauskite mygtuką ***2*** vieną kartą, kad išjungtumėte / įjungtumėte stovėjimo padėtį **P.**

Prieš išlipdami iš automobilio, patikrinkite, ar įjungta **P** padėtis (padėtis rodoma prietaisų skydelyje, o mygtuko ***2*** indikatorius įsižiebęs), ir įsitikinkite, kad įjungtas elektroninis stovėjimo stabdis. **Automobilis gali pajudėti.**

Rodinys *3*



Rodinys ***3*** prietaisų skydelyje informuoja apie pavarų dėžės įjungtą padė-

tį arba, priklausomai nuo automobilio, apie rankinio vairavimo režime įjungtą pavarą.

Naudojimas

Naudojimas



Kai automobilis stovi ir pavarų dėžė yra **P** padėtyje (indikatoriaus lemputė mygtuke ***2*** įjungta), užveskite variklį.

Laikydami koją ant stabdžio pedalo, perkelkite pavarų perjungimo svirtį ***1*** vienu ar dviem žingsniais į priekį arba atgal, kad įjungtumėte norimą padėtį (**R**, **N**, **D** arba **B**), tuomet atleiskite svirtį: ji sugrįš į savo stabilią padėtį. Mygtuko ***2*** indikatorius lemputė užgęsta.

Pastaba: Hybrid versijose, kai užvedamas variklis, prietaisų skydelyje rodomas READY pranešimas.

Svirtis turi būti nustatyta į D, B arba R tik transporto priemonei stovint, padėjus pėdą ant stabdžių pedalo ir atleidus akceleratoriaus pedalą. Įjungta padėtis rodoma prietaisų skydelyje.

Jei tam tikros sąlygos neleidžia perjungti iš vienos padėties į kitą, užklausiama padėtis mirksi prietaisų skydelyje.

Kai įjungta **D**, **R** arba, priklausomai nuo automobilio, **B** padėtis, kai automobilis stovi, ji pradeda judėti mažu greičiu, kai tik atleidžiate stabdžio pedalą (nespausdami akceleratoriaus pedalo).

Išjungti P padėtį



Kai automobilis stovi, variklis veikia, o įjungta **P** padėtis (mygtuko ***2*** indikatorius įjungtas), nuspauskite stabdžio pedalą ir perkelkite pavarų svirtį ***1*** į priekį arba atgal į norimą padėtį. Mygtuko ***2*** indikatorius lemputė užgęsta.

Jei stabdžių pedalas nenuspaustas iki galo, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Spauskite stabdžio pedalą“ ir įspėjamoji lemputė  .

Pastaba:

– Jei vairuotojas atidaro duris, kad išliptų iš automobilio, o padėtis **P** neįjungta, pasigirsta garso signalas ir prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „P not engaged“ (padėtis neįjungta).

– įspėjamoji lemputė  prietaisų skydelyje įsižiebia tada, kai norint pakeisti automatinės pavarų dėžės padėtį būtina nuspausti stabdžio pedalą.

Įjungti P padėtį.

Automobiliui stovint, įjungus variklį arba įjungus uždegimą, paspauskite ***2*** mygtuką, kad nustatytumėte **P** padėtį.

P padėtis rodoma prietaisų skydelyje, o mygtuko ***2*** indikatorius užsidega, kai įjungiama **P** padėtis.

> Pavarų svirtį į padėtį **P** galima įjungti tik transporto priemonei stovint.

> Pavarų dėžės padėtis **P** negali būti įjungta kaip stovėjimo stabdžio įjungimo pakaitalas.

Neutralios padėties (N) įjungimas

Kai automobilis stovi ir variklis veikia, perjunkite pavarų svirtį ***1*** vienu žingsniu į priekį arba atgal maždaug dviem sekundėms, priklausomai nuo įjungtos pavaros, kad įjungtumėte **N** padėtį.

Įjungti pavarą (D padėtis)

Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, perjunkite pavarų svirtį ***1*** dviem įrantomis žemyn, kad įjungtumėte **D** padėtį.

Jei viena iš sąlygų nėra įvykdyta, rodinys **D** mirksi apie penkias sekundes, o prietaisų skydelyje apie 15 sekundžių rodomas „Spauskite stabdžio pedalą“ pranešimas.

Pastaba: Kai variklis veikia, kada automobilis juda maždaug nuo 0 iki 4 km/h greičiu, o svirtis ***1*** yra **N** arba **R** padėtyje, norint įjungti **D** padėtį, būtina nuspausti stabdžio pedalą. Tai naudinga atliekant automobilio statymo manevrus, kai reikia kelis kartus pakaitomis judėti pirmyn ir atgal.

Įjungti atbulinės eigos pavarą (R padėtis)

Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, perjunkite pavarų svirtį ***1*** dviem įrantomis aukštyn, kad įjungtumėte **R** padėtį.

Jei stabdžio pedalas nėra paspaustas, pasigirsta pyptelėjimas, **R** padėties indikatorius prietaisų skydelyje mirksi apie penkias sekundes, o pranešimas „Spauskite stabdžio pedalą“ rodomas apie 15 sekundžių.

Pastaba: kai variklis veikia ir automobilis juda nuo 0 iki 4 km/h greičiu, kai svirtis ***1*** yra **N** arba **D** padėtyje, stabdžio pedalo spausti nereikia, norint įjungti **R** padėtį. Tai naudinga atliekant automobilio statymo manevrus, kai reikia kelis kartus pakaitomis judėti pirmyn ir atgal.

Perėjimas prie automatinio režimo

Nustatykite ***1*** svirtį į padėtį **D**.

Jums nebereikės liesti pavarų svirties: pavaros keisis automatiškai tinkamu metu ir esant tinkamiausiam variklio sūkių skaičiui, nes automatinė sistema atsižvelgia į automobilio apkrovą, kelio tipą ir jūsų pasirinktą vairavimo stilių.

Kaip važiuoti kuo taupiau

Važiuodami pavarų svirtį laikykite padėtyje **D**, akceleratoriaus pedalą stenkitės spausti lengvai, kad būtų automatiškai pasirenkamas žemesnis variklio režimas.

Greitinimas ir lenkimas

Stipriai ir greitai paspauskite akceleratoriaus pedalą (peršokdami pasipriešinimo tašką).

Tai leis jums perjungti į optimalią pavarą pagal variklio galimybes.

Važiavimas B režimu

(Hybrid versija)

Šis režimas suteikia galimybę važiuoti didesniu regeneraciniu variklio stabdymo režimu.

PAVAROS VALDIKLIS

Variklio ribotuvas jokiomis aplinkybėmis neturi būti naudojamas vietoj stabdžių pedalo.

3

Automobiliui stovint ir varikliui veikiant, perjunkite pavarų svirtį ***1*** dviem įrantomis žemyn, kad įjungtumėte **B** padėtį.

Važiuojant, atleidus akceleratoriaus pedalą, suaktyvinamas regeneracinis stabdymas, kuris sulėtina automobilį.

Taip elektrinis variklis generuoja didesnę elektros srovę, o tai suteikia galimybę įkrauti variklio bateriją.

Pastaba: **B** režime regeneracinis stabdymas bus sumažintas, jei akumuliatorius yra šaltas arba visiškai įkrautas.

Perėjimas prie mechaninio režimo

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Pavarų perjungimo svirtelės *4* ir *5*



Priklausomai nuo automobilio, važiuojant **D** padėtyje, galite perjungti į rankinį vairavimo režimą, naudodami pavarų perjungimo svirteles ***4*** ir ***5*** ant vairo.

4 : Įjunkite žemesnę pavarą.

5 : Įjunkite aukštesnę pavarą.

P, **N** ir **R** padėčių prieiga naudojant svirteles negalima.

Pastaba: Hybrid 4x4 versijose, kai automobilis veikia tik elektriniu režimu, vairo svirtelės nėra aktyvios. Prietaisų skydelyje EV įspėjamoji lemputė rodoma žaliai, patvirtinant šį ➔ **35**.

Rankinio vairavimo režimai

Galimi du mechaninio vairavimo režimai:

– **laikinas rankinis režimas** gali būti naudojamas, norint priverstinai perjungti pavaras, trumpai spustelėjus vieną iš dviejų svirtelių. Vairavimo režimas **D** ir įjungta pavara rodomi prietaisų skydelyje.

Pastaba: pavarų dėžė automatiškai persijungia į automatinį režimą **D**, jei įjungta pavara tampa nebeoptimali arba tam tikrą laiką nebuvo naudotos pavarų perjungimo svirtelės.

– **nuolatinį rankinį režimą galite įjungti** paspausdami ir laikydami vieną iš dviejų pavarų perjungimo svirtelių. Vairavimo režimas **M** ir įjungta pavara rodomi prietaisų skydelyje.

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, į automatinį režimą galite grįžti laikydami nuspaudę dešinę pavarų perjungimo svirtelę arba pastumdami vienu palietimu valdomą svirtį ***1*** per vieną arba dvi pozicijas atgal.

Visais atvejais:

– norėdami įjungti žemesnę pavarą, paspauskite kairiąją svirtelę;
– norėdami įjungti aukštesnę pavarą, paspauskite dešinę svirtelę.

Pastaba:

– priklausomai nuo rodinio, indikatoriai „**+**“ ir „**–**“ arba įspėjamosios lemputės ir rodo, kad reikia per-

jungti į aukštesnę arba žemesnę pavarą.
– Hybrid 4x4 versijose, nuolatinio rankinio režimo metu neįmanoma pereiti į visiškai elektrinį režimą.

Ypatingos aplinkybės

Tam tikromis važiavimo sąlygomis (pvz., kai reikia apsaugoti variklį, veikia elektroninė stabilumo kontrolė): ESC ir pan.), sistema gali automatiškai perjungti pavarą.

Taip pat, siekiant išvengti netinkamų manevrų, sistema gali automatiškai atsisakyti pavaros keitimo: šiuo atveju pavaros indikatorius kelias sekundes mirksi, kad įspėtų jus.

Esant stačioms įkalnėms, ilgoms nuokalnėms ar sudėtingoms dangoms (sniegas, smėlis, purvas), rekomenduojama perjungti į rankinį režimą, naudojant pavarų perjungimo svirteles. Tai neleis automatinei pavarų dėžei pakartotinai perjunginėti pavarų važiuojant į įkalnę ir leis stabdyti varikliu važiuojant ilga nuokalne.

Ypatingi atvejai

Norėdami išvengti staigaus variklio sustojimo esant labai šaltam orui, prieš išjungdami padėtį **P** arba **N** ir pavarų svirtį įjungdami į padėtį **D/B** arba **R**, kelias sekundes palaukite.

Įkalnėje nelaikykite kojos ant greičio pedalo, kad automobilis nejudėtų – naudokite stabdžius.
Gali perkaisti automatinė pavarų dėžė.

Automobilio sustabdymas

Saugumo sumetimais niekada neišjunkite degimo, kol automobilis dar nevisiškai sustojęs.

Kai automobilis stovi, pavarų dėžė automatiškai persijungia į **P** padėtį ir elektroninis stovėjimo stabdis taip pat įjungiamas, kai:

– variklis sustabdytas;
– vairuotojo saugos diržas atsegamas ir automobilis sustabdomas;
– vairuotojo durys atidarytos ir automobilis stovi.

P įspėjamoji lemputė rodoma prietaisų skydelyje, o indikatoriaus lemputė mygtuke ***2*** įsižiebia.

Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdis yra įjungtas.

Kadangi **P** padėtis automatiškai įjungiama, kai variklis išjungiamas, kartais būtina nustatyti automobilį į **N** padėtį, pavyzdžiui, kai kurioms plovykloms:

– **veikiant varikliui**, paspauskite mygtuką ***2***, perkelkite pavarų perjungimo svirtį ***1*** viena pozicija į priekį arba atgal, tada išjunkite variklį;

arba

– **išjungus variklį** ir įjungus degimą, perkelkite pavarų perjungimo svirtį ***1*** viena pozicija į priekį arba atgal.

Kitą kartą užvedus variklį, **P** padėtis įjungiama automatiškai anksčiau aprašytais atvejais.

Techninės priežiūros laikotarpis

Žr. automobilio priežiūros vadovą arba kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą, kad patikrintumėte, ar automatinei pavarų dėžei reikalingi planinės techninės priežiūros darbai.

Jeigu jie nereikalingi, papildyti alyvos nereikia.

Veikimo sutrikimai

– **Vairuojant,** jei prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Tikrinti aut. pav. d.“, tai rodo gedimą. Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą;
– **vairuojant,** jei prietaisų skydelyje pasirodo „Pavarų dėžė perkaitusi“ pranešimas, sustokite kuo greičiau, kad

PAVAROS VALDIKLIS

leistumėte pavarų dėžei atvėsti, ir palaukite, kol pranešimas išnyks;
– **automobilio su automatine pavarų dėže gedimo šalinimas ➔ 368**.

Variklio arba elektronikos gedimo atveju (sugedus akumuliatoriui), kai paveikiamas automatinės pavarų dėžės veikimas, užtikrinkite, kad automobilis būtų tinkamai imobilizuotas.



Jei manevruojant atsitrenkiama į automobilio porėmį (pvz., į stulpelį, aukštą bortą ar kitą gatvės įrangą), tai gali lemti automobilio pažeidimus (pvz., ašies deformaciją), elektros grandinės ar traukos akumuliatoriaus pažeidimus.
Nelieskite grandinės elementų ar bet kokių terpių ar skysčių.
Norint išvengti bet kokios avarijos rizikos, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą, kad patikrintų jūsų automobilį.
Sunkaus sužalojimo arba elektros smūgio, galinčio sukelti mirtį, rizika

Regeneracinio stabdymo keitimo svirtys *1* ir *2*

(priklausomai nuo automobilio versijos)



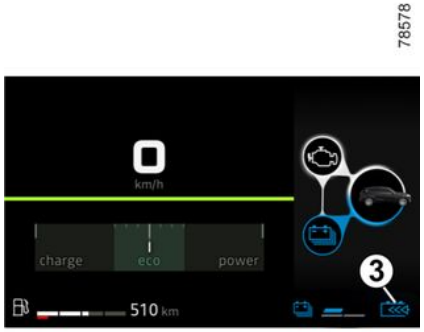
Galite naudoti svirteles ***1*** ir ***2***, norėdami pakeisti regeneracinio stabdymo lygį, kai svirtis nustatyta į padėtį D.

1 : Regeneracinio stabdymo didinimas (-).

2 : Regeneracinio stabdymo mažinimas (+).

Svirteles galima naudoti tik tada, kai pavarų svirtis yra nustatyta į padėtį D.

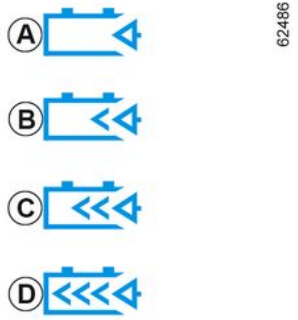
Mentėmis naudotis negalima, kol įjungta adaptyvi pastovaus greičio palaikymo sistema ➔ **253**.



Atleidus akceleratorių, automobilis lėtinimui naudoja regeneracinį stabdymą.

Dalis tos energijos konvertuojama į elektrą variklio akumuliatoriui pakartotinai įkrauti.

Variklio ribotuvas jokiomis aplinkybėmis neturi būti naudojamas vietoj stabdžių pedalo.



Regeneracinio stabdymo lygiai

Įspėjamoji lemputė ***3*** informuoja jus apie regeneracinio stabdymo lygį:

– ***A***: „laisvosios eigos“ lygis švelniam, ekonomiškam važiavimui. Reikalingas vairavimas numatant;
– ***B***: žemas regeneracinio stabdymo lygis;
– ***C***: vidutinis regeneracinio stabdymo lygis;
– ***D***: maksimalus regeneracinio stabdymo lygis.

Kai traukos akumuliatorius nebegali sugerti energijos (pvz., kai akumuliatorius yra visiškai įkrautas arba šaltas), įprasta stabdžių sistema pakeičia regeneracinę stabdžių sistemą, išlaikydama jos funkcijas.

REGENERACINĖ STABDYMO SISTEMA

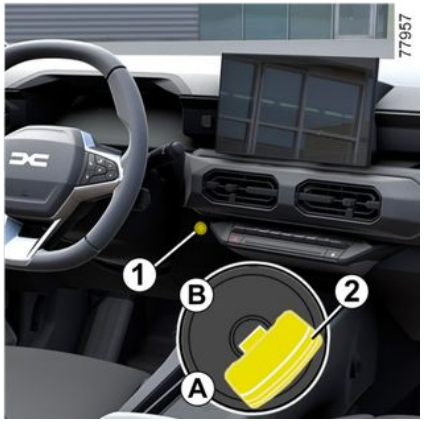
Tačiau pedalas gali atrodyti labiau nuspaustas ir jaučiamas kietesnis. Tai yra normalu.

Kad apribotumėte šį poveikį, naudokite ***A*** ir ***B*** regeneracinio stabdymo lygius.

3

Elektroninis stovėjimo stabdys

Automatinis naudojimas



Stovėjimo stabdžio įjungimas

Kai automobilis stovi, galima naudoti elektroninį stovėjimo stabdį, kad automobilis nejudėtų:

– **paspaudus variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką *1* arba pasukus uždegimo raktą *2* (kai raktas yra „Stop ir vairo užrakto“ padėtyje *A*);**

arba

– kai **neužsegtas vairuotojo saugos diržas;**

arba

– kai **atidaromos vairuotojo durys;**

arba

– automobiliuose su automatine pavarų dėže nustačius **pavarų dėžės P padėtį.**

Visais kitais atvejais, pavyzdžiui, **kai variklis užgęsta arba dėl šios** funkcijos **Stop and Start ➔ 161** veikia budėjimo režimu, elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai neįjungiamas. Tokiu atveju reikia jį įjungti mechaniškai.

Modeliuose kai kurioms šalims automatinio stabdžių įjungimo funkcija išjungta. Žr. informaciją „Rankinis naudojimas“.



Norint patvirtinti, kad elektroninis stovėjimo stabdis yra įjungtas, prietaisų skydelyje pasirodo „Stovėjimo stabd. įjungtas“ pranešimas ir (Ⓟ) įspėjamoji lemputė, o įspėjamoji lemputė ***3*** užsidega jungiklyje ***4***.

Išjungus variklį, įspėjamoji lemputė ***3*** užgęsta praėjus kelioms minutėms, kai įjungtas stovėjimo stabdys, ir įspėjamoji lemputė (Ⓟ) užgęsta užrakinus automobilį.

> Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys gerai veikia. Kol durys neužrakintos, apie veikiantį stovėjimo stabdį praneša įsižiebęs indikatorius ***3*** jungiklyje ***4*** ir indikatorius (Ⓟ) prietaisų skydelyje.

Pastaba: kai kuriose situacijose (nepavykus įjungti elektroninio stovėjimo stabdžio, rankiniu būdu atleidus stovėjimo stabdį ir pan.), norint parodyti, kad elektroninis stovėjimo stabdis atleistas, pasigirsta pyptelėjimas ir prietaisų skydelyje pasirodo „Įjungti stovėjimo stabdį“ pranešimas:

– variklis veikia: kai atidaromos vairuotojo durys;

– variklis išjungtas (pvz., jei variklis užgesta): kai atidaromos priekinės durelės.

Tokiu atveju patraukite ir atleiskite jungiklį ***4***, kad įjungtumėte elektroninį stovėjimo stabdį.

Automatinis stovėjimo stabdžio atleidimas

Atleidimas vyksta tada, kai tik transporto priemonė užvedama greitėjant, arba, transporto priemonėse su automatine pavarų dėže, kai įjungiamas degimas ir pavarų dėžės padėtis pakeičiama iš **P padėties į R, N arba D padėtį.**

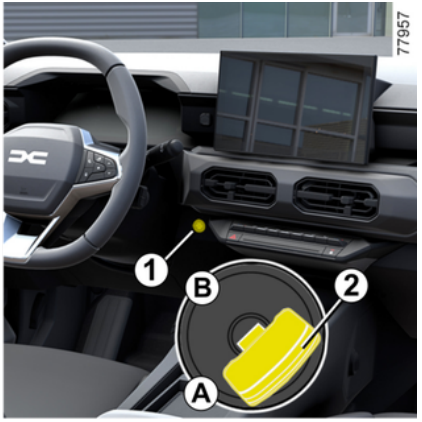
Mechaninis reguliavimas



Elektroninį stovėjimo stabdį galite įjungti rankiniu būdu.

Elektroninio stovėjimo stabdžio įjungimas rankiniu būdu

Patraukite jungiklį ***4***. Įspėjamoji lemputė ***3*** ir įspėjamoji lemputė (Ⓟ) įsižiebia prietaisų skydelyje.



Elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas rankiniu būdu

Norėdami atleisti stovėjimo stabdį, paspauskite jungiklį ***1*** nemindami pedalų arba pasukite raktelį ***2*** į įjungimo padėtį ***B***, kad įjungtumėte automobilio uždegimą. Paspauskite stabdžio pedalą, tada paspauskite jungiklį ***4***: indikatorius ***3*** ant jungiklio užgęsta, o (Ⓟ) įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje išsijungia.

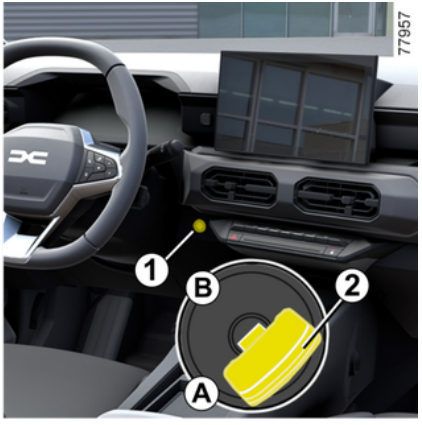
> Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys gerai veikia. Kol durys neužrakintos, apie veikiantį stovėjimo stabdį praneša įsižiebęs indikatorius ***3*** jungiklyje ***4*** ir indikatorius (Ⓟ) prietaisų skydelyje.

Tikslus sustojimas



Norėdami rankiniu būdu įjungti elektroninį stovėjimo stabdį (sustojus prie rau-

dono šviesoforo signalo, sustojus su veikiančiu varikliu ir pan.): patraukite ir atleiskite jungiklį ***4***. Stabdys išsijungs automatiškai, kai vėl užvesite automobilį.



Ypatingos aplinkybės

Automobilio statymas ant šlaito

Norėdami pastatyti automobilį ant šlaito arba, pavyzdžiui, vilkdami priekabą, patraukite jungiklį ***4*** ir palaikykite kelias sekundes, kad stabdymas būtų maksimalus.

Statymas su atleistu elektroniniu stovėjimo stabdžiu

Prieš išjungdami stovėjimo stabdį, įsitikinkite, kad automobilis yra stabilus.

Norint pastatyti automobilį atleidus elektroninį stovėjimo stabdį, automatinis stovėjimo stabdžio įjungimas turi būti išjungtas.

Norėdami tai atlikti:

– įjungti pavarą arba **P** padėtį: pavarų dėžė mechaniškai užblokuoja varančiuosius ratus;
– išjunkite variklį paspaudę variklio paleidimo / sustabdymo mygtuką ***1*** arba pasukę uždegimo raktelį ***2***;
– atsekite vairuotojo saugos diržą;
– atidarykite vairuotojo duris;
– rankomis atleiskite elektroninį stovėjimo stabdį (žr. skyrių „Elektroninio stovėjimo stabdžio atleidimas rankiniu būdu“). Įsitikinkite, kad automobilis yra stabilus;
– uždarykite vairuotojo duris. Jei reikia, užrakinkite automobilį.

Versijos su automatine pavarų dėže

Esant atidarytoms vairuotojo durims ir veikiant varikliui saugumo sumetimais automatinis stabdžio atsiblokavimas neveikia (siekiant išvengti, kad automobilis imtų judėti be vairuotojo). Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Atleiskite Rankinis stabdys“, kai vairuotojas paspaudžia akceleratoriaus pedalą.

Niekada nepalikite automobilio pavarų perjungimo padėties nenustatę į padėtį **P** ir neišjungę variklio. Automobiliui stovint, jei įjungta kuri nors pavara įjungta, greitinant automobilis gali imti judėti.
Kyla avarijos pavojus.

Jei rodomas pranešimas „Elektros gedimas“, arba „Patikrinkite akumuliatorių“, arba „Stabd. Sist. gedimas“, turite sustabdyti automobilį įjungdami pirmą pavarą (automobiliuose su mechanine pavarų dėže) arba padėtį **P** (automobiliuose su automatine pavarų dėže) arba maždaug 10 sekundžių traukdami jungiklį ***4***.
Jei dėl sąlygų ir šlaito reikia, užblokuokite automobilio ratus.
Priešingu atveju automobilis gali pajudėti.
Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

Veikimo sutrikimai

– Sutrikus veikimui, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė ir pasirodo pranešimas „Tikrinti stovėjimo stabdį“; kai kuriais atvejais įsižiebia ir įspėjamoji lemputė .
Nedelsdami susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

– Jei įvyktų elektroninio stovėjimo stabdžio gedimas, prietaisų skydelyje užsidega STOP įspėjamoji lemputė, pasirodo „Stovėjimo stabdžio gedimas“ pranešimas, įsijungia garsinis signalas ir, kai kuriais atvejais, įspėjamoji lemputė.
Dėl to turite nedelsiant sustoti, jei eismo sąlygos leidžia.

Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, jog prietaisų skydelyje įvyko gedimas.
Tai reiškia, kad būtina nedelsiant sustoti, kai tik leis eismo sąlygos.
Įsitikinkite, kad automobilis negali pajudėti, ir kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Funkcija „Autohold“

Transporto priemonei sustojus (pvz., užsidegus raudonai šviesoforo šviesai, sankryžoje, eismo kamštyje ar pan.), ši funkcija palaiko stabdymą net vairuotojui atleidus stabdžių pedalą.

Stabdymas išjungiamas, kai vairuotojas smarkiau spusteli greičio pedalą įjungęs pavarą.



Įjungimas

Paspauskite jungiklį ***1***.

Įspėjamoji jungiklio ***1*** lemputė nušvinta, patvirtindama, kad funkcija įjungta.

Išjungimas

Paspauskite jungiklį ***1***. Jei jūsų automobilis palaikomas stabdymo jėga, taip pat galite paspausti ir stabdžių pedalą.

Įspėjamoji jungiklio ***1*** lemputė dingsta, patvirtindama, kad funkcija išjungta.

Esant įjungtai automatinio stabdymo funkcijai, stovėjimo stabdys automatiškai įsijungia, kai:

– vairuotojas atidaro duris;

arba

– vairuotojas atsisega saugos diržą;

arba

– automobilis nejuda maždaug tris minutes.

Kiekvienąkart užvedus variklį automobilis įjungia iki pastarojo sustojimo naudotą automatinio stabdymo funkcijos režimą.

Galima naudoti elektroninį stovėjimo stabdį, kad automobilis nejudėtų. Prieš išlipdami iš automobilio įsitikinkite, kad stovėjimo stabdys gerai veikia. Jungiklyje ***2*** įsižiebia indikatoriaus lemputė ir prietaisų skydelyje įspėjamoji lemputė (P), kol durys yra užrakinamos. Lipdukas priekinio stiklo viršuje nurodo, ar automobilyje ši įranga yra įrengta (priklausomai nuo automobilio).

Kada gali veikti automatinio stabdymo funkcija

Kai yra toliau nurodytos sąlygos:

– vairuotojo durelės uždarytos;

ir

– užsegtas vairuotojo saugos diržas;

ir

– atleistas elektroninis stovėjimo stabdys;

ir

– automobilis juda labai stačia įkalne.

Automatinio stabdymo funkcijos veikimą rodo prietaisų skydelyje įsižiebęs (A) indikatorius.

Automatinio stabdymo funkcijos nutraukimo sąlygos

Kai yra toliau nurodytos sąlygos:

– vairuotojas smarkiau spusteli greičio pedalą esant įjungtai pavarai;

arba

– vairuotojas pats išjungia šią funkciją.

Prietaisų skydelyje užges indikatorius (A).

stovėjimo stabdys



Įjungimas

Lengvai pakelkite svirtį ***2*** į viršų, paspauskite mygtuką ***1*** ir nuleiskite svirtį ant grindų.

Prietaisų skydelyje išsijungia (P) įspėjamoji lemputė.

Jei netinkamai išjungsite stovėjimo stabdį, automobiliui važiuojant, prietaisų skydelyje bus rodoma raudona įspėjamoji lemputė bei bus girdimas garso signalas (jei automobilio greitis didesnis nei 10 km/h).

STOVĖJIMO STABDYS

Jei būtų atsitrenkta į automobilio porėmį (pvz., susidūrimas su stulpu, aukštu bortu ar kita gatvės įranga), automobilis gali būti pažeistas (pvz., ašies deformacija ir pan.).
Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.

Išjungimas

Patraukite svirtį ***2*** aukštyn ir įsitikinkite, kad automobilis visiškai nejuda.

Prietaisų skydelyje įsižiebs  įspėjamoji lemputė.

Įsitikinkite, kad stovėjimo stabdis yra tinkamai atleistas vairuojant (raudona įspėjamoji lemputė išjungta): perkaitimo ar net sugadinimo rizika.

Automobiliui stovint, priklausomai nuo įkalnės ir (arba) automobilio pakrovimo, gali prireikti stovėjimo stabdį patraukti per dvi papildomas įrantas ir įjungti pavarą (1^{ąją} arba atbulinės eigos) automobilyje su mechanine pavarų dėže, o automobilyje su automatine pavarų dėže – padėtį **P**.

BENZININIŲ VARIKLIŲ YPATUMAI

Jūsų automobilio eksploatavimo sąlygos, tokios kaip:

– ilgesnis važiavimas, įsižiebus minimalaus degalų lygio įspėjamajai lemputei;
– etilizuoto benzino naudojimas;
– gamintojo nepatvirtintų priedų alyvai ar degalams naudojimas.

Taip pat tokie eksploatavimo sutrikimai kaip:

– sugedusi uždegimo sistema, degalų triktis arba atjungtos uždegimo žvakės, dėl ko variklis užsikerta ir trūkčioja vairuojant;
– galios praradimas,

katalizatoriaus per didelis įkaitimas, sumažėjęs jo efektyvumas, **gali lemti jo sugadinimą ir sukelti šiluminę žalą automobiliui**.

Jei pastebėjote bet kurį iš pirmiau nurodytų veikimo sutrikimų, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą, kad būtų atliktas reikiamas remontas.

Šių gedimų galima išvengti reguliariai atvežant automobilį įgaliotajam gamintojo atstovui nustatytais intervalais, kaip nurodyta techninės priežiūros dokumente.

Variklio užvedimo problemos

Nesistenkite paleisti nepasileidžiančio variklio (paleidimo mygtuku arba stumdami ar traukdami automobilį), **jei nenustatėte ir nepataisėte variklio užvedimo gedimo**, nes taip galite sugadinti katalizatorių arba starterį ir akumuliatorius gali susidėvėti pernelyg greitai.

Jei nenustatėte gedimo priežasties, daugiau nebandykite užvesti variklio. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Nestatykite automobilio ir neužvedinėkite variklio tose vietose, kur degios medžiagos arba žolė ar lapai gali prisiliesti prie įkaitusios dujų išmetimo sistemos.

Kietųjų dalelių filtras

Kietųjų dalelių filtras yra naudojamas benzininių variklių išmetamosioms dujoms apdoroti.

Priklausomai nuo transporto priemonės, prietaisų skydelyje rodoma įspėjamoji lemputė  , kai filtras užsikemša ir jį reikia išvalyti. Norėdami jį išvalyti, kai rodoma įspėjamoji lemputė  , kiek leidžia eismo sąlygos ir greičio ribojimai važiuokite maždaug 50–110 km/h greičiu, kol lemputė užges.

Praėjus maždaug 5–20 minučių, įspėjamoji lemputė turėtų užgesti.

Pastaba: kai važiavimo sąlygos nėra visiškai tinkamos filtrui išvalyti, įspėjamoji lemputė gali užgesti po 20 minučių.

Jei sustabdysite automobilį nespėjus užgesti indikatoriui, operaciją turėsite kartoti.

Jeigu filtras prisigeria, prietaisų skydelyje rodoma įspėjamoji lemputė

 ir kai kuriuose automobiliuose įsižiebia įspėjamoji lemputė  kartu su pranešimu „Tikrinti įpurškimą“. Šiuo atveju kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Jeigu rodoma įspėjamoji lemputė

 ir kai kuriuose automobiliuose įsižiebia įspėjamoji lemputė  kartu su pranešimu „Variklio gedimo pavojus“, sustabdykite automobilį ir kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

BENZININIŲ VARIKLIŲ YPATUMAI



Įsižiebus įspėjamajai lemputei STOP saugumo sumetimais būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeuž- veskite. Skambinkite patvirtintam platintojui.

APLINKA

Jūsų automobilis sukurtas taip, kad **aplinka** būtų saugoma nuo pradžių iki galo: jį gaminant ir naudojant tol, kol bus galima važiuoti.

Gamyba

Jūsų automobilis pagamintas įmonėje, taikančioje šiuolaikiškus sprendimus, padedančius riboti poveikį aplinkai, gyventojams ir gamtai (mažinant vandens ir energijos suvartojimą, vaizdinį ir garsinį triukšmą, atmosferos ir vandens taršą, rūšiuojant ir perdirbant atliekas).

Dujų išmetimas

Jūsų automobilis sukurtas taip, kad eksploatacijos metu išskirtų mažiau šiltnamio efektą sukeliančių dujų (CO_2) ir todėl sunaudotų mažiau degalų (pvz., 100 g/km, tai atitinka 4,2 l/100 km benzininiam automobiliui).

Be to, automobiliuose įrengtos taršos mažinimo sistemos, tokios kaip katalizatorius, lambda zondas ir benzino garų filtras (pastarasis neleidžia išmesti į orą iš degalų bako kylančių benzino garų) ir pan.

Ir Jūs tausokite aplinką

– Dalių ir automobilių negalima išmesti pasibaigus naudojimo laikui. Būtina perduoti juridiniam asmeniui, atitinkančiam aplinkosaugos standartus.
– Automobilio techninės priežiūros metu pakeistos susidėvėjusios dalys ir komponentai, tokie kaip padangos ar alyva (tušti arba pripildyti bakai), turi būti šalinami pasinaudojant skirtaisiais surinkimo taškais.
– Pakeistų susidėvėjusių **elektrinių** ir **elektroninių** komponentų (tokių kaip baterijos) negalima išmesti kaip šiukšlių. Nuneškite jas įgaliotajam gamintojo atstovui arba teiraukitės vietos valdžios institucijos informacijos apie tinkamo perdirbimo vietas.

61496



– Kad optimizuotumėte savo automobilio perdirbimą pasibaigus jo naudojimo laikotarpiui, galite susisiekti su įgaliotuoju atstovu arba apsilankyti gamintojo žiniatinklio svetainėje, kad būtumėte nukreipti į surinkimo punktus, kurie garantuoja, kad laikomasi aplinkosaugos nuostatų, atitinkančių vietos įstatymus.

Perdirbimas

Jūsų transporto priemonė yra bent 85 % perdirbama ir bent 95 % atkuriama.

Kad būtų pasiekti šie tikslai, daugelis automobilio dalių suprojektuotos taip, kad jas būtų galima perdirbti. Medžiagos ir struktūros buvo atidžiai sukonstruotos, kad:

– būtų lengva šiuos komponentus išmontuoti ir perdirbti specialioms įmonėms;
– būtų skatinama ciklinė ekonomija (pakartotinis naudojimas, perdirbimas, atkūrimas ir pan.)

Tai ypač taikoma elektrifikuotų automobilių baterijoms.

Siekiant saugoti žaliavų išteklius, jūsų automobilyje taip pat yra daug dalių, pagamintų iš perdirbtų plastikų arba atnaujinamų medžiagų.

PRIEŽIŪROS IR TARŠOS MAŽINIMO PATARIMAI

3

Jūsų automobilis pagamintas laikantis automobilių perdirbimo ir pakartotinio žaliavų panaudojimo kriterijų, kurie įsigaliojo 2015 m.

Kai kurios Jūsų automobilio dalys sukurtos taip, kad vėliau jas būtų galima perdirbti.

Šias detales lengva išimti, kad vėliau jas būtų galima surinkti ir perdirbti antrinių žaliavų perdirbimo įmonėse.

Be to, savo konstrukcija, gamyklos nustatymais, mažu degalų naudojimu automobilis atitinka galiojančius apsaugos nuo taršos teisės aktus. Jis aktyviai dalyvauja programose, kurių tikslas – mažinti teršiančių aplinką automobilių išmetamųjų dujų kiekį ir taupyti energiją. Tačiau degalų sąnaudos bei išmetamųjų dujų taršos lygis priklauso ir nuo Jūsų. Tinkamai prižiūrėkite ir naudokite.

Techninė priežiūra

Reikia pabrėžti, kad taršos ribojimo standartų nesilaikymas gali turėti juridinių pasekmių automobilio savininkui.

Be to, pakeitus variklio, degalų tiekimo ar dujų išmetimo sistemų detales neoriginaliomis, Jūsų automobilis gali nebeatitikti taršos ribojimo standartų.

Kreipkitės į gamintojo atstovą, kad suderintumėte automobilio nustatymus ir valdiklius laikydamiesi instrukcijų, nurodytų techninės priežiūros programoje: priežiūros programoje pateikta visa reikiama informacija, kaip užtikrinti pradinius automobilio nustatymus.

Variklio reguliavimas

– **Žvakės:** turi būti griežtai laikomasi optimalių degalų taupymo, naudojimo efektyvumo ir eksploatacinių savybių sąlygų, kurias nustatė mūsų Konstruktorių biuras.

Jei keičiate žvakes, naudokite tokių markių ir tipų, kurie pritaikyti Jūsų automobiliui. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

– **Oro filtras, degalų filtras:** apsinešęs filtravimo elementas mažina našumą. Reikia jį pakeisti.
– **Uždegimas ir tuščiosios eigos greitis:** jokių reguliavimo veiksmų atlikti nereikia.

Išmetamųjų dujų tikrinimas

Išmetamųjų dujų tikrinimo sistema pastebės bet kuriuos automobilio išmetamųjų teršalų kontrolės sistemos sutrikimus.

Jei ši sistema blogai veikia, nuodingos medžiagos patenka į atmosferą arba gali būti padaryta mechaninė žala.

 Šis indikatorius prietaisų skydelyje įspėja apie galimus sistemos sutrikimus:

Jis įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta užvedus variklį.

– Jei šviečia nuolat, kuo greičiau kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą;
– Jei ji mirkčioja, sumažinkite variklio apsukas, kol mirkčiojimas liausis. Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

VAIRAVIMO PATARIMAI, „ECO“ VAIRAVIMAS

Hybrid modelio degalų ir energijos sąnaudos patvirtinamos taikant standartines bei reglamentuotas procedūras.

Visi gamintojai naudoją tuos pačius metodus ir jie suteikia galimybę palyginti automobilius.

Degalų sąnaudos realiomis sąlygomis priklauso nuo automobilio naudojimo sąlygų, jo įrangos ir vairavimo stiliaus.

Optimizuoti degalų sunaudojimą gali padėti toliau išdėstyti patarimai.

Skirtinguose automobiliuose galite naudotis įvairiomis funkcijomis, galinčiomis padėti sumažinti degalų arba energijos sąnaudas:

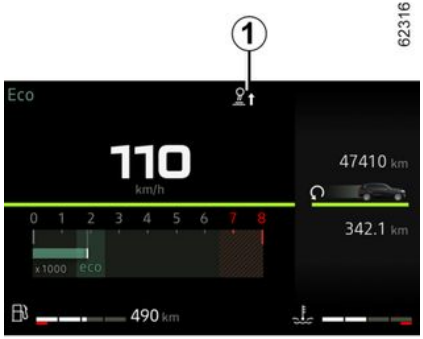
– tachometras;
– pavarų perjungimo indikatorius;
– važiavimo stiliaus indikatorius;
– maršruto suvestinė ir „eko“ vairavimo patarimai multimedijos ekrane;
– greitėjimo indikatorius Eco;
– režimas ECO;
– Stop and Start ➔ **161** funkcija.

Hybrid modelyje taip pat įrengtas įkrovos matuoklis.

Jei automobilyje yra navigacijos sistema, ji papildo šią informaciją.

Prietaisų skydelyje

Priklausomai nuo automobilio, informacijos rodymas gali būti tvarkomas ir tinkinamas pagal daugiafunkciame ekrane pasirinktą prietaisų skydelio tinkinimo stilių.



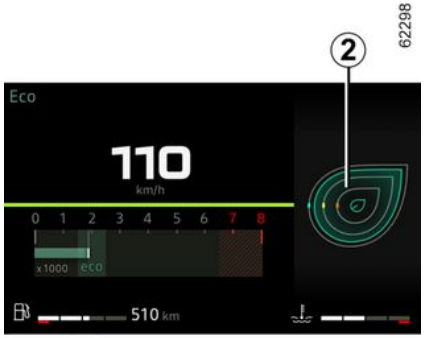
Pavarų perjungimo indikatorius *1*

Siekiant optimizuoti degalų sunaudojimą indikatorius prietaisų skydelyje, priklausomai nuo automobilio, nurodo tinkamiausią laiką įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą:

įjunkite aukštesnę pavarą;

įjunkite žemesnę pavarą.

Jei reguliariai stebėsite šį indikatorių, automobilio degalų sąnaudos sumažės.



Važiavimo stiliaus indikatorius *2*

Priklausomai nuo automobilio, apie savo vairavimo stilių būsite informuoti realiu laiku. Jus įspėja indikatorius ***2***.

Kuo daugiau lapelių rodoma indikatoriuje ***2***, tuo jūsų vairavimas yra sklandesnis ir ekonomiškesnis.

Jei reguliariai stebėsite šį indikatorių, automobilio degalų sąnaudos sumažės.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.



Greitėjimo indikatorius Eco *3*

Priklausomai nuo transporto priemonės, realiuoju laiku pranešama, ar greitėjate pamažu, ar smarkiai.

Jus įspėja indikatorius ***3***:

– žalia: pagreitėjimas yra vidutinis ir tinkamas;
– balta: pagreitėjimas yra per didelis;
– pilka: pagreitėjimas yra didelis.

Pastaba: vienu metu neįmanoma rodyti vairavimo stiliaus indikatoriaus ***2*** ir pagreitėjimo indikatoriaus Eco ***3***.

Multimedijos ekrane



Maršruto suvestinė

Išjungus variklį, multimedijos ekrane ***4*** rodoma „Maršruto suvestinė“, kuri suteikia informacijos apie paskutinę kelionę.

Jis parodo:

– bendrąjį rezultatą;
– rezultatų pokytis;
– nenaudojant degalų nuvažiuotas atstumas.

Parodomas bendras įvertinimas nuo 0 iki 100, kad galėtumėte įvertinti savo eco vairavimo efektyvumą.

Kuo įvertinimas aukštesnis, tuo mažesnės degalų sąnaudos.

Jums pateikiami eco vairavimo patarimai, kad galėtumėte pasiekti geresnių rezultatų.

Išsaugoję savo pamėgtus maršrutus galėsite palyginti savo vairavimo efektyvumą važiuojant šiais maršrutais, taip pat ir su kitų automobilį naudojusių vairuotojų rezultatais.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Režimas ECO

Režimas ECO yra degalų sąnaudų optimizavimo funkcija.

Tai turi poveikio tam tikriems vairuojant atliekamiems veiksmams (greitėjimui, pavarų perjungimui, greičio palaikymui, greičio mažinimui ir pan.).

Akceleracijos ribojimas suteikia galimybę mieste ir priemiestyje važiuoti suvartojant mažai degalų.





Funkcijos įjungimas

Atsižvelgiant į automobilį, sėdynės masažo funkcija įjungiama:

– paspausdami jungiklį ***5*** 4x2 versijai;
– pasukdami selektorių ***6*** į padėtį ECO ***7*** 4x4 versijoje;
– multimedijos sistemos ekrane (žr. multimedijos sistemos naudojimo instrukciją).

Prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji lemputė Eco, patvirtinanti, kad funkcija įjungta.

Važiuojant galima laikinai išeiti iš ECO režimo, kad vėl galėtumėte naudotis visa variklio galia.

Tereikia stipriai ir iki galo paspausti akceleratoriaus pedalą.

Režimas ECO vėl įsijungia, kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą.

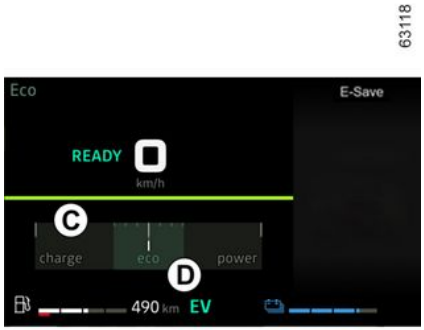
Funkcijos išjungimas

Atsižvelgiant į automobilį, sėdynės masažo funkcija išjungiama:

– paspausdami jungiklį ***5*** 4x2 versijai;
– Pasukdami selektorių ***6*** į kitą vietą 4x4 versijai;

Indikatorius Eco prietaisų skydelyje užges patvirtindamas, kad funkcija išjungta.

Įkrovos matuoklis



(prietaisų skydelyje)

Įkrovos matuoklis pateikia vairuotojui tikralaikio automobilio energijos sunaudojimo rodinį.

Mėlyna „Energijos atkūrimo“ *C* naudojimo zona

Kai vairuodami atleidžiate akceleratoriaus pedalą arba paspaudžiate stabdžių pedalą, elektrinis variklis lėtindamas greitį ima gaminti elektros srovę, kuri naudojama automobiliui sulėtinti ir traukos baterijai įkrauti.

„Energijos sąnaudų“ *D* naudojimo sritis

Įkrovos matuoklio spalva skiriasi:

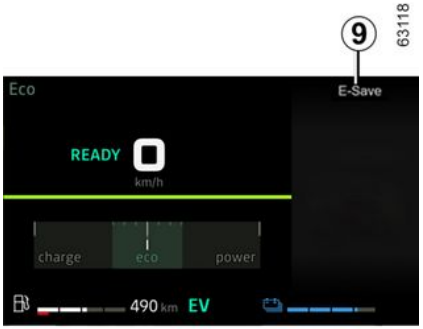
– **žalia:** visiškai elektriniame režime traukos akumuliatorius tiekia energiją, reikalingą elektriniam varikliui judinti automobilį;
– **balta:** traukos režimu Hybrid, traukos akumuliatorius ir (arba) vidaus degimo variklis tiekia energiją, reikalingą automobiliui judėti.

Šios informacijos buvimas ir rodymas priklauso nuo pasirinktos aplinkos nuostatos tipo.

Traukos baterijos įkrovos lygio palaikymas: „E-Save“



Paspauskite jungiklį ***8***, kad įjungtumėte funkciją.



Prietaisų skydelyje pasirodęs indikatorius ***9*** patvirtina, kad funkcija įjungta.

Naudodami šį režimą galite išlaikyti pakankamą traukos baterijos įkrovos lygį, kai numatomas kelnių kelias ar ilga nuokalnė važiuojant greitkeliu.

Norėdami išjungti funkciją, paspauskite jungiklį ***8***. Indikatorius ***9*** prietaisų skydelyje užges patvirtindamas, kad funkcija išjungta.

Vairavimo patarimai ir Eco vairavimas



Elgesys

– Važiuokite ramiai, kol variklis įkais iki normalios veikimo temperatūros, užuot leidę jam įšilti automobiliui stovint.

Automobiliai su mechanine 4x4 pavarų dėže

Ant plokščio, lygaus paviršiaus, kai automobilis nepakrautas, rekomenduojama pradėti važiuoti antra pavara.

VAIRAVIMO PATARIMAI, „ECO“ VAIRAVIMAS

– Didelis greitis turi didelę įtaką transporto priemonės degalų sunaudojimui.

  Pavyzdžiai (esant pastoviam greičiui):

  – sumažinus greitį nuo 130 km/h iki 110 km/h, galima sutaupyti iki maždaug 20 % degalų;
  – sumažinus greitį nuo 90 km/h iki 80 km/h, galima sutaupyti iki maždaug 10 % degalų.
– Dinamiškas vairavimas su dažnu pagreitėjimu ir stabdymu sunaudoja daug degalų, o sutaupomas laikas yra nedidelis.
– Nespauskite variklio režimo ties tarpiniais perdavimo skaičiais. Todėl visuomet junkite kaip įmanoma aukštesnę pavarą.
– Venkite staigiai didinti greitį.
– Stabdykite kuo mažiau. Pakankamai gerai iš anksto įvertinus kliūtį ar posūkį, užtenka tik pakelti koją.
– Važiuojant įkalnėn, užuot stengęsi išlaikyti tą patį greitį, nepagreitinkite daugiau, nei važiuodami lygiu keliu: pageidautina laikyti koją toje pačioje padėtyje ant akceleratoriaus pedalo.
– Dvigubo sankabos išjungimo ir akceleratoriaus nuspaudimo prieš sustabdant variklį nebereikia moderniuose automobiliuose.
– Blogi orai, užlieti keliai:


Nevažiuokite, jei vandens lygis siekia apatinį ratlankio kraštą.


Vairavimo trukdžiai
Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito.
Gali užstrigti pedalai.

Šiluminis komfortas

Normalu, kad automobilio degalų sąnaudos padidėja naudojant šildymo funkciją (ypač kai lauko temperatūra nesiekia nulio) arba oro kondicionierių.

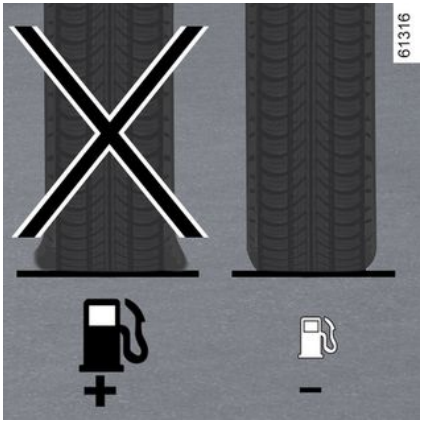



Automobilyje žyma ***E*** rodo, kad jūsų automobilio prošvaisa yra didesnė nei paprastų keleivinių transporto priemonių. Tai sukuria aukštesnį masės centrą, todėl automobilis labiau linkęs apsiversti staigių ar agresyvių manevrų metu arba važiuojant per siaurą posūkį dideliu greičiu.
Būkite atidesnis, kai automobilis pakrautas (ypač ant stogo).
Įsitikinkite, kad visi keleiviai automobilyje užsisegę diržus.

VAIRAVIMO PATARIMAI, „ECO“ VAIRAVIMAS

4x2 versijos
Draudžiama automobilį naudoti bekelės režimu.

3



Padangos

– Nepakankamas slėgis padangose padidina degalų sunaudojimą.
– Norėdami optimizuoti degalų sąnaudas rinkitės didžiausiam greičiui tinkamą ar rekomenduojamą padangų slėgį, nurodytą ant vairuotojo durų briaunos ➔ 361.
– Naudojant netinkamas padangas taip pat gali padidėti degalų sąnaudos.



Patarimai, kaip naudoti

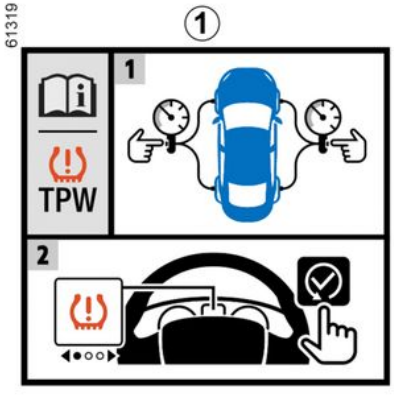
– Dažniau rinkitės ECO režimą.
– Deganti elektra naudoja degalus, todėl išjunkite visus elektros prietaisus, kai jie nėra būtini. **Tačiau** (dėl savo saugumo) kai yra blogas matomumas, visada įjunkite šviesas (matykite ir būkite matomi).
– Verčiau naudokite ventiliatorius. Važiavimas atidarytais langais 100 km/h greičiu lemia: +4 % energijos suvartojimą.
– Venkite pripildyti baką iki kraštų – taip išvengsite išsiliejimo.
– **Jei automobilyje veikia neautomatinis oro kondicionierius**, išjunkite oro kondicionavimą, kai jo nereikia.

Patarimai, kaip sumažinti degalų naudojimą ir apsaugoti aplinką:

Jei automobilis buvo paliktas aukštos temperatūros aplinkoje arba saulės kaitroje, keletą minučių prieš užvesdami pravėdinkite jį, kad neliktų viduje karšto oro.

– Nelaikykite tuščios stogo bagažinės.
– Dideliems daiktams pervežti verčiau naudokite priekabą.
– Keliaudami su priekaba, naudokite oficialiai patvirtintą deflektorių ir nepamirškite jo sureguliuoti.
– Nevažiuokite nuo durų iki durų (t. y. trumpus atstumus ilgam sustodami), nes tokiomis sąlygomis nebus pasiekta optimali variklio veikimo temperatūra.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA



Kai automobilyje yra tokia sistema, ji įspėja vairuotoją, jei vienoje ar keliose padangose sumažėja slėgis.

Automobilyje sistemą galima nustatyti pagal žymą ***1***.



Veikimo principas

Ši sistema aptinka sumažėjusį slėgį padangose automobiliui važiuojant matuodama ratų greitį.

Įspėjamoji lemputė  ***2*** nušvinta prietaisų skydelyje įspėdama vairuotoją nepakankamo slėgio atveju (padanga tuščia, pradurta ir pan.).



Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Funkcija nevykdoma vietoj vairuotojo. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.
Kartą per mėnesį tikrinkite padangų slėgį.

Veikimo sąlygos

Kad būtų galima pateikti patikimą įspėjimą sumažėjus slėgiui, sistema turi būti nustatyta iš naujo taip, kad padangų slėgis būtų lygus vienam iš nurody-

tų padangų slėgio etiketėje (orientacinės vertės) ➔ 361.

Nauja reikšmė visuomet turi būti nustatoma pamatavus slėgį visose keturiose šaltose padangose.

Šiais atvejais sistemos informacija gali pradėti veikti pavėluotai arba neveikti tinkamai:

– pripūtus padangas ar atlikus kitokius veiksmu su ratais sistema nebuvo nustatyta iš naujo;
– sistema netinkamai atstatyta: padangų slėgio vertės, nesutampančios su rekomenduojamomis slėgio vertėmis;

> Prieš pradedant atstatymo procesą padangų slėgis turi būti patikrintas.
> Sistema nepateiks įspėjimo, jei slėgis neatitiks rekomenduojamo slėgio.

– automobilis sunkiai pakrautas ar krovinys sukrautas tik viename automobilio šone;
– važiuojant sportiškai, stipriai didinat greitį;
– važiuojant apsnigtu ar slidžiu keliu;
– važiuojant su ratų grandinėmis;
– sumontavus tik vieną naują padangą;
– naudojant prekių ženklo tinklo nepatvirtintas padangas.

> Jei padangoje slėgis nukrinta staiga (padangai sprogus ar pan.), jutiklis to gali neaptikti.

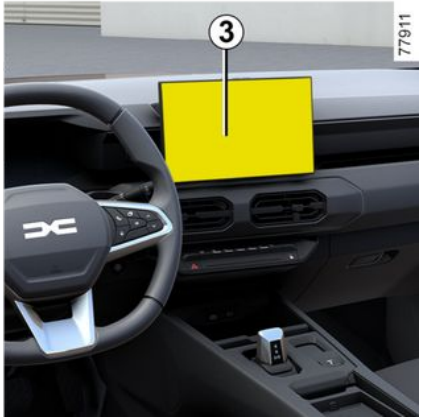
Oro slėgio padangose etaloninių verčių nustatymo iš naujo procedūra

Tai turi būti atliekama:

– kiekvienąkart pripūtus kurią nors padangą ar nustačius naują jos slėgio reikšmę;
– pakeitus ratą;
– po ratų sukeitimo (ši praktika nerekomenduojama).

Slėgis padangose turi atitikti dabartines automobilio naudojimo sąlygas (automobilio be krovinio, pakrauto automobilio, važiavimą automagistrale ir pan.). Stebėkite padangų slėgį. Patikrinkite juos bent kartą per mėnesį ir prieš kiekvieną didesnę kelionę (žr. lipduke ant vairuotojo durų krašto ➔ 361).

Nustatymo iš naujo procedūra naudojant multimedijos ekraną *3*



Nustatymo iš naujo procedūrą reikia atlikti, kai **automobilis stovi** arba įjungtas degimas.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

> Įsižiebus įspėjamajai lemputei STOP saugumo sumetimais būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti.

Galimi pranešimai

Toliau esančioje lentelėje rasite galimus su padangų nustatymo iš naujo procedūra susijusius įspėjimus.

Veiksmai	Pranešimai	Reikšmės
-	Padangų slėgis atstat. sustojus	Pranešimas rodomas važiuojant. Jei norite nustatyti visų keturių padangų naują reikšmę, sustabdykite automobilį.
1	Pad. slėgis atst spausti ilgiau	Norint pradėti visų keturių padangų slėgio atstatymą, sustabdytame automobilyje paspauskite ir laikykite „**OK**“ jungiklį, kol bus parodytas „Jei slėgis geras [palaikyt nusp.]“ pranešimas.
2	Jei slėgis geras [palaikyt nusp.]	Pranešimas mirksi: sistema patvirtino atstatymo užklausą. Jei visų keturių padangų slėgis buvo tinkamai sureguliuotas pagal rekomenduojamas vertes, nurodytas padangų slėgio etiketėje ➔ **361**, paspauskite ir laikykite „**OK**“ jungiklį, kol pasirodys „Veiksmas atliktas“ pranešimas.
3	Veiksmas atliktas	Nustatymo iš naujo procedūra atlikta sėkmingai. Dabar galite važiuoti.

Padangų slėgio reguliavimas

Visų keturių padangų slėgiai turi būti nustatomi, kai padangos šaltos (žr. lipduką, esantį ant vairuotojo durų šono).

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose** padangose, reikia padidinti rekomenduojamą slėgį nuo **0,2** iki **0,3** baro (**3** PSI).

Jokiu būdu negalima išleisti oro iš įšilusių padangų.

Kiekvienąkart pripūtę padangas ar sureguliavę jų slėgį, įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

Ratų ir padangų keitimas

Naudokite tik gamintojo patvirtintą įrangą.

Kitu atveju sistema vėlai gali suveikti arba veikti netinkamai ➔ 359.

Kiekvienąkart pakeitus ratą / padangą, sureguliuokite padangų slėgį ir įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

Padangų taisymo aerozoliai ir pūtimo reikmenys

Naudokite tik gamintojo patvirtintą įrangą.

Kitu atveju sistema vėlai gali suveikti arba veikti netinkamai ➔ 363.

Panaudoję padangų pripūtimo komplektą, sureguliuokite padangų slėgį ir įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA

Padangų slėgio nukrypimai nuo normos

Lentelėje žemiau rasite įspėjamuosius pranešimus, rodomus prietaisų skydelyje, kai sistema nustato padangų slėgio triktį.

Informacija prietaisų skydelyje signalizuoja galimus slėgio nukrypimus nuo normos (nuleista arba pradurta padanga ir pan.).

