AUTOMAŠĪNAS VADĪTĀJA ROKASGRĀMATA

STRIKER

Laipni lūdzam jūsu automašīnā!

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atradīsiet informāciju, kas jums nepieciešama:

– **lai labāk izprastu jūsu transportlīdzekli**, lai pilnībā izmantotu tā funkcijas un progresīvās tehnoloģijas un izmantotu šīs iespējas un tehnoloģijas vislabākajos iespējamos apstākļos.
– **lai tas darbotos pareizi**, ir rūpīgi jāievēro apkopes ieteikumi.
– **lai veiktu darbības efektīvi,** netērējot laiku, **tikai** tad, ja operācija nav jāveic speciālistam.

Izlasiet šo rokasgrāmatu, lai uzzinātu noderīgu informāciju, funkcijas un tehniskos atjauninājumus, kas bagātinās jūsu braukšanas pieredzi. Ja jums kaut kas šķiet neskaidrs, mūsu pārstāvju tīkla tehniskie speciālisti labprāt sniegs jums visu nepieciešamo papildu informāciju.

Informācijai skatiet tālāk minētos simbolus:

 un  redzami jūsu transportlīdzeklī norāda, ka detalizēta informācija par jūsu transportlīdzekļa aprīkojumu un/vai tā darbības ierobežojumiem jāmeklē rokasgrāmatā.

➔ , redzams visā rokasgrāmatā — to izmanto kā saiti uz citām dokumenta sadaļām.



, redzams visā lietotāja rokasgrāmatā, norāda uz risku, bīstamību vai drošības norādījumu.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti saskaņā ar rakstīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. Šajā dokumentā nav iekļauti nekādi labojumi vai papildinājumi, kas attiecas uz digitālo versiju, kurai jāpaliek kā atsauces rokasgrāmatai. Tādēļ ir ieteicams regulāri iepazīties ar digitālo versiju, lai piekļūtu visjaunākajai informācijai.

Rokasgrāmatā aplūkots viss aprīkojums (izvēles un standarta), kas pieejams šiem modeļiem. Tas, vai automašīnai šis aprīkojums ir uzstādīts, ir atkarīgs no versijas, izvēlētā izvēles aprīkojuma un valsts, kurā automašīna tika pārdota.

Šajā dokumentā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest turpmāk šā modeļu gada laikā.

Turklāt šajā rokasgrāmatā aprakstītās funkcijas nākotnē var tikt mainītas atjauninājumu, noteikumu vai tehnisku ierobežojumu dēļ.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatās ir sniegtas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

Tulkots no franču valodas.

SATURS

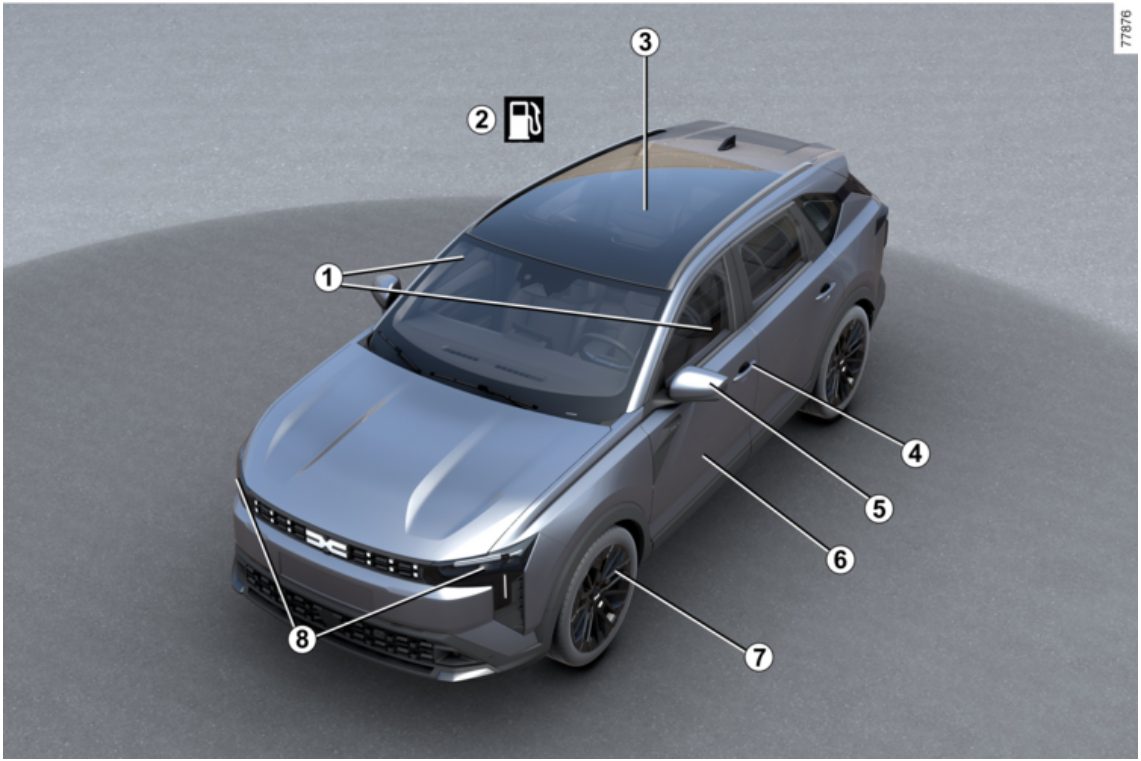
Laipni lūdzam jūsu automašīnā! 4
Ārpuse 4
Salons 6
Vadītāja pozīcija 8
Braukšanas palīgsistēmas 10
Drošība salonā 12
Automašīnas identifikācija — uzlīmes 14
Motora nodalījums (regulārā apkope) 16
tehniskā palīdzība 18
LPG automašīna 20
Hybrid automašīna 22
Hybrid 4x4 automašīna 24
Iepazīsti savu automašīnu 26
Automašīna HYBRID 26
Hybrid 4x4 transportlīdzeklis 32
Automašīna MILD HYBRID 37
LPG transportlīdzeklis 39
Karte 46
Atslēga, tālvadības pults 54
Durvis un atveramie elementi 59
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s) 70
Aizmugurējās sēdvietas 73
Drošības jostas 77
Papildu drošības ierīces 82
Bērnu drošība 92
Bērnu sēdeklīši 99
Bērnu drošība: priekšējā pasažiera gaisa spilvena dezaktivēšana, aktivizācija 111
Braukšanas pozīcija 114
vadības dators 120
Indikatora kontrolspuldze 136
Stūres iekārta 141
Skats atpakaļ 143
Apgaismojums un signāli 145
Skaņas un gaismas signāli 150
Stikla tīrītāji 151
Degvielas bāka 157
Braukšana 160
Automašīnas iebraukšana 160
Motora iedarbināšana, apstādināšana 161
Pārnesuma vadība 171
Reģeneratīva bremzēšanas sistēma 177
Stāvbremze 179
Benzīna versiju īpatnības 185
apkārtējā vide 187
Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai 189
Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu 190
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās 197
Vadītāja korekcijas ierīces un palīglīdzekļi 202
Transmisija: 4 riteņu piedziņa 208
Papildu braukšanas palīgfunkcijas 214
Ātruma ierobežotājs 257
Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole 260
Adaptīvā kruīza kontrole 273
Parkošanās sistēmas 288
Ārkārtas situācijas zvans 308
Jūsu ērtībai 312
Gaisa ventilācijas atveres, karstums un gaisa kondicionēšana 312
Multivides aprīkojums 324
Pasažieru salona aprīkojums 328

SATURS

Glabāšanas nodalījumi, salona iekārtojums 335
Priekšmetu pārvadāšana 342
Apkope 349
Piekļuve dzinējam, līmeņi 349
Akumulators: 359
Tīrīšana 363
Praktiski padomi 367
Riepas 367
tehniskā palīdzība 377
Priekšējās gaismas, gaismas: spuldzīšu maiņa 385
Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa 394
Drošinātāji 396
Radioaprīkojums 399
Papildpiederumu uzstādīšana un lietošana 400
Darbības traucējumi 402
Tehniskā specifikācija 407
Informācija par transportlīdzekli 407
Rezerves daļas un labošana 414
apkopi apstiprinoši dokumenti 415
Antikorozijas pārbaude 421

ĀRPUSE

1

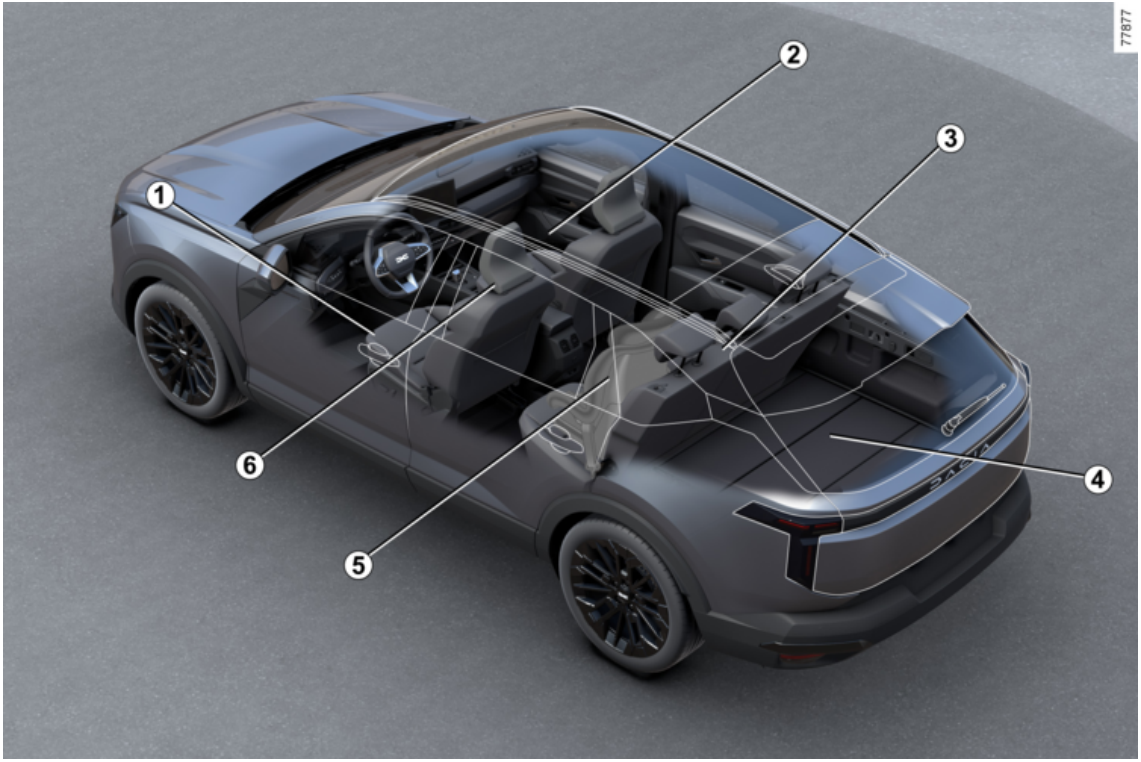


ĀRPUSE

1 Elektriskie logi ➔ **328**
Stikla tīrītājs(-i) ➔ **151**
Aizsvīduma novēršana ➔ **315** un ➔ **318**
2 Degvielas/LPG uzpilde ➔ **157**
3 Atveramais jumts ➔ **330**
4 Atslēga/tālvadības pults ➔ **54**
Karte ➔ **46**
Durvju aizslēgšana/atslēgšana ➔ **60**
5 Atpakaļskata spoguļi ➔ **143**
6 Virsbūves apkope ➔ **363**
7 Riepas ➔ **367**
8 Lukturi: darbība ➔ **145**
Lukturi: nomaiņa ➔ **385**

SALONS

1

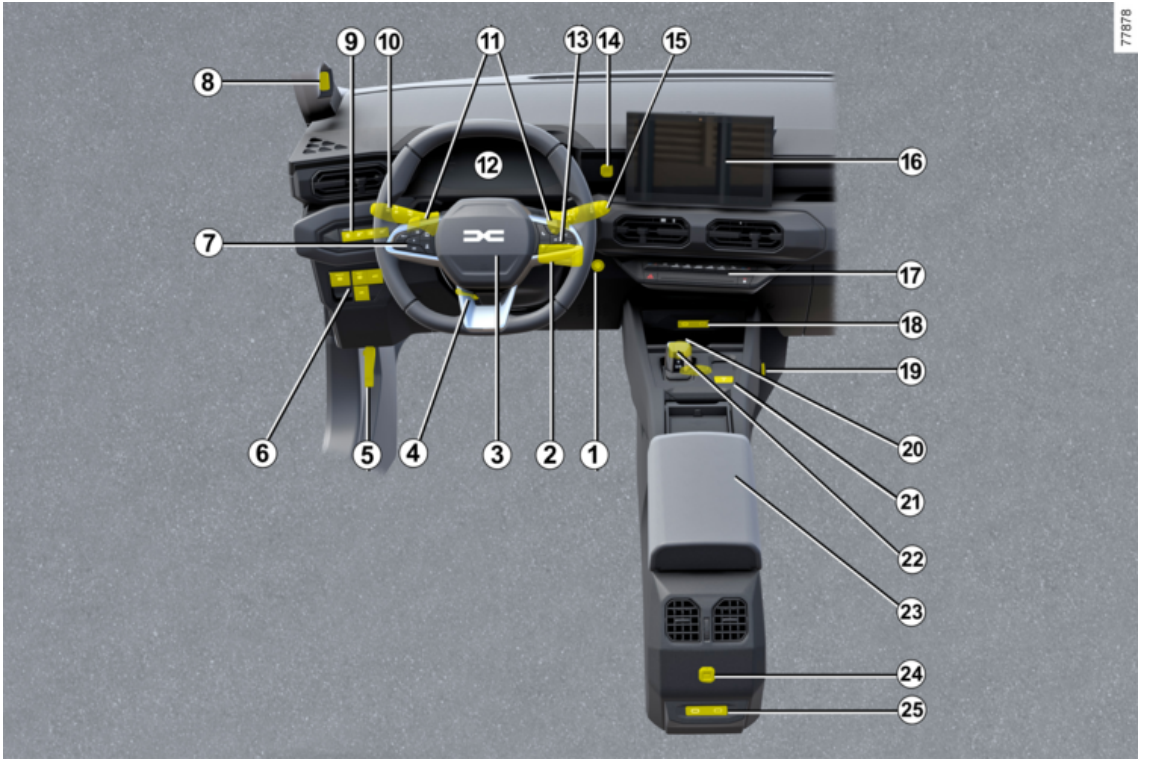


SALONS

1 Braukšanas pozīcijas noregulēšana ➔ **70**
2 Bagāžas nodalījums/aprīkojums ➔ **335**
3 Aizmugures sēdeklis ➔ **74**
Aizmugures sēdekļu galvas balsti ➔ **73**
4 Bagāžas nodalījuma glabātuve/iekārtojums ➔ **342**
5 Bērnu drošībai ➔ **92**
6 Priekšējie sēdekļi ➔ **70**
Priekšējo sēdekļu galvas balsti ➔ **70**
Drošības jostas ➔ **77**

VADĪTĀJA POZĪCIJA

1



VADĪTĀJA POZĪCIJA

1 Slēdzis dzinēja iedarbināšanai ar atslēgu ➔ **161**

Poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai ➔ **163**

2 Komandpoga ➔ **324** zem stūres

3 Vadītāja atrašanās vieta airbag un taure ➔ **150**

4 Stūres rata regulēšana ➔ **141**

5 Motora pārsega atvēršanas komandpoga ➔ **349**

6 Slēdzis:

– LPG ➔ **39**;
– elektroniskā stāvbremze ➔ **179**;
– atvēršana bagāžas nodalījuma durvīm ➔ **64**;
– Autohold ➔ **182** funkcijas aktivizēšana/deaktivēšana.

7 Ātruma ierobežotājs ➔ **257**

Adaptīvā kruīza kontrole ➔ **260**

Atkarībā no transportlīdzekļa adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go ➔ **260**

8 Iekšējā kamera ➔ **244** ➔ **246**

9 Slēdzis:

– My Safety ➔ **214** ;
– galvas balsta augstuma noregulēšana ➔ **148**;
– ECO ➔ **190** režīms;
– atkarībā no automašīnas funkcijas ESC aktivizēšana/deaktivizēšana;
– atkarībā no automašīnas E-SAVE funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana.

10 Pārslēgs:

– pagrieziena rādītāju gaismas ➔ **386**;
– ārējais apgaismojums ➔ **145**;
– priekšējie miglas lukturi ➔ **147**;
– aizmugurējie miglas lukturi ➔ **147**.

11 Sviras pārnesumu pārslēgšanai ➔ **161**

12 Vadības panelis ➔ **136**

13 Borta datora vadīklas ➔ **120**

14 Tālruņa turētāja atrašanās vieta ➔ **335**

15 Vējstikla mazgātāja/slotiņas svira ➔ **151**

16 Multivides sistēmas panelis ➔ **324**

17 Slēdzis:

– apsilde/gaisa kondicionēšana ➔ **315** ➔ **318**;
– atvērto elementu automātiska bloķēšana ➔ **328**;
– avārijas signālgaismas ➔ **150**.

18 USB-C ➔ **324** ligzdas

19 Vairāku piederumu turētājs YouClip ➔ **340**

20 Tālruņa uzlādes/novietošanas zona ➔ **335**

21 Stāvbremzes pozīcijas poga automātiskajai pārnesumkārbai ➔ **171**

22 Braukšanas režīma pārslēgs ➔ **208**;

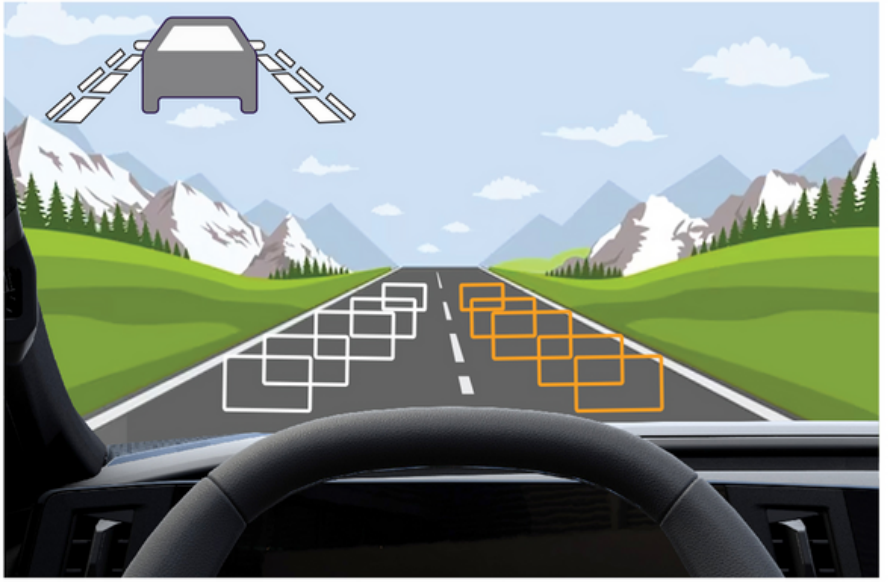
– ātruma kontroles funkcijas braukšanai lejup aktivizēšana/deaktivēšana ➔ **202**.

23 Centrālā elkoņbalsta/glabāšanas nodalījums ➔ **335**

24 Vairāku piederumu turētājs YouClip ➔ **340**

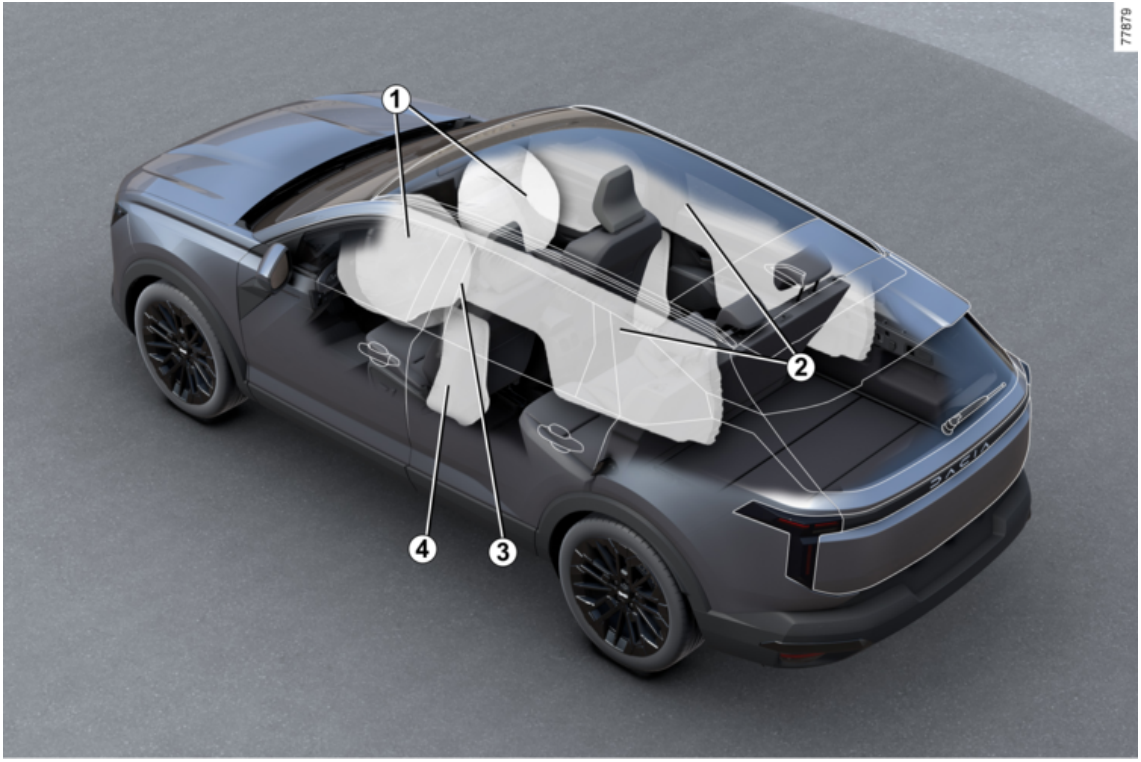
25 USB-C ➔ **324** ligzdas

62354



BRAUKŠANAS PALĪGSISTĒMAS

– ABS (riteņu pretbloķēšanās (sistēma)) ➔ 202
– ESC (Elektroniskā stabilitātes kontrole (sistēma)) ➔ 202
– Bremzēšanas palīgs ➔ 202
– Dzinēja iedarbināšanas ierīces pastiprinātājs, automašīnai atrodoties slīpumā ➔ 202
– Autohold ➔ 182
– Pretslīdēšanas sistēma ➔ 202
– Stop and Start ➔ 167
– My Safety ➔ 214
– Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija ➔ 215
– Braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funkcija ➔ 222
– Brīdinājums par aklo zonu ➔ 229
– Brīdinājums par drošu distanci ➔ 233
– Aktīvā straujās bremzēšanas sistēma ➔ 237
– Vadītāja uzmanības brīdinājums ➔ 244
– Vadītāja noguruma brīdinājums ➔ 246
– Ceļa zīmju atpazīšana ➔ 249
– Aktīvā ārkārtas bremzēšana braucot atpakaļgaitā ➔ 254
– Ātruma ierobežotājs ➔ 257
– Adaptīvā kruīza kontrole ➔ 260
– Adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go ➔ 260
– Atpakaļskata kamera ➔ 288
– Vairākskatu kamera ➔ 291
– Stāvvietas attāluma kontrole➔ 296
– Brīdinājums izbraukšanai no stāvvietas ➔ 302
– Droša pasažieru izkāpšana ➔ 305
– Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās ➔ 197


77879
1
2
3
4

DROŠĪBA SALONĀ

1 priekša Airbags ➔ **87**

Priekšējā pasažiera airbag aizliegums ➔ **111**

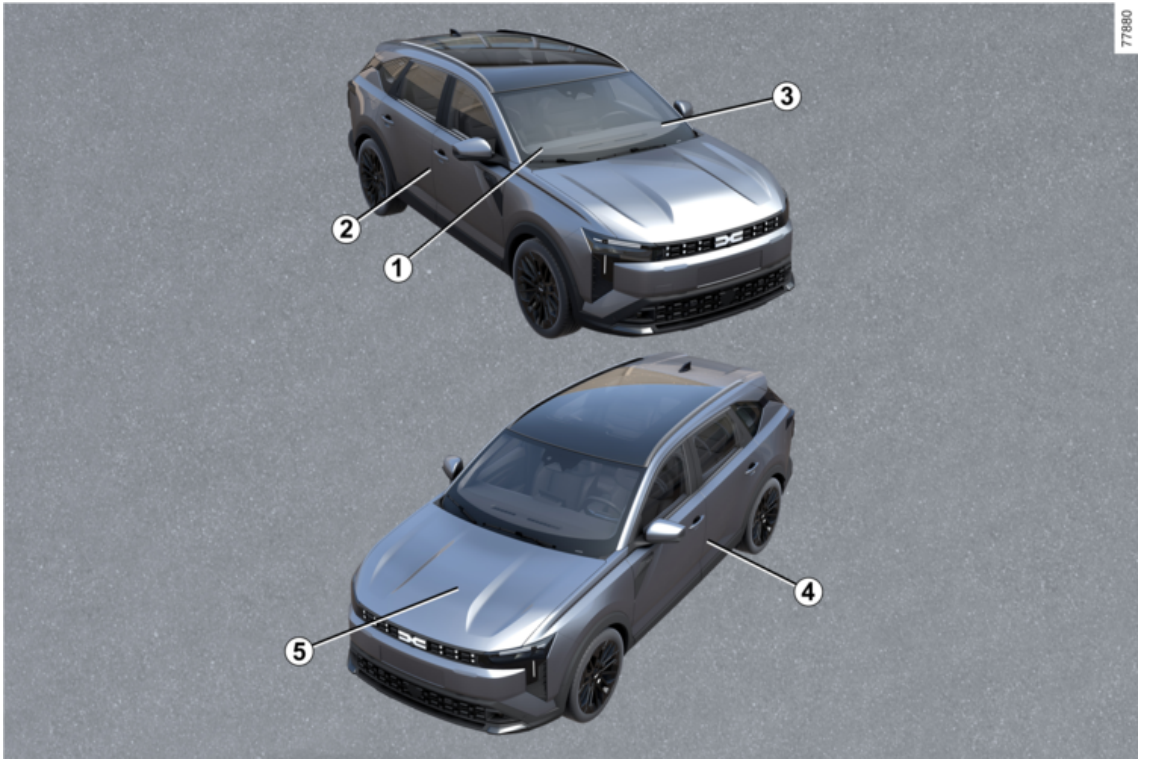
2 aizkars Airbags ➔ **88**

3 Drošības jostas ➔ **77**

4 sānu Airbags ➔ **87**

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

1



AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

1 Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem ➔ **407**

2 Automašīnas identifikācijas plāksnīte ➔ **407**

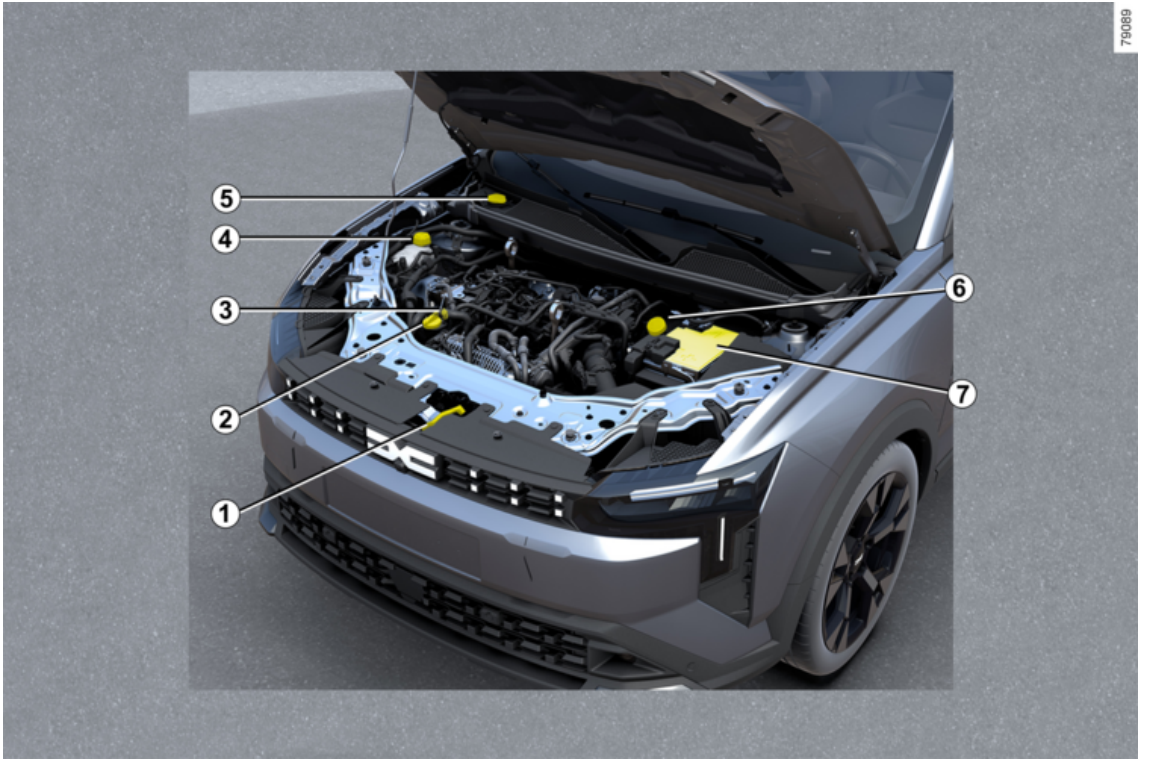
3 Automašīnas identifikācijas numura atgādinājums ➔ **407**

4 Riepu spiediena uzlīmes ➔ **197** ➔ **370**

5 Dzinēja identifikācija ➔ **408**

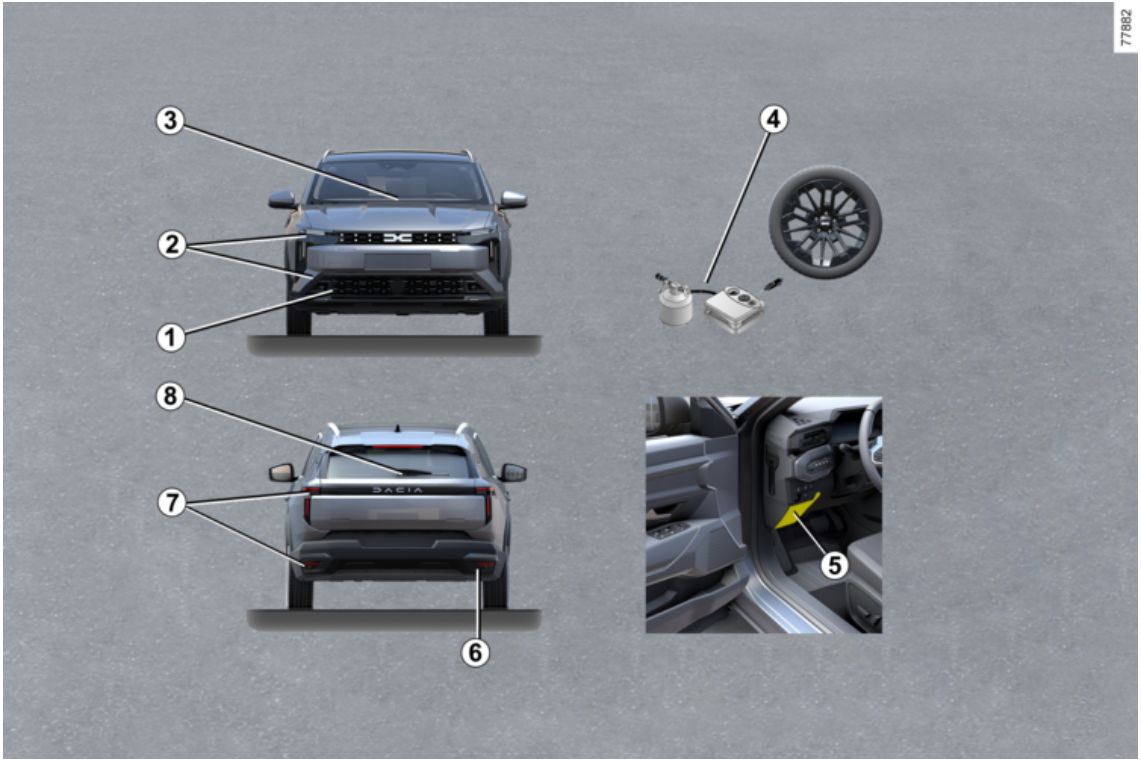
MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

1



MOTORA NODALĪJUMS (REGULĀRĀ APKOPE)

1 motora pārsega atvēršana ➔ **349**
2 Motoreļļas mērstienis ➔ **351**
3 Motoreļļas tvertnes vāciņš ➔ **351**
4 Dzesēšanas šķidrums ➔ **354**
5 Stikla mazgāšanas šķidrums ➔ **356**
6 Bremžu šķidrums ➔ **356**
7 ➔ **26** ➔ **359** ➔ **380** akumulators


77882
3
2
1
4
8
7
6
5

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

1 Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums ➔ **377**

2 Priekšējo gaismu spuldzīšu maiņa ➔ **385**

3 Priekšējo stikla tīrītāju slotiņu maiņa ➔ **394**

4 Riepas pārduršana: Rīki ➔ **374**

Riteņu mainīšana ➔ **410**

5 Drošinātāji ➔ **396**

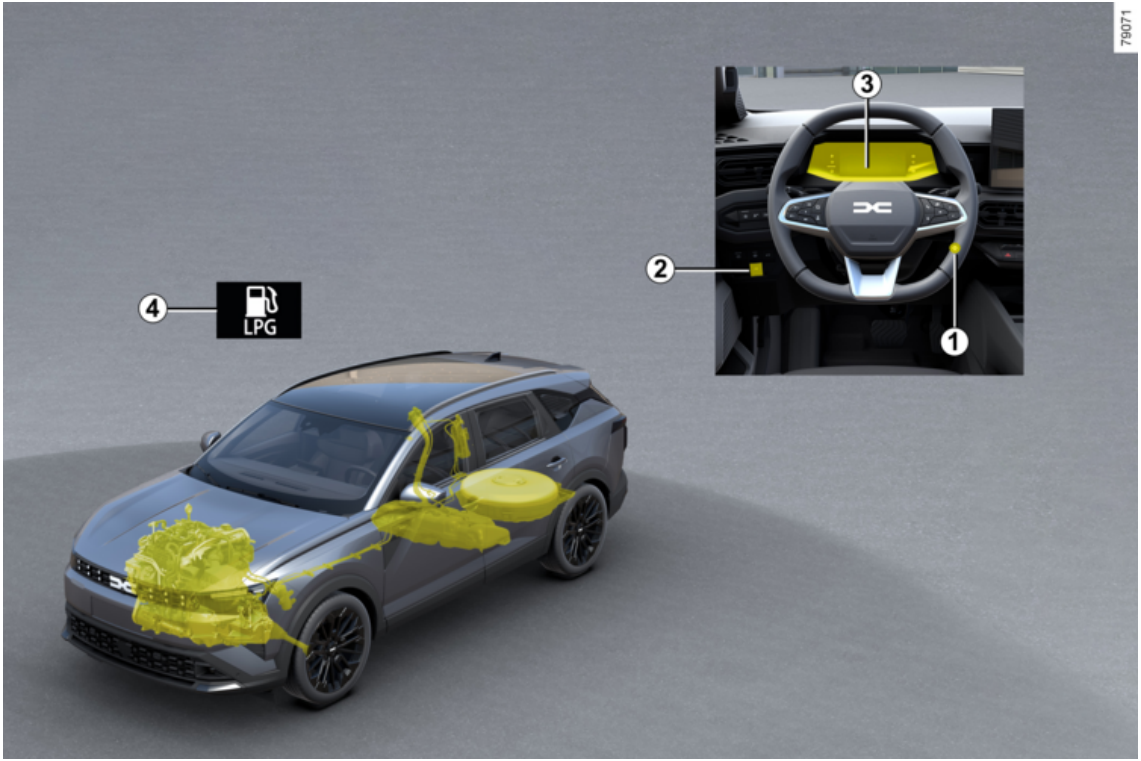
6 Aizmugurējais vilkšanai paredzētais stiprinājums ➔ **377**

7 Aizmugurējo gaismu spuldzīšu maiņa ➔ **386**

8 Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa ➔ **394**

LPG AUTOMAŠĪNA

1

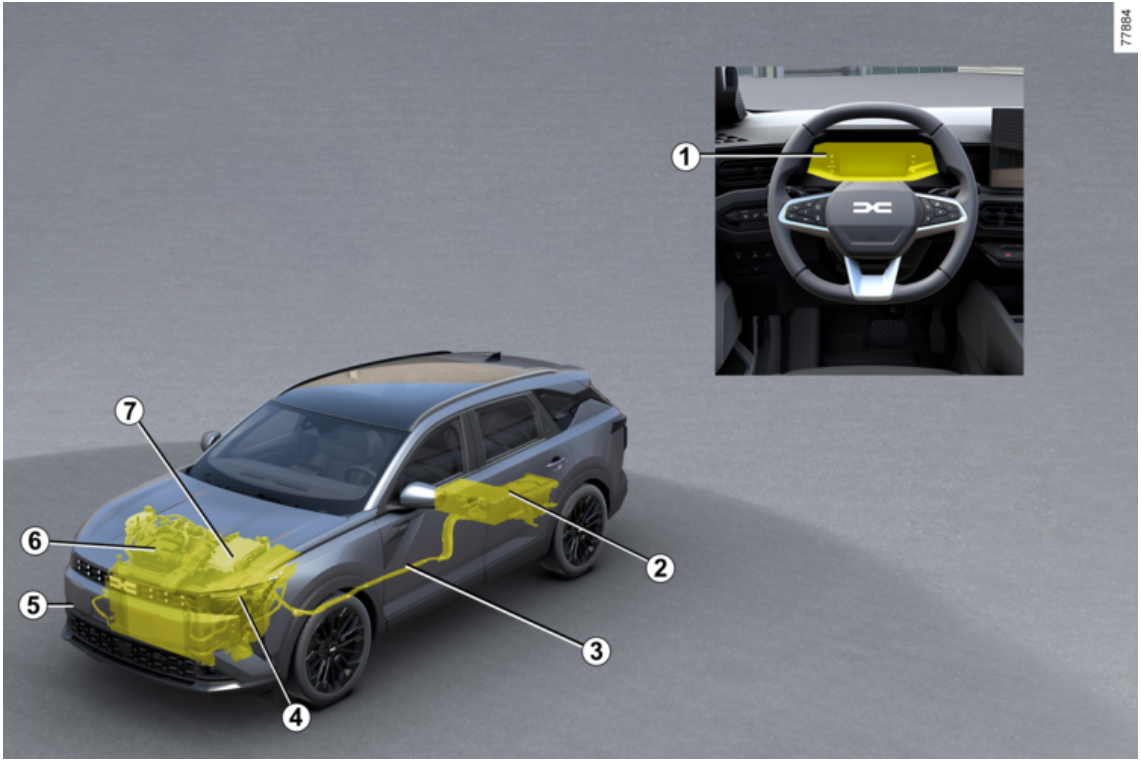


LPG AUTOMAŠĪNA

1 motora iedarbināšana/apstādināšana: automašīna ar atslēgu ➔ **161**
motora iedarbināšana/apstādināšana: automašīna ar karti ➔ **163**
2 LPG slēdzis.➔ **39**
3 vadības dators ➔ **120**
4 LPG uzpilde ➔ **157**

HYBRID AUTOMAŠĪNA

1

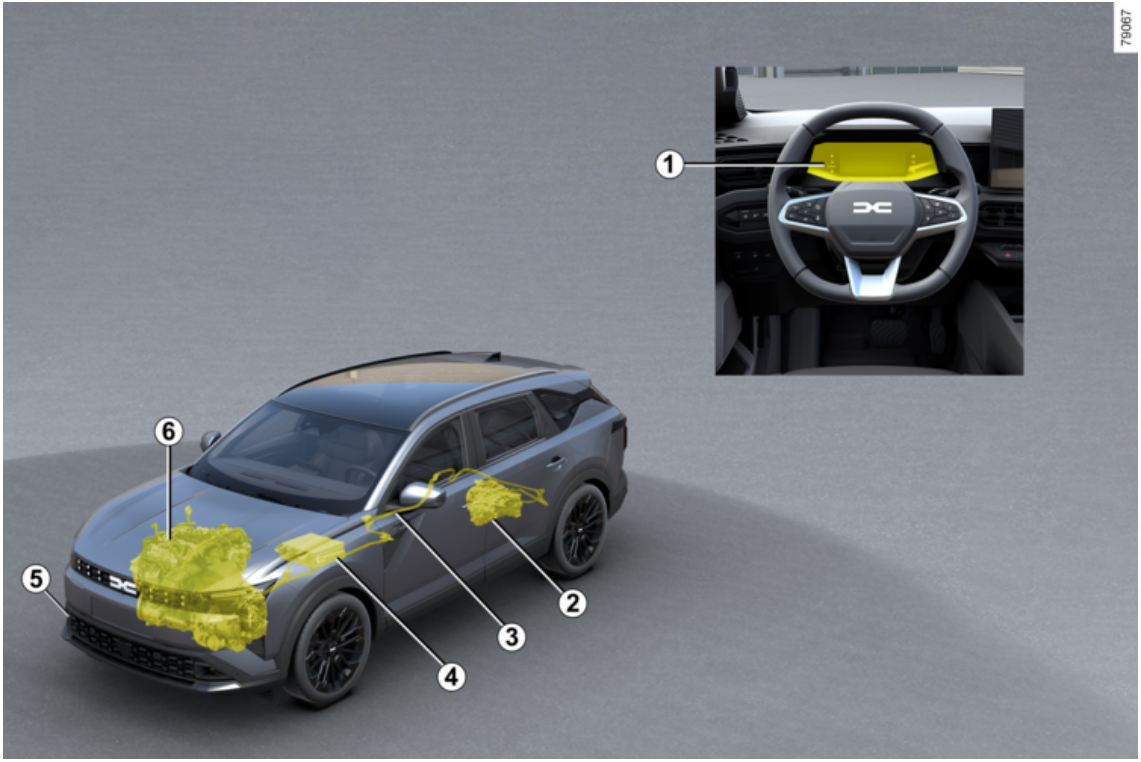


HYBRID AUTOMAŠĪNA

Hybrid automašīnas sistēma: ievads ➔ 26
Hybrid automašīnas sistēma: svarīgi ieteikumi ➔ 31
1 Brīdinājuma indikatori ➔ 136
Displeji un indikatori ➔ 130
Uzlādes mērītājs ➔ 192
2 Akumulators ➔ 26 ➔ 359 ➔ 382 ➔ 380
3 Oranži elektrības kabeļi ➔ 26
4 Elektromotors ➔ 26
5 Tehniskā palīdzība — vilkšana ➔ 377
6 Iekšdedzes motors ➔ 26
7 Dzesēšanas šķidrums ➔ 354

HYBRID 4X4 AUTOMAŠĪNA

1



HYBRID 4X4 AUTOMAŠĪNA

Hybrid 4x4 automašīnas sistēma: ievads ➔ 26

Transmisija: 4 riteņu piedziņa➔ 208

1 Brīdinājuma indikatori ➔ 136

Displeji un indikatori ➔ 130

Uzlādes mērītājs ➔ 192

2 Elektromotors ➔ 32

3 Oranži elektrības kabeļi ➔ 32

4 ➔ 32 ➔ 359 ➔ 380 akumulators

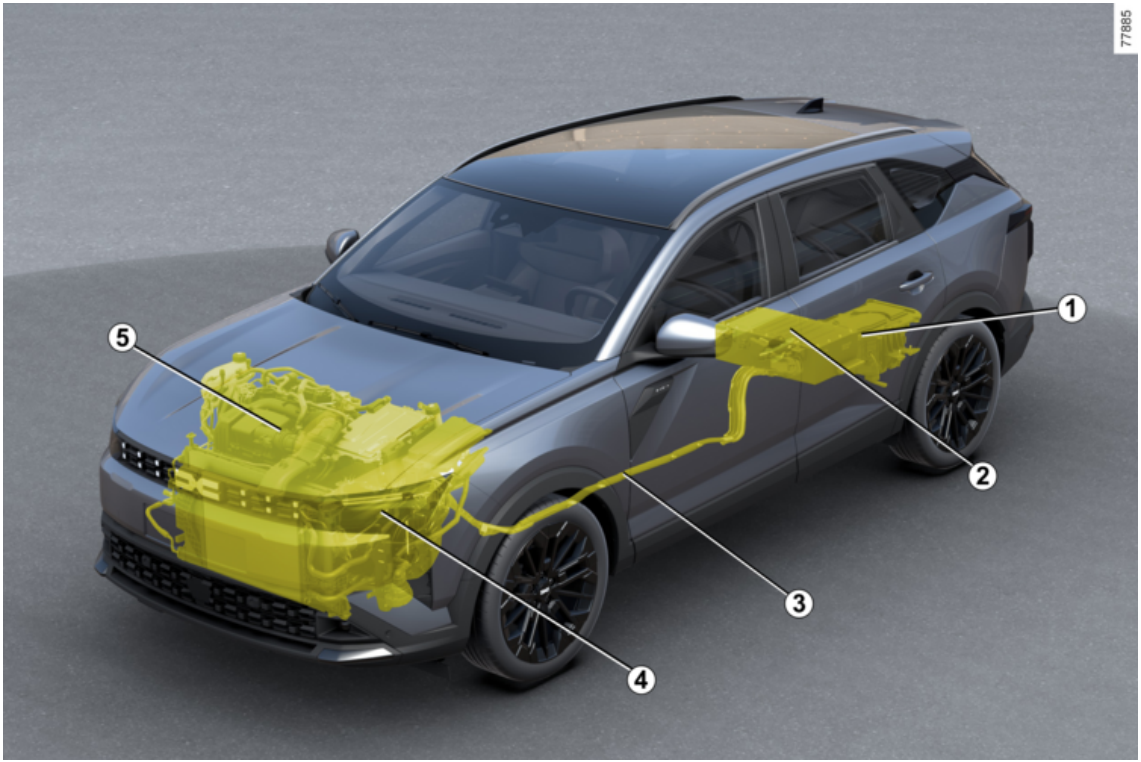
5 Tehniskā palīdzība — vilkšana ➔ 377

6 Dzesēšanas šķidrums ➔ 354

AUTOMAŠĪNA HYBRID

Ievads

2



AUTOMAŠĪNA HYBRID

1 "12 voltu" akumulators

2 “Augstsprieguma” vilces akumulators

3 Oranži elektroapgādes kabeļi

4 Elektromotors

5 Iekšdedzes dzinējs

Hybrid automašīnas sistēma izmanto elektromotoru, lai uzlabotu iekšdedzes dzinēja veiktspēju (paātrinājumu, braukšanas uzsākšanu u. c.).

Automašīnai ir pieejams lielāks paātrinājuma griezes moments, patērējot mazāk degvielas.

Automašīna var kustēties arī pilnīgi elektriskā režīmā bez iekšdedzes dzinēja atbalsta. Automašīna izmanto enerģiju, kas uzkrāta augstsprieguma vilces akumulatorā.

Akumulatori

Hybrid automašīna ir aprīkota ar divu veidu akumulatoriem:

– “augstsprieguma” vilces akumulators;
– “12 V” akumulators.

“Augstsprieguma” vilces akumulators

Šis akumulators atrodas zem aizmugurējās grīdas un uzkrāj enerģiju, kas nepieciešama elektromotora darbībai.

Tāpat kā jebkurš cits akumulators tas lietojot izlādējas. Vilces akumulators tiek uzlādēts:

– automašīnas ātruma samazināšanas posmos;
– kad iekšdedzes dzinējs automātiski ieslēdzas, lai darbotos kā ģenerators.

Jūsu automašīnas nobraucamais attālums elektriskajā režīmā ir atkarīgs no vilces akumulatora uzlādes līmeņa, jūsu braukšanas stila un no komponentiem, kas patērē enerģiju (gaisa kondicionēšana, apsildes sistēma u. c.).

Kad vilces akumulators ir izlādējies, automašīnu darbina tikai iekšdedzes dzinējs, līdz vilces akumulators ir pietiekami uzlādēts.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir novietots uz ilgu laiku, iedarbiniet motoru regulāri (apmēram reizi mēnesī) un pārbaudiet, vai instrumentu panelī brīdinājuma gaisma  ir parādīta zilā krāsā. Var būt nepieciešams uzlādēt vilces akumulatoru: Atstājiet dzinēju ieslēgtu, līdz brīdinājuma indikators parādās zilā krāsā ➔ 130.

Ja tas netiek izdarīts, var tikt bojāts vilces akumulators un padarīt neiespējamu transportlīdzekļa iedarbināšanu.

“12 V” akumulators

"12 V" akumulators atrodas bagāžas nodalījumā un nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas atslēgšanai/aizslēgšanai un aprīkojuma darbināšanai.

Piezīme: “12 V” akumulators nepiedalās iekšdedzes motora iedarbināšanā. To nodrošina Hybrid sistēma.



Hybrid transportlīdzekļa elektriskā sistēma darbojas ar augstu spriegumu. Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam. Ievērojiet brīdinājuma ziņojumus, kas norādīti uz uzlīmēm transportlīdzeklī.
Jebkādas darbības automašīnas augstsprieguma elektriskajā sistēmā (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo pastāv apdraudējums jūsu drošībai. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

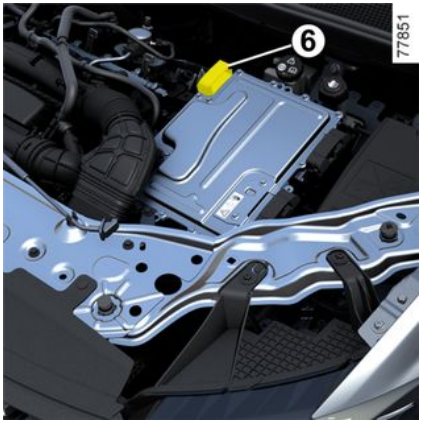
Ⓐ

79119



Simbols ***A*** identificē automašīnas elektriskos elementus, kas var radīt drošības riskus.

“Augstsprieguma” elektriskā ķēde



“Augstsprieguma” elektrības sistēmu var atpazīt pēc tās oranžajiem kabeļiem ***6*** un daļām, uz kurām ir simbols

 .

Troksnis

Elektriskajā darbības režīmā Hybrid automašīnas ir īpaši klusas. Jūs varbūt vēl neesat pieradis pie tā, arī citi satiksmes dalībnieki nav pieraduši. Tiem ir grūti saklausīt jūsu automašīnu, kad tā ir kustībā.

Automašīna ir aprīkota ar gājēju signāltauri, lai brīdinātu gājējus par jūsu klātbūtni. Elektriskā darbības režīmā sistēma tiek aktivizēta automātiski.

Skaņas signāls atskan, ja automašīnas braukšanas ātrums ir robežās aptuveni no 1 līdz 30 km/h.

Elektromotora klusās darbības dēļ jūs dzirdēsit skaņas, kas var šķist neierastas (aerodinamikas skaņas, riepu troksni u. c.), kā arī Hybrid sistēmas darbības skaņas (piem., vilces akumulatora dzesēšanas skaņu).

Skaņas signāls gājējiem

Skaņas signāls gājējiem ļauj brīdināt citus par jūsu klātbūtni, jo īpaši gājējus un riteņbraucējus.

Iedarbinot dzinēju, skaņas signāls gājējiem tiek aktivizēts automātiski. Skaņas signāls atskan, ja automašīnas braukšanas ātrums ir robežās aptuveni no 1 līdz 30 km/h.

Gājēju signāltaures kļūmes gadījumā vadības panelī parādās ziņojums **“**Kļūme Ārējā skaņa**”**. Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Hybrid automašīna ir ļoti klusa. Izkāpjot no transportlīdzekļa, vienmēr pārliecinieties, ka pārnesumu selektors ir **P** pozīcijā, atlaidiet stāvbremzi un izslēdziet aizdedzes slēdzi.
NOPIETNU SAVAINOJUMU RISKS.

Darbības

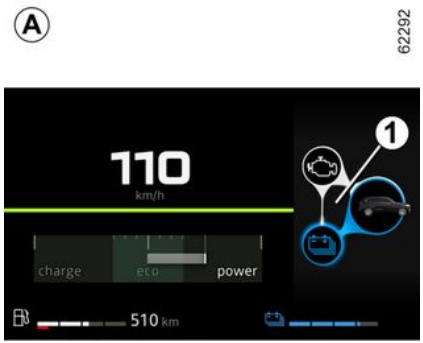
Sistēma Hybrid izvēlas iekšdedzes dzinēju un/vai elektrisko dzinēju atkarībā no braukšanas stila (laidens vai sportiska braukšana utt.) un satiksmes apstākļiem.

Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:

Nebrauciet pa applūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņa diska apakšējo malu.

Elektroenerģijas plūsmas indikators *1*

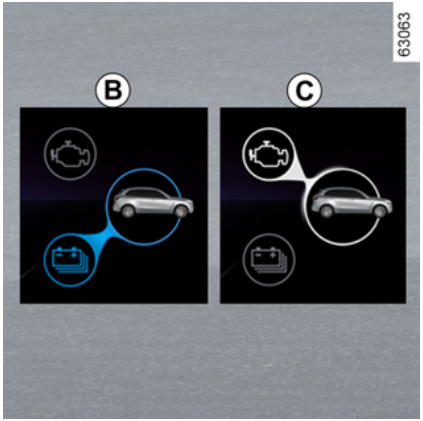
Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar borta datoru *A*



Atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma indikators *1* attēlo enerģijas plūsmas starp:

– elektrisko mezglu (vilces akumulatoru un elektromotoru);

– iekšdedzes dzinēju;



Plūsmu krāsa var būt dažāda:

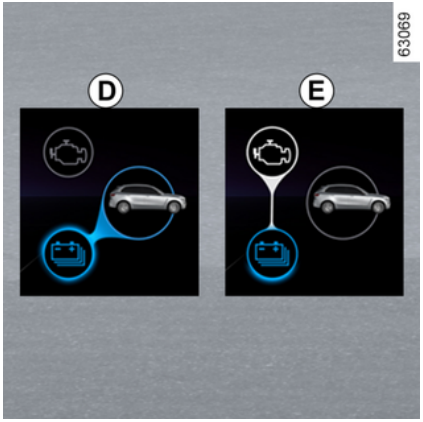
– zilā krāsā: elektriskā enerģija;
– baltā krāsā: enerģija, ko ražo iekšdedzes dzinējs.

Plūsma "Elektriskā vilce" *B*

Automašīnas kustību nodrošina elektroiekārta.

Plūsma "Iekšdedzes dzinēja vilce" *C*

Automašīnas kustību nodrošina iekšdedzes dzinējs.



Plūsma “Enerģijas reģenerācija“ *D*

Kad braukšanas laikā noņemat kāju no akseleratora pedāļa vai spiežat bremžu pedāli, elektromotors un/vai reģeneratīvā bremzēšanas sistēma pārveido automašīnas palēninašanās rezultātā radīto enerģiju elektroenerģijā.

Tas nodrošina automašīnas bremzēšanu un uzlādē vilces akumulatoru.

Plūsma “Enerģijas ražošana” *E*

Iekšdedzes dzinējs atkārtoti uzlādē vilces akumulatoru.

Piezīme: dažādas plūsmas var tikt kombinētas (piemēram, plūsmu ***B*** un ***C*** kombinācija norāda, ka transportlīdzekļa pārvietošanai tiek izmantots gan iekšdedzes dzinējs, gan elektromotors).

Braukšanas režīms tikai ar elektrību



Lai informētu vadītāju, ka Hybrid sistēma automašīnas kustības nodrošināšanai izmanto tikai elektroiekārtu, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators ***2*** EV .

Piezīme: Atkarībā no transportlīdzekļa, braucot pilnībā elektriskajā braukšanas režīmā, stūres rata lāpstiņas nav aktīvas ➔ **174**.

Ieteicams nebraukt pilnībā elektriskajā režīmā ar tukšu degvielas tvertni.

Ja oranžais brīdinājuma indikators parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertnē degvielu.

Patvaļīgas izkustēšanās risks

Ja tvertnē nav degvielas, transportlīdzeklis automātiski pārslēdzas uz pilnībā elektrisko režīmu. Ja braucat, līdz vilces akumulators ir izlādējies, nebūs iespējams restartēt transportlīdzekli (pat pēc degvielas uzpildes). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

AUTOMAŠĪNA HYBRID

Svarīgi ieteikumi

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdegšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka, kā rezultātā var iestāties nāve, risku.**

Ceļu satiksmes negadījums vai sadursme

Negadījuma vai trieciena gadījumā pret automobiļa apakšrāmi (piemēram, saskaroties ar stabu, paaugstinātu apmali vai citu ielas aprīkojumu), var tikt bojāta elektrosistēma vai vilces akumulators.

Lieciet pārbaudīt automašīnu pie ražotāja pilnvarotā pārstāvja.

Nekad nepieskarieties “augstsprieguma” sastāvdaļām vai oranžajiem kabeļiem, kas ir atklāti un redzami automašīnā vai ārpus tās.

Nopietnu vilces akumulatora bojājumu gadījumā var rasties noplūdes:

– nekad nepieskarieties šķidrumiem, kas izplūduši no vilces akumulatora;

– ja šķidrums nonācis saskarsmē ar ādu, nomazgājiet to ar lielu daudzumu ūdens un pēc iespējas ātrāk meklējiet medikļu palīdzību.

Uzliesmojuma gadījumā

Uzliesmošanas gadījumā izkāpiet un atstājiet automašīnu, sazinieties ar ārkārtas palīdzības dienestiem un informējiet, ka šī automašīna ir Hybrid.

Izmantojiet tikai ugunsdzēšanas līdzekļus ABC vai BC. kurus atļauts izmantot elektriskas izcelsmes ugunsgrēku dzēšanai.

Neizmantojiet ūdeni vai citus ugunsdzēšanas līdzekļus.

Elektriskās ķēdes bojājuma gadījumā, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Visas vilkšanas darbības.

Skatiet sadaļu "Vilkšana, tehniskā palīdzība" ➔ **377**.

Automašīnas mazgāšana

Nekad nemazgājiet automašīnas dzinēja nodalījumu, augstsprieguma vilces akumulatoru ar augstspiediena strūklu.

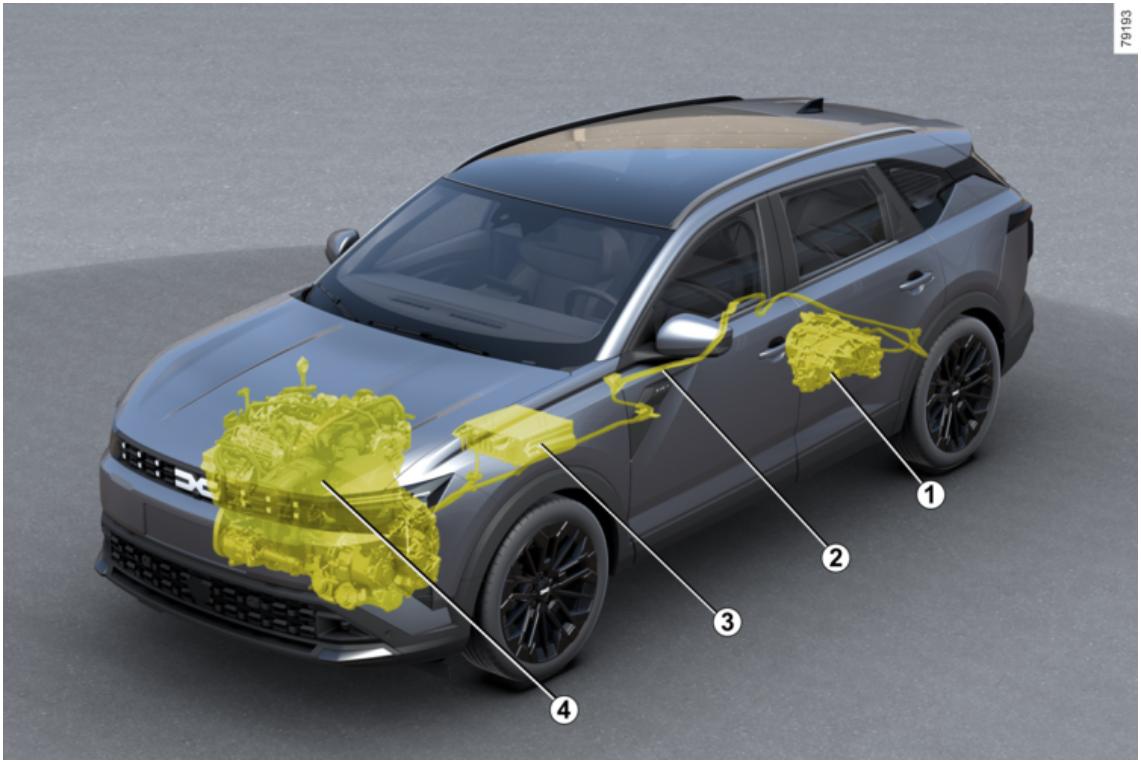
Pastāv risks sabojāt elektrisko sistēmu.

Pastāv elektriskās strāvas trieciena risks, kas var izraisīt nāvi.

HYBRID 4X4 TRANSPORTLĪDZEKLIS

Ievads

2



HYBRID 4X4 TRANSPORTLĪDZEKLIS

1 Elektromotors

2 Oranži elektroapgādes kabeļi

3 48 V sekundārais vilces akumulators

4 Iekšdedzes dzinējs

Sistēma apvieno hibrīda tehnoloģiju un karburāciju:

– **Sistēma Hybrid** uzlabo dzinēja veiktspēju. Automašīnai ir pieejams lielāks paātrinājuma griezes moments, patērējot mazāk degvielas.

Sekundārais 48 V akumulators

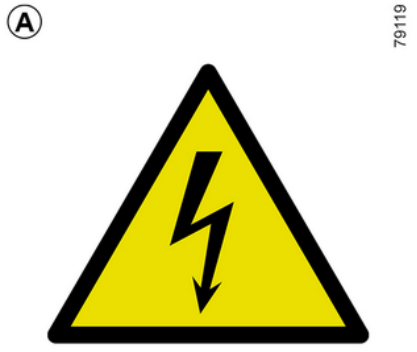
Šis akumulators atrodas zem priekšējā pasažiera sēdekļa un uzkrāj enerģiju, kas rodas bremzēšanas laikā.

Šo enerģiju hibrīdsistēma izmanto, lai darbinātu tikai elektromotoru transportlīdzekļa aizmugurē. Plašākai informācijai ➔ **37**.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir novietots uz ilgu laiku, iedarbiniet motoru regulāri (apmēram reizi mēnesī) apmēram 15 minūtes, lai uzlādētu sekundāro “48 V” akumulatoru.

Ja tas netiek izdarīts, var tikt bojāts akumulators un padarīt neiespējamu transportlīdzekļa iedarbināšanu.

“48 V” elektriskā ķēde



“48 V” elektriskā ķēde ir identificējama pēc dzeltenajiem kabeļiem un detaļām, kas apzīmētas ar simbolu ⚠.

Simbols ***A*** identificē automašīnas elektriskos elementus, kas var radīt drošības riskus.

ⓘ “48 V” sekundārajam vilces akumulatoram nav nepieciešama apkope. Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.
Elektriskās strāvas trieciena risks.

Ventilators ***5***



Gādājiet, lai ventilatorā ***5*** neiekļūtu nekādi priekšmeti vai šķidrumi.

Ja kāds priekšmets iekļūst ventilatorā vai rodas šķidruma noplūde, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Piezīme: Iespējams, dzirdēsiet ventilācijas troksni zem priekšējā labā sēdekļa, kamēr darbojas “48 V” sekundārās piedziņas akumulatora dzesēšanas sistēma.

Ja mērinstrumentu panelī parādās “48V akumulatora dzesēšana: aizsprostots režģis zem sēdekļa” ziņojums, notīriet visu šķēršļu atveri.

Ja pēc atveres iztīrīšanas ziņojums joprojām pastāv, konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Raugieties, lai ventilators ***5*** nebūtu aizklāts.
Ja ventilators ir aizklāts (piem., tā priekšā novietots kāds priekšmets), “48 V” sekundārais vilces akumulators var pārkarst un radīt elektromotora darbības traucējumus.

Troksnis

Elektriskajā darbības režīmā Hybrid automašīnas ir īpaši klusas. Jūs varbūt vēl neesat pieradis pie tā, arī citi satiksmes dalībnieki nav pieraduši. Tiem ir grūti saklausīt jūsu automašīnu, kad tā ir kustībā.

Elektromotora klusās darbības dēļ jūs dzirdēsit skaņas, kas var šķist neierastas (aerodinamikas skaņas, riepu troksni u. c.), kā arī Hybrid sistēmas darbības skaņas (piem., “48 V” sekundārā vērpes akumulatora dzesēšanas skaņu).

Skaņas signāls gājējiem

Skaņas signāls gājējiem ļauj brīdināt citus par jūsu klātbūtni, jo īpaši gājējus un riteņbraucējus.

Iedarbinot dzinēju, skaņas signāls gājējiem tiek aktivizēts automātiski. Skaņas signāls atskan, ja automašīnas braukšanas ātrums ir aptuveni 1–30 km/h diapazonā.

Gājēju signāltaures kļūmes gadījumā vadības panelī parādās ziņojums “Kļūme Ārējā skaņa”. Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Darbības

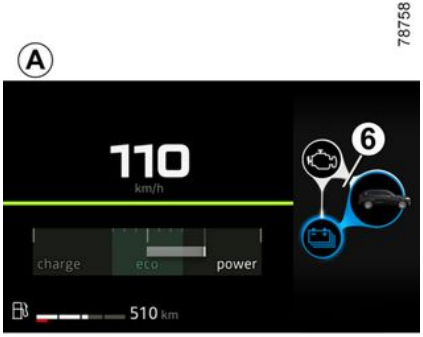
Hybrid 4x4 sistēma izvēlas iekšdedzes dzinēju un/vai elektromotoru atkarībā no braukšanas stila (plūstošs, sportisks utt.), satiksmes apstākļiem un braukšanas režīmam, kas izvēlēts atkarībā no izmantoto ceļu veida ➔ 208.

Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:

Nebrauciet pa applūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņa diska apakšējo malu.

Elektroenerģijas plūsmas indikators *6*

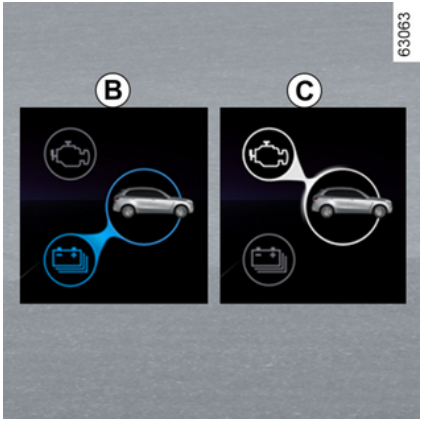
Transportlīdzeklis, kas aprīkots ar borta datoru *A*



Atkarībā no izvēlētā braukšanas režīma indikators ***6*** attēlo enerģijas plūsmas starp:

– elektriskais mezgls (“48 V” sekundārais dzinējs un elektromotors);

– iekšdedzes dzinēju;



Plūsmu krāsa var būt dažāda:

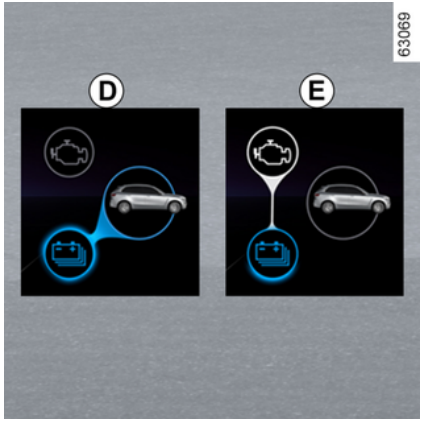
– zilā krāsā: elektriskā enerģija;
– baltā krāsā: enerģija, ko ražo iekšdedzes dzinējs.

Plūsma *B* “Elektriskā vilce”

Automašīnas kustību nodrošina elektroiekārta.

Plūsma *C* “Iekšdedzes dzinēja vilce”

Automašīnas kustību nodrošina iekšdedzes dzinējs.



Plūsma “Enerģijas reģenerācija“ *D*

Kad braukšanas laikā noņemat kāju no akseleratora pedāļa vai spiežat bremžu pedāli, elektromotors un/vai reģeneratīvā bremzēšanas sistēma pārveido automašīnas palēninašanās rezultātā radīto enerģiju elektroenerģijā.

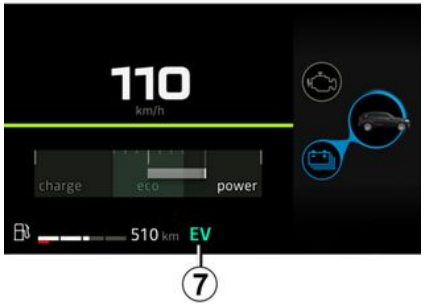
Tas nodrošina automašīnas bremzēšanu un uzlādē 48 V sekundāro vērpes akumulatoru.

Plūsma “Enerģijas ražošana” *E*

Iekšdedzes dzinējs uzlādē “48 V” sekundāro piedziņas akumulatoru.

Piezīme: dažādas plūsmas var tikt kombinētas (piemēram, plūsmu ***B*** un ***C*** kombinācija norāda, ka transportlīdzekļa pārvietošanai tiek izmantots gan iekšdedzes dzinējs, gan elektromotors).

Braukšanas režīms tikai ar elektrību



Lai informētu vadītāju, ka Hybrid sistēma automašīnas kustības nodrošināšanai izmanto tikai elektroiekārtu, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators *7* EV.

Piezīme: Atkarībā no transportlīdzekļa, braucot pilnībā elektriskajā braukšanas režīmā, stūres rata lāpstiņas nav aktīvas ➔ **174**.

HYBRID 4X4 TRANSPORTLĪDZEKLIS

2

Ieteicams nebraukt ar tukšu degvielas tvertni.
Ja uz vadības paneļa parādās oranžais  brīdinājuma indikators, ko pavada pīkstiens, pēc iespējas ātrāk papildiniet attiecīgo tvertni.

AUTOMAŠĪNA MILD HYBRID

Ievads

Sistēma Mild Hybrid uzlabo dzinēja veiktspēju. Automašīnai ir pieejams lielāks paātrinājuma griezes moments, patērējot mazāk degvielas.

Sekundārais 48 V akumulators

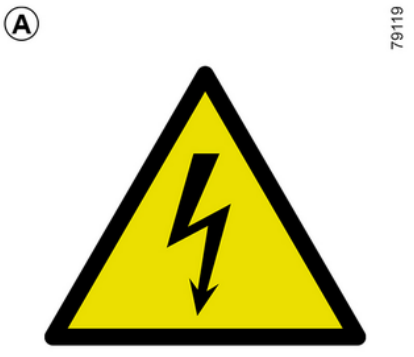
Mild Hybrid automašīna ir aprīkota ar “48 V” sekundāru akumulatoru ➔ **380**.

Šis akumulators atrodas zem priekšējā pasažiera sēdekļa un uzkrāj enerģiju, kas rodas bremzēšanas laikā. Mild Hybrid izmanto šo enerģiju, lai piešķirtu iekšdedzes dzinējam papildu griezes momentu.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir novietots uz ilgu laiku, iedarbiniet motoru regulāri (apmēram reizi mēnesī) apmēram 15 minūtes, lai uzlādētu sekundāro “48 V” akumulatoru.

Ja tas netiek izdarīts, var tikt bojāts akumulators un padarīt neiespējamu transportlīdzekļa iedarbināšanu.

“48 V” elektriskā ķēde



“48 V” elektriskā ķēde ir identificējama pēc dzeltenajiem kabeļiem un detaļām, kas apzīmētas ar simbolu ⚠.

Simbols ***A*** identificē automašīnas elektriskos elementus, kas var radīt drošības riskus.

Sekundārajam akumulatoram nav nepieciešama apkope. Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.
Elektriskās strāvas trieciena risks.

Ventilators *1*



Gādājiet, lai ventilatorā ***1*** neiekļūtu nekādi priekšmeti vai šķidrumi.

Ja kāds priekšmets iekļūst ventilatorā vai rodas šķidruma noplūde, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Piezīme: Jūs varat dzirdēt ventilācijas trokšņus zem priekšējā labā sēdekļa, kamēr darbojas vilces akumulatora dzesēšanas sistēma.

Ja mērinstrumentu panelī parādās “48V akumulatora dzesēšana: aizsprostots režģis zem sēdekļa” ziņojums, notīriet visu šķēršļu atveri.

Ja pēc atveres iztīrīšanas ziņojums joprojām pastāv, konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

AUTOMAŠĪNA MILD HYBRID

2

Raugieties, lai ventilators ***1*** nebūtu aizklāts.

Ja ventilators ir aizklāts (piem., tā priekšā novietots kāds priekšmets), vilces akumulators var pārkarst un radīt elektromotora darbības traucējumus.

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

Ievads

Šie transportlīdzekļi darbojas pēc divdegvielu principa (izmantojot divu veidu degvielu): Sašķidrinātā naftas gāze (LPG) un benzīns.

Tie aprīkoti ar divām nesaistītām tvertnēm ➔ **157**.

Kas ir LPG?

Sašķidrinātā naftas gāze (LPG), kas atbilst standartam EN 589 vai līdzvērtīgam nacionālajam regulējumam.

Šai gāzei raksturīga specifiska smarža.



Slēdzis degvielas veida (LPG/benzīns) atlasīšanai *1*

Tādējādi vadītājs var manuāli pārslēgties no viena degvielas veida uz otru.

Vadības panelī parādās pelēks brīdinājuma indikators LPG, kas norāda, ka sistēma ir reģistrējusi pieprasījumu pārslēgties uz sašķidrinātās naftas gāzes režīmu.

Brīdinājuma gaisma automātiski pārslēgsies uz baltu vai atkarībā no transportlīdzekļa uz zaļu, tiklīdz būs izpildīti nepieciešamie nosacījumi.

Brīdinājuma indikators LPG parādās zaļā krāsā, lai norādītu, ka ir aktivizēts sašķidrinātās naftas gāzes režīms.



LPG degvielas līmeņa rādītājs un brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators LPG tiek parādīts vadības panelī ***2*** kopā ar saistīto LPG degvielas mērierīci.

Indikatorspuldzītes norāda aptuvenu gāzes daudzumu.

Darbības

Motora IEDARBINĀŠANA



Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā.

– Automašīnām, kas aprīkotas ar atslēgu ➔ **161**.
– Automašīnām, kas aprīkotas ar karti ➔ **163**.

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

2

Piezīme: ja LPG režīms ir aktīvs, uzsākot dzinēja darbību, sistēma uz laiku pārslēdzas uz “benzīna” režīmu:

– Brīdinājuma indikators LPG parādās vadības panelī ***2*** pelēkā krāsā bez pīkstiena, bet to papildina brīdinājuma indikatora attēlojums un ar to saistītais “benzīna” degvielas līmenis. Tas norāda, ka benzīna režīms ir aktīvs.

Tiklīdz izpildīti vides nosacījumi (dzinēja temperatūras līmenis utt.), sistēma automātiski pārslēdzas atpakaļ uz LPG režīmu. zaļā krāsā iedegas LPG brīdinājuma indikators.

Degvielas veida maiņa braukšanas laikā

Degvielas padeves sistēmas manuāla pārslēgšana no benzīna režīma LPG režīmā

Nospiediet slēdzi ***1***.

Pārslēgšanās uz LPG režīmu tiek veikta automātiski, kad sistēma ir gatava:

– Brīdinājuma LPG gaisma un ar to saistītais sašķidrinātās naftas gāzes degvielas līmenis tiek parādīts vadības panelī ***2***;

– LPG brīdinājuma indikators parādās pelēkā krāsā, lai apstiprinātu LPG režīma izvēli, pēc tam tā parādās zaļā krāsā, kad ir aktivizēts LPG režīms.

Degvielas padeves sistēmas manuāla pārslēgšana no LPG režīma benzīna režīmā

Nospiediet slēdzi ***1***.

Brīdinājuma indikators LPG izdziest, un vadības panelī ***2*** tiek parādīta informācija, ka ir aktivizēts benzīna režīms.

> Lai piekļūtu informācijai un atiestatītu LPG brauciena iestatījumus ➔ 122.

> **Ja degvielas tvertne ir tukša, automašīnu nevar iedarbināt vai ar to nevar braukt tikai LPG režīmā**.
> Darbībai, izmantojot divas degvielas LPG/benzīnu, ir nepieciešams benzīns (iedarbināšanai, lielam paātrinājumam, aukstai temperatūrai utt.).
> Ja oranžais brīdinājuma indikators parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertnē benzīnu.

Degvielas padeves sistēmas automātiska pārslēgšana no LPG režīma benzīna režīmā

Atkarībā no transportlīdzekļa sistēma var automātiski pārslēgties starp sašķidrinātās naftas gāzes un benzīna režīmu:

– noteiktos lietošanas apstākļos (aukstā palaišana, spēcīgs paātrinājums utt.);
– kad transportlīdzekļa iesmidzināšanas sistēmas periodiskā pārbaude tiek uzsākta automātiski (aptuveni ik pēc 400 km).

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

Par to brīdina brīdinājuma indikatora LPG iedegšanās pelēkā krāsā.

Kad ir atbilstība prasībām, sistēma automātiski pārslēdzas atpakaļ uz LPG režīmu un LPG brīdinājuma indikators parādās zaļā krāsā.

Piezīme:

– atkarībā no braukšanas apstākļiem periodiska iesmidzināšanas sistēmas pārbaude var ilgt līdz divām minūtēm;
– pēc vairākiem neveiksmīgiem mēģinājumiem sistēma varētu izlemt visā pašreizējā brauciena laikā turpināt darboties benzīna režīmā. Mēģināt vēlreiz var pēc tam, kad dzinējs ir bijis pilnībā izslēgts.

LPG tvertne tukša

Kad tvertne ir gandrīz tukša un dzinējs darbojas ar sašķidrinātas naftas gāzes degvielas rezervi, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “LPG zems līmenis”, kam pievienots pīkstiens un apgaismojums:

– LPG brīdinājuma gaisma zaļā krāsā;

un

– brīdinājuma indikators LPG mirgo dzeltenā krāsā.



Nospiediet slēdzi ***3*** “**OK**”, ***4*** vai ***5***, lai apturētu ziņojuma rādīšanu un brīdinājumu indikatorus.

Ja tvertnē nav sašķidrinātas naftas gāzes, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “LPG tvertne tukša” kopā ar pīkstienu un:

– nodziestot brīdinājuma indikatoram LPG;

un

– brīdinājuma indikatora LPG attēlojums dzeltenā krāsā.

Pie pirmās iespējas iepildiet LPG ➔ **42**.

Darbības traucējumi

Anomālijas gadījumā, kas varētu pasliktināt pareizu motora darbību, tiek parādīts ziņojums “LPG nav pieejama”, un sistēma automātiski pārslēdzas no sašķidrinātās naftas gāzes režīma uz benzīna režīmu.

To apstiprina, vadības panelī parādot:

– ziņojums “Pārbaudīt LPG sistēmu”;

un

– brīdinājuma indikators LPG mirgo dzeltenā krāsā.

Tiklīdz iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Apgrūtināti braukšanas apstākļi

Ļoti aukstā laikā (temperatūra zem aptuveni 10 °C) un atkarībā no izmantotās gāzes kvalitātes sistēma var:

– automātiski pārvaldīt nosacījumus pārslēgšanai starp sašķidrinātās naftas gāzes režīmu un benzīna režīmu;

vai,

– patērēt nelielu daudzumu benzīna sašķidrinātās naftas gāzes režīmā.

Piezīme: Transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar šo funkciju, šādos apstākļos (īpaši, ja temperatūra ir zem 0 °C) ieteicams izmantot ECO režīmu, lai maksimāli izmantotu LPG ➔ **190**.

Ceļu satiksmes negadījums

Notiekot ceļu satiksmes negadījumam, jāveic tādi paši piesardzības pasākumi, kādus veic ar benzīnu darbināmām automašīnām:

– parkošanās stāvbremzes atlaišana;
– apturiet dzinēju (drošības aprīkojums automātiski pārtrauc LPG padevi dzinējam);
– izslēdziet aizdedzi;
– rīkojieties atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam.

Sašķidrinātai naftas gāzei ir specifiska smarža, tāpēc iespējams viegli noteikt gāzes noplūdi. Ja automašīnā vai tās apkārtnē sajūtat gāzes smaku:

– nekavējoties pārslēdziet sistēmu benzīna režīmā un pārliecinieties, ka automašīnas tuvumā nav neviena uzliesmošanas avota;
– sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Neaiztieciet, nebojājiet un nedemontējiet nevienu LPG sistēmas daļu.

LPG tvertne

Sašķidrinātās naftas gāzes iepilde

Izmantojamā LPG tvertnes ietilpība: aptuveni 51 litri.

Pievelciet stāvbremzi, apturiet dzinēju, izslēdziet aizdedzi un gaismas. Jebkurā situācijā ievērojiet degvielas iepildes stacijās izvietotos norādījumus par drošību.

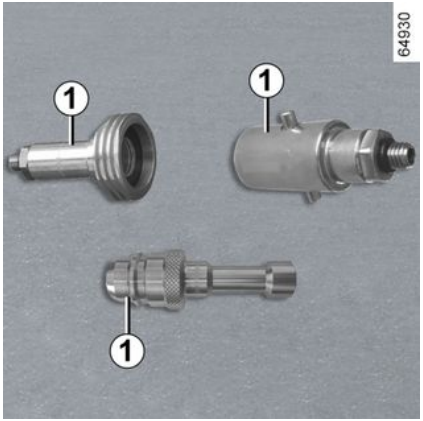
Noteiktās valstīs pirms uzpildes uz LPG tvertnes atveres uzgaļa ir jāuzskrūvē uzpildes adapteris ***1***.

Ieteicams vienmēr piepildīt tvertni pilnībā.

Ja sūknis vairs nesūknē sašķidrināto naftas gāzi vai ja sūknētās gāzes plūsma ievērojami samazinās, ir sasniegts maksimālais gāzes daudzuma līmenis.

Nemēģiniet vēl vairāk piepildīt tvertni.

Iepildes stacija bez pašapkalpošanās iespējas



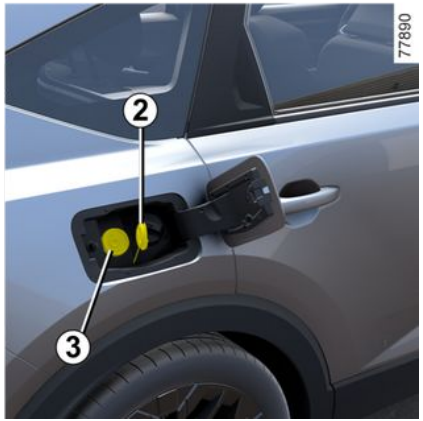
Ja LPG uzpildi veic uzpildes stacijas darbinieki, iedodiet viņiem uzpildes adapteri ***1***.

SVARĪGI! LPG uzpildes adapteris *1*

Noteiktās valstīs LPG uzpildei ir vajadzīgs īpašs adapteris. Uzpildes adapteris ***1*** ir pieejams somiņā cimdu nodalījumā. Atkarībā no valsts, kurā automašīna tika pārdota, tas var nebūt iekļauts komplektācijā.

Pirms braukšanas ar automašīnu uz citu valsti, ir būtiski sazināties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai noskaidrotu, kādu adapteri nepieciešams izmantot, ja tas ir nepieciešams.

Iepildes stacija ar pašapkalpošanās iespēju



Darbojoties ar sašķidrinātās naftas gāzes iepildes pistoli, ieteicams valkāt cimdus.

Atveriet tvertnes vāciņu un izņemiet gāzes iepildes lūkas ***3*** aizbāzni***2*** .

Rūpīgi ievērojiet informāciju, kas izskaidro, kā uzpildīt ar LPG uzpildes ierīci.

Atkarībā no stacijas tipa, iespējams, pirms uzpildes uzsākšanas nepieciešams nospiest un turēt sūkņa pogu.

Kad sūknis stāj darboties vai kad tā darbība kļūst apgrūtināta, sasniegts maksimālais pieļaujamais tvertnes piepildes līmenis (80%).

Kolīdz atlaidīsit pogu, gāzes iepilde tiek pārtraukta. Atbrīvojiet stop sviru (var izdalīties neliels gāzes daudzums), paceliet pistoli un novietojiet to uz uzpildes ierīces.

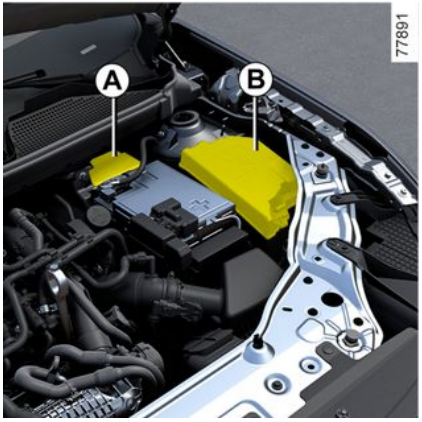
Pēc degvielas iepildes, lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļuvi sistēmā, ieskrūvējiet aizbāzni *2*.

Degvielas uzpildes laikā dzinējs ir jāizslēdz (un tas nedrīkst atrasties tikai gaidīšanas režīmā transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar Stop and Start funkciju): aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ 161 ➔ 163.

Pastāv ugunsgrēka risks.

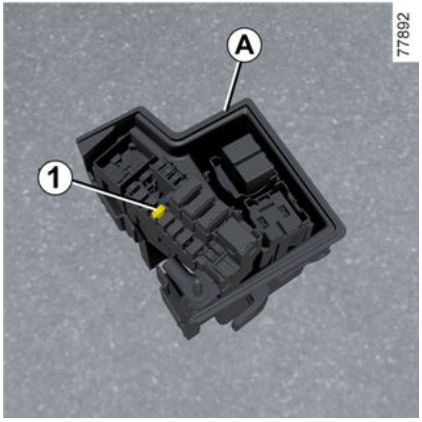
LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

Drošinātāji



Dažu funkciju darbību aizsargā drošinātāji, kas atrodas motora nodalījumā kārbās ***A*** un ***B***.

Tā kā drošinātājiem ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim**.



LPG drošinātājs dzinēja nodalījumā ***A***.

LPG drošinātājs ***1***: LPG ķēdes pārtraucējs.

Lai ievērotu spēkā esošos tiesību aktus vai kā piesardzības pasākumu, iegādājieties avārijas komplektu, kas satur rezerves spuldzes un drošinātājus, no ražotāja pilnvarota pārstāvja.

Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un **, ja nepieciešams, nomainiet to ar tādu pašu nominālu kā oriģinālam.**
Ja ievietosiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk liels, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.

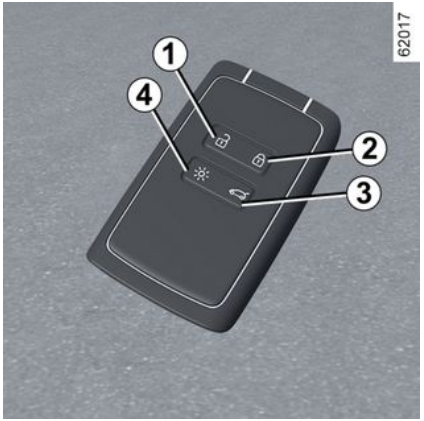
Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze ➔ **161** ➔ **163**.

LPG TRANSPORTLĪDZEKLIS

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte  . **Savainošanās risks.**

Vispārīga informācija



1. Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.

2. Visu atveramo elementu aizslēgšana.

3. Bagāžas nodalījuma atslēgšana/ aizslēgšana

4. Apgaismojuma ieslēgšana no attāluma.

Karte ļauj:

– tikai atveramu elementu (durvju, bagāžas nodalījums) bloķēšana/atbloķēšana ➔ **60**;
– ieslēgt automobiļa apgaismojumu no attāluma;
– automātiska ar tālvadību logu pacēlāju atvēršana/aizvēršana ➔ **328**;
– attālināta automātiskās bagāžnieka atvēršana un aizvēršana (atkarībā no transportlīdzekļa) ➔ **64**;

Autonomija

Pārliecinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Tā kalpošanas laiks ir aptuveni divi gadi: nomainiet to, kad uz vadības paneļa parādās ziņojums "Zems atslēgas kartes bat. līm." ➔ **52**.

kartes darbības zona

Tas var mainīties atkarībā no apkārtējās vides: Rīkojoties ar karti, uzmanieties, lai nejauši nenospiežat kādu pogu, jo tas var netīšām aizslēgt vai atslēgt automašīnu.

Piezīme: Ja atvērtais elements (durvis vai bagāžas nodalījums) ir atvērts vai nav pareizi aizvērts, aizslēgšana neizdodas un tiek atskan skaņas signāls.

Traucējumi

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu iekārtu lietošana, kuras darbojas tādā pašā frekvencē kā karte) tās darbība var būt traucēta.

Jūs vienmēr varat atslēgt/ aizslēgt un iedarbināt automašīnu ar izlādējušos bateriju ➔ **60** ➔ **163**.

"Attālinātā apgaismojuma" funkcija

Nospiežot pogu ***4***, apmēram uz 20 sekundēm iedegas salona apgaismojums, gabarītgaismas un tuvās gaismas. Ļauj, piemēram, no attāluma pamanīt savu automašīnu, kas novietota stāvvietā.

Piezīme: nospiediet pogu ***4*** vēlreiz, lai izslēgtu apgaismojumu.

Ieteikums

Netuviniet karti karstuma, aukstuma vai mitruma avotam.
Neglabājiet karti vietā, kur tā var tikt saliekta vai nejauši bojāta: piemēram, ja apsēžaties, kamēr karte atrodas apģērba aizmugurējā kabatā.

Nomaiņa: nepieciešamība pēc papildu kartes

Ja esat pazaudējis karti vai ir nepieciešama vēl viena karte, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Ja karte ir nomainīta, jums jānogādā automašīna **un visas kartes** pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai.

Vienai automašīnai iespējams izmantot līdz pat četrām kartēm.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

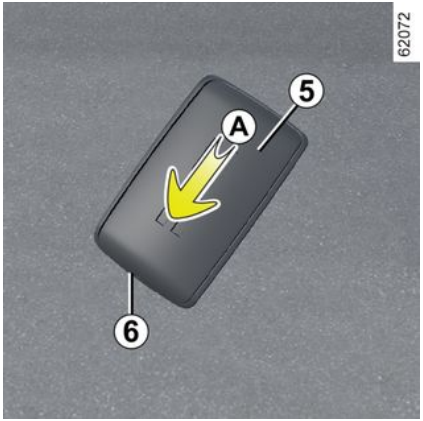
Pat uz īsu brīdi neatstājiet automašīnā bērnu, pieaugušo, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieku.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

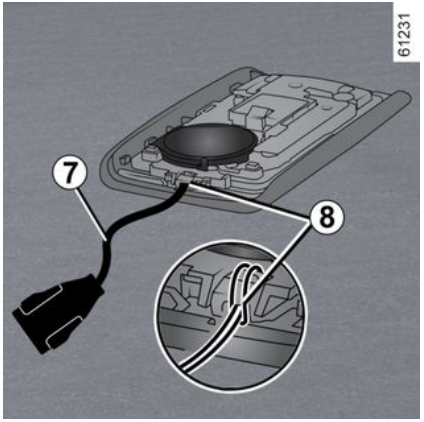
IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Siksnas *7* uzstādīšana



Bīdiet korpusa aizmugurējo daļu ***5*** uz leju, spiežot uz zonas ***A***.

Nekad neievietojiet atverē ***6*** skrūvgriezim līdzīgus priekšmetus.



Ievietojiet rokas siksnu komponentā ***8*** un izvelciet rokas siksnas galu caur cilpu.

Novietojiet siksnu pie atveres ***6*** un aizveriet kasetni.

Piezīme: pārliecinieties, ka rokas siksnas auklas diametrs ***7*** atbilst atverei ***6***.

Lietošana

Jūs varat aizslēgt/atslēgt automašīnu divos veidos:

– brīvroku režīmā, tuvojoties automašīnai un attālinoties no tās;
– izmantojot karti tālvadības režīmā.

Nekad neatstājiet automašīnu ar karti atstātu automobilī.

Neglabājiet karti vietā, kur tā var nonākt saskarē ar elektroniskām ierīcēm (datoru, tālruni u. c.), jo tās var traucēt kartes darbību.

Vadītāja atbildība
Pat uz īsu brīdi neatstājiet automašīnā bērnu, pieaugušo, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieku. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji. **IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS**.

Brīvroku režīma deaktivizēšana/ aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa varat deaktivizēt/aktivizēt atslēgšanu, kad tuvojaties automašīnai, un aizslēgšanu, kad ejat prom no automašīnas.

Jūs varat arī deaktivēt/aktivēt pīkstienu, kas atskan, aizslēdzot automašīnu, attālinoties no tās ➔ **134**.

Kartes izmantošana brīvroku režīmā



Ja karte atrodas uztveršanas zonā ***1***, ir iespējams aizslēgt un atslēgt automašīnu brīvroku režīmā, nepieskaroties kartes pogām.

KARTE

Piezīme: Ja transportlīdzeklis nav lietots vairāk nekā astoņas dienas, brīvroku sistēma pāriet gaidīšanas režīmā. Lai to atkal aktivizētu, nospiediet atslēgšanas pogu kartē.

Atslēgšana “brīvroku” režīmā, tuvojoties automašīnai

Kartei atrodoties uztveršanas zonā ***1***, automašīna tiks atslēgta.

Atbloķēšana tiek norādīta ar **vienu uzmirgošanu** avārijas brīdinājuma indikatoriem un sānu atkārtotājiem.

Aizslēgšana “brīvroku režīmā”, attālinoties no automašīnas

Kad karte ir pie jums un durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērti, attālinieties no automašīnas: automobilis automātiski tiek aizslēgts, tiklīdz jūs atstājat pieejas zonu ***1***.

Piezīme: attālums, kādā automašīna tiek aizslēgta, ir atkarīgs no apkārtējās vides.

Avārijas brīdinājuma indikatori un sānu gaismas **divreiz iemirgojas**, norādot, ka durvis ir aizslēgtas.

Aizslēgšanu apstiprina skaņas signāls.

Svarīgi norādījumi par automašīnas atslēgšanu

Ja neizmantojat šo režīmu astoņas dienas, automašīnas atslēgšana, tai tuvojoties, tiek atspējota.

Izmantojiet karti kā tālvadības pulti, lai atslēgtu automašīnu un atkal aktivizētu režīmu.

Svarīgi norādījumi par automašīnas aizslēgšanu

Ja durvis ir atvērtas vai nav pareizi aizvērtas, atstājot automašīnu, tā netiek aizslēgta.

Svarīgi norādījumi par automašīnas aizslēgšanu brīvroku režīmā

Pēc automašīnas aizslēgšanas brīvroku režīmā, ir jānogaida apmēram trīs sekundes, lai varētu no jauna atslēgt automašīnu. Šo trīs sekunžu laikā iespējams pārliecināties, vai automašīna ir kārtīgi aizslēgta, – satverot un paraustot durvju rokturus.

