BRUKERHÅNDBOK FOR KJØRETØY

STRIKER

Velkommen til ditt kjøretøy

Denne brukerhåndboken inneholder informasjonen du trenger

– **for å forstå kjøretøyet bedre** for å utnytte funksjonene og de avanserte teknologiene fullt ut, og bruke dem under best mulige forhold
– **for å sikre at det fungerer riktig** ved nøye å følge vedlikeholdsrådene
– **for å utføre operasjoner effektivt,** uten å kaste bort tid, **kun** når operasjonen ikke trenger å bli utført av en spesialist

Les denne håndboken for å oppdage nyttig informasjon, funksjoner og tekniske oppdateringer som vil berike kjøreopplevelsen din. Hvis noe fortsatt skulle være uklart, er våre nettverksteknikere klare til å hjelpe deg og gi deg mer informasjon.

Se følgende symboler for veiledning:

 og  er synlige i kjøretøyet, og viser til at du bør se i instruksjonsboken for å finne detaljert informasjon og/eller begrensninger til handlinger som gjelder utstyret i kjøretøyet.

➔ , som forekommer i hele håndboken – inneholder en kobling til en annen del i dokumentet.

**, forekommer gjennom hele brukermanualen og indikerer risiko, fare eller sikkerhetsinstruksjoner.**

Beskrivelsen av modellene gitt i denne håndboken er basert på de tekniske spesifikasjonene da den ble skrevet. Dette dokumentet inneholder ingen rettelser eller tillegg til den digitale versjonen, som skal forbli referansehåndboken. Det anbefales derfor å sjekke den digitale versjonen jevnlig for å få tilgang til den mest oppdaterte informasjonen.

Håndboken dekker alt utstyr (standard eller valgfritt) som er tilgjengelig for disse modellene. Om utstyret er montert på kjøretøyet, avhenger av versjon, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt.

Dette dokumentet kan også inneholde informasjon om utstyr som skal introduseres senere i modellåret.

Videre kan funksjonene beskrevet i denne håndboken, også være gjenstand for fremtidige modifiseringer på grunn av oppdateringer, forskrifter eller tekniske begrensninger.

Diagrammene i brukermanualene er gitt som eksempler.

God fornøyelse med å kjøre ditt nye kjøretøy.

Kopiering eller oversetting, helt eller delvis, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra kjøretøyprodusenten.

Oversatt fra fransk.

INNHOLD

Velkommen til ditt kjøretøy 4
Utvendig 4
Kupé 6
Førerposisjon 8
Førerstøttesystemer 10
Sikkerhet ombord 12
Identifisering av kjøretøy – merkelapper 14
Motorrommet (rutinemessig vedlikehold) 16
Hjelp ved motorstans 18
LPG-kjøretøyet 20
Hybrid-kjøretøyet 22
Hybrid 4x4-kjøretøyet 24

Bli kjent med kjøretøyet 26
Kjøretøy HYBRID 26
Hybrid 4x4-kjøretøy 32
Kjøretøy MILD HYBRID 37
LPG-kjøretøy 39
Kart 45
Nøkkel, fjernkontroll 53
Dører og åpningselementer 58
Forseter 68
Bakseter 71
Setebelter 75
Ekstra sikkerhetsutstyr 79
Sikkerhet for barn 89
Barneseter 96
Barnesikring: deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran 106
Kjørestilling 110
Kjørecomputer 114
Varsellamper 130
Styring 135
Sett bakfra 137
Lys og signaler 139
Lyd- og lyssignaler 144
Vindusvisker 145
Drivstofftank 151

Kjøring 154
Innkjøring 154
Starte og stanse motoren 155
Girkontroll 164
Regenerativt bremsesystem 170
Parkeringsbrems 172
Spesielle funksjoner for bensinmodeller 178
Miljø 179
Råd om vedlikehold og miljøvennlig kjøring 180
Kjøretips, økonomisk kjøring 181
Dekktrykkvarsel 187
Førerkorreksjonsenheter og -hjelpemidler 192
Girkasse: 4-hjulstrekk 197
Ekstra kjørehjelpfunksjoner 203
Fartsbegrenser 246
Stop and Go adaptiv fartsholder 249
Adaptiv fartsholder 261
Parkeringsassistent 275
Nødanrop 295

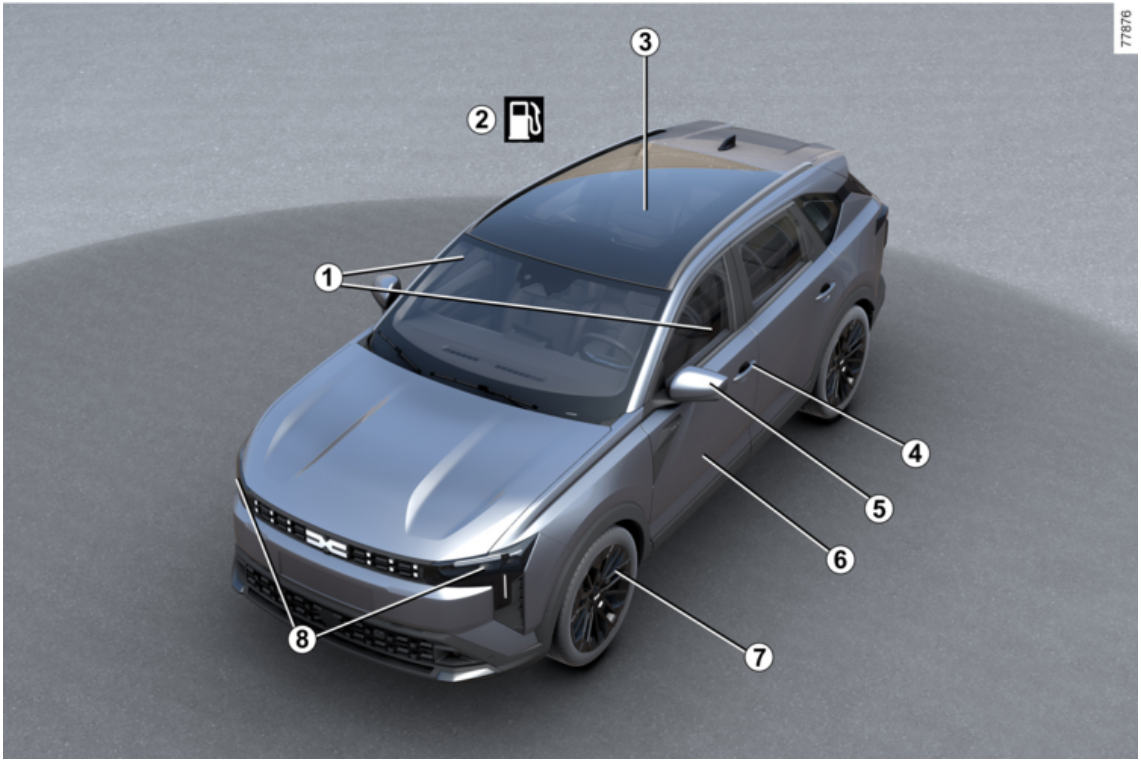
Komfort 298
Luftventiler, oppvarming og klimaanlegg 298
Multimedieutstyr 309
Utstyr i kupeen 313
Kupéoppbevaring, fester 320
Transport av gjenstander 327

INNHOLD

Vedlikehold 334
Tilgang til motoren, nivåer 334
Batteri 343
Rengjøring 347
Praktiske råd 351
Dekk 351
Hjelp ved motorstans 360
Frontlys, lys: skifte pærer 367
Viskerblader: skifte 376
Sikringer 378
Montere en radio 381
Montering og bruk av tilbehør 382
Funksjonsfeil 383
Tekniske spesifikasjoner 388
Informasjon om kjøretøyet 388
Reservedeler og reparasjoner 395
Serviceark 396
Antirustkontroll 402

UTVENDIG

1

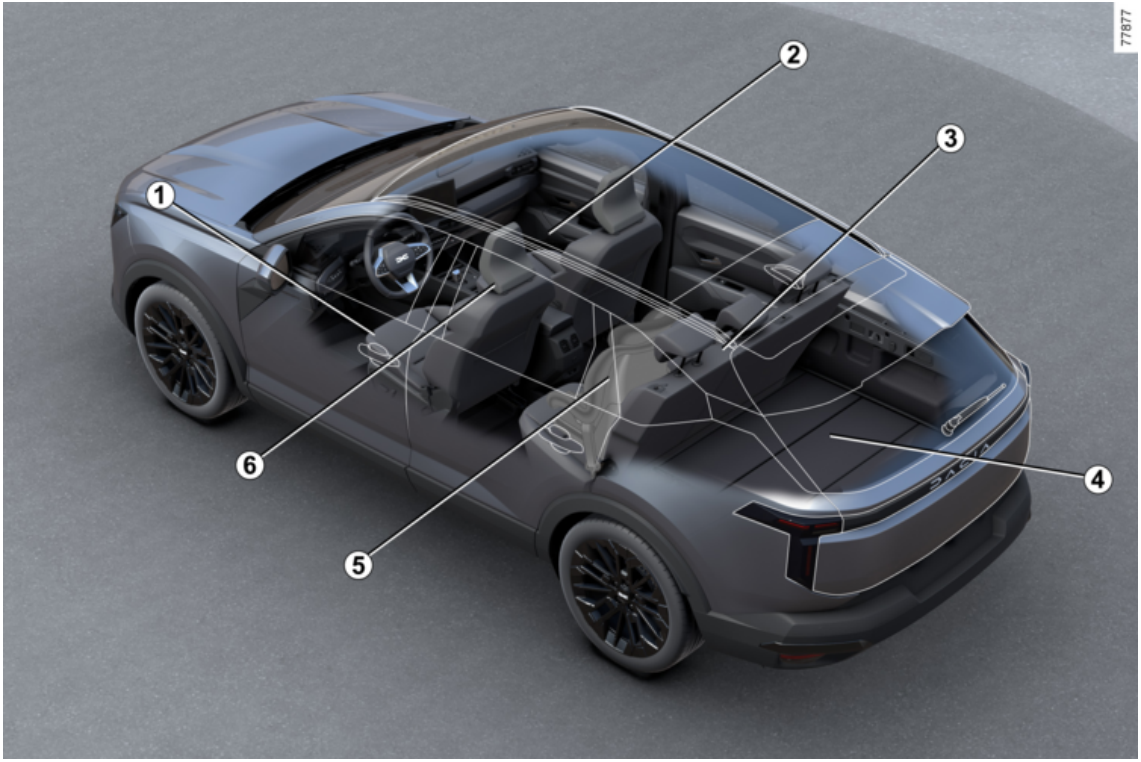


UTVENDIG

1 Elektriske vinduer ➔ 313
Vindusvisker(e) ➔ 145
Demisting ➔ 301 og ➔ 304
2 Fylle på drivstoff/LPG ➔ 151
3 Soltak ➔ 315
4 Nøkkel/fjernkontroll ➔ 53
Kort ➔ 45
Låse, låse opp dørene ➔ 59
5 Bakspeil ➔ 137
6 Karosserivedlikehold ➔ 347
7 Dekk ➔ 351
8 Lys: drift ➔ 139
Lys: utskiftning ➔ 367

KUPÉ

1

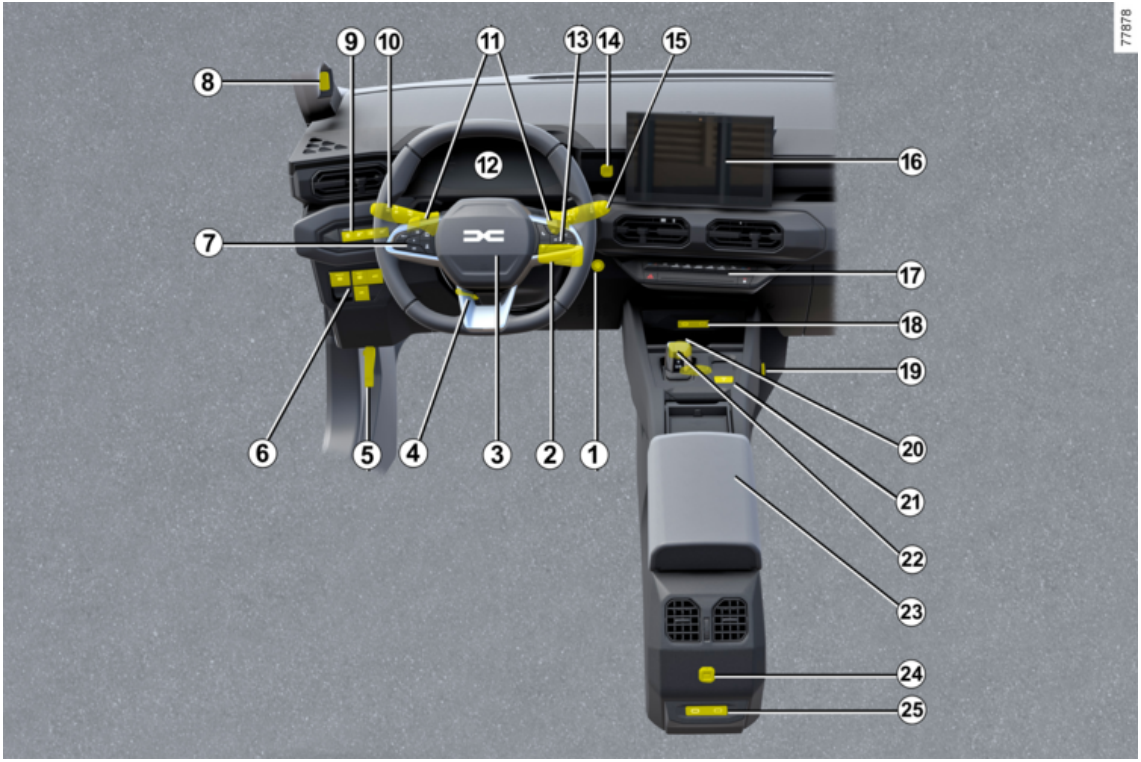


KUPÉ

1 Justere førerstillingen ➔ 68
2 Kupéoppbevaring/-funksjoner ➔ 320
3 Baksete ➔ 72
Nakkestøtter bak ➔ 71
4 Fester i bagasjerommet ➔ 327
5 Barnesikring ➔ 89
6 Forseter ➔ 68
Nakkestøtten foran ➔ 68
Sikkerhetsbelter ➔ 75

FØRERPOSISJON

1



FØRERPOSISJON

1 Tenningslås➔ **155**

Knapp for start/stopp av motor ➔ **157**

2 Rattkontroll ➔ **309**

3 Førerplass airbag og horn ➔ **144**

4 Rattjustering ➔ **135**

5 Panserutløser ➔ **334**

6 Betjeningskontroller for

– LPG ➔ **39**;
– elektronisk parkeringsbrems ➔ **172**;
– åpning av bakluken ➔ **63**
– aktivering/deaktivering av Autohold ➔ **175**-funksjonen

7 Fartsbegrenser ➔ **246**

Adaptiv fartsholder ➔ **249**

Avhengig av kjøretøy, adaptiv fartsholder Stop and Go ➔ **249**

8 Innvendig kamera ➔ **233** ➔ **235**

9 Betjeningskontroller for

– My Safety ➔ **203** ;
– justering av høyden på frontlysene ➔ **142**
– ECO ➔ **181**-modus
– aktivering/deaktivering av ESC-funksjonen (avhengig av kjøretøymodell)
– aktivering/deaktivering av E-SAVE-funksjonen (avhengig av kjøretøy)

10 Spak for

– blinklys ➔ **368**
– utvendig belysning ➔ **139**
– tåkelys foran ➔ **141**
– tåkelys bak ➔ **141**

11 Bruk av rattkontrollene ➔ **155**

12 Instrumentpanel ➔ **130**

13 Kjørecomputerkontroller ➔ **114**

14 Plassering av telefonholder ➔ **320**

15 Spyle-/viskerhendel ➔ **145**

16 Multimedieskjerm ➔ **309**

17 Betjeningskontroller for

– varme/klimaanlegg ➔ **301** ➔ **304**;
– automatisk låsing av åpningselementene ➔ **313**
– nødblinklys ➔ **144**.

18 USB-C ➔ **309**-kontakter

19 Tilbehørsholder YouClip ➔ **325**

20 Telefonlade-/plasseringsområde ➔ **320**

21 Knapp for parkeringsstilling på den automatiske girkassen ➔ **164**

22 Kjøremodusvelger ➔ **197**

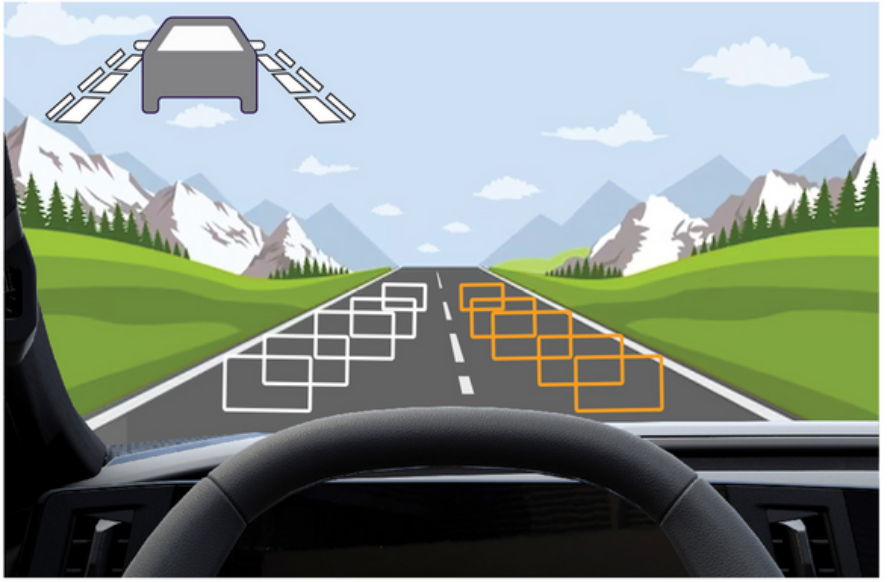
– aktivering/deaktivering av funksjonen for hjelp til kjøring i nedoverbakke ➔ **192**

23 Oppbevaringsrom/midtarmlene ➔ **320**

24 Tilbehørsholder YouClip ➔ **325**

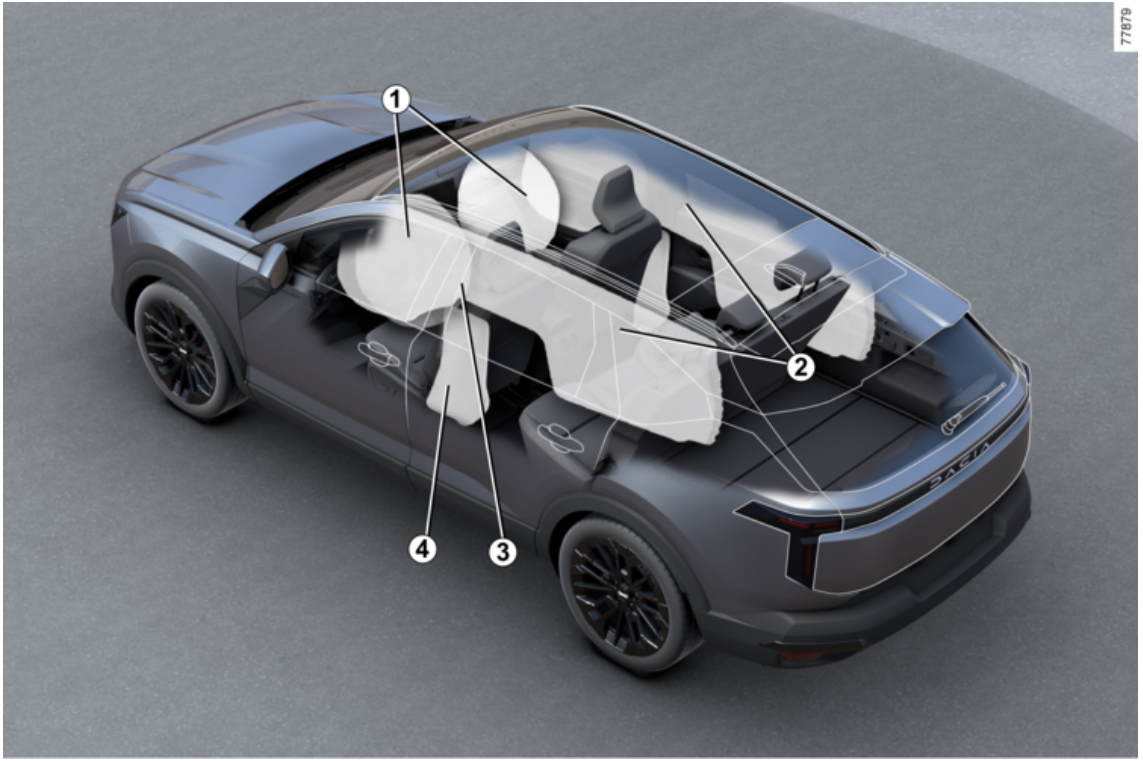
25 USB-C ➔ **309**-kontakter

62354



FØRERSTØTTESYSTEMER

– ABS (blokkeringsfritt bremsesystem) ➔ 192
– ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ➔ 192
– Bremsehjelp ➔ 192
– Bakkestartassistent ➔ 192
– Autohold ➔ 175
– Antispinn ➔ 192
– Stop and Start ➔ 160
– My Safety ➔ 203
– Beskyttelse mot kjørefeltskifte ➔ 204
– Beskyttelse mot nødkjørefeltskifte ➔ 211
– Blindsonevarsling ➔ 218
– Advarsel trygg avstand ➔ 223
– Aktiv nødbremsing ➔ 226
– Advarsel om førerens oppmerksomhet ➔ 233
– Advarsel om sjåførtretthet ➔ 235
– Registrering av veiskilt ➔ 238
– Aktiv nødbremsing ved reversering ➔ 243
– Fartsbegrenser ➔ 246
– Adaptiv fartsholder ➔ 249
– Adaptiv fartsholder Stop and Go ➔ 249
– Ryggekamera ➔ 275
– Flervisningskamera ➔ 278
– Parkeringsavstandskontroll➔ 283
– Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass ➔ 289
– Sikker passasjerutgang ➔ 292
– Dekktrykkvarsel ➔ 187


77879
1
2
3
4

SIKKERHET OMBORD

1 front-Airbags ➔ **84**

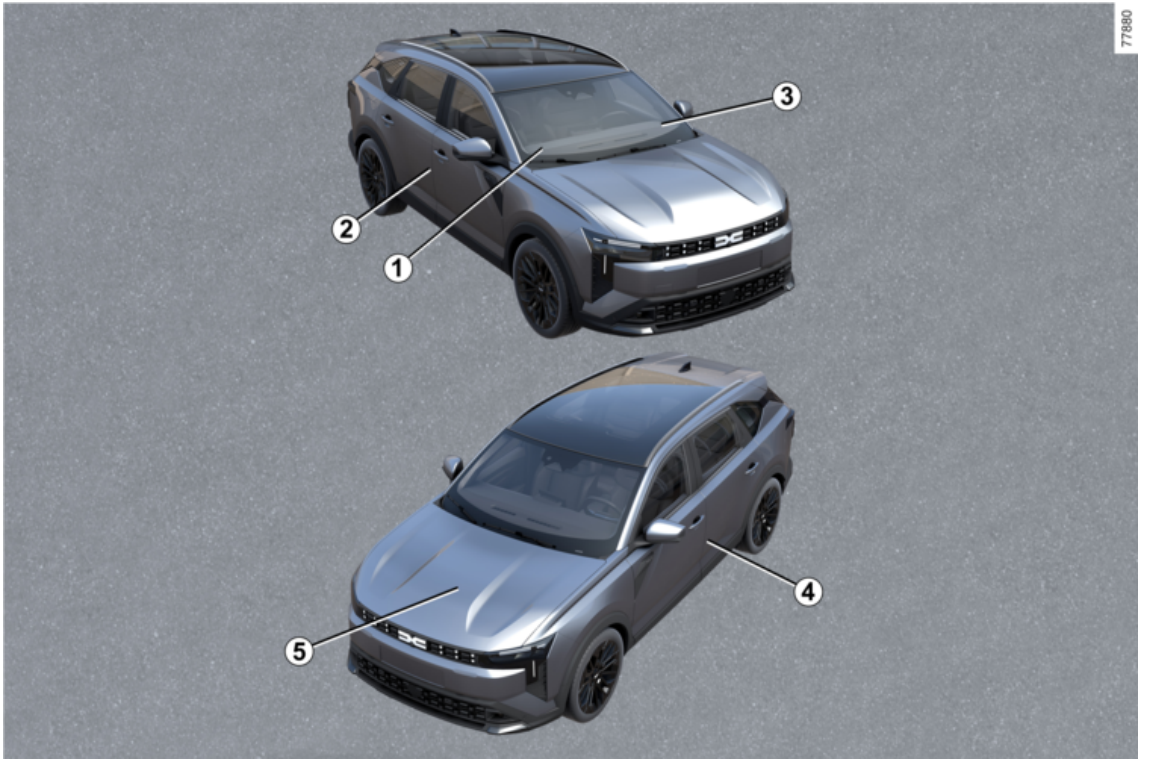
Sperre av airbag på passasjersiden foran ➔ **106**

2 gardin-Airbags ➔ **85**

3 Sikkerhetsbelter ➔ **75**

4 side-Airbags ➔ **84**

IDENTIFISERING AV KJØRETØY – MERKELAPPER



IDENTIFISERING AV KJØRETØY – MERKELAPPER

1 Teknisk informasjon for nødetatene ➔ **388**

2 Kjøretøyets identifikasjonsskilt ➔ **388**

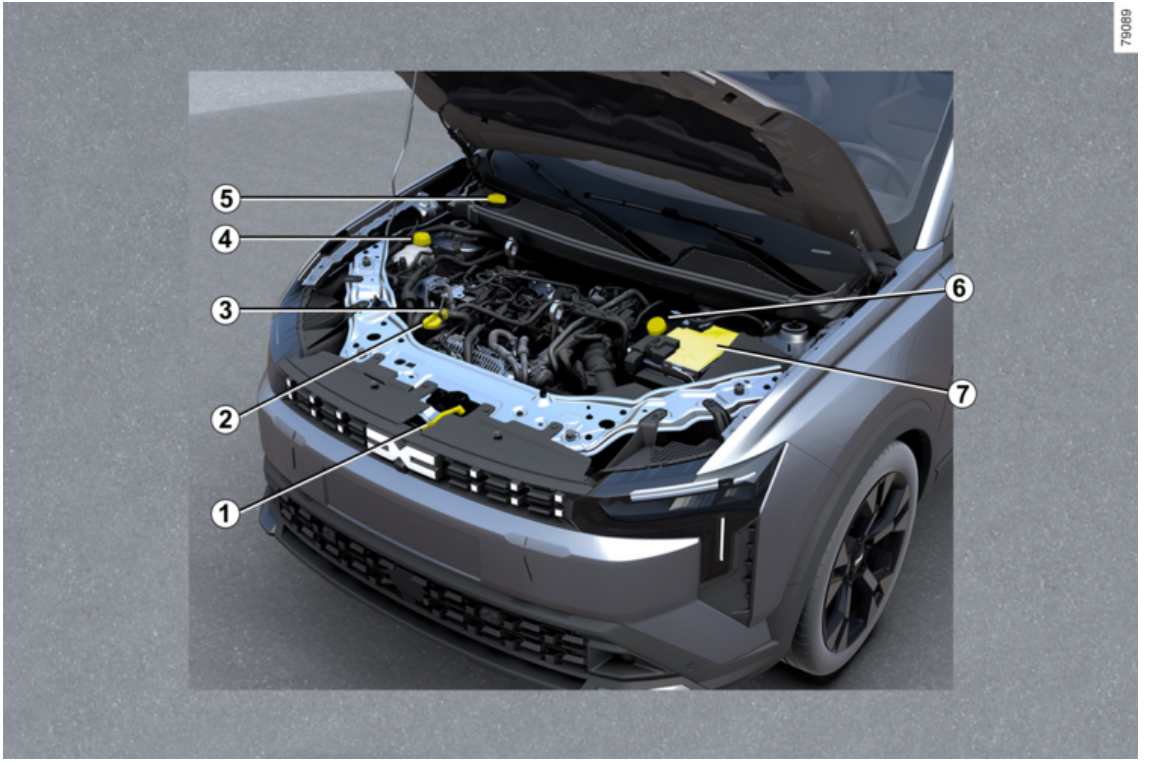
3 Påminnelse om kjøretøyets identifikasjonsnummer ➔ **388**

4 Dekktrykketiketter ➔ **187** ➔ **353**

5 Motoridentifikasjon ➔ **389**

MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

1

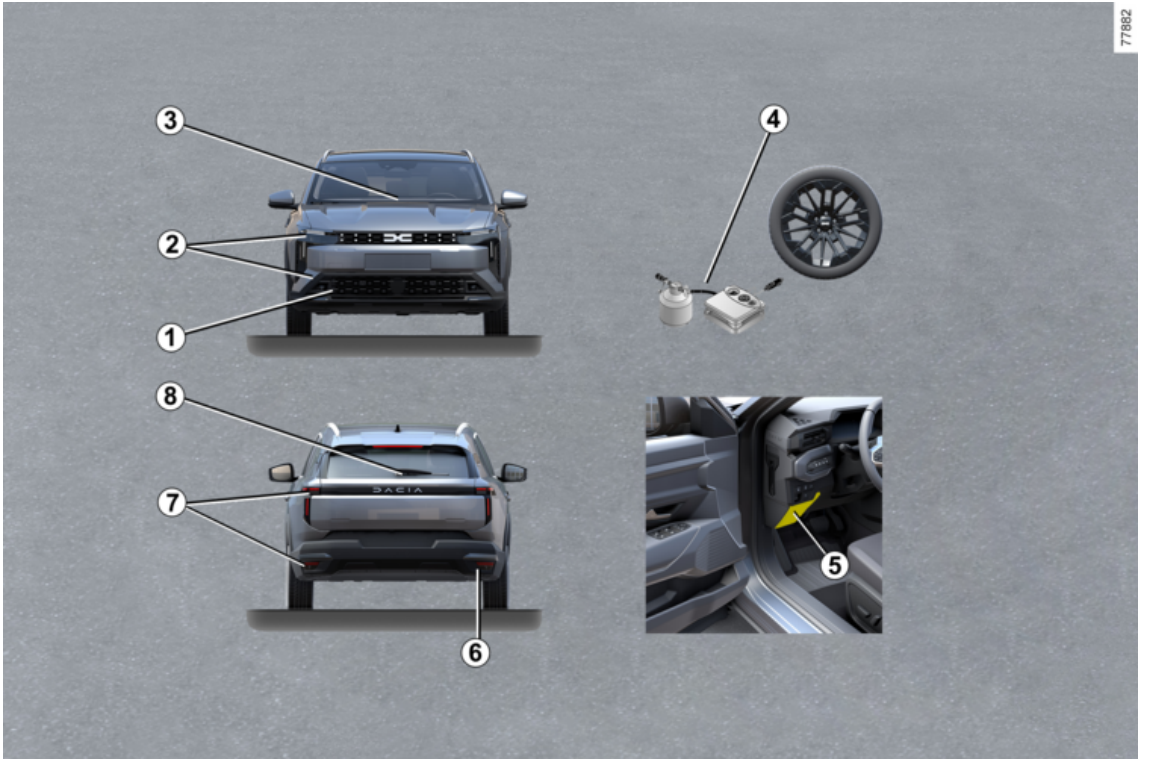


MOTORROMMET (RUTINEMESSIG VEDLIKEHOLD)

1 Åpning av motorpanseret ➔ 334
2 Oljepeilepinne ➔ 336
3 Oljepåfyllingslokk ➔ 336
4 Kjølevæske ➔ 339
5 Vindusspylervæske ➔ 340
6 Bremsevæske ➔ 340
7 ➔ 26 ➔ 343 ➔ 363 batteri

HJELP VED MOTORSTANS

1



HJELP VED MOTORSTANS

1 Tauepunkt foran ➔ **360**.

2 Skifte pærer i frontlykten ➔ **367**

3 Skifte vindusviskerblad(er) ➔ **376**

4 Punktering: Verktøy ➔ **358**

Skifte hjul ➔ **391**

5 Sikringer ➔ **378**

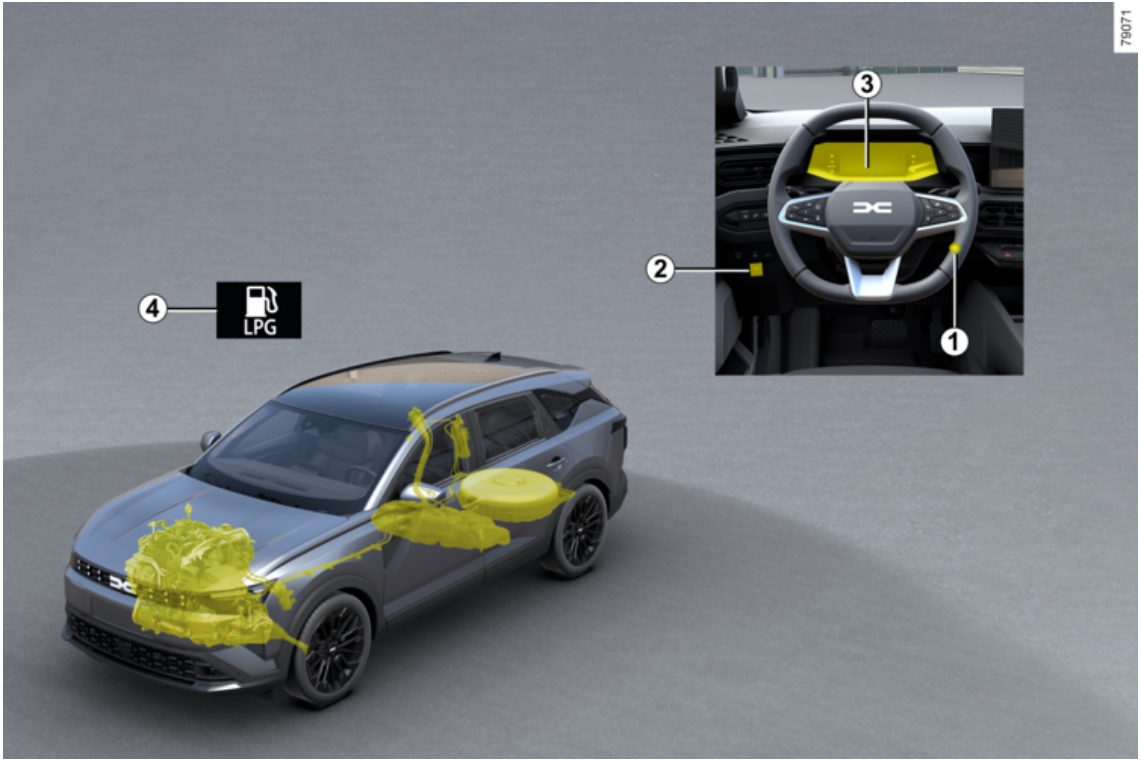
6 Tauepunkt bak ➔ **360**.

7 Skifte pærer i baklyset ➔ **368**

8 Skifte viskerbladet på bakruten ➔ **376**

LPG-KJØRETØYET

1



LPG-KJØRETØYET

1 Starte/stoppe motoren: kjøretøy med nøkkel ➔ **155**

Starte/stoppe motoren: kjøretøy med kort ➔ **157**

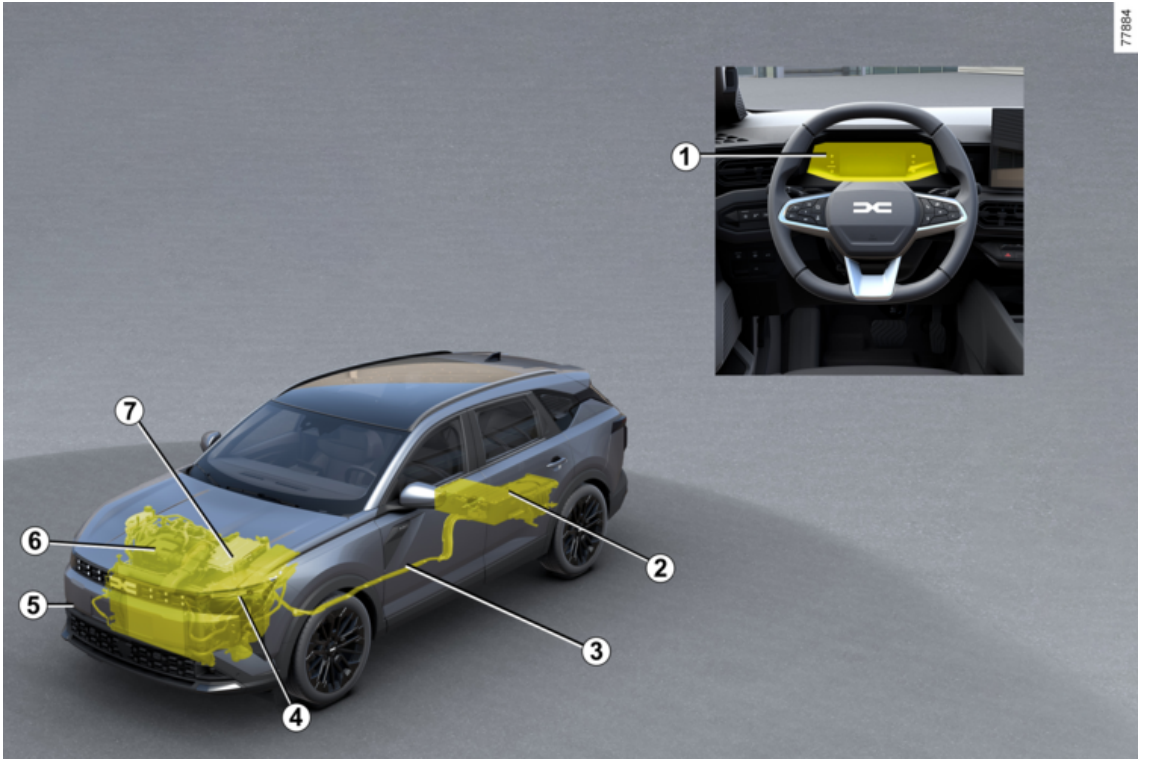
2 LPG-kontroll.➔ **39**

3 Kjørecomputer ➔ **114**

4 LPG-fylling ➔ **151**

HYBRID-KJØRETØYET

1

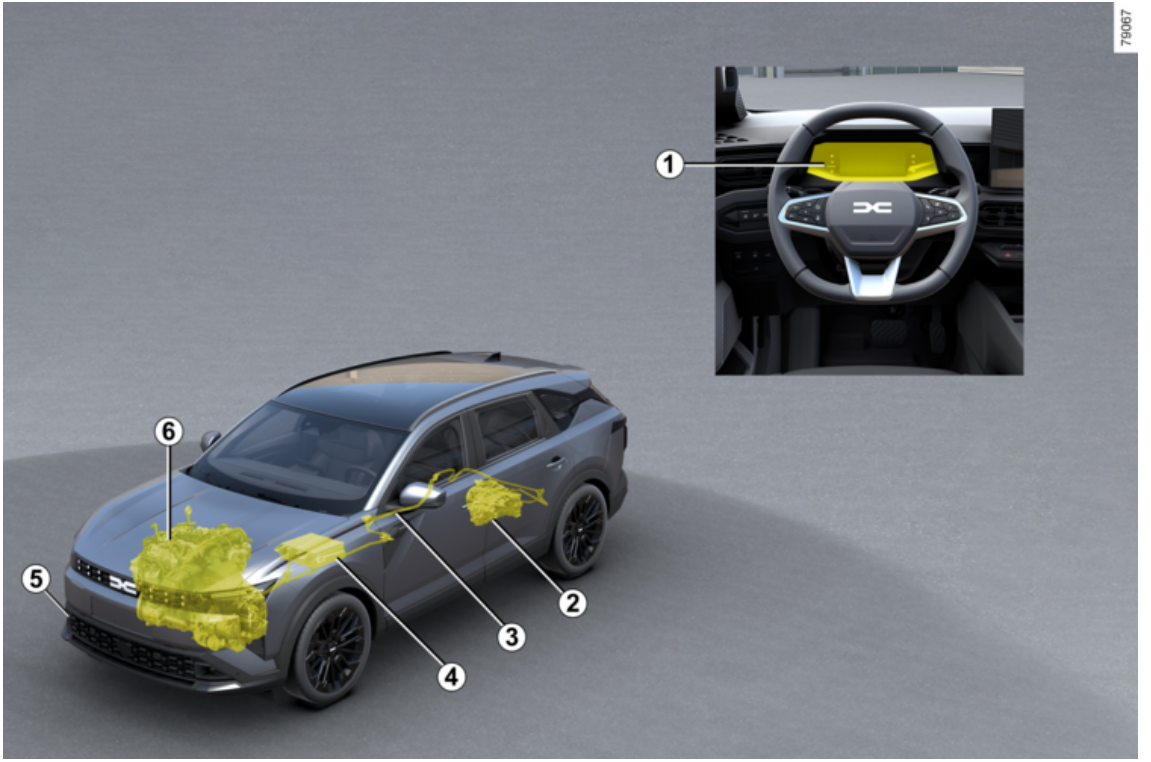


HYBRID-KJØRETØYET

Hybrid-kjøretøysystem: innledning ➔ 26
Hybrid-kjøretøysystem: viktige anbefalinger ➔ 31
1 Varsellamper ➔ 130
Skjermer og indikatorer ➔ 124
Lademåler ➔ 183
2 Batteri ➔ 26 ➔ 343 ➔ 364 ➔ 363
3 Oransje elektriske strømkabler ➔ 26
4 Elektrisk motor ➔ 26
5 Tauing, bilberging ➔ 360
6 Forbrenningsmotor ➔ 26
7 Kjølevæske ➔ 339

HYBRID 4X4-KJØRETØYET

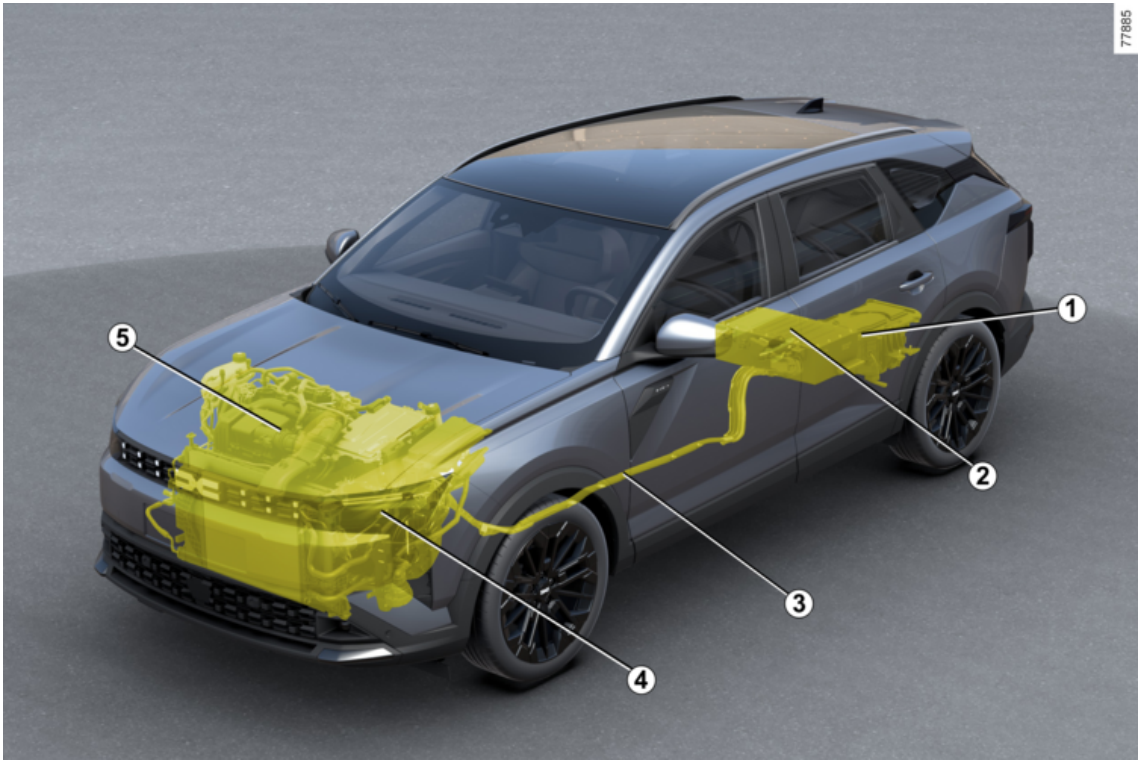
1



HYBRID 4X4-KJØRETØYET

Hybrid 4x4-kjøretøysystem: innledning ➔ **26**
Overføring: 4-hjulsdrift➔ **197**
1 Varsellamper ➔ **130**
Skjermer og indikatorer ➔ **124**
Lademåler ➔ **183**
2 Elektrisk motor ➔ **32**
3 Oransje elektriske strømkabler ➔ **32**
4 ➔ **32** ➔ **343** ➔ **363** batteri
5 Tauing, bilberging ➔ **360**
6 Kjølevæske ➔ **339**

Innledning



1 12 volts batteri

2 "Høyspenning"-fremdriftsbatteri.

3 Oransje elektriske ledninger

4 Elektrisk motor

5 Forbrenningsmotor

Hybrid-kjøretøysystemet bruker en elektrisk motor til å forbedre ytelsen til forbrenningsmotoren (akselerasjon, igangsetting o.l.).

Kjøretøyet får høyere dreiemoment ved akselerasjon og drivstofforbruket blir lavere.

Kjøretøyet kan også kjøre i helelektrisk driftsmodus uten assistanse fra forbrenningsmotoren. Kjøretøyet bruker energi som er lagret i høyspennings-fremdriftsbatteriet.

Batterier

Hybrid-kjøretøyet er utstyrt med to typer batterier:

– et "høyspenning"-fremdriftsbatteri
– et 12 V-batteri

Høyspenningsfremdriftsbatteri

Dette batteriet, som er plassert under gulv bak, lagrer energien som kreves for at den elektriske motoren skal fungere korrekt.

Som med alle batterier, utlades det når det brukes. Fremdriftsbatteriet lades

– under kjøretøyets deselerasjonsfaser
– når forbrenningsmotoren starter automatisk for å fungere som en generator

Kjøretøyets rekkevidde i elektrisk driftsmodus er avhengig av ladenivået for fremdriftsbatteriet og også av kjørestilen din og komponentene som forbruker strøm (klimaanlegg, oppvarmingssystem osv.).

Hvis fremdriftsbatteriet blir utladet, er det bare forbrenningsmotoren som driver kjøretøyet til fremdriftsbatteriet er tilstrekkelig ladet opp igjen.

Hvis kjøretøyet skal stå parkert over lengre tid, bør du starte motoren med jevne mellomrom (cirka en gang i måneden) for å se om -varsellampen lyser blått i instrumentpanelet. Det kan være nødvendig å lade batteriet: La motoren gå til varsellampen vises i blått ➔ **124**.

Hvis du unnlater å gjøre dette, kan fremdriftsbatteriet bli skadet og det kan bli umulig å starte kjøretøyet.

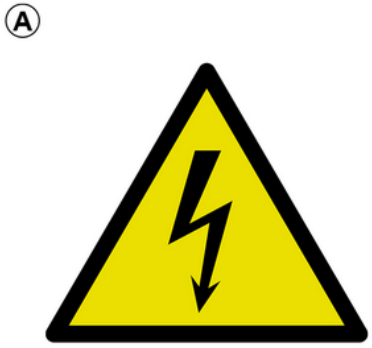
12 V-batteri

Det sekundære 12 V-batteriet, som er plassert i bagasjerommet, leverer energien som kreves for å åpne/lukke kjøretøyet og betjene utstyret.

Merk: 12 V-batteriet bidrar ikke til å starte forbrenningsmotoren. Dette leveres av Hybrid-systemet.

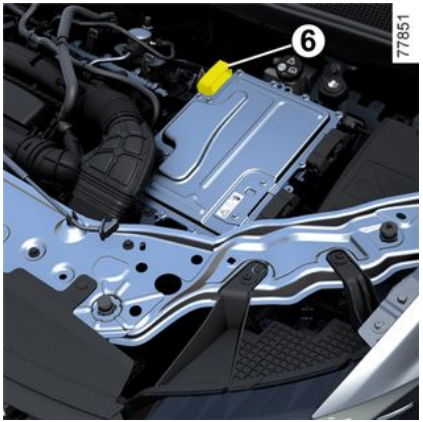


Hybrid-kjøretøyets elektriske system drives med høyspenning.
Dette systemet kan bli varmt under drift og etter at tenningen er slått av. Observer advarselsmeldingene som står på merkelappene i kjøretøyet.
Å arbeide med eller gjøre endringer på kjøretøyets høyspenningssystem (komponenter, kabler, tilkoblinger, fremdriftsbatteri) er strengt forbudt på grunn av faren dette utgjør for din sikkerhet. Kontakt en autorisert forhandler.
Risikoen for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan føre til dødsfall.



Symbolet ***A*** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.

Elektrisk høyspenningskrets



Den elektrisk høyspenningskretsen identifiseres ved dens oransje kabler ***6*** og deler som har symbolet ⚠.

Støy

Hybrid-kjøretøyet er spesielt stille i elektrisk driftsmodus. Du er nødvendigvis ikke vant til det, og det vil heller ikke andre som bruker veien. Det er vanskelig for dem å høre kjøretøyet når det beveger seg.

Kjøretøyet er utstyrt med et fotgjengerhorn for å varsle folk. I elektrisk driftsmodus aktiveres systemet automatisk. Lyden utløses når kjørehastigheten er mellom 1 og 30 km/t.

Når den elektriske motoren er stille, hører du lyder som kan virke uvanlige (aerodynamiske lyder, dekk osv.) samt lyder på grunn av at Hybrid-systemet er aktivert (for eksempel kjøling av fremdriftsbatteriet).

Fotgjengerhorn

Med fotgjengerhornet kan du varsle andre om at du er til stede, særlig fotgjengere og syklister.

Når motoren startes, aktiveres fotgjengerhornet automatisk. Lyden utløses når kjørehastigheten er mellom 1 og 30 km/t.

Hvis det oppstår en feil med fotgjengerhornet, vises meldingen Feil med VSP varsel i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.

⚠ Hybrid-kjøretøyet er svært stillegående. Når du går ut av kjøretøyet, må du alltid kontrollere at girvelgeren står i **P**-posisjon, løsne parkeringsbremsen og slå av tenningen.
FARE FOR ALVORLIG PERSONSKADE.

KJØRETØY HYBRID

Bruk

Systemet Hybrid velger forbrenningsmotoren og/eller den elektriske motoren i henhold til kjørestilen (jevn eller sportslig kjøring osv.) og trafikkforholdene.

Dårlig vær, oversvømte veier:

Ikke kjør gjennom oversvømte veier hvis dybden på vannet er over kanten på felgene.

Energiflytindikator *1*

Kjøretøy utstyrt med en kjørecomputer *A*



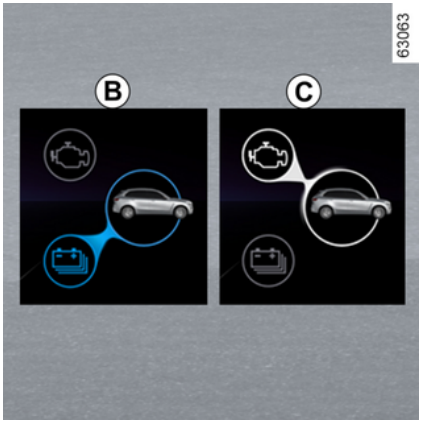
62292



Avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt, viser indikatoren *1* energiflytene mellom:

– den elektriske enheten (fremdriftsbatteriet og den elektriske motoren)

– forbrenningsmotoren



Fargen på strømmene varierer:

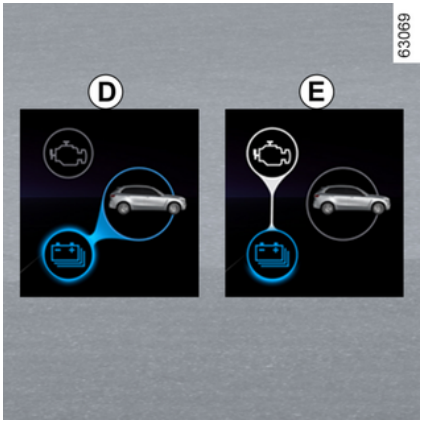
– i blått: elektrisk energi
– i hvitt: energi produsert av forbrenningsmotoren

Elektrisk fremdrift *B* flyt

Den elektriske enheten brukes til å bevege kjøretøyet.

Forbrenningsmotorfremdrift *C* flyt

Forbrenningsmotoren brukes til å bevege kjøretøyet.



Energigjenvinning *D* flyt

Når du løfter foten av gasspedalen eller trykker inn bremsepedalen, konverterer den elektriske motoren og/eller det regenerative bremsesystemet energien som produseres av fartsreduksjonen til kjøretøyet, til elektrisk strøm.

Dette brukes til å bremse kjøretøyet og lade opp fremdriftsbatteriet.

Energiproduksjon *E* flyt

Forbrenningsmotoren lader fremdriftsbatteriet.

Merk: De ulike flytene kan kombineres (f.eks. kombinasjonen av flyt ***B*** og flyt ***C*** indikerer at både forbrenningsmoto-

ren og den elektriske motoren brukes til å bevege kjøretøyet).

Helelektrisk kjøremodus



Varsellampen ***2*** EV vises i instrumentpanelet for å varsle deg om at Hybrid-systemet bare bruker den elektriske enheten til å drive kjøretøybevegelsen.

Merk: Avhengig av kjøretøyet, når kjøretøyet kjøres i helelektrisk modus, er ratthendlene ikke aktive ➔ **167**.

Det anbefales at du ikke kjører i helelektrisk modus med tom drivstofftank.

Hvis den oransje varsellampen vises på instrumentpanelet og et pip høres, må tanken fylles med drivstoff så snart som mulig.

Fare for immobilisering

Hvis det ikke er drivstoff i tanken, bytter kjøretøyet automatisk til helelektrisk modus.

Hvis du kjører til fremdriftsbatteriet er utladet, vil det være umulig å starte kjøretøyet på nytt (selv etter at du har fylt drivstoff). Kontakt en autorisert forhandler.

Viktige anbefalinger

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **risiko for brann, alvorlig skade eller elektriske støt som kan medføre død.**

I tilfelle en ulykke eller en kollisjon

Ved en ulykke eller en kollisjon med kjøretøyets underramme (f.eks. kontakt med en stolpe, en opphøyd fortauskant eller andre gateobjekter), kan den elektriske kretsen eller fremdriftsbatteriet bli skadet.

Få kjøretøyet kontrollert av en godkjent forhandler.

Berør aldri de høyspenningskomponentene eller de oransje ledningene som er fremme og synlige inni eller på utsiden av kjøretøyet.

I tilfelle alvorlig skade på fremdriftsbatteriet kan det oppstå lekkasjer:

– Berør aldri væsker som kommer fra fremdriftsbatteriet.

– Ved kontakt med kroppen, må du vaske det berørte området med rikelig med vann og kontakte en lege så snart som mulig.

Ved brann

Hvis det oppstår brann, må du avslutte og evakuere kjøretøyet, kontakte nødetatene og informere dem om at kjøretøyet er et Hybrid.

Bruk bare slokkemidler ABC eller BC som er tillatt for bruk for elektriske branner. Ikke bruk vann eller slokkemidler som ikke er egnet for elektriske branner.

Ved skade på den elektriske kretsen, må du kontakte en godkjent forhandler.

Alle tauingsoperasjoner

Se avsnittet Tauing: "Hjelp ved motorstans" ➔ 360.

Vasking av kjøretøyet

Vask aldri motorrommet eller høyspenningsfremdriftsbatteriet med en høytrykksstråle.

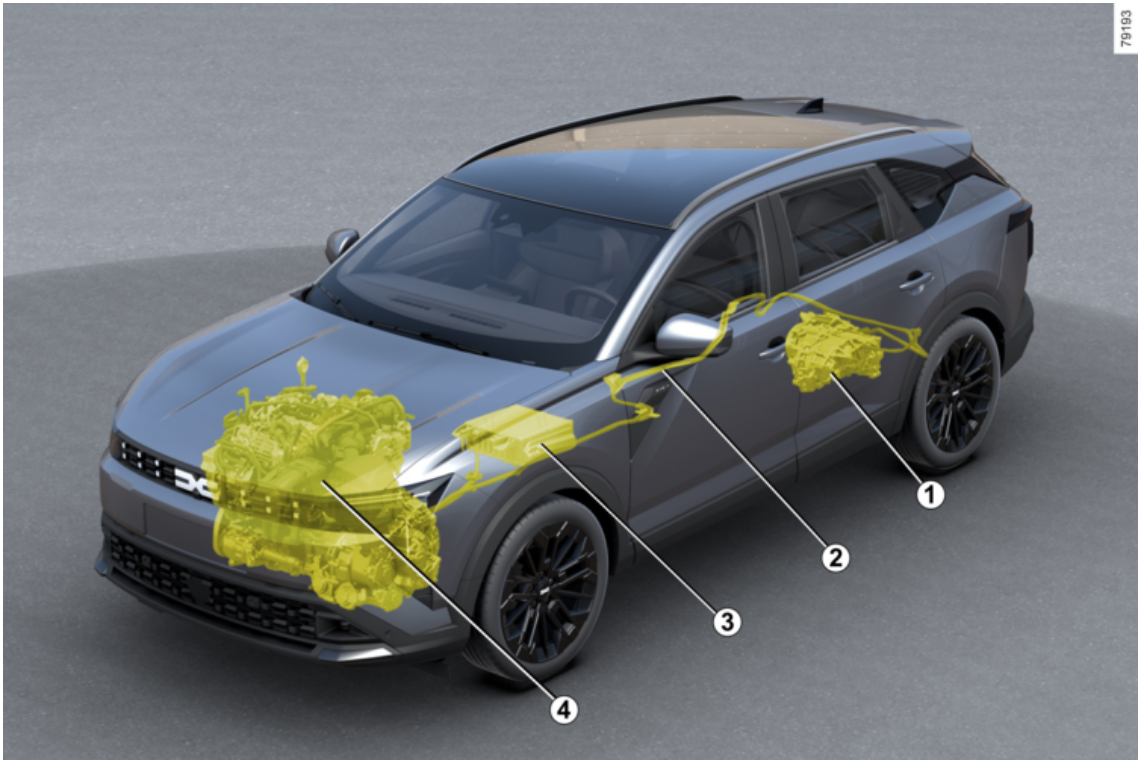
Det er fare for å skade de elektriske kretsene.

Risiko for elektrisk støt som kan føre til dødsfall.

HYBRID 4X4-KJØRETØY

Innledning

2



HYBRID 4X4-KJØRETØY

1 Elektrisk motor

2 Oransje elektriske ledninger

3 Sekundært 48 V fremdriftsbatteri er utladet

4 Forbrenningsmotor

Systemet kombinerer hybridteknologi og forbrenning:

– **Hybrid**-systemet forbedrer motorytelsen. Kjøretøyet får høyere dreiemoment ved akselerasjon og drivstofforbruket blir lavere.

Sekundært 48 V-batteri

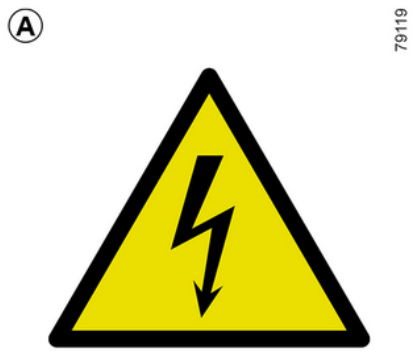
Dette batteriet er plassert under passasjersetet foran og lagrer strøm gjenvunnet under faser med fartsreduksjon.

Denne energien brukes av hybridsystemet til eksklusivt å drive den elektriske motoren bak på kjøretøyet. For mer informasjon ➔ 37.

Hvis kjøretøyet står parkert i lang tid, må du starte motoren med jevne mellomrom (omtrent en gang i måneden) i ca. 15 minutter for å lade det sekundære 48 V-batteriet.

Hvis du unnlater å gjøre dette, kan fremdriftsbatteriet bli skadet og gjøre det umulig å få start på kjøretøyet.

48 V strømkrets



48 V-strømkretsen er markert med gule ledninger og deler som har symbolet ⚠.

Symbolet ***A*** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.

ⓘ Det sekundære 48 V fremdriftsbatteriet krever ikke vedlikehold. Du skal ikke åpne det eller fylle væske på det. **Risiko for elektrisk støt.**

Luftventil *5*



Forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander eller væsker i luftventilen ***5***.

Hvis en gjenstand kommer inn i luftventilen, eller hvis det oppstår væskelekkasje, må du kontakte en godkjent forhandler.

Merk: Du kan høre ventilasjonsstøy fra under høyre fremre sete mens kjølesystemet for det 48 volt sekundære fremdriftsbatteriet er i drift.

Hvis meldingen "48V batterikjøling: blokkert under setegitteret" vises på instrumentpanelet, må du fjerne eventuelle hindringer i ventilen.

Hvis meldingen vedvarer etter at ventilen er renset for hindringer, må du kontakte en godkjent forhandler.

> Pass på å ikke hindre luftventilen ***5***.
> Hvis ventilen er sperret (f.eks. på grunn av en gjenstand plassert over den), kan det sekundære 48 V-fremdriftsbatteriet overopphetes og hindre ytelsen til den elektriske motoren.

Støy

Hybrid-kjøretøyet er spesielt stille i elektrisk driftsmodus. Du er nødvendigvis ikke vant til det, og det vil heller ikke andre som bruker veien. Det er vanskelig for dem å høre kjøretøyet når det beveger seg.

Når den elektriske motoren er stille, hører du lyder som kan virke uvanlige (aerodynamiske lyder, dekk osv.) samt lyder på grunn av at Hybrid-systemet er aktivert (for eksempel kjøling av det sekundære 48 V-fremdriftsbatteriet).

Fotgjengerhorn

Med fotgjengerhornet kan du varsle andre om at du er til stede, særlig fotgjengere og syklister.

Når motoren startes, aktiveres fotgjengerhornet automatisk. Lyden utløses når kjørehastigheten er mellom 1–30 km/t.

Hvis det oppstår en feil med fotgjengerhornet, vises meldingen Feil med VSP varsel i instrumentpanelet. Kontakt en autorisert forhandler.

Bruk

Hybrid 4x4-systemet velger forbrenningsmotoren og/eller elmotoren avhengig av kjørestil (jevn, sportslig osv.), trafikkforholdene og kjøremodus valgt, avhengig av veitype ➔ **197**.

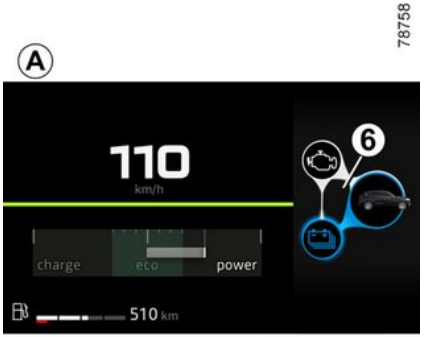
Dårlig vær, oversvømte veier:



Ikke kjør gjennom oversvømte veier hvis dybden på vannet er over kanten på felgene.

Energiflytindikator *6*

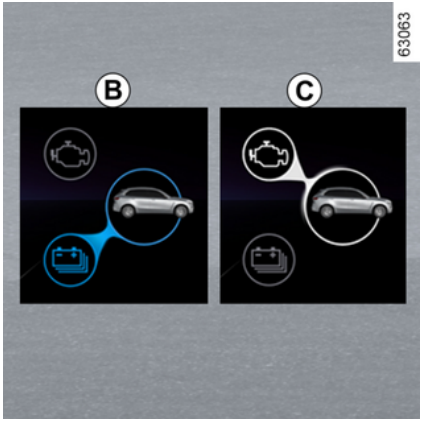
Kjøretøy utstyrt med en kjørecomputer *A*



Avhengig av hvilken kjøremodus som er valgt, viser indikatoren ***6*** energiflytene mellom:

–  den elektriske enheten (sekundært 48 V fremdriftsbatteri og elektrisk motor)

–  forbrenningsmotoren



Fargen på strømmene varierer:

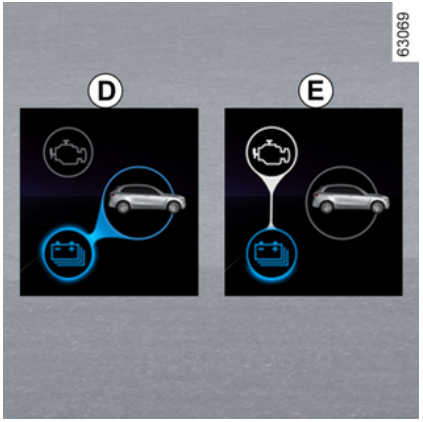
– i blått: elektrisk energi
– i hvitt: energi produsert av forbrenningsmotoren

Flyt *B* Elektrisk fremdrift

Den elektriske enheten brukes til å bevege kjøretøyet.

Flyt *C* Forbrenningsmotorfremdrift

Forbrenningsmotoren brukes til å bevege kjøretøyet.



Energigjenvinning *D* flyt

Når du løfter foten av gasspedalen eller trykker inn bremsepedalen, konverterer den elektriske motoren og/eller det regenerative bremsesystemet energien som produseres av fartsreduksjonen til kjøretøyet, til elektrisk strøm.

Dette brukes til å bremse kjøretøyet og lade opp det sekundære 48 V fremdriftsbatteriet.

Energiproduksjon *E* flyt

Forbrenningsmotoren lader det 48 V sekundære fremdriftsbatteriet.

Merk: De ulike flytene kan kombineres (f.eks. kombinasjonen av flyt ***B*** og flyt ***C*** indikerer at både forbrenningsmotoren og den elektriske motoren brukes til å bevege kjøretøyet).

Helelektrisk kjøremodus



Varsellampen ***7*** EV vises i instrumentpanelet for å varsle deg om at Hybrid-systemet bare bruker den elektriske enheten til å drive kjøretøybevegelsen.

Merk: Avhengig av kjøretøyet, når kjøretøyet kjøres i helelektrisk modus, er ratthendlene ikke aktive ➔ **167**.

HYBRID 4X4-KJØRETØY

Det anbefales ikke å kjøre med tom drivstofftank.

Hvis den oransje -varsellampen vises på instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal, fyll på den aktuelle tanken så snart som mulig.

KJØRETØY MILD HYBRID

Innledning

Mild Hybrid-systemet forbedrer motorytelsen. Kjøretøyet får høyere dreiemoment ved akselerasjon og drivstofforbruket blir lavere.

Sekundært 48 V-batteri

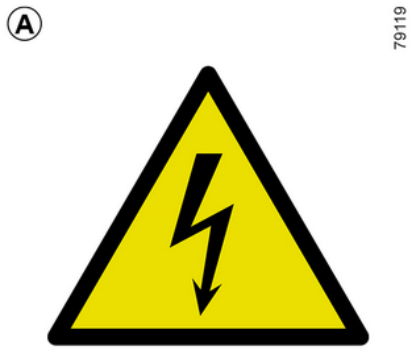
Mild Hybrid-kjøretøyet er utstyrt med et sekundært 48 V-batteri ➔ 363.

Dette batteriet er plassert under passasjersetet foran og lagrer strøm gjenvunnet under faser med fartsreduksjon. Denne strømmen brukes av Mild Hybrid-systemet til å tilføre ekstra dreiemoment til forbrenningsmotoren.

Hvis kjøretøyet står parkert i lang tid, må du starte motoren med jevne mellomrom (omtrent en gang i måneden) i ca. 15 minutter for å lade det sekundære 48 V-batteriet.

Hvis du unnlater å gjøre dette, kan fremdriftsbatteriet bli skadet og gjøre det umulig å få start på kjøretøyet.

48 V strømkrets



48 V-strømkretsen er markert med gule ledninger og deler som har symbolet ⚠.

Symbolet ***A*** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en sikkerhetsfare.

⚠ Det sekundære batteriet krever ikke vedlikehold. Du skal ikke åpne det eller fylle væske på det.

Risiko for elektrisk støt.

Luftventil *1*



Forsikre deg om at det ikke er noen gjenstander eller væsker i luftventilen ***1***.

Hvis en gjenstand kommer inn i luftventilen, eller hvis det oppstår væskelekkasje, må du kontakte en godkjent forhandler.

Merk: Du kan høre ventilasjonsstøy under høyre fremre sete mens kjølesystemet for fremdriftsbatteriet er i drift.

Hvis meldingen "48V batterikjøling: blokkert under setegitteret" vises på instrumentpanelet, må du fjerne eventuelle hindringer i ventilen.

Hvis meldingen vedvarer etter at ventilen er renset for hindringer, må du kontakte en godkjent forhandler.

Pass på å ikke hindre luftventilen ***1***.
Hvis ventilen er sperret (f.eks. på grunn av en gjenstand plassert over den), kan fremdriftsbatteriet overopphetes og hindre ytelsen til den elektriske motoren.

LPG-KJØRETØY

Innledning

Disse kjøretøyene opererer etter dual-fuel-prinsippet (bruker to typer drivstoff): LPG og bensin.

De har to atskilte tanker ➔ **151**.

Hva er LPG?

LPG Flytende petroleumsgass som er i samsvar med standard EN 589, eller tilsvarende nasjonale forskrifter.

Den gjenkjennes lett ved en karakteristisk lukt.



Kontroll for valg av LPG-/bensin-drivstoffmodus *1*

Dette gjør det mulig for føreren å manuelt bytte fra en drivstoffmodus til en annen.

Varsellampen LPG vises i grått i instrumentpanelet for å indikere at systemet har registrert forespørselen om å bytte til LPG-modus.

Varsellampen skifter automatisk til hvitt eller, avhengig av kjøretøyet, til grønt så snart de nødvendige betingelsene er oppfylt.

Varsellampen LPG vises i grønt for å indikere at LPG-modus er aktivert.



LPG-drivstoffmåler og varsellampe

Varsellampen LPG vises på instrumentpanelet ***2***, sammen med den tilhørende måleren for LPG-drivstoffnivå.

Den angitte mengden av LPG er en veiledende verdi.

Bruk

Starte motoren



Motoren startes alltid med bensin.

– For kjøretøy med nøkkel ➔ **155**.
– For kjøretøy med kort ➔ **157**.

Merk: Hvis LPG-modus er aktiv ved start av motoren, bytter systemet midlertidig til "bensinmodus":

– varsellampen LPG vises i grått på instrumentpanelet ***2*** uten et pip, men ledsaget av varsellampen og det tilhørende drivstoffnivået av "bensin". Dette indikerer at bensinmodus er aktiv.

Så snart miljøbetingelsene er oppfylt (motortemperaturnivå osv.), går systemet automatisk tilbake til LPG-modus:

LPG-varsellampen lyser grønt.

Skifte drivstofftype under kjøring

Slik bytter du fra bensinmodus til LPG-modus manuelt

Trykk på kontroll ***1***.

Overgangen til LPG-modus utføres automatisk når systemet er klart:

– Varsellampen og tilknyttet LPG-drivstoffnivå vises på instrumentpanel ***2***.

– Varsellampen LPG vises i grått for å bekrefte valget av LPG-modus, deretter vises den i grønt når LPG-modus er aktivert.

Slik bytter du fra LPG-modus til bensinmodus manuelt

Trykk på kontroll ***1***.

Varsellampen LPG forsvinner fra instrumentpanel ***2*** og indikerer at bensinmodus er aktivert.

Få tilgang til informasjonen og tilbakestilling av LPG-tripparameterne ➔ **116**.

Når drivstofftanken er tom, kan ikke kjøretøyet starte eller kjøre kun i LPG-modus.

To-drivstoff-drift med LPG/bensin krever tilstedeværelse av bensin (for start, høy akselerasjon, lave temperaturer m.m.).

Hvis den oransje varsellampen vises på instrumentpanelet og et pip høres, må tanken fylles med bensin så snart som mulig.

Automatisk bytte fra LPG-modus til bensinmodus

Avhengig av kjøretøyet kan systemet automatisk bytte mellom LPG- og bensinmodus

– under visse bruksforhold (kaldstart, sterk akselerasjon, osv.)
– når den periodiske inspeksjonen av kjøretøyets innsprøytningssystem starter automatisk (omtrent hver 400 km)

Varsellampen LPG vises i grått for å advare deg.

Når betingelsene er oppfylt igjen, bytter systemet automatisk tilbake til LPG-modus og varsellampen LPG vises i grønt.

Merk:

– Avhengig av kjøreforholdene kan den periodiske inspeksjonen av innsprøytningssystemet ta opptil to minutter.
– Etter flere feilaktige forsøk, kan systemet velge å bli værende i bensinmodus for den aktuelle kjøreturen. Et nytt forsøk kan gjøres etter at motoren har blitt stanset helt.

LPG-tank tom

Når tanken er nesten tom og motoren kjører på LPG-drivstoffreserven, vises meldingen "LPG lavt nivå" på instrumentpanelet sammen med et pip, og lyser.

– i LPG-varsellampen i grønt;

og

– varsellampen i gult.



Trykk på bryter ***3*** "**OK**", ***4*** eller ***5*** for å stoppe visningen av meldingen og varsellampene.

Når det ikke er LPG på tanken, vises meldingen "LPG- tanken tom" på instrumentpanelet ledsaget av et pip, og

– varsellampen slukkes

og

– varsellampen lyser i gult.

Etterfyll LPG snarest ➔ **42**.

Funksjonsfeil

I tilfelle en feil som kan svekke riktig drift av motoren, vises meldingen LPG ikke tilgjengelig, og systemet bytter automatisk fra LPG-modus til bensinmodus.

Dette bekreftes av visningen av følgende på instrumentpanelet:

– meldingen Sjekk LPG-systemet

og

– varsellampen i gult.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

Kjøring under krevende forhold

I veldig kaldt vær (temperatur under ca. 10 °C) og, avhengig av kvaliteten på gassen som brukes, kan systemet:

– Automatisk administrere betingelsene for å bytte mellom LPG-modus og bensinmodus;

eller

– Forbruke en liten mengde bensin i LPG-modus.

Merk: For kjøretøy som er utstyrt med denne funksjonen, anbefales det å bruke ECO-modus i slike forhold (spesielt under 0 °C) for å maksimere bruken av ➔ **181**.

I tilfelle en ulykke

Det kreves de samme forholdsregler som for bensindrevne kjøretøyer:

– trekk tilbake parkeringsbremsen;
– Stans motoren (en sikkerhetsinnretning som hindrer at LPG trenger inn i motoren utløses automatisk).
– slå av tenningen
– Overhold lokale forskrifter.

På grunn av den karakteristiske lukten til LPG er det enkelt å oppdage eventuelle lekkasjer.

Hvis du lukter gass i eller i umiddelbar nærhet av kjøretøyet:

– Skift straks til bensinmodus og kontroller at det ikke er åpen ild eller brannkilder i nærheten av kjøretøyet.
– Kontakt en autorisert forhandler.

Ikke berør, slå eller demonter noen av LPG-systemkomponentene.

LPG-KJØRETØY

LPG-tank

Fylle opp tanken med LPG

Utnyttbar kapasitet for LPG-tanken: omtrent 51 liter.

Sett på parkeringsbremsen, stans motoren, slå av tenningen og slukk lysene. Følg nøye sikkerhetsinstruksjonene på bensinstasjonen.

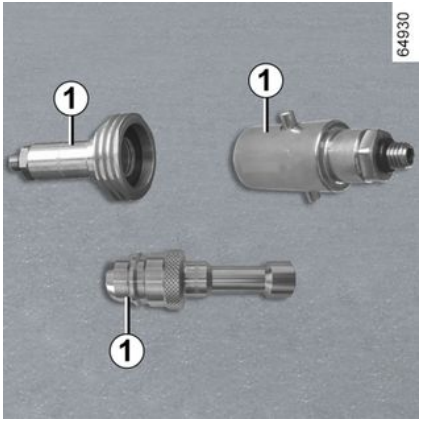
Avhengig av landet må du skru påfyllingsadapteren ***1*** på LPG-tankpåfyllingsendestykket.

Fyll tanken helt opp, hvis mulig.

Når pumpen stanser LPG-tilførselen, eller når pumpeflyten reduseres merkbart, er maksimalt LPG-nivå nådd.

Ikke forsøk å fylle på mer etter dette.

Påfyllingsstasjoner uten selvbetjening



Hvis servicestasjons personellet utfører LPG-påfyllingen, må du gi dem påfyllingsadapteren ***1***.

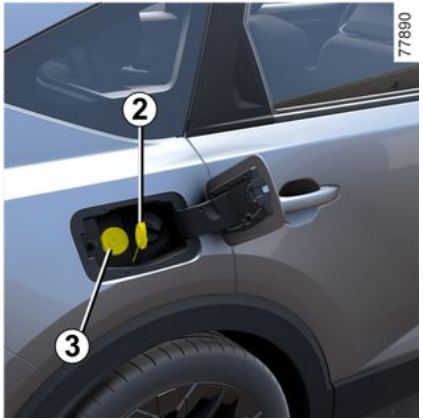
VIKTIG: LPG-påfyllingsadapter *1*

Bruk av en bestemt adapter kreves for LPG-fylling (avhengig av land).

Påfyllingsadapteren ***1*** leveres i en veske i hanskerommet. Den kan eller kan ikke være til stede i bilen, avhengig av hvilket land bilen ble solgt i.

Før du kjører kjøretøyet til et annet land, er det viktig å kontakte en godkjent forhandler for å finne ut hvilken type adapter du skal bruke ved behov.

Påfyllingsstasjoner med selvbetjening



Vi anbefaler at du bruker hansker når du skal håndtere en LPG-pumpepistol.

Åpne tanklokket på kjøretøyet, og ta av lokket ***2*** fra endestykket på LPG-påfyllingsenheten ***3***.

Følg nøye informasjonen som forklarer hvordan du fyller på ved å bruke LPG-dispenseren.

Avhengig av stasjonstypen kan det være nødvendig å holde lenge inne stasjonsknappen før påfyllingen starter.

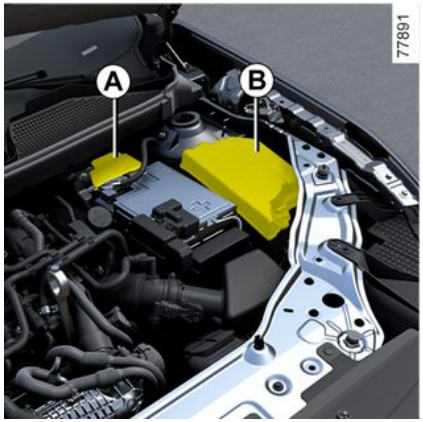
Når pumpen stanser, eller den begynner å gå tungt, betyr det at tanken har nådd maksimalt påfyllingsnivå (80 %).

Påfyllingen stanser når du slipper knappen. Slipp stopp-spaken (en liten mengde gass kan slippes ut), løft pistolen og sett den tilbake på dispenseren.

Etter påfylling setter du på lokket *2* igjen for å forhindre at vann eller fremmedlegemer kommer inn i systemet.

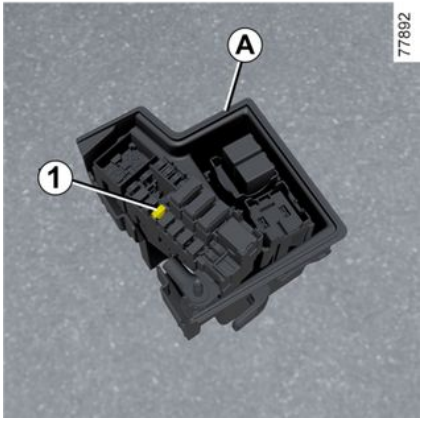
Før drivstofffylling må motoren være slått av (og ikke bare i ventemodus for kjøretøy utstyrt med Stop and Start-funksjonen): Du må slå av tenningen ➔ **155** ➔ **157**.
Fare for brann.

Sikringer



Enkelte funksjoner er beskyttet av sikringer som er plassert i motorrommet i boksene ***A*** og ***B***.

På grunn av redusert tilgjengelighet **anbefaler vi imidlertid at disse sikringene skiftes av en autorisert forhandler**.



LPG-sikring i motorrommet ***A***.
LPG-sikring ***1***: Utkobling av LPG-kretsen.

For å overholde gjeldende lovgivning, eller som en forholdsregel, bør du skaffe et nødsett sett med reservepærer og sikringer fra en godkjent forhandler.

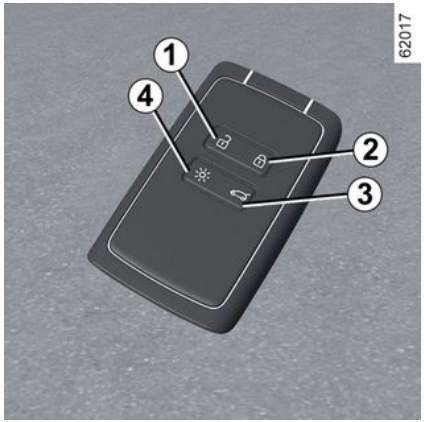
Kontroller den aktuelle sikringen og, **om nødvendig, skift den ut med en sikring med samme kapasitet som originalen.**
Hvis du setter inn en sikring med for høy kapasitet, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (risiko for brann) hvis noe av utstyret bruker mye strøm.

Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av"-posisjon.
Risiko for skade.

Før du foretar deg noe som helst i motorrommet må du slå av tenningen
➔ 155➔ 157.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. -merkelappen i motorrommet minner deg på dette.
Risiko for skade.

Generell informasjon



1. Låse opp dørene og bagasjerommet.

2. Låser alle dører/luker

3. Låse opp/låse bare bagasjerommet.

4. Slå på belysningen utenfra.

Nøkkelkortet kan brukes til å

– låse / låse opp åpningselementene (dører, bagasjerom) ➔ **59**
– slå på belysningen med fjernstyring
– automatisk fjernåpning/-lukking av vinduene ➔ **313**
– automatisk fjernåpning/-lukking av den automatiske bakluken (avhengig av kjøretøyet) ➔ **63**

Rekkevidde

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Livstiden er omtrent to år: Skift ut batteriet når meldingen "Nøkkelkort batteri svakt" vises på instrumentpanelet ➔ **50**.

Rekkevidden til kortet

Den varierer avhengig av omgivelsene: Pass på at du ikke ved et uhell trykker på en knapp når du håndterer kortet, da dette kan føre til at kjøretøyet utilsiktet låses eller låses opp.

Merk: Hvis et åpningselement (dør eller bagasjerom) er åpent eller feilaktig lukket, vil låsing ikke lykkes og et lydsignal vil høres.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som kortet) kan forstyrre funksjonen til kortet.

Selv om batteriet er tomt, kan du fortsatt låse / låse opp dørene og starte kjøretøyet ➔ **59** ➔ **157**.

Fjernstyring av belysningfunksjon

Når du trykker på knappen ***4***, tennes kupébelysningen, sidelysene og nærlysene i rundt 20 sekunder. Dette er for eksempel nyttig for å få øye på bilen fra avstand på en parkeringsplass.

Merk: Trykk på knapp ***4*** igjen for å slå av lysene.

Anbefalinger

Unngå å legge kortet på varme, kalde eller fuktige steder.
Ikke oppbevar kortet på steder hvor det kan bøyes eller skades ved et uhell: for eksempel når du setter deg ned mens kortet ligger i en baklomme på et klesplagg

Utskiftning: behov for et ekstra kort

Hvis du har mistet kortet eller vil ha et ekstra, kan du henvende deg til en godkjent forhandler.

Hvis du skal skifte et kort, må du levere kjøretøyet **og alle tilhørende kort** til en autorisert forhandler for å tilbakestille systemet.

Du kan bruke opptil fire kort per kjøretøy.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet

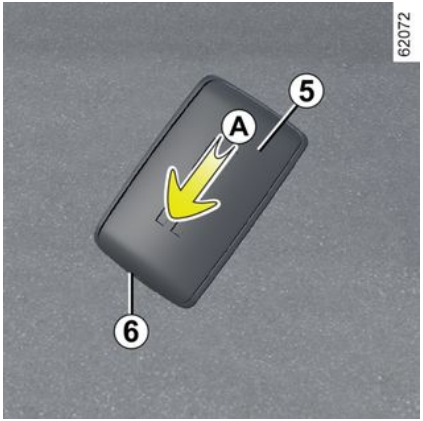
Ikke forlat bilen med et barn, en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, eller et dyr i kupeen – selv ikke for en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinn må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

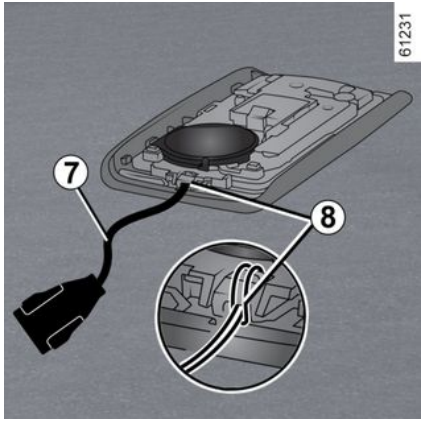
RISIKO FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Montering av en stropp *7*



Skyv baksiden av huset ***5*** nedover mens du trykker på område ***A***.

Bruk aldri skrutrekkerlignende verktøy i åpningen ***6***.



Sett håndstroppen inn i komponent ***8*** og før enden av håndstroppen gjennom løkken.

Plasser stroppen ved åpningen ***6*** og lukk huset.

Merk: Sjekk at diameteren på håndstroppsnoren ***7*** passer til åpningen ***6***.

Bruk

Du kan låse (og låse opp) kjøretøyet på to måter:

– Opplåsing i håndfri-modus når du nærmer deg og beveger deg bort fra bilen.
– Ved hjelp av nøkkelkortet i fjernkontrollmodus.

Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelkortet i kjøretøyet.

