BILENS ANVÄNDARHANDBOK

STRIKER

Välkommen till din bil

Denna instruktionsbok innehåller den information du behöver:

– **För att bättre förstå din bil** för att kunna använda dess funktioner och avancerade tekniker fullt ut och använda dem under bästa möjliga förhållanden.
– **För att säkerställa att den fungerar korrekt** bör underhållsråden följas noggrant.
– **För att utföra åtgärder effektivt,** utan att slösa tid, **endast** när åtgärden inte behöver utföras av en specialist.

Läs denna instruktionsbok för att upptäcka användbar information, funktioner och tekniska uppdateringar som kommer att berika din körupplevelse. Om vissa frågor fortfarande är oklara hjälper teknikerna hos märkesverkstaden dig gärna med ytterligare information.

För vägledning, se följande symboler:

 och  som syns i bilen indikerar att du ska läsa igenom instruktionsboken för att få detaljerad information om bilen och/eller om begränsningar i användningen av bilens utrustning.

➔ , som förekommer i hela instruktionsboken, länkar till en annan del av dokumentet.

 **, förekommer i hela instruktionsboken och indikerar en risk, fara eller säkerhetsanvisning.**

Beskrivningen av de modeller som omnämns i denna handbok baseras på de tekniska specifikationer som gällde när handboken skrevs. Detta dokument innehåller inga korrigeringar eller tillägg till den digitala versionen, som bör förbli referensinstruktionsboken. Du rekommenderas därför att regelbundet konsultera den digitala versionen för att få tillgång till den mest aktuella informationen.

Instruktionsboken beskriver all tillgänglig utrustning (standard eller tillval) för dessa modeller. Om utrustningen finns i just din bil beror på version, tillval och försäljningsland.

Det här dokumentet kan även innehålla information om utrustning som kommer att lanseras senare under modellåret.

Funktionerna som beskrivs i denna instruktionsbok kan dessutom komma att ändras i framtiden på grund av uppdateringar, föreskrifter eller tekniska begränsningar.

Tabellerna i användarhandböckerna är avsedda som exempel.

Lycka till med din nya bil!

Kopiering eller översättning, även delvis, är förbjuden utan föregående skriftligt godkännande från biltillverkaren.

Översatt från franska.

INNEHÅLL

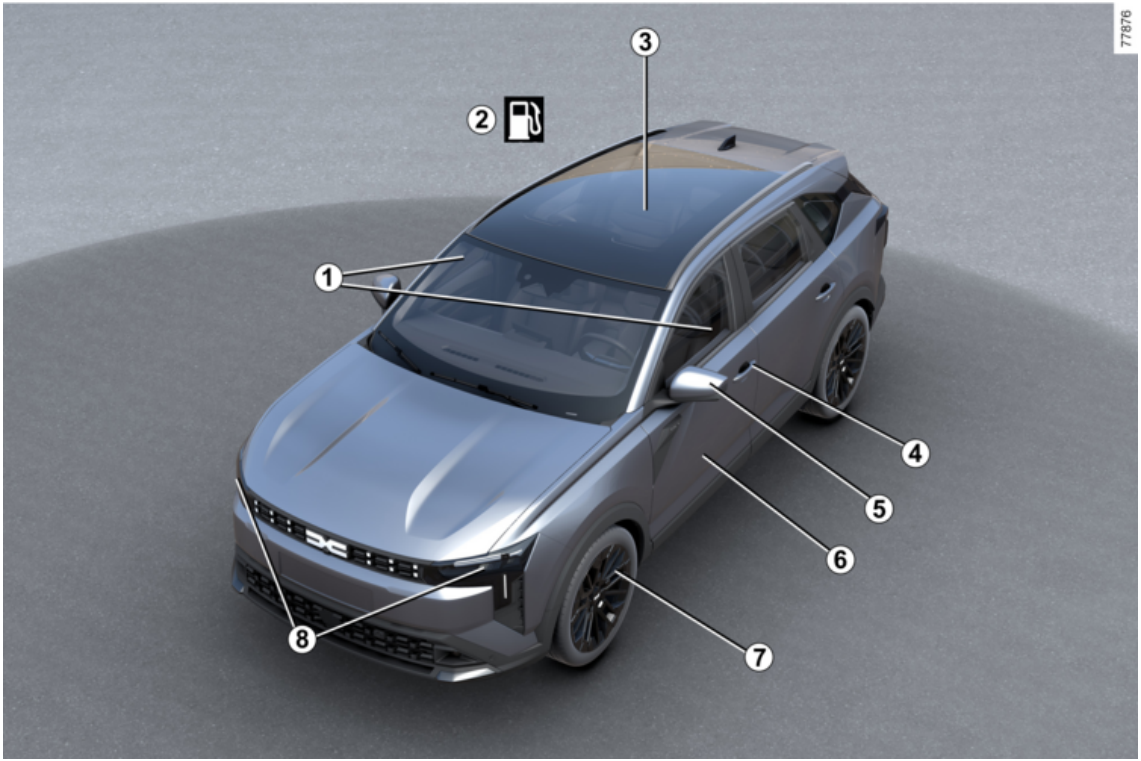
Välkommen ombord på ditt fordon 4
Exteriört 4
Kupé 6
Förarplats 8
Körhjälpmedel 10
Säkerheten i bilen 12
Identifiera en bil – etiketter 14
Motorrummet (löpande underhåll) 16
Starthjälp 18
LPG-bil 20
Hybrid-bilen 22
Hybrid 4x4-bilen 24
Lär känna din bil 26
Bil HYBRID 26
Hybrid 4x4 bil 32
Bil MILD HYBRID 37
LPG-bil 39
Kort 46
Nyckel, fjärrkontroll 54
Dörrar och luckor 59
På framsätesplatserna 69
Platser bak 72
SÄKERHETSBÄLTEN 75
Ytterligare säkerhetsanordningar 79
Barnsäkerhet 89
Barnsäten 95
Barnsäkerhet: Avaktivering, aktivering passagerarairbag fram 106
Förarplats 110
Färddator 114
Varningslampor 130
Styrning 135
Bakre vy 137
Belysning och signaler 139
Ljud- och ljussignaler 144
Torkare 145
Bränsletank 151
Körning 154
Inkörning 154
Start/stopp av motorn 155
Växelspak 164
Regenerativt bromssystem 169
Parkeringsbroms 171
Funktioner för bensinversioner 177
Miljö 178
Miljö- och underhållsråd 179
Råd vid körning, ECO-körning 180
Varningssystem för däcktrycksförlust 186
Förarkorrigerande enheter och hjälpmedel 191
Kraftöverföring: 4-hjulsdrift 197
Ytterligare körhjälpsfunktioner 203
Fartbegränsare 246
Stop and Go med anpassningsbar farthållare 249
Adaptiv farthållare 262
Hjälpalternativ vid parkering 276
Nödsamtal 296
Din komfort 300
Ventilationsmunstycken, värme och klimatanläggning 300
Multimediautrustning 311
Utrustning i kupén 315
Fack, förvaring i kupén 322
Transport av föremål 329

INNEHÅLL

Underhåll 336
Åtkomst till motorn, nivåer 336
Batteri: 345
Rengöring 349
Praktiska råd 353
Däck..... 353
starthjälp 363
Strålkastare: Byte av lampor 370
Torkarblad: byte 379
Säkringar 381
RADIOUTRUSTNING..... 383
Installation och användning av tillbehör..... 384
Funktionsstörningar 385
Tekniska specifikationer 390
Information om bilen 390
ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR 397
Underhållsschema..... 398
Rostskyddskontroll 404

EXTERIÖRT

1

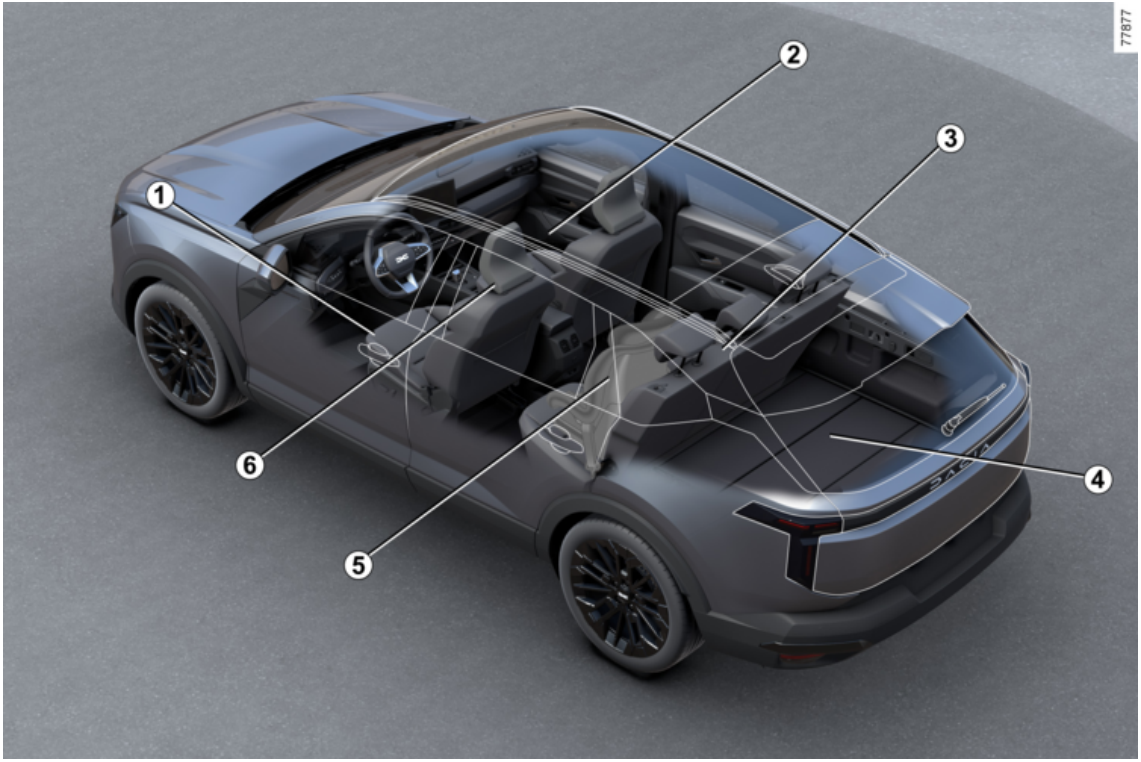


EXTERIÖRT

1 Elfönsterhiss ➔ **315**
Vindrutetorkare ➔ **145**
Avimning ➔ **303** och ➔ **306**
2 Fylla på bränsle/LPG ➔ **151**
3 Soltak ➔ **317**
4 Nyckel/fjärrkontroll ➔ **54**
Kort ➔ **46**
låsning och upplåsning av dörrar och luckor ➔ **60**
5 Backspeglar ➔ **137**
6 Karossunderhåll ➔ **349**
7 Däck ➔ **353**
8 Belysning: användning ➔ **139**
Belysning: byte ➔ **370**

KUPÉ

1

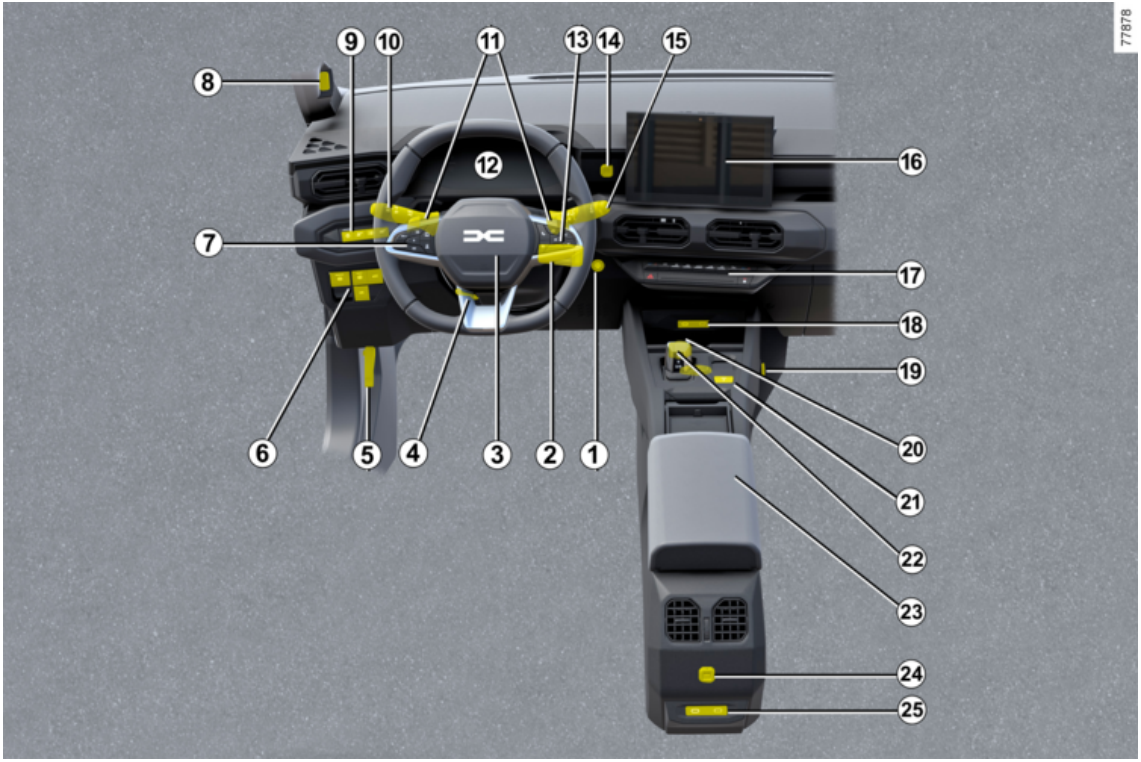


KUPÉ

1 Inställning av körställning ➔ 69
2 Fack/Förvaring i kupén ➔ 322
3 Baksäte ➔ 72
Nackskydd bak ➔ 72
4 Fack/förvaring i bagagerummet ➔ 329
5 Barnsäkerhet ➔ 89
6 Framstolar ➔ 69
Nackskydd fram ➔ 69
Bilbälten ➔ 75

FÖRARPLATS

1



FÖRARPLATS

1 Tändningslås för nyckel ➔ **155**

Start-/stoppknapp för motor ➔ **157**

2 Reglage under ratten ➔ **311**

3 Förarplats airbag och signalhorn ➔ **144**

4 Rattjustering ➔ **135**

5 Motorhuvsöppning ➔ **336**

6 Reglage för:

– LPG ➔ **39**;
– elektrisk parkeringsbroms ➔ **171**
– Öppning av bakluckan ➔ **64**;
– aktivering/avaktivering av Autohold ➔ **174**-funktionen.

7 Fartbegränsare ➔ **246**

Anpassningsbar farthållare ➔ **249**

Beroende på bil, adaptiv farthållare Stop and Go ➔ **249**

8 Interiörkamera ➔ **233** ➔ **235**

9 Reglage för:

– My Safety ➔ **203** ;
– strålkastarnivåreglering ➔ **142**
– ECO ➔ **180** läge.
– beroende på bil, aktivering/inaktivering av funktionen ESC
– beroende på bil, aktivering/inaktivering av E SAVE-funktionen.

10 Spak för:

– Färdriktningsvisare ➔ **371**;
– externt ljus ➔ **139**;
– främre dimljus ➔ **141**;
– bakre dimljus ➔ **141**.

11 Växelspakar ➔ **155**

12 Instrumentpanel ➔ **130**

13 Kontroller för färddator ➔ **114**

14 Plats för telefonhållare ➔ **322**

15 Vindrutetorkare/torkarspak ➔ **145**

16 Multimediaskärm ➔ **311**

17 Reglage för:

– värme/luftkonditionering ➔ **303** ➔ **306**,
– automatisk låsning av öppningselementen ➔ **315**;
– varningsblinkers ➔ **144**.

18 USB-C ➔ **311**-uttag

19 Multitillbehörshållare YouClip ➔ **327**

20 Område för laddning/placering av telefon ➔ **322**

21 Knapp för parkeringsläge till automatväxellåda ➔ **164**

22 Väljare för körläge ➔ **197**;

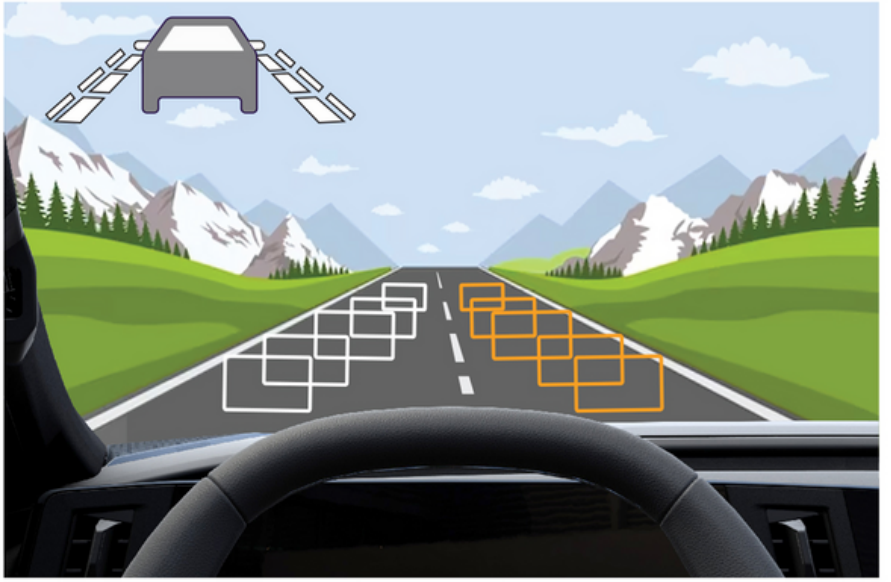
– aktivering/inaktivering av funktionen för hastighetskontroll i backe ➔ **191**.

23 Mittarmstöd/förvaringsfack ➔ **322**

24 Multitillbehörshållare YouClip ➔ **327**

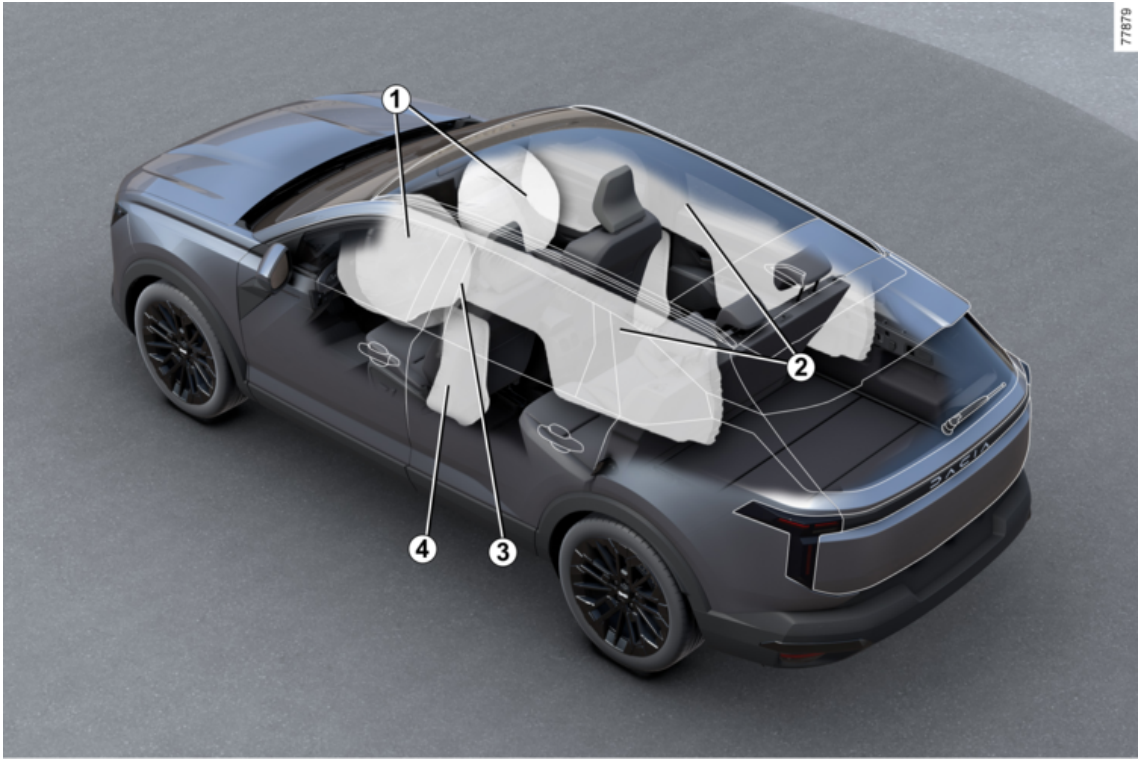
25 USB-C ➔ **311**-uttag

62354



KÖRHJÄLPMEDEL

– ABS (ABS-system) ➔ **191**
– ESC (Elektronisk stabilitetskontroll) ➔ **191**
– Bromsservo ➔ **191**
– Starthjälp i backe ➔ **191**
– Autohold ➔ **174**
– Antispinnsystem ➔ **191**
– Stop and Start ➔ **160**
– My Safety ➔ **203**
– Förebyggande av körfältsavvikelse ➔ **204**
– Förebyggande av körfältsavvikelse vid nödsituationer ➔ **211**
– Varning för döda vinkeln ➔ **218**
– Avståndsvarning ➔ **222**
– Aktiv panikbromsning ➔ **226**
– Varning för förarens uppmärksamhet ➔ **233**
– Varning för trötthet hos föraren ➔ **235**
– Trafikskyltsavkänning ➔ **238**
– Aktiv nödbromsning vid backning ➔ **243**
– Fartbegränsare ➔ **246**
– Anpassningsbar farthållare ➔ **249**
– Anpassningsbar farthållare Stop and Go ➔ **249**
– Backningskamera ➔ **276**
– Multivykamera ➔ **279**
– Parkeringsassistans➔ **284**
– Varning vid utkörning från parkering ➔ **290**
– Säker passagerarutgång ➔ **293**
– Varningssystem för däcktrycksförlust ➔ **186**


77879
1
2
3
4

SÄKERHETEN I BILEN

1 fram Airbags ➔ **85**

Inaktivering av airbag passagerarsida fram ➔ **106**

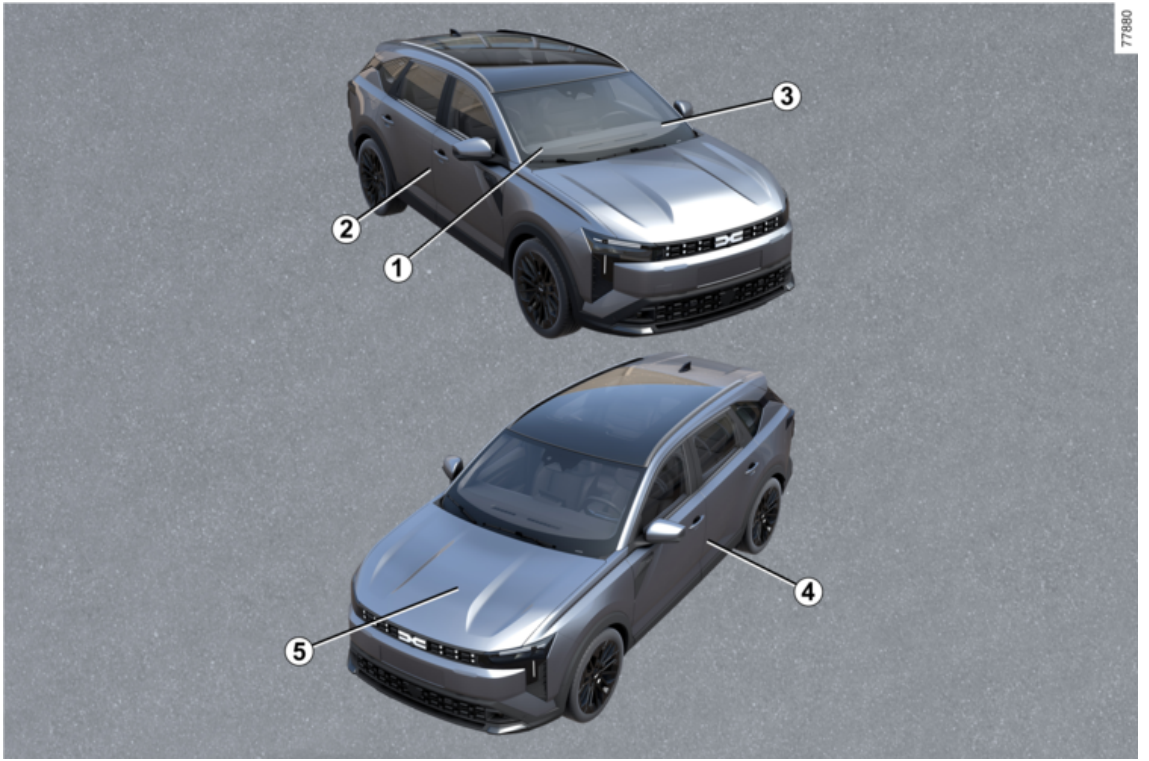
2 gardin Airbags ➔ **85**

3 Bilbälten ➔ **75**

4 på sidorna Airbags ➔ **85**

IDENTIFIERA EN BIL – ETIKETTER

1



IDENTIFIERA EN BIL – ETIKETTER

1 Teknisk information för räddningstjänst ➔ **390**

2 Bilens identifieringsplåt ➔ **390**

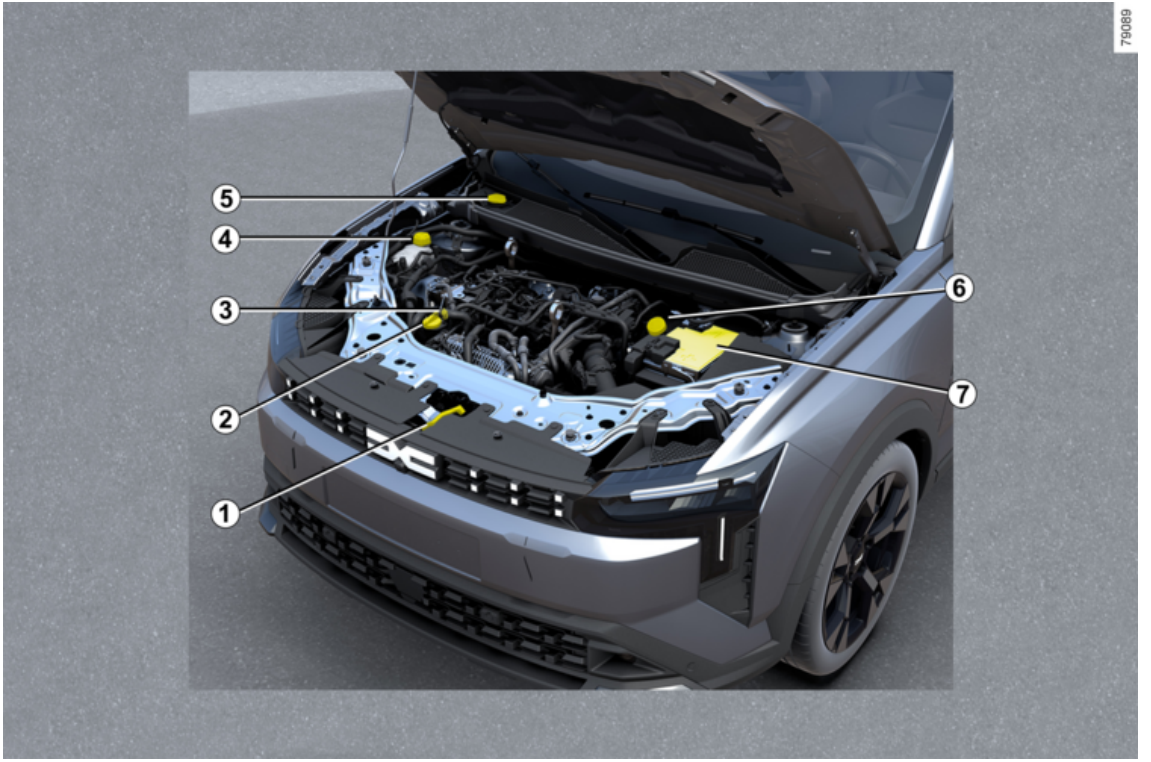
3 Påminnelse om bilens identifieringsnummer ➔ **390**

4 Etiketter för däcktryck ➔ **186** ➔ **356**

5 identifiering av motor ➔ **391**

MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)

1

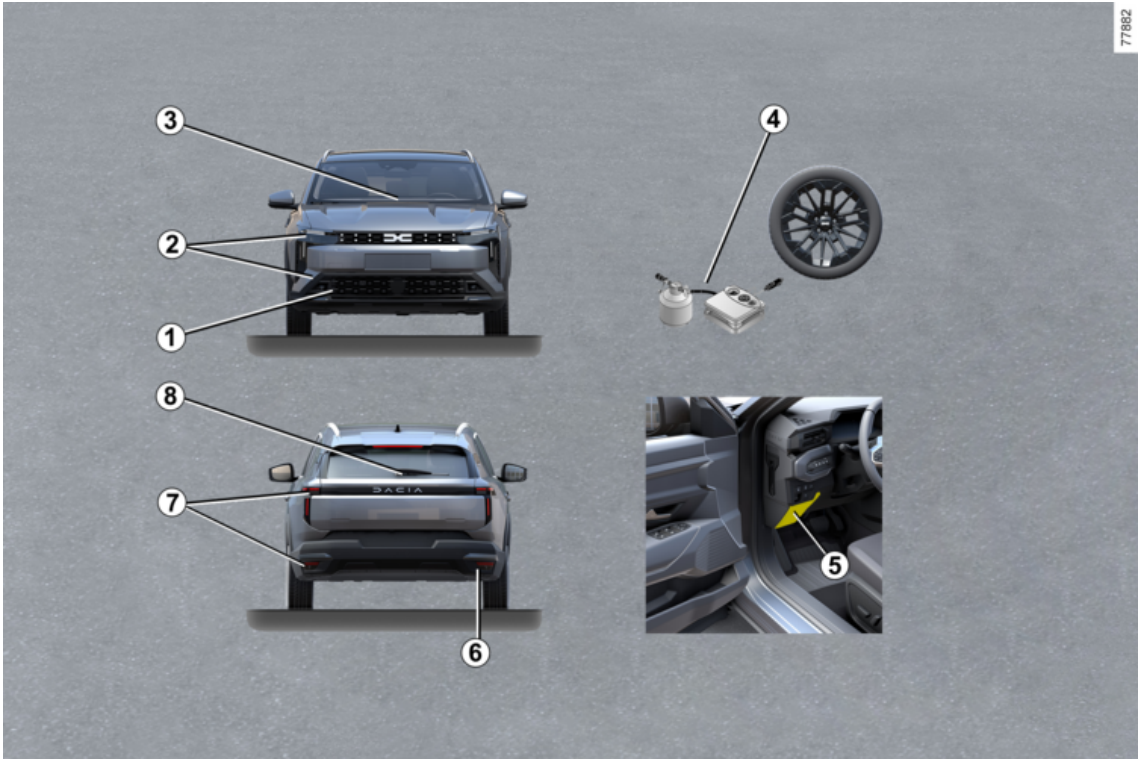


MOTORRUMMET (LÖPANDE UNDERHÅLL)

1 Öppna motorhuven ➔ 336
2 Oljesticka ➔ 338
3 Oljepåfyllningslock ➔ 338
4 Kylvätska ➔ 341
5 Spolarvätska ➔ 342
6 Bromsvätska ➔ 342
7 Batteri ➔ 26 ➔ 345 ➔ 366

STARTHJÄLP

1

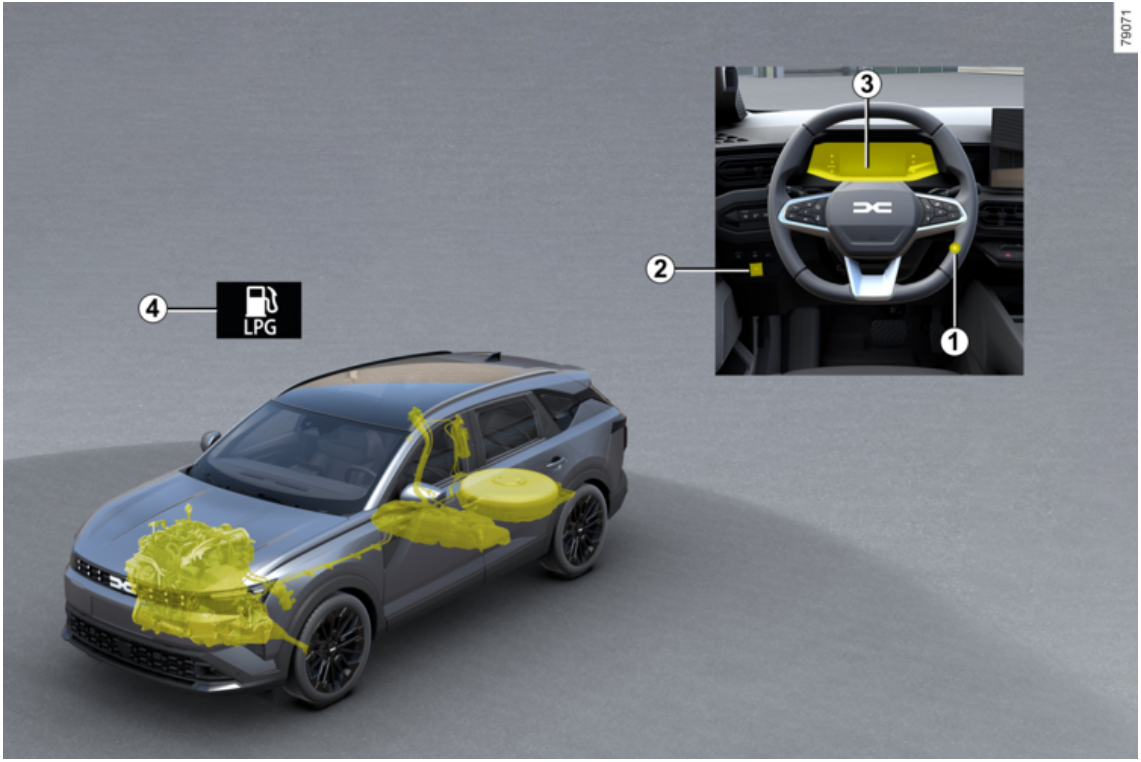


STARTHJÄLP

1 Bogseringspunkt fram ➔ **363**
2 Byte av glödlampor till strålkastarna ➔ **370**
3 Byte av vindrutetorkarblad ➔ **379**
4 Punktering: Verktyg ➔ **360**
Hjulbyte ➔ **393**
5 Säkringar ➔ **381**
6 Bogserpunkt bak ➔ **363**
7 Byte av glödlampor bak ➔ **371**
8 Byte av bakrutetorkarbladet ➔ **379**

LPG-BIL

1



LPG-BIL

1 Start, stopp av motorn: bil med nyckel ➔ **155**

Start, stopp av motorn: bil med kort ➔ **157**

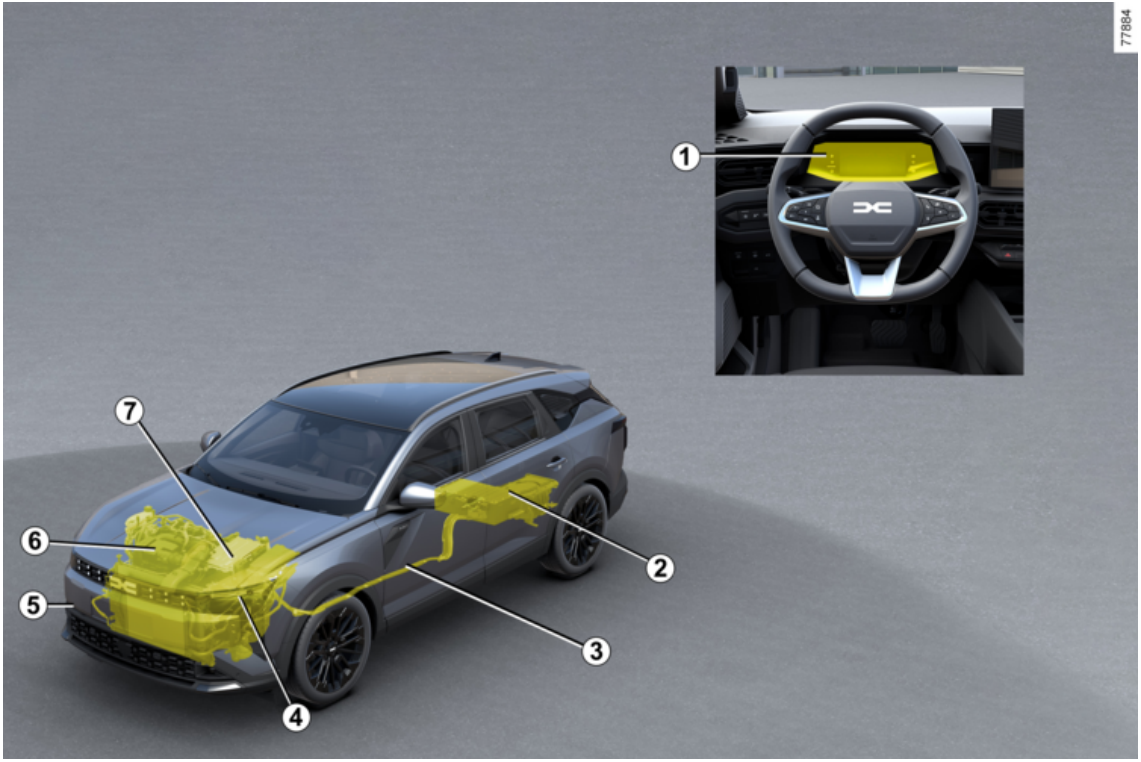
2 Reglage för LPG.➔ **39**

3 Färddator ➔ **114**

4 LPG-påfyllning ➔ **151**

HYBRID-BILEN

1

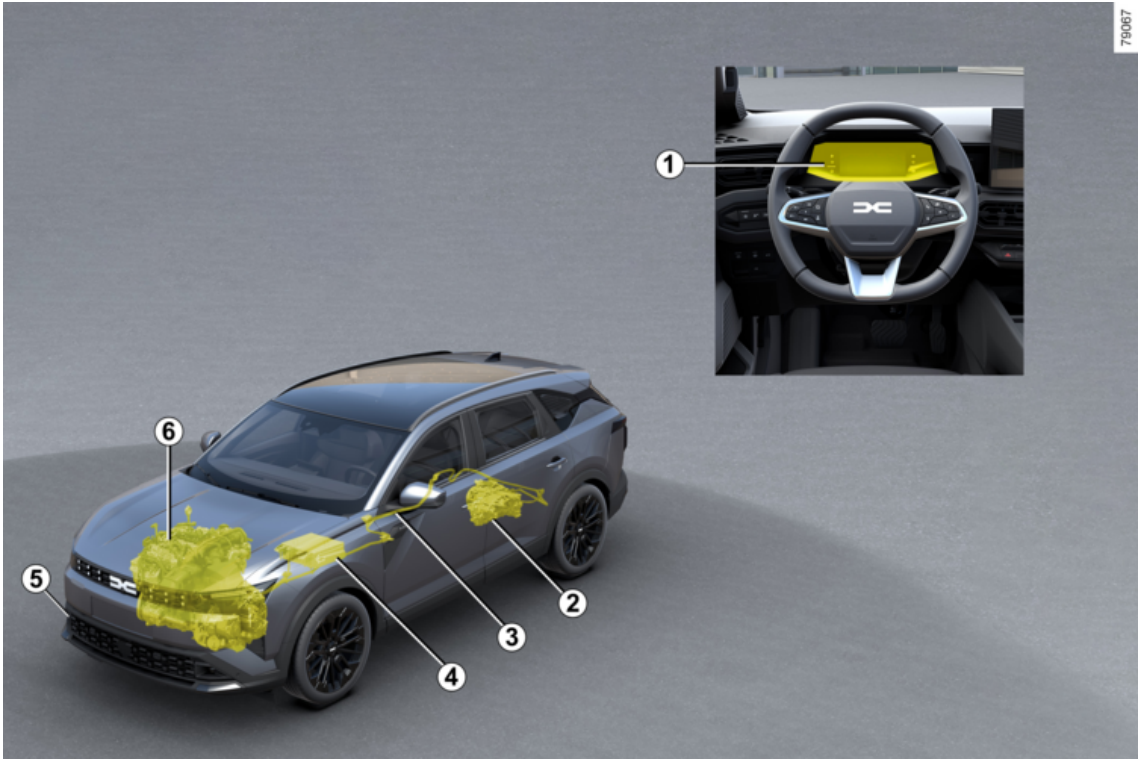


HYBRID-BILEN

Hybrid bilsystem: inledning ➔ 26
Hybrid bilsystem: viktiga rekommendationer ➔ 31
1 Varningslampor ➔ 130
Displayer och indikatorer ➔ 124
Ekonometer ➔ 182
2 Batteri ➔ 26 ➔ 345 ➔ 368 ➔ 366
3 Orangefärgade elkablar ➔ 26
4 Elmotor ➔ 26
5 Bogsering, starthjälp ➔ 363
6 Förbränningsmotor ➔ 26
7 Kylvätska ➔ 341

HYBRID 4X4-BILEN

1



HYBRID 4X4-BILEN

Hybrid 4x4 bilsystem: inledning ➔ **26**

Växellåda: 4-hjulsdrift➔ **197**

1 Varningslampor ➔ **130**

Displayer och indikatorer ➔ **124**

Ekonometer ➔ **182**

2 Elmotor ➔ **32**

3 Orangefärgade elkablar ➔ **32**

4 Batteri ➔ **32** ➔ **345** ➔ **366**

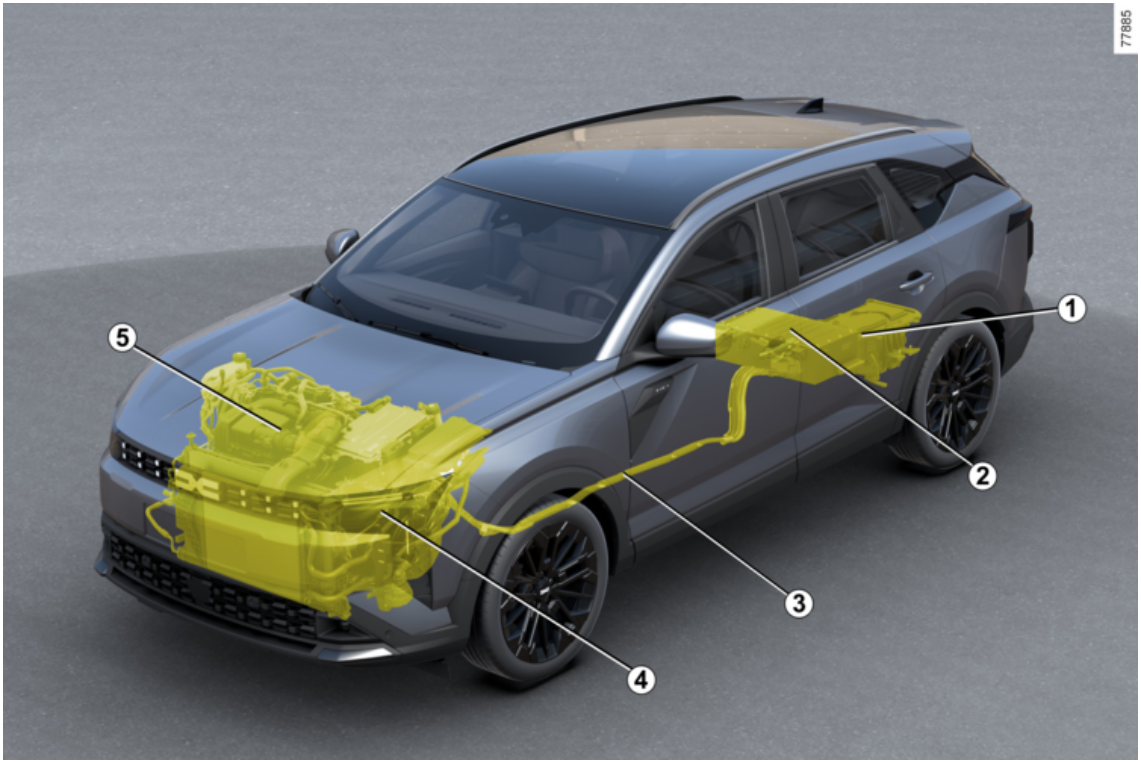
5 Bogsering, starthjälp ➔ **363**

6 Kylvätska ➔ **341**

BIL HYBRID

Inledning

2



BIL HYBRID

1 12-voltsbatteri

2 Drivbatteri med högspänning

3 Orangefärgade elkablar

4 Elmotor

5 Förbränningsmotor

Hybrid-bilsystemet använder sig av en elmotor för att öka förbränningsmotorns prestanda (accelerationer, start osv.).

Bilen har mer vridmoment tillgängligt för acceleration och en lägre bränsleförbrukning.

Bilen kan även köras med enbart eldrift utan stöd av förbränningsmotorn. Bilen använder energin som finns lagrad i högspänningsmotorbatteriet.

Batterier

Hybrid-bilen är utrustad med två typer av batterier:

– ett "högspännings"-motorbatteri;
– ett 12 V-batteri.

Högspänningsmotorbatteri

Detta batteri, placerat under det bakre golvet, innehåller energin som driver elmotorn.

Som med alla batterier laddas det ur under användning. Drivbatteriet laddas:

– under bilens retardationsfaser.

– När förbränningsmotorn startar automatiskt för att fungera som en generator.

Bilens räckvidd i eldriftläge beror på drivbatteriets laddningsnivå, din körning och vilka energiförbrukande komponenter som används (luftkonditionering, värmesystem mm.).

Om drivbatteriet skulle laddas ur helt drivs bilen enbart av motorn tills drivbatteriet är tillräckligt laddat igen.

Om bilen står parkerad under en längre tid ska du starta motorn med jämna mellanrum (ungefär en gång i månaden) och kontrollera om varningsindikeringen  lyser blått på instrumentpanelen. Du kan behöva ladda batteriet: Låt motorn vara igång tills varningslampan lyser blått ➔ **124**.

Om du inte gör detta kan det leda till skador på drivbatteriet och göra det omöjligt att starta bilen.

12 V-batteri

12 V-batteriet är placerat i bagageutrymmet. Det tillför den energi som behövs för att öppna/stänga bilen och för att använda utrustningen.

Obs! 12 V-batteriet bidrar inte till att starta förbränningsmotorn. Detta tillhandahålls av Hybrid-systemet.



Bilens elsystem Hybrid arbetar med högspänning.
Systemet kan vara varmt under och efter att tändningen stängts av. Observera varningsmeddelandena som finns på etiketterna i bilen.
Alla slags arbeten eller modifieringar på bilens högspänningssystem (komponenter, kablar, kontakter eller drivbatteri) är absolut förbjudna på grund av risk för personskador. Vänd dig till din återförsäljare.
Risk för allvarliga brännskador eller elstötar som kan leda till döden.

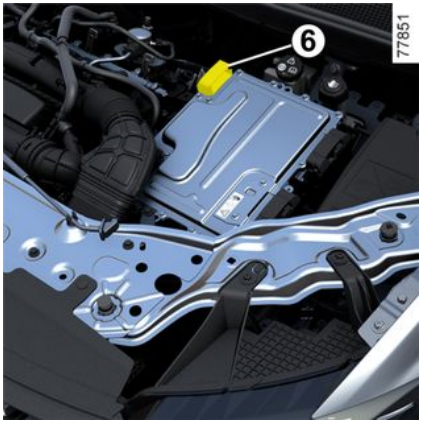
Ⓐ

79119



Symbolen ***A*** identifierar de elektriska komponenterna i din bil som kan utgöra en säkerhetsrisk.

Elektrisk högspänningskrets



"Högspänningskretsen" känns igen på de orangea kablarna ***6*** och komponenterna med symbolen ⚠.

Oljud

Hybrid-bilar går mycket tyst i eldriftläge. Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu. Det är svårt att höra bilen även när den är i rörelse.

Din bil är utrustad med en ljudsignal som varnar fotgängare i närheten. I eldriftläge aktiveras systemet automatiskt. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan cirka 1 och 30 km/h.

Eftersom elmotorn är tyst kan du höra ljud som kan verka ovanliga (aerodynamiska ljud, däck osv.) såväl som ljud på grund av Hybrid-systemets funktion (t.ex. kylning av drivbatteriet).

Ljudsignal för fotgängare

Ljudsignalen gör att andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, förvarnas om din närvaro.

Ljudsignalen för fotgängare aktiveras automatiskt när motorn startas. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan cirka 1 och 30 km/h.

Vid fel på ljudsignalen för fotgängare visas meddelandet **"**Fel utvändigt Varningsljud**"** på instrumentpanelen. Rådfråga en återförsäljare.



Din Hybrid-bil är väldigt tyst. När du kliver ur bilen, kontrollera alltid att växelväljaren är i läge **P**, dra in parkeringsbromsen och stäng av tändningen.
RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

BIL HYBRID

Användning

Hybrid-systemet väljer förbränningsmotorn och/eller elmotorn efter körstilen (jämn eller sportig körning osv.) och trafikförhållandena.

Dåligt väder, vägen är översvämmad:

Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

Energiflödesindikator *1*

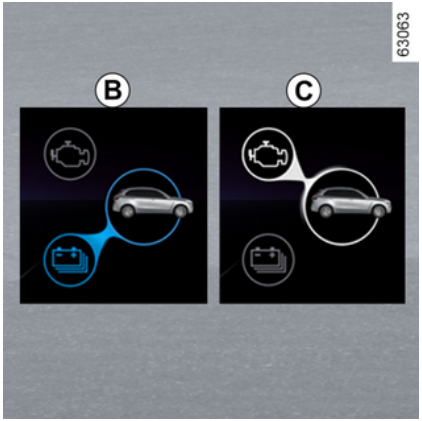
Fordon utrustat med en färddator *A*



Beroende på valt körläge representerar indikatorn ***1*** energiflödena mellan:

– Den elektriska enheten (drivbatteriet och elmotor);

– Förbränningsmotorn



Färgen på flödena varierar:

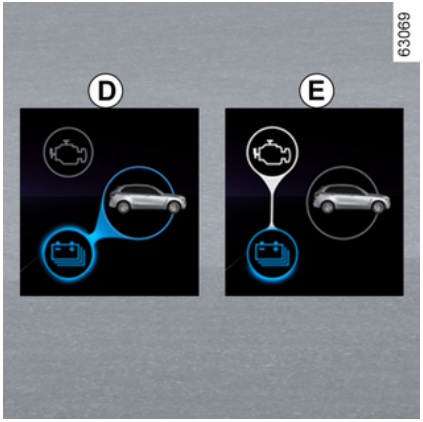
– i blått: elenergi;
– i vitt: energi som produceras av förbränningsmotorn.

Flödet "Eldrift" *B*

Den elektriska enheten används för att driva bilen.

Flödet *C* "Förbränningsdrift"

Förbränningsmotorn används för att flytta bilen.



Flödet "Energiåtervinning" *D*

När du lyfter foten från gaspedalen eller trycker på bromspedalen omvandlar elmotorn och/eller det regenererande bromssystemet energin som produceras genom retardation av bilen till elektrisk energi.

Detta används för att bromsa bilen och ladda bilbatteriet.

Flödet "Energiproduktion" *E*

Förbränningsmotorn laddar upp drivbatteriet.

Obs! de olika flödena kan kombineras (t.ex. kombinationen av flöde ***B*** och flöde ***C*** indikerar att både förbränningsmotorn och elmotorn används för att förflytta bilen).

Helelektriskt läge



Varningslampan ***2*** EV visas på instrumentpanelen för att informera dig om att Hybrid-systemet endast använder den elektriska enheten för att driva bilen.

Obs! Beroende på bilen är rattpaddlarna inte aktiva när bilen körs i helelektriskt läge ➔ **166**.

Det rekommenderas att du inte kör i helelektriskt läge med tom bränsletank.

Om den orange varningslampan visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.

Risk att bilen stannar

Om det inte finns något bränsle i tanken växlar bilen automatiskt till helelektriskt läge.

Om du kör tills motorbatteriet är urladdat kommer det inte gå att starta om bilen (även efter tankning). Vänd dig till din återförsäljare.

Viktiga rekommendationer

Läs noggrant igenom instruktionerna. Fel att inte följa dessa instruktioner kan medföra **risk för brand, allvarliga skador eller elchocker som kan leda till döden.**

Vid en olycka eller krock

Vid en olycka eller en krock mot bilens underrede (t.ex. kontakt med en stolpe, en förhöjd trottoar eller annat hinder) kan den elektriska kretsen eller motorbatteriet skadas.

Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen.

Rör aldrig "högspänningskomponenterna" eller de orangea kablarna som kan bli åtkomliga eller syns inifrån eller utifrån bilen.

Vid en större skada på bilens motorbatteri kan det uppstå läckor:

– Vidrör aldrig vätskor som kommer från drivbatteriet.
– Vid kontakt måste du tvätta det drabbade området med mycket vatten och omedelbart kontakta läkare.

Vid brand

I händelse av brand, gå ur och evakuera bilen, kontakta räddningstjänsten och informera dem om att bilen är en Hybrid.

Använd endast brandsläckningsmedel av typ ABC, eller BC som är kompatibla med bränder på elsystem. Använd inte vatten eller andra brandsläckningsmedel.

Vid skada på elkretsen ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

För all slags bogsering

Se avsnittet "Bogsering: starthjälp" ➔ 363.

Tvätt av bilen

Högtryckstvätta aldrig motorrummet eller högspänningsbatteriet.

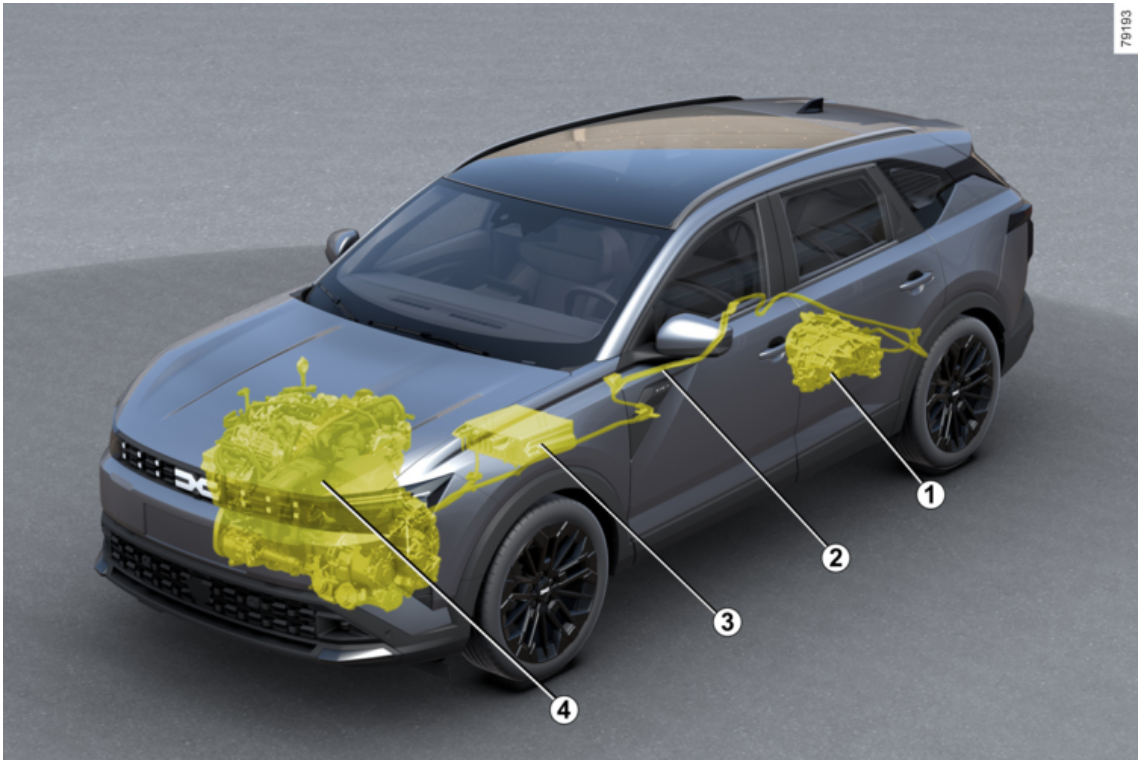
Risk för skada på elkretsen.

Risk för elchock som kan leda till döden.

HYBRID 4X4 BIL

Inledning

2



1 Elmotor

2 Orangefärgade elkablar

3 Sekundärt "48 V"-framdrivningsbatteri

4 Förbränningsmotor

Systemet kombinerar hybridteknik och förgasning:

– **Hybrid**-systemet förbättrar motorns prestanda. Bilen har mer vridmoment tillgängligt för acceleration och en lägre bränsleförbrukning.

Sekundärt "48 V"-batteri

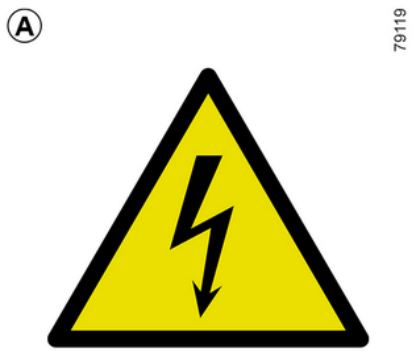
Det sitter under passagerarsätet fram och lagrar den energi som återvinns vid inbromsningar.

Denna energi används av hybridsystemet för att enbart driva elmotorn i bilens bakre del. För mer information ➔ 37.

Om din bil står parkerad under en längre tid, starta motorn med jämna mellanrum (ungefär en gång i månaden) och låt den gå i cirka 15 minuter för att ladda det sekundära "48 V"-batteriet.

Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på batteriet och göra det omöjligt att starta bilen.

"48 V"-elkrets



Elkretsen på 48 volt identifieras av de gula kablarna och komponenter med symbolen ⚠.

Symbolen ***A*** identifierar de elektriska komponenterna i din bil som kan utgöra en säkerhetsrisk.

ⓘ Det sekundära "48 V"-framdrivningsbatteriet kräver inget underhåll. Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.
Risk för elstötar.

Ventilationsmunstycke *5*



Se till att inga föremål eller vätskor kommer in i ventilationsmunstycket ***5***.

Om ett föremål kommer in i luftventilen eller om det uppstår vätskeläckage, vänligen kontakta en godkänd återförsäljare.

Obs! du kan höra ventilationsljud under det högra framsätet medan det sekundära framdrivningsbatteriets kylsystem "48 V" är i drift.

Om meddelandet "48V batterikylning: Blockeras under sätet" visas på instrumentpanelen, ska ventilationsmunstycket rensas från främmande föremål.

Om meddelandet kvarstår efter att ventilen har rensats, kontakta en godkänd återförsäljare.

> Var noga med att inte blockera ventilationsmunstycket ***5***.
>
> Om ventilationsmunstycket är blockerat (t.ex. på grund av ett föremål placerat över det) kan det sekundära "48 V" framdrivningsbatteriet överhettas och reducera elmotorns prestanda.

Oljud

Hybrid-bilar går mycket tyst i eldriftläge. Du och övriga trafikanter kanske inte är vana vid detta ännu. Det är svårt att höra bilen även när den är i rörelse.

Eftersom elmotorn är tyst kan du höra ljud som kan verka ovanliga (aerodynamiska ljud, däck osv.) såväl som ljud på grund av Hybrid-systemets funktion (t.ex. kylning av det sekundära "48 V" framdrivningsbatteriet).

Ljudsignal för fotgängare

Ljudsignalen gör att andra trafikanter, i synnerhet fotgängare och cyklister, förvarnas om din närvaro.

Ljudsignalen för fotgängare aktiveras automatiskt när motorn startas. Ljudet hörs när bilens hastighet är mellan 1 och 30 km/h.

Vid fel på ljudsignalen för fotgängare visas meddelandet "Fel utvändigt Varningsljud" på instrumentpanelen. Rådfråga en återförsäljare.

Användning

Hybrid 4x4-systemet väljer förbränningsmotor och/eller elmotor beroende på körstil (mjuk, sportig etc.), trafikförhållanden och körläge som valts utifrån vägtyp ➔ **197**.

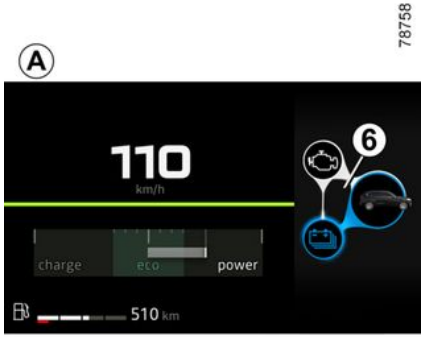
Dåligt väder, vägen är översvämmad:



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

Energiflödesindikator *6*

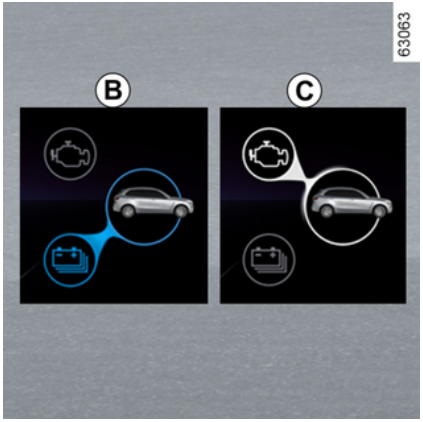
Fordon utrustat med en färddator *A*



Beroende på valt körläge representerar indikatorn ***6*** energiflödena mellan:

–  den elektriska enheten (sekundärt "48 V" framdrivningsbatteri och elmotor);

–  Förbränningsmotorn



Färgen på flödena varierar:

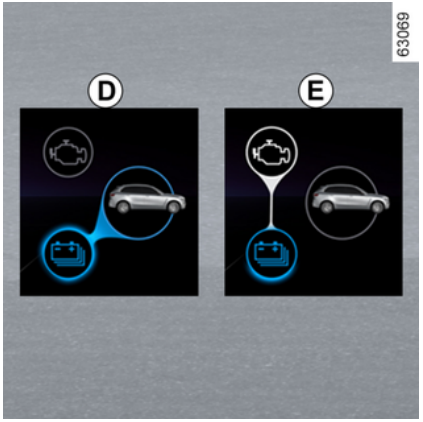
– i blått: elenergi;
– i vitt: energi som produceras av förbränningsmotorn.

Flöde *B* "Eldragkraft"

Den elektriska enheten används för att driva bilen.

Flöde *C* "Förbränningsmotorns dragkraft"

Förbränningsmotorn används för att flytta bilen.



Flödet "Energiåtervinning" *D*

När du lyfter foten från gaspedalen eller trycker på bromspedalen omvandlar elmotorn och/eller det regenererande bromssystemet energin som produceras genom retardation av bilen till elektrisk energi.

Detta används för att bromsa bilen och ladda det sekundära "48 V" framdrivningsbatteriet.

Flödet "Energiproduktion" *E*

Förbränningsmotorn laddar det sekundära framdrivningsbatteriet "48 V".

Obs! de olika flödena kan kombineras (t.ex. kombinationen av flöde ***B*** och flöde ***C*** indikerar att både förbränningsmotorn och elmotorn används för att förflytta bilen).

Helelektriskt läge



Varningslampan ***7*** EV visas på instrumentpanelen för att informera dig om att Hybrid-systemet endast använder den elektriska enheten för att driva bilen.