Ja karte atrodas uztveršanas zonā ***1*** aptuveni 15 minūtes, iespēja aizslēgt automašīnu attālināti tiek atspējota. Lai aizslēgtu automašīnu, nospiediet pogu ***4*** uz kartes.



Ja karte atrodas zonā ***2***, aizslēgt automašīnu nav iespējams. Ja transportlīdzeklis tiek atslēgts, nospiežot pogu uz kartes, bet neviens atvēršanas elements netiek atvērts, attālinātā “brīvroku” aizslēgšana, attālinoties no transportlīdzekļa, tiek deaktivizēta.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

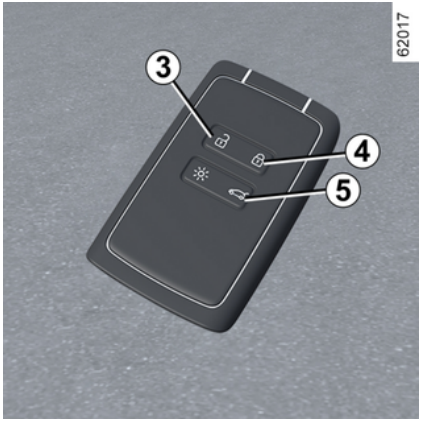
Pat uz īsu brīdi neatstājiet automašīnā bērnu, pieaugušo, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieku.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Kartes izmantošana tālvadības režīmā



Durvju atslēgšana ar karti

Nospiediet pogu ***3***. Atbloķēšanu norāda **viens mirgojums** avārijas brīdinājuma indikatora un sānu atkārtotāju mirgojums.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātiskajām bagāžas nodalījuma durvīm, nospiediet pogu ***5*** vienreiz, lai atslēgtu visu automašīnu un atvērtu bagāžas nodalījuma durvis.

Nospiežot pogu ***5*** vēlreiz, automātiskās bagāžas nodalījuma durvis tiek aizvērtas, bet automašīna netiek aizslēgta. Lai aizslēgtu automašīnu, nospiediet pogu ***4***.

Ja mēģina atvērt durvis, izmantojot rokturi, reizē ar durvju attālinātu atslēgšanu, attiecīgās durvis paliks aizslēgtas. Lai atvērtu durvis, atlaidiet rokturi un atslēdziet automašīnu vēlreiz, uz kartes nospiežot pogu ***3***.

Aizslēgšana ar karti

Kad durvis un bagāžas nodalījums ir aizvērti, nospiediet pogu ***4***: automašīna ir aizslēgta. Avārijas brīdinājuma indikatori un sānu gaismas **divreiz iemirgojas**, norādot, ka durvis ir aizslēgtas.

Piezīme: Maksimālais attālums, no kura transportlīdzekli var aizslēgt, ir atkarīgs no apkārtējās vides.

Īpaši norādījumi

Automašīnu nevar aizslēgt, ja kāda vērtne (durvis vai bagāžas nodalījums) ir atvērta vai nav pareizi aizvērta un atskan pīkstiens.

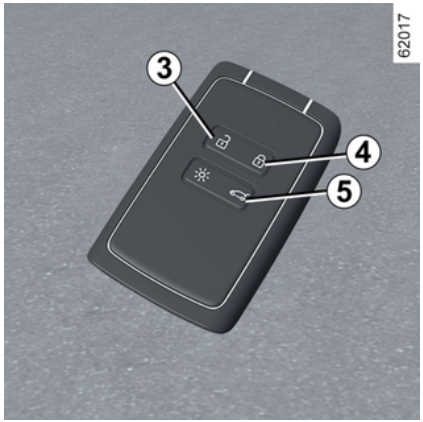
Kartes pogas ir deaktivētas, kad dzinējs darbojas.



Ja, motoram darbojoties, pēc kādu durvju atvēršanas un aizvēršanas karte vairs neatrodas zonā ***2***, parādās ziņojums “Atslēgas karte nav atrasta”, brīdinot, ka karte vairs neatrodas automašīnā. Tas, piemēram, ļaus izvairīties no situācijas, kad karte paliek pie izkāpušā pasažiera un jūs aizbraucat bez tās.

Brīdinājums pazudīs, kad karte atkal atradīsies lasītājā.

Logu atvēršana/aizvēršana



Nospiediet un turiet kartes pogu ***3***, lai atvērtu 4 priekšējos un aizmugurējos logus.

Nospiediet un turiet kartes pogu ***4***, lai aizvērtu 4 priekšējos un aizmugurējos logus.

Tikai bagāžas nodalījuma atslēgšana/aizslēgšana

Ja automašīna ir aprīkota ar manuālajām (nevis motorizētajām) bagāžas nodalījuma durvīm, nospiediet pogu ***5***, lai tikai aizslēgtu/atslēgtu bagāžas nodalījumu.

Piezīme: pēc tam, kad ar pogu ***5*** ir atslēgts tikai bagāžas nodalījums, lai atslēgt citus atvēramos elementus, ir nepieciešams:

– nospiest pogu ***3***;

vai,

– vai pārvietot prom no transportlīdzekļa, lai aktivizētu automātisko bloķēšanu, attālinoties no transportlīdzekļa. Šajā gadījumā atbloķēšana, tuvojoties transportlīdzeklim, atkal būs funkcionāla.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Pat uz īsu brīdi neatstājiet automašīnā bērnu, pieaugušo, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieku.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji. **IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS**.

Brīvroku karte: baterija

2

Darbības traucējumi

Ja baterijā nepietiek jaudas pareizas darbības nodrošināšanai, joprojām varēsit iedarbināt un aizslēgt/atslēgt automašīnu ➔ **60**.

Ja tās nepieciešams nomainīt, pārliecinieties, ka izmantojat tāda paša vai līdzvērtīga tipa bateriju (lūdzu, konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi).

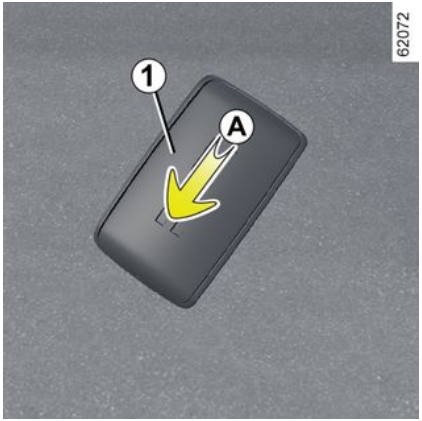
Nomainot:

– pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

Eksplozijas risks.

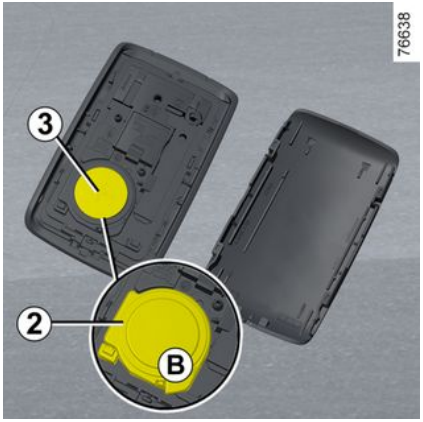
– ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

Baterijas nomaiņa



Ja vadības panelī parādās ziņojums “Zems atslēgas kartes bat. līm.”, nomainiet kartes akumulatoru:

– bīdiet korpusa aizmugurējo daļu ***1*** uz leju, spiežot uz zonas ***A***.
– zona ***B*** noņemiet akumulatora ***3*** vāku ***2***, paceļot uz augšu;
– izņemiet bateriju, piespiežot to no vienas puses un piepaceļot aiz otras;
– nomainiet to, ievērojot uz vāciņa iegravētās polaritātes.



Saliekot atpakaļ pretējā secībā, nostājieties pie transportlīdzekļa un nospiediet vienu no kartes pogām četras reizes: Ziņojums pazudīs nākamajā reizē, kad tiks iedarbināts transportlīdzeklis.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir labi nofiksēts.

Piezīme: Nomainot bateriju, neaiztieciet elektronisko shēmu vai kontaktus kartē.

Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

– glabājiet baterijas (jaunas vai lietotas) bērniem nepieejamā vietā;
– nenorijiet baterijas;

Pastāv ķīmisko apdegumu risks, kas var izraisīt nāvi.

– ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.



Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi. Pārliecinieties, ka uz baterijas nav tintes plankumu: slikta elektriskā kontakta risks

Neizmetiet izlietotās baterijas kā atkritumus. Nogādājiet tos pie ražotāja pilnvarots pārstāvis vai sazinieties ar vietējo pašvaldību, lai iegūtu informāciju par to nodošanu akreditētā atkritumu pārstrādes centrā.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

Vispārīga informācija

2

Tālvadības pults *A*



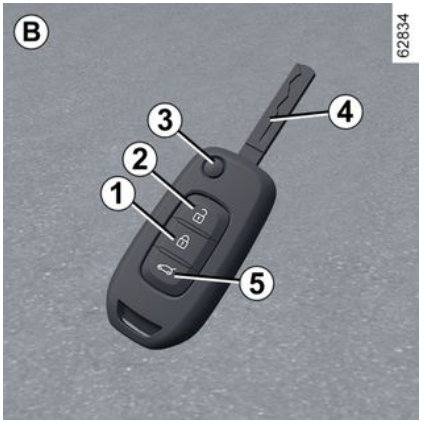
1 Visu atveramo elementu aizslēgšana.

2 Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.

3 Aizdedzes un priekšējo durvju atslēga.

4 Tikai bagāžas nodalījuma aizslēgšana/atslēgšana.

Tālvadības pults ar ielokāmu atslēgas mēlīti *B*



1 Visu atveramo elementu aizslēgšana.

2 Durvju un bagāžas nodalījuma atslēgšana.

3 Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot atslēgu ar ielokamo mēlīti. Lai izņemtu atslēgu, nospiediet pogu ***3***, un tā izbīdīsies ārā. Lai atslēgu no jauna iebīdītu, piespiediet pogu ***3*** un ievirziet to atpakaļ.

4 Aizdedze un priekšējās kreisās puses durvju atslēga.

5 Tikai bagāžas nodalījuma aizslēgšana/atslēgšana.

Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Tālvadības pults darbības zona

Tas var mainīties atkarībā no apkārtējās vides: Rīkojoties ar tālvadības pulti,

esiet uzmanīgi, lai nejauši nenospiediet pogas un durvis neaizslēgtos vai neatslēgtos negaidīti.

Piezīme: ja kāds atveramais elements (piemēram, durvis vai bagāžas nodalījums) ir atvērts vai nav pareizi aizvērts, atveramie elementi tiks ātri aizslēgti un pēc tam atslēgti.

Traucējumi

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu iekārtu lietošana, kuras darbojas tādā pašā frekvencē kā karte) tās darbība var būt traucēta.

ⓘ Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

ⓘ **Ieteikums**
Nelieciet karti pie karstuma, aukstuma vai mitruma avota.

ⓘ **Aizvietošana, vēl vienas atslēgas vai papildu tālvadības pults nepieciešamība**

Ja esat pazaudējis tālvadības atslēgu vai jums nepieciešama vēl viena, varat to iegūt pie ražotāja pilnvarota pārstāvja.
Ja tiek nomainīta atslēga/tālvadība, būs nepieciešams nogādāt automašīnu **un visas tās atslēgas/tālvadības** pie ražotāja pilnvarots pārstāvis, lai tās atiestatītu.
Vienam transportlīdzeklim iespējams izmantot līdz četrām atslēgām vai tālvadības pultīm.

Atslēgas vai tālvadības pults bojājums

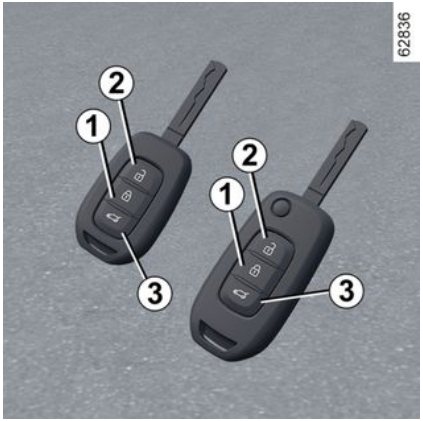
Vienmēr pārliecinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Akumulatora lietošanas laiks ir aptuveni divi gadi.
Baterijas nomaiņa ➔ 56.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

Lietošana

2

Durvju aizslēgšana



Nospiediet aizslēgšanas pogu ***1***.

Aizslēdzot automašīnu, avārijas signālgaismas un sānu pagrieziena rādītāji **divreiz iemirgojas**.

Ja kāda no vērtnēm (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav pareizi aizvērta, aizslēgšanās nenotiek, un nenotiek avārijas brīdinājuma indikatoru un sānu gaismu **iemirgošanās**.

Durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu ***2***.

Avārijas brīdinājuma indikatori un sānu atkārtotāji **mirgo vienu reizi**, lai norādītu, ka durvis ir atslēgtas.

Piezīme: Ja durvis netiek atvērtas aptuveni vienas minūtes laikā pēc durvju atslēgšanas ar tālvadības pulti, durvis automātiski atkal tiks aizslēgtas.

Bagāžas nodalījuma aizslēgšana

Ja automašīna ir aprīkota ar manuālajām (nevis automātiskajām) bagāžas nodalījuma durvīm, nospiediet pogu ***3***, lai tikai atslēgtu bagāžas nodalījumu.

Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Tālvadības pults: baterijas

Darbības traucējumi

Ja baterijā nepietiek jaudas pareizas darbības nodrošināšanai, joprojām varēsit iedarbināt un aizslēgt/atslēgt automašīnu ➔ 60.

Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi. Pārliecinieties, ka uz baterijas nav tintes plankumu: slikta elektriskā kontakta risks

Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).

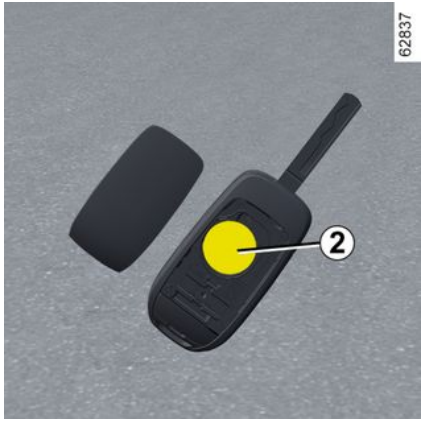
Baterijas nomaiņa



Atveriet atslēgas korpusu ***1***, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu, un nomainiet bateriju ***2***, ievērojot uz vāciņa iegravēto baterijas veidu un polaritāti.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir kārtīgi aiztaisīts un skrūve pareizi pievilkta.

Piezīme: mainot bateriju, uzmanieties, lai nepieskartos elektroniskajai shēmai, kas atrodas atslēgas vāciņa iekšpusē.



Nomainot:

– pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

Eksplozijas risks.

– ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

ATSLĒGA, TĀLVADĪBAS PULTS

2

Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

– glabājiet baterijas (jaunas vai lietotas) bērniem nepieejamā vietā;

– nenorijiet baterijas;

Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.

– ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.

Neizmetiet izlietotās baterijas kā atkritumus. Nogādājiet tos pie ražotāja pilnvarots pārstāvis vai sazinieties ar vietējo pašvaldību, lai iegūtu informāciju par to nodošanu akreditētā atkritumu pārstrādes centrā.

61496



Durvju atvēršana un aizvēršana

Durvju atvēršana no ārpuses



Priekšējās durvis

Ja durvis ir atslēgtas, novietojiet roku zem roktura ***1*** un pavelciet to uz savu pusi ➔ 60.



aizmugurējās durvis

Kad durvis ir atslēgtas, satveriet rokturi ***2*** un pavelciet to.

Atvēršana no iekšpuses



Rīkojieties ar rokturi ***3***.

Bērnu drošība



Lai aizmugurējās durvis nevarētu atvērt no iekšpuses, nospiediet durvju rokturi ***4*** katrām durvīm un pārbaudiet no iekšpuses, vai durvis ir pareizi aizslēgtas.

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām

Ja pēc motora izslēgšanas (lai novērstu akumulatora izlādēšanos u.c.) būsiet atstājis ieslēgtas gaismas, kad atvērsiet priekšējās durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Atveramo elementu aizvēršanas brīdinājuma signāls

Atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājuma signāls ir uzstādīts vai nu uz vadītāja durvīm, vai uz visiem atveramajiem elementiem.

Ja, automašīnai stāvot, kāda vērtne nav aizvērta vai ir aizvērta nepilnīgi, iedegas indikatorspuldzīte .

Automašīnai braucot un sasniedzot ātrumu apm. 20 km/h, iedegas indikatorspuldzīte un atskan signāls.

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Atvēršanas elementu un durvju bloķēšana, atbloķēšana

Gadījumā, ja tālvadības pults vai karte nedarbojas (atkarībā no transportlīdzekļa).

Dažkārt radio tālvadības pults vai karte var nedarboties:

– izlādējusies baterija radiofrekvences tālvadības pultī vai kartē, izlādējusies transportlīdzekļa baterija, utt.

– tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u. c.) izmantošana, kas darbojas vienā frekvencē ar karti;
– automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.

Tādā gadījumā var:

– izmantot, atkarībā no transportlīdzekļa, radiofrekvenču tālvadības pults iebūvēto atslēgu vai kartē iebūvēto rezerves atslēgu, lai atslēgtu priekšējās kreisās durvis;
– katras durvis atslēgt manuāli;
– iekšējās komandpogas izmantošana, lai aizslēgtu/atslēgtu durvis;

Kartē integrētā atslēga



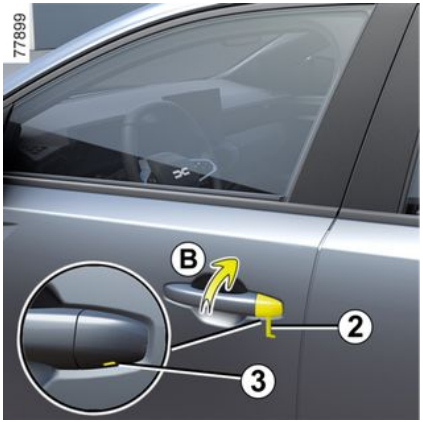
Integrētā atslēga ***2*** paredzēta kreisās puses priekšējo durvju atslēgšanai vai aizslēgšanai, ja karte nedarbojas.

Piekļuve, izmantojot atslēgu *2*

Bīdiet korpusa aizmugurējo daļu ***1*** uz leju, spiežot uz zonas ***A***.



Kartē integrētās atslēgas lietošana



– ievietojiet atslēgas ***2*** galu vadītāja durvīs ierobā ***3*** zem pārsega ***B***;
– Izmantojiet atslēgu kā sviru, paceļiet to uz augšu, lai noņemtu vāku ***B***;
– ievietojiet atslēgu ***2*** vadītāja durvju slēdzenē un aizslēdziet vai atslēdziet vadītāja durvis.

Tiklīdz iekāpjat automašīnas salonā, ievietojiet integrēto atslēgu tai paredzētajā kartes nodalījumā.

Ar atslēgu/tālvadības pulti aprīkotas automašīnas



Lietojot atslēgu

Ielieciet atslēgu ***4*** vadītāja durvju slēdzenē ***5*** un atslēdziet vai aizslēdziet durvis.

Komandpoga aizslēgšanai/atslēgšanai no iekšpuses



Slēdzis ***6*** vienlaikus kontrolē durvis, bagāžas nodalījuma durvis un degvielas uzpildes durtiņas.

Ja kāda vērtne (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav līdz galam aizvērta, durvis tiks aizslēgtas un tūdaļ pat atslēgtas.

Ja pārvadājat priekšmetu ar atvērtu bagāžas nodalījumu, joprojām varat aizslēgt pārējās atveramās daļas: Ar izslēgtu dzinēju nospiediet un turiet slēdzi ***6*** ilgāk par piecām sekundēm, lai aizslēgtu pārējās atveramās daļas.

Durvju un bagāžas nodalījuma aizslēgšanas indikators

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Kad aizdedze ir ieslēgta, brīdinājuma indikators virs slēdža ***6*** iedegas un informē par atvērta elementa bloķēšanas statusu:

– kad iedegas brīdinājuma indikators, durvis un bagāžas nodalījuma durvis ir aizslēgtas;
– indikatora gaisma nedeg, durvis un bagāžnieka durvis ir atbloķētas.

Kad aizslēdzat durvis, indikatorspuldzīte paliek degam un pēc tam nodziest.

Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

Vērtņu aizslēgšana, neizmantojot karti vai atslēgu

Piemēram, ja izlādējusies baterija vai ja karte vai atslēga pēkšņi nedarbojas u. c.

Kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts un durvis vai bagāžas nodalījuma dur-

vis ir atvērtas, vismaz piecas sekundes turiet nospiestu slēdzi ***6***.

Aizverot durvis, visas vērtnes tiks aizslēgtas.

Automašīnas atslēgšana no ārpuses ir iespējama tikai tad, ja karte atrodas automašīnas piekļuves zonā, vai arī izmantojot atslēgu.

Nekad, izkāpjot no automašīnas, neatstājiet tajā karti vai atslēgu.

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ

Darbības princips



Kad pēc automašīnas iedarbināšanas un braukšanas uzsākšanas tiek sasniegts ātrums aptuveni 10 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Durvis atslēdzas:

– nospiežot centrālo durvju slēdzi ***1***;
– apturot automašīnu un no iekšpuses atverot priekšējās durvis.

Piezīme. Ja tiek atvērtas/aizvērtas kādas durvis, tās no jauna automātiski aizslēdzas, tiklīdz automašīna ir sasniegusi ātrumu aptuveni 10 km/h.

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Aktivizēšanai: kad transportlīdzeklis ir nekustīgs un dzinējs darbojas, nospiediet slēdzi ***1***, līdz dzirdat pīkstienu.

Dezaktivēšanai: kad transportlīdzeklis ir nekustīgs un dzinējs darbojas, nospiediet slēdzi ***1***, līdz dzirdat pīkstienu.

Darbības traucējumi

Ja konstatējat darbības traucējumu (nenostrādā centrālā atslēga), vispirms pārbaudiet, vai ir aizvērtas visas vērtnes. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, bet problēma joprojām ir spēkā, griezieties pie automašīnas markas pārstāvja.

Tāpat pārliecinieties, vai centrālā atslēga nav dezaktivēta kļūdas dēļ.

Ja tā ir noticis, atkārtoti aktivizējiet to.

Vadītāja atbildība
Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

Bagāžas nodalījums

Atvēršana



Nospiediet pogu ***1*** un atveriet bagāžas nodalījuma durvis.

Aizvēršana



Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, palīdzībai izmantojot iekšējos rokturus ***2***.

Aizverot bagāžas nodalījuma durvis, nekādā gadījumā nepieskarieties balstiem.

Elektriskā komandpoga

Paceļamās durvis aizslēdzas un atslēdzas vienlaicīgi ar pārējām durvīm.

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir nolaistas jūsu plecu augstumā, atlaidiet iekšējo rokturi un aizveriet bagāžas nodalījuma durvis, spiežot tās uz leju no ārpuses.

Jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.) aizliegts piestiprināt, balstot to uz spoilera vai bagāžas nodalījuma durvīm. Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Bagāžas nodalījuma automātiski veramās durvis

Lietošanas nosacījumi

– Automašīna ir jāaptur.
– Ja durvju atvēršanu apgrūtina ledus vai sniegs, obligāti notīriet to un atbrīvojiet durvis.
– Ja akumulators ir izlādējies vai ja tas nomainīts, bagāžas nodalījuma durvis ir jāaizver (manuāli, ja nepieciešams), lai durvju piedziņas mehānisms varētu atsākt darbību.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Pat uz īsu brīdi nekad neatstājiet automašīnā vai aizmugurējā bagāžas nodalījumā bērnu, pieaugušo, kurš nevar par sevi parūpēties, vai mājdzīvnieku.

Viņi var radīt apdraudējumu sev vai citiem, iedarbinot dzinēju, ieslēdzot aprīkojumu, piemēram, elektriskos logu pacēlājus, automātiskās bagāžnieka durvis, vai aizslēdzot durvis.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.) aizliegts piestiprināt, balstot to uz spoilera vai bagāžas nodalījuma durvīm.

Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Atvēršana/aizvēršana

Motorizētā bagāžnieka durvju atvēršanu vai aizvēršanu norāda **trīs pīkstieni**.

Atverot/aizverot bagāžas nodalījuma durvis, pārliecinieties, vai neviens neatrodas kustīgo daļu tuvumā.

Ievainojumu risks

Atkarībā no aprīkojuma bagāžas nodalījuma durvis atslēdzas un aizslēdzas vienlaikus ar pārējām automašīnas durvīm.

Bagāžas nodalījuma durvis var izmantot dažādos veidos:

– kartes izmantošana tālvadības režīmā;
– ar bagāžas nodalījuma durvju slēdžiem;
– ar pogu priekšējā panelī;
– izmantojot funkciju “Brīvroku atvēršana” ➔ **67**.

Drošības nolūkā durvis jāatver/jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.

Ievainojumu risks

Nemēģiniet pasteidzināt kustībā esošu durvju aizvēršanu vai atvēršanu ar spēku, jo šādi iespējams sabojāt durvju mehānismu.

tālvadības kartes lietošana



Kad motors ir izslēgts, nospiediet un turiet nospiestu kartes slēdzi ***1***, kamēr atrodaties pie bagāžas nodalījuma.

Ārējais bagāžas nodalījuma durvju slēdzis



Nospiediet slēdzi ***2***.

Iekšējais bagāžas nodalījuma durvju slēdzis



Nospiediet slēdzi ***3***.

Poga priekšējā panelī



Lai atvērtu bagāžas nodalījuma vāku, nospiediet un turiet slēdzi ***4***, līdz dzirdat skaņas signālu, pēc tam nekavējoties atlaidiet slēdzi.

Piezīme: ja slēdzis netiek atbrīvots pietiekami ātri (aptuveni vienas sekundes laikā) pēc pīkstiena, bagāžas nodalījuma vāks netiks atvērts. Šādā gadījumā atkārtojiet secību.

Lai aizvērtu bagāžas nodalījuma durvis, nospiediet un turiet nospiestu slēdzi ***4***, līdz bagāžas nodalījuma durvis pilnībā aizveras. Visā operācijas laikā atskan pīkstiens.

Piezīme: Ja atbrīvojat slēdzi ***4*** pirms bagāžnieks ir pilnībā aizvērts, aizvēršanas secība tiks pārtraukta.

Brīvroku atvēršanas funkcijas izmantošana



Funkcija “Brīvroku atvēršana” ļauj atvērt bagāžas nodalījumu, neizmantojot rokas, kas ir ērti, ja rokas ir aizņemtas.

Stāviet aiz transportlīdzekļa ar karti detekcijas zonā, aptuveni viena metra attālumā no transportlīdzekļa (zona ***A***), un turiet to nekustīgi dažas sekundes, lai aktivizētu bagāžas nodalījuma atvēršanu.

Brīdinājuma secība (indikatora gaismas mirgo vienu reizi, pēc tam trīs reizes kopā ar skaņas signālu) norāda uz bagāžas nodalījuma drīzu atvēršanu. Secības beigās bagāžas nodalījuma durvis sāk automātiski atvērties.

Ja nevēlaties atvērt bagāžas nodalījuma durvis, pārvietojiet karti brīdinājuma secības laikā, lai atceltu pieprasījumu. Ja karti atkal paturat nekustīgi, sāksies jauna secība.

Piezīme: Ja vairākas reizes pēc kārtas pārtraucat šo darbību, funkcija tiks īslaicīgi deaktivēta.

Lai to atkārtoti aktivizētu: Pārvietojiet karti prom no zonas ***A***, pagaidiet dažas sekundes un atkārtojiet procedūru.

Pēc bagāžas nodalījuma durvju aizvēršanas funkcija uz dažām sekundēm tiek deaktivizēta.

Piezīme: Izmantojot šo funkciju, netiek ietekmēti citi motorizētās bagāžnieka vadības elementi.

Brīvroku atvēršanas funkcijas ieslēgšana/izslēgšana:

Multivides ekrāna “Transportlīdzeklis” pasaulē atlasiet cilni “Transportlīdzeklis”, pēc tam — izvēlni “Piekļuve”.

Atlasiet “Brīvroku bloķēšana/atbloķēšana”, pēc tam aktivizējiet vai deaktivizējiet “Brīvroku bagāžas nodalījuma atvēršana” ➔ **65**.

“Brīvroku atvēršanas” funkcijas izmantošanas īpašie nosacījumi

Funkcija nav pieejama šādos gadījumos:

– automašīna nav atslēgta (karte nav uztverta);
– automašīna ir atslēgta, bet nevienas durvis nav atvērtas vai aizvērtas apmēram 15 minūtes;
– automātiskā atslēgšana, tuvojoties automašīnai, ir deaktivizēta;
– ja sakabes kontaktligzda ir pieslēgta, funkcija drošības apsvērumu dēļ tiek automātiski deaktivēta.

Lai to atkārtoti aktivizētu, atvienojiet sakabes kontaktligzdu un iedarbiniet dzinēju.

Deaktivizējiet brīvroku funkciju pirms:

– mazgāšanas automātiskajā automazgātavā;
– automašīnas mazgāšanas ar rokām;
– rīkoties ar vilkšanas aprīkojumu;
– ...

Pastāv traumatisma risks, ko var izraisīt nejauša bagāžnieka durvju atvēršanās.

Bagāžas nodalījuma durvju kustības apturēšana

Bagāžas nodalījuma automātiski veramo durvju kustību var apturēt jebkurā

brīdī – ātri piespiediet kādu no atvēršanas/aizvēršanas vadības ierīcēm.

Ja bagāžas nodalījuma durvis ir starpstāvoklī, nākamajā nospiešanas reizē tās tiks pārvietotas pretējā stāvoklī tam, kāds bija aptuļēšanas brīdī.

Manuālais režīms

Ja durvju kustība ir apturēta, ar tām, ja vēlas, var rīkoties manuāli.

Uz automātiskās vēršanas funkciju var pārslēgties jebkurā laikā, nospiežot kādu no pogām.

Šķēršļu noteikšana

Ja bagāžas nodalījuma durvis kustības laikā konstatē kādu šķērsli, tās apstājas. Pēc tam tās veic nelielu kustību pretējā virzienā, lai atrautos no šķēršļa, un tad apstājas pilnībā.

Lai pārslēgtos atpakaļ bagāžas nodalījuma durvju lietošanas režīmā, nospiediet bagāžas nodalījuma durvju atvēršanas/aizvēršanas slēdzi.

Šķēršļu noteikšanas sistēma ir palīgsistēma bagāžnieka durvju atvēršanai vai aizvēršanai; tā nekādā gadījumā neatbrīvo lietotāju no pienākuma būt uzmanīgam un no jebkādas citas atbildības.

Atverot/aizverot bagāžas nodalījuma durvis:

– raugieties, lai neviens neatrastos kustīgo detaļu tuvumā;
– mazus objektus nedrīkst atklāt.

Pārliecinieties, ka ķermeņa daļas (rokas, plaukstas, pirksti utt.) neatrodas bagāžas nodalījuma kustīgo daļu tuvumā.

Šķēršļu noteikšana ir neaktīva kustības beigās, pirms bagāžas nodalījuma durvis ir pilnībā aizvērtas.

Ja bagāžas nodalījuma durvis iestrēgst, pārtrauciet darbību, īsi nospiežot vienu no atvēršanas/aizvēršanas vadības ierīcēm.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Durvju atvēršanas augstuma regulēšana



Durvju maksimālo atvēršanas augstumu var pielāgot. Tās vienmēr apstāsies izvēlētajā pozīcijā:

– atveriet durvis līdz pusei;
– manuāli pārvietojiet tās vēlamajā pozīcijā;
– lai pozīciju saglabātu atmiņā, turiet nospiestu pogu ***3*** ilgāk par trīs sekundēm.

Divi secīgi skaņas signāli apstiprina pozīcijas saglabāšanu atmiņā.

Piesardzības norādījumi

– Pirms durvju atvēršanas/aizvēršanas pārliecinieties, vai telpa ap durvīm ir

brīva un nekas neapgrūtinās durvju kustību.
– Pēc iespējas izvairieties vairākkārt manuāli apturēt durvju automātisko kustību (šādi iespējams sabojāt durvju vēršanas mehānismu).

Darbības traucējumi

Ja automātisko bagāžas nodalījuma vāku nepārtraukti darbināt apmēram minūti (virkne atveru un aizvēršanas), tas bloķējas, lai novērstu pārkaršanu. Sistēma atkal sāk darboties apmēram pēc minūtes.

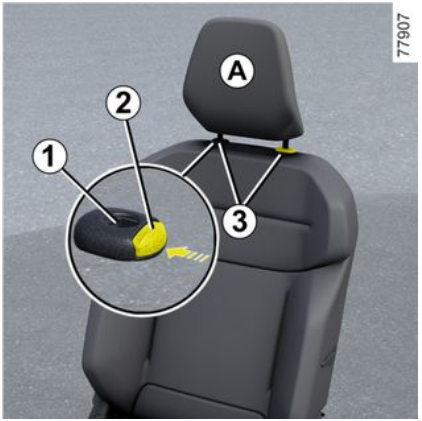
Ja akumulatora uzlādes līmenis ir zems, automātiski veramās durvis nedarbojas. Šādā gadījumā veriet bagāžas nodalījuma durvis, kad dzinējs ir iedarbināts.

Piezīme: Ļoti aukstos laikapstākļos automātiskā atvēršana var nedarboties, ja bagāžas nodalījuma vāka blīves ir sasalušas.

Ja atskan nepārtraukts skaņas signāls, bagāžas nodalījuma vāks var nedarboties pareizi. Tomēr to var darbināt manuāli.

Lai atiestatītu automātiskās funkcijas, pilnībā aizveriet bagāžas nodalījuma vāku, pagaidiet dažas sekundes un pēc tam izmantojiet automātiskās atvēršanas komandu, lai tās aktivizētu no jauna.

Priekšējo sēdekļu galvas balsti



Lai noņemtu galvas balstu

Nospiediet pogu ***2*** un velciet galvas balstu uz augšu līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

Galvas balsta nolaišana

Virziet pogu ***2*** uz priekšu un galvas balstu uz leju līdz vēlamajam augstumam. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

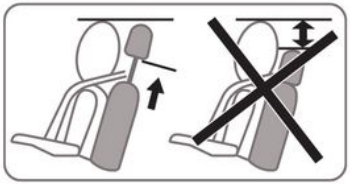
Lai noņemtu galvas balstu

Celiet to maksimāli uz augšu (ja nepieciešams, atlieciet atzveltni). Nospiediet pogu ***2*** un paceliet galvas balstu, līdz tas atbrīvojas.

Lai novietotu galvas balstu atpakaļ,

Gādājiet, lai galvas balsta ***3*** stieņi ir tīri.

Ievietojiet galvas balsta stieņus tiem paredzētajās atverēs ***1*** (ja nepieciešams, atlieciet atzveltni uz aizmuguri). Iebīdiet galvas balstu, līdz tas bloķējas, tad nospiediet pogu ***2*** un noregulējiet galvas balstu vēlamajā augstumā. Pārbaudiet, vai stieņi ***3*** ir kārtīgi nostiprināti atzveltnē.



Galvas balsts ir drošības elements, pārliecinieties, ka tas ir pareizi uzstādīts un novietots: galvas balsta augšdaļai jābūt pēc iespējas tuvāk galvas virsotnei, un attālumam starp galvu un daļu ***A*** jābūt minimālam.

Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)

Iestatījumi

Lai pabīdītu sēdekli uz priekšu/atpakaļ



PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)

Paceliet un turiet sviru ***1*** , lai atbloķētu sēdekli. Vēlamajā pozīcijā sviru atlaidiet un pārliecinieties, ka sēdeklis ir fiksēts vietā.

Lai paceltu vai nolaistu sēdekli

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Pārbīdiet slēdzi ***4*** uz augšu vai leju, vai (atkarībā no automašīnas modeļa) kustiniet sviru ***2*** uz augšu vai leju, cik reizes nepieciešams, līdz sasniegta vēlamā pozīcija.

Sēdekļa atzveltņa atgāšana

Virziet slēdzi ***5*** uz priekšu vai atpakaļ, vai (atkarībā no automašīnas modeļa) paceliet un turiet sviru ***3***, un atgāziet sēdekļa atzveltni vēlamajā pozīcijā.

Vēlamajā pozīcijā atlaidiet sviru un pārliecinieties, vai sēdeklis ir nofiksēts.

Pielāgošana krustu daļā

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Groziet rokturi ***6***, lai pastiprinātu vai vājinātu atbalstu krustu daļā.

Pēc regulēšanas pabeigšanas pārliecinieties, vai sēdekļu atzveltnes ir pareizi nofiksētas.

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.
Iesakām neatgāzt sēdekļu atzveltnes pārāk uz aizmuguri, lai nemazinātu drošības jostu efektivitāti
Pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltne ir pareizi nofiksējusies.
Nedrīkst novietot priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā): straujas bremzēšanas gadījumā šādi priekšmeti var ieslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.

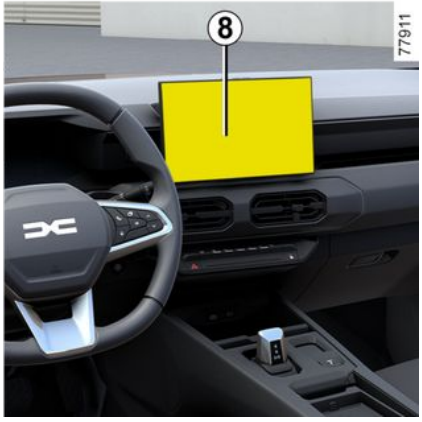
Centrālais elkoņbalsts *7*

(atkarībā no automašīnas modeļa)

PRIEKŠĒJĀ(-S) SĒDVIETĀ(-S)



Apsildāmie sēdekļi



Atkarībā no automašīnas sēdekļu apsildi var aktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu ***8***:

– uzspiežot uz piktogrammas  uz attiecīgā sēdekļa pirmo reizi, apsildes sistēma tiek aktivizēta ar maksimālu intensitāti. Ir iedegtas trīs slēdžos integrētas brīdinājuma gaismas;
– uzspiežot otrreiz, apsildes intensitāte tiek samazināta līdz vidējai. Ir iedegtas divas integrētas brīdinājuma gaismas;
– uzspiežot trešo reizi, apsildes intensitāte tiek samazināta līdz minimālai. Tiek iedegta viena integrēta brīdinājuma gaisma;
– uzspiežot ceturto reizi, apsilde tiek izslēgta.

Sistēma automātiski regulē sēdekļa temperatūru. Pasažiera sēdekļa sildītājs tiek aktivizēts tikai tad, ja tiek konstatēta pasažiera klātbūtne un piesprādzēta drošības josta.

Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti



Izmantošanas pozīcija

Paceliet galvas balstu pilnībā, līdz tas aizslēdzas. Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.

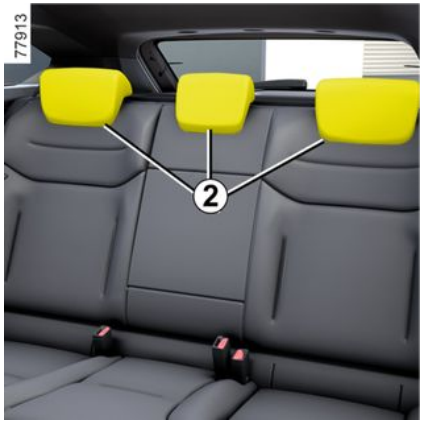
Lai noņemtu galvas balstu

Paceliet galvas balstu iespējami augstu un, nospiežot pogu ***1***, noņemiet to.

Lai novietotu galvas balstu atpakaļ,

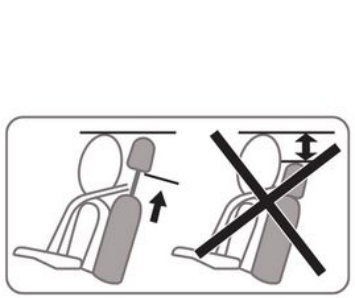
Ievietojiet stieņus tiem paredzētajās atverēs un, lai izmantotu galvas balstu visaugstākajā pozīcijā, virziet to lejup, līdz galvas balsts bloķējas.

Pārbaudiet, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts.



Galvas balsts nolaistā pozīcijā *2*

Nospiediet pogu ***1*** un pilnībā nolaidiet galvas balstu.

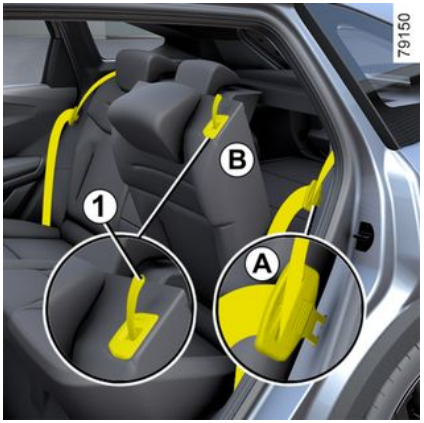


Pilnībā nolaistā galvas balsta pozīcija (*2*) paredzēta tikai glabāšanai: tas nedrīkst atrasties šajā pozīcijā, kamēr sēdeklī ir pasažieris.

Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts.

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

Aizmugures sēdeklis: darbība



Lai manuāli nolaistu sēdekļu atzveltnes

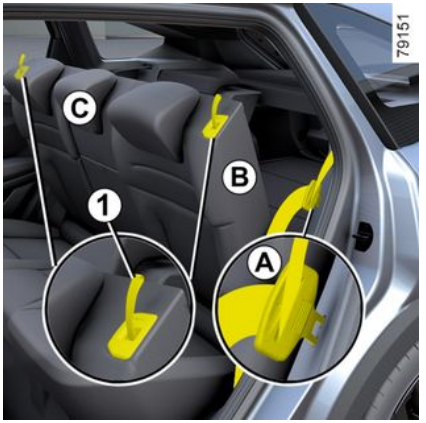
Raugieties, lai priekšējie sēdekļi būtu pietiekami pabīdīti uz priekšu.

Pilnībā nolaidiet galvas balstus ➔ **73**.

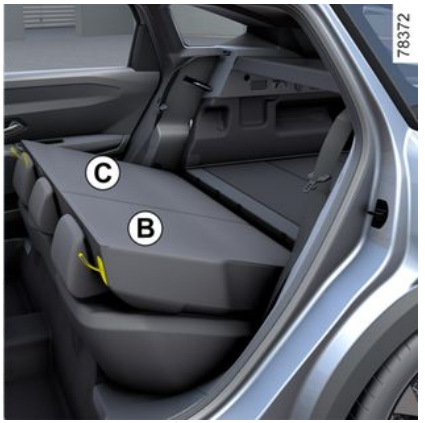
Ievietojiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas sprādzi turētājā ***A***.

Pavelciet mēlīti ***1*** un nolieciet atzveltni ***B***.

ⓘ Pirms pārvietot sēdekļa atzveltni, novietojiet drošības jostu turētājā ***A***, lai tā netiktu bojāta.



Lai atslēgt sola sēdekli ***C***, vienlaikus pavelciet iekšējās atbloķēšanas cilnes ***1***.



Lai paceltu sēdekli(-ļus), rīkojieties pretējā secībā.

Ieregulējiet atzveltni un nofiksējiet to savā vietā.

Piezīme: Kad atzveltne ir atgriezta vietā, sarkanajai atzīmei uz cilnes ***1*** vairs nedrīkst būt redzama. Tas norāda, ka sēdekļa atzveltne kārtīgi nofiksējas.

⚠ Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

⚠ **Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī**, pārliecinieties, ka atzveltne ir kārtīgi nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni.

Pārliecinieties, ka drošības jostas ir pareizā pozīcijā.

Ievietojiet atpakaļ galvas balstus.

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

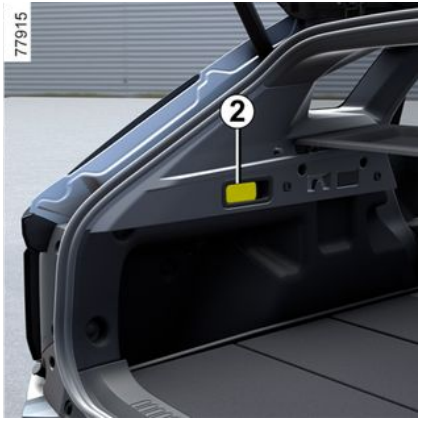
Veicot jebkādas darbības ar aizmugures sēdekļiem, pārliecinieties, ka nekas netraucē savienojumu enkurvietām (cilvēka rokas vai kājas, dzīvnieki, gruži, drēbes, rotaļlietas u.c.).

Pārbaudiet aizmugurē esošo drošības jostu pareizu stāvokli un pareizu darbību pēc katras darbības ar aizmugurējo solu.

Lai izvairītos no traumām, pārliecinieties, ka neviens neatrodas kustīgo detaļu tuvumā.

Raugieties, lai sēdekļa atzveltne kārtīgi nofiksējas. Vajadzības gadījumā noņemiet no aizmugurējā sēdekļa traucējošos priekšmetus. Vēlreiz nospiediet slēdzi, līdz sēdeklis ir kārtīgi nofiksējies.

Atzveltņu automātiska nolaišana





Raugieties, lai priekšējie sēdekļi būtu pietiekami pabīdīti uz priekšu.

Pilnībā nolaidiet galvas balstus ➔ **73**.

Pārliecinieties, ka visas drošības jostas ir atsprādzētas un ievietojiet tās vadotnēs ***A***.

No bagāžas nodalījuma, pavelkot vadības ierīci ***3*** vai ***3***, lai automātiski atbloķētu aizmugurējā sola sēdekļa atzveltnes.

Lietošanas nosacījumi

– automašīna apstājusies;
– atvērts bagāžas nodalījums;
– atbloķētas aizmugures sēdvietu drošības jostas.

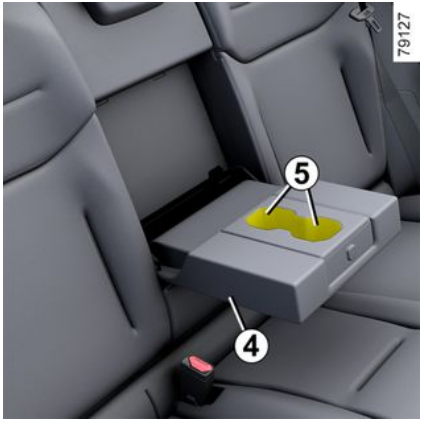
Darbības traucējumi

AIZMUGURĒJĀS SĒDVIETAS

Ja visi funkcijas izmantošanas nosacījumi ir izpildīti, taču atzveltnes nolaist neizdodas, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Centrālais aizmugurējais elkoņbalsts



Aizmugurējais centrālais elkoņbalsts ***4*** ir aprīkots ar diviem glāžu turētājiem ***5***.

Nolaidiet aizmugurējo centrālo roku balstu ***4***, lai piekļūtu glāžu turētājiem ***5***.

Piezīme. Nelietojiet vidējo aizmugurējo sēdekli, kamēr elkoņbalsts ir nolaists.

Drošības jostas

Braucot automašīnā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Turklāt jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Pirms mašīnas iedarbināšanas vadītāja sēdekli un pēc tam visu pasažieru sēdekļus noregulējiet tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās tiktu aizsargātas vislabāk.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

– **Ērti apsēdieties sēdeklī** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u. tml.). Tas ir būtiski, lai nodrošinātu pareizu stāvokli muguras skriemeļiem;
– **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem**. Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai varētu līdz galam nospiest pedāļus. Sēdekļa atzveltnei jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliektas ;
– **noregulējiet galvas balstu.** Lai panāktu maksimālu drošību, galvai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam;
– **noregulējiet sēdekļa augstumu**. Tādējādi varat izvēlēties tādu sēdekļa stāvokli, no kura jums ir vislabākā redzamība;
– **noregulējiet stūres stāvokli**.

ⓘ Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos efektīvi, pārliecinieties, vai sēdeklis ir pareizi nofiksēts. ➔ **74**.

⚠ Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaisnotas drošības jostas var radīt traumas.
Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam, bērnam vai pieaugušajam.
Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlieku nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Drošības jostu regulēšana



Lai nodrošinātu pareizi noregulētu un novietotu visu sēdekļu drošības jostas:

– noregulējiet sēdekļus (sēdekļa stāvokli un sēdekļa atzveltnes leņķi, ja tas iespējams);
– apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltnei;
– novietojiet plecu siksnu ***1*** pēc iespējas tuvāk kakla pamatnei, lai tā faktiski neatbalstītos pret to (ja nepieciešams un iespējams, noregulējiet drošības jostas augstumu), un pārliecinieties, ka automašīnas plecu siksna ***1*** saskaras ar plecu;
– novietojiet klēpja jostu ***2*** tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

DROŠĪBAS JOSTAS

2

Jostai pēc iespējas ciešāk jāpiekļaujas ķermenim. Piemērs: izvairieties no pārlieku bieza apģērba un neturiet priekšmetus starp drošības jostu un ķermeni.

Aizslēgšana

Velciet drošības jostu **lēnām un neraustot** un pārliecinieties, ka jostas mēlīte ***3*** ir aizslēgta fiksatorā ***5*** (pārbaudiet, vai tā ir aizslēgusies, pavelkot aiz mēlītes ***3***).

Ja josta iestrēgst, ļaujiet tai gandrīz pilnībā ietīties pirms mēģināt to atritināt vēlreiz.

Ja jūsu josta ir pilnīgi iestrēgusi, lēnām, bet spēcīgi velciet jostu tā, lai to izvilktu nedaudz vairāk nekā 3 cm. Ļaujiet tai automātiski atgriezties, pirms mēģināt vēlreiz to atritināt.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Atslēgšana

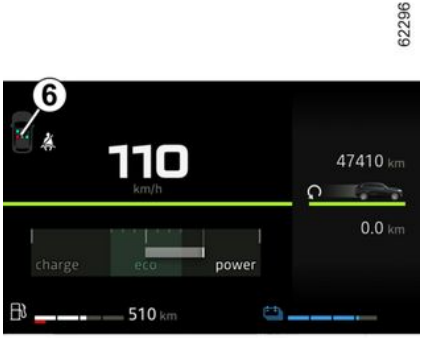
Nospiediet pogu ***4*** un drošības josta tiks ieritināta. Vadiet jostu.



Brīdinājuma indikatori drošības jostu piesprādzēšanai

Šis brīdinājuma indikators tiek parādīts centrālajā displejā ***A***, ja, iedarbinot automašīnas aizdedzi, autovadītāja un/vai priekšējā pasažiera un/vai aizmugurējā pasažiera (kad sēdeklis ir aizņemts) drošības josta nav piesprādzēta.

Piezīme: Atkarībā no automašīnas, uz priekšējā pasažiera sēdekļa novietots priekšmets dažkārt var izraisīt brīdinājuma indikatora iedegšanos.



Brīdinājums brīdina, ka josta priekšpusē un aizmugurē nav piesprādzēta

Kad durvis ir aizvērtas, grafika ***6*** tiek parādīta instrumentu panelī apmēram 60 sekundes, kad ir ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze. Tas informē vadītāju par sēdvietu drošības jostu statusu ikreiz, kad:

– braukšanas laikā tiek atvērtas durvis (transportlīdzekļa ātrums virs nulles);
– tiek piesprādzēta/atsprādzēta kāda aizmugurējā drošības josta.

Grafikas *6* skaidrojums:

– zaļš simbols: josta ir piesprādzēta;
– sarkanais simbols: sēdeklis aizņemts un drošības josta nav piesprādzēta;

– pelēks simbols: sēdeklis nav aizņemts.

Kad durvis ir aizvērts, brīdinājuma indikators parādās centrālajā displejā, kad tiek ieslēgta transportlīdzekļa aizdedze, ja nav piesprādzēta vadītāja un/vai pasažiera (kad sēdeklī kāds sēž) drošības josta.

Automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h, brīdinājuma indikators parādās centrālajā displejā, ja aizmugurējā sēdeklī kāds sēž un nav piesprādzējies ar drošības jostu. Kopā ar to katru reizi, kad kāda no drošības jostām tiek piesprādzēta vai atsprādzēta, aptuveni uz 60 sekundēm parādās ikona ***6***.

Ja kāda no drošības jostām nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta, kas automašīnas ātrums sasniedz vai pārsniedz 20 km/h:

– centrālajā displejā mirgo brīdinājuma indikators ;

un

– skaņas signāls skan aptuveni 120 sekundes;

un

– Aptuveni 180 sekundes parādās grafika ***6*** un attiecīgā sēdekļa simbola krāsa mainās uz sarkanu.

Vienmēr pārliecinieties, vai sēdošie pasažieri ir pareizi piesprādzējušies ar drošības jostām un norādītais piesprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto sēdvietu skaitam.

Piezīme: Objekts, kas novietots uz kāda no sēdekļiem, dažos gadījumos var izraisīt brīdinājumus.

Aizmugurējo sēdekļu drošības jostas

Aizmugures sēdvietu drošības jostas *7*



Aizmugures sēdvietu drošības jostas *8*

Šīs jostas piesprādzē, atsprādzē un regulē tāpat kā priekšējo sēdekļu drošības jostas.



Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos efektīvi, pārliecinieties, vai sēdeklis ir pareizi nofiksēts. ➔ **74**.

DROŠĪBAS JOSTAS



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

DROŠĪBAS JOSTAS

Brīdinājumi

Turpmākā informācija attiecas gan uz priekšējo, gan aizmugurējo sēdekļu drošības jostām.

– Nedrīkst veikt izmaiņas rūpnīcā uzstādītajos drošības sistēmas komponentos: drošības jostas un sēdekļi, kā arī to stiprinājumi. Īpašos gadījumos (piemēram, bērnu sēdeklīša uzstādīšana) konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
– Nelietojiet ierīces, kas var atslābināt drošības jostas (piemēram, veļas knaģi, klipsi u.c.), jo pārāk vaļīgi uzlikta drošības josta var izraisīt traumas negadījuma gadījumā.
– To jostas daļu, kurai jāatrodas uz krūškurvja, nekad nenovietojiet zem paduses vai aiz muguras.
– Nekad neizmantojiet vienu jostu vairāk nekā vienam cilvēkam un neturiet klēpī zīdaini vai bērnu, apliekot viņiem drošības jostu.
– Drošības josta nedrīkst būt savijusies.
– Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī drošības jostas jānomaina, līdzko tām parādās nolietošanās pazīmes.
– Novietojot atpakaļ aizmugures sēdekli, pārliecinieties, vai drošības jostas un sprādzes ir pareizi novietotas un tās var pareizi izmantot.
– Raugieties, lai mēlīte tiktu nostiprināta tai paredzētajā kārbā.
– Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas sistēmas darbību.
– Pārbaudiet drošības jostas kārbas novietojumu (pārliecinieties, ka pasažieri vai priekšmeti to neaizklāj, nesaspiež u. tml.).

2

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tie var sastāvēt no :

– **priekšējās drošības jostas spriegotājiem;**
– **uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;**
– **airbags vadītāja un pasažiera priekšā.**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

– drošības jostu bloķēšanu;
– drošības jostas spriegotāju, kas noturēs pasažieri sēdvietā papildus spiediena mazinātājam;
– priekšējais airbag.

Spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas ***1*** spriegotāju, kurš acumirklī savelk jostu.

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.

– Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.
– Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
– Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.
– Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

vadītāja un pasažiera priekšā Airbags

Tie ir uzstādīti vadītāja un priekšējam pasažiera sēdeklim (atrašanās vieta ***A***).

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Marķējums “Airbag” uz stūres, priekšējā paneļa (airbag zona ***A***) un (atkarībā no automašīnas) uzlīme vējstikla apakšpusē apstiprina, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.

Katra airbag sistēma sastāv no:

– airbag un gāzes ģenerators, kas vadītāja pusē ir iemontēts stūrē, bet priekšējā sēdekļa pasažiera pusē – vadības panelī;
– elektroniska ierīce sistēmas, kas kontrolē gāzes ģeneratora elektrisko sadalītāju, uzraudzībai;

– viens brīdinājuma indikators vadības panelī;
– tālvadības sensori (atkarībā no automašīnas modeļa).



airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.



Darbības

Šī sistēma darbojas tikai tad, kad ir ieslēgta aizdedze.

Spēcīga **frontāla** trieciena gadījumā airbag acumirklī izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienu pret stūri un priekšējā sēdekļa pasažiera triecienu pret priekšējo paneli. Pēc tam gaisa spilveni tūlīt izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus atstāt automašīnu.

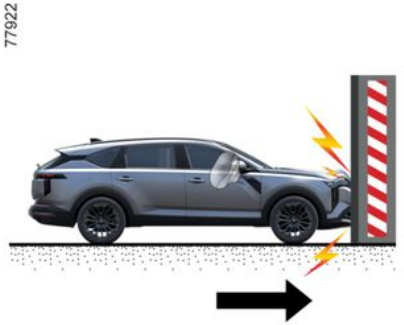
Darbības traucējumi

Šis brīdinājuma indikators iedegas, kad tiek iedarbināts dzinējs, un aptuveni pēc trim sekundēm nodziest.

Ja tā neiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, vai arī mirgo, tas nozīmē, ka sistēmā ir bojājums.

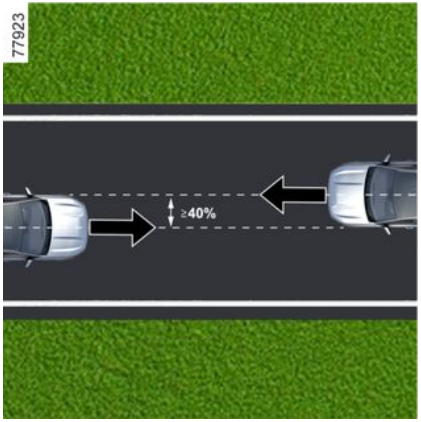
Tiklīdz iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūs neesat pilnīgā drošībā.

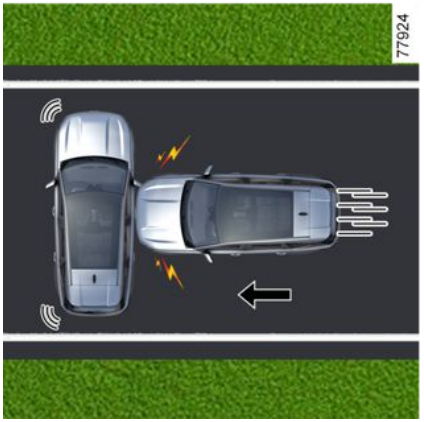


Tālāk minētajos gadījumos nostrādā spriegotāji vai airbags.

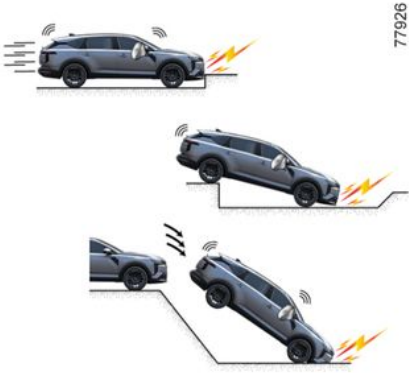
Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) objektu ar sadursmes ātrumu vismaz **25 km/h km/h**.



Frontāla sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40%, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par **40 km/h km/h**.

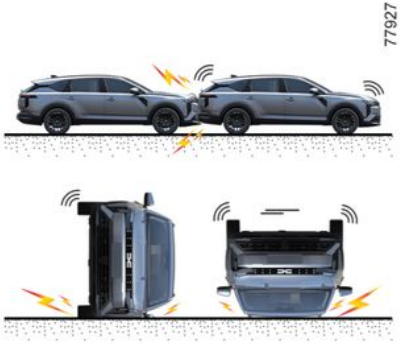


Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vismaz **50 km/hkm/h**.



Tālāk minētajos piemēros nostrādā spriegotāji vai airbags.

– triecieni automašīnai no apakšas, no apmalēm;
– ceļa bedres;
– kritiens vai cieta piezemēšanās;
– akmeņi;
– ...



Spriegotājus vai airbags var neierosināt:

– aizmugures sadursme neatkarīgi no smaguma pakāpes;
– apgāšanās gadījumā;
– ...



– sānu sadursme, kad cietusi automašīnas priekšpuse vai aizmugure;
– frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas aizmugurējā borta;
– frontālas sadursmes gadījumā pret šķērsli ar asu leņķi;
– ...

Brīdinājumi

2

Visi turpmāk minētie brīdinājumi ir paredzēti, lai novērstu airbag izvēršanas traucēšanu un nopietnus savainojumus, ko var izraisīt izvēršanas laikā izsviesti priekšmeti.

Brīdinājumi attiecībā uz vadītāja airbag

– Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
– Jebkāda stūres spilvena nosegšana ir aizliegta.
– Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vimpeļus, pulksteni, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
– Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls).
– Nesēdiet pārāk tuvu stūrim: Pieņemiet vadītāja pozīciju, kurā jūsu rokas ir nedaudz saliektas ➔ **77**. Tādējādi tiek atstāts pietiekami daudz vietas, lai drošības spilvens ("airbag") varētu izplesties un tiktu nodrošināta tā darbības efektivitāte.

Brīdinājumi attiecībā uz pasažieri airbag

– Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) airbag zonā.
– Nelieciet neko starp paneli un pasažieri (dzīvnieku, lietussargu, spieķi, pakas u.c.).
– Aizliegts turēt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa − smagu traumu gūšanas risks. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvu u.c.) turēt tālāk no paneļa.
– Tiklīdz izņemat bērna sēdeklīti no priekšējā pasažiera sēdekļa, gaisa spilvens ("airbag") atkal ir jāaktivizē, lai trieciena gadījumā priekšējā sēdekļa pasažieris būtu pasargāts.

AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERU SĒDEKLĪ IEVIETOT ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdeklīti, JA VIEN NAV DEAKTIVIZĒTAS PAPILDU IEROBEŽOJOŠĀS SISTĒMAS ➔ 111.

Aizmugurējo drošības jostu papildu sistēmas

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tie var sastāvēt no :

– **sānu drošības jostas spriegotājiem;**
– **pret krūškurvi vērsta spiediena ierobežotāja.**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

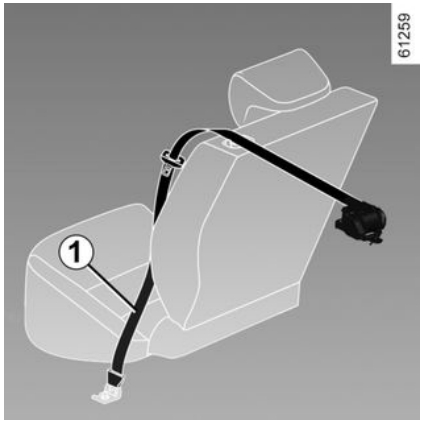
Atkarībā no trieciena spēka sistēma var izraisīt:

– drošības jostu bloķēšanu;
– drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības izlīdzināšanai).

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.

Sānu drošības jostu spriegotāji



Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanos ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam, tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas ***1*** spriegotāju, kurš acumirklī savelk jostu.

– Ja noticis negadījums, pēc tā pārbaudiet visus drošības līdzekļus.
– Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no sistēmas detaļām (spriegotājiem, airbags, elektriskajiem apvalkiem, vadiem) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
– Lai izvairītos no iespējamām traumām, ko rada nemākulīga rīcība, ļaujiet ar airbags sistēmu rīkoties tikai kvalificētiem mūsu tīkla darbiniekiem.
– Sadalītāja elektrisko parametru pārbaudi var veikt tikai īpaši apmācīti darbinieki, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par nospriegotāja un airbags gāzes ģeneratora iznīcināšanu konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Sānu aizsardzības sistēmas

Airbags sānu

Atkarībā no transportlīdzekļa katrs priekšējais sēdeklis ir aprīkots ar air-

bag, kas aktivizējas sēdekļa durvju pusē, lai aizsargātu personas smaga sānu trieciena gadījumā.

Augšējie sānu gaisa spilveni (Airbags)

Šis airbag ir uzstādīts (atkarībā no automašīnas modeļa) automašīnas sānos augšā — tie iedarbojas gar priekšējo un aizmugurējo durvju sānu logiem, lai pasargātu pasažierus nopietnas sānu sadursmes gadījumā.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Brīdinājumi

Brīdinājums attiecībā uz sānu gaisa spilveniem airbag

– **Sēdekļu pārvalki:** ar gaisa spilvenu ("airbag") aprīkotam sēdeklim nepieciešams automašīnai īpaši piemērots pārvalks. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai uzzinātu, vai šādus pārvalkus var iegādāties. Atšķirīgu pārvalku izmantošana (arī tādu, kas paredzēti citai automašīnai) var ietekmēt airbags pareizu darbību, tādējādi apdraudot jūsu drošību.

– Priekšpusē nenovietojiet nekādus piederumus, priekšmetus vai dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet uz sēdekļa atzveltnes tādus priekšmetus kā drēbes vai aksesuārus. Tas var aizkavēt pareizu gaisa spilvenu darbību, vai arī radīt traumu airbag piepūšanās gadījumā.

– Aizliegts veikt jebkādus darbus vai pārveidojumus sēdeklim un tā iekšējam aprīkojumam, izņemot gadījumus, kad to dara kvalificēti mūsu tīkla darbinieki.

– airbag izplešas caur spraugām priekšējo sēdekļu atzveltnēs (durvju pusē): nekad nelieciet nekādus priekšmetus šajās spraugās.

PAPILDU DROŠĪBAS IERĪCES

Papildu drošības līdzekļi

2

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbagpiepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



airbag paredzēts, lai papildinātu drošības jostas darbību. airbag un drošības josta ir neatdalāmi vienas aizsardzības sistēmas elementi. Tāpēc vienmēr noteikti jāpiesprādzē drošības josta. Nepiesprādzējot drošības jostu, satikšmes negadījuma laikā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Tas var arī palielināt nelielu virspusēju miesas savainojumu risku, atveroties airbag, turklāt šādi nelieli savainojumi ar drošības spilveniem ir vienmēr iespējami.
Spriegotāju un airbags sistēma ne vienmēr sāk darboties, ja tiek saņemts trieciens no aizmugures vai mašīna apgāžas. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

– **Nedrīkst** jebkādā veidā mainīt vai modificēt vadītāja vai pasažiera gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu (airbag, elektroinstalāciju, datoru u. c.); to drīkst darīt tikai kvalificēti tīkla darbinieki.
– Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un nepieļautu nejaušu sistēmas iedarbināšanu, kas var radīt traumas, ar gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas markas tīkla darbinieki.
– Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt gaisa spilvenu ("airbag") sistēmu, ja jūsu automašīna ir iekļuvusi negadījumā, tikusi nozagta vai uzlauzta.
– Kad pārdodat vai aizdodat automašīnu, informējiet jauno lietotāju par šiem apstākļiem un līdz ar automašīnu nododiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
– Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi par gāzes ģeneratora(-u) utilizāciju.

Darbības traucējumi



Indikatorspuldzīte ***1*** iedegas, kad ieslēdzat aizdedzi, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai ja tā iedegas, dzinējam darbojoties, tas norāda uz kļūdu (airbags, spriegotāji u. c.) priekšējo un/vai aizmugurējo sēdekļu sistēmā.

Tiklīdz iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi. Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūs neesat pilnīgā drošībā.

BĒRNU DROŠĪBA

Vispārīga informācija

2

Bērna pārvadāšana

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Bērnam, tāpat kā pieaugušajam, jāsēž pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdeklīti un lietojiet to pareizi.



Lai durvis nevarētu atvērt, izmantojiet funkciju "Bērnu drošības slēdzis" ➔ 60.



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdeklīša ir tas pats, kas atļaut viņam rotaļāties uz piektā stāva balkona bez margām!
Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī neturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies.
Ja jūsu automašīna tikusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdeklīti un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Bērnu sēdeklīša lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdeklītis, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms iegādājaties bērnu sēdeklīti, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā. Konsultējie-

BĒRNU DROŠĪBA

ties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdeklīšiem.

Noteikumi par bērnu pārvadāšanu dažādās valstīs var atšķirties.

Bērnu sēdeklīšu izmantošana, pārvadājot bērnus, ir atkarīga no bērnu vecuma un/vai auguma, un/vai svara.

Ja bērns vairs nav jāpārvadā bērnu sēdeklītī, nodrošiniet, lai viņš būtu pareizi piesprādzēts ar pareizi noregulētu drošības jostu.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.

Pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabājiet sēdeklīša instrukciju.

Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

– pareizi piesprādzēties;
– iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdeklīšus, kā arī sēdeklīšus, kam nav instrukcijas.
Uzmaniet, lai bērna sēdeklīša tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.

Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.
Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieza apģērba, kas var traucēt jostām ➔ **77**.
Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.
Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš guļ.

Ar muguru pret ceļu vērsta bērna sēdeklīša izvēlēšanās


78763

Ar muguru pret ceļu vērsti bērna sēdeklīši

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadājiet bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Tā balsta galvu un kaklu. Izvēlieties kausa tipa sēdeklīti, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva sniedzas augstāk par sēdeklīša korpusu.


78762

Uz priekšu vērsti bērnu sēdeklīši

Līdz 18 kg vai 4 gadu vecumam bērns var braukt uz priekšu vērstā bērnu sēdeklī. Izvēlieties bērna augumam piemērotu sēdeklīti: bērna galva un vēders.

Bērna galva un vēders ir ķermeņa daļas, kuru aizsardzība ir prioritāra. Ar skatu braukšanas virzienā vērsts bērna sēdeklītis, kas automašīnā kārtīgi nostiprināts, samazina trieciena risku pret galvu. Pārliecinieties, ka bērns tiek pārvadāts ar skatu braukšanas virzienā vērstā sēdeklītī ar iebūvētu drošības jostu tik ilgi, cik iespējams, ņemot vērā bērna augumu un svaru. Izvēlieties čaulas tipa sēdeklīti, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.


78761

Sēdekļa paliktņi

No 15 kg vai 4 gadu vecuma bērns var ceļot automašīnā uz bērnu paliktnī (booster seat), kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna izmēram un ķermeņa formai. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu novieto vairāk uz bērna gūžām nekā uz vēdera. Ieteicams izmantot atzveltni ar regulējamu augstumu, kas aprīkota ar jostas vadotni, lai novietotu drošības jostu pleca centrā. Tā nekad nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas. Izvēlieties čaulas tipa sēdeklīti, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

BĒRNU DROŠĪBA

Bērniem ieteicamo ierobežotājierīču saraksts

Vecums	Izmērs	Masa	Ieteicamais bērnu drošības sēdeklis*
0–4 gadi	40–105 cm	0–17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Familyfix 360 Base
		0–19 kg	Joie i-Spin 360
3.5–12 gadi	100–150 cm	15–36 kg	Britax Römer KIDFIX i-Size**

* Lai iegūtu papildinformāciju un skatītu sēdekļu pieejamību, lūdzu, skatiet ražotāja vietni.

** Ieteicams izmantot klēpja jostu Secure Guard, SICT un XP-pad, izmantojot KIDFIX sistēmui-Size.

Bērnu ierobežotājsistēma un vajadzības gadījumā ieteicamās palīgierīces jāuzstāda un jālieto saskaņā ar ražotāja sniegtajām instrukcijām.

Izmantojiet ISOFIX stiprinājumus, ja to atļauj pieejamā vieta.

bērnu sēdeklīša stiprinājuma izvēle

Ir divas sistēmas bērnu sēdeklīšu stiprināšanai: drošības josta vai ISOFIX sistēma.

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jānoregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību, strauji bremzējot vai saņemot triecienu.

Noteikti ievērojiet bērnu sēdeklīša ražotāja norādīto siksnu novietojumu.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdeklītim.

Pārbaudiet, vai sēdeklis ir pareizi nostiprināts, pārvietojot to pa kreisi/pa labi un uz priekšu/atpakaļ: Sēdeklim jāpaliek stingri nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis nav uzstādīts šķībi un tas neatbalstās pret logu.

Nelietojiet bērnu sēdeklīti, kas varētu atsprādzēt drošības jostu, kas to fiksē: sēdekļa pamatne nedrīkst balstīties uz mēlīti un/vai drošības jostas sprādzi.

Drošības josta nekad nedrīkst būt vaļīga vai sapinusies. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras.
Pārliecinieties, vai drošības jostu nesabojā ar asām šķautnēm.
Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu.
Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi. Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

Atļautie ISOFIX bērnu sēdeklīši ir apstiprināti atbilstoši noteiktajam standartam, ja tiek ievērots viens no četriem zemāk minētajiem nosacījumiem:

– universālais ISOFIX ar trim stiprinājuma punktiem ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmiem sēdeklīšiem;
– daļēji universālais ISOFIX ar diviem stiprinājuma punktiem;
– specifisks transportlīdzeklim;
– i-Size tam ir vai nu:
  – siksna, kura tiek piestiprināta attiecīgā sēdekļa trešajam sēdekļa gredzenam;
  – vai statnis, kas novietots uz transportlīdzekļa grīdas un ir savietojams ar i-Size atbilstošo sēdvietu; tā uzdevums ir pasargāt bērna sēdeklīti no pārvietošanās sadursmes gadījumā.

Attiecībā par trīs pēdējiem nosacījumiem – iepazīstieties ar piemēroto automašīnu sarakstu, lai pārbaudītu, vai jūsu bērnu sēdeklīti var ievietot.

Nedrīkst veikt izmaiņas oriģinālajos sistēmas komponentos: drošības jostas, ISOFIX un sēdekļi, kā arī to stiprinājumi.

Nofiksējiet bērnu sēdeklīti ar ISOFIX stiprinājumiem, ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā ISOFIX sistēma nodrošina vienkāršu un ātru uzstādīšanu

Sistēma ISOFIX sastāv no 2 gredzeniem un dažkārt arī no trešā gredzena.

BĒRNU DROŠĪBA

ISOFIX Stiprinājumi, kuri paredzēti tikai bērnu sēdeklīšiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad neizmantojiet tos citu bērnu sēdeklīšu, drošības jostu vai jebkādu priekšmetu stiprināšanai.
Pārliecinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.
Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdeklīti un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.

Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērnu sēdeklīti, kuru esat iegādājies citai automašīnai, pārliecinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Konsultējieties ar aprīkojuma ražotāju par automašīnām, kurās atļauts uzstādīt bērnu sēdeklīti.



Abi gredzeni ir starp atzveltni un sēdekli, aiz stiprinājumiem ar slīdošo daļu ***1*** un ir atzīmēti ar marķējumu .

Trešo otrās rindas aizmugures sēdvietas gredzenu ***4*** izmanto, lai nofiksētu augšējo siksnu ***2***, ar kuru aprīkoti daži bērnu sēdeklīšu modeļi.

Aizmugurējās sēdvietas



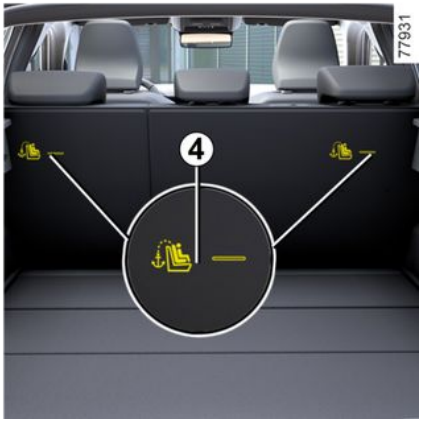
Trešo gredzenu ***4*** izmanto, lai nostiprinātu augšējo siksnu ***2***, ar kuru ir aprīkoti atsevišķi bērnu sēdeklīši.

Aizmugurējās sēdvietas

Augšējā siksna ***2*** jānovieto starp atzveltni un aizmugures plauktiņu. Lai to izdarītu, noņemiet aizmugures plauktiņu ➔ 342.

Nostipriniet āķi ***3*** vienā no gredzeniem ***4***, kas atzīmēti ar simbolu .

Nospriegojiet augšējo siksnu ***2*** tā, lai bērnu sēdeklīša atzveltne saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.



Pārliecinieties, vai ar seju uz ceļu vērstā sēdeklīša atzveltne skar automašīnas sēdekļa atzveltni. Tādā gadījumā bērnu sēdeklītis nebalstās tikai uz automašīnas sēdekļa pamata.

Obligāti iestipriniet bērnu sēdeklīša jostu atbilstošajā gredzenā.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Bērnu sēdeklīša uzstādīšana, vispārīga informācija

Dažās sēdvietās bērnu sēdeklīti ievietot ir aizliegts. Diagrammā un uzstādīšanas tabulā ir norādīts, kur pievienot bērnu sēdeklīti ➔ 102, ➔ 106.

Uzstādiet bērnu sēdeklīti aizmugurējos sēdekļos, ja vien tas ir iespējams.
Pārliecinieties, vai bērna sēdeklītis vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nofiksēšanai ➔ 70.
Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklīša ievietošana automašīnā nerodas risks, ka tas atvienosies no pamatnes.
Ja nepieciešams noņemt galvas balstu, pārliecinieties, ka tas ir pareizi uzglabāts, lai tas netiktu izsviests straujas bremzēšanas vai sadursmes laikā.
Vienmēr nostipriniet bērnu sēdeklīti automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Minētie bērnu sēdeklīšu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantojat citu bērnu sēdeklīti, lūdziet ražotāju apliecināt, ka to var ievietot.

Priekšējā sēdeklī

Bērna pārvadāšanas noteikumi priekšējā pasažieru sēdeklī katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un sekojiet norādījumiem instalēšanas tabulas diagrammā ➔ 102 ➔ 106.

Pirms bērna sēdeklīša uzstādīšanas šajā sēdeklī (ja uzstādīšana ir atļauta un atkarībā no automašīnas modeļa):

– maksimāli nolaidiet drošības jostu;
– atbīdiet sēdekli līdz galam;
– nedaudz atlieciet atzveltni uz aizmuguri no vertikālās pozīcijas (par aptuveni 25°);
– sēdekļa pamatni attiecīgi aprīkotos automobiļos paceliet iespējami augstāk.

Vienmēr pilnībā paceliet sēdekļa galvas balstu, lai tas netraucē bērnu sēdeklītim ➔ 70.

Pēc bērnu sēdeklīša uzstādīšanas virziet priekšējā pasažiera sēdekli uz priekšu par vismaz vienu ierobu. Uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdeklīti, raugieties, lai tas nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdeklītis ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.

NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdeklīti, obligāti pārliecinieties, ka airbag ir deaktivizēts ➔ 111.

Aizmugures sānu sēdvietā

Sēdeklīša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

Pirms nostiprināt bērnu sēdeklīti kādā no aizmugures sānu sēdvietām, izmantojot ISOFIX stiprinājumu, pārliecinieties, ka drošības jostu slēdži neatrodas starp abiem šīs sēdvietas ISOFIX ISOFIX stiprinājumiem. Ja nepieciešams, pārlieciet attiecīgās sēdvietas slēdzi uz vidējo sēdekli

Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdeklīti.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

2

Bērna drošībai ar seju braukšanas virzienā vērstā pozīcijā:

– pārvietot sēdekli, kurā bērns tiks sēdināts, pēc iespējas tālāk atpakaļ;
– pārvietot sēdekli bērna priekšā uz priekšu un novietot sēdekļa atzveltni vertikāli, lai izvairītos no sēdekļa un bērna kāju kontakta;

Jebkurā gadījumā noņemiet galvas balstu no aizmugures sēdvietas, kurā uzstādāt bērnu sēdeklīti ➔ **73**.

Ja nepieciešams, maksimāli atbīdiet aizmugurējo automašīnas sēdekli. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas. Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklītis balstās pret aizmugurējā atzveltni.

Uzstādiet bērnu sēdeklīti aizmugurējos sēdekļos, ja vien tas ir iespējams. Lai šajā sēdeklī uzstādītu ISOFIX, pirms aizslēgšanas ar roku pārvietojiet centrālo drošības jostu malā.

Pārliecinieties, ka ar muguru pret ceļu vērsts bērna sēdeklītis vai bērna kājas netraucē nofiksēt priekšējo sēdekli ➔ **70** vai ➔ **74**.

Bērnu sēdeklīti ar grīdas balstiem nedrīkst uzstādīt aizmugures vidējā sēdvietā. **IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS**.

Sēdekļa paliktņa uzstādīšana (2. vai 3. grupā)

Pārbaudiet, vai drošības josta ➔ **77** darbojas pareizi (vējš). Noregulējiet drošības jostu, novietojot:

– plecu siksnu uz bērna plecu, neskarot kaklu;
– jostu klēpja apvidū tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

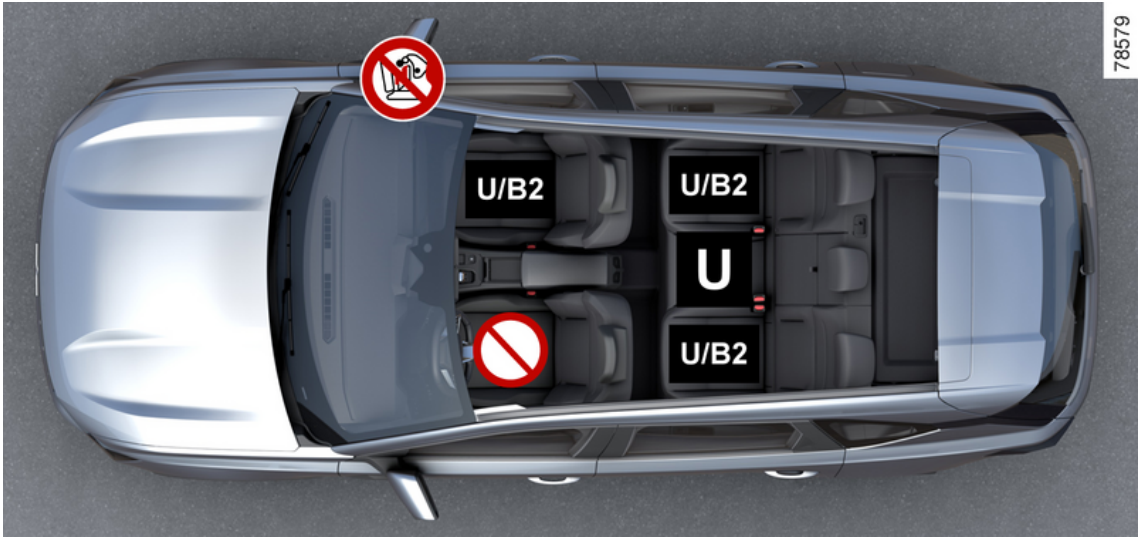
Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa stāvokli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Stiprinājums ar drošības jostu

2

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām durvīm, piecām sēdvietām



BĒRNU SĒDEKLĪŠI

 Pirms ievietojat bērnu sēdeklīti vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.

 sēdvieta, kur aizliegts ievietot bērna sēdeklīti.

 Sēdeklis aprīkots “universāla” apstiprināta sēdekļa piestiprināšanai, izmantojot drošības jostu.

 : Sēdeklis aprīkots “B2” apstiprināta sēdekļa piestiprināšanai, izmantojot drošības jostu.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdeklī pārliecinieties, ka airbag ir deaktivēts ➔ **111**.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi ➔ **77**. Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Bērnu sēdeklīti aizliegts uzstādīt blakus esošajā sēdeklī, ja sēdekļa atzveltne ir nolocīta uz pārējiem sēdekļiem ➔ **73**.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Uzstādīšanas tabula

Zemāk esošā tabula ietver to pašu informāciju, ko tālāk esošā diagramma, lai nodrošinātu, ka tiek ņemti vērā spēkā esošie noteikumi.

Bērna sēdeklīša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvieta		Aizmugurējās sēdvietas	
		bez airbag vai ar deaktivizētu airbag	Ar aktivizētu airbag	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvieta
Šķērsām novietojama ratu kulba Apstiprināts modelis, 0 grupa	**< līdz 10 kg**	**X**	**X**	**U (3)**	**X**
Ar muguru pret ceļu vērsts korpusa sēdeklis Apstiprināts modelis, 0 vai 0+ grupa	**< līdz 10 kg un < līdz 13 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Sēdeklis pretēji braukšanas virzienam Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	**< 13 kg vai no 9 līdz 18 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklītis Grupa 1	**9 līdz 18 kg**	**X**	**U (2)**	**U (5)**	**U (5) (6)**
Paaugstināmais sēdeklis 2. un 3. grupas	**15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg**	**X**	**U/B2 (2)**	**U/B2 (5)**	**U (5)**

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

(1) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdeklīti, obligāti pārliecinieties, ka airbag ir deaktivizēts ➔ **111**.

X = Sēdeklis nav piemērots šāda tipa bērnu sēdeklīšu uzstādīšanai.

U = Sēdeklis, kas ļauj piestiprināt bērnu sēdeklīti ar “Universal” apstiprinājumu, izmantojot drošības jostu: Pārbaudiet, vai to var uzstādīt.

B2 = 2. grupas pastiprinātājsēdeklis (no 15 kg līdz 25 kg).

(2) Paceliet sēdekli maksimālajā augstumā un atbīdiet to iespējami tālu atpakaļ, nedaudz atliecot atzveltni (aptuveni par 25°).

(3) Sēdeklīša grozu automašīnā var ievietot šķērsām, un tas aizņems vismaz divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.

(4) Pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērsts bērna sēdeklītis, pārvietojiet transportlīdzekļa priekšējo sēdekli uz priekšu, cik vien iespējams, pēc tam, kad ar muguru pret ceļu vērsts bērna sēdeklītis ir uzstādīts, pārvietojiet priekšējo sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ, nepieskaroties ar muguru pret ceļu vērsts bērna sēdeklītis.

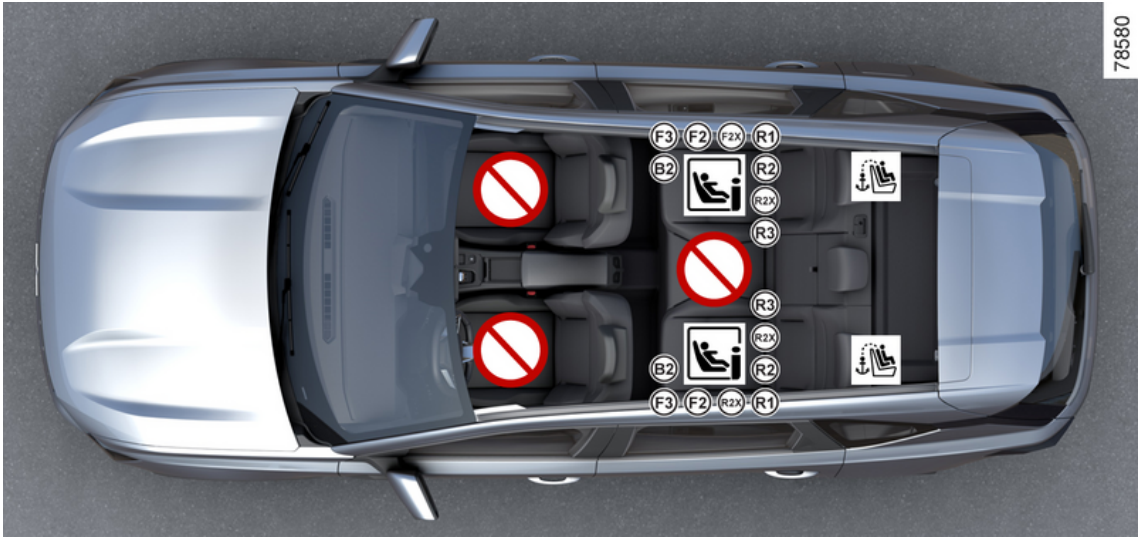
(5) Vienmēr noņemiet galvas balstu no aizmugurējā sēdekļa, kurā uzstādīts bērnu sēdeklītis. Minēto darbību jāveic pirms bērna sēdeklīša uzstādīšanas ➔ **70**. Pārbīdiet esošo sēdekli bērna priekšā uz priekšu un noregulējiet tā atzveltni vertikālā pozīcijā, lai izvairītos no saskares ar bērna kājām.

(6) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: Jūs nekad nedrīkstat uzstādīt bērnu sēdeklīti ar atbalsta kāju.

Nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu

2

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām durvīm, piecām sēdvietām



BĒRNU SĒDEKLĪŠI

 Sēdeklis nav piemērots šāda veida bērnu sēdeklīša uzstādīšanai.

Bērnu sēdeklītis, kas nofiksēts, izmantojot ISOFIX stiprinājumu

 Sēdvieta, kurā atļauts uzstādīt ISOFIX vai i-Size bērnu sēdeklīti.

 Aizmugurējie sēdekļi ir aprīkoti ar stiprinājuma punktu, kas ļauj uzstādīt universālu, braukšanas virzienā vērstu ISOFIX bērnu sēdeklīti. Enkurošanas punkti  atrodas uz solas sēdekļa atzveltnes.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi ➔ **77**. Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



Bērnu sēdeklīti aizliegts uzstādīt blakus esošajā sēdeklī, ja sēdekļa atzveltne ir nolocīta uz pārējiem sēdekļiem ➔ **73**.



Uzstādiet bērnu sēdeklīti aizmugurējos sēdekļos, ja vien tas ir iespējams.
Lai uzstādītu ISOFIX sēdekli šajā sēdeklī, pirms aizslēgšanas ar roku pārvietojiet centrālo drošības jostu malā.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Uzstādīšanas tabula

Zemāk esošā tabula ietver to pašu informāciju, ko tālāk esošā diagramma, lai nodrošinātu, ka tiek ņemti vērā spēkā esošie noteikumi.

Bērna sēdeklīša veids	Bērna svars	Sēdeklīša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvieta		Aizmugurējās sēdvietas	
			bez airbag vai ar deaktivizētu airbag	Ar aktivizētu airbag	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvieta
Šķērsām novietojama ratu kulba Apstiprināts modelis, 0 grupa	**< līdz 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Ar muguru pret ceļu vērsts korpusa sēdeklis Apstiprināts modelis, 0 vai 0+ grupa	**< līdz 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Sēdeklis pretēji braukšanas virzienam Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	**< 13 kg vai no 9 līdz 18 kg**	**R2 [D], R2X [D], R3 [C]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklītis Grupa 1	**9 līdz 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
Paaugstināmais sēdeklis Apstiprināts 2. vai 3. grupā	**15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

Bērna sēdeklīša veids	Bērna svars	Sēdeklīša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvieta		Aizmugurējās sēdvietas	
			bez airbag vai ar deaktivizētu airbag	Ar aktivizētu airbag	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvieta
Sēdeklis i-Size	**Sēdeklis pretēji braukšanas virzienam**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**
	Ar skatu braukšanas virzienā vērsts sēdeklītis		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**
	Paaugstināmais sēdeklis		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**

Skatiet brošūru "Bērnu drošības aprīkojums" (pieprasiet to automašīnas ražotāja pārstāvim), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un transportlīdzeklim visatbilstošāko sēdeklīša modeli.

X = Sēdeklis nav piemērots šāda tipa bērnu sēdeklīšu uzstādīšanai.

IUF = Sēdeklis, kas ļauj piestiprināt bērnu sēdeklīšus ar "universālu vai konkrētam transportlīdzeklim paredzētu" apstiprinājumu, izmantojot ISOFIX stiprinājumus: Pārbaudiet, vai to var uzstādīt.

IL = Vieta, kur atļauts nostiprināt ar bērnu sēdeklīti ar “daļēji universālu” vai “transportlīdzeklim specifisku” apstiprinājumu, izmantojot ISOFIX palīgierīces: pārliecinieties, vai to var ievietot.

i-U = Piemērots i-Size ierobežotājierīcēm “universālajā” ar skatu uz priekšu un ar skatu uz aizmuguri kategorijā.

i-UF = Piemērots tikai i-Size ierobežotājsistēmām “universālajā” ar skatu uz priekšu kategorijā.

(1) Pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērsts bērna sēdeklītis, pārvietojiet transportlīdzekļa priekšējo sēdekli uz priekšu, cik vien iespējams, pēc tam, kad ar muguru pret ceļu vērsts bērna sēdeklītis ir uzstādīts, pārvietojiet priekšējo sēdekli pēc iespējas tālāk atpakaļ, nepieskaroties ar muguru pret ceļu vērsts bērna sēdeklītis.

(2) Vienmēr noņemiet galvas balstu no aizmugurējā sēdekļa, kurā uzstādīts bērnu sēdeklītis. Minēto darbību jāveic pirms bērna sēdeklīša uzstādīšanas ➔ 73. Pārbīdiet esošo sēdekli bērna priekšā uz priekšu un noregulējiet tā atzveltni vertikālā pozīcijā, lai izvairītos no saskares ar bērna kājām.

Bērna ISOFIX sēdeklīša izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1] : ar skatu braukšanas virzienā vērstiem 1. grupas sēdeklīšiem (no 9 līdz 18 kg);
– R2 [D], R2X [D], R3 [C] : ar muguru pret ceļu vērsti bērna sēdeklīši vai kausveida sēdeklīši 0+ grupas (mazāk par 13 kg) vai 1. grupas (no 9 līdz 18 kg);

BĒRNU SĒDEKLĪŠI

– R1 [E]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 0 grupas (mazāk par 10 kg) vai 0+ grupas (mazāk par 13 kg) kausveida sēdeklīši;
– L1 [F], L2 [G] : 0 grupas (mazāk par 10 kg) bērnu pārnēsājamajiem groziem;
– B2, B3 : 2. un 3. grupas sēdekļu paliktņiem (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).

BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

Pasažiera airbag var aktivizēt vai deaktivizēt, tikai **automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar izslēgtu aizdedzi**.

Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag dezaktivizēšana



Pirms bērnu sēdeklīša uzstādīšanas priekšējā pasažieru sēdeklī:

– pārbaudiet, vai bērnu sēdeklīti šajā sēdeklī var uzstādīt;
– uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdeklīti, **deaktivizējiet** airbag.



Lai dezaktivizētu airbag: ar apstādinātu automašīnu un izslēgtu aizdedzes slēdzi, piespiediet un pagrieziet aizslēgtu ***1*** uz **OFF** pozīciju.

Kad aizdedze ieslēgta, **obligāti** pārbaudiet, vai displejā ***2*** deg brīdinājuma indikators .

Šis brīdinājuma indikators degs nepārtraukti, lai jūs zinātu, ka varat uzstādīt bērnu sēdeklīti.

Pasažiera airbag drīkst ieslēgt vai izslēgt tikai tad, kad **transportlīdzeklis ir pilnībā apstājies un aizdedzes slēdzis ir izslēgts.**
Ja veiksiet šīs darbības, automašīnai braucot, iedegsies indikatorspuldzītes un .
Lai atjaunotu airbag statusu atbilstoši slēdzenes stāvoklim, izslēdziet aizdedzi un pēc tam atkal ieslēdziet to.



BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

BRIESMAS
Tā kā priekšējā pasažiera airbag darbība nav savietojama ar pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdeklīti, **NEKAD neuzstādiet pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu sēdeklī, kad AKTIVIZĒTS priekšējais AIRBAG. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai SMAGI SAVAINOT TO.**



Instrumentu paneļa apzīmējumi un uzlīmes ***A*** katrā pasažiera saulessarga pusē ***3*** (skatiet uzlīmju piemēru iepriekš) atgādina par šiem norādījumiem.

Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag aktivizēšana



Tiklīdz jūs noņemat bērnu sēdeklīti no priekšējās pasažiera sēdvietas, vēlreiz aktivizējiet gaisa spilvenu (airbag), lai trieciena brīdī pasargātu priekšā sēdošo pasažieri.

Lai no jauna aktivizētu airbag. ar apstādinātu automašīnu un izslēgtu aizdedzes slēdzi, piespiediet un pagrieziet aizslēgu ***1*** uz **ON** pozīciju.

Ieslēdzot aizdedzi, **obligāti** pārbaudiet, vai nodziest brīdinājuma indikators  un vai pēc katras dzinēja ieslēgšanas displejā ***2*** aptuveni uz 1 minūti iedegas brīdinājuma indikators  .

Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag ir aktivizēts.

Darbības traucējumi



Priekšējā pasažiera airbag aktivizēšanas/deaktivizēšanas sistēmas 

 kļūmes gadījumā vadības panelī tiek parādīti brīdinājuma indikatori. Izslēdziet aizdedzi un pārbaudiet slēdzenes stāvokli ***1***.

Ieslēdziet aizdedzi vēlreiz: brīdinājuma indikatori izdziest.

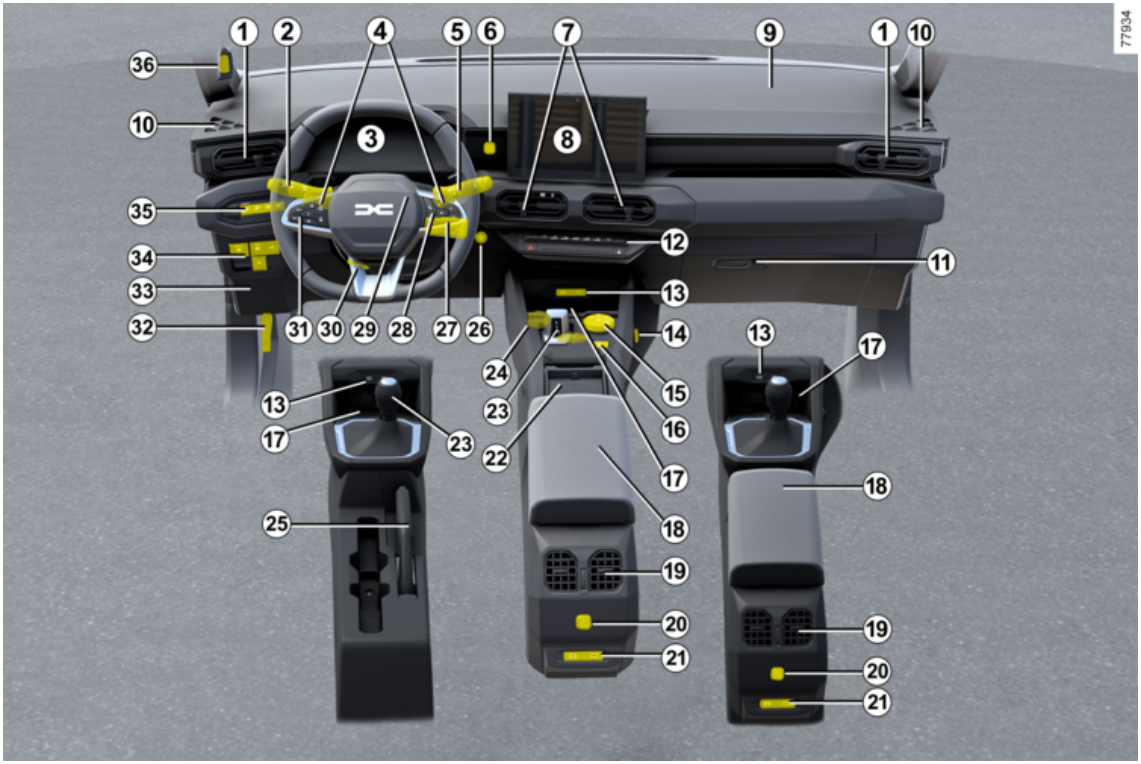
BĒRNU DROŠĪBA: PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA GAISA SPILVENA DEZAKTIVĒŠANA, AKTIVIZĀCIJA

Ja problēma joprojām pastāv, tā norāda uz sistēmas kļūmi. Šajā gadījumā ir aizliegts priekšējā pasažiera sēdeklī uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti vai jebkuram citam pasažierim aizņemt sēdekli.

Tiklīdz iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Vadītāja vieta kreisās puses vadāmā automašīnā



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai automašīna ir aprīkota ar turpmāk aprakstītajām ierīcēm, ATKARĪGS NO TĀS MODEĻA UN VALSTS.

1. Sānu gaisa vēdkanāli.

2. Pārslēgs:

– pagrieziena rādītāji;
– ārējais apgaismojums;
– aizmugures miglas lukturi.

3. Vadības panelis

4. Sviras pārnesumu pārslēgšanai.

5. Stūres statņa svira vējstikla un aizmugures stikla tīrītājam/mazgātājam.

6. Tālruņa turētāja atrašanās vieta.

7. Centrālie gaisa vēdkanāli

8. Multivides ekrāns.

9. Pasažiera airbag atrašanās vieta.

10. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.

11. Cimdu glabātuve

12. Slēdzis:

– apsilde vai gaisa kondicionēšana;
– avārijas signālgaismas;
– durvju centrālā elektriskā atslēga;
– ...

13. ligzdas USB–C.

14. Vairāku piederumu turētājs YouClip.

15. :Braukšanas režīma pārslēgs

– Hill Descent Control funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana.

16. Stāvbremzes pozīcijas poga automātiskajai pārnesumkārbai.

17. Telefona uzlādes/novietošanas zona un paneļa apakšējais glabāšanas nodalījums

18. Centrālais elkoņbalsts / glabāšanas nodalījums.

19. Aizmugurējie ventilatori.

20. Vairāku piederumu turētājs YouClip.

21. ligzdas USB–C.

22. Glabāšanas nodalījums centrālajā konsolē

23. Selektora svira vai atkarībā no transportlīdzekļa pārnesumu svira.

24. Papildaprīkojuma kontaktligzda.

25. Stāvbremze

26. Motora iedarbināšanas/apturēšanas poga vai atkarībā no transportlīdzekļa aizdedzes slēdzis.

27. Radio tālvadības pults.

28. Slēdzis:

– informācijas ritināšana vadības datorā un automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne;
– radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

29. Vadītāja airbag vieta, signāltaure.

30. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.

31. Galvenais slēdzis un vadības elementi ātruma ierobežotājam vai, atkarībā no transportlīdzekļa, adaptīvai kruīza kontrolei Stop and Go.

32. Motora pārsega atslēgšanas svira.

33. Fiksēts glabāšanas nodalījums un drošinātāju bloks.

34. Slēdzis:

– elektroniskās stāvbremzes aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
– LPG slēdzis;
– atvērtu bagāžas nodalījuma durvis;
– funkcijas Autohold aktivizēšana/deaktivizēšana;
– ...

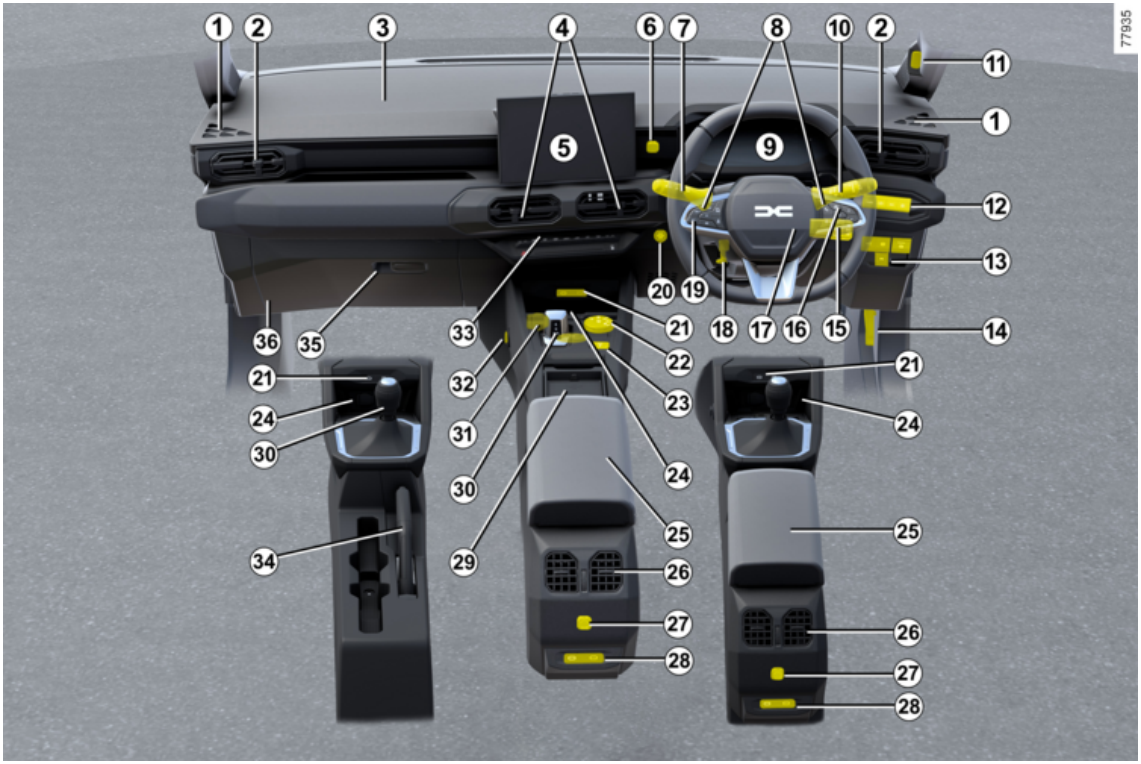
35. Slēdzis:

– My Safety aktivizēšana, dezaktivēšana;
– priekšējo lukturu gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai;
– ECO režīma aktivizēšana/deaktivizēšana;
– vilces kontroles sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana;
– atkarībā no automašīnas funkcijas E-Save aktivizēšana/deaktivizēšana.

36. Iekšējā kamera.

BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Priekšējais panelis, stūre labajā pusē



BRAUKŠANAS POZĪCIJA

Tas, vai automašīna ir aprīkota ar turpmāk aprakstītajām ierīcēm, ATKARĪGS NO TĀS MODEĻA UN VALSTS.

1. Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.

2. Sānu gaisa vēdkanāli.

3. Pasažiera airbag atrašanās vieta.

4. Centrālie gaisa vēdkanāli

5. Multivides ekrāns.

6. Tālruņa turētāja atrašanās vieta.

7. Pārslēgs:

– pagrieziena rādītāji;
– ārējais apgaismojums;
– aizmugures miglas lukturi.

8. Sviras pārnesumu pārslēgšanai.

9. Vadības panelis

10. Stūres statņa svira vējstikla un aizmugures stikla tīrītājam/mazgātājam.

11. Iekšējā kamera.

12. Slēdzis:

– My Safety aktivizēšana, dezaktivēšana;
– priekšējo lukturu gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai;
– ECO režīma aktivizēšana/deaktivizēšana;
– vilces kontroles sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana;
– atkarībā no automašīnas funkcijas E-Save aktivizēšana/deaktivizēšana.

13. Slēdzis:

– elektroniskās stāvbremzes aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
– LPG slēdzis;
– atvērtu bagāžas nodalījuma durvis;
– funkcijas Autohold aktivizēšana/deaktivizēšana;
– ...

14. Motora pārsega atslēgšanas svira.

15. Radio tālvadības pults.

16. Slēdzis:

– informācijas ritināšana vadības datorā un automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne;
– radioaprīkojuma un navigācijas sistēmas tālvadībai.

17. Vadītāja airbag vieta, signāltaure.

18. Slēdzis stūres augstuma un dziļuma regulēšanai.

19. Galvenais slēdzis un vadības elementi ātruma ierobežotājam vai, atkarībā no transportlīdzekļa, adaptīvai kruīza kontrolei Stop and Go.

20. Motora iedarbināšanas/apturēšanas poga vai atkarībā no transportlīdzekļa aizdedzes slēdzis.

21. ligzdas USB–C.

22. :Braukšanas režīma pārslēgs – Hill Descent Control funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana.

23. Stāvbremzes pozīcijas poga automātiskajai pārnesumkārbai.

24. Telefona uzlādes/novietošanas zona un paneļa apakšējais glabāšanas nodalījums

25. Centrālais elkoņbalsts / glabāšanas nodalījums.

26. Aizmugurējie ventilatori.

27. Vairāku piederumu turētājs YouClip.

28. ligzdas USB–C.

29. Glabāšanas nodalījums centrālajā konsolē

30. Selektora svira vai atkarībā no transportlīdzekļa pārnesumu svira.

31. Papildaprīkojuma kontaktligzda.

32. Vairāku piederumu turētājs YouClip.

33. Slēdzis:

– apsilde vai gaisa kondicionēšana;
– avārijas signālgaismas;
– durvju centrālā elektriskā atslēga;
– ...

34. Stāvbremze

35. Cimdu glabātuve

36. Fiksēts glabāšanas nodalījums un drošinātāju bloks.

Vispārīga informācija

2

vadības dators

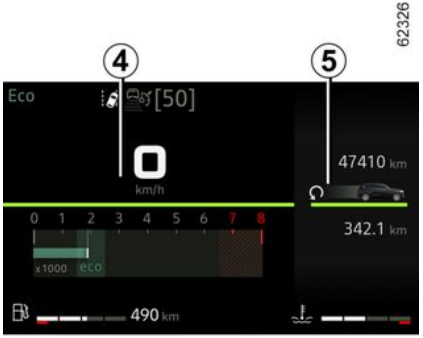


Atkarībā no transportlīdzekļa tas ļauj zonā ***5*** parādīt šādas funkcijas. Atlasiet funkcijas, atkārtoti nospiežot slēdzi ***2*** vai ***3***:

– nobraukums;
– brauciena iestatījumi;
– informatīvi ziņojumi;
– ziņojumi par darbības traucējumiem (saistītiem ar brīdinājuma indikatoru);
– brīdinājuma ziņojumi (saistīti ar brīdinājuma indikatoru STOP);
– ECO monitors;
– atkarībā no automašīnas enerģijas plūsma;
– automašīnas slīpums un kompass;
– vadlīniju informācija.

Zona ***4*** ir pielāgojama, izmantojot slēdzi ***1***, un parāda šādas funkcijas:

– apgriezienu skaitītājs vai atkarībā no automašīnas uzlādes mērītājs;
– braukšanas palīgsistēmas.



Atlase parādīšanai zonā *5*

(informācija, ko redzēsiet displejā, ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un valsts):

f) Vadības displejs, informatīvu un darbības traucējumu ziņojumu ritināšanai;

b) Brauciena parametri;

– vidējo degvielas patēriņu,
– pašreizējais patēriņš;
– paredzamā autonomija ar esošo degvielas līmeni;
– nobraukums;
– vidējais ātrums;
– vidējais LPG patēriņš;
– paredzamais nobraukums ar atlikušo LPG degvielu;
– LPG attālums;

c) kopējais nobraukums un brauciena nobraukuma reģistrators un vidējais ātrums,

d) riepu spiediena iestatīšana;

e) atlikušais nobraukums līdz tehniskajai apkopei:

– nobraukums līdz tehniskajai apkopei;
– paredzamais nobraukums līdz eļļas maiņai.

f) paredzamā autonomija ar atlikušo reaģentu;

g) ECO monitors;

h) atkarībā no automašīnas enerģijas plūsma;

i) automašīnas slīpums un kompass;

j) vadlīniju informācija;

k) dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators (Hybrid transportlīdzeklis).

Ceļojuma nobraukuma un ceļojuma iestatījumu atiestatīšana (pēdējā atiestatīšana)

Displejā atlasiet kādu no brauciena parametriem un tad nospiediet un turiet nospiestu slēdzi ***2*** vai ***3***, līdz rādījums tiek atiestatīts uz nulli.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo degvielas patēriņu, prognozējamo nobraukumu un vidējo ātrumu būs stabilāki un ticamāki, ja pēc iespējas vairāk būsiet nobraucis pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat redzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums.

Tas ir tādēļ, ka tiek ņemts vērā vidējais patēriņš, kāds ir kopš iepriekšējā sākuma punkta.

Tomēr vidējais patēriņš var samazināties, ja:

– pārtraucat paātrināt gaitu;
– dzinējs uzkarst līdz normālai darba temperatūrai (atskaites brīdī dzinējs ir auksts);
– no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.

Automātiska braukšanas parametru iestatīšana sākuma stāvoklī

Iestatīšana sākuma stāvoklī notiek automātiski, ja pārsniegta parametra kapacitāte.

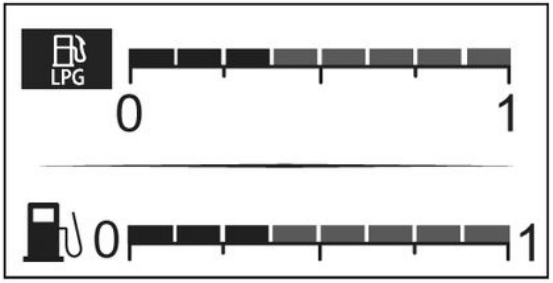
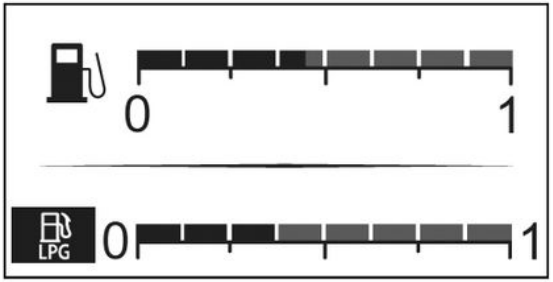
Braukšanas parametri

2

Displejā redzamā informācija IR ATKARĪGA NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Nav saglabātu ziņojumu	**a) Vadības datora žurnāls.** Secīga ziņojumu parādīšanās: – informatīvi ziņojumi (pasažiera airbag OFF u.c.); – ziņojumi par darbības traucējumiem (“Pārbaudiet iesmidzināšanu” utt.).
Strāva  7.4 L/100	**b) Braukšanas parametri** **Pašreizējais degvielas patēriņš.** Šī vērtība parādās, kad ir sasniegts ātrums aptuveni 30 km/h.
Vidējais  5.8 L/100	**Vidējais degvielas patēriņš** kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Vērtība parādās pēc tam, kad nobraukti vismaz 400 metri kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas.
Diapazons  112.4 km	**Paredzamais nobraukums ar atlikušo degvielu.** Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas
Attālums  112.4 km	**Nobrauktais attālums** kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
Vidējais  123.4 km/h	**Vidējais braukšanas ātrums** kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
Vidējais LPG  --.- L/100	**Vidējais LPG patēriņš.**
Diapazons LPG  112.4 km	**Paredzamais nobraukums ar atlikušo LPG degvielu.**
Attālums LPG  112.4 km	**Nobrauktais attālums ar LPG kopš pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas reizes**.
Attālums  112.4 km	**c) dalītā nobraukuma rādījums,** **Nobrauktais attālums** kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
Vidējais  123.4 km/h	**Vidējais braukšanas ātrums** kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Skaitlis parādās pēc 400 m nobraukšanas
Riepu spiediens atiest. ilg.nosp	**d) Atiestat riepu spiediena vērtības.** ➔ 197

Izvēles piemēri	Izvēlētā rādījuma interpretācija
	**Benzīna režīms.**
	**LPG režīms.**

<table>
<tr><td>Izvēles piemēri
Ziņojums par nobraukumu līdz tehniskajai apkopei vadības datora displejā</td><td>Izvēlētā rādījuma interpretācija</td></tr>
<tr><td>Apkope pēc
30 000 Km/12 mēnešiem</td><td rowspan="3">e) atlikušais nobraukums līdz tehniskajai apkopei.
Kad aizdedze ir ieslēgta un dzinējs nedarbojas, izvēlieties informāciju “Nobraukums līdz apkopei”. Kad tuvojas paredzamais nobraukums vai termiņš, ir iespējami dažādi scenāriji:
– Ja atlikušais nobraukums ir mazāks par 932 jūdzēm (1 500 km) vai vienu mēnesi: tiek parādīts ziņojums “Jāveic tehniskā apkope pēc”, kam pievienots tuvākais termiņš (attālums vai laiks);
– atlikušais nobraukums vienāds ar 0 km vai sasniegts tehniskās apkopes datums: ziņojums “Nepieciešams serviss”
tiek parādīts kopā ar brīdinājuma indikatoru .
Automašīnai pēc iespējas ātrāk jāveic tehniskā apkope.</td></tr>
<tr><td>Apkope pēc
300 Km/24 dienām</td></tr>
<tr><td>Nepieciešams serviss</td></tr>
<tr><td colspan="2">Atiestatīšana: lai atiestatītu diapazonu pirms tehniskās apkopes, nospiediet un turiet pogu “OK” aptuveni 10 sekundes bez pārtraukuma, līdz diapazons pirms tehniskās apkopes tiek pastāvīgi parādīts.
Piezīme: ja tehniskā apkope tiek veikta, neiztukšojot dzinēja eļļu, jāatiestata tikai nobraukums līdz nākamajai apkopei. Ja maina motoreļļu, jāatiestata gan nobraukums līdz nākamajai apkopei, gan nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai.</td></tr>
</table>

Izvēles piemēri **Ziņojums par nobraukumu līdz tehniskajai apkopei vadības datora displejā**	**Izvēlētā rādījuma interpretācija**
Eļļas maiņa pēc 30 000 km/24 mēnešiem	**Atlikušais nobraukums līdz eļļas maiņai** **Ar ieslēgtu aizdedzes slēdzi un izslēgtu dzinēju** piekļūstiet informācijai par atlikušo nobraukumu līdz nākamajai eļļas maiņai, lai displejs atlikušo nobraukumu līdz nākamajai eļļas maiņai.
atkarībā no automašīnas modeļa nobraukumu līdz eļļas maiņai ietekmē automašīnas vadīšanas stils (bieža braukšana ar mazu ātrumu, atkārtota iekāpšana un izkāpšana, ilgstoša braukšana ar nepilnu jaudu, vilkšana u. c.). Paredzamais nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai var samazināties ātrāk nekā nobrauktais attālums. **Atiestatīšana**: Lai atiestatītu intervālu pirms tehniskās apkopes, nospiediet un turiet pogu “**OK**” aptuveni 10 sekundes bez pārtraukuma, līdz intervāls pirms eļļas maiņas tiek pastāvīgi attēlots. **Piezīme**. ja tehniskā apkope tiek veikta, neiztukšojot dzinēja eļļu, jāatiestata tikai nobraukums līdz nākamajai apkopei. Ja maina motoreļļu, jāatiestata gan nobraukums līdz nākamajai apkopei, gan nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai.	
uzpildīt AdBlue Pirms 2400 km	**f) paredzamā autonomija ar atlikušo reaģentu.**

Informējošie ziņojumi

Tie var palīdzēt iedarbināt automašīnu, informēt par izvēli vai braukšanas stāvokli.

Informatīvo ziņojumu piemēri minēti tālāk.

Ziņojuma piemērs	**Izvēlētā rādījuma interpretācija**
« Ieslēgta stāvbremze »	Norāda, ka novilkta stāvbremze.
« Kontroles funkc. pārbaude »	Parādās, ieslēdzot aizdedzi, ja automašīna kontrolē pati sevi.
« Pagrieziet stūri + START »	Viegli pagrieziet stūri, kamēr turat nospiestu aizdedzes pogu, lai atslēgtu stūres iekārtu.

Ziņojumi par darbības anomālijām

Tie parādās vienlaikus ar  **brīdinājuma indikatoru un norāda, ka jums jābrauc ļoti uzmanīgi pie automašīnas ražotāja pilnvarota pārstāvja pēc iespējas ātrāk. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.**

Tie pazūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad nospiež displeja izvēles taustiņu, un saglabājas vadības žurnāla atmiņā. Indikators  paliek ieslēgts. Darbības traucējumu ziņojumu piemēri minēti zemāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Iztīriet dīzeļa filtru »	Norāda uz ūdens klātbūtni degvielas filtrā, pēc iespējas ātrāk konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
« Pārbaudiet mašīnu »	Norāda uz bojājumu vienā no pedāļu sensoriem, akumulatora vadības sistēmā vai eļļas līmeņa sensorā...
« Pārbaudiet gaisa spilvenu »	Norāda uz traucējumiem vienā no drošības jostu papildu drošības sistēmām. Ja notiek negadījums, pastāv risks, ka tās nedarbosies.
« Pārb. piesārņoj. novērš. sistēmu »	Norāda uz traucējumiem automašīnas izmešu kontroles sistēmā.
« Pārbaudiet SOS zvanu »	Uzrāda kļūmi ārkārtas situācijas zvana sistēmā.

Brīdinājuma paziņojumi

Tie parādās kopā ar STOP brīdinājuma gaismu un norāda, ka jūsu pašu drošībai jums ir jāaptur transportlīdzeklis, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Brīdinājuma ziņojumu piemēri sniegti tālāk tekstā. **Piezīme:** ziņojumi uz displeja var parādīties vai nu pa vienam, vai pārmaiņus (ja ir vairāki ziņojumi), un tos var pavadīt brīdinājuma indikators un/vai skaņas signāls.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
« Dzinēja kļūmes draudi »	Norāda uz bojājumu iesmidzināšanas sistēmā, automašīnas motora pārkaršanu vai nopietnu bojājumu motorā.
« Stūres pastipr. kļūme »	Norāda uz problēmu stūres iekārtā.
« Bremžu sistēmas kļūme »	Norāda uz bremžu sistēmas darbības traucējumu. Manuāli pievelciet stāvbremzi un pārliecinieties, vai automašīna ir imobilizēta ar kluča palīdzību.
« Caurums »	Liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazinājies spiediens.
« Elektriska kļūme »	Tā norāda uz automašīnas akumulatora uzlādes problēmu (maiņstrāvas ģeneratorā vai citur).
« Pārnesumkārbas kļūmes draudi »	Norāda uz automātiskās pārnesumkārbas kļūmi.

Displeji un indikatori

2

Vadības panelis *A*



izgaismojas, kad atver autovadītāja durvis. Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspuldzītes.

Skatu atlase

Atkarībā no transportlīdzekļa vadības panelīvar būt pieejami vairāki skati. Lai atlasītu skatu, nospiediet vadīklu ***1*** tik reižu, cik nepieciešams, lai ritinātu dažādos skatus vadības panelī ***A***, līdz sasniedzat vēlamo skatu.

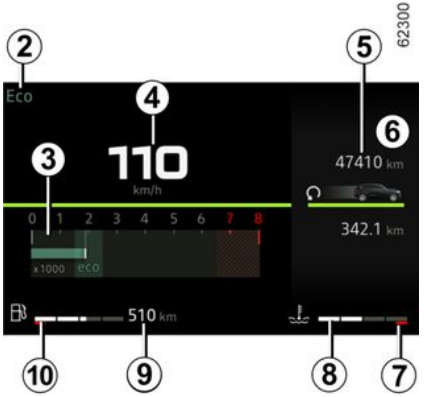
Visi pieejamie skati vadības panelī parāda šādu būtisku informāciju:

– spidometrs
– informācija par aktivizētiem braukšanas palīglīdzekļiem;
– informācijas apgabals.

Skatā "Minimālais skats" tiek parādīta tikai būtiskā informācija vadības panelī.

Skatā "Klasiskais skats" vadības panelī tiek attēlota būtiska informācija, apgriezienu skaitītājs un uzlādes mērītājs (atkarībā no transportlīdzekļa).

Skats "Braukšanas palīglīdzekļi" vadības panelī parāda detalizētu un momentānu informāciju par aktivizētajiem braukšanas palīglīdzekļiem. Piemēram, baltas līnijas tuvums vai pārāk tuvu priekšā braucošajam transportlīdzeklim.



Informācijas displejs

Ātruma pārsniegšanas skaņas signāls

Atkarībā no automašīnas modeļa un valsts ir redzama indikatorspuldzīte



un skan signāls. Šis signāls atskan, tiklīdz automašīnas ātrums pārsniedz 120 km/h. Šis brīdinājuma indikators turpinās degt, kamēr automašīna brauc ar ātrumu virs 120 km/h.

Atlasītais braukšanas režīms *2*

Tahometrs *3*

(rādījums x 1000)

Spidometra atainojumu nosaka vadības paneļa personalizēšanas iestatījumi. Atkarībā no izvēlētās tēmas, tas var nebūt attēlots.

Spidometrs *4*

Atkarībā no izvēlētās tēmas, displeja attēlojums atšķiras.

Kopējā nobraukuma skaitītājs *5*
➔ 122

Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators *8*

Pārvietojoties normālā ātrumā, indikatoram ***8*** jāatrodas pirms zonas ***7***.

Tas var tai pietuvoties «intensīvas» lietošanas gadījumā.

Īpaša brīdinājuma signāla nav; iedegas indikatorspuldzīte STOP, un va-

dības panelī parādās ziņojums, ko pavada skaņas signāls.

Paredzamais nobraukums ar esošo degvielas līmeni *9*

Uzrādītā vērtība pēc nobrauktajiem 400 metriem ➔ 122

Degvielas līmeņa rādītājs *10*

Ja degvielas daudzums ir minimāls, rādītājā iedegas oranža ikona un atskan signāls.

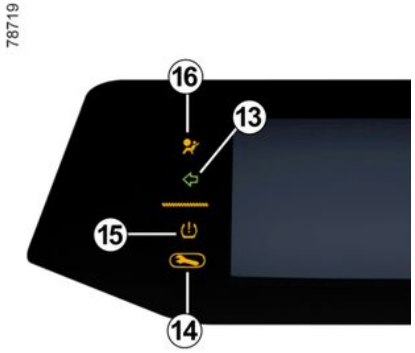
Iepildiet tvertnē vismaz 8 litrus degvielas.

Informācijas apgabals *6* ➔ 120



Atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu ***11*** vai ***12***, lai vadības panelī pārlūkotu un atlasītu dažādus logrīkus:

– vadības datora informācija (nobraukuma reģistrators, brīdinājuma ziņojumi, u. c.);
– multivides informācija (kompass, pašreiz atskaņotais audio avots u. c.);
– ...

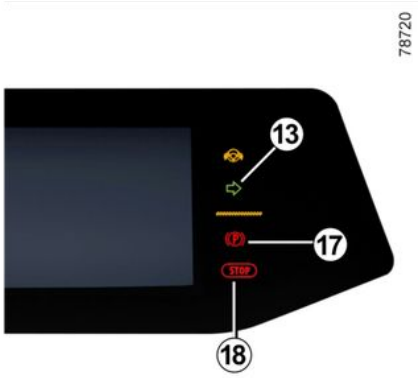


Virziena maiņas indikatori *13*

Brīdinājuma indikators *14* ➔ 136

Brīdinājuma indikators par zemu spiedienu riepās *15* ➔ 197

Brīdinājuma indikatorsairbag *16* ➔ 202

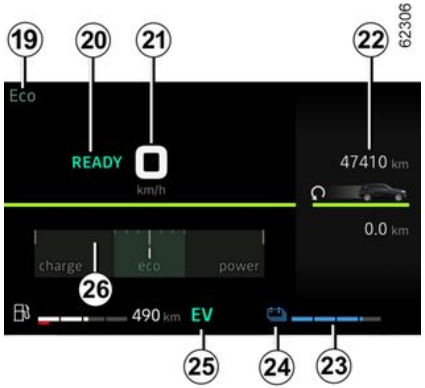


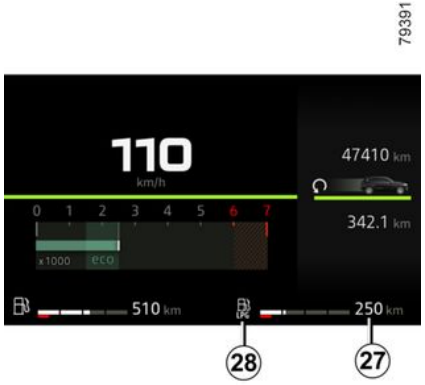
Stāvbremzes vai elektroniskās stāvbremzes brīdinājuma indikators *17* ➔ 179

Apstāšanās nepieciešamības brīdinājuma indikators *18* ➔ 136

Hybrid versija

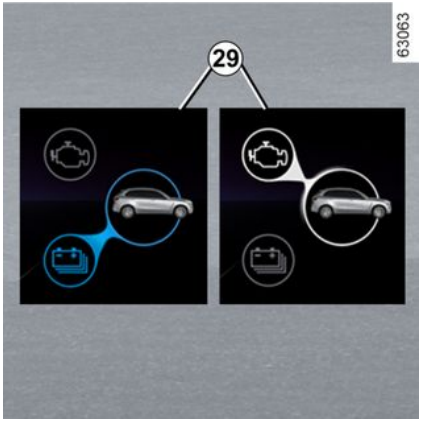
Vadības panelis *A*





Paredzamais nobraukums ar atlikušo LPG degvielu *27*

LPG degvielas līmeņa indikators *28*



Atlasītais braukšanas režīms *19*

Ziņojums norāda, ka automašīna ir gatava braukt *20*

Ziņojums READY tiek rādīts, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pazūd, kad automašīnas ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h km/h.

Spidometrs *21*

Atkarībā no izvēlētās tēmas, displeja attēlojums atšķiras.

Informācijas apgabals *22* ➔ 120

“Augstsprieguma” vilces akumulatora atlikušais līmenis *23*

Zems vilces akumulatora uzlādes līmenis

Ekstrēmas izmantošanas gadījumā ar mazu ātrumu vilces akumulatora uzlādes līmenis var sasniegt zemu līmeni.

Brīdinājuma indikators ***24*** iedegas dzeltenā krāsā, lai brīdinātu.

Elektromotora veiktspēja tiks ierobežota, lai nodrošinātu pareizu Hybrid sistēmas darbību, līdz akumulatora uzlādes līmenis atkal ir pietiekams.

Līdz brīdim, kad brīdinājuma indikators ***24*** atkal deg zilā krāsā, brauciet laidenāk vai, ja iespējams, apstādiniet automašīnu, neizslēdzot aizdedzi.

Tuvojas imobilizācijas slieksnis

Ekstrēmas un ilgstošas automašīnas izmantošanas gadījumā (piem., vilkšanas gadījumā vai braucot stāva bezceļa apstākļos) ar ātrumu, kas mazāks par 10 km/h km/h, uzlādes līmenis var sasniegt slieksni, kad apstāšanās nav novēršama.

Brīdinājuma indikators izgaismojas sarkanā krāsā  , un atskan skaņas signāls.

Ja uzlādes līmenis turpina samazināties, nobraucamais attālums, izmantojot elektroenerģiju, vairs netiks attēlots.

Ja iespējams, tiklīdz satiksmes apstākļi to pieļauj, apturiet automašīnu.

Turpiniet darbināt iekšdedzes dzinēju, līdz brīdinājuma indikators nodziest.

VADĪBAS DATORS

Tas ir nepieciešams vilces akumulatora uzlādei.

Elektriskā darbības režīma brīdinājuma indikators *25*

Tas tiek attēlots tad, kad automašīnas kustību darbina tikai vilces akumulators.

Ekonometrs *26* ➔ 190

Elektroenerģijas plūsmas indikators *29* ➔ 26

Atkarībā no izvēlētās tēmas, displeja attēlojums atšķiras.



Atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet vadības elementu ***11*** vai ***12***, lai vadības panelī pārlūkotu un atlasītu dažādus logrīkus:

– vadības datora informācija (nobraukuma reģistrators, brīdinājuma ziņojumi, u. c.);
– multivides informācija (kompass, pašreiz atskaņotais audio avots u. c.);
– elektroenerģijas plūsmas indikators;
– dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs;
– ...

Brīdinājuma signāls par motoreļļas minimālo pieļaujamo līmeni

Iedarbinot motoru, vadības paneļa displejā parādās brīdinājums, ja ir sasniegts minimālais eļļas līmenis➔ **351**.

Kad brīdinājums tiek attēlots pirmo reizi, to iespējams nodzēst, nospiežot slēdzi “**OK**”.

Nākamie brīdinājumi nodzisīs automātiski pēc aptuveni 30 sekundēm.

Vadības panelī norādītas jūdzes

(iespējams pārslēgt uz km/h)

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar ieslēgtu dzinēju, multivides ekrānā 16 atlasiet “Transportlīdzeklis” pasaule, atlasiet izvēlni “Iestatījumi”, “Sistēma”, tad “Mērvienības” un pēc tam “Ātrums”.

Atlasiet km/h vai mph.

Lai atlasītu vienību, lūdzu, skatiet automašīnas multivides lietošanas rokasgrāmatu.

Piezīme: abos gadījumos, kad akumulators ir atslēgts, vadības dators automātiski atjauno sākotnējo mērvienību.

Spidometrs un daļa attāluma informācijas, kas parādīta vadības panelī, tiek pārveidota.

Lai atgrieztos iepriekšējā režīmā, veiciet šo darbību atkārtoti.

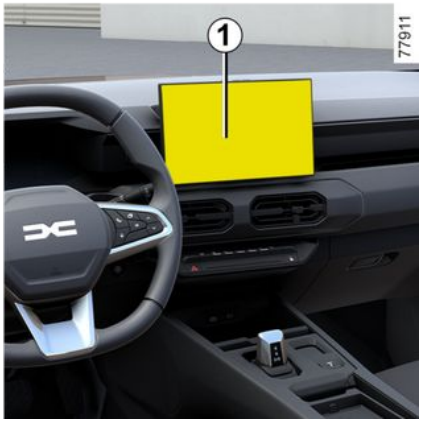
Piezīme: pēc akumulatora atslēgšanas borta dators automātiski atjauno sākotnējo mērvienību.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Lai izmantotu noteiktas braukšanas palīgfunkcijas, vadības panelī nepieciešams mainīt mērvienības, lai iegūtu pareizu informāciju, braucot valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras no automašīnā iestatītajām noklusējuma mērvienībām.

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne



Atkarībā no transportlīdzekļa aprīkojuma šī funkcija ļauj ieslēgt/izslēgt un pielāgot dažas transportlīdzekļa funkcijas.

Piekļuve iestatījumu izvēlnei

Lai piekļūtu dažādiem iestatījumiem, kad automašīna ir stāvoša un dzinējs darbojas, multivides ekrānā ***1*** atlasiet “Transportlīdzeklis” pasauli, nospiediet izvēlni “Transportlīdzeklis”, tad cilni “Ārpusē”.

Iestatījumu izvēle

Atlasiet cilni, tad funkciju, kuru vēlaties mainīt (attēlojums ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma un valsts):

a) “Piekļuve”:

– "Automātiskā durvju bloķēšana braukšanas laikā";
– "aizslēgšana/atslēgšana brīvroku režīmā";
– ...

b) “Laipni lūdzam”:

– "Ārējā apgaismojuma animācija";
– "sveiciena signāls, atverot durvis";
– "automātiska durvju spoguļu atlocīšana";
– "Automātisks salona apgaismojums";
– ...

c) “Braukšanas gaismas”:

– "Adaptīvais apgaismojums";
– "Automašīnas braukšanas puse";
– ...

d) “Logu tīrīšana”:

– “Aizmugurējā loga tīrīšana, braucot atpakaļgaitā”
– “automātiska vējstikla tīrīšana”;
– ...

Atkarībā no funkcijas izvēlieties:

– “**ON**” vai “**OFF**”, lai to aktivizētu vai deaktivizētu,

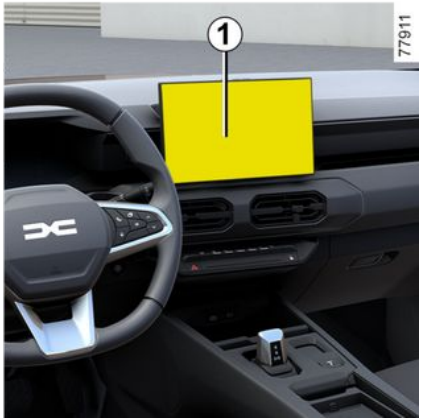
vai,

– apgaismojuma ieslēgšanas ilguma iestatījums (piemēram, funkcijai "Mājup pavadošais apgaismojums").

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

> Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Laiks, āra temperatūra



Pulksteņa laiks un āra gaisa temperatūra tiek parādīta multimediju ekrānā ***1***.

VADĪBAS DATORS

Atkarībā no transportlīdzekļa ir iespējams iestatīt laiku no multivides ekrāna ***1***: atlasiet “Transportlīdzeklis” pasauli, nospiediet izvēlni “Iestatījumi”, pēc tam “Datums un laiks”.

Varat piekļūt dažādiem iestatījumiem:

– "Laika formāts";
– "laika zonas atlasīšana";
– "Laika zonas iestatīšana";
– ...

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Āra temperatūras indikators

Iegaumējiet:

Kad āra temperatūra ir no –3 °C līdz +3 °C, mirgo cipari **°C**, lai brīdinātu par apledojuma risku.

Āra temperatūras indikators

Apledojuma veidošanās ir atkarīga no apvidus klimata, vietējās higrometrijas un temperatūras, tāpēc āra temperatūra vien nav pietiekams rādītājs apledojuma noteikšanai.

Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna.

Iesakām to nedarīt braukšanas laikā.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

Indikatorspuldzīšu esamība un darbība ir atkarīga no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.

Vadības panelis *A*



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Nekavējoties apstājieties, ievērojot satiksmes situāciju. Pārliecinieties, ka automašīna ir pareizi apstādināta, un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Brīdinājuma indikators norāda, ka iespējami drīz jādodas pie automašīnas ražotāja pilnvarota pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators STOP norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Gabarītgaismu indikatorspuldzīte

Tuvo gaismu signāllampa

Tālo gaismu indikatorspuldzīte

Automātiski regulējamu tālo gaismu brīdinājuma indikators ➔ 145

Priekšējo miglas lukturu indikatora indikatorspuldzīte

Aizmugurējo miglas lukturu indikatorspuldzīte

Kreisā pagrieziena signāllampiņa

Labās puses virzienrādītāja signālspuldze

Lukturu regulēšanas brīdinājuma indikators

Brīdinājuma indikators, kas brīdina par atvērtām durvīm ➔ 59

Iedarbināta stāvbremze un ieslēgta elektroniskā stāvbremze brīdinājuma indikators ➔ 179

“Autohold” sistēmas brīdinājuma indikators ➔ 182

Brīdinājuma indikators, kas norāda uz dzinēja pārslēgšanu gaidstāves režīmā ➔ 167

Brīdinājuma indikators, kas norāda, ka dzinēja pārslēgšana gaidstāves režīmā nav iespējama ➔ 167

LPG signāllampiņa ➔ 39

Brīdinājums par minimālu degvielas līmeni

Indikators iedegas oranžs, ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai iedarbinot dzinēju, un, atkarībā no automašīnas, nodziest dažu sekunžu laikā vai tiek parādīts baltā krāsā displejā. Ja braukšanas laikā tas parādās oranžā krāsā un atskan pīkstiens, piepildiet tvertni ar vismaz 8 litriem degvielas. Ir palicis tikai apmēram 31 jūdzes (50 km) degvielas.

Brīdinājums par zemu LPG līmeni ➔ 39

Indikatora gaismaAirbag

Tā iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc pāris sekundēm izslēdzas. Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai ja iedegas tad, kad dzinējs darbojas, vai tā mirgo, sistēmā ir bojājums.

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Eļļas spiediena signālspuldze

Iedegas, ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā iedegas braukšanas laikā, vienlaikus parādoties brīdinājuma indikatoram STOP un atskanot signālam, nekavējoties obligāti apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzes slēdzi.

Pārbaudiet eļļas līmeni ➔ 351.

Ja līmenis ir normāls, cēlonis ir cits. pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikators

Tā iedegas zila, ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai iedarbinot dzinēju.

Ja tā kļūst sarkana, apturiet automašīnu un ļaujiet dzinējam darboties tukšgaitā vienu vai divas minūtes.

Temperatūrai jāsamazinās, un brīdinājuma indikatoram jāizslēdzas vai jākļūst zilam. Pretējā gadījumā izslēdziet dzinēju. Pirms dzesēšanas šķidruma pārbaudes ļaujiet motoram atdzist.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Elektrotehniskās sistēmas brīdinājuma indikators

Tas iedegas kopā ar brīdinājuma indikatoru STOP un pīkstienu, kad elektriskās montāžas temperatūra ir pārāk augsta. Apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi. Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Ja tas iedegas kopā ar brīdinājuma indikatoru STOP, **pīkstienu un ziņojumu "EVAKUEJIETIES DROSIBA"**, izslēdziet aizdedzi un nerestartējiet dzinēju. Atstājiet automašīnu un konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Ziņojums "EVAKUEJIETIES DROSIBA", ko papildina brīdinājuma indikators STOP un pīkstiens, prasa, lai jūs savai drošībai nekavējoties apturētu transportlīdzekli atkarībā no satiksmes apstākļiem. Izslēdziet aizdedzi. Atstājiet to izslēgtu. Izkāpiet no automašīnas, izvediet visus pasažierus no automašīnas un turiet viņus attālāk no automašīnas un satiksmes.
Ugunsgrēka apdraudējums.

INDIKATORA KONTROLSPULDZE

2

Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Elektrotehniskās sistēmas kļūdas brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas, tas norāda, ka ir konstatēta elektrotehniska kļūda saistībā ar elektrisko sistēmu (vilces akumulators un elektromotors).

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Elektromotora kļūdas brīdinājuma indikators

Kad tas iedegas, tas norāda uz bojājumu elektrotehniskajā sistēmā, kas saistīta ar elektromotoru. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Vilces akumulatora uzlādes līmeņa indikatorspuldzīte

Tas izgaismojas dzeltenā krāsā, kad vilces akumulatora uzlādes līmenis sasniedzis rezerves līmeni ➔ 130.

Vilces akumulatora kļūdas brīdinājuma indikators

Ja tas iedegas kopā ar brīdinājuma indikatoru, tas norāda par kļūdu saistībā ar vilces akumulatora darbību. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

12 V akumulatora uzlādes brīdinājuma indikators

Iedegas, ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā iedegas braukšanas laikā, vienlaikus parādoties brīdinājuma indikators STOP un atskanot signālam, elektrosistēma ir pārslogota vai spriegums sistēmā nav pietiekams.

Apstājieties, tiklīdz to droši ļauj satiksmes apstākļi, un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

EV Elektriskā darbības režīma brīdinājuma indikators

Tas tiek attēlots tad, kad automašīnas kustību nodrošina tikai elektromotors un vilces akumulators ➔ 26.

ECO ECO režīma brīdinājuma indikators

Tas iedegas tad, kad ECO tiek aktivizēts režīms ➔ 190.

Bremžu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgts aizdedzes slēdzis, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Ja tā nenodziest pēc aizdedzes slēdža ieslēgšanas vai arī iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz darbības traucējumiem riteņu pretbloķēšanas sistēmā. Bremzēšanas sistēma darbosies tāpat kā automašīnām, kas nav aprīkotas ar ABS sistēmu. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Brīdinājuma indikators elektroniskajai stabilitātes programmai (ESC) un pretslīdēšanas sistēmai

Šis indikators iedegas, kad ir ieslēgts aizdedzes slēdzis, un tas nodziest dažu sekunžu laikā.

Brīdinājuma indikators ➔ 202 var iedegties vairāku iemeslu dēļ.

Elektroniskās stabilitātes kontrole un/vai pretslīdēšanas sistē-

mas deaktivizēšanas brīdinājuma indikators ESC OFF ➔ 202

Brīdinājuma indikators, kas liecina par nepietiekamu riepu piepumpēšanu.

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgts aizdedzes slēdzis vai iedarbināts dzinējs, tad pēc pāris sekundēm tā nodziest ➔ 197.

Pārnesuma pārslēgšanas indikators

Tās iedegas, lai norādītu, ka vēlams pāriet uz augstāku pārnesumu (bultiņa uz augšu) vai uz zemāku pārnesumu (bultiņa uz leju).

Stūres pastiprinātāja indikatorspuldzīte

Iedegas, ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tā iedegas braukšanas laikā un vienlaikus iedegas brīdinājuma indikators STOP, ir konstatēts sistēmas darbības traucējums.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Bremžu sistēmas darbības traucējumu indikatorspuldzīte

Iedegas, ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm.

Ja tas iedegas bremzēšanas laikā un to pavada brīdinājuma indikators STOP un skaņas signāls, tas norāda, ka sistēmā ir zems šķidruma līmenis vai radies bojājums bremzēšanas sistēmā. Apstājieties, tiklīdz to droši ļauj satiksmes apstākļi, un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Bremžu pedāļa nospiešanas pamudinājuma indikatorspuldzīte

Iedegas, lai pamudinātu autovadītāju nospiest bremžu pedāli ➔ 171.

Emisijas kontroles sistēmas brīdinājuma indikators

Ja automašīna ar to aprīkota, šis indikators iedegas, iedarbinot dzinēju un, atkarībā no automašīnas, izslēdzot aizdedzes slēdzi, kamēr dzinējs atrodas gaidstāvē ➔ 167, un pēc tam nodziest.

– Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi;
– Ja tā mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, kamēr mirgošana izbeidzas. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi ➔ 189.

Braukšanas pa nogāzi kontroles indikatorspuldzīte ➔ 202

Aktīvās ārkārtas bremzēšanas funkcijas nepieejamības vai kļūmes brīdinājuma indikators: ➔ 237

Funkcijas “Aktīvā avārijas bremzēšana” brīdinājuma gaisma ➔ 237

Braukšanas joslas ieturēšanas palīgsistēmas brīdinājuma indikators ➔ 215

Ārkārtas joslas izbraukšanas novēršanas sistēmas brīdinājuma indikators ➔ 222

Ātruma ierobežojuma pārsniegšanas brīdinājuma lampiņa

Ja automašīna pārsniegusi 120 km/h, atskan signāls un iedegas indikatorspuldzīte.

Ātruma ierobežotāja brīdinājuma indikators ➔ 257

Adaptīvās kruīza kontroles brīdinājuma indikators Stop and Go ➔ 260

Atkarībā no transportlīdzekļa, brīdinājuma indikators, kas norāda uz kļūmi funkcijā "Vadītāja uzmanības brīdinājums" ➔ 244 vai funkcijā "Vadītāja noguruma brīdinājums" ➔ 246

Daļiņu filtra sistēmas brīdinājuma indikators ➔ 185

Četru riteņu piedziņas režīma indikatorspuldzīte ➔ 208

Divu riteņu piedziņas režīma indikatorspuldzīte ➔ 208

STOP STOP brīdinājuma indikators

Iedegas, ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest, līdzko dzinējs darbojas. Tā iedegas vienlaicīgi ar citām signālspuldzēm un/vai paziņojumiem un kopā ar skaņas signālu.

Jūsu drošības dēļ tā norāda, ka noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Brīdinājuma indikators

Iedegas, ieslēdzot aizdedzes slēdzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest, līdzko dzinējs darbojas. Tas var iedegties kopā ar citiem brīdinājuma indikatoriem un/vai paziņojumiem vadības panelī. Pēc iespējas drīzāk **uzmanīgi jābrauc** pie ražotāja pilnvarota pārstāvja.

Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Nekavējoties apstājieties, ievērojot satiksmes situāciju. Pārliecinieties, ka automašīna ir pareizi apstādināta, un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.



Displejā *B*

Airbag pasažiera ON ➔ 111

Airbag pasažiera OFF ➔ 111

Brīdinājuma indikators — atgādinājums piesprādzēties ar drošības jostu ➔ 77

Stūres rats

Stūres regulēšana



Atkarībā no automašīnas modeļa ir iespējams regulēt stūres augstumu un dziļumu.

Spiediet sviru ***1*** uz leju un iestatiet stūri vēlamajā pozīcijā, pēc tam paceliet sviru, lai bloķētu stūri.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.

Drošības dēļ neiesakām to darīt braukšanas laikā.

Stūres apsilde

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Šī funkcija apsilda stūri ***2***.

Darbības princips

Kas sasniegta temperatūra, šī funkcija regulē apsildīto zonu temperatūru aptuveni 30 minūtes un tad automātiski izslēdzas.

Funkcijas aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas sēdekļu apsildi var aktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu ***3***:

Funkcijas deaktivēšana

- Automātiski:

funkcija izslēdzas automātiski pēc regulēšanas fāzes, kas ilgst aptuveni 30 minūtes.

- Manuāli:

Atkarībā no automašīnas sēdekļu apsildi var deaktivizēt, kad ieslēgta aizdedze, izmantojot multivides ekrānu ***3***:

Stūres pastiprinātājs

Neuzsāciet braukšanu, ja 12 V akumulators nav kārtīgi uzlādēts.

Īpašs gadījums

Atkarībā no automašīnas modeļa akumulatora kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres leņķa atiestatīšana. Kā to izdarīt

– automašīnai stāvot uz līdzena seguma;
– Kad transportlīdzeklī ir tikai vadītājs, iedarbiniet dzinēju: brīdinājuma indikators un/vai, atkarībā no transportlīdzekļa, ziņojums(-i) “Pagrieziet stūri max labi-kreisi” tiek parādīts(-i) uz vadības paneļa;
– pilnībā pagrieziet stūri pa kreisi un turiet to, izdarot spiedienu brauciena beigās apmēram vienu sekundi (tad jūs jutīsiet, kā stūre pārvietojas pretējā virzienā);

– atkārtojiet to pašu darbību, pagriežot stūri pilnībā pa labi;
– novietojiet stūri atpakaļ pa kreisi, lai iztaisnotu riteņus.

Izslēdziet dzinēju un pagaidiet apmēram minūti. Kad motors tiek iedarbināts nākamreiz, indikators un/vai atkarībā no transportlīdzekļa ziņojums izslēdzas.

Automašīnai stāvot, neturiet stūri, pagrieztu līdz galam un aizslēgtu.

Stop and Start īpašā iezīme

Ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, stūres pastiprinātājs nedarbojas. Kad dzinēju iedarbina atkārtoti vai ja braukšanas ātrums pārsniedz 1 km/h (piemēram, braucot kalnā vai pa nogāzi u. c.), atjaunojas tā sākotnējais stāvoklis.

Nekad neizslēdziet aizdedzes slēdzi, braucot lejup pa nogāzi, un izvairieties no tā arī parastas braukšanas laikā (stūres pastiprinātājs un bremžu servopastiprinātājs nedarbosies).

Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.

atpakaļskata durvju spoguļi



Iestatījumi

Izvēloties durvju spoguli, izmantojot slēdzi ***2***, slēdzī iebūvētā indikatora gaisma iedegsies. Tad izmantojiet pogu ***1***, lai noregulētu spoguli vēlamajā pozīcijā.

Apsildāmi atpakaļskata spoguļi

Vējstikla atkausēšana tiek veikta vienlaikus ar aizmugurējā stikla ➔ 315 ➔ 318 atkausēšanu.

Elektriski nolokāmie spoguļi

Atpakaļskata spoguļu atlocīšanās, automašīnu atslēdzot, notiek automātiski. Atpakaļskata spoguļi automātiski salokās, automašīnu aizslēdzot.

Piezīme: jūs varat deaktivizēt/aktivizēt durvju spoguļu automātisko nolocīšanu ➔ 134.

Nospiežot slēdzi ***3***, var veikt piespiedu nolocīšanu. Šajā situācijā durvju spoguļi paliek nolocīti, līdz pogas ***3*** atkārtotai nospiešanai neatkarīgi no automātiskās nolocīšanas funkcijas.

Īpašs gadījums

Ja atpakaļskata spoguļa pozīciju mainījāt manuāli, spoguli iespējams atkal noregulēt ierastajā braukšanas pozīcijā.

Lai to izdarītu, nospiediet slēdzi ***3***. Būs dzirdama mehāniska klikšķa skaņa no aizmugures skata spoguļa bloka.

Ja nav dzirdama klikšķa skaņa, nospiediet slēdzi ***3*** vēlreiz, līdz no durvju spoguļa ir dzirdama klikšķa skaņa.

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Objekti, kas redzami durvju spoguļos, patiesībā ir tuvāk nekā tie izskatās. Jūsu drošībai vienmēr ņemiet to vērā, novērtējot attālumus pirms manevra.

Iekšējais atpakaļskata spogulis



Spogulis ir regulējams.

Lai nakts laikā jūs neapžilbinātu aizmugurē braucošās automašīnas gaismas, pārslēdziet pārslēgu ***4***, kas atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

SKATS ATPAKAĻ

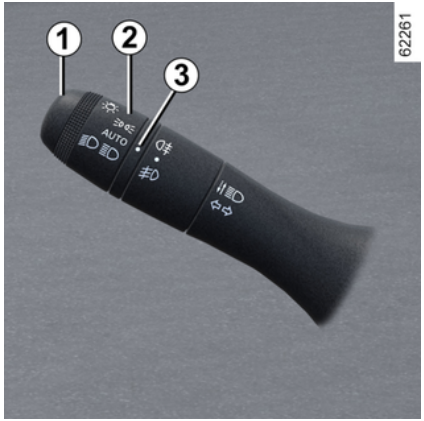


Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.



Objekti, kas redzami durvju spoguļos, patiesībā ir tuvāk nekā tie izskatās. Jūsu drošībai vienmēr ņemiet to vērā, novērtējot attālumus pirms manevra.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES



sānu gaismas

Pagrieziet gredzenu ***2***, līdz simbols parādās pretī atzīmei ***3***.

Šis brīdinājuma indikators parādās uz vadības paneļa.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa, ir iespējams manuāli aktivizēt sānu gaismas tikai tad, kad ir uzlikta stāvbremze vai, atkarībā no transportlīdzekļa, kad pārnesumu svira ir **P** pozīcijā.

Pretējā gadījumā vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Nepieejams stāvgaismas”, lai informētu, ka nav iespējams aktivizēt sānu lukturus.

Dienas gaismu iedegšanas funkcija



Priekšējās un aizmugures dienas gaitas gaismas un aizmugurējie lukturi, ja tādas ir uzstādītas, iedegas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodziest, kad dzinēju aptur (svira ***1*** nav jāizmanto).

Iegaumējiet:

Ja darbojas indikators, dienas gaitas gaismas tiks izslēgtas automātiski.

Pirms došanās ceļā naktī: pārliecinieties, ka elektriskā iekārta darbojas pareizi, un noregulējiet jūsu priekšējos lukturus (ja jūsu automašīnai nav ierastās slodzes). Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).

Tuvās gaismas

Pagrieziet gredzenu ***2***, līdz simbols parādās pretī atzīmei ***3***.

Šis brīdinājuma indikators parādās uz vadības paneļa.

Raugieties, lai vējstikls nebūtu aizklāts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Tālās gaismas

Kad dzinējs darbojas un tuvās gaismas ir iedegtas, pavirziet sviru ***1***

uz priekšu. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, pavelciet sviru ***1*** atkal uz savu pusi.

Automātiski regulējamas tālās gaismas

Atkarībā no automašīnas modeļa tālās gaismas tiek ieslēgtas un izslēgtas automātiski.

Sistēmas darbības nodrošināšanai tiek izmantota aiz salona atpakaļskata spoguļa uzstādītā kamera, kas uztver gan priekšā esošos, gan pretējā virzienā braucošos transportlīdzekļus.

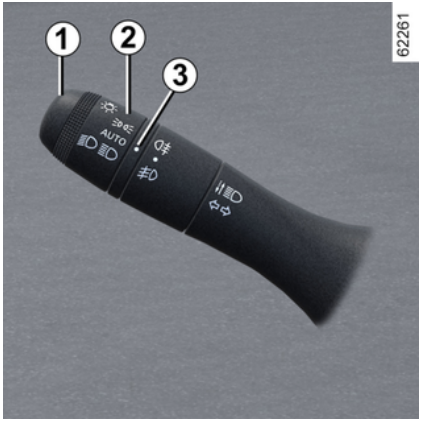
Piezīme: naktī, pilsētas teritorijās ar ielu apgaismojumu, automātiskie tālās gaismas lukturi automātiski izslēdzas.

Tālās gaismas iedegas automātiski, ja:

– jā ārā ir nepietiekams gaismas līmesni;
– āra apgaismojuma nav un kamera neuztver nevienu citu transportlīdzekli;
– automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 40 km/h.

Ja kaut viens no minētajiem apstākļiem neīstenojas, sistēma automātiski pārslēdz tālās gaismas uz tuvajām.

Piezīme: Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).



Automātisko tālo gaismu aktivizēšana:

Pagrieziet gredzenu ***2***, līdz simbols **AUTO** salāgojas ar atzīmi ***3***, un stumiet sviru ***1***.

Kad ieslēgti tuvās gaismas lukturi, vadības panelī iedegas indikators .

Automātisko tālo gaismu deaktivizēšana:

– pagrieziet sviras gredzenu ***2*** lai tas vairs neatrastos pozīcijā **AUTO**;
– pavelciet sviru ***1***.

Vadības panelī nodziest brīdinājuma indikators .

Piezīme: Tālās gaismas lukturi ieslēdzas, kad automātiskā tālās gaismas lukturu funkcija ir deaktivēta.

Noteiktos apstākļos sistēmas darbība var tikt traucēta:

– braukšanu apgrūtinoši klimatiskie apstākļi (piemēram, lietus, sniegs, migla);
– notraipīts vējstikls vai kameras stikls;
– vājš vai slikti saskatāms priekšā esošā vai pretim braucošā transportlīdzekļa apgaismojums;
– nepareizi noregulēti priekšējie lukturi;
– atstarojoši objekti;
– ...

Darbības traucējumi

Kolīdz vadības panelī parādās ziņojums "Pārbaudiet aut. apgaismoj." sistēma ir deaktivizēta.

Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Tuvās gaismas lukturu izslēgšana

Ir divas iespējas:

– manuāli, pagriežot gredzenu ***2*** uz pozīciju vai, atkarībā no transportlīdzekļa, uz pozīciju **0**;
– Gaismas nodziest automātiski, apturot dzinēju, atverot vadītāja durvis vai aizslēdzot automašīnu. Šajā gadījumā, kad dzinējs tiek iedarbināts, gaismas tiks ieslēgtas atbilstoši gredzena ***2*** pozīcijai, atkarībā no ārējā apgaismojuma līmeņa, bez jebkādas darbības ar sviru ***1***.



Priekšējie miglas lukturi

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Kad motors darbojas, grieziet pārslēga ***1*** centrālo gredzenu ***4***, līdz pie atzīmes ***3*** parādās šis simbols, pēc tam atlaidiet.

Atkarībā no automašīnas modeļa svira pārslēdzas sākotnējā pozīcijā vai paliek izvēlētajā.

Darbība ir atkarīga no izvēlētās ārējās apgaismojuma pozīcijas, un tad uz vadības paneļa parādīsies brīdinājuma indikators.

Aizmugurējais miglas lukturis

Kad motors darbojas, grieziet pārslēga centrālo gredzenu ***4***, līdz pie atzīmes ***3*** parādās šis simbols, pēc tam atlaidiet.

Atkarībā no automašīnas modeļa svira pārslēdzas sākotnējā pozīcijā vai paliek izvēlētajā.

Darbība ir atkarīga no izvēlētās ārējās apgaismojuma pozīcijas, un tad uz vadības paneļa parādīsies brīdinājuma indikators.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.

Ja ir migla, sniegs vai ja transportējamais priekšmets pārkaras pāri jumtam, automātiskā gaismu iedegšanās nav sistemātiska.
Miglas lukturu aktivizēšanu kontrolē vadītājs: Brīdinājuma indikatori uz instrumentu paneļa norāda, vai tie ir aktivizēti (brīdinājuma indikators ieslēgts) vai deaktivizēti (brīdinājuma indikators izslēgts).

Miglas lukturu izdzišana

Ir divas iespējas:

– manuāli, atkarībā no automašīnas modeļa, vēlreiz pagrieziet centrālo gredzenu ***4***, lai atzīme ***3*** atrastos pretī simbolam, kas atbilst tam miglas lukturim, kuru vēlaties izslēgt. Vadības panelī jānodziest attiecīgajai indikatorspuldzītei;
– automātiski: gaismas nodziest, apturot dzinēju, aizslēdzot automašīnu un
– aizmugures miglas lukturu gadījumā
– atverot vadītāja durvis.

Līdz ar ārējo gaismu izslēgšanu izslēdzas arī priekšējie un aizmugures miglas lukturi.

Sagaidīšanas un pavadīšanas funkcija

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja funkcija ir aktivizēta, dienas gaitas gaismas un aizmugures gabarītgaismas iedegas automātiski, līdzko sistēma uztver karti vai autovadītājs atslēdz automašīnu un atskan skaņas signāls.

Tās nodziest automātiski:

– aptuveni vienu minūti pēc iedegšanās;
– ja iedarbina dzinēju atbilstīgi apgaismes aprīkojuma sviras pozīcijai;

vai,

– ja aizslēdz automašīnas durvis.

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Lai aktivizētu vai deaktivizētu āra sveiciena funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Izvēlieties “**ON**” vai “**OFF**”.

Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām

Ja gaismas ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls, brīdinot, ka gaismas joprojām ir ieslēgtas.

Pirms došanās ceļā naktī: pārliecinieties, ka elektriskā iekārta darbojas pareizi, un noregulējiet jūsu priekšējos lukturus (ja jūsu automašīnai nav ierastās slodzes). Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).

Lukturu regulēšana



Ar slēdzi ***A*** iespējams noregulēt gaismas kūļu augstumu atbilstīgi automašīnas noslodzei.

Lai vadības panelī atlasītu vēlamo pozīciju, kad ieslēgti tuvo gaismu lukturi, nospiediet vai paceliet slēdzi ***A*** tik reižu, cik tas ir nepieciešams.

Izvēlētā pozīcija aptuveni 30 sekundes tiek parādīta vadības panelī.

Piezīme: atkarībā no automašīnas modeļa, katru reizi, kad ieslēdzat aizdedzes slēdzi, izvēlētā pozīcija vadības panelī tiek parādīta aptuveni 30 sekundes, un aptuveni piecas sekundes katru reizi, kad nospiežat slēdzi ***A***.

Pozīciju regulēšanas piemēru tabula

	Regulēšanas pozīcijas piemēri *A* atkarībā no automašīnas slodzes		
	2WD iekšdedzes dzinēja versijas	**Hybrid 4x4 versijas**	**Hybrid2WD versijas**
Vadītājs viens pats vai ar pasažieri priekšējā sēdeklī	0	0	0
Vadītājs, viens pasažieris priekšējā un trīs – aizmugures sēdvietās	1	1	1
Vadītājs ar vienu priekšējo pasažieri, trim aizmugurējiem pasažieriem un bagāžu (vai kravu), kas sasniedz maksimāli atļauto pilno masu	2	2	2
Tikai vadītājs ar bagāžu (vai kravu), sasniedzot maksimāli pieļaujamo pilno transportlīdzekļa masu	3	3	3
Tabulā zemāk ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi ***A*** atbilstoši automašīnas slodzei tā, lai netiktu ierobežota redzamība un netiktu apžilbināti citi vadītāji.			

Skaņas signāls



Nospiediet uz vienu no tās atrašanās vietām ***1***.

Gaismas signāli

Lai signalizētu ar gaismu, pavelciet sviru ***2*** uz savu pusi.

Pagriezienu rādītāji

Kad motors darbojas vai aizdedze ir ieslēgta, pārvietojiet sviru ***2*** paralēli stūrei un virzienā, kurā jūs gatavojaties to pagriezt.

Pieskāriena režīms

Īsi pabīdiet sviru ***2*** uz augšu vai uz leju, nepārvarot pretestības punktu, pēc tam atlaidiet to: sviru atgriežas sākuma pozīcijā un attiecīgais virziena rādītājs mirgo trīs reizes.



Avārijas signālgaisma

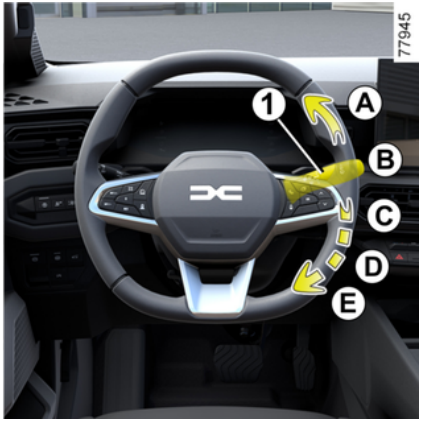
Nospiediet slēdzi ***3***.

Šī ierīce darbojas, vienlaicīgi četrreiz iedegoties pagrieziena signāliem un sānu gabarītgaismām.

Ieslēdziet to vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.

Priekšējā stikla tīrītājs un mazgātājs

Automašīnām, kas ir aprīkotas ar priekšējā stikla tīrītājiem, kas kustas ar intervāliem



A **vienreizēja tīrīšana**

Viegli izkustiniet sviru – stikla tīrītāji veiks vienu gājienu.

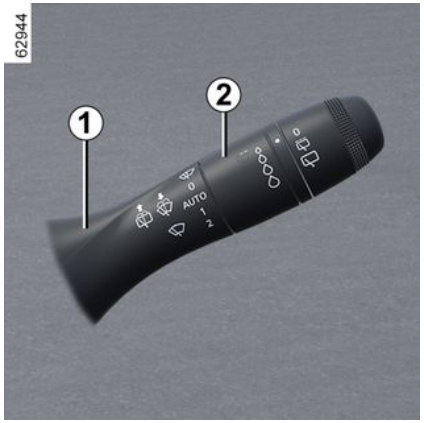
B **izslēgts**

C **pārtraukta tīrīšana**

Tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāsies.

D **lēna nepārtraukta tīrīšana**

E **ātra nepārtraukta tīrīšana**



Īpatnība

Mašīnai braucot un pēc tam apstājoties, tīrīšanas gaita palēninās. Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu. Tiklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnēji izvēlētais loga tīrītāju ātrums.

Jebkura darbība uz sviras ***1*** ignorē un atceļ automātisko funkciju.

Piezīme: Mazgājot, izmantojot ruļļu tipa automazgātuvi, pagrieziet gredzenu ***2*** uz sviras ***1*** izslēgšanas pozīcijā, lai izslēgtu slotiņas.

Piezīme: Pabeidzot, atceries atgriezt gredzenu ***2*** uz sviras ***1*** izslēgtā pozīcijā, lai tīrīšana netiktu nejauši aktivizēta nākamajā lietošanas reizē.

Automobilis ar vējstikla slotiņām un lietus sensoru

Lietus sensors ir uzstādīts priekšējā stiklā aiz salona atpakaļskata spoguļa.

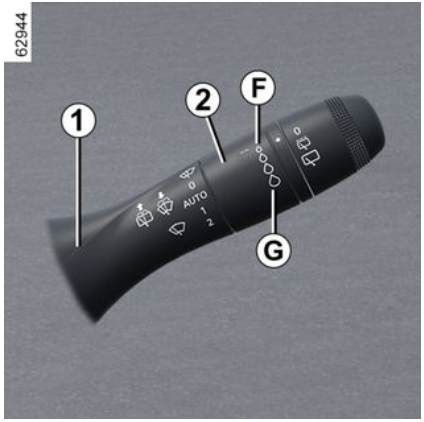
A **vienreizēja tīrīšana**

Viegli izkustiniet sviru – stikla tīrītāji veiks vienu gājienu.

B **izslēgts**

C **automātiskā tīrīšanas funkcija** (atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja ir izvēlēta šī pozīcija, sistēma konstatē ūdens klātbūtni uz priekšējā stikla un iedarbina tīrītājus piemērotā tīrīšanas ātrumā.



STIKLA TĪRĪTĀJI

2

Ir iespējams mainīt ieslēgšanās slieksni un slotiņu vēzienu intervālu, pagriežot gredzenu ***2***:

– ***F***: minimāls jutīgums;
– ***G***: maksimāls jutīgums.

Jo augstāku jutīgumu noregulēsit, jo ātrāk stikla tīrītāji reaģēs uz ūdeni un jo mazāks būs intervāls starp tīrītāju gājieniem.

Aktivizējot automātiskās tīrīšanas funkciju vai paaugstinot jutīgumu, tīrītāji veic vienu gājienu.

Piezīme:

– lietus sensors ir palīgfunkcija. Ierobežotas redzamības apstākļos autovadītājam stikla tīrītāji ir jāaktivizē manuāli. Miglainos vai sniegotos apstākļos stikla tīrītāji netiek aktivizēti automātiski, un tie jāaktivizē vadītājam.
– ja āra gaisa temperatūra ir zem nulle grādu atzīmes, automātiskās tīrīšanas funkcija dzinēja iedarbināšanas brīdī ir neaktīva. Tā aktivizējas automātiski, līdzko tiek sasniegts noteikts automašīnas braukšanas ātrums (aptuveni 8 km/h);
– neaktivizējiet automātisko tīrīšanu sausā laikā;
– pirms aktivizējat automātisko tīrīšanu, pilnībā atbrīvojiet vējstiklu no apledojuma;
– mazgājot automašīnu veltņu tipa automazgātavā, deaktivizējiet automātiskās tīrīšanas režīmu, novietojot sviru ***1*** pozīcijā ***B***.

Ja jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar iestatījumu pielāgošanas izvēlni, jūs varat izvēlēties aktivizēt vai deaktivizēt šo funkciju ➔ **134**.

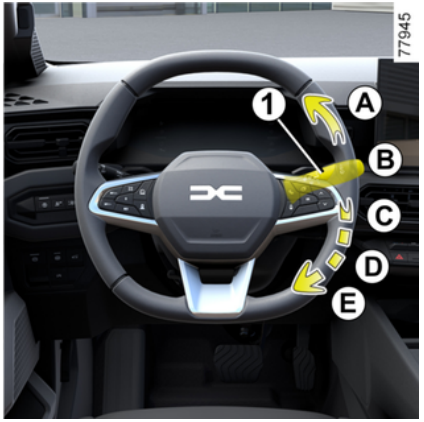
Ja automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne nav pieejama, lūdziet, lai šo funkciju deaktivizē automašīnas ražotāja pārstāvis.

Darbības traucējumi

Ja automātiskā tīrīšana nedarbojas, slotiņas tiek iestatītas uz periodisku tīrīšanu. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Lietus sensora darbība var darboties ar traucējumiem, ja:

– bojātas vējstikla slotiņas: ūdens plēve vai slotiņas atstātās pēdas sensora detekcijas zonā var palielināt automātisko slotiņu reakcijas laiku vai palielināt tīrīšanas biežumu;
– priekšējais stikls ir ieplaisājis vai citādi bojāts sensora tuvumā; ja to klāj putekļi, netīrumi, insekti; ja tas ir apledojis; ja tas ir pulēts ar vasku vai tīrīts ar ūdeni atgrūdošiem līdzekļiem. Šajā gadījumā vējstikla slotiņas būs mazāk jutīgas vai pat vispār nereaģēs.



D **lēna nepārtraukta tīrīšana**

E **ātra nepārtraukta tīrīšana**

Īpatnība

Mašīnai braucot un pēc tam apstājoties, tīrīšanas gaita palēninās. Nepārtraukta ātra gaita pārslēdzas uz nepārtrauktu lēnu gaitu. Tiklīdz automašīna sāk braukt, atjaunojas sākotnēji izvēlētais loga tīrītāju ātrums.

Jebkura darbība uz sviras ***1*** ignorē un atceļ automātisko funkciju.

Piesardzības pasākumi

– Ja ir sals, vispirms pārbaudiet, vai slotiņas nav piesalušas, un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus. Ja slotiņas ir piesalušas, tad, ieslēdzot stikla tīrītā-

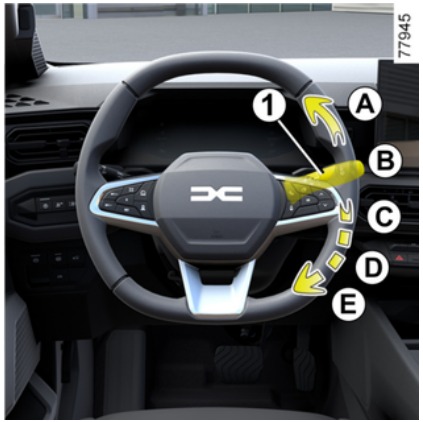
jus, iespējams sabojāt gan slotiņas, gan tīrītāju piedziņas mehānismu.
– Nedarbiniet stikla tīrītājus, ja stikls ir sauss. Šādi slotiņas var priekšlaicīgi nolietoties vai tikt sabojātas.

Vējstikla ledus skrāpis *3*



Nekad neatstājiet instrumentus nepiestiprinātus transportlīdzeklī: **Pastāv risks, ka rīki var tikt izmesti bremzēšanas laikā.**
Pēc lietošanas pārliecinieties, ka ledus skrāpis ir droši piestiprināts turētājā: **Savainošanās risks**.

Priekšējā stikla tīrītāji apkopes pozīcijā



Apkopes pozīcijā slotiņas ir piepaceltas virs stikla un tās iespējams atvirzīt nostāk.

Tas var būt noderīgi šādiem nolūkiem:

– notīrītu slotiņas;
– atvirzītu slotiņas no stikla ziemā;
– nomainiet slotiņas ➔ **394**.

Kad ieslēgts aizdedzes slēdzis vai dzinējs ir iedarbināts, divreiz paceliet sviru ***1*** pozīcijā ***A*** (tīrīšana vienu reizi). Slotiņas apstāsies nedaudz virs motora pārsega.

Lai slotiņas atgrieztu stāvoklī uz leju, kad aizdedze ir ieslēgta, pārliecinieties, ka slotiņas atrodas uz priekšējā stikla, un pēc tam novietojiet sviru ***1*** pozīcijā ***A*** (viens slaucīšanas gājiens).

Pirms aizdedzes ieslēgšanas novietojiet slotiņas uz vējstikla. Citādi, tās ieslēdzot, var tikt bojāts motora pārsegs vai slotiņas.

Pirms jebkuras darbības ar vējstiklu (automašīnas mazgāšanas, atkausēšanas, vējstikla tīrīšanas utt.) novietojiet sviru ***1*** pozīcijā ***B*** (izslēgt).
Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.

Ja uz vējstikla atrodas svešķermeņi (netīrumi, sniegs, ledus u. c.), notīriet to (tostarp vidusdaļu aiz salona atpakaļskata spoguļa) un tikai pēc tam darbiniet stikla tīrītājus (citādi motors var pārkarst).
Ja šķērslis neļauj slotiņas gumijas asmenis kustēties, tā var pārstāt darboties. Aizvāciet šķērsli un atkārtoti palaidiet tīrīšanu ar sviru.

STIKLA TĪRĪTĀJI

Stikla apskalotājs



Kad ieslēgts aizdedzes slēdzis, pavelciet sviru ***1*** un tad atlaidiet to.

Pavelkot un turot sviru, papildus vējstikla mazgātājam tiks veikti divi slotiņu gājieni uz priekšu un atpakaļ, kam pēc dažām sekundēm sekos trešais.

Piezīme: Temperatūrā zem nulles vējstikla mazgāšanas šķidrums var sasalt uz vējstikla, tādējādi samazinot redzamību. Uzsildiet vējstiklu, izmantojot aizsvīduma novēršanas vadību, pirms tā tīrīšanas.

Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, vai stikla tīrītāju svira ir pozīcijā ***B*** (apturēšana).
Ievainojumu risks

Slotiņu efektivitāte
Pārbaudiet slotiņas gumijas asmeņa stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

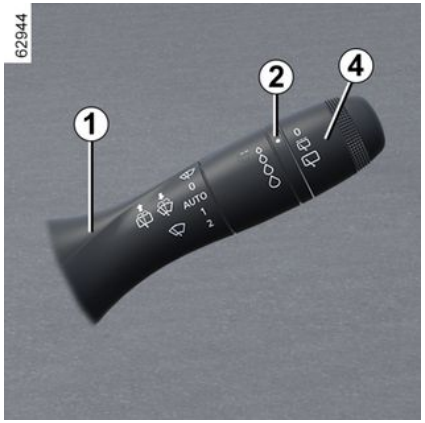
– Tā jātur tīra: tīriet slotiņas gumijas asmeni un logu regulāri ar ziepjūdeni;
– neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
– noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Visos gadījumos nomainiet to, tiklīdz tā efektivitāte samazinās: apmēram reizi gadā ➔ **394**.

Piesardzības pasākumi slotiņas lietošanai

– Sniegotos vai apledojušos apstākļos pirms slotiņas lietošanas notīriet logu (dzinēja pārkaršanas risks).
– nodrošiniet, ka nekādi objekti netraucē asmens kustību.

Aizmugures stikla mazgātājs, tīrītājs



Aizmugurējā loga tīrītājs

Kad aizdedze ir ieslēgta, pagrieziet gredzenu ***4*** uz sviras ***1***, līdz simbols atrodas pretī atzīmei ***2***.

– **izslēgts**
– **pārtraukta tīrīšana**

Tīrītājs starp kustībām uz dažām sekundēm apstāsies. Tīrīšanas biežums mainās atkarībā no automašīnas ātruma;

– **lēna nepārtraukta tīrīšana**

Lai apturētu darbību, vēlreiz pagrieziet gredzenu ***4***.

Piezīme:

Ja mazgājat automašīnu mazgātavā ar ruļļiem, deaktivizējiet tīrīšanu, pagriežot gredzenu ***4*** uz sviras ***1*** darbības apturēšanas pozīcijā.

Piezīme:

Pēc lietošanas atcerieties pagriezt gredzenu ***4*** uz stieņa ***1*** izslēgšanas pozīcijā, lai nākamajā lietošanas reizē tīrīšana netiktu nejauši aktivizēta.

Neizmantojiet logu tīrītāja slotiņu, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma vāku.

Pirms jebkādu darbību uzsākšanas ar aizmugures stiklu (automašīnas mazgāšana, atkausēšana, tīrīšana u. tml.) pārvietojiet sviru ***1*** izslēgšanas pozīcijā.
Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.

Slotiņu efektivitāte
Pārbaudiet slotiņas gumijas asmeņa stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

– Tā jātur tīra: tīriet slotiņas gumijas asmeni un logu regulāri ar ziepjūdeni;
– neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
– noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Visos gadījumos nomainiet to, tiklīdz tā efektivitāte samazinās: apmēram reizi gadā ➔ 394.
Piesardzības pasākumi slotiņas lietošanai

– Sniegotos vai apledojušos apstākļos pirms slotiņas lietošanas notīriet logu (dzinēja pārkaršanas risks).
– nodrošiniet, ka nekādi objekti netraucē asmens kustību.

Aizmugurējā logu tīrītāja aktivizēšana/deaktivēšana

Ja darbojas vējstikla tīrītāji un ja automašīna sāk kustību atpakaļgaitā, aizmugures stikla tīrītājs sāk darboties pārtrauktas tīrīšanas režīmā. Ja jūsu

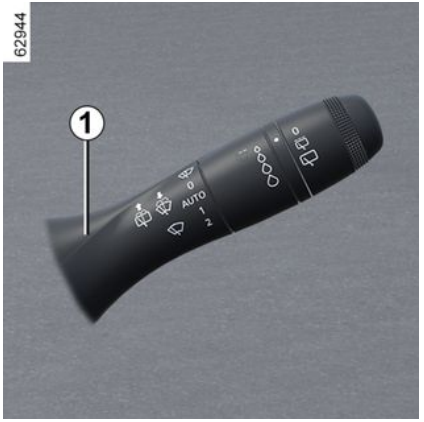
transportlīdzeklis ir aprīkots ar iestatījumu pielāgošanas izvēlni, jūs varat izvēlēties aktivizēt vai deaktivizēt šo funkciju ➔ **134**.

Ja automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne nav pieejama, lūdziet, lai šo funkciju deaktivizē automašīnas ražotāja pārstāvis.

Ja aizmugurējais logs ir aizsegts (ar netīrumiem, sniegu u.c.), slotiņa mēģinās notīrīt visus šķēršļus. Taču, ja šķērslis liedz slotiņai virzīties tālāk, tā var apstāties. Aizvāciet šķērsli, nogaidiet kādu pusminūti un atkārtoti palaidiet tīrīšanu ar sviru.

Piesardzības pasākumi

– Ja ir ledus, pārbaudiet, vai slotiņa nav pielipusi vējstiklam, pirms ieslēdzat slotiņas. Ja slotiņa ir piesalusi, tad, ieslēdzot stikla tīrītāju, iespējams sabojāt gan slotiņu, gan tīrītāja piedziņas mehānismu.
– Nedarbiniet tīrītājus, ja stikls ir sauss, – slotiņas priekšlaikus nodils vai sabojāsies.



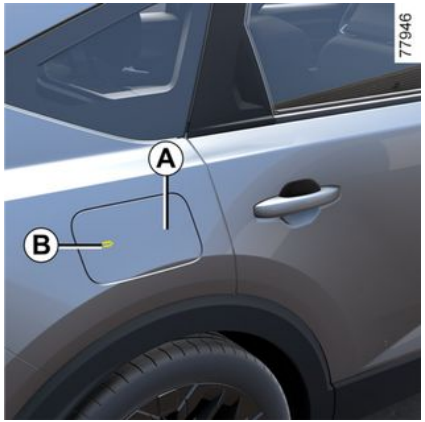
AIZMUGURĒJĀ loga tīrītāji/mazgātāji

Ja aizdedze ir ieslēgta, pabīdiet sviru ***1***, pieturiet un tad to atlaidiet.

Ilgāks piespiediens iedarbina (kopā ar logu skalotāju) logu tīrītāja divreizēju turp/atpakaļ kustību, kam pēc pāris sekundēm seko trešā logu turp-atpakaļ tīrīšanas reize (pilienu noslaucīšanai).

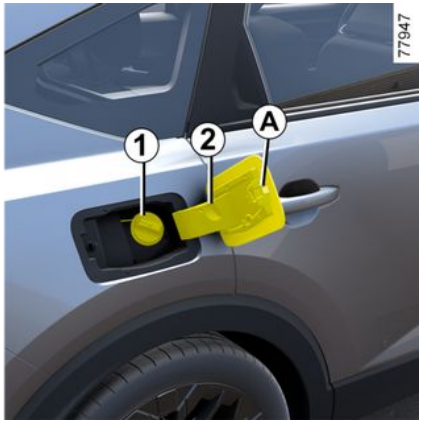
Kad slēdzis tiek atlaists, tas atgriežas aizmugurējā stikla tīrīšanas pozīcijā

Automašīnas ar benzīna dzinēju



Lietojamā tvertnes ietilpība: aptuveni 50 litri 4x2 versijām.

Lai atvērtu degvielas uzpildes tvertnes uzpildes vāciņu ***A***, kad automašīna ir atslēgta, uzspiediet uz zonas ***B*** un atlaidiet to. Atveriet vāciņu un izskrūvējiet degvielas tvertnes aizbāzni ***1***.



Degvielas iepildes laikā novietojiet vāku tam paredzētajā turētājā ***2*** uz vāciņa.

Lai aizvērtu, ar roku piespiediet degvielas tvertnes vāciņu ***A***, līdz tas atduras. Atkarībā no transportlīdzekļa vāciņš ***1*** ir savienots ar transportlīdzekli ar plastmasas stiepli. Informāciju par tvertnes uzpildi skatiet sadaļu “Degvielas papildināšana".

Uzpildes vāciņš: šī ir konkrēta daļa. Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu kā oriģinālu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Nekad nerīkojieties ar aizbāzni karstuma avota vai liesmu tuvumā.

Nemazgājiet degvielas iepildīšanas zonu ar augsta spiediena tīrītāju.

Degvielas kvalitāte

Vienmēr lietojiet labas kvalitātes degvielu, ņemot vērā attiecīgajā valstī spēkā esošo tiesību aktu noteikumus. Tai jāatbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas uzlīmē degvielas tvertnes vāciņa ➔ **409** iekšpusē.

Modelis ar benzīna dzinēju

Noteikti lietojiet degvielu, kas nesatur svinu. Oktāna skaitlim (RON) jāatbilst tam, kas redzams uzlīmē degvielas tvertnes vāciņa ➔ **409** iekšpusē.

2

Ir derīga Eiropas standartiem atbilstoša degviela, kura savietojama ar Eiropā pārdoto automašīnu dzinējiem ➔ 409.

Degvielas uzpildīšanai dzinējs ir jāizslēdz (un ne tikai jāatstāj gaidīšanas režīmā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar Stop and Start funkciju): Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ 161, ➔ 163.
Pastāv ugunsgrēka risks.

Nejauciet degvielu (svinu nesaturošu vai E85) kopā ar dīzeļdegvielu, pat ne nelielā daudzumā.
Neizmantojiet degvielu, kas veidota uz etanola bāzes, ja automašīna tam nav pielāgota.
Degvielai **aizliegts** pievienot reaģentu, jo šādi var sabojāt motoru.
Ja vēlaties degvielai pievienot piedevas, izmantojiet tikai mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus.
Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Jebkādas degvielas apgādes sistēmas (elektroniskā vadības bloka, elektroinstalācijas, degvielas kontūra, iesmidzinātāja, aizsargvāku u.c.) modifikācijas ir kategoriski aizliegtas, jo tās var būt bīstamas (izņemot gadījumus, kad tās veic kvalificēts dīleru tīkla personāls).

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte  .
levainojumu risks

Degvielas uzpilde

Kad aizdedze ir izslēgta, ievietojiet sprauslu, lai piepildītu degvielas tvertni (izvairieties no izšļakstīšanās riska).

Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī. Pēc tam, kad degvielas padeve pirmo reizi automātiski ir izslēgusies, izdarāmi ne vairāk kā divi papildinājumi, jo degvielas tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Uzpildes laikā raugieties, lai tvertnē neiekļūtu ūdens.

Pēc degvielas iepildes, lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļuvi sistēmā, uzlieciet vāciņu ***1*** un noslēdziet vāciņu ***A***.

Vienmēr pārliecinieties, ka vāciņš ***1***, atloks ***A*** un tā perimetrs paliek tīrs un bez putekļiem, dubļiem, netīrumiem utt.

DEGVIELAS BĀKA

Īpašs gadījums

Ja automašīna netiek braukta aptuveni trīs mēnešus, **jāpapildina degviela, lai novērstu degvielas sūkņa bojājumus**.

Lai to izdarītu, ar izslēgtu dzinēju uzpildiet vismaz **aptuveni 10 litrus** degvielas, tad iedarbiniet dzinēju, lai sūknis darbotos un sistēmā notiktu degvielas apmaiņa.

Ja automašīnā nav iespējams iepildīt vismaz 5 litrus degvielas pilnas degvielas tvertnes dēļ, brauciet ar automašīnu, līdz tvertnē iespējama uzpilde.

Modelis ar benzīna dzinēju

Lietojot benzīnu, kas satur svinu, tiks bojāta izplūdes gāžu neitralizācijas sistēma, un Jūs varat zaudēt garantiju.

Lai nepieļautu degvielas tvertnes piepildīšanu ar svinu saturošu benzīnu, degvielas tvertnes ielietnes atverē ir ierobežotājs ar vārstu, kas pieļauj **tikai bezsvina benzīna uzgaļa lietošanu** (pie sūkņa).

Noturīga degvielas smaka

Ja jūtama spēcīga degvielas smaka, tad:

– tiklīdz satiksmes apstākļi to pieļauj, apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi;
– ieslēdziet avārijas signālgaismas, palūdziet pasažierus izkāpt no automašīnas un aiziet prom no satiksmes;
– Ja līmenis ir pietiekams, tas nozīmē, ka radies kāds cits defekts, tādēļ sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Modelis ar benzīna dzinēju

Pirmos **1000 km** nepārsniedziet ātrumu 130 km/h augstākajā pārnesumā vai nepārsniedziet 3000 līdz 3500 apgr./min.

Tikai pēc nobrauktiem aptuveni **3000 km** jūs varēsit izmantot visu automašīnas potenciālu.

Tehniskās apkopes intervāli: Skatiet transportlīdzekļa apkopes dokumentu.

Aizdedzes slēdzis (ar atslēgu iedarbināmām automašīnām).

Pozīcija “Stop un stūres bloķēšana” *A*



Iai aizslēgtu: Izņemiet atslēgu ***1*** un pagrieziet stūri, līdz stūres kolonna aizslēdzas.

Iai atslēgtu: Pagrieziet atslēgu un nedaudz pagrieziet stūri.

Pozīcija “Ieslēgta” *B*

Aizdedze ieslēgta.

– **Modelis ar benzīna dzinēju:** Gatavs iedarbināšanai.

Pozīcija “Iedarbināt” *C*

Ja motors nesāk darboties, pirms mēģināt to iedarbināt vēlreiz, pagrieziet atslēgu atpakaļ.

Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

Īpaša iezīme transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu

➔ 171.

Motora IEDARBINĀŠANA

Atkarībā no automašīnas modeļa gadījumā, ja ir ieslēgts pārnesums, lai iedarbinātu dzinēju, jānospiež sajūga pedālis vai jāpārvieto pārnesumu pārslēga svira neitrālajā pozīcijā. Ziņojums “Neitrāls +Start” parādās borta datorā, lai informētu.

Ekstremāli aukstos apstākļos (temperatūra zem -20°C): lai atvieglotu iedarbināšanu, turiet aizdedzes slēdzi ieslēgtu dažas sekundes **pirms** motora iedarbināšanas

Kad iedarbināt dzinēju ļoti zemās ārējās temperatūrās (zem -10°C): Turiet sajūga pedāli nospiestu, līdz dzinējs iedarbojas.

Automašīnai atrodoties slīpumā, nekad neiedarbiniet to, ja riteņi ir brīvgaitā. Pastāv risks deaktivēt stūres pastiprinātāju. **Iespējams ceļu satiksmes negadījums**.

Modelis ar benzīna dzinēju

– Pagriez starteri **nepiespiežot akseleratora pedāli**.
– Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

Automašīnu nav iespējams iedarbināt laikā, kad notiek sistēmas atjaunināšana, izmantojot multivides sistēmu.
Pirms automašīnas iedarbināšanas uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana.
Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

Automašīnām ar automātisko pārnesumu kārbu

Pirms sākšanas pavirziet sviru **P** vai **N** pozīcijā un nospiediet bremžu pedāli ➔ 171.

dzinēja apturēšana

Dzinējam darbojoties tukšgaitā, pagrieziet atslēgu pozīcijā “Stop” ***A***.

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.

Automašīnai atrodoties slīpumā, nekad neiedarbiniet to, ja riteņi ir brīvgaitā. Pastāv risks deaktivēt stūres pastiprinātāju. **Iespējams ceļu satiksmes negadījums**.

LPG versija

Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā.

Ja degvielas tvertne ir tukša, automašīnu nevar iedarbināt vai ar to nevar braukt tikai LPG režīmā.
Darbībai, izmantojot divas degvielas LPG/benzīnu, ir nepieciešams benzīns (iedarbināšanai, lielam paātrinājumam, aukstai temperatūrai utt.).
Ja oranžais brīdinājuma indikators parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertnē degvielu.

Sīkākai informācijai par LPG versijām ➔ 39.

Nekad neizslēdziet aizdedzes slēdzi, pirms transportlīdzeklis nav pilnībā apstājies, jo aizdedzes slēdža izslēgšana izraisīs braukšanas palīgsistēmu darbības pārtraukšanu: bremžu sistēmas, stūres sistēmas un pasīvās drošības ierīces, piemēram, airbags un priekšspriegotāji.

Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Hybrid versija



Lai ieslēgtu aizdedzi:

– pārslēdziet pārnesumu sviru pozīcijā **P** ;
– nospiediet bremžu pedāli;
– pagrieziet atslēgu pozīcijā “Start” ***C***, **nespiežot akseleratora pedāli**;
– tiklīdz vadības panelī tiek parādīts ziņojums READY un atskan īss skaņas signāls, atlaidiet atslēgu.

Ziņojums pazūd, kad automašīnas pārvietošanās ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h km/h.

Sistēmas Hybrid apturēšana

Automašīnai stāvot, pagrieziet atslēgu pozīcijā “Stop” ***A***. Aizdedze tiek izslēgta, un vadības panelī izdziest ziņojums READY.

Pirms izkāpjat no automašīnas, pārliecinieties, ka aizdedze ir izslēgta.

Aizdedzes slēdzis (ar karti iedarbināmām automašīnām)



Motora IEDARBINĀŠANA

Kartei jāatrodas uztveršanas zonā ***2***.