Ikke oppbevar nøkkelkortet på et sted der det kan komme i kontakt med annet elektronisk utstyr (datamaskin, telefon osv.) fordi det kan hindre kortets funksjonalitet.

Førerens ansvar
Ikke forlat bilen med et barn, en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, eller et dyr i kupeen – selv ikke for en kort stund.
De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinn må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
RISIKO FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Deaktivering/aktivering av håndfri-modus

Avhengig av kjøretøyet kan du deaktivere/aktivere opplåsing når du nærmer deg og låsing når du beveger deg bort fra bilen.

Du kan også deaktivere/aktivere lydsignalet som avgis ved låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet ➔ 128.

Bruke nøkkelkortet i "hands-free"-modus



I "hands-free"-modus er det mulig å låse eller låse opp kjøretøyet uten bruk av noen av knappene på nøkkelkortet, så lenge kortet er innenfor tilgangssonen ***1***.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke har vært brukt i mer enn åtte dager, går "håndfri"-systemet i ventemodus. Trykk på opplåsingsknappen på nøkkelkortet for å aktivere det på nytt.

Håndfri opplåsing når du nærmer deg bilen

Når kortet er i registreringssonen ***1***, låses bilen opp.

Opplåsning indikeres med **ett blink** fra farevarsellamper og sideblinklys.

Håndfri låsing når du beveger deg bort fra bilen

Med kortet på deg og dører og bagasjerom lukket, beveg deg bort fra kjøretøyet: Kjøretøyet låses automatisk så snart du forlater tilgangssonen ***1***.

Merk: Ved hvilken avstand låsing av kjøretøyet skjer, avhenger av omgivelsene du befinner deg i.

Retningslysene og varselblinklysene blinker **to ganger** for å vise at dørene er låst.

Låsing bekreftes med et lydsignal.

Spesielle funksjoner i opplåsingssystemet

Automatisk opplåsing når du nærmer deg bilen deaktiveres hvis bilen ikke har vært brukt på åtte dager.

Bruk nøkkelkortet som fjernkontroll for å låse opp kjøretøyet og reaktivere modusen.

Spesielle funksjoner i låsesystemet

Hvis en dør er åpen eller ikke helt lukket når du går bort, låses ikke kjøretøyet.

Spesielle funksjoner knyttet til håndfri låsing

Når du har låst i håndfrimodus, må du vente rundt tre sekunder for å kunne låse opp bilen igjen. I løpet av disse tre sekundene kan du prøve dørhåndtakene for å forsikre deg om at kjøretøyet er låst.

Fjernlåsingen deaktiveres hvis nøkkelkortet har vært innenfor registreringssonen ***1*** i ca. 15 minutter. For å låse kjøretøyet trykker du på knappen ***4*** på nøkkelkortet.



77894

Kjøretøyet kan ikke låses hvis nøkkelkortet er innenfor sonen ***2***. Hvis kjøretøyet låses opp ved å trykke på knappen på kortet, men et åpningselement ikke deretter åpnes, deaktiveres "håndfri"-låsing når du beveger deg bort.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet

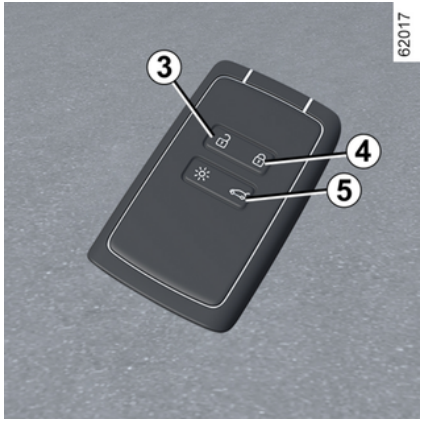
Ikke forlat bilen med et barn, en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, eller et dyr i kupeen – selv ikke for en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinn må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

RISIKO FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Bruk av kortet som fjernkontroll



Opplåsing med kortet

Trykk på knappen ***3***. Opplåsning indikeres med **ett blink** fra farevarsellamper og sideblinklysene.

Når det gjelder et kjøretøy utstyrt med en automatisk bakluke, trykk og hold inne knappen ***5*** for å låse opp kjøretøyet og åpner bakluken.

Når du trykker på knappen ***5*** igjen, lukkes den automatiske bakluken, men kjøretøyet låses ikke. For å låse kjøretøyet trykker du på knappen ***4***.

Hvis det da er et forsøk på å åpne en dør ved å trykke på håndtaket samtidig som dørene låses opp eksternt, forblir døren det gjelder, låst. For å løse dette slipper du håndtaket og låser opp kjøretøyet igjen ved å trykke på knappen ***3*** på kortet.

Låsing med kortet

Når dørene og bagasjerommet er lukket, trykker du på knappen ***4***: Kjøretøyet er låst. Retningslysene og varselblinklysene blinker **to ganger** for å vise at dørene er låst.

Merk: Den maksimale avstanden kjøretøyet kan låses fra, avhenger av omgivelsene.

Spesialfunksjoner

Bilen kan ikke låses hvis en av dørene (dør eller bagasjerom) er åpne eller ikke skikkelig lukket, og det høres et lydsignal.

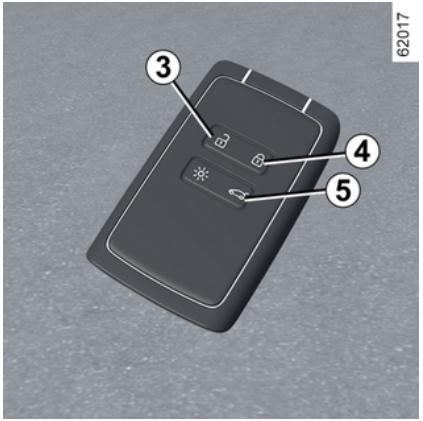
Kortknappene er deaktivert når motoren går.



Hvis en dør åpnes eller lukkes mens motoren går, og kortet ikke lenger er i sonen ***2***, viser meldingen Nøkkelkort Ikke igjenkjent at kortet ikke er inne i kjøretøyet. Dette hindrer for eksempel at du kjører av gårde etter at du har sluppet av en passasjer som har kortet med seg.

Advarselen blir borte når kortet oppdages igjen.

Lukke/åpne vinduer



Trykk og hold inne knapp ***3*** på kortet for å åpne de 4 for- og bakvinduene.

Trykk og hold inne knapp ***4*** på kortet for å lukke de 4 for- og bakvinduene.

Låse opp/låse bare bagasjerommet

På kjøretøy som er utstyrt med en manuell (ikke-motorisert) bakluke, trykker du på knappen ***5*** for å låse / låse opp bare bagasjerommet.

Merk: Etter opplåsning av kun bagasjerommet ved å bruke knappen ***5***, må du gjøre følgende for å låse opp de andre åpningselementene:

– trykke på knappen ***3*** eller

eller

– flytte deg bort fra kjøretøyet for å aktivere automatisk låsing når du beveger deg bort fra kjøretøyet I dette tilfellet vil opplåsing når du nærmer deg kjøretøyet fungere igjen.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet

Ikke forlat bilen med et barn, en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, eller et dyr i kupeen – selv ikke for en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinn må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

RISIKO FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Håndfritt kort: batteri

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles

starte motoren og låse / låse opp bilen ➔ 59.

Hvis de må skiftes ut, sørg for å bruke samme eller tilsvarende type batteri (kontakt en godkjent forhandler).

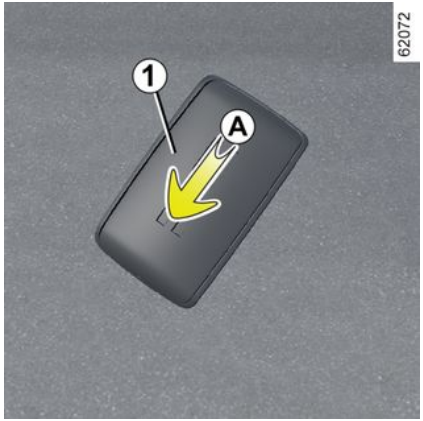
Ved skifte:

– Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

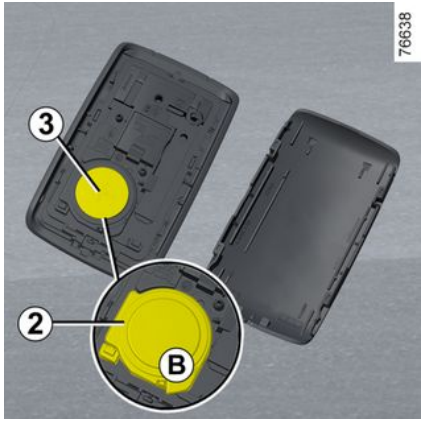
– Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke fjernkontrollen. Oppbevar den utilgjengelig for barn.

Skifte ut batteri



Hvis meldingen Nøkkelkort batteri svakt vises i instrumentpanelet, må du skifte kortbatteriet:

– skyv baksiden av huset ***1*** nedover mens du trykker på område ***A***
– I område ***B***, fjern dekselet ***2*** fra batteriet ***3*** ved å løfte oppover;
– Fjern batteriet ved å trykke på én side og løfte den andre
– Sett inn batteriet i den viste retningen og i følge malen på innsiden av dekslet.



Ved sammenmontering, følg motsatt rekkefølge, stå deretter nær kjøretøyet og trykk på en av knappene på kortet fire ganger: Meldingen forsvinner neste gang kjøretøyet startes.

Kontroller at dekselet er festet riktig på plass.

Merk: Når du skifter ut batteriet, må du ikke berøre den elektroniske kretsen eller kontaktene på kortet.

Forholdsregler i forbindelse med batterier:

– Oppbevar batteriene (nye eller brukte) utilgjengelig for barn.

– Batteriene må ikke svelges.

Fare for kjemisk etsing som kan være livsfarlig.

– Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere, og brukstiden er ca. to år. Forsikre deg om at det ikke er noen merker på batteriet: risiko for dårlig elektrisk kontakt

61496



Ikke kast de brukte batteriene som husholdningsavfall. Ta de med til en godkjent forhandler, eller kontakt din lokale myndighet for informasjon om levering ved en godkjent gjenvinningsstasjon.

Generell informasjon

Fjernkontroll *A*



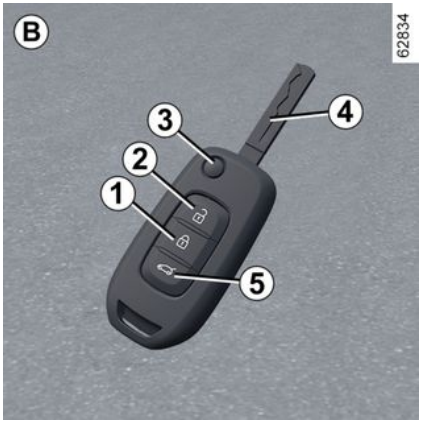
1 Låser alle dører/luker

2 Låse opp dørene og bagasjerommet.

3 Tenningsnøkkel og nøkkel til fordør.

4 Låse / låse opp bare bagasjerommet.

Fjernkontroll med innfellbar nøkkel *B*



1 Låser alle dører/luker

2 Låse opp dørene og bagasjerommet.

3 Låse / låse opp med den innfellbare nøkkelen. Når du trykker på knappen ***3***, spretter nøkkelbladet ut. Trykk på knappen ***3*** og før nøkkelen tilbake i huset.

4 Nøkkel til tenning og venstre fordør.

5 Låse / låse opp bare bagasjerommet.

Ikke bruk nøkkelen til andre formål (f.eks. til å åpne flaskekorker) enn det som er beskrevet i håndboken.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.
De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinn må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
RISIKO FOR DØD ELLER ALVORLIGE SKADER.

Fjernkontrollens rekkevidde

Den varierer avhengig av omgivelsene: Når du håndterer fjernkontrollen, vær forsiktig så du ikke trykker på knappene ved et uhell og får dørene til å låse eller låse opp uventet.

NØKKEL, FJERNKONTROLL

Merk: Hvis et åpningselement (dør eller bagasjerom) er åpent eller ikke lukket ordentlig, vil åpningselementene raskt bli låst og deretter låst opp.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som kortet) kan forstyrre funksjonen til kortet.

Ikke bruk nøkkelen til andre formål (f.eks. til å åpne flaskekorker) enn det som er beskrevet i håndboken.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.
De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinn må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
RISIKO FOR DØD ELLER ALVORLIGE SKADER.

Anbefalinger

Unngå å legge igjen fjernkontrollen på varme, kalde eller fuktige steder.

Erstatnings- og ekstranøkler eller fjernkontroller

Hvis du har mistet fjernkontrollen eller nøkkelen, eller vil ha en ekstra, kan du få en hos en godkjent forhandler.
Hvis du skal skifte ut en fjernkontroll eller nøkkel, må du levere kjøretøyet **og alle fjernkontroller** til en godkjent forhandler for å få dem tilbakestilt.
Du kan bruke opptil fire fjernkontroller på kjøretøyet ditt.

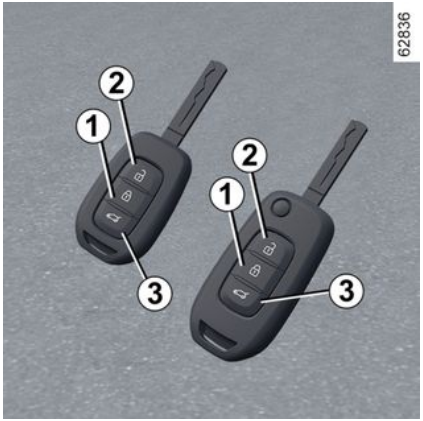
Feil med fjernkontrollen

Pass alltid på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Disse batteriene skal ha en brukstid på ca. to år.
Slik skifter du batteriet ➔ ***55***.

NØKKEL, FJERNKONTROLL

Bruk

Låse dørene



Trykk på låseknappen ***1***.

Varselblinklysene og retningslysene **blinker to ganger** for å vise at dørene er låst.

Hvis en dør eller bagasjerommet er åpen eller ikke skikkelig lukket, er det ikke mulig å låse bilen. Varselblinklysene og retningslysene **blinker** ikke.

Låse opp dørene

Trykk på opplåsingsknappen ***2***.

Farevarsellampene og sideblinklysene **blinker én gang** for å indikere at dørene er låst opp.

Merk: Hvis en dør ikke åpnes innen omtrent ett minutt etter at døren er låst opp med fjernkontrollen, låses dørene automatisk igjen.

Bare låsing av bagasjerommet

Når det gjelder et kjøretøy som er utstyrt med en manuell (ikke-automatisk) bakluke, trykker du på knappen ***3*** for å låse opp bare bagasjerommet.

Ikke bruk nøkkelen til andre formål (f.eks. til å åpne flaskekorker) enn det som er beskrevet i håndboken.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.
De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinn må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
RISIKO FOR DØD ELLER ALVORLIGE SKADER.

Radiofrekvensstyrt fjernkontroll: Batterier

Funksjonsfeil

Selv om batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte motoren og låse / låse opp bilen ➔ 59.

NØKKEL, FJERNKONTROLL

Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere, og brukstiden er ca. to år. Forsikre deg om at det ikke er noen merker på batteriet: risiko for dårlig elektrisk kontakt

Når batteriene må skiftes, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).

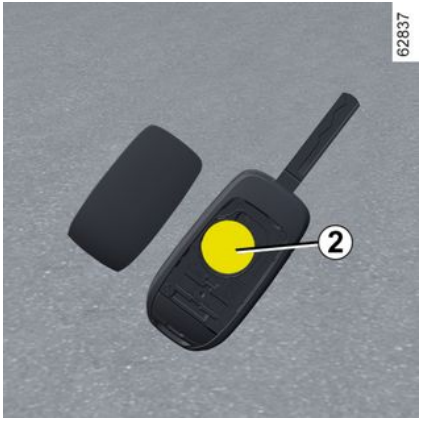
Skifte ut batteri



Sett en flat skrutrekker ***1*** eller et lignende verktøyet i sporet på lokket. Vipp det opp og skift batteriet ***2***. Legg merke til typen og polariteten bak på dekslet.

Kontroller at dekslet knepper riktig på plass og at skruen strammes.

Merk: Når du skifter ut batteriet, må du passe på å ikke berøre den elektroniske kretsen inne i nøkkeldekselet.



Ved skifte:

– Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

– Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke fjernkontrollen. Oppbevar den utilgjengelig for barn.

Forholdsregler i forbindelse med batterier:

– Oppbevar batteriene (nye eller brukte) utilgjengelig for barn.

– Batteriene må ikke svelges.

Fare for kjemisk etsing med fatale følger.

– Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

NØKKEL, FJERNKONTROLL



ⓘ Ikke kast de brukte batteriene som husholdningsavfall. Ta de med til en godkjent forhandler, eller kontakt din lokale myndighet for informasjon om levering ved en godkjent gjenvinningsstasjon.

Åpne og lukke dørene

Åpne fra utsiden



Fordører

Lås opp dørene, plasser hånden under håndtaket ***1*** og trekk det mot deg ➔ 59.



Bakdører

Med dørene låst opp: Ta tak i håndtaket ***2*** og trekk det mot deg.

Åpne fra innsiden



Trekk i håndtaket ***3***.

Sikkerhet for barn



Du kan forhindre at bakdørene kan åpnes fra innsiden ved å flytte hendelen ***4*** på hver dør. Kontroller fra innsiden at dørene er forsvarlig låst.

Hørbar alarmpåminnelse om lys på

Hvis du har latt lysene stå på etter at du har slått av tenningen, hører du en varsellyd når én av fordørene åpnes (for å hindre utlading av batteriet osv.).

Påminnelsesalarm for lukking av åpningselement

Avhengig av kjøretøyet er denne alarmen enten montert på førerdøren eller på alle åpningselementer.

Når kjøretøyet står i ro, tennes en varsellampe hvis en dør eller bagasjerommet er åpen eller ikke skikkelig lukket.

Hvis du kjører, aktiveres varsellampen og en varsellyd når hastigheten kommer opp i 20 km/t.

Spesialfunksjon

Tilbehør som radio osv. slutter å fungere når du stanser motoren, eller hvis du åpner førerdøren eller låser dørene (kjøretøyavhengig).

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.
De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinn må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
RISIKO FOR DØD ELLER ALVORLIGE SKADER.

Låsing/opplåsing av åpningselementene og dørene

Tilfelle av ikke-fungerende fjernkontroll eller kort, avhengig av kjøretøyet.

I enkelte tilfeller kan det hende at fjernkontrollen eller kortet ikke virker:

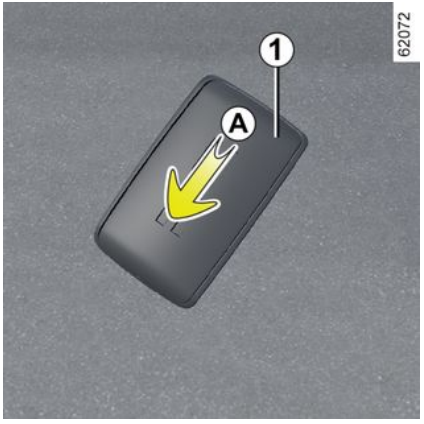
– flatt batteri i radiofrekvensfjernkontrollen eller kortet, utladet kjøretøybatteri osv.

– bruk av apparater som opererer på samme frekvens som kortet (mobiltelefon osv.)
– kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling

Det er da mulig å:

– bruke, avhengig av kjøretøyet, radiofjernkontrollens innebygde nøkkel eller sikkerhetsnøkkel som er innebygd i kortet, for opplåsning av venstre fordør
– Låse hver av dørene manuelt.
– bruke den innvendige kontrollen for låsing og opplåsing av døren

Innebygd nøkkel i kortet



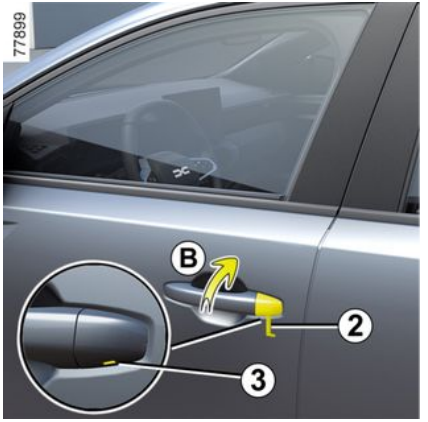
Den innebygde nøkkelen ***2*** brukes til å låse eller låse opp venstre fordør hvis kortet ikke fungerer.

Tilgang ved bruk av nøkkelen *2*

Skyv baksiden av huset ***1*** nedover mens du trykker på område ***A***.



Slik bruker du den innebygde nøkkelen i kortet



– Før enden på nøkkelen ***2*** inn i hakket ***3*** nederst på dekslet ***B*** på førerdøren.
– Vipp den oppover for å fjerne dekselet ***B***.
– Sett inn nøkkelen ***2*** i førerdørlåsen og lås eller lås opp førerdøren.

Når du er kommet inn i kjøretøyet, setter du nøkkelen på plass i kortet igjen.

Kjøretøy med nøkkel, fjernkontroll



Bruke nøkkelen

Sett nøkkelen ***4*** inn i låsen i førerdøren ***5*** og lås eller lås opp.

Innvendig kontroll for låsing/opplåsing av døren



Bryteren ***6*** styrer samtidig dørene, bagasjeromsdøren og tankluken.

Hvis en dør eller bakluken er åpen eller ikke skikkelig lukket, blir dørene og bakluken låst / låst opp raskt.

Hvis du transporterer en gjenstand med bagasjerommet åpent, kan du fortsatt låse de andre åpningselementene: Med motoren av, trykk og hold inne bryter ***6*** i mer enn fem sekunder for å låse de andre åpningselementene.

Statuslampe for dør og bakluke

(avhengig av kjøretøyet)

Når tenningen er på lyser varsellampen over bryter ***6*** og informerer deg om åpningselementets låsestatus:

– Når varsellampen lyser, er dørene og bagasjeromsdøren låst.
– Hvis lyset er av, er dørene og bakluken ulåste.

Når du låser dørene, lyser indikatorlyset før det slukkes.

Førerens ansvar
Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Låse dørene uten kortet eller nøkkelen

Hvis for eksempel batteriet er utladet, eller hvis kortet eller nøkkelen midlertidig ikke fungerer, osv.

Med tenningen slått av og en dør eller bakdøren åpen, trykk inn og holde bryteren ***6*** i mer enn fem sekunder.

Når døren er lukket, låses alle dørene og bagasjelokket.

DØRER OG ÅPNINGSELEMENTER

Dørene kan bare låses opp fra utsiden med kortet når det befinner seg i kjøretøyets tilgangssone, eller ved hjelp av nøkkelen.

> Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelen eller kortet på innsiden.

Automatisk låsing under kjøring

Virkemåte



Når kjøretøyet er startet, låser systemet automatisk dørene når hastighet er rundt 10 km/t.

Dørene kan låses opp

– ved å trykke på sentrallåsbryteren ***1***
– ved å åpne en fordør fra innsiden når kjøretøyet står i ro.

Merk: Hvis en dør åpnes eller lukkes, låses den automatisk igjen når kjøretøyet når en hastighet på ca. 10 km/t.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Aktivere: Med kjøretøyet i ro og motoren i gang, trykk på bryteren ***1*** til du hører et lydsignal.

Deaktivere: Med kjøretøyet i ro og motoren i gang, trykk på bryteren ***1*** til du hører et lydsignal.

Funksjonsfeil

Hvis du merker en funksjonsfeil (automatisk låsing er ikke mulig), må du først sjekke at alle dørene er riktig låst. Hvis de er riktig lukket og feilen vedvarer, må du kontakte en autorisert forhandler.

Kontroller også at låsing ikke har blitt deaktivert ved en feil.

I så fall må du aktivere den på nytt.

> **Førerens ansvar**
> Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

Bagasjerom

Åpne



Trykk på knapp ***1***, og åpne bakluken.

Lukke



Senk bakluken, først ved hjelp av de innvendige håndtakene ***2***.

Håndter aldri støttestangen samtidig som du lukker bakluken.

Elektrisk sentrallås

Bakluken låses og låses opp sammen med dørene.

Når bakluken er senket til skulderhøyde, slipper du det innvendige håndtaket og lukker bagasjeromdøren ved å skyve ned fra utsiden.

Det er ikke tillatt å feste lasteutstyr (sykkelstativ, skiboks osv.) som hviler mot spoileren eller bakluken. Kontakt en godkjent forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

Automatisk bakluke

Betingelser for bruk

– Stanse kjøretøyet.
– Hvis is eller snø hindrer bakluken fra å åpnes, må isen eller snøen fjernes fra bakluken.
– Hvis batteriet utlades eller byttes, skal bakluken lukkes (manuelt om nødvendig) for å omstarte baklukemotoren.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet

Forlat aldri kjøretøyet mens et barn, et kjæledyr, eller en voksen som ikke kan ta vare på seg selv, er i kjøretøyet eller nær bakluken, selv ikke for en kort stund.
De kan være en fare for seg selv eller andre fordi de kan starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller den elektriske bakluken, eller ved å låse dørene.
RISIKO FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Det er ikke tillatt å feste lasteutstyr (sykkelstativ, skiboks osv.) som hviler mot spoileren eller bakluken.
Kontakt en autorisert forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

Åpning/lukking

Åpning eller lukking av den motoriserte bakluken indikeres med **tre lydsignal**.

Forsikre deg om at ingen står nær de bevegelige delene når du åpner eller lukker bakluken.
Risiko for skade.

Avhengig av utstyrsnivå låses bakluken opp og igjen samtidig med dørene.

Det er forskjellige måter å håndtere bakluken på:

– bruke kortet som fjernkontroll
– bruke kontrollene på bakluken
– bruk av dashbordkontrollen
– bruk av funksjonen Håndfri åpning
➔ 65

Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes/lukkes mens kjøretøyet står i ro.
Risiko for skade.

For å unngå skade på baklukesystemet skal du ikke presse bakluken opp eller igjen manuelt mens den beveger seg.

Bruk av fjernkontrollkortet



Slå av motoren og trykk inn og hold bryteren ***1*** på kortet i nærheten av bagasjerommet.

Bruk av baklukens utvending kontroll ved åpning



Trykk kontrollen ***2***:

Bruk av baklukens innvending kontroll ved lukking



Trykk kontrollen ***3***:

Bruk av dashbordkontrollen



For å åpne bakluken, trykk og hold inne bryteren ***4*** til du hører lydsignalet, og slipp deretter bryteren umiddelbart.

Merk: Hvis bryteren ikke slippes raskt nok (innen omtrent ett sekund) etter varsellyden, åpnes ikke bakluken. I så fall gjentar du sekvensen.

For å lukke bakluken, trykk og hold på bryteren ***4*** til bakluken lukkes helt. Et lydsignal høres gjennom hele operasjonen.

Merk: Hvis du slipper bryter ***4*** før bakluken er helt lukket, blir lukkesekvensen avbrutt.

Bruk av Håndfri åpning-funksjonen



Med Håndfri åpning-funksjonen kan du åpne bagasjerommet uten å bruke hendene, noe som er praktisk når du har armene fulle.

Stå bak kjøretøyet med kortet i deteksjonssonen innenfor omtrent én meter fra kjøretøyet (sone ***A***), og hold kortet stille i noen sekunder for å utløse åpningen av bagasjerommet.

En advarselssekvens (indikatorlysene blinker én gang, deretter tre ganger sammen med et lydsignal) indikerer at bagasjerommet snart åpnes. Når sekvensen er over, begynner bagasjeromsdøren å åpne seg automatisk.

Hvis du ikke ønsker å åpne bagasjerommet, flytter du kortet under varsel-

sekvensen for å avbryte forespørselen. Hvis du holder kortet stille på nytt, starter en ny sekvens.

Merk: Hvis du avbryter den flere ganger på rad, deaktiveres funksjonen midlertidig.

Slik aktiverer du den på nytt: Flytt kortet bort fra sone ***A***, vent noen sekunder og gjenta prosedyren.

Etter at bagasjeromsluken er lukket, deaktiveres funksjonen i noen sekunder.

Merk: Bruk av denne funksjonen påvirker ikke de andre motoriserte baklukekontrollene.

Aktivering/deaktivering av funksjonen Håndfri åpning

Gå til multimedieskjermen, i Bil-verdenen velger du fanen Bil og deretter menyen Tilgang.

Velg "Håndfri låsing/opplåsing", og aktiver eller deaktiver "Håndfri åpning av bagasjerom" ➔ 63.

Spesielle betingelser for bruk av funksjonen Håndfri åpning

Funksjonen er ikke tilgjengelig i følgende tilfeller:

– kjøretøyet er ikke låst opp (kort ikke oppdaget)
– kjøretøyet er låst opp, men ingen dører har vært åpnet eller lukket i ca. 15 minutter
– opplåsning ved nærhet til kjøretøyet er deaktivert
– hvis tilhengerfestekontakten er koblet til, deaktiveres funksjonen automatisk av sikkerhetsgrunner

For å aktivere funksjonen på nytt, koble fra tilhengerfestekontakten og start motoren.



Deaktiver håndfrifunksjonen før du

– vasker kjøretøyet i bilvask med børster
– vasker kjøretøyet for hånd
– håndtere slepeutstyret
– ...

Bakluken kan bli åpnet utilsiktet og forårsake personskade.

Stanse baklukemanøveren

Den automatiske baklukemanøveren kan når som helst stanses med et kort trykk på en av åpne-/lukkekontrollene.

Hvis bakluken står i mellomstilling, vil neste trykk bevege bakluken i motsatt retning av den du stanset den i.

Manuell modus

Etter at du har stanset baklukens bevegelse, kan du utføre manøveren manuelt hvis du vil.

Du kan når som helst skifte til automatisk manøvrering ved å trykke på en av kontrollene.

Hindringssensor

Hvis bakluken oppdager et hinder under manøveren, stopper den. Den løsnes fra hindringen etter en liten bevegelse i motsatt retning før den stanser helt.

Trykk på en åpne/lukke-kontroll for bakruten for å gjenoppta baklukedriften.

Hindringsoppdagelsen er et hjelpemiddel ved åpning og lukking av bakluken, den erstatter ikke på noe vis brukerens forsiktighet eller ansvar.
Når du åpner/lukker bakluken:

– Kontroller at ingen er i nærheten av bevegelige deler.
– Små gjenstander blir kanskje ikke oppdaget. Påse at ingen kroppsdeler (armer, hender, fingre osv.) er i nærheten av de bevegelige baklukedelene.

Hindringsoppdagelsen er inaktiv på slutten av bevegelsen, før bakluken er helt lukket.
Hvis bakluken setter seg fast, stopper du operasjonen ved å trykke kort på en av åpne-/lukkekontrollene.
Fare for alvorlig personskade.

Begrense baklukens åpningsvinkel



Du kan justere baklukens største åpningshøyde. Den vil alltid stanse i valgt stilling:

– åpne bakluken til midtre stilling
– sett bakluken manuelt til ønsket stilling
– hold inne den automatiske baklukekontroll ***3*** i mer enn tre sekunder for å lagre stillingen.

To pipetoner varsler deg om at stillingen er lagret.

Forholdsregler ved bruk

– Før du åpner eller lukker bakluken, må du forsikre deg om at det er tilstrekkelig plass til å bruke den.
– Unngå flere manuelle stans under automatisk baklukebevegelse (fare for skade på baklukesystemet).

Funksjonsfeil

Hvis du bruker den automatiske bakluken kontinuerlig i omtrent ett minutt (en rekke åpninger og lukkinger), låses den for å forhindre overoppheting. Systemet blir operativt igjen etter omtrent et minutt.

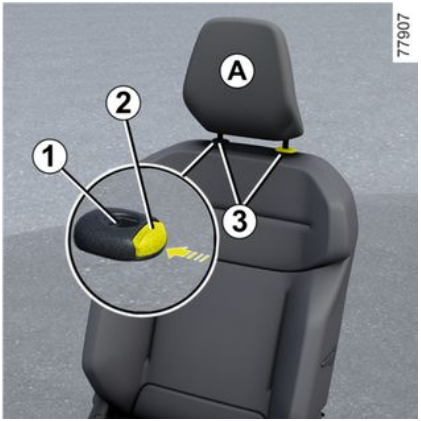
Den automatiske bakluken virker ikke hvis batteriet har lav ladetilstand. I så fall skal den automatiske bakluken betjenes med motoren i gang.

Merk: I svært kaldt vær kan den automatiske åpningen slutte å virke hvis bakluketetningene er frosne.

Hvis et kontinuerlig lydsignal høres, kan det være feil på bakluken. Du kan imidlertid betjene den manuelt.

For å tilbakestille de automatiske funksjonene, lukk bakluken helt, vent noen sekunder, og bruk deretter en automatisk åpningskommando for å aktivere dem på nytt.

Nakkestøtter foran



Heve nakkestøtten

Trykk på knappen ***2*** samtidig som du trekker nakkestøtten oppover til passende høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.

Senke nakkestøtten

Trykk på knappen ***2*** og senk nakkestøtten til ønsket høyde. Kontroller at den går skikkelig i lås.

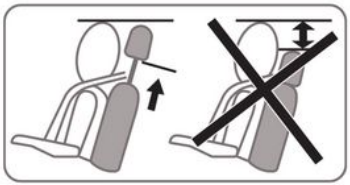
Fjerne nakkestøtten

Hev støtten til høyeste stilling (vipp seteryggen bakover ved behov). Trykk på knappen ***2*** og løft nakkestøtten for å løsne den.

Sette på plass nakkestøtten

Sjekk at stengene på nakkestøtten ***3*** er rene.

Sett nakkestøttestengene i hullene ***1*** (vipp seteryggen bakover hvis nødvendig). Senk nakkestøtten til den går i lås, og trykk på knapp ***2*** for å justere den til passende høyde. Sjekk at stengene ***3*** er låst til seteryggen.



Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent, kontroller at den er montert og plassert riktig: Toppen av nakkestøtte skal være så nær toppen av hodet ditt som mulig, og avstanden mellom hodet og del ***A*** skal være minimal.

Forseter

Innstillinger

Flytting av setene fremover eller bakover



FORSETER

Løft og hold spaken ***1*** for å låse opp setet. Når setet er i ønsket stilling, slipper du spaken og sørger for at setet er låst på plass.

Heve og senke seteputen

(avhengig av kjøretøyet)



Beveg bryteren ***4*** opp eller ned, eller flytt håndtaket ***2*** oppover eller nedover (kjøretøyavhengig) helt til setet er i ønsket posisjon.

Vippe seteryggen

Beveg bryteren ***5*** forover eller bakover, eller (kjøretøyavhengig) løft håndtaket ***3*** og vipp seteryggen til ønsket posisjon. Slipp hendelen når seteryggen er i riktig stilling og kontroller at den har gått i lås.

Justere korsryggstøtten

(avhengig av kjøretøyet)



Vri håndtaket ***6*** for å øke eller redusere støtten.

Pass på at seteryggen går skikkelig i lås etter en justering.

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til sikkerhetsbeltene ikke reduseres.

Kontroller at seteryggene er skikkelig låst på plass.

Ikke plasser gjenstander på gulvet (foran føreren): Ved plutselig bremsing kan slike gjenstander skli under pedalene og forhindre bruk av pedalene.

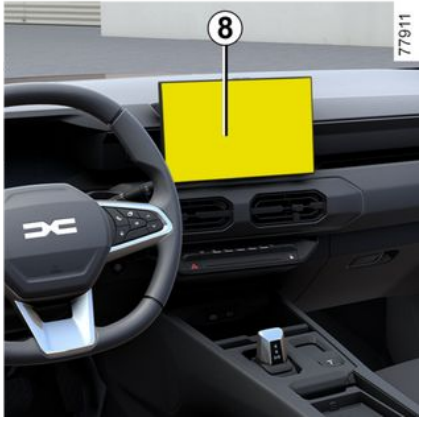
Armlene i midten *7*

(avhengig av kjøretøyet)

FORSETER



Oppvarmede seter



Du kan aktivere oppvarming av seter via multimedieskjermen ***8*** når tenningen er på (kjøretøyavhengig):

– Ett trykk på -symbolet for det aktuelle setet aktiverer varmesystemet, med maksimal effekt Tre bryterintegrerte varsellamper lyser.
– Trykk igjen for å reduserer varmen til middels effekt. To integrerte varsellamper lyser.
– Et tredje trykk senker varmen til laveste effekt. Én integrert varsellampe lyser.
– Et fjerde trykk slår av oppvarmingen.

Systemet regulerer setetemperaturen automatisk. Passasjersetevarmeren aktiveres bare hvis det registreres at det sitter en passasjer der, og hvis sikkerhetsbeltet er festet.

Nakkestøtter bak



Bruksstilling

Løft nakkestøtten helt til den låses. Kontroller at den går skikkelig i lås.

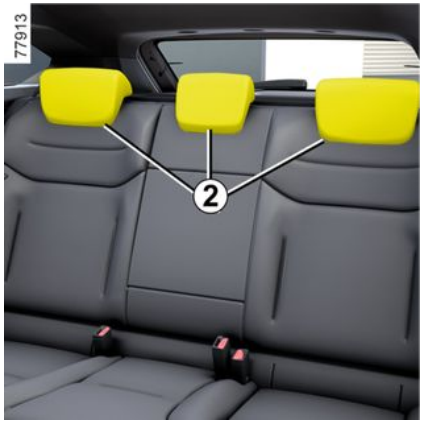
Fjerne nakkestøtten

Løft nakkestøtten til den stanser, trykk på knapp ***1*** og fjern nakkestøtten.

Sette på plass nakkestøtten

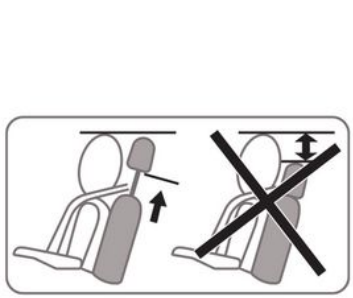
Tre stengene på plass og trykk nakkestøtten ned til den går i lås i høyeste stilling.

Kontroller at den går skikkelig i lås.



Oppbevaringsstilling *2* for nakkestøtten

Trykk på knappen ***1*** og senk nakkestøtten helt.

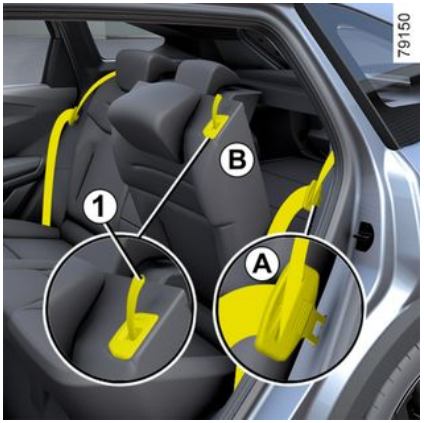


Den helt nedre nakkestøtteposisjonen (*2*) er kun for oppbevaring: Den må ikke være i denne posisjonen mens en passasjer sitter i setet.

Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent. Kontroller at den er montert, og i riktig posisjon.

BAKSETER

Bakre setebenk: funksjoner



Manuell nedfelling av seteryggene

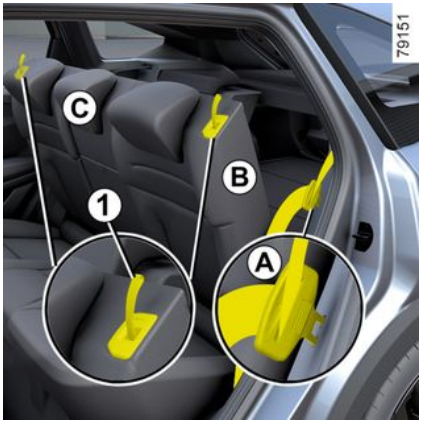
Kontroller at forsetene er skjøvet langt nok forover.

Senk nakkestøttene helt ned ➔ 71.

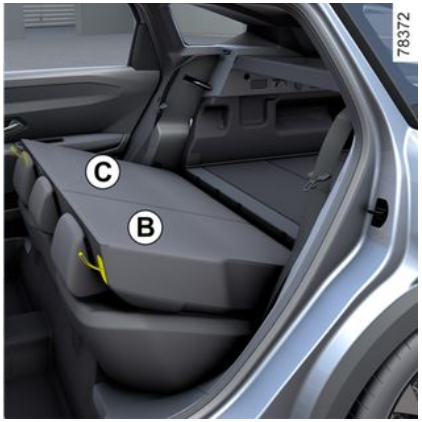
Sett inn sikkerhetsbeltelåsen bak i holderen ***A***.

Trekk i tappen ***1*** og senk seteryggen ***B***.

> ⓘ Før du flytter seteryggen, plasser sikkerhetsbeltet i holderen ***A*** for å unngå å skade det.



For å låse opp setebenk ***C***, trekk samtidig i de innvendige opplåsingsflikene ***1***.



For å sette seteryggen tilbake følger du samme fremgangsmåte i motsatt rekkefølge.

Sett på plass seteryggen, og klikk den tilbake på plass.

Merk: Når seteryggen er satt tilbake på plass, skal den røde merkingen på tappen ***1*** ikke lenger være synlig. Dette indikerer at seteryggen er skikkelig låst.

> ⚠ Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

> ⚠ **Når du har satt tilbake seteryggen**, må du se om den er godt låst på plass.
>
> **Hvis det er festet setetrekk**, må du påse at disse ikke hindrer at seteryggsperren låses.
>
> Sørg for at setebeltene er plassert riktig.
>
> Sett nakkestøttene til riktig posisjon igjen.

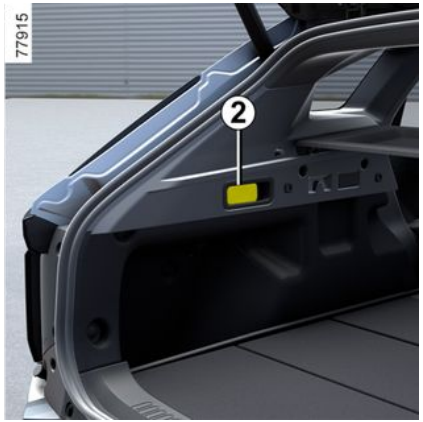
Når du flytter baksetene, må du forsikre deg om at forankringspunktene ikke blokkeres av noe (f.eks. armen eller beinet til en passasjer, et kjæledyr, sand, klær, leker osv.).

Påse at setebeltene bak er riktig plassert og at de fungerer som de skal hver gang baksetet flyttes.

For å unngå all risiko for skade må du sikre at ingen er i nærheten av de bevegelige delene.

Kontroller at seteryggen er skikkelig låst. Fjern eventuelle hindringer bak setene ved behov. Gjenta fremgangsmåten til setet er skikkelig låst.

Nedfelling av seteryggene automatisk





Kontroller at forsetene er skjøvet langt nok forover.

Senk nakkestøttene helt ned ➔ **71**.

Sørg for at alle sikkerhetsbelter er løsnet og plasser dem i føringene ***A***.

Fra bagasjerommet, ved å trekke i kontroll ***2*** eller ***3*** for å låse opp seteryggene på baksetet automatisk.

Betingelser for bruk

– Stillestående kjøretøy
– bakluken åpen
– Setebeltene i baksetet er løsnet.

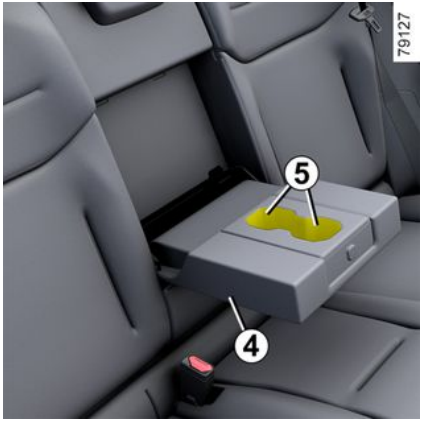
Funksjonsfeil

Hvis alle disse betingelsene er oppfylt, og nedfelling fortsatt mislykkes, må du kontakte en godkjent forhandler.

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

BAKSETER

Midtre armlene bak



Det midtre armlenet bak ***4*** er utstyrt med to koppholdere ***5***.

Senk midtarmlenet bak ***4*** for å få tilgang til koppholderne ***5***.

Merk: Ikke bruk det midtre baksetet mens det midtre armlenet er senket.

Setebelter

Bruk alltid setebeltet når du kjører. Du må også alltid forholde deg til lovgivningen i landet du befinner deg i.

Før du starter, må du justere kjørestillingen og deretter få hver passasjer til å justere sikkerhetsbeltet for å sikre optimal beskyttelse.

Justere kjørestillingen

(avhengig av kjøretøyet)

– **Sett deg godt tilbake i setet** (ta av deg jakke eller genser osv.). Dette er viktig for å sikre at ryggen er riktig plassert;
– **juster avstanden mellom setet og pedalene**. Setet skal være så langt tilbake som mulig, men du må fortsatt kunne trykke pedalene helt ned. Seteryggen skal være justert slik at armene er noe bøyd når du holder i rattet.
– **Juster stillingen til nakkestøtten.** For maksimal sikkerhet må hodet være så nærme nakkestøtten som mulig.
– **Juster høyden på setet**. Denne justeringen gjør at du kan velge seteposisjonen som gir deg best mulig sikt;
– **juster rattets posisjon**.

Sørg for at bakre setebenk er låst ordentlig i posisjon slik at sikkerhetsbelte bak fungerer effektivt. ➔ **72**.

Feiljusterte eller vridde setebelter kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.
Bruk ett sikkerhetsbelte per person, enten det er et barn eller en voksen.
Selv gravide skal bruke et setebelte. I dette tilfellet må du sørge for at beltet i fanget ikke legger for mye trykk på magen, men det må ikke være slakt.

Justering av sikkerhetsbeltene



For riktig justering og plassering av sikkerhetsbeltene ved alle setene:

– Juster setene (seteposisjon og seteryggvinkel hvis tilgjengelig).
– Sitt med ryggen godt mot seteryggen.
– Flytt skulderstroppen ***1*** så nærme nakken som mulig, uten at den hviler mot den (juster høyden på sikkerhetsbeltet, hvis mulig og nødvendig) og pass på at skulderstroppen ***1*** er i kontakt med skulderen.
– plasser hoftestroppen ***2*** slik at den ligger flatt på lårene og mot bekkenet.

Sikkerhetsbeltet må brukes så nærme kroppen som mulig. Eksempel: Unngå

å bruke for tykke klær og å ha objekter mellom sikkerhetsbeltet og kroppen.

Låsing

Trekk ut beltet **langsomt og jevnt**, og kontrollér at spennen ***3*** låses i sperren ***5*** (kontroller at den er låst ved å dra i spennen ***3***).

Hvis beltet setter seg fast, lar du det gå nesten helt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis sikkerhetsbelte sitter helt fast, drar du langsomt, men bestemt slik at litt over 3 cm trekkes ut. La det gå tilbake automatisk før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Opplåsning

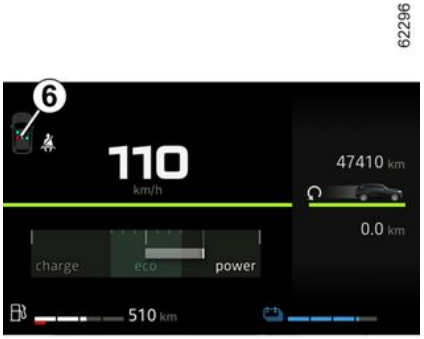
Trykk på knappen ***4*** så trekkes setebeltet inn igjen av spolen. Før sikkerhetsbeltet.



Varsellamper for sikkerhetsbeltepåminnelse

Denne varsellampen vises på det midtre displayet ***A*** hvis bilens tenning skrus på og hvis setebeltene på fører- og/eller passasjersiden foran og/eller i baksetene ikke er festet (hvis det sitter noen i setet/setene).

Merk: Avhengig av kjøretøyet kan et objekt plassert i passasjersetet foran, i noen tilfeller aktivere varsellampen.



Påminnelse om setebelte foran og bak

Med dørene lukket vises grafikken ***6*** på instrumentpanelet i omtrent 60 sekunder når tenningen på kjøretøyet er slått på. Dette informerer føreren om festestatus for hvert av setebeltene hver gang:

– dørene åpnes under kjøring (kjøretøyets hastighet over null).
– et sikkerhetsbelte festes/løsnes

Forstå grafikken *6*:

– grønt symbol: sikkerhetsbelte er festet
– rødt symbol: sete opptatt og sikkerhetsbelte ikke festet
– grått symbol: Setet ikke opptatt.

SETEBELTER

Med dørene lukket vises varsellampen  på det midtre displayet hvis bilens tenning skrus på og hvis setebeltet på fører- og/eller passasjersiden (hvis det sitter noen i passasjersetet) ikke er festet.

Når kjørehastigheten er under ca. 20 km/t, vises varsellampen  på den midtre skjermen hvis det sitter noen i et sete og setebeltet ikke er festet. Dette vises sammen med grafikken ***6*** som vises i ca. 60 sekunder hver gang ett av setebeltene festes eller løsnes.

Når kjørehastigheten kommer opp i eller overstiger 20 km/t, hvis ett av setebeltene ikke er festet eller løsnes under kjøreturen:

– blinker varsellampen  på den midtre skjermen

og

– det høres et lydsignal i ca. 120 sekunder

og

– grafikken ***6*** vises i ca. 180 sekunder, og symbolet for det aktuelle setet vises i rødt.

Kontroller alltid at passasjerene har festet sikkerhetsbeltet riktig, og at antall festede sikkerhetsbelter stemmer overens med antall passasjerer.

Merk: et objekt plassert på ett av setene kan i noen tilfeller utløse varsler

Setebelter i baksetet

Setebelter i baksetet *7*



Setebelter i baksetet *8*

Beltene festes, løsnes og justeres på samme måte som beltene foran.



Sørg for at bakre setebenk er låst ordentlig i posisjon slik at sikkerhetsbelte bak fungerer effektivt. ➔ **72**.

Hver gang baksetene flyttes, må du kontrollere at setebeltene bak er plassert riktig og fungerer som de skal.

SETEBELTER

Advarsler

2

Følgende informasjon gjelder setebeltene foran og bak i kjøretøyet.

– Ingen modifisering skal gjøres på opprinnelig monterte komponenter i sikringssystemet: sikkerhetsbelter og seter samt deres monteringer For spesielle tilfeller (f.eks. montering av barnesete), kontakt en godkjent forhandler.
– Ikke bruk innretninger som får beltestroppene til å bli slakke (f.eks. klesklype, klips osv.), da et sikkerhetsbelte som er for løst kan forårsake skade ved en ulykke.
– Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak ryggen.
– Bruk aldri det samme beltet for mer enn én person, og hold aldri en baby eller et barn på fanget med setebeltet rundt dem.
– Beltet må ikke være vridd.
– Etter en ulykke må setebeltene kontrolleres og skiftes om nødvendig. Skift alltid setebeltene så snart de viser tegn til slitasje.
– Når baksetet legges tilbake, må du påse at setebeltene og spennene er riktig plassert slik at de kan brukes som de skal.
– Pass på at setebeltespennen er satt inn i riktig sperre.
– Påse at ingen gjenstander er plassert i området rundt setebeltesperren. Det kan hindre at beltet festes som det skal.
– Påse at setebeltespennen er skikkelig plassert (den skal ikke være skjult, klemt eller lagt flat av personer eller gjenstander).

Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene, i tillegg til sikkerhetsbeltene

Avhengig av kjøretøyet kan de bestå av:

– **beltestrammere for setebelte foran**
– **brystkraftbegrensere**
– **airbags fører og passasjer foran.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

– blokkering av setebeltet
– setebeltestrammeren som holder passasjeren på plass i setet, og kraftbegrenseren
– airbag foran.

Strammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse spolestrammerne for setebeltene ***1*** som umiddelbart trekker inn setebeltet.

Lastbegrenser

Ved en gitt kollisjonskraft utløses denne mekanismen og begrenser setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.
– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.
– Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.
– Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.
– Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av strammeren og gassgeneratorene for airbags.

fører og passasjer foran Airbags

De leveres både for førersetet og seter på passasjersiden foran (plassering ***A***).

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

2

Airbag-merket på rattet, dashbordet (airbag-området ***A***) og et merke nederst på frontruten bekrefter at dette utstyret er tilgjengelig (kjøretøyavhengig).

Hvert airbag-system består av:

– en airbag og gassgenerator i rattet for føreren og i dashbordet for passasjeren foran
– en elektronisk enhet som overvåker systemet som styrer den elektriske utløseren for gassgeneratoren;

– en enkelt varsellampe  i instrumentpanelet;
– eksterne sensorer (kjøretøyavhengig).



airbag-systemet bruker pyrotekniske prinsipper. Når kollisjonsputen utløses, vil den derfor generere varme, avgi røyk (dette er ikke et tegn på tilløp til brann) og lage en sprengelyd. I en situasjon som krever en airbag, utløses den umiddelbart. Dette kan medføre mindre, overfladiske skader i huden eller andre problemer.



Bruk

Systemet fungerer bare når tenningen er slått på.

Ved en alvorlig **frontkollisjon** utløses airbag raskt og demper støtet for førerens hode og bryst mot rattet, og for passasjeren foran mot dashbordet. De tømmes for gass umiddelbart slik at passasjerene ikke på noen måte hindres fra å forlate kjøretøyet.

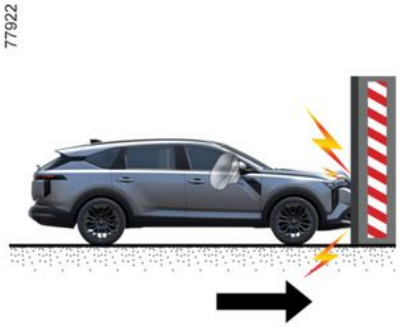
Funksjonsfeil

 Denne varsellampen tennes når du starter motoren og slukkes etter ca. tre sekunder.

Hvis den ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis den blir værende på, er det en feil i systemet.

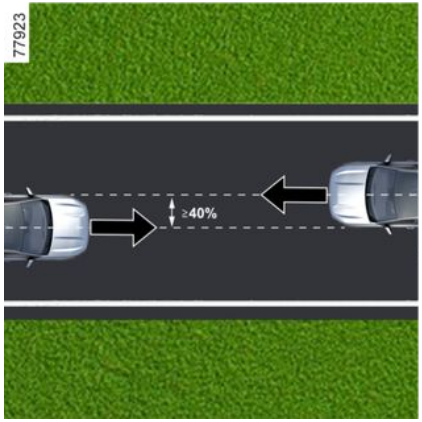
Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.

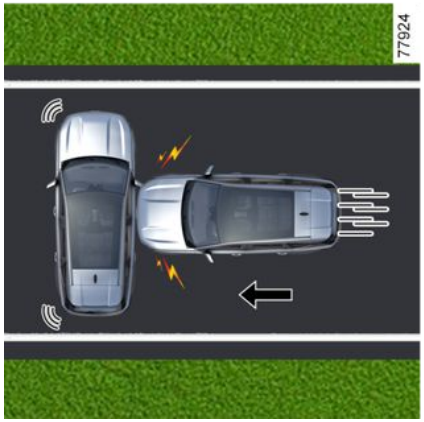


I følgende tilfeller utløses belte-strammerne eller airbags:

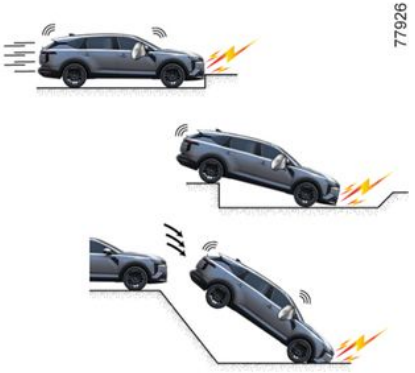
I en frontkollisjon mot en solid (ikke deformerbar) flate ved en hastighet lik eller høyere enn **25 km/t km/h**.



I en frontkollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, med et kollisjonsområde likt eller større enn 40 %, der kjørehastigheten til begge kjøretøy er lik eller høyere enn **40 km/t km/h**.

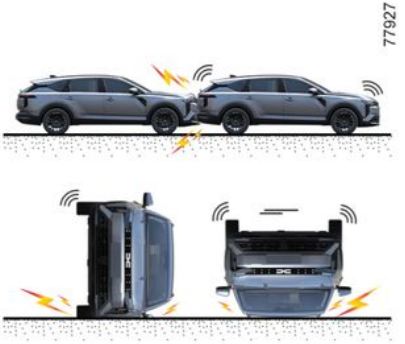


I en sidekollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, ved en kjørehastighet lik eller høyere enn **50 km/t km/h**.



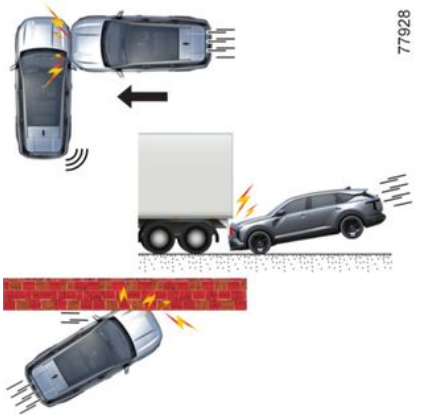
I følgende tilfeller kan beltestrammerne eller airbags utløses:

– sammenstøt mot undersiden av kjøretøyet, f.eks. fortauskanter;
– hull i veien;
– et fall eller en hard landing;
– steiner;
– ...



Beltestrammere eller airbags vil ikke nødvendivis utløses av:

– en påkjørsel bakfra, uansett hvor alvorlig;
– hvis bilen velter;
– ...



– sammenstøt fra siden mot fronten eller bakparten på bilen;
– front-sammenstøt, under bakenden på en lastebil;
– front-sammenstøt mot en gjenstand med en spiss vinkel:
– ...

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Advarsler

Alle advarslene nedenfor er ment å unngå å hindre utløsningen av airbag og å forhindre alvorlige skader forårsaket av gjenstander som kastes ut når den utløses.



Advarsler vedrørende førerens airbag

– Ikke modifiser rattet eller midten av rattet.
– Ikke dekk til midten av rattet under noen omstendigheter.
– Ikke fest noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på midten av rattet.
– Rattet må ikke fjernes (unntatt av kvalifisert personell fra vårt forhandlernettverk).
– Ikke sitt for nær rattet: Innta en kjørestilling der armene dine er lett bøyd ➔ **75**. Dette gir tilstrekkelig plass til at airbagen kan utløses riktig og med full effekt.

Advarsler vedrørende passasjerens airbag

– Ikke fest eller lim på noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på dashbordet eller i nærheten av airbag.
– Ikke plasser noe mellom dashbordet og passasjeren (dyr, paraply, gåstokk, pakker osv.).
– Passasjeren må ikke plassere føttene på dashbordet eller i setet da det er fare for alvorlig skade. Som en generell regel bør alle kroppsdeler (knær, hender, hode osv.) holdes vekk fra dashbordet.
– Aktiver airbagen på passasjersiden foran igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjersetet, for å sikre at passasjeren er beskyttet ved en kollisjon.

DET MÅ IKKE FESTES ET BAKOVERVENDT BARNSETE I PASSASJERSETE FORAN MED MINDRE KOLLISJONS-PUTESYSTEMET OG ANDRE EKSTRA SIKRINGSSYSTEMER ER DEAKTIVERT ➔ 106.

Sikringsmetoder i tillegg til sikkerhetsbeltene i baksetet

Avhengig av kjøretøyet kan de bestå av:

– **sidebeltespolestrammere**
– **brystkraftbegrensere.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

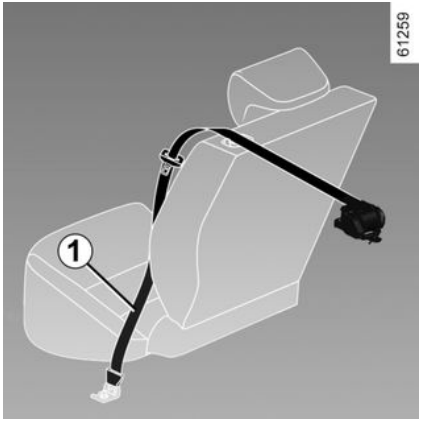
Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

– blokkering av setebeltet
– beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltet).

Lastbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

Sidebeltestrammere



Beltestrammerne øker setebeltets effektivitet ved at beltet holdes tett mot kroppen, slik at personen holdes trygt på plass i setet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse spolestrammerne for setebeltene ***1*** som umiddelbart trekker inn setebeltet.

– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.
– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, airbags, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.
– Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på airbags, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.
– Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.
– Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for avhending av strammeren og gassgeneratorene for airbags.

Sidekollisjonsputer

SideAirbags

Avhengig av kjøretøyet er hvert fremre sete utstyrt med en airbag som utløses

på dørsiden av setet for å beskytte personene ved en kraftig sidekollisjon.

Gardin Airbags

Dette er en airbag som er festet langs de øvre sidene på kjøretøyet, og som utløses langs de fremre og bakre sidevinduene for å beskytte passasjerene i tilfelle et alvorlig sidesammenstøt.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Advarsler

2

Advarsel om sidekollisjonsputen airbag

– **Feste setetrekk:** Seter med en airbag krever trekk som er spesielt utviklet for kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler og spør om slike trekk er tilgjengelige gjennom vårt forhandlernettverk. Hvis du bruker andre trekk enn de som er utformet for kjøretøyet (inkludert trekk som er utformet for et annet kjøretøy), kan det påvirke virkemåten til airbags og redusere beskyttelsesevnen.

– Ikke plasser tilbehør, gjenstander eller kjæledyr mellom forseteryggen, fordøren og de innvendige interiørdetaljene. Ikke dekk seteryggen med gjenstander som klær eller tilbehør. Dette kan hindre at kollisjonsputen fungerer som den skal, eller føre til personskade når airbag utløses.

– Eventuelt arbeid på eller endringer av setet eller innvendige interiørdetaljer må bare utføres av kvalifisert personell fra vårt forhandlernettverk.

– airbag utløses gjennom åpningen i forseteryggene (på dørsiden). Ikke plasser gjenstander i disse åpningene.

Ekstra sikkerhetsutstyr

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at airbag ikke på noen måte hindres når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løsne og forårsake alvorlige skader når den utløses.



airbag er utviklet for å fungere sammen med setebeltet. Både airbag og setebeltet er viktige deler i det samme beskyttelsessystemet. Det er derfor viktig å bruke setebeltene hele tiden. Hvis setebeltene ikke brukes, utsettes passasjerene for fare for alvorlig skade hvis det skjer en ulykke. Det kan også øke faren for små, overfladiske skader når airbag utløses (slike mindre skader kan imidlertid aldri utelukkes ved bruk av kollisjonsputer).

Hvis kjøretøyet havner opp-ned eller blir utsatt for et sammenstøt bakfra, uansett hvor alvorlig, utløses ikke alltid strammerne og airbags. Støt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører over fortauskanter, hull, steiner osv.) kan gjøre at systemene utløses.

– Det må ikke utføres **noen form** for arbeid eller tilpasning av airbagsystemet på fører- eller passasjersiden (airbag, elektronikk, ledningsnett osv.), med unntak av kvalifisert nettverkspersonell.
– For å sikre at systemet er i god stand og for å unngå å utløse systemet ved et uhell, som kan føre til skade, skal bare kvalifisert nettverkspersonell utføre arbeid på airbag-systemet.
– Av hensyn til sikkerheten må airbag-systemet sjekkes hvis kjøretøyet har vært stjålet, innblandet i en ulykke eller utsatt for innbrudd.
– Hvis du selger eller låner bort kjøretøyet, må mottakeren informeres om disse forholdene når du overleverer kjøretøyets brukerhåndbok.
– Hvis du skal vrake kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler for avhending av gassgeneratoren(e).

Funksjonsfeil



Indikatorlyset ***1*** tennes når tenningen slås på, og slukner etter noen sekunder.

Hvis det ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis det tennes når motoren går, er det en feil i systemet (airbags, strammere osv.) i for- og/eller baksetene.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig. Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.

Generell informasjon

Kjøre med barn

Følg den nasjonale lovgivningen.

Barn, og voksne, må sitte riktig i setet og være riktig festet under all kjøring. Barn som sitter i ditt kjøretøy, er ditt ansvar.

Et barn er ikke en liten voksen. Barn er utsatt for bestemte skader ettersom musklene og skjelettet ikke er ferdig utviklet enda. Det er ikke tilstrekkelig bare å bruke sikkerhetsbeltet. Bruk et godkjent barnesete, og påse at du bruker det riktig.

Bruk barnelåsfunksjonen ➔ **59** for å hindre at dørene blir åpnet.

En kollisjon i 50 km/t er den samme som å falle fra 10 meters høyde.
Hvis du kjører med et barn som ikke er festet, kan det sammenlignes med å tillate barnet å leke på en balkong uten rekkverk i fjerde etasje!
Kjør aldri med et barn i armene. Hvis det skjer en ulykke, vil du ikke kunne holde barnet fast selv om du har på deg setebeltet.
Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du skifte barnesetet og kontrollere setebeltene og ISOFIX-festepunktene.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.
De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Bruke et barnesete

Hvor god beskyttelse barnesetet gir, avhenger av hvordan det er montert, og hvor effektivt det holder på plass barnet. Ved feilmontering vil barnet være mindre beskyttet ved bråbremsing eller et sammenstøt.

Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det er i samsvar med lovgivningen i det landet du er i, og at det kan festes i kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler for å finne ut hvilke seter som anbefales for ditt kjøretøy.

SIKKERHET FOR BARN

2

Reglene for transport av barn er spesifikke for hvert land.

Bruk av barnesete under transport er avhengig av barnets alder og/eller barnets størrelse og/eller vekt.

For barn som ikke trenger å transporteres i et barnesete, må du påse at setebeltet er riktig justert og festet.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Før du fester et barnesete, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med setet.

Sett et godt eksempel ved å alltid feste setebeltet ditt og lære barnet:

– Å sikre dem riktig
– å alltid gå inn og ut av bilen ved fortauskanten, vekk fra travel trafikk

Ikke bruk et brukt barnesete eller ett uten en instruksjonshåndbok. Sjekk at det ikke er noen gjenstander i nærheten av barnesetet som kan svekke funksjonen til setet.

Forlat aldri et barn i kjøretøyet.
Sjekk at barnet ditt alltid er sikret, og at beltet eller sikkerhetsselen som brukes, er riktig plassert og justert. Unngå å bruke store klær som kan gjøre at beltene blir slakke ➔ **75**.
La aldri barnet ha hodet eller armene ut av vinduet.
Sjekk at barnet er i riktig posisjon under hele turen, særlig hvis barnet sovner.

Valg av barnesete



Bakovervendte barneseter

Barnets hode er, relativt sett, tyngre enn hodet til en voksen og nakken er svært skjør. Kjør med barnet i denne stillingen så lenge som mulig (minst til barnet er 2 år). Det støtter både hodet og nakken. Velg et bøttesete for bedre sidebeskyttelse, og bytt det ut så snart barnets hode er høyere enn skallet.



Fremovervendte barneseter

Barnet kan reise i et fremovervendt sete opptil 18 kg eller 4 år. Velg sete som passer barnets størrelse: hodet og magen

Barnets hode og mage må være beskyttet. Et fremovervendt barnesete som er godt festet til kjøretøyet, reduserer risikoen for støt til hodet. Sørg for at barnet sitter i et fremovervendt sete med en sele så lenge barnets størrelse tillater det. Velg et bøtteformet sete for optimal sidebeskyttelse.



Belteputer

Fra 15 kg eller 4 år kan barnet reise med en beltepute, slik at sikkerhetsbeltet kan tilpasses barnets størrelse og kroppsfasong. Belteputen må være utstyrt med belteføringer som plasserer sikkerhetsbeltet på barnets lår i stedet for magen. Det anbefales å bruke en seterygg som kan justeres i høyden og er utstyrt med en belteføring for å plassere sikkerhetsbeltet midt på skulderen. Det må aldri ligge på nakken eller armen. Velg et bøtteformet sete for optimal sidebeskyttelse.

SIKKERHET FOR BARN

Liste over anbefalte sikkerhetsanordninger for barn

Alder	Størrelse	Vekt	Anbefalt barnesete*
0–4 år	40–105 cm	0–17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Family-fix 360 Base
		0–19 kg	Joie i-Spin 360
3,5–12 år	100–150 cm	15–36 kg	Britax Römer KIDFIX i-Size**

*For mer informasjon og for å se tilgjengelige seter, se produsentens nettsted.

** Det anbefales at du bruker hoftebeltet Secure Guard, SICT og XP-pad når du bruker et KIDFIX-systemi-Size.

Barnesikringssystemet og, hvis aktuelt, anbefalte tilbehør må installeres og brukes i henhold til instruksjonene gitt av produsenten.

Bruk ISOFIX-festeelementene når plassen tillater det.

Velge barnesetefeste

Det finnes to systemer for montering av barneseter: sikkerhetsbeltet eller ISOFIX-systemet

Feste via setebeltet

Setebeltet må være justert for å sikre at det fungerer ved bråbremsing eller sammenstøt.

Sørg for å følge stroppføringen som er angitt av barneseteprodusenten.

Kontroller alltid at setebeltet er riktig festet ved å dra det opp og deretter dra det helt ut mens du trykker på barnesetet.

Kontroller at setet er ordentlig festet ved å bevege det til venstre/høyre og forover/bakover: Setet må forbli godt sikret.

Kontroller at barnesetet ikke er montert i en vinkel, og at det ikke hviler mot vinduet.

Ikke bruk et barnesete som kan få sikkerhetsbeltet som holder det fast, til å løsne: Setets sokkel må ikke hvile på låsetungen og/eller sikkerhetsbeltets spenne.

Setebeltet må aldri være vridd eller ikke være strammet. Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak på ryggen.
Kontroller at setebeltet ikke har blitt skadet av skarpe kanter.
Hvis setebeltet ikke fungerer normalt, vil det ikke beskytte barnet.
Kontakt en autorisert forhandler.
Ikke bruk dette setet før setebeltet har blitt reparert.

Feste med ISOFIX-systemet

Autoriserte ISOFIX-barneseter er godkjent i samsvar med gjeldende forskrifter for følgende fire tilfeller:

– Universelt ISOFIX 3-punkts fremovervendt sete
– Delvis universelt ISOFIX 2-punkts sete
– Kjøretøyspesifikke,
– i-Size som har enten:
  – en stropp som sikrer barnet til den tredje ringen på det aktuelle setet
  – eller en støttestang som hviler mot gulvet og er kompatibel med det godkjente setet i-Size. Den har som funksjon å hindre at barnesetet beveger seg i tilfelle en kollisjon.

For de tre siste tilfellene må du kontrollere at barnesetet kan monteres ved at de er oppført i listen over kompatible kjøretøy.

Det må ikke gjøres endringer på de opprinnelig monterte systemkomponentene: sikkerhetsbelter, ISOFIX og seter samt deres monteringer

Fest barnesetet med ISOFIX-låsene (hvis utstyrt). Med ISOFIX-systemet får du rask, enkel og trygg montering.

ISOFIX-systemet består av to ringer og, i noen tilfeller, en tredje ring.

ISOFIX-festepunktene er spesialutviklet for barneseter med ISOFIX-systemet. Monter aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander på disse festene.
Kontroller at det ikke er noe i veien for festepunktene.
Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og skifte barnesetet.

Før du bruker et ISOFIX-barnesete som du har kjøpt til et annet kjøretøy, må du kontrollere at monteringen er godkjent. Se listen over kjøretøy som kan utstyres med setet, hos utstyrsprodusenten.



De to ringene er plassert bak glidelåsfestene ***1*** mellom seteryggen og seteputen, og kan identifiseres ved et -merke.

Det tredje festet ***4*** til hvert sidesete brukes til å feste den øvre stroppen ***2*** på enkelte barneseter.

Bakseter



Den tredje ringen ***4*** brukes til å feste den øvre stroppen ***2*** på enkelte barneseter.

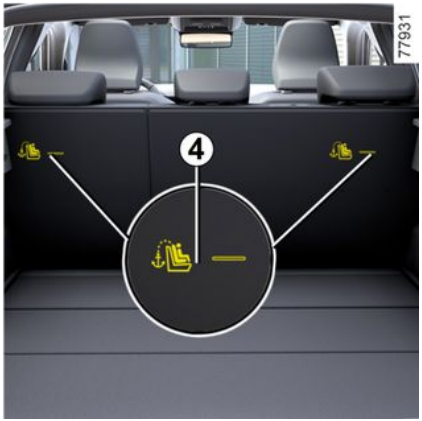
Bakseter

Den øvre stroppen ***2*** bør plasseres mellom seteryggen og hattehyllen. Fjern hattehyllen for å feste stroppen ➔ **327**.

Fest kroken ***3*** til en av ringene ***4*** som er merket med -symbolet.

Dra i den øvre stroppen ***2*** slik at seteryggen på barnesetet kommer helt inntil seteryggen på bilsetet.

SIKKERHET FOR BARN



Kontroller at seteryggen til det fremovervendte barnesetet berører seteryggen til bilsetet. I dette tilfellet kan det hende at barnesetet ikke alltid hviler mot setebasen til bilsetet.

Stroppen til barnesetet **må** festes til den tilhørende ringen.

Montering av barnesete, generell informasjon

Enkelte seter er ikke egnet for montering av barneseter. Diagrammet og installasjonstabellen angir hvor et barnesete skal festes ➔ 98 ➔ 102.

Fest barnesetet i et baksete når det er mulig. Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer forsetet i å låses skikkelig ➔ 68.
Når du monterer et barnesete i kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er fare for at det kan løsne fra sokkelen.
Hvis du må fjerne nakkestøtten, sørg for at den oppbevares riktig slik at den ikke blir slynget fremover ved kraftig bremsing eller en kollisjon.
Fest alltid barnesetet i kjøretøyet selv om det ikke er i bruk, slik at det ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Det kan hende at barnesetetypene som vises, ikke er tilgjengelige. Før du bruker et annet barnesete, må du sjekke med produsenten om det kan festes.

I forsetet

Lovene om kjøring med barn i passasjersetet foran varierer fra land til land. Se gjeldende lovgivning og følg indikasjonene i diagrammet og installasjonstabellen ➔ 98 ➔ 102.

Før du monterer et barnesete på dette setet (hvis tillatt og kjøretøyavhengig):

– senk setebeltet så langt det går
– flytt setet så langt tilbake som mulig;
– vipp seteryggen forsiktig vekk fra vertikal posisjon (ca. 25°)
– hev setebasen så mye som mulig (kjøretøyavhengig)

Nakkestøtten må alltid heves til helt oppreist stilling for å ikke komme i veien for barnesetet ➔ 68.

Når du har montert barnesetet, skyver du passasjersetet fremover minst ett hakk. Hvis et bakovervendt barnesete brukes, må det ikke komme i berøring med dashbordet.

Andre innstillinger må ikke endres etter at barnesetet er montert.

RISIKO FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG SKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ 106.

I sidesetet bak

En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

Når du monterer et barnesete i ISOFIX-festene på et sidesete bak, må du passe på at setebeltespennene ikke plasseres mellom de to ISOFIX-festene i dette setet. Flytt eventuelt beltespennen til det aktuelle setet nærmere mot midten av kjøretøyet.

For å kunne sette inn et bakovervendt barnesete, skal forsetet flyttes så langt frem som mulig. Flytt forsetet tilbake så langt det går, men uten at det berører barnesetet.

For sikkerheten til barnet i fremovervendt posisjon:

– Flytt setet der barnet skal sitte, så langt tilbake som mulig.
– Juster setet foran barnet fremover og juster seteryggen til oppreist stilling

for å unngå at setet kommer i kontakt med barnets ben.

Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet ➔ **71**, må alltid tas av.

Sett om nødvendig baksetet så langt tilbake som mulig. Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Kontroller at barnesetet hviler mot ryggen til baksetet.



Fest barnesetet i et baksete når det er mulig.
For å montere et ISOFIX-sete i dette setet, flytt det midtre sikkerhetsbelte til siden for hånd før du fester låsene.



Pass på at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer låsing av setet foran ➔ **68** eller ➔ **72**.



Et barnesete med gulvstøtter må aldri monteres i midten av baksetet.
RISIKO FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.



Montering av et barnesete (gruppe 2 eller 3)
Kontroller at sikkerhetsbeltet ➔ **75** fungerer (spoles) riktig.
Juster setebeltet ved å plassere

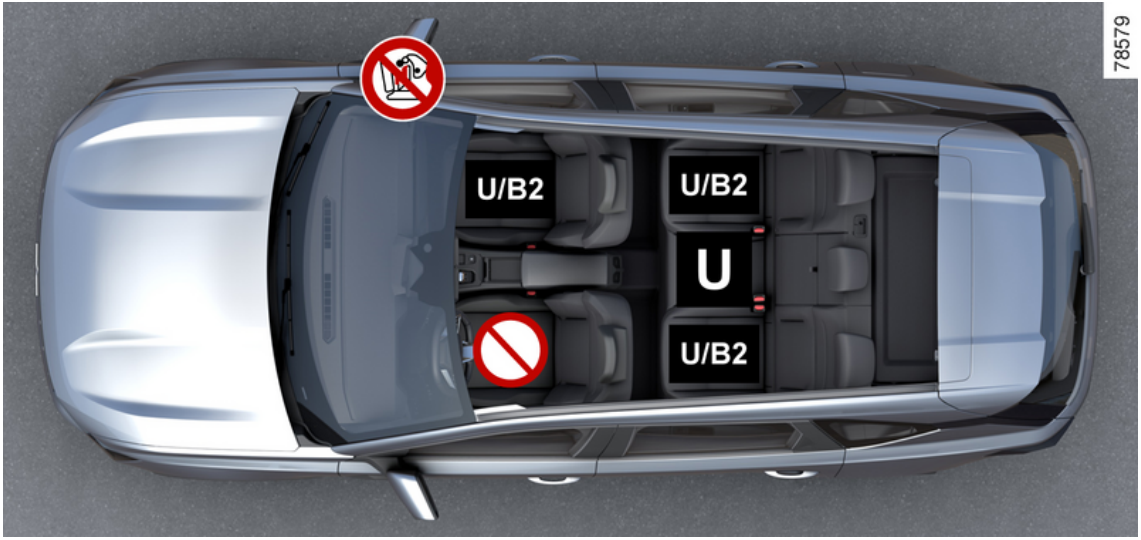
– skulderbeltet på barnets skulder uten at det berører halsen
– hoftebeltet slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet

Juster bilsetestillingen ved behov.

Feste via setebeltet

2

Visuell montering for femdørs, femseters stasjonsvognmodell



BARNESETER

 Undersøk tilstanden til airbag før du monterer et barnesete eller før en passasjer får bruke setet.

 Sete ikke egnet for festing av barneseter.

 Sete utstyrt for å feste et "universelt" godkjent sete ved bruk av bilbelte.

 : Sete utstyrt for å feste et B2-godkjent sete ved bruk av bilbelte.



RISIKO FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG SKADE: Før du monterer et barnesete i passasjersete foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ **106**.



Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet eller sikkerhetsselen som brukes, er riktig på plass og justert ➔ **75**. Juster seteposisjonen ved behov.



Hvis du bruker et barnesikringssystem som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte spedbarnet eller barnet på riktig måte. De risikerer alvorlig eller til og med dødelig skade.



Det er forbudt å montere et barnesete i det tilstøtende tilgjengelige setet når seteryggen er lagt ned på de andre setene ➔ **71**.

2

Installasjonstabell

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen i installasjonsdiagrammet, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Barnesetetype	Barnets vekt	Passasjersete foran		Bakseter	
		Uten airbag eller med airbag deaktivert	Med airbag aktivert	Sidesetene	Midtre sete
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Godkjent for gruppe 0	**< 10 kg**	**X**	**X**	**U (3)**	**X**
Bakovervendt skallsete Godkjent for gruppe 0 eller 0+	**< 10 kg og < 13 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Bakovervendt sete Godkjent for gruppe 0+ eller 1	**< 13 kg og 9 til 18 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Fremovervendt sete Godkjent for gruppe 1	**9 til 18 kg**	**X**	**U (2)**	**U (5)**	**U (5) (6)**
Beltestol Gruppe 2 og 3	**15 til 25 kg og 22 til 36 kg**	**X**	**U/B2 (2)**	**U/B2 (5)**	**U (5)**

(1) RISIKO FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG SKADE: Før du monterer et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, må du kontrollere at airbag er deaktivert ➔ **106**.

X = Sete er ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

U = Sete som tillater montering av et barnesete med "universell"-godkjenning med sikkerhetsbelte: Sjekk at det kan monteres.

BARNESETER

B2 = Beltesete i gruppe 2 (15 kg til 25 kg).

(2) Hev setet så mye som mulig, og plasser det så langt tilbake som mulig mens du vipper seteryggen litt (ca. 25°).

(3) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og opptar minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

(4) Før montering av et bakovervendt barnesete, flytt forsetet i kjøretøyet så langt frem som mulig. Når barnesetet er installert, flytt forsetet så langt bak som mulig uten at det berører barnesetet.

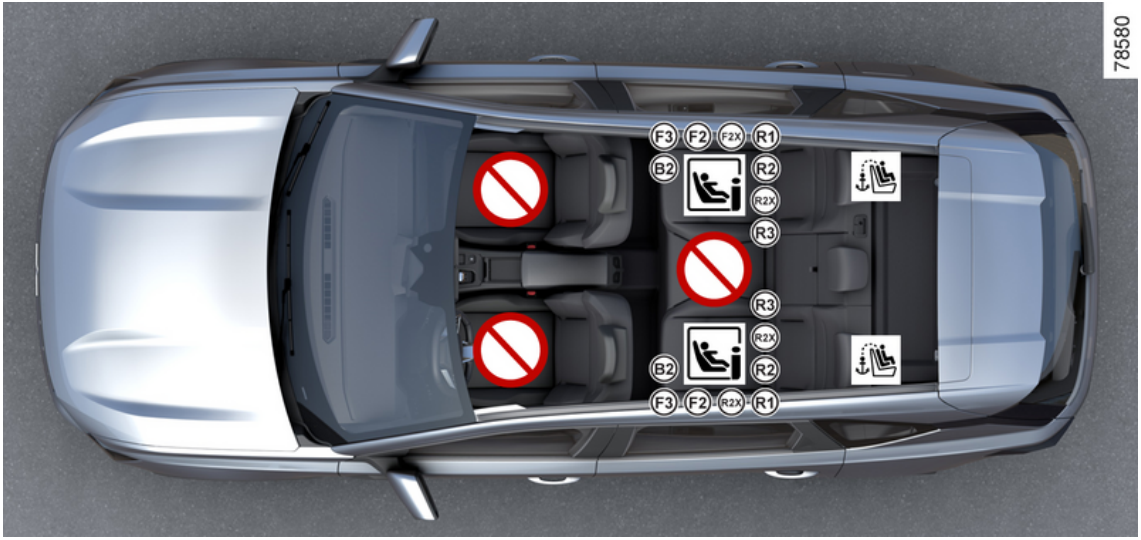
(5) Fjern alltid nakkestøtten fra baksetet der barnesetet plasseres. Dette må utføres før du monterer barnesetet ➔ **68**. Flytt setet foran barnet fremover og juster seteryggen til en oppreist stilling for å unngå kontakt mellom setet og barnets bein.

(6) RISIKO FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG SKADE: Du må aldri installere et barnesete med et støtteben.

Feste med ISOFIX-systemet

2

Visuell montering for femdørs, femseters stasjonsvognmodell



BARNESETER

 Sete hvor det ikke mulig å montere et barnesete av denne typen.

Barnesete festet med ISOFIX-montering

 Sete som tillater montering av et ISOFIX- eller i-Size-barnesete.

 Baksetene er utstyrt med et festepunkt der et fremovervendt universelt barnesete ISOFIX kan festes. Forankringspunktene  er på seteryggen til setebenken.



Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet eller sikkerhetsselen som brukes, er riktig på plass og justert ➔ **75**. Juster seteposisjonen ved behov.



Hvis du bruker et barnesikringssystem som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte spedbarnet eller barnet på riktig måte. De risikerer alvorlig eller til og med dødelig skade.



Det er forbudt å montere et barnesete i det tilstøtende tilgjengelige setet når seteryggen er lagt ned på de andre setene ➔ **71**.



Fest barnesetet i et baksete når det er mulig.
For å montere et ISOFIX-sete i dette setet, flytt det midtre sikkerhetsbeltet til side for hånd før du fester setet i låsene.

Installasjonstabell

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen i installasjonsdiagrammet, for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Barnesetetype	Barnets vekt	Størrelse på sete [feste]	Passasjersete foran		Bakseter	
			Uten airbag eller med airbag deaktivert	Med airbag aktivert	Sidesetene	Midtre sete
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Godkjent for gruppe 0	**< 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Bakovervendt skallsete Godkjent for gruppe 0 eller 0+	**< 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Bakovervendt sete Godkjent for gruppe 0+ eller 1	**< 13 kg og 9 til 18 kg**	**R2 [D], R2X [D], R3 [C]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Fremovervendt sete Godkjent for gruppe 1	**9 til 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
Beltestol Godkjent for gruppe 2 eller 3	**15 til 25 kg og 22 til 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**
Sete i-Size	**Bakovervendt sete**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**
	Fremovervendt sete		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**
	Beltestol		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**

BARNESETER

Se heftet om barnesikringsutstyr fra nettverket. Der kan du velge et sete som passer til barnet ditt, og som anbefales for kjøretøyet.

X = Sete er ikke egnet for feste av barnesete av denne typen.

IUF = sete som tillater montering av barneseter med "universell eller kjøretøyspesifikk" godkjenning ved hjelp av ISOFIX-fester: Sjekk at det kan monteres.

IL = Sete som gjør det mulig å feste barnestoler med semiuniversell eller kjøretøyspesifikk godkjenning ved hjelp av ISOFIX-tilbehør: Sjekk at det kan monteres korrekt.

i-U = Egnet for "universelt" fremovervendt og bakovervendt i-Size-sikringsutstyr.

iUF = Passer kun for "Universale" forovervendte i-Size-sikringssystemer.

(1) Før montering av et bakovervendt barnesete, flytt forsetet i kjøretøyet så langt frem som mulig. Når barnesetet er installert, flytt forsetet så langt bak som mulig uten at det berører barnesetet.

