AUTOHANDLEIDING

STRIKER

Welkom aan boord van uw auto

Deze gebruikershandleiding bevat de informatie die u nodig hebt:

– **om uw auto beter te begrijpen** en optimaal gebruik te maken van de functies en geavanceerde technologieën, en deze onder de best mogelijke omstandigheden te gebruiken.
– **om ervoor te zorgen dat de auto correct werkt** door zorgvuldig het onderhoudsadvies op te volgen.
– **om handelingen efficiënt uit te voeren,** zonder tijd te verspillen, **alleen** wanneer de handeling niet door een specialist hoeft te worden uitgevoerd.

Lees deze handleiding om nuttige informatie, functies en technische updates te ontdekken die uw rijervaring verrijken. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, zullen de technici van het dealernetwerk u met alle plezier verdere informatie geven.

Zie ter begeleiding de volgende symbolen:

 en  , zichtbaar in de auto, geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie over en/of beperkingen van handelingen met betrekking tot de apparatuur van uw auto.

➔ , aanwezig in de hele handleiding, biedt een koppeling naar een ander gedeelte van het document.

 **, aanwezig in de hele handleiding, duidt op een risico, gevaar of veiligheidsinstructie.**

Dit boekje is tot stand gekomen aan de hand van de technische gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. Dit document bevat geen correcties of aanvullingen op de digitale versie, die het referentiehandboek zou moeten blijven. U wordt daarom geadviseerd om regelmatig de digitale versie te raadplegen voor de meest actuele informatie.

De handleiding behandelt alle uitrusting (standaard of optioneel) die beschikbaar is voor deze modellen. De aanwezigheid ervan op de auto is afhankelijk van de uitvoering, van de gekozen opties en van het land waar de auto is verkocht.

Dit document kan ook informatie bevatten over uitrustingen die pas later in het modeljaar zullen worden toegepast.

Bovendien zijn de functies die in deze handleiding worden beschreven ook onderhevig aan toekomstige wijziging als gevolg van updates, voorschriften of technische beperkingen.

De schema's in de handleidingen zijn bedoeld als voorbeelden.

Veel rijplezier in uw nieuwe auto!

Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.

Vertaald uit het Frans.

INHOUD

Welkom aan boord van uw auto 4
Buitenkant 4
Interieur 6
Bestuurdersstoel 8
Rijhulpsystemen 10
Veiligheid in de auto 12
Een auto identificeren - etiketten 14
De motorruimte (periodiek onderhoud) 16
pechhulp 18
De auto met LPG 20
Het Hybrid voertuig 22
Het Hybrid 4x4 voertuig 24

Ken uw auto 26
Auto: HYBRID 26
Hybrid 4x4 auto 32
Auto: MILD HYBRID 37
LPG-voertuig 39
Kaart 46
Sleutel, afstandsbediening 54
Portieren en kleppen 59
Op de voorplaats(en) 70
Plaatsen achter 73
Autogordels 77
Extra veiligheidsvoorzieningen 81
Kinderveiligheid 91
Kinderzitjes 98
Kinderveiligheid: de passagiersairbag voorin uitschakelen, inschakelen 109
Bedieningsorganen 112
boordcomputer 117
Controlelampjes 134
Stuurinrichting 140
Beeld achterkant 142
Verlichting en signalisatie 144
CLAXON EN LICHTSIGNALEN 149
Ruitenwissers 150
Brandstoftank 156

Rijden 159
Inrijden 159
Starten, Stoppen van de motor 160
Versnellingsschakelaar 170
Regeneratief remsysteem 176
Parkeerrem 178
Bijzonderheden versies met benzinemotor 185
Milieu 187
Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging 189
Tips voor het rijden, zuinig rijden 190
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning 197
Correctiemiddelen en hulpmiddelen voor bestuurder 202
Transmissie: 4-wielaandrijving 208
Extra rijhulpmiddelen 215
Snelheidsbegrenzer 259
Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar 262
Adaptieve snelheidsregelaar 275
Parkeerhulp 290
Noodoproep 310

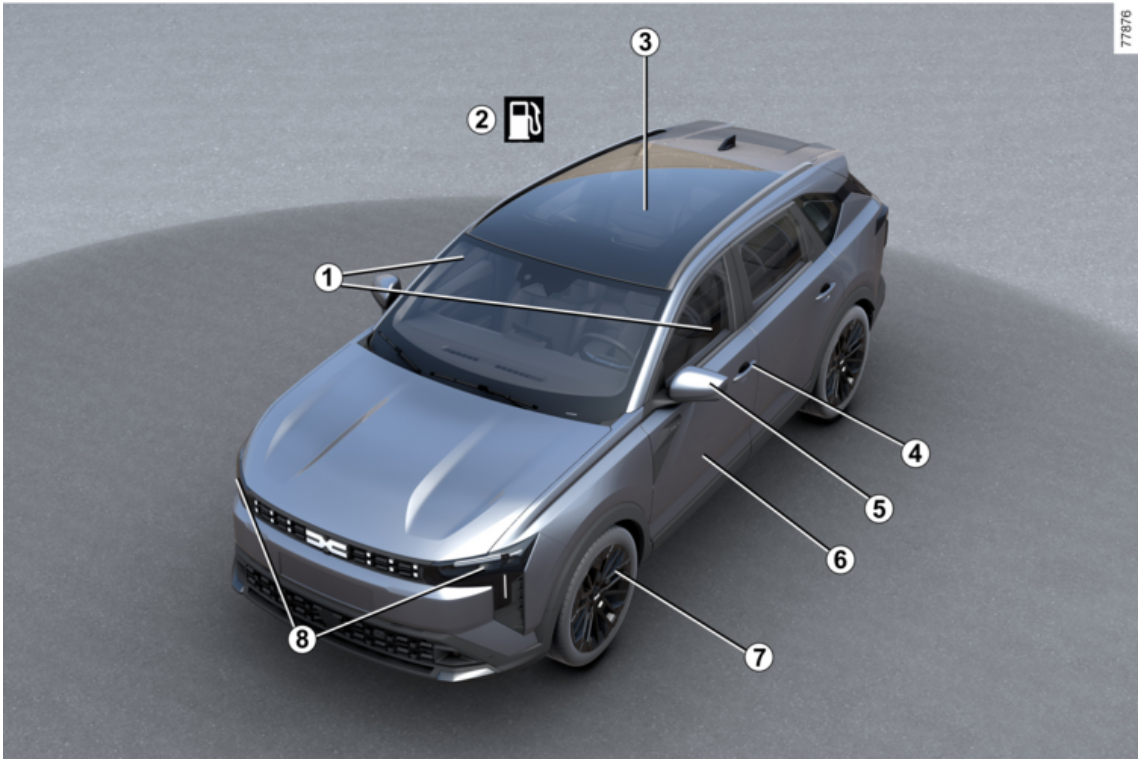
Uw comfort 314
Ventilatieroosters, verwarming en airconditioning 314
Multimedia-uitrusting 326
Uitrusting interieur 331
Opbergruimte, indeling interieur 338
Transport van goederen 345

INHOUD

Onderhoud 352
Toegang tot de motor, niveaus 352
Accu: 361
Reinigen 366
Praktische tips 370
Banden 370
pechhulp 380
Koplampen, lampen: vervangen van een lamp 387
Ruitenwisserbladen: vervanging 397
Zekeringen 399
Radio inbouwen 401
Accessoires installeren en gebruiken 402
Storingen 404
Technische gegevens 410
Informatie over de auto 410
ONDERDELEN EN REPARATIES 418
onderhoudscoupons 419
Plaatwerkcontrole 425

BUITENKANT

1

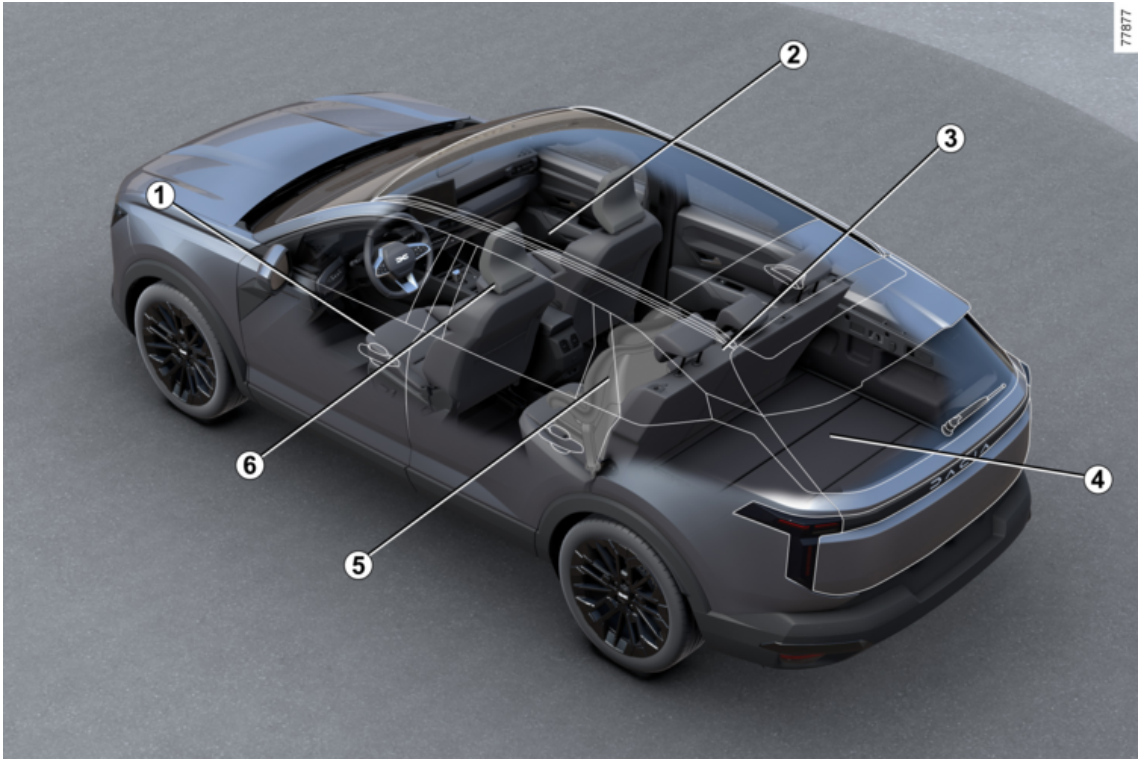


BUITENKANT

1 Elektrische ruitbediening ➔ **331**
Ruitenwisser(s) ➔ **150**
Ontwaseming ➔ **317** en ➔ **320**
2 Tanken van brandstof/LPG ➔ **156**
3 Panoramisch dak ➔ **333**
4 Sleutel/afstandsbediening ➔ **54**
➔ **46**-kaart
Portieren ver-/ontgrendelen ➔ **60**
5 Spiegels ➔ **142**
6 Onderhoud van de carrosserie ➔ **366**
7 Banden ➔ **370**
8 Verlichting: handeling ➔ **144**
Verlichting: vervanging ➔ **387**

INTERIEUR

1

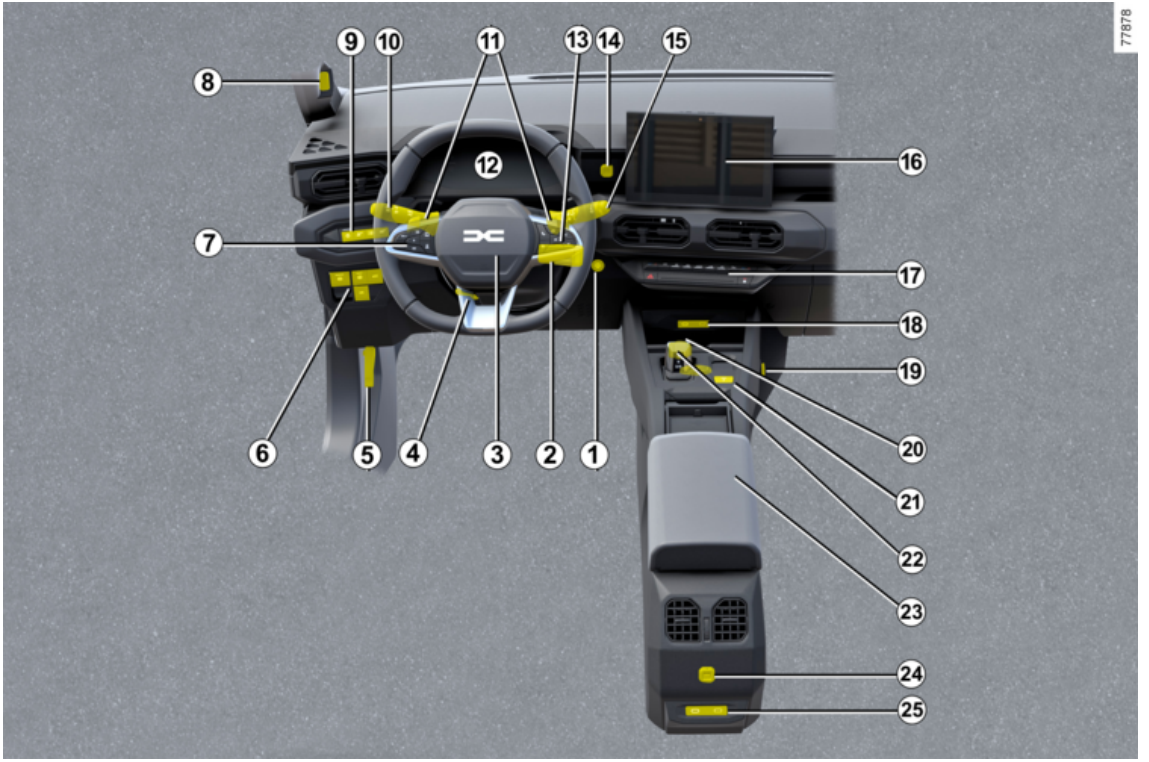


INTERIEUR

1 Uw rijpositie aanpassen ➔ **70**
2 Opbergruimtes/indeling interieur ➔ **338**
3 Achterbank ➔ **73**
Hoofdsteun achter ➔ **73**
4 Bagageruimte opbergruimte/indeling ➔ **345**
5 Kinderveiligheid ➔ **91**
6 Voorstoelen ➔ **70**
Hoofdsteunen voor ➔ **70**
Autogordels ➔ **77**

BESTUURDERSSTOEL

1



BESTUURDERSSTOEL

1 Startschakelaar met sleutel ➔ **160**

Knop voor het starten/stoppen van de motor ➔ **162**

2 Bediening bij het stuurwiel ➔ **326**

3 Bestuurdersplaats airbag en claxon ➔ **149**

4 Stuurwiel afstellen ➔ **140**

5 Motorkapontgrendeling ➔ **352**

6 Schakelaars voor:

– LPG ➔ **39**;
– elektronische parkeerrem ➔ **178**;
– openen van de achterklep ➔ **64**;
– inschakeling/uitschakeling van de functie Autohold ➔ **181**.

7 Snelheidsbegrenzer ➔ **259**

Adaptieve snelheidsregelaar ➔ **262**

Afhankelijk van de auto, adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go ➔ **262**

8 Camera interieur ➔ **246** ➔ **248**

9 Schakelaars voor:

– My Safety ➔ **215** ;
– Afstellen van de stand van de koplampen ➔ **147**;
– De modus ECO ➔ **190**;
– afhankelijk van de auto, inschakelen/uitschakelen, van de functie ESC;
– afhankelijk van de auto, inschakelen/uitschakelen van de functie E-SAVE.

10 Schakelaar voor:

– richtingaanwijzers ➔ **388**;
– buitenverlichting ➔ **144**;
– mistlicht voor ➔ **146**;
– mistlicht achter ➔ **146**.

11 Hendels voor overschakelen naar een andere versnelling ➔ **160**

12 Instrumentenpaneel ➔ **134**

13 Bedieningselementen boordcomputer ➔ **117**

14 Locatie voor telefoonhouder ➔ **338**

15 Hendel voor ruitenwisser/ruitensproeier ➔ **150**

16 Multimediascherm ➔ **326**

17 Schakelaars voor:

– verwarming/airconditioning ➔ **317** ➔ **320**;
– automatische vergrendeling van portieren ➔ **331**;
– alarmknipperlichten ➔ **149**.

18 USB-C ➔ **326** aansluitingen

19 Houder voor meerdere accessoires YouClip ➔ **343**

20 Telefoon oplaad-/plaatsingsgebied ➔ **338**

21 Knop parkeerstand op de automatische transmissie ➔ **170**

22 Keuzeschakelaar rijmodus ➔ **208**;

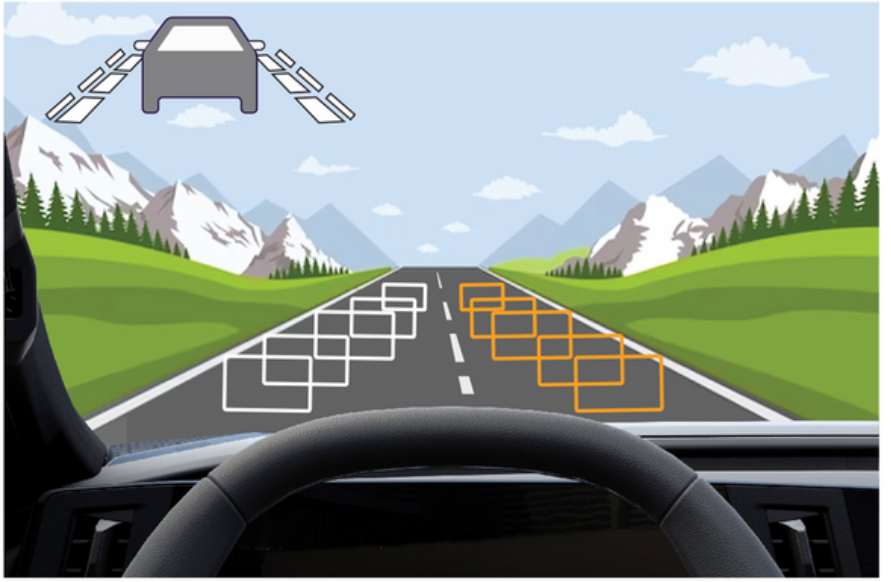
– afdalingscontrole in-/uitschakelen ➔ **202**.

23 Centrale armsteun/opbergruimte ➔ **338**

24 Houder voor meerdere accessoires YouClip ➔ **343**

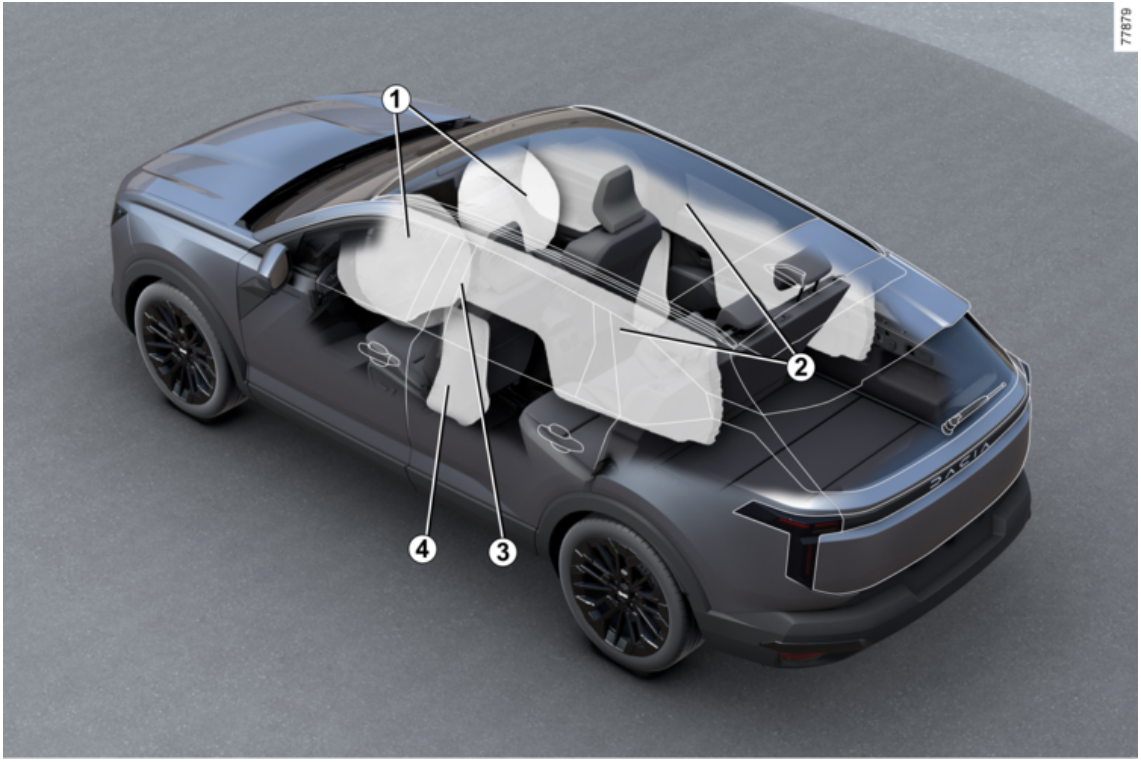
25 USB-C ➔ **326** aansluitingen

62354



RIJHULPSYSTEMEN

– ABS (antiblokkeersysteem van de wielen) ➔ 202
– ESC (Elektronische stabiliteitscontrole) ➔ 202
– Rembekrachtiging ➔ 202
– Hulp bij het wegrijden op een helling ➔ 202
– Autohold ➔ 181
– Tractiecontrole ➔ 202
– Stop and Start ➔ 166
– My Safety ➔ 215
– Preventie verlaten rijstrook ➔ 216
– Noodpreventie verlaten rijstrook ➔ 223
– Dodehoekwaarschuwing ➔ 230
– Veiligeafstandwaarschuwing ➔ 235
– Actieve noodstop ➔ 239
– Waarschuwing waakzaamheid bestuurder ➔ 246
– Waarschuwing vermoeidheidsdetectie bestuurder ➔ 248
– Verkeersborddetectie ➔ 251
– Actieve noodremming bij achteruitrijden ➔ 256
– Snelheidsbegrenzer ➔ 259
– Adaptieve snelheidsregelaar ➔ 262
– Adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go ➔ 262
– Achteruitrijcamera ➔ 290
– Multiview camera ➔ 293
– Parkeerhulp ➔ 298
– Uitparkeerwaarschuwing ➔ 304
– Veilig uitstappen voor passagier ➔ 307
– Waarschuwing bij verlies van bandenspanning ➔ 197


77879
1
2
3
4

VEILIGHEID IN DE AUTO

1 voorkant Airbags ➔ **87**

Remming airbag passagier voor ➔ **109**

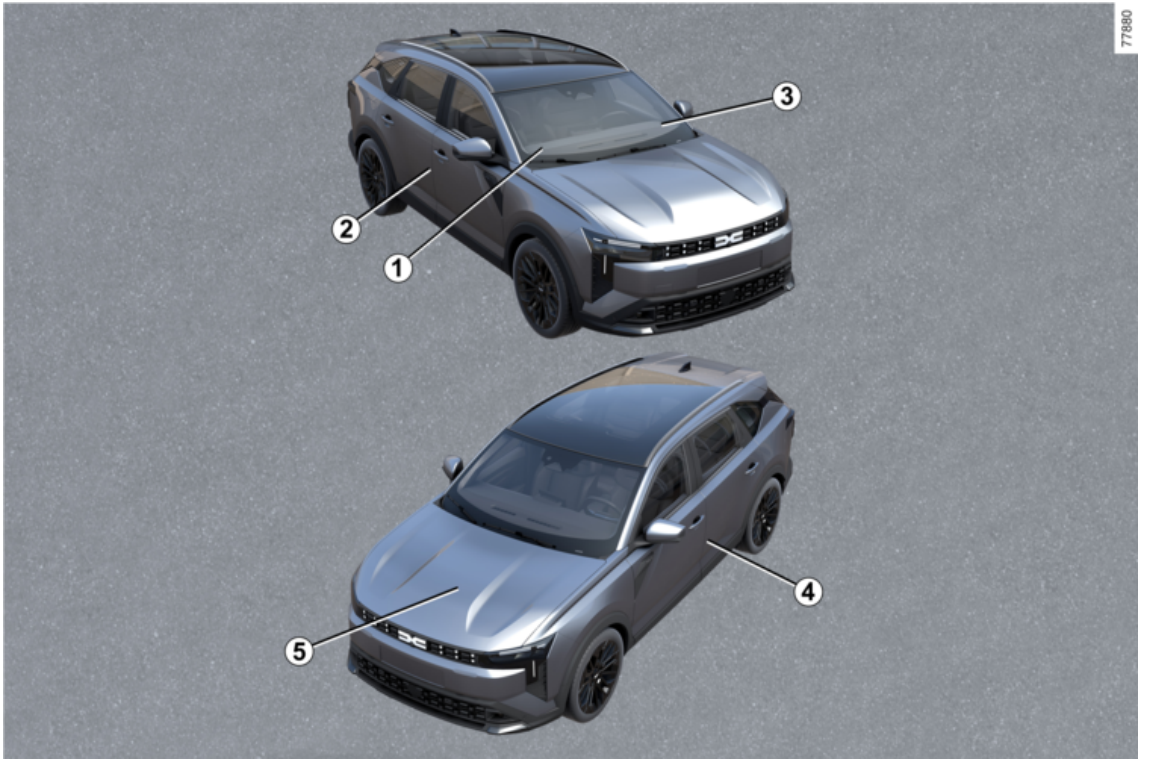
2 gordijnairbag Airbags ➔ **87**

3 Autogordels ➔ **77**

4 aan de zijkant Airbags ➔ **87**

EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

1



EEN AUTO IDENTIFICEREN - ETIKETTEN

1 Technische informatie voor de hulpdiensten ➔ **410**

2 Voertuigidentificatieplaatje ➔ **410**

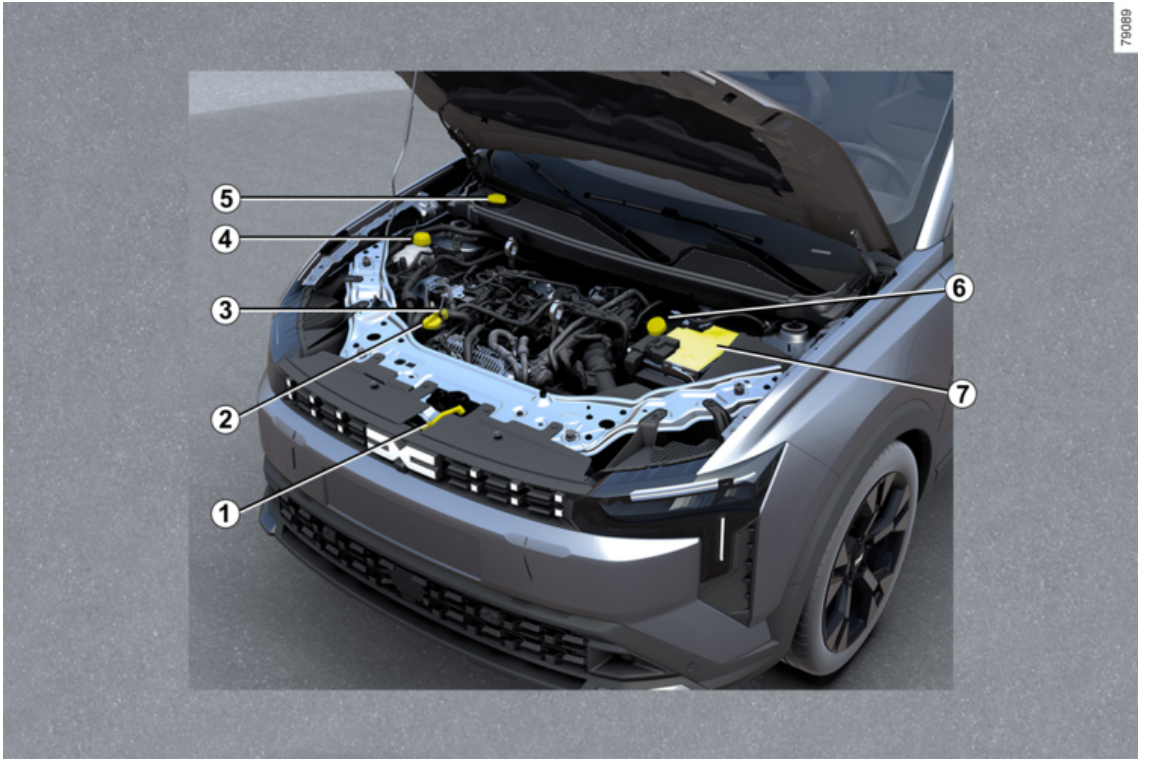
3 Voertuigidentificatienummer: herinnering ➔ **410**

4 Bandenspanningsetiketten ➔ **197** ➔ **373**

5 Motoridentificatie ➔ **411**

DE MOTORRUIMTE (PERIODIEK ONDERHOUD)

1

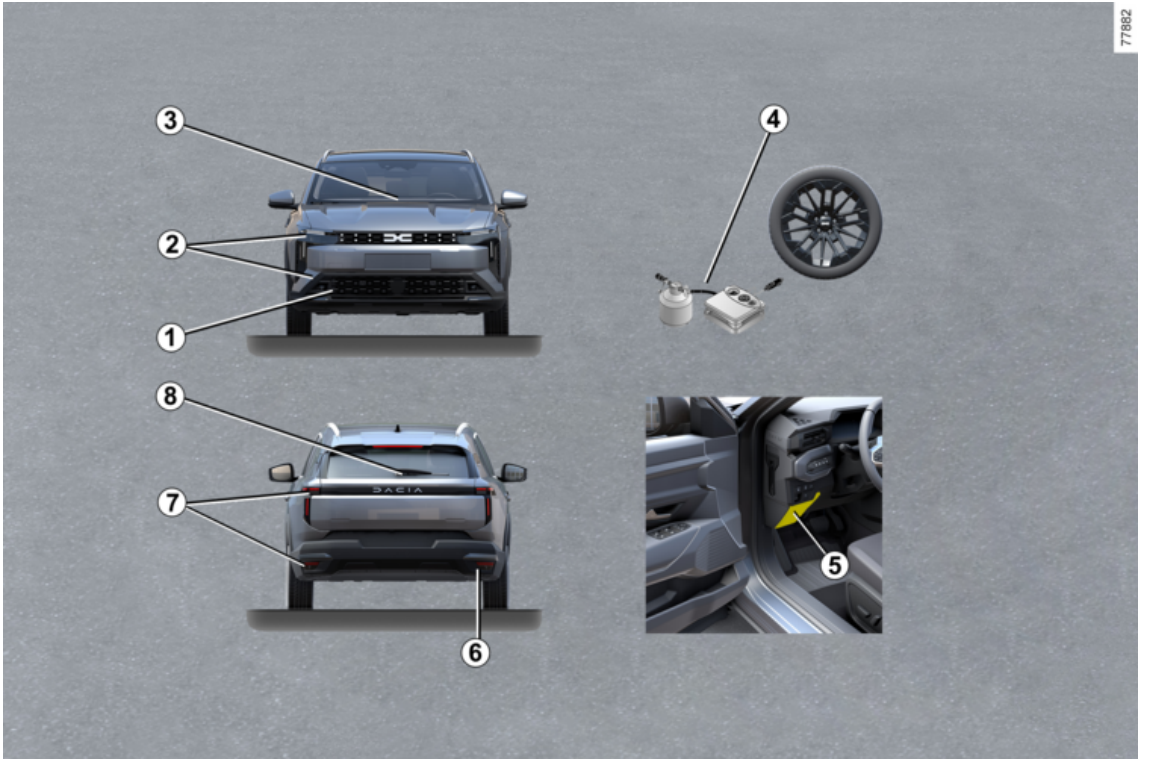


DE MOTORRUIMTE (PERIODIEK ONDERHOUD)

1 De motorkap openen ➔ **352**
2 Peilstaaf motorolie ➔ **354**
3 Dop van motoroliereservoir ➔ **354**
4 Koelvloeistof ➔ **357**
5 Ruitensproeiervloeistof ➔ **359**
6 Remvloeistof ➔ **359**
7 ➔ **26** ➔ **361** ➔ **383** batterij

PECHHULP

1

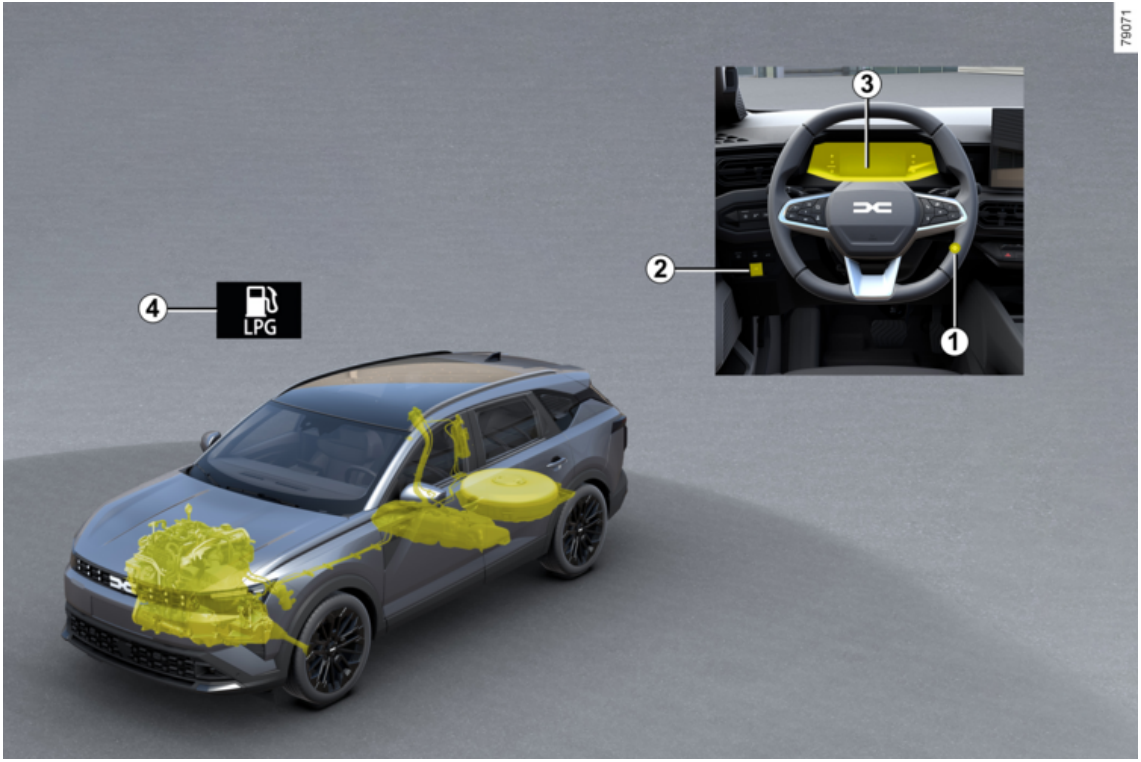


PECHHULP

1 Sleeppunt voor ➔ **380**
2 Lampen van koplamp vervangen ➔ **387**
3 Ruitenwisserblad(en) voor vervangen ➔ **397**
4 Lekke band: Gereedschappen ➔ **378**
Een wiel verwisselen ➔ **413**
5 Zekeringen ➔ **399**
6 Sleeppunt achter ➔ **380**
7 Lampen van achterlicht vervangen ➔ **388**
8 Vervangen van het ruitenwisserblad achter ➔ **397**

DE AUTO MET LPG

1



DE AUTO MET LPG

1 Starten/stoppen van de motor: auto met sleutel ➔ **160**

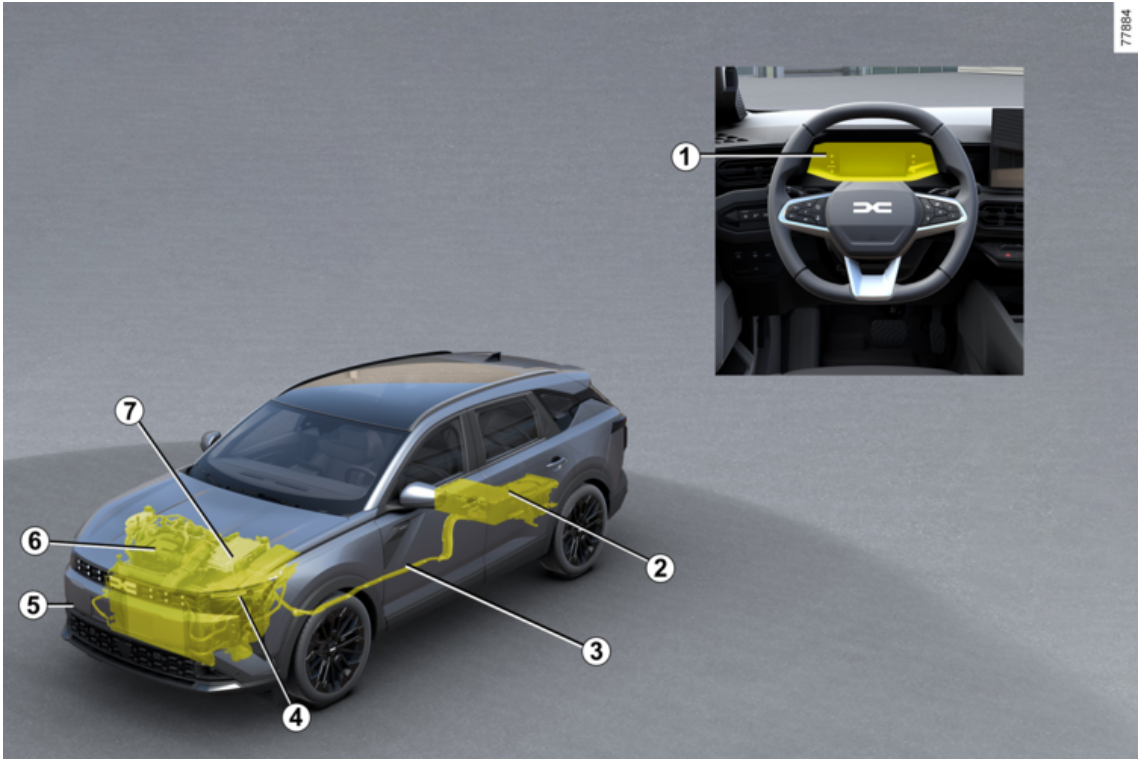
Starten/stoppen van de motor: auto met kaart ➔ **162**

2 LPG-schakelaar.➔ **39**

3 Boordcomputer ➔ **117**

4 LPG vullen ➔ **156**

1

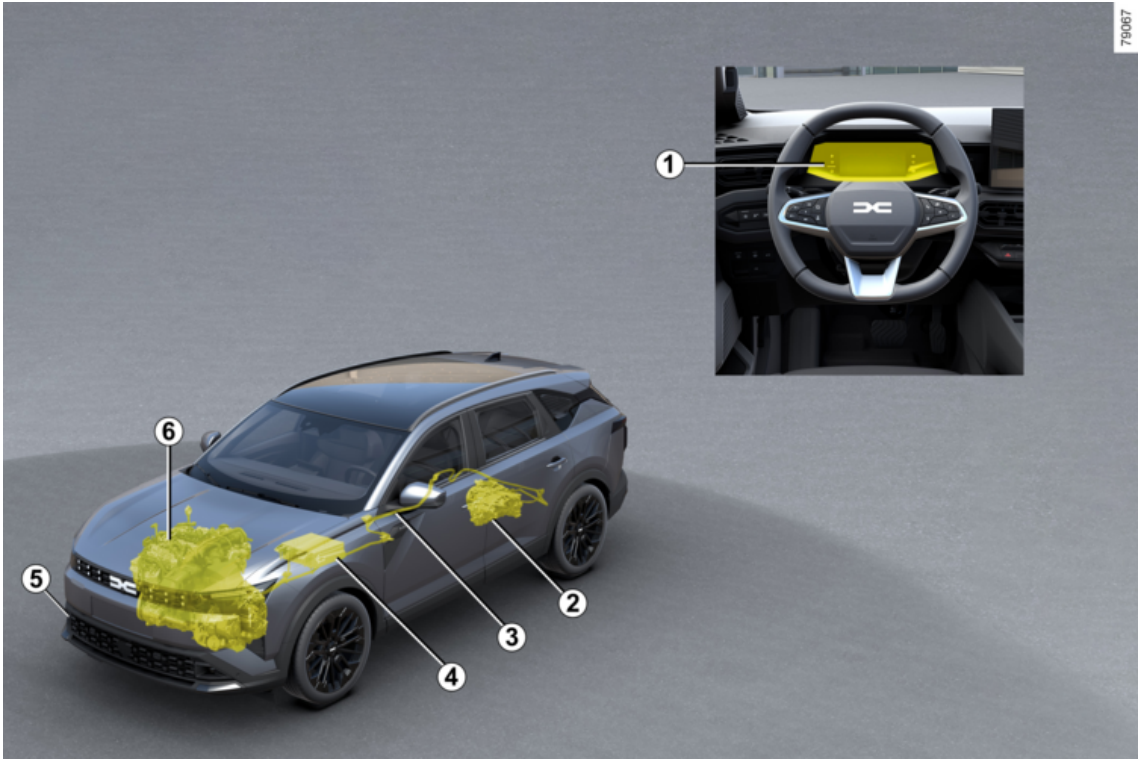


HET HYBRID VOERTUIG

Hybrid autosysteem: inleiding ➔ 26
Hybrid autosysteem: belangrijke aanbevelingen ➔ 31
1 Waarschuwingslampjes ➔ 134
Displays en meters ➔ 127
Econometer ➔ 192
2 Batterij ➔ 26 ➔ 361 ➔ 385 ➔ 383
3 Oranje elektrische bedrading ➔ 26
4 Elektrische motor ➔ 26
5 Slepen, pechhulp ➔ 380
6 Verbrandingsmotor ➔ 26
7 Koelvloeistof ➔ 357

HET HYBRID 4X4 VOERTUIG

1



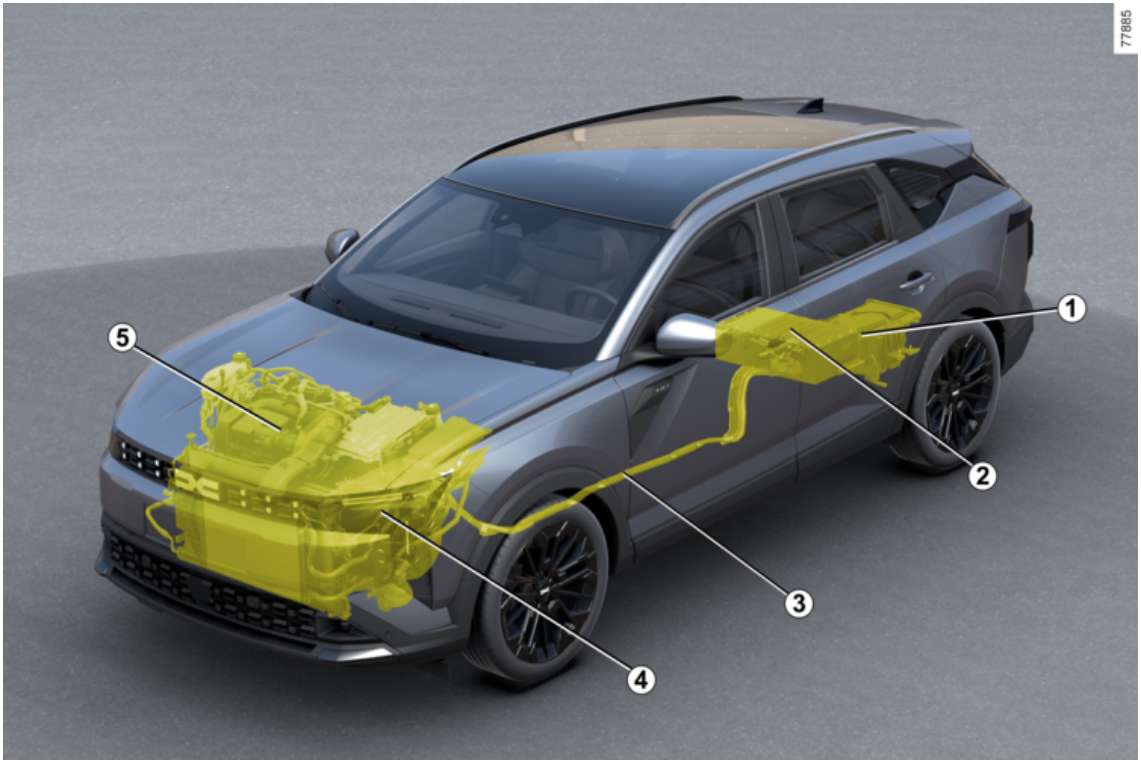
HET HYBRID 4X4 VOERTUIG

Hybrid 4x4 autosysteem: inleiding ➔ **26**
Transmissie: vierwielaandrijving➔ **208**
1 Waarschuwingslampjes ➔ **134**
Displays en meters ➔ **127**
Econometer ➔ **192**
2 Elektrische motor ➔ **32**
3 Oranje elektrische bedrading ➔ **32**
4 ➔ **32** ➔ **361** ➔ **383** batterij
5 Slepen, pechhulp ➔ **380**
6 Koelvloeistof ➔ **357**

AUTO: HYBRID

Inleiding

2



AUTO: HYBRID

1 "12 volt" accu

2 "Hoogspanning" tractiebatterij

3 Oranje elektrische kabels

4 Elektrische motor

5 Verbrandingsmotor

Het Hybrid systeem gebruikt een elektromotor om de prestaties van de verbrandingsmotor te verbeteren (versnelling, starten, enz.).

Er is meer versnellingskoppel beschikbaar voor de auto terwijl er minder brandstof wordt verbruikt.

De auto kan ook in volledig elektrische bedrijfsmodus rijden zonder hulp van de verbrandingsmotor. De auto gebruikt de energie die is opgeslagen in de "Hoogspanning" tractiebatterij.

Accu's

De Hybrid auto is uitgerust met twee soorten accu's:

– een "hoogspanning" tractiebatterij;
– een "12V-accu".

"Hoogspanning" tractiebatterij

Deze accu zit onder de bodemplaat achter en slaat de benodigde energie op om de elektromotor correct te laten werken.

Deze accu ontlaadt bij gebruik, zoals elke andere accu. De tractiebatterij wordt opgeladen:

– tijdens de remfasen van de auto;
– wanneer de verbrandingsmotor automatisch start om als generator te fungeren.

Het autobereik in de elektrische bedrijfsmodus is afhankelijk van het ladingniveau van de tractiebatterij, en ook van uw manier van rijden en van de energieverbruikende onderdelen (airconditioning, verwarming, enz).

Bij ontlading van de tractiebatterij wordt de auto uitsluitend door de verbrandingsmotor aangedreven totdat de tractiebatterij voldoende is opgeladen.

Als uw auto lange tijd stilstaat, start dan de motor met regelmatige tussenpozen (ongeveer één keer per maand) en controleer of het waarschuwingslampje  blauw wordt weergegeven op het instrumentenpaneel. Het kan nodig zijn om de accu op te laden: laat de motor aan staan totdat het waarschuwingslampje blauw wordt weergegeven ➔ **127**.

Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade aan de tractiebatterij en het onmogelijk maken om de auto te starten.

"12V-accu"

De 12V-accu in de bagageruimte levert de energie die nodig is om het voertuig te openen en te sluiten en om de apparatuur te bedienen.

Opmerking: de "12V-accu" draagt niet bij aan het starten van de verbrandingsmotor. Dit wordt verzorgd door het Hybrid systeem.



Het Hybrid elektrische systeem van de auto werkt op hoge spanning. Dit systeem kan tijdens en na het uitzetten van het contact onder spanning staan. Let op de waarschuwingen die op de etiketten in de auto staan.
Elke ingreep op of wijziging van het elektrische "hoogspanningssysteem" van de auto (componenten, kabels, stekkers, tractiebatterij) is strikt verboden vanwege de risico's voor uw veiligheid. Ga naar een erkende dealer.
Risico van ernstige brandwonden of mogelijk dodelijke elektrische schokken.

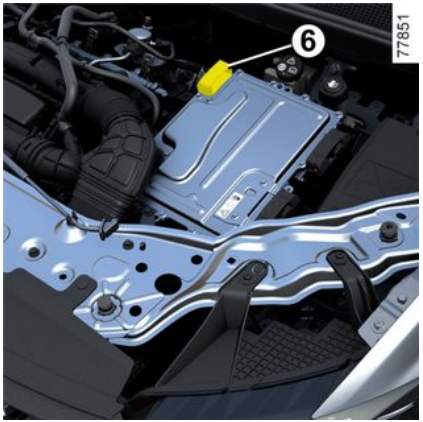
Ⓐ

79119



Het symbool ***A*** geeft de elektrische onderdelen van uw auto aan die een veiligheidsrisico kunnen vormen.

Elektrisch "hoogspanningscircuit"



Het elektrisch "hoogspanningscircuit" is te herkennen aan de oranje kabels ***6*** en componenten met het symbool

 .

Geluid

De Hybrid voertuigen zijn bijzonder stil in de elektrische bedrijfsmodus. U bent er mogelijk nog niet aan gewend, en de andere weggebruikers waarschijnlijk ook niet. Ze kunnen uw auto moeilijk horen als deze rijdt.

Het voertuig is uitgerust met een voetgangersalarm, om mensen te waarschuwen dat er een voertuig aankomt. In de elektrische bedrijfsmodus wordt dit systeem automatisch geactiveerd. Het geluidssignaal klinkt als de auto een snelheid heeft van 1 tot ongeveer 30 km/u.

Aangezien de elektromotor stil is, zult u ongebruikelijke geluiden horen (aerodynamisch geruis, banden, enz.), evenals geluiden van het Hybrid systeem (bijv. de koeling van de tractiebatterij).

Voetgangersclaxon

Met de voetgangersclaxon kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers.

Bij het starten van de motor wordt de voetgangersclaxon automatisch geactiveerd. Het geluidssignaal klinkt als de auto een snelheid heeft van 1 tot ongeveer 30 km/u.

Bij een storing aan de voetgangersclaxon wordt het bericht **"**Storing geluid exterieur**"** weergegeven op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

AUTO: HYBRID

Uw Hybrid voertuig is erg stil. Controleer, bij het uitstappen uit de auto, altijd of de keuzehendel in de stand **P** staat, trek de parkeerrem aan en zet het contact uit.
RISICO OP ERNSTIG LETSEL

Werking

Het Hybrid systeem selecteert de verbrandingsmotor en/of de elektromotor op basis van de rijstijl (soepel of sportief rijden, enz.) en de verkeersomstandigheden.

Slecht weer, ondergelopen wegen:

Rijd niet verder als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

Energie-indicator *1*

Auto uitgerust met een boordcomputer *A*

A

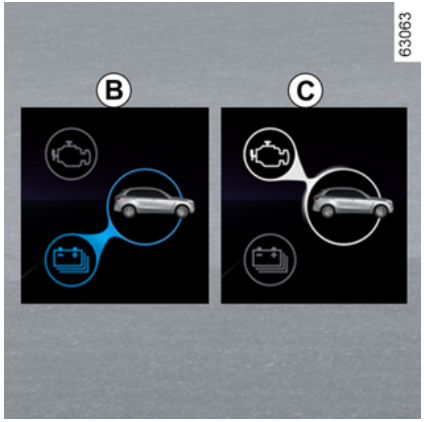
62292



Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus duidt de indicator *1* de energiestromen aan tussen:

– de elektrische groep (tractiebatterij en elektromotor);

– de verbrandingsmotor;



De kleur van de stromen varieert:

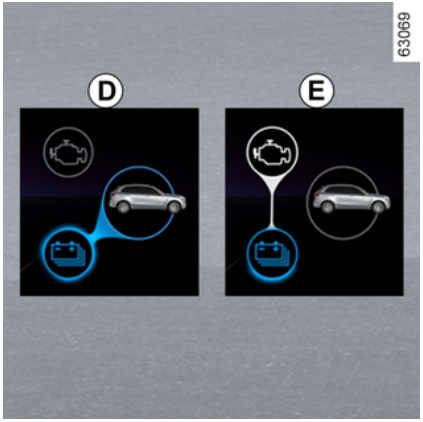
– in blauw: elektrische energie;
– in wit: door de verbrandingsmotor geproduceerde energie.

"Electrische tractie" *B* stroom

De elektrische groep wordt gebruikt om het voertuig te verplaatsen.

"Verbrandingsmotor" *C* stroom

De verbrandingsmotor wordt gebruikt om het voertuig te verplaatsen.



"Energieterugwinning" *D* stroom

Wanneer u het gaspedaal loslaat of het rempedaal indrukt, zet de elektromotor en/of het regeneratieve remsysteem de energie die wordt geproduceerd door de vertraging van het voertuig om in elektrische energie.

Deze wordt gebruikt om het voertuig te remmen en de tractiebatterij op te laden.

"Energieproductie" *E* stroom

De verbrandingsmotor laadt de tractiebatterij op.

Opmerking: de verschillende stromen kunnen worden gecombineerd (bijvoorbeeld de combinatie van stroom ***B*** en stroom ***C*** betekent dat zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor worden gebruikt om de auto aan te drijven).

Volledig elektrische rijmodus



Het waarschuwingslampje ***2*** EV verschijnt op het instrumentenpaneel om aan te geven dat het Hybrid-systeem alleen de elektrische groep gebruikt om het voertuig aan te drijven.

Opmerking: Afhankelijk van de auto kunnen de schakelpaddles aan het stuurwiel niet actief zijn wanneer de auto in de volledig elektrische modus wordt aangedreven ➔ **173**.

Het wordt aanbevolen om niet in volledig elektrische modus te rijden met een lege brandstoftank.

Wanneer het oranje waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel en er is een pieptoon te horen, vul de tank dan zo snel mogelijk met brandstof.

Risico op stilstand

Als er geen brandstof in de tank zit, schakelt het voertuig automatisch over op de volledig elektrische modus.

Als u rijdt totdat de tractiebatterij leeg is, is het onmogelijk om de auto opnieuw te starten (zelfs niet na het tanken). Ga naar een erkende dealer.

Belangrijke aanbevelingen



Gelieve deze richtlijnen aandachtig te lezen. Als deze adviezen niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot **brand, ernstig letsel of elektrische schokken die de dood tot gevolg kunnen hebben**.

In geval van een ongeluk of botsing

Bij een ongeval of botsing tegen het subframe van de auto (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een verhoogde stoeprand of ander straatmeubilair) kan het elektrische circuit of de tractiebatterij worden beschadigd.
Laat de auto controleren door een merkdealer.
Raak de "hoogspanningsonderdelen" of blootliggende oranje kabels die vanuit het interieur of vanaf de buitenkant van de auto zichtbaar zijn, nooit aan.
Bij ernstige schade aan de tractiebatterij is lekkage mogelijk:

– raak nooit vloeistoffen aan die afkomstig zijn van de tractiebatterij;
– bij lichamelijk contact met veel water spoelen en zo snel mogelijk een arts raadplegen.

Bij brand

In geval van brand, verlaat het voertuig en breng het in veiligheid; neem contact op met de hulpdiensten en informeer hen dat het voertuig een Hybrid is.
Maak alleen gebruik van blusmiddelen van het type ABC of BC die geschikt zijn voor het bestrijden van brand in elektrische installaties. Geen water of andere blusagenten gebruiken.
Neem altijd contact op met een erkende dealer bij beschadigingen aan het elektrische circuit.

Alle sleepwerkzaamheden

Zie "Slepen, pechhulp" ➔ 380

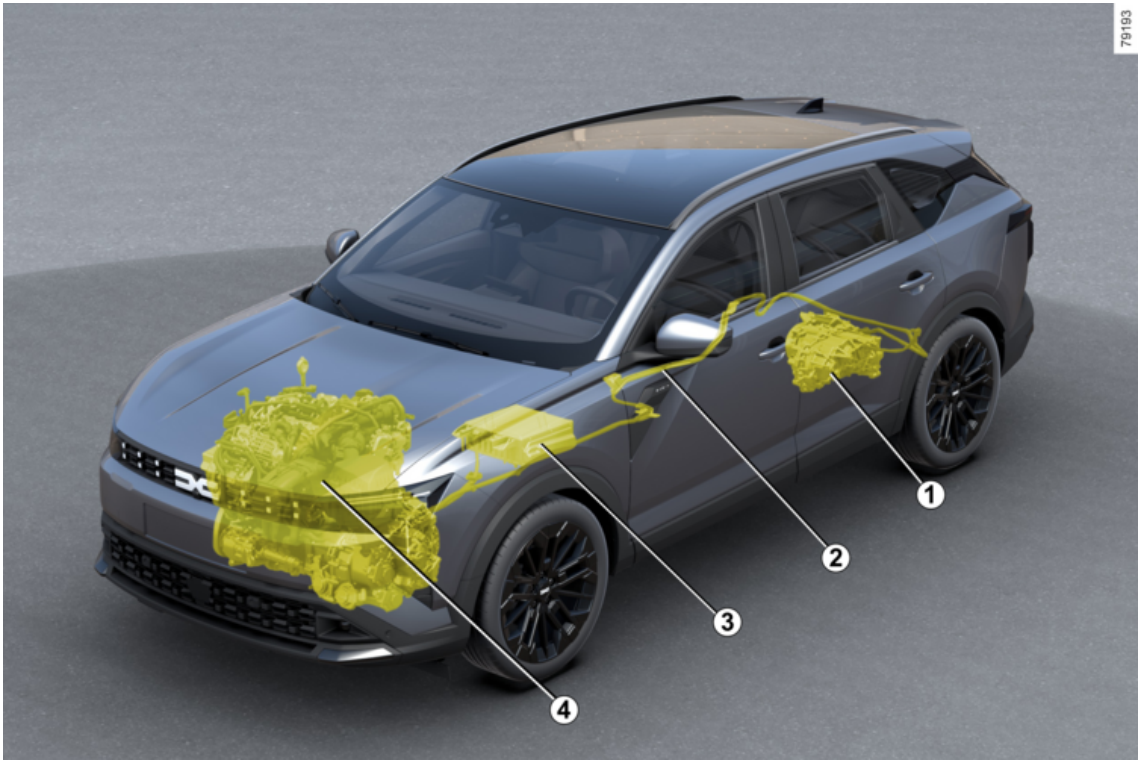
Wassen van de auto

Reinig de motorruimte of de "hoogspanning" tractiebatterij nooit met een hogedrukreiniger.
Risico van beschadiging van het elektrische circuit.
Risico van mogelijk dodelijke elektrische schokken.

HYBRID 4X4 AUTO

Inleiding

2



1 Elektrische motor

2 Oranje elektrische kabels

3 48 V-hulpaccu.

4 Verbrandingsmotor

Het systeem combineert hybride technologie en brandstofmengselvorming:

– **het Hybrid**-systeem verbetert de motorprestaties. Er is meer versnellingskoppel beschikbaar voor de auto terwijl er minder brandstof wordt verbruikt.

48V-hulpaccu

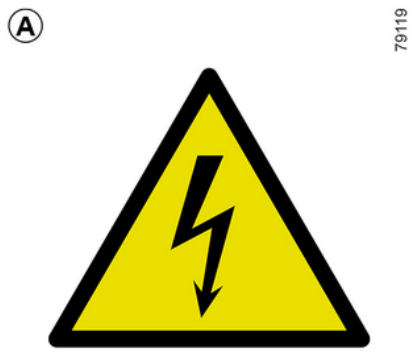
In deze batterij onder de passagiersstoel voorin wordt de energie opgeslagen die wordt teruggewonnen tijdens de remfasen.

Deze energie wordt door het hybride systeem uitsluitend gebruikt om de elektromotor aan de achterkant van de auto van stroom te voorzien. Voor meer informatie ➔ **37**.

Als uw auto lange tijd geparkeerd staat, start u de motor met regelmatige tussenpozen (ongeveer één keer per maand) gedurende ongeveer 15 minuten om de secundaire "48 V"-accu op te laden.

Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade aan de accu en het starten van de auto onmogelijk maken.

48V-circuit



Het 48V-circuit wordt aangegeven door gele kabels en onderdelen die het symbool ⚠ dragen.

Het symbool ***A*** geeft de elektrische onderdelen van uw auto aan die een veiligheidsrisico kunnen vormen.

ⓘ De 48 V-hulpaccu is onderhoudsvrij. U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.
Risico op een elektrische schok.

Ventilatierooster *5*



Zorg dat er geen objecten of vloeistoffen terecht komen in de ventilatieopening ***5***.

Neem contact op met een merkdealer als er een object in de ventilatieopening zit of als er vloeistof lekt.

Opmerking: U kunt ventilatiegeluid horen onder de rechtervoorstoel wanneer het koelcircuit van de "48 V" secundaire aandrijfaccu in werking is.

Als het bericht "48V batterijkoeling: geblokkeerd onder stoelrooster" op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, maak dan de ventilatieopening vrij van obstakels.

Als de melding aanhoudt nadat de ventilatieopening is vrijgemaakt, neem dan contact op met een merkdealer.

Zorg dat u het ventilatierooster ***5*** niet blokkeert. Als de ventilatieopening wordt geblokkeerd (bijv. door een object dat erop wordt geplaatst), kan de 48 V-hulpaccu oververhit raken en de werking van de elektromotor belemmeren.

Geluid

De Hybrid voertuigen zijn bijzonder stil in de elektrische bedrijfsmodus. U bent er mogelijk nog niet aan gewend, en de andere weggebruikers waarschijnlijk ook niet. Ze kunnen uw auto moeilijk horen als deze rijdt.

Aangezien de elektromotor stil is, zult u ongebruikelijke geluiden horen (aerodynamisch geruis, banden, enz.), evenals geluiden van het Hybrid systeem (bijv. de koeling van de 48 V-hulpaccu).

Voetgangersclaxon

Met de voetgangersclaxon kunt u andere weggebruikers waarschuwen, met name voetgangers en fietsers.

Bij het starten van de motor wordt de voetgangersclaxon automatisch geactiveerd. Het geluidssignaal klinkt als de auto rijdt met een snelheid van ongeveer 1 tot 30 km/u.

Bij een storing aan de voetgangersclaxon wordt het bericht "Storing geluid exterieur" weergegeven op het instrumentenpaneel. Ga naar een merkdealer.

Werking

Het Hybrid 4x4-systeem selecteert de verbrandingsmotor en/of elektromotor afhankelijk van de rijstijl (rustig, sportief, enz.), de verkeersomstandigheden en de rijmodus die is gekozen afhankelijk van het type wegen waarop wordt gereden ➔ 208.

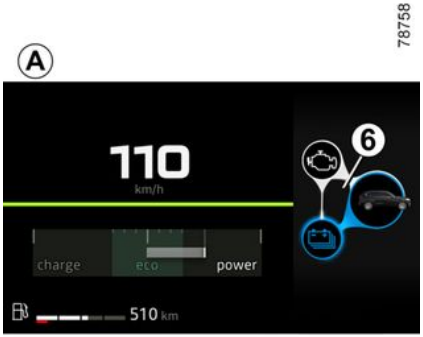
Slecht weer, ondergelopen wegen:



Rijd niet verder als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

Energie-indicator *6*

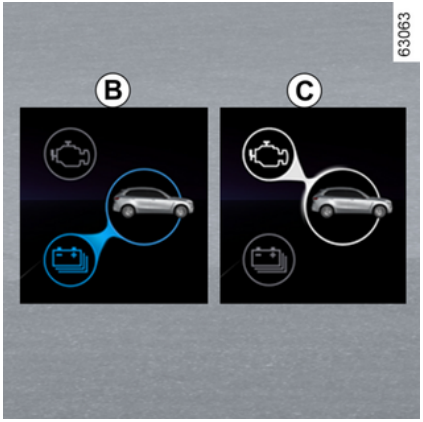
Auto uitgerust met een boordcomputer *A*



Afhankelijk van de geselecteerde rijmodus duidt de indicator ***6*** de energiestromen aan tussen:

–  de elektrische assemblage (48 V-hulpaccu en elektromotor);

–  de verbrandingsmotor;



De kleur van de stromen varieert:

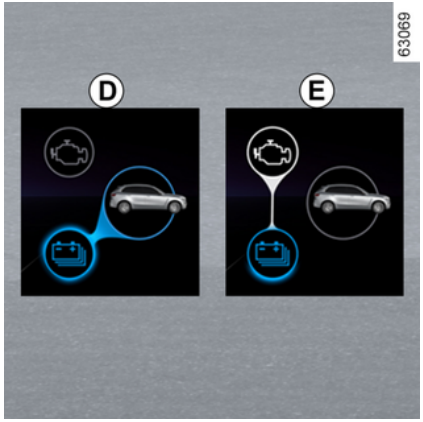
– in blauw: elektrische energie;
– in wit: door de verbrandingsmotor geproduceerde energie.

Stroom *B* "Electrische tractie"

De elektrische groep wordt gebruikt om het voertuig te verplaatsen.

Stroom *C* "Aandrijving met verbrandingsmotor"

De verbrandingsmotor wordt gebruikt om het voertuig te verplaatsen.



"Energieterugwinning" *D* stroom

Wanneer u het gaspedaal loslaat of het rempedaal indrukt, zet de elektromotor en/of het regeneratieve remsysteem de energie die wordt geproduceerd door de vertraging van het voertuig om in elektrische energie.

Deze wordt gebruikt om de auto te remmen en de 48 V-hulpaccu op te laden.

"Energieproductie" *E* stroom

De verbrandingsmotor laadt de "48 V" secundaire aandrijfaccu op.

Opmerking: de verschillende stromen kunnen worden gecombineerd (bijvoorbeeld de combinatie van stroom ***B*** en stroom ***C*** betekent dat zowel de verbrandingsmotor als de elektromotor worden gebruikt om de auto aan te drijven).

Volledig elektrische rijmodus



Het waarschuwingslampje *7* EV verschijnt op het instrumentenpaneel om aan te geven dat het Hybrid-systeem alleen de elektrische groep gebruikt om het voertuig aan te drijven.

Opmerking: Afhankelijk van de auto kunnen de schakelpaddles aan het stuurwiel niet actief zijn wanneer de auto in de volledig elektrische modus wordt aangedreven ➔ **173**.

HYBRID 4X4 AUTO

Het wordt aanbevolen niet te rijden met een lege brandstoftank.

Als het oranje waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel verschijnt, vergezeld van een pieptoon, vul dan zo snel mogelijk de betreffende tank bij.

AUTO: MILD HYBRID

Inleiding

Het Mild Hybrid systeem verbetert de motorprestaties. Er is meer versnellingskoppel beschikbaar voor de auto terwijl er minder brandstof wordt verbruikt.

48V-hulpaccu

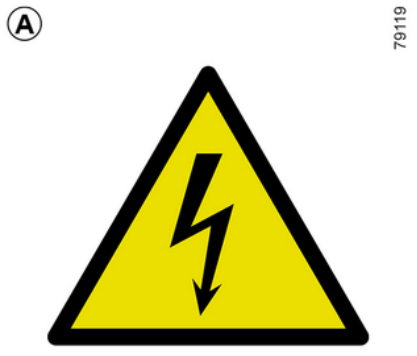
De Mild Hybrid-auto is uitgerust met een secundaire "48V"-accu ➔ **383**.

In deze batterij onder de passagiersstoel voorin wordt de energie opgeslagen die wordt teruggewonnen tijdens de remfasen. Deze energie wordt door het Mild Hybrid systeem gebruikt om extra koppel te leveren aan de verbrandingsmotor.

Als uw auto lange tijd geparkeerd staat, start u de motor met regelmatige tussenpozen (ongeveer één keer per maand) gedurende ongeveer 15 minuten om de secundaire "48 V"-accu op te laden.

Als u dit niet doet, kan dit leiden tot schade aan de accu en het starten van de auto onmogelijk maken.

48V-circuit



Het 48V-circuit wordt aangegeven door gele kabels en onderdelen die het symbool ⚠ dragen.

Het symbool ***A*** geeft de elektrische onderdelen van uw auto aan die een veiligheidsrisico kunnen vormen.

⚠ De hulpaccu is onderhoudsvrij. U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.
Risico op een elektrische schok.

Ventilatierooster *1*



Zorg dat er geen objecten of vloeistoffen terecht komen in de ventilatieopening ***1***.

Neem contact op met een merkdealer als er een object in de ventilatieopening zit of als er vloeistof lekt.

Opmerking: U kunt ventilatiegeluiden horen van onder de rechtervoorstoel wanneer het koelcircuit van de tractiebatterij in werking is.

Als het bericht "48V batterijkoeling: geblokkeerd onder stoelrooster" op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, maak dan de ventilatieopening vrij van obstakels.

AUTO: MILD HYBRID

Als de melding aanhoudt nadat de ventilatieopening is vrijgemaakt, neem dan contact op met een merkdealer.

Zorg dat u het ventilatierooster ***1*** niet blokkeert.
Als de ventilatieopening wordt geblokkeerd (bijv. door een object dat erop wordt geplaatst), kan de tractiebatterij oververhit raken en de werking van de elektromotor belemmeren.

LPG-VOERTUIG

Inleiding

Deze auto's werken volgens het dubbelbrandstofprincipe (met gebruik van twee soorten brandstof): LPG en benzine.

Ze zijn uitgerust met twee aparte reservoirs ➔ 156.

Wat is LPG

LPG die voldoet aan de norm EN 589, of de overeenkomstige nationale wetgeving.

Het is herkenbaar aan zijn typische geur.



Keuzebediening LPG/benzinemodus *1*

Hiermee schakelt u handmatig van de ene brandstofmodus over op de andere.

Het waarschuwingslampje LPG verschijnt grijs op het instrumentenpaneel om aan te geven dat het systeem het verzoek om over te schakelen naar LPG-modus heeft geregistreerd.

Het waarschuwingslampje schakelt automatisch over naar wit of, afhankelijk van de auto, naar groen zodra aan de vereiste voorwaarden is voldaan.

Het LPG waarschuwingslampje verschijnt groen om aan te geven dat de LPG-modus is geactiveerd.



LPG-brandstofpeilmeter en waarschuwingslampje

Het LPG waarschuwingslampje wordt weergegeven op het instrumentenpaneel ***2*** samen met de bijbehorende LPG-brandstofmeter.

De weergegeven hoeveelheid LPG is indicatief.

LPG-VOERTUIG

Werkzaamheden

2

Starten van de motor



De motor start altijd op benzine.

– Voor voertuigen met een sleutel
➔ 160.
– Voor voertuigen met een kaart
➔ 162.

Opmerking: Indien de LPG-modus actief is bij het starten van de motor, schakelt het systeem tijdelijk over naar de "benzine"-modus:

– Het LPG waarschuwingslampje verschijnt grijs op het instrumentenpaneel ***2*** zonder pieptoon, maar in combinatie met de weergave van het waarschuwingslampje en het bijbehorende "benzine"-brandstofniveau. Dit geeft aan dat de benzinemodus actief is.

Zodra aan de omgevingsvoorwaarden is voldaan (motortemperatuur enz.), schakelt het systeem automatisch terug naar LPG-modus: het waarschuwingslampje LPG verschijnt groen.

Veranderen van brandstof tijdens het rijden

Handmatig overschakelen van benzinemodus naar LPG-modus

Druk op de hendel ***1***.

De omschakeling naar de LPG-modus wordt automatisch uitgevoerd wanneer het systeem klaar is:

– Het waarschuwingslampje LPG en het bijbehorende LPG-brandstofpeil worden weergegeven op instrumentenpaneel ***2***;

– het LPG waarschuwingslampje verschijnt grijs om de selectie van de LPG-modus te bevestigen, en verschijnt vervolgens groen wanneer de LPG-modus is geactiveerd.

Handmatig overschakelen van LPG-modus naar benzinemodus

Druk op de hendel ***1***.

Het LPG waarschuwingslampje gaat op het instrumentenpaneel ***2*** en geeft aan dat de benzinemodus is geactiveerd.

> Om toegang te krijgen tot de informatie en de LPG-ritinstellingen te resetten
> ➔ 119.

> **Zolang de brandstoftank leeg is, kan het voertuig niet starten of alleen in LPG-modus rijden**.
> Gebruik van de twee brandstoffen LPG/benzine vereist de aanwezigheid van benzine (voor starten, hoge acceleratie, lage temperaturen enz.).
> Wanneer het oranje waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel en er is een pieptoon te horen, vul de tank dan zo snel mogelijk met benzine.

LPG-VOERTUIG

Automatisch overschakelen van LPG-modus naar benzinemodus

Afhankelijk van de auto kan het systeem automatisch schakelen tussen LPG- en benzinemodus:

– onder bepaalde gebruiksomstandigheden (koude start, sterke acceleratie, enz.);
– wanneer de periodieke inspectie van het injectiesysteem van de auto automatisch wordt gestart (ongeveer elke 400 km).

Het LPG grijze waarschuwingslampje verschijnt om u te waarschuwen.

Wanneer aan de voorwaarden is voldaan, schakelt het systeem automatisch terug naar de LPG-modus en verschijnt het LPG waarschuwingslampje groen.

Opmerking:

– afhankelijk van de rijomstandigheden kan de periodieke inspectie van het injectiesysteem tot twee minuten duren;
– na verschillende mislukte pogingen kan het systeem beslissen in benzinemodus te blijven gedurende de huidige route. Nadat de motor volledig is gestopt, is een nieuwe poging mogelijk.

LPG-tank leeg

Wanneer de tank bijna leeg is en de motor op de LPG-brandstofreserve draait, wordt de melding "LPG niveau laag" op het instrumentenpaneel weergegeven, vergezeld van een pieptoon en de verlichting:

– van het waarschuwingslampje LPG in het groen;

en

– het waarschuwingslampje LPG is geel.



Druk op schakelaar ***3*** "**OK**", ***4*** of ***5*** om de melding en de waarschuwingslampjes te wissen.

Als er geen LPG in de tank zit, wordt de melding "LPG-tank leeg" op het instrumentenpaneel weergegeven, vergezeld van een pieptoon en:

– door het doven van het controlelampje LPG;

en

– De weergave van het LPG waarschuwingslampje is geel.

Ga zo snel mogelijk LPG tanken ➔ **42**.

Bedrijfsstoringen

In het geval van een defect dat de juiste werking van de motor zou kunnen nadelig beïnvloeden, wordt het bericht "LPG niet beschikbaar" weergegeven en schakelt het systeem automatisch over van de LPG-modus naar de benzinemodus.

Dit wordt bevestigd door de weergave van het volgende op het instrumentenpaneel:

– het bericht "Controleer LPG-systeem";

en

– het waarschuwingslampje LPG is geel.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Bij rijden in moeilijke omstandigheden

Bij zeer koud weer (temperatuur lager dan ongeveer 10 °C) en, afhankelijk van de kwaliteit van het gebruikte gas, kan het systeem:

– automatisch de voorwaarden beheren voor het schakelen tussen LPG-modus en benzinemodus;

of

– een kleine hoeveelheid benzine verbruiken in de LPG-modus.

Opmerking: bij auto's die met deze functie zijn uitgerust, wordt aanbevolen om de ECO-modus te gebruiken in deze omstandigheden (vooral bij temperaturen lager dan 0 °C) om het gebruik van de LPG-modus te maximaliseren ➔ 190.

Bij ongeval

De belangrijkste voorzorgsmaatregelen zijn dezelfde als voor een auto met benzinemotor:

– zet de parkeerrem los;
– leg de motor stil (een veiligheidsinrichting die verhindert dat er LPG in de motor komt, schakelt automatisch in);
– zet het contact uit;
– houd u aan de ter plaatse geldende wetgeving.

LPG heeft een zeer specifieke geur zodat u eventuele lekken gemakkelijk kunt vaststellen. Indien u een gaslucht in of rond uw auto opmerkt:

– moet u onmiddellijk op benzinemodus overschakelen en controleren of er zich in de nabijheid van de auto geen ontstekingsbron bevindt;
– moet u naar een merkdealer gaan.

U mag geen enkel onderdeel van het LPG-systeem aanraken, bekloppen of demonteren.

LPG-tank

Tanken van LPG

Bruikbare inhoud van de LPG-tank: ongeveer 51 liter.

Zet de handrem vast, leg de motor stil, zet het contact uit en doof de lichten. Houd u in ieder geval aan de veiligheidsvoorschriften in de tankstations.

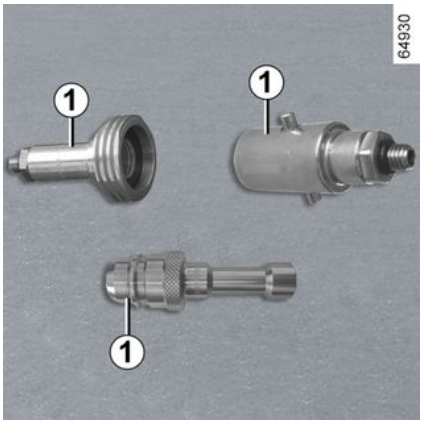
Afhankelijk van het land moet u voor het tanken de vuladapter ***1*** op de LPG-vulpijp vastschroeven.

Het is raadzaam de tank steeds volledig te vullen.

Het maximumpeil is bereikt wanneer de pomp niet langer LPG afgeeft of wanneer het pompdebiet aanzienlijk afneemt.

Probeer in dat geval niet verder te tanken.

Tankstations zonder zelfbediening



Als een medewerker van het tankstation de LPG tankt, moet u hem of haar de vuladapter ***1*** geven.

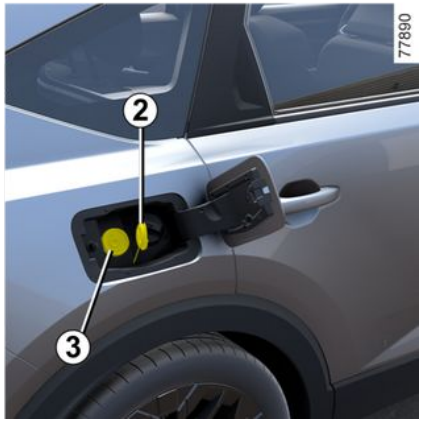
BELANGRIJK: LPG-vuladapter *1*

Afhankelijk van het land is het gebruik van een specifieke adapter vereist voor het vullen van LPG.

De vuladapter ***1*** wordt geleverd in een zakje in het handschoenenkastje. Afhankelijk van het land waarin de auto is verkocht, is de vuladapter wel of niet aanwezig in de auto.

Voordat u met de auto naar een ander land rijdt, is het essentieel om een merkdealer te raadplegen om te achterhalen welk type adapter u indien nodig moet gebruiken.

Tankstations met zelfbediening



Wij raden u aan handschoenen te dragen om het LPG-vulpistool vast te houden.

Open de tankklep van uw auto en verwijder de dop ***2*** van de LPG-vulpijp ***3***.

Volg zorgvuldig de informatie die uitlegt hoe u bijvult door gebruik te maken van de LPG-dispenser.

Afhankelijk van het type station, kan het nodig zijn om de stationknop lang ingedrukt te houden voordat het tanken begint.

Wanneer de pomp stopt of trager werkt, betekent dit dat het maximale LPG-peil van de tank (80%) is bereikt.

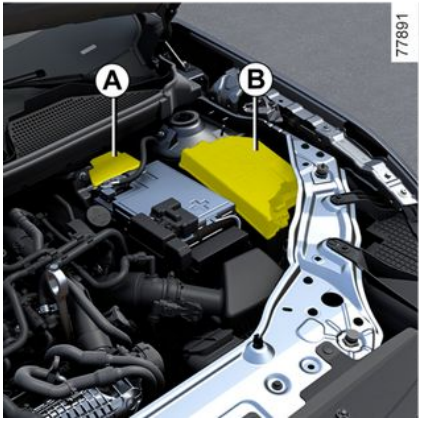
Zodra u de knop loslaat, stopt de automaat. Laat de stophendel los (er kan een kleine hoeveelheid gas vrijkomen), til het pistool op en plaats het op de dispenser.

Plaats na het vullen de dop *2* terug zodat er geen water of vuil in het systeem terechtkomt.

Bij het brandstofvullen moet de motor worden uitgeschakeld (en niet alleen op stand-by bij auto's met de functie Stop and Start): zet het contact uit ➔ **160** ➔ **162**.

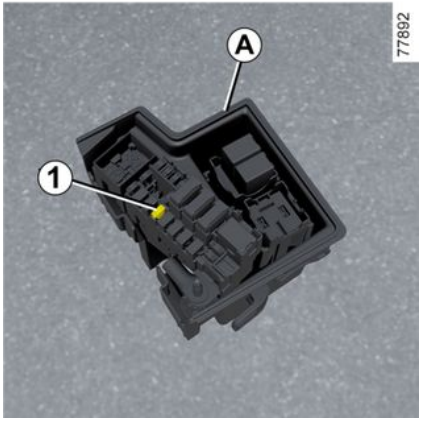
Risico op brand.

Zekeringen



Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de vakken ***A*** en ***B*** van de motorruimte.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer**.



LPG-zekering in de motorruimte ***A***.

LPG-zekering ***1***: LPG-circuit onderbreking.

Om te voldoen aan de huidige wetgeving, of uit voorzorg, verkrijg een noodset die een set van reserve lampen en zekeringen bevat bij een merkdealer.

Controleer de zekering in kwestie en **vervang deze indien nodig met een zekering met dezelfde classificatie als het origineel.**
Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

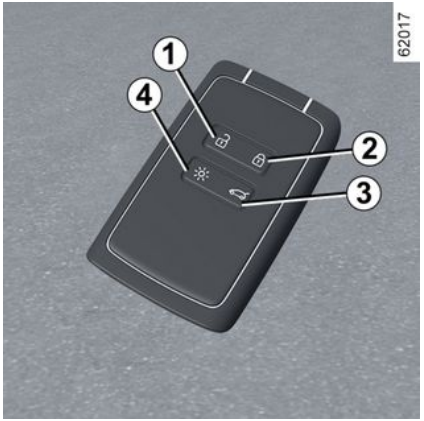
Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Verwondingsgevaar.

Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap ➔ 160 ➔ 162.

LPG-VOERTUIG

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar.

Algemeen



1. Ontgrendelen van alle portieren.

2. Vergrendelen van alle portieren.

3. Ontgrendelen/vergrendelen van de bagageruimte.

4. Op afstand inschakelen van de verlichting.

Met de kaart kunt u:

– vergrendelen/ontgrendelen van openingselementen (portieren, bagageruimte) ➔ **60**;
– op afstand inschakelen van de verlichting;
– automatisch op afstand openen en sluiten van de elektrisch bediende ruiten ➔ **331**.
– automatisch op afstand openen en sluiten van de automatische achterklep (afhankelijk van de auto) ➔ **64**;

Actieradius

Controleer of de batterij van het juiste model en in goede conditie is, en correct geplaatst. De levensduur bedraagt ongeveer twee jaar: vervang de batterij zodra het bericht "Batterij kaart bijna leeg" op het instrumentenpaneel verschijnt ➔ **52**.

Bereik van de card

Dit varieert, afhankelijk van de omgeving: Let er bij het hanteren van de kaart op dat u niet per ongeluk op een knop drukt, omdat de auto hierdoor onbedoeld kan worden vergrendeld of ontgrendeld.

Opmerking: indien een portier (deur of bagageruimte) openstaat of niet correct gesloten is, mislukt het vergrendelen en klinkt er een pieptoon.

Interferentie

De werking van de kaart kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de kaart.

Bij lege batterij, kunt u de auto altijd vergrendelen/ ontgrendelen en starten ➔ **60** ➔ **162**.

Functie "Verlichting op afstand"

Druk op knop ***4*** om de interieurverlichting, de markeringslichten en de dimlichten circa 20 seconden aan te zetten. Hiermee kan uw auto op afstand worden herkend, bijvoorbeeld op een parkeerterrein.

Opmerking: druk nogmaals op knop ***4*** om de verlichting uit te schakelen.

Advies
Stel de kaart niet bloot aan warmte, koude of vocht. Bewaar de kaart niet op een plaats waar deze kan worden gebogen of per ongeluk kan worden beschadigd: als u bijvoorbeeld gaat zitten terwijl de kaart in een achterzak van een kledingstuk zit.

Vervangen: behoefte aan een extra kaart

Bij verlies, of voor het bestellen van een extra kaart, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een erkende dealer.

Als u een kaart vervangt, moet u met de auto en **alle kaarten** naar een merkdealer gaan om het systeem te resetten.