Įspėjamosios lemputės	Pranešimai	Reikšmės
Rodoma  .	Pripūst padangas ir atstatyti	Nurodoma, kad padangoje trūksta oro arba buvo pradurtas ratas. Patikrinkite ir sureguliuokite visų keturių šaltų padangų slėgį ir nustatykite sistemą iš naujo.
Įsižiebia ir lieka degti  .	Tikr. pad. slėgį ir atstatyti	Tai rodo, kad atstatymas nepavyko. Patikrinkite ir sureguliuokite padangų slėgį prieš vėl pradėdami atstatymo procedūrą.
 mirksi ir lieka degti kartu su įspėjamąja lempute 	Patikrinti TPW	Tai rodo sistemos gedimą. Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.
Įsižiebia ir lieka degti  .	TPW neprieinamas	Tai rodo, kad automobilyje buvo sumontuotas kito dydžio nei visi kiti keturi ratai atsarginis ratas. Sistema lieka nepasiekiama, kol nebus sumontuotas kitiems ratams tapatus ratas ir kol nebus atlikta nustatymo iš naujo procedūra.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI

3

Priklausomai nuo automobilio tai gali būti:

– **stabdžių antiblokavimo sistema (ABS);**
– **elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) su nepakankamo vairavimo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema;**
– **avarinio stabdymo funkcija su (tai priklauso nuo modelio) išankstiniu stabdymu;**
– **pagalba pajudant įkalnėje;**
– **apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema;**
– **regeneracinė stabdymo sistema;**
– **kontrolė važiuojant nuokalne.**

Šios funkcijos yra papildomos pagalbos priemonės esant kritinėms vairavimo sąlygoms, leidžiančios pritaikyti automobilio elgseną prie vairavimo sąlygų. Funkcijos nepakeičia vairuotojo. **Jos nepadidina transporto priemonės ribų ir neturėtų skatinti važiuoti greičiau.** Todėl jos jokiomis aplinkybėmis negali sumažinti vairuotojo budrumo ir atsakomybės manevruojant automobiliu (vairuotojas visą laiką turi būti pasirengęs netikėtumams).

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

Stipriai stabdant ABS neleidžia ratams užsiblokuoti, tad jai padedant galima kontroliuoti stabdymo kelią ir išlaikyti automobilio kontrolę.

Tokiomis sąlygomis aplenkti kliūtį stabdant tampa įmanoma. Be to, ši sistema suteikia galimybę optimizuoti stabdymo atstumą slidžiu paviršiumi (drėgna kelio danga ir pan.).

Kiekvieną kartą, kai sistema aktyvuojama, jūs pajusite pulsavimą stabdžių pedale. ABS jokiu būdu nepagerina automobilio „fizinių“ savybių, susijusių su kelio danga ir stabilumu. Saugaus vairavimo taisyklių **turi** būti griežtai laikomasi (pvz., išlaikant saugų atstumą tarp transporto priemonių ir pan.).

Automobilių su 4 varomais ratais ypatybė

„OFF-ROAD“ (LOCK) režimu sistema gali trumpai leisti užblokuoti ratus, kad optimizuotų stabdymo atstumą ant labai minkšto paviršiaus (sniego, purvo, smėlio ir pan.).

Kritiniu atveju, **stipriai ir nuolat spausti** stabdžio pedalą. Nereikia pedalo minti daug kartų (pumpuoti). ABS reguliuos jėgą, taikomą stabdymo sistemai.

Veikimo sutrikimai:

– ir įsižiebia prietaisų skydelyje, kartu pasirodo „Tikrinti ABS“, „Tikrinti stabdžių sistemą“ ir „Tikrinti ESC“ pranešimai: tai reiškia, kad ABS, ESC ir avarinė stabdžių pagalba yra išjungti. **Stabdymas vis dar vykdomas**;

– , , ir STOP įsižiebia prietaisų skydelyje kartu su

pranešimu „Stabd. Sist. gedimas": **tai reiškia, kad stabdžių sistemoje yra gedimas.**

Abiem atvejais kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Įsižiebus įspėjamajai lemputei STOP saugumo sumetimais būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeuž- veskite. Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

Jūsų stabdžių sistemos veikia iš dalies. **Staigiai stabdyti yra pavojinga**, todėl būtina sustoti kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos. Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

Avarinio stabdymo pagalba su elektroniniu stabdžių skirstytuvu

Tai ABS papildanti sistema, kuri padeda sumažinti automobilio stabdymo nuotolį.

Veikimo principas

Ši sistema skirta nustatyti avarinio stabdymo situaciją. Staigaus stabdymo pagalbos sistema iškart pradeda veikti maksimaliu galingumu ir gali įjungti ABS.

ABS stabdymas išlieka, kol stabdžio pedalas yra nuspaustas.

Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) su nepakankamo vairavimo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema

Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC)

Ši sistema padeda išsaugoti automobilio kontrolę kritinėse vairavimo situacijose (kliūties išvengimas, sukibimo netekimas posūkio metu ir pan.).

Veikimo principas

Vairo padėties jutiklis leidžia nustatyti vairuotojo norimą važiavimo trajektoriją.

Kiti jutikliai automobilyje matuoja faktinę trajektoriją.

Sistema palygina vairuotojo veiksmus ir faktinę automobilio trajektoriją, o prireikus ją koreguoja, kontroliuodama tam tikrų ratų stabdymą ir (arba) veikdama variklio galią. Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje sumirksi indikatoriaus lemputė  .

Veikimo sutrikimai

Sistemai aptikus veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamosios lemputės  ir  , ir, priklausomai nuo automobilio, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Tikrinti ESC“. Tokiu atveju elektroninė stabilumo kontrolė ESC su nepakankamo vairavimo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema yra išjungiamos.

Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Nepakankamo vairavimo kontrolė

Stipriai slystant (prarandamas priekinės ašies sukibimas su kelio danga) ši sistema optimizuoja ESC veikimą.

Sukibimo kontrolė

Ši sistema padeda apriboti varančiųjų ratų slydimą kelyje ir valdyti automobilį, pajudant iš vietos, didinant ar mažinant greitį slidžiuose keliuose.

Blokavimas:ESC

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Kai kuriose situacijose (važiuojant itin minkšta danga: pvz., sniegas, purvas ir pan.), šias funkcijas galima išjungti ilgai paspaudus jungiklį ***1***.

Prietaisų skydelyje pasirodo jus įspėjanti įspėjamoji lemputė ir pranešimas „ESC išjungtas“.

Galite bet kuriuo metu vėl įjungti šias funkcijas, trumpai spustelėdami jungiklį ***1***.

Pastaba: sistema automatiškai vėl įjungiama:

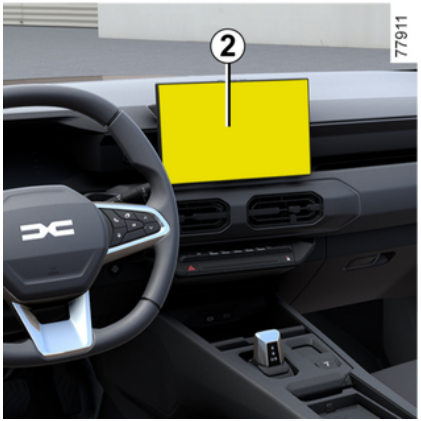
– kai automobilis vėl užvedamas;
– kai pakeičiamas vairavimo režimas ➔ **200**.

Jei prietaisų skydelyje nešviečia įspėjamoji lemputė, tai patvirtina, kad sistema vėl įjungta.

Išjungus ESC pagalbinės vairavimo funkcijos (aktyviojo avarinio stabdymo funkcija ir kt.) nebus pasiekiamos.

Traukos kontrolės išjungimas ir įjungimas

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Pradedant važiuoti ant sniego, ledo ar minkštos žemės (purvo, smėlio, žvyro), sukibimo kontrolės sistemą galima išjungti multimedijos ekrane ***2***.

Kai sistema išjungta, prietaisų skydelyje įjungiama įspėjimo lemputė .

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Pastaba: sistema automatiškai vėl įjungiama:

– kai automobilio greitis viršija maždaug 50 km/h;
– kai automobilis vėl užvedamas.

Jei prietaisų skydelyje nešviečia įspėjamoji lemputė, tai patvirtina, kad sistema vėl įjungta.

Išjungus sukibimo kontrolės funkciją, laikinai neprieinamos tam tikros vairavimo pagalbos funkcijos (aktyvioji avarinio stabdymo sistema ir kt.).

Variklio užvedimo pagalba važiuojant šlaitu

Atsižvelgiant į nuožulnumos statumą, ši sistema padeda vairuotojui pajudėti įkalnėje ar nuokalnėje. Jis neleidžia automobiliui važiuoti atbulai automatiš-

kai blokuodamas stabdžius, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, kad įjungtų akceleratorių.

Sistemos veikimas

Ji veikia tik tada, kai pavarų svirties padėtis yra ne neutrali (ne **N** arba **P** automobiliuose su automatine pavarų dėže) ir kai automobilis visiškai nejuda (nuspaustas stabdžių pedalas).

Sistema automobilį sulaiko maždaug **2 sekundes**. Po to stabdžiai atsiblokuoja (automobilis juda priklausomai nuo nuožulnumos).

Sistemai aptikus veikimo sutrikimą, įsižiebia  įspėjamoji lemputė ir, priklausomai nuo automobilio, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Tikrinti starto įkalnėje sistemą“. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Variklio užvedimo pagalbos sistema važiuojant šlaitu negali visiškai sulaikyti automobilio (kai nuožulnuma labai stati ir pan.).
Vairuotojas gali nuspausti stabdžių pedalą ir neleisti automobiliui važiuoti atbulam.
Pagalbos pradedant važiuoti šlaituose funkcija negali būti naudojama ilgai: naudokitės stabdžių pedalu.
Ši funkcija netinka automobiliui sulaikyti ilgam.
Jei įmanoma, naudokite stabdžių pedalą automobiliui stabdyti.
Vairuotojas turi ypač būti atidus, vairuodamas slidžiu ar nekibiu paviršiumi.
Galimi rimti sužalojimai.

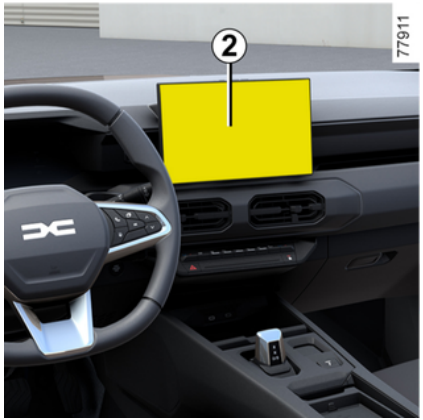
Kontrolė važiuojant nuokalne

(automobiliai su automatine pavarų dėže)

Šiuo prietaisu galima apriboti automobilio greitį nespaudžiant stabdžių pedalo (kai važiuojate pernelyg stačia nuokalne).

Važiuodami pirmyn arba atbuline eiga (**D** arba **R** padėtyje) ir kai sistema nustato nuolydį, galite automatiškai palaikyti automobilio greitį atleisdami akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.

Aktyvinimas / išjungimas multimedijos ekrane *2*



Priklausomai nuo automobilio, įjungus degimą, galima išjungti / išjungti sistemą naudojant multimedijos ekraną ***2***.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Įspėjimų įjungimas ir išjungimas naudojant mygtuką *3*



– **Įjungimas:** paspauskite mygtuką ***3***. Prietaisų skydelyje rodoma balta įspėjamoji lemputė .

– **Išjungimas:** paspauskite mygtuką ***3*** dar kartą. Įspėjamoji lemputė užgęsta.

Funkcija yra pasirengusi įsikišti važiuojant maždaug nuo 4 iki 60 km/h greičiu, kai tik sistema nustato nuolydį.

Pastaba: jei automobilis greitis viršija maždaug 60 km/h, sistema yra išjungiama ir įspėjamoji lemputė užgęsta.

Ši sistema neveikia, jei pavarų perjungimo svirtis nustatyta į padėtį **P** automobiliuose su automatine pavarų dėže arba automobiliui judant lygiu kelio paviršiumi.

Naudojimas

Funkcija įjungiama, kai automobilis važiuoja **nuo maždaug nuo 4 km/h iki 30 km/h greičiu:**

– įspėjamoji lemputė rodoma žaliai prietaisų skydelyje;
– atleiskite akceleratoriaus pedalą arba paspauskite stabdžių pedalą, kad išlaikytumėte prietaisų skydelyje rodomą greitį.

Pastaba: kol veikia nuokalnės nusileidimo kontrolės sistema, automobilio greitį galima padidinti naudojant akceleratoriaus pedalą arba sumažinti naudojant stabdžio pedalą.

Funkcija neįjungiama, kai automobilis važiuoja nuo **maždaug nuo 30 km/h iki 60 km/h greičiu**:

– įspėjamoji lemputė rodoma pilkai prietaisų skydelyje. Greitis nuokalnėje nereguliuojamas, kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą arba paspaudžiate stabdžių pedalą.

Jei nusileidimo kontrolės sistema neveikia, stabdykite automobilį naudodami stabdžio pedalą.
Vairuotojas turi ypač būti atidus, vairuodamas slidžiu ar nekibiu paviršiumi.
Sunkaus sužalojimo rizika.

Apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema

Apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema sumažina papildomo susidūrimo po avarijos tikimybę, nes automobilis laikinai sustabdomas.

Veikimo principas

Kai airbag sistema aptinka susidūrimą, suveikia įtempikliai arba airbags ➔ 78, o apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo funkcija įjungia elektroninę stabilumo programą (ESC), kad automobilis būtų sustabdytas.

Apsaugos nuo pakartotinio susidūrimo stabdymo sistema veikimo metu išjungiama, jei:

– vairuotojas tvirtai paspaudžia akceleratoriaus pedalą;

ir (arba)

– stabdymo jėga, kurią išvysto vairuotojas paspaudęs stabdžių pedalą, yra didesnė už automatinio stabdymo, įjungto dėl šios funkcijos, jėgą.

Pastaba: daugybinio susidūrimo stabdymo funkcijai reikalingas tinkamas jūsų automobilio stabdžių sistemos veikimas.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Patikrinkite Po susidūrimo“ ir įsižiebia įspėjamoji lemputė  .

Tokiu atveju funkcija išjungiama. Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Įsidėmėkite, kad visureigio automobilio vairavimas ir automobilio vairavimas kelyje visiškai skiriasi. Norėdami išnaudoti visureigio automobilio galimybes, rekomenduojama išeiti 4x4 automobilio vairavimo mokymus.
Jūsų ir Jūsų keleivių saugumas priklauso nuo Jūsų, Jūsų kompetencijos ir dėmesio vairuojant visureigį automobilį.

Jei važiuojate sniegu, smėliu ir (arba) purvu, nuplaukite automobilį, ypač ratų arkas ir kėbulo apačią (galinio variklio apatinę dalį).
Tai būtina, kad nesikauptų smėlis, purvas ir pan.

Važiavimo režimo parinkiklis



Priklausomai nuo važiuojamų kelių ar trasų tipo ir išorinių sąlygų, galite pasirinkti iš penkių važiavimo režimų:

– **„ECO“ režimas** (numatytasis režimas kiekvieną kartą užvedus transporto priemonę, kada pasirinktas);
– **„AUTO“ režimas** (numatytasis režimas kiekvieną kartą užvedus transporto priemonę, priklausomai nuo transporto priemonės);
– **„SNOW“ režimas;**
– **„MUD-SAND“ režimas;**
– Režimas **„OFF-ROAD“.**

Visi režimai yra iš anksto nustatyti. Kiekvienam iš šių režimų būdingi specifiniai nustatymai:

– vairavimo jėga;
– elektroninė stabilumo kontrolės (**ESC** ir traukos kontrolės sistema);
– akceleratoriaus pedalo jautrumas ir variklio reagavimas;
– variklio sukimo momentas, paskirstytas tarp priekinės ir galinės ašių.

Pasukite ***2*** selektorių, kad pasirinktumėte režimą, kuris geriausiai atitinka vairavimo ir kelio sąlygas.

Pasirinktas režimas rodomas prietaisų skydelyje ***1***.

Ypatingos aplinkybės
Priklausomai nuo pasirinkto režimo ir susidariusių sukibimo sąlygų, **ESC** sistema gali sumažinti variklio galią, kad apribotų ratų slydimą.
Važiuojant bekele (minkšta danga: smėlyje, purve, giliame sniege), gali prireikti išjungti **ESC** sistemą, kad vairuotojas galėtų kontroliuoti ratų slydimą ir optimizuoti automobilio sukibimą.

„ECO“ režimas

Naudojant „**ECO**“ režimą optimizuojamos degalų sąnaudos.

Ji veikia tam tikras energiją naudojančias automobilio sistemas (oro kondi-

cionavimo ir kt.) bei tam tikrą automobilio veikimą (greitėjimą, pastovaus greičio palaikymą, greičio mažinimą ir kt.)

Naudokite šį režimą asfaltuotuose keliuose.



Norėdami aktyvuoti šį režimą, pasukite parinkiklį ***2*** į „**ECO**“ padėtį ***3***: ant parinkiklio įsižiebia indikatoriaus lemputė, o prietaisų skydelyje ***1*** rodoma „ Eco “, patvirtinant aktyvavimą.

Režimas „**ECO**“ automatiškai paskirsto variklio sukimo momentą priekinei ir galinei ašims, atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir automobilio greitį.

Pastaba: vairuojant (pvz., lenkimo metu), iki galo paspaudus akceleratoriaus pedalą, galima laikinai atgauti variklio optimalią pagreitėjimo galią. Tereikia stipriai ir iki galo paspausti akceleratoriaus pedalą. „**ECO**“ režimas vėl įsijungia, kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą.

Norėdami pakeisti režimus, pasukite selektorių ***2*** į kitą padėtį. Įspėjamoji lemputė Eco išnyksta iš prietaisų skydelio ***1***, patvirtindama išjungimą, ir rodomas naujai aktyvuotas režimas.

„AUTO“ režimas

„**AUTO** “ režimas yra numatytasis režimas, naudojamas kelyje.

Tai universalus režimas, apimantis daugumą naudojimo būdų, skirtų įprastoms kelio sąlygoms.

Sukimo momentas automatiškai paskirstomas tarp ašių pagal kelio būklę ir greitį.

Naudokite šį režimą asfaltuotuose keliuose arba vilkdami (priekabą, namelį ant ratų ir kt.).



Norėdami aktyvuoti šį režimą, pasukite parinkiklį ***2*** į „**AUTO**“ padėtį ***4***: įsižiebia parinkiklyje integruota indikatoriaus lemputė, o „**AUTO**“ indikatoriaus lemputė įsižiebia prietaisų skydelyje ***1***, patvirtindama aktyvavimą.

Režimas „**AUTO**“ automatiškai paskirsto variklio sukimo momentą priekinei ir galinei ašims, atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir automobilio greitį.

Šis režimas optimizuoja laikymąsi ant kelio.

Norėdami pakeisti režimus, pasukite selektorių ***2*** į kitą padėtį. „**AUTO**“ ekranas dingsta iš prietaisų skydelio ***1***, kad patvirtintų išjungimą, ir rodomas naujai įjungtas režimas.

Režimas „SNOW“

„**SNOW**“ režimas leidžia optimizuoti jūsų automobilio elektroninę stabilumo programą slidžiuose keliuose (sniegas, ledas ir pan.).

Elektroninės stabilumo programos **ESC** ir sukibimo kontrolės sistemos įsikišimai yra įjungti, o vairo jėga padidinta.

Naudokite šį režimą važiuodami grįstais ir slidžiais keliais.

Pastaba: režimo „**SNOW**“ naudojimas netinka tam tikrose vairavimo situacijose (ant minkštos žemės, gilaus sniego, purvo, smėlio ir kt.).



Norėdami aktyvuoti šį režimą, pasukite parinkiklį ***2*** į „**SNOW**“ padėtį ***5***: parinkiklyje užsidega indikatoriaus lemputė.

Prietaisų skydelyje ***1*** užsidegusi įspėjamoji lemputė „**SNOW**“ patvirtina, kad funkcija įjungta.

Režimas „**SNOW**“ automatiškai paskirsto variklio sukimo momentą priekinei ir galinei ašims, atsižvelgdamas į kelio sąlygas ir automobilio greitį.

Norėdami pakeisti režimus, pasukite selektorių ***2*** į kitą padėtį. „**SNOW**“ ekranas dingsta iš prietaisų skydelio ***1***, kad patvirtintų išjungimą, ir rodomas naujai įjungtas režimas.

Režimas „MUD-SAND“

Režimas „**MUD-SAND**“ suteikia galimybę važiuoti ant minkštos dangos esant mažesniam sukibimui (smėlis, purvas, gilus sniegas ir kt.).

„Traukos kontrolės“ funkcija automatiškai išjungiama, kad būtų galima valdyti variklio sūkius ir padėti judėti transporto priemonei į priekį, zonduojant žemę, kad būtų galima rasti sukibimo vietas.

Naudokite šį režimą tik neasfaltuotuose keliuose ir ant minkšto grunto.

Pastaba: šiame režime, Hybrid 4x4 versijose galinis elektrinis variklis nustoja veikti, kai greitis viršija maždaug 70 km/h. Sistema automatiškai persijungs į dviejų varančiųjų ratų režimą.



Norėdami aktyvuoti šį režimą, pasukite parinkiklį ***2*** į „**MUD-SAND**“ padėtį ***6***: parinkiklyje įsijungia indikatoriaus lemputė, o „**MUD-SAND**“ indikatoriaus lemputė rodoma prietaisų skydelyje ***1***, kuri patvirtina aktyvavimą.

Režimas „**MUD-SAND**“ paskirsto variklio sukimo momentą tarp priekinių ir galinių ratų visomis sukibimo sąlygomis, esant tam tikroms greičio sąlygoms.

Norėdami pakeisti režimus, pasukite selektorių ***2*** į kitą padėtį. „**MUD-SAND**“ ekranas dingsta iš prietaisų skydelio ***1***, kad patvirtintų išjungimą, ir rodomas naujai įjungtas režimas.

Režimas „OFF-ROAD“ (LOCK)

Naudojant „**OFF-ROAD**“ režimą maksimaliai padidinamas jūsų automobilio efektyvumas bekelėje (apgadinti keliai, sudėtingos sankryžos, stačios įkalnės ir nuokalnės ir kt.).

Naudokite šį režimą tik važiuodami prastais keliais ir sudėtingoje vietovėje.

Pastaba: Šiame režime, Hybrid 4x4 versijoms, galinis elektrinis variklis išsijungia, kai greitis viršija maždaug 70 km/h. Sistema automatiškai persijungs į dviejų varančiųjų ratų režimą.



Norėdami aktyvuoti šį režimą, pasukite parinkiklį ***2*** į „**OFF-ROAD**“ padėtį ***7***: parinkiklyje įsižiebia indikatoriaus lemputė, ir tiek „**OFF-ROAD**“ pranešimas, tiek 4X4 LOCK indikatoriaus lemputė rodomi prietaisų skydelyje ***1***, patvirtindami aktyvavimą.

Režimas „**OFF-ROAD**“ paskirsto variklio sukimo momentą tarp priekinių ir galinių ratų visomis sukibimo sąlygomis, esant tam tikroms greičio sąlygoms.

Norėdami pakeisti režimus, pasukite selektorių ***2*** į kitą padėtį. Rodinys „**OFF-ROAD**“ ir įspėjamoji lemputė 4X4 LOCK dingsta iš prietaisų skydelio ***1***, kad patvirtintų išjungimą, ir rodomas naujai įjungtas režimas.

> ⓘ Aktyvaus avarinio stabdymo ir adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo funkcijos Stop and Go neįjungiamos „SNOW“ ir „MUD-SAND“ režimu ➔ **230** ➔ **253**.

4 varomų ratų pavarų dėžės ypatumai

Jei sistema aptinka skirtumą tarp padangų matmenų priekinėse ir galinėse ašyse (pavyzdžiui, dėl nepakankamo oro slėgio arba pernelyg didelio nusidėvėjimo vienoje ašyje), visų varančiųjų ratų sistema automatiškai persijungia į dviejų varančiųjų ratų režimą:

4X2 įspėjamoji lemputė pasirodo prietaisų skydelyje ***1*** kartu su „Nėra 4 varomųjų ratų“ pranešimu ir, priklausomai nuo automobilio, su „Nėra 4 varomųjų ratų netinkamos padangos“ pranešimu.

Pastaba: vienas būdas išspręsti šią problemą gali būti pakeisti padangas. Visada naudokite keturias identiškas ir panašiai susidėvėjusias padangas (tos pačios markės, tos pačios struktūros ir t. t.).

Priklausomai nuo transporto priemonės, esant per dideliam įtempimui, dėl kurio sistema neįprastai perkaista:

– 4X2 įspėjamoji lemputė rodoma prietaisų skydelyje ***1*** kartu su „4WD perkaitusi“ (arba 4x4) pranešimu;
– jei ratai ir toliau slysta, sistema automatiškai persijungia į „2 varančiųjų ratų“ režimą siekiant apsaugoti mechaninius elementus.

Tokiu atveju kuo greičiau sustokite ir leiskite sistemai atvėsti. Šis aušinimas gali trukti kelias minutes.

Kai 4x4 sistema vėl veiks, įspėjamoji lemputė 4X2 išsijungs ir prietaisų

skydelyje vėl pasirodys įspėjamoji lemputė 4X4 LOCK.

Ratų antiblokavimas režimu „OFF-ROAD“

Kai aktyvus režimas „**OFF-ROAD**“, ABS automatiškai persijungia į bekelės nustatymą. Tokiu atveju ratai gali trumpam užsiblokuoti, kad pagerėtų sukibimas ir sumažėtų stabdymo atstumas ant minkšto paviršiaus.

Kai įjungiamas režimas „**OFF-ROAD**“:

– stabdant automobilis valdomas ribotai. Šis režimas nerekomenduojamas ant labai menkai kibaus paviršiaus (pvz., ledo);
– priklausomai nuo transporto priemonės, galite girdėti triukšmą. Tai normalu ir nėra veikimo sutrikimas.

Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) ir sukibimo kontrolė važiuojant bekele

Ši funkcija veikia variklio sukimo momentą ir stabdo slystančius ratus. Tai leidžia variklio sukimo momentą perduoti ratams, turintiems didžiausią sukibimą. Tai ypač naudinga važiuojant tiltu.

Traukos kontrolė pritaikyta pasirinktam režimui.

Visos **ESC** funkcijos bus iš naujo suaktyvintos automatiškai, automobiliui pasiekus maždaug 50 km/h greitį arba kai automobilio variklis yra iš naujo paleidžiamas arba kai mygtukas „**ESC**“ dar kartą paspaudžiamas ➔ 194.

Pastaba: sukibimo kontrolės sistema vėl aktyvuojama tik iš naujo paleidus variklį arba paspaudus „**ESC**“ mygtuką.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka gedimą, sistema automatiškai persijungia į „2 ratų pavaros“ veikimą, prietaisų skydelyje rodomos įspėjamosios lemputės 4X2, ir pranešimas „Patikrinkite 4 varomus ratus“.

Vairuokite nedideliu greičiu ir kuo greičiau kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą.

TRANSMISIJA: 4 RATŲ PAVARA

Įspėjimai

4 varomų ratų sistema

– Nepriklausomai nuo pasirinkto režimo, nepaleiskite variklio, jei visi keturi ratai nėra ant žemės.
– Nesukite režimo selektoriaus darydami posūkį, važiuodami atbuline eiga ar kai ratai stipriai slysta.
– Režimai „**MUD-SAND**“ ir „**OFF-ROAD**“ yra išimtinai skirti naudoti važiuojant **bekele**. Šį režimą naudojant kitomis sąlygomis, tai gali pakenkti automobilio manevringumui ir pažeisti tam tikrus mechaninius komponentus.
– Visuomet montuokite identiškų parametrų padangas (markės, dydžio, struktūros, susidėvėjimo ir pan.). Skirtingo dydžio padangų montavimas priekiniams ir galiniams ratams ir (arba) kairės ir dešinės pusės ratams gali turėti rimtų pasekmių padangoms ir **mechaninės transmisijos komponentams** (pavarų dėžei, perdavimo dėžei, **jungčiai 4x4**, galiniam diferencialui ir kt.).

My Safety

Funkciją „My Safety“ galima naudoti norint vienu metu išjungti arba įjungti pagalbinių vairavimo funkcijų rinkinį.

Kai kuriuose automobiliuose multimedijos ekrane funkciją „My Safety“ galite sukonfigūruoti prietaisų skydelyje pasirinkdami pagalbines vairavimo funkcijas, kurios bus išjungtos kaip grupė.

Naudojimas



„ALL ON“ režimas

Priklausomai nuo automobilio modelio šis režimas apima šias vairavimo pagalbos funkcijas:

– garsinis įspėjimas apie greičio viršijimą➔ **242**;
– nukrypimo nuo eismo juostos prevencija➔ **207**;
– įspėjimas apie ➔ **237** vairuotojo išsiblaškymą;
– įspėjimas apie vairuotojo nuovargį ➔ **239**;
– įspėjamasis nematomosios zonos signalas ➔ **221**.

Kai įjungiamas režimas „ALL ON“: mygtuko ***1*** indikatoriaus lemputė įsižiebia, o prietaisų skydelyje pasirodo tai patvirtinantis pranešimas „My Safety All ON pasirinktas“. Įjungiamos pagalbinės vairavimo priemonės, kurios pasiekiamos šiuo režimu.

„Perso“ režimas

Šį režimą galite naudoti norėdami **išjungti** arba **vėl įjungti** kai kurias pagalbines vairavimo funkcijas, kurios pasiekiamos režimu „ALL ON“, anksčiau sukonfigūruotu naudojant nuostatą „My Safety Perso“.

Įjungę degimą, du kartus iš eilės **paspauskite** mygtuką ***1***, kad įjungtumėte režimą „Perso“.

Pirmą kartą jį paspaudus, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Pasp. dar, kad My Safety Perso“. Paspaudus antrą kartą prietaisų skydelyje išsijungia mygtuko ***1*** indikatorius. Įjungiamas režimas „Perso“. Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „My Safety Perso pasirinktas“.

Norėdami vėl įjungti režimą „ALL ON“, **vieną kartą paspauskite** mygtuką ***1***. Įsižiebs mygtuko ***1*** indikatoriaus lemputė.

Kai kuriuose automobiliuose ir atsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo nuo paskutinio variklio išjungimo, režimas „ALL ON“ vėl įjungiamas:

– kai automobilis atrakinamas;

arba

– kai atidaromos durys;

arba

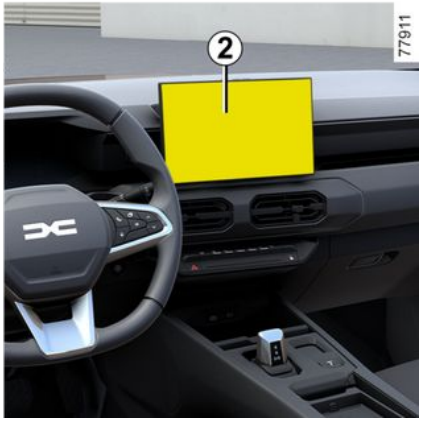
– kai vėl užvedamas variklis.

Konfigūracija: My Safety Perso

Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

„My Safety Perso“ nuostatos, išsaugos režimui „Perso“, saugomos paskutinį kartą sustabdžius variklį arba užrakinus duris.

Konfigūracijos reguliavimas multimedijos ekrane *2*



Daugiau informacijos apie prieigą prie nuostatų rasite multimedijos instrukcijose.

Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija



Naudodama informaciją iš vaizdo kameros ***1***, ši funkcija aktyvina ištaisomuosius automobilio vairavimo sistemos veiksmus, kai jis išvažiuoja už ištisinės ar brūkšninės kelio ženklinimo linijos arba artėja prie kelkraščio nesant įjungtiems posūkių žibintams.

Priklausomai nuo nustatymo, kertant brūkšninę liniją nejjungus posūkio rodiklio žibintų, funkcija:

– įspėja vairuotoją, kad nereikia imtis vairavimo sistemos taisomųjų veiksmų;

arba

– imasi vairavimo sistemos taisomųjų veiksmų.

Bet kuriuo metu galite imtis automobilio valdymo sukdami vairą.

Kameros vieta *1*

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įjungimas / išjungimas

Kai kuriuose automobiliuose atsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo po paskutinio variklio išjungimo, funkcija vėl įjungiama:

– kai automobilis atrakinamas;

arba

– kai atidaromos durys;

arba

– kai vėl užvedamas variklis.

Sistemos įjungimas, išjungimas multimedijos ekrane *2*



Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Sistemos įjungimas ir išjungimas naudojant jungiklį *3* My Safety



Funkciją galima išjungti arba įjungti naudojant „My Safety“ funkcijos „Perso“ režimą ➔ 206. Jei funkcijos išjungimas anksčiau buvo sukonfigūruotas naudojant režimą „Perso“:

– **Norėdami išjungti funkciją**, jei ji buvo išjungta iš funkcijos „My Safety“ režimo „Perso“ ➔ 206, du kartus paspauskite jungiklį ***3***. Prietaisų skydelyje rodoma geltona įspėjamoji lemputė 

.

– **Norėdami vėl įjungti funkciją**, vieną kartą paspauskite jungiklį ***3***. Prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius 
.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Naudojimas



Kai funkcija aktyvi, prietaisų skydelyje įspėjamoji lemputė ir kairiosios bei dešiniosios linijų indikatoriai ***4*** rodomi pilkai.

Funkcija paruošta įspėti arba įsikišti, kai automobilio greitis yra nuo maždaug 65 km/h iki 170 km/h, ir jei prietaisų skydelyje įspėjamoji lemputė ir kairiosios bei dešiniosios linijų indikatoriai ***4*** šviečia balta spalva.

Funkcija įsiterpia, jei automobilis:

– artėja prie kelio krašto neįjungus posūkio signalų;
– kerta ištisinę liniją neįjungus posūkio signalų;
– kertama brūkšninė linija neįjungiant posūkio signalų, jei pasirinktas nustatymas „Veikimas esant brūkšninei linijai“.

Tokiais atvejais:

– funkcija imasi automobilio vairavimo sistemos ištaisomųjų veiksmų, kad pakoreguotų važiavimo ir trajektoriją;

ir

– įspėjamoji lemputė šviečia geltonai ir indikatorius ***4***, esantis toje pačioje pusėje kaip kirsta šoninė linija, prietaisų skydelyje tampa geltonos spalvos.

Jei korekcinio vairavimo veiksmo nepakanka, įspėjamoji lemputė tampa raudona, o kirstos linijos šone esantis indikatorius ***4*** prietaisų skydelyje pasikeičia į raudoną. Tai vyksta kartu su vairo vibracija.

Jei nustatymas „Brūkšninės linijos įsikišimas“ nepasirinktas, **funkcija įjungia pavojaus signalą**, kai automobilis kerta brūkšninę liniją neįjungus posūkio signalų ir kelio kraštas nėra pakankamai arti linijos.

Tokiu atveju funkcija įspėja vairuotoją:

– ima vibruoti vairas;

ir

– šviečia raudona įspėjamoji lemputė ir indikatorius ***4***, esantis toje pačioje pusėje kaip kirsta šoninė linija, prietaisų skydelyje tampa raudonos spalvos.

Pastaba: važiuojant kelio vingiu funkcija leidžia „nukirsti“ šiek tiek vingio.

Ypatingas atvejis

Įspėjimas „Kontroliuokite“

– Jei sistema veikia ir nenustato jokio vairuotojo veiksmo su vairu, prietaisų skydelyje pasirodo „Kontroliuokite“ pranešimas, lydimas garso signalo, ir įspėjamoji lemputė šviečia geltonai, kol vairuotojas perima automobilio kontrolę.
– Jei sistema veikia per ilgai, prietaisų skydelyje pasirodo „Kontroliuokite“ pranešimas, lydimas garso signalo, o įspėjamoji lemputė šviečia geltonai ir mirksi indikatorius ***4*** atitinkamos linijos pusėje, kol vairuotojas perima automobilio kontrolę.

> Bet kuriuo metu pasukdami vairą galite keisti pakoreguotą automobilio važiavimo trajektoriją.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Funkcija laikinai nepasiekiama / užblokuota

Sistema laikinai nepasiekiama arba išjungiama, kai:

– itin staigus kelio ženklinimo linijos kirtimas;
– ilgas važiuojant ant kelio ženklinimo linijos;
– maždaug keturias sekundes po to, kai pervažiuojama į kitą juostą;
– keliai su staigiais posūkiais;
– esant prastam matomumui;
– įjungiamas vienas iš posūkio indikatorių;
– įjungiami avariniai žibintai;
– įjungiama atbulinė eiga;
– sparčiai didinant greitį;
– pasikeis juostos plotis;
– stabdžių antiblokavimo sistemos įsikišimas;
– elektroninės stabilumo kontrolės sistemos įsikišimas ESC;
– stabdžių antiblokavimo sistemos įsikišimas.

Jei ši funkcija neprieinama, įspėjamoji lemputė bei kairės ir dešinės pusės linijos korekcijos indikatoriai ***4*** prietaisų skydelyje pasikeičia į pilkus.

Jei priekinė kamera uždengta, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekinė kamera nėra matomumo“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

Automatinis išjungimas

Funkcija automatiškai išjungiama, jei:

– elektroninė stabilumo kontrolės sistema ESC yra išjungta arba veikia netinkamai;
– stabdžių antiblokavimo sistema veikia netinkamai;
– vilkimo kablys yra elektriškai prijungtas prie priekabos prikabinimo lizdo;
– rodomas indikatorius STOP.

Prietaisų skydelyje rodoma geltona įspėjimo lemputė OFF, kai funkcija išjungta.

Nustatymai

Nustatymų reguliavimas multimedijos ekrane *2*



PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Jungiklio *3* naudojimas



Norėdami gauti prieigą prie multimedijos ekrano funkcijų parametrų ***2***, žr. multimedijos instrukcijas:

– « Brūkšninės linijos įsikišimas » : naudokite šį nustatymą norėdami pasirinkti funkcijos atsaką, jei automobilis kerta brūkšninę liniją neįjungiant vieno iš posūkio signalų:

– Pasirinktas nustatymas: funkcija gali įsikišti į vairavimo sistemą, kad pataisytų automobilio trajektoriją;
– Nustatymas nepasirinktas: funkcija gali įspėti vairuotoją vairo vibracija, nepataisydama automobilio trajektorijos.

– « Vibravimo intensyv. » : reguliuokite „Juostų kirtimo prevencija“ vibracijos intensyvumą vairui;
– priklausomai nuo automobilio, „Išvažiavimo iš juostos numatymas“ arba „Įspėjimas“: reguliuokite linijų aptikimo jautrumo lygį. Tam pasirinkite:

– « Vėlyvas » : linija aptinkama ją kirtus;
– « Standartinis » : linija aptinkama besiartinant prie jos;
– « Ankstyvas » : linija aptinkama netoliese.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo triktį:

– 

įspėjamoji lemputė rodoma pilkai prietaisų skydelyje;

Kai kuriais atvejais kartu rodomi:

– pranešimas „Negalimas vairavimo asist.“;

arba

– pranešimas „Patikrinti vairavimo asist.“ arba „Patikrinti priekinę kamerą“.

Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai

3

Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

– Įvykus susidūrimui gali pakisti vaizdo kameros padėtis ir būti pakenkta jos veikimui. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
– Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

– priekinis stiklas nešvarus (yra purvo, ledo, sniego, jis aprasojęs ir pan.);
– sudėtinga aplinka (tunelis ir pan.);
– prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
– nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
– keli kelio ženklinimo elementai (kelio darbai ir kt.), ženklinimas sunkiai atskiriamas ar netaisyklingas (pvz., linijos iš dalies nublukusios, per toli viena nuo kitos nutolusios linijos, nelygi kelio danga ir kt.);
– laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
– kelias siauras, vingiuotas arba kalvotas (staigūs posūkiai ir pan.);
– važiuojama arti ta pačia kryptimi važiuojančio automobilio.

Tokiu atveju išvažiavimo iš eismo juostos prevencijos funkcija gali būti suaktyvinta netinkamai arba visai nebūti suaktyvinta.

Kyla nepageidaujamo, netinkamo trajektorijos ištaisymo pavojus arba pavojus, kad nebus imtasi jokių ištaisomųjų veiksmų.

Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

– vaizdo kameros zona yra pažeista (priekinio stiklo arba salono užpakalinio vaizdo veidrodėlio pusėje);
– kelias yra slidus (sniegas, lijundra, potvynis, žvyras ir pan.);

– priekinis stiklas įtrūkęs arba iškraipo vaizdą (netaisykite šios priekinio stiklo zonos; kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą, kad stiklą pakeistų);
– automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį.

Kritinio nukrypimo nuo eismo juostos prevencija





Naudodama informaciją iš radaro ***2*** ir kameros ***1***, ši funkcija aktyvina ištaisomuosius automobilio vairavimo sistemos veiksmus, kai kyla susidūrimo pavojus su priešinga kryptimi gretimoje juostoje važiuojančia transporto priemone, nesant įjungtiems posūkių žibintams.

Priklausomai nuo automobilio, naudodama informaciją iš radarų ***3*** ir kameros ***1*** funkcija įjungia korekcijos veiksmą automobilio vairavimo sistema.

Kai kyla susidūrimo pavojus su tokiu pat ar didesniu greičiu važiuojančia transporto priemone, jei ji patenka į galinių radarų aptikimo sritį (kritinio nukrypimo nuo eismo juostos prevencija lenkimo atveju).

Bet kuriuo metu galite **imtis automobilio valdymo** sukdami vairą.

Ši sistema suteikia papildomą pagalbą vairuojant.
Ši sistema jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Kameros vieta *1*

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Priekinio radaro vieta *2*

Pasirūpinkite, kad nebūtų kliūčių radaro srityje (nešvarumų, purvo, sniego, priekinės numerio plokštelės), kad ji nebūtų apgadinta ar pakeista (įskaitant dažymą) arba uždengta automobilio priekyje (ant priekinio bamperio, logotipo ir kt.) pritaisyto priedo.

Šoninių radarų vieta *3*

Užtikrinkite, kad sritis aplink radarą nebūtų uždengta (purvu, sniegu ir pan.), į ją nebūtų atsitrenkta ar ji nebūtų pakeista (įskaitant dažymą ir pan.).

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Funkcijos įjungimas / išjungimas

Naudojant jungiklį *A* „My Safety“



Du kartus paspauskite jungiklį ***A***, jei funkcija buvo išjungta naudojant funkcijos „My Safety“ režimą „Perso“ ➔ **206**.

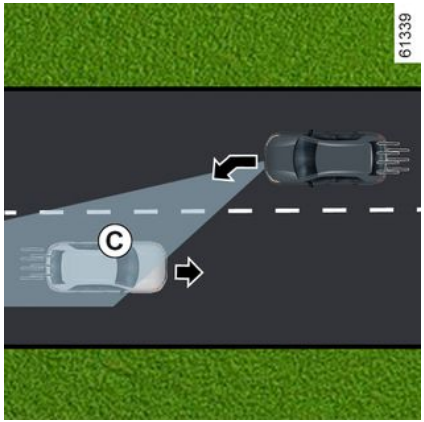
Norėdami vėl įjungti funkciją, paspauskite ***A*** jungiklį.

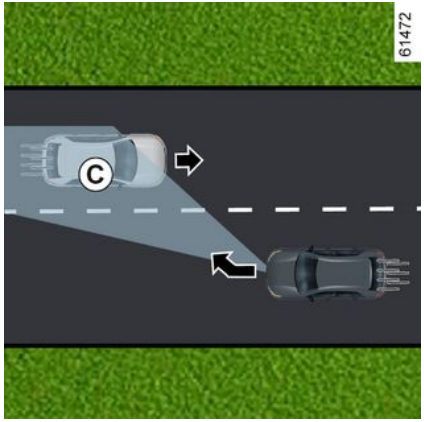
Iš *B* multimedijos ekrane



Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Artėjančios transporto priemonės aptikimas





78499



Važiuojant nuo maždaug 65 km/h iki 110 km/h greičiu ir esant susidūrimo su priešinga kryptimi gretimoje juostoje ir aptikimo zonoje ***C*** važiuojančia transporto priemone pavojui, kai įjungti posūkių žibintai:

– **įspėja apie susidūrimo pavojų:**

prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Avarijos pavojus“ ir raudona įspėjamoji lemputė ***4***, linija atitinkamoje pusėje ir pasigirsta pyptelėjimas. Rodinys ***5*** rodomas prietaisų skydelyje, atitinkamoje automobilio pusėje;

ir

– **sistema imasi automobilio vairavimo sistemos ištaisomųjų veiksmų.**

Bet kuriuo metu pasukdami vairą galite keisti pakoreguotą automobilio važiavimo trajektoriją.

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Funkcija gali neįsijungti, jei artėjimo greitis yra didesnis nei maždaug 200 km/h (pavyzdžiui, važiuojate 110 km/h greičiu, o transporto priemonė važiuoja priešinga kryptimi gretimoje juostoje 91 km/h greičiu).

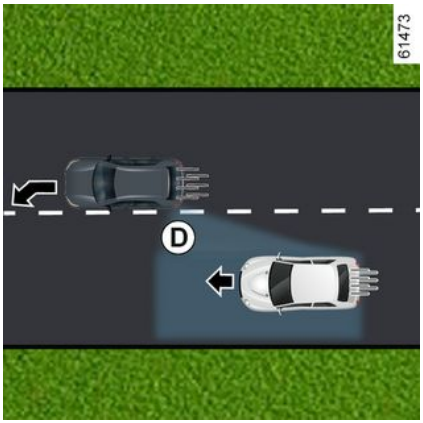
Lenkimo atveju

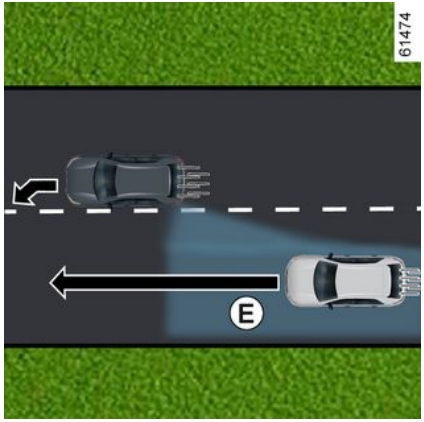
(priklausomai nuo automobilio versijos)

78037



61473







Važiuojant didesniu nei 65 km/h greičiu, artėjant prie linijos (ištisinės arba brūkšninės), kai kyla susidūrimo su nematomoje zonoje ***D*** esančia transporto priemone, judančia ta pačia kryptimi kaip jūsų automobilis, pavojus arba kai kyla pavojus susidurti su transporto priemone, greitai artėjančia iš galo arba gretima juosta, kuri yra aptikimo zonoje ***E***, sistema:

– **įspėja apie susidūrimo pavojų:** indikatorius ***6*** mirksi, prietaisų skydelyje rodomas „Aptikta šoninė kliūtis“ pranešimas, kartu su raudonos spalvos įspėjamąja lempute ***4***, atitinkamos pusės linija ir garsiniu signalu. ***5*** ekranas parodomas prietaisų skydelyje intervencijos šone;

ir

– **sistema imasi automobilio vairavimo sistemos ištaisomųjų veiksmų.**

Laikinas sistemos nepasiekiamumas / blokavimas

Sistema laikinai nepasiekiama arba išjungiama, kai:

– itin staigus kelio ženklinimo linijos kirtimas;
– ilgas važiuojant ant kelio ženklinimo linijos;
– maždaug keturias sekundes po to, kai pervažiuojama į kitą juostą;
– keliai su staigiais posūkiais;
– esant prastam matomumui;
– posūkio žibinto įjungimas (tik kai gretimoje juostoje aptinkama artėjanti transporto priemonė;
– įjungiami avariniai žibintai;
– sparčiai didinant greitį;
– automobilio greitis yra didesnis nei maždaug 180 km/h;
– pasikeis juostos plotis;
– elektroninės stabilumo kontrolės sistemos įsikišimas ESC;
– veikia stabdžių antiblokavimo sistema;
– aktyviosios avarinio stabdymo sistemos įsikišimas;
– ...

Sistemos negalima įjungti, kai:

– vaizdo kamera atitinkamoje pusėje neaptinka linijos (vientisos ar brūkšninės);
– vaizdo kamera vienu metu neaptinka dviejų eismo juostos, kuria juda jūsų automobilis, ribų;
– buvo įjungta atbulinė eiga;
– užstojamas kameros aprėpties laukas;
– priekinis radaras uždengtas;
– kai kuriuose automobiliuose galiniai radarai uždengti:
– ...

Priklausomai nuo automobilio, jei vienas iš šoninių radarų yra uždengtas, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Šon. radarai nėra matomumo“.

Jei priekinis radaras uždengtas, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priek. radaras nėra matomumo“.

Jei priekinė kamera uždengta, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekinė kamera nėra matomumo“.

Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

Automatinis funkcijos išjungimas

Sistema automatiškai išjungiama, kai:

– elektroninė stabilumo kontrolės sistema ESC yra išjungta arba veikia netinkamai;
– stabdžių antiblokavimo sistema veikia netinkamai;
– vilkimo kablys yra elektriškai prijungtas prie priekabos prikabinimo lizdo;

– rodomas indikatorius STOP.

Jei automobilyje įtaisytas vilkimo kablys, kurį atpažįsta sistema, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Priekaba: šoniniai radarai negalimi“, informuojantis, kad juostos laikymosi pagalbos sistema neveikia.

Jei automobilis velka priekabą arba karavaną, gali būti atlikta netikėtų ar nereikalingų ištaisymų. Galite išjungti sistemą, kad būtų išvengta netikėtų ar nereikalingų korekcijų.

Veikimo sutrikimai

Kai funkcija aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje gali būti rodomi tolesni pranešimai:

– « Patikrinti priekinę kamerą » ;

arba

– « Patikrinti priekinį radarą » ;

arba

– « Patikrinti vairavimo asist. » ;

arba, priklausomai nuo automobilio,

– « Patikrinti šoninius radarus ».

Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai



Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

– Įvykus susidūrimui, vaizdo kameros arba radaro (-ų) padėtis gali pasikeisti, todėl ji (jie) gali nebeveikti tinkamai. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
– Bet kokius darbus (keitimo, remonto, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) vaizdo kameros arba radarų sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik įgaliotasis atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

– priekinis stiklas nešvarus (yra purvo, ledo, sniego, jis aprasojęs ir pan.);
– sudėtinga aplinka (tunelis ir pan.);
– prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
– nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
– keli kelio ženklinimo elementai (kelio darbai ir kt.), kelio ženklinimo linijos netaisyklingos arba sunkiai atskiriamos (pvz., ženklinimas iš dalies nublukęs, jo elementai per toli nutolę vienas nuo kito, nelygi kelio danga ir kt.);
– laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
– kelias siauras, vingiuotas arba kalvotas (staigūs posūkiai ir pan.);
– važiuojama arti ta pačia kryptimi važiuojančio automobilio.

Tokiu atveju išvažiavimo iš eismo juostos prevencijos funkcija gali būti suaktyvinta netinkamai arba visai nebūti suaktyvinta.

Kyla nepageidaujamo, netinkamo trajektorijos ištaisymo pavojus arba pavojus, kad nebus imtasi jokių ištaisomųjų veiksmų.

Funkcijos išjungimas

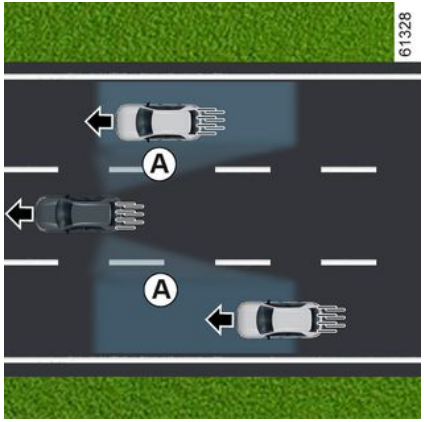
Funkciją turite išjungti, jei:

– vaizdo kameros zona (priekinio stiklo arba salono užpakalinio vaizdo veidrodėlio pusėje) arba radaro zona (-os) pažeista (-os);

– kelias yra slidus (sniegas, lijundra, potvynis, žvyras ir pan.);
– priekinis stiklas įtrūkęs arba iškraipo vaizdą (netaisykite šios priekinio stiklo zonos; kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą, kad stiklą pakeistų);
– automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį;
– automobilis velkamas (techninė pagalba);
– važiuojate negrįstu keliu.

Įspėjamasis nematomos zonos signalas

Įvadas



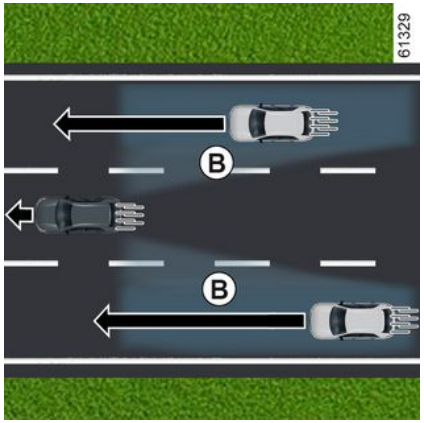
Gaudama informaciją iš kiekvienoje galinio buferio pusėje (zona ***C***) įtaisytų jutiklių ši funkcija įspėja vairuotoją:

– kai automobilis atsiduria nematomoje zonoje ***A*** ir juda su jūsų automobiliu ta pačia kryptimi;

ir (arba)

– kai iškyla rizika susidurti su automobiliu, kuris yra zonoje ***B*** ir važiuoja greičiau nei jūsų automobilis gretima kelio juosta.

Funkcija įspėja, kai jūsų automobilis rieda didesniu nei maždaug 15 km/h greičiu.



Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Ši funkcija neteikia pranešimų vairuotojui, jei kitos transporto priemonės neju-
da.

Ypatumas



Užtikrinkite, kad zona ***C*** aplink radarus abiejose galinio buferio pusėse nebūtų uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu ir pan.).

Jei radaras nešvarus, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Šon. radarai nėra matomumo“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Indikatorius *1*



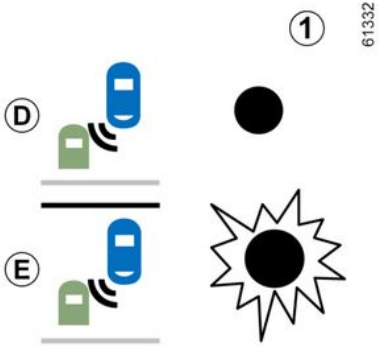
Ant kiekvieno durų veidrodžio ***2*** yra įspėjamoji lemputė ***1***.

Pastaba:

– reguliariai valykite durų veidrodėlius ***2***, kad įspėjamosios lemputės ***1*** liktų matomos;
– jei lenkiate kitą transporto priemonę, įspėjamoji lemputė ***1*** nušvis tik tuomet, kai lenkiama transporto priemonė jūsų automobilio nematomoje zonoje ***A*** bus pakankamai ilgą laiką.

Informacija

Ekranas *D*



Pirmas įspėjimas: **jei posūkio indikatorius nėra aktyvuotas**, indikatorius ***1*** signalizuoja, kad nematomoje zonoje aptikta transporto priemonė ir (arba) gretimoje eismo juostoje iš paskos greitai artėja transporto priemonė.

Ekranas *E*

Krypties indikatorius aktyvus, įspėjamoji lemputė ***1*** mirksi, kai aptinkamas į nematomą zoną įvažiavęs automobilis ir (arba) automobilis, kuris greitai artėja gretima juosta iš galo ta puse, į kurią ketinate sukti vairą.

Jei išjungsite posūkio indikatorių, funkcija grįš prie pirmojo įspėjimo (rodmenys ***D***).

Sąlygos, kuriomis sistema neveikia

– Važiuojant keliu su staigiais posūkiais;
– kai važiuojama atbuline eiga.

Jei automobilyje yra sistemos atpažintas vilkimo kablys, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas: „Priekaba: nematomosios zonos įspėjimas išjungtas“, informuojantis, kad funkcija neveikia.

Kad išsirinktumėte įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, rekomenduojame pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip montuoti įrangą ir ja naudotis

Veikimo sutrikimai

Jei sistema aptinka sutrikimą, prietaisų skydelyje nušvinta pranešimas „Patikrinti šoninius radarus“.

Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Kadangi už buferių yra įtaisyti jutikliai, patariama bet kokius darbus su buferiu (remonto, keitimo, dažymo ir pan.) pavesti atlikti kvalifikuotiems specialistams.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai

– Sistemos aptikimo pajėgumas priklauso nuo standartinio juostos pločio. Jei važiuojate plačiu keliu, sistema gali neaptikti nematomoje zonoje esančio automobilio.
– Esant labai blogoms oro sąlygoms (smarkus lietus, sniegas ir pan.), sistemos veikimas gali būti laikinai sutrikdytas. Išlikite budrūs vairavimo sąlygų atžvilgiu.

Kyla avarijos pavojus.

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.
Vairuotojas savo važiavimo greitį visuomet turi rinktis priklausomai nuo eismo sąlygų, nepaisydamas to, ką rodo sistema.

Jokiu būdu negalima pasikliauti sistema kaip kliūčių aptikimo ar susidūrimų prevencijos sistema.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

– Susidūrimo atveju radarų išsidėstymas gali pasikeisti, todėl jų veikimas gali būti paveiktas. Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.
– Bet kokius darbus (remonto, keitimo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti radarai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik įgaliotasis atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos sutrikimo atvejai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

– sudėtinga aplinka (metaliniai tiltai, tuneliai, kliūtys kelkraščiuose ir pan.);
– prastos oro sąlygos (sniegas, šerkšnas, lijundra ir pan.);
– prie automobilio pritvirtintas vilkimo kablys, kurio sistema neatpažįsta.

Klaidingų įspėjimų arba įspėjimų nebuvimo rizika.

Jei sistema veikia keistai, pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Sistemos veikimo apribojimas

– Radaro zona visuomet privalo būti švari, jos jokiu būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.
– Sistema gali neatpažinti nedidelių objektų, judančių šalia automobilio (motociklų, dviračių, pėsčiųjų ir kt.).
– Įvažiuojant į posūkius radarai gali laikinai neaptikti gretimomis juostomis važiuojančių transporto priemonių.
– Funkcija per vėlai gali įspėti, kai iš galo viena šalia kitos gretimomis juostomis prie jūsų artėja dvi kitos transporto priemonės (važiuojant trijų juostų keliu) ir daug didesniu greičiu, nei jūsų transporto priemonė.
– Sistema gali neįspėti, kai kitos transporto priemonės važiuoja žymiai besiskiriančiu greičiu.
– Jei automobilį lenkia ilga transporto priemonė (pvz., panašiu kaip ir jūsų greičiu jus lenkia vilkikas), sistema gali nutraukti įspėjimą manevrui nepasibaigus.
– Automobilis važiuoja vingiuotu keliu.

Įspėjimas dėl saugaus atstumo



Naudodama iš vaizdo kameros ***1*** gautą informaciją, ši funkcija informuoja vairuotoją apie jį nuo priekyje važiuojančio automobilio skiriantį laiko intervalą, kad tarp automobilių būtų palaikomas saugus sustabdymo atstumas.

Funkcija įjungiama, kai automobilio greitis nuo maždaug 30 km/h iki 150 arba 160 km/h, priklausomai nuo automobilio.

Kameros vieta *1*

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Radaro vieta *2*

Pasirūpinkite, kad apsauginės radaro plokštelės neužstotų pašaliniai objektai (nešvarumai, purvas, sniegas, blogai pritvirtintas automobilio numerio ženklas), taip pat kad ji nebūtų pažeista ar pakeista (įskaitant dažymą) arba jos neuždengtų automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo, ar kt.) pritaisytas priedas.

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Sistemos įjungimas / išjungimas multimedijos ekrane *3*



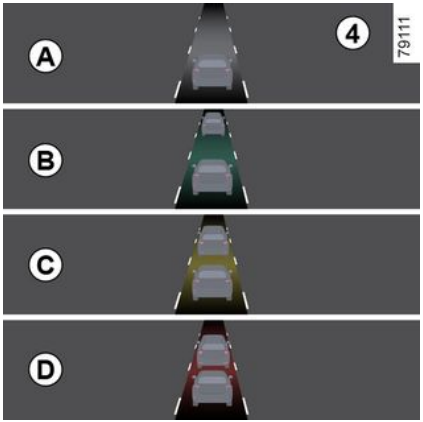
„Transporto priemonė“ pasaulio multimedijos ekrane ***3*** paspauskite „Važiavimo pagalba“ meniu.

Įjunkite arba išjunkite „Sekantis atstumas“ funkciją.

Kiekvienąkart užvedus variklį automobilis įjungia iki pastarojo sustojimo naudotą režimą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Naudojimas



Kai ši funkcija įjungta, prietaisų skydelyje rodomas indikatorius ***4***, kuriuo vairuotojas informuojamas apie atstumą nuo jo automobilio iki priešais važiuojančios transporto priemonės.