(2) Fjern alltid nakkestøtten fra baksetet der barnesetet plasseres. Dette må utføres før du monterer barnesetet ➔ **71**. Flytt setet foran barnet fremover og juster seteryggen til en oppreist stilling for å unngå kontakt mellom setet og barnets bein.

Størrelsen på ISOFIX-barnesetet er vist med en bokstav:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1] : for fremovervendte seter i gruppe 1 (9–18 kg)
– R2 [D], R2X [D], R3 [C] : bakovervendte barneseter eller skallseter i gruppe 0+ (under 13 kg) eller gruppe 1 (9–18 kg)
– R1 [E] bakovervendte skallstoler i gruppe 0 (mindre enn 10 kg) eller 0+ (mindre enn 13 kg)
– L1 [F], L2 [G] : bærebager i gruppe 0 (mindre enn 10 kg)
– B2, B3 : belteseter i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg)

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

airbag på passasjersiden foran kan bare deaktiveres eller aktiveres når **kjøretøyet står i ro med tenningen av.**

Deaktivering av airbag på passasjersiden foran



Før du monterer et barnesete på passasjersetet foran:

– Kontroller at barnesetet kan monteres på dette setet.
– Det er svært viktig **å deaktivere** airbagfor et bakovervendt barnesete.



Deaktivering av airbag: Når bilen står stille og tenningen er av, trykker og vrir du låsen ***1*** til posisjon **OFF**.

Når tenningen slås på igjen, **må** du kontrollere at varsellampen lyser i instrumentpanelet ***2***.

Varsellampen fortsetter å lyse for å informere deg om at du kan montere et barnesete.

airbag på passasjersiden må kun aktiveres eller deaktiveres når **kjøretøyet står stille og tenningen er av.**
Hvis den manipuleres når kjøretøyet kjøres, tennes indikatorlysene og .
For å gjenopprette statusen til airbag i henhold til låsens posisjon, slå av tenningen og slå den deretter på igjen.



BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

FARE
Siden utløsning av airbag på passasjersiden foran ikke er kompatibel med et bakovervendt barnesete, **MÅ DU ALDRI montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en AKTIVERT AIRBAG foran. Dette kan føre til DØD FOR BARNET eller ALVORLIG SKADE.**



Merkingen på dashbordet og merkelappene ***A*** på hver side av passasjerens solskjerm ***3*** (se eksempel på merkelapper ovenfor) minner deg om disse instruksjonene.

Aktivering av airbag på passasjersiden foran



Du bør aktivere airbag igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjersetet foran, for å sikre at passasjeren foran er beskyttet i tilfelle et sammenstøt.

Reaktivering av airbag: Når kjøretøyet står i ro og tenningen er av, trykk og drei låsen ***1*** til **ON**-posisjon.

Når tenningen er slått på, **må** du kontroller at varsellampen er slukket og at varsellampen lyser ca. 1 minutt på skjermen ***2*** hver gang du starter motoren.

airbag på passasjersiden foran er aktivert.

Funksjonsfeil



Hvis det oppstår feil med aktiverings-/deaktiveringssystemet for airbag for passasjersetet foran, vises varsellampene og i instrumentpanelet. Slå av tenningen og kontroller posisjonen til låsen ***1***.

Slå på tenningen igjen: Varsellampene slukker.

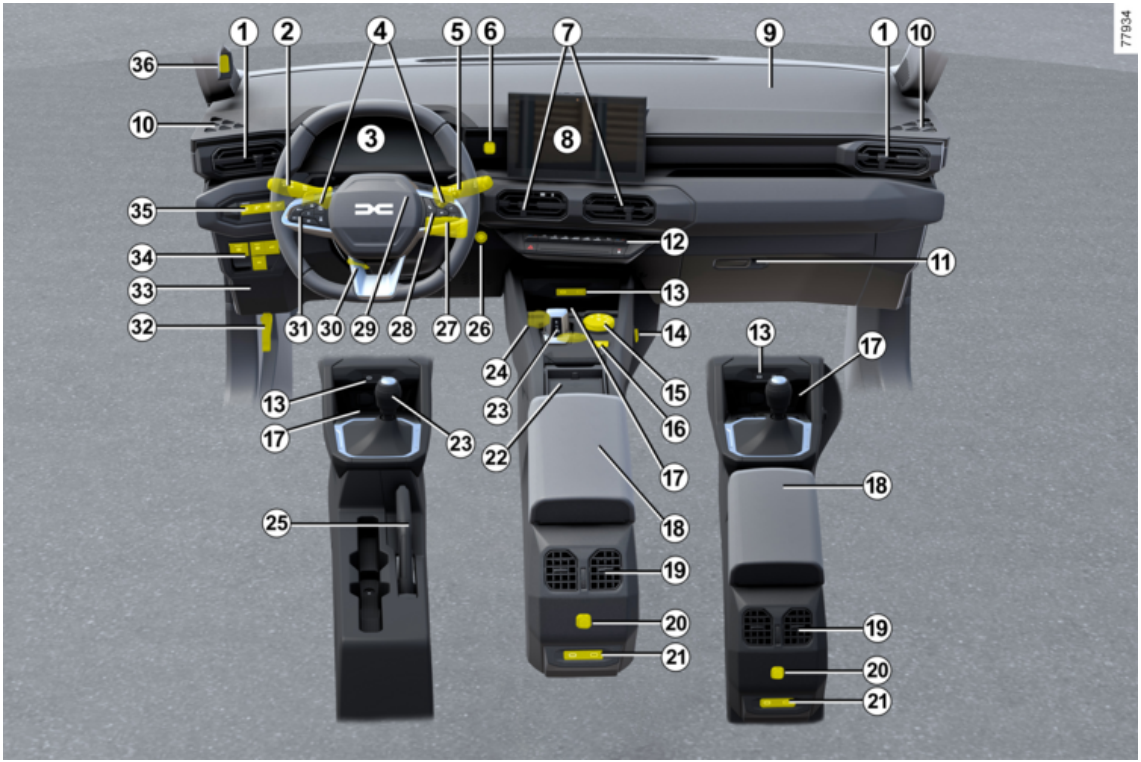
Hvis problemet vedvarer, signaliserer det en systemfeil. I dette tilfellet er det forbudt å montere et bakovervendt

BARNESIKRING: DEAKTIVERE, AKTIVERE KOLLISJONSPUTEN PÅ PASSASJERSIDEN FORAN

barnesete på passasjersetet foran eller for andre passasjerer å sitte i setet.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

Førerstilling for venstreratt



KJØRESTILLING

Utstyret som er beskrevet AVHENGER AV KJØRETØYVERSJON OG LAND.

1. Luftkanal, side.

2. Spak for

– blinklys
– utvendige lys
– tåkelys bak

3. Instrumentpanel.

4. Girvelgerhendler.

5. Spak på rattstammen for visker og vindusspyler på frontrute og bakrute.

6. Plassering av telefonholder.

7. Midterste luftkanaler.

8. Multimedieskjerm.

9. Plassering av airbag for passasjer.

10. Defrosterdyse.

11. Hanskerom

12. Betjeningskontroller for

– oppvarming eller klimaanlegg
– farevarsellamper
– sentrallåssystem;
– ...

13. Kontakter USB–C.

14. Holder for flere tilbehør YouClip.

15. Kjøremodusvelger:

– aktivering/deaktivering av funksjonen for hjelp til kjøring i nedoverbakke

16. Knapp for parkeringsstilling på den automatiske girkassen.

17. Telefonlade-/plasseringsområde og nedre oppbevaringsrom på dashbordet

18. Midtre armlene / oppbevaringsrom.

19. Lufteventiler bak.

20. Holder for flere tilbehør YouClip.

21. Kontakter USB–C.

22. Oppbevaringsrom i midtkonsollen.

23. Girspak eller, kjøretøyavhengig, girspaken.

24. Tilbehørskontakt.

25. Parkeringsbrems.

26. Start/stopp-knapp eller tenningsbryteren (kjøretøyavhengig).

27. Fjernkontroll for radioen.

28. Betjeningskontroller for

– Avlesning av informasjon fra kjørecomputeren og tilpasningsmenyen for kjøretøyinnstillinger.
– Fjernkontroll radio- og navigasjonssystem.

29. Fører airbag, horn.

30. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

31. Hovedbryter og betjeningselementer for hastighetsbegrenseren eller, avhengig av kjøretøyet, den adaptive fartsholderen Stop and Go.

32. Hendel for å åpne panseret

33. Fast oppbevaringsrom og sikringsboks.

34. Betjeningskontroller for

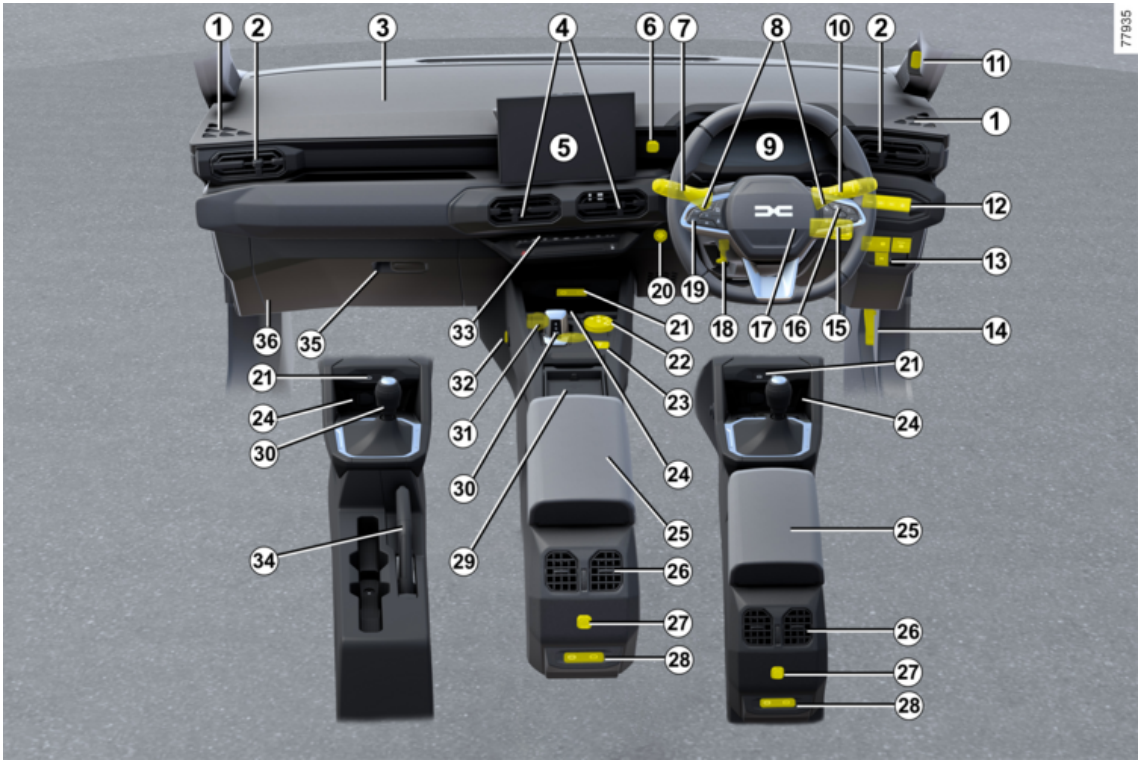
– aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems
– LPG-kontroll
– åpne bakluken;
– aktivering/deaktivering av funksjonen Autohold;
– ...

35. Betjeningskontroller for

– aktivering/deaktivering av My Safety
– elektrisk justering av høyden til frontlysene;
– aktivering/deaktivering av ECO-modus
– aktivering/deaktivering av antispinnsystemet
– aktivering/deaktivering av E-Save-funksjonen (avhengig av kjøretøymodell)

36. Innvendig kamera.

Førerstilling, høyreratt



KJØRESTILLING

Utstyret som er beskrevet AVHENGER AV KJØRETØYVERSJON OG LAND.

1. Defrosterdyse.

2. Luftkanal, side.

3. Plassering av airbag for passasjer.

4. Midterste luftkanaler.

5. Multimedieskjerm.

6. Plassering av telefonholder.

7. Spak for

– blinklys
– utvendige lys
– tåkelys bak

8. Girvelgerhendler.

9. Instrumentpanel.

10. Spak på rattstammen for visker og vindusspyler på frontrute og bakrute.

11. Innvendig kamera.

12. Betjeningskontroller for

– aktivering/deaktivering av My Safety
– elektrisk justering av høyden til frontlysene;
– aktivering/deaktivering av ECO-modus
– aktivering/deaktivering av antispinnsystemet
– aktivering/deaktivering av E-Save-funksjonen (avhengig av kjøretøymodell)

13. Betjeningskontroller for

– aktivere/deaktivere elektronisk parkeringsbrems
– LPG-kontroll
– åpne bakluken;
– aktivering/deaktivering av funksjonen Autohold;
– ...

14. Hendel for å åpne panseret

15. Fjernkontroll for radioen.

16. Betjeningskontroller for

– Avlesning av informasjon fra kjørecomputeren og tilpasningsmenyen for kjøretøyinnstillinger.
– Fjernkontroll radio- og navigasjonssystem.

17. Fører airbag, horn.

18. Kontroll for høyde- og dybdejustering av rattet.

19. Hovedbryter og betjeningselementer for hastighetsbegrenseren eller, avhengig av kjøretøyet, den adaptive fartsholderen Stop and Go.

20. Start/stopp-knapp eller tenningsbryteren (kjøretøyavhengig).

21. Kontakter USB–C.

22. Kjøremodusvelger:

– aktivering/deaktivering av funksjonen for hjelp til kjøring i nedoverbakke

23. Knapp for parkeringsstilling på den automatiske girkassen.

24. Telefonlade-/plasseringsområde og nedre oppbevaringsrom på dashbordet

25. Midtre armlene / oppbevaringsrom.

26. Lufteventiler bak.

27. Holder for flere tilbehør YouClip.

28. Kontakter USB–C.

29. Oppbevaringsrom i midtkonsollen.

30. Girspak eller, kjøretøyavhengig, girspaken.

31. Tilbehørskontakt.

32. Holder for flere tilbehør YouClip.

33. Betjeningskontroller for

– oppvarming eller klimaanlegg
– farevarsellamper
– sentrallåssystem;
– ...

34. Parkeringsbrems.

35. Hanskerom

36. Fast oppbevaringsrom og sikringsboks.

Generell informasjon

2

Kjørecomputer.



Avhengig av kjøretøyet kan følgende funksjoner vises i sone ***5***. Velg funksjonene ved å trykke gjentatte ganger på bryter ***2*** eller ***3***:

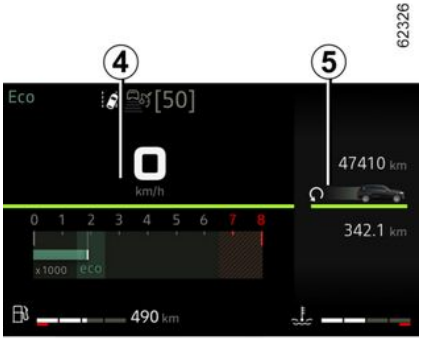
– kilometerstand
– kjørecomputer-innstillinger
– informasjonsmeldinger
– driftsfeilmeldinger (relatert til

-varsellampen)
– varselsmeldinger (relatert til

STOP-varsellampen)
– ECO-overvåking
– avhengig av kjøretøyet, energiflyt
– hellingen til kjøretøyet og kompass
– veiledende informasjon

Sone ***4*** kan tilpasses ved hjelp av bryter ***1*** og viser følgende funksjoner:

– turteller eller, avhengig av kjøretøyet, lademåler
– førerhjelpemidlene



Valg for visning i sone *5*

(skjermvisningen avhenger av utstyrsnivå og land):

f) Tripplogg, driftsfeil og opplesing av informasjonsmeldinger

b) Kjørecomputer-innstillinger:

– gjennomsnittlig drivstofforbruk
– drivstofforbruk i øyeblikket
– anslått rekkevidde med gjenværende drivstoff
– kilometerstand
– gjennomsnittlig hastighet,
– gjennomsnittlig LPG-forbruk
– beregnet rekkevidde med gjenværende LPG-drivstoffmengde
– LPG-distanse

c) total kilometerstand, tripptellerstand og gjennomsnittlig hastighet

d) nullstill dekktrykket

e) rekkevidde før service:

– rekkevidde før service
– avstand til oljeskift.

f) anslått rekkevidde med gjenværende reagens

g) ECO-overvåking

h) avhengig av kjøretøyet, energiflyt

i) hellingen til kjøretøyet og kompass

j) veiledende informasjon

k) indikator for kjølevæsketemperatur (Hybrid-kjøretøy)

Tilbakestilling av trippteller og turinnstillinger (siste tilbakestilling)

Velg én av turinnstillingene for visning på skjermen. Trykk inn og hold bryteren ***2*** eller ***3*** til displayet er tilbakestilt til null.

KJØRECOMPUTER

Tolke noen av verdiene som vises etter nullstilling

Verdiene for gjennomsnittlig drivstofforbruk, maksimal kjørelengde og gjennomsnittlig hastighet blir mer stabile og pålitelige jo lenger du har kjørt siden siste nullstilling.

De første kilometerne etter en nullstilling ser du at strekningen øker etter hvert som du kjører.

Verdien tar høyde for gjennomsnittlig drivstofforbruk siden forrige nullstilling.

Gjennomsnittlig forbruk kan imidlertid reduseres hvis:

– Kjøretøyet slutter å akselerere
– motoren er kommet opp i driftstemperatur (hvis motoren var kald da nullstillingen ble utført)
– når du går over fra bykjøring til landeveiskjøring

Automatisk nullstilling av tur-parameterne

Nullstilling skjer automatisk når maksimal verdi på noen av parameterne er overskredet.

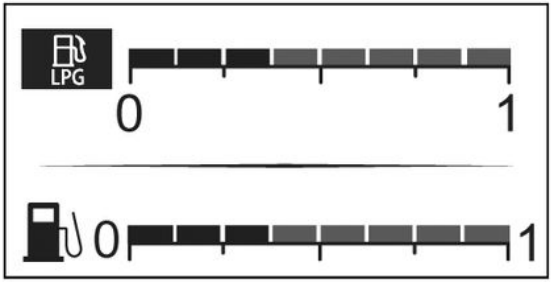
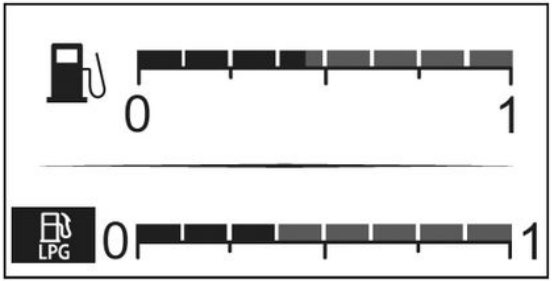
Tur-innstillinger

2

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV KJØRETØYETS UTSTYR OG LAND.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Ingen meldinger Lagret	**a) Tripplogg** Følgende vises fortløpende: – Informasjonsmeldinger (airbag på passasjersiden OFF osv.) – Systemfeilmeldinger ("Kontroller Insprutning" osv.).
Nåværende  7.4 L/100	**b) Kjøreturparametere** **Aktuelt drivstofforbruk.** Denne verdien vises når kjørehastigheten har kommet opp i rundt 30 km/t.
Gjennomsnitt  5.8 L/100	**Gjennomsnittlig drivstofforbruk** siden forrige nullstilling. Verdien vises etter at du har kjørt minst 400 meter siden forrige nullstilling.
Rekkevidde  112.4 km	**Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoff.** Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.
Distanse  112.4 km	**Kjørelengde** siden forrige nullstilling.
Gjennomsnitt  123.4 km/h	**Gjennomsnittlig hastighet** siden forrige nullstilling. Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
Gjennomsnitt LPG  --.- L/100	**Gjennomsnittlig LPG-drivstofforbruk.**
Rekkevidde LPG  112.4 km	**Beregnet rekkevidde med gjenværende LPG-drivstoff.**
Distanse LPG  112.4 km	**Kjørelengde på LPG siden forrige nullstilling**.
Distanse  112.4 km	**c) Tripptellerstand** **Kjøreavstand** siden forrige nullstilling.
Gjennomsnitt  123.4 km/h	**Gjennomsnittlig hastighet** siden forrige nullstilling. Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter.
Dekk trykk Innl.langt trykk	**d) Tilbakestill dekktrykkverdiene.** **➔ 187**

Eksempler på valg	Tolke visningen som er valgt
	**Bensinmodus.**
	**LPG-modus.**

<table>
<tr><th>Eksempler på valg</th><th rowspan="2">Tolke visningen som er valgt</th></tr>
<tr><th>Kjørecomputer med visning av avstand til neste service</th></tr>
<tr><td>Service om
30 000 Km/12 måneder</td><td rowspan="3">e) Rekkevidde før service.
Slå på tenningen uten å starte motoren, og gå til informasjonen "Avstand til service". Når verdien nærmer seg grensen, er det flere alternativer:
– rekkevidde mindre enn 1 500 km eller én måned: Meldingen "Service påkrevd om" vises, sammen med den nærmeste verdien (avstand eller tid).
– rekkevidde lik 0 miles (0 km) eller når servicetidspunktet er nådd: Meldingen "Service Behøves" vises sammen med  -varsellampen.
Kjøretøyet trenger service så snart som mulig.</td></tr>
<tr><td>Service påkrevd innen
300 Km/24 dager</td></tr>
<tr><td>Service Behøves</td></tr>
<tr><td colspan="2">Tilbakestilling: For å tilbakestille rekkevidden før service, trykk på og hold OK-knappen i omtrent 10 sekunder uten avbrudd til rekkevidden før service vises permanent.
Merk: Hvis en service utføres uten å tappe motorolje, skal kun rekkevidden før service tilbakestilles. Hvis det er skiftet motorolje, bør du nullstille både antall km til neste service og til neste oljeskift.</td></tr>
</table>

Eksempler på valg **Kjørecomputer med visning av avstand til neste service**	**Tolke visningen som er valgt**
Oljeskift om 30 000 km/24 måneder	**Rekkevidde før oljeskift** **Med tenningen på og motoren av**, gå til informasjonen om avstand før service for å vise avstanden før neste oljeskift.
Avhengig av kjøretøy påvirkes antall km til neste oljeskift av kjørestilen (hyppig kjøring i lav hastighet, korte turer med mange stopp, tomgangskjøring over lengre tid, kjøring med tilhenger osv.). Antall km til neste oljeskift kan derfor i enkelte tilfeller synke raskere enn den faktiske tilbakelagte kjørelengden. **Tilbakestilling**: For å tilbakestille avstanden før service, trykk og hold på **OK**-knappen i omtrent 10 sekunder uten avbrudd, til avstanden før oljeskift vises kontinuerlig. **Merk**: Hvis en service utføres uten å tappe motorolje, skal kun rekkevidden før service tilbakestilles. Hvis det er skiftet motorolje, bør du nullstille både antall km til neste service og til neste oljeskift.	
Sørg for Adblue før 2400 km	**f) Anslått rekkevidde med gjenværende reagens.**

Informasjonsmeldinger

Disse kan være til hjelp under start av kjøretøyet eller gi informasjon om et valg eller en kjørestatus.
Eksempler på informasjonsmeldinger gis på de neste sidene.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Parkeringsbrems på »	Varsler at parkeringsbremsen er trukket til.
« Kontrollsjekk Funksjoner »	Vises når tenningen er på og selvfeilsøking pågår.
« Vri på ratt + START »	Vri litt på rattet mens du trykker på startknappen for å låse opp rattstammen.

Meldinger om funksjonsfeil

Disse vises med varsellampen  **og betyr at du bør kjøre svært forsiktig til en godkjent forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, risikerer du å skade kjøretøyet.**

De forsvinner etter noen sekunder eller når valgtasten på displayet trykkes, og lagres i loggen for styreenheten. Varsellampen  forblir tent. De neste sidene inneholder eksempler på feilmeldinger.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Rengjør diesel filter »	Varsler om at det er vann i dieselfilteret. Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.
« Kontroller Bil »	Varsler at det er en feil i en av pedalsensorene, batteristyringssystemet eller oljenivåføleren.
« Kontroller Airbag »	Varsler at det er en feil i sikkerhetsutstyret i tillegg til setebeltene. Det er fare for at de ikke utløses ved en eventuell ulykke.
« Kontroller Avgassrensing »	Varsler om feil på kjøretøyets utslippskontrollsystem.
« Kontroller SOS Call »	Vises når det er en feil i nødanropssystemet.

Varselmeldinger

De vises sammen med varsellyset STOP og viser at du av hensyn til egen sikkerhet må stanse kjøretøyet så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

Du finner noen eksempler på varselmeldinger nedenfor. **Merk:** Meldingene vises på displayet enten enkeltvis eller vekselvis (når det er flere meldinger som skal vises), og kan ledsages av en varsellampe og/eller et lydsignal.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
« Motorfeil fare »	Varsler at det er en feil med innsprøytingen, at motoren er overopphetet eller at det er en alvorlig motorfeil.
« Servostyring feil »	Indikerer en feil med styringen.
« Bremsesystem feil »	Varsler en feil i bremsesystemet. Trekk til den elektroniske parkeringsbremsen manuelt og bruk en kile for å være sikker på at kjøretøyet ikke kan bevege seg.
« Punktering »	Viser at minst ett hjul er punktert eller har svært lite luft.
« Elektrisk feil »	Varsler at det er en feil i ladekretsen til batteriet (dynamoen osv.).
« Girkasse Havari risiko »	Varsler en feil i den automatiske girkassen.

Skjermer og indikatorer

2

Instrumentpanel *A*



lyser når førerdøren åpnes. I enkelte tilfeller vises en melding sammen med en varsellampe.

Valg av visninger

Avhengig av kjøretøyet kan flere visninger være tilgjengelige i instrumentpanelet. Hvis du vil velge en visning, trykker du så mange ganger som nødvendig på kontrollen ***1*** for å bla gjennom de ulike visningene i instrumentpanelet ***A*** til du kommer til ønsket visning.

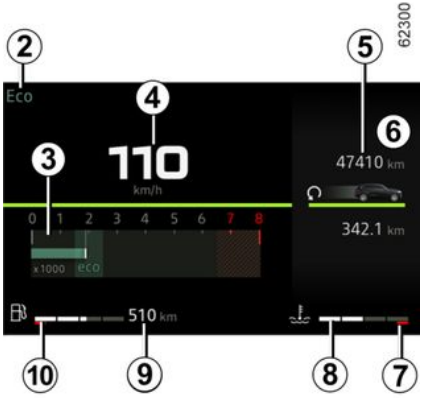
Alle tilgjengelige visninger viser følgende viktige informasjon i instrumentpanelet:

– speedometer
– informasjon om de aktiverte kjørehjelpemidlene
– informasjonsområde

"Minimal"-visning viser bare viktig informasjon på instrumentpanelet.

Klassisk visning viser essensiell informasjon, turteller og ladningsmåler (avhengig av kjøretøy) på instrumentpanel.

Visningen "Kjørehjelpemidler" viser detaljert og umiddelbar informasjon om de aktiverte kjørehjelpemidlene på instrumentpanelet. Eksempel: en hvit linje i nærheten eller hvis du er for nær kjøretøyet foran.



Informasjonsskjerm

Lydsignal ved for høy fart

Avhengig av kjøretøy og land, vises



-varsellampen og det høres en varsellyd. Denne varsellyden høres så snart kjøretøyet kjører i en hastighet over 120 km/t. Varsellampen lyser så lenge kjøretøyet kjører med en hastighet over 120 km/t.

Valgt kjøremodus *2*

Turtallteller *3*

(verdi x 1000)

Visningen av turteller avhenger av hvordan du har tilpasset instrumentpanelet. Avhengig av hvilken stil du har valgt, kan det hende den ikke vises.

KJØRECOMPUTER

Speedometer *4*

Skjermen varierer avhengig av hvilken stil du har valgt.

Total kilometerstand *5* ➔ 116

Indikator for kjølevæsketemperatur *8*

Under vanlig bruk skal indikatoren ***8*** være foran den røde sonen ***7***.

Ved "krevende" kjøring kan nålen nærme seg denne sonen.

Dette er ikke alvorlig såfremt varsellampen STOP ikke tennes sammen med en melding i instrumentpanelet og et lydsignal høres.

Beregnet rekkevidde med gjenværende drivstoffmengde *9*

Verdien vises etter at du har kjørt 400 meter ➔ **116**

Drivstoffmåler *10*

Hvis nivået er på minimum, tennes varsellampen for drivstoff og du hører et lydsignal.

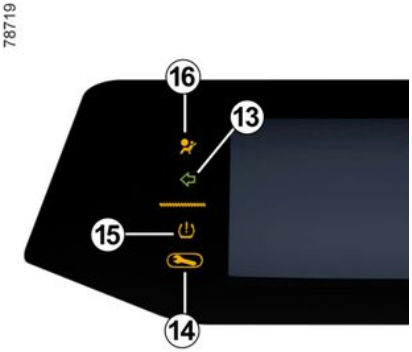
Fyll minst 8 liter drivstoff på tanken.

Informasjonsområde *6* ➔ 114



Avhengig av kjøretøyet bruker du kontrollen ***11*** eller ***12*** til å velge ulike tilleggsprogrammer på instrumentpanelet:

– kjørecomputerinformasjon (kilometerteller, advarselsmeldinger osv.)
– multimedieinformasjon (kompass, aktiv lydkilde, osv.)
– ...

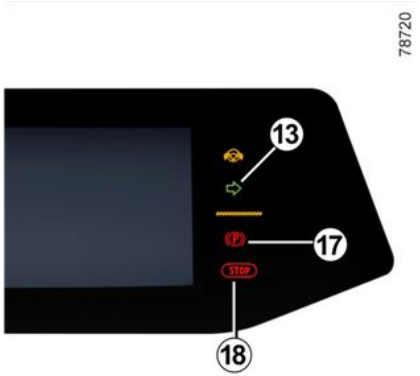


Indikatorer for blinklys *13*

Varsellampe *14* ➔ 130

Varsellampe for lavt dekktrykk *15* ➔ 187

Varsellampe airbag *16* ➔ 192

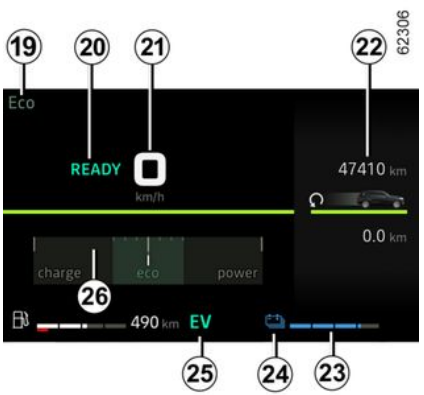


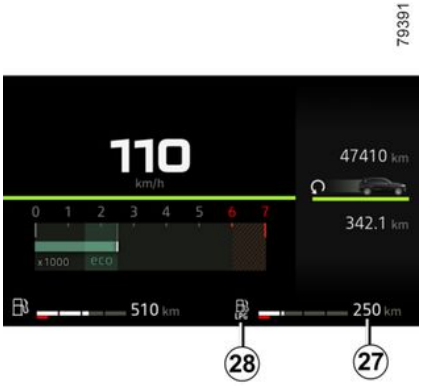
Varsellampe for parkeringsbrems eller elektronisk parkeringsbrems *17* ➔ 172

STOPP-varsellampe *18* ➔ 130

Hybrid-modell

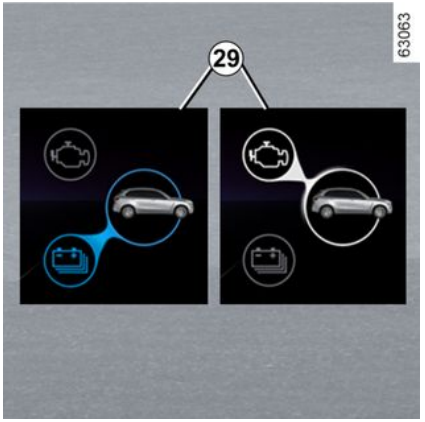
Instrumentpanel *A*





Beregnet rekkevidde med gjenværende LPG-drivstoff *27*

LPG-drivstoffnivåindikator *28*



Valgt kjøremodus *19*

Melding om at kjøretøyet er klart for kjøring *20*

Meldingen READY vises når tenningen slås på og forsvinner når kjørehastigheten overstiger ca. 5 km/t km/h.

Speedometer *21*

Skjermen varierer avhengig av hvilken stil du har valgt.

Informasjonsområde *22* ➔ 114

Nivået til "Høyspenning"-fremdriftsbatteriet *23*

Lavt batterinivå for fremdriftsbatteri

Ved ekstrem bruk i lav hastighet kan fremdriftsbatteriladingen nå et lavt nivå.

Varsellampen ***24*** vises i gult for å varsle deg.

Ytelsen i den elektriske motoren blir begrenset for å sikre at Hybrid-systemet fungerer som det skal, inntil batteriets ladenivå blir tilstrekkelig igjen.

Velg en jevnere kjørestil eller - hvis mulig - stopp kjøretøyet uten å slå av tenningen, til varsellampen ***24*** vises i blått igjen.

Nær grensen for umiddelbar stans

Ved ekstrem og langvarig bruk av kjøretøyet (f.eks. tauing eller terrengkjøring i bratte bakker) ved hastigheter under 10 km/t km/h kan ladenivået bli så lavt at kjøretøyet må stanses.

Du hører et lydsignal, og varsellampen

 vises i rødt.

Hvis ladenivået fortsetter å falle, vises ikke lenger den elektriske rekkevidden.

Hvis mulig, stans kjøretøyet når trafikkforholdene tillater det.

La forbrenningsmotoren være i gang til varsellampene forsvinner.

Dette må gjøres for å lade fremdriftsbatteriet.

Varsellampe for elektrisk driftsmodus *25*

Den vises når kjøretøyets fremdrift besørges av fremdriftsbatteriet alene.

Eco-meter *26* ➔ 181

Energiflytindikator *29* ➔ 26

Skjermen varierer avhengig av hvilken stil du har valgt.



Avhengig av kjøretøyet bruker du kontrollen ***11*** eller ***12*** til å velge ulike tilleggsprogrammer på instrumentpanelet:

– kjørecomputerinformasjon (kilometerteller, advarselsmeldinger osv.)
– multimedieinformasjon (kompass, aktiv lydkilde, osv.)
– energiflytindikator
– indikator for kjølevæsketemperatur
– ...

Varsel om lavt motoroljenivå

Når motoren går, varsler instrumentpanelet deg når oljenivået er for lavt➔ **336**.

Første gang advarselen vises, kan den slås av med et trykk på bryteren "**OK**".

Etterfølgende varsler slås av automatisk etter omtrent 30 sekunder.

Instrumentpanelet i miles

(alternativ for å skifte til km/t)

Med kjøretøyet i ro og motoren slått på, fra multimedieskjermen velger du "Bil"-verdenen, trykker på "Innstillinger" meny, "System", "Enheter" deretter "Hastighet".

Velg km/h eller mph.

Se instruksjonene for multimediesystemet for mer informasjon om hvordan du velger enhet.

Merk: I begge tilfeller, når batteriet er slått av, gjenoppretter kjørecomputeren automatisk den opprinnelige måleenheten.

Speedometeret og noe av avstandsinformasjonen som vises i instrumentpanelet, konverteres.

Gjenta samme handling for å gå tilbake til forrige modus.

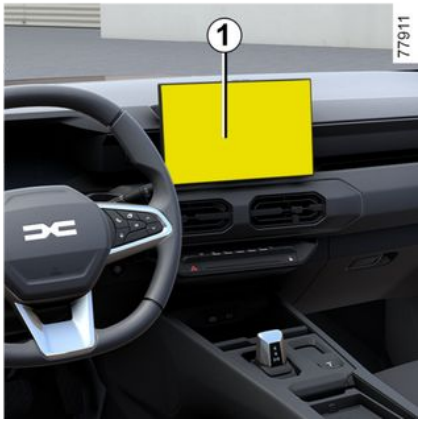
Merk: Etter at batteriet er slått av, gjenoppretter kjørecomputeren automatisk den opprinnelige måleenheten.

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

For å bruke bestemte hjelpefunksjoner er det nødvendig å endre måleenheten på instrumentpanelet for å få riktig informasjon når du kjører i et land der hastighetsenhetene avviker fra de som er angitt som standard i kjøretøyet.

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger



Avhengig av kjøretøyets utstyr kan denne funksjonen brukes til å aktivere, deaktivere og justere enkelte kjøretøyfunksjoner.

Åpne Innstillinger-menyen

Med kjøretøyet stående stille og motoren igang, velg ***1*** fra multimedieskjermen, velg "Bil"-verdenen, trykk på "Bil"-menyen, og deretter "Utenfor"-fanen for å få tilgang til de ulike innstillingene.

Valg av innstillinger

Velg en fane og deretter funksjonen som skal tilpasses (visningen er avhengig av utstyrsnivå og land):

a) "Tilgang":

– "Automatisk dørlåsing mens du kjører"
– "Håndfri låsing/opplåsing i håndfrimodus"
– ...

b) "Velkommen":

– "Utvendig belysningsanimasjon"
– "Døråpning-velkomstlyd"
– "Automatisk utfolding av sidespeil"
– "Automatisk kupelys"
– ...

c) Kjørelys:

– Adaptivt lys
– "Valg av kjøreside"
– ...

d) "Tørking av rute":

– Bakrutevisking ved rygging
– "Automatisk vindusvisking";
– ...

Avhengig av funksjon, velg:

– "**ON**" eller "**OFF**" for å aktivere/deaktivere det

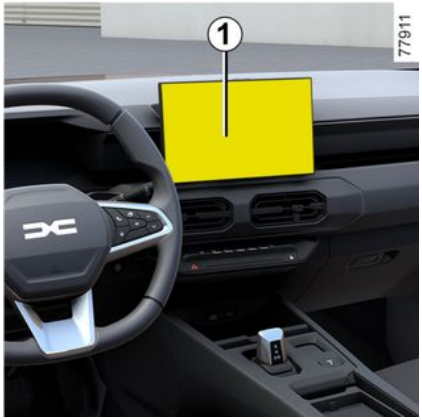
eller

– en innstilling for å justere tiden lysene er tent (f.eks. for funksjonen "Følg meg hjem-lys").

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Klokke og utendørstemperatur



Klokkeslettet og utetemperaturen vises på multimedieskjermen ***1***.

Avhengig av kjøretøyet er det mulig å stille inn tiden fra multimedieskjermen ***1***, velg "Bil"-verdenen, trykk på "Innstillinger" menyen og deretter "Dato og tid".

Du kan få tilgang til forskjellige innstillinger:

– "Tidsformat"
– "Velg en tidssone"
– Stille inn tidssone
– ...

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Indikator for utetemperatur

Spesielt tilfelle:

Når utendørstemperaturen er mellom -3 °C and +3 °C, blinker sifrene **°C** for å varsle om fare for dannelse av is på veien.

Indikator for utetemperatur

Ettersom dannelsen av is er knyttet til værforhold, lokal luftfuktighet og temperatur, er ikke utetemperaturen alene nok til å kunne oppdage is.

Hvis strømtilførselen kuttes (batteriet kobles fra, kuttet tilførselsledning osv.), må klokken stilles på nytt.
Vi anbefaler at du ikke justerer disse innstillingene mens du kjører.

VARSELLAMPER

Varsellampene og deres virkemåte AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

Instrumentpanel *A*



Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Det er derfor viktig å stoppe umiddelbart (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet er korrekt immobilisert, og kontakt en godkjent forhandler.

Varsellampen betyr at du bør kjøre **svært forsiktig til en godkjent forhandler så snart som mulig**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, risikerer du å skade kjøretøyet.

Av hensyn til egen sikkerhet krever varsellampen STOP at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

Indikatorlampe for parkeringslys

Varsellampe for nærlys

Varsellampe for fjernlys

Varsellampe for automatisk fjernlys ➔ 139

Indikatorlampe for tåkelys foran

Varsellampe for tåkelys bak

Indikatorlampe for venstre blinklys

Indikatorlampe for høyre blinklys

Varsellampe for justering av frontlys

Varsellampe for åpen dør/dører ➔ 58

Varsellampe for parkeringsbrems aktivert og for elektronisk parkeringsbrems aktivert ➔ 172

Varsellampe for Autoholdsystemet ➔ 175

Varsellampe for motor i ventemodus ➔ 160

Varsellampe for motor standby-modus utilgjengelig ➔ 160

LPG-indikatorlampe ➔ 39

Varsellampe for lavt drivstoffnivå

Den lyser oransje når du slår på tenningen eller starter motoren (kjøretøyavhengig), og slukner etter et par sekunder eller vises i hvitt. Hvis den vises i oransje under kjøring og det høres et lydsignal, fyll tanken med minst 8 liter drivstoff. Det er da drivstoff til kun ca. 50 km igjen.

Varsellampe for lavt LPG-nivå ➔ 39

Indikatorlampe forAirbag

Denne tennes når tenningen slås på og slukkes etter noen sekunder. Hvis den ikke tennes når du slår på tenningen, eller hvis den tennes når motoren går, eller den blinker, har det oppstått en feil i systemet.

Kontakt en godkjent forhandler umiddelbart.

Varsellampe for oljetrykk

Den lyser når tenningen eller motoren slås på, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den tennes når du kjører, sammen med STOP-varsellampen og en varsellyd, må du stanse umiddelbart og slå av tenningen.

Kontroller oljenivået ➔ 336.

Hvis nivået er normalt, skyldes det en annen årsak: Kontakt en godkjent forhandler umiddelbart.

Varsellampe for kjølevæsketemperatur

Denne lyser blått når du slår på tenningen eller starter motoren.

Hvis den begynner å lyse rødt, stans og la motoren gå på tomgang i et minutt eller to.

Temperaturen skal synke og varsellampen skal slås av eller lyse blått igjen. Hvis ikke må du stanse motoren. La motoren kjøle seg ned før du kontrollerer kjølevæsken.

Kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampe for elektroteknisk system

Den lyser sammen med varsellampen STOP og en lyd høres når temperaturen til den elektriske enheten er for høy. Stans bilen og slå av tenningen. Kontakt en autorisert forhandler.

Hvis den lyser ledsaget av varsellampen STOP, en varsellyd og meldingen FORLAT BILEN VÆR VARSOM, må du slå av tenningen og ikke starte motoren på nytt. Forlat kjøretøyet og kontakt en autorisert forhandler.

Meldingen FORLAT BILEN VÆR VARSOM ledsaget av varsellampen STOP og et lydsignal varsler at du, for din egen sikkerhet, må stoppe kjøretøyet umiddelbart, avhengig av trafikkforholdene. Slå av tenningen. La den være avslått. Gå ut av bilen, få alle passasjerer ut av bilen og hold alle på avstand fra bilen og trafikken.
Fare for brann.

Hvis kjøretøyet er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

Varsellampe for feil i elektroteknisk system

Når den tennes, betyr det at det er en elektroteknisk feil som er knyttet til de elektriske enhetene (fremdriftsbatteri og elektrisk motor).

Kontakt en godkjent forhandler umiddelbart.

Varsellampe ved feil med elektrisk motor

Når den tennes, indikerer dette en feil med det elektrotekniske systemet knyttet til den elektriske motoren. Kontakt en godkjent forhandler umiddelbart.

Indikatorlampe for ladenivå på fremdriftsbatteri

Denne lyser gult når ladenivået til batteripakken har nådd reservenivået ➔ 124.

Varsellampe for feil ved fremdriftsbatteriet

Hvis den vises sammen med varsellampen , betyr det at det er en feil knyttet til driften av fremdriftsbatteriet. Kontakt en godkjent forhandler umiddelbart.

Varsellampe for lading av 12 V-batteri

Den lyser når tenningen eller motoren slås på, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampe

STOP og et lydsignal, er det tegn på overbelastning eller utladning i den elektriske kretsen.

Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en godkjent forhandler.

Indikatorlampe for elektrisk driftsmodus

Den vises når bare den elektriske motoren og fremdriftsbatteriet står for bevegelsen av kjøretøyet ➔ 26.

Varsellampe for ECO-modus

Den tennes når ECO-modus aktiveres ➔ 181.

Varsellampe for blokkeringsfrie bremser

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

Hvis dennee ikke slukkes når tenningen slås på, eller tennes når du kjører, er det en feil med ABS-systemet. Bremsing vil fungere som normalt, men uten ABS. Kontakt en godkjent forhandler umiddelbart.

Varsellampe for elektroniske stabiliseringskontroll (ESC) og antispinnsystem

Lampen slår seg på når tenningen blir slått på, og slår seg av etter noen få sekunder.

➔ 192-varsellampen kan lyse av flere årsaker.

Varsellampe for deaktivering av elektronisk stabilitetskontroll og/eller antispinnkontroll ESC OFF ➔ 192

Varsellampe for dekk med utilstrekkelig dekktrykk

Den lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder ➔ 187.

Girskiftindikator

Dette lyset tennes når du bør gire opp (pil opp) eller gire ned (pil ned).

Indikatorlampe for servostyring

VARSELLAMPER

Den lyser når tenningen eller motoren slås på, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den begynner å lyse mens du kjører, sammen med varsellampen

STOP, betyr det at det har oppstått en systemfeil.

Kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampe for feil i bremsekretsen

Den lyser når tenningen eller motoren slås på, og slukkes etter noen sekunder.

Hvis den tennes under bremsing, sammen med varsellampe STOP og et lydsignal, betyr det at væskenivået i kretsen er lavt, eller at det er en feil i bremsesystemet. Stopp så snart trafikkforholdene tillater det, og kontakt en godkjent forhandler.

Varsellampe for bremsepedal

Denne tennes når bremsepedalen bør trykkes inn ➔ 164.

Varsellampe for utslippskontrollsystem

På kjøretøy som er utstyrt med denne funksjonen, tennes varsellampen når du starter motoren, og hvis du slår av tenningen mens motoren er i ventemodus ➔ 160 før du går ut (kjøretøyavhengig).

– Hvis den lyser kontinuerlig, må du kontakte en godkjent forhandler så snart som mulig.
– Hvis lampen blinker, må du redusere motorhastigheten til blinkingen opphører. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig ➔ 180.

Indikatorlampe for Hjelp til kjøring i nedoverbakke ➔ 192

Varsellampe for utilgjengelighet eller feil på funksjonen Aktiv nødbremsing ➔ 226

Varsellampe for funksjonen "Aktiv nødbremsing" ➔ 226

Varsellampe for filholderassistanse (Lane departure prevention system) ➔ 204

Varsellampe for kjørefeltaviksforebyggingssystem ➔ 211

Overusningsvarsellampe

Det høres et lydsignal og en varsellampe begynner å lyse hvis kjørehastigheten overskrider 120 km/t.

Varsellampe for hastighetsbegrenser ➔ 246

Varsellampe for adaptiv fartsholder Stop and Go ➔ 249

Avhengig av kjøretøyet, varsellampe som indikerer en feil med funksjonen "Føreroppmerksomhetsvarsling" ➔ 233 eller funksjonen "Varsel om førertretthet" ➔ 235

Varsellampe for partikkelfiltersystemet ➔ 178

Indikatorlampe for firehjulsdriftsmodus ➔ 197

Indikatorlampe for tohjulsdriftsmodus ➔ 197

STOPP-varsellampe

Denne lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes når motoren går. Den tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger. I tillegg høres en varsellyd.

Den krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen.

Kontakt en autorisert forhandler.

Varsellampe

Denne lyser når tenningen slås på, eller mens du starter motoren, og slukkes når motoren går. Den kan tennes sammen med andre varsellamper og/eller meldinger i instrumentpanelet. Du må **kjøre svært forsiktig** til en godkjent forhandler så snart som mulig.

Hvis du ikke følger denne anbefalingen, risikerer du å skade kjøretøyet.

Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Det er derfor viktig å stoppe umiddelbart (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet er korrekt immobilisert, og kontakt en godkjent forhandler.



På display *B*

Airbag passasjer ON ➔ 106

Airbag passasjer OFF ➔ 106

Varsellampe for sikkerhetsbelte ➔ 75

Ratt

Justering av rattet



Ratthøyden og -dybden kan justeres (kjøretøyavhengig).

Skyv spaken ***1*** nedover og sett rattet i ønsket posisjon, og løft deretter spaken for å låse rattet.

Kontroller at rattet er skikkelig låst.

Av hensyn til sikkerheten må du bare justere rattet når kjøretøyet står stille.

Oppvarmet ratt

(avhengig av kjøretøyet)



Denne funksjonen varmer opp rattet ***2***.

Virkemåte

Når områdene er varmet opp til innstilt temperatur, regulerer funksjonen temperaturen i ca. 30 minutter før den slås av automatisk.

Aktivere funksjonen

Du kan aktivere oppvarming av rattet via multimedieskjermen ***3*** når tenningen er på (kjøretøyavhengig):

Deaktivere funksjonen

– Automatisk:

Funksjonen slås av automatisk etter reguleringsfasen på ca. 30 minutter.

– Manuelt:

Du kan deaktivere oppvarming av rattet via multimedieskjermen ***3*** når tenningen er på (kjøretøyavhengig):

Servostyring

Kjør aldri med et utilstrekkelig ladet 12 volts batteri.

Spesielle tilfeller

Hvis det oppstår en feil i batteriet (frakoblet, utladet batteri osv.), må du tilbakestille servostyringen (kjøretøyavhengig). Det gjør du slik:

– kjøretøyet står stille og på flatt underlag;
– med føreren alene i kjøretøyet, start motoren: -varsellampen og/eller, avhengig av kjøretøyet, meldingen(e) Vri ratt max høyre-venstre vises på instrumentpanelet
– Vri rattet helt til venstre og hold det, og utøv trykk på slutten av omdreiningen i omtrent ett sekund (du kan da føle at rattet beveger seg i motsatt retning).
– Gjenta den samme operasjonen ved å vri rattet helt til høyre.
– Vri rattet tilbake til venstre for å rette hjulene.

Slå av motoren og vent i rundt et minutt. Neste gang motoren starter, vil in-

dikatorlampen og/eller, avhengig av kjøretøyet, meldingen slå seg av.

Ikke la rattet være i fullt utslag når du har parkert.

Spesiell egenskap ved Stop and Start

Når motoren er i ventemodus, fungerer ikke lenger servostyringen. Den går tilbake til opprinnelig status når motoren startes på nytt, eller så snart hastigheten er over 1 km/t (bakke, helling osv.).

Slå aldri av tenningen når du kjører nedoverbakke, og unngå å gjøre det under vanlig kjøring (servostyringen og bremsekraftforsterkeren vil ikke fungere).

Det er fortsatt mulig å vri på rattet når motoren er stanset, eller hvis det er en systemfeil. Det kreves imidlertid mer kraft.

Sidespeil



Justering

Når du velger dørspeilet ved hjelp av bryteren ***2***, lyser indikatorlampen som er innebygd i bryteren. Juster deretter til ønsket posisjon ved hjelp av knappen ***1***.

Oppvarmede sidespeil

Avising av frontruten utføres samtidig med avising av bakruten ➔ 301 ➔ 304.

Elektriske innfellbare speil

Sidespeilene felles ut automatisk når kjøretøyet låses opp. Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet.

Merk: Du kan deaktivere/aktivere den automatiske innfoldingen av dørspeilene ➔ 128.

Du kan folde dem inn ved å trykke på bryteren ***3***. I dette tilfellet forblir dørspeilene utfoldet til ***3***-knappen trykkes igjen, uavhengig av automatisk folding.

Spesielle tilfeller

Når sladrespeilet har vært felt ut eller felt tilbake manuelt, er det mulig å tilbakestille det til bruksstilling.

Dette gjøres ved å trykke på bryteren ***3***. En mekanisk klikkelyd fra bakspeilenheten høres.

Hvis ingen klikkelyd kan høres, trykk på bryteren ***3*** igjen til klikkelyden kan høres fra dørspeilet.

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Objekter som sees i dørspeilene er faktisk nærmere enn de ser ut til. For din sikkerhet, husk alltid dette når du vurderer avstander før en manøver.

Innvendig bakspeil



Stillingen kan justeres.

For å unngå å bli blendet av trafikken bak når du kjører i mørket kan du regulere dette med den lille spaken ***4*** bak bakspeilet.

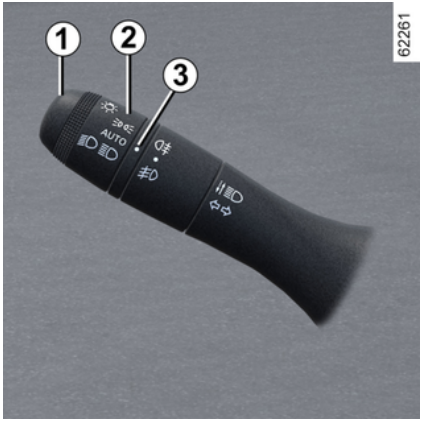
Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

SETT BAKFRA



Objekter som sees i dørspeilene er faktisk nærmere enn de ser ut til. For din sikkerhet, husk alltid dette når du vurderer avstander før en manøver.

Utvendige lys og signaler



Sidelys

Vri ringen ***2*** til symbolet vises ved merket ***3***.

Denne varsellampen vises på instrumentpanelet.

Merk: Avhengig av kjøretøyet er det kun mulig å aktivere sidelysene manuelt mens parkeringsbremsen er aktivert, eller, avhengig av kjøretøyet, mens girspaken er i **P**-posisjon.

Ellers vises meldingen Utilgjengelig posisjonslys i instrumentpanelet for å informere deg om at det ikke er mulig å aktivere sidelysene.

Kjørelysfunksjon



Hvis de er montert på kjøretøyet, vil kjørelysene og sidelysene bak slå seg på automatisk ***1*** når motoren startes, og slukkes når motoren slås av.

Spesielt tilfelle:

Kjørelyset slukkes automatisk når blinklyset er i bruk.

Før du kjører om natten: Kontroller at det elektriske utstyret fungerer som det skal, og juster hovedlysene hvis kjøretøyet ikke har sin normale last. Som en generell forholdsregel må du kontrollere at lysene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller gjenstander som du transporterer).

Nærlys

Vri ringen ***2*** til symbolet vises ved merket ***3***.

Denne varsellampen vises på instrumentpanelet.

Sørg alltid for at frontruten er ren (fri for skitt, gjørme, snø, kondens osv.).

Fjernlys

Start motoren, slå på nærlysene og skyv spaken ***1*** fra deg. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

For å gå tilbake til nærlysposisjon drar du spaken ***1*** mot deg igjen.

Automatisk fjernlys

Dette systemet slår fjernlysene av og på automatisk (kjøretøyavhengig).

Det bruker et kamera plassert bak det innvendige bakspeilet for å oppdage kjøretøy du kjører bak og de som kommer i motsatt retning.

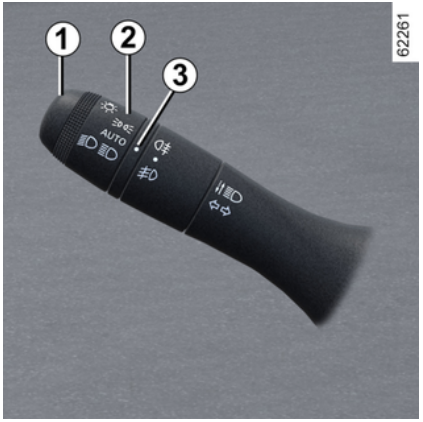
Merk: Om natten, i byområder med offentlig belysning, slås fjernlyset automatisk av.

Fjernlyset slås automatisk på hvis:

– det er lite lys ute
– ingen andre kjøretøy eller belysning oppdages
– kjørehastigheten må være over ca. 40 km/t.

Hvis noen av forholdene ovenfor ikke er oppfylt, skifter systemet til nærlys.

Merk: Pass på at frontruten ikke er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens o.l.).



Aktivering av automatisk fjernlys:

Roter ringen ***2*** til symbolet **AUTO** er på linje med merket ***3***, og skyv spaken ***1***.

Indikatorlyset i instrumentpanelet tennes hvis nærlysene er på.

Deaktivering av automatisk fjernlys

– Vri ringen ***2*** til en annen posisjon enn **AUTO**.
– trekk i spaken ***1***.

Varsellampen i instrumentpanelet slukkes.

Merk: Fjernlysene slås på når den automatiske fjernlysfunksjonen deaktiveres.

Systemet kan få vanskeligheter under bestemte forhold, medregnet:

– ekstreme værforhold (regn, snø, tåke o.l.)
– hindringer foran frontruten eller kameraet
– når bakenforliggende eller motgående kjøretøy har svakt eller skjult lys
– feiljustering av frontlysene
– reflekterende systemer
– ...

Funksjonsfeil

Når meldingen Kontroller automatiske lys vises i instrumentpanelet, er systemet deaktivert.

Kontakt en autorisert forhandler.

Slå av nærlys

Det er to muligheter:

– manuelt, ved å flytte ring ***2*** til posisjon  eller, avhengig av kjøretøy, til posisjon **0**
– automatisk, lysene slukkes når motoren stanses, førerdøren åpnes eller kjøretøyet låses I dette tilfellet blir lysene slått på igjen når motoren starter, i henhold til posisjonen til ring ***2***, avhengig av det utvendige lysnivået, uten noen handling på spaken ***1***.



Tåkelys foran

(avhengig av kjøretøyet)

 La motoren være i gang, vri midtre ring ***4*** på spaken ***1*** til symbolet er mot merket ***3***, og slipp den.

Spaken går tilbake til utgangsstillingen, eller blir værende der den er (kjøretøyavhengig).

Driften avhenger av den valgte utvendig belysningsposisjonen, og en varsellampe vil da vises på instrumentpanelet.

Tåkelys bak

 Med motoren i gang, vri midtre ring ***4*** på spaken til symbolet er mot merket ***3***, og slipp den.

Spaken går tilbake til utgangsstillingen, eller blir værende der den er (kjøretøyavhengig).

Driften avhenger av den valgte utvendig belysningsposisjonen, og en varsellampe vil da vises på instrumentpanelet.

For å unngå å blende andre som bruker veien, må du huske å slå av dette lyset når det ikke er nødvendig lenger.

Ved kjøring i tåke eller snøvær, eller ved transport av gjenstander høyere enn taket, tennes ikke hovedlyktene automatisk.
Aktivering av tåkelysene forblir under førerens kontroll: Varsellampene på instrumentpanelet indikerer om de er aktivert (varsellampe på) eller deaktivert (varsellampe av).

Slå av tåkelysene

Det er to muligheter:

– manuelt, avhengig av modell, ved å vri den midtre ringen ***4*** på nytt til merket ***3*** er overfor symbolet for tåkelyset som du vil slå av. Varsellampen for tåkelys i instrumentpanelet slukkes.
– lysene slukkes automatisk når du stanser motoren eller låser kjøretøyet. De tennes når du åpner førerdøren igjen.

Tåkelysene foran og bak slås av når lysene utvendig slås av.

Velkommen og adjø-funksjon

(avhengig av kjøretøyet)

Når funksjonen er aktivert, vil kjørelysene og de bakre sidelysene automa-

tisk lyse automatisk når kortet registreres eller kjøretøyet låses opp, og du hører en pipelyd.

De slås av automatisk:

– omtrent ett minutt etter at de begynte å lyse
– når motoren startes, avhengig av stillingen til lysspaken

eller

– når kjøretøyet låses.

Aktivere/deaktivere funksjonen

Du finner mer informasjon om aktivering og deaktivering av den eksterne velkomst-funksjonen i instruksjonene for multimedia.

Velg **ON** eller **OFF**.

Hørbar alarmpåminnelse om lys på

Det høres en varsellyd når førerdøren åpnes for å varsle at lysene fortsatt er på.

Før du kjører om natten: Kontroller at det elektriske utstyret fungerer som det skal, og juster hovedlysene hvis kjøretøyet ikke har sin normale last. Som en generell forholdsregel må du kontrollere at lysene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller gjenstander som du transporterer).

Justering av hovedlyktene



Bryteren ***A*** brukes til å justere høyden på frontlysene i forhold til lasten.

Slå på nærlyset og trykk eller løft bryteren ***A*** så mange ganger som nødvendig for å oppnå ønsket stilling i instrumentpanelet.

Den valgte stillingen vises i instrumentpanelet i ca. 30 sekunder.

Merk: Hver gang tenningen slås på, vises den valgte posisjonen på instrumentpanelet i ca. 30 sekunder og ca. fem sekunder etter hvert trykk på bryteren ***A*** (kjøretøyavhengig).

Tabell med eksempler på justeringsposisjon

	Eksempler på posisjoner for å justere kontroll *A* i henhold til lasten		
	2WD forbrenningsmotor-versjoner	**Hybrid 4x4-ver-sjoner**	**Hybrid2WD-ver-sjoner**
Fører alene eller med passasjer foran	0	0	0
Fører med én passasjer foran og tre passasjerer bak	1	1	1
Fører med én passasjer foran, tre passasjerer bak og bagasje (eller last) som når kjøretøyets maksi-malt tillatte totalvekt	2	2	2
Kun fører med bagasje (eller last) som når kjøretøyets maksimalt tillatte totalvekt	3	3	3
Tabellen nedenfor gir noen eksempler. I alle tilfeller må du justere kontrollen ***A*** i henhold til kjøretøybelastningen slik at du ser veien, og slik at andre førere ikke blendes.			

Horn



Trykk på et av stedene ***1***.

Fjernlyssignal

Trekk spaken ***2*** mot deg og slipp den for å blinke med fjernlysene.

Blinklys

Med motoren i gang eller tenningen på flytter du spaken ***2*** parallelt med rattet og i retningen du vil svinge til.

Ett-trykkmodus

Skyv hendelen ***2*** kort oppover eller nedover, uten å passere motstandspunktet, og slipp den: Hendelen går tilbake til utgangsposisjonen, og den aktuelle retningsindikator blinker tre ganger.



Varselblinklys

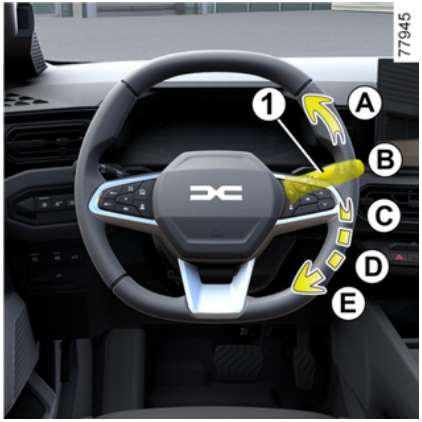
Trykk på bryteren ***3***.

Denne bryteren aktiverer alle fire blinklysene og sidelysene samtidig.

Den skal bare brukes i en nødssituasjon for å varsle andre kjøretøy om at du har stanset på et sted hvor det er forbudt å stanse eller som er uventet/kommer brått på, eller at du er nødt til kjøre slik av bestemte årsaker.

Vindusspyler, vindusvisker

Kjøretøy som er utstyrt med viskere med intervallfunksjon



A **Enkeltsveip**

Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

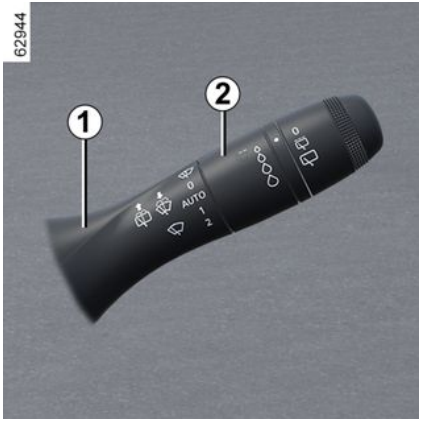
B **av**

C **Intervallvisking**

Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene.

D **Langsom sammenhengende visking**

E **Rask sammenhengende visking**



Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser. Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet. Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken ***1*** overstyrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Merk: Ved vasking i en automatvask med ruller fører du ringen ***2*** på spaken ***1*** tilbake til av-posisjon for å deaktivere vindusviskerne.

Merk: Når du er ferdig må du huske å sette ringen ***2*** på spaken ***1*** tilbake til av-posisjon, slik at vindusviskerne ikke aktiveres utilsiktet ved neste bruk.

Kjøretøy med vindusviskere med regnsensor

Regnsensoren er festet på frontruten foran bakspeilet.

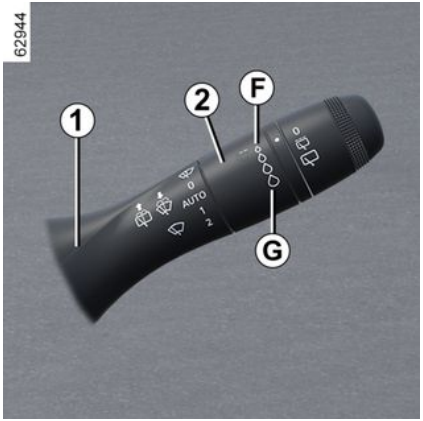
A **Enkeltsveip**

Et kort trykk utløser ett sveip med viskerne.

B **av**

C **automatisk viskerfunksjon** (avhengig av kjøretøyet)

Når du velger denne stillingen, starter systemet viskerne med en passende hastighet når sensoren registrerer vann på frontruten.



VINDUSVISKER

2

Det er mulig å endre terskelen for utløsning og intervallet mellom viskingen ved å vri ringen ***2***:

– ***F***: Minste følsomhet
– ***G***: Høyeste følsomhet.

Jo høyere følsomhet, desto raskere blir reaksjonen og hastigheten til viskerne.

Når du aktiverer automatisk visking, eller hvis du øker følsomheten, sveiper viskerne én gang.

Merk:

– Regnsensoren er bare ment å være et hjelpemiddel for føreren. Ved redusert sikt bør føreren aktivere viskerne manuelt. Under tåke- eller snøforhold aktiveres ikke vindusviskerne automatisk og må betjenes av føreren.
– Automatisk visking aktiveres ikke ved start av motoren hvis det er kuldegrader ute. Den aktiveres automatisk når kjørehastigheten er over ca. 8 km/t.
– Ikke aktiver automatisk visking ved tørt vær.
– Fjern all is fra frontruten før automatisk visking aktiveres;
– Ved vasking i en bilvask med rullebørster settes spaken ***1*** til posisjon ***B*** for å deaktivere automatisk visking.

Hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med en justeringsmeny for kjøretøyet, kan du velge å aktivere eller deaktivere funksjonen ➔ **128**.

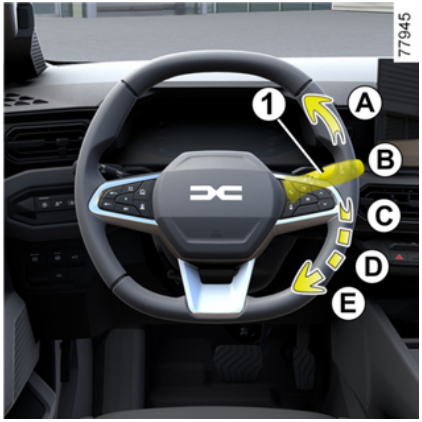
Hvis du ikke har tilgang til en tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger, kan du få denne funksjonen deaktivert hos en godkjent forhandler.

Funksjonsfeil

Ved feil på den automatiske viskingen settes vindusviskere til intervallvisking. Kontakt en autorisert forhandler.

Funksjonen til regnsensoren kan forstyrres av:

– skadede vindusviskere: En vannfilm eller spor etter viskerbladet i sensorens deteksjonssone kan øke responstiden til de automatiske vindusviskerne, eller øke viskerfrekvensen.
– en frontrute med et hakk eller en sprekk i nærheten av sensoren, eller en frontrute dekket av støv, smuss, insekter, is, vaskevoks og vannavvisende kjemikalier. I dette tilfellet blir vindusviskerne mindre følsomme eller de kan til og med ikke reagere i det hele tatt.



D **Langsom sammenhengende visking**

E **Rask sammenhengende visking**

Spesialfunksjon

Under kjøring reduseres viskerhastigheten hver gang du stanser. Rask viskerhastighet reduseres for eksempel til normal viskerhastighet. Når du kjører videre, går viskingen tilbake til hastigheten som opprinnelig var valgt.

Alle handlinger på spaken ***1*** overstyrer og avbryter den automatiske funksjonen.

Forholdsregler

– Hvis det er is på frontruten, må du kontrollere at bladene ikke sitter fast før du bruker viskerne. Hvis ikke, kan

du risikere å skade både viskerbladene og -motoren.
– Ikke bruk viskerne på en tørr frontrute. Det kan føre til for tidlig slitasje eller skade på viskerne.

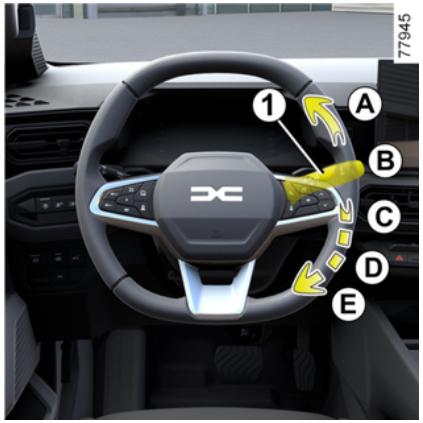
Iskrape for frontrute *3*



La aldri verktøy ligge løst i kjøretøyet: **risiko for at verktøy blir slynget ut under bremsing**

Etter bruk, sørg for å klipse isskrapen sikkert inn i holderen: **Risiko for skade**.

Spesifikk frontruteviskerstilling (servicestilling)



I denne stillingen kan viskerne løftes og fjernes fra frontruten.

Dette kan være nyttig når du skal:

– Rengjøre bladene
– Løfte viskerne fra frontruten om vinteren
– skifte bladene ➔ **376**.

Med tenningen på eller motoren i gang løfter du spaken ***1*** to ganger til stilling ***A*** (enkeltvisking). Bladene stopper litt unna panseret.

Når viskerne er foldet ned igjen på frontruten og tenningen er på, flytter du spaken ***1*** til posisjon ***A*** (enkeltsveip) for å sette viskerne tilbake i lav posisjon.

Plasser viskerne på frontruten igjen før du skrur på tenningen. Hvis ikke risikerer du skade på panseret eller viskerne når de slås på.

Før du gjør noe med frontruten (vasker bilen, fjerner is, vasker frontruten osv.), må du sette spaken ***1*** tilbake til posisjon ***B*** (av).
Fare for personskade og/eller annen skade.

Hvis det er noen form for hindringer på frontruten (smuss, snø, is osv.), må du rengjøre den (også det midtre området bak bakspeilet) før du bruker viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren).
Hvis en hindring forhindrer et vindusviskerblad i å bevege seg, kan det slutte å fungere. Fjern hindringen og start viskerne igjen med viskerspaken.

VINDUSVISKER

Vindusspyler



Med tenningen på, dra spaken ***1*** mot deg og slipp den.

Å trekke og holde spaken utløser, i tillegg til vindusspyleren, to frem- og tilbakebevegelser av vindusviskere etterfulgt, noen sekunder senere, av en tredje.

Merk: Ved temperaturer under null grader risikerer vindusspylervæsken å fryse fast på frontruten, noe som reduserer sikten. Varm opp frontruten med avduggingskontrollen før du rengjør den.

Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i stilling ***B*** (stopp).
Risiko for skade.

Effektiviteten til et viskerblad

Kontroller tilstanden til vindusviskerbladet. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

– De må holdes rene. Rengjør vindusviskerbladet og vinduet regelmessig med såpevann.
– Ikke bruk det når ruten er tørr.
– Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

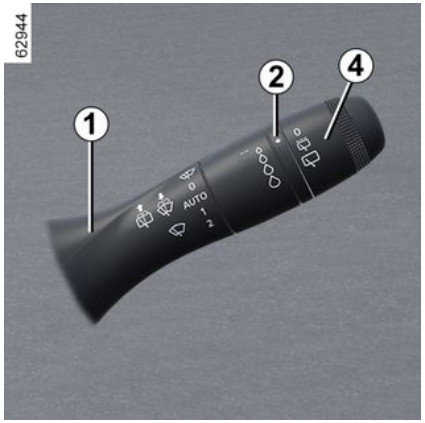
I alle tilfeller må de skifte ut så snart de blir mindre effektive: omtrent én gang i året ➔ 376

Forholdsregel ved bruk av vindusviskeren

– Ved snø- eller isforhold, sørg for at vinduet er fritt for snø og is før du bruker vindusviskeren (risiko for overoppheting av motoren).
– Sørg for at ingen objekter hindrer bladets bevegelse.

VINDUSVISKER

Vindusspyler, vindusvisker bak



Vindusvisker bak

Med tenningen på, roter den midtre ringen ***4*** på spaken ***1*** til symbolet er rett overfor merket ***2***.

– **av**
– **Intervallvisking**

Viskerne stopper i flere sekunder mellom dragene. Viskefrekvensen varierer i henhold til kjøretøyets hastighet

– **Langsom sammenhengende visking**

For å stoppe operasjonen, roter ringen ***4*** igjen.

Merk:

Hvis du vasker bilen i en vaskehall med roterende børster, må du slå av visking ved å sette ringen ***4*** på spaken ***1*** tilbake til stopposisjonen.

Merk:

Etter bruk må du huske å sette ringen ***4*** på spaken ***1*** tilbake til av-posisjon, slik at viskeren ikke aktiveres utilsiktet ved neste bruk.

Ikke bruk viskerarmen til å åpne eller lukke bakluken.

Før du gjør noe som helst som angår bakruten (bilvask, fjerning av is, rengjøring osv.), må du sette spaken ***1*** tilbake til av-posisjon.
Fare for personskade og/eller annen skade.

Effektiviteten til et viskerblad

Kontroller tilstanden til vindusviskerbladet. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

– Det må holdes rent. Rengjør vindusviskerbladet og vinduet regelmessig med såpevann.
– Ikke bruk det når ruten er tørr.
– Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

I alle tilfeller må de skifte ut så snart de blir mindre effektive: omtrent én gang i året ➔ 376
Forholdsregel ved bruk av vindusviskeren

– Ved snø- eller isforhold, sørg for at vinduet er fritt for snø og is før du bruker vindusviskeren (risiko for overoppheting av motoren).
– Sørg for at ingen objekter hindrer bladets bevegelse.

Aktivering/deaktivering av bakruteviskeren

Når du setter giret i revers, starter intervallvisking av bakruten (hvis vindusviskerne er i bruk). Hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med en justeringsmeny for

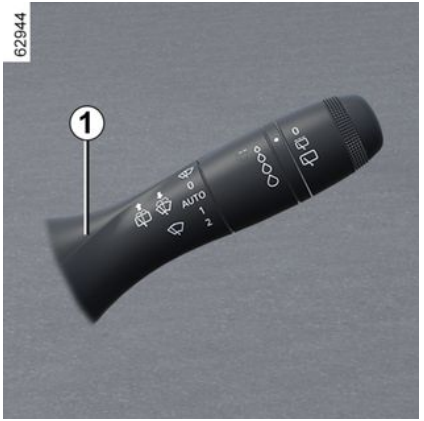
kjøretøyet, kan du velge å aktivere eller deaktivere funksjonen ➔ **128**.

Hvis du ikke har tilgang til en tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger, kan du få denne funksjonen deaktivert hos en godkjent forhandler.

Hvis bakruten er tildekket (av skitt, snø osv.), vil viskeren forsøke å fjerne alle hindringene. Hvis det er noe som hindrer at viskerbladet kan bevege seg, kan det stanse. Fjern hindringen, vent i ca. 30 sekunder og start viskeren igjen med viskerspaken.

Forholdsregler

– Hvis det er is på frontruten, kontroller at bladet ikke sitter fast før du bruker vindusviskerne. Hvis du starter viskeren mens den er blokkert av is, kan du risikere å skade både viskerbladet og -motoren.
– Ikke bruk vindusviskerne på en rute, da dette fører til for tidlig slitasje eller skade på bladene.



Vindusspyler/vindusvisker bak

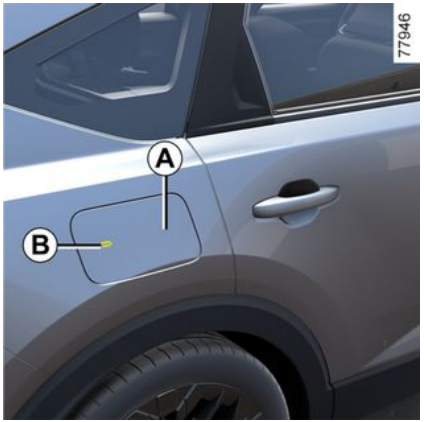
Slå på tenningen, trykk inn og hold spaken ***1***, og slipp den.

Hvis du holder inne spaken lenge, utløses vindusspyleren og to sveip med viskerne. Et tredje sveip følger etter noen sekunder (tørrvisking).

Når spaken slippes, går den tilbake til bakre viskerstilling.

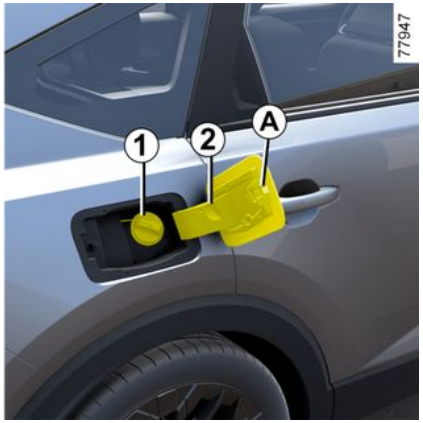
DRIVSTOFFTANK

Bensinmodeller



Utnyttbar tankkapasitet: ca. 50 liter for 4x2-modeller

Med kjøretøyet ulåst: For å åpne drivstoffylleklaffen ***1***, trykk på sone ***B***, og slipp deretter. Lukk opp klaffen og skru løs tanklokket ***1***.



Det finnes en holder ***2*** på klaffen hvor du kan plassere tanklokket når du fyller tanken.

Lukk den ved å trykke på påfyllingsklaffen ***A*** med hånden, så langt den går. Avhengig av kjøretøyet er tanklokket ***1*** koblet til kjøretøyet med en plastledning. Du finner informasjon om fylling av drivstofftanken under "Påfylling av drivstoff".

Påfyllingslokk: Dette er en bestemt del. Hvis det må skiftes, må det erstattes med samme type lokk. Kontakt en autorisert forhandler.
Legg aldri lokket i nærheten av varme eller flamme.
Ikke rengjør påfyllingsområdet med en høytrykksspyler.

Drivstofftype

Bruk alltid drivstoff av høy kvalitet og som er i samsvar med gjeldende lovgivning for det aktuelle landet. Drivstoffet må oppfylle spesifikasjonene på etiketten ➔ **390** på innsiden av tankklaffen.

Bensinmodell

Du må aldri fylle på noe annet enn blyfri bensin. Oktantallet (RON) skal stemme med informasjonen på merket ➔ **390** som sitter på innsiden av drivstoffpåfyllingsdekslet.

Drivstofftyper som oppfyller de europeiske standardene for kjøretøymotorer som er solgt i Europa, er kompatible ➔ 390.

Ved påfylling av drivstoff må motoren være stoppet (og ikke bare i ventemodus for kjøretøy utstyrt med Stop and Start-funksjonen): Du må slå av tenningen ➔ 155, ➔ 157.
Fare for brann.

Aldri bland bensin (blyfri eller E85) i dieselen, uansett hvor liten mengde det er snakk om.
Ikke bruk etanolbasert drivstoff hvis kjøretøyet ikke er forenlig med slikt drivstoff.
Ikke tilsett AdBlue i drivstoffet – dette kan skade motoren. Hvis du vil fylle på et tilsetningsstoff i drivstoffet, må du bruke et produkt som er godkjent av vår tekniske avdeling.
Kontakt en autorisert forhandler.

Det er ikke tillatt å gjøre modifisering på noen del av drivstofftilførselsystemet (den elektroniske enheten, ledningsnettet, drivstoffkretsen, injektor, vernedekslene osv.), da dette kan være farlig (med mindre det utføres av kvalifisert personell fra forhandlernettverket).

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. -merkelappen i motorrommet minner deg på dette.
Risiko for skade.

Fylling av drivstoff

La tenningen være slått av, og sett inn dysen inn for å fylle drivstofftanken (unngå fare for sprut).

Hold dysen i denne posisjonen hele tiden mens du fyller. Når pumpen stenges av automatisk på slutten av påfyllingen, kan høyst to etterfyllingsforsøk foretas fordi det må være tilstrekkelig rom i tanken for utvidelse.

Sørg for at det ikke kommer vann i tanken under påfylling.

Etter påfylling setter du på lokket ***1*** og lukk luken ***A*** for å forhindre at vann eller fremmedlegemer kommer inn i systemet.

Forsikre deg alltid om at lokket ***1***, luken ***A*** og dens omkrets forblir ren og fri for støv, gjørme, smuss osv.

Spesielle tilfeller

DRIVSTOFFTANK

Hvis kjøretøyet har stått parkert i ca. tre måneder, **må du fylle på drivstoff for å unngå skader på drivstoffpumpen**.

La tenningen være avslått mens du fyller på minst **10 liter** drivstoff, og start deretter motoren for å kjøre i gang pumpen og fornye drivstoffet i kretsen.

Hvis drivstoffnivået i tanken gjør at det ikke er mulig å etterfylle minst 5 liter drivstoff, kjører du kjøretøyet inntil det kan fylles på minst 5 liter.

Bensinmodell

Bruk av blyholdig bensin skader det forurensingshindrende systemet, og det kan gjøre garantien ugyldig.

For å hindre at det fylles blyholdig bensin på tanken, har påfyllingsrøret en hindring med et feilsikkert system som gjør at det **bare kan brukes munnstykker for blyfri bensin** (på pumpen).



Vedvarende drivstofflukt

Hvis du merker en vedvarende drivstofflukt, bør du:

– stoppe kjøretøyet når trafikkforholdene tillater det, og slå av tenningen
– slå på varselblinklysene og be passasjerer om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken
– kontakte en autorisert forhandler

INNKJØRING

Bensinmodell

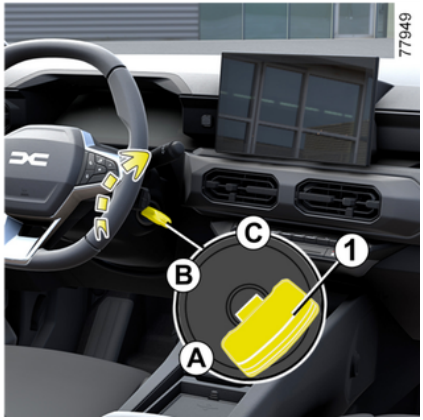
De første **1000 km** må ikke hastigheten overskride 130 km/t i høyeste gir, eller 3000–3500 o/min.

Først etter ca. **3000 km** kan du forvente topp ytelse av kjøretøyet ditt.

Serviceintervaller: Se i kjøretøyets vedlikeholdsdokument.

Tenningsstartbryter på en bil med nøkkel.

"Stopp og rattlås på"-posisjon *A*



For å låse: Fjern nøkkelen ***1*** og drei rattet til rattstammen er låst.

For å låse opp: Drei nøkkelen litt og rattet litt.

"På"-posisjon *B*

Tenningen er slått på:

– **bensinmodell:** Du er klar til å starte.

"Start"-posisjon *C*

Hvis motoren ikke starter på første forsøk, vrir du nøkkelen tilbake før du aktiverer starteren på nytt.

Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

Spesiell funksjon for kjøretøy utstyrt med automatisk girkasse

➔ 164.

Starte motoren

Hvis kjøretøyet står i gir, må du trykke inn gasspedalen for å starte motoren eller sette girspaken i nøytral (avhengig av kjøretøymodell). Meldingen "Neutral + start" vises på kjørecomputeren for å varsle deg.

Under ekstremt kalde forhold (temperaturer under -20°C): For å gjøre det lettere å starte, hold tenningen på i noen sekunder **før** du starter motoren.

Start av motoren ved svært lave utetemperaturer (under -10°C): Hold clutchpedalen inne til motoren starter.

Ikke start motoren mens du triller fritt nedover en helling. Det er fare for at servostyringen ikke aktiveres.
Det er fare for ulykker.

Bensinmodell

– Betjen startmotoren **uten å trykke på gasspedalen**.
– Slipp nøkkelen så snart motoren starter.

Under en systemoppdatering via multimediasystemet vil det ikke være mulig å starte kjøretøyet.
Vent til oppdateringen er fullført før du starter kjøretøyet.
Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

Kjøretøy med automatisk girkasse:

Før du starter setter du girspaken i **P** eller **N** og trår inn bremsepedalen
➔ 164.

STARTE OG STANSE MOTOREN

Stanse motoren

Når motoren går på tomgang, vrir du nøkkelen tilbake til Stopp-posisjon ***A***.

Spesialfunksjon

Tilbehør som radio osv. slutter å fungere når du stanser motoren, eller hvis du åpner førerdøren eller låser dørene (kjøretøyavhengig).

Ikke start motoren mens du triller fritt nedover en helling. Det er fare for at servostyringen ikke aktiveres.
Det er fare for ulykker.

LPG-versjon

Motoren startes alltid med bensin.

Når drivstofftanken er tom, kan ikke kjøretøyet starte eller kjøre kun i LPG-modus.
To-drivstoff-drift med LPG/bensin krever tilstedeværelse av bensin (for start, høy akselerasjon, lave temperaturer m.m.).
Hvis den oransje varsellampen vises på instrumentpanelet og et pip høres, må tanken fylles med drivstoff så snart som mulig.

Du finner mer informasjon om LPG-versjoner ➔ 39.

Slå aldri av tenningen før kjøretøyet har kommet til fullstendig stopp, da det å stoppe motoren vil føre til tap av førerassistansesystemer: bremser, styring osv. og innretninger for passiv sikkerhet som airbags og beltestrammere

Ikke parker eller la motoren gå på steder hvor det finnes brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) som kan komme i kontakt med et varmt eksosanlegg.

Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv, være alene i kjøretøyet, selv ikke en kort stund.
De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinn må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
RISIKO FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

STARTE OG STANSE MOTOREN

Hybrid-modell



Slå på tenningen:

– sett girspaken i posisjon **P**
– trykk på bremsepedalen
– vri nøkkelen til Start-posisjon ***C*** **uten å trykke inn gasspedalen**
– Slipp nøkkelen så snart meldingen READY vises i instrumentpanelet sammen med et lydsignal.