U kunt maximaal vier kaarten per auto gebruiken.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

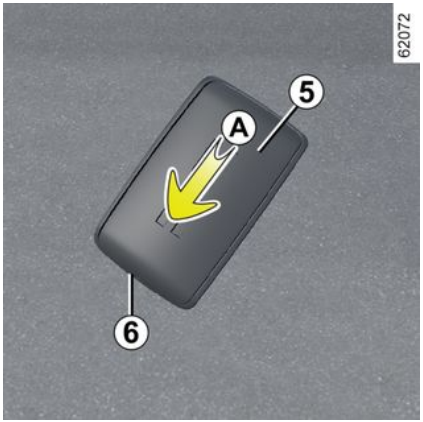
Laat uw auto nooit achter met een kind, een niet-autonome volwassene of een dier in de auto, zelfs niet eventjes.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

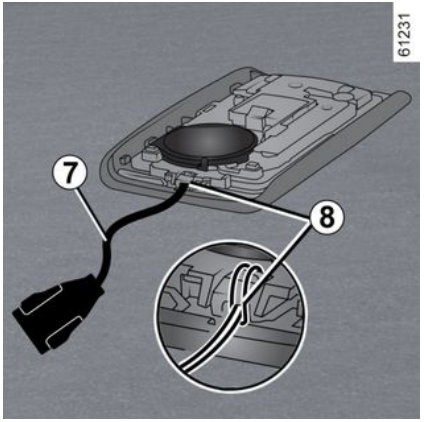
RISICO OP LEVENSGEVAAR OF ERNSTIG LETSEL.

Riem aanbrengen *7*



Schuif de behuizing achter ***5*** omlaag terwijl u op de zone ***A*** drukt.

Steek nooit gereedschap zoals een schroevendraaier in de opening ***6***.



Steek het polsbandje in onderdeel ***8*** en haal het uiteinde van het polsbandje door de lus.

Plaats de riem bij de opening ***6*** en sluit de behuizing.

Opmerking: controleer of de diameter van het polsbandkoord ***7*** past in de opening ***6***.

Gebruik

Er zijn twee manieren voor het vergrendelen/ontgrendelen van de auto:

– in handsfree modus, terwijl men naar de auto toeloopt of ervan wegloopt;
– de kaart gebruiken in de afstandsbedieningsmodus.

Laat nooit een kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.

Berg de kaart niet op op een plaats waar andere elektronische apparaten (computer, telefoon enz.) de werking ervan kunnen verstoren.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Laat uw auto nooit achter met een kind, een niet-autonome volwassene of een dier in de auto, zelfs niet eventjes. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
RISICO OP LEVENSGEVAAR OF ERNSTIG LETSEL.

De handsfree-functie uit- of inschakelen

Afhankelijk van de auto kunt u de ontgrendeling bij het naderen en vergrendeling bij het weglopen van de auto uit-/inschakelen.

U kunt ook het piepgeluid dat bij het sluiten van het slot klinkt wanneer u van de auto wegloopt in- of uitschakelen ➔ **131**.

Gebruik van de card in "handsfree"-modus



De "handsfree"-modus maakt de ontgrendeling/vergrendeling mogelijk zonder de knoppen op de card te gebruiken wanneer de card zich in de toegangszone ***1*** bevindt.

Opmerking: als de auto langer dan acht dagen niet is gebruikt, schakelt het "handsfree"-systeem over naar de stand-bymodus. Om de functie opnieuw in te schakelen, drukt u op de ontgrendelknop van de card.

"Handsfree" ontgrendeling bij het naderen van de auto

Als de kaart in de toegangszone ***1*** is, wordt de auto ontgrendeld.

Ontgrendeling wordt aangegeven door **één keer knipperen** van de alarmknipperlichten en de zijrichtingaanwijzers.

"Handsfree" vergrendelen terwijl men van de auto wegloopt

Beweeg weg van de auto, terwijl u de kaart bij u hebt en de portieren en bagageruimte zijn gesloten: de auto vergrendelt automatisch zodra u de toegangszone ***1*** verlaat.

Opmerking: de afstand waarop de auto wordt vergrendeld is afhankelijk van de omgeving waarin u zich bevindt.

Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer oplichten** van de alarm- en zijknipperlichten.

Het vergrendelen wordt bevestigd met een geluidssignaal.

Bijzonderheden met betrekking tot het ontgrendelen

Automatische ontgrendeling bij benadering van de auto wordt uitgeschakeld indien de auto gedurende acht dagen niet is gebruikt.

Gebruik de kaart als afstandsbediening om het voertuig te ontgrendelen en de modus opnieuw te activeren.

Bijzonderheden met betrekking tot het vergrendelen

Als een portier geopend of niet goed gesloten is, wordt de auto niet vergrendeld als u weg gaat.

Bijzonderheden met betrekking tot handsfree vergrendelen

Nadat de auto is vergrendeld met de handsfree-functie, moet u ongeveer drie seconden wachten voordat u de auto weer kunt ontgrendelen. Tijdens deze drie seconden kunt u nagaan of de auto goed vergrendeld is door aan de handgrepen van de deuren te trekken.

Indien de kaart ongeveer 15 minuten binnen de toegangszone ***1*** blijft, wordt de vergrendeling op afstand uitgeschakeld. Als u de auto wilt ontgrendelen, drukt u op de knop ***4*** op de kaart.



De vergrendeling van het voertuig kan enkel gebeuren indien er zich een card in de zone ***2***bevindt. Als het voertuig wordt ontgrendeld door op de knop van de kaart te drukken, maar er vervolgens geen portier wordt geopend, wordt het "handsfree" vergrendelen bij weggaan uitgeschakeld.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

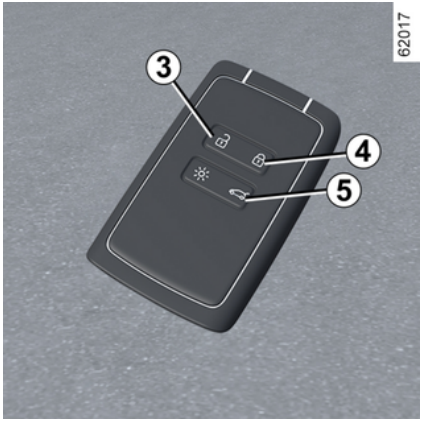
Laat uw auto nooit achter met een kind, een niet-autonome volwassene of een dier in de auto, zelfs niet eventjes.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

RISICO OP LEVENSGEVAAR OF ERNSTIG LETSEL.

Gebruik van de card met afstandsbediening



Ontgrendelen met behulp van de kaart

Druk op de knop ***3***. Ontgrendeling wordt aangegeven door **één keer knipperen** van de alarmknipperlichten en zijherhalers.

Bij een auto met een automatische achterklep houdt u de knop ***5*** ingedrukt om het voertuig te ontgrendelen en de achterklep te openen.

Druk nogmaals op de knop ***5*** om de automatische achterklep te sluiten maar niet te vergrendelen. Om de auto te ontgrendelen, drukt u op de knop ***4***.

Als er vervolgens wordt geprobeerd om een portier te openen door te drukken op de handgreep terwijl ondertussen de portieren op afstand worden ontgrendeld, blijft het portier vergrendeld. Om dit te verhelpen, laat u de hendel los en ontgrendelt u het voertuig opnieuw door op de knop ***3*** op de kaart te drukken.

Vergrendelen met de kaart

Druk met gesloten portieren en bagageruimte op knop ***4***: de auto is vergrendeld. Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer oplichten** van de alarm- en zijknipperlichten.

Opmerking: de maximale afstand waarop de auto kan worden vergrendeld is afhankelijk van de omgeving.

Bijzonderheden

De auto kan niet worden vergrendeld als één een van de portieren of de klep van de bagageruimte open of niet goed gesloten is en er klinkt een pieptoon.

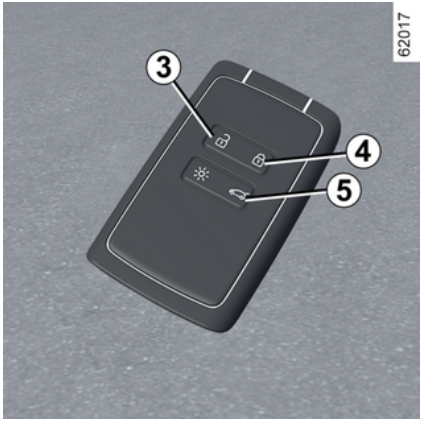
Als de motor draait werken de knoppen op de kaart niet.



Wanneer de kaart zich bij draaiende motor en na het openen en sluiten van een portier niet langer binnen de zone ***2***, het bericht "Kaart niet gedetecteerd" wat erop wijst dat de kaart zich niet meer in de auto bevindt. Dit helpt om bijvoorbeeld te voorkomen dat u wegrijdt nadat een passagier is uitgestapt met de kaart bij zich.

De waarschuwing verdwijnt zodra de card weer gedetecteerd is.

Ramen openen/sluiten



Houd knop ***3*** op de kaart ingedrukt om de 4 voor- en achterramen te openen.

Houd knop ***4*** op de kaart ingedrukt om de 4 voor- en achterramen te sluiten.

Ontgrendelen/vergrendelen van alleen de achterklep

Bij een voertuig met een handmatige (niet-gemotoriseerde) achterklep, drukt u op knop ***5*** om alleen de bagageruimte te ontgrendelen/vergrendelen.

Opmerking: na het ontgrendelen van alleen de bagageruimte met knop ***5***, moet u de andere portieren als volgt ontgrendelen:

– om op knop ***3*** te drukken;

of

– om weg te lopen van de auto zodat de automatische vergrendeling wordt geactiveerd wanneer u zich van de auto verwijdert. In dit geval wordt het ontgrendelen bij het naderen van de auto weer ingeschakeld.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat uw auto nooit achter met een kind, een niet-autonome volwassene of een dier in de auto, zelfs niet eventjes.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
RISICO OP LEVENSGEVAAR OF ERNSTIG LETSEL.

Handsfree kaart: batterij

Storingen

Als de accu te zwak is om correct te werken, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 60.

Indien ze moeten worden vervangen, gebruik hetzelfde of een gelijkwaardig type batterijtje (raadpleeg een merkdealer).

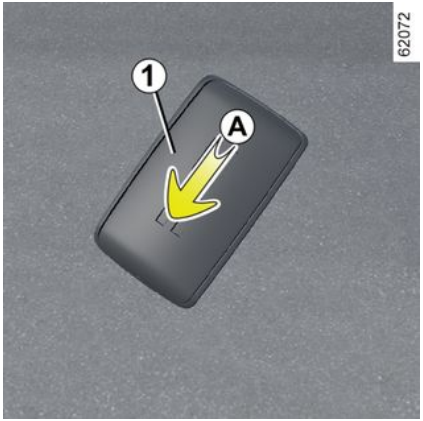
Bij het vervangen:

– Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

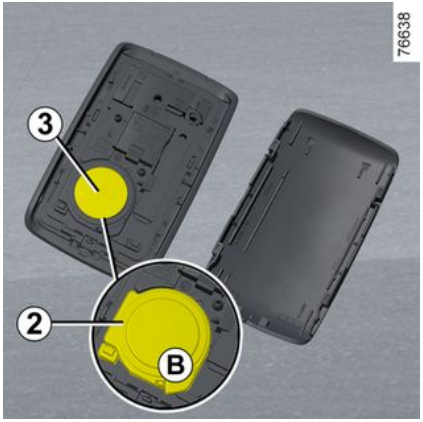
– Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

Vervangen van de accu



Wanneer het bericht "Batterij kaart bijna leeg" op het instrumentenpaneel verschijnt, moet u het batterijtje van de kaart vervangen:

– schuif de behuizing achter ***1*** omlaag terwijl u op de zone ***A*** drukt;
– verwijder in zone ***B*** het deksel ***2*** van de accu ***3*** door dit omhoog te tillen;
– Verwijder de batterij door op één kant te drukken en de andere kant op te tillen.
– Plaats terug volgens de richting en het model aangeduid in het deksel.



Bij het opnieuw monteren, ga te werk in omgekeerde volgorde, ga vervolgens naast de auto staan en druk vier keer op een van de knoppen van de kaart: de melding verdwijnt de volgende keer dat de auto wordt gestart.

Zorg dat het deksel goed vastzit.

Opmerking: raak bij het vervangen van het batterijtje het circuit of contacten in de kaart niet aan.

Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

– houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.

– batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

– Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar. Zorg ervoor dat er geen inktvlekken op het batterijtje zitten: risico op slecht elektrisch contact.



Gooi uw gebruikte batterijen niet weg bij het gewone afval. Breng ze naar een merkdealer of raadpleeg uw lokale autoriteit voor informatie over het inleveren ervan bij een erkend recyclingcentrum.

Algemeen

FM-afstandsbediening *A*



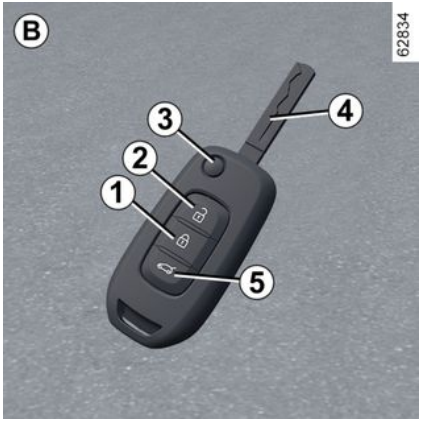
1 Vergrendelen van alle portieren.

2 Ontgrendelen van alle portieren.

3 Contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier.

4 Alleen de achterklep vergrendelen/ontgrendelen.

Afstandsbediening met inklapbare sleutel *B*



1 Vergrendelen van alle portieren.

2 Ontgrendelen van alle portieren.

3 Vergrendelen/ontgrendelen van het inzetstuk van de sleutel. Druk op de knop ***3*** om het inzetstuk uit de houder te halen. Druk op de knop ***3*** en breng het inzetstuk terug in de houder.

4 Contactsleutel en sleutel voorportier links.

5 Alleen de achterklep vergrendelen/ontgrendelen.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Bereik van de afstandsbediening

Dit varieert, afhankelijk van de omgeving: wees voorzichtig bij het hanteren

van de afstandsbediening en zorg ervoor dat u niet per ongeluk op de knoppen drukt, waardoor de deuren onverwacht kunnen vergrendelen of ontgrendelen.

Opmerking: als een portier (deur of bagageruimte) open is of niet goed gesloten, worden de portieren snel vergrendeld en vervolgens ontgrendeld.

Interferentie

De werking van de kaart kan gestoord worden in de omgeving van een zendinstallatie of bij gebruik van apparatuur die werkt op dezelfde frequentie als de kaart.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig

Als u uw afstandsbediening of sleutel verliest of een extra nodig heeft, kunt u er een verkrijgen bij een merkdealer.
Als een afstandsbediening of sleutel wordt vervangen, moet u de auto **en al zijn afstandsbediening sleutels** naar een merkdealer brengen om ze te laten resetten.
Per auto kunt u maximaal vier sleutels of afstandsbedieningen gebruiken.

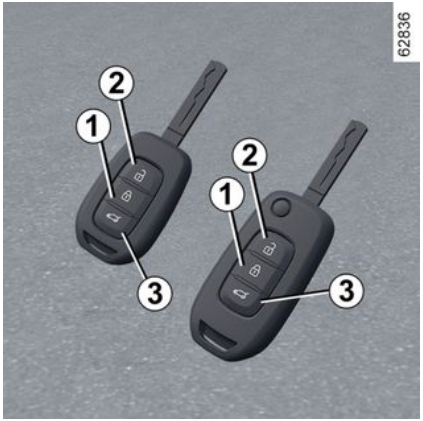
Als de sleutel of afstandsbediening niet werkt

Controleer altijd of de batterij het juiste model is, in goede staat en correct geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar.
De accu vervangen ➔ 56

SLEUTEL, AFSTANDSBEDIENING

Gebruik

Portieren vergrendelen



Druk op de vergrendelknop ***1***.

Bij het vergrendelen ziet u de knipperlichten en de zijknipperlichten **twee keer knipperen**.

Als een van de portieren of de achterklep open of niet goed gesloten is, mislukt het vergrendelen. De alarmknipperlichten en zijknipperlichten **knipperen** dan niet.

Ontgrendelen van de portieren

Druk op de ontgrendelknop ***2***.

De alarmknipperlichten en zijherhalers **knipperen één keer** om aan te geven dat de portieren zijn ontgrendeld.

Opmerking: Als een deur niet binnen ongeveer één minuut wordt geopend nadat deze met de afstandsbediening is ontgrendeld, worden de deuren automatisch weer vergrendeld.

Enkel de achterklep vergrendelen

Bij een auto met een handmatige (niet-automatische) achterklep, drukt u op de knop ***3*** om alleen de bagageruimte te ontgrendelen.

ⓘ Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

FM-afstandsbediening: batterijtjes

Storingen

Als de accu te zwak is om correct te werken, kunt u nog steeds de auto starten en vergrendelen/ontgrendelen ➔ 60.

De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.
Zorg ervoor dat er geen inktvlekken op het batterijtje zitten: risico op slecht elektrisch contact.

Als deze vervangen moet worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig batterijtype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

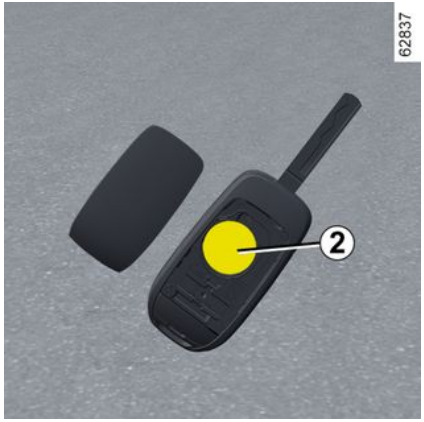
Vervangen van de accu



Open de afstandsbediening via gleuf ***1*** met behulp van een platte schroevendraaier of een soortgelijk gereedschap en vervang de batterij ***2***; let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit (+ en -) die op de onderkant van het deksel staan.

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed is vastgezet.

Opmerking: Bij het vervangen van het batterijtje, let erop dat u het elektronische circuit in de sleutelbehuizing niet aanraakt.



Bij het vervangen:

– Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.

Risico van explosie.

– Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

SLEUTEL, AFSTANDSBEDIENING

Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

– houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.

– batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

– Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.

Gooi uw gebruikte batterijen niet weg bij het gewone afval. Breng ze naar een merkdealer of raadpleeg uw lokale autoriteit voor informatie over het inleveren ervan bij een erkend recyclingcentrum.

61496



PORTIEREN EN KLEPPEN

Portieren openen en sluiten

Openen van buitenaf



Voorportieren

Plaats, met vergrendelde portieren, uw hand onder de handgreep ***1*** en trek deze naar u toe ➔ **60**.



Achterdeuren

Terwijl de deuren ontgrendeld zijn, houdt u de handgreep ***2*** vast en trekt u deze naar u toe.

Openen van binnenuit



Trek aan de handgreep ***3***.

Kinderveiligheid



Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje ***4*** omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.

Geluidssignaal verlichting vergeten

Als bij het openen van de voorportieren de lichten nog branden terwijl het contact is afgezet dan klinkt er een signaal om u te waarschuwen dat de accu wordt ontladen…

Sluitingsalarm voor portieren

Afhankelijk van de auto is dit alarm of op het bestuurdersportier geplaatst, of op alle portieren.

Als terwijl de auto stilstaat, een portier wordt geopend of niet goed wordt gesloten, gaat het waarschuwingslampje branden.

Zodra de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u bereikt, gaat het waarschuwingslampje branden en klinkt er een geluidssignaal.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld of de portieren zijn vergrendeld, of als het bestuurdersportier wordt geopend.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Portieren en kleppen vergrendelen, ontgrendelen

Geval van een niet-werkende afstandsbediening of kaart, afhankelijk van de auto.

In bepaalde gevallen werken de FM-afstandsbediening of de kaart niet:

– leeg batterijtje in de radiofrequentie-afstandsbediening of kaart, ontladen autoaccu, enz.
– bij gebruik van apparaten op dezelfde frequentie als de kaart (mobiele telefoon, enz.).
– de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

In dat geval is het mogelijk:

– om, afhankelijk van de auto, de in de afstandsbediening geïntegreerde sleutel of de in de kaart geïntegreerde noodsleutel te gebruiken om het linker voorportier te ontgrendelen;
– de portieren één voor één met de hand te vergrendelen;
– gebruik van de schakelaar in het interieur voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren;

In de kaart geïntegreerde sleutel



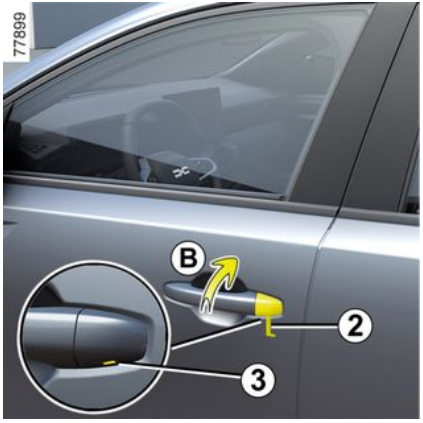
Met de geïntegreerde sleutel ***2*** kunt u het linkervoorportier vergrendelen of ontgrendelen wanneer de kaart niet werkt.

Toegang via de sleutel *2*

Schuif de behuizing achter ***1*** omlaag terwijl u drukt op zone ***A***.



Gebruik van de sleutel die in de kaart is ingebouwd



– Steek het uiteinde van de sleutel ***2*** in de uitsparing ***3*** onder aan het afdekkapje ***B*** van het portier van de bestuurder.
– wip het omhoog om het afdekkapje ***B*** te verwijderen;
– steek de sleutel ***2*** in het slot van het bestuurdersportier en vergrendel of ontgrendel het bestuurdersportier.

Steek de geïntegreerde sleutel weer in de uitsparing van de kaart, zodra u zich in de auto bevindt.

Auto's met sleutel, afstandsbediening



Gebruik van de sleutel

Steek de sleutel ***4*** in het slot van het portier van de bestuurder ***5***, vergrendel dit en ontgrendel dit.

Schakelaar voor het vergrendelen/ ontgrendelen van de portieren van binnenuit



De schakelaar ***6*** bedient de portieren, de klep van de bagageruimte en de klep van de brandstoftank tegelijkertijd.

Als een portier (of de achterklep) open of niet goed gesloten is, vergrendelen/ ontgrendelen de portieren snel.

Als u een item vervoert met de bagageruimte open, kunt u de andere openingsdelen alsnog vergrendelen: met de motor uit, houd schakelaar ***6*** langer dan vijf seconden ingedrukt om de andere portieren te vergrendelen.

Controlelampje van de portiervergrendeling

(afhankelijk van de auto)

Wanneer het contact aan is , licht het waarschuwingslampje boven schakelaar ***6*** op om aan te geven dat het portier wel of niet vergrendeld is:

– wanneer het waarschuwingslampje brandt, zijn de deuren en de deur van de bagageruimte vergrendeld;
– lampje uit: de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Vergrendelen van de portieren zonder kaart of sleutel

Bijvoorbeeld bij een lege batterij of als de kaart of de sleutel tijdelijk niet werkt, enz.

Houd met afgezet contact en een portier of de achterklep geopend de schakelaar ***6*** meer dan vijf seconden ingedrukt.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

De auto kan alleen van buitenaf worden ontgrendeld als de kaart zich in de toegangszone van de auto bevindt, of met behulp van de sleutel.

Laat nooit een sleutel of kaart in de auto liggen als u de auto verlaat.

Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden

Werkingsprincipe



Na het wegrijden van de auto, vergrendelen de portieren automatisch als de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u heeft bereikt.

De portieren ontgrendelen automatisch

– door te drukken op de schakelaar ***1*** van de portiervergrendeling;
– bij stilstaande auto, door een voorportier te openen van in de auto.

Opmerking: na het openen/sluiten van een portier wordt dit automatisch weer vergrendeld zodra de auto een snelheid van ongeveer 10 km/u bereikt.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Inschakelen van de functie: terwijl de auto stilstaat en de motor draait, drukt u op schakelaar ***1*** totdat u een pieptoon hoort.

Uitschakelen van de functie: terwijl de auto stilstaat en de motor draait, drukt u op schakelaar ***1*** totdat u een pieptoon hoort.

Storingen

Als u een bedieningsfout opmerkt (automatische vergrendeling onmogelijk), controleer dan eerst of alle portieren correct zijn vergrendeld. Als ze goed gesloten zijn en het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een erkende dealer.

Controleer ook of het systeem niet per ongeluk uitgeschakeld staat.

In dat geval activeert u opnieuw.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Bagageruimte

Open zetten



Druk op de knop ***1*** en open de achterklep.

Sluiten



Laat de achterklep zakken, eerst met behulp van de handgrepen ***2***.

Pak nooit de gasveren vast bij het sluiten van de achterklep.

Elektrisch

De achterklep wordt tegelijk met de portieren elektrisch vergrendeld of ontgrendeld.

Zodra de klep tot schouderhoogte is gezakt, laat u de binnenhandgreep los en drukt u de klep van de bagageruimte van buitenaf naar beneden totdat deze sluit.

Bij het bevestigen van dragende uitrusting (fietsendrager, bagagebox enz.) is het verboden om deze tegen de spoiler of de achterklep te laten rusten. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

Gemotoriseerde achterklep

Gebruiksomstandigheden

– Zet de auto stil.
– Indien de achterklep door ijs of sneeuw niet kan openen, moet u beslist de achterklep ijs- of sneeuwvrij maken.
– Als de accu leeg is of is vervangen, moet de achterklep gesloten worden (handmatig indien nodig) om de gemotoriseerde bediening opnieuw in te schakelen.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit een kind, een afhankelijke volwassene of een huisdier achter de achterklep van de auto staan en laat ze nooit alleen achter in de auto, zelfs niet voor eventjes.

Zij kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door apparatuur te bedienen, zoals bijvoorbeeld de ruitbediening en de gemotoriseerde achterklep of door de portieren te vergrendelen.

RISICO OP LEVENSGEVAAR OF ERNSTIG LETSEL.

Bij het bevestigen van dragende uitrusting (fietsendrager, bagagebox enz.) is het verboden om deze tegen de spoiler of de achterklep te laten rusten.

Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

Openen/sluiten

Het openen of sluiten van de gemotoriseerde achterklep wordt aangegeven door **drie piepjes**.

Controleer bij het openen/sluiten van de achterklep of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.

Verwondingsgevaar

Afhankelijk van de uitrusting wordt de achterklep tegelijk met de portieren elektrisch vergrendeld of ontgrendeld.

Er zien verschillende manieren om de achterklep te bedienen:

– met behulp van de kaart als afstandsbediening;
– met de schakelaars op de achterklep
– met de schakelaar op het dashboard
– met de functie "Handsfree openen"
➔ 67.

Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen of sluiten als de auto stilstaat.

Verwondingsgevaar

Om beschadiging van de achterklep te voorkomen, mag u ze niet handmatig openen of sluiten terwijl ze in beweging is.

Gebruik van de kaart voor afstandsbediening



Houd bij uitgeschakelde motor de schakelaar ***1*** op de kaart ingedrukt in de buurt van de bagageruimte.

Met de externe schakelaar om de achterklep te openen



Druk op knop ***2***.

Met de schakelaar in de auto om de achterklep te sluiten



Druk op knop ***3***.

Met de schakelaar op het dashboard



Om de achterklep te openen, houdt u schakelaar ***4*** ingedrukt totdat u het signaal hoort en laat u vervolgens de schakelaar onmiddellijk los.

Opmerking: als de schakelaar niet snel genoeg (binnen ongeveer een seconde) na de pieptoon wordt losgelaten, gaat de achterklep niet open. Herhaal in dit geval de bovenstaande stappen.

Om de achterklep te sluiten, houdt u schakelaar ***4*** ingedrukt totdat de achterklep volledig gesloten is. Tijdens de hele operatie klinkt er een pieptoon.

Opmerking: als u schakelaar ***4*** loslaat voordat de achterklep volledig gesloten is, wordt de sluitingssequentie onderbroken.

Met de functie "Handsfree openen"



U kunt de bagageruimte openen zonder uw handen te gebruiken met de functie "Handsfree openen", wat handig is als u uw armen vol hebt.

Ga achter de auto staan met de kaart in de detectiezone, binnen ongeveer één meter van de auto (zone ***A***), en houd deze enkele seconden stil om de opening van de bagageruimte te activeren.

Een reeks waarschuwingen (de controlelampjes knipperen één keer, daarna drie keer, vergezeld van een pieptoon) geeft de aanstaande opening van de bagageruimte aan. De klep van de bagageruimte opent automatisch aan het einde van de reeks.

Als u de klep van de bagageruimtedeur niet wilt openen, beweeg dan de kaart tijdens de waarschuwingsreeks om het verzoek te annuleren. Als u de kaart weer stilhoudt, start er een nieuwe reeks.

Opmerking: Als u deze meerdere keren achter elkaar annuleert, wordt de functie tijdelijk gedeactiveerd.

Om deze opnieuw te activeren: Beweeg de kaart uit de buurt van zone ***A***, wacht enkele seconden en herhaal de procedure.

De functie wordt enkele seconden gedeactiveerd, nadat de klep van de bagageruimte is gesloten.

Opmerking: Met deze functie worden de andere bedieningen van de gemotoriseerde achterklep niet beïnvloed.

Activeren/deactiveren van de functie "Handsfree openen"

Selecteer in het multimediascherm in de wereld "Voertuig" het tabblad "Voertuig" en vervolgens het menu "Toegang".

Selecteer "Handsfree vergrendelen/ontgrendelen" en activeer of deactiveer vervolgens "Handsfree openen van de bagageruimte" ➔ **65**.

Bijzondere gebruiksvoorwaarden van de functie "handsfree openen":

De functie is niet beschikbaar in de volgende gevallen:

– de auto is niet ontgrendeld (kaart niet gedetecteerd);
– de auto is ontgrendeld maar er is ongeveer 15 minuten geen portier geopend of gesloten;
– ontgrendelen bij naderen van de auto is gedeactiveerd;
– als de trekhaakstekker is aangesloten, wordt de functie automatisch gedeactiveerd om veiligheidsredenen.

Ontkoppel de trekhaakstekker en start de motor om de functie opnieuw te activeren.

Schakel de handsfree functie uit als u het volgende wilt doen:

– de auto wassen in een wasstraat;
– de auto met de hand wassen;
– Omgaan met de sleepuitrusting;
– ...

Risico van onbedoeld openen van de achterklep wat letsel kan veroorzaken.

De beweging van de achterklep onderbreken

U kunt de beweging van de automatische achterklep op elk moment onderbreken door kort op een van de schakelaars om te openen/sluiten te drukken.

Als de achterklep stilstaat in een tussenstand, zal de achterklep bij de volgende druk in de omgekeerde richting bewegen als toen u de beweging van de achterklep stopte.

Handmatige modus

Nadat de achterklep is gestopt, kunt u ze indien u dat wenst handmatig bewegen.

U kunt de automatische manoeuvre op elk moment hervatten door op een van de schakelaars te drukken.

Waarneming van obstakels

Als de achterklep tijdens het manoeuvreren een obstakel detecteert, stopt de klep. De klep maakt dan een kleine beweging in de tegenovergestelde richting om los te komen van het obstakel, en stopt dan volledig.

Druk op de bedieningsknop voor openen/sluiten van de achterklep om de werking van de achterklep te herstellen.

De detectie van het obstakel is een hulp bij het openen en sluiten van de achterklep, en vervangt in geen geval de oplettendheid en verantwoordelijkheid van de gebruiker.
Bij het openen/sluiten van de achterklep:

– zorg dat er niemand in de buurt van de bewegende delen is;
– kleine objecten worden mogelijk niet gedetecteerd. Zorg dat er geen lichaamsdelen (armen, handen, vingers enz.) in de buurt van de bewegende onderdelen van de achterklep komen.

De detectie van obstakels werkt niet bij het einde van de beweging, voordat de achterklep volledig is gesloten.
Als de achterklep vastloopt, stopt u de handeling door kort op een van de knoppen om te openen/sluiten te drukken.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Beperking van de openingshoek van de achterklep.



U kunt de maximale openingshoogte van de achterklep instellen. Deze stopt dan altijd op de gekozen positie:

– open de achterklep tot een tussenstand;
– zet de achterklep handmatig in de gewenste stand;
– druk langer dan drie seconden op de schakelaar ***3*** van de automatische achterklep om de stand op te slaan.

Er weerklinken **twee geluidssignalen** om aan te geven dat de instelling correct is opgeslagen.

Voorzorgsmaatregelen

– Verzeker vóór het openen/sluiten van de achterklep dat er voldoende ruimte is om de achterklep te bedienen.
– Voorkom herhaaldelijk handmatig stilleggen van de automatische beweging van de achterklep (risico op beschadiging van het systeem van de achterklep).

Storingen

Als u de automatische achterklep ongeveer een minuut onafgebroken bedient (een reeks openen en sluiten), wordt deze vergrendeld om oververhitting te voorkomen. Het systeem wordt na ongeveer een minuut weer operationeel.

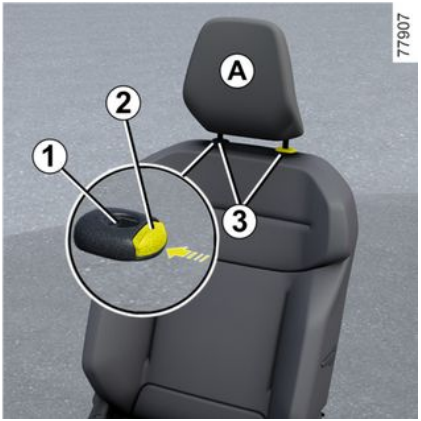
De gemotoriseerde achterklep werkt niet als de accu niet genoeg geladen is. In dat geval dient u de gemotoriseerde achterklep te bedienen terwijl de motor draait.

Opmerking: Automatisch openen werkt mogelijk niet bij zeer koud weer, als de afdichtrubbers van de achterklep zijn bevroren.

Als er een continu geluidssignaal klinkt, kan er een storing zijn in de achterklep. U kunt deze echter handmatig bedienen.

Sluit de achterklep volledig, wacht enkele seconden en gebruik vervolgens een automatische openingsfunctie om deze opnieuw te activeren om de automatische functies te resetten.

Hoofdsteunen voor



Hoofdsteun verwijderen

Druk op de knop ***2*** en trek de hoofdsteun omhoog tot de gewenste hoogte. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op de knop ***2*** en duw de hoofdsteun tot de gewenste stand omlaag. Controleer de vergrendeling.

Hoofdsteun verwijderen

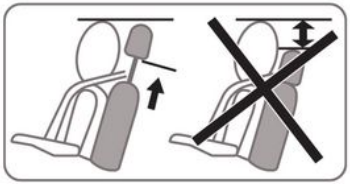
Zet deze in de hoogste stand (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Druk op de knop ***2*** en trek de hoofdsteun omhoog om hem vrij te maken.

Hoofdsteun terugplaatsen

Controleer of de poten van de hoofdsteun ***3*** schoon zijn.

Steek de poten van de hoofdsteun in de houders ***1*** (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achteren). Schuif de hoofdsteun naar binnen tot deze blokkeert en druk daarna op de knop ***2*** om de gewenste hoogte in te stellen. Controleer de vergrendeling van elke poot ***3*** in de rugleuning.

61287



De hoofdsteun is een veiligheidscomponent, controleer of deze correct is gemonteerd en gepositioneerd: De bovenkant van de hoofdsteun moet zo dicht mogelijk bij de kruin van uw hoofd zitten, en de afstand tussen uw hoofd en onderdeel ***A*** moet minimaal zijn.

Op de voorplaats(en)

Instellingen

Stoel vooruit of achteruit bewegen



OP DE VOORPLAATS(EN)

Til de hendel op ***1*** om de stoel te ontgrendelen. In de gewenste stand laat u de beugel los. Controleer de vergrendeling.

Zitting hoger of lager zetten

(afhankelijk van de auto)



Zet de schakelaar ***4*** omhoog of omlaag of, afhankelijk van de auto, zet de hendel ***2*** zo vaak als nodig is omhoog of omlaag om de gewenste stand te bereiken.

Rugleuning verstellen

Beweeg de schakelaar ***5*** naar voren of naar achteren of, afhankelijk van de auto, til de handgreep ***3*** op en kantel de rugleuning in de gewenste stand.

Laat dan de handgreep los en controleer de vergrendeling.

Afstellen van de lendensteun

(afhankelijk van de auto)



Draai aan de hendel ***6*** om de ondersteuning te vergroten of verkleinen.

Controleer na het afstellen of de rugleuningen goed zijn vergrendeld.

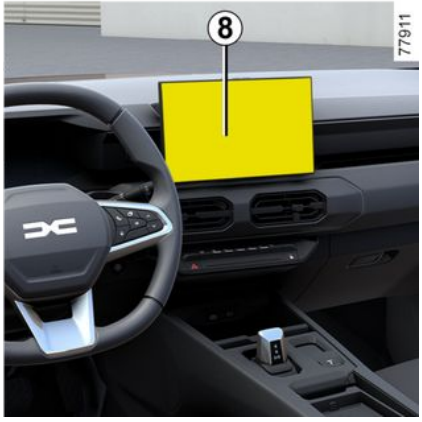
Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.
Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.
Let er op dat de rugleuningen van de stoelen goed vergrendeld zijn.
Plaats geen voorwerpen op de bodemplaat (vóór de bestuurder): Dergelijke voorwerpen kunnen bij plotseling remmen onder de pedalen terechtkomen, waardoor het gebruik ervan wordt verhinderd.

Middelste armsteun *7*

(afhankelijk van de auto)



Stoelverwarming



Afhankelijk van de auto kunt u met het contact aan de stoelverwarming activeren via het multimediascherm ***8***:

– Met één druk op het pictogram  van de gewenste stoel schakelt u de stoelverwarming in op de hoogste stand. Drie in schakelaars geïntegreerde waarschuwingslampjes branden;
– Met een tweede druk gaat de stoelverwarming naar de middelste stand. Twee geïntegreerde waarschuwingslampjes branden;
– Door een derde keer te drukken gaat de stoelverwarming naar de laagste stand. Eén geïntegreerd waarschuwingslampje brandt;
– Door een vierde keer te drukken gaat de stoelverwarming uit.

Het systeem regelt automatisch de temperatuur voor de stoel. De stoelverwarming aan de passagierszijde wordt alleen geactiveerd als de aanwezigheid van de passagier wordt gedetecteerd en de veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Hoofdsteun achter



Gebruiksstand

Breng de hoofdsteun helemaal omhoog tot deze blokkeert. Controleer de vergrendeling.

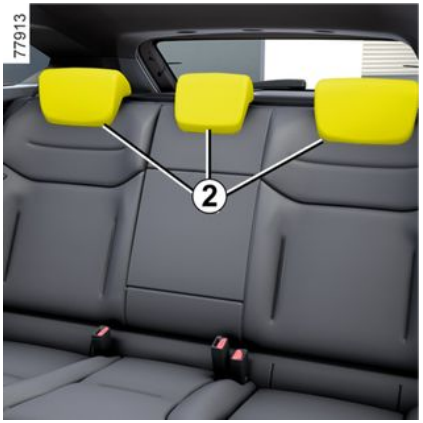
Hoofdsteun verwijderen

Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop ***1*** en verwijder de hoofdsteun.

Hoofdsteun terugplaatsen

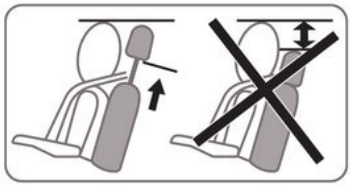
Steek de poten in de geleiders en druk de hoofdsteun omlaag tot hij blokkeert om hem in de hoogste stand te gebruiken.

Controleer de vergrendeling.



Opbergstand *2* van de hoofdsteun

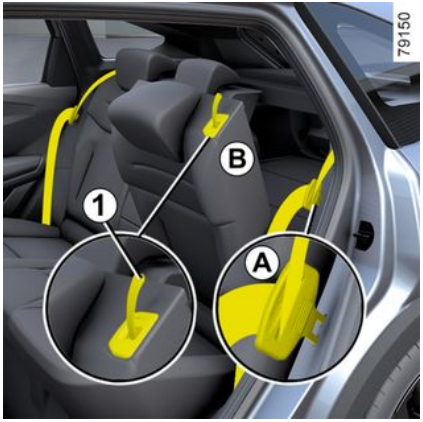
Druk op de knop ***1*** en laat de hoofdsteun helemaal zakken.



De volledig verlaagde hoofdsteunpositie (*2*) is uitsluitend bedoeld voor opslag: deze mag niet in deze stand staan terwijl er een passagier zit.

De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld.

Achterbank: gebruiksmogelijkheden



Rugleuningen handmatig plooien

Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

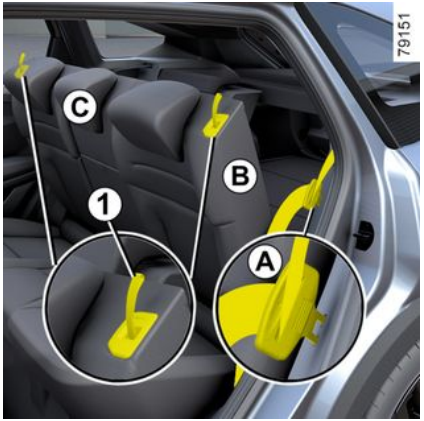
PLAATSEN ACHTER

Zet de hoofdsteunen volledig omlaag ➔ 73.

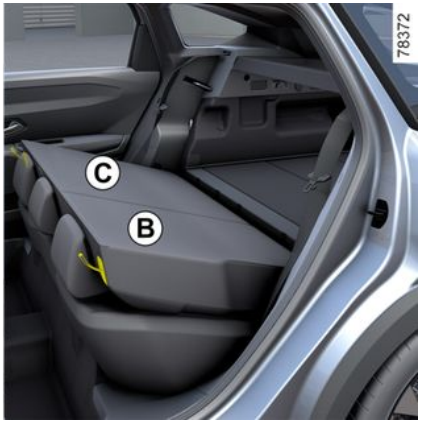
Steek de sluiting van de autogordel achter in de houder ***A***.

Trek aan het lipje ***1*** en laat de rugleuning ***B*** zakken.

Voordat u de rugleuning beweegt, plaatst u de autogordel in de houder ***A*** om beschadiging te voorkomen.



Om de bank te ontgrendelen ***C***, trek gelijktijdig aan de ontgrendelingslipjes aan de binnenzijde ***1***.



Voor het terugplaatsen van de rugleuning(en), gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Zet de rugleuning weer omhoog en klik deze vast tegen zijn steun.

Opmerking: Zodra de rugleuning weer op zijn plaats is gezet, mag de rode markering op het lipje ***1*** niet meer zichtbaar zijn. Hierdoor wordt aangegeven dat de rugleuning van de stoel op de juiste wijze is vergrendeld.

Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

Controleer na het terugkantelen van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld.

Let op bij het gebruik van een stoelhoes, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert.

Let op de juiste stand van de autogordels.

Plaats de hoofdsteunen terug.

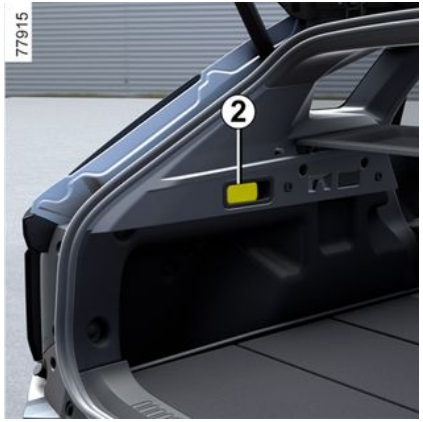
Zorg dat de ankerpunten niet zijn geblokkeerd (arm of been, dier, steentjes, kleding, speelgoed, enz.) terwijl de achterstoelen worden verplaatst.

Controleer de plaats en werking van de autogordel achterin na het kantelen van de achterbank.

Controleer, om elk risico van verwondingen te voorkomen, of niemand zich in de buurt van de bewegende delen bevindt.

Let op dat de rugleuning van de stoel goed vergrendeld wordt. Verwijder indien nodig de belemmering aan de achterkant. Herhaal dit totdat de stoel goed vergrendeld is.

Rugleuningen automatisch neerklappen





Schuif de voorstoelen voldoende naar voren.

Zet de hoofdsteunen volledig omlaag ➔ **73**.

Zorg ervoor dat alle veiligheidsgordels zijn losgemaakt en plaats deze in de geleiders ***A***.

Vanaf de bagageruimte, door aan de bediening ***2*** of ***3*** te trekken om de rugleuningen van de achterbank automatisch te ontgrendelen.

Voorwaarden voor gebruik

– Stilstaande auto;
– Achterklep open
– autogordels achter ontgrendeld.

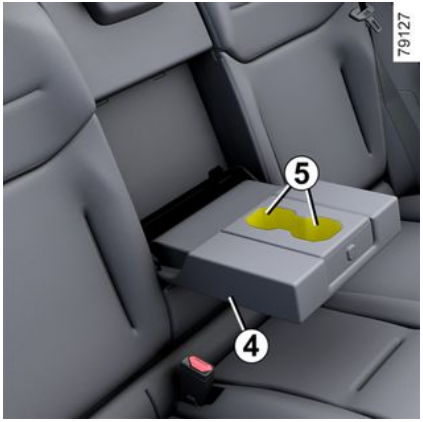
Storing

Als aan alle gebruiksvoorwaarden is voldaan en de stoelen niet worden neergeklapt, neemt u contact op met een merkdealer.

Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

PLAATSEN ACHTER

Armsteun in het midden achterin



De centrale armsteun achter ***4*** is voorzien van twee bekerhouders ***5***.

Laat de centrale achterste armsteun ***4*** zakken om toegang te krijgen tot de bekerhouders ***5***.

Opmerking: gebruik de centrale achterbank niet terwijl de middelste armleuning is neergelaten.

Autogordels

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar. Het niet dragen van de gordel is gevaarlijk en strafbaar.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

(afhankelijk van de auto)

– **Ga goed diep in uw stoel zitten** (nadat u uw jas of jack en dergelijke hebt uitgetrokken). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
– **Verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt**. Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u de pedalen nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
– **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
– **pas de hoogte van de stoel aan**. Kies de stoelpositie die u zo goed mogelijk zicht op het verkeer geeft.
– **stel de stand van het stuurwiel af.**

ⓘ Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moet de achterbank goed zijn vergrendeld. ➔ 73.

⚠ Een verkeerd afgestelde of gedraaide autogordel kan bij een ongeval letsel veroorzaken.
Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.
Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dit geval op dat de heupgordel niet teveel drukt op de onderbuik, zonder dat te veel speling ontstaat.

Afstellen van de autogordels



Voor juiste afstelling en plaatsing van de autogordels op alle stoelen:

– verstel de stoelen (zitpositie en rugleuninghoek, indien beschikbaar);
– ga stevig tegen de rugleuning aan zitten;
– plaats de schouderriem ***1*** zo veel mogelijk onderaan de nek zonder dat deze er werkelijk tegenaan komt (pas zo nodig en indien mogelijk de hoogte van de autogordel aan) en zorg dat de schouderriem ***1*** in contact is met de schouder;
– Plaats de heupgordel ***2*** zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

AUTOGORDELS

2

De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Voorbeeld: vermijd het dragen van te dikke kleding en het vasthouden van voorwerpen tussen de autogordel en het lichaam.

Vergrendelen

Rol de gordel **langzaam en gelijkmatig** af en zorg ervoor dat de gesp ***3*** in de grendel ***5*** klikt (voer een controle uit of deze vastzit door aan de gesp ***3*** te trekken).

Als de gordel vastloopt, laat hem bijna volledig terugrollen voordat u hem opnieuw afrolt.

Als de gordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat de gordel automatisch terugrollen voordat u hem opnieuw uitrolt.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

Ontgrendeling

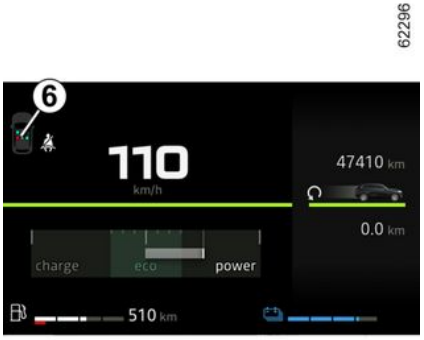
Druk op de knop ***4*** en de gordel wordt opgerold door het oprolmechanisme. Geleid de gordel.



Waarschuwingslampjes van het niet dragen van de autogordels

Dit waarschuwingslampje verschijnt op het centrale display ***A*** wanneer het voertuigcontact wordt ingeschakeld terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier voorin en/of de passagier achterin niet is/zijn vastgemaakt (als de passagiersstoel bezet is).

Opmerking: Afhankelijk van de auto kan een object dat op de passagiersstoel is geplaatst in sommige gevallen het waarschuwingslampje activeren.



Waarschuwing autogordel voor en achter vergeten

Met gesloten portieren verschijnt de afbeelding ***6*** gedurende ongeveer 60 seconden op het instrumentenpaneel wanneer het contact wordt aangezet. Dit informeert de bestuurder over de bevestigingsstatus van elk van de veiligheidsgordels, elke keer als:

– de portieren worden geopend tijdens het rijden (rijsnelheid boven nul);
– een autogordel achterin wordt vast- of losgemaakt.

Het symbool *6* begrijpen:

– groen symbool: autogordel vastgemaakt;
– rood symbool: stoel bezet en autogordel niet vast;

– grijs symbool: stoel niet bezet.

Met gesloten portieren verschijnt het waarschuwingslampje op de centrale display als het contact wordt aangezet terwijl de veiligheidsgordel van de bestuurder en/of de passagier (als de passagiersstoel bezet is) niet is vastgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid lager is dan ongeveer 20 km/u, verschijnt het waarschuwingslampje op het centrale display als een stoel is bezet en de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt. Ook verschijnt het pictogram ***6*** gedurende ongeveer 60 seconden telkens wanneer een van de veiligheidsgordels wordt vast- of losgemaakt.

Wanneer de voertuigsnelheid 20 km/u bereikt of overschrijdt en een van de veiligheidsgordels tijdens de rit wordt losgemaakt:

– knippert het controlelampje op het centrale display;

en

– er klinkt gedurende ongeveer 120 seconden een pieptoon;

en

– verschijnt het symbool ***6*** ongeveer 180 seconden en wordt de indicator van de betreffende stoel rood.

Controleer altijd of de passagiers hun gordel hebben vastgemaakt en of het aangegeven aantal vastgemaakte gordels overeenkomt met het aantal bezette zitplaatsen.

Opmerking: een object dat op een van de stoelen wordt geplaatst, kan in sommige gevallen waarschuwingen veroorzaken.

Autogordels achter

Autogordels achter *7*



Autogordels achter *8*

Het vergrendelen, ontgrendelen en afstellen gebeuren op dezelfde manier als bij de voorste gordels.



Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moet de achterbank goed zijn vergrendeld. ➔ **73**.

Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

AUTOGORDELS

Waarschuwingen

2

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.

– Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht aan de oorspronkelijk gemonteerde onderdelen van het veiligheidssysteem. autogordels en stoelen evenals hun bevestigingen. Voor bijzondere gevallen (bijvoorbeeld het installeren van een kinderzitje), raadpleeg een merkdealer.
– Gebruik geen apparaten die ervoor zorgen dat de gordels losser komen te zitten (bijv. wasknijper, clip, enz.), aangezien een te los gedragen autogordel bij een ongeval letsel kan veroorzaken.
– Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
– Een autogordel mag nooit door meerdere personen tegelijk gebruikt worden. Sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
– De gordel mag nooit gedraaid zijn.
– Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
– Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten, zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
– Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
– Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
– Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

– **gordelspanners van het oprolmechanisme van de autogordel voorin;**
– **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**
– **airbags bestuurder en passagier voorin**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem het volgende veroorzaken:

– blokkering van de autogordel;
– de gordelspanner drukt de inzittende vast op zijn stoel samen met de krachtbegrenzer;
– voorin airbag.

Gordelspanners



De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner ***1*** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
– Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
– Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
– Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

Airbags van bestuurder en passagier voorin

Deze zijn voorzien voor de bestuurders- en de passagiersstoelen voorin (locatie ***A***).

Een markering "Airbag" op het stuurwiel, dashboard (airbag zone ***A***) en, afhankelijk van de auto, een sticker aan de onderkant van de voorruit bevestigen dat deze apparatuur aanwezig is.

Elk airbagsysteem bestaat uit:

– een airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier voorin;
– een rekeneenheid voor bewaken van het die de elektrische ontsteking van de gaspatroon regelt;
– een gemeenschappelijk waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel;
– aparte opname-elementen (afhankelijk van de auto).



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooien van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongevaarlijke, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.



Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aan staat.

bij een zware **frontale** aanrijding, wordt of worden de airbag(s) snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen ze direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

Storingen

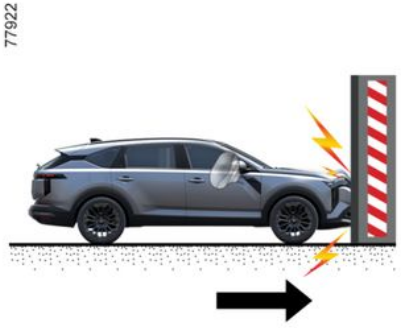
Dit waarschuwingslampje verschijnt als de motor wordt gestart; het

verdwijnt weer na ongeveer drie seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als blijft branden, wijst dit op een storing in het systeem.

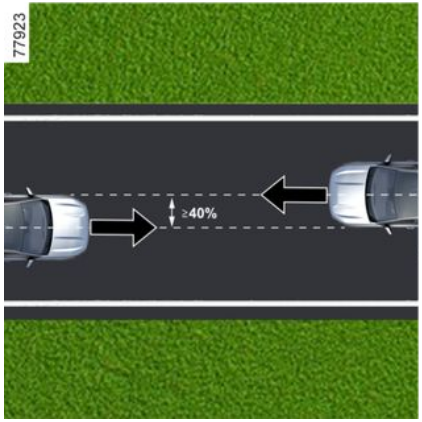
Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

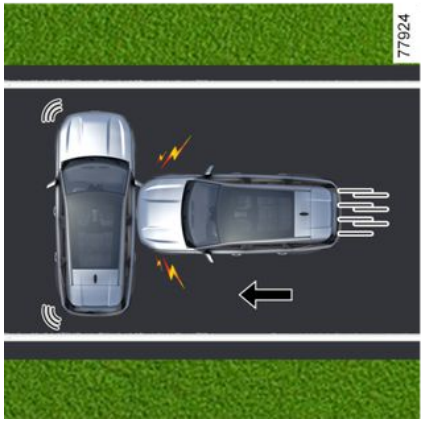


De volgende gevallen activeren de gordelspanners of de airbags :

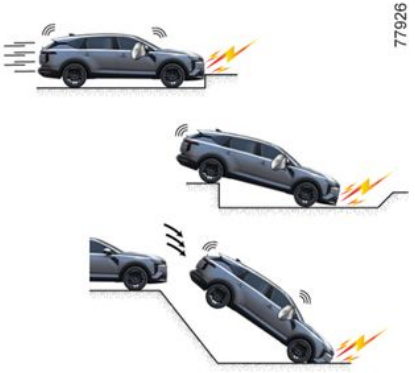
Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vervormbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u km/h** of hoger.



Bij een frontale botsing met een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u km/h** of hoger voor de twee voertuigen.

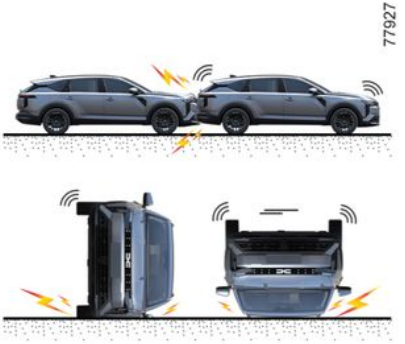


Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u km/h** of hoger.



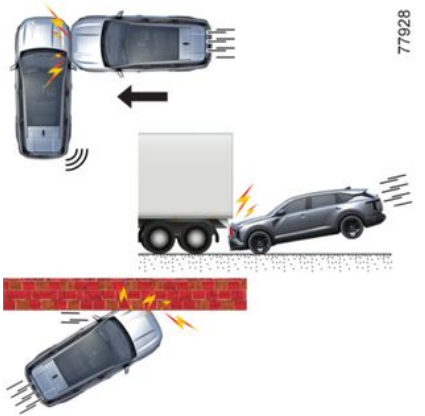
In de volgende gevallen kunnen de gordelspanners of airbags worden geactiveerd:

– botsingen tegen de onderkant van de auto, zoals van een stoeprand;
– gaten in het wegdek;
– een val of harde landing;
– stenen.
– ...



De voorspanners of airbags kunnen niet worden geactiveerd door:

– een botsing van achteren, zelfs een zware;
– als de auto omslaat;
– ...



– aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
– frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
– frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
– ...

EXTRA VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

Waarschuwingen

Alle onderstaande waarschuwingen zijn bedoeld om te voorkomen dat de ontplooiing van de airbag wordt gehinderd en om ernstige verwondingen te voorkomen die worden veroorzaakt door objecten die bij ontplooiing worden weggeslingerd.

Waarschuwingen met betrekking tot de airbag aan de kant van de bestuurder

– Verander niets aan het stuurwiel of het middengedeelte ervan.
– Dek het middengedeelte van het stuurwiel onder geen beding af.
– Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, horloge, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
– Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd (behalve door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer).
– Zit niet te dicht bij het stuurwiel: neem een rijpositie aan waarbij uw armen licht gebogen zijn ➔ **77**. Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve werking van de airbag.

Waarschuwingen met betrekking tot de airbag aan de kant van de passagier

– Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de airbagzone.
– Houd de plek tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
– Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard of de stoel leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
– Zodra het kinderzitje van een passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de passagier bij een botsing te beschermen.

EEN ACHTERSTEVOREN GEPLAATST KINDERZITJE MAG ALLEEN WORDEN BEVESTIGD OP DE PASSAGIERSSTOEL VOORIN, INDIEN DE AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN ZIJN GEDEACTIVEERD ➔ 109.

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen achterin

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

– **Gordelspanners in het oprolmechanisme (gordels aan de zijkant);**
– **Krachtbegrenzers voor bescherming van de borstkas.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

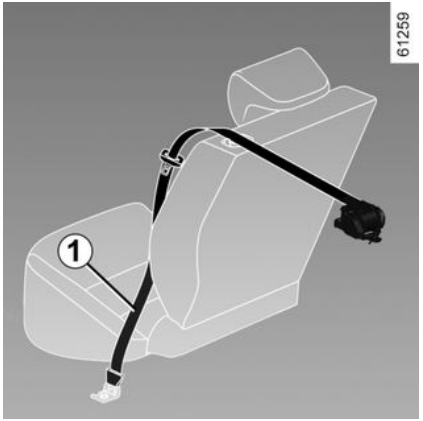
Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem het volgende veroorzaken:

– blokkering van de autogordel;
– De gordelspanner van het oprolmechanisme van de autogordel (die in werking treedt om de speling van de autogordel op te heffen).

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

Gordelspanners zijkant



De gordelspanners dienen ervoor om de autogordel strak tegen het lichaam te trekken en daardoor de inzittende in zijn stoel te drukken wat de effectiviteit van de gordel verhoogt.

Bij contact aan, kan tijdens een ernstige frontale aanrijding, afhankelijk van de ernst van de schok, het systeem de gordelspanner ***1*** activeren die onmiddellijk de gordel strak trekt.

– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.
– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (gordelspanners, airbags, rekeneenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten.
– Om te voorkomen dat het systeem onopzettelijk wordt geactiveerd en verwondingen veroorzaakt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de airbags werken.
– Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
– Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

EXTRA VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN

Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant

Zijdelingse Airbags

Afhankelijk van de auto is elke voorstoel uitgerust met een airbag die aan de deurzijde van de stoel wordt opgeblazen om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.

ZijruitAirbags

Dit type airbag wordt (afhankelijk van de auto) boven langs de zijkant van de auto gemonteerd. Ze worden geactiveerd langs de zijruiten bij de voor- en achterportieren om de inzittenden te beschermen bij een hevige botsing tegen de zijkant.

Waarschuwingen

Waarschuwing betreffende de zijairbag airbag

– **Stoelhoezen:** voor de stoelen met een airbag zijn stoelhoezen nodig die speciaal voor uw auto zijn ontworpen. Raadpleeg een merkdealer om te weten of deze hoezen leverbaar zijn via ons netwerk. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van deze airbags belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.

– Plaats voorin geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Bedek de rugleuning van de stoel ook niet met voorwerpen zoals kleding of accessoires. De airbag werkt hierdoor mogelijk niet goed of kan verwondingen veroorzaken wanneer de airbag wordt geactiveerd.

– Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.

– De airbag worden uitgevouwen door de spleten in de rugleuningen voor (aan de kant van het portier): het is verboden hier voorwerpen te plaatsen.

Aanvullende veiligheidsvoorzieningen

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



De airbag is bedoeld als aanvulling op de werking van de autogordel. De airbag en de autogordel vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet-dragen kan de inzittenden bij een ongeval blootstellen aan zware verwondingen. Niet-dragen van de autogordel vergroot ook het risico op lichte oppervlakkige wonden als de airbag zich ontplooit, hoewel dergelijke kleine verwondingen nooit zijn uitgesloten bij gebruik van een airbag.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

– Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan het airbagsysteem van bestuurder of passagier (airbag, computer, bedrading, enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
– Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt/worden opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het airbagsysteem werken.
– Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
– Informeer bij de verkoop of uitlening van het voertuig de nieuwe koper over deze voorwaarden bij het overhandigen van deze gebruikershandleiding.
– Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

Storingen



Het waarschuwingslampje ***1*** gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft na enkele seconden.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of oplicht bij draaiende motor, geeft het een defect in het systeem (airbags, gordelspanners enz.) bij de zitplaatsen voorin en/of achterin aan.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

Algemeen

Vervoer van kinderen

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen minivolwassene. Het is blootgesteld aan risico op specifieke verwondingen, omdat de botten en spieren nog niet volledig ontwikkeld zijn. Een autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoeren van kinderen. Gebruik een goedgekeurd kinderzitje en zorg ervoor dat u het correct gebruikt.

Als u wilt voorkomen dat de portieren worden geopend, gebruikt u de functie "Kinderslot" ➔ 60.

Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Een niet-vastgemaakt kind vervoeren is hetzelfde als een kind laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!
Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.
Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen en de gordels en de ISOFIX-verankeringen laten controleren.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer nadat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke

eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

De voorschriften voor het vervoer van kinderen zijn specifiek voor elk land.

Het gebruik van een kinderzitje tijdens het vervoer is afhankelijk van de leeftijd en/of de grootte en/of het gewicht van het kind.

Voor kinderen die geen kinderzitje nodig hebben: zorg ervoor dat de veiligheidsgordel correct is afgesteld en vastgemaakt.

Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

– om de veiligheidsgordel goed om te doen;
– om altijd aan de tegenoverliggende zijde van het verkeer in en uit de auto te stappen.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.
Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.

Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.
Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan ➔ **77**.
Zorg ervoor dat uw kind zijn hoofd of armen niet uit het raam kan steken.
Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID

Een kinderzitje kiezen


78763

Kinderzitje “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk op deze wijze, maar in elk geval tot het 2 jaar is. Hierbij wordt zowel het hoofd als de nek ondersteund. Kies een kuipstoel voor een betere zijdelingse bescherming en vervang deze zodra het hoofd van het kind uitsteekt boven de kuipstoel.


78762

Kinderzitjes “voorwaarts gericht”

Een kind van maximaal 18 kg of 4 jaar kan in een voorwaarts gerichte stoel reizen. Kies een zitje op basis van de grootte van het kind: het hoofd en de buik.

Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een voorwaarts geplaatst kinderzitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat een botsing gevolgen heeft voor het hoofd. Plaats uw kind in een voorwaarts gericht autostoeltje met een harnas, zolang de lengte van het kind dit toelaat. Kies een kuipstoel voor een betere zijdelingse bescherming.


78761

Zittingverhogers

Een kind kan vanaf 15 kg of 4 jaar zitten op een zittingverhoger, zodat de autogordel kan worden aangepast aan de lichaamslengte. Het kussen van de zittingverhoger moet geleiders hebben, zodat de autogordel over de dijen van het kind koopt en niet over de buik. Gebruik bij voorkeur een in hoogte verstelbare rugleuning die is voorzien van een geleider die de autogordel midden over de schouder voert. De gordel mag niet over de hals of de arm lopen. Kies een kuipstoel voor een betere zijdelingse bescherming.

Lijst van aanbevolen bevestigingsmiddelen voor kinderen

Leeftijd	Lengte	Gewicht	Aanbevolen kinderzitje*
0-4 jaar	40-105 cm	0-17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Family-fix 360 Base
		0-19 kg	Joie i-Spin 360
3.5-12 jaar	100-150 cm	15-36 kg	Britax Römer KIDFIX i-Size**

*Raadpleeg de website van de fabrikant voor meer informatie en om de beschikbaarheid van zitjes te bekijken.

** Het wordt aanbevolen om de heupgordel Secure Guard, SICT en XP-pad te gebruiken wanneer u een KIDFIX-systeemi-Size gebruikt.

Het kinderzitjessysteem en, indien van toepassing, de aanbevolen accessoires moeten worden geïnstalleerd en gebruikt volgens de instructies van de fabrikant.

Gebruik de ISOFIX bevestigingsmiddelen wanneer de beschikbare ruimte dit toelaat.

keuze van de bevestiging van het kinderzitje

Er zijn twee systemen voor het bevestigen van kinderzitjes: de autogordel of het ISOFIX-systeem.

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Zorg ervoor dat u de door de fabrikant van het kinderzitje aangegeven riemgeleiding volgt.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kinderzitje te drukken.

Controleer of de stoel goed beveiligd is door hem naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: de stoel moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kinderzitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.

Gebruik geen kinderzitje waardoor de autogordel waarmee het is vastgezet los kan raken. De grondplaat van de stoel mag niet op de tong en/of de gesp van de autogordel rusten.

De veiligheidsgordel mag nooit losgemaakt worden of gedraaid zijn. Laat de gordel nooit onder de arm of achter de rug lopen. Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen. Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Ga naar een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.

Bevestiging met het ISOFIX-systeem

Goedgekeurde ISOFIX kinderzitjes zijn gestandaardiseerd volgens de huidige regelgeving als één van de vier onderstaande gevallen van toepassing is:

– Universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
– Semi-universeel ISOFIX 2-punts;
– voertuigspecifiek;
– i-Size voorzien van een van de volgende onderdelen:
  – een riem die aan de derde ring van de betreffende stoel wordt vastgemaakt;
  – of een steun die op de vloer van de auto rust, geschikt voor de goedgekeurde stoel i-Size, met als bedoeling te voorkomen dat het kinderzitje beweegt bij een botsing.

Controleer in het laatste geval of uw kinderzitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van geschikte auto's te raadplegen.

Er mogen geen wijzigingen worden aangebracht aan de oorspronkelijk gemonteerde systeemonderdelen: autogordels, ISOFIX en stoelen evenals hun bevestigingen.

Bevestig het kinderzitje met de ISOFIX-grendels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

KINDERVEILIGHEID

Het ISOFIX systeem bestaat uit 2 ringen en, in sommige gevallen, een derde ring.

De ISOFIX-verankeringen mogen alleen gebruikt worden voor kinderzitjes met het ISOFIX-systeem. Bevestig nooit andere kinderzitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.
Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.
Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kinderzitje vervangen.

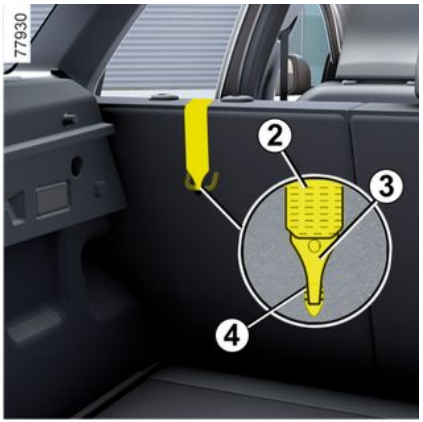
nadat u een ISOFIX-kinderzitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje met de auto's waarin het zitje gebruikt mag worden.



De twee ringen zitten achter de ritssluitingen ***1*** tussen de rugleuning en de zitting van de stoel en zijn te herkennen aan een i-markering.

De derde ring ***4*** op elke zitplaats van de tweede rij wordt gebruikt om de bovenste riem ***2*** van bepaalde kinderzitjes vast te maken.

Achterstoelen



De derde ring ***4*** wordt gebruikt voor het vastmaken van de bovenste riem ***2*** van bepaalde kinderzitjes.

Achterstoelen

De bovenste riem ***2*** moet tussen de rugleuning en de hoedenplank worden geleid. Hiervoor verwijdert u de hoedenplank ➔ **345**.

Bevestig de haak ***3*** op een van de ringen ***4*** gemarkeerd met het symbool .

KINDERVEILIGHEID

Trek aan de bovenste riem ***2*** zodat de rugleuning van het kinderzitje strak tegen de rugleuning van de autostoel aanligt.



Controleer of de rugleuning van het vooruit geplaatste kinderzitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst. In dit geval rust het kinderzitje niet altijd op de zitting van de stoel in de auto.

U **moet** de riem van het kinderzitje aan de bijbehorende ring bevestigen.

Installatie van het kinderzitje, algemeen

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. Het schema en de installatietabel geven aan waar een kinderzitje ➔ 100, ➔ 104 kan worden bevestigd.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een achterstoel.

Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren ➔ 70.

Controleer of het kinderzitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, zorg er dan voor dat deze correct wordt opgeborgen zodat hij niet wordt weggeslingerd bij hard remmen of een botsing.

Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer, nadat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.

Aan de voorkant

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de huidige wetgeving en volg de aanwijzingen in het diagram en de installatietabel ➔ 100 ➔ 104.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit is toegestaan en afhankelijk van de auto):

– zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
– schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
– zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
– zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Zet de hoofdsteun van de stoel steeds volledig omhoog zodat deze het kinderzitje niet hindert ➔ 70.

Na installatie van het kinderzitje zet u de passagiersstoel voorin minstens één stand naar achteren. Zorg ervoor, bij een achterstevoren geplaatst kinderzitje, dat dit het dashboard niet raakt.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR OP ERNSTIG LETSEL: controleer, voordat u een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst, of de airbag is uitgeschakeld ➔ 109.

Op de zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

Controleer voordat u een kinderzitje plaatst op de ISOFIX verankeringen op een zitplaats achterin aan de zijkant, of de sluitingen van de autogordel niet tussen de twee ISOFIX verankeringen van deze zitplaats zitten. Indien nodig verplaatst u de sluiting van de betreffende zitplaats naar de binnenkant van de auto.

Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk te-

rug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind:

– verplaats de stoel waarin het kind zal zitten zo ver mogelijk naar achteren;
– Schuif de stoel vóór het kind naar voren en zet de rugleuning rechtop om contact tussen de stoel en de benen van het kind te voorkomen.

Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achter waarop het kinderzitje is geplaatst ➔ **73**.

Zet de achterstoel indien nodig zo ver mogelijk naar achteren. Dit moet gebeuren nadat u het kinderzitje plaatst. Controleer dat het kinderzitje goed rust tegen de rugleuning van de achterbank.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een achterstoel.
Om op deze stoel een ISOFIX-kinderzitje te installeren, moet de middelste autogordel handmatig opzij worden gelegd voordat u de sloten vastmaakt.



Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind een goede vergrendeling van de voorstoel ➔ **70** of ➔ **73** niet belemmeren.



Een kinderzitje met vloersteunen mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin. **RISICO OP LEVENSGEVAAR OF ERNSTIG LETSEL.**



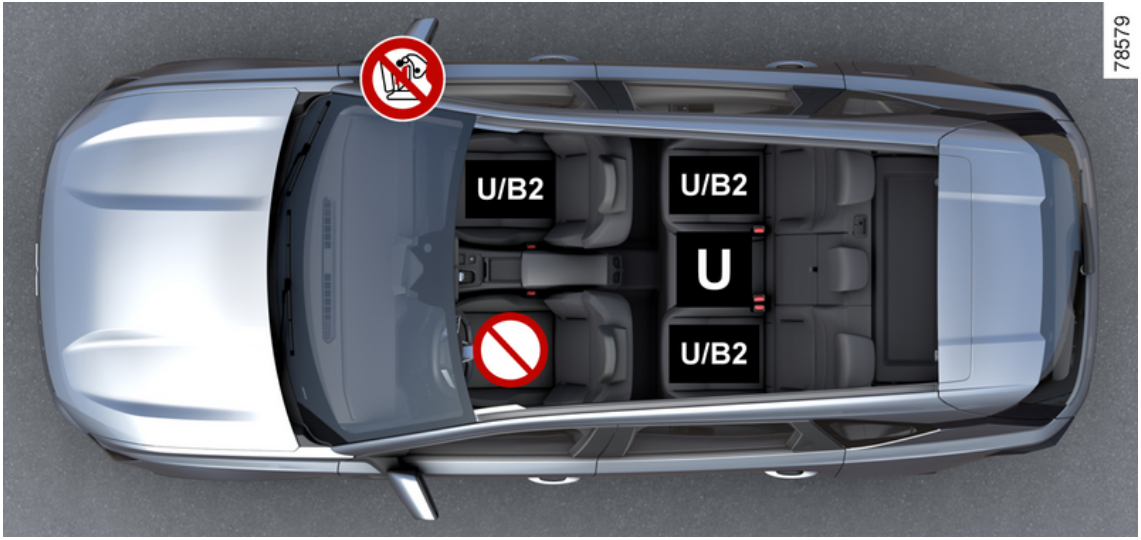
Installatie van de zittingverhoger (groep 2 of 3)
Controleer of de veiligheidsgordel ➔ **77** correct werkt (oprolt).
Stel de veiligheidsgordel als volgt af:

– plaats de schouderriem op de schouder van het kind zonder dat deze de nek raakt;
– plaats de heupgordel zo dat deze plat op de dijen en tegen het bekken ligt.

Pas indien nodig de stand van de autostoel aan.

Bevestiging met de autogordel

Installatieschema voor vijfzits uitvoering met vijf deuren



KINDERZITJES

 Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.

 Stoel niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.

 Stoel geschikt voor bevestiging van een "Universeel" goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.

 : Stoel geschikt voor bevestiging van een door "B2" goedgekeurd kinderzitje met behulp van een veiligheidsgordel.



LEVENSGEVAAR OF GEVAAR OP ERNSTIG LETSEL: voordat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst, controleert u of de airbag is gedeactiveerd ➔ **109**.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ **77**.
Pas indien nodig de stoelpositie aan.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Het is verboden om een kinderzitje op de aangrenzende beschikbare stoel te plaatsen als de rugleuning is neergeklapt op de andere stoelen ➔ **73**

Installatieoverzicht

De tabel hieronder bevat dezelfde informatie als het installatieschema, om te garanderen dat de wettelijke voorschriften worden nageleefd.

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Passagiersstoel voorin		Achterstoelen	
		Zonder airbag of met uitgeschakelde airbag	Met ingeschakelde airbag	Zitplaatsen aan de zijkanten	Zitplaats midden
Reiswieg dwars in de auto Goedgekeurd voor groep 0	**< tot 10 kg**	**X**	**X**	**U (3)**	**X**
Achterwaarts gericht kuipstoel Goedgekeurd voor groep 0 of 0+	**< tot 10 kg en < tot 13 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Achterwaarts gerichte stoel Goedgekeurd voor groep 0+ of 1	**< 13 kg en 9 tot 18 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Voorwaarts gericht stoel Goedgekeurd voor groep 1	**9 kg tot 18 kg**	**X**	**U (2)**	**U (5)**	**U (5) (6)**
Zittingverhoger Groepen 2 en 3	**15 kg tot 25 kg en 22 kg tot 36 kg**	**X**	**U/B2 (2)**	**U/B2 (5)**	**U (5)**

KINDERZITJES

(1) RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: controleer, voordat u een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagiersstoel voorin plaatst, of de airbag is uitgeschakeld ➔ **109**.

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

U = Stoel waarmee een kinderzitje met "universele" goedkeuring met de autogordel kan worden bevestigd: controleer of het geïnstalleerd kan worden.

B2 = Zittingverhoger voor groep 2 (15 tot 25 kg).

(2) Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk, en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).

(3) Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt minimaal twee stoelen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.

(4) Voordat u een achterwaarts gericht kinderzitje installeert, schuift u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zodra het kinderzitje is geïnstalleerd, schuift u de voorstoel zo ver mogelijk naar achteren zonder dat deze het kinderzitje raakt.

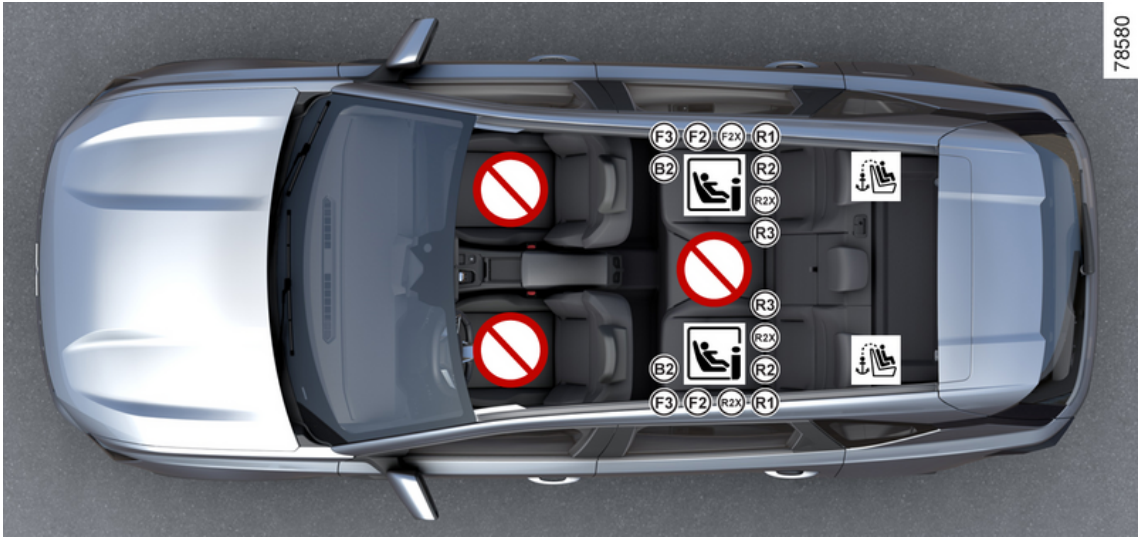
(5) Verwijder altijd de hoofdsteun van de achterstoel waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➔ **70**. Schuif de stoel die zich vóór het kind bevindt naar voren en zet de rugleuning in een verticale stand om contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.

(6) RISICO OP DOOD OF ERNSTIG LETSEL: u mag nooit een kinderzitje met een steunpoot installeren.

Bevestiging met het ISOFIX-systeem

2

Installatieschema voor vijfzits uitvoering met vijf deuren



KINDERZITJES

 stoel maakt het niet mogelijk om een kinderzitje van dit type te plaatsen.

Kinderzitje bevestigd met behulp van de ISOFIX-bevestiging

 Stoel waarop een ISOFIX of i-Size kinderzitje mag worden bevestigd.

 De achterstoelen zijn uitgerust met een verankeringspunt waarmee een universeel ISOFIX voorwaarts gericht kinderzitje kan worden bevestigd. De bevestigingspunten  bevinden zich op de rugleuning van de bank.



Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast ➔ **77**.
Pas indien nodig de stoelpositie aan.



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.



Het is verboden om een kinderzitje op de aangrenzende beschikbare stoel te plaatsen als de rugleuning is neergeklapt op de andere stoelen ➔ **73**



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een achterstoel.
Om een ISOFIX stoel op deze stoel te installeren, verplaats de centrale autogordel met de hand uit de weg voordat u de vergrendelingen vastzet.

Installatieoverzicht

De tabel hieronder bevat dezelfde informatie als het installatieschema, om te garanderen dat de wettelijke voorschriften worden nageleefd.

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van zitje [bevestiging]	Passagiersstoel voorin		Achterstoelen	
			Zonder airbag of met uitgeschakelde airbag	Met ingeschakelde airbag	Zitplaatsen aan de zijkanten	Zitplaats midden
Reiswieg dwars in de auto Goedgekeurd voor groep 0	**< tot 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Achterwaarts gericht kuipstoel Goedgekeurd voor groep 0 of 0+	**< tot 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Achterwaarts gerichte stoel Goedgekeurd voor groep 0+ of 1	**< 13 kg en 9 tot 18 kg**	**R2 [D], R2X [D], R3 [C]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Voorwaarts gericht stoel Goedgekeurd voor groep 1	**9 kg tot 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**

KINDERZITJES

Type kinderzitje	Gewicht van het kind	Grootte van zitje [bevestiging]	Passagiersstoel voorin		Achterstoelen	
			Zonder airbag of met uitgeschakelde airbag	Met ingeschakelde airbag	Zitplaatsen aan de zijkanten	Zitplaats midden
Zittingverhoger Goedgekeurd voor groep 2 of 3	**15 kg tot 25 kg en 22 kg tot 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**
Stoel i-Size	**Achterwaarts gerichte stoel**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**
	Voorwaarts gericht stoel		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**
	Zittingverhoger		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**

Raadpleeg de brochure "Comfort & veiligheid voor uw kinderen", verkrijgbaar bij de dealer, om een kinderzitje te kiezen dat geschikt is voor uw kind en aanbevolen wordt voor uw auto.

X = Stoel niet geschikt voor het installeren van dit type kinderzitje.

IUF = Stoel waarmee kinderzitjes met "Universele of autospecifieke" goedkeuring kunnen worden bevestigd met behulp van ISOFIX-bevestigingen: controleer of het geïnstalleerd kan worden.

IL = Stoel waarin een semi-universeel of voertuigspecifiek kinderzitje met ISOFIX-bevestigingen kan worden geplaatst: controleer of dit correct kan worden gemonteerd.

i-U = Geschikt voor "universele", voorwaarts en achterwaarts gerichte i-Size-bevestigingsmiddelen.

i-UF: alleen geschikt voor "Universele" voorwaarts gerichte i-Size bevestigingsmiddelen.

(1) Voordat u een achterwaarts gericht kinderzitje installeert, schuift u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zodra het kinderzitje is geïnstalleerd, schuift u de voorstoel zo ver mogelijk naar achteren zonder dat deze het kinderzitje raakt.

(2) Verwijder altijd de hoofdsteun van de achterstoel waarop het kinderzitje is geplaatst. Dit moet gebeuren voordat u het kinderzitje plaatst ➔ **73**. Schuif de stoel die zich vóór het kind bevindt naar voren en zet de rugleuning in een verticale stand om contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.

De grootte van het ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1] : voor naar voren gerichte stoelen in groep 1 (9 tot 18 kg);
– R2 [D], R2X [D], R3 [C] : achterwaarts gerichte kinderzitjes of kuipstoelen in groep 0+ (minder dan 13 kg) of groep 1 (9 tot 18 kg);
– R1 [E] achterwaarts gerichte kuipzitjes van groep 0 (minder dan 10 kg) of 0+ (minder dan 13 kg);

KINDERZITJES

– L1 [F], L2 [G] : reiswiegen in groep 0 (minder dan 10 kg);
– B2, B3 : boosterstoelen in groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).

KINDERVEILIGHEID: DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN UITSCHAKELEN, INSCHAKELEN

De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat met het contact uit.**

Uitschakelen van de passagiersairbag voorin



nadat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

– controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geïnstalleerd;

– het volgende is van essentieel belang: **deactivering** van de airbagvoor een kinderzitje waarin het kind achterstevoren in de auto zit.



Om de airbag uit te schakelen: met stilstaande auto en contact uit, drukt u op het slot ***1*** en draait u dit naar de stand **OFF**.

Nadat u het contact weer aangezet hebt, **moet** u controleren of het waarschuwingslampje verschijnt op de display ***2***.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.

De passagiersairbag mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer **de auto stilstaat en het contact uit is.**
Als dit bij rijdende auto gebeurt, lichten de controlelampjes en op.
De status van de airbag herstellen: schakel afhankelijk van de positie van het slot het contact uit en weer in.