– ***A*** (pilka): neveikia;
– ***A*** (žalia): transporto priemonė neaptikta;
– ***B*** (žalia): laiko tarpas didesnis ar lygus maždaug dviem sekundėms (atstumas tarp abiejų transporto priemonių skaičiuojamas pagal jūsų automobilio greitį);
– ***C*** (geltona): laiko intervalas yra nuo maždaug vienos iki dviejų sekundžių (nepakankamas atstumas tarp transporto priemonių);
– ***D*** (raudona): laikotarpis yra mažesnis arba lygus maždaug 1 sekundei (labai nepakankamas atstumas tarp dviejų transporto priemonių).

Kai intervalas tarp abiejų automobilių yra mažesnis nei maždaug 0,5 sekundės, indikatoriaus lemputė ***4*** ekrane ***D*** švies raudonai prietaisų skydelyje.

Tam tikromis sąlygomis laiko tarpas negali būti parodytas:

– posūkyje;
– persirikiuojant į kitą eismo juostą;
– kai priekyje važiuojantis automobilis yra pakankamai toli ar nepatenka į kameros aptikimo zoną.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai

Matavimas rodomas informacijos tikslu: sistema neatlieka jokio veiksmo su automobiliu.
Sistema nėra skirta naudoti mieste ar sportiškai vairuojant (staigūs posūkiai, greitėjimas, staigus stabdymas ir pan.), o tinka naudoti važiuojant stabiliai.
Funkcija neveikia stabdžių sistemos.
kamera visuomet privalo būti švari, jos negalima kaip nors keisti, kad sistema veiktų tinkamai.
Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

– Įvykus susidūrimui gali pakisti vaizdo kameros padėtis ir būti pakenkta jos veikimui. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

– Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos veikimo sutrikimai

– priekinis stiklas nešvarus (yra purvo, ledo, sniego, jis aprasojęs ir pan.);
– tam tikra aplinka (metalinis tiltas, tunelis ir pan.);
– prastos oro sąlygos (sniegas, šerkšnas, lijundra ir pan.);
– nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
– prastas priekyje važiuojančio automobilio ir esamos aplinkos (pvz., baltas automobilis snieguotoje vietovėje) kontrastingumas;
– laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
– kelias siauras, vingiuotas ir kalvotas (staigūs posūkiai ir pan.).

Klaidingai teigiamų įspėjimo signalų rizika.

Aktyvioji avarinio stabdymo sistema



Sistema, naudodama vaizdo kameros ***1*** ir radaro ***2*** informaciją, nustato atstumą iki jūsų automobilio:

– iki priekyje toje pačioje eismo juostoje važiuojančio automobilio;

arba

– nuo bet kurių priešais atvažiuojančių transporto priemonių, kai atliekamas manevras važiavimo krypčiai pakeisti;

arba

– nuo skersai važiuojančių transporto priemonių;

arba

– nuo stovinčių transporto priemonių;

arba

– aplink esančių pėsčiųjų ir dviratininkų.

Sistema informuoja vairuotoją, jei kilo priekinio susidūrimo pavojus, kad jis galėtų imtis atitinkamų skubių manevrų (nuspaustų stabdžių pedalą ir (arba) pasuktų vairą).

Priklausomai nuo vairuotojo reakcijos, sistema gali padėti stabdydama, kad sumažėtų žala arba būtų išvengta susidūrimo.

Kitaip sistema neveiks ir neįjungs įspėjimo.

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Jei reikia, sistema gali įjungti didžiausią stabdymo jėgą, kad automobilis visiškai sustotų.
Saugumo sumetimais važiuodami automobiliu visada būkite užsisegę saugos diržą, o bagažas sudėtas taip, kad stabdant jis nebūtų sviedžiamas į priekį ir nesužeistų keleivių.

Kameros vieta *1*

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Radaro vieta *2*

Įsitikinkite, kad sritis aplink radarą neuždengta (ant jos nėra nešvarumų, purvo, sniego arba jos nedengia netinkamai pritvirtinta valstybinio numerio lentelė), į ją nebuvo atsitrenkta, ji nepakitusi (įskaitant dažymą) arba nepaslėpta.

Naudojimas

Kai vairuojant kyla susidūrimo pavojus, sistema:

– **įspėja apie susidūrimo pavojų:** prietaisų skydelyje užsidega „Aptikta

kliūtis“ pranešimas, lydimas garso signalo.

Pastaba: jei vairuotojas paspaudžia stabdžių pedalą o sistema vis dar aptinka susidūrimo pavojų, stabdymo jėga gali būti padidinama, jei jos nepakanka susidūrimui išvengti.

– **gali aktyvinti stabdymą:** jei vairuotojas nereaguoja į įspėjimą ir susidūrimas tampa neišvengiamas, prietaisų skydelyje užsidega raudona  įspėjamoji lemputė ir pasirodo pranešimas „Stabdykite“, lydimas garso signalo.

Pastaba:

– jei vairuotojas naudoja automobilio valdymo priemones (vairą, pedalus ir pan.), sistema gali reaguoti pavėluotai arba nebūti aktyvuota;
– jei automobilis sustojo dėl aktyvaus avarinio stabdymo, jis trumpą laiką nejuda iš vietos. Praėjus šiam laikotarpiui, kad automobilis būtų sustabdytas, vairuotojas turi laikyti pėdą ant stabdžių pedalo;
– sistemai įjungus stabdymą, rodomas pranešimas „Padidintas Saugu suveikė“.

Jei atliekamas skubus manevras, stabdymą galite bet kada nutraukti:

– greitai spaudžiant akceleratoriaus pedalą;

arba

– pasukdami vairą, kad išvengtumėte susidūrimo.

Įspėjimų ypatybės
Priklausomai nuo greičio, įspėjimas ir stabdymas gali būti suaktyvinti tuo pat metu.

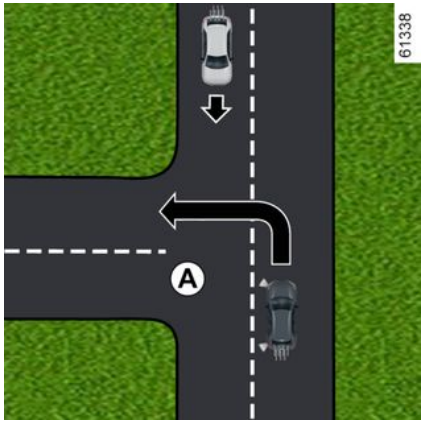
Aktyvaus avarinio stabdymo funkcija neaktyvi „SNOW“ ir „MUD-SAND“ ➔ 200 režimu.

Automobilių aptikimas

Ta pačia eismo juosta važiuojančių transporto priemonių aptikimas

Susidūrimo su toje pačioje eismo juostoje priekyje važiuojančia transporto priemone pavojų sistema gali aptikti, kai automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 8 km/h greičiu.

Priešais atvažiuojančių transporto priemonių, kai atliekamas manevras važiavimo krypčiai pakeisti, aptikimas



Kai norite pakeisti kryptį (pvz., ***A***), sistema aptinka artėjančias transporto priemones, kai:

– jūsų automobilis važiuoja maždaug nuo 8 km/h iki 20 km/h greičiu;
– esate įjungę krypties indikatorių.

Transporto priemonių, kertančių eismo juostą įstrižai, aptikimas

Transporto priemones, kertančias eismo juostą skersai, sistema aptinka, kai:

– jūsų automobilis važiuoja maždaug 20–60 km/h greičiu.

Eismo juostoje sustojusių transporto priemonių aptikimas

Stovinčias transporto priemones sistema aptinka, kai:

– jūsų automobilis važiuoja maždaug 8–80 km/h greičiu.

Pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimas

Pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimas toje pačioje eismo juostoje

Sistema aptinka pėsčiuosius ir dviratininkus, kai:

– jūsų automobilis važiuoja maždaug 8–85 km/h greičiu.

Pėsčiųjų ir dviratininkų aptikimas keičiant kryptį

Sistema aptinka pėsčiuosius ir dviratininkus, kai:

– jūsų automobilis važiuoja maždaug 8–20 km/h greičiu;

Įjungimas / išjungimas

Kai kuriuose automobiliuose atsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo po paskutinio variklio išjungimo, funkcija vėl įjungiama:

– kai automobilis atrakinamas;

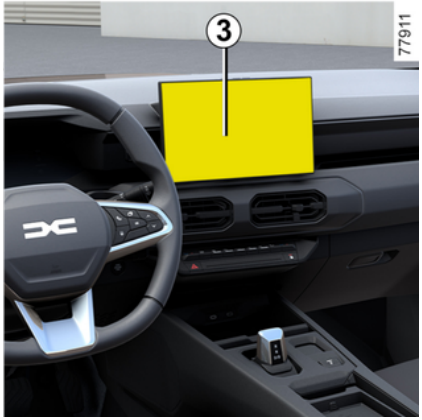
arba

– kai atidaromos durys;

arba

– kai vėl užvedamas variklis.

Sistemos įjungimas, išjungimas multimedijos ekrane *3*



Jei norite įjungti arba išjungti funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite „**ON**“ arba „**OFF**“.

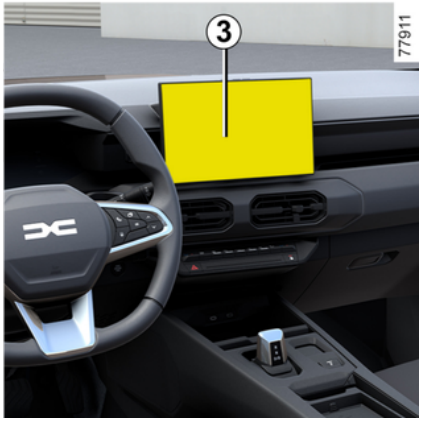
Išjungus sistemą, šviečia  įspėjimo lemputė arba, priklausomai nuo automobilio, prietaisų skydelyje užsidega  įspėjimo lemputė. Sistemą suaktyvinus, įspėjamoji lemputė užgęsta.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Nustatymai

Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Sistemos nustatymų reguliavimas multimedijos ekrane *3*



Automobiliui stovint, norėdami pasiekti funkcijų nustatymus multimedijos ekrane ***3***, skaitykite multimedijos instrukcijas:

– „Perspėjimas“: Nustatykite įspėjimo sistemos jautrumo lygį. Tam pasirinkite:

– « Vėlyvas » ;
– « Standartinis » ;
– « Ankstyvas ».

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Laikinai nepasiekiama

Sistemai aptikus laikiną triktį, šviečia įspėjimo lemputė arba, priklausomai nuo automobilio, prietaisų skydelyje nušvinta įspėjimo lemputė.

Galimos priežastys:

– sistema laikinai apakinta (akinamų saulės spindulių, artimųjų šviesos žibintų, blogų oro sąlygų ir pan.). Kai matomumo sąlygos pagerės, sistema vėl ims veikti.
– sistema laikinai sutrikusi (pvz.: priekinis stiklas, priekinio buferio grotelės arba logotipas uždengti nešvarumais (purvu, sniegu, kondensatu ir pan.). Tokiu atveju sustabdykite automobilį ir išjunkite variklį. Nuvalykite priekinį stiklą, priekinio buferio groteles arba logotipą. Kitą kartą užvedus variklį, po maždaug penkių ar dešimties vairavimo minučių įspėjamoji lemputė ir pranešimas užgęsta. Jei taip nėra, problema kilo dėl kitos priežasties; susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Veikimo sutrikimai

Priklausomai nuo automobilio, kai funkcija aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamoji lemputė arba, priklausomai nuo transporto priemonės, įspėjamoji lemputė . Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai

3

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.
Sistemos suaktyvinimas gali būti uždelstas arba ji gali būti visai nesuaktyvinama, jei sistema aptinka, kad vairuotojas akivaizdžiai valdo automobilį (sukamas vairas, spaudžiami pedalai ir pan.).

Sistemos negalima įjungti, kai:

– suveikė elektroninio stabilumo kontrolės sistema (ESC).

Darbai su sistema / sistemos taisymas

– Smūgio atveju gali pasikeisti kameros sulygiavimas, todėl gali būti paveiktas jos veikimas. Išjunkite funkciją ir susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.
– Bet kokius darbus (keitimo, remonto, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik įgaliotasis gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Sistemos sutrikimo atvejai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

– tam tikra aplinka (metalinis tiltas, tunelis ir pan.);
– prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
– nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
– prastas kontrastas tarp objekto (transporto priemonės, pėsčiojo ir pan.) ir jo aplinkos (pavyzdžiui, pėsčiasis, apsirengęs baltai, snieguotoje vietovėje;
– laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
– priekinis stiklas nešvarus (yra purvo, ledo, sniego, jis aprasojęs ir pan.);
– ...

Tais atvejais sistema gali nesureaguoti, neįspėti vairuotojo arba gali pradėti stabdyti netyčia.

Sistemos veikimo apribojimas

– Kaskart užvedus automobilį, sistema atlieka kalibravimą, atsižvelgdama į automobilio aplinką, ir vairuojant gali neveikti maždaug nuo dviejų iki penkių minučių.
– artėjantis automobilis nesuaktyvins jokio įspėjimo ar sistemos veiksmo, jeigu nebus tenkinamos skirsnyje „Artėjančių automobilių ypatybės keičiant kryptį“ nurodytos sąlygos;
– radaro vaizdo kamera visuomet privalo būti švari, jos jokiu būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai;
– į nedideles transporto priemones sistema gali reaguoti ne taip veiksmingai, kaip į kitas transporto priemones;
– sistema gali prastai veikti, jei kelio danga slidi (dėl lietaus, sniego, plikledžio ir pan.);
– siekiant užtikrinti tinkamą veikimą, sistema turi atskirti visą kliūtį. Sistema negali aptikti:
  – pėsčiųjų / dviratininkų tamsoje arba prastai apšviestoje aplinkoje;
  – tik iš dalies matomų pėsčiųjų / dviratininkų;
  – pėstieji, kurių ūgis mažesnis nei maždaug 80 cm;
  – didelius daiktus nešančių pėsčiųjų;
  – ...

Tais atvejais sistema gali nesureaguoti, neįspėti vairuotojo arba gali pradėti stabdyti netyčia.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Funkcijos išjungimas
Funkciją turite išjungti, jei:

– kameros sritis buvo pažeista (pvz., priekinio stiklo išorė arba vidus);
– automobilis velkamas (techninė pagalba);
– priekinis stiklas įtrūkęs arba iškraipo vaizdą (netaisykite šios priekinio stiklo zonos, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą, kad stiklą pakeistų);
– važiuojate negrįstu keliu.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą.

Funkcijos veikimo nutraukimas
Galite bet kuriuo metu nutraukti aktyvųjį stabdymą greitai nuspausdami akceleratoriaus pedalą ar staiga pasukdami vairą, kad išvengtumėte susidūrimo.

Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį

Įvadas

Ši funkcija yra papildoma pagalbinė vairavimo priemonė, kai kyla išsiblaškymo pavojus. Funkcija neturi poveikio automobiliui.
Ši funkcija jokiomis aplinkybėmis negali pakeisti vairuotojo atsakomybės vairuojant.
Vairuotojas visada turi pritaikyti savo vairavimą pagal savo budrumą, nepaisant to, ką rodo sistema.



Sistema analizuoja vairuotojo veido elgseną naudodama vidinę kamerą ***1*** ir įspėja vairuotoją, jei aptinka išsiblaškymą.

Išsiblaškymas aptinkamas tada, kai vairuotojas nežiūri į kelią maždaug tris sekundes arba pakartoja šį veiksmą kelis kartus iš eilės.

Pastaba: sistema neįrašo jokių vaizdų ir veikia realiuoju laiku.

Kameros vieta *1*

Pasirūpinkite, kad kamera nebūtų užteršta (nešvarumais, purvu ir pan.) arba uždengta.

Naudojimas

Sistema nuolat stebi vairuotojo dėmesingumą ir kelionės metu gali pateikti keletą įspėjimų.



Funkcija pasirengusi įspėti jus, kai greitis viršija maždaug 20 km/h.

Jei pastebimas išsiblaškymas, prietaisų skydelyje ***2*** parodomas pranešimas „Susitelkite į vairavimą“ ir pasigirsta garsinis signalas.

Patartina sutelkti dėmesį į kelią ir numatyti bet kokius incidentus.

Paspauskite jungiklį ***3*** **„OK“** , kad išvalytumėte prietaisų skydelyje rodomą įspėjimą. Panaikinus pranešimą, sistema toliau stebi, ar vairuotojas nesiblaško, ir prireikus pateikia naują įspėjimą.

Įjungimas / išjungimas

Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Kai kuriuose automobiliuose ir atsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo po paskutinio variklio išjungimo, įspėjimai vėl įjungiami:

– kai automobilis atrakinamas;

arba

– kai atidaromos durys;

arba

– kai užvedamas variklis.

Kai kuriuose automobiliuose gali būti neįmanoma išjungti įspėjimų.

Kai kuriuose automobiliuose įspėjimai gali būti įjungti arba išjungti naudojant:

– mygtuką „My Safety“;
– multimedijos ekraną.

Įspėjimų įjungimas ir išjungimas naudojant mygtuką *4* „My Safety“



Įspėjimus galima išjungti arba įjungti naudojant funkcijos „My Safety“ režimą „Perso“ ➔ 206.

Jei įspėjimai anksčiau buvo išjungti naudojant režimą „Perso“:

– **norėdami išjungti** įspėjimus, du kartus iš eilės paspauskite mygtuką ***4***. Mygtuko ***4*** indikatorius lemputė užgęsta;
– **norėdami vėl įjungti įspėjimus**, vieną kartą paspauskite mygtuką ***4***.

Įsižiebs mygtuko ***4*** indikatoriaus lemputė.

Įspėjimų įjungimas ir išjungimas multimedijos ekrane *5*



Jei norite įjungti arba išjungti įspėjimus, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite **„ON“** arba **„OFF“**.

Sistemos veikimo apribojimai

Tam tikros sąlygos gali trikdyti sistemos veikimą, pvz.:

– dėvint tam tikrų tipų akinius;
– jei kamera užstojama, net iš dalies;

– jei dalis vairuotojo veido yra paslėpta (plaukais, kepure, medicinine kauke, šaliku ir pan.);
– netinkama vairavimo padėtis (pvz., sėdima per žemai, per daug atsilošus ir pan.), dėl kurios kamera gali nesugebėti tinkamai išanalizuoti veido;
– …

Esant tokioms sąlygoms, sistema gali arba nesuaktyvinti įspėjimo arba gali suaktyvinti įspėjimus ne laiku ar klaidingus įspėjimus.

Veikimo sutrikimai

Jei sistema aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Budrumo stebėj. patikrinti“ arba, priklausomai nuo automobilio, „Dėmesio stebėjimas negalimas Veidas neaptiktas“ kartu su įspėjamąja lempute  .

Patikrinkite, ar kamera yra švari, ir (arba) nuimkite visus veidą dengiančius priedus.

Įsitikinkite, kad sėdite tinkamai.

Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Įspėjimas apie vairuotojo nuovargį

Įvadas

Ši funkcija yra papildoma pagalbinė vairavimo priemonė esant nuovargio rizikai. Funkcija neturi poveikio automobiliui. Ši funkcija jokiomis aplinkybėmis negali pakeisti vairuotojo atsakomybės vairuojant.
Vairuotojas visada turi pritaikyti savo vairavimą pagal savo budrumą, nepaisant to, ką rodo sistema.



Sistema analizuoja vairuotojo veido išraiškas naudodama vidinę kamerą ***1*** ir įspėja, jei kyla mieguistumo rizika.

Pastaba: sistema neįrašo jokių vaizdų ir veikia realiuoju laiku.

Kameros vieta *1*

Pasirūpinkite, kad kamera nebūtų užteršta (nešvarumais, purvu ir pan.) arba uždengta.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Naudojimas

3

Sistema nuolat stebi vairuotojo dėmesingumą ir kelionės metu gali pateikti keletą įspėjimų.

Kiekvieną kartą užvedus variklį arba keičiantis vairuotojams, sistemos nustatymai po kelių minučių nustatomi iš naujo.



Funkcija pasiruošusi įspėti, kai:

– nuo paskutinio automobilio sustabdymo praėjo kelios minutės;
– greitis yra didesnis nei maždaug 20 km/h.

Jei yra nuovargio rizika, rodomas pranešimas „Pagalvokite apie pertrauką“ prietaisų skydelyje ***2*** ir girdimas garsinis signalas.

Jei vairuotojas užmiega, rodomas pranešimas „Nuovargio persp. darykite pertr.“ prietaisų skydelyje ***2*** ir girdimas garsinis signalas.

Patariama kuo greičiau sustoti ir padaryti pertraukėlę.

Paspauskite jungiklį ***3*** **„OK“** , kad išvalytumėte prietaisų skydelyje rodomą įspėjimą. Panaikinus pranešimą, sistema toliau stebi, ar vairuotojas nėra pavargęs, ir prireikus pateikia naują įspėjimą.

Įjungimas / išjungimas

Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Kai kuriuose automobiliuose ir atsižvelgiant į tai, kiek laiko praėjo po paskutinio variklio išjungimo, įspėjimai vėl įjungiami:

– kai automobilis atrakinamas;

arba

– kai atidaromos durys;

arba

– kai užvedamas variklis.

Kai kuriuose automobiliuose gali būti neįmanoma išjungti įspėjimų.

Kai kuriuose automobiliuose įspėjimai gali būti įjungti arba išjungti naudojant:

– mygtuką „My Safety“;
– multimedijos ekraną.

Įspėjimų įjungimas ir išjungimas naudojant mygtuką *4* „My Safety“



Įspėjimus galima išjungti arba įjungti naudojant funkcijos „My Safety“ režimą „Perso“ ➔ **206**.

Jei įspėjimai anksčiau buvo išjungti naudojant režimą „Perso“:

– **norėdami išjungti** įspėjimus, du kartus iš eilės paspauskite mygtuką ***4***. Mygtuko ***4*** indikatorius lemputė užgęsta;
– **norėdami vėl įjungti įspėjimus**, vieną kartą paspauskite mygtuką ***4***. Įsižiebs mygtuko ***4*** indikatoriaus lemputė.

Įspėjimų įjungimas ir išjungimas multimedijos ekrane *5*



Jei norite įjungti arba išjungti įspėjimus, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite **„ON“** arba **„OFF“**.

Sistemos veikimo apribojimai

Tam tikros sąlygos gali trikdyti sistemos veikimą, pvz.:

– dėvint tam tikrų tipų akinius;
– jei kamera užstojama, net iš dalies;
– jei dalis vairuotojo veido yra paslėpta (plaukais, kepure, medicinine kauke, šaliku ir pan.);
– netinkama vairavimo padėtis (pvz., sėdima per žemai, per daug atsilošus ir pan.), dėl kurios kamera gali nesugebėti tinkamai išanalizuoti veido;
– …

Esant tokioms sąlygoms, sistema gali arba nesuaktyvinti įspėjimo arba gali suaktyvinti įspėjimus ne laiku ar klaidingus įspėjimus.

Veikimo sutrikimai

Jei sistema aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Budrumo stebėj. patikrinti“ arba, priklausomai nuo automobilio, „Dėmesio stebėjimas negalimas Veidas neaptiktas“ kartu su įspėjamąja lempute  . Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Patikrinkite, ar kamera yra švari, ir (arba) nuimkite visus veidą dengiančius priedus.

Įsitikinkite, kad sėdite tinkamai.

Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Kelio ženklų aptikimas



Sistema rodo greičio apribojimus prietaisų skydelyje pagal pakelėse aptiktus kelio ženklus.

Sistema daugiausia naudojasi duomenimis iš kameros ***1***, sumontuotos ant priekinio stiklo.

Kai kuriose šalyse sistema, interpretuodama tam tikrus ženklus (įvažiavimo į miestą ir pan.), taip pat naudoja informaciją iš žemėlapio prenumeratos.

Prietaisų skydelyje rodomas ženklas pasikeičia, kai sistema aptinka kelio ženklą.

Kai veikia greičio ribotuvas arba, priklausomai nuo automobilio, adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema Stop and Go, galite sureguliuoti nustatytą greitį taip, kad jis atitiktų prietaisų skydelyje sistemos rodomą greitį (➔ **250** ➔ **253**).

Jei aptiktas greičio apribojimas viršijamas, prietaisų skydelyje rodomas kelio ženklas pakeičiamas, kad informuotų vairuotoją.

Kameros vieta *1*

Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Ypatumai

Automobiliuose su žemėlapio prenumerata:

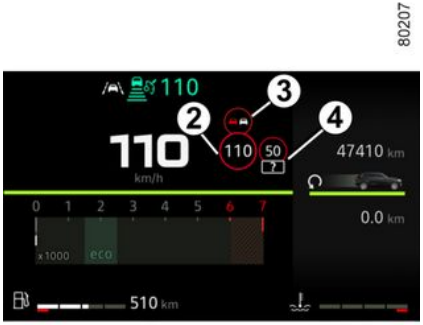
– jei automobiliu važinėjama šalyje, kurioje naudojami kiti nei automobilio greičio matavimo vienetai, sistema greičio ribojimo ženklus rodo šalies, kurioje esate, matavimo vienetais bei greičio atitikmenį automobilio naudojamais matavimo vienetais;
– Šalyse, kuriose lyjant lietui tam tikruose keliuose ribojamas greitis yra mažesnis, po kelių sekundžių nuo tada, kai įjungiami priekinio stiklo valytuvai, sistema gali pakeisti aptiktą greičio apribojimą.

Automobiliams be žemėlapių prenumeratos: kai vairuojate šalyje, kurioje greičio matavimo vienetai skiriasi nuo naudojamų jūsų automobilyje, galite rankiniu būdu pasirinkti atitinkamą greičio vienetą prietaisų skydelyje (pvz., pakeisti iš kilometrų į mylias), kad gautumėte tinkamą informaciją ➔ **124**.

Pastaba: sistema neatsižvelgia į ypatingus greičio apribojimus, kaip, pavyzdžiui, ypatingai didelio oro užterštumo dienomis.

Naudojimas

Įspėjamosios lemputės



Funkcija naudoja šias įspėjamąsias lemputes:

2. Greičio ribojimo ženklai ir papildomi greičio ribojimo ženklai (greitis ant iš-

važiavimo rampos su rodykle, greitis vilkstinėje, tam tikroje atkarpoje taikomas greičio ribojimas ir kt.)

3. Papildomi kelio ženklai (draudimo lenkti zonos pradžia).

4. Greičio ribojimo ženklai, susieti su papildomu ženklu, kurio sistema neatpažįsta (nestandartinis, dalinai uždengtas, pažeistas, sudėtingas ir pan.).

Jei viršijamas aptiktas greičio apribojimas, siekiant jus įspėti, ima mirksėti apskritimas aplink kelio ženklą (įspėjamoji lemputė ***2***), o kai kuriuose automobiliuose kartu kelias sekundes girdimas garso signalas. Ji šviečia prietaisų skydelyje toliau, kol automobilio greitis viršija aptiktą ribojamą greitį.

Pastaba: Kai rodomas indikatorius ***4***, sistema neatsižvelgia į papildomam ženkle nurodytą greitį. Sistema tuomet remiasi tik indikatoriaus ***2*** rodomu greičiu.

Žemėlapio prenumerata

Kelio ženklų aptikimas yra susietas su žemėlapio prenumerata.

Priklausomai nuo įrangos, būtina reguliariai atnaujinti žemėlapius. Jei žemėlapiai nebus atnaujinti, sutriks sistemos veikimas (neteisingas greičio apribojimas ir pan.)

Pastaba: jei tam tikrai šaliai nėra žemėlapių duomenų, multimedijos ekrane pasirodys pranešimas, informuojantis ir siūlantis atsisiųsti tos šalies žemėlapių duomenis.

Norėdami valdyti ir atnaujinti prenumeratą, prašome vadovautis multimedijos instrukcijomis.

Jei nėra prenumeratos, sistema bus apribota atsižvelgti į greičio ribojimo ženklus, kai juos aptinka kamera.

Sistema nebeatsižvelgs į informaciją, susijusią su žemėlapiais. Gali būti paveiktas greičio ribojimo prieinamumas.

Įjungimas / išjungimas

Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Priklausomai nuo automobilio ir nuo laiko, praėjusio po paskutinio variklio sustabdymo, garsinis įspėjimas automatiškai vėl įsijungia:

– kai automobilis atrakinamas;

arba

– kai atidaromos durys;

arba

– kai vėl užvedamas variklis.

Garsinio įspėjimo apie viršytą greitį įjungimas ir išjungimas naudojant mygtuką *5* „My Safety“

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS



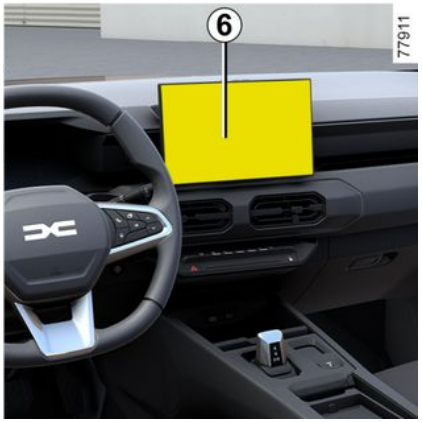
Garsiniai įspėjimai gali būti įjungiami arba išjungiami „Perso“ režime „My Safety“ funkcijoje ➔ **206**.

Jei garsinis įspėjimas anksčiau buvo išjungtas naudojant „Perso“ režimą:

– **norėdami išjungti** garsinį įspėjimą, paspauskite mygtuką ***5*** du kartus. Mygtuko ***5*** indikatorius lemputė užgęsta;

– **norėdami vėl įjungti** garsinį įspėjimą, paspauskite mygtuką ***5*** vieną kartą. Įsižiebs mygtuko ***5*** indikatoriaus lemputė.

Garsinio įspėjimo apie greičio viršijimą įjungimas ir išjungimas iš multimedijos ekrano *6*



Norėdami įjungti arba išjungti garsinį įspėjimą dėl greičio viršijimo, vadovaukitės multimedijos instrukcijomis.

Pasirinkite **„ON“** arba **„OFF“**.

Ribojamo greičio arba pastovaus greičio svyravimai

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Norint sureguliuoti greičio ribotuvo arba adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos Stop and Go nustatytą greitį pagal aptiktus greičio apribojimus: trumpai paspauskite jungiklį ***7***, kad pritaikytumėte automobilio greitį prie paskutinio aptikto greičio ribojimo ženkle nurodyto greičio.

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, galite automatiškai reguliuoti automobilio greitį pagal kiekvieną naują ribojimą, nurodytą aptiktuose greičio ribojimo ženkluose. Norėdami tai padaryti, palaikykite nuspaudę jungiklį ***7*** (maždaug dvi sekundes).

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Laikinas neveikimas

Jei sistema nepasiekiama dėl priežasčių, susijusių su vaizdo kameros ar žemėlapio duomenimis, prietaisų skydelyje rodomas simbolis  arba kai kuriuose automobiliuose geltonas simbolis  . Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Sistema gali nenustatyti greičio ribos šiais atvejais:

– priekinis stiklas yra nešvarus;
– kamerą akina saulė;
– nepakankamas matomumas (rūkas ir kt.);
– ženklais sunkiai įskaitomi (apsnigti ir pan.) ar apslėpti (kito automobilio ar medžių);
– žemėlapių duomenys nėra atnaujinti arba yra nepasiekiami (privatūs keliai, nepažymėtos teritorijos ir pan.).

Pastaba: kai priekinė kamera yra uždengta, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Priekinė kamera nėra matomumo“. Nuvalykite priekinio stiklo plotą, esantį prieš vaizdo kamerą.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo triktį, prietaisų skydelyje pasirodo  arba, kai kuriose transporto priemonėse,  geltona spalva.

Kai kuriais atvejais kartu rodomas toks pranešimas:

– « Negalimas vairavimo asist. » ;

arba

– « Patikrinti priekinę kamerą » ;

arba

– « Patikrinti vairavimo asist. ». Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai

Kelio ženklų aptikimas

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

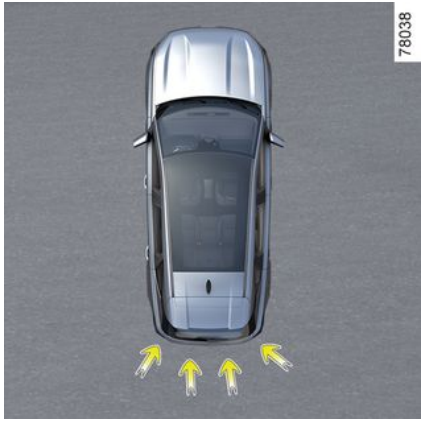
Vairuotojas visada važiavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į eismo taisykles ir eismo sąlygas, o ne tai, ką nurodo sistema.

Sistema gali neaptikti visų greičio apribojimo ženklų arba gali interpretuoti juos netinkamai.

Vairuotojui negalima ignoruoti sistemos neaptiktų kelio ženklų ir jis turėtų pirmiausia laikytis faktinių kelio ženklų bei eismo taisyklių.

Jei matomumas blogas (rūkas, sniegas, šerkšnas ir pan), sistema gali vairuotojui nenurodyti atitinkamo apribojimo.

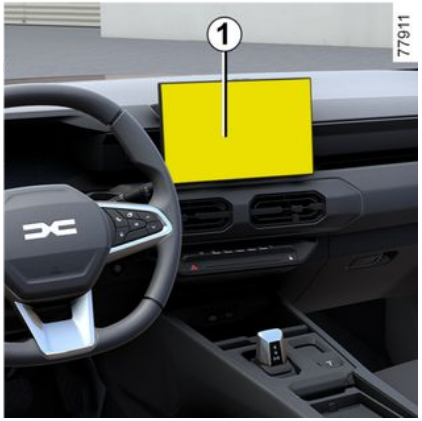
Aktyvioji avarinio stabdymo sistema važiuojant atbuline eiga



Kartu su „Statymo pagalba“ ➔ **289** funkcija ir naudodama informaciją keturių centrinių jutiklių, esančių automobilio gale, sistema aptinka fiksuotas kliūtis už jūsų automobilio. Jei yra didelė susidūrimo rizika, sistema automatiškai stabdo automobilį.

Pastaba: patikrinkite, kad keturi centriniai jutikliai automobilio gale nebūtų uždengti (purvu, dumblu, sniegu ir pan.).

Naudojimas



Fiksuotos kliūties gale aptikimas

Važiuojant atbuline eiga nuo 3 km/h iki 10 km/h greičiu, jei yra susidūrimo su fiksuota kliūtimi rizika, sistema **automatiškai stabdo automobilį**. Vaizdinis atsakas ***2***  rodomas multimedijos ekrane ***1***, įjungiamas garsinis signalas.

Kai automobilis sustabdytas, vairuotojas jį turi laikyti vietoje, laikydamas pėdą ant stabdžių pedalo.

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

Jei manevruojant automobilio porėmis patiria smūgį (pvz., susidūrus su stulpu, pakeltu šaligatvio bortu ar kokia kita gatvės įranga), automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali deformuotis ašis).
Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas įgaliotąjį gamintojo atstovą.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Sistemos įjungimas, išjungimas

78511



Norėdami suaktyvinti arba pasyvinti funkciją multimedijos ekrane ***1*** pasirinkite pasaulį „Transporto priemonė“, tada „Statymo pagalba“. Pasirinkite „Galinis aktyvus avarinis stabdymas“.

Jei funkcija išjungiama, multimedijos ekrane rodoma įspėjamoji lemputė ***3*** .

Veikimo sutrikimai

Sistemai aptikus veikimo sutrikimą, automatiškai išjungiamas aktyvus avarinis stabdymas važiuojant atbuline eiga.

Multimedijos ekrane rodoma įspėjamoji lemputė ***3*** ir kartu prietaisų skydelyje rodomas toks pranešimas (atsižvelgiant į trikties rūšį):

– « Park. jutikliai negalimi » ;

arba

– « Statymo jutikl. patikrinti » ;

arba

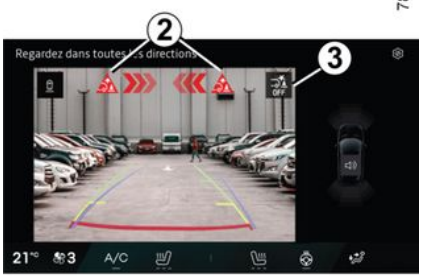
– « Negalimas vairavimo asist. » ;

arba

– « Patikrinti vairavimo asist. ».

Nuvalykite ultragarsinius jutiklius. Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

78512



Jei automobilis yra su sistemos atpažįstamu vilkimo kabliu ir prijungta priekaba, aktyvus avarinis stabdymas važiuojant atbuline eiga automatiškai išjungiamas, o prietaisų skydelyje pasirodo šis pranešimas: „Priekaba: parkavimo jutikliai negalimi“ kartu su įspėjamąja lempute ***3*** multimedijos ekrane.

PAPILDOMOS PAGALBINĖS VAIRAVIMO FUNKCIJOS

Įspėjimai

Aktyvioji avarinio stabdymo sistema važiuojant atbuline eiga
Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiomis aplinkybėmis negali pakeisti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.
Kai kurios klimato ir aplinkos sąlygos gali trukdyti sistemai veikti arba ją apgadinti. Todėl vairuotojas visada turi būti atidus dėl netikėtų įvykių, kurie gali įvykti vairuojant automobilį: manevruodami visada įsitikinkite, kad nematomojoje zonoje nėra judančių arba mažų ar siaurų kliūčių (pavyzdžiui, vaiko, gyvūno, vežimėlio, dviračio, akmens, stulpo ir pan.).
Sistemos suaktyvinimas gali būti uždelstas arba ji gali būti visai nesuaktyvinama, jei sistema aptinka, kad vairuotojas akivaizdžiai valdo automobilį (sukamas vairas, spaudžiami pedalai ir pan.).
Darbai su sistema / sistemos taisymas

– Įvykus susidūrimui gali būti paveikti galiniai jutikliai ir jų veikimas. Išjunkite funkciją ir susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.
– Bet kokius darbus (remonto, keitimo, bamperio modifikavimo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti jutikliai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik įgaliotasis gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.
Funkcijos išjungimas
Turite pasyvinti funkciją, jei automobilis velkamas (sugedo) arba jei automobilis aprūpintas vilkimo kabliu, kurio sistema neatpažįsta.
Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

GREIČIO RIBOTUVAS

Greičio ribotuvo funkcija kontroliuoja variklį ir stabdžių sistemą, kad padėtų neviršyti jūsų pasirinkto važiavimo greičio, vadinamo **ribojamu greičiu**.

Greičio ribotuvo funkcija gali būti įjungta nuo 0 km/h.

3

Valdymas



1 Įjunkite norėdami aktyvinti greičio ribojimo funkciją ir padidinti ribojamą greitį (**SET/+**).

2 Priklausomai nuo automobilio, kelio ženklų aptikimo suaktyvinimo jungiklis ➔ **242**.

3 Pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / atšaukimo jungiklis, atsižvelgiant į transporto priemonę:

– adaptyvioji greičio palaikymo sistema;
– greičio ribotuvas;
– **OFF**.

4 Funkcijos įjungimas budėjimo režimu su įrašytu greičio apribojimu (**0**).

5 Įrašyto ribojamo greičio atšaukimas (**RES**).

6 Įjunkite norėdami aktyvinti greičio ribojimo funkciją ir sumažinti ribojamą greitį (**SET/-**).

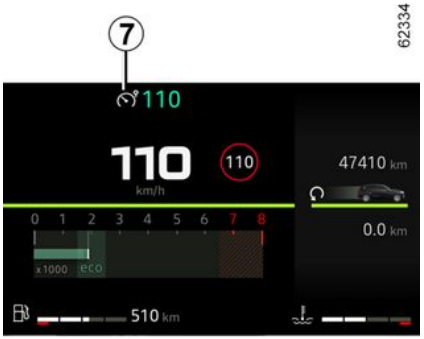
> Greičio ribotuvą galite susieti su kelio ženklų aptikimo funkcija➔ **242**.

Vairavimas

Kai ribojamas greitis nustatomas ir automobilis neviršija šio greičio, vairavimo sąlygos yra tokios pačios kaip automobilyje, kuriame neįrengta greičio ribojimo funkcija.

Kai pasieksite užfiksuotą greitį, spausdami akceleratoriaus pedalą negalėsite jo viršyti, išskyrus tam tikrus atvejus (žr. skirsnį „Ribojamo greičio viršijimas“).

Įjungimas



Spauskite jungiklį ***3***, kol lemputė ***7*** nušvis pilkai prietaisų skydelyje. Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Greič. ribotuvas pasirinktas“ kartu su brūkšneliais, kurie nurodo, jog greičio ribotuvo funkcija yra įjungta ir laukia, kol bus išsaugotas ribojamas greitis.

Norint išsaugoti dabartinį greitį, paspauskite jungiklį ***1*** (**SET/+**) arba jungiklį ***6*** (**SET/-**): ribojamas greitis pakeičia brūkšnius ir, priklausomai nuo automobilio, įspėjamoji lemputė ***7*** užsidega baltai.

Minimalus išsaugotas greitis yra:

– 30 km/h automobiliams su mechanine pavarų dėže;

– 20 km/h automobiliams su automatine pavarų dėže.

Dėmesio: turite laikyti pėdas šalia pedalų, kad prireikus būtumėte pasirengę veikti.

Greičio ribos keitimas



Užfiksuota greičio riba gali būti pakeista spaudžiant (trumpai arba pastoviai):

– ***1*** jungiklį (**SET/+**), norint padidinti greitį;
– ***6*** jungiklį (**SET/-**), norint sumažinti greitį;

Greičio ribos keitimas

Galite viršyti ribojamą greitį bet kuriuo metu taip: paspausdami akceleratoriaus pedalą **tvirtai ir iki galo** už pasipriešinimo taško.

Kol ribojamas greitis viršijamas, jis mirkčioja prietaisų skydelyje.

Tuomet atleiskite akceleratoriaus pedalą: greičio ribotuvo funkcija vėl įsijungia, kai tik pasiekiate greitį, mažesnį už išsaugotą greitį.

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, taip pat galima viršyti ribojamą greitį paspaudus akceleratoriaus pedalą, kol jis priartėja prie pasipriešinimo taško.

Šiuo atveju, be prietaisų skydelyje rodomo perspėjimo, skleidžiamas ir garso signalas.

Atvejai, kai sistema negali riboti greičio

Esant stačiam nusileidimui, sistema negali išlaikyti riboto greičio: išsaugotas greitis mirksi raudonai prietaisų skydelyje, o reguliariais intervalais sklinda garso signalas, informuojantis jus.

Jei greičio ribotuvas neįsijungia (po kelių bandymų), kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Funkcijos įjungimas į budėjimo režimą

Greičio ribotuvo funkcija laikinai sustabdoma, kai spaudžiate jungiklį ***4*** (**O**). Greitis yra išsaugomas ir rodomas pilkai prietaisų skydelyje.

Grįžimas prie greičio ribojimo

Jei greitis buvo išsaugotas, galite jį pamatyti ekrane paspaudę jungiklį ***5***.

Kai greičio ribotuvas yra budėjimo režime, paspaudus jungiklį ***6*** (**SET/-**) arba jungiklį ***1*** (**SET/+**), funkcija vėl aktyvuojama, neatsižvelgiant į išsaugotą greitį: atsižvelgiama į dabartinį automobilio greitį.

GREIČIO RIBOTUVAS

Funkcijos išjungimas



Greičio ribotuvo funkcija nutraukiama, kai spaudžiate jungiklį ***3*** tol, kol pasiekiamas **OFF**, ir prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Vairav. pagalba išjungta“. Šiuo atveju nebelieka į atmintį įrašyto greičio.

Prietaisų skydelyje neberodoma įspėjamoji lemputė ***6***, taip patvirtinama, kad funkcija išjungta.

Norėdami išjungti vairavimo pagalbos sistemas, paspauskite jungiklį ***3*** tiek kartų, kiek reikia, kol pasieksite **OFF**. Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Vairavimo pagalba išjungta“.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkcija Stop and Go, remiantis kameros informacija, suteikia galimybę išlaikyti pasirinktą greitį, vadinamą palaikomuoju greičiu, ir važiuoti saugiu atstumu nuo priekyje ta pačia kelio juosta važiuojančios transporto priemonės.

Kai kuriuose automobiliuose įjungus kelio ženklų aptikimo funkciją ➔ **242**, sistema gali pritaikyti automobilio greitį pagal kameros atpažįstamus greičio ribojimo ženklus.

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sustoja, Stop and Go adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali jūsų automobilį visiškai sustabdyti ir tik paskui vėl pradėti važiuoti.

Sistema, naudodama variklį ir stabdžių sistemą, valdo automobilio greitėjimą ir lėtėjimą.

Maksimalus sistemos diapazonas yra apie 140 metrų. Jis gali skirtis priklausomai nuo kelio sąlygų (žemės paviršiaus reljefo, oro sąlygų ir pan.).

Stop and Go adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali būti įjungiama nuo 0 km/h iki 180 km/h.

Šią funkciją rodo  simbolis.

Pastaba:

– vairuotojas privalo atsižvelgti į šalyje, kurioje tuo metu važiuoja, leidžiamą didžiausią greitį ir saugų atstumą;
– adaptyvioji greičio palaikymo sistema „Stop and Go“ gali pradėti stabdyti automobilį, naudodama iki trečdalio visos stabdymo galios. Priklausomai nuo aplinkybių, vairuotojui gali prireikti stabdyti stipriau.

ⓘ Stop and Go adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema avarinio stabdymo neįjungia, o jos stabdymo galimybės ribotos.



Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Todėl ji jokiais būdais negali pakeisti vairuotojo atsakomybės laikytis greičio ribojimų ir saugaus atstumo reikalavimų arba būtinybės išlikti budriam. Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.
Vairuotojas visada važiavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į aplinką ir eismo sąlygas.
Naudokite adaptyviąją pastovaus greičio palaikymo sistemą už urbanizuotų teritorijų, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.
Pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti ribotai vingiuotuose ar slidžiuose keliuose (lijundra, akvaplanavimas, žvyras) ar nepalankiomis oro sąlygomis (rūkas, lietus, šoninis vėjas ir pan.)
Kyla avarijos pavojus.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

3

Kameros vieta *1*



Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra nešvarumų, purvo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.).

Radaro vieta *2*

Pasirūpinkite, kad apsauginės radaro plokštelės neužstotų pašaliniai objektai (nešvarumai, purvas, sniegas, blogai pritvirtintas automobilio numerio ženklas), taip pat kad ji nebūtų pažeista ar pakeista (įskaitant dažymą) arba jos neuždengtų automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo, ar kt.) pritaisytas priedas.

Valdymas



3 Įjunkite norėdami aktyvinti pastovaus greičio palaikymo funkciją ir sumažinti pastovų greitį (**SET/-**).

4 Įjunkite norėdami aktyvinti pastovaus greičio palaikymo funkciją ir padidinti pastovų greitį (**SET/+**).

5 Atsižvelgiant į automobilį, jungiklis, skirtas įjungti greičio ribojimo aptikimo funkciją ➔ **242**.

6 Įjungiamas funkcijos budėjimo režimas (ir įrašomas pastovus greitis) (**0**).

7 Pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / atšaukimo jungiklis, atsižvelgiant į transporto priemonę:

– Stop and Go  adaptyvioji greičio palaikymo funkcija;
– greičio ribotuvas;
– **OFF**.

8 Sekimo atstumo reguliavimas.

9 Atšaukiamas įrašytas pastovus greitis (**RES**).

> ⓘ Priklausomai nuo automobilio, galite susieti adaptyviąją pastovaus greičio palaikymo funkciją su „Kelio ženklų atpažinimo“ funkcija ➔ **242** paspausdami mygtuką ***5***.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Informacija



10. Įspėjamoji greičio reguliatoriaus lemputė.

11. Išsaugotas pastovus greitis.

12. Išsaugotas saugus atstumas.

13. Transporto priemonė priekyje.

Kamera visuomet privalo būti švari, jos negalima kaip nors keisti, kad sistema veiktų tinkamai.

Įjungimas

Paspauskite jungiklį ***7*** tiek kartų, kiek reikia, kad pasirinktumėte adaptyvią pastovaus greičio palaikymo sistemą Stop and Go.

Parodoma pilkos spalvos įspėjamoji lemputė ***10*** ir prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Prisit. kruizo vald. pasirinktas“ kartu su brūkšniais, nurodančiais, kad funkcija įjungta ir laukiama, kol išsaugosite pastovų greitį.

Šios funkcijos nepavyks suaktyvinti, jei:

– įjungtas stovėjimo stabdys;
– jau suaktyvinta pagalbinė automobilio statymo sistema ➔ **289**.

Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Adapt. greičio reg. negalimas“.

Pastovaus greičio palaikymo įjungimas

Automobiliui stovint arba važiuojant pastoviu greičiu, paspauskite jungiklius ***4*** (**SET/+**) arba ***3*** (**SET/-**), kad suaktyvintumėte funkciją ir išsaugotumėte esamą greitį.

Mažiausias palaikomas pastovus greitis – 20 km/h.

Vietoje brūkšnelių rodomas palaikomasis greitis ***11***, o greičio palaikymo funkcija patvirtinama prietaisų skydelyje pastovaus greičio indikacija žalia spalva ir įspėjamąja lempute ***10***.

Jei bandysite aktyvuoti funkciją važiuodami virš 180 km/h, pasirodys pranešimas „Blogas greitis“ ir funkcija liks neaktyvi.

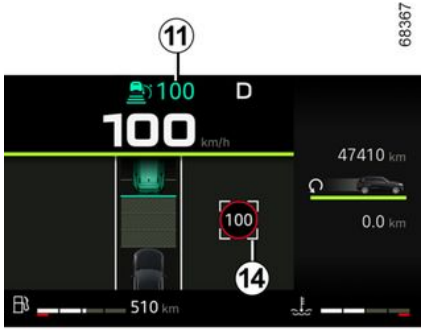
Kai palaikymo funkcija įjungta ir greitis įsimintas, galite nuimti koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Pastaba: jei jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, funkcija pagal numatytąją reikšmę nustato išsaugotą pastovų palaikomą greitį į 20 km/h. Automobilis greitės, kol pasieks įrašytą pastovų greitį.

Dėmesio: visada laikykite kojas arti pedalų, kad būtumėte pasiruošę bet kokiai situacijai.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Pastovaus greičio kontrolės su greičio ribojimo ženklų atpažinimu suaktyvinimas



Jei automobilyje yra įrengta kelio ženklų aptikimo funkcija ➔ **242**, paspauskite jungiklį ***5***, pritaikyti automobilio greitį prie kameros aptiktų greičio apribojimų ***14***.

Pravažiuojant ženklą, pastovus greitis ***11*** pakeičiamas į aptiktą greitį ***14***.

Vairuotojas visada turi likti budrus ir stebėti sistemos pritaikytą greitį, jis lieka atsakingas už automobilio greitį.

Saugaus atstumo palaikymo suaktyvinimas

Suaktyvinus pastovaus greičio palaikymo funkciją, prietaisų skydelyje žalia spalva rodomas numatytasis saugus atstumas ***12***.

Sistema įrašo šį atstumo nustatymą tarp kiekvieno adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimo ir kito transporto priemonės paleidimo ciklo.

Jei sistema aptinka transporto priemonę jūsų juostoje, transporto priemonės kontūras ***13*** atsiranda virš atstumo juostų ***12*** prietaisų skydelyje.

Jūsų automobilis pakoreguoja greitį pagal priekyje važiuojančią transporto priemonę ir, jei reikia, sustabdo (užsižiebia stabdžių žibintai), kad išlaikytų prietaisų skydelyje rodomą atstumą.

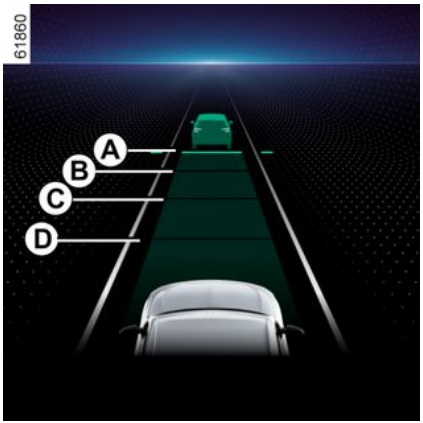
Pastaba: silueto dydis ***13*** keičiasi priklausomai nuo atstumo tarp jūsų ir sekamos transporto priemonės. Kuo didesnis kontūras, tuo arčiau yra priekyje važiuojanti transporto priemonė.

Palaikomojo greičio nustatymas

Greitį galite keisti pakartotinai paspausdami (mažu žingsniu) arba paspausdami ir laikydami (dideliu žingsniu) jungiklį ***3*** arba ***4***:

– jungiklį (**SET/-**) ***3***, norint sumažinti greitį;
– jungiklį (**SET/+**) ***4***, norint padidinti greitį.

Iki kito automobilio palaikomo atstumo nustatymas



Bet kada galite pakeisti iki priekyje važiuojančios transporto priemonės palaikomą saugų atstumą spaudydami mygtuką ***8***.

Horizontalios sekimo atstumo juostos prietaisų skydelyje rodo įvairius galimus saugius atstumus:

– sekimo atstumo juosta ***A***: ilgas sekimo atstumas (atitinka maždaug 2,4 sekundžių sekimo laiką);

– sekimo atstumo juosta ***B***: vidutinis 2 sekimo atstumas (atitinka maždaug 2 sekundžių sekimo laiką);
– sekimo atstumo juosta ***C***: vidutinis 1 sekimo atstumas (atitinka maždaug 1,6 sekundės sekimo laiką);
– sekimo atstumo juosta ***D***: trumpas atstumas (atitinka maždaug 1,2 sekundės sekimo laiką).

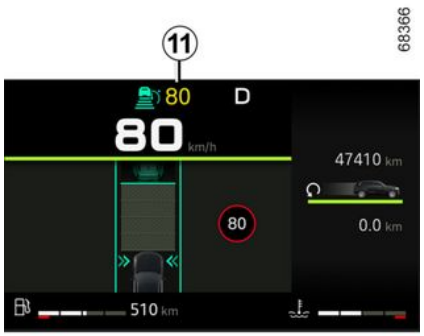
Pasirinkta atstumo juosta prietaisų skydelyje rodoma žalia spalva.

Kitos juostos lieka pilkos.

Pastaba: sekimo atstumo nustatymas turi būti pritaikytas pagal eismo sąlygas, vietinius teisės aktus ir oro sąlygas.

ⓘ Sistema įrašo šį atstumo nustatymą tarp kiekvieno adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos įjungimo Stop and Go ir kito transporto priemonės paleidimo ciklo.

Pastovaus greičio viršijimas



Bet kada, paspausdami akceleratoriaus pedalą, galite važiuoti greičiau nei palaikomasis greitis.

Važiuojant greičiau, palaikomasis greitis ***11*** rodomas raudona spalva.

Sekimo atstumo juostos mirksi, jei atstumas iki priekyje esančios transporto priemonės yra mažesnis nei pasirinktas sekimo atstumas: atstumo valdymo funkcija nebeveiks.

Tuomet atleiskite akceleratoriaus pedalą: Pastovaus greičio palaikymo sistema ir atstumo valdymo sistema automatiškai atnaujins anksčiau jūsų pasirinktus greičio ir atstumo nustatymus.

Lenkimo manevras

Jei norite aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, įjungus posūkių rodiklį, laikinai išjungiama saugaus atstumo palaikymo funkcija ir leidžiama didinti greitį transporto priemonei aplenkti.

Automatinė variklio išjungimo ir paleidimo sistema

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sulėtėja, sistema pakoreguoja automobilio greitį, kad jis visiškai sustotų (jei reikia, pvz., esant intensyviam eismui). Automobilis sustoja keletą metrų nuo priekyje esančios transporto priemonės. Naudojant funkciją Stop and Start gali būti įjungtas variklio budėjimo režimas ➔ **161**.

Priekyje esančiai transporto priemonei vėl pajudėjus:

– jei sustojimas neviršija maždaug trisdešimt sekundžių, automobilis pajuda automatiškai vairuotojui neatliekant jokių papildomų veiksmų;

Pastaba: vairuotojas visada turi būti budrus staigiems įvykiams, kurie gali atsirasti vairuojant, ir lieka atsakingas už automobilio valdymą: jei sistema šalia automobilio aptinka pėsčiąjį, automatinis paleidimas bus išjungtas iki kito sustojimo;

– jei sustojimas viršija maždaug trisdešimt sekundžių, norėdami, kad automobilis vėl pajudėtų, turite paspausti akceleratoriaus pedalą arba jungiklį ***9*** (**RES**). Prietaisų skydelyje tai patvirtina pranešimas „Perkraukite kruizo kontrolę paspausd. RES arba pagreitindami“.

Jei sustojimas viršija maždaug tris minutes, automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys ir išjungiama adaptyvioji greičio palaikymo sistema „Stop and Go“.

Įspėjamoji lemputė ***10***  užgęsta, patvirtindama, kad funkcija išjungta.

Funkcijos įjungimas į budėjimo režimą

Funkciją budėjimo režimu galite nustatyti:

– spaudžiate jungiklį ***6*** (**0**);
– paspausdami stabdžių pedalą automobiliui važiuojant.

Sistema funkciją nustato į budėjimo režimą, jei:

– pavarų dėžė nustatyta į padėtį **P**, **R** arba **N** ;
– atsisegate vairuotojo saugos diržą;
– atidarote vieną iš atidaromų elementų;
– paspaudžiate variklio paleidimo / išjungimo mygtuką;
– nuokalnė yra per stati;
– automobilio greitis yra didesnis nei 180 km/h;
– įsijungia tam tikros pagalbinės ir koregavimo sistemos (aktyvioji avarinio stabdymo sistema, ABS, ESC);
– Režimai „SNOW“ ir „MUD-SAND“ ➔ 200.

Visais atvejais budėjimo režimas patvirtinamas, kai įspėjamosios lemputės prietaisų skydelyje tampa pilkos ir pasirodo pranešimas „Išjungta adaptyvi kruizo kontrolė“.



Stop and Go adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją perjungus į budėjimo režimą arba išjungus, automobilio greitis staigiai nesumažėja: prireikus, privalote stabdyti paspausdami stabdžių pedalą.

Budėjimo režimo išjungimas

– Įjungtas stovėjimo stabdys.
– Funkcija „Aktyvioji avarinio stabdymo sistema“ įjungia stabdymą.
– Jutiklis yra užblokuotas (vaizdo kamera nerodo vaizdo).

Atsižvelgdami į įsimintą palaikomąjį greitį

Jei greitis buvo užfiksuotas, galite jį vėl pamatyti, kad įsitikintumėte, jog eismo sąlygos tinkamos (transporto priemonių kiekis, kelio būklė, oro sąlygos ir pan.).

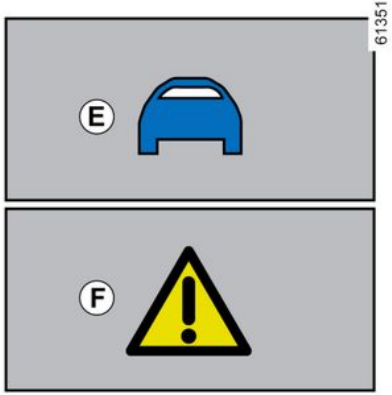
Paspauskite jungiklį ***9*** (**RES**) tinkamame greičio intervale. Grįžtant prie įsiminto greičio, greičio palaikymo funkcija patvirtinama užžiebiant žalią palaikomojo greičio spalvą.

Pastaba: Jei įsimintas greitis yra didesnis už esamą, automobilis greitės, kol pasieks tą greitį.

Atsižvelgdami į esamą greitį

Kai pastovaus greičio palaikymo funkcija yra budėjimo režime, paspaudus jungiklį ***3*** (**SET/-**) arba ***4*** (**SET/+**), vėl aktyvuojama pastovaus greičio palaikymo funkcija, neatsižvelgiant į išsaugotą greitį: atsižvelgiama į dabartinį automobilio greitį.