Obs! Beroende på bilen är rattpaddlarna inte aktiva när bilen körs i helelektriskt läge ➔ 166.

HYBRID 4X4 BIL

Det rekommenderas att inte köra med tom bränsletank.

Om den orange varningslampan  tänds på instrumentpanelen tillsammans med en pipsignal, fyll på relevant tank så snart som möjligt.

BIL MILD HYBRID

Inledning

Mild Hybrid-systemet förbättrar motorns prestanda. Bilen har mer vridmoment tillgängligt för acceleration och en lägre bränsleförbrukning.

Sekundärt "48 V"-batteri

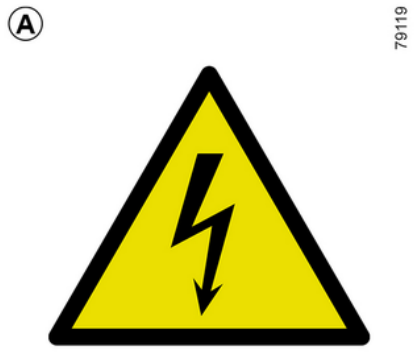
Mild Hybrid-bilen är utrustad med ett "48 V" sekundärt batteri ➔ **366**.

Det sitter under passagerarsätet fram och lagrar den energi som återvinns vid inbromsningar. Energin kan sedan användas av Mild Hybrid-systemet för att tillhandahålla mer vridmoment till förbränningsmotorn.

Om din bil står parkerad under en längre tid, starta motorn med jämna mellanrum (ungefär en gång i månaden) och låt den gå i cirka 15 minuter för att ladda det sekundära "48 V"-batteriet.

Underlåtenhet att göra detta kan leda till skador på batteriet och göra det omöjligt att starta bilen.

"48 V"-elkrets



Elkretsen på 48 volt identifieras av de gula kablarna och komponenter med symbolen ⚠.

Symbolen ***A*** identifierar de elektriska komponenterna i din bil som kan utgöra en säkerhetsrisk.

> Det sekundära batteriet kräver inget underhåll. Du ska inte öppna det eller fylla på någon vätska.
> **Risk för elstötar.**

Ventilationsmunstycke *1*



Se till att inga föremål eller vätskor kommer in i ventilationsmunstycket ***1***.

Om ett föremål kommer in i luftventilen eller om det uppstår vätskeläckage, vänligen kontakta en godkänd återförsäljare.

Obs! du kan höra ventilationsljud under det högra framsätet medan drivbatteriets kylsystem är i drift.

Om meddelandet "48V batterikylning: Blockeras under sätet" visas på instrumentpanelen, ska ventilationsmunstycket rensas från främmande föremål.

Om meddelandet kvarstår efter att ventilen har rensats, kontakta en godkänd återförsäljare.

BIL MILD HYBRID

Var noga med att inte blockera ventilationsmunstycket ***1***.

Om ventilationsmunstycket är blockerat (t.ex. på grund av ett föremål placerat över det) kan drivbatteriet överhettas och reducera elmotorns prestanda.

LPG-BIL

Inledning

Dessa bilar drivs enligt dual-fuel-principen (med två typer av bränsle): LPG och bensin.

De är utrustade med två separata bränsletankar ➔ **151**.

Vad är LPG?

Gasol (LPG, Liquified Petroleum Gas) som uppfyller standarden EN 589, eller motsvarande nationella bestämmelser.

Gasen känns igen på den starka lukten.



Knapp för val av LPG eller bensindrift *1*

Med denna knapp väljer föraren manuellt vilket bränsleläge som ska användas.

Varningslampan LPG visas i grått på instrumentpanelen för att indikera att systemet har registrerat begäran om att byta till LPG-läge.

Varningslampan ändras automatiskt till att lysa med vitt sken eller, beroende på fordon, till att lysa med grönt sken så snart de nödvändiga villkoren är uppfyllda.

Varningslampan LPG lyser med grönt sken för att indikera att LPG-läget är aktiverat.



LPG-bränslemätare och varningslampa

Varningslampan LPG visas på instrumentpanelen ***2*** tillsammans med den tillhörande LPG-bränslemätaren.

Den LPG-nivå som visas är den uppskattade nivån.

LPG-BIL

Åtgärd

Starta motorn



Motorn startas alltid med bensin.

– För bilar med nyckel ➔ **155**.
– För bilar med kort ➔ **157**.

Obs! om LPG-läget är aktivt när motorn startas, växlar systemet tillfälligt till "bensin"-läge:

– Varningslampan LPG visas i grått på instrumentpanelen ***2*** utan en ljudsignal men åtföljs av en visning av varningslampan och den tillhörande "bensin"-bränslenivån. Detta indikerar att bensinläget är aktivt.

Så snart miljöförhållandena är uppfyllda (motortemperaturnivå etc.) växlar systemet automatiskt tillbaka till LPG-läge: varningslampan LPG visas i grönt.

Byta bränsletyp under körning

Växla från bensinläge till LPG-läge manuellt

Tryck på knappen ***1***.

Växlingen till LPG-läge utförs automatiskt när systemet är redo:

– Varningslampan LPG och tillhörande LPG-bränslenivå visas på instrumentpanel ***2***;

– Varningslampan LPG lyser med grått sken för att bekräfta valet av LPG-läge, sedan lyser den med grönt sken när LPG-läget är aktiverat.

Växla från LPG-läge till bensinläge manuellt

Tryck på knappen ***1***.

Varningslampan LPG försvinner från instrumentpanelen ***2*** och visar att bensinläget är aktiverat.

För att komma åt informationen och för att återställa färddatarn för LPG ➔ **116**.

När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.
Drift med LPG/bensin kräver att det finns bensin (för start, kraftig acceleration, låga (kalla) temperaturer osv.).
Om den orange varningslampan visas på instrumentpanelen och ett pip hörs ska du fylla tanken med bensin så snart som möjligt.

Växlar automatiskt från LPG-läge till bensinläge

Beroende på bil kan systemet automatiskt växla mellan LPG och bensinläge:

– under vissa användningsförhållanden (kallstart, kraftig acceleration, etc.);
– när den regelbundna inspektionen av bilens insprutningssystem startas automatiskt (ungefär var 400:e km).

LPG Indikeringen visas i grått för att informera dig.

När kraven uppfylls växlar systemet automatiskt tillbaka till LPG-läge och varningslampan LPG lyser med grönt sken.

Obs!

– beroende på körförhållandena kan den regelbundna inspektionen av insprutningssystemet ta upp till två minuter;
– efter flera misslyckade försök kan systemet välja bensindrift för den resterande körsträckan. Ett nytt försök kan göras efter att motorn har stängts av helt.

Tom LPG-tank

När tanken nästan är tom och motorn körs på LPG-reservnivån visas meddelandet ”LPG Låg nivå” på instrumentpanelen tillsammans med ett pip samtidigt som

– varningslampan LPG lyser med grönt sken

och

– varningslampan LPG i gult.



Tryck på knappen ***3*** "**OK**", ***4*** eller ***5*** för att sluta visa meddelandet och varningslamporna.

När det inte finns någon LPG i tanken visas meddelandet "LPG tank tom" på instrumentpanelen tillsammans med ett pip och

– att varningslampan LPG slocknar;

och

– varningslampan LPG visas i gult.

Fyll på LPG så snabbt som möjligt ➔ **42**.

Funktionsstörningar

I händelse av ett fel som kan leda till att motorn inte fungerar korrekt visas meddelandet "LPG ej tillgängligt" och systemet växlar automatiskt från LPG-läge till bensinläge.

Detta bekräftas av att följande visas på instrumentpanelen:

– meddelandet "Kontrollera LPG system".

och

– varningslampan LPG i gult.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

Vid körning under svåra förhållanden

Vid mycket kallt väder (temperatur under cirka 10 °C) och beroende på kvaliteten på det drivmedel som används kan systemet:

– automatiskt hantera villkoren för att växla mellan LPG-läge och bensinläge

eller

– förbruka en liten mängd bensin i LPG-läge.

Obs! på bilar utrustade med denna funktion rekommenderas att använda ECO-läget under dessa förhållanden (särskilt under 0 °C) för att maximera användningen av LPG-läget ➔ **180**.

LPG-BIL

Vid en olycka

2

De viktigaste försiktighetsåtgärdena är desamma som för en bensindriven bil:

– lossa parkeringsbromsen;
– stäng av motorn (en säkerhetsfunktion som förhindrar att LPG-bränsle kommer in i motorn aktiveras automatiskt),
– slå av tändningen,
– följ nationell lag.

LPG-bränslet har en speciell lukt för att man enkelt ska kunna upptäcka eventuellt läckage.

Om du känner att det luktar gas i eller runt bilen:

– byt omedelbart till bensindrift och se till att det inte finns någon antändningskälla i närheten av bilen,
– kontakta din märkesrepresentant.

Rör inte eller slå på eller ta isär någon del av LPG-systemet.

LPG-tank

Påfyllning av LPG

Användbar kapacitet för gasoltanken: cirka 11,22 gal (51 liter).

Dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn, stäng av tändningen och släck strålkastarna. Följ alltid tankställenas säkerhetsanvisningar.

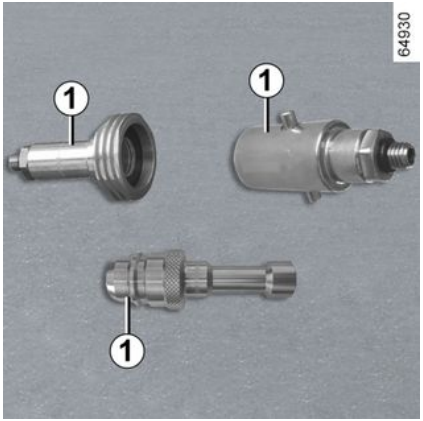
Beroende på land ska du skruva på påfyllningsadaptern ***1*** på LPG påfyllningsmunstycket innan du fyller på.

Tanken bör alltid fyllas upp helt.

När pumpens flöde minskar kraftigt eller när pumpen stannar är maxnivån för påfyllning nådd.

Fortsätt i så fall inte att fylla på tanken.

Tankställe utan självbetjäning

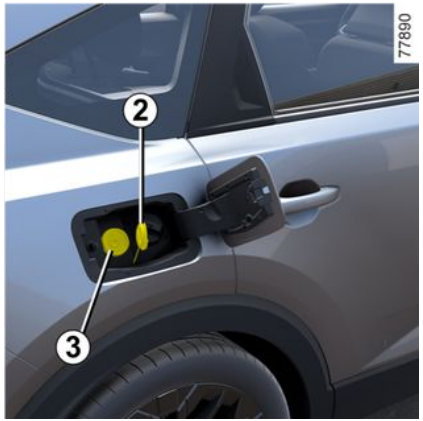


Om servicestationspersonalen utför LPG-påfyllningsproceduren ska du ge dem påfyllningsadaptern ***1***.

VIKTIGT! LPG-påfyllningsadapter *1*

Beroende på land krävs användning av en specifik adapter för påfyllning av LPG.
Påfyllningsadaptern ***1*** finns i en påse i handskfacket. Den kan finnas i bilen eller saknas beroende på i vilket land bilen såldes.
Innan du kör bilen till ett annat land är det viktigt att rådfråga en godkänd återförsäljare för att ta reda på vilken typ av adapter som ska användas om det behövs.

Tankställe med självbetjäning



Du bör bära handskar när du fyller på LPG.

Öppna bilens tanklucka och ta av locket ***2*** till påfyllningsanordningen för LPG ***3***.

Följ noggrant informationen som förklarar hur man fyller på med gasolbehållaren.

Beroende på stationstyp kan det vara nödvändigt att trycka och hålla in pumpknappen innan påfyllningen startar.

När pumpen stoppar eller om den har svårt att gå är maxnivån för påfyllning (80 %) nådd.

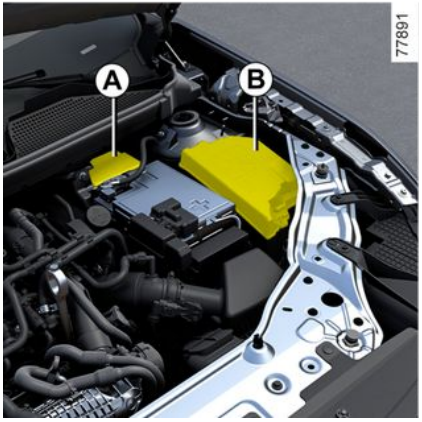
Påfyllningen avbryts när du släpper reglaget. Släpp stoppspaken (en liten mängd gas kan släppas ut), lyft pistolen och placera den på dispensern.

Efter påfyllning, sätt tillbaka locket *2* för att förhindra att vatten eller främmande föremål kommer in i systemet.

För bränslepåfyllning måste motorn vara avstängd (och inte bara i standby-läge om det gäller bilar utrustade med Stop and Start-funktionen): du måste stänga av tändningen ➔ 155 ➔ 157.
Risk för brand.

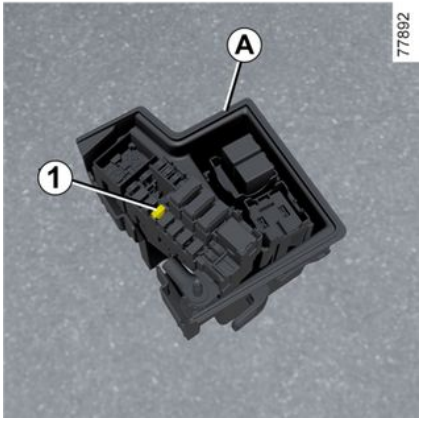
LPG-BIL

Säkringar



Vissa funktioner skyddas av säkringar som sitter i motorrummet i fack ***A*** och ***B***.

Eftersom lamporna är svåra att komma åt råder vi dig att en **återförsäljare utföra bytet**.



LPG-säkring i motorrummet ***A***.
LPG-säkring ***1***: LPG -krets av.

För att följa gällande lagstiftning, eller som en försiktighetsåtgärd, skaffa en nödsats med en uppsättning reservlampor och säkringar från en godkänd återförsäljare.

Kontrollera säkringen i fråga och **, byt ut den vid behov mot en säkring av samma amperetal som originalsäkringen.** En säkring med för högt värde kan orsaka överhettning i kretsen (risk för brand) om utrustningen använder för mycket ström.

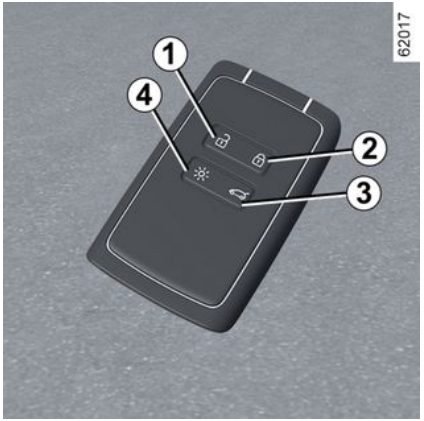
Vid arbete i motorutrymme ska du se till att torkarreglaget är i parkeringsläge.
Risk för skador.

Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen ➔ 155 ➔ 157.

LPG-BIL

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst.  -märketiketten i motorutrymmet påminner om detta.
Risk för skador.

Allmän information



1. Upplåsning av alla dörrar.

2. Låsning av alla dörrar och luckor.

3. Upplåsning/låsning av endast bakluckan.

4. Fjärrkontrollerad tändning av belysningen.

Kortet används för:

– låsa/låsa upp dörrar och luckor (dörrar, bagagerum) ➔ **60**;
– Tända bilens belysning med fjärrkontroll
– automatisk fjärröppning och -stängning av fönster ➔ **315**;
– fjärrstyrd automatisk öppning och stängning av den automatiska bakluckan (beroende på bil)➔ **64**;

Räckvidd

Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt monterat. Dess livslängd är ungefär två år: byt ut den när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen ➔ **52**.

Kortets funktionsområde

Detta varierar beroende på omgivningen: Var försiktig vid hantering av kortet så att ingen knapp trycks in av misstag, eftersom detta kan leda till att fordonet låses eller låses upp oavsiktligt.

Obs! om en öppningsdel (dörr eller bagageutrymme) är öppen eller felaktigt stängd, misslyckas låsningen och en pipsignal ljuder.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som kortet kan kortets funktion störas.

ⓘ Om batteriet är urladdat kan du ändå låsa/låsa upp och starta bilen ➔ **60** ➔ **157**.

Funktionen "Fjärrbelysning"

Om du trycker på knappen ***4*** tänds innerbelysningen, parkeringsljusen och halvljusen i cirka 20 sekunder. På så sätt kan man se bilen på långt håll, om den är parkerad.

Obs! tryck på knappen ***4*** igen om du vill stänga av belysningen.

ⓘ **Råd**
Se till att kortet aldrig hamnar i hetta, kyla eller fukt. Förvara inte kortet på en plats där det kan böjas eller skadas av misstag: T.ex. om du sätter dig ner medan kortet ligger i en bakficka på ett plagg.

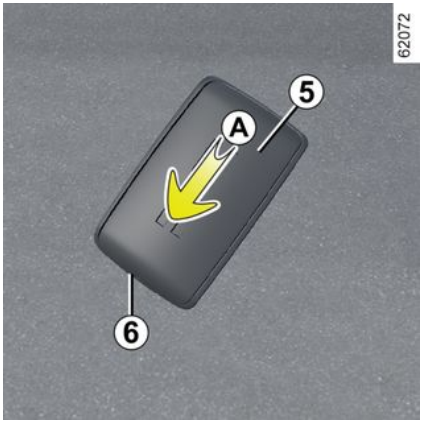
Ersättning: Behov av ett extra kort.

Om du skulle bli av med ditt kort eller behöver ytterligare ett kort kan du beställa det hos din återförsäljare.
Vid byte av ett kort ska bilen **och alla tillhörande kort** lämnas in hos en märkesrepresentant för återställning av systemet.
Du kan använda upp till fyra kort per bil.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

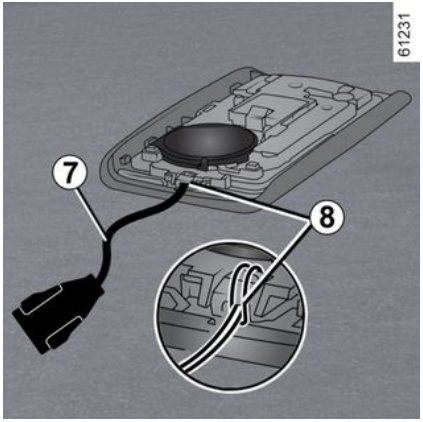
Lämna aldrig barn, personer med funktionsnedsättning eller ett djur i bilen, inte ens en kort stund.
Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
Kom också ihåg att temperaturen i kupén stiger mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

Montering av rem *7*



För det bakre höljet ***5*** nedåt medan du trycker på område ***A***.

För aldrig in skruvmejslar eller liknande verktyg i öppningen ***6***.



För in handremmen i komponenten ***8*** och för änden av handremmen genom öglan.

Placera remmen vid öppningen ***6*** och stäng höljet.

Obs! kontrollera att handremmens diameter ***7*** passar i öppningen ***6***.

Användning

Du kan låsa/låsa upp bilen på två sätt:

– i handsfreeläge, när du närmar dig och går ifrån bilen.
– med kortet i fjärrkontrolläge.

Lämna aldrig bilen med kortet kvar i kupén.

Förvara inte kortet på en plats där det kan komma i kontakt med annan elektronisk utrustning (dator, telefon osv.) eftersom det kan störa dess funktion.

Förarens ansvar
Lämna aldrig barn, personer med funktionsnedsättning eller ett djur i bilen, inte ens en kort stund.
Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
Kom också ihåg att temperaturen i kupén stiger mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

Inaktivering/aktivering av handsfreeläget

Beroende på bil kan du inaktivera/aktivera upplåsning när du närmar dig och låsning när du flyttar dig bort från bilen.

Du kan också avaktivera/aktivera pipljudet som avges vid låsning när du lämnar bilen ➔ **128**.

Användning av kortets "handsfree"-funktion



Med "handsfree"-funktionen kan du låsa/låsa upp bilen utan att använda knapparna på kortet, så länge det finns inom aktiveringsområdet ***1***.

Obs! om bilen inte har använts på mer än åtta dagar går "handsfree"-systemet in i standby-läge. Tryck på upplåsningsknappen på kortet om du vill återaktivera det.

Handsfree-upplåsning när du närmar dig bilen

När kortet är inom aktiveringsområdet ***1*** låses bilen upp.

Upplåsning indikeras av **en blinkning** från varningsblinkersen och sidorepeatrarna.

Handsfree-låsning när du går ifrån bilen

Med kortet på dig och dörrarna samt bagagerum stängda, avlägsna dig från bilen: Bilen låses automatiskt så snart du lämnar åtkomstzon ***1***.

Obs! Avståndet vid vilket bilen låses beror på miljön du befinner dig i.

Varningsblinkern och körriktningsvisarna **blinkar två gånger** för att indikera att dörrarna har låsts.

Låsning bekräftas av en ljudsignal.

Specialfunktioner för upplåsning

Om bilen inte används på åtta dagar inaktiveras funktionen som låser upp när du närmar dig bilen.

Använd kortet som fjärrkontroll för att låsa upp bilen och återaktivera läget.

Särskilda anvisningar om låsning

Om en dörr är öppen eller inte riktigt stängd när du går bort från den, låses inte bilen.

Specialfunktioner för handsfree-låsning

Om du har låst bilen i handsfreeläge måste du vänta i cirka tre sekunder innan du kan låsa upp bilen igen. Under dessa tre sekunder går det att kontrollera så att bilen verkligen är låst genom att känna på dörrhandtagen.

Om kortet har varit i avkänningsområdet ***1*** i cirka 15 minuter inaktiveras fjärrlåsningsfunktionen. Lås bilen med knappen ***4*** på kortet.



Låsning av bilen kan inte ske om ett kort finns inom området ***2***. Om bilen låses upp genom att trycka på knappen på kortet, men ett öppningselement inte öppnas då, inaktiveras "handsfree"-låsningen vid ivägkörning.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

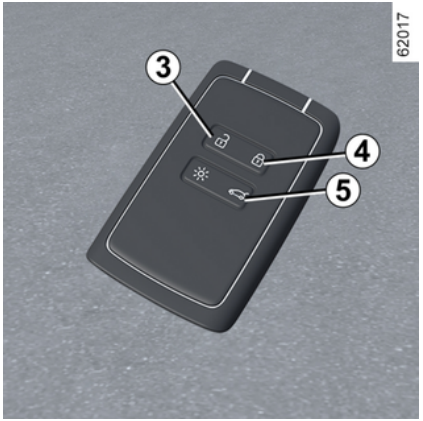
Lämna aldrig barn, personer med funktionsnedsättning eller ett djur i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Kom också ihåg att temperaturen i kupén stiger mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

Användning av kortet som fjärrkontroll



Låsa upp med kortet

Tryck på knappen ***3***. Upplåsning indikeras av **en blinkning** från varningsblinkersen och sidorepeatrarna.

Om bilen är utrustad med en automatisk baklucka trycker du och håller inne knappen ***5*** för att låsa upp bilen och öppna bakluckan.

Genom att trycka på knappen ***5*** igen stängs den automatiska bakluckan, men bilen låses inte. Lås bilen genom att trycka på knappen ***4***.

Om du försöker öppna en dörr med handtaget samtidigt som dörrarna fjärrupplåses, förblir den berörda dörren låst. För att åtgärda detta, släpp handtaget och lås upp bilen igen genom att trycka på ***3***-knappen på kortet.

Låsa med kortet

Med dörrarna och bagagerum stängda, tryck på knappen ***4***: Bilen är låst. Varningsblinkern och körriktningsvisarna **blinkar två gånger** för att indikera att dörrarna har låsts.

Obs! det maximala avståndet från vilket bilen kan låsas beror på omgivningen.

Särskilda anvisningar

Det går inte att låsa bilen om en dörr eller baklucka är öppen eller inte riktigt stängd. En ljudsignal hörs.

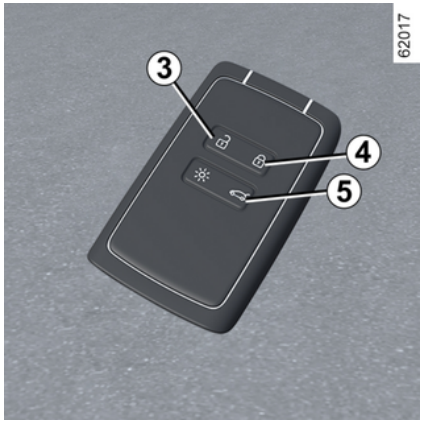
Kortets knappar är inte aktiverade, när motorn är igång.



Om du öppnar och stänger en dörr **när motorn är i gång** och kortet inte längre finns kvar i området ***2***, visas meddelandet "Nyckelkort ej funnet" om att kortet inte längre finns i bilen. Detta gör, till exempel, att du inte kan starta bilen när en passagerare har lämnat bilen med kortet på sig.

Varningen försvinner när kortet registreras.

Öppna/stänga fönster



Tryck och håll ned knapp ***3*** på kortet för att öppna fram och bakrutorna.

Tryck och håll ned knapp ***4*** på kortet för att stänga fram och bakrutorna.

Upplåsning/låsning av endast baklucka

Om bilen är utrustad med en manuell (icke-motordriven) baklucka trycker du på knappen ***5*** för att endast låsa upp/låsa bagageutrymmet.

Obs! efter att bagageutrymmet endast har låsts upp med knappen ***5***, är det nödvändigt att låsa upp de andra öppningselementen:

– trycka på knappen ***3***

eller

– för att flytta dig bort från bilen för att aktivera den automatiska låsningen. I det här fallet kommer upplåsningen att fungera igen när du närmar dig fordonet.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig barn, personer med funktionsnedsättning eller ett djur i bilen, inte ens en kort stund.

Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.

Kom också ihåg att temperaturen i kupén stiger mycket snabbt vid varmt och soligt väder.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

"Handsfree"-kort: batteri

2

Funktionsstörningar

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➔ 60.

Om de behöver bytas ut, se till att använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en godkänd återförsäljare).

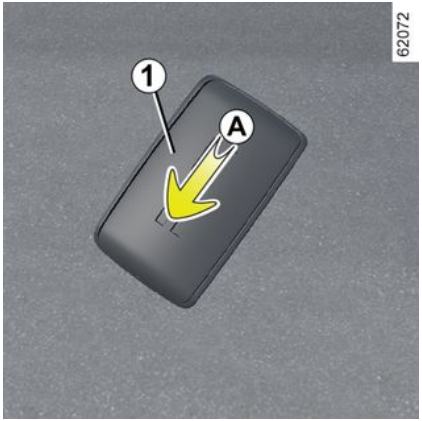
Vid byte:

– Se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

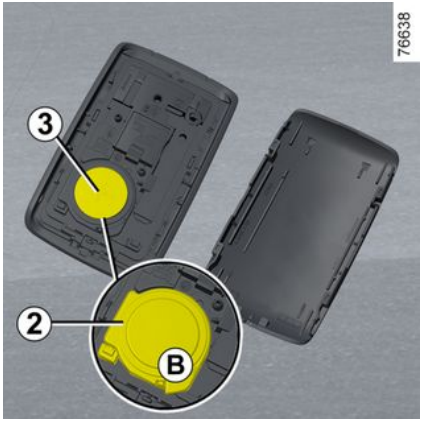
– Om locket inte stängs ordentligt, använd inte enheten och håll den på avstånd från barn.

Byta batteriet



Byt batteri i kortet när meddelandet "Nyckelkort batteri svagt" visas på instrumentpanelen:

– skjut det bakre höljet ***1*** nedåt medan du trycker på område ***A***;
– i område ***B***, ta bort kåpan ***2*** från batteriet ***3*** genom att lyfta den uppåt
– ta bort batteriet genom att trycka på ena sidan och lyfta den andra,
– byt ut det enligt anvisningen och mallen på insidan av luckan.



Vid återmontering, fortsätt i omvänd ordning, stå sedan nära bilen och tryck på en av knapparna på kortet fyra gånger: meddelandet försvinner nästa gång bilen startas.

Se till att locket sitter fast ordentligt.

Obs! vid byte av batteri, rör inte vid den elektroniska kretsen eller kontakterna i kortet.

Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

– Förvara (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn
– Svälj inte batterier.

Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.

– Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

Batterier finns hos din återförsäljare och byts vart annat år. Se till att det inte finns några bläckmärken på batteriet: risk för dålig elektrisk kontakt.

61496



Kassera inte dina använda batterier som skräp. Ta dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om hur du kasserar dem på en ackrediterad återvinningscentral.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

Allmän information

2

Radiostyrd fjärrkontroll *A*



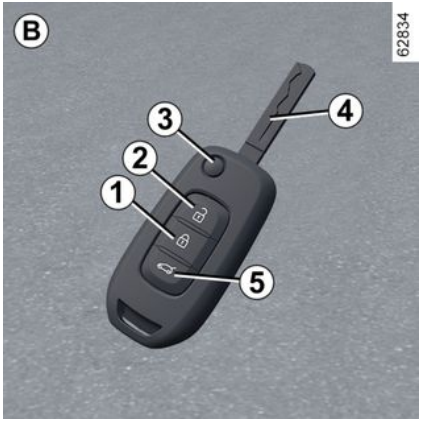
1 Låsning av alla dörrar och luckor.

2 Upplåsning av alla dörrar.

3 Nyckel för ratt och tändningslås och vänster framdörr.

4 Låsning/upplåsning av endast bagageluckan.

Fjärrkontroll med inbyggd nyckel *B*



1 Låsning av alla dörrar och luckor.

2 Upplåsning av alla dörrar.

3 Låsning/upplåsning av nyckeln. Frigör insatsen från dess plats genom att trycka på knappen ***3*** så lossnar den. Tryck på knappen ***3*** och följ insatsen med handen för att sätta den på sin plats.

4 Nyckel till tändningen och vänster framdörr.

5 Låsning/upplåsning av endast bagageluckan.

Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivits i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
Kom också ihåg att temperaturen i kupén stiger mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Fjärrkontrollens aktivitetsområde

Detta varierar beroende på omgivningen: var försiktig när du hanterar fjärr-

kontrollen så att du inte trycker på knapparna av misstag och orsakar att dörrarna låses eller låses upp oväntat.

Obs! om en öppningsbar del (dörr eller bagageutrymme) är öppen eller inte stängd ordentligt, kommer öppningsdelarna snabbt att låsas och sedan upplåsas.

Störningar

Beroende på närliggande högspänningsanläggningar eller vid användning av elektriskt drivna apparater som arbetar på samma frekvens som kortet kan kortets funktion störas.

ⓘ Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivits i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. starta motor eller elektrisk utrustning som t.ex. rutor, eller genom att låsa dörrarna.
Kom också ihåg att temperaturen i kupén stiger mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

ⓘ **Råd**
Se till att kortet inte utsätts för hetta, kyla eller fukt.

ⓘ **Byte eller beställning av ytterligare en nyckel/fjärrkontroll**

Om du tappar bort din fjärrkontrollnyckel eller behöver en annan kan du få en från en godkänd återförsäljare.
Om en fjärrkontroll eller nyckel byts ut måste bilen **och alla dess fjärrnycklar** till en godkänd återförsäljare för att återställa dem.
Du kan använda upp till fyra nycklar eller fjärrkontroller per bil.

Om nyckeln eller fjärrkontrollen inte fungerar

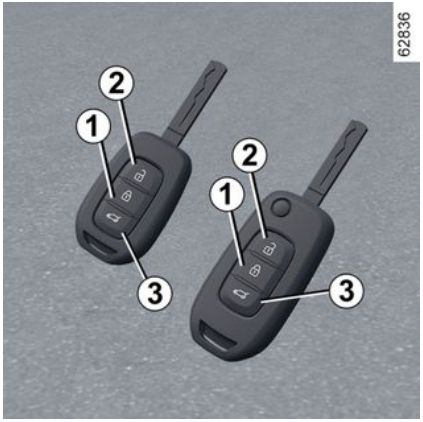
Se alltid till att batteriet är i gott skick, av rätt typ och korrekt monterat. Batteriets livslängd är cirka två år.
Byte av batteriet ➔ **56**.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

Användning

2

Låsning av dörrarna



Tryck på låsknappen ***1***.

Varningsblinkrarna och sidoblinkljusen **blinkar två gånger** för att visa att dörrarna har låsts.

Om en dörr eller bagageluckan är öppen eller inte riktigt stängd går det inte att låsa bilen och varningsblinkern och körriktningsvisarna **blinkar** inte.

Upplåsning av dörrar

Tryck på upplåsningsknappen ***2***.

Varningsblinkersen och sidorepeatrarna **blinkar en gång** för att indikera att dörrarna har låsts upp.

Obs! om en dörr inte öppnas inom ungefär en minut efter att dörren låsts upp med fjärrkontrollen, låses dörrarna igen automatiskt.

Upplåsning av endast bakluckan

Om bilen är utrustad med en manuell (icke-automatisk) baklucka trycker du på knappen ***3*** för att endast låsa upp bagageutrymmet.

ⓘ Nyckeln får inte användas för något annat än de funktioner som beskrivits i instruktionsboken (använd den t.ex. inte som flasköppnare).

⚠ **Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas**

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. starta motor eller elektrisk utrustning som t.ex. rutor, eller genom att låsa dörrarna.
Kom också ihåg att temperaturen i kupén stiger mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Radiostyrd fjärrkontroll: batterier

Funktionsstörningar

Om batteriet är för dåligt laddat för att kunna fungera kan du fortfarande starta och låsa/låsa upp bilen ➔ **60**.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

Batterier finns hos din återförsäljare och byts vart annat år.
Se till att det inte finns några bläckmärken på batteriet: risk för dålig elektrisk kontakt.

När de behöver bytas bör du använda samma eller motsvarande typ av batteri (kontakta en auktoriserad återförsäljare).

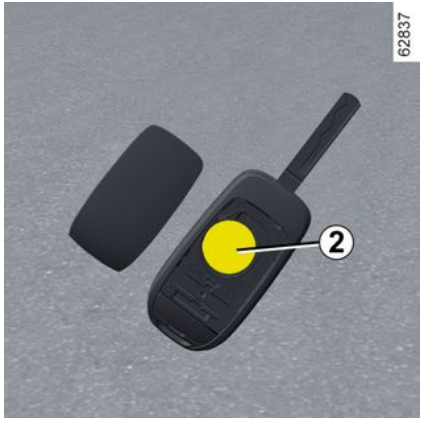
Byta batteriet



Öppna dosan vid springan ***1*** med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande verktyg. Byt batteriet ***2*** enligt typ och polaritet som visas på baksidan av höljet.

Se till att locket snäpper fast ordentligt och att skruven dras åt.

Obs! var försiktig så att du inte rör den elektroniska kretsen som sitter inuti klaviaturlocket när du byter batteri.



Vid byte:

– Se till att batteriet är korrekt isatt.

Risk för explosion.

– Om locket inte stängs ordentligt, använd inte enheten och håll den på avstånd från barn.

Försiktighetsåtgärder vid hantering av batterier:

– Förvara (nya och använda) batterier utom räckhåll för barn
– Svälj inte batterier.

Risk för kemiska brännskador som kan leda till döden.

– Vid inandning eller förtäring, uppsök en läkare snarast möjligt.

NYCKEL, FJÄRRKONTROLL

61496



Kassera inte dina använda batterier som skräp. Ta dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om hur du kasserar dem på en ackrediterad återvinningscentral.

Öppning och stängning av dörrarna

Öppning utifrån



Framdörrar

Ha dörrarna upplåsta, placera handen under dörrhandtaget ***1*** och dra det mot dig ➔ **60**.



Bakdörrar

Med dörrarna upplåsta, dra handtaget ***2*** mot dig.

Öppning inifrån



Dra i handtaget ***3***.

2

Barnsäkerhet



För att inte bakdörrarna ska kunna öppnas inifrån, kan du ställa om spaken ***4*** för varje dörr. Kontrollera sedan inifrån att dörrarna är ordentligt låsta.

Ljudsignal: Påminnelse om tänd belysning

När en framdörr öppnas hörs en ljudsignal, som anger att ljusen är tända, trots att tändningen är avslagen (risk att batteriet laddas ur etc.).

Påminnelselarm för stängning av öppningselement

Beroende på bilen är detta larm antingen monterat på förardörren eller på alla öppningsbara element.

Indikeringen tänds om någon dörr inte är riktigt stängd när bilen står stilla.

När bilen är i rörelse och har uppnått en hastighet av cirka 20 km/h tänds indikeringen och en ljudsignal hörs.

Särskilda anvisningar

På vissa bilar slutar tillbehören (radio osv.) att fungera antingen när motorn stängs av, vid låsning av dörrarna eller när förardörren öppnas eller när dörrarna låses.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. starta motor eller elektrisk utrustning som t.ex. rutor, eller genom att låsa dörrarna.
Kom också ihåg att temperaturen i kupén stiger mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Låsning, upplåsning av dörrar och luckor

Om fjärrkontrollen eller kortet inte fungerar, beroende på bil.

I vissa fall fungerar inte kortet eller den radiostyrda fjärrkontrollen:

– urladdat batteri i radiofrekvensfjärrkontrollen eller -kortet, urladdat bilbatteri etc.
– Apparater på samma frekvens som kortet används (t.ex. mobiltelefoner).

– bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Då kan du:

– att använda, beroende på bil, den inbyggda nyckeln i radiofrekvensfjärrkontrollen eller reservnyckeln som är inbyggd i kortet för att låsa upp vänster framdörr;
– låsa alla dörrar manuellt var för sig
– använda dörrarnas inre låsnings-/upplåsningsreglage

Kortets integrerade nyckel



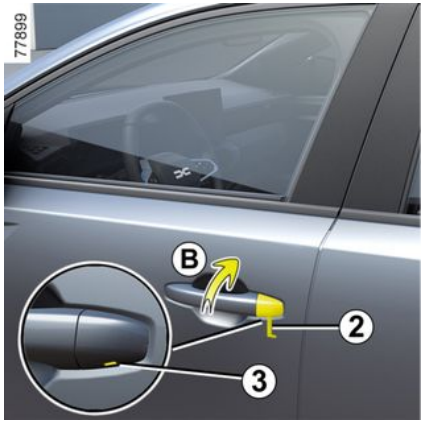
Den integrerade nyckeln ***2*** används för att låsa och låsa upp vänster framdörr om kortet inte fungerar.

Upplåsning med hjälp av nyckeln *2*

Skjut det bakre höljet ***1*** nedåt medan du trycker på område ***A***.



Använda nyckeln i kortet



– För in änden på nyckeln ***2*** i spåret ***3*** nedanför kåpan ***B*** på förardörren.
– lyft den uppåt för att ta bort locket ***B***;
– sätt i nyckeln ***2*** i förardörrens lås och lås eller upp förardörren.

Efter att du har öppnat bilen, lägg tillbaka nyckeln på dess plats i kortet.

Bilar med nyckel, fjärrkontroll



Användning av nyckeln

Sätt in nyckeln ***4*** i låset och lås eller lås upp förardörren ***5***.

Reglage för låsning/upplåsning inifrån



Strömställaren ***6*** styr dörrarna, bageluckan och tankluckan samtidigt.

Om en dörr eller bakluckan är öppen eller inte riktigt stängd, sker en snabb låsning/upplåsning av dörrarna och bakluckan.

Om du transporterar ett föremål med bagageutrymmet öppet kan du fortfarande låsa de andra öppningsdelarna: med motorn avstängd, tryck och håll inne strömbrytaren ***6*** i mer än fem sekunder för att låsa de andra öppningselementen.

Kontrollampa för dörrarnas och luckornas låsstatus

(beroende på bil)

När tändningen är påslagen visar kontrollampan i brytaren ***6*** om dörrarna och luckorna är låsta eller ej:

– När varningslampan lyser är dörrarna och bageluckan låsta.
– Om lampan är släckt är dörrarna och bakluckan inte låsta.

När du låser dörrarna lyser lampan en stund och slocknar sedan.

Förarens ansvar

Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Låsa dörrarna utan kort eller nyckel

T.ex. om batteriet är urladdat, om kortet eller nyckeln tillfälligt är ur funktion etc.

Ha tändningen avstängd och låt en dörr eller bageluckan vara öppen, och tryck sedan på och håll in knappen ***6*** i minst fem sekunder.

DÖRRAR OCH LUCKOR

När dörren stängs är alla dörrar låsta.

Upplåsning från utsidan kan endast utföras när kortet är i bilens aktivitetsfält eller med hjälp av nyckeln.

> Lämna aldrig bilen med nyckeln eller kortet kvar i kupén.

AUTOMATISK LÅSNING AV DÖRRARNA UNDER KÖRNING

Funktionsprincip



När du har startat bilen låser systemet automatiskt dörrarna när bilen uppnår en hastighet på cirka 10 km/h.

Upplåsning sker automatiskt:

– genom att trycka på centrallåskontakten ***1***;
– då bilen står stilla och en av framdörrarna öppnas inifrån.

Obs! om en dörr öppnas/stängs låses den automatiskt igen när bilen når en hastighet av cirka 10 km/h.

Aktivering/stänga av funktionen

Gör så här för att aktivera: med bilen stillastående och motorn igång, tryck på knappen ***1*** tills du hör en ljudsignal.

Gör så här för att inaktivera: med bilen stillastående och motorn igång, tryck på knappen ***1*** tills du hör en ljudsignal.

Funktionsstörningar

Om du upptäcker ett funktionsfel (ingen automatisk låsning), kontrollera i första hand att alla dörrar är ordentligt stängda. Om dörrarna är stängda och problemet kvarstår, kontakta en märkesrepresentant.

Kontrollera också att inte låsmanövreringen avaktiverats av misstag.

Återaktivera vid behov.

> **Förarens ansvar**
> Om du bestämmer dig för att köra med dörrarna låsta, tänk då på att detta kan göra det svårare för räddningspersonal att ta sig in i bilen vid en eventuell olycka.

Bagagerum

Öppning på gränt



Tryck på knappen ***1*** och öppna bakluckan.

Stängning



Sänk ner bakluckan med hjälp av de inre handtagen ***2***.

Manövrera aldrig stagen när du stänger bakluckan.

Centrallåsning

Bakluckan låses och låses upp samtidigt som dörrarna.

När bakluckan befinner sig i axelhöjd ska du släppa det inre handtaget och avsluta stängningen genom att trycka ner luckan på utsidan.

Det är inte tillåtet att montera transportutrustning (cykelhållare, takbox osv.) så ett den ligger an mot spoilern eller bakluckan. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästanordning på bilen.

Motordriven baklucka

Användningsvillkor

– Stanna bilen.
– Håll alltid bakluckan ren från snö och is, eftersom detta kan göra att bakluckan inte går att öppna.
– Om batteriet är urladdat eller behöver bytas måste bakluckan hållas stängd (gör det om nödvändigt manuellt) för att dess motor ska kunna komma igång igen.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig ett barn, en funktionshindrad person eller ett husdjur i bilen eller i närheten av bakluckan. Inte ens en kort stund. De kan utgöra en risk för sig själva eller andra om de skulle starta motorn, aktivera utrustning såsom fönsterhissar eller den automatiska bakluckan eller om de skulle låsa dörrarna.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

Det är inte tillåtet att montera transportutrustning (cykelhållare, takbox osv.) så ett den ligger an mot spoilern eller bakluckan.
Kontakta en märkesrepresentant när du ska montera en fästanordning på bilen.

DÖRRAR OCH LUCKOR

Öppning/stängning

Öppning eller stängning av den motoriserade bakluckan indikeras med **tre pipsignaler**.

> Se till att ingen befinner sig i närheten av bagageluckans rörliga delar vid öppning / stängning.
> **Risk för personskador**

Beroende på bilens utrustning låses bagageluckan och låses upp samtidigt som dörrarna.

Det finns olika sätt att hantera bagageluckan:

– Använda kortet som fjärrkontroll.
– Med knappen på bagageluckan.
– Med knappen på instrumentbrädan.
– Använda handsfree-öppningsfunktionen ➔ 66.

> Av säkerhetsskäl bör dörrarna endast öppnas/stängas när bilen står stilla.
> **Risk för personskador**

> Tvinga inte bagageluckan att öppna eller stänga sig med handkraft medan den fortfarande är i rörelse, eftersom detta kan skada enheten.

Använda fjärrkontrollkortet



Med motorn avstängd, tryck på knappen ***1*** på kortet när du är nära bagageutrymmet.

Med öppningsknappen på utsidan av bagageluckan



Tryck på reglaget ***2***.

Med stängningsknappen på insidan av bagageluckan



Tryck på knappen ***3***.

Med knappen på instrumentbrädan



Öppna bakluckan genom att hålla ned omkopplaren ***4*** tills du hör signalen och släpp då direkt reglaget.

Obs! om strömbrytaren inte släpps tillräckligt snabbt (inom cirka en sekund) efter pipsignalen, öppnas inte bakluckan. Upprepa i så fall sekvensen.

För att stänga bagageluckan trycker du och håller inne knappen ***4*** tills bagageluckan stängs helt. Ett pip hörs under hela åtgärden.

Obs! om du släpper strömbrytaren ***4*** innan bakluckan är helt stängd avbryts stängningssekvensen.

Användning av funktionen "handsfree-öppning"



Funktionen "handsfree-öppning" gör att du kan öppna bagagerum utan att använda händerna, vilket är praktiskt när du har armar fulla.

Stå bakom bilen med kortet i detekteringszonen, inom cirka en meter från bilen (zon ***A***), och håll det stilla i några sekunder för att utlösa öppningen av bagageutrymmet.

En sekvens av varningar (indikatorlamporna blinkar en gång, sedan tre gånger tillsammans med ett pip) indikerar att bagageutrymmet snart kommer att öppnas. I slutet av sekvensen börjar bagagerumsdörren att öppnas automatiskt.

Om du inte vill öppna bagagerumsdörren, flytta kortet under varningssekvensen för att avbryta begäran. Om du håller kortet stilla igen startar en ny sekvens.

Obs! om du avbryter det flera gånger i rad, inaktiveras funktionen tillfälligt.

För att återaktivera den: Flytta kortet bort från zon ***A***, vänta några sekunder och upprepa sedan proceduren.

Efter att bagagerumsdörren har stängts är funktionen inaktiverad i några sekunder.

Obs! Användning av den här funktionen påverkar inte de andra motoriserade bakluckans reglage.

Aktivering/inaktivering av funktionen ”handsfree-öppning”

Från multimediaskärmen, i "Fordon"-världen, välj fliken "Fordon" och sedan menyn "Åtkomst".

Välj "Handsfree-låsning/upplåsning" och aktivera eller avaktivera sedan "Handsfree-öppning av bagageutrymmet". ➔ **65**.

Särskilda villkor för användning av funktionen "Handsfree-öppning"

Otillgänglighet för funktionen i följande fall:

– Bilen är inte upplåst (kortet har inte upptäckts);

– Bilen är upplåst men inga dörrar har öppnats eller stängts under cirka 15 minuter;

– upplåsning vid närmande till bilen är inaktiverad;

– Om släpvagnens elkontakt är ansluten inaktiveras funktionen automatiskt av säkerhetsskäl;

För att återaktivera det, koppla ur släpvagnens elkontakt och starta motorn.

Stäng av handsfree-funktionen innan du:

– Tvättar bilen i en automattvätt.

– Tvättar bilen för hand.

– hantera bogseringsutrustningen;

– ...

Risk för oavsiktlig öppning av bagageluckan, vilket kan leda till skador.

Stanna bakluckan

Du kan när som helst stanna den motordrivna bakluckan genom en kort tryckning på ett av reglagen för öppning/stängning.

Om du har stannat bakluckan i mellanläget går den i motsatt riktning nästa gång du trycker.

Manuellt läge

Efter att du har stannat luckan går det att öppna eller stänga den manuellt.

Du kan byta till automatisk manöver genom att trycka på ett av reglagen.

Avkänning av hinder

Om bakluckan stöter på ett hinder under manövern stannar den. Den kommer sedan att frigöras från hindret efter en liten rörelse i motsatt riktning, innan den stannar helt.

Tryck på en öppning/stängning av bakluckan för att återgå till normal hantering.

Avkänningen av hinder är ett hjälpmedel vid öppning och stängning av bakluckan. Det ersätter inte på något sätt användarens omsorg och ansvar.
När du öppnar/stänger bakluckan:

– se till att ingen är i närheten av de rörliga delarna;
– Små föremål kanske inte upptäcks. Se till att inga delar (armar, händer, fingrar osv.) befinner sig i närheten av bakluckans rörliga delar.

Detekteringen av hinder är inaktiv i slutet av rörelsen, innan bakluckan är helt stängd.
Om bakluckan fastnar stoppar du åtgärden genom att trycka kort på en av kontrollerna för öppning/stängning.
Risk annars för allvarliga skador.

Begränsning av bakluckans öppningsläge



Du kan justera den maximala öppningshöjden för bakluckan. Den stannar alltid vid det valda läget:

– öppna bakluckan till ett mellanläge,
– ställ luckan i önskat läge manuellt,
– tryck på reglaget ***3*** för styrning av den automatiska bakluckan i mer än 3 sekunder för att spara läget.

Två ljudsignaler bekräftar att inställningen sparats.

Försiktighetsåtgärder vid användning

– Före öppning/stängning av bakluckan, kontrollera att utrymmet bakom bilen är tillräckligt stort för att luckan ska kunna öppnas helt.
– Begränsa upprepade manuella stopp när bakluckan rör sig (risk att skada motoriken).

Funktionsstörningar

Om du använder den automatiska bakluckan kontinuerligt i ungefär en minut (en rad av öppningar och stängningar) låses den för att förhindra överhettning. Systemet kan tas i drift igen efter ungefär en minut.

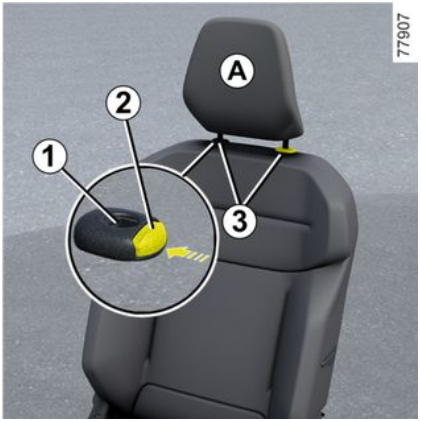
Den motordrivna bakluckan fungerar inte om batteriet är dåligt laddat. Om detta sker får du luckan att fungera genom att starta motorn.

Obs! När det är mycket kallt kan bakluckans tätningar vara frusna, vilket gör att systemet för automatisk öppning inte fungerar.

Om en kontinuerlig ljudsignal hörs kan det vara fel på bakluckan. Du kan dock manövrera den manuellt.

För att återställa de automatiska funktionerna, stäng bakluckan helt, vänta några sekunder och använd sedan ett automatiskt öppningskommando för att återaktivera dem.

Nackstöd fram



Borttagning av nackskyddet

Tryck på knappen ***2*** och dra nackstödet uppåt till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Nedsänkning av nackskyddet

Tryck på knappen ***2*** och för ner nackskyddet till önskad höjd. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

Borttagning av nackskyddet

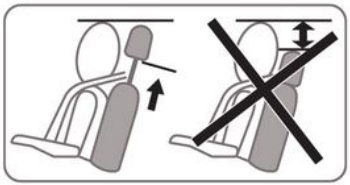
Ställ nackskyddet i det högsta läget (luta eventuellt ryggstödet bakåt). Tryck på knappen ***2*** och höj nackskyddet så att det frigörs.

Ditsättning av nackskyddet

Se till att nackskyddets stänger är rena ***3***.

För in nackskyddets stänger i hylsorna ***1*** (luta eventuellt ryggstödet bakåt). Sänk nackskyddet tills det spärras. Tryck sedan på knappen ***2*** för att ställa in det på önskad höjd. Kontrollera att alla stänger ***3*** har spärrats på ryggstödet.

61287



Nackstödet är en säkerhetskomponent, kontrollera att det är korrekt monterat och placerat: nackstödets överdel ska vara så nära huvudets krona som möjligt, och avståndet mellan huvudet och del ***A*** ska vara minimalt.

På framsätesplatserna

Inställningar

Framåt- eller bakåtskjutning av stolen



PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA

Lyft och håll i spaken ***1*** för att låsa upp sätet. Släpp bygeln när önskat läge erhållits och kontrollera stolens spärrning.

Höja eller sänka sittdynan

(beroende på bil)



Flytta knappen ***4*** uppåt eller nedåt eller, beroende på bil, för handtaget ***2*** uppåt eller nedåt tills du når önskat läge.

Lutning av ryggstödet

För knappen ***5*** framåt eller bakåt eller, beroende på bilen, lyft spaken ***3*** uppåt och luta ryggstödet till önskat läge. När du ställt in önskat läge, släpp handtaget och kontrollera att det låst ordentligt.

Inställning av svankstöd

(beroende på bil)



Vrid handtaget ***6*** för att öka eller minska stödet.

Efter att du har gjort justeringar ser du till att ryggstöden är ordentligt spärrade.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.
För att bilbältena ska fungera ordentligt bör inte ryggstöden lutas för mycket bakåt.
Se till att ryggstöden är ordentligt spärrade.
Inga föremål får placeras på golvet (framför föraren): Vid en plötslig inbromsning kan sådana föremål glida in under pedalerna och förhindra användning.

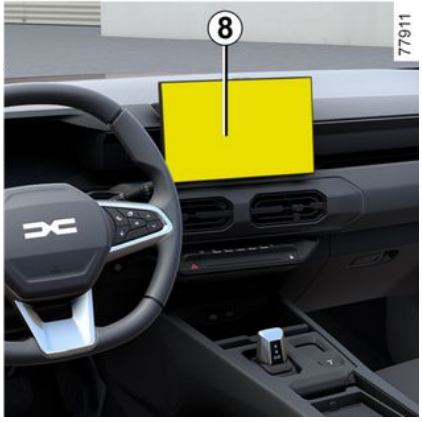
Mittarmstöd *7*

(beroende på bil)

PÅ FRAMSÄTESPLATSERNA



Eluppvärmda säten



Beroende på bil kan du aktivera de eluppvärmda sätena via multidisplayen ***8*** när tändningen är aktiverad:

– När du trycker på ikonen  på sätet första gången aktiveras värmesystemet på maximal effekt. Tre inbyggda indikeringar lyser:
– En andra tryckning sänker värmen till medelhög effekt. Två inbyggda indikeringar lyser:
– En tredje tryckning sänker värmen till minimal effekt. En inbyggd indikering lyser:
– En fjärde tryckning stänger av värmen.

Systemet reglerar automatiskt sätestemperaturen. Passagerarsätesvärmaren aktiveras endast om passagerarens närvaro detekteras och bilbältet är fastspänt.

Nackstöd bak



Användningsläge

Lyft nackstödet helt tills det låses. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

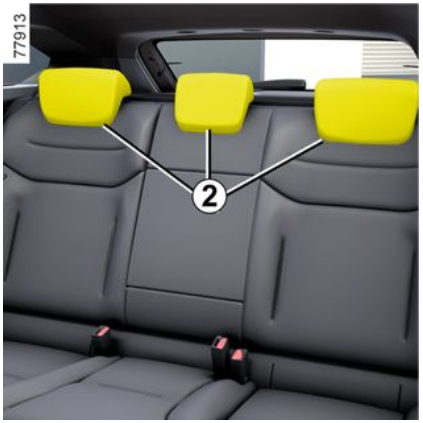
Borttagning av nackskyddet

Lyft nackstödet så långt det går och tryck sedan på knappen ***1*** och dra ut nackstödet.

Ditsättning av nackskyddet

För in stängerna i hålen, tryck ner nackstödet tills det tar stopp om du vill använda det i högt läge.

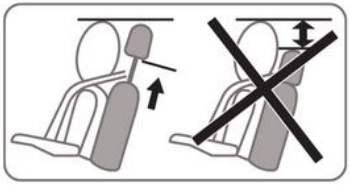
Kontrollera att det har spärrats ordentligt.



Förvaringsläge *2* för nackstödet

Tryck på knapp ***1*** och sänk ner nackskyddet så långt det går.

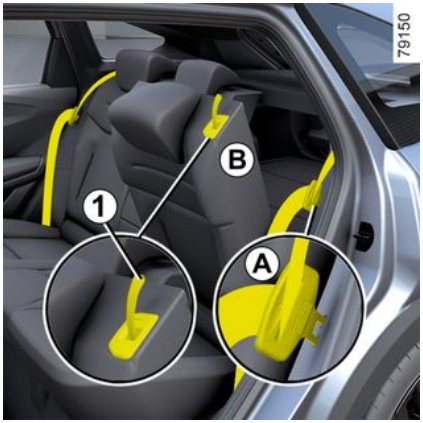
61287



Det helt nedsänkta nackstödsläget (*2*) är endast för förvaring: den får inte vara i detta läge medan en passagerare sitter i bilen.

Då nackskydd är en mycket viktig säkerhetsutrustning, ska de vara korrekt monterad samt vara rätt inställda.

Baksäte: funktion



Manuellt fälla ner ryggstöden

Se till att framstolarna är tillräckligt långt framskjutna.

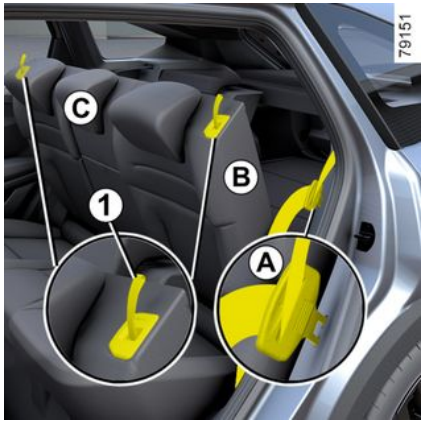
PLATSER BAK

Sänk ned nackstöden helt och hållet ➔ 72.

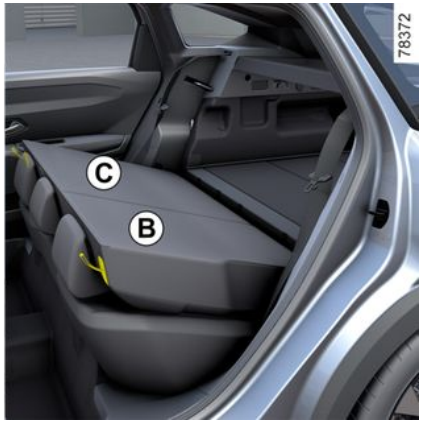
Sätt i bakre säkerhetsbältesspännet i hållaren ***A***.

Dra i spärren ***1*** och fäll ryggstödet ***B***.

Innan du flyttar ryggstödet, placera säkerhetsbältet i hållaren ***A*** för att undvika att skada det.



För att låsa upp sätet ***C***, dra samtidigt i de inre upplåsningsflikarna ***1***.



För att återställa ryggstöd, utför stegen i omvänd ordning mot vid nedfällning.

Återställ ryggstödet och tryck fast det mot sitt fäste.

Obs! när ryggstödet har satts tillbaka på plats får den röda markeringen på fliken ***1*** inte längre vara synlig. Detta indikerar att ryggstödet låsts fast ordentligt.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Kontrollera när du sätter tillbaka ryggstödet, att det låses fast ordentligt.

Om du använder överdragsklädsel, se till att den inte kommer i vägen när du låser ryggstödet.

Se till att bältena kommer i rätt position.

Sätt tillbaka nackskydden.

Se till att ingenting är i vägen för förankringspunkterna när du flyttar baksätet (personer, djur, grus, tyg, leksaker osv.).

Kontrollera att bilbältena bak sitter korrekt och fungerar som de ska varje gång du gjort någon ändring av baksätet.

För att undvika all risk för skada, se till att ingen befinner sig i närheten av de rörliga delarna.

Se till att ryggstödet låses fast ordentligt. Om något är i vägen, ta bort föremålet. Upprepa förfarandet tills sätet är ordentligt låst.

För att automatiskt fälla ner ryggstöden





Se till att framstolarna är tillräckligt långt framskjutna.

Sänk ned nackstöden helt och hållet ➔ 72.

Se till att alla säkerhetsbälten är lossade och placera dem i sina hållare ***A***.

Från bagageutrymmet genom att dra i reglaget ***2*** eller ***3*** för att automatiskt låsa upp ryggstöden för baksätet.

Användningsvillkor

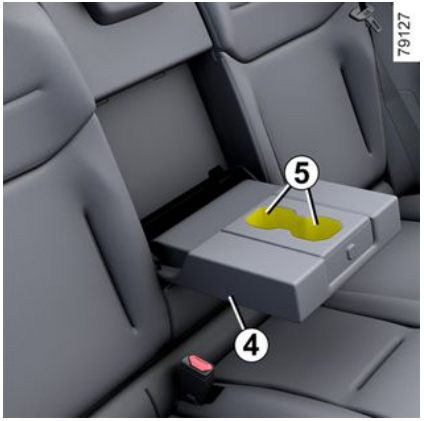
– Bilen ska stå stilla,
– bakluckan öppen
– bilbältena bak ska vara lossade.

Felfunktion

Om alla användningsvillkor är uppfyllda och det ändå inte går att fälla sätena, kontakta en märkesrepresentant.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Bakre mittarmstöd



Det bakre mittarmstödet ***4*** är utrustat med två mugghållare ***5***.

Fäll ner det bakre mittarmstödet ***4*** för att komma åt mugghållaren ***5***.

Obs! Använd inte det mittersta baksätet när armstödet är nedfällt.

SÄKERHETSBÄLTEN

Vid all slags körning och för allas säkerhet ska du be dina passagerare att de också tar på sig bilbältet. Följ landets lagkrav du befinner dig i, skiljer mellan olika länder beträffande säkerhet.

Före start ska du först ställa in körställningen och sedan ställa in bilbältena för alla passagerare för att få högsta möjliga skydd.

Inställning av körställning

(beroende på bil)

– **Sätt dig ordentligt på sätet** (när du har tagit av dig ytterkläderna osv.). Det är viktigt med en korrekt ryggställning;
– **justera avståndet mellan sätet och pedalerna**. Stolen ska vara så långt bakåtskjuten det går när pedalerna är helt nedtryckta. Ryggstödet ska ställas in så att armarna är lätt böjda.
– **justera nackskyddet.** För maximal säkerhet bör avståndet mellan din nacke och nackskyddet vara minsta möjliga
– **justera sittdynans höjd**. Den här justeringen ger dig möjlighet att välja det sätesläge som ger dig bäst sikt vid körning.
– **ställ in rattläget**.

För att bilbältena bak ska fungera effektivt ska du se till att baksätet är ordentligt spärrat på plats. ➔ **72**.

Feljusterade eller vridna bilbälten kan orsaka skador vid en eventuell olycka.
Endast ett bilbälte per person, för både barn och vuxna.
Även gravida kvinnor ska använda bilbälte. Se till att höftbandet inte trycker för hårt på magens nedre del, men inte heller sitter för löst.

Ställa in bilbältena



För att säkerställa att bilbälten är korrekt justerade och placerade på alla säten:

– justera sätena (sätesposition och stolens ryggstödsvinkel, om tillgängligt)
– luta dig mot ryggstödet
– flytta axelbandet ***1*** så nära basen av halsen som möjligt utan att det faktiskt vilar mot halsen (justera vid behov höjden på bilbältet om så är möjligt) och se till att axelbandet ***1*** är i kontakt med axeln
– Placera höftbandet ***2*** så att det ligger platt mot låren och mot bäckenet.

Bilbältet ska sitta så nära kroppen som möjligt. Exempel: Undvik att bära allt-

för tjocka kläder och att ha föremål mellan bilbältet och kroppen.