KINDERVEILIGHEID: DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN UITSCHAKELEN, INSCHAKELEN

GEVAAR
Omdat het gebruik van de passagiers airbag voor niet compatibel is met de positie van een achterstevoren geplaatst kinderzitje, mag u **NOOIT een dergelijk zitje installeren op een stoel met een ACTIEVE frontale AIRBAG. Dit kan de DOOD van het KIND of een ERNSTIG LETSEL veroorzaken.**



De markeringen op het dashboard en de etiketten ***A*** aan beide kanten van de passagierszonneklep ***3*** (zie voorbeeld van etiketten hierboven) herinneren u aan deze instructies.

Inschakelen van de passagiersairbag voorin



Zodra het kinderzitje van de passagiersstoel verwijderd is, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

Om de airbag opnieuw in te schakelen: met stilstaande auto en contact uit, drukt u het slot ***1*** in en draait u dit naar de stand **ON**.

Als het contact is ingeschakeld, **moet** u controleren of het controlelampje uit is en of het controlelampje op de display ***2*** na elke start gedurende ongeveer 1 minuut brandt.

De passagiersairbag voorin is ingeschakeld.

Storingen



In het geval van een storing in het airbag in-/uitschakelsysteem van de voorpassagier worden de waarschuwingslampjes en op het instrumentenpaneel weergegeven Zet het contact uit en controleer de stand van het slot ***1***.

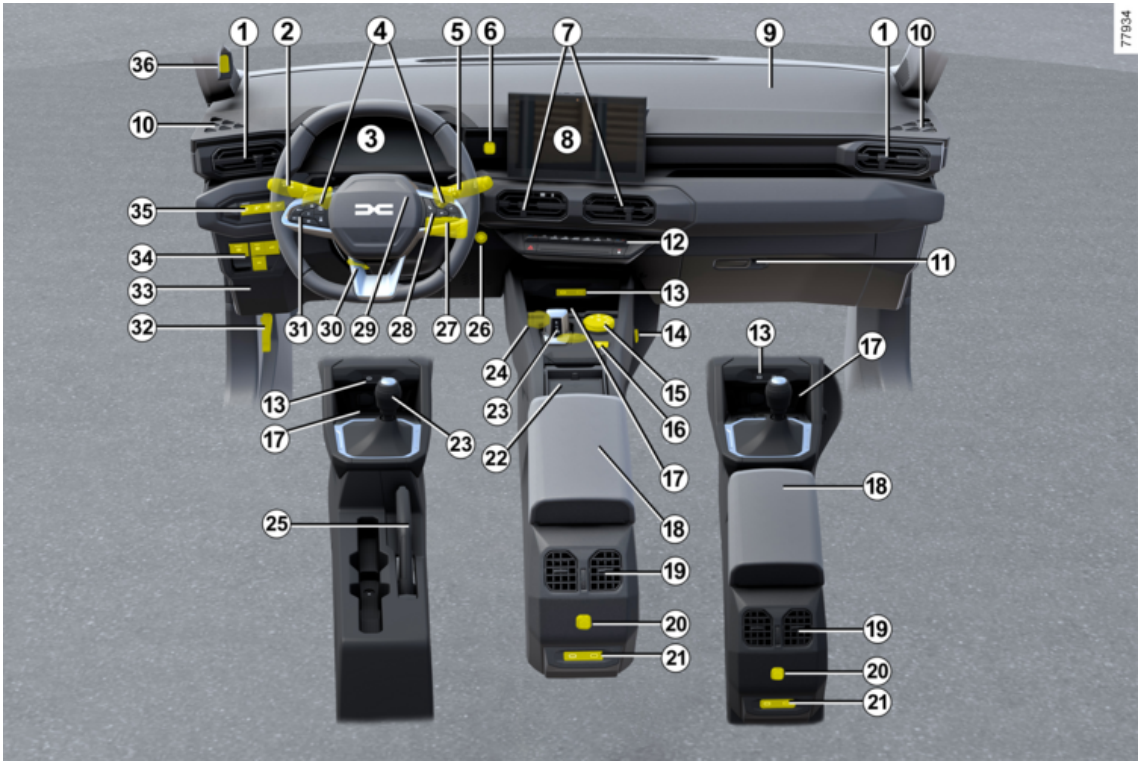
Zet het contact weer aan: de waarschuwingslampjes gaan uit.

KINDERVEILIGHEID: DE PASSAGIERSAIRBAG VOORIN UITSCHAKELEN, INSCHAKELEN

Als het probleem zich blijft voordoen, duidt dit op een systeemfout. In dit geval is het verboden om een kinderzitje met de rug in op de passagiersstoel voorin te monteren of om een andere passagier op de stoel te plaatsen.

Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Bestuurdersstoel (uitvoering met links stuur)



BEDIENINGSORGANEN

De beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1. Roosters aan de zijkant.

2. Schakelaar voor:

– richtingaanwijzers;
– buitenverlichting;
– mistlicht achter.

3. Instrumentenpaneel.

4. Selecteurhendels.

5. Stuurkolomschakelaar voor de ruitenwisser en sproeier van de voorruit en de ruitenwisser en sproeier van de achterruit.

6. Locatie voor telefoonhouder.

7. Roosters in het midden.

8. Multimediascherm.

9. Plaats passagier airbag.

10. Ventilator opening.

11. Dashboardkastje.

12. Schakelaars voor:

– verwarming of airconditioning;
– alarmknipperlichten;
– centrale deurvergrendeling;
– ...

13. Aansluitingen USB-C.

14. Houder voor meerdere accessoires YouClip.

15. Keuzeschakelaar rijmodus:

– Inschakeling/uitschakeling van Afdalingssnelheidscontrole.

16. Knop parkeerstand op de automatische transmissie.

17. Telefoon oplaad- en plaatsingsruimte en onderste opbergruimte van het dashboard

18. Middelste armsteun/opbergruimte.

19. Ventilatieroosters achter.

20. Houder voor meerdere accessoires YouClip.

21. Aansluitingen USB-C.

22. Bergruimte van de middenconsole.

23. Keuzehendel of, afhankelijk van de auto, versnellingshendel.

24. Accessoireaansluiting.

25. Handrem.

26. Knop voor het starten/stoppen van de motor of, afhankelijk van de auto, contactslot.

27. Afstandsbediening voor de radio.

28. Schakelaars voor:

– functiekeuze van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
– afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem

29. Bestuurderspositie airbag, claxon.

30. Bediening voor hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.

31. Hoofdschakelaar en bedieningselementen voor de snelheidsbegrenzer of, afhankelijk van de auto, de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go.

32. Bediening voor het ontgrendelen van de motorkap.

33. Vaste opbergruimte en zekeringenkast.

34. Schakelaars voor:

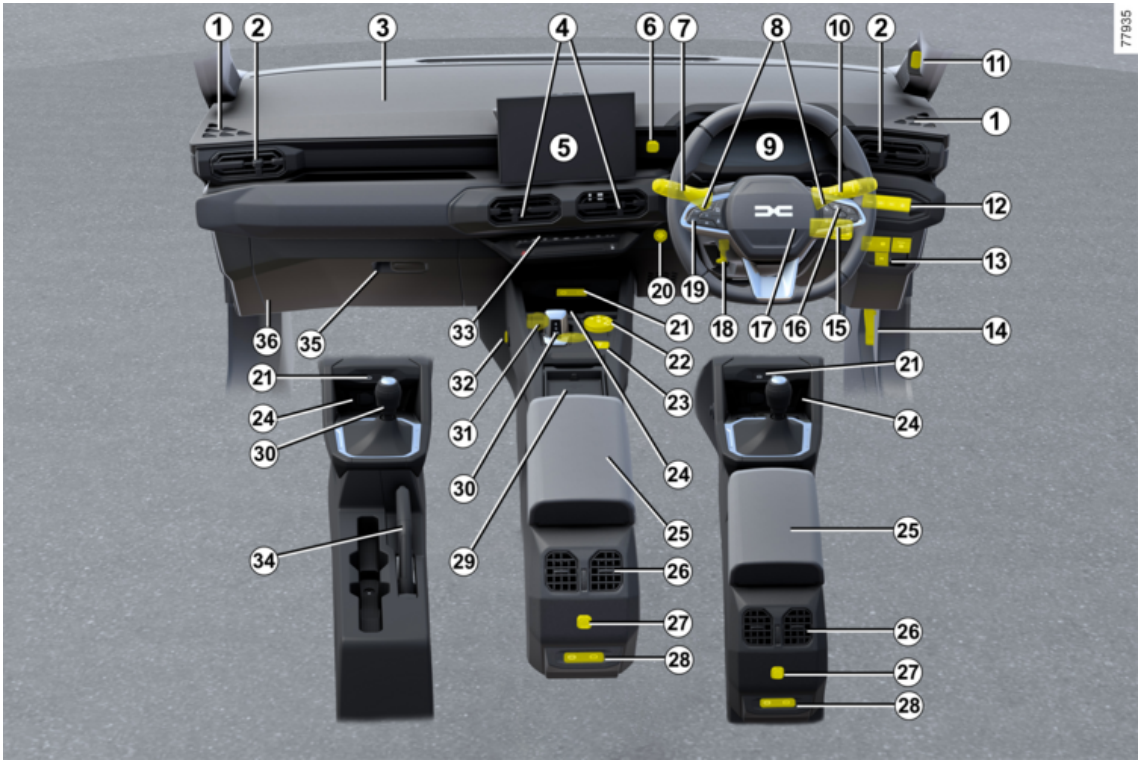
– Inschakelen/uitschakelen van de automatische parkeerrem;
– LPG-schakelaar;
– openen van de achterklep;
– Inschakelen/Uitschakelen van de functie Autohold;
– ...

35. Schakelaars voor:

– My Safety inschakelen/uitschakelen;
– elektrisch verstellen van de koplampen;
– inschakelen/uitschakelen van de modus ECO;
– controle op in-/uitschakelen van de tractiecontrole;
– afhankelijk van de auto, inschakelen/uitschakelen van de functie E-save.

36. Interieurcamera.

Bedieningsorganen rechts stuur



BEDIENINGSORGANEN

De beschreven uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

1. Ventilator opening.

2. Roosters aan de zijkant.

3. Plaats passagier airbag.

4. Roosters in het midden.

5. Multimediascherm.

6. Locatie voor telefoonhouder.

7. Schakelaar voor:

– richtingaanwijzers;
– buitenverlichting;
– mistlicht achter.

8. Selecteurhendels.

9. Instrumentenpaneel.

10. Stuurkolomschakelaar voor de ruitenwisser en sproeier van de voorruit en de ruitenwisser en sproeier van de achterruit.

11. Interieurcamera.

12. Schakelaars voor:

– My Safety inschakelen/uitschakelen;
– elektrisch verstellen van de koplampen;
– inschakelen/uitschakelen van de modus ECO;
– controle op in-/uitschakelen van de tractiecontrole;
– afhankelijk van de auto, inschakelen/uitschakelen van de functie E-save.

13. Schakelaars voor:

– Inschakelen/uitschakelen van de automatische parkeerrem;
– LPG-schakelaar;
– openen van de achterklep;
– Inschakelen/Uitschakelen van de functie Autohold;
– ...

14. Bediening voor het ontgrendelen van de motorkap.

15. Afstandsbediening voor de radio.

16. Schakelaars voor:

– functiekeuze van de boordcomputer en van het menu voor het personaliseren van de auto-instellingen;
– afstandsbediening van de radio, van het navigatiesysteem

17. Bestuurderspositie airbag, claxon.

18. Bediening voor hoogte- en diepteverstelling van het stuurwiel.

19. Hoofdschakelaar en bedieningselementen voor de snelheidsbegrenzer of, afhankelijk van de auto, de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go.

20. Knop voor het starten/stoppen van de motor of, afhankelijk van de auto, contactslot.

21. Aansluitingen USB-C.

22. Keuzeschakelaar rijmodus:

– Inschakeling/uitschakeling van Afdalingssnelheidscontrole.

23. Knop parkeerstand op de automatische transmissie.

24. Telefoon oplaad- en plaatsingsruimte en onderste opbergruimte van het dashboard

25. Middelste armsteun/opbergruimte.

26. Ventilatieroosters achter.

27. Houder voor meerdere accessoires YouClip.

28. Aansluitingen USB-C.

29. Bergruimte van de middenconsole.

30. Keuzehendel of, afhankelijk van de auto, versnellingshendel.

31. Accessoireaansluiting.

32. Houder voor meerdere accessoires YouClip.

33. Schakelaars voor:

– verwarming of airconditioning;
– alarmknipperlichten;
– centrale deurvergrendeling;
– ...

34. Handrem.

35. Dashboardkastje.

36. Vaste opbergruimte en zekeringenkast.

BOORDCOMPUTER

Algemeen

boordcomputer

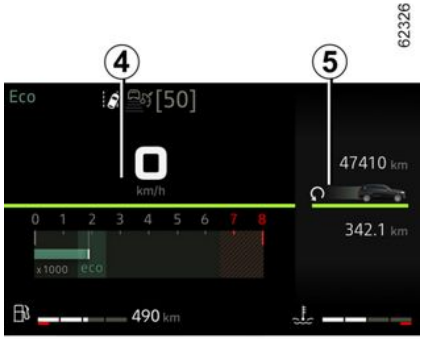


Afhankelijk van de auto kunnen de volgende functies in zone ***5*** worden weergegeven. Selecteer de functies door herhaaldelijk op schakelaar ***2*** of ***3*** te drukken:

– kilometerteller:
– reisgegevens;
– informatiemeldingen;
– storingsboodschappen (met betrekking tot het waarschuwingslampje);
– waarschuwingen (met betrekking tot het STOP waarschuwingslampje).
– ECO monitor;
– afhankelijk van de auto, energiestroom;
– hellingen en kompas van de auto;
– informatie van de begeleiding.

Zone ***4*** is aanpasbaar met schakelaar ***1*** en geeft de volgende functies weer:

– toerenteller of, afhankelijk van de auto, laadmeter;
– voor de rijhulpmiddelen



Selecties voor weergave in zone *5*

(het display hangt af van de uitvoering van de auto en het land):

f) Ritoverzicht, storings- en informatieberichten;

b) Gegevens van de reis:

– het gemiddeld verbruik;
– huidig verbruik;
– geschatte actieradius met de overgebleven brandstof;
– kilometerteller:
– Gemiddelde snelheid
– gemiddeld LPG-verbruik;
– geschatte actieradius met de overgebleven LPG-brandstof;
– LPG-afstand

c) dagteller met het totale aantal afgelegde kilometers en de gemiddelde snelheid;

d) reset van de bandenspanning;

e) actieradius tot de volgende onderhoudsbeurt:

– actieradius vóór service;
– afstand tot olieverversing.

f) geschat bereik met de resterende reagens;

g) ECO monitor;

h) afhankelijk van de auto, energiestroom;

i) hellingen en kompas van de auto;

j) informatie van de begeleiding;

k) koelvloeistoftemperatuurmeter (Hybrid auto).

Resetten van de ritkilometers en tripinstellingen (laatste reset)

Zorg ervoor dat een van de ritinstellingen wordt weergegeven en druk op schakelaar ***2*** of ***3*** totdat de weergave naar nul wordt gereset.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabieler en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden.

Dit komt doordat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling.

Maar het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

– de auto met een constante snelheid rijdt;
– de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
– u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Automatische nulinstelling van de gegevens van de reis

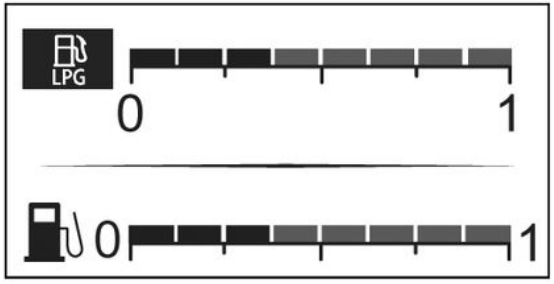
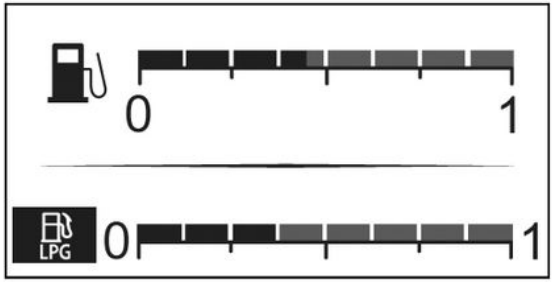
De nulinstelling gebeurt automatisch als één van de gegevens zijn maximale waarde bereikt.

Gegevens van de reis

De volgende informatie is AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

Voorbeelden van de selectie	Uitleg bij de geselecteerde weergave
Geen bericht in geheugen	**a) Ritoverzicht.** Aanduiding achtereenvolgens: – informatieboodschappen (passagiersairbag OFF, enz.); – storingsberichten ("Controleer inspuitsysteem" enz.).
Actueel verbruik 7.4 L/100	**b) Gegevens van de reis** **Actueel verbruik.** De waarde wordt getoond zodra de auto een snelheid van 30 km/u bereikt.
Gemiddeld 5.8 L/100	**Gemiddeld verbruik** sinds de laatste nulinstelling. De waarde wordt aangegeven na minstens 400 meter gereden te hebben sinds de laatste nulinstelling.
Actieradius 112.4 km	**Geschatte actieradius met de overgebleven brandstof.** Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.
Afstand 112.4 km	**Afgelegde afstand** sinds de laatste nulinstelling.
Gemiddeld 123.4 km/h	**Gemiddelde snelheid** sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.

Voorbeelden van de selectie	Uitleg bij de geselecteerde weergave
Gemiddeld LPG  --.- L/100	**Gemiddeld LPG-brandstofverbruik.**
Autonomie LPG  112.4 km	**Geschatte actieradius met de overgebleven LPG-brandstof.**
Afstand LPG  112.4 km	**Afgelegde afstand met LPG sinds de laatste reset**.
Afstand  112.4 km	**c) Dagteller** **Afgelegde afstand** sinds de laatste reset.
Gemiddeld  123.4 km/h	**Gemiddelde snelheid** sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben.
Bandendruk init. lang drukken	**d) Stel de bandenspanningswaarden opnieuw in.** ➔ 197

Voorbeelden van de selectie	Uitleg bij de geselecteerde weergave
	**Benzinemodus.**
	**LPG-modus.**

<table>
<tr><th>Voorbeelden van de selectie</th><th rowspan="2">Uitleg bij de geselecteerde weergave</th></tr>
<tr><th>Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsboodschap</th></tr>
<tr><td>Servicebeurt binnen...
30 000 Km/12 maanden</td><td rowspan="3">e) Actieradius tot de volgende onderhoudsbeurt.
Met het contact aan en een stilstaande motor, toegang tot de informatie "Aantal km tot volgende onderhoudsbeurt". Als de afstand of tijd dichtbij het interval is, zijn verschillende gevallen mogelijk:
– actieradius minder dan 1.500 km of één maand: het bericht "Service due in" wordt weergegeven, samen met de dichtstbijzijnde waarde (afstand of tijd);
– actieradius gelijk aan 0 km of servicedatum bereikt: het bericht "Onderhoud uitvoeren" wordt weergegeven, vergezeld door het waarschuwingslampje  .
Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.</td></tr>
<tr><td>Onderhoudsbeurt over
300 Km/24 dagen</td></tr>
<tr><td>Onderhoud uitvoeren</td></tr>
<tr><td colspan="2">Resetten: om de actieradius vóór service te resetten, druk de knop "OK" ongeveer 10 seconden in zonder onderbreking totdat de actieradius vóór service permanent op de display wordt weergegeven.
Opmerking: Als een service wordt uitgevoerd zonder de motorolie te verversen, moet alleen de actieradius vóór de service worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieverversing worden gereset.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Voorbeelden van de selectie</td><td rowspan="2">Uitleg bij de geselecteerde weergave</td></tr>
<tr><td>Boordcomputer met de ingebouwde onderhoudsbood-schap</td></tr>
<tr><td>Olie verversen binnen
30 000 km/24 maanden</td><td>Actieradius tot oliewissel
Met het contact aan en de motor uit, raadpleeg de informatie over de actieradius vóór service om de actieradius vóór de volgende olieverversing weer te geven.</td></tr>
<tr><td colspan="2">afhankelijk van de auto past de afstand tot olieverversing zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van een aanhangwagen enz.). De resterende afstand tot de volgende olieverversing kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand.
Resetten: Om de actieradius vóór service te resetten, houdt u de knop "OK" ongeveer 10 seconden zonder onderbreking ingedrukt, totdat de actieradius vóór olieverversing permanent wordt weergegeven.
Opmerking: Als een service wordt uitgevoerd zonder de motorolie te verversen, moet alleen de actieradius vóór de service worden gereset. Bij olie verversen moet zowel de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt als tot de volgende olieverversing worden gereset.</td></tr>
<tr><td>Vul AdBlue bij voor 2400 km</td><td>f) Geschat bereik met de resterende reagens.</td></tr>
</table>

Informatiemeldingen

Zij kunnen u helpen bij het starten van de auto of u informeren over een keuze of een omstandigheid.

Voorbeelden van informatiemeldingen worden hierna gegeven.

Voorbeelden van meldingen	Uitleg bij de geselecteerde weergave
« Parkeerrem aangetrokken »	Geeft aan dat de parkeerrem is vastgezet.
« Test systemen »	Wordt weergegeven, contact aan, als de auto zichzelf controleert.
« Draai stuurwiel + START »	Draai het stuurwiel licht terwijl u op de startknop van de auto druk om de stuurkolom te ontgrendelen.

Storingsmeldingen

Deze verschijnen samen met het  **waarschuwingslampje en betekenen dat u zo snel mogelijk en uiterst voorzichtig naar een erkende dealer moet rijden. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.**

Ze verdwijnen als de toets voor de weergaveselectie wordt ingedrukt of na enkele seconden, en worden opgeslagen in het logboek van de rekeneenheid. Het lampje  blijft branden. Voorbeelden van storingsmeldingen worden hieronder gegeven.

Voorbeelden van meldingen	**Uitleg bij de geselecteerde weergave**
« Brandstoffilter aftappen »	Dit duidt op de aanwezigheid van water in het dieselfilter; neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer.
« Controleer voertuig »	Dit duidt op een storing in een van de pedaalsensoren, het beheersysteem van de accu of de oliepeilsensor.
« Controleer airbag »	Dit duidt op een storing in het veiligheidssysteem, in aanvulling op de veiligheidsgordels. In geval van een ongeluk, bestaat het risico dat ze niet geactiveerd worden.
« Controleer lucht verontreiniging »	Dit duidt op een storing in het emissiecontrolesysteem van de auto.
« SOS oproep controleren »	Geeft een storing in het noodoproepsysteem aan.

Alarmmeldingen

Ze verschijnen samen met het STOP waarschuwingslampje en geven aan dat u, voor uw eigen veiligheid, het voertuig moet stoppen zodra de verkeersomstandigheden dit toelaten. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Raadpleeg een merkdealer.

Hierna krijgt u voorbeelden van waarschuwingen. **Opmerking:** de meldingen verschijnen afzonderlijk of afwisselend op het display (als er meerdere meldingen moeten worden weergegeven) en kunnen vergezeld gaan van een waarschuwingslampje en/of een geluidssignaal.

Voorbeelden van meldingen	**Uitleg bij de geselecteerde weergave**
« Risico op motorschade »	Geeft een storing van het inspuitsysteem, een oververhitting van de motor van de auto of een ernstig probleem met de motor van de auto aan.
« Storing stuurbekracht. »	Dit duidt op een storing in het stuursysteem.
« Storing remsysteem »	Dit duidt op een storing in het remsysteem. Trek de elektronische parkeerrem met de hand aan en zorg ervoor dat de auto met een wielblok wordt vastgezet.
« Lekke band »	Dit betekent dat minstens een van de banden lek is of veel te lage spanning heeft.
« Elektr. storing »	Geeft een probleem in het laadstroomcircuit van de accu aan (dynamo, enz.).
« Versnellingsbak risico op schade »	Duidt op een storing van de automatische transmissie.

Displays en meters

Instrumentenpaneel *A*



wordt verlicht zodra het bestuurdersportier wordt geopend. Het oplichten van sommige controlelampjes gaat vergezeld van een boodschap.

Weergave kiezen

Afhankelijk van de auto zijn er verschillende weergaven beschikbaar op het instrumentenpaneel. Om een weergave te selecteren, drukt u zo vaak als nodig is op knop ***1*** om door de verschillende weergaven op het instrumentenpaneel ***A*** te bladeren totdat u de gewenste weergave bereikt.

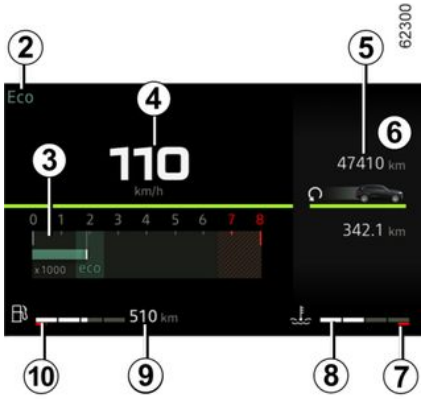
Alle beschikbare weergaven geven de volgende essentiële informatie weer op het instrumentenpaneel:

– snelheidsmeter;
– informatie over de geactiveerde rijhulpmiddelen;
– informatiezone.

De weergave **"Minimaal"** geeft alleen de essentiële informatie op het instrumentenpaneel weer.

De weergave "Classic" toont essentiële informatie, de toerenteller en de laadmeter (afhankelijk van de auto) op het instrumentenpaneel.

De weergave "Rijhulpsystemen" geeft gedetailleerde en onmiddellijke informatie weer met betrekking tot de geactiveerde rijhulpmiddelen op het instrumentenpaneel. Bijvoorbeeld de nabijheid van een witte lijn of te dicht bij de voorligger staan.



Weergave van de informatie

Zoemer te hoge snelheid

Afhankelijk van de auto en het land wordt het waarschuwingslampje weergegeven en is een geluidssignaal te horen. Dit geluidssignaal is te horen zodra de auto sneller rijdt dan 120 km/u. Het waarschuwingslampje blijft branden zolang de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

Geselecteerde rijmodus *2*

Toerenteller *3*

(schaal x 1000)

Deze wordt op een andere manier weergegeven volgens de gekozen instelling op het instrumentenpaneel. Af-

hankelijk van de geselecteerde rijstijl wordt deze mogelijk niet weergegeven.

Snelheidsmeter *4*

Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl varieert het display.

Kilometertotaalteller *5* ➔ 119

Koelvloeistoftemperatuurmeter *8*

Bij normaal gebruik moet de aanwijzer ***8*** vóór zone ***7***.blijven.

Bij intensief gebruik kan de indicator in de buurt van de zone komen.

Dit is alleen ernstig als het controle-

lampje STOP verschijnt, samen met een bericht op het instrumentenpaneel en een piepsignaal.

Geschatte actieradius met de overgebleven brandstof *9*

Deze waarde verschijnt nadat er 400 meter is gereden ➔ **119**

Brandstofpeilmeter *10*

Als het minimumpeil is bereikt, licht het

waarschuwingslampje in de meter oranje op en klinkt een geluidssignaal.

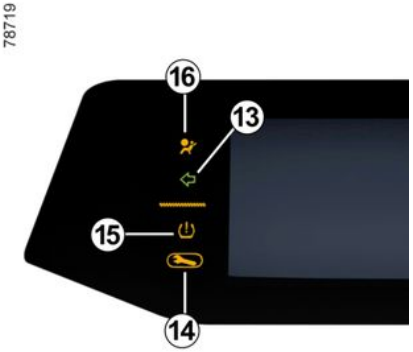
Vul het reservoir met minimum 8 liter brandstof.

Informatiezone *6* ➔ 117



Gebruik, afhankelijk van de auto, de knop ***11*** of ***12*** om te bladeren door de diverse widgets op het instrumentenpaneel:

– informatie van de boordcomputer (kilometerteller, waarschuwingsberichten, enz.);
– multimedia-informatie (kompas, audiobron die momenteel wordt afgespeeld enz.);
– ...

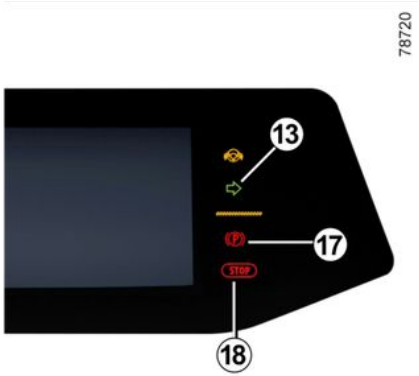


Richtingaanwijzers *13*

Waarschuwingslampje *14* ➔ 134

Waarschuwingslampje lage bandenspanning *15* ➔ 197

Waarschuwingslampje airbag *16* ➔ 202

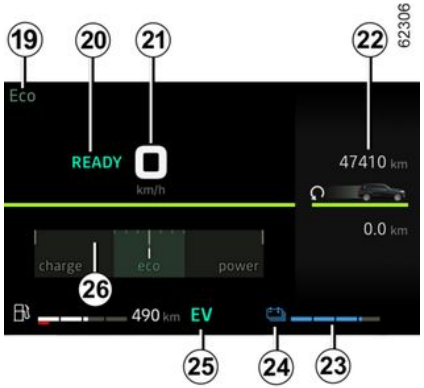


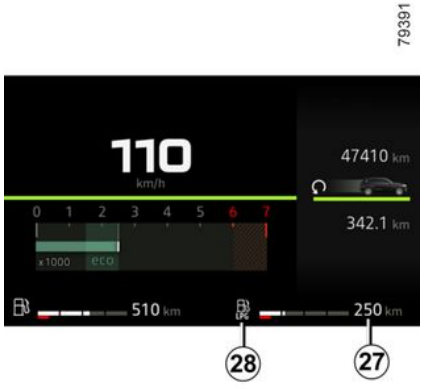
Waarschuwingslampje parkeerrem of automatische parkeerrem *17* ➔ 178

Waarschuwingslampje "onmiddellijk stoppen" *18* ➔ 134

Hybrid versie

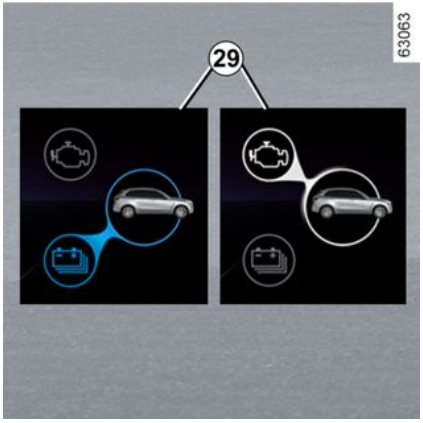
Instrumentenpaneel *A*





Geschatte actieradius met de overgebleven LPG-brandstof *27*

LPG-brandstofpeil-indicator *28*



Geselecteerde rijmodus *19*

Melding die aangeeft dat het voertuig klaar is om te rijden *20*

Het bericht READY verschijnt als het contact wordt ingeschakeld en verdwijnt als de auto sneller rijdt dan ongeveer 5 km/u km/h.

Snelheidsmeter *21*

Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl varieert het display.

Informatiezone *22* ➔ 117

Restniveau "hoogspanning tractiebatterij" *23*

Batterij bijna leeg

Bij extreem gebruik op lage snelheid kan het laadniveau van de accu zakken tot een laag niveau.

Het waarschuwingslampje ***24*** brandt geel om u te waarschuwen.

Het vermogen van de elektromotor wordt beperkt om te zorgen dat het Hybrid systeem correct werkt, totdat het laadniveau van de accu voldoende is.

Kies voor een soepeler rijstijl of stop de auto, indien mogelijk, zonder het contact uit te schakelen tot het waarschuwingslampje ***24*** weer blauw wordt.

Drempel immobilisatie op handen

Bij extreem en langdurig gebruik van het voertuig (bijv. slepen of rijden op steile hellingen of ruig terrein) met snelheden lager dan 10 km/u) km/h, kan het laadniveau de drempelwaarde voor onmiddellijke blokkering bereiken.

Er klinkt een pieptoon en het rode controlelampje  verschijnt.

Als het laadniveau blijft dalen, wordt het elektrische bereik niet meer getoond.

Stop indien mogelijk het voertuig, als de verkeersomstandigheden het toelaten.

Laat de verbrandingsmotor draaien totdat de waarschuwingslampjes verdwijnen.

Dit is nodig om de tractiebatterij op te laden.

Waarschuwingslampje elektrische modus *25*

Dit verschijnt als het voertuig enkel wordt aangedreven door de tractiebatterij.

Verbruiksmeter *26* ➔ 190

Energie-indicator *29* ➔ 26

Afhankelijk van de geselecteerde rijstijl varieert het display.



Gebruik, afhankelijk van de auto, de knop ***11*** of ***12*** om te bladeren door de diverse widgets op het instrumentenpaneel:

– informatie van de boordcomputer (kilometerteller, waarschuwingsberichten, enz.);
– multimedia-informatie (kompas, audiobron die momenteel wordt afgespeeld enz.);
– energie-indicator;
– koelvloeistof temperatuurmeter;
– ...

Waarschuwing minimumpeil motorolie

Bij het starten van de motor waarschuwt het display op het instrumentenpaneel als het minimum oliepeil is bereikt➔ **354**.

Bij de eerste waarschuwing kunt u deze laten verdwijnen door te drukken op de schakelaar "**OK**".

De volgende waarschuwingen verdwijnen automatisch na ongeveer 30 seconden.

Instrumentenpaneel in mijlen

(mogelijkheid om over te gaan op km/u)

Als de auto stilstaat en de motor is ingeschakeld, selecteert u in het multimediascherm "Voertuig" wereld, drukt u op het menu "Instellingen", "Systeem", "Eenheden" en vervolgens "Snelheid".

Selecteer km/h of mph.

BOORDCOMPUTER

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de eenheid te selecteren.

Opmerking: in beide gevallen keert de rekeneenheid aan boord automatisch terug naar de oorspronkelijke meeteenheid zodra de accu wordt uitgeschakeld.

De snelheidsmeter en sommige afstandsinformatie die op het instrumentenpaneel is weergegeven, worden geconverteerd.

Om terug te gaan naar de vorige eenheid, gaat u op dezelfde manier te werk.

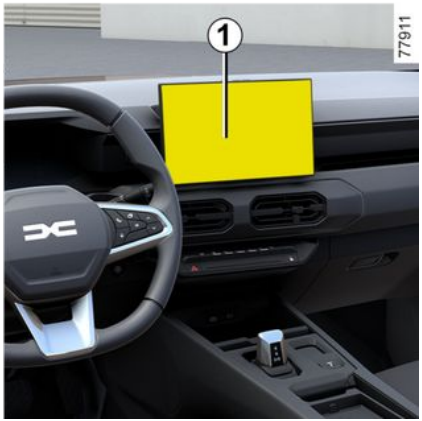
Opmerking: nadat de accu is losgekoppeld, herstelt de boordcomputer automatisch de oorspronkelijke meeteenheid.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Om bepaalde rijhulpsystemen te kunnen gebruiken, dient u de meeteenheid op het instrumentenpaneel te wijzigen om de juiste informatie te verkrijgen als u rijdt in een land waar de snelheidseenheden verschillen van die welke standaard zijn ingesteld op uw auto.

Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

Menu voor het personaliseren van de auto-instellingen.



Afhankelijk van de auto-uitrusting kunt u met deze functie bepaalde autofuncties activeren/deactiveren en aanpassen.

Toegang tot het instelmenu

Selecteer op het multimediascherm ***1***, met stilstaande auto en draaiende motor, de "Voertuig" wereld, druk op het menu "Voertuig" en vervolgens op "Buiten" om naar de diverse instellingen te gaan.

Instellingen selecteren

Selecteer een tabblad en vervolgens de functie die moet worden gewijzigd

(de weergave hangt af van de uitrusting en het land van de auto):

a) "Toegang":

– "Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden";
– Hands-free vergrendelen/ontgrendelen;
– ...

b) "Welkom":

– "Buitenverlichting animatie";
– Welkomstgeluid bij openen van portier;
– Automatische uitklappen van de spiegels;
– "Automatisch binnenlicht";
– ...

c) "Rijverlichting":

– "Adaptieve verlichting";
– "Rijstrookkeuze";
– ...

d) "Wissen":

– "Achterruit wissen bij achteruit rijden";
– "Automatische wissen van de voorruit";
– ...

Afhankelijk van de functie, selecteer:

– "**ON**" of "**OFF**" om in of uit te schakelen,

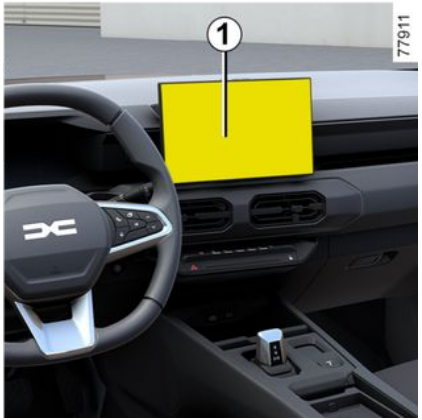
of

– een instelling voor het tijdstip dat de lichten worden ingeschakeld (de uitschakelvertraging).

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

Klok en buitentemperatuur



De tijd en/of buitentemperatuur verschijnen op het multimediascherm ***1***.

Afhankelijk van de auto is het mogelijk om de tijd in te stellen vanaf het multimediascherm ***1***, selecteer de wereld "Voertuig" druk op het menu "Instellingen" en vervolgens op "Datum en tijd".

U hebt toegang tot diverse instellingen:

– "Tijdopmaak";
– Selecteer een tijdzone.
– "Tijdzone instellen";
– ...

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Buitentemperatuurmeter

Bijzonder geval:

Als de buitentemperatuur tussen -3 °C en +3 °C ligt, knipperen de cijfers **°C** (om de kans op gladheid op de weg aan te geven).

Buitentemperatuurmeter

De buitenthermometer is beslist geen gladheidsdetector. Gladheid is niet alleen van de temperatuur afhankelijk, maar van meer factoren zoals de ligging van de weg en de vochtigheid van de lucht.

BOORDCOMPUTER

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.
Zet het alleen bij stilstaande auto gelijk.

CONTROLELAMPJES

2

De aanwezigheid en de werking van de lampjes ZIJN AFHANKELIJK VAN HET UITRUSTINGSNIVEAU EN HET LAND.

Instrumentenpaneel *A*



Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet dan direct stoppen (zonder het overige verkeer in gevaar te brengen). Zorg dat de auto op de juiste wijze geïmmobiliseerd is en neem contact op met een merkdealer.

Waarschuwingslampje geeft aan dat u **zo spoedig mogelijk zeer voorzichtig naar een merkdealer moet rijden**. Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Ga naar een erkende dealer.

Controlelampje markeringslicht

Controlelampje dimlicht

Controlelampje grootlicht

Waarschuwingslampje automatisch grootlicht ➔ 144

Controlelampje mistlicht voor

Controlelampje mistachterlicht

Controlelampje richtingaanwij-zers links

 **Controlelampje richtingaanwijzers rechts**

 **Waarschuwingslampje koplampafstelling**

 **Waarschuwingslampje geopend(e) portier(en) ➔ 59**

 **Waarschuwingslampje parkeerrem aangetrokken en elektronische parkeerrem ➔ 178**aangetrokken

 **Waarschuwingslampje systeem "Autohold" ➔ 181**

 **Waarschuwingslampje motor op stand-by ➔ 166**

 **Waarschuwingslampje motor op stand-by niet beschikbaar ➔ 166**

 **LPG-controlelampje ➔ 39**

 **Waarschuwingslampje brandstofpeil**

Het licht oranje op wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft na een paar seconden of wordt wit weergegeven, afhankelijk van de auto. Als het tijdens het rijden oranje wordt weergegeven en er klinkt een pieptoon, vul dan de tank met ten minste 8 liter brandstof. Er is dan nog slechts voldoende brandstof over om ongeveer 50 km te rijden.

 **Waarschuwingslampje laag LPG-brandstofpeil ➔ 39**

 **Controlelampje voorAirbag**

Dit lampje gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes. Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, wijst dit op een storing in het systeem.

Neem direct contact op met een merkdealer.

 **Waarschuwingslampje oliedruk**

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingslampje STOP en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact uitzetten.

Controleer het oliepeil ➔ 354.

Als het niveau normaal is, komt dit door een andere oorzaak: Neem direct contact op met een merkdealer.

 **Waarschuwingslampje koelvloeistoftemperatuur**

Dit licht blauw op wanneer u het contact aanzet of de motor start.

Als het rood wordt, moet u stoppen en de motor een tot twee minuten stationair laten draaien.

De temperatuur zou moeten afnemen en het waarschuwingslampje zou moeten worden uitgeschakeld of opnieuw blauw oplichten. Als dit niet zo is, stop dan de motor. Laat de motor afkoelen voordat u de koelvloeistof controleert.

Ga naar een erkende dealer.

 **Controlelampje elektronisch systeem**

Het licht op samen met het STOP waarschuwingslampje en er klinkt een pieptoon wanneer de temperatuur van de elektrische groep te hoog is. Stop het voertuig en schakel het contact uit. Ga naar een merkdealer.

Als het lampje gaat branden in combinatie met het waarschuwingslampje STOP, een pieptoon en het bericht "VERLAAT VOERTUIG IN VEILIGHEID", zet dan het contact uit en start de auto niet opnieuw. Stap uit

en roep de hulp in van een merkdealer.

Bij de melding "VERLAAT VOERTUIG IN VEILIGHEID" in combinatie met het waarschuwingslampje STOP en een pieptoon moet u de auto voor uw eigen veiligheid onmiddellijk stoppen, afhankelijk van de verkeersomstandigheden. Zet het contact uit. Laat het uitgeschakeld. Verlaat het voertuig, laat alle passagiers uitstappen en houd ze uit de buurt van het voertuig en het verkeer.
Risico van brand.

Als u de auto stilzet op de vluchtstrook, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

Controlelampje "storing in elektronisch systeem"

Dit lampje duidt op een elektrotechnische storing (tractiebatterij en elektromotor).

Neem direct contact op met een merkdealer.

Controlelampje elektromotor

Wanneer dit lampje brandt, duidt dit op een storing in het elektrotechnische systeem dat verband houdt met de elektromotor. Neem direct contact op met een merkdealer.

Controlelampje laadniveau van de tractiebatterij

Het gele lampje verschijnt als het laadniveau van de tractiebatterij de reservedrempel bereikt ➔ 127.

Controlelampje storing tractiebatterij

Als dit lampje samen met het controlelampje verschijnt, duidt dit op een storing in de werking van de tractiebatterij. Neem direct contact op met een merkdealer.

Waarschuwingslampje laadstroom 12 volt

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het rijden gaat branden samen met het waarschuwingslampje STOP en er een geluidssignaal klinkt, betekent dit dat er sprake is van overbelasting of ontlading in het elektrische circuit.

Stop zodra het verkeer dit toelaat en neem contact op met een merkdealer.

Controlelampje elektrische bedrijfsmodus

Dit verschijnt wanneer het voertuig alleen wordt aangedreven door de elektromotor en de tractiebatterij ➔ 26.

Waarschuwingslampje ECO-modus

Dit lampje gaat branden wanneer de werkingsstand ECO is ingeschakeld ➔ 190.

Controlelampje antiblokkeersysteem

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het

ABS-systeem. Remmen werkt dan als bij een auto zonder ABS. Neem direct contact op met een merkdealer.

 **Controlelampje Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) en tractiecontrolesysteem**

Dit lampje verschijnt als u het contact aan zet en het verdwijnt na enkele seconden.

Het waarschuwingslampje ➔ 202 kan om verschillende redenen gaan branden.

 **Waarschuwingslampje uitschakeling van de Elektronische stabiliteitscontrole en/of het antislipsysteem ESC OFF ➔ 202**

 **Controlelampje bij te lage bandenspanning**

Dit lampje gaat branden als u het contact aanzet of de motor wordt gestart, en het verdwijnt na enkele seconden ➔ 197.

 **Waarschuwingslampje voor overschakelen naar de volgende versnelling**

Ze lichten op om u te adviseren naar een hogere versnelling (pijl omhoog) of lagere versnelling (pijl omlaag) te schakelen.

 **waarschuwingslampje van de stuurbekrachtiging**

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het verschijnt tijdens het rijden, samen met het waarschuwingslampje

STOP, duidt dit op een storing in het systeem.

Ga naar een erkende dealer.

 **Waarschuwingslampje storing remsysteem**

Het licht op bij het aanzetten van het contact of het starten van de motor en dooft binnen enkele seconden.

Als het tijdens het remmen gaat branden samen met het waarschuwingslampje STOP en er een geluidssignaal klinkt, dan wijst het op een laag vloeistofniveau in het circuit of een storing aan het remsysteem. Stop zodra het verkeer dit toelaat en neem contact op met een merkdealer.

 **Waarschuwingslampje voet op het rempedaal**

Dit lampje verschijnt wanneer u het rempedaal moet intrappen ➔ 170.

 **Waarschuwingslampje luchtzuiveringscyclus**

Bij auto's die hiermee zijn uitgerust, gaat dit lampje branden wanneer de motor wordt gestart en, afhankelijk van de auto, wanneer het contact wordt uitgeschakeld terwijl de motor zich in stand-by ➔ 166 bevindt, voordat het uitgaat.

– Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk contact opnemen met een merkdealer.
– Als het knippert, moet u het motortoerental verlagen tot het knipperen ophoudt. Neem zo snel mogelijk contact op met een merkdealer ➔ 189.

 **Controlelampje van de Afdalingssnelheidscontrole ➔ 202**

 **Waarschuwingslampje voor onbeschikbaarheid of storing van de functie "Actief noodremmen" ➔ 239**

 **Waarschuwingslampje van de functie "Actieve noodstop" ➔ 239**

 **Waarschuwingslampje preventie verlaten van rijstrook ➔ 216**

Waarschuwingslampje noodpreventiesysteem bij verlaten van rijstrook ➔ 223

Waarschuwingslampje te hoog toerental

Een geluidssignaal weerklinkt en het waarschuwingslampje licht op wanneer de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

waarschuwingslampje van de snelheidsbegrenzer ➔ 259

Controlelampje adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go ➔ 262

Afhankelijk van de auto, waarschuwingslampje dat een storing aangeeft in de functie "Bestuurderswaarschuwing" ➔ 246 of "Vermoeidheidswaarschuwing" ➔ 248

Waarschuwingslampje roetfilter ➔ 185

Controlelampje werking 4-wielaandrijving ➔ 208

Controlelampje werking 2-wielaandrijving ➔ 208

Waarschuwingslampje STOP

Dit licht op wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft zodra de motor draait. Het gaat tegelijk met andere waarschuwingslampjes en/of boodschappen branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Voor uw veiligheid moet u direct stoppen zodra dit het verkeer dit toelaat. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Ga naar een erkende dealer.

Waarschuwingslampje

Dit licht op wanneer het contact wordt aangezet of de motor wordt gestart en dooft zodra de motor draait. Het kan tegelijk met andere waarschuwingslampjes en/of berichten op het instrumentenpaneel verschijnen. U moet **zeer voorzichtig** en zo snel als mogelijk naar een merkdealer rijden.

Als u dit advies negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet dan direct stoppen (zonder het overige verkeer in gevaar te brengen). Zorg dat de auto op de juiste wijze geïmmobiliseerd is en neem contact op met een merkdealer.



Op display *B*

Airbag passagier ON ➔ 109

CONTROLELAMPJES

 **Airbag passagier OFF ➔ 109**

 **Waarschuwingslampje herinnering autogordel ➔ 77**.

Stuurwiel

Afstellen van het stuurwiel



Afhankelijk van de auto zijn de hoogte en diepte van het stuurwiel verstelbaar.

Duw de hendel ***1*** naar beneden en zet het stuur in de gewenste stand, til vervolgens de hendel op om het stuur te vergrendelen.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.

Voer, om veiligheidsredenen, deze afstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Stuurwielverwarming

(afhankelijk van de auto)



Met deze functie wordt het stuurwiel ***2*** verwarmd.

Werkingsprincipe

Wanneer de temperatuur is bereikt, worden de zones ongeveer 30 minuten verwarmd, waarna de functie automatisch wordt uitgeschakeld.

De functie inschakelen

Afhankelijk van de auto kunt u de stuurwielverwarming inschakelen via het multimediascherm ***3***:

De functie uitschakelen

- Automatisch:

De functie wordt ongeveer 30 minuten na de verwarmingsfase automatisch uitgeschakeld.

- Handmatig:

Afhankelijk van de auto kunt u de stuurwielverwarming uitschakelen via het multimediascherm ***3***:

Stuurbekrachtiging

Rijd nooit met een 12V-accu die onvoldoende geladen is.

Bijzonderheid

Bij een accustoring (losgekoppelde of lege accu enzovoort) moet, afhankelijk van de auto, de stuurbekrachtiging worden gereset. Dat doet u zo:

– zet de auto stil en op een vlakke ondergrond;
– met alleen de bestuurder in de auto, start de motor: het waarschuwingslampje en/of, afhankelijk van de auto, de melding "Draai het stuur max R naar L" worden weergegeven op het instrumentenpaneel;

– Draai het stuur volledig naar links en houd het vast, waarbij u aan het einde van de rit ongeveer een seconde druk uitoefent (mogelijk voelt u dan het stuur in de tegenovergestelde richting bewegen);
– herhaal dezelfde handeling door het stuur volledig naar rechts te draaien;
– breng het stuurwiel weer naar links om de wielen recht te zetten.

Zet de motor af en wacht ongeveer een minuut. Wanneer de motor de volgende keer start, wordt het controlelampje en/of, afhankelijk van de auto, de melding uitgeschakeld.

Laat het stuurwiel niet in een uiterste stand gedraaid staan als de auto stil staat.

Bijzonder kenmerk van de Stop and Start

Wanneer de motor op stand-by wordt gezet, werkt de stuurbekrachtiging niet. De stuurbekrachtiging wordt opnieuw ingeschakeld wanneer de motor opnieuw wordt gestart of de snelheid meer dan ongeveer 1 km/u bedraagt (afdaling, helling enz.).

Schakel het contact nooit uit tijdens het afdalen en vermijd dit ook tijdens normaal rijden (de stuurbekrachtiging en rembekrachtiging werken dan niet).

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.

Spiegels



Afstellen

Wanneer u de buitenspiegel selecteert met schakelaar ***2***, gaat het in de schakelaar ingebouwde controlelampje branden. Gebruik vervolgens de knop ***1*** om de gewenste stand in te stellen.

Verwarmde achteruitkijkspiegels

Ontdooien van de voorruit wordt uitgevoerd in combinatie met het ontdooien van de achterruit ➔ 317 ➔ 320.

Elektrisch inklapbare spiegels

De buitenspiegels klappen automatisch uit als de auto wordt ontgrendeld. De spiegels klappen automatisch in bij het vergrendelen van de auto.

Opmerking: U kunt het automatisch plooien van de buitenspiegels deactiveren/activeren ➔ 131.

U kunt het systeem uitzetten met de schakelaar ***3***. In deze situatie blijven de buitenspiegels ingeklapt totdat de knop ***3*** opnieuw wordt ingedrukt, zonder automatisch inklappen.

Bijzonderheid

Wanneer de achteruitkijkspiegel handmatig is in- of uitgeklapt, kan hij worden teruggezet naar een bepaalde gebruiksstand.

Dit kan door op de schakelaar ***3*** te drukken. Er zal een mechanisch klikgeluid uit de spiegeleenheid te horen zijn.

Als er geen klikgeluid te horen is, druk dan opnieuw op de schakelaar ***3*** totdat het klikgeluid uit de buitenspiegel te horen is.

Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

Objecten die in de buitenspiegels worden gezien, zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken. Voor uw veiligheid, houd hier altijd rekening mee bij het inschatten van afstanden voor een manoeuvre.

Binnenspiegel



De binnenspiegel is verstelbaar.

Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door de koplampen van achter u rijdende voertuigen, kunt u de

BEELD ACHTERKANT

achteruitkijkspiegel kantelen met het knopje ***4*** achter de spiegel.



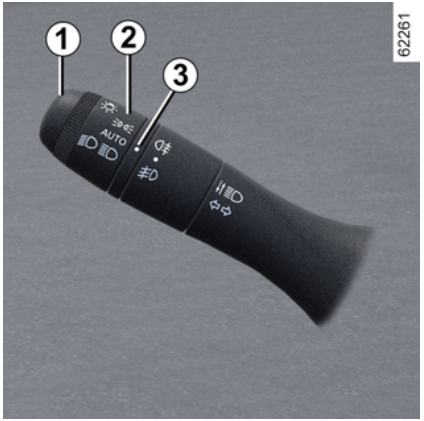
Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.



Objecten die in de buitenspiegels worden gezien, zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken.
Voor uw veiligheid, houd hier altijd rekening mee bij het inschatten van afstanden voor een manoeuvre.

2

VERLICHTING EN SIGNALEN



zijlichten

Draai de ring ***2*** totdat het symbool tegenover de markering ***3*** verschijnt.

Dit waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel.

Opmerking: afhankelijk van de auto is het alleen mogelijk om de zijverlichting handmatig te activeren terwijl de rem is ingeschakeld of, afhankelijk van de auto, terwijl de versnellingshendel in de stand **P** staat.

Anders wordt het bericht "Markeringslicht Niet beschikbaar" weergegeven op het instrumentenpaneel om u te informeren dat het niet mogelijk is om de zijverlichting te activeren.

Functie verlichting overdag



Indien aanwezig schakelt de dagrijverlichting en markeringslichten achter, zonder dat u de schakelaar ***1*** hoeft te bedienen, overdag automatisch in bij het starten van de motor en uit bij het stoppen van de motor.

Bijzonder geval:

De dagrijverlichting dooft automatisch als het controlelampje brandt.

Voordat u in het donker wegrijdt: controleer of de verlichting werkt en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

Dimlichten

Draai de ring ***2*** totdat het symbool tegenover de markering ***3*** verschijnt.

Dit waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel.

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condensatie, enzovoort).

Grootlicht:

Duw met draaiende motor en met de dimlichten aan tegen de licht-

schakelaar ***1***. Dit controlelampje op het in-strumentenpaneel licht op.

Om het grootlicht uit en het dimlicht weer in te schakelen, trekt u de lichtschakelaar ***1*** opnieuw naar u toe.

Automatisch grootlicht

Afhankelijk van de auto ontsteekt en dooft dit systeem automatisch het grootlicht.

Het gebruikt een camera geplaatst achter de binnenspiegel om voorliggers en tegenliggers te detecteren.

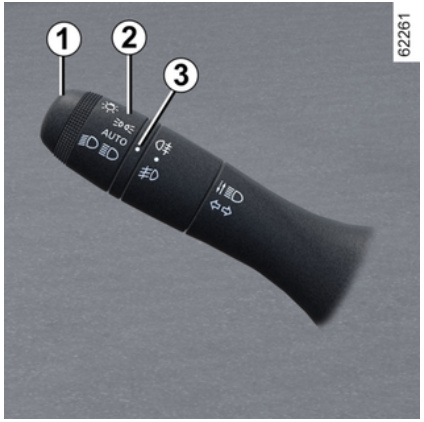
Opmerking: 's nachts, in stedelijke gebieden met openbare verlichting, schakelen de automatische grootlichten automatisch uit.

Het grootlicht wordt automatisch ontstoken wanneer:

– Er is weinig externe verlichting.
– Er wordt geen andere auto of verlichting gedetecteerd.
– als de auto sneller dan ongeveer 40 km/u rijdt.

Als niet aan een van de voorwaarden hieronder wordt voldaan, wordt overgeschakeld naar dimlicht.

Opmerking: zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condens enz.).



Automatisch grootlicht inschakelen:

Draai met ingeschakeld contact aan de ring ***2*** totdat het symbool **AUTO** tegenover de markering ***3*** staat en druk op schakelaar ***1***.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden als het dimlicht is ingeschakeld.

Automatisch grootlicht uitschakelen:

– draai de ring ***2*** in een andere stand dan **AUTO**;
– trek aan de schakelaar ***1***.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel dooft.

Opmerking: het grootlicht gaat aan wanneer de automatische grootlichtfunctie wordt gedeactiveerd.

Het systeem kan onder bepaalde omstandigheden niet goed werken, met name:

– extreme weersomstandigheden (regen, sneeuw, mist enz.);
– als er iets achter de voorruit of voor de camera zit;
– als een achterligger of tegenligger weinig verlichting voert of afgedekte lampen heeft;
– verkeerde afstelling van de koplampen;
– reflecterende systemen;
– ...

Storingen

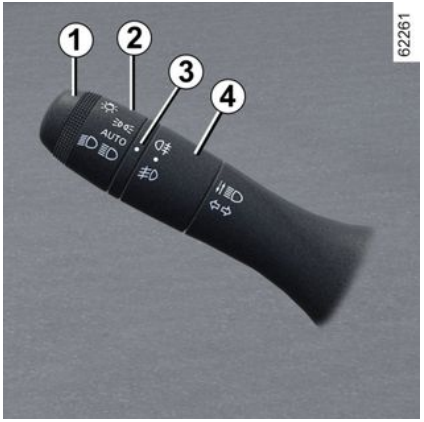
Wanneer de melding "Controleer autom verlichting" op het instrumentenpaneel verschijnt, wordt het systeem uitgeschakeld.

Ga naar een merkdealer.

Het uitschakelen van de dimlichten

Er zijn twee mogelijkheden:

– handmatig, door de ring ***2*** naar positie te verplaatsen of, afhankelijk van de auto, naar positie **0**;
– automatisch gaan de lichten uit na het stoppen van de motor, bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto. In dit geval worden de lichten bij het starten van de motor weer ingeschakeld volgens de stand van de ring ***2***, afhankelijk van het niveau van het buitenlicht, zonder enige handeling aan de hendel ***1***.



Mistlicht voor

(afhankelijk van de auto)

Draai met draaiende motor de middelste ring ***4*** van de schakelaar ***1*** zo dat het symbool bij de markering ***3*** staat, en laat dan los.

Afhankelijk van de auto, gaat de schakelaar terug in stand 0 of blijft hij in dezelfde stand staan.

De handeling is afhankelijk van de geselecteerde stand van de buitenverlichting en vervolgens verschijnt er een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel.

Mistachterlicht

Draai met draaiende motor de middelste ring ***4*** van de schakelaar zo dat het symbool bij de markering ***3*** staat, en laat dan los.

Afhankelijk van de auto, gaat de schakelaar terug in stand 0 of blijft hij in dezelfde stand staan.

De handeling is afhankelijk van de geselecteerde stand van de buitenverlichting en vervolgens verschijnt er een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.

> Bij mist, sneeuw of bij het vervoer van voorwerpen die voorbij de voorkant van het dak uitsteken, werkt de automatische verlichting niet altijd.
> De inschakeling van de mistlampen blijft in handen van de bestuurder: de waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel geven aan of ze zijn ingeschakeld (waarschuwingslampje aan) of uitgeschakeld (waarschuwingslampje uit).

Uitschakelen van de mistlichten

Er zijn twee mogelijkheden:

– draai de middelste ring ***4***, afhankelijk van de auto, opnieuw tot de markering ***3*** tegenover het symbool van het mistlicht staat dat u wilt uitschakelen. Het bijbehorende waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel licht op;
– de lichten gaan automatisch uit na het stoppen van de motor, bij het vergrendelen van de auto en, voor de mistachterlichten, bij het openen van het bestuurdersportier.

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

Welkomst- en afscheidsfunctie

(afhankelijk van de auto)

Wanneer de functie is ingeschakeld, gaan de dagrijverlichting en de markeringslichten achter automatisch aan wanneer de kaart wordt gedetecteerd of de auto wordt ontgrendeld.

Ze gaan automatisch uit:

– ongeveer één minuut nadat ze zijn aangegaan;
– als de motor wordt gestart, naargelang van de stand van de schakelaar voor de verlichting;

of

– wanneer de auto wordt vergrendeld.

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de externe welkomstfunctie in of uit te schakelen.

Kies "**ON**" of "**OFF**".

Geluidssignaal verlichting vergeten

Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.

Voordat u in het donker wegrijdt: controleer of de verlichting werkt en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto. Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen, enz.).

Afstellen van de koplampen



Met schakelaar ***A*** kunt u de hoogte van de koplampen aanpassen aan de belasting van de auto.

Als de dimlichten branden, drukt u op of trekt u aan schakelaar ***A*** zo vaak als nodig is voor het selecteren van de gewenste stand op het instrumentenpaneel.

De geselecteerde positie wordt gedurende ongeveer 30 seconden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Opmerking: afhankelijk van de auto wordt telkens wanneer het contact wordt aangezet, de geselecteerde positie gedurende ongeveer 30 seconden getoond op het instrumentenpaneel, en gedurende ongeveer vijf seconden telkens wanneer schakelaar ***A*** wordt ingedrukt.

Tabel met voorbeelden van afstelposities

	Voorbeelden van de stand van knop ***A***, afhankelijk van de belading		
	2WD uitvoeringen met verbrandingsmotor	**Hybrid 4x4-uitvoeringen**	**Hybrid2WD-uitvoeringen**
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0	0	0
Bestuurder met een passagier voorin en drie passagiers achterin	1	1	1
Bestuurder met één passagier voorin, drie passagiers achterin en bagage (of lading) tot de max. toegelaten totale massa	2	2	2
Alleen de bestuurder met bagage (of lading) tot de max. toegelaten totale massa	3	3	3
In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen de knop ***A*** in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.			

Claxon



Druk op een van de plaatsen ***1***.

Lichtsignaal

Trek de hendel ***2*** naar u toe en laat hem vervolgens los om de koplampen te laten knipperen.

Richtingaanwijzers

Druk met draaiende motor of contact aan de hendel ***2*** evenwijdig aan het stuur in de richting waarin u wilt draaien.

Werking van de sneltoets

Duw de hendel ***2*** kort omhoog of omlaag, zonder het weerstandspunt te overschrijden, en laat los: de hendel keert terug naar zijn beginpositie en de betreffende richtingaanwijzer knippert drie keer.



Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar ***3***.

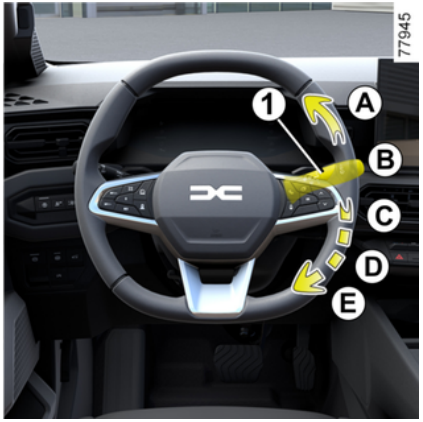
Hierdoor komen de vier knipperlichten en de zijknipperlichten tegelijk in werking.

Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.

Ruitenwisser, sproeier voor

2

Auto voorzien van ruitenwisser met interval



***A* een enkele wisbeweging**

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

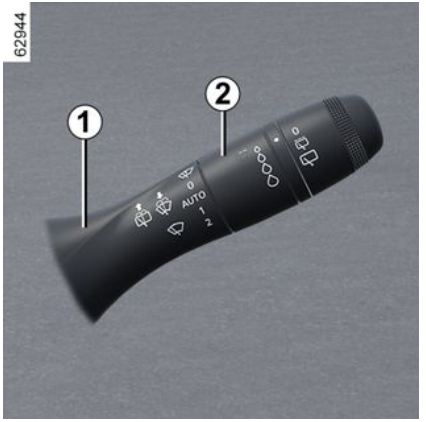
***B* uit**

***C* wissen met intervallen**

De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden.

***D* langzaam continu wissen**

***E* snel continu wissen**



Bijzonderheid

Tijdens het rijden, gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Elke actie op de schakelaar ***1*** overschrijft en annuleert de automatische functie.

Opmerking: bij het wassen in een rollertype autowasstraat, draai de ring ***2*** op de hendel ***1*** terug in de uit-stand om de ruitenwissers uit te schakelen.

Opmerking: zodra u klaar bent, vergeet niet om de ring ***2*** op de hendel ***1*** terug te zetten naar de uit-stand, zodat de wissen niet per ongeluk worden geactiveerd bij het volgende gebruik.

Auto met ruitenwissers met regensensor

De regensensor bevindt zich op de voorruit, voor de binnenspiegel.

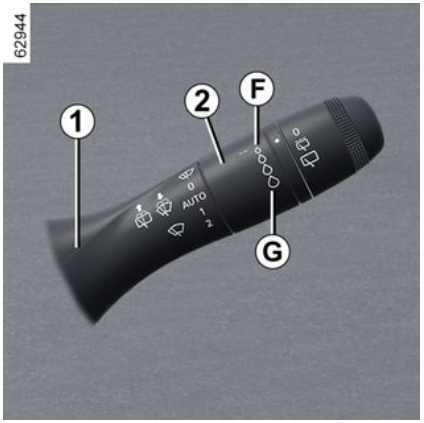
***A* een enkele wisbeweging**

Door kort te drukken maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

***B* uit**

***C* functie automatisch wissen** (afhankelijk van de auto)

In deze stand signaleert het systeem water op de voorruit en schakelt het wissen in met een aangepaste wissnelheid.



RUITENWISSERS

De inschakeldrempel van het wissen en de duur van het interval is te regelen door de ring ***2*** te verdraaien:

– ***F***: minimale gevoeligheid;
– ***G***: maximale gevoeligheid.

Hoe hoger de gevoeligheid, des te sneller reageren de ruitenwissers en wordt de frequentie van het wissen verhoogd.

Wanneer automatisch wissen is ingeschakeld of de gevoeligheid wordt verhoogd, wordt één wisbeweging uitgevoerd.

Opmerking:

– de regensensor heeft enkel een ondersteunende functie. Bij beperkte zichtbaarheid moet de bestuurder zijn ruitenwisser handmatig inschakelen. Bij mist of sneeuw worden de ruitenwissers niet automatisch ingeschakeld en moeten door de bestuurder worden bediend.
– Bij temperaturen onder nul wordt automatisch wissen niet ingeschakeld wanneer de auto wordt gestart. Deze functie wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto sneller rijdt dan een bepaalde snelheid (ongeveer 8 km/uur).
– Schakel automatisch wissen niet in bij droog weer.
– Ontdooi de voorruit volledig voordat u het automatisch wissen inschakelt;
– wanneer u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de schakelaar ***1*** in stand ***B*** zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Als uw auto is uitgerust met een menu voor het afstellen van de auto, kunt u ervoor kiezen de functie ➔ **131** in of uit te schakelen.

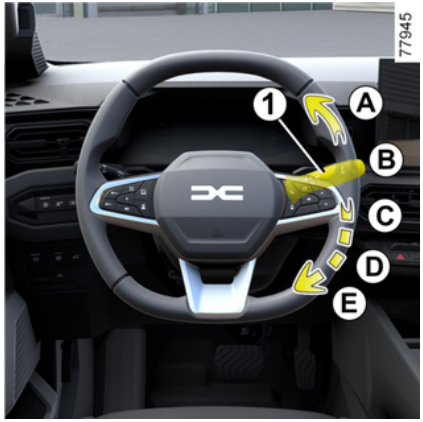
Voor auto's die niet zijn uitgerust met een menu om de instellingen te personaliseren, kunt u de functie laten deactiveren door een erkende dealer.

Bedrijfsstoringen

In het geval van een storing van het automatisch wissen worden de wissers ingesteld op intervalwissen. Raadpleeg een merkdealer.

De werking van de regensensor kan worden verstoord bij:

– beschadigde ruitenwissers: een waterfilm of sporen die door een wisserblad zijn achtergelaten in de detectiezone van het opname-element kunnen de reactietijd van de automatische ruitenwissers verhogen, of de wisfrequentie doen toenemen;
– barsten of scheuren in de voorruit in de buurt van de sensor, stof, vuil, insecten of rijm op de voorruit of het gebruik van reinigingswas of waterafstotende producten; In dit geval zullen de ruitenwissers minder gevoelig zijn of zelfs helemaal niet reageren.



D **langzaam continu wissen**

E **snel continu wissen**

Bijzonderheid

Tijdens het rijden, gaat de wisser langzamer werken als de auto stopt. Van snel continu wissen naar langzaam continu wissen. Zodra de auto weer gaat rijden, beginnen de wissers weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid te werken.

Elke actie op de schakelaar ***1*** overschrijft en annuleert de automatische functie.

Voorzorgsmaatregelen

– Controleer bij vorst voordat u de ruitenwisser inschakelt of de ruitenwisserbladen niet zijn vastgevroren. Als u

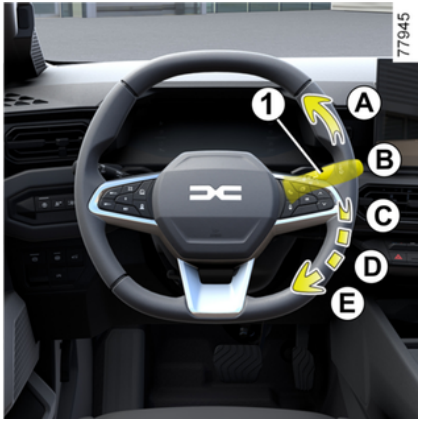
de ruitenwisser inschakelt terwijl de bladen zijn vastgevroren, kunt u zowel de bladen als de motor van de ruitenwisser beschadigen.
– Activeer de ruitenwissers niet op een droge ruit. Dit kan leiden tot vroegtijdige slijtage of beschadiging van de wisserbladen.

Voorruitijskrabber *3*



Laat gereedschap nooit los in de auto liggen: **het risico bestaat dat gereedschap wordt weggeslingerd tijdens het remmen.** Zorg er na gebruik voor dat u de ijskrabber stevig in de houder vastklemt: **verwondingsgevaar**.

Bijzondere stand van de ruitenwisser voor (onderhoudsstand)



In deze stand kunnen de bladen worden opgetild om ze van de voorruit te verwijderen.

Dit kan nuttig zijn:

– de bladen reinigen;
– de bladen losmaken van de voorruit bij winterweer;
– de bladen vervangen ➔ 397.

Zet, met het contact aan of draaiende motor, de hendel *1* twee keer in de stand *A* (één wisbeweging). De wisserbladen stoppen iets boven de motorkap.

Om de bladen terug te zetten in de lage stand, zorgt u er met contact AAN voor dat de ruitenwissers zijn neergeklapt op de voorruit. Zet daarna de schakelaar *1* in stand *A* (één wisbeweging).

Voordat u het contact aanzet, moet u de ruitenwissers op de voorruit zetten. Anders kunnen de motorkap of de wissers beschadigd raken wanneer deze worden ingeschakeld.

Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ontdooien of reinigen van de voorruit enz.) zet u de schakelaar *1* in stand *B* (uit).
Risico van verwonding en/of beschadigingen.

Wanneer er zich obstakels op de voorruit bevinden (vuil, sneeuw, ijs...), maakt u de voorruit (inclusief de centrale zone achter de binnenspiegel) schoon voordat u de ruitenwissers inschakelt (risico op oververhitting van de motor).
Als een obstructie voorkomt dat een ruitenwisserblad beweegt, kan het stoppen met functioneren. Verwijder het obstakel en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de ruitenwisserschakelaar.

Ruitensproeier



Met contact aan, trek aan de hendel ***1*** en laat deze weer los.

Het trekken en vasthouden van de hendel activeert, naast de ruitensproeier vóór, twee heen-en-weer bewegingen van de ruitenwissers, gevolgd door een derde, enkele seconden later.

Opmerking: bij temperaturen onder het vriespunt bestaat het risico dat de ruitensproeiervloeistof op de voorruit bevriest, waardoor het zicht vermindert. Verwarm de voorruit met gebruik van de functie ontwasemen voordat u deze reinigt.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in stand ***B*** (uit) staat.
Verwondingsgevaar

De werking van een ruitenwisserblad

Controleer de staat van het ruitenwisserblad. Hun levensduur hangt van u af:

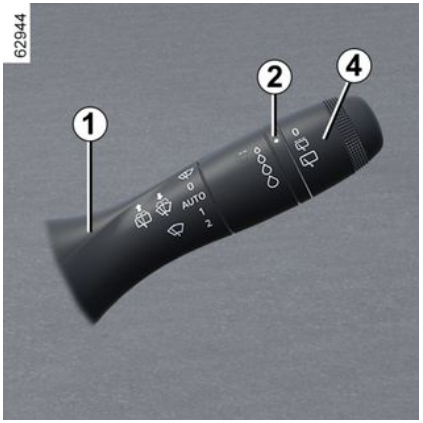
– dit moet schoon gehouden worden: reinig het ruitenwisserblad en de ruit regelmatig met een sopje.
– gebruik ze niet op een droge ruit;
– maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang deze in alle gevallen zodra de effectiviteit afneemt: ongeveer één keer per jaar ➔ **397**.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de ruitenwisser

– Maak de ruit ijs- en sneeuwvrij voordat u de ruitenwisser bedient (risico op oververhitting van de motor);
– zorg ervoor dat er geen objecten de uitslag van het ruitenwisserblad belemmeren.

Ruitenwisser/-sproeier van de achterruit



Achterruitenwisser

Draai met ingeschakeld contact aan de ring ***4*** op de schakelaar ***1*** totdat het symbool tegenover de markering ***2*** staat.

– **uit**
– **wissen met intervallen**

De wissers vegen met tussenpozen van enkele seconden. De veegfrequentie varieert afhankelijk van de snelheid van het voertuig;

– **langzaam continu wissen**

Om de bewerking te stoppen, draait u de ring ***4*** opnieuw.

Opmerking:

Als u de auto door een wasstraat rijdt, moet u de ring ***4*** van de schakelaar ***1*** in ruststand zetten om het automatisch wissen uit te zetten.

Opmerking:

Vergeet na gebruik niet om de ring ***4*** op schakelaar ***1*** terug te zetten naar de uit-stand, zodat de ruitenwisser niet per ongeluk wordt ingeschakeld bij het volgende gebruik.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.

Voordat u iets aan de achterruit doet (wassen van de auto, ontdooien, reinigen enz.) moet u de schakelaar ***1*** uit zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.

De werking van een ruitenwisserblad

Controleer de staat van het ruitenwisserblad. Hun levensduur hangt van u af:

– dit moet schoon gehouden worden: reinig het ruitenwisserblad en de ruit regelmatig met een sopje.
– gebruik ze niet op een droge ruit;
– maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang deze in alle gevallen zodra de effectiviteit afneemt: ongeveer één keer per jaar ➔ **397**.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de ruitenwisser

– Maak de ruit ijs- en sneeuwvrij voordat u de ruitenwisser bedient (risico op oververhitting van de motor);
– zorg ervoor dat er geen objecten de uitslag van het ruitenwisserblad belemmeren.

Inschakelen/uitschakelen van de achterruitwisser

Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, wordt het intervalwissen van de achterruit ingeschakeld (als de ruitenwissers werken). Als uw auto is uitgerust met een menu voor het afstellen van de auto, kunt u ervoor kiezen de functie ➔ **131** in of uit te schakelen.

Voor auto's die niet zijn uitgerust met een menu om de instellingen te personaliseren, kunt u de functie laten deactiveren door een erkende dealer.

Als de achterruit afgedekt is (door vuil, sneeuw, enz.), zal de ruitenwisser proberen alle obstakels weg te vegen. Als een obstakel de beweging van het blad verhindert, kan het blad stoppen. Verwijder het obstakel, wacht ongeveer 30 seconden en schakel de ruitenwisser opnieuw in met de schakelaar voor het wissen.

Voorzorgsmaatregelen

– Bij ijs, controleer of het wisserblad niet aan de voorruit vastzit voordat u de ruitenwissers inschakelt. Als u de ruitenwisser bedient terwijl het blad geblokkeerd is door vorst, bestaat het risico dat zowel het blad als de motor van de ruitenwisser beschadigd raken.
– Gebruik de ruitenwisser niet op een droge ruit, omdat dit voortijdige slijtage of schade tot gevolg kan hebben.



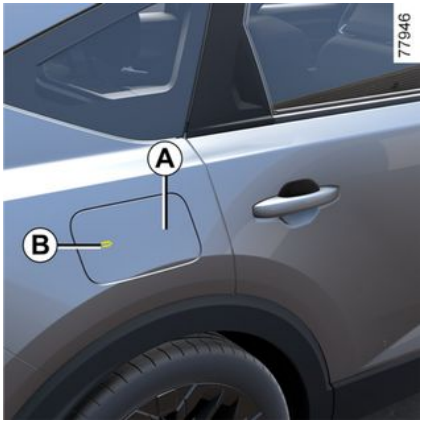
Achterruitsproeier

Duw met het contact aan lang tegen de schakelaar ***1*** en laat vervolgens los.

Als de schakelaar langer ingedrukt gehouden wordt, zullen (behalve de ruitensproeier) de ruitenwisser twee wisbewegingen maken, enkele seconden later gevolgd door een derde (druppelwisfunctie).

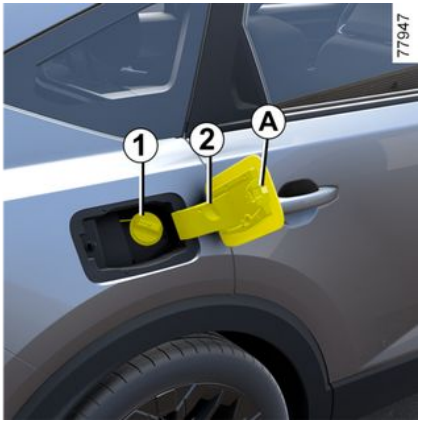
Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruitwisser werken.

Benzinemotor



Bruikbare tankinhoud: ongeveer 50 liter voor 4x2-uitvoeringen.

Om met ontgrendelde auto de tankdopklep ***A*** te openen, drukt u even op zone ***B***. Open deze en draai de tankdop ***1*** los.



Tijdens het tanken kunt u de dop in de houder ***2*** van het klepje plaatsen.

Sluiten: druk de klep ***A*** met de hand tegen de aanslag. Afhankelijk van de auto zit de dop ***1*** met een plastic draad vast aan de auto. Zie "Tanken van brandstof" voor info over het vullen van de brandstoftank.

Vuldop: dit is een specifiek onderdeel. Vraag naar ditzelfde type als het origineel wanneer u een andere dop koopt. Ga naar een erkende dealer.
Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.
Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

Soort brandstof

Gebruik altijd brandstof van goede kwaliteit die voldoet aan de regelgeving van het land, en aan de aanwijzingen op de sticker op de tankdopklep ➔ 412.

Benzinemotor

Gebruik uitsluitend ongelode benzine. Het octaangehalte (RON) moet overeenkomen met de indicatie op de sticker aan de binnenkant van de tankdopklep ➔ 412.

Brandstoffen die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht ➔ 412.

Voor het brandstof vullen moet de motor worden uitgeschakeld (en niet alleen in de stand-bymodus in het geval van auto's die zijn uitgerust met de Stop and Start functie): u moet het contact uitzetten ➔ 160, ➔ 162.
Risico op brand.

Vermeng de dieselbrandstof nooit met benzine (loodvrij of E85), zelfs niet een kleine hoeveelheid.
Gebruik geen ethanol als dit niet geschikt is voor uw auto.
Voeg **geen** reagens toe aan de brandstof, anders kan de motor beschadigd raken. Als u een additief wilt toevoegen aan de brandstof, gebruik dan een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst.
Ga naar een merkdealer.

Breng op geen enkel onderdeel van het brandstofaanvoercircuit (eenheid, bedrading, brandstofcircuit, verstuivers, beschermkappen, enz.) op geen enkele wijze wijzigingen aan, aangezien dit gevaarlijk kan zijn (tenzij dit wordt uitgevoerd door gekwalificeerd personeel van het dealernetwerk).

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

Tanken van brandstof

Plaats, met contact uit, het mondstuk om de brandstoftank te vullen (vermijd het risico op spatten).

Houd hem in deze stand tijdens het tanken. Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen.

Let er op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt.

Plaats na het vullen de dop ***1*** terug en sluit de tankdopklep ***A*** om te voorkomen dat er water of vuil in het systeem terechtkomt.

Zorg er altijd voor dat de dop ***1***, de klep ***A*** en de omtrek schoon en vrij van stof, modder, vuil enz. blijven.

Bijzonderheid

BRANDSTOFTANK

Bij het stoppen van de auto gedurende ongeveer 3 maanden **moet u brandstof toevoegen om te voorkomen dat de brandstofpomp beschadigt**.

Om dit te doen, moet u, met het contact uit, gaan tanken of minimaal **10 liter** brandstof bijvullen en vervolgens de motor starten om de pomp te laten werken en de brandstof in het circuit te verversen.

Als het niet mogelijk om ten minste 5 liter brandstof toe te voegen vanwege het brandstofpeil in de tank, rijd dan door tot de tank de gewenste capaciteit heeft.

Benzinemotor

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.



Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

– onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact uitzetten;
– de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers laten uitstappen en ze op veilige afstand van de auto houden;
– Als het peil normaal is, heeft dit een andere oorzaak, roep de hulp in van een erkende dealer.

INRIJDEN

Benzinemotor

Rijd de eerste **1000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3000 tot 3500 omw/min draaien.

Pas na ongeveer **3000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Service-intervallen: raadpleeg het onderhoudsdocument van de auto.

Contactslot bij auto's met een sleutel.

Stand "Stop en stuurslot actief" *A*.



Om te vergrendelen: verwijder de sleutel ***1*** en draai het stuurwiel totdat de stuurkolom vergrendelt.

Om te ontgrendelen: draai de sleutel en het stuurwiel lichtjes.

Stand "aan" *B*

Het contact staat aan.

– **benzinemotor:** u bent klaar om te starten.

Stand "Start" *C*

Indien de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de waarschuwingslampjes uit gaan voor u opnieuw kunt starten.

Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Speciale functie van auto's uitgerust met een automatische versnellingsbak

➔ 170.

Starten van de motor

Al naar gelang de auto moet u, als een versnelling is ingeschakeld en u de motor wilt starten, het koppelingspedaal indrukken of de versnellingshendel in de neutraalstand zetten. Het bericht "Selecteer N + starten" verschijnt op de boordcomputer om u te informeren.

Bij extreem koude omstandigheden (temperatuur onder -20°C): om het starten te vergemakkelijken, laat het contact enkele seconden aan **voordat** u de motor start.

Bij het starten van de motor bij zeer lage buitentemperaturen (onder -10°C): Houd het koppelingspedaal ingedrukt totdat de motor start.

Start uw auto nooit in vrijloop op een helling. De stuurbekrachtiging kan hierdoor worden uitgeschakeld.
Er is kans op ongevallen.

Benzinemotor

– Bedien de startmotor **zonder het gaspedaal in te drukken**.
– Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

Tijdens een systeemupdate via het multimediasysteem is het niet mogelijk om de auto te starten.
Wacht tot de update is voltooid voordat u de auto start.
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie over systeemupdates.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

Auto's met automatische transmissie

Zet voor het starten de hendel in de stand **P** of **N** en trap het rempedaal in ➔ 170.

Stilzetten van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de sleutel terug in de stand "Stop" ***A***.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld of de portieren zijn vergrendeld, of als het bestuurdersportier wordt geopend.

Start uw auto nooit in vrijloop op een helling. De stuurbekrachtiging kan hierdoor worden uitgeschakeld.
Er is kans op ongevallen.

LPG-uitvoering

De motor start altijd op benzine.

Zolang de brandstoftank leeg is, kan het voertuig niet starten of alleen in LPG-modus rijden.
Gebruik van de twee brandstoffen LPG/benzine vereist de aanwezigheid van benzine (voor starten, hoge acceleratie, lage temperaturen enz.).
Wanneer het oranje waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel en er is een pieptoon te horen, vul de tank dan zo snel mogelijk met brandstof.

Voor meer informatie over LPG-versies ➔ 39.

Schakel het contact nooit uit voordat de auto volledig tot stilstand is gekomen, omdat het uitschakelen van de motor leidt tot het uitvallen van de rijhulpsystemen: remmen, besturing, enz. en passieve veiligheidssystemen zoals de airbags en gordelspanners.

Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz.

Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

RISICO OP LEVENSGEVAAR OF ERNSTIG LETSEL.