Įspėjimai „Perimkite automobilio valdymą“



Tam tikromis situacijomis (pvz., priartėjus prie daug lėčiau važiuojančios transporto priemonės, priekyje važiuojančiai transporto priemonei greitai pakeistus kelio juostą ir pan.) sistema gali nespėti sureaguoti.

Priklausomai nuo situacijos, sistema įspėja garsiniu signalu, susijusiu su:

– oranžinės spalvos įspėjimu ***E***, jei situacija reikalauja vairuotojo dėmesio;

arba

– raudonos spalvos įspėjimu ***F*** ir kartu rodomu pranešimu „Stabdykite“, jei situacijoje reikia skubaus vairuotojo dėmesio.

Visose situacijose atitinkamai reaguokite ir atlikite reikiamus veiksmus.

Funkcijos išjungimas

Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo funkcija Stop and Go laikinai pertraukiama, kai paspaudžiate jungiklį ***7***. Šiuo atveju nebelieka į atmintį įrašyto greičio.

Prietaisų skydelyje neberodoma įspėjamoji lemputė ***10***  patvirtina, kad funkcija išjungta.

> Tokiu atveju kitą kartą užvedus variklį bus įjungta funkcija „Greičio ribotuvas“ ir bus laukiama, kol bus įrašytas ribojamas greitis.

Laikinai nepasiekiama

Įspėjamoji pilkos spalvos lemputė ***10***  užgęsta, patvirtindama, kad funkcija automatiškai išjungta.

Įsitikinkite, kad vaizdo kameros sritis nebuvo užblokuota (nešvarumais, purvu, sniego ir kt.) ar paveikta smūgio.

Kai kuriose geografinėse vietovėse vyraujančios sąlygos funkciją gali neigiamai veikti, pvz.:

– sausringos zonos, tuneliai, ilgi tiltai arba retai naudojami keliai be skiriamųjų linijų, kelio ženklų ar šalia augančių medžių;
– karinė arba oro uosto zona.

Norėdami, kad funkcija veiktų, turite iš šių zonų išvažiuoti.

Visais atvejais, jei pranešimas neišnyksta iš naujo paleidus variklį, prašome kreiptis į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Veikimo sutrikimai

Jei aptinkama adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo Stop and Go funkcijos triktis, prietaisų skydelyje pasirodo „Patikrinkite Kruizo kontrolę“ pranešimas ir adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo Stop and Go funkcija yra nutraukiama.

Jei aptinkamas vieno ar kelių sistemos komponentų veikimo sutrikimas, Stop and Go adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo funkcija pertraukiama.

Atsižvelgiant į trikties rūšį, prietaisų skydelyje pasirodo toks pranešimas:

– „Patikrinti priekinę kamerą“, priklausomai nuo automobilio, gali būti rodo-

mas kartu su įspėjamąja lempute

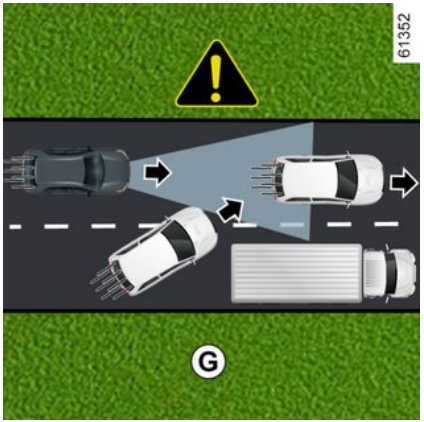
;

– „Tikrinti mašiną“, priklausomai nuo automobilio, gali būti rodomas kartu su įspėjamąja lempute ;

– « Patikrinti kamerą/radarą ».

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Sistemos veikimo apribojimai



Automobilių aptikimas

Sistema aptinka tik ta pačia kryptimi kaip ir jūsų automobilis važiuojančias transporto priemones (automobilius, sunkvežimius, motociklus).

Į transporto priemonę, sukančią į tą pačią eismo juostą (pvz., ***G***), sistema atsižvelgs tik tada, kai ji visiškai pateks į vaizdo kameros aptikimo zonas.

Sistema gali suaktyvinti staigų arba pavėluotą stabdymą.

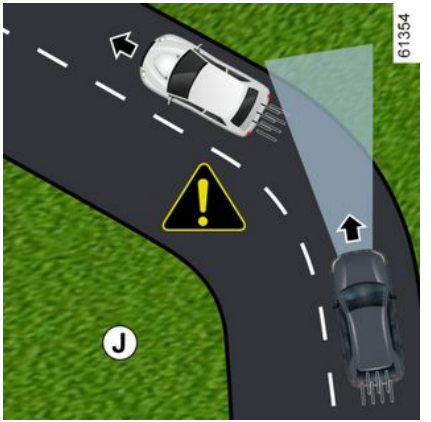


Sistema negali aptikti:

– transporto priemonių, artėjančių prie sankryžų: jungiamoji juosta (pavyzdžiui, ***H***);

– ne ta kelio juosta važiuojančių arba į jus apsisukančių transporto priemonių.

Pastovaus greičio palaikymo funkciją galima naudoti tik važiuojant greitkeliu (arba kelių juostų keliu perskirtu barjero).



Aptikimas posūkyje

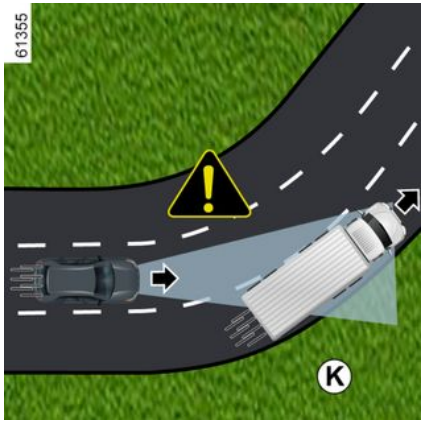
Įvažiuojant į posūkį arba kelio vingį, kamera kurį laiką gali nebeaptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės (pvz., ***J***).

Sistema gali padidinti greitį.

Išvažiuojant iš posūkio, priekyje važiuojančios transporto priemonės sistema gali neaptikti arba aptikti vėliau.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Sistema gali suaktyvinti staigų arba pavėluotą stabdymą.

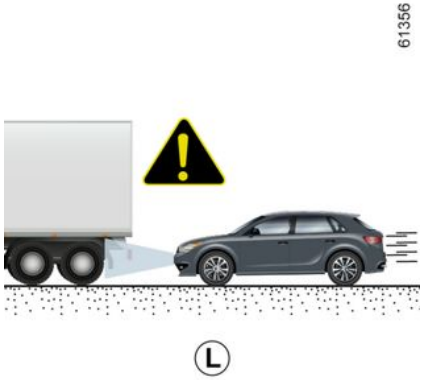


Transporto aptikimas gretimose kelio juostose

Sistema gretima kelio juosta važiuojančias transporto priemones aptikti gali:

– važiuojate į posūkį (***K*** pavyzdys);
– važiuojant keliu su siauromis kelio juostomis;
– gretimoje eismo juostoje važiuojanti transporto priemonė važiuoja lėčiau ir jei viena iš šių transporto priemonių važiuoja labai arti kitos kelio juostos.

Sistema gali klaidingai suaktyvinti automobilio lėtėjimą arba stabdymą.

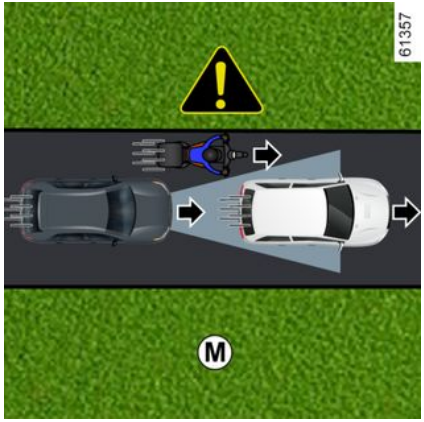


Dėl žemės reljefo nematomos transporto priemonės

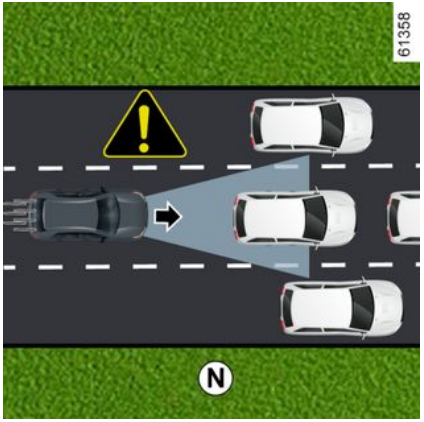
Sistema neaptiks transporto priemonių, važiuojant įkalne arba nuokalne, jeigu jas slėps reljefo nelygumai arba jeigu jos nepateks į kameros aptikimo zonas.

Transporto priemonės, esančios už kamerų aptikimo zonų ribų

Sistema reaguoja pavėluotai arba visiškai nereaguoja, jei aptiktos transporto priemonės nepatenka į kameros aptikimo zonas, ypač toliau nurodytais atvejais:



– transporto priemonės gabena ilgus už linijų išsikišančius daiktus;
– transporto priemonės nevažiuoja pačiu kelio juostos viduriu;
– siauros transporto priemonės važiuoja labai arti (pvz., ***M***).



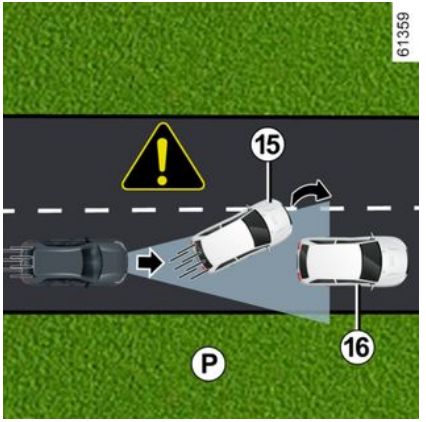
Sustojusios ir lėtai važiuojančios transporto priemonės

Jei jūsų automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 50 km/h greičiu, **sistema neaptinka**:

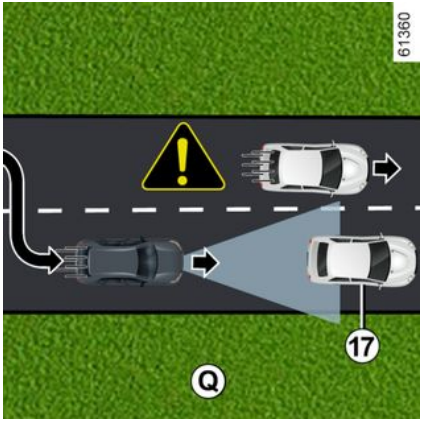
– stovinčios transporto priemonės (***N*** pavyzdys);
– labai lėtai važiuojančių transporto priemonių.

Jei važiuojate mažesniu nei maždaug 50 km/h greičiu, **sistema gali nereaguoti arba reaguoti pavėluotai** į:

– stovinčios transporto priemonės (***N*** pavyzdys);
– labai lėtai važiuojančias transporto priemones;

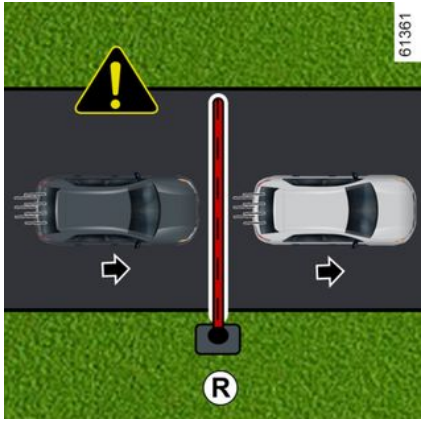


– pirmesnės transporto priemonės ***15***, kurios persirikiuoja į kitą eismo juostą arba aptikus lėtą ar stovinčią transporto priemonę ***16*** (***P*** pavyzdys);
– stovinčios arba lėtai judančios transporto priemonės ***17***, kai persirikiuojate į kitą eismo juostą (***Q*** pavyzdys).



Visada būkite pasirengę perimti automobilio valdymą priartėjus prie stovinčios arba labai lėtai važiuojančios transporto priemonės (pvz., ***N***).
Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema avarinio stabdymo neįjungia, o jos stabdymo galimybės ribotos.

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS



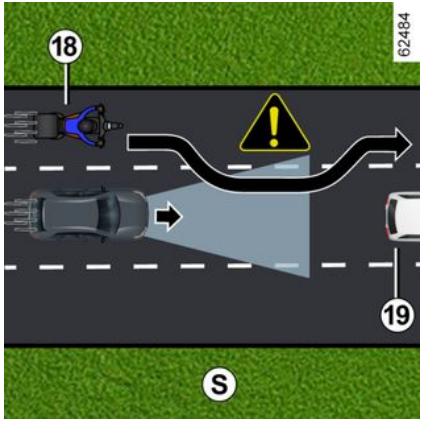
Neaptinkamos stacionarios kliūtys ir maži objektai

Sistema negali aptikti:

– pėsčiųjų, dviračių, paspirtukų, pirkinių vežimėlių, vežimėlių ir kt.;
– gyvūnai;
– stacionarių kliūčių (kelių rinkliavos užkardos, sienos ir pan.) (***R*** pavyzdys).

Į šiuos objektus sistema neatsižvelgia.

Jie nesuaktyvina jokių įspėjimų ar sistemos reakcijos.



Dideliu greičiu į juostą įvažiuojančių transporto priemonių aptikimas

Jei jūsų automobilį aplenkia kita transporto priemonė, važiuojanti dideliu greičiu ***18*** (motociklas, automobilis ar kt.) ir ta transporto priemonė laikinai yra tarp jūsų ir priekyje esančios transporto priemonės ***19***, **sistema gali pradėti smarkiai didinti ar mažinti greitį arba stabdyti.**

STOP AND GO ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Atsargiai

3

Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Todėl ji jokiais būdais negali pakeisti vairuotojo atsakomybės laikytis greičio ribojimų ir saugaus atstumo reikalavimų arba būtinybės išlikti budriam.
Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.
Vairuotojas visada važiavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į aplinką ir vairavimo sąlygas, nepriklausomai nuo to, ką nurodytų sistema. Išskyrus eismo juostas žyminčias linijas, eismo ženklų (šviesoforų, ženklų, pėsčiųjų perėjų ir kt.) sistema neatpažįsta. Jie nesuaktyvina jokių įspėjimų ar sistemos reakcijos.
Sistema jokiu būdu negali būti prilyginama kliūčių aptikimo jutikliui ar nuo susidūrimo saugančiai sistemai.
Pastovaus greičio palaikymo funkciją galima naudoti tik važiuojant greitkeliu (arba kelių juostų keliu perskirtu barjero).
Darbai su sistema / sistemos taisymas

– Įvykus susidūrimui gali pakisti vaizdo kameros padėtis ir būti pakenkta jos veikimui. Išjunkite sistemą ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
– Bet kokius darbus (remonto, keitimo, priekinio stiklo modifikavimo ir pan.) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.
Funkcijos išjungimas
Funkciją turite išjungti, jei:

– automobilis važiuoja vingiuotu keliu;
– automobilis velkamas (techninė pagalba);
– automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį;
– automobilis privažiuoja kelių rinkliavos punktą, kelio darbų zoną arba siaurą kelio juostą;
– automobilis važiuoja į labai statų šlaitą arba nuo jo;
– prastas matomumas (spiginant saulei, esant rūkui ir pan.);
– automobilis važiuoja slidžia kelio danga (lyjant, sningant, žvyruotu keliu ir pan.);
– prastos oro sąlygos (lyja, sninga, pučia šoninis vėjas ir pan.);
– vaizdo kameros zona yra pažeista (pvz., priekinio stiklo viduje arba išorėje);
– priekinis stiklas suskilęs arba deformuotas.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

– priekinis stiklas nešvarus (yra purvo, ledo, sniego ir pan.);
– prastos oro sąlygos (sniegas, stiprus lietus, kruša, plikledis ir pan.);
– nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
– prastas priekyje važiuojančio automobilio ir esamos aplinkos (pvz., baltas automobilis snieguotoje vietovėje) kontrastingumas;
– laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
– siauras, vingiuotas arba kalvotas (su staigiais posūkiais ir pan.) kelias;
– daug lėtesniu greičiu važiuojanti kita transporto priemonė;
– naudojami automobiliui nepritaikyti kilimėliai. Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito. **Gali užstrigti pedalai.**

Šiais atvejais sistema gali įsiterpti netinkamai.
Nepageidaujamo stabdymo ar greitėjimo rizika.

Sistemos veikimui įtakos gali turėti daug nenumatytų veiksnių. Sistema vaizdo kameros aptikimo zonoje atsiradusius tam tikrus objektus ar transporto priemones gali neteisingai interpretuoti ir galimai be reikalo padidinti greitį arba sustabdyti.
Visais atvejais turite būti atidūs ir pasiruošę reaguoti į netikėtus įvykius, su kuriais galite susidurti vairuodami. Visada kontroliuokite automobilį laikydami pėdas prie pedalų, kad būtumėte pasiruošę bet kada sureaguoti.

ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

3

Įvadas

Remiantis radaro arba kameros informacija, adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema (arba Stop and Go adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema automatinę pavarų dėžę turinčiuose automobiliuose) leidžia išlaikyti pasirinktą greitį (vadinamą pastoviu greičiu) ir saugų atstumą iki priekyje esančios transporto priemonės toje pačioje eismo juostoje.

Kai kuriuose automobiliuose įjungus kelio ženklų aptikimo funkciją ➔ **242**, sistema gali pritaikyti automobilio greitį pagal kameros atpažįstamus greičio ribojimo ženklus.

Automobiliuose su automatine pavarų dėže, jeigu priekyje esanti transporto priemonė sustoja Stop and Go adaptyvusis greičio reguliatorius gali įjungti stabdžius ir visiškai sustabdyti, prieš transporto priemonei pradedant važiuoti.

Sistema, naudodama variklį ir stabdžių sistemą, valdo automobilio greitėjimą ir lėtėjimą.

Maksimalus sistemos diapazonas yra apie 130 metrų. Jis gali skirtis priklausomai nuo kelio sąlygų (žemės paviršiaus reljefo, oro sąlygų ir pan.).

Adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkciją galima įjungti atsižvelgiant į kelio sąlygas (eismo, oro sąlygas ir kt.):

– važiuojant nuo 0 km/h automobiliuose su automatine pavarų dėže;
– važiuojant nuo 30 km/h automobiliuose su mechanine pavarų dėže.

Šią funkciją rodo  simbolis.

Pastaba:

– vairuotojas privalo atsižvelgti į šalyje, kurioje tuo metu važiuoja, leidžiamą didžiausią greitį ir saugų atstumą;
– adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema gali imti stabdyti automobilį naudodama iki trečdalio visos stabdymo galios. Priklausomai nuo aplinkybių, vairuotojui gali prireikti stabdyti stipriau.

ⓘ Kol aktyvuotas ECO režimas, pastovus greitis negali viršyti didžiausio ECO ➔ **183** režimo greičio.

ⓘ Regeneracinio stabdymo sistemos ir svirtelių negalima naudoti, kai įjungta adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo funkcija.

ⓘ Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema avarinio stabdymo neįjungia, o jos stabdymo galimybės ribotos.

ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Todėl ji jokiais būdais negali pakeisti vairuotojo atsakomybės laikytis greičio ribojimų ir saugaus atstumo reikalavimų arba būtinybės išlikti budriam.
Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.
Vairuotojas visada važiavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į aplinką ir eismo sąlygas.
Naudokite adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją Stop and Go ne gyvenvietėse, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.
Pastovaus greičio palaikymo sistema gali veikti ribotai vingiuotuose ar slidžiuose keliuose (lijundra, akvaplanavimas, žvyras) ar nepalankiomis oro sąlygomis (rūkas, lietus, šoninis vėjas ir pan.)
Kyla avarijos pavojus.

Kameros vieta *1*



Patikrinkite, ar pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra purvo, dumblo, sniego ir pan.).

Radaro vieta *2*

Pasirūpinkite, kad apsauginės radaro plokštelės neužstotų pašaliniai objektai (nešvarumai, purvas, sniegas, blogai pritvirtintas automobilio numerio ženklas), taip pat kad ji nebūtų pažeista ar pakeista (įskaitant dažymą) arba jos neuždengtų automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo, ar kt.) pritaisytas priedas.

Valdymas



3. Pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / atšaukimo jungiklis, atsižvelgiant į transporto priemonę:

– adaptyvioji greičio palaikymo sistema;
– greičio ribotuvas;
– OFF.

4. Įjungiamas funkcijos budėjimo režimas (ir įrašomas pastovus greitis) (**0**).

5. Atkurkite įrašytą pastovų greitį (**RES**).

6.

– Į viršų: aktyvuokite, padidinkite pastovų greitį arba išsaugokite esamą greitį (**SET/+**).

ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

– Žemyn: aktyvuokite, sumažinkite pastovaus greičio režimą arba išsaugokite esamą greitį (**SET/-**).

7. Iškylantysis mygtukas (priklausomai nuo automobilio): pritaikyti nustatytą greitį prie aptiktų greičio ribų  ➔ **242**

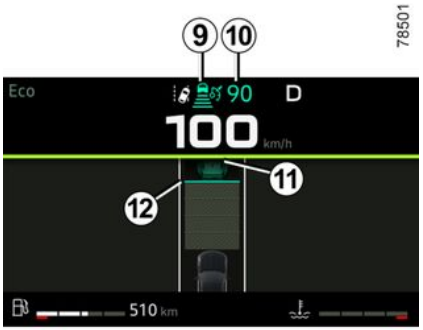
8. Sekimo atstumo reguliavimas.

Kai **OFF** režimas pasirenkamas prieš išjungiant degimą, funkcija „Greičio ribotuvas“ pagal numatytąsias nuostatas bus įjungta kitą kartą užvedus variklį.

Priklausomai nuo automobilio, adaptyviąją pastoviojo greičio palaikymo funkciją galite susieti su kelio ženklų aptikimo funkcija ➔ **242** paspausdami jungiklį ***7***.

Radaro ir vaizdo kameros sritys visuomet privalo būti švarios ir jokiu būdu negali būti pažeistos ar modifikuotos, kad sistema veiktų tinkamai.

Informacija



9. Stop and Go pastovaus greičio reguliatoriaus įspėjamoji lemputė.

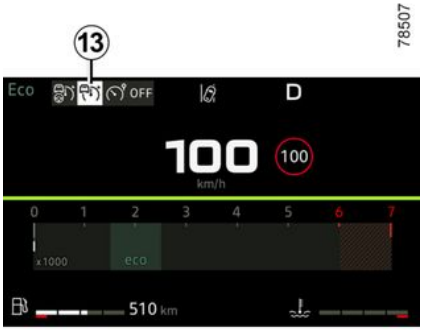
10. Išsaugotas pastovus greitis.

11. Transporto priemonė priekyje.

12. Išsaugotas saugus atstumas.

Dėmesio: visada laikykite kojas arti pedalų, kad būtumėte pasiruošę bet kokiai situacijai.

Įjungimas



Paspauskite jungiklį ***3***, kad pasirinktumėte adaptyviąją pastovaus greičio palaikymo sistemą ***13***. Įspėjamoji lemputė ***9*** rodoma pilkai. „Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema paruošta: NUSTATYTA aktyvuoti“ pranešimas rodomas prietaisų skydelyje, kartu su brūkšniais, kurie rodo, kad pastovaus greičio palaikymo funkcija yra aktyvi ir laukia išsaugoto pastovaus greičio.

Šios funkcijos nepavyks suaktyvinti, jei:

– įjungtas stovėjimo stabdys;
– neužsegtas vairuotojo saugos diržas;

– vienos ar daugiau durų ne iki galo uždarytos;
– funkcija „Automobilio statymas laisvomis rankomis“ jau įjungta.

Prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Adapt. greičio reg. negalimas“.

Pastovaus greičio palaikymo įjungimas

Kai automobilis stovi arba važiuoja pastoviu greičiu, stumkite valdiklį ***6*** aukštyn (**SET/+**) arba žemyn (**SET/-**): funkcija įsijungs, ir dabartinis greitis bus įsimintas.

Mažiausias pastovus greitis, kurį galima pasirinkti, yra:

– 30 km/h automobiliuose su mechanine pavarų dėže („adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema“);
– 20 km/h automobiliuose su automatine pavarų dėže („Stop and Go adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema“).

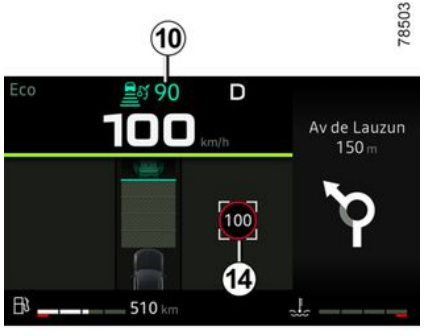
Vietoje brūkšnelių rodomas pastovus greitis ***10***, o pastovaus greičio palaikymo funkcija patvirtinama prietaisų skydelyje įsižiebusia žalios spalvos pastovaus greičio ir įspėjamąja lempute ***9***.

Jei funkciją bandysite įjungti važiuodami didesniu nei 180 km/h greičiu, bus rodomas pranešimas „Blogas greitis“, o funkcija liks išjungta.

Kai palaikymo funkcija įjungta ir greitis įsimintas, galite nuimti koją nuo akceleratoriaus pedalo.

Ypatinga automobilių, turinčių automatinę pavarų dėžę, funkcija: jei jūsų automobilio greitis yra mažesnis nei maždaug 20 km/h, funkcija pagal numatytąją reikšmę nustato išsaugotą pastovų palaikomą greitį į 20 km/h. Automobilis greitės, kol pasieks įrašytą pastovų greitį.

Pastovaus greičio kontrolės su greičio ribojimo ženklų atpažinimu suaktyvinimas



(priklausomai nuo automobilio versijos)

Jei transporto priemonėje yra įrengta kelio ženklų aptikimo ➔ **242**funkcija, paspauskite kontekstinį mygtuką ***7***, kad pritaikytumėte transporto priemonės greitį pagal ***14*** kameros aptiktų greičio apribojimų.

Pravažiuojant ženklą, pastovus greitis ***10*** pakeičiamas į aptiktą greitį ***14***.

Pastovaus greičio kontroliavimas

Bet kuriuo metu jūs galite tęsti automobilio greičio kontrolę:

– įjungdami funkcijos budėjimo režimą:
  – paspausdami stabdžių pedalą;
  – arba paspausdami jungiklį ***4*** (**0**);
– paspausdami pagalbinių vairavimo priemonių pasirinkimo / pasirinkimo panaikinimo jungiklį ***3***.

Automatiškai pritaikant automobilio greitį pagal ženklus ir (arba) kelio išdėstymą tokių įvykių galima nepaisyti. Paspauskite valdiklį ***5*** aukštyn (**SET/+**), kad atšauktumėte įrašytą pastovų greitį.

Saugaus atstumo palaikymo suaktyvinimas

Suaktyvinus pastovaus greičio palaikymo funkciją, prietaisų skydelyje žalia spalva rodomas numatytasis saugus atstumas ***13***.

Jei sistema aptinka transporto priemonę jūsų juostoje, transporto priemonės

kontūras ***11*** atsiranda virš atstumo juostų ***12*** prietaisų skydelyje.

Jūsų automobilis pakoreguoja greitį pagal priekyje važiuojančią transporto priemonę ir, jei reikia, sustabdo (užsižiebia stabdžių žibintai), kad išlaikytų prietaisų skydelyje rodomą atstumą.

Pastaba: silueto dydis ***11*** keičiasi priklausomai nuo atstumo tarp jūsų ir sekamos transporto priemonės. Kuo didesnis kontūras, tuo arčiau yra priekyje važiuojanti transporto priemonė.

Palaikomojo greičio nustatymas

Galite keisti greitį, paspausdami pakartotinai (nedidelis reguliavimas) arba paspausdami ir laikydami (didelis reguliavimas) valdiklį ***6***:

– žemyn: (**SET/-**) sumažinti greitį;
– aukštyn: (**SET/+**) padidinti greitį.

Iki kito automobilio palaikomo atstumo nustatymas

Bet kada galite pakeisti iki priekyje važiuojančios transporto priemonės palaikomą saugų atstumą spaudydami mygtuką ***8***.



Horizontalios sekimo atstumo juostos prietaisų skydelyje rodo įvairius galimus saugius atstumus:

– sekimo atstumo juosta ***D***: ilgas sekimo atstumas (atitinka maždaug 2,4 sekundžių sekimo laiką);
– sekimo atstumo juosta ***C***: vidutinis 2 sekimo atstumas (atitinka maždaug 2 sekundžių sekimo laiką);
– sekimo atstumo juosta ***B***: vidutinis 1 sekimo atstumas (atitinka maždaug 1,6 sekundės sekimo laiką);
– sekimo atstumo juosta ***A***: trumpas atstumas (atitinka maždaug 1,2 sekundės sekimo laiką).

Pasirinkta atstumo juosta prietaisų skydelyje rodoma žalia spalva. Kitos juostos lieka pilkos.

Pastaba: sekimo atstumo nustatymas turi būti pritaikytas pagal eismo sąlygas, vietinius teisės aktus ir oro sąlygas.

> ⓘ Numatytasis sekimo atstumas nustatytas sekimo atstumo juostoje ***C***.

Pastovaus greičio viršijimas

Bet kada, paspausdami akceleratoriaus pedalą, galite važiuoti greičiau nei palaikomasis greitis.

Jei šis greitis viršijamas, rodomas geltonos spalvos palaikomojo greičio ***10*** rodmuo.

Vairuotojui paspaudus akceleratoriaus pedalą, atstumo palaikymo funkcija nebeveiks.

Tuomet atleiskite akceleratoriaus pedalą: Pastovaus greičio palaikymo sistema ir atstumo valdymo sistema automatiškai atnaujins anksčiau jūsų pasirinktus greičio ir atstumo nustatymus.

Lenkimo manevras

Jei norite aplenkti priekyje važiuojančią transporto priemonę, o jūsų greitis viršija tik 70 km/h, įjungus posūkių žibintus laikinai sumažinamas šis atstumas

ir aktyvuojamas greitėjimas, kad būtų lengviau aplenkti.

Automobilio sustabdymas ir pajudėjimas

Jei priekyje važiuojanti transporto priemonė sulėtėja, sistema pakoreguoja automobilio greitį, kad jis visiškai sustotų (jei reikia, pvz., esant intensyviam eismui). Automobilis sustoja keletą metrų nuo priekyje esančios transporto priemonės.

Priekyje esančiai transporto priemonei vėl pajudėjus:

– jei sustojimas užtrunka mažiau nei trisdešimt sekundžių, automobilis vėl pajuda vairuotojui neatliekant jokių veiksmų.

Pastaba: vairuotojas visada turi būti budrus staigiems įvykiams, kurie gali atsirasti vairuojant, ir lieka atsakingas už automobilio valdymą: jei sistema šalia automobilio aptinka pėsčiąjį, automatinis paleidimas bus išjungtas iki kito sustojimo;

– jeigu sustojimo trukmė viršija maždaug trisdešimt sekundžių, kad transporto priemonė vėl išvažiuotų, būtina:
–
  – nuspauskite stabdžių pedalą
  – vieną kartą paspauskite mygtuką ***5*** (**RES**).

Prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Paspauskite RES arba pagreitinkite, kad iš naujo įjungtumėte pastovų greitį“, kad tai būtų patvirtinta.

Jei sustojimas viršija maždaug tris minutes, automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys ir išjungiama adaptyvioji greičio palaikymo kontrolė Stop and Go.

Indikatoriaus lemputė ***9*** užgęsta, patvirtindama, kad funkcija išjungta.

Funkcijos įjungimas į budėjimo režimą

Funkciją budėjimo režimu galite nustatyti:

– paspaudžiate jungiklį ***4*** (**0**);
– paspausdami stabdžių pedalą automobiliui važiuojant.

Sistema funkciją nustato į budėjimo režimą, jei:

– nustatykite pavarų valdiklį į padėtį **P**, **R** arba **N**;
– atsisegate vairuotojo saugos diržą;
– atidarote vieną iš atidaromų elementų;
– paspaudžiate variklio paleidimo / išjungimo mygtuką;
– nuokalnė yra per stati;
– įsijungia tam tikros pagalbinės ir koregavimo sistemos (aktyvioji avarinio stabdymo sistema, ABS, ESC ir pan.);

Pastaba: priklausomai nuo transporto priemonės, jei duomenų ryšys nėra optimalus, sistema automatiškai perjungia išankstinio greičio ribojimo ženklo atpažinimo ir (arba) kelio išdėstymo atpažinimo funkcijas į budėjimo režimą.

Abi funkcijos vėl automatiškai suaktyvinamos, kai duomenų ryšys prisijungus vėl pasidaro optimalus.

Visais atvejais budėjimo režimas patvirtinamas, kai įspėjamosios lemputės prietaisų skydelyje tampa pilkos ir pasirodo pranešimas „Prisitaik.navig. įrang. atjungta“.

> Stop and Go adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkciją perjungus į budėjimo režimą arba išjungus, automobilio greitis staigiai nesumažėja: prireikus, privalote stabdyti paspausdami stabdžių pedalą.

Budėjimo režimo išjungimas

Atsižvelgdami į įsimintą palaikomąjį greitį

Jei greitis buvo užfiksuotas, galite jį vėl pamatyti, kad įsitikintumėte, jog eismo sąlygos tinkamos (transporto priemonių kiekis, kelio būklė, oro sąlygos ir

pan.). Paspauskite jungiklį ***5*** (**RES**) tinkamame greičio intervale.

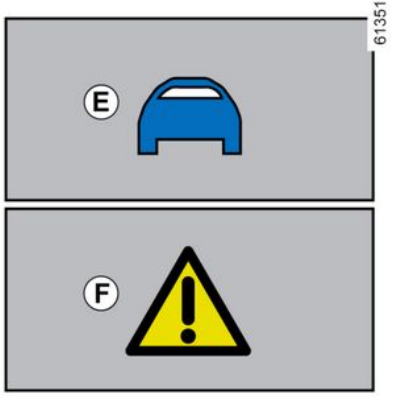
Grįžtant prie įsiminto greičio, greičio palaikymo funkcija patvirtinama užžiebiant žalią palaikomojo greičio spalvą.

Pastaba: Jei įsimintas greitis yra didesnis už esamą, automobilis greitės, kol pasieks tą greitį.

Atsižvelgdami į esamą greitį

Kai pastovaus greičio palaikymo funkcija yra budėjimo režime, paspaudus jungiklį ***6*** aukštyn (**SET/+**) arba žemyn (**SET/-**) vėl aktyvuojama pastovaus greičio palaikymo funkcija neatsižvelgiant į išsaugotą greitį: atsižvelgiama į dabartinį automobilio greitį.

Įspėjimai „Perimkite automobilio valdymą“



Tam tikromis situacijomis (pvz., priartėjus prie daug lėčiau važiuojančios transporto priemonės, priekyje važiuojančiai transporto priemonei greitai pakeistus kelio juostą ir pan.) sistema gali nespėti sureaguoti.

Priklausomai nuo situacijos, sistema įspėja garsiniu signalu, susijusiu su:

– oranžinės spalvos įspėjimu ***E***, jei situacija reikalauja vairuotojo dėmesio;

arba

– raudonos spalvos įspėjimu ***F*** ir kartu rodomu pranešimu „Stabdykite“, jei situacijoje reikia skubaus vairuotojo dėmesio.

Visose situacijose atitinkamai reaguokite ir atlikite reikiamus veiksmus.

Funkcijos išjungimas



Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo funkcija Stop and Go išjungiama, kai paspaudžiate jungiklį ***3***.

Prietaisų skydelyje neberodoma įspėjamoji lemputė ***9*** – taip patvirtinama, kad funkcija sustabdyta.

ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Norėdami išjungti vairavimo pagalbos sistemas, paspauskite jungiklį ***3*** tiek kartų, kiek reikia, kol pasieksite **OFF**. Prietaisų skydelyje pasirodys pranešimas „Vairavimo pagalba išjungta“.
Tokiu atveju kitą kartą užvedus variklį bus įjungta funkcija „Greičio ribotuvas“ ir bus laukiama, kol bus įrašytas ribojamas greitis.

Laikinas neveikimas (radaras)



Radaras gali aptikti priešais jūsų automobilį važiuojančias transporto priemones. Sistema negali veikti gerai, jei radaro aptikimo įrenginio vieta užteršta arba jei sutrikęs jo signalas.

Jei radaro aptikimo sričiai sudaryta kliūtis arba sutrikęs jo signalas, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Priek. radaras nėra matomumo“, o adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcijos „Stop and Go“ naudojimas pertraukiamas.

Įspėjamoji žalios spalvos lemputė ***9*** užgęsta, patvirtindama, kad funkcija automatiškai išjungta.

Pasirūpinkite, kad vietos, kur įtaisytas radaras, neužstotų sniegas, nešvarumai, automobilio priekyje netinkamai pritvirtintas numerio ženklas arba automobilio priekyje (ant grotelių) netinkami pritvirtintas priedas, taip pat, kad jos neuždengtų automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo ar pan.) pritaisytas priedas.

Kai kuriose geografinėse vietovėse vyraujančios sąlygos funkciją gali neigiamai veikti, pvz.:

– sausringos zonos, tuneliai, ilgi tiltai arba retai naudojami keliai be skiriamųjų linijų, kelio ženklų ar šalia augančių medžių;
– karinė arba oro uosto zona.

Norėdami, kad funkcija veiktų, turite iš šių zonų išvažiuoti.

Visais atvejais, jei pranešimas neišnyksta iš naujo paleidus variklį, prašome kreiptis į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Laikinas neveikimas (kamera)

Sistema negali veikti, jei kamera uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu, kondensatu ir kt.).

Jei sumažėja kameros matomumas, Stop and Go adaptyvioji greičio palaikymo sistema veiks mažesniu efektyvumu, o automatinis stabdymas gali neįvykti, kai automobilis aptiks stovinčias transporto priemones. Likite budrūs.

Veikimo sutrikimai

Jei nustatoma adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo funkcijos Stop and Go veikimo klaida, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Patikrinkite Kruizo kontrolę“ ir adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo funkcija Stop and Go pertraukiama.

Jei nustatoma vieno ar kelių sistemos komponentų veikimo klaida, Stop and Go adaptyviosios pastovaus greičio palaikymo sistemos funkcija išjungiama.

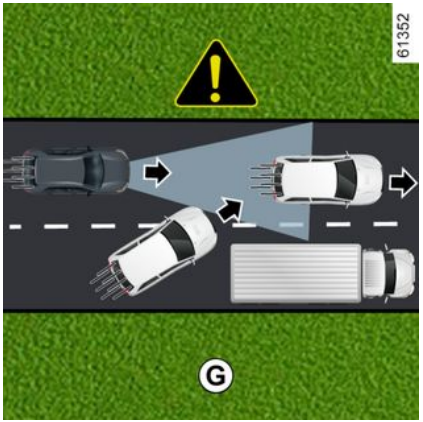
Atsižvelgiant į trikties rūšį, prietaisų skydelyje pasirodo toks pranešimas:

– „Patikrinti priekinę kamerą“, priklausomai nuo automobilio, gali būti rodomas kartu su įspėjamąja lempute ;
– „Patikrinti priekinį radarą“, priklausomai nuo automobilio, gali būti rodomas kartu su įspėjamąja lempute ;
– „Patikrinti kamerą/radarą“, priklausomai nuo automobilio, gali būti rodomas kartu su įspėjamąja lempute ;
– „Tikrinti mašiną“ kartu su įspėjamąja lempute .

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Sistemos veikimo apribojimai

Automobilių aptikimas



Sistema aptinka tik ta pačia kryptimi kaip ir jūsų automobilis važiuojančias transporto priemones (automobilius, sunkvežimius, motociklus).

Į automobilį, sukantį į tą pačią kelio juostą (pvz., ***G***), sistema atsižvelgs tik tada, kai ji pateks į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zoną.

Sistema gali suaktyvinti netinkamą arba pavėluotą stabdymą.



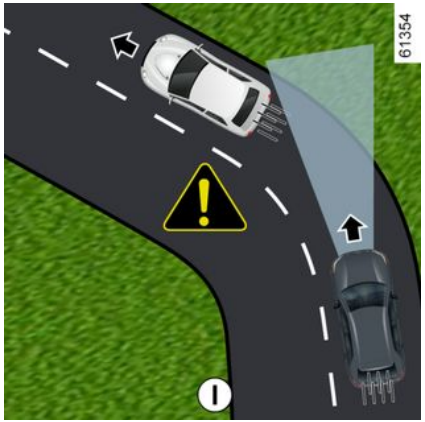
Sistema negali aptikti:

– transporto priemonių, artėjančių prie sankryžų: jungiamoji juosta (pavyzdžiui, ***H***);
– ne ta kelio juosta važiuojančių arba į jus apsisukančių transporto priemonių.

Adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema Stop and Go skirta naudoti už gyvenviečių ribų, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.

ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Aptikimas posūkyje



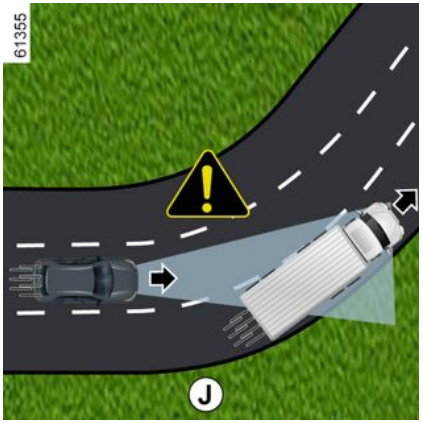
Įvažiuojant į posūkį arba kelio vingį, radaras ir (arba) vaizdo kamera kurį laiką gali nebeaptikti priekyje važiuojančios transporto priemonės (pavyzdys ***I***).

Sistema gali padidinti greitį.

Išvažiuojant iš posūkio, priekyje važiuojančios transporto priemonės sistema gali neaptikti arba aptikti vėliau.

Sistema gali suaktyvinti netinkamą arba pavėluotą stabdymą.

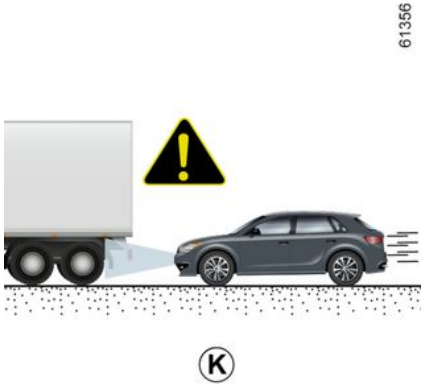
Transporto aptikimas gretimose kelio juostose



Sistema gretima kelio juosta važiuojančias transporto priemones aptikti gali:

– kai įvažiuojate į kelio vingį (pavyzdžiui, ***J***);
– važiuojant keliu su siauromis kelio juostomis;
– gretimoje eismo juostoje važiuojanti transporto priemonė važiuoja lėčiau ir jei viena iš šių transporto priemonių važiuoja labai arti kitos kelio juostos.

Sistema gali klaidingai suaktyvinti automobilio lėtėjimą arba stabdymą.



Dėl žemės reljefo nematomos transporto priemonės

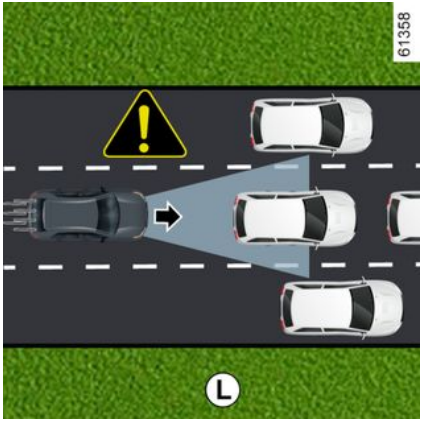
Sistema neaptiks dėl besikeičiančio žemės reljefo nematomų transporto priemonių arba automobiliui važiuojant įkalne ar nuokalne į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zoną nepatenkančių transporto priemonių.

Į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zoną nepatenkančios transporto priemonės.

Sistema reaguoja pavėluotai arba visiškai nereaguoja, jei aptiktos transporto priemonės nepatenka į vaizdo kameros ir radaro aptikimo zoną, ypač toliau nurodytais atvejais:

– transporto priemonės gabena ilgus už linijų išsikišančius daiktus;

– aukštų transporto priemonių faktinis ilgis (pavyzdžiui, ***K***) gali viršyti radaro veikimo sritį (statybinė technika, žemės ūkio įrangą tempianti transporto priemonė ir pan.);
– transporto priemonė, žymiai pasislinkusi savo juostoje.



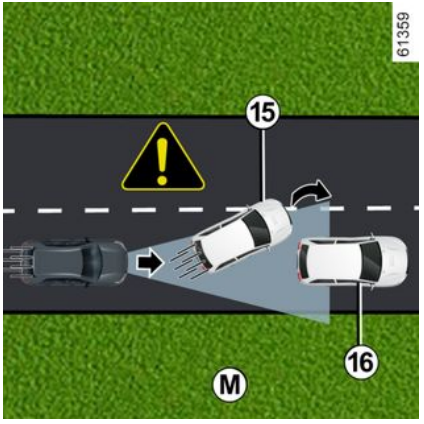
Sustojusios ir lėtai važiuojančios transporto priemonės

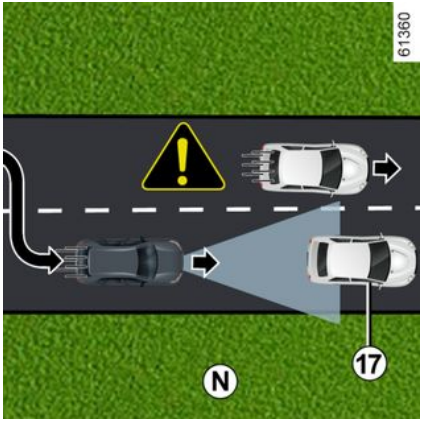
Jei jūsų automobilis važiuoja didesniu nei maždaug 50 km/h greičiu, **sistema neaptinka**:

– stacionarios transporto priemonės (pavyzdžiui, ***L***);
– labai lėtai važiuojančių transporto priemonių.

Jei važiuojate mažesniu nei maždaug 50 km/h greičiu, **sistema gali nereaguoti arba reaguoti pavėluotai** į:

– stacionarios transporto priemonės (pavyzdžiui, ***L***);
– labai lėtai važiuojančias transporto priemones;



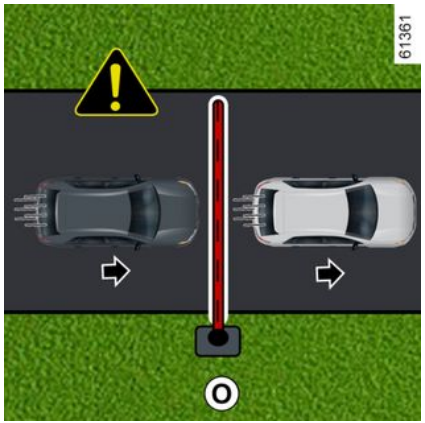


– sekamos transporto priemonės ***15***, kurie išvažiuoja arba keičia juostą, ir pasimato stovinti transporto priemonė ***16*** (pavyzdys ***M***);
– stovinčios transporto priemonės ***17***, kai keičiate eismo juostą (pavyzdys ***N***).

Visada būkite pasiruošę reaguoti visomis aplinkybėmis.

Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.

Stop and Go adaptyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema avarinio stabdymo nejjungia, o jos stabdymo galimybės ribotos.



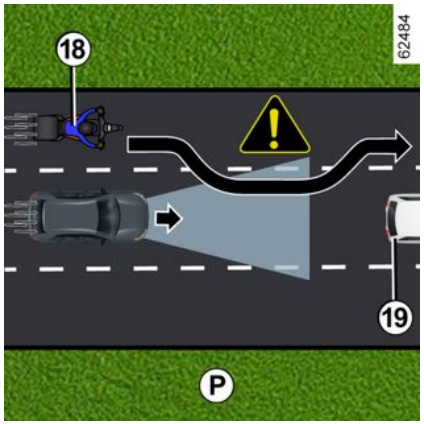
Stacionarių kliūčių ir mažo dydžio objektų neaptikimas

Sistema negali aptikti:

– pėstieji, dviračiai, paspirtukai ir kt.;
– gyvūnai;
– stacionarių kliūčių (kelių rinkliavos užkardos, sienos ir pan.) (pavyzdys ***O***).

Į šiuos objektus sistema neatsižvelgia. Jie nesuaktyvina jokių įspėjimų ar sistemos reakcijos.

Dideliu greičiu į juostą įvažiuojančių transporto priemonių aptikimas



Jei jūsų automobilį aplenkia kita transporto priemonė, važiuojanti dideliu greičiu ***18*** (motociklas, automobilis ar kt.) ir ta transporto priemonė laikinai yra tarp jūsų ir priekyje esančios transporto priemonės ***19***, **sistema gali pradėti smarkiai didinti ar mažinti greitį arba stabdyti.**

ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Įspėjimai

3

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Todėl ji jokiais būdais negali pakeisti vairuotojo atsakomybės laikytis greičio ribojimų ir saugaus atstumo reikalavimų arba būtinybės išlikti budriam.
Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.
Išskyrus greičio ribojimo ženklus ir kelių žemėlapio informaciją (automobiliuose, kuriuose veikia kelio ženklų aptikimo funkcija ir įsigyta prenumerata), į kitą eismo informaciją (šviesoforus, pėsčiųjų perėjas ir pan.) sistema neatsižvelgia.
Vairuotojas visada važiavimo greitį turi rinktis atsižvelgdamas į aplinką ir vairavimo sąlygas, nepriklausomai nuo to, ką nurodytų sistema.
Jokiu būdu negalima pasikliauti sistema kaip kliūčių aptikimo ar susidūrimų prevencijos sistema.
Naudokite adaptyviosios greičio palaikymo sistemos funkciją „ Stop and Go “ ne gyvenvietėse, plačiuose keliuose su matomomis linijomis.
Darbai su sistema / sistemos taisymas

– Susidūrus, radaro ir (arba) vaizdo kameros sulygiavimas gali pasikeisti, todėl taip pat gali būti pakenkta jų veikimui. Išjunkite sistemą ir kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.
– Bet kokius darbus (keitimo, remonto, priekinio stiklo modifikavimo, dažymo ir pan.) netoli radaro ir (arba) vaizdo kameros sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik įgaliotasis gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

– automobilis velkamas (techninė pagalba);
– automobilis velka priekabą arba priekabinį namelį;
– automobilis važiuoja tuneliu arba netoli metalinės konstrukcijos;
– automobilis privažiuoja kelių rinkliavos punktą, kelio darbų zoną arba siaurą kelio juostą;
– automobilis važiuoja labai vingiuotu keliu (kalnų keliu ir pan.);
– automobilis važiuoja į labai statų šlaitą arba nuo jo;
– prastas matomumas (spiginant saulei, esant rūkui ir pan.);
– automobilis važiuoja slidžia kelio danga (lyjant, sningant, žvyruotu keliu ir pan.);
– prastos oro sąlygos (lyja, sninga, pučia šoninis vėjas ir pan.);
– vieta, kur įtaisytas radaras, apgadinta (smūgiai ir pan.);
– kameros sritis buvo pažeista (pvz., priekinio stiklo išorė arba vidus);
– priekinis stiklas suskilęs arba deformuotas.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą.

ADAPTYVUSIS GREIČIO REGULIATORIUS

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

– priekinis stiklas ar priekinis buferis radaro srityje uždengti (purvu, ledu, sniegu, kondensatu, valstybinio numerio lentele ir pan.);
– sudėtinga aplinka (tunelis ir pan.);
– prastos oro sąlygos (sniegas, stiprus lietus, kruša, plikledis ir pan.);
– nepakankamas matomumas (naktis, rūkas ir pan.);
– laikinai apakus (šviečiant ryškiai saulei, dėl priešpriešiais važiuojančio automobilio lempų ir pan.);
– siauras, vingiuotas arba kalvotas (su staigiais posūkiais ir pan.) kelias;
– kita transporto priemonė, kurios greitis smarkiai skiriasi;
– naudojami automobiliui nepritaikyti kilimėliai. Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito. **Gali užstrigti pedalai.**

Tokiu atveju sistema gali netyčia pradėti stabdyti arba didinti greitį.

Sistemos veikimui įtakos gali turėti daug nenumatytų veiksnių. Sistema vaizdo kameros ar radaro aptikimo zonoje atsiradusius tam tikrus objektus ar transporto priemones gali neteisingai interpretuoti ir galimai be reikalo padidinti greitį arba automobilį sustabdyti.

Visais atvejais turite būti atidūs ir pasiruošę reaguoti į netikėtus įvykius, su kuriais galite susidurti vairuodami. Visada kontroliuokite automobilį laikydami pėdas prie pedalų, kad būtumėte pasiruošę bet kada sureaguoti.

Atbulinės eigos kamera

Naudojimas



Važiuojant atbuline eiga, kamera ***1***, esanti automobilio gale, perduoda vaizdą už automobilio į multimedijos ekraną ***2***.

Ši sistema veikia naudojant kontūrines linijas.

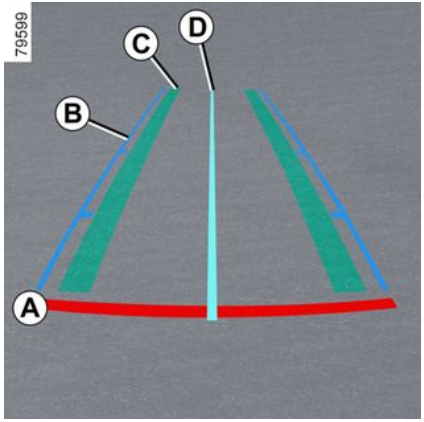
Fiksuota kontūrinė linija ***A*** nurodo maždaug 30 cm atstumą už automobilio.

Kai pasiekiama raudona zona, naudokitės buferio atvaizdu, kad tiksliai sustotumėte.



Automobilio judančios kontūrinės linijos ***B*** rodo automobilio trajektoriją pagal vairo padėtį. Mažos žymos išdėstytos taip, kad nurodytų apytikslį 70 cm ir 150 cm atstumą.

Ratų judančios kontūrinės linijos ***C*** nurodo ratų trajektoriją pagal vairo padėtį.



Priekabos kontūrinės linijos ***D*** nurodo vilkimo sijos trajektoriją pagal vairo padėtį. Vairuotojas gali nustatyti priekabos kablio padėtį kuo arčiau priekabos vilkimo galvutės.

« Priekabos vaizdas »

Važiuojant pirmyn su prijungta priekaba, paspauskite meniu „Kamera“ pasaulyje „Transporto priemonė“ savo multimedijos ekrane ***2***, kad įjungtumėte kamerą ***1*** ir ji perduotų galinės aplinkos vaizdą maždaug 30 sekundžių.

Nustatymai



Iš multimedijos ekrano ***2***, įjungus atbulinę pavarą, paspauskite „Nustatymai“ mygtuką, kad pridėtumėte arba pašalintumėte kontūrines linijas.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Įsitikinkite, kad atbulinės eigos vaizdo kamera nėra uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu, kondensacija ir pan.).

„Zoom auto“ funkcija

Jei už automobilio aptinkama kliūtis, „Zoom auto“ funkcija pakeičia esamą vaizdą į vaizdą iš viršaus.

Norėdami aktyvuoti / deaktyvuoti „Zoom auto“ funkciją, žiūrėkite multimedijos instrukcijas.

Ekrane rodomas apverstas vaizdas, kaip galinio vaizdo veidrodėlyje.

Kontūrinės linijos yra projekcija ant plokščio paviršiaus. Į šią informaciją reikia nekreipti dėmesio, kai ji persidengia su vertikaliu objektu arba objektu ant žemės.

Daiktai, kurie pasirodo prietaisų skydelio ekrane, gali būti iškraipyti.

Esant per ryškiam apšvietimui (sniegas, ryški saulė ir pan.), vaizdo kameros vaizdas gali būti iškraipytas.

Jeigu atidaryta arba ne iki galo uždaryta bagažinė, pasirodo pranešimas „Bagažinė atvira“.

Veikimo sutrikimai

Kai įjungta atbulinės eigos pavara, jei sistema aptinka veikimo triktį, multimedijos ekrane laikinai rodomas juodas ekranas ***2***.

Tą galėjo sukelti gedimas, turintis poveikio vaizdo kamerai arba ekranui (aiškumas, fiksuotas vaizdas, uždelstas ryšys ir pan.).

Jei juodo ekrano rodymas užsitęsia, kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

Ši funkcija yra papildoma pagalba. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.

Vairuotojas visada turi išlikti budrus ir pasiruošęs reaguoti į staigius įvykius, kurių gali pasitaikyti vairuojant: visada įsitikinkite, kad manevruojant nematomojoje zonoje nėra judančių kliūčių ar kliūčių, kurios yra per mažos arba per plonos (pvz., vaikas, gyvūnas, vežimėlis, dviratis, akmuo, stulpas ir pan.).

Numatyto atstumo ir matomo faktinio atstumo skirtumas

Esant stačiai įkalnei

79641



Ekrane matomi objektai iš tiesų yra arčiau nei atrodo.

Esant stačiai nuokalnei

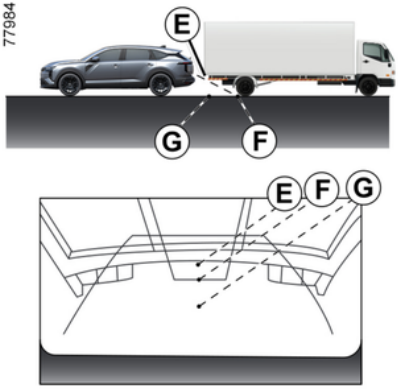
79642



Ekrane matomi objektai iš tiesų yra toliau, nei atrodo.

Kai yra išsikišęs objektas

77984



Ekrane objektas ***E*** atrodo esantis toliau nei taškas ant žemės ***F***. Iš tiesų objektas ***E*** yra tokiu pačiu atstumu kaip taškas ant žemės ***G***.

Trajektorija, rodoma judančiomis kontūrinėmis linijomis, neatsižvelgia į aukštų objektų išsikišimą. Be to, automobilis gali atsitrenkti į objektą ***E***, kai važiuojama atbuline eiga link ***G*** padėties.

Kelių vaizdų kamera



Jei automobilyje yra sumontuotos keturios kameros ***1***, ***2*** ir ***3***, kurios yra priekiniame buferyje, galinio vaizdo veidrodėliuose ir ant bagažinės dangčio, jos padeda atlikti sudėtingus manevrus.



Kameros perduoda keturis atskirus vaizdus į ***4*** ekraną, todėl galima apžiūrėti plotą aplink transporto priemonę.

Pastaba: patikrinkite, ar vaizdo kameros nėra uždengtos (purvu, dumblu, sniegu, kondensacija ir pan.).

Ši funkcija yra papildoma pagalba. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės. Vairuotojas visada turi išlikti budrus ir pasiruošęs reaguoti į staigius įvykius, kurių gali pasitaikyti vairuojant: visada įsitikinkite, kad manevruojant nematomojoje zonoje nėra judančių kliūčių ar kliūčių, kurios yra per mažos arba per plonos (pvz., vaikas, gyvūnas, vežimėlis, dviratis, akmuo, stulpas ir pan.).

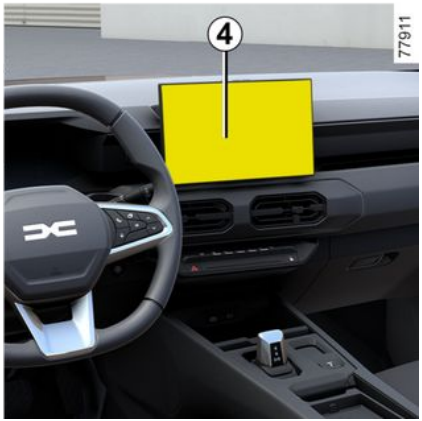
Sistemos įjungimas

Įjungus degimą, sistemą galima aktyvinti:

– automatiniu režimu, įjungus atbulinę pavarą: sistema aktyvuojama, o ant bagažinės dangčio esanti kamera perduoda vaizdą iš zonos už automobilio į ekraną ***4*** ;
– rankiniu režimu, kai automobilis sustabdytas ir variklis veikia, pasaulyje „Transporto priemonė“ multimedijos ekrane ***4***, paspauskite meniu „360° kamera“ ir multimedijos ekrane bus parodytas priekio vaizdas.