Låsning

Rulla ut bältet **långsamt och utan att rycka i det** och se till att spännet ***3*** knäpps fast i låset ***5*** (kontrollera att det är låst genom att dra i spännet ***3***).

Om bältet fastnar, rulla tillbaka det nästan helt innan du försöker rulla ut det igen.

Om bilbältet är helt blockerat, dra det långsamt men bestämt så att lite drygt 3 cm rullas ut. Släpp bältet så att det rullar tillbaka av sig självt innan du försöker rulla ut det igen.

Om problemet kvarstår, kontakta en godkänd återförsäljare.

Upplåsning

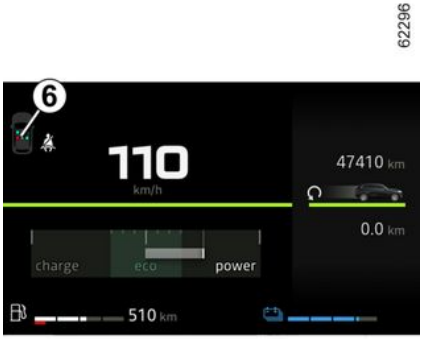
Tryck på knappen ***4*** så att bältet dras in av bältesrullen. Följ rörelsen med handen.



Varningslampor för bältespåminnare

Indikeringen visas på mittdisplayen ***A*** när tändningen aktiveras och om förarens och/eller framsätespassagerarens och/eller baksätespassagerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon sitter i passagerarsätet).

Obs! Om ett föremål ligger på passagerarsätet kan varningslampan i vissa fall tändas, beroende på bilmodell.



Varning om ej fastspänt bilbälte, fram och bak

Symbolen ***6*** visas på instrumentpanelen i cirka 60 sekunder när bilens tändning aktiveras och dörrarna är stängda. Detta informerar föraren om fastspänningsstatusen för vart och ett av bilbältena varje gång:

– Dörrarna öppnas under körning (fordonshastighet över noll);
– Ett bilbälte spänns fast/knäpps upp.

Förstå symbolen *6*:

– grön symbol: bilbältet är fastspänt
– röd symbol: säte upptaget och säkerhetsbälte inte fastspänt;
– grå symbol: sätet är ledigt.

När dörrarna är stängda visas indikeringen på mittdisplayen när tändningen aktiveras om förarens och/eller passagerarens bilbälte inte är fastspänt (om någon sitter i passagerarsätet).

När bilens hastighet är lägre än cirka 20 km/h visas indikeringen på mittdisplayen om någon sitter i något säte och bilbältet inte är fastspänt. Den visas tillsammans med bilden ***6*** som visas i cirka 60 sekunder varje gång något av bilbältena spänns fast eller knäpps upp.

När bilens hastighet når eller överstiger 20 km/h och något av bilbältena inte är fastspänt eller knäpps upp under färden:

– Indikeringen blinkar på mittdisplayen

och

– ett pip hörs i cirka 120 sekunder

och

– Bilden ***6*** visas i cirka 180 sekunder och symbolen för det berörda sätet blir röd.

Kontrollera alltid att passagerarna är ordentligt fastspända och att antalet fastspända bilbälten som visas motsvarar antalet platser som används.

Obs! ett föremål som placeras på ett av sätena kan i vissa fall utlösa varningar.

Bilbälten bak

Bilbälten bak *7*



Bilbälten bak *8*

De tas på, justeras och tas av på samma sätt som bilbältena fram.



För att bilbältena bak ska fungera effektivt ska du se till att baksätet är ordentligt spärrat på plats. ➔ **72**.

Kontrollera att bältena bak är korrekt placerade och fungerar bra varje gång du har ändrat något på stolarna bak.

SÄKERHETSBÄLTEN

Varningar

2

Nedanstående information gäller säkerhetsbälten både fram och bak.



– Inga modifieringar får göras på originalmonterade komponenter i säkerhetssystemet: säkerhetsbälten och säten samt deras fästen. I särskilda fall (t.ex. installation av barnstol), kontakta en godkänd återförsäljare.
– Använd inte anordningar som gör att remmarna lossnar (t.ex. klädnypor, klämmor etc.) eftersom ett för löst sittande säkerhetsbälte kan orsaka skador vid en olycka.
– Axelbandet får aldrig löpa under armen eller bakom ryggen.
– Ett höftbälte är endast avsett för en person. Barn får inte sitta fastspända i knät på någon vuxen med dennes säkerhetsbälte.
– Bältet får inte vara vridet.
– Efter ett olyckstillbud, kontrollera och byt eventuellt bältena. Samma sak gäller om bältet är slitet eller skadat.
– När baksätet sätts tillbaka ska du se till att bilbältena och spännena är korrekt placerade, så att de kan användas på rätt sätt.
– Var noga med att sätta in bältestungan i rätt lås.
– Placera aldrig något föremål så att det hindrar korrekt funktion hos bilbältets låsenhet.
– Försäkra dig om att låsningsenheten är i rätt position (den får inte vara dold, nedtyngd, sitta fast etc., p.g.a. personer eller föremål).

KOMPLETTERANDE KROCK-SKYDDSSYSTEM TILL SÄ-KERHETSBÄLTEN FRAM

Beroende på bil kan systemet ha olika utformning:

– **Bältessträckare till bältesrulle fram.**
– **Övre belastningsbegränsare.**
– **airbags Förare och passagerare fram.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkrock.

Beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet orsaka:

– Att bilbältet spärras;
– Bältessträckaren för att hålla fast passageraren på stolen, förutom belastningsbegränsaren;
– främre airbag.

Bältessträckare



Bältessträckarna spänner åt bältet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera bältessträckaren ***1*** som omedelbart stramar åt bältet.

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.
– Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.
– För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
– Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
– När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

förare och passagerare fram Air-bags

Dessa finns för förarsätet och det främre passagerarsätet (plats ***A***).

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

"Airbag"-märkningen på ratten, instrumentbrädan (airbag område ***A***) och, beroende på bilmodell, en dekal längst ned på vindrutan som påminnelse om att denna utrustning finns.

Alla airbag-system består av:

– en airbag med tillhörande gasgenerator inbyggd i bilens rattcentrum för föraren och i instrumentbrädan för passageraren;
– En elektronisk styrenhet för övervakning av systemet som styr gasgeneratorns elektriska aktiveringsanordning.

– En  indikering på instrumentpanelen.
– Fjärrsensorer (beroende på utrustningsnivå).



Detta airbag system är utrustat med och använder pyrotekniska funktioner. Detta märks genom att det skapas värme och rök (vilket inte betyder brand) när airbagen blåses upp samt att en hög smäll hörs. Vid airbag aktivering, vilket sker omedelbart, kan ytliga hudskador eller andra obehag uppkomma.



Användning

Systemet fungerar endast när tändningen är aktiverad.

Vid en allvarlig **frontalkrock** utlöses en eller flera airbag snabbt och dämpar kraften mot förarens huvud och bröst mot ratten resp. mot instrumentpanelen för framsätespassageraren. Därefter töms luften ur direkt efter krocken, så att inte de åkande förhindras att lämna bilen.

Funktionsstörningar

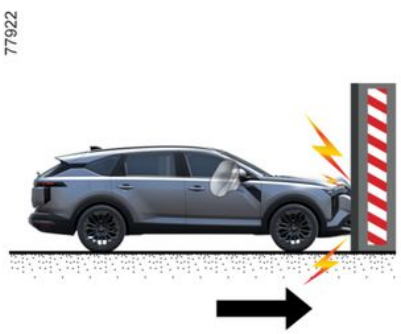
 Denna indikering tänds när motorn startas och slocknar sedan efter cirka 3 sekunder.

Om indikeringen inte tänds vid aktivering av tändningen, eller om den förblir tänd, tyder det på fel i systemet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

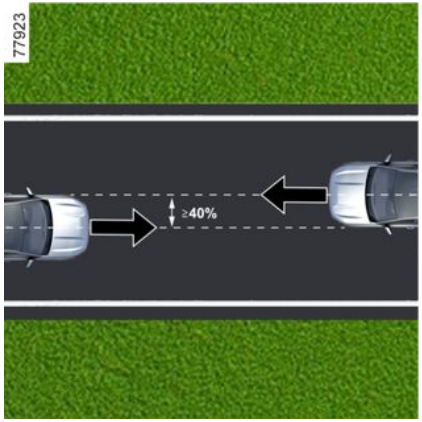
Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

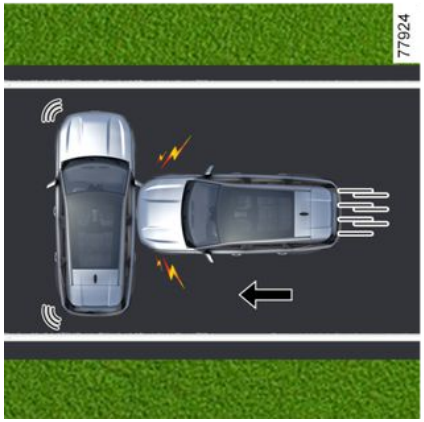


Följande fall löser ut bältessträckarna eller airbags :

Vid en frontalkrock mot en fast (ickedeformerbar) yta i en kollisionshastighet lika med eller högre än **25 km/h km/h**.

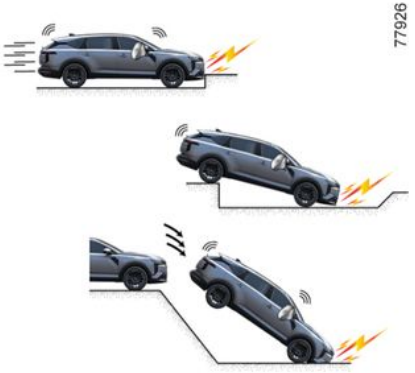


Vid en frontalkrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionsyta lika med eller större än 40 %, där hastigheten för båda fordonen är lika med eller högre än **40 km/h km/h**.



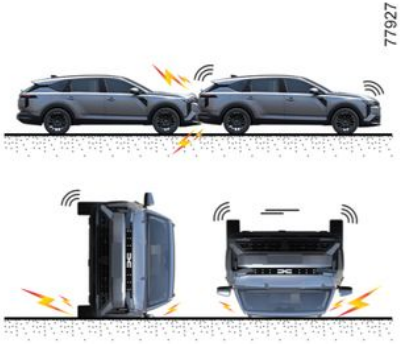
Vid en sidokrock med ett annat fordon av motsvarande eller högre kategori, med en kollisionshastighet lika med eller högre än **50 km/h km/h**.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR



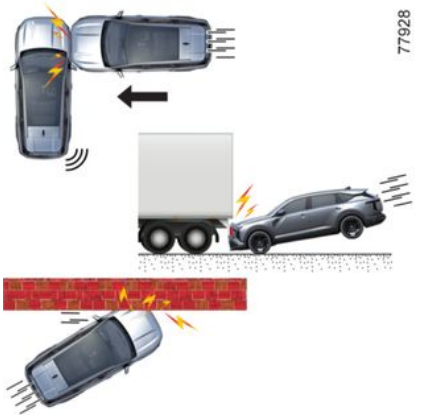
Bältessträckarna eller airbags kan utlösas i följande fall:

– Stötar mot bilens underrede, t.ex. från trottoarkanter.
– Väggropar
– Ett hopp eller en hård landning
– Stenar
– ...



Bältessträckarna eller airbags kan inte utlösas av:

– En krock bakifrån, oavsett kraft
– Bilen voltar
– ...



– Sidokrock som berör bilens fram- eller bakparti
– Frontalkrock, under bakpartiet på en lastbil
– Frontalkrock mot ett hinder med en kraftig vinkel
– ...

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Varningar

Alla varningar nedan är avsedda att undvika att hindra utfällningen av airbag och för att förhindra allvarliga skador orsakade av föremål som kastas ut när den utfälls.



Varningar gällande förarens airbag

– Ändra varken ratten eller dess airbag.
– Rattens airbag får inte täckas över.
– Fäst inga föremål (emblem, logotyp, klocka, hållare för mobiltelefon osv.) på rattkudden.
– Ratten får endast tas bort av en auktoriserad återförsäljare.
– Sitt inte för nära ratten: inta en körställning där armarna är lätt böjda ➔ **75**. Då finns det tillräckligt utrymme så att airbagen kan aktiveras på ett korrekt sätt.

Varningar gällande passagerarens airbag

– Inga föremål får fästas eller monteras på instrumentbrädan (t.ex. nålar, märken, klocka, mobiltelefonhållare etc.) i närheten av denna airbag.
– Passageraren får inte ha något föremål mellan sig och instrumentbrädan (djur, paraply, käpp, paket osv.).
– Sätt inte fötterna på instrumentbrädan eller på sätet, då detta kan innebära risk för allvarliga skador. Sitt så långt ifrån instrumentbrädan det går.
– Koppla in passagerarens airbag när du inte längre ska använda en barnstol på platsen, för att garantera passagerarens säkerhet vid en krock.

EN BAKÅTVÄND BARNSTOL FÅR INTE MONTERAS PÅ DET FRÄMRE PASSAGERARSÄTET OM INTE DE YTTERLIGARE BÄLTSSYSTEMEN ÄR AVAKTIVERADE ➔ 106.

Kompletterande krockskyddssystem till bilbälten bak

Beroende på bil kan systemet ha olika utformning:

– **bältessträckare till bältesrulle för sidosäte**
– **mittre belastningsbegränsare.**

Dessa system är avsedda att arbeta såväl separat som i samverkan vid en frontalkrock.

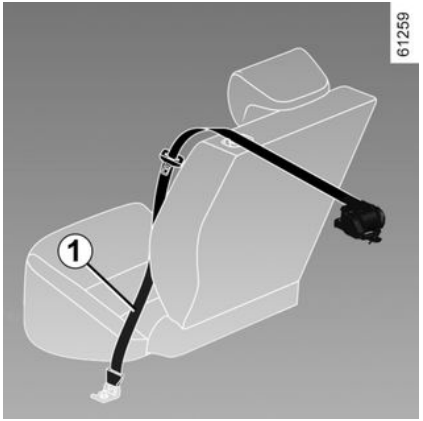
Beroende på hur kraftig krocken är, kan systemet orsaka:

– Att bilbältet spärras;
– bältessträckaren till bältesrullen (som aktiveras för att spänna bältet).

Belastningsbegränsare

Från och med en viss våldsamhetsnivå vid själva krocken ska denna mekanism träda i funktion för att begränsa bilbältets tryck på kroppen och därmed även minska skador på bröstkorgen.

Bältessträckare för sidosäte



Bältessträckarna spänner åt bältet mot kroppen och passageraren mot stolen och ökar på så sätt effektiviteten.

När tändningen är påslagen kan systemet vid en kraftig krock framifrån, och beroende på kraften i krocken, aktivera bältessträckaren ***1*** som omedelbart stramar åt bältet.

– Efter en krock eller annat tillbud ska du låta kontrollera krockskyddssystemet.
– Inga ingrepp på systemets ingående komponenter (bältessträckare, airbags, elektroniska styrenheter, kablage) får göras. Inte heller får systemet återanvändas på någon annan bil, även om den är identisk.
– För att undvika oavsiktlig aktivering som kan orsaka skador får arbete på airbags endast utföras av en auktoriserad märkesrepresentant.
– Kontroll av tändarens data får endast företas av en auktoriserad märkesrepresentant, som förfogar över anpassat material.
– När fordonet ska skrotas bör du kontakta din märkesrepresentant så att gasgeneratorerna till bältessträckare och airbags tas bort.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Kompletterande krockskyddssystem på sidorna

Airbags på sidorna

Beroende på bil är varje framsäte utrustat med en airbag som fälls ut på dörrsidan av sätet för att skydda de åkande vid en kraftig sidokollision.

Airbags-gardiner

Det här är en airbag som är monterad (beroende på utrustningsnivå) högst upp på vardera sida av bilen och utlöses utmed sidorutorna fram och bak för att skydda passagerarna vid en sidokrock.

Varningar



Varning angående sidoairbagar airbag

– **Montering av överdragsklädsel:** Om stolarna är utrustade med airbags måste de förses med en särskild överdragsklädsel. Kontakta din återförsäljare för att få veta om du kan få tillgång till sådan överdragsklädsel. Användning av all annan överdragsklädsel (eller överdragsklädsel avsedd för annan bilmodell) kan påverka funktionen i dessa airbags och äventyra säkerheten.

– Inga tillbehör, föremål eller djur får placeras i framsätet mellan ryggstödet, dörren och klädseln. Lägg inte heller någonting på ryggstödet. Detta kan hindra airbagens funktion eller orsaka skador om den aktiveras.

– Framstolarna och klädseln får endast tas bort eller ändras av en godkänd återförsäljare.

– airbag löses ut genom springorna i framstolarnas ryggstöd (på dörrsidan): för aldrig in några föremål genom dessa springor.

YTTERLIGARE SÄKERHETSANORDNINGAR

Kompletterande säkerhetsanordningar

Alla dessa varningar syftar till att klargöra hur viktigt det är att uppblåsningen av airbag inte hindras och att allvarliga skador på så sätt undviks.



Denna airbag är avsedd att komplettera bilbältet. Denna airbag och bilbältet måste användas i samverkan för att optimera säkerheten. Det är alltså viktigt att alltid använda bilbältet. Om bilbältet inte används kan de åkande få allvarliga skador vid en olycka. De mindre skador som kan uppkomma på huden när airbagen aktiveras kan också förvärras om inte bilbältet används.

Bältessträckare och airbags aktiveras inte alltid om bilen voltar eller utsätts för en kraftig krock bakifrån. Vid stötar under bilen vid ojämn vägbeläggning, stenar etc. kan dessa system aktiveras.

– **Alla** ingrepp eller ändringar på någon del av airbag-systemet (airbag, bältessträckare, elektronisk styrenhet, kablage etc.) för förare eller passagerare, är absolut förbjudna (utom av kvalificerade Renault-representanter).
– För att airbag-systemets funktion inte ska försämras och för att undvika oavsiktlig inkoppling får arbeten på systemet endast utföras av en kvalificerad märkesrepresentant.
– Har din bil varit föremål för stöld eller inbrottsförsök bör du av säkerhetsskäl låta kontrollera hela airbag-systemet.
– Vid försäljning eller utlåning av bilen, informera den nya köparen om dessa villkor vid överlämnandet av bilens instruktionsbok.
– Då bilen ska skrotas, kontakta din återförsäljare så att gasgeneratorerna tas bort.

Funktionsstörningar



Kontrollampan ***1*** tänds när tändningen slås på och slocknar sedan efter några sekunder.

Om den inte tänds när tändningen slås på eller om den tänds när motorn är igång är det fel på systemet (airbags, bältessträckare osv.) i framsätena och/eller baksätet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt. Varje dröjsmål kan innebära att skyddssystemet mister sin effektivitet.

BARNSÄKERHET

Allmän information

Färd med barn

Följ lokala lagar i landet där du befinner dig.

Barnet ska precis som den vuxne sitta korrekt och vara fastspänd oavsett transport. Du är ansvarig för de barn du transporterar.

Barn är inte vuxna i miniatyr. De är utsatta för specifika skaderisker eftersom deras muskler och ben håller på att växa. Endast bilbältet är tillräckligt anpassat för färd med barn. Använd en lämplig barnstol.



Om du vill förhindra att dörrarna kan öppnas kan du använda barnlåsfunktionen ➔ 60.



En kollision i 50 km/h motsvarar ett fall på 10 m. Om du inte spänner fast barnet i bilen, kan detta jämställas med att du låter barnet leka på en balkong utan räcke på fjärde våningen!
Låt aldrig barnet sitta i ditt knä. Vid en olycka kan du inte hålla fast barnet även om ni är fastspända.
Om din bil har varit med om en olycka, byt barnstolen och kontrollera bältena och ISOFIX-fästena.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. motorn sätta igång eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna eller låser dörrlåsen.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

Användning av barnstol

Den skyddsnivå som barnstolen erbjuder beror på dess kapacitet att hålla kvar barnet och hur den är installerad. En felaktig installation äventyrar barnets skydd vid en kraftig inbromsning eller krock.

Innan du köper en barnstol, kontrollera att den är typgodkänd enligt lagstiftningen i det land du befinner dig och att den går att installera i din bil. Kon-

takta din märkesrepresentant för att få reda på vilka stolar som rekommenderas för din bil.

Bestämmelserna om färd med barn är specifika för varje land.

Användningen av en bilbarnstol under färd beror på barnets ålder och/eller storlek och/eller vikt.

För barn som inte behöver transporteras med bilbarnstol ska säkerhetsbältet vara korrekt justerat och fastspänt.

Oavsett måste du alltid följa lagstiftningen i det land du befinner dig i.

Innan du installerar en barnstol, läs dess bruksanvisning och följ instruktionerna. Om du har problem med installationen, kontakta barnstolens tillverkare. Spara bruksanvisningen.

Föregå med gott exempel och använd ditt bilbälte och lär barnet:

– att spänna fast sig ordentligt;
– att inte stiga i och ur bilen på den trafikerade sidan av vägen.

Använd ingen begagnad barnstol eller en barnstol som saknar instruktionsanvisning.
Se till att ingenting är i vägen vid stolen när du ska installera den.

Lämna aldrig ett barn utan uppsikt i bilen.
Förvissa dig om att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat. Undvik för tjocka kläder som gör att remmarna inte kan spännas ordentligt ➔ 75.
Låt aldrig barnet sticka ut huvudet eller armarna genom bilrutan.
Se till att barnet sitter korrekt fastspänt under hela transporten även om det sover.

Att välja barnstol



Bakåtvända bilbarnstolar

Huvudet på ett spädbarn är proportionellt tyngre än en vuxens och barnets hals är mycket ömtålig. Låt barnet åka så länge som möjligt i detta läge (åtminstone till 2 års ålder). Den stöder både huvudet och halsen. Välj en skålformad bilbarnstol för bättre sidoskydd och byt ut den så snart barnets huvud sticker upp ovanför skalet.





Framåtvända bilbarnstolar

Upp till 18 kg eller 4 års ålder kan barnet resa i ett framåtvänt säte. Val av säte efter barnets storlek: huvudet och buken.

De kroppsdelar som är viktigast att skydda på ett barn är huvudet och buken. En framåtvänd bilbarnstol som är ordentligt fastsatt i bilen minskar risken för stötar mot huvudet. Se till att ditt barn färdas i en framåtvänd barnstol med en sele som passar barnet. Välj ett skålformat säte för optimalt sidoskydd.

Bälteskuddar

Från 15 kg eller 4 år kan barnet färdas med en bälteskudde, vilket gör att bilbältet kan anpassas efter barnets storlek. Bälteskudden ska vara utrustad med styrningar som placerar bilbältet över barnets lår och inte över magen. Vi rekommenderar att du använder ett ryggstöd som är justerbart i höjdled och är utrustat med en bältesstyrning för placering av bilbältet mitt över axeln. Det får aldrig löpa över halsen eller armen. Välj ett skålformat säte för optimalt sidoskydd.

Lista över rekommenderade fastspänningsanordningar för barn

Ålder	Storlek	Vikt	Rekommenderad bilbarnstol*
0–4 år	40–105 cm	0–17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Family-fix 360 Base
		0-19 kg	Joie i-Spin 360
3,5–12 år	100-150 cm	15-36 kg	Britax Römer KIDFIX i-Size**

*För mer information och platstillgänglighet, se tillverkarens webbplats.

** Det rekommenderas att du använder höftbältet Secure Guard, SICT och XP-pad när du använder ett KIDFIX-systemi-Size.

Barnstolssystemet och, om tillämpligt, rekommenderade tillbehör måste installeras och användas enligt tillverkarens instruktioner.

Använd fästelementen ISOFIX närhelst det tillgängliga utrymmet tillåter det.

Välja fastsättning av barnstol

Det finns två system för montering av barnstolar: säkerhetsbältet eller ISO-FIX-systemet.

Fastsättning med bälte

Bilbältet måste justeras för att dess funktion ska säkerställas vid en kraftig inbromsning eller en krock.

Var noga med att följa den bältesdragning som anges av bilbarnstolens tillverkare.

Kontrollera alltid att bilbältet är spärrat genom att dra i det och spänn det så mycket som möjligt genom att dra åt det mot barnstolen.

Kontrollera att sätet är ordentligt fastspänt genom att flytta det åt vänster/höger och framåt/bakåt: sätet måste sitta fast ordentligt.

Kontrollera att barnstolen inte är monterad snett och att den inte vilar mot en ruta.

Använd inte en barnstol som kan lossa säkerhetsbältet som håller fast den: sätesbasen får inte vila på tungan och/eller säkerhetsbältets spänne.

Bilbältet får aldrig vara slackt eller vridet. Låt aldrig bältet löpa under armen eller bakom ryggen.
Kontrollera att bältet inte är skadat.
Om bältet inte fungerar på rätt sätt kan det inte skydda barnet. Rådfråga en återförsäljare. Använd inte denna plats så länge bältet inte är reparerat.

Fästning med ISOFIX-systemet

Godkända bilbarnstolar med ISOFIX är godkända i enlighet med gällande lagstiftning om något av följande fyra villkor är uppfyllda:

– Universell ISOFIX med 3-punktsfäste, framåtvänd.
– Semi-universell ISOFIX med 2-punktsfäste.
– Bilspecifik.
– i-Sizesom har antingen:
  – En rem som fäster i den tredje öglan på berört säte
  – eller ett stödstag som vilar mot golvet, anpassat till den godkända stolen i-Size, som hindrar bilbarnstolen från att flytta sig vid en eventuell kollision.

När det gäller de tre sista: kontrollera i listan över anpassade bilmodeller att bilbarnstolen kan monteras.

Inga modifieringar får göras på originalmonterade komponenter i säkerhetssystemet: säkerhetsbälten, ISOFIX och säten samt deras fästen.

Fäst barnstolen med ISOFIX-hakarna i förekommande fall ISOFIX-systemet garanterar enkel, snabb och säker montering

ISOFIXBilens system består av två öglor och i vissa fall en tredje ögla.

ISOFIX-fästpunkterna har skapats särskilt för barnstolar med ISO-FIX-systemet. Fäst aldrig några andra barnstolar, bältet eller andra föremål i dessa fästen. Förvissa dig om att ingenting är i vägen vid förankringspunkterna. Om din bil har varit med om en olycka, kontrollera ISOFIX-förankringarna och byt barnstolen.

Innan du använder en ISOFIX-barnstol som är avsedd för en annan bil, förvissa dig om att det är tillåtet att montera den. Kontrollera i den lista över bilar som kan utrustas med stolen hos utrustningens tillverkare.



De två öglorna är placerade mellan stolens ryggstöd och sittdyna, bakom dragkedjorna ***1***, märkta med .

Den tredje ringen ***4*** på varje plats på andra raden används till att fästa det övre bandet ***2*** på vissa barnstolar.

Baksäte



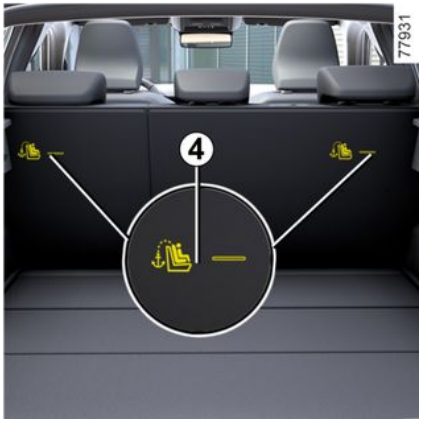
Den tredje öglan ***4*** används för vissa barnstolar till att fästa den övre remmen ***2***.

Baksäte

Den övre remmen ***2*** ska dras mellan ryggstödet och den bakre avlastningshyllan. Ta bort avlastningshyllan ➔ 329 för att utföra åtgärden.

Fäst haken ***3*** i en av öglorna ***4*** som identifieras med -symbolen.

Spänn den övre remmen ***2*** så att barnstolens ryggstöd kommer i kontakt med sätets ryggstöd.



Förvissa dig om att den framåtvända barnstolens ryggstöd ligger an mot bilens ryggstöd. I detta fall vilar barnstolen inte alltid mot bilens sittdyna.

Fäst **ovillkorligen** barnstolens rem i motsvarande ögla.

Montering av barnstol, allmänt

Vissa platser är inte godkända för montering av en barnstol. Diagrammet och monteringstabellen visar var en barnstol ska monteras ➔ 98 ➔ 102.

Montera helst barnstolen i baksätet.
Kontrollera att barnstolen eller barnets fötter inte hindrar att framsätet spärras ordentligt ➔ 69.
Vid montering av barnstolen i bilen, förvissa dig om att den inte riskerar att lossna från sitt fäste.
Om du måste ta bort nackstödet, se till att det förvaras korrekt så att det inte sticker ut vid hård inbromsning eller en krock.
Sätt alltid fast barnstolen i bilen även om den inte används, så att den inte omvandlas till en projektil vid en häftig inbromsning eller krock.

Det är inte säkert att de barnstolar som nämnts finns att få tag på. Innan du använder en barnstol, kontrollera med tillverkaren att den går att montera.

Fram

Regler för transport av barn i framsätet är specifika för varje land. Följ rådande lagstiftning och följ diagrammet och monteringstabellen ➔ 98 ➔ 102.

Innan du monterar en barnstol på den här platsen (om monteringen är tillåten och beroende på bil):

– Sänk ner bilbältet så mycket det går
– Skjut tillbaka stolen så mycket det går.
– Luta ryggstödet något (cirka 25°).
– På bilar som har utrustningen, höj stolens sittdyna så mycket det går.

Höj alltid sätets nackstöd helt så att det inte är i vägen för barnstolen ➔ 69.

När du har monterat barnstolen, skjut passagerarsätet framåt minst ett hack. Om du använder en bakåtvänd barnstol ska den inte röra vid instrumentpanelen.

Ändra inte de andra inställningarna när du har monterat barnstolen.

LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Innan du placerar en bakåtvänd barnstol på framstolen på passagerarsidan måste du kontrollera att airbag har inaktiverats ➔ 106.

På ytterplatsen bak

Ett babyskydd placeras på tvären i bilen och tar två platser i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

Innan du monterar en bilbarnstol i ISOFIX-fästena i baksätet ska du kontrollera att bältesspännena inte sitter mellan de båda ISOFIX-fästena på det sätet. Vid behov, flytta bältesspännet på den aktuella platsen mot kupéns mitt.

Vid montering av en bakåtvänd barnstol, skjut framsätet framåt så mycket det går. Skjut sedan framsätet bakåt så långt det går utan att den vidrör barnstolen.

För barnets säkerhet i framåtvänt läge:

– Flytta sätet där barnet kommer att sitta så långt tillbaka som möjligt.
– flytta sätet framför barnet framåt och ställ ryggstödet upprätt för att undvika kontakt mellan sätet och barnets ben.

I samtliga fall ska nackstödet på baksätet där barnstolen placerats tas bort ➔ 72.

Vid behov, skjut baksätet så långt bak det går. Detta ska utföras innan barnstolen sätts på plats. Kontrollera att barnstolen ligger an mot baksätets ryggstöd.



Montera helst barnstolen i baksätet.
För att montera en ISO-FIX-barnstol i detta säte, flytta det mittersta bilbältet åt sidan för hand innan låsen sätts i.



Kontrollera att bilbarnstolen eller barnets fötter inte hindrar att sätet framför ➔ **69** eller ➔ **72** låser fast på plats.



Barnstolar med stödben får aldrig placeras i mittre baksätet. **LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSONSKADOR.**



Montering av förhöjande bälteskudde för barn (grupp 2 eller 3)

Kontrollera att bilbältet ➔ **75** fungerar (dras in) korrekt.
Justera säkerhetsbältet genom att placera:

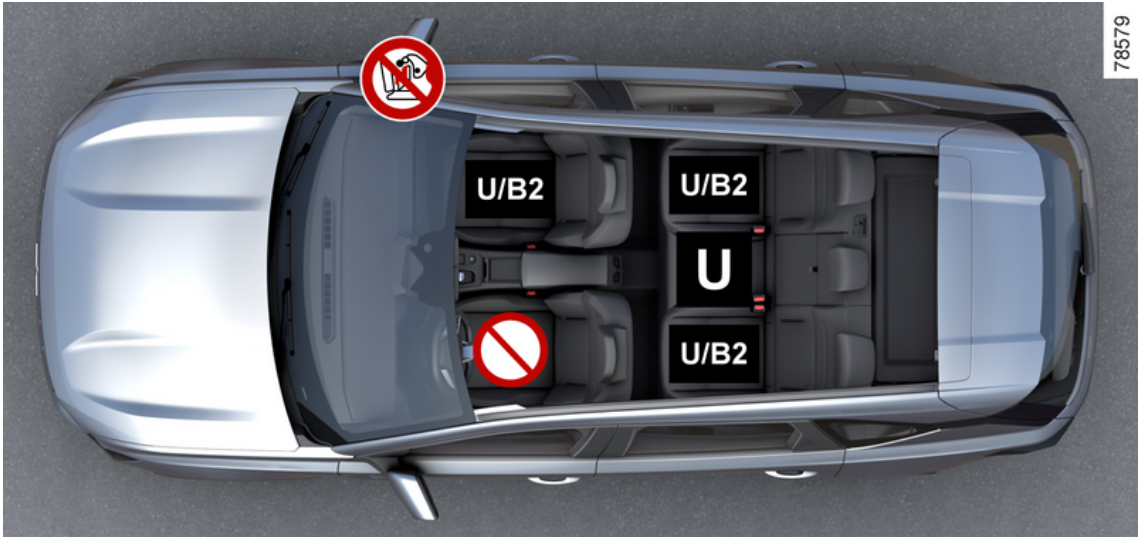
– Axelremmen på barnets axel utan att det rör vid halsen.
– Midjebältet så att det ligger plant mot låren och mot bäckenet.

Anpassa bilens säte vid behov.

Fastsättning med bälte

2

Monteringsbild för version med fem dörrar och fem platser



BARNSÄTEN

 Kontrollera statusen för den främre airbaginnan en passagerare sätter sig på sätet eller innan en barnstol monteras.

 Plats som inte är avsedd för placering av barnstol.

 Stol utrustad för infästning av en godkänd universalstol med bilbältet.

 : Säte utrustad för att fästa ett "B2" godkänt säte med hjälp av ett säkerhetsbälte.



LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: innan du monterar en barnstol på passagerarsätet fram, kontrollera att airbag har avaktiverats ➔ **106**.



Kontrollera att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat ➔ **75**.
Justera vid behov sätets position därefter.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. De riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



Det är förbjudet att montera en barnstol på det intilliggande tillgängliga sätet när ryggstödet är nedfällt på de andra sätena ➔ **72**.

Monteringstabell

Nedanstående tabell innehåller samma information som installationsdiagrammet för att gällande lagstiftning ska kunna säkerställas.

Typ av barnstol	Barnets vikt	Framstol på passagerarsida		Baksäte	
		Utan airbag eller med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad	Ytterplatser	Mittplats
Babyskydd monterat tvärs över bilen Godkänd för grupp 0	**< 10 kg**	**X**	**X**	**U (3)**	**X**
Bakåtvänd bilbarnstol Godkänd för grupp 0 eller 0+	**< 10 kg och < 13 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Bakåtvänd barnstol Godkänd för åldersgrupp 0+ eller 1	**< 13 kg och 9–18 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Framåtvänd barnstol Godkänd för grupp 1	**från 9 till 18 kg**	**X**	**U (2)**	**U (5)**	**U (5) (6)**
Bälteskudde Grupp 2 och 3	**15 kg till 25 kg samt 22 kg till 36 kg**	**X**	**U/B2 (2)**	**U/B2 (5)**	**U (5)**

(1) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: Innan du placerar en bakåtvänd barnstol på framstolen på passagerarsidan måste du kontrollera att airbag har inaktiverats ➔ 106.

BARNSÄTEN

X = Plats som inte är avsedd för placering av barnstol av denna typ.

U = Säte som möjliggör fastsättning av en barnstol med "Universal"-godkännande med säkerhetsbälte: kontrollera att den kan monteras.

B2 = Bälteskudde i grupp 2 (15 till 25 kg).

(2) Ställ in bilstolen i det bakersta och högsta läget och luta ryggstödet något (cirka 25°).

(3) Ett babyskydd kan placeras på tvären i bilen och tar minst två säten i anspråk. Barnet ska sitta vänt mot baksätets mitt.

(4) Innan du installerar en bakåtvänd barnstol måste du skjuta fram framsätet på bilen så långt som möjligt. När barnstolen är installerad skjuter du sedan bak framsätet så långt som möjligt utan att det kommer i kontakt med barnstolen.

(5) Ta alltid bort nackstödet från baksätet där barnstolen är placerad. Detta måste du göra innan barnstolen sätts på plats ➔ 69. Skjut sätet framför barnet framåt och ställ stolens ryggstöd i upprätt läge för att undvika kontakt mellan sätet och barnets ben.

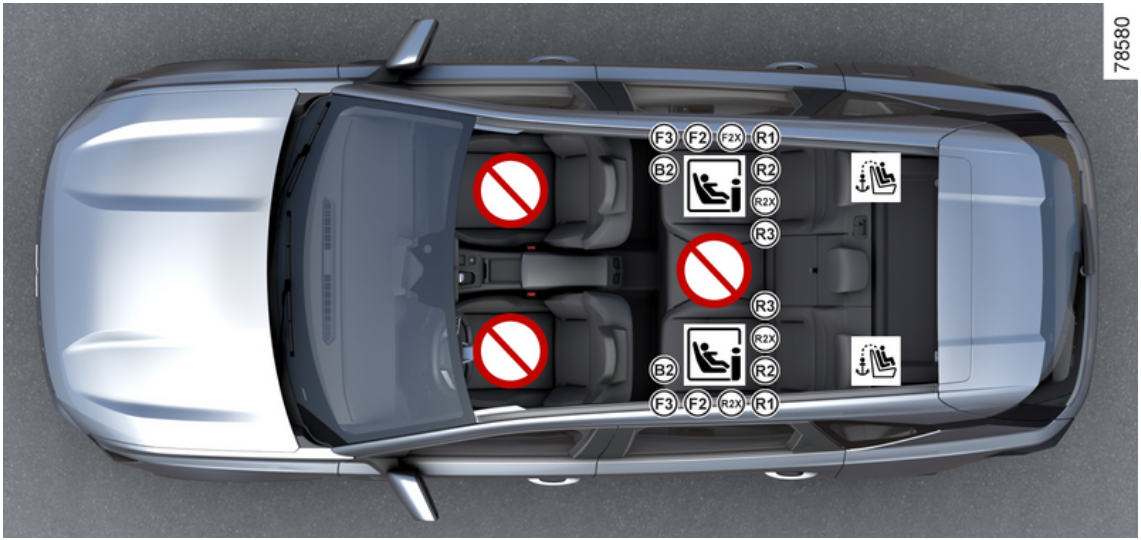


(6) LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR: du får aldrig installera en barnstol med stödben.

Fästanordning med systemet ISOFIX

2

Monteringsbild för version med fem dörrar och fem platser



BARNSÄTEN

 Sätet möjliggör inte montering av en barnstol av denna typ.

Barnstol fastsatt med ISOFIX-fäste

 Säte som tillåter montering av en ISOFIX- eller i-Size-barnstol.

 Baksätena är utrustade med en förankringspunkt som möjliggör montering av en universell ISOFIX framåtvänd barnstol.

¨Förankringspunkterna  finns på stolens ryggstöd.



Kontrollera att ditt barn alltid är fastspänt och att selen eller bältet är korrekt inställt och justerat ➔ **75**.
Justera vid behov sätets position därefter.



Om ett olämpligt barnsäkerhetssystem används i bilen skyddas inte barnet på rätt sätt. De riskerar att få allvarliga eller dödliga skador.



Det är förbjudet att montera en barnstol på det intilliggande tillgängliga sätet när ryggstödet är nedfällt på de andra sätena ➔ **72**.



Montera helst barnstolen i baksätet.
För att montera ett ISOFIX-säte i detta säte, flytta undan säkerhetsbältet i mitten för hand innan du låser det.

Monteringstabell

Nedanstående tabell innehåller samma information som installationsdiagrammet för att gällande lagstiftning ska kunna säkerställas.

Typ av barnstol	Barnets vikt	Stolens storlek [infästning]	Framstol på passagerarsida		Baksäte	
			Utan airbag eller med airbag inaktiverad	Med airbag aktiverad	Ytter-platser	Mitt-plats
Babyskydd monterat tvärs över bilen Godkänd för grupp 0	**< 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Bakåtvänd bilbarnstol Godkänd för grupp 0 eller 0+	**< 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Bakåtvänd barnstol Godkänd för åldersgrupp 0+ eller 1	**< 13 kg och 9–18 kg**	**R2 [D], R2X [D], R3 [C]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Framåtvänd barnstol Godkänd för grupp 1	**från 9 till 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
Bälteskudde Godkänd för åldersgrupp 2 eller 3	**15 kg till 25 kg samt 22 kg till 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**
Säte i-Size	**Bakåtvänd barnstol**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**
	Framåtvänd barnstol		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**
	Bälteskudde		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**

BARNSÄTEN

Se broschyren "Utrustning för barnsäkerhet" som tillhandahålls av din återförsäljare när du ska välja den stol som passar ditt barn och som rekommenderas för din bil.

X = Plats som inte är avsedd för placering av barnstol av denna typ.

IUF = Säte som möjliggör montering av barnstolar med "Universellt eller bilspecifikt" godkännande med ISOFIX-fästen: kontrollera att den kan monteras.

IL = Säte där en "semi-universell" eller "bilspecifik" barnstol kan sättas fast med av ISOFIX-fästen. Kontrollera att den kan monteras korrekt.

i-U = Passar till "universella" framåtvända och bakåtvända i-Size-säkerhetsanordningar.

i–UF = Passar enbart "universella" framåtvända i-Size-säkerhetsanordningar.

(1) Innan du installerar en bakåtvänd barnstol måste du skjuta fram framsätet på bilen så långt som möjligt. När barnstolen är installerad skjuter du sedan bak framsätet så långt som möjligt utan att det kommer i kontakt med barnstolen.

(2) Ta alltid bort nackstödet från baksätet där barnstolen är placerad. Detta måste du göra innan barnstolen sätts på plats ➔ **72**. Skjut sätet framför barnet framåt och ställ stolens ryggstöd i upprätt läge för att undvika kontakt mellan sätet och barnets ben.

Storleken på ISOFIX-barnstolen är markerad med en bokstav:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1] : för framåtvända säten i grupp 1 (9 till 18 kg).
– R2 [D], R2X [D], R3 [C] : bakåtvända barnstolar eller babyskydd i grupp 0+ (under 13 kg) eller grupp 1 (9 till 18 kg).
– R1 [E] Bakåtvända bilbarnstolar i grupp 0 (under 10 kg) eller 0+ (under 13 kg).
– L1 [F], L2 [G] : liggdelar i grupp 0 (mindre än 10 kg);
– B2, B3 : bältesstolar i grupp 2 och 3 (15 till 25 kg och 22 till 36 kg).

BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM

Passagerarsidans airbag får endast inaktiveras eller aktiveras när **bilen står stilla och tändningen är avslagen.**

Inaktivering av airbag på passagerarsidan fram



Innan du monterar en barnstol på främre passagerarsätet:

– Kontrollera att barnstolen kan monteras på detta säte,
– Det är viktigt **att inaktivera** airbagför en bakåtvänd barnstol.



För att inaktivera airbag: Med stillastående bil och tändningen av trycker du på och vrider låset ***1*** till läget **OFF**.

När du har aktiverat på tändningen **måste** du kontrollera att indikeringen



lyser på displayen ***2***.

Indikeringen lyser hela tiden och bekräftar att du kan montera en barnstol på sätet.

Passagerarsätet airbag får endast aktiveras eller avaktiveras när bilen **står stilla och tändningen är avstängd.**
Om du handskas med airbagen under körning, tänds varningslamporna  och  .
För att återställa statusen för airbag enligt låsets läge, stäng av tändningen och slå sedan på den igen.



BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM

VARNING!
Eftersom en bakåtvänd barnstol inte är anpassad för en airbag som blåses upp på passagerarplatsen fram får du **ALDRIG montera en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV främre AIRBAG. Detta kan vara LIVSHOTANDE för BARNET eller leda till ALLVARLIG SKADA.**



Markeringarna på instrumentbrädan och etiketterna ***A*** på vardera sidan av passagerarsidans solskydd ***3*** (se exempel på etiketter ovan) påminner dig om dessa instruktioner.

Aktivering av airbag på passagerarsidan fram



Koppla in airbag direkt när du har tagit bort barnstolen så att passageraren i framsätet skyddas i händelse av krock.

För att återaktivera airbag: med bilen stillastående och tändningen avstängd, tryck och vrid låset ***1*** till **ON**-positionen.

Med tändningen på **måste** du kontrollera att varningsindikeringen är släckt och att varningsindikeringen tänds på displayen ***2*** efter varje start under ungefär 1 minut.

airbag på passagerarplatsen fram är aktiverad.

Funktionsstörningar



Vid fel på systemet för aktivering/inaktivering airbag på passagerarsidan fram visas varningslamporna och på instrumentpanelen.
Slå av tändningen och kontrollera läget för låset ***1***.

Slå på tändningen igen: varningslamporna slocknar.

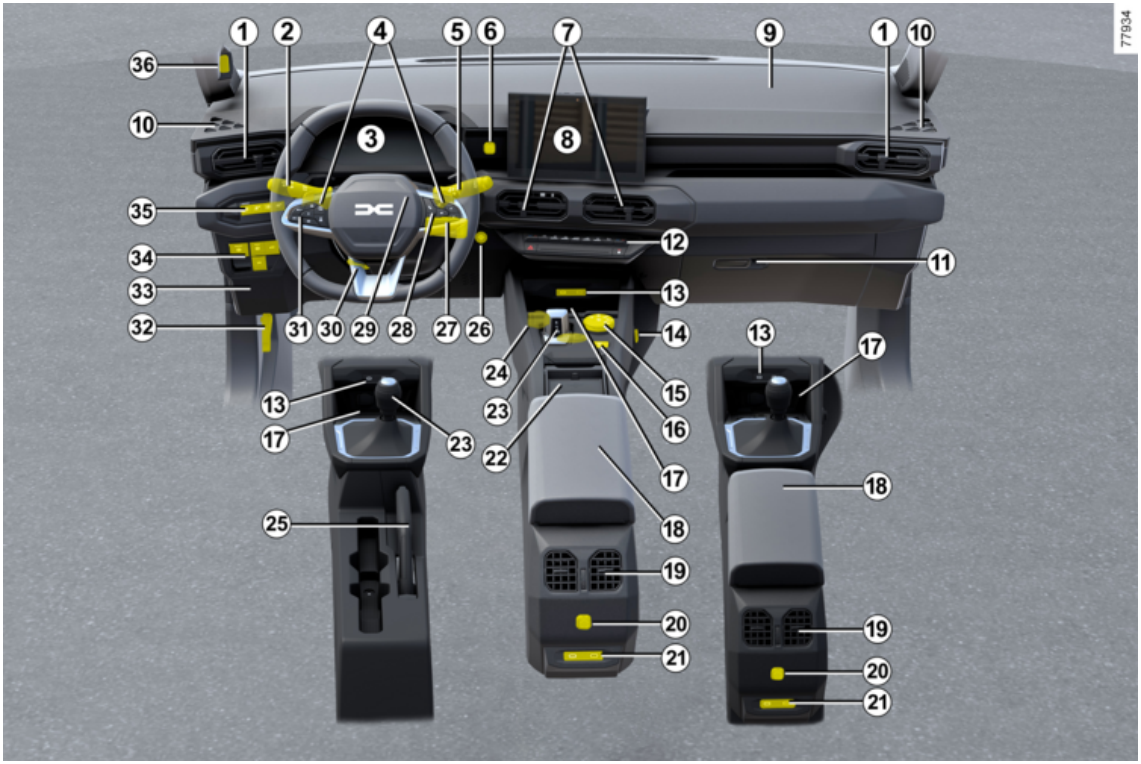
BARNSÄKERHET: AVAKTIVERING, AKTIVERING PASSAGERARAIRBAG FRAM

2

Om problemet kvarstår signalerar det ett systemfel. Om detta sker är det förbjudet att montera en bakåtvänd bilbarnstol på det främre passagerarsätet eller att någon annan passagerare sitter på sätet.

Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

Förarplats, version med vänsterstyrning



FÖRARPLATS

Utrustningen som beskrivs BEROR PÅ BILMODELL OCH LAND.

1. Sidoventilationsmunstycken.

2. Spak för:

– Färdriktningsvisare
– Ytterbelysning.
– Bakre dimljus.

3. Instrumentpanel.

4. Växelspakar.

5. Rattaxelspak för vindrutetorkare och -spolare samt bakrutetorkare och -spolare.

6. Plats för telefonhållare.

7. Mittre ventilationsmunstycken.

8. Multimediaskärm.

9. Passagerarplats airbag.

10. Defrostermunstycke.

11. Handskfack

12. Reglage för:

– Värme eller luftkonditionering.
– Varningsblinker.
– Centrallåsning av dörrar
– ...

13. Uttag USB-C.

14. Multitillbehörshållare YouClip.

15. Väljare för körläge:

– aktivering/inaktivering av funktionen för hastighetskontroll i backe.

16. Knapp för P-läge till automatväxellåda.

17. Telefonladdnings-/placeringsutrymme och nedre förvaringsfack på instrumentbrädan

18. Förvaringsfack i mittarmstödet.

19. Luftmunstycken bak.

20. Multitillbehörshållare YouClip.

21. Uttag USB-C.

22. Fack i mittkonsolen.

23. Växelväljare eller, beroende på utrustningsnivå, växelspak.

24. Eluttag.

25. Parkeringsbroms

26. Motorns start/stopp knapp eller, beroende på utrustningsnivån tändningslåset.

27. Fjärrkontroll till radion.

28. Reglage för:

– avläsning av information i färddatorn och menyn för personliga funktionsinställningar
– Radio, navigering

29. Förarplats airbag, ljudsignal.

30. Reglage för inställning av ratten i höjd och djupled.

31. Huvudströmbrytare och reglage för hastighetsbegränsaren eller, beroende på bil, den adaptiva farthållaren Stop and Go.

32. Reglage för upplåsning av motorhuv.

33. Förvaringsfack och säkringar.

34. Reglage för:

– Åtdragning/lossning av den elektriska parkeringsbromsen
– Reglage för LPG.
– Öppning av bakluckan.
– Aktivering/avaktivering av Autoholdfunktionen.
– ...

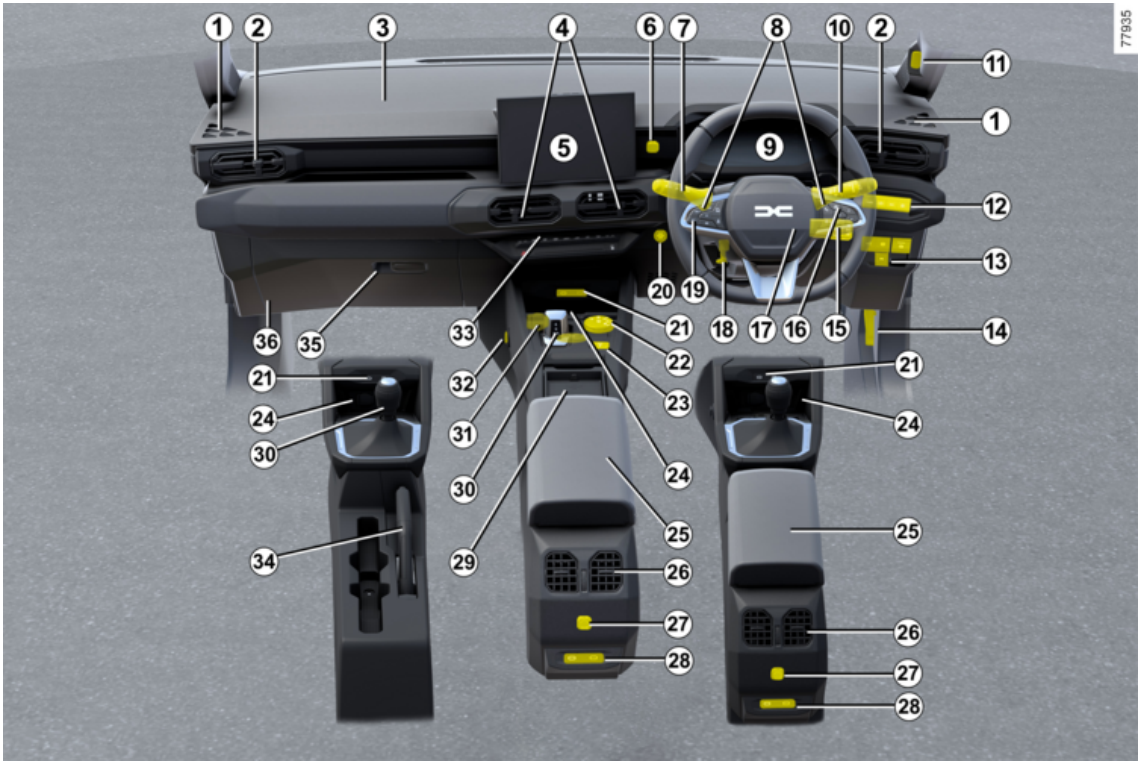
35. Reglage för:

– My Safety aktivering/inaktivering.
– Inställning av ljusbild i höjdled till strålkastarna fram
– Aktivering/inaktivering av ECO-läget.
– Aktivering/avstängning av antispinnsystem.
– Aktivering/inaktivering av E-Savefunktionen (beroende på bil).

36. Interiörkamera.

FÖRARPLATS

FÖRARPLATS, HÖGERSTYR-NING



FÖRARPLATS

Utrustningen som beskrivs BEROR PÅ BILMODELL OCH LAND.

1. Defrostermunstycke.

2. Sidoventilationsmunstycken.

3. Passagerarplats airbag.

4. Mittre ventilationsmunstycken.

5. Multimediaskärm.

6. Plats för telefonhållare.

7. Spak för:

– Färdriktningsvisare
– Ytterbelysning.
– Bakre dimljus.

8. Växelspakar.

9. Instrumentpanel.

10. Rattaxelspak för vindrutetorkare och -spolare samt bakrutetorkare och -spolare.

11. Interiörkamera.

12. Reglage för:

– My Safety aktivering/inaktivering.
– Inställning av ljusbild i höjdled till strålkastarna fram
– Aktivering/inaktivering av ECO-läget.
– Aktivering/avstängning av antispinn-system.
– Aktivering/inaktivering av E-Save-funktionen (beroende på bil).

13. Reglage för:

– Åtdragning/lossning av den elektriska parkeringsbromsen
– Reglage för LPG.
– Öppning av bakluckan.
– Aktivering/avaktivering av Autohold-funktionen.
– ...

14. Reglage för upplåsning av motorhuv.

15. Fjärrkontroll till radion.

16. Reglage för:

– avläsning av information i färddatorn och menyn för personliga funktionsinställningar
– Radio, navigering

17. Förarplats airbag, ljudsignal.

18. Reglage för inställning av ratten i höjd och djupled.

19. Huvudströmbrytare och reglage för hastighetsbegränsaren eller, beroende på bil, den adaptiva farthållaren Stop and Go.

20. Motorns start/stopp knapp eller, beroende på utrustningsnivån tändningslåset.

21. Uttag USB-C.

22. Väljare för körläge:

– aktivering/inaktivering av funktionen för hastighetskontroll i backe.

23. Knapp för P-läge till automatväxellåda.

24. Telefonladdnings-/placeringsutrymme och nedre förvaringsfack på instrumentbrädan

25. Förvaringsfack i mittarmstödet.

26. Luftmunstycken bak.

27. Multitillbehörshållare YouClip.

28. Uttag USB-C.

29. Fack i mittkonsolen.

30. Växelväljare eller, beroende på utrustningsnivå, växelspak.

31. Eluttag.

32. Multitillbehörshållare YouClip.

33. Reglage för:

– Värme eller luftkonditionering.
– Varningsblinker.
– Centrallåsning av dörrar
– ...

34. Parkeringsbroms

35. Handskfack

36. Förvaringsfack och säkringar.

Allmän information

2

färddator

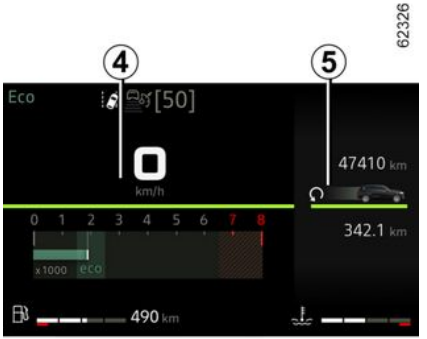


Beroende på utrustningsnivå kan följande funktioner visas i zon ***5***. Välj funktioner genom att trycka upprepade gånger på knappen ***2*** eller ***3***:

– Körsträcka.
– Trippmätare med inställning
– Informationsmeddelanden
– Meddelanden om fel (rörande indikering)
– Varningsmeddelanden (rörande indikering STOP).
– ECO-bildskärm;
– beroende på bil, energiflöde;
– bilens lutningar och kompass;
– vägledande information.

Zon ***4*** kan anpassas med knapp ***1*** och visar följande funktioner:

– varvräknare eller, beroende på bil, laddningsmätare;
– körkontrollsystemet.



Val för visning i zon *5*

(visningen beror på bilens utrustning och land):

f) Informationsdisplay, meddelanden och information om driftstörningar.

b) Inställningar för trippmätare:

– genomsnittlig förbrukning
– Nuvarande förbrukning
– beräknad räckvidd med återstående bränsle
– Körsträcka.
– Medelhastighet
– Genomsnittlig LPG-förbrukning
– Beräknad körsträcka med återstående LPG-bränsle
– LPG-sträcka

c) Total vägsträcka och trippmätare samt medelhastighet.

d) Återställ däcktrycken.

e) körsträcka innan service:

– körsträcka innan service;
– körsträcka till oljebyte.

f) beräknad körsträcka med återstående reagens;

g) ECO-övervakning;

h) beroende på bil, energiflöde;

i) bilens lutningar och kompass;

j) vägledande information;

k) varningslampa för bilens kylvätsketemperatur (Hybrid).

Återställa körsträcka och resinställningar (senaste återställning)

Med en av körinställningarna vald trycker du på och håller inne knappen ***2*** eller ***3*** tills displayen nollställs.

FÄRDDATOR

Tolkning av visade värden sedan senaste nollställning

Värdena för medelbränsleförbrukning, räckvidd och medelhastighet stabiliseras allteftersom körsträckan ökar sedan senaste nollställning.

Under de första kilometerna efter en nollställning kan du se att räckvidden till tom tank ökar.

Detta beror på att den tar med den genomsnittliga förbrukningen sedan den senaste nollställningen i beräkningen.

Däremot kan den genomsnittliga förbrukningen sjunka när:

– bilen kommer ur en accelerationsfas;
– motorn uppnår normal arbetstemperatur (nollställning vid kall motor)
– bilen övergår från stadskörning till landsvägskörning.

Automatisk nollställning av körparametrarna

Nollställning sker automatiskt när någon av parametrarnas kapacitet överskrids.

Färdinställningar

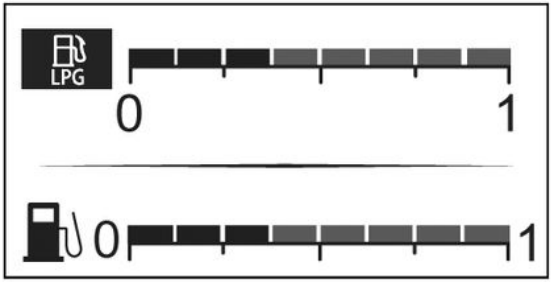
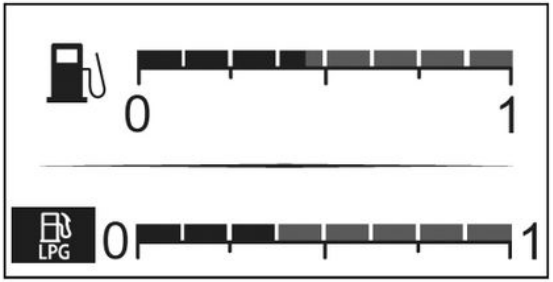
2

Displayen av informationen som visas nedan BEROR PÅ bilutrustning OCH LAND.

Exempel på val	Tolka den valda displayen
Inget meddelande lagrat	**a) Färddator.** Successiv visning av: – Informationsmeddelanden (passagerare airbag OFF etc.). – meddelanden om driftfel ("Kontrollera Insprutning" osv.).
Nuvarande  7.4 L/100	**b) Körparametrar** **Aktuell bränsleförbrukning.** Det här värdet visas från och med att en hastighet på cirka 30 km/h uppnås.
Genomsnittlig  5.8 L/100	**Medelförbrukning** sedan senaste nollställning. Värdet visas när du har kört minst 400 meter sedan den senaste nollställningen.
Räckvidd  112.4 km	**Beräknad räckvidd med återstående bränsle.** Värdet visas efter att du har kört 400 meter.
Körd sträcka  112.4 km	**Körd sträcka** sedan senaste nollställning.
Genomsnittlig  123.4 km/h	**Medelhastighet** sedan senaste nollställning. Värdet visas efter att du har kört 400 meter.

FÄRDDATOR

Exempel på val	Tolka den valda displayen
Genomsnitt LPG  --.- L/100	**Genomsnittlig LPG-bränsleförbrukning.**
Räckvidd LPG  112.4 km	**Beräknad körsträcka med återstående LPG-bränsle.**
Körd sträcka LPG  112.4 km	**Körsträcka på LPG sedan senaste nollställningen**.
Körd sträcka  112.4 km	**c) Trippmätare** **Körd sträcka** sedan senaste nollställning.
Genomsnittlig  123.4 km/h	**Medelhastighet** sedan senaste nollställning. Värdet visas efter att du har kört 400 meter.
Inlärn däcktryck långt tryck	**d) Återställ däcktrycksvärdena.** **➔ 186**

Exempel på val	Tolka den valda displayen
	**Bensinläge.**
	**LPG-läge.**

FÄRDDATOR

<table>
<tr><td>Exempel på val</td><td rowspan="2">Tolka den valda displayen</td></tr>
<tr><td>Färddator med meddelande om körsträcka till service</td></tr>
<tr><td>Service om
30 000 Km/12 månader</td><td rowspan="3">e) Körsträcka innan service.
När tändningen är aktiverad och motorn inte är i gång, gå in på informationen om körsträcka till service. När körsträckan eller tiden närmar sig för service kan flera alternativ förekomma:
– körsträcka mindre än 1500 km eller en månad: meddelandet "Service förfaller om" visas, tillsammans med närmaste avstånd eller tid;
– körsträcka lika med 0 km eller uppnått servicedatum: meddelandet "Service behövs" visas, tillsammans med varningslampan .
Bilen måste då lämnas in på service snarast möjligt.</td></tr>
<tr><td>Tid kvar till service
300 Km/24 dagar</td></tr>
<tr><td>Service behövs</td></tr>
<tr><td colspan="2">Återställer: för att återställa körsträckan före service, tryck och håll ner knappen "OK" i cirka 10 sekunder utan avbrott tills körsträckan före service visas permanent.
Obs! om en service utförs utan att motoroljan tappas av, ska endast intervallet före service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Exempel på val
Färddator med meddelande om körsträcka till service</td><td rowspan="2">Tolka den valda displayen</td></tr>
<tr><td>Oljebyte om
30 000 km/24 månader</td><td>Körsträcka före oljebyte
Med tändningen på och motorn avstängd, öppna informationen om räckvidden före service för att visa körsträckan före nästa oljebyte.</td></tr>
<tr><td colspan="2">På vissa bilar anpassas körsträckan till oljebyte efter körsättet (körning i låg hastighet, tomgångskörning, bogsering mm.). Körsträckan till nästa oljebyte kan följaktligen i vissa fall sjunka snabbare än den faktiska körsträckan.
Återställer: för att återställa körsträckan före service, tryck och håll ner knappen "OK" i cirka 10 sekunder utan avbrott tills körsträckan före oljebyte visas permanent.
Obs! om en service utförs utan att motoroljan tappas av, ska endast intervallet före service återställas. Vid motorns oljebyte ska både körsträckan fram till nästa service och oljebyte återställas.</td></tr>
<tr><td>Fyll på Adblue Innan 2400 km</td><td>f) Beräknad körsträcka med återstående reagens.</td></tr>
</table>

Informationsmeddelanden

De kan vara till hjälp vid start av bilen eller informera om ett val eller en inställning.