Meldingen forsvinner når hastigheten er over rundt 5 km/t km/h.

Stanse Hybrid-systemet

Når bilen har stoppet, vri nøkkelen Stopp-posisjon ***A***. Tenningen slås av og meldingen READY forsvinner fra instrumentpanelet.

Før du forlater kjøretøyet, må du kontrollere at tenningen er slått av.

Tenningsstartbryter på en bil med kort



Starte motoren

Kortet må være i registreringssonen ***2***.



For å starte:

– i kjøretøy med en automatisk girkasse, setter du velgerspaken i **P** eller **N**, trykker inn bremsepedalen og trykker på knappen ***1***. På Hybrid-kjøretøy vises "READY"-meldingen på instrumentpanelet sammen med et lydvarsel. Meldingen forsvinner når hastigheten er over rundt 5 km/t km/h.
– På kjøretøy med manuell girkasse, trykk enten bremsepedalen eller clutchpedalen og trykk på knappen ***1***, slipp deretter bremsepedalen når motoren har startet. Hvis du har satt girspaken i et gir, må du trykke inn clutchpedalen for å starte motoren.

Spesialfunksjoner

– Hvis en av startbetingelsene ikke er oppfylt, vises meldingen Trå på brems + START eller Trykk clutch + Start eller Velg girkasse posisjon P i instrumentpanelet.
– I noen tilfeller er det nødvendig å bevege rattet mens du trykker på startknappen ***1*** for å hjelpe til med å låse opp rattstammen: I dette tilfellet vil meldingen "Vri på ratt + START" advare deg.

Merk:

– På biler med manuell girkasse vises meldingen Trå inn clutch i instrumentpanelet hvis motoren stopper. Trykk clutchpedalen helt inn for å starte motoren på nytt.
– på Hybrid-kjøretøy: motorenheten slås av automatisk etter ca. 15 minutter hvis kjøretøyet har stått stille og førerens setebelte ikke er festet. Du kan eventuelt starte motoren på nytt ved å trykke på knappen ***1*** én gang.

ⓘ Under en systemoppdatering via multimediasystemet vil det ikke være mulig å starte kjøretøyet.
Vent til oppdateringen er fullført før du starter kjøretøyet.
Du finner mer informasjon om systemoppdateringer i instruksjonene for multimedieutstyr.

LPG-versjon

Motoren startes alltid med bensin.

ⓘ **Når drivstofftanken er tom, kan ikke kjøretøyet starte eller kjøre kun i LPG-modus**.
To-drivstoff-drift med LPG/bensin krever tilstedeværelse av bensin (for start, høy akselerasjon, lave temperaturer m.m.).
Hvis den oransje varsellampen  vises på instrumentpanelet og et pip høres, må tanken fylles med drivstoff så snart som mulig.

ⓘ Du finner mer informasjon om LPG-versjoner ➔ **39**.

Håndfri start med bagasjeområdet åpent

I dette tilfellet bør ikke kortet være plassert i bagasjerommet. Det kan bli borte.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.
De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer, eller ved å låse dørene.
I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.
FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

Bruk av tilbehør



(slå på tenningen)

Når du har låst opp bilen og satt deg inn i den, kan du begynne å bruke noen av funksjonene (radio, navigasjon, viskere osv.).

Hvis du vil bruke de andre funksjonene, må kortet befinne seg i kupéen. Trykk på knappen ***1*** uten å trykke inn pedalene.

Funksjonsfeil



I enkelte tilfeller kan det hende at håndfrikortet ikke fungerer:

– hvis batteriet til kortet er utladet, flatt osv.
– kortet er i nærheten av apparater som bruker den samme frekvensen som kortet (skjerm, mobiltelefon, videospillenhet osv.)
– kjøretøyet befinner seg i et område med høy elektromagnetisk stråling

Meldingen Plasser kort på sonen + START vises i instrumentpanelet.



Trykk inn bremse- eller clutchpedalen, og plasser kortet ***3*** (***A*** eller ***B***) på symbolet ***4*** (***A*** eller ***B***). Trykk på knappen ***1*** for å starte motoren. Meldingen forsvinner.

Spesielt for Hybrid-kjøretøyer

Når kjøretøyet står i ro og er i elektrisk driftsmodus, vises meldingen Motor går i instrumentpanelet sammen med et lydsignal hvis

– Føreren har ikke festet setebeltet.
– panseret er åpent.
– Førerdøren er åpen.

STARTE OG STANSE MOTOREN

Forutsetninger for å stanse motoren



Kjøretøyet må stå stille, med spaken plassert i **P** på kjøretøy med automatisk girkasse. På Hybrid-kjøretøy vises meldingen READY i instrumentpanelet.

Med kortet i kjøretøyet, trykk på knapp ***1***: Motoren stanser På Hybrid-kjøretøy forsvinner READY-meldingen fra instrumentpanelet.

Rattstammen/låsen låses når du åpner førerdøren eller låser bilen.

Hvis kortet ikke lenger er i kupeen eller kortets batteri er tomt, og kjøretøyet står stille, vises meldingen "Nøkkelkort usynl press/hold START" på instrumentpanelet når du prøver å slå av motoren: Trykk på knappen ***1*** i mer enn tre sekunder. Hvis kortet ikke lenger befinner seg i kupéen, må du forsikre deg om at du kan hente det før du trykker inn og holder knappen inne: Uten kortet kan du ikke starte kjøretøyet.

Når du stanser motoren, kan eventuelt tilbehør (radio osv.) fortsatt brukes i ca. 10 minutter.

Når førerdøren åpnes, slås tilbehøret av.

Slå aldri av tenningen før kjøretøyet har kommet til fullstendig stopp, da det å stoppe motoren vil føre til tap av førerassistansesystemer: bremser, styring osv. og innretninger for passiv sikkerhet som airbags og beltestrammere

Ikke parker eller la motoren gå på steder hvor det finnes brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) som kan komme i kontakt med et varmt eksosanlegg.

Kontroller at motoren er slått helt av før du forlater kjøretøyet, og sjekk at du har med deg kortet.

Slå av tenningen før du foretar deg noe som helst i motorrommet.

Stop and Start-funksjon

Dette systemet bidrar til redusert drivstofforbruk og lavere utslipp av klimagasser.

Systemet aktiveres automatisk når motoren starter.

Under kjøring stopper systemet motoren (standby) når kjøretøyet står stille.

Varsellampen  i instrumentpanelet lyser når:

Betingelser for at motoren går i stand-by modus

Kjøretøyet har kjørt vekk fra stedet det var parkert;

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

– girkassen er i stilling **D** eller **N**

og

– Bremsepedalen er trykket inn (tilstrekkelig hardt);

Hvis varsellampen  blinker og meldingen Trå på bremse pedal vises i instrumentpanelet, indikerer dette at bremsepedalen ikke er tråkket tilstrekkelig inn (kjøretøyavhengig).

og

– Gasspedalen er ikke trykket inn;

og

– hastigheten er null eller så snart hastigheten er lavere enn en terskel som er spesifikk for kjøretøyet (kjøretøyavhengig).

Motoren forblir i ventemodus så lenge velgerspaken står i **P**, eller hvis du flytter den til **N** mens parkeringsbremsen er trukket til og bremsepedalen er sluppet ut.

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

– Girkassen er i nøytral;

og

– Clutchpedalen slippes ut; Hvis -varsellampen blinker, må clutchpedalen slippes helt ut.

og

– kjøretøyets hastighet er lavere enn en terskel som er spesifikk for kjøretøyet.

Gjelder alle kjøretøyer:

Varsellampen  i instrumentpanelet lyser når motoren er i ventemodus. Utstyret i kjøretøyet kan fortsatt brukes selv om motoren ikke går.

Når motoren er i ventemodus, kan styringsassistanse ikke være i drift.

Den aktiveres igjen når motoren ikke lenger er i ventemodus, eller når kjørehastigheten kommer opp i ca. 1 km/t (bakke, helling osv.).



Hvis motoren settes i ventemodus, aktiveres ikke den elektroniske parkeringsbremsen automatisk (kjøretøyavhengig).



Hold kjøretøyet i ro når motoren er i ventemodus (vises med varsellampen  i instrumentpanelet).



Før du forlater kjøretøyet, må motoren må være stanset (ikke i ventemodus) ➔ 155,➔ 157.

Betingelser for standby ved høy hastighet

Standby kan aktiveres i frihjulmodus (kjøretøyavhengig) ➔ 181,

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

– girkassen er i stilling D eller posisjon L

og

– bremsepedalen er sluppet ut

og

– gasspedalen er sluppet ut.

Varsellampen  i instrumentpanelet lyser når motoren er i ventemodus.

Slik forhindrer du at motoren går i ventemodus

I visse situasjoner, f.eks. når du skal gjennom et veikryss, er det mulig å holde motoren i gang (selv om systemet er aktivert), slik at du er klar til å komme raskt i gang.

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

Hold kjøretøyet stillestående uten å trykke for hardt på bremsepedalen.

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

Hold clutchpedalen trykket helt inn.

ⓘ Ved drivstoffpåfylling må motoren være slått av (og ikke satt i ventemodus for kjøretøy utstyrt med Stop and Start-funksjonen): Du må slå av tenningen ➔ 155, ➔ 157.
Fare for brann.

Betingelser for å få motoren ut av stand-by modus

For kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse:

– når førerdøren åpnes

eller

– når setebeltet på førersiden løsnes

eller

– når bremsepedalen er sluppet, posisjonen **D** er aktivert

eller

– når bremsepedalen er sluppet, posisjonen **N** er valgt og parkeringsbremsen er løsnet

eller

– når bremsepedalen blir trykket inn igjen, posisjon **P** eller **N** er valgt og parkeringsbremsen er på ➔ 164

eller

– gasspedalen er trykket inn

eller

– når posisjon **R** er valgt

eller

– når rattkontrollene benyttes i manuell modus (**M**) (avhengig av kjøretøy)

For kjøretøyer som er utstyrt med manuell girkasse:

– når førerdøren åpnes uten at bilen står i gir og clutchpedalen er trykket inn

eller

– når setebeltet på førersiden løses uten at bilen står i gir og clutchpedalen er trykket inn

eller

– girkassen er i nøytral og clutchpedalen er trykket litt inn;

eller

– clutchpedalen er trykket helt ned og giret er i inngrep

Spesielt tilfelle: Avhengig av kjøretøyet, hvis du slår av tenningen mens motoren er i ventemodus, kan varsellampen  vises i noen sekunder på instrumentpanelet.

ⓘ **På kjøretøy utstyrt med manuell girkasse:**
Omstarten kan bli forstyrret hvis clutchpedalen slippes ut for raskt mens girspaken står i gir.

Betingelser som hindrer at motoren går i stand-by modus

Under visse betingelser kan ikke systemet sette motoren i stand-by modus, spesielt hvis:

– Førerdøren er ikke lukket.
– førerens setebelte er ikke festet
– Revers er valgt.
– panseret er ikke lukket.
– utetemperaturen er for lav eller for høy;
– batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;

– det er for stor forskjell mellom faktisk temperatur i kupeen og innstilt temperatur for den automatiske klimakontrollen;
– parkeringshjelp-funksjonen er i drift
– kjøretøyet befinner seg for høyt (høyde over havet);
– hellingen er for bratt for kjøretøy med automatisk girkasse;
– "Klar sikt"-funksjonen er aktivert
➔ 304
– Motortemperaturen er for lav
– Utslippskontrollsystemet regenereres.
– ...

Varsellampen  vises i instrumentpanelet for å varsle at stand-by modus ikke er tilgjengelig.



Motoren må være slått av (ikke i ventemodus) før det utføres noen operasjoner i motorrommet.
Du må slå av tenningen ➔ 155, ➔ 157.

Spesiell funksjon for automatisk omstart av motoren

Under visse betingelser kan motoren starte av seg selv for å garantere sikkerhet og komfort for føreren.

Dette kan skje når:

– utetemperaturen er for lav eller for høy;
– "Klar sikt"-funksjonen er aktivert
➔ 304
– batteriet er ikke tilstrekkelig ladet;
– kjørehastigheten er over ca. 5 km/t (nedoverbakke osv.)
– bremsepedalen trykkes gjentatte ganger eller det er et behov for bremsing;
– ...

Varsellampen  vises i instrumentpanelet for å varsle om at motoren startes på nytt automatisk.



Før du forlater kjøretøyet, må motoren må være stanset (ikke i ventemodus) ➔ 155,➔ 157.

Girkontroll, elektronisk spak

Girspake



Velg revers gir

(kjøretøyet i ro)

Kjøretøy med manuell girkasse: Sett spaken i nøytral posisjon, og deretter i reversposisjon.

Observer mønsteret på girkulen ***1*** og heis ringen ***2*** opp mot girkulen for å legge inn revers.

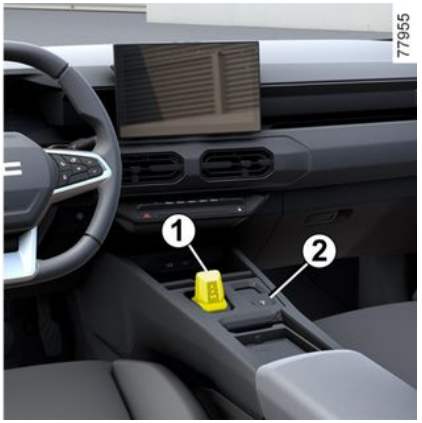
Kjøretøy med automatisk girkasse: ➔ 164.

Ryggelysene tennes når du setter girspaken i revers (når tenningen er på).

Automatisk girkasse, elektronisk girspak

Valg av posisjoner for automatisk girkasse

Velgerspak *1*



R : revers

N : nøytral

D : fremover

B : forovergir med økt regenerativ bremsing (kjøretøyavhengig)

Knapp *2*

Trykk på knapp ***2*** én gang for å deaktivere/aktivere parkeringsposisjonen **P.**

> Før du forlater kjøretøyet, må du kontrollere at **P**-posisjonen er aktivert (posisjonen vises på instrumentpanel og indikatoren på knapp ***2*** er tent), og forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert.
> **Fare for at kjøretøyet kan komme i bevegelse**

Skjermbilde *3*



Skjermbile ***3*** på instrumentpanel informerer deg om hvilken posisjon girkassen er i, eller, avhengig av kjøretøy,

hvilket gir som er valgt i manuell kjøremodus.

Bruk

Bruk



Med kjøretøyet stående stille og girkassen i posisjon **P** (indikatorlampen på knapp ***2*** lyser), start motoren.

Med foten på bremsepedalen, flytt velgerspaken ***1*** ett eller to hakk fremover eller bakover for å velge ønsket posisjon (**R**, **N**, **D** eller **B**), slipp deretter hendelen: Den går tilbake til sin stabile posisjon. Indikatorlampen til knappen ***2*** slukkes.

Merk: På Hybrid-versjoner vises meldingen "READY" på instrumentpanel når motoren starter.

Spaken må bare settes til D, B eller R når kjøretøyet står stille, foten er på bremsepedalen og gasspedalen er sluppet ut. Den valgte posisjonen vises på instrumentpanelet.

Hvis enkelte betingelser forhindrer skifte fra en stilling til en annen, blinker den nye stillingen i instrumentpanelet.

> Når posisjon **D**, **R** eller, avhengig av kjøretøyet, **B** er innkoblet, begynner kjøretøyet å rulle med lav hastighet så snart du slipper bremsepedalen (uten å trykke på gasspedalen).

Frigjøring av P-posisjonen



Når kjøretøyet står stille, motoren går og **P**-posisjonen er innkoblet (indikatorlampen på knapp ***2*** er på), trykk bremsepedalen og flytt velgerspaken ***1*** fremover eller bakover til ønsket posisjon. Indikatorlampen til knappen ***2*** slukkes.

Hvis bremsepedalen ikke er trykket helt inn, vises meldingen Trå på bremse pedal og -varsellampen vises i instrumentpanelet.

Merk:

– Hvis føreren åpner døren for å forlate kjøretøyet og posisjon **P** ikke er aktivert, høres et varselsignal og meldingen P ikke aktivert vises i instrumentpanelet.

– -varsellampen vises på instrumentpanelet hver gang det er nødvendig å trykke på bremsepedalen for å endre posisjonen til den automatiske girkassen.

Aktivering av P-posisjonen.

Du aktiverer posisjon **P** når kjøretøyet står i ro, motoren går eller tenningen er på ved å trykke på knappen ***2***.

P posisjon vises på instrumentpanelet, og indikatorlampen på knapp ***2*** lyser når **P** posisjon er innkoblet.

> ⓘ Posisjonen **P** må bare være aktivert når kjøretøyet står stille.

> ⓘ Girkasseposisjonen **P** kan ikke kobles inn som en erstatning for å sette på parkeringsbremsen.

Innkobling av Nøytral posisjon (N)

Med kjøretøyet stillstående og motoren i gang, skyver du spaken ***1*** ett hakk fremover eller bakover i omtrent to sekunder, avhengig av hvilket gir som er valgt, til posisjon **N**.

Innkobling av kjøring (posisjon D)

Når kjøretøyet står stille og motoren går, skyver du girspaken ***1*** to hakk bakover til posisjon **D**.

Hvis én av betingelsene ikke er oppfylt, blinker displayet **D** i omtrent fem sekunder, og meldingen "Trå på bremse pedal" vises på instrumentpanelet i omtrent 15 sekunder.

Merk: Med motoren i gang, når kjøretøyet beveger seg med en hastighet på mellom omtrent 0 og 4 km/t og hendelen ***1*** står i posisjon **N** eller **R**, er det nødvendig å trykke inn bremsepedalen for å koble inn posisjon **D**. Dette er nyttig under parkeringsmanøvrer som krever flere vekslinger mellom fremovergir og revers.

Innkobling av revers (posisjon R)

Når kjøretøyet står stille og motoren går, skyver du girspaken ***1*** to hakk fremover til posisjon **R**.

Hvis bremsepedalen ikke er trykket ned, høres det en varselslyd, **R**-posisjonsindikatoren blinker i omtrent fem sekunder på instrumentpanelet, og en Trå på bremse pedal-melding vises i omtrent 15 sekunder.

Merk: Når motoren går og kjøretøyet beveger seg mellom 0 til 4 km/t med spaken ***1*** i posisjon **N** eller **D**, er det ikke nødvendig å trykke inn bremsepedalen for å sette aktivere posisjon **R**.

Dette er nyttig under parkeringsmanøvrer som krever flere vekslinger mellom fremovergir og revers.

Kjøring i automatisk modus

Sett girspaken ***1*** i posisjon **D**.

Du trenger ikke lenger å måtte røre girspaken: Girene skifter automatisk til rett tid og ved mest passende motorhastighet ettersom det automatiske systemet tar hensyn til kjøretøyets last, veitype og kjørestilen du har valgt.

Økonomisk kjøring

La alltid girspaken stå i stilling **D** når du kjører. Trykk lett på gasspedalen slik at girskiftene skjer ved et lavere turtall.

Akselerasjon og forbikjøring

Trå gasspedalen bestemt helt inn (slik at den kommer forbi kickdown-punktet).

Dette gjør det mulig å gire ned til det optimale giret basert på motorens ytelse.

Kjøring i B-modus

(Hybrid-versjon)

Denne modusen muliggjør kjøring med større regenerativ motorbremsing.

Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

Når kjøretøyet står stille og motoren går, skyver du girspaken ***1*** to hakk bakover til posisjon **B**.

Når du slipper gasspedalen under kjøring, aktiveres regenerativ bremsing for å redusere farten på kjøretøyet.

Dermed genererer den elektriske motoren mer elektrisk strøm som brukes til å lade batteripakken.

Merk: I **B**-modus reduseres regenerativ bremsing hvis batteriet er kaldt eller fulladet.

Kjøring i manuell modus

(avhengig av kjøretøyet)

Girskifthendler *4* og *5*



Avhengig av kjøretøyet, når du kjører i **D**-posisjon, kan du bytte til manuell kjøremodus ved å bruke girskifthendlene ***4*** og ***5*** på rattet.

4 : Skift til et lavere gir.

5 : Skift til et høyere gir.

Posisjonene **P**, **N** og **R** er ikke tilgjengelig via hendlene.

Merk: På Hybrid 4x4-versjoner, når kjøretøyet er i helelektrisk modus, er ratthendlene ikke aktive. EV-varsellampen lyser grønt på instrumentpanelet for å bekrefte dette ➔ **35**.

Manuelle kjøremoduser

To manuelle kjøremoduser er tilgjengelige:

– **Den "midlertidige" manuelle modusen** kan brukes til å tvinge girskift ved å trykke kort på én av de to hendlene. Kjøremodus **D** og giret som er valgt, vises i instrumentpanelet.

Merk: Girkassen går tilbake til automatisk modus **D** hvis det valgte giret ikke lenger er optimalt, eller hvis det ikke er utført noen handling på en girhendel innen en viss tid.

– **Du kan aktivere "permanent" manuell modus** ved å trykke og holde inne en av de to girhendlene. Kjøremodus **M** og giret som er valgt, vises i instrumentpanelet.

Merk: Du kan gå tilbake til automatisk modus ved å trykke og holde inne den høyre girhendelen, eller ved å bevege ettrykksspaken ***1*** ett eller to hakk bakover.

Ved alle situasjoner:

– trykk på venstre rattkontroll for å gire ned
– trykk på den høyre ratthendelen for å gire opp gjennom girene

Merk:

– Avhengig av displayet indikerer **+** og **-**-indikatorene eller varsellampene og at du bør gire opp eller ned.

– På Hybrid 4x4-versjoner er det ikke mulig å bytte til helelektrisk modus i permanent manuell modus.

Spesielle tilfeller

Under visse kjøreforhold (f.eks. når motorbeskyttelse er nødvendig, drift av elektronisk stabilitetskontroll: ESC osv.) kan systemet skifte gir automatisk.

På samme måte kan systemet automatisk nekte et girskifte for å forhindre feil manøvrer. I dette tilfellet blinker girindikatoren i noen sekunder for å varsle deg.

Ved bratte hellinger, lange nedstigninger eller vanskelige underlag (snø, sand, gjørme), anbefales det å skifte til manuell modus ved å bruke girskiftehendlene. Slik unngår du at den automatiske girkassen stadig skifter gir når du kjører oppoverbakke, og du kan bruke motorbremsing i lange utforkjøringer.

Spesielle omstendigheter

For å hindre at motoren stanser i veldig kaldt vær bør du vente et par sekunder før du tar girspaken ut av posisjon **P** eller **N** og flytter den til posisjon **D/B** eller **R**.

I en oppoverbakke skal du ikke holde foten på gasspedalen for å holde kjøretøyet i ro – bruk bremsene.
Fare for overoppheting av den automatiske girkassen.

Parkere kjøretøyet

Av sikkerhetsmessige årsaker må du ikke slå av tenningen før kjøretøyet står helt stille.

Når kjøretøyet står stille skifter girkassen automatisk til **P**-posisjon og den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres også når:

– motoren stanses;
– førerens setebelte er løsnet og bilen står stille;
– førerdøren åpnes og bilen står stille.

Varsellampen **P** vises på instrumentpanelet og indikatorlampen på knapp ***2*** lyser.

Sørg for at parkeringsbremsen er aktivert.

Ettersom **P**-posisjonen automatisk aktiveres når motoren er stoppet, er det noen ganger nødvendig å sette kjøretøyet i **N**-posisjon for enkelte bilvaskeanlegg, for eksempel:

– **Med motoren i gang**, trykk på knappen ***2***, flytt velgerspaken ***1*** ett hakk frem eller tilbake, og slå deretter av motoren.

eller

– **Med motoren av** og tenningen på, flytt velgerspaken ***1*** ett hakk fremover eller bakover.

Neste gang motoren startes, aktiveres posisjon **P** automatisk i henhold til det som er beskrevet tidligere.

Vedlikeholdsperiode

Se i vedlikeholdsdokumentet for kjøretøyet eller kontakt en godkjent forhandler for å kontrollere om den automatiske girkassen krever planlagt vedlikehold.

Hvis den ikke trenger service, trenger du ikke å fylle på oljen.

Funksjonsfeil

– **Under kjøring,** hvis meldingen "Kontroller Auto girkasse" vises på instrumentpanelet, indikerer dette en feil. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig
– **Under kjøring,** hvis meldingen "Auto girkasse overoppheting" vises på instrumentpanelet, stopp så snart som

mulig for å la girkassen kjøle seg ned og vent til meldingen forsvinner.

– **hjelp ved motorstans på et kjøretøy med automatisk girkasse ➔ 360**

Hvis det oppstår en motorfeil eller en elektrisk feil (batterifeil) som påvirker drift av den automatiske girkassen, må du sørge for at kjøretøyet er helt immobilisert.



Ved kollisjon med kjøretøyets underramme under en manøver (f.eks. kollisjon med en lav stolpe, en opphøyd fortauskant eller annet gateinventar), kan dette føre til skade på kjøretøyet (f.eks. forvrengning av en aksel), den elektriske kretsen eller fremdriftsbatteriet.
Ikke berør kretselementene eller væsker.
For å forhindre enhver risiko for ulykke, få kjøretøyet kontrollert av en godkjent forhandler så snart som mulig.
Risiko for alvorlig skade eller elektrisk støt som kan medføre dødsfall.

Kontrollhendler for regenerativ bremsing *1* og *2*

(avhengig av kjøretøyet)



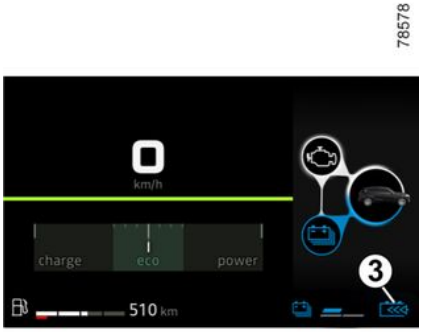
Du kan bruke hendlene ***1*** og ***2*** til å endre nivået for regenerativ bremsing når spaken er i posisjon D.

1 : Øke regenerativ bremsing (-).

2 : Redusere regenerativ bremsing (+).

Hendlene kan bare brukes når girspaken er i D-stilling.

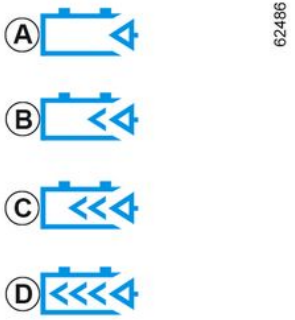
Det er ikke mulig å bruke hendlene mens adaptiv fartsholder er aktivert ➔ 249.



Bilen bruker regenerativ bremsing for å senke farten når du slipper gasspedalen.

Noe av denne energien konverteres til elektrisitet for å lade fremdriftsbatteriet.

> Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.



Nivåer av regenerativ bremsing

Varsellampen ***3*** varsler om nivået av regenerativ bremsing:

– ***A***: frihjulsnivå for skånsom, økonomisk kjøring. Krever oppmerksom kjøring;
– ***B***: lavt nivå av regenerativ bremsing
– ***C***: middels regenerativt bremsenivå
– ***D***: maksimum nivå av regenerativ bremsing

Når fremdriftsbatteriet ikke lenger er i stand til å absorbere energi (f.eks. ved et fulladet eller kaldt batteri), erstatter det konvensjonelle bremsesystemet det regenerative bremsesystemet samtidig som det opprettholder sine funksjoner.

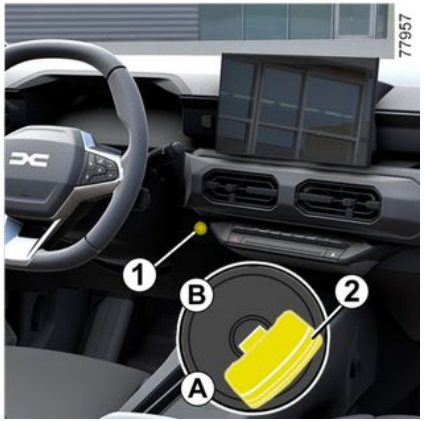
REGENERATIVT BREMSESYSTEM

Pedalen kan imidlertid virke mer inntrykket og føles fastere. Dette er normalt.

Bruk de regenerative bremsenivåene ***A*** og ***B*** for å begrense denne effekten.

Elektronisk parkeringsbrems

Assistert operasjon



Sette på den elektroniske parkeringsbremsen

Med kjøretøyet i ro kan den elektroniske parkeringsbremsen brukes for å sikre at kjøretøyet står i ro.

– **ved å trykke på motorens startknapp/stoppknapp *1* eller ved å bruke tenningsnøkkelen *2* (med nøkkelen i posisjonen "Stopp og rattlås" *A*)**

eller

– når **førerens setebelte løsnes;**

eller

– når **førerdøren åpnes**

eller

– på kjøretøy med automatisk girkasse når **girspaken står i stilling P.**

I alle andre tilfeller, for eksempel **når motoren stopper eller går i standby på grunn av** funksjonen **Stop and Start** ➔ 160, aktiveres ikke den elektroniske parkeringsbremsen automatisk. Du må da velge manuell modus.

For enkelte landspesifikke modeller er ikke funksjonen for assistert parkeringsbrems aktivert. Du finner mer informasjon under Manuell bruk.



For å bekrefte at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert, vises meldingen "Parkeringsbrems på" og indikatorlampen (Ⓟ) vises på instrumentpanelet, og indikatorlampen ***3*** lyser på bryteren ***4***.

Når motoren slås av, slukkes indikatorlampen ***3*** flere minutter etter at den elektroniske parkeringsbremsen er satt på, og indikatorlampen (Ⓟ) slukkes når kjøretøyet låses.

> Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Varsellampen ***3*** på bryteren ***4*** og varsellampen (Ⓟ) på instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er aktivert. De slukkes når du låser dørene.

Merk: i enkelte situasjoner (manglende aktivering av den elektroniske parkeringsbremsen, manuell frigjøring av parkeringsbremsen osv.) for å indikere at den elektroniske parkeringsbremsen er frigjort, høres et lydsignal og meldingen "Aktiver Parkeringsbrems" vises på instrumentpanelet:

– motoren i gang: når førerdøren åpnes
– motor av (f.eks. hvis motoren stopper): når en fordør åpnes

I så fall dra og slipp bryteren ***4*** for å sette på den elektronisk parkeringsbremsen.

Assistert frigjøring av parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen utløses så snart kjøretøyet startes ved å akselerere eller, på kjøretøy utstyrt med automatisk girkasse, med tenningen på, når du skifter fra posisjon **P til R, N eller D.**

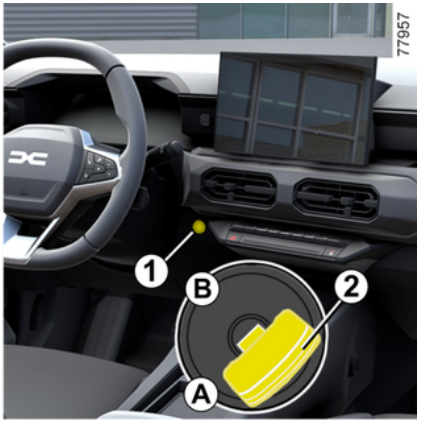
Manuell betjening



Du kan kontrollere den elektroniske parkeringsbremsen manuelt.

Aktivere den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

Trekk i bryteren ***4***. Varsellampen ***3*** og (Ⓟ) varsellampen vises på instrumentpanelet.



Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt

For å frigjøre parkeringsbremsen trykker du på bryteren ***1*** uten å trykke på pedalene, eller så vrir du nøkkelen ***2*** til På-stilling ***B*** for å slå på tenningen. Trykk på bremsepedalen, trykk deretter på bryter ***4***: Indikatorlampen ***3*** på bryteren slukker, og (Ⓟ) varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet.

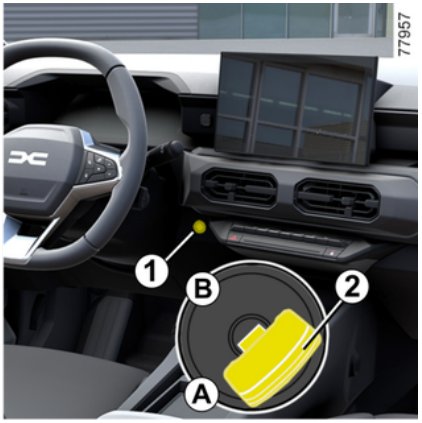
> Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert. Varsellampen ***3*** på bryteren ***4*** og varsellampen (Ⓟ) på instrumentpanelet tennes for å vise at parkeringsbremsen er aktivert. De slukkes når du låser dørene.

Kort stopp



Manuell aktivering av den elektroniske parkeringsbremsen (stans ved rødt lys, stans med motoren i gang osv.): Dra

opp og slipp bryter ***4***. Bremsen frigjøres når motoren startes igjen.



Spesielle tilfeller

Parkering i en helling

Hvis du skal parkere i en helling, eller hvis du f.eks. har koblet til en tilhenger, må du trekke noen ekstra sekunder i bryteren ***4*** for å få full bremseeffekt.

Parkering med den elektroniske parkeringsbremsen frigjort

Før du deaktiverer parkeringsbremsen, må du sørge for at kjøretøyet står stabilt.

For å parkere med den elektroniske parkeringsbremsen frigjort, må automatisk anvendelse av parkeringsbremsen deaktiveres.

Det gjør du slik:

– Legg inn et gir eller **P**-posisjon: Drivhjulene er mekanisk låst av girkassen.
– Slå av motoren ved å trykke på motorens start/stopp-knapp ***1*** eller ved å vri tenningsnøkkelen ***2***.
– løsne setebeltet på førersiden
– Åpne førerdøren.
– Frigjør den elektroniske parkeringsbremsen manuelt (se avsnittet "Frigjøre den elektroniske parkeringsbremsen manuelt"). Sørg for at kjøretøyet er stabilt.
– Lukk førerdøren. Lås kjøretøyet om nødvendig.

Modeller med automatisk girkasse

Av sikkerhetsgrunner deaktiveres automatisk frigjøring når førerdøren er åpen, eller ikke helt lukket, og motoren går (for å hindre at kjøretøyet beveger seg uten fører). Meldingen Frigjør håndbrekk vises i instrumentpanelet når føreren trår inn gasspedalen.

Forlat aldri kjøretøyet uten å sette girvelgeren i stilling **P** og slå av motoren. Hvis kjøretøyet står i ro, i gir, med motoren i gang, kan det begynne å bevege seg hvis du trykker på gasspedalen.
Det er en risiko for ulykker.

Hvis meldingen Elektrisk feil eller Kontroller batteri eller Bremsesystem feil vises, må du immobilisere kjøretøyet ved å velge første gir (manuell girkasse), posisjon **P** (automatgirkasse) eller ved å trekke i bryteren ***4*** i cirka 10 sekunder.
Hvis forholdene og hellingen krever det, må hjulene på kjøretøyet blokkeres.
Risiko for tap av immobilisering av kjøretøyet.
Kontakt en autorisert forhandler.

PARKERINGSBREMS

Funksjonsfeil

– Hvis det oppstår en feil, tennes

-varselmeldingen i instrumentpanelet samtidig med Kontroller parkeringsbrems-meldingen, og i enkelte tilfeller -varsellampen.

Kontakt en godkjent forhandler umiddelbart.

– Ved feil på den elektroniske parkeringsbremsen lyser STOP-varsellampen ledsaget av meldingen "Parkeringsbrems feil", et lydsignal og, i noen tilfeller, -varsellampen.

Dette krever en umiddelbar stopp, dersom trafikkforholdene tillater det.

Hvis det verken vises varsellamper eller høres lydsignaler, tyder det på feil i instrumentpanelet.
Du må i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet er korrekt immobilisert, og kontakt en godkjent forhandler.

Autohold-funksjon

Når bilen stanser (f.eks. ved rødt lys, foran et kryss, trafikkork, etc.), sørger denne funksjonen for bremsekraft selv om føreren slipper bremsepedalen.

Når føreren velger et gir og trykker inn gasspedalen, frigis denne bremsekraften igjen.



Aktivering

Trykk på bryteren ***1***.

Varsellampen i bryteren ***1*** tennes for å bekrefte at funksjonen er aktivert.

Deaktivering

Trykk på bryteren ***1***. Hvis kjøretøyet holdes med bremsekraft, kan du også trå på bremsepedalen.

Varsellampen i bryteren ***1*** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Hvis bremsekraften opprettholdes, aktiveres parkeringsbremsen automatisk hvis:

– føreren åpner døren;

eller

– føreren løsner sikkerhetsbeltet

eller

– Kjøretøyet står stille i mer enn ca. tre minutter

Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som var innstilt da motoren sist ble stanset.

PARKERINGSBREMS

Den elektroniske parkeringsbremsen kan brukes til å hindre at kjøretøyet beveger seg.
Før du forlater kjøretøyet, må du forsikre deg om at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert.

Indikatorlampen på bryter (P) og varsellampen ***2*** i instrumentpanelet lyser til dørene er lukket.
Avhengig av kjøretøymodellen er det plassert et klistremerke på den øvre delen av frontruten for å minne deg på dette.

Betingelser for å opprettholde bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

– førerdøren er lukket;

og

– førerens setebelte er ikke festet

og

– Den elektroniske parkeringsbremsen er løsnet

og

– Kjøretøyet står ikke stille i en bratt bakke

Varsellampen (A) i instrumentpanelet bekrefter at bremsekraften opprettholdes.

Betingelser for å avbryte bremsekraften

Følgende betingelser må være oppfylt:

– Føreren setter girspaken i et gir og gir et tilstrekkelig trykk på gasspedalen

eller

– Føreren deaktiverer funksjonen.

Varsellyset (A) slukkes i instrumentpanelet.

Håndbrekk



Løsne

Dra spaken ***2*** litt opp, trykk på knappen ***1*** og senk spaken mot gulvet.

(P)-varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet.

Den røde varsellampen tennes i instrumentpanelet ledsaget av et lydsignal hvis du kjører med et feilaktig frigjort håndbrekk (ved hastigheter over 10 km/t).

Ved en kollisjon med kjøretøyets underramme (f.eks. kontakt med en stolpe, en opphøyd fortauskant eller annet gateinventar) kan kjøretøyet bli skadet (f.eks. forvrengning av en aksel osv.).
For å sikre kjøretøyet mot uhell, bør du få det sjekket av en autorisert forhandler.

Sette på

Dra spaken ***2*** oppover og sørg for at kjøretøyet står sikkert.

Varsellampen (P) vises på instrumentpanelet.

PARKERINGSBREMS



Sørg for at parkeringsbremsen er riktig løsnet når du kjører (den røde varsellampen er av). risiko for overoppheting eller til og med skade



Når kjøretøyet står i ro, og avhengig av helling og/eller last, kan det være nødvendig å trekke til parkeringsbremsen minst to ekstra hakk og velge et gir (1· eller revers) for kjøretøy med manuell girkasse eller stilling **P** for kjøretøy med automatisk girkasse.

SPESIELLE FUNKSJONER FOR BENSINMODELLER

Ditt kjøretøys driftsforhold, slik som:

– kjøring i lengre perioder mens varsellampen for lavt drivstoffnivå lyser.
– bruk av blyholdig bensin
– bruk av olje eller tilsetningsstoffer som ikke er godkjent av produsenten.

Eller driftsfeil som for eksempel

– et defekt tenningssystem, en drivstofffeil eller frakoblede tennplugger, noe som resulterer i tenningsfeil og rykk under kjøring
– effekttap,

forårsake overdreven oppvarming av katalysatoren, redusere effektiviteten, **kan føre til ødeleggelse av denne og forårsake varmeskader på kjøretøyet**

Hvis du legger merke til noen av disse driftsfeilene, må du få utført nødvendige reparasjoner så snart som mulig av en godkjent forhandler.

Disse feilene kan unngås ved å regelmessig ta kjøretøyet til din godkjente forhandler ved de intervallene som er angitt i vedlikeholdsdokumentet.

Startproblemer

Du kan unngå å skade katalysatoren eller starteren og forhindre for tidlig slitasje på batteriet, ved å **ikke** fortsette å forsøke å starte motoren (med startknappen eller ved å skyve eller slepe kjøretøyet) **før du har funnet og utbedret årsaken til feilen**.

Hvis du ikke finner noen feil, må du kontakte en autorisert forhandler før du forsøker å starte motoren.

Ikke parker eller la motoren gå på steder hvor det finnes brennbare materialer eller stoffer (f.eks. gress eller blader) som kan komme i kontakt med et varmt eksosanlegg.

Partikkelfilter

Partikkelfilteret blir brukt i behandlingen av eksosgass fra bensinmotorer.

Varsellampen  (kjøretøyavhengig) vises i instrumentpanelet når filteret begynner å bli tilstoppet og trenger rengjøring. Når varsellampen  lyser, rengjøres filteret ved å finne en egnet veistrekning uten for mye trafikk og kjøre med en hastighet mellom 50 og 110 km/t (hvis fartsgrensen tillater det) til lampen slukker.

Varsellampen slukkes etter ca. 5-20 minutter.

Merk: Varsellampen kan slukkes etter 20 minutter hvis kjøreforholdene som er nødvendige for å rengjøre filteret, ikke er fullstendig oppfylt.

Hvis du stanser bilen før varsellampen forsvinner, må du starte prosessen på nytt fra start.

Hvis filteret er fullt, lyser -varsellampen og (kjøretøyavhengig) -varsellampen i instrumentpanelet sammen med meldingen Kontroller Insprutning. I så fall må du kontakte en autorisert forhandler.

Hvis -varsellampen og -varsellampen (kjøretøyavhengig) lyser sammen med meldingen Motorfeil fare, må du stanse bilen, slå av motoren og kontakte en godkjent forhandler.

Av hensyn til egen sikkerhet krever varsellampen  at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

MILJØ

Kjøretøyet ditt er utviklet med tanke på **miljøet** i hele dets levetid, under produksjon, bruk og på slutten av levetiden.

Produksjon

Kjøretøyet har blitt produsert ved en fabrikk som følger retningslinjer for å redusere miljøpåvirkningen på omkringliggende områder (reduksjon av vann- og strømforbruk, synlig og hørbar forurensning, atmosfærisk utslipp og avløpsvann, sortering og gjenbruk av avfall).

Utslipp

Kjøretøyet ditt er konstruert for å slippe ut færre klimagasser (CO_2) under bruk og dermed forbruke mindre drivstoff (100 g/km, 4,2 l/100 km for et bensinkjøretøy).

Kjøretøyene våre har også et utslippskontrollsystem med en katalysator, en oksygensensor og et bensindampfilter (det siste hindrer at damp fra drivstofftanken slippes ut i luften) osv.

Gi også ditt bidrag for å beskytte miljøet.

– Deler og kjøretøy må ikke kastes ved slutten av levetiden. De må overleveres til en juridisk enhet som overholder miljøstandarder.
– Slitte deler og komponenter som skiftes ut i forbindelse med rutinemessig vedlikehold av kjøretøyet, for eksempel dekk eller olje (tanker tømmes eller fylles), må kastes på egne oppsamlingssteder.
– Slitte **elektriske** og **elektroniske** komponenter som skiftes ut (f.eks. batterier), må ikke kastes som søppel. Lever dem til en godkjent forhandler, eller ta kontakt med lokale myndigheter for å få informasjon om egnede resirkuleringsanlegg.

61496



– For å optimalisere resirkuleringen av ditt kjøretøy ved slutten av dets levetid, kan du kontakte en autorisert forhandler eller besøke produsentens nettsted for å bli sendt til innsamlingssteder som garanterer respekt for miljøet i samsvar med lokale lover.

Resirkulering

Kjøretøyet ditt er minst 85 % resirkulerbart og minst 95 % gjenvinnbart.

For å oppnå disse målene har mange av kjøretøykomponentene blitt utviklet slik at de kan resirkuleres. Materialene og konstruksjonene er nøye utviklet for å:

– tillate at disse komponentene enkelt kan fjernes og behandles av spesialfirmaer;
– fremme en sirkulær økonomi (gjenbruk, resirkulering, gjenvinning, etc.)

Dette gjelder spesielt for elektriske kjøretøybatterier.

For å bevare råvareressursene inneholder kjøretøyet også mange deler laget av resirkulert plast eller fornybare materialer.

Kjøretøyet ditt oppfyller kriteriene for resirkulering og gjenvinning av kjøretøyer ved slutten av levetiden. Disse gjelder fra 2015.

Noen av komponentene i kjøretøyet er utformet slik at de kan resirkuleres på et senere tidspunkt.

Disse komponentene kan også demonteres for å samles og gjenvinnes i resirkuleringsnettverk.

I tillegg er kjøretøyet, i kraft av sin utforming, moderate drivstofforbruk og opprinnelige innstillinger, også i overensstemmelse med aktuelle forskrifter mot forurensning. Produsenten arbeider aktivt med å redusere forurensende eksosutslipp og å spare energi. Men forbruket til kjøretøyet ditt og nivået på forurensende eksosutslipp er også ditt ansvar. Sørg for at det vedlikeholdes og brukes på rett måte.

Vedlikehold

Vær oppmerksom på at eieren av kjøretøyet risikerer strafferettslige reaksjoner ved brudd på lover og forskrifter om forurensning.

Hvis du skifter motoren, systemet for drivstofftilførsel eller eksoskomponenter og erstatter det med andre komponenter enn de som opprinnelig er anbefalt av produsenten, kan det endre kjøretøyet på en slik måte at det ikke lenger er i samsvar med lover og forskrifter om forurensning.

Få kjøretøyet justert og kontrollert av en godkjent forhandler i samsvar med instruksjonene i vedlikeholdsplanen. De har alt utstyret som er nødvendig for å sikre at kjøretøyet opprettholder sin opprinnelige standard.

Motorjusteringer

– **Tennplugger:** Spesifikasjonene fra vår utviklingsavdeling må overholdes nøye for å sikre optimal drivstofføkonomi, effektivitet og ytelse.

Hvis du skal skifte tennplugger, må du bruke merke, type og åpning som er spesifisert for motoren din. Kontakt en autorisert forhandler for dette.

– **Luftfilter, drivstoffilter:** Et tett element reduserer ytelsen. Det må skiftes.
– **Tenning og tomgangshastighet:** Ikke nødvendig med justering

Eksosovervåkingssystem

Eksosovervåkingssystemet registrerer feil i kjøretøyets utslippskontrollsystem.

Hvis det oppstår feil i dette systemet, kan det lekke ut giftige stoffer i atmosfæren eller føre til mekaniske skader.

 Dette indikatorlyset i instrumentpanelet viser mulige feil i systemet:

Denne tennes når tenningen slås på og slukkes når motoren startes.

– Hvis den lyser kontinuerlig, må du kontakte en godkjent forhandler så snart som mulig.
– Hvis lampen blinker, må du redusere motorhastigheten til blinkingen opphører. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

Drivstofforbruket, sammen med strømforbruket for Hybrid-versjonen, er godkjent i samsvar med standard og prosedyrer.

De er identiske for alle produsenter, og gjør at kjøretøyene kan sammenlignes med hverandre.

Reelt forbruk er avhengig av hvordan kjøretøyet blir brukt, hva slags utstyr som er montert og brukerens kjørestil.

For å optimalisere drivstofforbruket, se følgende råd.

Avhengig av versjon/utstyrsnivå er ulike funksjoner tilgjengelige for å hjelpe deg med å redusere drivstoff- eller strømforbruket:

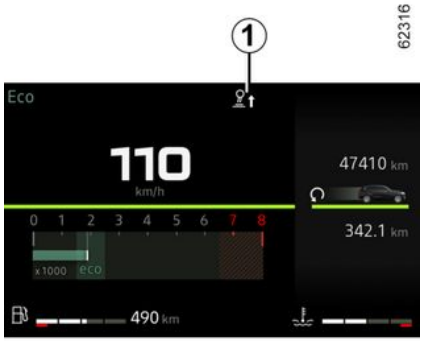
– turtelleren
– girskiftindikatoren
– kjørestilindikatoren
– turlogg og råd om økokjøring via multimedieskjermen
– Akselerasjonsindikator Eco;
– ECO-modus
– Stop and Start ➔ **160**-funksjonen

På Hybrid-versjonen er også en lademåler tilgjengelig.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et navigasjonssystem, får du tilgang til ytterligere informasjon.

I instrumentpanelet

Avhengig av kjøretøyet kan informasjonsskjermen organiseres og tilpasses basert på tilpasningsstilen til instrumentpanelet som er valgt fra multimedieskjermen.



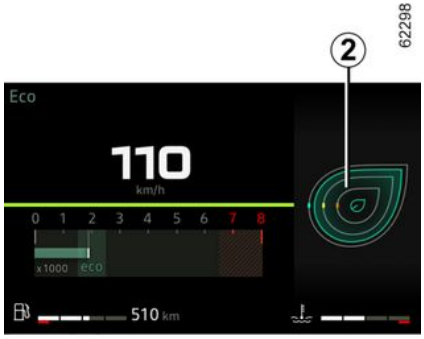
Varsellampe for skifte av gir *1*

En varsellampe i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig) varsler om det beste tidspunktet for å gire opp eller ned for å sikre et optimalt drivstofforbruk.

gir opp

gir ned

Du kan redusere drivstofforbruket ditt merkbart ved å følge denne indikatoren regelmessig.



Kjørestilvarsling *2*

Avhengig av kjøretøyet vil du bli informert om kjørestilen din i sanntid. Du varsles av indikatoren ***2***.

Jo flere blader som vises på indikatoren ***2***, jo jevnere og mer økonomisk er kjøringen din.

Du kan redusere drivstofforbruket ditt merkbart ved å følge denne indikatoren regelmessig.

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.



Akselerasjonsindikator Eco *3*

Dette informerer deg i sanntid om du akselererer moderat eller kraftig (kjøretøyavhengig).

Du varsles av indikatoren ***3***:

– grønn: akselerasjonen er moderat og riktig
– hvit: akselerasjonen er for høy
– grå: akselerasjonen er høy

Merk: Det er ikke mulig å vise kjørestilindikatoren ***2*** og akselerasjonsindikatoren Eco ***3*** samtidig.

På multimedieskjermen



Tursammendrag

Når du stanser motoren, vises Tursammendrag på multimedieskjermen ***4***, slik at du kan se informasjon om den siste kjøreturen.

Denne omfatter:

– generelt resultat;
– resultatutvikling;
– kjørelengde uten drivstofforbruk.

Det vises en samlet poengsum fra 0–100 slik at du kan vurdere hvor økonomisk du kjører.

Jo høyere poengsum, jo lavere er drivstofforbruket.

Du får råd om hvordan du kan kjøre mer økonomisk.

Med dine favorittreiseruter lagret kan du sammenligne forbruket etter hver tur og med andre som kjører samme strekning.

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

ECO-modus

ECO-modus er en funksjon som gir optimalt drivstofforbruk.

Den påvirker visse kjøreoperasjoner (akselerasjon, giring, cruise control, deselerasjon osv.).

Begrenset akselerasjon gir lavere drivstofforbruk ved bykjøring og kjøring i omliggende områder.





Aktivere funksjonen

Avhengig av kjøretøymodell, kan funksjonen aktiveres enten ved å:

– ved å trykke på bryter ***5*** for 4x2-versjon
– ved å vri velgeren ***6*** til posisjon ECO ***7*** på 4x4-versjonen
– fra multimedieskjermen (se multimedieinstruksjonene).

Eco-varsellampen tennes på instrumentpanelet for å bekrefte aktivering.

Når du kjører, kan du avslutte ECO-modusen midlertidig hvis du trenger mer motoreffekt.

Det gjør du ved å trykke gasspedalen bestemt helt inn.

ECO-modusen aktiveres igjen når du tar foten vekk fra gasspedalen.

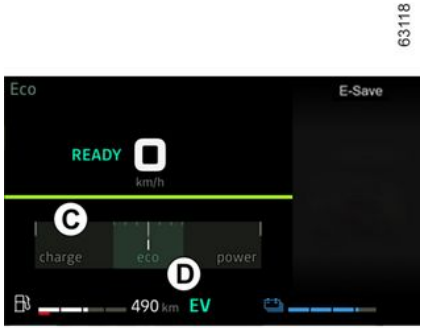
Deaktivere funksjonen

Avhengig av kjøretøymodell, kan funksjonen deaktiveres enten ved å:

– ved å trykke på bryter ***5*** for 4x2-versjon
– Ved å vri velger ***6*** til en annen posisjon for 4x4-versjonen

Varsellampen Eco i instrumentpanelet slukkes for å bekrefte at den er deaktivert.

Lademåler



(i instrumentpanelet)

Lademåleren gir føreren en sanntidsvisning av kjøretøyets strømforbruk.

Blå brukssone *C* for energigjenvinning

Hvis du løfter foten av gasspedalen eller trykker på bremsepedalen når du kjører, genererer den elektriske motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne energien brukes til å redusere hastigheten til kjøretøyet og lade fremdriftsbatteriet.

Brukssone *D* for energigjenvinning

Fargen på lademåleren varierer:

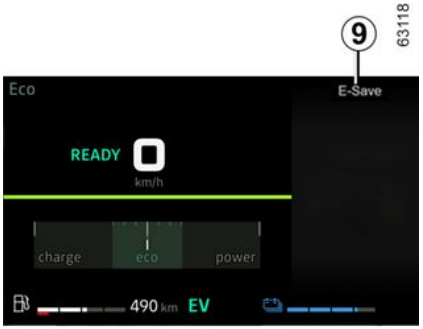
– **i grønt:** helelektrisk modus, fremdriftsbatteriet gir energien som kreves for at den elektriske motoren skal drive kjøretøyet
– **i hvitt:** fremdriftsmodus Hybrid, fremdriftsbatteriet og/eller forbrenningsmotoren gir energien som kreves for å drive kjøretøyet.

> ⓘ Plassering og visning av denne informasjonen er avhengig av hvilken type belysning som er valgt.

Opprettholde ladenivået i traksjonsbatteriet: E-Save



Du kan aktivere funksjonen ved å trykke på bryteren ***8***.



Varsellampen ***9*** tennes i instrumentpanelet for å bekrefte aktivering.

Med denne modusen kan du opprettholde et tilstrekkelig ladenivå i fremdriftsbatteriet i påvente av en lang vei over fjellet eller en lang motorveibakke.

Trykk på bryteren ***8*** for å deaktivere funksjonen. Varsellampen ***9*** slukkes i instrumentpanelet for å bekrefte deaktivering.

Kjøreanbefaling og Eco-kjøring



Atferd

– Det er bedre å kjøre varsomt inntil motoren har nådd normal driftstemperatur, enn å la den varme opp mens bilen står i ro.

> **Kjøretøy utstyrt med manuel 4x4 girkasse**
> På flat, jevnt underlag, med kjøretøyet uten last, anbefales det at du starter i andre gir.

– Høye hastigheter påvirker bilens drivstofforbruk betydelig.

Eksempler (i jevn hastighet):

  - Å redusere hastigheten fra 130 km/t til 110 km/t sparer opptil omtrent 20 % drivstoff.
  - Å redusere hastigheten fra 90 km/t til 80 km/t sparer opptil omtrent 10 % drivstoff.
- Dynamisk kjøring med hyppig akselerasjon og bremsing er dyrt med hensyn til drivstoff sammenlignet med den tiden som faktisk spares.
- Ikke dra turtallet til topps i de lavere girene. Bruk alltid så høyt gir som mulig.
- Unngå brå akselerasjon.
- Brems så lite som mulig. Hvis du oppfatter en hindring eller bratt sving i god tid, er det bare å ta foten vekk fra gasspedalen.
- Når du kjører oppoverbakke, bør du ikke forsøke å holde hastigheten, og ikke akselerere mer enn du ville gjort på flat vei. Hold helst foten i samme posisjon på gasspedalen.
- I moderne kjøretøyer er det unødvendig å dobbeltclutche og gi gass før du stanser motoren.
- Dårlig vær, oversvømte veier:



Unngå å kjøre gjennom vann som er høyere enn den nedre kanten på felgen.

Hindring for føreren
På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter, og kontrollere festet regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.
Det er fare for at de kan kile seg fast i pedalene.

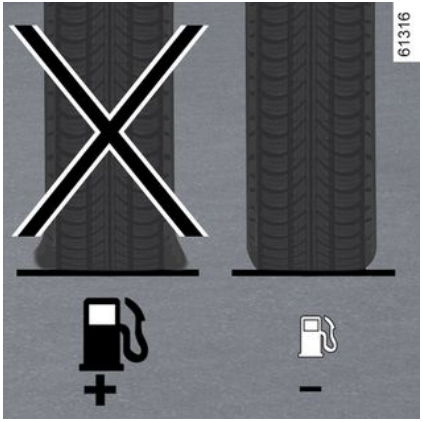
Termisk komfort

Det er normalt å merke en økning i drivstofforbruket når du bruker varmeapparat (særlig når utetemperaturen går under null) eller klimaanlegg.



Tilstedeværelsen av etiketten ***E*** er for å informere deg om at kjøretøyet har en høyere bakkeklaring enn en vanlig passasjerbil. Dette skaper et høyere tyngdepunkt, noe som gjør kjøretøyet utsatt for å rulle ved plutselige eller aggressive manøvrer, eller når man kjører gjennom en skarp sving i høy hastighet.
Vær ekstra aktsom hvis kjøretøyet er lastet (spesielt hvis lasten er på taket).
Kontroller at alle passasjerer har festet setebeltene.

4x2-versjoner
Kjøretøyet må ikke brukes i terrengmodus.



Dekk

– Et dekk med for lite luft øker drivstofforbruket.
– Bruk høyeste tillatte trykk for dekket, eller anbefalt dekktrykk angitt på kanten av førerdøren, for å optimere drivstofforbruket ➔ 353.
– Hvis du bruker andre dekk enn de som er anbefalt, kan du oppleve økt drivstofforbruk.



Råd om bruk

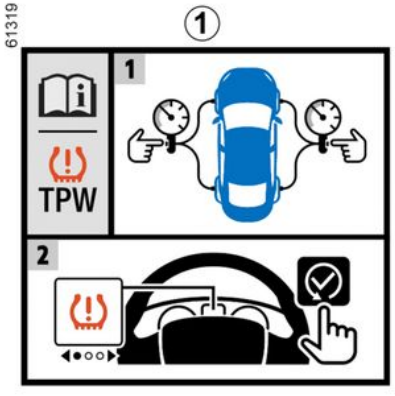
– Vi anbefaler å bruke ECO-modus.
– Elektrisitet er drivstoff – slå av alle elektriske komponenter som du egentlig ikke trenger. **Men** (sikkerhet først!), bruk alltid lys ved dårlig sikt (se og bli sett).
– Bruk lufteventilene. Å kjøre med vinduene åpne i 100 km/t fører til: +4 % energiforbruk
– Ikke fyll opp tanken helt til kanten for å unngå at det flyter over.
– **Hvis kjøretøyet er utstyrt med et manuelt klimaanlegg**, bør du slå det av når det ikke er behov for det.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet:

Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

– Ikke kjør rundt med et tomt takstativ.
– Bruk heller en tilhenger for større gjenstander.
– Hvis du har en campingvogn på slep, bør denne utstyres med en riktig innstilt vindavviser.
– Unngå å bruke bilen over svært korte avstander (korte turer med lange ventetider mellom), fordi motoren aldri kommer opp i normal driftstemperatur under slike forhold.

DEKKTRYKKVARSEL



Hvis kjøretøyet er utstyrt med dette systemet, varsles føreren hvis ett eller flere dekk mister trykk.

Systemet kan identifiseres med etiketten ***1*** i kjøretøyet.



Virkemåte

Dette systemet oppdager tap av lufttrykk i et dekk ved å måle hjulhastigheten under kjøring.

Varsellampen  ***2*** lyser i instrumentpanelet hvis det er for lavt trykk i ett eller flere dekk (for lite luft, punktert osv.).



Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Funksjonen erstatter ikke føreren. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.
Kontroller dekktrykket en gang i måneden.

Driftsbetingelser

For å gi en pålitelig advarsel i tilfelle betydelig trykktap må systemet tilbakestilles med et dekktrykk som er lik et

av de som er angitt på dekktrykketiketten (referanseverdier) ➔ 353.

Nullstilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

I følgende situasjoner er det fare for at systemet handler for sent eller ikke virker som det skal:

– systemet er ikke tilbakestilt etter påfylling av luft eller etter annen behandling av hjulene
– feil tilbakestilling av systemet: dekktrykkverdier som avviker fra de anbefalte trykkverdiene

> Dekktrykket må kontrolleres før du starter tilbakestillingsprosedyren.
> Systemet vil gir ikke en advarsel hvis trykket ikke samsvarer med det anbefalte trykket.

– Betydelig endring av lasten eller lastfordelingen på én side av kjøretøyet
– sportslig kjøring med kraftig akselerasjon
– kjøring på snø eller glatt underlag
– kjøring med snøkjettinger
– påsatt enkelt nytt dekk
– bruk av dekk som ikke er godkjent av merkeverkstedet

> Plutselig tap av dekktrykk (sprengt dekk osv.) kan ikke oppdages av systemet.

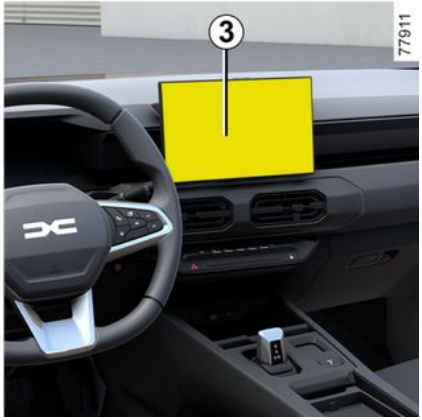
Prosedyre for tilbakestilling av referanseverdier for dekktrykk

Du bør gjøre følgende:

– etter hver påfylling eller nullstilling av dekktrykk
– etter skifte av hjul
– etter å ha byttet hjul (denne praksisen anbefales ikke)

Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.). Vær oppmerksom på dekktrykket. Kontroller dem minst én gang i måneden og før en lang reise (se etiketten plassert på kanten av førerdøren ➔ 353).

Tilbakestillingsprosedyre via multimedieskjermen *3*



Tilbakestillingen må utføres mens **kjøretøyet står stille** og tenningen er slått på.

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

> Av hensyn til egen sikkerhet krever varsellampen STOP at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det.

Mulige meldinger

Tabellen nedenfor viser mulige meldinger knyttet til nullstillingsprosedyren for dekk.

Trinn	Meldinger	Betydninger
-	Dekk trykk innl. ved stopp	Meldingen vises under kjøring. Hvis du vil nullstille trykket på de fire dekkene, må du stanse kjøretøyet.
1	Dekk trykk Innl.langt trykk	For å starte tilbakestilling av trykket på alle fire dekk, trykk og hold **OK**-bryteren mens kjøretøyet står stille, til "Er dekktrykk ok [vent]"-meldingen vises.
2	Er dekktrykk ok [vent]	Meldingen blinker: Systemet har bekreftet tilbakestillingsforespørselen. Hvis trykket i alle fire dekkene er korrekt justert til de anbefalte verdiene på dekktrykksmerket ➔ **353**, trykk og hold **OK**-bryteren til meldingen "Operasjon ferdig" vises.
3	Operasjon ferdig	Nullstillingsprosedyren er fullført. Du kan nå kjøre.

Justering av dekktrykk

Trykket i de fire dekkene må justeres når de er kalde (se etiketten plassert på kanten av førerdøren).

Hvis dekktrykkene ikke kan sjekkes når dekkene er **kalde**, bør anbefalt dekktrykkene økes med **0,2** til **0,3** bar (eller **3** PSI).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Etter hver påfylling eller justering av dekktrykk, skal nullstilling av dekktrykkets referanseverdi startes.

Bytte hjul/dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av nettverket.

Hvis ikke kan systemet handle for sent eller ikke fungere riktig ➔ **351**.

Når du har skiftet hjul/dekk, må du justere dekktrykket og starte tilbakestilling av referanseverdien for dekktrykket.

Sprayboks for dekkreparasjon og fylling av dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av nettverket.

Hvis ikke kan systemet handle for sent eller ikke fungere riktig ➔ **355**.

Etter bruk av dekkreparasjonssettet, må dekktrykket justeres og prosedyren for tilbakestilling av dekktrykkreferanseverdien startes.

Dekkoppblåsingsavvik

Tabellen under viser varselmeldingene som vises i instrumentpanelet når systemet oppdager en feil i dekktrykket.

Informasjonen på instrumentpanel varsler om eventuelle oppblåsningsavvik (deflatert eller punktert hjul osv.).

Varsellamper	Meldinger	Betydninger
 vises.	Etterfyll dekk Gjør innlæring	Dette tyder på at dekket har for lite luft, eller at en punktering er oppdaget. Kontroller og juster trykket på de fire dekkene når de er kalde, og nullstill systemet.
 blinker, og forblir på.	Kont. dekk trykk Gjør innlæring	Dette indikerer at tilbakestillingen ikke er vellykket. Kontroller og juster dekktrykket før du starter tilbakestillingsprosedyren på nytt.
 blinker, forblir tent, ledsaget av varsellampen 	Kontroller TPW	Dette indikerer en systemfeil. Kontakt en autorisert forhandler.
 blinker, og forblir på.	TPW ikke tilgjenglig	Det betyr at et reservehjul som har en annen størrelse enn de andre fire hjulene, er montert på kjøretøyet. Systemet er ikke tilgjengelig før et hjul som har lik størrelse som de andre hjulene, er montert og nullstillingen er utført.

FØRERKORREKSJONSENHETER OG -HJELPEMIDLER

3

Avhengig av kjøretøyet kan de bestå av

– et blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)
– elektronisk stabilitetskontroll (ESC) med kontroll av understyring og antispinnkontroll;
– nødbremsassistent-funksjonen med (avhengig av kjøretøyet) bremseforutsigbarhet
– bakkestartassistent
– multikollisjonsbremsing
– regenerativt bremsesystem
– nedstigningskontroll.

Disse funksjonene er et tilleggshjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyets atferd tilpasses kjøreforholdene. Funksjonene erstatter ikke føreren. **De øker ikke kjøretøyets grenser og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (føreren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

Ved bråbremsing hindrer ABS at hjulene låser seg slik at bremselengden kan håndteres og du beholder kontrollen over kjøretøyet.

Under disse omstendighetene kan kjøretøyet styres for å unngå en hindring når du bremser. I tillegg kan dette systemet øke stoppeavstandene, særlig på veier med dårlig grep (våt bakke osv.).

Du kjenner en pulsering gjennom bremsepedalen hver gang systemet aktiveres. ABS forbedrer ikke på noen måte kjøretøyets "fysiske" ytelse relatert til veidekke og veigrepet. Reglene for sikker kjøring **må** derfor overholdes strengt (for eksempel å holde trygg avstand mellom kjøretøyene osv.).

Spesialfunksjon for kjøretøyer med firehjulsdrift

I OFF-ROAD (LOCK)-modus kan systemet blokkere hjulene et øyeblikk for å få kortest mulig bremselengde på svært mykt underlag (snø, søle, sand osv.).

I en nødsituasjon bruker du **fast og kontinuerlig trykk** på bremsepedalen. Du trenger ikke å pumpe gjentatte ganger. ABS tilpasser kraften som brukes i bremsesystemet.

Funksjonsfeil:

– og tennes i instrumentpanelet og ledsages av meldingene "Kontroller ABS", "Kontroller Bremsesystem" og "Kontroller ESC": Dette indikerer at ABS, ESC og Nødbremseassistenten er deaktivert.
Bremsing er fortsatt mulig

– , , og STOP tennes i instrumentpanelet sammen med meldingen "Bremsesystem feil": **Dette indikerer en feil i bremsesystemet.**

I begge tilfeller må du kontakte en godkjent forhandler.

Av hensyn til egen sikkerhet krever varsellampen STOP at du stanser umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en autorisert forhandler.

Bremsesystemene er delvis operative. Det er imidlertid **farlig å bremse brått**, og det er essensielt å stanse umiddelbart, så snart trafikkforholdene tillater det. Kontakt en autorisert forhandler.

Nødbremsassistent med elektronisk fordeling av bremsekraft

Dette systemet kommer i tillegg til ABS og bidrar til å redusere kjøretøyets stoppstrekning.

Virkemåte

Systemet er utformet for å oppdage en nødbremsingssituasjon. Bremseassistenten utvikler da umiddelbart maksimal effekt og kan utløse ABS-inngrep. ABS-bremsing er aktiv så lenge du trykker inn bremsepedalen.

Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) med understyringskontroll og antispinnkontroll

Elektronisk stabilitetssystem: (ESC)

Dette systemet hjelper deg med å holde kontroll over kjøretøyet under kritiske kjøreforhold (unngå en hindring, miste veigrep i en sving o.l.).

Virkemåte

En sensor ved rattet gjør det mulig å bestemme hvilken kjøreretning føreren ønsker.

Andre sensorer i kjøretøyet måler den faktiske kjørebanen.

Systemet sammenligner førerens input med kjøretøyets faktiske kjørebane og korrigerer kjørebane ved behov ved å kontrollere bremsing av bestemte hjul og/eller motoreffekten. Hvis systemet aktiveres, blinker indikatorlampen

på instrumentpanelet.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en driftsfeil,

tennes varsellampene og

i instrumentpanelet, og meldingen Kontroller ESC (kjøretøyavhengig) vises i instrumentpanelet. I dette tilfellet deaktiveres det elektroniske stabiliseringssystemet ESC, understyringskontrollen og antispinnkontrollen.

Kontakt en autorisert forhandler.

Understyringskontroll

Dette systemet optimaliserer handlingen til ESC ved forlenget understyring (tap av veigrep for forakselen).

Antispinnkontroll

Dette systemet bidrar til å begrense hjulspinn på drivhjulene og til å kontrollere kjøretøyet når det startes fra stillestående, akselererer eller bremser på glatte veier.

Hemming avESC

(avhengig av kjøretøyet)



I enkelte situasjoner (kjøring på svært mykt underlag: snø, gjørme osv.), er det mulig å deaktivere disse funksjonene ved å trykke på og holde inne bryteren ***1***.

Meldingen og varsellampen ESC Av vises i instrumentpanelet for å varsle deg.

Du kan når som helst aktivere disse funksjonene ved å trykke kort på bryteren ***1***.

Merk: Systemet blir automatisk reaktivert:

– når kjøretøyet startes på nytt
– når kjøremodusen endres ➔ **197**

Hvis varsellampen ikke vises i instrumentpanelet, bekrefter dette at systemet er aktivert igjen.

Deaktivering ESC gjør at kjørehjelpefunksjonene (aktiv nødbremsing osv.) ikke er tilgjengelige.

Deaktivering og aktivering av antispinnkontroll

(avhengig av kjøretøyet)



Når du starter på snø, is eller mykt underlag (gjørme, sand, grus), kan antispinnkontrollsystemet deaktiveres fra multimedieskjermen ***2***.

Når systemet er deaktivert, vises varsellampen i instrumentpanelet.

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Merk: Systemet blir automatisk reaktivert:

– når kjørehastigheten overskrider ca. 50 km/t
– når kjøretøyet startes på nytt

Hvis varsellampen ikke vises i instrumentpanelet, bekrefter dette at systemet er aktivert igjen.

Deaktivering av antispinnkontrollfunksjonen fører til midlertidig utilgjengelighet av visse førerhjelpefunksjoner (aktiv nødbremsing m.m.).

Bakkestartassistent

Avhengig av hvor bratt bakken er, hjelper dette systemet føreren ved en bakkestart. Det forhindrer at bilen ruller bakover ved å koble inn bremsene automatisk når du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Systemet funksjonsmåte

Det fungerer bare når girspaken er i en annen posisjon enn nøytral (annen enn **N** eller **P** i en automatiske girkasser), og bilen står helt i ro (bremsepedalen trykket inn).

Systemet holder kjøretøyet stille i ca. **2 sekunder**. Bremsene frigjøres deretter gradvis (kjøretøyet beveger seg i forhold til bakken).

Hvis systemet oppdager en driftsfeil, tennes varsellampen og meldingen Kontroller Bakkest. assist. vises i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig). Kontakt en godkjent forhandler.

Systemet for bakkestart-hjelp kan ikke fullstendig hindre at kjøretøyet ruller bakover i alle situasjoner (ekstremt bratte stigninger osv.).
Uansett kan føreren trykke inn bremsepedalen for å hindre at kjøretøyet ruller bakover.
Funksjonen Bakkestartassistent bør ikke brukes for lengre stopp. Bruk bremsepedalen.
Denne funksjonen er ikke ment brukt ved parkering av kjøretøyet. Ved behov kan du bruke bremsepedalen til å stanse kjøretøyet.
Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep.
Fare for alvorlig personskade.

Hjelp til kjøring i nedoverbakke

(på kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse)

Denne funksjonen gjør det mulig å begrense kjørehastigheten uten å trykke på bremsepedalen (når du kjører ned en bratt bakke).

Når du kjører fremover eller i revers (**D** eller i posisjon **R**), og når systemet oppdager en helling, kan du automatisk opprettholde bilens hastighet ved å slippe gass- eller bremsepedalen.

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen *2*



Du kan aktivere/deaktivere systemet via multimedieskjermen ***2*** når tenningen er på (kjøretøyavhengig).

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Aktivere/deaktivere ved hjelp av bryteren *3*



– **Aktivering:** trykk på knappen ***3***

Varsellampen vises i hvitt i instrumentpanelet.

– **Deaktivering:** Trykk på knappen ***3*** igjen. Varsellampen slukkes.

Funksjonen er klar til å gripe inn mellom omtrent 4 og 60 km/t så snart systemet oppdager en helling.

Merk: Hvis kjøretøyets hastighet overstiger omtrent 60 km/t, deaktiveres systemet og -varsellampen slukkes.

Dette systemet fungerer ikke hvis girspaken er i posisjon **P** for kjøretøy med en automatisk girkasse, eller hvis kjøretøyet kjører på flat bakke.

Bruk

Funksjonen griper inn når kjørehastigheten er **i området 4–30 km/t:**

– Varsellampen  vises i grønt i instrumentpanelet.
– Slipp gasspedalen eller trykk på bremsepedalen for å opprettholde hastigheten som vises i instrumentpanelet.

Merk: Mens bakkekontrollsystemet er i drift, kan kjøretøyets hastighet økes ved å bruke gasspedalen eller reduseres ved å bruke bremsepedalen.

Funksjonen griper ikke inn når kjørehastigheten er **i området 30–60 km/t**:

– -varsellampen vises i grått i instrumentpanelet. Nedoverfarten justeres ikke når du slipper gasspedalen eller trykker på bremsepedalen.

Ved feil på bakkenedstigningskontrollsystemet, bruk bremsepedalen for å stoppe kjøretøyet.
Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep.
Risiko for alvorlig skade.

Multikollisjonsbremsing (MCB)

Multikollisjonsbremsing (MCB) reduserer risikoen for ytterligere kollisjoner etter en ulykke ved å stoppe kjøretøyet midlertidig.

Virkemåte

Hvis airbag-systemet oppdager en kollisjon, utløses beltestrammerne eller airbags ➔ **79**, og funksjonen Multi-kollisjonsbremsing aktiverer det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESC) for å bremse kjøretøyet.

Multikollisjonsbremsing deaktiveres under drift hvis:

– føreren trykker gasspedalen bestemt og/eller
– bremsekraften som genereres av føreren som trykker på bremsepedalen, er større enn kraften som produseres av den automatiske bremsingen som utløses av funksjonen

Merk: Multikollisjonsbremsing krever at kjøretøyets bremsesystem fungerer som det skal.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Sjekk Etter kollisjon og varsellampen  tennes i instrumentpanelet.

I dette tilfellet er funksjonen deaktivert. Kontakt en autorisert forhandler.

Husk at terrengkjøring er noe helt annet enn å kjøre på veien. For at du skal få mest mulig glede av kjøretøyet under terrengkjøring, anbefaler vi at du lærer deg hvordan et 4x4-kjøretøy skal håndteres.
Sikkerheten til deg selv og passasjerene er ditt ansvar, og avhenger av dine ferdigheter og din aktsomhet når du skal drive med terrengkjøring.

Hvis du kjører i snø, sand og/eller gjørme, må du vaske kjøretøyet, spesielt hjulbuene og understellet (bakre motorskuff).
Dette er nødvendig for å unngå opphopning av sand, gjørme osv.

Kjøremodusvelger



Avhengig av hvilken type veier eller spor du tar og de ytre forholdene, kan du velge mellom fem kjøremoduser:

– **ECO**-modus (standardmodus hver gang kjøretøyet startes, når valgt)
– **AUTO-modus** (standardmodus hver gang kjøretøyet startes, avhengig av kjøretøyet)
– **SNOW-modus**
– **MUD-SAND-modus**
– **OFF-ROAD-modus.**

Alle modusene er forhåndsinnstilt. Hver av disse modusene er karakterisert av spesifikke innstillinger for

– rattmotstand;
– Elektronisk stabilitetskontroll (**ESC** og antispinnkontroll)
– gasspedalfølsomhet og motorrespons
– motorens dreiemoment fordelt mellom for- og bakaksel

Vri velgeren ***2*** for å velge den modusen som passer best til kjøre- og veiforholdene.

Modusen som er valgt, vises i instrumentpanelet ***1***.

Spesielle tilfeller
Avhengig av valgt kjøremodus og de aktuelle grepforholdene kan **ESC**-systemet redusere motoreffekten for å begrense hjulspinn.
Under terrengforhold (mykt underlag): sand, gjørme, dyp snø), kan det være nødvendig å deaktivere **ESC**-systemet for å la føreren kontrollere hjulspinnet og optimalisere kjøretøyets trekkraft.

ECO-modus

Bruk av **ECO**-modus optimaliserer drivstofforbruket.

Den virker på noen av kjøretøyets energikrevende systemer (klimaanlegg osv.) og på kjøretøyets ytelse (aksele-

rasjon, fartsholder, hastighetsreduksjon osv.)

Bruk denne modusen på asfalterte veier.



For å aktivere denne modusen dreier du velgeren ***2*** til posisjon **ECO** ***3***: Indikatorlampen på velgeren lyser, og

Eco vises på instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte aktiveringen.

ECO-modus fordeler automatisk dreiemomentet mellom for- og bakakslene i henhold til kjøreforholdene og kjørehastigheten.

Merk: Under kjøring (f.eks. ved forbikjøring) er det mulig å midlertidig gjenvinne motorens optimale akselerasjonskapasitet. Det gjør du ved å trykke gasspedalen bestemt helt inn. **ECO**-modusen aktiveres igjen når du letter foten på gasspedalen.

For å endre modus, vri velgeren ***2*** til en annen posisjon. Eco-varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte deaktivering, og den nylig aktiverte varsellampen vises.

AUTO-modus

AUTO-modus er standardmodusen som skal brukes på veien.

Det er en allsidig modus som dekker de fleste bruksområder beregnet på de vanlige veiforholdene.

Dreiemomentet fordeles automatisk mellom akslene i henhold til veiens tilstand og hastighet.

Bruk denne modusen på asfalterte veier eller når du tauer (tilhenger, campingvogn e.l.).



For å aktivere denne modusen dreier du velgeren ***2*** til posisjon **AUTO** ***4***: Indikatorlampen som er innebygd i velgeren, lyser, og"**AUTO**-indikatorlampen vises på instrumentpanel ***1*** for å bekrefte aktivering.

AUTO-modus fordeler automatisk dreiemomentet mellom for- og bakakslene i henhold til kjøreforholdene og kjørehastigheten.

Denne modusen optimaliserer veigrepet.

For å endre modus, vri velgeren ***2*** til en annen posisjon. **AUTO**-displayet forsvinner fra instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte deaktivering, og den nylig aktiverte modusen vises.

GIRKASSE: 4-HJULSTREKK

SNOW-modus

SNOW-modus lar deg optimalisere kjøretøyets elektronisk stabiliseringssystem på glatte veier (snø, is osv.).

Det elektroniske stabiliseringssystemet **ESC** og inngrep fra antispinnkontroll er aktivert, og styrekraften økes.

Bruk denne modusen på asfalterte og glatte veier.

Merk: Bruken av **SNOW**-modus er ikke egnet i visse kjøresituasjoner (på mykt underlag, dyp snø, gjørme, sand osv.).



For å aktivere denne modusen dreier du velgeren ***2*** til posisjon **SNOW** ***5***: Indikatorlampen på velgeren lyser.

SNOW-varsellampen tennes i instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte aktivering.

SNOW-modus fordeler automatisk dreiemomentet mellom for- og bakakslene i henhold til kjøreforholdene og kjørehastigheten.

For å endre modus, vri velgeren ***2*** til en annen posisjon. **SNOW**-displayet forsvinner fra instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte deaktivering, og den nylig aktiverte modusen vises.

MUD-SAND-modus

MUD-SAND-modus gir deg fremdrift på mykt underlag under forhold med redusert grep (sand, gjørme, dyp snø o.l.).

Funksjonen "antispinn" deaktiveres automatisk for å holde motorturtallet under kontroll og hjelpe deg med å flytte kjøretøyet fremover ved å sondere bakken for å finne områder med grep.

Bruk denne modusen bare utenfor asfalterte veier, og på mykt underlag.

Merk: I denne modusen, for Hybrid 4x4-versjoner, slutter den bakre elektriske motoren å arbeide ved hastigheter over omtrent 70 km/t. Systemet bytter automatisk til tohjulsdrift.



For å aktivere denne modusen dreier du velgeren ***2*** til posisjon **MUD-SAND** ***6***: Indikatorlampen på velgeren lyser, og **MUD-SAND**-indikatorlampen vises på instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte aktivering.

MUD-SAND-modus fordeler motorens dreiemoment mellom for- og bakhjulene under alle veigrepsforhold og under visse hastighetsforhold.

For å endre modus, vri velgeren ***2*** til en annen posisjon. **MUD-SAND**-displayet forsvinner fra instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte deaktivering, og den nylig aktiverte modusen vises.

OFF-ROAD-modus (LOCK)

Å bruke **OFF-ROAD**-modus maksimerer kjøretøyets ytelse i terrengsituasjoner (skadede veier, vanskelige kryssinger, bratte opp- og nedoverbakker osv.).

Bruk denne modusen bare når du er utenfor kjørbare veier og i vanskelig terreng.

Merk: I denne modusen, for Hybrid 4x4-versjoner, slutter den bakre elektriske motoren å virke ved hastigheter over omtrent 70 km/t. Systemet bytter automatisk til tohjulsdrift.



For å aktivere denne modusen dreier du velgeren ***2*** til posisjon **OFF-ROAD** ***7***: Indikatorlampen på velgeren lyser og både meldingen "**OFF-ROAD**" og 4X4 LOCK -indikatorlampen på instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte aktivering.

OFF-ROAD-modus fordeler motorens dreiemoment mellom for- og bakhjulene under alle veigrepsforhold og under visse hastighetsforhold.

For å endre modus, vri velgeren ***2*** til en annen posisjon. **OFF-ROAD**-displayet 4X4 LOCK -varsellampen forsvinner fra instrumentpanelet ***1*** for å bekrefte deaktivering, og den nylig aktiverte modusen vises.

> ⓘ Aktiv nødbremsing og adaptiv cruisekontroll Stop and Go er ikke aktivert i SNOW- og MUD-SAND-modus ➔ 226 ➔ 249.

Spesielle funksjoner til firehjulsdriftsgirkassen

Hvis systemet oppdager en forskjell i dekkdimensjonene mellom for- og bakhjulene (for eksempel på grunn av utilstrekkelig dekktrykk eller overdreven slitasje på én aksel), skifter firehjulsdriftsystemet automatisk til tohjulsdrift:

4X2 -varsellampen vises på instrumentpanelet ***1*** sammen med meldingen "Firehjulsdrift ikke tilgj.", og avhengig av kjøretøyet, meldingen 4-hjulstrekk ikke tilgjengelig uegnede dekk.

Merk: En måte å løse dette problemet på kan være å bytte dekkene. Bruk alltid fire identiske dekk (samme merke, profil osv.) med lik slitasje.

I tilfelle overdreven påkjenning som resulterer i unormal overoppheting av systemet (kjøretøyavhengig):

– 4X2 -varsellampen vises på instrumentpanelet ***1*** sammen med meldingen "Temp for høy 4WD" (eller 4x4)
– Hvis hjulene fremdeles spinner, skifter systemet automatisk til 2-hjulsdrift for å beskytte de mekaniske komponentene.

Stans så snart som mulig slik at systemet får kjølt seg ned. Denne avkjølingen kan ta flere minutter.

Når 4x4-systemet fungerer igjen, forsvinner varsellampen 4X2, og varsellampen 4X4 LOCK vises igjen på instrumentpanelet.

Blokkeringsfri bremsing i OFF-ROAD-modus

Når **OFF-ROAD**-modus er aktivert, skifter ABS automatisk til en terreng-

innstilling. Hjulene kan da periodisk blokkeres for å få bedre veigrep og redusere bremselengden på løst underlag.

OFF-ROAD-modus er aktivert:

– Er kjøretøyets manøvrerbarhet begrenset under bremsing. Denne kjøremodusen er derfor ikke anbefalt når veigrepet er dårlig (f.eks. isete vei).
– Avhengig av kjøretøyet kan du høre lyd. Det er normalt og ikke et tegn på en funksjonsfeil.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) og antispinnkontroll under terrengkjøring

Denne funksjonen virker på motorens dreiemoment og bremser hjulene som glir. Den gjør det mulig å overføre motorens dreiemoment til hjulene med mest grep. Dette er spesielt viktig når du kjører over en bro.

Antispinnkontrollen tilpasses den valgte modusen.

Alle **ESC**-funksjonene blir automatisk reaktivert når kjøretøyets hastighet overstiger ca. 50 km/h eller etter at du har startet motoren på nytt eller trykket på **ESC**-knappen igjen ➔ 192.

Merk: Antispinnkontrollsystemet blir kun reaktivert etter at motoren er startet på nytt eller ved å trykke på **ESC**-knappen.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, bytter systemet automatisk til 2-hjulsdrift, varsellampene 4X2,

 og meldingen "Sjekk 4-hjulstrekk" vises i instrumentpanelet.

Kjør så snart som mulig (i moderat hastighet) til en godkjent forhandler.