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, tam tikrus nustatymus galite reguliuoti ekrane ***4***. Žiūrėkite multimedijos instrukcijas.

Automatinis režimas



Automatinis režimas įjungiamas, kai įjungta atbulinės eigos pavara, o ekrane ***4*** rodomas galinės kameros vaizdas. Kai greitai perjungiama iš atbulinės eigos pavaros į priekinės eigos pavarą, ***4*** ekrane rodomas vaizdas, perduodamas iš priekinės kameros.

Automatinis režimas išjungiamas:

– meniu pasirinkus kitą kameros vaizdą ***4*** ekrane;
– automatiškai, kai tik pasiekiate maždaug 12 km/h greitį;
– netrukus po to, kai buvo išjungta atbulinės eigos pavara.

Rankinis režimas

Norėdami ją įjungti, meniu pasirinkite pageidaujamos vaizdo kameros rodinį ***4*** ekrane.

4 ekrane maždaug penkias sekundes rodomas pranešimas, patvirtinantis, kad buvo suaktyvintas rankinis režimas.

Rankinis režimas yra išjungtas:

– automatiškai, kai tik pasiekiate maždaug 12 km/h greitį;
– praėjus maždaug 3 minutėms po atbulinės eigos pavaros išjungimo, rankiniu režimu;
– paspaudus mygtuką „Atgal“ išjungus atbulinę eigą, rankiniu režimu.

Atbulinės eigos kamera *3*

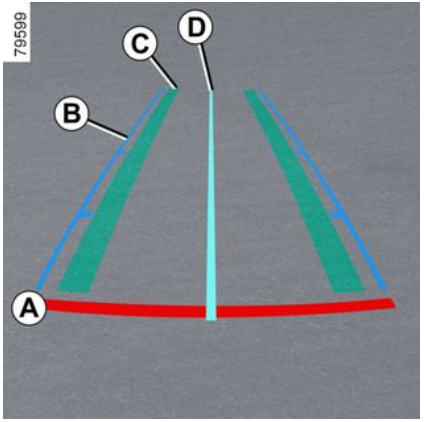


Važiuojant atbuline eiga, kamera ***3***, esanti automobilio gale, perduoda vaizdą už automobilio į multimedijos ekraną ***4***.

Ši sistema veikia naudojant kontūrines linijas.

Fiksuota kontūrinė linija ***A*** nurodo maždaug 30 cm atstumą už automobilio.

Kai pasiekiama raudona zona, naudokitės buferio atvaizdu, kad tiksliai sustotumėte.



Automobilio judančios kontūrinės linijos ***B*** rodo automobilio trajektoriją pagal vairo padėtį. Mažos žymos išdėstytos taip, kad nurodytų apytikslį 70 cm ir 150 cm atstumą.

Ratų judančios kontūrinės linijos ***C*** nurodo ratų trajektoriją pagal vairo padėtį.

ⓘ Multimedijos ekrane rodomas vaizdas gali atrodyti greitesnis nei tikrovėje.

« Priekabos vaizdas »

Jei priekaba yra prijungta, esant įjungtai priekinei pavarai paspauskite „Kamera“ meniu pasaulyje „Transporto priemonė“ multimedijos ekrane ***4***, kad kamera ***3*** galėtų perduoti galinės aplinkos vaizdą maždaug 30 sekundžių.

„Zoom auto“ funkcija

Jei už automobilio aptinkama kliūtis, „Zoom auto“ funkcija pakeičia rodomą vaizdą į galinį vaizdą iš viršaus.

Norėdami aktyvuoti / deaktyvuoti „Zoom auto“ funkciją, žiūrėkite multimedijos instrukcijas.

ⓘ Ekrane rodomas apverstas vaizdas, kaip galinio vaizdo veidrodėlyje.

Kontūrinės linijos yra projekcija ant plokščio paviršiaus. Į šią informaciją reikia nekreipti dėmesio, kai ji persidengia su vertikaliu objektu arba objektu ant žemės.

Daiktai, kurie pasirodo prietaisų skydelio ekrane, gali būti iškraipyti.

Esant per ryškiam apšvietimui (sniegas, ryški saulė ir pan.), vaizdo kameros vaizdas gali būti iškraipytas.

Jeigu atidaryta arba ne iki galo uždaryta bagažinė, pasirodo pranešimas „Bagažinės dangtis atidarytas“.

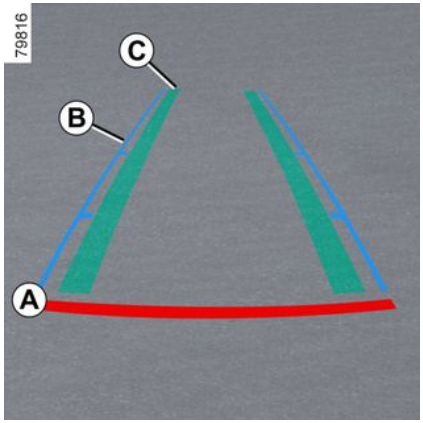
Priekinė kamera *1*



Automatiškai ar rankiniu būdu įjungus priekinio vaizdo kamerą, ***4*** ekrane rodomas vaizdas iš vaizdo kameros.

Fiksuota kontūrinė linija ***A*** nurodo maždaug 30 cm atstumą už automobilio.

Kai pasiekiama raudona zona, naudokitės buferio atvaizdu, kad tiksliai sustotumėte.



Automobilio judančios kontūrinės linijos ***B*** rodo automobilio trajektoriją pagal vairo padėtį. Mažos žymos išdėstytos taip, kad nurodytų apytikslį 70 cm ir 150 cm atstumą.

Ratų judančios kontūrinės linijos ***C*** nurodo ratų trajektoriją pagal vairo padėtį.

> Multimedijos ekrane rodomas vaizdas gali atrodyti greitesnis nei tikrovėje.

„Zoom auto“ funkcija

Jei aptinkama kliūtis automobilio priekyje, funkcija „Zoom auto“ perjungia dabartinį rodinį į priekio rodinį iš viršaus.

Jei norite įjungti arba išjungti funkciją „Zoom auto“, žr. multimedijos instrukcijas.

> Ekrane rodomas apverstas vaizdas, kaip galinio vaizdo veidrodėlyje.
>
> Kontūrinės linijos yra projekcija ant plokščio paviršiaus. Į šią informaciją reikia nekreipti dėmesio, kai ji persidengia su vertikaliu objektu arba objektu ant žemės.
>
> Daiktai, kurie pasirodo prietaisų skydelio ekrane, gali būti iškraipyti.
>
> Esant per ryškiam apšvietimui (sniegas, ryški saulė ir pan.), vaizdo kameros vaizdas gali būti iškraipytas.
>
> Jeigu atidaryta arba ne iki galo uždaryta bagažinė, pasirodo pranešimas „Bagažinės dangtis atidarytas“.

Šoninio vaizdo kameros *2*

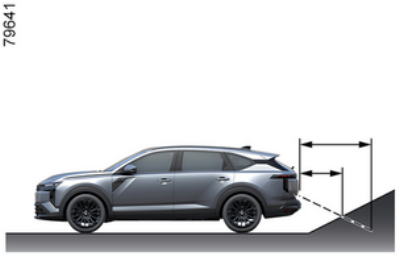


Durų veidrodėliuose sumontuotos kameros ***2*** perduoda šoninius vaizdus į ekraną ***4***.

Norėdami įjungti pageidaujamos vaizdo kameros rodinį, jį pasirinkite ekrane ***4***. Daugiau informacijos rasite multimedijos įrangos instrukcijose.

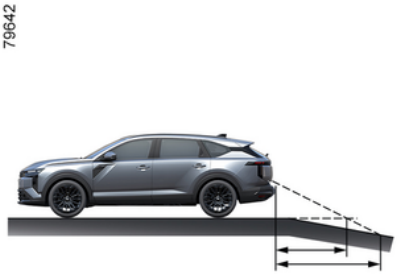
Numatyto atstumo ir matomo faktinio atstumo skirtumas

Esant stačiai įkalnei



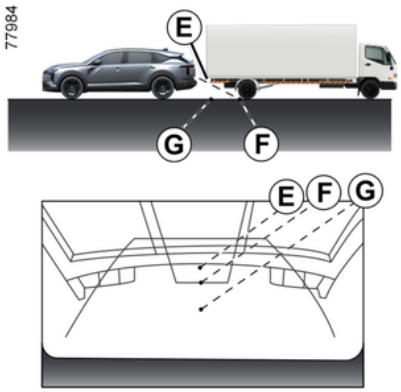
Ekrane matomi objektai iš tiesų yra arčiau nei atrodo.

Esant stačiai nuokalnei



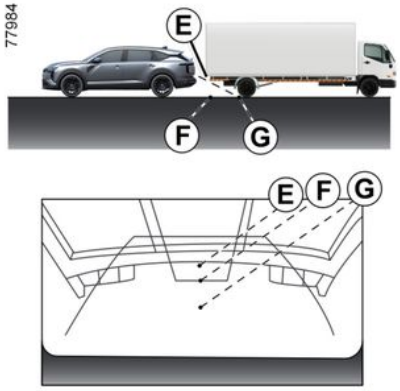
Ekrane matomi objektai iš tiesų yra toliau, nei atrodo.

Kai yra išsikišęs objektas



Ekrane objektas ***E*** atrodo esantis toliau nei taškas ant žemės ***F***. Iš tiesų objektas ***E*** yra tokiu pačiu atstumu kaip taškas ant žemės ***G***.

Trajektorija, rodoma judančiomis kontūrinėmis linijomis, neatsižvelgia į aukštų objektų išsikišimą. Be to, automobilis gali atsitrenkti į objektą ***E***, kai važiuojama atbuline eiga link ***G*** padėties.



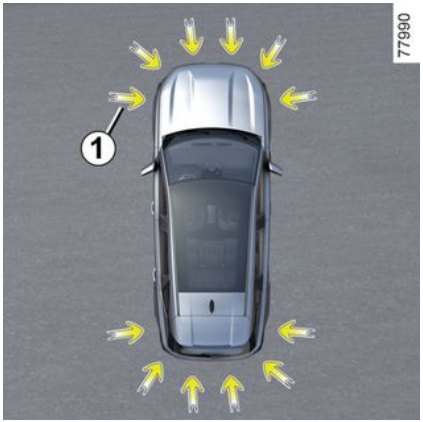
Važiavimas arba judėjimas atbuline eiga kyšančio objekto link

E pozicija ekrane atrodo esanti toliau nei ***F*** pozicija. Tačiau ***E*** pozicija yra tokiu pačiu atstumu kaip ***G*** pozicija.

Fiksuotomis ir judančiomis linijomis nurodytoje trajektorijoje neatsižvelgiama į objekto išsikišimą (aukštį). Taip pat kyla pavojus, kad automobilis atsitrenks į objektą, kai atbuline eiga judės ***G*** pozicijos link.

Automobilio statymo sistema

Įvadas



Ultragarso jutikliai, pažymėti rodyklėmis ***1***, įtaisyti buferiuose, kad aptiktų kliūtis šalia automobilio.

Ši funkcija įspėja vairuotoją garso signalais ir ekranu, kuriame rodoma vieta, kurioje buvo aptikta kliūtis.

Kai naudojama tam tikra įranga, sistema aptinka už automobilio, priešais jį ir šonuose esančias kliūtis.

Statymo pagalbos sistema įjungiama tik tuomet, kai automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h greičiu.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Ši funkcija neatsižvelgia į vilkimo kablį arba krovinių gabenimo sistemas, jei sistema jų neatpažįsta.

3

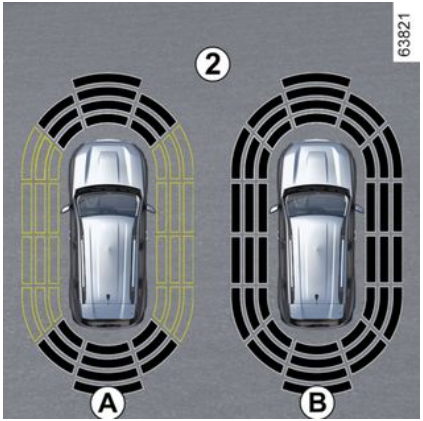
Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Jokiu būdu ši funkcija neturėtų pakeisti vairuotojo budrumo ar atsakomybės manevruojant.
Vairuotojas visada turi išlikti budrus ir pasiruošęs reaguoti į staigius įvykius, kurių gali pasitaikyti vairuojant: manevruodami visada įsitikinkite, kad nematomojoje zonoje nėra judančių arba mažų ar siaurų kliūčių (pavyzdžiui, vaiko, gyvūno, vežimėlio, dviračio, akmens, stulpo ir pan.).

Jei manevruojant automobilio porėmis patiria smūgį (pvz., susidūrus su stulpu, pakeltu šaligatvio bortu ar kokia kita gatvės įranga), automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali deformuotis ašis).
Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Ultragarso jutiklių vieta *1*

Pasirūpinkite, kad sritis aplink ultragarso jutiklius, nurodytus rodyklėmis ***1***, nebūtų uždengta (nešvarumų, purvo, sniego, blogai sumontuoto / pritvirtinto valstybinio numerio ženklo ir pan.), nebūtų pažeista, pakeista (įskaitant dažymą) arba jos neuždengtų automobilio gale, o kai kuriuose modeliuose – priekyje ar šonuose, pritaisytas priedas.

Naudojimas



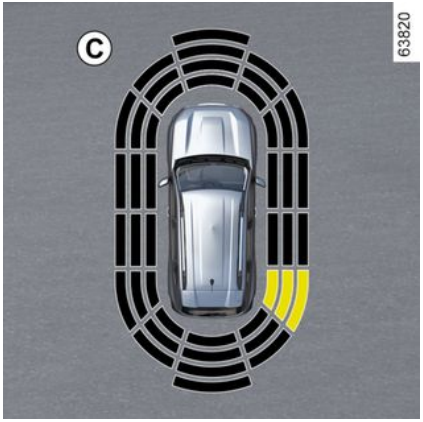
Ekrane ***2*** kartu su pyptelėjimais rodoma transporto priemonės aplinka.

Kai įtaisyta tam tikra įranga, gali tekti nuvažiuoti kelis metrus, kol įsijungs šoninis aptikimas.

Kai visų zonų fonas pilkas, stebima visa automobilio aplinka:

– rodinys ***A***: vyksta automobilio aplinkos analizė;
– rodinys ***B***: automobilio aplinkos analizė atlikta.

Kliūčių aptikimas



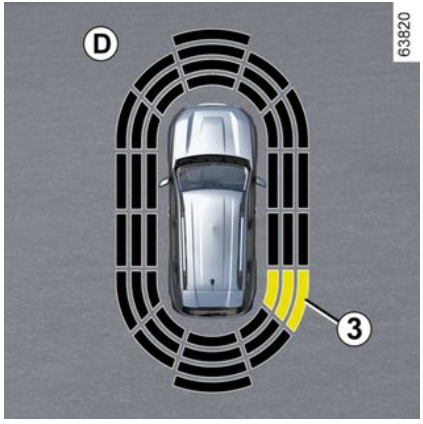
Sistema gali aptikti daugumą kliūčių, esančių netoli automobilio galo, o priklausomai nuo įrangos – šalia automobilio priekio ir šonų.

Garso signalo dažnis didėja automobiliui artėjant prie kliūties, kol jis tampa ištisiniu pypsėjimu, kai iki šonuose esančios kliūties lieka maždaug 20 cm ir maždaug 30 cm iki kliūties priekyje arba gale.

Rodoma vieta, kurioje aptikta kliūtis (***C*** ekranas). Kai kuriuose automobiliuose ši vieta būna žalia, oranžinė (arba geltona, atsižvelgiant į automobilį) arba raudona ir priklauso nuo aptiktos kliūties artumo.

Jei manevruodami pakeisite trajektoriją, apie pavojų susidurti su kliūtimi gali būti pranešta per vėlai.

Ypatingas atvejis, kai kliūtys aptinkamos šone



Priklausomai nuo ratų pasukimo, sistema nustato automobilio trajektoriją ir praneša jums apie tai ar yra galimybė susidurti su šone esančia kliūtimi ***3***, ar ne.

Kai aptinkama šone esanti kliūtis:

– Jei yra pavojus susidurti, pasigirsta garso signalai, kurie artėjant prie kliūties dažnėja. Rodoma vieta, kurioje aptikta kliūtis ***3*** (***D*** ekranas);

– Jei pavojaus susidurti nėra, artėjant prie kliūties garso signalas nepasigirsta. Priklausomai nuo automobilio, sritis, kurioje kliūtis ***3*** buvo aptikta, rodoma štrichuotai.

Jei manevruodami pakeisite trajektoriją, apie pavojų susidurti su kliūtimi gali būti pranešta per vėlai.

Sistemos įjungimas / išjungimas multimedijos ekrane *4*



„Transporto priemonė“ pasaulio multimedijos ekrane ***4*** paspauskite „Statymo pagalba“ meniu.

Aktyvuokite arba išjunkite sritis, kurias apima ultragarso jutikliai.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Pastaba: kai kuriuose automobiliuose galinės aptikimo zonos išjungti negalima.

Automatinis statymo pagalbos išjungimas

Sistema išsijungia:

– kai automobilio greitis viršija maždaug 10 km/h;
– atsižvelgiant į automobilį, kai automobilis stovi ilgiau nei maždaug penkias sekundes ir tuomet aptinkama kliūtis (pvz., įstrigus spūstyje ir pan.);
– kai nustatyta į padėtį **N** arba **P**;
– kai aptinkama veikimo triktis.

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, jei automobilyje yra sistemos atpažįstamas vilkimo kablys, išjungiama tik galinio parkavimo atstumo kontrolės funkcija.

Reguliavimas

Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Kiekvieną kartą užvedus automobilį, funkcija atkuria aktyvavimo būseną, kuri buvo išsaugota paskutinį kartą sustabdžius variklį.

Nustatymų reguliavimas multimedijos ekrane *4*



Automobiliui stovint, multimedijos ekrane ***4*** esančiame pasaulyje „Transporto priemonė“ paspauskite meniu „Statymo pagalba“.

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Sistemos garso išjungimas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Įjunkite arba išjunkite statymo pagalbos garsą.

Pastaba: jei nutildysite garsą, artėjant prie kliūties, būsite įspėti tik ekrane.

Statymo pagalbos garsumas

Reguliuokite parkavimo atstumo kontrolės garsumą naudodami garsumo juostą.

Kiekvieną kartą užvedus automobilį, funkcija atkuria aktyvavimo būseną, kuri buvo išsaugota paskutinį kartą sustabdžius variklį.

Ypatingos aplinkybės

Galite rankiniu būdu išjungti garsinius perspėjimus arba kai kuriuose automobiliuose – atitinkamą aptikimo zoną, kai:

– vilkimo, pervežimo arba priekabos įranga, kurios sistema neatpažįsta, yra priešais ultragarso jutiklius;
– ultragarso jutikliai yra pažeisti.

Pastaba: jei garsas yra išjungtas, rodiniai ir toliau pakartotinai jus perspės.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo triktį:

– kaskart įjungus atbulinės eigos pavarą pasigirsta maždaug trijų sekundžių trukmės garso signalas, o prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Statymo jutikl. patikrinti“
– arba sistema neskleidžia jokio garso (nebent ji būtų sąmoningai išjungta) / ekrane nerodomas joks indikatorius įjungus atbulinės eigos pavarą.

Patikrinkite, ar ultragarso jutikliai švarūs. Jei gedimas išlieka, pasitarkite su gamintojo atstovu.

ⓘ Kai automobilis važiuoja mažesniu nei maždaug 10 km/h greičiu, kai kurie triukšmo šaltiniai (motociklai, sunkvežimiai, pneumatiniai kūjai ir pan.) gali įjungti statymo pagalbos sistemos garso signalus.

Rekomendacijos

Darbai su sistema / sistemos taisymas

– Įvykus susidūrimui, ultragarsinių jutiklių padėtis gali pasikeisti, todėl jie gali nebeveikti tinkamai. Išjunkite funkciją ir susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

– Bet kokius darbus (remonto, keitimo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti ultragarsiniai jutikliai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik įgaliotasis gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos sutrikimo atvejai

Kai kurios sąlygos gali sutrikdyti arba pažeisti sistemos veikimą, pavyzdžiui:

– prastos oro sąlygos (lietus, sniegas, kruša, plikledis ir pan.);
– kai kurie triukšmo šaltiniai (motociklas, sunkvežimis, pneumatinis plaktukas ir pan.);
– sumontavus nesuderinamą vilkimo rutulį arba kablį.

Klaidingų įspėjimų arba įspėjimų nebuvimo rizika.

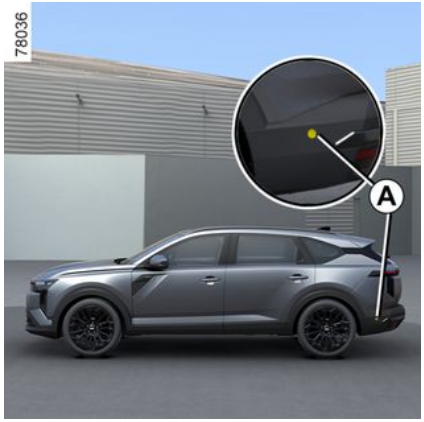
Jei sistema veikia keistai, pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Sistemos veikimo apribojimas

– Ultragarsinio aptikimo zonos visuomet privalo būti švarios, jų jokiu būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.
– Sistema gali neatpažinti nedidelių objektų, judančių šalia automobilio (motociklų, dviračių, pėsčiųjų ir kt.).
– Ši sistema gali neaptikti kliūčių, esančių per arti automobilio.
– Sistema gali neįspėti, kai kitos transporto priemonės arba kliūtys juda gerokai besiskiriančiu greičiu.
– Jei trajektorija yra pakeista manevro metu, sistema gali pranešti apie kliūtis pavėluotai.

Įspėjimas dėl išvažiavimo iš stovėjimo vietos

Įvadas



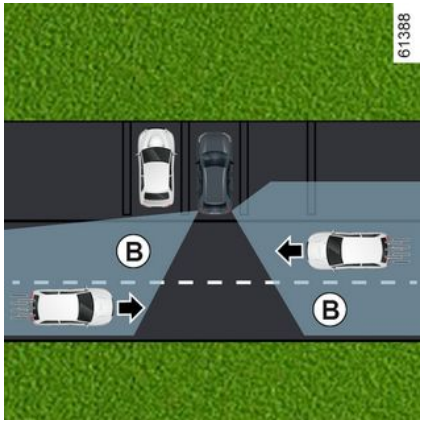
Gaudama informaciją iš kiekvienoje užpakalinio buferio pusėje (***A*** sritis) įtaisytų radarų, sistema praneša vairuotojui, kai aptikimo zonoje ***B*** pasirodo kita transporto priemonė.

Funkcija įsijungs, jeigu:

– buvo įjungta atbulinė eiga;

ir

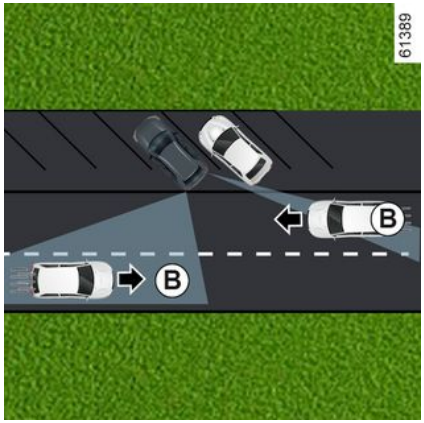
– transporto priemonė ilgą laiką nejuda arba važiuoja mažu greičiu.



Sistemos aptikimo galimybės priklauso nuo automobilio aplinkos (nejudančių objektų ir pan.), buferio būklės ir pan.

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

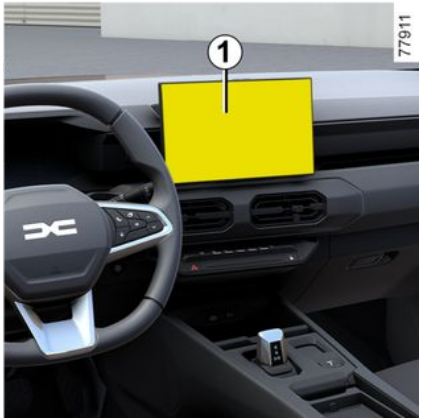
Ypatumas



Įsitikinkite, kad radaro sritis ***A*** nėra uždengta (lipdukais, purvu, sniegu ir pan.).

Jei radaras nešvarus, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Šon. radarai nėra matomumo“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

Aktyvinimas / išjungimas multimedijos ekrane *1*



Jei norite įjungti arba išjungti funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Pasirinkite „**ON**“ arba „**OFF**“.

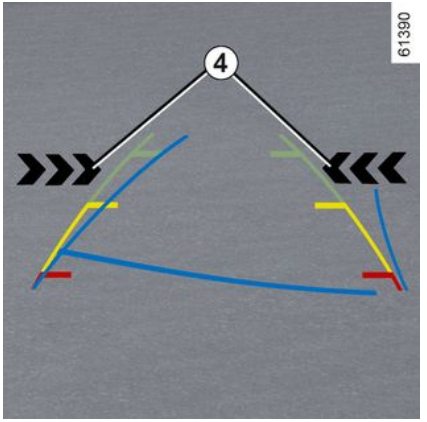
Naudojimas



Funkcija įspėja jus, kai automobilis yra srityje ***B*** ir artėja prie jūsų automobilio.

Aptikus transporto priemonę, ant abiejų durų veidrodėlių nušvinta įspėjamosios lemputės ***2*** ***3***.

Pastaba: reguliariai valykite šoninius veidrodėlius ***3***, kad įspėjamosios lemputės ***2*** būtų matomos.



Įspėjamosios lemputės ***4*** multimedijos ekrane rodo, kurioje pusėje buvo aptikta artėjanti transporto priemonė.

Pastaba: reguliariai valykite kamerą, kad ji nebūtų uždengta.

Įspėjamosios lemputės ***2*** ir ***4*** lydimos garsiniu įspėjimu, kai įjungiama atbulinės eigos pavara ir jūsų automobilis juda.

Veikimo sutrikimai

Jei automobilis yra su vilkimo kabliu ir jį atpažįsta sistema, o priekaba prijungta, įspėjimas apie išvažiavimą iš stovėjimo aikštelės automatiškai pasyvinamas ir prietaisų skydelyje rodomas pranešimas: „Negalimas vairavimo asist.“.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Jei sistema aptinka sutrikimą, prietaisų skydelyje nušvinta pranešimas „Patikrinti šoninius radarus“. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Kadangi už buferių yra įtaisyti jutikliai, patariama bet kokius darbus su buferiu (remonto, keitimo, dažymo ir pan.) pavesti atlikti kvalifikuotiems specialistams.

Sistemos veikimo apribojimas

– Radaro zona visuomet privalo būti švari, jos jokiu būdu negalima keisti, kad sistema veiktų tinkamai.
– Mažos kliūtys (motociklai, dviračiai, pėstieji ir pan.), judančios link automobilio, gali būti sistemos neatpažintos.

Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

– vieta, kur įtaisytas radaras ***A***, apgadinta (galinis buferis);
– prie automobilio pritvirtintas vilkimo kablys, kurio sistema neatpažįsta.

Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant. Ši funkcija jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.
Jokiu būdu negalima pasikliauti sistema kaip kliūčių aptikimo ar susidūrimų prevencijos sistema.

Darbai su sistema / sistemos taisymas

– Įvykus susidūrimui, radarų padėtis gali pasikeisti, todėl jie gali nebeveikti tinkamai. Išjunkite funkciją ir susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.
– Bet kokius darbus (remonto, keitimo, kėbulo tvarkymo ir pan.) toje vietoje, kur įtaisyti radarai, turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik įgaliotasis gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.

Sistemos sutrikimo atvejai

Kai kurios sąlygos gali sutrikdyti arba pažeisti sistemos veikimą, pavyzdžiui:

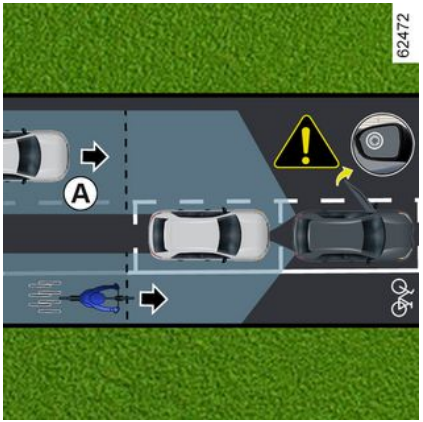
– sudėtinga aplinka (požeminė automobilių stovėjimo aikštelė, metalinės konstrukcijos ir pan.);
– prastos oro sąlygos (sniegas, stiprus lietus, kruša, plikledis ir pan.).

Funkcijos išjungimas

Turite pasyvinti funkciją, jei automobilis velkamas (sugedo) arba jei automobilis aprūpintas vilkimo kabliu, kurio sistema neatpažįsta. Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į įgaliotąjį atstovą.

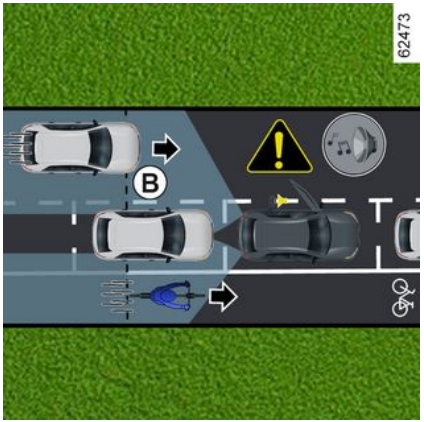
Saugus keleivių išlipimas

Aprašymas



Ši sistema yra papildoma pagalba vairuojant, skirta automobilio keleivių saugumui.

Saugaus keleivio išlipimo funkcijos tikslas yra įspėti vairuotoją ir (arba) keleivius apie galimą pavojų, jei bus atidaromos durys automobiliui stovint.



Gaudama informaciją iš kiekvienoje užpakalinio buferio pusėje (zona ***C***) įtaisytų jutiklių ši funkcija įspėja vairuotoją:

– kai kitas automobilis (arba motociklas, dviratis, pėsčiasis ir kt.) yra aptikimo zonos ribose ***A***;

ir

– kai yra rizika susidurti su transporto priemone(arba motociklu, dviračiu, pėsčiuoju ir kt.) zonoje ***B***.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA

Ypatumas



Užtikrinkite, kad ***C*** sritis aplink radarus abiejose galinio buferio pusėse nebūtų uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu ir pan.).

Jei radaras nešvarus, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Šon. radarai nėra matomumo“. Nuvalykite sritį, kurioje įtaisyti jutikliai.

Funkciją turite išjungti, jei:

– radaro zona ***C*** apgadinta (galinis buferis);
– prie automobilio pritvirtintas vilkimo kablys, kurio sistema neatpažįsta.

Naudojimas



Jei atidarius duris aptinkamas judantis objektas, įspėjamoji lemputė ***1*** rodoma šoniniame veidrodėlyje ***2*** ir, priklausomai nuo automobilio, priekinių durų aplinkos šviesos įjungiamos.

Pastaba: reguliariai valykite šoninius veidrodėlius ***2***, kad įspėjamoji lemputė ***1*** visada būtų matoma.



Kai aptiktas objektas yra labai arti, įsijungs garso signalas ir prietaisų skydelyje bus rodoma įspėjimo žinutė „Aptikta šoninė kliūtis“ ***3***.

Pastaba: sistema išlieka aktyvi trumpą laiką po to, kai uždegimas buvo išjungtas.

Funkcijos aktyvinimas / išjungimas multimedijos ekrane *4*



Jei norite įjungti arba išjungti funkciją, žr. multimedijos sistemos instrukcijas.

Kai automobilis atrakintas, funkcija grįžta į vėliausiai įrašytą būseną multimedijos ekrane.

Sąlygos, kuriomis sistema neveikia

– automobilis juda nėra visiškai sustabdytas;
– automobilis užrakintas iš išorės;
– yra objektų (motociklų, dviračių, pėsčiųjų, automobilių ir kt.), nedideliu greičiu judančių link jūsų automobilio arba netoli jo, kai sistema to nelaiko pavojumi;
– jutiklių, esančių galiniame bamperyje diapazoną užstoja objektai, pavyzdžiui, kiti ypač platūs pastatyti automobiliai, pastatyti labai arti jūsų automobilio.

Jei sistema aptinka prie automobilio pritvirtintą vilkimo kablį, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „Negalimas vairavimo asist.“, kuris informuoja, kad funkcija neveikia.

Kad išsirinktumėte įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Veikimo sutrikimai

Jei sistema aptinka sutrikimą, prietaisų skydelyje nušvinta pranešimas „Patikrinti šoninius radarus“. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Ši funkcija yra papildoma pagalba vairuojant ir gali neaptikti tam tikrų judančių automobilių arba objektų netoli jūsų automobilio. Ši funkcija jokiu būdu nepakeičia automobilio vairuotojo ir keleivių atidumo bei atsakomybės, jie visada atsakingi už tai, kad būtų skiriamas ypatingas dėmesys eismo situacijai ir tikrinama sritis prieš išlipant iš automobilio.

Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos (sudėtinga aplinka, prastos oro sąlygos ir kt.) gali trikdyti arba suardyti sistemos veikimą ir kelti klaidingų pavojaus signalų riziką.

SKUBIOS PAGALBOS SKAMBUTIS

Įvadas

Jei transporto priemonėje yra įrengta ši funkcija, skubios pagalbos skambutis leidžia automatiškai arba ranka skambinti (nemokamai) skubios pagalbos tarnyboms nelaimingo atsitikimo ar ligos atveju, siekiant sutrumpinti jų atvykimo į vietą laiką.

Pastaba: skubios pagalbos skambutis veikia:

– šalyse, kurias apima 4G telekomunikacijų infrastruktūros ir su sistema suderinamos telematinės gelbėjimo paslaugos;
– jei geografiniame regione, kuriame vairuojamas automobilis, veikia tinklo ryšys.

Jei naudojate skubios pagalbos skambučio funkciją, kad praneštumėte apie nelaimingą atsitikimą, kurį galite paliudyti, tai reiškia, kad turite sustoti toje vietoje, kur jums tai leidžia eismo sąlygos, kad skubios pagalbos tarnybos galėtų surasti jūsų automobilį ir nustatyti nelaimingo atsitikimo, apie kurį pranešėte, vietą.

Visais atvejais laikykitės vietinių teisės aktų.

Naudokite skubios pagalbos skambutį tik nelaimingo atsitikimo, į kurį patekote arba kurio esate liudininkas, atveju arba jeigu susirgote.



1 Mikrofonas.

2 Įspėjamoji sistemos veikimo / trikties lemputė:

– raudona: gedimas.

3 Įspėjamoji sistemos veikimo lemputė:

– žalia: veikia

(pvz., sistema ir tinklas prieinami, ir pan.);

– išjungta: neveikia

(pvz., tinklas neprieinamas ir pan.);

– mirksi žalia: vyksta skambutis.

4 Dangtelis.

5 Garsiakalbis.



Skambutis visada vyksta taip:

– skambinama skubios pagalbos tarnyboms;
– siunčiami su incidentu susiję duomenys (gamintojo plokštelė, skambučio laikas, paskutinės vietos, transporto priemonės kryptis ir kt.);
– užmezgamas balso ryšys su skubios pagalbos tarnybomis;
– jei reikia, iškviečiama skubi pagalba.

Yra du pagalbos skambučio režimai:

– automatinis režimas;

– rankinis režimas.

Automatinis režimas

Kai sistema veikia, įjungiamas automatinis režimas.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, kai prireikė suaktyvinti apsauginę įrangą (saugos diržo įtempiklius, airbag ir pan.), skubios pagalbos skambutis pradedamas automatiškai.

Nelaimingo atsitikimo atveju, jei leidžia vietovės ir eismo sąlygos, likite arti transporto priemonės, kad prireikus galėtumėte greitai atsiliepti į skambučių centro kvietimus.

Rankinis režimas



Norėdami skambinti rankiniu būdu:

– trumpai paspauskite atvartą ***4***;
– nukreipkite jį į apačią;
– paspauskite mygtuką ***6*** „SOS“.

Jei mygtukas buvo paspaustas per klaidą, skambutį galima atšaukti palaikant paspaudus mygtuką ***6*** maždaug dvi sekundes, kol skambinantysis bus sujungtas su skambučių centru.

Jei skambutis sujungtas, tik skambučių centras gali jį nutraukti.

Veikimo sutrikimai



Kai kuriais atvejais skubios pagalbos skambučio funkcija gali neveikti (pvz., akumuliatorius išsekęs ir pan.).

Kai sistema aptinka veikimo gedimą, įspėjamoji lemputė ***2*** rodoma raudonai daugiau nei 30 minučių. Kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

SKUBIOS PAGALBOS SKAMBUTIS

Sistema veikia naudodama jai skirtą akumuliatorių.
Akumuliatoriaus galiojimo laikas yra maždaug 4 metai (įspėjamoji lemputė ***2*** nušvinta raudonai, kad jus informuotų).
Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

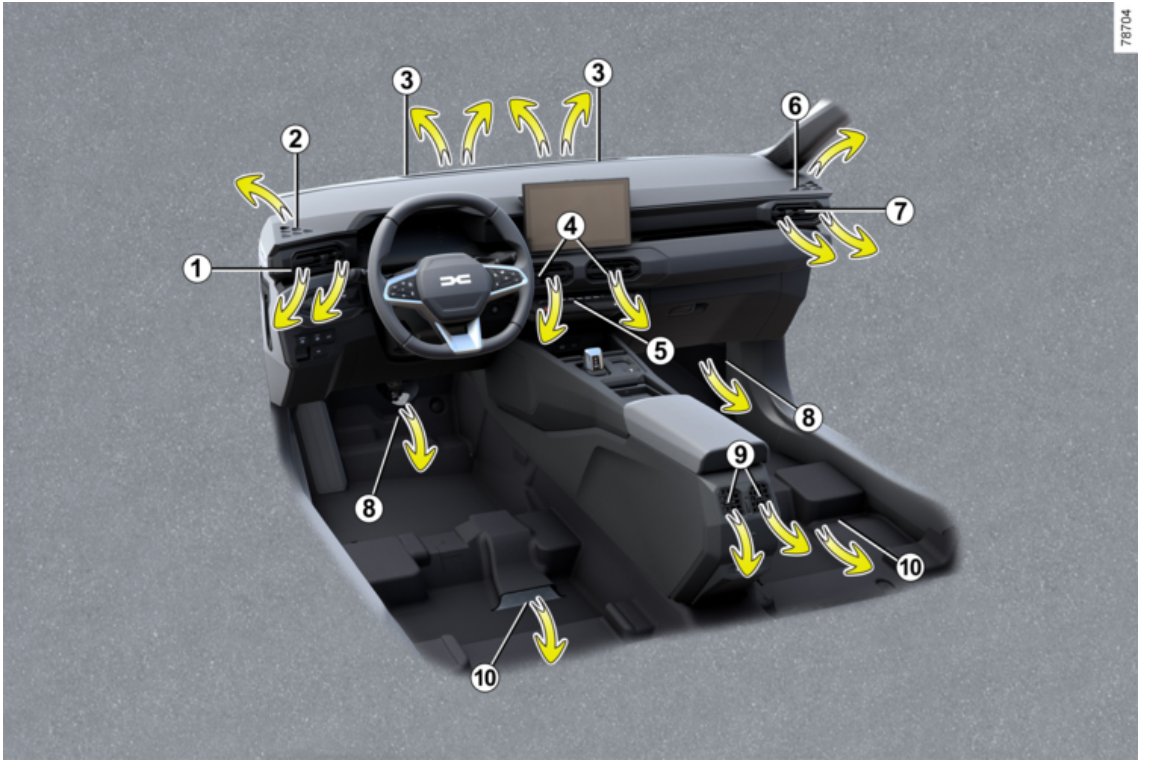
Saugiam ir tinkamam sistemos veikimui užtikrinti bet kokius su akumuliatoriumi atliktinus veiksmus (išėmimą, atjungimą ir pan.) turi atlikti profesionalus specialistas.
Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.
Turite laikytis techninės priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).
Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo.
Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Nesant avarinio skambučio funkcijos, sistema nėra sekama ir nebus nuolat stebima. Duomenys yra ištrinami automatiškai ir pastoviai, o sistemoje yra išsaugotos tik trys pastarosios automobilio buvimo vietos.
Duomenys yra siunčiami tik pasinaudojus avarinio skambučio funkcija. Į skambučių centrą siunčiami duomenys yra tvarkomi pagal asmens duomenų apsaugos įstatymus, taikomus jūsų buvimo vietos šalyje. Sistema saugoja veiklos istorinius duomenis tik 13 valandų.
Automobilio savininkas turi teisę peržiūrėti savo duomenis. Jis gali prašyti duomenis ištaisyti, panaikinti arba užblokuoti.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Ortakiai: oro angos

Oro angos



ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

1 Šoninis kairysis ortakis.
2 Šoninio kairiojo lango apipūtimo ortakis.
3 Priekinio stiklo apipūtimo ortakis.
4 Centriniai ortakiai.
5 Valdymo skydelis
6 Šoninio dešiniojo lango apipūtimo ortakis.
7 Šoninis dešinysis ortakis.
8 Keleivių priekyje angos kojoms šildytuvas.
9 Centriniai ortakiai galiniams keleiviams (kai kuriuose automobiliuose).
10 Keleivių gale angos kojoms šildytuvas.

Centrinės oro angos *4* ir šoninės oro angos *1* ir *7*



Oro tiekimas

Ortakis *1*

Atidarymas: perkelkite slankiklį ***11*** link automobilio išorės.

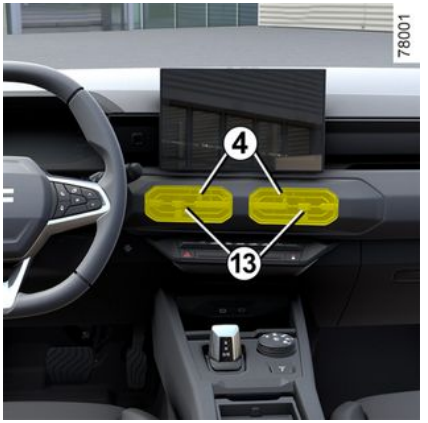
Uždarymas: perkelkite slankiklį ***11*** automobilio vidaus link, kol jis sustos.



Ortakis *7*

Atidarymas: perkelkite slankiklį ***12*** link automobilio išorės.

Uždarymas: perkelkite slankiklį ***12*** automobilio vidaus link, kol jis sustos.



Ortakiai *4*

Atidarymas: perkelkite slankiklį ***13*** link automobilio išorės.

Uždarymas: perkelkite slankiklį ***13*** automobilio vidaus link, kol jis sustos.

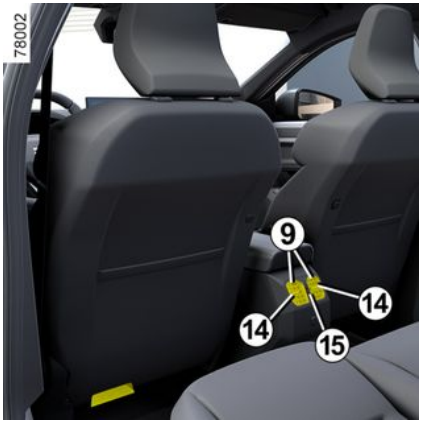
Nepridėkite nieko į automobilio ventiliacijos grandinę (pavyzdžiui, norėdami pašalinti nemalonius kvapus).
Apgadinimo arba gaisro rizika.

Nekabinkite jokių daiktų prie ventiliacijos angų (pvz., telefono laikiklio ir pan.).
Galimas apgadinimas.

Norėdami pašalinti nemalonius kvapus iš savo automobilio, naudokite tik tam skirtas sistemas.
Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Galinės vietos

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Oro srauto kryptis

Norėdami nukreipti oro srautą, sukite ***9*** ortakius, naudodami briaunas ***14***.

Oro tiekimas

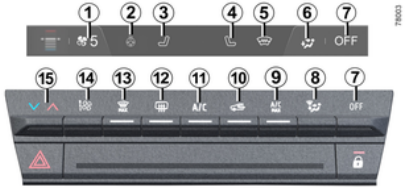
Norėdami patikrinti ***9*** ortakių srautą, sukite pageidaujamo ortakio rankenėlę ***15***:

– aukštyn: visiškai atviras;
– žemyn: uždarytas.

Nepridėkite nieko į automobilio ventiliacijos grandinę (pavyzdžiui, norėdami pašalinti nemalonius kvapus).
Apgadinimo arba gaisro rizika.

Rankinis oro kondicionavimas

Valdikliai



1. Ventiliatoriaus greičio indikatorius.

2. Vairo šildymo įjungimo valdiklis.

3. Vairuotojo šildomos sėdynės įjungimo valdiklis.

4. Keleivio šildomos sėdynės įjungimo valdiklis.

5. Šildomo priekinio stiklo aktyvinimo valdiklis.

6. Salono oro paskirstymo indikatorius.

7. Sistemos sustabdymas.

8. Oro paskirstymo valdymas salone.

9. „A / C MAX“ funkcijos įjungimo valdiklis.

10. Oro recirkuliacija.

11. Oro kondicionieriaus įjungimo valdiklis.

12. Užpakalinio stiklo ir, priklausomai nuo automobilio, galinio vaizdo veidrodėlių apledėjimo / aprasojimo šalinimas.

13. Aiškaus matymo funkcija.

14. Ventiliatoriaus greičio nustatymas

15. Oro temperatūros nustatymas.

Sistemos įjungimas

Užvedus automobilio variklį, sistema sugrįžta į paskutinę naudotą programą.

Sistema taip pat veikia pastačius automobilį.

Pakelkite valdiklį ***14***, kad nustatytumėte norimą ventiliatoriaus greitį.

Diegimo sustabdymas

Paspauskite mygtuką ***7***:

– oro kondicionavimas arba šildymas sustabdomas automatiškai;
– oro kondicionieriaus greitis salone lygus nuliui;
– – vis dėlto, automobiliui važiuojant, jaučiama šiokia tokia oro srovė.

Tokios padėties paprastai reikėtų vengti.

Oro kondicionieriaus jungiklis

11 valdiklis leidžia suaktyvinti (įspėjimo lemputė įjungta) arba pasyvinti (įspėjimo lemputė išjungta) oro kondicionavimą.

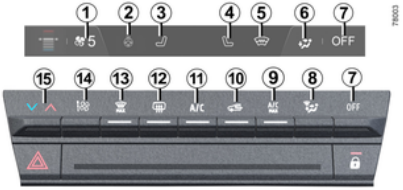
Sistemos įjungti negalima, jei ventiliavimo galia yra nulis.

Oro kondicionierius naudojamas:

– oro temperatūrai salone sumažinti;
– greičiau pašalinti aprasojimą.

Patarimas: norint optimizuoti automobilio nuvažiuojamą atstumą, išjunkite oro kondicionierių, kai lauko temperatūra yra patogi.

Oro paskirstymo keitimas keleivių salone



Norėdami pasirinkti oro paskirstymą, vieną ar daugiau kartų paspauskite ***8***. Oro pasiskirstymas, pasirinktas ***6***, yra rodomas multimedijos ekrane. Padėtys yra šia tvarka:

Visas oras nukreipiamas į priekinio stiklo aprasojimo šalinimo angas ir priekinių šoninių langų aprasojimo šalinimo angas.

Oro srautas paskirstomas tarp priekinių šoninių langų aprasojimo šalinimo angų, priekinio stiklo aprasojimo šalinimo angų ir keleivių kojų zonos angų.

Pagrindinė oro srovė yra nukreipta į prietaisų skydelio ortakius.

Oro srovė nukreipta į prietaisų skydelio ortakius ir keleivių kojas.

Oro srautas daugiausia sklinda per ventiliacijos angas, esančias prie keleivių pėdų (po prietaisų skydeliu ir (arba) po priekinėmis sėdynėmis).

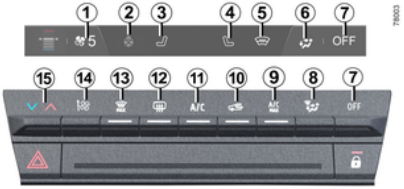
Oro temperatūros valdymas

Paspauskite ***15*** mygtuką, tada pasinaudokite skirtuku multimedijos ekrane, kad sureguliuotumėte oro temperatūrą. Kuo labiau rodyklė pasislinkusi į raudoną pusę, tuo aukštesnė temperatūra.

Ilgai naudojant įjungtą oro kondicionierių, gali atsirasti šalčio pojūtis. Norėdami padidinti temperatūrą, paspauskite

15, tada multimedijos ekrane pakelkite skirtuką aukštyn.

Ventiliatoriaus greičio nustatymas



Automatiniu režimu sistema parenka tinkamiausią vėdinimo greitį, kad būtų pasiektas ir palaikomas pageidaujamas komforto lygis.

Ventiliatoriaus greitį bet kada galėsite nustatyti paspausdami ***14*** valdiklį, taip jį padidindami arba sumažindami.

Aiškaus matymo funkcija

Paspauskite mygtuką ***13*** ir nušvis įmontuota įspėjamoji lemputė.

Ši funkcija (priklausomai nuo automobilio) leidžia greitai pašildyti priekinį stiklą, galinį stiklą, priekinius šoninius stiklus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius. Naudojant šią funkciją automatiškai įjungiamas oro kondicionierius ir galinio stiklo šildymas.

Pastaba: Ji automatiškai išjungia oro recirkuliaciją.

Norėdami išjungti šią funkciją, dar kartą paspauskite ***13*** mygtuką.

> Kai kuriuose mygtukuose yra veikimo lemputė, rodanti veikimo būklę.

Galinio stiklo apledėjimo ir aprasojimo šalinimas

Paspauskite mygtuką ***12*** ir nušvis įmontuota įspėjamoji lemputė. Ši funkcija leidžia greitai pašalinti aprasojimą nuo užpakalinio lango ir galinio vaizdo veidrodėlių (jei automobilyje ji yra).

Norėdami išjungti šią funkciją, dar kartą paspauskite ***12*** mygtuką. Nepavykus aprasojimo šalinimas sustoja automatiškai.

Funkcija „A/C MAX“

Naudojant funkciją „A/C MAX“ galima maksimaliai išnaudoti oro kondicionavimo sistemos potencialą. Ją galima įjungti retkarčiais, kad būtų greitai atvėsintas salonas.

Funkcija „A/C MAX“ leidžia naudotojui pajusti maksimalią oro kondicionavimo sistemos galią be jokių apribojimų ar kompromisų, susijusių su garsu ar per šaltu oru rankoms ir veidui.

Ši funkcija susijusi su automatiniai pakeitimais:

– temperatūros programavimu, kad būtų visiškai šalta;
– oro paskirstymu keleiviams;
– didžiausio galingumo oro srautu;
– oro kondicionavimo įjungimu;
– oro recirkuliacija.

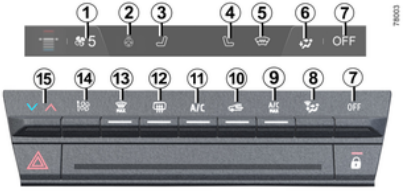
Norėdami aktyvuoti šią funkciją, paspauskite mygtuką ***9***. Mygtuko ***9*** indikatoriaus lemputė įsižiebia. Norėdami išnaudoti visas šios funkcijos galimybes, išjunkite režimą ECO.

Norėdami išjungti funkciją, vėl paspauskite ***9***. Mygtuko ***9*** indikatorius lemputė užgęsta.

> Esant užšalimui, galinį langą atitirpinkite rankiniu būdu, naudodami grandiklį, o ne atitirpinimo / aprasojimo šalinimo funkciją, kad sumažintumėte energijos suvartojimą.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Oro cirkuliacijos valdymas (izoliuojant automobilio saloną)



Retkarčiais galite suaktyvinti recirkuliacijos funkciją, kad izoliuotumėte saloną nuo išorinio oro, pavyzdžiui, važiuodami per užterštą zoną.

Aprasojimo ir apledėjimo šalinimas visuomet yra svarbesnis nei oro recirkuliacija.

Rankinis naudojimas

Paspauskite mygtuką ***10*** ir nušvis įmontuota įspėjamoji lemputė.

Ilgiau naudojant šią sistemą, dėl oro neatsinaujinimo gali atsirasti blogas kvapas, o stiklai gali aprasoti.

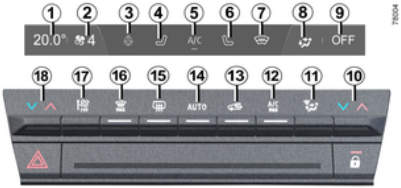
Pastaba: siekiant išvengti langų rasojimo, sistema gali automatiškai išjungti šią funkciją. Mygtuke ***10*** integruotas indikatorius užgęsta.

Norėdami išjungti šią funkciją, dar kartą paspauskite ***10*** mygtuką.

Jei oro recirkuliacijos režimas veiks ilgą laiką, šoniniai langai ir priekinis stiklas gali aprasoti ir dėl neatnaujinamo oro salone trūks gryno oro. Todėl patariama grįžti prie įprasto režimo (naudoti išorės orą) vėl paspaudžiant mygtuką ***10***, kai oro recirkuliacija nebereikalinga.

Automatinis oro kondicionavimas

Valdikliai



1. Vairuotojo temperatūros nuostačio indikatorius.

2. Ventiliatoriaus greičio indikatorius.

3. Vairo šildymo įjungimo valdiklis.

4. Vairuotojo šildomos sėdynės įjungimo valdiklis.

5. Oro kondicionieriaus įjungimo valdiklis.

6. Keleivio šildomos sėdynės įjungimo valdiklis.

7. Šildomo priekinio stiklo aktyvinimo valdiklis.

8. Salono oro paskirstymo indikatorius.

9. Keleivio temperatūros nuostačio indikatorius.

10. Keleivio pusės oro temperatūros nustatymas.

11. Oro paskirstymo valdymas salone.

12. „A / C MAX“ funkcijos įjungimo valdiklis.

13. Oro recirkuliacija.

14. Oro kondicionieriaus įjungimo valdiklis AUTO režimu.

15. Užpakalinio stiklo ir, priklausomai nuo automobilio, galinio vaizdo veidrodėlių apledėjimo / aprasojimo šalinimas.

16. Aiškaus matymo funkcija.

17. Ventiliatoriaus greičio nustatymas ir sistemos stabdymas.

18. Vairuotojo pusės oro temperatūros nustatymas.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Sistemos įjungimas

Užvedus automobilio variklį, sistema sugrįžta į paskutinę naudotą programą.

Sistema taip pat veikia pastačius automobilį.

Paspaudę mygtuką ***14*** įjunkite sistemą arba nustatykite valdiklį ***17***, kad pasirinktumėte norimą ventiliatoriaus greitį.

Diegimo sustabdymas

Paspauskite valdiklį ***17***, kol pasieksite padėtį „**OFF**“.

Oro kondicionieriaus jungiklis

5 valdiklis leidžia suaktyvinti (įspėjimo lemputė įjungta) arba pasyvinti (įspėjimo lemputė išjungta) oro kondicionavimą.

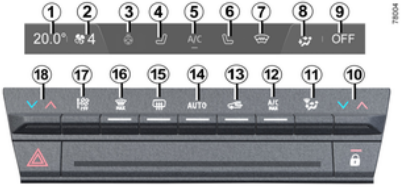
Sistemos įjungti negalima, jei ventiliavimo galia yra nulis.

Oro kondicionierius naudojamas:

– oro temperatūrai salone sumažinti;
– greičiau pašalinti aprasojimą.

Patarimas: norint optimizuoti automobilio nuvažiuojamą atstumą, išjunkite oro kondicionierių, kai lauko temperatūra yra patogi.

Automatinis režimas



Automatinė oro kondicionavimo sistema užtikrina (išskyrus ypatingus atvejus) komfortišką aplinką salone ir palaiko gerą matomumą.

Sistema reguliuoja ventiliatoriaus greitį, oro paskirstymą, oro recirkuliaciją, oro kondicionavimo įjungimą ar išjungimą ir oro temperatūrą.

Šį režimą sudaro trys programos, kurias galima pasirinkti:

AUTO : optimizuoja pasirinkto komforto lygio reguliavimą pagal išorės sąlygas. Paspauskite mygtuką ***14***.

SOFT : Reikiamas patogumo lygis pasiekiamas palaipsniui ir tyliau. Paspauskite mygtuką ***14***, tada dar kartą spauskite žemyn, kad įjungtumėte režimą **SOFT**.

FAST : padidina oro srautą salone. Šį režimą rekomenduojama nustatyti, norint optimizuoti galinių sėdynių zonos patogumą. Paspauskite mygtuką ***14***, tada dar kartą spauskite aukštyn, kad įjungtumėte režimą **FAST**.

Oro paskirstymo keitimas keleivių salone

Norėdami pasirinkti oro paskirstymą, vieną ar daugiau kartų paspauskite ***11***. Oro pasiskirstymas, pasirinktas ***8***, yra rodomas multimedijos ekrane. Padėtys yra šia tvarka:

Oro srautas sklinda nuo priekinio stiklo apipūtimo ortakių ir priekinių šoninių stiklų apipūtimo ortakių.

Oro srautas paskirstomas tarp priekinių šoninių langų aprasojimo šalinimo angų, priekinio stiklo aprasojimo šalinimo angų ir keleivių kojų zonos angų.

Oro srautas daugiausia sklinda iš prietaisų skydelio ortakių ir centrinių ortakių gale sėdintiems keleiviams.

Oro srovė nukreipta į prietaisų skydelio ortakius ir keleivių kojas.

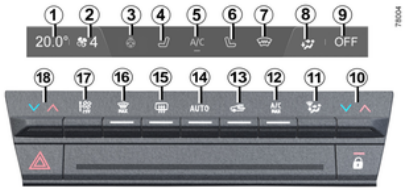
Oro srautas daugiausia sklinda per ventiliacijos angas, esančias prie keleivių pėdų (po prietaisų skydeliu ir (arba) po priekinėmis sėdynėmis).

Oro temperatūros valdymas

Naudokite valdiklius ***10*** ir ***18***, norėdami atskirai nustatyti kairės ir dešinės pusių nuostatas.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS

Ventiliatoriaus greičio nustatymas



4

Automatiniu režimu sistema parenka tinkamiausią vėdinimo greitį, kad būtų pasiektas ir palaikomas pageidaujamas komforto lygis.

Ventiliatoriaus greitį bet kada galėsite nustatyti paspausdami ***17*** valdiklį, taip jį padidindami arba sumažindami.

Aiškaus matymo funkcija

Paspauskite mygtuką ***16*** ir nušvis įmontuota įspėjamoji lemputė.

Ši funkcija (priklausomai nuo automobilio) leidžia greitai pašildyti priekinį stiklą, galinį stiklą, priekinius šoninius stiklus ir šoninius galinio vaizdo veidrodėlius. Naudojant šią funkciją automatiškai įjungiamas oro kondicionierius ir galinio stiklo šildymas.

Pastaba: Ji automatiškai išjungia oro recirkuliaciją.

Norėdami išjungti šią funkciją, dar kartą paspauskite mygtuką ***14*** arba ***16***.

Kai kuriuose mygtukuose yra veikimo lemputė, rodanti veikimo būklę.

Galinio stiklo apledėjimo ir aprasojimo šalinimas

Paspauskite mygtuką ***15*** ir nušvis įmontuota įspėjamoji lemputė. Ši funkcija leidžia greitai pašalinti aprasojimą nuo užpakalinio lango ir galinio vaizdo veidrodėlių (jei automobilyje ji yra).