Nedan ges exempel på informationsmeddelanden.

Exempel på meddelanden	Tolka den valda displayen
« Parkeringsbroms Aktiverad »	Anger att parkeringsbromsen är åtdragen.
« Verifierar test funktioner »	Visas med tändningen påslagen när bilen utför självkontroller.
« Vrid ratten + START »	Vrid om ratten något samtidigt som du trycker in bilens startknapp för att låsa upp rattlåset.

Meddelanden om driftstörningar

Dessa visas tillsammans med  **varningslampan och det betyder att du så snart som möjligt måste köra ytterst försiktigt till en märkesrepresentant. Om du inte följer denna rekommendation riskerar du att skada din bil.**

De försvinner efter några sekunder eller om du trycker på displayens knapp för menyval och sparas i enhetens minne. Varningsindikeringen  förblir tänd. Nedan ges exempel på meddelanden om driftstörningar.

Exempel på meddelanden	Tolka den valda displayen
« Rengör dieselfilter »	Indikerar att det finns vatten i dieselfiltret, kontakta din märkesrepresentant snarast.
« Kontrollera Bilen »	Indikerar ett fel på någon av pedalgivarna, batteriets styrsystem eller en oljenivågivare.
« Kontrollera Airbag »	Indikerar ett fel i skyddssystemet utöver bilbältena. Vid en olycka finns risk för att de inte löses ut.
« Kontrollera Avgasrening »	Indikerar ett fel i bilens avgasreningssystem.
« Kontrollera SOS larm »	Indikerar ett fel i nödsamtalssystemet.

Varningsmeddelanden

De visas tillsammans med STOP varningslampan och indikerar att du för din egen säkerhet måste stanna fordonet så snart trafikförhållandena tillåter. Stanna motorn och starta den inte igen. Kontakta en märkesrepresentant.

Exempel på varningsmeddelanden ges nedan. **Obs!** Meddelandena visas på displayen antingen individuellt eller växelvis (när flera meddelanden ska visas), och kan följas av en varningslampa och/eller en ljudsignal.

Exempel på meddelanden	Tolka den valda displayen
« VARNING Motorfel »	Indikerar ett fel på insprutningen, överhettad motor eller ett allvarligt problem i motorn.
« Fel Servostyrning »	Indikerar att fel i styrsystemet.
« VARNING Bromssystem fel »	Indikerar ett fel på bromssystemet. Lägg i den automatiska parkeringsbromsen för hand och se till att bilen står stilla med hjälp av en stoppkloss.
« Punktering »	Anger att minst ett av däcken är punkterat eller har väldigt lite luft.
« Elektriskt fel »	Anger att det föreligger problem i batteriets laddningskrets (generator etc.).
« Växellåda Risk för haveri »	Indikerar ett fel på automatväxellådan.

Displayer och indikatorer

2

Instrumentpanel *A*



Den tänds när förardörren öppnas. När vissa varningslampor tänds visas även ett meddelande.

Urval av vyer

Beroende på bilmodell kan flera vyer vara tillgängliga på instrumentpanelen. För att välja en vy, tryck så många gånger som behövs på reglaget ***1*** för att bläddra genom de olika vyerna på instrumentpanelen ***A*** tills du kommer till önskad vy.

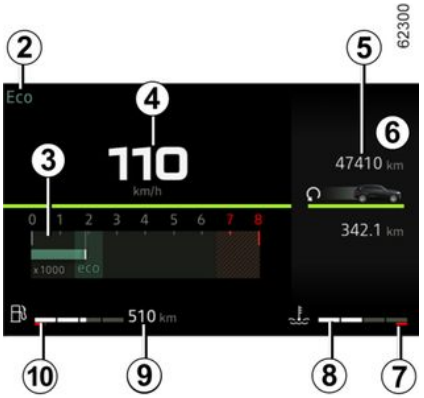
Alla tillgängliga vyer visar följande viktiga information på instrumentpanelen:

– hastighetsmätare,
– information om de aktiverade körhjälpmedlen
– informationsområde.

Vyn "Minimal" visar endast den viktiga informationen på instrumentpanelen.

Den "klassiska" vyn visar viktig information, varvräknaren och laddningsmätaren (beroende på bil) på instrumentpanelen.

I vyn "Körhjälp" visas detaljerad och momentan information om de aktiverade körhjälpmedlen på instrumentpanelen. Till exempel närheten till en väglinje eller om man befinner sig för nära bilen framför.



Informationsdisplay

Ljudsignal för hastighetsvarning

Beroende på utrustningsnivå och land visas en indikering samt en ljudsignal hörs. Denna ljudsignal hörs när bilen kör i en hastighet över 120 km/h. Denna varningslampa lyser så länge bilen kör snabbare än 120 km/h.

Valt körläge *2*

Varvräknare *3*

(skalstreck × 1 000)

Den ser olika ut beroende på de valda inställningarna för instrumentpanelen. Beroende på vald stil kanske den inte visas.

Hastighetsmätare *4*

Beroende på vilken stil som valts varierar displayen.

Vägmätare *5* ➔ 116

Kylvätsketemperaturmätare och varningslampa *8*

Vid normal användning ska kontrollampan ***8*** vara placerad före zon ***7***.

Den kan närma sig området vid "intensiv" körning.

Risk föreligger först när indikeringen STOP tänds, ett meddelande visas på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs.

FÄRDDATOR

Beräknad räckvidd med kvarvarande bränsle *9*

Värdet visas efter att du har kört 400 meter ➔ 116

Bränslenivåmätare *10*

Om nivån är på minimiläget lyser indikeringen , som är inbyggd i mätaren, orange och en ljudsignal hörs.

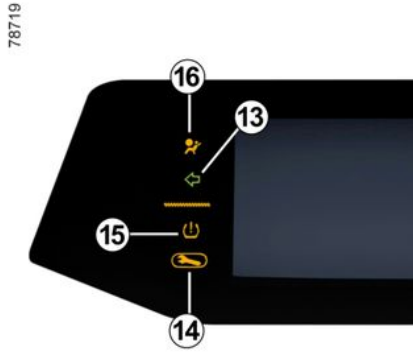
Fyll på tanken med minst 8 liter bränsle.

Informationsområde *6* ➔ 114



Beroende på bil ska du använda reglaget ***11*** eller ***12*** för att bläddra i och välja olika widgets på instrumentpanelen:

– information från färddatorn (mätarregistrering, varningsmeddelanden etc.);
– multimediainformation (kompass, vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.)
– ...

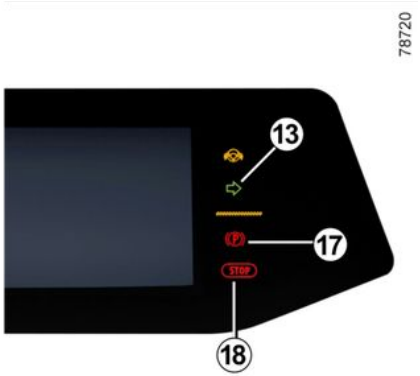


Körriktningsvisare *13*

Varningslampa *14* ➔ 130

Varningsindikering lågt däcktryck *15* ➔ 186

Varningslampa airbag *16* ➔ 191

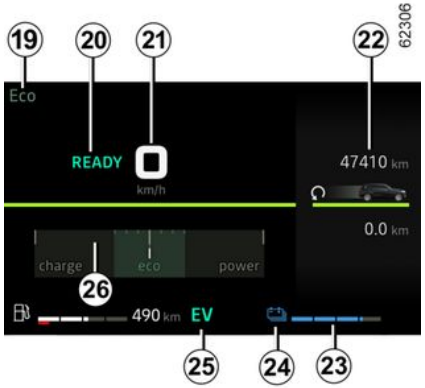


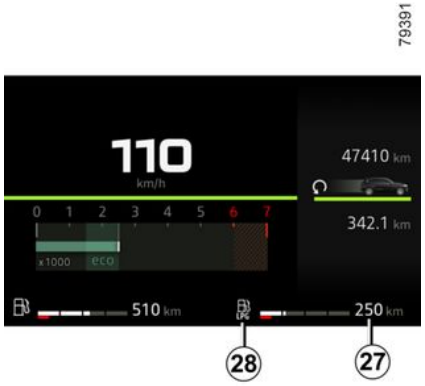
Varningslampa för parkeringsbroms eller elektronisk parkeringsbroms *17* ➔ 171

Varningslampa för brådskande stopp *18* ➔ 130

modell Hybrid

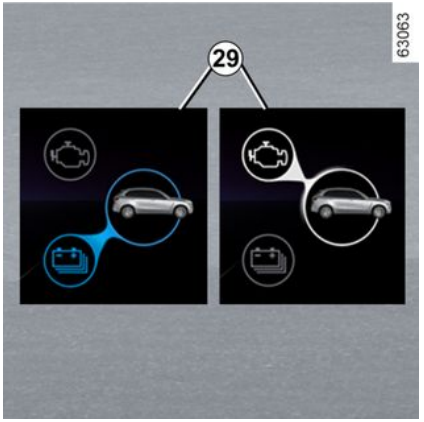
Instrumentpanel *A*





Beräknad körsträcka med återstående LPG-bränsle *27*

LPG-bränsleindikator *28*



Valt körläge *19*

Meddelande om att bilen är klar att köras *20*

Meddelandet READY visas när tändningen aktiveras och försvinner när bilen kommer upp i en hastighet på över cirka 5 km/h km/h.

Hastighetsmätare *21*

Beroende på vilken stil som valts varierar displayen.

Informationsområde *22* ➔ 114

Återstående nivå på högspänningsmotorbatteriet *23*

Drivbatteri, låg nivå

Vid intensiv användning i låg hastighet kan drivbatteriets laddning sjunka till låg nivå.

Indikeringen ***24*** lyser med gult sken för att varna dig.

Elmotorns prestanda begränsas för att Hybrid-systemet ska kunna fungera korrekt tills batteriets laddningsnivå blir tillräckligt hög igen.

Välj en mjukare körstil eller stanna om möjligt bilen och lämna tändningen på tills indikeringen ***24*** lyser med blått sken igen.

Gräns för omedelbart stopp

Vid intensiv och långvarig användning av bilen (t.ex. vid bogsering eller körning i terräng) i hastigheter på under 10 km/h km/h kan laddningsnivån börja närma sig gränsen för omedelbart stopp.

En ljudsignal ljuder och indikeringen



lyser rött.

Om laddningsnivån fortsätter sjunka visas inte längre den elektriska räckvidden.

Stanna bilen om trafikförhållandena tillåter det.

Låt förbränningsmotorn gå tills indikeringarna släcks.

Detta är nödvändigt för att drivbatteriet ska laddas.

Indikering för driftsläge el *25*

Den visas när bilen drivs enbart med hjälp av drivbatteriet.

FÄRDDATOR

Ekonometer *26* ➔ 180

Energiflödesindikator *29* ➔ 26

Beroende på vilken stil som valts varierar displayen.



Beroende på bil ska du använda reglaget ***11*** eller ***12*** för att bläddra i och välja olika widgets på instrumentpanelen:

– information från färddatorn (mätarregistrering, varningsmeddelanden etc.);
– multimediainformation (kompass, vilken ljudkälla som spelas för närvarande osv.)
– energiflödesindikator;
– kylvätsketemperaturmätare;
– ...

Indikering för min. oljenivå

När motorn startas meddelar displayen på instrumentpanelen när oljenivån når miniminivån➔ **338**.

Första gången varningen visas kan du ta bort den genom att trycka på knappen "**OK**".

De följande varningarna försvinner automatiskt efter cirka trettio sekunder.

Instrumentpanel i miles

(kan ändras till km/h)

När bilen står stilla och motorn är igång: på multimediaskärmen väljer du "Fordon"-världen, trycker på "Inställningar"-menyn, "System", "Enheter" och sedan "Hastighet".

Välj km/h eller mph.

Se multimediasystemets bruksanvisning om hur du väljer enheten.

Obs! I båda fallen återställer styrenheten automatiskt den ursprungliga enheten när batteriet har kopplats bort.

Hastighetsmätaren och viss avståndsinformation som visas på instrumentpanelen omvandlas.

Om du vill återgå till föregående läge, gör om samma moment.

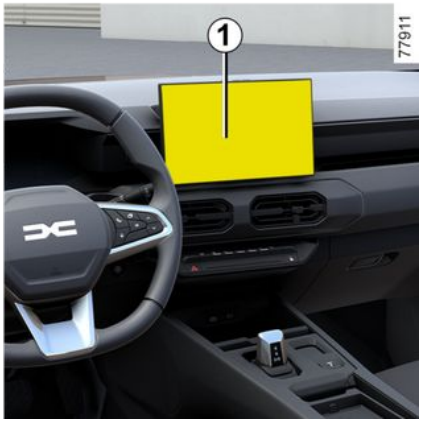
Obs! efter att batteriet har stängts av återställer färddatorn automatiskt den ursprungliga mätenheten.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

För att använda vissa körhjälpsfunktioner är det nödvändigt att ändra måttenheten på instrumentpanelen så att du får rätt information när du kör i ett land där hastighetsenheterna skiljer sig från de som är angivna standard för din bil.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Meny för personlig inställning av bilens reglage



Beroende på bilens utrustning kan du med den här funktionen aktivera/avaktivera och justera vissa bilfunktioner.

Åtkomst till menyn "Inställningar"

När bilen står stilla och motorn är igång öppnar du multimediaskärmen ***1*** och väljer världen "Fordon". Därefter trycker du på menyn "Fordon" följt av fliken "Ute" för att komma åt inställningarna.

Välja inställningar

Välj en flik och sedan funktionen som ska modifieras (visningen beror på bilens utrustningsnivå och land):

a) "Åtkomst":

– "Automatisk låsning av dörrarna under körning".
– "Låsning/upplåsning i handsfreeläget";
– ...

b) "Välkommen":

– "Animering av ytterbelysning".
– "Välkomstljud vid öppning av dörr";
– "Automatisk utfällning av ytterbackspeglarna";
– "Automatisk innerbelysning".
– ...

c) "Belysning":

– "Adaptiv belysning";
– "Val av körsida".
– ...

d) "Vindrutetorkare":

– "Torkning av bakrutan vid backning";
– "Automatisk vindrutetorkning".
– ...

Beroende på funktionen, välj:

– "**ON**" eller "**OFF**" för att aktivera eller stänga av.

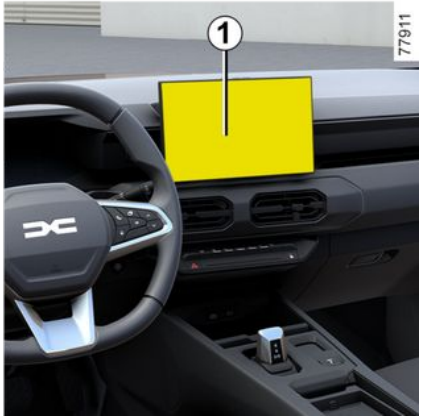
eller

– en inställning för när belysningen aktiveras (t.ex. för funktionen "Följ mig hem").

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Klocka och yttertemperaturmätare



Tid och yttertemperatur visas på multidisplayen ***1***.

Beroende på bil är det möjligt att ställa in tiden från multimediaskärmen ***1***: välj "Fordon"-världen och tryck på "Inställningar"-menyn och sedan "Datum och tid".

Du kommer åt olika inställningar:

– "Tidsformat".

– "Välj en tidszon";
– "Ställa in tidszon"
– ...

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Yttertemperaturmätare

Specialfall:

När yttertemperaturen är mellan -3 °C och +3 °C blinkar **°C**-tecknen (för att varna för halka).



Yttertemperaturmätare
Den är inte någon halkvarnare, risk för halka betingas av flera faktorer än enbart temperatur (bl.a. nederbörd, fuktighet, skuggläge m.m.).



Om spänningsmatningen bryts (batteriet kopplas ifrån, ledning går av mm.) måste man ställa in klockan. Detta bör du dock göra när bilen står stilla.

VARNINGSLAMPOR

Följande kontroll och varningsindikeringar finns BEROENDE PÅ TILLVAL OCH LAND.

Instrumentpanel *A*



Om inga lampor lyser eller några ljud hörs tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Det är därför viktigt att stanna omedelbart (så snart trafiksituationen tillåter det). Kontrollera att bilen står helt stilla och kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Varningslampan indikerar att du snarast möjligt ska **köra mycket försiktigt till en auktoriserad återförsäljare**. Om du inte följer denna rekommendation riskerar du att skada din bil.

Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhets skull omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och starta den inte igen. Vänd dig till din återförsäljare.

Indikatorlampa för parkeringsljus

Kontrollampa för halvljus

Kontrollampa för helljus

Indikering för automatiskt helljus ➔ 139

Indikator för dimstrålkastare

Kontrollampa för dimljus bak

Indikering för vänster körriktningsvisare

Indikering för höger färdriktningsvisare

Varningslampa för justering av strålkastare

Indikering för öppen dörr ➔ 59

Felindikator som visar att parkeringsbromsen eller den elektriska parkeringsbromsen är åtdragen ➔ 171

"Autohold" systemvarningslampa ➔ 174

Varningslampa för motor på stand-by ➔ 160

Varningslampa för motor på stand-by inte tillgänglig ➔ 160

LPG **Indikering LPG ➔ 39**

Varningslampa för låg bränslenivå

Den lyser orange när tändningen eller motorn är på och slocknar sedan efter några sekunder eller visas i vitt beroende på bil. Om den lyser orange under körning och en ljudsignal hörs, fyll tanken med minst 8 liter bränsle. Bränslet räcker ytterligare cirka 50 km.

Indikering vid låg bränslenivå LPG ➔ 39

Kontrollampa förAirbag

Indikeringen tänds när tändningen aktiveras och slocknar efter några sekunder. Om indikeringen inte tänds vid aktivering av tändningen, eller om den tänds eller blinkar med motorn igång, tyder det på fel i systemet.

Kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare.

Varningslampa för oljetryck

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds under körning tillsammans med varningslampan STOP och en ljudsignal hörs, stanna genast och slå av tändningen.

Kontrollera oljenivån ➔ 338.

Om nivån är normal beror det på en annan orsak: kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare.

Varningslampa för kylvätsketemperatur

Den lyser blått när tändningen aktiveras eller startar motorn.

Om den lyser rött stannar du och låter motorn gå på tomgång i 1-2 minuter.

Temperaturen ska sjunka och varningslampan ska släckas eller lysa blått igen. I annat fall, stäng av motorn. Låt motorn svalna innan du kontrollerar kylvätskan.

Vänd dig till din återförsäljare.

Varningslampa för det elektrotekniska systemet

Den tänds tillsammans med indikeringen STOP och en ljudsignal hörs när den elektriska temperatur är för hög. Stanna bilen och stäng av tändningen. Rådfråga en återförsäljare.

Om den tänds tillsammans med STOP-varningsindikeringen, en ljudsignal och meddelandet "LÄMNA BILEN FARA", stäng av tändningen och starta inte om bilen.

Lämna bilen och konsultera din återförsäljare.

> Meddelandet "LÄMNA BILEN FARA" tillsammans med varningsindikeringen STOP och en ljudsignal indikerar att du omedelbart måste stanna bilen, med hänsyn till trafikförhållandena. Stäng av tändningen. Låt den vara avstängd. Gå ut ur bilen, få ut alla passagerare ur bilen och håll dem borta från bilen och trafiken. **Risk för brand.**

> Om bilen är parkerad på vägrenen måste du varna andra trafikanter om din bils närvaro med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Varningslampa för fel i det elektrotekniska systemet

VARNINGSLAMPOR

2

När indikeringen tänds indikerar detta att det föreligger ett elektriskt fel kopplat till den elektriska drivlinan (drivbatteri eller elmotor).

Kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare.

Varningslampa för fel i elmotorn

När den tänds indikerar detta ett fel i det elektrotekniska systemet som är relaterat till elmotorn. Kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare.

Indikatorlampa för motorbatteriets laddningsnivå

Denna lyser gult när drivbatteriets laddningsnivå har nått reservnivån ➔ 124.

Varningslampa för fel på motorbatteriet

Om den tänds i kombination med

indikeringen visar detta att ett fel föreligger på drivbatteriet. Kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare.

Varningslampa för 12 V-batteriets laddning

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med varningslampan STOP och en ljudsignal hörs, tyder det på överladdning eller urladdning i fordonets elsystem.

Stanna så snart trafiksituationen tillåter och kontakta din återförsäljare.

Indikatorlampa för eldriftsläge

Den visas när endast elmotorn och drivbatteriet driver bilen ➔ 26.

Varningslampa för ECO-läget

Den tänds när ECO-läget aktiveras ➔ 180.

Varningslampa för låsningsfria bromsar (ABS)

Den tänds när tändningen aktiveras och slocknar sedan efter några sekunder.

Om den inte slocknar efter att tändningen slagits på, eller om den tänds under körning, är det ett fel med ABS-systemet. Bromsningen sker då som vanligt, utan ABS. Kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare.

Varningslampa för den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC) och antispinnsystemet

Den tänds när tändningen aktiveras och slocknar sedan efter några sekunder.

➔ 191-varningslampan kan tändas av flera anledningar.

Varningslampa för avstängning av elektronisk stabilitetskontroll och/eller antispinnsystem ESC OFF ➔ 191

Varningslampa för lågt lufttryck i däck

Den tänds när tändningen slås på eller när motorn startar, och slocknar igen efter några sekunder ➔ 186.

Växlingsindikator

De tänds för att ge dig rådet att växla upp (pilen pekar uppåt) eller ner (pilen pekar nedåt).

Kontrollampa för servostyrning

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds tillsammans med varningslampan STOP under körning, tyder det på ett fel i systemet.

Vänd dig till din återförsäljare.

Varningslampa för fel i bromskretsen

Den tänds när tändningen aktiveras eller när motorn startas och slocknar efter några sekunder.

Om den tänds vid bromsning tillsammans med varningslampan STOP och en ljudsignal hörs, tyder det på att vätskenivån i kretsen är låg, att det finns läckage i någon bromskrets eller fel på bromssystemet. Stanna så snart trafiksituationen tillåter och kontakta din återförsäljare.

Varningslampa för bromspedal

Den tänds när du måste trycka ned bromspedalen ➔ 164.

Varningslampa för utsläppskontrollsystem

För bilar som har den här funktionen tänds den här lampan när motorn startas samt, beroende på bil, när tändningen slås av och motorn befinner sig i standbyläge ➔ 160, och slocknar sedan.

– Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt om lampan skulle lysa med fast sken.
– Om den blinkrar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta en återförsäljare så snart som möjligt ➔ 179.

Hill Descent Control-indikatorlampa ➔ 191

Funktionen "Aktiv nödbromsning" är otillgänglig eller varningslampa för fel ➔ 226

Indikering för funktionen "Nödbromsning" ➔ 226

Indikering för system med förebyggande av filbyte ➔ 204

Varningslampa för nödstopp för filbyte ➔ 211

Varningslampa för för högt varvtal

En ljudsignal hörs och indikeringen tänds om bilen överskrider 120 km/h.

Indikering för fartbegränsare ➔ 246

Varningslampa för adaptiv farthållare Stop and Go ➔ 249

Beroende på bil, varningslampa som indikerar ett fel med funktionen "Föraruppmärksamhetsvarning" ➔ 233 eller funktionen "Förartrötthetsvarning" ➔ 235

Systemvarningslampa för partikelfilter ➔ 177

Indikering för fyrhjulsdrift ➔ 197

Indikering för tvåhjulsdrift ➔ 197

STOP Varningslampa för STOPP

Den tänds när tändning eller motor slås på och slocknar så fort motorn är igång. Den tänds samtidigt som övriga indikeringar och/eller meddelanden och en ljudsignal hörs.

För din egen säkerhet måste du stanna omedelbart, så snart trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och starta den inte igen.

Vänd dig till din återförsäljare.

Varningslampa

VARNINGSLAMPOR

Den tänds när tändning eller motor slås på och slocknar så fort motorn är igång. Den kan tändas tillsammans med andra varningslampor och/eller meddelanden på instrumentpanelen. Du måste **köra mycket försiktigt** till en godkänd återförsäljare så snart som möjligt.

Om du inte följer denna rekommendation riskerar du att skada din bil.

Om inga lampor lyser eller några ljud hörs tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Det är därför viktigt att stanna omedelbart (så snart trafiksituationen tillåter det). Kontrollera att bilen står helt stilla och kontakta en auktoriserad återförsäljare.



På displayen *B*

Airbag passagerare ON ➔ 106

Airbag passagerare OFF ➔ 106

Indikering för ej fastsatt bilbälte ➔ 75

Ratt

Inställning av ratten



Beroende på bil kan ratten justeras i höjd- och djupled.

Tryck spaken ***1*** nedåt och ställ ratten i önskat läge, höj sedan spaken för att låsa ratten.

Kontrollera att ratten är ordentligt spärrad.

Av säkerhetsskäl bör du göra inställningen, innan du börjar köra.

Rattvärme

(beroende på bil)



Den här funktionen värmer upp ratten ***2***.

Funktionsprincip

När temperaturen har uppnåtts reglerar funktionen temperaturen i ungefär 30 minuter och stängs sedan av automatiskt.

Aktivering av funktionen

Beroende på bilmodell kan du aktivera den eluppvärmda ratten via multidisplayen ***3*** när tändningen är aktiverad:

Avstängning av funktionen

– Automatiskt:

Funktionen stängs av automatiskt efter aktiveringsfasen som är på cirka 30 minuter.

- Manuellt:

Beroende på bilmodell kan du inaktivera den eluppvärmda ratten via multidisplayen ***3*** när tändningen är aktiverad:

Servostyrning

Kör aldrig med ett dåligt laddat 12 V batteri.

Anm.:

Vid batterifel (bortkopplat, urladdat batteri osv.) ska en återställning av styrservorattvinkeln utföras, beroende på bilmodell. Så här gör du:

– Låt bilen stå stilla på plan mark.
– med föraren ensam i bilen, starta motorn: varningslampan och/eller, beroende på bil, meddelandet/meddelandena "Vrid ratten Max Hö. och Vä." visas på instrumentpanelen;
– vrid ratten helt åt vänster och håll den där, tryck till mot slutet i ungefär en sekund (du kan då att känna att ratten rör sig i motsatt riktning);
– upprepa samma åtgärd genom att vrida ratten helt åt höger;
– för tillbaka ratten till vänster för att räta upp hjulen.

Stäng av motorn och vänta i cirka en minut. Nästa gång motorn startar tänds indikatorlampan och/eller, beroende på bil, släcks meddelandet.

Håll inte kvar ratten i fullt rattutslag längre än nödvändigt.

Särskilda funktioner hos Stop and Start

När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen. Funktionen fungerar som vanligt igen när motorn startas om eller när hastigheten överstiger 1 km/h (backe, lutning osv.).

Stäng aldrig av tändningen vid körning nerför backar och undvik att göra det under normal körning (servostyrningen och bromsservon fungerar inte).

Om motorn är avstängd eller ett fel har uppstått i systemet går det ändå att vrida på ratten. Man måste ta i lite mer än vanligt.

Ytterbackspeglar



Inställningar

När du väljer ytterspegeln med omkopplaren ***2*** tänds den inbyggda indikatorlampan i omkopplaren. Justera sedan med knappen ***1*** till önskat läge.

Uppvärma backspeglar

Avfrostning av vindrutan utförs i samband med avfrostning av ➔ **303** ➔ **306** bakrutan.

Fällbara, elektriska speglar

Backspeglarna fälls ut automatiskt när bilen låses upp. Backspeglarna fälls in när bilen låses.

Obs! du kan avaktivera/aktivera den automatiska infällningen av backspeglarna ➔ **128**.

Du kan tvinga fram utfällning genom att trycka på knappen ***3***. I det här fallet förblir dörrspeglarna infällda tills knappen ***3*** trycks in igen, oberoende av automatisk utfällning.

Anm.:

När en backspegel har fällts ut eller in manuellt går det att återställa den till bruksläge.

Gör detta genom att trycka på knappen ***3***. Ett mekaniskt klickande ljud från backspegeln hörs.

Om inget klickande ljud hörs, tryck på knappen ***3*** igen tills klickandet hörs från ytterbackspegeln.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Föremål som syns i backspeglarna är faktiskt närmare än de ser ut. För din säkerhet, tänk alltid på detta när du bedömer avstånd före en manöver.

Innerbackspegel



Den är vridbar.

För att undvika att bli bländad av strålkastarljuset från bakomliggande fordon vid mörkerkörning, kan du justera spaken ***4*** som sitter på backspegelns baksida.

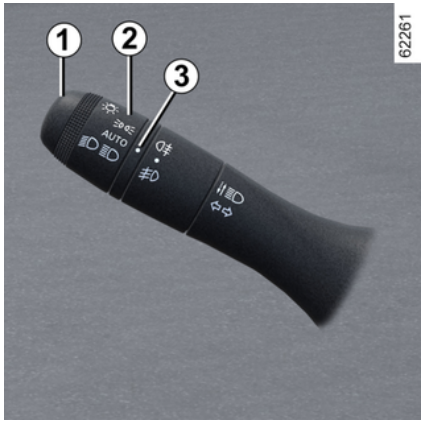
Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

BAKRE VY



Föremål som syns i backspeglarna är faktiskt närmare än de ser ut. För din säkerhet, tänk alltid på detta när du bedömer avstånd före en manöver.

Belysning och dimljus



Parkeringsljus

Vrid ringen ***2*** tills symbolen visas mittemot markeringen ***3***.

Denna varningslampa visas på instrumentpanelen.

Obs! beroende på bil är det endast möjligt att aktivera positionsljusen manuellt när parkeringsbromsen är åtdragen eller, beroende på bil, när växelspaken är i läget **P**.

I annat fall visas meddelandet "Parkeringsljus Ej tillgängligt" på instrumentpanelen för att informera dig om att det inte är möjligt att aktivera parkeringsljusen.

Tändning av dagbelysning



Varselljusen fram och bak (om tillämpligt) och sidoljusen bak tänds automatiskt när motorn startas och släcks automatiskt när motorn stängs av, utan att du behöver använda spaken ***1***.

Specialfall:

Dagbelysningen släcks automatiskt när körriktningsvisaren används.

Innan du använder bilen i mörker: kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarna om lastförhållandena inte är de vanliga. Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).

Halvljusstrålkastare

Vrid ringen ***2*** tills symbolen visas mittemot markeringen ***3***.

Denna varningslampa visas på instrumentpanelen.

Se alltid till att vindrutan inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Helljus:

Tänd halvljusen och skjut på spaken ***1*** med motorn igång. Indikeringen tänds på instrumentpanelen.

Om du vill återgå till halvljusläget, dra reglaget ***1*** mot dig igen.

Automatiska helljus

Beroende på bil tänder och släcker det här systemet helljuset automatiskt.

Funktionen använder en kamera som sitter vid den invändiga backspegeln för att detektera bilar som du ligger bakom och mötande bilar.

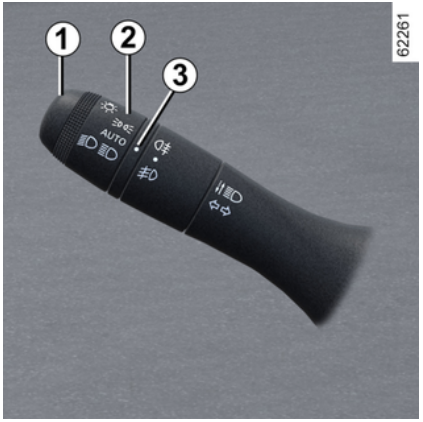
Obs! på natten, i stadsområden med offentlig belysning, släcks de automatiska helljusen automatiskt.

Helljusen tänds automatiskt om:

– Den utvändiga ljusnivån är låg
– Inget annan bil eller belysning registreras
– Bilens hastighet är högre än ca 40 km/h.

Om ett av villkoren nedan inte uppfylls går systemet över till halvljusen.

Obs! se till att vindrutan inte är skymd (av smuts, lera, snö, kondens etc.).



Aktivera automatiskt helljus:

Rotera ringen ***2*** tills symbolen **AUTO** befinner sig mittemot markeringen ***3***, och tryck sedan på spaken ***1***.

Indikeringen på instrumentpanelen tänds när halvljuset är tänt.

Så stängs automatiskt helljus av:

– Vrid ringen ***2*** till ett annat läge än **AUTO**.
– Dra i spaken ***1***.

Varningslampan släcks på instrumentpanelen.

Obs! helljuset tänds när den automatiska helljusfunktionen är avaktiverad.

Systemet kan störas under vissa villkor, bland annat :

– Extrema klimatförhållanden (regn, snö, dimma m.m.);
– Smutsig vindruta eller kamera;
– När en bil bakom eller framför har en dålig eller dold belysning;
– Felaktig inställning av strålkastarna;
– Reflexsystem.
– ...

Funktionsstörningar

När meddelandet "Kontrollera Ljusautomatik" visas på instrumentpanelen inaktiveras systemet.

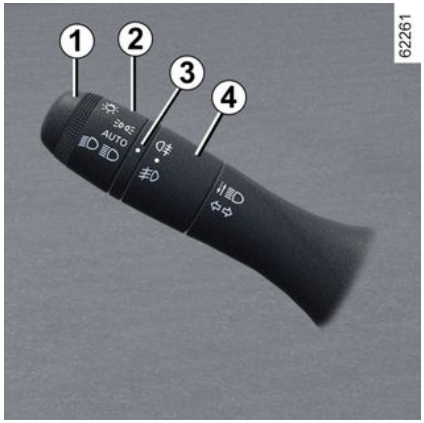
Rådfråga en återförsäljare.

Stänga av halvljusen

Kan utföras på två sätt:

– manuellt genom att flytta ring ***2*** till position eller, beroende på bil, till position **0**;
– automatiskt släcks lamporna när motorn stängs av, förardörren öppnas eller bilen låses. I det här fallet, när motorn startar, kommer lamporna att tändas igen enligt ringens position ***2***, be-

roende på den yttre ljusnivån, utan att någon åtgärd utförs på spaken. ***1***.



Främre dimljus

(beroende på bil)

Med motorn igång vrider du mittringen ***4*** på reglaget ***1*** tills symbolen kommer mitt för märket ***3*** och släpp sedan.

På vissa bilar går reglaget tillbaka till utgångsläget eller förblir på läget.

Funktionen beror på vilket läge för ytterbelysningen som valts och en varningslampa tänds då på instrumentpanelen.

Dimbakljus

Med motorn igång vrider du mittringen ***4*** på reglaget tills symbolen kommer mitt för märket ***3*** och släpp sedan.

På vissa bilar går reglaget tillbaka till utgångsläget eller förblir på läget.

Funktionen beror på vilket läge för ytterbelysningen som valts och en varningslampa tänds då på instrumentpanelen.

För att inte störa medtrafikanter i bakomvarande fordon bör dimbakljuset släckas när det inte behövs längre.

Vid dimma, snö eller föremål som sticker ut från taket, tänds inte belysningen alltid automatiskt.
Aktiveringen av dimljusen förblir under förarens kontroll: varningslamporna på instrumentpanelen visar om de är aktiverade (varningslampan på) eller avaktiverade (varningslampan av).

Släckning av dimljusen

Kan utföras på två sätt:

– Vrid mittringen ***4*** igen till markeringen ***3*** kommer mitt för symbolen för dimljuset som du vill släcka, beroende på bil. Motsvarande kontrollampa tänds på instrumentpanelen.
– Ljusen slocknar automatiskt när motorn stängs av eller om bilen låses. Dimljusen släcks när förardörren öppnas.

När ytterbelysningen släcks, släcks också dimstrålkastarna och dimbakljuset.

Funktionen welcome and goodbye

(beroende på bil)

När funktionen är aktiverad tänds varselljusen och parkeringsljusen bak automatiskt när systemet känner av kortet eller när bilen låses upp och en ljudsignal hörs.

De släcks automatiskt:

– ungefär en minut efter att de tänts,
– vid start av motorn beroende på belysningsreglagets läge,

eller

– vid låsning av bilen.

Aktivering/stänga av funktionen

Information om hur du aktiverar och inaktiverar den externa välkomstfunktionen finns i multimediasystemets bruksanvisning.

Välj "**ON**" eller "**OFF**".

Ljudsignal: Påminnelse om tänd belysning

En ljudsignal hörs när förardörren öppnas och varnar för att ljusen fortfarande är påslagna.

Innan du använder bilen i mörker: kontrollera att den elektriska utrustningen fungerar som den ska och justera strålkastarna om lastförhållandena inte är de vanliga. Se till att strålkastarna inte är skymda (smuts, lera, snö, föremål som transporteras etc.).

Strålkastarinställning



Knappen ***A*** används för inställning av strålkastarnas ljusbild i höjd beroende på lasten.

Tänd halvljusen och tryck eller lyft på knappen ***A*** så många gånger som det krävs för att välja önskat läge på instrumentbrädan.

Det valda läget visas på instrumentpanelen i cirka 30 sekunder.

Obs! beroende på bil visas det valda läget på instrumentpanelen i cirka 30 sekunder varje gång tändningen slås på och i cirka fem sekunder varje gång knappen ***A*** trycks på.

Tabell med exempel på justeringslägen

	Exempel på inställningslägen för knappen *A* beroende på lasten		
	2WD-förbränningsmotor-versioner	**Hybrid 4x4-versioner**	**Hybrid2WD-versioner**
Endast föraren eller föraren och en passagerare fram	0	0	0
Föraren med en passagerare fram och tre passagerare bak	1	1	1
Förare med en passagerare fram, tre passagerare bak och bagage (eller last) som når den maximalt tillåtna totalvikten	2	2	2
Endast förare med bagage (eller last) som når den maximalt tillåtna totalvikten	3	3	3
Några exempel finns i tabellen nedan. I samtliga fall ska du justera reglaget ***A*** i enlighet med bilens last så att vägen syns och andra bilister inte bländas.			

Signalhorn



Tryck på ett av lägena ***1***.

Helljussignal (ljustuta)

Dra spaken ***2*** mot dig och släpp det sedan för att blinka med helljuset.

Körriktningsvisare

Med motorn igång eller tändningen på, för spaken ***2*** till parallellt läge med ratten och i den riktning du ska vrida ratten.

Impulsläge

Tryck spaken ***2*** kort uppåt eller nedåt, utan att passera motståndspunkten, och släpp den sedan: reglaget återgår till sitt utgångsläge och motsvarande körriktningsvisare blinkar tre gånger.



Varningsblinkers

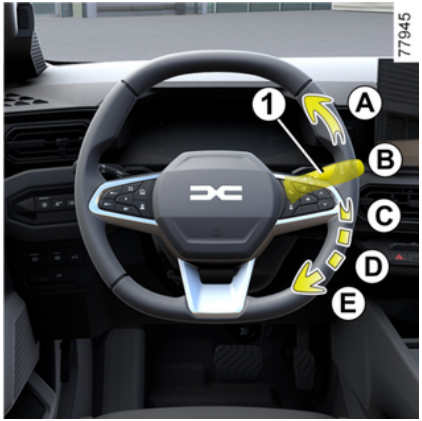
Tryck på kontakten ***3***.

När du sätter igång varningsblinkrarna blinkar de fyra färdriktningsvisarna och sidoblinkljusen.

Varningsblinkrarna används vid fara för att varna andra bilister om du har tvingats stanna på en ovanlig eller otillåten plats eller vid särskilda körförhållanden.

Vindrutetorkning, vindrutespolning

Bil med intervallruttorkare



***A* enstaka torkning**

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

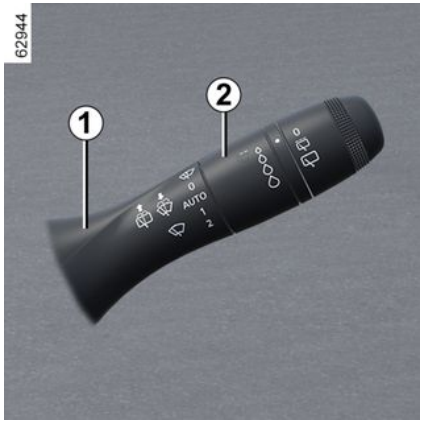
***B* av**

***C* intervalltorkning**

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen.

***D* långsam torkarhastighet**

***E* snabb torkarhastighet**



Särskilda anvisningar

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten. Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet. Så fort bilen rullar igen återställs den ur-sprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje ändrad inställning på reglaget ***1*** har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Obs! vid tvättning med en rulltvätt, vrid tillbaka ringen ***2*** på spaken ***1*** till avstängt läge för att avaktivera vindrutetorkarna.

Obs! när du är klar, kom ihåg att vrida tillbaka ring ***2*** på spaken ***1*** till avstängt läge, så att torkningen inte oavsiktligt aktiveras vid nästa användning.

Fordon utrustat med vindrutetorkare med regnsensor

Regngivaren sitter på vindrutan, framför innerbackspegeln.

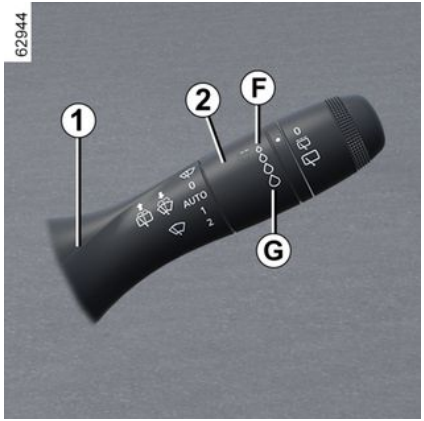
***A* enstaka torkning**

En hastig tryckning gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka en gång.

***B* av**

***C* Automatisk torkningsfunktion** (beroende på bil)

När du har valt detta läge känner systemet av om det finns vatten på vindrutan och sätter igång vindrutetorkarna i lämplig hastighet.



Du kan ändra nivån för känsligheten och intervallet mellan slagen genom att vrida på ringen ***2***:

– ***F***: min. avkänning,
– ***G***: max. avkänning.

Ju högre känsligheten är, desto snabbare reagerar vindrutetorkarna och desto mer ökar torkarhastigheten.

Då automatisk torkning aktiveras eller då avkänningen höjs, går vindrutetorkarna fram och tillbaka en gång.

Obs!

– Regngivaren är endast en extra hjälp. Vid nedsatt sikt måste föraren aktivera vindrutetorkarna manuellt. Vid dimma eller snöfall aktiveras vindrutetorkarna inte automatiskt utan måste manövreras av föraren.
– Vid minusgrader går den automatiska torkningen inte igång då bilen startas. Den aktiveras automatiskt när bilen har kommit upp i en viss hastighet (ca 8 km/h).
– Aktivera inte automatisk torkning vid torrt väder,
– Ta bort all is från vindrutan innan du sätter igång torkarna;
– Vid tvätt av bilen i automattvätt, placera spaken ***1*** i läget ***B*** för att stänga av automatisk torkning.

Om fordonet är utrustat med en meny för personliga fordonsinställningar kan du välja att aktivera eller inaktivera funktionen ➔ **128**.

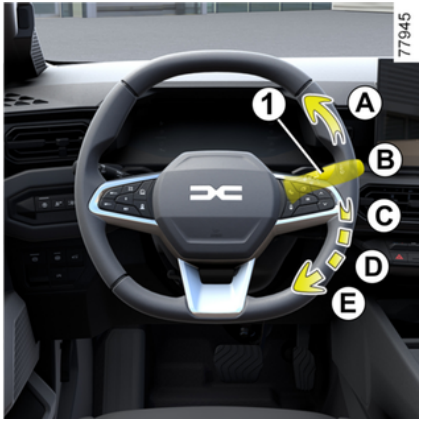
En återförsäljare kan stänga av funktionen på menyn personliga inställningar från din bil.

Funktionsstörningar

Om den automatiska torkarfunktionen skulle sluta fungera övergår vindrutetorkarna till intermittent torkning. Kontakta en märkesrepresentant.

Regngivarens funktion kan avbrytas i händelse av:

– skadade vindrutetorkare: en vattenfilm eller ränder från ett torkarblad inom sensorns avkänningsområde kan göra att de automatiska vindrutetorkarna reagerar långsammare eller arbetar oftare.
– Vindrutan har fått ett stenskott eller en spricka nära sensorn, vindrutan har blivit smutsig av damm, orenheter, insekter eller frost och vattenavvisande produkter eller vax har använts på rutan. I detta fall kan vindrutetorkarna bli mindre känsliga eller inte reagera alls.



D **långsam torkarhastighet**

E **snabb torkarhastighet**

Särskilda anvisningar

Om du stannar bilen under körning, sänks torkarhastigheten. Från snabb torkarhastighet går den över till långsam torkarhastighet. Så fort bilen rullar igen återställs den ur-sprungligen inställda torkarhastigheten.

Varje ändrad inställning på reglaget ***1*** har prioritet och upphäver den automatiska funktionen.

Försiktighetsåtgärder

– Om det är is på rutan, kontrollera att bladen inte sitter fast innan du sätter igång torkningen. Om du startar torkningen när bladen sitter fast i rutan,

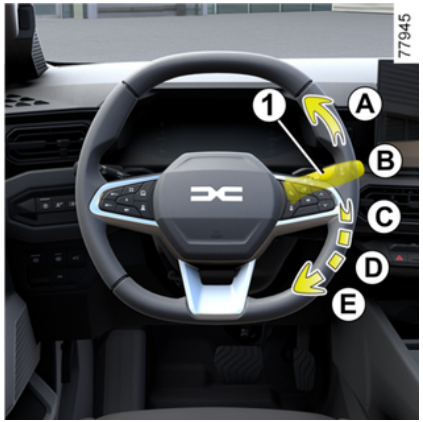
finns risken att både torkarbladen och torkarmotorn förstörs.
– Aktivera inte vindrutetorkarna på en torr ruta. Detta kan leda till förtida slitage eller skador på torkarbladen.

Isskrapa för vindruta *3*



Lämna aldrig lösa verktyg i bilen: **Risk för att verktyg slungas iväg vid bromsning.**
Se till att isskrapan fästs ordentligt i hållaren efter användning: **risk för skador**.

Särskilt läge för torkarna fram (serviceläge)



I detta läge går det att lyfta torkarna och få bort bladen från vindrutan.

Detta kan vara användbart vid:

– rengöring av torkarbladen,
– vintertid, om torkarbladen behöver lösgöras från vindrutan,
– byt torkarbladen ➔ **379**.

Tryck uppåt på spaken *1* två gånger till läge ***A*** (enstaka torkning) när tändningen är påslagen eller motorn är i gång. Torkarbladen stannar i ett läge där de är fria från motorhuven.

Om du vill återställa torkararmarna till normalt viloläge, med tändningen: kontrollera att torkarna är nedfällda mot vindrutan, för sedan reglaget *1* till läget ***A*** (enstaka torkning).

Placera torkarna på vindrutan innan du slår på tändningen. I annat fall finns det risk för att motorhuven eller torkarna skadas när de slås på.

Innan du gör något med vindrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.), för reglaget *1* till läge ***B*** (av).
Risk annars för skador.

Rengör vindrutan om något (smuts, snö, is osv.) skymmer sikten (även mittenområdet bakom innerbackspegeln) innan du sätter i gång torkarna (annars finns det risk att torkarmotorn överhettas).
Om ett hinder hindrar ett torkarblad från att röra sig kan det sluta fungera. Ta bort det som ligger i vägen och starta torkningen med torkarreglaget.

TORKARE

Vindrutespolning



Med tändningen på, dra i spaken ***1*** och släpp den sedan.

Om du drar och håller inne spaken utlöses, förutom vindrutespolaren, två fram och tillbaka svep med vindrutetorkarna följt av, några sekunder senare, ett tredje.

Obs! i temperaturer under noll riskerar spolarvätskan att frysa fast i vindrutan, vilket minskar sikten. Värm upp vindrutan med avimningsreglaget innan du rengör den.

Vid arbete under motorhuven, se till att torkarreglaget är i läge ***B*** (stopp).

Risk för personskador

Torkarbladets effektivitet
Kontrollera torkarbladets skick. Livslängden beror på dig:

– det måste vara rent: rengör torkarbladet och rutan regelbundet med tvålvatten;
– Använd inte torkarna om rutan är torr.
– lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

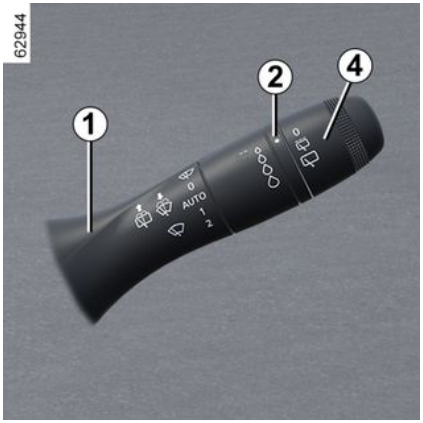
I samtliga fall, byt ut den så snart dess effektivitet minskar: ungefär en gång om året ➔ **379**.

Försiktighetsåtgärd vid användning av torkaren

– Vid snöiga eller isiga förhållanden, torka fönstret innan du använder torkaren (risk för överhettning av motorn);
– se till att inga föremål hindrar bladets rörelse.

TORKARE

Höger bakrutetorkare



Bakrutetorkare

Aktivera tändningen och vrid ringen ***4*** på spaken ***1*** tills symbolen befinner sig mittemot markeringen ***2***.

– **av**
– **intervalltorkning**

Torkarna stannar flera sekunder mellan slagen. Torkfrekvensen varierar beroende på bilens hastighet.

– **långsam torkarhastighet**

För att stoppa torkningen, vrid ringen ***4*** igen.

Obs!

Vid tvätt i automattvätt, placera ringen ***4*** på reglaget ***1*** i stoppläget för att stänga av torkning.

Obs!

Efter användning ska du komma ihåg att vrida ringen ***4*** på reglaget ***1*** tillbaka till avstängt läge, så att torkarfunktionen inte oavsiktligt aktiveras vid nästa användning.

Använd inte torkararmen för att öppna eller stänga bakluckan.

Innan du gör något med bakrutan (biltvätt, isborttagning, rengöring osv.), ställ spaken ***1*** i stoppläget.
Risk annars för skador.

Torkarbladets effektivitet
Kontrollera torkarbladets skick Livslängden beror på dig:

– det måste hållas rent: rengör torkarbladet och rutan regelbundet med tvålvatten;
– Använd inte torkarna om rutan är torr.
– lossa dem från rutan om de inte har använts under en längre tid.

Byt alltid ut det så snart dess funktion försämras: ungefär en gång per år ➔ **379**.

Försiktighetsåtgärder vid användning av vindrutetorkaren

– Vid snöiga eller isiga förhållanden ska rutan rengöras innan vindrutetorkaren används (risk för överhettning av motorn).
– kontrollera att inga föremål hindrar torkarbladets rörelse.

Aktivering/avaktivering av bakrutetorkaren

Intervalltorkning på bakrutan aktiveras automatiskt när backen läggs i (om vindrutetorkarna fungerar). Om fordonet är utrustat med en meny för per-

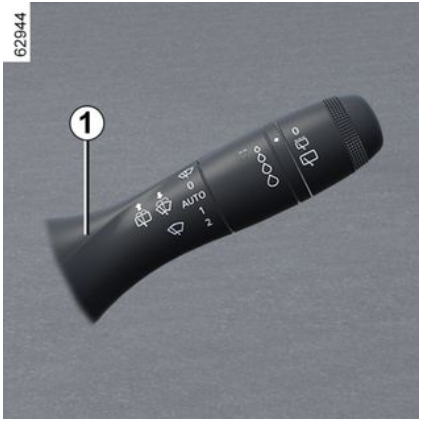
sonliga fordonsinställningar kan du välja att aktivera eller inaktivera funktionen ➔ **128**.

En återförsäljare kan stänga av funktionen på menyn personliga inställningar från din bil.

Om bakrutan är blockerad (av smuts, snö etc.) kommer torkaren att försöka avlägsna alla hinder. Om ett föremål hindrar torkarens rörelse kan den stanna. Ta bort föremålet, vänta cirka 30 sekunder och aktivera sedan torkaren med reglaget.

Försiktighetsåtgärder

– Vid isbildning ska du kontrollera att torkarbladet inte har frusit fast på vindrutan innan du använder vindrutetorkarna. Om du aktiverar torkaren då bladet frusit fast finns risk att du skadar både blad och torkarmotor.
– Använd inte torkningsfunktionen om rutan är torr, eftersom det sliter på bladen och förkortar deras livslängd.



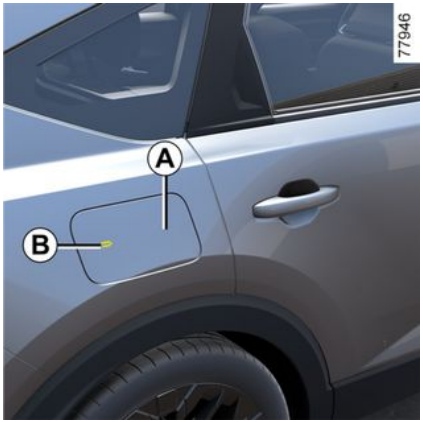
Bakruterengöring

Med tändningen påslagen, tryck på spaken ***1*** en längre stund och släpp sedan.

Att hålla i reglaget längre gör att vindrutetorkarna går fram och tillbaka två gånger, spolarna sätts igång och några sekunder senare går vindrutetorkarna fram och tillbaka ännu en gång (droppavtorkningsfunktionen).

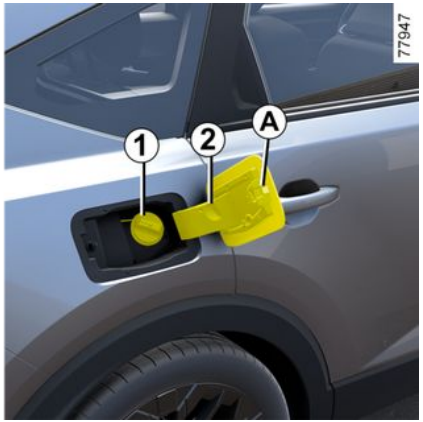
När du släpper reglaget, återgår det till läget för bakrutetorkning.

Bensinversion



Användbar tankkapacitet: cirka 11 gal (50 liter) för 4x2-versioner.

Om du vill öppna tankluckan ***A*** trycker du på zonen ***B*** när bilen är upplåst och släpper sedan. Öppna den och skruva sedan loss tanklocket ***1***.



Häng tanklocket på hållaren ***2*** på luckan när du tankar.

Stäng luckan genom att trycka till tankluckan ***A*** med handen till ändläget. Beroende på bil är locket ***1*** anslutet till bilen med en plastvajer. För information om hur man fyller på tanken, se avsnittet om "Bränslepåfyllning".

Fyllarlock: detta är en specifik del. Om du måste byta ut det, se till att det nya locket är av samma typ som originalet. Vänd dig till din återförsäljare.
Tanklocket får inte öppnas i närheten av öppen eld eller annan värmekälla.
Tvätta inte runt påfyllningsområdet med högtryckstvätt.

Bränslekvalitet

Använd alltid bränsle av bra kvalitet som följer gällande lagstiftning i landet. Etikett med anvisningarna finns på ➔ 392 tankluckan som måste följas.

Bensinversion

Blyfri bensin måste användas. Oktantalet (RON) ska uppfylla de krav som visas på tankluckans etikett ➔ 392.

Bränsletyper som uppfyller de europeiska standarder som gäller för motorer i bilar som säljs i Europa är kompatibla ➔ 392.

För bränslepåfyllning måste motorn vara stoppad (och inte bara i standby-läge om det gäller bilar utrustade med Stop and Start-funktionen): du måste stänga av tändningen ➔ **155**, ➔ **157**.
Risk för brand.

Blanda inte bensin (blyfri eller E85) med diesel, inte ens i liten mängd. Använd inte etanolbränsle om bilen inte är avsedd för det. Tillsätt **inte** reagensmedel i bränslet eftersom det kan skada motorn. Om du vill använda tillsatsmedel i bränslet, välj en produkt som är godkänd av tillverkaren. Rådfråga en återförsäljare.

Inga modifieringar av något slag är tillåtna på någon del av bränsleförsörjningssystemet (elektronikenhet, kablage, bränslekrets, insprutare, skyddskåpor etc.) eftersom detta kan vara farligt (såvida det inte utförs av kvalificerad personal i återförsäljarnätet).

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst. -märketiketten i motorutrymmet påminner om detta.
Risk för personskador

Fylla på med bränsle

Med tändningen avstängd, sätt in munstycket för att fylla bränsletanken (undvik att stänka).

Håll den kvar i detta läge under hela tankningen. Efter första automatiska frånslag kan pumpen startas igen, dock högst två gånger. Av konstruktionstekniska skäl finns ett expansionsutrymme i bränsletanken som inte får utnyttjas.

Se till att vatten inte tränger in vid påfyllningen.

Efter påfyllning ska du sätta tillbaka locket ***1*** och stänga luckan ***A*** för att förhindra att vatten eller främmande föremål kommer in i systemet.

Se alltid till att locket ***1***, locket ***A*** och dess omkrets förblir rena och fria från damm, lera, smuts etc.

Anm.:

När bilen har stått stilla i ungefär tre månader, **måste du tillföra nytt bränsle för att förhindra att bränslepumpen skadas**.

Detta görs genom att med tändningen avstängd fylla på minst **ca 10 liter** och sedan starta motorn för att manövrera pumpen och förnya bränslet i bränslesystemet.

Om det inte är möjligt att tillföra minst 5 liter bränsle på grund av bränslenivån i tanken kan du köra bilen tills tanken kan fyllas på.

Bensinversion

Blyad bensin förstör avgasreningen och riskerar därmed att göra garantin ogiltig.

BRÄNSLETANK

För att förhindra att förväxling sker vid tankning är påfyllningsröret försett med strypning som **gör det omöjligt att tanka med blyad bensin**.



Ihållande bränslelukt
Om en ihållande bränslelukt uppstår bör du:

– Stanna så fort trafiksituationen tillåter det och stäng av tändningen
– Sätt på varningsblinkersen och be alla passagerare kliva ur bilen och hålla sig undan trafiken.
– Ta kontakt med din återförsäljare.

INKÖRNING

Bensinversion

Under de första **1 000 km**, kör aldrig fortare än 130 km/h (motsvarande 3 000 – 3 500 r/min) på den högsta växeln.

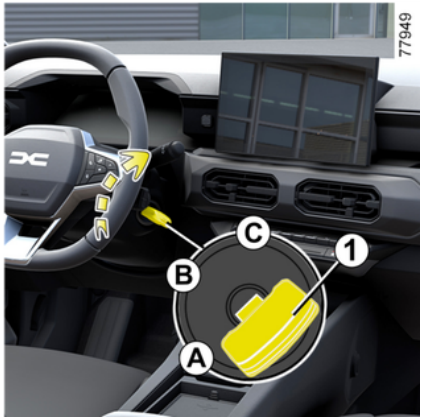
Det tar cirka **3 000 km** körning innan bilen uppnår optimala prestanda.

Serviceintervaller: se bilens underhållsdokument.

START/STOPP AV MOTORN

Tändningslås på bil med nyckel.

"Stopp och rattlåset i låst läge" *A*



Gör så här för att låsa: ta ut nyckeln ***1*** och vrid ratten tills rattstången låses.

Gör så här för att låsa upp: vrid nyckeln och ratten lätt.

"Körläge" *B*

Tändningen är på.

– **bensinversion:** du är klar att starta.

"Startläge" *C*

Om motorn inte startar, vrid nyckeln moturs innan du gör ett nytt startförsök.

Släpp nyckeln då motorn startar.

Särskild egenskap hos bilar utrustade med automatväxellåda

➔ 164.

Starta motorn

Beroende på bil: om en växel är ilagd måste du trycka ned kopplingspedalen eller sätta växelspaken i neutralläget för att starta motorn. Meddelandet "Lägg i friläge + START" visas på färddatorn för att informera dig.

Vid extrem kyla (temperatur under -20 °C): för att underlätta starten, håll tändningen påslagen i några sekunder **innan** du startar motorn.

Vid motorstart vid mycket låga yttertemperaturer (under -10 °C): Håll kopplingspedalen nedtryckt tills motorn startar.

Starta aldrig bilen genom rullning i en backe. Risk för inaktivering av servostyrningen.
Det finns en risk för olyckor.

Bensinversion

– Manövrera startmotorn **utan att trycka på gaspedalen**.
– Släpp nyckeln då motorn startar.

Det är inte möjligt att starta bilen under en pågående systemuppdatering via multimediasystemet.
Vänta tills uppdateringen är klar innan du startar bilen.
Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

Bilar med automatväxellåda

Placera växelväljaren i läge **P** eller **N** innan du startar och tryck ned bromspedalen ➔ 164.

START/STOPP AV MOTORN

Stoppa motorn

Med motorn på tomgång, vrid om nyckeln till "stopp"-läget ***A***.

Särskilda anvisningar

På vissa bilar slutar tillbehören (radio osv.) att fungera antingen när motorn stängs av, vid låsning av dörrarna eller när förardörren öppnas eller när dörrarna låses.



Starta aldrig bilen genom rullning i en backe. Risk för inaktivering av servostyrningen.
Det finns en risk för olyckor.

LPG-modell

Motorn startas alltid med bensin.

När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge.
Drift med LPG/bensin kräver att det finns bensin (för start, kraftig acceleration, låga (kalla) temperaturer osv.).
Om den orange varningslampan



visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.

För mer information om LPG-versioner ➔ 39.



Stäng aldrig av tändningen innan bilen har stannat helt, eftersom avstängning av motorn kommer att leda till att körassistanssystemen förloras: bromsar, styrning etc. och passiva säkerhetsanordningar som airbags och bältessträckare.



Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material, t.ex. högt gräs eller löv, eftersom det kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.



Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
Kom också ihåg att temperaturen i kupén stiger mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSONSKADOR.

START/STOPP AV MOTORN

modell Hybrid



Aktivera tändningen:

– Placera växelväljaren i läge **P** .
– Tryck på bromspedalen.
– Vrid nyckeln till startläget ***C*** **utan att trycka på gaspedalen**,
– släpp nyckeln så snart som READY-meddelandet visas på instrumentpanelen åtföljt av ett pip.

Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h km/h.

Stänga av Hybrid-systemet

När bilen står stilla, vrid nyckeln till stoppläget ***A***. Tändningen är avstängd och READY-meddelandet försvinner från instrumentpanelen.

Innan du lämnar bilen måste du kontrollera att tändningen är av.

Starta en bil med kort



Starta motorn

Kortet måste finnas i avkänningsområdet ***2***.