GIRKASSE: 4-HJULSTREKK

Advarsler

4-hjulsdriftsystem

– Uansett hvilken modus som er valgt, må du ikke starte motoren hvis alle fire hjulene ikke er på bakken.
– Ikke vri på modusvelgeren mens du svinger, rygger eller ved mye hjulspinn.
– Modusene "**MUD-SAND**" og "**OFF-ROAD**" er eksklusivt reservert for **terrengkjøring**. Bruk av denne modusen under andre betingelser kan påvirke kjøreegenskapene negativt og føre til skader på de visse mekaniske komponenter i kjøretøyet.
– Pass på at det alltid er montert dekk med identiske spesifikasjoner på alle fire hjulene (merke, dimensjon, struktur, slitasje osv.). Montering av dekk i ulike størrelser på for- og bakhjul og/eller venstre- og høyrehjul kan få alvorlige konsekvenser for dekkene og **drivverkskomponenter** (girboks, fordelingskasse, **kobling 4x4**, bakdifferensial og lignende).

My Safety

Funksjonen My Safety kan brukes til å deaktivere eller aktivere et sett med kjørehjelpfunksjoner samtidig.

Avhengig av kjøretøyet kan du konfigurere funksjonen My Safety fra multimedieskjermen eller instrumentpanelet ved å velge kjørehjelpsfunksjonene som skal slås av som en gruppe.

Bruk



ALL ON-modus

Avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå, omfatter denne modusen følgende funksjoner for førerassistanse:

– lydvarsel om overskridelse av fartsgrensen➔ **238**
– varsel om kjørefeltskifte➔ **204**
– advarsel om distraksjon fra fører ➔ **233**
– advarsel om førertretthet ➔ **235**
– blindsonevarsling ➔ **218**.

Når ALL ON-modus er aktivert: Indikatorlampen på knapp ***1*** lyser, og meldingen "My Safety All ON valgt" vises på instrumentpanelet for å bekrefte dette. Kjørehjelpemidlene som er tilgjengelige i modusen er aktivert.

Perso-modus

Du kan bruke denne modusen til **å deaktivere** eller **aktivere** noen kjørehjelpfunksjoner som er tilgjengelige i ALL ON-modus som tidligere er konfigurert med My Safety Perso-innstillingen.

Når tenningen er på, **trykk på** knappen ***1*** to ganger etter hverandre for å aktivere Perso-modusen.

Første gang du trykker på den, vises meldingen Trykk igjen for My Safety Perso i instrumentpanelet. Ved andre trykk slukkes indikatorlyset på bryteren ***1***. "Perso"-modus er aktivert. Meldingen "My Safety Perso valgt" vises i instrumentpanelet.

Trykk **én gang** på knappen 1***1*** for å skifte tilbake til ALL ON-modus. Indikatorlampen på knappen ***1*** lyser.

ⓘ ALL ON-modus aktiveres på nytt avhengig av hvor lenge det er siden siste gang motoren ble stanset (kjøretøyavhengig):

– når kjøretøyet låses opp

eller

– når en dør åpnes

eller

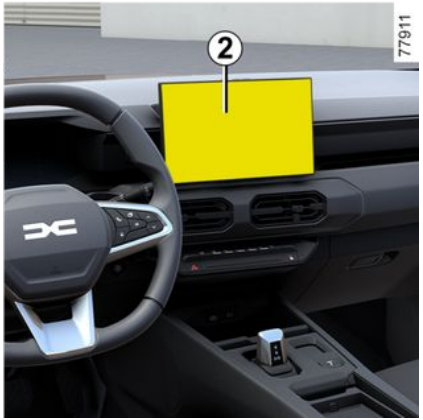
– når motoren startes på nytt

Konfigurering av My Safety Perso

⚠ Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

ⓘ My Safety Perso-innstillingene som er lagret for Perso-modus, lagres hver gang motoren slås av eller når dørene låses.

Konfigurering fra multimedieskjermen *2*



Se instruksjonene for multimedia for mer informasjon om hvordan du får tilgang til innstillingene.

Filskiftevarsling



Ved hjelp av informasjon fra kameraet *1* utløser funksjonen korrigerende tiltak på styresystemet hvis bilen krysser en sammenhengende eller stiplet skillelinje, eller hvis det nærmer seg veikanten (veiskille, sperre, fortau, jordvoll, osv.) uten at retningslysene er aktivert.

Avhengig av situasjonen, hvis du krysser en stiplet linje uten å aktivere retningslysene, vil funksjonen

– varsler føreren uten korrigerende tiltak på styresystemet

eller

– utføre korrigerende tiltak på styringssystemet

Du kan når som helst ta tilbake styringen av kjøretøyet ved å bruke rattet.

Plassering av kameraet *1*

Pass på at frontruten ikke er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens o.l.).

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Aktivering/deaktivering

Funksjonen aktiveres på nytt avhengig av kjøretøyet og hvor lang tid som har gått siden motoren sist ble stoppet,

– når kjøretøyet låses opp

eller

– når en dør åpnes

eller

– når motoren startes på nytt

Aktivering/deaktivering av systemet fra multimedieskjermen *2*



Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Aktivere, deaktivere systemet ved hjelp av bryteren *3* My Safety



Funksjonen kan deaktiveres eller aktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ 203. Hvis funksjonen tidligere er deaktivert i Perso-modus:

– **For å deaktivere funksjonen**, hvis den er deaktivert fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ 203, trykk på bryteren ***3*** to ganger. Varsellampen OFF vises i gult i instrumentpanelet.
– **For å deaktivere funksjonen**, trykk på bryteren ***3*** én gang. Varsellampen tennes i instrumentpanelet.

Bruk



Når funksjonen er aktivert, vises -varsellampen og de venstre og høyre linjene ***4*** i grått i instrumentpanelet.

Funksjonen er klar til å varsle eller gripe inn når hastigheten er mellom ca. 65 km/t og 170 km/t og -varsellampen og høyre eller venstre linjeindikatorer ***4*** vises i hvitt på instrumentpanelet.

Funksjonen griper inn dersom kjøretøyet

– nærmer seg veikant uten aktivering av blinklys
– krysser en heltrukket linje uten aktivering av blinklys
– krysser en stiplet linje uten at blinklyset er slått på, hvis innstillingen Kjøring på stiplede linjer er valgt

I disse tilfellene:

– Funksjonen utløser en handling på kjøretøyets styringssystem for å korrigere kjøreretningen

og

– Varsellampen vises i gult og indikatoren ***4*** på siden av linjen som ble krysset, skifter til gult i instrumentpanelet.

Hvis det ikke er tilstrekkelig med en korrigering av styringen, vises -varsellampen i rødt, og indikatorlampen ***4*** på siden av linjen som ble krysset, endres til rødt på instrumentpanelet. Dette er ledsaget av en vibrasjon i rattet.

Hvis Stiplet linje inngripen-innstillingen ikke er valgt, **utløser funksjonen alarmen** hvis kjøretøyet krysser en stiplet linje uten aktivering av blinklysene, og det ikke er noen veiskulder nær nok ved linjen.

I dette tilfellet advarer funksjonen føreren:

– ved en vibrasjon i rattet

og

– Varsellampen vises i rødt og indikatoren ***4*** på siden av linjen som ble krysset, skifter til rødt i instrumentpanelet.

Merk: Når du kjører gjennom en sving, tillater funksjonen at svingen kuttes litt.

Spesielle tilfeller

Behold kontroll-advarsel

– Hvis systemet er i drift og ikke registrerer noen handling fra føreren på rattet, vises meldingen "Behold kontroll" på instrumentpanelet, ledsaget av et pip, og varsellampen vises i gult til føreren har gjenvunnet kontrollen over kjøretøyet.
– Hvis systemet har vært i drift for lenge, vises meldingen "Behold kontroll" på instrumentpanelet, ledsaget av et lydsignal, og varsellampen vises i gult sammen med at indikator ***4*** på siden av den aktuelle linjen blinker, inntil føreren har gjenvunnet kontrollen over kjøretøyet.

> Du kan når som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.

Funksjon midlertidig utilgjengelig/ hemning

Systemet er midlertidig ikke tilgjengelig eller deaktivert:

– Svært raskt skifte av kjørefelt
– sammenhengende kjøring på en linje
– omtrent fire sekunder etter skifte av kjørefelt
– skarpe svinger
– dårlig sikt
– et av blinklysene er aktivert
– aktivering av nødblinklys
– innkobling av revers
– kraftig akselerasjon
– bredden på kjørefeltet endres
– inngrep fra blokkeringsfritt bremesystem
– inngripen fra elektronisk stabilitetskontroll ESC
– inngripen fra det blokkeringsfrie bremesystemet.

Når funksjonen ikke er tilgjengelig,

lyser varsellampen og venstre og høyre korreksjonsindikatorer ***4*** endres til grått i instrumentpanelet.

Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt på instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

Automatisk deaktivering

Funksjonen er automatisk deaktivert når

– det elektroniske stabilitetssystemet ESC er deaktivert eller har feil
– det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer
– et hengerfeste er elektrisk koblet til tilhengerfestekontakten

– Varsellampen STOP lyser.

Varsellampen OFF vises i gult i instrumentpanelet når funksjonen deaktiveres.

Innstillinger

Innstillinger fra multimedieskjermen *2*



Bruk av bryteren *3*



Se i instruksjonene for multimedieskjermen ***2*** hvordan du får tilgang til funksjonsinnstillingene:

– « Stiplet linje inngripen » : Bruk denne innstillingen til å velge responsen til funksjonen hvis kjøretøyet krysser en stiplet linje uten aktivering av ett av blinklysene:

– Innstilling valgt: Funksjonen kan gripe inn i styresystemet for å korrigere kjøretøyets kurs.
– Innstilling ikke valgt: Funksjonen kan varsle føreren ved hjelp av en vibrasjon i rattet, uten å korrigere kjøretøyets kurs.

– « Vibrasjons intensitet » : Juster intensiteten på Forebygging av kjørefelt-vibrasjonen på rattet.
– avhengig av kjøretøyet, "Kjørefeltavkjøringsvarsling" eller "Advarsel": Juster følsomhetsnivået for linjedeteksjon. Det gjør du ved å velge:

– « Sent » : linje oppdaget når den krysses
– « Standard » : linje oppdaget ved kontakt
– « Tidlig » : linje oppdaget i nærheten

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil:

– OFF-varsellampen vises i grått på instrumentpanelet

I noen tilfeller blir de fulgt opp av:

– meldingen Kjøre assistanse utilgjengelig

eller

– meldingen Kjøre assistanse kontroller eller Fremre kamera må kontrolleres

Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

– Et slag eller støt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
– Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

– frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
– komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
– krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
– dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
– veimerkingene er flere (veiarbeid osv.), vanskelig å skille eller uregelmessig (f.eks. delvise eller falmede linjer, linjer som er for langt fra hverandre, ujevn veibane osv.)
– blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
– smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
– Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte aktiveres feil eller ikke i det hele tatt.

Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

– området rundt kameraet er skadet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden)
– veien er glatt (snø, hålke, vannplaning, grus osv.)
– frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler)

– hvis kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn

Beskyttelse mot kjørefeltskifte





Ved hjelp av informasjon fra radaren ***2*** og kameraet ***1*** utløser funksjonen korrigerende tiltak på kjøretøyets styringssystem hvis det oppstår en fare for kollisjon med et kjøretøy som kommer fra motsatt retning i det tilstøtende kjørefeltet, uten at blinklys er aktivert.

Ved bruk av informasjon fra radarene ***3*** og kameraet ***1*** utløser funksjonen korrigeringer i kjøretøyets styringssystem (kjøretøyavhengig).

Hvis det er fare for et sammenstøt med et kjøretøy som beveger seg i samme hastighet eller høyere hastighet, plassert i deteksjonsområdet til radarene bak (nødkjørefeltskifte i tilfelle forbikjøring).

Du kan når som helst **ta tilbake styringen av kjøretøyet** ved å bruke rattet.

Dette systemet gir ekstra kjørehjelp.
Ikke stol blindt på systemet – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Plassering av kameraet *1*

Pass på at frontruten ikke er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren foran *2*

Sikre at radarområdet ikke er tildekket (skitt, gjørme, snø, dårlig montert/dårlig festet nummerskilt foran, slagskadet, modifisert (inkludert lakkering) eller tildekket av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på den fremre støtfangeren, logo osv.)

Plassering av sideradarene *3*

Sørg for at radarområdet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø el.l.), påvirket eller endret (inkludert lakkering o.l.).

Aktivere/deaktivere funksjonen

Bruke *A* "My Safety"-bryteren

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER



Trykk på bryteren ***A*** to ganger hvis funksjonen er deaktivert via Perso-modusen til My Safety-funksjonen ➔ 203.

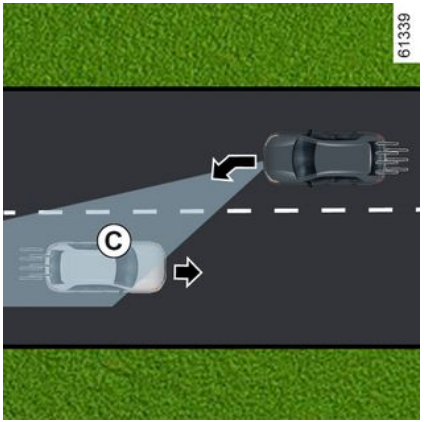
Du kan aktivere funksjonen igjen ved å trykke på ***A***-bryteren.

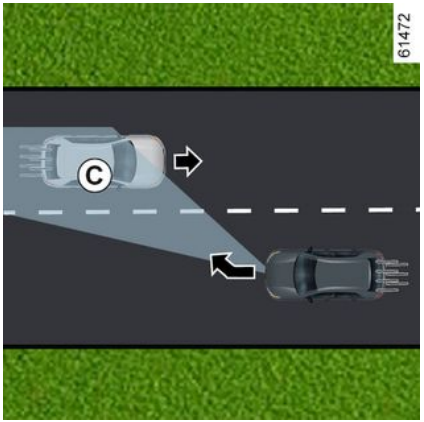
Fra multimedieskjermen *B*



Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Registrering av et møtende kjøretøy





78499



Ved kjøring i en hastighet mellom ca. 65 km/t og 110 km/t, hvis det er fare for kollisjon med et kjøretøy som kommer i motsatt retning i tilstøtende kjørefelt og innenfor registreringsområdet ***C***, uten at blinklyset er aktivert, vil systemet

– **varsle deg om en kollisjonrisiko:**

Meldingen "Fare for kollisjon" vises i instrumentpanelet ledsaget av varsellampen ***4*** i rødt og linjen på den aktuelle siden, ledsaget av et varselsignal. Skjermbilde ***5*** vises på instrumentpanelet på den aktuelle siden av kjøretøyet.

og

– **utløser korrigerende tiltak på styringssystemet**

Du kan når som helst avbryte korrigeringen av kjøreretningen ved å bevege rattet.

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Funksjonen kan ikke aktiveres hvis hastigheten kjøretøyene nærmer seg hverandre med, er større enn 200 km/t (for eksempel hvis du kjører i 110 km/t og kjøretøyet i motsatt retning i tilstøtende kjørefelt kjører i 91 km/t).

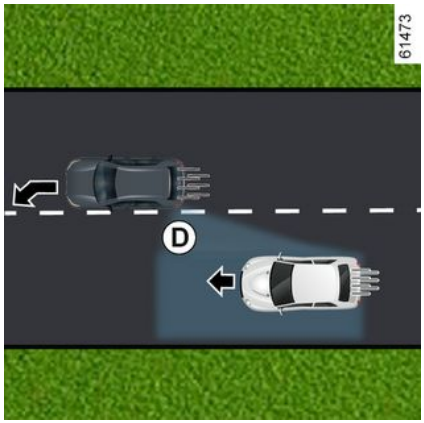
Ved forbikjøring

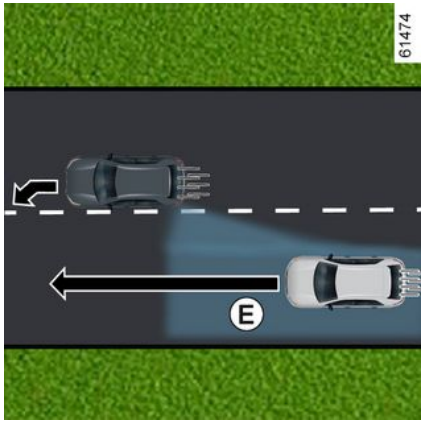
(avhengig av kjøretøyet)

78037



61473







Når du kjører med en hastighet fra ca. 65 km/t og en linje (sammenhengende eller stiplet) krysses og det er fare for kollisjon med et kjøretøy som ligger i blindsonen ***D*** og det beveger seg i samme retning som kjøretøyet ditt eller med et kjøretøy som nærmer seg raskt bakfra i et tilstøtende kjørefelt i registreringsområdet ***E***, gjør systemet følgende:

– **varsle deg om en kollisjonrisiko:** Indikatoren ***6*** blinker, meldingen "Hindring side oppdaget" vises på instrumentpanelet, ledsaget av varsellampen ***4*** i rødt, linjen på den aktuelle siden og ledsaget av et lydsignal. Displayet ***5*** vises i instrumentpanelet på siden av inngripenen

og

– **utløser korrigerende tiltak på styringssystemet**

Midlertidig utilgjengelighet/hemning av systemet

Systemet er midlertidig ikke tilgjengelig eller deaktivert:

– Svært raskt skifte av kjørefelt
– sammenhengende kjøring på en linje
– omtrent fire sekunder etter skifte av kjørefelt
– skarpe svinger
– dårlig sikt
– aktivering av retningsindikatoren (kun når et møtende kjøretøy oppdages i et tilstøtende kjørefelt)
– aktivering av nødblinklys
– kraftig akselerasjon
– kjørehastigheten er over ca. 180 km/t
– bredden på kjørefeltet endres
– inngripen fra elektronisk stabilitetskontroll ESC
– drift av det blokkeringsfrie bremsesystemet
– inngripen fra det aktive nødbremsesystemet
– ...

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

– kameraet ikke oppdager en linje (hel eller stiplet) på den aktuelle siden
– kameraet ikke registrerer samtidig de to grensene for kjørefeltet der kjøretøyet ditt beveger seg
– Revers er valgt.
– Siktfeltet til kameraet er tilsmusset
– radaren foran er tildekket
– bakre radarer er tildekket (avhengig av kjøretøyet):
– ...

Avhengig av kjøretøyet, hvis en av sideradarene er tildekket, vises meldingen "Side radar ingen visbilitet" på instrumentpanelet.

Hvis frontradaren er tildekket, vises meldingen Fremre radar ingen visbilitet i instrumentpanelet.

Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen Fremre kamera ingen sikt på instrumentpanelet.

Rengjør området der sensorene er plassert.

Automatisk deaktivering av funksjonen

Systemet deaktiveres automatisk når

– det elektroniske stabilitetssystemet ESC er deaktivert eller har feil
– det blokkeringsfrie bremsesystemet ikke fungerer
– et hengerfeste er elektrisk koblet til tilhengerfestekontakten

– Varsellampen STOP lyser.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med en tilhengerkrok som er registrert av systemet, vises meldingen Tilhenger: Side radarer utilgjengelig i instrumentpanelet for å varsle deg om at funksjonen Beskyttelse mot kjørefeltskifte er aktivert.

Hvis kjøretøyet sleper en tilhenger eller en campingvogn, kan det oppstå uventede eller unødvendige korrigeringer. Du kan deaktivere systemet for å unngå uforutsette eller unødvendige korrigeringer.

Funksjonsfeil

Hvis funksjonen oppdager en feil, kan følgende melding vises i instrumentpanelet:

– « Fremre kamera må kontrolleres » ;

eller

– « Fremre radar må kontrolleres » ;

eller

– « Kjøre assistanse kontroller » ;

eller, (kjøretøyavhengig)

– « Side radarer må kontrolleres ».

Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice/reparasjoner

– Et slag eller støt kan gjøre at kameraet eller radaren(e) kommer ut av posisjon og ikke fungerer som de skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
– Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten el.l.) i området rundt kameraet eller radarene må utføres av fagfolk.

Kun en godkjent forhandler er kvalifisert til å arbeide med systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

– frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
– komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
– krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
– dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
– flere veimerkinger (veiarbeid osv.), veilinjene er uregelmessige eller er vanskelige å skille (f.eks. delvis utviskede merkinger, for langt fra hverandre, ujevn veibane osv.)
– blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
– smal eller svingete vei (krappe svinger osv.)
– Kort avstand til kjøretøyet foran.

I dette tilfellet kan funksjonen "Beskyttelse mot kjørefeltskifte" aktiveres feil eller ikke i det hele tatt.

Fare for uønsket, feil korrigering eller ingen korrigering av kjøreretningen.

Deaktivere funksjonen

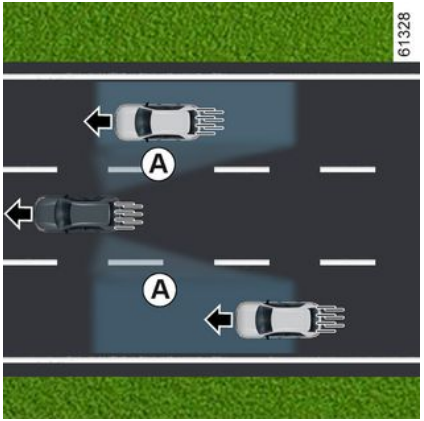
Funksjonen må deaktiveres hvis

– området rundt kameraet (på frontrutesiden eller bakspeilsiden) eller radaren(e) er skadet
– veien er glatt (snø, hålke, vannplaning, grus osv.)

– frontruten er sprukket eller skadet (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en autorisert forhandler);
– kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
– kjøretøyet blir tauet (havari)
– du kjører på en vei uten fast dekke.

Blindsonevarsling

Innledning



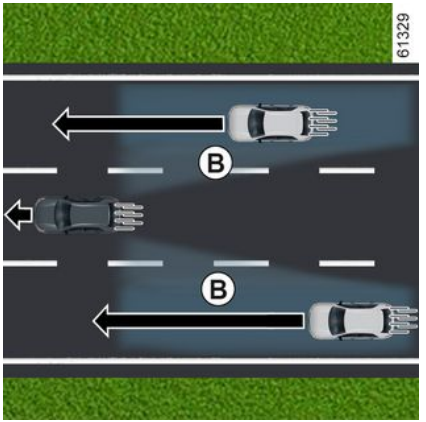
Ved hjelp av informasjon fra sensorene på hver side av den bakre støtfangeren (område ***C***) varsles føreren

– et annet kjøretøy er i blindsonen ***A*** og kjører i samme retning som ditt kjøretøy

og/eller

– det er en fare for kollisjon med et kjøretøy som befinner seg i sone ***B*** og som kjører raskere enn kjøretøyet ditt i en tilstøtende fil.

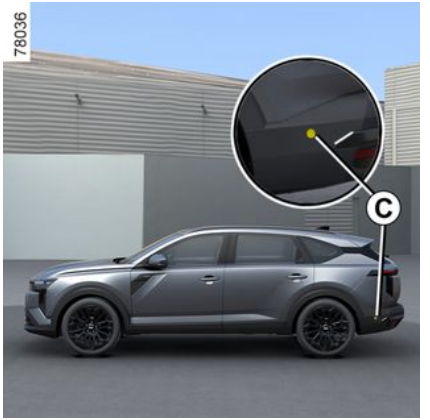
Funksjonen varsler deg når kjøretøyet kjører i en hastighet over omtrent 15 km/t.



Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Funksjonen varsler ikke føreren hvis de andre kjøretøyene ikke beveger seg.

Spesialfunksjon



Sørg for at området ***C*** rundt radarene på hver side av støtfangeren bak ikke er hindret (av smuss, søle, snø osv.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visbilitet i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Indikator *1*



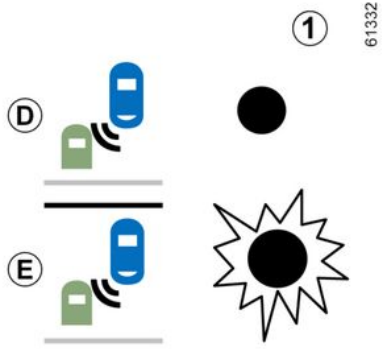
En varsellampe ***1*** er plassert på hvert sidespeil ***2***.

Merk:

– Rengjør sidespeilene ***2*** regelmessig slik at varsellampen ***1*** forblir synlig.
– Hvis du kjører forbi et annet kjøretøy, tennes varsellampen ***1*** bare hvis bilen du kjører forbi, blir værende lenge i din blindsone ***A***.

Skjermer

Display *D*



Første advarsel: **Hvis retningsviseren ikke er aktivert** signaliserer indikator ***1*** at et kjøretøy er oppdaget i blindsonen og/eller at et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra i et tilstøtende kjørefelt.

Display *E*

Når retningsviseren er aktivert, blinker varsellampen ***1*** når funksjonen oppdager et kjøretøy i blindsonen og/eller et kjøretøy nærmer seg raskt bakfra på den siden du er i ferd med å vri rattet mot.

Hvis du slår av retningsviseren, går funksjonen tilbake til den opprinnelige varslingen (display ***D***).

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

– Når du kjører på en vei med skarpe svinger
– Ved rygging.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, vises meldingen "Tilhenger: blindsonevarsling deaktivert" på instrumentpanelet for å informere deg om at funksjonen ikke er aktiv.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må kontrolleres i instrumentpanelet.

Kontakt en autorisert forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler

– Systemets deteksjonskapasitet avhenger av en standard kjørefeltbredde. Hvis du kjører på en vei med brede kjørefelt, kan det hende at systemet ikke oppdager et kjøretøy i blindsonen.
– I tilfelle svært dårlige værforhold (kraftig regn, snø osv.), kan systemet bli midlertidig forstyrret. Vær årvåken med hensyn til kjøreforholdene.

Det er en risiko for ulykker.

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.
Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter trafikkforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.
Under ingen omstendigheter skal systemet stoles på som en hinderdetektor eller et antikollisjonssystem.

Systemservice/reparasjoner

– Ved en kollisjon kan justeringen av radarene bli endret, og driften kan derfor bli påvirket. Kontakt en autorisert forhandler.
– Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Kun en godkjent forhandler er kvalifisert til å arbeide med systemet.

Tilfeller av systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

– Krevende omgivelser (broer av metall, tunneler, veier med sperringer langs kanten osv.).
– krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
– Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

Risiko for falske advarsler eller manglende advarsler.

Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.

Begrensning i systemets drift

– Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
– Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
– Når du kjører inn i en sving, kan radarene være midlertidig ute av stand til å registrere andre kjøretøy i kjørefeltene på siden.
– Funksjonen kan varsle deg sent hvis to biler nærmer seg bakfra ved siden av hverandre i de tilstøtende kjørefeltene (kjøring på en 3-felts vei) og med mye høyere hastighet enn du.
– Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til de andre kjøretøyene.
– Hvis du blir forbikjørt av et langt kjøretøy (f.eks. et tungtransportkjøretøy som kjører forbi deg med tilnærmet lik hastighet som du), kan det hende at systemet avbryter varslingen før manøveren er fullført.
– Du kjører på en svingete vei.

Varsel om avstand



Ved hjelp av informasjon fra kameraet ***1*** varsler denne funksjonen om hvor mange sekunder det er mellom bilen din og bilen foran, slik at du kan holde en trygg avstand til kjøretøyet foran.

Funksjonen er aktivert når hastigheten er mellom ca. 30 km/t og 150 eller 160 km/t, avhengig av kjøretøyet.

Plassering av kameraet *1*

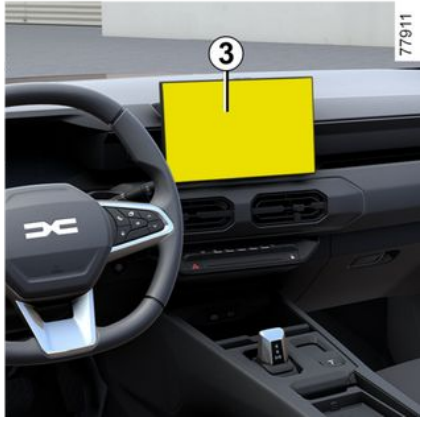
Pass på at frontruten ikke er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren *2*

Sørg for at beskyttelsesplaten til radaren ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Aktivering/deaktivering av systemet fra multimedieskjermen *3*



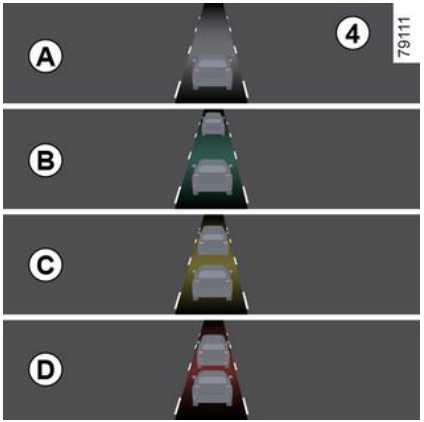
Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen ***3*** trykker du på menyen Kjøreassistanse.

Aktiver eller deaktiver Avstandsvarselfunksjonen.

Ved ny start av motoren fortsetter funksjonen den modusen som ble lagret da motoren sist ble stanset.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Bruk



Når funksjonen er aktivert, vises indikatoren ***4*** i instrumentpanelet og informerer føreren om avstanden mellom eget kjøretøy og kjøretøyet foran.

– ***A*** (grå): ikke i drift
– ***A*** (grønn): ingen kjøretøy registrert
– ***B*** (grønn): tidsintervallet er høyere enn eller lik ca. to sekunder (avstanden mellom de to kjøretøyene tilpasset til din hastighet)
– ***C*** (gul): tidsintervallet er mellom omtrent én og to sekunder (utilstrekkelig avstand mellom de to kjøretøyene)
– ***D*** (rød): tidsintervallet er mindre enn eller lik ca. ett sekund (altfor liten avstand mellom de to kjøretøyene)

Hvis tidsintervallet mellom de to kjøretøyene er mindre enn omtrent 0,5 sekund, vil indikatoren ***4***, visning ***D***, forbli tent i rødt på instrumentpanelet.

Under visse forhold kan det hende at tidsintervallet ikke vises

– under svinging
– ved skifte av kjørefelt
– Hvis kjøretøyet foran er tilstrekkelig langt unna eller utenfor området til kameraet.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler

Målingen vises bare for informasjon: Systemet aktiverer ingen funksjoner eller andre systemet i kjøretøyet.
Denne funksjonen er ikke utformet for bruk ved bykjøring eller for en dynamisk kjørestil (brå svinging, akselerasjon, bremsing osv.), men for stabile kjøreforhold.
Funksjonen samhandler ikke med bremsesystemet.
Kameraet må holdes rent, og endringer må ikke foretas, for å sikre riktig drift av systemet.
Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Systemservice og reparasjoner

– Et sammenstøt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler.
– Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

– frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
– komplekse omgivelser (metallbroer, tunneler osv.)
– krevende værforhold (snø, hagl, hålke osv.)
– dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
– dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
– blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
– Smal og svingete vei (krappe svinger osv.)

Fare for falske alarmer.

Aktiv nødbremsing



Systemet bruker informasjon fra kameraet ***1*** og radaren ***2*** til å bestemme avstanden mellom kjøretøyet ditt

– fra kjøretøyet foran i samme kjørefelt

eller

– fra alle møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning

eller

– og kjøretøy som passerer vinkelrett

eller

– og stillestående kjøretøy

eller

– fotgjengere og syklister i omgivelsene

Systemet varsler føreren om risiko for frontkollisjon slik at føreren kan reagere raskt i henhold til dette (trykke inn bremsepedalen / dreie på rattet).

Avhengig av reaksjonsevnen til føreren, kan systemet hjelpe til med bremsing for å begrense skadene eller unngå en kollisjon.

Systemet er ellers inaktivt og utløser ikke et varsel.

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Dette systemet kan bremse kjøretøyet med full kraft til det står helt i ro hvis det er nødvendig.
Av hensyn til sikkerheten må du alltid bruke sikkerhetsbelte når du reiser i ditt kjøretøy og passe på at det er lastet slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerene.

Plassering av kameraet *1*

Pass på at frontruten ikke er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren *2*

Pass på at området rundt radaren ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller et feilmontert nummerskilt), påvirket av kollisjon eller endret (inkludert lakkering) eller skjult.

Bruk

Når det er risiko for kollisjon under kjøring, gjør systemet følgende:

– **varsler deg om en kollisjonsfare:** meldingen "Oppdaget hindring" vises på instrumentpanelet, ledsaget av et lydsignal.

Merk: Hvis føreren trykker inn bremsepedalen og systemet fortsatt oppdager en risiko for kollisjon, kan bremsekraften økes hvis den ikke er tilstrekkelig for å hindre kollisjonen.

– **kan utløse bremsing:** Hvis føreren ikke reagerer på varslingen og kollisjonen blir overhengende, vises den røde varsellampen og meldingen "Brems" på instrumentpanelet, sammen med et lydsignal.

Merk:

– Hvis føreren bruker kjøretøykontrollene (ratt, pedaler osv.), kan systemet forsinke reaksjonen eller ikke aktiveres
– Hvis aktiv nødbremsing har ført til at kjøretøyet stanser, holdes kjøretøyet i ro en kort stund Utover denne tidsgrensen må kjøretøyet holdes i ro av føreren ved å holde foten på bremsepedalen.
– Etter at systemet har aktivert bremsing, vises meldingen Avansert sikkerh trigget.

Du kan når som helst stanse bremsingen under en nødmanøver ved å

– trykke raskt på gasspedalen

eller

– dreie rattet for å unngå en kollisjon

Spesielle egenskaper ved varsler

Avhengig av hastighet kan varslingen og bremsingen aktiveres samtidig.

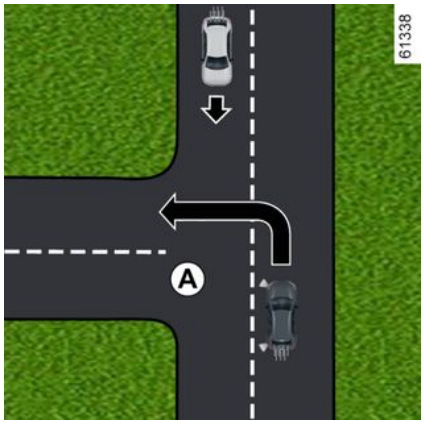
Den aktive nødbremsfunksjonen er ikke aktiv i "SNOW"- og "MUD-SAND" ➔ 197-modus.

Registrering av kjøretøy

Registrering av kjøretøy som kjører i samme kjørefelt

En risiko for kollisjon med kjøretøyet foran deg i samme kjørefelt kan påvises av systemet når kjøretøyet kjører i en hastighet over ca. 8 km/t.

Registrering av møtende kjøretøy i forbindelse med en manøver for å endre retning



Når du ønsker å endre retning (f.eks. ***A***), registrerer systemet møtende kjøretøy når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 km/t og 20 km/t
– du har aktivert retningslyset

Påvisning av kjøretøy som krysser kjørefeltet på tvers

Kjøretøy som krysser kjørefeltet på tvers, oppdages av systemet når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 20 og 60 km/t

Registrering av kjøretøy stanset i kjørefeltet

Stillestående kjøretøy registreres av systemet når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 80 km/t

Registrering av fotgjengere og syklister

Registrering av fotgjengere og syklister i samme kjørefelt

Systemet registrerer fotgjengere og syklister når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 km/t og 85 km/t

Registrering av fotgjengere og syklister når du endrer retning

Systemet registrerer fotgjengere og syklister når

– kjøretøyet kjører med en hastighet mellom ca. 8 og 20 km/t

Aktivering/deaktivering

Funksjonen aktiveres på nytt avhengig av kjøretøyet og hvor lang tid som har gått siden motoren sist ble stoppet,

– når kjøretøyet låses opp

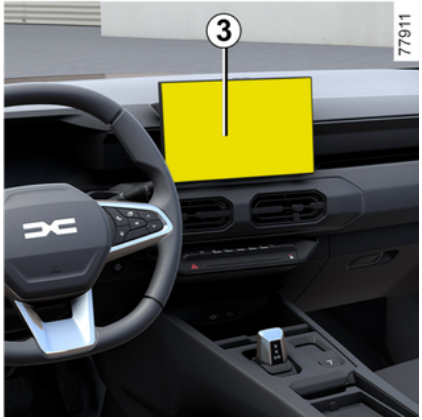
eller

– når en dør åpnes

eller

– når motoren startes på nytt

Aktivering/deaktivering av systemet fra multimedieskjermen *3*



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

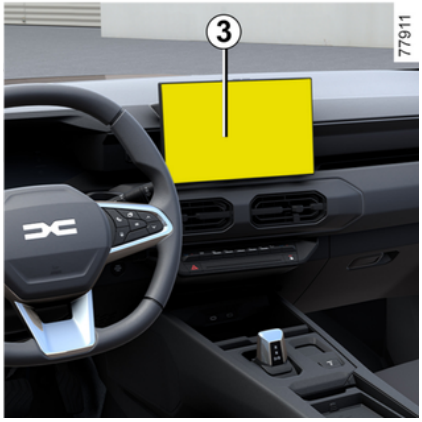
Velg **ON** eller **OFF**.

Når systemet deaktiveres, tennes - eller -varsellampen (kjøretøyavhengig) i instrumentpanelet. Når systemet er aktivert, forsvinner varsellampen.

Innstillinger

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Systeminnstillinger fra multimedieskjermen *3*



For å få tilgang til funksjonsinnstillingene fra multimedieskjermen ***3*** med kjøretøyet stående stille, se multimedieinstruksjonene:

– Varsel: Justere følsomhetsnivået for varselet. Det gjør du ved å velge:

  – « Sent » ;
  – « Standard » ;
  – « Tidlig ».

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Midlertidig utilgjengelig

Hvis systemet registrerer en midlertidig feil, tennes varsellampen  eller  i instrumentpanelet (kjøretøyavhengig).

Mulige årsaker er:

– Systemet er midlertidig blindet (blendet av solen, nærlys, dårlige værforhold osv.). Systemet vil være i drift igjen når siktforholdene er bedre.
– Systemet er midlertidig forstyrret (hvis for eksempel frontruten, støtfangergrillen foran eller logoen er tildekket av smuss, søle, snø, kondens o.l.). I så fall må du parkere kjøretøyet og slå av motoren. Rengjør frontruten, grillen på støtfangeren foran eller logoen. Neste gang motoren startes, forsvinner varsellampen og meldingen etter rundt fem til ti minutter med kjøring. Hvis dette ikke er tilfelle, kan problemet ha en annen årsak. Kontakt en godkjent forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis funksjonen oppdager en driftsfeil, tennes varsellampen  eller (kjøretøyavhengig) varsellampen  vises på instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler

3

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.
Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemet kan ikke aktiveres hvis:

– det elektroniske stabilitetsprogrammet (ESC) er aktivert

Systemservice/reparasjoner

– Ved en kollisjon kan kameraets justering endres, og dets drift kan dermed påvirkes. Deaktiver funksjonen og kontakt en godkjent forhandler.
– Eventuelle arbeider (utskiftinger, reparasjoner, modifisering av frontrute osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Kun en godkjent forhandler er kvalifisert til å arbeide på systemet.

Tilfeller av systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

– komplekse omgivelser (metallbroer, tunneler osv.)
– krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
– dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
– dårlig kontrast mellom et objekt (kjøretøy, fotgjenger osv.) og dets omgivelser (for eksempel: fotgjenger kledd i hvitt i et snødekt område
– blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
– frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens, etc.)
– ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

Begrensning i systemets drift

– Hver gang motoren startes utfører systemet en kalibrering i forhold til omgivelsene, og det kan ta fra to til fem minutter med kjøring før det er i normal drift.
– et møtende kjøretøy utløser ikke et varsel eller systemhandling hvis forholdene beskrevet i avsnittet Spesialfunksjoner for møtende kjøretøy ved endring av retning, ikke er oppfylt
– Kameraet bør holdes rent, og endringer bør ikke foretas, for å sikre riktig drift av systemet.
– Det kan hende at systemet ikke reagerer like effektivt på mindre kjøretøy som på andre kjøretøy.
– Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal når veibanen er glatt (regn, snø, hålke osv.).
– for å sikre riktig drift, må systemet skille ut hele hindringen Systemet kan derfor ikke oppdage:
  – fotgjengere/syklister i mørket eller i dårlige lysforhold
  – delvis synlige fotgjengere/syklister
  – fotgjengere som er mindre enn omtrent 80 cm høye
  – fotgjengere som bærer store ting
  – ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, kan varsle føreren eller bremser utilsiktet.

Deaktivere funksjonen
Funksjonen må deaktiveres hvis

– kameraområdet har blitt skadet (f.eks. utvendig eller innvendig side av frontruten)
– kjøretøyet blir tauet (havari)
– frontruten er sprukket eller forvrengt (ikke utfør reparasjoner på frontruten i dette området, få den skiftet hos en godkjent forhandler)
– du kjører på en vei uten fast dekke.

Hvis systemet oppfører seg unormalt, må du deaktivere det og kontakte en godkjent forhandler.
Stanse funksjonen
Du kan når som helst stanse funksjonen ved å trykke lett på gasspedalen eller vri på rattet i for å unngå et sammenstøt.

Advarsel om førerens oppmerksomhet

Innledning

Denne funksjonen er en ekstra førerhjelp når det er risiko for distraksjon. Funksjonen griper ikke inn i kjøretøyet. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter skifte ut førerens ansvar under kjøring.
Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter egen oppmerksomhet, uavhengig av systemets indikasjoner.



Systemet analyserer førerens ansiktsatferd ved å bruke det innvendige kameraet ***1*** og varsler føreren hvis det oppdager distraksjon.

En distraksjon er når en fører ikke ser på veien i omtrent tre sekunder eller gjentar denne bevegelsen flere ganger på rad.

Merk: Systemet tar ikke opp noen bilder og fungerer i sanntid.

Plassering av kameraet *1*

Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.) eller dekket til.

Bruk

Systemet overvåker kontinuerlig førerens oppmerksomhet og kan gi flere advarsler under en reise.



Funksjonen er klar til å varsle deg når hastigheten er over omtrent 20 km/t.

I tilfelle en distraksjon vises meldingen "Hold fokus på kjøringen" i instrumentpanelet ***2*** samtidig som det lyder et lydsignal.

Det anbefales å holde oppmerksomheten på veien og forutse eventuelle hendelser.

Trykk på bryteren ***3*** **OK** for å fjerne varselet som vises på instrumentpanelet. Etter at du har slettet meldingen, fortsetter systemet å overvåke distraksjoner og aktiverer en ny varsel om nødvendig.

Aktivering/deaktivering

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet, aktiveres varslingen på nytt

– når kjøretøyet låses opp

eller

– når en dør åpnes

eller

– når motoren er startet

Avhengig av kjøretøyet er det kanskje ikke mulig å deaktivere varsler.

Avhengig av kjøretøyet kan varsler deaktiveres eller aktiveres ved å benytte

– My Safety-knappen
– multimedieskjermen

Aktivere/deaktivere varsler ved hjelp av knappen *4* My Safety



Varsler kan deaktiveres eller aktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ **203**.

Hvis varslene tidligere er deaktivert i "Perso"-modus:

– **For å deaktivere** varslene trykker du to ganger på knappen ***4***. Indikatorlyset til knappen ***4*** slukkes.
– **For å aktivere varslene på nytt** trykker du på knappen ***4*** én gang. Indikatorlampen på knappen ***4*** lyser.

Aktivering og deaktivering av varsler fra multimedieskjermen *5*



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere varsler.

Velg **ON** eller **OFF**.

Begrensninger ved systemets drift

Visse forhold kan hindre drift av systemet, for eksempel:

– når du bruker visse typer briller

– hvis kameraet er blokkert, også delvis
– hvis en del av førerens ansikt er skjult (av hår, caps, kirurgisk maske, skjerf osv.)
– en uegnet kjørestilling (som å sitte for lavt, for tilbakelent osv.) som kan hindre kameraet i å analysere ansiktet ordentlig
– …

Under disse forholdene kan det hende at systemet enten ikke utløser en advarsel, eller det kan utløse ikke-presise eller falske advarsler.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen "Overvåkn. monit. sjekk" eller, avhengig av kjøretøyet, "Attention monit. utilgjengelig Ansiktet gjenkjennes ikke" accompagné du témoin  i instrumentpanelet.

Kontroller at kameraet er rent og/eller fjern eventuelt ting som dekker ansiktet.

Pass på at du sitter riktig.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Advarsel om sjåførtretthet

Innledning

Denne funksjonen er en ekstra kjørehjelp ved risiko for tretthet. Funksjonen griper ikke inn i kjøretøyet. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter skifte ut førerens ansvar under kjøring.
Føreren må alltid tilpasse kjøringen etter egen oppmerksomhet, uavhengig av systemets indikasjoner.



Systemet analyserer førerens ansiktsatferd ved hjelp av det innvendige kameraet ***1*** og sender ut en advarsel hvis det er fare for søvnighet.

Merk: Systemet tar ikke opp noen bilder og fungerer i sanntid.

Plassering av kameraet *1*

Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.) eller dekket til.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Bruk

Systemet overvåker kontinuerlig førerens oppmerksomhet og kan gi flere advarsler under en reise.

Hver gang motoren startes eller når det byttes fører, tilbakestilles systeminnstillingene etter noen minutters kjøring.



Funksjonen er innstilt for å varsle føreren hvis

– det har gått noen minutter siden kjøretøyet sist var i bevegelse
– hastigheten er over ca. 20 km/t

Hvis det er risiko for tretthet, vises meldingen "Tenk på å ta en pause" i instrumentpanelet ***2***, ledsaget av et lydsignal.

Hvis føreren sovner, vises meldingen "Tretthets varsel ta en pause" i instrumentpanelet ***2*** ledsaget av et lydsignal.

Stopp så raskt som mulig og ta en pause.

Trykk på bryteren ***3*** **OK** for å fjerne varselet som vises på instrumentpanelet. Etter at meldingen er slettet, fortsetter systemet å overvåke tretthet og aktiverer en ny advarsel om nødvendig.

Aktivering/deaktivering

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Avhengig av kjøretøyet, i henhold til hvor lang tid etter siste gang motoren ble stoppet, aktiveres varslingen på nytt

– når kjøretøyet låses opp

eller

– når en dør åpnes

eller

– når motoren er startet

Avhengig av kjøretøyet er det kanskje ikke mulig å deaktivere varsler.

Avhengig av kjøretøyet kan varsler deaktiveres eller aktiveres ved å benytte

– My Safety-knappen
– multimedieskjermen

Aktivere/deaktivere varsler ved hjelp av knappen *4* My Safety



Varsler kan deaktiveres eller aktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ **203**.

Hvis varslene tidligere er deaktivert i "Perso"-modus:

– **For å deaktivere** varslene trykker du to ganger på knappen ***4***. Indikatorlyset til knappen ***4*** slukkes.
– **For å aktivere varslene på nytt** trykker du på knappen ***4*** én gang. Indikatorlampen på knappen ***4*** lyser.

Aktivering og deaktivering av varsler fra multimedieskjermen *5*



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere varsler.

Velg **ON** eller **OFF**.

Begrensninger ved systemets drift

Visse forhold kan hindre drift av systemet, for eksempel:

– når du bruker visse typer briller
– hvis kameraet er blokkert, også delvis
– hvis en del av førerens ansikt er skjult (av hår, caps, kirurgisk maske, skjerf osv.)
– en uegnet kjørestilling (som å sitte for lavt, for tilbakelent osv.) som kan hindre kameraet i å analysere ansiktet ordentlig
– …

Under disse forholdene kan det hende at systemet enten ikke utløser en advarsel, eller det kan utløse ikke-presise eller falske advarsler.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen "Overvåkn. monit. sjekk" eller, avhengig av kjøretøyet, "Attention monit. utilgjengelig Ansiktet gjenkjennes ikke" accompagné du témoin  i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.

Kontroller at kameraet er rent og/eller fjern eventuelt ting som dekker ansiktet.

Pass på at du sitter riktig.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Registrering av veiskilt



Systemet viser fartsgrenser på instrumentpanelet i henhold til veiskilt som er oppdaget ved siden av veien.

Den bruker hovedsakelig data fra kamera ***1*** montert på frontruten.

Avhengig av land bruker systemet også informasjon fra et kartabonnement for å tolke visse skilt (bygrenser osv.).

Skiltet som vises på instrumentpanelet endres når et veiskilt oppdages av systemet.

Når fartsbegrenseren eller, avhengig av kjøretøyet, den adaptive fartsholderen Stop and Go er aktiv, kan du justere den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med hastigheten som vises på instrumentpanelet av systemet (➔ **246** ➔ **249**).

Hvis den oppdagede fartsgrensen overskrides, endres veiskiltet som vises på instrumentpanelet for å informere føreren.

Plassering av kameraet *1*

Pass på at frontruten ikke er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens o.l.).

Spesialfunksjoner

For kjøretøy med kartabonnement:

– Hvis kjøretøyet er i et land der måleenheten for hastighet er en annen enn den i kjøretøyet, viser systemet fartsgrenseskiltet i måleenheten for landet, sammen med fartsgrensen omregnet til enheten som blir brukt i instrumentpanelet.

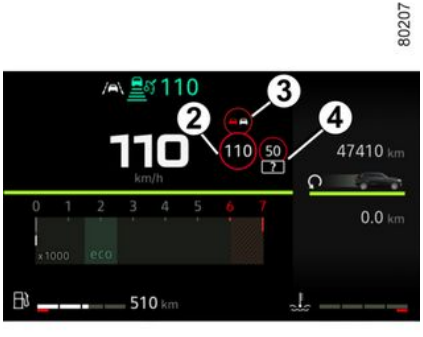
– I land der fartsgrensen blir redusert ved regnvær på enkelte typer veier, kan systemet endre den begrensede hastigheten etter at frontruteviskerne har vært i drift et par sekunder.

For kjøretøy uten kartabonnement:
Når du kjører i et land hvor hastighetsenhetene er forskjellige fra dem som brukes i kjøretøyet ditt, kan du manuelt bytte til riktig hastighetsenhet på instrumentpanelet (for eksempel fra kilometer til miles) for å få korrekt informasjon ➔ **124**.

Merk: Systemet tar ikke hensyn til spesielle tiltak for hastighetsbegrensning, som for eksempel dager med høy forurensning.

Bruk

Varsellamper



Funksjonen viser følgende varsellamper:

2. Fartsgrenseskilt og ekstra fartsgrenseskilt (hastighet ved avkjøringsrampe med pil, hastighet med campingvogn, fartsgrense med tidsramme osv.)

3. Ytterligere veiskilt (start på forbikjøringsforbud).

4. Fartsgrenseskilt tilknyttet et tilleggsskilt som ikke gjenkjennes av systemet (ikke-standard, delvis tildekket, skadet, komplekst osv.).

Hvis den oppdagede fartsgrensen overskrides, blinker en sirkel rundt veiskiltet (varsellys ***2***) ledsaget, avhengig av kjøretøyet, av en lyd som sendes ut i noen sekunder for å advare deg. Den fortsetter å lyse i instrumentpanelet så lenge kjørehastigheten er over den registrerte fartsgrensen.

Merk: Når indikator ***4*** vises, blir hastigheten på tilleggsskiltet ikke tatt hensyn til av systemet. Systemet refererer da kun til hastigheten som vises av indikator ***2***.

Kartabonnement
Trafikkskiltgjenkjenning er knyttet til et kartabonnement.
Avhengig av utstyret, er det nødvendig å oppdatere kartene regelmessig.
Hvis kartene ikke er oppdatert, blir systemytelsen svekket (feil fartsgrense osv.)
Merk: Hvis det ikke finnes kartdata for landet, vises en melding på multimedieskjermen for å informere deg og foreslå nedlasting av kartdata for det aktuelle landet.
For å administrere og oppdatere abonnementet, se multimedieveiledningen.
Hvis det ikke er et aktivt abonnement, vil systemet være begrenset til å ta hensyn til fartsgrenseskiltene når de oppdages av kameraet.
Systemet tar ikke lenger hensyn til informasjon knyttet til kartene. Tilgjengeligheten av fartsgrensen kan påvirkes.

Aktivering/deaktivering

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Avhengig av kjøretøyet og hvor lang tid det har gått siden motoren sist ble stoppet, aktiveres lydvarselet på nytt:

– når kjøretøyet låses opp

eller

– når en dør åpnes

eller

– når motoren startes på nytt

Aktivering og deaktivering av den hørbare turtallsvarslingen ved bruk av knapp *5* My Safety



Lydvarsel kan aktiveres eller deaktiveres fra Perso-modus i My Safety-funksjonen ➔ 203.

Hvis lydvarsel tidligere har blitt deaktivert ved bruk av Perso-modus:

– **For å deaktivere** lydvarselet, trykk knappen ***5*** to ganger. Indikatorlyset til knappen ***5*** slukkes.
– **For å aktivere lydvarsel på nytt**, trykk knappen ***5*** én gang. Indikatorlampen på knappen ***5*** lyser.

Aktivering og deaktivering av den hørbare turtallsvarslingen fra multimedieskjermen *6*



For å aktivere eller deaktivere lydvarselet, se multimedieinstruksjonene.

Velg **ON** eller **OFF**.

Variasjon av fartsgrensen eller kjørehastigheten

(avhengig av kjøretøyet)



For å justere innstillingspunktet til fartsbegrenseren eller den adaptive fartsholderen Stop and Go til de oppdagede fartsgrensene: Trykk kort på bryteren ***7*** for å tilpasse kjøretøyets hastighet til fartsgrensen som er angitt på det siste registrerte fartsgrenseskiltet.

Merk: Avhengig av kjøretøyet kan du automatisk justere kjøretøyets hastighet til hver ny fartsgrense som angis på de registrerte fartsgrenseskiltene. For å gjøre dette, trykk og hold på bryteren ***7*** i omtrent to sekunder.

Midlertidig utilgjengelighet

Hvis systemet ikke er tilgjengelig av grunner knyttet til kameraet eller kart-

dataene, vises symbolet  eller, avhengig av kjøretøyet, det gule  -symbolet i instrumentpanelet. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

Systemet kan være ute av stand til å oppdage fartsgrensen i følgende tilfeller:

– Frontruten ikke er ren
– Kameraet er blendet av solen
– Det er for dårlig sikt (tåke osv.)
– Skiltene ikke kan leses (snø osv.) eller er skjult (av et annet kjøretøy eller trær)
– kartdata er ikke oppdatert eller er utilgjengelig (private veier, ikke kartlagte områder osv.)

Merk: Hvis frontkameraet er tildekket, vises meldingen "Fremre kamera ingen sikt" på instrumentpanelet. Rengjør frontruteområdet foran kameraet.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises varsellampen  eller, avhengig av kjøretøy, den gule  vises i instrumentpanelet.

I enkelte tilfeller vises de sammen med følgende melding:

– « Kjøre assistanse utilgjengelig » ;

eller

– « Fremre kamera må kontrolleres » ;

eller

– « Kjøre assistanse kontroller ». Kontakt en godkjent forhandler.

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler



Registrering av veiskilt

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

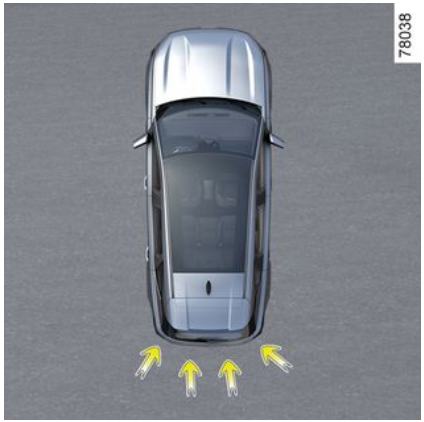
Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter veitrafikkloven og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.

Det kan hende at systemet ikke oppdager alle fartsgrenseskilt eller tolker dem feil.

Føreren må ikke ignorere trafikkskilt som systemet ikke fanger opp, og må til enhver tid rette seg etter veitrafikkloven og de faktiske trafikkskiltene som gjelder på strekningen.

Ved dårlig sikt (tåke, snø, frost osv.), kan det forekomme at systemet ikke angir riktig hastighet til føreren.

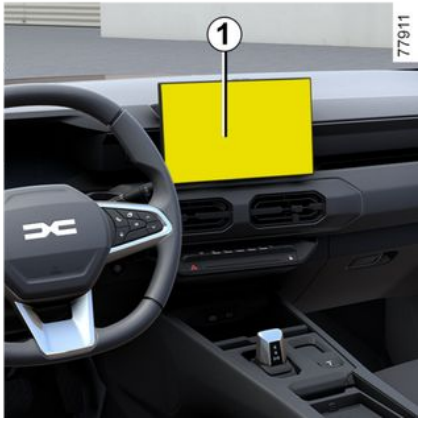
Aktiv nødbremsing i revers



I tillegg til Parkerings- assistanse ➔ **283**-funksjonen og ved å bruke informasjon fra de fire sentrale sensorene som er plassert bak på kjøretøyet, oppdager systemet faste hindringer som er bak kjøretøyet. Hvis det er en betydelig risiko for kollisjon, fører systemet automatisk til at kjøretøyet bremser.

Merk: Sørg for at de fire sentrale sensorene som er plassert bak på kjøretøyet, ikke er tildekket (av smuss, gjørme, snø osv.).

Bruk



Registrering av faste hindringer bak

I revers (ved hastigheter mellom omtrent 3 km/t og 10 km/t) og dersom det er risiko for kollisjon med en fast hindring, **bremser systemet automatisk kjøretøyet**. Visuell tilbakemelding ***2***

 vises på multimedieskjermen ***1***, ledsaget av et lydsignal.

Når kjøretøyet har stanset, må føreren holde det i ro med foten på bremsepedalen.

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Ved kollisjon med kjøretøyets underramme under en manøver (for eksempel kontakt med en stolpe, en opphøyd fortauskant eller annet gateutstyr), kan kjøretøyet bli skadet (for eksempel deformering av en aksel).
For å unngå risiko for ulykke bør du få kjøretøyet kontrollert av en godkjent forhandler.

Aktivering eller deaktivering av systemet

78511



For å aktivere eller deaktivere funksjonen via multimedieskjermen ***1***, velg Bil-verdenen, deretter Parkerings- assistanse. Velg Aktiv nødbremsing ved rygging.

Hvis funksjonen er deaktivert, vises varsellampen ***3*** på multimedieskjermen.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil, blir aktiv nødbremsing i revers automatisk deaktivert.

Varsellampen ***3*** vises på multimedieskjermen sammen med følgende melding i instrumentpanelet (avhengig av type funksjonsfeil):

– « Park. sensorer utilgjengelig » ;

eller

– « Park sensor må kontrolleres » ;

eller

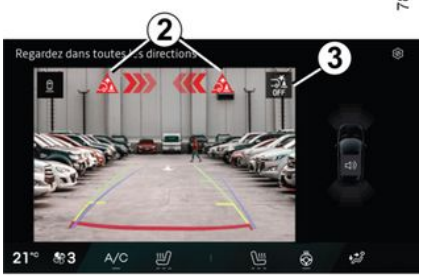
– « Kjøre assistanse utilgjengelig » ;

eller

– « Kjøre assistanse kontroller ».

Rengjør de ultrasoniske sensorene. Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

78512



Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som gjenkjennes av systemet og en tilhenger er koblet til, deaktiveres den aktive nødbremsingen ved rygging automatisk, og følgende melding vises på instrumentpanelet: Tilhenger: Parkeringsensorer utilgjengelig, ledsaget av varsellampen ***3*** på multimedieskjermen

EKSTRA KJØREHJELPFUNKSJONER

Advarsler

Aktiv nødbremsing i revers

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Denne funksjonen kan ikke under noen omstendigheter erstatte førerens årvåkenhet og ansvar.

Noen klimatiske forhold og miljøforhold kan forstyrre eller skade systemet. Følgelig må føreren alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå mens føreren kjører kjøretøyet: Sørg alltid for at det ikke er bevegelige hindringer eller små eller smale hindringer (for eksempel et barn, et dyr, en barnevogn, en sykkel, en stein, en stolpe o.l.) i blindsonen når du manøvrerer.

Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemservice/reparasjoner

– I tilfelle sammenstøt kan baksensorene og ytelsen deres påvirkes. Deaktiver funksjonen og kontakt en godkjent forhandler.

– Alt arbeid i området der sensorene er plassert (reparasjoner, utskifting, modifisering av støtfanger osv.) må utføres av en kvalifisert fagperson.

Kun en godkjent forhandler er kvalifisert til å arbeide på systemet.

Deaktivere funksjonen

Du må deaktivere funksjonen hvis kjøretøyet blir slept (redning etter havari) eller hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke gjenkjennes av systemet.

Hvis systemet oppfører seg unormalt, må du deaktivere det og kontakte en godkjent forhandler.

FARTSBEGRENSER

Fartsbegrenserfunksjonen styrer motor- og bremsesystemet for å hjelpe deg med ikke å overskride en kjørehastighet du har valgt, kjent som **hastighetsgrensen**.

Fartsbegrenserfunksjonen kan aktiveres fra 0 km/t.

Kontroller



1 Bryter for å aktivere og øke hastighetsgrensen (**SET/+**).

2 Avhengig av kjøretøyet, aktiveringsknapp for trafikkskiltgjenkjenning ➔ **238**.

3 Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

– Adaptiv cruise control
– Fartsbegrenser
– **OFF**.

4 Sette funksjonen i standby, med hastighetsgrense lagret (**0**.

5 Hente den lagrede hastighetsbegrensningen (**RES**).

6 Bryter for å aktivere og redusere hastighetsgrensen (**SET/-**).

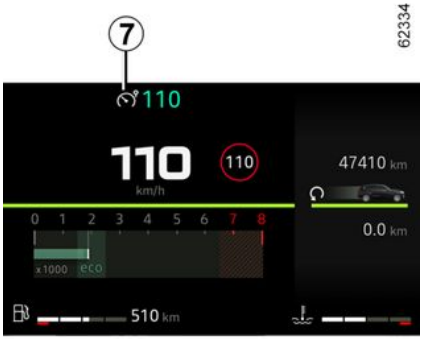
> ⓘ Du kan koble funksjonen for hastighetsbegrensning til funksjonen Registrering av veiskilt➔ **238**.

Kjøring

Når en hastighetsgrense er lagret, men ennå ikke oppnådd, er kjøringen tilsvarende som på et kjøretøy uten hastighetsbegrenserfunksjonen.

Når du har nådd den lagrede hastigheten, kan du ikke overskride den programmerte hastigheten ved å trykke på gasspedalen unntatt i en nødssituasjon (du finner mer informasjon under Overskride fartsgrensen).

Slå den på



Trykk på bryter ***3*** til lampen ***7*** lyser grått i instrumentpanelet. Meldingen Fartsbegrenser valgt vises i instrumentpanelet sammen med bindestreker som viser at hastighetsbegrenserfunksjonen er aktivert og venter på å lagre en hastighetsgrense.

For å lagre den aktuelle hastigheten, trykk på bryteren ***1*** (**SET/+**) eller bryteren ***6*** (**SET/-**): Den stiplede streken erstattes av den begrensede hastigheten, og avhengig av kjøretøy vises varsellampen ***7*** i hvitt.

Minste lagrede hastighet er:

– 30 km/t på kjøretøy utstyrt med manuell girkasse

FARTSBEGRENSER

– 20 km/t på kjøretøy utstyrt med automatisk girkasse

Vær oppmerksom på at du må holde føttene i nærheten av pedalene for å kunne handle i en nødsituasjon.

Variere hastighetsgrensen



Hastighetsgrensen kan endres ved å trykke flere ganger på (eller holde nede):

– bryteren ***1*** (**SET/+**) for å øke hastigheten

– bryteren ***6*** (**SET/-** for å redusere hastigheten

Overskriding av hastighetgrensen

Du kan overskride den begrensede hastigheten når som helst ved å trykke gasspedalen **fast og helt ned** forbi motstandspunktet

Hvis hastigheten overskrides, blinker den programmerte hastigheten i instrumentpanelet.

Slipp deretter gasspedalen: Fartsbegrenserfunksjonen kommer tilbake så snart du kjører under den lagrede hastigheten.

Merk: Avhengig av kjøretøyet er det også mulig å overskride den begrensede hastigheten ved å trykke på gasspedalen til den nærmer seg motstandspunktet.

I dette tilfellet utløses et lydsignal i tillegg til varslingen på instrumentpanelet.

Begrenset hastighet kan ikke opprettholdes

Ved en bratt nedstigning kan systemet ikke opprettholde den begrensede hastigheten: Den lagrede hastigheten blinker i rødt på instrumentpanelet, og et lydsignal avgis med jevne mellomrom for å informere deg.

Hvis fartsbegrenseren ikke er tilgjengelig (etter flere forsøk på å aktivere den), kontakt en godkjent forhandler.

Sette funksjonen i ventemodus

Hastighetsbegrenserfunksjonen utsettes når du trykker på bryter ***4*** (**O**). Hastighetsgrensen blir lagret og vises i grått i instrumentpanelet

Hente tilbake hastighetsgrensen

En lagret hastighet kan hentes tilbake ved å trykke på bryteren ***5***.

Når fartsbegrenseren er i ventemodus, kan funksjonen reaktiveres ved å trykke på bryter ***6*** (**SET/-**) eller bryter ***1*** (**SET/+**), uten at den lagrede hastigheten tas hensyn til: Kjøretøyets gjeldende hastighet tas i betraktning.

FARTSBEGRENSER

Slå av funksjonen



Fartsbegrenserfunksjonen avbrytes når du trykker på bryteren ***3*** til **OFF** er nådd, og meldingen "Kjøreassist. deaktivert" vises på instrumentpanelet. I dette tilfellet er ikke hastigheten lenger lagret.

Varsellampen ***6*** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

For å avslutte førerassistansesystemene, trykk på bryteren ***3*** så mange ganger som nødvendig til du kommer til **OFF**. Meldingen Kjøreassistanse deaktivert vises i instrumentpanelet.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Basert på informasjon fra et kamera gir funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder deg mulighet til å holde en valgt hastighet, samtidig som du holder trygg avstand til kjøretøyet foran i samme kjørefelt.

Avhengig av kjøretøyet, når funksjonen Registrering av veiskilt er aktivert ➔ 238, kan systemet tilpasse hastigheten på kjøretøyet ditt i henhold til fartsgrenseskiltene som gjenkjennes av kameraet.

Hvis kjøretøyet foran stanser, kan Stop and Go adaptiv cruise control bremse kjøretøyet ditt til fullstendig stopp før det kjører videre igjen.

Systemet styrer akselerasjon og deselerasjon av kjøretøyet ved hjelp av motoren og bremsesystemet.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 140 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.)

Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjon kan aktiveres fra 0 km/h til 180 km/h.

Funksjonen vises med -symbolet.

Merk:

– Føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensen og holde trygg avstand i samsvar med trafikkreglene i landet det kjøres i.

– Den adaptive Stop and Go fartsholderen kan bremse kjøretøyet med opptil en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.

ⓘ Stop and Go adaptive cruise control utløser ikke en nødstopp og bremsing er begrenset.

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Dette kan under ingen omstendigheter erstatte førerens ansvar for å respektere fartsgrenser og holde trygg avstand samt å være årvåken.
Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.
Føreren må alltid tilpasse hastigheten i henhold til omgivelsene og trafikkforholdene.
Bruk den adaptive fartsholderen utenfor byområder, på brede veier med synlige linjer.
Cruise control kan ha begrenset drift på svært svingete eller glatte veier (is, vannplaning, grus) eller ved dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.)
Det er en risiko for ulykker.

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Plassering av kameraet *1*



Pass på at frontruten ikke er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens o.l.).

Plassering av radaren *2*

Sørg for at beskyttelsesplaten til radaren ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Kontroller



3 Bryter for å aktivere og senke cruisehastigheten (**SET/-**).

4 Bryter for å aktivere og øke cruisehastigheten (**SET/+**).

5 Bryter for å aktivere fartsgrensedeteksjonen ➔ **238** (avhengig av kjøretøyet).

6 Sette funksjonen i ventemodus (og lagre cruisehastigheten) (**0**).

7 Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

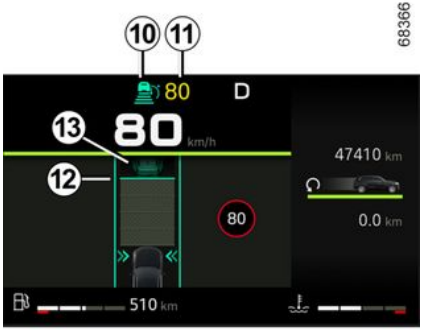
– funksjonen Stop and Go adaptiv fartsholder
– Fartsbegrenser
– **OFF**.

8 Justere følge-avstanden.

9 Henter den lagrede cruisehastigheten (**RES**).

> ⓘ Avhengig av kjøretøyet kan du koble adaptiv fartsholder til funksjonen for trafikkskiltgjenkjenning ➔ **238** ved å trykke på knapp ***5***.

Skjermer



10. Varsellampe for adaptiv fartsholder.

11. Lagret cruisehastighet.

12. Lagret trygg avstand.

13. Kjøretøy foran.

Kameraet må holdes rent, og endringer må ikke foretas, for å sikre riktig drift av systemet.

Slå den på

Trykk på bryteren ***7*** så mange ganger som nødvendig for å velge adaptiv fartsholder Stop and Go.

Varsellampen ***10*** vises i grått, og meldingen Adaptiv Cruise Control valgt vises i instrumentpanelet sammen med streker som viser at fartsholderfunksjonen er aktivert og venter på å lagre cruisehastigheten.

Denne funksjonen kan ikke aktiveres når:

– parkeringsbremsen er aktivert
– parkeringshjelpen er allerede aktivert ➔ **283**

Meldingen "Adaptive cruise Ctl utilgjengeli" vises i instrumentpanelet.

Aktivere cruise control

Når kjøretøyet står i ro eller beveger seg ved en jevn hastighet, trykker du på bryteren ***4*** (**SET/+**) eller ***3*** (**SET/-**) for å aktivere funksjonen og lagre den aktuelle hastigheten.

Laveste cruisehastighet er 20 km/h.

Cruisehastigheten ***11*** erstatter strekene, og driften av fartsholderen bekreftes ved å vise cruisehastigheten i grønt og varsellampen ***10***.

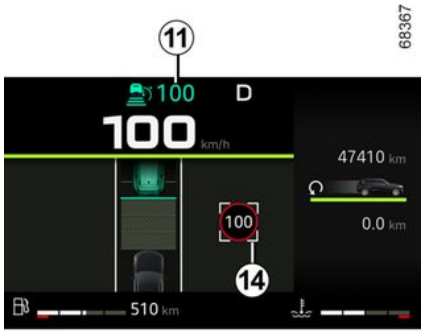
Hvis du forsøker å aktivere funksjonen over 180 km/h, vises meldingen "Ugyldig hast." og funksjonen forblir inaktiv.

Når en cruisehastighet er lagret og fartsholderfunksjonen er aktivert, kan du ta foten av gasspedalen.

Merk: Hvis kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t, settes en lagret cruisefart på 20 km/t som standard. Kjøretøyet akselererer til det når den lagrede cruisehastigheten.

Viktig: Du bør alltid holde føttene nær pedalene for å være forberedt på alle situasjoner.

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt



Hvis kjøretøyet er utstyrt med funksjonen "Gjenkjenning av fartsgrenseskilt" ➔ **238**, trykker du på bryteren ***5*** for å tilpasse kjøretøyets hastighet til fartsgrensene ***14*** som registreres av kameraet.

Når kjøretøyet passerer et skilt, tilpasses cruisehastigheten ***11*** til den registrerte hastigheten ***14***.

Føreren må alltid være oppmerksom vedrørende hastigheten til systemet og fortsetter å være ansvarlig for kjørehastigheten.

Aktivering av kontrollen for trygg avstand

Så snart fartsholderen er aktivert, vises standard trygg avstand ***12*** i grønt i instrumentpanelet.

Følgende avstandsinnstilling lagres av systemet mellom hver aktivering av adaptiv fartsholder og for neste startsyklus.

Hvis systemet oppdager et kjøretøy i din kjørebane, vises et omriss av et kjøretøy ***13*** over følgeavstandsstrekene ***12*** på instrumentpanelet.

Kjøretøyet tilpasser seg hastigheten til kjøretøyet foran deg og bruker bremsene ved behov (bremselysene tennes) for å opprettholde avstanden som vises i instrumentpanelet.

Merk: Størrelsen på silhuetten ***13*** endres avhengig av avstanden mellom deg og kjøretøyet du følger. Jo større omriss, jo nærmere er kjøretøyet foran.

Stille inn cruisehastigheten

Du kan variere hastigheten ved å trykke gjentatte ganger på (små trinn) eller trykke og holde (store trinn) bryter ***3*** eller ***4***

– bryteren (**SET/-**) ***3***for å redusere hastigheten

– bryter (**SET/+**) ***4*** for å øke hastigheten

Justere følgeavstanden



Du kan variere trygg avstand til kjøretøyet foran når som helst ved å trykke på bryteren ***8*** flere ganger.

De horisontale følgeavstandsstolpene på instrumentpanelet viser de tilgjengelige sikre avstandene:

– følgeavstandsstolpe ***A***: lang følgeavstand (tilsvarende en følgetid på omtrent 2,4 sekunder)
– følgeavstandslinje ***B***: medium avstand 2 (tilsvarende omtrent to sekunder)
– følgeavstandsstolpe ***C***: mellomlang avstand 1 (tilsvarende omtrent 1,6 sekunder)
– følgeavstandsstolpe ***D***: kort avstand (tilsvarende en følgetid på omtrent 1,2 sekunder)

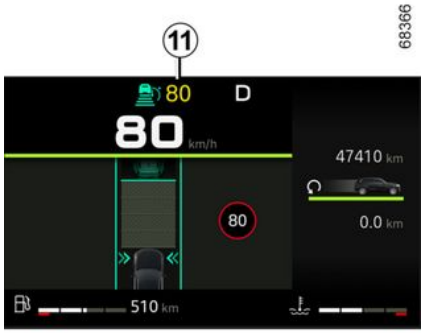
Den valgte følgeavstandslinjen vises i grønt på instrumentpanelet.

De andre linjene forblir grå.

Merk: Følgeavstandsinnstillingen må justeres i henhold til trafikken, lokale forskrifter og værforhold.

ⓘ Følgende avstandsinnstilling lagres av systemet mellom hver aktivering av adaptiv fartsholder Stop and Go og for neste startsyklus.

Overskridelse av cruisehastigheten



Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trå på gasspedalen.

Hvis den overstiges, vises cruisehastigheten ***11*** i rødt.

Avstandsstolpene blinker hvis avstanden til kjøretøyet foran er kortere enn den valgte følgeavstanden: funksjonen Avstandskontroll er ikke lenger aktiv

Slipp deretter gasspedalen: Cruise control og avstandskontroll gjenopptar automatisk hastighets- og avstandsinnstillingene du tidligere har valgt.

Forbikjøringsmanøver

Hvis du vil kjøre forbi kjøretøyet foran deg, avbryter aktivering av indikatoren midlertidig kontrollen for trygg avstand og aktiverer en akselerasjonshastighet som er tilstrekkelig for å fullføre forbikjøringen.

Stopp og start

Hvis kjøretøyet foran senker farten, tilpasser systemet hastigheten for å stoppe kjøretøyet helt ved behov (f.eks. ved tett trafikk). Kjøretøyet stanser noen få meter fra kjøretøyet foran. Stop and Start-funksjonen kan sette motoren i ventemodus ➔ **160**.

Når kjøretøyet foran kjører videre igjen:

– Hvis stansen varer mindre enn ca. tretti sekunder, kjører kjøretøyet automatisk videre uten inngrep fra føreren.

Merk: Føreren må alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring, og er fortsatt ansvarlig for kontrollen over kjøretøyet: Hvis systemet oppdager en fotgjenger i nærheten av kjøretøyet, deaktiveres automatisk start frem til neste stopp.

– Hvis stoppet varer i mer enn omtrent tretti sekunder, må du trykke på gasspedalen eller trykke på bryter ***9*** (**RES**) for at kjøretøyet skal kjøre videre. Meldingen Trykk RES eller akselerer for å restarte fartsholder vises i instrumentpanelet for å bekrefte dette.

Hvis stansen varer mer enn tre minutter, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk og den Stop and Go adaptive fartsholderen deaktiveres.

Varsellampen ***10*** slukker for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Sette funksjonen i ventemodus

Du kan sette funksjonen til ventemodus når:

– du trykker på bryteren ***6*** (**0**)
– du bruker bremsepedalen mens kjøretøyet beveger seg

Systemet setter funksjonen til ventemodus hvis

– du setter den automatiske girkassen til **P**, **R** eller **N**
– du løsner førerens sikkerhetsbelte
– du åpner et av åpningselementene
– du trykker på motorens start/stoppknapp
– hellingen er for bratt
– kjøretøyets hastighet er over 180 km/h
– Enkelte førerhjelpemidler og korrigeringsenheter utløses (aktiv nødbrems, ABS, ESC).
– SNOW- og MUD-SAND-modus ➔ **197**.

I alle tilfeller bekreftes ventemodus når varsellampene vises i grått og meldingen "Adaptiv fartsholder frakoblet" vises i instrumentpanelet.

Å sette Stop and Go adaptiv cruise control i ventemodus eller deaktivere den fører ikke til en rask reduksjon i hastigheten: Du må bremse ved å trykke på bremsepedalen ved behov.

Avslutte ventemodus

– parkeringsbremsen er aktivert
– Funksjonen "Aktiv nødbremsing" utløser bremsing.
– sensoren er blokkert (kameratildekking oppdaget)

Basert på den lagrede cruisehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, veiunderlag, værforhold osv.) tillater det.

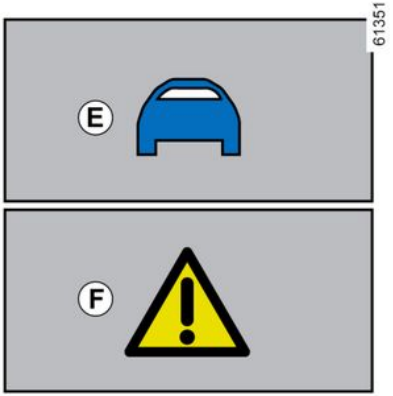
Trykk på bryteren ***9*** (**RES**) innenfor det gyldige hastighetsområdet. Når hastigheten som er lagret, hentes tilbake, bekreftes aktivering av fartsholderen når indikatorlyset for cruisehastigheten i grønt.

Merk: Hvis den lagrede hastigheten er høyere enn den aktuelle hastigheten, akselererer kjøretøyet for å komme opp i denne hastigheten.

Basert på gjeldende hastighet

Når cruise control-funksjonen er i ventemodus, vil trykk på bryter ***3*** (**SET /-**) eller ***4*** (**SET/+**) reaktivere cruise control-funksjonen uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten: Kjøretøyets gjeldende hastighet tas i betraktning.

"Ta kontroll over kjøretøyet"-advarsler



I enkelte situasjoner (f.eks. hvis du tar igjen et kjøretøy som kjører mye langsommere, kjøretøyet foran skifter felt raskt o.l.) at systemet ikke har tid til å reagere.

Avhengig av situasjonen avgir systemet et lydsignal tilknyttet:

– det oransje varselet ***E*** hvis situasjonen krever førerens oppmerksomhet

eller

– det røde varslet ***F*** sammen med meldingen Brems hvis situasjonen krever førerens umiddelbare oppmerksomhet

I alle situasjoner må du reagere i overensstemmelse med dette, og foreta riktige manøvrer.

Slå av funksjonen

Funksjonen Adaptiv cruise control Stop and Go avbrytes når du trykker på bryteren ***7***. I dette tilfellet er ikke hastigheten lenger lagret.

Varsellampen ***10*** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen ikke lenger er aktiv.

I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres.

Midlertidig utilgjengelig

Den grønne varsellampen ***10*** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er automatisk deaktivert.

Forsikre deg om at kameraområdet ikke har blitt skjult (av skitt, gjørme, snø osv.) eller utsatt for støt.

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre funksjonen, for eksempel:

– tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten
– en militær- eller flyplassone

Du må forlate disse områdene for at funksjonen skal fungere.

I alle tilfeller, hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet på nytt, må du kontakte en godkjent forhandler.

Funksjonsfeil

Hvis det oppdages en feil i Adaptiv cruise control Stop and Go-funksjonen, vises meldingen "Sjekk Adaptive Cruise Control" på instrumentpanelet, og Adaptiv cruise controlStop and Go-funksjonen blir avbrutt.

Hvis det blir oppdaget en feil på én eller flere komponenter i systemet, blir Adaptiv cruise controlStop and Go-funksjonen avbrutt.

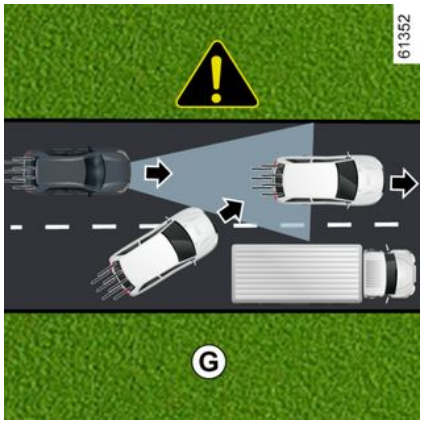
Avhengig av typen feil vises meldingen i instrumentpanelet:

– Fremre kamera må kontrolleres

sammen med varsellampen (avhengig av kjøretøyet)
– Kontroller Bil sammen med varsellampen (avhengig av kjøretøyet)
– « Kamera/Radar må kontrolleres ».

Kontakt en godkjent forhandler.

Begrensninger ved systemets drift



Registrering av kjøretøy

Systemet registrerer bare kjøretøy (biler, lastebiler, motorsykler) som beveger seg i samme retning som ditt kjøretøy.

Et kjøretøy som beveger seg inn i samme kjørefelt (eksempel ***G***) tas i betraktning av systemet først når det kommer helt inn i kamera- og radardeteksjonsområdene.

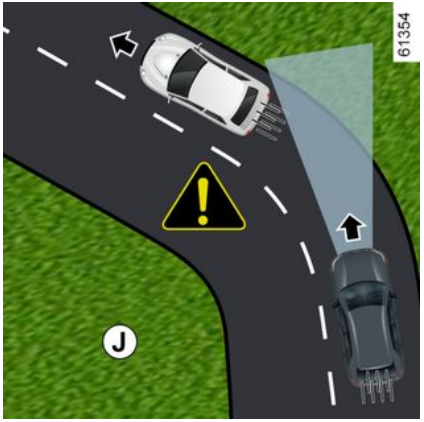
Systemet kan utløse brå eller forsinket bremsing.



Systemet kan ikke oppdage

– kjøretøy som nærmer seg veikryss: glatt vei (eksempel ***H***)
– kjøretøy som kjører på feil side av veien eller rygger mot deg

Den adaptive fartsholderen må bare brukes på motorveier med ett eller flere kjørefelt (atskilt med midtdeler).



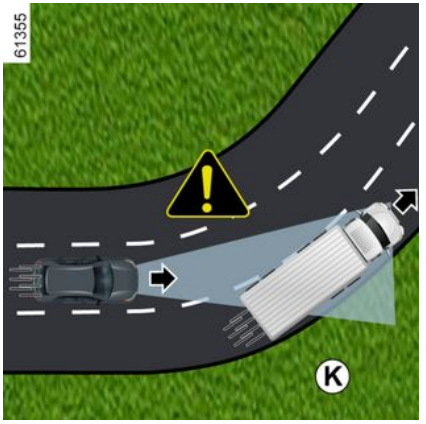
Registrering i svinger

Når du kommer til et hjørne eller en sving, kan det hende at kameraet midlertidig ikke klarer å registrere kjøretøyet foran (eksempel ***J***).

Systemet kan utløse en akselerasjon.

Ved utgangen av en sving kan systemets registrering av kjøretøyet foran bli forstyrret eller forsinket.

Systemet kan utløse brå eller forsinket bremsing.

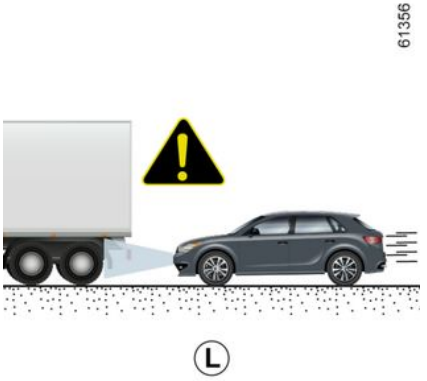


Registrering av kjøretøy i tilstøtende kjørefelt

Systemet kan registrere kjøretøy som kjøre på et tilstøtende kjørefelt når

– du kjører inn i en sving (eksempel ***K***)
– du kjører på en vei med smale kjørefelt
– hastigheten til kjøretøyet på det tilstøtende kjørefeltet er lavere, og hvis ett av disse kjøretøyene er plassert for nærme det andre kjøretøyet

Systemet kan feilaktig utløse nedbremsing eller redusere farten på kjøretøyet.

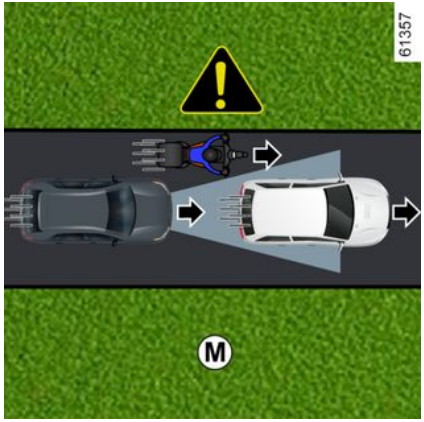


Kjøretøy skjult på grunn av variasjoner i terreng

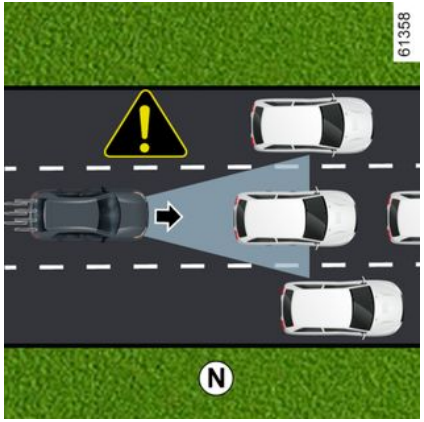
Systemet registrerer ikke kjøretøy som kjører oppover- eller nedoverbakke når det er skjult for terreng, eller når det er plassert utenfor kameraregistreringsområder.