Norėdami atsisakyti šios funkcijos, dar kartą paspauskite mygtuką ***15***. Nepavykus aprasojimo šalinimas sustoja automatiškai.

Funkcija „A/C MAX“

Naudojant funkciją „A/C MAX“ galima maksimaliai išnaudoti oro kondicionavimo sistemos potencialą. Ją galima įjungti retkarčiais, kad būtų greitai atvėsintas salonas.

Funkcija „A/C MAX“ leidžia naudotojui pajusti maksimalią oro kondicionavimo sistemos galią be jokių apribojimų ar kompromisų, susijusių su garsu ar per šaltu oru rankoms ir veidui.

Ši funkcija susijusi su automatiniai pakeitimais:

– temperatūros programavimu, kad būtų visiškai šalta;
– oro paskirstymu keleiviams;
– didžiausio galingumo oro srautu;
– oro kondicionavimo įjungimu;
– oro recirkuliacija.

Norėdami aktyvuoti šią funkciją, paspauskite mygtuką ***12***. Mygtuko ***12*** indikatoriaus lemputė įsižiebia. Norėdami išnaudoti visas šios funkcijos galimybes, išjunkite režimą ECO.

Norėdami išjungti funkciją, vėl paspauskite ***12***. Mygtuko ***12*** indikatorius lemputė užgęsta.

Oro cirkuliacijos valdymas (izoliuojant automobilio saloną)

Retkarčiais galite suaktyvinti recirkuliacijos funkciją, kad izoliuotumėte saloną nuo išorinio oro, pavyzdžiui, važiuodami per užterštą zoną.

Aprasojimo ir apledėjimo šalinimas visuomet yra svarbesnis nei oro recirkuliacija.

Rankinis naudojimas

Paspauskite mygtuką ***13*** ir nušvis įmontuota įspėjamoji lemputė.

Ilgiau naudojant šią sistemą, dėl oro neatsinaujinimo gali atsirasti blogas kvapas, o stiklai gali aprasoti.

Todėl patariama grįžti prie automatinio režimo vėl paspaudžiant mygtuką ***13***, kai oro recirkuliacija nebereikalinga.

Pastaba: siekiant išvengti langų rasojimo, sistema gali automatiškai išjungti šią funkciją. Mygtuke ***13*** integruotas indikatorius užgęsta.

Norėdami išjungti šią funkciją, dar kartą paspauskite ***13*** mygtuką.

Jei oro recirkuliacijos režimas veiks ilgą laiką, šoniniai langai ir priekinis stiklas gali aprasoti ir dėl neatnaujinamo oro salone trūks gryno oro. Todėl patariama grįžti prie įprasto režimo (naudoti išorės orą) vėl paspaudžiant mygtuką ***13***, kai oro recirkuliacija nebereikalinga.

Oro kondicionierius: informacija ir naudojimo patarimai

Patarimai, kaip naudoti

Tam tikrais atvejais (sustojus oro kondicionavimui, esant įjungtai oro recirkuliacijai, nuliniam ar silpnam ventiliatoriaus greičiui ir pan.) galite pastebėti susikaupusių garų ant automobilio stiklų.

Jei yra kondensato, panaudokite **„aiškaus matymo“** funkciją, kad jį pašalintumėte, paskui panaudokite automatinį oro kondicionavimo režimą, kad jis vėl nesusiformuotų.

Automobiliai su režimu-ECO

Kai režimas ECO įjungtas, jis gali sumažinti automatinio oro kondicionieriaus efektyvumą ➔ 183.

Nepridėkite nieko į automobilio ventiliacijos grandinę (pavyzdžiui, norėdami pašalinti nemalonius kvapus).
Gali kilti gedimų arba gaisras.

Degalų sąnaudos

Įprasta, kad degalų sunaudojimas padidėja (ypač miesto centruose) naudojant oro kondicionavimo funkciją.

Automobiliuose, kuriuose nėra automatinės kondicionavimo funkcijos, reikia šį režimą sustabdyti rankiniu būdu, kai jis nebereikalingas.

Patarimai, kaip sumažinti degalų naudojimą ir apsaugoti aplinką:

Vairuokite įjungtais ventiliatoriais ir uždarytais langais. Jei automobilis buvo paliktas aukštos temperatūros aplinkoje arba saulės kaitroje, keletą minučių prieš užvesdami pravėdinkite jį, kad neliktų viduje karšto oro.

Techninė priežiūra

Automobilio priežiūros knygelėje rasite tikrinimo periodiškumo nuorodas.

Reguliariai naudokite oro kondicionavimo sistemą, netgi esant šaltam orui, paleisdami ją bent kartą per mėnesį maždaug 5 minutėms.

Veikimo sutrikimai

Bet kuriuo atveju pastebėję sistemos sutrikimus pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

– **Stiklų šildymo, aprasojimo šalinimo ir oro kondicionavimo efektyvumo sumažėjimas.**

Tai gali nutikti dėl salono filtro kasetės užkimšimo.

– **Šaltas oras netiekiamas**.

Patikrinkite, ar rankenėlės gerai pasuktos, ar neperdegė saugikliai. Jei taip, nutraukite jo veikimą.

Hybrid modelių specialios funkcijos

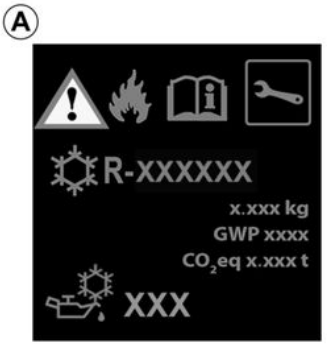
Transporto priemonės oro kondicionavimo sistema taip pat naudojama traukos baterijai aušinti. Kad išsaugotumėte savo transporto priemonės traukos baterijos tarnavimo laiką.

Ilgalaikis oro kondicionavimo efektyvumo sumažėjimas gali sukelti ankstyvą traukos baterijos gedimą.

Vandens buvimas po automobiliu

Po ilgalaikio oro kondicionavimo sistemos naudojimo dėl kondensacijos po automobiliu įprasta, kad atsiranda vandens.

Šaltnešis



Šaltnešio sistemoje (kurioje kai kurie komponentai yra hermetiškai užsandarinti) gali būti fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

Priklausomai nuo automobilio, etiketėje ***A***, pritvirtintoje variklio skyriuje, rasite toliau nurodytą informaciją.

Ar tokia informacija yra ir kur jos vieta etiketėje ***A*** priklauso nuo automobilio.

Šaltnešio tipas

(XXX) Alyvos tipas oro kondicionavimo sistemoje

Degus produktas

Žr. vairuotojo vadovą

Techninė priežiūra

x,xxx kg	**(1)** Šaltnešio kiekis, esantis automobilyje.
Visuotinio atšilimo potencialas (VAP) xxxx	**(2)** Visuotinio atšilimo potencialas.
CO2 ekvivalentas x,xxx t	**(3)** Kiekis, išreikštas svoriu ir CO2 ekvivalentu.

Papildoma informacija

Priklausomai nuo etiketės ir nuo šaltnešio tipo:

Šaldymo skystis R-1234yf

– **(1)** 0,425 kg/0,650 kg
– **(2)** GWP 0,501
– **(3)** 0,0002 t/0,0003 t

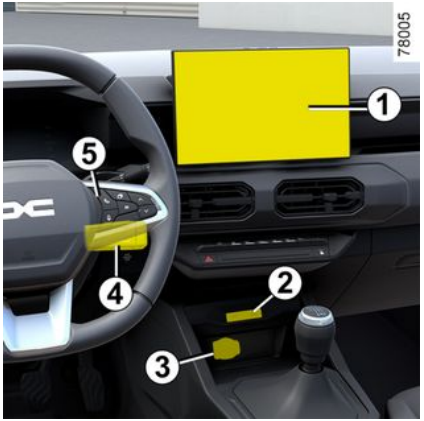
Neatidarinėkite šaltnešio sistemos. Skystis pavojingas akims ir odai.

ORO ANGOS, ŠILDYMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS



Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** ➔ **157**.

Įvadas



1. Jutiklinis multimedijos ekranas

2. Multimedijos lizdas USB-C 15 W.

3. Priedų lizdas ➔ **327**.

4. Valdiklis po vairu.

5. Balso komanda.

ⓘ Norėdami naudoti šią įrangą: žr. įrangos vadovą.

ⓘ Kai kuriuose automobiliuose jutiklinis multimedijos ekranas ***1*** gali būti apsaugotas plėvele. Nenuimkite jos. Jei pažeista, prašome kreiptis į įgaliotąjį gamintojo atstovą, kad ją pakeistų.

⚠ **Telefono naudojimas**
Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsi- žvelgti į eismo sąlygas ir nesinaudoti šia įranga vairuojant.



6. Telefono laikymo skyrius.

USB-C multimedijos prievadai

USB-C multimedijos prievadai gali būti naudojami priedams įkrauti, kai priedui reikia mažiau nei 15 vatų galios vienam prievadui ***2***.

Pastaba: USB-C multimedijos lizdai ***2*** taip pat gali būti naudojami duomenims perduoti. Pavyzdžiui: išmaniojo telefono atvaizdavimas multimedijos ekrane per Android Auto™ arba Apple CarPlay™

Tai, ar šie įrenginiai įrengti, ir jų vieta priklauso nuo automobilio daugialypės terpės įrangos.



7. Multimedijos lizdai USB–C keleiviams gale.

Norėdami užtikrinti, kad jūsų priedas būtų įkrautas, įsitikinkite, jog priedo įkrovimui reikalinga galia atitinka USB-C prievado tiekiamą galią.

Jungdami kabelį nuo priedo prie USB prievado (pvz., smartphone įkrovimo laido ir kt.), būtinai atjunkite jį panaudoję.

Trumpojo jungimo ir USB lizdo apgadinimo rizika, jei laido galas liečiasi su metaliniu daiktu (pvz., cigarečių pridegikliu ir kt.).

USB-C multimedijos prievadai ***7*** gali būti naudojami priedams įkrauti, kurių įkrovimo galia vienam prievadui neviršija 15 W (5 V).

Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

LAISVŲ RANKŲ ĮRANGOS VALDYMAS



Naudokite mikrofoną ***8*** ir balso valdymą ***5***.

Telefono naudojimas
Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsi- žvelgti į eismo sąlygas ir nesinaudoti šia įranga vairuojant.

Indukcinio įkrovimo vieta *9*

(priklausomai nuo automobilio versijos)





Priklausomai nuo automobilio, vietoje ***9*** yra magnetinis įtaisas ***10*** ➔ **328**.

Važiuodami įsitikinkite, kad puodelio laikiklio laikomas indas yra tinkamai uždarytas, kad jis neapvirstų.
Skysčiui išsiliejus galima sugadinti aplinkinę elektros ir (arba) elektroninę įrangą.

Telefono laikiklis *11*

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Įdėkite išmanųjį telefoną (arba planšetinį kompiuterį) į korpusą ***11***. Prieš naudodami įsitikinkite, kad jis tvirtai laikomas.

Korpusas ***11*** turi būti naudojamas tik planšetiniams kompiuteriams ar išmaniesiems telefonams laikyti.

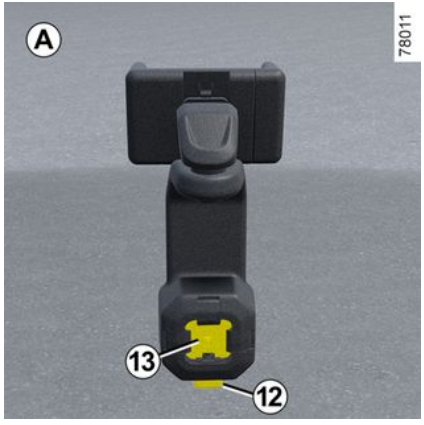
Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.

Patikrinkite, ar telefonas gerai laikosi telefono laikiklyje, kad staigiai sukant arba stabdant jis neišlėktų ant keleivių.

Telefono naudojimas
Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsi- žvelgti į eismo sąlygas ir nesinaudoti šia įranga vairuojant.

Nuimamas telefono laikiklis *A*

Automobiliuose, kuriuose įrengtas nuimamo telefono laikiklis ***A***, laikykitės šių instrukcijų:



– paspauskite mygtuką ***12*** ant telefono laikiklio ***A***;



– pritvirtinkite telefono laikiklio pagrindą ***13*** prie durelių YouClip ***14***;
– patraukite gnybtą ***17*** dešinėn;





– įdėkite telefoną į telefono laikiklį ***16***, spausdami fiksuotąjį gnybtą ***15***, tada atleiskite gnybtą ***17***, kad telefonas gerai laikytųsi tarp gnybtų ***15*** ir ***17***.

Norėdami nuimti nuimamą telefono laikiklį ***A***, paspauskite mygtuką ***12***.

Pastaba: Galite rankiniu būdu reguliuoti telefono laikiklio kampą ***16*** iki norimos padėties.

Naudokite tik Techninio skyriaus patvirtintą telefono laikiklį.

GARSO IR VAIZDO PRIETAISAI



Patikrinkite, ar telefono laikiklio pagrindas gerai pritvirtintas ir ar telefonas gerai laikosi telefono laikiklyje, kad staigiai sukant arba stabdant jis neišlėktų ant keleivių.

4



Saugumo sumetimais viską sureguliuokite automobiliui stovint.



Telefono naudojimas
Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsi- žvelgti į eismo sąlygas ir nesinaudoti šia įranga vairuojant.

Elektra valdomas stiklo keltuvas

Elektra valdomas stiklo keltuvas

Šios sistemos veikia su įjungtu arba išjungtu uždegimu, kol atidaromos vienos iš priekinių durelių (ribojama maždaug trims minutėms).

Vairuotojo atsakomybė

Niekuomet, net ir trumpam, neišlipkite iš automobilio palikę jame kortelę arba raktą, jei automobilyje lieka vaikas, nesavarankiškas suaugusysis arba gyvūnas.

Jie gali kelti pavojų sau arba kitiems, paleisdami variklį arba valdydami įrangą (pvz., elektrinius langus ar užrakindami duris).

Jei kuri nors kūno dalis įstringa, nedelsiant pakeiskite lango judėjimo kryptį paspausdami atitinkamą jungiklį.

Galimi rimti sužalojimai.



Elektriniai langų kėlikliai veikia įjungus degimą.

Iš vairuotojo vietos

Paspauskite arba patraukite lango jungiklį, kad nuleistumėte arba pakeltumėte langą iki norimo aukščio.

1 vairuotojo pusėje;

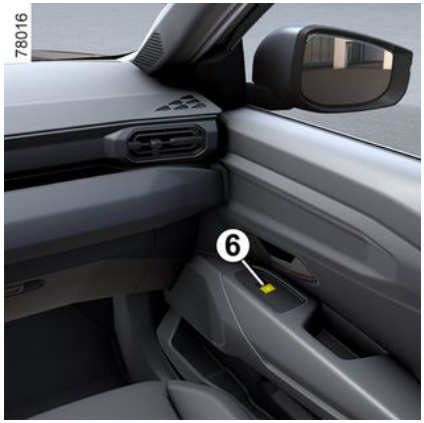
2 priekyje sėdinčio keleivio pusėje;

3 ir ***5*** keleiviams gale.

Keleivių saugumas

Vairuotojas gali išjungti galinių keleivių langų kėliklius paspaudęs jungiklį ***4***.

Prietaisų skydelyje rodomas patvirtinimo pranešimas arba, priklausomai nuo automobilio, nušvinta jungiklyje integruota indikatoriaus lemputė.



Priekinio keleivio vieta

Paspauskite jungiklį ***6***.

Nedėkite jokių daiktų ant dalinai atidaryto lango: elektrinio lango pažeidimo rizika.

Impulsinis režimas

Šis režimas veikia papildomai prie anksčiau aprašyto elektrinio lango veikimo.

Paspauskite arba patraukite lango jungiklį iki galo ir trumpam: langas bus visiškai pakeltas arba nuleistas. Paspau-

dus arba patraukus jungiklį lango judėjimas sustos.

Negalima valdyti langų kėliklio

Langų kėliklis aprūpintas šilumine apsauga: jei intensyviai naudojate elektrinio lango jungiklį (daugybė veiksmų per kelias minutes), suveikia šiluminė apsauga (langas užrakinamas uždarytoje padėtyje).

Norint išeiti iš šiluminės apsaugos režimo, įjungus uždegimą, apie 20 minučių nenaudokite jungiklio. Apsauga bus automatiškai išjungta, kai pasibaigs šis laikotarpis.

Jei reikia, leidžiamas ribotas veikimas: praėjus maždaug penkioms minutėms, jungiklį galima naudoti iki keturių kartų kas penkias minutes.

Pastaba: jei uždegimas išjungiamas prieš pasibaigiant 20 minučių laikotarpiui, procedūrą reikia pradėti iš naujo.

Galinės sėdynės



Paspauskite jungiklį ***7***.

Uždarant langus, įsitikinkite, kad jokios kūno dalys (rankos, plaštakos, pirštai ir pan.) neiškišti iš automobilio.
Galimi rimti sužalojimai.

Galinių keleivių sauga
Vairuotojas gali užblokuoti elektrinių langų naudojimą paspausdamas jungiklį ***4***. Prietaisų skydelyje įsižiebia tai patvirtinantis pranešimas,
Vairuotojo atsakomybė
Niekada neišlipkite iš savo automobilio palikdami raktą viduje, jei jame yra vaikas, suaugęs asmuo, kuris nėra savarankiškas, arba gyvūnas, net ir trumpam.
Jie gali kelti pavojų sau arba kitiems, paleisdami variklį arba valdydami įrangą (pvz., elektrinius langus ar užrakindami duris).
Jei kuri nors kūno dalis įstringa, nedelsiant pakeiskite lango judėjimo kryptį paspausdami atitinkamą jungiklį.
Sunkaus sužalojimo rizika.

Nuotolinis langų atidarymo / uždarymo valdymas

Jei iš išorės atrakindami duris **nuspausite ir palaikysite kortelės atrakinimo mygtuką**, automatiškai bus atidaryti visi langai, kuriuose yra elektriniai vienu palietimu valdomi langų kėlikliai.

Jei iš išorės užrakindami duris **nuspausite ir palaikysite kortelės užrakinimo mygtuką**, automatiškai bus uždaryti visi langai, kuriuose yra elektriniai vienu palietimu valdomi langų kėlikliai.

Rekomenduojama sistemą įjungti tik tuomet, kai asmuo gerai mato automobilį, o jo viduje nieko nėra.

Uždarydami langus įsitikinkite, ar iš transporto priemonės nekyšo jokia kūno dalis (pvz., plaštaka, ranka ir pan.).
Galimi rimti sužalojimai.

Veikimo sutrikimai

Jei langai neužsidaro, sistema pereina į įprastą režimą: atitinkamą jungiklį spauskite tiek kartų, kol visiškai uždarysite langą (langas kils palengva), tuomet palaikykite jungiklį vieną sekundę (uždarymo pusėje), visiškai nuleiskite ir pakelkite stiklus, kad sistema įsijungtų.

Jei reikia, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Neatveriamas stiklinis stogas *1*

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Vairuotojo atsakomybė
Niekuomet, net ir trumpam, neišlipkite iš automobilio palikę jame raktą arba kortelę, jei automobilyje lieka vaikas, nesavarankiškas suaugusysis arba gyvūnas.
Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.
Galimi rimti sužalojimai.

Vidaus apšvietimas

Apšvietimo žibintas *A*



Lubų šviestuvai su difuzoriais *1*

Plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu atsukite lempos gaubtą.

Išimkite lemputę.

Lemputės tipas: **W5W**.

Paspauskite difuzorių ***1***, kad įjungtumėte:

– įjungti pastovų apšvietimą;
– apšvietimą, įsijungiantį atrakinus automobilį ar atidarius kurias nors duris. Šviesos užges tuomet, kai atitinkamos durys bus gerai uždarytos ir praeis tam tikras laiko tarpas;
– iškart išjungti apšvietimą.

Salono apšvietimo lemputė *B*



Paspauskite jungiklį ***2*** vairuotojo pusės lemputei ir jungiklį ***3*** keleivio pusės lemputei, kad įjungtumėte:

– įjungti pastovų apšvietimą;
– apšvietimą, įsijungiantį atrakinus automobilį ar atidarius kurias nors duris. Šviesos užges tuomet, kai atitinkamos durys bus gerai uždarytos ir praeis tam tikras laiko tarpas;
– iškart išjungti apšvietimą.

Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.
Pavojus susižeisti.

Skaitymo lemputės užpakalinėms vietoms





Paspauskite jungiklį ***4*** arba ***5***, kad įjungtumėte:

– nuolatinį apšvietimą;
– apšvietimą, kai atidarote vienas iš priekinių durelių arba bet kurias iš keturių keleivių durelių, priklausomai nuo automobilio. Apšvietimas užgęsta tik tuomet, kai durelės yra tinkamai uždarytos;
– iškart išjungti apšvietimą.

Atblokavus ar atidarius duris ar baga- žinę, laikinai užsidegs lubų lempos ir lemputės.

Priekinės dėklės lemputė *6*



Lemputė ***6*** įsijungia atidarius dėklę.

Bagažinės žibintas *7*



Lemputė ***7*** nušvinta atidarius bagažo skyrių.

Vidaus apšvietimo veikimo automatika

(priklausomai nuo automobilio versijos)

– jei durys atrakinamos naudojant nuotolinį valdiklį, šviesa viduje įjungiama maždaug 30 sekundžių.
– jei kurios nors durys atidarytos (ar blogai uždarytos), kuriam laikui (maždaug 5–10 minučių) lieka degti apšvietimas.
– jei visos durys uždarytos, įjungus degimą palaipsniui gęsta vidaus apšvietimas.

4

Skydelis nuo saulės, užuolaidos

Skydelis nuo saulės, veidrodėlis, laikymosi rankena

Skydelis nuo saulės *1*



Nuleiskite skydelį nuo saulės ***1*** ant priekinio stiklo arba atkabinkite jį ir pasukite link šoninio lango.

> Važiuodami uždarykite kosmetinio veidrodėlio dangtelį.
> **Pavojus susižeisti.**

Kosmetiniai veidrodėliai *2*

Priklausomai nuo automobilio, skydeliuose nuo saulės įrengti kosmetiniai veidrodėliai.

Pakelkite dangtį ***4***. Priklausomai nuo automobilio, apšvietimas ***3*** įjungiamas automatiškai.

Dėtuvė po skydeliu nuo saulės *5*



Čia galima laikyti greitkelių bilietus, žemėlapius ir pan.

Priekinė *6* ir galinė *7* laikymosi rankena

(priklausomai nuo automobilio versijos)





Ji suteikia atramą ir už jos galima laikytis važiuojant.

SALONO ĮRANGA

Nenaudokite jos įlipdami ar išlipdami iš automobilio.

Drabužių kabliukas *8*

Papildomos įrangos lizdas

Priedų lizdai *1* arba, priklausomai nuo transporto priemonės, *2*





Galite naudoti lizdą ***1*** arba, priklausomai nuo automobilio, lizdą ***2***.

Jis skirtas įjungti priedams, kuriuos patvirtino mūsų techninis skyrius.

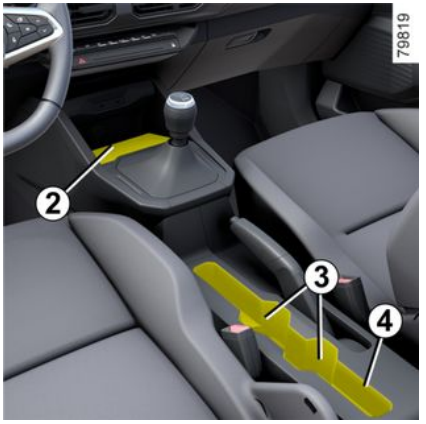
Kai vienu metu naudojami keli priedų lizdai, bendroji prijungtų priedų galia turi būti ne daugiau 180 vatų.
Gaisro pavojus.

Dėklės priekinėse duryse *1*



Nedėkite jokių daiktų ant grindų (priešais vairuotoją): staigaus stabdymo atveju tokie daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.

Centrinio pulto dėtuvė / indukcinio įkrovimo sritis *2*





2 zonoje yra magnetinis įtaisas ***5***, skirtas išmaniajam telefonui laikyti, jei telefone naudojama magnetinė technologija arba jis įdėtas į suderinamą (magnetinį) dėklą. Ši sistema užtikrina stabilų tvirtinimą ir optimizuoja įrenginio įkrovimą.

Daugiau informacijos apie indukcinio įkrovimo zoną ieškokite multimedijos instrukcijose.

Važiuodami įsitikinkite, kad puodelio laikiklio laikomas indas yra tinkamai uždarytas, kad jis neapvirstų.
Skysčiui išsiliejus galima sugadinti aplinkinę elektros ir (arba) elektroninę įrangą.

Kai įkraunate telefoną, svarbu nepalikti jokių daiktų (paleidimo kortelės, USB įrenginio, SD kortelės, kredito kortelės, papuošalų, raktų, monetų ir kt.) indukcinio įkrovimo zonoje ***2***. Prieš padėdami telefoną į indukcinio įkrovimo zoną, iš telefono dėklo išimkite magnetines korteles ir kreditines korteles ***2***.

Indukcinio įkrovimo zonoje ***2*** palikti daiktai gali perkaisti.
Rekomenduojama juos laikyti specialiai tam skirtose vietose (daiktadėžėse, skydeliuose nuo saulės ir pan.).

Puodelio arba peleninės laikiklis *3* arba centrinės konsolės daiktadėžė *4*

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Įsitikinkite, kad atidarytose daiktadėžėse nebūtų palikta jokių kietų, sunkių ar smailių daiktų, nes staiga pasukus ar staigiai stabdant jie gali atsitrenkti į automobilio keleivius.

Kabelio tiesimas *6*



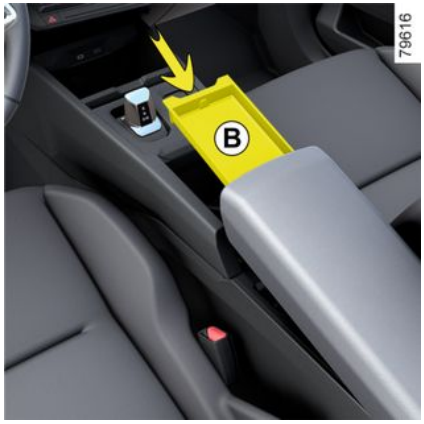
Norėdami įkrauti telefoną, prijunkite kabelį ***6*** prie USB-C prievado.

Kabelį ***6*** galima pravesti per angą ***A***, skirtą kabeliui, kad jis pasiektų telefono laikymo skyrių ***7***.

Pastaba: atvira anga ***A*** užtikrina, kad prieiga prie daiktadėžės nebūtų užtverta, kai prijungtas įkrovimo kabelis.

Kortelės laikiklis *8*







Slankiojanti sistema ***B*** leidžia pasiekti puodelio laikiklį ***9*** ir paslepia kortelės laikiklį.





Puodelio laikiklis ***9*** turi fiksavimo kabliukus puodeliams ***10***.

Puodelių laikiklį ***9*** galima nuimti, kad būtų vietos daiktams laikyti.

Laikymo skyrius centrinėje konsolėje *11*

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Pakelkite centrinio porankio dangtelį ***12***.

Laikymo skyrius ***11*** yra ventiliuojamas pagal oro kondicionavimo sistemos temperatūros nustatymą.

Puodelių laikikliai gali būti išdėstyti centriniame porankyje pagal schemą ***C***.



Keleivio pusės daiktadėžė *13*





Norėdami atidaryti, patraukite rankeną ***14***.

Šioje dėtuvėje galima laikyti A4 formato dokumentus ir pan.

Dangčio viduje yra vieta, skirta rašikliams, žemėlapiams ir pan.

Nedėkite jokių daiktų ant grindų (priešais vairuotoją): staigaus stabdymo atveju tokie daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.

Galinių durų dėklė *15*

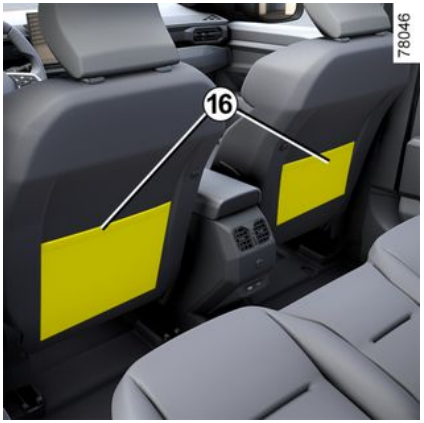


Įsitikinkite, kad atvirose daiktų laikymo vietose nebūtų kietų, sunkių ar aštrių daiktų, kurie staigiai sukant, staigiai stabdant ar įvykus smūgiui gali būti išsviesti ant keleivių.

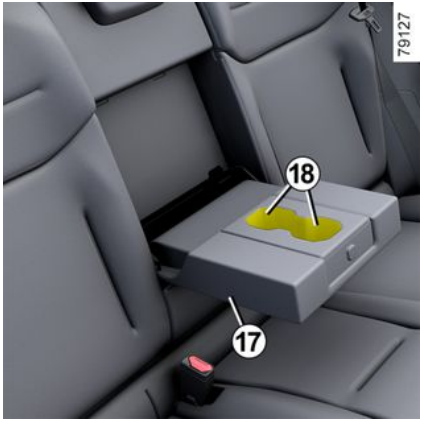
DĖKLĖS IR SALONO VIETOS

4

Priekinių sėdynių kišenės *16*



Galinis centrinis porankis *17*



Galiniame centriniame porankyje *17* yra du puodelių laikikliai *18*.

Patraukite centrinį porankį, kad jį nuleistumėte.

Važiuodami įsitikinkite, kad puodelio laikiklio laikomas indas yra tinkamai uždarytas, kad jis neapvirstų.

Skysčiui išsiliejus galima sugadinti aplinkinę elektros ir (arba) elektroninę įrangą.

Uždarydami porankį įsitikinkite, kad nieko (rankų, plaštakų, pirštų ir kt.) nėra šalia fiksavimo vietos.

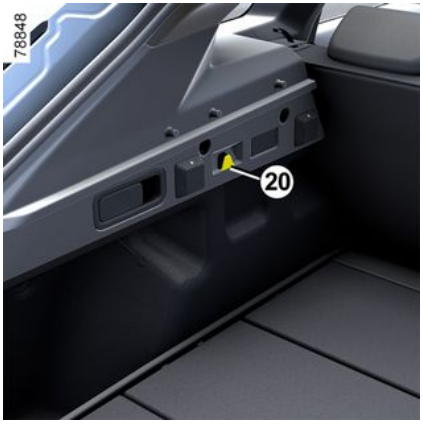
Atsargiai: galite suspausti ranką.

Užtikrinkite, kad puodelių laikiklyje laikomas indas negalėtų išsilieti posūkių, greitėjimo ar stabdymo metu.

Kyla nudegimo pavojus, jei išsilieja karštas skystis.

Krepšių kabliukai *19* ir *20*





Maksimali apkrova vienam kabliukui: 5 kg.

Daugiafunkcis priedų laikiklis YouClip *21*, *22*, *23*, *24*, *25*, *26*, *27* ir *28*

(priklausomai nuo automobilio versijos)

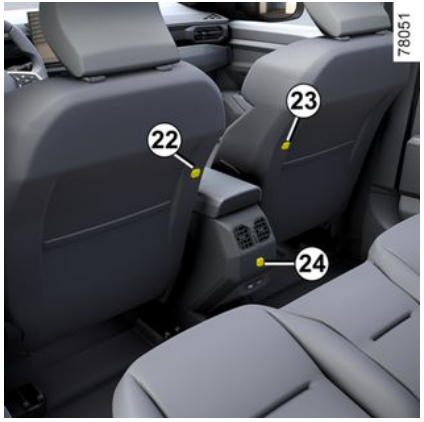
Jie skirti tvirtinti priedus, patvirtintus prekių ženklo techninio skyriaus.

Dėl konsultacijos kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Užtikrinkite, kad priedai YouClip būtų tinkamai pritvirtinti taip, kad nelėktų į keleivius staigaus posūkio, stabdymo ar avarijos atveju.









DĖKLĖS IR SALONO VIETOS



4

Bagažinė

Galinė lentyna, nuėmimas



Atjunkite dvi virveles ***1*** nuo bagažo skyriaus durų.

Bagažinės lentyna ***A*** susideda iš dviejų standžių dalių ***2*** ir ***3***.



– Pakelkite bagažinės lentyną ***2***, kad ją atkabintumėte (***B*** veiksmas);
– patraukite lentyną į save.



– Pakelkite bagažinės lentyną ***3***, kad ją atkabintumėte (***B*** veiksmas);
– patraukite lentyną į save.

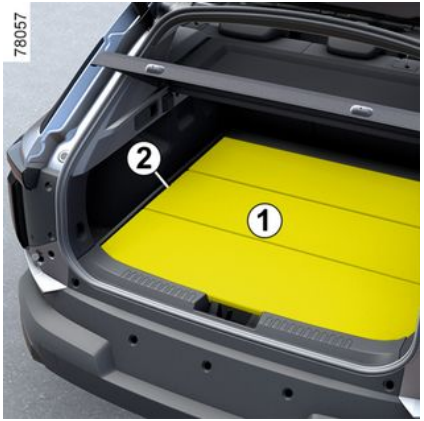
Norėdami įstatyti lentyną į vietą, šiuos veiksmus atlikite atvirkštine tvarka.

Nedėkite sunkių ar kietų daiktų ant bagažinės lentynos. Jie gali kelti pavojų automobilio keleiviams, jei vairuotojui tenka staigiai stabdyti arba automobiliui patekus į avariją.

DAIKTŲ GABENIMAS

Bagažinė

Mobiliosios grindys *1*



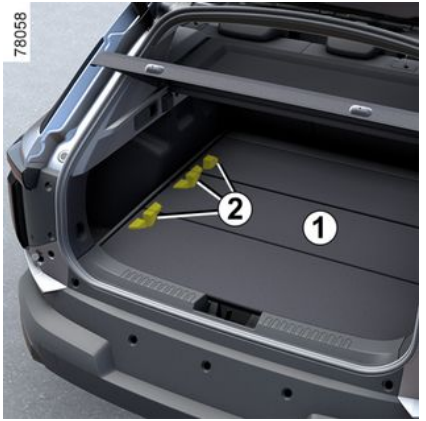
Taip bagažo skyrių galite padalyti į dvi atskiras erdves.

Išimamas kilimėlis yra įstatytas į pavažą ***2***.

Leistina apkrova ant išimamo kilimėlio: 100 kg, tolygiai paskirstyta.

Dėklės ir kita bagažinės įranga

Mobiliosios grindys *1*



Pakelta padėtis

Leidžia sukurti lygias grindis nuleidus galinės sėdynės atlošą ir suskirstyti bagažinę į dvi atskiras erdves.

Išimamas kilimėlis yra įstatytas į pavažą ***2***.

Didžiausia leistina apkrova ant išimamo kilimėlio aukštoje padėtyje: 100 kg, tolygiai paskirstyta.



Nuleista padėtis

Tai suteikia daugiau vietos daiktams laikyti bagažo skyriuje ir gabenti sunkius krovinius.

– Išimkite mobiliąsias grindis ***1***;
– įstatykite jį į bagažinę, stumdami po pavaža ***2***.



Atskiroji padėtis

Taip bagažo skyrių galite padalyti į dvi atskiras erdves.

Daiktų gabenimas bagažinėje

Visada išdėstykite transportuojamus daiktus taip, kad didžiausias paviršius būtų prispaustas prie:

Ⓐ

78061



galinės sėdynės atlošus įprastiems kroviniams (***A*** pavyzdys);

Ⓑ

78062



priekinių sėdynių atlošus, kai galinės sėdynės atlošai nulenkti ir gabenami maksimalaus dydžio kroviniai (pvz., ***B***).

Pasirūpinkite, kad vežami daiktai būtų vienodai paskirstyti per visą krovinių zoną.

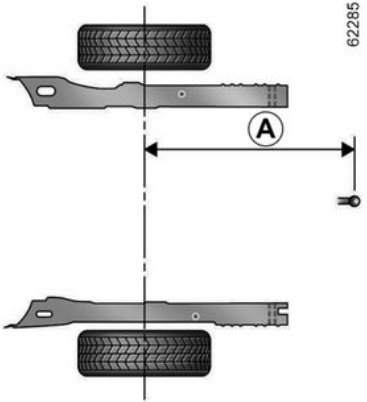
Jei ruošiatės dėti daiktus ant nulenkto atlošo, svarbu prieš tai nuimti galvos atramas, nes tada galėsite žemiau nulenkti atlošą.

78063



Sunkiausius daiktus visada dėkite tiesiai ant grindų žemoje padėtyje ➔ **336**/ Jei transporto priemonė aprūpinta, naudokite tvirtinimo taškus ***1*** , esančius ant bagažo skyriaus grindų. Bagažas turi būti taip sudėtas, kad, staigiai stabdant, nė vienas daiktas negalėtų pajudėti į priekį ir sužeisti keleivių. Pritvirtinkite galinius saugos diržus, net jei sėdynės neužimtos.

Sukabinimo įrenginys (kablys)



Maksimalus matmuo ***A* = 1140 mm**.

Leistina vilkimo kablio apkrova velkant priekabą, didžiausias velkamos priekabos su stabdžiais ir be stabdžių svoris ➔ 402.

Vilkimo įrangos pasirinkimas ir pritvirtinimas

Didžiausias vilkimo įrangos svoris:

– Vilkimo kablys (skersinis ir svirtis), iš pradžių nebuvo sumontuotas automobilyje: visas vilkimo kablys ir jo tvirtinimai neturi viršyti 23 kg.

Joks nenaudojamas vilkimo įtaisas negali užstoti apšvietimo dalių ar numerio lentelės.

Visais atvejais turite laikytis tos šalies, kurioje esate, taisyklių.

Laikykitės įrangos instrukcijų, nurodančių montavimo bei naudojimo sąlygas.

Patariame saugoti šią instrukciją kartu su kitais automobilio dokumentais.

Važiuojant maksimaliai pakrautu (maksimalus leistinas bendras svoris) automobiliu ir velkant priekabą:

– Maksimalus greitis neturi viršyti **100 km/h, o padangų slėgis turi būti padidintas 0,2 baro ➔ 402**.

Padangos sprogimo rizika.

Leistina stogo apkrova: 80 kg (kartu su bagažine).

Laikymo įranga

Atsargumo priemonės naudojant (naudojant bagažinės dangtį)

Prieš naudodami bagažinės dangtį, patikrinkite ant stogo skersinių pritvirtintus daiktus ir (arba) priedus (dviračių laikiklį, stogo bagažinę ir pan.): jie turi būti tinkamai išdėstyti ir pritvirtinti, o jų dydis neturi trukdyti tinkamam bagažinės dangčio veikimui.

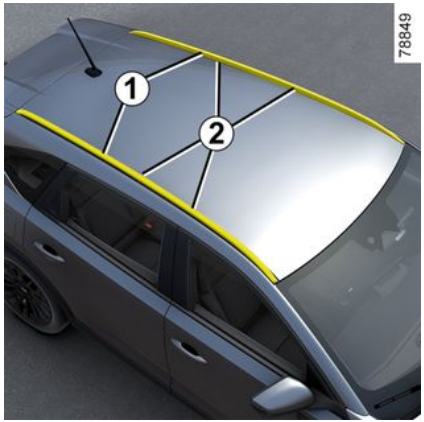
Pasirūpinkite, kad vežami daiktai būtų vienodai paskirstyti visoje įrangos laikymo zonoje.

Draudžiama tvirtinti bet kokį gabenimo įtaisą (dviračių bagažinę, bagažo dėžę ir pan.) prie aptako arba galinių durų. Norėdami automobilyje pritvirtinti gabenimo įtaisą, susisiekite su gamintojo atstovu.

Automobiliuose, kuriuose išilginiai stogo strypai nebuvo sumontuoti gamykloje, ant stogo draudžiama tvirtinti bet kokį gabenimo įtaisą.

Kad išsirinktumėte įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, rekomenduojame pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip montuoti įrangą ir ja naudotis Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip montuoti įrangą ir ja naudotis.
Patariame saugoti šią instrukciją kartu su kitais automobilio dokumentais.

Automobiliai su išilginiais skersiniais bagažui ant stogo



Tvirtinimo įdėklai ***2*** yra ant išilginių skersinių bagažui ant stogo ***1***.

Leistina stogo apkrova: 80 kg (kartu su bagažine).

DAIKTŲ GABENIMAS

Siekiant užtikrinti jūsų saugumą ir tinkamą automobilio elektros įrangos (žibintų, priekinio stiklo valytuvų, stabdžių pagalbos ir kt.) veikimą, bet kokius veiksmus su akumuliatoriumi (nuėmimą, atjungimą ir pan.) turi atlikti profesionalus specialistas.
Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.
Turite laikytis techninės priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).
Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo.
Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Aptakas *A*



Draudžiama pritvirtinti daiktus ir (arba) priedus (dviračių laikiklį) prie aptako ***A***.

Draudžiama pritvirtinti bet kokią pervežimo įrangą (pvz., dviračių laikiklį, bagažo dėžę ir pan.) prie aptako arba bagažinės dangčio. Norėdami automobilyje pritvirtinti gabenimo įtaisą, susisiekite su gamintojo atstovu.

Variklio dangtis



Priklausomai nuo transporto priemonės, patraukite svirtį ***1*** , kad atidarytumėte.

Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** arba ➔ **157**.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius .

Pavojus susižeisti.

Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Pavojus susižeisti.

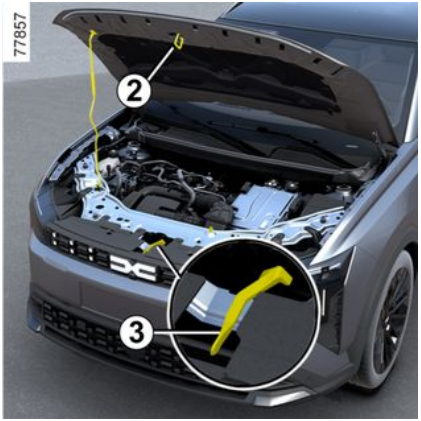
Prieš atidarydami variklio dangtį arba kai jis atidarytas, niekada nejjunkite varikio paleidimo nuotoliniu būdu ar jo programavimo funkcijų.

Galite nusideginti ar rimtai susižeisti.

Venkite remtis į variklio dangtį: netyčinio variklio dangčio uždarymo rizika.

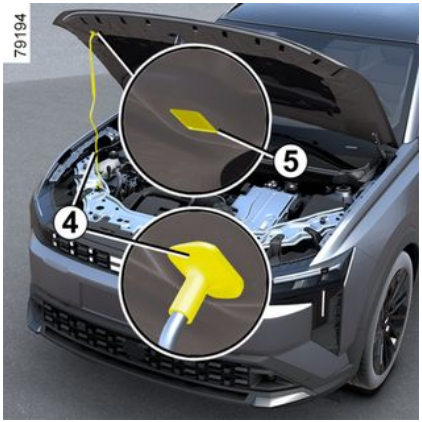
PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

Variklio dangčio fiksatoriaus atrakinimas



Norėdami atrakinti, atleiskite kabliuką ***2*** stumdami svirtį ***3*** į kairę, keldami variklio dangtį.

Variklio dangčio atidarymas





Pakėlę variklio dangtį ir atlaisvinę keltuvą ***4*** nuo jo laikiklio ***6***, dėl savo saugumo keltuvą **turite** įstatyti jo laikiklyje ***5***.

Variklio dangčio uždarymas

Prieš uždarydami, patikrinkite, ar nieko nepalikote variklio skyriuje.

Norėdami uždaryti variklio dangtį, vėl prijunkite keltuvą ***4*** prie laikiklio ***6***. Suimkite dangtį už vidurio, nutempkite jį iki 30 cm nuo uždarytos padėties ir atleiskite jį. Dangtis automatiškai užsidarys, veikiamas savo svorio.

Įsitikinkite, kad dangtis tikrai užrakintas. Įsitikinkite, kad niekas netrukdo užrakinti (žvyras, medžiaga ir t. t.).

Atlikę bet kokį darbą variklio skyriuje, įsitikinkite, kad jame nieko nepamiršote (skudurėlio, įrankių ir pan.).
Palikti daiktai gali pakenkti varikliui arba sukelti gaisrą.

Patyrus smūgį į groteles arba variklio dangtį (kad ir nestiprų), pasirūpinkite, kad Įgaliotasis gamintojo atstovas kuo greičiau patikrintų dangčio užrakinimo sistemą.

Variklio dangtelis

Variklio alyva

Bendroji informacija

Vidaus degimo variklis tepalą naudoja judančioms detalėms sutepti ir aušinti, todėl normalu, kad tenka papildyti tepalo lygį tarp dviejų planinių keitimų.

Tačiau jei po įvažinėjimo automobilis tepalo sunaudoja daugiau nei 0,5 l 1 000 km, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

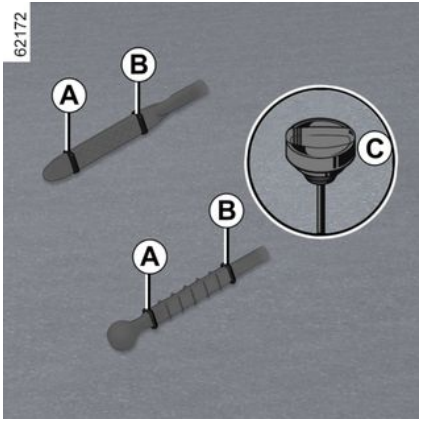
Keitimo dažnumas: tikrinkite tepalo lygį reguliariai ir ypač prieš kiekvieną ilgesnę kelionę; taip išvengsite variklio gedimų.

Tepalo lygio tikrinimas

Tikrinant lygį automobilis turi būti horizontalioje padėtyje, o variklis kurį laiką neveikti.

Norint sužinoti tikslų tepalo lygį ir įsitikinti, ar neviršytas maksimalus lygis (variklis gali nustoti veikti), būtina naudoti matuoklį.

Kai kuriuose automobiliuose prietaisų skydelio ekrane vairuotojas įspėjamas tik apie minimalų alyvos lygį.



– ištraukite matuoklį ir nuvalykite jį švariu audeklu be plaušų;
– įkiškite matuoklį iki pat galo (automobiliuose su matuokliu, užsibaigiančiu dangteliu ***C***, įsukite dangtelį iki pat galo).
– vėl išimkite matuoklį;
– patikrinkite lygį: jis turi būti ne žemesnis nei **„MINI“** ***A*** ir ne aukštesnis nei **„MAXI“** ***B***.

Kai tik lygis nustatytas, įkiškite matuoklį iki galo ir visiškai prisukite matuoklį-kištuką.

Naudokite piltuvėlį arba uždenkite pildymo angos sritį, kad ant variklio skyriaus įkaitusios dalies ar kitos jautrios dalies (pvz., elektros komponentų) nenutekėtų variklinės alyvos.
Gali kilti gaisras.

Maksimalaus tepalo lygio variklyje viršijimas
Jokiu būdu negalima pripilti daugiau nei maksimalus lygis ***B*** – gali sugesti variklis ir taršos mažinimo sistema. Jei **„MAXI“** lygis viršytas, **neužveskite savo automobilio** ir susisiekite su patvirtintu gamintojo atstovu.

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** arba ➔ 157.

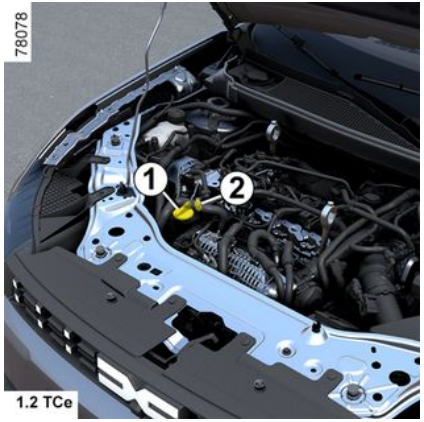
Pildymas, užpildymas, alyvos keitimas

Papildymas ir įpylimas

Automobilis turi stovėti ant lygaus paviršiaus, uždegimas turi būti išjungtas, o vidaus degimo variklis šaltas (pavyzdžiui, prieš pirmąjį variklio užvedimą tą dieną).

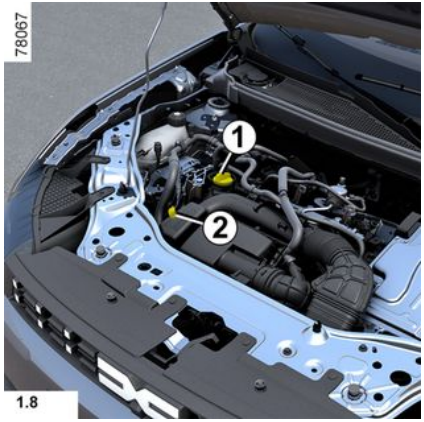
Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** arba ➔ 157.

Nepripilkite daugiau nei nurodytas **MAXI** lygis ir nepamirškite uždėti kamščio ***1*** bei matuoklio ***2***.



– Atsukite dangtelį ***1***;
– pripilkite iki reikiamo lygio (žinokite, kad skirtumas tarp matuoklio ***2*** žymų **MINI** ir **MAXI** yra 1,5–2 litrai ir priklauso nuo variklio);
– palaukite maždaug 20 minučių, kad alyva nutekėtų;
– matuokliu ***2*** patikrinkite lygį (kaip buvo paaiškinta anksčiau).

Kai tik lygis nustatytas, įkiškite matuoklį iki galo ir visiškai prisukite matuoklį-kištuką.



Maksimalaus tepalo lygio variklyje viršijimas
Jokiu būdu negalima viršyti maksimalaus variklio alyvos lygio: variklio ir emisijų kontrolės sistemos pažeidimo rizika.
Jei **„MAXI“** lygis viršytas, **neužveskite automobilio** – susisiekite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Tepalo keitimas

Keitimo dažnumas: informaciją rasite savo automobilio priežiūros knygelėje.

5

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

Variklio alyvos tūris

Žr. automobilio priežiūros vadovą arba kreipkitės į gamintojo atstovą.

Visuomet matuokliu patikrinkite variklio alyvos lygį, kaip buvo paaiškinta pirmiau (lygis negali būti mažesnis ar viršyti matuoklio žymų „mini“ ar „maxi“).

Variklio tepalo kokybė

informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje.

5

Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** arba ➔ **157**.

Variklinės alyvos įpylimas
Naudokite piltuvėlį arba apsaugokite plotą aplink užpildymo angą, kad variklio alyva neišsilietų ant karštos variklio skyriaus dalies arba ant jautrios dalies (pvz., elektros komponentų).
Gaisro rizika.

Neleiskite varikliui veikti uždaroje patalpoje: Išmetamosios dujos yra toksiškos.

Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.
Pavojus susižeisti.

Užpildymas alyva ir (arba) alyvos lygio tikrinimas: būkite atsargūs papildydami arba tikrindami alyvos lygį: užtikrinkite, kad alyva nepatektų ant variklio komponentų.
Nepamirškite tinkamai uždaryti dangtelio ir vėl įdėti lygio matuoklio, kad alyvos neužtikštų ant karštų variklio dalių.
Gaisro rizika.

Atlikdami darbus netoli vidaus degimo variklio atminkite, kad jis gali būti įkaitęs. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius .
Pavojus susižeisti.

Jei alyvos lygis nukrenta neįprastai arba pakartotinai, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Variklio alyvos išleidimas: jei alyvą išleidžiate, kai variklis yra karštas, kyla nudegimų pavojus dėl tekančios alyvos.

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

Aušinimo skysčio lygis

Vidaus degimo variklio aušinimo skystis



Išjungus variklį, sustabdžius automobilį ant lygaus paviršiaus ir **varikliui ataušus** lygis turi būti tarp žymų **MINI** ir **MAXI**, nurodytų ant aušinimo skysčio bako ***1***.

Jei **varikliui ataušus** skysčio lygis yra žemiau žymos **MINI**, papildykite jo.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimo dažnumas

Aušinimo skysčio lygį tikrinkite reguliariai (vidaus degimo varikliui veikiant be skysčio aušinimo sistemoje, jis gali būti sugadintas).

Jei reikia papildyti skysčio, naudokite tik mūsų Technikos skyriaus aprobuotus aušinimo skysčius:

– neužšąla;
– saugo aušinimo sistemą nuo rūdijimo.

Su aušinimo sistema negalima atlikti jokių darbų, kol vidaus degimo variklis įkaitęs.
Galite nudegti.

Keitimo dažnumas

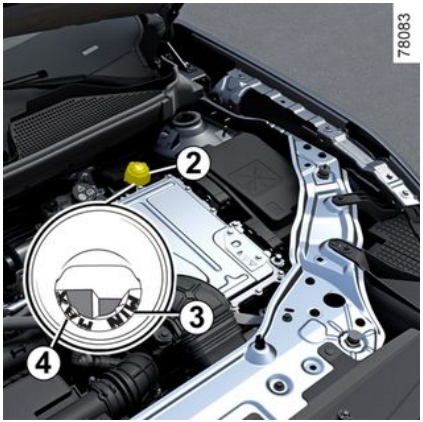
informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje.

Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** arba ➔ **157**.

Jei alyvos lygis nukrenta neįprastai arba pakartotinai, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Atlikdami darbus netoli vidaus degimo variklio atminkite, kad jis gali būti įkaitęs. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius . **Pavojus susižeisti**.

Elektrinės traukos sistemos aušinimo skystis



(Hybrid versija)

Ši sistema skiriasi nuo vidaus degimo variklio. Ji naudojama elektriniam varikliui aušinti.

Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** arba ➔ 157.

Lygio tikrinimas

Išjungę degimą ir sustoję ant lygaus paviršiaus, atsukite aušinamojo skysčio bako kamštelį ***2***.

Varikliui ataušus, lygis turi būti tarp žymų **MIN** ***3*** ir **MAX** ***4***, nurodytų piltuvo vidinėje pusėje.

Aušinimo skysčio lygio tikrinimo dažnumas

Aušinimo skysčio lygį tikrinkite reguliariai (varikliui veikiant be skysčio aušinimo sistemoje, elektros grandinė gali būti stipriai sugadinta).

Jeigu reikia papildyti, kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą.

Su aušinimo sistema negalima atlikti jokių darbų, kol vidaus degimo variklis įkaitęs.
Galite nudegti.

Keitimo dažnumas

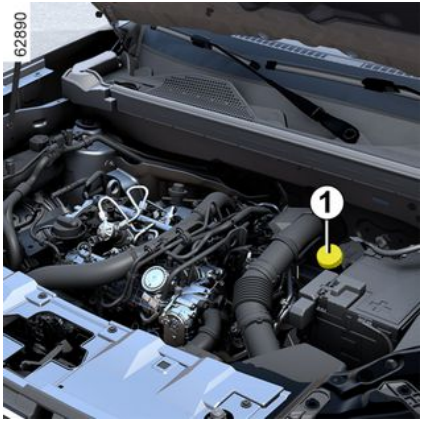
informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje.

Jei alyvos lygis nukrenta neįprastai arba pakartotinai, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Atlikdami darbus netoli vidaus degimo variklio atminkite, kad jis gali būti įkaitęs. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius .
Pavojus susižeisti.

Lygiai, filtrai

Stabdžių skystis



Jis turi būti tikrinamas dažnai, ypač pastebėjus bent mažiausią stabdymo efektyvumo sumažėjimą.

Lygį reikia tikrinti išjungus variklį ir sustojus ant horizontalaus paviršiaus.

Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** arba ➔ 157.

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

Lygis

Normalu, kad lygis nukrinta, kai dėvisi stabdžių trinkelės, bet jis niekada negali nukristi žemiau „**MINI**“ įspėjamosios linijos ant stabdžių skysčio talpyklos ***1***.

Jei norite patys patikrinti diskų ir būgnų nusidėvėjimo lygį, tinkle arba gamintojo interneto svetainėje įsigykite dokumentus, kuriuose paaiškinamas tikrinimo metodas.

Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.
Pavojus susižeisti.

Įpylimas

Atlikus bet kokią operaciją hidraulinėje stabdžių sistemoje, specialistas privalo pakeisti stabdžių skystį.

Naudokite tik technikos tarnybų rekomenduojamus produktus iš užantspauduotos talpyklos.

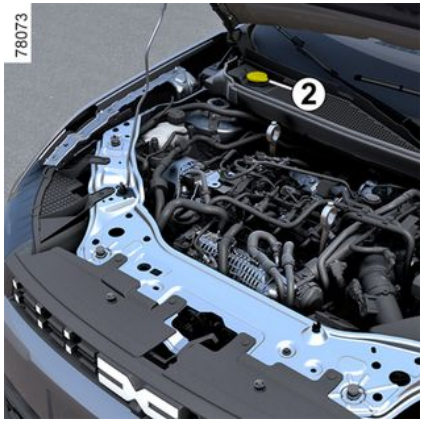
Keitimo dažnumas

informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje.

Jei alyvos lygis nukrenta nejprastai arba pakartotinai, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** arba ➔ **157**.

Langų plautuvas



Įpylimas

Išjungę variklį, atidarykite kamštį ***2***. Pripildykite, kol skystis ims matytis, ir uždėkite kamštį.

Iš šio bakelio tiekiamas skystis priekinio i užpakalinio stiklo plautuvams, jei automobilyje tokie yra.

Pastaba: reguliariai tikrinkite lygį bakelyje ir papildykite skysčio prieš išvykdami į kelionę.

Skystis: Naudokite tik neužšąlantį langų plovimo skystį.

Rekomenduojame pasikonsultuoti su įgaliotuoju gamintojo atstovu arba kvalifikuotu specialistu.

Pastaba: nenaudokite kieto vandens (galima sugadinti siurblį, ant jo ir ant purkštukų gali susikaupti kalkių nuosėdų).

Purkštukai: Norėdami reguliuoti priekinio stiklo plovimo purkštukų aukštį, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.
Pavojus susižeisti.

PRIEIGA PRIE VARIKLIO, LYGIAI

Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** arba ➔ **157**.

Atlikdami darbus netoli vidaus degimo variklio atminkite, kad jis gali būti įkaitęs. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius . **Pavojus susižeisti**.

5

FILTRAI

Filtrų komponentai (oro filtras, salono filtras, dyzelino filtras ir pan.) keičiami atliekant automobilio priežiūros procedūras.

Filtro komponentų keitimo intervalai: informaciją rasite savo automobilio techninės priežiūros dokumente.

Salono filtras

Jei gaminant automobilį nebuvo įrengtas salono filtras, jį galima įrengti vėliau.

Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

AKUMULIATORIUS:

12 V akumuliatorius



Akumuliatoriaus ***1*** prižiūrėti nereikia. **Neturėtumėte jo atidaryti arba į jį pilti kokio nors skysčio**.

Atsargiai elkitės su akumuliatoriumi ***1***, nes jame yra sieros rūgšties, kurios kontaktas su akimis arba oda negalimas. Jei jos pateko į akis ar ant odos, gausiai nuplaukite vandeniu, o prireikus kreipkitės į gydytoją.
Įsitikinkite, kad atviros liepsnos, iki raudonumo įkaitę daiktai ir kibirkštys nesiliečia su akumuliatoriaus elementais: sprogimo rizika.

Priklausomai nuo modelio, sistema nuolat tikrina akumuliatoriaus įkrovos būklę.

Jei įkrova sumažėja, prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „12V baterija atsarg. režimas“, tada – „Baterija silpna užvesti variklį“.

Tokiu atveju užveskite variklį ir pranešimas prietaisų skydelyje užges.

Pastaba: pranešimas „12V baterija atsarg. režimas“ gali pasirodyti po nuo penkių iki 30 minučių, kai automobilis naudojamas su išjungtu varikliu, kas įspėtų, jog komforto funkcijos (salono apšvietimas, radijas, navigacija, ventiliacija, priedų maitinimas ir kt.) gali būti automatiškai išjungtos.