Dzinēja iedarbināšana:

– automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu pārvietojiet sviru pozīcijā **P** vai **N**, nospiediet bremžu pedāli un nospiediet pogu ***1***. Uz Hybrid transportlīdzekļiem vadības panelī parādās READY ziņojums un atskan pīkstiens. Ziņojums pazūd, kad automašīnas pārvietošanās ātrums pārsniedz aptuveni 5 km/h km/h;
– Transportlīdzekļos ar manuālo pārnesumkārbu nospiediet vai nu bremžu pedāli, vai sajūga pedāli un nospiediet pogu ***1***, pēc tam atlaidiet bremžu pedāli, kad dzinējs ir iedarbināts. Ja ieslēgts pārnesums, iedarbināt būs iespējams tikai, nospiežot sajūga pedāli.

Īpaši norādījumi

– Ja netiek ievērots kāds no iedarbināšanas nosacījumiem, vadības panelī parādās ziņojums “Nospiediet bremzes + START” vai “Nospiediet sajūgu +Start”, vai “Iestatiet sviru pozīcijā "P"”;
– Dažos gadījumos būs nepieciešams pagriezt stūri, vienlaikus nospiežot starta pogu ***1***, lai palīdzētu atslēgt stūres kolonnu: Šajā gadījumā ziņojums “Pagrieziet stūri + START” jūs brīdinās.

Piezīme:

– automašīnām, kas aprīkotas ar manuālo pārnesumkārbu, dzinējam noslāpstot, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Nospiediet sajūgu”. Lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju, līdz galam nospiediet sajūga pedāli.
– Hybrid automašīnām: automašīna stāvējusi uz vietas aptuveni 15 minūtes un vadītāja drošības josta nav piesprādzēta, dzinējs tiek automātiski izslēgts. Nepieciešamības gadījumā varat atkal iedarbināt dzinēju, nospiežot pogu ***1***.

Automašīnu nav iespējams iedarbināt laikā, kad notiek sistēmas atjaunināšana, izmantojot multivides sistēmu.
Pirms automašīnas iedarbināšanas uzgaidiet, līdz tiek pabeigta atjaunināšana.
Papildinformāciju par sistēmas atjaunināšanu skatiet multivides lietošanas rokasgrāmatā.

LPG versija

Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā.

Ja degvielas tvertne ir tukša, automašīnu nevar iedarbināt vai ar to nevar braukt tikai LPG režīmā.
Darbībai, izmantojot divas degvielas LPG/benzīnu, ir nepieciešams benzīns (iedarbināšanai, lielam paātrinājumam, aukstai temperatūrai utt.).
Ja oranžais brīdinājuma indikators parādās vadības panelī un atskan signāls, pēc iespējas ātrāk iepildiet tvertnē degvielu.

Sīkākai informācijai par LPG versijām ➔ 39.

"Brīvroku" režīms iedarbināts ar atvērtu bagāžas nodalījumu

Lai nepazaudētu karti, pārliecinieties, vai tā neatrodas bagāžas nodalījumā.

Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.
IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

Papildu funkcijas



(aizdedzes ieslēgšana)

Tiklīdz jūs piekļūstat savai automašīnai, jūsu rīcībā ir vairākas funkcijas (radio, navigācija, logu tīrīšana ...).

Lai izmantotu citas iespējas, pārliecinieties, vai karte atrodas salonā, un piespiediet pogu ***1***, nespiežot pedāļus.

Darbības traucējumi



Brīvroku karte nedarbojas, ja:

– kartes baterija ir nolietota, baterija ir izlādējusies u. tml.;
– karte atrodas tuvu ierīcei, kas darbojas ar tādu pašu frekvenci (ekrāns, mobilais tālrunis, videospēļu ierīce u. c.);
– automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā.

Vadības panelī parādās ziņojums "Nolieciet karti uz zonas + START".



Nospiediet bremžu vai sajūga pedāli un tad novietojiet karti ***3*** (***A*** vai ***B***) uz simbola ***4*** (***A*** vai ***B***). Nospiediet pogu ***1***, lai iedarbinātu dzinēju. Ziņojumam jānodziest.

Īpašs gadījums saistībā ar Hybrid automašīnām

Kad automašīna stāv un ir ieslēgts elektriskais darbības režīms, vadības panelī parādās ziņojums “Dzinejs aktivs Izslegt” un atskan īss skaņas signāls, ja:

– autovadītāja drošības josta nav piesprādzēta;
– ir atvērts motora pārsegs;
– vadītāja durvis ir atvērtas.

Dzinēja apstādināšanas nosacījumi



Transportlīdzeklim jābūt pilnībā apstādinātam, un transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu svirai jābūt novietotai **P** pozīcijā. Hybrid automašīnām vadības panelī parādās ziņojums READY.

Ar karti transportlīdzeklī, nospiediet pogu ***1***: motors apstājas. Hybrid automašīnām ziņojums READY vadības panelī nodziest.

Stūres iekārta bloķējas, atverot vadītāja durvis vai aizslēdzot automašīnu.

Ja karte vairs nav salona nodalījumā vai kartes baterija ir izlādējusies, un transportlīdzeklis ir nekustīgs, mēģinot izslēgt dzinēju, uz vadības paneļa pa-

rādās ziņojums “Nav atsl. kart: ilgi turēt START”: nospiediet pogu ***1*** un turiet to nospiestu ilgāk par trim sekundēm Ja karte vairs neatrodas salona nodalījumā, pārliecinieties, ka varat to paņemt, pirms nospiežat un turat nospiestu pogu. bez kartes jūs nevarēsiet iedarbināt transportlīdzekli

Kad dzinējs tiek apstādināts, tajā brīdī lietotais aprīkojums (radio, …) turpina darboties apmēram 10 minūtes.

Aprīkojums izslēdzas, kad tiek atvērtas vadītāja durvis.

Nekad neizslēdziet aizdedzes slēdzi, pirms transportlīdzeklis nav pilnībā apstājies, jo aizdedzes slēdža izslēgšana izraisīs braukšanas palīgsistēmu darbības pārtraukšanu: bremžu sistēmas, stūres sistēmas un pasīvās drošības ierīces, piemēram, airbags un priekšspriegotāji.

Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

Atstājot automašīnu, pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts, jo īpaši tad, ja karte ir pie jums.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.

Stop and Start funkcija

Šī funkcija ļauj mazināt degvielas patēriņu un siltumnīcas efektu veicinošo izplūdes gāzu emisiju.

Iedarbinot dzinēju, sistēma tiek aktivizēta automātiski.

Braukšanas laikā sistēma aptur motoru (gaidīšanas režīmā), kad transportlīdzeklis ir apstājies.

Vadības panelī ir redzams brīdinājuma indikators .

Nosacījumi dzinēja gaidīšanas režīmam

Automašīna kopš pēdējās apstāšanās ir braukusi.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu:

– pārnesumkārba atrodas pozīcijā **D** vai **N**;

un

– bremzes pedālis ir nospiests (pietiekami spēcīgi);

Atkarībā no automašīnas, ja mirgo brīdinājuma indikators un vadības panelī parādās ziņojums “Spiediet bremžu pedāli”, tas norāda, ka nav pietiekami nospiests bremžu pedālis;

un

– un akseleratora pedālis nav nospiests;

un

– automašīnas ātrums ir nulle, vai atkarībā no automašīnas modeļa tiklīdz automašīnas ātrums ir mazāks

nekā attiecīgās automašīnas ātruma robežvērtība.

Dzinēja gaidstāves režīms ir aktīvs, ja svira ir pozīcijā **P** vai ja pozīciju **N** aktivizē brīdī, kad ir pievilkta stāvbremze un atlaists bremžu pedālis.

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu:

– Pārnesumu pārslēga svira ir neitrālā pozīcijā

un

– sajūga pedālis ir atlaists. Ja mirgo brīdinājuma indikators Ⓐ, tas norāda, ka sajūga pedālis ir pilnībā jāatlaiž;

un

– automašīnas ātrums ir mazāks par attiecīgās automašīnas ātruma robežvērtību.

Visām automašīnām:

Indikatorspuldzīte Ⓐ vadības panelī deg nepārtraukti, brīdinot par dzinēja pārslēgšanos gaidstāves režīmā. Automašīnas aprīkojums turpina darboties arī tad, kad dzinējs ir apturēts.

Kad motors pāriet gaidīšanas režīmā, stūres palīgsistēma var nedarboties.

Šajā gadījumā tas atsāk darboties, kad dzinējs tiek no jauna iedarbināts vai ja ātrums pārsniedz aptuveni 1 km/h (pakalns, slīpums u. c.).

Ja dzinējs pārslēdzas gaidstāves režīmā, automatizētā stāvbremze (atkarībā no automašīnas modeļa) neieslēdzas automātiski.

Neļaujiet automašīnai turpināt kustību, ja dzinējs ir gaidstāves režīmā (vadības panelī deg indikatorspuldzīte Ⓐ).

Pirms izkāpšanas no automašīnas dzinējs ir jāizslēdz (nevis jāpārslēdz gaidstāves režīmā) ➔ 161, ➔ 163.

Gaidstāves nosacījumi, braucot ar lielu ātrumu

Atkarībā no automašīnas modeļa gaidstāve var tikt aktivizēta brīvās ripošanas režīmā ➔ 190.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu:

– pārnesumkārba atrodas D vai L pozīcijā;

un

– bremžu pedālis ir atlaists;

un

– gāzes pedālis ir atlaists.

Indikatorspuldzīte Ⓐ vadības panelī deg nepārtraukti, brīdinot par dzinēja pārslēgšanos gaidstāves režīmā.

Dzinēja pārejas gaidīšanas režīmā novēršana

Ja sistēma ir aktivizēta, noteiktos apstākļos, kad ir ātri jāatsāk kustība (piemēram, krustojumā), dzinēja darbību iespējams neapturēt.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu:

Apturiet automašīnu, turot bremžu pedāli viegli nospiestu.

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu:

Turiet sajūga pedāli nospiestu.

Degvielas uzpildes laikā dzinējs ir jāizslēdz (un nedrīkst atstāt gaidīšanas režīmā, ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar Stop and Start funkciju): Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ 161, ➔ 163.
Pastāv ugunsgrēka risks.

Dzinēja gaidstāves režīma apturēšana

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu:

– ja vadītāja durvis ir atvērtas;

vai,

– ja vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;

vai,

– bremžu pedālis ir atlaists, ir pieslēgta pozīcija **D**;

vai,

– kad bremžu pedālis ir atlaists, svira ir pozīcijā **N** un stāvbremze ir atbrīvota;

vai,

– kad bremžu pedālis atkal ir nospiests, svira ir pozīcijā **P** vai arī pozīcijā **N** un stāvbremze ir ieslēgta ➔ 171;

vai,

– akseleratora pedālis ir nospiests;

vai,

– kad pozīcija **R** ir ieslēgta;

vai,

– atkarībā no automašīnas modeļa, manuālajā režīmā tiek izmantotas pārslēgšanas lāpstiņas (**M**).

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnesumkārbu:

– atverot vadītāja durvis, bez ieslēgta pārnesuma, ar atlaistu sajūga pedāli;

vai,

– attaisot vadītāja drošības jostu, bez ieslēgta pārnesuma, ar atlaistu sajūga pedāli;

vai,

– pārnesumkārba ir neitrālā pārnesumā un sajūga pedālis ir viegli nospiests;

vai,

– sajūga pedālis ir pilnībā nospiests un pārnesums ir ieslēgts.

Iegaumējiet: Atkarībā no transportlīdzekļa, ja izslēdzat aizdedzes slēdzi, kamēr dzinējs ir gaidīšanas režīmā,

 brīdinājuma indikators uz displeja vadības panelī var tikt parādīts uz dažām sekundēm.

Ar manuālo pārnesumkārbu aprīkotām automašīnām:
dzinēja atkārtota iedarbināšana var tikt pārtraukta, ja ir ieslēgts pārnesums un sajūga pedālis tiek pārāk ātri atlaists.

Apstākļi, kuros dzinējs nepārslēdzas gaidstāves režīmā

Turpmāk uzskaitīti apstākļi, kuros sistēma nevar pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā, īpaši kad:

– autovadītāja durvis nav aizvērtas;
– vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;
– automašīna brauc atpakaļgaitā;
– motora pārsegs nav pilnībā aizslēgts;
– āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
– akumulators nav pietiekami uzlādēts;
– starpība starp automātiskās klimata kontroles iestatīto temperatūru un reālo temperatūru salonā ir pārāk liela;
– attāluma kontroles funkcija darbojas;
– augstums ir pārāk liels;
– automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu ir pārāk stāva nogāze;

– aktivizēta funkcija "Laba redzamība" ➔ 318;
– dzinēja temperatūra ir nepietiekama,
– tiek reģenerēta pretpiesārņojuma sistēmas darbība;
– ...

Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte  , norādot, ka dzinēju pārslēgt gaidstāves režīmā nav iespējams.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā dzinējs ir obligāti jāizslēdz (to nedrīkst novietot gaidstāves režīmā).
Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz ➔ 161, ➔ 163.

Dzinēja atkārtota automātiska iedarbināšana

Lielākai drošībai un ērtībām noteiktos apstākļos dzinējs var atsākt darbību, autovadītājam neveicot nekādu darbību.

Tas var notikt, ja:

– āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
– aktivizēta funkcija "Laba redzamība" ➔ 318;
– akumulators nav pietiekami uzlādēts;
– automašīnas ātrums ir lielāks par 5 km/h (piemēram, braucot lejup pa nogāzi);
– bremžu pedālis tiek atkārtoti nospiests vai ir bremzēšanas sistēmas prasības;
– ...

Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte  , norādot, ka dzinējs tiek automātiski iedarbināts atkārtoti.

Pirms izkāpšanas no automašīnas dzinējs ir jāizslēdz (nevis jāpārslēdz gaidstāves režīmā) ➔ 161, ➔ 163.

Pārnesumu pārslēgšana, elektroniskā svira

Pārnesumu pārslēga svira



Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana

(automašīna apstājusies)

Transportlīdzekļi ar manuālo pārnesumkārbu: pārvietojiet sviru uz neitrālo pozīciju, pēc tam pārvietojiet sviru uz atpakaļgaitas pārnesuma pozīciju.

Novērojiet pārslēgšanas shēmu uz kloķa ***1*** un paceliet gredzenu ***2*** uz augšu pret kloķi, lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnesumu.

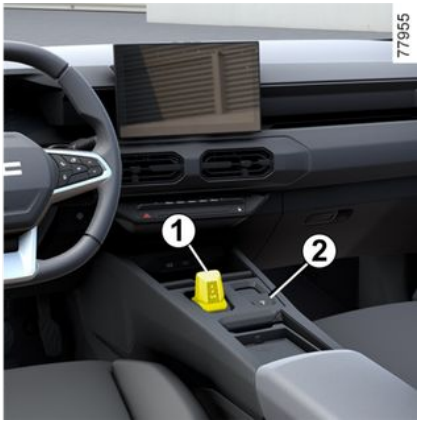
Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu ➔ 171.

Kad ieslēgta aizdedze, līdz ar atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšanu ieslēgsies atpakaļgaitas gaismas.

Automātiskā pārnesumkārba, elektroniskā pārslēga svira

Automātiskās pārnesumkārbas pozīciju izvēle

Selektora svira *1*



R : atpakaļgaita

N : neitrālais pārnesums

D : priekšupgaita

B : pārnesums kustībai uz priekšu ar pastiprinātu reģeneratīvo bremzēšanu (atkarībā no automašīnas modeļa)

Poga *2*

Nospiediet pogu ***2*** vienu reizi, lai deaktivizētu/aktivizētu Park pozīciju **P.**

> Pirms izkāpšanas no transportlīdzekļa pārliecinieties, ka **P** pozīcija ir aktivizēta (pozīcija tiek attēlota uz vadības paneļa un indikatora gaisma uz pogas ***2*** ir iedegta), un pārliecinieties, ka elektroniskā stāvbremze ir aktivizēta. **Citādi var izrādīties, ka automašīna nav padarīta nekustīga.**

PĀRNESUMA VADĪBA

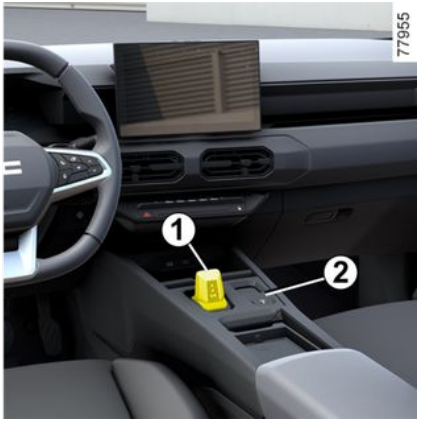
Displejs *3*



Displejs ***3*** uz vadības paneļa informē par pārnesumkārbas izvēlēto pozīciju vai, atkarībā no transportlīdzekļa, manuālās braukšanas režīmā izvēlēto pārnesumu.

Darbības

Darbības



Kad transportlīdzeklis ir apstājies un pārnesumkārba ir **P** pozīcijā (indikatora gaisma uz pogas ***2*** ir ieslēgta), iedarbiniet dzinēju.

Ar kāju uz bremžu pedāļa pārvietojiet selektora sviru ***1*** vienu vai divas pozīcijas uz priekšu vai atpakaļ, lai ieslēgtu vēlamo pozīciju (**R**, **N**, **D** vai **B**), pēc tam atlaidiet sviru: Tā atgriezīsies savā stabilajā pozīcijā. Pogas ***2*** indikatorspuldzīte nodziest.

Piezīme. Attiecīgajās Hybrid versijās instrumentu panelī tiek parādīts READY ziņojums, kad tiek iedarbināts dzinējs.

Svira ir jāiestata uz pozīciju D, B vai R transportlīdzeklim stāvot, pēdām uz bremžu pedāļa, akseleratora pedāli atlaistu. Ieslēgtā pozīcija parādās vadības panelī.

Ja noteikti apstākļi neļauj pārslēgties no vienas pozīcijas citā, vēlamā pozīcija vadības panelī mirgo.

> Kad ir aktivizēta **D**, **R** vai, atkarībā no transportlīdzekļa, **B** pozīcija un transportlīdzeklis ir nekustīgs, tas sāk kustēties ar zemu ātrumu, tiklīdz atlaidīsiet bremžu pedāli (nepiespiežot gāzes pedāli).

P pozīcijas deaktivizēšana



PĀRNESUMA VADĪBA

Kad transportlīdzeklis ir nekustīgs, dzinējs darbojas un **P** pozīcija ir aktivizēta (indikatora gaisma uz pogas ***2*** ir ieslēgta), nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet selektora sviru ***1*** uz priekšu vai atpakaļ līdz vēlamajai pozīcijai. Pogas ***2*** indikatorspuldzīte nodziest.

Ja bremžu pedālis nav nospiests līdz galam, vadības panelī parādās ziņojums “Spiediet bremžu pedāli” un brīdinājuma indikators  .

Piezīme:

– Ja brīdī, kad pozīcija **P** nav aktivizēta, vadītājs atver durvis un grasās izkāpt, atskan signāls un vadības panelī parādās ziņojums “Nav aktivizēta pozīcija P”.

–  brīdinājuma indikators tiek parādīts vadības panelī ikreiz, kad nepieciešams nospiest bremžu pedāli, lai mainītu automātiskās pārnesumkārbas pozīciju.

Lai aktivizētu P pozīciju.

Lai aktivizētu pozīciju **P**, apturiet automašīnu un piespiediet pogu ***2*** (dzinējam jādarbojas vai aizdedzei jābūt ieslēgtai).

P pozīcija tiek attēlota displejā uz vadības paneļa, un indikatora gaisma uz pogas ***2*** iedegas, tiklīdz **P** pozīcija ir ieslēgta.

> Pozīcijā **P** drīkst pārslēgties tikai, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī.

> Pārnesumkārbas stāvokli **P** nevar ieslēgt, lai aizstātu stāvbremzes iedarbināšanu.

Lai ieslēgtu neitrālo pozīciju (N)

Ar transportlīdzekli stāvot un darbojoties dzinējam, pārvietojiet pārslēga sviru ***1*** par vienu ierobi uz priekšu vai atpakaļ aptuveni divas sekundes (atkarībā no ieslēgtā pārnesuma), lai ieslēgtu **N** pozīciju.

Ieslēgt piedziņu (D pozīcija)

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, pārslēdziet pārslēga sviru ***1*** par diviem ierobiem atpakaļ, lai pārslēgtos pozīcijā **D**.

Ja kāds no nosacījumiem nav izpildīts, displejs **D** mirgo aptuveni piecas sekundes, un vadības panelī aptuveni 15 sekundes tiek parādīts ziņojums “Spiediet bremžu pedāli”.

Piezīme: ar darbojošos dzinēju, kad transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu aptuveni no 0 līdz 4 km/h, un svira ***1*** atrodas **N** vai **R** pozīcijā, ir nepieciešams nospiest bremžu pedāli, lai ieslēgtu **D** pozīciju. Tas ir noderīgi novietošanas manevros, kad nepieciešama pārslēgšanās starp braukšanu uz priekšu un atpakaļ.

Lai ieslēgtu atpakaļgaitas pārnesumu (R pozīcija)

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, pārslēdziet pārslēga sviru ***1*** par diviem ierobiem uz priekšu, lai pārslēgtos pozīcijā **R**.

Ja bremžu pedālis nav nospiests, atskanēs pīkstiens, **R** pozīcijas indikators vadības panelī mirgos aptuveni piecas sekundes, un ziņojums “Spiediet bremžu pedāli” parādīsies apmēram piecpadsmit sekundes.

Piezīme: Kad dzinējs darbojas un transportlīdzeklis pārvietojas ar ātrumu no 0 līdz 4 km/h, ar sviru ***1*** **N** vai **D** pozīcijā, nav nepieciešams nospiest bremžu pedāli, lai ieslēgtu **R** pozīciju. Tas ir noderīgi novietošanas manevros, kad nepieciešama pārslēgšanās starp braukšanu uz priekšu un atpakaļ.

automašīnas vadīšana automātiskajā režīmā

Pārslēdziet pārnesumu sviru ***1*** pozīcijā **D**.

Jums vairs nebūs jāpieskaras savam pārnesumu svirai: pārnesumi pārslēgsies automātiski īstajā brīdī un pie vispiemērotākā dzinēja apgriezienu skaita, jo automātiskā sistēma ņem vērā transportlīdzekļa slodzi, ceļa tipu un jūsu izvēlēto braukšanas stilu.

Ekonomiska braukšana

Braucot atstājiet ieslēgtu pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **D** un viegli spiediet gāzes pedāli – pārnesumi tiks pārslēgti automātiski, un motors darbosies ar mazāku apgriezienu skaitu.

Ātruma palielināšana un apdzīšana

Nospiediet droši līdz galam gāzes pedāli (līdz tiek sasniegta zemāka pārnesuma ieslēgšanās).

Tas ļaus pārslēgties uz optimālo pārnesumu atbilstoši dzinēja iespējām.

Braukšana režīmā B

(Hybrid versija)

Šajā režīmā iespējams braukt ar spēcīgāku dzinēja bremzēšanas reģenerāciju.

> Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.

Automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, pārslēdziet pārslēga sviru ***1*** par diviem ierobiem atpakaļ, lai pārslēgtos pozīcijā **B**.

Braucot, atbrīvojot akseleratora pedāli, tiek aktivizēta reģeneratīvā bremzēšana, lai palēninātu transportlīdzekli.

Tādējādi elektromotors rada lielāku elektrisko strāvu, kas ļauj uzlādēt vilces akumulatoru.

Piezīme. **B** režīmā reģeneratīvā bremzēšana būs samazināta, ja akumulators ir auksts vai pilnībā uzlādēts.

automašīnas vadīšana manuālā režīmā

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas *4* un *5*



Atkarībā no transportlīdzekļa, braucot **D** pozīcijā, jūs varat pārslēgties uz manuālo braukšanas režīmu, izmantojot pārnesumu pārslēgšanas lāpstiņas ***4*** un ***5*** uz stūres.

4 : Mainiet uz zemāku pārnesumu.

5 : Mainiet uz augstāku pārnesumu.

Pozīcijām **P**, **N** un **R** nevar piekļūt, izmantojot sviras.

Piezīme: Hybrid 4x4 versijām, kad transportlīdzeklis darbojas pilnībā elektriskajā režīmā, stūres rata sviras nav aktīvas. Brīdinājuma indikators EV vadības panelī deg zaļā krāsā, lai apstiprinātu šo ➔ **35**.

Manuālie braukšanas režīmi

PĀRNESUMA VADĪBA

Ir pieejami divi manuālās braukšanas režīmi:

– **“pagaidu” manuālo režīmu** var izmantot, lai piespiestu pārnesumu pārslēgšanu, īsi nospiežot vienu no divām svirām. Vadības panelī būs redzams braukšanas režīms **D** un pašreiz izvēlētais pārnesums.

Piezīme: pārnesumkārba automātiski pārslēdzas atpakaļ uz automātisko režīmu **D**, ja ieslēgtais pārnesums vairs nav optimāls vai noteiktu laiku nav veikta darbība ar lāpstiņu.

– **Jūs varat aktivizēt “pastāvīgo” manuālo režīmu**, nospiežot un turot vienu no abām lāpstiņām. Vadības panelī būs redzams braukšanas režīms **M** un pašreiz izvēlētais pārnesums.

Piezīme: atkarībā no automašīnas, lai atgrieztos automātiskajā režīmā, nospiediet un turiet labo lāpstiņu vai pārslēdziet viena pieskāriena sviru ***1*** par vienu vai diviem ierobiem atpakaļ.

Jebkurā gadījumā:

– lai pārslēgtu zemākus pārnesumus, spiediet kreisās puses sviru;
– lai pārslēgtu uz augstāku pārnesumu, spiediet labās puses sviru.

Piezīme:

– atkarībā no displeja, “**+**” un “**-**” indikatori vai  un  brīdinājuma indikatori norāda, ka jāpārslēdz pārnesums uz augšu vai uz leju.
– uz Hybrid 4x4 versijām, pastāvīgajā manuālajā režīmā nav iespējams pārslēgties uz pilnībā elektrisko režīmu.

Īpaši gadījumi

Noteiktos braukšanas apstākļos (piemēram, nepieciešama motora aizsardzība, Elektroniskās stabilitātes kontroles darbība: (ESC, u.c.), sistēma var pārslēgt pārnesumus automātiski.

Tāpat, lai novērstu nepareizus manevrus, sistēma var automātiski atteikt pārnesuma maiņu: šajā gadījumā pārnesumu indikators mirgo dažas sekundes, lai jūs brīdinātu.

Stāvām nogāzēm, garām lejupslīdēm vai sarežģītām virsmām (sniegs, smiltis, dubļi) ieteicams pārslēgties uz manuālo režīmu, izmantojot lāpstiņas. Tādējādi automātiskā pārnesumkārba nepārslēgs pārnesumus vienu pēc otra, braucot augšup kalnā, un ļaus dzinējam bremzēt garos nobraucienos.

Izņēmuma gadījums

Lai izvairītos no dzinēja noslāpšanas ļoti aukstā laikā, dažas sekundes pagaidiet, pirms pārbīdīt selektora sviru no pozīcijas **P** vai **N** pozīcijā vai **D/B** vai **R**.

Uzbraucamā slīpumā neuzturiet kāju uz gāzes pedāļa, lai noturētu transportlīdzekli nekustīgu – izmantojiet bremzes. **Automātiskā pārnesumkārba var pārkarst.**

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Drošības iemeslu dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.

Kad transportlīdzeklis ir apstājies, pārnesumkārba automātiski pārslēdzas uz **P** pozīciju, un tiek ieslēgta arī elektroniskā stāvbremze, kad:

– dzinējs ir apturēts;
– vadītāja sēdekļa drošības josta ir atsprādzēta un automašīna ir apturēta;
– vadītāja durvis ir atvērtas un automašīna ir apstājusies.

Vadības panelī tiek parādīts **P** brīdinājuma indikators, un uz pogas ***2*** iedegas indikatora gaisma.

Pārliecinieties, ka stāvbremze ir uzlikta.

PĀRNESUMA VADĪBA

Tā kā **P** pozīcija tiek automātiski ieslēgta, kad dzinējs ir izslēgts, dažkārt ir nepieciešams iestatīt transportlīdzekli **N** pozīcijā, piemēram, dažās automazgātavās:

– **Ar iedarbinātu dzinēju** nospiediet pogu ***2***, pārvietojiet selektora sviru ***1*** par vienu soli uz priekšu vai atpakaļ, pēc tam izslēdziet dzinēju;

vai,

– **ar izslēgtu dzinēju** un ieslēgtu aizdedzi pārvietojiet selektora sviru ***1*** par vienu iecirtumu uz priekšu vai atpakaļ.

Nākamreiz, kad dzinējs tiek iedarbināts, **P** pozīcija automātiski ieslēdzas, kā minēts iepriekš aprakstītajos gadījumos.

Apkopes periods

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus vai sazinieties ar ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu, vai automātiskajai pārnesumkārbai ir nepieciešama periodiskā apkope.

Ja apkope nav vajadzīga, eļļu papildināt nav nepieciešams.

Darbības traucējumi

– **Braukšanas laikā**, ja vadības panelī parādās ziņojums “Pārb. autom. pārnesumkārbu”, tas norāda uz bojājumu. Nekavējoties sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi;

– **braukšanas laikā,** ja uz vadības panelis parādās ziņojums “Pārnesumkārbas pārkaršana”, apstājieties pēc iespējas ātrāk, lai ļautu pārnesumkārba atdzist, un gaidiet, līdz ziņojums pazūd;

– **tehniskā palīdzība automašīnai ar automātisko pārnesumkārbu** ➔ 377.

Dzinēja kļūmes vai elektriskas kļūmes (akumulatora kļūmes), kas ietekmē automātiskās pārnesumkārbas darbību, gadījumā nodrošiniet automašīnas nekustīgumu.

Ja manevra laikā tiek bojāts transportlīdzekļa apakšrāmis (piemēram, sadursme ar stabiņu, paaugstinātu apmali vai citu ielu aprīkojumu), tas var radīt bojājumus transportlīdzeklim (piemēram, ass deformāciju), elektriskajai ķēdei vai vilces akumulatoram.
Nepieskarieties ķēdes elementiem vai šķidrumiem.
Lai novērstu jebkādu negadījuma risku, pēc iespējas ātrāk pārbaudiet savu transportlīdzekli pie ražotāja pilnvarota pārstāvja.
Pastāv nopietnu traumu vai elektriskās strāvas trieciena risks, kas abi var izraisīt nāvi.

Reģeneratīvās bremzēšanas līmeņu pārslēgšanas lāpstiņas *1* un *2*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



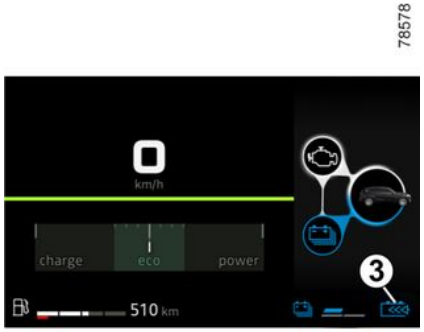
Jūs varat izmantot lāpstiņas ***1*** un ***2***, lai regulētu reģeneratīvās bremzēšanas līmeni, kad svira atrodas D pozīcijā.

1 : Augstāks reģeneratīvās bremzēšanas līmenis (-).

2 : Zemāks reģeneratīvās bremzēšanas līmenis (+).

Lāpstiņas var darbināt tikai tad, kad svira ir pozīcijā D.

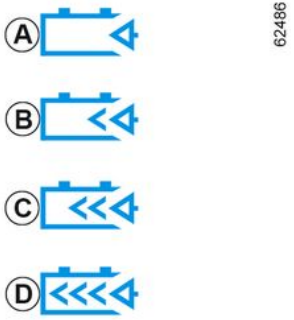
Nav iespējams izmantot lāpstiņas, kamēr tiek aktivizēta adaptīvā kruīza kontrole ➔ 260.



Atlaižot akseleratora pedāli, automašīna izmanto reģeneratīvo bremzēšanu, lai palēninātu gaitu.

Daļa no šīs enerģijas tiek pārvērsta elektrībā, lai uzlādētu vilces akumulatoru.

Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.



Reģeneratīvās bremzēšanas līmeņi

Reģeneratīvās bremzēšanas līmeni norāda brīdinājuma indikators ***3***:

– ***A***: Brīvās ripošanas līmenis mierīgai, ekonomiskai braukšanai. To izmantojot, vadītājam jābūt modram;
– ***B***: zems reģeneratīvās bremzēšanas līmenis;
– ***C***: vidējs reģeneratīvās bremzēšanas līmenis;
– ***D***: maksimālais reģeneratīvās bremzēšanas līmenis.

Kad trakcijas akumulators vairs nespēj uzņemt enerģiju (piemēram, pilnībā uzlādēta vai auksta akumulatora gadījumā), parastā bremzēšanas sistēma aizstāj reģeneratīvo bremzēšanas sistēmu, saglabājot tās funkcijas.

REĢENERATĪVA BREMZĒŠANAS SISTĒMA

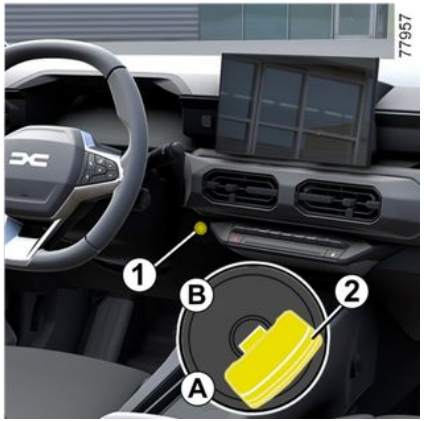
Tomēr pedālis var šķist vairāk nospiests un stingrāks. Tas ir normāli.

Lai ierobežotu minēto iedarbību, izmantojiet reģeneratīvās bremzēšanas līmeņus ***A*** un ***B***.

3

Elektroniskā stāvbremze

Automātiska darbība



Automātiskās stāvbremzes pievilkšana

Kad automašīna ir apturēta, varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai to imobilizētu:

– **nospiežot dzinēja starta pogu/ stop pogu *1* vai pagriežot aizdedzes slēdzi *2* (atslēga pozīcijā "Stop un stūres bloķēšana" *A*);**

vai,

– ja **vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;**

vai,

– ja **vadītāja durvis ir atvērtas;**

vai,

– automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu, ja **pārnesumkārbas pārslēgs ir pozīcijā P.**

Visos citos gadījumos, piemēram, **kad dzinējs funkcijas Stop and Start ➔ 167** dēļ apstājas vai dodas gaidīšanas režīmā, elektroniskā stāvbremze netiek automātiski iedarbināta. Tad tā jānovelk ar roku.

Dažās valstīs automātiskās bremzēšanas lietošanas funkcija nav aktivizēta. Skatiet informāciju sadaļā "Mehāniskā darbība".



Lai apstiprinātu, ka elektroniskā stāvbremze ir aktivizēta, uz vadības paneļa parādās ziņojums “Ieslēgta stāvbremze” un brīdinājuma indikators (Ⓟ), kā arī brīdinājuma indikators ***3*** iedegas uz slēdža ***4***.

Pēc dzinēja izslēgšanas brīdinājuma indikators ***3*** nodziest dažas minūtes pēc elektroniskās stāvbremzes novilkšanas un brīdinājuma indikators (Ⓟ) nodziest, aizslēdzot mašīnu.

> Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Automātiskās stāvbremzes pievilkšanu vizuāli apstiprina brīdinājuma indikatora ***3*** iedegšanās uz slēdža ***4*** un brīdinājuma indikators (Ⓟ) iedegšanās vadības panelī, aizslēdzot durvis.

Piezīme: dažās situācijās (neizdevās uzlikt elektronisko stāvbremzi, stāvbremze atbrīvota manuāli u.c.), lai norādītu, ka elektroniskā stāvbremze ir atbrīvota, atskan signāls un vadības panelī parādās ziņojums “Lietojiet stāvbremzi”:

– dzinējs darbojas: ja vadītāja durvis ir atvērtas;

– dzinējs izslēgts (piemēram, ja dzinējs apstājas): kad tiek atvērtas priekšējās durvis

Tādā gadījumā pavelciet un pēc tam atlaidiet slēdzi ***4***, lai pievilktu elektronisko stāvbremzi.

Stāvbremzes automātiska atbrīvošana

Stāvbremzi atlaiž, tiklīdz transportlīdzeklis tiek iedarbināts, paātrinot ātrumu, vai transportlīdzekļos, kas aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu, ar ieslēgtu aizdedzi, pārslēdzoties no **P pozīcijas uz pozīciju R N vai D.**

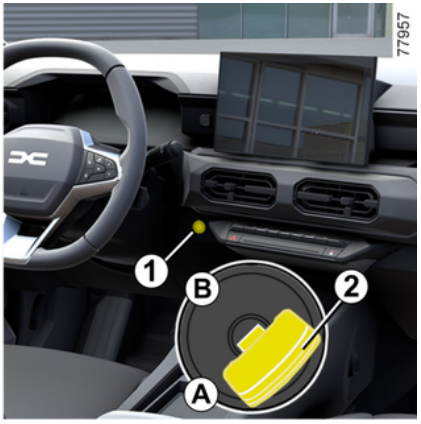
Manuāla darbība



Automātisko stāvbremzi var vadīt manuāli.

Automātiskās stāvbremzes manuāla pievilkšana

Pavelciet slēdzi ***4***. Brīdinājuma indikators ***3*** un Ⓟ brīdinājuma indikators parādās vadības panelī.



Elektroniskās stāvbremzes manuāla atlaišana

Lai atbrīvotu stāvbremzi, nospiediet slēdzi ***1***, nespiežot pedāļus, vai pagrieziet atslēgu ***2*** "On" pozīcijā ***B***, lai ieslēgtu transportlīdzekļa aizdedzes slēdzi. Nospiediet bremžu pedāli, pēc tam nospiediet slēdzi ***4***: indikatora lampiņa ***3*** uz slēdža izdziest un Ⓟ brīdinājuma indikators pazūd no vadības paneļa.

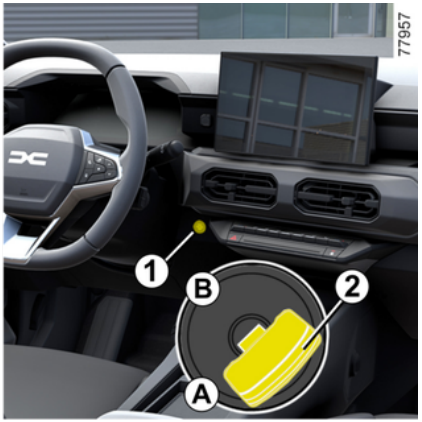
> Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Automātiskās stāvbremzes pievilkšanu vizuāli apstiprina brīdinājuma indikatora ***3*** iedegšanās uz slēdža ***4*** un brīdinājuma indikators Ⓟ iedegšanās vadības panelī, aizslēdzot durvis.

Precīza apstāšanās



Lai manuāli aktivizētu elektronisko stāvbremzi (apstājoties pie sarkanās gaismas, apstājoties ar ieslēgtu dzinē-

ju utt.): Pavelc un atlaid slēdzi ***4***. Atlaišana notiek automātiski, tiklīdz automašīna tiek iedarbināta.



Īpaši gadījumi

Stāvēšana uz nogāzes

Lai novietotu automašīnu uz slīpas virsmas vai, piemēram, ar piekabi, turiet slēdzi ***4*** pavilktu vairākas sekundes, lai iespējotu maksimālu bremzēšanu.

Stāvēšana ar atbrīvotu elektronisko stāvbremzi

Pirms stāvbremzes deaktivizēšanas pārliecinieties, vai transportlīdzeklis ir stabils.

Lai novietotu automašīnu ar atbrīvotu elektronisko stāvbremzi, automātiskā stāvbremzes aktivizēšana ir jādeaktivizē.

Kā to izdarīt

– ieslēgt pārnesumu vai **P** pozīciju: piedziņas riteņi ir mehāniski aizslēgti ar transmisiju;
– izslēdziet dzinēju, nospiežot dzinēja iedarbināšanas/apturēšanas pogu ***1*** vai pagriežot aizdedzes atslēgu ***2***;
– atsprādzējiet vadītāja drošības jostu;
– atveriet vadītāja durvis;
– manuāli atlaidiet elektronisko stāvbremzi (skatiet informāciju sadaļā “Manuāla automātiskās stāvbremzes atlaišana”). Pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir stabils;
– aizveriet autovadītāja durvis. Ja nepieciešams, aizslēdziet savu transportlīdzekli.

Modeļi ar automātisko pārnesumu kārbu

Ja durvis vadītāja pusē ir atvērtas vai ir nepilnīgi aizvērtas un motors darbojas, drošības iemeslu dēļ tiek deaktivēta automātiskā atlaišana (lai novērstu automašīnas ripošanu bez vadītāja). Vadītājam nospiežot gāzes pedāli, vadības panelī parādās ziņojums "Atlaidiet Stāvbremzi".

Nekad nekāpiet ārā no automašīnas, nenovietojot pārnesumsviru stāvoklī **P** un neizslēdzot dzinēju. Ja automašīna stāv ar ieslēgtu motoru un ieslēgtu pārnesumu, piespiežot gāzes pedāli, tā var sākt braukt.
Pastāv negadījumu risks.

Ja parādās ziņojums “Elektriska kļūme” vai “Pārbaudiet akumulatoru” vai “Bremžu sistēmas kļūme”, automašīna jāimobilizē, ieslēdzot pirmo pārnesumu (manuālajai pārnesumkārbai), pārslēdzoties pozīcijā vai**P** (automātiskajai pārnesumkārbai) vai pavelkot slēdzi ***4*** un turot to pavilktu aptuveni 10 sekundes.
Ja apstākļi un slīpums to prasa, nobloķējiet automašīnas riteņus ar ķīļiem.
Citādi var izrādīties, ka automašīna nav padarīta nekustīga.
Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Darbības traucējumi

– Ja traucēta darbība, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators

un parādās ziņojums “Pārbaudiet stāvbremzi”; papildus var iedegties arī brīdinājuma indikators

.

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

– Ja elektroniskās stāvbremzes darbībā rodas kļūme, iedegas STOP brīdinājuma indikators, parādās “Stāvbremzes atteice” ziņojums, atskan skaņas signāls un, dažos gadījumos, iedegas arī brīdinājuma indikators.

Tas prasa tūlītēju apstāšanos, ja satiksmes apstākļi to ļauj.

Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārliecinieties, ka automašīna ir pareizi apstādināta, un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

funkcija "Autohold"

Kad automašīna ir apstājusies (piemēram, pie sarkanās gaismas, krustojumā, satiksmes sastrēgumā), funkcija pielieto bremzēšanas spēku pat tad, ja vadītājs atlaiž bremžu pedāli.

Bremzes tiek atbrīvotas, tiklīdz vadītājs uzsāk pietiekamu kustību ar iestatītu pārnesumu.



Aktivizēšana

Nospiediet slēdzi ***1***.

Slēdža ***1*** brīdinājuma indikators iedegas, apstiprinot, ka funkcija ir aktivizēta.

Deaktivēšana

Nospiediet slēdzi ***1***. Ja automašīnai tiek saglabāts bremzēšanas spēks, varat nospiest arī bremžu pedāli.

Slēdža ***1*** brīdinājuma indikators nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir deaktivizēta.

Ja bremzēšanas spēks tiek saglabāts, stāvbremze automātiski tiek pievilkta, kad:

– tiek atvērtas vadītāja durvis;

vai,

– tiek atsprādzēta vadītāja drošības josta;

vai,

– automašīna ir pilnīgi nekustīga ilgāk par aptuveni trīs minūtēm.

Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk darboties režīmā, kas bija aktīvs pirms aizdedzes izslēgšanas.

Varat izmantot automātisko stāvbremzi, lai imobilizētu automašīnu.
Pirms atstājat automašīnu, pārbaudiet, vai automātiskā stāvbremze ir pareizi pievilkta. Indikators uz slēdža ***2*** brīdinājuma indikators vadības panelī deg, līdz durvis tiek bloķētas. Par to liecina simbols uz vējstikla augšdaļas (atkarībā no automašīnas modeļa).

Nosacījumi bremzēšanas spēka saglabāšanai

Ir jābūt izpildītiem šiem nosacījumiem:

– nav aizvērtas vadītāja durvis;

un

– vadītāja drošības josta ir piesprādzēta;

un

– automātiskā stāvbremze ir atlaista;

un

– automašīna atrodas kustībā ļoti stāvā slīpumā.

Indikatorspuldzīte vadības panelī norāda uz pielietoto bremzēšanas spēku.

Nosacījumi bremzēšanas spēka pārtraukšanai

Ir jābūt izpildītiem šiem nosacījumiem:

– vadītājs uzsāk pietiekamu kustību ar iestatītu pārnesumu;

vai,

– vadītājs atspējo funkciju.

Vadības panelī nodzisīs indikatorspuldzīte .

rokas bremze



Lai atlaistu

Nedaudz pavelciet sviru ***2*** uz augšu, nospiediet pogu ***1***, tad nolaidiet sviru līdz galam.

Vadības panelī nodziest brīdinājuma indikators.

Ja brauksiet ar nepilnīgi nolaistu stāvbremzi, sarkanā indikatorspuldzīte vadības panelī turpinās degt un skanēs signāls (ja braukšanas ātrums būs lielāks par 10 km/h).

STĀVBREMZE

Ja transportlīdzekļa apakšrāmis tiek pakļauts triecienam (piemēram, saskaroties ar stabu, paaugstinātu apmali vai jebkuru citu ielas aprīkojumu), transportlīdzeklis var tikt bojāts (piemēram, ass deformācija utt.).
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Novilkšana

Pavelciet sviru ***2*** uz augšu un pārliecinieties, ka transportlīdzeklis ir pilnībā immobilizēts.

Uz vadības paneļa iedegsies brīdinājuma indikators  .

Pārliecinieties, ka stāvbremze ir pareizi atbrīvota braukšanas laikā (sarkanais brīdinājuma indikators izslēgts): pārkaršanas vai pat bojājuma risks

Automašīnai stāvot, atkarībā no ceļa slīpuma un/vai automašīnas kravas, iespējams, ir nepieciešami divi papildu pievilkšanas vai pārnesuma ierobi (1· vai atpakaļgaitas) automašīnām ar mehānisko pārnesumkārbu vai pozīcija **P** automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu.

BENZĪNA VERSIJU ĪPATNĪBAS

Jūsu transportlīdzekļa ekspluatācijas apstākļi, piemēram:

– ilgu laiku braucot ar ieslēgušos brīdinājuma indikatoru, kas brīdina par zemu degvielas līmeni;
– svina benzīna izmantošana;
– tiek izmantoti ražotāja neatzīti eļļošanas līdzekļi vai benzīna piedevas.

Vai arī šādos gadījumos:

– bojāta aizdedzes sistēma, degvielas defekts vai atvienotas aizdedzes sveces, kas izraisa aizdedzes izlaidumus un raustīšanos braukšanas laikā;
– jaudas zudums.

izraisīt katalizatora pārmērīgu uzkaršanu, samazināt tā efektivitāti, **var novest pie tā iznīcināšanas un izraisīt siltuma bojājumus transportlīdzeklim.**

Ja pamanāt kādu no iepriekš minētajām darbības kļūdām, pēc iespējas ātrāk lūdziet ražotāja pilnvarotā pārstāvja veikt nepieciešamos remontdarbus.

Šīs kļūdas var novērst, regulāri vedot savu transportlīdzekli uz ražotāja pilnvarotā pārstāvja noteiktajos intervālos, kas norādīti jūsu apkopes dokumentā.

Iedarbināšanas problēmas

Lai izvairītos no katalizatora vai startera bojājumiem un priekšlaicīgas akumulatora nolietošanās, **neturpiniet** mēģinājumus iedarbināt dzinēju (ar iedarbināšanas pogu vai automašīnu iestumjot vai velkot), **iekams nav noskaidrota un novērsta kļūme, kuras dēļ automašīnu nav iespējams iedarbināt.**

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties iedarbināt automašīnu un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.

Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.

Daļiņu filtrs

Daļiņu filtrs tiek izmantots benzīna dzinēju izplūdes gāzu apstrādē.

Atkarībā no automašīnas modeļa daļiņu filtra indikatorspuldzīte instrumentu panelī iedegas, lai norādītu, ka filtrs ir aizsērējis un tam ir nepieciešama tīrīšana. Lai daļiņu filtru iztīrītu, pēc indikatorspuldzītes iedegšanās, ņemot vērā satiksmes situāciju, brauciet ar ātrumu 50-110 km/h, līdz spuldzīte nodziest.

Pēc aptuveni 5 līdz 20 minūtēm indikatorspuldzītei jānodziest.

Piezīme: ja nepastāv visi braukšanas nosacījumi, kas nepieciešami filtra tīrīšanai, brīdinājuma indikators pēc 20 minūtēm var nodzist.

Automašīnas apstādināšana pirms signāllampas nodzišanas var radīt nepieciešamību šo darbību veikt no jauna

Ja filtrs ir aizsērējis, instrumentu panelī iedegas brīdinājuma indikators

un atkarībā no automašīnas modeļa arī brīdinājuma indikators

un ziņojums “Pārbaudiet iesmidzināšanu”. Šajā gadījumā sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja brīdinājuma indikators STOP un atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājuma indikators iedegas kopā ar ziņojumu “Dzinēja kļūmes draudi”, apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un sazinieties ar ražotāja pārstāvi.

BENZĪNA VERSIJU ĪPATNĪBAS



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators

STOP norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

3

APKĀRTĒJĀ VIDE

Jūsu automašīna ir izstrādāta tā, lai visā automašīnas lietošanas ilgumā — tās ražošanas procesā, lietošanas laikā, kā arī pēc tā — pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķirošana un pārstrāde).

Emisijas

Jūsu transportlīdzeklis ir izstrādāts tā, lai lietošanas laikā izdalītu mazāk siltumnīcefekta gāzes (CO_2) emisiju un tādējādi patērētu mazāk degvielas (piemēram, 100 g/km, kas atbilst 4,2 l/100 km benzīna transportlīdzeklim).

Turklāt mūsu automašīnas ir aprīkotas ar izmešu vadības sistēmu, kurā ir ietverts katalizators, skābekļa zonde un benzīna garaiņu filtrs (filtrs neļauj degvielas tvaikiem no degvielas tvertnes brīvi izplūst apkārtējā vidē) utt.

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

– Nolietotas detaļas un automašīnas nedrīkst izmest atkritumos. Tās jānodod juridiskai personai, kas darbojas saskaņā ar vides aizsardzības standartiem.
– Nolietotās detaļas un sastāvdaļas, kas tiek nomainītas transportlīdzekļa ikdienas tehniskās apkopes laikā, piemēram, riepas vai eļļa (tvertnes iztukšotas vai piepildītas), jāiznīcina tam paredzētos savākšanas punktos.
– Nolietotas **elektriskās** un **elektroniskās** sastāvdaļas, kas tiek nomainītas (piemēram, baterijas), nedrīkst izmest kā atkritumus. Nogādājiet tos pie apstiprināta izplatītāja vai sazinieties ar vietējo iestādi, lai iegūtu informāciju par piemērotām pārstrādes iekārtām.

61496



– Lai optimizētu automašīnas pārstrādi tās ekspluatācijas darbmūža beigās, jūs varat sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi vai apmeklēt ražotāja tīmekļa vietni, lai iegūtu informāciju par savākšanas vietām, kas garantē vides aizsardzības standartu un vietējo likumu ievērošanu.

Pārstrāde

Jūsu automašīna ir vismaz 85% otrreizēji pārstrādājama un vismaz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu otrreiz pārstrādāt. Materiāli un konstrukcijas ir rūpīgi izstrādāti, lai:

APKĀRTĒJĀ VIDE

– atvieglotu specializētajiem uzņēmumiem šo sastāvdaļu demontēšanu un pārstrādi;
– veicinātu aprites saimniecību (atkārtotu izmantošanu, pārstrādi, reģenerāciju u. tml.).

3

Īpaši tas attiecas uz automašīnas elektriskajiem akumulatoriem.

Lai taupītu izejvielu resursus, automašīnā ir iestrādātas daudzas detaļas, kas izgatavotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojamiem materiāliem.

PADOMI APKOPEI UN GAISA PIESĀRŅOJUMA MAZINĀŠANAI

Šī automašīna izstrādāta atbilstoši kritērijiem par transportlīdzekļu otrreizēju pārstrādi un reģenerēšanu; kritēriji stājušies spēkā 2015. gadā.

Dažas automašīnas sastāvdaļas ir izgatavotas, ņemot vērā to otrreizējās pārstrādes iespēju nākotnē.

Lai pārstrādes dienests varētu šīs sastāvdaļas pārstrādāt un atjaunot, tās ir viegli demontēt.

Pateicoties savai uzbūvei, mērenajam degvielas patēriņam un sākotnējiem iestatījumiem, jūsu automašīna atbilst pašreizējiem pretpiesārņojuma standartiem. Mēs aktīvi darbojamies, lai samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi un taupītu enerģiju. Taču automašīnas degvielas patēriņu un kaitīgo gāzu izplūdes daudzumu lielā mērā nosakāt arī jūs pats. Rūpējieties par pienācīgu automašīnas apkopi un pareizu lietošanu.

Apkope

Ja automašīnas īpašnieks neievēro pretpiesārņojuma priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Turklāt, ja nomainât motora, degvielas padeves sistēmas vai izplūdes sistēmas daļas ar kādām citām, kuras nav oriģinālas, ražotāja ieteiktas, tas var ietekmēt jūsu automašīnu, un tā vairs neatbildīs pretpiesārņojuma standartiem.

Uzticiet automašīnas pārbaudi un labošanu automašīnas ražotāja pilnvarotam pārstāvim, kurš to veiks atbilstīgi tehniskās apkopes programmā sniegtajiem norādījumiem: viņa rīcībā ir viss nepieciešamais aprīkojums, lai nodrošinātu automašīnas apkopi atbilstoši ražotāja standartiem.

Motora noregulēšana:

– **– Aizdedzes sveces:** lai panāktu optimālus lietošanas, darbības un veiktspējas rādītājus, precīzi jāievēro mūsu tehniskā biroja noteiktie tehniskie parametri

Ja ir jānomaina aizdedzes sveces, izmantojiet automašīnas dzinējam piemērotas markas un tipa sveces ar atbilstošu atstarpi starp elektrodiem. Vaicājiet padomu automašīnas ražotāja pārstāvim.

– **Gaisa filtrs, degvielas filtrs:** aizsērējuši filtri mazina jaudu. Tie ir jānomaina.

– **Iedarbināšana un darbība tukšgaitā:** nav jāpielāgo.

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma

Izplūdes gāžu uzraudzības sistēma ļaus atklāt jebkuru bojājumu automašīnas emisiju kontroles sistēmā.

Ja šī sistēma nedarbojas pareizi, atmosfērā var izplūst toksiskas vielas, kā arī var rasties mehāniski bojājumi.

 Uz vadības paneļa iedegsies šī indikatorspuldzīte, lai brīdinātu par problēmām sistēmā:

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, bet pēc dzinēja iedarbināšanas nodziest.

– Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi;
– Ja tā mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, kamēr mirgošana izbeidzas. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Degvielas patēriņš kopā ar enerģijas patēriņuhibrīda versijai Hybrid ir apstiprināts saskaņā ar standarta un normatīvajām procedūrām.

Tās ir identiskas visu automašīnu ražotāju ražojumiem un ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas.

Taču ikdienā reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils.

Lai optimizētu degvielas patēriņu, skatiet tālāk tekstā izklāstītos padomus.

Atkarībā no automašīnas modeļa autovadītāja rīcībā ir pieejamas dažādas funkcijas, kas ļauj samazināt degvielas vai enerģijas patēriņu:

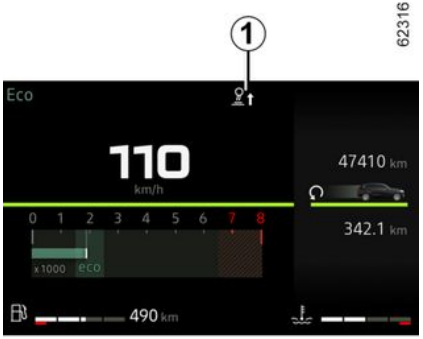
– tahometrs,
– pārnesumu pārslēgšanas indikators,
– braukšanas stila indikators,
– atskaite par braucienu un padomi par braukšanu ECO režīmā, kas pieejami daudzfunkcionālajā displejā;
– paātrinājuma indikators Eco;
– režīms ECO,
– funkcija Stop and Start ➔ **167**.

Hybrid versijā ir pieejams arī uzlādes mērītājs.

Tāpat iespējams izmantot navigācijas sistēmas datus (ja šāda sistēma ir iekļauta aprīkojumā).

Vadības panelis

Atkarībā no automašīnas modeļa lietotājs var organizēt un personalizēt informācijas attēlojuma veidu (atbilstīgi vadības paneļa personalizēšanas metodei, kas atlasīta daudzfunkcionālajā displejā).



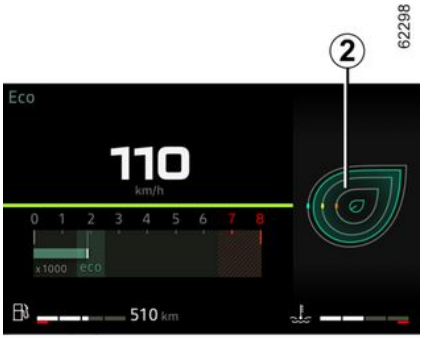
Pārnesuma pārslēgšanas indikators *1*

Lai optimizētu degvielas patēriņu, atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī uzstādītā indikatorspuldzīte norāda, kurā brīdī ieteicams ieslēgt augstāku vai zemāku pārnesumu:

ielieciet augstākā pārnesumā;

ielieciet zemākā pārnesumā.

Pastāvīgi ievērojot indikatora rādījumus, iespējams samazināt degvielas patēriņu.



Vadīšanas režīma indikators *2*

Atkarībā no transportlīdzekļa jūs tiksiet informēts par savu braukšanas stilu reāllaikā. Paļaujieties uz indikatora ***2*** rādījumu.

Jo vairāk lapas tiek attēlotas uz indikatora ***2***, jo vienmērīgāka un ekonomiskāka ir jūsu braukšana.

Pastāvīgi ievērojot indikatora rādījumus, iespējams samazināt degvielas patēriņu.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.



Paātrinājuma indikators Eco*3*

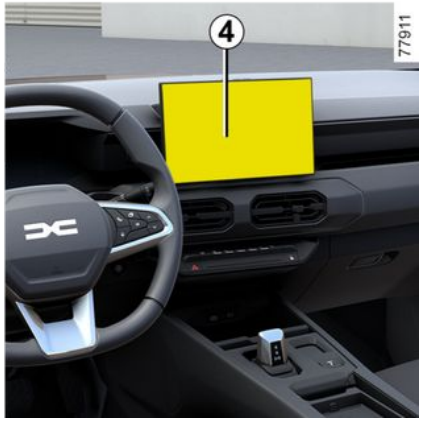
Atkarībā no transportlīdzekļa reāllaikā informē jūs par to, vai automašīnas paātrinājums ir vienmērīgs vai straujš.

Paļaujieties uz indikatora ***3*** rādījumu:

– zaļā: paātrinājums ir mērens un optimāls;
– balts: paātrinājums ir pārāk augsts;
– pelēks: paātrinājums ir augsts.

Piezīme: nav iespējams vienlaikus attēlot braukšanas stila indikatoru ***2*** un paātrinājuma indikatoru Eco ***3***.

Multivides ekrānā



Atskaite par braucienu

Pēc motora izslēgšanas multivides ekrānā ***4*** var apskatīt informāciju “Atskaite par braucienu” par pēdējo veikto braucienu.

Tas parāda:

– vispārējais novērtējums;
– novērtējuma izmaiņas;
– nobraukums, nepatērējot degvielu.

Automašīnas vadītājs saņem vispārīgu novērtējumu (no 0 līdz 100) par to, cik ekonomisks ir viņa vadīšanas stils.

Jo mazāks ir degvielas patēriņš, jo augstāku novērtējumu vadītājs saņem.

Lai uzlabotu savu sniegumu, ievērojiet padomus ekonomiskai braukšanai.

Saglabājiet savus iecienītākos maršrutus atmiņā – šādi varēsit salīdzināt, kā mainās jūsu vadīšanas stils un kā tas atšķiras no citu automašīnas lietotāju vadīšanas stila.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Režīms ECO

Režīms ECO ļauj optimizēt degvielas patēriņu.

Tas ietekmē atsevišķas braukšanas darbības (paātrinājumu, pārnesumu pārslēgšanu, kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u. c.).

Gaitas paātrinājuma ierobežošana ļauj samazināt degvielas patēriņu, braucot pilsētā un piepilsētā.





Funkcijas aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa funkciju var aktivizēt:

– nospiežot slēdzi ***5*** 4 x 2 versijai;
– pagriežot selektoru ***6*** uz pozīciju ECO ***7*** 4 x 4 versijai;
– multivides ekrānā (skatiet multivides sistēmas rokasgrāmatu).

Vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators Eco, apstiprinot aktivizēšanu.

Braukšanas laikā iespējams uz brīdi atspējot ECO režīma darbību, ļaujot dzinējam darboties ar normālu jaudu.

Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akseleratora pedāli.

ECO režīma darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akseleratora pedāli.

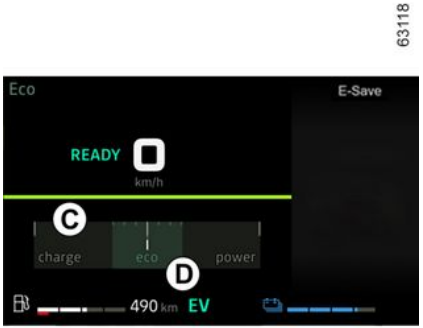
Funkcijas deaktivēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa funkciju var deaktivizēt:

– nospiežot slēdzi ***5*** 4 x 2 versijai;
– Pagriežot selektoru ***6*** citā pozīcijā 4 x 4 versijai;

Indikatorspuldzīte Eco vadības panelī nodziest, norādot, ka režīms ir deaktivizēts.

Uzlādes mērītājs



(vadības panelī)

Uzlādes mērītājs parāda vadītājam automašīnas enerģijas patēriņu reālajā laikā.

Zilā "enerģijas atgūšanas" *C* lietošanas zona

Braukšanas laikā noņemot pēdu no akseleratora pedāļa vai piespiežot bremžu pedāli, elektromotors ātruma samazināšanas laikā ģenerē strāvu, kas tiek izmantota automašīnas palēninašanai un vilces akumulatora uzlādei.

"Enerģijas patēriņa" *D* lietojuma zona

Uzlādes mērītāja krāsa var būt dažāda:

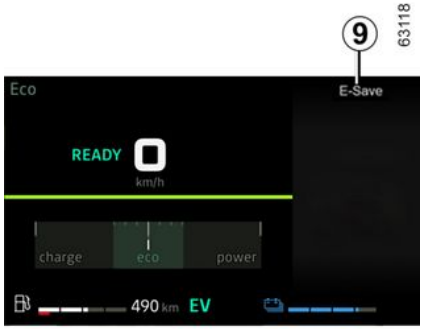
– **zaļā krāsā:** Pilnībā elektriskajā režīmā vilces akumulators nodrošina enerģiju, kas nepieciešama elektromotoram, lai pārvietotu transportlīdzekli.
– **baltā krāsā:** vilces režīmā Hybrid, vilces akumulators un/vai iekšdedzes dzinējs nodrošina enerģiju, kas nepieciešama transportlīdzekļa pārvietošanai.

Norādītā informācija un tās parādīšana atkarīga no izvēlētā vides iestatījuma.

Vilces akumulatora uzlādes līmeņa uzturēšana: “E-Save”



Lai aktivētu funkciju, nospiediet slēdzi ***8***.



Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte ***9***, norādot, ka režīms ir aktivizēts.

Šis režīms ļauj saglabāt pietiekamu uzlādes līmeni vilces akumulatorā, tuvojoties kalnu ceļam vai garai automaģistrāles nogāzei.

Lai deaktivētu funkciju, nospiediet slēdzi ***8***. Brīdinājuma indikators ***9*** vadības panelī nodziest, norādot, ka režīms ir deaktivizēts.

Padomi par automašīnas vadīšanu un Eco braukšanu



Vadīšanas maniere

– Brauciet uzmanīgi, kamēr dzinējs sasniedz normālu darba temperatūru, nevis ļaujiet tam uzsilt, automašīnai stāvot.

> **Transportlīdzekļi, kas aprīkoti ar manuālo 4x4 transmisiju**
>
> Uz līdenas virsmas, kad transportlīdzeklis nav piekrauts, ieteicams sākt braukt ar otro pārnesumu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

3

– Liels ātrums ievērojami ietekmē transportlīdzekļa degvielas patēriņu.

  Piemēri (nemainīgā ātrumā):

  – samazinot ātrumu no 130 km/h līdz 110 km/h, var ietaupīt līdz aptuveni 20% degvielas;
  – samazinot ātrumu no 56 mph (90 km/h) līdz 50 mph (80 km/h), var ietaupīt līdz pat aptuveni 10% degvielas.

– Dinamiska braukšana ar biežu paātrināšanu un bremzēšanu ir dārga degvielas patēriņa ziņā, un ietaupītais laiks to neatsver.
– Neļaujiet dzinējam strādāt ar pārnesumam neatbilstošiem motora apgriezieniem. Vienmēr izmantojiet augstāko iespējamo pārnesumu.
– Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas.
– Bremzējiet pēc iespējas retāk. Centieties pareizi novērtēt šķērsli vai pagriezienu un tad vienkārši atlaidiet gāzes pedāli.
– Braucot kalnā, tā vietā, lai censtos uzturēt ātrumu, nepaātriniet vairāk nekā braucot pa līdzenumu. Ieteicams turēt kāju nemainīgā pozīcijā uz akseleratora pedāļa.
– Dubultā pārnesuma pārslēgšana un apgriezienu palielināšana pirms pārslēgšanas modernās automašīnās ir lieka.
– Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:


Nebrauciet pa pārplūdušiem ceļiem, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņu loka apakšējo malu.


Vadītāja traucējums
Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi**.

Termiskais komforts

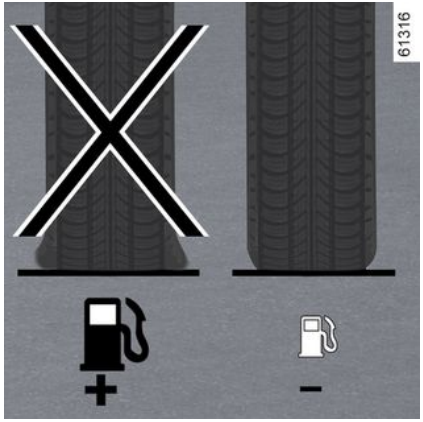
Lietojot apsildi (it īpaši, ja ārējā gaisa temperatūra noslīd zem nulles) vai gaisa kondicionētāju, tas ir normāli, ja palielinās automašīnas degvielas patēriņš.



PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU

Uzlīme ***E*** uz automašīnas informē, ka šai automašīnai ir lielāks atstatums no zemes, nekā parastiem pasažieru transportlīdzekļiem. Tas rada augstāku smaguma centru, padarot transportlīdzekli uzņēmīgāku pret apgāšanos pēkšņu vai agresīvu manevru laikā, vai braucot cauri asam līkumam ar augstu ātrumu.
Esiet piesardzīgs, jo īpaši tad, kad automašīnā ir krava (sevišķi tad, ja krava ir nostiprināta uz jumta).
Pārliecinieties, ka visi pasažieri ir piesprādzējuši drošības jostas.

4x2 versijas
Automašīnu nedrīkst izmantot bezceļu režīmā.



Riepas

– Pārāk zems spiediens riepās var palielināt degvielas patēriņu.
– Lai optimizētu degvielas patēriņu, noregulējiet riepās spiedienu, kas piemērots braukšanai ar maksimālo ātrumu, vai ieteicamo spiedienu, kas norādīts uz vadītāja durvju malas ➔ **370**.
– Neapstiprinātu riepu izmantošana var palielināt degvielas patēriņu.



Vispārēji padomi

– Pēc iespējas izvēlieties ECO režīmu.
– Elektroierīču izmantošana palielina degvielas patēriņu, tāpēc izslēdziet ierīci, kolīdz jums tā vairs nav nepieciešama. **Taču** drošība ir pirmajā vietā — sliktas redzamības apstākļos ieslēdziet gaismas (lai jūs redzētu un tiktu ieraudzīts).
– Izmantojiet gaisa padeves atveres. Braukšana ar atvērtiem logiem ar ātrumu 100 km/h noved pie: +4% enerģijas patēriņš.
– Centieties nepiepildīt degvielas tvertni līdz malām, tas pasargās no pārplūšanas.
– **Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma**, izslēdziet gaisa kondicionētāju,

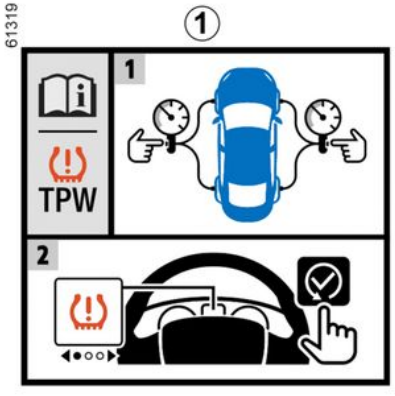
tiklīdz tā lietošana vairs nav nepieciešama.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu:

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

– Neatstājiet uz automašīnas jumta bagāžas stiprinājumu, ja to neizmantojat.
– Smagu priekšmetu pārvadāšanai labāk izmantot piekabi.
– Braucot ar treileri, izmantojiet tam piemērotu deflektoru un neaizmirstiet to pieregulēt.
– Neizmantojiet automašīnu aizbraukšanai tepat ap stūri (īss braucieni ar ilgiem gaidīšanas intervāliem), jo tādos apstākļos dzinējs nekad nesasniedz optimālu darbības temperatūru.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS



Ja šāda sistēma ir iekļauta automašīnas aprīkojumā, tā brīdina autovadītāju, ja vienā vai vairākās riepās mazinās spiediens.

Noteikt, vai sistēma ir uzstādīta, var pēc uzlīmes ***1*** automašīnā.



Darbības princips

Šī sistēma konstatē spiediena zudumu riepās, izmērot riteņu griešanās ātrumu braukšanas laikā.

Ja kādā riepā spiediens nav pietiekams (no riepas izplūdis gaiss, pārdurta riepa u. tml.), vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators **2**, lai brīdinātu autovadītāju.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Funkcija neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās.

Darbības nosacījumi

Lai nodrošinātu ticamu brīdinājumu ievērojama spiediena zuduma gadījumā, sistēma ir jāatjauno ar spiedienu riepā, kas vienāds ar vienu no tiem, kas no-

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

3

rādīti riepas spiediena marķējumā (atsauces vērtības) ➔ 370.

Atiestatīšanu drīkst veikt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var brīdināt novēloti vai nedarboties pareizi:

– pēc piesūknēšanas vai jebkādas darbības ar riteņiem sistēma nav atiestatīta;
– sistēma nepareizi atiestatīta: riepu spiediena vērtības, kas atšķiras no ieteiktajām spiediena vērtībām;

> Pirms atiestatīšanas procedūras sākšanas jāpārbauda spiediens riepās.
> Sistēma neizdos brīdinājumu, ja spiediens neatbilst ieteicamajam spiedienam.

– būtiskas slodzes izmaiņas vai slodzes sadalījums vienā automašīnas pusē;
– sportiska braukšana ar spēcīgu paātrinājumu;
– braukšana pa apsnigušu vai slidenu ceļu;
– braukšana ar sniega ķēdēm;
– tikai vienas jaunas riepas uzstādīšana;
– riepu izmantošana, kas nav apstiprinātas konkrētā zīmola apstiprinātajā tīklā.

> Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī nekonstatēt.

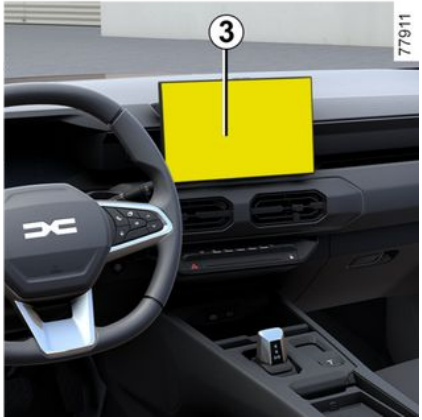
Riepas spiediena atsauces vērtības atiestatīšanas procedūra

Vērtību iestata no jauna:

– pēc katras piepumpēšanas vai riepu spiediena atiestatīšanas;
– kad uzstādīts jauns ritenis;
– pēc riteņu maiņas (šī prakse nav ieteicama).

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, ar kravu un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.). Ievērojiet riepu spiedienu. Pārbaudiet vismaz reizi mēnesī un pirms katra garāka ceļojuma (skatieties etiķeti, kas pielīmēta vadītāja durvju malā ➔ 370).

Atiestatīšanas procedūra, izmantojot multivides ekrānu *3*



Atiestatīšanas darbību jāveic, kamēr **automašīna stāv** un aizdedze ir ieslēgta.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

> Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators
> STOP norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Iespējamie ziņojumi

Tabulā parādīti ar riepu spiediena atiestatīšanu saistītie iespējamie ziņojumi.

Norādījumi	Ziņojumi	Nozīmes
-	Riep. spied. atiest. pie apst	Ziņojums tiek parādīts braukšanas laikā. Ja vēlaties atiestatīt spiedienu visās četrās riepās, apturiet automašīnu.
1	Riepu spiediens atiest. ilg.nosp	Lai sāktu visu četru riepu spiediena atiestatīšanu, ar transportlīdzekli stāvošā stāvoklī nospiediet un turiet slēdzi “**OK**”, līdz tiek parādīts ziņojums “Ja. r. spied. la [uzgaidīt]”.
2	Ja. r. spied. la [uzgaidīt]	Ziņojums mirgo: sistēma ir apstiprinājusi atiestatīšanas pieprasījumu. Ja visu četru riepu spiediens ir pareizi noregulēts atbilstoši riepu spiediena uzlīmes ieteiktajām vērtībām ➔ **370**, nospiediet un turiet slēdzi “**OK**”, līdz parādās ziņojums “Operācija pabeigta”.
3	Operācija pabeigta	Atiestatīšanas procedūra ir veiksmīgi pabeigta. Varat sākt braukt.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Spiediena regulēšana

Spiediens visās četrās riepās jānoregulē, kad riepas ir aukstas (skatiet uzlīmi, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu **atdzisušās** riepās, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2**–**0,3** bāriem (vai **3** PSI) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no uzkarsušas riepas!

Atiestatiet riepu spiediena atsauces vērtību pēc katras piesūknēšanas vai riepu spiediena regulēšanas.

Riteņu/riepu nomaiņa

Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu aprīkojumu.

Pretējā gadījumā sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi ➔ 367.

Pēc katras riteņa/riepas nomaiņas reizes, noregulējiet riepu spiedienu un palaidiet riepu spiediena atsauces vērtības atiestati.

Riepu labošanas aerosols un hermetizācijas komplekts

Izmantojiet tikai ražotāja apstiprinātu aprīkojumu.

Pretējā gadījumā sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi ➔ 371.

Pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsauces vērtību.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS

Riepu spiediena anomālijas

Tabulā ir aprakstīti brīdinājuma ziņojumi, kas tiek parādīti vadības panelī, ja sistēma konstatē ar spiedienu riepās saistītas kļūmes.

Informācija uz vadības paneļa signalizē par jebkādām iespējamām riepu spiediena anomālijām (iztukšota vai caurdurta riepa utt.).

Indikatora kontrolspuldze	Ziņojumi	Nozīmes
Tiek parādīts  .	Piepumpēt riepas un atiestatīt	Tā norāda, ka riepā nav pietiekams spiediens vai tā ir pārdurta. Pārbaudiet un pielāgojiet spiedienu visās četrās (atdzisušās) riepās un atiestatiet sistēmu.
 mirgo, pēc tam paliek degot.	Pārb. r. spied. un atiestatīt	Tas norāda, ka atiestatīšana nav veiksmīga. Pārbaudiet un regulējiet riepu spiedienu pirms atiestatīšanas procedūras atsākšanas.
 mirgo, pēc tam deg nepārtraukti kopā ar brīdinājuma indikatoru 	Pārbaudīt TPW	Tas norāda uz sistēmas kļūmi. Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
 mirgo, pēc tam paliek degot.	TPW nav pieejams	Norāda, ka automašīnai uzstādītais rezerves ritenis pēc izmēra atšķiras no pārējiem uzstādītajiem riteņiem. Sistēma nav pieejama, līdz automašīnai tiek uzstādīts ritenis, kas pēc izmēra atbilst pārējiem riteņiem, un ir veikta sistēmas atiestatīšana.

VADĪTĀJA KOREKCIJAS IERĪCES UN PALĪGLĪDZEKĻI

3

Atkarībā no transportlīdzekļa tie var ietvert:

– riteņu pretbloķēšanas sistēma (ABS);
– Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;
– palīdzību straujai bremzēšanai un atkarībā no automašīnas modeļa pasteidzinātai bremzēšanai;
– palīgsistēma automašīnas iedarbināšanai slīpumā;
– vairāku sadursmju bremzēšana;
– reģeneratīva bremzēšanas sistēma;
– Kalna nobraukšanas kontrole.

Šīs funkcijas ir papildu palīglīdzekļi kritiskos braukšanas apstākļos, kas ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem. Funkcijas nevar aizstāt autovadītāju. **Tās nepalielina transportlīdzekļa robežas un nevajadzētu iedrošināt jūs braukt ātrāk.** Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

Riteņu pretbloķēšanās sistēma (ABS)

Strauji bremzējot, ABS neļauj riteņiem aizslēgties, tādējādi var regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šādos apstākļos transportlīdzekli var stūrēt, lai izvairītos no šķēršļa bremzēšanas laikā. Bez tam šī sistēma ļauj optimizēt apstāšanās attālumu uz virsmas ar sliktu saķeri (mitras augsnes u.c.).

Ikreiz, kad sistēma tiks aktivizēta, jūs jutīsiet pulsējošas bremzes pedāļa kustības. ABS nekādā veidā neuzlabo transportlīdzekļa “fizisko” veiktspēju, kas saistīta ar ceļa virsmu un saķeri ar ceļu. Tāpēc drošas braukšanas noteikumi **jāievēro** stingri (piemēram, jāievēro droša distance starp transportlīdzekļiem u.c.).

Automašīnas ar četru riteņu piedziņu – īpatnības

Braucot pa ļoti mīkstu zemi (piesnigušu, smilšainu u.tml.) ceļu “OFF-ROAD LOCK” režīmā, sistēma var uz mirkli nobloķēt riteņus, lai optimizētu bremzēšanas distanci.

Ārkārtas situācijā uz bremžu pedāļa uzklājiet **spēcīgu un nepārtrauktu spiedienu**. Nav nekādas vajadzības to spiest atkārtoti (pumpēt). ABS regulēs spēku, kas tiek pielikts bremzēšanas sistēmai.

Darbības kļūmes:

–  un  iedegas vadības panelī un parādās ziņojumi “Pārbaudiet ABS”, “Pārbaudiet bremžu sistēmu” un “Pārbaudiet ESC”: tas norāda, ka ABS, ESC un avārijas bremžu asis-

tents ir deaktivizēti. **Bremzēšana joprojām ir iespējama**;

–  ,  ,  un  iedegas vadības panelī, kopā ar ziņojumu “Bremžu sistēmas kļūme”: **tas norāda uz bremzēšanas sistēmas kļūmi.**

Abos gadījumos, lūdzu, sazinieties ar pilnvaroto dīleri.



Jūsu drošības dēļ brīdinājuma indikators  norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, noteikti ir jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Bremzēšanas sistēmas darbojas tikai daļēji. Taču **ir bīstami strauji bremzēt** un ir būtiski apstāties nekavējoties, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Ar elektronisku sadalītāju aprīkots bremžu iekārtas pastiprinātājs straujai bremzēšanai

Šī sistēma papildina ABS un palīdz samazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma ir paredzēta ārkārtas bremzēšanas situācijas noteikšanai. Tādā gadījumā bremzēšanas sistēma strauji attīsta maksimālo iespējamo jaudu un var ieslēgt ABS kontroli.

ABS darbojas, līdz tiek atlaists bremžu pedālis.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu “kritiskās” braukšanas situācijās (šķēršļu apbraukšana, saķeres zaudēšana pagriezienā …).

Darbības princips

Sensors pie stūres ļauj noteikt vadītāja vēlamo braukšanas trajektoriju.

Citi automašīnā esošie sensori nomēra reālo automašīnas trajektoriju.

Sistēma salīdzina vadītāja izvēlēto trajektoriju ar reālo automašīnas trajektoriju un to pielāgo, regulējot noteiktu riteņu bremzēšanu un/vai dzinēja jaudu. Sistēmu aktivizējot, vadības panelī mirgos indikatorspuldzīte  .

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators  un  atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī tiek attēlots ziņojums “Pārbaudiet ESC”. Šādā gadījumā braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu tiek dezaktivizēta.

Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Sānslīdes kontrole

Šī sistēma optimizē ESC darbību izteiktas sānslīdes kontroles gadījumā (priekšējā tilta saķeres zuduma laikā).

Vilces kontrole

Šī sistēma palīdz ierobežot piedziņas riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, sākot braukšanu vai palielinot vai samazinot ātrumu uz slidena ceļa.

InhibīcijaESC

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Dažās situācijās (braucot pa ļoti mīkstu segumu: sniegs, dubļi utt.), ir iespējams deaktivizēt šīs funkcijas, nospiežot un turot slēdzi ***1***.

Vadības panelī parādās ziņojums “ESC izslēgta” iedegas brīdinājuma indikators OFF.

Šīs funkcijas var atkal aktivizēt jebkurā brīdī, īsi nospiežot slēdzi ***1***.

Piezīme: sistēma tiek automātiski atkārtoti aktivizēta:

– vēlreiz iedarbinot transportlīdzekli;
– kad tiek mainīts braukšanas režīms ➔ 208.

Ja vadības panelī neparādās brīdinājuma gaisma, tas apstiprina, ka sistēma atkal ir aktivizēta.

Deaktivizējot ESC braukšanas palīgfunkcijas (aktīvā avārijas bremzēšana utt.) nebūs pieejamas.

Izslēgt un aktivizēt vilkmes kontroli

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Startējot uz sniega, ledus vai mīkstas zemes (dubļi, smiltis, grants), vilces kontroles sistēmu var deaktivizēt no multivides ekrāna ***2***.

Ja sistēma ir deaktivizēta, brīdinājuma indikators OFF vadības panelī iedegas.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Piezīme: sistēma tiek automātiski atkārtoti aktivizēta:

– automašīnas ātrums pārsniedz apm. 50 km/h;
– vēlreiz iedarbinot transportlīdzekli.

Ja vadības panelī neparādās brīdinājuma gaisma, tas apstiprina, ka sistēma atkal ir aktivizēta.

Vilces kontroles funkcijas deaktivizēšana izraisa dažu braukšanas palīgfunkciju īslaicīgu nepieejamību (aktīvā avārijas bremzēšana utt.).

Augšup uzsākšanas palīdzība

Atkarībā no nogāzes stāvuma sistēma var aktivizēties, lai atvieglotu braukšanas uzsākšanu kalnā. Tā neļauj transportlīdzeklim slīdēt atpakaļ, automātiski pievelkot bremzes, tiklīdz vadītājs noņem kāju no bremzes pedāļa, lai spiestu akseleratora pedāli.

Sistēmas darbība

Tā darbojas vienīgi tad, ja pārnesumu pārslēga svira nav neitrālā pozīcijā (nav **N** vai **P** automašīnām ar automā-

tisko pārnesumkārbu) un ja automašīna ir pilnīgi apstādināta (nospiests bremžu pedālis).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzes atlaižas (automašīna brauc atkarībā no slīpuma).

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, iedegas brīdinājuma indikators un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī tiek attēlots ziņojums “Pārbaudiet kalnā braukš. palīgu”. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu atpakaļgaitā visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs).
Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiest bremzes pedāli un tādējādi nepieļaut transportlīdzekļa atpakaļripošanu.
Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgstošai stāvēšanai: izmantojiet bremžu pedāli.
Šī funkcija nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai.
Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli.
Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri.
Smagu ievainojumu risks!

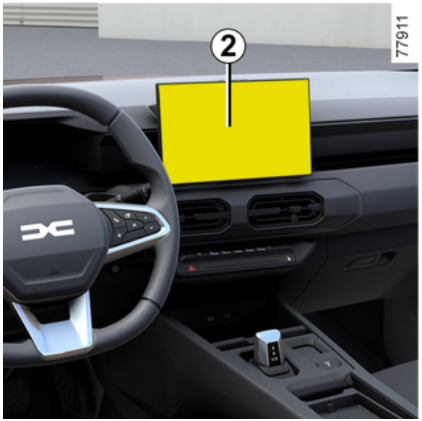
Ātruma kontrole, braucot pa nogāzēm

(ar automātisko pārnesumkārbu aprīkoti transportlīdzekļi)

Šī funkcija ļauj ierobežot automašīnas ātrumu, nenospiežot bremžu pedāli (braucot lejup pa stāvu nogāzi).

Braucot uz priekšu vai atpakaļgaitā (**D** vai **R** pozīcijā) un kad sistēma nosaka slīpumu, jūs varat automātiski uzturēt transportlīdzekļa ātrumu, atlaižot akseleratora vai bremžu pedāli.

Multivides ekrāna *2* aktivizēšana/ deaktivizēšana



Atkarībā no automašīnas sistēmu var aktivizēt/deaktivizēt, kad ieslēgta zdedze, izmantojot multivides ekrānu ***2***.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot pogu *3*



– **Aktivizēšana:** nospiediet pogu ***3***.

Brīdinājuma indikators vadības panelī deg baltā krāsā.

– **Deaktivēšana:** nospiediet pogu ***3*** vēlreiz. Indikatorspuldzīte nodziest.

Funkcija ir gatava iejaukties aptuveni 4 līdz 60 km/h, tiklīdz sistēma konstatē slīpumu.

Piezīme: ja transportlīdzekļa ātrums pārsniedz aptuveni 37 mph (60 km/h), sistēma tiek deaktivizēta un brīdinājuma indikators izslēdzas.

Šī funkcija nedarbojas, ja pārnesumkārbas svira ir pozīcijā **P** automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pārnesumkārbu, vai braucot pa līdzenu virsmu.

Darbības

Funkcija ir aktīva, ja automašīnas braukšanas ātrums ir **aptuveni no 4 līdz 30 km/h robežās.**

– brīdinājuma indikators vadības panelī deg zaļā krāsā;
– atlaidiet akseleratora pedāli vai nospiediet bremžu pedāli, lai saglabātu vadības panelī redzamo ātrumu.

Piezīme: Kamēr darbojas kalna nobraukšanas kontroles sistēma, transportlīdzekļa ātrumu var palielināt, izmantojot akseleratora pedāli, vai samazināt, izmantojot bremžu pedāli.

Funkcija ir aktīva, ja automašīnas braukšanas ātrums ir **aptuveni no 30 līdz 60 km/h robežās.**

– Brīdinājuma indikators vadības panelī deg pelēkā krāsā. Brauciens lejup netiek regulēts, atlaižot akseleratora pedāli vai nospiežot bremžu pedāli.

Gadījumā, ja rodas kļūme kalna nobraukšanas kontroles sistēmā, izmantojiet bremžu pedāli, lai apturētu transportlīdzekli. Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam braukšanas laikā pa slideniem vai ar sliktu saķeri virsmām. **Smagu ievainojumu risks**.

Vairāku sadursmju bremzēšana

Vairāku sadursmju bremzēšana samazina papildu sadursmes risku pēc negadījuma, īslaicīgi apstādinot jūsu transportlīdzekli.

Darbības princips

Kad drošības spilvenu sistēma airbag konstatē sadursmi, tiek iedarbināti ➔ 82 spriegotāji vai airbags un funkcija “Vairāku sadursmju bremzēšana” aktivizē elektronisko stabilitātes kontroles sistēmu (ESC), lai bremzētu transportlīdzekli.

Vairāku sadursmju bremzēšanu deaktivizē darbības laikā, ja:

– vadītājs stingri nospiež akseleratora pedāli;

un/vai

– bremzēšanas spēks, ko rada vadītājs, nospiežot bremžu pedāli, ir lielāks nekā spēks, ko rada automātiskā bremzēšana, ko iedarbina šī funkcija.

Piezīme: Lai daudzsadursmju bremzēšanas sistēma darbotos pareizi, jūsu transportlīdzekļa bremzēšanas sistēmai jābūt darba kārtībā.

Darbības traucējumi

Ja tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Pārbaudiet pēc sadursmes” un iedegas indikatorspuldzītes

 .

Šajā gadījumā funkcija ir deaktivizēta. Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

ⓘ Iegaumējiet: braukšana pa bezceļu krasi atšķiras no automašīnas vadīšanas pa šim nolūkam iekārtotu ceļu. Lai arī uz bezceļa pilnībā izmantotu visas automašīnas sniegtās iespējas, aicinām iepazīties ar 4x4 automašīnas vadīšanas īpatnībām.
Gan jūsu, gan pasažieru drošība ir atkarīga no jums pašiem; to nosaka gan vadītāja lietpratība, gan piesardzība, ar kādu automašīna tiek vadīta pa bezceļu.

ⓘ Braucot sniegā, smiltīs un/vai dubļos, nomazgājiet transportlīdzekli, īpaši riteņu arkas un apakšējo virsbūvi (aizmugurējā dzinēja paliktņa apakšā).
Tas ir nepieciešams, lai izvairītos no smilšu, dubļu uzkrājuma utt.

Braukšanas režīma pārslēgs



Atkarībā no ceļu vai sliežu ceļu veida un ārējiem apstākļiem varat izvēlēties no pieciem braukšanas režīmiem:

– **režīms “ECO”** (noklusējuma režīms katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts);
– **“AUTO” režīms** (noklusējuma režīms katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, atkarībā no transportlīdzekļa);
– **Režīms "SNOW";**
– **Režīms "MUD-SAND";**
– Režīms **“OFF-ROAD”.**

Visi režīmi ir iepriekš iestatīti. Katram no šiem režīmiem ir raksturīgi īpaši iestatījumi:

– stūrēšanas piepūli;
– Elektroniskā stabilitātes kontrole (**ESC** un vilces kontrole);
– akseleratora pedāļa jutība un motora reaģētspēja;
– motora griezes moments, kas sadalīts starp priekšējo un aizmugurējo asi.

Pagrieziet selektoru ***2***, lai izvēlētos režīmu, kas vislabāk atbilst braukšanas un ceļa apstākļiem.

Atlasītais režīms ir redzams vadības panelī ***1***.

ⓘ **Īpaši gadījumi**
Atkarībā no izvēlētā režīma un sastaptajiem saķeres apstākļiem **ESC sistēma** var samazināt dzinēja jaudu, lai ierobežotu riteņu izslīdēšanu.
Bezceļa apstākļos (mīksta zeme: smiltīs, dubļos, dziļā sniegā), var būt nepieciešams deaktivizēt **ESC** sistēmu, lai ļautu vadītājam kontrolēt riteņu izslīdēšanu un optimizēt transportlīdzekļa saķeri.

Režīms “ECO”

Režīma “**ECO**” izmantošana optimizē degvielas patēriņu.

Tas ietekmē dažas automašīnas enerģiju patērējošas sistēmas (gaisa kondi-

cionēšanas sistēmu u. c.) un automašīnas darbību (paātrinājumu, kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u. c.).

Izmantojiet šo režīmu uz asfaltētiem ceļiem.



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru ***2*** uz "**ECO**" pozīciju ***3***: indikatora gaisma uz selektora iedegas, un "



" tiek parādīts uz displeja vadības paneļa ***1***, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms "**ECO**" automātiski sadala motora griezes momentu starp priekšējo un aizmugures asi atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas ātrumam.

Piezīme: braukšanas laikā (piemēram, apdzenot) ir iespējams īslaicīgi atgūt dzinēja optimālo paātrinājuma jaudu. Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akseleratora pedāli. Režīma "**ECO**" darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akseleratora pedāli.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru ***2*** citā pozīcijā. 

brīdinājuma indikators pazūd no vadības paneļa ***1***, apstiprinot deaktivizāciju, un jaunais aktivizētais tiek attēlots displejā.

Režīms "AUTO"

Režīms "**AUTO** " ir noklusējuma režīms, kas jāizmanto uz ceļa.

Tas ir daudzpusīgs režīms, kas aptver lielāko daļu lietojumu, kas paredzēti parastajiem ceļa apstākļiem.

Griezes moments tiek automātiski sadalīts starp asīm atkarībā no ceļa stāvokļa un ātruma.

Izmantojiet šo režīmu uz asfaltētiem ceļiem vai velkot (piekabi, dzīvojamo piekabi utt.).



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru ***2*** uz "**AUTO**" pozīciju ***4***: selektorā iebūvētā indikatora gaisma iedegas, un uz vadības paneļa ***1*** parādās "**AUTO**" indikatora gaisma, lai apstiprinātu režīma aktivizēšanu.

Režīms "**AUTO**" automātiski sadala motora griezes momentu starp priekšējo un aizmugures asi atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas ātrumam.

Šis režīms optimizē ceļa noturēšanu.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru ***2*** citā pozīcijā. "**AUTO**" displejs pazūd no vadības paneļa ***1***, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais režīms.

Režīms “SNOW”

Režīms “**SNOW**” ļauj optimizēt jūsu transportlīdzekļa elektronisko stabilitātes kontroli (ESC) uz slidenām ceļa virsmām (sniegs, ledus u.c.).

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) **ESC** un vilkmes kontroles darbības ir aktivizētas, un stūrēšanas spēks tiek palielināts.

Izmantojiet šo režīmu uz asfaltētām šosejām vai slideniem ceļiem.

Piezīme: "**SNOW**" režīma izmantošana nav piemērota noteiktās braukšanas situācijās (uz mīksta seguma, dziļā sniegā, dubļos, smiltīs u.c.).



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru ***2*** uz “**SNOW**” pozīciju ***5***: Selektora indikatora gaisma iedegas.

Vadības panelī ***1*** iedegas brīdinājuma indikators “**SNOW**”, norādot, ka režīms ir aktivizēts.

Režīms “**SNOW**” automātiski sadala motora griezes momentu starp priekšējo un aizmugures asi atbilstoši ceļa stāvoklim un braukšanas ātrumam.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru ***2*** citā pozīcijā. “**SNOW**” displejs pazūd no vadības paneļa ***1***, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais režīms.

Režīms "MUD-SAND"

Režīms “**MUD-SAND**” ļauj gūt panākumus uz mīkstas zemes samazinātas saķeres apstākļos (smiltis, dubļi, dziļš sniegs utt.).

“Vilces kontroles” funkcija tiek automātiski deaktivizēta, lai jūsu kontrolē saglabātu motora apgriezienu skaitu un palīdzētu jums pārvietot transportlīdzekli uz priekšu, zondējot zemi, lai atrastu saķeres vietas.

Izmantojiet šo režīmu tikai ārpus asfaltētiem ceļiem un uz mīkstas zemes.