Kjøretøy utenfor kameraregistreringssonene

Systemet reagerer sent eller ikke i det hele tatt hvis de registrerte kjøretøyene er utenfor kameraregistreringsområdene, spesielt i følgende situasjoner:



– kjøretøy som frakter lange gjenstander som overskrider linjen
– kjøretøy som ikke er tilstrekkelig sentrerte i kjørefeltet
– smale kjøretøy som er svært nærme (eksempel ***M***)



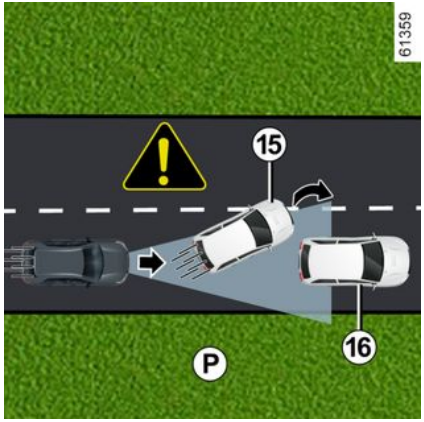
Stillestående kjøretøy og kjøretøy som beveger seg langsomt

Når hastigheten er over ca. 50 km/t, **registrerer ikke systemet**

– stasjonære kjøretøy (eksempel ***N***)
– kjøretøy som beveger seg svært langsomt

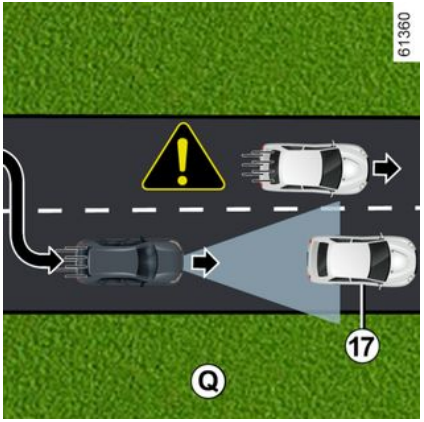
Når hastigheten er mindre enn ca. 50 km/t, **kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer svært sent** på

– stasjonære kjøretøy (eksempel ***N***)
– kjøretøy som beveger seg svært langsomt

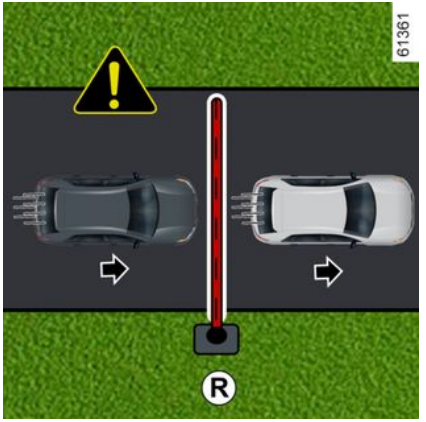


– forankjørende kjøretøy ***15*** som skifter fil eller oppdagelse av et saktegående eller stillestående kjøretøy ***16*** (eksempel ***P***)
– stillestående eller saktegående kjøretøy ***17***, når du skifter fil (eksempel ***Q***)

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER



Vær alltid klar til å ta kontroll over kjøretøyet ditt når du kommer mo et stillestående eller svært saktegående kjøretøy (eksempel ***N***). Adaptiv cruise control utløser ikke en nødstopp, og dens bremsekapasitet er begrenset.



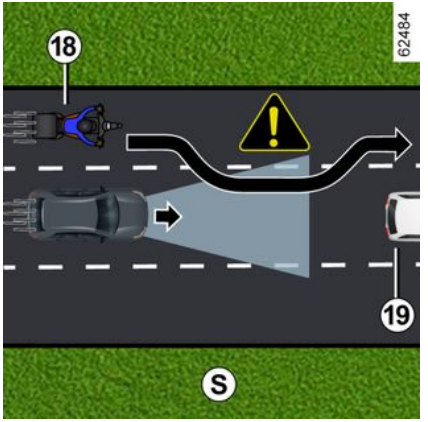
Ikke-registrering av faste hindringer og små objekter

Systemet kan ikke oppdage

– fotgjengere, sykler, scootere, handlevogner, motoriserte småkjøretøy osv.
– dyr
– faste hindringer (bomstasjoner, vegger o.l.) (eksempel ***R***)

Det tas ikke hensyn til disse av systemet.

De utløser ikke varsler eller reaksjoner fra systemet.



Registrering av kjøretøyer som beveger seg inn i kjørefelt ved høy hastighet

Hvis kjøretøyet blir forbikjørt av et annet kjøretøy som kjører med høy hastighet ***18*** (motorsykler, bil osv.), og kjøretøyet er midlertidig mellom deg og kjøretøyet foran ***19***, **kan systemet utløse overdreven akselerasjon, fartsreduksjon eller bremsing.**

STOP AND GO ADAPTIV FARTSHOLDER

Advarsel

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Dette erstatter ikke under noen omstendigheter førerens ansvar for å respektere fartsgrensen og holde trygg avstand samt å være årvåken.
Føreren må alltid ha kontroll på kjøretøyet.
Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.
Med unntak av linjene som avgrenser kjørefeltene, gjenkjenner ikke systemet andre trafikkvarsler (trafikklys, skilt, fotgjengeroverganger osv.). Disse utløser verken varsler eller andre reaksjoner fra systemet.
Systemet skal ikke under noen omstendigheter betraktes som en hindringsoppdager eller et kollisjonshindrende system.
Den adaptive fartsholderen må bare brukes på motorveier med ett eller flere kjørefelt (atskilt med midtdeler).
Systemservice og reparasjoner

– Et sammenstøt kan gjøre at kameraet kommer ut av stilling og fungerer dårligere. Deaktiver systemet og kontakt en autorisert forhandler.
– Eventuelle arbeider (reparasjoner, skifte/justering av frontruten osv.) i området rundt kameraet må utføres av fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.
Deaktivere funksjonen
Funksjonen må deaktiveres hvis

– kjøretøyet kjøres på en svingete vei
– kjøretøyet blir tauet (havari)
– kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
– kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
– kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
– sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.)
– kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
– værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
– Området rundt kameraet er skadet (f.eks. på innsiden eller utsiden av frontruten).
– Frontruten er sprukket eller forvrengt.

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet
Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:
– frontruten er tildekket (av smuss, is, snø, kondens osv.)
– krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålke osv.)
– dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
– dårlig kontrast mellom kjøretøyet foran og området rundt (f.eks. hvitt kjøretøy i et område med snø osv.)
– blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
– smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
– et langsommere kjøretøy med betydelig ulik hastighet
– bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

I disse tilfellene kan systemet feilaktig gripe inn.
Fare for uønsket bremsing eller akselerasjon.
Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som vises i kameraregistre-ringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til ikke-riktig akselerasjon eller bremsing.
Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstår når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene, slik at du er klar til å reagere hvis noe skulle skje.

ADAPTIV FARTSHOLDER

Innledning

Basert på informasjon fra radar eller kamera gjør den adaptive fartsholderen (eller Stop and Go adaptive fartsholder på kjøretøy med automatisk girkasse) det mulig å opprettholde valgt hastighet (kjent som cruisehastighet) samtidig som du holder avstand til kjøretøyet foran i samme kjørefelt.

Avhengig av kjøretøyet, når funksjonen Registrering av veiskilt er aktivert ➔ **238**, kan systemet tilpasse hastigheten på kjøretøyet ditt i henhold til fartsgrenseskiltene som gjenkjennes av kameraet.

Hvis bilen har en automatisk girkasse, og hvis kjøretøyet foran stanser, kan den Stop and Go adaptive fartsholderen bremse ned bilen til full stans før den kan kjøre videre.

Systemet styrer akselerasjon og deselerasjon av kjøretøyet ved hjelp av motoren og bremsesystemet.

Systemets maksimale rekkevidde er ca. 130 meter. Dette kan variere etter kjøreforholdene (terreng, værforhold osv.).

Avhengig av veiforholdene (trafikk, vær osv.), kan den adaptive fartsholderen aktiveres fra:

– 0 km/t på biler med automatgir
– 30 km/t på biler med manuelt gir.

Funksjonen vises med -symbolet.

Merk:

– Føreren er ansvarlig for å følge fartsgrensen og holde trygg avstand i samsvar med trafikkreglene i landet det kjøres i.
– Adaptive cruise control kan bremse kjøretøyet opp til rundt en tredjedel av bremsekapasiteten. Avhengig av situasjonen kan føreren bli nødt til å bremse kraftigere.

ⓘ Mens ECO-modus er aktivert, kan ikke cruisehastigheten overstige maksimal hastighet for ECO ➔ **181**-modus.

ⓘ Det regenerative bremsesystemet og hendlene er ikke tilgjengelige når den adaptive cruise control-funksjonen er aktivert.

ⓘ Adaptiv cruise control utløser ikke en nødstopp, og dens bremsekapasitet er begrenset.

⚠ Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Dette kan under ingen omstendigheter erstatte førerens ansvar for å respektere fartsgrenser og holde trygg avstand samt å være årvåken.
Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.
Føreren må alltid tilpasse hastigheten i henhold til omgivelsene og trafikkforholdene.
Bruk Stop and Go adaptive cruise control utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.
Cruise control kan ha begrenset drift på svært svingete eller glatte veier (is, vannplaning, grus) eller ved dårlig vær (tåke, regn, sidevind osv.)
Det er en risiko for ulykker.

ADAPTIV FARTSHOLDER

Plassering av kameraet *1*



Forsikre deg om at frontruten ikke er tildekket (av smuss, søle, snø osv.).

Plassering av radaren *2*

Sørg for at beskyttelsesplaten til radaren ikke er hindret (smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Kontroller



3. Bryter for å velge / velge bort kjørehjelpemidler, avhengig av kjøretøyet:

– Adaptiv cruise control
– Fartsbegrenser
– OFF.

4. Sette funksjonen i ventemodus (med lagring av cruisehastigheten) (**0**).

5. Hent den lagrede cruisehastigheten (**RES**).

6.

– Oppover: aktiverer, øker cruisehastigheten, eller lagrer gjeldende hastighet (**SET/+**)

– Nedover: aktiverrt, reduserrt cruisehastigheten, eller lagret gjeldende hastighet (**SET/-**)

7. Pop-up-knapp (avhengig av kjøretøyet): tilpasser hastighetsinnstillingen til registrerte fartsgrenser  ➔ **238**

8. Justere følge-avstanden.

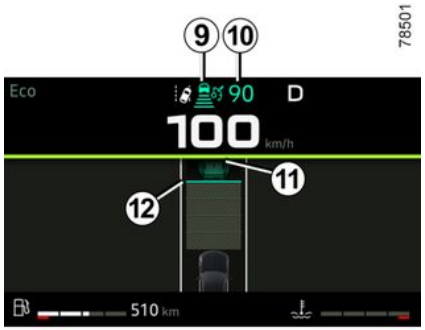
Når **OFF**-modus er valgt før tenningen slås av, aktiveres funksjonen Hastighetsbegrenser som standard neste gang bilen startes.

Avhengig av kjøretøyet kan du koble adaptiv fartsholder-funksjonen til funksjonen Trafikkskiltgjenkjenning ➔ **238** ved å trykke på bryteren ***7***.

Radar- og kamerasonene må holdes rene og uten noen form for manipuleringer for å sikre korrekt drift av systemet.

ADAPTIV FARTSHOLDER

Skjermer



9. Stop and Go Varsellampe for adaptiv fartsholder.

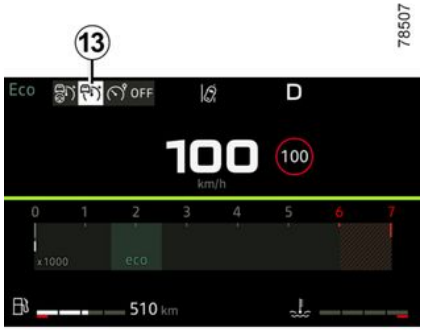
10. Lagret cruisehastighet.

11. Kjøretøy foran.

12. Lagret trygg avstand.

Viktig: Du bør alltid holde føttene nær pedalene for å være forberedt på alle situasjoner.

Slå den på



Trykk på bryteren ***3*** for å velge den adaptive fartsholderen ***13***. Varsellampen ***9*** vises i grått. Adaptiv fartsholder klar: SET for å aktivere"-meldingen vises på instrumentpanelet, ledsaget av stiplede streker for å indikere at fartsholder-funksjonen er i tjeneste og venter på å lagre en hastighet.

Denne funksjonen kan ikke aktiveres når:

– parkeringsbremsen er aktivert
– førerens setebelte er ikke festet
– én eller flere dører er feil lukket
– funksjonen Håndfri parkering allerede er aktivert

Meldingen "Adaptive cruise Ctl utilgjengeli" vises i instrumentpanelet.

Aktivere cruise control

Når kjøretøyet står stille eller holder jevn hastighet, skyv kontrollen ***6*** oppover (**SET/+**) eller nedover (**SET/-**): Funksjonen aktiveres og gjeldende hastighet lagres.

Minste cruisehastighet som kan velges er:

– 30 km/t på kjøretøy utstyrt med manuell girkasse (adaptiv cruise control)
– 20 km/t på kjøretøy utstyrt med automatisk girkasse (Stop and Go adaptiv cruise control).

Cruisehastigheten ***10*** skifter ut strekene, og cruise control bekreftes ved visning av cruisehastigheten i grønt og varsellampen ***9***.

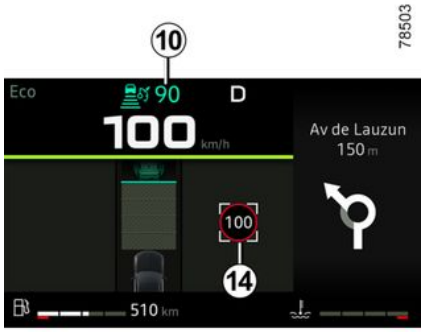
Hvis du prøver å aktivere funksjonen ved en hastighet over 180 km/t (112 mph), vises meldingen "Ugyldig hast." og funksjonen forblir inaktiv.

Når en cruisehastighet er lagret og fartsholderfunksjonen er aktivert, kan du ta foten av gasspedalen.

Spesiell funksjon for kjøretøy utstyrt med automatisk girkasse: Hvis kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t, settes en lagret cruisefart på 20 km/t som standard. Kjøretøyet akselererer til det når den lagrede cruisehastigheten.

ADAPTIV FARTSHOLDER

Aktivering av fartsholder med gjenkjenning av fartsgrenseskilt



(avhengig av kjøretøyet)

Hvis kjøretøyet er utstyrt med funksjonen Gjenkjenning av fartsgrenseskilt ➔ 238, trykker du på tilpasningsknappen ***7*** for å tilpasse kjøretøyets hastighet til ***14*** fartsgrensene som registreres av kameraet.

Når kjøretøyet passerer et skilt, tilpasses cruisehastigheten ***10*** til den registrerte hastigheten ***14***.

Kontrollere cruisehastighet

Du kan når som helst gjenoppta kontrollen over kjøretøyets hastighet ved å:

– sette funksjonen på standby:
  – ved å trykke på bremsepedalen
  – eller ved å trykke på bryteren ***4*** (**0**)

– ved å trykke på bryteren for aktivering/deaktivering av kjørehjelpemidler ***3***

Når kjøretøyet automatisk tilpasser hastigheten til skiltene og/eller veiutformingen, er det mulig å ignorere disse hendelsene. Trykk kontrollen ***5*** oppover (**SET/+**) for å hente frem den lagrede cruisinghastigheten.

Aktivering av kontrollen for trygg avstand

Så snart fartsholderen er aktivert, vises standard trygg avstand ***13*** i grønt i instrumentpanelet.

Hvis systemet oppdager et kjøretøy i din kjørebane, vises et omriss av et kjøretøy ***11*** over følgeavstandsstrekene ***12*** på instrumentpanelet.

Kjøretøyet tilpasser seg hastigheten til kjøretøyet foran deg og bruker bremsene ved behov (bremselysene tennes) for å opprettholde avstanden som vises i instrumentpanelet.

Merk: Størrelsen på silhuetten ***11*** endres i henhold til avstanden mellom deg og kjøretøyet foran. Jo større omriss, jo nærmere er kjøretøyet foran.

Stille inn cruisehastigheten

Du kan variere hastigheten ved å trykke gjentatte ganger (liten justering) eller trykke og holde (stor justering) på kontrollen ***6***:

– nedover: (**SET/-**) for å redusere hastigheten
– oppover: (**SET/+**) for å øke hastigheten

Justere følgeavstanden

Du kan variere trygg avstand til kjøretøyet foran når som helst ved å trykke på bryteren ***8*** flere ganger.



De horisontale følgeavstandsstolpene på instrumentpanelet viser de tilgjengelige sikre avstandene:

– følgeavstandsstolpe ***D***: lang følgeavstand (tilsvarende en følgetid på omtrent 2,4 sekunder)
– følgeavstandsstolpe ***C***: medium avstand 2 (tilsvarende omtrent to sekunder)
– følgeavstandslinje ***B***: mellomlang avstand 1 (tilsvarende omtrent 1,6 sekunder)
– følgeavstandsstolpe ***A***: kort avstand (tilsvarende en følgetid på omtrent 1,2 sekunder)

Den valgte følgeavstandslinjen vises i grønt på instrumentpanelet. De andre linjene forblir grå.

Merk: Følgeavstandsinnstillingen må justeres i henhold til trafikken, lokale forskrifter og værforhold.

> ⓘ Følgeavstanden er forhåndsinnstilt på avstandslinjen ***C***.

Overskridelse av cruisehastigheten

Cruisehastigheten kan overskrides når som helst ved å trå på gasspedalen.

Hvis den overskrides, vises cruisehastighet ***10*** i gult.

Hvis føreren trykker på gasspedalen, vil ikke "Avstandskontroll"-funksjonen lenger fungere.

Slipp deretter gasspedalen: Cruise control og avstandskontroll gjenopptar automatisk hastighets- og avstandsinnstillingene du tidligere har valgt.

Forbikjøringsmanøver

Hvis du vil kjøre forbi kjøretøyet foran og hastigheten din er over 70 km/t, aktiverer retningsindikatorene midlertidig reduksjon av følgeavstanden og utløser akselerasjon for å lette forbikjøringen.

Stoppe og igangsette kjøretøyet

Hvis kjøretøyet foran senker farten, tilpasser systemet hastigheten for å stoppe kjøretøyet helt ved behov (f.eks. ved tett trafikk). Kjøretøyet stanser noen få meter fra kjøretøyet foran.

Når kjøretøyet foran kjører videre:

– Hvis stoppet varer i under tretti sekunder, starter kjøretøyet på nytt uten at det kreves noen handling fra føreren.

Merk: Føreren må alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring, og er fortsatt ansvarlig for kontrollen over kjøretøyet: Hvis systemet oppdager en fotgjenger i nærheten av kjøretøyet, deaktiveres automatisk start frem til neste stopp.

– hvis stopptiden overstiger omtrent tretti sekunder, er det nødvendig å enten:
–
  – å trykke på bremsepedalen
  – trykke én gang på knappen ***5*** (**RES**)

Meldingen Trykk på RES eller akselerer for å starte fartsholderen på nytt vises i instrumentpanelet for å bekrefte dette.

Hvis stoppet overskrider rundt tre minutter, aktiveres den elektroniske parkeringsbremsen automatisk, og den Stop and Go adaptive fartsholderen deaktiveres.

Indikatorlampen ***9*** slukker for å bekrefte at funksjonen er deaktivert.

Sette funksjonen i ventemodus

Du kan sette funksjonen til ventemodus når:

– du trykker på bryteren ***4*** (**0**)
– du bruker bremsepedalen mens kjøretøyet beveger seg

Systemet setter funksjonen til ventemodus hvis

– du setter girspaken til **P**, **R** eller **N**
– du løsner førerens sikkerhetsbelte
– du åpner et av åpningselementene

– du trykker på motorens start/stopp-knapp
– hellingen er for bratt
– enkelte førerhjelpemidler og korrigeringsenheter utløses (aktiv nødbremsing, ABS, ESC o.l.)

Merk: Avhengig av kjøretøy, hvis mottak av tilknyttede data ikke er optimalt, settes systemet for automatisk gjenkjenning av fartsgrenseskilt og/eller gjenkjenning av veiutforming automatisk i ventemodus.

De to funksjonene aktiveres igjen automatisk når mottak av tilkoblede data blir optimalt igjen.

I alle tilfeller bekreftes ventemodus når varsellampene vises i grått og meldingen "Adaptiv cruise. cont. frakoblet" vises i instrumentpanelet.

Å sette Stop and Go adaptiv cruise control i ventemodus eller deaktivere den fører ikke til en rask reduksjon i hastigheten: Du må bremse ved å trykke på bremsepedalen ved behov.

Avslutte ventemodus

Basert på den lagrede cruisehastigheten

Du kan hente frem en lagret hastighet når vei- og kjøreforholdene (trafikk, veiunderlag, værforhold osv.) tillater det. Trykk på bryter ***5*** (**RES**) innenfor det gyldige hastighetsområdet.

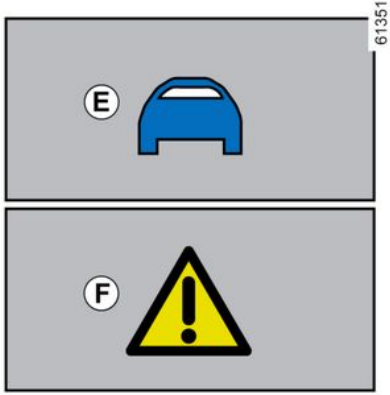
Når hastigheten som er lagret, hentes tilbake, bekreftes aktivering av fartsholderen når indikatorlyset for cruisehastigheten i grønt.

Merk: Hvis den lagrede hastigheten er høyere enn den aktuelle hastigheten, akselererer kjøretøyet for å komme opp i denne hastigheten.

Basert på gjeldende hastighet

Når fartsholderfunksjonen er i ventemodus, aktiveres fartsholderfunksjonen igjen ved å trykke bryter ***6*** opp (**SET/+**) eller ned (**SET/-**), uten å ta hensyn til den lagrede hastigheten: Kjøretøyets gjeldende hastighet tas i betraktning.

"Ta kontroll over kjøretøyet"-advarsler



I enkelte situasjoner (f.eks. hvis du tar igjen et kjøretøy som kjører mye langsommere, kjøretøyet foran skifter felt raskt o.l.) at systemet ikke har tid til å reagere.

Avhengig av situasjonen avgir systemet et lydsignal tilknyttet:

– det oransje varselet ***E*** hvis situasjonen krever førerens oppmerksomhet

eller

– det røde varslet ***F*** sammen med meldingen Brems hvis situasjonen krever førerens umiddelbare oppmerksomhet

ADAPTIV FARTSHOLDER

I alle situasjoner må du reagere i overensstemmelse med dette, og foreta riktige manøvrer.

Slå av funksjonen



Den adaptive fartsholderfunksjonen Stop and Go deaktiveres når du trykker på bryter ***3***.

Varsellampen ***9*** forsvinner fra instrumentpanelet for å bekrefte at funksjonen er stoppet.

For å avslutte førerassistansesystemene, trykk på bryteren ***3*** så mange ganger som nødvendig til du kommer til **OFF**. Meldingen Kjøreassistanse deaktivert vises i instrumentpanelet.
I dette tilfellet, neste gang motoren startes, aktiveres funksjonen "Hastighetsbegrenser" som venter på at en fartsgrense skal lagres.

Midlertidig utilgjengelighet (radar)



Radaren kan registrere kjøretøy foran kjøretøyet. Systemet kan ikke fungere som det skal hvis radarregistreringsområdet er tilsmusset eller hvis signalet er avbrutt.

Hvis det er hindringer i radarregistreringsområdet eller radarsignalet forstyrres, vises meldingen Fremre radar ingen visbilitet i instrumentpanelet og Stop and Go adaptiv fartsholder-funksjonen deaktiveres.

Den grønne varsellampen ***9*** forsvinner for å bekrefte at funksjonen er automatisk deaktivert.

Sørg for at radarområdet forblir rent og ikke tildekket av snø, søle, et nummerskilt som er dårlig montert eller av tilbehør som er montert på fronten av kjøretøyet (på grillen), eller skjult av tilbehør som er montert foran på kjøretøyet (på grillen eller logoen osv.).

Forholdene i visse geografiske områder kan hindre funksjonen, for eksempel:

– tørre soner, tunneler, lange broer eller dårlig belyste veier uten linjer, uten skilt eller trær i nærheten
– en militær- eller flyplassone

Du må forlate disse områdene for at funksjonen skal fungere.

I alle tilfeller, hvis meldingen ikke slettes etter at motoren er startet på nytt, må du kontakte en godkjent forhandler.

ADAPTIV FARTSHOLDER

Midlertidig utilgjengelighet (kamera)

Systemet kan ikke fungere hvis kameraet er tildekket (av smuss, gjørme, snø, kondens osv.).

Ved redusert kameravisibilitet vil ytelsen til Stop and Go adaptiv fartholderfunksjonen reduseres, og bremsing kan utebli automatisk når kjøretøyet oppdager stillestående kjøretøy. Oppmerksomhet kreves.

Funksjonsfeil

Hvis det blir oppdaget en feil i adaptive cruise control-funksjonen Stop and Go, vises meldingen "Sjekk Adaptive Cruise Control" i instrumentpanel og adaptive cruise control-funksjonen Stop and Go avbrytes.

Hvis det blir oppdaget en feil på én eller flere komponenter i systemet, deaktiveres adaptive cruise control-funksjonen Stop and Go.

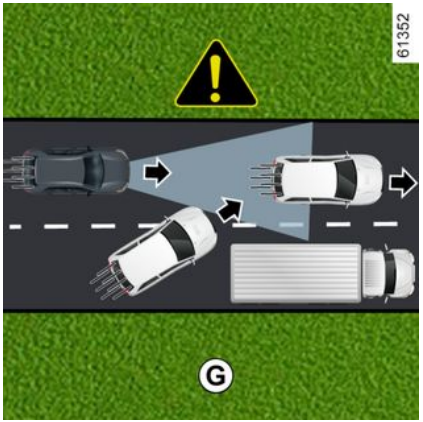
Avhengig av typen feil vises meldingen i instrumentpanelet:

– Fremre kamera må kontrolleres sammen med varsellampen (avhengig av kjøretøyet)
– Fremre radar må kontrolleres sammen med varsellampen (avhengig av kjøretøyet)
– Kamera/Radar må kontrolleres sammen med varsellampen (avhengig av kjøretøyet)
– "Kontroller Bil" sammen med varsellampen (avhengig av kjøretøyet).

Kontakt en godkjent forhandler.

Begrensninger ved systemets drift

Registrering av kjøretøy



Systemet registrerer bare kjøretøy (biler, lastebiler, motorsykler) som beveger seg i samme retning som ditt kjøretøy.

Et kjøretøy som svinger inn i samme kjørefelt (f.eks. ***G***) tas hensyn til av systemet bare når det kjøretøyet kommer inn i kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet kan utløse uønsket eller forsinket bremsing.



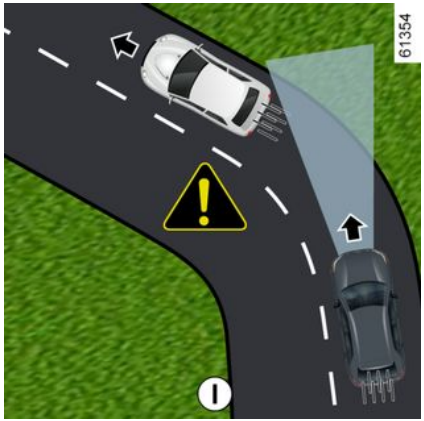
Systemet kan ikke oppdage

– kjøretøy som nærmer seg veikryss: glatt vei (eksempel ***H***)
– kjøretøy som kjører på feil side av veien eller rygger mot deg

ADAPTIV FARTSHOLDER

Adaptiv cruisekontroll Stop and Go er ment for bruk utenfor tettbygde områder, på brede veier med synlige linjer.

Registrering i svinger



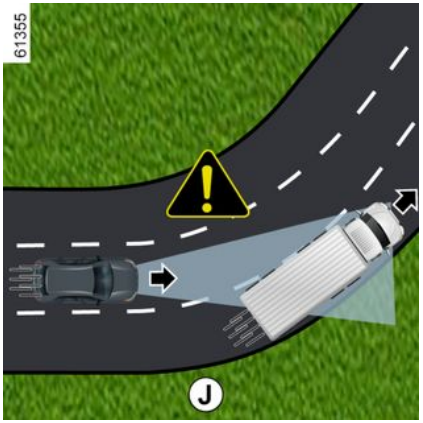
Når du kommer til et hjørne eller en sving, kan det hende at radaren og/eller kameraet midlertidig ikke klarer å registrere kjøretøyet foran (eksempel ***I***).

Systemet kan utløse en akselerasjon.

Ved utgangen av en sving kan systemets registrering av kjøretøyet foran bli forstyrret eller forsinket.

Systemet kan utløse uønsket eller forsinket bremsing.

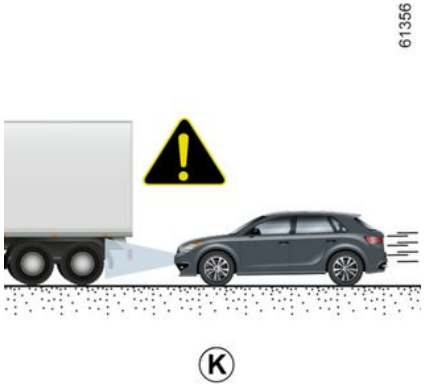
Registrering av kjøretøy i tilstøtende kjørefelt



Systemet kan registrere kjøretøy som kjøre på et tilstøtende kjørefelt når

– når du kjører inn i en sving (eksempel ***J***)
– du kjører på en vei med smale kjørefelt
– hastigheten til kjøretøyet på det tilstøtende kjørefeltet er lavere, og hvis ett av disse kjøretøyene er plassert for nærme det andre kjøretøyet

Systemet kan feilaktig utløse nedbremsing eller redusere farten på kjøretøyet.



Kjøretøy skjult på grunn av variasjoner i terreng

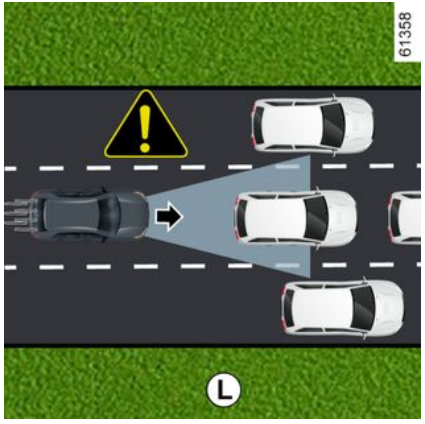
Systemet registrerer ikke kjøretøy som er skjult på grunn av variasjoner i terrenget, eller de som befinner seg utenfor kamera- og radarregistreringsområdene når du kjører oppover eller nedover.

Kjøretøy utenfor kamera- og radarregistreringsområdene.

Systemet reagerer sent eller ikke i det hele tatt hvis de registrerte kjøretøyene er utenfor kamera- og radardekningsområdet, spesielt i følgende tilfeller:

– kjøretøy som frakter lange gjenstander som overskrider linjen

– den faktiske lengden på høye kjøretøy (for eksempel ***K***) kan strekke seg utover radardekningen (anleggsmaskiner, kjøretøy med tauing av landbruksutstyr osv.)
– et kjøretøy som er betydelig forskjøvet i sitt kjørefelt



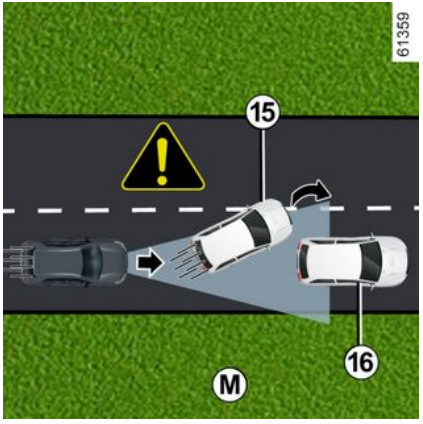
Stillestående kjøretøy og kjøretøy som beveger seg langsomt

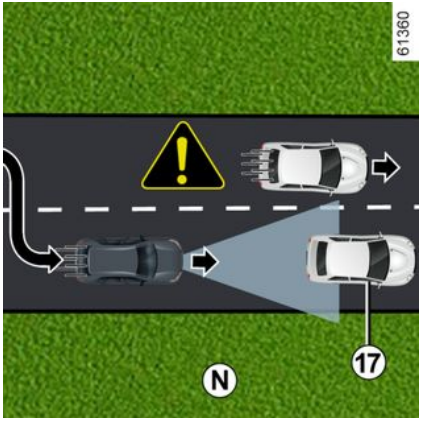
Når hastigheten er over ca. 50 km/t, **registrerer ikke systemet**

– stasjonære kjøretøy (eksempel ***L***)
– kjøretøy som beveger seg svært langsomt

Når hastigheten er mindre enn ca. 50 km/t, **kan det hende at systemet ikke reagerer eller reagerer svært sent** på

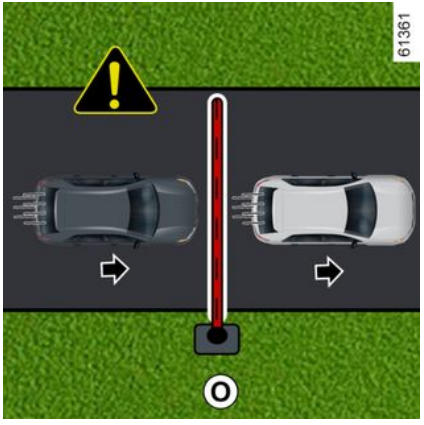
– stasjonære kjøretøy (eksempel ***L***)
– kjøretøy som beveger seg svært langsomt





– kjøretøyet du følger ***15*** som kjører ut eller bytter kjørefil, og avdekker et kjøretøy som står stille ***16*** (eksempel ***M***)
– stillestående kjøretøy ***17***, når du bytter kjørefil (eksempel ***N***)

Vær alltid klar til å reagere under alle omstendigheter.
Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.
Stop and Go adaptive cruise control utløser ikke en nødstopp og bremsing er begrenset.



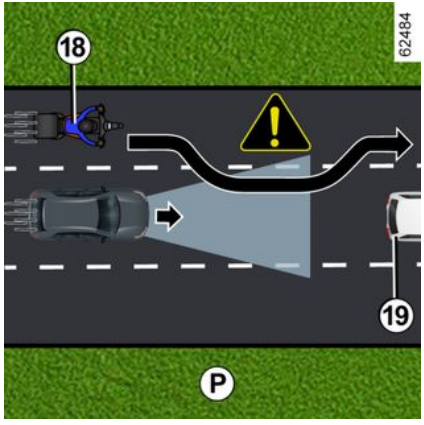
Manglende registrering av faste hindringer og små objekter

Systemet kan ikke oppdage

– fotgjengere, sykler, scootere o.l.
– dyr
– faste hindringer (barrierer, bomstasjoner, vegger o.l.) (eksempel ***O***)

Det tas ikke hensyn til disse av systemet. De utløser ikke varsler eller reaksjoner fra systemet.

Registrering av kjøretøyer som beveger seg inn i kjørefelt ved høy hastighet



Hvis kjøretøyet blir forbikjørt av et annet kjøretøy som kjører med høy hastighet ***18*** (motorsykler, bil osv.), og kjøretøyet er midlertidig mellom deg og kjøretøyet foran ***19***, **kan systemet utløse overdreven akselerasjon, fartsreduksjon eller bremsing.**

ADAPTIV FARTSHOLDER

Advarsler

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Dette kan under ingen omstendigheter erstatte førerens ansvar for å respektere fartsgrenser og holde trygg avstand samt å være årvåken.
Føreren må alltid ha kontroll over kjøretøyet.
Trafikkinformasjon utover fartsgrenseskilt og veikartinformasjon fra kartet (kjøretøy med "Registrering av veiskilt"-funksjonen og et abonnement), som trafikklys, fotgjengeroverganger o.l. blir ikke tatt hensyn til av systemet. Føreren må alltid tilpasse hastigheten etter omgivelsene og kjøreforholdene, uavhengig av systemindikasjoner.
Under ingen omstendigheter skal systemet stoles på som en hinderdetektor eller et antikollisjonssystem.
Bruk Stop and Go adaptiv fartsholder utenfor tettbebygde områder, på brede veier med synlige linjer.
Systemservice/reparasjoner

– Ved et sammenstøt kan radaren og/eller kameraet komme ut av posisjon og få nedsatt funksjon. Deaktiver systemet og kontakt en godkjent forhandler.
– Alt arbeid i området rundt radaren og/eller kameraet (skifte, reparasjoner, justering av frontruten, lakkering osv.) må utføres av fagfolk.

Kun en godkjent forhandler er kvalifisert til å arbeide på systemet.

ADAPTIV FARTSHOLDER

Deaktivere funksjonen
Funksjonen må deaktiveres hvis

– kjøretøyet blir tauet (havari)
– kjøretøyet tauer en tilhenger eller campingvogn
– kjøretøyet kjøres i en tunnel eller i nærheten av en metallstruktur.
– kjøretøyet ankommer en bomstasjon, et veiarbeidsområde eller på et smalt kjørefelt
– Kjøretøyet kjøres på en svært svingete vei (fjellvei osv.)
– kjøretøyet kjøres opp eller ned en svært bratt bakke
– sikten er dårlig (sterkt sollys, tåke osv.)
– kjøretøyet kjøres på glatt underlag (regn, snø, grus o.l.)
– værforholdene er dårlige (regn, snø, sidevind o.l.)
– radarområdet er skadet (sammenstøt o.l.)
– kameraområdet har blitt skadet (f.eks. utvendig eller innvendig side av frontruten)
– Frontruten er sprukket eller forvrengt.

Hvis systemet oppfører seg unormalt, må du deaktivere det og kontakte en godkjent forhandler.

ADAPTIV FARTSHOLDER

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet
Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade driften av systemet, som:

– frontruten eller støtfangeren er tildekket i radarområdet (smuss, is, snø, kondens, nummerskilt osv.)
– komplekse miljøer (f.eks. tunneler o.l.)
– krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålke osv.)
– dårlig sikt (nattemørke, tåke o.l.)
– blending (skarpt sollys, lys fra møtende trafikk osv.)
– smal eller svingete vei (krappe svinger o.l.)
– et kjøretøy med en betydelig ulik hastighet
– bruk av matter som ikke er tilpasset kjøretøyet På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter, og kontrollere festet regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

I dette tilfellet kan systemet bremse eller akselerere utilsiktet.
Mange uforutsette situasjoner kan påvirke systemdriften. Enkelte gjenstander eller kjøretøy som kan vises i kamera- eller radarregistreringssonen, kan tolkes feil av systemet, noe som kan føre til upassende akselerasjon eller bremsing.
Du bør alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstår når du kjører. Hold alltid kjøretøyet under kontroll ved å holde føttene i nærheten av pedalene, slik at du er klar til å reagere hvis noe skulle skje.

Ryggekamera

Bruk



Når du rygger, overfører kameraet ***1***, som er plassert bak på kjøretøyet, et bilde av området bak kjøretøyet til multimedieskjermen ***2***.

Dette systemet brukes med hjelpelinjer.

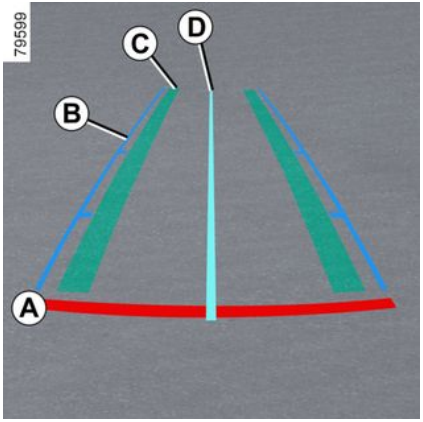
Den faste hjelpelinjen ***A*** indikerer en avstand på omtrent 30 cm bak kjøretøyet.

Når den røde sonen nås, må du bruke støtfangerbildet for å stanse nøyaktig.



De bevegelige hjelpelinjene for kjøretøyet ***B*** viser kjøretøyets bane i forhold til rattets posisjon. Små markører er plassert for å indikere omtrentlige avstander på 70 cm og 150 cm.

De bevegelige hjelpelinjene for hjulene ***C*** viser hjulenes bane i forhold til rattets posisjon.



Tilhengerhjelpelinjer ***D*** viser tilhengerfestet bane basert på rattets posisjon. Det gjør at sjåføren kan plassere tilhengerfeste så nært som mulig til trailerens tilkobling

« Tilhengervisning »

Når du kjører fremover med tilhenger koblet til, trykk på Kamera-menyen i Bil-verdenen på multimedieskjermen ***2*** for å aktivere kameraet ***1*** slik at det overfører et bilde av området bak i omtrent 30 sekunder.

Innstillinger



Fra multimedieskjermen ***2***, med reversen aktivert trykker du på Innstillinger-knappen for å legge til eller fjerne hjelpelinjene.

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Pass på at kameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

" Zoom auto " funksjon

Hvis det oppdages en hindring bak kjøretøyet, vil Zoom auto-funksjonen bytte den gjeldende visningen til en visning ovenfra.

For å aktivere/deaktivere "Zoom auto"-funksjonen, se multimedieinstruksjonene.

Skjermen viser et speilvendt bilde, slik som i et bakspeil.

Hjelpelinjene er en representasjon projisert på en flat overflate. Disse opplysningene er ikke relevante når de overlapper en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert.

I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.

Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen Bakluke Åpen.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil når revers er aktivert, vises en svart skjerm midlertidig på multimedieskjermen ***2***.

Det kan skyldes en feil som påvirker kameraet eller skjermen (skarphet, stillbilde, forsinket kommunikasjon osv.).

Hvis den midlertidige visningen av den svarte skjermen vedvarer, må du kontakte en godkjent forhandler.

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Føreren må alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring: sørg alltid for at det ikke befinner seg bevegelige hindringer eller hindringer som er for små eller for smale (for eksempel et barn, et dyr, en barnevogn, en sykkel, en stein, en stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

PARKERINGSASSISTENT

Forskjell mellom beregnet avstand og tilsynelatende faktisk avstand

Ved tilstedeværelse av en bratt oppoverbakke

79641



Objekter som vises på skjermen, er faktisk nærmere enn de ser ut til å være.

Ved tilstedeværelse av en bratt nedoverbakke

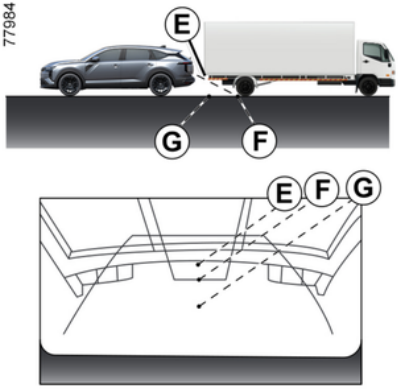
79642



Gjenstander som vises på skjermen er faktisk lenger borte enn de ser ut til å være.

Når et utstikkende objekt er til stede

77984



På skjermen ser objektet ***E*** ut til å være lengre borte enn punktet på bakken ***F***. I virkeligheten er objektet ***E*** på samme avstand som punktet på bakken ***G***.

Banen som angis av de bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til fremtredende høye objekter. Kjøretøyet kan også treffe objektet ***E*** når det rygger mot posisjon ***G***.

Flervisningskamera



Hvis de er montert på kjøretøyet, hjelper de fire kameraene ***1***, ***2*** og ***3*** som er plassert i støtfangeren, bakspeilene og på kjøretøyets bakluke deg med vanskelige manøvrer.



Kameraene overfører bilder fra fire ulike vinkler til skjerm ***3*** slik at du kan se alt i området rundt kjøretøyet.

Merk: Sørg for at kameraene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.
Føreren må alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring: sørg alltid for at det ikke befinner seg bevegelige hindringer eller hindringer som er for små eller for smale (for eksempel et barn, et dyr, en barnevogn, en sykkel, en stein, en stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

Aktivere systemet

Når tenningen er slått på, kan systemet aktiveres:

– i automatisk modus, når du setter bilen i revers: systemet aktiveres, og kameraet på bakluken viser området bak kjøretøyet på skjermen ***4***
– i manuell modus: Mens kjøretøyet står stille og motoren er i gang, trykker du på menyen 360° Kamera fra Bil-verdenen på multimedieskjermen ***4***, slik at visning forover og fugleperspektiv vises på multimedieskjermen.

PARKERINGSASSISTENT

Merk: Avhengig av kjøretøyet kan du justere enkelte innstillinger fra skjermen ***4***. Se multimedieinstruksjonene.

Automatisk modus



Automatisk modus aktiveres når du bytter til reversgir, og skjerm ***4*** viser ryggekameravisningen. Hvis du skifter raskt fra revers til et forovergir, viser skjermen ***4*** bildet fra frontkameraet.

Automatisk modus er deaktiver:

– ved å velge en annen kameravisning fra menyen på skjermen ***4***
– automatisk så snart du når ca. 12 km/t
– kort tid etter at du har koblet fra revers

Manuell modus

Du kan aktivere den ved å velge ønsket kameravisning fra menyen på skjermen ***4***.

Det vises en melding på skjermen ***4*** i ca. fem sekunder for å bekrefte aktivering av manuell modus.

Manuell modus er deaktivert:

– automatisk så snart du når ca. 12 km/t
– ca. 3 minutter etter frakobling av revers, i manuell modus
– ved å trykke på Tilbake-knappen etter å ha koblet fra revers, i manuell modus

Ryggekamera *3*

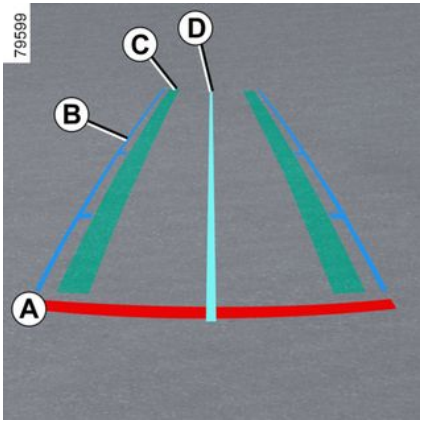


Når du rygger overfører kameraet ***3***, som er plassert bak på kjøretøyet, et bilde av området bak kjøretøyet til multimedieskjermen ***4***.

Dette systemet brukes med hjelpelinjer.

Den faste hjelpelinjen ***A*** indikerer en avstand på omtrent 30 cm bak kjøretøyet.

Når den røde sonen nås, må du bruke støtfangerbildet for å stanse nøyaktig.



De bevegelige hjelpelinjene for kjøretøyet ***B*** viser kjøretøyets bane i forhold til rattets posisjon. Små markører er plassert for å indikere omtrentlige avstander på 70 cm og 150 cm.

De bevegelige hjelpelinjene for hjulene ***C*** viser hjulenes bane i forhold til rattets posisjon.

> ⓘ Bildet som vises på multimedieskjermen kan virke raskere enn det er i virkeligheten.

« Tilhengervisning »

Hvis en tilhenger er tilkoblet, trykker du på Kamera-menyen i Bil-verdenen på multimedieskjermen ***4*** mens den er i et forovergir for å gjøre det mulig for kameraet ***3*** å overføre en visning av miljøet bak i løpet av ca. 30 sekunder.

" Zoom auto " funksjon

Hvis en hindring oppdages bak kjøretøyet, vil Zoom auto-funksjonen bytte det gjeldende skjermbilde til et oversiktsbilde bakfra sett ovenfra.

For å aktivere/deaktivere "Zoom auto"-funksjonen, se multimedieinstruksjonene.

> ⓘ Skjermen viser et speilvendt bilde, slik som i et bakspeil.
>
> Hjelpelinjene er en representasjon projisert på en flat overflate. Disse opplysningene er ikke relevante når de overlapper en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken.
>
> Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert.
>
> I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.
>
> Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen Bakluke åpen.

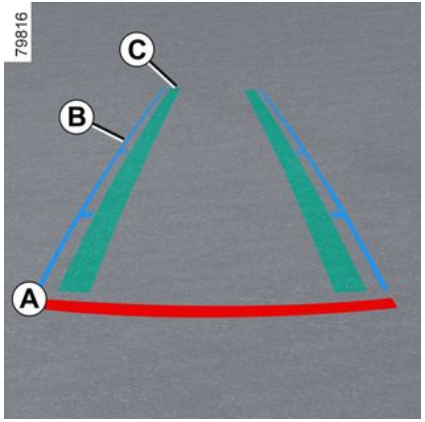
Frontkamera *1*



Når frontkameraet aktiveres (automatisk eller manuelt), vises bildet fra kameraet på skjermen ***4***.

Den faste hjelpelinjen ***A*** indikerer en avstand på omtrent 30 cm bak kjøretøyet.

Når den røde sonen nås, må du bruke støtfangerbildet for å stanse nøyaktig.



De bevegelige hjelpelinjene for kjøretøyet ***B*** viser kjøretøyets bane i forhold til rattets posisjon. Små markører er plassert for å indikere omtrentlige avstander på 70 cm og 150 cm.

De bevegelige hjelpelinjene for hjulene ***C*** viser hjulenes bane i forhold til rattets posisjon.

> ⓘ Bildet som vises på multimedieskjermen kan virke raskere enn det er i virkeligheten.

" Zoom auto " funksjon

Hvis det oppdages en hindring foran kjøretøyet, skifter funksjonen Zoom auto gjeldende visning til en øvre forovervendt visning.

Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere Zoom auto-funksjonen.

> ⓘ Skjermen viser et speilvendt bilde, slik som i et bakspeil.
>
> Hjelpelinjene er en representasjon projisert på en flat overflate. Disse opplysningene er ikke relevante når de overlapper en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken.
>
> Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert.
>
> I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.
>
> Hvis bagasjerommet er åpent eller ikke skikkelig lukket, vises meldingen Bakluke åpen.

Sidekameraer *2*



Kameraene ***2*** som er installert i sidespeilene, overfører sidevisning til skjermen ***4***.

Du aktiverer ønsket kameravisning ved å velg den på multimedieskjermen ***4***. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

PARKERINGSASSISTENT

Forskjell mellom beregnet avstand og tilsynelatende faktisk avstand

Ved tilstedeværelse av en bratt oppoverbakke

79641



Objekter som vises på skjermen, er faktisk nærmere enn de ser ut til å være.

Ved tilstedeværelse av en bratt nedoverbakke

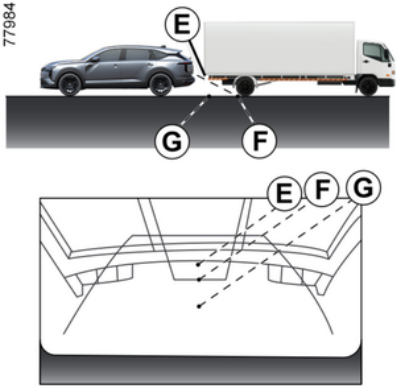
79642



Gjenstander som vises på skjermen er faktisk lenger borte enn de ser ut til å være.

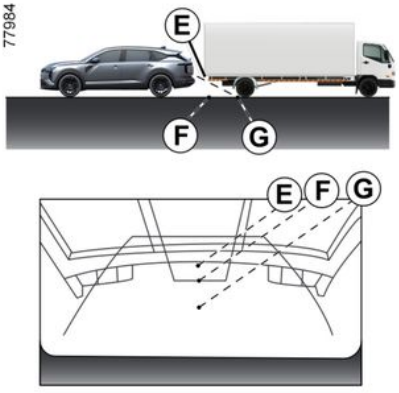
Når et utstikkende objekt er til stede

77984



På skjermen ser objektet ***E*** ut til å være lengre borte enn punktet på bakken ***F***. I virkeligheten er objektet ***E*** på samme avstand som punktet på bakken ***G***.

Banen som angis av de bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til fremtredende høye objekter. Kjøretøyet kan også treffe objektet ***E*** når det rygger mot posisjon ***G***.



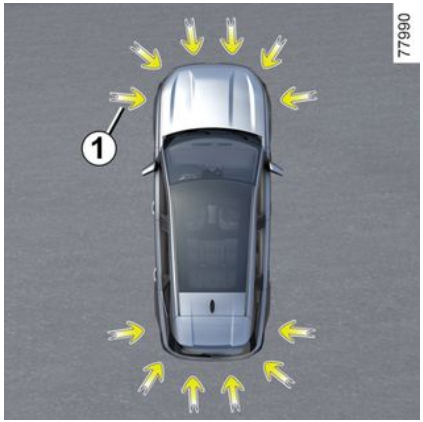
Kjøring eller rygging mot et utstående objekt

Posisjon ***E*** ser ut til å være lenger unna enn posisjon ***F*** vist på skjermen. Imidlertid er posisjon ***E*** i samme avstand som posisjon ***G***.

Den banen som angis av de faste og bevegelige hjelpelinjene tar ikke hensyn til objektets utstikk (for eksempel høyde). Det er også en viss risiko for at kjøretøyet kan treffe objektet ved rygging mot posisjon ***G***.

Parkeringsassistent

Innledning



Ultralydsensorer, indikert med pil ***1***, er montert i støtfangerne for å oppdage hindringer i nærheten av kjøretøyet.

Funksjonen varsler føreren via lydsignaler og et skjermbilde som representerer området der hindringen ble oppdaget.

Systemet oppdager hindringer bak, foran og på sidene av bilen (kjøretøyavhengig).

Parkeringshjelpen aktiveres bare når kjørehastigheten er under ca. 10 km/t.

Funksjonen tar ikke hensyn til tilhengerfeste eller bæresystemer som ikke gjenkjennes av systemet.

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Under ingen omstendigheter skal funksjonen erstatte førerens årvåkenhet eller ansvar under manøvrering. Føreren må alltid være oppmerksom på plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring: Sørg alltid for at det ikke er bevegelige hindringer eller små eller smale hindringer (for eksempel et barn, et dyr, en barnevogn, en sykkel, en stein, en stolpe o.l.) i blindsonen når du manøvrerer.

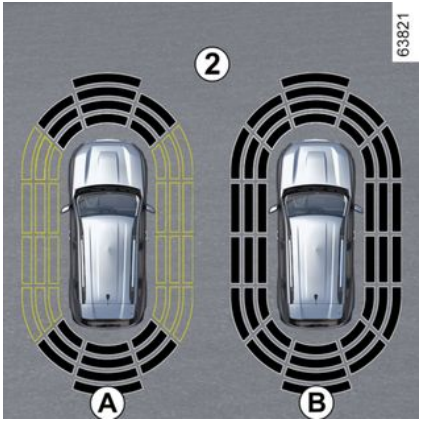
PARKERINGSASSISTENT

Ved kollisjon med kjøretøyets underramme under en manøver (for eksempel kontakt med en stolpe, en opphøyd fortauskant eller annet gateinventar) kan kjøretøyet bli skadet (for eksempel deformasjon av en aksel).
For å unngå risiko for ulykke bør du få kjøretøyet kontrollert av en godkjent forhandler.

Plassering av de ultrasoniske sensorene *1*

Pass på at området rundt de ultrasoniske sensorene indikert av pilene ***1*** ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, dårlig montert/festet nummerskilt osv.), utsatt for støt, endret (inkludert lakkering) eller hindret av tilbehør som er montert bak og/eller, avhengig av kjøretøyet, foran eller på sidene av kjøretøyet.

Bruk



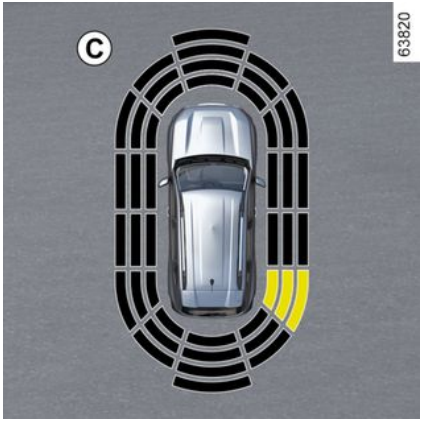
Skjermen ***2*** viser bilens omgivelser sammen med lydsignaler.

Avhengig av utstyret kan det være nødvendig å forflytte seg noen meter før sidedeteksjonen aktiveres.

Hvis alle områder har grå bakgrunn, overvåkes hele området rundt kjøretøyet:

– skjermbilde ***A***: Analyse av kjøretøyets omgivelser pågår.
– skjermbilde ***B***: Analyse av kjøretøyets omgivelser er fullført.

Hindringsdeteksjon



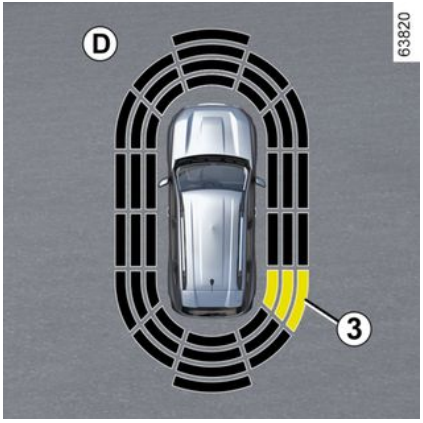
Systemet klarer å registrere de fleste hindringer nær baksiden av kjøretøyet og nær fronten og sidene (kjøretøyavhengig).

Den hørbare signalfrekvensen øker når kjøretøyet nærmer seg en hindring, til det blir en konstant lyd omtrent 20 cm fra en hindring oppdaget på sidene, og ca. 30 cm for en hindring oppdaget foran eller bak.

Området der hindringen er oppdaget, vises (skjerm ***C***). Avhengig av kjøretøyet vises området i grønt, oransje (eller gult avhengig av kjøretøyet) eller rødt, avhengig av nærheten til den oppdagede hindringen.

Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Spesielt tilfelle av hindringer oppdaget på siden



Systemet bestemmer banen til kjøretøyet i henhold til hjulretningen og varsler føreren om eventuelle farer og hindringer ***3*** på siden av kjøretøyet.

Hvis en sidehindring oppdages:

– Lydsignalet kommer raskere, og det lyder sammenhengende etter hvert som hindringen nærmer seg. Området der hindringen er oppdaget ***3***, vises (skjerm ***D***).

– Hvis det ikke er fare for å treffe noe, hører du ingen lydsignaler når hindringen kommer nærmere. Avhengig av kjøretøyet vises området der hindringen ***3*** er oppdaget, med skravert markering.

Hvis du endrer kjøreretningen under en manøver, kan det hende at et varsel om et eventuelt sammenstøt blir forsinket.

Aktivering/deaktivering av systemet fra multimedieskjermen *4*



Fra Bil-verdenen på multimedieskjermen ***4*** trykker du på menyen Parkerings- assistanse.

Aktiver eller deaktiver områder som dekkes av de ultrasoniske sensorene.

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Merk: Bakre deteksjonssone kan ikke deaktiveres (avhengig av kjøretøy).

Automatisk deaktivering av parkeringsavstandskontrollen

Systemet er deaktivert

– når hastigheten er høyere enn omtrent 10 km/t

– avhengig av kjøretøymodell, når kjøretøyet har stått stille lengre enn omtrent fem sekunder, og en hindring oppdages (for eksempel i trafikkstans o.l.),
– når du er i posisjonen **N** eller **P**
– når det blir oppdaget en driftsfeil

Merk: Avhengig av kjøretøyet, hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, deaktiveres kun den bakre parkeringshjelpen.

Justering

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Hver gang kjøretøyet startes, gjenopptar funksjonen aktiveringsstatusen som ble lagret sist motoren ble stoppet.

Justere innstillinger fra multimedieskjermen *4*



Med bilen stillestående, fra Bil-verdenen på multimediaskjermen ***4*** trykker du på Parkerings- assistanse-menyen.

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Deaktivering av systemlyden

(avhengig av kjøretøyet)

Aktiver eller deaktiver lyden for parkeringsavstandskontrollen.

Merk: Hvis du demper lyden, blir du bare varslet av skjermbildet når du nærmer deg et hinder.

Lydstyrke for parkeringsavstandskontrollen

Juster volumet for parkeringsavstandskontrollen ved hjelp av volumlinjen.

Hver gang kjøretøyet startes, gjenopptar funksjonen aktiveringsstatusen som ble lagret sist motoren ble stoppet.

Spesielle tilfeller

Du kan deaktivere lydvarsler manuelt eller, avhengig av kjøretøyet, den aktuelle registreringssonen hvis

– tauer eller har montert tilhengerutstyr o.l. som ikke gjenkjennes av systemet, foran de ultrasoniske sensorene
– ultralydsensorene er skadet

Merk: Hvis lyden er deaktivert, vil skjermbildene fortsette å varsle deg gjentatte ganger.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en driftsfeil:

– Det høres et lydsignal i omtrent tre sekunder når kjøretøyet settes i revers, og meldingen "Park sensor må kontrolleres" vises på instrumentpanelet.
– Eller systemet produserer ingen lyd (med mindre det er deaktivert med hensikt), eller det vises ikke når revers er koblet inn.

PARKERINGSASSISTENT

Kontroller at de ultrasoniske sensorene er rene. Hvis feilen vedvarer, kontakt en godkjent forhandler.

> ⓘ Når kjøretøyet har en hastighet under omtrent 10 km/t, kan enkelte lyder (fra motorsykler, lastebiler, trykkluftbor o.l.) utløse lydvarslet for parkeringsavstandskontrollen.

Anbefalinger

Systemservice/reparasjoner

– Et slag eller støt kan gjøre at de ultrasoniske følerne kommer ut av stilling og ikke fungerer som de skal. Deaktiver funksjonen og kontakt en godkjent forhandler.

– Alt arbeid i området rundt de ultrasoniske følerne (reparasjoner, utskiftinger o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Kun en godkjent forhandler er kvalifisert til å arbeide på systemet.

Tilfeller av systemforstyrrelse

Noen forhold kan forstyrre eller skade systemets drift, for eksempel:

– krevende værforhold (regn, snø, hagl, hålke, regn osv.)
– noen typer støy (motorsykkel, lastebil, meiselhammer osv.)
– det er montert en ikke-kompatibel tauekule eller krok

Risiko for falske advarsler eller manglende advarsler.

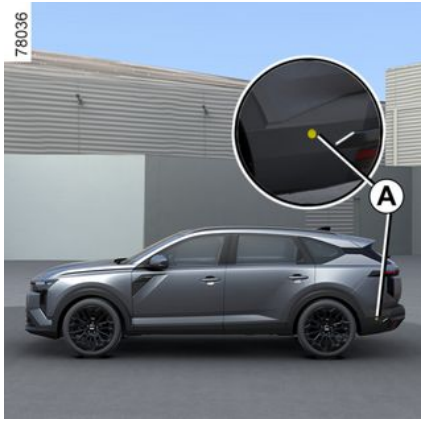
Hvis systemet oppfører seg unormalt, kontakt en godkjent forhandler.

Begrensning i systemets drift

– Sonene for de ultrasoniske følerne bør holdes rent og fritt for endringer eller tilbehør som kan påvirke systemet.
– Mindre synlige trafikanter i nærheten av bilen (motorsykler, sykler, fotgjengere, etc.) blir ikke alltid oppdaget av systemet.
– Systemet oppdager kanskje ikke hindringer som er for nær kjøretøyet.
– Det kan hende at systemet ikke varsler deg hvis det er stor forskjell på kjørehastigheten til andre kjøretøyer eller hindringer.
– Hvis banen endres under en manøver, kan systemet rapportere hindringer med en forsinkelse.

Varsling ved rygging ut fra parkeringsplass

Innledning



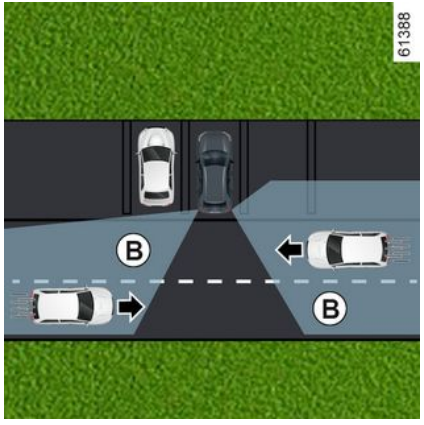
Ved hjelp av informasjon fra radarene som er installert på hver side av støtfangeren bak (område ***A***), varsler systemet føreren når et annet kjøretøy dukker opp i registreringssonen ***B***.

Funksjonen aktiveres hvis:

– revers er valgt;

og

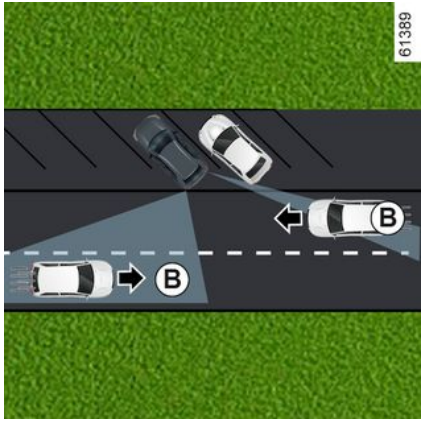
– Kjøretøyet står i ro eller har lav kjørehastighet.



Systemets registreringsevne avhenger av omgivelsene rundt kjøretøyet (statiske gjenstander etc.), tilstanden til støtfangerne etc.

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

Spesialfunksjon



Sørg for at radarområdet ***A*** ikke er tildekket (av klistremerker, søle, snø o.l.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visbilitet i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

PARKERINGSASSISTENT

Aktivering/deaktivering fra multimedieskjermen *1*



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Velg **ON** eller **OFF**.

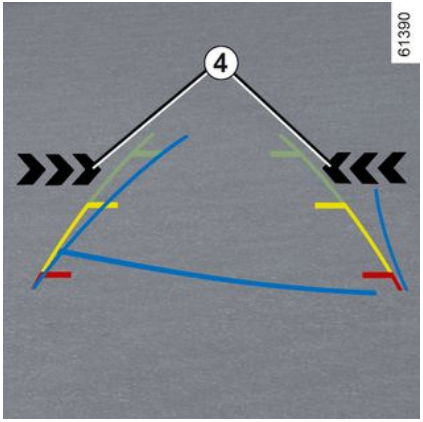
Bruk



Funksjonen varsler deg hvis et kjøretøy befinner seg i området ***B*** og nærmer seg kjøretøyet ditt.

Når et kjøretøy oppdages, lyser varsellampene ***2*** på begge sidespeilene ***3***.

Merk: Rengjør sidespeilene ***3*** regelmessig slik at varsellampene ***2*** kan sees.



Varsellampene ***4*** på multimedieskjermen viser deg fra hvilken side det andre kjøretøyet nærmer seg.

Merk: Rengjør kameraet regelmessig slik at det ikke blir tildekket.

Varsellampene ***2*** og ***4*** ledsages av en hørbar advarsel når giret settes i revers og kjøretøyet er i bevegelse.

Funksjonsfeil

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som er gjenkjent av systemet, og en tilhenger er tilkoblet, deaktiveres parkerings-utkjøringsvarselet automatisk, og følgende melding vises på instrumentpanelet: Kjøre assistanse utilgjengelig.

PARKERINGSASSISTENT

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må kontrolleres i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.

Siden det finnes følere bak støtfangeren, anbefaler vi at eventuelt arbeid på denne (reparasjon, utskifting, lakkeringsarbeider, etc.) utføres av kvalifisert personell.

Begrensning i systemets drift

– Området rundt radaren bør holdes rent og fritt for tilpasninger eller tilbehør slik at systemet skal fungere feilfritt.
– Små hindringer (motorsykler, sykler, fotgjengere osv.) som beveger seg mot kjøretøyet kan muligens ikke bli gjenkjent av systemet.

Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis

– Radarområdet ***A*** er skadet (bakre støtfanger)
– Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

Denne funksjonen er et ekstra kjørehjelpemiddel. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.
Under ingen omstendigheter skal systemet stoles på som en hinderdetektor eller et antikollisjonssystem.

Systemservice/reparasjoner

– Ved et sammenstøt kan radarene komme ut av posisjon, og dette kan påvirke funksjonen. Deaktiver funksjonen og kontakt en godkjent forhandler.
– Alt arbeid i området rundt radarene (reparasjoner, utskiftinger, karosseriarbeider o.l.) må utføres av kvalifisert personell.

Kun en godkjent forhandler er kvalifisert til å arbeide på systemet.

Tilfeller av systemforstyrrelse

Noen forhold kan forstyrre eller skade systemets drift, for eksempel:

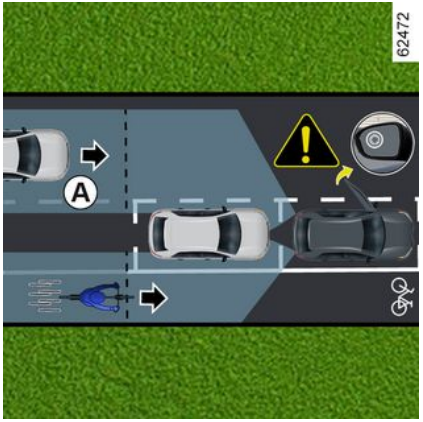
– et komplekst miljø (underjordisk parkeringsplass, metallkonstruksjoner osv.)
– krevende værforhold (snø, kraftig regn, hagl, hålke osv.)

Deaktivere funksjonen

Du må deaktivere funksjonen hvis kjøretøyet blir slept (redning etter havari) eller hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke gjenkjennes av systemet. Hvis systemet oppfører seg unormalt, må du deaktivere det og kontakte en godkjent forhandler.

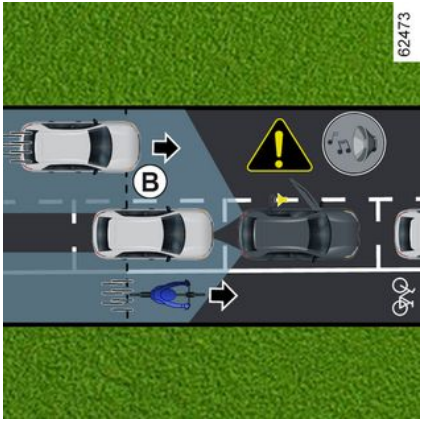
Sikker passasjerutgang

Beskrivelse



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for sikkerheten til passasjerene i kjøretøyet.

Formålet med funksjonen "Sikker passasjerutgang" er å advare føreren og/eller passasjerene om den potensielle faren hvis de åpner dørene når kjøretøyet står stille.



Ved hjelp av informasjon fra sensorene på hver side av den bakre støtfangeren (område ***C***) varsles føreren

– et annet kjøretøy (eller motorsykkel, sykkel, fotgjenger osv.) er innenfor registreringsområdet ***A***

og

– dersom det er fare for kollisjon med et kjøretøy (eller motorsykkel, sykkel, fotgjengere osv.) i området ***B***.

PARKERINGSASSISTENT

Spesialfunksjon



Sørg for at området ***C*** rundt radarene på hver side av støtfangeren bak ikke er hindret (av smuss, søle, snø osv.).

Hvis en radar er tildekket, vises meldingen Side radar ingen visbilitet i instrumentpanelet. Rengjør området der sensorene er plassert.

Funksjonen må deaktiveres hvis

– radarområdet ***C*** er skadet (bakre støtfanger)
– Bilen er utstyrt med et tilhengerfeste som ikke er blitt registrert av systemet.

Bruk



Hvis et objekt i bevegelse oppdages når døren åpnes, vises varsellampen ***1*** i dørspeilet ***2*** og, avhengig av kjøretøyet, omgivelseslysene foran på fordøren lyser opp.

Merk: Rengjør dørspeilene ***2*** regelmessig for å sikre at varsellampen ***1*** alltid er synlig.



Når det oppdagede objektet er veldig nært, vil det høres et lydsignal sammen med varselsmeldingen "Hindring side oppdaget" ***3*** på instrumentpanelet.

Merk: Systemet forblir aktivt i en kort periode etter at tenningen er slått av.

Aktivering/deaktivering av funksjonen fra multimedieskjermen *4*



Se multimedieinstruksjonene for å aktivere eller deaktivere funksjonen.

Når kjøretøyet er ulåst, går funksjonen tilbake til den sist lagrede statusen på multimediaskjermen.

Systemet fungerer ikke under følgende forhold

– kjøretøyet beveger seg og ikke er ikke helt stillestående;
– kjøretøyet er låst utenfra;
– det er bevegelige objekter (motorsykler, sykler, fotgjengere, kjøretøy osv.) som beveger seg mot eller i nærheten av ditt kjøretøy med lav hastighet som ikke anses som en risiko av systemet;
– rekkevidden til sensorene som er plassert inne i den bakre støtfangeren, er hindret av gjenstander, for eksempel andre spesielt brede parkerte biler som er parkert veldig nær ditt kjøretøy.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med et tilhengerfeste som registreres av systemet, vises meldingen Kjøre assistanse utilgjengelig i instrumentpanelet for å varsle deg om at funksjonen ikke er tilgjengelig.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til kjøretøyet ditt.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises meldingen Side radarer må kontrolleres i instrumentpanelet. Kontakt en godkjent forhandler.

Denne funksjonen er en ekstra kjørehjelp og oppdager kanskje ikke bestemte kjøretøyer eller gjenstander i bevegelse i nærheten av kjøretøyet. Denne funksjonen er ikke på noen måte en erstatning for årvåkenhet og ansvar for sjåføren og passasjerene i kjøretøyet, som alltid er ansvarlig for å være spesielt oppmerksom på trafikksituasjonen og kontrollere området før de forlater bilen.

Hvis det oppstår en uregelmessighet i systemet

Visse forhold (komplekse omgivelser, dårlige værforhold osv.) kan forstyrre eller skade driften av systemet med risiko for falske alarmer.

NØDANROP

Innledning

Hvis kjøretøyet er utstyrt med systemet, kan nødanropsfunksjonen brukes til å ringe (gratis) automatisk eller manuelt til nødtjenester i tilfelle en ulykke eller et akutt sykdomstilfelle, slik at de kan komme frem til ulykkesstedet så raskt som mulig.

Merk: Nødanropet er i drift

– i land som dekkes av 4G-telekommunikasjonsinfrastruktur og tilhørende telematikkbaserte redningstjenester som er kompatible med systemet;
– avhengig av nettverksdekningen i det geografiske området der kjøretøyet kjøres

Hvis du bruker nødanropsfunksjonen til å melde fra om en ulykke du har vært vitne til, innebærer det å stanse når trafikkforholdene tillater det, og på et sted der nødetatene kan få øye på kjøretøyet ditt, og dermed også åstedet for den rapporterte ulykken.

Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.

> ⓘ Nødanropsfunksjonen må bare brukes i en nødssituasjon du er involvert i, hvis du er vitne til en ulykke eller hvis du føler deg syk.



1 Mikrofon.

2 Varsellampe for systemdrift/-feil:

– rød: funksjonsfeil

3 Varsellampe for systemstatus:

– grønn: i drift

(f.eks. system og nettverk tilgjengelig osv.)

– av: ikke i drift

(f.eks. nettverk ikke tilgjengelig osv.)

– blinker grønn: anrop pågår

4 Deksel.

5 Høyttaler.



Et anrop foregår alltid på følgende måte:

– Samtalen initieres med nødetatene.
– Opplysninger knyttet til hendelsen (kjøretøyets identifikasjonsskilt, lokalt klokkeslett for anropet, siste posisjoner, kjøretøyets retning osv.) sendes.
– Talekommunikasjon med nødetatene opprettes.
– Nødhjelp tilkalles hvis nødvendig.

Det finnes to nødanropsmoduser:

– automatisk modus
– manuell modus

Automatisk modus

Når systemet er i drift, aktiveres automatisk modus.

NØDANROP

Nødanropet utløses automatisk ved en ulykke som fører til at sikkerhetsutstyret utløses (beltestrammere, kollisjonsputer, airbag osv.).

Ved en eventuell ulykke, og hvis trafikkforholdene tillater det, bør du bli i nærheten av kjøretøyet slik at du raskt kan besvare anrop fra nødsentralen ved behov.

Manuell modus



Foreta et anrop manuelt:

– Trykk kort på klaffen ***4***.
– Før den nedover.
– Trykk på knappen ***6*** SOS.

Hvis knappen trykkes ved en feil, er det mulig å avbryte anropet ved å trykke på og holde knappen ***6*** inne i ca. to sekunder, før det oppnås forbindelse med nødsentralen.

Når en samtale er opprettet, er det bare nødsentralen som kan avslutte den.

Funksjonsfeil



I enkelte tilfeller fungerer ikke nødanropsfunksjonen (f.eks. ved lavt batterinivå osv.).

Når systemet oppdager en feil, lyser varsellampen ***2*** rødt i over 30 minutter. Henvend deg til en godkjent forhandler så snart som mulig.

Systemet drives av et eget batteri. Batteriets levetid er ca. 4 år (varsellampen ***2*** viser at batteriet må skiftes ved å lyse rødt).
Kontakt en godkjent forhandler.

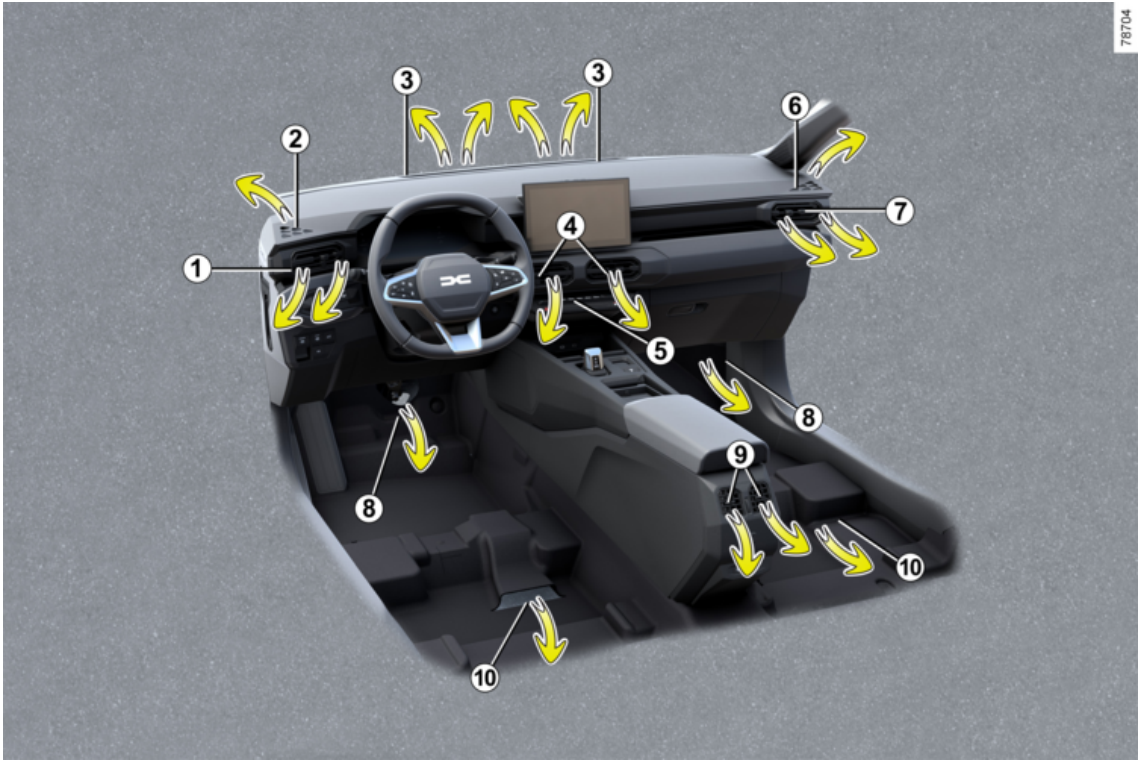
For å garantere din egen sikkerhet og at systemet fungerer feilfritt, må alt som skal gjøres med batteriet (demontering, frakobling, osv.) utføres av en spesialist.
Risiko for alvorlige brannskader eller elektriske støt.
Du må følge utskiftningsintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.
Batteriet er av en spesifikk type. Forsikre deg om at det skiftes ut med samme type.
Kontakt en autorisert forhandler.

NØDANROP

Uten nødanropsfunksjonen kan systemet verken spores eller være under konstant overvåking. Data slettes automatisk og fortløpende, og systemet lagrer bare de tre siste posisjonene til kjøretøyet.
Data sendes bare i forbindelse med et nødanrop. Opplysninger som sendes til nødsentralen behandles i samsvar med lov om beskyttelse av personopplysninger i landet du befinner deg i.
Systemet lagrer aktivitetshistorikk kun i 13 timer.
Kjøretøyeieren har rett til å få tilgang til sine egne opplysninger. Vedkommende kan forlange at opplysningene endres, slettes eller låses.

Luftventiler: Luftuttak

Luftutløp



LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

1 Venstre luftventil.

2 Duggfjerningsdyse venstre sidevindu.

3 Duggfjerningsdyser for frontruten.

4 Midterste luftkanaler.

5 Kontrollpanel

6 Duggfjerningsdyse høyre sidevindu.

7 Høyre luftventil.

8 Fotbrønn varmeapparatuttak for passasjerer foran.

9 Senterlufteventiler for passasjerer bak (kjøretøyavhengig).

10 Fotbrønn varmeapparatuttak for passasjerer bak.

Midt- *4* og sidelufteventiler *1* og *7*



Luftflyt

Luftventil *1*

Åpne: Skyv glidebryteren ***11*** mot utsiden av kjøretøyet.

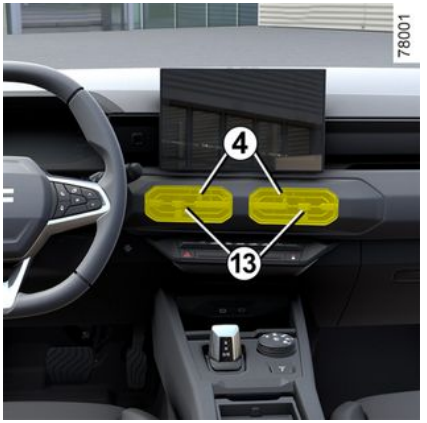
Lukke: Skyv glidebryteren ***11*** mot innsiden av kjøretøyet til den stopper.



Luftventil *7*

Åpne: Skyv glidebryteren ***12*** mot utsiden av kjøretøyet.

Lukke: Skyv glidebryteren ***12*** mot innsiden av kjøretøyet til den stopper.



Luftventiler *4*

Åpne: Skyv glidebryteren ***13*** mot utsiden av kjøretøyet.

Lukke: Skyv glidebryteren ***13*** mot innsiden av kjøretøyet til den stopper.

Ikke tilsett noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne vond lukt).

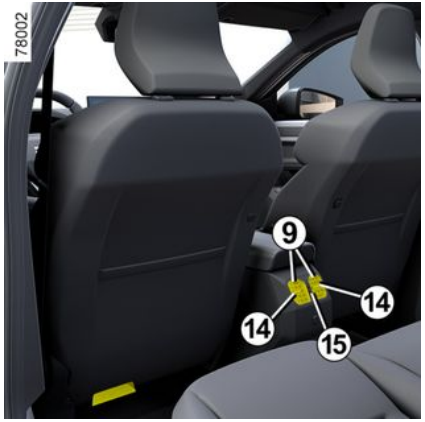
Fare for skade eller brann.

Ikke fest noen gjenstander til luftventilene (f.eks. mobilholder osv.).
Fare for skade.

For å fjerne vond lukt fra kjøretøyet må du bare bruke systemene som er utviklet for dette formålet.
Kontakt en godkjent forhandler.

Bakseter

(avhengig av kjøretøyet)



Retning

For å styre luftstrømmen, vri luftventilene ***9*** ved hjelp av flikene ***14***.

Luftflyt

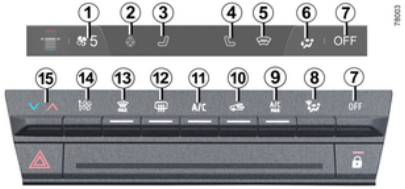
For å kontrollere strømmen fra luftventilene ***9***, drei knappen ***15*** i henhold til ønsket åpning:

– oppover: helt åpen
– nedover: lukket

Ikke tilsett noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne vond lukt).
Fare for skade eller brann.

Manuelt klimaanlegg

Kontrollene



1. Indikator for ventilasjonshastighet.

2. Aktiveringskontroll for oppvarmet ratt

3. Førerens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

4. Kontroll for aktivering av passasjerens oppvarmede sete.

5. Aktiveringsbetjening oppvarmet frontrute.

6. Indikator for fordeling av luft i kupéen

7. Stanse systemet.

8. Justering av luftfordeling i kupéen.

9. Aktiveringskontroll for funksjonen A/C MAX.

10. Luftresirkulering.

11. Aktiveringskontroll for klimaanlegget

12. Avising/avdugging av bakruten og, avhengig av kjøretøyet, utvendige speil.

13. Klar sikt-funksjon.

14. Justerer viftehastigheten.

15. Justere lufttemperaturen.

Aktivere systemet

Når bilen startes, går systemet tilbake til programmet som ble sist brukt.

Systemet er også funksjonelt når bilen er parkert.

Hev kontrollen ***14*** til ønsket ventilasjonshastighet.

Deaktivere systemet

Trykk på knappen ***7***:

– klimaanlegget eller varmeapparatet stopper automatisk
– Viftehastigheten i kupéen er null.
– – det er imidlertid litt luftstrøm når kjøretøyet beveger seg

Denne posisjonen skal normalt ikke brukes.

Slå klimaanlegget av eller på

Kontrollen ***11*** aktiverer (varsellampe på) eller deaktiverer (varsellampe av) klimaanlegget.

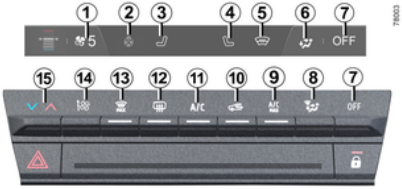
Systemet kan ikke slås på hvis ventilasjonseffekten er null.