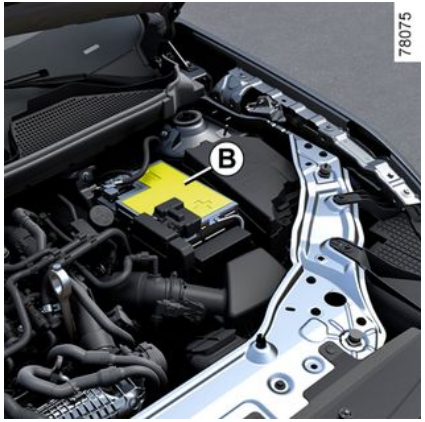
Akumuliatoriaus įkrovimo būsena gali sumažėti, ypač jei naudojate transporto priemonę:

– trumpoms kelionėms;
– miesto teritorijoje;
– kai temperatūra žema;
– po ilgo energiją vartojančių prietaisų (radijo ir pan.) naudojimo, kai variklis išjungtas.

Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ **155** arba ➔ **157**.

Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius .
Pavojus susižeisti.

AKUMULIATORIUS:



A etiketė yra ant akumuliatoriaus ***1*** po apsauginiu dangteliu ***B***.



Etiketė *A*

Laikykitės nurodymų, surašytų ant akumuliatoriaus:

– ***2*** draudžiama naudoti atvirą liepsną ir rūkyti;
– ***3*** būtina saugoti akis;
– ***4*** saugoti nuo vaikų;
– ***5*** sprogiosios medžiagos;
– ***6*** žr. vadovą;
– ***7*** ėsdinančios medžiagos.

Siekiant užtikrinti jūsų saugumą ir tinkamą automobilio elektros įrangos (žibintų, priekinio stiklo valytuvų, stabdžių pagalbos ir kt.) veikimą, bet kokius veiksmus su akumuliatoriumi (nuėmimą, atjungimą ir pan.) turi atlikti profesionalus specialistas.
Elektros smūgių sukeltų nudegimų rizika.
Turite laikytis techninės priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).
Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo.
Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Hybrid versijos speciali funkcija



12 V akumuliatorius ***2*** yra automobilio gale Hybrid: jis tiekia energiją, reikalingą automobiliui atrakinti ir užrakinti bei įrangai valdyti.

Neturėtumėte jo atidaryti arba į jį pilti kokio nors skysčio.

12 V akumuliatoriaus įkrovos lygis ***1*** gali sumažėti, ypač jei naudojate automobilį:

– kai nukrinta lauko temperatūra;
– kai ilgai naudojate energiją eikvojančias funkcijas, jei degimas išjungtas;
– po ilgo stovėjimo laiko.

AKUMULIATORIUS:

Draudžiama atjungti 12 V akumuliatorių.
Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.

Siekiant užtikrinti jūsų saugumą ir tinkamą automobilio elektros įrangos (žibintų, priekinio stiklo valytuvų, stabdymo pagalbos sistemos ir kt.) veikimą, bet kokius veiksmus su 12 V akumuliatoriumi (išėmimą, atjungimą ir pan.) **turi** atlikti tik kvalifikuotas specialistas.
Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.
Turite laikytis techninės priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).
Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo.
Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Etiketė *A*



Laikykitės nurodymų, surašytų ant akumuliatoriaus:

3. draudžiama priartinti liepsną ir rūkyti;

4. būtina naudoti akių apsaugos priemones;

5. neleisti šalia būti vaikams;

6. sprogiosios medžiagos;

7. žr. vadovą;

8. ėsdinančios medžiagos.

Siekiant užtikrinti jūsų saugumą ir tinkamą automobilio elektros įrangos (žibintų, valytuvų, stabdžių pagalbinės sistemos ir kt.) veikimą, bet kokie veiksmai su akumuliatoriumi (išmontavimas, atjungimas ir pan.) **privalo** būti atliekami specialisto.
Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.
Turite laikytis techninės priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).
Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo.
Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

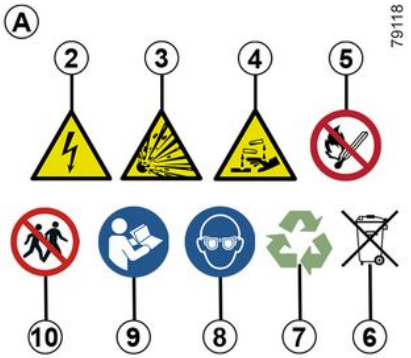
AKUMULIATORIUS:

Antrinis 48 V akumuliatorius



Priklausomai nuo automobilio, antrinis akumuliatorius ***1*** įrengtas po priekinio keleivio arba vairuotojo sėdyne specialiame skyriuje: jis tiekia energiją, reikalingą kai kuriai įrangai valdyti.

Antrinio akumuliatoriaus ***1*** techninės priežiūros atlikti nereikia. **Neturėtumėte jo atidaryti arba į jį pilti kokio nors skysčio.**



Etiketė *A*

Etiketė ***A*** yra ant akumuliatoriaus ***1***:

– ***2*** pavojinga elektros įtampa;
– ***3*** sprogimo rizika;
– ***4*** ėsdinančios medžiagos;
– ***5*** draudžiama naudoti atvirą liepsną ir rūkyti;
– ***6*** neišmesti kaip šiukšlių;
– ***7*** perdirbamos medžiagos;
– ***8*** būtina saugoti akis;
– ***9*** žr. vadovą;
– ***10*** saugoti nuo vaikų.

Pastaba: norint užtikrinti veiksmingumą ir tinkamą veikimą, antrinis akumuliatorius ***1*** visiškai pakartotinai įkraunamas važiuojant, reguliariais intervalais (maždaug kartą per du mėnesius).

Tokiais atvejais galite patirti laikiną galios sumažėjimą ir (arba) variklio stabdymą. Tai visiškai normalu.

Siekiant užtikrinti jūsų saugumą ir tinkamą automobilio elektros įrangos (žibintų, priekinio stiklo valytuvų, stabdžių pagalbos ir kt.) veikimą, bet kokius veiksmus su akumuliatoriumi (nuėmimą, atjungimą ir pan.) turi atlikti profesionalus specialistas.
Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.
Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo.
Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Kadangi 48 V baterija aušinama oru, normalu, kad tam tikrose situacijose klientas girdi tylų ventiliacijos triukšmą, nors taip būna ne visada.

Kėbulo priežiūra

Gerai prižiūrint automobilį, ji ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio išorę.

Jūsų automobilyje panaudotos labai efektyvios antikorozinės technologijos. Nepaisant to, jį vis tiek veikia įvairūs veiksniai:

Rūdijimą skatinantys atmosferos veiksniai

– oro užterštumas (miestuose ir pramoninėse zonose);
– druskinga atmosfera (vietovės prie jūros, ypač karštu oru),
– sezoniniai pokyčiai ir drėgnas klimatas (žiemą ant kelio barstoma druska, gatvių plovimas ir pan.).

Eismo įvykiai

Abrazyvinės medžiagos

Dulkės ore, smėlis, purvas, žvyras iš po kitų automobilių ratų ir pan.

Tereikia nedaug atsargumo priemonių, kad išvengtumėte šių pavojų.

Ką turėtumėte daryti

Automobilį plaukite dažnai, **išjungę variklį**, naudokite mūsų technikos skyriaus parinktus ploviklius (nenaudokite abrazyvinių medžiagų). Iš anksto kruopščiai nuplaukite naudodami aukšto slėgio plautuvą:

– medžių sakų arba pramoninių teršalų dėmės;
– purvą, kuris susidaro ratų arkose ir kėbulo apačioje;
– **paukščių išmatas**, kurios sukelia cheminę reakciją su dažais, dėl to gali **greitai išblukti spalva ar net atšokti dažai**;

Būtina **nedelsiant** nuplauti šias medžiagas, nes nuo jų atsiradusių dėmių bus neįmanoma panaikinti poliruojant;

– druską, ypač susikaupusią ratų arkose ir ant dugno po kelionės regionuose, kur buvo naudojami cheminiai tirpikliai.

Reguliariai nuo automobilio nuvalykite augalinės kilmės teršalus (sakus, lapus ir pan.).

Laikykitės šalies, kurioje esate, įstatymų (pvz., neplaukite automobilio greitkelyje).

Nedelsdami nudažykite ar pasirūpinkite, kad būtų nudažytos pažeistos automobilio vietos, kad išvengtumėte rūdžių plitimo.

Jei jūsų automobiliui galioja garantiją nuo korozijos, nepamirškite atlikti periodinių apžiūrų gamintojo atstovo dirbtuvėse. Smulkiau apie tai rašoma Jūsų automobilio priežiūros knygelėje.

Žvyruotame kelyje laikykitės pakankamo atstumo tarp automobilių, kad nenukentėtų Jūsų automobilio kėbulo dažai.

Plaudami transporto priemonę aukšto slėgio valymo įtaisu, imkitės šių atsargumo priemonių:

– įsitikinkite, kad jūsų transporto priemonės dažai, plotas ar komponentas, kurį norite valyti, yra suderinami su šio tipo plovimu;
– įrenginio teikiamas slėgis turi būti mažesnis nei 100 barų;
– plaunant purškimo antgalis turi būti bent 15 cm atstumu nuo automobilio, taip pat patikrinkite, ar vandens srautas yra mažesnis nei 15 l per minutę;
– negalima ilgai plauti tos pačios vietos, smūgio taškų ar sandariklių (dažų apgadinimo rizika, sandariklių atsiskyrimas ir kt.).

Prireikus valyti mechanines dalis, vyrius ir pan., po valymo juos būtina apsaugoti užpurškiant techninio skyriaus rekomenduotų priemonių.

> ⓘ Mes parinkome specialius produktus priežiūrai, kurių galite įsigyti markės gamintojo parduotuvėse.

VALYMAS

Ko neturėtumėte daryti

Plauti automobilio saulėkaitoje arba šąlant.

Grandyti purvą ir kitus nešvarumus, prieš tai jų nesudrėkinus.

Leisti purvui rinktis ant automobilio.

Palikti rūdyti metalą įbrėžtose vietose.

Valyti dėmes kitokiais tirpikliais, nei rekomendavo mūsų Technikos skyrius, nes jie gali pažeisti dažų sluoksnį.

Važinėti per sniegą ar purvą ir nenuplauti automobilio, ypač ratų arkų ir kėbulo dugno.



Šalinti riebalų arba valyti naudojant aukšto slėgio srovę arba purkšti produktus, kurių neaprobavo mūsų technikos skyrius:

– mechaninės dalys (pvz., variklio skyrius);
– ratai (pvz., stabdžių sistemos komponentai, įskaitant stabdžių trinkeles ir pan.);
– kėbulo apačia;
– dalys su vyriais (pvz., durų viduje);
– dažytos plastikinės išorės apdailos detalės (pvz., buferiai).

Dėl to gali atsirasti rūdžių ar veikimo sutrikimų.

Priklausomai nuo automobilio, ant išorinių plastikinių detalių (buferių ir kt.) dėl jų konstrukcijos yra dėmių.
Baltos dėmės ant detalių yra normalu. Nebandykite jų pašalinti plaudami.

Automobilių, nudažytų matiniais dažais, ypatybės

Šiems dažams reikalinga ypatinga priežiūra.

Ką turėtumėte daryti

Plauti dideliu vandens kiekiu rankomis, naudojant minkštą šluostę ar minkštą kempinę ir pan.

Ko neturėtumėte daryti

Naudoti priemonių su vašku (poliravimo priemonių).

Stipriai trinti.

Plauti automobilį automatinėje plovykloje.

Klijuoti lipdukus (gali likti dėmių).



Plauti automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu.

Naudojant volų tipo automobilių plovyklą

Norint prižiūrėti savo automobilį ir išvengti žalos, patariame laikytis šių nurodymų, taip pat tų, kurie nurodyti plovykloje:

– grąžinkite valytuvo svirtį į išjungimo padėtį ➔ **145**;
– uždarykite visus atidaromus elementus ir langus;
– patikrinkite išorinės įrangos (papildomi priekiniai žibintai ir pan.) pritvirtinimą;
– nuimkite anteną, jei yra;
– nulenkite durų veidrodėlius (jei įmanoma);
– nuimkite visus priedus (stogo laikiklius, dviračių laikiklį ir kt.).

Pastaba: Atsižvelgiant į automobilį, nuplovę nepamirškite vėl sumontuoti anteną, kiek įmanoma ją įsukdami.

Priekinių žibintų, galinių žibintų, jutiklių ir vaizdo kamerų valymas.

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Jei to nepakanka, švelnų audeklą ar vatą sudrėkinkite muilinu vandeniu ir nuskalaukite naudodami tik švelnų audeklą ar vatą.

Tuomet nusausinkite minkštu sausu audeklu.

VALYMAS

Negalima naudoti valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio, arba tam tikrų įrankių, pvz., grandiklio.

Lipdukų, dekoratyvinių plėvelių ir pan. nuvalymas.

Ką turėtumėte daryti

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Sudrėkinkite muilinu vandeniu, tada visada švariai nušluostykite naudodami minkštą audeklą arba vatą.

Tuomet nusausinkite minkštu sausu audeklu.

Ko neturėtumėte daryti

Naudoti valiklius alkoholio pagrindu.

Naudokite įrankius (pvz., grandiklį).

Stipriai trinti.



Plaukite konkrečią vietą aukšto slėgio plovimo įrenginiu.

Salono apdailos priežiūra

Gerai prižiūrint automobilį, ji ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio vidų.

Dėmė visuomet turi būti skubiai išvaloma.

Kad ir kokia būtų dėmės kilmė, naudokite **šaltą** (arba šiltą) **muiliną vandenį su natūraliu muilu**.

Jokiu būdu negalima naudoti valiklių (skysčio indų plovimui, miltelių, alkoholio pagrindu pagamintų priemonių ir pan.).

Panaudokite švelnų audinį.

Nuplaukite ir nušluostykite vandenį.

Daugialypės terpės ekranas

Ekrano priežiūra gali priklausyti nuo multimedijos įrangos tipo. Daugiau informacijos rasite daugialypės terpės ekrano naudojimo instrukcijoje.

Prietaisų stikliukai

(pvz., prietaisų skydelio, laikrodžio, lauko temperatūros ekrano, radijo ekrano ir t. t.).

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Jei taip nenusivalo, naudokite muilinu vandeniu šiek tiek sudrėkintą minkštą (arba medvilninį) skudurėlį, tuomet nušluostykite kitu drėgnu minkštu ar medvilniniu skudurėliu.

Tada **atsargiai** nusausinkite minkštu sausu skudurėliu.

Toje vietoje nenaudokite gaminių, kurių sudėtyje yra alkoholio, ir (arba) purškiamų skysčių.

Saugos diržai

Jie turi būti švarūs.

Naudokite valymo priemones, kurias atrinko mūsų technikos skyrius (markės parduotuvės), arba šiltą muiliną vandenį ir kempinę ir nusausinkite sausu skudurėliu.

Nenaudokite ploviklių ir dažų.

Tekstiliniai paviršiai (sėdynės, durų apmušalai ir t. t.)

Reguliariai nuvalykite dulkes nuo tekstilinių paviršių.

Skysčio dėmė

Naudokite muiliną vandenį.

Švelniu skudurėliu sugerkite arba apspauskite dėmę (niekada netrinkite), nuplaukite ir sugerkite likučius.

Kietos arba gličios medžiagos dėmė

Nedelsdami atsargiai pašalinkite kietos ar gličios medžiagos perteklių mentele (kad dėmė neišplistų, ją šalinkite imdami nuo kraštų link centro).

Valykite laikydamiesi skysčio dėmės valymo nurodymų.

Saldainių ir kramtomosios gumos dėmės

Ant dėmės uždėkite gabalėlį ledo, kad ji sustingtų; tada valykite taip, kaip nurodyta valyti kietos medžiagos dėmę.

VALYMAS

Visais klausimais dėl salono priežiūros ir (arba) nusiskundimų kreipkitės į gamintojo atstovą.

Gamykloje sumontuotos nuimamos įrangos nuėmimas ir uždėjimas

Jei valant saloną jums prireikė nuimti nuimamas detales (pavyzdžiui, kilimėlius) visuomet pasirūpinkite, kad po to jos būtų uždėtos teisingai ir joms skirtoje pusėje (vairuotojo kilimėlis turi būti uždėtas vairuotojo vietos pusėje ir pan.) ir pritvirtintos esančiais tvirtinimo elementais (pavyzdžiui, vairuotojo vietos kilimėlis turi būti pritvirtintas gamintojo įrengtais tvirtinimo elementais).

Automobiliui stovint visada patikrinkite, ar nėra vairavimo trukdžių (kliūčių pedalo eigai, kulno užstrigimo po kilimėliu ir t. t.).

Ko neturėtumėte daryti

Laikyti tokių daiktų kaip dezodorantai, kvepalai šalia ortakių, nes jie gali pažeisti prietaisų skydelį.



Naudoti aukšto slėgio srovės ar purškimo įrangos automobilio salone:

– netinkamai naudojama ši įranga gali sutrikdyti automobilio elektrinių, elektroninių bei kitų prietaisų veikimą.

PADANGOS

Padangos

Padangų saugumas - ratai

Padangos vienintelės tiesiogiai liečiasi su keliu, todėl labai svarbu, kad jų būklė būtų gera. Jūs turite įsitikinti, kad jūsų padangos atitinka šalies kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Siekiant užtikrinti jūsų saugą ir vykdyti įstatymą.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Jos turi: apkrovos ir greičio duomenys turi būti ne žemesni nei pradžioje naudotų padangų arba atitikti įgaliotojo prekybos atstovo rekomenduojamus duomenis.

Nesilaikant šių instrukcijų gali kilti pavojus jūsų saugai ir automobilio techninei būklei.

Galite nesuvaldyti automobilio.

Padangų priežiūra



Padangos turi būti geros būklės, o protektoriai – pakankamo gylio: mūsų techninio skyriaus patvirtintos padangos turi nusidėvėjimo įspėjimo juosteles ***1***, kurios yra **indikatoriai, įspausti į protektorių keliose vietose.**

Kai padangos protektorius nusidėvi iki nusidėvėjimo indikatorių lygio, **jie tampa matomi *2* : Tuomet būtina pakeisti padangas, nes protektoriaus gylis yra daugiausia 1,6 mm gylio, todėl sukibimas su šlapia kelio danga yra prastas.**

Perkraunant automobilį, ilgai važinėjant greitkeliu, ypač karštu oru, arba nuolat važinėjant bloga kelio danga, padangos greičiau dyla ir mažėja važiavimo saugumas.

Dėl įvairių eismo įvykių, pavyzdžiui, rato smūgio į šaligatvio bortelį, padangos gali būti apgadintos, o priekinės arba už- pakalinės ašies geometrija gali būti pa- žeista. Tuomet patikrinkite ratus markės gamintojo atstovo dirbtuvėse.

Slėgis padangose

Laikykitės nurodytų padangų slėgių: jie turi būti tikrinami bent kartą per mėnesį ir prieš bet kokią ilgą kelionę (žr. etiketę, pritvirtintą prie vairuotojo durelių krašto ➔ **361**).

Nepakankamas padangų slėgis lemia priešlaikinį nusidėvėjimą ir nenormalų padangų kaitimą, o tai turi pasekmių saugumui:

– blogos vairavimo sąlygos;
– sprogimų arba protektoriaus praradimo rizika.

Padangų slėgis priklauso nuo apkrovos ir automobilio greičio: sureguliuokite slėgio vertes pagal automobilio naudojimą ➔ **361**.

Slėgio vertes reikia tikrinti, kai padangos yra šaltos: neatsižvelkite į aukštesnes slėgio vertes karšto oro atveju arba po važiavimo dideliu greičiu.

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose** padangose, prie rodomo slėgio reikia pridėti **0,2**–**0,3** baro.

Jokiu būdu negalima išleisti oro iš įšilusių padangų.

Ypatumas

Priklausomai nuo modelio jūs turite prie ventilio pritvirtinti adapterį prieš pumpuodami orą.

Jūsų automobilyje įrengti didelio dydžio ratai. Jie jautriau reaguoja į balansavimo klaidas. Jei vairuojant jaučiamas vibravimas, pasikonsultuokite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Pastaba: prastai priveržtas arba trūkstamas vožtuvo dangtelis gali sumažinti padangų sandarumą ir lemti slėgio praradimą. Visada turėkite tinkamai prisukamų vožtuvo dangtelių.

Automobilis su padangų slėgio įspėjamuoju signalu

Jei slėgis padangoje nepakankamas (padanga prakiuro, tuščia ir pan.), nušvinta įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje ➔ **189**.

Ratų keitimas

Kadangi padangų slėgio kontrolės sistema gali užtrukti keletą minučių, kad po važiavimo būtų nustatytos tinkamos ratų ir slėgių vertės, patikrinkite padangų slėgį kiekvieną kartą atlikę veiksmus.

Padangų keitimas

Siekiant užtikrinti jūsų saugą ir vykdyti įstatymą.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Apkrovos ir greičio duomenys turi būti ne žemesni nei pradžioje naudotų padangų arba atitikti įgaliotojo prekybos atstovo rekomenduojamus duomenis.

Nesilaikant šių instrukcijų gali kilti pavojus jūsų saugai ir automobilio techninei būklei.

Galite nesuvaldyti automobilio.

PADANGOS

Naudojimas žiemą

Grandinės

Dėl saugumo priežasčių sniego grandinių montavimas ant galinės ašies yra griežtai draudžiamas.

Sniego grandines montuokite tik ant priekinių ratų.

Montuojant didesnes nei originalios padangas, **sumontuoti grandines tampa neįmanoma.**

Grandinės gali būti priderintos tik prie tokio pat dydžio padangų, kokios **jūsų automobilyje** buvo sumontuotos gamykloje.

Ant 19" dydžio ratų grandinės nededamos. Jei norite naudoti grandines, turite naudoti **specialią įrangą** – pasikonsultuokite su įgaliotuoju gamintojo atstovu.

Termoelastinės gumos arba žieminės padangos

Rekomenduojame jas montuoti ant visų **keturių ratų**, kad jūsų automobilis išlaikytų maksimalų sukibimą.

ATSARGIAI: šios padangos kartais turi konkrečią sukimosi kryptį ir maksimalų leistiną greitį, kuris gali būti mažesnis nei didžiausias jūsų automobilio greitis.

Dygliuotos padangos

Šio tipo įranga gali būti naudojama tik ribotą laikotarpį ir pagal vietos teisės aktus.

Privalote laikytis galiojančiais teisės aktais nustatyto greičio apribojimo.

Šios padangos turi būti uždėtos bent ant dviejų priekinės ašies ratų, o kai kuriose šalyse – ant visų automobilio ratų.

Visais atvejais rekomenduojame kreiptis į automobilio gamintojo atstovą, kuris patars, kokia įranga yra tinkamiausia Jūsų automobiliui.

Slėgis padangose

Etiketė *A*



Norėdami perskaityti, atidarykite vairuotojo duris.

Slėgis turi būti tikrinamas, kai padangos yra šaltos.

Jei padangų slėgio patikrinimo negalima atlikti **šaltoms** padangoms, padidinkite slėgį **0,2**–**0,3** bar (arba **3** PSI). Jokiu būdu negalima išleisti oro iš įšilusių padangų.

Slėgis padangose turi atitikti dabartines automobilio naudojimo sąlygas (automobilio be krovinio, pakrauto automobilio, važiavimą automagistrale ir pan.). Stebėkite padangų slėgį. Patik-

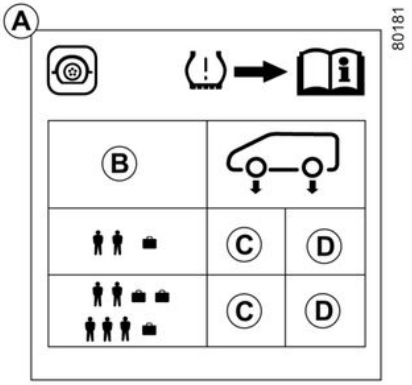
PADANGOS

rinkite jas bent kartą per mėnesį ir prieš kiekvieną didesnę kelionę.

Priklausomai nuo automobilio, po kiekvieno padangų pripūtimo ar slėgio sureguliavimo turėtumėte nustatyti padangų slėgio etaloninę vertę iš naujo ➔ 189.

Automobilis su padangų slėgio įspėjamuoju signalu

Jei slėgis padangoje nepakankamas (padanga prakiuro, tuščia ir pan.), nušvinta įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje ➔ 189.



Etiketės buvimas ir jos vieta priklauso nuo automobilio.

B: padangų, sumontuotų automobilyje, dydis / numatytas važiavimo greitis.

C: priekinių padangų slėgis.

D: galinių padangų slėgis.

Važiuojant maksimaliai pakrautu (maksimalus leistinas bendras svoris) automobiliu ir velkant priekabą:

– Maksimalus greitis neturi viršyti **100 km/h**, o padangų slėgis turi būti padidintas **0,2** bar ➔ 402.

Padangos sprogimo rizika.

Padangų saugumas ir sniego grandinių naudojimas: Informacija apie techninės priežiūros reikalavimus ir, priklausomai nuo versijos, reikalavimus sniego grandinių montavimui automobiliui ➔ 359.

Siekiant užtikrinti jūsų saugą ir laikytis įstatymo. Kai reikia jas pakeisti, vienai ašiai montuokite tik tos pačios markės, dydžio, tipo ir struktūros padangas.

Jos turi: arba turėti apkrovos ir greičio indeksą ne mažesnį už originalių padangų, arba atitikti įgaliotojo gamintojo atstovo rekomendacijas.

Nesilaikant šių instrukcijų gali kilti pavojus jūsų saugai ir automobilio tinkamumui eksploatuoti kelyje.

Pavojus prarasti automobilio kontrolę.

PADANGOS

PaDaNGŲ PRIPŪTIMO RINKINYS



Rinkinys tinka tik automobilių, kurie turi šį rinkinį, padangoms pripūsti.
Jis negali būti naudojamas pripūsti kito automobilio padangoms ar kitam pripučiamam objektui (gelbėjimosi ratui, valčiai ir pan.).
Atsargiai elkitės su taisymo priemonės balionu, kad skysčio nepatektų ant odos. Jei vis dėlto ant odos pateko skysčio lašelių, gausiai nuplaukite tą vietą vandeniu.
Nepalikite taisymo rinkinio vaikams prieinamoje vietoje.
Tuščio baliono nepalikite gamtoje. Atiduokite jį įgaliotajam gamintojo atstovui ar už perdirbimą atsakingai įmonei.
Baliono galiojimo laikas nurodytas etiketėje. Patikrinkite galiojimo laiką.
Norėdami pakeisti pripūtimo žarnelę ar taisymo priemonės balioną, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Rinkinys skirtas padangų remontui, jei protektorių ***A*** apgadino mažesnis nei 4 mm objektas. Jis netinka taisyti visų tipų perdūrimams, pavyzdžiui, jei yra didesnės nei 4 mm įpjovos, padangos šono ***B*** įpjovos ir pan.
Įsitikinkite, ar jūsų ratlankis yra geros būklės.
Jei padangoje yra įstrigęs koks nors objektas, netraukite jo.

6

Nenaudokite pripūtimo rinkinio, jei padanga sugadinta dėl va- žiavimo prakiurusia padanga.
Prieš taisydami atidžiai patikrinkite padangų šonus.
Be to, važiuojant nuleistomis padangomis ar padangomis, kuriose visiškai nėra oro (susprogusiomis padangomis), kyla pavojus saugumui, o padangos gali būti nepataisomai sugadintos.
Šis pataisymas yra laikinas.
Pradurtą padangą būtinai turi kiek įmanoma skubiau apžiūrėti (ir suremontuoti, jei įmanoma) specialistas.
Turite perspėti specialistą, kad keičiama padanga buvo taisyta šiame rinkinyje esančiais įrankiais.
Dėl padangoje esančios taisymo priemonės važiuojant gali jaustis vibracija.



Pradūrus padangą, naudokite bagažo skyriuje esantį rinkinį ***C***.

Automobilis su padangų slėgio įspėjamuoju signalu

Jei slėgis padangoje nepakankamas (padanga prakiuro, tuščia ir pan.), nušvinta įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje ➔ **189**.



Veikiant varikliui ir įjungę stovėjimo stabdį:

– atjunkite visus priedus, kurie prijungti prie automobilio papildomos įrangos lizdų;
– automobiliuose, kuriuose įtaisytas vilkimo įtaisas, jei reikia, atjunkite sukabinimo įrenginio prijungimo lizdą;
– **žr. informaciją apie pripūtimo komplekto kompresorių**, esantį automobilio bagažinėje, ir laikykitės naudojimo instrukcijų;
– pripūskite padangą iki rekomenduojamo slėgio ➔ **361**.
– daugiausiai po **15** minučių nustokite pūsti ir patikrinkite slėgį (manometru ***1***).

PADANGOS

Pastaba: kol balionas tuštėja (maždaug 30 sekundžių), slėgio matuoklis *1* trumpam rodys slėgį iki 6 barų, po to slėgis krenta;

– sureguliuokite slėgį: norėdami padidinti slėgį, toliau pūskite naudodami rinkinį, o norėdami sumažinti slėgį, paspauskite mygtuką ***2***.

Jei po 15 minučių nepavyksta pasiekti rekomenduojamo 1,8 baro slėgio, vadinasi padangos pataisyti neįmanoma. Nevažiuokite automobiliu. Kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Prieš naudodamiesi rinkiniu, automobilį pastatykite atokiau nuo eismo, įjunkite avarines šviesas ir įjunkite stovėjimo stabdį, paprašykite automobilio keleivių išlipti ir laikytis atokiau nuo eismo zonos.

Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį, naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.

Pagal taisykles pripūtę padangą, surinkite įrankius. Lėtai atsukite pripūtimo galą nuo talpyklos, kad išvengtumėte produkto išsitaškymo, ir įdėkite balionėlį į plastikinį maišelį, kad produktas neištekėtų.

– Priklijuokite prietaisų skydelyje (po balionėliu) vairavimo rekomendacijų lipduką taip, kad jį matytų vairuotojas.
– Pradėjus pūsti orą į padangą, oras iš jos nenustos tekėjęs. Norėdami užsandarinti skylę, turite nuvažiuoti trumpą atstumą.
– Rinkinį padėkite į jo vietą.
– Nedelsdami pradėkite ir važiuokite 20–60 km/h greičiu, kad produktas tolygiai pasiskirstytų padangoje. Nuvažiavę 3 km atstumą, sustokite ir patikrinkite slėgį.
– Jei slėgis didesnis nei 1,3 baro, bet mažesnis nei rekomenduojamas (žr. lipduką vairuotojo durelių šone), jį pakoreguokite. Priešingu atveju kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą: padangos negalima sutaisyti.

Atsargumo priemonės naudojantis rinkiniu

Rinkinys neturėtų veikti ilgiau nei 15 minučių be perstojo;

Prie vairuotojo pėdų turi nebūti jokių daiktų, nes staigiai stabdant jie gali atsidurti po pedalais ir trukdyti juos nuspausti.

Balioną reikia pakeisti po pirmo naudojimo, net jei viduje yra skysčio.

Dėmesio: jei nėra ventilio gaubtelio ar jis blogai užsuktas, padangos gali praleisti orą, o slėgis gali kristi.
Visuomet turėkite identiškų originalui ir gerai pritvirtintų ventilio gaubtų.

PADANGOS

Jei padangą taisėte naudodamiesi rinkiniu, negalite važiuoti daugiau nei 200 km.
Be to, sumažinkite greitį ir jokiu būdu neviršykite 80 km/h.
Tai jums primins lipdukas, kurį turite užklijuoti ant prietaisų skydelio.
Priklausomai nuo šalies ar vietos įstatymų padanga, pataisyta naudojant padangų pripūtimo rinkinį, turės būti pakeista.

6

įrankiai



Įrankių rinkinio sudėtis priklauso nuo automobilio modelio.

Įrankių rinkinį sudaro:

– padangų sandarinimo priemonės butelis ***1***;
– padangų pripūtimo rinkinio kompresorius ***2***;
– vilkimo kilpa ***3***;
– ratų gaubtų įrankis ***4***.



Norėdami pasiekti įrankių komplektą ***C***, atidarykite bagažo skyrių.



Vilkimo akis *3*➔ 368.

Ratų gaubtų raktas *4*

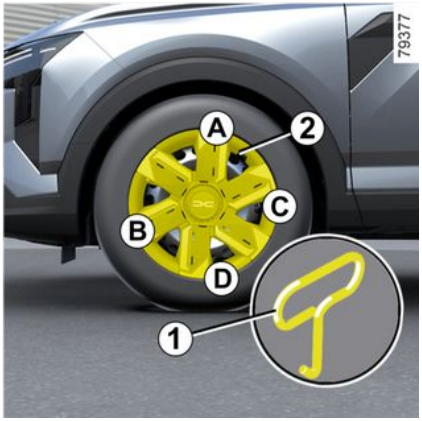
Jis naudojamas ratų apdailos gaubtams nuimti.

Panaudoję grąžinkite įrankius į vietą.

Niekada nepalikite automobilyje nepritvirtintų įrankių: stabdant kyla įrankių išsviedimo rizika.
Panaudoję patikrinkite, ar visi įrankiai tinkamai sudėti į savo vietas, tada tinkamai įdėkite įrankių rinkinį į jam skirtą vietą: pavojus susižeisti.

PADANGOS

Ratų gaubtai, ratlankis



(priklausomai nuo automobilio versijos)

Nuimkite jį naudodami ratlankio raktą ***1*** (jis yra įrankių dėžėje), įstatydami jį į greta ventilio ***2*** esančią ertmę.

Norėdami vėl uždėti, sulygiuokite angą su ventiliu ***2***.

Įstumkite fiksavimo kabliukus, pradėdami nuo vožtuvo pusės ***A***, po to ***B*** ir ***C***, o užbaikite priešingoje vožtuvo pusėje ***D***.

Niekada nepalikite automobilyje nepritvirtintų įrankių: stabdant kyla įrankių išsviedimo rizika. Panaudoję patikrinkite, ar visi įrankiai tinkamai sudėti į savo vietas, tada tinkamai įdėkite įrankių rinkinį į jam skirtą vietą: pavojus susižeisti.

Vilkimas: techninė pagalba

taisymas

Prieš vilkdami, nustatykite pavarų svirtį į neutralią padėtį (**N** padėtį automobiliuose su automatine pavarų dėže), **tada palaukite maždaug vieną minutę** (Hybrid versijoje), atrakinkite vairo kolonėlę ir atleiskite stovėjimo stabdį.

Bendroji informacija

Visada privalote laikytis galiojančių teisės aktų dėl vilkimo.

Jei vairuojate velkantį automobilį, neviršykite savo automobiliui leistino vilkimo svorio ➔ **402**.

Jei automobilio su automatine greičių dėže pavarų svirties negalima nustatyti į padėtį **N**, kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą.

Vairo kolonėlės atrakinimas

Įdėkite raktą į užvedimo jungiklį, pasukite jį į padėtį „Įjungta“, priklausomai nuo automobilio, kai kortelė yra keleivių salone, paspauskite užvedimo mygtuką **maždaug dvi sekundes** nespausdami stabdžio pedalo ➔ **155** ➔ **157**.

Nustatykite svirtį į neutralią padėtį (padėtis **N** automobiliuose su automatine pavarų dėže).

Vairo kolonėlė atrakinama, o pagalbinės funkcijos įjungiamos: galima naudoti automobilio apšvietimą (posūkio signalus, stabdžių žibintus). Naktį automobilis turi būti apšvies- tas. Atsižvelgiant į automobilį, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „Nuolatinis APC įjugtas“.

Jei vairuotojo saugos diržas užsegtas, atsekite jį.

Atidarykite vairuotojo duris.

Atleiskite stovėjimo stabdį, kartu spausdami stabdžių pedalą ➔ **173**.

Įspėjamoji lemputė  pradingsta iš prietaisų skydelio ir jame parodomas pranešimas „Rankinis stabdys laisvas“.

Uždarykite vairuotojo dureles ir neužrakinkite automobilio (atsižvelgiant į automobilį, režimas „Nuolatinis APC įjugtas“ turi likti įjungtas).

Prieš vilkdami Hybrid automobiliu, palaukite maždaug vieną minutę.

Priklausomai nuo automobilio, baigus vilkimą, paspauskite variklio užvedimo mygtuką daugiau nei dvi **sekundes** nelaikydami nuspausto stabdžio pedalo (kad išvengtumėte akumuliatoriaus išsikrovimo rizikos). Prietaisų skydelyje neberodomas pranešimas „Nuolatinis APC įjugtas“.



Išjungus variklį, nebeveikia stabdžių ir vairo stiprintuvai.



Neištraukite raktelio iš degimo spynelės arba nepalikite kortelės automobilyje velkant (priklausomai nuo automobilio).
Vairo kolonėlės užsirakinimo pavojus.

– Naudokite nelanksčią jungtį. Jei naudojamas lynas ar diržas (ten, kur įstatymai leidžia), velkamame automobilyje turi veikti stabdžių sistema.
– Negalima vilkti automobilio, kurio galimybė važiuoti yra pažeista.
– Venkite staigiai greitėti ar stabdyti, nes galite apgadinti automobilį.
– Visais atvejais rekomenduojama neviršyti **25 km/h greičio**.
– Nestumkite automobilio, jei vairo kolonėlė užsirakino.

Automobilių su automatine pavarų dėže specialios funkcijos

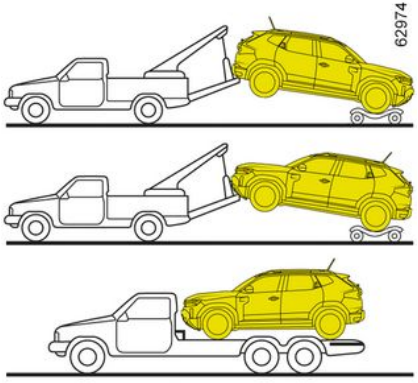
Vežkite automobilį ant vežimėlio ar vilkite pakeltais priekiniais ratais.

Išimtiniais atvejais leidžiama vilkti automobilį visais keturiais ratais ant žemės, **išskyrus hibridinius automobilius**, važiuojant tik pirmyn, kai pavarų dėžė yra neutralioje padėtyje **N**, ne didesniu kaip 80 km atstumu ir ne didesniu kaip 25 km/h greičiu.

Pastaba: jei pavarų svirties nepavyksta perjungti į **N** padėtį, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Įrankius bagažinėje sudėkite taip, kaip jie buvo sudėti iš pradžių.
Niekada nepalikite automobilyje nepritvirtintų įrankių: stabdant kyla įrankių išsviedimo rizika.

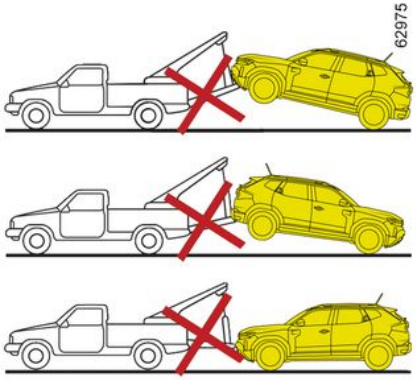
Transporto priemonės su 4 varančiaisiais ratais (4x4) vilkimas



Nevilkite 4 varomų ratų automobilio nepriklausomai nuo pasirinkto režimo, jei bent vienas iš 4 ratų liečiasi su žeme (išskyrus įvykus gedimui ne kelyje).
Kyla mechaninio gedimo rizika.

Neištraukite raktelio iš degimo spynelės arba nepalikite kortelės automobilyje velkant (priklausomai nuo automobilio).
Vairo kolonėlės užsirakinimo pavojus.

6



6

Kilus gedimui ne kelyje

Jei jūsų transporto priemonė įstrigo smėlyje, sniege ar purve, prie priekinės arba galinės vilkimo vietos pritvirtinkite lankstų vilkimo įtaisą (vilkimo diržą ar kitą specialiai šiam tikslui sukurtą kitą įtaisą).

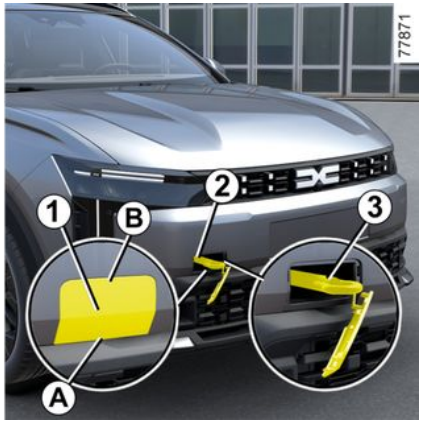
Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip montuoti įrangą ir ja naudotis.
Jei užstringa, 4x4 transporto priemonę galima vilkti tik trumpais atstumais. **Kyla mechaninio gedimo rizika**.

Kilus gedimui ne kelyje, draudžiama naudoti standų strypą įklimpusiam automobiliui vilkti.
Kyla mechaninio gedimo rizika.

Priekiniai ir užpakaliniai vilkimo taškai

Šie vilkimo taškai gali būti naudojami tik vilkimui: niekada nenaudokite jų tiesioginiam ar netiesioginiam automobilio kėlimui.

Priekinis vilkimo taškas *2*



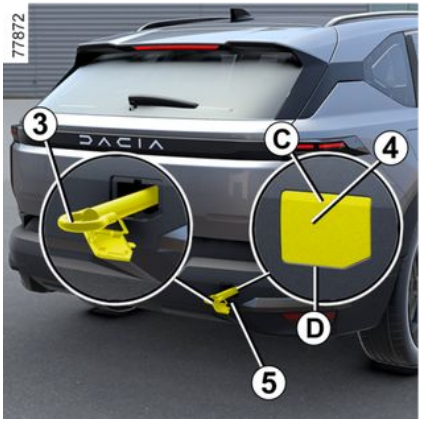
Priėjimas prie vilkimo vietų *2*:

– paspauskite zoną ***A*** ir laikykite nuspaudę, traukdami zoną ***B***, kad atidarytumėte dangtelį ***1***;
– **įsukite vilkimo kilpą *3* kiek tik galima** ranka;
– panaudoję atlaisvinkite vilkimo kilpą ***3*** ir paspauskite dangtį ***1***, kad jį užfiksuotumėte.

Naudokite tik vilkimo kilpą ***3***.

Įsitikinkite, kad vilkimo kilpa tinkamai priveržta. **Galite netekti velkamo objekto**.

Galinis vilkimo taškas *5*



Norėdami prieiti prie galinio vilkimo taško *5*:

– paspauskite zoną ***D*** ir laikykite nuspaudę, traukdami zoną ***C***, kad atidarytumėte dangtelį ***4***;
– **įsukite vilkimo kilpą *3* kiek tik galima** ranka;
– panaudoję atlaisvinkite vilkimo kilpą ***3*** ir paspauskite dangtį ***4***, kad jį užfiksuotumėte.

Naudokite tik vilkimo kilpą ***3***.

Priekinio dangčio *1* arba galinio dangčio *4* surinkimas iš naujo

Panaudoję atlaisvinkite vilkimo kilpą ***3*** ir paspauskite dangtį, kad jį užfiksuotumėte.



Išjungus variklį, nebeveikia stabdžių ir vairo stiprintuvai.



Niekada nepalikite automobilyje nepritvirtintų įrankių: stabdant kyla įrankių išsviedimo rizika.

Baterijos gedimo šalinimas

Norėdami išvengti kibirkščiavimo

– Prieš atjungdami ir vėl prijungdami akumuliatorių, įsitikinkite, kad energiją vartojantys prietaisai (lubiniai šviestuvai ir pan.) yra išjungti.
– įkraudami išjunkite įkroviklį prieš prijungdami ar atjungdami akumuliatorių;
– nedėkite metalinių daiktų ant akumuliatoriaus, kad neįvyktų trumpasis jungimasis tarp polių;
– prieš atjungdami akumuliatorių, palaukite bent minutę nuo variklio sustabdymo;
– tinkamai sujunkite akumuliatoriaus gnybtus, kai įstatysite atgal.



Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➔ 155 arba ➔ 157.

Įkroviklio prijungimas

Įkroviklis turi būti suderinamas su 12 V nominalios įtampos akumuliatoriumi.

Neatjunkite akumuliatoriaus veikiant varikliui. **Laikykitės turimo kroviklio naudojimo instrukcijų, kurias pateikė gamintojas.**



Kai kurie akumuliatoriai gali turėti perkrovimo ypatumų. Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.
Venkite kibirkščių rizikos, kuri gali sukelti staigų sprogimą, ir akumuliatorių įkraukite gerai vėdinamoje vietoje.
Galimi rimti sužalojimai.

Elkitės atsargiai su akumuliatoriumi, nes jame yra sieros rūgšties, kuri yra pavojinga akims ir odai. Jei tai atsitiktų, nuplaukite pažeistą vietą dideliu kiekiu šalto vandens. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją.
Įsitikinkite, kad atviros liepsnos, iki raudonumo įkaitę daiktai ir kibirkštys nesiliečia su akumuliatoriaus elementais: **sprogimo rizika**.
Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius .
Pavojus susižeisti.

Automobilio užvedimas kito automobilio akumuliatoriumi

Jei norėdami užvesti automobilį turite naudoti kitos transporto priemonės akumuliatorių, iš patvirtinto pardavėjo įsigykite tinkamus paleidimui skirtus laidus (su dideliu skerspjūviu) arba, jei jau turite šiuos laidus, įsitikinkite, kad jie yra puikios būklės.

Abu akumuliatoriai turi turėti identišką vardinę įtampą: 12 V. Srovę tiekiančio akumuliatoriaus talpa (amper-valandėmis, Ah) turi būti bent jau tokia pati kaip ir išsikrovusio akumuliatoriaus.

Patikrinkite, ar nesiliečia automobiliai (nes gali įvykti trumpasis jungimasis susijungus teigiamiems poliams) ir ar gerai prijungtas išsikrovęs akumuliatorius. Išjunkite savo automobilio degimą.

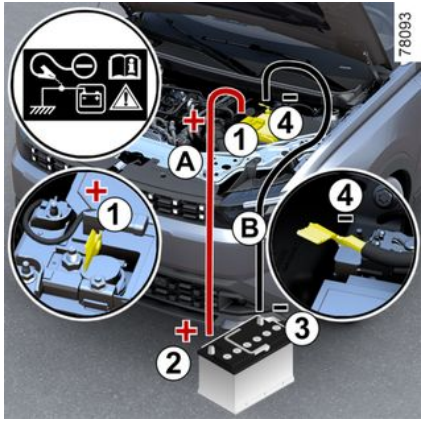
Užveskite srovę tiekiančios transporto priemonės variklį ir laikykite jį vidutinių apsukų režimu.

Pastaba: Hybrid versijoje, kadangi akumuliatoriaus tiesiogiai pasiekti negalima, būtina naudoti variklio skyriuje esančius nuotolinius gnybtus.

Nenaudokite savo Hybrid automobilio, kad iš naujo paleistumėte 12 V bateriją kitame automobilyje. Elektros galia Hybrid automobilio pagalbinėje 12 V baterijoje yra nepakankama tam.
Automobilio sugadinimo rizika.

Elkitės atsargiai su akumuliatoriumi, nes jame yra sieros rūgšties, kuri yra pavojinga akims ir odai. Jei tai atsitiktų, nuplaukite pažeistą vietą dideliu kiekiu šalto vandens. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją.
Įsitikinkite, kad atviros liepsnos, iki raudonumo įkaitę daiktai ir kibirkštys nesiliečia su akumuliatoriaus elementais: **sprogimo rizika**.
Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius .
Pavojus susižeisti.

12 V akumuliatorius variklio skyriuje



(versija su vidaus degimo varikliu)

Pritvirtinkite teigiamos srovės laidą (+) ***A*** prie išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto (+) ***1***, tuomet prie energiją tiekiančio akumuliatoriaus gnybto (+) ***2***.

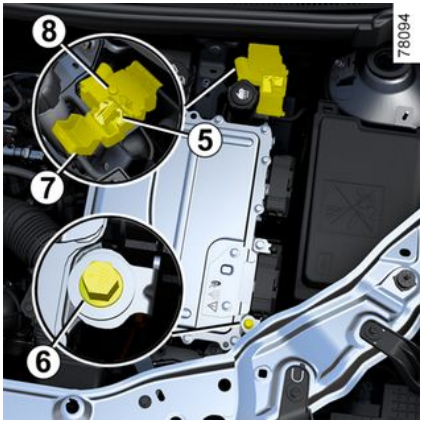
Pritvirtinkite neigiamos įtampos laidą (-) ***B*** prie energiją tiekiančio akumuliatoriaus gnybto (-) ***3***, tada prie išsikrovusio akumuliatoriaus gnybto (-) ***4***.

Variklį užveskite kaip įprastai. Kai tik užsives, atjunkite kabelius ***A*** ir ***B*** atvirkštine tvarka (***4 - 3 - 2 - 1***).

Įsitikinkite, kad kabeliai ***A*** ir ***B*** nesiliečia ir kad teigiamas kabelis ***A*** nesiliečia su jokia metaline transporto priemonės, tiekiančios srovę, dalimi.
Galite sunkiai susižeisti ir / arba sugadinti automobilį.

Kai kuriuose automobiliuose įvykus akumuliatoriaus trikčiai (akumuliatoriui atsijungus, išsikrovus ir pan.), vairo stiprintuvo kampą reikia nustatyti iš naujo ➔ **135**.

Nuotoliniai gnybtai

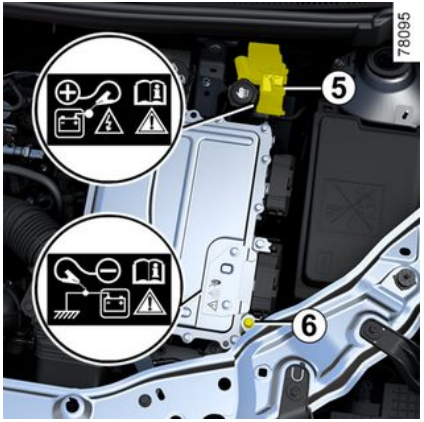


(Hybrid versija)

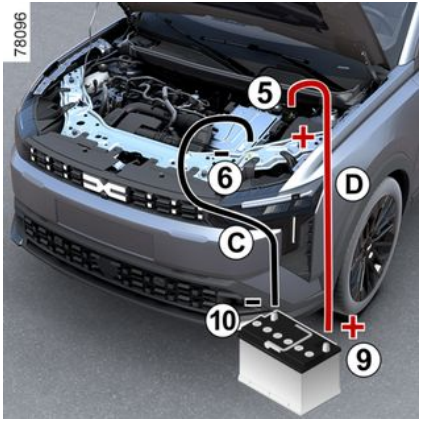
Akumuliatorius nėra pasiekiamas tiesiogiai.

Naudokite **gnybtą *5* (+) ir gnybtą *6* (-)** variklio skyriuje.

Pastaba: atidarykite gnybto ***5*** dangtelį ***7*** **(+)**, paspausdami mygtuką ***8***.



Draudžiama atjungti variklio skyriuje prijungtą teigiamos srovės laidą.
Kyla variklio netyčinio paleidimo pavojus.
Kibirkštys gali nudeginti.



Prijunkite teigiamą kabelį ***D*** prie **gnybto *5* (+), tada – prie srovę tiekiančio akumuliatoriaus gnybto *9* (+)**.

Prijunkite neigiamą kabelį ***C*** prie srovę tiekiančio akumuliatoriaus **gnybto *10* (-), tada prie gnybto *6* (-).**

Nuspauskite stabdžių pedalą ir paleidimo mygtuką. Užvedę variklį, atjunkite laidus ***C*** ir ***D*** atvirkštine tvarka (***6* - *10* - *9*- *5***).

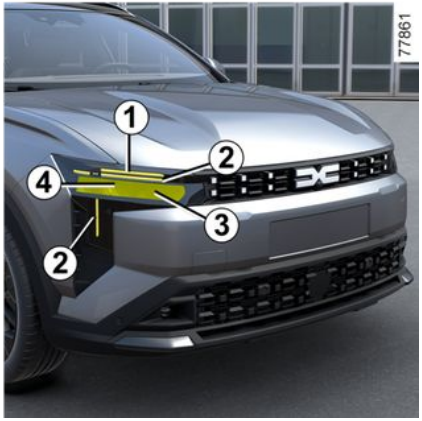
Kaskart atlikę operaciją su dangteliu ***7***, užspauskite gnybtų bloko dangtelį ant jo fiksatoriaus ***8***.

Įsitikinkite, kad kabeliai ***C*** ir D nesiliečia ir ***kad teigiamas kabelis*** D nesiliečia su jokia metaline transporto priemonės, tiekiančios srovę, sudedamąja dalimi.
Galite susižeisti ir/arba sugadinti automobilį.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

Išorinis apšvietimas: lempučių keitimas

Priekiniai žibintai: lempučių keitimas



Posūkių rodikliai *1* (LED)

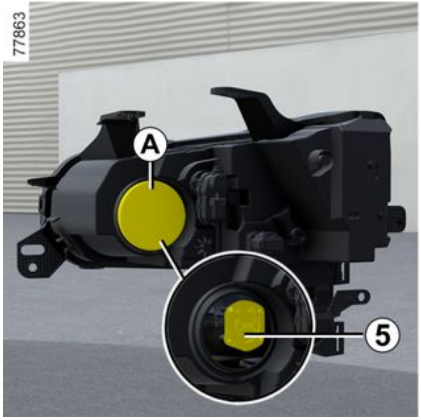
Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Dienos šviesų žibintas / gabaritinis žibintas *2* (LED)

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Tolimųjų šviesų žibintas *3*

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



– Nuimkite dangtelį ***A***;
– atsekite jungtį ***5***;
– Išimkite sąranką iš jos korpuso, tada išimkite lemputę.

Lemputės tipas: H7.

Prieš pakeisdami lemputę, atidžiai įsiminkite jos pradinę padėtį korpuse. Pakeitę lemputę, patikrinkite, ar jos padėtis korpuse tiksliai tokia pati. Užsekite dangtelį.

Artimųjų šviesų žibintas *4* (LED)

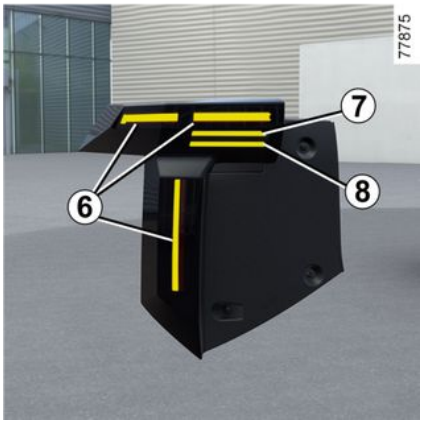
Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius .

Pavojus susižeisti.

Dienos šviesų žibintas / gabaritinis žibintas *6* (LED)

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

Stabdžių žibintas *7* su LED

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Posūkio žibintas *8* su LED

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Galiniai žibintai: lempučių keitimas

Posūkio signalų šviesos / stabdžių ir gabaritiniai žibintai



Atbulinės eigos šviesa*9*

Pasiekite lemputės laikiklį po galiniu buferiu, tada jį išsukite sukdami automobilio išorės link ir išimkite lemputę.

Lemputės tipas: P21W.

Uždėjimas

Jei norite pritvirtinti, viską atlikite atvirkščia tvarka stebėdami, kad nebūtų pažeisti kabeliai. Kai grąžinsite lemputę į vietą, įsitikinkite, jog gerai pritvirtinote.

Tačiau jas pasiekti gana sunku, todėl **patariame kreiptis į įgaliotąjį atstovą, kad pakeistų lemputes**.



Trečioji stabdymo lempa *10* su LED

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Numerio ženklo žibintas *11* (LED)

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.
Pavojus susižeisti.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

Rūko žibintai: lempučių keitimas

Priekiniai rūko žibintai *1* LED



Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Galinis rūko žibintas *2*

(priklausomai nuo automobilio versijos)



Jas pasiekti gana sunku, **todėl patariame kreiptis į įgaliotąjį prekybos atstovą, kad pakeistų lemputes.**

Lemputės tipas: P21W.

Nelieskite išmetamųjų dujų vamzdžio.
Nudegimo pavojus.

Atsižvelgę į vietos įstatymus ir dėl savo saugumo iš įgaliotojo prekybos atstovo galite įsigyti avarinį komplektą su atsarginėmis lemputėmis ir saugikliais.

Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius .
Pavojus susižeisti.

Uždėjimas

Tačiau jas pasiekti gana sunku, todėl **patariame kreiptis į įgaliotąjį atstovą, kad pakeistų lemputes**.

Kai grąžinsite lemputę į vietą, įsitikinkite, jog gerai pritvirtinote.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.
Pavojus susižeisti.

Bet kokie veiksmai (ar modifikacijos) elektros grandinėje turi būti atliekami įgaliotojo gamintojo atstovo, turinčio reikiamas dalis pritaikymui, nes netinkamai prijungus galima pažeisti elektros instaliaciją (laidus, komponentus ir ypač kintamosios srovės generatorių).

6

Šoniniai posūkių žibintai *3*–LED



Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Salono apšvietimas: lemputės keitimas

Priekinis lubų žibintas *1*



– Atlaisvinkite lęšį ***2*** naudodami, pvz., plokščią atsuktuvą, įstatę ties sritimi ***A***;

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS



– atkabinkite ir atlaisvinkite lemputės laikiklį ***3*** naudodami fiksatorius ***4***;
– Išimkite lemputę.



Lemputės tipas *5*: W5W.

Uždėjimas

– Užsekite lęšį ***2*** ant lemputės laikiklio ***3***;



– įspauskite mandagumo žibintą ***1***, kol išgirsite spragtelėjimą;
– įsitikinkite, kad lubų lemputės padėtis tinkama ir ji užfiksuota vietoje.

Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.
Pavojus susižeisti.

Priekiniai skaitymo taškiniai žibintai *6*



– Atlaisvinkite lęšį ***7*** naudodami, pvz., plokščią atsuktuvą, įstatę ties sritimi ***B***;

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS



– atkabinkite ir atlaisvinkite lemputės laikiklį ***8*** naudodami fiksatorius ***9***;
– Išimkite lemputę.



Lemputės tipas *10*: W5W.

Uždėjimas

– Užsekite lęšį ***7*** ant lemputės laikiklio ***8***;



– prisekite skaitymo taškinių lempučių bloką ***6***, kol jis spragtels;
– įsitikinkite, kad skaitymo lempučių bloko padėtis tinkama ir jis užfiksuotas vietoje.

Kosmetinio veidrodėlio lemputės *11*



Atkabinkite žibintą ***11***, plokščiu atsuktuvu ar panašiu įrankiu paspaudę fiksatorių kairėje jo pusėje.

Išimkite lemputę.

Lemputės tipas: W5W.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

Galinis asmeninis šviestuvas *12*



– Atlaisvinkite lęšį ***13*** naudodami, pvz., plokščią atsuktuvą, įstatę ties sritimi ***C***;



– atkabinkite ir atlaisvinkite lemputės laikiklį ***14*** naudodami fiksatorius ***15***;
– Išimkite lemputę.



Lemputės tipas *16*: W5W.

Uždėjimas

– Užsekite lęšį ***13*** ant lemputės laikiklio ***14***;



– spauskite asmeninį šviestuvą ***12***, kol išgirsite spragtelėjimą;
– įsitikinkite, kad skaitymo lempučių bloko padėtis tinkama ir jis užfiksuotas vietoje.

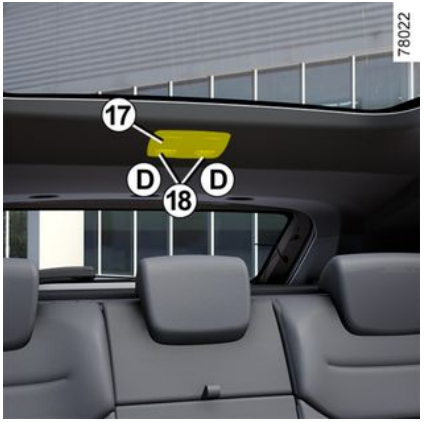
Lemputėse yra suslėgto-jo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.
Pavojus susižeisti.