Piezīme. Šajā režīmā, Hybrid 4x4 versijām aizmugurējais elektromotors pārstāj darboties, ja ātrums ir virs aptuveni 43 mph (70 km/h). Sistēma automātiski pārslēgsies uz priekšpiedziņas režīmu.



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru ***2*** uz “**MUD-SAND**” pozīciju ***6***: Selektora indikatora gaisma iedegas, un “**MUD-SAND**” indikatora gaisma parādās uz vadības paneļa ***1***, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms “**MUD-SAND**” sadala motora griezes momentu starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem visos saķeres apstākļos un noteiktos ātruma apstākļos.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru ***2*** citā pozīcijā. “**MUD-SAND**” displejs pazūd no vadības paneļa ***1***,

lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais režīms.

Režīms “OFF-ROAD” (LOCK)

Izmantojot režīmu “**OFF-ROAD**”, maksimāli palielinās jūsu transportlīdzekļa veiktspēja bezceļa situācijās (bojāti ceļi, sarežģīti krustojumi, stāvas kalnu un lejupejošu nogāzes utt.).

Izmantojiet šo režīmu tikai tad, ja esat ārpus braucamiem ceļiem un sarežģītā reljefā.

Piezīme: Šajā režīmā Hybrid 4x4 versijām aizmugurējais elektromotors pārstāj darboties, kad ātrums pārsniedz aptuveni 70 km/h. Sistēma automātiski pārslēgsies uz priekšpiedziņas režīmu.



Lai aktivizētu šo režīmu, pagrieziet selektoru ***2*** uz “**OFF-ROAD**” pozīciju ***7***: indikatora gaisma uz selektora iedegas, un gan ziņojums “**OFF-ROAD**”, gan 4X4 LOCK indikatora gaisma parādās uz vadības paneļa ***1***, lai apstiprinātu aktivizēšanu.

Režīms “**OFF-ROAD**” sadala motora griezes momentu starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem visos saķeres apstākļos un noteiktos ātruma apstākļos.

Lai mainītu režīmus, pagrieziet selektoru ***2*** citā pozīcijā. Displejs “**OFF-ROAD**” un brīdinājuma indikators 4X4 LOCK pazūd no vadības paneļa ***1***, lai apstiprinātu deaktivizāciju, un tiek parādīts tikko aktivizētais režīms.

ⓘ Aktīvās avārijas bremzēšanas un adaptīvās kruīza kontroles funkcijas Stop and Go netiek aktivizētas režīmos “SNOW” un “MUD-SAND” ➔ 237 ➔ 260.

Četru riteņu piedziņas transmisija – īpatnības

Ja sistēma konstatē atšķirību riepu izmēros starp priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem (piemēram, nepietiekama spiediena vai pārmērīga nodiluma dēļ uz vienas ass), pilnpiedziņas sistēma automātiski pārslēdzas uz divu riteņu piedziņas režīmu: 4X2 brīdinājuma indikators parādās vadības panelī ***1***, kopā ar ziņojumu “4riteņu piedziņa nav pieejama”, un, atkarībā no transportlīdzekļa, arī ar ziņojumu “4 riteņu piedziņa nav pieejama nepiemērotas riepas”.

Piezīme: Viens veids, kā atrisināt šo problēmu, varētu būt riepu nomaiņa. Vienmēr automašīnai uzstādiet četras identiskas (ražotājs, struktūra u.c.) riepas ar vienādu nodiluma pakāpi.

Atkarībā no automašīnas pārmērīgas slodzes gadījumā, kas izraisa patoloģisku sistēmas pārkaršanu:

– 4X2 brīdinājuma indikators parādās vadības panelī ***1***, kopā ar ziņojumu “Pārkarsusi 4WD (vai 4x4)”;
– ja riteņi turpina buksēt, sistēma automātiski pārslēdzas “2 riteņu piedziņas” režīmā, lai nesabojātu mehāniskās sastāvdaļas.

Šādā gadījumā apstājieties, kolīdz apstākļi to ļauj, un nogaidīt, līdz sistēma

atdziest. Šī dzesēšana var ilgt vairākas minūtes.

Kad 4x4 sistēma atkal darbojas, brīdinājuma indikators 4X2 izslēgsies un brīdinājuma indikators 4X4 LOCK atkal tiks parādīts vadības panelī.

Riteņu pretbloķēšanas sistēma režīmā "OFF-ROAD"

Ja ir aktivizēts režīms "**OFF-ROAD**", ABS automātiski pārslēdzas bezceļu režīmā. Tas nozīmē, ka, lai nodrošinātu labāku iegrimi, riteņi var tikt vairākkārt nobloķēti, un tas savukārt samazina bremzēšanas distanci uz nestabilas virsmas.

Ir aktivizēts režīms "**OFF-ROAD**".

– bremzēšanas laikā transportlīdzekļa manevrētspēja ir ierobežota. Tādēļ šis darba režīms nav ieteicams apstākļos, kad ir maza saķere ar segumu (piemēram, ledus);
– atkarībā no transportlīdzekļa jūs varat dzirdēt troksni. Tas ir normāli un nebūt neliecina par jelkādu darbības traucējumu.

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) un vilces kontrole braukšanai pa bezceļu

Šī funkcija iedarbojas uz motora griezes momentu un bremzē slīdošos riteņus. Tas ļauj dzinēja griezes momentu pārnest uz riteņiem ar vislielāko vilci. Īpaši ērta ir šī funkcija, šķērsojot tiltu.

Vilces kontrole ir pielāgota izvēlētajam režīmam.

Visas funkcijas **ESC** tiks automātiski atkārtoti aktivizētas, kad transportlīdzekļa ātrums pārsniegs aptuveni 50 km/h) vai pēc motora restartēšanas vai atkārtotas pogas **ESC** ➔ **202**.

Piezīme: Vilces kontroles sistēma tiek atkārtoti aktivizēta tikai pēc tam, kad dzinējs ir no jauna iedarbināts vai nospiežot "**ESC**" pogu.

Darbības traucējumi

Kad sistēma konstatē darbības traucējumus, sistēma automātiski pārslēdzas uz "2 riteņu piedziņas" darbību, vadības panelī tiek parādīti brīdinājumu indikatori 4X2, , un ziņojums Pārbaudiet 4 riteņu piedz..

Lēnām turpinot ceļu, dodieties pie tuvākā ražotāja pilnvarotā pārstāvja.

TRANSMISIJA: 4 RITEŅU PIEDZIŅA

Brīdinājumi

4 riteņu piedziņas sistēma

– Neatkarīgi no izvēlētā režīma neiedarbiniet dzinēju, ja visi četri riteņi neatrodas uz zemes.

– Nemainiet režīmu pārslēga pozīciju, ja riteņi spēcīgi buksē, ja veicat pagriezienu vai braucat atpakaļgaitā.

– Režīmi “**MUD-SAND**” un “**OFF-ROAD**” ir īpaši paredzēti braukšanai pa **bezceļiem**. Izmantojot šo režīmu citos apstākļos, automašīnas manevrētspēja var pasliktināties, un ir iespējams izraisīt bojājumus tās mehāniskajās daļās.

– Uz visiem četriem riteņiem vienmēr uzstādiet riepas ar identiskiem parametriem (marka, lielums, struktūra, nolietojums un tml.). Dažādu izmēru riepu uzstādīšana uz priekšējiem un aizmugurējiem riteņiem un/vai kreisajiem un labajiem riteņiem var radīt nopietnas sekas riepām un **mehāniskās transmisijas komponentiem** (pārnesumkārba, sadales kārba, **sajūgs 4x4**, aizmugurējais diferenciālis u.c.).

My Safety

Funkciju “My Safety” var izmantot, lai vienlaikus deaktivizētu vai aktivizētu vadītāja palīdzības funkciju kopu.

Atkarībā no transportlīdzekļa multimediju ekrānā vai vadības panelī varat konfigurēt funkciju “My Safety”, izvēloties braukšanas palīgfunkcijas, kas jāizslēdz kā grupa.

Darbības



“ALL ON” režīms

Atkarībā no automašīnas modeļa režīmam ir šādas braukšanas palīgfunkcijas:

– skaņas brīdinājums par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu➔ **249**;
– braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija➔ **215**;
– vadītāja uzmanības novēršanas brīdinājums ➔ **244**;
– vadītāja noguruma brīdinājums ➔ **246**;
– brīdinājums par aklo zonu ➔ **229**.

Kad ir aktivizēts režīms “ALL ON”: pogas ***1*** indikators iedegas un vadības panelī tiek parādīts ziņojums “My Safety All ON izvēlēts”, lai to apstiprinātu. Tiek aktivizēti režīmā pieejamie braukšanas palīglīdzekļi.

“Perso” režīms

Varat izmantot šo režīmu, **lai deaktivizētu** vai **atkārtoti** aktivizētu noteiktas braukšanas palīglīdzekļu funkcijas, kas ir pieejami režīmā “ALL ON”, kas iepriekš konfigurēts, izmantojot iestatījumu “My Safety Perso”.

Kad aizdedze ir ieslēgta, divreiz pēc kārtas **nospiediet** pogu ***1***, lai aktivizētu režīmu “Perso”.

Pirmo reizi nospiežot to, instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums “Nosp. vēlreiz: My Safety Perso”. Nospiežot vēlreiz, indikators uz pogas ***1*** nodziest. Ir aktivizēts režīms “Perso”. Ziņojums “My Safety Perso izvēlēts” parādās vadības panelī.

Lai pārslēgtos atpakaļ uz režīmu “ALL ON”, vienreiz **nospiediet** pogu ***1***. Iedegsies slēdzī integrētā indikators ***1***.

Atkarībā no transportlīdzekļa un atbilstoši laika periodam pēc pēdējās dzinēja apturēšanas reizes režīms “ALL ON” tiek atkārtoti aktivizēts:

– kad transportlīdzeklis ir atslēgts

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

My Safety Perso konfigurācija

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

ⓘ “Perso” režīmā saglabātie “My Safety Perso” iestatījumi tiek saglabāti katru reizi, kad motors ir vai kad durvis ir aizslēgtas.

Konfigurēšana no multivides ekrānā *2*



Plašākai informācijai par piekļuvi iestatījumiem skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija



Izmantojot informāciju no kameras ***1***, funkcija veic korektīvas darbības ar automašīnas stūres sistēmu, ja, neieslēdzot pagrieziena rādītāju, tiek šķērsota nepārtrauktā vai pārtrauktā līnija vai automašīna pietuvojas ceļa malai (joslu sadalītājs, barjera, ietve, uzbērums u.c.).

Atkarībā no iestatījuma, šķērsojot pārtrauktu līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, funkcija:

– brīdina vadītāju, neveicot koriģējošas darbības attiecībā uz stūres sistēmu;

vai,

– veic koriģējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.

ⓘ Jūs jebkurā brīdī varat pārņemt automašīnas vadību, pieskaroties stūrei.

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

⚠ Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Aktivizēšana/deaktivizēšana

3

Atkarībā no transportlīdzekļa un laika perioda, kas pagājis pēc pēdējās motora apturēšanas, funkcija tiek atkārtoti aktivizēta:

– kad transportlīdzeklis ir atslēgts

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna *2*



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Brīdinājumu aktivizēšana, deaktivizēšana, izmantojot slēdzi *3* My Safety



Funkciju var deaktivizēt vai aktivizēt, no My Safety funkcijas ➔ **214** “Perso” režīma “”. Ja funkcija iepriekš ir deaktivizēta, izmantojot režīmu “Perso”:

– **Lai deaktivizētu funkciju**, ja tā ir deaktivizēta no funkcijas “My Safety” ➔ **214** “Perso” režīma, divreiz nospiediet slēdzi ***3***. Brīdinājuma indikators OFF vadības panelī deg dzeltenā krāsā.

– **Lai atkārtoti aktivizētu funkciju**, vienreiz nospiediet slēdzi ***3***. Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte .

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Darbības



Ja funkcija ir aktivizēta, brīdinājuma indikators un kreisās un labās līnijas indikatori ***4*** tiek parādītas vadības panelī pelēkā krāsā.

Funkcija ir gatava brīdināt vai iejaukties, kad ātrums ir no aptuveni 65 km/h līdz 170 km/h un brīdinājuma indikators un kreisās vai labās līnijas indikatori ***4*** parādās baltā krāsā instrumentu panelī.

Funkcija iejaucas, ja transportlīdzeklis:

– Transportlīdzeklis pietuvojas ceļa malai, neieslēdzot virzienrādītājus;
– šķērso nepārtrauktu līniju, neieslēdzot virzienrādītājus;
– šķērso pārtraukto līniju, neaktivizējot virzienrādītājus, ja ir atlasīts iestatījums “Darbība uz pārtrauktās līnijas”.

Šajos gadījumos:

– funkcija koriģē automašīnas trajektoriju, izmantojot stūres sistēmu;

un

– brīdinājuma indikators ir redzams dzeltenā krāsā, un tās puses indikators ***4***, kurā tika šķērsota līnija, vadības panelī kļūst dzeltens.

Ja ar korekciju stūres sistēmā nepietiek, brīdinājuma indikators parādās sarkanā krāsā un indikators ***4*** vadības panelī tajā pusē, kurā tika šķērsota līnija, kļūst sarkans. To papildina vibrācija uz stūres.

Ja “Intervence ar pārtrauktu līniju” iestatījums nav izvēlēts, **funkcija aktivizē trauksmes signālu**, ja transportlīdzeklis šķērso pārtraukto līniju, neieslēdzot pagrieziena rādītājus, un ceļa nomale nav pietiekami tuvu līnijai.

Šajā gadījumā funkcija brīdina vadītāju:

– ar stūres vibrāciju;

un

– brīdinājuma indikators ir redzams sarkanā krāsā, un tās puses indikators ***4***, kurā tika šķērsota līnija, vadības panelī kļūst sarkans.

Piezīme: braucot cauri līkumam, funkcija ļauj nedaudz nogriezt līkumu.

Īpašs gadījums

brīdinājums “Paturiet vadību”

– Ja sistēma darbojas un netiek konstatēta vadītāja darbība ar stūri, uz vadības panelis parādās ziņojums “Paturiet vadību”, to pavada skaņas signāls un brīdinājuma indikators iedegas dzeltenā krāsā līdz brīdim, kad vadītājs atgūst transportlīdzekļa vadību.
– Ja sistēma darbojas pārāk ilgi, uz vadības paneļa parādās ziņojums “Paturiet vadību”, to pavada skaņas signāls un brīdinājuma indikators iedegas dzeltenā krāsā, kā arī attiecīgās līnijas sānos mirgo indikators ***4***, līdz vadītājs atgūst transportlīdzekļa vadību.

> Jūs jebkurā brīdī varat pārtraukt trajektorijas korekciju, pakustinot stūri.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Funkcija īslaicīgi nav pieejama/ierobežota

Sistēma īslaicīgi nav pieejama vai ir atspējota, ja:

– sadalošā līnija tiek šķērsota ļoti strauji;
– ilgstoša braukšana pa sadalošo līniju;
– aptuveni četras sekundes pēc joslu maiņas;
– asos pagriezienos;
– ierobežotas redzamības apstākļos;
– Ir aktivizēts viens no virzienrādītājiem;
– avārijas gaismu aktivizēšana;
– braukšana atpakaļgaitā;
– spēcīgs paātrinājums;
– mainās joslas platums;
– riteņu pretbloķēšanās sistēmas iejaukšanās;
– elektroniskās stabilitātes kontroles iejaukšanās ESC;
– riteņu pretbloķēšanās (sistēmas) iejaukšanās

Ja funkcija nav pieejama, vadības panelī brīdinājuma indikators un kreisās un labās puses korekciju indikatori ***4*** parādās pelēkā krāsā.

Ja ir aizsegta priekšējā kamera, vadības panelī parādās ziņojums “Priekš. kamera nav redzamības”. Notīriet zonu, kurā atrodas sensori.

Automātiska deaktivizēšana

Funkcija tiek deaktivizēta automātiski, ja:

– elektroniskā stabilitātes kontrole ESC ir deaktivizēta vai darbojas nepareizi;
– riteņu pretbloķēšanās sistēma darbojas nepareizi;
– jūgstienis ir elektriski savienots ar piekabes sakabes kontaktligzdu;
– deg indikatorspuldzīte STOP.

Kad funkcija ir deaktivizēta, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators OFF dzeltenā krāsā.

Iestatījumi

Iestatījumi no multivides ekrānā *2*



PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Slēdža *3* izmantošana



Lai piekļūtu multivides ekrāna funkcijas iestatījumiem ***2***, skatiet informāciju multivides lietošanas rokasgrāmatā:

– « Intervence ar pārtrauktu līniju » : Izmantojiet šo iestatījumu, lai izvēlētos funkcijas reakciju, ja transportlīdzeklis šķērso pārtrauktu līniju, neaktivizējot vienu no virzienrādītājiem:

– Iestatījums izvēlēts: funkcija var iejaukties stūres sistēmā, lai koriģētu transportlīdzekļa trajektoriju;
– Iestatījums nav izvēlēts: funkcija var brīdināt vadītāju ar stūres vibrāciju, neizlabojot transportlīdzekļa trajektoriju.

– « Haptiska intens. » : regulēt “Joslu šķērsošanas novēršana” vibrācijas intensitāti uz stūres rata;
– atkarībā no transportlīdzekļa, “Joslas pamešanas prognoze” vai “Brīdinājums”: noregulējiet sadalošo līniju uztveršanas jutīgumu. Atlasiet:

– « Vēlīni » : līnija konstatēta, to šķērsojot;
– « Standarta » : tiek konstatēta līnija, tuvojoties;
– « Agrīni » : Līnija konstatēta tuvumā.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Darbības traucējumi

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi:

– brīdinājuma indikators 

vadības panelī tiek rādīts pelēkā krāsā.

Dažos gadījumos vienlaikus ar tiem parādās:

– ziņojums “Braukš. asist. nepieejams”;

vai,

– ziņojums “Braukš. asist. jāpārbauda” vai “Pārbaudīt priekš. kamera”.

Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi

3

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
– Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
– sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u. c.);
– nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, lietus, krusa, atkal u. tml.);
– slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
– ceļa apzīmējumi ir vairāki (ceļa darbi utt.), neregulāri vai grūti atšķirami vai neregulāri (piemēram, līnija ir daļēji izbalējusi, līnijas ir pārāk izbalējušas, līnijas ir pārāk tālu viena no otras, nelīdzens ceļa segums utt.);
– apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
– ceļš ir šaurs, līkumains vai kalnains (šauri pagriezieni u. c.);
– pārāk tuva distance ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā “izbraukšanas no joslas novēršanas” funkcija var tikt nepareizi aktivizēta vai vispār nedarboties.

Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

– kameras novietojuma vieta ir bojāta (vējstikla pusē vai iekšējā atpakaļskata spoguļa pusē);
– ceļš ir slidens (sniegs, apledojums, ūdens, grants u.c.);
– vējstikls ir ieplīsis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā; vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);

– automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē.

Braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funkcija





Ja pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kurš tuvojas pa blakus joslu no pretējā virziena, un nav ieslēgts pagrieziena rādītājs, funkcija uzsāk koriģējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā, izmantojot informāciju no radara ***2*** un kameras ***1***.

Atkarībā no automašīnas, izmantojot no radariem ***3*** un kameras ***1*** saņemto informāciju, funkcija aktivizē koriģējošas darbības ar stūres sistēmu.

Ja pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas pārvietojas ar tādu pašu vai lielāku ātrumu un kas atrodas aizmugurējo radaru uztveršanas zonā (braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funkcija apdzīšanas gadījumā).

Jūs jebkurā brīdī **varat pārņemt automašīnas vadību**, pieskaroties stūrei.

Sistēma nodrošina papildu palīdzību transportlīdzekļa vadīšanā.
Šī sistēma nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna.

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Priekšējā radara atrašanās vieta *2*

Pārliecinieties, ka radara zona nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/nepareizi piestiprinātu numura zīmi), bojāta, pārveidota (tostarp aizkrāsota) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas uzstādīts automašīnas priekšpusē (uz priekšējā bufera, logotipa u. c.).

Sānu radaru atrašanās vieta *3*

Pārliecinieties, ka radara zona nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu utt.), tā nav piedzīvojusi triecienus vai tikusi modificēta (ieskaitot krāsošanas darbus utt.).

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana

Slēdža *A* “My Safety” izmantošana



Ja funkcija ir deaktivēta, izmantojot režīmu “Perso” funkcijā “My Safety”, divreiz nospiediet slēdzi ***A*** ➔ **214**.

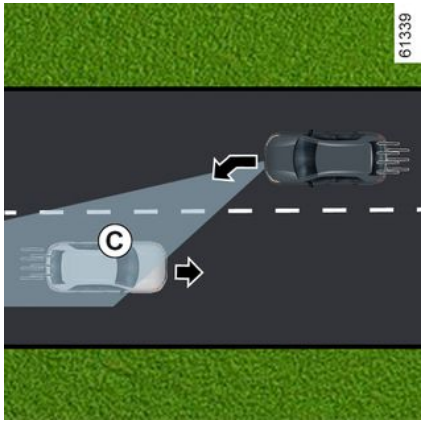
Lai vēlreiz aktivizētu funkciju, nospiediet slēdzi ***A***.

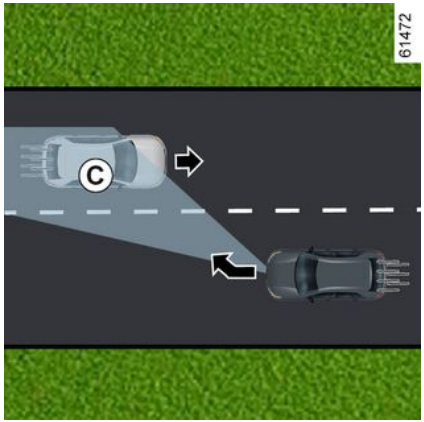
Multivides ekrānā *B*



Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Tuvojošos transportlīdzekļu noteikšana







Ja, braucot ar ātrumu aptuveni no 65 km/h līdz 110 km/h, pastāv sadursmes risks ar pretējā virzienā braucošu transportlīdzekli, kas atrodas blakus joslā uztveršanas zonā ***C***, un nav ieslēgts pagrieziena rādītājs, sistēma:

– **brīdina par sadursmes risku:**

Instrumentu panelī tiek parādīts ziņojums “Sadursmes risks”, kam pievienota brīdinājuma gaisma ***4*** sarkanā krāsā, līnija attiecīgajā pusē un pīkstiens. Parādās displejs ***5*** vadības panelī, attiecīgajā transportlīdzekļa pusē;

un

– **uzsāk koriģējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.**

Jūs jebkurā brīdī varat pārtraukt trajektorijas korekciju, pakustinot stūri.

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

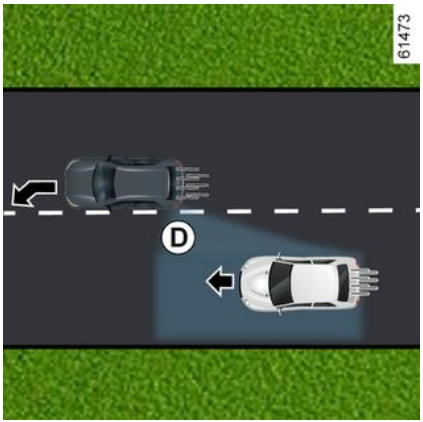
Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

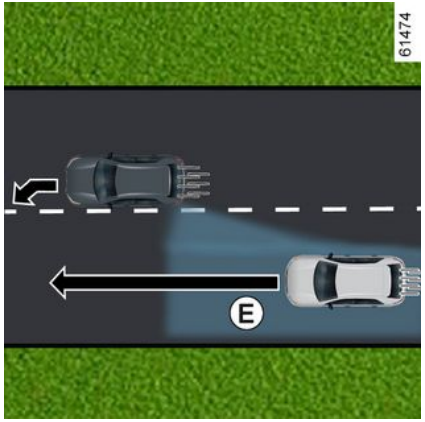
Funkcija var neaktivizēties, ja tuvošanās ātrums ir lielāks par aptuveni 200 km/h (piemēram, jūs braucat ar ātrumu 110 km/h un transportlīdzeklis brauc pretējā virzienā pa blakus joslu ar ātrumu 91 km/h).

Apdzīšanas gadījumā

(atkarībā no automašīnas modeļa)









Ja, braucot ar ātrumu, kas lielāks par 65 km/h, tuvojaties līnijai (nepārtrauktai vai pārtrauktai) un pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas atrodas aklajā zonā ***D*** un pārvietojas vienā virzienā ar jūsu automašīnu, vai ar transportlīdzekli, kas strauji tuvojas no aizmugures blakus joslā un atrodas uztveršanas zonā ***E***, sistēma:

– **brīdina par sadursmes risku:** indikators ***6*** mirgo, uz vadības paneļa tiek parādīts ziņojums “Atrasts sānu šķērslis”, tam pievienojas brīdinājuma indikators ***4*** sarkanā krāsā, attiecīgās puses līnija un pīkstiens. Displejs ***5***parādās vadības panelī intervences pusē;

un

– **uzsāk koriģējošu darbību transportlīdzekļa stūres sistēmā.**

Pagaidu sistēmas nepieejamība/ierobežojums

Sistēma īslaicīgi nav pieejama vai ir atspējota, ja:

– sadalošā līnija tiek šķērsota ļoti strauji;
– ilgstoša braukšana pa sadalošo līniju;
– aptuveni četras sekundes pēc joslu maiņas;
– asos pagriezienos;
– ierobežotas redzamības apstākļos;
– virziena rādītāja aktivizēšana (tikai tad, ja blakus joslā tiek konstatēts pretī braucošs transportlīdzeklis);
– avārijas gaismu aktivizēšana;
– spēcīgs paātrinājums;
– automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 180 km/h;
– mainās joslas platums;
– elektroniskās stabilitātes kontroles iejaukšanās ESC;
– riteņu pretbloķēšanās sistēmas darbība;
– aktīvās ārkārtas bremzēšanas sistēmas iejaukšanās
– ...

Sistēma neaktivizējas, ja:

– Kamera nekonstatē līniju (nepārtrauktu vai salauztu) attiecīgajā pusē;
– kamera vienlaikus nenosaka tās joslas divas robežas, pa kuru pārvietojas jūsu transportlīdzeklis;
– automašīna brauc atpakaļgaitā;
– kameras redzamības lauks ir traucēts;
– priekšējais radars ir aizsegts;
– aizsegti aizmugurējie radari, atkarībā no automašīnas modeļa:
– ...

Atkarībā no transportlīdzekļa, ja kāds no sānu radariem ir aizsegts, vadības panelī parādās ziņojums “Sānu radari nav redzamības”.

Ja ir aizsegts priekšējais radars, vadības panelī parādās ziņojums “Priekš. Radars nav redzamības”.

Ja ir aizsegta priekšējā kamera, vadības panelī parādās ziņojums “Priekš. kamera nav redzamības”.

Notīriet zonu, kurā atrodas sensori.

Automātiska funkcijas deaktivizēšana

Sistēma tiek automātiski deaktivizēta, ja:

– elektroniskā stabilitātes kontrole ESC ir deaktivizēta vai darbojas nepareizi;
– riteņu pretbloķēšanās sistēma darbojas nepareizi;
– jūgstienis ir elektriski savienots ar piekabes sakabes kontaktligzdu;

– deg indikatorspuldzīte STOP.

Ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko atpazīst sistēma, vadības panelī redzamais ziņojums “Piekabe: sānu radari nav pieejami” informē jūs, ka braukšanas joslas ieturēšanas ārkārtas funkcija ir deaktivizēta.

Ja ar transportlīdzekli tiek vilkta piekabe vai treileris, ir iespējamas neparedzētas un nevajadzīgas korekcijas. Varat deaktivizēt sistēmu, lai izvairītos no negaidītas vai nevajadzīgas koriģēšanas.

Darbības traucējumi

Ja funkcija konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās šādi ziņojumi:

– « Pārbaudīt priekš. kamera » ;

vai,

– « Pārbaudīt priekš. radars » ;

vai,

– « Braukš. asist. jāpārbauda » ;

vai (atkarībā no automašīnas modeļa)

– « Pārbaudīt sānu radari ».

Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Trieciena gadījumā var mainīties kameras vai radara(-u) izvietojums, tādējādi ietekmējot to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
– Jebkurš darbs kameras vai radaru atrašanās zonā (maiņa, remonts, priekšējā stikla modifikācija utt.) jāveic kvalificētam speciālistam.

Ar sistēmu drīkst strādāt tikai ražotāja pilnvarots pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
– sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u. c.);
– nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, lietus, krusa, atkal u. tml.);
– slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
– vairāki ceļa apzīmējumi (ceļa darbi utt.), ceļā līnijas ir neregulāras vai grūti atšķiramas (piemēram, daļēji izdzēsti marķējumi, pārmērīgas atstarpes, nelīdzens ceļa segums utt.);
– apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
– ceļš ir šaurs, līkumains vai kalnains (šauri pagriezieni u. c.);
– pārāk tuva distance ar priekšā braucošo transportlīdzekli.

Šādā gadījumā izbraukšanas no joslas novēršanas funkcija var tikt nepareizi aktivizēta vai vispār nedarboties.

Nevēlamas, kļūdainas korekcijas vai tās neesamības risks.

Funkcijas deaktivēšana

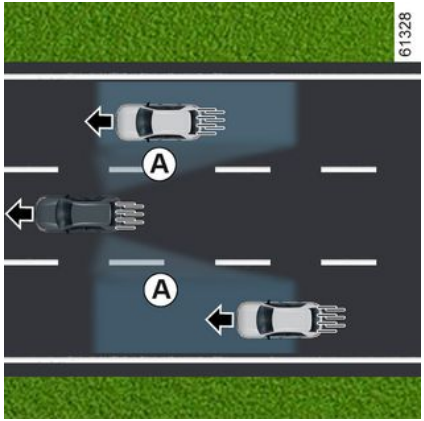
Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

– ir bojāta kameras zona (vējstikla pusē vai iekšējā atpakaļskata spoguļa pusē) vai radara zona(-as);
– ceļš ir slidens (sniegs, apledojums, ūdens, grants u.c.);
– vējstikls ir ieplīsis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā, vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);

– automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
– automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
– tiek braukts pa ceļu bez seguma.

"Aklās zonas" kontrole

Ievads



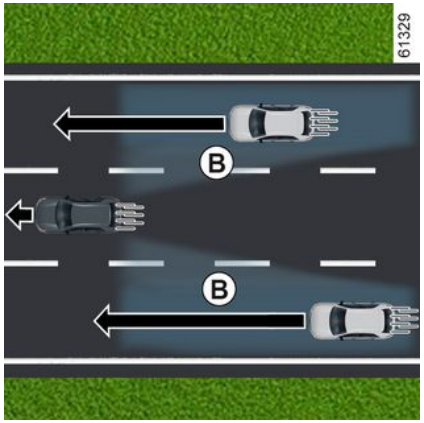
Izmantojot informāciju no sensoriem, kas uzstādīti abās pusēs uz aizmugures bufera (zona ***C***), šī funkcija brīdina vadītāju par:

– ja aklajā zonā ***A*** ir transportlīdzeklis, kas pārvietojas tajā pašā virzienā.

un/vai

– pastāv sadursmes risks ar transportlīdzekli, kas atrodas zonā ***B*** un kurš pārvietojas ātrāk par jums blakus joslā.

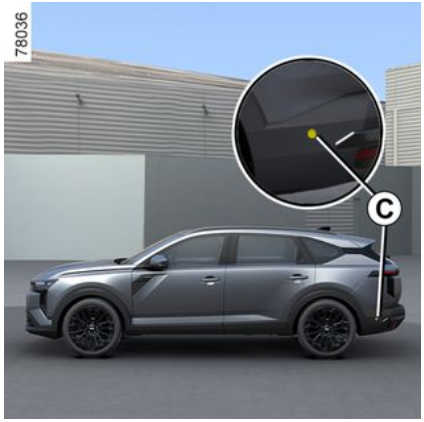
Funkcija brīdina, kad automašīnas ātrums ir lielāks par aptuveni 15 km/h.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Funkcija nebrīdina vadītāju, ja citi transportlīdzekļi nav kustībā.

Īpatnība



Raugieties, lai nebūtu aizsegta zona ***C*** apkārt radariem aizmugurējā bufera abās pusēs (netīrumi, dubļi, sniegs u. c.).

Ja radars ir aizsegts, vadības panelī parādās ziņojums "Sānu radari nav redzamības". Notīriet zonu, kurā atrodas sensori.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Indikators *1*



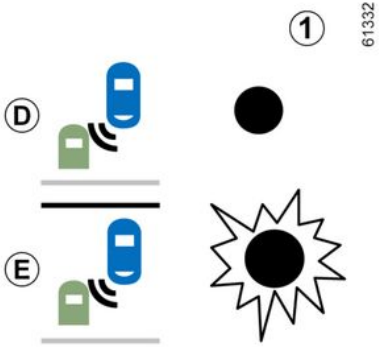
Brīdinājuma indikators ***1*** atrodas uz katra ārējā sānu spoguļa ***2***.

Piezīme:

– regulāri notīriet ārējos spoguļus ***2***, lai brīdinājuma indikatori ***1*** būtu redzami atbilstoši;
– ja apsteidzat citu transportlīdzekli, brīdinājuma indikators ***1*** aktivizēsies tikai tad, ja apsteigtā automašīna aklajā zonā ***A*** atradīsies pietiekoši ilgi.

Displeji

Displejs *D*



Pirmais brīdinājums: **ja virziena rādītājs nav ieslēgts**, indikators ***1*** signalizē, ka tiek konstatēts transportlīdzeklis aklajā zonā un/vai no aizmugures blakus joslā strauji tuvojas transportlīdzeklis.

Displejs *E*

Pagrieziena rādītājs ir ieslēgts, brīdinājuma indikators ***1*** mirgo, kad funkcija nepārredzamajā zonā uztver transportlīdzekli un/vai tas ātri tuvojas no aizmugures pa to pusi, uz kuru nogriezīsieties.

Ja deaktivizēsiet pagrieziena rādītāju, indikators pārslēgsies pirmā brīdinājuma režīmā (rādījums ***D***).

Apstākļi, kuros sistēma nedarbojas

– Braucot pa ceļu ar asiem līkumiem;
– braucot atpakaļgaitā.

Ja transportlīdzeklim ir uzstādīts sistēmas atpazīts sakabes āķis, ziņojums “Piekabe: brīdinājums par aklo zonu izslēgts” tiek parādīts vadības panelī, lai informētu, ka funkcija nedarbojas.

Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums “Pārbaudīt sānu radari”.

Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

ⓘ Tā kā buferī ir uzstādīti sensori, ieteicams jebkādas darbības ar buferi (remontu, maiņu, krāsojuma atjaunošanu u. tml.) uzticēt kvalificētam speciālistam.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi

– Sistēmas detekcijas spēja ir atkarīga no standarta joslas platuma. Ja braucat pa platu joslu, sistēma var neuztvert nepārredzamajā zonā esošu transportlīdzekli.
– Ļoti sliktu laika apstākļu gadījumā (stiprs lietus, sniegs utt.) sistēma var tikt īslaicīgi traucēta. Saglabājiet modrību attiecībā uz braukšanas apstākļiem.

Pastāv negadījumu risks.

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!
Autovadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstīgi satiksmei neatkarīgi no sistēmas norādījumiem.
Nekādā gadījumā sistēma nedrīkst tikt izmantota kā šķēršļu detektors vai sadursmju novēršanas sistēma.

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Negadījuma gadījumā radaru izlīdzinājums var tikt mainīts un līdz ar to var tikt ietekmēta to darbība. Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
– Jebkādus darbus radaru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Ar sistēmu drīkst strādāt tikai ražotāja pilnvarots pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumu gadījumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– sarežģīta apkārtne (metāla tilti, tuneļi, ceļi ar barjerām ceļmalās u. c.);
– nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, krusa, apledojums u. c.);
– automašīna ir aprīkota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.

Pastāv risks saņemt viltus brīdinājumus vai nesaņemt brīdinājumus.

Ja sistēma darbojas neparasti, konsultējieties ar pilnvarotu tirgotāju.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Sistēmas darbības ierobežojumi

– Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radara sensors, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

– Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).

– Braucot ceļa līkumos, radari var īslaicīgi neuztvert transportlīdzekļus blakus joslās.

– Funkcija var brīdināt novēloti, ja divi transportlīdzekļi reizē tuvojas no aizmugures blakus esošās joslās (braucot pa trīs joslu ceļu) būtiski lielākā ātrumā.

– Sistēma var nebrīdināt, ja citi transportlīdzekļi pārvietojas ar būtiski atšķirīgu ātrumu.

– Ja automašīnu apsteidz autovilciens (piemēram, smagkravas transportlīdzeklis apsteidz ar tādu pašu ātrumu), sistēma var pārtraukt brīdinājumu vēl pirms manevra beigām.

– Automašīna brauc pa līkumainu ceļu.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājums par drošu distanci



Lai palīdzētu autovadītājam ievērot drošu distanci, šī funkcija, izmantojot radara un kameras ***1*** datus, informē autovadītāju par laika sprīdi, kāds to šķir no priekšā braucošā transportlīdzekļa.

Funkcija tiek aktivizēta, kad braukšanas ātrums ir robežās no 30 līdz 150 km/h (vai 160 km/h — atkarībā no automašīnas).

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Radara atrašanās vieta *2*

Pārliecinieties, lai radara aizsargplāksne nebūtu aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, nepareizi uzstādītu priekšējo numura zīmi), bojāta, pārveidota (tostarp aizkrāsota) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšā (pie režģa vai logotipa u. tml.).

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna *3*



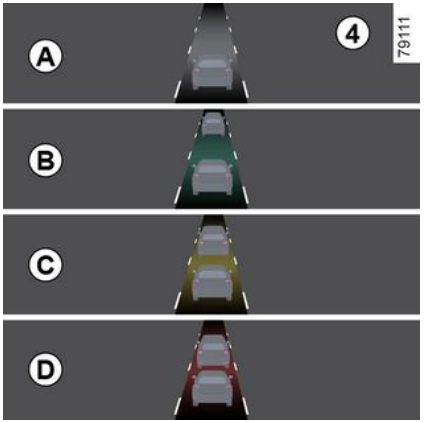
"Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā ***3*** pieskarieties izvēlnei "Vadīšanas palīgs".

Aktivizējiet vai deaktivizējiet funkciju “Distance”.

Iedarbinot dzinēju, funkcija atsāk darboties režīmā, kas tika saglabāts pirms dzinēja izslēgšanas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Darbības



Kad funkcija ir aktivizēta, vadības panelī tiek parādīts indikators ***4*** un vadītājs tiek informēts par attālumu līdz priekšā braucošajam transporta līdzeklim.

– ***A*** (pelēks): nedarbojas;
– ***A*** (zaļš): neviens transportlīdzeklis nav uztverts;
– ***B*** (zaļš): laika intervāls starp jūsu un priekšā braucošo transportlīdzekli ir aptuveni 2 sekundes vai ilgāk (attālums starp abiem transportlīdzekļiem ir piemērots jūsu braukšanas ātrumam).
– ***C*** (dzeltens): laika intervāls ir aptuveni no vienas līdz divām sekundēm (nepietiekams attālums starp abiem transportlīdzekļiem);
– ***D*** (sarkans): laika intervāls ir mazāks vai vienāds ar aptuveni vienu sekundi (starp abiem transportlīdzekļiem ir ļoti nepietiekams attālums).

Ja intervāls starp abiem transportlīdzekļiem ir mazāks par aptuveni 0,5 sekunde, indikators ***4***, displejā ***D***, vadības panelī paliks iedegts sarkanā krāsā.

Noteiktos apstākļos laika intervāls var netikt uzrādīts:

– pagrieziena laikā;
– ja maina braukšanas joslu;
– ja priekšā braucošais transportlīdzeklis ir salīdzinoši tālu vai ārpus kameras uztveršanas zonas.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi



Mērījumi tiek parādīti tikai informatīvos nolūkos; sistēma neveic nekādas darbības ar automašīnu.
Funkcija nav piemērota nedz pilsētvidei, nedz dinamiskai vadīšanai (pagriezieni, gaitas paātrināšana, strauja bremzēšana u. tml.); to paredzēts izmantot stabilos braukšanas apstākļos.
Funkcija neietekmē bremzēšanas sistēmas darbību.
lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīta kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.
Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
– Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumi

– aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
– sarežģīta apkārtējā vide (metāla konstrukciju tilts, tunelis u. c.);
– nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, krusa, apledojums u. c.);
– slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
– nav izteikta kontrasta starp priekšā braucošo transportlīdzekli un apkārtējo vidi (piemēram, balta automašīna sniegotā apvidū u. c.);
– apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
– ceļš ir šaurs, līkumains un kalnains (šauri pagriezieni u.c.).

Maldinošu viltus brīdinājumu risks.

Aktīvā bremzēšana ārkārtas situācijā



Izmantojot informāciju no kameras ***1*** un radara ***2***, sistēma nosaka attālumu starp jūsu transportlīdzekli un priekšā esošo objektu:

– priekšā braucošajai automašīnai tajā pašā joslā;

vai,

– un jebkuru tuvojošos transportlīdzekli, kad veicat virziena maiņas manevru;

vai,

– un transportlīdzekļiem, kas brauc perpendikulāri;

vai,

– un stāvošiem transportlīdzekļiem;

vai,

– un apkārt esošajiem gājējiem un riteņbraucējiem.

Ja rodas frontālas sadursmes risks, sistēma brīdina vadītāju, lai veiktu atbilstošus ārkārtas manevrus (nospiestu bremžu pedāli un/vai pagrieztu stūri).

Atkarībā no vadītāja reakcijas sistēma var palīdzēt bremzēt, lai samazinātu bojājumus vai izvairītos no sadursmes.

Citādi sistēma ir neaktīva un neizsauc brīdinājumu.

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Ja nepieciešams, sistēma var izmantot maksimālo bremzēšanas jaudu, līdz automašīna ir apturēta pilnībā. Drošības apsvērumu dēļ, braucot ar automašīnu, vienmēr lietojiet drošības jostu, kā arī pārliecinieties, ka bagāža ir nostiprināta tā, lai neviens priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus.

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Radara atrašanās vieta *2*

Raugieties, lai zona ap radaru nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu vai nepareizi pieliktu numura zīmi), sadauzīts vai pārveidots (ieskaitot krāsošanu) vai noslēpta.

Darbības

Kad braukšanas laikā pastāv sadursmes risks, sistēma:

– **brīdina par sadursmes risku:** Ziņojums “Konstatēts šķērslis” iedegas

uz vadības paneļa, ko pavada skaņas signāls.

Piezīme: Ja vadītājs nospiež bremžu pedāli, taču sistēma joprojām konstatē sadursmes risku, bremzēšanas spēks var tikt palielināts, ja tas nav pietiekams, lai novērstu sadursmi.

– **var iedarbināt bremzēšanu:** Ja vadītājs nereaģē uz brīdinājumu un sadursme kļūst neizbēgama, uz vadības paneļa tiek parādīts sarkanais  brīdinājuma indikators un ziņojums “Bremzējiet”, ko pavada pīkstiens.

Piezīme:

– ja vadītājs vada automašīnu (izmanto stūri, pedāļus u.c.), sistēmas reakcija var tikt aizkavēta vai netikt aktivizēta.
– ja aktīvās bremzēšanas ārkārtas situācijā darbības rezultātā transportlīdzeklis tiek apstādināts, tas īsu brīdi tiek turēts nekustīgi. Pēc šī laika ierobežojuma vadītājam jāuztur transportlīdzeklis stacionāri, turot kāju uz bremžu pedāļa;
– pēc tam, kad sistēma aktivizē bremzēšanu, tiks parādīts ziņojums “Papildu Drošība aktivizēta”.

Ārkārtas manevra gadījumā bremzēšanu jebkurā brīdī iespējams pārtraukt, piemēram, nospiežot akseleratora pedāli vai pagriežot stūri.

– ātri nospiežot akseleratora pedāli;

vai,

– pagriežot stūri kā sadursmes novēršanas manevrs.

Brīdinājumu īpašās iezīmes

Atkarībā no braukšanas ātruma, brīdinājums un bremzēšana var tikt aktivizēti vienlaicīgi.

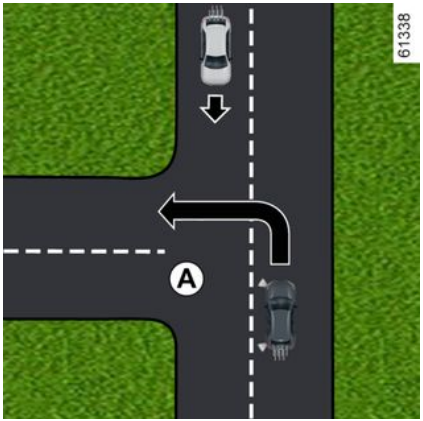
Aktīvas bremzēšanas ārkārtas situācijā funkcija nav aktīva režīmā “SNOW” un “MUD-SAND” ➔ 208.

Transportlīdzekļu noteikšana

Vienā joslā braucošu transportlīdzekļu noteikšana

Sistēma nosaka sadursmes risku ar priekšā braucošo transportlīdzekli tajā pašā joslā, kad jūsu transportlīdzeklis brauc ar ātrumu, kas pārsniedz aptuveni 8 km/h.

Tuvojošo transportlīdzekļu konstatēšana, kad veicat virziena maiņas manevru



Kad vēlaties mainīt virzienu (piemēram, ***A***), sistēma atpazīst pretimbraucošos transportlīdzekļus, kad:

– jūsu transportlīdzekļa braukšanas ātrums ir starp aptuveni 8 km/h un aptuveni 20 km/h;
– ja esat ieslēdzis virziena indikatoru.

Joslu šķērsojošu transportlīdzekļu noteikšana perpendikulāri

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Transportlīdzekļus, kas šķērso joslu perpendikulāri, sistēma konstatē, ja:

– jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no 20 km/h līdz 60 km/h.

Joslā apturētu transportlīdzekļu noteikšana

Sistēma konstatē stāvošus transportlīdzekļus šādos gadījumos:

– jūsu transportlīdzekļa braukšanas ātrums ir aptuveni no 8 km/h līdz 80 km/h.

Gājēju un velosipēdistu konstatēšana

Gājēju un velosipēdistu noteikšana vienā joslā

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:

– jūsu transportlīdzekļa braukšanas ātrums ir starp aptuveni 8 km/h un aptuveni 85 km/h.

Gājēju un velosipēdistu konstatēšana, mainot virzienu

Sistēma nosaka gājējus un velosipēdistus, ja:

– jūsu transportlīdzekļa aptuvenais braukšanas ātrums ir no aptuveni 8 km/h līdz 20 km/h;

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Atkarībā no transportlīdzekļa un laika perioda, kas pagājis pēc pēdējās motora apturēšanas, funkcija tiek atkārtoti aktivizēta:

– kad transportlīdzeklis ir atslēgts

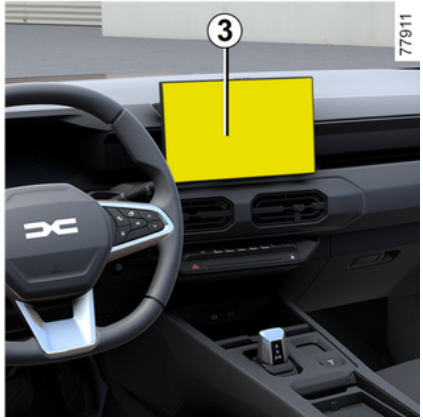
vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna *3*



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Izvēlieties “**ON**” vai “**OFF**”.

Deaktivizējot sistēmu, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators  vai  (atkarībā no automašīnas modeļa). Kad sistēma ir aktivizēta, brīdinājuma indikators nodziest.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Iestatījumi

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

3

Sistēmas iestatījumi no multivides ekrānā *3*



Kad transportlīdzeklis stāv, lai piekļūtu funkciju iestatījumiem no multivides ekrāna ***3***, skatiet multivides norādījumus:

– “Brīdinājums”! pielāgojiet trauksmes jutības līmeni. Lai to izdarītu, atlasiet:

– « Vēlīni » ;

– « Standarta » ;

– « Agrīni ».

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Uz laiku nav pieejama

Ja sistēmā konstatēta īslaicīga kļūme, vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators vai (atkarībā no automašīnas modeļa).

Iespējamie iemesli ir:

– sistēma īslaicīgi apžilbināta (saules atspīdums, tuvo gaismu lukturis, slikti laika apstākļi u.c.). Sistēma atsāks darboties, tiklīdz uzlabosies redzamība;

– sistēmas darbība ir īslaicīgi traucēta (piemēram: vējstikls, priekšējā bufera režģis vai logotips ir aizklāts ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u.c.). Šādā gadījumā novietojiet automašīnu stāvvietā un izslēdziet dzinēju. Notīriet vējstiklu, priekšējā bufera režģi vai logotipu. Kad nākamajā reizē ir iedarbināts dzinējs un pēc aptuveni piecu līdz desmit minūšu braukšanas, brīdinājuma indikators un ziņojums pazūd. Ja tas tā nav, iespējams, problēmai ir cits cēlonis; sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Darbības traucējumi

Kad funkcija nosaka darbības kļūmi, vadības panelī parādās brīdinājuma indikators un atkarībā no automašīnas brīdinājuma indikators . Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!
Sistēma var aizkavēt vai novērst funkcijas izpildes uzsākšanu, ja tiek konstatētas skaidras pazīmes, ka vadītājs kontrolē automašīnu (darbības ar stūri, pedāļiem u.c.).

Sistēma neaktivizējas, ja:

– nostrādājusi elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC).

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Gadījumā, ja notiek trieciens, kameras izlīdzinājums var mainīties, un līdz ar to var tikt ietekmēta tās darbība. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties pilnvarotu ražotāja pārstāvi.
– Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Ar sistēmu drīkst strādāt tikai ražotāja pilnvarots pārstāvis.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēmas darbības traucējumu gadījumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– sarežģīta apkārtējā vide (metāla konstrukciju tilts, tunelis u. c.);
– nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, lietus, krusa, atkal u. tml.);
– slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
– zems kontrasts starp objektu (transportlīdzeklis, gājējs utt.) un tā apkārtni (piemēram: gājējs baltā apģērbā sniegotā apvidū;
– apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
– aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu, kondensātu u.c.);
– ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.

Sistēmas darbības ierobežojumi

– Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, sistēma veic kalibrēšanu atbilstoši transportlīdzekļa apkārtnei un var būt neaktīva aptuveni no divām līdz piecām braukšanas minūtēm.
– Tuvojoties transportlīdzeklim, netiek izraisīts neviens brīdinājums un sistēma neveic nekādas darbības, ja nepastāv sadaļā “Pretī braucošu transportlīdzekļu īpašās iezīmes virziena maiņas manevra kontekstā” aprakstītie nosacījumi.
– lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīta kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota;
– sistēma var uztvert mazus transportlīdzekļus, ne tik efektīvi, kā tā uztver lielākus transportlīdzekļus;
– ja ceļa virsma ir slidena (lietus, sniegs, melnais ledus u.c.), sistēmas darbībā var būt traucējumi;
– lai nodrošinātu pareizu darbību, sistēmai ir jānošķir viss šķērslis. Tāpēc sistēma nevar noteikt:

  – gājējus/velosipēdistus tumsā vai slikta apgaismojuma apstākļos;
  – daļēji redzamus gājējus/velosipēdistus;
  – gājējus, kuru augstums ir mazāks par aptuveni 80 cm;
  – gājējus, kas nes lielus objektus;
  – ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt, brīdināt autovadītāju vai nejauši nobremzēt.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS



Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

– kameras zona ir bojāta (piemēram, vējstikla ārējā vai iekšējā puse);
– automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
– vējstikls ir ieplīsis vai deformēts (neveiciet remontu šajā vējstikla daļā, vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja);
– tiek braukts pa ceļu bez seguma.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Funkcijas darbības pārtraukšana

Aktīvās bremzēšanas funkcijas darbību iespējams apturēt jebkurā brīdī — to pārtrauc, spēji nospiežot akseleratora pedāli vai strauji pagriežot stūri izvairīšanās manevrā.

Vadītāja uzmanības brīdinājums

Ievads

Šī funkcija ir papildu braukšanas palīgs izklaidības riska gadījumā. Funkcija neietekmē transportlīdzekļa darbību. Funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja atbildību braukšanas laikā.
Vadītājam vienmēr jāpielāgo sava braukšana atbilstoši savai modrībai, neatkarīgi no sistēmas norādēm.



Sistēma analizē vadītāja sejas uzvedību, izmantojot iekšējo kameru ***1***, un brīdina vadītāju, ja tiek konstatēta uzmanības novēršana.

Uzmanības novēršana ir tad, kad autovadītājs neskatās uz ceļu apmēram trīs sekundes vai vairākas reizes pēc kārtas atkārtoti neskatās uz ceļu.

Piezīme: Sistēma neieraksta nekādus attēlus un darbojas reāllaikā.

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi u. c.) vai aizsegta.

Darbības

Sistēma nepārtraukti uzrauga vadītāja uzmanību un brauciena laikā var izdot vairākus brīdinājumus.



Funkcija ir gatava brīdināt, kad ātrums pārsniedz aptuveni 12 mph (20 km/h).

Izklaidības gadījumā vadības panelī ***2*** parādās ziņojums “Koncentrēties uz braukšanu” un atskan skaņas signāls.

Ieteicams pievērst uzmanību ceļam un paredzēt jebkādus incidentus.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Nospiediet slēdzi ***3*** **"OK"** , lai dzēstu brīdinājuma ziņojumu vadības panelī. Pēc ziņojuma dzēšanas sistēma turpina uzraudzīt izklaidību un, ja nepieciešams, izdod jaunu brīdinājumu.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

– kad transportlīdzeklis ir atslēgts

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir iedarbināts.

Atkarībā no transportlīdzekļa var nebūt iespējams deaktivizēt brīdinājumus.

Atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājumus var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot:

– pogu "My Safety";
– multivides ekrānā.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu *4* "My Safety"

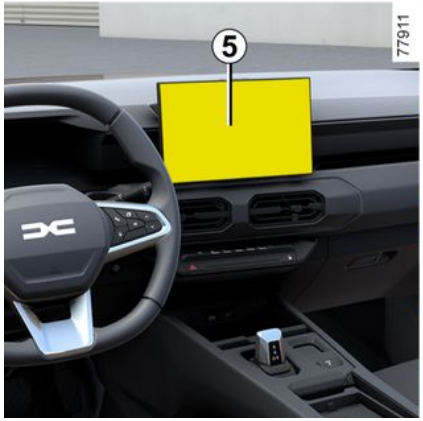


Brīdinājumus var deaktivizēt vai aktivizēt, izmantojot "Perso" režīmu funkcijā "My Safety" ➔ **214**.

Ja brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu "Perso":

– **lai deaktivizētu skaņas brīdinājumu**, divreiz pēc kārtas nospiediet pogu ***4***. Pogas ***4*** indikatorspuldzīte nodziest;
– **lai atkārtoti aktivizētu** brīdinājumus, vienreiz nospiediet pogu ***4***. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte ***4***.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna *5*



Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet **"ON"** vai **"OFF"**.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēmas darbības ierobežojumi

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– valkājot noteikta veida brilles;
– ja kamera ir aizsprostota, pat daļēji;
– ja daļa vadītāja sejas ir paslēpta (ar matiem, cepurīti, ķirurģisko masku, šalli utt.);
– nepiemērota braukšanas vieta (piemēram, sēdēšana pārāk zemu, pārāk slīpa utt.), kas var neļaut kamerai pareizi analizēt seju;
– …

Šādos apstākļos sistēma var vai nu neiedarbināt brīdinājumu, vai arī izraisīt savlaicīgus vai nepatiesus brīdinājumus.

Darbības traucējumi

Atkarībā no automašīnas modeļa, ja sistēma atklāj kādu darbības traucējumu, vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Modr. uzraudz. jāpārbauda” un iedegas brīdinājuma “Uzmanības uzraudzība nepieejama Seja nav atrasta”accompagné du témoin  .

Pārbaudiet, vai kamera ir tīra, un/vai noņemiet sejas aizsegu piederumus.

Pārliecinieties, vai esat pareizi sēdējis.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Vadītāja noguruma brīdinājums

Ievads

Šī funkcija ir papildu braukšanas palīgsistēma gadījumā, ja pastāv noguruma risks. Funkcija neietekmē transportlīdzekļa darbību. Funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja atbildību braukšanas laikā.
Vadītājam vienmēr jāpielāgo sava braukšana atbilstoši savai modrībai, neatkarīgi no sistēmas norādēm.



Sistēma analizē vadītāja sejas uzvedību, izmantojot iekšējo kameru ***1***, un sniedz brīdinājumu, ja pastāv miegainības risks.

Piezīme: Sistēma neieraksta nekādus attēlus un darbojas reāllaikā.

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi u. c.) vai aizsegta.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Darbības

Sistēma nepārtraukti uzrauga vadītāja uzmanību un brauciena laikā var izdot vairākus brīdinājumus.

Katru reizi, kad tiek iedarbināts dzinējs vai mainīts vadītājs, sistēmas iestatījumi tiek atiestatīti pēc dažām minūtēm.



Funkcijas darbība ir aktivizēta, ja:

– ir pagājušas dažas minūtes kopš automašīnas pēdējās apstāšanās;
– ātrums pārsniedz aptuveni 20 km/h.

Ja pastāv noguruma risks, vadības panelī ***2*** parādās ziņojums “Apsveriet atpūtu” un atskan skaņas signāls.

Ja vadītājs aizmieg, vadības panelī ***2*** parādās ziņojums “Noguruma brīdin. bremzējiet” un atskan pīkstiens.

Tiklīdz iespējams, ieteicams apstāties pārtraukumam.

Nospiediet slēdzi ***3*** **“OK”** , lai dzēstu brīdinājuma ziņojumu vadības panelī. Pēc ziņojuma dzēšanas sistēma turpina noguruma uzraudzību un, ja nepieciešams, izdod jaunu brīdinājumu.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Atkarībā no transportlīdzekļa atbilstoši laika periodam pēc pēdējās motora apturēšanas reizes brīdinājumi tiek atkārtoti aktivizēti:

– kad transportlīdzeklis ir atslēgts

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir iedarbināts.

Atkarībā no transportlīdzekļa var nebūt iespējams deaktivizēt brīdinājumus.

Atkarībā no transportlīdzekļa brīdinājumus var aktivizēt vai deaktivizēt, izmantojot:

– pogu “My Safety”;
– multivides ekrānā.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu *4* "My Safety"



Brīdinājumus var deaktivizēt vai aktivizēt, izmantojot "Perso" režīmu funkcijā "My Safety" ➔ **214**.

Ja brīdinājumi iepriekš ir deaktivizēti, izmantojot režīmu "Perso":

– **lai deaktivizētu skaņas brīdinājumu**, divreiz pēc kārtas nospiediet pogu ***4***. Pogas ***4*** indikatorspuldzīte nodziest;
– **lai atkārtoti aktivizētu** brīdinājumus, vienreiz nospiediet pogu ***4***. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte ***4***.

Brīdinājumu aktivizēšana un deaktivizēšana no multivides ekrāna *5*



Lai aktivizētu vai deaktivizētu brīdinājumus, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Atlasiet **"ON"** vai **"OFF"**.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– valkājot noteikta veida brilles;
– ja kamera ir aizsprostota, pat daļēji;
– ja daļa vadītāja sejas ir paslēpta (ar matiem, cepurīti, ķirurģisko masku, šalli utt.);
– nepiemērota braukšanas vieta (piemēram, sēdēšana pārāk zemu, pārāk slīpa utt.), kas var neļaut kamerai pareizi analizēt seju;
– …

Šādos apstākļos sistēma var vai nu neiedarbināt brīdinājumu, vai arī izraisīt savlaicīgus vai nepatiesus brīdinājumus.

Darbības traucējumi

Atkarībā no automašīnas modeļa, ja sistēma atklāj kādu darbības traucējumu, vadības panelī tiek parādīts ziņojums "Modr. uzraudz. jāpārbauda" un iedegas brīdinājuma "Uzmanības uzraudzība nepieejama Seja nav atrasta"accompagné du témoin  . Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Pārbaudiet, vai kamera ir tīra, un/vai noņemiet sejas aizsegu piederumus.

Pārliecinieties, vai esat pareizi sēdējis.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Ceļa zīmju atpazīšana



Sistēma parāda ātruma ierobežojumus vadības panelī atbilstoši ceļa zīmēm, kas noteiktas ceļa malā.

Tas galvenokārt izmanto datus no kameras ***1***, kas piestiprināta pie vējstikla.

Atkarībā no valsts sistēma izmanto arī informāciju no kartes abonementa, lai interpretētu noteiktas zīmes (pilsētas ieeja utt.).

Instrumentu panelī parādītā zīme mainās, kad sistēma konstatē ceļa zīmi.

Kad ir aktivizēts ātruma ierobežotājs vai, atkarībā no transportlīdzekļa, adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go, jūs varat pielāgot iestatīto ātrumu, lai tas atbilstu ātrumam, ko sistēma attēlo uz vadības paneļa (➔ **257** ➔ **260**).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, vadības panelī redzamā ceļa zīme tiek mainīta, lai informētu vadītāju.

Kameras atrašanās vieta *1*

Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Īpaši norādījumi

Transportlīdzekļiem ar kartes abonementu:

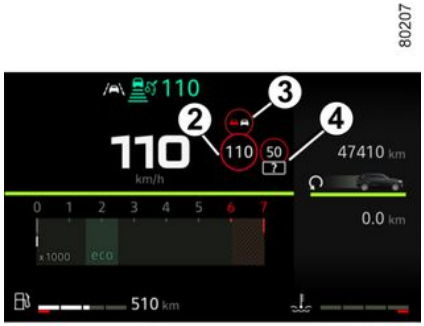
– ja automašīna pārvietojas valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras, sistēma ne tikai ataino ātruma ierobežojuma vērtību attiecīgās valsts mērvienībās, bet arī konvertē to sistēmas noklusējuma mērvienībās un ataino rezultātu ekrānā;
– ja automašīna pārvietojas valstī, kur lietus laikā uz noteikta veida ceļiem ir jāievēro mazāks braukšanas ātrums, sistēma var pielāgot noteikto ātruma ierobežojuma vērtību dažas sekundes pēc vējstikla tīrītāju ieslēgšanas.

Transportlīdzekļiem bez kartes abonementa: Braukšanas laikā valstī, kur ātruma mērvienības atšķiras no tavā transportlīdzeklī lietotajām, tu vari manuāli izvēlēties attiecīgo ātruma mērvienību vadības panelī (piemēram, nomainīt no kilometriem uz jūdzēm), lai iegūtu atbilstošu informāciju ➔ **130**.

Piezīme: Sistēma neņem vērā izņēmuma ātruma ierobežojumus, piemēram, dienās, kad ir sevišķi augsts gaisa piesārņojuma līmenis.

Darbības

Indikatora kontrolspuldze



Funkcija parāda šādas indikatorspuldzītes:

2. Ātruma ierobežojuma zīmes un ātruma ierobežojuma zīmju papildzīmes (ātrums nobrauktuvēs ar virziena bultiņu, ātrums, velkot piekabi, ātrums ar darbības zonu u. c.)

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

3. Citas ceļa zīmes (apdzīšanas aizlieguma zonas sākums).

4. Ātruma ierobežojuma zīmes, kas saistītas ar papildzīmi, ko sistēma neatpazīst (nestandarta, daļēji aizklāta, bojāta, sarežģīta utt.).

Ja konstatētais ātruma ierobežojums tiek pārsniegts, ap ceļa zīmi (brīdinājuma indikators ***2***) mirgo aplis, ko atkarībā no transportlīdzekļa pavada pīkstiens, kas izstaro dažas sekundes, lai jūs brīdinātu. Kamēr automašīnas ātrums pārsniedz noteikto ātruma ierobežojumu, tas deg vadības panelī.

Piezīme: Kad tiek rādīts indikators ***4***, sistēma neņem vērā papildzīmes norādīto ātrumu. Sistēma tad atsaucas tikai uz indikatorā ***2*** attēloto ātrumu.

Kartes abonements

Ceļa zīmju atpazīšana ir saistīta ar kartes abonementu.

Atkarībā no aprīkojuma ir nepieciešams regulāri atjaunināt kartes.

Ja kartes netiek atjauninātas, sistēmas veiktspēja tiks traucēta (nepareizs ātruma ierobežojums utt.)

Piezīme: ja nav kartes dati par attiecīgo valsti, multimediju ekrānā parādīsies ziņojums, kas informēs jūs un ieteiks lejupielādēt šīs valsts kartes datus.

Lai pārvaldītu un atjauninātu abonementu, lūdzu, skatiet multimediju sistēmas lietošanas instrukciju.

Ja abonementa nav, sistēma ņem vērā tikai kameras atpazītās ātruma ierobežojuma zīmes.

Sistēma vairs neņem vērā informāciju, kas saistīta ar kartēm. Var būt ierobežota ātruma ierobežojumu pieejamība.

Aktivizēšana/deaktivizēšana

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Atkarībā no transportlīdzekļa un no laika, kas pagājis kopš dzinēja pēdējās izslēgšanas, skaņas brīdinājums tiek atkārtoti aktivizēts:

– kad transportlīdzeklis ir atslēgts

vai,

– atverot kādas no durvīm;

vai,

– ja dzinējs ir atkārtoti iedarbināts.

Skaņas pārsniegšanas brīdinājuma aktivizēšana un deaktivizēšana, izmantojot pogu *5* "My Safety"

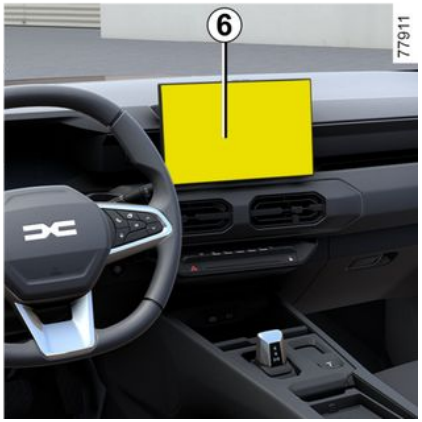


Dzirdamie brīdinājumi var tikt aktivizēti vai deaktivizēti no "Perso" režīma “My Safety” funkcijā ➔ **214**.

Ja dzirdamais brīdinājums iepriekš tika deaktivizēts, izmantojot režīmu “Perso”:

– **Iai deaktivētu** skaņas brīdinājumu, nospiediet pogu ***5*** divreiz Pogas ***5*** indikatorspuldzīte nodziest;
– **Lai aktivizētu no jauna** skaņas brīdinājumu, nospiediet pogu ***5*** vienu reizi. Iedegsies slēdzī integrētā indikatorspuldzīte ***5***.

Skaņas brīdinājuma par ātruma pārsniegšanu aktivizēšana un deaktivizēšana no multimediju ekrāna *6*



Lai aktivizētu vai deaktivētu skaņas brīdinājumu, lūdzu, skatiet multimediju instrukcijas.

Atlasiet **“ON”** vai **“OFF”**.

Ierobežotā ātruma vai kruīza ātruma variēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Lai pielāgotu ātruma ierobežotāja vai adaptīvās kruīza kontroles iestatījumu Stop and Go konstatētajiem ātruma ierobežojumiem: īsi nospiediet slēdzi ***7***, lai pielāgotu transportlīdzekļa ātrumu pēdējā konstatētajā ātruma ierobežojuma zīmē norādītajam ātruma ierobežojumam.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa jūs varat automātiski pielāgot transportlīdzekļa ātrumu katram jaunam ātruma ierobežojumam, kas norādīts uz konstatētajām ātruma ierobežojuma zīmēm. Lai to izdarītu, turiet nospiestu slēdzi ***7*** aptuveni divas sekundes.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

3

Īslaicīga nepieejamība

Ja sistēma nav pieejama ar kameras vai kartes datiem saistītu iemeslu dēļ,  simbols vai atkarībā no transportlīdzekļa dzeltens  simbols tiek parādīts vadības panelī. Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Sistēma var neatpazīt ātruma ierobežojumu šādos gadījumos:

– vējstikls ir netīrs;
– saules gaisma apžilbina kameru;
– redzamība nav pietiekama (migla u. tml.);
– ceļa zīmes ir grūti saskatāmas (piemēram, apsnigušas) vai aizsegtas (cits transportlīdzeklis vai koki);
– kartes dati nav aktuāli vai nav pieejami (privātie ceļi, neapzīmētas teritorijas utt.).

Piezīme: Ja ir aizsegta priekšējā kamera, vadības panelī parādās ziņojums “Priekš. kamera nav redzamības”. Notīriet vējstikla laukumu kameras priekšā.

Darbības traucējumi

Kolīdz tiek konstatēts kāds darbības traucējums, vadības panelī parādās  vai atkarībā no transportlīdzekļa dzeltens  .

Dažos gadījumos vienlaikus ar tiem parādās tālāk esošais ziņojums:

– « Braukš. asist. nepieejams » ;

vai,

– « Pārbaudīt priekš. kamera » ;

vai,

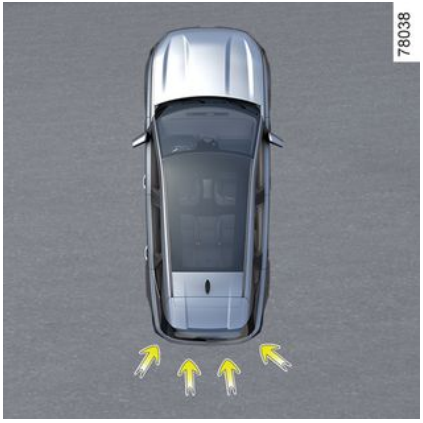
– « Braukš. asist. jāpārbauda ». Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi

Ceļa zīmju atpazīšana
Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!
Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši šosejas kodam un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.
Sistēma var neatpazīt visas ātruma ierobežojuma ceļa zīmes vai arī nepareizi tās interpretēt.
Vadītājs nedrīkst ignorēt ceļa zīmes, kuras sistēma nav atklājusi, un viņam ir jāpiešķir prioritāte faktisko ceļa zīmju un ceļu satiksmes noteikumu ievērošanai.
Sliktas redzamības apstākļos (migla, sniegs, sarma u. tml.) sistēma var uzrādīt neprecīzu ātruma ierobežojumu.

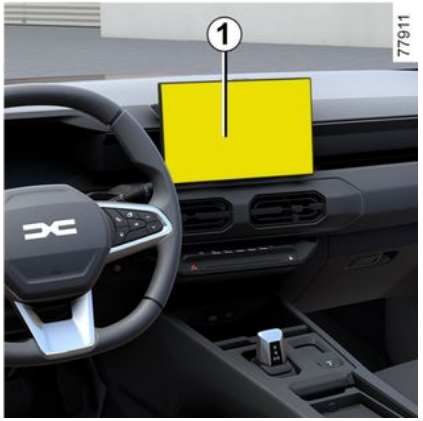
Aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma, braucot atpakaļgaitā



Papildus funkcijai "Novietošanas stāvvietā palīgs" ➔ **296**, izmantojot informāciju no četriem centrālajiem sensoriem, kas atrodas automašīnas aizmugurē, sistēma konstatē nekustīgus šķēršļus, kas atrodas aiz automašīnas. Ja pastāv sadursmes risks, sistēma automātiski nobremzē automašīnu.

Piezīme: Pārliecinieties, lai četri centrālie sensori, kas atrodas aiz automašīnas, nebūtu aizsegti (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu u. c.).

Darbības



Nekustīgu aizmugurē esošu šķēršļu konstatēšana

Esot atpakaļgaitas pārnesumā un pārvietojoties ar ātrumu aptuveni no 3 līdz 10 km/h, ja tiek konstatēts, ka ir iespējama sadursme ar kādu nekustīgu šķēršli, sistēma **automātiski nobremzē automašīnu**. Multivides ekrānā ***1*** parādās vizuāla indikācija ***2***  , vienlaikus atskanot skaņas signālam.

Kad automašīna ir apstādināta, vadītājam tā jānotur nekustīgā stāvoklī, spiežot bremžu pedāli.

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

Ja manevra laikā tiek ietekmēts automobiļa apakšrāmis (piemēram, saskaroties ar stabu, paaugstinātu apmali vai citu ielas aprīkojumu), transportlīdzeklis var tikt bojāts (piemēram, var rasties ass deformācija).
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Sistēmas aktivizēšana un dezaktivizēšana

78511



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, multivides ekrānā ***1*** atlasiet "Transportlīdzeklis" pasaule, tad "Novietošanas stāvvietā palīgs". Atlasiet "Aizmugurējā aktīvā avārijas bremzēšana".

Ja funkcija ir deaktivizēta, multivides ekrānā ir redzams ***3*** OFF brīdinājuma indikators.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē darbības traucējumus, aktīvā ārkārtas bremzēšana atpakaļgaitas pārnesumā tiek automātiski deaktivizēta.

Brīdinājuma indikators ***3*** OFF parādās multivides ekrānā un kopā ar to atkarībā no kļūmes veida vadības panelī parādās tālāk minētais ziņojums:

– « Stāvv. sensori nav pieejami » ;

vai,

– « Parkoš. sensori jāpārbauda » ;

vai,

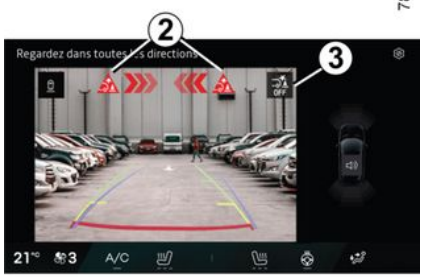
– « Braukš. asist. nepieejams » ;

vai,

– « Braukš. asist. jāpārbauda ».

Notīriet ultraskaņas sensorus. Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

78512



Ja transportlīdzeklis ir aprīkots ar sistēmas atpazītu sakabi un pievienota piekabe, aktīvā avārijas bremzēšana atpakaļgaitā tiek automātiski deaktivēta, un uz vadības paneļa parādās šāds ziņojums: “Piekabe: stāvvietas sensori nav pieejami”, pavadīta ar brīdinājuma indikatoru ***3*** OFF multivides ekrānā.

PAPILDU BRAUKŠANAS PALĪGFUNKCIJAS

Brīdinājumi

3

Aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma, braucot atpakaļgaitā
Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Daži klimatiskie un vides apstākļi var izraisīt sistēmas darbības traucējumus vai bojājumus. Tāpēc vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība pēkšņiem notikumiem, kas var rasties braukšanas laikā: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai aklā zona nav kādi kustīgi vai mazi, sīki šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).
Sistēma var aizkavēt vai novērst funkcijas izpildes uzsākšanu, ja tiek konstatētas skaidras pazīmes, ka vadītājs kontrolē automašīnu (darbības ar stūri, pedāļiem u.c.).

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var ietekmēt aizmugurējos sensorus un to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties pilnvarotu ražotāja pārstāvi.
– Jebkādus darbus sensoru atrašanās vietu tuvumā (remontu, nomaiņu, bufera pārveidojumus u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Ar sistēmu drīkst strādāt tikai ražotāja pilnvarots pārstāvis.

Funkcijas deaktivēšana
Funkcija jādeaktivizē, kad automašīna tiek vilkta (evakuēta pēc avārijas) vai ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.
Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie ražotāja pilnvarotā pārstāvja.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Ātruma ierobežotājs kontrolē dzinēju un bremzēšanas sistēmu, lai jums palīdzētu nepārsniegt izvēlēto braukšanas ātrumu jeb **ierobežoto ātrumu**.

Ātruma ierobežotāja funkciju var aktivizēt no 0 km/h.

Vadības pogas



1 Ierobežotā ātruma aktivizēšanas un palielināšanas slēdzis (**SET/+**).

2 Atkarībā no automašīnas ceļa zīmju atpazīšanas sistēmas aktivizēšanas slēdzis ➔ **249**.

3 Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

– adaptīvā kruīza kontrole;
– ātruma ierobežotājs;
– **OFF**.

4 Nomoda stāvokļa funkcijas uzstādīšana ar ierobežotā ātruma saglabāšanu atmiņā (**0**).

5 Atgādinājums par saglabāto ierobežojuma ātrumu (**RES**).

6 Ierobežotā ātruma aktivizēšanas un samazināšanas slēdzis (**SET/-**).

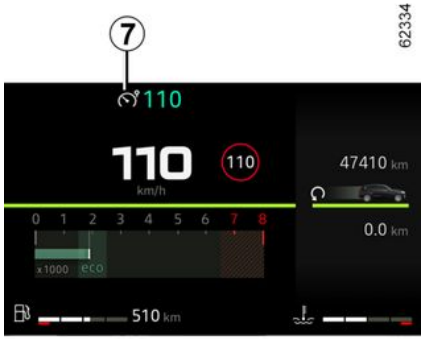
> Ātruma ierobežotāju var saistīt ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju➔ **249**.

Braukšana

Tiklīdz ātrums ir iestatīts, bet vēl nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādas automašīnas vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Līdzko sasniedzat saglabāto ātrumu, spiežot gāzes pedāli, netiks pieļauta ieprogrammētā ātruma pārsniegšana, izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams (skatiet sadaļu "Ierobežotā ātruma pārsniegšana").

Ieslēgšana



Nospiediet slēdzi ***3***, līdz instrumentu panelī iedegas gaisma ***7*** pelēkā krāsā. Vadības panelī tiek parādīts ziņojums “Āt. ierobežotājs atlasīts” un svītriņas, norādot, ka ātruma ierobežošanas funkcija ir aktivizēta un ātrumu iespējams iestatīt.

Lai saglabātu pašreizējo ātrumu, nospiediet slēdzi ***1*** (**SET/+**) vai slēdzi ***6*** (**SET/-**): ierobežotais ātrums aizvieto svītriņas, un atkarībā no automašīnas modeļa brīdinājuma indikators ***7*** parādās baltā krāsā.

Minimālais saglabātais ātrums ir:

– 30 km/h transportlīdzekļiem ar manuālo pārnesumkārbu;

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

– 20 km/h transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu.

> Noteikti vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.

Vēlamā ātruma korekcija



Vēlamo ātrumu iespējams ierobežot, iedarbojoties (uzspiežot vairākkārt vai turot nospiestu):

– slēdzi ***1*** (**SET/+**), lai palielinātu ātrumu;
– slēdzi ***6*** (**SET/-**) lai to samazinātu.

Ierobežotā ātruma pārsniegšana

Jūs jebkurā laikā varat pārsniegt ierobežoto ātrumu šādi: nospiežot gāzes pedāli **stingri un pilnībā** pāri pretestības punktam.

Ātruma pārsniegšanas laikā vadības panelī mirgo ierobežotais ātrums.

Pēc tam atlaidiet gāzes pedāli: ātruma ierobežotāja funkcija atjaunojas, tiklīdz sasniegts ātrums, kas ir zemāks par saglabāto ātrumu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa ir iespējams arī pārsniegt ierobežoto ātrumu, nospiežot gāzes pedāli līdz tas ir tuvu pretestības punktam.

Šajā gadījumā papildus brīdinājumam uz vadības paneļa tiek atskaņots arī skaņas signāls.

Ātruma ierobežošanas funkcija nav iespējama

Stāvas nobrauciena gadījumā sistēma nevar uzturēt ierobežoto ātrumu. Saglabātā ātruma vērtība uz vadības panelis mirgo sarkanā krāsā, un regulāri tiek atskaņots skaņas signāls, lai jūs informētu.

> Ja ātruma ierobežotājs nav pieejams (pēc vairākiem mēģinājumiem to aktivizēt), sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Funkcijas pārslēgšana gaidīšanas režīmā

Ātruma ierobežošanas funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā, ja rīkojas ar slēdzi ***4*** (**O**). Ierobežotais ātrums tiek saglabāts un tiek rādīts vadības panelī pelēkā krāsā.

Ierobežotā ātruma atgādināšana

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, nospiežot slēdzi ***5***.

> Kad ātruma ierobežotājs ir gaidīšanas režīmā, nospiežot slēdzi ***6*** (**SET/-**) vai slēdzi ***1*** (**SET/+**), funkcija tiek aktivizēta atkārtoti, neņemot vērā iepriekš saglabāto ātrumu: tiek ņemts vērā pašreizējais transportlīdzekļa ātrums.

ĀTRUMA IEROBEŽOTĀJS

Funkcijas atslēgšana



Ātruma ierobežotāja funkcija tiek pārtraukta, kad nospiežat slēdzi ***3***, līdz tiek sasniegts **OFF**, un vadības panelī parādās ziņojums “Vadītāja palīg. deaktivizēts”. Šādā gadījumā ātrums vairs netiek saglabāts.

Apstiprinot, ka funkcija ir atspējota, vadības panelī nodziest brīdinājuma indikators ***6***.

Lai izietu no braukšanas palīgsistēmām, nospiediet slēdzi ***3*** tik reizes, cik nepieciešams, līdz sasniegsiet **OFF**. Instrumentu panelī parādās ziņojums “Deaktivizēta braukšanas palīgsistēma”.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

3

Izmantojot no kameras saņemto informāciju, Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcija ļauj uzturēt izvēlēto braukšanas ātrumu, kas zināms kā kruīza ātrums, un saglabāt drošu distanci no priekšā braucošā transportlīdzekļa, kas pārvietojas pa to pašu braukšanas joslu.

Atkarībā no transportlīdzekļa, kad ir aktivizēta funkcija “Ceļa zīmju noteikšana” ➔ 249, sistēma var pielāgot jūsu transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši kameras atpazītajām ātruma ierobežojuma zīmēm.

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis apstājas, Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole var bremzēt automašīnu līdz pat pilnīgai apturēšanai, pirms atkal uzsākt kustību.

Sistēma kontrolē transportlīdzekļa paātrināšanu un palēnināšanu, izmantojot dzinēju un bremzēšanas sistēmu.

Sistēmas maksimālais darbības diapazons ir aptuveni 140 metri. Tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (zemes reljefa, laikapstākļiem u. c.).

Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkciju var ieslēgt no 0 km/h līdz 180 km/h.

Simbols  norāda funkciju.

Piezīme:

– vadītājam jāievēro maksimālais atļautais braukšanas ātrums un droša distance saskaņā ar tās valsts likumdošanu, kurā notiek braukšana;
– Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles sistēma spēj piebremzēt automašīnu, izmantojot ne vairāk kā trešdaļu no maksimālā bremzēšanas spēka. Vadītājs var pastiprināt bremzēšanu atbilstīgi apstākļiem.

ⓘ Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.

⚠ Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.
Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distances un vienmēr būt modram.
Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automašīnu.
Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem.
Izmanto adaptīvo kruīza kontroli ārpus pilsētas, uz plašiem ceļiem ar redzamām līnijām.
Kruīza kontroles darbība var būt ierobežota, braucot pa ļoti līkumainiem vai slideniem (atkala, akvaplanēšana, grants) ceļiem vai nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānvējš u. c.).
Pastāv negadījumu risks.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Kameras atrašanās vieta *1*



Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Radara atrašanās vieta *2*

Pārliecinieties, lai radara aizsargplāksne nebūtu aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, nepareizi uzstādītu priekšējo numura zīmi), bojāta, pārveidota (tostarp aizkrāsota) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšā (pie režģa vai logotipa u. tml.).

Vadības pogas



3 Kruīza ātruma aktivizēšanas un samazināšanas slēdzis (**SET/-**).

4 Kruīza ātruma aktivizēšanas un palielināšanas slēdzis (**SET/+**).

5 Atkarībā no transportlīdzekļa pārslēdzieties, lai aktivizētu ātruma ierobežojuma noteikšanu ➔ **249**.

6 Funkcijas uzstādīšana gaidstāves režīmā (un ar saglabātu kruīza ātrumu) (**0**)

7 Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

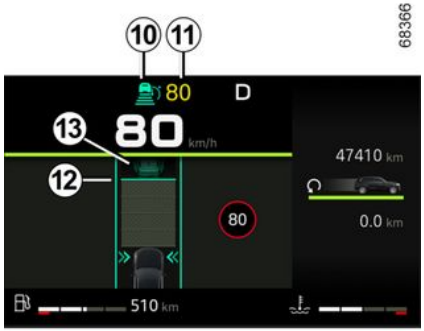
– Funkcija Stop and Go  adaptīvā kruīza kontrole;
– ātruma ierobežotājs;
– **OFF**.

8 Sekošanas distances regulēšana.

9 Atgādinājums par saglabāto kruīza ātrumu (**RES**)

Atkarībā no transportlīdzekļa jūs varat saistīt adaptīvās kruīza kontroles funkciju ar Ceļa zīmju atpazīšanas funkciju ➔ **249**, nospiežot pogu ***5***.

Displeji



10. Adaptīvās kruīza kontroles brīdinājuma indikators.

11. Saglabātais kruīza ātrums.

12. Atmiņā saglabātā drošā distance.

13. Automašīna priekšā.

Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīta kamera, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.

Ieslēgšana

Nospiediet pogu ***7*** tik reižu, cik nepieciešams, lai izvēlētos adaptīvo kruīza kontroli Stop and Go.

Brīdinājuma indikators ***10*** iedegas zaļā gaismā, vadības panelī parādās ziņojums “Adaptīvā kruīza kontr. atlasīta” un svītriņas, norādot, ka funkcija ir iespējota un lietotājs var reģistrēt uzturēto ātrumu.

Šo funkciju nevar aktivizēt, ja:

– automātiskā stāvbremze ir pievilkta;
– jau ir aktivizēta palīgsistēma novietošanai stāvvietā ➔ **296**.

Ziņojums “Adapt. kruīza k. nav pieejama” parādās vadības panelī.

Ātruma regulētāja aktivizēšana

Kad automašīna ir apturēta vai pārvietojas ar vienmērīgu braukšanas ātrumu, nospiediet slēdzi ***4*** (**SET/+**) vai ***3*** (**SET/-**), lai aktivizētu funkciju un saglabātu esošo ātrumu.

Minimālais kruīza ātrums ir 20 km/h.

Svītriņu vietā parādās kruīza ātrums ***11*** zaļā krāsā, apstiprinot funkcijas darbību, un iedegas brīdinājuma indikators ***10*** .

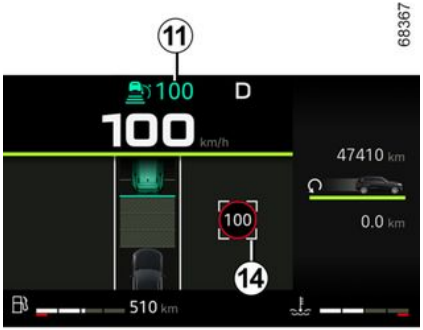
Ja mēģināsiet aktivizēt šo funkciju, pārsniedzot 180 km/h, parādīsies ziņojums "Nederīgs ātrums" un funkcija paliks neaktīva.

Kad noregulētais ātrums ir ieprogrammēts un regulētājs ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.

Piezīme: ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir zem aptuveni 20 km/h, funkcija pēc noklusējuma iestata saglabāto kruīza ātrumu 20 km/h. Automašīna paātrināsies, līdz tā sasniedz saglabāto kruīza ātrumu.

Svarīgi: jums vienmēr jāuztur kājas tuvu pedāļiem, lai būtu gatavs jebkuram notikumam.

Kruīza kontroles aktivizēšana/ deaktivēšana ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu



Ja automašīna ir aprīkota ar funkciju “Ceļa zīmju noteikšana” ➔ **249**, nospiediet slēdzi ***5***, lai pielāgotu automašīnas ātrumu kameras noteiktajiem ***14*** ātruma ierobežojumiem.

Pabraucot garām zīmei, kruīza ātrums ***11*** mainās uz konstatētajā zīmē redzamo ātrumu ***14***.

Vadītājam vienmēr jāapzinās, kādu ātrumu sistēma ir izvēlējusies, jo vadītājs vienmēr ir atbildīgs par ātrumu, ar kādu automašīna pārvietojas.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Drošas distances kontroles aktivizēšana

Kad aktivizēta kruīza kontrole, vadības panelī zaļā krāsā tiek parādīta noklusējuma drošā distance ***12***.

Sistēma saglabā šādu attāluma iestatījumu starp katru adaptīvās kruīza kontroles aktivizēšanu un nākamo transportlīdzekļa starta ciklu.

Ja sistēma konstatē transportlīdzekli jūsu joslā, uz vadības paneļa virs sekošanas attāluma joslām ***12*** parādās transportlīdzekļa kontūra ***13***.

Automašīna pielāgo ātrumu priekšā esošajam transportlīdzeklim un, ja nepieciešams, veic bremzēšanas darbību (iedegas bremžu ugunis), lai uzturētu vadības panelī parādīto distanci.

Piezīme: silueta ***13*** izmērs mainās atkarībā no attāluma starp jums un priekšā braucošo transportlīdzekli. Jo lielāka kontūra, jo mazāks attālums līdz transportlīdzeklim.

Kruīza ātruma iestatīšana

Ātrumu var mainīt, atkārtoti nospiežot (mazas iedaļas) vai nospiežot un turot (lielas iedaļas) slēdzi ***3*** vai ***4***:

– slēdzi (**SET/-**) ***3***, lai samazinātu ātrumu;
– slēdzi (**SET/+**)***4***, lai palielinātu ātrumu.

Distances regulēšana



Drošo distanci, kas jāuztur līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, iespējams pielāgot jebkurā brīdī, spiežot slēdzi ***8*** tik reižu, cik nepieciešams.

Horizontālās sekošanas attāluma joslas vadības panelī norāda dažādus pieejamos drošos attālumus:

– sekošanas attāluma josla ***A***: garš sekošanas attālums (atbilst aptuveni 2,4 sekunžu sekošanas laikam);
– sekošanas attāluma josla ***B***: starpposma attālums 2 (atbilst aptuveni divām sekundēm);
– sekošanas attāluma josla ***C***: starpposma attālums 1 (atbilst aptuveni 1,6 sekundēm);
– sekošanas attāluma josla ***D***: īss attālums (atbilst aptuveni 1,2 sekundēm).

Izvēlētā attāluma josla vadības panelī tiek attēlota zaļā krāsā.

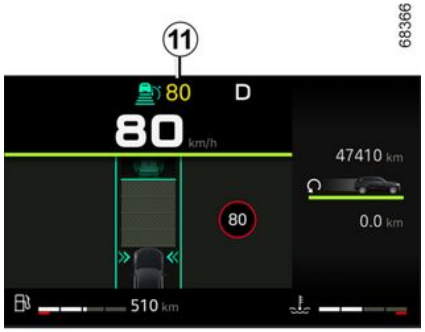
Pārējās joslas paliek pelēkas.

Piezīme: Sekošanas distances iestatījums ir jāpielāgo atbilstoši satiksmes apstākļiem, vietējiem noteikumiem un laika apstākļiem.

> ⓘ Sistēma saglabā šādu attāluma iestatījumu starp katru adaptīvās kruīza kontroles Stop and Go aktivizēšanu un nākamo transportlīdzekļa starta ciklu.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Kruīza ātruma pārsniegšana



Noteikto kruīza ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli.

Ja tas tiek pārsniegts, kruīza ātrums ***11*** iedegas sarkans.

Sekošanas attāluma joslas mirgo, ja attālums līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim ir mazāks par izvēlēto sekošanas attālumu: Funkcija “Distances kontrole” vairs nedarbosies.

Pēc tam atlaidiet gāzes pedāli: Kruīza kontrole un distances kontrole automātiski atjaunos iepriekš izvēlētos ātruma un distances iestatījumus.

Apdzīšanas manevrs

Ja vēlaties apdzīt priekšā esošo transportlīdzekli, pagrieziena ieslēgšana īslaicīgi atslēgs drošas distances kontroli un ļaus pietiekami paātrināties, lai veiktu apdzīšanu.

Apstāšanās un kustības atsākšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, sistēma pielāgo braukšanas ātrumu līdz pat pilnīgai apturēšanai, ja nepieciešams (piemēram, blīvā satiksmē). Automašīna apstājas dažus metrus no priekšā esošā transportlīdzekļa. Funkcija Stop and Start var pārslēgt dzinēju gaidīšanas režīmā ➔ 167.

Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību:

– ja apstāšanās nepārsniedz aptuveni trīsdesmit sekundes, automašīna kustību uzsāk automātiski, vadītāja darbības nav nepieciešamas;

Piezīme: Vadītājam vienmēr jābūt modram pret pēkšņiem notikumiem, kas var rasties braukšanas laikā, un viņš ir atbildīgs par automašīnas vadību: ja sistēma konstatē gājēju automašīnas tuvumā, automātiskā kustības uzsākšana tiek atspējota līdz nākamajai apstāšanās reizei;

– ja apstāšanās pārsniedz aptuveni trīsdesmit sekundes, lai automašīna atsāktu kustību, jānospiež gāzes pedālis vai slēdzis ***9*** (**RES**). Vadības panelī tiek parādīts apstiprinošs ziņojums “Nospiediet RES vai paātrinieties lai atsāktu kruīzkontroli”.

Ja stāvēšana pārsniedz aptuveni trīs minūtes, automātiski tiek aktivizēta elektroniskā stāvbremze un Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta.

Brīdinājuma indikators ***10***  nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir deaktivizēta.

Funkcijas pārslēgšana gaidīšanas režīmā

Varat pārslēgt funkciju gaidīšanas režīmā, ja:

– nospiež slēdzi ***6*** (**0**);
– izmantojat bremžu pedāli, kamēr automašīna atrodas kustībā.

Funkcija tiek iestatīta gaidstāvē ar sistēmas starpniecību, ja:

– iestatot automātisko pārnesumkārbu pozīcijā **P**, **R** vai **N**;
– atsprādzējat vadītāja drošības jostu;
– tiek atvērts kāds no atveramajiem elementiem;
– tiek nospiesta poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai;
– nogāze ir pārāk stāva;

– automašīnas ātrums ir lielāks par 180 km/h;
– tiek aktivizētas noteiktas vadīšanas palīgsistēmas vai koriģēšanas palīglīdzekļi (aktīvā straujās bremzēšanas sistēma, ABS, ESC);
– Režīmi “SNOW” un “MUD-SAND” ➔ 208.

Jebkurā gadījumā gaidīšanas režīmu apstiprina brīdinājuma indikatori pelēkā krāsā un ziņojums “Adaptīvā kruīzkontrole atvienota” vadības panelī.

Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcijas pārslēgšana gaidīšanas režīmā vai deaktivizēšana neizraisa strauju ātruma samazināšanos: Nepieciešamības gadījumā jums jābremzē, nospiežot bremžu pedāli.

Gaidīšanas režīma pārtraukšana

– Stāvbremze ir pievilkta.
– Funkcija “Aktīvā avārijas bremzēšana” iedarbina bremzēšanu.
– Sensors ir aizsprostots (noteikts kameras aklums).

Pamatojoties uz saglabāto kruīza ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārliecinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.).

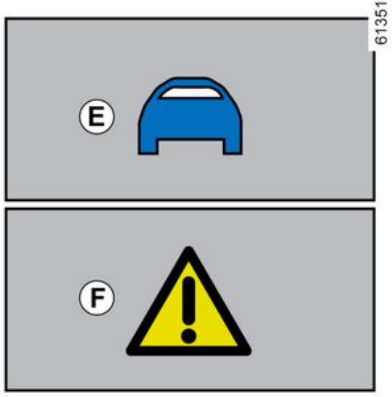
Nospiediet slēdzi ***9*** (**RES**) derīgajā ātruma diapazonā. Aktivizējot atmiņā saglabāto ātrumu, kruīza ātruma vērtība izgaismojas zaļa; tas norāda, ka kruīza kontroles funkcijas darbība ir atsākta.

Piezīme: Ja iestatītais ātrums ir augstāks par reālo braukšanas ātrumu, automašīna paātrinās gaitu līdz iestatītajam ātrumam.