Hybrid versie



Zet het contact aan:

– zet de versnellingshendel in stand **P** ;
– druk het rempedaal in;
– draai de sleutel naar de Start-stand ***C*** **zonder gas te geven**;
– Laat de sleutel los zodra het bericht READY verschijnt op het instrumentenpaneel en u een geluidssignaal hoort.

Het bericht verdwijnt als de snelheid boven ongeveer 5 km/u komt km/h.

Uitschakelen van het Hybrid-systeem

Draai met stilstaande auto de contactsleutel naar de stand "Stop" ***A*** . Het contact wordt uitgeschakeld en het bericht READY verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Controleer voordat u het voertuig verlaat, of het contact is uitgeschakeld.

Contactslot bij auto's met een kaart



Starten van de motor

De kaart moet zich binnen de detectiezone ***2*** bevinden.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR



Om te starten:

– zet bij een auto met automatische transmissie de hendel in stand **P** of **N**, druk op het rempedaal en druk op de knop ***1***. Op auto's met Hybrid licht het READY bericht op het instrumentenpaneel op, samen met een pieptoon. Het bericht verdwijnt als de snelheid boven ongeveer 5 km/u komt km/h;
– op auto's met een handgeschakelde versnellingsbak, druk het rempedaal of het koppelingspedaal in en druk op knop ***1***, laat vervolgens het rempedaal los zodra de motor is gestart. Als een versnelling ingeschakeld is, is het indrukken van het koppelingspedaal voldoende om te kunnen starten.

Bijzonderheden

– Als er niet is voldaan aan een van de startvoorwaarden, verschijnt het bericht "Druk op rem + START" of "Ontkoppel + starten" of "Selecteer stand P" op het instrumentenpaneel.
– In sommige gevallen is het nodig om het stuurwiel te bewegen terwijl u drukt op de startknop ***1*** om te helpen de stuurkolom te ontgrendelen: in dit geval zal het bericht "Draai stuurwiel + START" u waarschuwen.

Opmerking:

– als bij auto's met een handgeschakelde versnellingsbak de motor afslaat, verschijnt het bericht "Ontkoppelen" op het instrumentenpaneel. Druk het koppelingspedaal helemaal in om de motor opnieuw te starten;
– op Hybrid auto's: de motorunit wordt automatisch na ongeveer 15 minuten uitgeschakeld als de auto heeft stilgestaan en de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt. Indien nodig kunt u de motor opnieuw starten door éénmaal te drukken op de knop ***1***.

ⓘ Tijdens een systeemupdate via het multimediasysteem is het niet mogelijk om de auto te starten.
Wacht tot de update is voltooid voordat u de auto start.
Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie over systeemupdates.

LPG-uitvoering

De motor start altijd op benzine.

Zolang de brandstoftank leeg is, kan het voertuig niet starten of alleen in LPG-modus rijden.
Gebruik van de twee brandstoffen LPG/benzine vereist de aanwezigheid van benzine (voor starten, hoge acceleratie, lage temperaturen enz.).
Wanneer het oranje waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel en er is een pieptoon te horen, vul de tank dan zo snel mogelijk met brandstof.

Voor meer informatie over LPG-versies ➔ 39.

"Handsfree" starten met geopende achterklep

In dat geval mag de kaart zich niet in de bagageruimte bevinden, om te vermijden dat u ze kwijtraakt.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto
Laat nooit, ook niet heel even, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen, enz..
Bovendien kan bij warm, zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.
LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Functie accessoires



(contact aanzetten)

Zodra u bent ingestapt, kunt u een aantal functies van de auto (radio, navigatiesysteem ruitenwisser, enz.) gebruiken.

Om de andere functies te gebruiken, drukt u met de kaart in de auto op de knop ***1*** zonder de pedalen in te drukken.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR

Storingen



In sommige gevallen werkt de handsfree kaart niet:

– kaartbatterij leeg, accu ontladen, enz.
– de kaart is in de buurt van een apparaat dat dezelfde frequentie gebruikt (scherm, mobiele telefoon, gameconsole enz.);
– de auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld.

De melding "Plaats de kaart in zone + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.



Druk het rempedaal of koppelingspedaal in en plaats vervolgens de kaart ***3*** (***A*** of ***B***) op het symbool ***4*** (***A*** of ***B***). Druk op de knop ***1*** om de auto te starten. Het bericht verdwijnt.

Speciaal geval van Hybrid auto's

Met stilstaande auto in de elektrische bedrijfsmodus verschijnt het bericht "Motor actief Zet contact uit" op het instrumentenpaneel en klinkt er een pieptoon indien:

– de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
– de motorkap open is;
– het bestuurdersportier open is.

Voorwaarden voor het stoppen van de motor



De auto moet stilstaan, met de hendel in **P** voor auto's met een automatische versnellingsbak. Op Hybrid voertuigen, verschijnt het bericht READY op het instrumentenpaneel.

Met de kaart in de auto druk op knop ***1***: de motor stopt. Op Hybrid voertuigen, verdwijnt het bericht READY van het instrumentenpaneel.

De stuurkolom vergrendelt bij het openen van het bestuurdersportier of bij het vergrendelen van de auto.

Als de kaart zich niet meer in het interieur bevindt of het batterijtje van de kaart leeg is, verschijnt bij stilstaande auto de melding "Kaart afwezig druk

lang START" op het instrumentenpaneel wanneer u probeert de motor uit te schakelen: Druk de knop ***1*** langer dan drie seconden in. Als de kaart zich niet meer in het interieur bevindt, controleer dan of u deze kunt ophalen voordat u de knop langer dan drie seconden ingedrukt houdt: zonder de kaart kun je de auto niet starten.

Als de motor is gestopt, blijven de op dat moment ingeschakelde accessoires (radio, enz.) ongeveer 10 minuten werken.

Als het bestuurdersportier geopend wordt, schakelen de accessoires uit.

Schakel het contact nooit uit voordat de auto volledig tot stilstand is gekomen, omdat het uitschakelen van de motor leidt tot het uitvallen van de rijhulpsystemen: remmen, besturing, enz. en passieve veiligheidssystemen zoals de airbags en gordelspanners.

Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Controleer, als u de auto verlaat en vooral als u de kaart bij u hebt, of de motor volledig is uitgeschakeld.

Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap.

Functie Stop and Start

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden.

Tijdens het rijden zet het systeem de motor af (op stand-by) wanneer de auto stilstaat.

Het controlelampje  verschijnt op het instrumentenpaneel.

Omstandigheden waarbij de motor op stand-by wordt gezet

de auto heeft na de laatste stilstand gereden.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

– de versnellingsbak staat in stand **D** of **N**;

en

– het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt;

Afhankelijk van de auto, als het waarschuwingslampje  knippert en het bericht "Rempedaal indrukken" verschijnt op het instrumentenpaneel, geeft dit aan dat het rempedaal onvoldoende is ingedrukt;

en

– het gaspedaal wordt niet ingedrukt;

en

– Bij een snelheid van nul of, afhankelijk van het voertuig, bij een snelheid lager dan een voertuigspecifieke drempel.

De motor blijft op stand-by staan wanneer stand **P** inschakelt, of wanneer stand **N** inschakelt terwijl de parkeerrem is aangetrokken en het rempedaal wordt losgelaten.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

– De versnellingshendel staat in de neutrale stand (neutraal);

en

– het koppelingspedaal wordt losgelaten Als het controlelampje knippert, moet het koppelingspedaal volledig worden losgelaten.

en

– De voertuigsnelheid is lager dan een drempel die specifiek is voor het voertuig.

Voor alle auto's:

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer de motor op stand-by staat. De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

Wanneer de motor in stand-by gaat, is de stuurbekrachtiging mogelijk niet meer operationeel.

In dat geval werkt deze pas weer als de motor niet meer in stand-by is of als de snelheid hoger is dan ongeveer 1 km/u (bij afdalen, helling enz.).

Wanneer de motor op stand-by wordt gezet, wordt de automatische parkeerrem (afhankelijk van de auto) niet automatisch vastgezet.

Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).

Voordat de auto wordt verlaten, moet de motor worden afgezet (niet in stand-by) ➔ 160, ➔ 162.

Voorwaarden van stand-by bij hoge snelheid

Afhankelijk van het voertuig kan stand-by worden geactiveerd in de vrijloopmodus ➔ 190

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

– de versnellingsbak staat in stand D of L;

en

– het rempedaal is ingedrukt;

en

– het versnellingspedaal is losgelaten.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel gaat branden wanneer de motor op stand-by staat.

Voorkomen dat de motor op stand-by gaat

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk om bij geactiveerd systeem de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

Laat de auto stilstaan, maar druk niet te hard op het rempedaal.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

Houd het koppelingspedaal ingedrukt.

Bij het brandstof vullen moet de motor worden uitgeschakeld (en niet op stand-by worden gezet bij auto's die zijn uitgerust met de functie Stop and Start): u moet het contact uitzetten ➔ 160, ➔ 162. **Risico op brand.**

Stand-by uitschakelen

Voor auto's met automatische versnellingsbak:

– bij openen van het bestuurdersportier

of

– als de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;

of

– als het rempedaal wordt losgelaten en stand **D** wordt ingeschakeld;

of

– als het rempedaal wordt losgelaten, stand **N** is ingeschakeld en de parkeerrem is losgezet;

of

– als het rempedaal opnieuw wordt ingetrapt, stand **P** of stand **N** is ingeschakeld of als de parkeerrem is aangetrokken ➔ 170;

of

– het gaspedaal wordt ingedrukt;

of

– als de stand **R** is ingeschakeld.

of

– als, afhankelijk van de auto, de versnellingshendels in de handmatige modus (**M**) zijn ingeschakeld.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:

– als het bestuurdersportier wordt geopend, zonder dat daarbij een versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal niet is ingedrukt;

of

– als de bestuurdersgordel wordt losgemaakt zonder dat een versnelling ingeschakeld en het koppelingspedaal niet is ingedrukt;

of

– de versnellingsbak staat in stand neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt;

of

– het koppelingspedaal is volledig ingedrukt en de versnelling is ingeschakeld.

Bijzonder geval: Als u, afhankelijk van de auto, het contact uitzet terwijl de motor in stand-by staat, kan het waarschuwingslampje  enkele seconden op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak:
Het herstarten kan worden onderbroken als het koppelingspedaal te snel wordt losgelaten terwijl een versnelling wordt ingeschakeld.

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten, speciaal als:

– het bestuurdersportier niet is gesloten;
– de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
– de achteruitversnelling is ingeschakeld;
– de motorkap niet is vergrendeld;
– de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
– de accu onvoldoende geladen is;

– het verschil tussen de temperatuur in de auto en de ingestelde temperatuur van de thermostatische airconditioning te groot is;
– de parkeerhulp is actief;
– de hoogte is te groot;
– de helling is te steil voor auto's met automatische transmissie.
– de functie "Helder zicht" is ingeschakeld ➔ 320;
– de motortemperatuur is te laag;
– de luchtzuiveringscyclus wordt vernieuwd;
– ...

Het waarschuwingslampje  verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen dat de stand-by-functie van de motor onbeschikbaar is.

De motor moet worden uitgeschakeld (niet op stand-by gezet) voordat er werkzaamheden in de motorruimte worden uitgevoerd. U moet het contact uitzetten ➔ 160, ➔ 162

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

Dit kan gebeuren wanneer:

– de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
– de functie "Helder zicht" is ingeschakeld ➔ 320;
– de accu onvoldoende geladen is;
– de rijsnelheid van de auto hoger is dan 5 km/u (bij afdalen);
– het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er is een remsysteem vereist;
– ...

Het  waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel licht op om u te melden dat de motor automatisch opnieuw wordt gestart.

Voordat de auto wordt verlaten, moet de motor worden afgezet (niet in stand-by) ➔ 160, ➔ 162.

VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Versnellingsschakelaar, elektronische hendel

VERSNELLINGSHENDEL

3



Inschakelen achteruitversnelling

(bij stilstaande auto)

Auto's met een handgeschakelde versnellingsbak: zet de hendel in de neutrale stand en vervolgens in de stand achteruit.

Observeer het patroon op de knop ***1*** en til de ring ***2*** omhoog tegen de knop om stand achteruit in te schakelen.

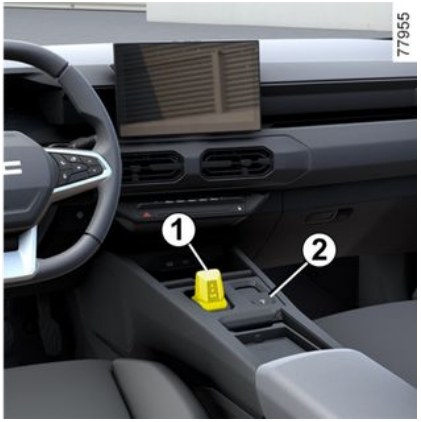
Auto's met automatische versnellingsbak: ➔ 170.

De achteruitrijlichten gaan branden, zodra de achteruitversnelling is ingeschakeld en het contact aanstaat.

Automatische versnellingsbak, elektronische hendel

Automatische versnellingsbakposities selecteren

Selecteurhendel *1*



R : achteruit rijden

N : neutraal

D : vooruitversnelling

B : versnelling vooruit met meer regeneratief remmen (afhankelijk van het voertuig)

Knop *2*

Druk eenmaal op knop ***2*** om de parkeerstand uit of in te schakelen **P.**

Voordat u de auto verlaat, controleer of de **P** stand is ingeschakeld (de stand wordt weergegeven op het instrumentenpaneel en het controlelampje op knop ***2*** brandt), en zorg ervoor dat de automatische parkeerrem is geactiveerd.
Risico dat de auto wegrolt.

Display *3*



VERSNELLINGSSCHAKELAAR

Display ***3*** op het instrumentenpaneel geeft de stand van de versnellingsbak aan of, afhankelijk van de auto, welke versnelling is ingeschakeld in de handmatige rijmodus.

Werking

Werking



Wanneer de auto stilstaat en de versnellingsbak in **P** stand staat (controlelampje op knop ***2*** brandt), start de motor.

Met uw voet op het rempedaal beweegt u de keuzehendel ***1*** één of twee uitsparingen naar voren of achteren om de gewenste positie in te schakelen (**R**, **N**, **D** of **B**), laat vervolgens de hendel los: de hendel keert terug naar zijn stabiele positie. Het controlelampje op knop ***2*** verdwijnt.

Opmerking: Op Hybrid-versies wordt het READY bericht weergegeven op het instrumentenpaneel wanneer de motor start.

De versnellingshendel mag alleen in stand D, B of R worden gezet als de auto stilstaat en de motor draait, met het rempedaal ingedrukt en het gaspedaal niet. De ingeschakelde stand verschijnt op het instrumentenpaneel.

Als bepaalde omstandigheden het schakelen in de weg staan, knippert de gewenste stand op het instrumentenpaneel.

Met **D**, **R** of, afhankelijk van de auto, **B** stand ingeschakeld, rijdt de auto bij stilstand met een lage snelheid weg zodra u het rempedaal loslaat (zonder het gaspedaal in te drukken).

Om de P stand uit te schakelen



Trap, bij stilstaande auto met lopende motor en de stand **P** ingeschakeld (controlelampje op knop ***2*** aan), trapt u het rempedaal in en beweegt u de keuzeschakelaar ***1*** naar voren of naar achteren naar de gewenste stand. Het controlelampje op knop ***2*** verdwijnt.

Als het rempedaal niet volledig wordt ingetrapt, worden het bericht "Rempedaal indrukken" en het waarschuwingslampje weergegeven op het instrumentenpaneel.

Opmerking:

– Als de bestuurder zijn portier opent om uit te stappen en als de stand **P** niet is ingeschakeld, klinkt een geluidssignaal en verschijnt het bericht

"P niet ingeschakeld" op het instrumentenpaneel.

– Het waarschuwingslampje  wordt weergegeven op het instrumentenpaneel wanneer het nodig is om het rempedaal in te drukken om de positie van de automatische versnellingsbak te wijzigen.

Om stand P in te schakelen.

Om de stand P in te schakelen, met stilstaande auto, lopende motor of het contact aan, drukt u op de knop ***2*** om de stand **P** in te schakelen.

De stand **P** wordt weergegeven op het instrumentenpaneel en het indicatielampje op knop ***2*** licht op zodra de stand **P** is ingeschakeld.

ⓘ Stand **P** mag alleen worden ingeschakeld als de auto stilstaat.

ⓘ De stand **P** van de versnellingsbak kan niet worden ingeschakeld als vervanging voor het aantrekken van de parkeerrem.

Om Neutraalstand in te schakelen (N)

Wanneer de auto stilstaat en de motor draait, zet u de keuzehendel ***1*** één klik naar voren of naar achteren gedurende ongeveer twee seconden, afhankelijk van de ingeschakelde versnelling, om stand **N** in te schakelen.

Om de aandrijving (positie D) in te schakelen

Zet, met stilstaande auto en lopende motor, de keuzehendel ***1*** twee klikken omhoog om stand **D** in te schakelen.

Als aan een van de voorwaarden niet wordt voldaan, knippert het display **D** ongeveer vijf seconden en verschijnt het bericht "Rempedaal indrukken" ongeveer 15 seconden op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Met draaiende motor, wanneer de auto tussen ongeveer 0 en 4 km/u rijdt en de hendel ***1*** in de stand **N** of **R** staat, moet het rempedaal worden ingedrukt om de stand **D** te activeren. Dit is handig tijdens parkeermanoeuvres waarbij meerdere afwisselende vooruit- en achteruit schakelingen nodig zijn.

Om de achteruitversnelling in te schakelen (stand R)

Zet, met stilstaande auto en lopende motor, de keuzehendel ***1*** twee klikken vooruit om stand **R** in te schakelen.

Als het rempedaal niet wordt ingedrukt, klinkt er een pieptoon, het **R** positie-indicator knippert ongeveer vijf seconden op het instrumentenpaneel en er verschijnt gedurende ongeveer 15 seconden een "Rempedaal indrukken"-melding.

Opmerking: wanneer de motor draait en de auto tussen 0 tot 4 km/u rijdt, met de hendel ***1*** in **N** of **D** stand, is het niet nodig het rempedaal in te drukken om de stand **R** in te schakelen. Dit is handig tijdens parkeermanoeuvres waarbij meerdere afwisselende vooruit- en achteruit schakelingen nodig zijn.

Stand automatisch

zet de versnellingshendel ***1*** in stand **D**.

U hoeft uw versnellingshendel niet meer aan te raken: de versnellingen zullen automatisch op het juiste moment en bij het meest geschikte motortoerental schakelen, aangezien het automatische systeem rekening houdt met de belasting van de auto, het wegtype en de door u gekozen rijstijl.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt

de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor kunt u terugschakelen naar de optimale versnelling volgens de mogelijkheden van de motor.

Rijden in de B-modus

(Hybrid-versie)

Deze modus maakt rijden mogelijk met sterker regeneratief remmen.

> De motorrem mag onder geen enkele omstandigheid als vervanging van het rempedaal worden gebruikt.

Zet, met stilstaande auto en lopende motor, de keuzehendel ***1*** twee klikken omhoog om stand **B** in te schakelen.

Tijdens het rijden activeert het loslaten van het gaspedaal het regeneratief remmen om de auto te vertragen.

Zo genereert de elektromotor meer stroom om de tractieaccu op te laden.

Opmerking: in de modus **B** wordt regeneratief remmen verminderd als de accu koud is of volledig opgeladen.

Stand handgeschakeld

(afhankelijk van de auto)

Schakelflippers *4* en *5*



Afhankelijk van de auto kunt u tijdens het rijden in de stand **D** overschakelen naar de modus handmatig rijden door de schakelflippers ***4*** en ***5*** op het stuurwiel te gebruiken.

4 : Schakel naar een lagere versnelling.

5 : Schakel naar een hogere versnelling.

De standen **P**, **N** en **R** kunnen niet worden gekozen via de hendels.

Opmerking: Bij Hybrid 4x4-versies zijn de schakelflippers aan het stuurwiel niet actief wanneer de auto in de volledig elektrische modus rijdt. Het waarschuwingslampje EV verschijnt groen op het instrumentenpaneel om dit te bevestigen ➔ **35**.

Handmatig rijden-modi

Er zijn twee handmatige rijmodi beschikbaar:

– **de "tijdelijke" handmatige modus** kan worden gebruikt om schakelen te forceren door kort op een van de twee hendels te drukken. De rijstijlmodus **D** en versnelling verschijnen op het instrumentenpaneel.

Opmerking: De versnellingsbak schakelt vanzelf terug naar de automatische werkingsstand **D** als de ingeschakelde versnelling niet langer optimaal is of als er gedurende een bepaalde tijd geen handeling is verricht op een schakel paddle.

– **u kunt de "permanente" handbediende modus activeren** door een van de twee schakelpaddles ingedrukt te houden. De rijstijlmodus **M** en versnelling verschijnen op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Afhankelijk van de auto kunt u terugkeren naar de automatische werkingsstand door de rechter schakelpaddle ingedrukt te houden of door de one-touch hendel ***1*** één of twee standen naar achteren te bewegen.

In alle gevallen:

– om terug te schakelen drukt u op de linkerhendel;
– om op te schakelen drukt u op de rechterhendel;

Opmerking:

– Afhankelijk van het display geven de "**+**"- en "**-**"-indicatoren of de  - en  -waarschuwingslampjes aan dat u moet opschakelen of terugschakelen.
– Op Hybrid 4x4-versies is het in permanente handbediende modus niet mogelijk over te schakelen naar de volledig elektrische modus.

Bijzondere gevallen

In bepaalde rijomstandigheden (zoals wanneer motorbescherming nodig is of bij werking van de Elektronische stabiliteitscontrole: ESC, enz.), kan het systeem automatisch de versnelling wijzigen.

Evenzo kan het systeem, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, automatisch een versnellingswissel weigeren: In dit geval knippert de versnellingsindicator enkele seconden om u te waarschuwen.

In het geval van steile hellingen, lange afdalingen of moeilijke ondergronden (sneeuw, zand, modder), wordt aanbevolen om over te schakelen naar de handmatige modus met gebruik van de schakelpaddles. Hiermee voorkomt u dat de automatische versnellingsbak herhaaldelijk automatisch schakelt bij heuvelopwaarts rijden en kunt u gebruik maken van de motorrem tijdens lange afdalingen.

Bijzondere gevallen

Om te voorkomen dat de motor afslaat in zeer koud weer, wacht u best enkele seconden voordat u stand **P** of **N** verlaat en de hendel in stand **D/B** of **R** zet.

ⓘ Op een helling moet u uw voet niet op het gaspedaal houden om de auto stil te houden – gebruik de rem.
Risico van oververhitting van de automatische versnellingsbak.

Parkeren van de auto

Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

Wanneer de auto stilstaat, schakelt de versnellingsbak automatisch naar **P** positie en wordt ook de automatische parkeerrem ingeschakeld, wanneer:

– de motor wordt uitgeschakeld;
– de veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het voertuig stil staat;
– het bestuurdersportier wordt geopend en de auto stilstaat.

Het waarschuwingslampje **P** wordt weergegeven op het instrumentenpaneel en het controlelampje op knop ***2*** licht op.

Zorg ervoor dat de parkeerrem is ingeschakeld.

Aangezien de stand **P** automatisch wordt ingeschakeld wanneer de motor wordt uitgezet, is het soms noodzakelijk om de auto in de stand **N** te zetten, bijvoorbeeld bij sommige wasstraten:

– **Druk, met de motor draaiend**, op de knop ***2***, beweeg de keuzeschakelaar ***1*** één uitsparing naar voren of

naar achteren, schakel vervolgens de motor uit;

of

– **met de motor uit** en het contact aan, beweeg de selecteerhendel ***1*** één uitsparing naar voren of naar achteren.

De volgende keer dat de motor wordt gestart, wordt de stand **P** automatisch ingeschakeld aan de hand van de eerder beschreven gevallen.

Onderhoudsintervallen

Raadpleeg het onderhoudsdocument voor uw auto of neem contact op met een merkdealer om na te gaan of periodiek onderhoud noodzakelijk is voor de automatische transmissie.

Als de transmissie geen onderhoud nodig heeft, hoeft geen olie te worden bijgevuld.

Storingen

– **Tijdens het rijden,** als het bericht "Controleer auto.transmissie" verschijnt op het instrumentenpaneel, is er een storing. Neem zo snel mogelijk contact op met een merkdealer.
– **tijdens het rijden,** als het bericht "Oververhitting auto.transmissie" op het instrumentenpaneel verschijnt, stop dan zo snel mogelijk om de versnellingsbak te laten afkoelen en wacht tot het bericht verdwijnt;
– **pechhulp voor een auto met automatische transmissie** ➔ 380.

Zorg er bij een motorstoring of een elektrische storing (accustoring), die van invloed is op de werking van de automatische versnellingsbak, voor dat de auto goed geïmmobiliseerd is.



Bij een botsing op het subframe van de auto tijdens een manoeuvre (zoals een botsing met een paaltje, een verhoogde stoeprand of ander straatmeubilair), kan dit schade veroorzaken aan de auto (zoals vervorming van een as), het elektrische circuit of de tractiebatterij.
Raak de onderdelen van het circuit of eventuele lekken of vloeistoffen niet aan.
Om elk risico op een ongeval te voorkomen, laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een merkdealer.
Risico op ernstig letsel of elektrische schok die tot de dood kan leiden.

Peddels voor regeneratief remmen *1* en *2*

(afhankelijk van de auto)



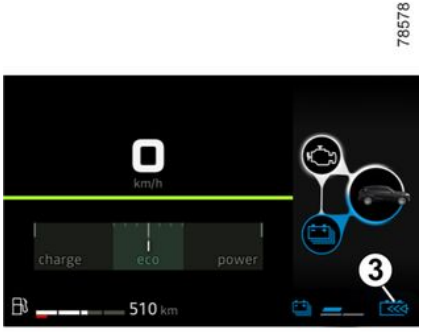
U kunt de hendels ***1*** en ***2*** gebruiken om het niveau van regeneratief remmen te wijzigen als de hendel in de stand D staat.

1 : Regeneratief remmen versterken (-).

2 : Regeneratief remmen verminderen (+)

De peddels kunnen alleen worden bediend als de versnellingspook in stand D staat.

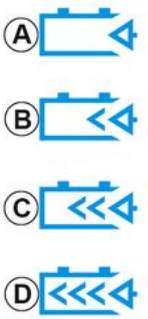
Het is niet mogelijk om de peddels te gebruiken terwijl de adaptieve cruise control is geactiveerd ➔ **262**.



Bij loslaten van het gaspedaal gebruikt het voertuig regeneratief remmen om het voertuig af te remmen.

Een deel van deze energie wordt omgezet in elektriciteit om de tractiebatterij op te laden.

De motorrem mag onder geen enkele omstandigheid als vervanging van het rempedaal worden gebruikt.



Niveaus van regeneratief remmen

Het waarschuwingslampje ***3*** informeert u over het niveau van regeneratief remmen:

– ***A***: "vrijloop"-niveau voor voorzichtig, zuinig rijden. Vereist rijden met anticipatie;
– ***B***: laag niveau van regeneratief remmen;
– ***C***: gemiddeld regeneratief remniveau;
– ***D***: maximaal niveau van regeneratief remmen.

Wanneer de tractiebatterij geen energie meer kan opnemen (bijvoorbeeld bij een volledig opgeladen of koude accu), vervangt het conventionele remsysteem het regeneratief remsysteem,

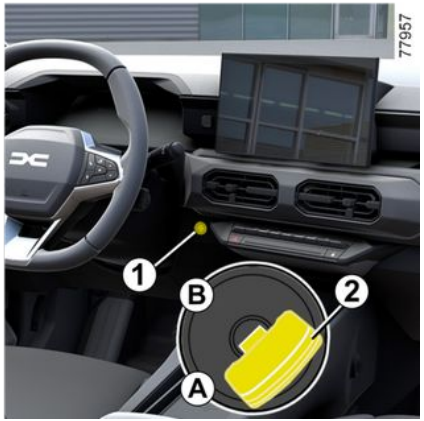
waarbij de remfuncties behouden blijven.

Het pedaal kan echter meer ingedrukt lijken en steviger aanvoelen. Dat is normaal.

Gebruik de regeneratieve remniveaus ***A*** en ***B*** om dit effect te beperken.

Elektronische parkeerrem.

Automatische werking



Vastzetten van de automatische parkeerrem

Bij stilstaande auto kunt u de auto blokkeren met behulp van de automatische parkeerrem:

– **door op de startknop/stopknop van de motor *1* te drukken of door de contactsleutel te bedienen *2* (met de sleutel in de stand "Stop en stuurslot" *A*);**

of

– als **de bestuurdersgordel niet is vastgemaakt;**

of

– bij het **openen van het bestuurdersportier;**

of

– bij auto's met een automatische transmissie, als stand P van de **transmissie is ingeschakeld.**

In alle andere gevallen, bijvoorbeeld **wanneer de motor afslaat of op stand-by gaat vanwege de functie Stop and Start ➔ 166**, wordt de elektronische parkeerrem niet automatisch geactiveerd. De handbediening moet dan gebruikt worden.

Voor bepaalde modellen in sommige landen wordt de rem niet automatisch vastgezet. Zie de informatie over "Handbediening".



Om te bevestigen dat de automatische parkeerrem is ingeschakeld, verschijnen het bericht "Parkeerrem aangetrokken" en het waarschuwingslampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel en gaat het waarschuwingslampje ***3*** op de schakelaar ***4*** branden.

Na het stilzetten van de motor, dooft het waarschuwingslampje ***3*** enkele minuten na het vastzetten van de automatische parkeerrem en het waarschuwingslampje (Ⓟ) gaat uit bij het vergrendelen van de auto.

Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet.
Om aan te geven dat de parkeerrem is aangetrokken, lichten waarschuwingslampje ***3*** op schakelaar ***4*** en waarschuwingslampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel op tot de portieren worden vergrendeld.

Opmerking: in sommige situaties (defect van het activeren van de automatische parkeerrem, handmatige vrijgave

van de parkeerrem, enz.), klinkt er een pieptoon om aan te geven dat de automatische parkeerrem is vrijgegeven en verschijnt het bericht "Parkeerrem aantrekken" op het instrumentenpaneel:

– motor draait: bij openen van het bestuurdersportier
– motor uit (bijvoorbeeld als de motor afslaat): wanneer een van de voorportieren wordt geopend.

In dit geval trekt u en laat u de schakelaar ***4*** weer los om de automatische parkeerrem aan te trekken.

De parkeerrem automatisch vrij zetten

De parkeerrem wordt vrijgezet zodra de auto wordt gestart door te accelereren of, bij auto's met een automatische versnellingsbak, met het contact aan, bij het schakelen van stand **P naar stand R, N of D.**

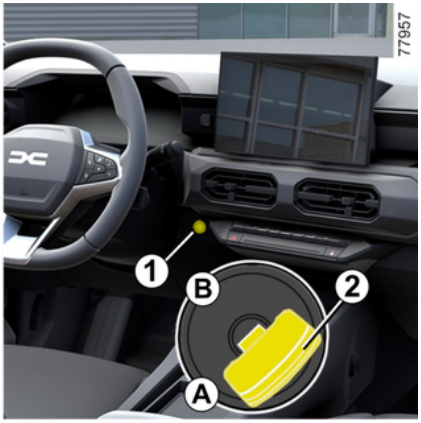
Handbediend



U kunt de elektronische parkeerrem met de hand bedienen.

Handmatig vastzetten van de elektronische parkeerrem

Trek aan schakelaar ***4***. Het waarschuwingslampje ***3*** en het waarschuwingslampje (Ⓟ) verschijnen op het instrumentenpaneel.



Handmatig loszetten van de elektronische parkeerrem

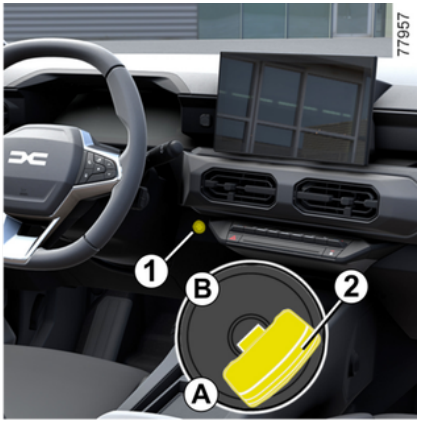
Om de parkeerrem los te zetten, drukt u op schakelaar ***1*** zonder de pedalen in te trappen, of draait u de contactsleutel ***2*** naar stand "Aan" ***B*** om het contact van de auto in te schakelen. Druk het rempedaal in en druk vervolgens op schakelaar ***4***: het waarschuwingslampje ***3*** op de schakelaar gaat uit en het waarschuwingslampje (Ⓟ) verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet.
Om aan te geven dat de parkeerrem is aangetrokken, lichten waarschuwingslampje ***3*** op schakelaar ***4*** en waarschuwingslampje (Ⓟ) op het instrumentenpaneel op tot de portieren worden vergrendeld.

Kortstondige stop



Om de elektronische parkeerrem handmatig te activeren (bijvoorbeeld bij stoppen voor een rood licht, stoppen met draaiende motor, enz.): trek schakelaar ***4*** naar u toe en laat deze los. Het loszetten is automatisch zodra de auto weer gaat rijden.



Bijzondere gevallen

Parkeren op een helling

Als u wilt parkeren op een helling of terwijl u een caravan of een aanhangwagen trekt, moet u enkele seconden aan de schakelaar ***4*** trekken voor een maximale remwerking.

Parkeren met vrijgegeven elektronische parkeerrem

Zorg ervoor dat het voertuig stabiel staat, voordat u de parkeerrem deactiveert.

Om te parkeren met vrijgegeven automatische parkeerrem, moet de automatische parkeerremfunctie worden gedeactiveerd.

Dat doet u zo:

– schakel een versnelling in of zet de hendel in de stand **P**: de aangedreven wielen zijn mechanisch geblokkeerd door de transmissie;
– Stop de motor door te drukken op de start/stopknop ***1*** of door de contactsleutel ***2*** te draaien;
– maak de gordel van de bestuurdersstoel los;
– open het bestuurdersportier;
– los de elektronische parkeerrem handmatig (zie "Elektronische parkeerrem handmatig lossen"). Zorg ervoor dat het voertuig stabiel is;
– sluit het bestuurdersportier. Vergrendel indien nodig het voertuig.

Uitvoering met automatische transmissie

Bij bestuurdersportier open of slecht gesloten en draaiende motor, wordt het automatisch loszetten uit veilig-

heidsoverwegingen gedeactiveerd, (dit om te voorkomen dat de auto alleen zonder bestuurder weg rolt). De melding "Parkeerrem hand- matig vrijgeven" verschijnt op het instrumentenpaneel als de bestuurder het gaspedaal indrukt.

Verlaat uw auto nooit voordat u de versnellingshendel in stand **P** hebt gezet en de motor hebt afgezet. Als u namelijk gas geeft terwijl een versnelling is ingeschakeld, kan de stilstaande auto gaan rijden.
Er is een risico op ongevallen.

Als het bericht "Elektr. storing" of "Controleer accu" of "Storing remsysteem" verschijnt, dient u de auto te blokkeren door deze in de eerste versnelling te zetten (bij een handgeschakelde versnellingsbak) of in stand **P** (bij een automatische versnellingsbak) of door gedurende ongeveer 10 seconden aan de schakelaar ***4*** te trekken.
Blokkeer de wielen van het voertuig als de helling en de omstandigheden dit vereisen.
Risico dat de auto wegrolt.
Ga naar een erkende dealer.

Storingen

– Bij een storing verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Controleer parkeerrem" en soms het waarschuwingslampje .
Neem direct contact op met een merkdealer.

– Indien er een defect optreedt in de automatische parkeerrem, gaat het waarschuwingslampje STOP branden, vergezeld van het bericht "Parkeerrem storing", een geluidssignaal en, in sommige gevallen, het waarschuwingslampje .
Dit vereist een onmiddellijke stop, indien de verkeerssituatie dit toelaat.

Als er geen visueel of geluidssignaal terug komt, geeft het een storing van het instrumentenpaneel weer. U moet direct stoppen zodra de verkeerssituatie dit toelaat, zonder het overige verkeer in gevaar te brengen.
Zorg dat de auto op de juiste wijze geïmmobiliseerd is en neem contact op met een merkdealer.

Functie "Autohold"

De auto is gestopt (bijvoorbeeld bij een rood verkeerslicht, een kruispunt, een file, enz.), de functie waarborgt de remkracht zelfs wanneer de bestuurder het rempedaal loslaat.

De remkracht wordt opgeheven zodra de bestuurder voldoende accelereert met een ingeschakelde versnelling.

PARKEERREM



Inschakeling

Druk op de schakelaar ***1***.

Het waarschuwingslampje op de schakelaar ***1*** licht op om te bevestigen dat de functie ingeschakeld is.

Uitschakelen

Druk op de schakelaar ***1***. Als uw auto wordt onderhouden door remkracht, druk dan ook op het rempedaal.

Het waarschuwingslampje op de schakelaar ***1*** dooft om te bevestigen dat de functie uitgeschakeld is.

Als de remkracht in stand wordt gehouden, wordt de parkeerrem automatisch ingeschakeld wanneer:

– de bestuurder opent het portier;

of

– de bestuurder maakt zijn veiligheidsgordel los;

of

– De auto langer dan ongeveer drie minuten stilstaat.

Telkens als de motor wordt gestart, heeft de functie de modus die is ingesteld op het moment dat de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

De elektronische parkeerrem kan worden gebruikt om de auto stil te zetten. Controleer, voordat u de auto verlaat, of de automatische parkeerrem inderdaad is vastgezet. Het indicatielampje op de schakelaar ***2*** en het waarschuwingslampje (P) op het instrumentenpaneel verschijnen tot de portieren vergrendeld zijn. Afhankelijk van de auto bevindt zich een sticker op het bovenste deel van de voorruit om u hieraan te herinneren.

Voorwaarden voor het in stand houden van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

– het bestuurdersportier is gesloten;

en

– de autogordel van de bestuurder is vastgemaakt;

en

– De elektronische parkeerrem is vrijgezet;

en

– De auto staat niet stil op een zeer steile helling.

De in stand gehouden remkracht wordt bevestigd door het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel.

Voorwaarden voor het onderbreken van de remkracht

Aan de volgende voorwaarden moet worden voldaan:

– De bestuurder accelereert voldoende met een ingeschakelde versnelling;

of

– De bestuurder schakelt de functie uit.

Het controlelampje op het instrumentenpaneel gaat uit..

handrem



Vrij zetten

Trek de hendel ***2*** iets omhoog waarna u de knop ***1*** indrukt en de hendel omlaag duwt.

Het waarschuwingslampje verdwijnt van het instrumentenpaneel.

Het rode waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel en er klinkt een pieptoon als u rijdt met een niet goed geloste parkeerrem (bij een snelheid hoger dan 10 km/u).

In het geval van een botsing op het subframe van de auto (bijvoorbeeld contact met een paal, een verhoogde stoeprand of ander straatmeubilair) kan de auto beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as, enz.).
Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

vastzetten

Trek de hendel ***2*** omhoog en zorg ervoor dat de auto volledig onbeweeglijk is.

Het waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel.

Zorg ervoor dat de parkeerrem volledig vrijgezet is tijdens het rijden (rood waarschuwingslampje uit): risico op oververhitting of zelfs schade.

PARKEERREM



Bij stilstaande auto kan het nodig zijn, afhankelijk van de helling en de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster zetten en een versnelling in te schakelen (1e of achteruitversnelling voor de auto's met handgeschakelde versnellingsbak) of stand **P** voor de auto's met automatische transmissie.

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET BENZINEMOTOR

Bedrijfsomstandigheden van uw auto, zoals:

– lang doorrijden als het waarschuwingslampje brandstofreserve brandt;
– gebruik van loodhoudende benzine;
– het gebruik van niet door de fabrikant goedgekeurde toevoegingen aan de motorolie of de benzine.

Of bij het optreden van storingen zoals:

– een defect ontstekingssysteem, een brandstofstoring of losgekoppelde bougies, wat resulteert in ontstekingsfouten en schokken tijdens het rijden;
– vermogensverlies,

kan overmatige verhitting van de katalysator veroorzaken, de efficiëntie ervan verminderen, **kan leiden tot vernietiging ervan en hittebeschadiging aan de auto veroorzaken**.

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u de noodzakelijke reparaties zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten uitvoeren.

Deze storingen kunnen worden voorkomen door uw auto regelmatig naar uw merkdealer te brengen op de intervallen die in uw onderhoudsdocument zijn aangegeven.

Bij startmoeilijkheden

Blijf niet proberen om te motor te starten (door op de startknop te drukken of de auto te duwen of te slepen) **zonder dat u de oorzaak van de storing vaststelt en verhelpt** om schade aan de katalysator of de startmotor en voortijdige slijtage van de accu te voorkomen.

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.

Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

Roetfilter

Het roetfilter wordt gebruikt bij de behandeling van uitlaatgassen van de benzinemotor.

Het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft, afhankelijk van de auto, aan dat het filter is verstopt en moet worden schoongemaakt. Om het reinigen nadat het waarschuwingslampje is gaan branden, rij tussen ongeveer 50 en 110 km/u, rekening houdend met de verkeersomstandigheden en de snelheidsbeperkingen, totdat het lampje dooft.

Na ongeveer 5 tot 20 minuten zou het waarschuwingslampje moeten doven.

Opmerking: het waarschuwingslampje kan na 20 minuten uitgaan als niet volledig is voldaan aan de rijcondities voor het reinigen van het filter.

Als de auto stopgezet is voordat het controlelampje gedoofd is, moet u de handeling opnieuw uitvoeren vanaf het begin.

Als het filter verzadigd raakt, verschijnt het waarschuwingslampje en afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel, plus het bericht "Controleer inspuitsysteem". Raadpleeg in dat geval een erkende dealer.

BIJZONDERHEDEN VERSIES MET BENZINEMOTOR

Als het waarschuwingslampje STOP en afhankelijk van de auto het waarschuwingslampje  verschijnt samen met het bericht "Risico op motorschade", stop dan de auto, zet de motor uit en neem contact op met een erkende dealer.

Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn hele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

Uw auto is ontworpen om tijdens gebruik minder broeikasgasemissies (CO_2) uit te stoten en daardoor minder brandstof te verbruiken (bijvoorbeeld 100 g/km, gelijk aan 4,2 l/100 km voor een benzine-auto).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met een antiluchtverontreinigingssysteem, zoals een katalysator, een lambdasonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een benzinedampfilter voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt enz.

Denk zelf ook aan het milieu

– Onderdelen en voertuigen mogen aan het einde van hun levensduur niet worden weggegooid. Zij moeten worden overgedragen aan een instantie die aan de milieunormen voldoet.
– Versleten onderdelen en componenten die tijdens routineonderhoud aan het voertuig worden vervangen, zoals banden of olie (geleegde of gevulde tanks), moeten worden ingeleverd bij speciale inzamelpunten.
– Versleten **elektrische** en **elektronische** onderdelen die worden vervangen (zoals batterijen) mogen niet als afval worden weggegooid. Breng ze naar een erkende dealer of raadpleeg uw plaatselijke overheid voor informatie over geschikte recyclingfaciliteiten.

61496



– Om de recycling van uw voertuig aan het einde van zijn levensduur te optimaliseren, kunt u contact opnemen met een erkende dealer of de website van de fabrikant bezoeken om doorverwezen te worden naar inzamelpunten die respect voor het milieu garanderen en voldoen aan de lokale wetgeving.

Kringloop

Uw auto is voor minstens 85% recycleerbaar en voor minstens 95% recupereerbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te wor-

den. De materialen en constructies zijn zorgvuldig ontworpen om:

– deze componenten eenvoudig te verwijderen en opnieuw te verwerken door gespecialiseerde bedrijven;
– een circulaire economie te bevorderen (hergebruik, recycling, terugwinning, enz.)

Dit geldt met name voor accu's van elektrische voertuigen.

Om grondstoffen te sparen, bevat uw voertuig diverse onderdelen die zijn gemaakt van gerecyclede kunststoffen of hernieuwbare materialen.

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn ontworpen om later gerecycled te worden.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te verwijderen zodat ze ingezameld en in recyclingbedrijven herverwerkt kunnen worden.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar.

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele merkonderdelen gebruikt worden voor het brandstofen uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een erkende dealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de erkende dealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

– **Bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het beslist noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt.

Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodenafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

– **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.
– **Contact en stationair toerental:** geen aanpassing nodig.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van het antiluchtverontreinigingssysteem.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.

 Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft mogelijke storingen in het systeem aan:

Dit gaat branden als u het contact aan zet en dooft na het starten van de motor.

– Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk contact opnemen met een merkdealer.
– Als het knippert, moet u het motortoerental verlagen tot het knipperen ophoudt. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Het brandstofverbruik is, samen met het energieverbruik voor de Hybrid versie, goedgekeurd in overeenstemming met de voorgeschreven standaardmethoden.

Deze methoden zijn voor alle autofabrikanten hetzelfde en maken het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken.

Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting en de rijstijl.

Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van het voertuig zijn er verschillende functies beschikbaar om u te helpen het brandstof- of energieverbruik te verminderen:

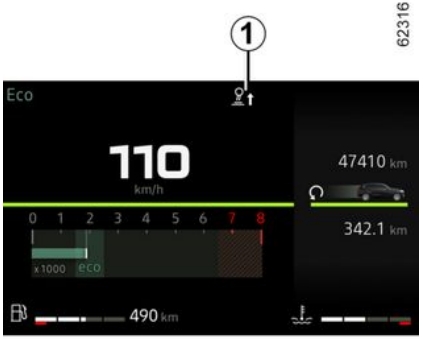
– de toerenteller;
– de overschakelenindicator;
– de rijstijlindicator;
– de ritregistratie en adviezen voor eco-rijden via het bedieningsscherm;
– acceleratie-indicator Eco;
– stand ECO;
– de functie Stop and Start ➔ **166**.

Bij de Hybrid versie is ook een verbruiksmeter beschikbaar.

Deze informatie wordt aangevuld door het navigatiesysteem als de auto hiermee is uitgerust.

Op het instrumentenpaneel

Afhankelijk van de auto, kan de informatieweergave worden ingedeeld en gepersonaliseerd aan de hand van de personaliseringsstijl van het instrumentenpaneel die is gekozen met het multimediascherm.



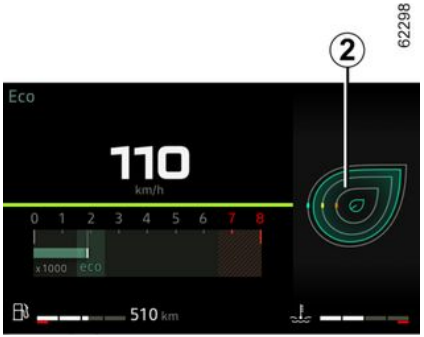
Controlelampje overschakelen *1*

Afhankelijk van de auto geeft een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:

schakel een hogere versnelling in;

schakel naar een lagere versnelling.

Als u deze indicator regelmatig volgt, daalt het brandstofverbruik van uw auto.



Indicatielampje rijstijl *2*

Afhankelijk van de auto wordt u in real time geïnformeerd over uw rijstijl. U wordt gewaarschuwd door de indicator ***2***.

Hoe meer bladeren er op de indicator ***2*** worden weergegeven, hoe soepeler en zuiniger uw rijden is.

Als u deze indicator regelmatig volgt, daalt het brandstofverbruik van uw auto.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.



Indicator -acceleratie Eco *3*

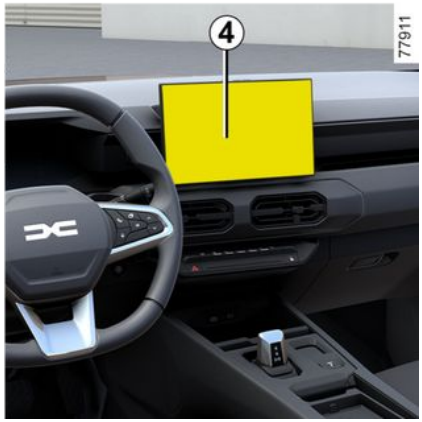
Afhankelijk van het voertuig geeft deze in realtime aan of uw acceleratie matig is of sterk.

U wordt gewaarschuwd door de indicator ***3***:

– groen: de acceleratie is matig en correct;
– wit: de acceleratie is te hoog;
– grijs: de acceleratie is hoog.

Opmerking: het is niet mogelijk om gelijktijdig de rijstijlindicator ***2*** en de acceleratie-indicator Eco ***3*** te displayen.

Op het multimediascherm



Trajectbalans

Nadat de motor is uitgezet, verschijnt op het multimediascherm ***4*** de optie "Trajectbalans", waarmee u informatie over uw laatste rit kunt bekijken.

Het geeft aan:

– algemene score;
– Score-evolutie;
– Afstand zonder brandstofverbruik.

Een algemene melding van 0 tot 100 geeft u de mogelijkheid om uw prestaties als zuinige bestuurder in te schatten.

Hoe hoger het cijfer, hoe lager het brandstofverbruik.

De tips voor zuinig rijden worden u gegeven om uw prestaties te verbeteren.

Het opslaan van uw voorkeurstrajecten geeft u de mogelijkheid om uw prestaties onderling te vergelijken en ze te vergelijken met de prestaties van andere gebruikers van de auto.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

De modus ECO

De ECO-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt.

Dit heeft invloed op bepaalde rijwerkingen (acceleratie, schakelen, snelheidsregelaar, deceleratie, enz).

Door de acceleratie te beperken, wordt het brandstofverbruik in de stad en omliggende gebieden laag gehouden.





De functie inschakelen

Afhankelijk van de auto kan de functie worden ingeschakeld:

– door te drukken op schakelaar ***5*** bij de 4x2-versie;
– door de keuzeschakelaar ***6*** naar stand ECO ***7*** te draaien bij de 4x4-versie;
– op het multimediascherm (zie de multimedia-instructies).

Het waarschuwingslampje Eco verschijnt op het instrumentenpaneel ter bevestiging van de inschakeling.

Tijdens het rijden kan de ECO-modus tijdelijk worden uitgezet om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk hiervoor het gaspedaal stevig en volledig in.

De ECO-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

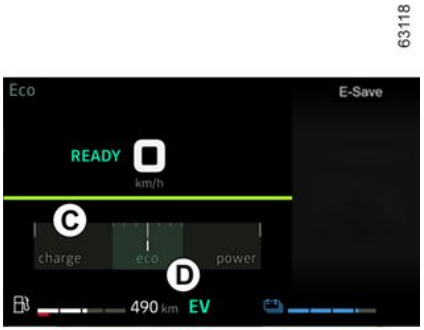
De functie uitschakelen

Afhankelijk van de auto kan de functie worden uitgeschakeld:

– door te drukken op schakelaar ***5*** bij de 4x2-versie;
– door de keuzeschakelaar ***6*** naar een andere stand te draaien bij de 4x4-versie;

Het controlelampje Eco op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

econometer



(op het instrumentenpaneel)

Aan de verbruiksmeter kunt u meteen het energieverbruik van uw auto zien.

Blauwe gebruikszone "Energieterugwinning" *C*

Wanneer u tijdens het rijden het gaspedaal loslaat of het rempedaal indrukt, genereert de elektromotor tijdens het afremmen elektriciteit die wordt gebruikt om af te remmen en de tractiebatterij op te laden.

Gebruikszone "Energieverbruik" *D*

De kleur van de laadmeter varieert:

– **in het groen:** volledig elektrische modus, de tractiebatterij levert de

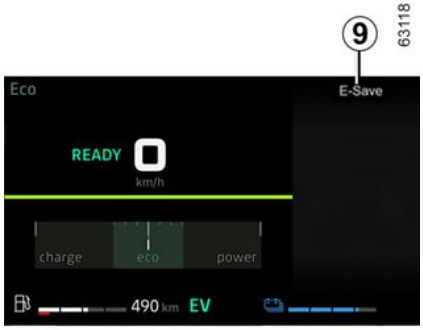
energie die nodig is voor de motor om de auto te laten rijden;
– **in wit:** tractiemodus Hybrid, de tractiebatterij en/of de motor leveren de benodigde energie om de auto aan te drijven.

> De aanwezigheid en weergave van deze informatie is afhankelijk van de gekozen sfeerinstelling.

Het laadniveau van de tractiebatterij op peil houden: "E-Save"



Druk de schakelaar ***8*** in om de functie in te schakelen:



Het waarschuwingslampje ***9*** verschijnt op het instrumentenpaneel om de inschakeling te bevestigen.

Deze modus zorgt dat de tractiebatterij voldoende lading houdt voor een bergweg of een lange helling op een snelweg.

Druk de schakelaar ***8*** in om de functie uit te schakelen: Het waarschuwingslampje ***9*** op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

Tips voor het rijden en Eco-rijden



Rijgedrag

– Rijd rustig tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.

> **Auto's uitgerust met handgeschakelde 4x4 transmissie**
> Op vlak terrein, met de auto onbeladen, wordt aanbevolen om in de tweede versnelling te starten.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

– Rijden met hoge snelheid stimuleert het brandstofverbruik van het voertuig enorm.

  Voorbeelden (bij constante snelheid):

  – het verlagen van de snelheid van 130 km/u naar 110 km/u bespaart tot ongeveer 20% brandstof;
  – het verlagen van de snelheid van 90 km/u naar 80 km/u bespaart tot ongeveer 10% brandstof.

– Dynamisch rijden met veelvuldig accelereren en remmen kost meer brandstof dan de tijdwinst rechtvaardigt.
– Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.
– Rijd bij een stoplicht kalm weg.
– Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.
– Wanneer u een helling rijdt, probeer dan niet uw snelheid vast te houden, geef niet meer gas dan u op vlak terrein zou doen: Bij voorkeur houdt u uw voet in dezelfde positie op het gaspedaal.
– Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stoppen van de motor nog even gas te geven.
– Slecht weer, ondergelopen wegen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.



Bestuurdersobstructie
Gebruik aan de bestuurderszijde matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.
Gevaar van hakende pedalen.

Thermisch comfort

Het is normaal dat het brandstofverbruik van de auto stijgt bij gebruik van de verwarming (vooral wanneer de buitentemperatuur onder nul daalt) of airconditioning.

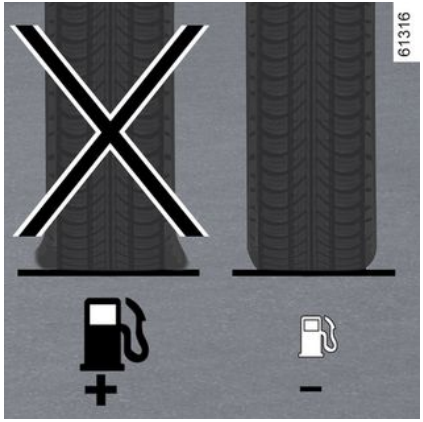
Ⓔ

62137



De aanwezigheid van het label ***E*** in de auto geeft aan dat uw auto een grotere bodemspeling heeft dan een normale personenauto. Dit zorgt voor een hoger zwaartepunt, waardoor het gevoeliger is voor kantelen bij plotselinge of agressieve manoeuvres, of wanneer er met hoge snelheid door een scherpe bocht wordt gereden.
Wees ook meer alert als de auto geladen is (in het bijzonder met lading op het dak).
Controleer of alle passagiers van de auto hun gordel goed om hebben.

4x2-versies
De auto mag niet gebruikt worden in terreinmodus.



Banden

– Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
– Om het brandstofverbruik te optimaliseren, stelt u de hoogste bandenspanning in of de aanbevolen spanning die op de rand van het bestuurdersportier ➔ **373**wordt weergegeven.
– Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.



Tips voor het gebruik

– Gebruik bij voorkeur de ECO-modus.
– Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die elektrische apparaten in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: rijd met de lichten aan zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
– Gebruik de ventilatieroosters. Rijden met de ruiten open bij 100 km/u leidt tot: +4% energieverbruik.
– Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.
– **Bij auto's die zijn uitgerust met een niet-automatische airconditioning**, schakelt u de airconditioning uit als deze niet nodig is.

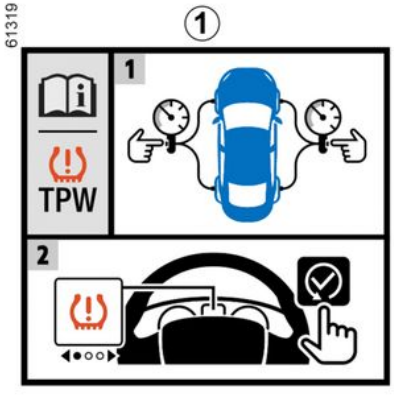
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

– Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
– Gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen.
– Gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.
– Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden; de motor bereikt dan niet de optimale temperatuur.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

Het systeem kan worden geïdentificeerd door de sticker ***1*** in de auto.



Werkingsprincipe

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het waarschuwingslampje ***2*** blijft aan om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band, enz.).



Deze functie is een aanvullende rijhulp.
Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. Dit kan daarom in geen geval de oplettendheid of verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen.
Controleer de bandenspanning één keer per maand.

Werkingsomstandigheden

Om een betrouwbare waarschuwing te geven in geval van aanzienlijk drukverlies, moet het systeem worden gereset

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

met een bandenspanning die gelijk is aan een van de spanningen die op het bandenspanningslabel staan vermeld (referentiewaarden) ➔ 373.

Resetten moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

– systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen
– systeem onjuist gereset: bandenspanningswaarden die afwijken van de voorgeschreven spanningswaarden;

ⓘ De bandenspanning moet worden gecontroleerd voordat de resetprocedure wordt gestart.
Het systeem geeft geen waarschuwing als de druk niet overeenkomt met de aanbevolen druk.

– aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto
– sportief rijden en aanzienlijk versnellen
– rijden op een besneeuwd of glad wegdek
– rijden met sneeuwkettingen
– monteren van maar één nieuwe band
– gebruik van banden die niet zijn goedgekeurd door het merknetwerk.

ⓘ Een plots verlies van bandenspanning (klapband...) wordt mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

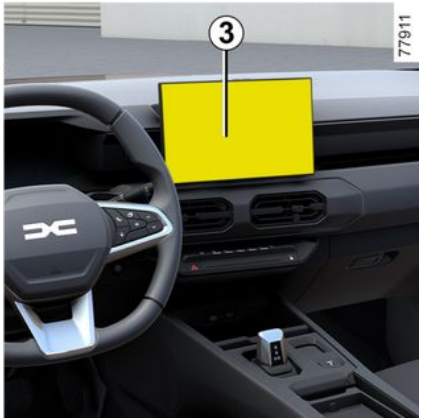
Procedure voor het resetten van de referentiewaarden van de bandenspanning

Deze gebeurt:

– na elke keer opnieuw op spanning brengen of resetten van de bandenspanning;
– na het verwisselen van een wiel;
– na het wisselen van de wielen (deze praktijk wordt niet aanbevolen).

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...). Let op de bandenspanning. Controleer minstens één keer per maand en vóór een lange rit de bandenspanning (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier ➔ 373).

Resetprocedure via het multimediascherm *3*



De resetprocedure moet worden uitgevoerd terwijl de **auto stilstaat** en het contact is ingeschakeld.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Mogelijke berichten

De onderstaande tabel toont de mogelijke berichten voor de bandenresetprocedure.

Stap-pen	Berichten	Betekenissen
-	Bandendruk init. bij stilstand	Het bericht verschijnt onderweg. Als u de bandenspanning van de vier banden wilt resetten, moet u de auto tot stilstand brengen.
1	Bandendruk init. lang drukken	Om het resetten van de bandenspanning van alle vier de banden te starten, druk en houd bij stilstaande auto de schakelaar "**OK**" ingedrukt totdat het bericht "Als druk OK is ingedrukt houden" wordt weergegeven.
2	Als druk OK is ingedrukt houden	Het bericht knippert: het systeem heeft het resetverzoek erkend. Als de druk van alle vier de banden correct is ingesteld op de aanbevolen waarden op het bandenspanningetiket ➔ **373**, houd de "**OK**" schakelaar ingedrukt totdat het bericht "Operatie uitgevoerd" verschijnt.
3	Operatie uitgevoerd	De resetprocedure is succesvol afgerond. U kunt nu rijden.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Corrigeren van de bandenspanning

3

De spanningen van de vier banden moeten koud worden ingesteld (raadpleeg het label op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2** tot **0,3** bar (**3** PSI) verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik alleen apparatuur die is goedgekeurd door het netwerk.

Zo niet dan treedt het systeem mogelijk te laat of niet correct in werking ➔ 370.

Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning worden gereset.

Spuitbussen voor bandenreparatie en pompset

Gebruik alleen apparatuur die is goedgekeurd door het netwerk.

Zo niet dan treedt het systeem mogelijk te laat of niet correct in werking ➔ 375.

Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, corrigeert u de bandenspanning en reset u de referentiewaarde voor de bandenspanning.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING

Bandenspanningafwijkingen

De tabel hieronder vermeldt de waarschuwingsberichten die op het instrumentenpaneel verschijnen wanneer het systeem een bandenspanningsstoring detecteert.

De informatie op het instrumentenpaneel geeft eventuele afwijkingen in de bandenspanning aan (leeggelopen of lekke wiel, enz.).

Controlelampjes	Berichten	Betekenissen
 verschijnt.	Banden oppompen en initialiseren	Dit geeft aan dat er een te lage bandenspanning of lekke band is gedetecteerd. Controleer en stel de spanning van de vier banden in koude toestand in en reset het systeem.
 knippert en blijft dan branden.	Bandendruk aan- passen en init.	Dit geeft aan dat het resetten niet is gelukt. Controleer en stel de bandenspanning bij voordat u de resetprocedure opnieuw start.
 knippert en blijft dan branden, samen met het waarschuwingslampje  .	Controleer TPW	Dit duidt op een systeemstoring. Ga naar een merkdealer.
 knippert en blijft dan branden.	TPW niet beschikbaar	Dit geeft aan dat een reservewiel voor noodgevallen met een andere maat dan de andere vier wielen op de auto is gemonteerd. Het systeem blijft niet beschikbaar totdat een wiel van dezelfde maat als de andere wielen is gemonteerd en de resetprocedure is uitgevoerd.

CORRECTIEMIDDELEN EN HULPMIDDELEN VOOR BESTUURDER

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

– **een antiblokkeersysteem van de wielen (ABS);**
– **Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) met onderstuurcontrole en antislipcontrole;**
– **de functie noodstopbekrachtiging met, afhankelijk van de auto, remanticipatie.**
– **hulp bij wegrijden op een helling;**
– **Multi-Collision Braking;**
– **regeneratief remsysteem;**
– **Afdalingssnelheidscontrole.**

Deze functies zijn aanvullende hulpmiddelen bij kritieke rijomstandigheden, die het mogelijk maken het rijgedrag van de auto aan te passen aan de rijomstandigheden. Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de waakzaamheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen bij het besturen van de auto (de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen).

Antiblokkeersysteem van de wielen (ABS)

Bij krachtig remmen voorkomt ABS het blokkeren van de wielen, zodat de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie kan de auto worden gestuurd zodat obstakels tijdens het remmen kunnen worden vermeden.

Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.).

U voelt een trilling in het rempedaal telkens wanneer het systeem wordt geactiveerd. Het ABS verbetert op geen enkele manier de "fysieke" prestaties van de auto met betrekking tot het wegdek en de wegligging. De regels voor veilig rijden **moeten** daarom strikt worden nageleefd (zoals het aanhouden van een veilige afstand tussen voertuigen, enz.).

Bijzonderheid van auto's met 4wielaandrijving

In de modus "OFF-ROAD" (LOCK) kan het systeem de wielen kort blokkeren om de remweg op zeer zachte ondergrond (sneeuw, modder, zand, enz.) te optimaliseren.

Druk in geval van nood **krachtig en voortdurend** op het rempedaal. Het is niet nodig het rempedaal herhaaldelijk te pompen. Het ABS zal de kracht in het remsysteem regelen.

Bedrijfsstoringen:

– en  branden op het instrumentenpaneel en samen met de berichten "Controleer ABS", "Controleer remsysteem" en "Controleer ESC": dit geeft aan dat de ABS, de ESC en de noodstopbekrachtiging zijn gedeactiveerd. **Remmen is nog steeds mogelijk**;

–  ,  ,  en  branden op het instrumentenpaneel, samen met het bericht "Storing remsysteem": **dit wijst op een storing in het remsysteem.**

Neem in beide gevallen contact op met een merkdealer.

Voor uw eigen veiligheid dwingt het waarschuwingslampje STOP u onmiddellijk te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Ga naar een erkende dealer.

Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om plotseling te remmen** en het is essentieel om direct te stoppen zodra het verkeer dit toelaat. Ga naar een erkende dealer.

Noodstopbekrachtiging met elektronische remverdeler

Dit systeem is een aanvulling op het ABS en helpt de remweg van de auto te verkorten.

Werkingsprincipe

Het systeem is bedoeld om een noodsituatie bij remmen te detecteren. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen

Het ABS-remmen blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) met onderstuurcontrole en antislip

Elektronische stabiliteitscontrole (ESC)

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rijsituaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

Werkingsprincipe

Een opname-element aan het stuurwiel helpt om het door de bestuurder gewenste rijtraject te bepalen.

Andere opname-elementen in de auto registreren het werkelijke traject.

Het systeem vergelijkt het door de bestuurder gewenste rijtraject met het werkelijke traject van de auto en corrigeert het traject indien nodig door de remmen van bepaalde wielen en/of het motorvermogen te regelen. Als het systeem in werking is, knippert het controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Bedrijfsstoringen

Als het systeem een bedrijfsstoring signaleert, licht de waarschuwingslampjes  en  op en verschijnt, afhankelijk van de auto, het bericht "Controleer ESC" op het instrumentenpaneel. In dit geval worden de Elektronische stabiliteitscontrole ESC met onderstuurcontrole en antislip uitgeschakeld.

Ga naar een merkdealer.

Onderstuurcontrole

Dit systeem optimaliseert de werking van het ESC bij uitgesproken onderstuur (verlies van grip van de vooras).

Antislip

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het wegrijden, accelereren of decelereren op gladde wegen te controleren.

Blokkering vanESC

(afhankelijk van de auto)



In sommige situaties (rijden op een onvast wegdek: sneeuw, modder, enz.), is het mogelijk om deze functies te deactiveren door de schakelaar ***1*** in te drukken en ingedrukt te houden.

Het waarschuwingslampje OFF verdwijnt en het bericht "ESC uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

U kunt deze functies op elk moment opnieuw inschakelen door kort te drukken op de schakelaar ***1***.

Opmerking: het systeem wordt automatisch opnieuw geactiveerd:

– als de auto weer wordt gestart;
– als de rijmodus wordt gewijzigd ➔ 208.

Als het waarschuwingslampje niet verschijnt, bevestigt dit dat het systeem opnieuw is ingeschakeld.

Na het uitschakelen van de ESC zijn de rijhulpfuncties (actieve noodstop, enz.) niet meer beschikbaar.

antislip uitschakelen en activeren:

(afhankelijk van de auto)



Bij het wegrijden op sneeuw, ijs of zachte ondergrond (modder, zand, grind) kan de antislip worden uitgeschakeld vanaf het multimediascherm ***2***.

Als het systeem is uitgeschakeld, verschijnt het waarschuwingslampje OFF op het instrumentenpaneel.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Opmerking: het systeem wordt automatisch opnieuw geactiveerd:

– als de auto rijdt sneller dan ongeveer 50 km/u;
– als de auto weer wordt gestart.

Als het waarschuwingslampje niet verschijnt, bevestigt dit dat het systeem opnieuw is ingeschakeld.

Als u de antislip uitschakelt, zijn bepaalde rijhulpfuncties (actieve noodremfunctie, enz.) tijdelijk niet beschikbaar.

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto achteruit rolt, door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen als de versnellingshendel niet in de neutrale stand staat (niet in **N** of **P** bij een automatische transmissie) en als de auto geheel stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 seconden** stil. Daarna komen de remmen vrij (de auto rijdt naargelang de helling).

Wanneer het systeem een bedrijfsstoring signaleert, licht het waarschuwingslampje op en verschijnt afhankelijk van de auto het bericht "Controleer Hill Start Assist" op het instrumentenpaneel. Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.

Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).
De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.
De Hulp Bij Het Wegrijden Op Een Helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.
Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.
Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.
De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Afdalingssnelheidscontrole

(auto’s met automatische transmissie)

Deze functie begrenst de rijsnelheid van de auto zonder dat het rempedaal wordt gebruikt (bij omlaagrijden van een steile helling).

Bij het vooruitrijden of achteruitrijden (**D** of **R** in positie) en wanneer het systeem een helling detecteert, kunt u automatisch de snelheid van de auto behouden door het gaspedaal of rempedaal los te laten.

In-/uitschakelen via het multimediascherm *2*



Afhankelijk van de auto kunt u met het contact aan het systeem in- of uitschakelen via het multimediascherm ***2***:

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

In- of uitschakelen met de knop *3*



– **Inschakeling:** druk op de knop ***3***.

Het waarschuwingslampje  verschijnt wit op het instrumentenpaneel.

– **Uitschakeling:** druk de knop ***3*** opnieuw in. Het controlelampje  dooft.

De functie is klaar om in te grijpen tussen ongeveer 4 en 60 km/u zodra het systeem een helling detecteert.

Opmerking: als de snelheid van de auto ongeveer 60 km/u overschrijdt, wordt het systeem gedeactiveerd en dooft het waarschuwingslampje  .

> Dit systeem werkt niet met de versnellingshendel in stand **P** voor auto's met een automatische transmissie, of als de auto rijdt op een vlakke ondergrond.

Werking

Deze functie wordt ingeschakeld als de auto rijdt met een snelheid van **ongeveer 4 tot 30 km/u:**

– het waarschuwingslampje  is groen op het instrumentenpaneel;
– laat het gaspedaal los of trap het rempedaal in om de snelheid te behouden die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.

Opmerking: Terwijl het systeem Afdalingssnelheidscontrole actief is, kan de snelheid van de auto worden verhoogd met het gaspedaal of verlaagd met het rempedaal.

Deze functie grijpt niet in als de auto rijdt met een snelheid van **ongeveer 30 tot 60 km/u**:

– het waarschuwingslampje  wordt grijs weergegeven op het instrumentenpaneel. De snelheid bergaf wordt niet aangepast wanneer u het gaspedaal loslaat of het rempedaal indrukt.

In het geval van een storing in het systeem Afdalingssnelheidscontrole, gebruikt u het rempedaal om de auto tot stilstand te brengen.
De bestuurder moet bijzonder waakzaam blijven bij het rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.
Gevaar op ernstig letsel.

Multi-Collision Braking

Multi-Collision Braking verkleint het risico op een extra aanrijding na een ongeval, door uw voertuig tijdelijk tot stilstand te brengen.

Werkingsprincipe

Als het airbagsysteem een aanrijding detecteert, worden de gordelspanners of airbags geactiveerd ➔ 81 en activeert de functie "Multi-Collision Braking" de Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) om de auto te remmen.

Multi-Collision Braking wordt tijdens bedrijf gedeactiveerd als:

– de bestuurder het gaspedaal stevig indrukt;

en/of

– als de remkracht die ontstaat doordat de bestuurder het rempedaal indrukt, groter is dan de kracht die ontstaat doordat het systeem automatische remmen activeert.

Opmerking: meervoudige botsingsremming vereist de juiste werking van het remsysteem van uw auto.

Storingen

Als het systeem een storing detecteert, verschijnt het bericht "Controleer Postcollision" op het instrumentenpaneel en licht het waarschuwingslampje

 op.

In dit geval is de functie gedeactiveerd. Ga naar een merkdealer.

Het rijden met een auto in het terrein is niet te vergelijken met het rijden op de weg. Om te kunnen profiteren van de mogelijkheden van uw auto in terrein, is het raadzaam een cursus 4x4-rijden met de auto te volgen.
Uw veiligheid en die van uw passagiers hangen af van u, van uw bekwaamheid en van uw voorzichtigheid tijdens het terreinrijden.

Als u in sneeuw, zand en/of modder rijdt, was dan uw auto, vooral de wielkasten en de bodemplaat (onderbak van de motor achterin).
Dit is nodig om ophoping van zand, modder, enz. te voorkomen.

Keuzeschakelaar rijmodus



Afhankelijk van het type weg (verhard of niet) dat u neemt en de externe omstandigheden, kunt u kiezen uit vijf rijmodi:

– **de modus "ECO"** (standaardmodus bij starten van de auto indien deze geselecteerd is);
– de modus **"AUTO"** (standaardmodus elke keer dat de auto wordt gestart, afhankelijk van de auto;
– **De modus "SNOW";**
– **De modus "MUD-SAND";**
– De modus **"OFF-ROAD".**

Alle modi zijn vooraf ingesteld. Elke modus biedt specifieke instellingen voor:

– de stuurkracht;
– Elektronische stabiliteitscontrole (**ESC** en antislip);
– gevoeligheid van het gaspedaal en reactievermogen van de motor;
– het motorkoppel, verdeeld over de voor- en achteras.

Draai aan de keuzeschakelaar ***2*** om de modus te selecteren die het beste past bij de rij- en wegomstandigheden.

De ingeschakelde modus verschijnt op het instrumentenpaneel ***1***.

Bijzondere gevallen
Afhankelijk van de geselecteerde modus en de aangetroffen gripomstandigheden kan het **ESC** systeem het motorvermogen verminderen om de wielspin te beperken.
In off-road omstandigheden (zachte ondergrond: zand, modder, diepe sneeuw), kan het nodig zijn om het **ESC**-systeem te deactiveren zodat de bestuurder de wielspin kan controleren en de autotractie kan optimaliseren.

De modus "ECO"

De modus "**ECO**" optimaliseert het brandstofverbruik.

Deze werkt in op bepaalde energieverbruikende voertuigsystemen (airco, enz.) en op de voertuigprestaties (versnellen, snelheidsregelaar, afremmen, enz.).

Gebruik deze modus op verharde wegen.



Om deze modus te activeren, draait u de selector ***2*** naar de stand "**ECO**" ***3***: het controlelampje op de selector gaat branden en "ECO" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel ***1*** ter bevestiging van de inschakeling.

De modus "**ECO**" verdeelt het motorkoppel automatisch tussen de voor- en achteras, afhankelijk van de wegomstandigheden en de snelheid van de auto.

Opmerking: tijdens het rijden (bijvoorbeeld bij het inhalen) is het mogelijk om tijdelijk de optimale acceleratiecapaciteit van de motor te herwinnen. Druk hiervoor het gaspedaal stevig en volledig in. de modus "**ECO**" wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

Om van modus te wisselen, draait u de keuzeschakelaar ***2*** naar een andere stand. Het waarschuwingslampje ECO verdwijnt van het instrumentenpaneel ***1*** om uitschakeling te bevestigen en de nieuw geactiveerde modus wordt weergegeven.

De modus "AUTO"

De modus "**AUTO** " is de standaardmodus voor onderweg.

Het is een veelzijdige modus, bedoeld voor alle gebruikelijke wegomstandigheden.

Het koppel wordt automatisch verdeeld over de assen op basis van de staat van de weg en snelheid.

Gebruik deze modus op verharde wegen of bij slepen (aanhanger, caravan, enz.).



Om deze modus te activeren, draait u de selector ***2*** naar de stand "**AUTO**" ***4***: het controlelampje in de keuzeschakelaar gaat branden en het controlelampje "**AUTO**" verschijnt op het instrumentenpaneel ***1*** om de inschakeling te bevestigen.

De modus "**AUTO**" verdeelt het motorkoppel automatisch tussen de voor- en achteras, afhankelijk van de wegomstandigheden en de snelheid van de auto.

Deze modus optimaliseert de wegligging.

Om van modus te wisselen, draait u de keuzeschakelaar ***2*** naar een andere stand. Het display "**AUTO**" verdwijnt van het instrumentenpaneel ***1*** om de

uitschakeling te bevestigen, en de net geactiveerde modus verschijnt.

De modus "SNOW"

"**SNOW**"-modus stelt u in staat het elektronische stabiliteitsprogramma van uw auto te optimaliseren op gladde wegen (sneeuw, ijs, enz.).

Het elektronische stabiliteitsprogramma **ESC** en de ingrepen van de antislip zijn ingeschakeld en de stuurkracht wordt verhoogd.

Gebruik deze werking op geasfalteerde en gladde wegen.

Opmerking: Het gebruik van de modus "**SNOW**" is niet geschikt in bepaalde rijsituaties (op zachte ondergrond, diepe sneeuw, modder, zand enzovoort).



Om deze modus te activeren, draait u de selector ***2*** naar de stand "**SNOW**" ***5***: het indicatielampje op de selector gaat branden.

Het waarschuwingslampje "**SNOW**" verschijnt op het instrumentenpaneel ***1*** om de inschakeling te bevestigen.

De modus "**SNOW**" verdeelt het motorkoppel automatisch tussen de voor- en achteras, afhankelijk van de wegomstandigheden en de snelheid van de auto.

Om van modus te wisselen, draait u de keuzeschakelaar ***2*** naar een andere stand. Het display "**SNOW**" verdwijnt van het instrumentenpaneel ***1*** om de uitschakeling te bevestigen, en de net geactiveerde modus verschijnt.

De modus "MUD-SAND"

Met de modus "**MUD-SAND**" kunt u vooruitgang boeken op zachte ondergrond in omstandigheden met verminderde grip (zand, modder, diepe sneeuw, enz.).

De functie "tractiecontrole" wordt automatisch uitgeschakeld om het motortoerental onder controle te houden en u te helpen uw voertuig vooruit te bewegen door de grond af te tasten om gripgebieden te vinden.

Gebruik deze modus alleen op verharde wegen en op zachte ondergrond.

Opmerking: in deze modus stopt de achterste elektromotor bij Hybrid 4x4-versies met werken boven ongeveer 70 km/u. Het systeem schakelt automatisch over naar tweewielaandrijving.



Om deze modus te activeren, draait u de selector ***2*** naar de stand "**MUD-SAND**" ***6***: het controlelampje op de selector licht op en het "**MUD-SAND**" controlelampje wordt weergegeven op het instrumentenpaneel ***1*** ter bevestiging van de inschakeling.

De modus "**MUD-SAND**" verdeelt het motorkoppel over de voor- en achterwielen onder alle gripomstandigheden en onder bepaalde snelheidsomstandigheden.

Om van modus te wisselen, draait u de keuzeschakelaar ***2*** naar een andere stand. Het display "**MUD-SAND**" verdwijnt van het instrumentenpaneel ***1*** om de uitschakeling te bevestigen, en de net geactiveerde modus verschijnt.

De modus "OFF-ROAD" (LOCK)

De modus "**OFF-ROAD**" maximaliseert de prestaties van de auto in offroad-situaties (beschadigde wegen, moeilijke oversteekplaatsen, steile hellingen bergop en bergaf, enz.).

Gebruik deze modus alleen buiten berijdbare wegen en op moeilijk terrein.

Opmerking: In deze modus stopt de achterste elektromotor bij Hybrid 4x4-versies met werken boven ongeveer 70 km/u. Het systeem schakelt automatisch over naar tweewielaandrijving.



Om deze modus te activeren, draait u de selector ***2*** naar de stand "**OFF-ROAD**" ***7***: het controlelampje op de selector gaat branden en zowel het bericht "**OFF-ROAD**" als het controlelampje 4X4 LOCK worden weergegeven op het instrumentenpaneel ***1*** ter bevestiging van de inschakeling.

De modus "**OFF-ROAD**" verdeelt het motorkoppel over de voor- en achterwielen onder alle gripomstandigheden en onder bepaalde snelheidsomstandigheden.

Om van modus te wisselen, draait u de keuzeschakelaar ***2*** naar een andere stand. Het display "**OFF-ROAD**" en het waarschuwingslampje 4X4 LOCK verdwijnen van het instrumentenpaneel ***1*** om de uitschakeling te bevestigen, en de net geactiveerde modus verschijnt.

ⓘ De functies Actieve noodstop en Adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go zijn niet ingeschakeld in de modus "SNOW" en de modus "MUD-SAND" ➔ 239 ➔ 262.

Bijzonderheden van de 4-wielaandrijving

Als het systeem een verschil in bandenmaten tussen de voor- en achterwielen detecteert (bijvoorbeeld door te lage bandenspanning of overmatige slijtage aan één as), schakelt het vierwielaandrijvingssysteem automatisch over naar tweewielaandrijving: het 4X2 waarschuwingslampje verschijnt op het instrumentenpaneel ***1***, samen met het bericht "4WD niet beschikbaar" en, afhankelijk van de auto, het bericht "4 wielaandrijving ongeschikte banden".

Opmerking: Een manier om dit probleem op te lossen is mogelijk het vervangen van de banden. Gebruik altijd vier identieke banden (zelfde merk, zelfde structuur, enz.) en met evenveel slijtage.

In geval van overmatige belasting, afhankelijk van de auto, die leidt tot abnormale oververhitting van het systeem:

– het waarschuwingslampje 4X2 wordt weergegeven op het instrumentenpaneel ***1***, samen met het bericht "4WD oververhit (of 4x4)";
– als het slippen van de wielen doorgaat, gaat het systeem automatisch over naar de modus “2-wheel drive” om de mechanische delen te sparen.

In dat geval moet u zo snel mogelijk stoppen zodat het systeem kan afkoelen. Deze afkoeling kan enkele minuten duren.

Wanneer het 4x4-systeem weer operationeel is, verdwijnt het waarschuwingslampje 4X2 en wordt het waarschuwingslampje 4X4 LOCK weer weergegeven op het instrumentenpaneel.

Antiblokkeersysteem van de wielen in de modus "OFF-ROAD"

Als de modus "**OFF-ROAD**" is ingeschakeld, schakelt de ABS automatisch over op de off-road-modus. In dit geval blokkeren de wielen met tussenpozen voor een betere wegligging, waardoor de remweg op een zachte ondergrond verkort.

Wanneer de modus "**OFF-ROAD**" wordt geactiveerd:

– de wendbaarheid van de auto is beperkt tijdens het remmen. Deze modus wordt dus niet aanbevolen bij omstandigheden met weinig grip (bijvoorbeeld op ijs).
– afhankelijk van de auto kunt u een geluid horen. Dit is normaal en is geen storing in de werking.

Elektronische stabiliteitscontrole (ESC) en antislip tijdens off-road rijden

Deze functie werkt op het motorkoppel en remt de wielen die slippen. Het maakt het mogelijk om het motorkoppel over te dragen aan de wielen met de meeste grip. Dit is ook uitermate nuttig in geval van kruisen van een brug.

De antislip is aangepast aan de gekozen modus.

Alle functies **ESC** worden automatisch ingeschakeld wanneer de snelheid van de auto hoger is dan ongeveer 50 km/u km/h of nadat de motor opnieuw is gestart of de knop "**ESC**" opnieuw is ingedrukt ➔ 202.

Opmerking: het antislipsysteem wordt alleen opnieuw geactiveerd nadat de motor opnieuw is gestart of door op de knop "**ESC**" te drukken.

Storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert, schakelt het systeem automatisch over op de werking "2-wielaandrijving", waarbij de waarschuwings-

TRANSMISSIE: 4-WIELAANDRIJVING

lampjes 4X2,  en het bericht "Controleer 4WD" op het instrumentenpaneel worden weergegeven.

Rijd met matige snelheid zo snel mogelijk naar een merkdealer.

TRANSMISSIE: 4-WIELAANDRIJVING

Waarschuwingen

4-wielaangedreven systeem

– Ongeacht de geselecteerde modus, start de motor niet als alle vier de wielen niet op de grond staan.

– Draai de keuzeschakelaar niet tijdens het nemen van bochten, achteruitrijden of als de wielen overmatig doorslippen.

– De modi "**MUD-SAND**" en "**OFF-ROAD**" zijn uitsluitend gereserveerd voor **off-road** rijden. Bij elk ander gebruik van deze modus bestaat het risico dat de hanteerbaarheid vermindert en dat bepaalde mechanische delen van de auto worden beschadigd.

– Zorg er altijd voor dat op alle vier de wielen banden met identieke specificaties zijn gemonteerd (merk, maat, structuur, slijtage enz.). Het monteren van banden van verschillende maten op de voor- en achterwielen en/of links- en rechtswielen kan ernstige gevolgen hebben voor de banden en **mechanische transmissiecomponenten** (versnellingsbak, tussenbak, **koppeling 4x4**, achterdifferentieel, enz.).