För att starta:

– På bilar med automatväxellåda, placera växelväljaren i läge **P** eller **N**, tryck ned bromspedalen och tryck på knappen ***1***. På Hybrid-bilar tänds meddelandet READY på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal. Meddelandet försvinner när bilens hastighet överstiger ca 5 km/h km/h;
– på bilar med manuell växellåda, tryck antingen på bromspedalen eller kopplingspedalen och tryck på knappen ***1***. Släpp sedan bromspedalen när motorn har startat. Om en växel är ilagd, går det bara att starta om du trycker på kopplingspedalen.

Särskilda anvisningar

– Om något av startvillkoren inte uppfylls, visas meddelandet "Tryck ner broms + START" eller "Tryck ner koppling + START" eller "Lägg i Växelläge P" på instrumentpanelen.
– i vissa fall kan det vara nödvändigt att vrida på ratten samtidigt som startknappen ***1*** trycks in för att låsa upp rattstången: i det här fallet varnar meddelandet "Vrid ratten + START" dig.

Obs!

– På bilar med manuell växellåda visas meddelandet "Tryck ner kopplingspedalen" på instrumentpanelen vid motorstopp. Tryck ned kopplingspedalen helt för att starta om motorn.
– på Hybrid-bilar: Motorenheten stängs av automatiskt efter cirka 15 minuter om bilen har stått stilla och förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt. Vid behov kan du starta om motorn genom att trycka på knappen ***1*** en gång.

ⓘ Det är inte möjligt att starta bilen under en pågående systemuppdatering via multimediasystemet.
Vänta tills uppdateringen är klar innan du startar bilen.
Mer information om systemuppdateringar finns i multimediasystemets bruksanvisning.

LPG-modell

Motorn startas alltid med bensin.

ⓘ **När bränsletanken är tom går det inte att starta bilen eller så går den endast att köra i LPG-läge**.
Drift med LPG/bensin kräver att det finns bensin (för start, kraftig acceleration, låga (kalla) temperaturer osv.).

Om den orange felindikatorn visas på instrumentpanelen och ett pip hörs, fyll tanken med bränsle så snart som möjligt.

ⓘ För mer information om LPG-versioner ➔ **39**.

Handsfreestart med bakluckan öppen

Om bilen startas med bagageluckan öppen bör kortet inte ligga i bagageutrymmet, för att undvika att det förloras.

Förarens ansvar när bilen parkeras eller stannas

Lämna aldrig bilen med nyckeln i när barn, personer med funktionshinder eller djur finns i bilen, inte ens för en kort stund. Det finns risk att de kan låsa dörrarna eller skada sig själva eller andra personer genom att sätta igång motorn eller den elektriska utrustningen, som t.ex. fönsterhissarna.
Dessutom stiger temperaturen i kupén mycket snabbt vid varmt och soligt väder.
LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA SKADOR.

START/STOPP AV MOTORN

Tillbehörsfunktion



(påslagning av tändning)

När du sitter i din bil kan du använda olika funktioner (radion, navigeringen, torkarna etc.).

För att få tillgång till de andra funktionerna ska kortet finnas i kupén. Tryck på knappen ***1*** utan att trycka ned någon pedal.

Funktionsstörningar



I vissa fall fungerar inte handsfree-kortet:

– När kortets batteri är förbrukat, urladdat osv.
– När kortet befinner sig nära en enhet med samma frekvens (skärm, mobiltelefon, tv-spel osv.).
– bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.

Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.



Tryck på bromspedalen eller kopplingspedalen och lägg ***3***-kortet (***A*** eller ***B***) på ***4***-symbolen (***A*** eller ***B***). Tryck på knappen ***1*** för att starta bilen. Meddelandet försvinner.

Specialfall för Hybrid-bilar

När bilen står stilla och är i eldriftläge visas meddelandet "Stäng av motorn" på instrumentpanelen åtföljt av en ljudsignal om:

– Förarens bälte är inte fastspänt
– Motorhuven är öppen
– Förardörren är öppen.

START/STOPP AV MOTORN

Villkor för stopp av motorn



Bilen måste stå stilla, med spaken i läge **P** på bilar med automatväxellåda. På Hybrid-fordon visas meddelandet READY på instrumentpanelen.

Med kortet i bilen, tryck på knappen ***1***: motorn stängs av. På Hybrid-fordon försvinner READY-meddelandet från instrumentpanelen.

Rattlåset låses när förardörren öppnas eller när bilen låses.

Om kortet inte längre finns i kupén eller om kortets batteri är urladdat, och bilen står stilla, visas meddelandet "Kort saknas: Tryck/håll START" på instrumentpanelen när du försöker stänga av motorn: tryck på knappen ***1*** i mer än tre sekunder. Om kortet inte längre finns i kupén, se till att du kan hämta det innan du trycker på och håller knappen intryckt: utan kortet kommer du inte att kunna starta bilen.

När motorn är avstängd fortsätter tillbehören som är i gång (radion etc.) att fungera i cirka 10 minuter.

När förardörren öppnas stängs tillbehören av.

Stäng aldrig av tändningen innan bilen har stannat helt, eftersom avstängning av motorn kommer att leda till att körassistanssystemen förloras: bromsar, styrning etc. och passiva säkerhetsanordningar som airbags och bältessträckare.

Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material, t.ex. högt gräs eller löv, eftersom det kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

Kontrollera att motorn är avstängd när du lämnar bilen, i synnerhet om du har kortet med dig.

Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först sänga av tändningen.

Funktion Stop and Start

Detta system gör att du kan minska bränsleförbrukningen och utsläppet av växthusgaser.

När du startar bilen aktiveras systemet automatiskt.

Under körningen stoppar systemet motorn (stand by-läge) när bilen stannar.

Indikeringen visas på instrumentpanelen.

Villkor för att ställa motorn på stand-by

Bilen har körts sedan det sista stoppet.

För bilar utrustade med automatväxellåda:

– Växellådan är i läge **D** eller **N**.

och

– Bromspedalen är nedtryckt (tillräckligt hårt)

Om varningslampan  blinkar när fordonet är stillastående och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas på instrumentpanelen, så indikerar detta, beroende på bil, att bromspedalen inte är tillräckligt nedtryckt.

och

– Gaspedalen är inte nedtryckt

och

– Hastigheten är noll eller, beroende på utrustningsnivå, så snart hastigheten är lägre än ett specifikt tröskelvärde.

Bilen står kvar i stand-by om växelspaken ligger i läge **P** eller om den ligger i läge **N** samtidigt som parkeringsbromsen är dragen och bromspedalen inte är nedtryckt.

För bilar med manuell växellåda:

– Växeln ligger i neutralläge.

och

– Kopplingspedalen är släppt. Om varningsindikeringen  blinkar innebär det att kopplingspedalen måste släppas helt.

och

– Bilens hastighet är lägre än ett specifikt tröskelvärde.

För alla bilar:

Indikeringen  på instrumentpanelen tänds när motorn är i standby-läge. Bilens utrustningar förblir i funktion under tiden som motorstoppet varar.

När motorn går i standby-läge kanske styrassistansen inte längre fungerar.

Då aktiveras den igen när motorn inte är kvar i standbyläge och bilens hastighet överstiger cirka 1 km/h (nedförsbacke, lutning osv.).



Vid ett stand by-läge av motorn dras inte den automatiska parkeringsbromsen (beroende på bil) åt automatiskt.



Låt inte bilen rulla när motorn står på stand-by (indikeringen  visas på instrumentpanelen).



Innan du lämnar bilen måste motorn stängas av (inte sättas i standbyläge) ➔ **155**, ➔ **157**.

Villkor för vänteläge vid hög hastighet

Beroende på bil kan vänteläget aktiveras i frihjulsläge ➔ **180**.

För bilar utrustade med automatväxellåda:

– växellådan är i läget D eller L;

och

– Bromspedalen är släppt.

och

– Gaspedalen är släppt.

Indikeringen  på instrumentpanelen tänds när motorn är i standby-läge.

Förhindra att motorn går i standbyläge

Det är möjligt att i vissa situationer, som då du är på väg mot en korsning med systemet aktiverat, hålla motorn igång för att sedan komma iväg snabbt.

För bilar utrustade med automatväxellåda:

START/STOPP AV MOTORN

Håll bilen stilla med en lätt fot på bromspedalen.

För bilar med manuell växellåda:

Håll kopplingspedalen nedtryckt.

3

För bränslepåfyllning måste motorn vara avstängd (och inte bara i standby-läge om det gäller bilar utrustade med Stop and Start-funktionen): du måste stänga av tändningen ➔ 155, ➔ 157.
Risk för brand.

Lämna standby-läget

För bilar utrustade med automatväxellåda:

– när förardörren öppnas;

eller

– När förarens säkerhetsbälte lossas

eller

– När bromspedalen är uppsläppt, läge **D** är ilagt.

eller

– När bromspedalen är uppsläppt, läge **N** är ilagt och parkeringsbromsen är frigjord.

eller

– När bromspedalen trycks ned igen, läge **P** är ilagt eller läge **N** är ilagt och parkeringsbromsen är ansatt ➔ 164.

eller

– Gaspedalen är nedtryckt.

eller

– När läge **R** är ilagt.

eller

– När, beroende på bilmodell, växelpaddlarna används i manuellt läge (**M**).

För bilar med manuell växellåda:

– Vid öppning av förardörren, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppsläppt;

eller

– När förarens säkerhetsbälte lossas, utan någon ilagd växel och med kopplingspedalen uppsläppt;

eller

– Växelspaken ligger i neutralläge och kopplingspedalen är något nedtryckt

eller

eller

– kopplingspedalen trycks ner helt och växeln är ilagd.

Specialfall: Beroende på bil kan varningslampan  visas i några sekunder på instrumentpanelen om du stänger av tändningen medan motorn är i standby-läge.

På bilar utrustade med manuell växellåda:
Omstarten kan avbrytas om kopplingspedalen släpps upp för snabbt när en växel är ilagd.

Villkor för att inte ställa motorn på stand-by

Vissa villkor tillåter inte att systemet ställer motorn på stand-by, särskilt när;

– förardörren är inte stängd
– Förarens bilbälte är inte fastspänt.
– backväxeln är ilagd,
– motorhuven är inte låst
– yttertemperaturen är för låg eller för hög
– batteriet är inte ordentligt laddat
– skillnaden mellan temperaturen inne i bilen och den automatiska klimatanläggningens inställda temperatur är för stor
– parkeringsavståndskontrollfunktionen är i drift;
– höjden är för hög
– lutningen är för brant för bilar med automatväxellåda,
– "Clear view"-funktionen är aktiverad ➔ 306
– motorns temperatur är inte tillräckligt hög,
– Avgasreningssystemet håller på att regenereras,

START/STOPP AV MOTORN

– ...

Varningslampan  visas på instrumentpanelen och varnar dig för att motorn ställs på stand-by.



Motorn måste vara avstängd (inte i standbyläge) innan något arbete utförs i motorrummet.
Du måste stänga av tändningen ➔ 155, ➔ 157.

Särskilda anvisningar för automatisk start av motorn

Under vissa förhållanden kan motorn starta om utan någon åtgärd för att garantera din säkerhet och komfort.

Detta kan inträffa när:

– yttertemperaturen är för låg eller för hög
– "Clear view"-funktionen är aktiverad ➔ 306
– batteriet är inte ordentligt laddat
– när bilens hastighet är högre än 5 km/h (i nedförsbackar...).
– pedalen trycks in upprepade gånger eller det finns ett krav på bromssystem
– ...

Varningsljuset  visas på instrumentpanelen för att upplysa dig om automatisk omstart av motorn.



Innan du lämnar bilen måste motorn stängas av (inte sättas i standbyläge) ➔ 155, ➔ 157.

Växelspak, elektronisk väljare

VÄXELSPAK



Iläggning av backväxeln

(med stillastående bil)

Fordon med manuell växellåda: för spaken till neutralläget och för sedan spaken till backläget.

"Observera växlingsmönstret på växelspaken ***1*** och lyft upp ringen ***2*** mot växelspaksknoppen för att lägga i backväxeln.

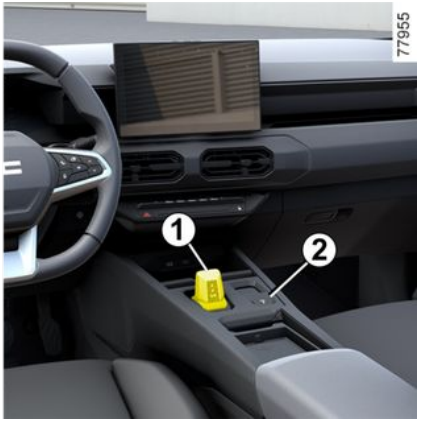
Bilar med automatväxellåda: ➔ 164.

Om tändningen är påslagen när backväxeln läggs i tänds backljuset.

Automatväxellåda, elektronisk väljare

Välja lägen för automatväxellådan

Väljarspak *1*



R : Back

N : Neutral

D : Framåt

B : körning framåt med ökad regenerativ bromsning (beroende på bil)

Knapp *2*

Tryck på knappen ***2*** en gång för att koppla ur/aktivera parkeringsläget **P.**

> Innan du lämnar bilen, kontrollera att läget **P** är ilagt (läget visas på instrumentpanelen och kontrollampan på knappen ***2*** lyser) och se till att den elektroniska parkeringsbromsen är åtdragen. **Risk att bilen sätts i rörelse.**

Skärm *3*

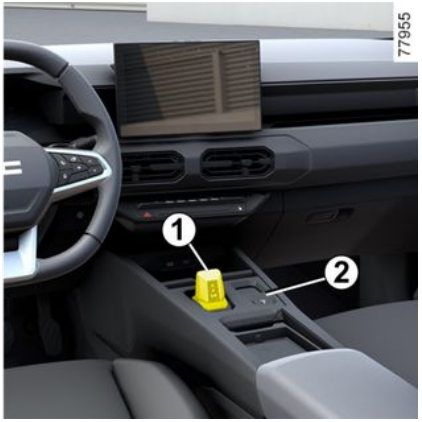


Skärm ***3*** på instrumentpanelen informerar dig om vilket läge växellådan är ilagd eller, beroende på bil, vilken växel som är ilagd i manuellt körläge.

VÄXELSPAK

Användning

Användning



Starta motorn med stillastående bil och växellådan i läge **P** (kontrollampan på knappen ***2*** lyser).

Med foten på bromspedalen, för växelväljaren ***1*** ett eller två hack framåt eller bakåt för att välja önskat läge (**R**, **N**, **D** eller **B**) och släpp sedan spaken: den kommer att återgå till sitt stabila läge. Indikatorlampan i knappen ***2*** slocknar.

Obs! På Hybrid-versionerna visas meddelandet READY på instrumentpanelen när motorn startar.

Växelväljaren får endast flyttas till läge D, B eller R när bilen står stilla, du har foten på bromspedalen och gaspedalen är uppsläppt. Det ilagda läget visas på instrumentpanelen.

Om vissa villkor förhindrar växling från ett läge till ett annat blinkar det önskade läget på instrumentpanelen.

> Med läget **D**, **R** eller, beroende på bil, **B** ilagt, startar bilen med låg hastighet så snart du släpper bromspedalen (utan att trampa på gaspedalen) när den står stilla.

Inaktivera P-läget



Med bilen stillastående, motorn igång och växellådan i läge **P** ilagt (kontrollampan på knappen ***2*** tänd), trampa på bromspedalen och för växelväljaren ***1*** framåt eller bakåt till önskat läge. Indikatorlampan i knappen ***2*** slocknar.

Om bromspedalen inte är helt nedtryckt visas meddelandet "Tryck ner bromspedalen" och varningsindikeringen  visas på instrumentpanelen.

Obs!

– Om föraren öppnar dörren för att kliva ur bilen utan att ha lagt i läge **P** hörs en ljudsignal och meddelandet "P ej ilagd" visas på instrumentpanelen.

– varningslampan  visas på instrumentpanelen närhelst det är nödvändigt att trycka på bromspedalen för att ändra automatväxellådans läge.

Aktivera P-läget.

När bilen står stilla och motorn går eller tändningen är påslagen, tryck på knappen ***2*** för att lägga i läge **P**.

P-läget visas på instrumentpanelen och kontrollampan på knappen ***2*** tänds när **P**-läget är aktiverat.

> Läge **P** får endast läggas i när bilen står stilla.

Växellådans läge **P** kan inte läggas i stället för att dra åt parkeringsbromsen.

För att lägga i neutralläget (N)

Med bilen stillastående och motorn igång, för växelväljaren ***1*** ett snäpp framåt eller bakåt i cirka två sekunder, beroende på vilken växel som är ilagd, för att aktivera **N**-läget.

Köra (D-läge)

När bilen står stilla och motorn är i gång, flytta växelväljaren ***1*** två hack bakåt för att lägga i läge **D**.

Om ett av villkoren inte är uppfyllt blinkar skärmen **D** i cirka fem sekunder och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas på instrumentpanelen i cirka 15 sekunder.

Obs! med motorn igång, när bilen rör sig i en hastighet mellan cirka 0 och 4 km/h, och spaken ***1*** är i läget **N** eller **R**, är det nödvändigt att trampa på bromspedalen för att aktivera **D**-läget. Detta är användbart vid parkeringsmanövrer som kräver flera alternerande växlingar framåt och bakåt.

Backa (R-läge)

När bilen står stilla och motorn är i gång, flytta växelväljaren ***1*** två hack framåt för att lägga i läge **R**.

Om bromspedalen inte trycks ner ljuder en ljudsignal, positionsindikatorn **R** blinkar i cirka fem sekunder på instrumentpanelen och meddelandet "Tryck ner bromspedalen" visas i cirka 15 sekunder.

Obs! när motorn är igång och bilen rör sig mellan 0 och 4 km/h, med spaken ***1*** i läge **N** eller **D**, är det inte nödvändigt att trampa på bromspedalen för att aktivera **R**-läget. Detta är användbart vid parkeringsmanövrer som kräver flera alternerande växlingar framåt och bakåt.

Körning i automatläge

Lägg växelspaken ***1*** i läge **D**.

Du behöver inte längre röra växelspaken: växlarna växlar automatiskt vid rätt tidpunkt och med det mest lämpliga motorvarvtalet, eftersom det automatiska systemet tar hänsyn till bilens last, vägtyp och den körstil du har valt.

Ekonomisk körning

Kör alltid med spaken i läget **D**, med lätt nedtryckt gaspedal, då sker nedväxlingen automatiskt.

Kraftiga accelerationer och omkörningar

Tryck ner gaspedalen hastigt i botten (tills pedalens spärr överskrids).

Detta gör att du kan växla ner till optimal växel beroende på motorns kapacitet.

Körning i läge B

(Hybrid-version)

Detta läge möjliggör körning med större återvinnande motorbromsning.

Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.

När bilen står stilla och motorn är i gång, flytta växelväljaren ***1*** två hack bakåt för att lägga i läge **B**.

Om du släpper gaspedalen under körning aktiveras regenerativ bromsning för att sakta ner bilen.

Elmotorn genererar då högre elektrisk ström som gör att drivbatteriet laddas.

Obs! i **B**-läget minskar regenerativ bromsning om batteriet är kallt eller fulladdat.

Körning i manuellt läge

(beroende på bil)

Växlingspaddlar *4* och *5*



Beroende på bil kan du växla till manuellt körläge med hjälp av paddlarna ***4*** och ***5*** på ratten när du kör i läge **D**.

4 : Lägg i en lägre växel.

5 : Lägg i en högre växel.

Lägena **P**, **N** och **R** kan inte användas via paddlarna.

Obs! På Hybrid 4x4-versionerna är rattpaddlarna inte aktiva när bilen körs i helelektriskt läge. EV -varningslampan visas i grönt på instrumentpanelen för att bekräfta ➔ 35.

Manuella körlägen

Det finns två manuella körlägen:

– Du kan använda **det "tillfälliga" manuella läget** för att tvinga växling genom att trycka på en av de två växelpaddlarna. Körläget **D** och den ilagda växeln visas på instrumentpanelen.

Obs! växellådan växlar tillbaka till automatläge **D** av sig själv om den ilagda växeln inte längre är optimal eller om ingen åtgärd har vidtagits på en paddla under en viss tid.

– **du kan aktivera "permanent" manuellt läge** genom att trycka och hålla in en av de två paddlarna. Körläget **M** och den ilagda växeln visas på instrumentpanelen.

Obs! beroende på bil kan du återgå till automatläge genom att trycka och hålla ner den högra paddeln eller genom att föra snabbvalsspaken ***1*** ett eller två hack bakåt.

I båda fallen:

– Tryck på vänster paddel för att växla ned
– för att växla upp, tryck på höger växelpaddel.

Obs!

– beroende på displayen föreslår indikatorerna "**+**" och "**-**" eller varningslamporna och att du växlar upp eller ner.
– på Hybrid 4x4-versioner är det i permanent manuellt läge inte möjligt att växla till helelektriskt läge.

Undantagsfall

Under vissa körförhållanden (t.ex. vid behov av motorskydd, funktion av elektronisk stabilitetskontroll: ESC, etc.), systemet kan växla automatiskt.

På samma sätt kan systemet automatiskt vägra en växling för att förhindra felaktiga manövrer: i detta fall blinkar växelindikatorn i några sekunder för att varna dig.

Vid branta backar, långa nedförsbackar eller svåra underlag (snö, sand, lera) rekommenderas att växla till manuellt läge med paddlarna. Detta förhindrar att den automatiska växellådan växlar upprepade gånger vid körning i uppförsbacke och möjliggör motorbromsning i långa nedförsbackar.

Undantagsfall

För att undvika motorstopp vid kalla temperaturer ska du vänta några sekunder innan du kopplar ur läge **P** eller **N** och flyttar växelväljaren till läge **D/B** eller **R**.

> I en uppförsbacke, håll inte foten på gaspedalen för att hålla bilen stillastående – använd bromsarna.
> **Risk för överhettning av automatlådan.**

VÄXELSPAK

Parkering av bil



Av säkerhetsskäl får tändningen aldrig stängas av förrän bilen står helt stilla.

3

När bilen står stilla växlar växellådan automatiskt till **P**-läget och den elektroniska parkeringsbromsen aktiveras även när:

– Motorn stängs av
– Förarens bilbälte lossas och bilen står stilla.
– förardörren öppnas och bilen står stilla.

P-varningslampan visas på instrumentpanelen och kontrollampan på knappen ***2*** tänds.

Se till att parkeringsbromsen är åtdragen.

Eftersom läget **P** aktiveras automatiskt när motorn stängs av, är det ibland nödvändigt att ställa bilen i läge **N** för vissa biltvättar, till exempel:

– **med motorn igång**, tryck på knappen ***2***, för växelväljaren ***1*** ett hack framåt eller bakåt och stäng sedan av motorn;

eller

– **med motorn av** och tändningen på, för växelväljaren ***1*** ett hack framåt eller bakåt.

Nästa gång motorn startas kopplas **P**-läget in automatiskt enligt de fall som beskrivits tidigare.

Underhållsprogram

Se bilens servicehäfte eller kontakta din återförsäljare för att kontrollera om den automatiska växellådan kräver schemalagt underhåll.

Om den inte behöver service behöver du inte fylla på olja.

Funktionsstörningar

– Om meddelandet "Kontrollera Automatlåda" visas på instrumentpanelen **under körning**, indikerar detta ett fel. Kontakta en godkänd återförsäljare så snart som möjligt;
– om meddelandet "Automatlåda Överhettad" visas på instrumentpanelen **under körning**, stanna så snart som möjligt så att växellådan svalnar och vänta tills meddelandet försvinner;
– **Återställning efter fel på bil med automatlåda ➔ 363**.

Vid motorfel eller ett elektriskt fel (fel på batteriet) som påverkar automatväxellådans funktion, se till att bilen står helt stilla.



Vid en kollision med bilens hjälpram under en manöver (t.ex. kollision med en pollare, en upphöjd trottoarkant eller annan gatutrustning) kan detta orsaka skador på bilen (t.ex. deformation av en axel), elkretsen eller drivbatteriet.
Vidrör inte delarna på kretsen eller eventuella läckor eller vätskor.
För att förhindra risk för olyckor, låt en auktoriserad återförsäljare kontrollera din bil så snart som möjligt.
Risk för allvarliga skador eller elektriska stötar som kan leda till döden.

Ändra regenerativ bromsning med paddlarna *1* och *2*

(beroende på bil)



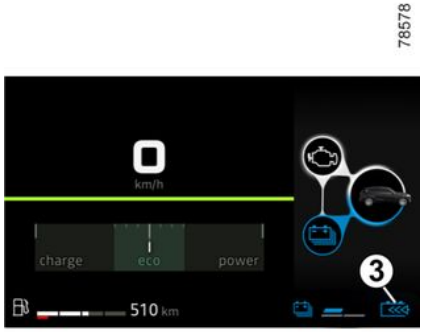
Du kan använda paddlarna ***1*** och ***2*** för att ändra nivån på den regenerativa bromsningen när spaken är i D-läget.

1 : Ökar regenererande bromsning (-).

2 : Minskar regenererande bromsning (+).

Paddlarna kan endast användas när växelspaken står i läge D.

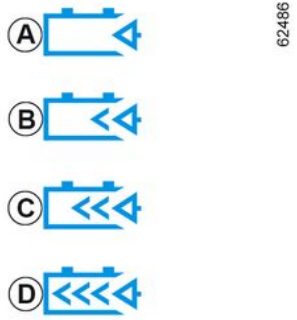
Det är inte möjligt att använda paddlarna medan den adaptiva farthållaren är aktiverad ➔ **249**.



Genom att släppa upp gaspedalen använder bilen regenerativ bromsning för att bromsa ned bilens hastighet.

En del av denna energi omvandlas till elektricitet för att ladda fordonsbatteriet.

> Motorbromsen ersätter inte på något vis bromspedalen.



Nivåer för regenerativ bromsning

Varningslampan ***3*** informerar dig om nivån för den regenerativa bromsningen:

– ***A***: "Frihjulsnivå" för skonsam och ekonomisk körning. Kräver körning med föregripande bromsning;
– ***B***: låg regenerativ bromsnivå;
– ***C***: medelhög regenerativ bromsnivå;
– ***D***: maximal regenerativ bromsnivå.

När traktionsbatteriet inte längre kan absorbera energi (t.ex. vid ett fulladdat eller kallt batteri) ersätter det konventionella bromssystemet det regenerativa bromssystemet samtidigt som det bibehåller sina funktioner.

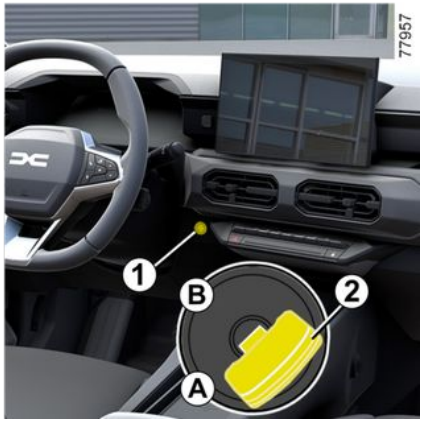
REGENERATIVT BROMSSYSTEM

Däremot kan pedalen verka mer nedtryckt och kännas fastare. Detta är normalt.

För att begränsa denna effekt, använd de regenererande bromsnivåerna ***A*** och ***B***.

Automatisk parkeringsbroms

Automatisk funktion



Åtdragning av den automatiska parkeringsbromsen

När bilen står still, kan den elektriska parkeringsbromsen användas för att hålla bilen still:

– **genom att trycka på motorstart-/stoppknappen *1* eller genom att använda tändningsnyckeln *2* (med nyckeln i läget "Stopp och rattlås") *A*);**

eller

– När **säkerhetsbältet på förarsätet frigörs**

eller

– När **förardörren öppnas**

eller

– på bilar med automatväxellåda, när **växellådans P-läge är ilagt.**

I alla andra fall, till exempel **om du får motorstopp eller om motorn försätts i standby läge** av **Stop and Start** ➔ **160** funktionen ansätts inte den elektriska parkeringsbromsen automatiskt. Det manuella läget måste då användas.

Vissa länder har inte funktionen automatiska åtdragning aktiverad. Se "Manuell funktion".



För att bekräfta att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad visas meddelandet "Parkeringsbroms Aktiverad" och varningslampan (Ⓟ) på instrumentpanelen och varningslampan ***3*** på strömbrytaren tänds ***4***.

När motorn har stängts av slocknar kontrollampan ***3*** flera minuter efter det att den elektriska parkeringsbromsen har dragits åt och indikeringen (Ⓟ) slocknar när bilen låses.

> Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
> Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att kontrollampan ***3*** på brytaren ***4*** och kontrollampan (Ⓟ) på instrumentpanelen lyser tills dörrarna låses.

Obs! i vissa situationer (om den elektroniska parkeringsbromsen inte ansätts, manuell lossning av parkeringsbromsen etc.) ljuder en ljudsignal och meddelandet "Dra åt Parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen för att indikera att den elektroniska parkeringsbromsen är lossad:

PARKERINGSBROMS

– motorns körs: när förardörren öppnas;
– motorn avstängd (t.ex. om motorn stannar): när en framdörr öppnas.

I detta fall, dra och släpp strömbrytaren ***4*** för att aktivera den elektroniska parkeringsbromsen.

Automatisk frigöring av parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen lossas så snart bilen startas genom acceleration eller, på bilar utrustade med automatväxellåda, med tändningen påslagen, vid växling från läge **P till R, N eller D .**

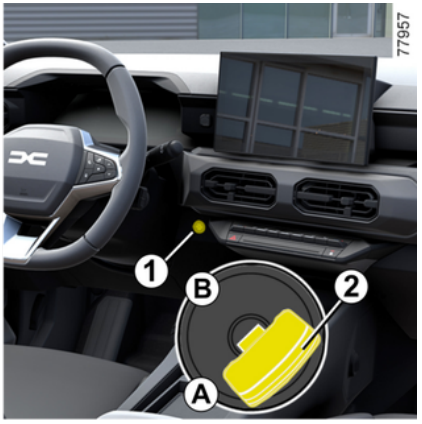
Manuell funktion



Du kan kontrollera den automatiska parkeringsbromsen manuellt.

Manuell ansättning av elektronisk parkeringsbroms

Dra i brytaren ***4***. Varningslampan ***3*** och varningslampan (Ⓟ) visas på instrumentpanelen.



Manuell släppning av elektronisk parkeringsbroms

För att lossa parkeringsbromsen, tryck på knappen ***1*** utan att trampa på pedalerna eller vrid nyckeln ***2*** till "På"-läget ***B*** för att slå på bilens tändning. Trampa på bromspedalen och tryck sedan på knappen ***4***: kontrollampan ***3*** på strömbrytaren slocknar och varningslampan (Ⓟ) försvinner från instrumentpanelen.

> Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
> Att parkeringsbromsen är åtdragen visas genom att kontrollampan ***3*** på brytaren ***4*** och kontrollampan (Ⓟ) på instrumentpanelen lyser tills dörrarna låses.

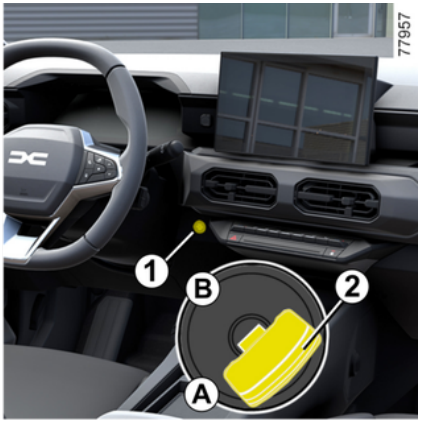
Tillfälligt stopp



För att manuellt aktivera den elektroniska parkeringsbromsen (stanna vid rött ljus, stanna med motorn igång osv.): dra och släpp strömbrytaren ***4***.

PARKERINGSBROMS

Parkeringsbromsen lossas automatiskt när bilen körs iväg igen.



Undantagsfall

Parkera i en backe

När du t.ex. ska parkera på ett lutande underlag eller med släp, drar du i strömställaren ***4*** i några sekunder för maximal bromsning.

Parkering med den elektroniska parkeringsbromsen lossad

Innan du avaktiverar parkeringsbromsen ska du se till att bilen är stabilt.

För att parkera med den elektroniska parkeringsbromsen lossad måste den automatiska parkeringsbromsansättningen avaktiveras.

Så här gör du:

– sätt i en växel eller **P**-läget: drivhjulen är mekaniskt låsta av växellådan;
– Stäng av motorn genom att trycka på motorns Start/Stopp-knapp ***1*** eller genom att vrida nyckeln ***2***.
– Lossa förarens bilbälte.
– Öppna förardörren.
– Frigör den automatiska parkeringsbromsen manuellt (se stycket om "Manuell frigöring av den automatiska parkeringsbromsen"). Kontrollera att bilen står stabilt.
– Stäng förardörren. Lås bilen vid behov.

Versioner med automatväxellåda

Om förardörren är öppen eller inte riktigt stängd och motorn är igång avaktiveras den automatiska lossningen av säkerhetsskäl (för att undvika att bilen rullar iväg utan förare). Meddelandet "Lossa Parkeringsbroms" visas på instrumentpanelen när föraren trycker ned gaspedalen.

Lämna aldrig bilen utan att du har placerat växelspaken i P-läge **P** och därefter stäng av motorn. När bilen står stilla med motorn igång, kan den bilen sättas i rörelse om du gasar eller en växel är ilagd.
Risk för olyckor.

Om meddelandet "Elektriskt fel" eller "Kontrollera batteri" eller "VARNING Bromssystem fel" visas måste du bromsa bilen genom att lägga i 1:ans växel (manuell växellåda) eller, läge **P** (automatväxellåda) eller genom att dra i reglaget ***4*** i cirka 10 sekunder.
Om förhållandena och lutningen kräver det ska du placera stoppklossar vid bilens hjul.
Risk att bilen sätts i rörelse.
Vänd dig till din återförsäljare.

PARKERINGSBROMS

Funktionsstörningar

– Om avvikelser upptäcks tänds varningslampan på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera Parkeringsbroms" visas, och i vissa fall tänds även varningslampan (Ⓟ).

Kontakta omedelbart din auktoriserade återförsäljare.

– Om det finns ett fel på den elektroniska parkeringsbromsen, tänds varningslampan STOP, åtföljd av meddelandet "Fel P-broms Parkeringsbroms", en ljudsignal och, i vissa fall, varningslampan (Ⓟ).

Detta kräver ett omedelbart stopp, om trafikförhållandena tillåter.

Om inga lampor lyser eller några ljud hörs tyder det på ett fel på instrumentpanelen. Detta innebär att det är absolut nödvändigt att stanna omedelbart (så snart trafiksituationen tillåter det). Kontrollera att bilen står helt stilla och kontakta en auktoriserad återförsäljare.

"Autohold"-funktion

Bilen står stilla (t.ex. vid rött ljus, i en korsning, vid en trafikstockning osv.): funktionen säkerställer bromsverkan även om föraren släpper bromspedalen.

Bromsen frigörs när föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd.



Aktivering

Tryck på kontakten ***1***.

Strömställarens varningslampa ***1*** tänds för att bekräfta att funktionen har aktiverats.

Avstängning

Tryck på kontakten ***1***. Om din bil upprätthålls av bromskraften trycker du även på bromspedalen.

Strömställarens varningslampa ***1*** slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

Om bromsningen bibehålls dras den automatiska parkeringsbromsen åt automatiskt när:

– föraren öppnar dörren;

eller

– föraren lossar sitt säkerhetsbälte.

eller

– bilen står stilla i mer än 3 sekunder.

Vid varje start återupptas funktionen i det läge som användes innan motorn stängdes av.

PARKERINGSBROMS

Den automatiska parkeringsbromsen kan användas för att bromsa bilen. Innan du lämnar bilen, kontrollera att den elektriska parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen. Kontrollampan tänds på knappen ***2*** och varningslampan (P) tänds på instrumentpanelen tills dörrarna låses. Beroende på bilmodell kan det finnas ett klistermärke på vindrutans övre del som påminner dig om detta.

Villkor för att bibehålla bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

– förardörren är stängd;

och

– förarens bilbälte är fastspänt.

och

– den automatiska parkeringsbromsen är inaktiverad

och

– bilen står inte i en mycket kraftig lutning.

Den bibehållna bromskraften bekräftas genom att kontrollampan (A) tänds på instrumentpanelen.

Villkor för att avbryta bromskraften

Följande ska vara uppfyllda:

– föraren accelererar tillräckligt med en växel ilagd

eller

– föraren inaktiverar funktionen.

Då slocknar kontrollampan (A) på instrumentpanelen.

Handbroms



Lossa bromsen

Dra spaken ***2*** något uppåt, tryck in knappen ***1*** och för spaken nedåt.

Varningslampan (P) försvinner från instrumentpanelen.

Om parkeringsbromsen inte är helt lossad när du kör, lyser en röd varningsindikering på instrumentpanelen och en ljudsignal hörs (om hastigheten överstiger 10 km/h).

Vid en kollision med bilens hjälpram (t.ex. kontakt med en stolpe, en upphöjd trottoarkant eller annan gatuutrustning) kan bilen skadas (t.ex. deformation av en axel etc.)
För att minska risken för olyckor bör du låta din märkesrepresentant kontrollera bilen.

Åtdragning

Dra spaken ***2*** uppåt och se till att bilen är korrekt kört.

Varningslampan (P) visas på instrumentpanelen.

PARKERINGSBROMS



Se till att parkeringsbromsen är ordentligt lossad under körning (röd varningslampa släckt): risk för överhettning eller till och med skador.



När bilen står stilla kan du beroende på lutning och/eller bilens last behöva dra åt två extra hack och lägga i en växel (1:an eller backen) på bilar med manuell växellåda eller läge **P** för automatväxellåda.

FUNKTIONER FÖR BENSINVERSIONER

Din bils driftsförhållanden, såsom:

– långvarig körning med varningslampan för låg bränslenivå tänd
– användning av blyhaltig bensin;
– användning av smörjmedel eller bränsle som inte har godkänts av tillverkaren.

Eller funktionsfel som:

– ett felaktigt tändsystem, ett bränslefel eller bortkopplade tändstift, vilket resulterar i att tändningen slår fel och skakar under körning;
– effektförlust.

orsaka överdriven uppvärmning av katalysatorn, minska dess effektivitet, **kan leda till att den förstörs och orsaka värmeskador på bilen**.

Om du upptäcker något av ovanstående driftsfel, låt en godkänd återförsäljare utföra nödvändiga reparationer så snart som möjligt.

Dessa fel kan undvikas genom att regelbundet lämna in bilen till din auktoriserade återförsäljare enligt de intervall som anges i ditt underhållsdokument.

Startproblem

Undvik skador på katalysatorn och startmotorn, samt förhindra att batteriet slits ut i förtid genom att **undvika många startförsök** (använda startknappen, eller skjuta på eller dra bilen) **utan att först ha identifierat och åtgärdat orsaken till startfelet.**

Försök inte att starta motorn utan ta kontakt med din märkesepresentant.

Stanna inte bilen med motorn igång på platser med brännbart material, t.ex. högt gräs eller löv, eftersom det kan komma i kontakt med det varma avgassystemet och antändas.

Partikelfilter

Partikelfiltret används för att behandla avgaser från bensinmotorer.

Beroende på utrustningsnivå visar kontrollampan på instrumentpanelen att filtret är igensatt och kräver rengöring. Rengör filtret när -kontrollampan tänds, om trafikförhållandena och hastighetsbegränsningen tillåter det, genom att köra i 50–110 km/h tills lampan slocknar.

Lampan bör slockna efter cirka 5–20 minuter.

Obs! Varningslampan kan slockna efter 20 minuter om körförhållandena som krävs för filterrengöringen inte har uppfyllts helt.

Om bilen stannas innan kontrollampan har slocknat måste du göra om åtgärden från början.

Om filtret blir mättat tänds varningslampan och, beroende på bilmodell, varningslampan på instrumentpanelen och meddelandet "Kontrollera Insprutning" visas. I detta fall, vänligen kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Om varningslampan STOP och, beroende på bilmodell, varningslampan tänds och meddelandet "VARNING Motorfel" visas, stannar du bilen och kontaktar en märkesrepresentant.

Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhet omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och tändningen samt starta inte igen. Kontakta din återförsäljare.

MILJÖ

3

Din bil har tillverkats med omsorg om **miljön** i åtanke, under hela dess livstid: vid tillverkningen, under användning och vid skrotning.

Tillverkning

Din bil har tillverkats i en industrianläggning som tillämpar åtgärder för att minska miljöpåverkan på strandmiljöer och natur (minskning av vattenoch energiförbrukning, störningar av utsikt och buller, utsläpp i vatten och atmosfär, sortering och återvinning av avfall)

Utsläpp

Din bil har konstruerats för att släppa ut färre växthusgaser (CO2) under användning och därmed förbruka mindre bränsle (t.ex. 161 g/mile (100 g/km), motsvarande 4,2 l/100 km för en bensinbil).

Dessutom är bilarna utrustade med ett avgasreningssystem, inklusive katalysator, lambdasond och bensinångsfilter (det senare hindrar utsläpp i luften av bensinångor från tanken) osv.

Du kan också bidra till att förbättra miljön

– Delar och bilar i slutet av sin livslängd får inte slängas. De måste överlämnas till en juridisk person som uppfyller miljönormerna.
– Slitna delar och komponenter som byts ut under rutinunderhåll av bilen, t.ex. däck eller olja (tömda eller fyllda tankar) måste kasseras på särskilda insamlingsställen.
– Slitna **elektriska** och **elektroniska** komponenter som byts ut (t.ex. batterier) får inte slängas som skräp. Lämna in dem till en godkänd återförsäljare eller kontakta din lokala myndighet för information om lämpliga återvinningsanläggningar.

61496



– För att optimera återvinningen av din bil i slutet av dess livslängd kan du kontakta en auktoriserad återförsäljare eller besöka tillverkarens webbplats för att bli hänvisad till insamlingsställen som garanterar respekt för miljön i enlighet med lokala lagar.

Återvinning

Din bil är till minst 85 % återvinningsbar och minst 95 % återanvändbar.

För att uppnå dessa mål har många av bilens delar konstruerats så att de kan återanvändas. Materialen och strukturerna har utformats med omsorg för att:

– för att underlätta borttagning av delarna och deras återföring till sina respektive återvinningskanaler;
– främja en cirkulär ekonomi (återanvändning, återvinning, materialåtervinning osv.)

Detta gäller särskilt batterier för elfordon.

I syfte att spara på jordens råvarutillgångar är många av bilens delar tillverkade av återvunnen plast eller förnybara material.

Bilen uppfyller kriterierna för återvinning och återanvändning av bilar efter sin livslängd som trädde i kraft 2015.

Vissa av bilens delar har konstruerats så att de kan återanvändas längre fram.

Dessa delar är enkla att ta bort för att kunna återvinnas och omhändertas inom återvinningsindustrin.

Genom sin utformning, originalutrustning och måttliga bränsleförbrukning uppfyller din dessutom bil de av myndigheterna ställda kraven på avgasrening. Den medverkar aktivt till att begränsa utsläppet av skadliga avgaser och att skapa energibesparande förutsättningar. Avgasutsläppen och bränsleförbrukningen beror emellertid också på dig. Se till att bilens underhålls och används på rätt sätt.

Underhåll

Vid eventuella ändringar av drivlinan eller avgasreningen ska du kontakta din återförsäljare.

Det är viktigt att använda originaldelar, särskilt när det gäller bränsleoch avgassystemen. Om delar av annat ursprung än de som rekommenderats av tillverkaren används, löper fordonsägaren risk att fordonet inte uppfyller de krav som myndigheterna ställer på avgasreningen.

Låt din auktoriserade återförsäljare utföra de inställningar och kontroller som anges i bilens underhållsprogram. Vid eventuella ändringar ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Motorinställningar

– **Tändstift:** För att uppnå optimala villkor för bränsleförbrukning, kapacitet och effekt måste man noggrant följa anvisningarna som har fastställts av utvecklingsavdelningen.

Om felaktiga tändstift används kan motorn förstöras. Kontakta din återförsäljare.

– **Luftfilter, bränslefilter:** En igensatt luftrenarinsats minskar kapaciteten. Byt luftrenarinsatsen.
– **Tändning och tomgång:** Ingen justering behövs.

Avgaskontroll

Med avgaskontrollsystemet kan funktionsfel i bilens avgasreningssystem upptäckas.

Dessa fel kan förorsaka giftiga utsläpp eller mekaniska fel.

 Den här varningslampan på instrumentpanelen indikerar eventuella fel i systemet:

Den tänds när tändningen slås på och slocknar när motorn startar.

– Kontakta din märkesrepresentant så snart som möjligt om lampan skulle lysa med fast sken.
– Om den blinkrar, sänk motorvarvtalet tills den slutar blinka. Kontakta en märkesrepresentant så snart som möjligt.

RÅD VID KÖRNING, ECO-KÖRNING

Bränsleförbrukningen, tillsammans med energiförbrukningen för Hybrid-versionen, är testad och godkänd i enlighet med standarden och regelverket.

De är samma för alla tillverkare, vilket gör det möjligt att jämföra olika bilar.

Bränsleförbrukningen vid faktisk användning beror på bilens användningsförhållanden, utrustningen och förarens körsätt.

Läs råden nedan för att optimera bränsleförbrukningen.

Beroende på bil finns olika funktioner tillgängliga för att hjälpa dig att sänka din bränsle- eller energiförbrukning:

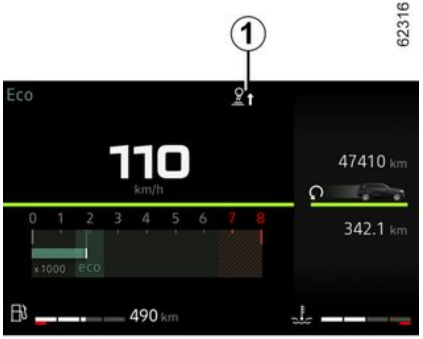
– varvräknare
– indikator för växelbyte
– indikator för körstil
– en sammanställning av körsträckan och besparingsråd på multimediedisplayen
– accelerationsindikator Eco
– läge ECO,
– funktionen Stop and Start ➔ **160**.

För Hybrid-versionen finns också en laddmätare tillgänglig.

Om bilen har ett navigeringssystem kompletterar det den här informationen.

På instrumentpanelen

Beroende på bil, organiseras och anpassas informationsdisplayen baserat på instrumentpanelens anpassade stil som du har valt på multidisplayen.



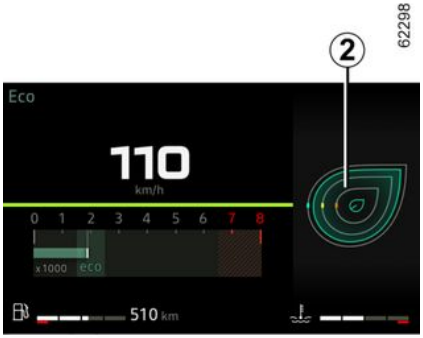
Indikatorn för växelbyte *1*

Beroende på bilen, anger en indikering på instrumentpanelen det bästa ögonblicket för att byta till en högre eller lägre växel:

Växla upp en växel

växla ned en växel.

Om du tar för vana att följa indikatorn sänker du bilens bränsleförbrukning.



Indikator för körstil *2*

Beroende på bil kommer du att informeras om din körstil i realtid. Du underrättas av indikator ***2***.

Ju fler blad som visas på indikatorn ***2***, desto smidigare och mer ekonomisk blir din körning.

Om du tar för vana att följa indikatorn sänker du bilens bränsleförbrukning.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.



Accelerationsindikator Eco *3*

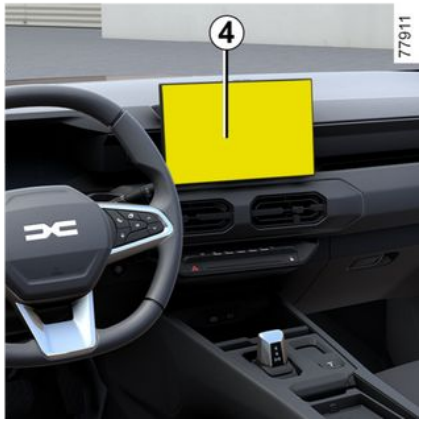
Beroende på bilmodell underrättas du i realtid om du accelererar jämnt eller kraftigt.

Du underrättas av indikator ***3***:

– grön: accelerationen är måttlig och korrekt;
– vit: accelerationen är för hög;
– grå: accelerationen är hög.

Obs! det är inte möjligt att samtidigt visa körstilsindikatorn ***2*** och accelerationsindikatorn Eco ***3***.

På multidisplayen



Körjournal över avverkad körsträcka

När motorn stängs av visas "Körjournal", som ger information om din senaste resa, på multidisplayen ***4***.

Den anger:

– Allmänt resultat.
– Resultatutveckling
– Sträcka utan bränsleförbrukning.

En övergripande betygssiffra från 0 till 100 visas så att du kan kontrollera din ECO-körning och utveckling.

Ju högre siffra som visas desto lägre bränsleförbrukning.

ECO-råd visas för att förbättra din prestanda.

Minneslagring av dina favoritkörsträckor gör det möjligt att jämföra din prestanda från gång till gång men också att jämföra med resultaten från andra som kör bilen.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Läget ECO

ECO-läget är en funktion som optimerar bränsleförbrukningen.

Detta påverkar vissa köråtgärder (acceleration, växling, farthållare, fartminskning osv.).

Genom att accelerera mindre vid körning i och i utkanten av stora städer förbrukas mindre bränsle.





Aktivering av funktionen

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen aktiveras antingen genom att:

– Genom att trycka på knapp ***5*** för 4x2-version.
– Vrida väljaren ***6*** till läge ECO ***7*** för 4x4-versionen.
– Via multidisplayen (se multimediasystemets bruksanvisning).

Felindikatorn Eco tänds på instrumentpanelen för att bekräfta aktivering.

Under körning går det att tillfälligt lämna ECO-läget för att återupprätta motorns prestanda.

För att göra detta, tryck ner gaspedalen snabbt och helt i botten.

ECO-läget återaktiveras så fort gaspedalen släpps.

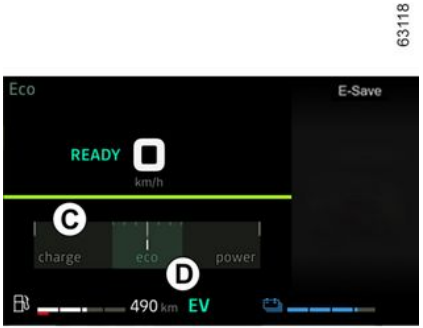
Avstängning av funktionen

Beroende på utrustningsnivå kan funktionen inaktiveras antingen:

– Genom att trycka på knapp ***5*** för 4x2-version.
– Genom att vrida väljare ***6*** till ett annat läge för 4x4-versionen,

Indikeringen Eco på instrumentpanelen slocknar för att bekräfta avstängningen.

Mätare laddningnivå



(på instrumentpanelen)

Med laddningsmätaren får du i realtid information om den aktuella energiförbrukningen.

Användningsområde blå "energiåtervinning" *C*

När du släpper gaspedalen eller trycker på bromspedalen under körning alstrar elmotorn elektrisk ström under retardationen. Denna energi används för att minska bilens hastighet och för att ladda drivbatteriet.

Användningsområde "Energiförbrukning" *D*

Färgen på ekonometerns ändras:

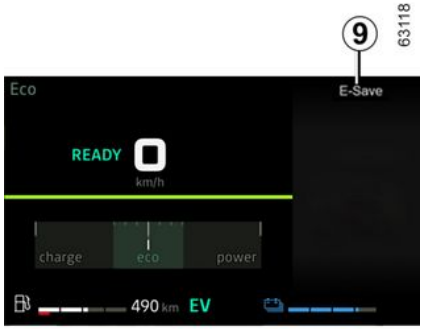
– **i grönt:** i helelektriskt läge tillhandahåller dragbatteriet den energi som krävs för att elmotorn ska kunna förflytta bilen;
– **i vitt:** dragläge Hybrid, tillhandahåller dragbatteriet och/eller förbränningsmotorn den energi som krävs för att flytta bilen.

Om den här informationen visas eller inte beror på vilken typ av omgivningsinställning som valts.

Upprätthålla fordonsbatteriets laddningsnivå: "E-Save"



Tryck på knappen för att aktivera funktionen ***8***.



Varningsindikeringen ***9*** tänds på instrumentpanelen för att bekräfta aktiveringen.

I det här läget kan du bibehålla tillräcklig laddningsnivå i drivbatteriet i väntan på en bergsväg eller en lång motorvägsbacke.

Tryck på knappen ***8*** för att stänga av funktionen. Varningsindikeringen ***9*** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta avstängningen.

Råd vid körning och Eco-körning



Köregenskaper

– För att motorn snabbt ska uppnå normal arbetstemperatur ska du köra den med lätt belastning i stället för att låta den gå på tomgång.

> **Bilar utrustade med manuell 4x4-växellåda**
> På plan, jämn mark, med olastad bil, rekommenderas att du startar i tvåans växel.

– Höga hastigheter påverkar bilens bränsleförbrukning avsevärt.

Exempel (i jämn hastighet):
  - att minska hastigheten från 130 km/h till 110 km/h sparar upp till cirka 20 % bränsle;
  - att minska hastigheten från 90 km/h till 80 km/h sparar upp till cirka 10 % bränsle.

- Dynamisk körning med frekvent acceleration och inbromsning är bränslesnål i jämförelse med den tid som sparas.
- Belasta inte motorn på mellanväxlarna. Kör alltid på högsta möjliga växel.
- Undvik häftiga accelerationer.
- Bromsa så lite som möjligt. Om du i god tid förutser ett hinder eller en kurva behöver du bara lyfta foten.
- När du kör uppför backar, istället för att försöka hålla din hastighet, accelerera inte mer än du skulle göra på plan terräng: håll helst foten i samma position på gaspedalen.
- I moderna bilar finns det ingen anledning att använda kopplingspedalen och gaspedalen innan motorn stängs av.
- Dåligt väder, vägen är översvämmad:



Var försiktig om du måste köra på en översvämmad väg. Vattennivån får inte överskrida fälgens nedre kant.

Hinder för föraren
På förarsidan får endast golvmattor som är anpassade till bilen användas, och dessa måste sitta fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättningen. Lägg inte en matta ovanpå en annan.
Risk för fasklämning av pedalerna.

Termisk komfort

Det är normalt att märka en ökad bränsleförbrukning vid användning av uppvärmningen (särskilt när utomhustemperaturen sjunker under noll) eller AC:n aktiverad.

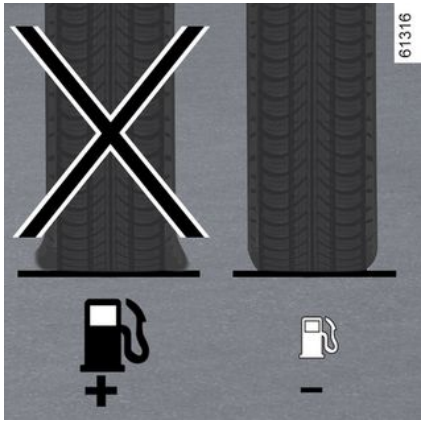
Ⓔ

62137



Etiketten ***E*** i bilen visar att din bil har högre markfrigång än en vanlig personbil. Detta skapar en högre tyngdpunkt, vilket gör den mer känslig för rullning vid plötsliga eller aggressiva manövrer, eller vid körning genom en snäv kurva i hög hastighet.
Var än mer uppmärksam på detta om bilen är lastad, särskilt om det finns last på taket.
Se till att samtliga passagerare i bilen är korrekt fastspända.

4x2-versioner
Bilen ska inte användas i offroad-läge.



Däck

– Ett för lågt däcktryck medför ökad bränsleförbrukning.
– För att optimera bränsleförbrukningen kan du ställa in det högsta rekommenderade däcktrycket eller det tryck som anges i förardörrens öppning ➔ 356.
– Användning av icke föreskrivna däck kan medföra ökad bränsleförbrukning.



Användningsråd

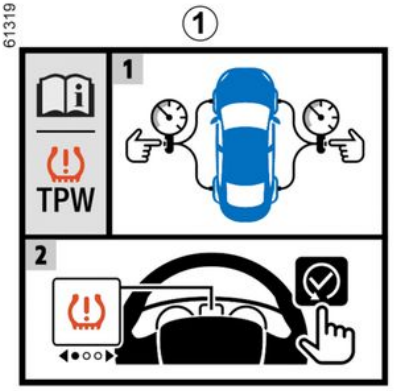
– Privilegiera ECO-läget.
– Elektricitet förbrukar bränsle. Koppla därför ifrån alla elektriska tillbehör när de inte behövs längre. **Men** (säkerheten är viktigast) anpassa alltid belysningen till rådande siktförhållanden (det är viktigt att se och synas).
– Använd ventilationsläget. Att köra med öppna fönster i 100 km/h leder till: +4 % energiförbrukning.
– När du tankar, fyll inte på så mycket att det rinner över.
– **För bilar utrustade med klimatanläggning utan automatläge** bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

– Ta bort takräcket när det inte används.
– Skrymmande föremål fraktas lämpligast på ett släp.
– Vid körning med husvagn, använd en godkänd vindavvisare. Glöm inte att justera den.
– Undvik kortdistanskörningar (korta körsträckor med långa ståtider). Motorn hinner då aldrig uppnå optimal arbetstemperatur.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST



När bilen är utrustad med det här systemet varnas föraren om trycket sjunker i något av däcken.

Systemet kan identifieras via etiketten ***1*** på bilen.



Funktionsprincip

Systemet upptäcker om trycket i något av hjulen har sjunkit genom att mäta hjulens hastighet under körningen.

Varningsindikeringen (!) ***2*** lyser på instrumentpanelen för att informera föraren vid för lågt tryck (för lågt tryck, punkterat däck osv.).



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
Funktionen ersätter inte förarens kontroll över bilen. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.
Kontrollera däcktrycket en gång i månaden.

Driftsförhållanden

För att kunna ge en tillförlitlig varning i händelse av en större tryckförlust måste systemet återställas med ett däck-

tryck som motsvarar ett av dem som anges på däcktrycksdekalen (referensvärden) ➔ 356.

Återställning ska alltid utföras efter en däcktryckskontroll av alla fyra däck (kalla däck).

I följande situationer kan systemet reagera med viss fördröjning eller inte fungera korrekt:

– Systemet har inte nyinitierats efter pumpning av eller åtgärd på hjulen.
– systemet återställs felaktigt: däcktrycksvärden som skiljer sig från de rekommenderade tryckvärdena;

ⓘ Däcktrycket måste kontrolleras innan återställningsproceduren påbörjas.
Systemet utfärdar ingen varning om trycket inte motsvarar det rekommenderade trycket.

– Väsentlig viktförändring eller omfördelning av lasten till bilens ena sida.
– Sportig körning med kraftig acceleration.
– Körning på snöigt eller halt underlag.
– Körning med snökedjor.
– Montering av endast ett nytt däck.
– användning av däck som inte är godkända av märkesnätverket.

ⓘ Ett plötsligt tryckfall på ett däck (explosion av ett däck) kanske inte detekteras av systemet.

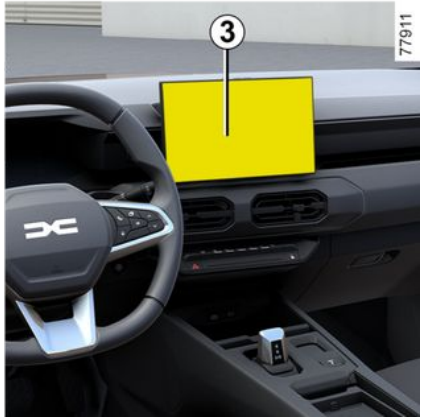
Procedur för att återställa däcktrycksreferensvärdena

Detta bör utföras:

– Efter varje pumpning eller återställning av däcktrycket;
– Efter ett hjulbyte.
– efter hjulbyte (denna metod rekommenderas inte).

Ringtrycket ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastat fordon, körning på motorväg osv.). Observera däcktrycken. Kontrollera dem minst en gång i månaden och före en lång resa (se etiketten på kanten av förardörren ➔ 356).

Återställningsprocedur via multimediaskärmen *3*



Återställningsproceduren måste utföras medan **bilen står stilla** och tändningen är påslagen.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

⚠ Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhets skull omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det.

Möjliga meddelanden

Tabellen nedan visar möjliga meddelanden om proceduren för däckåterställning.

Steg	Meddelanden	Betydelse
-	Inlärn däcktryck startar vid stop	Meddelandet visas under körning. Stanna bilen om du vill återställa trycket i de fyra däcken.
1	Inlärn däcktryck långt tryck	För att börja återställa trycket i alla fyra däcken, tryck och håll ner knappen "**OK**" tills meddelandet "Inlärn däcktryck [pågår]" visas med stillastående bilar.
2	Inlärn däcktryck [pågår]	Meddelandet blinkar: systemet har bekräftat återställningsbegäran. Om trycket i alla fyra däcken har justerats korrekt till de rekommenderade värdena på däcktrycksetiketten ➔ 356, tryck och håll ner knappen "**OK**" tills meddelandet "Operationen avslutad" visas.
3	Operationen avslutad	Återställningsproceduren har slutförts. Nu kan du köra.

Omjustering av däcktrycket

Trycket i de fyra däcken ska ställas in när däcken är kalla (se etiketten i förardörren).

Om däcktrycket inte kan kontrolleras med **kalla** däck, måste de angivna trycken höjas med **0,2** till **0,3** bar (**3** PSI).

Ringtrycket får inte sänkas när däcken är varma.

Efter varje pumpning eller justering av däcktrycket ska referensvärdet för däcktryck återställas.

Byte av hjul/däck

Använd endast utrustning som är godkänd av återförsäljaren.

Annars kan systemet varna för sent eller inte fungera korrekt ➔ 353.

Efter varje byte av hjul/däck måste däcktrycket justeras och en återställning av däcktryckets referensvärde utföras.

Däckreparationsspray och sats för däckpumpning

Använd endast utrustning som är godkänd av återförsäljaren.

Annars kan systemet varna för sent eller inte fungera korrekt ➔ 357.

Efter att du använt punkteringssatsen för däck justerar däckstrycket och startar återställningen av däcktryckens referensvärde.

VARNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCKSFÖRLUST

Avvikelser i däcklufttrycket

Tabellen nedan innehåller de varningsmeddelanden som visas på instrumentpanelen när systemet upptäcker ett fel på däcktrycket.

Informationen på instrumentpanelen signalerar eventuella avvikelser i lufttrycket (punkterat eller tömt hjul etc.).

Varningslampor	Meddelanden	Betydelse
 visas.	Kontr däcktryck och lär in	Det här indikerar att ett däck har för lite luft eller är punkterat. Kontrollera och justera trycket i de fyra däcken när däcken är kalla och återställ systemet.
 Blinkar och lyser sedan.	Kontr däcktryck och lär in	Detta indikerar att återställningen misslyckades. Kontrollera och justera däcktrycket innan du återupptar återställningsproceduren.
 blinkar och fortsätter sedan att lysa, tillsammans med varningslampan 	Kontrollera Däcktryck	Detta indikerar ett systemfel. Rådfråga en återförsäljare.
 Blinkar och lyser sedan.	Däcktryck Ej tillgänglig	Det här indikerar att ett reservhjul som är större eller mindre än de andra tre hjulen har monterats på bilen. Systemet förblir otillgängligt tills ett hjul som har samma storlek som de andra hjulen har monterats och återställningsproceduren har utförts.