Pamatojoties uz pašreizējo braukšanas ātrumu

Kad kruīza kontroles funkcija ir gaidīšanas režīmā, nospiežot slēdzi ***3*** (**SET /-**) vai ***4*** (**SET/+**) kruīza kontroles funkcija tiek atkārtoti aktivizēta, neņemot vērā saglabāto ātrumu: tiek ņemts vērā pašreizējais transportlīdzekļa ātrums.

Brīdinājums "Pārņemiet automašīnas vadību"



Dažās situācijās (piemēram, tuvošanās stipri lēnākam transportlīdzeklim, priekšā esošais transportlīdzeklis strauji maina braukšanas joslas u. c.) sistēmai var nepietikt laika reaģēt.

Atkarībā no situācijas, atskan skaņas signāls un:

– oranžs brīdinājums ***E***, ja nepieciešams pievērst vadītāja uzmanību;

vai,

– sarkans brīdinājums ***F*** un ziņojums “Bremzējiet”, ja nepieciešama vadītāja tūlītēja uzmanība.

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Jebkurā situācijā reaģējiet un veiciet atbilstošus manevrus.

Funkcijas atslēgšana

“Adaptīvās kruīza kontroles Stop and Go” funkciju aptur, nospiežot slēdzi ***7***. Šādā gadījumā ātrums vairs netiek saglabāts.

Apstiprinot, ka funkcija vairs nav aktīva, vadības panelī nodziest brīdinājuma indikators ***10***  .

> Šajā gadījumā nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija “Ātruma ierobežotājs” un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

Uz laiku nav pieejama

Pelēkais brīdinājuma indikators ***10***  nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir automātiski deaktivizēta.

Pārliecinieties, ka kameras laukums nav aizklāts (netīrumi, dubļi, sniegs utt.) vai pakļauts triecienam.

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt funkcijas darbību, piemēram:

– pamestas zonas, tuneļi, gari tilti vai maz izmantoti ceļi bez horizontālajiem apzīmējumiem, bez ceļa zīmēm vai netālu esošiem kokiem;
– militāri vai lidostu objekti.

Lai funkcija darbotos, šīs zonas ir jāpamet.

Visos gadījumos, ja ziņojums netiek izdzēsts pēc dzinēja restartēšanas, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Darbības traucējumi

Ja tiek konstatēta kļūda funkcijā “Adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go”, vadības panelī parādās ziņojums “Pārb. adaptīvo kruīza kontroli”, un funkcija “Adaptīvā kruīza kontroleStop and Go” tiek pārtraukta.

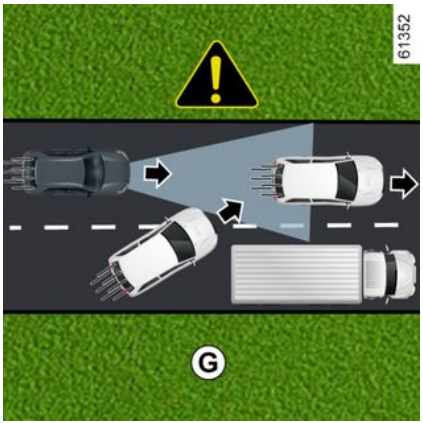
Ja vienā vai vairākos sistēmas komponentos tiek konstatēta darbības kļūme, funkcija “Stop and Go Adaptive kruīza kontrole” tiek apturēta.

Atkarībā no kļūmes veida vadības panelī ir redzams ziņojums:

– “Pārbaudīt priekš. kamera” atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar brīdinājuma indikatoru  ;
– “Pārbaudiet mašīnu” atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar brīdinājuma indikatoru  ;
– « Pārbaudīt kamera/radars ».

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Sistēmas darbības ierobežojumi



Transportlīdzekļu noteikšana

Sistēma uztver tikai vienā virzienā ar automašīnu braucošus transportlīdzekļus (automašīnas, kravas auto, motociklus).

Transportlīdzekli, kas pārkārtojas tajā pašā joslā (piemēram, ***G***), sistēma ņems vērā tikai tad, kad tas šķērsos kameras un radara uztveršanas zonas.

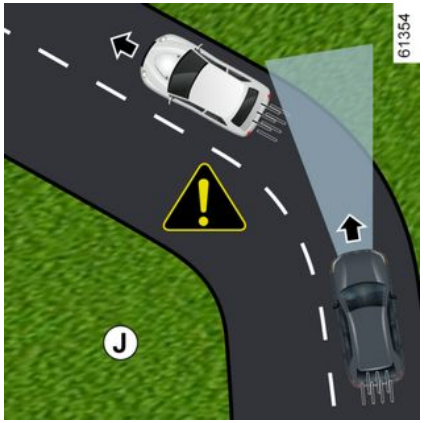
Sistēma var izraisīt strauju vai novēlotu bremzēšanu.



Sistēma nevar noteikt:

– transportlīdzekļi, kas tuvojas krustojumiem: uzbrauktuve (piemēram, ***H***);
– transportlīdzekļi ar braukšanu pa nepareizo ceļa pusi vai braukšanu atpakaļgaitā jūsu virzienā;

> ⓘ Adaptīvās kruīza kontroles funkciju var izmantot tikai uz autostrādēm (vai vairāku joslu ceļiem, kas atdalīti ar barjerām).



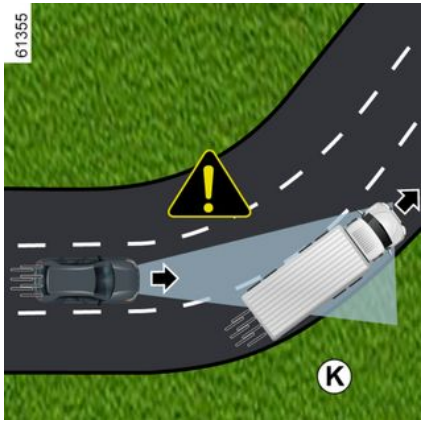
Noteikšana pagrieziena laikā

Kad iebraucat pagriezienā vai ceļa līkumā, kamera var īslaicīgi nespēt uztvert priekšā braucošo automašīnu (piemērs ***J***).

Sistēma var uzsākt paātrināšanos.

Izbraucot no līkuma, priekšā braucošā transportlīdzekļa uztveršana, iespējams, būs apgrūtināta vai aizkavēta.

Sistēma var izraisīt strauju vai novēlotu bremzēšanu.

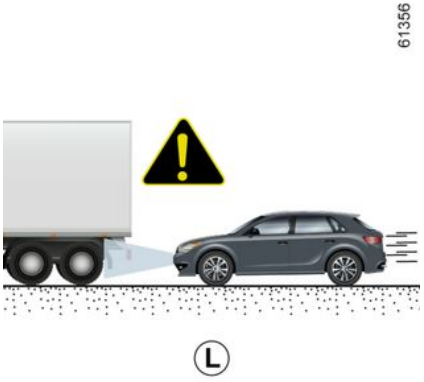


Transportlīdzekļu noteikšana blakus joslās

Sistēma var uztvert blakus joslā braucošus transportlīdzekļus, ja:

– jūs braucat līkumā (piemērs ***K***);
– braukšana pa ceļu ar šaurām joslām;
– ja blakus joslā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas lēnāk un kāds no šiem transportlīdzekļiem atrodas pārāk tuvu otram joslas malai.

Sistēma var kļūdaini izraisīt automašīnas palēninášanu vai bremzēšanu.

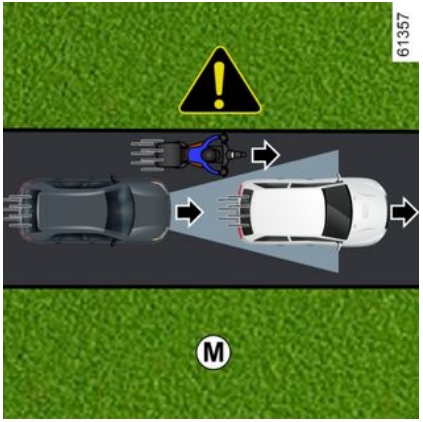


Transportlīdzekļi, kas ir paslēpti reljefa izmaiņu dēļ

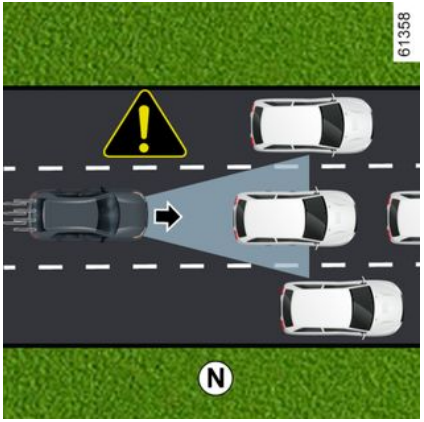
Sistēma nereģistrē automašīnas, kas brauc augšup pa nogāzi vai lejup no tās, ja tās nav redzamas reljefa dēļ vai atrodas ārpus kameras uztveršanas zonām.

Transportlīdzekļi ārpus kameru noteikšanas zonām

Sistēma reaģēs novēloti vai nereaģēs vispār, ja konstatētās automašīnas neatrodas kameras uztveršanas zonās, īpaši šādās situācijās:



– transportlīdzekļi, kas pārvadā garus objektus, kuri pārsniedz līniju;
– transportlīdzekļi, kas nav pietiekami centrēti joslā;
– ļoti tuvu esoši šauri transportlīdzekļi (piemērs ***M***).



Apturēti un lēnā kustībā esoši transportlīdzekļi

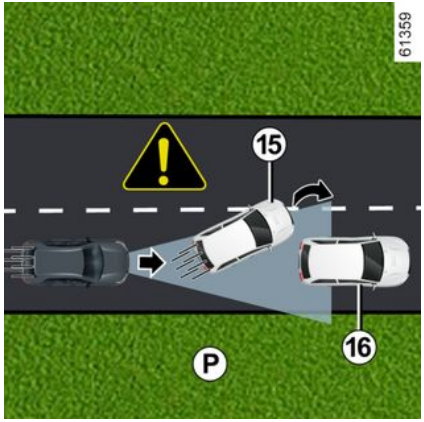
Ja jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 50 km/h, **sistēma nespēj noteikt**:

– stāvoši transportlīdzekļi (piemērs ***N***);
– transportlīdzekļus ļoti lēnā kustībā.

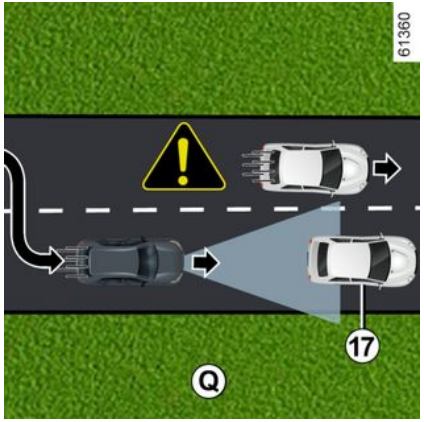
Ja jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 50 km/h, **sistēma var nereaģēt vai reaģēt ļoti novēloti** uz:

– stāvoši transportlīdzekļi (piemērs ***N***);
– transportlīdzekļiem ļoti lēnā kustībā;

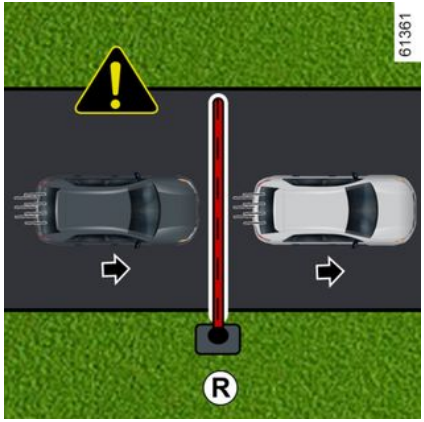
STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE



– iepriekšējie transportlīdzekļi ***15***, kas maina joslu vai atklāj lēnu vai stāvošu transportlīdzekli ***16*** (piemērs ***P***);
– stacionāri vai lēni transportlīdzekļi ***17***, kad maināt joslu (Q ***piemērs***).



Tuvojoties stāvošiem vai ļoti lēni braucošiem transportlīdzekļiem, vienmēr esiet gatavs pārņemt automašīnas vadību (piemērs ***N***). Adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.



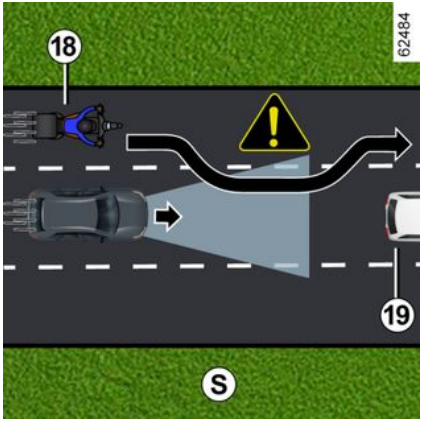
Fiksētu šķēršļu un maza izmēra objektu nenoteikšana

Sistēma nevar noteikt:

– gājēji, velosipēdi, motorolleri, iepirkšanās ratiņi, iepirkumu somas uz ratiņiem utt.;
– dzīvnieki;
– fiksēti šķēršļi (maksas barjeras, sienas u. c.) (piemērs ***R***).

Sistēma šos objektus neņem vērā.

Tie neizraisa ne brīdinājumus, ne sistēmas reaģēšanu.



Joslā lielā ātrumā iebraucošu transportlīdzekļu noteikšana

Ja jūsu automašīnu lielā ātrumā apdzen cits transportlīdzeklis ***18*** (motocikls, automašīna u. c.) un šis transportlīdzeklis īslaicīgi atrodas starp jums un priekšā braucošo transportlīdzekli ***19***, **, sistēma var nevajadzīgi palielināt vai samazināt braukšanas ātrumu vai veikt bremzēšanu.**

STOP AND GO ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Uzmanību

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distances un vienmēr būt modram.
Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automašīnu.
Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm. Sistēma neatpazīst satiksmes apzīmējumus (luksoforus, ceļa zīmes, gājēju pārejas u. c.), izņemot joslu atdalošās līnijas. Tie neizraisa ne brīdinājumus, ne sistēmas reaģēšanu.
Šī sistēma nekādā gadījumā nav jāpielīdzina šķēršļu noteikšanas vai trieciena novēršanas sistēmai.
Adaptīvās kruīza kontroles funkciju var izmantot tikai uz autostrādēm (vai vairāku joslu ceļiem, kas atdalīti ar barjerām).
Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt kameras izvietojumu un šādi ietekmēt tās darbību. Deaktivizējiet sistēmu un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
– Jebkādus darbus kameras atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus u.c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.
Funkcijas deaktivēšana
Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

– automašīna brauc pa līkumainu ceļu;
– automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
– automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
– automašīna tuvojas maksas punktam, ceļa remontu zonai vai šaurai joslai;
– automašīna atrodas kustībā augšup vai lejup ļoti stāvā slīpumā;
– ir slikta redzamība (spilgta saule, migla utt.);
– automašīna brauc pa ceļu ar sliktu saķeri (sniegs, dubļi, grants utt.);
– ir nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (lietus, sniegs, sānvējš utt.);
– kameras novietojuma vieta ir bojāta (piem., vējstikla iekšpusē vai ārpusē);
– vējstikls ir ieplaisājis vai bojāts.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

– aizklāts vējstikls (ar netīrumiem, ledu, sniegu u.c.);
– nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.);
– slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
– nav izteikta kontrasta starp priekšā braucošo transportlīdzekli un apkārtējo vidi (piemēram, balta automašīna sniegotā apvidū u. c.);
– apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
– šaurs vai līkumains (asi pagriezieni u. c.);
– lēnāki transportlīdzekļi, ja ātruma atšķirība ir būtiska;
– automašīnai nepiemērotu paklāju izmantošana. Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

Šajos gadījumos sistēma var kļūdaini iejaukties.
Negribētas bremzēšanas vai paātrināšanās risks.
Sistēmas darbību var ietekmēt dažādas neparedzētas situācijas. Sistēma var nepareizi interpretēt noteiktus objektus vai transportlīdzekļus, kas nokļūst kameras uztveršanas zonā, izraisot nevajadzīgu paātrināšanos vai bremzēšanu.
Vadītājam visu laiku jābūt uzmanīgam, lai neapjuktu neparedzētās situācijās braukšanas laikā. Nekad nezaudējiet kontroli pār automašīnu, turiet kājas blakus pedāļiem, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Ievads

Balstoties uz radara vai kameras informāciju, adaptīvā kruīza kontrole (vai Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole transportlīdzekļiem ar automātisko pārnesumkārbu) ļauj uzturēt izvēlēto ātrumu (zināmu kā Kruīza ātrums), vienlaikus saglabājot distanci līdz priekšā esošajam transportlīdzeklim tajā pašā joslā.

Atkarībā no transportlīdzekļa, kad ir aktivizēta funkcija "Ceļa zīmju noteikšana" ➔ **249**, sistēma var pielāgot jūsu transportlīdzekļa ātrumu atbilstoši kameras atpazītajām ātruma ierobežojuma zīmēm.

Ja automašīna aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, priekšā braucošajai automašīnai apstājoties, Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcija var iedarbināt automašīnas bremzes, pirms braukšanas atsākšanas to pilnībā apturot.

Sistēma kontrolē transportlīdzekļa paātrināšanu un palēnināšanu, izmantojot dzinēju un bremzēšanas sistēmu.

Sistēmas maksimālais darbības diapazons ir aptuveni 130 metri. Tas var atšķirties atkarībā no braukšanas apstākļiem (zemes reljefa, laikapstākļiem u. c.).

Atkarībā no ceļa apstākļiem (satiksme, laikapstākļi u. c.) funkciju "Adaptīvā kruīza kontrole" iespējams aktivizēt:

– 0 km/h automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu;
– 19 km/h automašīnām ar manuālo pārnesumkārbu.

Simbols  norāda funkciju.

Piezīme:

– vadītājam jāievēro maksimālais atļautais braukšanas ātrums un droša distance saskaņā ar tās valsts likumdošanu, kurā notiek braukšana;
– adaptīvā kruīza kontrole var piebremzēt automašīnu, izmantojot ne vairāk kā aptuveni trešdaļu no automašīnas bremzēšanas jaudas; Vadītājs var pastiprināt bremzēšanu atbilstīgi apstākļiem.

ⓘ Kamēr ECO režīms ir aktivizēts, Kruīza ātrums nedrīkst pārsniegt maksimālo ātrumu ECO ➔ **190** režīmā.

ⓘ Reģeneratīvā bremzēšanas sistēma un lāpstiņas nav pieejamas, kad ir aktivizēta adaptīvās kruīza kontroles funkcija.

ⓘ Adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distances un vienmēr būt modram.

Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automašīnu.

Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem.

Izmantojiet Stop and Go adaptīvo kruīza kontroles funkciju ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.

Kruīza kontroles darbība var būt ierobežota, braucot pa ļoti līkumainiem vai slideniem (atkala, akvaplanēšana, grants) ceļiem vai nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānvējš u. c.).

Pastāv negadījumu risks.

Kameras atrašanās vieta *1*



Raugieties, lai vējstikls nebūtu nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, u.c.).

Radara atrašanās vieta *2*

Pārliecinieties, lai radara aizsargplāksne nebūtu aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, nepareizi uzstādītu priekšējo numura zīmi), bojāta, pārveidota (tostarp aizkrāsota) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšā (pie režģa vai logotipa u. tml.).

Vadības pogas



3. Slēdzis braukšanas palīgsistēmu izvēlei/noņemšanai atkarībā no automašīnas modeļa:

– adaptīvā kruīza kontrole;
– ātruma ierobežotājs;
– OFF.

4. Funkcijas uzstādīšana gaidstāves režīmā ar saglabātu kruīza ātrumu (**0**).

5. Atgādiniet saglabāto kruīza ātrumu (**RES**).

6.

– Uz augšu: aktivizēt, palielināt kruīza ātrumu vai saglabāt pašreizējo ātrumu (**SET/+**).

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

– Uz leju: aktivizēt, samazināt kruīza ātrumu vai saglabāt pašreizējo ātrumu (**SET/-**).

7. Uznirstošais taustiņš (atkarībā no automašīnas modeļa): pielāgojiet ātruma iestatījumu atklātajiem ātruma ierobežojumiem  ➔ **249**

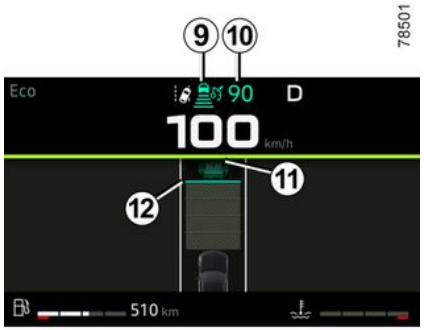
8. Sekošanas distances regulēšana.

Ja režīms “**OFF**” ir izvēlēts pirms aizdedzes izslēgšanas, funkcija “Ātruma ierobežotājs” pēc noklusējuma tiks aktivizēta nākamajā transportlīdzekļa iedarbināšanas reizē.

Atkarībā no automašīnas adaptīvās kruīza kontroles funkciju var saistīt ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju ➔ **249**, nospiežot slēdzi ***7***.

Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai radara un kameras zonas vienmēr būtu tīras un tajās nebūtu nekāda iejaukšanās vai manipulācija.

Displeji



9. Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles brīdinājuma indikators.

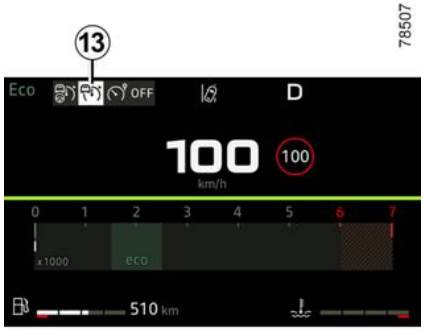
10. Saglabātais kruīza ātrums.

11. Automašīna priekšā.

12. Atmiņā saglabātā drošā distance.

Svarīgi: jums vienmēr jāuztur kājas tuvu pedāļiem, lai būtu gatavs jebkuram notikumam.

Ieslēgšana



Nospiediet slēdzi ***3***, lai izvēlētos adaptīvo kruīza kontroli ***13***. Brīdinājuma indikators ***9*** ir pelēks. Adaptīvā kruīza kontrole gatava: Ziņojums “Nospiediet SET, lai aktivizētu” parādās uz vadības paneļa, ko pavada svītras, kas norāda, ka kruīza kontroles funkcija ir darbībā un gaida Kruīza ātruma saglabāšanu.

Šo funkciju nevar aktivizēt, ja:

– automātiskā stāvbremze ir pievilkta;
– vadītāja drošības josta nav piesprādzēta;
– viena vai vairākas durvis ir nepareizi aizvērtas;
– funkcija “Automātiska stāvvieta” jau ir aktivizēta.

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

3

Ziņojums “Adapt. kruīza k. nav pieejama” parādās vadības panelī.

Ātruma regulētāja aktivizēšana

Kad automašīna stāv vai pārvietojas ar vienmērīgu ātrumu, spiediet vadības ierīci ***6*** uz augšu (**SET/+**) vai uz leju (**SET/-**): funkcija ir aktivizēta, un pašreizējais ātrums ir saglabāts.

Minimālais kruīza ātrums, ko var izvēlēties, ir:

– 30 km/h transportlīdzekļiem ar manuālo pārnesumkārbu (adaptīvā kruīza kontrole);
– 20 km/htransportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu (“Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole”).

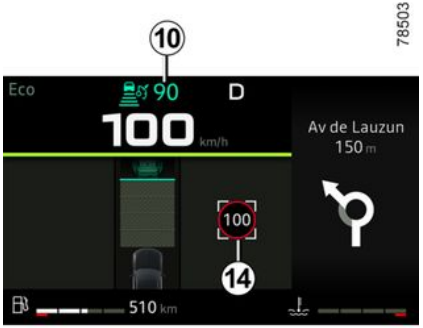
Svītriņu vietā parādās Kruīza ātrums ***10*** zaļā krāsā, apstiprinot kruīza kontroles darbību, un iedegas brīdinājuma indikators ***9***.

Ja mēģināsiet aktivizēt funkciju, kad braukšanas ātrums pārsniedz 180 km/h, parādīsies ziņojums “Nederīgs ātrums” un funkcija paliks deaktivizēta.

Kad noregulētais ātrums ir ieprogrammēts un regulētājs ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.

Īpaša funkcija transportlīdzekļiem, kas aprīkoti ar automātisko pārnesumkārbu: ja jūsu transportlīdzekļa ātrums ir zem aptuveni 20 km/h, funkcija pēc noklusējuma iestata saglabāto kruīza ātrumu 20 km/h. Automašīna paātrināsies, līdz tā sasniedz saglabāto kruīza ātrumu.

Kruīza kontroles aktivizēšana/ deaktivēšana ar ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanu



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Ja automašīna ir aprīkota ar funkciju “Ceļa zīmju noteikšana” ➔ **249**, nospiediet kontekstuālo pogu ***7***, lai pielāgotu automašīnas ātrumu ***kameras noteiktajiem 14*** ātruma ierobežojumiem.

Pabraucot garām zīmei, kruīza ātrums ***10*** mainās uz konstatētajā zīmē redzamo ātrumu ***14***.

Kruīza ātruma regulēšana

Jūs jebkurā brīdī varat pārņemt automašīnas vadību:

– funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā:
  – nospiežot bremžu pedāli;
  – vai nospiežot slēdzi ***4*** (**0**);

– nospiežot braukšanas palīglīdzekļu izvēles/izslēgšanas slēdzi ***3***.

Laikā, kad notiek automātiska ātruma pielāgošana ceļa zīmēm un/vai ceļu izkārtojumam, šos notikumus iespējams ignorēt. Nospiediet vadības ierīci ***5*** uz augšu (**SET/+**), lai atsauktu atmiņā saglabāto kruīza ātrumu.

Drošas distances kontroles aktivizēšana

Kad aktivizēta kruīza kontrole, vadības panelī zaļā krāsā tiek parādīta noklusējuma drošā distance ***13***.

Ja sistēma konstatē transportlīdzekli jūsu joslā, uz vadības paneļa virs sekošanas attāluma joslām ***12*** parādās transportlīdzekļa kontūra ***11***.

Automašīna pielāgo ātrumu priekšā esošajam transportlīdzeklim un, ja nepieciešams, veic bremzēšanas darbību (iedegas bremžu ugunis), lai uzturētu vadības panelī parādīto distanci.

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Piezīme: silueta izmērs ***11*** mainās atkarībā no attāluma starp jums un priekšā braucošo transportlīdzekli. Jo lielāka kontūra, jo mazāks attālums līdz transportlīdzeklim.

Kruīza ātruma iestatīšana

Jūs varat mainīt ātrumu, atkārtoti nospiežot (neliela regulēšana) vai nospiežot un turot (liela regulēšana) vadības pogu ***6***:

– Uz leju: (**SET/-**) lai samazinātu ātrumu;
– Uz augšu: (**SET/+**) lai palielinātu ātrumu.

Distances regulēšana

Drošo distanci, kas jāuztur līdz priekšā braucošajam transportlīdzeklim, iespējams pielāgot jebkurā brīdī, spiežot slēdzi ***8*** tik reižu, cik nepieciešams.



Horizontālās sekošanas attāluma joslas vadības panelī norāda dažādus pieejamos drošos attālumus:

– sekošanas attāluma josla ***D***: garš sekošanas attālums (atbilst aptuveni 2,4 sekunžu sekošanas laikam);
– sekošanas attāluma josla ***C***: starpposma attālums 2 (atbilst aptuveni divām sekundēm);
– sekošanas attāluma josla ***B***: starpposma attālums 1 (atbilst aptuveni 1,6 sekundēm);
– sekošanas attāluma josla ***A***: īss attālums (atbilst aptuveni 1,2 sekundēm).

Izvēlētā attāluma josla vadības panelī tiek attēlota zaļā krāsā. Pārējās joslas paliek pelēkas.

Piezīme: Sekošanas distances iestatījums ir jāpielāgo atbilstoši satiksmes apstākļiem, vietējiem noteikumiem un laika apstākļiem.

> ⓘ Sekošanas distance pēc noklusējuma ir iestatīta uz sekošanas distances joslu ***C***.

Kruīza ātruma pārsniegšana

Noteikto kruīza ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli.

Ja tas tiek pārsniegts, kruīza ātrums ***10*** parādās dzeltenā krāsā.

Ja vadītājs nospiež akseleratora pedāli, funkcija “Distances kontrole” vairs nedarbosies nospiešanas laikā.

Pēc tam atlaidiet gāzes pedāli: Kruīza kontrole un distances kontrole automātiski atjaunos iepriekš izvēlētos ātruma un distances iestatījumus.

Apdzīšanas manevrs

Ja vēlaties apdzīt priekšā braucošo transportlīdzekli un jūsu ātrums pārsniedz tikai 70 km/h, virzienrādītāju aktivizēšana uz laiku samazina šādu attālumu un izraisa paātrinājumu, lai atvieglotu apdzīšanu.

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Automašīnas apturēšana un braukšanas uzsākšana

Ja priekšā esošais transportlīdzeklis samazina ātrumu, sistēma pielāgo braukšanas ātrumu līdz pat pilnīgai apturēšanai, ja nepieciešams (piemēram, blīvā satiksmē). Automašīna apstājas dažus metrus no priekšā esošā transportlīdzekļa.

Kad priekšā esošais transportlīdzeklis atsāk kustību:

– Ja apstāšanās nav ilgāka par trīsdesmit sekundēm, automašīna atsāk kustību automātiski, vadītājam neveicot nekādas darbības.

Piezīme: Vadītājam vienmēr jābūt modram pret pēkšņiem notikumiem, kas var rasties braukšanas laikā, un viņš ir atbildīgs par automašīnas vadību: ja sistēma konstatē gājēju automašīnas tuvumā, automātiskā kustības uzsākšana tiek atspējota līdz nākamajai apstāšanās reizei;

– ja apstāšanās laiks pārsniedz aptuveni trīsdesmit sekundes, lai transportlīdzeklis varētu atkal kustēties, ir vai nu:

–

– nospiediet pedāli;
– vienu reizi nospiediet pogu ***5*** (**RES**).

Lai to apstiprinātu, vadības panelī parādās ziņojums “Nospiediet RES vai paātriniet, lai atsāktu kruīzu”.

Ja apstāšanās ir ilgāka par aptuveni trīs minūtēm, automātiski tiek ieslēgta elektroniskā stāvbremze un Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole tiek deaktivizēta.

Brīdinājuma indikators ***9*** nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir deaktivizēta.

Funkcijas pārslēgšana gaidīšanas režīmā

Varat pārslēgt funkciju gaidīšanas režīmā, ja:

– nospiežat slēdzi ***4*** (**0**);
– izmantojat bremžu pedāli, kamēr automašīna atrodas kustībā.

Funkcija tiek iestatīta gaidstāvē ar sistēmas starpniecību, ja:

– pārslēdziet pārnesumsviru pozīcijā **P**, **R** vai **N**;
– atsprādzējat vadītāja drošības jostu;
– tiek atvērts kāds no atveramajiem elementiem;
– tiek nospiesta poga dzinēja iedarbināšanai un apstādināšanai;
– nogāze ir pārāk stāva;
– iedarbojas noteiktas vadīšanas palīgsistēmas vai koriģēšanas palīglīdzekļi (aktīvā straujās bremzēšanas sistēma,ABS, ESC u. c.).

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa, ja savienoto datu uztveršana nav optimāla, sistēma automātiski pārslēdz paredzētā ātruma ierobežojuma zīmju atpazīšanas un/vai ceļa izkārtojuma atpazīšanas funkcijas gaidīšanas režīmā.

Abas funkcijas tiek no jauna aktivizētas automātiski, tiklīdz pievienoto datu uztveršana atkal ir optimāla.

Jebkurā gadījumā gaidīšanas režīmu apstiprina brīdinājuma indikatori pelēkā krāsā un ziņojums “Adapt. kruīza kont. atvienota” vadības panelī.

> Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcijas pārslēgšana gaidīšanas režīmā vai deaktivizēšana neizraisa strauju ātruma samazināšanos: Nepieciešamības gadījumā jums jābremzē, nospiežot bremžu pedāli.

Gaidīšanas režīma pārtraukšana

Pamatojoties uz saglabāto kruīza ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārliecinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (sa-

tiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.). Nospiediet slēdzi ***5*** (**RES**) derīgajā ātruma diapazonā.

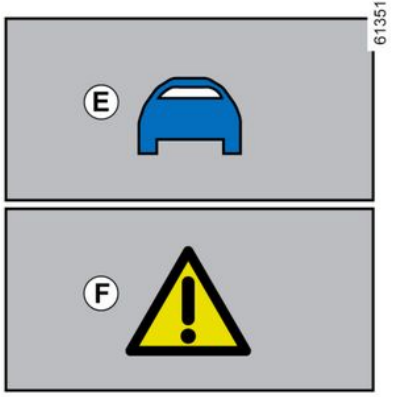
Aktivizējot atmiņā saglabāto ātrumu, kruīza ātruma vērtība izgaismojas zaļa; tas norāda, ka kruīza kontroles funkcijas darbība ir atsākta.

Piezīme: Ja iestatītais ātrums ir augstāks par reālo braukšanas ātrumu, automašīna paātrinās gaitu līdz iestatītajam ātrumam.

Pamatojoties uz pašreizējo braukšanas ātrumu

Kad kruīza kontroles funkcija ir gaidīšanas režīmā, nospiežot slēdzi ***6*** uz augšu (**SET/+**) vai uz leju (**SET/-**), kruīza kontroles funkcija tiek aktivizēta, neņemot vērā iepriekš iestatīto ātrumu: tiek ņemts vērā pašreizējais transportlīdzekļa ātrums.

Brīdinājums "Pārņemiet automašīnas vadību"



Dažās situācijās (piemēram, tuvošanās stipri lēnākam transportlīdzeklim, priekšā esošais transportlīdzeklis strauji maina braukšanas joslas u. c.) sistēmai var nepietikt laika reaģēt.

Atkarībā no situācijas, atskan skaņas signāls un:

– oranžs brīdinājums ***E***, ja nepieciešams pievērst vadītāja uzmanību;

vai,

– sarkans brīdinājums ***F*** un ziņojums “Bremzējiet”, ja nepieciešama vadītāja tūlītēja uzmanība.

Jebkurā situācijā reaģējiet un veiciet atbilstošus manevrus.

Funkcijas atslēgšana



Adaptīvās kruīza kontroles funkcija Stop and Go tiek deaktivizēta, kad tiek nospiests slēdzis ***3***.

Brīdinājuma indikators ***9*** nodziest vadības panelī apstiprinot, ka funkcija ir apturēta.

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Lai izietu no braukšanas palīgsistēmām, nospiediet slēdzi ***3*** tik reizes, cik nepieciešams, līdz sasniegsiet **OFF**. Instrumentu panelī parādās ziņojums “Deaktivizēta braukšanas palīgsistēma”.
Šajā gadījumā nākamreiz, kad dzinējs tiks iedarbināts, tiks aktivizēta funkcija “Ātruma ierobežotājs” un gaidīs ātruma ierobežojuma saglabāšanu.

Īslaicīga nepieejamība (radars)



Radars spēj noteikt automašīnai priekšā esošos transportlīdzekļus. Ja radara uztveršanas zona ir aizsegta vai signāls tiek pārtraukts, sistēma nevar pareizi darboties.

Ja radara uztveršanas zona ir aizsegta vai signāls tiek pārtraukts, vadības panelī parādās ziņojums “Priekš. Radars nav redzamības” un funkcijas Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole” darbība tiek pārtraukta.

Zaļais brīdinājuma indikators ***9*** nodziest, apstiprinot, ka funkcija ir automātiski deaktivizēta.

Pārliecinieties, lai radara zona vienmēr būtu tīra un nebūtu aizsegta ar sniegu, dubļiem, nepareizi uzstādītu numura zīmi vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšpusē (pie režģa vai logotipa u. tml.).

Noteiktu ģeogrāfisku vietu apstākļi var apgrūtināt funkcijas darbību, piemēram:

– pamestas zonas, tuneļi, gari tilti vai maz izmantoti ceļi bez horizontālajiem apzīmējumiem, bez ceļa zīmēm vai netālu esošiem kokiem;
– militāri vai lidostu objekti.

Lai funkcija darbotos, šīs zonas ir jāpamet.

Visos gadījumos, ja ziņojums netiek izdzēsts pēc dzinēja restartēšanas, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Īslaicīga nepieejamība (kamera)

Sistēma nevar darboties, ja kamera ir aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Samazinātas kameras redzamības gadījumā Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcijas efektivitāte būs samazināta, un bremzēšana var nenotikt automātiski, kad transportlīdzeklis konstatē stāvošus transportlīdzekļus. Saglabājiet modrību.

Darbības traucējumi

Ja tiek konstatēta kļūme adaptīvās kruīza kontroles funkcijā Stop and Go, vadības panelī parādās ziņojums “Pārb. adaptīvo kruīza kontroli” un adaptīvās kruīza kontroles funkcija Stop and Go tiek pārtraukta.

Ja vienā vai vairākos sistēmas komponentos tiek konstatēta darbības kļūme, tiek deaktivizēta Stop and Go adaptīvās kruīza kontroles funkcija.

Atkarībā no kļūmes veida vadības panelī ir redzams ziņojums:

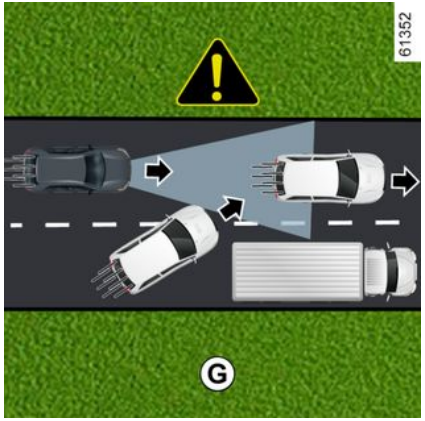
– “Pārbaudīt priekš. kamera” atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar brīdinājuma indikatoru ;

– “Pārbaudīt priekš. radars” atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar brīdinājuma indikatoru ;
– “Pārbaudīt kamera/radars” atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar brīdinājuma indikatoru ;
– “Pārbaudiet mašīnu” atkarībā no automašīnas modeļa kopā ar brīdinājuma indikatoru .

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Sistēmas darbības ierobežojumi

Transportlīdzekļu noteikšana



Sistēma uztver tikai vienā virzienā ar automašīnu braucošus transportlīdzekļus (automašīnas, kravas auto, motociklus).

Automašīnu, kas pārkārtojas tajā pašā joslā (piemēram, ***G***) sistēma ņems vērā tikai tad, kad tas šķērsos kameras un radara uztveršanas zonas.

Sistēma var izraisīt neadekvātu vai novēlotu bremzēšanu.

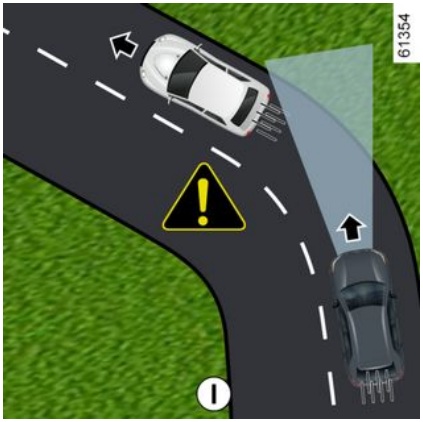


Sistēma nevar noteikt:

– transportlīdzekļi, kas tuvojas krustojumiem: uzbrauktuve (piemēram, ***H***);
– transportlīdzekļi ar braukšanu pa nepareizo ceļa pusi vai braukšanu atpakaļgaitā jūsu virzienā;

ⓘ Adaptīvā kruīza kontrole Stop and Go ir paredzēta lietošanai ārpus apdzīvotām vietām, uz plašiem ceļiem ar redzamām līnijām.

Noteikšana pagrieziena laikā



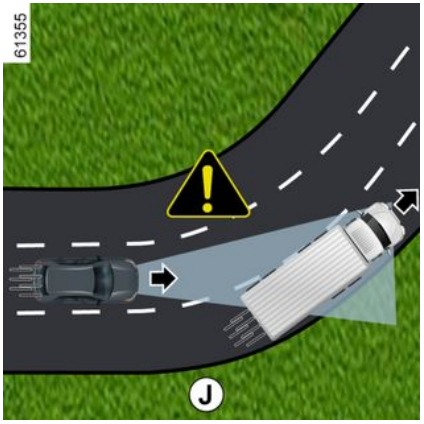
Radars un/vai kamera var īslaicīgi neuztvert priekšā braucošo transportlīdzekli pagriezienā vai ceļa līkumā (piemēram, ***I***).

Sistēma var uzsākt paātrināšanos.

Izbraucot no līkuma, priekšā braucošā transportlīdzekļa uztveršana, iespējams, būs apgrūtināta vai aizkavēta.

Sistēma var izraisīt neadekvātu vai novēlotu bremzēšanu.

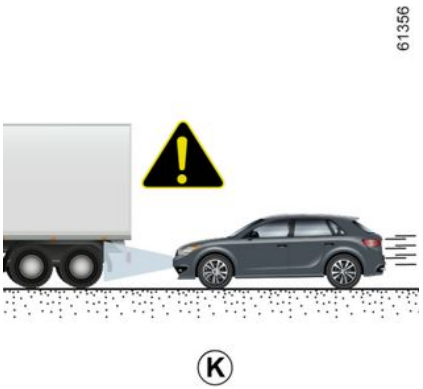
Transportlīdzekļu noteikšana blakus joslās



Sistēma var uztvert blakus joslā braucošus transportlīdzekļus, ja:

– ieejot līkumā (piemēram, ***J***);
– braukšana pa ceļu ar šaurām joslām;
– ja blakus joslā braucošais transportlīdzeklis pārvietojas lēnāk un kāds no šiem transportlīdzekļiem atrodas pārāk tuvu otram joslas malai.

Sistēma var kļūdaini izraisīt automašīnas palēninášanu vai bremzēšanu.



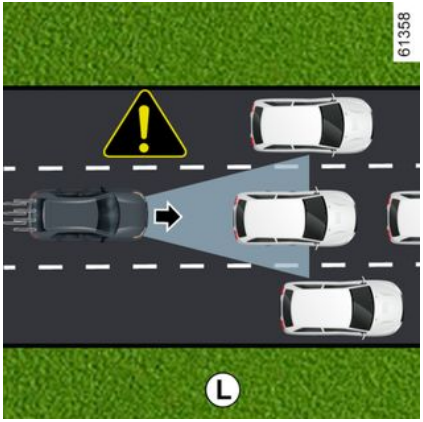
Transportlīdzekļi, kas ir paslēpti reljefa izmaiņu dēļ

Sistēma nevar noteikt transportlīdzekļus, kas nav redzami reljefa dēļ vai atrodas ārpus kameras un radara uztveršanas zonām braucot augšup vai lejup pa nogāzi.

Transportlīdzekļi ārpus kameras un radara uztveršanas zonām.

Sistēma reaģēs novēloti vai nereaģēs vispār, ja noteiktie transportlīdzekļi neatrodas kameras un radara uztveršanas zonās, visbiežāk šādos gadījumos:

– transportlīdzekļi, kas pārvadā garus objektus, kuri pārsniedz līniju;
– Augstu transportlīdzekļu faktiskais garums (piemēram, ***K***) var pārsniegt radara darbības zonu (būvniecības tehnika, transportlīdzeklis, kas velk lauksaimniecības aprīkojumu u.c.);
– transportlīdzeklis, kas būtiski novirzījies savā joslā.



Apturēti un lēnā kustībā esoši transportlīdzekļi

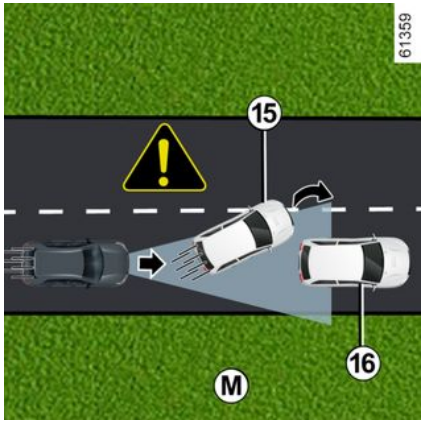
Ja jūsu braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 50 km/h, **sistēma nespēj noteikt**:

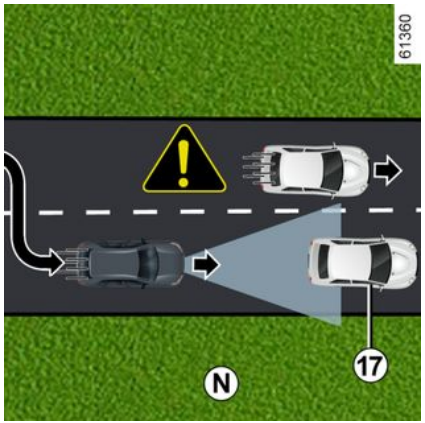
– nekustīgi transportlīdzekļi (piemēram ***L***);
– transportlīdzekļus ļoti lēnā kustībā.

Ja jūsu braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 50 km/h, **sistēma var nereaģēt vai reaģēt ļoti novēloti** uz:

– nekustīgi transportlīdzekļi (piemēram ***L***);

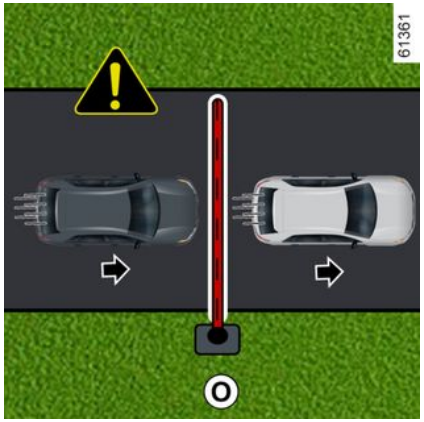
– transportlīdzekļiem ļoti lēnā kustībā;





– priekšā braucoši transportlīdzekļi ***15***, kas izbrauc vai maina joslu, atklājot nekustīgu transportlīdzekli ***16*** (piemērs ***M***);
– nekustīgi transportlīdzekļi ***17***, kad jūs maināt joslu (piemēram, ***N***).

Vienmēr un jebkādos apstākļos esiet gatavs reaģēt.
Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automašīnu.
Stop and Go adaptīvā kruīza kontrole neizraisa ārkārtas apstāšanos, un tās bremzēšanas jauda ir ierobežota.



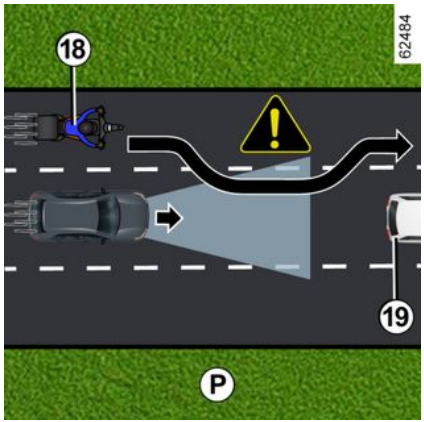
Fiksētu šķēršļu un maza izmēra objektu neatpazīšana:

Sistēma nevar noteikt:

– gājēji, velosipēdi, motorolleri u. c.;
– dzīvnieki;
– fiksēti šķēršļi (maksas barjeras, sienas u. c.) (piemērs ***O***);

Sistēma šos objektus neņem vērā. Tie neizraisa ne brīdinājumus, ne sistēmas reaģēšanu.

Joslā lielā ātrumā iebraucošu transportlīdzekļu noteikšana



Ja jūsu automašīnu lielā ātrumā apdzen cits transportlīdzeklis ***18*** (motocikls, automašīna u. c.) un šis transportlīdzeklis īslaicīgi atrodas starp jums un priekšā braucošo transportlī-

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

dzekli ***19***, **, sistēma var nevajadzīgi palielināt vai samazināt braukšanas ātrumu vai veikt bremzēšanu.**

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Brīdinājumi

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus, ieturēt drošas distances un vienmēr būt modram.
Vadītājam vienmēr jāsaglabā kontrole pār automašīnu.
Sistēma ņem vērā tikai ātruma ierobežojuma zīmes un informāciju no ceļu kartēm (automašīnām ar ceļa zīmju atpazīšanas funkciju un abonementu); tā neņem vērā citu satiksmes informāciju (luksoforus, gājēju pārejas u. c.). Vadītāja pienākums ir regulēt braukšanas ātrumu atbilstoši apstākļiem un satiksmes nosacījumiem neatkarīgi no sistēmas norādēm.
Nekādā gadījumā sistēma nedrīkst tikt izmantota kā šķēršļu detektors vai sadursmju novēršanas sistēma.
Izmantojiet Stop and Go adaptīvo kruīza funkciju ārpus apdzīvotām vietām, uz platiem ceļiem ar saredzamām joslu marķējuma līnijām.
Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt radara un/vai kameras izvietojumu un šādi ietekmēt darbību. Deaktivizējiet sistēmu un sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
– Jebkādus darbus radara un/vai kameras tuvumā (remontu, nomaiņu, vējstikla pārveidojumus, krāsošanu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Ar sistēmu drīkst strādāt tikai ražotāja pilnvarots pārstāvis.

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE



Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

– automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
– automašīna velk piekabi vai kaut ko sakabē;
– automašīna brauc tunelī vai tuvu metāliskai struktūrai;
– automašīna tuvojas maksas punktam, ceļa remontu zonai vai šaurai joslai;
– automašīna brauc pa ļoti līkumotu ceļu (kalnu ceļš u.c.);
– automašīna atrodas kustībā augšup vai lejup ļoti stāvā slīpumā;
– ir slikta redzamība (spilgta saule, migla utt.);
– automašīna brauc pa ceļu ar sliktu saķeri (sniegs, dubļi, grants utt.);
– ir nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (lietus, sniegs, sānvējš utt.);
– radies bojājums radara atrašanās vietas tuvumā (triecieni u. c.);
– kameras zona ir bojāta (piemēram, vējstikla ārējā vai iekšējā puse);
– vējstikls ir ieplaisājis vai bojāts.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

ADAPTĪVĀ KRUĪZA KONTROLE

Sistēmas darbības traucējumi
Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:
– aizsegts vējstikls vai buferis radara zonā (netīrumi, ledus, dubļi, sniegs, kondensāts, numura zīme u. c.);
– sarežģīta apkārtējā vide (tunelis u. c.);
– nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.);
– slikta redzamība (nakts, migla u. c.);
– apžilbinājums (saules atspīdums, pretējā virzienā braucošu transportlīdzekļu gaismas u. c.);
– šaurs vai līkumains (asi pagriezieni u. c.);
– lēnāks transportlīdzeklis, ja ātruma atšķirība ir būtiska;
– automašīnai nepiemērotu paklāju izmantošana. Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

Šādos gadījumos sistēma var nejauši bremzēt vai palielināt ātrumu.
Sistēmas darbību var ietekmēt dažādas neparedzētas situācijas. Sistēma var nepareizi interpretēt noteiktus objektus vai transportlīdzekļus, kas nokļūst kameras vai radara uztveršanas zonā, izraisot nevajadzīgu paātrināšanos vai bremzēšanu. **Jums vienmēr jābūt uzmanīgam un gatavam pēkšņiem satiksmes notikumiem, kuri var notikt braukšanas laikā. Nekad nezaudējiet kontroli pār automašīnu, turiet kājas blakus pedāļiem, lai spētu reaģēt jebkurā situācijā.**

Atpakaļskata kamera

Darbības



Atpakaļgaitā kamera ***1***, kas atrodas transportlīdzekļa aizmugurē, pārraida skatu uz zonu aiz transportlīdzekļa uz multimediju ekrānu ***2***.

Šī sistēma darbojas ar vadlīniju palīdzību.

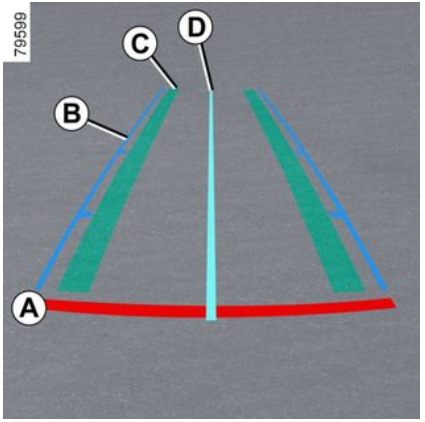
Fiksētā vadlīnija ***A*** norāda aptuveni 30 cm attālumu aiz automašīnas.

Kad sasniegta sarkanā zona, izmantojiet bufera attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.



Automobiļa kustīgās vadlīnijas ***B*** norāda automobiļa trajektoriju atkarībā no stūres rata pozīcijas. Mazās atzīmes novietotas, lai norādītu aptuvenus 70 cm un 150 cm attālumus.

Riteņu kustīgās vadlīnijas ***C*** norāda riteņu trajektoriju atkarībā no stūres rata pozīcijas.

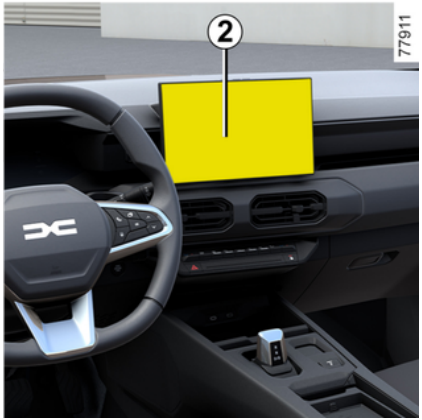


Piekabes kustīgās vadlīnijas ***D*** norāda piekabes vilkšanas stieņa trajektoriju atkarībā no stūres rata stāvokļa. Tā ļauj vadītājam novietot sakabi pēc iespējas tuvāk piekabes dīseles galvai.

« Treilera skats »

Braucot uz priekšu ar piekabi, nospiediet izvēlni “Kamera” sadaļā “Transportlīdzeklis” uz jūsu multivides ekrāna ***2***, lai aktivizētu kameru ***1***, kas aptuveni 30 sekundes pārraidīs skatu uz aizmugures vidi.

Iestatījumi



Multimediju ekrānā ***2***, ar ieslēgtu atpakaļgaitu, nospiediet pogu "Iestatījumi", lai pievienotu vai noņemtu vadlīnijas.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Gādājiet, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Funkcija “Zoom auto”

Ja tiek konstatēts šķērslis aiz transportlīdzekļa, funkcija “Zoom auto” pārslēdz pašreizējo skatu uz skatu no augšas.

Lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju “Zoom auto”, skatiet multimediju instrukcijas.

Ekrāns rāda apgrieztu attēlu, kas līdzinās atpakaļskata spogulim.

Vadlīnijas ir attēlojums, kas projicēts uz plaknes. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.

Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.

Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.

Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, parādās ziņojums "Atvērts bagāžnieks".

Darbības traucējumi

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja sistēma konstatē darbības kļūmi, multivides ekrānā īslaicīgi parādās melns ekrāns ***2***.

To var izraisīt kļūda, kas ietekmē kameru vai ekrānu (skaidrība, fiksēts attēls, aizkavēta saziņa u. c.).

Ja melnā ekrāna īslaicīgais displejs turpinās, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Vadītājam vienmēr jābūt modram attiecībā uz pēkšņiem notikumiem, kas var rasties braukšanas laikā: manevrējot vienmēr jāpārliecinās, vai aklajā zonā nav kustīgu šķēršļu vai arī šķēršļu, kas ir pārāk mazi vai pārāk šauri (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u.c.).

Atšķirība starp prognozēto attālumu un šķietamo faktisko attālumu

Stāvas augšupvērstas nogāzes gadījumā

79641



Ekrānā redzamie objekti patiesībā atrodas tuvāk, nekā tie izskatās uz ekrāna.

Stāva lejupvērsta nogāze

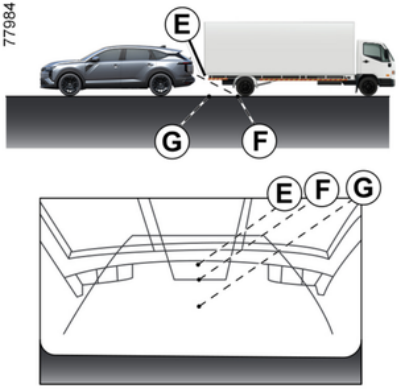
79642



Ekrānā redzamie objekti patiesībā atrodas tālāk, nekā izskatās.

Kad ir klātesošs izvirzīts objekts

77984



Ekrānā objekts ***E*** šķiet tālāk nekā punkts uz zemes ***F***. Patiesībā objekts ***E*** atrodas tādā pašā attālumā kā punkts uz zemes ***G***.

Kustīgajās vadlīnijās norādītā trajektorija neņem vērā augstu objektu izvirzījumu. Automobilis var arī uzbraukt objektam ***E***, braucot atpakaļgaitā virzienā uz ***G***.

Vairākskatu kamera



Ja transportlīdzeklī ir uzstādītas četras kameras ***1***, ***2*** un ***3***, kas atrodas priekšējā bamperī, ārējos atpakaļskata spoguļos un uz transportlīdzekļa bagāžnieka vāka, tās palīdz veikt sarežģītus manevrus.



Kameras pārraida četrus atsevišķus skatus uz ekrānu ***4***, ļaujot apskatīt zonu ap transportlīdzekli.

Piezīme: pārliecinieties, ka kameras nav nosegtas (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu u. c.).

Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.
Vadītājam vienmēr jābūt modram attiecībā uz pēkšņiem notikumiem, kas var rasties braukšanas laikā: manevrējot vienmēr jāpārliecinās, vai aklajā zonā nav kustīgu šķēršļu vai arī šķēršļu, kas ir pārāk mazi vai pārāk šauri (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u.c.).

Sistēmas aktivizēšana

Kad aizdedze ir ieslēgta, sistēmu var aktivizēt:

– automātiskajā režīmā, ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu: sistēma tiek aktivizēta, un uz bagāžnieka durvīm uzstādītā kamera pārraida ekrānā attēlu ar zonu aiz transportlīdzekļa ***4*** ;
– manuālajā režīmā automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī ar iedarbinātu dzinēju, no “Transportlīdzeklis” pasaule multivides ekrānā ***4*** pieskarieties izvēlnei “360° Kamera” un multivides ekrānā parādīsies skats uz priekšu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa, jūs varat pielāgot noteiktus iestatījumus no ekrāna ***4***. Skatiet multimediju instrukcijas.

Automātiskais režīms



Automātiskais režīms tiek aktivizēts, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, un ekrāns ***4*** parāda aizmugurējās kameras skatu. Strauji pārslēdzot pārnesumu no atpakaļgaitas uz priekšu, ekrānā ***4*** tiek parādīts skats no priekšējās kameras.

Automātiskais režīms ir deaktivēts:

– izvēloties citu kameras skatu no izvēlnes ekrānā ***4***;
– automātiski, ja ātrums sasniedz aptuveni 12 km/h;
– neilgi pēc atpakaļgaitas pārnesuma atslēgšanas.

Manuālais režīms

Lai aktivizētu skatu, izvēlieties attiecīgo kameru ekrāna ***4*** izvēlnē.

Ekrānā ***4*** uz aptuveni piecām sekundēm tiek parādīts ziņojums, kas apstiprina manuālā režīma aktivizēšanu.

Manuālais režīms ir deaktivizēts:

– automātiski, ja ātrums sasniedz aptuveni 12 km/h;
– apmēram 3 minūtes pēc atpakaļgaitas pārnesuma atslēgšanas manuālajā režīmā;
– nospiežot pogu “Atpakaļ” pēc atpakaļgaitas atslēgšanas, manuālajā režīmā.

Atpakaļskata kamera *3*

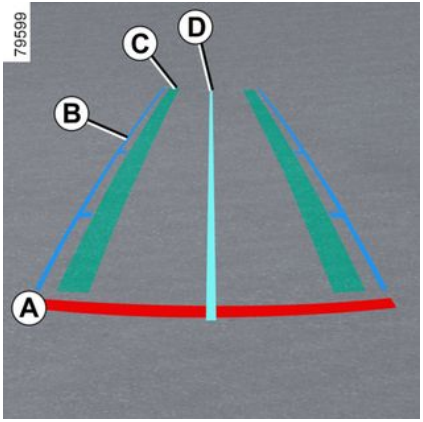


Atpakaļgaitā kamera ***3***, kas atrodas transportlīdzekļa aizmugurē, pārraida skatu uz zonu aiz transportlīdzekļa uz multimediju ekrānu ***4***.

Šī sistēma darbojas ar vadlīniju palīdzību.

Fiksētā vadlīnija ***A*** norāda aptuveni 30 cm attālumu aiz automašīnas.

Kad sasniegta sarkanā zona, izmantojiet bufera attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.



Automobiļa kustīgās vadlīnijas ***B*** norāda automobiļa trajektoriju atkarībā no stūres rata pozīcijas. Mazās atzīmes novietotas, lai norādītu aptuvenus 70 cm un 150 cm attālumus.

Riteņu kustīgās vadlīnijas ***C*** norāda riteņu trajektoriju atkarībā no stūres rata pozīcijas.

ⓘ Multivides ekrānā parādītais attēls var šķist ātrāks, nekā patiesībā ir.

« Treilera skats »

Ja ir pievienota piekabe, atrodoties priekšējā pārnesumā, pieskarieties "Kamera" izvēlnei "Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā ***4***, lai aktivizētu kameru ***3*** aptuveni 30 sekundes pārraidīt skatu uz aizmugures zonu.

Funkcija “Zoom auto”

Ja tiek konstatēts šķērslis aiz transportlīdzekļa, “Zoom auto” funkcija pārslēdz pašreizējo displeju uz aizmugures skatu no augšas.

Lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju “Zoom auto”, skatiet multimediju instrukcijas.

ⓘ Ekrāns rāda apgrieztu attēlu, kas līdzinās atpakaļskata spogulim.

Vadlīnijas ir attēlojums, kas projicēts uz plaknes. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.

Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.

Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.

Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, parādās ziņojums "Bagāžnieka durvis ir atvērtas".

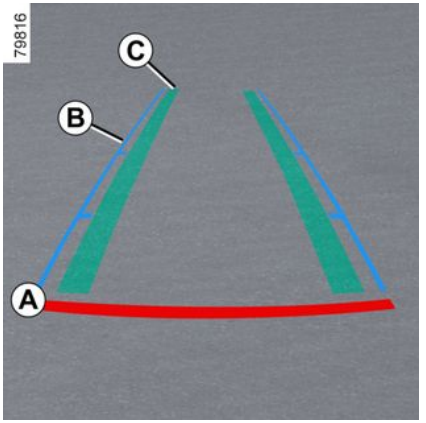
Priekšējā kamera *1*



Ja priekšējā kamera tiek aktivizēta automātiski vai manuāli, skats no kameras tiek parādīts ekrānā ***4***.

Fiksētā vadlīnija ***A*** norāda aptuveni 30 cm attālumu aiz automašīnas.

Kad sasniegta sarkanā zona, izmantojiet bufera attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.



Automobiļa kustīgās vadlīnijas ***B*** norāda automobiļa trajektoriju atkarībā no stūres rata pozīcijas. Mazās atzīmes novietotas, lai norādītu aptuvenus 70 cm un 150 cm attālumus.

Riteņu kustīgās vadlīnijas ***C*** norāda riteņu trajektoriju atkarībā no stūres rata pozīcijas.

> ⓘ Multivides ekrānā parādītais attēls var šķist ātrāks, nekā patiesībā ir.

Funkcija “Zoom auto”

Ja automašīnas priekšā tiek konstatēts kāds šķērslis, funkcija “Zoom auto” pārslēdzas no tobrīd redzamā attēlojuma uz priekšējo skatu no augšas.

Lai aktivizētu/deaktivizētu funkciju “Zoom auto”, skatiet multivides lietošanas instrukcijas.

> ⓘ Ekrāns rāda apgrieztu attēlu, kas līdzinās atpakaļskata spogulim.
>
> Vadlīnijas ir attēlojums, kas projicēts uz plaknes. Ja automašīna atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.
>
> Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.
>
> Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.
>
> Ja bagāžas nodalījums ir atvērts vai nepareizi aizvērts, parādās ziņojums "Bagāžnieka durvis ir atvērtas".

Sānskata kameras *2*

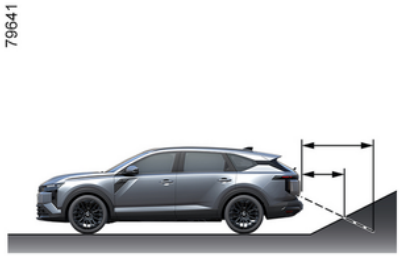


Kameras ***2***, uzstādītas durvju atpakaļskata spoguļos, pārraida sānu skatus ekrānā ***4***.

Lai aktivizētu izvēlēto kameras skatu, izvēlieties to multivides ekrānā ***4***. Lai iegūtu plašāku informāciju, skatiet multivides aprīkojuma lietošanas pamācību.

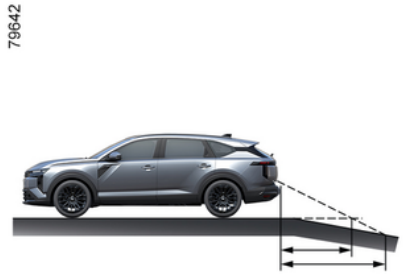
Atšķirība starp prognozēto attālumu un šķietamo faktisko attālumu

Stāvas augšupvērstas nogāzes gadījumā



Ekrānā redzamie objekti patiesībā atrodas tuvāk, nekā tie izskatās uz ekrāna.

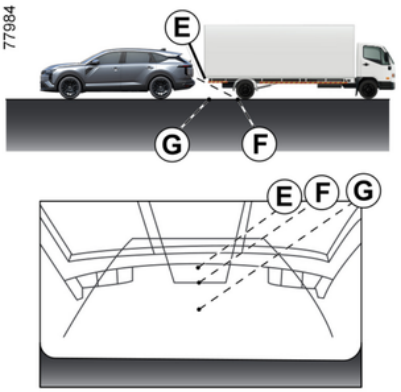
Stāva lejupvērsta nogāze



Ekrānā redzamie objekti patiesībā atrodas tālāk, nekā izskatās.

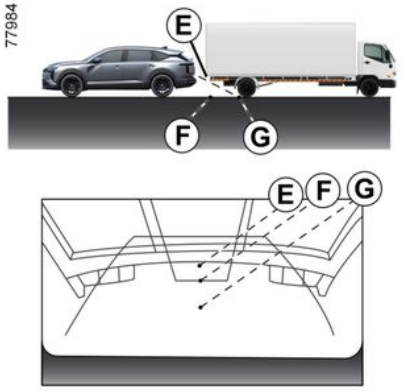
PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Kad ir klātesošs izvirzīts objekts



Ekrānā objekts ***E*** šķiet tālāk nekā punkts uz zemes ***F***. Patiesībā objekts ***E*** atrodas tādā pašā attālumā kā punkts uz zemes ***G***.

Kustīgajās vadlīnijās norādītā trajektorija neņem vērā augstu objektu izvirzījumu. Automobilis var arī uzbraukt objektam ***E***, braucot atpakaļgaitā virzienā uz ***G***.



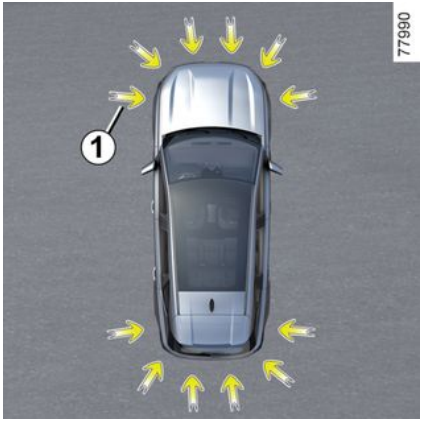
Braukšana uz priekšu vai atpakaļgaitā pretī izvirzītam objektam

Uz ekrāna pozīcija ***E*** šķiet atrodas tālāk nekā pozīcija ***F***, kas arī ir attēlota uz ekrāna. Tomēr pozīcija ***E*** atrodas tādā pašā attālumā kā pozīcija ***G***.

Norādītā trajektorija, ko nosaka fiksētās un mobilās vadlīnijas, neņem vērā objekta izvirzījumu (augstumu). Pastāv risks, ka transportlīdzeklis var sadurties ar objektu, braucot atpakaļgaitā uz pozīciju ***G***.

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā

Ievads



Ultraskaņas sensori, kas apzīmēti ar bultiņām ***1***, ir uzstādīti buferos, lai atklātu šķēršļus transportlīdzekļa tuvumā.

Funkcija brīdina vadītāju, izmantojot skaņas signālus un displeju, kas attēlo zonu, kurā šķērslis tika konstatēts.

Atkarībā no aprīkojuma sistēma uztver šķēršļus gan automašīnas priekšā un aizmugurē, gan tās sānos.

Distances kontroles sistēma novietošanai stāvvietā ir aktīva tikai tad, ja au-

tomašīna brauc ar ātrumu mazāku par apmēram 10 km/h.

Funkcija neņem vērā vilkšanas āķi vai kravas pārvadāšanas sistēmas, ko sistēma neatpazīst.

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Nekādā gadījumā tas nedrīkst aizstāt vadītāja modrību vai atbildību manevru veikšanas laikā.

Vadītājam vienmēr jābūt modram attiecībā uz pēkšņiem notikumiem, kas var rasties braukšanas laikā: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai aklā zona nav kādi kustīgi vai mazi, sīki šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

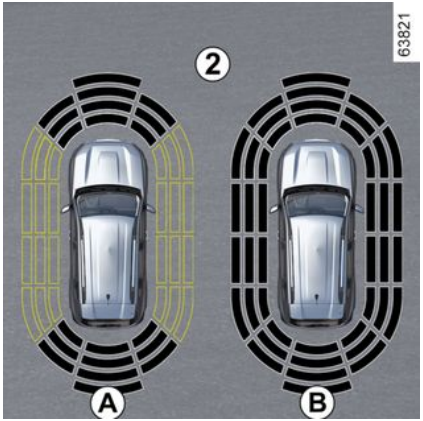
Ja manevra laikā tiek ietekmēts automobiļa apakšrāmis (piemēram, saskaroties ar stabu, paaugstinātu apmali vai citu ielas aprīkojumu), transportlīdzeklis var tikt bojāts (piemēram, var rasties ass deformācija).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Ultraskaņas sensoru *1* atrašanās vieta

Pārliecinieties, lai zona ap ultraskaņas sensoriem, kas norādīti ar bultiņām ***1***, nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, slikti/nepareizi piestiprinātu numura zīmi), bojāti, pārveidoti (tostarp aizkrāsoti) vai paslēpti zem papildaprīkojuma, kas uzstādīts automašīnas aizmugurē un/vai — atkarībā no automašīnas — priekšpusē vai sānos.

Darbības



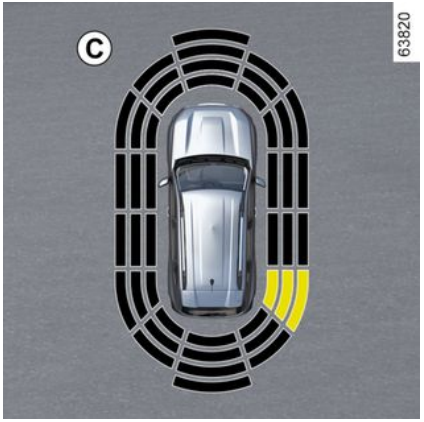
Ekrānā ***2*** ir redzama transportlīdzekļa apkārtne, un tiek atskaņoti signāli.

Atkarībā no aprīkojuma var būt nepieciešams nobraukt dažus metrus, pirms tiek aktivizēta sānu noteikšana.

Ja visām zonām ir pelēks fons, sistēma uzrauga automašīnas apkārtni no visām pusēm:

– displejs ***A***: automašīnas apkārtnes novērtēšana notiek;
– displejs ***B***: automašīnas apkārtnes novērtēšana pabeigta.

Šķēršļu noteikšana



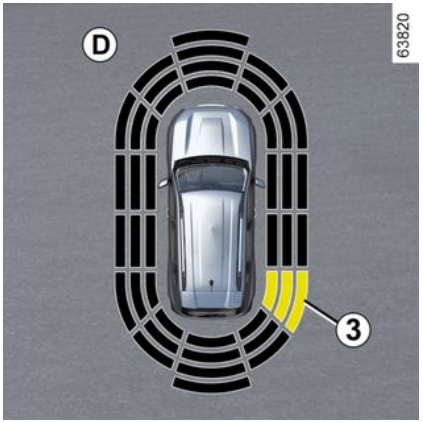
Sistēma spēj noteikt lielāko daļu šķēršļu, kas atrodas netālu no aizmugures un atkarībā no aprīkojuma netālu no transportlīdzekļa priekšpuses un sāniem.

Transportlīdzekļa tuvošanās šķērslim skaņas signāla frekvence palielināsies, līdz tā kļūs par nepārtrauktu pīkstienu aptuveni 20 cm attālumā šķēršļiem, kas konstatēti sānos, un aptuveni 30 cm attālumā šķērslim, kas konstatēts priekšā vai aizmugurē.

Tiek parādīts apgabals, kurā ir konstatēts šķērslis (displejs ***C***). Atkarībā no transportlīdzekļa laukums tiek parādīts zaļā, oranžā (vai dzeltenā krāsā atkarībā no transportlīdzekļa) vai sarkanā krāsā atkarībā no konstatētā šķēršļa tuvuma.

> ⓘ Ja manevra laikā autovadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

Īpašs gadījums, kad sānos konstatēti šķēršļi



Sistēma novērtē automašīnas trajektoriju atbilstīgi tam, kādā virzienā ir pavērsti riteņi, un brīdina autovadītāju, ja ir risks atdurties pret automašīnas sānos esošu šķērsli ***3*** vai šī riska nav.

Sistēma uztver šķērsli automašīnas sānos:

– ja ir sadursmes risks, sistēma atskaņo brīdinājuma signālus. Tuvojoties šķērslim, intervāls starp signāliem samazinās, līdz signāls skan nepārtraukti. Tiek parādīts apgabals, kurā ir konstatēts šķērslis ***3*** (displejs ***D***);
– ja sadursmes riska nav, sistēma signālus neatskaņo (arī ja automašīna pietuvojas šķērslim). Atkarībā no transportlīdzekļa, zona, kurā ir konstatēts šķērslis ***3***, tiek attēlota ar svītrojumu.

> ⓘ Ja manevra laikā autovadītājs maina automašīnas trajektoriju, sistēma var brīdināt par sadursmi novēloti.

Sistēmas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna *4*



"Transportlīdzeklis" pasaule multivides ekrānā ***4*** pieskarieties izvēlnei "Novietošanas stāvvietā palīgs".

Aktivēt vai deaktivēt zonas, kuras pārklāj ultraskaņas sensori.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa “aizmugurējo” noteikšanas zonu nevar deaktivēt.

Novietošanas attālumu kontroles automātiska deaktivēšana

Sistēma dezaktivējas:

– automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz apm. 10 km/h;
– atkarībā no automašīnas, kad automašīna atrodas nekustīgā stāvoklī ilgāk nekā aptuveni piecas sekundes un tiek konstatēts šķērslis (piemēram, atrodoties satiksmes sastrēgumā u. tml.);
– pārnesumkārba ir pozīcijā **N** vai **P**;
– ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu.

Piezīme: atkarībā no transportlīdzekļa, ja transportlīdzeklim ir sistēmas atpazīta sakabes iekārta, tiek deaktivēta tikai aizmugurējā stāvvietas attāluma kontroles funkcija.

Iestatījumi

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, funkcija atjauno aktivizācijas statusu, kas tika saglabāts pēdējo reizi, kad dzinējs tika izslēgts.

Iestatījumu pielāgošana multivides ekrānam *4*



Kad transportlīdzeklis stāv, no “Transportlīdzeklis” pasaules multivides ekrānā ***4*** nospiediet izvēlni “Novietošanas stāvvietā palīgs”.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Sistēmas skaņas signāla dezaktivizēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Sistēmas skaņas signālu iespējams deaktivizēt un atkal aktivizēt.

Piezīme: Ja izslēdzat skaņu, tuvojoties šķērslim, jūs brīdinās tikai displejs.

Sistēmas skaņas signāla skaļuma regulēšana

Regulējiet sistēmas skaņas signāla skaļumu, izmantojot skaļuma joslu.

Katru reizi, kad transportlīdzeklis tiek iedarbināts, funkcija atjauno aktivizācijas statusu, kas tika saglabāts pēdējo reizi, kad dzinējs tika izslēgts.

Īpaši gadījumi

Jūs varat manuāli deaktivizēt skaņas brīdinājumus vai atkarībā no transportlīdzekļa attiecīgo noteikšanas zonu gadījumā, ja:

– ultraskaņas sensoru priekšā ir vilkšanas, transportēšanas vai piekabes aprīkojums, ko sistēma neatpazīst;
– ultraskaņas sensori ir bojāti.

Piezīme: Ja skaņa ir deaktivēta, displeji turpinās jūs atkārtoti brīdināt.

Darbības traucējumi

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi:

– ieslēdzot atpakaļgaitas pārnesumu, aptuveni trīs sekundes skan signāls un vadības panelī parādās ziņojums “Parkoš. sensori jāpārbauda”;
– vai sistēma nerada nekādu skaņu (ja vien tā nav tīši deaktivizēta) vai nav displeja, kad ir ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums.

Gādājiet, lai ultraskaņas sensori ir tīri. Ja kļūme joprojām pastāv, konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Ja automašīnas ātrums ir mazāks par 10 km/h, daži skaņas avoti (piemēram, motocikli, kravas automašīnas, atskaldāmuri u. c.) var iedarbināt palīgsistēmas novietošanai stāvvietā skaņas brīdinājuma signālus.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Ieteikums

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var mainīt ultraskaņas sensoru izvietojumu un attiecīgi ietekmēt to darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties pilnvarotu ražotāja pārstāvi.

– Jebkādus darbus ultraskaņas sensoru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Ar sistēmu drīkst strādāt tikai ražotāja pilnvarots pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumu gadījumi

Daži apstākļi var traucēt vai bojāt sistēmas darbību, piemēram:

– nelabvēlīgi laikapstākļi (lietus, sniegs, krusa, atkal u. tml.);
– daži trokšņu veidi (motocikls, kravas automobilis, pneimatiskā āmura, u. tml.);
– uzstādīta nesaderīga sakabes lodgalva vai āķis.

Pastāv risks saņemt viltus brīdinājumus vai nesaņemt brīdinājumus.

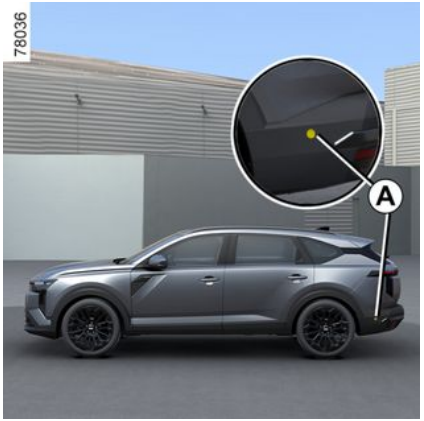
Ja sistēma darbojas neparasti, konsultējieties ar pilnvarotu tirgotāju.

Sistēmas darbības ierobežojumi

– Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai ultraskaņas uztveršanas zonas visu laiku būtu tīras un nekad netiktu pārveidotas.
– Sistēma var neuztvert mazus objektus, kas pārvietojas tuvu automašīnai (motocikli, velosipēdi, gājēji u.c.).
– Sistēma var neuztvert šķēršļus, kas atrodas pārāk tuvu automašīnai.
– Sistēma var nebrīdināt, ja citi transportlīdzekļi vai šķēršļi pārvietojas ar būtiski atšķirīgu ātrumu.
– Ja trajektorija tiek mainīta manevra laikā, sistēma var ziņot par šķēršļiem ar aizkavēšanos.

Brīdinājums izbraukšanai no stāvvietas

Ievads



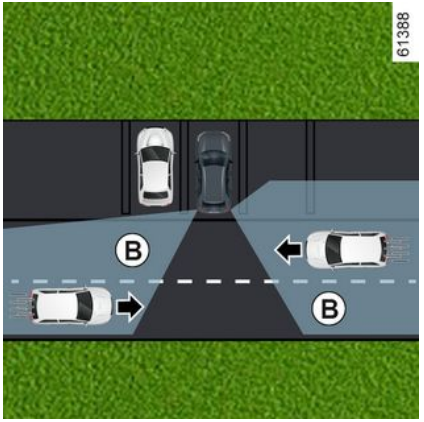
Izmantojot informāciju no radariem, kas uzstādīti abās pusēs uz aizmugures bufera (zona ***A***), sistēma brīdina vadītāju, ja uztveršanas zonā ***B*** tiek konstatēts cits transportlīdzeklis.

Funkcija ir aktivizēta, ja:

– automašīna brauc atpakaļgaitā;

un

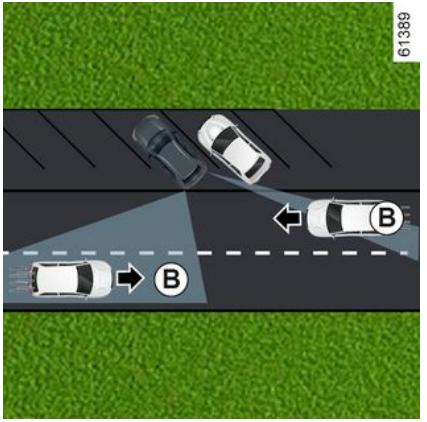
– automašīna nav kustībā vai pārvietojas ar nelielu ātrumu.



Sistēmas uztveršanas spēja ir atkarīga no automašīnas apkārtnes (nekustīgi objekti u. c.), bufera stāvokļa u. c.

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

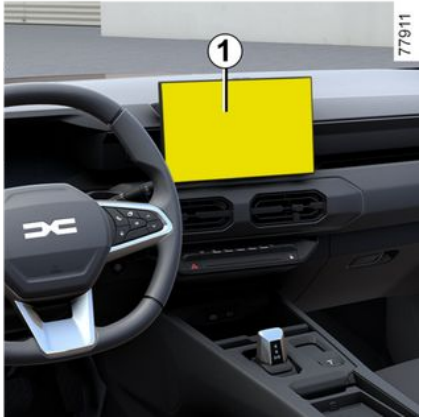
Īpatnība



Gādājiet, lai radara zona ***A*** netiktu aizklāta (ar uzlīmēm, dubļiem, sniegu u. c.).

Ja radars ir aizsegts, vadības panelī parādās ziņojums "Sānu radari nav redzamības". Notīriet zonu, kurā atrodas sensori.

Multivides ekrāna *1* aktivizēšana/ deaktivizēšana



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Izvēlieties “**ON**” vai “**OFF**”.

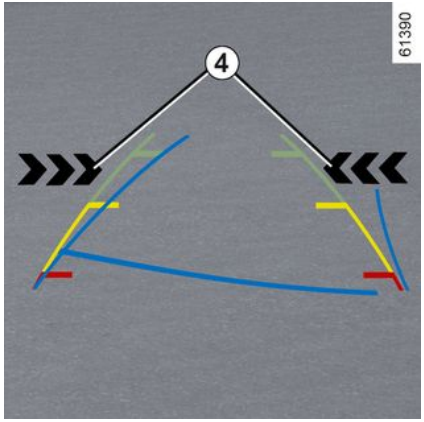
Darbības



Funkcija brīdina, ja zonā ***B*** tiek konstatēts transportlīdzeklis, kas tuvojas.

Kad transportlīdzeklis ir konstatēts, brīdinājuma indikatori ***2*** iedegas uz abiem ārējiem spoguļiem ***3***.

Piezīme: tīriet durvju spoguļus ***3*** regulāri, lai brīdinājuma indikatori ***2*** būtu redzami.



Brīdinājuma indikatori ***4*** multivides ekrānā norāda, kurā pusē tika uztverts tuvojošais transportlīdzeklis.

Piezīme: tīriet kameru regulāri, lai tā nebūtu aizklāta.

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums un automašīna pārvietojas, brīdinājumu indikatori ***2*** un ***4*** parādās un atskan skaņas signāla brīdinājums.

Darbības traucējumi

Ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko sistēma atpazīst, un tai ir pievienota piekabe, brīdinājums par izbraukšanu no stāvvietas tiek automātiski deaktivizēts un vadības panelī parādās ziņojums: “Braukš. asist. nepieejams”.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums “Pārbaudīt sānu radari”. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

3

Tā kā buferī ir uzstādīti sensori, ieteicams jebkādas darbības ar buferi (remontu, maiņu, krāsojuma atjaunošanu u. tml.) uzticēt kvalificētam speciālistam.

Sistēmas darbības ierobežojumi

– Lai nodrošinātu sistēmas pienācīgu darbību, gādājiet, lai vieta, kur uzstādīts radara sensors, allaž būtu tīra un nekad netiktu pārveidota.
– Mazus šķēršļus (motociklus, velosipēdus, gājējus utt.), kas pārvietojas pretī transportlīdzeklim, sistēma var tos neatpazīt.

Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

– radara zona ***A*** ir bojāta (aizmugures buferis);
– automašīna ir aprīkota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!
Nekādā gadījumā sistēma nedrīkst tikt izmantota kā šķēršļu detektors vai sadursmju novēršanas sistēma.

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē / remonts

– Sadursmes gadījumā gūts trieciens var izmainīt radaru pozīciju, ietekmējot funkcijas darbību. Deaktivizējiet funkcijas darbību un sazinieties pilnvarotu ražotāja pārstāvi.
– Jebkādus darbus radaru atrašanās vietā (remontu, nomaiņu, virsbūves darbus u. c.) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Ar sistēmu drīkst strādāt tikai ražotāja pilnvarots pārstāvis.

Sistēmas darbības traucējumu gadījumi

Daži apstākļi var traucēt vai bojāt sistēmas darbību, piemēram:

– kompleksa vide (pazemes stāvvieta, metāla struktūras u. c.);
– nelabvēlīgi meteoroloģiskie apstākļi (sniegs, spēcīgs lietus, krusa, apledojums u. c.).

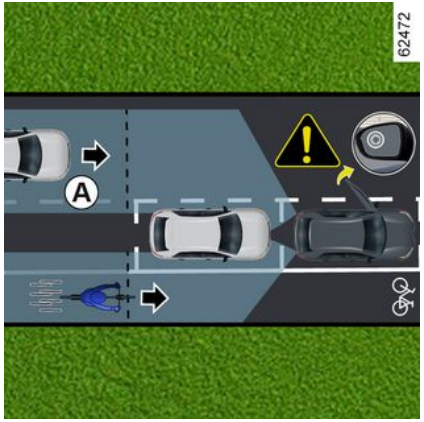
Funkcijas deaktivēšana

Funkcija jādeaktivizē, kad automašīna tiek vilkta (evakuēta pēc avārijas) vai ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie ražotāja pilnvarotā pārstāvja.

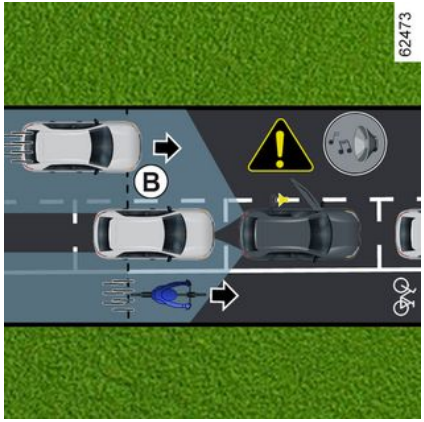
Droša pasažieru izkāpšana

Apraksts



Šī funkcija ir braukšanas palīgfunkcija, kas paredzēta automašīnā esošo braucēju drošībai.

Funkcijas "Droša pasažieru izkāpšana" uzdevums ir brīdināt vadītāju un/vai pasažierus par iespējamām briesmām, kas viņiem draud, ja viņi atver durvis, automašīnai atrodoties nekustīgā stāvoklī.



Izmantojot informāciju no sensoriem, kas uzstādīti abās pusēs uz aizmugures bufera (zona ***C***), šī funkcija brīdina vadītāju par:

– ja uztveršanas zonā ***A*** atrodas kāda cita automašīna (vai motocikls, velosipēds, gājējs u. c.);

un

– ja pastāv sadursmes risks ar automašīnu (vai motociklu, velosipēdu, gājēju u. c.) zonā ***B***.

PARKOŠANĀS SISTĒMAS

3

Īpatnība



Raugieties, lai nebūtu aizsegta zona ***C*** apkārt radariem aizmugurējā bufera abās pusēs (netīrumi, dubļi, sniegs u. c.).

Ja radars ir aizsegts, vadības panelī parādās ziņojums "Sānu radari nav redzamības". Notīriet zonu, kurā atrodas sensori.

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

– radara zona ***C*** ir bojāta (aizmugures buferis);
– automašīna ir aprīkota ar sakabi, kuru sistēma neatpazīst.

Darbības



Ja, atverot durvis, tiek konstatēts kustīgs objekts, brīdinājuma indikators ***1*** tiek parādīts uz durvju spoguļa ***2*** un, atkarībā no automašīnas modeļa, priekšējās durvīs iedegas noskaņas apgaismojums.

Piezīme: Regulāri tīriet durvju spoguļus ***2***, lai brīdinājuma indikators ***1*** vienmēr būtu redzams.



Kad konstatētais objekts atrodas ļoti tuvu, atskan skaņas signāls, vienlaikus parādoties ziņojumam “Atrasts sānu šķērslis” ***3*** vadības panelī.

Piezīme: Sistēma darbojas vēl īsu laiku pēc aizdedzes slēdža izslēgšanas.

Funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana no multivides ekrāna *4*



Lai aktivizētu vai deaktivizētu funkciju, skatiet multivides lietošanas instrukciju.

Kad automašīna tiek atslēgta, funkcijai tiek atjaunots pēdējais multivides ekrānā saglabātais statuss.

Apstākļi, kuros sistēma nedarbojas

– automašīna pārvietojas un neatrodas pilnīgi nekustīgā stāvoklī;
– automašīna ir aizslēgta no ārpuses;
– automašīnas virzienā vai tās tuvumā lēnā ātrumā pārvietojas objekti (motocikli, velosipēdi, gājēji, automašīnas u. c.), ko sistēma neuzskata par apdraudējumu;
– aizmugurējā buferī iebūvēto sensoru uztveršanas lauku nosedz apslēpti objekti, piemēram, citas jūsu automašīnai ļoti tuvu novietotas īpaši platas automašīnas.

Ja automašīna ir aprīkota ar sakabi, ko atpazīst sistēma, vadības panelī redzamais ziņojums “Braukš. asist. nepieejams” informē jūs, ka funkcija nedarbojas.

Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī parādās ziņojums “Pārbaudīt sānu radari”. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Šī funkcija ir braukšanas palīgfunkcija, un tā var neuztvert atsevišķus transportlīdzekļus vai objektus, kas pārvietojas jūsu automašīnas tuvumā. Šī funkcija nekādā ziņā neatbrīvo automašīnas vadītāju un pasažierus no pienākuma būt modriem un atbildīgiem un pirms izkāpšanas no automašīnas vienmēr izvērtēt konkrēto satiksmes situāciju un pārliecināties par drošību.

Sistēmas darbības traucējumi

Noteikti apstākļi (sarežģīta vide, nelabvēlīgi laika apstākļi u. c.) var izraisīt sistēmas darbības traucējumus vai bojājumus, kā arī radīt viltus trauksmju risku.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

Ievads

Ja transportlīdzeklis ar tādu ir aprīkots, ārkārtas situācijas zvana funkciju var izmantot, lai automātiski vai manuāli piezvanītu (bez maksas) palīdzības dienestiem negadījuma vai slimības gadījumā, tādējādi samazinot laiku, kas nepieciešams palīdzības dienestiem, lai ierastos notikuma vietā.

Piezīme. ārkārtas situācijas zvans darbojas:

– valstīs, kurās ir 4G telekomunikāciju infrastruktūras un ar tām saistītie telemātikas glābšanas dienesti, kas ir saderīgi ar sistēmu;
– atkarībā no tīkla pārklājuma ģeogrāfiskajā reģionā, kur atrodas automašīna.

Ja izmantojat ārkārtas situācijas zvana funkciju, lai ziņotu par redzētu negadījumu, nepieciešams apstāties, tiklīdz to atļauj satiksme, lai glābšanas dienesti varētu noteikt automašīnas un attiecīgi arī negadījuma atrašanās vietu.

Vienmēr ievērojiet valstī spēkā esošās normas.

Izmantojiet ārkārtas situācijas zvanu tikai ārkārtas gadījumos, ja esat iesaistīts vai redzējis negadījumu, vai jūtaties slikti.



1 Mikrofons.

2 Sistēmas darbības/kļūdas brīdinājuma indikators:

– sarkans: darbības traucējumi.

3 Sistēmas darbības indikatorspuldzīte:

– zaļā: darbojas

(piemēram, pieejama sistēma un tīkls, utt.)

– izslēgts: nedarbojas

(piemēram, tīkls nav pieejams utt.);

– Mirgojoša zaļa: zvans tiek veikts.

4 Pārsegs.

5 Skaļrunis.



Zvans vienmēr notiek šādi:

– zvans tiek uzsākts uz glābšanas dienestiem;
– tiek nosūtīti ar incidentu saistītie dati (ražotāja plāksnīte, zvana laiks, pēdējās atrašanās vietas, transportlīdzekļa virziens utt.);
– notiek balss saziņa ar glābšanas dienestiem;
– ja nepieciešams, tiek izsaukta ārkārtas palīdzība.

Ir divi ārkārtas izsaukuma režīmi:

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

– automātiskais režīms;
– manuālais režīms.

Automātiskais režīms

Kad sistēma darbojas, tiek aktivizēts automātiskais režīms.

Ja nelaimes gadījumā ticis aktivizēts drošības aprīkojums (drošības jostu spriegotāji, airbag u.c.), ārkārtas zvans tiek uzsākts automātiski.

> Ja noticis negadījums un atrašanās vieta un satiksmes situācija to atļauj, ieteicams palikt automašīnas tuvumā, lai vajadzības gadījumā varētu ātri atbildēt zvanu centram.

Manuālais režīms



Lai veiktu zvanu manuāli:

– īsi nospiediet vāciņu ***4***;
– virziet to uz leju;
– nospiediet pogu ***6*** “SOS”.

Ja poga tika nospiesta kļūdas dēļ, ir iespējams atcelt zvanu, nospiežot un turot nospiestu pogu ***6*** apmēram divas sekundes, pirms zvans ir savienots ar zvanu centru.

Kad savienojums ir izveidots, tikai zvanu centrs var pārtraukt to.

Darbības traucējumi



Dažos gadījumos ārkārtas situāciju zvana funkcija var nedarboties (piemēram, zems akumulatora uzlādes līmenis u. c.).