My Safety

Met de functie My Safety kan een aantal rijhulpfuncties tegelijkertijd worden in- of uitgeschakeld.

Afhankelijk van de auto kunt u de functie "My Safety" op het multimediascherm of het instrumentenpaneel configureren door de rijhulpfuncties te selecteren die als groep moeten worden uitgeschakeld.

Werking



"De modus ALL ON "

Afhankelijk van de auto, beschikt deze modus over de volgende rijhulpfuncties:

– geluidswaarschuwing snelheidsverklikker➔ **251**;
– preventie verlaten rijstrook➔ **216**;
– waarschuwing voor afleiding van de bestuurder ➔ **246**;
– waarschuwing vermoeidheidsdetectie bestuurder ➔ **248**;
– dodehoekwaarschuwing ➔ **230**.

Als de modus "ALL ON" wordt geactiveerd: gaat het lampje op knop ***1*** branden en verschijnt het bericht "My Safety All ON geselecteerd" op het instrumentenpaneel ter bevestiging. De rijhulpmiddelen die in deze modus beschikbaar zijn, worden geactiveerd.

"De modus Perso "

U kunt deze modus gebruiken voor het **uitschakelen** of **opnieuw inschakelen** van bepaalde rijhulpmiddelen die beschikbaar zijn in de modus "ALL ON", indien deze eerder zijn geconfigureerd via de instellingen "My Safety Perso".

Druk terwijl het contact aan staat tweemaal achter elkaar op de knop ***1*** om de modus "Perso" te activeren.

Nadat u voor een eerste keer op deze knop hebt gedrukt, verschijnt het bericht "Druk nogmaals My Safety Perso" op het instrumentenpaneel. Na de tweede keer drukken gaat het controlelampje op knop ***1*** uit. "Perso" modus is geactiveerd. Het bericht "My Safety Perso geselecteerd" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Om terug te schakelen naar de modus "ALL ON", **drukt u eenmaal** op de knop ***1***. Het controlelampje in de knop ***1*** licht even op.

Afhankelijk van de auto en de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, wordt de modus "ALL ON" opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto;

of

– bij het openen van een portier;

of

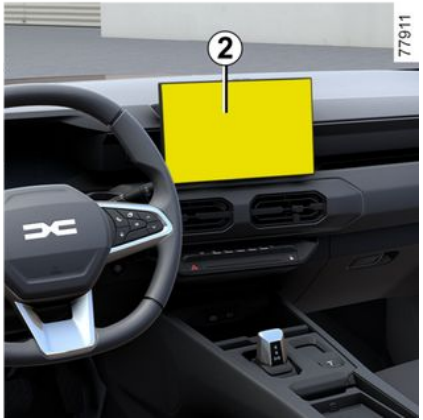
– bij het opnieuw starten van de motor.

Configuratie van My Safety Perso

Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

De "My Safety Perso" instellingen die zijn opgeslagen voor de modus "Perso" worden opgeslagen telkens wanneer de motor wordt ingeschakeld of wanneer de portieren worden vergrendeld.

Configuratie van het multimediascherm *2*



Zie de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor informatie over de instellingen.

Preventie verlaten rijstrook



Met behulp van de informatie van de camera ***1*** activeert de functie een corrigerende actie op het besturingssysteem van de auto wanneer een doorgetrokken of onderbroken streep wordt overschreden of als de auto de berm nadert (bermplank, vangrail, stoep, ophoging, enz.) zonder dat de richtingaanwijzers zijn ingeschakeld.

Afhankelijk van de instelling, in het geval van het overschrijden van een onderbroken lijn zonder de richtingaanwijzers te activeren, de functie:

– waarschuwt de bestuurder zonder corrigerende maatregelen op het stuursysteem;

of

– voert een corrigerende actie uit op het stuursysteem.

U kunt op elk moment de controle over de auto weer overnemen door aan het stuurwiel te draaien.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condens enz.).

Deze functie is een aanvullende rijhulp. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Inschakeling/uitschakeling

Afhankelijk van de auto en van de tijdsduur sinds de motor voor het laatst is gestopt, wordt de functie opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto;

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het opnieuw starten van de motor.

Het systeem in-/uitschakelen via het multimediascherm *2*



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Het systeem in- en uitschakelen met de schakelaar *3* My Safety



De functie kannen worden in- en uitgeschakeld met de modus "Perso" van de functie "My Safety" ➔ **215**. Als de functie eerder is uitgeschakeld met behulp van de modus "Perso":

– **De functie uitschakelen**, als deze eerder is uitgeschakeld met de modus "Perso" van de functie "My Safety" ➔ **215**, drukt u tweemaal op schakelaar ***3***. Het waarschuwingslampje OFF wordt geel weergegeven op het instrumentenpaneel.

– Druk de schakelaar **3** eenmaal in ***om de functie opnieuw in te schakelen***. Het controlelampje verschijnt op het instrumentenpaneel.

Werking



Wanneer de functie is geactiveerd, worden het waarschuwingslampje en de linker- en rechterstreep ***4*** op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

De functie is gereed om te waarschuwen of in te grijpen wanneer de snelheid tussen ongeveer 65 km/u en 170 km/u ligt en het waarschuwingslampje en de indicatoren voor de linker- of rechterlijnstreep ***4*** wit op het instrumentenpaneel verschijnen.

De functie grijpt in als het voertuig:

– nadert een berm zonder inschakeling van de richtingaanwijzers;

– overschrijdt een doorgetrokken streep zonder inschakeling van de richtingaanwijzers;

– een onderbroken streep overschrijdt zonder de richtingaanwijzers te activeren, als de instelling "Overschrijden onderbroken lijn" is geselecteerd.

In deze gevallen:

– activeert de functie een actie op de stuurinrichting van de auto om de verplaatsingsrichting van de auto te corrigeren;

en

– het gele waarschuwingslampje verschijnt en de indicator ***4*** aan de kant van de overschreden streep gaat geel branden op het instrumentenpaneel.

Als de corrigerende actie op de stuurinrichting onvoldoende is, gaan het rode waarschuwingslampje en het controlelampje ***4*** aan de kant van de overschreden streep rood branden op het instrumentenpaneel. Dit gaat gepaard met een trilling op het stuur.

Als de instelling "Interventie met onderbroken streep" niet is geselecteerd, **waarschuwt de functie** wanneer de auto een onderbroken lijn overschrijdt zonder inschakeling van de richtingaanwijzers en er geen berm dicht genoeg bij de lijn is.

In dit geval waarschuwt de functie de bestuurder:

– door een trilling in het stuurwiel;

en

– het rode waarschuwingslampje verschijnt en de indicator ***4*** aan de kant van de overschreden streep gaat rood branden op het instrumentenpaneel.

Opmerking: bij het nemen van een bocht maakt de functie het mogelijk om deze iets af te snijden.

Bijzonderheid

"Houd controle" waarschuwing

– Als het systeem in werking is en geen enkele actie van de bestuurder op het stuurwiel detecteert, verschijnt het bericht "Houd controle" op het instrumentenpaneel, vergezeld van een pieptoon en het waarschuwingslampje dat geel oplicht, totdat de bestuurder de controle over de auto weer heeft teruggekregen.

– Als het systeem te lang actief is geweest, verschijnt het bericht "Houd controle" op het instrumentenpaneel, klinkt er een pieptoon en verschijnt het

waarschuwingslampje geel, samen met het knipperen van indicator ***4*** aan de zijde van de betreffende lijn, totdat de bestuurder de controle over de auto weer heeft teruggekregen.

> U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.

Functie tijdelijk niet beschikbaar/ geblokkeerd

Het systeem is tijdelijk niet beschikbaar of uitgeschakeld wanneer:

– de streep wordt zeer snel overschreden;
– er wordt continu over een streep gereden;
– ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
– scherpe bochten;
– slecht zicht;
– een van de richtingaanwijzers wordt geactiveerd;
– de alarmknipperlichten inschakelen:
– de achteruitversnelling inschakelen;
– sterke acceleratie;
– de rijstrookbreedte verandert;
– interventie van het antiblokkeersysteem van de wielen;
– interventie van de Elektronische stabiliteitscontrole ESC;
– interventie van het antiblokkeersysteem van de wielen.

Als de functie niet beschikbaar is, worden het waarschuwingslampje en, afhankelijk van de auto, de correctie-indicatoren voor de linker- en rechterstreep ***4*** grijs op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als de camera aan de voorkant is afgedekt, verschijnt de melding "Camera voor geen zicht" op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Automatische deactivering

De functie wordt automatisch uitgeschakeld wanneer:

– de Elektronische stabiliteitscontrole ESC is gedeactiveerd of heeft een storing;
– het antiblokkeersysteem niet goed werkt;
– een trekhaak elektrisch is verbonden met de trekhaakaansluiting;
– het controlelampje STOP wordt weergegeven.

Wanneer de functie is gedeactiveerd, wordt het waarschuwingslampje OFF geel weergegeven op het instrumentenpaneel.

Instellingen

Instellingen op het multimediascherm *2*



Met de schakelaar *3*



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem om de functie-instellingen van het multimediascherm ***2*** te bekijken:

– « Interventie met onderbroken streep » : gebruik deze instelling om de respons van de functie te selecteren als de auto een onderbroken lijn overschrijdt zonder inschakeling van een van de richtingaanwijzers:

  – Instelling geselecteerd: de functie kan ingrijpen op het stuursysteem om de koers van de auto te corrigeren;
  – Instelling niet geselecteerd: de functie kan de bestuurder waarschuwen door middel van een trilling in het stuurwiel, zonder de koers van de auto te corrigeren.

– « Trilintensiteit » : stel de intensiteit van de "Voorkomen van het verlaten van de rijstrook" trilling op het stuurwiel in;
– afhankelijk van de auto, "Rijstrookverlating anticipatie" of "Waarschuwing": Gevoeligheidsniveau van de streepdetectie aanpassen. Selecteer hiervoor:

  – « Laat » : streep gedetecteerd bij overschrijding;
  – « Standaard » : streep gedetecteerd bij naderen;
  – « Vroeg » : streep gedetecteerd in de buurt.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert:

– het waarschuwingslampje OFF wordt grijs weergegeven op het instrumentenpaneel.

In sommige gevallen gaan deze vergezeld van:

– het bericht "Rijhulpsystemen niet beschikbaar";

of

– het bericht "Rijhulpsystemen controleren" of "Controleer camera voor".

Ga naar een merkdealer.

Waarschuwingen

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enz.);
– een complexe omgeving (tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, regen, hagel, ijzel enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– de wegmarkeringen divers (wegwerkzaamheden enz.) of moeilijk te onderscheiden of onregelmatig zijn (bijv. vervaagde lijnen, te ver uit elkaar liggende lijnen, oneffen wegdek enz.);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enz.);
– u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval kan de functie "Preventie verlaten rijstrook" niet correct of helemaal niet worden geactiveerd.

Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

Uitschakelen van de functie

Schakel de functie uit indien:

– het gebied van de camera is beschadigd (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel);
– de weg is glad (sneeuw, ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes enz.);

– De voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit; laat deze vervangen door een merkdealer);
– het voertuig trekt een aanhangwagen of caravan.

Noodpreventie verlaten rijstrook





Met behulp van informatie van de radar ***2*** en de camera ***1*** wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem van de auto bij botsingsgevaar met een tegenligger in de aangrenzende rijstrook, wanneer de richtingaanwijzer niet is geactiveerd.

Afhankelijk van het voertuig, activeert de functie met behulp van informatie van de radars ***3*** en de camera ***1*** corrigerende maatregelen op het stuursysteem van het voertuig.

Bij risico van een aanrijding met een voertuig dat met dezelfde snelheid of een hogere snelheid rijdt en zich in het detectiegebied van de achterste radars bevindt (noodpreventie van het verlaten van de rijstrook bij inhalen).

U kunt op elk moment de **controle over de auto weer overnemen** door aan het stuurwiel te draaien.

Dit systeem biedt een extra rijhulpmiddel.
Het kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condens enz.).

Plaats van de radar aan de voorkant *2*

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt geblokkeerd (door vuil, modder, sneeuw of een slecht gemonteerde nummerplaat voor) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of afgedekt door accessoires aan de voorzijde van de auto (bijv. op de voorbumper of het logo, enz.).

Plaats van de radars aan de zijkant *3*

Zorg ervoor dat het radargebied niet wordt afgedekt (door vuil, modder,

sneeuw enz.), aangetast of gewijzigd (inclusief lakwerk enz.).

Inschakelen/Uitschakelen van de functie

Met de schakelaar *A* "My Safety"



Druk twee keer op schakelaar ***A*** als de functie is gedeactiveerd via de modus "Perso" van de functie "My Safety" ➔ 215.

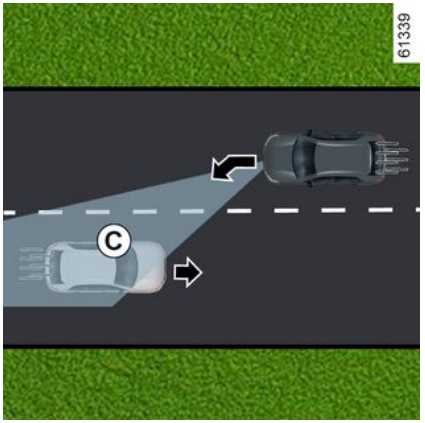
Om de functie opnieuw in te schakelen, drukt u op schakelaar ***A***.

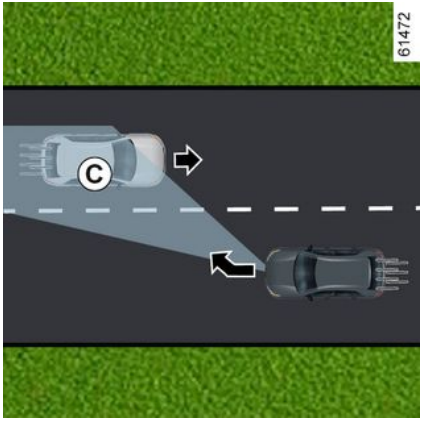
Via het multimediascherm *B*.



Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Detectie van een tegenligger







Als de auto een snelheid heeft van ongeveer 65 tot 110 km/u en er botsingsgevaar is met een voertuig dat uit de tegenovergestelde richting komt in een aangrenzende rijstrook en binnen de detectiezone ***C*** is, zonder dat de richtingaanwijzer is geactiveerd, gebeurt het volgende:

– **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:**

de melding "Risico op aanrijding" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, vergezeld van het waarschuwingslampje ***4*** in rood, de streep aan de betreffende zijde en een pieptoon. Display ***5*** verschijnt op het instrumentenpaneel, aan de betreffende zijde van de auto;

en

– **Er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.**

U kunt de correctie van de verplaatsingsrichting op elk moment onderbreken door het stuurwiel te bewegen.

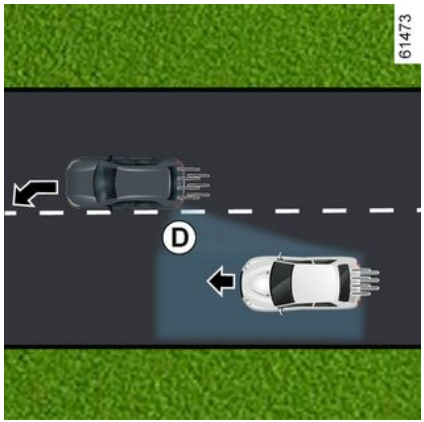
Deze functie is een aanvullende rijhulp.
Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

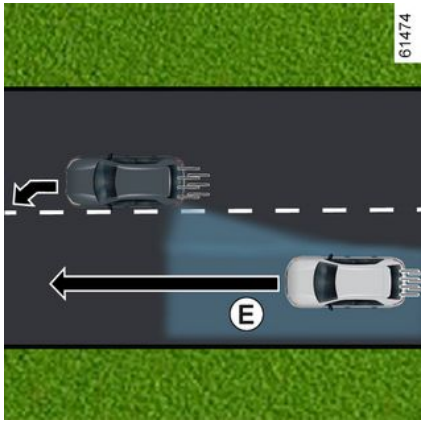
De functie wordt mogelijk niet geactiveerd als de naderende snelheid hoger is dan ongeveer 200 km/u) (u rijdt bijvoorbeeld met 110 km/u) en de auto rijdt in de tegenovergestelde richting op de aangrenzende rijstrook met 91 km/u.

Bij het inhalen

(afhankelijk van de auto)









Als u met een snelheid vanaf ongeveer 65 km/u rijdt en u nadert een lijn (doorlopend of onderbroken) terwijl er botsingsgevaar dreigt met een auto in de dode hoek ***D*** die in dezelfde richting rijdt als uw auto of met een auto die snel van achteren nadert in dezelfde of in een aangrenzende rijstrook en die in het detectiegebied ***D*** komt, reageert het systeem als volgt:

– **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:** de indicator ***6*** knippert, het bericht "Zijdel. obstakel gededecteerd" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel, samen met het waarschuwingslampje ***4*** in rood, de lijn aan de betreffende zijde en een pieptoon. Display ***5*** verschijnt op het instrumentenpaneel aan de zijkant van de interventie;

en

– **Er wordt een corrigerende actie uitgevoerd op het stuursysteem.**

Tijdelijke onbeschikbaarheid/uitschakeling van het systeem

Het systeem is tijdelijk niet beschikbaar of uitgeschakeld wanneer:

– de streep wordt zeer snel overschreden;
– er wordt continu over een streep gereden;
– ongeveer vier seconden na het wisselen van baan;
– scherpe bochten;
– slecht zicht;
– de inschakeling van de richtingaanwijzer (alleen wanneer een naderende auto wordt gedetecteerd in een aangrenzende rijstrook);
– de alarmknipperlichten inschakelen:
– sterke acceleratie;
– de auto rijdt sneller dan ongeveer 180 km/u;
– de rijstrookbreedte verandert;
– interventie van de Elektronische stabiliteitscontrole ESC;
– werking van het antiblokkeersysteem van de wielen;
– interventie van het actieve noodremsysteem;
– ...

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

– de camera detecteert geen streep (ononderbroken of onderbroken) aan de betreffende zijde;
– de camera detecteert niet tegelijkertijd de twee begrenzingen van de rijstrook waarin uw auto rijdt;
– de achteruitversnelling is ingeschakeld;
– het gezichtsveld van de camera is belemmerd;
– De voorste radar is afgedekt;
– afhankelijk van de auto, als een van de radars achter is afgedekt:
– ...

Afhankelijk van de auto wordt, als een van de zijradars is afgedekt, het be-

richt "Zijsensoren geen zicht" weergegeven op het instrumentenpaneel.

Als de radar aan de voorkant is afgedekt, verschijnt de melding "Radar voor geen zicht" op het instrumentenpaneel.

Als de camera aan de voorkant is afgedekt, verschijnt de melding "Camera voor geen zicht" op het instrumentenpaneel.

Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

De functie automatisch deactiveren

Het systeem wordt automatisch gedeactiveerd wanneer:

– de Elektronische stabiliteitscontrole ESC is gedeactiveerd of heeft een storing;
– het antiblokkeersysteem niet goed werkt;
– een trekhaak elektrisch is verbonden met de trekhaakaansluiting;

– het controlelampje 

wordt weergegeven.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, verschijnt de melding "Aanhanger: zijradars niet beschikbaar" om te melden dat de noodfunctie Preventie verlaten rijstrook niet actief is.

Als het voertuig een aanhanger of caravan trekt, kunnen onverwachte of onnodige correcties optreden. U kunt het systeem uitschakelen om onverwachte of onnodige correcties te voorkomen.

Storingen

Als de functie een storing signaleert, kunnen de volgende meldingen verschijnen op het instrumentenpaneel:

– « Controleer camera voor » ;

of

– « Controleer radar voor » ;

of

– « Rijhulpsystemen controleren » ;

of, afhankelijk van de auto,

– « Controleer zijsensoren ».

Ga naar een merkdealer.

Waarschuwingen

Deze functie is een aanvullende rijhulp. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Een botsing kan de uitlijning van de camera of de radar(s) wijzigen, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de camera of de radars (vervangingen, reparaties, aanpassingen aan de voorruit, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Alleen een erkende dealer is bevoegd om aan het systeem te werken.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enz.);
– een complexe omgeving (tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, regen, hagel, ijzel enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– meerdere wegmarkeringen (wegwerkzaamheden enz.); of de wegmarkeringen zijn moeilijk te onderscheiden of onregelmatig (bijv. gedeeltelijk vervaagde lijnen, te ver uit elkaar liggende lijnen, oneffen wegdek enz.);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– de weg is smal, bochtig of golvend (scherpe bochten enz.);
– u rijdt dicht achter een andere auto op dezelfde rijstrook.

In dit geval kan de functie "Preventie verlaten rijstrook" niet correct of helemaal niet worden geactiveerd.

Risico van ongewenste, onjuiste correctie of geen correctie van de verplaatsingsrichting.

De functie uitschakelen

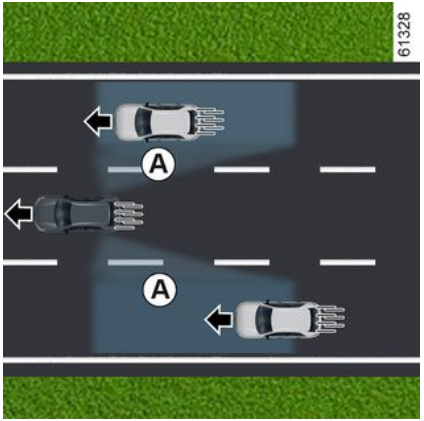
Schakel de functie uit indien:

– het cameragebied (aan de kant van de voorruit of de binnenspiegel) of de radargebieden zijn beschadigd;
– de weg is glad (sneeuw, ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes enz.);

– de voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit, maar laat deze vervangen door een merkdealer);
– de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
– de auto wordt gesleept (bij pech);
– U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

Dodehoekwaarschuwing

Inleiding



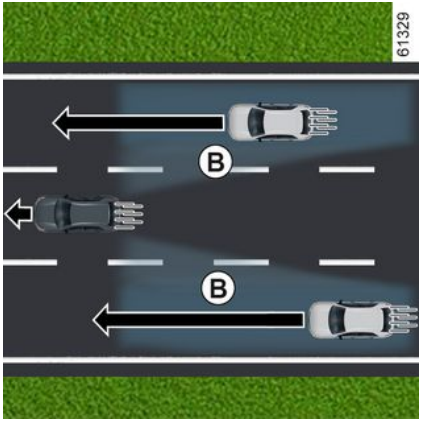
Op basis van de informatie van de sensoren aan elke kant van de achterbumper (zone ***C***), wordt de bestuurder gewaarschuwd:

– als er in de dodehoekzone ***A*** een auto is die in dezelfde richting rijdt als uw auto;

en/of

– als er een risico bestaat op een botsing met een auto in zone ***B***, die sneller rijdt dan uw auto op de aangrenzende rijstrook.

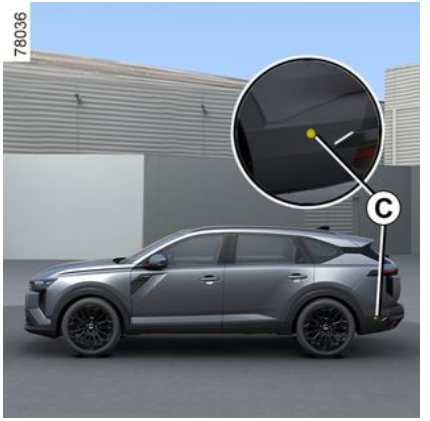
De functie waarschuwt als uw auto een snelheid heeft van meer dan ongeveer 15 km/u.



Deze functie is een aanvullende rijhulp. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De functie waarschuwt niet als de andere voertuigen niet bewegen.

Bijzonderheid



Let op dat de zone ***C*** rondom de radars aan elke kant van de achterbumper niet zijn bedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.).

Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht "Zijsensoren geen zicht" op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Indicatielampje *1*



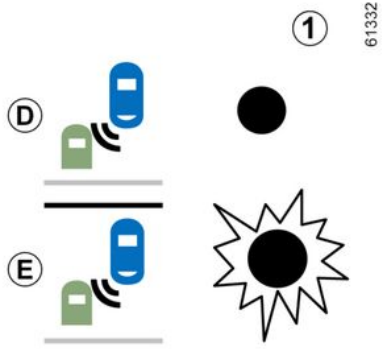
Op elke buitenspiegel ***2*** bevindt zich een waarschuwingslampje ***1***.

Opmerking:

– maak de ***2*** buitenspiegels regelmatig schoon zodat de waarschuwingslampjes ***1*** zichtbaar blijven.
– als u een andere auto inhaalt, verschijnt het waarschuwingslampje ***1*** alleen als die auto lang genoeg aanwezig is in de dode hoek van uw auto ***A***.

Weergaven

Display *D*



Eerste waarschuwing: **als de richtingaanwijzer niet is geactiveerd**, geeft de indicator ***1*** aan dat er een auto wordt gedetecteerd in de dode hoek en/of dat een auto snel nadert van achteren in een naastgelegen rijstrook.

Display *E*

Richtingaanwijzer ingeschakeld, het waarschuwingslampje ***1*** knippert als de functie een auto in het waarschuwingsgebied van de dode hoek detecteert en/of een auto snel van achteren nadert aan de kant waarnaar u het stuurwiel gaat draaien.

Als u de richtingaanwijzer uitschakelt, schakelt de indicator terug naar de eerste waarschuwing (display ***D***).

Omstandigheden voor niet functioneren

– Tijdens het rijden op een weg met scherpe bochten;
– bij het achteruitrijden.

Als de auto is uitgerust met een door het systeem herkende trekhaak, wordt het bericht "Aanhanger: dodehoekwaarschuwing uit" weergegeven op het instrumentenpaneel om u te informeren dat de functie niet operationeel is.

Raadpleeg uw erkende dealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Storingen

Wanneer het systeem een fout opmerkt, verschijnt de melding "Controleer zijsensoren" op het instrumentenpaneel.

Ga naar een merkdealer.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

ⓘ Vanwege de sensoren achter de bumper is het raadzaam om werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk, enz.) te laten uitvoeren door een vakman.

Waarschuwingen

– De detectiecapaciteit van het systeem is afhankelijk van een standaard rijstrookbreedte. Als u op een breed rijvak rijdt, kan het systeem geen auto's detecteren in de dode hoek.
– Bij zeer slechte weersomstandigheden (hevige regenval, sneeuw, enz.) kan het systeem tijdelijk worden verstoord. Blijf waakzaam wat betreft de rijomstandigheden.

Er is een risico op ongevallen.

Deze functie is een aanvullende rijhulp. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
De bestuurder moet zijn snelheid altijd aanpassen aan het verkeer, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.
Op geen enkel moment mag op het systeem worden vertrouwd als obstakeldetector of antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– In het geval van een botsing kan de uitlijning van de radars worden gewijzigd en kan hun werking daardoor worden beïnvloed. Ga naar een merkdealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de radars (reparaties, vervangingen, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Alleen een erkende dealer is bevoegd om aan het systeem te werken.

Gevallen van systeemverstoring

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– complexe omgeving (metalen bruggen, tunnels, wegen met obstakels aan de zijkant enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enz.).
– De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

Risico op valse waarschuwingen of het ontbreken van waarschuwingen.

Als het systeem zich abnormaal gedraagt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Beperkingen van de werking van het systeem

– De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.

– Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.

– In een bocht kunnen de radars soms tijdelijk geen auto's detecteren in de aangrenzende rijstroken.

– De waarschuwing komt wellicht laat, als twee andere voertuigen in de aangrenzende rijstroken u naast elkaar van achteren naderen, met een veel hogere snelheid dan uw auto (op een weg met drie rijstroken).

– Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's rijden met een snelheid die aanzienlijk verschilt van de uwe.

– Als de auto door een lang voertuig wordt ingehaald (bijv. een vrachtwagen die inhaalt met een soortgelijke snelheid als de auto) onderbreekt het systeem mogelijk de waarschuwing vóór het einde van het manoeuvre.

– De auto rijdt op een bochtige weg.

Waarschuwing veilige afstand



Gebaseerd op de informatie van de camera ***1*** informeert deze functie de bestuurder over het tijdsinterval tussen de eigen auto en de voorligger zodat een veilige afstand tussen de twee auto's kan worden aangehouden.

De functie wordt geactiveerd wanneer de rijsnelheid tussen ongeveer 30 en 150 of 160 km/u ligt, afhankelijk van de auto.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condens enz.).

Plaats van de radar *2*

Zorg ervoor dat de beschermplaat van de radar niet wordt geblokkeerd (vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde nummerplaat) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

Deze functie is een aanvullende rijhulp. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Het systeem in-/uitschakelen via het multimediascherm *3*

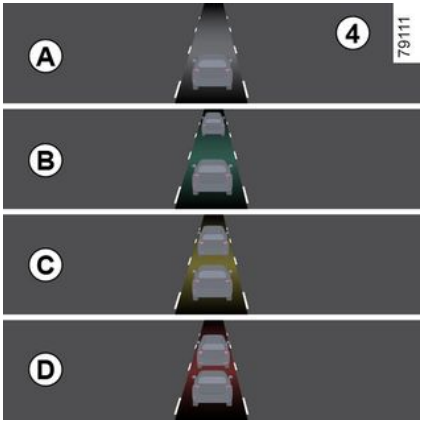


Druk via de "Voertuig"-wereld van uw multimediascherm ***3*** op het menu "Rijondersteuning".

De functie "Afstand volgen" activeren of deactiveren.

Telkens wanneer de auto wordt gestart, blijft de functie in de modus die is opgeslagen toen de motor voor het laatst werd uitgeschakeld.

Werking



Als deze functie actief is, wordt de indicator ***4*** op de display op het instrumentenpaneel weergegeven. Deze informeert de bestuurder over de afstand tussen de eigen auto en de voorligger:

– ***A*** (grijs): niet operationeel;
– ***A*** (groen): geen auto gedetecteerd;
– ***B*** (groen): het tijdsinterval is groter dan of gelijk aan ongeveer twee seconden (de afstand tussen de twee auto's, aangepast aan uw snelheid);
– ***C*** (geel): het tijdsinterval ligt tussen ongeveer één en twee seconden (onvoldoende afstand tussen de twee auto's);
– ***D*** (rood): het tijdsinterval is ongeveer één seconde of minder (de afstand tussen de twee auto's is veel te kort).

Als het tijdsinterval tussen de twee auto's minder dan ongeveer 0,5 seconde bedraagt, blijft de indicator ***4*** op display ***D*** rood branden op het instrumentenpaneel.

In bepaalde omstandigheden wordt het tijdsinterval mogelijk niet getoond:

– tijdens het nemen van een bocht;
– bij het veranderen van rijstrook;
– als de voorligger ver genoeg of buiten bereik van de camera is.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Waarschuwingen

Het interval wordt alleen getoond ter informatie: het systeem kan niet ingrijpen op de auto.
De functie is niet bestemd om gebruikt te worden in de stad of in dynamische rijomstandigheden (bochten, versnellingen, bruusk remmen...), maar wel in stabiele rijomstandigheden.
De functie heeft geen invloed op het remsysteem.
de camera moet schoon blijven en mag niet worden gemanipuleerd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd en dit kan gevolgen hebben voor de correcte werking. Schakel de functie uit en neem contact op met een erkende dealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.

Storingen van het systeem

– bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enz.);
– een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, hagel, ijzel enz.).
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– weinig contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in de sneeuw enz.);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– de weg is smal, bochtig en golvend (scherpe bochten enzovoort)

Risico van onjuiste vals alarm.

Actief noodremmen



Met behulp van informatie van de camera ***1*** en de radar ***2*** bepaalt het systeem de afstand tussen uw auto en andere objecten:

– van de auto voor u op dezelfde rijstrook;

of

– van eventuele tegenkomende auto's, in het kader van een manoeuvre om van richting te veranderen;

of

– en auto's die haaks passeren;

of

– en van stilstaande auto's;

of

– van voetgangers en fietsers in de nabijheid.

Het systeem informeert de bestuurder als er een risico bestaat op een frontale botsing om de juiste noodmanoeuvres mogelijk te maken (het rempedaal indrukken en/of het stuurwiel draaien).

Afhankelijk van het reactievermogen van de bestuurder kan het systeem helpen bij het remmen om schade te beperken of een botsing te voorkomen.

Het systeem is verder niet actief en geeft geen waarschuwing.

Deze functie is een aanvullende rijhulp.
Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Dit systeem kan maximaal remmen toepassen op de auto totdat deze, indien nodig, volledig tot stilstand komt.
Gebruik om veiligheidsredenen altijd de autogordel tijdens het rijden en zorg ervoor dat de auto zodanig is geladen dat geen voorwerpen naar voren kunnen worden gegooid en de inzittenden kunnen raken.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condens enz.).

Plaats van de radar *2*

Zorg ervoor dat het gebied rond de radar niet is bedekt (met vuil, modder, sneeuw of een verkeerd geplaatste kentekenplaat), door botsing is beschadigd, is gewijzigd (inclusief lakwerk) of verborgen is.

Werking

Wanneer er tijdens het rijden een risico op botsing is, voert het systeem het volgende uit:

– **u wordt gewaarschuwd voor het risico op een botsing:** het bericht "Obstakel gedetecteerd" licht op op het instrumentenpaneel, vergezeld van een geluidssignaal.

Opmerking: als de bestuurder het rempedaal intrapt en het systeem nog steeds een botsing detecteert, kan de remkracht worden verhoogd als deze niet voldoende is om de botsing te voorkomen.

– **kan remmen activeren:** Als de bestuurder niet reageert op de waarschuwing en de botsing onvermijdelijk wordt, worden het rode waarschuwingslampje en het bericht "Remmen" weergegeven op het instrumentenpaneel, begeleid door een pieptoon.

Opmerking:

– als de bestuurder de autobediening gebruikt (stuurwiel, pedaal enz.), kan het systeem zijn reactie vertragen of niet activeren;
– als het actieve noodremsysteem heeft veroorzaakt dat de auto tot stilstand komt, wordt de auto korte tijd op zijn plaats gehouden. Na deze tijdslimiet moet de bestuurder de auto stationair houden door het rempedaal ingedrukt te houden.

– nadat het systeem het remmen heeft geactiveerd, wordt het bericht "Geav. Veiligheid geactiveerd" weergegeven.

In geval van een noodmanoeuvre kunt u het automatische remproces op elk moment stoppen door:

– het gaspedaal snel indrukken;

of

– door het stuurwiel te draaien als uitwijkmanoeuvre om een botsing te voorkomen.

Bijzondere kenmerken van waarschuwingen

Afhankelijk van de snelheid kunnen de waarschuwing en het remmen gelijktijdig geactiveerd worden.

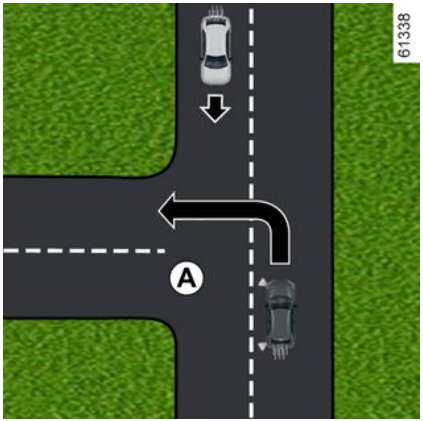
De functie Actieve noodstop is niet actief in de modus "SNOW" of "MUD-SAND" ➔ **208** ".

Voertuigdetectie

Detectie van auto's die op dezelfde rijstrook rijden

Een risico op een botsing met de auto voor u op dezelfde rijstrook wordt door het systeem gedetecteerd wanneer de auto met een snelheid van meer dan ongeveer 8 km/u rijdt.

Detectie van tegemoetkomende auto's in het kader van een manoeuvre om van richting te veranderen



Wanneer u van richting wilt veranderen (bijv. ***A***), worden tegenliggende auto's door het systeem gedetecteerd wanneer:

– uw auto rijdt met een snelheid tussen ongeveer 8 km/u en 20 km/u;

– u de richtingaanwijzer hebt aangezet.

Detectie van auto's die de rijstrook haaks oversteken

Auto's die de rijstrook haaks oversteken, worden door het systeem gedetecteerd wanneer:

– uw auto rijdt met een snelheid tussen ongeveer 20 km/u en 60 km/u.

Detectie van auto's die op de rijstrook stilstaan

Stilstaande auto's worden door het systeem gedetecteerd wanneer:

– uw auto rijdt met een snelheid tussen ongeveer 8 km/u en 80 km/u.

Detectie van voetgangers en fietsers

Detectie van voetgangers en fietsers op dezelfde rijstrook

Het systeem detecteert voetgangers en fietsers wanneer:

– uw auto rijdt met een snelheid tussen ongeveer 8 km/u en 85 km/u.

Detectie van voetgangers en fietsers bij het veranderen van richting

Het systeem detecteert voetgangers en fietsers wanneer:

– uw auto een snelheid heeft van ongeveer 8 tot 20 km/u;

Inschakeling/uitschakeling

Afhankelijk van de auto en van de tijdsduur sinds de motor voor het laatst is gestopt, wordt de functie opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto;

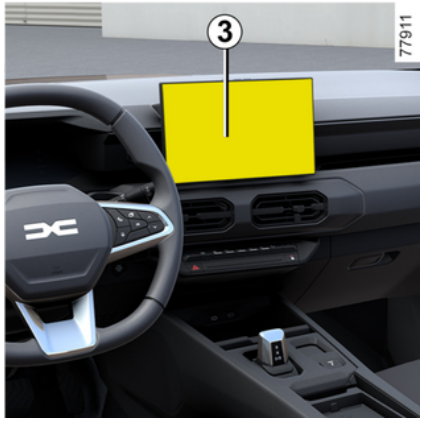
of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het opnieuw starten van de motor.

Het systeem in-/uitschakelen via het multimediascherm *3*



Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

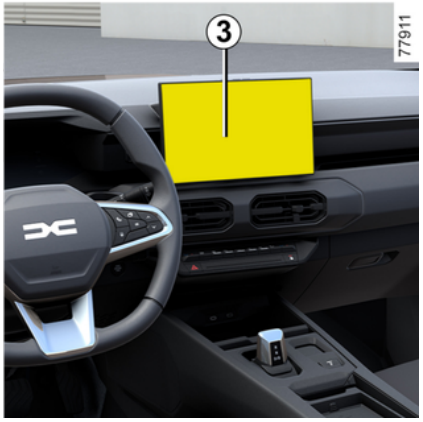
Kies "**ON**" of "**OFF**".

Bij het uitschakelen van het systeem verschijnt het controlelampje  of, afhankelijk van de auto, het controlelampje  . Als het systeem actief is, verdwijnt het controlelampje.

Instellingen

Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

Systeeminstellingen op het multimediascherm *3*



Als de auto stilstaat, krijgt u toegang tot de functie-instellingen op het multimediascherm ***3***; raadpleeg de multimedia-instructies:

– "Waarschuwing": pas het gevoeligheidsniveau van de waarschuwing aan. Selecteer hiervoor:

  – « Laat » ;
  – « Standaard » ;
  – « Vroeg ».

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Tijdelijk niet beschikbaar

Als het systeem een tijdelijke fout detecteert, verschijnt het waarschuwingslampje of, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel.

De mogelijke oorzaken zijn:

– Het systeem is tijdelijk verblind (door verblindende zon, dimlichten, slechte weersomstandigheden enzovoort). Het systeem werkt weer als het zicht verbetert.
– het systeem is tijdelijk verstoord (bijvoorbeeld: de voorruit, de voorbumpergrille of het logo zijn bedekt met vuil, modder, sneeuw, condens, enz. In dat geval parkeert u de auto en zet u de motor uit. Reinig de voorruit, de grille van de schildbumper of het logo. De volgende keer dat de motor wordt gestart, verdwijnen het waarschuwingslampje en het bericht na ongeveer vijf à tien minuten rijden. als dit niet het geval is, is er mogelijk een andere oorzaak. Neem contact op met een erkende dealer.

Storingen

Wanneer de functie een storing detecteert, licht het waarschuwingslampje op of, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel. Raadpleeg een erkende dealer.

Waarschuwingen

Deze functie is een aanvullende rijhulp. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd, als het systeem duidelijke tekenen detecteert dat de bestuurder controle uitoefent over de auto (op het stuurwiel, de pedalen enzovoort).

Het systeem kan niet worden ingeschakeld wanneer:

– het elektronische stabiliteitsprogramma (ESC) is geactiveerd.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– In het geval van een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd, waardoor de werking ervan mogelijk wordt beïnvloed. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (vervangingen, reparaties, aanpassingen aan de voorruit, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Alleen een merkdealer is bevoegd om aan het systeem te werken.

Gevallen van systeemverstoring

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– een complexe omgeving (metalen brug, tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, regen, hagel, ijzel enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– laag contrast tussen een object (auto, voetganger, enz.) en zijn omgeving (bijvoorbeeld: voetganger in het wit gekleed in een besneeuwd gebied;
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– bedekte voorruit (vuil, ijs, sneeuw, condensatie enz.);
– ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

Beperkingen van de werking van het systeem

– Elke keer dat de auto wordt gestart, voert het systeem een kalibratie uit op basis van de omgeving van de auto. Het systeem kan daardoor ongeveer twee tot vijf minuten inactief zijn.
– een tegenligger veroorzaakt geen waarschuwing of actie van het systeem als niet wordt voldaan aan de voorwaarden vermeld in "Bijzonderheden van tegenliggers wanneer u van richting verandert" (zie vorige pagina's).
– De camera moet schoon blijven en mag niet worden gemanipuleerd, om de goede werking van het systeem te waarborgen;
– Het systeem reageert mogelijk niet zo goed op kleine voertuigen als op andere voertuigen;
– het systeem werkt mogelijk niet goed bij een glad wegdek (regen, sneeuw, ijzel enz.);
– om een correcte werking te garanderen, moet het systeem het volledige obstakel onderscheiden. Wat niet door het systeem kan worden gedetecteerd:

– voetgangers/fietsers in het donker of bij weinig licht
– gedeeltelijk zichtbare voetgangers/fietsers;
– voetgangers met een hoogte van minder dan ongeveer 80 cm;
– voetgangers die grote voorwerpen dragen;
– ...

In deze omstandigheden kan het zijn dat het systeem niet reageert of per ongeluk remt.

De functie uitschakelen
Schakel de functie uit indien:
– de camerazone is beschadigd (bijv. buiten- of binnenzijde van de voorruit);
– de auto wordt gesleept (bij pech);
– de voorruit is gebarsten of vervormd (voer geen reparaties uit aan dit gedeelte van de voorruit, maar laat deze vervangen door een merkdealer);
– U rijdt niet op een geasfalteerde weg.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en neemt u contact op met een merkdealer.
Onderbreking van de functie
U kunt het actief remmen op elk moment onderbreken door het gaspedaal kort in te drukken of aan het stuur te draaien om uit te wijken om een botsing te voorkomen.

Waarschuwing waakzaamheid bestuurder

Inleiding

Deze functie is een extra rijhulpsysteem dat de aandacht bewaakt. De functie grijpt niet in op de auto. Deze functie kan nooit de verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het rijden vervangen.
De bestuurder moet altijd actief en alert zijn, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.



Het systeem analyseert het gezicht van de bestuurder via de binnencamera ***1*** en waarschuwt de bestuurder indien deze onvoldoende alert is.

De bestuurder is onvoldoende alert indien hij/zij ongeveer drie seconden niet naar de weg kijkt of dit meerdere keren achter elkaar herhaalt.

Opmerking: het systeem neemt geen beelden op en werkt in realtime.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de camera niet ia afgedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.).

Werking

Het systeem bewaakt continu de aandacht van de bestuurder en kan tijdens een rit meerdere waarschuwingen afgeven.



De functie is klaar om u te waarschuwen wanneer de snelheid stijgt tot ongeveer 20 km/u.

Bij afleiding verschijnt het bericht "Blijf gefocust op autorijden" op het instrumentenpaneel ***2*** en klinkt er een pieptoon.

Houd uw aandacht op de weg en anticipeer op eventuele incidenten.

Druk op schakelaar ***3*** **"OK"** om de waarschuwing op het instrumentenpaneel te verwijderen. Nadat de waarschuwing is verwijderd, blijft het systeem de aandacht van de bestuurder controleren; indien nodig komst er opnieuw een waarschuwing.

Inschakeling/uitschakeling

Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

Afhankelijk van de auto en van de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, worden de waarschuwingen opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto;

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het starten van de motor.

Afhankelijk van de auto is het mogelijk dat het niet mogelijk is om waarschuwingen uit te schakelen.

Afhankelijk van de auto, kunnen de waarschuwingen kunnen worden in- en uitgeschakeld met behulp van:

– de knop "My Safety";
– het multimediascherm.

Waarschuwingen in- en uitschakelen met de knop *4* "My Safety"



De waarschuwingen kunnen worden in- en uitgeschakeld vanuit de modus "Perso" in de functie "My Safety" ➔ 215.

Als de waarschuwingen eerder zijn gedeactiveerd met behulp van de modus "Perso":

– **om de geluidswaarschuwingen** uit te schakelen, drukt u twee keer na elkaar op de knop ***4***. Het controlelampje van de toets ***4*** dooft.
– **om de waarschuwingen** opnieuw in te schakelen, drukt u één keer op de knop ***4***. Het controlelampje in de knop ***4*** licht op.

De waarschuwingen in-/uitschakelen via het multimediascherm *5*



Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de waarschuwingen.

Selecteer **"ON"** of **"OFF"**.

Beperkingen van de werking van het systeem

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem worden gestoord, zoals:

– het dragen van bepaalde soorten brillen;
– als de camera wordt belemmerd, zelfs gedeeltelijk;
– als een deel van het gezicht van de bestuurder verborgen is (door een haar, pet, chirurgisch masker, sjaal, enz.).
– een ongeschikte rijpositie (zoals te laag zitten, te ver naar achteren leunen, enz.) waardoor de camera het gezicht niet goed kan analyseren;
– …

In deze omstandigheden kan het systeem geen waarschuwing activeren of kan het een vroegtijdig of vals alarm activeren.

Storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt het bericht "Waakzaamh bewak. controleren" op het instrumentenpaneel, of afhankelijk van de auto, "Aandachtscontrole niet beschikb. Gezicht niet gedetecteerd" samen met het bericht  .

Controleer of de camera schoon is en/of verwijder eventuele gezichtsbedekking.

Zorg ervoor dat u correct zit.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

Waarschuwing vermoeidheidsdetectie bestuurder

Inleiding

Deze functie is een extra rijhulpsysteem bij kans op vermoeidheid. De functie grijpt niet in op de auto. Deze functie kan nooit de verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het rijden vervangen.
De bestuurder moet altijd actief en alert zijn, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.



Het systeem analyseert het gezicht van de bestuurder via de binnencamera ***1*** en geeft een waarschuwing bij risico op slaperigheid.

Opmerking: het systeem neemt geen beelden op en werkt in realtime.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de camera niet ia afgedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.).

Werking

Het systeem bewaakt continu de aandacht van de bestuurder en kan tijdens een rit meerdere waarschuwingen afgeven.

Telkens als de motor wordt gestart of als de bestuurder wordt gewisseld, worden de systeeminstellingen na een paar minuten gereset.



De functie is gereed om te waarschuwen als:

– er enkele minuten zijn verstreken sinds de laatste stop van de auto;
– de snelheid hoger is dan ongeveer 20 km/u.

Als er kans op vermoeidheid is, verschijnt het bericht "Denk eraan om even te pauzeren" op het instrumentenpaneel ***2*** en klinkt er een pieptoon.

Als de bestuurder in slaap valt, verschijnt het bericht "Vermoeidh. det. Neem een pauze" op het instrumentenpaneel ***2*** en klinkt er een pieptoon.

Het is raadzaam om zo snel mogelijk te stoppen en pauze te nemen.

Druk op schakelaar ***3*** **"OK"** om de waarschuwing op het instrumentenpaneel te verwijderen. Na het wissen van het bericht blijft het systeem vermoeidheid detecteren en geeft het indien nodig opnieuw een waarschuwing.

Inschakeling/uitschakeling

Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

Afhankelijk van de auto en van de tijdsduur na de laatste keer dat de motor is gestopt, worden de waarschuwingen opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto;

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het starten van de motor.

Afhankelijk van de auto is het mogelijk dat het niet mogelijk is om waarschuwingen uit te schakelen.

Afhankelijk van de auto, kunnen de waarschuwingen kunnen worden in- en uitgeschakeld met behulp van:

– de knop "My Safety";
– het multimediascherm.

Waarschuwingen in- en uitschakelen met de knop *4* "My Safety"



De waarschuwingen kunnen worden in- en uitgeschakeld vanuit de modus "Perso" in de functie "My Safety" ➔ **215**.

Als de waarschuwingen eerder zijn gedeactiveerd met behulp van de modus "Perso":

– **om de geluidswaarschuwingen** uit te schakelen, drukt u twee keer na elkaar op de knop ***4***. Het controlelampje van de toets ***4*** dooft.
– **om de waarschuwingen** opnieuw in te schakelen, drukt u één keer op de knop ***4***. Het controlelampje in de knop ***4*** licht op.

De waarschuwingen in-/uitschakelen via het multimediascherm *5*



Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de waarschuwingen.

Selecteer **"ON"** of **"OFF"**.

Beperkingen van de werking van het systeem

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem worden gestoord, zoals:

– het dragen van bepaalde soorten brillen;
– als de camera wordt belemmerd, zelfs gedeeltelijk;
– als een deel van het gezicht van de bestuurder verborgen is (door een haar, pet, chirurgisch masker, sjaal, enz.).
– een ongeschikte rijpositie (zoals te laag zitten, te ver naar achteren leunen, enz.) waardoor de camera het gezicht niet goed kan analyseren;
– …

In deze omstandigheden kan het systeem geen waarschuwing activeren of kan het een vroegtijdig of vals alarm activeren.

Storingen

Als het systeem een storing signaleert, verschijnt het bericht "Waakzaamh bewak. controleren" op het instrumentenpaneel, of afhankelijk van de auto, "Aandachtscontrole niet beschikb. Gezicht niet gedetecteerd" samen met het bericht  . Raadpleeg een erkende dealer.

Controleer of de camera schoon is en/of verwijder eventuele gezichtsbedekking.

Zorg ervoor dat u correct zit.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

Verkeersborddetectie



Het systeem geeft op het instrumentenpaneel weer wat de maximumsnelheid is aan de hand van verkeersborden die langs de kant van de weg zijn gedetecteerd.

Het maakt voornamelijk gebruik van gegevens van de camera ***1*** die op de voorruit is gemonteerd.

Afhankelijk van het land gebruikt het systeem ook informatie van een kaartabonnement om bepaalde borden (bebouwde kom, enz.) te interpreteren.

Het bord dat op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, verandert wanneer het systeem een ander verkeersbord detecteert.

Wanneer de snelheidsbegrenzer of, afhankelijk van de auto, de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go actief is, kunt u de ingestelde snelheid aanpassen aan de snelheid die door het systeem op het instrumentenpaneel wordt weergegeven (➔ 259 ➔ 262).

Als de gedetecteerde snelheidslimiet wordt overschreden, wordt het verkeersbord op het instrumentenpaneel aangepast om de bestuurder te informeren.

Plaats van de camera *1*

Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condens enz.).

Bijzonderheden

Voor auto's met een kaartabonnement:

– als de auto in een land rijdt met andere snelheidseenheden dan die van de auto, wordt het snelheidsbord weergegeven in de eenheid van het desbetreffende land, samen met de omgerekende maximumsnelheid in de eenheid van het instrumentenpaneel van de auto.
– voor landen waar de maximumsnelheid op bepaalde soorten wegen wordt verlaagd bij regenweer, kan het systeem de gedetecteerde maximumsnelheid wijzigen enkele seconden nadat de ruitenwissers van de voorruit zijn ingeschakeld.

Voor auto's zonder kaartabonnement: Wanneer u in een land rijdt waar de snelheidseenheden anders zijn dan die van uw auto, kunt u handmatig de juiste snelheidseenheid selecteren op het instrumentenpaneel (bijvoorbeeld van kilometers wijzigen) om de juiste informatie te verkrijgen ➔ 127.

Opmerking: het systeem houdt geen rekening met uitzonderlijke snelheidsbeperkingen, bijvoorbeeld op dagen waarop de luchtverontreiniging piekt.

Werking

Controlelampjes

80207



De functie geeft de volgende waarschuwingslampjes weer:

2. Verkeersborden met de maximumsnelheid en extra verkeersborden met de maximumsnelheid (snelheid op afrit met pijl, snelheid met een caravan, snelheidslimiet met aangegeven duur, enz.)

3. Extra verkeersborden (begin inhaalverbod).

4. Snelheidsborden in combinatie met een aanvullend bord dat niet door het systeem wordt herkend (niet-standaard, gedeeltelijk afgedekt, beschadigd, complex, enz.).

Als de gedetecteerde snelheidslimiet wordt overschreden, gaat er een cirkel rond het verkeersbord knipperen (waarschuwingslampje ***2***), vergezeld, afhankelijk van de auto, van een pieptoon die gedurende enkele seconden klinkt om u te waarschuwen. Het lampje blijft zichtbaar op het instrumentenpaneel zolang de auto de gedetecteerde maximumsnelheid overschrijdt.

Opmerking: Wanneer indicator ***4*** wordt weergegeven, wordt de snelheid op het aanvullende bord niet door het systeem meegenomen. Het systeem verwijst dan alleen naar de snelheid die wordt weergegeven door indicator ***2***.

Kaartabonnement

Detectie van verkeersborden is gekoppeld aan een kaartabonnement.

Afhankelijk van de uitrusting is het noodzakelijk om de kaarten regelmatig bij te werken.

Als de kaarten niet worden bijgewerkt, zullen de systeemprestaties worden aangetast (onjuiste snelheidslimiet enz.)

Opmerking: als er geen kaartgegevens beschikbaar zijn voor het land, verschijnt er een melding op het multimediascherm om u hiervan op de hoogte te stellen en om u te adviseren de kaartgegevens voor dat land te downloaden.

Raadpleeg de multimediainstructies om het abonnement te beheren en bij te werken.

Als er geen abonnement is, is het systeem beperkt tot het melden van de verkeersborden die de maximumsnelheid aangeven wanneer deze door de camera worden gedetecteerd.

Het systeem houdt geen rekening meer met informatie over de kaarten. De beschikbaarheid van de maximumsnelheid kan worden beïnvloed.

Inschakeling/uitschakeling

Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

Afhankelijk van de auto en van de tijd die is verstreken sinds de motor voor het laatst is uitgeschakeld, wordt het hoorbare waarschuwingssignaal opnieuw geactiveerd:

– bij het ontgrendelen van de auto;

of

– bij het openen van een portier;

of

– bij het opnieuw starten van de motor.

Inschakeling en uitschakeling van de hoorbare te hoog toerental waarschuwing via gebruik van knop *5* "My Safety"

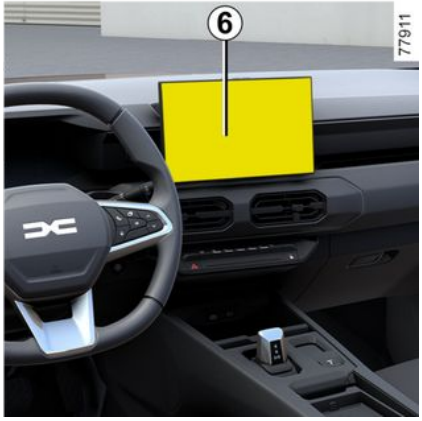


De hoorbare waarschuwingen kunnen worden geactiveerd of gedeactiveerd vanuit de modus "Perso" in de functie "My Safety" ➔ **215**.

Als het hoorbare waarschuwingssignaal eerder is gedeactiveerd door gebruik van de modus "Perso":

– druk, om het hoorbare waarschuwingssignaal **uit te schakelen**, twee keer op de knop ***5***. Het controlelampje van de toets ***5*** dooft.
– druk, om het hoorbare waarschuwingssignaal **opnieuw in te schakelen**, één keer op de knop ***5***. Het controlelampje in de knop ***5*** licht op.

Het in- of uitschakelen van de hoorbare waarschuwing voor te hoog toerental via het multimediascherm *6*



Om het hoorbare waarschuwingssignaal in of uit te schakelen, raadpleegt u de multimedia-instructies.

Selecteer **"ON"** of **"OFF"**.

Verschil in maximumsnelheid of kruissnelheid

(afhankelijk van de auto)



Om het instelpunt van de snelheidsbegrenzer of adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go aan te passen aan de gedetecteerde snelheidslimieten: druk kort op de schakelaar ***7*** om de autosnelheid aan te passen aan de snelheidslimiet die op het laatst gedetecteerde snelheidsbord is aangegeven.

Opmerking: afhankelijk van de auto kun je de autosnelheid automatisch aanpassen aan elke nieuwe snelheidslimiet die wordt aangegeven op de gedetecteerde snelheidsborden. Houd hiervoor schakelaar ***7*** ongeveer twee seconden ingedrukt.

Tijdelijk niet beschikbaar

Als het systeem niet beschikbaar is om redenen die verband houden met de camera- of kaartgegevens, wordt het symbool  of, afhankelijk van de auto, het symbool  in geel weergegeven op het instrumentenpaneel. Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

Het systeem kan de snelheidslimiet in de volgende gevallen niet detecteren:

– de voorruit niet schoon is;
– de camera verblind wordt door de zon;
– bij onvoldoende zicht (nacht, mist, enz.);
– als de verkeersborden onleesbaar (door sneeuw, enz.) of verborgen zijn (achter een andere auto of bomen);
– kaartgegevens zijn verouderd of niet beschikbaar (privéwegen, niet in kaart gebrachte gebieden, enz.).

Opmerking: als de camera voor is afgedekt, verschijnt het bericht "Camera voor geen zicht" op het instrumentenpaneel. Reinig de voorruit voor de camera.

Storingen

Als het systeem een storing signaleert, wordt  of, afhankelijk van de auto, het gele  weergegeven op het instrumentenpaneel.

In sommige gevallen verschijnt ook het volgende bericht:

– « Rijhulpsystemen niet beschikbaar » ;

of

– « Controleer camera voor » ;

of

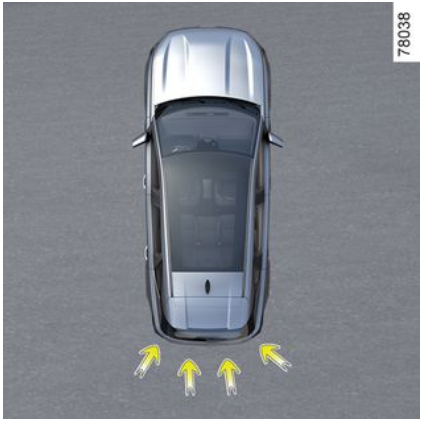
– « Rijhulpsystemen controleren ». Raadpleeg een erkende dealer.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Waarschuwingen

Detectie van verkeersborden
Deze functie is een aanvullende rijhulp. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
De bestuurder moet altijd de snelheid aanpassen aan het verkeersreglement en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.
Het systeem detecteert mogelijk niet alle snelheidsborden of interpreteert ze mogelijk verkeerd.
De bestuurder mag verkeersborden niet negeren die niet door het systeem worden gedetecteerd en moet prioriteit geven aan het naleven van de feitelijke verkeersborden en het verkeersreglement.
Bij slecht zicht (mist, sneeuw, vorst, enz.) geeft het systeem wellicht niet de juiste maximumsnelheid aan.

Actieve noodstop bij achteruitrijden



In aanvulling op de functie "Parkeerhulp" ➔ **298** en met behulp van informatie van de vier sensoren in het midden aan de achterkant van de auto, detecteert het systeem vaste obstakels achter uw auto. Bij een aanzienlijk botsingsgevaar zorgt het systeem er automatisch voor dat de auto remt.

Opmerking: zorg ervoor dat de vier centrale opname-elementen aan de achterkant van de auto niet zijn bedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).

Werking



Vaste obstakeldetectie achterkant

In de achteruitversnelling en bij snelheden tussen ongeveer 3 km/u en 10 km/u, als er een risico op een botsing met een vast obstakel bestaat, zorgt het systeem er automatisch voor dat **de auto remt**. Visuele feedback

2  wordt weergegeven op het multimediascherm ***1***, vergezeld van een pieptoon.

Zodra de auto stilstaat, moet de bestuurder de auto stationair houden door het rempedaal in te drukken.

Deze functie is een aanvullende rijhulp. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

De auto kan beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as) in geval van een botsing op het subframe van de auto tijdens een manoeuvre (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een verhoogde stoeprand of ander straatmeubilair).
Om ieder risico op een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

EXTRA RIJHULPMIDDELEN

Het systeem in- of uitschakelen

78511



Selecteer via het multimediascherm ***1*** de modus "Voertuig" en vervolgens "Parkeerhulp" om de functie in of uit te schakelen. Selecteer "Actieve Noodrem achter".

Als de functie is uitgeschakeld, wordt het waarschuwingslampje ***3*** weergegeven op het multimediascherm.

Storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert, wordt de actieve noodrem in de achteruitversnelling automatisch gedeactiveerd.

Het waarschuwingslampje ***3*** verschijnt op het multimediascherm en, afhankelijk van het type storing, verschijnt het volgende bericht op het instrumentenpaneel:

– « Parkeersensoren niet beschikbaar » ;

of

– « Controleer parkeersensoren » ;

of

– « Rijhulpsystemen niet beschikbaar » ;

of

– « Rijhulpsystemen controleren ».

Reinig de ultrasoonsensoren. Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.

78512



Indien de auto is uitgerust met een door het systeem herkende trekhaak en een aanhanger is aangesloten, wordt de actieve noodremmen tijdens de achteruitversnelling automatisch uitgeschakeld en verschijnt het volgende bericht op het instrumentenpaneel: "Aanhanger: parkeersensoren niet beschikbaar", vergezeld door het waarschuwingslampje ***3*** op het multimediascherm.

Waarschuwingen

Actieve noodstop bij achteruitrijden
Deze functie is een aanvullende rijhulp. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen.
Sommige klimatologische en omgevingsomstandigheden kunnen het systeem verstoren of beschadigen. De bestuurder moet dus altijd alert blijven voor plotselinge gebeurtenissen die zich kunnen voordoen tijdens het rijden met de auto: Verzeker altijd dat er zich bij het manoeuvreren geen bewegende obstakels of kleine of dunne obstakels (zoals kinderen, dieren, kinderwagens, fietsen, stenen, paaltjes enzovoort) in de dode hoek bevinden.
De activering van deze functie wordt mogelijk vertraagd of niet uitgevoerd, als het systeem duidelijke tekenen detecteert dat de bestuurder controle uitoefent over de auto (op het stuurwiel, de pedalen enzovoort).
Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een aanrijding kunnen de sensoren aan de achterkant en hun werking worden beïnvloed. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de sensoren (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de bumpers, enz.) moeten door een vakman/vakvrouw worden uitgevoerd.

Alleen een merkdealer is bevoegd om aan het systeem te werken.
De functie uitschakelen
U moet de functie deactiveren als de auto wordt gesleept (pechhulp) of als de auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.
Als het systeem abnormaal werkt, deactiveer het dan uit en neem contact op met een erkende dealer.

SNELHEIDSBEGRENZER

De snelheidsbegrenzer bestuurt de motor en het remsysteem om te zorgen dat een door u gekozen rijsnelheid niet wordt overschreden; deze snelheid noemen we de **maximumsnelheid**.

De snelheidsbegrenzerfunctie kan worden geactiveerd vanaf 0 km/u.

Bedieningsknoppen



1 Schakelaar om de maximumsnelheid in te schakelen en te verhogen (**SET/+**).

2 Afhankelijk van de auto, activeringsschakelaar voor detectie van verkeersborden ➔ **251**.

3 Schakelaar voor het selecteren/deselecteren van de rijhulpsystemen, afhankelijk van de auto:

– Adaptieve snelheidsregelaar;
– Snelheidsbegrenzer;
– **OFF**.

4 Schakel de functie naar stand-by met de ingestelde maximumsnelheid opgeslagen in het geheugen (**0**).

5 Oproepen van de opgeslagen maximumsnelheid (**RES**).

6 Schakelaar om de maximumsnelheid in te schakelen en te verlagen (**SET/-**).

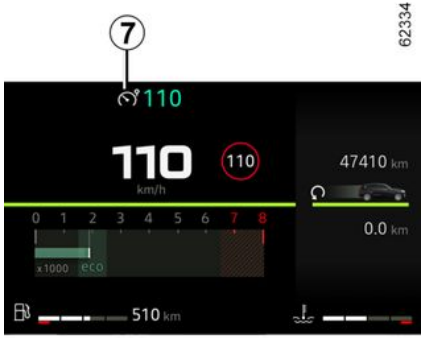
> ⓘ U kunt de snelheidsbegrenzer koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ **251**.

Rijden

Wanneer een maximumsnelheid is ingesteld maar nog niet is bereikt, gaat het rijden zoals bij een auto zonder de functie snelheidsbegrenzer.

Zodra de ingestelde snelheid is bereikt, zal de auto deze niet overschrijden - ook niet als u het gaspedaal verder indrukt - behalve in een noodgeval (zie "Ingestelde snelheid overschrijden").

Inschakelen



Druk op schakelaar ***3*** totdat het lampje ***7*** op het instrumentenpaneel grijs oplicht. Het bericht "Begrenzer geselecteerd" verschijnt op het instrumentenpaneel, tezamen met streepjes om aan te geven dat de functie snelheidsbegrenzer werkt en wacht tot een maximumsnelheid wordt opgeslagen.

Druk, om de huidige snelheid op te slaan, op schakelaar ***1*** (**SET/+**) of schakelaar ***6*** (**SET/-**): De beperkte snelheid vervangt de streepjes en, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje ***7*** verschijnt in wit.

SNELHEIDSBEGRENZER

3

De minimale opgeslagen snelheid is:

– 30 km/u bij auto´s met een handgeschakelde versnellingsbak;
– 20 km/u bij auto met een automatische versnellingsbak.

Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

Verandering van de ingestelde maximum snelheid



U kunt de ingestelde maximum snelheid veranderen door (het achter elkaar indrukken of het lang ingedrukt houden) van:

– de schakelaar ***1*** (**SET/+**) om de snelheid te verhogen;
– de schakelaar ***6*** (**SET/-**) om de snelheid te verlagen.

Sneller rijden dan de ingestelde snelheid

U kunt de begrensde snelheid op elk moment overschrijden door: het gaspedaal **stevig en volledig** intrappen voorbij het weerstandspunt

Gedurende het overschrijden knippert de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel.

Laat dan het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzerfunctie keert terug zodra u een snelheid bereikt die lager is dan de opgeslagen snelheid.

Opmerking: afhankelijk van de auto is het ook mogelijk om de begrensde snelheid te overschrijden door het gaspedaal in te drukken tot het bijna het weerstandspunt bereikt.

In dit geval wordt er naast de waarschuwing op het instrumentenpaneel ook een geluidssignaal afgegeven.

Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Bij een steile afdaling kan de beperkte snelheid niet door het systeem worden gehandhaafd. de opgeslagen snelheid knippert rood op het instrumentenpaneel en er klinkt met regelmatige tussenpozen een geluidssignaal om u te informeren.

Als de snelheidsbegrenzer niet beschikbaar is (na meerdere pogingen om deze te activeren), neem dan contact op met een erkende dealer.

De functie in stand-by zetten

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar ***4*** (**O**). De maximumsnelheid wordt opgeslagen en op het instrumentenpaneel grijs weergegeven.

Opnieuw inschakelen van de maximum snelheid

Als een snelheid is opgeslagen, kunt u deze oproepen door te drukken op de schakelaar ***5***.

Wanneer de snelheidsbegrenzer op stand-by staat, wordt de functie opnieuw geactiveerd door op schakelaar ***6*** (**SET/-**) of schakelaar ***1*** (**SET/+**) te drukken, zonder rekening te houden met de opgeslagen snelheid: de actuele snelheid van de auto wordt in aanmerking genomen.

De functie uitschakelen



Door schakelaar ***3*** in te drukken totdat **OFF** is bereikt, wordt de functie snelheidsbegrenzer onderbroken en verschijnt het bericht "Rijhulpsystemen uitgeschakeld" op het instrumentenpaneel. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen.

Het waarschuwingslampje ***6*** verdwijnt van het instrumentenpaneel om te bevestigen dat de functie uitgeschakeld is.

Om de rijhulpsystemen te verlaten, drukt u zo vaak als nodig op schakelaar ***3*** totdat u **OFF** bereikt. De melding "Rijhulp uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel.

STOP AND GO ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

De snelheidsregelaar gebruikt informatie van een camera om de auto op een bepaalde ingestelde snelheid - de Stop and Go kruissnelheid - te houden, op een veilige afstand van uw voorligger.

Afhankelijk van het voertuig kan het systeem, wanneer de functie "Verkeersborddetectie" is geactiveerd ➔ 251, de snelheid van uw voertuig aanpassen aan de snelheidslimietborden die door de camera worden herkend.

Als uw voorligger stopt, kan de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar uw auto tot volledige stilstand brengen en vervolgens weer laten vertrekken.

Het systeem regelt het accelereren en vertragen van uw auto met behulp van de motor en het remsysteem.

Het maximumbereik van het systeem is ongeveer 140 meter. Dit kan variëren afhankelijk van de wegcondities (hoogteverschillen, weersomstandigheden, enz.)

De Stop and Go functie adaptieve snelheidsregelaar kan worden geactiveerd vanaf 0 km/h tot 180 km/h.

De functie wordt aangeduid met het symbool  .

Opmerking:

– de bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheid en veilige afstanden conform de wetgeving van het land waar hij rijdt.
– de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan de auto afremmen tot een derde van het remvermogen. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft een beperkte remcapaciteit.

Deze functie is een aanvullende rijhulp.
Ook met deze extra rijhulp kan onder geen enkele omstandigheid de verantwoordelijkheid van de bestuurder worden vervangen om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.
De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.
De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden.
Gebruik de adaptieve snelheidsregelaar buiten stedelijke gebieden, op brede wegen met zichtbare lijnen.
De snelheidsregelaar kan een beperkte werking hebben op een zeer bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en bij slechte weersomstandigheden (mist, regen, zijwind, enz.).
Er is een risico op ongevallen.

STOP AND GO ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Plaats van de camera *1*



Zorg ervoor dat de voorruit niet is bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condens enz.).

Plaats van de radar *2*

Zorg ervoor dat de beschermplaat van de radar niet wordt geblokkeerd (vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde nummerplaat) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

Bedieningsknoppen



3 Schakelaar om de kruissnelheid te activeren en te verlagen (**SET/-**).

4 Schakelaar om de kruissnelheid te activeren en te verhogen (**SET/+**).

5 Afhankelijk van de auto schakelt u over om de snelheidslimietdetectie ➔ **251** in te schakelen.

6 Functie op stand-by zetten (en de kruissnelheid op te slaan) (**0**).

7 Schakelaar voor het selecteren/deselecteren van de rijhulpsystemen, afhankelijk van de auto:

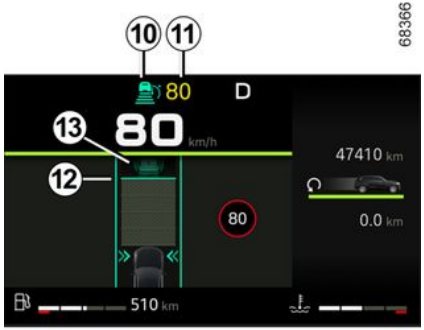
– de functie Stop and Go  adaptieve snelheidsregelaar;
– Snelheidsbegrenzer;
– **OFF**.

8 De volgafstand instellen.

9 Oproepen van de in het geheugen vastgelegde snelheid (**RES**).

> ⓘ Afhankelijk van de auto kunt u de adaptieve snelheidsregelaarfunctie koppelen aan de functie "Verkeersbordherkenning" ➔ **251** door op knop ***5*** te drukken.

Weergaven



10. Controlelampje van de adaptieve snelheidsregelaar.

11. Opgeslagen kruissnelheid.

12. Opgeslagen veilige afstand.

13. Auto voor u.

De camera moet schoon blijven en mag niet worden gemanipuleerd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.

Inschakelen

Druk zo vaak als nodig op knop ***7*** om de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go te selecteren.

Het waarschuwingslampje ***10*** wordt grijs weergegeven en het bericht "Adapt. Regelaar geselecteerd" verschijnt op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de functie is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een kruissnelheid.

Deze functie kan niet worden ingeschakeld als:

– de parkeerrem is ingeschakeld;
– De functie Parkeerhulp is al ingeschakeld ➔ **298**.

Het bericht "Adaptieve regel. niet beschikbaar" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Activeren van de snelheidsregelaar

Als de auto stilstaat of rijdt met een constante snelheid, drukt u op de schakelaar ***4*** (**SET/+**) of ***3*** (**SET/-**) om de functie te activeren en de huidige snelheid op te slaan.

De minimale kruissnelheid is 20 km/h.

De streepjes worden vervangen door de kruissnelheid ***11*** en de werking van de snelheidsregelaar wordt bevestigd door de weergave van de kruissnelheid in groen en een waarschuwingslampje ***10*** .

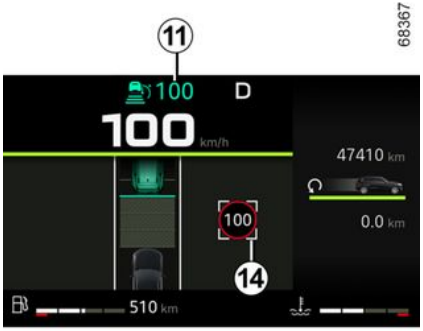
Als u probeert de functie te activeren boven 180 km/h, verschijnt het bericht "Snelh. ongeldig" en blijft de functie inactief.

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

Opmerking: Als uw autosnelheid lager is dan ongeveer 20 km/u, stelt de functie standaard een opgeslagen kruissnelheid van 20 km/u in. De auto trekt op totdat de opgeslagen kruissnelheid is bereikt.

Belangrijk: u dient uw voeten te allen tijde dicht bij de pedalen te houden om op elke situatie voorbereid te zijn.

Snelheidsregelaar activeren met herkenning snelheidsbeperkingen



als de auto is uitgerust met de functie "Verkeersborddetectie" ➔ **251**, drukt u op schakelaar ***5*** om de snelheid van de auto aan te passen aan de snelheidslimieten ***14*** die door de camera worden gedetecteerd.

Na passeren van het verkeersbord wordt de kruissnelheid ***11*** afgesteld op de gedetecteerde snelheid ***14***.

De bestuurder moet altijd alert blijven op de door het systeem toegepaste snelheid en blijft verantwoordelijk voor de voertuigsnelheid.

Bewaking veilige afstand inschakelen

Zodra de snelheidsregelaar is ingeschakeld, verschijnt de standaard veilige afstand ***12*** in het groen op het instrumentenpaneel.

De instelling van de volgafstand wordt door het systeem opgeslagen tussen elke activering van de adaptieve snelheidsregelaar en voor de volgende startcyclus van de auto.

Als het systeem een auto ***13*** in uw rijstrook detecteert, verschijnt het silhouet van een auto boven het volgafstandsbalken ***12*** op het instrumentenpaneel.

De snelheid van uw auto wordt continu aangepast aan de snelheid van uw voorligger. Indien nodig remt uw auto (de remlichten gaan branden) om de afstand die het instrumentenpaneel aangeeft, te bewaren.

Opmerking: de grootte van het silhouet ***13*** verandert afhankelijk van de afstand tussen u en uw voorligger. Hoe groter de omtrek, hoe dichterbij uw voorligger.

De kruissnelheid instellen

U kunt de snelheid variëren door herhaaldelijk (kleine stappen) op schakelaar ***3*** of ***4*** te drukken of door (grote stappen) deze schakelaars ingedrukt te houden:

– de schakelaar (**SET/-**) ***3*** om de snelheid te verlagen;
– de schakelaar (**SET/+**) ***4*** om de snelheid te verhogen.

De volgafstand instellen



U kunt op elk moment de veilige afstand ten opzichte van uw voorligger wijzigen door herhaaldelijk op de schakelaar ***8*** te drukken.

De horizontale volgafstandsbalken op het instrumentenpaneel geven de verschillende beschikbare veilige volgafstanden aan:

– volgafstandsbalk ***A***: lange volgafstand (overeenkomend met een volgtijd van ongeveer 2,4 seconden);
– volgafstandsbalk ***B***: gemiddelde volgafstand 2 (overeenkomend met ongeveer twee seconden);
– volgafstandsbalk ***C***: middelgrote volgafstand 1 (komt overeen met ongeveer 1,6 seconden);
– volgafstandsbalk ***D***: korte afstand (overeenkomend met een volgtijd van ongeveer 1,2 seconden).

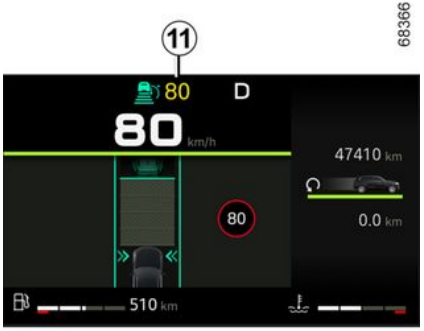
De geselecteerde afstandsbalk wordt groen weergegeven op het instrumentenpaneel.

De andere balken blijven grijs.

Opmerking: de volgafstandinstelling moet worden aangepast aan het verkeer, de lokale regelgeving en de weersomstandigheden.

De instelling van de volgafstand wordt door het systeem opgeslagen tussen elke activering van de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go en voor de volgende startcyclus van de auto.

De kruissnelheid overschrijden



U kunt de kruissnelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Als de kruissnelheid ***11*** wordt overschreden, wordt deze rood.

De volgafstandsbalken knipperen als de afstand tot de auto ervoor kleiner is dan de geselecteerde volgafstand: de functie "Afstandsregelaar" zal niet langer werken.

Laat dan het gaspedaal los: De snelheidsregelaar en afstandsregelaar hervatten automatisch de eerder door u geselecteerde snelheids- en afstandsinstellingen.

Inhaalmanoeuvre

Als u uw voorligger wilt inhalen, wordt door het inschakelen van de richtingaanwijzer de functie veilige afstand tijdelijk uitgeschakeld, zodat de auto voldoende kan versnellen om de voorligger in te halen.

Stoppen en Starten

Als de auto voor u vertraagt, wordt de snelheid van uw auto aangepast, indien nodig tot volledige stilstand (bijv. in druk verkeer). De auto stopt op een paar meter afstand van de voorligger. De functie Stop and Start kan de motor op stand-by zetten ➔ **166**.

Als de voorligger weer gaat rijden:

– als de auto niet langer dan ongeveer dertig seconden stilstond, trekt deze automatisch weer op zonder actie van de bestuurder.

Opmerking: De bestuurder moet altijd alert blijven op plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden kunnen optreden en blijft verantwoordelijk voor het behouden van de controle over de auto: Als het systeem een voetganger nabij de auto detecteert, wordt automatisch starten uitgeschakeld en dit blijft zo tot de volgende stop.

– als de auto langer dan ongeveer dertig seconden stilstond, moet u op het gaspedaal drukken of op de schakelaar ***9*** (**RES**) drukken om de auto weer te laten wegrijden. Het bericht "Druk op RES of geef gas om de regelaar te heractiveren" verschijnt ter bevestiging op het instrumentenpaneel.

Als de auto langer dan ongeveer drie minuten stilstond, wordt de automatische parkeerrem ingeschakeld en de Stop and Go snelheidsregelaar uitgeschakeld.

Het waarschuwingslampje ***10***  gaat uit om te bevestigen dat de functie is uitgeschakeld.

De functie in stand-by zetten

U kunt de functie in stand-by zetten wanneer:

– u op de schakelaar ***6*** (**0**) drukt;
– u het rempedaal bedient terwijl de auto rijdt.

STOP AND GO ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

De functie wordt door het systeem op stand-by gezet wanneer:

– zet de automatische versnellingsbak op **P**, **R** of **N**;
– u de autogordel van de bestuurder losmaakt;
– u een van de portieren opent;
– u op de start/stop-knop van de motor drukt;
– de helling te steil is;
– de snelheid van de auto hoger is dan 180 km/h;
– Bepaalde rijhulpmiddelen en correctiesystemen worden ingeschakeld (actieve noodstop, ABS, ESC enz.);
– Modus "SNOW" en "MUD-SAND" ➔ 208.

In alle gevallen wordt stand-by bevestigd doordat de waarschuwingslampjes grijs worden en het bericht "Adaptieve regelaar uitgeschakeld" op het instrumentenpaneel verschijnt.

Het op stand-by zetten of uitschakelen van de Stop and Go functie adaptieve snelheidsregelaar leidt niet tot een snelle snelheidsafname: indien nodig moet u extra remmen door het rempedaal in te drukken.

Stand-by afsluiten

– De parkeerrem is ingeschakeld.
– De functie "Actieve noodstop" activeert het remmen.
– De sensor is belemmerd (camerablindheid gedetecteerd).

Op basis van de opgeslagen kruissnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen.

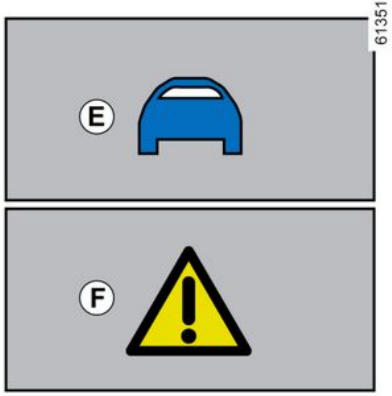
Druk op schakelaar ***9*** (**RES**) binnen het geldende snelheidsbereik. Als u de opgeslagen snelheid oproept, wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd doordat de ingestelde snelheid groen oplicht.

Opmerking: Als de opgeslagen snelheid hoger is dan de huidige snelheid, zal de auto versnellen om die snelheid te bereiken.

Op basis van de huidige snelheid

Wanneer de functie snelheidsregelaar op stand-by staat, wordt de functie snelheidsregelaar opnieuw ingeschakeld door op schakelaar ***3*** (**SET/-**) of ***4*** (**SET/+**) te drukken, zonder rekening te houden met de opgeslagen snelheid: de actuele snelheid van de auto wordt in aanmerking genomen.

Waarschuwingen "Neem de controle over"



In sommige situaties (u nadert een veel langzamer voertuig, er is een voorligger die snel van rijstrook wisselt, enz.) heeft het systeem wellicht geen tijd om te reageren.

Afhankelijk van de situatie geeft het systeem een geluidssignaal in combinatie met:

– de oranje waarschuwing ***E*** als de aandacht van de bestuurder vereist is;

of

– de rode waarschuwing ***F*** samen met de melding "Remmen", als onmiddellijke actie van de bestuurder vereist is.

STOP AND GO ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Reageer altijd gepast op alle waarschuwingen en voer de nodige manoeuvres uit.

De functie uitschakelen

3

De functie "Adaptive snelheidsregelaar Stop and Go" wordt onderbroken als u op de schakelaar ***7*** drukt. In dit geval wordt er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen.

Het waarschuwingslampje ***10*** verdwijnt van het instrumentenpaneel om te bevestigen dat de functie niet langer actief is.

In dit geval wordt de volgende keer dat de motor wordt gestart, de functie "Snelheidsbegrenzer" geactiveerd en wordt gewacht tot een snelheidslimiet is opgeslagen.

Tijdelijk niet beschikbaar

Het grijze waarschuwingslampje ***10*** verdwijnt om te bevestigen dat de functie automatisch is uitgeschakeld.

Zorg ervoor dat het gezichtsveld van de camera niet is belemmerd (door vuil, modder, sneeuw, enz.) of is blootgesteld aan een botsing.

In bepaalde geografische omstandigheden kan de functie worden gestoord, zoals:

– droge zones, tunnels, lange bruggen of weinig gebruikte wegen zonder wegmarkeringen, borden of bomen in de buurt;
– een militaire zone of een luchthaven.

Als u deze gebieden verlaat, zal de functie weer werken.

In alle gevallen, als het bericht niet is gewist nadat de motor opnieuw is gestart, neem dan contact op met een merkdealer.

Storingen

Als er een storing wordt gedetecteerd in de functie "Adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go", verschijnt het bericht "Adapt. regelaar controleren" op het instrumentenpaneel en wordt de functie "Adaptieve snelheidsregelaarStop and Go" onderbroken.