FÖRARKORRIGERANDE ENHETER OCH HJÄLPMEDEL

Beroende på bil kan dessa omfatta:

– **ett ABS-system (ABS),**
– **Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med understyrningskontroll och antispinnsystem;**
– **funktionen panikbromsassistans med föregripande bromsning, beroende på utrustningsnivå**
– **starthjälp i backe,**
– **kollisionsbromsning,**
– **Regenerativt bromssystem.**
– **Hastighetskontroll i backe (HDC).**

Dessa funktioner är extra hjälpmedel vid svåra körförhållanden som möjliggör att bilens framförande kan anpassas efter körförhållandena. Funktionerna är inte avsedda att ta över förarens roll. **De ökar inte bilens gränser och bör inte uppmuntra dig att köra snabbare.** De kan därför under inga omständigheter ersätta förarens vaksamhet eller ansvar vid hantering av bilen (föraren måste alltid vara beredd på plötsliga händelser som kan inträffa under körning).

ABS-system (ABS)

Vid kraftig inbromsning hindrar ABS-systemet hjulen från att låsa sig, detta så att bromssträckan kan kontrolleras och bilen hållas under kontroll.

Under dessa förhållanden kan bilen styras för att undvika ett hinder under bromsning. Dessutom kan detta system förkorta bromssträckan vid dåligt väggrepp (fuktig vägbana).

Varje gång ABS-systemet arbetar märker du detta genom en lätt pulsering i bromspedalen. ABS förbättrar överhuvudtaget inte bilens "fysiska" prestanda ifråga om vägbana och väggrepp. Reglerna för säker körning **måste** därför följas strikt (som att hålla ett säkert avstånd mellan bilar etc.).

Särskilda anvisningar för bilar med fyrhjulsdrift

I läget "OFF-ROAD" (LOCK) kan systemet låsa hjulen en kort stund så att bromssträckan optimeras på mycket mjukt underlag (t.ex. snö, lera, sand).

I nödfall bör du applicera **ett fast och kontinuerligt tryck** på bromspedalen. Det är inte nödvändigt att pumpa bromspedalen upprepade gånger. ABS modifierar kraften som appliceras i bromssystemet.

Driftfel:

– och tänds på instrumentpanelen åtföljt av meddelandena "Kontrollera ABS", "Kontrollera Bromssystem" och "Kontrollera ESC": detta indikerar att ABS, ESC och nödbromsassistansen är avaktiverade. **Bromsning tillhandahålls** fortfarande;

– , , och

STOP tända på instrumentpanelen tillsammans med meddelandet "VARNING Bromssystem fel": **Detta indikerar att det är fel på bromssystemet.**

I båda fallen behöver du ta kontakt med en auktoriserad återförsäljare.

Indikeringen STOP betyder att du för din egen säkerhets skull omedelbart ska stanna så fort trafiksituationen tillåter det. Stäng av motorn och starta den inte igen. Vänd dig till din återförsäljare.

Bromssystemen är delvis i funktion. Det kan emellertid vara **farligt att bromsa in plötsligt**, och det är nödvändigt att stanna omedelbart så snart trafiksituationen tillåter detta. Vänd dig till din återförsäljare.

Panikbromsassistans med elektronisk bromsfördelning

Detta system kompletterar ABS-systemet och hjälper till att förkorta bilens bromssträcka.

Funktionsprincip

Systemet är avsett för att detektera en nödbromsningssituation. I detta fall träder bromsservon omedelbart in med maximal kraft och kan aktivera ABS-regleringen.

ABS-bromsningen bibehålls så länge som bromspedalen är nedtryckt.

Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC) med understyrningskontroll och antispinnsystem

Elektroniskt stabiliseringssystem (ESC)

Detta system hjälper till att kontrollera bilen i "kritiska" körsituationer (undanmanövrer, förlorat väggrepp vid kurvtagning osv.).

Funktionsprincip

En sensor vid ratten gör det möjligt att fastställa den körbana som föraren önskar.

Andra sensorer placerade på andra platser i bilen mäter den faktiska banan.

Systemet jämför den körning som föraren önskar med den verkliga körbanan och korrigerar denna om nödvändigt genom att kontrollera bromsningen för vissa hjul och/eller motoreffekten. Varningslampan  blinkar på instrumentpanelen när systemet aktiveras.

Funktionsstörningar

När systemet registrerar en driftstörning tänds varningsindikeringarna  och  på instrumentpanelen och, beroende på bilmodell, visas meddelandet "Kontrollera ESC" på instrumentpanelen. I detta fall kommer elektroniska stabiliseringssystemet ESC med kontroll av understyrning och antispinnsystem att vara inaktiverat.

Rådfråga en återförsäljare.

Kontroll av understyrning

Detta system förbättrar ESC-systemets funktion vid kraftig understyrning (förlorat väggrepp för framhjulsaxeln).

Antispinn

Detta system hjälper till att begränsa hjulspinn på drivhjulen och att kontrollera bilen vid start från stillastående, acceleration eller fartminskning på hala vägar.

Spärr avESC

(beroende på bil)



I vissa situationer (vid körning på mycket löst underlag: snö, lera etc.), är det möjligt att avaktivera dessa funktioner genom att trycka och hålla in knappen ***1***.

Varningslampan OFF och meddelandet "ESC AV" visas på instrumentpanelen som en varning.

Du kan när som helst återaktivera dessa funktioner genom ett kort tryck på strömställaren ***1***.

Obs! systemet återaktiveras automatiskt:

– när bilen startas igen
– vid byte av körläge ➔ **197**.

Om varningslampan inte tänds på instrumentpanelen bekräftar detta att systemet har aktiverats igen.

> Om du avaktiverar ESC blir körhjälpsfunktionerna (aktiv nödbromsning etc.) otillgängliga.

Avaktivera och aktivera antispinnsystemet

(beroende på bil)



Vid start på snö, is eller mjukt underlag (lera, sand, grus) kan antispinnsystemet inaktiveras från multimediaskärmen ***2***.

När systemet är inaktiverat visas varningslampan OFF på instrumentpanelen.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Obs! systemet återaktiveras automatiskt:

– när fordonets hastighet överskrider ca 50 km/h;
– när bilen startas igen.

Om varningslampan inte tänds på instrumentpanelen bekräftar detta att systemet har aktiverats igen.

> Om antispinnfunktionen avaktiveras blir vissa körhjälpfunktioner (aktiv nödbromsning etc.) tillfälligt otillgängliga.

Starthjälp i backe

Beroende på graden av lutning hjälper detta system föraren vid start i backe. Förhindrar bilen att rulla bakåt genom att bromsa automatiskt, då föraren lyfter foten från bromspedalen för att trycka på gaspedalen.

Systemets funktion

Det fungerar enbart om växelväljaren befinner sig i ett annat läge än neutralläget (annat läge än **N** eller **P** för en automatväxellåda) och om bilen står helt stilla (bromspedalen nedtryckt).

Systemet håller kvar bilen i cirka **2 sekunder**. Därefter lossas bromsarna (bilen rullar beroende på lutningen).

Om systemet registrerar en driftstörning tänds varningsindikeringen

 och, beroende på bilmodell, visas meddelandet "Kontrollera Start i backe" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

Systemet för starthjälp i backe kan inte alltid helt hindra bilen från att rulla bakåt i alla situationer (t.ex. vid mycket kraftig lutning).
Föraren kan alltid använda bromspedalen och på så vis hindra bilen från att rulla bakåt.
Funktionen för starthjälp i backe bör inte användas under långa stopp: Använd bromspedalen.
Denna funktion har inte utformats för att få bilen att stå stilla under en längre tid.
Använd om det behövs bromspedalen för att stanna bilen.
Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid halt underlag.
Risk för allvarliga skador.

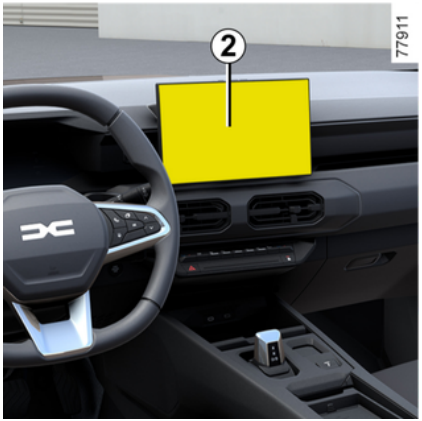
Hastighetskontroll i backe (HDC)

(bilar med automatväxellåda)

Denna funktion gör att bilens hastighet kan begränsas utan att man behöver trycka på bromspedalen (när du kör nedför en brant backe).

När du kör framåt eller backar (läge **D** eller **R**) och systemet detekterar en sluttning kan du automatiskt hålla bilens hastighet genom att släppa upp gaspedalen eller bromspedalen.

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen *2*



Beroende på bilmodell kan du aktivera/inaktivera systemet via multimediaskärmen ***2*** när tändningen är på:

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Aktivera/inaktivera med knappen *3*



– **Aktivering:** Tryck på knappen ***3***.

Varningslampan visas i vitt på instrumentpanelen.

– **Inaktivering:** tryck på knappen ***3*** igen. Kontrollampan slocknar.

Funktionen är redo att ingripa mellan cirka 4 och 60 km/h så snart systemet upptäcker en sluttning.

Obs! om bilens hastighet överstiger cirka 60 km/h avaktiveras systemet och varningslampan slocknar.

Systemet aktiveras inte om växelspaken står i läge **P** på bilar med automatväxellåda eller om bilen kör på plan mark.

Användning

Funktionen ingriper när bilen håller en hastighet **mellan cirka 4 och 30 km/h:**

– varningslampan visas i grönt på instrumentpanelen
– släpp upp gaspedalen eller tryck på bromspedalen för att hålla hastigheten som visas på instrumentpanelen.

Obs! medan nedförsbackssystemet är i drift kan bilens hastighet ökas med gaspedalen eller minskas med bromspedalen.

Funktionen ingriper inte när bilen håller en hastighet mellan **cirka 30 och 60 km/h**:

– varningslampan visas i grått på instrumentpanelen. Hastigheten i nedförsbackar justeras inte när du släpper upp gaspedalen eller trycker på bromspedalen.

Vid fel på nedförsbackssystemet, använd bromspedalen för att stanna bilen.
Föraren ska vara särskilt uppmärksam vid körning på hala underlag eller underlag med låg friktion.
Risk för allvarliga personskador.

Nödbromsning

Nödbromsning minskar risken för ytterligare kollision efter en olycka genom att tillfälligt stanna bilen.

Funktionsprincip

Om airbag-systemet identifierar en kollision utlöses bältessträckarna eller airbags ➔ 79, och funktionen "Nödbromsning" aktiverar det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) för att bromsa bilen.

Nödbromsningen avaktiveras under drift om:

– Föraren trycker ned gaspedalen;

och/eller

– Bromskraften som alstras av föraren genom att trycka på bromspedalen är

större än den kraft som alstras av den automatiska bromsning som utlöses av funktionen.

Obs! multikollisionsbromsning kräver att bilens bromssystem fungerar korrekt.

Funktionsstörningar

Om ett fel upptäcks i systemet visas meddelandet "Kontrollera Efter kollision" och indikeringen  visas på instrumentpanelen.

I detta fall inaktiveras funktionen. Rådfråga en återförsäljare.

Var medveten om att terrängkörning med bil inte alls liknar körning på väg.
För att till fullo kunna använda din bils hela potential vid terrängkörning rekommenderar vi att du går en kurs i körning av bilar med fyrhjulsdrift, 4x4.
Din egen och passagerarnas säkerhet beror på dig, din kompetens och din uppmärksamhet vid terrängkörningen.

Om du kör i snö, sand och/eller lera, tvätta då din bil, särskilt hjulhusen och underredet (bakre motorns underrede).
Detta är nödvändigt för att undvika ansamling av sand, lera osv.

Väljare för körläge



Beroende på vilken typ av vägar eller spår du kör på samt beroende på de yttre förhållandena kan du välja mellan fem olika körlägen:

– **"ECO"-läget** (standardläge varje gång bilen startas när det har valts)
– **"AUTO"-läget** (standardläge varje gång fordonet startas, beroende på bilen)
– **Läget "SNOW"**
– **Läget "MUD-SAND"**
– **Läget "OFF-ROAD".**

Alla lägen är förinställda. Vart och ett av dessa lägen kännetecknas av specifika inställningar för:

– Servostyrningen.
– Det elektroniska stabiliseringssystemet (**ESC** och antispinnsystem);
– Gaspedalens känslighet och motorns reaktionsförmåga.
– Motorns vridmoment fördelat mellan fram och bakaxeln.

Vrid på väljaren ***2*** för att välja det läge som bäst passar kör- och vägförhållandena.

Det valda läget visas på instrumentpanelens display ***1***.

Undantagsfall
Beroende på valt läge och de rådande väggreppsförhållandena kan **ESC**-systemet minska motoreffekten för att begränsa hjulspinn.
I terrängförhållanden (mjuk mark: sand, lera, djup snö), kan det vara nödvändigt att avaktivera **ESC**-systemet för att låta föraren kontrollera hjulspinnen och optimera bilens väggrepp.

Läget "ECO"

Genom att använda läget "**ECO**" optimeras bränsleförbrukningen.

Det påverkar vissa energiförbrukande system (klimatanläggning osv.) och bi-

lens köregenskaper (acceleration, farthållare, hastighetsminskning osv.)

Använd det här läget på asfalterade vägar.



För att aktivera detta läge, vrid väljaren ***2*** till "**ECO**" läge ***3***: kontrollampan på väljaren tänds och "Eco" visas på instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta aktiveringen.

Läget "**ECO**" fördelar automatiskt motorns vridmoment mellan fram- och bakaxlarna beroende på väggreppet och bilens hastighet.

Obs! under körning (t.ex. vid omkörning) är det möjligt att tillfälligt återfå motorns optimala accelerationsförmåga. För att göra detta, tryck ner gaspedalen snabbt och helt i botten. "**ECO**"-läget återaktiveras så fort gaspedalen släpps upp.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren ***2*** till en annan position. Varningslampan Eco försvinner från instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta avaktivering och den nyligen aktiverade visas.

Läget "AUTO"

"**AUTO** "-läget är standardläget som ska användas på vägar.

Det är ett mångsidigt läge som täcker de flesta användningsområden avsedda för vanliga vägförhållanden.

Vridmomentet fördelas automatiskt mellan axlarna enligt beroende på vägförhållandena och hastigheten.

Använd detta läge på asfalterade vägar eller vid bogsering (släpvagn, husvagn osv.).



För att aktivera detta läge, vrid väljaren ***2*** till "**AUTO**" läge ***4***: kontrollampan i väljaren tänds och kontrollampan "**AUTO**" visas på instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta aktivering.

Läget "**AUTO**" fördelar automatiskt motorns vridmoment mellan fram- och bakaxlarna beroende på väggreppet och bilens hastighet.

Detta läge optimerar väghållningen.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren ***2*** till en annan position. Skärmen "**AUTO**" försvinner från instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta inaktiveringen och det nyligen aktiverade läget visas.

KRAFTÖVERFÖRING: 4-HJULSDRIFT

Läget "SNOW"

I läget "**SNOW**" kan du optimera bilens elektroniska stabilitetsprogram på hala vägar (snö, is etc.).

Det elektroniska stabilitetsprogrammet **ESC** och antispinnåtgärderna aktiveras och styrkraften ökas.

Använd detta läge på asfalterade och hala vägar.

Obs! användningen av "**SNOW**" är inte lämpligt i vissa körsituationer (på mjukt underlag, i djup snö, lera, sand osv.).



För att aktivera detta läge, vrid väljaren ***2*** till "**SNOW**" läge ***5***: kontrollampan på väljaren tänds.

Felindikatorn "**SNOW**" tänds på instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta aktivering.

Läget "**SNOW**" fördelar automatiskt motorns vridmoment mellan fram- och bakaxlarna beroende på väggreppet och bilens hastighet.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren ***2*** till en annan position. Skärmen "**SNOW**" försvinner från instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta inaktiveringen och det nyligen aktiverade läget visas.

Läget "MUD-SAND"

Med läget "**MUD-SAND**" kan du köra på mjukt underlag under förhållanden med nedsatt grepp (sand, lera, djup snö osv.).

Funktionen "Antispinn" inaktiveras automatiskt för att hålla motorvarvtalet under kontroll och hjälpa dig att föra bilen framåt genom att sondera marken och hitta områden med bättre grepp.

Använd detta läge endast utanför asfalterade vägar och på mjuk mark.

Obs! i det här läget, för Hybrid 4x4-versionerna, slutar den bakre elmotorn att fungera över cirka 70 km/h. Systemet växlar automatiskt till tvåhjulsdrift.



För att aktivera detta läge, vrid väljaren ***2*** till "**MUD-SAND**" läge ***6***: kontrollampan i väljaren tänds och både indikatorlampan "**MUD-SAND**" visas på instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta aktivering.

"**MUD-SAND**"-läget fördelar motorns vridmoment mellan fram- och bakhjulen under alla greppförhållanden samt under vissa hastighetsförhållanden.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren ***2*** till en annan position. Skärmen "**MUD-SAND**" försvinner från instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta inaktiveringen och det nyligen aktiverade läget visas.

Läget "OFF-ROAD" (LOCK)

Att använda "**OFF-ROAD**"-läget maximerar fordonets prestanda i terrängsituationer (skadade vägar, svåra överfarter, branta upp- och nedförsbackar osv.).

Använd detta läge endast när du kör utanför körbara vägar och i svår terräng.

Obs! I det här läget, för Hybrid 4x4-versionerna, slutar den bakre elmotorn att fungera över cirka 70 km/h. Systemet växlar automatiskt till tvåhjulsdrift.



För att aktivera detta läge, vrid väljaren ***2*** till "**OFF-ROAD**" läge ***7***: kontrollampan i väljaren tänds och både meddelandet "**OFF-ROAD**" och indikatorlampan 4X4 LOCK visas på instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta aktivering.

"**OFF-ROAD**"-läget fördelar motorns vridmoment mellan fram- och bakhjulen under alla greppförhållanden samt under vissa hastighetsförhållanden.

Du kan ändra läge genom att vrida väljaren ***2*** till en annan position. "**OFF-ROAD**"-visningen och 4X4 LOCK -felindikatorn försvinner från instrumentpanelen ***1*** för att bekräfta inaktiveringen, och det nyligen aktiverade läget visas.

> De aktiva nödbroms- och adaptiva farthållarfunktionerna Stop and Go är inte aktiverade i läge "SNOW" och "MUD-SAND" ➔ **226** ➔ **249**.

Särskilda anvisningar för kraftöverföring vid fyrhjulsdrift

Om systemet upptäcker en skillnad i däckdimensioner mellan fram- och bakhjulen (till exempel på grund av för lågt lufttryck eller för stort slitage på en axel) växlar fyrhjulsdriften automatiskt till tvåhjulsdrift: varningslampan 4X2 visas på instrumentpanelen ***1*** tillsammans med meddelandet "4-hjulsdrift Ej tillgängligt" och, beroende på bil, meddelandet "4-hjulsdrift ej tillgängligt Olämpliga däck".

Obs! ett sätt att lösa problemet kan vara att byta däck. Använd alltid fyra däck som är identiska (samma märke, samma typ etc.) och som har samma grad av slitage.

Beroende på utrustningsnivå, i händelse av överdriven belastning som resulterar i onormal överhettning av systemet:

– varningslampan 4X2 visas på instrumentpanelen ***1*** tillsammans med meddelandet "4WD Överhettning (eller 4x4)";
– om hjulen fortsätter att snurra går systemet automatiskt över till läget "tvåhjulsdrift" för att skydda de mekaniska komponenterna.

I sådant fall ska du stanna så snart som möjligt för att låta systemet svalna. Denna nedkylning kan pågå i flera minuter.

När 4x4-systemet är funktionsdugligt igen slocknar varningslampan 4X2 och varningslampan 4X4 LOCK visas igen på instrumentpanelen.

Låsningsfria bromsar i läge "OFF-ROAD"

När läget "**OFF-ROAD**" har aktiverats växlar ABS automatiskt till en inställning för terräng. I det fallet kan hjulen bromsas i intervall så att de får bättre markgrepp, vilket minskar bromssträckan på lös mark.

När läge "**OFF-ROAD**" är aktiverat:

– Bilens manövrebarhet är begränsad under bromsning. Det här funktionsläget är alltså inte lämpligt om väggreppet är dåligt (till exempel på is).
– Beroende på utrustningsnivå kan du höra missljud. Det är normalt och tyder inte på driftstörningar.

Det elektroniska stabiliseringssystemet (ESC) och antispinnsystem vid terrängkörning

Den här funktionen påverkar motorns vridmoment och bromsar de slirande hjulen. Den gör det möjligt att överföra motorns vridmoment till de hjul som har bäst grepp. Det här är särskilt praktiskt i situationer när hjulen körs över en bro.

Antispinnsystemet är anpassat efter det valda läget.

Alla **ESC**-funktioner återaktiveras automatiskt när bilens hastighet överskrider cirka 50 km/h eller efter det att motorn startats om eller knappen "**ESC**" åter har tryckts ➔ 191.

Obs! antispinnsystemet återaktiveras först efter att motorn startats om eller genom att trycka på knappen "**ESC**".

Funktionsstörningar

När systemet upptäcker en störning växlar det automatiskt till "2-hjulsdrift",

varningsindikeringarna 4X2,

och meddelandet "Kontrollera 4-hjulsdrift" visas på instrumentpanelen.

Kör sakta och snarast till närmaste märkesrepresentant.

KRAFTÖVERFÖRING: 4-HJULSDRIFT

Varningar



4-hjulsdriftssystem

– Oavsett vilket läge som valts, starta inte motorn om inte alla fyra hjulen är på marken.

– Vrid inte på lägesväljaren vid kurvtagning, när bilen backar eller om hjulen spinner kraftigt.

– Lägena "**MUD-SAND**" och "**OFF-ROAD**" är endast avsedda för körning i **terräng**. All annan användning av det här läget kan leda till att bilens manövrerbarhet försämras och att vissa mekaniska komponenter skadas.

– Montera alltid däck med samma egenskaper (fabrikat, storlek, struktur, slitage m.m.) på alla fyra hjulen. Montering av däck av olika storlekar på fram- och bakhjulen och/eller vänster- och högerhjulen kan få allvarliga konsekvenser för däcken och de **mekaniska transmissionskomponenterna** (växellåda, fördelningslåda, **koppling 4x4**, bakre differential etc.).

My Safety

Med funktionen " My Safety " kan du avaktivera eller aktivera ett antal förarassistansfunktioner samtidigt.

Beroende på bilmodell kan du konfigurera funktionen "My Safety" från multimediaskärmen eller från instrumentpanelen genom att välja vilka körhjälpsfunktioner som ska stängas av som en grupp.

Användning



"Läget ALL ON"

Beroende på bil kan följande körhjälpsfunktioner visas i det här läget:

– Hastighetsvarning➔ **238**;
– Förebyggande av filbyte ➔ **204**
– Varning för distraherad förare ➔ **233**.
– varning för trötthet hos föraren ➔ **235**
– dödavinkelvarning ➔ **218**.

När läget "ALL ON" är aktiverat: Indikatorlampan på knappen ***1*** tänds och meddelandet "My Safety All ON vald" visas på instrumentpanelen för att bekräfta åtgärden. De körhjälpmedel som finns tillgängliga i läget aktiveras.

"Perso"-läge

I det här läget kan du **inaktivera** eller **återaktivera** vissa körhjälpsfunktioner som är tillgängliga i läget "ALL ON" och som tidigare konfigurerats med inställningen "My Safety Perso".

När tändningen är på **trycker du på** knappen ***1*** två gånger för att aktivera läget "Perso".

Första gången du trycker på den visas meddelandet "Tryck igen för My Safety Perso" på instrumentpanelen. Vid andra trycket släcks indikeringen i kanppen ***1***. "Perso"-läget är aktiverat. Meddelandet "My Safety Perso vald" visas på instrumentpanelen.

För att växla tillbaka till läget "ALL ON" trycker du **en gång** på knappen ***1***. Indikeringen i knappen ***1*** tänds.

Beroende på bilmodell och hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av återaktiveras läget "ALL ON":

– när bilen låses upp

eller

– när en dörr öppnas

eller

– när motorn startas om.

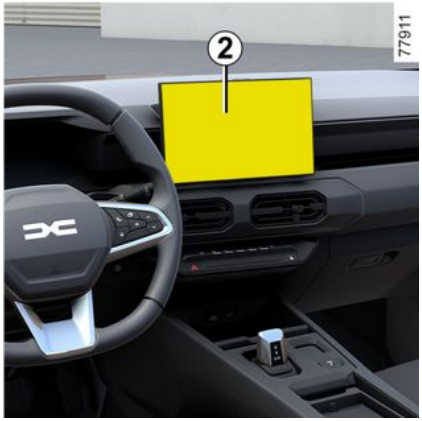
Inställning av My Safety Perso

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

"My Safety Perso"-inställningarna som sparats för "Perso"-läget lagras varje gång motorn stängs av eller när dörrarna låses.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Inställning från multidisplayen *2*



Se multimediasystemets instruktionsbok för information om inställningarna.

Förebyggande vid filbyte



Med hjälp av informationen från ***1*** kameran utlöser funktionen korrigerande åtgärder på fordonets styrsystem när en heldragen eller streckad linje korsas eller när fordonet närmar sig vägrenen (vägdelning, hinder, trottoar, vägbank osv.) utan att körriktningsvisarna aktiveras.

Beroende på inställning, om du korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisaren, fungerar funktionen:

– varnar föraren utan korrigerande åtgärder på styrsystemet;

eller

– utför korrigerande åtgärder på styrningen.

ⓘ Du kan när som helst återta kontrollen över fordonet genom att röra på ratten.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

⚠ Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Aktivering/avstängning

Beroende på bilmodell, och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras funktionen:

– när bilen låses upp

eller

– när en dörr öppnas

eller

– när motorn startas om.

Aktivera/inaktivera systemet från multimedieskärmen *2*



För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Aktivera, inaktivera systemet med strömställaren *3* My Safety



Funktionen kan inaktiveras eller aktiveras med "Perso"-läget i funktionen "My Safety" ➔ 203. Om funktionen tidigare har inaktiverats via "Perso"-läget:

– **För att inaktivera funktionen**, om den har inaktiverats från "Perso" läge i funktionen "My Safety" ➔ 203, tryck två gånger på strömställaren ***3***. Varningsindikeringen OFF visas i gult på instrumentpanelen.

– **Om du vill återaktivera funktionen** trycker du 1 gång på knappen ***3***. Varningslampan visas på instrumentpanelen.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

3

Användning



När funktionen är aktiverad visas varningsindikeringen och vänster och höger linjeindikator ***4*** i grått på instrumentpanelen.

Funktionen är redo att varna eller ingripa när hastigheten är mellan cirka 65 km/h och 170 km/h och varningslampan och blinkersen till höger eller vänster ***4*** visas i vitt på instrumentpanelen.

Funktionen ingriper om fordonet:

– närmar sig en vägkant utan att blinkersen är aktiverade;
– passerar en heldragen linje utan att blinkersen aktiveras;
– Korsar en streckad linje utan att aktivera körriktningsvisarna om inställningen "Drift på streckad linje" är vald.

I dessa fall:

– utlöser funktionen en korrigerande åtgärder på fordonets styrning för att korrigera bilens färdriktning.

och

– varningslampan lyser gult och indikatorn ***4*** vid sidan av den korsade linjen blir gula på instrumentpanelen.

Om korrigeringsåtgärderna på styrsystemet inte är tillräckliga, tänds varningslampan i rött och indikatorlampan ***4*** på sidan av den överträdda linjen ändras till rött på instrumentpanelen. Detta åtföljs av en vibration i ratten.

Om inställningen "Ingrepp vid streckad väglinje" inte är vald, utlöser **funktionen ett larm** om bilen korsar en streckad linje utan att blinkersen är aktiverade och det inte finns någon vägkant tillräckligt nära linjen.

I detta fall varnar funktionen föraren:

– Ratten vibrerar.

och

– varningslampan lyser rött och indikatorn ***4*** vid sidan av den korsade linjen blir rött på instrumentpanelen.

Obs! vid körning genom en kurva möjliggör funktionen att kurvan kapas något.

Anm.:

"Behåll Kontrollen"-varning

– Om systemet är i funktion och inte känner av någon åtgärd av föraren på ratten visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen och åtföljs av en ljudsignal och en varningslampa i gult tills föraren åter har tagit kontroll över bilen.
– Om systemet har varit i funktion för länge visas meddelandet "Behåll Kontrollen" på instrumentpanelen åtföljd av en ljudsignal och varningslampan lyser gult tillsammans med blinkande indikator ***4*** på sidan av relevant linje tills föraren har återfått kontrollen över bilen.

> ⓘ Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

Funktionen är tillfälligt otillgänglig/ inhiberad

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt eller inaktiverat när:

– Mycket snabbt överskridande av linje.
– Fortsatt körning på en linje.
– Omkring fyra sekunder efter filbyte.
– Snäva kurvor.
– Nedsatt sikt.
– Körriktningsvisaren aktiverad.
– Aktivera varningsblinkern.
– Backväxel ilagd.
– Kraftig acceleration.
– Vid filbyten.
– ingripande av låsningsfria bromsar;
– ingripande av elektronisk stabilitetskontroll ESC;
– ingripande av låsningsfria bromsar.

När funktionen inte är tillgänglig blir varningslampan och vänster och höger korrigeringsindikator ***4*** gråa på instrumentpanelen.

När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

Automatisk inaktivering

Funktionen inaktiveras automatiskt när:

– den elektroniska stabilitetskontrollen ESC är avaktiverad eller fungerar inte korrekt;
– Det låsningsfria bromssystemet fungerar inte.
– en dragkrok är elektriskt ansluten till släpvagnens dragkroksuttag;

– När indikeringen STOP visas.

När funktionen är inaktiverad lyser varningslampan OFF i gult på instrumentpanelen.

Inställningar

Inställning från multimediaskärmen ***2***



Med hjälp av reglaget ***3***



Se multimediasystemets instruktionsbok för att komma åt funktionsinställningarna på multidisplayen ***2***:

– « Ingrepp vid streckad väglinje » : använd denna inställning för att välja funktionens svar om bilen korsar en streckad linje utan aktivering av någon av körriktningsvisarna:

– Vald inställning: funktionen kan ingripa i styrsystemet för att korrigera bilens bana;
– Icke-vald inställning: funktionen kan varna föraren med hjälp av en vibration i ratten, utan att korrigera bilens bana.

– « Vibreringsintensitet » : justera intensiteten på "Förhindra byte av körfält"-vibrationen på ratten;
– beroende på bil, "Filavfartsförvaring" eller "Varning": justera känslighetsnivån för linjedetektering. För att göra det, välj:
  – « Sen » : linje detekterad då den korsats;
  – « Standard » : linje detekterad då bilen närmar sig;
  – « Tidig » : linje detekterad nära.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Funktionsstörningar

När systemet upptäcker ett fel:

– varningslampan  visas i grått på instrumentpanelen;

I vissa fall åtföljs de av:

– meddelandet "Körhjälp Ej tillgängl.".

eller

– Meddelandet "Kontrollera Körhjälp" eller "Kontrollera Främre kamera".

Rådfråga en återförsäljare.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
– Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

– Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
– en komplex miljö (tunnlar osv.)
– dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
– Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
– det finns flera vägmarkeringar (vägarbeten osv.), de är svåra att urskilja eller är oregelbundna (t.ex. om linjerna är delvis eller mycket bleka, ligger för långt ifrån varandra, vägytan är ojämn osv.);
– Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
– vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.)
– när du ligger nära en bil i samma fil.

I detta fall kan funktionen "Förebyggande av körfältsbyte" komma att aktiveras felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

– området där kameran sitter har skadats (på vindrutesidan eller backspegeln);
– vägen är hal (snö, ishalka, vattenplaning, grus osv.);

– Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta din återförsäljare).
– Bilen bogserar en släpvagn eller husvagn.

Förebyggande vid filbyte vid nödsituationer





Med hjälp av information från radarn ***2*** och kameran ***1*** utlöser funktionen korrigerande åtgärder på styrningen vid risk för kollision med ett fordon i motsatt körriktning i intilliggande fil, utan att körriktningsvisaren har aktiverats.

Beroende på fordon och med hjälp av information från radargivarna ***3*** och kameran ***1*** utlöser funktionen korrigerande åtgärder på fordonets styrsystem.

Vid risk för kollision med ett fordon som rör sig i samma eller högre hastighet, placerat i de bakre radarns detekteringsområde (förebyggande av filbyte vid nödsituationer vid omkörning).

Du kan när som helst **återta kontrollen över fordonet** genom att röra på ratten.

Systemet fungerar som ytterligare ett körhjälpmedel.
Systemet är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Den främre radargivarens placering *2*

Kontrollera att radarområdet inte är övertäckt (smuts, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive lack) eller dolt av något tillbehör som är monterat på fordonets framparti (på den främre stötfångaren, logotyp osv.)

Sidoradargivarnas placering *3*

Se till att radarområdet inte blockeras (av smuts, lera, snö osv.), påverkas eller modifieras (inklusive lackering osv.).

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Aktivering/stänga av funktionen

Med hjälp av reglaget *A* "My Safety"



Tryck två gånger på ***A*** om funktionen har avaktiverats via "Perso"-läget i funktionen "My Safety" ➔ **203**.

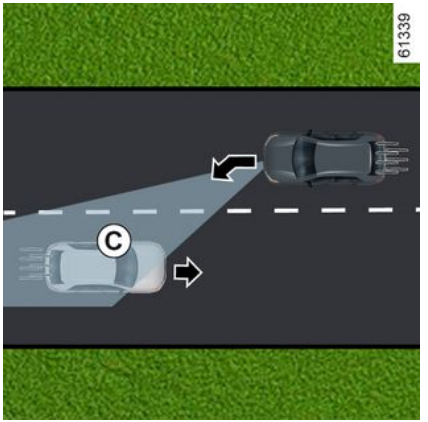
Om du vill återaktivera funktionen trycker du på ***A***-strömställaren.

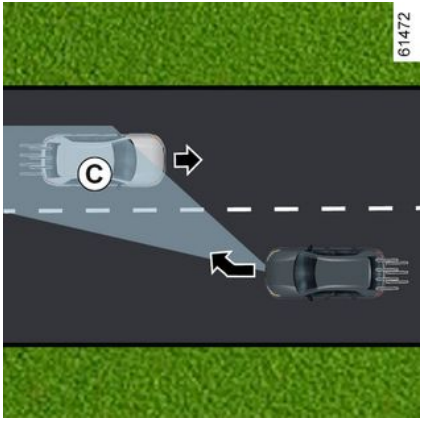
Från *B*-multimediaskärmen



För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Avkänning av mötande fordon





YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER



När du kör i en hastighet mellan ca 65 och 110 km/h och det finns en risk för kollision med ett fordon i motsatt körriktning i en angränsande fil och inom avkänningsområdet ***C*** utan att körriktningsvisaren har aktiverats, aktiverar systemet:

– **varnar dig för krockrisk:**

"Risk för Kollission" visas på instrumentpanelen tillsammans med varningslampan ***4*** i rött, linjen på relevant sida och en ljudsignal. Skärmen ***5*** visas på instrumentpanelen, på relevant sida av bilen;

och

– **Korrigerande åtgärder på styrningen.**

Du kan när som helst avbryta korrigeringen av färdriktningen genom att röra på ratten.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

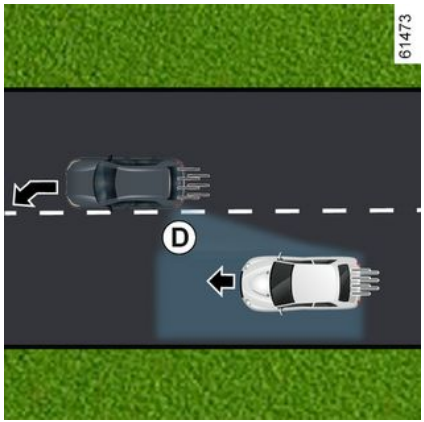
Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

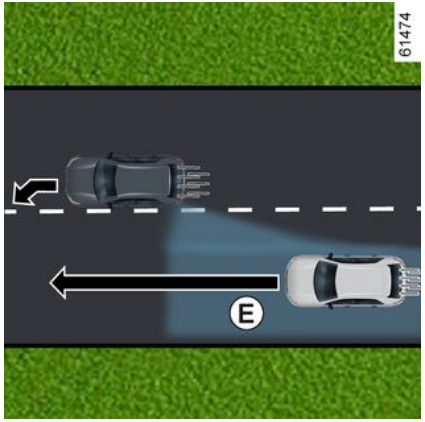
Funktionen kanske inte aktiveras om den annalkande hastigheten är högre än cirka 200 km/h (till exempel om du färdas i 110 km/h och fordonet färdas i motsatt riktning i den intilliggande filen i 91 km/h.

Vid omkörning

(beroende på bil)









När du kör i en hastighet över 65 km/h och bilen närmar sig en linje (heldragen eller streckad) och en risk för kollision med en bil som befinner sig i den döda vinkeln ***D*** och som rör sig i samma riktning som din bil eller med en bil som snabbt närmar sig bakifrån eller i en intilliggande fil i avkänningsområdet ***E*** registreras, gör systemet följande:

– **varnar dig för krockrisk:** indikatorn ***6*** blinkar, meddelandet "Hinder Upptäckt" visas på instrumentpanelen, åtföljt av den röda varningslampan ***4***, linjen på relevant sida och en pipsignal. Vyn ***5*** visas på instrumentpanelen vid sidan av ingreppet;

och

– **Korrigerande åtgärder på styrningen.**

Tillfällig otillgänglighet/hämning av systemet

Systemet är tillfälligt inte tillgängligt eller inaktiverat när:

– Mycket snabbt överskridande av linje.
– Fortsatt körning på en linje.
– Omkring fyra sekunder efter filbyte.
– Snäva kurvor.
– Nedsatt sikt.
– aktivering av körriktningsvisaren (endast när en mötande bil upptäcks i ett angränsande körfält);
– Aktivera varningsblinkern.
– Kraftig acceleration.
– Bilens hastighet är högre än ca 180 km/h.
– Vid filbyten.
– ingripande av elektronisk stabilitetskontroll ESC;
– Användning av låsningsfria bromsar.
– ingripande av det aktiva nödbromssystemet;
– ...

Systemet kan inte aktiveras när:

– Kameran upptäcker inte en linje (heldragen eller trasig) på den relevanta sidan,
– kameran känner inte samtidigt av de två gränserna för körfältet där ditt fordon rör sig,
– backväxeln är ilagd,
– Kameran är skymd
– Den främre radargivaren är blockerad.
– beroende på bil är de bakre radargivarna övertäckta:
– ...

Beroende på bil visas meddelandet "Sidoradar Ingen sikt" på instrumentpanelen om en av sidoradarerna är skymd.

När den främre radargivaren är blockerad visas meddelandet "Främre radar Ingen sikt" på instrumentpanelen.

När den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen.

Rengör området där givarna är placerade

Inaktivera funktionen automatiskt

Systemet inaktiveras automatiskt när:

– den elektroniska stabilitetskontrollen ESC är avaktiverad eller fungerar inte korrekt;
– Det låsningsfria bromssystemet fungerar inte.
– en dragkrok är elektriskt ansluten till släpvagnens dragkroksuttag;

– när kontrollampan STOP visas.

Om fordonet har en dragkrok som känns igen av systemet visas meddelandet "Släp: Sidoavkänning Ej tillgängligt" för att informera om att funktionen för förebyggande av filbyte vid nödsituationer har inaktiverats.

Om fordonet drar en släpvagn eller husvagn kan oväntade eller onödiga korrigeringar uppstå. Du kan inaktivera systemet i syfte att undvika oväntade eller onödiga korrigeringar.

Funktionsstörningar

När systemet registrerar ett funktionsfel kan följande meddelanden komma att visas på instrumentpanelen:

– « Kontrollera Främre kamera » ;

eller

– « Kontrollera Främre radar » ;

eller

– « Kontrollera Körhjälp » ;

eller beroende på utrustningsnivå,

– « Kontrollera Sidoradar ».

Rådfråga en återförsäljare.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en kollision kan kamerans eller radargivarnas inställning ändras, vilket kan påverka funktionen. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
– Allt arbete (reparationer, vindrutemodifieringar osv.) i området runt kameran eller radargivarna får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en auktoriserad återförsäljare är kvalificerad att arbeta på systemet.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

– Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
– en komplex miljö (tunnlar osv.)
– dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
– Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
– multipla vägmarkeringar (vägarbeten osv.); väglinjerna är oregelbundna eller svåra att urskilja (t.ex. om linjerna är delvis nötts bort, ligger för långt ifrån varandra, vägytan är ojämn osv.);
– Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
– vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.)
– när du ligger nära en bil i samma fil.

I detta fall kan funktionen "filavvikelse vid nödsituationer" komma att aktiveras felaktigt eller inte alls.

Risk för oönskad, felaktig korrigering av körriktning eller ingen korrigering alls.

Avstängning av funktionen

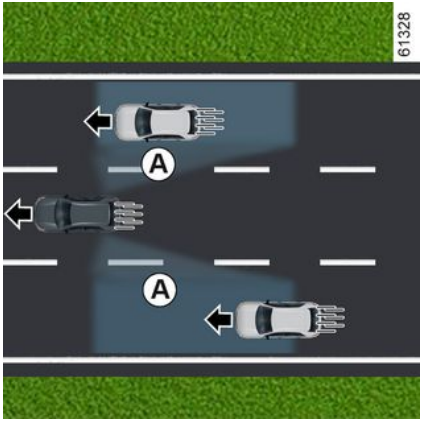
Du måste stänga av funktionen om:

– Kameraområdet (på vindrutesidan eller backspegeln) eller radarområdet(-områdena) har skadats.
– vägen är hal (snö, ishalka, vattenplaning, grus osv.);

– Vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta en märkesrepresentant).
– fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
– fordonet bogseras (bärgas),
– Körning på icke asfalterad väg.

Varning för döda vinkeln

Inledning



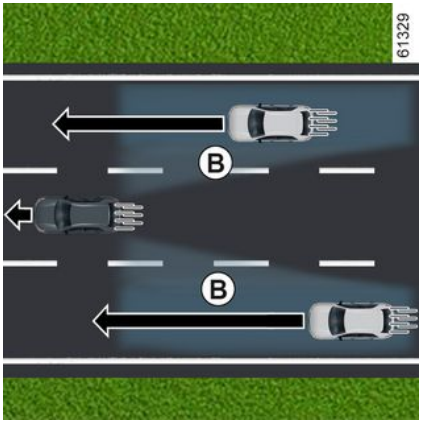
Med hjälp av informationen från givarna som är monterade på vardera sida om stötfångaren bak (zon ***C***) varnar funktionen föraren i följande fall:

– när ett fordon befinner sig i döda vinkelns registreringsområde ***A*** och rör sig i samma riktning som du;

och/eller

– när det föreligger en risk för kollision med en bil som befinner sig i område ***B*** och som kör fortare än du i ett angränsande körfält.

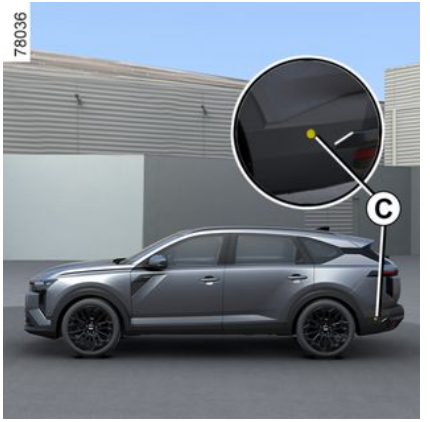
Funktionen varnar dig när din bil körs i en hastighet över 15 km/h.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Funktionen varnar inte föraren för stillastående fordon.

Särskilda anvisningar



Kontrollera att zon ***C*** runt de båda radarenheterna på den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lera, snö osv.).

Om en radar skyms visas meddelandet "Sidoradar Ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Indikator *1*



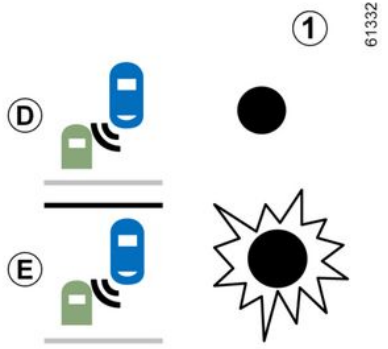
En indikering ***1*** finns på varje ytterbackspegel ***2***.

Obs!

– Rengör ytterbackspeglarna ***2*** regelbundet så att varningsindikeringarna ***1*** syns.
– Om du kör om ett fordon tänds endast indikeringen ***1*** om fordonet förblir i döda vinkeln under en längre tid ***A***.

Visningar

Vy *D*



Första varningen: **om körriktningsvisaren inte är aktiverad**, signalerar blinkern ***1*** att en bil upptäcks i döda vinkeln och/eller att en bil snabbt närmar sig bakifrån i ett intilliggande körfält.

Vyn *E*

Körriktningsvisaren är aktiverad, indikeringen ***1*** blinkar när funktionen upptäcker ett fordon i området för den döda vinkeln och/eller om ett fordon närmar sig snabbt bakifrån på den sida som du har vridit ratten åt.

Om du inaktiverar körriktningsvisaren visas åter den första varningen (vyn ***D***).

Automatisk inaktivering av systemet

– Vid körning på väg med skarpa kurvor
– vid backning.

Om bilen är utrustad med en dragkrok som systemet känner igen visas meddelandet "Släpvagn: varning för blind fläck av" på instrumentpanelen för att informera dig om att funktionen inte är aktiverad.

Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Funktionsstörningar

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera sidoradar" på instrumentpanelen.

Rådfråga en återförsäljare.

> ⓘ På grund av givarna bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete o.s.v.) till en fackman.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar



– Systemets detekteringskapacitet beror på en standardfilbredd. Om du kör på en bredare väg finns risk att systemet inte upptäcker ett fordon i döda vinkeln.
– Vid mycket dåliga väderförhållanden (kraftigt regn, snö osv.) kan systemet tillfälligt störas ut. Var uppmärksam på körförhållandena.

Risk för olyckor.



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.
Föraren måste alltid anpassa hastigheten efter trafikförhållandena, oberoende av vilka anvisningar systemet ger.
Systemet bör under inga omständigheter användas som en hinderdetektor eller ett kollisionsskyddssystem.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en kollision kan radarns inriktning ändras och deras funktion följaktligen påverkas. Rådfråga en återförsäljare.
– Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en auktoriserad återförsäljare är kvalificerad att arbeta på systemet.

Fall av systemavbrott

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

– Komplicerad omgivning (metallbroar, tunnlar, vägar med hinder i vägrenen osv.)
– Dålig väderlek (snö, hagel, ishalka osv.)
– Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Risk för falska varningar eller avsaknad av varningar.

Om systemet beter sig onormalt bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER



Begränsning av systemets funktion

– För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.
– Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
– När du kör in i en kurva kan radarna ibland tillfälligt sluta registrera fordon i anslutande körfält.
– Funktionens varning kan fördröjas om två andra fordon närmar sig bakifrån bredvid varandra i anslutande körfält (på en väg med tre körfält) i en mycket högre hastighet än den du kör i.
– Systemet kanske inte varnar för fordon som kör i helt andra hastigheter.
– Om bilen körs om av ett långt fordon (t.ex. långtradare som kör om i ungefär samma hastighet som du kör din bil i) kan systemet avbryta varningen innan omkörningsmanövern är slutförd.
– Bilen körs på en krokig väg.

Avståndsvarning



Med hjälp av informationen från kameran ***1*** uppmärksammas föraren på avståndet till framförvarande fordon så att säkerhetsavstånden mellan de två fordonen kan hållas.

Funktionen aktiveras när fordonets hastighet ligger på mellan 30 till 150 eller 160 km/h, beroende på bil.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Radarns placering *2*

Kontrollera att radarskyddsplåten inte är blockerad (smuts, lera, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Aktivera/inaktivera systemet från multimediaskärmen *3*



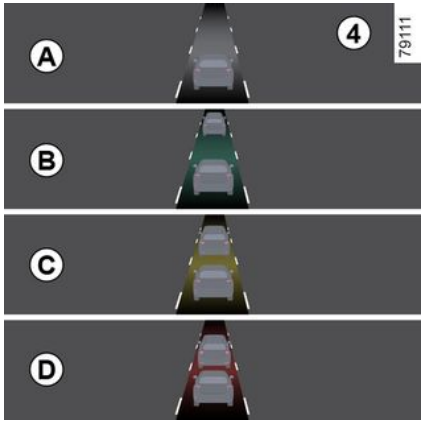
Via världen "Fordon" på din multimediaskärm ***3*** trycker du på "Körhjälp"-menyn.

Aktivera eller inaktivera funktionen "Avståndsvarning".

Varje gång bilen startas fortsätter funktionen i det läge som sparades senaste gången bilen användes.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Användning



När funktionen är aktiverad visas indikatorn ***4*** på instrumentpanelen och informerar föraren om avståndet mellan bilen och framförvarande bil.

– ***A*** (grå): Inte aktiv.
– ***A*** (grön): Ingen bil upptäckt.
– ***B*** (grön): Tidsintervallet är mer eller lika med cirka två sekunder (avståndet mellan de två bilarna utifrån din hastighet).
– ***C*** (gul): Tidsavståndet är mellan cirka en och två sekunder (för kort avstånd mellan de två fordonen);
– ***D*** (röd): Tidsintervallet är mindre än eller lika med cirka en sekund (avståndet mellan de båda fordonen är alldeles för kort).

Om intervallet mellan de båda bilarna är mindre än cirka 0,5 sekunder lyser indikeringen ***4***, på display ***D***, i rött på instrumentpanelen.

I vissa situationer visas inte tidsintervallet:

– I en kurva.
– När du byter fil.
– Om avståndet till framförvarande fordon är tillräckligt stort eller om bilen befinner sig utanför kamerans räckvidd.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar



Mätningen visas i informationssyfte: Systemet utför inga åtgärder på bilen.
Funktionen är inte gjord att användas vid stadskörning eller sportig körning (kurvor, accelerationer, plötsliga inbromsningar osv.), utan vid körning under mer konstanta förhållanden.
Funktionen påverkar inte bromssystemet.

Kameran måste vara ren och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över fordonet.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Stäng av funktionen och rådgör med din återförsäljare.
– Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.

Vid störningar i systemet

– Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
– Komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar osv.),
– Dålig väderlek (snö, hagel, ishalka osv.)
– Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
– Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
– Bländning (starkt solljus, mötande fordon osv.)
– Vägen är smal eller slingrande (snäva kurvor osv.);

Risk för falska varningar.

Aktiv nödbromsning



Systemet använder information från kameran ***1*** och radarn ***2*** för att bedöma avståndet mellan din bil och

– framförvarande bil i samma fil

eller

– mötande bilar i samband med en manöver för att ändra riktning

eller

– Och fordon som passerar vinkelrätt.

eller

– och stillastående bilar

eller

– omgivande fotgängare och cyklister.

Systemet informerar föraren om eventuell risk för frontalkrock så att lämpliga manövrar kan göras (trycka ned bromspedalen och/eller vrida på ratten).

Systemet kan även, beroende på förarens reaktionsförmåga, hjälpa till med bromsningen för att begränsa skadorna eller undvika en krock.

Systemet är annars inaktivt och utlöser ingen varning.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Systemet kan ansätta bromsarna maximalt tills bilen står helt stilla.
Av säkerhetsskäl använd alltid bilbältet när du färdas i bil och se till att lasten inte kan slängas framåt och skada passagerarna vid en inbromsning.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Radarns placering *2*

Kontrollera att området runt radarn inte skyms (av smuts, lera, snö eller en felaktig monterad registreringsskylt), har utsatts för en stöt eller ändrats (inklusive lackering) eller dolts.

Användning

Vid risk för kollision under körning:

– **Varna dig för kollisionsrisk:** meddelandet "Hinder upptäckt" tänds på instrumentpanelen, åtföljt av en ljudsignal.

Obs! Om föraren trycker på bromspedalen och systemet fortfarande upptäcker en risk för krock kan bromskraf-

ten ökas om den inte räcker för att förhindra krocken.

– **Möjligen aktivera bromsning:** om föraren inte reagerar på varningen och en kollision blir nära förestående visas den röda varningslampan samt meddelandet "Bromsa" på instrumentpanelen tillsammans med en ljudsignal.

Obs!

– Om föraren använder bilens styrning (ratt, pedaler osv.) kan systemet fördröja sin reaktion eller inte aktiveras.
– Om nödbromsningen har fått bilen att stanna, hålls den stillastående under en kort tid. Efter denna tidsgräns måste bilen hållas stilla av att föraren som håller foten på bromspedalen.
– När systemet har aktiverat bromsarna visas meddelandet "Hög säkerhet Aktiverad".

I en nödsituation kan du när som helst stoppa inbromsningen genom att:

– snabbt tryck på gaspedalen;

eller

– vrida på ratten i en krockundvikande manöver.

Specialfunktioner för varningar

Beroende på hastigheten kan varningen och bromsning aktiveras samtidigt.

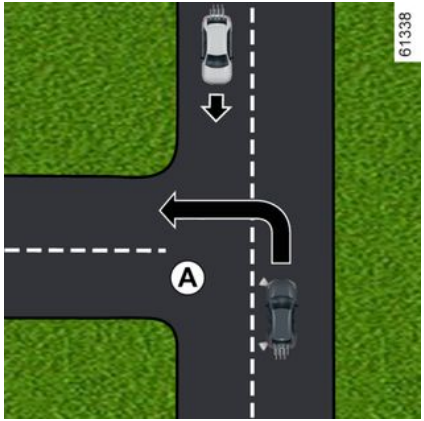
Funktionen för aktiv nödbromsning är inte aktiv i läge "SNOW" och "MUD-SAND" ➔ 197.

Detektering av bilar

Detektering av bilar som färdas i samma körfält

En risk för krock med bilen framför dig i samma körfält kan upptäckas av systemet när bilen är i rörelse i en hastighet över cirka 8 km/h.

Detektering av mötande bilar i samband med en manöver för att ändra riktning



När du vill ändra riktning (t.ex. ***A***) detekteras mötande bilar av systemet när:

– Fordonet färdas med en hastighet mellan cirka 8 km/h och 20 km/h;
– du har satt på körriktningsvisaren.

Detektering av bilar som korsar körfältet vinkelrätt

Bilar som korsar körfältet vinkelrätt detekteras av systemet när:

– din bil färdas i en hastighet mellan ungefär 20 och 60 km/h.

Detektering av bilar som stannat i körfältet

Stillastående bilar detekteras av systemet när:

– din bil färdas i en hastighet mellan ungefär 8 och 80 km/h.

Detektering av fotgängare och cyklister

Detektering av fotgängare och cyklister i samma körfält

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

– din bil färdas i en hastighet mellan ungefär 8 och 85 km/h.

Detektering av fotgängare och cyklister vid riktningsändring.

Systemet upptäcker fotgängare och cyklister när:

– din bil färdas i en hastighet mellan ungefär 8–20 km/h

Aktivering/avstängning

ⓘ Beroende på bilmodell, och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras funktionen:

– när bilen låses upp

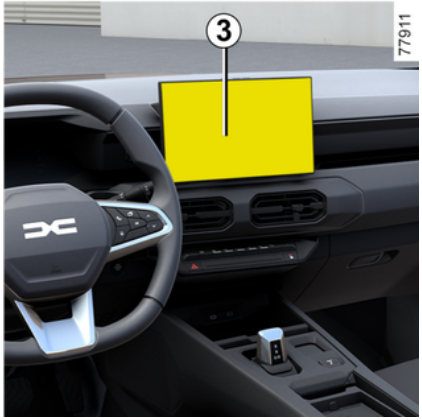
eller

– när en dörr öppnas

eller

– när motorn startas om.

Aktivera, stänga av systemet från multidisplayen *3*



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

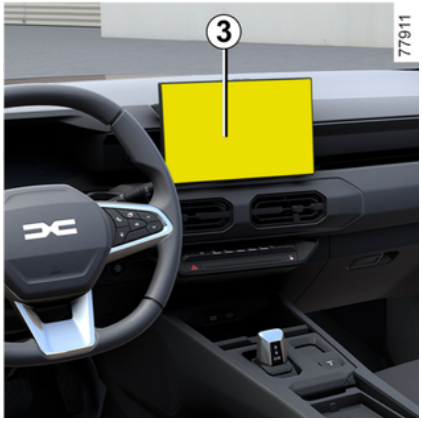
Välj "**ON**" eller "**OFF**".

När du inaktiverar systemet tänds kontrollampan och, beroende på utrustningsnivå, även kontrollampan på instrumentpanelen. När systemet är aktiverat försvinner indikeringen.

Inställningar

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Systeminställningar från multidiplayen *3*



När bilen står stilla kan du läsa multimedieinstruktionerna för att komma åt funktionsinställningarna från multimedieskärmen ***3***:

– "Varning": justera känslighetsnivån för aviseringar. För att göra det, välj:

– « Sen » ;
– « Standard » ;
– « Tidig ».

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Tillfälligt inte tillgängligt

Om systemet upptäcker ett tillfälligt fel tänds kontrollampan och, beroende på utrustningsnivå, även kontrollampan på instrumentpanelen.

Möjliga orsaker är att:

– systemet är tillfälligt förblindat (solljus, halvljus, dåligt väder osv.). Systemet kommer att fungera igen när siktförhållandena är bättre.
– systemet störs tillfälligt (till exempel: vindrutan, stötfångargallret eller logotypen är skymda av smuts, lera, snö, kondens osv. Parkera i så fall bilen och stäng av motorn. Rengör vindrutan, den främre stötfångargrillen eller logotypen. Nästa gång motorn startas försvinner varningslampan och meddelandet efter cirka fem till tio minuters körning. Om så inte är fallet kan problemet bero på någonting annat. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Funktionsstörningar

När funktionen registrerar en driftstörning visas varningslampan " " på instrumentpanelen tillsammans med varningslampan (beroende på bil). Kontakta en märkesrepresentant.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar



Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (rattrörelser, pedaler osv.).

Systemet kan inte aktiveras när:

– Den elektroniska stabiliseringskontrollen (ESC) har aktiverats.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en kollision kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Avaktivera funktionen och kontakta en auktoriserad återförsäljare.

– Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel byten, reparationer, vindrutebyte o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en auktoriserad återförsäljare är kvalificerad att arbeta på systemet.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Fall av systemstörning

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

– Komplicerade miljöer (metallbroar, tunnlar osv.),
– dåliga väderförhållanden (snö, regn, hagel, ishalka osv.);
– Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
– låg kontrast mellan ett objekt (fordon, fotgängare etc.) och omgivningen (till exempel: en fotgängare i vita kläder i en snötäckt omgivning;
– Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
– Dålig sikt genom vindrutan (smuts, is, snö, kondens osv.)
– ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

Begränsning av systemets funktion

– Varje gång bilen startas utför systemet en kalibrering utifrån bilens omgivning och kan vara inaktivt i mellan två och fem minuters körtid.
– Ett mötande fordon utlöser inte någon varning eller systemåtgärd om de villkor som beskrivs i avsnittet om "Specialfunktioner för mötande fordon vid byte av riktning" inte uppfylls;
– Kameran måste vara ren och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.
– Systemet reagerar inte alltid lika effektivt på små fordon som på andra fordon.
– Systemet kan ibland inte fungera korrekt när körbanan är halkig (regn, snö, blixthalka osv.).
– För att säkerställa korrekt funktion måste systemet särskilja hela hindret. Systemet kan inte känna av:
  – Fotgängare i mörker eller dåliga ljusförhållanden.
  – Delvis synliga fotgängare/cyklister.
  – fotgängare med en längd under cirka 80 cm;
  – Fotgängare som bär på stora föremål.
  – ...

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet inte reagerar, varnar föraren eller bromsar av misstag.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Avstängning av funktionen
Du måste stänga av funktionen om:

– kamerans område har skadats (t.ex. på vindrutans utsida eller insida);
– fordonet bogseras (bärgas),
– vindrutan är spräckt eller förvrängd (utför inga reparationer av vindrutan i det här området, kontakta i stället en märkesrepresentant)
– Körning på icke asfalterad väg.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.
Avbryta funktionen
Du kan avbryta den automatiska bromsningen när som helst genom att trycka snabbt på gaspedalen eller göra en undanmanöver med ratten.

Varning för förarens uppmärksamhet

Inledning

Funktionen är ett extra hjälpmedel för körning vid risk för distraktion.
Funktionen styr inte bilen. Funktionen kan under inga omständigheter ersätta förarens ansvar under körning.
Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhetsnivå, oavsett indikationerna från systemet.



Systemet analyserar förarens ansiktsbeteende med hjälp av en inre kamera ***1*** och varnar föraren om det upptäcker någon distraktion.

En distraktion är när en förare inte tittar på vägen under cirka tre sekunder eller upprepade gånger inte tittar på vägen flera gånger i rad.

Obs! Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.

Kamerans placering *1*

Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv.) eller övertäckt.

Användning

Systemet övervakar kontinuerligt förarens uppmärksamhet och kan utfärda flera varningar under en resa.



Funktionen är redo att varna dig när hastigheten överstiger cirka 20 km/h.

Vid risk för avledd uppmärksamhet visas meddelandet "Forts. fokusera på att köra" på instrumentpanelen ***2*** tillsammans med ett pip.

Vi rekommenderar att du alltid håller uppmärksamheten på vägen och förutser eventuella incidenter.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Tryck på kontakten ***3*** **"OK"** för att ta bort varningen som visas på instrumentpanelen. Efter att meddelandet har raderats fortsätter systemet att övervaka om förarens uppmärksamhet avleds och utfärdar en ny varning vid behov.

Aktivering/avstängning

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

– när bilen låses upp

eller

– när en dörr öppnas

eller

– när motorn startas.

Beroende på bil kan det hända att det inte går att avaktivera varningar.

Beroende på bilens utrustningsnivå kan varningarna aktiveras eller avaktiveras med hjälp av:

– "My Safety"-knappen
– multimediaskärmen.

Aktivera och inaktivera varningar med *4* "My Safety"-knappen



Varningarna kan inaktiveras eller aktiveras med läget "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 203.

Om varningarna tidigare har inaktiverats via läget "Perso":

– **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen ***4*** två gånger i följd. Indikatorn i knappen ***4*** (på displayen) slocknar.
– **aktivera varningarna** genom att trycka på knappen ***4*** en gång. Indikeringen i knappen ***4*** tänds.

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen *5*



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj **"ON"** eller **"OFF"**.

Begränsningar av systemets funktion

Vissa förhållanden kan störa systemets funktion, till exempel:

– när föraren bär vissa typer av glasögon
– om kameran är blockerad, även delvis
– om en del av förarens ansikte är dolt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande).
– vid en olämplig körställning (t.ex. för lågt, bakåtlutad för långt tillbaka osv.) som innebär att kameran inte kan analysera ansiktet ordentligt
– …

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet antingen inte utlöser en varning eller att det utlöser omotiverade eller falska varningar.

Funktionsstörningar

Om systemet registrerar en driftstörning visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" eller, beroende på bil, "Varning övervakn. ej tillgänglig Ansikte ej upptäckt" på instrumentpanelen, tillsammans med varningslampan

 .

Kontrollera att kameran är ren och/eller ta bort eventuella tillbehör som döljer bärarens ansikte.

Se till att du sitter korrekt.