Kad sistēma konstatē darbības kļūmi, brīdinājuma indikators ***2*** parādās sarkanā krāsā ilgāk nekā 30 minūtes. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS

3

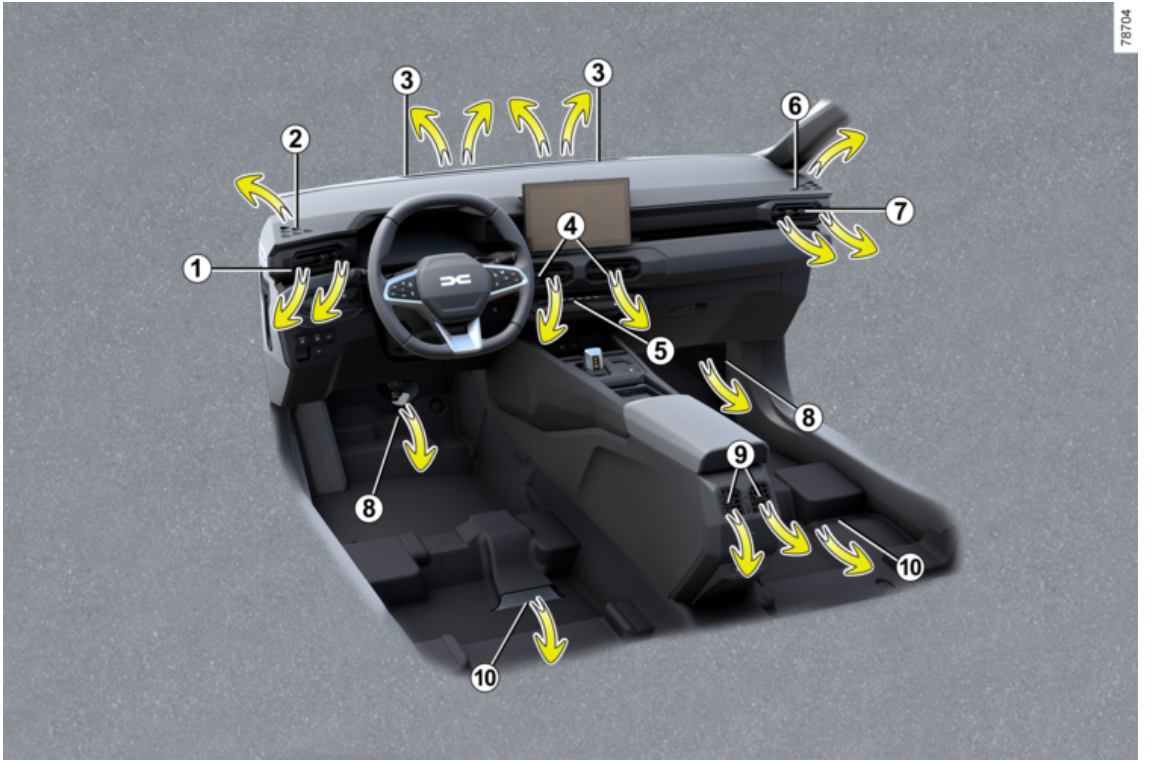
Sistēma darbojas ar tai īpaši paredzētu akumulatoru.
Akumulatora kalpošanas laiks ir aptuveni 4 gadi (brīdinājuma indikators ***2*** iedegas sarkanā krāsā).
Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Lai garantētu jūsu drošību un pareizu sistēmas darbību, jebkuras darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) jāveic profesionālam speciālistam.
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.
Ievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentā.
Akumulators ir noteikta tipa. Lūdzu, pārliecinieties, ka tas tiek nomainīts pret tāda paša tipa.
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Bez ārkārtas zvana funkcijas sistēma nav izsekojama un netiks nepārtraukti uzraudzīta. Dati tiek automātiski un nepārtraukti dzēsti, un sistēmā tiek saglabātas tikai pēdējās trīs automašīnas atrašanās vietas. Dati tiek nosūtīti tikai ārkārtas zvana gadījumā. Zvanu centram nosūtītie dati tiek apstrādāti atbilstoši piemērojamiem tās valsts, kurā atrodaties, personas datu aizsardzības likumiem. Sistēma saglabā darbību vēstures datus tikai par 13 stundām.
Automašīnas īpašniekam ir tiesības piekļūt saviem datiem. Īpašnieks var pieprasīt datu labošanu, dzēšanu vai aizslēgšanu.

Ventilatori: gaisa padeves atveres

Gaisa izplūdes atveres



GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

1 Kreisās puses sānu ventilators.

2 Gaisa atvere kreisās puses sānu loga aizsvīšanas novēršanai.

3 Gaisa padeves atvere vējstikla aizsvīduma novēršanai.

4 Centrālie gaisa vēdkanāli

5 Vadības panelis

6 Gaisa atvere labās puses sānu loga aizsvīšanas novēršanai.

7 Labās puses sānu ventilators .

8 Priekšējā pasažiera kāju nišas apsildes atveres.

9 Centrālās ventilācijas atveres aizmugurē sēdošajiem (atkarībā no transportlīdzekļa).

10 Aizmugurējo pasažieru kāju nišu apsildes atveres.

Centrālie *4* un sānu gaisa padeves atveres *1* un *7*



Gaisa plūsmas jauda

Gaisa padeves atvere *1*

Lai atvērtu: pārvietojiet slīdni ***11*** uz transportlīdzekļa ārpusi.

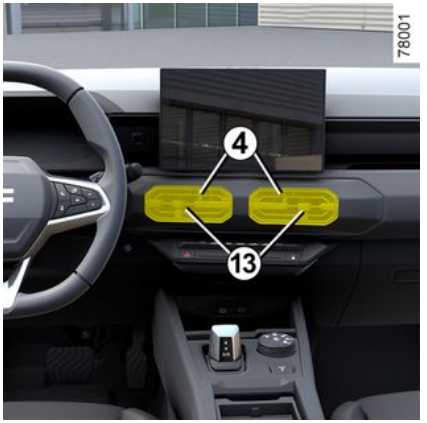
Lai aizvērtu: pārvietojiet slīdni ***11*** uz transportlīdzekļa iekšpusi, līdz tas apstājas.



Gaisa padeves atvere *7*

Lai atvērtu: pārvietojiet slīdni ***12*** uz transportlīdzekļa ārpusi.

Lai aizvērtu: pārvietojiet slīdni ***12*** uz transportlīdzekļa iekšpusi, līdz tas apstājas.



Gaisa padeves atveres *4*

Lai atvērtu: pārvietojiet slīdni ***13*** uz transportlīdzekļa ārpusi.

Lai aizvērtu: pārvietojiet slīdni ***13*** uz transportlīdzekļa iekšpusi, līdz tas apstājas.

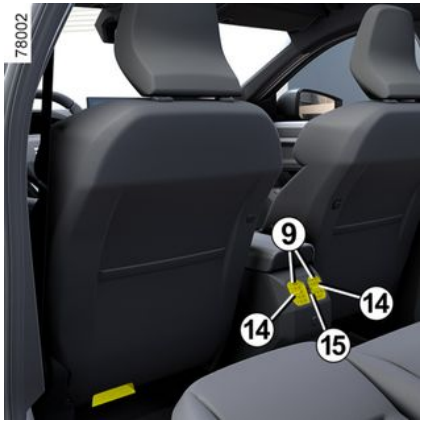
Nedrīkst pievienot neko transportlīdzekļa ventilācijas sistēmai (piemēram, lai novērstu nepatīkamas smakas).
Sabojāšanas vai aizdegšanās risks.

Nepiestipriniet nekādus priekšmetus pie gaisa vēdkanāliem (piemēram, telefona turētāju u.c.).
Bojājumu risks.

Lai likvidētu nepatīkamas smakas no jūsu transportlīdzekļa, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētās sistēmas. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Aizmugurējās sēdvietas

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu vēlamajā virzienā, pagrieziet ventilācijas atveres ***9***, izmantojot regulatorus ***14***.

Gaisa plūsmas jauda

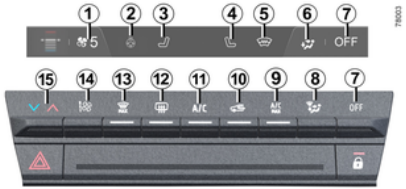
Lai pārbaudītu gaisa plūsmu caur ventilācijas atverēm ***9***, pagrieziet pogu ***15*** atkarībā no vēlamā atvēruma:

– Uz augšu: pilnībā atvērtas;
– Uz leju: aizvērta.

Nedrīkst pievienot neko transportlīdzekļa ventilācijas sistēmai (piemēram, lai novērstu nepatīkamas smakas).
Sabojāšanas vai aizdegšanās risks.

Manuālā gaisa kondicionēšanas sistēma

Vadības ierīces



1. Ventilācijas ātruma rādītājs.

2. Stūres rata apsildes aktivizēšanas slēdzis.

3. Vadītāja apsildāmā sēdekļa aktivizēšanas slēdzis.

4. Pasažiera apsildāmo sēdekļu aktivizēšanas slēdzis.

5. Vējstikla apsildes aktivizācijas slēdzis.

6. Salona nodalījuma gaisa plūsmas sadales indikators.

7. Sistēmas apturēšana.

8. Gaisa plūsmas regulēšana salona nodalījumā.

9. Funkcijas “A/C MAX” aktivizēšanas slēdzis.

10. Gaisa recirkulācija.

11. Gaisa kondicionēšanas aktivizēšanas vadīkla.

12. Aizmugures stikla un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļu atkausēšana un aizsvīduma novēršana.

13. Funkcija “Laba redzamība”

14. Ventilācijas ātruma uzstādīšana.

15. Gaisa temperatūras noregulēšana.

Sistēmas aktivizēšana

Iedarbinot dzinēju, sistēma aktivizē pēdējo izmantoto programmu.

Sistēma darbojas arī, kad automašīna ir novietota stāvēšanai.

Paceliet vadības ierīci ***14*** līdz vēlamajam ventilācijas ātrumam.

Sistēmas atslēgšana

Nospiediet pogu ***7***:

– gaisa kondicionēšana vai apsilde izslēdzas automātiski;
– salonā gaisa ventilācijas ātrums ir nulle;
– – tomēr, automašīnai braucot, ir neliela gaisa padeve.

Šo pozīciju nedrīkst lietot pārāk bieži.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Slēdzis ***11*** ļauj aktivizēt (brīdinājuma indikators iedegas) vai deaktivizēt (brīdinājuma indikators nodziest) gaisa kondicionēšanu.

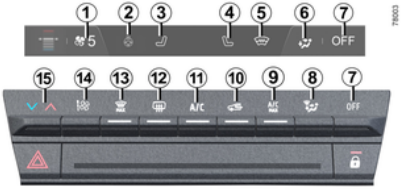
Sistēmu nevar ieslēgt, ja ventilācijas intensitāte ir nulle.

Gaisa kondicionētāja sistēmas izmantošana ļauj:

– pazemināt gaisa temperatūru salonā;
– ātrāk novērst logu aizsvīdumu.

Padoms: lai optimizētu transportlīdzekļa nobraukumu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu, kad ārējā temperatūra ir komfortabla.

Gaisa sadales mainīšana salona nodalījumā



Vienu vai vairākas reizes nospiediet ***8***, lai atlasītu gaisa plūsmas sadales režīmu. Atlasītais gaisa plūsmas sadales režīms ***6*** parādās multivides ekrānā. Pozīcijas ir šādā secībā:

Visa gaisa plūsma tiek novirzīta uz vējstikla atsvīšanas izplūdes atverēm un priekšējo sānu logu atsvīšanas izplūdes atverēm.

Gaisa plūsma tiek sadalīta starp priekšējo sānu logu atsvīšanas izplūdes atverēm, vējstikla atsvīšanas izplūdes atverēm un pasažieru kāju zonas izplūdes atverēm.

Gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējā panelī.

Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa vēdkanāliem un uz pasažieru kājām.

Gaisa plūsma galvenokārt nāk caur vēdkanāliem, kas atrodas pie pasažieru kājām (zem paneļa un/vai zem priekšējiem sēdekļiem).

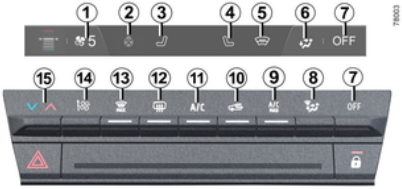
Gaisa temperatūras noregulēšana

Nospiediet pogu ***15***, tad noregulējiet gaisa temperatūru, izmantojot cilni multivides ekrānā. Jo kursors atrodas

tālāk sarkanajā iedaļā, jo temperatūra ir augstāka.

Ilgākas gaisa kondicionētāja lietošanas laikā var rasties vēsuma sajūta. Lai palielinātu temperatūru, nospiediet ***15*** n tad pārvietojiet cilni multivides ekrānā uz augšu.

Ventilēšanas jaudas regulēšana



Automātiskajā režīmā sistēma izvēlas vispiemērotāko ventilācijas ātrumu, lai sasniegtu un uzturētu vēlamo komforta līmeni.

Ventilācijas ātrumu joprojām var regulēt, spiežot slēdzi ***14***, lai palielinātu vai samazinātu ventilācijas ātrumu.

Funkcija “Laba redzamība”

Nospiediet pogu ***13***, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators.

Šī funkcija nodrošina vējstikla, aizmugurējā stikla, priekšējo sānu logu un durvju spoguļu aizsvīšanas novēršanu (atkarībā no automašīnas aprīkojuma). Tā automātiski aktivizē gaisa kondicionēšanu un aizmugurējā stikla atkausēšanas funkcijas.

Piezīme: tā automātiski izslēdz gaisa recirkulāciju.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu ***13***.

> Dažām pogām ir darbības indikatorspuldzīte, kas norāda to darbības stāvokli.

Aizmugurējā stikla apledojuma un aizsvīduma novēršana

Nospiediet pogu ***12***, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators. Šī funkcija ļauj ātri novērst aizmugures loga aizsvīdumu vai apledojumu un atpakaļskata spoguļu apledojumu (ja automašīna ar to ir aprīkota).

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu ***12***. Aizsvīšanas novēršanas funkcija automātiski izslēdzas.

Funkcija “A/C MAX”

Funkcija “A/C MAX” nodrošina maksimālu gaisa kondicionēšanas sistēmas potenciālu. Īsā brīdī to var aktivizēt, lai ātri atdzesētu salona nodalījumu.

Funkcija “A/C MAX” ļauj lietotājam izbaudīt gaisa kondicionēšanas sistēmas maksimālo jaudu bez diskomforta, kas saistīts ar troksni vai roku un sejas salšanu.

Šī funkcija ietver šādus automātiskos pielāgojumus:

– temperatūra ieprogrammēta uz maksimālo aukstumu;
– gaisa plūsmas sadalījums iestatīts uz braucējiem;
– maksimāla gaisa plūsmas intensitāte;
– aktivizēta gaisa kondicionēšana;
– gaisa recirkulācija.

Lai funkciju aktivizētu, nospiediet pogu ***9***. Iedegas pogas ***9*** indikatorspuldzīte. Lai izmantotu to maksimāli efektīvi, deaktivizējiet režīmu ECO.

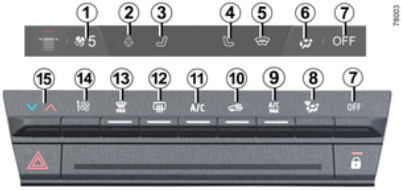
Lai funkciju deaktivizētu, vēlreiz pieskarieties ***9***. Pogas ***9*** indikatorspuldzīte nodziest.

> Apledojuma gadījumā aizmugurējo logu atkausējiet manuāli ar skrāpi, nevis izmantojiet atkausēšanas vai aizsvīduma novēršanas funkciju, lai samazinātu enerģijas patēriņu.

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

4

Gaisa recirkulācijas režīms (salona izolācija)



Jūs laiku pa laikam varat aktivizēt recirkulācijas funkciju, lai izolētu pasažieru salonu no ārējā gaisa, piemēram, braucot caur piesārņotu vietu.

Aizsvīšanas novēršana/atkausēšana jebkurā gadījumā ir gaisa pārstrādes prioritāte.

Manuālais režīms

Nospiediet pogu ***10***, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators.

Ilgstošas šīs pozīcijas izmantošana var radīt atsevišķas smakas, kas saistītas ar gaisa neatjaunošanu no ārpuses, kā arī radīt logu aizsvīšanu.

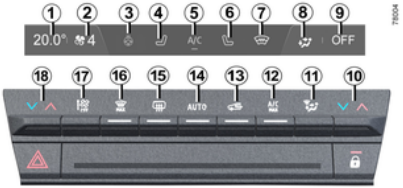
Piezīme: lai novērstu logu aizsvīšanu, sistēma var automātiski izslēgt gaisa recirkulācijas funkciju. Pogā ***10*** iebūvētā indikatorspuldzīte nodzisīs.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu ***10***.

Ilgstoša gaisa recirkulācijas režīma izmantošana var izraisīt sānu logu un priekšējā stikla aizsvīšanu un diskomfortu, jo salonā neieplūst svaigs gaiss. Tāpēc, tiklīdz gaisa recirkulācija vairs nav nepieciešama, ieteicams pāriet uz normālu darbību (āra gaiss), atkal nospiežot taustiņu ***10***.

Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma

Vadības ierīces



1. Vadītāja puses temperatūras iestatītā punkta rādītājs.

2. Ventilācijas ātruma rādītājs.

3. Stūres rata apsildes aktivizēšanas slēdzis.

4. Vadītāja apsildāmā sēdekļa aktivizēšanas slēdzis.

5. Gaisa kondicionēšanas aktivizēšanas vadīkla.

6. Pasažiera apsildāmo sēdekļu aktivizēšanas slēdzis.

7. Vējstikla apsildes aktivizācijas slēdzis.

8. Salona nodalījuma gaisa plūsmas sadales indikators.

9. Pasažiera temperatūras iestatītā punkta indikators.

10. Gaisa temperatūras pasažiera pusē noregulēšana.

11. Gaisa plūsmas regulēšana salona nodalījumā.

12. Funkcijas “A/C MAX” aktivizēšanas slēdzis.

13. Gaisa recirkulācija.

14. Gaisa kondicionēšanas aktivizēšanas slēdzis režīmā AUTO.

15. Aizmugures stikla un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļu atkausēšana un aizsvīduma novēršana.

16. Funkcija “Laba redzamība”

17. Ventilācijas ātruma pielāgošana un sistēmas apturēšana.

18. Gaisa temperatūras noregulēšana vadītāja pusē .

Sistēmas aktivizēšana

Iedarbinot dzinēju, sistēma aktivizē pēdējo izmantoto programmu.

Sistēma darbojas arī, kad automašīna ir novietota stāvēšanai.

Nospiediet slēdzi ***14***, lai aktivizētu sistēmu, vai pārvietojiet slēdzi ***17*** līdz vēlamajam ventilācijas ātrumam.

Sistēmas atslēgšana

Nospiediet vadības ierīci ***17***, līdz sasniedzat pozīciju "**OFF**"

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.

Slēdzis ***5*** ļauj aktivizēt (brīdinājuma indikators iedegas) vai deaktivizēt (brīdinājuma indikators nodziest) gaisa kondicionēšanu.

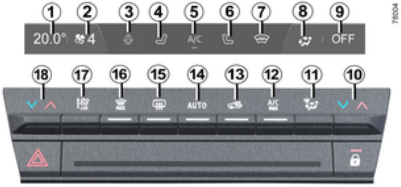
Sistēmu nevar ieslēgt, ja ventilācijas intensitāte ir nulle.

Gaisa kondicionētāja sistēmas izmantošana ļauj:

– pazemināt gaisa temperatūru salonā;
– ātrāk novērst logu aizsvīdumu.

Padoms: lai optimizētu transportlīdzekļa nobraukumu, izslēdziet gaisa kondicionēšanu, kad ārējā temperatūra ir komfortabla.

Automātiskais režīms



automātiskā mikroklimata kontroles sistēma garantē komfortu salona nodalījumā un labu redzamību (izņemot ekstrēmos apstākļos), vienlaikus optimizējot degvielas patēriņu.

Sistēma kontrolē ventilācijas ātrumu, gaisa sadali, gaisa recirkulāciju, gaisa kondicionēšanas iedarbināšanu un izslēgšanu, kā arī gaisa temperatūru.

Šajā režīmā var izvēlēties kādu no trim programmām:

AUTO : optimizē izvēlētā komforta līmeņa pielāgošanu atbilstoši ārējiem apstākļiem. Nospiediet pogu ***14***.

SOFT : vēlamais komforta līmenis tiek sasniegts pakāpeniskāk un klusāk. Nospiediet pogu ***14*** un tad vēlreiz nospiediet uz leju, lai aktivizētu **SOFT** režīmu.

FAST : palielina gaisa plūsmu salona nodalījumā. Šis režīms ir īpaši ieteicams komforta līmeņa optimizēšanai aizmugurējos sēdekļos. Nospiediet pogu ***14*** un tad vēlreiz nospiediet uz augšu, lai aktivizētu režīmu **FAST**.

Gaisa sadales mainīšana salona nodalījumā

Vienu vai vairākas reizes nospiediet ***11***, lai atlasītu gaisa plūsmas sadales režīmu. Atlasītais gaisa plūsmas sadales režīms ***8*** parādās multivides ekrānā. Pozīcijas ir šādā secībā:

Gaisa plūsma nāk no vējstikla aizsvīduma novēršanas vēdkanāliem un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanas vēdkanāliem.

Gaisa plūsma tiek sadalīta starp priekšējo sānu logu atsvīšanas izplūdes atverēm, vējstikla atsvīšanas izplūdes atverēm un pasažieru kāju zonas izplūdes atverēm.

Gaisa plūsma galvenokārt nāk no paneļa vēdkanāliem un centrālajiem vēdkanāliem aizmugurējiem pasažieriem.

Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā paneļa vēdkanāliem un uz pasažieru kājām.

Gaisa plūsma galvenokārt nāk caur vēdkanāliem, kas atrodas pie pasažieru kājām (zem paneļa un/vai zem priekšējiem sēdekļiem).

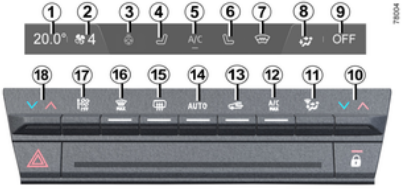
Gaisa temperatūras noregulēšana

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

4

Izmantojiet slēdžus ***10*** un ***18***, lai veiktu regulēšanu kreisajai pusei un labajai pusei atsevišķi.

Ventilēšanas jaudas regulēšana



Automātiskajā režīmā sistēma izvēlas vispiemērotāko ventilācijas ātrumu, lai sasniegtu un uzturētu vēlamo komforta līmeni.

Ventilācijas ātrumu joprojām var regulēt, spiežot slēdzi ***17***, lai palielinātu vai samazinātu ventilācijas ātrumu.

Funkcija “Laba redzamība”

Nospiediet pogu ***16***, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators.

Šī funkcija nodrošina vējstikla, aizmugurējā stikla, priekšējo sānu logu un durvju spoguļu aizsvīšanas novēršanu (atkarībā no automašīnas aprīkojuma). Tā automātiski aktivizē gaisa kondicionēšanu un aizmugurējā stikla atkausēšanas funkcijas.

Piezīme: tā automātiski izslēdz gaisa recirkulāciju.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet pogu ***14*** vai ***16***.

> ⓘ Dažām pogām ir darbības indikatorspuldzīte, kas norāda to darbības stāvokli.

Aizmugurējā stikla apledojuma un aizsvīduma novēršana

Nospiediet pogu ***15***, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators. Šī funkcija ļauj ātri novērst aizmugures loga aizsvīdumu vai apledojumu un atpakaļskata spoguļu apledojumu (ja automašīna ar to ir aprīkota).

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet pogu ***15***. Aizsvīšanas novēršanas funkcija automātiski izslēdzas.

Funkcija “A/C MAX”

Funkcija “A/C MAX” nodrošina maksimālu gaisa kondicionēšanas sistēmas potenciālu. Īsā brīdī to var aktivizēt, lai ātri atdzesētu salona nodalījumu.

Funkcija “A/C MAX” ļauj lietotājam izbaudīt gaisa kondicionēšanas sistēmas maksimālo jaudu bez diskomforta, kas saistīts ar troksni vai roku un sejas salšanu.

Šī funkcija ietver šādus automātiskos pielāgojumus:

– temperatūra ieprogrammēta uz maksimālo aukstumu;
– gaisa plūsmas sadalījums iestatīts uz braucējiem;
– maksimāla gaisa plūsmas intensitāte;
– aktivizēta gaisa kondicionēšana;
– gaisa recirkulācija.

Lai funkciju aktivizētu, nospiediet pogu ***12***. Iedegas pogas ***12*** indikatorspuldzīte. Lai izmantotu to maksimāli efektīvi, deaktivizējiet režīmu ECO.

Lai funkciju deaktivizētu, vēlreiz pieskarieties ***12***. Pogas ***12*** indikatorspuldzīte nodziest.

Gaisa recirkulācijas režīms (salona izolācija)

Jūs laiku pa laikam varat aktivizēt recirkulācijas funkciju, lai izolētu pasažieru salonu no ārējā gaisa, piemēram, braucot caur piesārņotu vietu.

> ⓘ Aizsvīšanas novēršana/atkausēšana jebkurā gadījumā ir gaisa pārstrādes prioritāte.

Manuālais režīms

Nospiediet pogu ***13***, un iedegas integrētais brīdinājuma indikators.

Ilgstošas šīs pozīcijas izmantošana var radīt atsevišķas smakas, kas saistītas ar gaisa neatjaunošanu no ārpuses, kā arī radīt logu aizsvīšanu.

Tāpēc, tiklīdz gaisa pārstrāde vairs nav nepieciešama, ieteicams pāriet uz normālu darbību (āra gaiss), nospiežot pogu ***13***.

Piezīme: lai novērstu logu aizsvīšanu, sistēma var automātiski izslēgt gaisa recirkulācijas funkciju. Pogā ***13*** iebūvētā indikatorspuldzīte nodzisīs.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu ***13***.

Ilgstoša gaisa recirkulācijas režīma izmantošana var izraisīt sānu logu un priekšējā stikla aizsvīšanu un diskomfortu, jo salonā neieplūst svaigs gaiss. Tāpēc, tiklīdz gaisa recirkulācija vairs nav nepieciešama, ieteicams pāriet uz normālu darbību (āra gaiss), atkal nospiežot taustiņu ***13***.

Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi

Vispārēji padomi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionētājs, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī u. c.) jūs, iespējams, ievērosiet, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja aizsvīst stikli, aizsvīduma novēršanai aktivizējiet funkciju **Laba redzamība**, savukārt, lai nepieļautu aizsvīduma veidošanos turpmāk, pārslēdziet gaisa kondicionētāju automātiskajā režīmā.

Automašīnu modeļiem, kuros pieejams ECO režīms

Pēc aktivizēšanas režīms ECO var mazināt automātiskā gaisa kondicionēja ietekmi uz patēriņu ➔ 190.

Nedrīkst pievienot neko transportlīdzekļa ventilācijas sistēmai (piemēram, lai novērstu nepatīkamas smakas).
Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Degvielas patēriņš

Lietojot gaisa kondicionētāju, palielinās degvielas patēriņš (jo īpaši, braucot pa apdzīvotu vietu) – tas ir normāli.

Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz vairs nav vajadzības to lietot.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu un tādējādi mazināt apkārtējās vides piesārņošanu

Brauciet ar aizvērtiem logiem un atvērtām gaisa atverēm. Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

Apkope

Lai noskaidrotu apkopes intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņā.

Regulāri izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu pat aukstā laikā, lietojot to vismaz reizi mēnesī aptuveni piecas minūtes.

Darbības kļūmes

Darbības traucējumu gadījumā konsultējieties ar pārstāvi.

– **Neefektīva atkausēšana, aizsvīduma novēršana vai gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība.**

Cēlonis varētu būt kabīnes filtra patronas aizsērēšana.

– **Netiek radīts auksts gaiss**.

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja gaisa padeve neatjaunojas, izslēdziet ierīci.

Hybrid versiju **īpašās funkcijas**

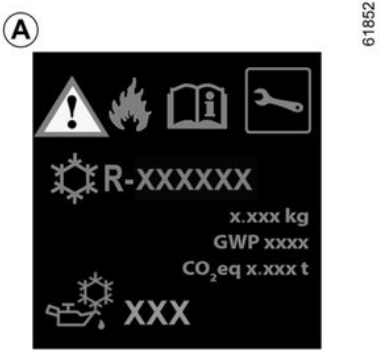
Transportlīdzekļa gaisa kondicionēšanas sistēmu izmanto arī vilces akumulatora atdzesēšanai. Lai saglabātu jūsu transportlīdzekļa vilces akumulatora kalpošanas laiku.

Ilgstošs gaisa kondicionēšanas efektivitātes kritums var izraisīt priekšlaicīgu vilces akumulatora pasliktināšanos.

Ūdens klātbūtne zem transportlīdzekļa

Pēc ilgstošas gaisa kondicionēšanas sistēmas darbības zem transportlīdzekļa parasti parādās ūdens kondensācijas dēļ.

Dzesēšanas šķidrums



Dzesēšanas šķidruma sistēmā (kurai daži elementi ir hermētiski noslēgti) var būt fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Atkarībā no automašīnas uz dzinēja nodalījuma uzlīmes ***A*** atradīsiet norādīto informāciju.

Atkarībā no automašīnas modeļa uzlīmes ***A*** atrašanās vieta var atšķirties vai šīs uzlīmes var nebūt vispār.

Aukstumaģenta veids

(XXX) Gaisa kondicionēšanas kontūrā izmantotās eļļas veids

Viegli uzliesmojošs produkts

Skatiet vadītāja rokasgrāmatu

Apkope

x,xxx kg	**(1)** Dzesēšanas šķidruma daudzums transportlīdzeklī.
Globālās sasilšanas potenciāls xxxx	**(2)** Globālās sasilšanas potenciāls.
CO2 ekv. x,xxx t	**(3)** Daudzums kā svara mērvienība un kā CO2 ekvivalents.

Papildu informācija

Atkarībā no uzlīmes un dzesēšanas šķidruma veida:

Dzesēšanas šķidrums R-1234yf

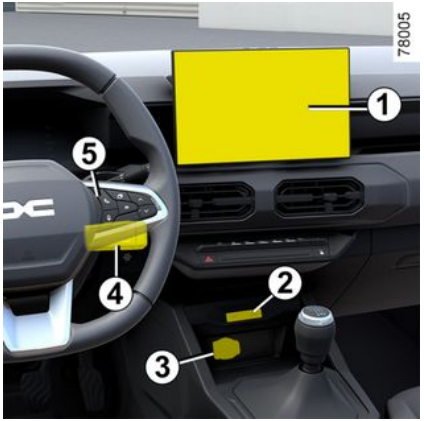
– **(1)** 0,425 kg/0,650 kg
– **(2)** GWP 0,501
– **(3)** 0,0002 t/0,0003 t

GAISA VENTILĀCIJAS ATVERES, KARSTUMS UN GAISA KONDICIONĒŠANA

Neveriet vaļā freona šķidruma sistēmu Šķidrums ir bīstams acīm un ādai.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze ➔ **161** ➔ **163**.

Ievads



1. Daudzfunkcionālā displeja skārienekrāns.

2. Multivides ligzda USB-C 15 vati.

3. Aksesuāru kontaktligzda ➔ **334**.

4. Komandpoga zem stūres.

5. Balss vadība.

Lai darbinātu šo aprīkojumu: Skatiet iekārtas rokasgrāmatu.

Atkarībā no transportlīdzekļa multivides skārienekrāns ***1*** var būt aizsargāts ar plēvi. Nenoņemiet to. Bojājumu gadījumā sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai to nomainītu.

Tālruņa izmantošana
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.



6. Tālruņa glabāšana.

USB-C multivides porti

USB-C multivides porti var tikt izmantoti aksesuāru uzlādei, ja aksesuāriem, kuru jaudas prasības nepārsniedz 15 vatus portam ***2***.

Piezīme: USB-C multivides kontaktligzdas ***2*** var izmantot arī datu pārsūtīšanai. Piemērs: viedtālruņa atspoguļošana multimediju ekrānā, izmantojot Android Auto™ vai Apple CarPlay™

Tas, vai minētās ierīces ir uzstādītas un kā tās izvietotas, atkarīgs no automašīnas multimediju aprīkojuma.



7. Multivides pieslēgvietas USB–C aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.

MULTIVIDES APRĪKOJUMS

Lai nodrošinātu, ka jūsu piederums ir uzlādēts, pārliecinieties, ka piederuma uzlādei nepieciešamā jauda atbilst izmantotā USB-C porta nodrošinātajai jaudai.

Ja pievienojat kabeli no piederuma pie USB porta (piemēram, uzlādes kabeli no smartphone u.c.), noteikti atvienojiet to pēc lietošanas.
Īssavienojuma un pieslēgvietas bojājumu USB risks, saskaroties kabeļa galam ar metāla priekšmetu (piemēram, cigarešu šķiltavas utt.).

USB-C multivides portus ***7*** var izmantot aksesuāru uzlādei ar jaudu, kas nepārsniedz 15 vatus (5 V) katram portam.

Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

INTEGRĒTS BRĪVROKU TĀLRUŅA SLĒDZIS



Izmanto mikrofonu ***8*** un balss vadības pogu ***5***.

Tālruņa izmantošana
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

Indukcijas lādētāja zona *9*

(atkarībā no automašīnas modeļa)





Atkarībā no transportlīdzekļa zona ***9*** ir aprīkota ar magnētisko ierīci ***10***
➔ 335.

Braukšanas laikā pārliecinieties, ka konteiners, ko tur krūzes turētājs, ir pareizi aizvērts, lai tas neapgāztos. **Apkārtējo elektrisko un/vai elektronisko iekārtu bojājumu risks šķidruma noplūdes gadījumā.**

Tālruņa turētājs *11*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Ievietojiet viedtālruni (vai planšetdatoru) korpusā ***11***. Pirms lietošanas pārliecinieties, ka tas ir stingri noturēts.

Korpusu ***11*** drīkst izmantot tikai planšetdatoru vai viedtālruņu glabāšanai.

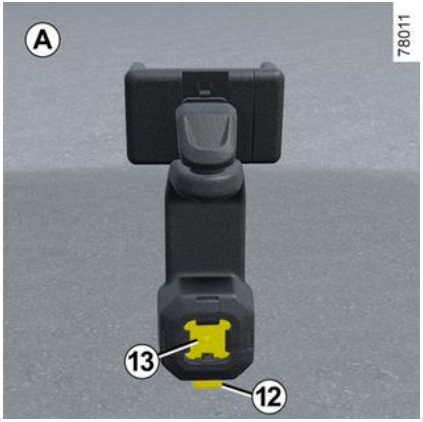
Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Pārliecinieties, ka tālrunis ir droši nofiksēts vietā tālruņa stiprinājumā, lai gādātu par to, ka tas pēkšņas pagrieziena veikšanas vai bremzēšanas gadījumā neuzkrīt pasažieriem.

Tālruņa izmantošana
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

Noņemamais telefona turētājs *A*

Ja attiecīgi aprīkotās automašīnās vēlaties uzstādīt noņemamo telefona turētāju ***A***, ievērojiet šādus norādījumus:



– nospiediet pogu ***12*** uz telefona turētāja ***A***;



– piestipriniet telefona turētāja pamatni ***13*** pie durvīm YouClip ***14***;
– pavelciet spaili ***17*** pa labi;





– ievietojiet tālruni turētājā ***16***, piespiežot fiksēto skavu ***15***, un atlaidiet skavu ***17***, lai tālrunis tiktu stingri noturēts vietā starp skavām ***15*** un ***17***.

Lai noņemtu noņemamo telefona turētāju ***A***, nospiediet pogu ***12***.

Piezīme: Jūs varat manuāli pielāgot telefona turētāja ***16*** leņķi līdz vēlamajai pozīcijai.

Izmantojiet tikai Tehniskā departamenta apstiprinātu tālruņa turētāju.

Pārliecinieties, ka tālruņa turētāja pamatne ir pareizi pievienota un tālrunis ir droši nofiksēts vietā tālruņa stiprinājumā, lai gādātu par to, ka tas pēkšņas pagrieziena veikšanas vai bremzēšanas gadījumā neuzkrīt pasažieriem.

Drošības apsvērumu dēļ veiciet visus pielāgojumus, kamēr transportlīdzeklis stāv uz vietas.

Tālruņa izmantošana
Atgādinām par spēkā esošās likumdošanas ievērošanu attiecībā uz šāda veida aparātu lietošanu.

Elektriskie logi

Elektriskie logi

Šīs sistēmas darbojas ar ieslēgtu vai izslēgtu aizdedzes slēdzis, līdz tiek atvērtas vienas no priekšējām durvīm (ierobežots līdz aptuveni trim minūtēm).

Vadītāja atbildība

Nekad, pat ne uz īsu brīdi, nepametiet automašīnu, atstājot atslēgu vai karti iekšpusē, ja automašīnā atrodas bērns, ierobežots pieaugušais vai dzīvnieks.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju vai darbinot ierīces (piemēram, elektriskie logu pacēlāji vai aizslēgt durvis).

Ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, nospiežot attiecīgo slēdzi.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.



Darbojas, ja aizdedze ir ieslēgta.

No vadītāja vietas

Nospiediet vai pavelciet loga slēdzi, lai nolaistu vai paceltu logu līdz vēlamajam augstumam.

1 vadītāja pusē;

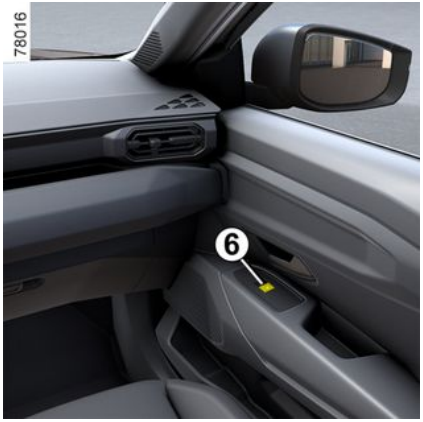
2 priekšējā pasažiera pusē;

3 un ***5*** aizmugurē sēdošajiem pasažieriem.

Iemītnieku drošība

Vadītājs var deaktivizēt elektriski paceļamo aizmugurējo pasažieru logu darbību, nospiežot slēdzi ***4***.

Instrumentu panelī tiek parādīts apstiprinājuma ziņojums vai atkarībā no transportlīdzekļa iedegas slēdzī iebūvētā indikators.



No priekšējā sēdekļa pasažiera vietas

Nospiediet slēdzi ***6***.

Izvairieties novietot jebkādus priekšmetus pret daļēji atvērtu logu: Elektrisko logu pacēlāju bojājuma risks

Pieskāriena režīms

Šis režīms darbojas papildus iepriekš aprakstītajai elektrisko logu pacēlāju darbībai.

Nospiediet vai pavelciet loga slēdzi pilnībā un īsi: Logs tiks pilnībā pacelts

vai nolaists. Nospiežot vai pavelkot slēdzi, loga kustība apstāsies.

Loga pacēlāju nav iespējams darbināt

Loga pacēlājs ir aprīkots ar termisko aizsardzību: Ja intensīvi lietojat elektrisko logu slēdzi (vairākkārtīgas darbības dažu minūšu laikā), tiek aktivizēta termiskā aizsardzība (logs tiek aizslēgts aizvērtā pozīcijā).

Lai izietu no termiskās aizsardzības režīma, ar ieslēgtu aizdedzes slēdzi neizmantojiet slēdzi aptuveni 20 minūtes. Aizsardzība tiks automātiski deaktivēta, kad šis periods būs beidzies.

Ja nepieciešams, ierobežota darbība joprojām ir iespējama: Pēc aptuveni piecām minūtēm slēdzi var darbināt līdz četrām reizēm ik pēc piecām minūtēm.

Piezīme: ja aizdedzes slēdzis tiek izslēgts pirms 20 minūšu perioda beigām, procedūra ir jāsāk no jauna.

No aizmugurējiem sēdekļiem



Nospiediet slēdzi ***7***.

Aizverot logus, pārliecinieties, ka neviena ķermeņa daļa (rokas, pirksti utt.) neizvirzās ārpus transportlīdzekļa.
Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Aizmugurējo pasažieru drošība
Vadītājs var aizliegt elektrisko logu pacēlāju darbību, nospiežot slēdzi ***4***. Vadības panelī parādās apstiprinošs ziņojums.
Vadītāja atbildība
Nekad neatstājiet savu transportlīdzekli ar atslēgu iekšā kopā ar bērnu, pieaugušo, kurš nav patstāvīgs, vai dzīvnieku, pat uz īsu brīdi.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju vai darbinot ierīces (piemēram, elektriskie logu pacēlāji vai aizslēgt durvis).
Ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, nospiežot attiecīgo slēdzi.
Smagu ievainojumu risks.

Attālā logu atvēršana/aizvēršana

Ja, atslēdzot durvis no ārpuses, **nospiež un tur atslēgšanas pogu uz kartes**, visi ar vienu pieskārienu elektriski vadāmie logi tiek automātiski atvērti.

Ja, aizslēdzot durvis no ārpuses, **nospiež un tur aizslēgšanas pogu uz kartes**, visi ar vienu pieskārienu elektriski vadāmie logi tiek automātiski aizvērti.

Ieteicams sistēmu iedarbināt tikai tad, kad automašīna lietotājam ir labi saskatāma un tajā nav pasažieru..

4

Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.
Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Darbības kļūmes

Ja, aizverot logu, rodas kļūme, sistēma atgriežas normālā režīmā: pavelciet attiecīgo slēdzi uz augšu tik bieži, cik nepieciešams, lai pilnībā aizvērtu logu (logs aizvērsies pakāpeniski), turiet slēdzi (joprojām aizvēršanas pusē) vienu sekundi, pēc tam pilnībā nolaidiet un paceliet logu, lai atkārtoti iniciētu sistēmu.

Ja nepieciešams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Fiksēts stikla jumts *1*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Vadītāja atbildība
Nekad, pat ne uz īsu brīdi, nepametiet automašīnu, atstājot atslēgu vai karti iekšpusē, ja automašīnā atrodas bērns, ierobežots pieaugušais vai dzīvnieks.
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.
Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Salona apgaismojums

Salona apgaismojums *A*



Griestu apgaismojums ar difuzoriem *1*

Atveriet (ar plakana skrūvgrieža palīdzību) gaismas kliedētāju .

Izņemiet attiecīgo spuldzi.

Spuldzes tips: **W5W**.

Nospiediet difuzoru ***1***, lai aktivizētu:

– pastāvīgu apgaismojumu;
– apgaismojumu, kas ieslēdzas, atslēdzot automašīnu vai atverot kādu no durvīm. Tas izdziest tikai pēc noteikta laika, kad attiecīgās durvis tiek pienācīgi aizvērtas ;

– apgaismojumu, kas izslēdzas nekavējoties.

Griestu apgaismojums *B*



Nospiediet slēdzi ***2*** (autovadītāja pusei) un slēdzi ***3*** (priekšējā pasažiera pusei), lai iespējotu:

– pastāvīgu apgaismojumu;
– apgaismojumu, kas ieslēdzas, atslēdzot automašīnu vai atverot kādu no durvīm. Tas izdziest tikai pēc noteikta laika, kad attiecīgās durvis tiek pienācīgi aizvērtas ;
– apgaismojumu, kas izslēdzas nekavējoties.

Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Ievainojumu risks

Salona aizmugurē uzstādītās gaismiņas lasīšanai





Nospiediet slēdzi ***4*** vai ***5***, lai aktivizētu:

– nepārtrauktu apgaismojumu;
– apgaismojums, atverot kādu no priekšējām durvīm vai kādu no četrām durvīm, atkarībā no transportlīdzekļa. Tas nodziest vienīgi tad, kad durvis ir kārtīgi aizvērtas;
– apgaismojumu, kas izslēdzas nekavējoties.

Atslēdzot vai aizslēdzot durvis vai bagāžnieku, griestu apgaismojums ieslēdzas uz noteiktu laiku.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Cimdu nodalījuma apgaismojums *6*



Gaisma ***6*** iedegas, kad tiek atvērts cimdu nodalījums.

Apgaismojums bagāžas nodalījumā *7*



Apgaismojums ***7*** ieslēdzas, atverot bagāžas nodalījumu.

Iekšējā apgaismojuma darbības automātika

(atkarībā no automašīnas modeļa)

– durvju atslēgšana no attāluma iedarbina apgaismojumu, kas ieslēdzas apmēram pēc 30 sekundēm.

– ja kādas durvis ir atvērtas (vai nav aizvērtas pilnībā), apgaismojums ieslēdzas uz apmēram 5–10 sekundēm;

– visas durvis ir aizvērtas, apgaismojums, izslēdzot aizdedzi, izslēdzas pamazām.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Saulessargs, logu aizklāji

Saulessargs, spogulis, rokturis

Saules aizsargs *1*



Nolaidiet saulessargu ***1*** uz vējstikla vai atbrīvojiet to no stiprinājuma un pagrieziet pret sānu logu.

> Braukšanas laikā raugieties, lai salona spoguļa pārsegs būtu aizvērts.
> **Ievainojumu risks**

Salona spoguļi *2*

Atkarībā no automašīnas modeļa saules aizsargiem var būt spogulīši.

Paceliet pārsegu ***4***. Atkarībā no automašīnas modeļa, apgaismojums ***3*** ir automātisks.

Saulessarga glabāšanas nodalījums *5*



Te var glabāt autoceļu biļetes, kartes un tml.

Priekšējie *6* un aizmugurējie *7* atbalsta rokturi

(atkarībā no automašīnas modeļa)





Tas nodrošina atbalstu un tam var pieturēties braukšanas laikā.

PASAŽIERU SALONA APRĪKOJUMS

Neizmantojiet to iekāpšanai automašīnā vai izkāpšanai no tās.

Āķis apģērba pakarināšanai *8*

Papildaprīkojuma kontaktligzda

Piederumu ligzdas *1* vai 5 atkarībā no transportlīdzekļa, *2*





Atkarībā no automašīnas modeļa varat izmantot ligzdu ***1*** vai ligzdu ***2***.

Tas paredzēts automašīnas ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātā papildaprīkojuma pievienošanai.

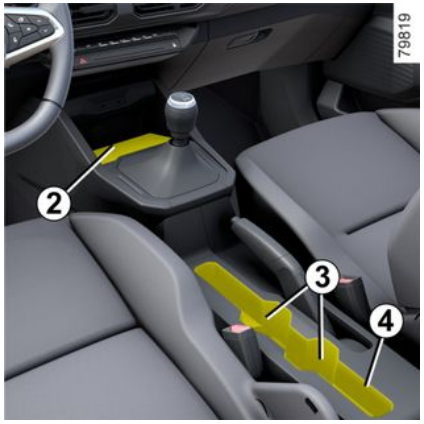
Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.
Pastāv ugunsgrēka risks.

Sīkumu glabāšanas nodalījums priekšējās durvīs *1*



Nedrīkst novietot priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā): straujas bremzēšanas gadījumā šādi priekšmeti var ieslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.

Centrālās konsoles glabāšanas nodalījuma/indukcijas uzlādes zona *2*





2. zona ir aprīkota ar magnētisko ierīci ***5***, kas paredzēta viedtālruņa noturēšanai vietā, ja tālrunis ir aprīkots ar magnētisko tehnoloģiju vai saderīgu (magnētisko) korpusu. Šī sistēma nodrošina stabilu piestiprināšanu, vienlaikus optimizējot ierīces uzlādi.

Plašāka informācija par indukcijas uzlādes zonu pieejama multivides sistēmas lietošanas rokasgrāmatā.

Braukšanas laikā pārliecinieties, ka konteiners, kotur krūzes turētājs, ir pareizi aizvērts, lai tas neapgāztos.
Apkārtējo elektrisko un/vai elektronisko iekārtu bojājumu risks šķidruma noplūdes gadījumā.

Ir svarīgi, lai tālruņa uzlādes laikā indukcijas uzlādes zonā ***2*** neatrastos nekādi priekšmeti (bankas karte, USB zibatmiņa, SD karte, kredītkarte, rotaslietas, atslēgas, monētas u. c.). Izņemiet jebkādas magnētiskās kartes vai kredītkartes no telefona vāciņa, pirms novietojat savu telefonu indukcijas uzlādes zonā ***2***.

Indukcijas uzlādes zonā ***2*** atstātie priekšmeti var pārkarst.
Tos ieteicams ievietot tiem paredzētajās vietās (glabāšanas nodalījums, saulessarga nodalījums u. c.).

Krūzes vai pelnu trauka turētājs *3* vai centrālās konsoles glabāšanas nodalījums *4*

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Raugieties, lai "atvērtajos" glabāšanas nodalījumos netiktu ievietoti cieti, smagi vai asi priekšmeti tādā veidā, ka tie varētu tikt izsviesti uz automašīnas pasažieriem strauju pagriezienu vai bremzēšanas gadījumā.

Kabeļu maršrutēšana *6*



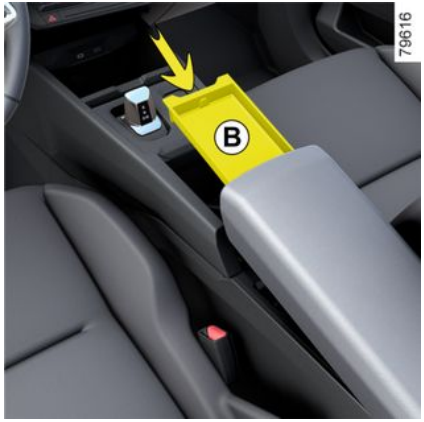
Lai uzlādētu savu telefonu, pievienojiet kabeli ***6*** USB-C portam.

Kabeli ***6*** var novadīt caur atveri ***A***, kas paredzēta, lai kabelis sasniegtu telefona glabāšanas nodalījumu ***7***.

Piezīme: Atvere ***A*** nodrošina, ka piekļuve cimdu nodalījumam nav traucēta, kamēr uzlādes kabelis ir pievienots.

Kartes turētājs *8*







Slīdošā sistēma ***B*** ļauj piekļūt krūzes turētājam ***9*** un paslēpj kartes turētāju.





Krūžu turētājs ***9*** ir aprīkots ar krūžu fiksēšanas āķiem ***10***.

Glāžu turētāju ***9*** var noņemt, lai izveidotu uzglabāšanas vietu.

Glabātuve centrālajā panelī *11*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Paceliet centrālā roku balsta vāku ***12***.

Glabāšanas nodalījums ***11*** tiek ventilēts atbilstoši gaisa kondicionēšanas sistēmas temperatūras iestatījumam.

Glāžu turētājus var izvietot centrālajā roku balstā saskaņā ar diagrammu ***C***.



Pasažiera puses cimdu nodalījums *13*





Lai atvērtu, pavelciet rokturi ***14***.

Cimdu nodalījums paredzēts A4 formāta dokumentu un dažādu priekšmetu pārvadāšanai.

Durtiņu iekšpusē ir nodalījums pildspalvu un karšu glabāšanai.

Nedrīkst novietot priekšmetus uz grīdas (vadītāja priekšā): straujas bremzēšanas gadījumā šādi priekšmeti var ieslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.

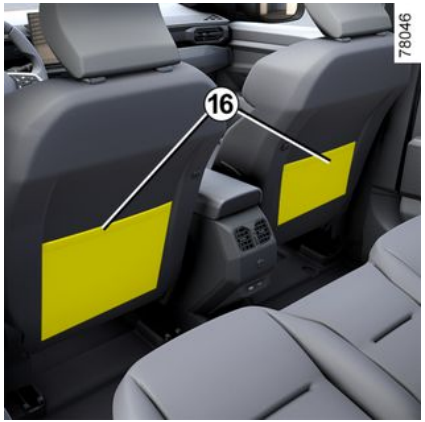
Aizmugures durvju sīkumu nodalījums *15*



Pārliecinieties, ka atvērtajos glabāšanas nodalījumos nav novietoti cieti, smagi vai asi priekšmeti tādā veidā, ka tie varētu tikt uzmesti pasažieriem straujos pagriezienos, pēkšņā bremzēšanā vai sadursmes gadījumā.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS

Priekšējo sēdekļu glabāšanas nodalījumi *16*



Aizmugurējais centrālais elkoņbalsts *17*



Aizmugurējais centrālais elkoņbalsts ***17*** ir aprīkots ar diviem glāžu turētājiem ***18***.

Pavelciet centrālo elkoņbalstu, lai to nolaistu.

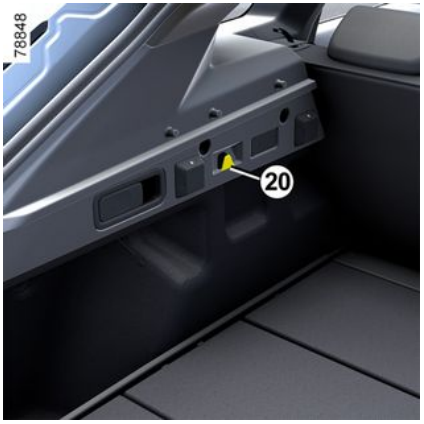
Braukšanas laikā pārliecinieties, ka konteiners, ko tur krūzes turētājs, ir pareizi aizvērts, lai tas neapgāztos.
Apkārtējo elektrisko un/vai elektronisko iekārtu bojājumu risks šķidruma noplūdes gadījumā.

Aizverot elkoņbalstu, pārliecinieties, ka bloķēšanas zonas tuvumā neatrodas ķermeņa daļas (rokas, plaukstas, pirksti utt.).
Savainošanās risks.

Pārliecinieties, ka nav riska, ka glāžu turētājā ievietotais trauks varētu pārplūst pagriežoties, paātrinoties vai bremzējot.
Pastāv apdegumu risks, ja izlīst karsts šķidrums.

Somas āķi *19* un *20*





Maksimālā slodze uz vienu āķi (kg): 5 kg.

Daudzpiederumu turētājs YouClip *21*, *22*, *23*, *24*, *25*, *26*, *27* un *28*

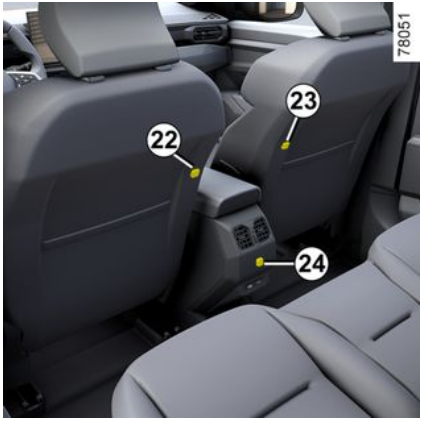
(atkarībā no automašīnas modeļa)

Tie ir paredzēti aksesuāru piestiprināšanai, kurus ir apstiprinājis ražotāja Tehniskais departaments.

Ja nepieciešama konsultācija, vērsieties pie ražotāja pilnvarotā pārstāvja.

Pārliecinieties, ka aksesuāri YouClip ir pareizi nostiprināti, lai tie netiktu izmesti uz pasažieriem pēkšņa pagrieziena, bremzēšanas vai negadījuma gadījumā.





GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS







PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

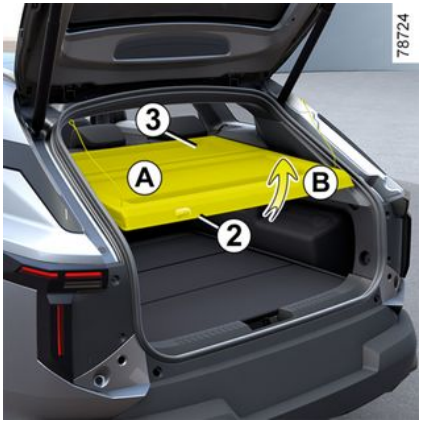
Priekšmetu kaste

Aizmugurējā plaukta izņemšana



Atvienojiet abus vadus ***1*** no bagāžas nodalījuma durvīm.

Bagāžas plaukts ***A*** sastāv no divām stingrām daļām ***2*** un ***3***.



– Paceliet bagāžas plaukta daļu ***2***, lai noņemtu to no stiprinājuma (kustība ***B***);
– Pavelciet to uz sevi.



– Paceliet bagāžas plaukta daļu ***3***, lai noņemtu to no stiprinājuma (kustība ***B***);
– Pavelciet to uz sevi.

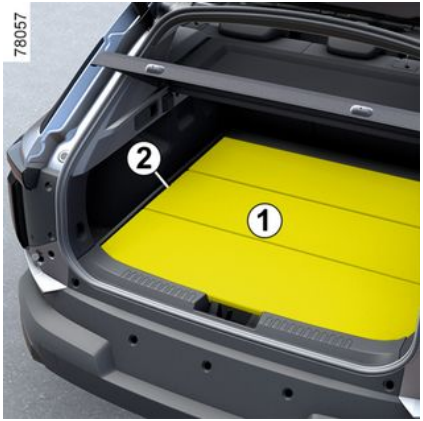
Lai noliktu vietā, veiciet darbības pretējā secībā.

Uz bagāžas nodalījuma plaukta nedrīkst novietot smagus vai cietus priekšmetus. Šie priekšmeti var apdraudēt transportlīdzekļa pasažierus, ja vadītājam nākas strauji bremzēt vai ja transportlīdzeklis tiek iesaistīts satiksmes negadījumā.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Priekšmetu kaste

Mobilā grīda *1*



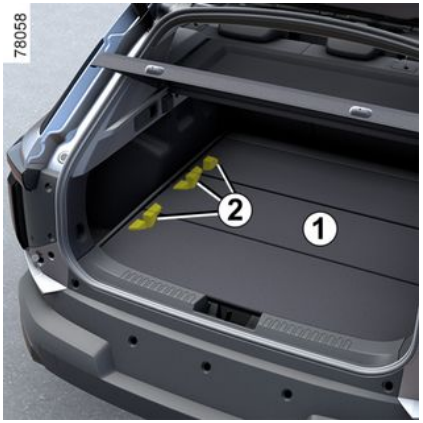
Šādi varat sadalīt bagāžas nodalījumu divās atsevišķās daļās.

Mobilā grīda ir uzstādīta uz vadotnes ***2***.

> Atļautā slodze uz mobilās grīdas: 100 kg vienmērīgi izvietoti.

Bagāžnieka glabāšanas nodalījumi, bagāžnieka iekārtojums

Mobilā grīda *1*



Pacelta pozīcija

Ļauj izveidot plakanu grīdu, nolokot aizmugurējā sola atzveltni, kā arī sadalīt bagāžas nodalījumu divos atsevišķos nodalījumos.

Mobilā grīda ir uzstādīta uz vadotnes ***2***.

> Maksimālā pieļaujamā slodze uz mobilās grīdas augstajā pozīcijā: 100 kg vienmērīgi izvietoti.



Zemā pozīcija

Tas ļauj vairāk vietas lietu glabāšanai bagāžas nodalījumā un smagu kravu pārvadāšanai.

– Noņemiet mobilo grīdu ***1***;
– novietojiet to bagāžas nodalījumā zem vadotnēm***2***.



Nodalīts novietojums

Šādi varat sadalīt bagāžas nodalījumu divās atsevišķās daļās.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ

Vienmēr novietojiet pārvadājamos priekšmetus tā, lai lielākā virsma būtu piespiesta pret:

Ⓐ

78061



pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ja tā ir parasta krava (piemēram, ***A***);

Ⓑ

78062



priekšējās atzveltnes, ja aizmugurējās atzveltnes ir nolocītas uz leju, kā tas ir maksimālās slodzes gadījumā (piemērs ***B***).

Pārliecinieties, ka pārvadājamie priekšmeti ir vienmērīgi izvietoti visā kravas nodalījumā.

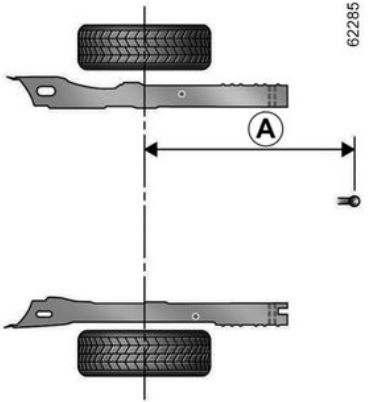
Ja gribat novietot priekšmetus uz noliektās atzveltnes, pirms atzveltnes noliekšanas ir sva- rīgi noņemt galvas balstus, lai atzveltni varētu noliekt pēc iespējas tuvāk sēdeklim.

78063



Vienmēr novietojiet smagākos priekšmetus tieši uz grīdas zemā stāvoklī ➔ **343**/ Ja transportlīdzeklis ir aprīkots, izmantojiet stiprinājuma punktus ***1*** , kas atrodas uz bagāžas nodalījuma grīdas. Bagāža jāiekrauj tā, lai spējas bremzēšanas gadījumā neviens priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus. Piesprādzējiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas, pat ja šajos sēdekļos neviens nesēž

Vilkšanas āķis



Maksimālais attālums ***A* = 1140 mm**.

Savienojuma vietā pieļaujamā masa, maksimālā masa vilktam transportlīdzeklim ar bremzēm un bez bremzēm ➔ 413:
Vilkšanas iekārtas izvēle un piestiprināšana
Maksimāli pieļaujamā vilkšanas aprīkojuma masa:

– Jūgstienis (šķērselements un sviras), kas nav sākotnēji uzstādīts automašīnai: Sakabes āķis un tā stiprinājumi nedrīkst pārsniegt 23 kg.

Gādājiet, lai vilkšanas ierīces, kas netiek izmantotas, neaizklātu apgaismošanas elementus vai numura zīmi.
Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.
Ievērojiet aprīkojuma uzstādīšanas un lietošanas instrukcijas.
Glabājiet tos kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

Attiecināms uz automašīnu, ko izmanto ar pilnu slodzi (maksimālā pieļaujamā pilnā masa) un kas velk piekabi:

– Maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt **100 km/h un spiediens riepās jāpalielina par 0,2 bāriem ➔ 413**.

Riepas plīsuma risks.
Atļautā slodze uz jumta: 80 kg (ieskaitot pārvadāšanas ierīci).

Aprīkojuma pārvadāšana

Piesardzības norādījumi

(bagāžas nodalījuma izmantošana)

Pirms darbināt bagāžas nodalījuma durvis, pārbaudiet uz jumta reliņiem uzstādītos priekšmetus un/vai piederumus (velosipēdu turētājs, jumta kaste u.c.): Tie ir pareizi jānovieto un jānostiprina, un to izmērs nedrīkst traucēt aizmugures durvju pareizu darbību.

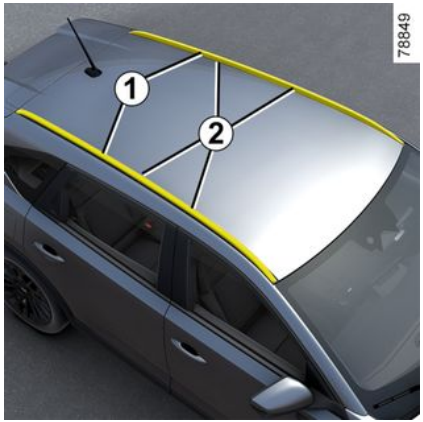
Pārliecinieties, ka pārvadājamie priekšmeti ir vienmērīgi izvietoti visā aprīkojuma kravas nodalījumā.

Jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.) aizliegts piestiprināt, balstot to uz spoilera vai bagāžas nodalījuma durvīm. Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Aizliegts piestiprināt jebkādas pārnēsāšanas ierīces uz jumta transportlīdzekļiem, kas sākotnēji nav aprīkoti ar garenvirziena jumta stieņiem.

Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Ņemiet vērā rokasgrāmatā sniegtās norādes par ierīču uzstādīšanu un lietošanu.
Glabājiet tos kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

Automašīnas, kas ir aprīkotas ar gareniskajiem jumta stieņiem



Papildaprīkojuma starplikas ***2*** atrodas uz gareniskajiem jumta stieņiem ***1***.

Atļautā slodze uz jumta: 80 kg (ieskaitot pārvadāšanas ierīci).

Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, bremžu palīgsistēmas u. c.) darbību, jebkuras darbības ar akumulatoru (noņemšanu, atvienošanu u. c.) uzticiet tikai profesionālam speciālistam.
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.
Ievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentā.
Akumulators ir noteikta tipa. Lūdzu, pārliecinieties, ka tas tiek nomainīts pret tāda paša tipa.
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA

Spoilers *A*



Ir **aizliegts** piestiprināt priekšmetus un/vai piederumus (velosipēdu turētāju) uz spoileru ***A***.

Ir aizliegts piestiprināt jebkādu pārvadāšanas aprīkojumu (velosipēdu statīvu, bagāžas kasti utt.) uz spoileru vai aizmugures vāku. Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Motora pārsegs



Atkarībā no transportlīdzekļa velciet sviru ***1***, lai atvērtu.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ **161** vai ➔ **163**.



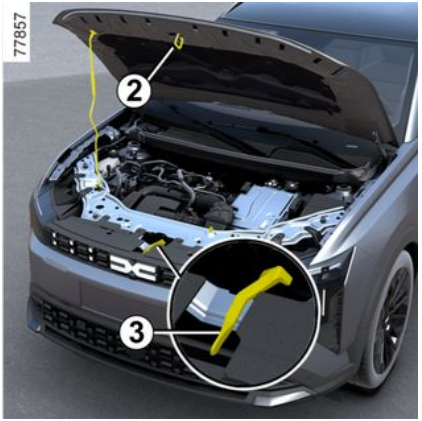
Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.

Nekad neaktivizējiet dzinēja attālās vai iestatītās iedarbināšanas funkciju pirms motora pārsega atvēršanas vai kamēr tas ir atvērts.
Ir apdegumu un smagu savainojumu risks.

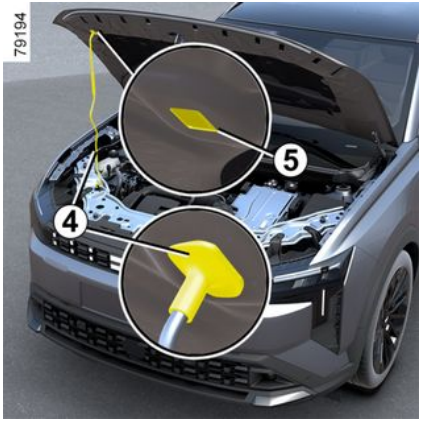
Izvairieties no balstīšanās uz motora pārsega: risks, ka motora pārsegs var nejauši aizvērties.

Motora pārsega atvēršana



Lai atbloķētu, atlaidiet āķi ***2***, spiežot sviru ***3*** pa kreisi, vienlaikus paceļot motora pārsegu.

Motora nodalījuma atvēršana





Pēc motora pārsega pacelšanas un statņa ***4*** atvienošanas no tā stiprinājuma ***6***, jūsu drošībai statnis **ir jānovieto** tā vietā ***5***.

Motora pārsega atvēršana

Pirms motora pārsega aizvēršanas pārliecinieties, vai motora nodalījumā nekas nav aizmirsts.

Lai aizvērtu motora pārsegu, atkārtoti fiksējiet statni ***4*** tā stiprinājumā ***6***. Satveriet pārsegu aiz vidus un turiet, līdz tas atrodas 30 cm no aizvēršanās pozīcijas, tad atlaidiet. Tas no sava smaguma aizvērsies pats.

Pārliecinieties, vai motora pārsegs ir kārtīgi aizvērts. Pārbaudiet, vai slēdža mehānismā nav šķēršļu (gružu, lupatu u.c.).

Pēc katras motora nodalījumā veiktas darbības pārliecinieties, ka tajā nekas nav aizmirsts (piemēram, lupatas, darbarīki u. c.) Aizmirstie priekšmeti var sabojāt motoru, kā arī izraisīt aizdegšanos.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI

Saņemot kaut nelielu trieciens pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.

Dzinēja piekļuves pārsegs

Motoreļļa

Vispārīga informācija

Iekšdedzes dzinējs patērē eļļu kustīgo daļu eļļošanai un dzesēšanai, un reizēm eļļa ir jāpielej arī starplaikā starp ieplānotajām eļļas nomainīšanas reizēm.

Taču sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi, ja pēc piestrādes perioda automašīna patērē vairāk par 0,5 l uz katriem 1000 km.

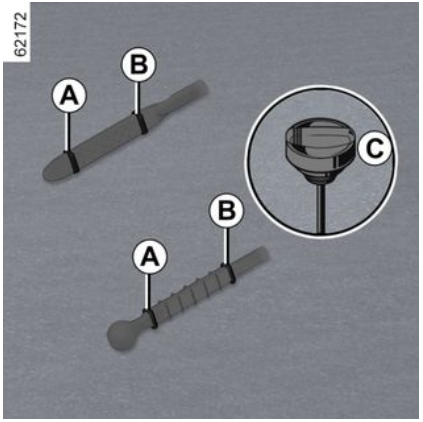
Eļļas maiņas biežums: laiku pa laikam pārbaudiet eļļas līmeni; noteikti dariet to pirms došanās garākā ceļojumā, lai izvairītos no motora bojājuma riska.

Eļļas līmeņa nolasīšana

Lasījums jānolasa horizontālā virzienā kādu laiciņu pēc motora izslēgšanas.

Lai uzzinātu precīzu motoreļļas līmeni un nodrošinātu, ka maksimālais līmenis netiek pārsniegts (risks sabojāt motoru), noteikti jāizmanto mērstienis.

Atkarībā no automašīnas brīdinājums vadības paneļa displejā parādās tikai tad, kad eļļas līmenis sasniedzis minimālo līmeni.



– izvelciet mērstieni un noslaukiet to ar tīru drāniņu, kas nepūkojas;
– iebīdiet mērstieni līdz galam (ja automašīna aprīkota ar "vāciņa tipa mērstieni" ***C***, stingri aizskrūvējiet vāciņu);
– atkal izņemiet mērstieni;
– izlasiey līmeni: tas nekad nedrīkst būt zemāks **"MINI"** ***A*** vai pārsniegt **"MAXI"** ***B***

Kad sasniegts vajadzīgais līmenis, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu ar mērstieni.

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpilētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).
Aizdegšanās risks.

Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsnieg-šana
Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni ***B***: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi. Ja līmenis **"MAXI"** ir pārsniegts, **nedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze ➔ **161** vai ➔ 163.

Papildināšana, uzpilde, eļļas maiņa

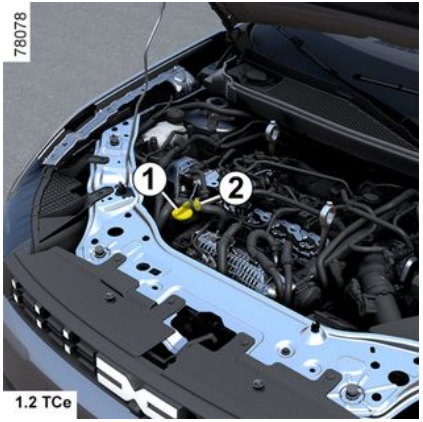
5

Pieliešana / piepildīšana

Transportlīdzeklim jāatrodas uz līdzenas virsmas, ar izslēgtu aizdedzes slēdzi un aukstu iekšdedzes dzinēju (piemēram: pirms pirmās motora iedarbināšanas dienā).

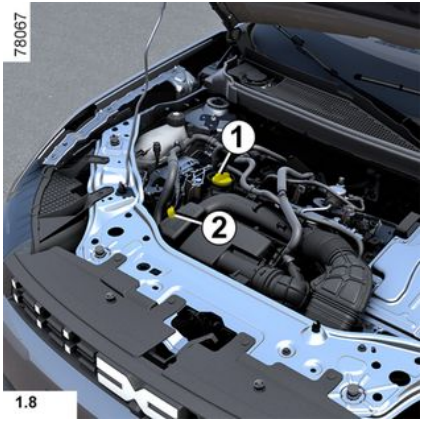
Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ **161** vai ➔ **163**.

Raugieties, lai netiek pārsniegta atzīme **"MAXI"**, un neaizmirstiet uzlikt vāciņu ***1*** un ievietot mērstieni ***2***.



– Atskrūvējiet vāciņu ***1***;
– papildiniet motoreļļas daudzumu (atkarībā no dzinēja veida tilpums starp mērstieņa ***2*** atzīmēm **"MINI"** un **"MAXI"** ir 1,5–2 litri);
– nogaidiet aptuveni 20 minūtes, ļaujot motoreļļai tecēt;
– pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni ***2*** (kā paskaidrots iepriekš).

Kad sasniegts vajadzīgais līmenis, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu ar mērstieni.



Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsnieg-šana
Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo motora eļļas līmeni: motora un izmešu kontroles sistēmas bojājumu risks.
Ja līmenis **"MAXI"** ir pārsniegts, **nedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Eļļas nomaiņa

Nomaiņas grafiks: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņu

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI

Eļļas tvertnes ietilpība

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērstieni, kā skaidrots iepriekš tekstā (līmenis nekad nedrīkst būt zem minimālās atzīmes uz mērstieņa un nedrīkst pārsniegt maksimālo atzīmi).

Motoreļļas specifikācija

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ 161 vai ➔ 163.

Motoreļļas papildināšana
Izmantojiet piltuvi vai aizsargājiet apgabalu ap uzpildes atveri, lai novērstu motoreļļas izšļakstīšanos uz karstām motora nodalījuma daļām vai jutīgām daļām (piemēram, elektriskajām sastāvdaļām).
Ugunsgrēka risks.

Nekad nedarbiniet dzinēju slēgtā telpā: Izplūdes gāzes ir toksiskas.

Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.

Eļļas uzpilde un/vai eļļas līmeņa pārbaude:
esiet uzmanīgs, uzpildot vai pārbaudot eļļas līmeni: Pārliecinieties, ka eļļa neizlīst uz dzinēja detaļām.
Neaizmirstiet cieši aizvērt vāciņu un ielikt atpakaļ mērstieni, lai uz karstām dzinēja detaļām neuzšļakstītos eļļa.
Ugunsgrēka risks.

Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

5

Ja eļļas līmenis pazeminās neparasti vai atkārtoti, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Motoreļļas novadīšana: Ja iztukšo eļļu, kad dzinējs ir karsts, pastāv apdegumu risks, ko izraisa eļļas plūsma.

Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis

Iekšdedzes dzinēja dzesēšanas šķidrums



Kad automašīna stāv uz līdzenas virsmas un aizdedze ir izslēgta, līmenim **kad auksts** jābūt starp dzesēšanas šķidruma tvertnes atzīmēm atzīmēm **"MINI"** un **"MAXI"** ***1***.

Papildiniet šo līmeni, kamēr automašīna ir **auksta**, līdz tiek pārsniegta atzīme **"MINI"**.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja iekšdedzes dzinējā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties ļoti nopietni bojājumi).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai savas automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

– kas nepieļauj sasalt šķidrumam un ir piemēroti
– dzesēšanas sistēmas aizsardzību pret koroziju.

Kad iekšdedzes dzinējs ir karsts, ar dzesēšanas sistēmu nedrīkst veikt nekādas darbības.
Apdeguma risks.

Eļļas nomaiņas intervāli

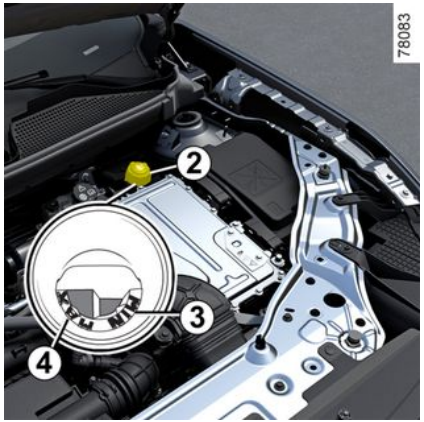
Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ 161 vai ➔ 163.

Ja eļļas līmenis pazeminās neparasti vai atkārtoti, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Elektriskās vilces sistēmas dzesēšanas šķidrums



(Hybrid versija)

Šī sistēma atšķiras no iekšdedzes dzinēja sistēmas. Tā tiek izmantota, lai dzesētu elektromotoru.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ 161 vai ➔ 163.

Līmeņa nolasīšana

Novietojiet automašīnu stāvēšanai uz līdzenas virsmas un izslēdziet aizdedzi, noskrūvējiet vāciņu no dzesēšanas šķidruma tvertnes ***2***.

Kad auksts, līmenim jāatrodas starp **"MIN"** ***3*** un **"MAX"** ***4*** atzīmēm, kas parādītas piltuves iekšpusē.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja beidzas dzesēšanas šķidrums, elektrības sistēmai var tikt radīti ievērojami bojājumi).

Ja nepieciešams uzpildīt šķidrumu, jāsazinās ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi, lai veiktu papildināšanu.

Kad iekšdedzes dzinējs ir karsts, ar dzesēšanas sistēmu nedrīkst veikt nekādas darbības.
Apdeguma risks.

Eļļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

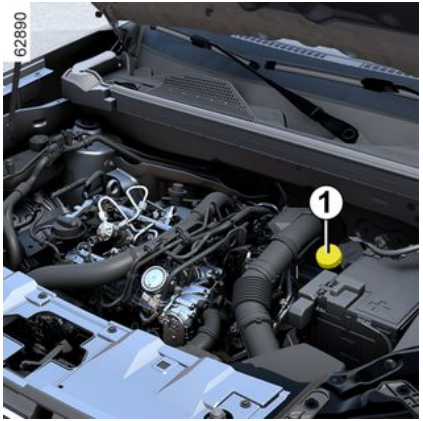
Ja eļļas līmenis pazeminās neparasti vai atkārtoti, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

5

Līmeņi, filtri

Bremžu šķidruma līmenis



Līmenis jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu darbības efektivitāte.

Pārbaudot šķidruma līmeni, automašīna jānovieto uz horizontālas virsmas un jāizslēdz dzinējs.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ **161** vai ➔ **163**.

Līmenis

Izdilstot bremžu uzlikām, šķidruma līmenis var samazināties, taču tas nekādā gadījumā nedrīkst kļūt zemāks par brīdinājuma atzīmi "**MINI**" uz bremžu šķidruma tvertnes ***1***.

Ja vēlaties patstāvīgi pārbaudīt disku un uzliku nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie tīkla pārstāvja vai ražotāja interneta mājaslapā.

Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.

Pieliešana

Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists

Obligāti izmantojiet Tehnisko dienestu atzītu šķidrumu un ņemiet to no noslēdzamas tvertnes.

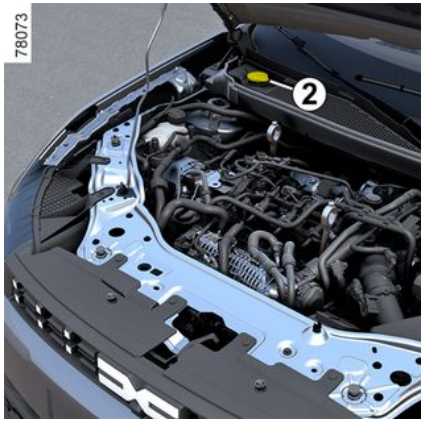
Eļļas nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

Ja eļļas līmenis pazeminās neparasti vai atkārtoti, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ **161** vai ➔ **163**.

Stikla mazgātājs



Pieliešana

Izslēdziet dzinēju un atveriet vāciņu ***2***. Piepildiet šķidrumu un aizveriet vāciņu.

No šīs tvertnes šķidrums tiek nogādāts gan priekšējā, gan aizmugures stikla mazgātājiem (ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā).

Piezīme: regulāri pārbaudiet rezervuāra līmeni un papildiniet šķidrumu pirms došanās ceļā.

Šķidrums: Lietojiet tikai tādu šķidrumu logu mazgāšanai, kas satur antifrīzu.

Mēs iesakām konsultēties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi vai kvalificētu speciālistu.

Piezīme: neizmantojiet cietu ūdeni (pastāv risks sabojāt uzpildes sūkni vai veidoties apkaļķojumam uz sūkņa un sprauslām).

Izsmidzinātāji: lai regulētu vējstikla mazgātāja strūklu augstumu, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.
Savainošanās risks.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ **161** vai ➔ **163**.

Darbojoties iekšdedzes dzinēja tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Filtri

Filtru elementi (gaisa filtrs, daļiņu filtrs, dīzeļdegvielas filtrs u.c.) ir jānomaina automašīnas tehniskās apkopes laikā.

Filtru elementu nomaiņas intervāli: skatīt automašīnas apkopes grāmatiņu.

PIEKĻUVE DZINĒJAM, LĪMEŅI

Salona filtrs

Ja salona filtrs nav iekļauts sākotnējā automašīnas aprīkojumā, to var uzstādīt arī pēc iegādes.

Sazinieties ar savas automašīnas marķas pārstāvi

5

AKUMULATORS:

12 V akumulators



Akumulatoram ***1*** apkope nav nepieciešama. **Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu**.

Darbojoties ar akumulatoru ***1***, ievērojiet piesardzību, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vērsieties pie ārsta. Pārliecinieties, ka akumulatora elementiem nepiekļūst atklāta liesma, sakarsēti priekšmeti un dzirksteles. Eksplozijas risks.

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma nepārtraukti pārbauda akumulatora uzlādes stāvokli.

Ja līmenis pazeminās, vadības panelī parādās ziņojums "12V akumulators dublējuma režīms", tad "Zems akum. līm., iedarbinot dzin.".

Šādā gadījumā iedarbiniet dzinēju, un ziņojums vadības panelī nodzisīs.

Piezīme. Pēc piecām līdz 30 minūtēm, ja transportlīdzeklis tiek lietots ar izslēgtu dzinēju, var parādīties ziņojums “12V akumulators dublējuma režīms”, kas brīdina, ka komforta funkcijas (salona apgaismojums, radio, navigācija, ventilācija, aksesuāru barošana u.c.) var tikt automātiski izslēgtas.

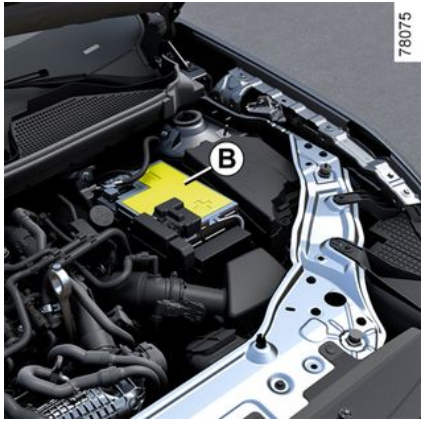
Jūsu akumulatora uzlādes statuss var samazināties, īpaši transportlīdzekļa lietošanas laikā:

– īsiem braucieniem;
– pilsētā;
– kad temperatūra ir zema;
– pēc ilgstošas enerģiju patērējošu ierīču (radio u. c.) lietošanas ar izslēgtu dzinēju.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ **161** vai ➔ **163**.

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte . **Savainošanās risks.**

AKUMULATORS:



Uzlīme ***A*** atrodas uz akumulatora ***1*** zem aizsargapvalka ***B***.



Uzlīme *A*

Ievērojiet norādes uz akumulatora:

– ***2*** atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta;
– ***3*** acu aizsardzība ir obligāta;
– ***4*** uzglabāt bērniem nepieejamā vietā;
– ***5*** sprāgstoša viela;
– ***6*** skatiet rokasgrāmatu;
– ***7*** korodējoši materiāli.

Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, bremžu palīgsistēmas u. c.) darbību, jebkuras darbības ar akumulatoru (noņemšanu, atvienošanu u. c.) uzticiet tikai profesionālam speciālistam.
Apdegumu risks elektriskās strāvas trieciena dēļ.
Ievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentā.
Akumulators ir noteikta tipa. Lūdzu, pārliecinieties, ka tas tiek nomainīts pret tāda paša tipa.
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Hybrid versijas īpašā iezīme



“12 V” akumulators ***2*** atrodas transportlīdzekļa aizmugurē Hybrid: Tā nodrošina enerģiju, kas nepieciešama transportlīdzekļa atslēgšanai/aizslēgšanai un aprīkojuma darbībai.

Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.

“12 V” akumulatora uzlādes līmenis ***1*** var pazemināties, it īpaši, ja ilgstoši izmantojat elektriskās funkcijas, kad transportlīdzeklis ir izslēgts, vai ja transportlīdzeklis ilgstoši ir novietots.

– pazeminoties āra temperatūrai;
– pēc ilgstošas enerģiju patērējošu ierīču lietošanas, kad aizdedzes slēdzis ir izslēgts;
– pēc ilgstošas stāvēšanas.

AKUMULATORS:

Aizliegts atvienot “12 V” akumulatoru.
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Lai nodrošinātu savu drošību un pareizu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņas, bremžu pastiprinātāja u. c.) darbību, jebkuras darbības ar “12 V” akumulatoru (noņemšana, atvienošana u. c.) **obligāti jāveic** profesionālam speciālistam.
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.
Obligāti ievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.
Akumulators ir noteikta tipa. Lūdzu, pārliecinieties, ka tas tiek nomainīts pret tāda paša tipa.
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Uzlīme *A*



Ievērojiet norādes uz akumulatora:

3. aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;

4. jālieto acu aizsarglīdzekļi;

5. jātur atstatus no bērniem;

6. sprāgstošas vielas;

7. skatiet rokasgrāmatu;

8. korozīvas vielas.

Lai nodrošinātu savu drošību un pareizu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, slotiņu, bremžu palīgsistēmas u. c.) darbību, jebkura darbība ar akumulatoru (demontāža, atvienošana u. c.) **obligāti** jāveic profesionālam speciālistam.
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.
Obligāti ievērojiet nomaiņas intervālus, nepārsniedzot tos, kā norādīts apkopes dokumentā.
Akumulators ir noteikta tipa. Lūdzu, pārliecinieties, ka tas tiek nomainīts pret tāda paša tipa.
Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

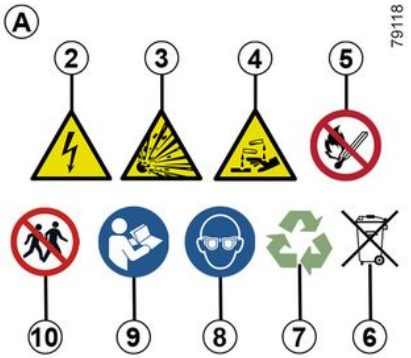
AKUMULATORS:

Sekundārais 48 V akumulators



Atkarībā no transportlīdzekļa, sekundārais akumulators ***1*** atrodas zem priekšējā pasažiera sēdekļa vai zem vadītāja sēdekļa speciālā nodalījumā: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama dažu iekārtu darbināšanai.

Sekundārajam akumulatoram ***1*** nav nepieciešama apkope. **Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.**



Uzlīme *A*

Uzlīme ***A*** atrodas uz akumulatora ***1***:

– ***2*** bīstams elektriskais spriegums;
– ***3*** eksplozijas risks;
– ***4*** korodējoši materiāli;
– ***5*** atklāta liesma un smēķēšana ir aizliegta;
– ***6*** nedrīkst atbrīvoties kā no atkritumiem;
– ***7*** pārstrādājami materiāli;
– ***8*** acu aizsardzība ir obligāta;
– ***9*** skatiet rokasgrāmatu;
– ***10*** uzglabāt attālāk no bērniem.

Piezīme: lai nodrošinātu sekundārā akumulatora ***1*** darbību un pienācīgu veiktspēju, tas regulāros intervālos (aptuveni reizi divos mēnešos) braukšanas laikā tiek pilnībā uzlādēts.

Šajās reizēs var īslaicīgi samazināties jauda un/vai notikt bremzēšana ar dzinēju. Tas ir pilnīgi normāli.

Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, bremžu palīgsistēmas u. c.) darbību, jebkuras darbības ar akumulatoru (noņemšanu, atvienošanu u. c.) uzticiet tikai profesionālam speciālistam.
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.
Akumulators ir noteikta tipa. Lūdzu, pārliecinieties, ka tas tiek nomainīts pret tāda paša tipa. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Tā kā 48 V akumulators ir dzesēts ar gaisu, ir normāli, ka klients noteiktās situācijās dzird klusu ventilācijas troksni, lai gan tas ne vienmēr notiek.

automašīnas virsbūves kopšana

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

– gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskajās zonās);
– atmosfēras sāļums (piejūras zonā, it īpaši karstā laikā),
– mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (it īpaši ziemā ielās izkaisītais sāls u. c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrazīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u.c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu: **ar izslēgtu dzinēju**, izmantojot mūsu tehniskā dienesta ieteiktos mazgāšanas līdzekļus (nekādā gadījumā nelietojiet abrazīvas vielas). Iepriekš rūpīgi noskalojiet, izmantojot strūklas mazgāšanas ierīci:

– koku sveķus un rūpnieciskus traipus;
– dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā;
– **putnu mēslus**, kas izraisa ķīmisku reakciju, kura **strauji sabojā krāsu un var pat izraisīt tās nolobīšanos.**

Ja šādi traipi ir radušies, tie **nekavējoties** jānomazgā, jo to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

– sāli (jo īpaši riteņu arkās un virsbūves apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri notīriet no automašīnas augu izcelsmes veidojumus (piemēram, lapas, sveķus).

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par automašīnu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skat. pretkorozijas grāmatiņu.

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Mazgājot transportlīdzekli ar augstspiediena tīrīšanas ierīci, lūdzu, ievērojiet šādus piesardzības pasākumus:

– pārliecinieties, ka jūsu transportlīdzekļa krāsojums, laukums vai sastāvdaļa, kuru vēlaties tīrīt, ir saderīga ar šāda veida mazgāšanu;
– ierīces piegādātajam spiedienam jābūt mazākam par 100 bāriem;
– mazgājot, novietojiet smidzināšanas sprauslu vismaz 15 cm attālumā no transportlīdzekļa un pārbaudiet, vai ūdens plūsmas ātrums ir mazāks par 15 l/min;
– neturpiniet mazgāt vienu un to pašu vietu, skartos punktus vai plombas (krāsas sabojāšanas risks, plombas atslāņojas utt.).

Ja ir notīrītas mehāniskās sastāvdaļas, piemēram, eņģes, tām vēlreiz jāatjauno aizsardzība, apsmidzinot tās ar tehniskās nodaļas atzītiem produktiem.

> ⓘ Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties savas automašīnas modeļa tirdzniecības vietās.

TĪRĪŠANA

5

Nevajadzētu

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Tīrīt netīrumus ar šķīdinātājiem, kurus neiesaka mūsu tehniskie dienesti, jo tie var sabojāt krāsojumu.

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nenomazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.



Attaukošana vai tīrīšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces vai izsmidzināmus līdzekļus, ko nav apstiprinājis mūsu tehniskais dienests:

– mehāniskās daļas (piemēram, dzinēja nodalījums);
– riteņus (bremzēšanas sistēmas komponentus, piem., bremžu klučus);
– apakšējā daļa;
– elementi ar eņģēm (piemēram, durvju iekšpuse);
– ārējās detaļas no krāsotas plastmasas (piemēram, buferi).

Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

Atkarībā no automašīnas ārējām plastmasas detaļām (buferiem utt.) to konstrukcijas dēļ ir plankumains izskats. Balto punktu klātbūtne uz detaļām ir normāla. Nemēģiniet tos noņemt, mazgājot.

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nevajadzētu

Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Lai uzturētu savu transportlīdzekli un novērstu bojājumus, iesakām ievērot šādus norādījumus, kā arī tos, kas norādīti automazgātavā:

– pārvietojiet slotiņas sviru izslēgtā pozīcijā ➔ **151**;
– aizveriet visus atveramos elementus un logus;
– pārbaudiet ārējā aprīkojuma (papildu priekšējie lukturi u.c.) fiksāciju;
– noņemiet antenu, ja tāda ir;
– salieciet durvju spoguļus (ja iespējams);
– noņemiet visus piederumus (jumta reliņus, velosipēdu statīvu utt.).

Piezīme. Atkarībā no transportlīdzekļa, pēc mazgāšanas neaizmirstiet atjaunot antenu, pēc iespējas to ieskrūvējot.

Priekšējo lukturu, aizmugurējo gaismu, sensoru un kameru tīrīšana.

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

TĪRĪŠANA

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas gatavoti uz spirta bāzes, vai instrumentus, piemēram, skrāperus.

Uzlīmju, dekoratīvo plēvju un citu komponentu tīrīšana

Ieteicams

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Samitrinot ziepjūdenī, vienmēr noslaukiet ar mīkstu drāniņu vai mitru vati.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Nevajadzētu

Izmantojiet tīrīšanas produktus, kas gatavoti uz spirta bāzes.

Izmantojiet instrumentus (piemēram, skrāperi).

Pārāk intensīva beršana.



Virsmas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Iekšējā apšuvuma kopšana

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet **aukstu** (ja nepieciešams, siltu), no **dabīgām ziepēm gatavotu ziepjūdeni**.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrumu trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu lupatiņu.

Noskalojiet un noslaukiet lieko ūdeni.

Multivides ekrāns

Ekrāna kopšanas paņēmienu nosaka multivides aprīkojuma veids. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Stiklotas virsmas

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras rādītājs, radio displejs u. c.)

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja tādējādi tos neizdodas notīrīt, izmantojiet ziepjūdenī mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un pēc tam noslaukiet ar mīkstu mitru kokvilnas drāniņu.

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kuru sastāvā ir alkohols un/vai izsmidzināmus šķidrumus.

Drošības jostas

Tām vienmēr jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet vielas paliekas, izmantojot špakteļlāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

Apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par izlijuša šķidruma savākšanu.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet

skarto virsmu, ievērojot norādījumus par cietas vai ķepīgas vielas savākšanu.

> ⓘ Ja jums rodas kādi jautājumi par salona apkopi un/vai jūs neesat apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

5

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vienmēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Kamēr automašīna stāv, vienmēr pārliecinieties, vai nekas neapgrūtinās tās vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiest pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa utt.).

Nevajadzētu

Novietojot vienā līmenī ar ventilatoriem dezodorantus, aromatizatorus u.c., var sabojāt paneļa apšuvumu.



Augsta spiediena tīrīšanas aparātu vai izsmidzinātāju izmantošana salonā:

– lietošanā neievērojot piesardzības pasākumus, tas var traucēt salonā esošo elektrisko un elektronisko iekārtu pareizu darbību.

Riepas

Riepu drošība - riepas

Tieši riepas ir saskarē starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī. Ievērojiet valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.

Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Riepu apkope



Riepām jābūt labā stāvoklī, un protektora dziļumam jābūt pietiekamam: Riepām, kuras apstiprinājusi mūsu Tehniskā nodaļa, ir nodiluma brīdinājuma sloksnes ***1***, kas ir **indikatori, kas iestrādāti protektorā vairākās vietās.**

Kad riepas protektors ir nodilis līdz nodiluma indikatoru līmenim, **tie kļūst redzami *2* : Tad ir nepieciešams nomainīt riepas, jo protektora dziļums ir tikai līdz 1,6 mm, kas pasliktina saķeri ar ceļu uz slapja seguma.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu veicina riepu nodilumu un var negatīvi ietekmēt drošību.

Automašīnas vadīšanas kļūmes, piemēram, uzbraukšana ietves apmalei, var sabojāt riepas, riteņa stīpas, kā arī priekšējo vai aizmugures tiltu. Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Spiediens riepās

Ievērojiet noteikto riepu spiedienu: tās jāpārbauda vismaz reizi mēnesī un pirms garā brauciena (skatīt uzlīme, kas piestiprināta pie vadītāja durvju malas ➔ 370).

Nepietiekams riepu spiediens izraisa priekšlaicīgu nodilumu un neparastu riepu uzkaršanu, kas ietekmē drošību:

– slikta saķere ar ceļu;
– riepu plīsuma vai protektora zuduma risks.

Riepu spiediens ir atkarīgs no transportlīdzekļa slodzes un ātruma: pielāgo spiediena vērtības atbilstoši transportlīdzekļa lietojumam ➔ 370.

Spiediena vērtības jāpārbauda, kad riepas ir aukstas: neņemiet vērā augstākas spiediena vērtības karstā laikā vai pēc braukšanas ar augstu ātrumu.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka palielinājums ir **0,2** līdz **0,3** bāriem.

Nekad neizlaidiet gaisu no uzkarsušas riepas!

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā ir adapteris, kas jānovieto uz vārsta pirms gaisa iepildes.