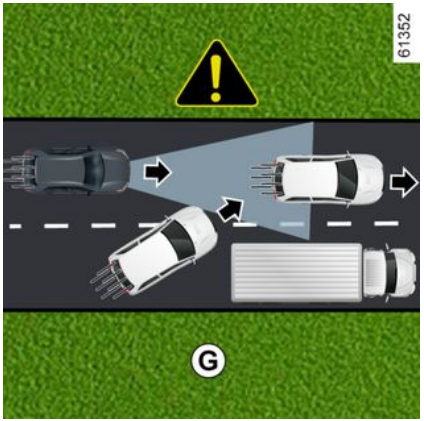
Als er een storing is in één of meer onderdelen van het systeem, wordt de functie "Stop and Go Adaptieve snelheidsregelaar" onderbroken.

Afhankelijk van het type storing verschijnt deze melding:

– "Controleer camera voor" samen met, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje ;
– "Controleer voertuig" samen met, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje ;
– « Controleer camera/radar ».

Raadpleeg een erkende dealer.

Beperkingen van de werking van het systeem



Voertuigdetectie

Het systeem detecteert alleen voertuigen (auto's, trucks, motorfietsen) die in dezelfde richting rijden als uw auto.

STOP AND GO ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Een auto die invoegt in uw rijstrook (bijvoorbeeld ***G***) wordt pas door het systeem herkend als deze volledig in de detectiezones van de camera en radar komt.

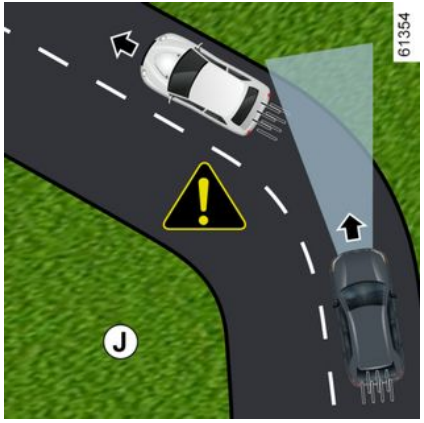
Het systeem kan de auto abrupt of vertraagd remmen.



Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

– auto's die op kruispunten naderen: afrit (voorbeeld ***H***);
– auto's die aan de verkeerde kant van de weg rijden of die achteruit naar u toe rijden.

De adaptieve snelheidsregelaar mag alleen worden gebruikt op een autosnelweg of een autoweg met meerdere rijstroken en gescheiden rijrichtingen.



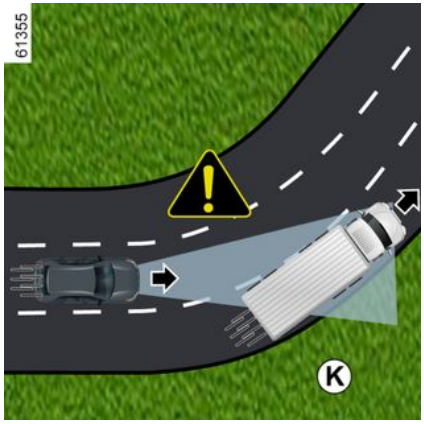
Detectie in een bocht

Als u een bocht inrijdt, is de camera wellicht tijdelijk niet in staat een voorligger te detecteren (voorbeeld ***J***).

Het systeem kan een acceleratie veroorzaken.

Als u een bocht uitrijdt, kan de detectie van de auto voor u verstoord of vertraagd worden.

Het systeem kan de auto abrupt of vertraagd remmen.

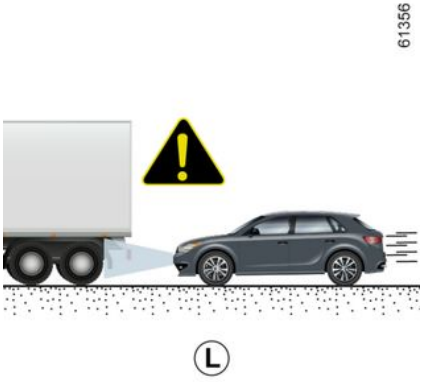


Detectie van auto's in aangrenzende rijstroken

Het systeem kan auto's detecteren die op een aangrenzende rijstrook rijden als:

– u rijdt een bocht in (voorbeeld ***K***);
– u op een weg met smalle rijstroken rijdt;
– de snelheid van de auto op de aangrenzende rijstrook lager is en als één van deze auto's te dicht bij de rijstrook van een andere auto rijdt.

Het systeem kan de auto ten onrechte laten vertragen of remmen.

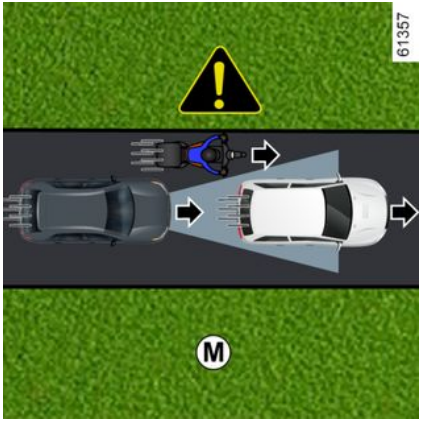


Auto's die verborgen zijn door variaties in het terreinreliëf

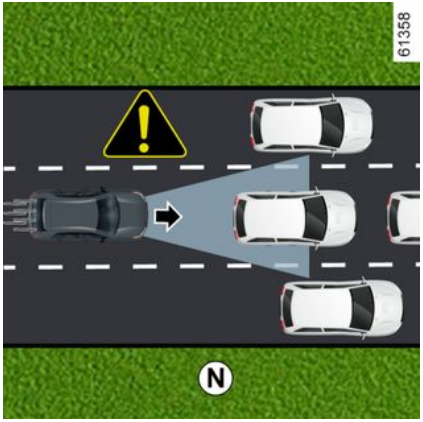
Het systeem registreert geen auto's die op een helling omhoog of omlaag rijden wanneer ze verborgen worden door het terrein, of wanneer ze zich buiten de detectiezones van de camera bevinden.

Auto's buiten de detectiezones van de camera

Het systeem reageert laat of helemaal niet als de auto's zich buiten de detectiezones van de camera bevinden, met name in deze gevallen:



– auto's die lange voorwerpen transporteren die de lijn overschrijden;
– auto's die niet midden op de rijstrook rijden;
– smalle auto's die zeer dichtbij zijn (voorbeeld ***M***).



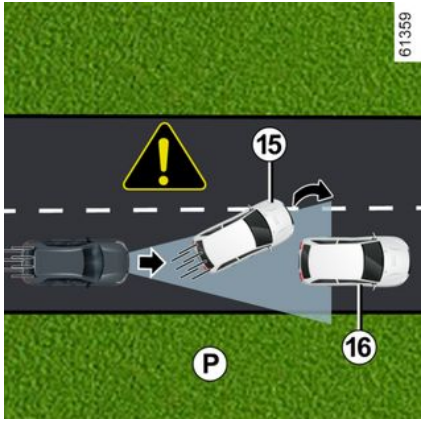
Stilstaande en langzaam rijdende auto's

Als uw snelheid hoger is dan ongeveer 50 km/u, **detecteert het systeem geen**:

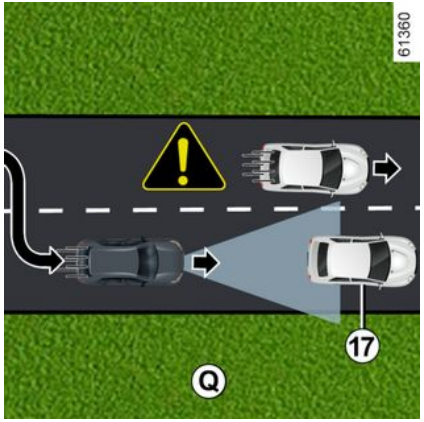
– stilstaande auto's (voorbeeld ***N***);
– zeer langzaam rijdende auto's.

Als uw snelheid lager is dan ongeveer 50 km/u, **reageert het systeem wellicht niet of zeer laat** op:

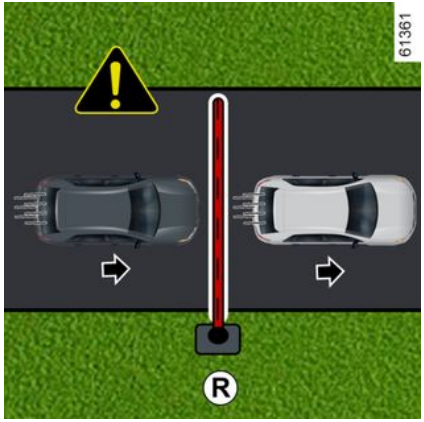
– stilstaande auto's (voorbeeld ***N***);
– zeer langzaam rijdende auto's;



– auto's die voor u rijden ***15*** die van rijstrook veranderen of het ontdekken van een langzaam rijdende of stilstaande auto ***16*** (voorbeeld ***P***);
– stilstaande of langzaam rijdende voertuigen ***17***, wanneer u van rijstrook verandert (voorbeeld ***Q***).



Wees altijd klaar om de bediening van de auto over te nemen bij stilstaande of zeer langzaam rijdende auto's (voorbeeld ***N***).
De adaptieve snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft een beperkte remcapaciteit.



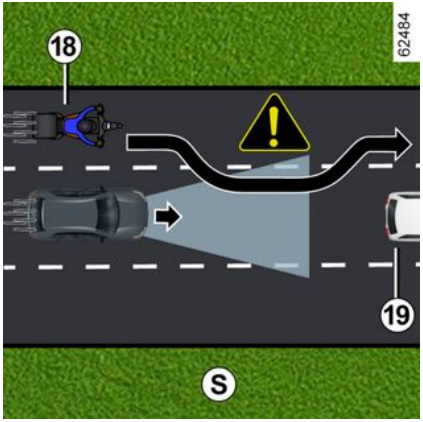
Geen detectie van vaste obstakels en kleine objecten

Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

– voetgangers, fietsen, scooters, winkelwagens, caddies, enz.;
– dieren;
– vaste obstakels (tolpoorten, muren, enz.). (voorbeeld ***R***).

Deze worden niet in aanmerking genomen door het systeem.

Ze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.



Detectie van voertuigen die met hoge snelheid in de rijstrook komen

Als uw voertuig wordt ingehaald door een ander voertuig dat met hoge snelheid ***18*** rijdt (motor, auto, enz.) en dit voertuig komt tijdelijk tussen u en uw voorligger ***19***, **kan dit leiden tot overmatig accelereren, vertragen of remmen.**

STOP AND GO ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Waarschuwing

Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Ook met deze extra rijhulp is de bestuurder altijd verplicht om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.
De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.
De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem. Met uitzondering van lijnen die rijstroken aanduiden, worden verkeersaanduidingen (verkeerslichten, borden, zebrapaden, enz.) niet herkend door het systeem. Deze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.
Het systeem mag in geen geval worden vergeleken met een hindernissensensor of een antibotsingssysteem.
De adaptieve snelheidsregelaar mag alleen worden gebruikt op een autosnelweg of een autoweg met meerdere rijstroken en gescheiden rijrichtingen.
Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een botsing kan de uitlijning van de camera worden gewijzigd en dit kan gevolgen hebben voor de correcte werking. Schakel het systeem uit en neem contact op met een merkdealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Enkel een erkende dealer mag aan het systeem werken.
Uitschakelen van de functie
Schakel de functie uit indien:

– de auto rijdt op een bochtige weg:
– de auto wordt gesleept (bij pech);
– de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
– de auto bij een tolwegpoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
– de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
– het zicht is slecht (verblindend zonlicht, mist enz.);
– de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
– de weersomstandigheden zijn slecht (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
– de camerazone is beschadigd (bijv. de binnen- of buitenkant van de voorruit);

– de voorruit is gebarsten of vervormd.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en neemt u contact op met een erkende dealer.



Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:

– bedekte voorruit (door vuil, ijs, sneeuw, enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– weinig contrast tussen de voorligger en de omgeving (bijvoorbeeld witte auto in de sneeuw enz.);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten enz.);
– een langzame auto met een groot verschil van snelheid;
– gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Gebruik aan de bestuurderskant matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In deze gevallen kan het systeem ten onrechte grijpen.
Risico van onbedoeld remmen of versnelling.
Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningszone van de camera verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.
U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de auto onder controle door uw voeten vlakbij de pedalen te houden, zodat u voorbereid bent op elke situatie.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Inleiding

Op basis van informatie van een radar of camera maakt de adaptieve snelheidsregelaar (of adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go op auto's met een automatische versnellingsbak) het mogelijk om de geselecteerde snelheid (de zogenaamde kruissnelheid) aan te houden, terwijl u een volgafstand bewaart tot de auto voor u in dezelfde rijstrook.

Afhankelijk van het voertuig kan het systeem, wanneer de functie "Verkeersborddetectie" is geactiveerd ➔ **251**, de snelheid van uw voertuig aanpassen aan de snelheidslimietborden die door de camera worden herkend.

Bij voertuigen met een automatische versnellingsbak kan de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar, als uw voorligger stopt, de auto wellicht volledig afremmen en tot stilstand brengen voordat u weer verder kunt rijden.

Het systeem regelt het accelereren en vertragen van uw auto met behulp van de motor en het remsysteem.

Het maximumbereik van het systeem is ongeveer 130 meter. Dit kan variëren afhankelijk van de wegomstandigheden (hoogteverschillen, weersomstandigheden, enz.)

De adaptieve snelheidsregelaar kan, afhankelijk van de rijomstandigheden (verkeer, weer, enz.), als volgt worden ingeschakeld:

– vanaf 0 km/u voor voertuigen met een automatische versnellingsbak;
– vanaf 30 km/u voor voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak.

De functie wordt aangeduid met het symbool  .

Opmerking:

– de bestuurder moet zich houden aan de maximumsnelheid en veilige afstanden conform de wetgeving van het land waar hij rijdt.
– de adaptieve snelheidsregelaar kan de auto afremmen tot een derde van de remcapaciteit. Naargelang van de situatie moet de bestuurder mogelijk zelf harder remmen.

ⓘ Wanneer de modus ECO is geactiveerd, mag de kruissnelheid niet hoger zijn dan de maximumsnelheid van de modus ECO ➔ **190**.

ⓘ Het regeneratief remsysteem en de schakelhendels zijn niet beschikbaar wanneer de adaptieve snelheidsregelaarfunctie is geactiveerd.

ⓘ De adaptieve snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft een beperkte remcapaciteit.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Deze functie is een aanvullende rijhulp.
Ook met deze extra rijhulp kan onder geen enkele omstandigheid de verantwoordelijkheid van de bestuurder worden vervangen om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.
De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.
De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden.
Gebruik de functie adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.
De snelheidsregelaar kan een beperkte werking hebben op een zeer bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en bij slechte weersomstandigheden (mist, regen, zijwind, enz.).
Er is een risico op ongevallen.

Plaats van de camera *1*



Zorg ervoor dat de voorruit niet is afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).

Plaats van de radar *2*

Zorg ervoor dat de beschermplaat van de radar niet wordt geblokkeerd (vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde nummerplaat) of wordt geraakt, gewijzigd (bijv. met autolak) of verborgen door accessoires aan de voorkant van het voertuig (bijv. op de grille of het logo).

Bedieningsknoppen



3. Schakelaar voor het selecteren/deselecteren van de rijhulpsystemen, afhankelijk van de auto:

– Adaptieve snelheidsregelaar;
– Snelheidsbegrenzer;
– OFF.

4. Functie op stand-by zetten (en de kruissnelheid op te slaan) (**0**).

5. Oproepen van de opgeslagen kruissnelheid (**RES**).

6.

– Omhoog: inschakelen, kruissnelheid verhogen of de huidige snelheid opslaan (**SET/+**).

– Omlaag: inschakelen, kruissnelheid verlagen of de huidige snelheid opslaan (**SET/-**).

7. Pop-up-knop (afhankelijk van de auto): de ingestelde snelheid aanpassen aan gedetecteerde snelheidslimieten  ➔ **251**

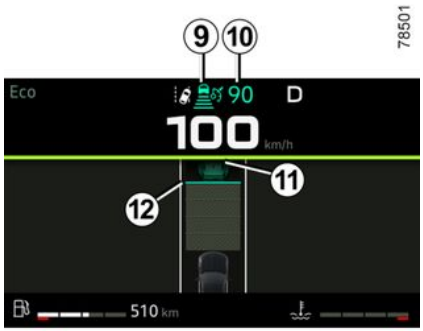
8. De volgafstand instellen.

Wanneer de modus "**OFF**" wordt geselecteerd voordat het contact wordt afgezet, wordt de functie "Snelheidsbegrenzer" standaard geactiveerd bij de volgende keer dat de auto wordt gestart.

Afhankelijk van uw auto kunt u de adaptieve snelheidsregelaar koppelen aan de functie "Detectie van verkeersborden" ➔ **251** door te drukken op de schakelaar ***7***.

Het gebied rondom radar en camera moet schoon zijn. Ingrepen die de goede werking van het systeem kunnen verstoren, zijn niet toegestaan.

Weergaven



9. Controlelampje van de Stop and Go snelheidsregelaar.

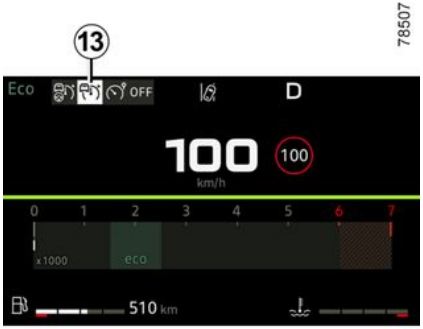
10. Opgeslagen kruissnelheid.

11. Auto voor u.

12. Opgeslagen veilige afstand.

Belangrijk: u dient uw voeten te allen tijde dicht bij de pedalen te houden om op elke situatie voorbereid te zijn.

Inschakelen



Druk op schakelaar ***3*** om de adaptieve cruisecontrol ***13*** te selecteren. Het waarschuwingslampje ***9*** wordt grijs. Het bericht "Adaptieve snelheidsregelaar gereed: STEL IN om te activeren" verschijnt op het instrumentenpaneel, vergezeld van streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaar in servi-

ce is en wacht om een kruissnelheid op te slaan.

Deze functie kan niet worden ingeschakeld als:

– de parkeerrem is ingeschakeld;
– de autogordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
– een of meer deuren zijn verkeerd gesloten;
– de functie "Handsfree parkeren" al is geactiveerd.

Het bericht "Adaptieve regel. niet beschikbaar" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Activeren van de snelheidsregelaar

Als u stilstaat of met een constante snelheid rijdt, drukt u de knop ***6*** omhoog (**SET/+**) of omlaag (**SET/-**): de functie wordt geactiveerd en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De minimale kruissnelheid die kan worden geselecteerd is:

– 30 km/u op auto's met een handgeschakelde versnellingsbak ("adaptieve snelheidsregelaar");
– 20 km/u op auto's uitgerust met een automatische versnellingsbak ("Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar").

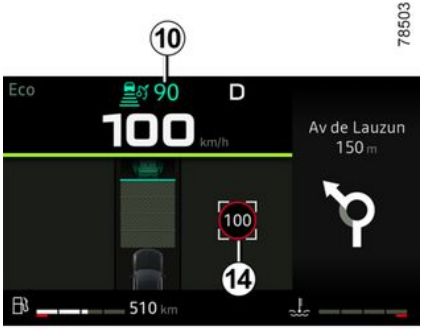
De streepjes worden vervangen door de kruissnelheid ***10*** en er verschijnt een bevestiging dat de snelheidsregelaar is ingeschakeld doordat de kruissnelheid in het groen en het waarschuwingslampje ***9*** wordt weergegeven.

Als u probeert om de functie in te schakelen bij een snelheid van meer dan 180 km/u, verschijnt het bericht "Snelh. ongeldig" en blijft de functie uitgeschakeld.

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.

Bijzonder kenmerk van auto´s uitgerust met een automatische versnellingsbak: Als uw autosnelheid lager is dan ongeveer 20 km/u, stelt de functie standaard een opgeslagen kruissnelheid van 20 km/u in. De auto trekt op totdat de opgeslagen kruissnelheid is bereikt.

Snelheidsregelaar activeren met herkenning snelheidsbeperkingen



(afhankelijk van de auto)

Als het voertuig is uitgerust met de functie "Verkeersborddetectie", ➔ **251**drukt u op de contextuele knop ***7*** om de snelheid van het voertuig aan te passen aan de snelheidslimieten ***14*** die door de camera worden gedetecteerd.

Na passeren van het verkeersbord wordt de kruissnelheid ***10*** afgesteld op de gedetecteerde snelheid ***14***.

kruissnelheid regelen

U kunt op elk moment weer controle nemen over de rijsnelheid door:

– Onderbreken van de functie:
  – door het rempedaal in te drukken;
  – of door op de schakelaar ***4*** (**0** te drukken;

– door op de selectie-/deselectieschakelaar voor rijhulpmiddelen ***3*** te drukken.

Bij het automatisch aanpassen van de snelheid aan verkeersborden en/of weginrichting is het mogelijk deze gebeurtenissen te negeren. Druk de knop ***5*** omhoog (**SET/+**) om de opgeslagen kruissnelheid op te roepen.

Bewaking veilige afstand inschakelen

Zodra de snelheidsregelaar is ingeschakeld, verschijnt de standaard veilige afstand ***13*** in het groen op het instrumentenpaneel.

Als het systeem een auto ***11*** in uw rijstrook detecteert, verschijnt het silhouet van een auto boven het volgafstandsbalken ***12*** op het instrumentenpaneel.

De snelheid van uw auto wordt continu aangepast aan de snelheid van uw voorligger. Indien nodig remt uw auto (de remlichten gaan branden) om de afstand die het instrumentenpaneel aangeeft, te bewaren.

Opmerking: de grootte van het silhouet ***11*** verandert afhankelijk van de afstand tussen u en de auto die u volgt. Hoe groter de omtrek, hoe dichterbij uw voorligger.

De kruissnelheid instellen

U kunt de snelheid variëren door herhaaldelijk te drukken op knop ***6*** (kleine afstelling) of door deze ingedrukt te houden (grote afstelling) op de bediening:

– omlaag: (**SET/-**) om de snelheid te verlagen;
– omhoog: (**SET/+**) om de snelheid te verhogen;

De volgafstand instellen

U kunt op elk moment de veilige afstand ten opzichte van uw voorligger wijzigen door herhaaldelijk op de schakelaar ***8*** te drukken.



De horizontale volgafstandsbalken op het instrumentenpaneel geven de verschillende beschikbare veilige volgafstanden aan:

– volgafstandsbalk ***D***: lange volgafstand (overeenkomend met een volgtijd van ongeveer 2,4 seconden);
– volgafstandsbalk ***C***: gemiddelde volgafstand 2 (overeenkomend met ongeveer twee seconden);
– volgafstandsbalk ***B***: middelgrote volgafstand 1 (komt overeen met ongeveer 1,6 seconden);
– volgafstandsbalk ***A***: korte afstand (overeenkomend met een volgtijd van ongeveer 1,2 seconden).

De geselecteerde afstandsbalk wordt groen weergegeven op het instrumen-

tenpaneel. De andere balken blijven grijs.

Opmerking: de volgafstandinstelling moet worden aangepast aan het verkeer, de lokale regelgeving en de weersomstandigheden.

De volgafstand staat standaard ingesteld op volgafstandsbalk ***C***.

De kruissnelheid overschrijden

U kunt de kruissnelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken.

Als de kruissnelheid ***10*** wordt overschreden, wordt deze geel.

Als de bestuurder het gaspedaal intrapt, werkt de functie "Afstandsbediening" niet meer.

Laat dan het gaspedaal los: De snelheidsregelaar en afstandsregelaar hervatten automatisch de eerder door u geselecteerde snelheids- en afstandsinstellingen.

Inhaalmanoeuvre

Als u de voorligger wilt inhalen en uw snelheid is hoger dan 70 km/u, verkort het activeren van de richtingaanwijzers tijdelijk de volgafstand en activeert u de acceleratie om het inhalen te vergemakkelijken.

Stoppen en wegrijden van de auto

Als de auto voor u vertraagt, wordt de snelheid van uw auto aangepast, indien nodig tot volledige stilstand (bijv. in druk verkeer). De auto stopt op een paar meter afstand van de voorligger.

Als de auto voor u weer optrekt:

– als de stop minder dan dertig seconden duurt, start de auto opnieuw zonder enige actie van de bestuurder.

Opmerking: De bestuurder moet altijd alert blijven op plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden kunnen optreden en blijft verantwoordelijk voor het behouden van de controle over de auto: Als het systeem een voetganger nabij de auto detecteert, wordt automatisch starten uitgeschakeld en dit blijft zo tot de volgende stop.

– Als de stoptijd meer dan ongeveer dertig seconden bedraagt, moet de auto om:

–

– druk het pedaal in
– druk eenmaal op knop ***5*** (**RES**)

De melding "Druk op RES of accelereer om het kruisen opnieuw te starten" verschijnt op het instrumentenpaneel om dit te bevestigen.

Als de auto langer dan ongeveer drie minuten stilstond, wordt de automatische parkeerrem ingeschakeld en de Stop and Go snelheidsregelaar uitgeschakeld.

Het controlelampje ***9*** dooft om te bevestigen dat de functie is uitgeschakeld.

De functie in stand-by zetten

U kunt de functie in stand-by zetten wanneer:

– u op de schakelaar ***4*** (**0**) drukt;
– u het rempedaal bedient terwijl de auto rijdt.

De functie wordt door het systeem op stand-by gezet wanneer:

– zet de versnellingshendel in stand **P**, **R** of **N**;
– u de autogordel van de bestuurder losmaakt;
– u een van de portieren opent;
– u op de start/stop-knop van de motor drukt;
– de helling te steil is;
– bepaalde rijhulpsystemen en correctiemiddelen worden ingeschakeld (actieve noodremfunctie, ABS, ESC, enz.)

Opmerking: afhankelijk van de auto, als de ontvangst van aangesloten gegevens niet optimaal is, zet het sys-

teem automatisch de functie(s) voor herkenning van snelheidslimietborden en/of herkenning van de weginrichting in stand-by.

De twee functies worden automatisch opnieuw geactiveerd zodra de ontvangst van de aangesloten gegevens weer optimaal is.

In alle gevallen wordt stand-by bevestigd doordat de waarschuwingslampjes grijs worden en het bericht "Adaptieve regel. niet beschikbaar" op het instrumentenpaneel verschijnt.

Het op stand-by zetten of uitschakelen van de Stop and Go functie adaptieve snelheidsregelaar leidt niet tot een snelle snelheidsafname: indien nodig moet u extra remmen door het rempedaal in te drukken.

Stand-by afsluiten

Op basis van de opgeslagen kruissnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze in de juiste omstandigheden (verkeersdrukte, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.) worden opgeroepen. Druk op schakelaar ***5*** (**RES**) binnen het geldende snelheidsbereik.

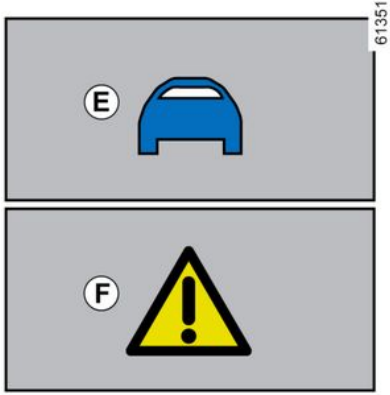
Als u de opgeslagen snelheid oproept, wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd doordat de ingestelde snelheid groen oplicht.

Opmerking: Als de opgeslagen snelheid hoger is dan de huidige snelheid, zal de auto versnellen om die snelheid te bereiken.

Op basis van de huidige snelheid

Wanneer de snelheidsregelaarfunctie op stand-by staat, wordt de snelheidsregelaarfunctie geactiveerd door schakelaar ***6*** omhoog (**SET/+**) of omlaag (**SET/-**) te drukken, zonder rekening te houden met de opgeslagen snelheid: de actuele snelheid van de auto wordt in aanmerking genomen.

Waarschuwingen "Neem de controle over"



In sommige situaties (u nadert een veel langzamer voertuig, er is een voorligger die snel van rijstrook wisselt, enz.) heeft het systeem wellicht geen tijd om te reageren.

Afhankelijk van de situatie geeft het systeem een geluidssignaal in combinatie met:

– de oranje waarschuwing ***E*** als de aandacht van de bestuurder vereist is;

of

– de rode waarschuwing ***F*** samen met de melding "Remmen", als onmiddellijke actie van de bestuurder vereist is.

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Reageer altijd gepast op alle waarschuwingen en voer de nodige manoeuvres uit.

De functie uitschakelen



De adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go wordt uitgeschakeld wanneer u op schakelaar ***3*** drukt.

Het waarschuwingslampje ***9*** verdwijnt van het instrumentenpaneel om te bevestigen dat de functie gestopt is.

Om de rijhulpsystemen te verlaten, drukt u zo vaak als nodig op schakelaar ***3*** totdat u **OFF** bereikt. De melding "Rijhulp uitgeschakeld" verschijnt op het instrumentenpaneel.
In dit geval wordt de volgende keer dat de motor wordt gestart, de functie "Snelheidsbegrenzer" geactiveerd en wordt gewacht tot een snelheidslimiet is opgeslagen.

Tijdelijk niet beschikbaar (radar)



De radar kan voertuigen detecteren die vóór uw auto rijden. Het systeem werkt niet goed als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord.

Als de radardetectiezone door iets wordt bedekt of als het signaal wordt gestoord, verschijnt het bericht "Radar voor geen zicht" en wordt de werking van de functie Stop and Go Adaptieve snelheidsregelaar onderbroken.

Het groene waarschuwingslampje ***9*** verdwijnt om te bevestigen dat de functie automatisch is uitgeschakeld.

Zorg ervoor dat het radargebied schoon blijft en niet wordt afgedekt door sneeuw, modder, een slecht gemonteerde kentekenplaat of een accessoire op de voorkant van de auto (de grille of het logo, enz.).

In bepaalde geografische omstandigheden kan de functie worden gestoord, zoals:

– droge zones, tunnels, lange bruggen of weinig gebruikte wegen zonder wegmarkeringen, borden of bomen in de buurt;
– een militaire zone of een luchthaven.

Als u deze gebieden verlaat, zal de functie weer werken.

In alle gevallen, als het bericht niet is gewist nadat de motor opnieuw is ge-

start, neem dan contact op met een merkdealer.

Tijdelijk niet beschikbaar (camera)

Het systeem kan niet werken als de camera wordt afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, condensatie, enz.).

Bij verminderde camerazichtbaarheid worden de prestaties van de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaarfunctie verminderd en kan remmen mogelijk niet automatisch plaatsvinden wanneer de auto stilstaande auto's detecteert. Blijf waakzaam.

Storingen

Als er een storing is in de werking van de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go, verschijnt het bericht "Adapt. regelaar controleren" op het instrumentenpaneel en wordt de adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go onderbroken.

Als er een storing is in één of meer onderdelen van het systeem, wordt de Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar gedeactiveerd.

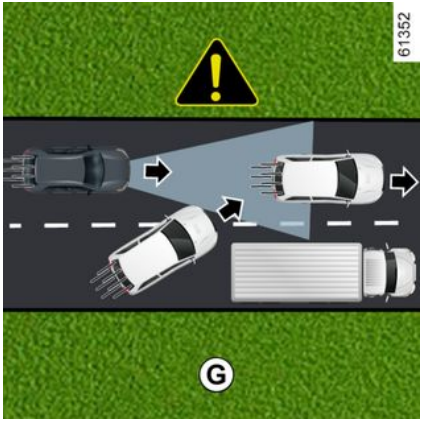
Afhankelijk van het type storing verschijnt deze melding:

– "Controleer camera voor" samen met, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje ;
– "Controleer radar voor" samen met, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje ;
– "Controleer camera/radar" samen met, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje ;
– "Controleer voertuig" samen met, afhankelijk van de auto, het waarschuwingslampje ;

Raadpleeg een erkende dealer.

Beperkingen van de werking van het systeem

Voertuigdetectie



Het systeem detecteert alleen voertuigen (auto's, trucks, motorfietsen) die in dezelfde richting rijden als uw auto.

Een auto die invoegt in uw rijstrook (bijv. ***G***) wordt pas door het systeem herkend als deze in detectiezones van de camera en radar komt.

Het systeem kan de auto ongepast of vertraagd laten afremmen.

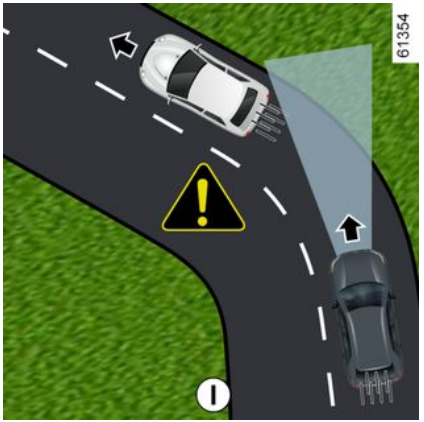


Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

– auto's die op kruispunten naderen: afrit (voorbeeld ***H***);
– auto's die aan de verkeerde kant van de weg rijden of die achteruit naar u toe rijden.

De adaptieve snelheidsregelaar Stop and Go is bedoeld voor gebruik buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.

Detectie in een bocht



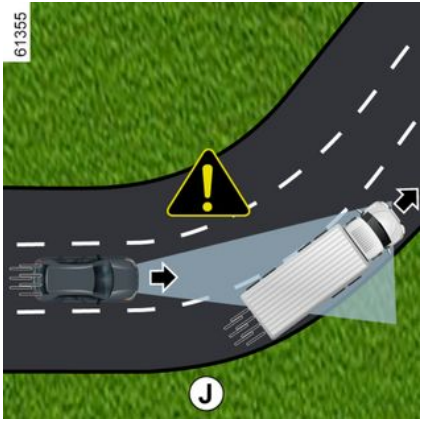
Als u een bocht inrijdt, kan de radar en/of camera wellicht tijdelijk niet in staat zijn om een voorligger te detecteren (voorbeeld ***I***).

Het systeem kan een acceleratie veroorzaken.

Als u een bocht uitrijdt, kan de detectie van de auto voor u verstoord of vertraagd worden.

Het systeem kan de auto ongepast of vertraagd laten afremmen.

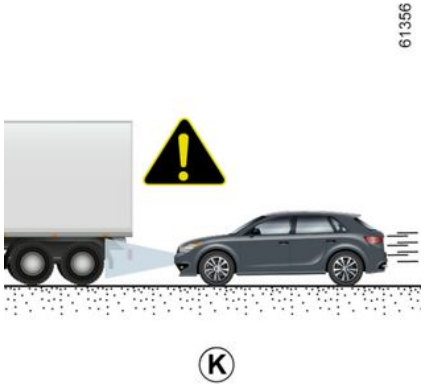
Detectie van auto's in aangrenzende rijstroken



Het systeem kan auto's detecteren die op een aangrenzende rijstrook rijden als:

– wanneer u een bocht ingaat (voorbeeld ***J***);
– u op een weg met smalle rijstroken rijdt;
– de snelheid van de auto op de aangrenzende rijstrook lager is en als één van deze auto's te dicht bij de rijstrook van een andere auto rijdt.

Het systeem kan de auto ten onrechte laten vertragen of remmen.



Auto's die verborgen zijn door variaties in het terreinreliëf

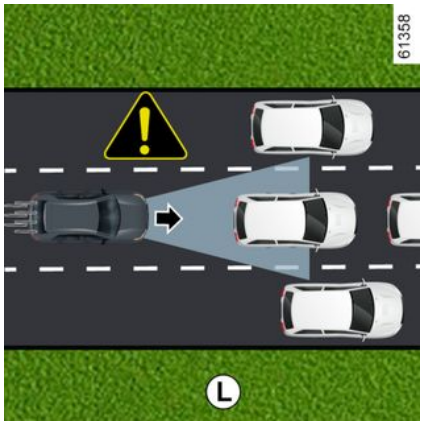
Het systeem kan geen auto's detecteren die verborgen zijn door hoogteverschillen in de weg of die zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden doordat u een helling op- of afrijdt.

Auto's buiten de detectiezones van de camera en radar.

Het systeem reageert laat of helemaal niet als de gedetecteerde auto's zich buiten de detectiezones van de camera en radar bevinden, met name in deze gevallen:

– auto's die lange voorwerpen transporteren die de lijn overschrijden;

– De daadwerkelijke lengte van hoge auto's (voorbeeld ***K***) kan buiten het bereik van de radar vallen (bouwmachines, auto's die landbouwmaterieel slepen, enz.).
– een auto die erg afwijkend in zijn rijstrook rijdt.



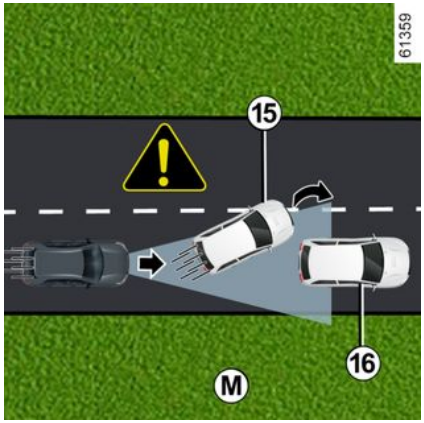
Stilstaande en langzaam rijdende auto's

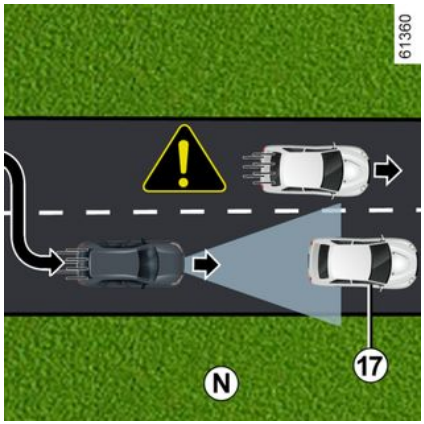
Als uw snelheid hoger is dan ongeveer 50 km/u, **detecteert het systeem geen**:

– stilstaande auto's (voorbeeld ***L***);
– zeer langzaam rijdende auto's.

Als uw snelheid lager is dan ongeveer 50 km/u, **reageert het systeem wellicht niet of zeer laat** op:

– stilstaande auto's (voorbeeld ***L***);
– zeer langzaam rijdende auto's;

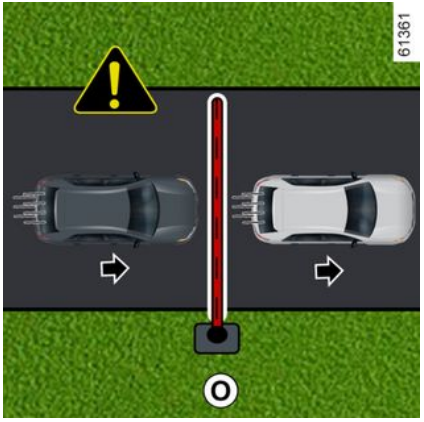




– auto's die gevolgd worden ***15*** die uitwijken of van rijstrook veranderen,

waardoor een stilstaande auto zichtbaar wordt ***16*** (voorbeeld ***M***);
– stilstaande auto's ***17***, wanneer u van rijstrook wisselt (voorbeeld ***N***).

Sta altijd klaar om onder alle omstandigheden te reageren.
De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.
De Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar kan geen noodstop activeren en heeft een beperkte remcapaciteit.



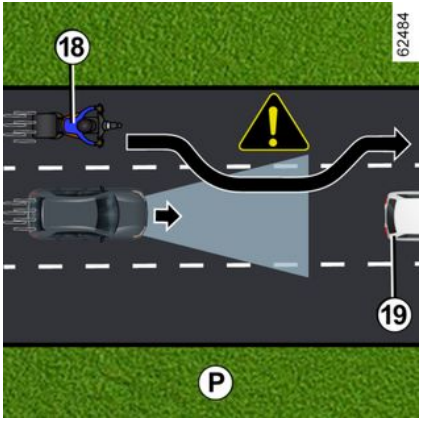
Niet-detectie van vaste obstakels en objecten van kleine omvang

Wat niet door het systeem wordt gedetecteerd:

– voetgangers, fietsen, scooters, enz.;
– dieren;
– vaste obstakels (tolafzettingen, muren enz.) (voorbeeld ***O***).

Deze worden niet in aanmerking genomen door het systeem. Ze kunnen geen alarm of reactie van het systeem activeren.

Detectie van voertuigen die met hoge snelheid in de rijstrook komen



Als uw voertuig wordt ingehaald door een ander voertuig dat met hoge snelheid ***18*** rijdt (motor, auto, enz.) en dit voertuig komt tijdelijk tussen u en uw voorligger ***19***, **kan dit leiden tot overmatig accelereren, vertragen of remmen.**

ADAPTIEVE SNELHEIDSREGELAAR

Waarschuwingen

Deze functie is een aanvullende rijhulp. Ook met deze extra rijhulp kan onder geen enkele omstandigheid de verantwoordelijkheid van de bestuurder worden vervangen om zich aan de snelheidslimieten en veilige afstanden te houden en alert te blijven.
De bestuurder moet altijd controle houden over de auto.

Naast de snelheidsborden en wegenkaartinformatie van de kaarten (bij voertuigen uitgerust met de functie "Detectie van verkeersborden" en een abonnement), wordt er geen rekening gehouden met andere verkeersinformatie (verkeerslichten, zebrapaden, enz.). De bestuurder moet altijd zijn snelheid aanpassen aan de omgeving en aan de verkeersomstandigheden, ongeacht de aanwijzingen van het systeem.

Op geen enkel moment mag op het systeem worden vertrouwd als obstakeldetector of antibotsingssysteem.

Gebruik de functie Stop and Go adaptieve snelheidsregelaar buiten de bebouwde kom, op brede wegen met zichtbare lijnen.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Bij een botsing wordt de uitlijning van de radar en/of camera mogelijk gewijzigd, wat gevolgen kan hebben voor de correcte werking ervan. Deactiveer het systeem en raadpleeg een merkdealer.

– Alle werkzaamheden in de buurt van de radar en/of camera (reparaties, vervangingen, aanpassingen aan de voorruit, lakwerk, enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Alleen een merkdealer is bevoegd om aan het systeem te werken.

De functie uitschakelen

Schakel de functie uit indien:

– de auto wordt gesleept (bij pech);
– de auto een aanhangwagen of caravan trekt;
– de auto rijdt in een tunnel of in de buurt van een metalen structuur;
– de auto bij een tolwegpoort, een gebied met wegwerkzaamheden of in een smalle rijstrook komt;
– de auto wordt bestuurd op een zeer bochtige weg (bergweg, enz.);
– de auto een zeer steile helling op- of afrijdt;
– het zicht is slecht (verblindend zonlicht, mist enz.);
– de auto rijdt op een glad wegdek (regen, sneeuw, grind, enz.);
– de weersomstandigheden zijn slecht (regen, sneeuw, zijwind, enz.);
– de radarzone is beschadigd (schokken, inslagen enz.).
– de camerazone is beschadigd (bijv. buiten- of binnenzijde van de voorruit);
– de voorruit is gebarsten of vervormd.

Als het systeem abnormaal werkt, schakelt u dit uit en neemt u contact op met een merkdealer.

Storingen van het systeem
Bepaalde omstandigheden kunnen het systeem storen of de correcte werking ervan verhinderen, zoals:
– de voorruit of de bumper is bedekt in de radarzone (door vuil, ijs, sneeuw, beslaan, kentekenplaatverlichting enz.);
– een complexe omgeving (tunnel enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.);
– slecht zicht (nacht, mist enz.);
– verblinding (felle zon, lichten van tegemoetkomende auto's enz.);
– een smalle, bochtige of heuvelige weg (scherpe bochten enz.);
– een auto met zeer verschillende snelheid;
– gebruik van matten die niet geschikt zijn voor de auto. Gebruik aan de bestuurderszijde matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

In dat geval kan het systeem onbedoeld remmen of versnellen.
Onvoorziene situaties kunnen gevolgen hebben voor de werking van het systeem. Bepaalde objecten of auto's die in de herkenningszone van de camera of de radar verschijnen, kunnen verkeerd worden geïnterpreteerd door het systeem. Dit kan leiden tot onterecht versnellen of vertragen.
U moet altijd uitkijken voor plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen. Houd altijd de auto onder controle door uw voeten vlakbij de pedalen te houden, zodat u voorbereid bent op elke situatie.

Achteruitrijcamera

Werking



Bij het achteruitrijden zendt de camera ***1*** die zich aan de achterkant van de auto bevindt een beeld van het gebied achter de auto naar het multimediascherm ***2***.

Dit systeem wordt gebruikt met hulplijnen.

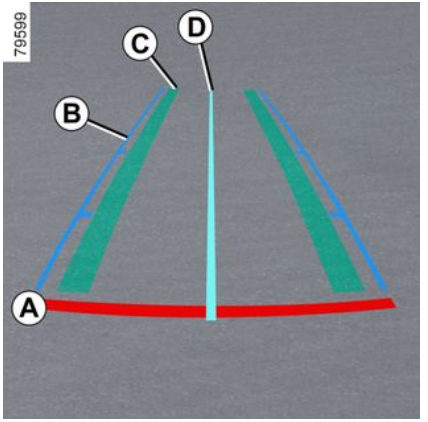
De vaste geleiderlijn ***A*** geeft een afstand aan van ongeveer 30 cm achter de auto.

Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



De bewegende geleiderlijnen van de auto ***B*** geven het traject van de auto aan volgens de stand van het stuurwiel. Er worden kleine markeringen geplaatst om de benaderende afstanden van 70 cm en 150 cm aan te geven.

De bewegende geleiderlijnen voor de wielen ***C*** geven het traject van de wielen aan op basis van de stand van het stuurwiel.

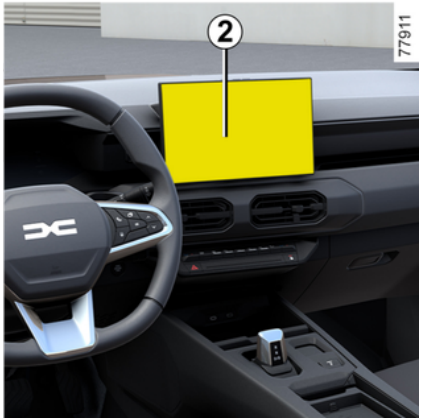


De aanhanger-hulplijnen ***D*** geven het traject aan van de trekhaak op basis van de stand van het stuurwiel. Hiermee kan de bestuurder de trekhaak zo dicht mogelijk bij de trekkop van de aanhanger plaatsen.

« Aanhangwagen weergave »

Wanneer u vooruit rijdt met een aangesloten aanhanger, drukt u op het menu "Camera" in de "Voertuig" wereld op uw multimediascherm ***2*** om de camera ***1*** in te schakelen zodat deze gedurende ongeveer 30 seconden een beeld van de achteromgeving weergeeft.

Instellingen



Vanaf het multimediascherm ***2***, met de achteruitversnelling ingeschakeld, drukt u op de knop "Instellingen" om de hulplijnen toe te voegen of te verwijderen.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Zorg ervoor dat de camera niet bedekt is (vuil, modder, sneeuw, condens, enz.).

De functie "Zoom auto" function

Als er een obstakel achter de auto wordt gedetecteerd, schakelt de functie "Zoom auto" de huidige weergave over naar een bovenaanzicht.

Om de functie "Zoom auto" in of uit te schakelen, raadpleegt u de multimediainstructies.

Het scherm toont een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.
De hulplijnen zijn een voorstelling die wordt geprojecteerd op een vlakke ondergrond. Deze informatie is niet geldig als deze wordt weergegeven op een verticaal object of een object op de grond.
De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.
In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.
Als de bagageruimte open is of niet goed is gesloten, verschijnt de melding 'Achterklep open'.

Storingen

Als de achteruitversnelling is ingeschakeld en het systeem een storing detecteert, wordt het multimediascherm ***2*** tijdelijk zwart.

Dit kan komen door een storing die van invloed is op de camera of het scherm (helderheid, vast beeld, vertraagde communicatie enz.).

Als de tijdelijke weergave van het zwarte scherm aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Deze functie is een (extra) hulpmiddel. Dit kan daarom in geen geval de oplettendheid of verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen.
De bestuurder moet altijd alert blijven op onverwachte gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen: Controleer altijd of er geen bewegende obstakels zijn, of obstakels die te klein of te dun zijn (zoals een kind, een dier, een kinderwagen, een fiets, een steen, een paal, enz.) in de dode hoek tijdens het manoeuvreren.

PARKEERHULP

Verschil tussen de voorspelde afstand en de schijnbare werkelijke afstand

In aanwezigheid van een steile bergopwaartse helling:

79641



Voorwerpen die op het scherm verschijnen zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken.

In aanwezigheid van een steile bergafwaartse helling

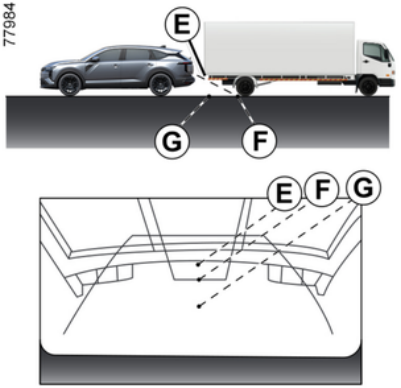
79642



Voorwerpen die op het scherm verschijnen, zijn in werkelijkheid verder weg dan ze lijken.

Als er een uitstekend voorwerp aanwezig is.

77984



Voorwerp ***E*** lijkt op het scherm verder weg dan het punt op de grond ***F***. Het voorwerp ***E*** bevindt zich in werkelijkheid op dezelfde afstand als het punt op de grond ***G***.

Het traject dat wordt aangegeven door de mobiele hulplijnen houdt geen rekening met de aanwezigheid van hoge, uitstekende voorwerpen. De auto kan het voorwerp ***E*** ook raken als deze achteruitrijdt in de richting van positie ***G***.

Multiview camera



Indien op de auto geïnstalleerd, helpen de vier camera's ***1***, ***2*** en ***3*** die zich in de schildbumper aan de voorkant, spiegels en op de achterklep van de auto bevinden u bij moeilijke manoeuvres.



De camera's zenden vier afzonderlijke weergaven naar het scherm ***4***, waardoor het mogelijk wordt de omgeving van het voertuig te bekijken.

Opmerking: Zorg ervoor dat de camera's niet zijn bedekt (door vuil, modder, sneeuw, condens enzovoort).

Deze functie is een (extra) hulpmiddel. Dit kan daarom in geen geval de oplettendheid of verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen.
De bestuurder moet altijd alert blijven op onverwachte gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen: Controleer altijd of er geen bewegende obstakels zijn, of obstakels die te klein of te dun zijn (zoals een kind, een dier, een kinderwagen, een fiets, een steen, een paal, enz.) in de dode hoek tijdens het manoeuvreren.

Inschakelen van het systeem

Met het contact aan kan het systeem worden ingeschakeld:

– in automatische werkingsstand, wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld: het systeem wordt geactiveerd en de camera die zich op de achterklep bevindt, zendt een beeld van het gebied achter de auto naar het scherm ***4***;
– in de handmatige modus te activeren drukt u, met stilstaande auto en

draaiende motor en de wereld "Voertuig" op het multimediascherm ***4***, op het menu "360° Camera". De beelden van de voorkant en van bovenaf verschijnen op het multimediascherm.

Opmerking: afhankelijk van de auto kun je bepaalde instellingen aanpassen vanaf het scherm ***4***. Zie de multimedia-instructies.

Automatische modus



De automatische modus wordt geactiveerd wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en op het scherm ***4*** de beelden van de achteruitrijcamera wordt weergegeven. Als er snel wordt geschakeld van de achteruit naar een versnelling vooruit, toont het scherm ***4*** het camerabeeld aan de voorkant.

De automatische werking is dan uitgeschakeld:

– Door een andere cameraweergave te selecteren in het menu op het scherm ***4***;
– automatisch, zodra de snelheid ongeveer 12 km/u is;
– kort na het uitschakelen van de achteruitversnelling.

Handmatige modus

Om deze te activeren, selecteert u de gewenste cameraweergave in het menu op het scherm ***4***.

Er verschijnt ongeveer vijf seconden lang een bericht op het scherm ***4*** om de activering van de handmatige modus te bevestigen.

Handmatige modus wordt uitgeschakeld:

– automatisch, zodra de snelheid ongeveer 12 km/u is;
– ongeveer 3 minuten na het uitschakelen van de achteruitversnelling, in handmatige modus;
– Door op de knop "Terug" te drukken na het uitschakelen van de achteruit, in de handmatige modus.

Achteruitrijcamera *3*

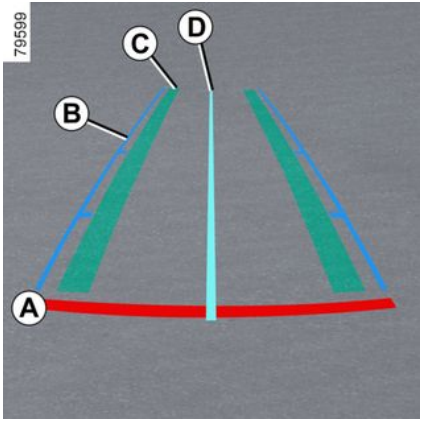


Bij het achteruitrijden zendt de camera ***3*** die zich aan de achterkant van de auto bevindt een beeld van het gebied achter de auto naar het multimediascherm ***4***.

Dit systeem wordt gebruikt met hulplijnen.

De vaste geleiderlijn ***A*** geeft een afstand aan van ongeveer 30 cm achter de auto.

Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



De bewegende geleiderlijnen van de auto ***B*** geven het traject van de auto aan volgens de stand van het stuurwiel. Er worden kleine markeringen geplaatst om de benaderende afstanden van 70 cm en 150 cm aan te geven.

De bewegende geleiderlijnen voor de wielen ***C*** geven het traject van de wielen aan op basis van de stand van het stuurwiel.

ⓘ Het beeld verschijnt op het multimediascherm kan sneller lijken dan de werkelijkheid.

« Aanhangwagen weergave »

Als een aanhangwagen is aangesloten, drukt u in een vooruitversnelling op het menu "Camera" in de modus "Voertuig" op uw multimediascherm ***4*** om de camera ***3*** in staat te stellen gedurende ongeveer 30 seconden een beeld van de omgeving aan de achterkant te verzenden.

De functie "Zoom auto" function

Als er een obstakel wordt gedetecteerd achter de auto, schakelt de functie "Zoom auto" het huidige display over naar een bovenaanzicht van het gebied achter de auto.

Om de functie "Zoom auto" in of uit te schakelen, raadpleegt u de multimediainstructies.

ⓘ Het scherm toont een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.

De hulplijnen zijn een voorstelling die wordt geprojecteerd op een vlakke ondergrond. Deze informatie is niet geldig als deze wordt weergegeven op een verticaal object of een object op de grond.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

Als de bagageklep geopend of niet goed gesloten is, verschijnt de melding "Achterklep is open".

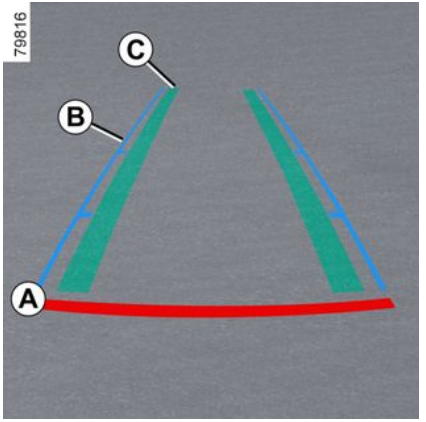
Camera voor *1*



Als de camera voor automatisch of met de hand wordt ingeschakeld, verschijnt het camerabeeld op het scherm ***4***.

De vaste geleiderlijn ***A*** geeft een afstand aan van ongeveer 30 cm achter de auto.

Als de rode zone bereikt is, gebruikt u de afbeelding van de bumper om nauwkeurig te stoppen.



De bewegende geleiderlijnen van de auto ***B*** geven het traject van de auto aan volgens de stand van het stuurwiel. Er worden kleine markeringen geplaatst om de benaderende afstanden van 70 cm en 150 cm aan te geven.

De bewegende geleiderlijnen voor de wielen ***C*** geven het traject van de wielen aan op basis van de stand van het stuurwiel.

Het beeld verschijnt op het multimediascherm kan sneller lijken dan de werkelijkheid.

De functie "Zoom auto" function

Als er voor het voertuig een obstakel wordt gedetecteerd, schakelt de functie "Zoom auto" van de huidige weergave naar een bovenaanzicht van voren.

Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie "Zoom auto"

Het scherm toont een omgekeerd beeld, zoals in een spiegel.

De hulplijnen zijn een voorstelling die wordt geprojecteerd op een vlakke ondergrond. Deze informatie is niet geldig als deze wordt weergegeven op een verticaal object of een object op de grond.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

Als de bagageklep geopend of niet goed gesloten is, verschijnt de melding "Achterklep is open".

Zijcamera's *2*

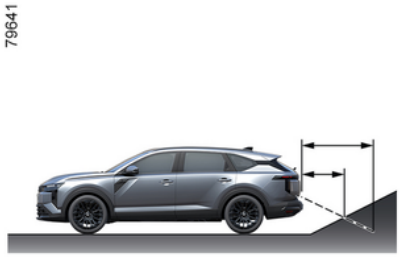


De camera's ***2*** die in de autospiegels zijn geïnstalleerd, sturen beelden van de zijkanten door naar het scherm ***4***.

Om de gewenste cameraweergave te activeren, selecteert u deze op het scherm ***4***. Zie de instructies voor de multimedia-apparatuur voor meer informatie.

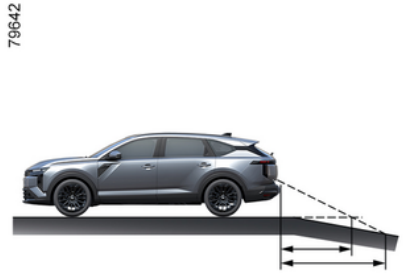
Verschil tussen de voorspelde afstand en de schijnbare werkelijke afstand

In aanwezigheid van een steile bergopwaartse helling:



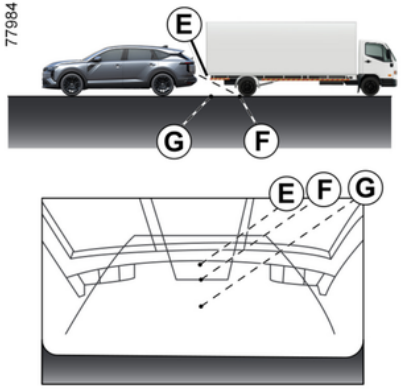
Voorwerpen die op het scherm verschijnen zijn in werkelijkheid dichterbij dan ze lijken.

In aanwezigheid van een steile bergafwaartse helling



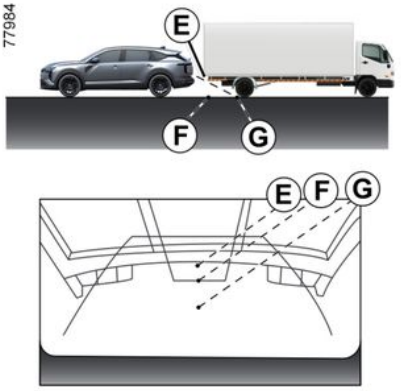
Voorwerpen die op het scherm verschijnen, zijn in werkelijkheid verder weg dan ze lijken.

Als er een uitstekend voorwerp aanwezig is.



Voorwerp ***E*** lijkt op het scherm verder weg dan het punt op de grond ***F***. Het voorwerp ***E*** bevindt zich in werkelijkheid op dezelfde afstand als het punt op de grond ***G***.

Het traject dat wordt aangegeven door de mobiele hulplijnen houdt geen rekening met de aanwezigheid van hoge, uitstekende voorwerpen. De auto kan het voorwerp ***E*** ook raken als deze achteruitrijdt in de richting van positie ***G***.



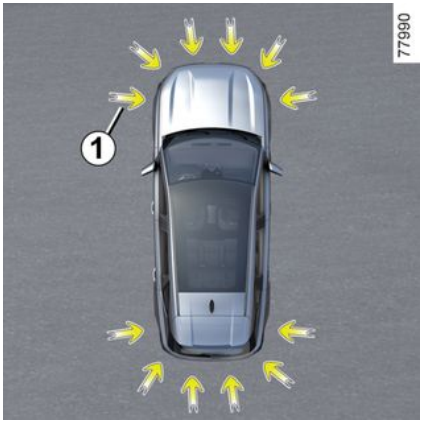
In vooruit of achteruit rijden in de richting van een uitstekend voorwerp.

Positie ***E*** lijkt verder weg dan positie ***F*** op het scherm. Positie ***E*** is echter op dezelfde afstand als positie ***G***.

Het traject dat wordt aangegeven door de vaste en mobiele hulplijnen houdt geen rekening met het uitsteeksel (de hoogte) van het object. Het risico bestaat ook dat de auto tegen het voorwerp botst als deze er in zijn achteruit naar positie ***G*** rijdt.

Parkeerhulp

Inleiding



Ultrasone sensoren, zoals aangegeven met pijlen ***1***, zijn in de bumpers gemonteerd om obstakels in de buurt van de auto te detecteren.

De functie waarschuwt de bestuurder via geluidssignalen en een display dat het gebied aangeeft waar het obstakel werd gedetecteerd.

Afhankelijk van de apparatuur detecteert het systeem obstakels voor, achter en aan de zijkanten van de auto.

Het systeem van de parkeerhulp wordt pas ingeschakeld als de auto langzamer dan ongeveer 10 km/uur rijdt.

PARKEERHULP

De functie houdt geen rekening met trekhaak of draagsystemen die niet door het systeem worden herkend.

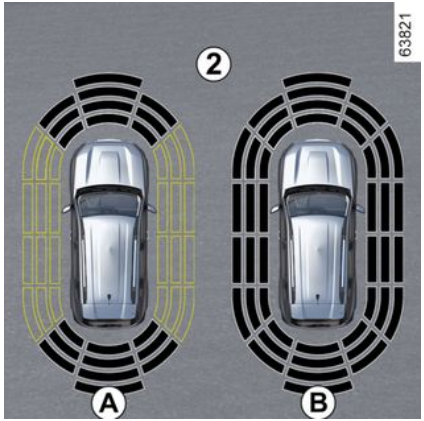
Deze functie is een aanvullende rijhulp.
Onder geen enkele omstandigheid mag deze de waakzaamheid of verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens manoeuvres vervangen.
De bestuurder moet altijd alert blijven op onverwachte gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen: Verzeker altijd dat er zich bij het manoeuvreren geen bewegende obstakels of kleine of dunne obstakels (zoals kinderen, dieren, kinderwagens, fietsen, stenen, paaltjes enzovoort) in de dode hoek bevinden.

De auto kan beschadigd raken (bijvoorbeeld vervorming van een as) in geval van een botsing op het subframe van de auto tijdens een manoeuvre (bijvoorbeeld contact met een paaltje, een verhoogde stoeprand of ander straatmeubilair).
Om ieder risico op een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Locatie van de ultrasoonsensoren *1*

Zorg ervoor dat de omgeving rond de ultrasone sensoren, aangeduid door de pijlen ***1***, niet worden afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, een slecht gemonteerde kentekenplaat, etc.), geraakt, aangepast (inclusief lakwerk) of belemmerd door een accessoire aan de voorkant of (afhankelijk van het voertuig) de achterkant of zijkanten van uw voertuig.

Werking



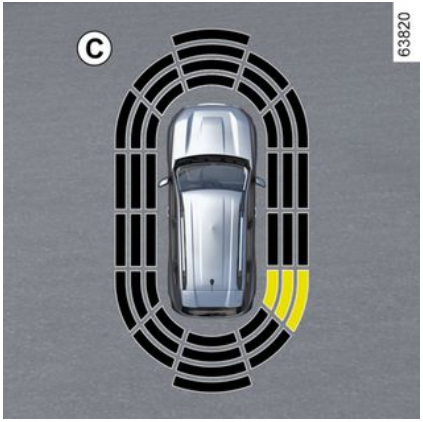
Op het scherm ***2*** wordt de omgeving van de auto weergegeven gepaard met geluidssignalen.

Afhankelijk van de apparatuur kan het nodig zijn om enkele meters af te leggen voordat de zijdetectie wordt geactiveerd.

Als alle zones een grijze achtergrond hebben, wordt de volledige omtrek van de auto bewaakt:

– display ***A***: de omgeving rond de auto wordt geanalyseerd;
– display ***B***: analyse van de omgeving rond de auto voltooid.

Waarneming van obstakels



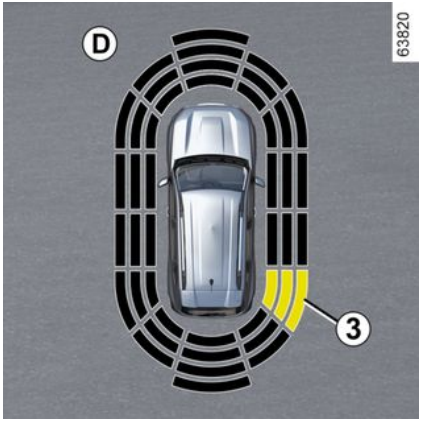
Het systeem is in staat om de meeste obstakels aan de achterkant te detecteren en, afhankelijk van de uitrusting, aan de voor- en zijkanten van de auto.

De frequentie van het geluidssignaal neemt toe naarmate de auto een obstakel nadert, totdat het een ononderbroken pieptoon wordt als de auto zich op ongeveer 20 cm van een obstakel bevindt dat aan de zijkanten wordt gedetecteerd en ongeveer 30 cm voor een obstakel dat aan de voor- of achterkant wordt gedetecteerd.

Het gebied waar het obstakel is gedetecteerd, wordt weergegeven (display ***C***). Afhankelijk van de auto wordt het gebied groen, oranje (of geel, afhankelijk van de auto) of rood weergegeven, ook afhankelijk van de nabijheid van het gedetecteerde obstakel.

ⓘ Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.

Speciaal geval van obstakels gedetecteerd aan de zijkant



Het systeem bepaalt de rijrichting aan de hand van de richting van de wielen en waarschuwt u voor het risico op botsing met een obstakel ***3*** aan de zijkant van de auto.

Als er een obstakel wordt gedetecteerd naast de auto:

– weerklinkt er bij het risico op een botsing een geluidssignaal met een steeds hogere frequentie naargelang u het obstakel nadert, tot het geluidssignaal continu weerklinkt. Het gebied waar het obstakel ***3*** is gedetecteerd, wordt weergegeven (display ***D***);
– als er geen risico op een botsing bestaat, wordt er geen signaal afgegeven wanneer u het obstakel nadert. Afhankelijk van de auto wordt het gebied waar het obstakel ***3*** is gedetecteerd gearceerd weergegeven.

ⓘ Opmerking: als de rijrichting verandert tijdens een manoeuvre, wordt het risico op een botsing met een obstakel mogelijk te laat gesignaleerd.

Het systeem in-/uitschakelen via het multimediascherm *4*



Druk via de "Voertuig"-modus van uw multimediascherm *4* op het menu "Parkeerhulp".

Activeer of deactiveer gebieden die door de ultrasoon opname-elementen worden gedekt.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Opmerking: afhankelijk van de auto kan de detectiezone achter niet worden gedeactiveerd.

Automatisch uitschakelen van de parkeerhulp

Het systeem schakelt uit:

– als de auto sneller rijdt dan ongeveer 10 km/u;
– afhankelijk van het voertuig, als het voertuig langer dan ongeveer vijf seconden stilstaat en er een obstakel is gedetecteerd (bijvoorbeeld in een file, enz.);
– als de stand **N** of **P** is geselecteerd;
– wanneer een bedieningsfout wordt gedetecteerd.

Opmerking: afhankelijk van de auto, als de auto is uitgerust met een door het systeem erkende trekhaak, wordt alleen de achterste parkeerhulpfunctie gedeactiveerd.

Afstellen

Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

Elke keer dat de auto wordt gestart, wordt de inschakelingsstatus hervat die bij het stoppen van de motor voor het laatst is opgeslagen.

Instellingen aanpassen op het multimediascherm *4*



Als de auto stilstaat, drukt u in de wereld "Voertuig" op uw multimediascherm *4* op het menu "Parkeerhulp".

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Het geluid van het systeem uitschakelen

(afhankelijk van de auto)

Schakel het geluid van de parkeerhulp in of uit.

Opmerking: Als u het geluid dempt, wordt u bij het naderen van een obstakel alleen gewaarschuwd door het display.

Geluidsvolume van de parkeerhulp

Pas het volume van de parkeerhulp aan met de volumebalk.

> ⓘ Elke keer dat de auto wordt gestart, wordt de inschakelingsstatus hervat die bij het stoppen van de motor voor het laatst is opgeslagen.

Bijzondere gevallen

U kunt geluidswaarschuwingen of, afhankelijk van de auto, de betreffende detectiezone handmatig deactiveren in het geval dat:

– er vóór de ultrasone sensoren een trekhaak of een aanhanger- of laadsysteem zit dat niet door het systeem wordt herkend;
– de ultrasone sensoren zijn beschadigd.

Opmerking: als het geluid is uitgeschakeld, blijven de afleespanelen je herhaaldelijk waarschuwen.

Storingen

Wanneer het systeem een storing detecteert:

– er klinkt elke keer bij het inschakelen van de achteruitversnelling ongeveer drie seconden lang een piepgeluid en verschijnt het bericht "Controleer parkeersensoren" op het instrumentenpaneel;
– of het systeem maakt geen geluid (tenzij opzettelijk uitgeschakeld) of er is geen display wanneer de achteruitversnelling is ingeschakeld.

Controleer of de ultrasone sensoren schoon zijn. Als de storing aanhoudt, raadpleeg dan een merkdealer.

> ⓘ Als de auto rijdt met een snelheid van minder dan ongeveer 10 km/u, kunnen sommige geluidsbronnen (motorfiets, vrachtwagen, drilboor, enz.) de geluidssignalen van de parkeerhulp opwekken.

Advies

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– In geval van een botsing kan de uitlijning van de ultrasoonsensoren mogelijk worden gewijzigd, waardoor deze wellicht niet meer naar behoren werken. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de ultrasoonsensoren (reparaties, vervangingen enz.) moeten worden uitgevoerd door een vakman.

Alleen een merkdealer is bevoegd om aan het systeem te werken.

Gevallen van systeemverstoring

Sommige omstandigheden kunnen de werking van het systeem verstoren of beschadigen, bijvoorbeeld:

– slechte weersomstandigheden (regen, sneeuw, hagel, ijzel, enz.);
– sommige soorten geluid (motorfiets, vrachtwagen, breekhamer, enz.);
– montage van een niet-compatibele trekhaak of haak.

Risico op valse waarschuwingen of het ontbreken van waarschuwingen.

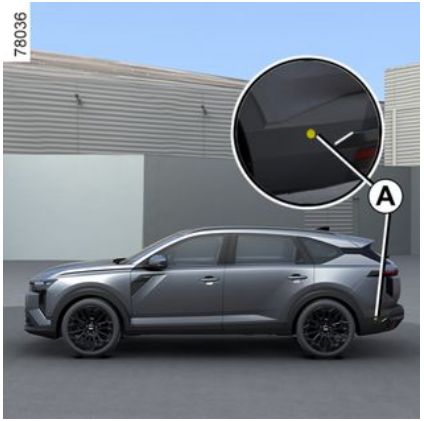
Als het systeem zich abnormaal gedraagt, neem dan contact op met een erkende dealer.

Beperkingen van de werking van het systeem

– De zones van de ultrasoonsensoren moeten schoon blijven en mogen niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
– Kleine voorwerpen die dichtbij de auto bewegen (motoren, fietsen, voetgangers, enz.) worden mogelijk niet door het systeem herkend.
– Het systeem detecteert mogelijk geen obstakels die zich te dicht bij het voertuig bevinden.
– Het systeem geeft wellicht geen waarschuwing als de andere auto's of obstakels een snelheid hebben die aanzienlijk verschilt van de uwe.
– Als het traject tijdens een manoeuvre wordt aangepast, kan het systeem obstakels met vertraging melden.

Uitparkeerwaarschuwing

Inleiding



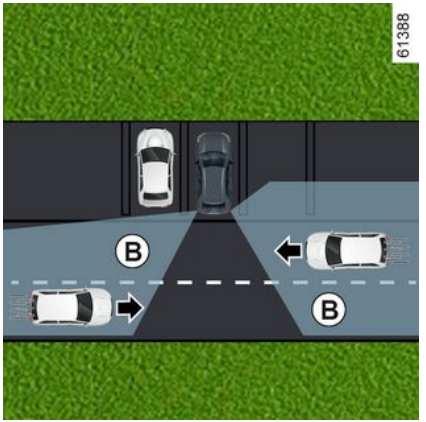
Op basis van de informatie van de radars aan elke kant van de achterbumper (zone ***A***), waarschuwt het systeem de bestuurder als er een andere auto in de detectiezone ***B*** verschijnt.

De functie wordt ingeschakeld als:

– de achteruitversnelling is ingeschakeld;

en

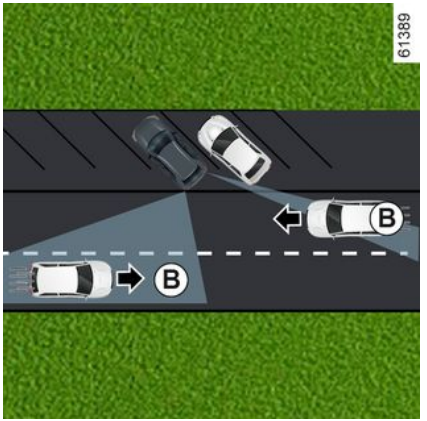
– De auto staat stil of rijdt met lage snelheid.



De detectiecapaciteit van het systeem hangt af van de omgeving rond de auto (vaste objecten, enz.) en de staat van de bumper enz.

Deze functie is een aanvullende rijhulp. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.

Bijzonderheid

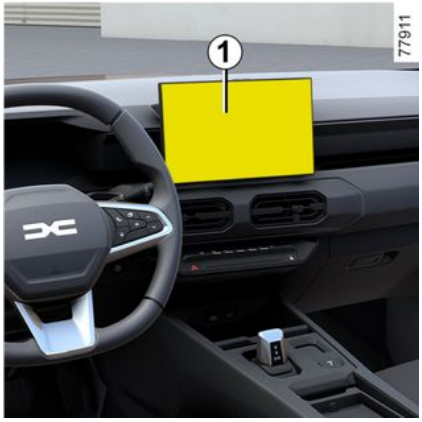


Zorg ervoor dat de radarzone ***A*** niet bedekt is (stickers, modder, sneeuw enz.).

Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht "Zijsensoren geen zicht" op het

instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

In-/uitschakelen via het multimediascherm *1*



Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Kies "**ON**" of "**OFF**".

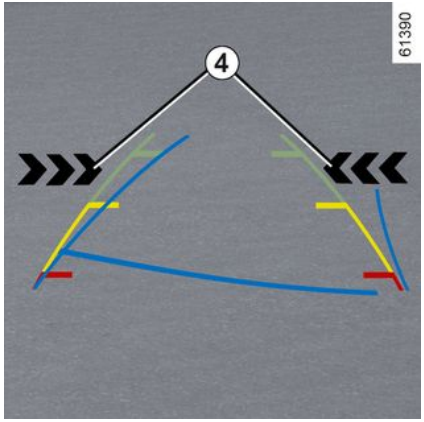
Werking



De functie waarschuwt u als er in de zone ***B*** een auto is die uw auto nadert.

Wanneer een voertuig wordt gedetecteerd, lichten de waarschuwingslampjes ***2*** op beide buitenspiegels ***3*** op.

Opmerking: reinig de buitenspiegels ***3*** regelmatig zodat de waarschuwingslampjes ***2*** zichtbaar zijn.



De waarschuwingslampjes ***4*** op het multimediascherm geven aan aan welke kant de naderende auto is gedetecteerd.

Opmerking: reinig de camera regelmatig zodat deze niet wordt afgedekt.

Waarschuwingslichten ***2*** en ***4*** gaan vergezeld van een hoorbare waarschuwing wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld en uw voertuig in beweging is.

Storingen

Als de auto is uitgerust met een door het systeem herkende trekhaak en er is een aanhanger bevestigd, dan wordt de uitparkeerwaarschuwing automatisch gedeactiveerd en verschijnt de

volgende melding op het instrumentenpaneel: "Rijhulpsystemen niet beschikbaar".

Wanneer het systeem een fout opmerkt, verschijnt de melding "Controleer zijsensoren" op het instrumentenpaneel. Raadpleeg een erkende dealer.

Vanwege de sensoren achter de bumper is het raadzaam om werkzaamheden aan de bumper (reparatie, vervangen, lakwerk, enz.) te laten uitvoeren door een vakman.

Beperkingen van de werking van het systeem

– De radarzone moet schoon blijven en mag niet worden gewijzigd, om de goede werking van het systeem te waarborgen.
– Kleine obstakels (motorfietsen, fietsen, voetgangers, enz.) die zich naar de auto toe bewegen, worden mogelijk niet door het systeem herkend.

De functie uitschakelen

Schakel de functie uit indien:

– het radargebied ***A*** is beschadigd (achterbumper);
– De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

Deze functie is een aanvullende rijhulp. Deze functie kan in geen geval de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder vervangen; deze moet altijd de controle over zijn auto behouden.
Op geen enkel moment mag op het systeem worden vertrouwd als obstakeldetector of antibotsingssysteem.

Werkzaamheden/reparaties van het systeem

– Een botsing kan de positie (en dus de werking) van de radars verstoren. Schakel de functie uit en neem contact op met een merkdealer.
– Alle werkzaamheden in de buurt van de radars (reparatie, vervanging, lakwerk, enz.) moeten door een vakman worden uitgevoerd.

Alleen een merkdealer is bevoegd om aan het systeem te werken.

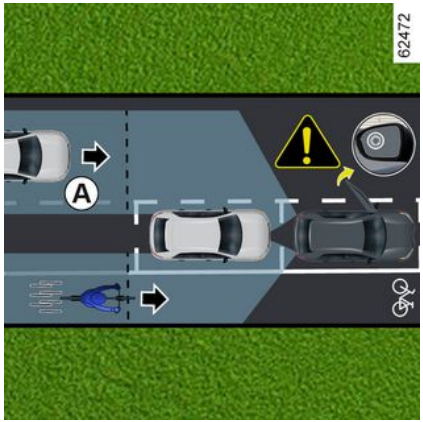
Gevallen van systeemverstoring
Sommige omstandigheden kunnen de werking van het systeem verstoren of beschadigen, bijvoorbeeld:

– een complexe omgeving (ondergrondse parkeergarage, metaalstructuur enz.);
– slechte weersomstandigheden (sneeuw, zware regen, hagel, ijzel, enz.).

De functie uitschakelen
U moet de functie deactiveren als de auto wordt gesleept (pechhulp) of als de auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.
Als het systeem abnormaal werkt, deactiveer het dan uit en neem contact op met een erkende dealer.

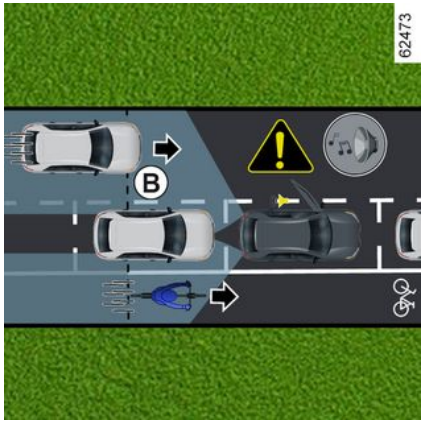
Veilig uitstappen voor passagier

Beschrijving



Deze functie is een extra rijhulpmiddel voor de veiligheid van de inzittenden van het voertuig.

Het doel van de functie "veilig uitstappen voor passagier" is de bestuurder en/of passagiers te waarschuwen voor mogelijk gevaar als ze de portieren openen als het voertuig stilstaat.



Op basis van de informatie van de sensoren aan elke kant van de achterbumper (zone ***C***), wordt de bestuurder gewaarschuwd:

– wanneer een ander voertuig (of motorfiets, fiets, voetganger, enz.) zich binnen detectiezone ***A*** bevindt;

en

– als er een risico bestaat op een aanrijding met een voertuig (of motor, fiets, voetganger enz.) in de zone ***B***.

PARKEERHULP

Bijzonderheid



Let op dat de zone ***C*** rondom de radars aan elke kant van de achterbumper niet zijn bedekt (door vuil, modder, sneeuw enz.).

Als een radar bedekt is, verschijnt het bericht "Zijsensoren geen zicht" op het instrumentenpaneel. Reinig het gebied waar de sensoren zich bevinden.

Schakel de functie uit indien:

– de radarzone ***C*** is beschadigd (achterbumper);
– De auto is uitgerust met een trekhaak die niet door het systeem wordt herkend.

Werking



Als een portier wordt geopend en een bewegend object wordt gedetecteerd, wordt het waarschuwingslampje ***1*** weergegeven op de buitenspiegel ***2*** en, afhankelijk van de auto, gaat de omgevingsverlichting op het voorportier branden.

Opmerking: reinig de buitenspiegels ***2*** regelmatig om ervoor te zorgen dat het waarschuwingslampje ***1*** altijd zichtbaar is.



Wanneer het gedetecteerde object heel dichtbij is, klinkt er een pieptoon, samen met het waarschuwingsbericht "Zijdel. obstakel gededecteerd" ***3*** op het instrumentenpaneel.

Opmerking: het systeem blijft nog korte tijd actief nadat het contact is uitgeschakeld.

De functie in-/uitschakelen via het multimediascherm *4*



Zie de multimedia-instructies voor het in-/uitschakelen van de functie.

Wanneer de auto wordt ontgrendeld, keert de functie terug naar de laatst opgeslagen status op het multimediascherm.

Omstandigheden voor niet functioneren

– de auto rijdt en staat niet volledig stil;
– de auto is van buitenaf vergrendeld;
– er zijn bewegende objecten (motoren, fietsen, voetgangers, voertuigen, enz.) naar of in de buurt van uw auto met een lage snelheid die door het systeem niet als een risico worden beschouwd;
– het bereik van de sensoren in de achterbumper wordt bedekt door objecten, zoals andere bijzonder breed geparkeerde voertuigen die zeer dicht bij uw auto geparkeerd staan.

Als de auto is uitgerust met een trekhaak die door het systeem wordt herkend, wordt het bericht "Rijhulpsystemen niet beschikbaar" op het instrumentenpaneel weergegeven. Hiermee wordt u geïnformeerd dat de functie niet operationeel is.

Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto.

Storingen

Wanneer het systeem een fout opmerkt, verschijnt de melding "Controleer zijsensoren" op het instrumentenpaneel. Raadpleeg een erkende dealer.

Deze functie is een extra rijhulpmiddel en kan bepaalde voertuigen of bewegende objecten in de buurt van uw voertuig mogelijk niet detecteren. Deze functie vervangt op geen enkele manier de waakzaamheid en verantwoordelijkheid van de bestuurder en de inzittenden van het voertuig, die altijd verantwoordelijk zijn om bijzondere aandacht te besteden aan de verkeerssituatie en het gebied te controleren voordat ze de auto verlaten.

Storingen van het systeem

Bepaalde omstandigheden (complexe omgeving, slechte weersomstandigheden, enz.) kunnen het systeem verstoren of de correcte werking ervan verhinderen, met het risico op valse alarmen.

NOODOPROEP

Inleiding

Als de auto hiermee is uitgerust, worden de hulpdiensten via de noodoproepfunctie automatisch of handmatig verwittigd (kosteloos) bij een ongeval of als u onwel wordt, zodat ze zo snel mogelijk kunnen komen.

Opmerking: de noodoproep is operationeel:

– in landen die beschikken over 4G-telecommunicatie-infrastructuren en bijbehorende telematica-reddingsdiensten die compatibel zijn met het systeem;
– afhankelijk van de netwerkdekking in de geografische regio waar de auto wordt bestuurd.

Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.

Gebruik de noodoproep alleen in noodgevallen, als u betrokken bent bij een ongeval of als u getuige bent van een ongeval of als u zich ziek voelt.



1 Microfoon.

2 Waarschuwingslampje systeemwerking/storing:

– rood: storing.