Om problemet kvarstår, kontakta en godkänd återförsäljare.

Varning för trött förare

Inledning

Denna funktion är en ytterligare körhjälp vid risk för trötthet. Funktionen styr inte bilen. Funktionen kan under inga omständigheter ersätta förarens ansvar under körning.
Föraren måste alltid anpassa körningen efter sin uppmärksamhetsnivå, oavsett indikationerna från systemet.



Systemet analyserar förarens ansiktsbeteende med hjälp av den inre kameran ***1*** och utfärdar en varning om det finns risk för att föraren är sömnig.

Obs! Systemet registrerar inga bilder och fungerar i realtid.

Kamerans placering *1*

Se till att kameran inte är blockerad (av smuts, lera osv.) eller övertäckt.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Användning

Systemet övervakar kontinuerligt förarens uppmärksamhet och kan utfärda flera varningar under en resa.

Varje gång motorn startas eller vid byte av förare återställs systeminställningarna.



Funktionen är inställd för att meddela föraren om:

– Några minuter har förflutit sedan bilen senast stannade.
– Hastigheten överskrider ca 20 km/h.

Om det finns en risk att föraren är för trött visas meddelandet "Dags att ta Paus" på instrumentpanelen ***2*** och en ljudsignal hörs.

Om föraren somnar visas meddelandet "Alert förare ta en paus" på instrumentpanelen ***2*** och en ljudsignal hörs.

Vi rekommenderar att du stannar bilen så snart som möjligt och tar en paus.

Tryck på kontakten ***3*** **"OK"** för att ta bort varningen som visas på instrumentpanelen. Efter att meddelandet har raderats fortsätter systemet att övervaka om föraren blir trött och utfärdar en ny varning vid behov.

Aktivering/avstängning

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Beroende på utrustningsnivå och beroende på hur lång tid det har gått sedan motorn senast stängdes av, återaktiveras varningarna:

– när bilen låses upp

eller

– när en dörr öppnas

eller

– när motorn startas.

Beroende på bil kan det hända att det inte går att avaktivera varningar.

Beroende på bilens utrustningsnivå kan varningarna aktiveras eller avaktiveras med hjälp av:

– "My Safety"-knappen
– multimediaskärmen.

Aktivera och inaktivera varningar med *4* "My Safety"-knappen



Varningarna kan inaktiveras eller aktiveras med läget "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ **203**.

Om varningarna tidigare har inaktiverats via läget "Perso":

– **stäng av ljudsignalen** genom att trycka på knappen ***4*** två gånger i följd. Indikatorn i knappen ***4*** (på displayen) slocknar.
– **aktivera varningarna** genom att trycka på knappen ***4*** en gång. Indikeringen i knappen ***4*** tänds.

Aktivera och inaktivera varningarna från multimediaskärmen *5*



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera varningarna.

Välj **"ON"** eller **"OFF"**.

Begränsningar av systemets funktion

Vissa förhållanden kan störa systemets funktion, till exempel:

– när föraren bär vissa typer av glasögon
– om kameran är blockerad, även delvis
– om en del av förarens ansikte är dolt (av hår, en keps, ansiktsmask, halsduk eller liknande).
– vid en olämplig körställning (t.ex. för lågt, bakåtlutad för långt tillbaka osv.) som innebär att kameran inte kan analysera ansiktet ordentligt
– …

Under dessa förhållanden kan det hända att systemet antingen inte utlöser en varning eller att det utlöser omotiverade eller falska varningar.

Funktionsstörningar

Om systemet registrerar en driftstörning visas meddelandet "Kontrollera Alert förare" eller, beroende på bil, "Varning övervakn. ej tillgänglig Ansikte ej upptäckt" på instrumentpanelen, tillsammans med varningslampan  . Kontakta en märkesrepresentant.

Kontrollera att kameran är ren och/eller ta bort eventuella tillbehör som döljer bärarens ansikte.

Se till att du sitter korrekt.

Om problemet kvarstår, kontakta en godkänd återförsäljare.

Trafikskyltsavkänning



Systemet läser av hastighetsskyltar vid vägrenen och visar sedan hastighetsbegränsningen på instrumentpanelen.

Funktionen baseras huvudsakligen på information från kameran ***1*** som är monterad i vindrutan.

Beroende på land använder systemet också information från ett kartabonnemang för att tolka vissa skyltar (start på en ort etc.).

Skylten som visas på instrumentpanelen ändras när en vägskylt detekteras av systemet.

När hastighetsbegränsaren eller, beroende på version, den adaptiva farthållaren Stop and Go är aktiverad kan den inställda hastigheten anpassas till den hastighetsgräns som systemet visar på instrumentpanelen (➔ **246** ➔ **249**).

Om den detekterade hastighetsbegränsningen överskrids ändras informationen som visas på instrumentpanelen för att informera föraren.

Kamerans placering *1*

Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Särskilda anvisningar

För bilar med kartprenumeration:

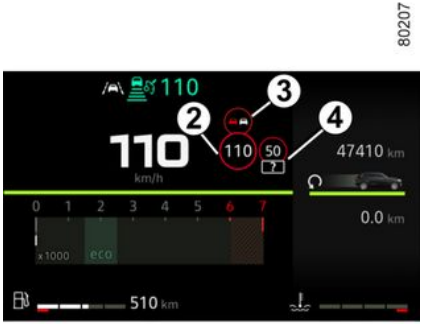
– Om du kör i ett annat land kan det hända att det används andra hastighetsenheter där än din bil är inställd för. I sådana fall visar systemet vägskylten med den lokalt gällande hastighetsbegränsningen, men även omvandlingen till den enhet som din instrumentpanel är inställd för.
– I länder där hastigheten på vissa typer av vägar sänks vid regn kan systemet ändra hastighetsbegränsningen efter att ha torkat vindrutan några sekunder.

För fordon utan kartprenumeration: vid körning i ett land där andra hastighetsenheter används än i fordonet kan du manuellt ändra hastighetsenheten på instrumentpanelen (t.ex. från km/h till mph) för att säkerställa att rätt information visas ➔ **124**.

Obs! Systemet beaktar inte särskilda eller tillfälliga hastighetsbegränsningar, exempelvis de som kan gälla vid dagar med hög luftförorening.

Användning

Varningslampor



Funktionen visar följande varningsindikeringar:

2. Hastighetsskyltar och tilläggsskyltar för hastighetsbegränsning (hastighet på avfartsramp med pil, hastighet med husvagn, hastighetsbegränsning för långa fordon osv.)

3. Andra trafikskyltar (början på omkörningsförbud).

4. Hastighetsskyltar kopplade till tilläggsskyltar som inte identifieras av systemet (icke-standardiserad, delvis skymd, skadad, komplex, m.m.).

Om den detekterade hastighetsbegränsningen överskrids blinkar en cirkel runt vägmärket (varningsindikeringen ***2***) åtföljd, beroende på utrustningsnivå, av ett pip som avges i några sekunder för att varna dig. Den förblir tänd på instrumentpanelen så länge bilens hastighet överskrider den identifierade hastighetsgränsen.

Obs! När indikator ***4*** visas, tar systemet inte hänsyn till hastigheten på tilläggsskylten. Systemet utgår då endast från den hastighet som visas av indikator ***2***.

Prenumeration på kartor
Trafikskyltsavkänning är kopplat till en kartprenumeration.
Beroende på utrustningsnivå kan det vara nödvändigt att uppdatera kartorna regelbundet.
Om kartorna inte uppdateras försämras systemets prestanda (felaktig hastighetsbegränsning osv.)
Obs! om det inte finns några kartdata för landet visas ett meddelande på multimedieskärmen som informerar dig om detta och föreslår att du laddar ner kartdata för landet.
För information om hur du hanterar och uppdaterar abonnemanget, se instruktionerna för multimediasystemet.
Om det inte finns något abonnemang är systemet begränsat till att ta hänsyn till hastighetsskyltar när de upptäcks av kameran.
Systemet tar inte längre hänsyn till information som rör kartan. Tillgänglighet för hastighetsgränsen kan påverkas.

Aktivering/avstängning

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Beroende på fordon och den tid som förflutit sedan motorn senast stängdes av aktiveras ljudvarningen igen:

– när bilen låses upp

eller

– när en dörr öppnas

eller

– när motorn startas om.

Aktivering och avaktivering av ljudvarning för hastighetsöverskridande via knappen *5* "My Safety"

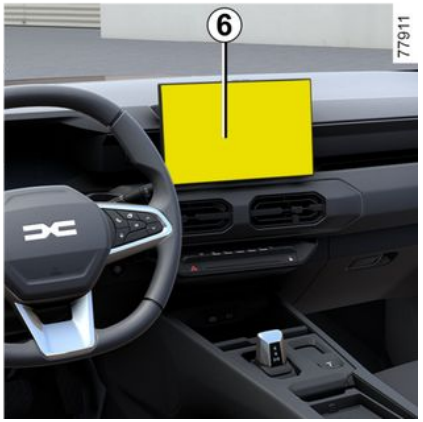


Ljudvarningarna kan aktiveras eller avaktiveras via läge "Perso" i funktionen "My Safety" ➔ 203.

Om ljudvarningen tidigare har stängts av i läget "Perso":

– **för att avaktivera** ljudvarningen, tryck på knappen ***5*** två gånger. Indikatorn i knappen ***5*** (på displayen) slocknar.
– **för att återaktivera** ljudvarningen, tryck på knappen ***5*** en gång. Indikeringen i knappen ***5*** tänds.

Aktivering och avaktivering av ljudvarning vid hastighetsöverskridande via multimediaskärmen *6*



För aktivering eller avaktivering av ljudvarningen, se instruktionerna för multimediasystemet.

Välj **"ON"** eller **"OFF"**.

Variation av hastighetsbegränsning och farthållare

(beroende på bil)



För att justera den inställda hastigheten för hastighetsbegränsaren eller den adaptiva farthållaren Stop and Go efter de upptäckta hastighetsgränserna: Tryck kort på knappen ***7*** för att ställa in fordonets hastighet efter den hastighetsgräns som visades på den senast registrerade hastighetsskylten.

Obs! Beroende på version kan fordonets hastighet automatiskt justeras efter varje ny hastighetsgräns som registreras av systemet. För att göra detta håller du in omkopplaren ***7*** i cirka två sekunder.

Tillfälligt inte tillgänglig

Om systemet inte är tillgängligt på grund av kamera eller kartdata visas

symbolen  eller, beroende på bilmodell, den gula symbolen  på instrumentpanelen. Om problemet kvarstår, kontakta en godkänd återförsäljare.

Systemet kan i vissa situationer inte känna igen hastighetsgränser, till exempel i följande fall:

– Vindrutan är smutsig.
– Kameran bländas av solen.
– Sikten är dålig (vid dimma etc.).
– Vägskyltarna är oläsliga (av t. ex. snö) eller dolda (av ett annat fordon eller av träd).
– kartdata är inte uppdaterad eller inte tillgänglig (privata vägar, ej kartlagda områden etc.).

Obs! när den främre kameran är blockerad visas meddelandet "Främre kamera Ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör vindruteområdet framför kameran.

Funktionsstörningar

När ett fel upptäcks i systemet visas meddelandet  eller, beroende på bilmodell, den gula  på instrumentpanelen.

I vissa fall åtföljs de av följande meddelande:

– « Körhjälp Ej tillgängl. » ;

eller

– « Kontrollera Främre kamera » ;

eller

– « Kontrollera Körhjälp ». Kontakta en märkesrepresentant.

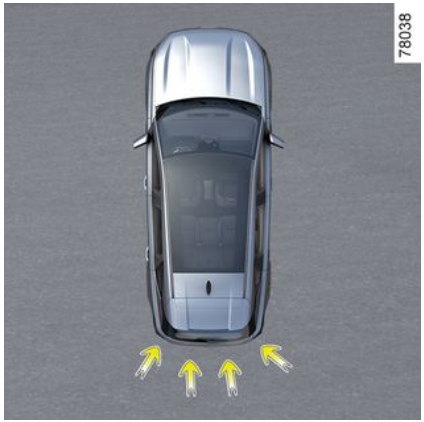
YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar

Vägskyltar identifierade
Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån trafikreglerna och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.
Systemet kanske inte identifierar alla hastighetsskyltar eller tolkar dem felaktigt.
Föraren får inte ignorera vägskyltar som inte upptäcks av systemet och bör prioritera att följa de faktiska vägmärkena och trafikreglerna.
Vid dålig sikt (dimma, snö, frost etc.) kan inte systemet antyda vilken hastighet som är lämplig.

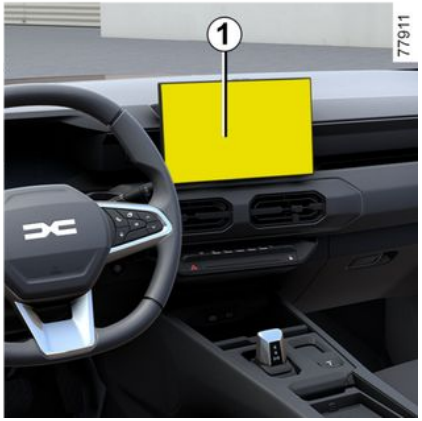
Aktiv nödbromsning vid backning



Utöver "Parkerings assistans" ➔ **284**-funktionen och med hjälp av information från de fyra centrala givarna i bilens bakre del upptäcker systemet fasta föremål bakom bilen. Om det finns en betydande risk för kollision bromsar systemet automatiskt bilen.

Obs! se till att de fyra centrala sensorerna baktill på fordonet inte är blockerade (av smuts, lera, snö etc.).

Användning



Detektering av fast hinder bakom bilen

Vid backning i hastigheter mellan cirka 3 km/h och 10 km/h **bromsar systemet automatiskt bilen** om det finns risk för kollision med ett fast hinder. Visuell feedback ***2*** visas på multimediaskärmen ***1*** och en ljudsignal hörs.

När bilen har stannat måste bilen hållas stilla genom att föraren håller foten på bromspedalen.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Om det sker en krock mot bilens underrede under en manöver (t.ex. kontakt med en stolpe, en förhöjd trottoar eller annat hinder), kan bilen skadas (t.ex. deformation av en hjulaxel).
För att minska risken för olyckor bör du låta en märkesrepresentant kontrollera bilen.

Aktivera eller avaktivera systemet

78511



Om du vill aktivera eller inaktivera funktionen via multimediaskärmen ***1*** väljer du "Fordon" och sedan "Parkerings assistans". Välj "Nödbromsning aktiverad vid backning".

Om funktionen är inaktiverad visas indikeringen ***3*** på multimedieskärmen.

Funktionsstörningar

När systemet upptäcker ett driftfel inaktiveras automatiskt den aktiva panikbromsningen vid backning.

Indikeringen ***3*** visas på multimediaskärmen tillsammans med, beroende på typ av fel, följande meddelande på instrumentpanelen:

– « Parkeringsassist Ej tillgängl. » ;

eller

– « Kontrollera Park.-sensorer » ;

eller

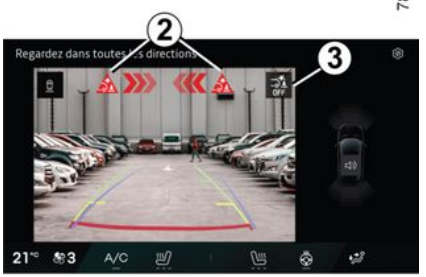
– « Körhjälp Ej tillgängl. » ;

eller

– « Kontrollera Körhjälp ».

Rengör ultraljudssensorerna. Om problemet kvarstår, kontakta en godkänd återförsäljare.

78512



Om fordonet är utrustat med en av systemet identifierad dragkrok och ett släp är anslutet, avaktiveras den aktiva nödbromsningen vid backning automatiskt och följande meddelande visas på instrumentpanelen: "Släp: Parkeringsassistans Ej tillgängl.", åtföljd av varningslampan ***3*** på multimedieskärmen.

YTTERLIGARE KÖRHJÄLPSFUNKTIONER

Varningar

Aktiv nödbromsning vid backning

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Denna funktion kan aldrig befria föraren från hans ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Vissa klimat- och miljöförhållanden kan störa eller skada systemet. Föraren måste därför alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körningen av bilen: Kontrollera alltid att inga rörliga hinder eller små eller smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövrering.

Aktivering av den här funktionen kan vara fördröjd eller förhindras om systemet upptäcker tydliga tecken på att föraren har kontroll över bilen (rattrörelser, pedaler osv.).

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en kollision kan de bakre givarna och deras funktion påverkas. Avaktivera funktionen och kontakta en auktoriserad återförsäljare.

– Alla arbeten (reparationer, byten, ändringar av stötfångaren osv.) i området där sensorerna är placerade får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en auktoriserad återförsäljare är kvalificerad att arbeta på systemet.

Avstängning av funktionen

Du måste inaktivera funktionen om bilen bogseras (bärgning) eller om bilen är utrustad med en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

FARTBEGRÄNSARE

Fartbegränsaren styr motorn och bromssystemet för att hjälpa dig att inte överstiga den körhastighet som du har valt, kallad **begränsad hastighet**.

Hastighetsbegränsaren kan aktiveras från 0 km/h.

Reglage



1 Strömställare för att aktivera och öka hastighetsgränsen (**SET/+**).

2 Beroende på bil, aktiveringsströmställare för trafikskyltsavkänning
➔ 238.

3 Kontakt för att välja/avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

– Adaptiv farthållare.
– Fartbegränsare.
– **OFF**.

4 Växla funktionen till standbyläge, med minnesinställning av fartgränsen (**0**).

5 Hämtning av den lagrade hastigheten (**RES**).

6 Strömställare för att aktivera och sänka hastighetsgränsen (**SET/-**).

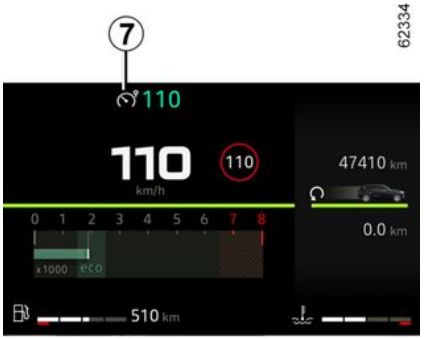
> Du kan koppla hastighetsbegränsaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning"
> ➔ 238.

Körning

Om en hastighetsgräns har ställts in men inte uppnåtts ännu är körningen densamma som körning utan farthållare.

Nu kan den inställda fartgränsen inte överskridas även om du trycker på gaspedalen, utom vid nödfall (se "Ökning av den inställda fartgränsen").

Aktivering



Tryck på knapp ***3*** tills indikering ***7*** lyser grått på instrumentpanelen. Meddelandet "Fartbegränsare Vald" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som indikerar att funktionen fartbegränsare är aktiverad och väntar på att spara en hastighet.

För att spara den aktuella hastigheten, tryck på knappen ***1*** (**SET/+**) eller knappen ***6*** (**SET/-**): Den inställda hastigheten ersätter strecken och, beroende på bilen, visas varningslampan ***7*** i vitt.

Den lägsta hastighet som kan sparas är:

– 30 km/h för fordon med manuell växellåda:

– 20 km/h för fordon med automatväxellåda.

> Ha alltid fötterna i närheten av pedalerna för att kunna ingripa i en nödsituation.

Ändring av den inställda hastigheten



Du kan ändra den inställda fartgränsen (genom flera korta tryckningar eller en lång tryckning) på:

– strömställare ***1*** (**SET/+**) för att öka hastigheten.

– strömställare ***6*** (**SET/-**) för att sänka hastigheten.

Ökning av den inställda fartgränsen

Du kan när som helst överskrida den begränsade hastigheten genom att: genom att trycka ner gaspedalen **bestämt och helt** förbi motståndspunkten.

Under den tid som hastigheten överskrids blinkar fartgränsen på instrumentpanelen.

Släpp därefter upp gaspedalen: hastighetsbegränsarfunktionen återaktiveras så snart du kommer ner till en hastighet som är lägre än den lagrade hastigheten.

Obs! beroende på fordonet är det också möjligt att överskrida den begränsade hastigheten genom att trycka ner gaspedalen tills den når nära motståndspunkten.

I detta fall avges en ljudsignal utöver varningen som visas på instrumentpanelen.

Omöjligt för funktionen att hålla fartgränsen

Vid en brant nedförsbacke kan den begränsade hastigheten inte upprätthållas av systemet: Den lagrade hastigheten blinkar rött på instrumentpanelen och en ljudsignal avges med jämna mellanrum för att informera dig om detta.

> Om fartbegränsaren inte är tillgänglig (efter flera aktiveringsförsök), kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Sätta funktionen i viloläge

Fartbegränsaren sätts i standby om du trycker på knapp ***4*** (**O**). Hastighetsgränsen sparas och visas i grått på instrumentpanelen.

Aktivering av inställd hastighet

Om en hastighet är sparad i minnet kan du aktivera den igen genom att trycka på knappen ***5***.

> När hastighetsbegränsaren är i standbyläge återaktiveras funktionen genom att trycka på omkopplare ***6*** (**SET/-**) eller omkopplare ***1*** (**SET/+**): Bilens aktuella hastighet beaktas.

FARTBEGRÄNSARE

Stänga av funktionen



Hastighetsbegränsarfunktionen avbryts när du trycker på omkopplare ***3*** tills **OFF** uppnås, och meddelandet "Körhjälpen avstängd" visas på instrumentpanelen. Hastigheten finns då inte längre sparad i minnet.

Varningslampan ***6*** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen är inaktiverad.

För att lämna förarassistanssystemen, tryck på omkopplare ***3*** så många gånger som behövs tills du når **OFF**. När meddelandet "Körhjälp inaktiverad" visas på instrumentpanelen.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Utifrån information från en radar eller kamera ger den adaptiva farthållaren Stop and Go dig alternativet att behålla en vald hastighet, som kallas konstantfart, och samtidigt hålla ett säkert avstånd till fordonet framför i samma körfält.

Beroende på fordon: när funktionen "Trafikskyltsavkänning" är aktiverad ➔ 238 kan systemet anpassa fordonets hastighet enligt hastighetsgränsskyltarna som detekteras av kameran.

Om bilen framför stannar kan den adaptiva farthållaren Stop and Go bromsa bilen till stillastående och sedan köra iväg igen.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Systemets maximala räckvidd är cirka 140 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad terräng, väderförhållanden osv.).

Den Stop and Go adaptiva farthållarfunktionen kan aktiveras från 0 km/h till 180 km/h.

Funktionen indikeras av symbolen  .

Obs!

– Föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avstånd enligt lagstiftningen i det land där hen kör.
– den Stop and Go anpassningsbara farthållaren kan bromsa bilen med upp till en tredjedel av bromsningskapaciteten. Beroende på situationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromsningskapacitet är begränsad.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
Funktionen kan under inga omständigheter ersätta förarens ansvar att följa hastighetsgränser, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.
Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.
Föraren måste alltid anpassa sin hastighet efter omgivningen och trafikförhållandena.
Använd den adaptiva farthållaren utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med tydligt synliga vägmarkeringar.
Farthållaren kan ha begränsad funktion på mycket kurviga eller hala vägar (med risk för ishalka, vattenplaning, rullgrus) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).
Risk för olyckor.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Kamerans placering *1*



Se till att vindrutan inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Radarns placering *2*

Kontrollera att radarskyddsplåten inte är blockerad (smuts, lera, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).

Reglage



3 Knapp för att aktivera och sänka konstantfarten (**SET/-**).

4 Knapp för att aktivera och sänka hastigheten (**SET/+**).

5 Beroende på bilmodell, strömställare för att aktivera identifiering av hastighetsbegränsning ➔ **238**.

6 Sätt funktionen i standby (och lagra hastighetsgränsen) (**0**).

7 Kontakt för att välja/avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

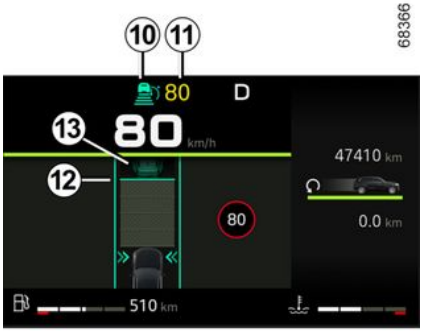
– Funktionen Stop and Go  adaptiv farthållare.
– Fartbegränsare.
– **OFF**.

8 Inställning av lämpligt avstånd.

9 Hämta den minneslagrade konstantfarten (**RES**).

> ⓘ Beroende på fordonet kan du koppla den adaptiva farthållarfunktionen till funktionen "Vägskyltigenkänning" ➔ **238** genom att trycka på knapp ***5***.

Visningar



10. Varningslampa för anpassningsbar farthållare.

11. Sparad hastighet.

12. Sparat säkert avstånd.

13. Bil framför.

Kameran måste vara ren och utan ändringar för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Aktivering

Tryck på strömställaren ***7*** så många gånger som krävs för att välja den adaptiva farthållaren Stop and Go.

Varningslampan ***10*** lyser i grått och meddelandet "Adaptiv farthå. Vald" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som indikerar att funktionen har aktiverats och väntar på att mata in en konstantfart.

Funktionen kan inte aktiveras när:

– Parkeringsbromsen är åtdragen
– funktionen parkeringsassistans redan är aktiverad ➔ **284**.

Meddelandet "Adap farthållare Ej tillgänglig" visas på instrumentpanelen.

Aktivera farthållaren

När bilen står stilla eller rör sig med jämn hastighet trycker du på strömställaren ***4*** (**SET/+**) eller ***3*** (**SET/-**) för att aktivera funktionen och spara den aktuella hastigheten.

Den lägsta hastigheten är 20 km/h.

Konstantfarten ***11*** ersätter strecken och farthållningen bekräftas av att konstantfarten visas i grönt och att varningslampan ***10*** tänds.

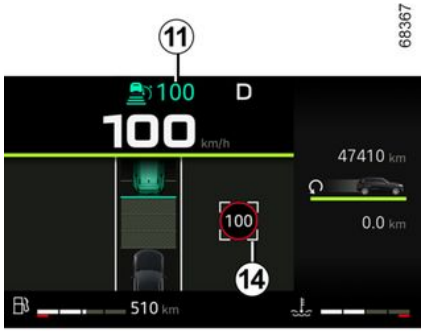
Om du försöker aktivera funktionen vid en hastighet över 180 km/h, visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir inaktiv.

När en konstantfart har minneslagrats och farthållningen är igång kan du ta bort foten från gaspedalen.

Obs! Om fordonets hastighet är lägre än cirka 20 km/h ställer funktionen som standard in en lagrad marschhastighet på 20 km/h. Bilen accelererar tills den uppnår den sparade hastigheten.

Viktigt: du bör alltid hålla fötterna nära pedalerna för att vara beredd på alla situationer som kan uppstå.

Aktivera farthållaren med igenkänning av hastighetsskyltar



Om bilen är utrustad med funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ **238** trycker du på strömställare ***5*** för att anpassa bilens hastighet till de hastighetsbegränsningar ***14*** som registreras av kameran.

När du passerar en skylt antar farthållaren ***11*** värdet för den hastighet som detekterats ***14***.

Föraren måste alltid vara uppmärksam på den hastighet som systemet tillämpar och förblir ansvarig för fordonets hastighet.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Aktivering av avståndskontroll

När farthållaren aktiveras visas standardsäkerhetsavståndet ***12*** i grönt på instrumentpanelen.

Följande avståndsinställning lagras av systemet mellan varje aktivering av den adaptiva farthållaren och för nästa fordonsstartcykel.

Om systemet upptäcker en bil i din fil, visas en kontur av en bil ***13*** ovanför följavståndsstaplarna ***12*** på instrumentpanelen.

Din fordon anpassar sig efter det framförvarande fordonets hastighet och bromsar vid behov (bromsljuset tänds) för att bibehålla avståndet som visas på instrumentpanelen.

Obs! storleken på siluetten ***13*** ändras beroende på avståndet mellan ditt fordon och det framförvarande fordonet. Ju närmare du befinner dig fordonet framför desto större blir konturen.

Ställa in konstantfart

Du kan variera hastigheten genom att upprepade gånger trycka på (små steg) eller trycka och hålla ned (stora steg) omkopplare ***3*** eller ***4***:

– strömställare (**SET/-**) ***3*** för att sänka hastigheten.
– strömställare (**SET/+**) ***4*** för att öka hastigheten.

Inställning av lämpligt avstånd



Du kan när som helst ändra avstånd till framförvarande fordon genom att trycka upprepade gånger på strömställaren ***8***.

De horisontella staplarna för följavstånd på instrumentpanelen visar de olika tillgängliga säkra avstånden:

– följavståndsstapel ***A***: långt följavstånd (motsvarar en följtid på cirka 2,4 sekunder);
– följavståndsstapel ***B***: mellanavstånd 2 (motsvarar cirka två sekunder);
– följavståndsstapel ***C***: mellanavstånd 1 (motsvarar cirka 1,6 sekunder);
– följavståndsstapel ***D***: kort avstånd (motsvarar en följtid på cirka 1,2 sekunder).

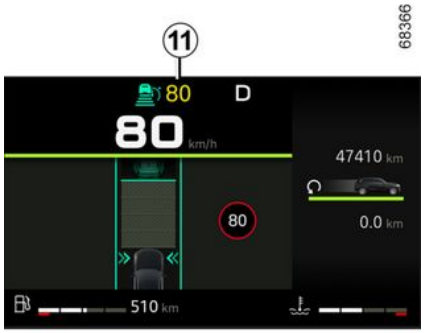
Den valda avståndsstapeln visas i grönt på instrumentpanelen.

De andra staplarna förblir grå.

Obs! inställningen för följavstånd måste anpassas efter trafikförhållanden, lokala bestämmelser och väderförhållanden.

ⓘ Följande avståndsinställning lagras av systemet mellan varje aktivering av den adaptiva farthållaren Stop and Go och för nästa fordonsstartcykel.

Hastighetsökning över inställd farthållarhastighet



Du kan när som helst överskrida konstantfarten om du trycker på gaspedalen.

Om konstantfarten överskrids visas den ***11*** i rött.

Följavståndsstaplarna blinkar om avståndet till fordonet framför är mindre än det valda följavståndet: funktionen ”Avståndskontroll” kommer inte längre att fungera.

Släpp därefter upp gaspedalen: Farthållaren och avståndskontrollen återupptar automatiskt de hastighets- och avståndsinställningar som du tidigare har valt.

Omkörningsmanöver

Om du vill köra om fordonet framför stoppar du avståndsregleringen tillfälligt genom att aktivera körriktningsvisaren, vilket låter dig accelerera tillräckligt för omkörning.

Stopp and start

Om bilen framför dig saktar ned anpassar systemet hastigheten eller stannar bilen helt vid behov (t.ex. i tät trafik). Bilen stannar några meter från bilen framför. Funktionen Stop and Start kan försätta motorn i standbyläge ➔ 160.

När fordonet framför kör iväg igen:

– om stoppet inte varar längre än cirka trettio sekunder startar fordonet automatiskt igen utan någon åtgärd från föraren;

Obs! Föraren måste alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning och förblir ansvarig för att kontrollera bilen: om systemet upptäcker en fotgängare i närheten av bilen kommer automatisk start att inaktiveras tills nästa stopp

– om stoppet varar längre än cirka trettio sekunder måste du trycka på gaspedalen eller trycka på omkopplare ***9*** (**RES**) för att fordonet ska börja köra igen. Meddelandet "Tryck RES eller accelerera Återstartar farthållaren" visas på instrumentpanelen som bekräftelse.

Om bilen står stilla längre än ca. tre minuter ansätts automatiskt den elektriska parkeringsbromsen och den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras.

Varningslampan ***10***  släcks för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

Sätta funktionen i viloläge

Du kan försätta funktionen i viloläge när:

– du trycker på strömställaren ***6*** (**0**).
– du trycker på bromspedalen medan bilen är i rörelse.

Funktionen försätts i viloläge av systemet om du:

– du ställer växellådan i **P**, **R** eller **N** .
– lossar bilbältet
– öppnar en dörr eller lucka
– trycker på start-/stoppknappen för motorn
– lutningen är för brant
– fordonets hastighet överstiger 180 km/h;
– vissa körkontrollsystem och regleringssystem aktiveras (aktiv nödbromsning, ABS, ESC osv.)
– "SNOW"- och "MUD-SAND"-lägena ➔ 197.

Under alla omständigheter bekräftas vänteläget av att de gråa varningslamporna tänds och att meddelandet "Adaptiv farthållare Pausläge" visas på instrumentpanelen.

Om Stop and Go den adaptiva farthållarfunktionen sätts i viloläge eller avaktiveras minskar inte hastigheten snabbt: för att bromsa måste du trycka ner bromspedalen.

Lämna vänteläge

– Parkeringsbromsen är dragen.
– Funktionen "Aktiv nödbromsning" utlöser bromsning.
– Sensorn är blockerad (kamerablindhet upptäckt).

Utifrån sparad konstantfart

Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena)

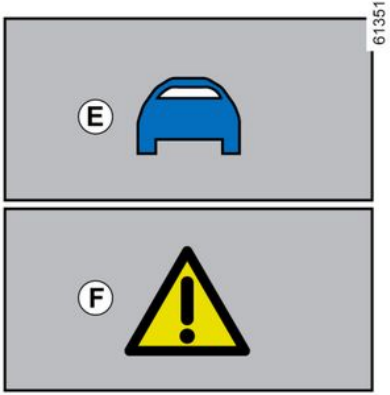
Tryck på strömställaren ***9*** (**RES**) inom det gällande hastighetsområdet. När den lagrade hastigheten aktiveras visas konstantfarten i grönt som bekräftelse på att farthållaren är aktiverad.

Obs! Om den lagrade hastigheten är högre än den aktuella hastigheten kommer fordonet att accelerera för att nå den hastigheten.

Utifrån den aktuella hastigheten

När farthållarfunktionen är i standbyläge återaktiveras funktionen genom att trycka på omkopplar ***3*** (**SET/-**) eller ***4*** (**SET/+**). Bilens aktuella hastighet beaktas.

Varningarna "Ta kontroll över fordonet"



I vissa situationer (t.ex. om du närmar dig ett fordon som rör sig mycket långsammare, om fordonet framför dig byter fil snabbt osv.) kanske systemet inte hinner reagera.

Beroende på situation ger systemet ifrån sig ett pip kopplat till:

– den orange varningen ***E*** om situationen kräver förarens uppmärksamhet;

eller

– den röda varningen ***F*** tillsammans med meddelandet "Bromsa" om situationen kräver förarens omedelbara uppmärksamhet.

I alla dessa situationer bör du handla följdriktigt och utför lämpliga åtgärder.

Stänga av funktionen

Funktionen "Adaptiv farthållare Stop and Go" avbryts när du pressar på kontakten ***7***. Hastigheten finns då inte längre sparad i minnet.

Varningslampan ***10***  slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen inte längre är aktiv.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

I det här fallet aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

Tillfälligt inte tillgängligt

Den gråa varningslampan ***10*** slocknar för att bekräfta att funktionen har inaktiverats automatiskt.

Se till att kameraområdet inte har skymts (av smuts, lera, snö osv.) eller utsatts för stötar.

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

– Områden med tunnlar, långa broar eller mindre vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
– ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

Om meddelandet inte raderas efter att motorn har startats om, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Funktionsstörningar

Om ett fel upptäcks i funktionen "Adaptiv farthållare Stop and Go", visas meddelandet "Kontrollera adap farthållare" på instrumentpanelen och funktionen "Adaptiv farthållareStop and Go" avbryts.

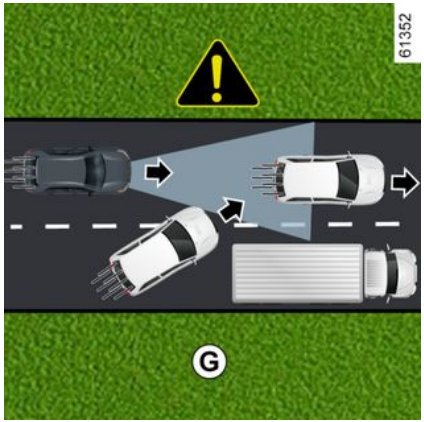
Om ett funktionsfel upptäcks i en eller flera av systemets komponenter avbryts funktionen "Stop and Go Adaptiv farthållare".

Beroende på typ av fel visas meddelandet på instrumentpanelen:

– "Kontrollera Främre kamera" åtföljt, beroende på fordonet, av varningslampan;
– "Kontrollera Bilen" åtföljt, beroende på fordonet, av varningslampan;
– « Kontrollera kamera/radar ».

Kontakta en märkesrepresentant.

Begränsningar av systemets funktion



Detektering av bilar

Systemet känner endast av fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar) som rör sig i samma riktning som din bil.

Systemet tar hänsyn till ett fordon som kör in i samma körfält (t.ex. ***G***) först när det är helt inne i kamerans avkänningszoner.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.

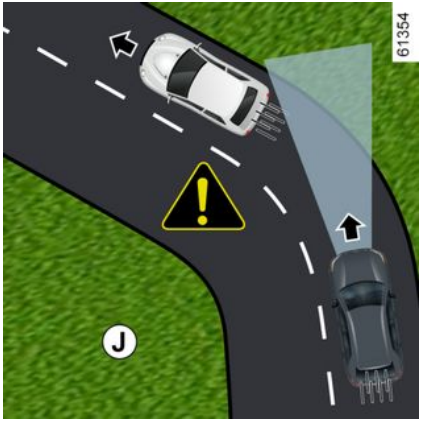
STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE



Systemet kan inte känna av:

– Bilar som närmar sig korsningar: på-fartsfil (exempel ***H***);
– fordon som kör på fel sida av vägen eller som backar mot dig.

ⓘ Den adaptiva farthållaren bör endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke).



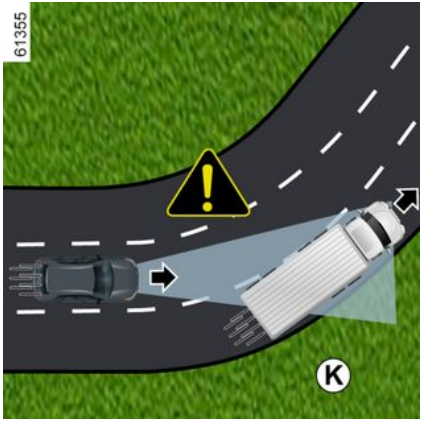
Avkänning i kurva

När du kör in i en kurva eller sväng kan kameran tillfälligt eventuellt inte kan registrera framförvarande fordon (t.ex. ***J***).

Systemet kan utlösa en acceleration.

På väg ut ur kurvan kan systemet och dess förmåga att registrera bilen framför avbrytas eller fördröjas.

Systemet kan utlösa abrupt eller fördröjd bromsning.

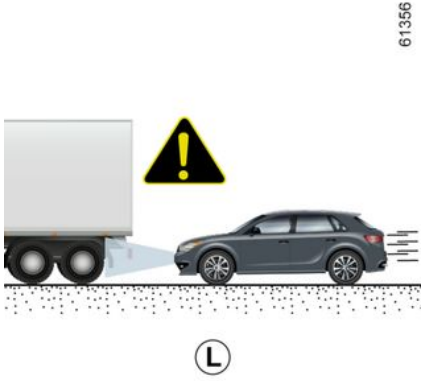


Avkänning av fordon i intilliggande körfält

Systemet kan känna av fordon som kör i ett intilliggande körfält när:

– Du kör in i en kurva (exempel ***K***).
– du kör på en väg med smala körfält
– bilen i det intilliggande körfältet kör långsammare och om en av dessa bilar befinner sig för nära den andra bilens körfält.

Systemet kan felaktigt framkalla fartsänkning eller bromsning av bilen.

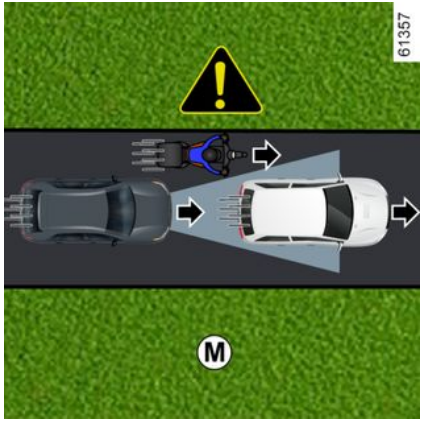


Bilar som är dolda på grund av höjdskillnader i marken

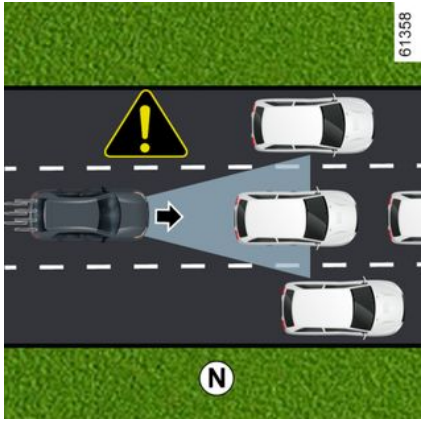
Systemet kommer inte att registrera fordon som kör uppför eller nedför en backe när de döljs av terrängen eller när de befinner sig utanför kamerans avkänningszoner.

Fordon utanför kamerans avkänningszoner

Systemet reagerar sent eller inte alls om fordon som registrerats befinner sig utanför kamerans avkänningszoner, speciellt i följande fall:



– bilar som transporterar långa föremål som sticker ut utanför bilens längd eller körfältets linje
– bilar som inte ligger mitt i körfältet
– smala fordon som befinner sig mycket nära (t.ex. ***M***).



Bilar som står stilla och rör sig mycket långsamt

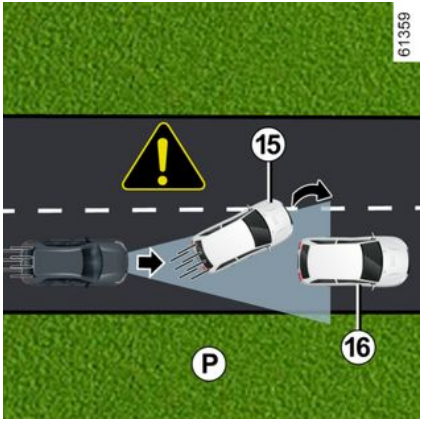
När hastigheten överstiger ungefär 50 km/h **kan systemet inte känna av**:

– Stillastående fordon (exempel ***N***).
– bilar som rör sig mycket långsamt.

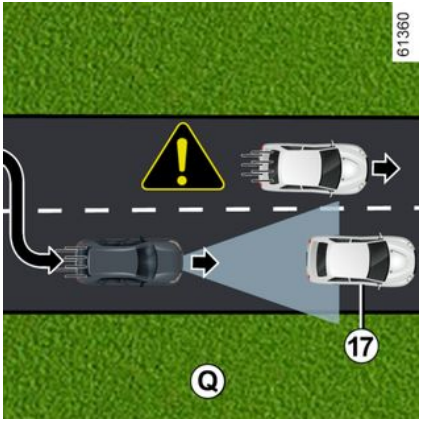
När hastigheten understiger cirka 50 km/h **kanske systemet inte reagerar eller reagerar mycket sent** på:

– Stillastående fordon (exempel ***N***).
– bilar som rör sig mycket långsamt

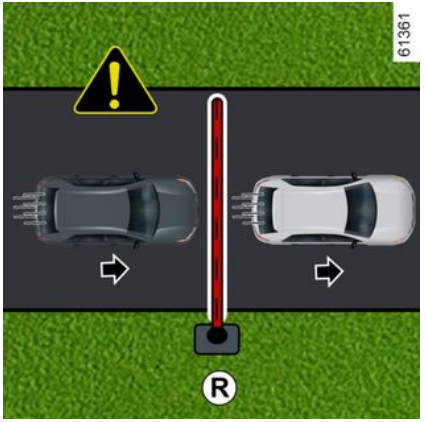
STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE



– Framförvarande fordon ***15*** som byter körfält eller upptäcker ett långsamt eller stillastående fordon ***16*** (exempel ***P***).
– Stillastående eller långsamma fordon ***17***, när du byter körfält (exempel ***Q***).



Var alltid beredd att ta kontroll över bilen när du närmar dig bilar som står stilla eller rör sig mycket långsamt (t.ex. ***2***).
Den adaptiva farthållaren utlöser inte ett nödstopp och dess bromsningskapacitet är begränsad.



Fasta föremål och små föremål som inte upptäcks

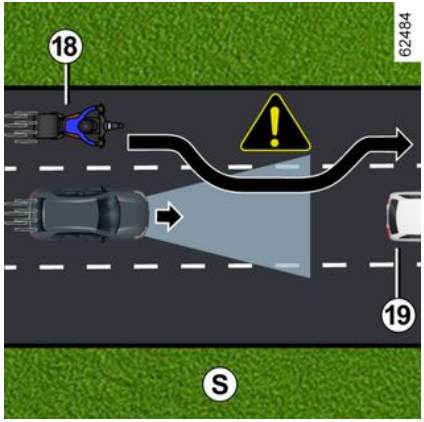
Systemet kan inte känna av:

– Fotgängare, cyklar, skotrar, kundvagnar, caddies etc.;
– djur
– Fasta föremål (tullbommar, murar osv.) (exempel ***R***).

Systemet tar inte hänsyn till dessa.

De utlöser inga varningar eller reaktioner från systemet.

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE



Detektering av fordon som kör in i körfältet i hög hastighet

Om ditt fordon blir omkört av ett annat fordon som kör i hög hastighet ***18*** (motorcykel, bil etc.) och fordonet befinner sig tillfälligt mellan ditt och det framförvarande fordonet ***19*** **kan systemet utlösa onödig acceleration, bromsning eller inbromsning.**

STOP AND GO MED ANPASSNINGSBAR FARTHÅLLARE

Varning

3

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen kan under inga omständigheter befria föraren från ansvaret att följa hastighetsgränserna, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.
Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.
Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet. Systemet registrerar inte några trafikanvisningar (trafikljus, skyltar, övergångsställen osv.) förutom linjer som avgränsar körfält. De aktiverar dock inga varningar eller reaktioner från systemet.
Systemet kan aldrig likställas med en hinderdetektor eller ett antikrocksystem.
Den adaptiva farthållaren bör endast användas på motorväg eller väg med flera körfält (avgränsade med räcke).
Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid krock kan kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Inaktivera systemet och rådgör med din märkesrepresentant.
– Ingrepp i området där kameran är placerad (till exempel reparationer, vindruta o.s.v.) får endast utföras av behörig tekniker.

Endast en märkesrepresentant kan åtgärda fel i systemet.
Avstängning av funktionen
Du måste stänga av funktionen om:

– bilen körs på en krokig väg;
– fordonet bogseras (bärgas),
– fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
– bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
– bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
– Sikten är dålig (lågt stående sol, dimma o.s.v.);
– Bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
– Dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
– Området där kameran sitter har skadats (t.ex. på insidan eller utsidan av vindrutan).
– Vindrutan är sprucken eller stenskott.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta din återförsäljare.

Vid störningar i systemet

Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:

– dålig sikt genom vindrutan (på grund av smuts, is, snö osv.),
– dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
– Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
– Dålig kontrast mellan bilen framför och området runt (t.ex. vit bil i ett snölandskap osv.).
– Bländning (starkt solljus, mötande fordon osv.)
– smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.);
– en långsammare bil med stor hastighetsskillnad
– användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan är det viktigt att golvmattan som är anpassade till bilen sitter fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättning. Lägg aldrig flera mattor på varandra. **Risk för pedalerna fastnar.**

I dessa fall kan systemet ingripa felaktigt.
Risk för oönskad inbromsning eller acceleration.
Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som dyker upp i kamerans avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.
Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Håll alltid bilen under kontroll genom att hålla fötterna nära pedalerna och var redo att ingripa.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Inledning

Baserat på information från radar eller kamera gör den adaptiva farthållaren (eller Stop and Go adaptiv farthållare på fordon utrustade med automatisk växellåda) det möjligt att hålla den valda hastigheten (kallad marschhastighet) samtidigt som ett avstånd till fordonet framför i samma körfält upprätthålls.

Beroende på fordon: när funktionen "Trafikskyltsavkänning" är aktiverad ➔ 238 kan systemet anpassa fordonets hastighet enligt hastighetsgränsskyltarna som detekteras av kameran.

På bilar med automatisk växellåda kan den anpassningsbara farthållaren Stop and Go bromsa bilen så att den stannar helt om fordonet framför stannar, för att sedan köra vidare.

Systemet styr acceleration och inbromsning av bilen med hjälp av motorn och bromssystemet.

Systemets maximala räckvidd är cirka 130 m. Detta kan variera beroende på vägförhållandena (kuperad mark, väderförhållanden osv.).

Beroende på vägförhållandena (trafik, väder osv.), kan den adaptiva farthållaren aktiveras från:

– 0 km/h i bilar med automatisk växellåda.

– 30 km/h i bilar med manuell växellåda.

Funktionen indikeras av symbolen

 .

Obs!

– Föraren måste ta hänsyn till hastighetsgränsen och säkra avstånd enligt lagstiftningen i det land där hen kör.
– Den anpassningsbara farthållaren kan bromsa fordonet upp till ungefär en tredjedel av bromsningskapaciteten. Beroende på situationen kan föraren behöva bromsa hårdare.

ⓘ När läget ECO är aktiverat kan kryssningshastigheten inte överstiga den maximala hastigheten för läget ECO ➔ 180.

ⓘ Det regenererande bromssystemet och paddlarna är inte tillgängliga när den adaptiva farthållaren är aktiverad.

ⓘ Den adaptiva farthållaren utlöser inte ett nödstopp och dess bromsningskapacitet är begränsad.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.

Funktionen kan under inga omständigheter ersätta förarens ansvar att följa hastighetsgränser, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Föraren måste alltid anpassa sin hastighet efter omgivningen och trafikförhållandena.

Använda den adaptiva farthållare Stop and Go utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.

Farthållaren kan ha begränsad funktion på mycket kurviga eller hala vägar (med risk för ishalka, vattenplaning, rullgrus) eller vid ogynnsamma väderleksförhållanden (dimma, regn, sidovind osv.).

Risk för olyckor.

Kamerans placering *1*



Se till att det inte är dålig sikt genom vindrutan (pga smuts, lera, snö eller liknande).

Radarns placering *2*

Kontrollera att radarskyddsplåten inte är blockerad (smuts, lera, snö, dåligt monterad nummerskylt), skadat, modifierat (inklusive målat) eller dolt av något tillbehör som är monterat på bilens framparti (på grillen eller logotyp osv.).

Reglage



3. Kontakt för att välja/avmarkera körhjälpmedel, beroende på bil:

– Adaptiv farthållare.
– Fartbegränsare.
– OFF.

4. Sätt funktionen i standby (och lagra hastighetsgränsen) (**0**).

5. Hämta den lagrade farthållarhastigheten (**RES**).

6.

– Uppåt: aktivera, öka konstanthastigheten, eller lagra den nuvarande hastigheten (**SET/+**).

ADAPTIV FARTHÅLLARE

– Nedåt: aktivera, sänk konstanthastigheten eller lagra den nuvarande hastigheten (**SET/-**).

7. Pop-up-knapp (beroende på bil): anpassa hastighetsinställningen till detekterade hastighetsgränser  ➔ 238

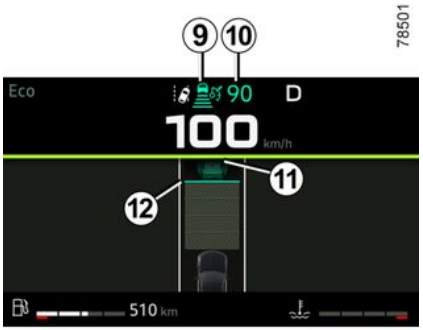
8. Inställning av lämpligt avstånd.

När läget "**OFF**" väljs innan tändningen slås av, kommer funktionen "Fartbegränsare" att aktiveras som standard nästa gång motorn startas.

Beroende på bilen kan du koppla den adaptiva farthållaren till funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ 238 genom att trycka på knappen ***7***.

Radar- och kameraområdena måste hållas rena och utan åverkan för att systemet ska kunna fungera felfritt.

Visningar



9. Stop and Go varningslampa för adaptiv farthållare.

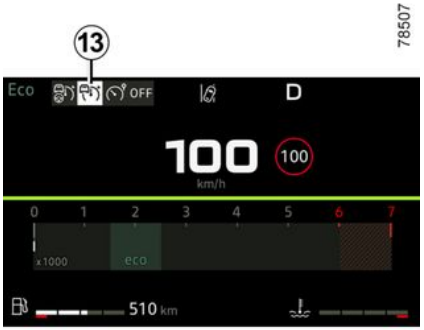
10. Sparad hastighet.

11. Bil framför.

12. Sparat säkert avstånd.

Viktigt: du bör alltid hålla fötterna nära pedalerna för att vara beredd på alla situationer som kan uppstå.

Aktivering



Tryck på strömställaren ***3*** för att välja den adaptiva farthållaren ***13***. Indikeringen ***9*** visas i grått. Adaptiv farthållare klar: "Meddelandet „SET to activate" visas på instrumentpanelen tillsammans med streck som visar att farthållarfunktionen är i drift och väntar på att spara en körhastighet.

Funktionen kan inte aktiveras när:

– Parkeringsbromsen är åtdragen
– Förarens bilbälte är inte fastspänt.
– En eller flera dörrar ej helt stängda.
– Funktionen "Handsfree-parkering" är redan aktiverad.

Meddelandet "Adap farthållare Ej tillgänglig" visas på instrumentpanelen.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Aktivera farthållaren

När bilen är stillastående eller körs i jämn hastighet, tryck på reglaget ***6*** uppåt (**SET/+**) eller nedåt (**SET/-**): funktionen aktiveras och den aktuella hastigheten lagras.

Lägsta körhastighet som kan ställas in är:

– 30 km/h på fordon med manuell växellåda (”adaptiv farthållare”);
– 20 km/h på fordon med automatisk växellåda ("Stop and Go adaptiv farthållare").

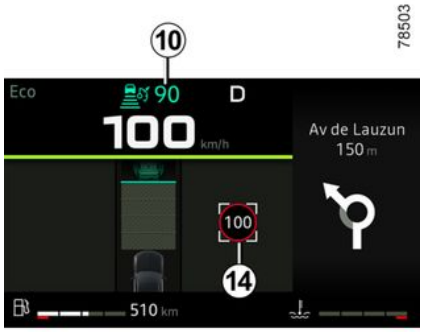
Farthållarens hastighet ***10*** ersätter strecken och farthållningen bekräftas av att konstantfarten visas i grönt och att varningslampan ***9*** tänds.

Om du försöker aktivera funktionen vid hastigheter över 180 km/h visas meddelandet "Hastigh. ogiltig" och funktionen förblir inaktiv.

När en konstantfart har minneslagrats och farthållningen är igång kan du ta bort foten från gaspedalen.

Särskild funktion för bil utrustad med automatväxellåda: Om fordonets hastighet är lägre än cirka 20 km/h ställer funktionen som standard in en lagrad marschhastighet på 20 km/h. Bilen accelererar tills den uppnår den sparade hastigheten.

Aktivera farthållaren med igenkänning av hastighetsskyltar



(beroende på bil)

Om bilen är utrustat med funktionen "Trafikskyltsavkänning" ➔ **238**trycker du på den kontextuella knappen ***7*** för att anpassa bilens hastighet till de ***14*** hastighetsbegränsningar som detekteras av kameran.

När du passerar en skylt antar farthållaren ***10*** värdet för den hastighet som detekterats ***14***.

Farthållare hantering

Du kan ta tillbaka kontrollen över bilens hastighet när som helst genom att:

– Sätta funktionen i viloläge:
  – Genom att trycka ned bromspedalen.
  – eller genom att trycka på knappen ***4*** (**0**.
– Genom att trycka på knappen för val / urval till körhjälpen ***3***.

Vid automatisk justering av hastigheten efter skyltar och / eller väglayout är det möjligt att ignorera dessa händelser. Tryck reglaget ***5*** uppåt (**SET/+**) för att hämta den lagrade konstantfarten.

Aktivering av avståndskontroll

När farthållaren aktiveras visas standardsäkerhetsavståndet ***13*** i grönt på instrumentpanelen.

Om systemet upptäcker en bil i din fil, visas en kontur av en bil ***11*** ovanför följavståndsstaplarna ***12*** på instrumentpanelen.

Din fordon anpassar sig efter det framförvarande fordonets hastighet och bromsar vid behov (bromsljuset tänds) för att bibehålla avståndet som visas på instrumentpanelen.

Obs! Silhuettens storlek ***11*** ändras beroende på avståndet mellan dig och den framförvarande fordonet. Ju närmare du befinner dig fordonet framför desto större blir konturen.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Ställa in konstantfart

Du kan ändra hastigheten genom att trycka upprepade gånger (liten justering) eller hålla in reglaget ***6*** (stor justering):

– nedåt: (**SET/-**) för att sänka hastigheten;
– uppåt: (**SET/+**) för att öka hastigheten.

Inställning av lämpligt avstånd

Du kan när som helst ändra avstånd till framförvarande fordon genom att trycka upprepade gånger på strömställaren ***8***.



De horisontella staplarna för följavstånd på instrumentpanelen visar de olika tillgängliga säkra avstånden:

– följavståndsstapel ***D***: långt följavstånd (motsvarar en följtid på cirka 2,4 sekunder);
– följavståndsstapel ***C***: mellanavstånd 2 (motsvarar cirka två sekunder);
– följavståndsstapel ***B***: mellanavstånd 1 (motsvarar cirka 1,6 sekunder);
– följavståndsstapel ***A***: kort avstånd (motsvarar en följtid på cirka 1,2 sekunder).

Den valda avståndsstapeln visas i grönt på instrumentpanelen. De andra staplarna förblir grå.

Obs! inställningen för följavstånd måste anpassas efter trafikförhållanden, lokala bestämmelser och väderförhållanden.

> Följavståndet ställs in som standard på följavståndsskalan ***C***.

Hastighetsökning över inställd farthållarhastighet

Du kan när som helst överskrida konstantfarten om du trycker på gaspedalen.

Om konstantfarten ***10*** överskrids visas den i gult.

Om föraren trycker på gaspedalen fungerar inte längre funktionen "Avståndskontroll".

Släpp därefter upp gaspedalen: Farthållaren och avståndskontrollen återupptar automatiskt de hastighets- och avståndsinställningar som du tidigare har valt.

Omkörningsmanöver

Om du vill köra om framförvarande fordon och din hastighet endast är över 70 km/h, minskar aktiveringen av körriktningsvisarna tillfälligt avståndet till framförvarande fordon och utlöser acceleration för att underlätta omkörning.

Stanna bilen och köra iväg

Om bilen framför dig saktar ned anpassar systemet hastigheten eller stannar bilen helt vid behov (t.ex. i tät trafik). Bilen stannar några meter från bilen framför.

När bilen framför kör iväg igen:

– Om stoppet varar i mindre än trettio sekunder startar bilen automatiskt utan att föraren behöver göra något.

Obs! Föraren måste alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning och förblir

ansvarig för att kontrollera bilen: om systemet upptäcker en fotgängare i närheten av bilen kommer automatisk start att inaktiveras tills nästa stopp

– Om stopptiden överstiger cirka trettio sekunder måste något av följande utföras för att bilen ska starta igen:
–
  – trycka på pedalen
  – Tryck en gång på knappen ***5*** (**RES**)

Meddelandet ""Tryck på RES eller accelerera för att starta om konstanthastighet" visas på instrumentpanelen för att bekräfta detta.

Om fordonet står stilla längre än ca tre minuter ansätts automatiskt den elektroniska parkeringsbromsen och den anpassningsbara farthållaren Stop and Go inaktiveras.

Kontrollampan ***9*** släcks för att bekräfta att funktionen har inaktiverats.

Sätta funktionen i viloläge

Du kan försätta funktionen i viloläge när:

– du trycker på omkopplare ***4*** (**0**);
– du trycker på bromspedalen medan bilen är i rörelse.

Funktionen försätts i viloläge av systemet om du:

– du ställer växelspaken i **P**, **R** eller **N**;
– lossar bilbältet
– öppnar en dörr eller lucka
– trycker på start-/stoppknappen för motorn
– lutningen är för brant
– vissa körhjälps- och regleringssystem aktiveras (aktiv nödbromsning,ABS, ESC osv.)

Obs! Beroende på bilen, om mottagningen av anslutna data inte är optimal, sätter systemet automatiskt funktionerna för hastighetsskyltigenkänning och/eller väglayoutigenkänning i viloläge.

De två funktionerna återaktiveras automatiskt så snart datamottagningen blir optimal igen.

Under alla omständigheter bekräftas vänteläget av att de gråa varningslamporna tänds och att meddelandet "Adaptiv farth. urkopplad" visas på instrumentpanelen.



Om Stop and Go den adaptiva farthållarfunktionen sätts i viloläge eller avaktiveras minskar inte hastigheten snabbt: för att bromsa måste du trycka ner bromspedalen.

Lämna vänteläge

Utifrån sparad konstantfart

Om en hastighet är sparad kan du återuppta den igen, men förvissa dig först om att körvillkoren är lämpliga (trafiken, vägen, väderleksförhållandena) Tryck på strömställaren ***5*** (**RES**) inom det gällande hastighetsområdet.

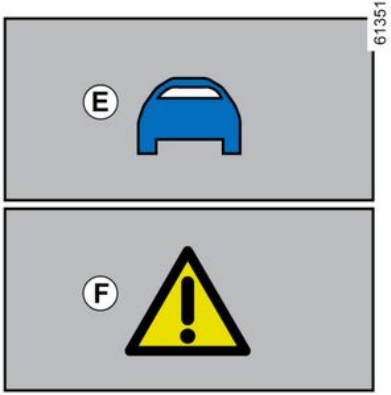
När den lagrade hastigheten aktiveras visas konstantfarten i grönt som bekräftelse på att farthållaren är aktiverad.

Obs! Om den lagrade hastigheten är högre än den aktuella hastigheten kommer fordonet att accelerera för att nå den hastigheten.

Utifrån den aktuella hastigheten

När farthållarfunktionen är i standbyläge återaktiveras funktionen genom att trycka omkopplare ***6*** uppåt (**SET/+**) eller nedåt (**SET/-**) utan att den lagrade hastigheten tas i beaktande: Bilens aktuella hastighet beaktas.

Varningarna "Ta kontroll över fordonet"



I vissa situationer (t.ex. om du närmar dig ett fordon som rör sig mycket långsammare, om fordonet framför dig byter fil snabbt osv.) kanske systemet inte hinner reagera.

Beroende på situation ger systemet ifrån sig ett pip kopplat till:

– den orange varningen ***E*** om situationen kräver förarens uppmärksamhet;

eller

– den röda varningen ***F*** tillsammans med meddelandet "Bromsa" om situationen kräver förarens omedelbara uppmärksamhet.

I alla dessa situationer bör du handla följdriktigt och utför lämpliga åtgärder.

Stänga av funktionen



Den adaptiva farthållarfunktionen Stop and Go avaktiveras när du trycker på omkopplare ***3***.

Indikeringen ***9*** slocknar på instrumentpanelen för att bekräfta att funktionen har stängts av.

För att lämna förarassistanssystemen, tryck på omkopplare ***3*** så många gånger som behövs tills du når **OFF**. När meddelandet "Körhjälp inaktiverad" visas på instrumentpanelen.
I det här fallet aktiveras funktionen "Fartbegränsare" nästa gång motorn startas och väntar på att en hastighetsbegränsning ska lagras.