Klimaanlegget brukes til å:

– senke temperaturen i kupéen
– fjerne kondens raskere

Råd: For å optimalisere kjøretøyets rekkevidde, deaktiver klimaanlegget når utetemperaturen er behagelig.

Endring av luftfordelingen i kupéen



Trykk på ***8*** én eller flere ganger for å velge luftfordelingen. Valgt luftfordeling ***6*** vises på multimedieskjermen. Stillingene er i følgende rekkefølge:

All luften ledes til avduggingsutløpene for frontruten og de fremre sidevinduene.

Luftstrømmen fordeles mellom avduggingsutløpene for sidevinduene foran, avduggingsutløpene for frontruten og fotbrønnutløpene.

Luftstrømmen rettes i hovedsak mot dashbordventilene.

Luftflyten rettes mot dysene i dashbordet og mot fotbrønnene.

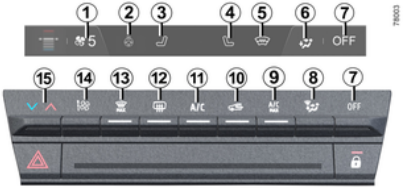
Luftflyten kommer hovedsakelig gjennom ventilasjonsåpningene som er plassert ved passasjerenes føtter (under dashbordet og/eller under setene).

Justere lufttemperaturen

Trykk på knappen ***15***, og bruk deretter markøren på multimediaskjermen for å justere lufttemperaturen. Jo nærmere det røde pekeren er, desto høyere er temperaturen.

Når klimaanlegget brukes over lengre tid, kan det bli kaldt. For å øke temperaturen, trykk på ***15***, og løft markøren oppover på multimedieskjermen.

Justering av viftehastigheten



I automatisk modus velger systemet den mest egnede viftehastigheten for å oppnå og opprettholde ønsket komfortnivå.

Du kan fortsatt justere viftehastigheten ved å trykke på kontrollen ***14*** for å øke eller redusere den.

Klar sikt-funksjon

Trykk på knapp ***13*** og den innebygde varsellampen tennes.

Denne funksjonen fjerner raskt dugg fra frontruten, bakruten, sidevinduene foran og dørspeilene (avhengig av kjøretøyet). Den aktiverer automatisk klimaanlegget og funksjonen for avriming av bakrute.

Merk: Den deaktiverer automatisk luftresirkulering.

For å avslutte funksjonen, trykk én gang til på knappen ***13***.

Noen knapper har et funksjonslys som viser driftstilstanden.

Fjerning av is og dugg på bakruten

Trykk på knapp ***12*** og den innebygde varsellampen tennes. Med denne funksjonen kan du raskt fjerne is eller dugg på bakruten og fjerne is på sidespeilene (avhengig av utstyrsnivå).

For å avslutte funksjonen, trykk én gang til på knappen ***12***. Avduggingen stanser automatisk.

Funksjonen AC MAX

Funksjonen A/C MAX aktiverer det maksimale potensialet til klimaanlegget. Den kan aktiveres for en kort periode for raskt å kjøle ned kupeen.

A/C MAX-funksjonen gjør det mulig for brukeren å føle maksimal effekt fra klimaanlegget uten noen begrensning eller kompromisser knyttet til akustikken og følelsen av at luften er for kald på hender og ansikt.

Denne funksjonen innebærer automatiske endringer:

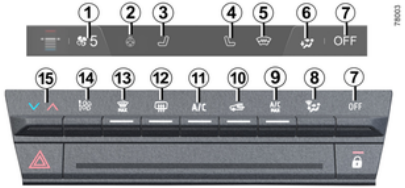
– temperatur programmert til helt kaldt
– distribusjon av luft til passasjerene
– luftstrøm ved maksimal effekt
– aktivering av klimaanlegget
– luftresirkulering

Trykk på knappen ***9*** **for å aktivere funksjonen.** Den integrerte indikatorlampen i knappen ***9*** tennes. Deaktiver ECO-modus for å få mest mulig ut av det.

Trykk på ***9*** **igjen for å deaktivere funksjonen.** Indikatorlampen til knappen ***9*** slukkes.

Ved frost kan du avrime bakruten manuelt med en skrape i stedet for å bruke avriming-/avduggingsfunksjonen for å redusere energiforbruket.

Luftsirkulasjon (isolering av kupéen)



Du kan aktivere resirkuleringsfunksjonen fra tid til annen for å isolere kupeen fra uteluften, for eksempel når du kjører gjennom et forurenset område.

Avdugging og avising vil fortsatt ha prioritet over luftsirkulasjon.

Manuell bruk

Trykk på knapp ***10*** og den innebygde varsellampen tennes.

Hvis denne posisjonen brukes lenge, kan det oppstå dårlig lukt, på grunn av at luften ikke fornyes, og vinduene kan begynne å dugge.

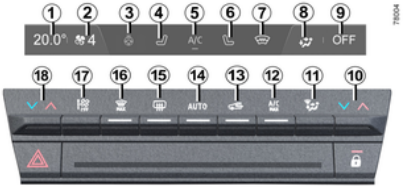
Merk: For å forhindre at vinduene dugger kan systemet automatisk deaktivere funksjonen. Indikatorlyset i bryteren ***10*** slukkes.

For å avslutte funksjonen, trykk én gang til på knapp ***10***.

Hvis du bruker luftresirkulering for lenge, kan det danne seg kondens på rutene, og passasjerene kan oppleve ubehag som følge av at det mangler frisk luft i kupéen. Vi anbefaler derfor at du går tilbake til normal modus (luft utenfra) så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften. Dette gjør du ved å trykke en gang til på knappen ***10***.

Automatisk klimakontroll

Kontrollene



1. Settpunktindikator for temperatur for føreren.

2. Indikator for ventilasjonshastighet.

3. Aktiveringskontroll for oppvarmet ratt

4. Førerens aktiveringskontroll for oppvarmet sete.

5. Aktiveringskontroll for klimaanlegget

6. Kontroll for aktivering av passasjerens oppvarmede sete.

7. Aktiveringsbetjening oppvarmet frontrute.

8. Indikator for fordeling av luft i kupéen

9. Settpunktindikator for temperatur for passasjer.

10. Justere lufttemperaturen for passasjeren.

11. Justering av luftfordeling i kupéen.

12. Aktiveringskontroll for funksjonen A/C MAX.

13. Luftresirkulering.

14. Kontroll for aktivering av klimaanlegget i AUTO-modus.

15. Avising/avdugging av bakruten og, avhengig av kjøretøyet, utvendige speil.

16. Klar sikt-funksjon.

17. Justere ventilasjonshastigheten og slå av systemet.

18. Justere lufttemperaturen for føreren.

Aktivere systemet

Når bilen startes, går systemet tilbake til programmet som ble sist brukt.

Systemet er også funksjonelt når bilen er parkert.

Trykk på kontrollen ***14*** for å aktivere systemet eller sett kontrollen ***17*** til ønsket ventilasjonshastighet.

Deaktivere systemet

Trykk på kontroll ***17*** til du kommer til "**OFF**"-stillingen

Slå klimaanlegget av eller på

Kontrollen ***5*** aktiverer (varsellampe på) eller deaktiverer (varsellampe av) klimaanlegget.

Systemet kan ikke slås på hvis ventilasjonseffekten er null.

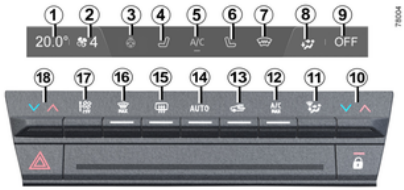
Klimaanlegget brukes til å:

– senke temperaturen i kupéen
– fjerne kondens raskere

Råd: For å optimalisere kjøretøyets rekkevidde, deaktiver klimaanlegget når utetemperaturen er behagelig.

LUFTVENTILER, OPPVARMING OG KLIMAANLEGG

Automatisk modus



Det automatiske klimakontrollsystemet sikrer komfort i kupéen og god sikt (unntatt under ekstreme forhold), samtidig som det optimaliserer drivstofforbruket.

Systemet styrer ventilasjonshastigheten, luftfordelingen, resirkuleringen, start og stopp av klimaanlegget og lufttemperaturen.

Denne modusen består av et valg av tre programmer:

AUTO : optimaliserer justeringen av det valgte komfortnivået etter ytre forhold. Trykk på knappen ***14***.

SOFT : Denne modusen når ønsket komfortnivå mer gradvis og stille. Trykk på knappen ***14***, og trykk ned på den igjen for å aktivere **SOFT**-modus.

FAST : øker flyten av luft i kupéen. Denne modusen anbefales spesielt for å optimalisere komforten i baksetene. Trykk på knappen ***14***, og trykk oppover på den igjen for å aktivere **FAST**-modus.

Endring av luftfordelingen i kupéen

Trykk på ***11*** én eller flere ganger for å velge luftfordelingen. Valgt luftfordeling ***8*** vises på multimedieskjermen. Stillingene er i følgende rekkefølge:

Luftstrømmen kommer fra ventilasjonsåpningene for avdugging av frontruten og ventilasjonsåpningene for avdugging av de fremre sidevinduene.

Luftstrømmen fordeles mellom avduggingsutløpene for sidevinduene foran, avduggingsutløpene for frontruten og fotbrønnutløpene.

Luftstrømmen kommer hovedsakelig ut av luftkanalene i dashbordet og de sentrale ventilasjonsåpningene for baksetepassasjerene.

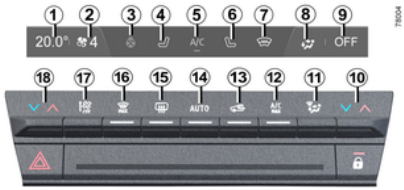
Luftflyten rettes mot dysene i dashbordet og mot fotbrønnene.

Luftflyten kommer hovedsakelig gjennom ventilasjonsåpningene som er plassert ved passasjerenes føtter (under dashbordet og/eller under setene).

Justere lufttemperaturen

Bruk kontrollene ***10*** og ***18*** for å justere venstre og høyre side hver for seg.

Justering av viftehastigheten



I automatisk modus velger systemet den mest egnede viftehastigheten for å oppnå og opprettholde ønsket komfortnivå.

Du kan fortsatt justere viftehastigheten ved å trykke på kontrollen ***17*** for å øke eller redusere den.

Klar sikt-funksjon

Trykk på knapp ***16*** og den innebygde varsellampen tennes.

Denne funksjonen fjerner raskt dugg fra frontruten, bakruten, sidevinduene foran og dørspeilene (avhengig av kjøretøyet). Den aktiverer automatisk klimaanlegget og funksjonen for avriming av bakrute.

Merk: Den deaktiverer automatisk luftresirkulering.

For å gå ut av denne funksjonen, trykk igjen på knapp ***14*** eller knapp ***16***.

Noen knapper har et funksjonslys som viser driftstilstanden.

Fjerning av is og dugg på bakruten

Trykk på knapp ***15*** og den innebygde varsellampen tennes. Med denne funksjonen kan du raskt fjerne is eller dugg på bakruten og fjerne is på sidespeilene (avhengig av utstyrsnivå).

Trykk en gang til på knapp ***15*** **for å avslutte funksjonen**. Avduggingen stanser automatisk.

Funksjonen AC MAX

Funksjonen A/C MAX aktiverer det maksimale potensialet til klimaanlegget. Den kan aktiveres for en kort periode for raskt å kjøle ned kupeen.

A/C MAX-funksjonen gjør det mulig for brukeren å føle maksimal effekt fra klimaanlegget uten noen begrensning eller kompromisser knyttet til akustikken og følelsen av at luften er for kald på hender og ansikt.

Denne funksjonen innebærer automatiske endringer:

– temperatur programmert til helt kaldt
– distribusjon av luft til passasjerene
– luftstrøm ved maksimal effekt
– aktivering av klimaanlegget
– luftresirkulering

Trykk på knappen ***12*** **for å aktivere funksjonen.** Den integrerte indikatorlampen i knappen ***12*** tennes. Deaktiver ECO-modus for å få mest mulig ut av det.

Trykk på ***12*** **igjen for å deaktivere funksjonen.** Indikatorlampen til knappen ***12*** slukkes.

Luftsirkulasjon (isolering av kupéen)

Du kan aktivere resirkuleringsfunksjonen fra tid til annen for å isolere kupeen fra uteluften, for eksempel når du kjører gjennom et forurenset område.

Avdugging og avising vil fortsatt ha prioritet over luftsirkulasjon.

Manuell bruk

Trykk på knapp ***13*** og den innebygde varsellampen tennes.

Hvis denne posisjonen brukes lenge, kan det oppstå dårlig lukt, på grunn av at luften ikke fornyes, og vinduene kan begynne å dugge.

Vi anbefaler at du trykker på knappen ***13*** for å komme tilbake til automatisk modus så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften.

Merk: For å forhindre at vinduene dugger kan systemet automatisk deaktivere funksjonen. Indikatorlyset i bryteren ***13*** slukkes.

For å avslutte funksjonen, trykk én gang til på knapp ***13***.

Hvis du bruker luftresirkulering for lenge, kan det danne seg kondens på rutene, og passasjerene kan oppleve ubehag som følge av at det mangler frisk luft i kupéen. Vi anbefaler derfor at du går tilbake til normal modus (luft utenfra) så snart det ikke lenger er nødvendig å resirkulere luften. Dette gjør du ved å trykke en gang til på knappen ***13***.

Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk

Råd om bruk

I enkelte situasjoner (klimaanlegget slått av, luftsirkulering aktivert, viftehastighet er null eller lav osv.) kan du

oppleve at det danner seg kondens på vinduene og frontruten.

Hvis det er kondens, bruker du funksjonen **Klar sikt** til å fjerne den. Bruk deretter klimaanlegget i automatisk modus for å hindre ytterligere kondens.

Kjøretøy utstyrt med ECO -modus

Når den er aktivert, kan ECO-modus redusere ytelsen til det automatiske klimaanlegget ➔ 181.

Ikke tilsett noe i kjøretøyets ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne vond lukt).

Det er fare for skade eller brann.

Drivstofforbruk

Du vil som regel oppleve en viss økning i drivstofforbruket (spesielt ved bykjøring) når klimaanlegget er slått på.

Hvis klimaanlegget i bilen din ikke har en automatisk modus, bør du slå det av når du ikke trenger det.

Råd for å redusere forbruk og bidra til å bevare miljøet

Kjør med lufteventilene åpne og vinduene lukket. Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

Vedlikehold

Se kjøretøyets servicehefte for inspeksjonsintervallene.

Bruk klimaanlegget regelmessig, selv i kaldt vær. Kjør det minst én gang per måned i ca. 5 minutter.

Funksjonsfeil

Som en generell regel bør du alltid kontakte en autorisert forhandler ved en feil.

– **Redusert ytelse for fjerning av is og dugg eller klimaanlegg.**

Dette kan være på grunn av at filterpatronen for kupeen er tett.

– **Det kommer ikke kald luft**.

Sjekk at kontrollene er riktig angitt, og at sikringene er i god stand. Hvis ikke slår du av systemet.

Spesialfunksjoner i Hybrid-versjonene

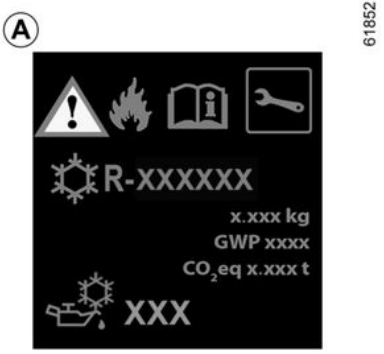
Kjøretøyets klimaanlegg brukes også til å kjøle ned fremdriftsbatteriet. Bevaring av levetiden til kjøretøyets fremdriftsbatteri.

Et langvarig fall i klimaanleggets effektivitet kan føre til for tidlig forringelse av fremdriftsbatteriet.

Tilstedeværelse av vann under kjøretøyet

Etter langvarig bruk av klimaanlegget er det normalt at det finnes vann under kjøretøyet på grunn av kondens.

Kjølevæske



Kjølevæskekretsen (hvorav enkelte komponenter er hermetisk forseglet) kan inneholde fluorholdige klimagasser.

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på merkelapp ***A*** som er festet i motorrommet.

Plasseringen av informasjonen på etikett ***A*** er avhengig av kjøretøyet.

Type kjølemiddelvæske

(XXX) Type olje i klimaanleggkretsen

Brannfarlig produkt

Se instruksjonshåndboken.

Vedlikehold

x,xxx kg	**(1)** Mengde av kjølevæske som finnes i kjøretøyet.
GWP xxxx	**(2)** Globalt oppvarmingspotensial.
CO2-ekv. x,xxx t	**(3)** Mengde i vekt og CO2-ekvivalenter.

Tilleggsinformasjon

Avhengig av merkelapp og avhengig av type kjølemiddel:

Kjølemiddelvæske R-1234yf

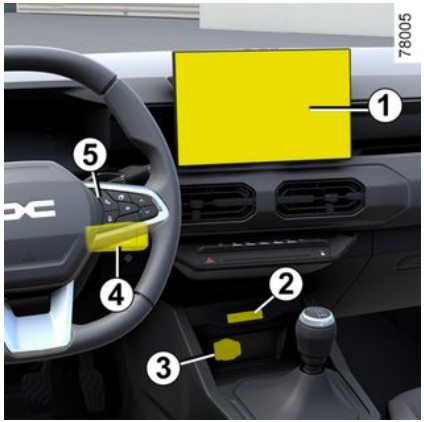
– **(1)** 0,425 kg / 0,650 kg
– **(2)** GWP 0,501
– **(3)** 0,0002 t / 0,0003 t

Kjølemiddelkretsen må ikke åpnes. Væsken er farlig for øyne og hud.

Før du foretar deg noe som helst i motorrommet må du slå av tenningen ➔ 155➔ 157.

MULTIMEDIEUTSTYR

Innledning



1. Multimedieberøringsskjerm.

2. Multimedieuttak USB-C 15 watt.

3. Tilbehørskontakt ➔ **318**.

4. Rattstammekontroll.

5. Talekommando.

Betjening av dette utstyret: se utstyrsmanualen.

Avhengig av kjøretøyet kan multimedieberøringsskjermen ***1*** være beskyttet av film. Ikke fjern den. I tilfelle skade, kontakt en godkjent forhandler for å få den skiftet ut.

Bruke telefonen
Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.



6. Telefonoppbevaring.

USB-C-multimedieporter

USB-C-multimedieportene kan brukes til å lade tilbehør, så lenge de krever mindre enn 15 watt effekt når de kobles til port ***2***.

Merk: USB-C-multimedieuttakene ***2*** kan også brukes til å overføre data. Eksempel: Speiling av smarttelefon på multimedieskjermen via Android Auto™ eller Apple CarPlay™.

Hvorvidt dette utstyret er tilgjengelig, og hvor det i så fall er plassert, avhenger av multimediautstyret i kjøretøyet.



7. Multimediekontaktene USB–C for de bakre passasjerene.

For å sikre at tilbehøret ditt lades, må du sørge for at tilbehørets effektbehov samsvarer med effekten som leveres av USB-C-porten som brukes.

Når du kobler en ledning fra et tilbehør til en USB-port (f.eks. ladningsledning til en smartphone osv.), må du koble den fra etter bruk.
Risiko for kortslutning og skade på USB-porten ved kontakt mellom enden av ledningen og en metallgjenstand (f.eks. sigarettenner osv.).

USB-C-multimedieportene ***7*** kan brukes til å lade tilbehør med en maksimal effekt på 15 watt (5 V) per port.

Du finner mer informasjon i multimedieinstruksjonene.

Integrert kontroll for håndfri telefon



Bruk mikrofonen ***8*** og talestyringen ***5***.

Bruke telefonen
Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

Induksjonsladesone *9*

(avhengig av kjøretøyet)





Avhengig av kjøretøyet er sone ***9*** utstyrt med en magnetisk enhet ***10*** ➔ 320.

Når du kjører, sørg for at beholderen i koppholderen er ordentlig lukket slik at den ikke velter.
Risiko for skade på omkringliggende elektrisk og/eller elektronisk utstyr ved væskesøl.

Telefonholder *11*

(avhengig av kjøretøyet)



Sett inn smarttelefonen (eller nettbrettet) i huset ***11***. Påse at den er på plass før bruk.

Huset ***11*** må bare brukes til å oppbevare nettbrett eller smarttelefoner.

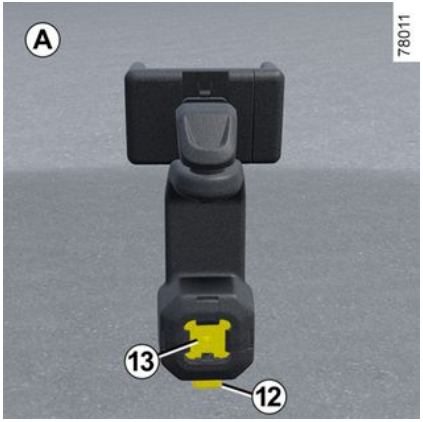
Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Sørg for at telefonen er skikkelig holdt på plass i telefonholderen for å sikre at den ikke løsner og kastes på passasjerene ved brå sving eller bremsing.

Bruke telefonen
Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

Flyttbar telefonholder *A*

På kjøretøy som har dette, må du for å tilpasse den avtakbare telefonholderen ***A*** følge instruksjonene nedenfor:



– Trykk på knapp ***12*** på telefonholderen ***A***.



– Fest sokkelen ***13*** til telefonholderen til døren YouClip ***14***.
– Trekk klemmen ***17*** mot høyre.





– Plasser telefonen i telefonholderen ***16*** ved å trykke på den faste klemmen ***15***, og slipp klemmen ***17*** slik at telefonen holdes godt på plass mellom klemmene ***15*** og ***17***.

For å fjerne den avtakbare telefonholderen ***A***, trykk på knapp ***12***.

Merk: Du kan manuelt justere vinkelen på telefonholderen ***16*** til ønsket posisjon.

Bruk kun telefonholderen som er godkjent av teknisk avdeling.

Pass på at sokkelen på telefonholderen er riktig montert, og at telefonen er skikkelig holdt på plass i telefonholderen, slik at den ikke kastes på passasjerene ved brå sving eller bremsing.

Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står stille.

Bruke telefonen
Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

Elektriske vinduer

Elektriske vinduer

Disse systemene fungerer med tenning på eller tenning av helt til en av fordørene åpnes (begrenset til omtrent tre minutter).

Førerens ansvar
Forlat aldri kjøretøyet med kortet eller nøkkelen i kupéen når det er et barn, en voksen som trenger assistanse, eller et kjæledyr i den, selv ikke for en kort stund.
De kan utgjøre en risiko for seg selv eller andre ved å starte motoren eller bruke utstyr, for eksempel elektriske vinduer eller låsing av dørene.
Hvis en kroppsdel blir fastklemt, må du reversere vinduets retning umiddelbart ved å trykke på den aktuelle bryteren.
Fare for alvorlig personskade.



De elektriske vinduene fungerer med tenningen slått på.

Fra førersetet

Trykk eller trekk i vindusbryteren for å senke eller heve vinduet til ønsket høyde.

1 for førersiden

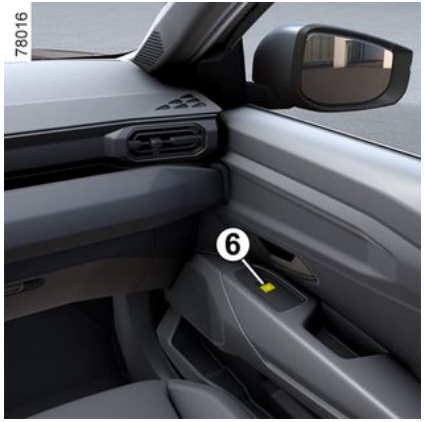
2 for passasjersiden foran

3 og ***5***for baksetepassasjerene

Sikkerhet for peersoner i kjøretøyet

Føreren kan deaktivere bruk av de elektriske vinduene bak ved å trykke på bryteren ***4***.

En bekreftelsesmelding vises i instrumentpanelet, eller (kjøretøyavhengig) indikatorlampen som er innebygd i bryteren, tennes.



Fra passasjersetet foran

Trykk på bryteren ***6***.

Unngå å plassere objekter mot et delvis åpent vindu: risiko for skade på det elektriske vinduet.

Ett-trykkmodus

Denne modusen fungerer i tillegg til den elektriske vindudriften som tidligere beskrevet.

Trykk eller trekk vindusbryteren helt og kortvarig: Vinduet heves eller senkes helt. Å trykke eller trekke i bryteren vil stoppe bevegelsen til vinduet.

Umulig å betjene vindusheisen

Vindusheisen er utstyrt med termisk beskyttelse: Hvis du bruker den elektriske vindusbryteren intensivt (flere betjeninger i løpet av noen minutter), aktiveres termisk beskyttelse (vinduet låses i lukket posisjon).

For å gå ut av termisk beskyttelsesmodus, må du la være å betjene bryteren i omtrent 20 minutter mens tenningen er på. Beskyttelsen vil automatisk bli deaktivert når denne perioden er over.

Ved behov er begrenset drift fortsatt mulig: Etter omtrent fem minutter kan du betjene bryteren opptil fire ganger i løpet av fem minutter.

Merk: Hvis tenningen slås av før slutten av 20-minuttersperioden, må prosedyren startes på nytt fra begynnelsen.

Fra baksetene



Trykk på bryteren ***7***.

Når du lukker vinduer, må du sørge for at ingen kroppsdeler (armer, hender, fingre osv.) stikker ut av kjøretøyet.
Fare for alvorlig personskade.

Sikkerhet for baksetepassasjerer
Føreren kan sperre driften av de elektriske vinduene ved å trykke på bryteren ***4***. En bekreftelsesmelding vises i instrumentpanelet.
Førerens ansvar
Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelen inne i kjøretøyet sammen med et barn, en voksen som ikke er selvhjulpen eller et dyr, selv ikke for kort tid.
De kan utgjøre en risiko for seg selv eller andre ved å starte motoren eller bruke utstyr, for eksempel elektriske vinduer eller låsing av dørene.
Hvis en kroppsdel blir fastklemt, må du reversere vinduets retning umiddelbart ved å trykke på den aktuelle bryteren.
Risiko for alvorlig skade.

Åpning/lukking av vindu med fjernkontroll

Når du låser opp dørene fra utsiden og **du trykker og holder inne kortopplåsingsknappen**, åpnes automatisk alle

vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Når du låser dørene fra utsiden og du **trykker og holder inne kortlåse-knappen**, lukkes automatisk alle vinduene som er utstyrt med ett-trykks elektrisk vindu.

Vi anbefaler at systemet bare brukes når kjøretøyet kan ses tydelig og ingen befinner seg i det.

Forsikre deg om at ingen del av kroppen din (arm, hånd e.l.) stikker ut av kjøretøyet når du lukker vinduene.
Fare for alvorlig personskade.

Funksjonsfeil

Hvis det er en feil når du lukker et vindu, går systemet tilbake til normal modus. Dra i bryteren det gjelder, så ofte som nødvendig for å lukke vinduet (vinduet lukkes gradvis), hold bryteren (fortsatt på lukkesiden) i ett sekund, og senk eller løft vinduet helt for å initialisere systemet på nytt.

Kontakt en godkjent forhandler hvis det blir nødvendig.

Fast soltak *1*

(avhengig av kjøretøyet)



Førerens ansvar
Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelen eller kortet i bilen når det er et barn, en voksen som trenger assistanse, eller et kjæledyr i den, selv ikke for en kort stund.
De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.
Fare for alvorlig personskade.

Kupébelysning

Passasjerlys *A*



Taklamper utstyrt med diffusorer *1*

Bruk en flat skrutrekker eller lignende til å løsne glasset.

Ta ut pæren som skal skiftes.

Pæretype: **W5W**.

Trykk på diffuseren ***1*** for å aktivere:

– permanent belysning
– Belysning kontrollert av opplåsing av kjøretøyet eller ved å åpne en av dørene. Den slås av etter en tidsforsinkelse når de aktuelle dørene er skikkelig lukket.
– Lyset slukkes umiddelbart.

UTSTYR I KUPEEN

Passasjerlys *B*



Trykk på bryteren ***2*** for føreren og bryteren ***3*** for forsetepassasjeren for å aktivere følgende:

– permanent belysning
– Belysning kontrollert av opplåsing av kjøretøyet eller ved å åpne en av dørene. Den slås av etter en tidsforsinkelse når de aktuelle dørene er skikkelig lukket.
– Lyset slukkes umiddelbart.

Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
Risiko for skade.

Kartleserlys bak





Trykk på bryteren ***4*** eller ***5*** for å aktivere:

– Sammenhengende belysning,
– Lampen tennes når en av fordørene åpnes eller når en av de fire dørene åpnes, avhengig av kjøretøyet. Lampen slukkes først når dørene er skikkelig lukket.
– Lyset slukkes umiddelbart.

Når du låser opp og åpner dørene eller bakluken, tennes det tidsinnstilte passasjerlyset og lysene.

Hanskeromslys *6*



Lampen ***6*** tennes når hanskerommet åpnes.

UTSTYR I KUPEEN

Lys i bagasjerommet *7*



Lyset ***7*** tennes når bagasjerommet åpnes.

Automatisk kupébelysning
(avhengig av kjøretøyet)

– Når du låser opp dørene med fjernkontrollen, tennes kupébelysningen i ca. 30 sekunder.
– Hvis en dør er åpen (eller ikke skikkelig lukket, lyser kupébelysningen i 5-10 minutter.
– Når alle dørene er lukket, dimmes kupébelysningen når du slår på tenningen.

Solskjerm, skjermer

Solskjerm, speil, håndtak

Solskjerm *1*



Senk solskjermen ***1*** ned mot frontruten, eller løsne den og vri den mot sidevinduet.

Pass på at dekslet til passasjerspeilet er lukket når du kjører.
Risiko for skade.

UTSTYR I KUPEEN

Passasjerspeil *2*

Solskjermene er utstyrt med et passasjerspeil (kjøretøyavhengig).

Løft dekslet ***4***. Avhengig av kjøretøyet slår lyset ***3*** seg på automatisk.

Oppbevaringsrom i solskjerm *5*

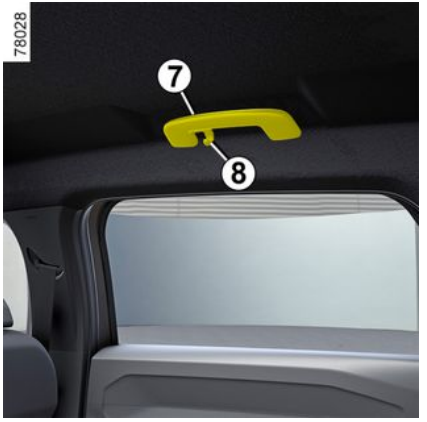


Disse kan brukes til å oppbevare motorveibilletter, kort osv.

Fremre *6* og bakre *7* gripehåndtak

(avhengig av kjøretøyet)





Dette gir støtte og kan holdes i under kjøring.

Ikke bruk det til å komme inn eller ut av kjøretøyet.

Kleskrok *8*

Tilbehørskontakt

Tilbehørskontakter *1* eller, avhengig av kjøretøyet, *2*





Du kan bruke kontakten ***1*** eller ***2*** (kjøretøyavhengig).

Den kan brukes til å koble til tilbehør som er godkjent av vår tekniske avdeling.

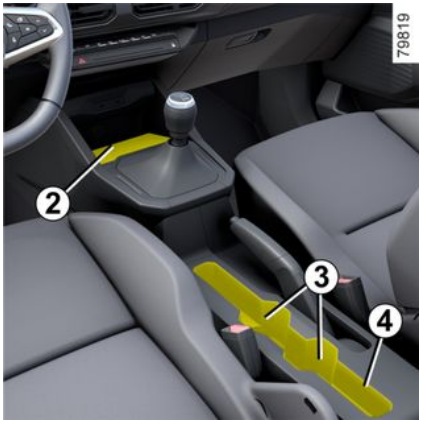
Når flere tilbehørskontakter brukes samtidig, må ikke den totale effekten til tilkoblet utstyr overskride 180 watt.
Fare for brann.

Oppbevaringsrom i fordør *1*



Ikke plasser gjenstander på gulvet (foran føreren): Ved plutselig bremsing kan slike gjenstander skli under pedalene og forhindre bruk av pedalene.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen / induksjonsladesone *2*





Sone ***2*** utstyrt med en magnetisk enhet ***5*** som er designet for å holde smarttelefonen på plass, forutsatt at den er utstyrt med magnetisk teknologi eller at den er utstyrt med et kompatibelt (magnetisk) deksel. Dette systemet muliggjør stabilt feste samtidig som det optimaliserer ladingen av enheten din.

Se instruksjonene for multimediesystemet hvis du vil vite mer om induksjonsladesonen.

Når du kjører, sørg for at beholderen i koppholderen er ordentlig lukket slik at den ikke velter.
Risiko for skade på omkringliggende elektrisk og/eller elektronisk utstyr ved væskesøl.

Det er viktig at du ikke legger igjen gjenstander (startkor, USB-brikke, SD-kort, kredittkort, smykker, nøkler, mynter osv.) i induksjonsladesonen ***2*** mens telefonen lades.
Fjern eventuelle magnetkort eller kredittkort fra telefonhuset før du plasserer telefonen i induksjonsladingsområdet ***2***.

Gjenstander som blir liggende i induksjonsladesonen ***2*** kan bli overopphetet.
Det anbefales at du plasserer dem i områdene som er beregnet til dette formålet (oppbevaringsrom, solskjerm osv.).

Koppholder eller askebeger *3* eller oppbevaringsrom i midtkonsollen *4*

(avhengig av kjøretøyet)

Sørg for at harde, tunge eller spisse gjenstander ikke plasseres i de "åpne" oppbevaringsrommene på en måte som gjør at de kan kastes mot kjøretøyets passasjerer ved brå svinging eller bremsing.

Ledningsføring *6*



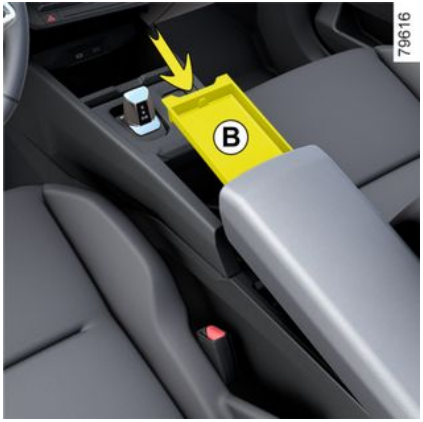
For å lade telefonen din, koble kabelen ***6*** til USB-C-porten.

Ledningen ***6*** kan føres gjennom åpningen ***A*** som er beregnet for at ledningen skal nå telefonens oppbevaringsrom ***7***.

Merk: Åpningen ***A*** sikrer at tilgangen til hanskerommet ikke hindres mens ladekabelen er koblet til.

Kortholder *8*







Et skyvesystem ***B*** gjør det mulig å få tilgang til koppholderen ***9*** og skjuler kortholderen.





Koppholderen ***9*** er utstyrt med holdkroker for kopper ***10***.

Koppholderen ***9*** kan demonteres for å skape en oppbevaringsplass.

Oppbevaringsrom i midtkonsollen *11*

(avhengig av kjøretøyet)



Løft dekselet ***12*** på midtarmlenet.

Oppbevaringsrommet ***11*** er ventilert i henhold til temperaturinnstillingen for klimaanlegget.

Koppholderne kan plasseres i midtarmlene i henhold til diagrammet ***C***.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER



Hanskerom på passasjersiden *13*





Dra i håndtaket ***14*** for å åpne det.

Dette hanskerommet kan brukes til å oppbevare A4-dokumenter.

Inne i dekselet er det et rom for penner, kart osv.

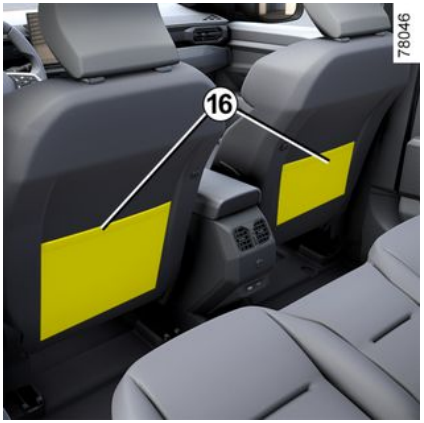
Ikke plasser gjenstander på gulvet (foran føreren): Ved plutselig bremsing kan slike gjenstander skli under pedalene og forhindre bruk av pedalene.

Oppbevaringsrom i bakdør *15*

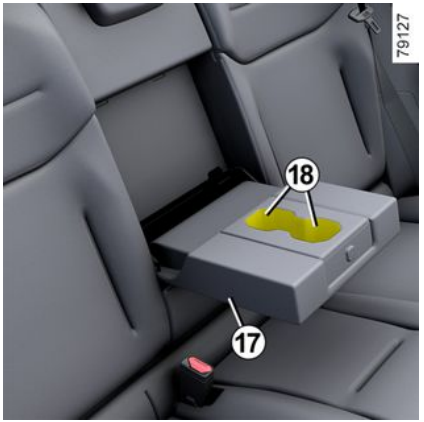


Sørg for at harde, tunge eller spisse gjenstander ikke plasseres i de "åpne" oppbevaringsrommene slik at de kan slynges på passasjerene ved brå svinger, plutselig bremsing eller ved en kollisjon.

Oppbevaringslommer i forsete *16*



Bakre midtarmlene *17*



Det midtre armlenet bak ***17*** er utstyrt med to koppholdere ***18***.

Dra det midtre armlenet bak for å senke det.

ⓘ Når du kjører, sørg for at beholderen i koppholderen er ordentlig lukket slik at den ikke velter.
Risiko for skade på omkringliggende elektrisk og/eller elektronisk utstyr ved væskesøl.

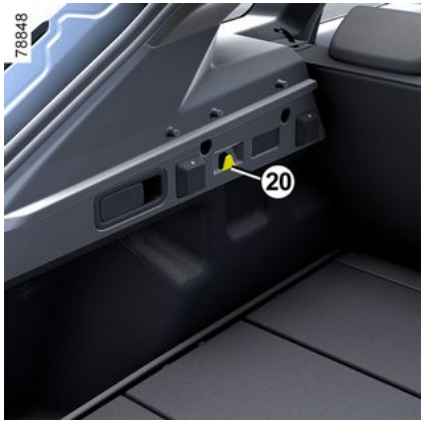
⚠ Når du lukker armlenet, må du sørge for at ingen kroppsdeler (armer, hender, fingre osv.) er i nærheten av lukkeområdet.
Fare for klemming.

⚠ Sørg for at det ikke er fare for at beholderen i koppholderen renner over under svinging, akselerasjon eller bremsing.
Det er risiko for brannskade hvis varm væske søles.

KUPÉOPPBEVARING, FESTER

Veskekroker *19* og *20*





Maksimal belastning per krok: 5 kg.

Multi-tilbehørsholder YouClip *21*, *22*, *23*, *24*, *25*, *26*, *27* og *28*

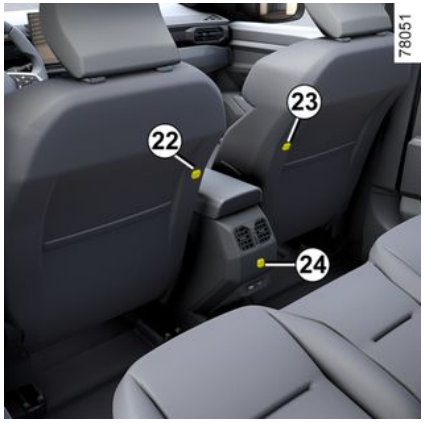
(avhengig av kjøretøyet)

De er beregnet for montering av tilbehør godkjent av merkets tekniske avdeling.

For råd, kontakt den godkjente forhandleren.

Sørg for at tilbehøret YouClip er korrekt sikret slik at det ikke kan treffe passasjerene under plutselige svinger, bremsing eller i tilfelle en ulykke.





KUPÉOPPBEVARING, FESTER







Lagringsplass i bagasjerommet

Hattehylle bak, fjerning



Løsne de to snorene ***1*** fra bagasjeromsdøren.

Hattehyllen ***A*** består av to stive deler ***2*** og ***3***.



– Heis hattehyllen ***2*** for å løsne den (bevegelse ***B***).
– Trekk hyllen mot deg.



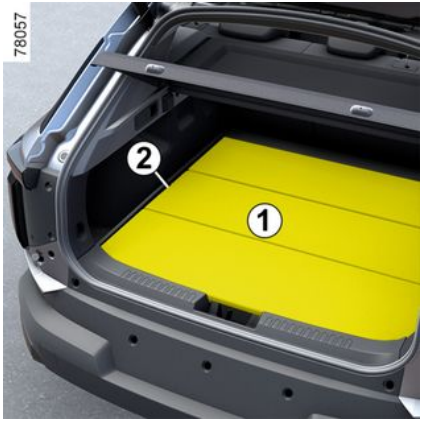
– Heis hattehyllen ***3*** for å løsne den (bevegelse ***B***).
– Trekk hyllen mot deg.

Sett den på plass i omvendt rekkefølge.

> Ikke legg tunge eller harde gjenstander på hattehyllen. Disse kan utgjøre en risiko for personene i kjøretøyet hvis føreren må utføre bråbremsing, eller hvis kjøretøyet blir involvert i en ulykke.

Lagringsplass i bagasjerommet

Flyttbart gulv *1*



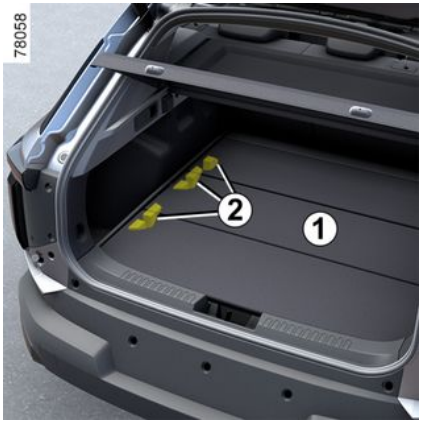
Dette gjør det mulig å dele opp bagasjerommet i to separate rom.

Det flyttbare gulvet hviler på skinnen ***2***.

Tillatt belastning på det flyttbare gulvet: 100 kg jevnt fordelt.

Bagasjerommets lagringsplass og fester

Flyttbart gulv *1*



Hevet stilling

Gjør det mulig å lage et flatt gulv ved å folde ned ryggen på bakre setebenk og å dele bagasjerommet inn i to adskilte områder.

Det flyttbare gulvet hviler på skinnen ***2***.

Maksimal tillatt belastning på det mobile gulvet i høy posisjon: 100 kg jevnt fordelt.



Senket stilling

Dette gir mer plass til å oppbevare ting i bagasjerommet og transportere tung last.

– Fjern det flyttbare gulvet ***1***.
– Plasser det i bagasjerommet ved å skyve det under skinnen ***2***.

TRANSPORT AV GJENSTANDER



Oppdelt stilling

Dette gjør det mulig å dele opp bagasjerommet i to separate rom.

Transportere gjenstander i bagasjerommet

Plasser alltid transporterte objekter slik at den største flaten trykkes mot:

Ⓐ

78061



seteryggen til baksetet, for normal last (eksempel ***A***)

Ⓑ

78062



forseteryggene med bakseteryggene felt ned, som ved maksimal last (eksempel ***B***)

Sørg for at gjenstandene som transporteres er jevnt fordelt over hele lasteområdet.

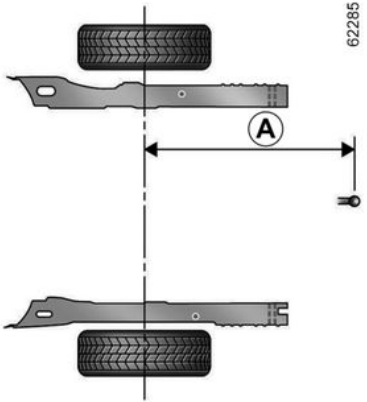
Hvis du må plassere gjenstander på den nedfelte seteryggen, er det viktig å fjerne nakkestøttene slik at den kan legges så flatt som mulig mot setet.

78063



Plasser alltid de tyngste gjenstandene direkte på gulvet i en lav posisjon ➔ **328** / Bruk surringspunktene ***1*** i bagasjeromsgulvet hvis kjøretøyet har slike. Bagasjen skal lastes slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerer hvis føreren må bremse plutselig. Fest setebeltene bak, selv om det ikke sitter noen i setene.

Tilhengerfeste



Maksimal lengde ***A*** **= 1140 mm**.

Tillatt vekt på tilhengerarm, maksimal tillatt slepevekt, med brems og uten brems ➔ 394.

Valg og feste av tauingsutstyr

Maksimal vekt av taueutstyr:

– Tilhengerfeste (tverrbjelke og arm) som ikke er opprinnelig montert på kjøretøyet: Det komplette tilhengerfeste og dets monteringer må ikke overstige 23 kg.

Eventuelle taueenheter må ikke hindre noen lyskomponenter eller nummerskiltet når det ikke er i bruk.

Du må i alle tilfeller alltid forholde deg til forskriftene i landet du befinner deg i.

Se utstyrets festeinstruksjoner for montering og betingelser for bruk. Oppbevar disse instruksjonene med resten av kjøretøydokumentasjonen.

Kjøretøy med full last (maksimal tillatt vekt) og med tilhenger:

– Høyeste hastighet må begrenses til **100 km/t, og dekktrykket må økes med 0,2 bar ➔ 394**.

Risiko for dekkeksplosjon.

Tillatt belastning på tak: 80 kg (inkludert bæreenhet).

Bæreutstyr

Forholdsregler ved bruk

(bruk av bakluken)

Før du betjener bakluken, må du kontroller objektene og/eller tilbehøret (sykkelstativ, takboks osv.) som er montert på takstolpene: De må være riktig plassert og sikret, og størrelsen må ikke hindre at bakluken fungerer som den skal.

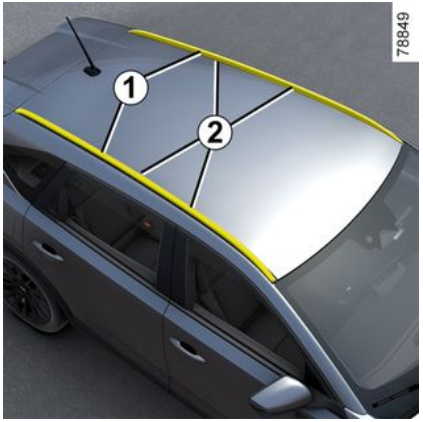
Sørg for at gjenstandene som transporteres er jevnt fordelt over hele lasteområdet.

Det er ikke tillatt å feste lasteutstyr (sykkelstativ, skiboks osv.) som hviler mot spoileren eller bakluken. Kontakt en godkjent forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

Det er ikke tillatt å feste en bæreenhet på taket til kjøretøy som ikke er utstyrt med langsgående eller modulære takstenger.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du vil ha mer informasjon om utstyr som passer til bilen din. Les instruksjonene fra produsenten om hvordan utstyret skal festes og brukes. Oppbevar disse instruksjonene med resten av kjøretøydokumentasjonen.

Biler med langsgående takskinner



Festene ***2*** er plassert på de langsgående takskinnene ***1***.

Tillatt belastning på tak: 80 kg (inkludert bæreenhet).

Av hensyn til din egen sikkerhet og for at kjøretøyets elektriske utstyr (lys, vindusviskere, bremseassistent osv.) skal fungere riktig, må alt arbeid på batteriet (demontering, frakobling osv.) utføres av en spesialist.
Risiko for alvorlige brannskader eller elektriske støt.
Du må følge utskiftningsintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.
Batteriet er av en spesifikk type. Forsikre deg om at det skiftes ut med samme type.
Kontakt en autorisert forhandler.

TRANSPORT AV GJENSTANDER

Spoiler *A*



Det er **forbudt** å feste gjenstander og/eller tilbehør (for eksempel sykkelstativ) på spoileren ***A***.

Det er forbudt å feste bæreeutstyr (sykkelstativ, bagasjeboks osv.) på spoileren eller bakluken.
Kontakt en godkjent forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

Panser



Trekk i kontrollen ***1*** for å åpne (kjøretøyavhengig).

Før du utfører noe i motorrommet må du slå av tenningen ➔ 155 eller ➔ 157.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. -merkelappen i motorrommet minner deg på dette.
Risiko for skade.

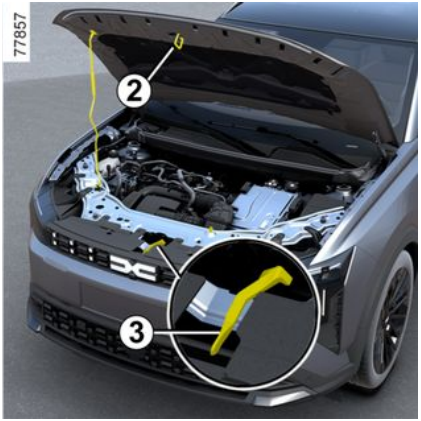
Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av"-posisjon.
Risiko for skade.

Ikke bruk eller programmer funksjonen for fjernstart av motoren når du skal åpne panseret eller når det er åpent.
Fare for brannskader eller alvorlig personskade.

Unngå å lene deg på motorpanseret: risiko for utilsiktet lukking av panseret.

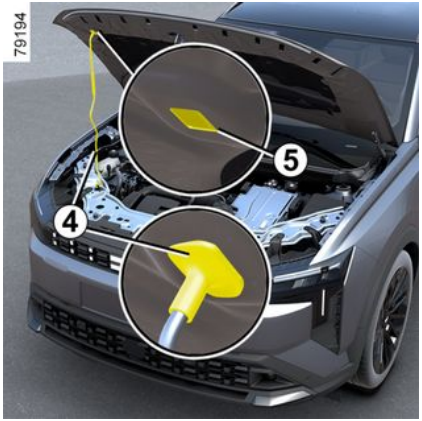
TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Løsne pansersperren



For å låse opp løsner du kroken ***2*** ved å skyve håndtaket ***3*** mot venstre mens du hever panseret.

Slik åpner du panseret





Etter at du har hevet panseret og løsnet staget ***4*** fra holderen***6***, **må** du for din egen sikkerhets skyld koble staget i holderen ***5***.

Slik lukker du panseret

Kontroller at du ikke har glemt igjen noe i motorrommet før du lukker panseret.

Sett støtten ***4*** tilbake i holderen ***6***før du lukker panseret. Hold panseret midt på og før det ned til ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det derfra. Den går automatisk i lås av sin egen vekt.

Kjenn etter at panseret er skikkelig låst. Kontroller at ingenting hindrer at sperren låses (grus, filler etc.).

Når du har utført noe i motorrommet, må du passe på at du ikke har glemt igjen noe (filler, verktøy osv.).
Ellers kan dette føre til motorskade eller brann.

Ved selv et mindre sammenstøt mot radiatorgrillen eller panseret, må du få en godkjent forhandler til å kontrollere panserlåsen så snart som mulig.

Luke til motorrommet

5 Motorolje

Generell informasjon

En forbrenningsmotor bruker olje til smøring og kjøling av bevegelige deler, og det er normalt å etterfylle olje mellom oljeskiftintervallene.

Hvis imidlertid forbruket per 1 000 km er over 0,5 liter etter innkjøringsperioden, bør du kontakte en godkjent forhandler.

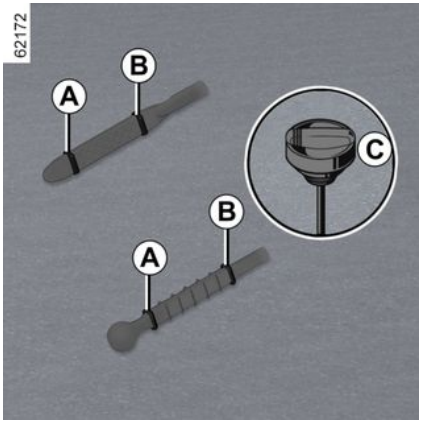
Oljeskifthyppighet: Kontroller oljenivået fra tid til annen, og spesielt før lengre kjøreturer for å unngå fare for å skade motoren.

Avlesing av oljenivået

Oljenivået bør avleses mens kjøretøyet står på flatt underlag. Motoren bør ha vært stanset en tid før oljepeilingen.

Les av peilepinnen for å kontrollere at oljenivået ikke er over maksimumsmerket (fare for motorskade).

Du får bare varsel via instrumentpanelet når oljenivået er ved minimumsmerket (avhengig av kjøretøy).



– Ta ut peilepinnen og tørk den med en ren, lofri klut.
– Skyv peilepinnen så langt inn som mulig (hvis kjøretøyet er utstyrt med en peilepinne ***C*** med deksel, må du skru dekslet inn til det stanser).
– Fjern peilepinnen igjen,
– Les nivået: Det skal aldri falle under **"MINI"** ***A*** eller overskride **"MAXI"** ***B***.

Når du er ferdig med peilingen, må du passe på at peilepinnen skyves så langt inn som mulig (eller skrus helt inn).

Bruk en trakt eller beskytt påfyllingshalsområdet for å unngå at motorolje søles på varme deler i motorrommet eller på følsomme deler (f.eks. elektriske komponenter).
Fare for brann.

Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket

Du må ikke under noen omstendigheter fylle på over maksimumsmerket ***B***, da det kan føre til skade på motoren og utslippskontrollsystemet. Hvis **MAXI**-nivået er overskredet, **må du ikke starte bilen**. Kontakt en godkjent forhandler.

Slå av tenningen ➔ **155** eller ➔ **157** før du foretar deg noe i motorrommet.

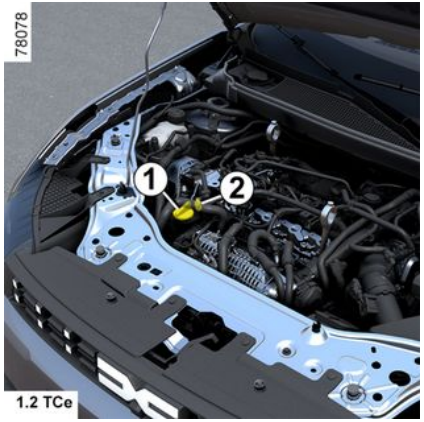
Etterfylling, fylling, oljeskift

Etterfylling/påfylling

Kjøretøyet må stå på et flatt underlag, med tenningen av og forbrenningsmotoren kald (for eksempel: før den første starten på dagen).

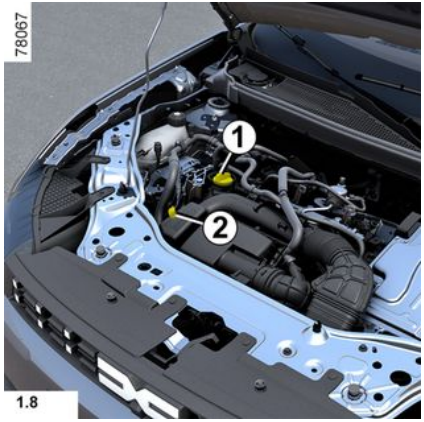
Før du utfører noe i motorrommet må du slå av tenningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

Ikke fyll på over merket **MAXI**, og husk å skru på igjen lokket ***1*** og sette tilbake peilepinnen ***2***.



– Skru av deksel ***1***
– Etterfyll olje (som regel er oljevolumet mellom nivåene **MINI** og **MAXI** på peilepinnen ***2*** 1,5–2 liter, avhengig av motortype).
– vent i ca. 20 minutter, slik at all oljen får rent ned.
– Les av nivået med peilepinnen ***2*** (følg fremgangsmåten beskrevet tidligere).

Når du er ferdig med peilingen, må du passe på at peilepinnen skyves så langt inn som mulig (eller skrus helt inn).



Hvis motoroljenivået er over maksimumsmerket

Under ingen omstendigheter skal det maksimale motoroljenivået overskrides: risiko for skade på motoren og utslippskontrollsystemet.
Hvis **MAXI**-nivået er overskredet, **må du ikke starte kjøretøyet** – kontakt en godkjent forhandler.

Oljeskift

Serviceintervaller: Se serviceheftet for kjøretøyet.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Motoroljevolum

Se serviceheftet for kjøretøyet, eller kontakt en autorisert forhandler.

Kontroller alltid motoroljenivået med peilepinnen slik det er forklart ovenfor (det bør aldri være under minimumsmerket eller over maksimumsmerket på peilepinnen).

Oljetype

Se serviceheftet for kjøretøyet.

5

Før du utfører noe i motorrommet må du slå av tenningen ➔ 155 eller ➔ 157.

Fylle på motorolje
Bruk en trakt eller beskytt området rundt påfyllingsåpningen for å hindre at motorolje søles på en varm del av motorrommet eller på en følsom del (f.eks. elektriske komponenter).
Risiko for brann.

La aldri motoren gå i et lukket rom: Eksosgass er giftig.

Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av"-posisjon.
Risiko for skade.

Påfylling av olje og/eller kontroll av oljenivå:
Vær forsiktig når du etterfyller eller kontrollerer oljenivået: Sørg for at det ikke kommer olje på motorkomponentene.
Ikke glem å lukke lokket og sette tilbake peilepinnen på riktig måte for å hindre oljesprut på varme motorkomponenter.
Risiko for brann.

Vær oppmerksom på at forbrenningsmotoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.
Motorkjøleviften kan også starte når som helst. -merkelappen i motorrommet minner deg på dette.
Risiko for skade.

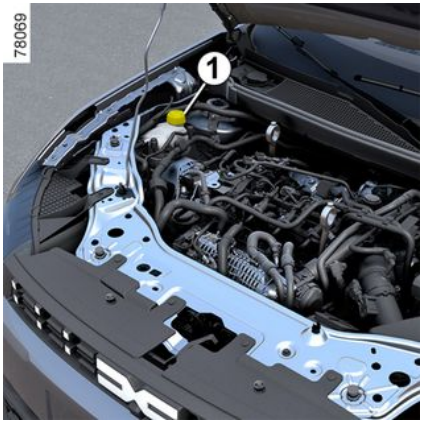
Hvis det er et unormalt eller gjentatt fall i oljenivået, kontakt en godkjent forhandler.

Drenering av motoroljen: Hvis du drenerer olje når motoren er varm, er det risiko for brannskader forårsaket av oljestrømmen.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Kjølevæskenivå

Forbrenningsmotorens kjølevæske



Når motoren er av og kjøretøyet står på et plant underlag, skal nivået **ved kald motor** være mellom merkene **MINI** og **MAXI** på kjølevæskebeholderen ***1***.

Etterfyll når **motoren er kald**, før nivået er nede på **MINI**-merket.

Intervall for å sjekke kjølevæskenivået

Kontroller kjølevæskenivået regelmessig (svært alvorlig skade kan oppstå i forbrenningsmotoren hvis det blir tomt for kjølevæske).

Fyll bare på med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling. Dette sikrer:

– frostbeskyttelse
– antirustbeskyttelse av kjølesystemet

Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskekretsen når forbrenningsmotoren er varm.
Fare for brannskader.

Skifteintervaller

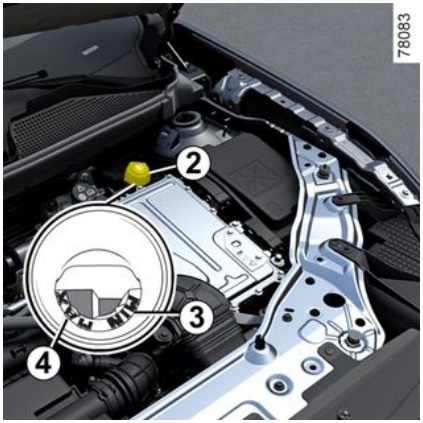
Se serviceheftet for kjøretøyet.

Før du utfører noe i motorrommet må du slå av tenningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

Hvis det er et unormalt eller gjentatt fall i oljenivået, kontakt en godkjent forhandler.

Vær oppmerksom på at forbrenningsmotoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.
Motorkjøleviften kan også starte når som helst. -merkelappen i motorrommet minner deg på dette.
Risiko for skade.

Kjølevæske for elektrisk drivlinje



(Hybrid-versjon)

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Dette systemet er annerledes enn for forbrenningsmotoren. Det brukes til å kjøle ned den elektriske motoren.

Før du utfører noe i motorrommet må du slå av tenningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

5

Avlesing av nivået

La tenningen være av, og parker kjøretøyet på et plant underlag. Skru deretter løs lokket ***2***fra kjølevæskebeholderen .

Når væsken **er kald,** skal nivået være mellom merkene **MIN** ***3*** og **MAX** ***4*** på innsiden av trakten.

Intervall for å sjekke kjølevæskenivået

Kontroller kjølevæskenivået regelmessig (svært alvorlig skade kan oppstå i den elektriske kretsen hvis det blir tomt for kjølevæske).

Hvis det er nødvendig med påfylling, må du kontakte en godkjent forhandler.

Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskekretsen når forbrenningsmotoren er varm.
Fare for brannskader.

Skifteintervaller

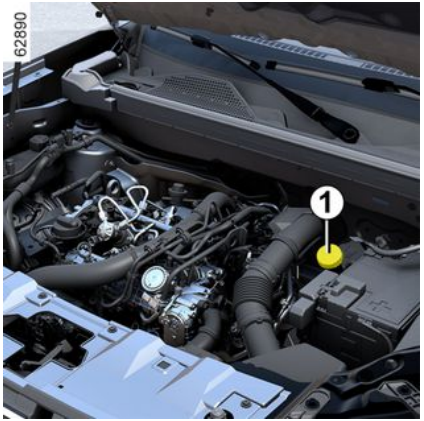
Se serviceheftet for kjøretøyet.

Hvis det er et unormalt eller gjentatt fall i oljenivået, kontakt en godkjent forhandler.

Vær oppmerksom på at forbrenningsmotoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. -merkelappen i motorrommet minner deg på dette.
Risiko for skade.

Nivåer, filtre

Bremsevæskenivå



Dette bør sjekkes ofte og umiddelbart hvis du legger merke til noe tap i bremseeffektiviteten.

Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag.

Før du utfører noe i motorrommet må du slå av tenningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER

Nivå

Det er normalt at nivået synker etter hvert som bremsebeleggene blir slitt, men det må aldri synke under **MINI**-varsellinjen som vises på bremsevæskebeholderen ***1***.

Hvis du vil kontrollere skive- og trommelslitasjen selv, bør du skaffe deg dokumentasjonen som forklarer kontrollprosedyren fra produsentens nettverk eller nettsted.

Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av"-posisjon.
Risiko for skade.

Fylling

Når det har vært utført arbeider på hydraulikkretsen, må væsken skiftes av fagfolk.

Bruk bare væsker som er godkjent av vår tekniske avdeling, og som er tatt fra en tett beholder.

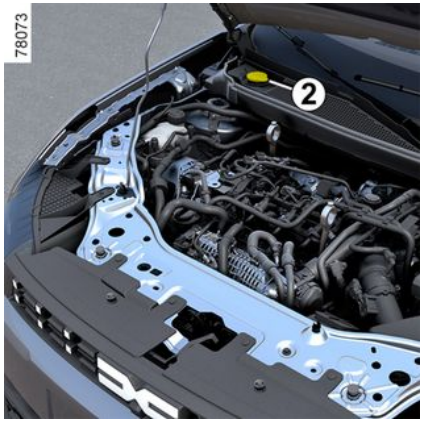
Skifteintervaller

Se serviceheftet for kjøretøyet.

Hvis det er et unormalt eller gjentatt fall i oljenivået, kontakt en godkjent forhandler.

Før du utfører noe i motorrommet må du slå av tenningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

Vindusspyler



Fylling

Åpne lokket ***2*** når motoren er slått av. Fyll til du ser væsken og sett på plass lokket.

Denne beholderen forsyner spylerne til lyktene foran og bak (hvis kjøretøyet er utstyrt med disse).

Merk: Kontroller jevnlig nivået i beholderen og utfør etterfylling av væske før du legger ut på en reise.

Væske: Bruk bare vindusspylervæske som inneholder frostvæske.

Vi anbefaler deg å kontakte en godkjent forhandler eller en kvalifisert tekniker.

Merk: Ikke bruk hardt vann (risiko for skade på fødepumpen eller kalkavleiringer på pumpen og dysene).

Dyser: For å justere høyden på vindusspylerdysene for frontruten, kontakt en godkjent forhandler.

Ved arbeider i motorrommet må du påse at vindusviskerspaken står i "av"-posisjon.
Risiko for skade.

TILGANG TIL MOTOREN, NIVÅER



Før du utfører noe i motorrommet må du slå av tenningen ➔ **155** eller ➔ **157**.



Vær oppmerksom på at forbrenningsmotoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den.
Motorkjøleviften kan også starte når som helst. -merkelappen i motorrommet minner deg på dette.
Risiko for skade.

Filtre

Skifte av filterelementer (luftfilter, kupéfilter, dieselfilter osv.) er inkludert i vedlikeholdsplanen for kjøretøyet ditt.

Intervall for skifte av filterkomponenter: Se service- og vedlikeholdshefet for kjøretøyet.

Kupefilter

Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med et kupéfilter fra fabrikk, kan du få det ettermontert.

Kontakt en godkjent forhandler.

BATTERI

12 V-batteri



Batteriet ***1*** trenger ikke vedlikehold. **Ikke åpne eller fyll væske på det**.

Håndter batteriet ***1*** forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis du kommer i kontakt med væsken, må du vaske det utsatte området med masse kaldt vann og kontakte en lege ved behov.
Sørg for at åpen ild, rødglødende gjenstander og gnister ikke kommer i kontakt med batterielementene: Det er risiko for eksplosjon.

Et system kontrollerer kontinuerlig batteriladingens status (avhengig av kjøretøy).

Hvis den synker, vises meldingen "12V batteri i spare modus" i instrumentpanelet, etterfulgt av "Batteri svakt start motoren".

I så fall starter du motoren. Meldingen i instrumentpanelet forsvinner.

Merk: Meldingen 12V batteri i spare modus kan vises etter fem til 30 minutters bruk av kjøretøyet med motoren stoppet, og varsler deg om at komfortfunksjoner (innvendig belysning, radio, navigering, ventilasjon, forsyning til tilbehør osv.) kan automatisk slås av.

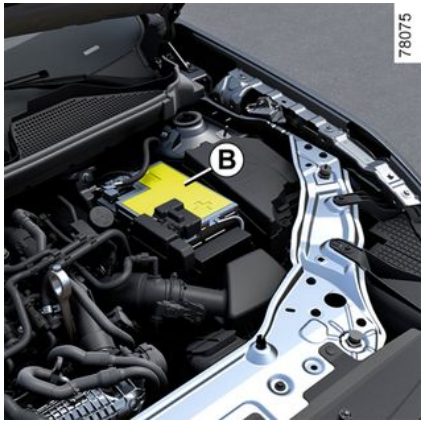
Batteriladestatusen kan reduseres, spesielt hvis du bruker kjøretøyet

– til korte kjøreturer
– i et urbant område
– når temperaturen er lav
– etter langvarig bruk av enheter som bruker strøm (radio osv.) med motoren av

Før du utfører noe i motorrommet må du slå av tenningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. -merkelappen i motorrommet minner deg på dette. **Risiko for skade**.

BATTERI



A-etiketten er plassert på batteri ***1*** under beskyttelsesdekselet ***B***.



Merkelapp *A*

Observer informasjonen og symbolene på batteriet:

– ***2*** åpen ild og røyking er forbudt
– ***3*** øyebeskyttelse obligatorisk
– ***4*** må holdes utilgjengelig for barn
– ***5*** eksplosivt materiale
– ***6*** se håndboken
– ***7*** etsende materialer

Av hensyn til din egen sikkerhet og for at kjøretøyets elektriske utstyr (lys, vindusviskere, bremseassistent osv.) skal fungere riktig, må alt arbeid på batteriet (demontering, frakobling osv.) utføres av en spesialist.
Risiko for forbrenninger fra elektriske støt.
Du må følge utskiftningsintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.
Batteriet er av en spesifikk type. Forsikre deg om at det skiftes ut med samme type.
Kontakt en autorisert forhandler.

Spesiell egenskap ved Hybrid-versjonen



12 V-batteriet ***2*** er plassert bak i kjøretøyet Hybrid: Det leverer energien som kreves for opplåsning/låsing av kjøretøyet og for drift av utstyret.

Du skal ikke åpne det eller fylle væske på det.

Batteriladingen til 12 V-batteriet ***1*** kan reduseres, særlig hvis du bruker kjøretøyet

– når utetemperaturen synker
– etter langvarig bruk av strømforbrukende funksjoner mens tenningen er slått av
– etter lengre tids parkering

BATTERI

Det er forbudt å koble fra 12 V-batteriet.
Risiko for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

For din egen sikkerhet og for å sikre riktig funksjon av kjøretøyets elektriske utstyr (lys, vindusviskere, bremseassistent osv.), **må** alle operasjoner på 12 V-batteriet (demontering, frakobling osv.) utføres av en spesialist.
Risiko for alvorlige brannskader eller elektriske støt.
Du **må** følge utskiftningsintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.
Batteriet er av en spesifikk type.
Forsikre deg om at det skiftes ut med samme type.
Kontakt en autorisert forhandler.

Merkelapp *A*



Observer informasjonen og symbolene på batteriet:

3. Det er ikke tillatt med åpen flamme eller røyking.

4. Øyebeskyttelse er obligatorisk.

5. Oppbevares utilgjengelig for barn.

6. eksplosive materialer

7. Se håndboken.

8. etsende stoffer

Av hensyn til din egen sikkerhet og for å sikre riktig drift av kjøretøyets elektriske utstyr (lys, vindusviskere, bremseaassistanse osv.), **må** alle operasjoner på batteriet (demontering, frakobling osv.) utføres av en spesialist.
Risiko for alvorlige brannskader eller elektriske støt.
Du **må** følge utskiftningsintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.
Batteriet er av en spesifikk type.
Forsikre deg om at det skiftes ut med samme type.
Kontakt en autorisert forhandler.

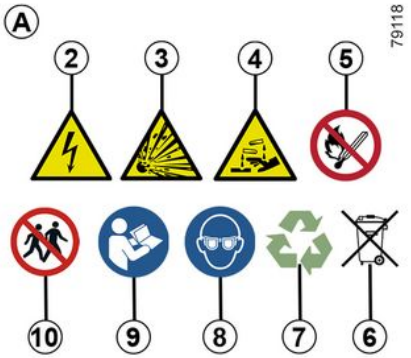
BATTERI

Sekundært 48 V-batteri



Avhengig av kjøretøyet er et sekundært batteri ***1*** plassert under passasjersetet foran eller under førersetet i et eget rom: Det forsyner den energien som kreves for å drifte noe av utstyret.

Det sekundære batteriet ***1*** trenger ikke vedlikehold. **Du skal ikke åpne det eller fylle væske på det.**



Merkelapp *A*

Merkelapp ***A*** er plassert på batteriet ***1***:

- ***2*** farlig elektrisk spenning
- ***3*** risiko for eksplosjon
- ***4*** etsende materialer
- ***5*** åpen ild og røyking er forbudt
- ***6*** skal ikke kastes som avfall
- ***7*** resirkulerbare materialer
- ***8*** øyebeskyttelse obligatorisk
- ***9*** se håndboken
- ***10*** oppbevares utilgjengelig for barn

Merk: For å sikre ytelse og riktig drift lades det sekundære batteriet ***1*** helt opp under kjøring med regelmessige mellomrom (ca. én gang annenhver måned).

I slike tilfeller kan du oppleve en midlertidig reduksjon i effekt og/eller motorbremsing. Dette er helt normalt.

Av hensyn til din egen sikkerhet og for at kjøretøyets elektriske utstyr (lys, vindusviskere, bremseassistent osv.) skal fungere riktig, må alt arbeid på batteriet (demontering, frakobling osv.) utføres av en spesialist.
Risiko for alvorlige brannskader eller elektriske støt.
Batteriet er av en spesifikk type. Forsikre deg om at det skiftes ut med samme type.
Kontakt en autorisert forhandler.

Siden 48 V-batteriet er luftkjølt, er det normalt at kunden hører en stille ventilasjonslyd i visse situasjoner, selv om dette ikke alltid er tilfelle.

Karosserivedlikehold

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor at du vasker kjøretøyet utvendig regelmessig.

Kjøretøyet har blitt behandlet med svært effektive antirustprodukter. Det blir uansett utsatt for ulike påvirkninger utenfra.

Korroderende stoffer i atmosfæren

– atmosfærisk forurensning (i bebygde områder og industriområder)
– saltholdige atmosfærer (ved havet, særlig i varmt vær)
– sesongmessige og fuktige klimaforhold (f.eks. veisalt om vinteren, vann fra veirengjøring osv.)

Mindre sammenstøt

Slipende handlinger

Støv og sand i luften, gjørme, veistøv kastet opp av andre kjøretøy osv.

Du bør ta noen forholdsregler for å beskytte kjøretøyet mot slike farer.

Du bør gjøre følgende

Vask bilen ofte, **med motoren stanset**, med rengjøringsprodukter anbefalt av vår tekniske avdeling (bruk aldri produkter med slipemidler). Skyll grundig på forhånd med en høytrykkspyler:

– flekker med kvae og industriforurensing
– gjørme i hjulbuene og under karosseriet som skaper fuktige flekker
– **fugleskitt** som skaper en kjemisk reaksjon med lakken og som **raskt misfarger lakken og kan eventuelt føre til at lakken skaller av**

Vask kjøretøyet **umiddelbart** for å fjerne disse flekkene siden det er umulig å fjerne dem med polering.

– salt, særlig i hjulbuene og under karosseriet etter kjøring i områder der veier har blitt skrapt

Fjern regelmessig eventuelle plantelester (kvae, blader osv.) fra kjøretøyet.

Følg lokale regler om vasking av kjøretøy (f.eks. ikke vask kjøretøyet på en offentlig vei).

Reparer områder, eller få de reparert raskt, der lakken har blitt skadet for å hindre at rusten sprer seg.

Husk å besøke verkstedet regelmessig for å opprettholde antirustgarantien. Se vedlikeholdsdokumentet.

Følg med på kjøretøyet ved å stoppe når du har kjørt på grus, for å hindre lakkskade.

Når du vasker kjøretøyet med en høytrykksrengjøringsenhet, må du ta følgende forholdsregler:

– Sørg for at kjøretøyets lakk, området eller komponenten du vil rengjøre er kompatibel med denne typen vask;
– Trykket som leveres av enheten må være mindre enn 100 bar;
– Plasser sprøytedysen minst 15 cm fra kjøretøyet når du vasker, og kontroller at vannstrømmen er mindre enn 15 l/min.
– Ikke fortsett å vaske det samme området, de berørte punktene eller tetningene (fare for skade på lakken, at tetningene løsner osv.).

Hvis mekaniske komponenter, hengsler osv., har blitt vasket, må de beskyttes igjen ved å spraye med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling.

> ⓘ Vi har valgt spesielle produkter for å ta vare på kjøretøyet, og du kan skaffe deg disse fra produsentens tilbehørsutsalg.

Ikke gjør følgende

Vask kjøretøyet i direkte sol eller frosttemperaturer.

Skrap av gjørme eller smuss uten å ha på vann først.

La smuss samle seg utvendig.

RENGJØRING

La rust utvikle seg etter mindre sammenstøt.

Bruke løsemidler som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling til å fjerne flekker, siden dette kan skade lakken.

Kjør i snø eller gjørme uten å vaske bilen, særlig under hjulbuene og understellet.



5

Avfett eller rengjør ved å bruke rengjøringsutstyr med høytrykk, eller ved å spraye på produkter som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling:

– mekaniske komponenter (f.eks. motorrommet)
– hjul (f.eks. bremsesystemkomponenter som bremsekalipere)
– understell
– deler med hengsler (f.eks. innsiden av dørene)
– malte plastfester utvendig (f.eks. støtfangere)

Det kan skape rust eller funksjonsfeil.

Avhengig av kjøretøyet har de utvendige plastdelene (støtfangere osv.) et flekkete utseende på grunn av designet. Tilstedeværelsen av hvite prikker på delene er normalt. Ikke prøv å fjerne dem ved å vaske.

Kjøretøy med matt lakk

Denne typen lakk krever visse forholdsregler.

Du bør gjøre følgende

Vask kjøretøyet for hånd med nok vann, og bruk en myk klut eller en svamp.

Ikke gjør følgende

Bruk voksbaserte produkter (polering).

Gni for hardt.

Vask kjøretøyet i bilvask med børster.

Fest klistremerker på lakken (fare for å lage merker).



Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

Bruke bilvask med børster

For å vedlikeholde kjøretøyet ditt og forhindre skader, anbefaler vi at du følger disse instruksjonene samt de som er angitt på bilvasken:

– Sett viskerspaken tilbake til AV-stilling ➔ **145**.
– Lukk alle åpningselementer og vinduer.
– Kontroller festingen av utvendig utstyr (ekstra hovedlys osv.).
– Fjern antennen hvis den er til stede.
– Fold inn dørspeilene (hvis mulig).
– Fjern alle tilbehør (takbøyler, sykkelstativ osv.).

Merk: Avhengig av kjøretøyet, husk etter vasking å montere tilbake antennen ved å skru den inn så langt som mulig.

Rengjøre frontlysene, baklysene, sensorene og kameraene.

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, fukter du kluten med såpevann og tørker av med en myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke bruk alkoholbaserte rengjøringsprodukter eller redskaper som skraper.

RENGJØRING

Rengjøring av klistremerker, dekorative filmer o.l.

Du bør gjøre følgende

Bruk en myk klut eller bomull.

Fukt med såpevann, og tørk deretter alltid av med en myk klut eller bomullsvatt.

Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke gjør følgende

Bruk alkoholbaserte rengjøringsmidler.

Bruke redskaper (f.eks. skrape).

Gni for hardt.



Vask området med en høytrykksspyler.

Vedlikehold av innvendig kledning

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor å vaske kjøretøyet innvendig regelmessig.

Du bør alltid vaske bort flekker så fort som mulig.

Uansett hvilken type flekk det er på kledningen, bruker du **kaldt** (eller varmt) **såpevann med naturlig såpe**.

Vaskemidler (oppvaskmidler, pulverprodukter, alkoholbaserte produkter) skal ikke brukes.

Bruk en myk klut.

Skyll og tørk av overflødig vann.

Multimediaskjerm

Vedlikehold av skjermen kan være avhengig av typen multimedieutstyr. Du finner mer informasjon i instruksjonene for multimedieutstyr.

Instrumentpanel med glass

(f.eks instrumentpanel, klokke, display for utetemperatur, radiodisplay o.l.)

Bruk en myk klut eller bomull.

Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, bruker du en myk fuktig klut (eller bomull) med såpevann og tørker rent med en annen myk fuktig klut eller bomull.

Tørk til slutt **forsiktig** av med en myk tørr klut.

Ikke bruk produkter som inneholder alkohol og/eller spray væsker på området.

Setebelter

Disse må holdes rene.

Bruk produktene valgt av vår tekniske avdeling (godkjente butikker) eller varmt såpevann og en svamp og tørk med en tørr klut.

Vaskemidler eller fargestoffer må ikke brukes.

Tekstiler (seter, dørkledning osv.)

Støvsug tekstilene **regelmessig**.

Våt flekk

Bruk såpevann.

Trykk lett (ikke gni) med en myk tørr klut, skyll og fjern det som er overflødig.

Fast eller seig flekk

Fjern forsiktig overflødig fast eller seigt materiale **umiddelbart** med en spatel (arbeid fra kantene og mot midten for å unngå å spre flekken).

Vask som for en våt flekk.

Spesielle instruksjoner for søtsaker eller tyggegummi

Legg en isbit på flekken for å gjøre den hard og fortsett som for en fast flekk.

> ⓘ For flere anbefalinger for vedlikehold av interiøret, og/eller hvis du er misfornøyd med resultatet, kan du kontakte en autorisert forhandler.

RENGJØRING

Fjerne/erstatte avtakbart utstyr opprinnelig montert i kjøretøyet

Hvis du må fjerne utstyr for å rengjøre kupéen (for eksempel matter), må du alltid påse at de festes igjen på riktig måte og riktig vei (førermatten skal festes på førersiden osv.). Fest dem med komponentene som fulgte med utstyret (førermatten skal for eksempel alltid festes ved å bruke festekomponentene montert på forhånd).

5

Når kjøretøyet står i ro, må du alltid påse at ingenting kan hindre kjøringen (noe som hindrer pedalene, hæl som setter seg fast i matten osv.).

Ikke gjør følgende

Legg gjenstander som deodoranter, parfymer osv. ved lufteventilene, da dette kan skade kledningen på dashbordet.



Bruk rengjøringsutstyr eller stråler med høytrykk inne i kupéen:

– uten forsiktig bruk kan dette utstyret hindre riktig drift av elektriske eller elektroniske komponenter i kjøretøyet eller ha andre skadelige effekter.

DEKK

Dekk

Dekk- og hjulsikkerhet

Dekkene er den eneste kontakten mellom kjøretøyet og veien. Det er derfor viktig å holde dem i god stand. Du er ansvarlig for at dekkene er i samsvar med lokale trafikkforskrifter.

For din egen sikkerhet og for å følge loven.
Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.
De må enten ha samme lastkapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene anbefalt av en godkjent forhandler.
Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.
Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Vedlikehold av dekkene



Dekkene må være i god stand, og mønsterdybden må være tilstrekkelig: Dekk som er godkjent av vår tekniske avdeling har slitasjeindikatorer ***1*** som er **indikatorer støpt inn i slitebanen på flere steder.**

Når slitebane er slitt ned til nivået på slitasjeindikatorene, **blir de synlige *2* : Det er da nødvendig å skifte ut dekkene dine fordi mønsterdybden er bare 1,6 mm dyp på det meste, noe som resulterer i dårlig veigrep på våte veier.**

For mye last, langkjøring på motorveien, spesielt når det er veldig varmt, eller langvarig kjøring på små veier med dårlig veidekke fører til for tidlig dekkslitasje og redusert sikkerhet.

Hendelser som skjer under kjøring, som å treffe en fortauskant, kan skade dekkene og hjulfelgene og kan også føre til feiljustering av geometrien for for- eller bakakselen. I slike tilfeller må dekkene kontrolleres av en godkjent forhandler.

Dekktrykk

Overhold dekktrykkene: De må kontrolleres minst én gang i måneden og før enhver lang reise (se merkelappen som er festet til kanten av førerdøren ➔ 353).

Utilstrekkelig dekktrykk fører til for tidlig slitasje og unormal oppvarming av dekkene, og dette har konsekvenser for sikkerheten:

– dårlig veigrep
– risiko for dekkeksplosjon eller tap av slitebane

Dekktrykket avhenger av last og hastighet på kjøretøyet: Juster trykkverdiene i henhold til kjøretøybruk ➔ 353.

Trykkverdiene bør kontrolleres når dekkene er kalde: Ta ikke hensyn til høyere trykkverdier ved varmt vær eller etter kjøring i høy hastighet.

Hvis det ikke er mulig å kontrollere trykket når dekkene er **kalde**, bør du øke det med **0,2** til **0,3** bar.

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Spesialfunksjon

På enkelte kjøretøyer er det en adapter som må plasseres på ventilen før du fyller på luft.

Kjøretøyet ditt er utstyrt med store hjul. De er mer følsomme med hensyn til balanse. Hvis du merker vibrasjon når du kjører, bør du kontakte en godkjent forhandler.

Merk: En dårlig tiltrukket eller manglende ventilhette kan gjøre forseggling av dekket mindre effektiv og kan føre til trykktap. Bruk bare ventilhetter som er identiske med originalene.

Kjøretøy utstyrt med et varslingssystem for dekktrykktap

Ved for lavt dekktrykk (punkteringer osv.) tennes varsellampen

 i instrumentpanelet ➔ 187.

Skifte hjul

Siden varslingssystemet for dekktrykktap kan ta flere minutter å bestemme posisjonene til hjulene og trykkverdiene riktig etter kjøring, kontroller dekktrykket etter enhver operasjon.

Montere nye dekk

For din egen sikkerhet og for å følge loven. Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel. **De må enten ha samme belastningskapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller være anbefalt av en autorisert forhandler.**

Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene, kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøreegenskapene til bilen.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

DEKK

Vinterbruk

Kjettinger

Av sikkerhetsmessige årsaker er det strengt forbudt å montere snøkjettinger på bakakselen.

Snøkjettinger må bare monteres på forhjulene.

Montering av dekk som er større enn originaldekkene **gjør det umulig å montere kjettinger.**

Kjettinger må bare brukes på dekk med samme dimensjon som originaldekkene til **kjøretøyet**.

Det er ikke tillatt med kjettinger på 19-tommers hjul. Hvis du vil bruke kjettinger, må du bruke **spesifikt utstyr** – kontakt en godkjent forhandler.

Snø- eller vinterdekk

Vi anbefaler at disse monteres på alle **fire hjul** for å sikre at kjøretøyet beholder maksimalt veigrep.

FORSIKTIG: Disse dekkene har noen ganger en bestemt rotasjonsretning og en maksimal hastighet-merking som kan være lavere enn den maksimale hastigheten for kjøretøyet ditt.

Piggdekk

Denne typen utstyr kan kun brukes i en begrenset periode og i henhold til lokal lovgivning.

Du må overholde hastighetsgrensen fastsatt av gjeldende lovgivning.

Disse dekkene må minst monteres på begge hjulene på forakselen eller, avhengig av landet, på alle hjulene på kjøretøyet.

Uansett anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler som kan gi deg råd om valg av utstyr som er best egnet for kjøretøyet ditt.

Dekktrykk

Merkelapp *A*



Åpne førerdøren for å lese den.

Dekktrykket bør kontrolleres når dekkene er kalde.

Hvis det ikke er mulig å kontrollere dekktrykket når dekkene er **kalde**, øk trykkverdiene med **0,2** til **0,3** bar (eller **3** PSI). Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

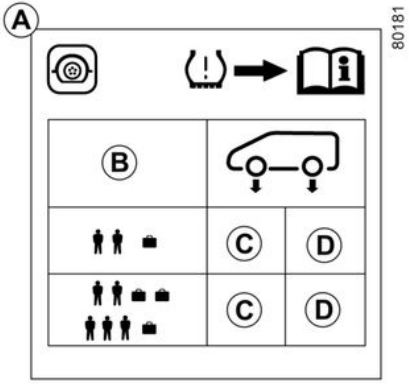
Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.). Vær oppmerksom på dekktrykket. Disse må kontrolleres minst en gang i måneden og før en lang reise.