3 Waarschuwingslampje systeemwerking:

– groen: operationeel

(bijv. systeem en netwerk beschikbaar, enz.);

– uit: niet operationeel

(bijv. netwerk niet beschikbaar, etc.);

– groen knipperend: noodoproep bezig.

4 Afdekking.

5 Luidspreker.



Een oproep verloopt altijd als volgt:

– de noodoproep met de hulpdiensten wordt gestart;
– gegevens met betrekking tot het incident (fabrikantplaat, tijdstip van de oproep, laatste locaties, richting van de auto, enz.) worden verzonden;
– spraakcommunicatie met de hulpdiensten wordt gevoerd;

NOODOPROEP

– indien nodig wordt noodhulp ingeschakeld.

Er zijn twee noodoproepmodi:

– automatische werkingsstand;
– handbediend.

Automatische modus

Wanneer het systeem operationeel is, wordt de automatische modus geactiveerd.

De noodoproep wordt automatisch gedaan als de beschermende uitrusting (gordelspanners, airbag, enz.) werd geactiveerd vanwege een ongeval.

In geval van een ongeluk blijft u, als de plaats en het verkeer dit toestaan, dicht bij de auto om eventuele oproepen van het callcenter snel te kunnen beantwoorden.

Handmatige modus



Handmatig een noodoproep doen:

– druk kort op de klep ***4***;
– druk deze omlaag;
– druk op knop ***6*** "SOS".

Als de knop per ongeluk is ingedrukt, kunt u het gesprek annuleren door de knop ***6*** ongeveer twee seconden ingedrukt te houden voordat de verbinding met het callcenter tot stand komt.

Zodra de oproep is gestart kan alleen het callcenter deze beëindigen.

Storingen



In sommige gevallen werkt de noodoproepfunctie mogelijk niet (bijvoorbeeld wanneer de accu bijna leeg is, enz.).

Wanneer het systeem een storing detecteert, verschijnt het waarschuwingslampje ***2*** gedurende meer dan 30 minuten rood. Raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Het systeem werkt met een speciale accu. De accu gaat ongeveer 4 jaar mee (het controlelampje ***2*** wordt rood om u te informeren).
Raadpleeg een erkende dealer.

NOODOPROEP



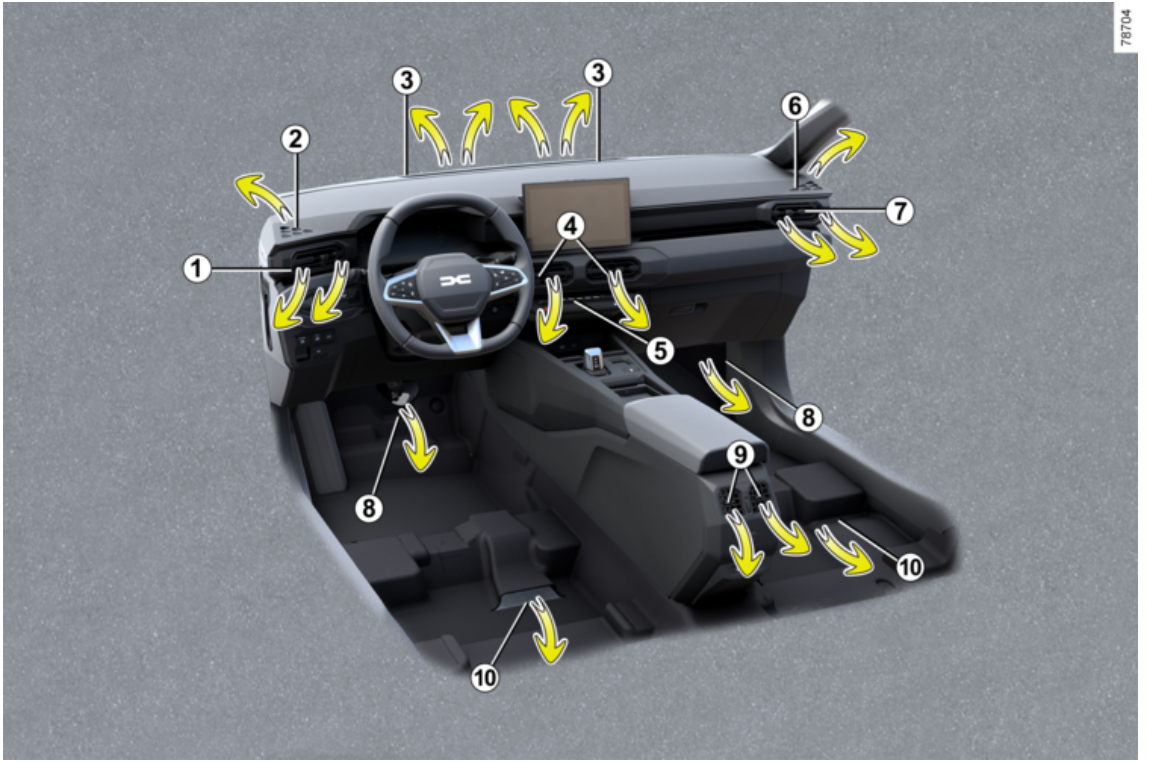
Voor uw veiligheid en een goede werking van het systeem, moeten alle handelingen aan de accu (uitbouwen, loskoppelen enz.) worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.
Risico op ernstige brandwonden of elektrische schokken.
U moet zich houden aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg ervoor dat de accu wordt vervangen door een accu van hetzelfde type.
Raadpleeg een merkdealer.



Zonder de functie noodoproep is het systeem niet te volgen en zal niet constant worden bewaakt. Gegevens worden voortdurend en automatisch gewist en het systeem slaat alleen de laatste drie locaties van de auto op.
Gegevens worden alleen verzonden in geval van een noodoproep. Gegevens die worden verzonden naar het callcenter worden behandeld overeenkomstig de wetgeving inzake gegevensbescherming die van toepassing is in het land waarin u zich bevindt. Het systeem slaat de activiteitengeschiedenis slechts 13 uur op.
De eigenaar van de auto heeft het recht zijn gegevens in te zien. De eigenaar kan verzoeken dat de gegevens worden gecorrigeerd, verwijderd of geblokkeerd.

Ventilatieroosters: ventilatieroosters

Luchtuitgangen:



VENTILATIEROOSTERS, VERWARMING EN AIRCONDITIONING

1 Ventilatierooster links.
2 Ontwasemingssleuf linkerruit.
3 Ontwasemingssleuven onder de voorruit.
4 Roosters in het midden.
5 Bedieningspaneel
6 Ontwasemingssleuf rechterruit.
7 Ventilatierooster rechts.
8 Verwarmingsroosters bij de voetenruimtes voor.
9 Centrale ventilatieroosters voor de inzittenden achterin (afhankelijk van de auto).
10 Verwarmingsroosters bij de voetenruimte achter.

Centraal *4* en ventilatieroosters aan de zijkant *1* en *7*



Luchtstroom

Ventilatierooster *1*

Openen: verplaats de schuif ***11*** naar buiten.

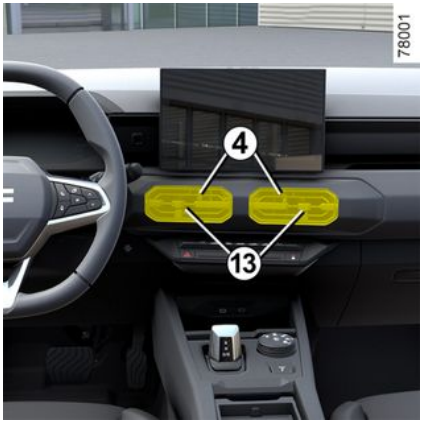
Sluiten: verplaats de schuif ***11*** naar de binnenkant van de auto totdat deze stopt.



Ventilatierooster *7*

Openen: verplaats de schuif ***12*** naar buiten.

Sluiten: verplaats de schuif ***12*** naar de binnenkant van de auto totdat deze stopt.



Ventilatieroosters *4*

Openen: verplaats de schuif ***13*** naar buiten.

Sluiten: verplaats de schuif ***13*** naar de binnenkant van de auto totdat deze stopt.

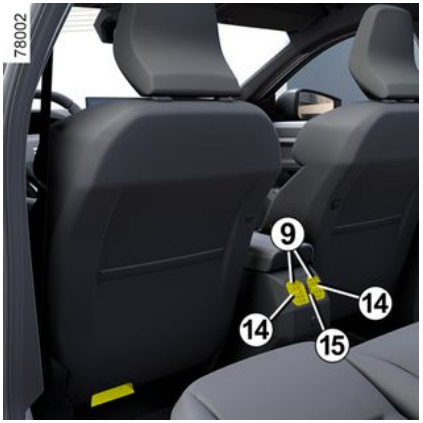
Voeg niets toe aan het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld om slechte geur te verwijderen).
Risico op beschadigingen of brand.

Bevestig geen voorwerpen aan de ventilatieroosters (bijvoorbeeld een telefoonhouder, enz.).
Risico van beschadiging.

Gebruik uitsluitend de daarvoor bestemde systemen om nare geuren uit uw auto te verwijderen.
Raadpleeg een erkende dealer.

Achterstoelen

(afhankelijk van de auto)



Richting

Om de luchtstroom te richten, draait u de ventilatieroosters ***9*** met behulp van de lipjes ***14***.

Luchtstroom

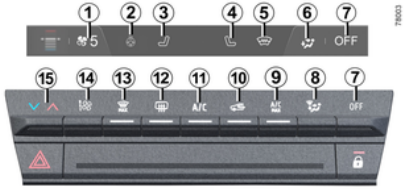
Om de doorstroming van de ventilatieroosters ***9*** te controleren, draait u de knop ***15*** naar de gewenste opening:

– omhoog: volledig open;
– omlaag: gesloten.

Voeg niets toe aan het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld om slechte geur te verwijderen).
Risico op beschadigingen of brand.

Handbediende airconditioning

De bedieningselementen



1. Indicator ventilatiesnelheid.

2. Knop voor het inschakelen van de stuurwielverwarming.

3. Knop voor het inschakelen van de stoelverwarming bestuurder.

4. Knop voor het inschakelen van de stoelverwarming passagier.

5. Aan-/Uit-schakelaar voorruitverwarming.

6. Indicator van de luchtverdeling in het interieur.

7. Uitschakelen van het systeem.

8. Afstellen van de luchtverdeling in het interieur.

9. Activeringsknop voor functie "A/C MAX".

10. Luchtrecirculatie.

11. Knop voor het inschakelen van de airconditioning.

12. Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

13. Functie "helder zicht".

14. Regeling van de ventilateursnelheid

15. Regeling van de temperatuur van de lucht.

Inschakelen van het systeem

Wanneer de auto wordt gestart, keert het systeem terug naar het laatst gebruikte programma.

Het systeem werkt ook als de auto staat geparkeerd.

Zet de knop ***14*** op de gewenste ventilatiesnelheid.

Uitschakelen van het systeem

Druk op de knop ***7***:

– de handbediende airconditioning of verwarming stopt automatisch;

– draait de ventilateur in het interieur niet;

– – is er nog wel een beetje ventilatie als de auto rijdt (rijwind).

Deze stand wordt afgeraden onder normale omstandigheden.

Inen uitschakelen van de airconditioning

De knop ***11*** autoriseert de activering (waarschuwingslampje aan) of deactivering (waarschuwingslampje uit) van de airconditioning.

Het systeem kan niet worden ingeschakeld als het ventilatievermogen nul is.

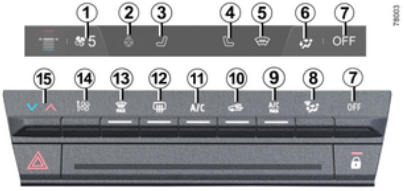
Door het inschakelen van de airconditioning:

– gaat de temperatuur in het interieur omlaag;

– ontwasemen de ruiten sneller.

Tip: om het bereik van de auto te optimaliseren, schakel de airconditioning uit wanneer de buitentemperatuur comfortabel is.

De luchtverdeling in het interieur aanpassen



Druk eenmaal of meerdere malen op ***8*** om de luchtverdeling te kiezen. De geselecteerde luchtverdeling ***6*** verschijnt op het multimediascherm. De posities zijn als volgt:

Alle lucht wordt naar de ontwasemingsopeningen van de voorruit en de voorste zijruiten geleid.

De luchtstroom wordt verdeeld tussen de ontwasemingsopeningen van de voorste zijruiten, de ontwasemingsopeningen van de voorruit en de voetenruimteopeningen van de inzittenden.

De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.

De lucht wordt naar de voetenruimtes en de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.

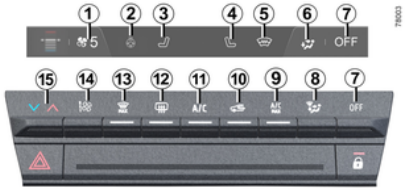
De luchtstroom komt voornamelijk via de ventilatieroosters aan de voeten van de inzittenden (onder het dashboard en/of onder de voorstoelen).

Aanpassen van de luchttemperatuur

Druk op de knop ***15*** en gebruik vervolgens het tabblad op het multimediascherm om de luchttemperatuur in te stellen. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

Bij langdurig gebruik van de airconditioning, kan het te koud worden. Om de temperatuur te verhogen, drukt u op ***15*** en brengt u vervolgens het tabblad omhoog op het multimediascherm.

Regeling van de ventilatiesnelheid



In de automatische werkingsstand stelt het systeem de meest geschikte ventilatiesnelheid in om het gewenste comfortniveau te bereiken en te behouden.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid aanpassen door te drukken op knop ***14*** om de ventilatiesnelheid te verhogen of te verlagen.

Functie "helder zicht"

Druk op knop ***13*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden.

Met deze functie worden de voorruit, de achterruit, de zijruiten voor en de buitenspiegels snel ontwasemd (afhankelijk van de auto). De functie activeert automatisch de airconditioning en de achterruitverwarming.

Opmerking: De luchtkringloop wordt automatisch uitgeschakeld.

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets ***13*** te drukken.

Sommige knoppen zijn voorzien van een controlelampje dat hun werkingsstatus aangeeft.

Achterruitverwarming en -ontwaseming

Druk op knop ***12*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden. De achterruit wordt nu snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets ***12*** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

De functie "A/C MAX"

De functie "A/C MAX" maakt het maximale potentieel van de airconditioning mogelijk. Deze functie kan van tijd tot tijd worden geactiveerd om het passagierscompartiment snel af te koelen.

De functie "A/C MAX" biedt de gebruiker het maximale vermogen van het airconditioningsysteem, zonder beperking of compromis met betrekking tot de akoestiek en het gevoel van zeer koude lucht op handen en gezicht.

Deze functie omvat automatische wijzigingen:

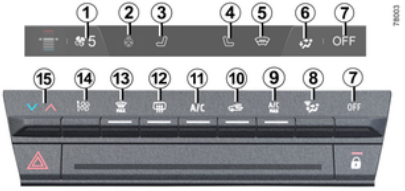
– temperatuur ingesteld op maximaal koud;
– luchtverdeling voor de inzittenden;
– luchtstroom op maximaal vermogen;
– inschakeling van de airconditioning;
– luchtkringloop.

Druk op de knop ***9*** **om de functie te activeren**. Het controlelampje op knop ***9*** gaat branden. Schakel de ECO-modus uit voor het beste resultaat.

Druk nogmaals op ***9*** **om de functie uit te schakelen**. Het controlelampje van de toets ***9*** dooft.

Bij vorst, handmatig de achterruit ontdooien met een krabber in plaats van de ontdooien/ontwasemen functie te gebruiken om uw energieverbruik te verminderen.

Inschakelen van de luchtkringloop (isolatie van het interieur)



U kunt de recirculatiefunctie van tijd tot tijd activeren om het interieur te isoleren van de buitenlucht, bijvoorbeeld wanneer u door een vervuild gebied rijdt.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

Handmatig gebruik

Druk op knop ***10*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

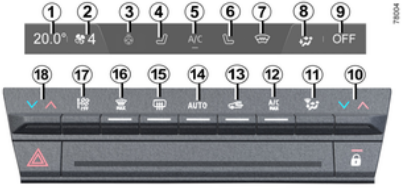
Opmerking: om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kan het systeem de functie automatisch uitschakelen. Het in de knop ***10*** ingebouwde indicatielampje gaat uit.

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets ***10*** te drukken.

Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden door gebrek aan verse lucht. Druk daarom weer op de knop ***10*** om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

Automatische airconditioning

De bedieningselementen



1. Indicator temperatuurinstelpunt bestuurder.

2. Indicator ventilatiesnelheid.

3. Knop voor het inschakelen van de stuurwielverwarming.

4. Knop voor het inschakelen van de stoelverwarming bestuurder.

5. Knop voor het inschakelen van de airconditioning.

6. Knop voor het inschakelen van de stoelverwarming passagier.

7. Aan-/Uit-schakelaar voorruitverwarming.

8. Indicator van de luchtverdeling in het interieur.

9. Indicator voor het temperatuurinstelpunt van de passagier.

10. Aanpassen van de luchttemperatuur voor de passagier.

11. Afstellen van de luchtverdeling in het interieur.

12. Activeringsknop voor functie "A/C MAX".

13. Luchtrecirculatie.

14. Activeringsknop voor airconditioning in AUTO-modus.

15. Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

16. Functie "helder zicht".

17. De ventilatiesnelheid aanpassen en het systeem stopzetten.

18. Regeling van de luchttemperatuur voor de bestuurder.

Inschakelen van het systeem

Wanneer de auto wordt gestart, keert het systeem terug naar het laatst gebruikte programma.

Het systeem werkt ook als de auto staat geparkeerd.

Druk op de knop ***14*** om het systeem in te schakelen of zet de knop ***17*** in de gewenste ventilatiesnelheid.

Uitschakelen van het systeem

Druk op de knop ***17*** totdat u de stand "**OFF**" bereikt

Inen uitschakelen van de airconditioning

De knop ***5*** autoriseert de activering (waarschuwingslampje aan) of deactivering (waarschuwingslampje uit) van de airconditioning.

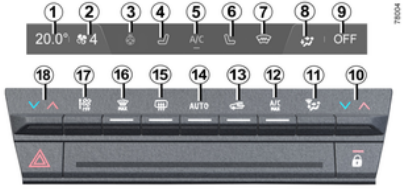
Het systeem kan niet worden ingeschakeld als het ventilatievermogen nul is.

Door het inschakelen van de airconditioning:

– gaat de temperatuur in het interieur omlaag;
– ontwasemen de ruiten sneller.

Tip: om het bereik van de auto te optimaliseren, schakel de airconditioning uit wanneer de buitentemperatuur comfortabel is.

Automatische modus



De automatisch geregelde airconditioning garandeert comfort in het interieur en goed zicht (behalve in extreme gevallen), terwijl het brandstofverbruik wordt geoptimaliseerd.

Het systeem regelt de ventilatiesnelheid, luchtverdeling, luchtcirculatie, en het starten en stoppen van de airconditioning en luchttemperatuur.

Deze modus biedt een keuze uit drie programma's:

AUTO : optimaliseert het afstellen van het geselecteerde comfortniveau aan de externe omstandigheden. Druk op de knop ***14***.

SOFT : bereikt het gewenste comfortniveau geleidelijker en stiller. Druk op knop ***14*** en druk vervolgens opnieuw naar beneden om de modus **SOFT** in te schakelen.

FAST : verhoogt de luchtstroom in het interieur. Deze stand wordt in het bijzonder aanbevolen om het comfort voor de passagiers achterin te optimaliseren. Druk op de knop ***14*** en druk opnieuw omhoog om de modus **FAST** in te schakelen.

De luchtverdeling in het interieur aanpassen

Druk eenmaal of meerdere malen op ***11*** om de luchtverdeling te kiezen. De geselecteerde luchtverdeling ***8*** verschijnt op het multimediascherm. De posities zijn als volgt:

 De luchtstroom komt van de ontwasemingsroosters onder de voorruit en de ontwasemingsroosters van de voorste zijruiten.

De luchtstroom wordt verdeeld tussen de ontwasemingsopeningen van de voorste zijruiten, de ontwasemingsopeningen van de voorruit en de voetenruimteopeningen van de inzittenden.

De luchtstroom komt voornamelijk uit de ventilatieroosters van het dashboard en de centrale ventilatieroosters voor de achterpassagiers.

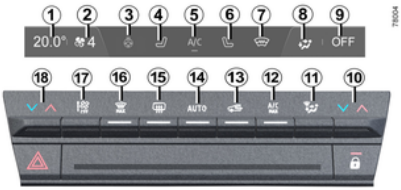
De lucht wordt naar de voetenruimtes en de ventilatieroosters in het dashboard gevoerd.

De luchtstroom komt voornamelijk via de ventilatieroosters aan de voeten van de inzittenden (onder het dashboard en/of onder de voorstoelen).

Aanpassen van de luchttemperatuur

Gebruik de knoppen ***10*** en ***18*** om de linker- en rechterkant onafhankelijk af te stellen.

Regeling van de ventilatiesnelheid



In de automatische werkingsstand stelt het systeem de meest geschikte ventilatiesnelheid in om het gewenste comfortniveau te bereiken en te behouden.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid aanpassen door te drukken op knop ***17*** om de ventilatiesnelheid te verhogen of te verlagen.

Functie "helder zicht"

Druk op knop ***16*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden.

Met deze functie worden de voorruit, de achterruit, de zijruiten voor en de buitenspiegels snel ontwasemd (afhankelijk van de auto). De functie activeert automatisch de airconditioning en de achterruitverwarming.

Opmerking: De luchtkringloop wordt automatisch uitgeschakeld.

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de knop ***14*** of ***16***te drukken.

Sommige knoppen zijn voorzien van een controlelampje dat hun werkingsstatus aangeeft.

Achterruitverwarming en -ontwaseming

Druk op knop ***15*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden. De achterruit wordt nu snel ontwasemd en de elektrische buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de knop ***15*** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

De functie "A/C MAX"

De functie "A/C MAX" maakt het maximale potentieel van de airconditioning mogelijk. Deze functie kan van tijd tot tijd worden geactiveerd om het passagierscompartiment snel af te koelen.

De functie "A/C MAX" biedt de gebruiker het maximale vermogen van het airconditioningsysteem, zonder beperking of compromis met betrekking tot de akoestiek en het gevoel van zeer koude lucht op handen en gezicht.

Deze functie omvat automatische wijzigingen:

– temperatuur ingesteld op maximaal koud;
– luchtverdeling voor de inzittenden;
– luchtstroom op maximaal vermogen;
– inschakeling van de airconditioning;
– luchtkringloop.

Druk op de knop ***12*** **om de functie te activeren**. Het controlelampje op knop ***12*** gaat branden. Schakel de ECO-modus uit voor het beste resultaat.

Druk nogmaals op ***12*** **om de functie uit te schakelen**. Het controlelampje van de toets ***12*** dooft.

Inschakelen van de luchtkringloop (isolatie van het interieur)

U kunt de recirculatiefunctie van tijd tot tijd activeren om het interieur te isoleren van de buitenlucht, bijvoorbeeld wanneer u door een vervuild gebied rijdt.

ⓘ Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

Handmatig gebruik

Druk op knop ***13*** en het ingebouwde waarschuwingslampje gaat branden.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de knop ***13*** te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

Opmerking: om te voorkomen dat de ruiten beslaan, kan het systeem de functie automatisch uitschakelen. Het in de knop ***13*** ingebouwde indicatielampje gaat uit.

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets ***13*** te drukken.

ⓘ Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden door gebrek aan verse lucht. Druk daarom weer op de knop ***13*** om de toevoer van buitenlucht te herstellen zodra de omstandigheden dat toelaten.

Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie **Helder zicht** om de ruiten te ontwasemen; zet daarna de airconditioning in de automatische stand om nieuwe condensatie te voorkomen.

ⓘ **Auto's uitgerust met de ECO**-modus
Wanneer de modus ECO is ingeschakeld, bestaat de mogelijkheid dat de automatische airconditioning ➔ **190** minder goed werkt.

⚠ Voeg niets toe aan het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld om slechte geur te verwijderen).
Risico van beschadiging of brand.

Brandstofverbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten. Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Onderhoud

Raadpleeg voor het interval van het controleren het onderhoudsboekje van uw auto.

ⓘ Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merkdealer.

– **Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.**

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– **Er wordt geen gekoelde lucht geproduceerd**.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u de werking stoppen.

Bijzonderheden van de Hybrid-uitvoeringen

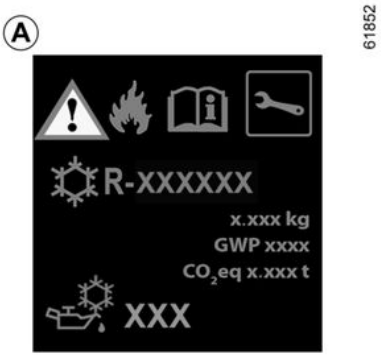
De airconditioning van het voertuig wordt ook gebruikt om de tractiebatterij te koelen. Om de levensduur van de tractiebatterij van uw voertuig te verlengen.

Een langdurige daling van de efficiëntie van de airconditioning kan leiden tot voortijdige verslechtering van de tractiebatterij.

Aanwezigheid van water onder de auto

Na langdurig gebruik van het airconditioningsysteem is het normaal dat er water onder de auto aanwezig is door condensatie.

Koudemiddel



Het koudemiddelcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) kan fluorhoudende broeikasgassen bevatten.

U kunt de volgende informatie vinden op sticker ***A*** in de motorruimte, afhankelijk van de auto.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker ***A*** zijn afhankelijk van de auto.

Type koudemiddel

(XXX) Type olie in het airco-circuit

Ontvlambaar product

Raadpleeg het instructieboekje

Onderhoud

x,xxx kg	**(1)** Hoeveelheid koudemiddel aanwezig in de auto.
GWP xxxx	**(2)** Aardopwarmingspotentieel (GWP).
CO2-equivalent x,xxx t	**(3)** Hoeveelheid in gewicht en in CO2-equivalent.

Aanvullende informatie

Afhankelijk van het etiket en het type koudemiddel:

Koelvloeistof R-1234yf

– **(1)** 0,425 kg/0,650 kg
– **(2)** GWP 0,501
– **(3)** 0,0002 t/0,0003 t

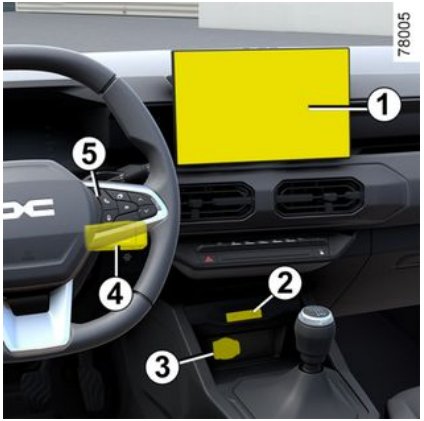
Maak nooit de slangen van de airconditioning los. De vloeistof is gevaarlijk voor ogen en huid.

Zet altijd het contact uit als u iets gaat doen onder de motorkap ➔ **160** ➔ **162**.

MULTIMEDIA-UITRUSTING

4

Inleiding



1. Multimedia-aanraakscherm.

2. Multimedia-aansluiting USB-C 15 Watt.

3. Accessoireaansluiting ➔ **337**.

4. Bediening bij het stuurwiel.

5. Spraakcommando.

Om deze apparatuur te bedienen: raadpleeg de handleiding voor de apparatuur.

Afhankelijk van de auto is het multimedia-aanraakscherm ***1*** wellicht beveiligd met folie. Haal dit niet weg. Neem bij beschadiging contact op met een merkdealer om het te laten vervangen.

Gebruik van de telefoon
Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.



6. Telefoonopbergvak.

USB-C multimediapoorten

De USB-C multimediapoorten kunnen worden gebruikt om accessoires op te laden die minder dan 15 Watt vermogen nodig hebben via poort ***2***.

Opmerking: de USB-C multimediaaansluitingen ***2*** kunnen ook worden gebruikt om gegevens over te dragen. Voorbeeld: smartphone-mirroring op het multimediascherm via Android Auto™ of Apple CarPlay™

De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de multimedia uitrusting van de auto.



7. Multimedia-aansluitingen USB-C voor de passagiers achter.

Om ervoor te zorgen dat uw accessoire wordt opgeladen, moet het benodigde vermogen overeenkomen met de voeding die door de gebruikte USB-C poort wordt geleverd.

Als u een kabel van een accessoire aansluit op een USB-poort (bijv. de laadkabel van een smartphone enzovoort), zorg er dan voor dat u deze ontkoppelt na gebruik.
Risico op kortsluiting en beschadiging van de USB-poort bij contact tussen het uiteinde van de kabel en een metalen voorwerp (bijv. aansteker, enz.).

De USB-C multimediapoorten ***7*** kunnen worden gebruikt om accessoires op te laden met een vermogen van maximaal 15 Watt (5 V) per poort.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Geïntegreerde bediening van handsfree telefoon



Gebruik de microfoon ***8*** en de spraakbediening ***5***.

Gebruik van de telefoon
Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

Inductielaadzone *9*

(afhankelijk van de auto)





Afhankelijk van de auto is zone ***9*** uitgerust met een magnetisch apparaat ***10*** ➔ 338.

Zorg er tijdens het rijden voor dat de beker in de bekerhouder goed dicht is en niet kan omvallen.
Risico op schade aan omringende elektrische en/of elektronische apparatuur bij morsen van vloeistof.

Telefoonhouder *11*

(afhankelijk van de auto)



Plaats uw smartphone (of tablet) in de behuizing ***11***. Zorg ervoor dat deze stevig vastzit voor gebruik.

De behuizing ***11*** mag alleen worden gebruikt om tablets of smartphones in op te bergen.

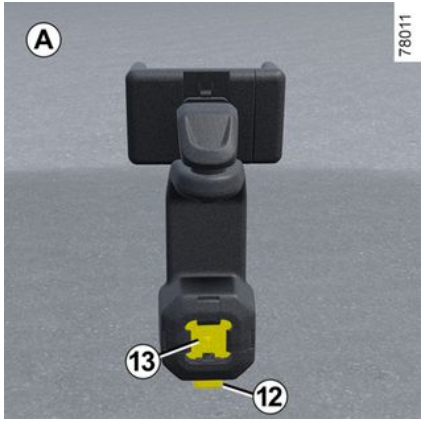
Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.

Zorg ervoor dat de telefoon stevig op zijn plaats wordt gehouden in de telefoonhouder zodat deze niet tijdens plotseling afslaan of remmen op de inzittenden terecht komt.

Gebruik van de telefoon
Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

Verwijderbare telefoonhouder *A*

Op auto's die zijn uitgerust om de afneembare telefoonhouder ***A*** te monteren, volgt u deze instructies:



– druk op knop ***12*** op de telefoonhouder ***A***;



– bevestig de grondplaat ***13*** van de telefoonhouder aan de deur YouClip ***14***;
– trek de klem ***17*** naar rechts;





– plaats de telefoon in de telefoonhouder ***16*** door op de vaste klem ***15*** te drukken en laat vervolgens de klem ***17***

los zodat de telefoon stevig tussen de klemmen ***15*** en ***17*** wordt gehouden.

Om de verwijderbare telefoonhouder ***A*** te verwijderen, drukt u op knop ***12***.

Opmerking: U kunt de hoek van de telefoonhouder ***16*** handmatig aanpassen voor de gewenste positie.

Gebruik uitsluitend de door de technische dienst goedgekeurde telefoonhouder.



Zorg ervoor dat de voet van de telefoonhouder correct is bevestigd, en dat de telefoon stevig op zijn plaats wordt gehouden in de telefoonhouder, zodat deze niet op de inzittenden terecht komt bij plotseling afslaan of remmen.



Voer om veiligheidsredenen afstellingen uit terwijl de auto stilstaat.



Gebruik van de telefoon

Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.

Elektrische ruiten

Elektrische ruiten

Deze systemen werken met het contact aan of uit totdat een van de voorportieren wordt geopend (beperkt tot ongeveer drie minuten).

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw auto nooit achter met de kaart of sleutel erin wanneer er een kind, een afhankelijke volwassene of een huisdier in zit, zelfs maar voor korte tijd.

Zij kunnen een risico vormen voor zichzelf of anderen door de motor te starten of apparatuur te bedienen (zoals de elektrische ruiten of het slot van de deuren).

Als er een lichaamsdeel bekneld raakt, keer de beweging van de ruit onmiddellijk om door de betreffende schakelaar in te drukken.

Gevaar van ernstige verwondingen.



De elektrische ruitbediening werkt met het contact aan.

Vanaf de bestuurdersstoel

Druk op of trek aan de ruitschakelaar om de ruit naar de gewenste hoogte te laten zakken of omhoog te brengen.

1 voor de bestuurderskant;

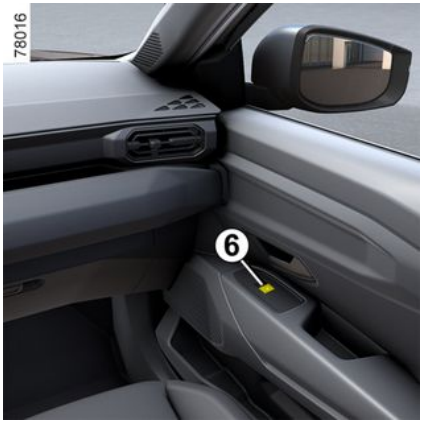
2 voor de passagierskant voor;

3 en ***5*** voor de passagiers achter.

Veiligheid van inzittenden

De bestuurder kan de werking van de ruitbediening achter uitschakelen door de schakelaar ***4*** in te drukken.

Er verschijnt een bevestigingsbericht op het instrumentenpaneel of, afhankelijk van de auto, gaat het controlelampje in de schakelaar branden.



Vanaf de passagiersplaats voor

Druk op de schakelaar ***6***.

Plaats geen voorwerpen tegen een gedeeltelijk open ruit. risico op beschadiging van de elektrische ruit.

Werking van de sneltoets

Deze modus werkt aanvullend op de eerder beschreven handeling van de elektrische ruit.

Druk op of trek aan volledig en kort de ruitschakelaar: de ruit gaat volledig omhoog of omlaag. Als u op de scha-

kelaar drukt of eraan trekt, stopt de beweging van de ruit.

Onmogelijk om de raambediening te bedienen

De raambediening is voorzien van thermische beveiliging: als u de elektrische ruitschakelaar intensief bedient (meerdere handelingen binnen enkele minuten), wordt de thermische beveiliging ingeschakeld (de ruit zit op slot in de gesloten positie).

Om de thermische beschermingsmodus te verlaten, moet het contact gedurende ongeveer 20 minuten aan blijven en mag de schakelaar niet worden bediend. De bescherming wordt automatisch uitgeschakeld zodra deze periode is verstreken.

Beperkte handeling blijft mogelijk: na ongeveer vijf minuten mag u de schakelaar tot vier keer per vijf minuten bedienen.

Opmerking: Indien het contact wordt uitgeschakeld vóór het einde van de periode van 20 minuten, moet de procedure opnieuw vanaf het begin worden gestart.

Voor de plaatsen achter



Druk op de schakelaar ***7***.

Zorg er bij het sluiten van de ruiten voor dat er geen lichaamsdelen (armen, handen, vingers, enz.) uit de auto steken.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Veiligheid van achterpassagiers
De bestuurder kan de handeling van de elektrische ruiten verbieden door schakelaar ***4*** in te drukken. Op het instrumentenpaneel wordt een bevestigingsboodschap weergegeven.
Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Laat uw auto nooit onbeheerd achter met de sleutel erin als er een kind, een volwassene die niet zelfredzaam is, of een dier in de auto aanwezig is, zelfs niet voor korte tijd.
Zij kunnen een risico vormen voor zichzelf of anderen door de motor te starten of apparatuur te bedienen (zoals de elektrische ruiten of het slot van de deuren).
Als er een lichaamsdeel bekneld raakt, keer de beweging van de ruit onmiddellijk om door de betreffende schakelaar in te drukken.
Gevaar op ernstig letsel.

Op afstand openen/sluiten van de ruiten

Als u, terwijl u de deuren van buitenaf ontgrendelt, **de ontgrendelknop op de kaart ingedrukt houdt**, gaan alle ruiten met elektrische ruitbediening automatisch open.

Als u, terwijl u de deuren van buitenaf vergrendelt, **de vergrendelknop op de kaart ingedrukt houdt**, gaan alle ruiten met elektrische ruitbediening automatisch dicht.

Het is raadzaam het systeem alleen in te schakelen als de gebruiker de auto goed ziet en er niemand in de auto zit.

Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Storingen

Als het sluiten van de ruit niet goed werkt, schakelt het systeem over op de normale werking: u kunt dan de betrokken ruitschakelaar zo vaak als nodig bedienen tot de ruit helemaal sluit (de ruit gaat stap voor stap omhoog).

Houd vervolgens de schakelaar één seconde ingedrukt (nog steeds aan de sluitkant) en laat de ruit dan helemaal openen en sluiten om het systeem te resetten.

Indien nodig, raadpleeg uw merkdealer.

Vast glazen dak *1*

(afhankelijk van de auto)



Verantwoordelijkheid van de bestuurder
Laat nooit uw auto onbeheerd achter met de sleutel of kaart erin als er een kind, afhankelijke volwassene of dier aanwezig is, zelfs niet voor een korte tijd. Zij kunnen per ongeluk de motor starten, elektrische ramen bedienen of de deuren vergrendelen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.
Gevaar van ernstige verwondingen.

UITRUSTING INTERIEUR

binnenverlichting

Binnenlicht *A*



Plafondlampen voorzien van diffusers *1*

Maak de lichtkap met een platte schroevendraaier los.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: **W5W**.

Druk op de diffuser ***1*** om het licht in te schakelen:

– een constant brandende verlichting;
– een verlichting die gaat branden als de auto wordt ontgrendeld of een van de portieren wordt geopend. Deze dooft als de relevante portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
– onmiddellijk uitgaan van de verlichting.

Binnenlicht *B*



Druk op de schakelaar ***2*** voor de bestuurder en op de schakelaar ***3*** voor de voorpassagier voor inschakelen:

– een constant brandende verlichting;
– een verlichting die gaat branden als de auto wordt ontgrendeld of een van de portieren wordt geopend. Deze dooft als de relevante portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
– onmiddellijk uitgaan van de verlichting.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
Verwondingsgevaar

Kaartleeslampjes achter





Druk op schakelaar ***4*** of ***5*** om deze in te schakelen:

– een constant brandende verlichting;
– verlichting bij het openen van een van de voorportieren of bij het openen van een van de vier portieren, afhankelijk van de auto. De verlichting gaat pas uit als de portieren goed gesloten zijn;
– onmiddellijk uitgaan van de verlichting.

> Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van de binnenlichten.

Verlichting dashboardkastje *6*



Het lampje ***6*** gaat aan wanneer het dashboardkastje wordt geopend.

Verlichting bagageruimte *7*



Het lampje ***7*** gaat branden bij het openen van de bagageruimte.

Automatische werking van de binnenverlichting
(afhankelijk van de auto)

– als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening gaat de binnenverlichting ongeveer 30 secondes branden;
– als een portier open blijft staan (of niet goed is gesloten), gaat de binnenverlichting uit na ongeveer 5 tot 10 minuten.
– als alle portieren zijn gesloten gaat de binnenverlichting geleidelijk uit als het contact wordt aangezet.

Zonneklep, zonwering

Zonneklep, spiegel, handgreep

Zonnekleppen *1*



Laat de zonneklep ***1*** zakken op de voorruit of maak hem los en draai hem naar de zijruit.

Tijdens het rijden moet het klepje van de make-up spiegel gesloten zijn.
Verwondingsgevaar

Make-up spiegels *2*

Afhankelijk van de auto zijn de zonnekleppen uitgerust met een make-up-spiegel.

Til de klep ***4*** omhoog. Afhankelijk van de auto gaat de verlichting ***3*** automatisch aan.

Opbergruimte voor zonneklep *5*



Hierin kunt u kaartjes (bijvoorbeeld van een tolweg) bevestigen.

Handgreep voor *6* en achter *7*

(afhankelijk van de auto)





Deze biedt steun en kan worden vastgehouden tijdens het rijden.

Gebruik deze niet om in of uit de auto te stappen.

Kledinghaak *8*

Accessoireaansluiting

Accessoireaansluitingen *1* of, afhankelijk van de auto, *2*





U kunt de aansluiting ***1*** of, afhankelijk van de auto. aansluiting ***2*** gebruiken.

Deze is bedoeld voor aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

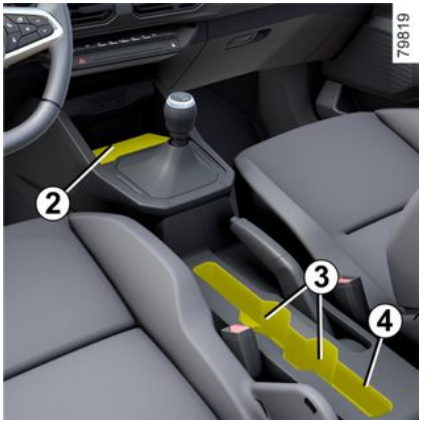
Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.
Risico op brand.

Opbergruimte in voorportieren *1*



Plaats geen voorwerpen op de bodemplaat (vóór de bestuurder): Dergelijke voorwerpen kunnen bij plotseling remmen onder de pedalen terechtkomen, waardoor het gebruik ervan wordt verhinderd.

Opbergruimte middenconsole/ inductielaadzone *2*





Zone ***2*** is voorzien van een magnetisch apparaat ***5*** dat uw smartphone op zijn plaats houdt, op voorwaarde dat deze is uitgerust met magnetische technologie of met een compatibele (magnetische) hoes. Dit systeem maakt een stabiele bevestiging mogelijk en optimaliseert het opladen van uw apparaat.

Raadpleeg voor meer informatie over de inductielaadzone de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem.

Zorg er tijdens het rijden voor dat de beker in de bekerhouder goed dicht is en niet kan omvallen.
Risico op schade aan omringende elektrische en/of elektronische apparatuur bij morsen van vloeistof.

Zorg vooral dat er niets (startkaart, USB-stick, SD-kaart, creditcard, juwelen, sleutels, munten, enz.) in de inductieoplaadzone ***2*** ligt terwijl de telefoon wordt opgeladen. Verwijder eventuele magneetkaarten of creditcards uit het telefoonhoesje voordat u uw telefoon in de inductieoplaadzone plaatst ***2***.

Voorwerpen die achterblijven in de inductielaadzone ***2*** kunnen oververhit raken. U wordt geadviseerd om deze in de daarvoor bestemde zones te plaatsen (opbergruimte, zonneklep, enz.).

Beker- of asbakhouder *3* of opbergruimte in de middenconsole *4*

(afhankelijk van de auto)

Zorg ervoor dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen op een manier in de "open" opbergruimtes worden geplaatst waardoor ze bij plotselinge stuurbewegingen of remmen op de auto-inzittenden kunnen worden geslingerd.

Kabelgeleiding *6*



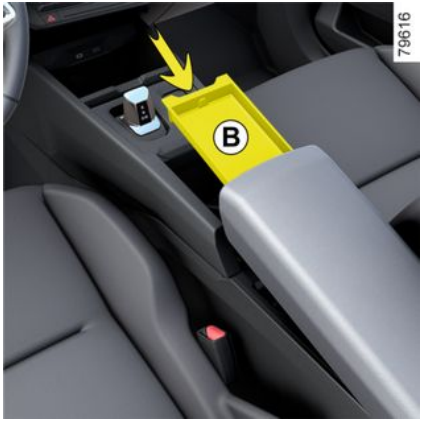
Om uw telefoon op te laden, steekt u de kabel ***6*** in de USB-C poort.

De kabel ***6*** kan door de opening ***A*** worden geleid die voor de kabel is voorzien, zodat deze de telefoonopbergruimte ***7*** bereikt.

Opmerking: De opening ***A*** zorgt ervoor dat de toegang tot het dashboardkastje toegankelijk blijft terwijl de laadkabel is aangesloten.

Kaarthouder *8*







Een schuifsysteem ***B*** geeft u toegang tot de bekerhouder ***9*** en verbergt de kaarthouder.





De bekerhouder ***9*** is uitgerust met bevestigingshaken voor bekers ***10***.

De bekerhouder ***9*** kan worden verwijderd om een opbergruimte te creëren.

Opbergruimte van de middenconsole *11*

(afhankelijk van de auto)



Licht het deksel ***12*** van de centrale armsteun op.

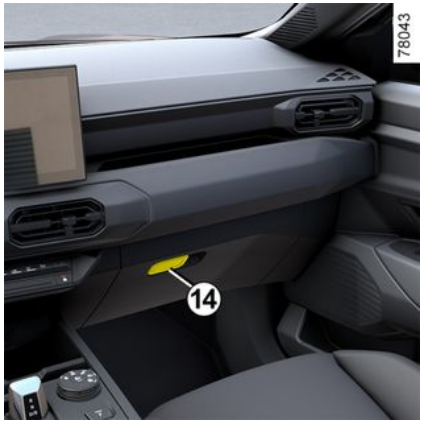
De opbergruimte ***11*** wordt geventileerd afhankelijk van de temperatuurinstelling van het airconditioningsysteem.

De bekerhouders kunnen in de centrale armsteun worden geplaatst volgens het diagram ***C***.



Dashboardkastje aan passagierszijde *13*





Trek, om deze te openen, aan de handgreep ***14***.

In dit dashboardkastje passen documenten op A4-formaat, enz..

Aan de binnenkant van het klepje is een vakje bestemd voor pennen, kaarten enz.

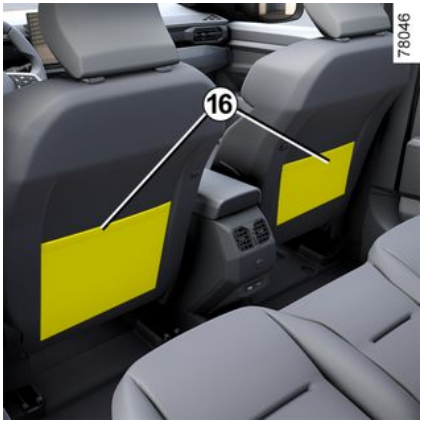
Plaats geen voorwerpen op de bodemplaat (vóór de bestuurder): Dergelijke voorwerpen kunnen bij plotseling remmen onder de pedalen terechtkomen, waardoor het gebruik ervan wordt verhinderd.

Opbergruimte van het achterportier *15*

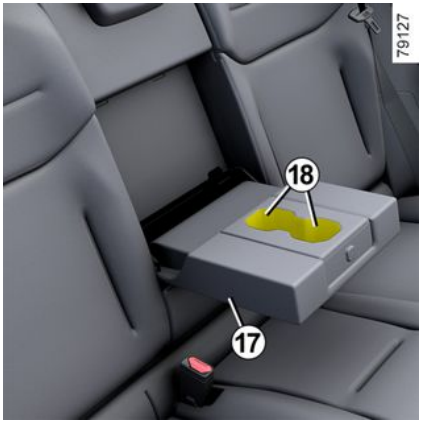


Zorg ervoor dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" opbergruimtes worden geplaatst op een manier waardoor ze op de passagiers kunnen worden geworpen bij scherpe bochten, plotseling remmen of een botsing.

Opbergvakken in voorstoelen *16*



Centrale achterarmsteun *17*



De centrale armsteun achter ***17*** is voorzien van twee bekerhouders ***18***.

Trek de centrale armsteun omlaag.

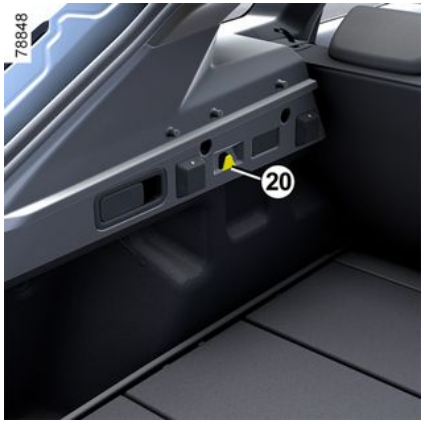
Zorg er tijdens het rijden voor dat de beker in de bekerhouder goed dicht is en niet kan omvallen.
Risico op schade aan omringende elektrische en/of elektronische apparatuur bij morsen van vloeistof.

Zorg er bij het sluiten van de armleuning voor dat er geen lichaamsdelen (armen, handen, vingers, enz.) in de buurt van het vergrendelingsgebied zijn.
Risico van beknelling.

Zorg ervoor dat er geen risico is dat de container in de bekerhouder overloopt tijdens wieluitslag, accelereren of remmen.
Risico op brandwonden bij het morsen van hete vloeistof.

Tashaken *19* en *20*





Maximale belasting per haak: 5 kg.

Multi-accessoirehouder YouClip *21*, *22*, *23*, *24*, *25*, *26*, *27* en *28*

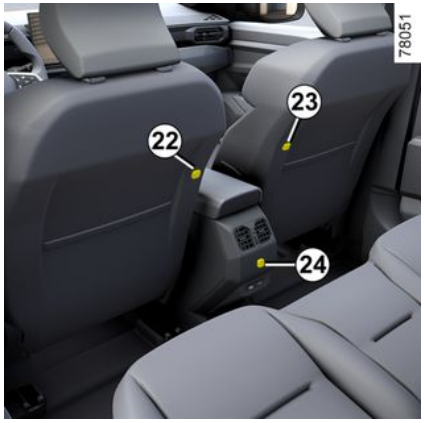
(afhankelijk van de auto)

Ze zijn bedoeld voor het bevestigen van accessoires die zijn goedgekeurd door de Technische Afdeling van de fabrikant.

Voor advies kunt u terecht bij de merkdealer.

Zorg ervoor dat accessoires YouClip correct zijn beveiligd, zodat ze niet op de passagiers kunnen worden geworpen tijdens plotselinge wieluitslag, remmen of bij een ongeval.





OPBERGRUIMTE, INDELING INTERIEUR







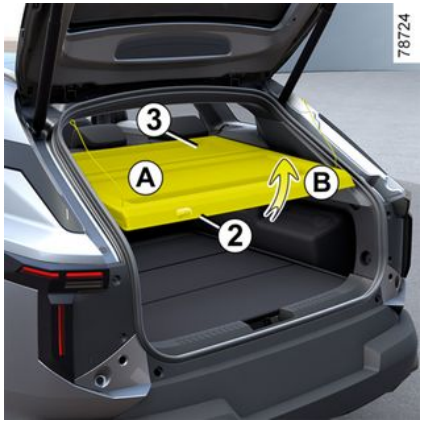
Opbergkist

Hoedenplank uitbouwen



Maak de twee koorden ***1*** los van de klep van de bagageruimte;

De hoedenplank ***A*** bestaat uit twee stijve delen ***2*** en ***3***.



– Til de hoedenplank ***2*** op om deze los te maken (beweging ***B***);
– trek de hoedenplank naar u toe.



– Til de hoedenplank ***3*** op om deze los te maken (beweging ***B***);
– trek de hoedenplank naar u toe.

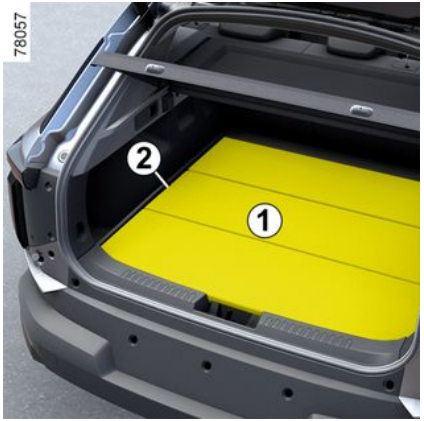
Bij het terugplaatsen, gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

Plaats geen zware of harde voorwerpen op de hoedenplank. Zware of harde voorwerpen op de hoedenplank kunnen een risico vormen voor de inzittenden als de bestuurder plotseling moet remmen of als de auto bij een ongeluk betrokken raakt.

TRANSPORT VAN GOEDEREN

Opbergkist

Losse bodemplaat *1*



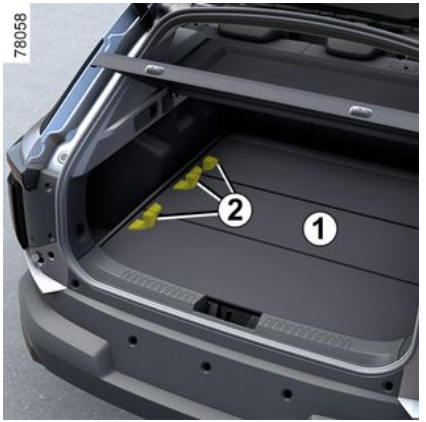
Hiermee kunt u de bagageruimte in twee afzonderlijke ruimten onderverdelen.

De losse bodemplaat is geplaatst op de rail ***2***.

Toegestane belasting op de mobiele bodemplaat: 100 kg, gelijkmatig verdeeld.

Opbergruimtes, Indeling bagageruimte

Losse bodemplaat *1*



Verhoogde stand :

Hiermee kunt u een vlakke bodemplaat creëren door de rugleuning van de achterbank neer te plooien en de bagageruimte op te delen in twee aparte compartimenten.

De losse bodemplaat is geplaatst op de rail ***2***.

Maximale toegestane belasting op de mobiele bodemplaat in de hoge stand: 100 kg, gelijkmatig verdeeld.



Verlaagde stand

Hierdoor is er meer ruimte om spullen in de bagageruimte op te bergen en zware ladingen te vervoeren.

– Neem de losse bodemplaat ***1*** weg;
– plaats deze in de bagageruimte onder de rail ***2***.

TRANSPORT VAN GOEDEREN



Gecompartimenteerde positie

Hiermee kunt u de bagageruimte in twee afzonderlijke ruimten onderverdelen.

Vervoer van bagage

Zorg ervoor dat vervoerde voorwerpen altijd zo worden geplaatst dat het grootste oppervlak tegenaan plaatsing wordt:

Ⓐ

78061



de rugleuningen van de achterbank, voor normale ladingen (voorbeeld ***A***);

Ⓑ

78062



de rugleuningen van de voorstoelen met de rugleuningen van de achterstoelen neergeklapt als u grote voorwerpen moet vervoeren (bijvoorbeeld ***B***).

Zorg ervoor dat de vervoerde voorwerpen gelijkmatig over de laadruimte worden verdeeld.

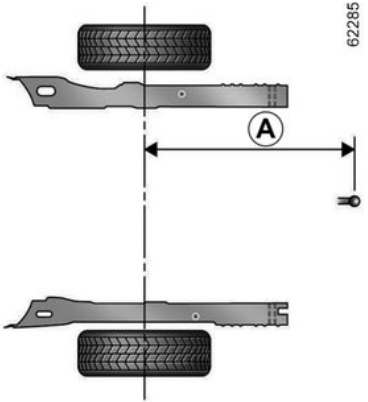
Als u voorwerpen op de neergeklapte rugleuning wilt plaatsen, moet u eerst de hoofdsteunen verwijderen voordat u de rugleuning neerklapt, zodat de rugleuning zo dicht mogelijk tegen het zitkussen kan kantelen.

78063



Plaats de zwaarste voorwerpen altijd direct op de vloer in een lage positie ➔ 346/ Als de auto is uitgerust, gebruik dan de bevestigingspunten ***1*** op de vloer van de bagageruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

Trekhaak



Maximale afstand ***A*** **= 1140 mm**.

Maximale kogeldruk op trekhaak, max. aanhangermassa geremd en ongeremd ➔ 416.

Keuze en montage van sleepuitrusting

Maximale massa van de sleepuitrusting:

– Trekhaak (dwarsbalk en arm) die niet af fabriek op de auto is gemonteerd: de complete trekhaak en de bevestigingen mogen niet meer dan 23 kg wegen.

De verlichtingscomponent of de kentekenplaat mogen niet worden geblokkeerd door de sleepvoorziening als deze niet in gebruik is. Houd u in elk geval aan de voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Raadpleeg het montagevoorschrift van de uitrusting voor de montage en de voorwaarden voor het gebruik.

Bewaar deze instructies bij de overige autodocumentatie.

Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximaal toegelaten totaalmassa) en met een aanhangwagen:

– De maximumsnelheid is **100 km/uur en de bandenspanning moet worden verhoogd met 0,2 bar ➔ 416**.

Kans op klapbanden.

Toegestane belasting op het dak: 80 kg (met inbegrip van de dragende delen).

Draaguitrusting

Voorzorgsmaatregelen

(met gebruikmaking van de achterklep)

Voordat u de achterklep bedient, controleert u de voorwerpen en/of accessoires (fietsendrager, vak van dakpaneel, enz.) die op de dakdragers zijn gemonteerd: deze moeten goed worden geplaatst en vastgezet en hun grootte mag niet verhinderen dat de achterklep goed functioneert.

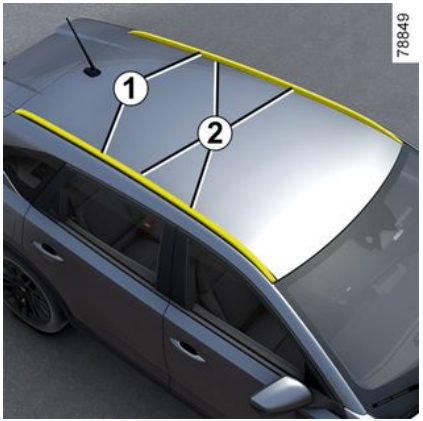
Zorg ervoor dat de getransporteerd voorwerpen gelijkmatig worden verdeeld over de laadruimte voor de uitrusting.

Bij het bevestigen van dragende uitrusting (fietsendrager, bagagebox enz.) is het verboden om deze tegen de spoiler of de achterklep te laten rusten. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

Het is verboden om enige draagvoorziening op het dak te bevestigen van voertuigen die niet oorspronkelijk zijn uitgerust met longitudinale dakdragers.

Raadpleeg uw erkende dealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto. Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.
Bewaar deze instructies bij de overige autodocumentatie.

Auto's met dakdragers



De bevestigingsinzetstukken ***2*** bevinden zich op de dakdragers ***1***.

Toegestane belasting op het dak: 80 kg (met inbegrip van de dragende delen).

Voor uw eigen veiligheid en voor het correct functioneren van de elektrische apparatuur van de auto (verlichting, ruitenwisser voor, remassistentie, enz.) moet elke handeling aan de accu (verwijderen, loskoppelen, enz.) worden uitgevoerd door een specialist.
Risico op ernstige brandwonden of elektrische schokken.
U moet zich houden aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg ervoor dat de accu wordt vervangen door een accu van hetzelfde type.
Raadpleeg een merkdealer.

TRANSPORT VAN GOEDEREN

Spoiler *A*



Het is **verboden** om objecten en/of accessoires (fietsendrager) aan de spoiler ***A*** te bevestigen.

Het is verboden om draagaccessoires (fietsendrager, bagagebox enz.) aan spoiler A, de spoiler of de achterklep te bevestigen. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

Motorkap



Trek, afhankelijk van de auto, aan de hendel ***1*** om te openen.

Schakel altijd het contact uit voordat u enige handeling in de motorruimte uitvoert ➔ **160** of ➔ **162**.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar.

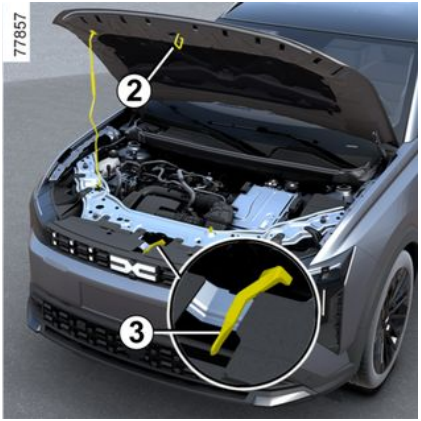
Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Verwondingsgevaar.

Activeer de motorstartfunctie op afstand nooit en programmeer deze functie nooit voordat u de motorkap opent of als de motorkap geopend is.
Risico op brandwonden of ernstige verwondingen.

Vermijd leunen op de motorkap: risico van onbedoeld sluiten van de motorkap.

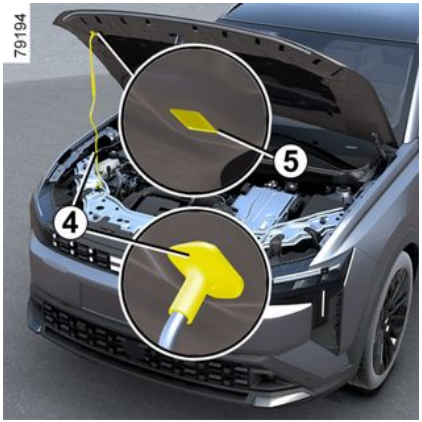
TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Ontgrendelen van de veiligheidshaak van de motorkap



Om te ontgrendelen: maak de haak ***2*** los door de hendel ***3*** naar links te duwen terwijl u de motorkap optilt.

Motorkap openen





Nadat u de motorkap hebt opgetild en de veerpoot ***4*** hebt losgemaakt uit de houder ***6***, **moet** u voor uw veiligheid de veerpoot in de bevestiging ***5*** plaatsen.

Sluiten van de motorkap

Controleer voordat u de motorkap sluit of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten, brengt u de veerpoot ***4*** weer in de bevestiging ***6***. Pak de motorkap in het midden vast en laat ze van een hoogte van 30 cm dichtvallen. De kap sluit vanzelf door zijn eigen gewicht.

Controleer de vergrendeling van de kap. Controleer of niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek, enz.).

Zorg er na alle werkzaamheden in de motorruimte voor dat u niets vergeet (doeken, gereedschap enz.).
Hierdoor kan de motor beschadigd raken of brand ontstaan.

Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

Motortoegangsluik

Motorolie

Algemeen

Een verbrandingsmotor verbruikt olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u echter na de inrijperiode meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, moet u een erkende dealer raadplegen.

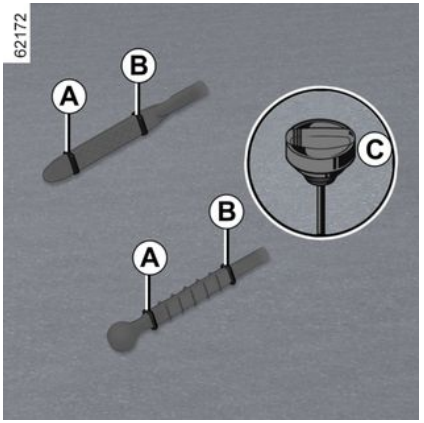
Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis: vul indien nodig tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Aflezen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximumpeil niet overschreden is (risico op schade aan motor), moet u de peilstaaf gebruiken.

Afhankelijk van de auto waarschuwt het display van het instrumentenpaneel uitsluitend als het oliepeil minimaal is.



– Haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
– steek de peilstaaf weer zo diep mogelijk in zijn houder, (als de motor een "peildop" ***C***, heeft, draait u deze geheel vast);
– verwijder de peilstok opnieuw;
– Lees het niveau: het mag nooit onder **"MINI"** ***A*** vallen noch **"MAXI"** ***B*** overschrijden.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf terugplaatsen tegen de aanslag of de peildop geheel vastdraaien.

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terechtkomt.
Risico op brand.

Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie
Het maximumpeil ***B*** mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem. Als het niveau **"MAXI"** wordt overschreden, **mag u de auto niet starten** en neemt u contact op met een merkdealer.

Voordat u iets doet onder de motorkap, moet u het contact afzetten ➔ 160 of ➔ 162.

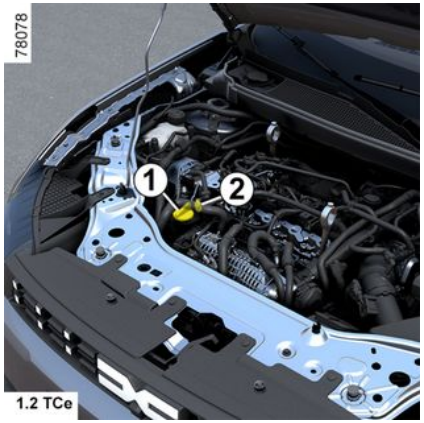
Bijvullen, tanken, olie verversen

(Bij)vullen

De auto moet op een vlakke ondergrond staan, met het contact uit en de verbrandingsmotor koud (bijvoorbeeld: voor de eerste start van de dag).

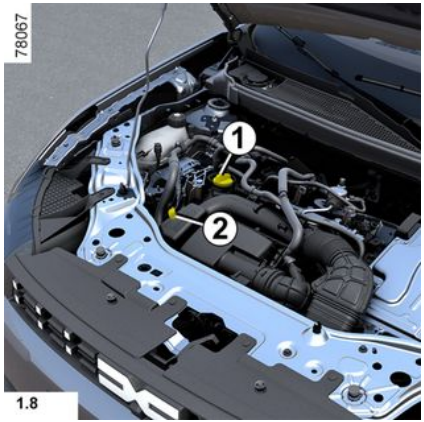
Schakel altijd het contact uit voordat u enige handeling in de motorruimte uitvoert ➔ 160 of ➔ 162.

Vul nooit bij tot boven het peil **"MAXI"** en vergeet niet de dop ***1*** en de peilstaaf ***2*** weer terug te plaatsen.



– Draai de dop ***1*** los;
– vul bij (afhankelijk van de motor is het verschil tussen de markeringen **"MINI"** en **"MAXI"** op de peilstaaf ***2*** (1,5 tot 2 liter);
– wacht 20 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
– controleer het peil met de peilstok ***2*** (zoals hiervoor is beschreven.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf terugplaatsen tegen de aanslag of de peildop geheel vastdraaien.



TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie
Onder geen enkele omstandigheid mag het maximale oliepeil van de motor worden overschreden: hierdoor ontstaat een risico op schade aan de motor en het emissieregelingssysteem.
Als het **"MAXI"**-niveau wordt overschreden, **start u de auto niet** – neem contact op met een merkdealer.

Motorolie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Inhoud bij verversen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto of neem contact op met een merkdealer.

Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals hiervoor is uitgelegd (het mag nooit lager dan het minimumpeil of hoger dan het maximumpeil van de peilstaaf zijn).

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Schakel altijd het contact uit voordat u enige handeling in de motorruimte uitvoert ➔ 160 of ➔ 162.

Motorolie bijvullen
Gebruik een trechter of bescherm het gebied rond de opening om te voorkomen dat er motorolie op een heet deel van de motorruimte of op een gevoelig onderdeel (bijv. elektrische componenten) terechtkomt.
Brandgevaar.

Laat de motor nooit draaien in een afgesloten ruimte: uitlaatgassen zijn giftig.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Verwondingsgevaar.

Vullen met olie en/of het oliepeil controleren: wees voorzichtig bij het bijvullen of controleren van het oliepeil: zorg ervoor dat er geen olie op de motoronderdelen terechtkomt.
Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.
Brandgevaar.

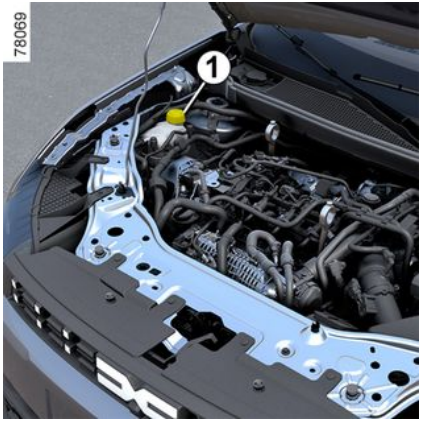
Let op bij werkzaamheden dicht bij de verbrandingsmotor; deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan. **Verwondingsgevaar**.

Als het oliepeil abnormaal of herhaaldelijk daalt, neem dan contact op met een merkdealer.

Aftappen van motorolie: als u de olie aftapt wanneer de motor heet is, bestaat er een risico op brandwonden door de stromende olie.

Koelvloeistof

Koelvloeistof voor de verbrandingsmotor



Met de motor uit en de auto **koud** en op een vlakke ondergrond, moet het peil liggen tussen de markeringen **"MINI"** en **"MAXI"** op het koelvloeistofreservoir ***1***.

Vul bij een **koude motor** koelvloeistof bij, voordat het peil de markering **"MINI"** bereikt.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het koelvloeistofpeil (een gebrek aan koelvloeistof kan de verbrandingsmotor ernstig beschadigen).

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

– bescherming tegen bevriezen;
– een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Zolang de verbrandingsmotor warm is, mag er niet worden gewerkt aan de motor en het koelsysteem.
Risico van brandwonden.

Interval voor het vervangen

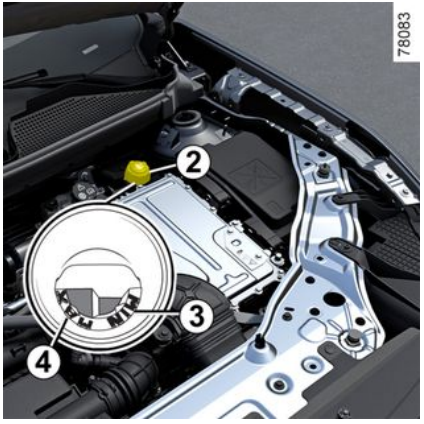
Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Schakel altijd het contact uit voordat u enige handeling in de motorruimte uitvoert ➔ **160** of ➔ **162**.

Als het oliepeil abnormaal of herhaaldelijk daalt, neem dan contact op met een merkdealer.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de verbrandingsmotor; deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar.

Koelmiddel elektrisch tractiesysteem



(Hybrid versie)

Dit is een ander systeem dan bij de verbrandingsmotor. Het dient voor het koelen van de elektromotor.

Schakel altijd het contact uit voordat u enige handeling in de motorruimte uitvoert ➔ 160 of ➔ 162.

Het peil aflezen

Draai de dop van het koelvloeistofreservoir ***2***, met het contact uitgeschakeld en het voertuig op een vlakke ondergrond geparkeerd.

Als het **koud** is, moet het niveau zich tussen de markeringen **"MIN"** ***3*** en **"MAX"** ***4*** aan de binnenkant van de trechter bevinden.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het koelvloeistofpeil (het elektrisch systeem kan ernstig beschadigd worden door een gebrek aan koelvloeistof).

Als aanvulling nodig is, vraagt u een merkdealer om dit uit te voeren.

Zolang de verbrandingsmotor warm is, mag er niet worden gewerkt aan de motor en het koelsysteem.
Risico van brandwonden.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

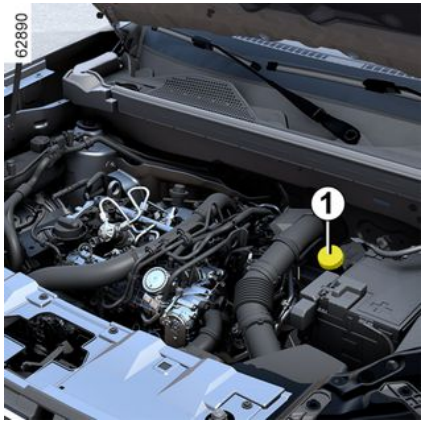
Als het oliepeil abnormaal of herhaaldelijk daalt, neem dan contact op met een merkdealer.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de verbrandingsmotor; deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar.

TOEGANG TOT DE MOTOR, NIVEAUS

Peilen, filters

Remvloeistofpeil



Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Schakel altijd het contact uit voordat u enige handeling in de motorruimte uitvoert ➔ **160** of ➔ **162**.

Peil

Het peil daalt normaal tegelijk met de slijtage van de remvoeringen maar mag nooit onder de "**MINI**" waarschuwingslijn komen die op het remvloeistofreservoir ***1*** is weergegeven.

Als u zelf de slijtage van de schijf en trommel wilt controleren, vraagt u de brochure met uitleg over de controlemethode op bij het netwerk of de website van de fabrikant.

Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Verwondingsgevaar.

Vullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Als het oliepeil abnormaal of herhaaldelijk daalt, neem dan contact op met een merkdealer.

Schakel altijd het contact uit voordat u enige handeling in de motorruimte uitvoert ➔ **160** of ➔ **162**.

Ruitensproeier



Vullen

 Stilstaande motor, open de dop ***2***. Vul bij tot u de vloeistof ziet en zet de dop terug.

Dit reservoir voedt de ruitensproeiers voor en achter, als de auto hiermee uitgerust is.

Opmerking: controleer regelmatig het reservoirniveau en vul de vloeistof bij voordat u op reis gaat.

Vloeistof: Gebruik alleen ruitensproeiervloeistof met antivries.

Wij adviseren u een merkdealer of een gekwalificeerde vakman te raadplegen.

Opmerking: gebruik geen hard water (risico op beschadiging van de ontluchtingspomp of kalkafzetting op de pomp en de sproeiers).

Sproeiers: Raadpleeg een merkdealer om de hoogte van de ruitensproeiers aan te passen.

 Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.
Verwondingsgevaar.

 Schakel altijd het contact uit voordat u enige handeling in de motorruimte uitvoert ➔ **160** of ➔ **162**.

 Let op bij werkzaamheden dicht bij de verbrandingsmotor; deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar.

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, brandstoffilter, etc.) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de onderdelen: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto.

Interieurfilter

Als uw auto niet standaard uitgerust is met een interieurfilter, is het mogelijk er een later te installeren.

Ga naar een erkende dealer.

ACCU:

12V-accu



De accu ***1*** heeft geen onderhoud nodig. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen**.

Behandel de accu ***1*** met zorg, aangezien deze zwavelzuur bevat; vermijd contact met ogen of huid. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water, raadpleeg, indien nodig, een arts.
Zorg ervoor dat open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken niet in contact komen met de accuelementen: explosiegevaar.

Afhankelijk van de auto, controleert een systeem continu de laadtoestand van de accu.

Als deze afneemt, verschijnt het bericht "Spaarstand 12V accu" op het instrumentenpaneel, gevolgd door "Accu zwak start de motor".

In dit geval start u de motor en verdwijnt de boodschap op het instrumentenpaneel.

Opmerking: Het bericht "Spaarstand 12V accu" kan na vijf tot dertig minuten gebruik van de auto met de motor uit verschijnen, als waarschuwing dat comfortfuncties (interieurlicht, radio, navigatie, ventilatie, accessoiresvoeding, enz.) automatisch kunnen worden uitgeschakeld.

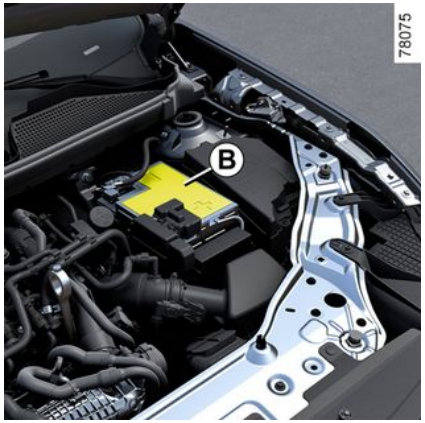
De laadtoestand van de accu kan afnemen, vooral als u uw auto gebruikt:

– voor korte ritten;
– in een stedelijk gebied;
– bij lage temperatuur;
– na langdurig gebruik van stroomverbruikers (radio enz.) bij afgezette motor.

Schakel altijd het contact uit voordat u enige handeling in de motorruimte uitvoert ➔ **160** of ➔ **162**.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar.

ACCU:



Het ***A***-label bevindt zich op batterij ***1*** onder de beschermkap ***B***.



Etiket *A*

Houd u aan de indicaties op de accu:

– ***2*** open vuur en roken verboden;
– ***3*** oogbescherming verplicht;
– ***4*** houd kinderen op afstand;
– ***5*** explosieve stoffen;
– ***6*** raadpleeg de handleiding;
– ***7*** corrosieve stoffen.

Voor uw eigen veiligheid en voor het correct functioneren van de elektrische apparatuur van de auto (verlichting, ruitenwisser voor, remassistentie, enz.) moet elke handeling aan de accu (verwijderen, loskoppelen, enz.) worden uitgevoerd door een specialist.
Risico op brandwonden door elektrische schokken.
U moet zich houden aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg ervoor dat de accu wordt vervangen door een accu van hetzelfde type.
Raadpleeg een merkdealer.

Bijzonder kenmerk van de Hybrid-versie



De "12V-accu" ***2*** bevindt zich aan de achterzijde van de auto Hybrid: Deze levert de energie die nodig is voor het ontgrendelen/vergrendelen van het voertuig en voor de werking van de apparatuur.

U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.

De laadstatus van de hulpaccu van "12 V" ***1*** kan minder worden, vooral als u uw auto veel gebruikt:

– wanneer de buitentemperatuur daalt;
– langdurig gebruik van vermogenverbruikende functies terwijl het contact is uitgeschakeld;

ACCU:

– na langdurig parkeren.

Het is verboden om de "12V-accu" los te koppelen.
Risico op ernstige brandwonden of elektrische schokken.

Voor uw veiligheid en voor de goede werking van de elektrische apparatuur van de auto (lampen, ruitenwissers voor, rembekrachtiging enzovoort) **moet** elke handeling aan de "12 V-accu" (demontage, ontkoppelen enzovoort) worden uitgevoerd door een gekwalificeerd specialist.
Risico op ernstige brandwonden of elektrische schokken.
U **moet** zich houden aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg ervoor dat de accu wordt vervangen door een accu van hetzelfde type.
Raadpleeg een merkdealer.

Etiket *A*



Houd u aan de indicaties op de accu:

3. open vuur en roken verboden;
4. oogbescherming is verplicht;
5. op afstand van kinderen houden;
6. explosieve stoffen;
7. raadpleeg de handleiding;
8. corrosieve stoffen.

ACCU:

5

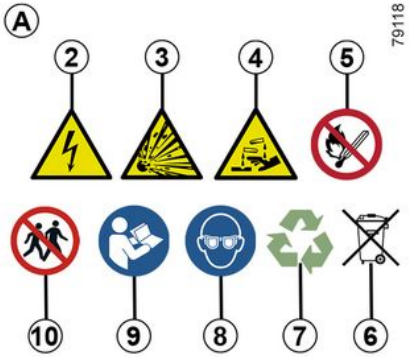
Voor uw eigen veiligheid en voor de goede werking van de elektrische uitrusting van de auto (verlichting, wissen, remmen enz.), moeten alle handelingen aan de accu (demonteren, loskoppelen enz.) **verplicht** worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.
Risico op ernstige brandwonden of elektrische schokken.
U **moet** zich houden aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.
De accu is van een speciaal type. Zorg ervoor dat de accu wordt vervangen door een accu van hetzelfde type.
Raadpleeg een merkdealer.

48V-hulpaccu



Afhankelijk van de auto bevindt een hulpaccu ***1*** zich onder de passagiersstoel voorin of, afhankelijk van de auto, onder de bestuurdersstoel in een speciaal compartiment: De hulpaccu levert de energie die nodig is om een deel van de apparatuur te laten functioneren.

De hulpaccu ***1*** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**



Etiket *A*

Het etiket ***A*** zit op de accu ***1***:

- ***2*** gevaarlijke elektrische spanning;
- ***3*** explosiegevaar;
- ***4*** corrosieve stoffen;
- ***5*** open vuur en roken verboden;
- ***6*** niet weggooien als afval;
- ***7*** recycleerbare materialen;
- ***8*** oogbescherming verplicht;
- ***9*** raadpleeg de handleiding;
- ***10*** houd kinderen op afstand.

Opmerking: Om de prestaties en goede werking te garanderen, wordt de hulpaccu ***1*** tijdens het rijden, op regelmatige intervallen (ongeveer eens per twee maanden), volledig opgeladen.

In deze situatie kan het vermogen en/of het remmen op de motor tijdelijk wat

zwakker lijken. Dit is volkomen normaal.



Voor uw eigen veiligheid en voor het correct functioneren van de elektrische apparatuur van de auto (verlichting, ruitenwisser voor, remassistentie, enz.) moet elke handeling aan de accu (verwijderen, loskoppelen, enz.) worden uitgevoerd door een specialist.
Risico op ernstige brandwonden of elektrische schokken.
De accu is van een speciaal type. Zorg ervoor dat de accu wordt vervangen door een accu van hetzelfde type.
Raadpleeg een merkdealer.

Omdat de 48 V-accu luchtgekoeld is, is het normaal dat de klant in bepaalde situaties een zacht ventilatiegeluid hoort, hoewel dit niet altijd het geval is.

Onderhoud van de carrosserie

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende instellingen.

5

Agressieve stoffen in de lucht

– luchtverontreiniging (in steden en in industriegebieden);
– zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer,
– wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegenzout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.),

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spoel vooraf grondig af met een straalreiniger:

– aanslag van boomhars en luchtverontreiniging;
– modder uit de wielkuipen en onder de drempelkokers die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
– **uitwerpselen van vogels**, deze leiden tot een chemische reactie met de lak waardoor deze **snel kan ontkleuren en zelfs loslaten**;

Deze vlekken **moet** u meteen verwijderen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;

– zout dat op de gehele auto, maar vooral in de wielkuipen en onder de bodem achterblijft.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bijv. niet op de openbare weg).

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsboekje.

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Neem bij het wassen van het voertuig met een hogedrukreiniger de volgende voorzorgsmaatregelen:

– zorg ervoor dat de lak van uw voertuig, het gebied of het onderdeel dat u wilt reinigen compatibel is met dit type wasgoed;
– de door het apparaat geleverde druk moet lager zijn dan 100 bar;
– plaats de sproeikop tijdens het wassen op minimaal 15 cm van de auto en controleer of het waterdebiet lager is dan 15 liter per minuut;
– blijf niet hetzelfde gebied, de aangetaste punten of de afdichtingen wassen (gevaar voor beschadiging van de lak, losraken van afdichtingen enz.).

Mechanische onderdelen, scharnierende delen, enz. moeten na reiniging altijd opnieuw worden beschermd met een door onze technische diensten goedgekeurd product.

ⓘ Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

REINIGEN

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Verwijder geen vlekken met oplosmiddelen die niet door onze technische dienst worden aanbevolen. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Rij door sneeuw en modder zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

– mechanische delen (bijv. de motorruimte)
– wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
– onderkant carrosserie;
– - scharnierende delen (bijv. aan de portieren)
– gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers)

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

> ⓘ Afhankelijk van de auto zien de kunststof onderdelen aan de buitenkant (bumpers, enz.) er door hun ontwerp gespikkeld uit.
> De aanwezigheid van witte stippen op de onderdelen is normaal. Probeer ze niet te verwijderen door ze te wassen.

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Gebruik van een wasstraat

Wij bevelen aan om de volgende instructies, evenals de bij de wasstraat aangegeven instructies, op te volgen om uw auto te onderhouden en schade te voorkomen:

– zet de ruitenwisserhendel terug in de stand uit ➔ **150**;
– sluit alle portieren, ruiten en andere openingen;
– controleer de bevestiging van externe uitrusting (extra koplampen enzovoort);
– verwijder de antenne als die aanwezig is;
– de buitenspiegels inplooien (indien mogelijk);
– Verwijder alle accessoires (dakdragers, fietsendrager, enz).

Opmerking: Vergeet niet om, afhankelijk van de auto, de antenne na het wassen opnieuw te monteren door deze zo ver mogelijk vast te schroeven.

REINIGEN

Reinigen van de koplampen, achterlampen, de opname-elementen en camera's.

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen op alcoholbasis of gereedschap zoals ijskrabbers.

Reinigen van stickers, decoratiefolie, enz.

Wat u moet doen

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Bevochtig met zeepsop en veeg schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van alcohol gebruiken.

Gereedschap gebruiken (bijv. schraper).

Te hard wrijven.



Reinig het gebied met een hogedrukreiniger.

Onderhoud van de bekleding

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met koud of **lauwwarm zeepsop op basis van natuurlijke zeep.**

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel het restant af en absorbeer dit.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparatuur. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bv. van het dashboard, het klokje, de buitenthermometer, het radiopaneel ...)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Deze moeten goed schoon worden gehouden.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Er mogen geen wasmiddelen of kleurstoffen worden gebruikt.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel (ga daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd).

Reinig zoals aangegeven voor vloeistofvlekken.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

ⓘ Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting.

Als u afneembare uitrusting (bijv. matten) verwijdert om het interieur te reinigen, moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (leg de bestuurdersmat aan de kant van de bestuurder enz.) en dat u ze vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (zet de bestuurdersmat vast met de daarvoor bestemde klemmen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

– als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

BANDEN

Banden

Veiligheid van de banden – wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren. Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.

Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.
Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.
Ze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.
Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.
Risico op verlies van de controle over de auto.