6

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

Galinis asmeninis šviestuvas *17*

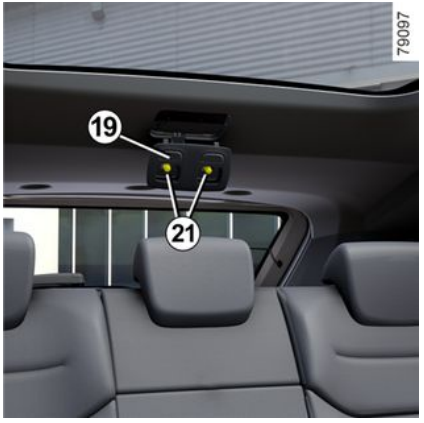
(priklausomai nuo automobilio versijos)



– Atkabinkite difuzorių ***18***, naudodami tokį įrankį kaip plokščias atsuktuvas, srityje ***D***;



– atkabinkite ir atlaisvinkite lemputės laikiklį ***19*** naudodami fiksatorius ***20***;
– Išimkite lemputę.



Lemputės tipas *21*: W5W.

Uždėjimas

– Užsekite lęšį ***18*** ant lemputės laikiklio ***19***;



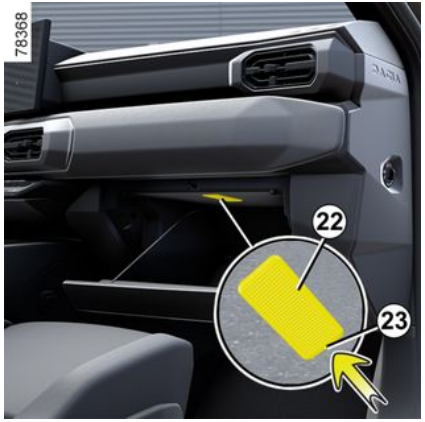
– spauskite asmeninį šviestuvą ***17***, kol išgirsite spragtelėjimą;
– įsitikinkite, kad skaitymo lempučių bloko padėtis tinkama ir jis užfiksuotas vietoje.

Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.
Pavojus susižeisti.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI, ŽIBINTAI: LEMPUČIŲ KEITIMAS

Priekinės dėklės lemputė *22*

(priklausomai nuo automobilio versijos)

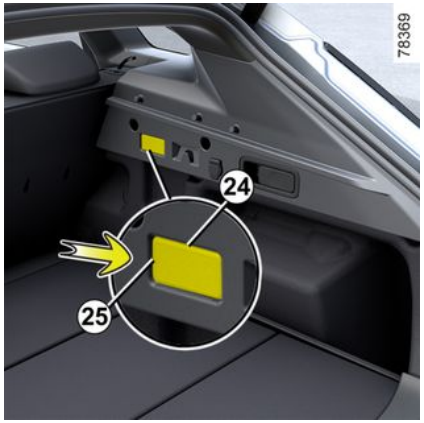


Atlaisvinkite šviestuvą ***22*** plokščiu atsuktuvu arba panašiu įrankiu, spausdami fiksatorių ***23*** ištraukite lemputę į dėklės vidų.

Atjunkite šviestuvą.

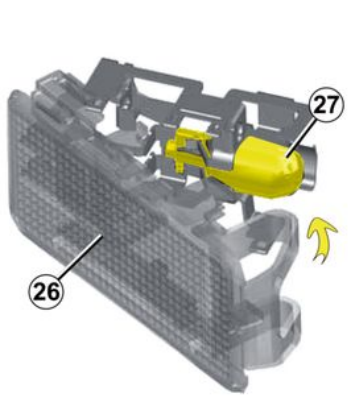
Lemputės tipas: W5W.

Bagažinės žibintas *24*



Atkabinkite žibintą ***24***, naudodami tokį įrankį kaip plokščias atsuktuvas arba panašų įrankį, paspausdami liežuvėlį ***25***, kad žibintą pastumtume į bagažo skyriaus vidų.

Atjunkite šviestuvą.



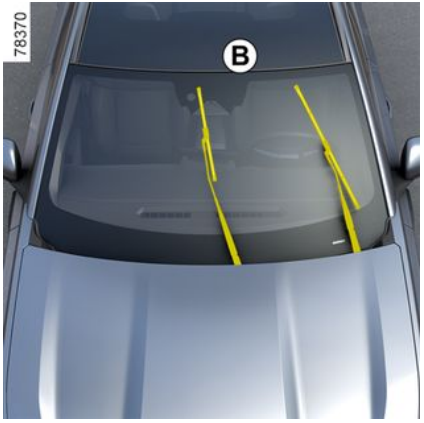
Atlaisvinkite gaubtą ***26*** ir pasiekite lemputę ***27***.

Lemputės tipas *27*: W5W.

Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.
Pavojus susižeisti.

6

Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai *2*

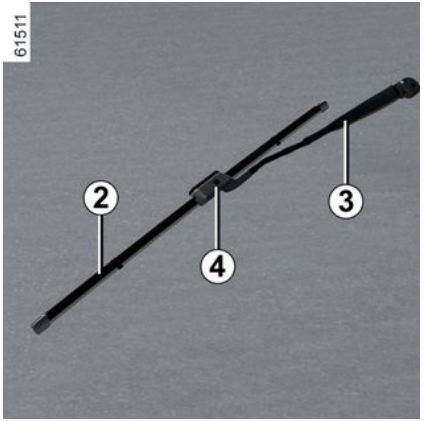


Norėdami pakeisti valytuvus, pirmiausia juos nustatykite į priežiūros padėtį ***B***.



Esant įjungtam degimui ir išjungtam varikliui:

– dukart iš eilės pastumkite svirtelę ***1*** į padėtį ***A*** (vienas mostas): valytuvų mentės sustoja aptarnavimo padėtyje ***B*** atokiau nuo variklio dangčio;
– paspauskite mygtuką ***4*** ir išimkite šluotelę aukštyn.



Uždėjimas

Kad vėl įdėtumėte valytuvo šluostiklį ***2***, įdėkite į laikiklį ***3*** ir užkabinkite, kol išgirsite spragtelėjimą. Patikrinkite, ar šluostiklis gerai užsifiksavo.

Norėdami grąžinti valytuvų šluostiklius į nuleistą padėtį, įsitikinkite, kad valytuvai yra nulenkti ant priekinio stiklo, tada nustatykite svirtį ***1*** į padėtį ***A*** (vienas mostas): priekinio stiklo valytuvų šluostikliai pasislėps po variklio dangčiu, kai bus įjungtas degimas.

VALYTUVO ŠLUOSTIKLIAI: KEITIMAS

Patikrinkite valytuvų šluostiklių būklę. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo:

– nuolat plaukite šluostiklius ir priekinį stiklą muiluotu vandeniu;
– jų nenaudojimo, kai priekinis stiklas yra sausas;
– atitraukite juos nuo priekinio stiklo, kai jais ilgai nebuvo naudotasi.

Galinio stiklo valytuvo šluostiklio *5* keitimas



Išjungtoje padėtyje esanti rankena (išjungta):

– pakelkite valytuvo svirtį ***6***;
– sukite galinio lango valytuvo šluostiklį ***5*** (***C*** judesys), kol jis atsikabins;
– atlaisvinkite galinio stiklo valytuvo šluostiklį ***5***, jį patraukdami.

Uždėjimas

Šluostiklį pritvirtinkite, veiksmus atlikdami atvirkštine tvarka. Patikrinkite, ar šluostiklis gerai užsifiksavo.

Patikrinkite valytuvų šluostiklių būklę. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo:

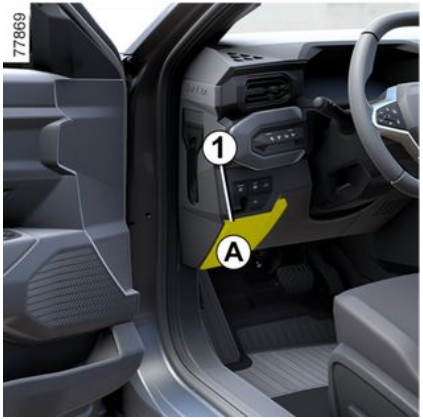
– nuolat plaukite šluostiklius ir priekinį stiklą muiluotu vandeniu;
– jų nenaudojimo, kai priekinis stiklas yra sausas;
– atitraukite juos nuo priekinio stiklo, kai jais ilgai nebuvo naudotasi.

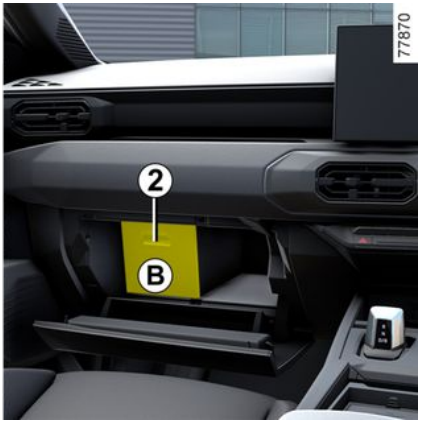
– Šaltu oru visada patikrinkite, ar valytuvai nėra prišalę prie stiklo (galite perkaitinti varikliuką).
– Patikrinkite valytuvų šluostiklių būklę.

Jie turėtų būti pakeisti, kai tik jų veiksmingumas sumažėja: maždaug kartą per metus.
Keičiant valytuvo šluostiklį po jo nuėmimo, užtikrinkite, kad valytuvo svirtis nenukristų ant lango: rizika išdaužti langą.

Prieš keisdami užpakalinio lango valytuvo šluostiklį, įsitikinkite, kad valytuvų valdymo svirtelė yra išjungimo padėtyje (valytuvai neveikia).
Pavojus susižeisti.

Skyrelis saugikliams

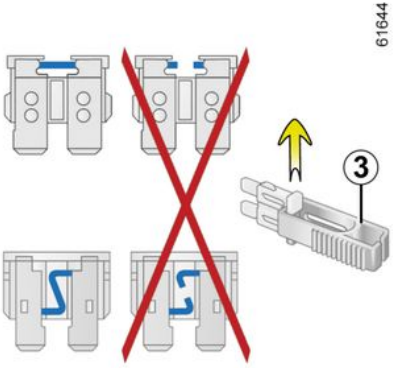




Jei neveikia koks nors elektrinis prietaisas, patikrinkite saugiklių būklę.

Atkabinkite ***A*** dangtelį už įrantos ***1*** arba, priklausomai nuo automobilio, atkabinkite ***B*** dangtelį už įrantos ***2***.

Žnyplės *3*



Atjunkite saugiklį žnyplėmis ***3***, esančiomis užpakalinėje dangtelių ***A*** arba ***B*** dalyje.

Norėdami išimti saugiklį žnyplėmis, stumtelkite jį į šoną.

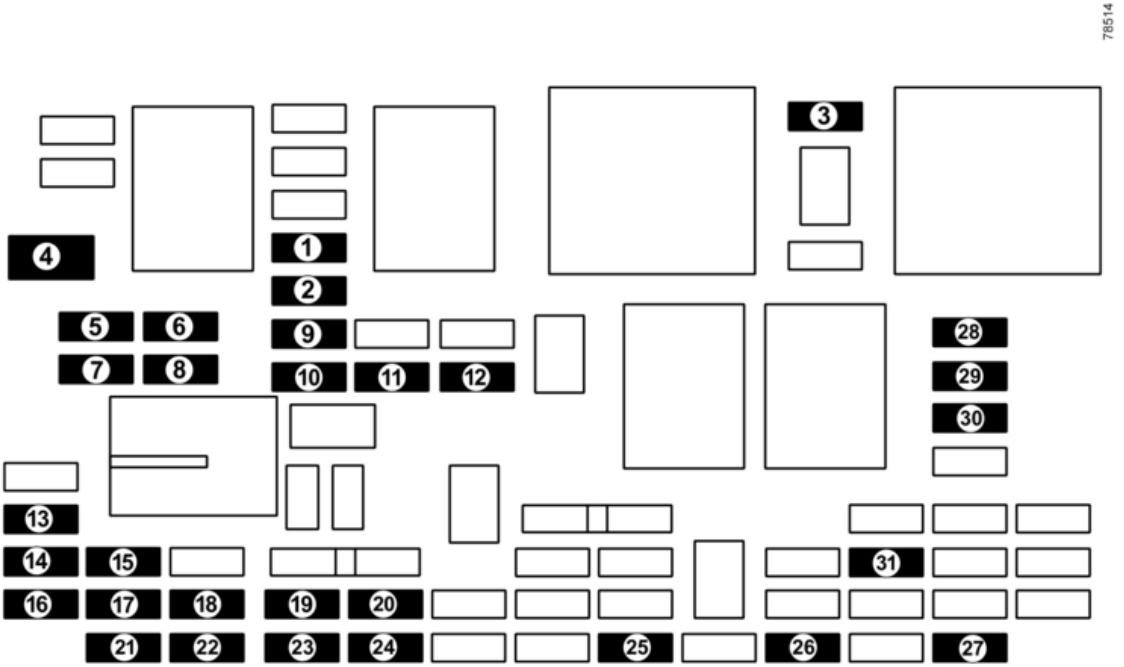
Patartina nenaudoti tuščių saugiklių vietų.

Atsižvelgiant į galiojančius teisės aktus ir dėl savo saugumo iš įgaliotojo gamintojo atstovo įsigykite atsarginę dėžutę su lempučių bei saugiklių rinkiniu.

Patikrinkite atitinkamą saugiklį ir, jei reikia, **pakeiskite jį saugikliu, kurio vardinė vertė yra tokia pati kaip originalaus**. Įstačius per didelės srovės saugiklį, elektros grandinė gali perkaisti (gaisro pavojus), jei kuri nors įranga naudos per didelį elektros srovės kiekį.

Saugiklių paskirstymas

(saugiklių skaičius priklauso nuo automobilio įrangos lygio)



1. Šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai

2. Šildomos vairuotojo ir keleivio sėdynės

3. Priekabos trauka

4. Bagažinės dangtis su varikliuku

5. Vairuotojo sėdynės elektrinis reguliavimas, vairas dešinėje

6. Vairuotojo sėdynės elektrinis reguliavimas, vairas kairėje

7. Galinis valytuvas ir galiniai rūko žibintai

8. Avariniai įspėjamieji žibintai be MCB

9. Stabdymo žibintai be MCB

10. radijas

11. Užpakalinio stiklo šildymas

12. 4x4 mygtukas, rankinis oro kondicionierius, radijas, ECUGateway, vidinis galinio vaizdo veidrodėlis, saugos diržas, šildomas priekinis stiklas

13. USB

14. Bagažo skyriaus priedų lizdas, vilkimo įtaisas

15. Avariniai įspėjamieji žibintai su MCB

16. Priklausomai nuo transporto priemonės, šildomos sėdynės

17. Stabdymo žibintai su MCB

18. Priekinės keleivio sėdynės vieno prisilietimo langai

19. USB

Saugiklis radarams

20. Galinio vaizdo veidrodžio valdymas

21. Galinės dešiniosios sėdynės vieno prisilietimo langai

22. Vienu prisilietimu valdomi elektriniai langai vairuotojo sėdynei

23. Galinės kairiosios sėdynės vieno prisilietimo langai

24. Išorinis ir vidinis pasveikinimo garsas

25. Vidaus apšvietimas

26. Išankstinė priedų įranga

27. Išankstinė priedų įranga

28. 12 V lizdas, Cigarečių žiebtuvėlis

29. Šildomas vairaratis

30. Priekinio stiklo plovimo skysčio siurblio jungiklis

Sukamasis jungiklis

Vairo šildymo valdiklis

Vairo šildymo rezistorius

31. Pagalbos statant mygtukas

PAPILDOMŲ ĮRENGINIŲ MONTAVIMAS IR NAUDOJIMAS



Papildoma elektrinė ir elektroninė įranga
Prieš montuojant tokio tipo priedą (ypač siųstuvus / imtuvus): dėl dažnių juostos, galios lygio, antenos padėties ir pan.) įsitikinkite, kad priedas yra suderinamas su jūsų automobiliu. Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.
Prieš prijungdami priedą prie lizdo įsitikinkite, kad nebus viršyta maksimali galia, leidžiama tam lizdui➔ **316** ➔ **327**.

Gaisro pavojus.
Visus automobilio elektros ir (arba) elektroninės grandinės darbus gali atlikti tik kvalifikuotas specialistas. Iš tiesų netinkamai prijungus ir (arba) sumontavus gamintojo nepatvirtintus elektros / elektroninius priedus:

– gali būti sugadinta elektros ir (arba) elektronikos įranga;
– gali būti sugadintos prie jos prijungtos dalys;
– gali būti renkami ir naudojami automobilio duomenys;
– gali būti pažeistas privatumas (asmens duomenų keitimas, naikinimas arba neteisėta prieiga prie jų);
– gali būti panaikintas leidimas pradėti eksploatuoti.

Sunkių nelaimingų atsitikimų pavojus. Privatumo pažeidimo pavojus.
Jei ateityje automobilyje bus sumontuota elektros įranga, pasirūpinkite, kad žinotumėte atitinkami saugiklio stiprumą ir vietą.

Diagnostikos įtaiso lizdo naudojimas
Prijungus elektroninius priedus prie diagnostikos prietaisų prijungimo lizdo galima smarkiai pažeisti automobilio elektroninės sistemas ir (arba) pažeisti privatumą (gali būti pakeisti ar ištrinti asmens duomenys arba suteikta neteisėta prieiga prie jų). Jūsų saugumui rekomenduojame naudoti tik gamintojo patvirtintus elektroninius priedus: kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą. **Sunkių nelaimingų atsitikimų pavojus. Privatumo pažeidimo pavojus.**

Papildomos įrangos įdiegimas
Jei norite, kad automobilyje būtų sumontuoti priedai: pasikonsultuokite su markės atstovu. Be to, norint išvengti bet kokios rizikos, patariame naudoti gamintojo aprobuotą įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, nes tik už ją garantuoja gamintojas.
Jei naudojate apsaugos nuo vagių strypą, tvirtinkite jį tik ant stabdžių pedalo.

Vairavimo trukdžiai
Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito. **Gali užstrigti pedalai.**

VEIKIMO SUTRIKIMAI

Toliau pateikti patarimai padės Jums greitai laikinai išspręsti problemą; tačiau dėl savo saugumo Jūs turite kuo greičiau pasitarti su gamintojo atstovu.

Kortelės naudojimas	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Kortelė neveikia užrakinant ar atrakinant duris.	Kortelės baterija nusilpo.	Pakeiskite bateriją. Vis tiek galėsite užrakinti, atrakinti ir paleisti automobilį ➔ **51** ➔ **157**.
	Veikia to paties dažnio, kaip kortelė, įranga (mobilusis telefonas ar kt.).	Nebenaudokite prietaisų arba naudokite įmontuotą raktą ➔ **59**.
	Automobilis yra stipraus elektromagnetinio spinduliavimo zonoje. Išsikrovė automobilio akumuliatorius.	Naudokite kortelėje integruotą raktą ➔ **59**.
	Prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „Padėti kortelę ant zonos +START“.	Padėkite kortelę ant simbolio ➔ **157**, tada paspauskite paleidimo mygtuką.
	Automobilis užvestas.	Varikliui veikiant, neįmanoma užrakinti / atrakinti automobilio naudojant kortelę. Išjunkite degimą.
	Kortelės desinchronizavimas.	Atrakinkite vairuotojo dureles įkišdami kortelėje įmontuotą raktą į durelių spyną ➔ **59**, tada uždėkite kortelę ant simbolio ➔ **157** ir paspauskite paleidimo mygtuką, kad kortelė būtų sinchronizuota.

Nuotolinio valdymo įtaiso naudojimas	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas neveikia atrakinant ar užrakinant duris.	Nuotolinio valdymo pulto baterija nusilpo.	Naudokite raktą.
	įrenginių, veikiančių tokiu pat dažniu kaip ir nuotolinio valdymo įtaisas (mobilusis telefonas ir pan.), naudojimas.	Nebenaudokite prietaisų ir naudokite raktą.

VEIKIMO SUTRIKIMAI

Nuotolinio valdymo įtaiso naudojimas	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
	Automobilis yra stipraus elektromagnetinio spinduliavimo zonoje. Išsikrovė akumuliatorius.	Pakeiskite bateriją. Vis tiek galėsite užrakinti, atrakinti ir paleisti automobilį ➔ **59** ➔ **55** ➔ **155**.
	Automobilis užvestas.	Varikliui veikiant, neįmanoma užrakinti / atrakinti automobilio naudojant raktą. Išjunkite degimą.
	Nuotolinio valdymo pulto desinchronizavimas.	Į vairuotojo durų spyną ➔ **59** įkiškite raktą ir atrakinkite duris, tada paleiskite variklį, kad sinchronizuotumėte nuotolinio valdymo įtaisą ➔ **155**.

6

Jūs įjungiate starterį	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Prietaisų skydelio lemputės gęsta arba neįsižiebia, starteris neužsiveda.	Akumuliatoriaus laido movos blogai priveržtos, atsijungusios arba jos oksidavosi.	Priveržkite juos, prijunkite arba išvalykite, jei jie oksidavęsi.
	Išsikrovęs arba sugedęs akumuliatorius.	Prijunkite kitą akumuliatorių prie sugedusio akumuliatoriaus ➔ **371** arba, jei reikia, pakeiskite akumuliatorių. Nestumkite automobilio, jei vairo kolonėlė užsirakino.
	Gedimas grandinėje.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
Variklis neužsiveda.	Neįvykdytos užvedimo sąlygos.	Žr. pastraipą ➔ **154** ➔ **155** ➔ **157**.
	Neveikia „laisvų rankų“ kortelė.	➔ **157**.
Automobilis stovi, variklis atvėsęs, variklio tuščiosios eigos apsukos aukštos.	Benzininis modelis – tai nebūtinai yra gedimas. Taip galėjo nutikti padidėjus variklio temperatūrai.	Po maždaug minutės variklio tuščiosios eigos apsukos turėtų sumažėti. Antraip tai galėjo sukelti kita triktis. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

VEIKIMO SUTRIKIMAI

Jūs įjungiate starterį	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Variklis nesustoja.	Nerasta kortelė.	Padėkite kortelę ant simbolio ➔ **157**, tada paspauskite paleidimo mygtuką.
	Elektronikos sutrikimai.	Penkis kartus greitai paspauskite užvedimo mygtuką.
Užsiblokavo vairo kolonėlė.	Užsiblokavo vairaratis.	Judinkite vairą, tuo pat metu spausdami variklio užvedimo mygtuką (arba kai kuriuose automobiliuose – sukdami degimo raktelį) ➔ **155** ➔ **157**.
	Gedimas elektros srovės grandinėje.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Kelyje	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Virpesiai.	Netinkamas padangų slėgis, jos prastai subalansuotos ar pažeistos.	Patikrinkite padangų slėgį. Jei priežastis ne ta, pasirūpinkite, kad įgaliotasis gamintojo atstovas patikrintų jų būklę.
Balti dūmai iš išmetamųjų dujų vamzdžio.	Benzininis modelis – tai nebūtinai yra gedimas. Priklausomai nuo klimato sąlygų (šaltis, drėgmė ir pan.), stipriai spaudžiant akceleratoriaus pedalą gali imti rūkti dūmai.	Sumažinkite variklio apsukas ir venkite staigiai greitėti, kad palaipsniui dūmai išsisklaidytų. Antraip tai galėjo sukelti kita triktis. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
Dūmai po variklio dangčiu.	Trumpasis jungimasis arba nutekėjimas iš aušinimo sistemos.	Sustabdykite automobilį, išjunkite degimą, pasitraukite nuo automobilio ir skambinkite markės gamintojo atstovui.
Alyvos slėgio indikatorius užsidega:		
darant posūkį ar stabdant	Alyvos lygis per žemas.	Pripilkite variklio alyvos ➔ **344**.
ilgai neužgęsta arba lieka įsijungęs didinant greitį	Variklyje trūksta alyvos slėgio.	Sustabdykite automobilį: pasikonsultuokite su markės atstovu.

VEIKIMO SUTRIKIMAI

Kelyje	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Sunku pasukti vairą.	Stiprintuvo skysčio perkaitimas. Elektrinio papildomo variklio gedimas. Pagalbos sistemos gedimas.	Atsargiai važiuokite sulėtintai, atsargiai įvertinkite, kokia jėga reikia sukti vairą, kad suktųsi ratai. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
Variklis perkaista. Aušinimo skysčio temperatūros matuoklis yra įspėjimo zonoje ir įsijungia STOP įspėjamoji lemputė.	Sugedo ventiliatorius.	Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir kreipkitės į markės atstovą.
	Vandens nutekėjimas.	Patikrinkite aušinimo skysčio bakelį: jame turi būti aušinimo skysčio. Jei ten aušinimo skysčio nėra, kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.
Inde aušinimo skystis verda.	Mechaninis gedimas: pažeista cilindro galvutės tarpinė.	Sustabdykite variklį. Kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

6

Radiatorius: Esant dideliam aušinimo skysčio trūkumui, nepamirškite, kad niekada negalima papildyti šaltu aušinimo skysčiu, kai variklis yra labai įkaitęs. Atlikus automobilio remonto ar apžiūros darbus, kurių metu buvo nors iš dalies išleistas aušinimo skystis, sistema turi būti pripildyta naujo mišinio, sudaryto teisingomis proporcijomis. Priminimas: šiam tikslui gali būti naudojami tik mūsų Techninio skyriaus patvirtinti gaminiai.

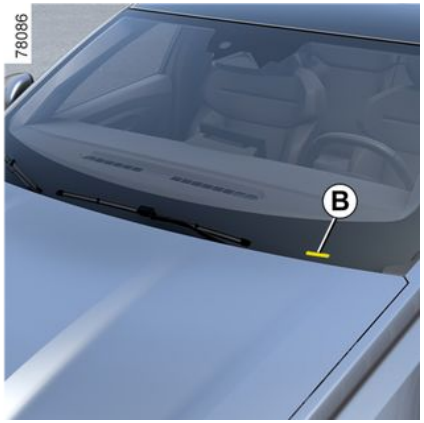
Elektros įranga	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Neveikia valytuvai.	Prilipę stiklo valytuvų šluostikliai.	Prieš naudodami valytuvus, atitraukite šluostiklius nuo priekinio stiklo.
	Gedimas elektros srovės grandinėje.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

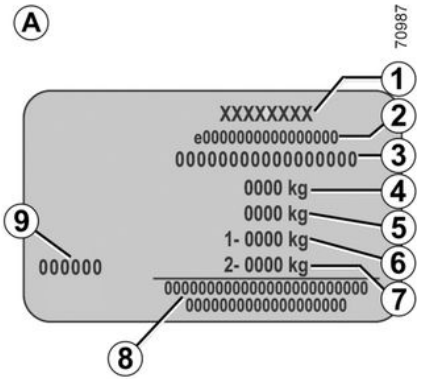
VEIKIMO SUTRIKIMAI

Elektros įranga	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį arba pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas ➔ 386.
Stiklo valytuvas nesustoja veikęs.	Gedimas elektrinio valdymo sistemoje.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
Posūkių rodikliai mirksi greičiau.	Sugedusi galinė lemputė.	➔ 375
Posūkių rodikliai nedega.	Gedimas elektros srovės grandinėje arba valdymo sistemoje.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį arba pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas ➔ 386.
Žibintai neužsidega arba neužgęsta.	Gedimas elektros srovės grandinėje arba valdymo sistemoje.	Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį arba pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas ➔ 386.
Priekinių arba užpakalinių žibintų aprasojimo pėdsakai.	Kondensato pėdsakai žibintuose yra natūralus reiškinys, jį sukelia temperatūros svyravimai ir drėgnis. Tokiu atveju aprasojimas palaipsniui išnyks, kai įjungsite žibintus.	
Priekinių saugos diržų neužsisegimo indikatoriaus rodymai nesutampa su diržų būkle.	Tarp grindų ir sėdynės užstrigęs koks nors daiktas trukdo normaliai veikti jutikliui.	Ištraukite visus daiktus iš po priekinių sėdynių.

Automobilio identifikacijos lentelė







Pateikite gamintojo plokštelėje *A* pateiktus duomenis visuose laiškuose ar užsakymuose.

Vieta, kur yra ši informacija, ir tai, ar tokia informacija yra, priklauso nuo automobilio.

Gamintojo plokštelė *A*

1. Gamintojo pavadinimas.

2. Europos Bendrijos tipo patvirtinimo numeris arba homologacijos numeris.

3. Identifikacijos numeris

Priklausomai nuo automobilio, ši informacija taip pat pateikiama ženkle *B*.

4. MMAC (maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris).

5. MTR (bendras sąstato svoris: automobilis su pakrauta priekaba).

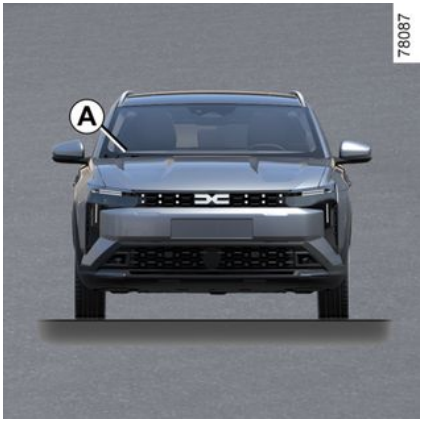
6. MMTA (didžiausias leistinas svoris) ant priekinės ašies.

7. MMTA ant galinės ašies.

8. Vieta partnerių ar papildomiems įrašams.

9. Dažų dangos kodas (spalvos kodas).

Techninė informacija skubiosios pagalbos tarnyboms



QR Code ***A*** etiketėje leidžia skubios pagalbos tarnybos darbuotojams naudoti planšetę ar išmanųjį telefoną, kad nedelsiant gautų techninę informaciją,

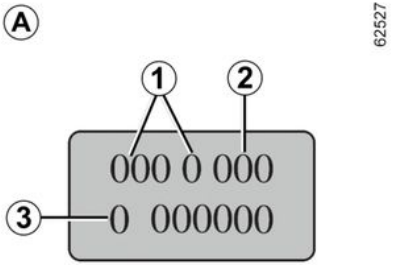
kuri naudinga dirbant su automobiliu avarijos atveju.

Užtikrinkite, kad ***A*** etiketė visada būtų matoma ir būtų ant priekinio ir galinio stiklų.

Bet koks pakeitimas ar pažeidimas trukdys gauti informaciją.



Variklio identifikavimas, variklio charakteristikos



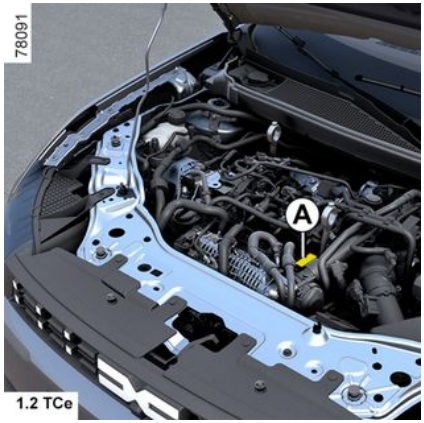
Srityje *A* pateikta variklio identifikavimo informacija turi būti nurodoma visuose laiškuose ir užsakymuose.

(vieta priklauso nuo variklio tipo)

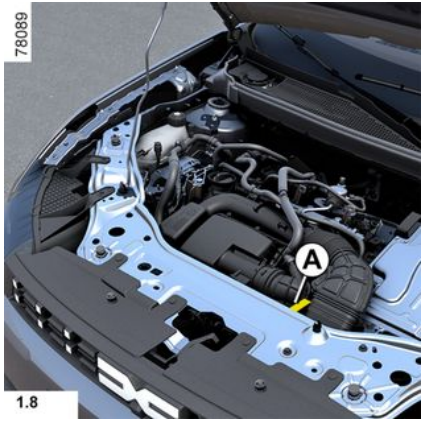
1. Variklio tipas.

2. Variklio serija.

3. Variklio serijos numeris.



Hybrid versija



7

Variklio charakteristikos

Versijos	**1.2 TCe**	**Hybrid**		
Variklio tipas (nurodyta ant variklio lentelės)	H5Ft	H5Ft	H5P	5DH
Darbo tūris (cm³)	1 198	1 198	1 793	-
Degalų tipas **Oktaninis skaičius**	Benzinas **Labai svarbu** naudoti bešvinį benziną, kurio oktaninis skaičius atitiktų nurodytąjį etiketėje, pritvirtintoje prie degalų pildymo angos dangtelio ➔ **151**.			-
Žvakės	Naudokite tik tokias žvakes, kurios jūsų varikliui nurodytos tinkamomis. Jų tipas turi būti nurodytas ant variklio skyriuje priklijuotos etiketės. Jei jos nėra, kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą. Jei sumontuosite savo automobiliui nepritaikytas žvakes, galite sugadinti variklį.			
Europinius standartus atitinkantys degalų tipai, kuriuos galima naudoti Europoje parduodamų transporto priemonių varikliams (bet kuriuo kitu atveju kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą).	E5 Standartą **EN 228** atitinkančiame bešviniame benzine yra iki 5 % tūrio etanolio. E10 Standartą **EN 228** atitinkančiame bešviniame benzine yra iki 10 % tūrio etanolio.			- -

Informacija apie kėlimą



Po automobiliu yra keturi specialūs kėlimo taškai ***1***.

Dėl jūsų saugumo rekomenduojame keičiant ratus kreiptis į patvirtintą gamintojo atstovą. **Pavojus apgadinti automobilį ir ypač elektrinę traukos bateriją netinkamai naudojant kėlimo įrangą.**

Kėlimo taškai yra suderinami su keltuvu su plokšte (skersmuo **80**–**140 mm**).

Naudojamas keltuvas turi atitikti šalyje galiojančius standartus ir taisykles. Keltuvo keliamoji galia turi būti didesnė už didžiausią leistiną svorį atitinkamai automobilio ašiai ➔ **396**.

Keltuvas turi būti naudojamas tik automobiliui pakelti, kad būtų galima pakeisti ratus. Tai turi būti atliekama:

– įjungus stovėjimo stabdį,
– automobiliui esant nepakrautam,
– ant lygaus, neslidaus ir tvirto paviršiaus.

Prieš keliant automobilį, keltuvo plokštė turi būti tinkamoje padėtyje ant kėlimo taško ***1***.

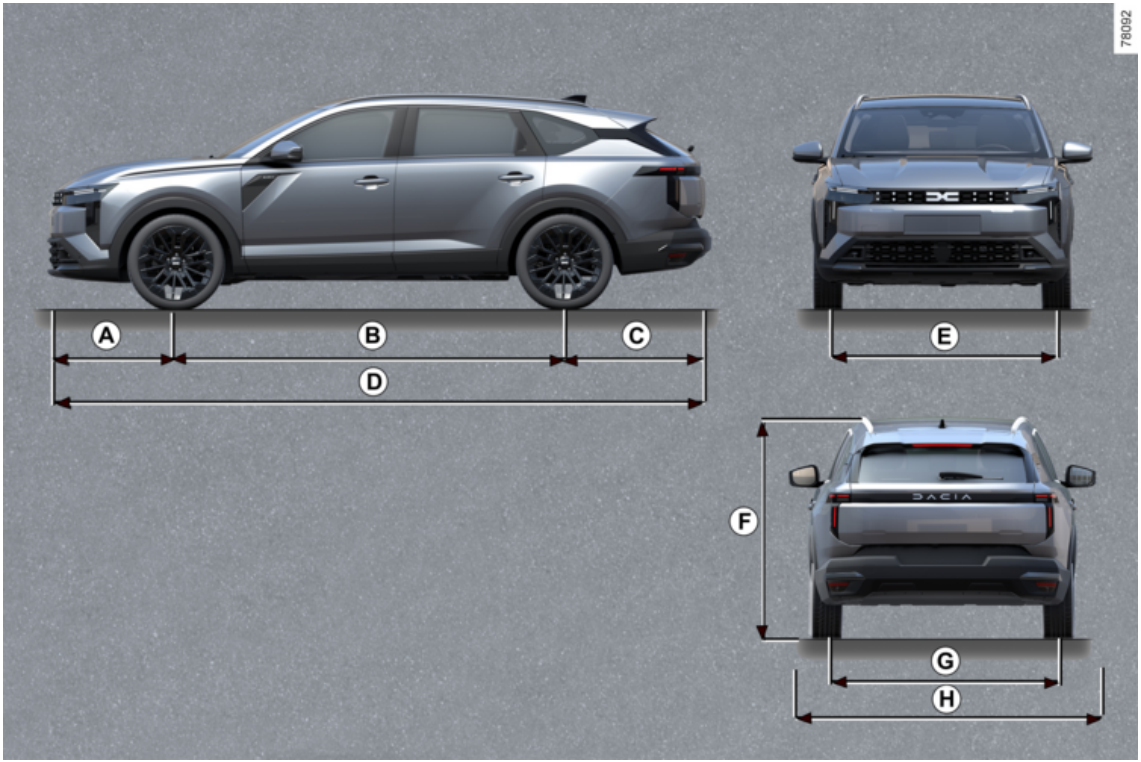
Kad užkirstumėte kelią sužalojimui arba automobilio apgadinimui, sukite keltuvą tik tol, kol ratas, kurį keičiate, pakils nuo žemės daugiausia tris centimetrus. **Gali kilti sužeidimų pavojus Automobilio sugadinimo rizika.**

Saugumo sumetimais automobilio kėlimo taškai turi būti naudojami tik ratams keisti. Jokiomis aplinkybėmis jų negalima naudoti:

– remontui atlikti;
– norint patekti po transporto priemone.

Gali kilti sužeidimų pavojus Automobilio sugadinimo rizika.

Matmenys (metrais)



INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

	Matmenys
A	0,894
B	2,704
C	1,022
D	4,620
E	1,570
F	1,541 be krovinio, su stogo laikikliais
G	1,555
H	– 2,086 su atlenktais šoniniais veidrodėliais – 1,875, kai durų veidrodėliai nulenkti.

Svoris (kg)

Nurodomi bazinio automobilio be papildomos įrangos svoriai: jie skiriasi priklausomai nuo jūsų automobilio įrangos. Kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

Versijos	4x2	4x4
Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris (MMAC) **Bendras sąstato svoris (MTR)** **Maksimalus leistinas svoris (MMTA)**	Svoriai nurodyti gamintojo plokštelėje ➔ **396**.	
Priekabos su stabdžiais svoris*	gaunami apskaičiavus: MTR - MMAC	
Nestabdomos priekabos masė*	710 kg	750 kg
Leistina apkrova vilkimo taške*	75 kg	
Leistinas svoris ant stogo	➔ **339**	

***Velkamo krovinio svoris (velkant namelį-priekabą, valtį ir kt.).**

Vilkti draudžiama, kai MTR – MMAC apskaičiavimo rezultatas lygus nuliui arba kai MTR gamintojo lentelėje lygus nuliui (arba nenurodytas).

– Svarbu laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir ypač kelių eismo taisyklių, nustatančių leidžiamus vilkti svorius. Dėl informacijos apie vilkimo įrangos modifikavimą kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.
– Net prikabinus priekabą, **bendra automobilio masė (automobilis + priekaba) negali būti viršyta.** Vis dėlto leidžiamos šios išimtys:
– maksimalią leistiną pakrauto automobilio užpakalinės ašies apkrovą (MMTA) viršyti iki 15 proc.;
– maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (MMAC) viršyti iki 10 proc. arba 100 kg (pasiekus pirmą iš šių apribojimų).

Abiem atvejais maksimalus važiuojančio automobilio ir priekabos greitis neturi viršyti 80 km/h, o slėgis padangose turi būti padidintas 0,2 baro (3 PSI).

– Variklio našumas ir galimybės važiuojant šlaitu mažėja, priklausomai nuo aukščio. Patariame sumažinti maksimalų apkrovimą 10 proc. pasiekus 1000 metrų aukštį ir papildomai sumažinti 10 proc. kiekvienam tolesniam 1000 metrų aukščio intervalui.

Svorio perkėlimas (tik versijose 4x2)

INFORMACIJA APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ

Kai neviršijamas maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris (MMAC), į priekabą su stabdžiais galima krauti iki 300 kg svorio, tačiau negalima viršyti bendros automobilio su priekaba masės (MTR).

ATSARGINĖS IR REMONTUI REIKALINGOS DETALĖS

Originalios atsarginės dalys pagamintos laikantis labai griežtų reikalavimų ir išbandytos specialiais testais. Todėl jų kokybė yra tokia pat kaip naujame automobilyje sumontuotų detalių.

Jei visuomet naudojate originalias atsargines dalis, galite būti tikri, kad išsaugosite puikias savo automobilio eksploatacines savybes. Be to, markės gamintojo tinklo dirbtuvėse remontas naudojant originalias atsargines detales garantuojamas garantinio talono sąlygose.

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN: .....

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			

* Žr. konkretų puslapį

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN: .....

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			

* Žr. konkretų puslapį

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN: .....

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			

* Žr. konkretų puslapį

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN: .....

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			

* Žr. konkretų puslapį

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN: .....

Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			

* Žr. konkretų puslapį

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI

VIN: .....

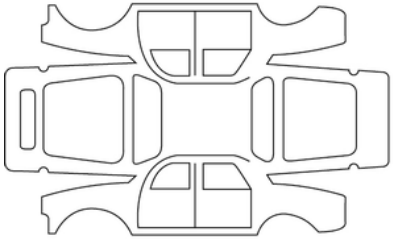
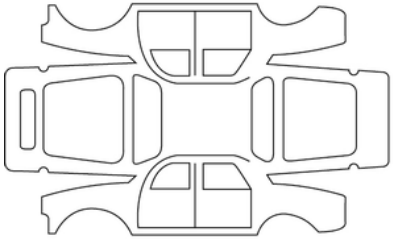
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			
Data:	Km:	Sąskaitos-faktūros Nr.:	Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas □ ..... □		**Antspaudas**	
Antikorozinė kontrolė: Gerai □ Negerai* □			

* Žr. konkretų puslapį

KĖBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

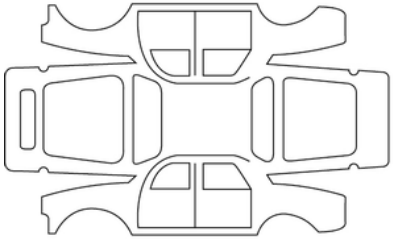
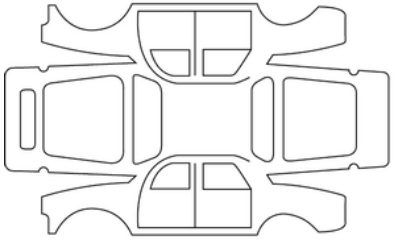
VIN: .....

Taisymo data: Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		**Antspaudas**
Taisymo data: Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		**Antspaudas**

KĖBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

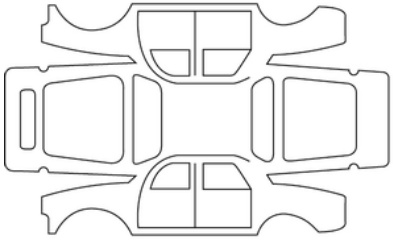
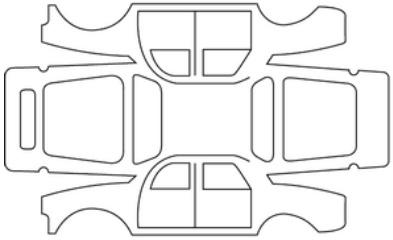
VIN: .....

Taisymo data: Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		**Antspaudas**
Taisymo data: Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		**Antspaudas**

KĖBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

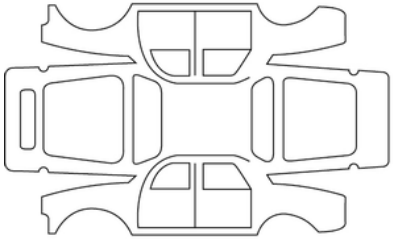
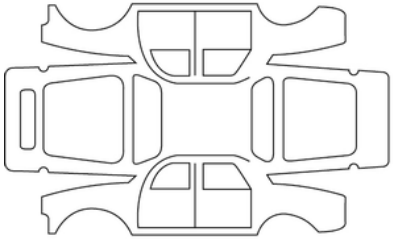
VIN: .....

Taisymo data: Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		**Antspaudas**
Taisymo data: Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		**Antspaudas**

KĖBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

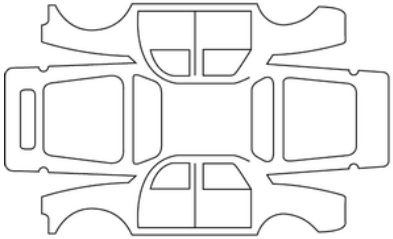
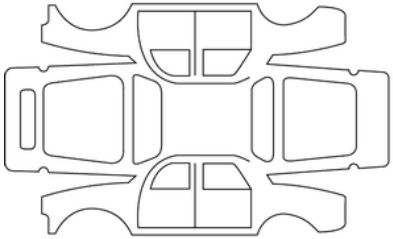
VIN: .....

Taisymo data: Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		**Antspaudas**
Taisymo data: Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		**Antspaudas**

KĖBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

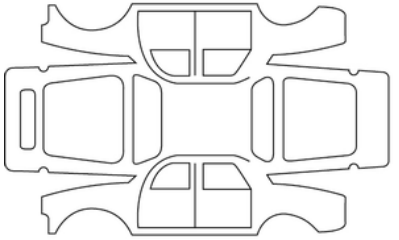
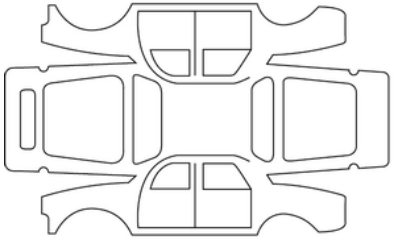
VIN: .....

Taisymo data: Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		**Antspaudas**
Taisymo data: Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		**Antspaudas**

KĖBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

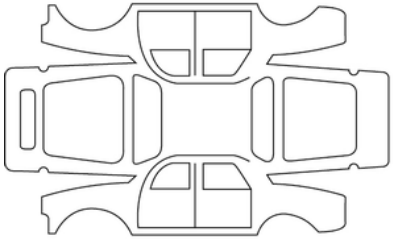
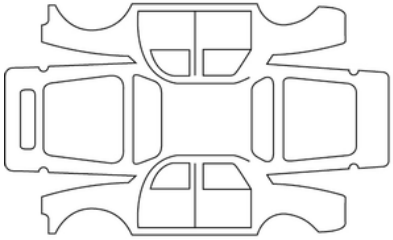
VIN: .....

Taisymo data: Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		**Antspaudas**
Taisymo data: Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		**Antspaudas**

KĖBULO APŽIŪRA ANTIKOROZIJOS PREVENCIJAI

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

VIN: .....

Taisymo data: Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		**Antspaudas**
Taisymo data: Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		**Antspaudas**

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Symboles

12 V akumuliatorius, 353
4 varomų ratų pavarų dėžė (4WD), 200
„Isofix“, 102
„Laisvų rankų“ kortelė: akumuliatorius, 51
„Laisvų rankų“ kortelė: naudojimas, 47

A

ABS, 194
Adaptyvusis greičio reguliatorius, 253, 266
Airbag : priekinio keleivio oro pagalvės įjungimas, 106
Airbag : priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas, 106
Airbags : vaikų saugumas, 106
Aktyvioji avarinio stabdymo sistema važiuojant atbuline eiga, 247
akumuliatorius:, 351
Akumuliatorius: taisymas, 371
Aplinka, 181
Apsauga nuo korozijos, 355
Apsauga nuo vagystės (jungiklis), 154
Apsauga papildomai saugos diržams, 78, 83, 86
Apšvietimas: išorinis, 139, 376, 377
Apšvietimas: vidinis, 323
Apšvietimo signalai, 139
Atbulinės eigos kamera, 281
Atbulinės eigos radaras, 289
Atbulinės pavaros įjungimas, 165
Atidaromi elementai, 58, 62
Atidaromų elementų atidarymas / uždarymas, 58
Atidaromų elementų užrakinimas / atrakinimas, 58
Atidaromų elementų užrakinimas / atrakinimas: durys, 59
Atsargiai, 144
Atsarginės ir remontui reikalingos dalys, 404
Atsarginis raktas, 45
Aušinimo skysčio lygis, 347
Automatinė pavarų dėžė (naudojimas), 165, 165, 173
Automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis, 165, 165
AUTOMATINIS ATIDAROMŲ ELEMENTŲ UŽBLOKAVIMAS VAŽIUOJANT, 62
Automobilio atrakinimas, 58
automobilio kompiuteris, 114
Automobilio nustatymų tinkinimas, 128
Automobilio nustatymų tinkinimo meniu, 128
Automobilio statymo sistema, 128, 281, 289
Avarinio įspėjimo signalas, 144
Avarinio stabdymo pagalba, 194
Avarinis stabdymas, 194

B

Bagažinė, 62, 336, 336
BAGAŽINĖ, 45, 45, 49, 49, 50, 50, 55, 62, 62, 63, 63, 71, 71, 149, 149, 341, 341, 366, 366, 376, 376
Bagažinės dangtis su varikliuku, 63
Baterija (nuotolinio valdiklio), 55
Baterijos gedimo šalinimas, 371
Benzininių transporto priemonių specialios funkcijos, 179

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

D

Daiktadėžė, 328
Dažai: techninė priežiūra, 355
Degalų bakas, 151
Degalų bako dangtelis, 151
Degalų bako talpa, 151
Degalų įpylimas, 151
Degalų kokybė, 151, 151
Degalų perjungimas važiuojant, 39
Degalų pildymo angos dangtelis, 151
Degalų sąnaudos, 183
Degalų taupymas, 183
Degalų užpildymo bumbulas, 151
Dėklės ir įtaisai: salonas, 328
Dyzelino filtras, 151
Durys, 45, 58, 62
Durų atidarymas, 58, 59
Durų atrakinimas, 59
Durų uždarymas, 58, 59
Durų užrakinimas, 45, 47, 58, 59

E

ECO režimas, 183
ECO vairavimas, 130, 183
Ekranai, multimedijos ekranai, 221, 226, 284
Ekranas, 124
Elektra valdomas stiklo keltuvas, 321
Elektroninė stabilumo kontrolė: ESP, 194
Elektroninis stovėjimo stabdys, 173, 176
Energijos taupymas, 183
ESC: elektroninė stabilumo kontrolė, 194

F

Funkcija „Autohold“, 176

G

Galia: atstumas, 183
Galinė sėdynė, 71
Galinės vietos, 71
Galinio lango aprasojimo šalinimas, 307, 310
Galinių sėdynių funkcijos, 71
Galios sąnaudos, 124, 183, 185
Galvos atramos, 71
Garsinis pavojaus signalas, 59
Garsinis pavojaus signalas: atidarytos durys arba bagažo skyriaus durys, 59
Garsinis pavojaus signalas: priminimas įjungti šviesas, 59
GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI, 144
Garso ir vaizdo prietaisai, 316
Garso signalas, 144
Garso signalas pėstiesiems, 26, 32
GPL, 39
GPL modelių specialios funkcijos, 39
Greičio kontrolė – greičio ribotuvas, 250, 254
Greičio palaikymas, 253
Greičio ribotuvas, 250

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

I

Iki kito automobilio palaikomas atstumas, 253, 266
Indikatoriai: Posūkių žibintai, 144
Indikatoriai: prietaisų skydelyje, 114, 173
Įranga, 328
Įspėjamasis nematomos zonos signalas, 221
Įspėjamosios lemputės, 221
Įspėjimas: išvažiavimas iš stovėjimo vietos, 295
Įspėjimas apie per pernelyg didelį greitį, 242
Įspėjimas apie vairuotojo dėmesį, 237
Įspėjimas apie vairuotojo nuovargį, 239
Įspėjimas dėl saugaus atstumo, 226
Išmetamųjų teršalų kontrolės patarimas, 182, 182
Išorės apšvietimas ir signalinės šviesos, 139
Išoriniai apšvietimo prietaisai, 375
Įtempikliai, 78

K

Katalizatorius, 179, 179
Keleivių saugumas: priekinis keleivis airbag, 106
Kelio ženklų aptikimas: greičio viršijimo įspėjamoji lemputė, 242
Kilnojamas pagrindas, 336
Konfigūracijos meniu, 128
Konfigūracijos meniu nuostatos, 128
Kortelė, 58
Kortelė: akumuliatorius, 51
Kortelė: atidaromų elementų užrakinimas, atrakinimas, 45
Kortelė: avarinis raktas, 45
Kortelė: naudojimas, 45, 47
Kortelė: variklio nepavyksta paleisti naudojant laisvųjų rankų funkciją, 45
Kortelė: „laisvųjų rankų“, 45

L

Laikas, 129, 129
Laikymosi rankena, 326
LAISVŲ RANKŲ ĮRANGOS VALDYMAS, 316
Langų plautuvas, 149
Langų valytuvai, 145, 149
lauko temperatūra,, 129
lemputių keitimas, 376, 377
Lemputių keitimas, 376, 376, 377, 377
Lygiai:, 342, 344, 348
Lygiai: aušinimo skystis, 347

M

Mirksintys indikatoriai, 144
My Safety, 110, 112, 206, 207, 221, 242
Modelis Hybrid 4x4, 32
Multimedijos prievadas (-ai), 316

N

Navigacija, 316
Navigacijos sistema, 316
Neatveriamas stiklinis stogas, 323
Nematomoji zona: įspėjimas, 221

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

Nematomos zonos įspėjimas, 221
Nukrypimo nuo eismo juostos prevencija, 207
Nuotolinio durų užrakinimo valdiklio baterijos, 55
Nustatymai, 128

O

Oro kondicionavimas, 306, 307, 307, 310, 310, 313, 313
Oro kondicionierius: informacija ir naudojimo patarimai, 313
Oro pagalvės pripučiama pagalvėlė, 86
Ortakiai:, 304, 306

P

Padangos, 189, 359, 361
Padangų pripūtimas, 189, 361
PaDaNGŲ PRIPŪTIMO RINKINYS, 365
Padangų slėgio kontrolės sistema, 189
Pagalba: pagalba vairuojant, 253, 266
Pagalba pajudant įkalnėje, 194
Pagalba vairuotojui, 221, 226, 242, 284
Paleidimas, 155
Papildomas saugos įrenginys, 86
PAPILDOMI ĮRENGINIAI PRIEKINIAM SAUGOS DIRŽUI, 78
Papildomi įrenginiai užpakaliniams saugos diržams, 83
Papildomi žibintai, 377
Papildomos įrangos lizdas, 327
Pastovaus greičio palaikymo sistema, 254
Patarimai, kaip sumažinti degalų sunaudojimą, 183
Pavaros valdiklis, 165
Pavarų perjungimas, 165
Pavarų svirtis., 165
PIRMIEJI KILOMETRAI, 154
Plovimas, 355
Porankis, 328
Praktiniai patarimai, 151, 359, 370, 376, 377, 384, 386
Pranešimai prietaisų skydelyje, 114, 173
Prieiga prie variklio skyriaus, 342
Priekinėje (-se) vietoje (-se), 68
priekinės lempos, 139
Priekinio stiklo apledėjimo / aprasojimo šalinimas, 307, 310
Priekinio stiklo aprasojimo šalinimas, 307, 310
Priekinio stiklo valytuvo šluostiklis, 384
Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas, 384
Priekinis ranktūris, 68
Priekinių sėdynių reguliavimas, 68, 68
Prietaisų skydelis, 114, 128, 130, 173
Purkštukai, 145

R

radijas, 316
Radijas, iš anksto įmontuota įranga, 389
Raktai, 53
Raktas / nuotolinio valdymo pultelis, 53
Raktas / radijo dažnio nuotolinis valdiklis: naudojimas, 53
Rankinis oro kondicionavimas, 307
Regeneracinis stabdymas, 171

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

S

Salono apdailos priežiūra, 357
Salono apšvietimas: lempučių keitimas, 378
Saugikliai, 386
Saugos diržai, 74, 78, 83, 86, 357
Saugos diržų įtempikliai, 83
Saugos oro pagalvė, 78, 83, 83, 86
Saugūs atstumai, 226
Saugus išlipimas iš automobilio, 298
Saugus keleivių išlipimas, 298
Sėdėsena vairuojant, 74, 74
SKERSINIAI ANT STOGO, 339
Skydeliai nuo saulės, 326
Skubios pagalbos skambutis, 302
Slėgis padangose, 189, 361
Stabdys, 176
stabdžių antiblokavimo sistema: ABS, 194
Stiklo plautuvas, 145
Stiklų valytuvų šluostikliai, 145, 384
Stop and start (kuro sąnaudų ir taršos mažinimo) sistema, 161, 173
Stop and Start (kuro sąnaudų ir taršos mažinimo sistema), 161
stovėjimo stabdys, 165, 173
Stovėjimo stabdys, 173
Sukibimo kontrolė, 194
Suskystintos dujos, 114, 151, 155, 159

S

Šildymas, 304
Šildymo ir oro kondicionieriaus sistema, 304, 306, 307, 310
Šildymo sistema, 306, 307, 310, 313
Šildomas priekinis stiklas, 307, 310
Šildomas vairaratis, 135
Šildomos sėdynės, 68, 71
Šoniniai apsaugos įrenginiai, 83, 83

T

Talpios dėklės, 328, 336
Techninė pagalba, vilkimas, 370
Techninė priežiūra, 182
Techninė priežiūra: filtrai, 348
Techninė priežiūra: kėbulas, 355
Techninė priežiūra: mechaninė, 344, 348, 352
Techninė priežiūra: salono apdaila, 357
Techninės priežiūros įspėjamosios lemputės, 114, 130
Techninės priežiūros prietaisai, 114, 129, 130, 139
Telefonas, 316
Temperatūros reguliavimas, 307, 310, 313
Tepalo keitimas, 345
Transporto priemonės nuvažiuojamas atstumas, 183
Transporto priemonės tinkinimo nustatymai, 128
Traukos baterijų asortimentas, 183
Trikčių šalinimas: baterija, 371
Trikčių šalinimas: transporto priemonės vilkimas, 368
Tvirtinimo žiedai, 336

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ

U

Uždegimo-užvedimo jungiklis, 154, 173
Užrakinimo nuotolinis valdiklis, 53
Užuolaidos, skydelis nuo saulės, 326

V

Vaikai, 58
Vaikai (saugumas), 321
Vaikiškos kėdutės tvirtinimas, 95
Vaiko kėdutės, 88, 95, 98, 102
Vaiko kėdutės aukščio reguliavimas, 88
Vaikų apsauga, 88, 98, 102
Vaikų apsaugos įtaisai, 88
Vaikų saugos sistema, 88, 98, 102
Vaikų saugumas, 53, 58, 88, 98, 102
Vaikų saugumui, 321
Vaikų vežimas, 88, 98, 102
Vairavimas, 154, 155, 159, 165, 165, 173, 176, 179, 183, 189, 194, 200, 221, 226, 250, 253, 254, 266, 284, 289
Vairavimo padėties nustatymai, 74
Vairavimo pagalbos sistemos, 128, 221, 226, 242, 247, 253, 266, 284, 298
Vairavimo patarimas, 183
Vairo reguliavimas, 135
Vairuotojo padėtis, 110
Vaizdiniai signalai, 144
Valymas: transporto priemonės vidus, 357
Valytuvo šluostikliai: keitimas, 384
Variklinės alyvos matuoklis, 344
Variklio alyva, 344
Variklio alyvos lygis:, 344, 345
Variklio dangtis, 343
Variklio paleidimo / išjungimo mygtukas, 159
Variklio perjungimas į budėjimo režimą, 161
Variklio sustabdymas, 155, 173
Variklio tepalo kokybė, 345
Variklio užvedimas, 154, 155, 155, 159, 159, 161
Veidrodžiai, 326
Veikimo sutrikimai, 86, 173, 173, 253, 266
Veikimo triktys: kortelių baterijos, 45
Ventiliacija, 307, 310, 313
Ventiliacija su oro kondicionavimu, 306
Vidaus apšvietimas, 323, 323
Vietos daiktams sudėti, 328
Vilkimas: techninė pagalba, 368
Vilkimo žiedai, 370
Vitres, 321

Z

Žibintai, 323
Žibintai: Avarinės šviesos, 144
Žibintai: lempučių keitimas, 375
Žibintai: Posūkių žibintai, 144
Žibintai: rūko žibintas, 377

7799003004

Réf 7799003004 / Edition lituanienne
NU 1631-1 – 06/2026