Jūsu automašīna ir aprīkota ar liela izmēra riepām. Šādos gadījumos ar līdzsvaru saistītas problēmas mēdz būt izteiktākas. Ja braukšanas laikā sajūtat vibrēšanu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Piezīme: Nepietiekami pievilkts vai trūkstošs vārsta vāciņš var padarīt riepas hermetizāciju mazāk efektīvu un var izraisīt spiediena zudumu.
Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet.

Transportlīdzeklis, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī  iedegas brīdinājuma indikators ➔ 197.

Riteņu mainīšana

Riepu spiediena zuduma brīdinājuma sistēma var nestrādāt pāris minūtes pēc braukšanas sākšanas, lai pareizi noteiktu riepu pozīciju un spiediena vērtības tajās, pēc jebkuras iejaukšanās pārbaudiet spiedienu riepās.

RIEPAS

Riepu nomaiņa

Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.
Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.
Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem, vai arī riepām ir jābūt automašīnas ražotāja ieteiktām.
Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.
Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Ziemas lietošana

Ķēdes

Drošības apsvērumu dēļ sniega ķēžu uzstādīšana uz aizmugurējās ass ir stingri aizliegta.

Uzstādiet sniega ķēdes tikai uz priekšējiem riteņiem.

Uzstādot riepas, kas ir lielākas par oriģinālajām riepām, **nav iespējams uzstādīt ķēdes.**

Ar ķēdēm drīkst aprīkot tikai riepas, kuru izmērs ir identisks jūsu automašīnai sākotnēji uzstādīto **riepu izmēram**.

Riteņiem ar 19 collu diskiem ķēdes uzstādīt nav iespējams. Ja vēlaties izmantot ķēdes, jums jāizmanto **īpašs aprīkojums** — konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

"Sniega" vai "ziemas" riepas

Mēs iesakām tos uzstādīt uz visiem **četriem riteņiem**, lai nodrošinātu, ka jūsu transportlīdzeklis saglabā maksimālu saķeri.

Uzmanību: Šīm riepām dažkārt ir noteikts rotācijas virziens un maksimālais atļautais ātrums, kas var būt zemāks par jūsu transportlīdzekļa maksimālo ātrumu.

Riepas ar radzēm

Šāda veida aprīkojumu drīkst izmantot tikai ierobežotu laiku un saskaņā ar vietējo likumdošanu.

Jums jāievēro ātruma ierobežojums, kas noteikts spēkā esošajos tiesību aktos.

Šīs riepas jāuzstāda vismaz uz priekšējās ass abiem riteņiem vai, atkarībā no valsts, uz visiem automašīnas riteņiem.

Iesakām pēc iespējas konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kas palīdzēs izvēlēties jūsu modelim vispiemērotāko aprīkojumu.

Spiediens riepās

Uzlīme *A*



Atveriet vadītāja durvis, lai to izlasītu.

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas.

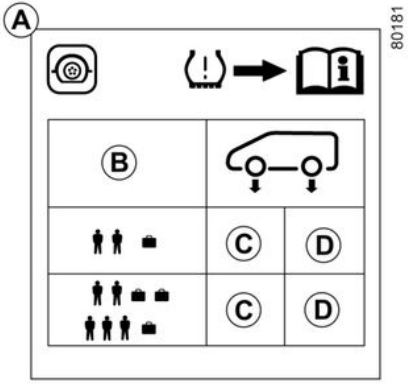
Ja riepu spiediena pārbaudi nevar veikt uz **aukstām** riepām, palieliniet spiediena vērtības par **0,2**–**0,3** bar (vai **3** PSI). Nekad neizlaidiet gaisu no uzkarsušas riepas!

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, ar kravu un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.). Ievērojiet riepu spiedienu. Pārbaudiet to vismaz reizi mēnesī un pirms katra garāka pārbrauciena.

Atkarībā no automobiļa pēc katras piepumpēšanas vai riepu spiediena regulēšanas ir jāatiestata riepu spiediena atsauces vērtība ➔ **197**.

Transportlīdzeklis, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators ➔ **197**.



Uzlīmes esamība un atrašanās vieta ir atkarīga no transportlīdzekļa.

B: riepu izmērs, kas uzstādīts transportlīdzeklim / paredzētais braukšanas ātrums.

C: spiediens priekšējās riepās.

D: spiediens aizmugures riepās.

Attiecināms uz automašīnu, ko izmanto ar pilnu slodzi (maksimālā pieļaujamā pilnā masa) un kas velk piekabi:

– Maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt **100 km/h**, un riepu spiediens jāpalielina par **0,2** bāriem ➔ **413**.

Riepas plīsuma risks.

Riepu drošība un sniega ķēžu izmantošana: Informācija par apkopes prasībām un, atkarībā no versijas, prasībām sniega ķēžu uzstādīšanai uz transportlīdzekļa ➔ **367**.

Gādājot par savu drošību un ievērojot likumu. Ja riepas ir jānomaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja, tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.
Tām jābūt: tām jābūt ar kravnesību un ātruma indeksu, kas vismaz atbilst oriģinālajām riepām, vai atbilst ražotāja pilnvarotā pārstāvja ieteiktajām.
Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un varat padarīt automašīnu neatbilstošu ceļu satiksmes drošības prasībām.
Pastāv risks zaudēt kontroli pār transportlīdzekli.

Riepu hermetizācijas komplekts



Uzpildes komplekts riepu labošanai paredzēts tikai automašīnām, kas sākotnēji jau aprīkotas ar šādu komplektu.
Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepu, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.
Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu.
Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamās vietās.
Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to ražotāja pilnvarotam pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.
Pudeles satura derīguma termiņš norādīts uz etiķetes Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu.
Lai nomainītu piepūšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Ar hermetizācijas komplektu var salabot riepas, kuru protektoru ***A*** ir sabojājuši objekti, kas nav lielāki par 4 mm. Ar to nevar salabot visa veida riepu bojājumus, piemēram, plaisas, kas ir garākas par 4 mm un bojājumus riepu sānu malās ***B***.
Tāpat raugieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī.
Ja riepā ir iestrēdzis objekts, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.

Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.
Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas.
Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.
Šis remonts ir īslaicīgs.
Caurdurta riepa vienmēr pēc iespējas ātrāk jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.
Lai nomainītu ar hermetizācijas komplektu salaboto riepu, jums par to ir jābrīdina speciālists.
Braukšanas laikā jūtama vibrācija, kas izskaidrojama ar to, ka riepā atrodas hermetizācijas līdzeklis.



Pārduruma gadījumā izmantojiet komplektu ***C***, kas atrodas bagāžas nodalījumā.

Transportlīdzeklis, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās
Ja kādā riepā ir nepietiekams spiediens (riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepumpēta u. tml.), vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators ➔ 197.



Kad dzinējs darbojas un ir ieslēgta stāvbremze:

– atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu, kas pievienots automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdām;
– automašīnām, kas aprīkotas ar vilkšanas ierīci, ja nepieciešams, atvienojiet sakabes āķa kontaktligzdu;
– **Skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru**, kas atrodas transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;
– piepumpējiet riepu līdz ieteiktajam spiedienam ➔ **370**;
– pumpējiet riepu ne ilgāk par **15** minūtēm, pēc tam pārbaudiet spiedienu (manometrā ***1***).

Piezīme: kamēr pudele iztukšojas (aptuveni 30 sekundes), spiediena mērītājs *1* īslaicīgi rādīs spiedienu līdz 6 bāriem, pēc tam spiediens samazinās;

– noregulējiet spiedienu: lai palielinātu spiedienu, turpiniet pumpēt ar komplektu, bet, lai samazinātu spiedienu, nospiediet pogu ***2***.

Ja pēc 15 minūtēm nav sasniegts ieteicamais 1,8 bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nav iespējams saremontēt. Nebrauciet ar automašīnu. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Pirms hermetizācijas komplekta izmantošanas apturiet automašīnu drošā attālumā no brauktuves, ieslēdziet avārijas signālgaismas, pievelciet stāvbremzi un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un turēties nostāk no brauktuves.

Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums par to jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus atbilstīgi attiecīgās valsts likumiem.

Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: Lēnām atskrūvējiet uzpūšanas gala daļu no tvertnes, lai izvairītos no produkta izšļakstīšanās, un ievietojiet pudeli plastmasas maisiņā, lai novērstu produkta noplūdi.

– Pielīmējiet etiķeti ar braukšanas norādījumiem (atrodas zem konteinera) vadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa.
– pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas. Tāpēc ir obligāti jāsāk braukt — tas ļaus aizpildīt plīsuma vietu.
– Sakārtojiet komplektu.
– Sāciet nekavējoties un brauciet ar ātrumu no 12 līdz 37 jūdzēm stundā (20 līdz 60 km/h), lai vienmērīgi sadalītu produktu riepā. Pēc 2 jūdžu (3 km) attāluma nobraukšanas apstājieties un pārbaudiet spiedienu.
– Ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par prasīto (skatiet

uzlīmi uz vadītāja durvju malas), palieliniet to. Pretējā gadījumā sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi: riepu nevar salabot.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

To nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.

Nekas nedrīkst būt novietots pie autovadītāja kājām, jo straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.

Konteineru pēc pirmās lietošanas jāaizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.

Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens. Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet

Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, brauciena attālums nedrīkst pārsniegt 200 km.
Papildus samaziniet braukšanas ātrumu un nekādā ziņā nepārsniedziet 80 km/h.
Etiķete, kuru esat uzlīmējuši redzamā vietā uz paneļa, jums par to atgādinās.
Atkarībā no valsts un vietējā regulējuma ar hermetizācijas komplektu salabota riepa, iespējams, būs jānomaina.

Instrumenti



Tas, kādi instrumenti ir iekļauti komplektā, atkarīgs no automašīnas modeļa.

komplekts sastāv no:

– riepu hermetizējošā līdzekļa pudele ***1***;
– riepu piepūšanas komplekta kompresors ***2***;
– sakabes gredzens ***3***;
– uzlikas atslēga ***4***.



Lai piekļūtu instrumentu blokam ***C***, atveriet bagāžas nodalījumu.



Vilkšanas cilpa *3* ➔ 377.

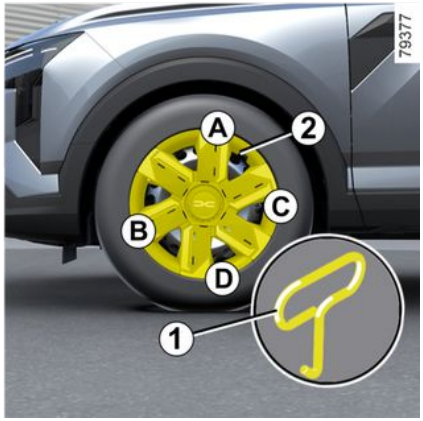
Riteņa diska atslēga *4*

Paredzēta dekoratīvo disku noņemšanai.

Pēc lietošanas raugieties, lai instrumenti tiktu rūpīgi nolikti vietā.

Nekad neatstājiet automašīnā nenostiprinātus instrumentus. Pastāv risks, ka rīki var tikt izmesti bremzēšanas laikā. Pēc lietošanas pārbaudiet, vai visi rīki ir pareizi novietoti savās vietās, un tad ievietojiet instrumentu komplektu pareizi tā nodalījumā. ievainojumu gūšanas risks.

Riteņa vāciņi, vāciņš uz riteņa



(atkarībā no automašīnas modeļa)

Noņemiet to, izmantojot disku atslēgu ***1*** (tā atrodas instrumentu komplektā), ieliekot āķi caurumā vārsta ***2*** tuvumā.

Lai to ieliktu atpakaļ, salāgojiet atveri ar ventili ***2***.

Iespiediet fiksējošos āķus, sākot no vārsta puses ***A***, turpiniet ar ***B*** un ***C***, pabeidziet pretējā pusē no vārsta ***D***.

RIEPAS



Nekad neatstājiet automašīnā nenofiksētus instrumentus. Pastāv risks, ka rīki var tikt izmesti bremzēšanas laikā.
Pēc lietošanas pārbaudiet, vai visi rīki ir pareizi novietoti savās vietās, un tad ievietojiet instrumentu komplektu pareizi tā nodalījumā.
ievainojumu gūšanas risks.

6

Vilkšana: tehniskā palīdzība

tehniskā palīdzība

Pirms vilkšanas iestatiet pārnesumu sviru neitrālā (**N** pozīcijā automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu) **, pēc tam uzgaidiet aptuveni vienu minūti** (Hybrid versijai), atbloķējiet stūres statni, tad atlaidiet stāvbremzi.

Vispārīga informācija

Vienmēr ievērojiet spēkā esošos noteikumus par vilkšanu.

Ja braucat ar vilkšanas transportlīdzekli, nepārsniedziet jūsu automašīnai maksimālo pieļaujamo vilkšanas masu ➔ **413**.

Ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu un ja pārslēgt pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **N** neizdodas, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Stūres statņa atslēgšana

Ievietojiet atslēgu aizdedzes-startēšanas slēdzī, pagrieziet to uz "On" pozīciju vai, atkarībā no transportlīdzekļa, ja karte atrodas salona nodalījumā, nospiediet starta pogu **aptuveni divas sekundes**, nenospiežot bremžu pedāli ➔ **161** ➔ **163**.

Pārvietojiet sviru neitrālajā pozīcijā (pozīcija **N** automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu).

Stūres kolonna tiek atslēgta, un papildfunkcijas tiek nodrošinātas ar strāvu: Varat izmantot transportlīdzekļa apgaismojumu (virzienrādītājus, bremžu gaismas). Tumšā diennakts laikā automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām. Atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī parādās ziņojums “Pastāvīgs APC aktivizēts”.

Ja vadītāja drošības josta ir piesprādzēta, atsprādzējiet to.

Atveriet autovadītāja durvis.

Atlaidiet stāvbremzi, vienlaikus nospiežot bremžu pedāli ➔ **179**. Brīdinājuma indikatora  gaisma pazūd no vadības paneļa, un ziņojums “Stāvbremze vaļīgs” parādās vadības panelī.

Aizveriet vadītāja durvis un neaizslēdziet automobili (atkarībā no automašīnas modeļa režīmam “Pastāvīgs APC aktivizēts” jāpaliek aktivizētam).

Pirms vilkšanas Hybrid versijai uzgaidiet aptuveni vienu minūti.

Atkarībā no automobiļa, pēc vilkšanas pabeigšanas nospiediet dzinēja starta pogu ilgāk nekā divas **sekundes**, nepiespiežot bremžu pedāli (lai izvairītos no akumulatora izlādes riska). Automašīnām ziņojums “Pastāvīgs APC aktivizēts” vadības panelī nodziest.



Ja dzinējs nedarbojas, tad nedarbojas arī stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.



Visa brauciena laikā neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža vai atstājiet karti automašīnā (atkarībā no automašīnas modeļa). **Stūres iekārtas elektriskas bloķēšanas risks**

6

– Izmantojiet tikai cietu sakabes stieni. Virvi vai trosi (ja likumdošana to pieļauj to izmantošanu) drīkst lietot tikai tad, ja velkamajai automašīnai darbojas bremzes.
– Ja automašīnas vadāmība ir iespaidota, to vilkt nedrīkst.
– Izvairieties no spējas ātruma palielināšanas vai bremzēšanas, kas varētu kaitēt automašīnai.
– Nav ieteicams pārsniegt **25 km/h**.
– Nestumiet automašīnu, ja stūres statnis ir saslēgts.

Īpašās funkcijas automašīnām, kas aprīkotas ar automātisko pārnesumkārbu

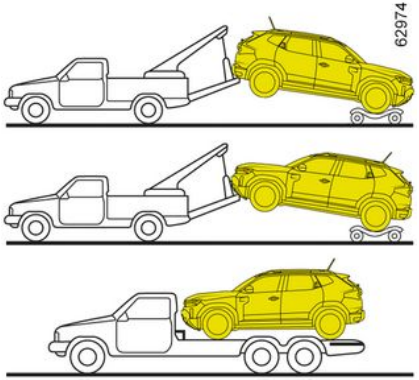
Transportējiet automašīnu uz platformas vai velciet automašīnu, paceļot tās priekšējos riteņus virs zemes.

Izņēmuma gadījumos ir atļauta vilkšana ar visiem četriem riteņiem uz zemes, **izņemot hibrīda transportlīdzekļus**, tikai braukšana uz priekšu, ar pārnesumkārbu neitrālā pozīcijā **N** , maksimālais attālums — 80 km un maksimālais ātrums — 25 km/h.

Piezīme: ja pārnesumu sviru nevar pārvietot uz pozīciju **N**, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

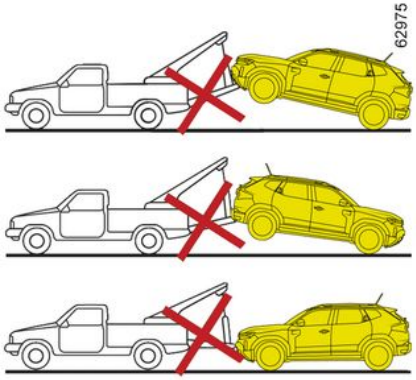
Instrumentus pēc izmantošanas vienmēr novietojiet glabāšanai bagāžas nodalījumā tiem paredzētajā vietā.
Nekad neatstājiet automašīnā nenofiksētus instrumentus. Pastāv risks, ka rīki var tikt izmesti bremzēšanas laikā.

4 riteņu piedziņas (4x4) transportlīdzekļa vilkšana



Nekādā gadījumā nevelciet automašīnu ar četru riteņu piedziņu (lai arī kāds režīms būtu izvēlēts), ja kāds no šiem četriem velkošajiem riteņiem skar ceļu (neskaitot gadījumus, kad automašīna tiek izcelta pēc nobraukšanas no ceļa plātnes). **Pastāv mehānisku bojājumu risks**.

Visa brauciena laikā neizņemiet atslēgu no aizdedzes slēdža vai atstājiet karti automašīnā (atkarībā no automašīnas modeļa). **Stūres iekārtas elektriskas bloķēšanas risks**



Vilkšana ārpus braukšanai ierīkotiem ceļiem

Ja jūsu transportlīdzeklis ir iestrēdzis smiltīs, sniegā vai dubļos, piestipriniet elastīgu vilkšanas ierīci (vilkšanas lenti vai citu speciāli šim nolūkam paredzētu ierīci) pie priekšējā vai aizmugurējā vilkšanas punkta.

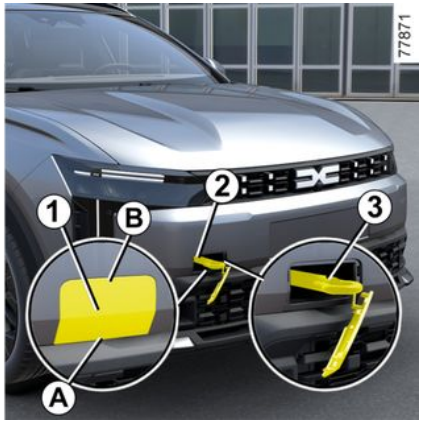
Ņemiet vērā rokasgrāmatā sniegtās norādes par ierīču uzstādīšanu un lietošanu.
Ja 4x4 automašīna iestieg uz ceļa, to atļauts vilkt tikai īsu distanci.
Pastāv mehānisku bojājumu risks.

Aizliegts izmantot cieto sakabi, velkot iestigušu automašīnu pa bezceļu.
Pastāv mehānisku bojājumu risks.

Sakabes stiprinājuma vietas automašīnas priekšpusē un aizmugurē

Šos vilkšanas punktus drīkst izmantot tikai vilkšanai: nekad neizmantojiet tos tiešai vai netiešai transportlīdzekļa pacelšanai.

Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums *2*



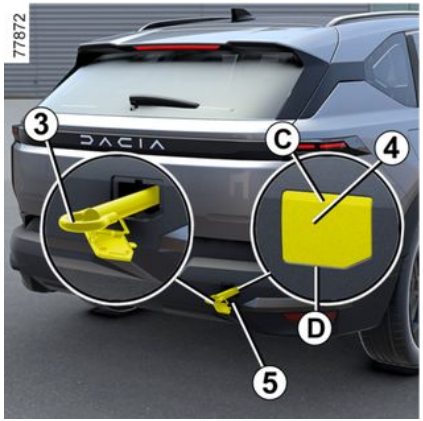
Piekļuve sakabes stiprinājuma vietai *2*:

– nospiediet zonu ***A*** un turiet nospiestu, velkot uz zonu ***B***, lai atvērtu vāku ***1***;
– **ieskrūvējiet sakabes gredzenu *3*, cik tālu ar roku iespējams**;
– pēc lietošanas atskrūvējiet sakabes gredzenu ***3*** un nospiediet vāku ***1***, lai to aizslēgtu.

Izmantojiet tikai ***3*** sakabes vietu.

Pārliecinieties, ka sakabes gredzens ir pareizi ieskrūvēts.
Risks pazaudēt vilkto objektu.

Aizmugurējais vilkšanai paredzētais stiprinājums *5*



Piekļuve aizmugurējai vilkšanas vietai *5*:

– nospiediet zonu ***D*** un turpiniet spiest, vienlaikus velkot zonu ***C***, lai atvērtu pārsegu ***4***;
– **ieskrūvējiet sakabes gredzenu *3*, cik tālu ar roku iespējams**;
– pēc lietošanas atskrūvējiet sakabes gredzenu ***3*** un nospiediet vāku ***4***, lai to aizslēgtu.

Izmantojiet tikai ***3*** sakabes vietu.

Priekšējā vāka *1* vai aizmugurējā vāka *4* atkārtota montāža

Pēc lietošanas atskrūvējiet sakabes gredzenu ***3*** un nospiediet vāku, lai to aizslēgtu.

Ja dzinējs nedarbojas, tad nedarbojas arī stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.

Nekad neatstājiet automašīnā nenostiprinātus instrumentus. Pastāv risks, ka rīki var tikt izmesti bremzēšanas laikā.

Akumulators: tehniskā palīdzība

Lai novērstu dzirksteļošanas risku

– Raugieties, lai akumulatora pieslēgšanas un atslēgšanas brīdī strāvas patērētāji (piemēram, salona griestu apgaismojums) būtu izslēgti;
– uzlādējot akumulatoru, izslēdziet lādētāju pirms akumulatora pievienošanas vai atvienošanas;
– nelieciet uz akumulatora metāla priekšmetus, lai izvairītos no īssavienojuma radīšanas starp spailēm;
– pēc aizdedzes izslēgšanas pagaidiet vismaz divdesmit sekundes pirms atvienojat akumulatoru;
– uzmaniet, lai akumulatora spailes pēc akumulatora pievienošanas tiktu kārtīgi pieslēgtas.

Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedzes slēdzis ➔ **161** vai ➔ **163**.

Lādētāja pieslēgšana

Lādētājam jābūt savietojamam ar akumulatoru, kura nominālais spriegums ir 12 V.

Neatvienojiet akumulatoru, kamēr dzinējs darbojas. **Ievērojiet lietošanas instrukcijas, ko izstrādājis jūsu izmantotā lādētāja ražotājs.**

Atsevišķiem akumulatoriem ir sava uzlādēšanas specifika. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.
Izvairieties no dzirksteļošanas, kas var izraisīt tūlītēju sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā vietā.
Smagu ievainojumu gūšanas risks.

Rīkojieties ar akumulatoru uzmanīgi, jo tas satur sērskābi, kas ir bīstama acīm un ādai. Ja tas tomēr notiek, skarto vietu rūpīgi nomazgājiet ar daudz auksta ūdens. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.
Pārliecinieties, ka akumulatora elementiem nepiekļūst atklāta liesma, sakarsēti priekšmeti un dzirksteles. **Eksplozijas risks**.
Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Ievainojumu risks

Dzinēja iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru.

Ja jums jāizmanto citas automašīnas akumulators, lai iedarbinātu savu, no ražotāja pilnvarots pārstāvis iegādājieties piemērotus iedarbināšanas kabeļus (ar lielu šķērsgriezumu) vai, ja jums jau ir iedarbināšanas kabeļi, pārliecinieties, ka tie ir perfektā stāvoklī.

Abām baterijām jābūt ar identisku nominālo spriegumu: 12 volti. Iedarbināšanai izmantojamā akumulatora kapacitātei (ampērstundas, Ah) jābūt vismaz tādai pašai kā tukšā akumulatora kapacitātei.

Pārliecinieties, lai abas automašīnas nesaskartos (pozitīvā pola vadiem saskaroties, pastāv īssavienojuma risks), un lai tukšais akumulators būtu pareizi pieslēgts. Izslēdziet savas automašīnas aizdedzi

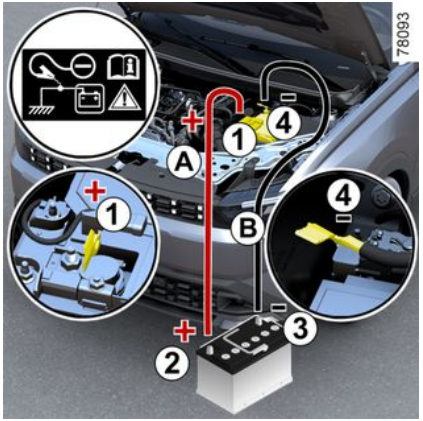
Iedarbiniet strāvu nodrošinošās automašīnas dzinēju un darbiniet to ar vidēju dzinēja apgriezienu skaitu.

Piezīme: Attiecīgajā Hybrid versijā, tā kā akumulators nav tieši pieejams, ir nepieciešams izmantot attālinātos terminālus, kas atrodas motora nodalījumā.

Neizmantojiet savu Hybrid automašīnu citas automašīnas 12 voltu akumulatora iedarbināšanai. Hybrid automašīnas sekundārā 12 V akumulatora elektriskā jauda nav pietiekama citas automašīnas iedarbināšanai.
Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

Rīkojieties ar akumulatoru uzmanīgi, jo tas satur sērskābi, kas ir bīstama acīm un ādai. Ja tas tomēr notiek, skarto vietu rūpīgi nomazgājiet ar daudz auksta ūdens. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.
Pārliecinieties, ka akumulatora elementiem nepiekļūst atklāta liesma, sakarsēti priekšmeti un dzirksteles. **Eksplozijas risks**.
Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Ievainojumu risks

12 V akumulators atrodas motora nodalījumā



(iekšdedzes versija)

Pievienojiet pozitīvā pola vadu (+) ***A*** tā akumulatora spailei (+) ***1***, kas izlādējies, tad tā akumulatora spailei (+) ***2***, no kura nāk strāva.

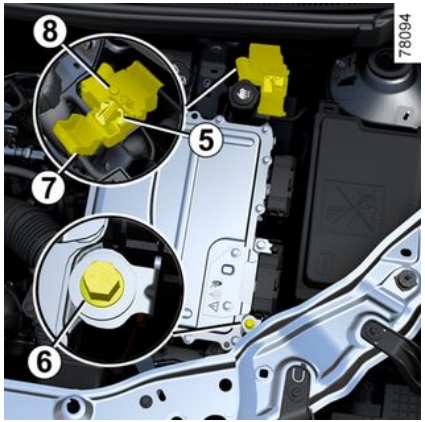
Pievienojiet negatīvā pola vadu (-) ***B*** tā akumulatora spailei (-) ***3***, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (-) ***4***.

Dzinēju iedarbiniet kā parasti. Tiklīdz tas sākas, atvienojiet kabeļus ***A*** UN ***B*** apgrieztā secībā (***4 - 3 - 2 - 1***).

Nodrošina, ka starp kabeļiem ***A*** un ***B*** nav saskares un ka pozitīvais kabelis ***A*** nesaskaras ne ar vienu metāla sastāvdaļu transportlīdzeklī, kas piegādā strāvu.
Smagu savainojumu un/vai automašīnas bojājuma risks.

Atkarībā no automašīnas modeļa akumulatora kļūdas gadījumā (akumulators atvienojies, izlādējies utt.) obligāti jāveic stūres leņķa atiestatīšana ➔ **141**.

Attālie termināļi

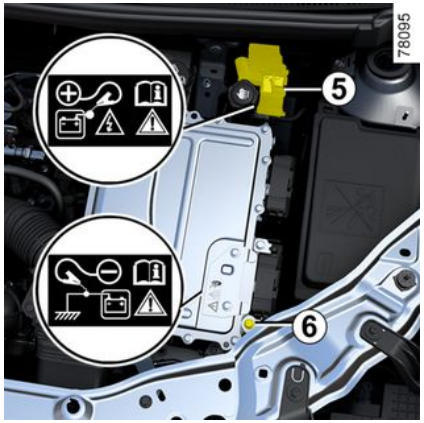


(Hybrid versija)

Akumulators nav tieši pieejams.

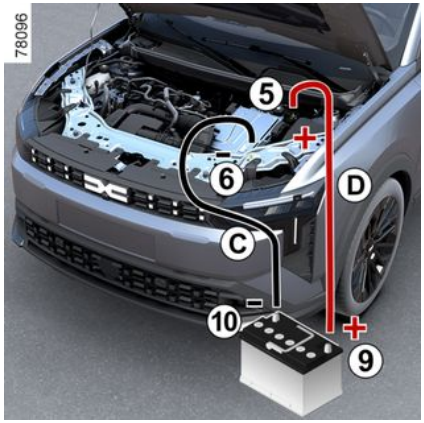
Izmantojiet motora nodalījumā esošās **spailes *5* (+) un *6* (-)**.

Piezīme: atveriet spailes ***5*** vāku ***7*** **(+)**, nospiežot pogu ***8***.



Atvienot pozitīvā pola vadu motora nodalījumā ir aizliegts.

Pastāv dzinēja nejaušas iedarbināšanas risks. Pastāv apdegumu risks saskarsmē ar dzirkstelēm.



Pievienojiet pozitīvo vadu ***D*** **spailei *5* (+) iedarbināšanai izmantotā akumulatora spailei *9* (+)**.

Pievienojiet negatīvo vadu ***C*** iedarbināšanai izmantotā akumulatora **spailei *10* (-) un tad spailei *6* (-).**

Nospiediet bremžu pedāli un iedarbināšanas pogu. Kad motors ir iedarbināts, atvienojiet kabeļus ***C*** UN ***D*** apgrieztā secībā **(*6* - *10*- *9*- *5*)**.

Pēc katras darbības ar pārsegu ***7*** pārbaudiet spaiļu bloka pārsega mēlītes ***8*** fiksāciju.

TEHNISKĀ PALĪDZĪBA



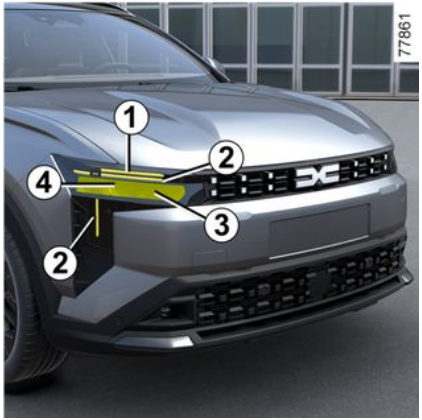
Nodrošina, ka starp kabeļiem ***C*** un ***S*** nav saskares un ka pozitīvais kabelis ***D*** nesaskaras ne ar vienu metāla sastāvdaļu transportlīdzeklī, kas piegādā strāvu. **Ievainojumu un/vai automašīnas bojājumu risks.**

6

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Ārējais apgaismojums: spuldžu nomaiņa

Priekšējie lukturi: spuldžu maiņa:



Pagrieziena rādītāji *1* (LED)

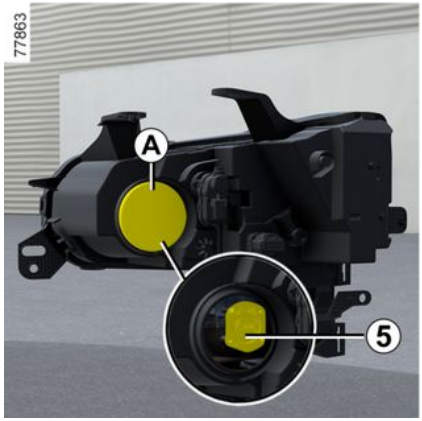
Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Dienas gaitas gaismas/gabarītgaismas *2* (LED)

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Tālo gaismu lukturis *3*

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.



– Noņemiet pārsegu ***A***;
– Atvienojiet savienotāju ***5***.
– Izņemiet komplektu no tā korpusa, pēc tam noņemiet spuldzi.

Spuldzītes veids: H7.

Pirms spuldzes mainīšanas lukturī uzmanīgi atzīmējiet tās pozīciju. Pēc maiņas pārliecinieties, ka jaunā spuldze lukturī atrodas precīzi oriģinālajā pozīcijā. Piestipriniet pārsegu.

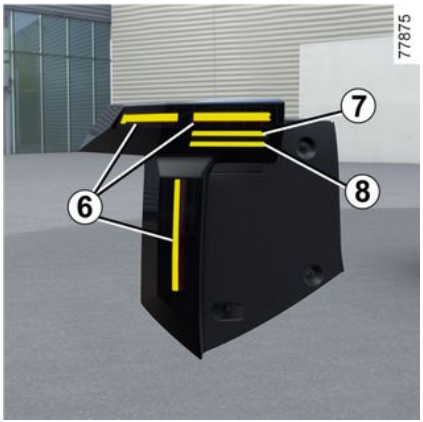
Tuvo gaismu lukturis *4* (LED)

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte . **Savainošanās risks.**

Dienas gaitas gaismas/gabarītgaismas *6* (LED)

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.



PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Bremžu lukturis *7* ar LED

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Pagrieziena rādītāja lukturis *8* ar LED

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Aizmugures gaismas: spuldžu maiņa

Pagrieziena rādītāji/bremžu gaismas un gabarītgaismas



Atpakaļgaitas signālgaismas *9*

Piekļūstiet spuldzes turētājam, kas ir zem aizmugures bufera, tad atskrūvējiet to, pagriežot automašīnas ārējā virzienā un izņemiet spuldzi.

Spuldzītes veids: P21W.

Uzstādīšana atpakaļ

Lai to atliktu atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus. Pēc spuldzes ievietošanas vietā pārliecinieties, ka tā ir atbilstoši nostiprināta.

Tā kā spuldzēm ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim**.



Augsta līmeņa bremžu signālgaisma *10* ar LED

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.



Numura zīmes apgaismojums *11* (LED)

Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Pretmiglas lukturi: lampu nomaiņa

Priekšējie miglas lukturi *1* LED



Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Aizmugures miglas lukturi *2*

(atkarībā no automašīnas modeļa)



Tā kā spuldzēm ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt ražotāja pilnvarotam pārstāvim.**

Spuldzītes veids: P21W.

Nepieskarieties izpūtējam.
Apdedzināšanās risks.

Ievērojot attiecīgās valsts likumdošanu un/vai piesardzības dēļ, varat iegādāties rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu pie ražotāja pilnvarota pārstāvja.

Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .
Savainošanās risks.

Uzstādīšana atpakaļ

Tā kā spuldzēm ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim**.

Pēc spuldzes ievietošanas vietā pārliecinieties, ka tā ir atbilstoši nostiprināta.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Ievainojumu risks

Jebkādas darbības ar (vai izmaiņas) elektrisko ķēdi drīkst veikt tikai ražotāja pilnvarots pārstāvis, kam ir nepieciešamās detaļas pielāgošanai, jo nepareiza savienošana var sabojāt elektrisko instalāciju (vadus, komponentus un īpaši ģeneratoru).

6

Sānu pagrieziena rādītāji *3* līdz LED



Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Salona apgaismojums: spuldžu maiņa

Priekšpuses salona griestu apgaismojums *1*



– Atvienojiet gaismas kliedētāju ***2*** (izmantojot, piemēram, plakanu skrūvgriezi), kas atrodas ***A***;

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA



– atvienojiet un atbrīvojiet spuldzes turētāju ***3***, izmantojot ciļņus ***4***.
– izņemiet attiecīgo spuldzi.



Spuldzītes veids *5*: W5W.

Uzstādīšana atpakaļ

– Nofiksējiet gaismas kliedētāju ***2*** uz spuldzes turētāja ***3***;



– piespiediet aizmugurējā salona griestu apgaismojuma bloku ***1***, līdz atskan klikšķis;
– pārliecinieties, ka salona apgaismojuma lampas ir pareizi ievietotas un nostiprinātas.

> Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
> **Savainošanās risks.**

Priekšējās lasīšanas apgaismojuma lampiņas *6*



– Atvienojiet gaismas kliedētāju ***7*** (izmantojot, piemēram, plakanu skrūvgriezi), kas atrodas ***B***;

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA



– atvienojiet un atbrīvojiet spuldzes turētāju ***8***, izmantojot ciļņus ***9***.
– izņemiet attiecīgo spuldzi.



Spuldzītes veids *10*: W5W.

Uzstādīšana atpakaļ

– Nofiksējiet gaismas kliedētāju ***7*** uz spuldzes turētāja ***8***;



– skava lasīšanas vietas gaismas blokā ***6***, līdz tas noklikšķina;
– pārliecinieties, ka lasīšanas apgaismojuma bloks ir pareizi ievietots un nofiksēts.

Kosmētisko spoguļu apgaismojums *11*



Atvienojiet gaismekli ***11*** (izmantojiet plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu), nospiežot mēlīti gaismekļa kreisajā pusē.

Izņemiet attiecīgo spuldzi.

Spuldzītes veids: W5W.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Aizmugurējais lasīšanas vietas lukturis *12*



– Atvienojiet gaismas kliedētāju ***13*** (izmantojot, piemēram, plakanu skrūvgriezi), kas atrodas ***C***;



– atvienojiet un atbrīvojiet spuldzes turētāju ***14***, izmantojot ciļņus ***15***.
– izņemiet attiecīgo spuldzi.



Spuldzītes veids *16*: W5W.

Uzstādīšana atpakaļ

– Nofiksējiet gaismas kliedētāju ***13*** uz spuldzes turētāja ***14***;



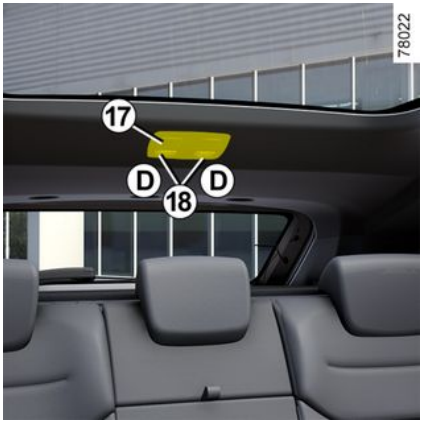
– skava lasīšanas vietas gaismas blokā ***12***, līdz dzirdat klikšķi;
– pārliecinieties, ka lasīšanas apgaismojuma bloks ir pareizi ievietots un nofiksēts.

> Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
> **Savainošanās risks.**

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Aizmugurējais lasīšanas vietas lukturis *17*

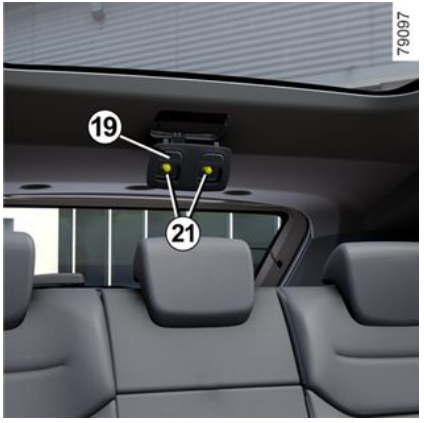
(atkarībā no automašīnas modeļa)



– Atbrīvojiet difuzoru ***18***, izmantojot tādu instrumentu kā plakanu skrūvgriezi, apgabalā ***D***.



– atvienojiet un atbrīvojiet spuldzes turētāju ***19***, izmantojot ciļņus ***20***.
– izņemiet attiecīgo spuldzi.



Spuldzītes veids *21*: W5W.

Uzstādīšana atpakaļ

– Nofiksējiet gaismas kliedētāju ***18*** uz spuldzes turētāja ***19***;



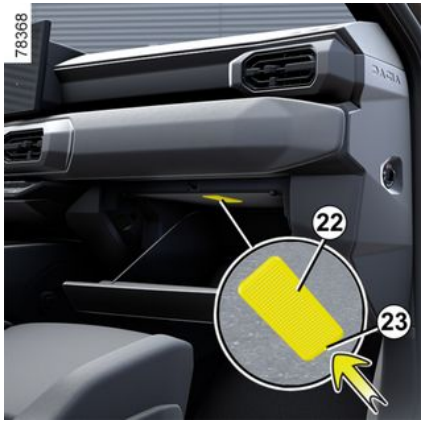
– skava lasīšanas vietas gaismas blokā ***17***, līdz dzirdat klikšķi;
– pārliecinieties, ka lasīšanas apgaismojuma bloks ir pareizi ievietots un nofiksēts.

> Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
> **Savainošanās risks.**

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS, GAISMAS: SPULDZĪŠU MAIŅA

Cimdu nodalījuma apgaismojums *22*

(atkarībā no automašīnas modeļa)

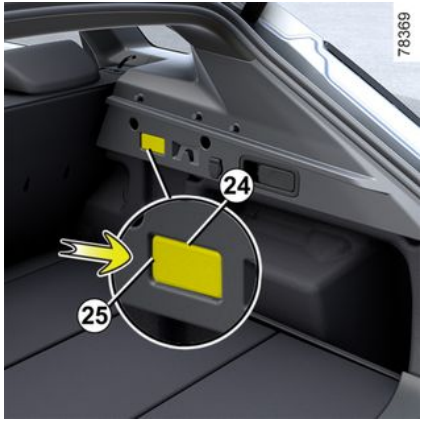


Atvienojiet gaismas ķermeni ***22*** (ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) piespiežot mēlīti ***23*** un virzot lampu uz cimdu nodalījuma iekšpusi.

Atvienojiet spuldzi.

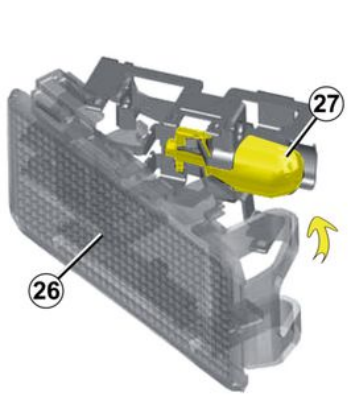
Spuldzes tips: W5W.

Apgaismojums bagāžas nodalījumā *24*



Atbrīvojiet gaismu ***24*** ar instrumentu, piemēram, plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu, lai nospiestu uz cilnes ***25***, un virziet gaismu uz bagāžas nodalījuma iekšpusi.

Atvienojiet spuldzi.



Noņemiet gaismas kliedētāju ***26*** un piekļūstiet spuldzei ***27***.

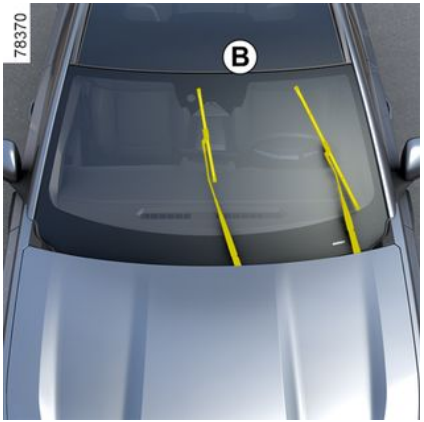
Spuldzītes veids *27*: W5W.

Spuldzes ir zem spiediena un nomaiņas laikā var pārsprāgt.
Savainošanās risks.

6

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

Vējstikla stiklu tīrītāju slotiņas *2*

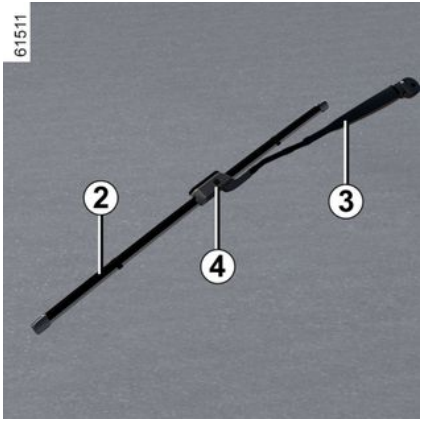


Lai nomainītu stikla tīrītājus, vispirms pārslēdziet tos apkopes pozīcijā ***B***.



Kad aizdedzes slēdzis ir ieslēgts un dzinējs nedarbojas:

– divreiz pēc kārtas pārvietojiet sviru ***1*** uz pozīciju ***A*** (vienreizēja slaucīšana): stiklu tīrītāju slotiņas apstājas apkopes pozīcijā ***B*** atstatus no motora pārsega.
– nospiediet pogu ***4***, tad noņemiet tīrītāju, bīdot uz augšu.



Uzstādīšana atpakaļ

Lai uzliktu atpakaļ slotiņu ***2***, ievietojiet to tīrītāja korpusā ***3***, tad bīdiet to, līdz dzirdams klikšķis. Pārliecinieties, vai slotiņa ir pareizi aizslēgta.

Lai atgrieztu stiklu tīrītāju slotiņas nolaistā pozīcijā, pārliecinieties, ka tās ir nolaistas uz vējstikla, pēc tam pārvietojiet sviru ***1*** pozīcijā ***A*** (vienreizēja tīrīšana): vējstikla tīrītāju slotiņas tiks ievilktas zem motora pārsega, tiklīdz ieslēgsiet aizdedzes slēdzi.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: MAIŅA

Pārbaudiet stiklu tīrītāju slotiņu stāvokli. Slotiņu kalpošanas ilgums ir atkarīgs no jums:

– regulāri tīriet slotiņas, priekšējo stiklu un aizmugurējo logu ar ziepjūdeni;
– neizmantojiet tās, ja vējstikls ir sauss;
– noņemiet tās no vējstikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa *5*



Svira izslēgtā stāvoklī (deaktivizēta):

– paceliet tīrītāja slotiņu ***6***;
– pagrieziet aizmugures loga slotiņu ***5*** (kustība ***C***), līdz tā atdalās savienojumā;
– atbrīvojiet aizmugures stikla tīrītāja slotiņu ***5***, pavelkot to.

Uzstādīšana atpakaļ

Lai stikla tīrītāja slotiņu uzliktu atpakaļ, rīkojieties pretējā darbības secībā. Pārliecinieties, vai slotiņa ir pareizi aizslēgta.

Pārbaudiet stiklu tīrītāju slotiņu stāvokli. Slotiņu kalpošanas ilgums ir atkarīgs no jums:

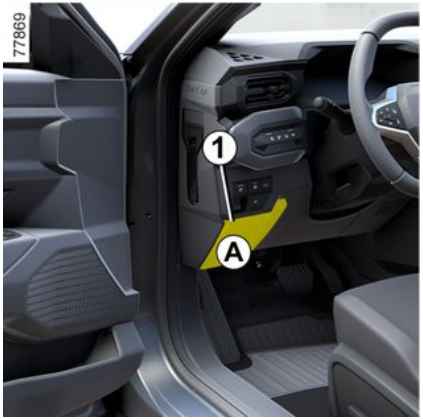
– regulāri tīriet slotiņas, priekšējo stiklu un aizmugurējo logu ar ziepjūdeni;
– neizmantojiet tās, ja vējstikls ir sauss;
– noņemiet tās no vējstikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

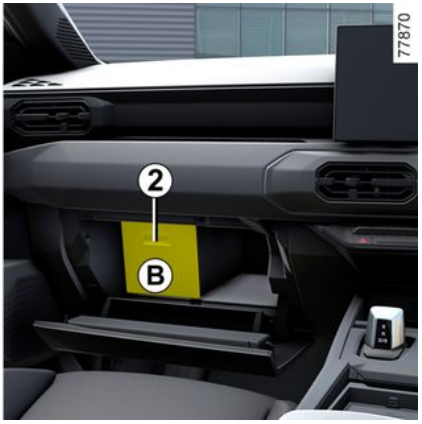
– Ja ir sals, pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (motora pārkaršanas risks).
– Pārbaudiet stiklu tīrītāju slotiņu stāvokli.

Tie jāaizvieto, tiklīdz to veiktspēja samazinās: apmēram reizi gadā. Nomainot logu tīrītāja slotiņu pēc tās noņemšanas, pārliecinieties, ka logu tīrītāja svira nenokrīt atpakaļ uz loga. logu salaušanas risks.

Ja grasāties mainīt aizmugures stikla tīrītāja slotiņu, vispirms pārliecinieties, vai svira ir darbības apturēšanas pozīcijā (funkcija ir deaktivizēta).
Ievainojumu risks

Drošinātāju nodalījums

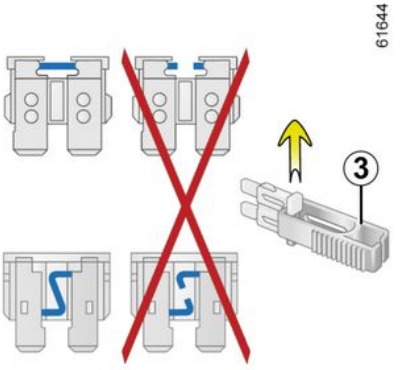




Ja kāda elektriskā ierīce nedarbojas, pārbaudiet drošinātāju stāvokli.

Atveriet pārsegu ***A***, izmantojot ierobu ***1***, vai (atkarībā no automašīnas modeļa) atveriet pārsegu ***B***, izmantojot ierobu ***2***.

Spailes *3*



Izņemiet drošinātāju, izmantojot pinceti ***3***, kas atrodas vāciņa ***A*** vai ***B*** aizmugurē.

Lai izņemtu drošinātāju ar pincetēm, slidiniet to uz sāniem.

Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.

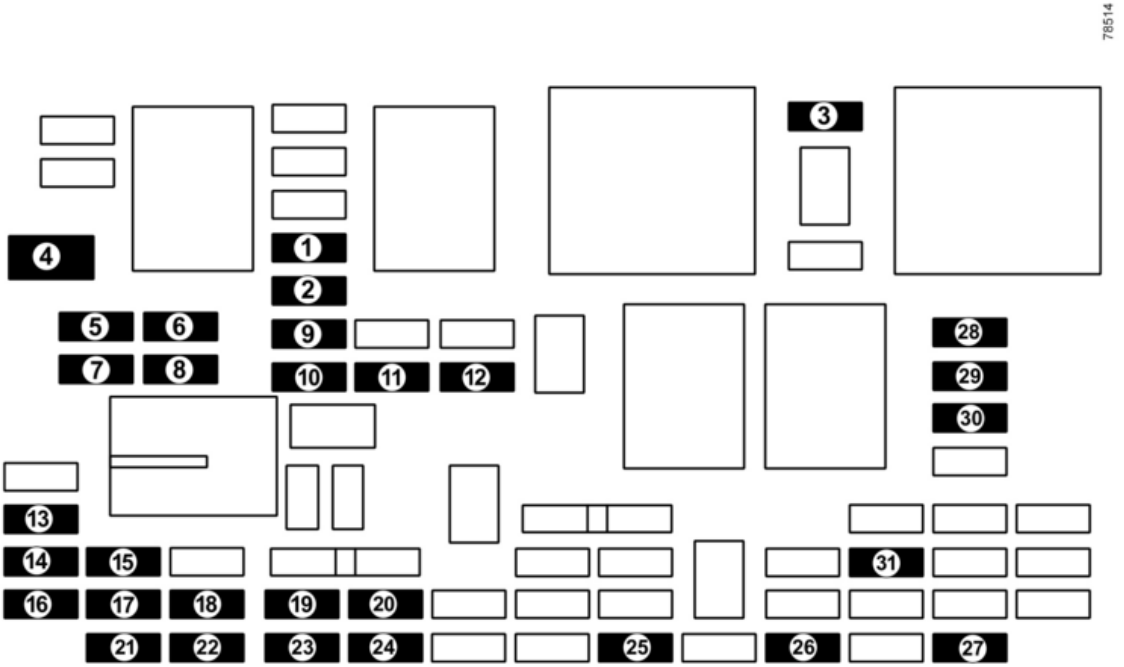
Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un **nomainiet to**, ja nepieciešams, **ar drošinātāju ar tieši tādu pašu nominālvērtību kā oriģinālais**.

Ja ievietosiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk liels, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.

DROŠINĀTĀJI

Drošinātāju piesaiste

(drošinātāju skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma)



1. Apsildāmi atpakaļskata spoguļi

2. Vadītāja un pasažiera apsildāmais sēdeklis

3. Piekabes vilce

4. Bagāžas nodalījuma automātiski veramās durvis

5. Vadītāja sēdekļa elektriskā regulēšana, labās puses piedziņa

6. Vadītāja sēdekļa elektriskā regulēšana, kreisās puses piedziņa

7. Aizmugurējie tīrītāji un aizmugurējie miglas lukturi

8. Avārijas brīdinājuma indikatori bez MCB

9. Bremžu lukturi bez MCB

10. Radio

11. Aizmugures loga atkausēšana

12. 4 x 4 poga, Manuālā gaisa kondicionēšana, Radio, ECUGateway, Salona atpakaļskata spogulis, Drošības josta, Apsildāms priekšējais stikls

13. USB

14. Bagāžas nodalījuma papildaprīkojuma kontaktligzda, vilkšanas ierīce

15. Avārijas brīdinājuma indikatori ar MCB

16. Atkarībā no transportlīdzekļa apsildāmi sēdekļi

17. Bremžu lukturi ar MCB

18. Viena pieskāriena logi priekšējam pasažiera sēdeklim

19. USB

Drošinātājs radariem

20. Atpakaļskata spoguļu vadība

21. Viena pieskāriena logi aizmugurējam labās puses sēdeklim

22. Viens skārienjūtīgs elektriskais logs vadītāja sēdeklim

23. Viena pieskāriena logi aizmugurējam kreisās puses sēdeklim

24. Ārējā un iekšējā sveiciena skaņa

25. Salona apgaismojums

26. Piederumu iepriekšējs aprīkojums

27. Piederumu iepriekšējs aprīkojums

28. 12 V kontaktligzda, Piepīpētājs

29. Apsildāma stūre

30. Vējstikla apskalošanas šķidruma sūkņa slēdzis

Rotācijas slēdzis

Stūres apsildes vadīkla

Stūres rata apsildes rezistors

31. Automašīnas novietošanas poga

PAPILDPIEDERUMU UZSTĀDĪŠANA UN LIETOŠANA

Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.
Pirms šāda veida aksesuāra uzstādīšanas (īpaši raidītāji/uztvērēji): frekvences joslai, jaudas līmenim, antenas pozīcijai utt.), pārliecinieties, ka tas ir saderīgs ar jūsu transportlīdzekli. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Pirms pievienojat papildaprīkojumu kontaktligzdai, pārliecinieties, ka tas nepārsniedz maksimālo šai kontaktligzdai➔ **324** ➔ **334** pieļaujamo jaudu. **Pastāv ugunsgrēka risks.**
Jebkuru darbu, kas saistīts ar automašīnas elektrības un/vai elektronikas sistēmu, drīkst veikt tikai kvalificēts profesionālis. Jebkurš nepareizs savienojums un/vai ražotāja neapstiprināta elektriskā/elektroniskā papildaprīkojuma uzstādīšana var radīt:

– elektriskā un/vai elektroniskā aprīkojuma bojājumu;
– pie tā pievienoto komponentu bojājumu;
– automašīnas datu vākšanu un izmantošanu;
– privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem);
– ekspluatācijas atļaujas anulēšanu.

Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.
Ja plānojat uzstādīt elektroierīci, pārliecinieties, ka esat informēts par atbilstošā drošinātāja nominālu un novietojumu.
Diagnostikas ligzdas lietošana
Iespraužot elektronisku papildierīci diagnostikas ligzdā, var tikt nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība un/vai var radīt privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem). Jūsu drošībai iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātos elektroniskos piederumus: konsultējieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi. **Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.**
Vēlāka aksesuāru uzstādīšana
Ja vēlaties, lai transportlīdzeklim tiktu uzstādīti aksesuāri: konsultējieties ar automašīnas markas pārstāvi Turklāt, lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai automašīnas markas atzītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, un ražotājs garantē to drošību.
Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.
Vadītāja traucējums

PAPILDPIEDERUMU UZSTĀDĪŠANA UN LIETOŠANA

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI

Tabulā apkopotie pagaidu risinājumi palīdzēs ātri atsākt braukšanu. Savai drošībai iespējami drīz konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Kartes lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Karte neaizslēdz vai neatslēdz durvis.	Kartes baterija nolietojusies.	Nomainiet akumulatoru. Vienmēr varēsiet atslēgt/aizslēgt un iedarbināt automašīnu ➔ 52 ➔ 163.
	Tiek izmantotas ierīces, kas funkcionē tai pašā frekvencē kā karte (piem., mobilais telefons...).	Pārtrauciet ierīču lietošanu vai izmantojiet integrēto atslēgu ➔ 60.
	Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā.	Izmantojiet kartē integrēto atslēgu ➔ 60.
	Automašīnas akumulators izlādējies.	
	Vadības panelī parādās ziņojums "Nolieciet karti uz zonas + START".	Novietojiet karti uz simbola ➔ 163 un pēc tam nospiediet pogu Sākt.
	Dzinējs ir iedarbināts.	Dzinējam darbojoties, automašīnu nav iespējams aizslēgt/atslēgt, izmantojot karti. Izslēdziet aizdedzi.
	Kartes desinhronizācija.	Atslēdziet vadītāja durvis, ievietojot kartē iebūvēto atslēgu durvju slēdzenē ➔ 60, pēc tam novietojiet karti uz ➔ 163 simbolu un nospiediet pogu Sākt, lai sinhronizētu karti.

Tālvadības pults lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Ar tālvadības pulti nevar atslēgt un aizslēgt durvis.	Kartes baterija nolietojusies.	Izmantojiet atslēgu.
	Izmantojot tādu aprīkojumu (mobilais tālrunis u. c.), kas darbojas vienā frekvencē ar tālvadības pulti.	Pārtrauciet ierīču lietošanu vai izmantojiet atslēgu.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI

Tālvadības pults lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
	Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā.	Nomainiet akumulatoru. Vienmēr varēsiet atslēgt/aizslēgt un iedarbināt automašīnu ➔ 60 ➔ 56 ➔ 161.
	akumulators izlādējies.	
	Dzinējs ir iedarbināts.	Dzinējam darbojoties, automašīnu nav iespējams aizslēgt/atslēgt, izmantojot atslēgu. Izslēdziet aizdedzi.
	Tālvadības desinhronizēšanās.	Atslēdziet autovadītāja durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē ➔ 60, un tad iedarbiniet dzinēju , lai sinhronizētu tālvadību ➔ 161.

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vadības paneļa indikatori kļūst blāvi vai neiedegas, starteris negriežas.	Akumulatora spailes slikti nostiprinātas, atvienojušās vai oksidējušās.	Nostipriniet tās, pieslēdziet vai, ja tās ir oksidējušās, notīriet.
	Akumulators izlādējies vai nedarbojas.	Pievienojiet bojātajam akumulatoram citu akumulatoru ➔ 380 vai, ja nepieciešams, nomainiet akumulatoru.
		Nestumiet automašīnu, ja stūres statnis ir saslēgts.
	Kļūme elektrosistēmas darbībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Nevar iedarbināt motoru.	Nav izpildīti iedarbināšanas noteikumi.	Skatiet paragrafu ➔ 160 ➔ 161 ➔ 163.
	Brīvroku karte nedarbojas.	➔ 163.
Automašīna ir nekustīga, dzinējs atdzisis, dzinēja tukšgaitas režīms ir ar augstiem apgriezieniem.	Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Šādu uzvedību var izraisīt dzinēja temperatūras palielināšana.	Dzinēja tukšgaitas ātrumam aptuveni minūtes laikā vajadzētu samazināties. Ja tā nenotiek, ir cits indikatora iedegšanās iemesls. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Dzinējs neapstājas.	Nav atrasta karte.	Novietojiet karti uz simbola ➔ **163** un pēc tam nospiediet pogu Sākt.
	Elektronikas problēma.	Piecas reizes ātri nospiediet startera pogu.
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta.	Groziet stūri, kamēr turat nospiestu dzinēja ieslēgšanas pogu (vai atkarībā no automašīnas modeļa – kamēr griežat aizdedzes atslēgu) ➔ **161** ➔ **163**.
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vibrācijas.	Neatbilstošs spiediens riepās, tās ir nenobalansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav problēmas cēlonis, lieciet ražotāja pilnvarotam pārstāvim pārbaudīt riepu stāvokli.
Balti dūmi no izpūtēja.	Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Noteiktos klimatiskajos apstākļos (aukstums, mitrums u.c.), strauji paātrinot automašīnas gaitu, var rasties sadūmojums.	Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu un izvairieties no straujas paātrināšanās, lai sadūmojums pazustu. Ja tā nenotiek, ir cits indikatora iedegšanās iemesls. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Dūmi zem motora pārsega.	Īssavienojums vai sūce dzesēšanas apritē.	Apstājieties, izslēdziet aizdedzi, aizejiet tālāk no automašīnas un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.
Iedegas eļļas spiediena indikatora spuldze:		
pagriezienos vai bremzējot;	Eļļas līmenis ir pārāk zems.	Papildiniet motoreļļu ➔ **351**.
lēni ieslēdzas vai paliek ieslēgts, palielinot ātrumu.	Eļļas spiediena trūkums.	Apturiet automašīnu: konsultējieties ar automašīnas markas pārstāvi

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Grūti pagriezt stūri.	Pastiprinātāja pārkāršana. Elektriskā atbalsta dzinēja kļūme. Kļūme atbalsta sistēmā.	Brauciet uzmanīgi, samazinot ātrumu; ņemiet vērā, cik spēka nepieciešams stūrējot, lai pagrieztu riteņus. Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Motors pārkarst. Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs atrodas brīdinājuma zonā un iedegas STOP brīdinājuma indikators.	Bojāts ventilators.	Apstādiniet automašīnu, izslēdziet motoru un izsauciet savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
	Ūdens noplūde.	Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma rezervuāru: Tajā jābūt dzesēšanas šķidrumam. Ja tas ir tukšs, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Mutuļošana dzesēšanas šķidruma traukā.	Mehāniska kļūme: bojāta cilindru galvas blīve.	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Radiators: ja ir ievērojami par maz dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka nekad nedrīkst papildināt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu, kamēr dzinējs ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbības ar automašīnu, kuras laikā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu un pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Atgādinājums: šim nolūkam drīkst izmantot tikai mūsu Tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus.

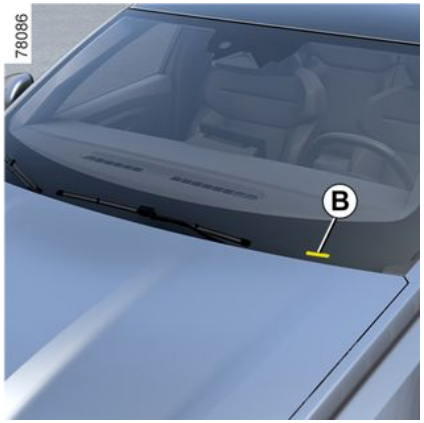
Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Stikla tīrītājs nedarbojas.	Stikla tīrītāju slotiņas salipušas.	Pirms tīrītāju lietošanas atdaliet asmeņus no vējstikla.

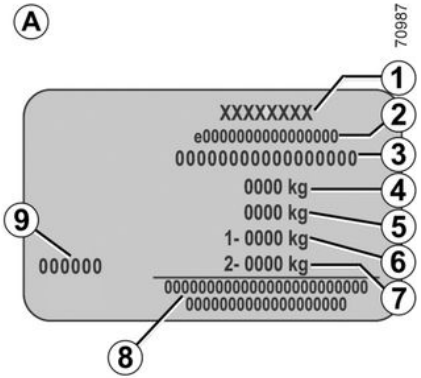
DARBĪBAS TRAUCĒJUMI

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 396.
Stikla tīrītājs neapstājas.	Defekti elektriskajā vadībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
Pagrieziena rādītāji mirgo ātrāk.	Bojāta spuldze aizmugurē.	➔ 385
Nemirgo virziena rādītāji.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 396.
Lukturi neiedegas vai neizslē- dzas.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar automašīnas ra- žotāju pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lieciet to izdarīt ➔ 396.
Kondensāts lukturos vai aizmu- gurējos lukturos.	Kondensāts var veidoties dabīgi tem- peratūras un mitruma svārstību dēļ. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	
Priekšējo sēdvietu drošības jostu indikatorspuldzītes nedarbojas, kā paredzēts.	Starp grīdu un sēdekli ir ievietots priekšmets, kas traucē sensora darbī- bai.	Izņemiet visus priekšmetus, kas atrodas zem priekšējiem sēdekļiem.

Automašīnas identifikācijas plāksnīte







Norādiet datus, kas uzrādīti ražotāja plāksnē *A*, visās vēstulēs vai pasūtījumos.

Norādītā informācija un tās izkārtojums ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

Ražotāja plāksnīte *A*

1. Ražotāja nosaukums.

2. Eiropas kopienas atbilstības apliecinājuma numurs.

3. Identifikācijas numurs.

Atkarībā no transportlīdzekļa šī informācija ir sniegta arī uz atzīmes *B*.

4. MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).

5. MTR (Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa: transportlīdzeklis ar piekabi pilnā masas stāvoklī).

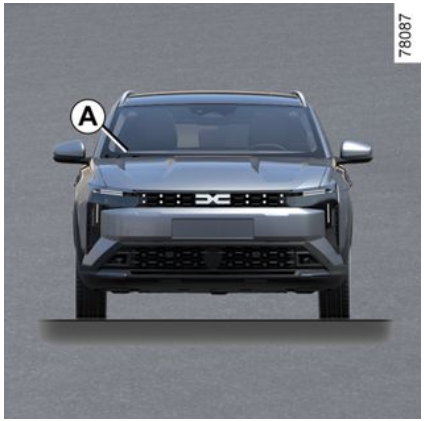
6. MMTA (Maksimāli pieļaujamā masa) uz priekšējās ass

7. MMTA uz aizmugurējās ass.

8. Vieta rezervēta saistītai vai papildu informācijai.

9. Krāsojuma atsauce (krāsas kods).

Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem



Uzlīmes ***A*** QR Code ļauj neatliekamās palīdzības dienestu darbiniekiem izmantot planšeti vai viedtālruni, lai nekavējoties piekļūtu tehniskajai informā-

7

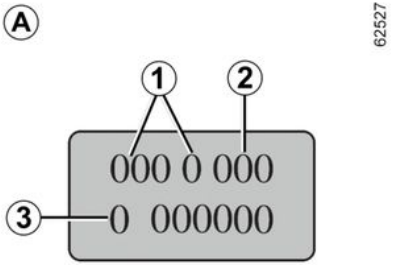
cijai, kas var noderēt darbā ar automašīnu avārijas gadījumā.

Uzlīmei ***A*** vienmēr jāatrodas uz vējstikla un aizmugurējā stikla un tai jābūt redzamai.

Jebkādi pārveidojumi vai bojājumi padara informāciju nepieejamu.



Dzinēja identifikācija, dzinēja specifikācijas



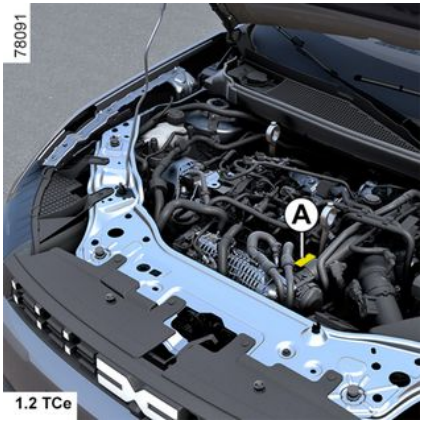
Dzinēja identifikācijas informācija, kas norādīta zonā *A* , ir jānorāda visā saziņā un pasūtījumos.

(atkarībā no modeļa iespējams cits novietojums)

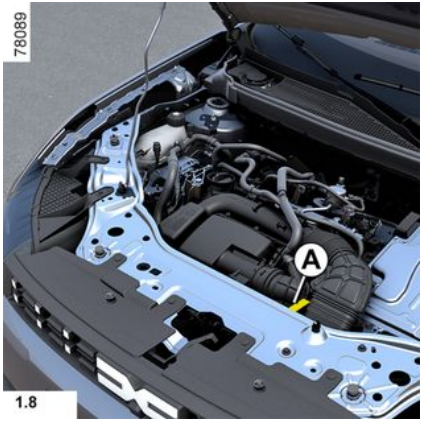
1. Dzinēja veids.

2. Motora indekss.

3. Dzinēja sērijas numurs.



Hybrid versija



Motora specifikācija

Modeļi	**1.2 TCe**	**Hybrid**		
Motora veids (norādīts uz motora plāksnītes)	H5Ft	H5Ft	H5P	5DH
Cilindrs (cm^3)	1 198	1 198	1 793	-
Degvielas veids **Oktānskaitlis**	Benzīns Ir **svarīgi** izmantot bezsvina benzīnu, kura oktānskaitlis atbilst tam, kas norādīts uz etiķetes, kura piestiprināts pie degvielas uzpildes atloka ➔ **157**.			-
Aizdedzes sveces	Izmantojiet tikai šā automašīnas modeļa dzinējam piemērotas aizdedzes sveces. To veidam vajadzētu būt norādītam uzlīmē dzinēja nodalījumā. Ja tādas nav, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi. Specifikācijai neatbilstošu aizdedzes sveču lietošana var radīt motora bojājumus			
Eiropā tiek tirgoti Eiropas standartiem atbilstoši un ar Eiropā pārdodamajiem transportlīdzekļu dzinējiem saderīgi degvielas tipi (pretējā gadījumā sazinieties ar ražotāja pārstāvi).	E5 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu **EN 228**, kopumā satur līdz 5% etanola. E10 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu **EN 228**, kopumā satur līdz 10% etanola.			- -

Informācija par pacelšanu



Jūsu transportlīdzeklis ir aprīkots ar četriem īpašiem pacelšanas punktiem ***1***, kas atrodas zem transportlīdzekļa.

Jūsu drošībai, iesakām vērsties pie ražotāja pilnvarota pārstāvja, lai nomainītu riteņus. **Transportlīdzekļa un jo īpaši vilces elektriskās vilces akumulatora bojājumu risks nepareizas pacelšanas iekārtas novietojuma gadījumā.**

Pacelšanas punkti ir saderīgi ar domkrata izmantošanu ar plakanu plāksni un diametru no **maks. 80 mm** līdz **vismaz 140 mm**.

Izmantotajam domkratam jāatbilst valstī spēkā esošajiem standartiem un noteikumiem. Domkrata celtspējai jābūt lielākai par attiecīgā transportlīdzekļa ass ➔ **407** maksimālo pieļaujamo svaru.

Domkratu drīkst izmantot tikai transportlīdzekļa pacelšanai, lai mainītu riteņus. Tas ir jāveic:

– stāvbremze ir aktivizēta;
– transportlīdzekli bez kravas,
– uz līdzena, neslīdoša un cieta pamata.

Pirms transportlīdzekļa pacelšanas domkrata plāksnītei jābūt pareizi novietotai uz pacelšanas ***1. punkta***.

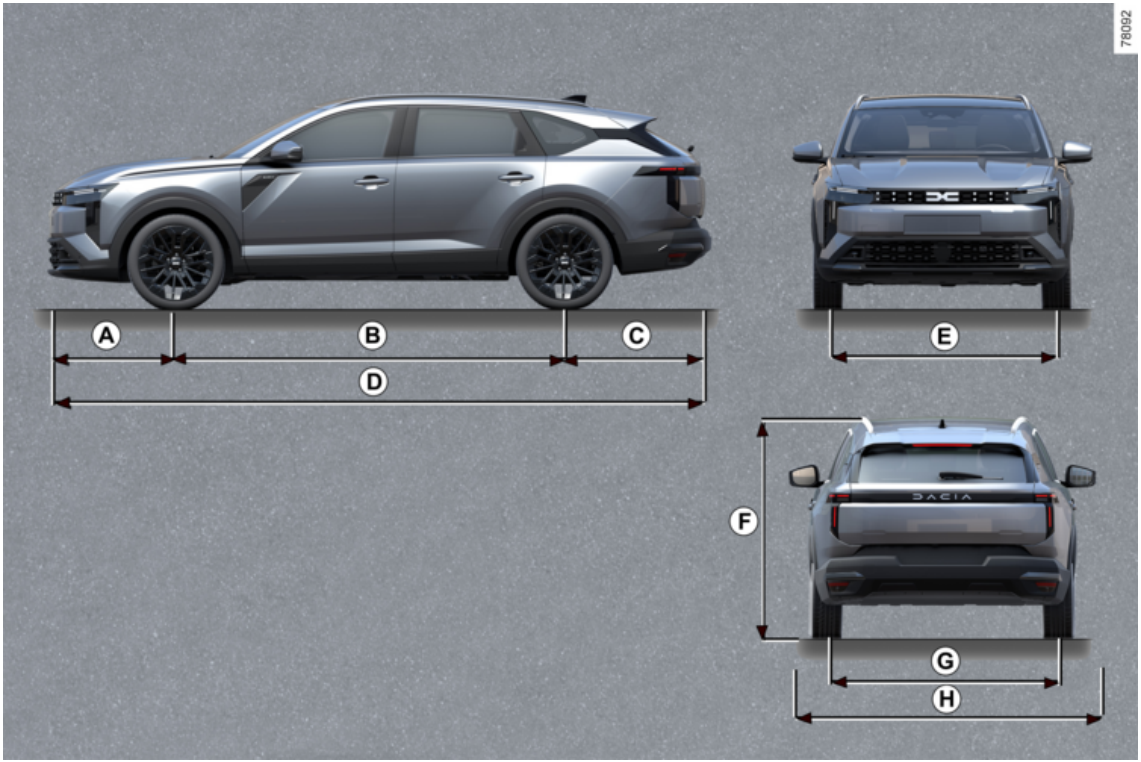
Lai nesavainotos un nesabojātu automašīnu, domkratu drīkst celt tikai, līdz ritenis atrodas vismaz trīs centimetrus virs zemes. **Ievainojumu risks Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.**

Drošības apsvērumu dēļ transportlīdzekļa pacelšanas punkti jāizmanto tikai riteņu maiņai. To nekādā gadījumā nedrīkst izmantot:

– remonta veikšanai;
– piekļuvei transportlīdzekļa apakšpusei.

Ievainojumu risks Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.

Izmēri (metros)



INFORMĀCIJA PAR TRANSPORTLĪDZEKLI

	Izmēri
A	0,894
B	2,704
C	1,022
D	4,620
E	1,570
F	1.541 bez kravas un pasažieriem, ar jumta reliņiem
G	1,555
H	– 2,086 ar izvērstiem durvju spoguļiem – 1,875 ar nolocītiem durvju spoguļiem

7

Masas (kg)

Norādītās masas attiecas uz pamata automobili, kam nav pievienotas nekādas papildus iespējas vai aprīkojums: tās var mainīties atkarībā no jūsu automašīnas aprīkojuma. Konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Modeļi	4x2	4x4
Kopējā maksimālā atļautā masa (MMAC) **Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)** **Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA)**	Masa, kas norādīta uz ražotāja plāksnītes ➔ **407**.	
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm*	var iegūt, veicot aprēķinu: MTR - MMAC	
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm*	710 kg	750 kg
Pieļaujamā slodze vilkšanas punktā*	75 kg	
Pieļaujamā krava uz jumta	➔ **346**	

*** Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u.c.)**

Aizliegts vilkt, ja MTR–MMAC aprēķina rezultāts ir vienāds ar nulli vai MTR ir vienāds ar nulli (vai nav norādīts) ražotāja platē.

– Svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par atļauto vilkšanas slodzi, kas norādīta ceļu satiksmes noteikumos. Lai saņemtu informāciju par vilkšanas aprīkojuma modifikāciju, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.
– Velkot automašīnu, **raugieties, lai nepārsniegtu maksimālo pieļaujamo ritošā sastāva kopējo masu (automašīna + piekabe)**. Tomēr ir pieļaujams:
– aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;
– MMAC pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdz viens no ierobežojumiem ir sasniegts).

Nevienā no abiem gadījumiem transportlīdzekļu sastāva maksimālais ātrums nedrīkst pārsniegt 80 km/h, un riepu spiediens jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).

– Dzinēja jauda un kāpšanas spējas samazinās ar augstumu. Tāpēc mēs iesakām 1 000 metru augstumā samazināt maksimālo noslodzi par 10%, un par 10% arī uz katriem nākamajiem 1 000 metriem.

Slodzes pārnešana (tikai modeļiem 4x2)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) nav sasniegta, līdz pat 300 kg var pārnest uz piekabi, kas aprīkota ar bremzēm (ar nosacījumu, ka nav pārsniegta ritošā sastāva kopējā masa (MTR) un netiek pārkāpti attiecīgās valsts likumi).

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tādā pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet savas automašīnas markas oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

7

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □		**Zīmogs**	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □			

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □		**Zīmogs**	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □			

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □		**Zīmogs**	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □		**Zīmogs**	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □			

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □		**Zīmogs**	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □			

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □		**Zīmogs**	
Pretrūsas pārbaude: KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □			

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

* Skatiet attiecīgo lappusi

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI

VIN: .....

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

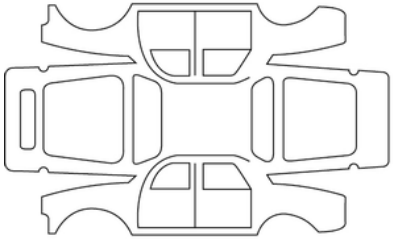
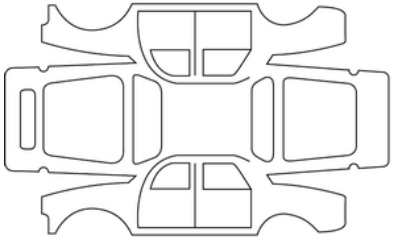
Datums:	Jūdzes (km):	Rēķina nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope □ ..... □ **Pretrūsas pārbaude:** KĀRTĪBĀ □ Nav KĀRTĪBĀ* □		**Zīmogs**	

* Skatiet attiecīgo lappusi

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

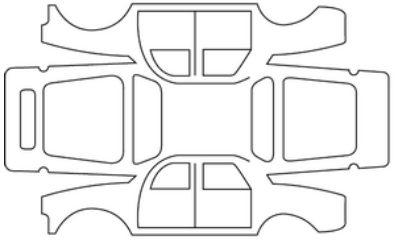
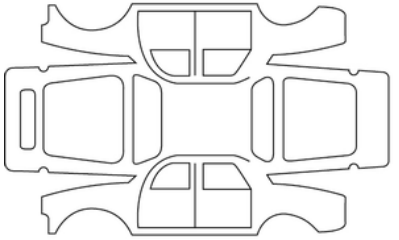
VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

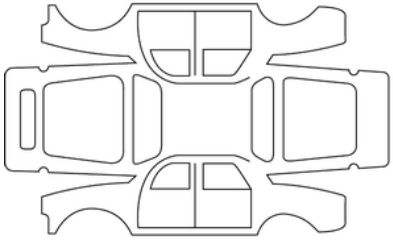
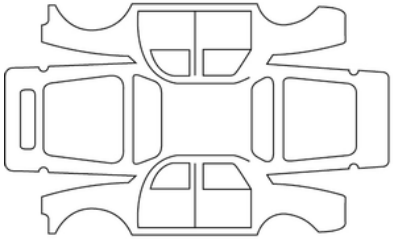
VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

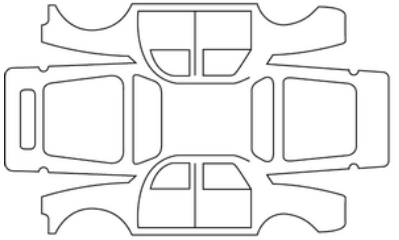
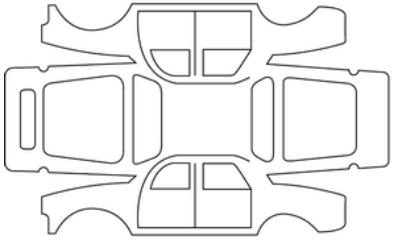
VIN: .....

Remonta datums: Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		**Zīmogs**
Remonta datums: Veicamais remonts:		**Zīmogs**

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

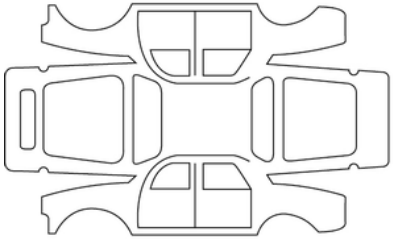
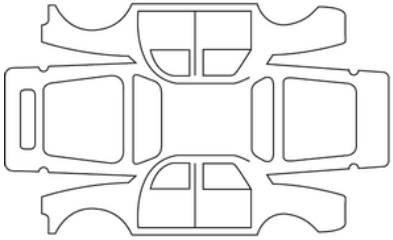
VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

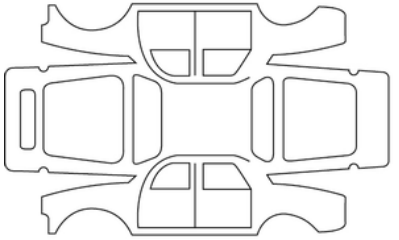
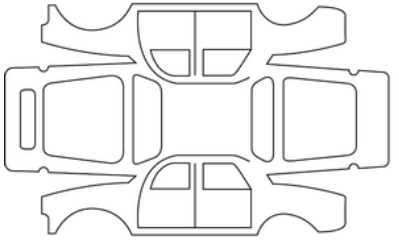
VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

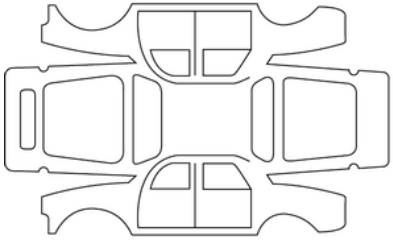
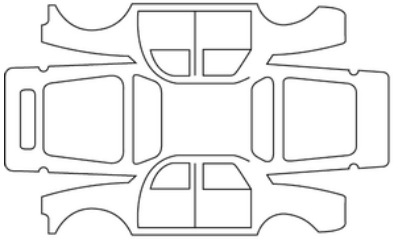
VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ANTIKOROZIJAS PĀRBAUDE

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN: .....

Remonta datums:		**Zīmogs**
Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		
Remonta datums:		**Zīmogs**
Veicamais remonts:		

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Symboles

"Aklās zonas" kontrole, 229
"Autohold", 182
«ECO» režīms, 190
«Stop and Start», 167
12 V akumulators, 361
4 riteņu piedziņa (4WD), 208

A

ABS, 202
Adaptīvā kruīza kontrole, 260, 273
Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena aktivizēšana, 111
Airbag : priekšējā pasažiera drošības spilvena deaktivizēšana, 111
Airbags : bērnu drošība, 111
Aizdedzes/Startera slēdzis, 160, 179
aizmugurējais sēdeklis, 74
Aizmugurējā loga aizsvīduma novēršana, 315, 318
Aizmugurējā logu tīrītāja slotiņa, 394
Aizmugurējās sēdvietas, 73
Aizmugures sēdekļu funkcijas, 74
Aizsardzība pret koroziju, 363
Aklā zona: brīdinājums, 229
Aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma, braucot atpakaļgaitā, 254
Akumulatora tehniskā palīdzība, 380
Akumulators:, 359
Akumulators: problēmu novēršana, 380
Apgaismojuma signāli, 145
Apgaismojums: ārpuse, 145, 386, 387
Apgaismojums: salons, 330
Apgaismojums: spuldžu nomaiņa, 385
apkārtējā vide, 187
Apkope, 189
Apkope: filtri, 356
Apkope: iekšējie apšuvumi, 365
Apkope: mehāniska, 351, 360
Apkope: mehānisks, 356
Apkope: virsbūve, 363
Apsildāma stūre, 141
Apsildāmie sēdekļi, 70, 74
Apsildāms vējstikls, 315, 318
Apsilde, 312
Apsildes sistēma, 314, 315, 318, 321
Apsildes un gaisa kondicionēšanas sistēma, 312, 314, 315, 318
āra gaisa temperatūra,, 135
ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAISMAS SIGNĀLIERĪCES, 145
Ārējās gaismas, 385
ārkārtas bremzēšana, 202
Ārkārtas situācijas zvans, 309
Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana, 171
Atpakaļgaitas radars, 296
Atpakaļskata kamera, 288
Ātruma ierobežotājs, 257
Atslēga/radiofrekvences tālvadības pults: lietošana, 54
Atslēga/tālvadība, 54
Atslēgas, 54
Atveramie elementi, 59, 63

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Atveramo elementu bloķēšana/atbloķēšana, 59
Atveramo elementu bloķēšana/atbloķēšana: durvis, 60
Atvēršana/aizvēršana: atveramie elementi, 59
Automašīnas iebraukšana, 160
Automašīnas iestatījumu personalizēšanas izvēlne, 134
AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ, 63
Automātiskā pārnesumkārba (lietošana), 171, 172, 179
Automātiskās pārnesumkārbas selektora svira, 171, 172
Automātiskā stāvbremze, 182
Autovadītāja palīgsistēma, 229, 233, 249, 291
Avārijas bremzēšanas asistents, 202
Avārijas brīdinājuma signāls, 150

B

Bagāžas nodalījuma automātiski veramās durvis, 64
Bagāžas nodalījums, 64, 343, 343
BAGĀŽAS NODALĪJUMS, 46, 46, 50, 50, 51, 51, 56, 64, 64, 64, 64, 74, 74, 155, 155, 348, 348, 374, 374, 386, 386
Barošana: diapazons, 190
Baterija (tālvadības pults), 56
Benzīna versiju īpatnības, 185
Bērni, 59
Bērni (drošība), 328
Bērnu drošība, 54, 59, 92, 102, 106
Bērnu drošībai, 328
Bērnu drošības sistēma, 92, 102, 106
Bērnu ierobežotājierīces, 92
Bērnu pārvadāšana, 92, 102, 106
Bērnu sēdeklīša augstuma noregulēšana, 92
Bērnu sēdeklīša ievietošana, 99
Bērnu sēdeklīši, 92, 99, 102, 106
Braukšana, 160, 161, 165, 171, 172, 179, 182, 185, 190, 197, 202, 208, 229, 233, 257, 260, 261, 273, 291, 296
Braukšana ECO režīmā, 136, 190
Braukšanas joslas ieturēšanas palīgfunkcija, 215
Braukšanas padomi, 190
Braukšanas palīgsistēmas, 134, 229, 233, 249, 254, 260, 273, 291, 305
Braukšanas pozīcijas noregulēšana, 77, 77
Bremzēt, 182
Brīdinājums izbraukšanai no stāvvietas, 302
Brīdinājums par aklo zonu, 229
Brīdinājums par drošu distanci, 233
Brīdinājums par pārmērīgu ātrumu, 249
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās, 197
Brīvroku karte: Akumulators, 52
Brīvroku karte: lietošana, 48

C

Ceļa zīmju atpazīšana: ātruma ierobežojuma pārsniegšanas brīdinājums, 249
Cimdu glabātuve, 335

D

Darbības kļūmes, 90, 260, 273
Darbības kļūmes: karšu baterijas, 46

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Darbības traucējumi, 179, 179
Degvielas bāka, 157
Degvielas ekonomija, 190
Degvielas kvalitāte, 157, 157
Degvielas patēriņš, 190
Degvielas sūknis, 157
Degvielas tvertnes tilpums, 157
Degvielas tvertnes vāciņš, 157, 157
Degvielas uzpilde, 157
Degvielas veida maiņa braukšanas laikā, 39
Displejs, 130
Dīzeļeļļas filtrs, 157
Droša automašīnas izbraukšana, 305
Droša pasažieru izkāpšana, 305
Drošas distances, 233
Drošība papildus drošības jostām, 82, 87, 90
Drošības jostas, 77, 82, 87, 90, 365
Drošības jostu nospriegotāji, 87
Drošības sistēma bērniem, 92, 102, 106
Drošinātāji, 396
Durvis, 46, 59, 63
Durvju aizlēgšanas tālvadības pults baterijas, 56
Durvju aizslēgšana, 46, 48, 59, 60
Durvju aizvēršana, 59, 60
Durvju atslēgšana, 60
Durvju atvēršana, 59, 60
dzinēja apturēšana, 161, 179
Dzinēja dzesēšanas šķidruma līmenis, 354
Dzirdamā trauksme, 60
Dzirdamā trauksme: atgādinājums par gaismām, 60
Dzirdama trauksme: durvis vai bagāžas nodalījuma durvis ir atvērtas, 60

E

Ekrāni, multivides ekrāni, 229, 233, 291
Elektriskie logi, 328
Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC): Braukšanas dinamikas kontrole (ESC), 202
Elektroniskā stāvbremze, 179
Elkoņbalsts, 335
Eļļas nomaiņa, 352
Emisiju kontroles padomi, 189, 189
Enerģijas taupīšana, 190
ESC: Elektroniskā stabilitātes kontrole, 202

F

Funkcija "Stop and Start", 167, 179

G

Gaisa kondicionēšana, 314, 315, 315, 318, 318, 321, 321
Gaisa kondicionēšana: informācija un lietošanas ieteikumi, 321
Gaisa padeves atveres, 312, 314
Gaisa spilvens, 82, 87, 87, 90
Galvas balsti, 73
GPL, 39
GPL versiju īpašās funkcijas, 39

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

I

Iedarbināšana, 161
Iekāpšana, 59
Iekšējā apšuvuma kopšana, 365
Ierobežētājierīces papildu drošības jostām, 87
Iestatījumi, 134
Ietilpīgie glabāšanas nodalījumi, 335, 343
Indikatora kontrolspuldze, 229
Indikatori: Labās puses virzienrādītāja indikatorspuldzīte, 150
Indikatori: vadības panelī, 120, 179
INTEGRĒTS BRĪVROKU TĀLRUŅA SLĒDZIS, 324
Isofix, 106
Izsmidzinātāji, 151

J

Jaudas patēriņš, 130, 190, 192
JUMTA RELIŅI, 346

K

Karte, 59
Karte: Akumulators, 52
Karte: atveramo elementu atvēršanas bloķēšana/atbloķēšana, 46
Karte: brīvroku, 46
Karte: lietošana, 46, 48
Karte: motoru nevar iedarbināt brīvroku režīmā, 46
Karte: rezerves atslēga, 46
Katalītiskais pārveidotājs, 185, 185
Konfigurācijas izvēlne, 134
Konfigurācijas izvēlnes iestatījumi, 134
Krāsojuma apkope, 363
Kruīza kontrole, 260, 261
Kruīza kontrole — ātruma ierobežotājs, 257, 261

L

Līmeņi:, 349, 351, 356
Līmeņi: dzesēšanas šķidrums, 354
Logi, 328
Lukturi: Avārijas signālgaisma, 150
Lukturi: Labās puses virzienrādītāja indikatorspuldzīte, 150
Lukturi: miglas lukturi, 387

M

Manuālā gaisa kondicionēšanas sistēma, 315
Mazgāšana, 363
Mirgojošie indikatori, 150
My Safety, 114, 118, 214, 215, 229, 249
Mobilā grīda, 343
Motora IEDARBINĀŠANA, 160, 161, 161, 165, 165, 167
Motora iedarbināšanas/apstādināšanas poga, 165
Motora pārsegs, 350
Motoreļļa, 351
Motoreļļas līmenis:, 351, 352
Motoreļļas mērstienis, 351
Motoreļļas specifikācija, 352
Multivides aprīkojums, 324
Multivides pieslēgvieta(-s), 324

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

N

Navigācija, 324
Navigācijas sistēma, 324
Neverams stikla jumts, 330

P

Padomi degvielas patēriņa samazināšanai, 190
Palīdzība: braukšanas palīgsistēma, 260, 273
Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā, 296
Palīgsistēma kustības uzsākšanai slīpumā, 202
Papildaprīkojuma kontaktligzda, 334
Papildu drošības līdzekļi, 90
Papildu gaismas, 387
Pārnesuma vadība, 171
Pārnesumu pārslēga svira, 171
Pārnesumu pārslēgšana, 171
Pārslēgt motoru gaidstāves režīmā, 167
Pasažieru drošība: priekšējais pasažieris airbag, 111
Piekļuve dzinēja nodalījumam, 349
Piepūšamais gaisa spilvens, 90
Praktiski padomi, 157, 367, 379, 386, 387, 394, 396
Pretaizdzīšana (slēdzis), 160
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s), 70
Priekšējais elkoņbalsts, 70
PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU SISTĒMAS, 82
priekšējie lukturi, 145
Priekšējo sēdekļu noregulēšana, 70
Priekšējo sēdvietu noregulēšana, 70
Problēmu novēršana: akumulators, 380
Problēmu novēršana: transportlīdzekļa vilkšana, 377
Prožektori, 330
Pulkstenis, 135, 135

R

Radio, 324
Radio iepriekšējais aprīkojums, 399
Redzamie signāli, 150
Reģeneratīva bremzēšana, 177
Rezerves atslēga, 46
Rezerves un remonta daļas, 414
Riepas, 197, 367, 370
Riepu hermetizācijas komplekts, 374
Riepu piepumpēšana, 197, 370
riteņu pretbloķēšanās (sistēma): ABS, 202
rokas bremze, 171, 179
Rokturis atbalstam, 333

S

Sakabes gredzeni, 379
Salona apgaismojums, 330, 330
Salona apgaismojums: spuldžu maiņa, 388
Salona glabāšanas nodalījumi/stiprinājumi: salona nodalījums, 335
Sānu aizsardzības sistēmas, 87, 87
sašķidrinātā naftas gāze, 120, 157, 161, 165
Saules aizsargs, 333
Sekojot attālumam, 260, 273

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Sīkumu nodalījumi, 335
Skaņas signāls, 150
Skaņas signāls gājējiem, 26, 32
Skaņas un gaismas signāli, 150
Slēgšana ar tālvadības pulti, 54
Spiediens riepās, 197, 370
Spoguļi, 333
Spriegotāji, 82
spuldžu maiņa, 386, 387
Spuldžu maiņa, 386, 386, 387, 387
Stāvbremze, 179
Stāvvietas attāluma kontrole, 134, 288
Stikla apskalotājs, 151
Stikla mazgātājs, 155
Stikla tīrītāji, 151, 155
Stikla tīrītāju slotiņas: maiņa, 394
Stiklu tīrītāju slotiņas, 151, 394
Stiprinājuma gredzeni, 343
Stiprinājumi, 335
Stūres rata regulēšana, 141

T

Tālrunis, 324
Tehniskā palīdzība — vilkšana, 379
Tehniskās apkopes brīdinājuma indikatori, 120, 136
Tehniskās apkopes indikatori, 120, 135, 136, 145
Tehniskās palīdzības vilkšana, 377
Temperatūras regulēšana, 315, 318, 321
Tīrīšana: transportlīdzekļa salons, 365
Transportlīdzekļa iestatījumu pielāgošana, 134
Transportlīdzekļa nobraucamais attālums, 190
Transportlīdzekļa pielāgošanas iestatījumi, 134

U

Uzmanību, 150

V

vadības dators, 120
Vadības panelis, 120, 134, 136, 179
Vadītāja noguruma brīdinājums, 246
Vadītāja pozīcija, 114
Vadītāja uzmanības brīdinājums, 244
Vadītāja vietas iestatījumi, 77
Vējstikla aizsvīduma novēršana, 315, 318
Vējstikla atkausēšana/aizsvīduma novēršana, 315, 318
Vējstikla tīrītāju slotiņu maiņa, 394
Ventilācija, 315, 318, 321
Ventilācijas gaisa kondicionēšana, 314
Versija Hybrid 4x4, 32
Vilces akumulatoru klāsts, 190
Vilces kontrole, 202

Z

Ziņojumi vadības panelī, 120, 179

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS

Z

Žalūzijas, saulessargs, 333

7799003006

Réf 7799003006 / Edition lettone
NU 1631-1 – 06/2026