Onderhoud van de banden



De banden moeten in goede staat verkeren en het profiel moet voldoende diepte hebben: Door onze Technische Afdeling goedgekeurde banden hebben slijtagewaarschuwingsstrips ***1*** die **als indicatoren op verschillende punten in het profiel zijn meegegoten.**

Wanneer het loopvlak van de band is afgesleten tot het niveau van de slijtage-indicatoren, **worden ze zichtbaar *2*: Het is dan noodzakelijk om uw banden te vervangen omdat de profieldiepte maximaal slechts 1,6 mm diep is, wat resulteert in een slechte wegligging op natte wegen.**

BANDEN

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.

Door bestuurdersfouten, zoals "rijden tegen een stoeprand", kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen. Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

Bandenspanning

Houd de juiste bandenspanning aan. De bandenspanning moet minstens één keer per maand en vóór elke lange reis worden gecontroleerd (zie het etiket dat aan de rand van de bestuurdersdeur is bevestigd ➔ **373**).

Onvoldoende bandenspanning leidt tot voortijdige slijtage en abnormale verhitting van de banden en dit heeft gevolgen voor de veiligheid:

– slechte wegligging;
– risico op een klapband of verlies van profiel.

De bandenspanning is afhankelijk van de belading en de snelheid van de auto: Pas de drukwaarden aan op basis van het gebruik van de auto ➔ **373**.

De bandenspanning moet worden gecontroleerd wanneer de banden koud zijn: houd geen rekening met de door warm weer of rijden op hoge snelheid ontstane hogere drukwaarden.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2** tot **0,3** bar verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto, heeft deze een adapter die u op het ventiel moet plaatsen voordat u de band oppompt.

Uw auto heeft grote wielen. Deze zijn extra gevoelig voor onbalans. Neem contact op met een merkdealer als u trillingen ervaart tijdens het rijden.

Opmerking: een slecht aangedraaide of ontbrekende ventieldop kan de afdichting van de banden minder effectief maken en kan leiden tot drukverlies.
Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem

Bij een te lage bandenspanning (lekken, lekke band enz.) verschijnt het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel ➔ **197**.

BANDEN

VERWISSELEN VAN EEN WIEL
Het kan enkele minuten duren, afhankelijk van de rijstijl, voordat het controlesysteem van de bandenspanning de nieuwe plaats van de wielen en de spanning heeft verwerkt, controleer de bandenspanning na elke ingreep.

6

Vervangen van de banden

Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.
Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.
Ze moeten ofwel ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid hebben als de oorspronkelijke banden, ofwel zijn geadviseerd door een merkdealer.
Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.
Risico op verlies van de controle over de auto.

Gebruik in de winter

Sneeuwkettingen

Om veiligheidsredenen is het strikt verboden om sneeuwkettingen op de achteras te monteren.

Plaats sneeuwkettingen uitsluitend op de voorwielen.
Het monteren van banden die groter zijn dan de originele banden **maakt het onmogelijk om kettingen te monteren.**

Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met banden die even groot zijn als de **oorspronkelijk** op uw auto gemonteerde banden.

19" wielen zijn niet geschikt voor sneeuwkettingen. Als u kettingen wilt gebruiken, moet u **specifiek materiaal** gebruiken: raadpleeg een erkende dealer.

Winterbanden

Wij raden aan deze op alle **vier wielen** te monteren om te zorgen dat uw auto maximale grip behoudt.

VOORZICHTIG: deze banden hebben soms een specifieke draairichting en een maximale snelheid die lager kan

zijn dan de maximale snelheid van uw auto.

Spijkerbanden

Dit type uitrusting mag slechts gedurende een beperkte periode en volgens de lokale wetgeving worden gebruikt.

U moet zich houden aan de maximumsnelheid die door de huidige wetgeving is vastgesteld.

Deze banden moeten ten minste op beide wielen van de vooras of, afhankelijk van het land, op alle wielen van het voertuig worden gemonteerd.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

Uw bandenspanning

Etiket *A*



Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Als de drukcontrole van de bandenspanning niet kan worden uitgevoerd bij **koude** banden, verhoog dan de bandenspanning met **0,2** tot **0,3** bar (of **3** PSI). Verlaag nooit de spanning van een warme band.

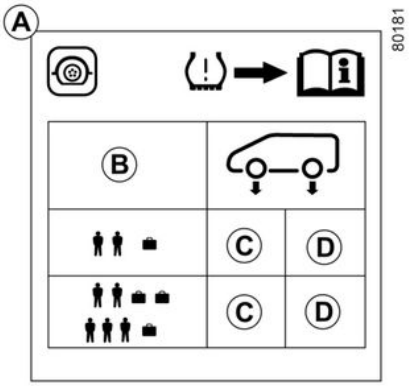
De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg...). Let op de bandenspanning. Controleer minstens één keer per maand en voor een grote reis de bandenspanning.

Afhankelijk van de auto moet u de referentiewaarde voor de bandenspanning resetten na elke bandenspanning of afstellen van de bandenspanning ➔ 197.

Auto uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem

Bij een te lage bandenspanning (lekken, lekke band enz.) verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ➔ 197.

BANDEN



6

De aanwezigheid en locatie van het etiket zijn afhankelijk van de auto.

B: bandenmaten gemonteerd op de auto/beoogde rijsnelheid.

C: voorbandenspanning.

D: achterbandenspanning.

Auto's gebruikt bij maximale belasting (maximaal toegelaten totaalmassa) en met een aanhangwagen:

– De maximumsnelheid moet worden beperkt tot **100 km/u (62 mph)** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2** bar ➔ **416**.

Kans op klapbanden.

Veiligheid van de banden en gebruik van sneeuwkettingen: Voor informatie over onderhoudsvereisten en, afhankelijk van de versie, vereisten voor het monteren van sneeuwkettingen op de auto ➔ **370**.

Voor uw veiligheid en voor naleving van de geldende wetgeving.

Als ze vervangen moeten worden, mogen op één as alleen banden van hetzelfde merk, type, maat en structuur worden gemonteerd.

Zij moeten: moeten een draagvermogen en snelheidsindex hebben die ten minste gelijk zijn aan die van de originele banden, of overeenkomen met die aanbevolen door een merkdealer.

Als u deze instructies niet opvolgt, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van controle over de auto.

BANDEN

Pompset voor de banden



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust is.
In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).
Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.
Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.
Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Breng het terug bij uw merkdealer of bij een recyclingorganisatie.
Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.
Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

De set repareert banden waarvan het loopvlak ***A*** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 mm. Niet alle soorten lekkage kunnen worden gerepareerd; bijv. scheuren groter dan 4 mm, scheuren aan de zijkant van de band ***B***, enz.
Controleer ook of de velg in goede staat is.
Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.

BANDEN

Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.
Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.
Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en de band onbruikbaar maken.
Deze reparatie is tijdelijk.
Een lekke band moet altijd zo snel mogelijk worden onderzocht (en indien mogelijk gerepareerd) door een deskundige.
Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.
Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



In geval van een lekke band, gebruik de kit ***C*** die zich in de bagageruimte bevindt.

Auto uitgerust met een bandenspanningswaarschuwingssysteem
Bij een te lage bandenspanning (lekken, lekke band enz.) verschijnt het waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel ➔ 197.



Met draaiende motor en handrem aangetrokken:

– ontkoppel alle accessoires die zijn aangesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;
– ontkoppel bij voertuigen met een trekhaak indien nodig de trekhaakstekker;
– **raadpleeg de info op de pompset-compressor** in de bagageruimte van de auto en volg de gebruiksinstructies;
– pomp de band op tot de aanbevolen spanning ➔ **373**;
– stop na maximaal **15** minuten met pompen om de spanning af te lezen (op de manometer ***1***).

Opmerking: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), zal de ma-

nometer *1* kortstondig een druk tot 6 bar aangeven, daarna daalt de druk;

– pas de druk aan: om de druk te verhogen, blijf oppompen met de kit. Om de druk te verlagen, druk op knop ***2***.

Indien de voorgeschreven waarde van 1,8 bar na 15 minuten niet is bereikt, is de reparatie niet mogelijk. Rijd niet met de auto. Ga naar een merkdealer.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de parkeerrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.



Als u de auto stilzet op de vluchtstrook, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere wijze, volgens de regels van het land waar u bent.

Als de band correct is opgepompt, verwijdert u de set: Draai de dop langzaam los van de fles om spatten van het product te voorkomen en bewaar de fles in een plastic zak om lekkage van het product te voorkomen.

– Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
– Na het oppompen ontsnapt er nog steeds lucht uit de band. Rijd een kort stukje om het gat af te dichten.
– Berg de set op.
– Start onmiddellijk en rijd met een snelheid van 20 tot 60 km/h om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop na 3 km en controleer de druk.
– Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuurdersportier), corrigeer deze dan. Anders, neem contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

De set mag niet langer dan 15 minuten aaneengesloten gebruikt worden;



In de voetenruimte van de bestuurder mogen geen objecten aanwezig zijn; bij plotseling remmen kunnen deze onder de pedalen terechtkomen en het gebruik ervan hinderen.

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.
Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet verder dan 200 km rijden.
Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u.
Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.
Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

De gereedschappen



De aanwezigheid van de gereedschappen in de gereedschapsset is afhankelijk van de auto.

De gereedschapsset bestaat uit:

– de fles met antilekproduct ***1***;
– De bandenoppompsetcompressor ***2***;
– het sleepoog ***3***
– het wieldopgereedschap ***4***.



Om toegang te krijgen tot de gereedschapsset ***C***, opent u de bagageruimte.



Sleepoog *3* ➔ 380.

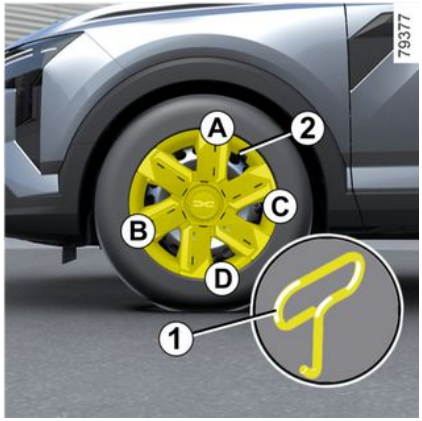
Wieldopgereedschap *4*

Dit gereedschap wordt gebruikt voor het verwijderen van de siervelgen.

Let op, dat u na gebruik het gereedschap goed opbergt.

Laat nooit gereedschap onbeveiligd in de auto achter: het risico bestaat dat gereedschap wordt weggeslingerd tijdens het remmen. Controleer na gebruik of alle gereedschappen goed zijn teruggeplaatst en berg deze vervolgens correct op in de behuizing: verwondingsgevaar.

Wieldoppen, wieldop



(afhankelijk van de auto)

Steek het haakje van de wieldopsleutel ***1*** (opgeborgen bij het gereedschap) in de daarvoor bestemde opening dichtbij het ventiel ***2***.

Om deze weer terug te plaatsen, lijnt u de opening uit met het ventiel ***2***.

Druk de bevestigingshaken naar binnen, startend aan de zijde van het ventiel ***A***, gevolgd door ***B*** en ***C***, en afwerkend aan de zijde tegenover het ventiel ***D***.

Laat nooit gereedschap onbeveiligd in de auto achter: het risico bestaat dat gereedschap wordt weggeslingerd tijdens het remmen.
Controleer na gebruik of alle gereedschappen goed zijn teruggeplaatst en berg deze vervolgens correct op in de behuizing: verwondingsgevaar.

Slepen: pech

pechhulp

Zet vóór het slepen de hendel in de neutraalstand (stand **N** bij auto's met een automatische transmissie) en **wacht ongeveer één minuut** (bij de Hybrid versie); ontgrendel daarna de stuurkolom en zet de parkeerrem los.

Algemeen

Houd u altijd aan de geldende wettelijke bepalingen inzake het slepen.

Als u de sleepauto rijdt, overschrijd het maximumsleepgewicht voor uw auto niet ➔ **416**.

Als het bij auto's met een automatische transmissie niet mogelijk is om de versnellingshendel in stand **N** te zetten, neem dan contact op met een merkdealer.

Stuurkolomontgrendeling

Steek de sleutel in het contactslot, draai deze naar de stand "Aan" of, afhankelijk van de auto, druk, terwijl de kaart zich in het interieur bevindt, op de startknop **ongeveer twee seconden** zonder het rempedaal in te drukken ➔ **160** ➔ **162**.

Zet de hendel terug in neutraal (stand **N** voor een auto met automatische transmissie).

De stuurkolom wordt ontgrendeld en de hulpfuncties worden van stroom voorzien: U kunt de verlichting van de auto gebruiken (richtingaanwijzers, remlichten). In het donker moet de auto verlicht zijn. Afhankelijk van de auto verschijnt het bericht "+APC permanent geactiveerd" op het instrumentenpaneel.

Als de autogordel van de bestuurder is vastgemaakt, maakt u deze los.

Open het bestuurdersportier.

Zet de parkeerrem vrij terwijl u het rempedaal ingedrukt houdt ➔ **178**. Het waarschuwingslampje  verdwijnt van het instrumentenpaneel en de melding "Parkeerrem los" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Sluit het bestuurdersportier en vergrendel de auto niet (afhankelijk van de auto moet de modus "+APC permanent geactiveerd" geactiveerd blijven).

Wacht bij de Hybrid-versie ongeveer één minuut vóór slepen.

Afhankelijk van de auto, drukt u na het slepen gedurende meer dan twee **seconden** op de motorstartknop zonder het rempedaal in te trappen (om het risico van ontlading van de accu te voorkomen). Het bericht "+APC permanent geactiveerd" verdwijnt van het instrumentenpaneel.



Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.



Verwijder de sleutel niet uit het contactslot of laat de kaart tijdens het slepen niet in het voertuig (afhankelijk van het voertuig). **Risico van blokkeren van de stuurkolom.**

– Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
– een auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
– Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigt.
– In elk geval is een maximale snelheid van **25 km/u** raadzaam.
– Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.

Bijzonderheden van auto's uitgerust met een automatische transmissie

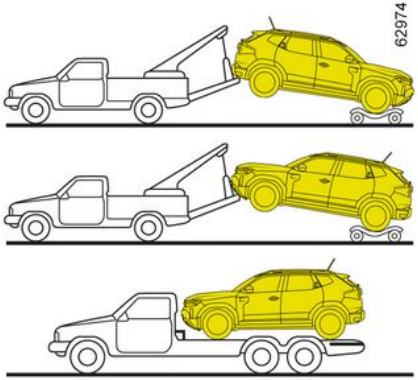
Vervoer de auto op een plateau of sleep hem met beide voorwielen van de grond.

In uitzonderlijke omstandigheden is slepen met alle vier de wielen op de grond toegestaan, **met uitzondering van hybride auto´s**, uitsluitend in de versnelling vooruit, met de versnellingsbak in neutrale stand **N** en over een maximale afstand van 80 km bij een maximale snelheid van 25 km/u.

Opmerking: Als u de versnellingshendel niet in stand **N** kunt zetten, neemt u contact op met een merkdealer.

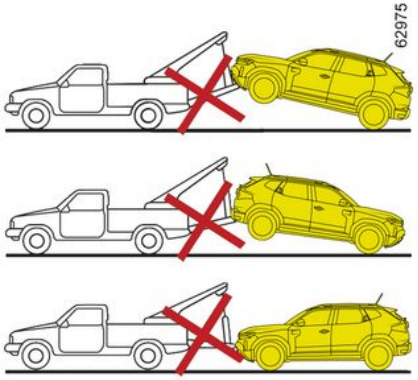
Berg de gereedschappen op hun oorspronkelijke plaatsen in de bagageruimte op.
Laat nooit gereedschap onbeveiligd in de auto achter: het risico bestaat dat gereedschap wordt weggeslingerd tijdens het remmen.

Afslepen van een auto met vierwielaandrijving (4x4)



U mag de auto met 4-wielaandrijving, ongeacht de gekozen werking, nooit slepen als een van deze 4 wielen de grond raakt (behalve bij pech in het terrein).
Risico van mechanische schade.

Verwijder de sleutel niet uit het contactslot of laat de kaart tijdens het slepen niet in het voertuig (afhankelijk van het voertuig).
Risico van blokkeren van de stuurkolom.



Pech in het terrein

Als uw auto vastzit in zand, sneeuw of modder, bevestig dan een flexibele trekinrichting (sleepriem of ander speciaal voor dit doel ontworpen apparaat) aan het voorste of achterste sleeppunt.

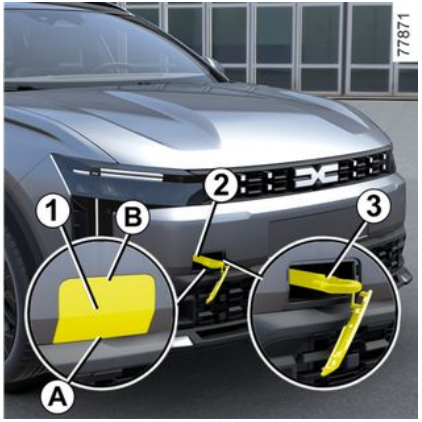
Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.
Als het vastloopt, kan de 4x4 auto alleen over korte afstanden worden gesleept. **Risico van mechanische schade**.

In geval van pech in terrein is het verboden een starre sleepstang te gebruiken om een vastzittende auto te slepen. **Risico van mechanische schade**.

Sleepoog voor en achter

Deze sleeppunten mogen uitsluitend worden gebruikt voor slepen: gebruik ze nooit om de auto direct of indirect te heffen.

Sleeppunt voor *2*



Toegang tot het sleeppunt *2*:

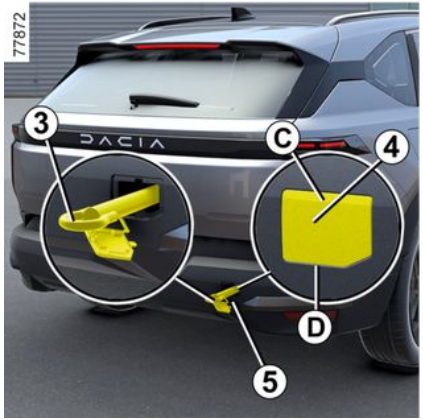
– druk op zone ***A*** en blijf drukken terwijl u trekt aan zone ***B*** om het kapje ***1*** te openen;
– **schroef het sleepoog *3* zo ver mogelijk** met de hand vast;
– maak na gebruik het sleepoog ***3*** los en druk op de kap ***1*** om deze te vergrendelen.

Gebruik uitsluitend het sleepoog ***3***.

Zorg ervoor dat het sleepoog correct is vastgeschroefd.
Risico om het gesleepte object te verliezen.

PECHHULP

Sleeppunt achter *5*



Toegang tot het sleeppunt achter *5*:

– druk op zone ***D*** en houd deze ingedrukt terwijl u trekt aan zone ***C*** om het kapje ***4*** te openen;
– **schroef het sleepoog *3* zo ver mogelijk** met de hand vast;
– maak na gebruik het sleepoog ***3*** los en druk op de kap ***4*** om deze te vergrendelen.

Gebruik uitsluitend het sleepoog ***3***.

De voorklep *1* of de achterklep *4* weer in elkaar zetten

Maak na gebruik het sleepoog ***3*** los en druk op de kap om deze te vergrendelen.

Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.

Laat nooit gereedschap onbeveiligd in de auto achter: het risico bestaat dat gereedschap wordt weggeslingerd tijdens het remmen.

Accu: pechhulp

Om vonkvorming te voorkomen:

– Controleer of alle stroomverbruikers (binnenlichten enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit.
– schakel de acculader uit voordat u deze aansluit op of losmaakt van de accu;
– plaats geen metalen voorwerpen op de accu; dit kan kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen.
– wacht minstens één minuut na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt.
– sluit de accukabels weer aan nadat u alles terug hebt geplaatst.

Schakel altijd het contact uit voordat u enige handeling in de motorruimte uitvoert ➔ **160** of ➔ **162**.

Een oplader aansluiten

De lader moet compatibel zijn met een accu met een nominale spanning van 12 V.

Ontkoppel de accu niet wanneer de motor draait. **Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.**

Voor sommige accu's gelden bijzonder laadvoorschriften. Ga naar uw merkdealer.
Voorkom het risico op vonken die een onmiddellijke explosie kunnen veroorzaken en laad de accu op in een goed geventileerde ruimte.
Gevaar van ernstige verwondingen.

Ga voorzichtig om met de accu, aangezien deze zwavelzuur bevat dat gevaarlijk is voor de ogen en de huid. Als er toch contact is, wast u het getroffen gebied met veel koud water. Raadpleeg indien nodig een arts.
Zorg ervoor dat open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken niet in contact komen met de accuelementen: **explosiegevaar**.
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten van uw auto de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verkeren.

De twee accu's moeten een identieke nominale spanning hebben: 12 Volt. De accu die de stroom levert moet minstens de capaciteit (ampèreuur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Start de motor van de auto die de stroom levert en laat deze draaien op een gemiddeld motortoerental.

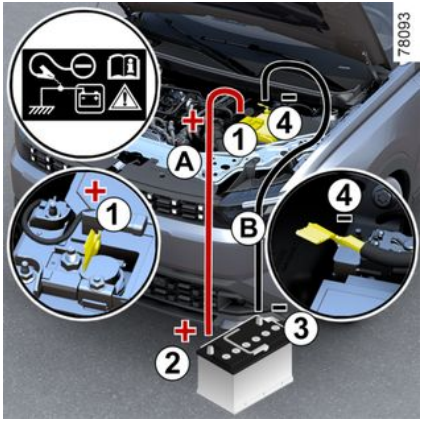
Opmerking: op de versie Hybrid, aangezien de accu niet direct toegankelijk is, is het noodzakelijk om de externe kabelschoenen in de motorruimte te gebruiken.

Gebruik uw elektrische Hybrid voertuig niet om de "12V"-accu van een andere auto op te laden. Het elektrische vermogen in de 12V-hulpbatterij van een Hybrid voertuig is hiervoor ontoereikend.
Risico van beschadiging van de auto.

Ga voorzichtig om met de accu, aangezien deze zwavelzuur bevat dat gevaarlijk is voor de ogen en de huid. Als er toch contact is, wast u het getroffen gebied met veel koud water. Raadpleeg indien nodig een arts.
Zorg ervoor dat open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken niet in contact komen met de accuelementen: **explosiegevaar**.
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar

PECHHULP

"12 V" accu in de motorruimte



(versie met verbrandingsmotor)

Sluit de positieve kabel (+) ***A*** aan op de aansluiting (+) ***1*** van de ontladen accu en daarna op de aansluiting (+) ***2*** van de hulpaccu.

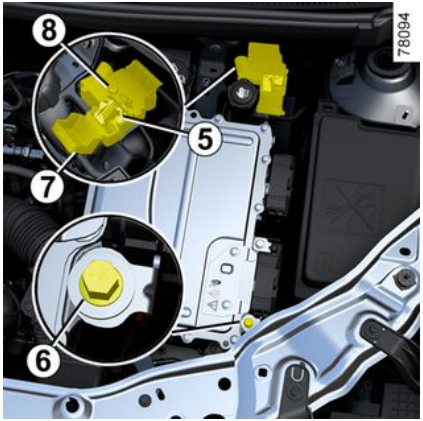
Sluit de negatieve kabel (-) ***B*** aan op de aansluiting (-) ***3*** van de hulpaccu en daarna op de aansluiting (-) ***4*** van de ontladen accu.

Start de motor op de normale wijze. Zodra deze start, koppelt u de kabels ***A*** en ***B*** in de omgekeerde volgorde los (***4 - 3 - 2 - 1***).

Zorg ervoor dat er geen contact is tussen kabels ***A*** en ***B*** en dat positieve kabel ***A*** niet in contact komt met een metalen onderdeel in het voertuig dat de stroom levert.
Risico van ernstig letsel en/of beschadiging van de auto.

Afhankelijk van de auto is bij een accustoring (losgekoppelde of lege accu, enz.) een reset van de stuurbekrachtiging vereist ➔ **140**.

Externe aansluitingen

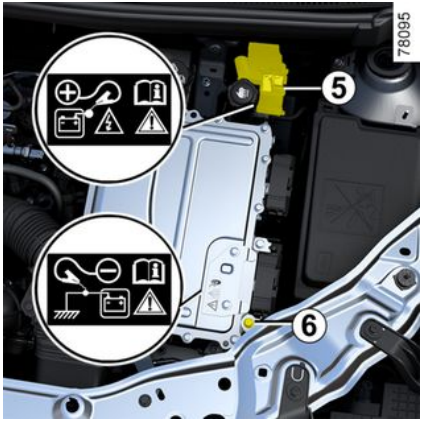


(Hybrid versie)

De accu is niet direct toegankelijk.

Gebruik de **aansluiting *5* (+) en de aansluiting *6* (-)** in de motorruimte.

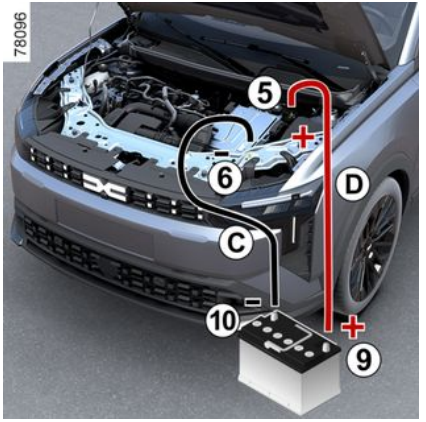
Opmerking: Open de afdekking ***7*** van aansluiting ***5*** **(+)** door op de knop ***8*** te drukken.



Het is verboden om de positieve kabel in de motorruimte los te koppelen.

Risico van onbedoeld starten van de motor.

Risico van brandwonden door rondschietende vonken.



Sluit de positieve kabel ***D*** aan op de **aansluiting *5* (+) en daarna op de aansluiting *9* (+)** van de accu die de stroom levert.

Sluit de negatieve kabel ***C*** aan op de **aansluiting *10* (-) van de hulpaccu en daarna op de aansluiting *6* (-).**

Trap het rempedaal en de startknop in. Zodra de motor is gestart, koppelt u de kabels ***C*** en ***D*** in de omgekeerde volgorde los (***6 - 10 - 9- 5***).

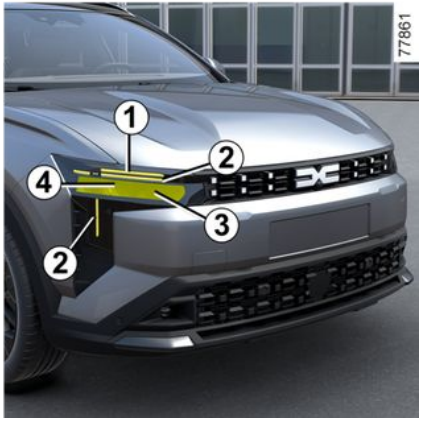
Controleer na elke handeling van het afdekkapje ***7***, of het lipje ***8*** op het aansluitblok zit .

Zorg ervoor dat er geen contact is tussen kabels ***C*** en ***D*** en dat de positieve kabel ***D*** niet in contact komt met een metalen onderdeel in het voertuig dat de stroom levert.

Risico van letsel en/of beschadiging van de auto.

Verlichting buitenkant: vervangen van lampen

Koplampen: lampen vervangen



Richtingaanwijzer *1* (LED)

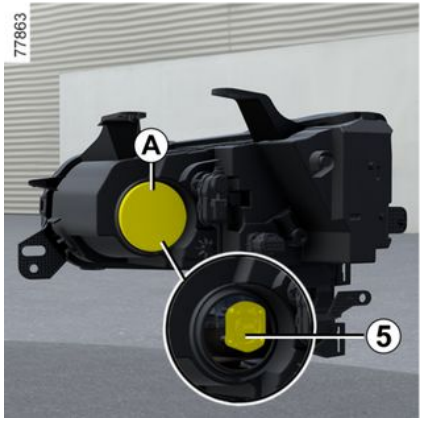
Raadpleeg een erkende dealer.

Dagrijverlichting/markeringslicht *2* (LED)

Raadpleeg een erkende dealer.

Grootlicht *3*

Raadpleeg een erkende dealer.



– Verwijder de afdekplaat ***A***;
– maak de connector ***5*** los;
– haal het geheel uit de behuizing en verwijder vervolgens de lamp.

Lamptype: H7.

Noteer voordat u de lamp vervangt de positie ervan in de behuizing. Controleer na het vervangen of de vervangende lamp zich in exact dezelfde positie in de behuizing bevindt. Klem het kapje vast.

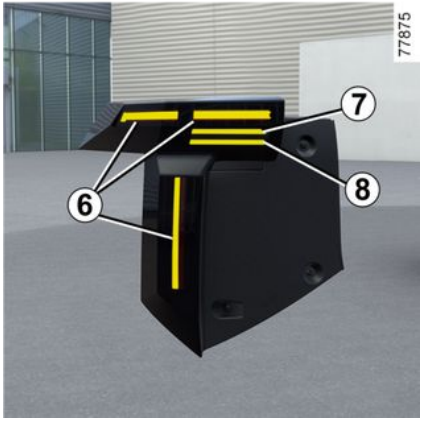
Dimlicht *4* (LED)

Raadpleeg een erkende dealer.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar.

Dagrijverlichting/markeringslicht *6* (LED)

Raadpleeg een erkende dealer.



KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Remlicht *7* met LED

Raadpleeg een erkende dealer.

Richtingaanwijzerlicht *8* met LED

Raadpleeg een erkende dealer.

Achterlichten: vervangen van een lamp

Richtingaanwijzers, rem- en markeringslichten



Achteruitrijlicht*9*

Ga naar de lamphouder onder de achterbumper en draai deze los naar de buitenzijde van de auto toe; verwijder de lamp.

Lamptype: P21W.

Monteren

Ga bij het monteren te werk in omgekeerde volgorde en let op dat de bedrading niet wordt beschadigd. Controleer na het terugplaatsen van de lamp of deze goed is vergrendeld.

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid **adviseren wij om deze lampen te laten vervangen bij een merkdealer**.



Derde remlicht *10* met LED

Raadpleeg een erkende dealer.



Kentekenverlichting *11* (LED)

Raadpleeg een erkende dealer.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
Verwondingsgevaar.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Mistlichten: lampen vervangen

Mistlichten voor *1* LED



Raadpleeg een erkende dealer.

Mistachterlicht *2*

(afhankelijk van de auto)



Omdat de lampen moeilijk bereikbaar zijn, **adviseren wij om deze te laten vervangen door een merkdealer.**

Lamptype: P21W.

Raak de uitlaat niet aan. **Risico op brandwonden.**

Om te voldoen aan lokale voorschriften moet u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto hebben; deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilateurmotor onverwacht gaan draaien. Het waarschuwingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.
Verwondingsgevaar.

Monteren

Vanwege de moeilijke bereikbaarheid **adviseren wij om deze lampen te laten vervangen bij een merkdealer**.

Controleer na het terugplaatsen van de lamp of deze goed is vergrendeld.

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
Verwondingsgevaar

Elke handeling aan (of wijziging van) het elektrische circuit moet worden uitgevoerd door een merkdealer die beschikt over de benodigde onderdelen voor aanpassing, aangezien een onjuiste aansluiting de elektrische installatie (bedrading, componenten en met name de dynamo) kan beschadigen.

6

Zijknipperlichten *3* tot LED



Raadpleeg een erkende dealer.

Binnenverlichting: vervangen van een lamp

Plafondverlichting voor *1*



– Maak de lichtkap ***2*** los (bijvoorbeeld met een platte schroevendraaier) in het gebied ***A***;

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP



– maak de lamphouder ***3*** los en verwijder deze met behulp van de nokken ***4***;
– maak de betreffende lamp vrij.



Lamptype *5*: W5W.

Monteren

– Klem de lichtkap ***2*** op de lamphouder ***3***;



– klem de achterlichtunit ***1*** vast totdat u de klik hoort;
– zorg dat het binnenlicht goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
Verwondingsgevaar.

6

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

Voorste leeslampjes *6*



– Maak de lichtkap ***7*** los (bijvoorbeeld met een platte schroevendraaier) in het gebied ***B***;



– maak de lamphouder ***8*** los en verwijder deze met behulp van de nokken ***9***;
– maak de betreffende lamp vrij.



Lamptype *10*: W5W.

Monteren

– Klem de lichtkap ***7*** op de lamphouder ***8***;

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP



– klem de leeslampjesunit ***6*** vast tot-dat deze klikt;
– zorg dat het leeslampjesblok goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.

Verlichting make-upspiegels *11*



Maak (met een platte schroevendraaier of iets soortgelijks) het lamphuis ***11*** los door het lipje aan de linkerkant van het lamphuis in te drukken.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: W5W.

Achterste leeslampjes *12*



– Maak de lichtkap ***13*** los (bijvoorbeeld met een platte schroevendraaier) in het gebied ***C***;

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP



– maak de lamphouder ***14*** los en verwijder deze met behulp van de nokken ***15***;
– maak de betreffende lamp vrij.



Lamptype *16*: W5W.

Monteren

– Klem de lichtkap ***13*** op de lamphouder ***14***;



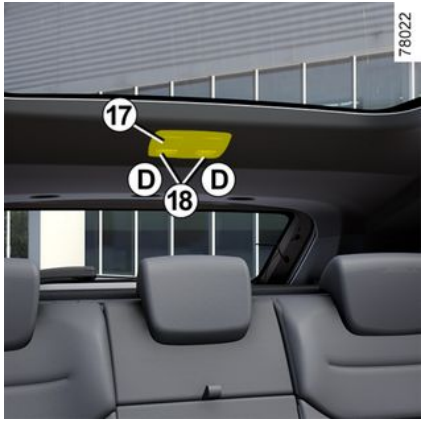
– klem de leeslampjesunit ***12*** vast totdat u de klik hoort;
– zorg dat het leeslampjesblok goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
Verwondingsgevaar.

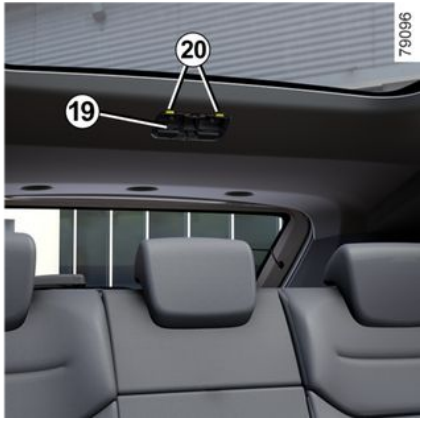
Achterste leeslampjes *17*

(afhankelijk van de auto)

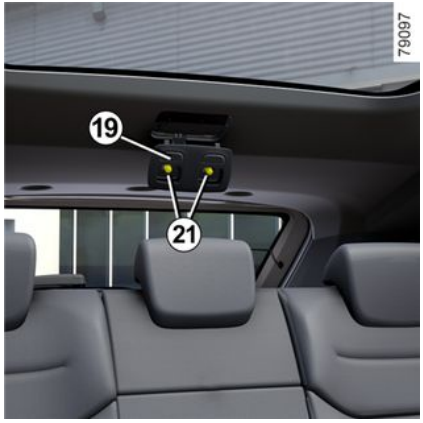
KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP



– Maak de diffuser ***18*** los met gebruik van een gereedschap, zoals een platte schroevendraaier, in gebied ***D***.



– maak de lamphouder ***19*** los en verwijder deze met behulp van de nokken ***20***;
– maak de betreffende lamp vrij.



Lamptype *21*: W5W.

Monteren

– Klem de lichtkap ***18*** op de lamphouder ***19***;



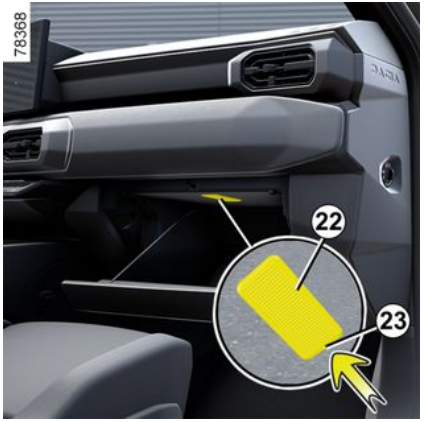
– klem de leeslampjesunit ***17*** vast totdat u de klik hoort;
– zorg dat het leeslampjesblok goed op zijn plaats zit en vergrendeld is.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.
Verwondingsgevaar.

Verlichting dashboardkastje *22*

(afhankelijk van de auto)

KOPLAMPEN, LAMPEN: VERVANGEN VAN EEN LAMP

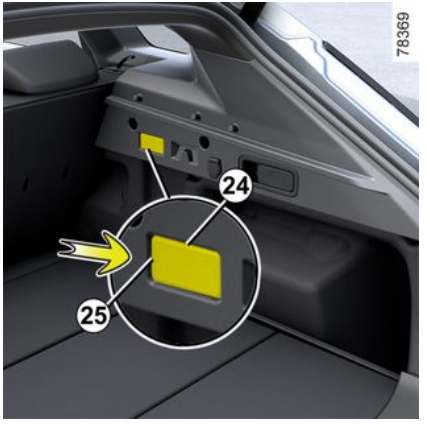


Maak de lamp ***22*** los door op het lipje te drukken (met een platte schroevendraaier of iets dergelijks) door te drukken op het lipje ***23*** om de lamp naar de binnenkant van het dashboardkastje te kantelen.

Maak de stekker los.

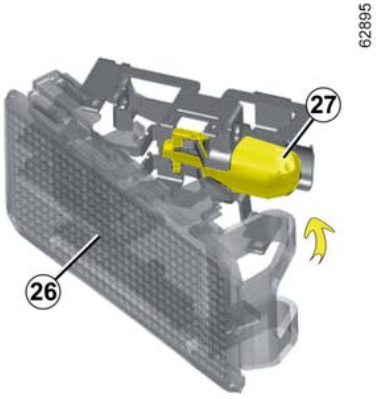
Lamptype: W5W.

Verlichting bagageruimte *24*



Maak het lampje ***24*** los met een gereedschap, zoals een platte schroevendraaier of een vergelijkbaar hulpmiddel, door op het lipje ***25*** te drukken zodat het lampje naar de binnenzijde van de bagageruimte kan worden bewogen.

Maak de stekker los.



Maak de kap ***26*** los om bij de lamp ***27*** te kunnen komen.

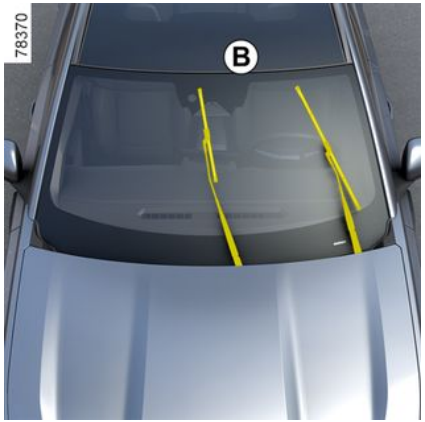
Lamptype *27*: W5W.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Verwondingsgevaar.

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING

Ruitenwisserbladen *2*

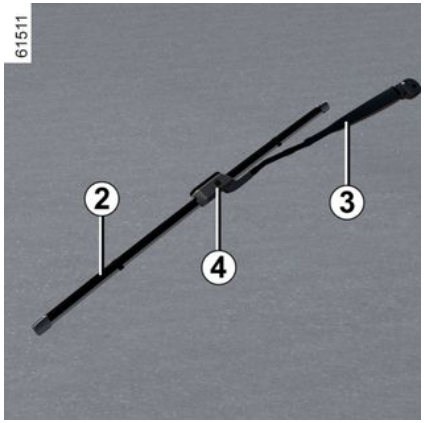


Zet de ruitenwissers in de onderhoudsstand ***B*** voordat u ze vervangt.



Contact aan, motor uit:

– zet de hendel ***1*** twee keer na elkaar in stand ***A*** (één wisbeweging): de ruitenwisserbladen stoppen in de onderhoudsstand ***B***, weg van de motorkap;
– druk stevig op de knop ***4*** en verwijder daarna het blad naar boven toe.



Monteren

Om het ruitenwisserblad ***2***terug te plaatsten, klemt u deze in de houder in de arm ***3*** tot u een klik hoort. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Om de ruitenwisserbladen terug in de neergeklapte stand te zetten; zorg dat de bladen zijn geplooid op de voorruit en zet vervolgens de hendel ***1*** in stand ***A*** (een enkele wisbeweging): de ruitenwisserbladengaan richting motorkap bij het inschakelen van het contact.

RUITENWISSERBLADEN: VERVANGING

Controleer de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

– reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeep;
– gebruik de ruitenwissers niet op een droge voorruit;
– maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervangen van het ruitenwisserblad achter *5*



De hendel in de uit-stand (gedeactiveerd):

– til de ruitenwisserarm ***6*** op;
– roteer het achterste ruitenwisserblad ***5*** (beweging ***C***) tot het losklikt;
– maak het achterste ruitenwisserblad ***5*** los door eraan te trekken.

Monteren

Monteer het ruitenwisserblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Controleer de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

– reinig de bladen en de voorruit regelmatig met water en zeep;
– gebruik de ruitenwissers niet op een droge voorruit;
– maak ze los van de voorruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

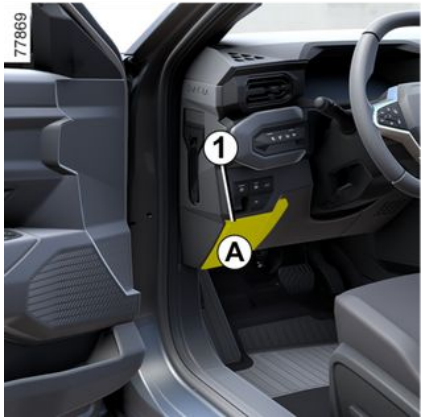
– Controleer bij vorst of de ruitenwisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren voordat u wegrijdt; de wissermotor kan oververhitten.
– Controleer de staat van de ruitenwisserbladen.

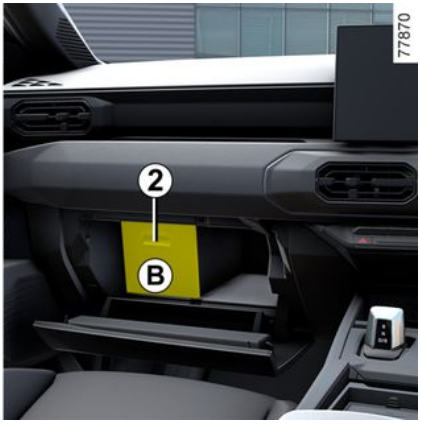
Ze moeten worden vervangen zodra hun prestaties afnemen: ongeveer één keer per jaar.
Wanneer u het ruitenwisserblad vervangt, zorg er dan voor dat de ruitenwisserarm niet terugvalt op de ruit. risico dat de ruit breekt.

Voordat u het blad van de achterste ruitenwisser vervangt, moet u nagaan of de schakelaar in uitstand staat (uitgeschakeld is).
Verwondingsgevaar

ZEKERINGEN

Zekeringenkast

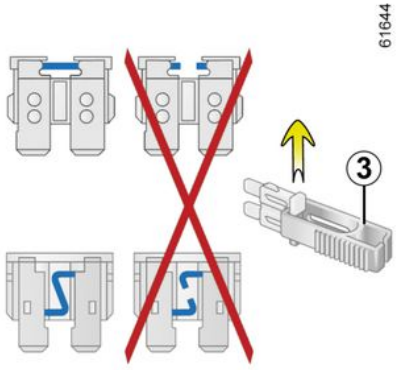




Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt.

Maak de klep ***A*** los met behulp van de groef ***1*** of, afhankelijk van de auto, maak de klep ***B*** los met behulp van de groef ***2***.

Tangetjes *3*



Trek de zekering los met behulp van het tangetje ***3***, dat zich op de achterkant van de klep ***A*** of ***B*** bevindt.

Schuif de zekering zijwaarts om deze uit het pincet te verwijderen.

Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.

Zorg dat u altijd een doos met reservelampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij uw merkdealer.

Controleer de betreffende zekering en **vervang deze** indien nodig, **door een zekering met exact dezelfde waarde als het origineel**.

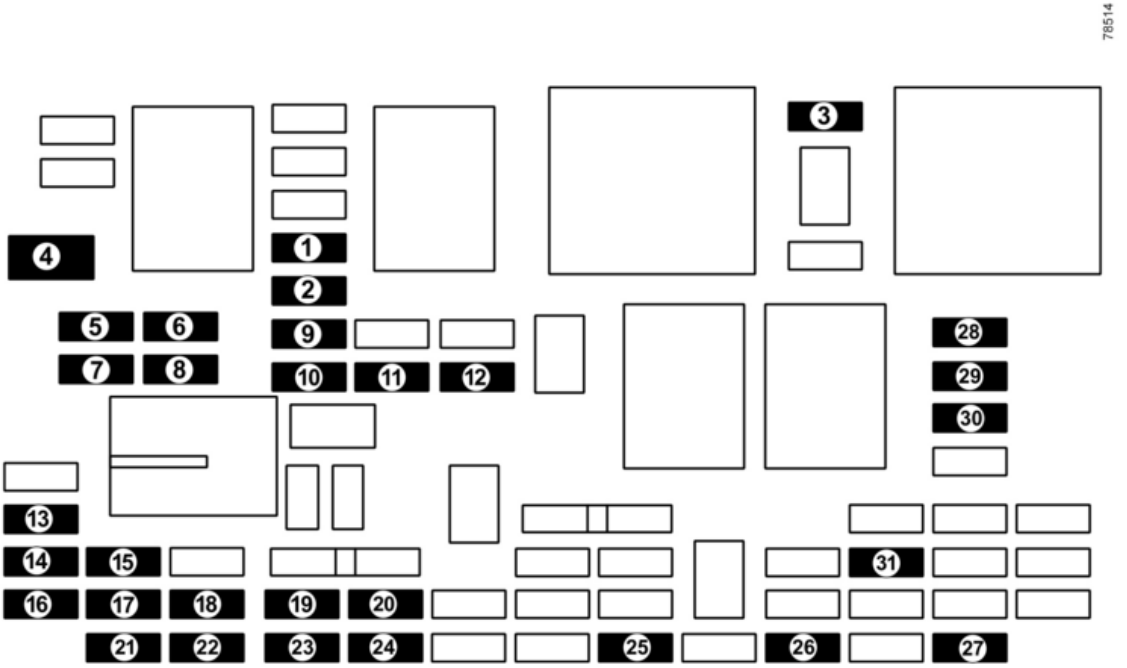
Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

6

ZEKERINGEN

Indeling van zekeringen

(de aanwezigheid van de zekeringen hangt van het uitrustingsniveau van de auto af)



1. Verwarmde achteruitkijkspiegels

2. Verwarmde stoel van bestuurder en passagier

3. Tractie van de aanhangwagen

4. Gemotoriseerde achterklep

5. Elektrische verstelling bestuurdersstoel, rechts stuur

6. Elektrische verstelling bestuurdersstoel, links stuur

7. Achterruitenwisser en mistachterlichten

8. Alarmknipperlichten zonder MCB

9. Remlichten zonder MCB

10. Radio

11. Achterruitverwarming

12. 4x4-knop, handmatige airconditioning, radio, ECU-Gateway, binnenspiegel, veiligheidsgordel, verwarmde voorruit

13. USB

14. Accessoiresaansluiting in bagageruimte, trekhaak

15. Alarmknipperlichten met MCB

16. Afhankelijk van het voertuig, stoelverwarming

17. Remlichten met MCB

18. One-touch ruiten voor de passagiersstoel voorin

19. USB

Zekering voor radars

20. Bediening achteruitkijkspiegel

21. One-touch ruiten voor de rechter achterbank

22. Met één druk op de knop elektrische ramen voor bestuurdersstoel

23. One-touch-ruiten voor de linker-achterbank

24. Extern en intern welkomstgeluid

25. Binnenlicht

26. Vooruitrusting voor accessoires

27. Vooruitrusting voor accessoires

28. 12 V-aansluiting, aansteker

29. Verwarmd stuurwiel

30. Ruitensproeiervloeistofpompschakelaar

Draaischakelaar

Bediening voor verwarming van het stuurwiel

Stuurwielverwarmingsweerstand

31. Knop voor assistentie bij parkeren

ACCESSOIRES INSTALLEREN EN GEBRUIKEN

Elektrische en elektronische accessoires
Voordat u dit type accessoire monteert (met name zenders/ontvangers: voor de frequentieband, het vermogensniveau, de antennepositie, enz.) zorg ervoor dat het compatibel is met uw auto. Ga naar een erkende dealer.
Voordat u een accessoire op een stopcontact aansluit, moet u controleren of het maximaal toegestane vermogen voor het stopcontact➔ **326** ➔ **337** niet wordt overschreden. **Risico op brand.**
Er mogen geen werkzaamheden aan het elektrische en/of elektronische circuit van het voertuig worden uitgevoerd, tenzij door een gekwalificeerde vakman. Een onjuiste aansluiting en/of installatie van de elektrische/elektronische accessoires die niet door de fabrikant zijn goedgekeurd, kan leiden tot:

– schade aan de elektrische en/of elektronische apparatuur;
– schade aan daarop aangesloten onderdelen;
– het verzamelen en gebruiken van voertuiggegevens;
– een inbreuk op privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens);
– annulering van de vergunning voor ingebruikneming.

Risico van ernstige ongevallen. Risico van inbreuk op privacy.
Als u op een later tijdstip elektrische apparatuur wilt installeren, moet u het vermogen en de positie van de bijbehorende zekering controleren.
De diagnoseaansluiting gebruiken
Het aansluiten van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan de elektronische systemen van het voertuig ernstig verstoren en/of inbreuk maken op uw privacy (wijziging of verwijdering van en/of ongeoorloofde toegang tot persoonsgegevens). Voor uw veiligheid raden wij aan om alleen elektronische accessoires te gebruiken die door de fabrikant zijn goedgekeurd: ga naar een merkdealer. **Risico van ernstige ongevallen. Risico van inbreuk op privacy.**
Achteraf inbouwen van accessoires
Als u accessoires op de auto wilt laten monteren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.
Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.
Bestuurdersobstructie

Gebruik aan de bestuurderszijde matten die geschikt zijn voor de auto en zet deze vast aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

STORINGEN

Het volgende advies maakt het mogelijk om snelle, tijdelijke reparaties uit te voeren. U moet om veiligheidsredenen altijd zo spoedig mogelijk contact opnemen met een erkende dealer.

Gebruik van de kaart	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De kaart kan geen portieren ontgrendelen of vergrendelen.	Batterij van de card leeg.	Vervang de batterij. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten ➔ 52 ➔ 162.
	Door het gebruik van apparaten die de dezelfde frequentie gebruiken als de card (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet langer of gebruik de ingebouwde sleutel ➔ 60.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu van de auto ontladen.	Gebruik de sleutel die in de kaart is ingebouwd ➔ 60.
	De melding "Plaats de kaart in zone + START" verschijnt op het instrumentenpaneel.	Plaats uw kaart op het symbool ➔ 162 en druk vervolgens op de startknop.
	De motor van de auto is gestart.	Terwijl de motor draait, is het niet mogelijk om de auto te vergrendelen of ontgrendelen met de kaart. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de kaart.	Ontgrendel het bestuurdersportier door de ingebouwde sleutel van de kaart in het slot ➔ 60 te steken, plaats de kaart vervolgens op het symbool ➔ 162 en druk op de startknop om de kaart te synchroniseren.

Met de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.

Met de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de batterij. U kunt nog steeds uw auto vergrendelen/ontgrendelen en starten ➔ **60**➔ **56**➔ **160**.
	De motor van de auto is gestart.	Terwijl de motor draait, is het niet mogelijk om de auto te vergrendelen of ontgrendelen met de sleutel. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de afstandsbediening.	Ontgrendel het bestuurdersportier door de sleutel in het portierslot ➔ **60** te steken en start vervolgens de motor om de afstandsbediening ➔ **160** te synchroniseren.

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes op het instrumentenpaneel gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxideerd.	Vastzetten, aansluiten of reinigen indien geoxideerd.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere batterij aan op de defecte batterij of vervang de batterij ➔ **383** indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
	Circuit defect.	Raadpleeg een erkende dealer.

STORINGEN

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	Zie de paragraaf ➔ 159 ➔ 160 ➔ 162.
	De handsfree-kaart werkt niet.	➔ 162.
Hoog stationair toerental bij stilstaande auto en koude motor.	Bij een benzinemotor is dit is meestal geen storing. Het kan worden veroorzaakt door de stijgende temperatuur van de motor.	Het stationair toerental van de motor moet na ongeveer een minuut zakken. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Raadpleeg een erkende dealer.
De motor weigert te stoppen.	Card niet gedetecteerd	Plaats uw kaart op het symbool ➔ 162 en druk vervolgens op de startknop.
	Elektronische storing.	Druk vijf keer snel op de startknop.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Beweeg het stuurwiel terwijl u de startknop van de motor indrukt (of, afhankelijk van de auto, de contactsleutel omdraait) ➔ 160 ➔ 162.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een erkende dealer.

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, niet goed gebalanceerd of beschadigd.	Controleer de bandenspanning. Als dit niet de oorzaak is, laat de staat van de banden dan door een merkdealer controleren.
Witte rook uit de uitlaat.	Bij een benzinemotor is dit is meestal geen storing. Afhankelijk van de weersomstandigheden (koud, vochtig enz.), kan er bij sterk accelereren rook ontstaan.	Laat het toerental zakken en vermijd plots accelereren, zodat de rook geleidelijk verdwijnt. Zo niet dan is er mogelijk een andere oorzaak. Raadpleeg een erkende dealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.

STORINGEN

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen	Het peil is te laag.	Motorolie bijvullen ➔ **354**.
dooft langzaam of blijft branden bij gas geven	Te lage oliedruk.	Stop de auto: raadpleeg een merkdealer.
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging. Probleem met de elektrische bekrachtigingsmotor. Storing in het hulpsysteem.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien. Raadpleeg een erkende dealer.
De motor wordt te warm. De koelvloeistoftemperatuurmeter bevindt zich in de waarschuwingszone en het STOP waarschuwingslampje gaat branden.	Koelventilateur defect.	Zet de motor af en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekkage.	Controleer het koelvloeistofreservoir: het moet koelvloeistof bevatten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: beschadigde cilinderkoppakking.	Zet de motor stil. Raadpleeg een merkdealer.

STORINGEN

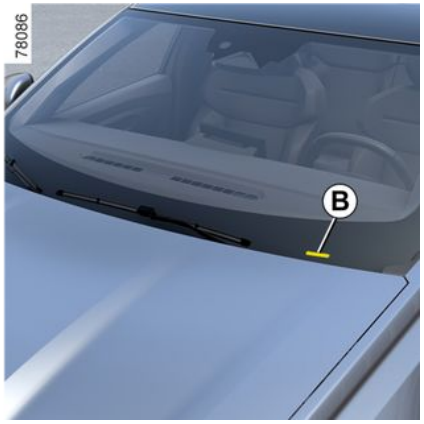
Radiateur: In het geval van een aanzienlijk gebrek aan koelvloeistof, onthoud dat u deze nooit mag bijvullen met koude koelvloeistof wanneer de motor zeer heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Herinnering: alleen producten die zijn goedgekeurd door onze Technische Afdeling mogen voor dit doel worden gebruikt.

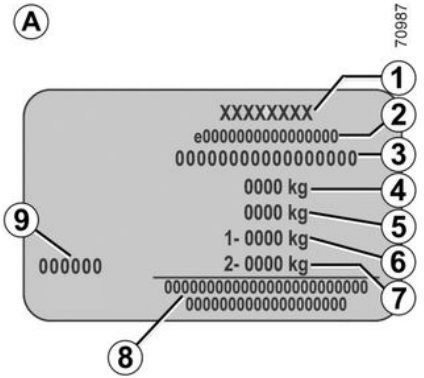
Elektrische uitrusting	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwissers werken niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Scheid de ruitenwisserbladen van de voorruit voordat u de ruitenwissers gebruikt.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een erkende dealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen ➔ **399**.
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische bediening defect.	Raadpleeg een erkende dealer.
Richtingaanwijzers knipperen sneller.	Defecte achterlamp.	➔ **387**
De knipperlichten werken niet.	Elektrisch circuit of schakelaar defect.	Raadpleeg een erkende dealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen ➔ **399**.
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrisch circuit of schakelaar defect.	Raadpleeg een erkende dealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen ➔ **399**.
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt.	

Elektrische uitrusting	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
	In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	
Het waarschuwingslampje van het niet dragen van de autogordels vooraan brandt niet in overeenstemming met het vastmaken van de autogordels.	Een voorwerp tussen de vloer en de stoel hindert de werking van het opname-element.	Verwijder elk voorwerp onder de stoelen vooraan.

Voertuigidentificatieplaatje







Vermeld de gegevens die op de fabrikantenplaat *A* staan in alle correspondentie of bestellingen.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

Plaat van de fabrikant *A*

1. Naam van de fabrikant.

2. Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.

3. Identificatienummer.

Afhankelijk van de auto wordt deze informatie ook vermeld op plaat *B*.

4. MMAC (Max. toegelaten totaalmassa).

5. MTR (max. toegelaten treinmassa): auto onder belasting met aanhanger).

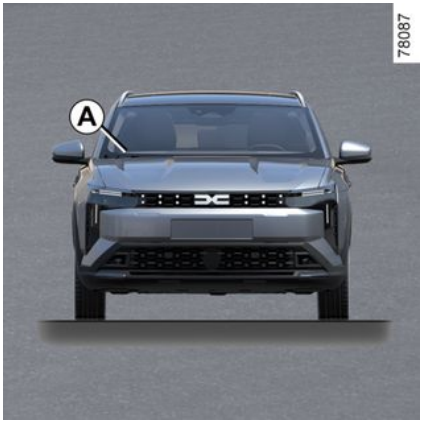
6. MMTA (Maximaal Toegestane Gewicht) op de vooras.

7. MMTA op de achteras.

8. Zone gereserveerd voor gerelateerde of aanvullende items.

9. Lakwerkreferentie (kleurcode).

Technische informatie voor de hulpdiensten



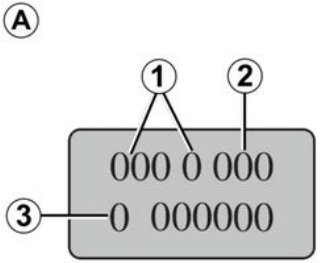
De QR Code op het label ***A*** geeft hulpverleners via een tablet of smartphone direct toegang tot de technische informatie die nodig is bij een ongeval.

Zorg dat sticker ***A*** altijd aanwezig en zichtbaar is, zowel op de voorruit als de achterruit.

Elke wijziging of beschadiging maakt toegang tot de informatie onmogelijk.



Identificatieplaatje en gegevens van de motor



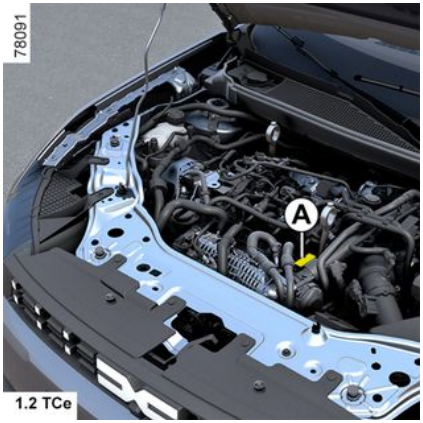
De motoridentificatiegegevens in zone *A* moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

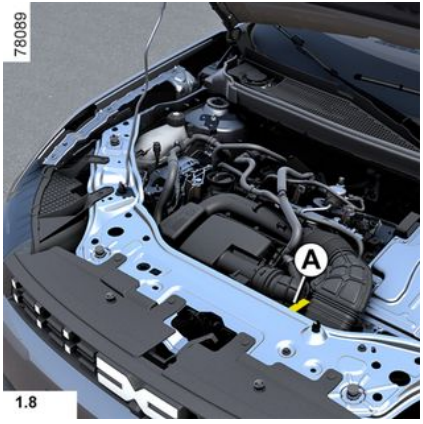
1. Motortype.

2. Indicenummer van de motor.

3. Serienummer van de motor.



Hybrid versie



gegevens van de motor

Uitvoeringen	**1.2 TCe**	**Hybrid**		
Type van de motor (zie motorplaatje)	H5Ft	H5Ft	H5P	5DH
Cilinderinhoud (cm³)	1 198	1 198	1 793	-
Soort brandstof **Octaangetal**	Benzine Het is **van essentieel belang** loodvrije benzine te gebruiken met een octaangetal dat overeenkomt met het octaangetal dat is aangegeven op het etiket dat op de tankklep ➔ **156**is aangebracht.			-
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypes. Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte. Is dat niet het geval, neem dan contact op met een merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.			
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto´s verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).	E5 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm **EN 228** bevat tot 5% ethanol. E10 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm **EN 228** bevat tot 10% ethanol.			- -

Informatie over opkrikken



Uw voertuig is uitgerust met vier speciale krikpunten ***1*** die zich onder het voertuig bevinden.

Voor uw veiligheid raden wij u aan contact op te nemen met een merkdealer voor het verwisselen van de wielen. **Gevaar voor schade aan het voertuig en in het bijzonder aan de elektrische tractiebatterij bij een verkeerde plaatsing van de krik.**

De krikpunten zijn compatibel met het gebruik van een krik uitgerust met een vlakke plaat en een diameter tussen **max. 80 mm** en **min. 140 mm**.

De gebruikte krik moet voldoen aan de geldende normen en voorschriften voor het land. Het hefvermogen van de krik moet groter zijn dan het maximaal toegestane gewicht van de betreffende as ➔ 410.

De krik mag alleen worden gebruikt om het voertuig op te tillen om de wielen te verwisselen. Het volgende is vereist:

– met de parkeerrem ingeschakeld,
– met het onbeladen voertuig,
– op vlakke, antislip- en vaste ondergrond.

Voordat het voertuig wordt opgetild, moet de plaat van de krik correct worden geplaatst op krikpunt ***1***.

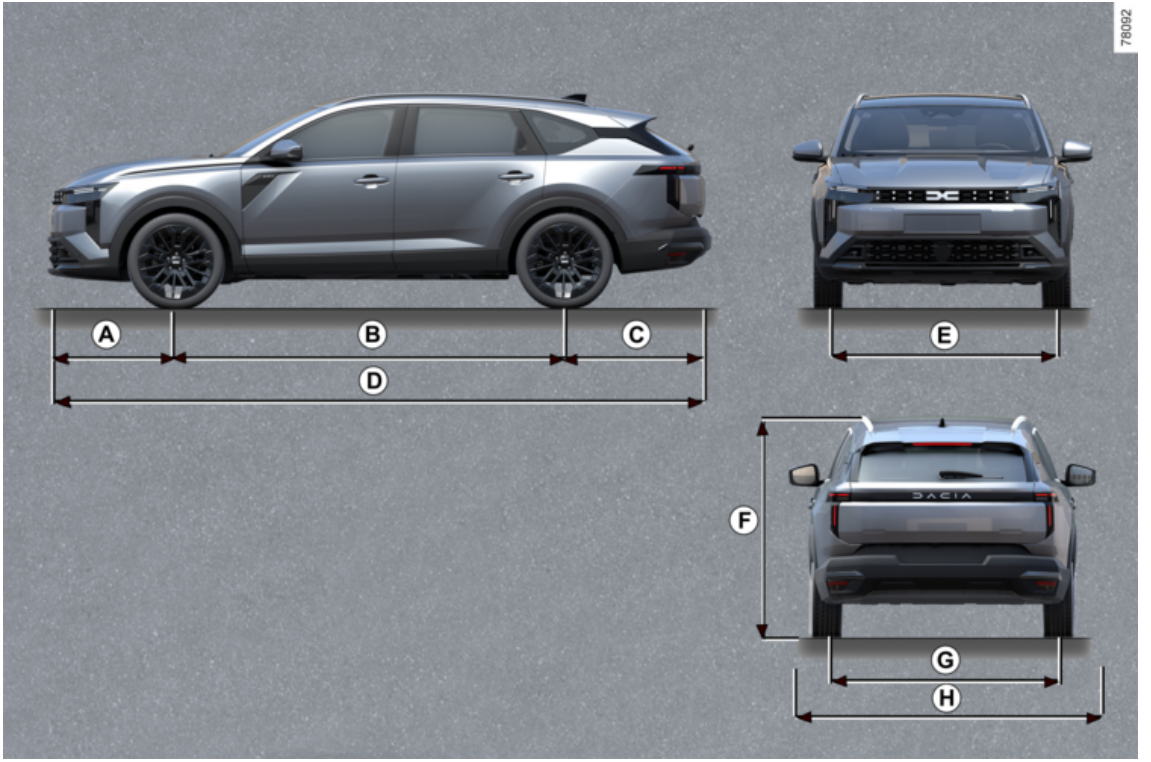
Om letsel of schade aan de auto te voorkomen moet de krik uitsluitend worden opgekrikt tot het te vervangen wiel zich op bijna 3 centimeter van de grond bevindt. **Verwondingsgevaar Risico van beschadiging van de auto.**

Om veiligheidsredenen moeten de hefpunten van het voertuig alleen worden gebruikt voor het verwisselen van wielen. Ze mogen in geen geval worden gebruikt:

– om een andere reparatie uit te voeren;
– om toegang te krijgen tot de onderkant van het voertuig.

Verwondingsgevaar Risico van beschadiging van de auto.

Afmetingen (in meters)



INFORMATIE OVER DE AUTO

	Afmetingen
A	0,894
B	2,704
C	1,022
D	4,620
E	1,570
F	1.541 onbelast, met dakdragers
G	1,555
H	– 2.086 met uitgeklapte buitenspiegels – 1.875 met ingeklapte buitenspiegels

Massa's (in kg)

De aangegeven gewichten zijn die van een basisauto zonder opties: ze variëren afhankelijk van de uitvoering van uw auto. Ga naar een merkdealer.

Uitvoeringen	4x2	4x4
Max. toegelaten totaalmassa (MMAC) **max. toegelaten treinmassa (MTR)** **Max. toegelaten massa (MMTA)**	Gewichten aangegeven op de plaat van de fabrikant ➔ **410**.	
Massa aanhanger geremd*	kan worden verkregen door berekening: MTR - MMAC	
Ongeremde aanhangwagenmassa*	710 kg	750 kg
Toegestane belasting op de trekhaak*	75 kg	
Maximaal toegelaten dakbelasting	➔ **349**	

***Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot, enz.)**

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening MTR - MMAC gelijk is aan nul, of wanneer de MTR gelijk is aan nul(of niet is vermeld) op de plaat van de fabrikant.

– Respecteer de in het land toegelaten maximale massa's. Neem contact op met een merkdealer voor informatie over het aanpassen van de sleepuitrusting.
– In geval van een auto met aanhanger **mag de max. toegelaten treinmassa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Het volgende wordt gedoogd:
– een overschrijding van de max. toegelaten massa MMTA gemeten onder de achteras tot 15%,
– een overschrijding van de max. toegelaten totaalmassa MMAC tot 10% of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).

In beide gevallen is de maximumsnelheid van de combinatie 80 km/h en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 psi).

– Het motorvermogen en het klimvermogen nemen af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10% te verminderen bij een hoogte van 1.000 meter, en met een extra 10% voor elke volgende 1.000 meter.

Gewicht overbrengen (alleen 4x2-uitvoeringen)

Wanneer de maximaal toegestane totale massa (MMAC) van de auto niet wordt bereikt, kan er max. 300 kg extra worden geladen op de geremde aanhangwagen tot de maximaal toegestane treinmassa (MTR) van de auto wordt bereikt.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □ **Plaatwerkcontrole:** OK □ Niet OK* □		**Stempel**	

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □ **Plaatwerkcontrole:** OK □ Niet OK* □		**Stempel**	

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □ **Plaatwerkcontrole:** OK □ Niet OK* □		**Stempel**	

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

*Zie specifieke pagina

ONDERHOUDSCOUPONS

VIN: .....

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

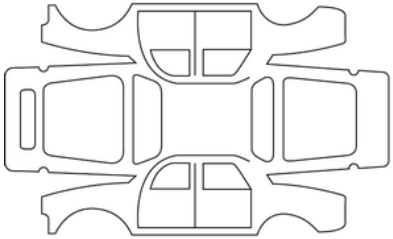
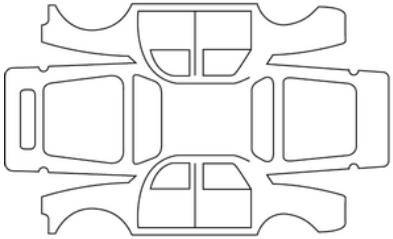
Datum:	Km:	Factuurnr.:	Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt □ ..... □		**Stempel**	
Plaatwerkcontrole: OK □ Niet OK* □			

*Zie specifieke pagina

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

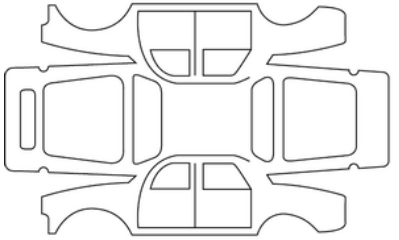
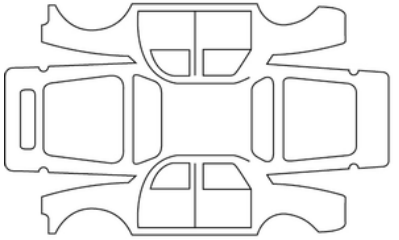
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

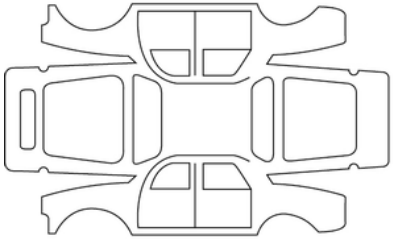
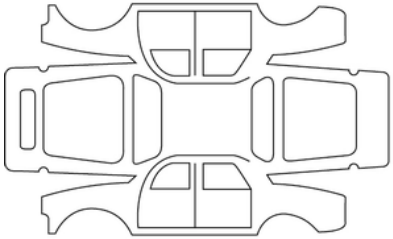
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

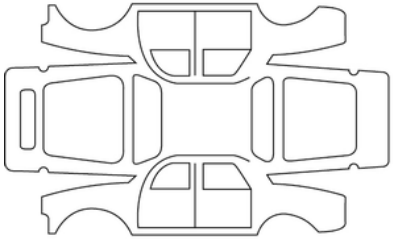
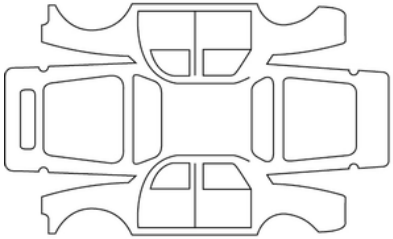
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

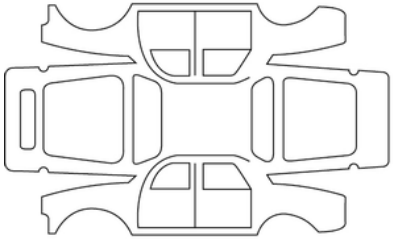
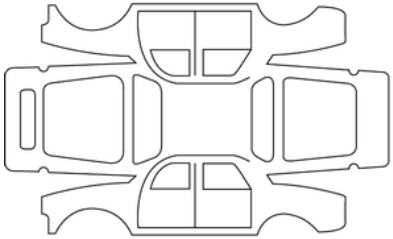
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

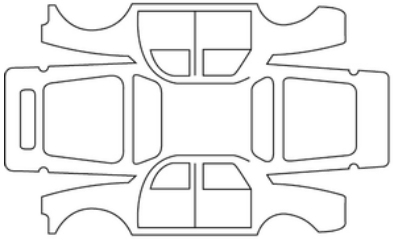
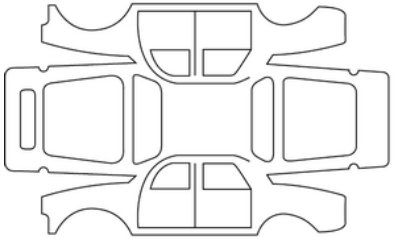
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

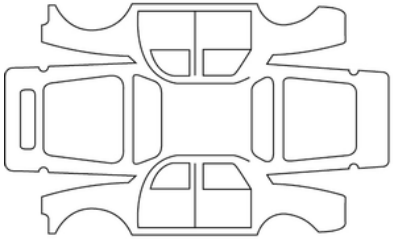
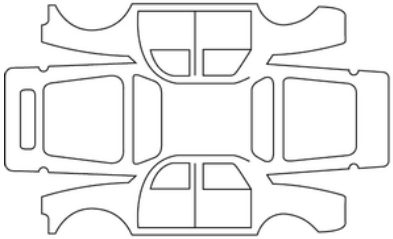
VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

PLAATWERKCONTROLE

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN: .....

Datum reparatie: Uit te voeren plaatwerkreparatie:		**Stempel**
Datum reparatie: Reparatie nodig van:		**Stempel**

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Symbolen

"Handsfreekaart": batterij, 52
"Handsfreekaart": gebruik, 48
12V-accu, 363
4-wielaandrijving (4WD), 208

A

Aanpassing auto-instellingen, 131
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen, 89
AANVULLENDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN VOORIN, 81
Aanvullende voorzieningen achterin, 86
ABS, 202
Accessoireaansluiting, 337
Accu:, 361
Accu: storing, 383
ACHTERBANK, 73
Achterstoelen, 73
Achterstoelen: gebruiksmogelijkheden, 73
Achteruitrijcamera, 290
Achteruitrijradar, 298
Actieradius van de auto, 190
Actieve noodstop bij achteruitrijden, 256
Adaptieve snelheidsregelaar, 262, 275
Afstellen van de voorstoelen, 70
Airbag, 81, 86, 87, 89
Airbag : inschakelen van de passagiersairbag voor, 109
Airbag : uitschakelen van de passagiersairbag voorin, 109
Airbag opblaasbaar kussen, 89
Airbags : kinderveiligheid, 109
Airco: informatie en tips voor gebruik, 323
Airconditioning, 316, 317, 317, 320, 320, 323, 323
Antiblokkeersysteem van de wielen: ABS, 202
Anti-diefstal (schakelaar), 159
Antislip, 202
Armsteun, 338
Armsteun voor, 70
Autogordels, 77, 81, 87, 89, 368
Autogordelspanners, 86
Autohold, 182
Automatische parkeerrem, 182
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden, 63
Automatische versnellingsbak (gebruik), 170, 170, 178

B

Bagageruimte, 64, 346, 346
BAGAGERUIMTE, 46, 46, 50, 50, 51, 51, 56, 64, 64, 64, 64, 73, 73, 154, 154, 351, 351, 378, 378, 388, 388
Banden, 197, 370, 373
Bandenspanning, 197, 197, 373
Batterij (afstandsbediening), 56
Batterijen van afstandsbediening voor portiervergrendeling, 56
Berichten op het instrumentenpaneel, 117, 178
Bescherming tegen corrosie, 366
Bestuurdersposition, 112
Bevestigingsmiddelen anders dan autogordels, 81, 86, 89
Bevestigingsmiddelen voor kinderen, 91, 91, 100, 104

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Bevestigingssysteem voor kind, 91, 100, 104
Bijzonderheden: GPL versies, 39
Bijzonderheden van benzine-uitvoeringen, 185
Binnenlicht, 334
binnenverlichting, 334
Binnenverlichting: vervangen van een lamp, 390
boordcomputer, 117
Brandstofbesparing, 190
Brandstoftank, 156
Brandstoftips voor zuinig rijden, 190
Brandstofverbruik, 190
buitentemperatuur, 132
Buitenverlichting, 387

C

Claxon, 149
Claxon en lichtsignalen, 149
Configuratiemenu, 131
Contactslot, 159, 178
Controlelampjes, 230

D

Dakdragers, 349
Dashboardkastje., 338
De juiste zithouding, 77, 77
De motor in stand-by zetten, 166
De voorstoelen afstellen, 70
Dieselfilter, 156
Display, 127
Dode hoek: waarschuwing, 230
Dodehoekwaarschuwing, 230, 230
Dop van brandstoftank, 156

E

ECO-modus, 190
ECO-rijden, 134, 190
Elektrische ruiten, 331
Elektronische parkeerrem., 178
Elektronische stabiliteitscontrole: ESC, 202
Emissiebeheersingstips, 189, 189
Energiebesparing, 190
Energieverbruik, 127, 190, 192
ESC: Elektronische stabiliteitscontrole, 202
Extra lampen, 389

F

Fittingen, 338
Foutopsporing: batterij, 383
Foutopsporing: het voertuig slepen, 380
Functie Stop and Start, 166, 178

G

Geïntegreerde bediening van handsfree telefoon, 326
Geluidssignaal, 60
Geluidssignaal: portier of achterklep open, 60
Geluidssignaal: verlichting vergeten, 60

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Gemotoriseerde achterklep, 64
Gordelspanners, 81
GPL, 39

H

Handbediende airconditioning, 317
Handgreep, 336
handrem, 170, 178
Hoofdsteunen, 73
Hulp bij wegrijden op een helling, 202
Hulpsystemen: rijhulp, 262, 275

I

Indicatielampjes: op het instrumentenpaneel, 117, 178
Indicatielampjes: Richtingaanwijzers, 149
Inrijden, 159
Inschakelen achteruitversnelling, 170
Instellingen, 131
Instellingen autopersonalisering, 131
Instellingen configuratiemenu, 131
Instellingen rijpositie, 77
Instrumentenpaneel, 117, 131, 134, 178
Isofix, 104

K

Kaart, 59
Kaart: batterij, 52
Kaart: gebruik, 46, 48
Kaart: handsfree, 46
Kaart: motor start niet in handsfree stand, 46
Kaart: noodsleutel, 46
Kaart: portieren vergrendelen/ontgrendelen, 46
Katalysator, 185, 185
Kinderen, 59
Kinderen (veiligheid), 331
Kinderveiligheid, 54, 59, 91, 100, 104, 331
Kinderzitje, hoogteverstelling, 91
Kinderzitjes, 91, 98, 100, 104
Klimaatregeling, 316, 317, 320
Klok, 132
Knipperlichten, 149
Knop voor het starten/stoppen van de motor, 164
Koelvloeistof, 357
koplampen, 144

L

Lakwerk onderhoud, 366
Lampen vervangen, 388, 388, 388, 389, 389, 389
Lichtsignalen, 144
Losse bodemplaat, 346
LPG, 117, 156, 160, 164

M

Menu voor het personaliseren van de auto-instellingen., 131
Milieu, 187
Montage van het kinderzitje, 98

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Motorkap, 353
Motorolie, 354
Motorolie verversen, 355
Multimediapoort(en), 326
Multimedia-uitrusting, 326
My Safety, 112, 114, 215, 216, 230, 251

N

Navigatie, 326
Navigatiesysteem., 326
Niveaus: koelvloeistof, 357
Noodoproep, 311
Noodremmen, 202
Noodsleutel, 46
Noodstopbekrachtiging, 202

O

Oliepeil van de motor:, 354, 355
Onderhoud, 189
Onderhoud: carrosserie, 366
Onderhoud: filters, 359
Onderhoud: interieurbekleding, 368
Onderhoud: mechanisch, 354, 359, 362
Onderhoud van de bekleding, 368
Ontdooien/ontwasemen van de voorruit, 317, 320
Ontgrendelen van de portieren, 60
Ontwaseming van de achterruit, 317, 320
Ontwaseming van de voorruit, 317, 320
Opbergruimte, 338
Opbergruimtes/indeling: interieur, 338
Op de voorplaats(en), 70

P

Parkeerhulp, 131, 290, 298
Parkeerrem, 178
Passagiersveiligheid: voorpassagier airbag, 109
Pechhulp accu, 383
Peilen:, 352, 354, 359
Peilstaaf motorolie, 354
Pompset voor de banden, 377
Portieren, 46, 59, 63
Portieren/kleppen openen/sluiten, 59
Portieren en kleppen, 59, 63
Portieren en kleppen vergrendelen, ontgrendelen, 60
Portieren openen, 59, 60
Portieren sluiten, 59, 60
Portieren vergrendelen, 46, 48, 59, 60
Portieren vergrendelen/ontgrendelen, 59
Praktische tips, 156, 370, 382, 388, 389, 397, 399
Preventie verlaten rijstrook, 216

R

Radio, 326
Regeneratief remmen, 176
Reiniging: binnenkant van het voertuig, 368
Rem, 182

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

Rijden, 159, 160, 164, 170, 170, 178, 182, 185, 190, 197, 202, 208, 230, 235, 259, 262, 263, 275, 293, 298
Rijhulp, 230, 235, 251, 293
Rijhulpsystemen, 131, 230, 235, 251, 256, 262, 275, 293, 307
Rijtips, 190
Ruime opbergruimtes, 338, 346
Ruiten, 331
Ruitensproeier, 150, 154
Ruitenwisserbladen, 150, 397
Ruitenwisserbladen: vervanging, 397
Ruitenwisserbladen vervangen, 397
Ruitenwisserblad voor, 397
Ruitenwissers, 150, 154

S

Schakelen, 170
Schermen, multimediaschermen, 230, 235, 293
Service-instrumenten, 117, 132, 134, 144
Service-waarschuwingslampjes, 117, 134
Sjorogen, 346
Sleepogen, 382
Slepen: pechhulp, 380
Slepen pechhulp, 382
Sleutel/afstandsbediening, 54
Sleutel/radio-afstandsbediening: gebruik, 54
Sleutels, 54
Snelheidsbegrenzer, 259
Snelheidsregelaar, 262, 263
Snelheidsregelaar - snelheidsbegrenzer, 259, 263
Soort brandstof, 156, 156
Soort motorolie, 355
Spiegels, 336
Spots, 334
Sproeiers, 150
Starten van de motor, 159, 160, 160, 164, 164, 166
Stilzetten van de motor, 160, 178
Stoelverwarming, 70, 73
Stoppen en Starten, 166
Storingen, 89, 178, 178, 262, 275
Storingen: kaartbatterijen, 46
Stuurwiel afstellen, 140

T

Tankdopklep, 156
Tanken van brandstof, 156
Tanklampje, 156
Telefoon, 326
Temperatuurregeling, 317, 320, 323
Tijd, 132
Toegang tot de auto, 59
Toegang tot de motorruimte, 352
Tractiebatterijbereik, 190

U

Uitvoering Hybrid 4x4, 32
Uw bandenspanning, 373

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE

V

Vast glazen dak, 333
Veilige afstanden, 235
Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant, 86, 87
Veilig uitstappen voor passagier, 307
Veilig wegrijden, 307
Ventilatie, 317, 320, 323
Ventilatie airco, 316
Ventilatieroosters, 314, 316
Veranderen van brandstof tijdens het rijden, 40
Vergrendeling op afstand, 54
Verkeersborddetectie: snelheidswaarschuwing, 251
Verlichting: Alarmknipperlichten, 149
Verlichting: buitenkant, 144, 388, 389
Verlichting: interieur, 334
Verlichting: lampen vervangen, 387
Verlichting: Mistlamp, 389
Verlichting: Richtingaanwijzers, 149
VERLICHTING EN SIGNALEN, 144
Vermogen: bereik, 190
VERSNELLINGSHENDEL, 170
Versnellingshendel van automatische versnellingsbak, 170, 170
Versnellingsschakelaar, 170
Vervanging en reparatie, 418
Vervoer van kinderen, 91, 100, 104
Verwarmde voorruit, 317, 320
Verwarmd stuurwiel, 140
Verwarming, 314
Verwarming en airconditioning, 314
Verwarmingssysteem, 316, 317, 320, 323
Visuele signalen, 149
Voetgangersclaxon, 26, 32
Volgafstand, 262, 275
Volume van de brandstoftank, 156
Voorbereiding radio, 401

W

Waarschuwing, 149
Waarschuwing: uitparkeren, 304
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning, 197
Waarschuwingssignaal gevaar, 149
Waarschuwing veilige afstand, 235
Waarschuwing vermoeidheidsdetectie bestuurder, 248
Waarschuwing voor te hoge snelheid, 251
Waarschuwing waakzaamheid bestuurder, 246
Wegrijden, 160
Wissen, 366

Z

Zekeringen, 399
Zonnekleppen, 336
Zonwering, zonneklep, 336

7799002986

Réf 7799002986 / Edition néerlandaise
NU 1631-1 – 06/2026