DEKK

Avhengig av kjøretøyet, bør du tilbakestille referanseverdien for dekktrykk etter hver oppblåsing eller justering av dekktrykket ➔ **187**.

Kjøretøy utstyrt med et varslingssystem for dekktrykktap

Ved for lavt dekktrykk (punkteringer osv.) tennes varsellampen i instrumentpanelet ➔ **187**.



Merkelappens tilstedeværelse og plassering avhenger av kjøretøyet.

B: størrelse på dekkene montert på kjøretøyet / tiltenkt kjørehastighet

C: dekktrykk forhjul.

D: dekktrykk bakhjul.

Kjøretøy med full last (maksimal tillatt vekt) og med tilhenger:

– Høyeste hastighet må begrenses til **100 km/t**, og dekktrykket må økes med **0,2** bar ➔ **394**.

Risiko for dekkeksplosjon.

Dekksikkerhet og bruk av snøkjettinger: For informasjon om vedlikeholdskrav og, avhengig av versjon, krav til montering av snøkjettinger på kjøretøyet ➔ **351**.

For din egen sikkerhet og for å følge loven.
Når dekkene må skiftes, bør det kun monteres dekk av samme merke, størrelse, type og struktur på hver aksel.
De må enten ha en lastekapasitet og hastighetsindeks som minst tilsvarer de originale dekkene, eller samsvare med de som anbefales av en godkjent forhandler.
Unnlatelse av å etterkomme disse instruksjonene kan gå ut over din egen sikkerhet og kjøretøyets trafikksikkerhet.
Risiko for å miste kontrollen over kjøretøyet.

DEKK

Dekkreparasjonssett



Settet er bare godkjent for å pumpe opp dekk på det kjøretøyet som utstyret opprinnelig ble levert med.
Det må aldri brukes til å pumpe dekk på andre kjøretøy eller på andre gjenstander som kan pumpes opp (gummiring, gummibåt osv.).
Unngå å søle på huden når du håndterer flasken med reparasjonsmiddelet. Hvis dråper lekker ut, må du skylle dem av med rikelig med vann.
Oppbevar reparasjonssettet utilgjengelig for barn.
Ikke kast den tomme flasken i naturen. Lever den tilbake til en godkjent forhandler eller til en gjenvinningsstasjon.
Flasken har begrenset levetid, som er angitt på etiketten. Sjekk utløpsdatoen.
Kontakt en godkjent forhandler for å skifte ut oppblåsingsslangen og reparasjonsproduktflasken.

Settet kan brukes til å reparere dekk der mønsteret ***A*** har blitt skadet av gjenstander som er mindre enn 4 mm. Det kan ikke brukes til å reparere punkteringer som f.eks. skyldes kutt på over 4 mm eller kutt i siden ***B*** på dekket.
Sjekk også at felgen er i god stand.
Ikke dra ut gjenstanden som er årsaken til punkteringen, hvis den fortsatt sitter i dekket.

Ikke forsøk å bruke reparasjonssettet hvis dekket har blitt skadet som følge av kjøring med punktert dekk.
Du bør derfor kontrollere tilstanden på dekkets sidevegger nøye før du kjører.
Kjøring med dekk som ikke har nok luft, er flate eller punkterte, kan være farlig og kan gjøre det umulig å reparere dekket.
Denne reparasjonen er midlertidig.
Et dekk som har punktert, bør alltid undersøkes (og repareres hvis mulig) av en dekkspesialist så snart som mulig.
Når du skal skifte ut et dekk som har blitt reparert med dette settet, må du si ifra til dekkspesialisten.
Når du kjører, kan du kjenne vibrasjoner på grunn av reparasjonsmiddelet som er sprøytet inn i dekket.



Ved punktering, bruk settet ***C*** som ligger i bagasjerommet.

Kjøretøy utstyrt med et varslingssystem for dekktrykktap
Ved for lavt dekktrykk (punkteringer osv.) tennes varsellampen
i instrumentpanelet ➔ **187**.



Med motoren i gang og parkeringsbremsen aktivert,

– Koble fra eventuelt tilbehør fra tilbehørskontaktene.
– på kjøretøy med tilhengerfeste skal tilhengerkontakten kobles fra hvis nødvendig
– **Se informasjon på dekkompressoren** i bagasjerommet og følg bruksanvisningen
– Pump opp dekket til anbefalt trykk ➔ **353**.
– Etter maks. **15** minutter slutter du å pumpe og leser av trykket (på trykkmåleren ***1***).

Merk: Mens flasken tømmes (ca. 30 sekunder), viser trykkmåleren *1*

kortvarig et trykk på opptil 6 bar, deretter synker trykket.

– Juster trykket: For å øke trykket, fortsett å pumpe ved å bruke settet. For å redusere trykket, trykk på knapp ***2***.

Hvis du ikke får pumpet opp dekket til anbefalt trykk på 1,8 bar i løpet av 15 minutter, kan det ikke repareres. Bilen må ikke kjøres. Kontakt en godkjent forhandler.



Før du bruker settet, må du parkere kjøretøyet i god avstand fra trafikken, slå på varselblinklysene, trekke til parkeringsbremsen og be alle passasjerer om å forlate kjøretøyet og passe seg for trafikken.



Hvis kjøretøyet er parkert på veiskulderen, må du varsle andre trafikanter med en varseltrekant eller tilsvarende i samsvar med aktuell lovgivning i landet du befinner deg i.

Fjern settet når dekket har riktig trykk: Skru sakte av oppblåsningssluttstykke fra beholderen for å unngå sprut av produktet, og oppbevar flasken i en plastpose for å forhindre lekkasje.

– Fest varseletiketten (lokalisert under beholderen) på dashbordet, godt synlig for føreren.
– Etter den første oppumpingen, vil det fortsatt lekke ut luft fra dekket. Du må kjøre en kort strekning for å tette hullet.
– Pakk bort settet.
– Start umiddelbart og kjør i mellom 20 og 60 km/t for å fordele middelet jevnt i dekket. Etter 3 km kjøring må du stoppe og sjekke trykket.
– Hvis dekktrykket er høyere enn 1,3 bar, men lavere enn anbefalt dekktrykk, må det justeres (se etiketten på kanten av førerdøren). Ellers, kontakt en godkjent forhandler: Dekket kan ikke repareres.

Forholdsregler ved bruk av settet

Settet bør ikke brukes i mer enn 15 minutter sammenhengende.



Ikke plasser gjenstander på gulvet (rundt føreren), da disse kan skli ved brå bremsing slik at du ikke får brukt pedalene.

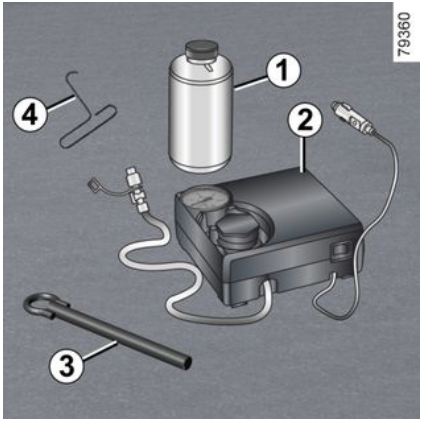
Beholderen må byttes etter første bruk selv om den inneholder mer væske.



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst.
Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt på.

Ikke kjør lenger enn 200 km etter reparasjon med settet.
Reduser i tillegg hastigheten. Du må aldri kjøre fortere enn 80 km/t.
Klistremerket, som skal festes på et synlig sted på dashbordet, gir en påminnelse om dette.
Avhengig av nasjonal lovgivning er det påkrevd å skifte dekk som er reparert med reparasjonssettet.

Verktøy



Hvilke verktøy som er inkludert i verktøysettet, er avhengig av bilmodellen.
Verktøysettet består av:
– flaske med dekkreparasjonsmiddel ***1***
– kompressor for dekkreparasjonssett ***2***
– taueøye ***3***
– hjulkapselverktøy ***4***



For å få tilgang til verktøysettet ***C*** åpner du bagasjerommet.



Slepeøye *3* → 360.

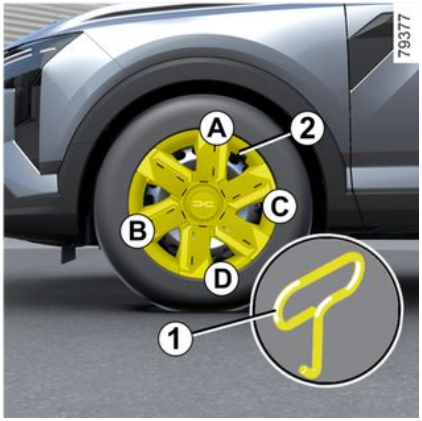
Hjulkapselverktøy *4*

Dette verktøyet brukes til å fjerne hjulkapsler.

Legg verktøyet tilbake på plass etter bruk.

La aldri verktøy ligge usikret i kjøretøyet: risiko for at verktøy blir slynget ut under bremsing Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er korrekt festet og deretter legge det riktig i oppbevaringsrommet. risiko for skade

Hjulkapsler, hjulnavkapsler



(avhengig av kjøretøyet)

Fjern det med hjulnavverktøyet ***1*** (i verktøysettet) ved å plassere kroken i åpningen nær ventilen ***2***.

For å montere den igjen tilpasser du åpningen med ventilen ***2***.

Trykk inn festekrokene, begynn på siden av ventilen ***A***, fortsett med ***B*** og ***C***, og avslutt på motsatt side av ventilen ***D***.

La aldri verktøy ligge usikret i kjøretøyet: risiko for at verktøy blir slynget ut under bremsing

Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er korrekt festet og deretter legge det riktig i oppbevaringsrommet. risiko for skade

Tauing: motorstans

Hjelp ved motorstans

Før tauing må girspaken settes i nøytral (**N**-stilling på modeller med automatisk girkasse). **Vent deretter ca. ett minutt** (på Hybrid-versjonen), lås opp rattstammen og frigjør parkeringsbremsen.

Generell informasjon

Du må alltid følge gjeldende lovgivning ved tauing.

Hvis du kjører tauebilen, må du påse at du ikke overstiger tillatt tauevekt for kjøretøyet ditt ➔ **394**.

Hvis kjøretøyet har automatisk girkasse, og hvis det ikke er mulig å sette girspaken i stillingen **N**, må du kontakte en godkjent forhandler.

Opplåsning av rattstamme

Sett nøkkel i tenningslåsen, drei den til På-posisjonen eller, avhengig av kjøretøy, med kortet i kupeen, trykk på startknappen **i omtrent to sekunder** uten å trykke på bremsepedalen ➔ **155** ➔ **157**.

Sett girspaken til nøytral (posisjon **N** hvis kjøretøyet har automatisk girkasse).

Rattstammen låses opp og tilbehørsfunksjonene er aktivert: Du kan bruke kjøretøyets lys (blinklys, bremselys). Om kvelden må lysene på kjøretøyet være på. Avhengig av kjøretøyet vises meldingen "Permanent APC aktivert" på instrumentpanelet.

Hvis førerens sikkerhetsbelte er festet, løsne det.

Åpne førerdøren.

Frigjør parkeringsbremsen mens du trykker på bremsepedalen ➔ **172**. Varsellampen (Ⓟ) forsvinner fra instrumentpanelet og meldingen "Håndbrekk ikke aktivert" vises på instrumentpanelet.

Lukk førerdøren og ikke lås kjøretøyet (avhengig av kjøretøyet må Permanent APC aktivert-modus forbli aktivert).

På Hybrid-versjonen må du vente rundt ett minutt før tauing.

Avhengig av kjøretøyet, etter at tauing er fullført trykker du på motorstartknappen i mer enn to **sekunder** uten å trykke på bremsepedalen (for å unngå risiko for batteriavtapping). Permanent APC aktivert-meldingen forsvinner fra instrumentpanelet.

Når motoren er av, er servostyring og bremsing ikke lenger tilgjengelig.

Ikke ta nøkkelen ut av tenningslåsen, eller la nøkkelkortet være igjen i kjøretøyet under tauing (kjøretøyavhengig).
Fare for at rattlåsen går i lås.

– Bruk et stivt drag. Hvis det brukes et slepetau eller en stropp (der dette er tillatt), må det være mulig å bremse kjøretøyet som taues.
– Du må ikke taue et kjøretøy hvis det ikke er egnet til å kjøres.
– Unngå å akselerere eller å bremse brått ved tauing, da dette kan føre til skade på kjøretøyet.
– Uansett er det anbefalt å ikke overskride **16 mph (25 km/t)**.
– Ikke dytt kjøretøyet hvis rattlåsen er låst.

HJELP VED MOTORSTANS

Spesialfunksjon på kjøretøyer som er utstyrt med automatisk girkasse

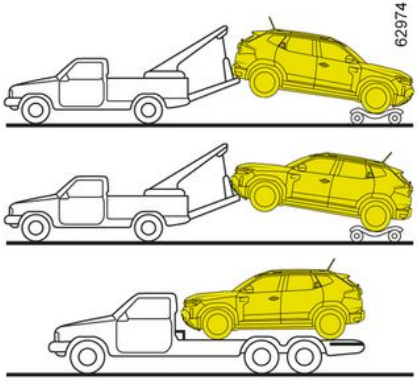
Kjøretøyet må enten transporteres på en tilhenger, eller taues med forhjulene løftet opp fra bakken.

I unntakstilfeller er tauing med alle fire hjul på bakken tillatt, **unntatt for hybridkjøretøy**, kun ved å kjøre fremover, med girkassen i nøytral posisjon **N**, for en maksimal distanse på 80 km og ved en maksimal hastighet på 25 km/t.

Merk: Hvis girspaken ikke kan settes i posisjon **N**, må du kontakte en godkjent forhandler.

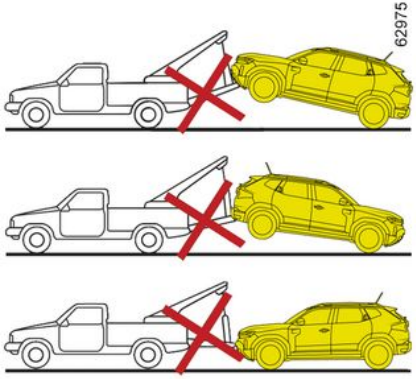
Pass på at du legger alt verktøy trygt tilbake på sin opprinnelige plass i bagasjerommet.
La aldri verktøy ligge usikret i kjøretøyet: risiko for at verktøy blir slynget ut under bremsing

Tauing av et 4-hjulsdrevet (4x4) kjøretøy



Et 4WD-kjøretøy aldri taues med noen av hjulene i kontakt med bakken, uansett hvilken modus som er valgt (unntatt ved berging i vanskelig terreng).
Fare for mekanisk skade.

Ikke ta nøkkelen ut av tenningslåsen, eller la nøkkelkortet være igjen i kjøretøyet under tauing (kjøretøyavhengig).
Fare for at rattlåsen går i lås.



Berging i vanskelig terreng

Hvis kjøretøyet sitter fast i sand, snø eller gjørme, må du feste en fleksibel slepeanordning (slepetau eller annet som er spesielt designet for dette formålet) til det fremre eller bakre slepepunktet.

HJELP VED MOTORSTANS

Les instruksjonene fra produsenten om hvordan utstyret skal festes og brukes.
Hvis det låser seg, vil 4x4-kjøretøyet kun kunne taues over korte avstander. **Fare for mekanisk skade**.

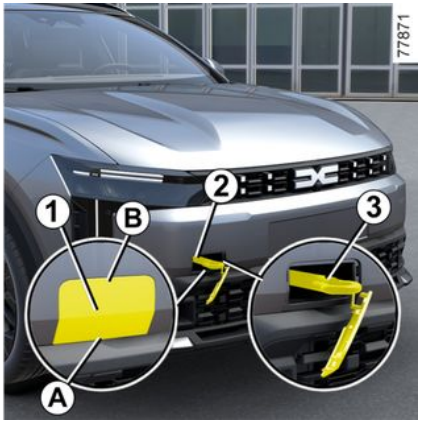
Det er ikke tillatt å bruke et stivt drag ved berging av et kjøretøy som har kjørt seg fast i vanskelig terreng. **Fare for mekanisk skade**.

6

Fremre og bakre slepepunkter

Disse slepepunktene kan kun brukes til tauing: Aldri bruk dem til å løfte kjøretøyet direkte eller indirekte.

Tauepunkt foran *2*



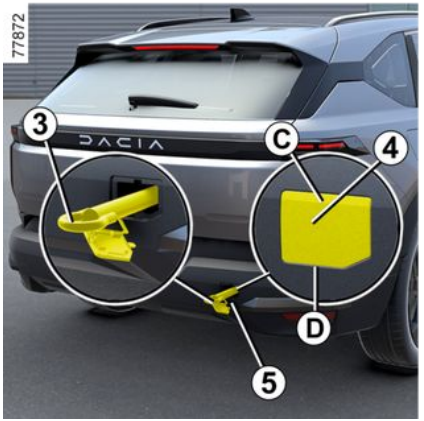
Slik får du tilgang til tauepunktet *2*:

– Trykk på område ***A*** og hold inne mens du drar i område ***B*** for å åpne dekselet ***1***.
– **Skru inn taueøyet *3* så langt som mulig** for hånd.
– Etter bruk løsner du taueøyet ***3*** og trykker på dekselet ***1*** for å låse dekselet.

Du må bare bruke slepeøyet ***3***.

Sørg for at taueøyet er skrudd riktig inn.
Fare for å miste objektet som taues.

Tauepunkt bak *5*



Slik får du tilgang til tauepunktet bak *5*:

– Trykk på område ***D*** og hold inne mens du drar i område ***C*** for å åpne dekselet ***4***.
– **Skru inn taueøyet *3* så langt som mulig** for hånd.
– Etter bruk løsner du taueøyet ***3*** og trykker på dekselet ***4*** for å låse dekselet.

Du må bare bruke slepeøyet ***3***.

Sette sammen frontdekselet *1* eller bakdekselet *4*

Etter bruk løsner du taueøyet ***3*** og trykker på dekselet for å låse det.



Når motoren er av, er servostyring og bremsing ikke lenger tilgjengelig.



La aldri verktøy ligge usikret i kjøretøyet: risiko for at verktøy blir slynget ut under bremsing

Batteri: Gjenoppretting etter brudd

For å unngå all fare for gnister:

– Kontroller at alt som bruker strøm (kupélys osv.), er slått av før du kobler et batteri fra eller til.
– Når du lader, må du stanse ladingen før du kobler batteriet til eller fra.
– Ikke legg metallgjenstander på batteriet. De kan forårsak kortslutning mellom terminalene.
– La det alltid gå minst ett minutt fra du slår av motoren til du kobler fra batteriet.
– Husk å koble til batteriterminalene igjen etter montering.



Før du utfører noe i motorrommet må du slå av tenningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

Tilkobling av lader

Laderen må være kompatibel med et batteri med nominell spenning på 12 V.

Batteriet må ikke kobles fra mens motoren går. **Følg instruksjonene til produsenten av batteriladeren som du bruker.**



Det kan være nødvendig med spesielle prosedyrer for å lade enkelte batterier. Kontakt din godkjente forhandler.
Unngå risiko for gnister som kan føre til umiddelbar eksplosjon, og lad batteriet i et godt ventilert område.
Fare for alvorlig personskade.



Håndter batteriet med forsiktighet da det inneholder svovelsyre som er farlig for øyne og hud.
Hvis det skjer, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt lege ved behov.
Sørg for at åpen ild, rødglødende gjenstander og gnister ikke kommer i kontakt med batterielementene: **risiko for eksplosjon**.
Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjølevifte kan også starte når som helst.



-merkelappen i motorrommet minner deg på dette.
Risiko for skade.

Starte kjøretøyet ved å bruke batteriet fra et annet kjøretøy

Hvis du må bruke batteriet på et annet kjøretøy for å starte ditt kjøretøy, må du skaffe egnede startkabler (med et stort tverrsnitt) fra en godkjent forhandler eller, hvis du allerede har startkabler, sikre at de er i god stand.

De to batteriene må ha identisk nominell spenning: 12 volt. Batteriet

som leverer strøm, bør ha en kapasitet (amperetimer, Ah) som er minst den samme som det utladede batteriet.

Påse at det ikke er fare for kontakt mellom de to kjøretøyene (fare for kortslutning når de positive terminalene kobles til), og at det utladede batteriet er riktig koblet til. Slå av tenningen.

Start motoren på kjøretøyet som står for forsyningen, og la den gå på middels motorhastighet.

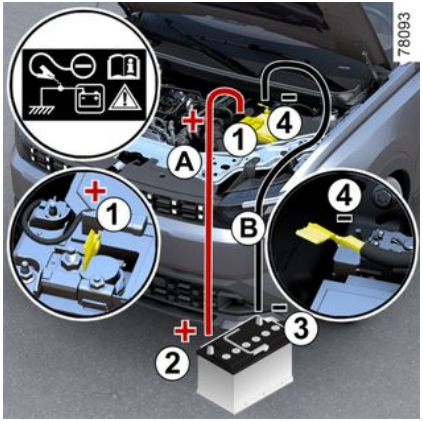
Merk: På Hybrid-versjonen, siden batteriet ikke er direkte tilgjengelig, må fjernpolene i motorrommet benyttes.

Ikke bruk Hybrid til å lade et 12 volts batteri i et annet kjøretøy. Den elektriske strømmen i det sekundære 12 V-batteriet i en Hybrid er ikke tilstrekkelig for dette.
Risiko for skade på kjøretøyet.

Håndter batteriet med forsiktighet da det inneholder svovelsyre som er farlig for øyne og hud. Hvis det skjer, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt lege ved behov. Sørg for at åpen ild, rødglødende gjenstander og gnister ikke kommer i kontakt med batterielementene: **risiko for eksplosjon**. Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjølevifte kan også starte når som helst.

-merkelappen i motorrommet minner deg på dette.
Risiko for skade.

12 V-batteri i motorrommet



(forbrenningsversjon)

Koble den positive kabelen (+) ***A*** til polen (+) ***1*** på det utladede batteriet, deretter til pol (+) ***2*** på batteriet som leverer strøm.

Koble den negative kabelen (-) ***B*** til pol (-) ***3*** på batteriet som leverer strøm, og deretter til pol (-) ***4*** på det utladede batteriet.

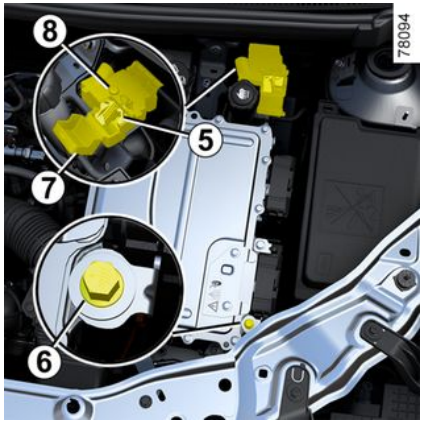
Start motoren som normalt. Så snart den starter, kobler du fra kablene ***A*** og ***B*** i motsatt rekkefølge (***4 - 3 - 2 - 1***).

HJELP VED MOTORSTANS

Forsikre deg om at det ikke er kontakt mellom kablene ***A*** og ***B***, og at den positive kabelen ***A*** ikke er i kontakt med noen metallkomponenter på kjøretøyet som forsyner strømmen.
Fare for alvorlig personskade og/eller skade på kjøretøyet.

Avhengig av kjøretøyet, hvis det oppstår en feil i batteriet (frakoblet, utladet batteri osv.), må du tilbakestille servostyringen ➔ **135**.

Eksterne poler

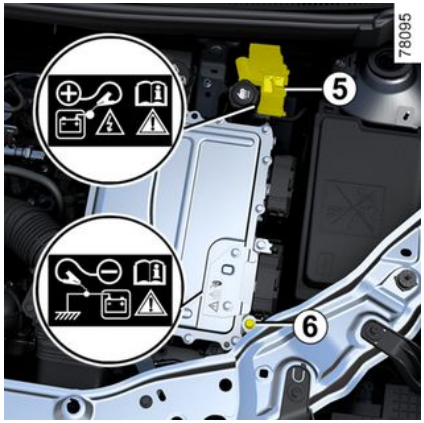


(Hybrid-versjon)

Batteriet er ikke lett tilgjengelig.

Bruk **polen *5* (+) og polen *6* (-)** i motorrommet.

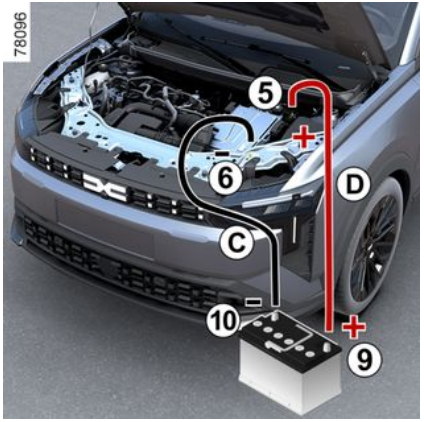
Merk: Åpne dekselet ***7*** på polen ***5*** **(+)** ved å trykke på knappen ***8***.



Det er forbudt å koble fra den positive kabelen i motorrommet.
Det er fare for at motoren starter utilsiktet.
Fare for brannsår ved gnister.

6

HJELP VED MOTORSTANS



Forsikre deg om at det ikke er kontakt mellom kablene ***C*** og ***D***, og at den positive kabelen ***D*** ikke er i kontakt med noen metallkomponenter på kjøretøyet som forsyner strømmen.
Fare for personskade og/eller skade på kjøretøyet.

6

Koble den positive kabelen ***D*** til **pol *5* (+), deretter til pol *9* (+)**på batteriet som forsyner strømmen.

Koble den negative kabelen ***C*** **til polen *10* (-) på batteriet som skal levere strøm, og deretter til pol *6* (-).**

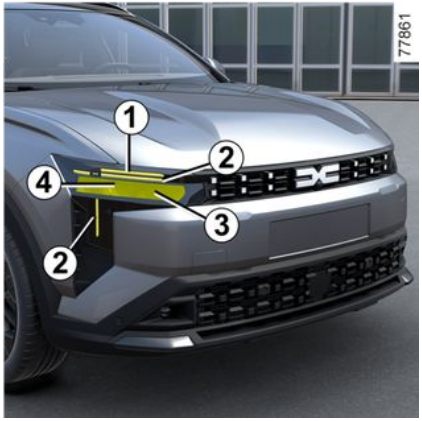
Trykk inn bremsepedalen og startknappen. Når motoren har startet, kobler du fra kablene ***C*** og ***D*** i motsatt rekkefølge (***6 - 10 - 9- 5***).

Etter hver bruk av dekslet ***7***, må du kontrollere polblokkdekslet på tappen ***8***.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Utvendig belysning: skifte pærer

Frontlys: skifte av pærer



Retningslys *1* (LED)

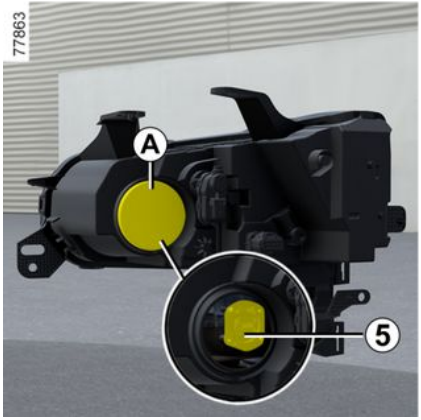
Kontakt en godkjent forhandler.

Kjørelys/sidelys *2* (LED)

Kontakt en godkjent forhandler.

Fjernlys *3*

Kontakt en godkjent forhandler.



– ta av dekslet ***A***
– løsne kontakten ***5***;
– ta lykteinnsatsen ut av huset og fjern deretter pæren.

Pæretype: H7.

Før du skifter ut pæra, må du merke deg plasseringen i sokkelen. Når du har skiftet den, må du kontrollere at den nye pæra har nøyaktig samme stilling i sokkelen. Klips dekslet på plass.

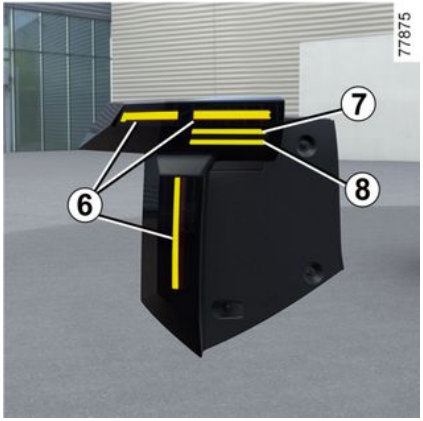
Nærlys *4* (LED)

Kontakt en godkjent forhandler.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. -merkelappen i motorrommet minner deg på dette. **Risiko for skade**.

Kjørelys/sidelys *6* (LED)

Kontakt en godkjent forhandler.



Bremselys *7* med LED

Kontakt en godkjent forhandler.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Blinklys *8* med LED

Kontakt en godkjent forhandler.

Baklys: skifte lyspærer

Blinklys / bremse- og sidelys



Ryggelys *9*

Pæreholderen er plassert under støtfangeren bak. Du kan løsne den ved å vri den mot utsiden av kjøretøyet og ta ut pæren.

Pæretype: P21W.

Montering tilbake

Sett alt på plass i omvendt rekkefølge, påse at du ikke skader ledningsnettet. Pass på å feste dekslet godt når du har skiftet pæren.

På grunn av redusert tilgjengelighet **anbefaler vi imidlertid at disse pærene skiftes av en autorisert forhandler**.



Høytmontert bremselys *10* med LED

Kontakt en godkjent forhandler.



Nummerskiltlys *11* (LED)

Kontakt en godkjent forhandler.

Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
Risiko for skade.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Tåkelys: skifte lyspærer

Tåkelys foran *1* LED



Kontakt en godkjent forhandler.

Tåkelys bak *2*

(avhengig av kjøretøyet)



På grunn av redusert tilgjengelighet, **anbefaler vi at disse pærene skiftes av en godkjent forhandler.**

Pæretype: P21W.

Ikke kom nær eksosanlegget.
Fare for brannskader.

For å overholde lokal lovgivning, eller som en forholdsregel, kan du skaffe et nødsett med reservepærer og -sikringer fra en autorisert forhandler.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst. -merkelappen i motorrommet minner deg på dette.
Risiko for skade.

Montering tilbake

På grunn av redusert tilgjengelighet **anbefaler vi imidlertid at disse pærene skiftes av en autorisert forhandler**.

Pass på å feste dekslet godt når du har skiftet pæren.

6

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
Risiko for skade.

Enhver operasjon på (eller modifisering av) den elektriske kretsen må utføres av en godkjent forhandler som har de nødvendige delene for tilpasning, da en feil tilkobling kan skade den elektriske installasjonen (ledningsnett, komponenter og spesielt dynamo).

6

Sideblinklys *3* til LED



Kontakt en godkjent forhandler.

Kupébelysning: skifte lyspærer

Lys i taket foran *1*



– Løsne glasset ***2*** ved hjelp av et verktøy som f.eks. en flat skrutrekker, plassert i område ***A***.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER



– Løsne pæreholderen ***3*** ved hjelp av tappene ***4***.
– Ta ut pæren som skal skiftes.



Type pære *5*: W5W.

Montering tilbake

– Fest glasset ***2*** på pæreholderen ***3***.



– Klips på kupelampen ***1*** til du hører klikket.
– Påse at kupélysene er riktig plassert og låst på plass.

> Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
> **Risiko for skade**.

Spotleselys foran *6*



– Løsne glasset ***7*** ved hjelp av et verktøy som f.eks. en flat skrutrekker, plassert i område ***B***.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER



– Løsne pæreholderen ***8*** ved hjelp av tappene ***9***.
– Ta ut pæren som skal skiftes.



Type pære *10*: W5W.

Montering tilbake

– Fest glasset ***7*** på pæreholderen ***8***.



– Klips inn lesespotlyset ***6*** til det går i inngrep med et klikk.
– Forsikre deg om at blokken med leselysspotlamper er riktig plassert og låst på plass.

Passasjerspeil med lys *11*



Løsne lampen ***11***: Bruk en flat skrutrekker eller lignende til å trykke inn tappene på hver side.

Ta ut pæren som skal skiftes.

Type pære: W5W.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Spotleselys bak *12*



– Løsne glasset ***13*** ved hjelp av et verktøy som f.eks. en flat skrutrekker, plassert i område ***C***.



– Løsne pæreholderen ***14*** ved hjelp av tappene ***15***.
– Ta ut pæren som skal skiftes.



Type pære *16*: W5W.

Montering tilbake

– Fest glasset ***13*** på pæreholderen ***14***.



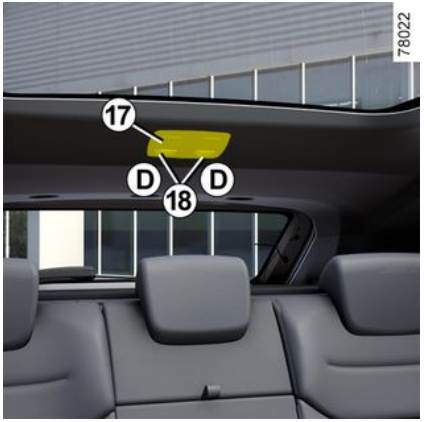
– Klips inn lesespotlyset ***12*** til det går i inngrep med et klikk.
– Forsikre deg om at blokken med leselysspotlamper er riktig plassert og låst på plass.

> Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
> **Risiko for skade**.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Spotleselys bak *17*

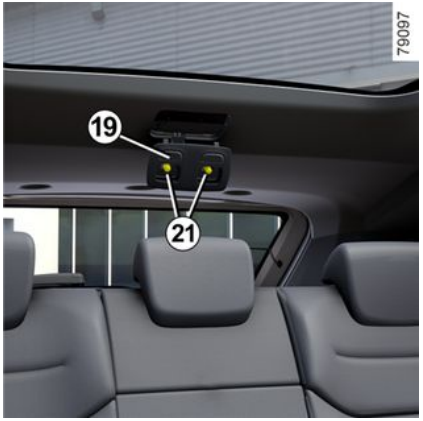
(avhengig av kjøretøyet)



– Klips av luftfriskeren ***18*** ved å bruke et verktøy, for eksempel en flat skrutrekker, i område ***D***.



– Løsne pæreholderen ***19*** ved hjelp av tappene ***20***.
– Ta ut pæren som skal skiftes.



Type pære *21*: W5W.

Montering tilbake

– Fest glasset ***18*** på pæreholderen ***19***.



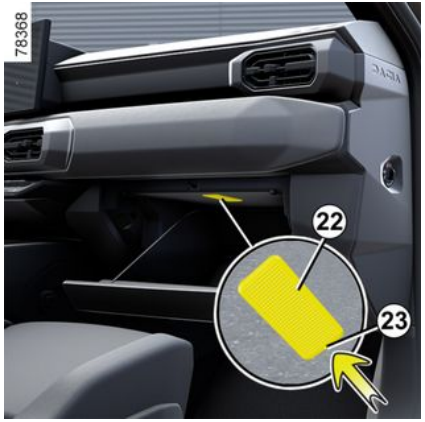
– Klips inn lesespotlyset ***17*** til det går i inngrep med et klikk.
– Forsikre deg om at blokken med leselysspotlamper er riktig plassert og låst på plass.

Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
Risiko for skade.

FRONTLYS, LYS: SKIFTE PÆRER

Hanskeromslys *22*

(avhengig av kjøretøyet)

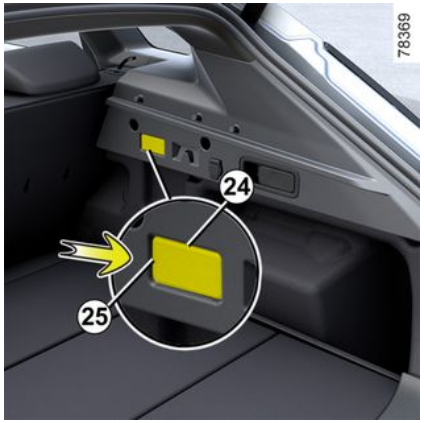


Løsne lampen ***22*** ved å trykke inn tappen ***23*** (bruk en flat skrutrekker eller et lignende verktøy), og skyv lampen mot innsiden av hanskerommet.

Koble fra lampen.

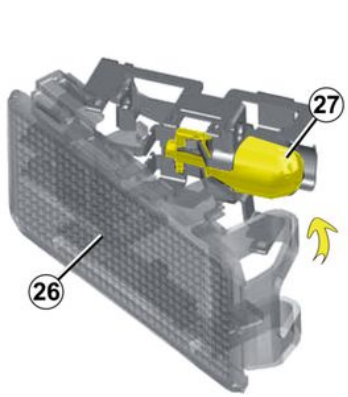
Type pære: W5W.

Lys i bagasjerommet *24*



Løsne lampen ***24*** ved å bruke et verktøy, for eksempel en flat skrutrekker eller lignende, for å trykke på tappen ***25*** slik at lampen skyves mot innsiden av bagasjerommet.

Koble fra lampen.



Løs linsen ***26*** for å komme til pæren ***27***.

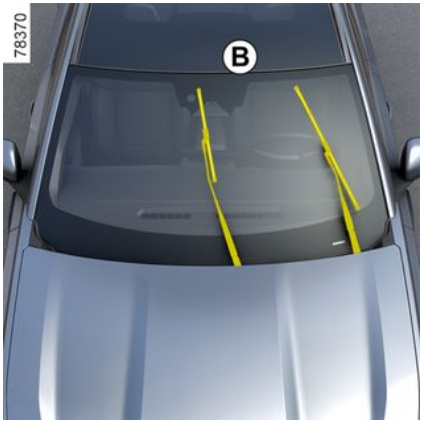
Type pære *27*: W5W.

Pærene er under trykk og kan knuse når de skiftes.
Risiko for skade.

6

VISKERBLADER: SKIFTE

Vindusviskerblader *2*

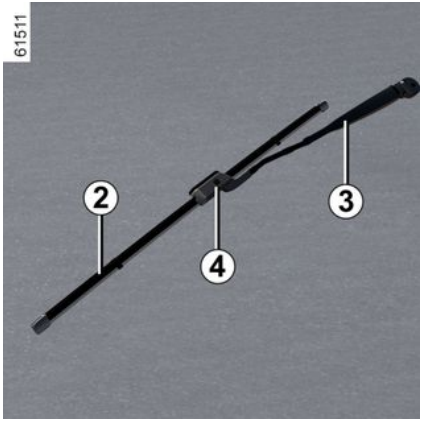


For å skifte vindusviskerne må de settes i servicestilling ***B***.



Tenning på og motor av:

– Flytt spaken ***1*** to ganger på rad til stilling ***A*** (enkeltvisking): Vindusviskerbladene stopper i serviceposisjon ***B*** et stykke fra panseret.
– Trykk hardt på knappen ***4*** og fjern viskerbladet oppover.



Montering tilbake

Montering av nytt viskerblad ***2***: Sett det inn i holderen på armen ***3*** og klips det på plass til du hører et klikk. Kontroller at bladet er låst på plass.

For å sette vindusviskerbladene tilbake i nedre posisjon, sørg for at de er lagt ned på frontruten, og sett deretter spaken ***1*** til posisjon ***A*** (enkeltsveip): Vindusviskerbladene for frontruten trekkes tilbake under panseret når tenningen slås på.

VISKERBLADER: SKIFTE

Kontroller tilstanden til vindusviskerbladene. Levetiden deres avhenger av deg:

– Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
– Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
– Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.

Skifte viskerbladet på bakruten *5*



Spaken i av-posisjon (deaktivert):

– løft viskerarmen ***6***
– roter vindusviskerbladet ***5*** (bevegelse ***C***) til det løsner
– løsne viskerbladet ***5*** på bakruten ved å dra i det

Montering tilbake

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere viskerbladet. Kontroller at bladet er låst på plass.

Kontroller tilstanden til vindusviskerbladene. Leveti-
den deres avhenger av deg:

– Rengjør bladene og frontruten regelmessig med såpevann.
– Ikke bruk dem når frontruten er tørr.
– Løsne dem fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.

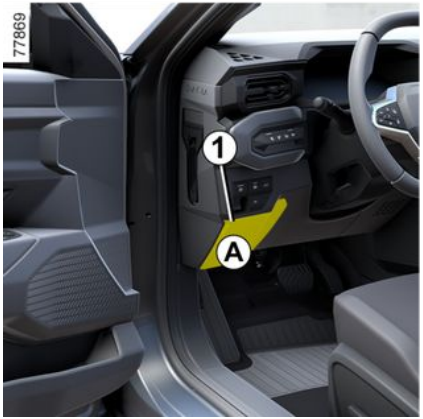
– I kaldt vær må du påse at viskerbladene ikke sitter fast i is (for å unngå at motoren overopphetes).
– Kontroller tilstanden til vindusviskerbladene.

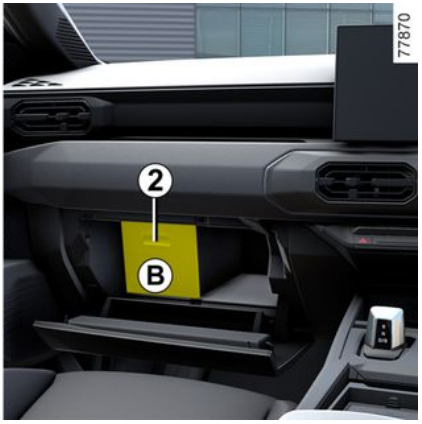
De bør skiftes ut så snart ytelsen er redusert: omtrent én gang i året.
Når du skifter ut vindusviskerbladet etter å ha fjernet det, må du passe på at viskerarmen ikke faller tilbake på vinduet: risiko for å knuse vinduet.

Pass på at spaken er i av-stillingen (deaktivert) før du skifter viskerblad på bakruten.
Risiko for skade.

SIKRINGER

Sikringsboks

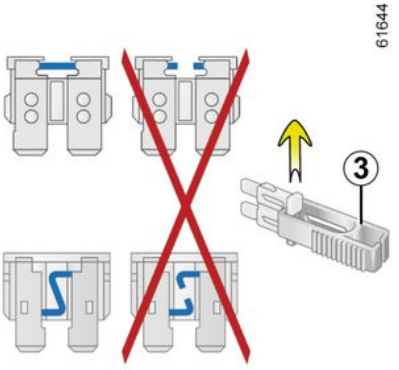




Hvis en elektrisk enhet ikke fungerer, bør du kontrollere tilstanden til sikringene.

Løsne lokket ***A*** ved å bruke hakket ***1***, eller løsne lokket ***B*** ved å bruke hakket ***2*** (avhengig av bilmodell).

Pinsett *3*



Ta ut sikringen ved å bruke pinsetten ***3*** som er plassert bak på dekselet ***A*** eller ***B***.

For å ta sikringen ut av pinsetten, skyv den til siden.

Det anbefales ikke å bruke de ledige sikringsporene.

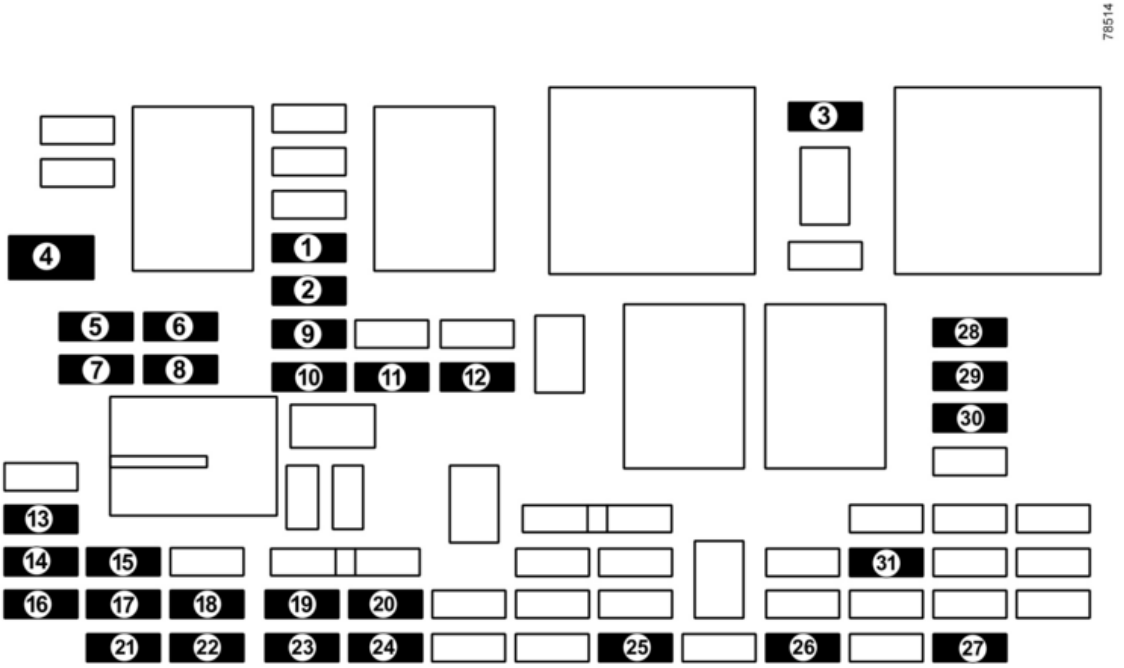
Skaff deg et sett med ekstra pærer og sikringer fra en godkjent forhandler for å overholde gjeldende forskrifter og som en forholdsregel.

Kontroller den aktuelle sikringen og **skifte den ut** om nødvendig, **med en sikring som har nøyaktig samme ampereverdi som den originale**.
Hvis du setter inn en sikring med for høy kapasitet, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (risiko for brann) hvis noe av utstyret bruker mye strøm.

SIKRINGER

Fordeling av sikringer

(Om enkelte sikringer er til stede, er avhengig av kjøretøyets utstyrs-nivå)



1. Oppvarmede sidespeil

2. Førerens og passasjerens oppvarmede sete

3. Veigrepet til tilhenger

4. Automatisk bakluke

5. Elektrisk justering av førersete, høyrestyrt

6. Elektrisk justering av førersete, venstrestyrt

7. Bakre visker og tåkelys bak

8. Varselblinklys uten MCB

9. Bremselys uten MCB

10. Radio

11. Avvising bakrute

12. 4x4-knapp, manuelt klimaanlegg, radio, ECUGateway, innvendig bakspeil, sikkerhetsbelte, oppvarmet frontrute

13. USB

14. Tauekrokkontakt / tilbehørskontakt bagasjerom

15. Varselblinklys med MCB

16. Oppvarmede seter (avhengig av kjøretøymodell)

17. Bremselys med MCB

18. Ett-trykks vinduer for passasjersetet foran

19. USB

Sikring for radarer

20. Kontroll for bakspeil

21. Ett-trykks vinduer for bakre høyre sete

22. Ett-trykks elektriske vinduer til førersetet

23. Ett-trykks vinduer for bakre venstre sete

24. Utvendig og innvendig velkomstlyd

25. Kupélys

26. Forutstyrt for tilbehør

27. Forutstyrt for tilbehør

28. 12 V-kontakt / sigarettenner

29. Oppvarmet ratt

30. Bryter for spylervæskepumpe for frontrute

Roteringsbryter

Rattvarmekontroll

Varmemotstand for ratt

31. Parkeringshjelpknapp

Elektrisk og elektronisk tilbehør
Før montering av denne typen tilbehør (spesielt sendere/mottakere: for frekvensbånd, effektnivå, antenneposisjon osv.) må du sørg for at det er kompatibelt med kjøretøyet ditt. Kontakt en autorisert forhandler.
Før du kobler et tilbehør til en kontakt, må du påse at det ikke trekker mer strøm enn hva som er godkjent for kontakten➔ **309** ➔ **318**. **Fare for brann.**
Eventuelle arbeider på kjøretøyets elektriske og/eller elektroniske kretser må bare utføres av autorisert personell. Feil tilkobling og/eller montering av elektrisk/elektronisk tilbehør som ikke er godkjent av produsenten, kan medføre

– skade på elektrisk og/eller elektronisk utstyr
– skade på komponentene som er koblet til det
– innsamling og bruk av kjøretøydata
– risiko for brudd på personvern (endring, sletting eller uberettiget tilgang til personopplysninger)
– kansellering av autorisasjonen for igangsetting

Fare for alvorlig ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger
Hvis du får montert elektrisk utstyr i en fremtidig situasjon, må du kontrollere at du er varslet om spenningen og plasseringen av den tilhørende sikringen.
Bruke diagnosekontakten
Bruk av elektronisk tilbehør på diagnosekontakten kan føre til alvorlig forstyrrelser i kjøretøyets elektroniske systemer og/eller føre til endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger For din egen sikkerhet anbefaler vi at du kun bruker elektronisk tilbehør godkjent av produsenten: Kontakt en godkjent forhandler. **Fare for alvorlig ulykke. Risiko for brudd på personvern/personopplysninger**
Montere tilbehør for ettersalg
Hvis du ønsker å få tilbehør montert på kjøretøyet: kontakter du en godkjent forhandler. For å sikre riktig drift av kjøretøyet, og av hensyn til din sikkerhet, anbefaler vi også at du bare bruker tilbehør utviklet spesielt for ditt kjøretøy, som er det eneste tilbehøret som produsenten gir garanti for.
Hvis du bruker en enhet for tyverisikring, må du bare feste den til bremsepedalen.
Hindring for føreren
På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter, og kontrollere festet regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at den kan kile seg fast i pedalene.**

FUNKSJONSFEIL

Med følgende råd kan du utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

Bruke kortet	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med kortet.	Kortbatteriet er tomt.	Skift batteriet. Du vil fortsatt kunne låse/låse opp og starte kjøretøyet ➔ **50** ➔ **157**.
	Bruk av enheter som bruker samme frekvens som kortet (mobiltelefon osv.).	Slutt å bruke enhetene, eller bruk den innebygde nøkkelen ➔ **59**.
	Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling Bilbatteriet er tomt.	Bruk nøkkelen som er integrert i kortet ➔ **59**.
	Meldingen Plasser kort på sonen + START vises i instrumentpanelet.	Plasser kortet ditt på symbolet ➔ **157**, og trykk deretter på startknappen.
	Motoren går.	Når motoren går, er det ikke mulig å låse eller låse opp med kortet. Slå av tenningen.
	Desynkronisering av kortet.	Lås opp førerdøren ved å sette inn nøkkelen som er innebygd i kortet, i dørlåsen ➔ **59**, plasser deretter kortet på ➔ **157**-symbolet og trykk på startknappen for å synkronisere kortet.

Bruk av fjernkontrollen	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det er ikke mulig å låse eller låse opp dørene med fjernkontrollen.	Batteriet i fjernkontrollen er tomt.	Bruk nødnøkkelen.
	Bruk av enheter som bruker den samme frekvensen som fjernkontrollen (mobiltelefon osv.).	Slutt å bruke enhetene eller bruk nøkkelen.

FUNKSJONSFEIL

Bruk av fjernkontrollen	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	Kjøretøyet befinner seg i en sone med høy elektromagnetisk stråling Utladet batteri.	Skift batteriet. Du vil fortsatt kunne låse/låse opp og starte kjøretøyet ➔ 59 ➔ 55 ➔ 155.
	Motoren går.	Når motoren går, er det ikke mulig å låse eller låse opp med nøkkelen. Slå av tenningen.
	Desynkronisering av fjernkontrollen.	Lås opp førerdøren ved å sette nøkkelen inn i dørlåsen ➔ 59, og start motoren for å synkronisere fjernkontrollen ➔ 155.

6

Startmotoren er aktivert	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Varsellampene i instrumentpanelet er svake eller lyser ikke i det hele tatt og startmotoren går ikke.	Batteriterminalene er løse, frakoblet eller oksiderte.	Stram dem, koble dem til, eller rengjør dem hvis de er oksidert.
	Batteriet er utladet eller virker ikke.	Koble et annet batteri til det defekte batteriet ➔ 363, eller bytt ut batteriet om nødvendig. Ikke dytt kjøretøyet hvis rattlåsen er låst.
	Kretsfeil.	Kontakt en godkjent forhandler.
Motoren starter ikke.	Startbetingelsene er ikke oppfylt.	Se avsnittet ➔ 154 ➔ 155 ➔ 157.
	Det håndfrie kortet fungerer ikke.	➔ 157.
Med kjøretøyet i ro og en kald motor er motorens tomgangsturtall høyt.	For bensinmodeller er ikke dette nødvendigvis en feil. Dette kan være forårsaket av økningen i motortemperaturen.	Motorens tomgangsturtall skal gå ned etter rundt ett minutt. Hvis ikke, kan dette skyldes en annen feil. Kontakt en godkjent forhandler.
Ikke mulig å stanse motoren.	Kort ikke registrert.	Plasser kortet ditt på symbolet ➔ 157, og trykk deretter på startknappen.

FUNKSJONSFEIL

Startmotoren er aktivert	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	Elektronisk feil.	Trykk kort på startknappen fem ganger.
Ikke mulig å låse opp rattstammen.	Rattet er låst.	Beveg rattet mens du trykker på motorstart-knappen (eller, avhengig av kjøretøy, når du vrir om tenningsnøkkelen) ➔ 155 ➔ 157
	Feil i det elektriske kretsløpet.	Kontakt en godkjent forhandler.

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Vibrasjoner.	Dekkene er ikke fylt til riktig trykk, ikke balansert eller er skadet.	Kontroller dekktrykket. Hvis dette ikke er årsaken, kontroller tilstanden til dem hos en godkjent forhandler.
Hvit røyk fra eksosen.	For bensinmodeller er ikke dette nødvendigvis en feil. Avhengig av klimaforholdene (kaldt, fuktighet osv.) kan det komme røyk under hard kjøretøyakselerasjon.	Reduser motorturtallet og unngå plutselig akselerasjon for å gradvis få røyken til å forsvinne. Hvis ikke, kan dette skyldes en annen feil. Kontakt en godkjent forhandler.
Røyk under panseret.	Kortslutning eller lekkasje i kjølevæskesystemet.	Stans, slå av tenningen, hold deg vekk fra kjøretøyet og kontakt en godkjent forhandler.
Varsellampen for oljetrykket lyser:		
Ved svinging eller ved bremsing	Nivået er for lavt.	Etterfylle motorolje ➔ 336.
bruker lang tid på å slukne, eller fortsetter å lyse under akselerering	Tap av oljetrykk.	Stans kjøretøyet: kontakter du en godkjent forhandler.
Det blir tungt å styre.	Servoen er overopphetet. Feil med den elektriske hjelpemotoren.	Kjør forsiktig med redusert hastighet og vær oppmerksom på hvor mye kraft du må bruke for å svinge med rattet. Kontakt en godkjent forhandler.

FUNKSJONSFEIL

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
	Feil i hjelpesystemet.	
Motoren er overopphetet. Kjølevæsketemperaturmåleren viser faresone og STOP varsellampen lyser.	Kjøleviften virker ikke.	Stans kjøretøyet, slå av motoren og kontakt en godkjent forhandler.
	Det lekker kjølevæske.	Sjekk kjølevæskebeholderen: Den må inneholde kjølevæske. Hvis det ikke er noe kjølevæske, må du kontakte en godkjent forhandler så snart som mulig.
Kjølevæsken i beholderen koker.	Mekanisk feil: skadet topplokkpakning.	Stans motoren. Kontakt en autorisert forhandler.

6

Radiator: Ved betydelig mangel på kjølevæske, husk at du aldri må etterfylle med kald kjølevæske når motoren er svært varm. Hvis det er utført én eller annen form for arbeid på kjøretøyet hvor kjølesystemet har blitt helt eller delvis tappet, må det fylles opp igjen med ny kjølevæske med riktig blandingsforhold. Påminnelse: Kun produkter godkjent av vår tekniske avdeling kan brukes til dette formålet.

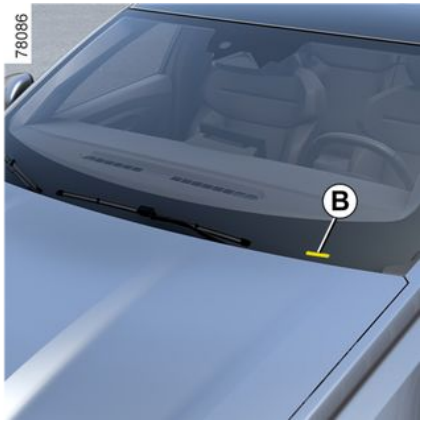
Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Viskerne fungerer ikke.	Viskerbladene sitter fast.	Skill bladene fra frontruten før du bruker vindusviskere.
	Feil i det elektriske kretsløpet.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ **378**.
Viskerne stanser ikke.	Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en godkjent forhandler.

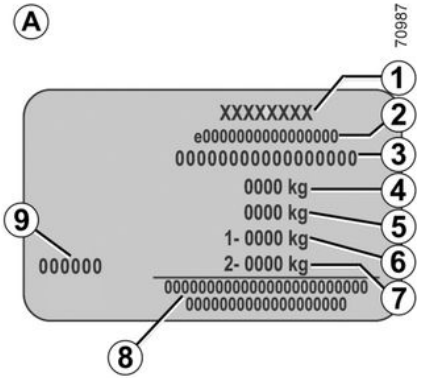
FUNKSJONSFEIL

Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Retningsviserne blinker raskere.	Feil bakre pære.	➔ 367
Indikatorene fungerer ikke.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ 378.
Frontlysene slås ikke på eller av.	Feil med elektrisk kretsløp eller kontroll.	Kontakt en godkjent forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift sikringen, eller få den skiftet ➔ 378.
Tegn til kondens i frontlyktene eller baklysene.	Kondensstriper kan være et naturlig fenomen forårsaket av temperaturvariasjoner og luftfuktighet. I så fall forsvinner stripene gradvis når lysene slås på.	
Varsellampen for påminnelse om setebelte foran begynner å lyse når setebeltene er festet.	En gjenstand har satt seg fast mellom gulvet og setet og hindrer funksjonen til sensoren.	Fjern alle gjenstander under forsetene.

Kjøretøyets identifikasjonsskilt







Oppgi opplysningene som er angitt på produsentens merkeplate *A* i all korrespondanse eller bestillinger.

Plasseringen av informasjonen er kjøretøyavhengig.

Produsentskilt *A*

1. Produsentens navn.

2. EC-designnummer eller godkjenningsnummer.

3. Identifikasjonsnummer.

Avhengig av kjøretøyet er denne informasjonen også oppgitt på merke *B*.

4. MMAC (Maksimal tillatt bruttovekt).

5. MTR (brutto hengervekt: Maksimal tillatt totalvekt (kjøretøy under belastning med tilhenger)

6. MMTA (Maksimal tillatt vekt) på forakselen.

7. MMTA på bakakselen.

8. Område reservert for tilknyttede eller ekstra oppføringer.

9. Lakkreferanse (fargekode).

Teknisk informasjon for nødetatene



Med QR Code på etiketten ***A*** kan nødhjelpmannskapene bruke et nettbrett eller en smarttelefon slik at de umiddelbart får tilgang til teknisk informa-

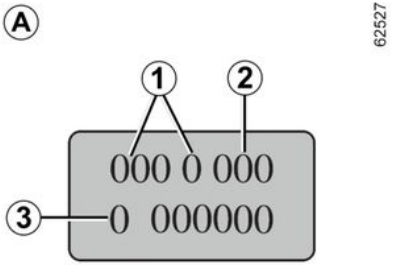
sjon som er nyttig for arbeid på kjøretøyet i tilfelle en ulykke.

Påse at etiketten ***A*** alltid er synlig og festet på frontruten og bakruten.

Endringer eller skader på etiketten hindrer tilgang til informasjonen.



Motoridentifikasjon, motorspesifikasjoner



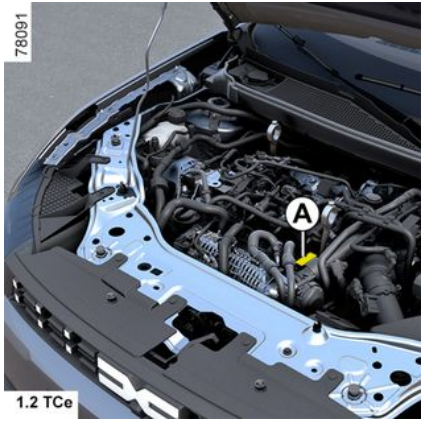
Oppgi informasjonen fra motoridentifikasjonen i område *A* ved bestillinger eller annen korrespondanse.

(Plasseringen varierer avhengig av motor)

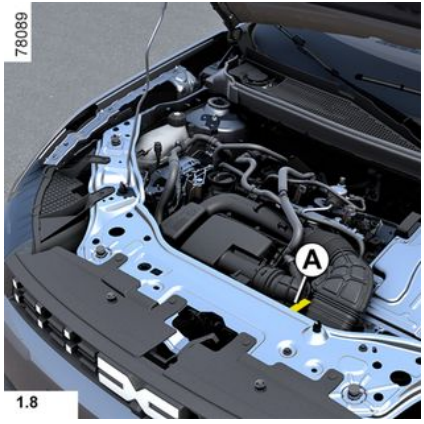
1. Motortype.

2. Motorendelse.

3. Motorens serienummer.



Hybrid-modell



Motorspesifikasjoner

Versjoner	**1.2 TCe**	**Hybrid**		
Motortype (se motorskilt)	H5Ft	H5Ft	H5P	5DH
Slagvolum (cm³)	1 198	1 198	1 793	-
Type drivstoff **Oktantall**	Bensin Det er **svært viktig** å bruke blyfri bensin med et oktantall som samsvarer med det som er angitt på etiketten som er festet på drivstoffpåfyllingsklaffen ➔ **151**.			-
Tennplugger	Bruk bare tennplugger som er spesifisert for motoren. Typen skal være angitt på en etikett i motorrommet. Hvis den mangler, bør du kontakte en godkjent forhandler. Montering av tennplugger med feil spesifikasjon kan føre til motorskade.			
Drivstofftyper som innfrir europeiske standarder og er kompatible med motorer til kjøretøy solgt i Europa (i andre tilfeller kontakter du en godkjent forhandler).	E5 Blyfri bensin som innfrir standard **EN 228**, inneholder opptil 5 % etanol i volum. E10 Blyfri bensin som innfrir standard **EN 228**, inneholder opptil 10 % etanol i volum.			- -

7

Informasjon om løfting



Kjøretøyet ditt er utstyrt med fire dedikerte løftepunkter ***1*** plassert under kjøretøyet.

For din egen sikkerhet anbefaler vi at du kontakter en godkjent forhandler for å få hjulene skiftet. **Det er fare for skade på kjøretøyet, spesielt på det elektriske fremdriftsbatteriet, ved feil plassering av løfteutstyret.**

Løftepunktene er kompatible med bruk av en jekk med flat plate og en diameter mellom **80 mm** og **140 mm**.

Jekken som brukes, må overholde standardene og forskriftene som gjelder for landet. Løftekapasiteten for jekken må være større enn den maksimalt tillatte vekten til den relevante akselen ➔ **388**.

Jekken skal bare brukes til å løfte kjøretøyet for å skifte hjul. Dette må påses:

– Parkeringsbremsen må være aktivert,
– Kjøretøyet må være losset,
– stå på en plan, sklisikker og fast grunn.

Før du løfter kjøretøyet, må jekkplaten være riktig plassert på løftepunktet ***1***.

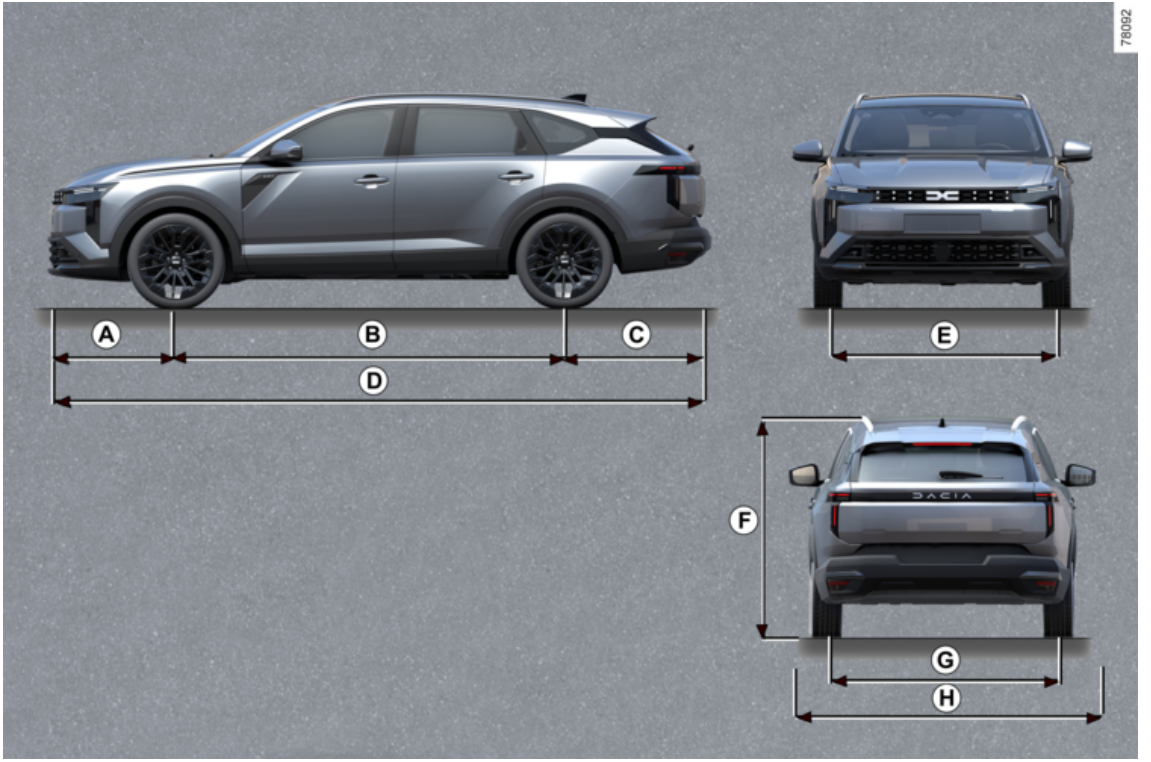
For å unngå personskader eller skader på kjøretøyet skal jekken kun sveives til hjulet som skal skiftes, er høyst 3 cm over bakken.
Fare for personskade. Fare for skade på kjøretøyet.

Av sikkerhetsmessige årsaker må kjøretøyets løftepunkter bare brukes til hjulskift. Ikke under noen omstendigheter skal den brukes

– for å utføre en reparasjon
– for å få tilgang til undersiden av kjøretøyet

Fare for personskade. Fare for skade på kjøretøyet.

Mål (i meter)



INFORMASJON OM KJØRETØYET

	Mål
A	0,894
B	2,704
C	1,022
D	4,620
E	1,570
F	(1,541) uten last, med takskinner
G	1,555
H	– 2,086 med dørspeil foldet ut – 1,875 med dørspeil foldet inn

Vekter (i kg)

Vektene som vises, er for et kjøretøy i standardutførelse uten ekstrautstyr: De varierer avhengig av kjøretøyets utstyr. Kontakt en autorisert forhandler.

Versjoner	4x2	4x4
Maksimal tillatt bruttovekt (MMAC) **Brutto hengervekt (MTR)** **Maksimal tillatt vekt (MMTA)**	Vekter angitt på produsentskiltet ➔ **388**.	
Vekt for tilhenger med brems*	beregnes slik: MTR - MMAC	
Vekt for tilhenger uten brems*	710 kg	750 kg
Tillatt vekt på tauingspunkt*	75 kg	
Maksimal tillatt last på taket	➔ **331**	

***Tauevekt (tauing av campingvogn, båt osv.)**

Tauing er ikke tillatt hvis resultatet av beregningen MTR - MMAC er lik null, eller hvis MTR er lik null (eller ikke er angitt) på produsentskiltet.

– Det er viktig å overholde tillatte grenser for tauing som er fastsatt gjennom lokal lovgivning i de enkelte land, og spesielt det som er pålagt etter veitrafikkbestemmelsene. Kontakt en godkjent forhandler for informasjon om modifisering av tauingsutstyr.
– Ved kjøring med tilhenger **må den totale vogntogvekten (kjøretøy + tilhenger) ikke overstiges.** Følgende er imidlertid tillatt:
– MMTA på bakakselen ikke er overskredet med mer enn 15 %
– MMAC ikke er overskredet med mer enn 10 % eller 100 kg (det som inntreffer først)

Maksimal hastighet for kjøretøy og tilhenger får uansett ikke overskride 80 km/h, og dekktrykket må økes med 0,2 bar (3 PSI).

– Ved kjøring i høyden reduseres motorens ytelse og klatreevne. Vi anbefaler at den maksimale vekten reduseres med 10 % ved 1 000 meters høyde, og deretter med ytterligere 10 % per 1 000 høydemeter.

Vektoverføring (bare 4x2-modeller)

Hvis den maksimale tillatte totalvekten (MMAC) ikke er nådd, kan opptil 300 kg overføres til en tilhenger med bremser, innenfor grensene til den tillatte vogntogvekten (MTR).

RESERVEDELER OG REPARASJONER

Originale deler er basert på svært strenge spesifikasjoner og er underlagt bestemte tester. De holder derfor minst det samme kvalitetsnivået som delene som er montert originalt.

Hvis du alltid bruker ekte reservedeler på kjøretøyet, sikrer du at det alltid yter på høyeste nivå. I tillegg er reparasjoner utført ved det godkjente forhandlernettverket med originale deler garantert i henhold til betingelsene oppført bak på reparasjonsbestillingen.

SERVICEARK

VIN: .....

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN: .....

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN: .....

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN: .....

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN: .....

Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □ **Antirustkontroll:** OK □ Ikke OK* □		**Stempel**	

* Se spesifisert side

SERVICEARK

VIN: .....

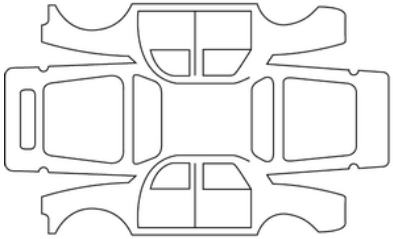
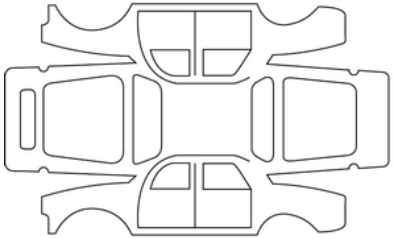
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			
Dato:	Miles (km):	Fakturanummer:	Kommentarer/diverse
Type handling: Service □ ..... □		**Stempel**	
Antirustkontroll: OK □ Ikke OK* □			

* Se spesifisert side

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

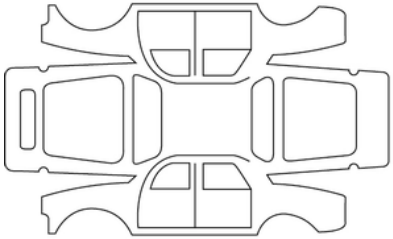
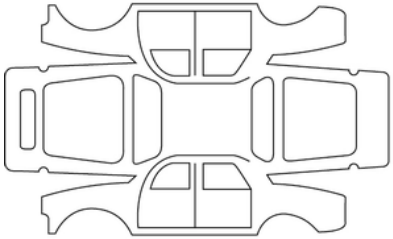
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

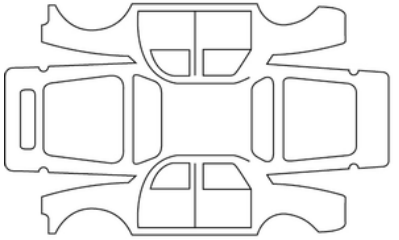
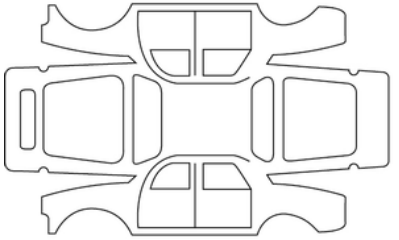
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

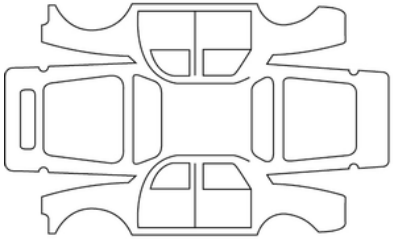
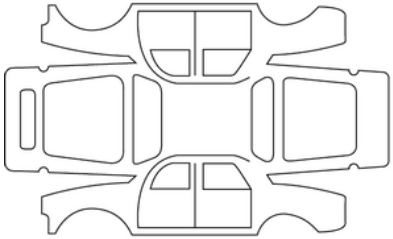
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

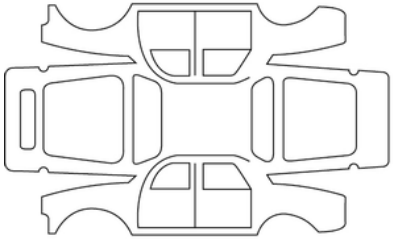
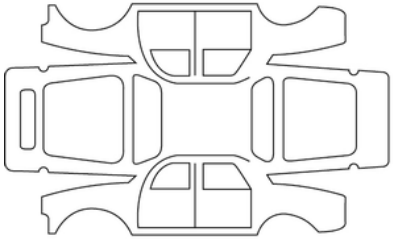
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

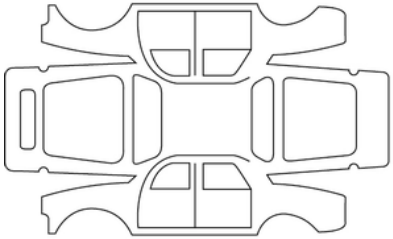
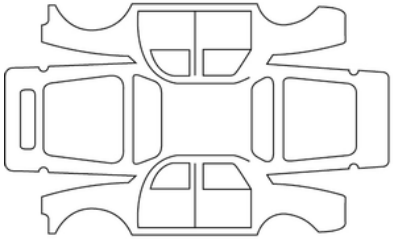
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

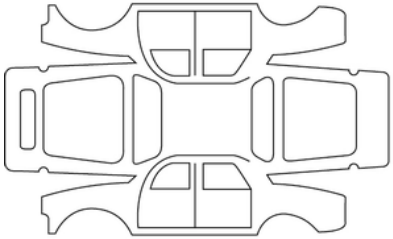
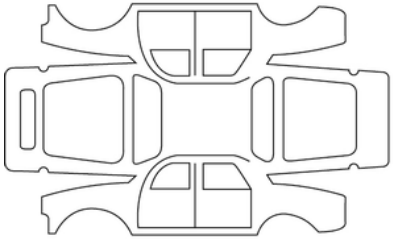
VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ANTIRUSTKONTROLL

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN: .....

Reparasjonsdato: Rustreparasjonshandling som skal utføres:		**Stempel**
Reparasjonsdato: Reparasjon som skal utføres:		**Stempel**

ALFABETISK INDEKS

Symboles

"Håndfri"-kort: batteri, 50
"Håndfri"-kort: bruk, 47
12 V-batteri, 345
4-hjuldrift (4WD), 197

A

ABS, 192
Adaptiv fartsholder, 249, 261
Advarsel, 144
Advarsel: parkeringsutkjørsel, 289
Advarsel om for høy hastighet, 238
Advarsel om sjåførtretthet, 235
Airbag : aktivering av kollisjonsputen for passasjersetet foran, 106
Airbag : deaktivering av kollisjonsputen for passasjersetet foran, 106
Airbags : barnesikring, 106
Aktiv nødbremsing i revers, 243
Antispinnkontroll, 192
Armlene, 320
Armlene foran, 68
Assistanse: kjørehjelp, 249, 261
Autohold, 175
Automatgirkasse (bruk), 164, 164, 172
Automatisk bakluke, 63
Automatisk låsing under kjøring, 62
Avdugging av bakruten, 301, 304
Avdugging av frontruten, 301, 304
Avising/avdugging av frontruten, 301, 304

B

Bagasjerom, 62, 328, 328
Bakkestartassistent, 192
Bakluke, 45, 45, 49, 49, 50, 50, 55, 62, 62, 63, 63, 72, 72, 149, 149, 333, 333, 358, 358, 368, 368
Baksete, 72
Bakseter, 71
Bakseter funksjoner, 72
Barn, 58
Barn (sikkerhet), 313
Barneseter, 89, 96, 98, 102
Barnesikring, 89, 98, 102
Barnesikringssystem, 89, 98, 102
Barnesikringsutstyr, 89
Batteri, 343
Batteri: feilsøking, 363
Batteri (fjernkontroll), 55
Batterier til fjernkontrollen for låsing av dører, 55
Blindsone: advarsel, 218
Blindsonevarsling, 218, 218
Blinkende indikatorer, 144
Blokkeringsfritt bremsesystem: ABS, 192
Brems, 175

C

Cruise control, 250
Cruise Control – Hastighetsbegrenser, 246, 250

ALFABETISK INDEKS

D

Dekk, 187, 351, 353
Dekkoppblåsing, 187, 353
Dekkreparasjonssett, 357
Dekktrykk, 187, 353
Dekktrykkvarsel, 187
Dieselfilter, 151
Display, 124
Driftsfeil: kortbatterier, 45
Drivstofforbruk, 181
Drivstofftank, 151
Drivstofftankvolum, 151
Drivstofftips for redusert forbruk, 181
Drivstofftype, 151, 151
Drivstofføkonomi, 181
Dyser, 145
Dører, 45, 58, 62

E

ECO-modus, 181
Ekstralys, 369
Ekstra sikkerhetsutstyr, 87
Ekstra sikkerhetsutstyr i forsetene, i tillegg til sikkerhetsbeltene, 79
Elektriske vinduer, 313
Elektronisk parkeringsbrems, 172, 175
Elektronisk stabilitetskontroll: ESC, 192
ESC: Elektronisk stabilitetskontroll, 192

F

Fartsbegrenser, 246
Fartsholder, 249
Fast soltak, 315
Feilsøking: batteri, 363
Feilsøking: tauing av kjøretøyet, 360
Feste et barnesete, 96
Filskiftevarsling, 204
Fjernkontroll for låsing, 53
Flyttbart gulv, 328
For barnesikkerhet, 313
Forseter, 68
Fotgjengerhorn, 26, 32
Fremdriftsbatteriets rekkevidde, 181
Frontlys, 139
Funksjonsfeil, 87, 172, 172, 249, 261
Følgeavstand, 249, 261
Førerassistanse, 218, 223, 238, 278
Føreroppmerksomhetsvarsling, 233
Førerposisjon, 110
Førerstøttesystemer, 128, 218, 223, 238, 243, 249, 261, 278, 292

G

Girkontroll, 164
Girskift, 164
Girspake, 164
Gjenoppretting av batteribrudd, 363

GPL, 39

H

Hanskerom, 320
Horn, 144
Hørbar alarm: dør eller bagasjeromsdør åpen, 59
Hørbar alarm: påminnelse om lys på, 59
Høydejustering av barnesete, 89
Håndbrekk, 164, 172

I

Indikatorer: Blinklys, 144
Indikatorer: på instrumentpanelet, 114, 172
Innkjøring, 154
Innstillinger, 128
Innstillinger av kjørestilling, 75
Innstillinger for kjøretøytilpasning, 128
Innstillinger i konfigurasjonsmeny, 128
Instrumentpanel, 114, 128, 130, 172
Integrert kontroll for håndfri telefon, 309
Isofix, 102

J

Justere kjørestillingen, 75, 75
Justering av forsetene, 68, 68

K

Kart: låsing/opplåsing av åpningselementene, 45
Katalysator, 178, 178
Kjølevæskenivå, 339
Kjøreanbefaling, 181
Kjørecomputer., 114
Kjøretøyets rekkevidde, 181
Kjøring, 154, 155, 158, 164, 164, 172, 175, 178, 181, 187, 192, 197, 218, 223, 246, 249, 250, 261, 278, 283
Klimaanlegg, 300, 301, 301, 304, 304, 306, 306
Klimaanlegg: Informasjon og råd om bruk, 306
Klimaanleggventilasjon, 300
Klokke, 129
Klokkeslett, 129
Kollisjonspute, 79, 84, 84, 87
Konfigurasjonsmeny, 128
Korrosjonsbeskyttelse, 347
Kort: batteri, 50
Kort: bruk, 45, 47
Kort: håndfri, 45
Kort: motor starter ikke i håndfrimodus, 45
Kort: nødnøkkel, 45
Kupébelysning, 315
Kupébelysning: skifte lyspærer, 370
Kupélys, 315

L

Lakkvedlikehold, 347
Lokk til drivstofftank, 151
LPG, 114, 151, 155, 158

Lufteventiler, 298, 300
Lydalarm, 59
Lyd- og lyssignaler, 144
Lys: Blinklys, 144
Lys: innvendig, 315
Lys: skifte av pærer, 367
Lys: tåkelys, 369
Lys: utvendig, 139, 368, 369
Lys: Varselblinklys, 144
Lyssignaler, 139
Låse / låse opp åpningselementene: dører, 59
Låse dørene, 45, 47, 58, 59
Låse opp dørene, 59
Låsing/opplåsing av åpningselementene, 58

M

Manuelt klimaanlegg, 301
Meldinger på instrumentpanelet, 114, 172
Miljø, 179
Motorolje, 336
Motoroljenivå, 336, 337
Multimedieport(er), 309
Multimedieutstyr, 309
My Safety, 110, 112, 203, 204, 218, 238

N

Nakkestøtter, 71
Navigering, 309
Navigeringssystem, 309
Nivåer, 334, 336, 340
Nivåer: kjølevæske, 339
Nødanrop, 295
Nødblink, 144
Nødbremseassistent, 192
Nødbremsing, 192
Nødnøkkel, 45
Nøkkel/fjernkontroll, 53
Nøkkel/radiofrekvensfjernkontroll: bruk, 53
Nøkkelkort, 58
Nøkler, 53

O

Oljepeilepinne, 336
Oljeskift, 337
Oljetype, 337
Oppbevaringsrom, 320, 320, 328
Oppbevaringsrom/fester: kupe, 320
Oppblåsbar kollisjonspute, 87
Oppvarmede seter, 68, 72
Oppvarmet frontrute, 301, 304
Oppvarmet ratt, 135

P

Panser, 335
Parkeringsassistent, 283
Parkeringsavstandskontroll, 128, 275

Parkeringsbrems, 172
Passasjersikkerhet: passasjer foran airbag, 106
Persienner, solskjerm, 317
Praktiske råd, 151, 351, 362, 368, 369, 376, 378
pumpe for oppumping av drivstoff, 151
Påfylling av drivstoff, 151

R

Radio, 309
Radio, forhåndsutstyrt, 381
Rattjustering, 135
Regenerativ bremsing, 170
Registrering av veiskilt: advarsel ved for høy fart, 238
Rengjøring: kjøretøy innvendig, 349
Ryggekamera, 275
Ryggeradar, 283
Råd om utslippskontroll, 180, 180

S

Serviceinstrumenter, 114, 129, 130, 139
Servicevarsellamper, 114, 130
Setebelter, 75, 79, 84, 87, 349
Setebeltestrammere, 84
Sett motoren på standby, 161
Sidekollisjonsputer, 84, 84
Sikkerhet for barn, 53, 58, 89, 98, 102
Sikker passasjerutgang, 292
Sikringer, 378
Sikring i tillegg til setebeltene, 79, 84, 87
Sikringsanordninger i tillegg til baksetebeltene, 84
Skifte drivstofftype under kjøring, 39
Skifte lyspærer, 368, 368, 368, 369, 369, 369
Skifte vindusviskerbladet, 376
Skjermer, multimedieskjermer, 218, 223, 278
Solskjerm, 317
Speil, 317
Spesialfunksjoner i GPL-versjonene, 39
Spesielle funksjoner for bensinkjøretøy, 178
Spotlys, 315
Spyling, 347
Stanse motoren, 155, 172
Start/stopp-knapp, 158
Starte, 155
Starte motoren, 154, 155, 155, 158, 158, 161
Stopp og start, 161
Stopp og start-funksjon, 161, 172
Strammere, 79
Strøm: rekkevidde, 181
Strømforbruk, 124, 181, 183
Strømsparing, 181
Surreringer, 328

T

Takskinner, 331
Tanklokk, 151
Ta tak i håndtaket, 317

ALFABETISK INDEKS

Taueøyne, 362
Tauing: bilberging, 360
Tauing og berging ved motorstans, 362
Telefon, 309
Temperaturregulering, 301, 304, 306
Tenningslås, 154, 172
Tilbehørskontakt, 318
Tilgang til kjøretøyet, 58
Tilgang til motorrom, 334
Tilpasning av kjøretøyinnstillinger, 128
Tilpasninger, 320
Tilpasningsmeny for kjøretøyinnstillinger, 128
Transport av barn, 89, 98, 102
Trygge avstander, 223
Trygg utstigning fra kjøretøyet, 292
Tyverisikring (bryter), 154

U

Utetemperatur, 129
Utskifting og reparasjon av deler, 395
Utvendige lys, 367
Utvendige lys og signaler, 139

V

Varmeapparat, 300, 301, 304, 306
Varmeapparat og klimaanlegg, 300, 301, 304
Varme- og klimaanlegg, 298
Varmesystem, 298
Varsellamper, 218
Varsel om avstand, 223
Vedlikehold, 180
Vedlikehold: filtre, 340
Vedlikehold: innvendig kledning, 349
Vedlikehold: karosseri, 347
Vedlikehold: mekanisk, 336, 340, 344
Vedlikehold av innvendig kledning, 349
Velger for automatisk girkasse, 164, 164
Velg revers gir, 164
Ventilasjon, 301, 304, 306
Versjon Hybrid 4x4, 32
Vinduer, 313
Vindusspyler, 145, 149
Vindusviskerblader, 376
Vindusviskere, 145, 145, 149, 376
Viskerblader: skifte, 376
Visuelle signaler, 144

O

Økokjøring, 130, 181

A

Å lukke dørene, 58, 59
Åpning/lukking av dører/luke, 58
Åpning av dørene, 58, 59
Åpningselementer, 58, 62

7799003001

Réf 7799003001 / Edition norvégienne
NU 1631-1 – 06/2026