Tillfälligt inte tillgänglig (radar)



ADAPTIV FARTHÅLLARE

Radarn kan upptäcka fordon framför fordonet. Systemet fungerar inte korrekt om radarns siktfält är blockerat eller om signalen störs.

Om radarns avkänningsområde blockeras eller om radarsignalen störs visas meddelandet "Främre radar Ingen sikt" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren Stop and Go stängs av.

Den gröna indikeringen ***9*** slocknar för att bekräfta att funktionen har stängts av automatiskt.

Se till att radarområdet förblir rent och inte blockeras av snö, lera, en dåligt monterad registreringsskylt eller av något tillbehör monterat på fronten av bilen (på grillen), eller dolt av något tillbehör monterat på bilens front (på grillen eller logotypen osv.).

Förhållandena i vissa geografiska områden kan störa funktionen, till exempel:

– Områden med tunnlar, långa broar eller mindre vägar utan väglinjer, utan markeringar eller där det finns träd i närheten
– ett militärt område eller flygplatsområde.

Du måste lämna sådana områden för att funktionen ska fungera.

Om meddelandet inte raderas efter att motorn har startats om, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Tillfälligt inte tillgänglig (kamera)

Systemet fungerar inte korrekt om kameran är övertäckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Vid nedsatt kamerasikt kommer prestandan hos den adaptiva farthållarfunktionen Stop and Go att försämras, och automatisk inbromsning kanske inte sker när fordonet upptäcker stillastående fordon. Var uppmärksam.

Funktionsstörningar

Om ett fel upptäcks i den adaptiva farthållaren Stop and Go visas meddelandet "Kontrollera adap farthållare" på instrumentpanelen och den adaptiva farthållaren Stop and Go avbryts.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go inaktiveras om ett fel registreras i en eller flera komponenter i systemet.

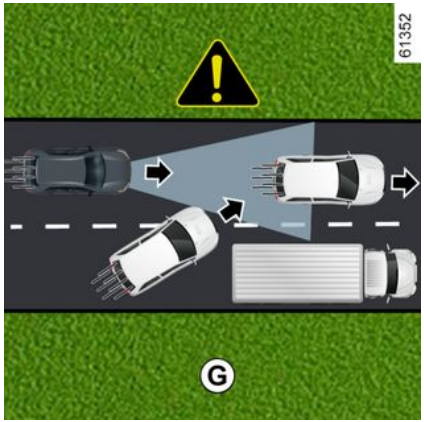
Beroende på typ av fel visas meddelandet på instrumentpanelen:

– "Kontrollera Främre kamera" åtföljt, beroende på fordonet, av varningslampan;
– "Kontrollera Främre radar" åtföljt, beroende på fordonet, av varningslampan;
– "Kontrollera kamera/radar" åtföljt, beroende på fordonet, av varningslampan;
– "Kontrollera Bilen" tillsammans med varningslampan;

Kontakta en märkesrepresentant.

Begränsningar av systemets funktion

Detektering av bilar



ADAPTIV FARTHÅLLARE

Systemet känner endast av fordon (bilar, lastbilar, motorcyklar) som rör sig i samma riktning som din bil.

Systemet tar hänsyn till ett fordon som svänger in i samma körfält (t.ex. ***G***) först när det kommer in i kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet kan utlösa olämplig eller fördröjd bromsning.

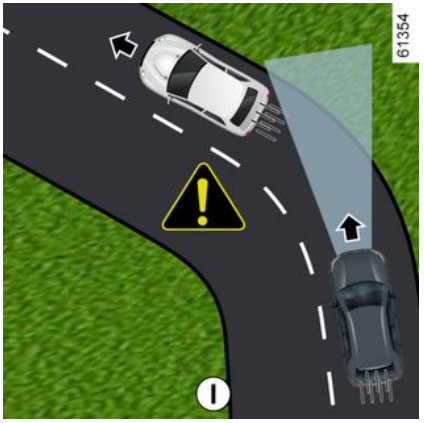


Systemet kan inte känna av:

– Bilar som närmar sig korsningar: påfartsfil (exempel ***H***);
– fordon som kör på fel sida av vägen eller som backar mot dig.

ⓘ Den adaptiva farthållaren Stop and Go är avsedd att användas utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga vägmarkeringar.

Avkänning i kurva



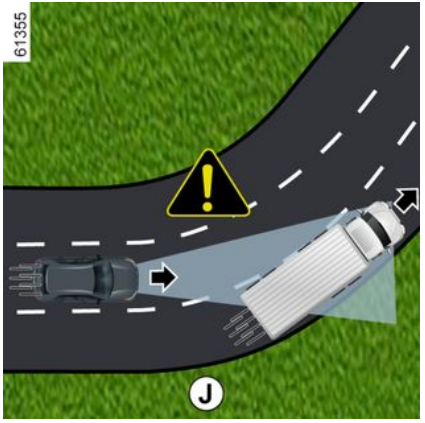
När du kör in i en kurva eller sväng kanske radarn och/eller kameran tillfälligt inte kan registrera den framförvarande bilen (exempel ***I***).

Systemet kan utlösa en acceleration.

På väg ut ur kurvan kan systemet och dess förmåga att registrera bilen framför avbrytas eller fördröjas.

Systemet kan utlösa olämplig eller fördröjd bromsning.

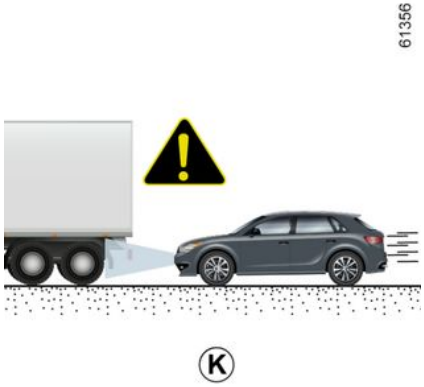
Avkänning av fordon i intilliggande körfält



Systemet kan känna av fordon som kör i ett intilliggande körfält när:

– när du kör in i en kurva (exempel ***J***);
– du kör på en väg med smala körfält
– bilen i det intilliggande körfältet kör långsammare och om en av dessa bilar befinner sig för nära den andra bilens körfält.

Systemet kan felaktigt framkalla fartsänkning eller bromsning av bilen.



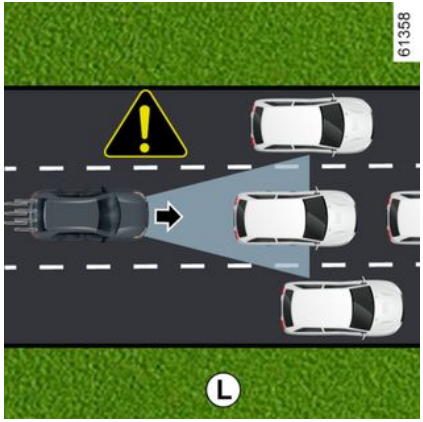
Bilar som är dolda på grund av höjdskillnader i marken

Systemet upptäcker inte bilar som är dolda på grund av höjdskillnader i marken eller bilar som befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden när du kör uppför eller nedför en backe.

Bilar utanför kamerans och radarns avkänningsområden.

Systemet reagerar sent eller inte alls om bilar som registrerats befinner sig utanför kamerans och radarns avkänningsområden, speciellt i följande fall:

– bilar som transporterar långa föremål som sticker ut utanför bilens längd eller körfältets linje
– den faktiska längden på höga fordon (exempel ***K***) kan sträcka sig utanför radarns räckvidd (anläggningsmaskiner, fordon som bogserar jordbruksutrustning, m.m.);
– ett fordon som är kraftigt förskjutet i sitt körfält.



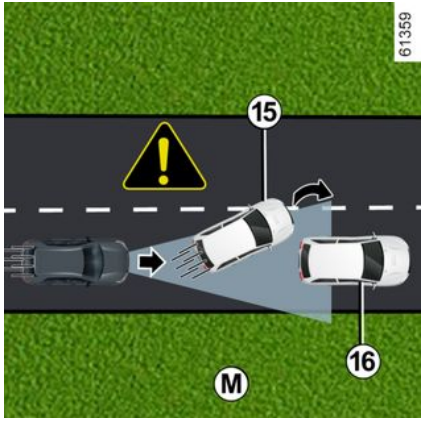
Bilar som står stilla och rör sig mycket långsamt

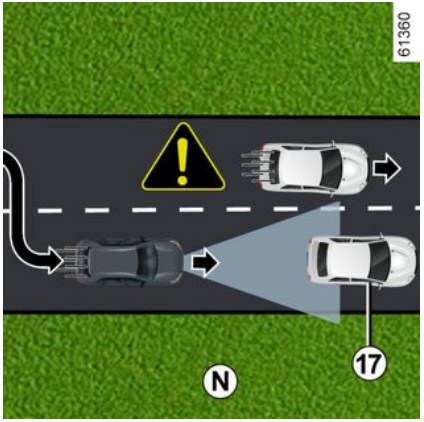
När hastigheten överstiger ungefär 50 km/h **kan systemet inte känna av**:

– stillastående fordon (exempel ***L***);
– bilar som rör sig mycket långsamt.

När hastigheten understiger cirka 50 km/h **kanske systemet inte reagerar eller reagerar mycket sent** på:

– stillastående fordon (exempel ***L***);
– bilar som rör sig mycket långsamt



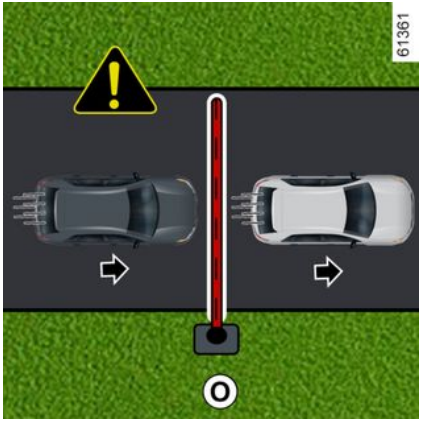


– framförvarande fordon ***15*** om svänger av eller byter körfält och därmed blottlägger ett stillastående fordon ***16*** (exempel ***M***);
– stillastående bilar ***17***, när du byter körfält (exempel ***N***).

Var alltid redo att agera under alla omständigheter.

Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.

Den adaptiva farthållaren Stop and Go utlöser inte ett nödstopp och dess bromsningskapacitet är begränsad.



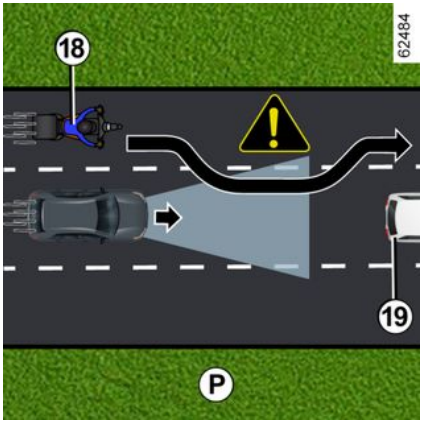
Detekterar inte fasta hinder och små föremål

Systemet kan inte känna av:

– fotgängare, cyklar, skotrar osv.
– djur
– fasta föremål (tullbommar, murar osv.) (exempel ***O***).

Systemet tar inte hänsyn till dessa. De utlöser inga varningar eller reaktioner från systemet.

Detektering av fordon som kör in i körfältet i hög hastighet



Om ditt fordon blir omkört av ett annat fordon som kör i hög hastighet ***18*** (motorcykel, bil etc.) och fordonet befinner sig tillfälligt mellan ditt och det framförvarande fordonet ***19*** **kan systemet utlösa onödig acceleration, bromsning eller inbromsning.**

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Varningar

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen kan under inga omständigheter ersätta förarens ansvar att följa hastighetsgränser, hålla säkert avstånd eller att vara uppmärksam.
Föraren måste alltid ha kontroll över bilen.
Förutom hastighetsskyltarna och informationen på vägkartorna från kartfunktionen (bilar utrustade med funktionen "Trafikskyltsavkänning" och ett abonnemang) tar systemet inte hänsyn till annan trafikinformation (trafikljus, övergångsställen etc.). Föraren måste alltid anpassa hastigheten utifrån omgivningen och körförhållandena, oavsett indikationerna från systemet.
Systemet får under inga omständigheter användas eller betraktas som en hinderdetektor eller ett kollisionsundvikande system.
Använd den adaptiva farthållaren med **Stop and Go utanför tätbebyggda områden, på breda vägar med synliga linjer.**
Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid krock kan radarns och/eller kamerans inställning ändras, vilket kan påverka dess funktion. Avaktivera systemet och kontakta en auktoriserad återförsäljare.
– Ingrepp i området där radarn och/eller kameran är placerad (reparationer, byten, vindrutemodifikationer, lackeringsarbeten osv.) får endast utföras av behörig reparatör.

Endast en auktoriserad återförsäljare är kvalificerad att arbeta på systemet.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Avstängning av funktionen
Du måste stänga av funktionen om:

– fordonet bogseras (bärgas),
– fordonet bogserar en släpvagn eller husvagn;
– bilen körs i en tunnel eller nära en metallstruktur
– bilen kommer fram till en vägtull, ett vägarbetsområde eller ett smalt körfält
– fordonet körs på en mycket kurvig väg (bergsväg eller liknande);
– bilen körs uppför eller nedför en mycket brant backe
– Sikten är dålig (lågt stående sol, dimma o.s.v.);
– Bilen körs på en hal vägbana (regn, snö, grus osv.);
– Dåligt väder (regn, snö, sidovindar osv.);
– radarområdet är skadat (stötar osv);
– kamerans område har skadats (t.ex. på vindrutans utsida eller insida);
– Vindrutan är sprucken eller stenskott.

Om systemet fungerar onormalt bör du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

ADAPTIV FARTHÅLLARE

Vid störningar i systemet
Vissa omständigheter kan störa eller försämra systemets funktion, såsom:
– vindrutan eller stötfångaren är övertäckt i radarns område (av smuts, is, snö, kondens, nummerskylt etc.);
– en komplex miljö (tunnlar osv.)
– dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.);
– Dålig sikt (mörker, dimma osv.)
– Bländning (starkt solljus, mötande bilar osv.)
– smal eller slingrande väg (snäva kurvor osv.);
– en bil med stor hastighetsskillnad;
– användning av mattor som inte är anpassade efter bilen. På förarsidan får endast golvmattor som är anpassade till bilen användas, och dessa måste sitta fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättningen. Lägg inte en matta ovanpå en annan. **Risk för pedalerna fastnar.**

I detta fall kan systemet bromsa eller accelerera oavsiktligt.
Många oförutsedda situationer kan påverka systemets funktion. Vissa föremål eller fordon som kan dyka upp i kamerans eller radarns avkänningsområde kan feltolkas av systemet, vilket kan leda till olämplig acceleration eller inbromsning.
Du bör alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning. Håll alltid bilen under kontroll genom att hålla fötterna nära pedalerna och var redo att ingripa.

Backkamera

Användning



När backväxeln läggs i visar kameran ***1*** som är monterad baktill på fordonet, en bild av området bakom fordonet på multimediaskärmen ***2***.

Systemet används med hjälp av hjälplinjer.

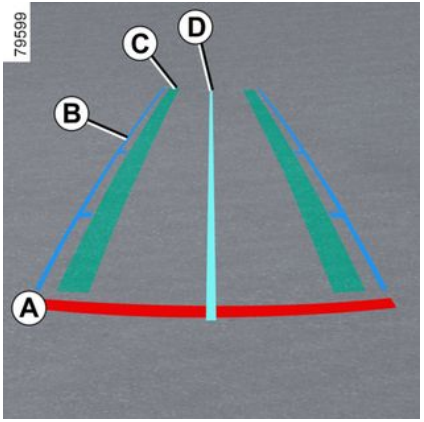
Den fasta riktlinjen ***A*** anger ett avstånd på cirka 30 cm bakom bilen.

När det röda området uppnåtts, ta hjälp av displayen bild för att stanna på exakt plats.



Bilens rörliga vägledningslinjer ***B*** visar bilens bana i enlighet med rattens position. Små markeringar är placerade för att ange ungefärliga avstånd på 70 cm och 150 cm.

De rörliga riktlinjerna för hjulen ***C*** visar hjulens beräknade körbana utifrån rattens aktuella läge.



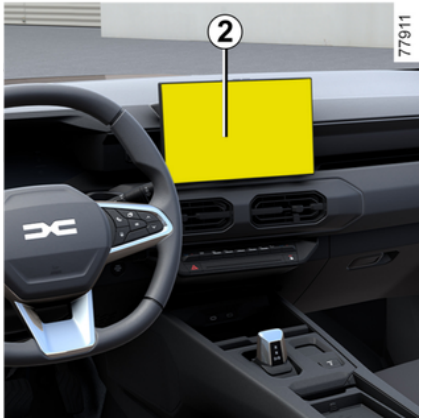
Vägledningslinjerna för släpvagn ***D*** visar banan för släpvagnens dragkrok i förhållande till rattens läge. Den gör det möjligt för föraren att placera dragkroken så nära släpvagnens draghuvud som möjligt.

« Släpvagnsvy »

När du kör framåt med ett anslutet släp kan du trycka på menyn "Kamera" i avsnittet "Fordon" på multimediaskärmen ***2*** för att aktivera kameran ***1*** visa området bakom fordonet i cirka 30 sekunder.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Inställningar



Från multimedieskärmen ***2***, med backväxeln ilagd, tryck på knappen "Inställningar" för att lägga till eller ta bort ledlinjerna.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Se till att kameran inte är täckt (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

"Zoom auto"-funktion

Om systemet upptäcker ett hinder bakom fordonet växlar funktionen "Zoom auto" automatiskt från den aktuella vyn till en fågelperspektivvy.

För att aktivera/inaktivera funktionen "Zoom auto", se multimedieinstruktionerna.

Bilden på skärmen är spegelvänd, precis som i en backspegel.

Vägledningslinjerna är en visuell representation projicerad på en plan yta. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett stående föremål eller ett föremål på marken.

Föremålen som visas på displayen kan vara förvrängda.

Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämras.

Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bagageluckan Öppen".

Funktionsstörningar

Om systemet registrerar ett fel när backväxeln är ilagd visas tillfälligt en svart bild på multimediaskärmen ***2***.

Detta kan bero på ett fel på kameran eller skärmen (klarhet, frusen bild, fördröjda kommunikationer osv).

Om den tillfälliga visningen av den svarta skärmen kvarstår, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.

Föraren måste alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning: Kontrollera alltid att inga rörliga hinder eller hinder som är för små eller för smala (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövrering.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Skillnad mellan det beräknade avståndet och det upplevda faktiska avståndet

När det finns en brant uppförsbacke

79641



Objekten som visas på skärmen är i verkligheten närmare än de verkar vara.

När det finns en brant nedförsbacke

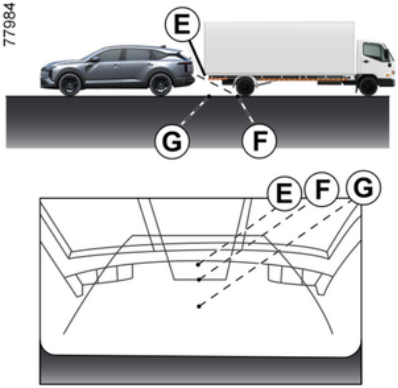
79642



Objekten som visas på skärmen är i verkligheten närmare än de verkar vara.

När det finns ett utstickande föremål

77984



På skärmen ser objektet ***E*** ut att vara längre bort än punkten på marken ***F***. I verkligheten är objektet ***E*** på samma avstånd som punkten på marken ***G***.

Banans väg som visas av de rörliga stödlinjerna tar inte hänsyn till höga föremåls utstickande. Bilen kan också kollidera med objektet ***E*** när den backar mot positionen ***G***.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Multivykamera



Om fordonet är utrustat med funktionen hjälper de fyra kamerorna ***1***, ***2*** och ***3*** om är placerade i den främre stötfångaren, ytterbackspeglarna och på bakluckan, dig vid svåra manövrer.



Kamerorna överför fyra separata vyer till skärmen ***4***, vilket gör det möjligt att se området runt fordonet.

Obs! Se till att kamerorna inte är skymda (av smuts, lera, snö, kondens osv.).

Funktionen är ett extra hjälpmedel. Det kan alltså aldrig befria föraren från dennes ansvar och skyldighet att visa uppmärksamhet.
Föraren måste alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning: Kontrollera alltid att inga rörliga hinder eller hinder som är för små eller för smala (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövrering.

Aktivering av systemet

Systemet kan aktiveras när tändningen är på:

– i automatiskt läge, när backväxeln läggs i: systemet aktiveras och kameran som är placerad på bakluckan överför en vy av området bakom fordonet till skärmen ***4*** ;
– I manuellt läge, när bilen står stilla och motorn är igång, går du till menyn "Fordon" på multimediaskärmen ***4*** och trycker på menyn "360° Kamera" så visas den främre vyn på multimediaskärmen.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Obs! beroende på fordonet kan du justera vissa inställningar från skärmen ***4***. Se multimediaanvisningarna.

Automatiskt läge



Automatläge aktiveras när backväxeln är ilagd och displayen ***4*** visar den bakre kameravyn. När en snabb växling från backväxel till framåtväxel sker visar displayen ***4*** bilden från den främre kameran.

Automatläget är då avstängt:

– Genom att välja en annan kameravy från menyn på displayen ***4***.
– Automatiskt när du når cirka 12 km/h,
– Strax efter att backväxeln lagts i.

Manuellt läge

För att aktivera systemet väljer du önskad kameravy i menyn på displayen ***4***.

Ett meddelande visas på displayen ***4*** i cirka fem sekunder för att bekräfta aktiveringen av manuellt läge.

Manuellt läge inaktiveras:

– Automatiskt när du når cirka 12 km/h.
– Cirka 3 sekunder efter det att backväxeln lagts ur, i manuellt läge.
– Genom att trycka på "Tillbaka" knappen efter att ha lagt ur backväxeln, i manuellt läge.

Backkamera *3*

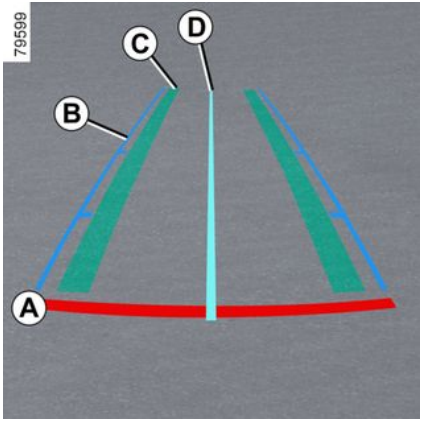


När backväxeln läggs i visar kameran ***3*** som är monterad baktill på fordonet, en bild av området bakom fordonet på multimediaskärmen ***4***.

Systemet används med hjälp av hjälplinjer.

Den fasta riktlinjen ***A*** anger ett avstånd på cirka 30 cm bakom bilen.

När det röda området uppnåtts, ta hjälp av displayen bild för att stanna på exakt plats.



Bilens rörliga vägledningslinjer ***B*** visar bilens bana i enlighet med rattens position. Små markeringar är placerade för att ange ungefärliga avstånd på 70 cm och 150 cm.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

De rörliga riktlinjerna för hjulen ***C*** visar hjulens beräknade körbana utifrån rattens aktuella läge.

> ⓘ Den bild som visas på multidisplayen kan kännas snabbare än verkligheten.

« Släpvagnsvy »

Om en släpvagn är kopplad, tryck på menyn "Kamera" i världen "Fordon" på din multimediaskärm ***4*** för att aktivera kameran ***3*** och visa en vy av de bakre omgivningarna under cirka 30 sekunder.

"Zoom auto"-funktion

Om ett hinder upptäcks bakom fordonet växlar funktionen "Zoom auto" den aktuella visningen till en bakre vy uppifrån.

För att aktivera/inaktivera funktionen "Zoom auto", se multimedieinstruktionerna.

> ⓘ Bilden på skärmen är spegelvänd, precis som i en backspegel.
>
> Vägledningslinjerna är en visuell representation projicerad på en plan yta. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett stående föremål eller ett föremål på marken. Föremålen som visas på displayen kan vara förvrängda.
>
> Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämras.
>
> Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bakluckan är öppen".

Främre kamera *1*

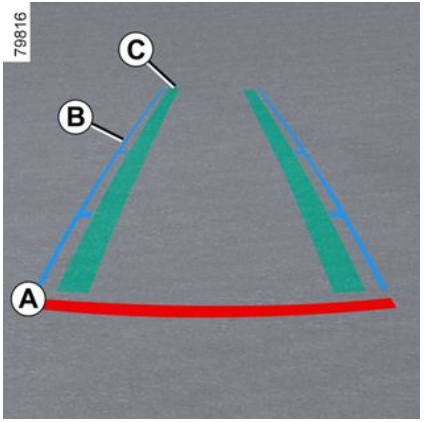


Om den främre kameran aktiveras automatiskt eller manuellt, visas vyn från kameran på displayen ***4***.

Den fasta riktlinjen ***A*** anger ett avstånd på cirka 30 cm bakom bilen.

När det röda området uppnåtts, ta hjälp av displayen bild för att stanna på exakt plats.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING



Bilens rörliga vägledningslinjer ***B*** visar bilens bana i enlighet med rattens position. Små markeringar är placerade för att ange ungefärliga avstånd på 70 cm och 150 cm.

De rörliga riktlinjerna för hjulen ***C*** visar hjulens beräknade körbana utifrån rattens aktuella läge.

> Den bild som visas på multidisplayen kan kännas snabbare än verkligheten.

"Zoom auto"-funktion

Om ett hinder upptäcks framför bilen växlar funktionen "Zoom auto" den aktuella displayen till en toppvy framåt.

Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera/stänga av funktionen "Zoom auto".

> Bilden på skärmen är spegelvänd, precis som i en backspegel.
>
> Vägledningslinjerna är en visuell representation projicerad på en plan yta. Den här informationen ska inte tas med i beräkningen när de läggs över ett stående föremål eller ett föremål på marken. Föremålen som visas på displayen kan vara förvrängda.
>
> Vid alltför starkt ljus (snö, bil i direkt solsken osv.) kan kamerabilden försämras.
>
> Om bagagerummet är öppet eller inte stängt ordentligt visas meddelandet "Bakluckan är öppen".

Sidokameror *2*



Kamerorna ***2*** i ytterspeglarna överför sidovyer till displayen ***4***.

För att aktivera önskad kameravy väljer du den på displayen ***4***. Se multimediautrustningens instruktionsbok för ytterligare information.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Skillnad mellan det beräknade avståndet och det upplevda faktiska avståndet

När det finns en brant uppförsbacke

79641



Objekten som visas på skärmen är i verkligheten närmare än de verkar vara.

När det finns en brant nedförsbacke

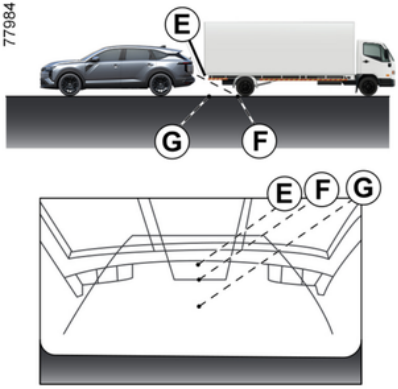
79642



Objekten som visas på skärmen är i verkligheten närmare än de verkar vara.

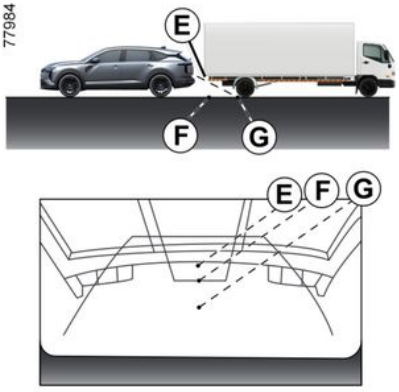
När det finns ett utstickande föremål

77984



På skärmen ser objektet ***E*** ut att vara längre bort än punkten på marken ***F***. I verkligheten är objektet ***E*** på samma avstånd som punkten på marken ***G***.

Banans väg som visas av de rörliga stödlinjerna tar inte hänsyn till höga föremåls utstickande. Bilen kan också kollidera med objektet ***E*** när den backar mot positionen ***G***.



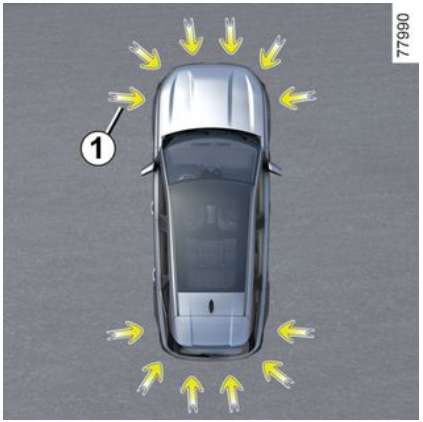
Körning eller backning mot ett utstickande föremål

Position ***E*** verkar vara längre bort än position ***F*** som visas på skärmen. Dock är position ***E*** på samma avstånd som position ***G***.

Den bana som indikeras av de fasta och rörliga hjälplinjerna tar inte hänsyn till objektets utskjutande delar (höjd). Det finns också en risk att fordonet kan kollidera med objektet vid backning mot position ***G***.

Avståndskontroll vid parkering

Inledning



Ultraljudssensorer, indikerade med pilar ***1***, är monterade i stötfångarna för att upptäcka hinder nära bilen.

Funktionen varnar föraren via ljudsignaler och en display som representerar området där hindret upptäcktes.

Beroende på utrustningsnivå upptäcker systemet föremål som befinner sig bakom, framför och vid sidan av bilen.

Parkeringsassistansen aktiveras endast när bilen kör i en hastighet under cirka 10 km/h.

Funktionen beaktar inte dragkrokar eller transportsystem (t.ex. cykelhållare) som inte identifieras av systemet.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning.
Denna funktion får under inga omständigheter ersätta förarens uppmärksamhet och ansvar vid manövrering.
Föraren måste alltid vara uppmärksam på plötsliga händelser som kan inträffa under körning: Kontrollera alltid att inga rörliga hinder eller små eller smala föremål (barn, djur, barnvagn, cykel, sten, stolpe osv.) finns i döda vinkeln vid manövrering.

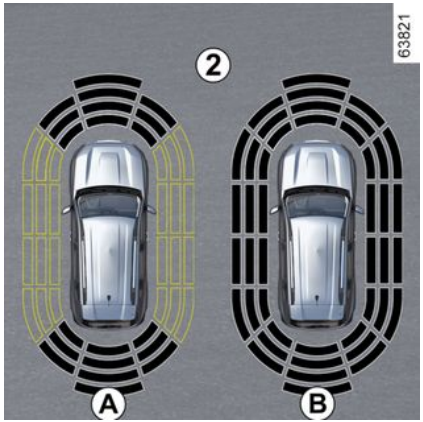
HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Om det sker en krock mot bilens underrede under en manöver (t.ex. kontakt med en stolpe, en förhöjd trottoar eller annat hinder), kan bilen skadas (t.ex. deformation av en hjulaxel).
För att minska risken för olyckor bör du låta en märkesrepresentant kontrollera bilen.

Placering av ultraljudsgivarna *1*

Kontrollera att området runt ultraljudssensorerna, som indikeras av pilarna ***1***, inte är övertäckta (av smuts, lera, snö, en dåligt monterad/fäst nummerskylt osv.), skadade, modifierade (inklusive lack) eller skyms av något tillbehör som är monterat bak och/eller, beroende på bilmodell, fram eller på sidorna på bilen.

Användning



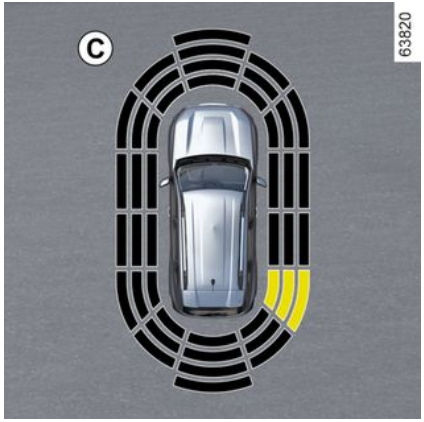
Skärmen ***2*** visar fordonets omgivning tillsammans med ljudsignalerna.

Beroende på utrustning kan det vara nödvändigt att köra några meter innan sidodetekteringen aktiveras.

När alla områden är gråmarkerade bevakas bilens alla sidor av systemet:

– visning ***A***: analys av omgivningen runt fordonet pågår;
– visning ***B***: analys av omgivningen runt fordonet är slutförd.

Avkänning av hinder



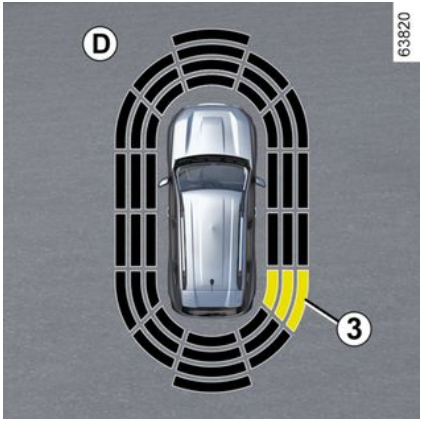
Systemet kan upptäcka de flesta hinder nära bilens bakparti och, beroende på utrustningsnivå, nära fronten och sidorna.

Frekvensen på ljudsignalen kommer att öka när bilen närmar sig ett hinder, tills det blir ett fast pip vid cirka 20 cm för ett hinder som detekteras på sidorna och cirka 30 cm för ett hinder som detekteras framför eller bakom.

Området där hindret har detekterats visas (display ***C***). Beroende på bil visas området i grönt, orange (eller gult beroende på bil) eller rött, beroende på närheten till det detekterade hindret.

Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för påkörning av ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Specialfall med hinder som upptäckts på sidan



Genom däckens riktning får systemet en uppfattning om bilens färdväg och kan underrätta dig om risken att krocka med ett föremål ***3*** som befinner sig vid sidan av bilen.

Upptäckt av föremål vid sidan av bilen:

– Om risk för krock föreligger ökar ljudsignalernas frekvens mer och mer ju närmre föremålet bilen kommer, för att sedan övergå i en fast signal. Området där hindret ***3*** har identifierats visas (display ***D***),

– Om ingen risk för krock föreligger hörs ingen ljudsignal då föremålet närmar sig. Beroende på fordon markeras området där hindret ***3*** har upptäckts med skrafferad visning.

Om du ändrar färdväg under körningen kan signalerna som informerar om risken för påkörning av ett föremål aktiveras senare än vanligt.

Aktivera/inaktivera systemet från multimediaskärmen *4*



Via världen "Fordon" på din multimediaskärm ***4*** trycker du på "Parkerings assistans"-menyn.

Aktivera eller avaktivera de områden som övervakas av ultraljudssensorerna.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Obs! beroende på bil kan "bakre" avkänningsområdet inte avaktiveras.

Automatisk inaktivering av parkeringsassistansen

Systemet stängs av:

– När bilens hastighet är högre än ca 10 km/h,

– Beroende på bilmodell, när bilen står stilla i minst fem sekunder och ett hinder registreras (t.ex. trafikstockningar).
– När du är i **N**- eller **P**-läget.
– När ett fel upptäcks.

Obs! beroende på fordon, om en av systemet identifierad dragkrok är monterad, avaktiveras endast den bakre parkeringsavståndsvarningen.

Inställningar

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Varje gång fordonet startas återställs funktionen till det aktiva/inaktiva läge som sparades när motorn senast stängdes av.

Justera inställningar från multidisplayen *4*



När bilen står stilla trycker du på "Parkerings assistans" menyn "Fordon" via multidisplayen ***4***.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Avstängning av ljud i systemet

(beroende på bil)

Aktivera eller inaktivera ljud vid parkeringsassistans.

Obs! om du stänger av ljudet kommer du, vid närmande av ett hinder, endast att varnas via displayen.

Volym för avståndskontroll vid parkering

Justera volymen för parkeringsavståndsvarningen med hjälp av volymreglaget.

Varje gång fordonet startas återställs funktionen till det aktiva/inaktiva läge som sparades när motorn senast stängdes av.

Undantagsfall

Du kan manuellt stänga av ljudvarning eller, beroende på bil, det berörda området i händelse av:

– Bogsering eller om släp som inte känns igen av systemet är tillkopplat framför ultraljudsgivarna.
– Ultraljudsgivarna är skadade.

Obs! om ljudet är avstängt, kommer displayerna att fortsätta att varna dig upprepade gånger.

Funktionsstörningar

När systemet upptäcker ett fel:

– antingen en ljudsignal i cirka tre sekunder när backen läggs i och meddelandet "Kontrollera Park.-sensorer" visas på instrumentpanelen;
– eller så avger systemet någon ljudsignal (om det inte avsiktligt avaktiveras) eller så visas ingen display när backväxeln är ilagd.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Kontrollera att ultraljudsgivarna är rena. Om felet kvarstår, kontakta en märkesrepresentant.

ⓘ När hastigheten är lägre än 10 km/h kan vissa bullerljud (från t. ex. en motorcykel, en lastbil eller en tryckluftsborr) sätta igång ljudsignalerna från parkeringsassistansen.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Råd

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en kollision kan ultraljudssensorernas inställning ändras, vilket kan påverka deras funktion. Avaktivera funktionen och kontakta en auktoriserad återförsäljare.
– Alla arbeten (reparationer, byten osv.) i området kring ultraljudssensorerna får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en auktoriserad återförsäljare är kvalificerad att arbeta på systemet.

Fall av systemstörning

Vissa förhållanden kan störa eller skada systemets funktion, till exempel:

– Dåliga väderförhållanden (regn, snö, hagel, kraftigt regn, ishalka osv.);
– vissa typer av ljudstörningar (motorcyklar, lastbilar, tryckluftshammare etc.);
– En icke-kompatibel dragkrok är monterad.

Risk för falska varningar eller uteblivna varningar.

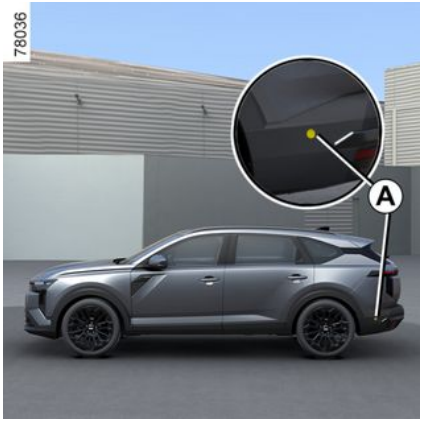
Om systemet beter sig onormalt bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Begränsning av systemets funktion

– Ultraljudszonerna måste vara rena och utan några modifikationer för att systemet ska kunna fungera felfritt.
– Systemet kan inte känna av små objekt (motorcyklar, cyklar, fotgängare osv.) som rör sig i närheten av bilen.
– Systemet kan inte identifiera hinder som ligger för nära bilen.
– Systemet kanske inte varnar för bilar eller hinder som håller helt andra hastigheter.
– Om körriktningen ändras under en manöver kan systemet upptäcka eller varna för hinder med viss fördröjning.

Varning vid utkörning från parkering

Inledning



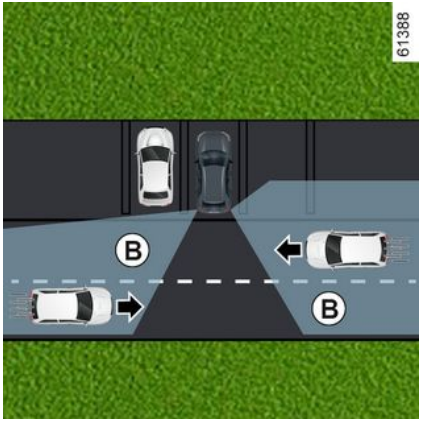
Med hjälp av informationen från radarna på båda sidor av den bakre stötfångaren (område ***A***), uppmärksammar systemet föraren när en bil registreras i området ***B***.

Funktionen är aktiverad när:

– backväxeln är ilagd,

och

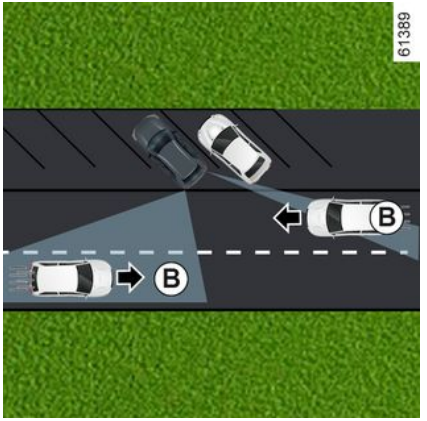
– Bilen står stilla eller kör i låg hastighet.



Systemets registreringsförmåga beror på omgivningen (stillastående föremål osv.), stötfångarens skick osv.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.

Särskilda anvisningar

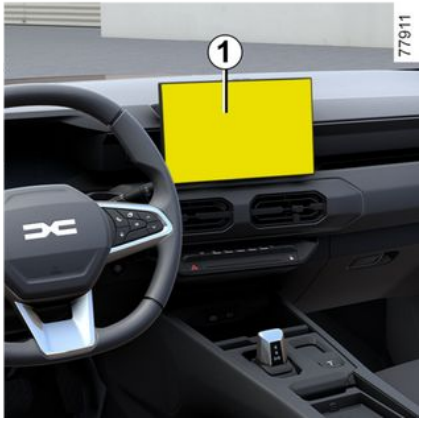


Se till att radarområdet ***A*** inte är täckt (av klistermärken, lera, snö osv.).

Om en radar skyms visas meddelandet "Sidoradar Ingen sikt" på instru-

mentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

Aktivering/inaktivering via multimediaskärmen *1*



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

Välj "**ON**" eller "**OFF**".

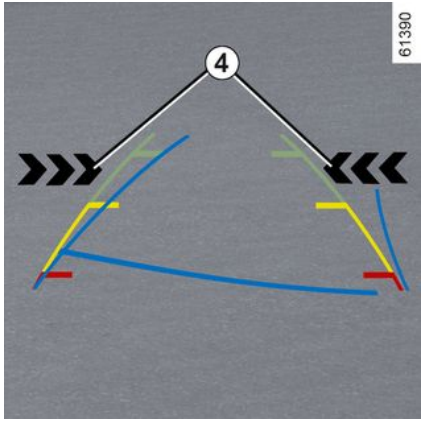
Användning



Funktionen varnar om ett fordon befinner sig i området ***B*** och närmar sig bilen.

När ett fordon upptäcks tänds varningsindikeringen ***2*** på båda backspeglarna ***3***.

Obs! rengör dörrspeglarna ***3*** regelbundet så att varningslamporna ***2*** kan ses.



Varningsindikeringen ***4*** på multidisplayen visar vilken sida som fordonet har registrerats på.

Obs! rengör kameran regelbundet så att den inte skyms.

Varningsindikeringarna ***2*** och ***4*** åtföljs av en ljudsignal när backväxeln är ilagd och din bil rör sig.

Funktionsstörningar

Om bilen är utrustad med en dragkrok som känns igen av systemet och en släpvagn har kopplats på inaktiveras automatiskt varningen vid utkörning från parkering och följande meddelande visas på instrumentpanelen: "Körhjälp Ej tillgängl.".

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera Sidoradar" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

3

På grund av givarna bakom stötfångaren är det lämpligt att överlåta alla arbeten på stötfångaren (reparation, byte, lackarbete o.s.v.) till en fackman.

Begränsning av systemets funktion

– För att säkerställa att systemet fungerar korrekt ska området runt radarn hållas rent och inte modifieras.
– Små hinder (motorcyklar, cyklar, fotgängare etc.) som rör sig mot fordonet kanske inte känns igen av systemet.

Avstängning av funktionen

Du måste stänga av funktionen om:

– radarområdet ***A*** har skadats (bakre stötfångaren);
– Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Denna funktion fungerar som en körhjälp under körning. Funktionen är under inga omständigheter avsedd att befria föraren från ansvar och skyldighet från att visa uppmärksamhet. Föraren ska hela tiden ha fullständig kontroll över bilen.
Systemet får under inga omständigheter användas eller betraktas som en hinderdetektor eller ett kollisionsundvikande system.

Ingrepp/reparationer på systemet

– Vid en krock kan radarnas lägen ändras, vilket påverkar funktionen. Avaktivera funktionen och kontakta en auktoriserad återförsäljare.
– Alla arbeten (reparationer, byten, karossarbete o.s.v.) i området kring radarn får enbart utföras av en behörig tekniker.

Endast en auktoriserad återförsäljare är kvalificerad att arbeta på systemet.

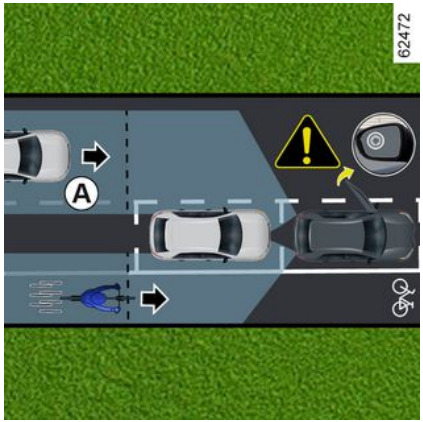
Fall av systemstörning
Vissa förhållanden kan störa eller skada systemets funktion, till exempel:

– En komplex omgivning (parkeringsgarage, metallkonstruktioner osv.).
– Dåliga väderförhållanden (snö, kraftigt regn, hagel, ishalka osv.).

Avstängning av funktionen
Du måste inaktivera funktionen om bilen bogseras (bärgning) eller om bilen är utrustad med en dragkrok som inte känns igen av systemet.
Om systemet fungerar onormalt ska du inaktivera det och kontakta en märkesrepresentant.

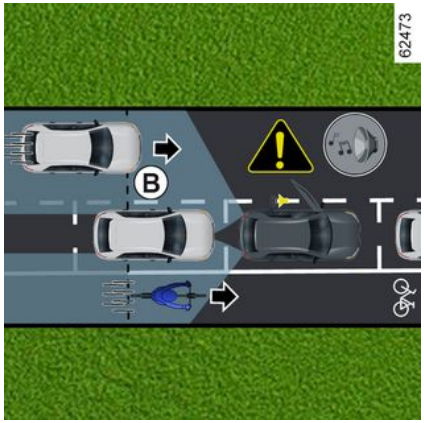
Säker passagerarutgång

Beskrivning



Denna funktion är ett extra körhjälpmedel för att öka säkerheten för passagerarna i bilen.

Syftet med funktionen "Säker passagerarutgång" är att varna föraren och/eller passagerarna för en potentiell fara om de öppnar dörrarna när bilen står stilla.



Med hjälp av informationen från givarna som är monterade på vardera sida om stötfångaren bak (område ***C***) varnar funktionen föraren i följande fall:

– när en annan bil (eller motorcykel, cykel, fotgängare etc.) befinner sig inom avkänningszonen ***A***;

och

– om det finns risk för kollision med en bil (eller motorcykel, cykel, fotgängare etc.) i zonen ***B***.

HJÄLPALTERNATIV VID PARKERING

Särskilda anvisningar



Kontrollera att zon ***C*** runt de båda radarenheterna på den bakre stötfångaren inte hindras (av smuts, lera, snö osv.).

Om en radar skyms visas meddelandet "Sidoradar Ingen sikt" på instrumentpanelen. Rengör området där givarna är placerade

Du måste stänga av funktionen om:

– radarzonen ***C*** har skadats (bakre stötfångaren);
– Bilen har en dragkrok som inte känns igen av systemet.

Användning



Om ett rörligt objekt upptäcks när dörren öppnas tänds varningslampan ***1*** i dörrspegeln ***2*** och, beroende på version, även stämningsbelysningen i framdörren.

Obs! rengör dörrspeglarna ***2*** regelbundet för att säkerställa att varningslampan ***1*** alltid är synlig.



När det upptäckta föremålet är mycket nära hörs en ljudsignal och varningsmeddelandet "Hinder Upptäckt" ***3*** på instrumentpanelen.

Obs! systemet är fortfarande aktivt en kort tid efter att tändningen har slagits av.

Aktivera/inaktivera funktionen från multimediaskärmen *4*



Se multimediasystemets instruktionsbok för att aktivera eller inaktivera funktionen.

När bilen låses upp återgår funktionen till den senast sparade statusen på multimediaskärmen.

Automatisk inaktivering av systemet

– bilen är i rörelse och inte helt stillastående;
– bilen är låst utifrån;
– det finns rörliga föremål (motorcyklar, cyklar, fotgängare, bilar osv.) som rör sig mot eller nära din bil i en låg hastighet som systemet inte anser vara en risk;
– räckvidden för givarna i den bakre stötfångaren blockeras av föremål, t.ex. andra särskilt breda parkerade fordon som är parkerade mycket nära din bil.

Om bilen har en original dragkrok med släp så känner systemet av släpet och "Körhjälp Ej tillgängl." visar ett meddelande på instrumentpanelen funktionen avstängd.

Kontakta en märkesrepresentant om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil.

Funktionsstörningar

Om systemet upptäcker ett fel visas meddelandet "Kontrollera Sidoradar" på instrumentpanelen. Kontakta en märkesrepresentant.

Den här funktionen är ett extra körhjälpmedel och det kan hända att den inte upptäcker vissa bilar eller föremål i rörelse i närheten av ditt fordon. Denna funktion ersätter inte på något sätt den vaksamhet och det ansvar som föraren och passagerarna i bilen har, som alltid är ansvariga för att vara särskilt uppmärksamma på trafiksituationen och kontrollera området innan de lämnar bilen.

Vid störningar i systemet

Vissa förhållanden (komplicerad miljö, dåliga väderförhållanden osv.) kan störa eller negativt påverka systemets funktion, med risk för falska larm.

NÖDSAMTAL

Inledning

Om bilen är utrustad med denna kan nödsamtalsfunktionen användas för att kontakta räddningstjänsten kostnadsfritt automatiskt eller manuellt vid olycka eller sjukdom, så att räddningstjänsten kan komma till platsen snabbare.

Obs! Nödsamtalsfunktionen är aktiverad:

– I länder som omfattas av 4G-telekommunikationsinfrastruktur och tillhörande telematikräddningstjänster som är kompatibla med systemet.
– beroende på nätverkstäckningen i den geografiska region där bilen körs.

Om du använder nödsamtalsfunktionen för att rapportera en olycka som du har bevittnat ska du stanna bilen på en lämplig plats så att räddningstjänsten kan hitta din bil och därmed platsen för den rapporterade olyckan.

Följ alltid lokala lagar.

> Använd endast nödsamtalsfunktionen vid en nödsituation som du är inblandad i, om du bevittnar en olycka eller om du mår dåligt.



1 Mikrofon.

2 Drift-/felvarningslampa:

– röd: funktionsfel.

3 Systemfelindikator:

– grön: driftklar

(t.ex. system och nätverk tillgängligt osv.)

– av: ur funktion

(t.ex. nätverk otillgängligt, osv.)

– blinkar grönt: pågående samtal.

4 Kåpa.

5 Högtalare.



Ett samtal sker alltid enligt följande:

– Ett nödsamtal initieras till larmcentralen.
– Uppgifter om händelsen (tillverkare, tidpunkt för samtalet, senaste platser, bilens riktning osv.) skickas.
– Röstkommunikation med räddningstjänsten sker.
– Vid behov anropas akut hjälp.

Det finns två nödsamtalslägen:

– Automatiskt läge.
– Manuellt läge.

Automatiskt läge

När systemet är i drift aktiveras automatläge.

NÖDSAMTAL

Nödsamtalet aktiveras automatiskt vid olycka om bilens skyddsutrustning (bältessträckare, airbag och liknande) utlöses.

Vid en olycka rekommenderar vi att du håller dig i närheten av bilen om trafikförhållandena tillåter, detta så att du snabbt kan besvara eventuella samtal från SOS-centralen.

Manuellt läge



För att ringa manuellt:

– tryck kort på klaffen ***4***
– led den nedåt
– Tryck på knappen ***6*** "SOS".

Om knappen tryckts in av misstag är det möjligt att avbryta samtalet genom att trycka och hålla in knappen ***6*** i cirka två sekunder, innan samtalet kopplas till larmcentralen.

Om samtalet redan har upprättats är det enbart larmcentralen som kan avsluta det.

Funktionsstörningar



I vissa fall fungerar inte nödsamtalfunktionen (t.ex. svagt batteri osv.).

När systemet upptäcker ett fel lyser varningslampan ***2*** rött i över 30 minuter. Kontakta din återförsäljare så snart som möjligt.

Systemet använder sig av ett eget batteri. Batteriets livslängd är cirka 4 år (varningslampan ***2*** tänds med rött sken för att informera dig).
Kontakta en märkesrepresentant.

För att garantera din säkerhet och att systemet fungerar som det ska måste alla ingrepp på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en behörig fackman.
Risk för allvarliga brännskador eller elstötar.
Du måste följa bytesintervallen som anges i underhållsdokumentet. Dessa får inte överskridas.
Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta en märkesrepresentant.

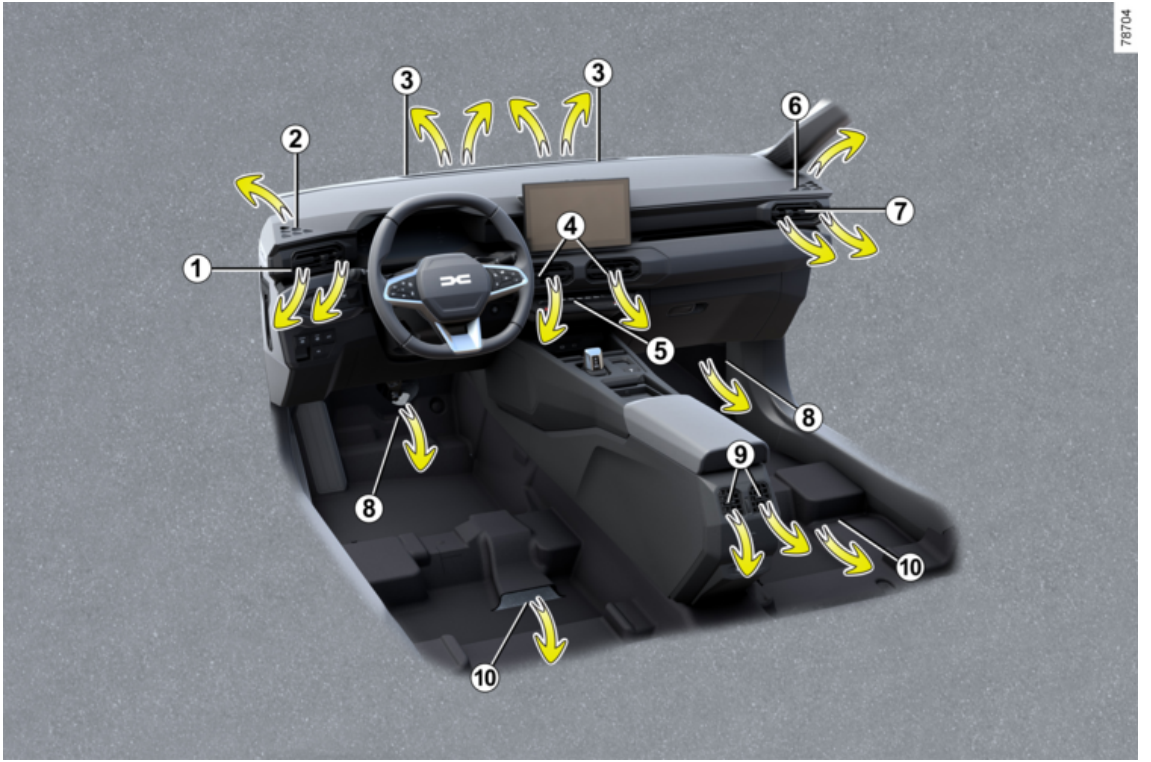
NÖDSAMTAL

Utan nödsamtalsfunktionen är systemet inte spårbart och kommer inte att bevakas kontinuerligt. Data raderas automatiskt och kontinuerligt. Systemet lagrar endast bilens tre senaste positioner.
Data skickas enbart i samband med ett nödanrop. Data som skickas till larmcentralen behandlas i enlighet med de personuppgiftsskyddslagar som gäller i det land som du befinner dig i. Systemet lagrar endast aktivitetsdata i 13 timmar.
Bilens ägare har rätt att få åtkomst till sina data. Ägaren kan begära att data ska korrigeras, raderas eller spärras.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Ventilationsmunstycken: luftutgångar

Luftutlopp



VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

1 Vänster sidoventilationsmunstycke
2 Defrostermunstycke för vänster sidoruta.
3 Defrostermunstycken vindruta
4 Mittre ventilationsmunstycken.
5 Manöverpanel
6 Defrostermunstycke för höger sidoruta.
7 Höger sidoventilationsmunstycke
8 Golvmunstycken fram.
9 Luftmunstycken i mitten för baksätespassagerare (beroende på fordon).
10 Golvmunstycken bak.

Centrala ventilationsmunstycken *4* samt ventilationsmunstycken på sidorna *1* och *7*



Luftflöde

Ventilationsmunstycke *1*

Öppning: skjut reglaget ***11*** utåt, mot fordonets utsida.

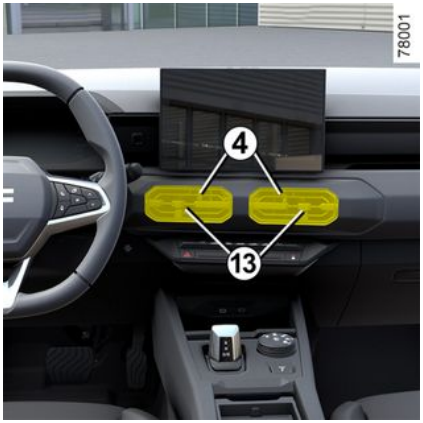
Stängning: skjut reglaget ***11*** inåt, mot fordonets insida, tills det når ändläget.



Ventilationsmunstycke *7*

Öppning: flytta reglaget ***12*** mot utsidan av fordonet.

Stängning: flytta reglaget ***12*** mot fordonets insida tills det tar emot.



Ventilationsmunstycken *4*

Öppning: flytta reglaget ***13*** mot utsidan av fordonet.

Stängning: flytta reglaget ***13*** mot fordonets insida tills det tar emot.

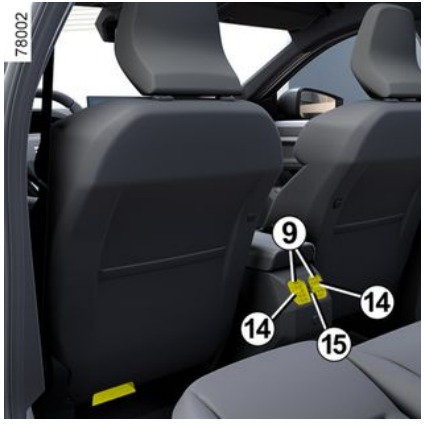
Tillför inte några produkter till fordonets ventilationssystem (till exempel för att eliminera dålig lukt).
Risk för skada eller brand.

Montera inga föremål på ventilationsmunstyckena (t.ex. en telefonhållare).
Risk för skada.

Använd endast system som är avsedda för detta ändamål för att ta bort dålig lukt i fordonet.
Kontakta en märkesrepresentant.

Baksäte

(beroende på bil)



Riktning

För att styra luftflödet vrider du på ventilationsmunstyckena ***9*** med hjälp av reglagen ***14***.

Luftflöde

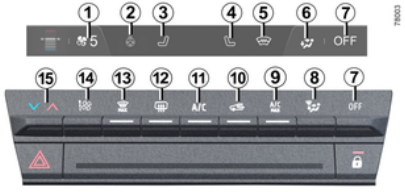
För att kontrollera luftventilernas flöde ***9*** vrider du på vredet ***15*** till önskad öppning:

– uppåt: helt öppet:
– nedåt: stängt.

Tillför inte några produkter till fordonets ventilationssystem (till exempel för att eliminera dålig lukt).
Risk för skada eller brand.

Manuell luftkonditionering

Reglage



1. Indikering för fläkthastighet.

2. Knapp för aktivering av rattvärmare.

3. Knapp för aktivering av sätesvärmare på förarsidan.

4. Knapp för aktivering av sätesvärmare på passagerarsidan.

5. Knapp för aktivering av uppvärmd vindruta.

6. Indikator för luftfördelning i kupén.

7. Avstängning av systemet

8. Justering av luftfördelningen i kupén.

9. Reglage för aktivering av "A/C MAX"-funktionen.

10. Luftrecirkulation

11. Reglage för aktivering av luftkonditionering.

12. Defroster och imborttagning av bakruta och, beroende på bil, även backspeglar.

13. Funktionen "Klar sikt".

14. Justering av fläkthastigheten

15. Justering av lufttemperatur

Aktivering av systemet

När bilen startas återgår systemet till det senast använda programmet.

Systemet är även funktionellt när bilen är parkerad.

Öka inställningen ***14*** till önskad ventilationshastighet.

VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

4

Avstängning av anläggningen

Tryck på knappen ***7***:

– Klimatanläggningen eller uppvärmningen stängs av automatiskt;
– Fläkthastigheten för kupén är noll.
– – Förekommer dock ett svagt luftflöde när bilen rullar.

Detta läge bör inte användas konstant.

Igångsättning eller avstängning av klimatanläggninen.

Med reglage ***11*** godkänns aktivering (varningslampa på) eller inaktivering (varningslampa av) av luftkonditioneringen.

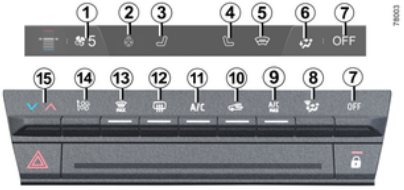
Systemet kan inte sättas igång om ventilationseffekten är noll.

Via klimatanläggningen kan du:

– Sänka temperaturen i kupén.
– minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

Tips: för att maximera fordonets räckvidd, stäng av luftkonditioneringen när utomhustemperaturen är behaglig.

Ändring av luftfördelningen i kupén



Tryck på ***8*** en eller fler gånger för att välja luftfördelning. Den valda luftfördelningen ***6*** visas på displayen. Lägena är i följande ordning:

All luft riktas mot avimningsmunstyckena för vindrutan och de främre sidorutorna.

Luftflödet fördelas mellan avimningsmunstyckena för de främre sidorutorna, avimningsmunstyckena för vindrutan och luftutsläppen vid de åkandes fotutrymmen.

Luftflödet strömmar huvudsakligen till instrumentbrädans ventilationsmunstycken.

Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.

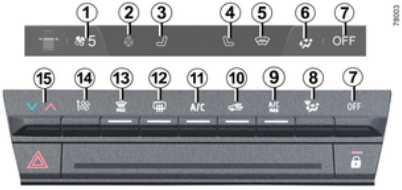
Luftflödet kommer huvudsakligen genom ventilerna vid passagerarnas fötter (under instrumentbrädan och/eller under framsätena).

Justera lufttemperaturen

Tryck på knapp ***15*** och använd sedan fliken på multimediaskärmen för att justera lufttemperaturen. Ju längre in i det röda fältet markören är placerad, desto högre är temperaturen.

Om klimatanläggningen varit igång en längre tid kan en viss kylverkan uppkomma. För att höja temperaturen trycker du på ***15*** och för sedan fliken uppåt på multimediaskärmen.

Justering av fläkthastighet.



I automatiskt läge anpassar systemet ventilationshastigheten automatiskt för att uppnå och upprätthålla den önskade komfortnivån.

Du kan fortfarande höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på kontrollen ***14***.

Funktionen "Klar sikt"

Tryck på knapp ***13*** så att den inbyggda varningslampan tänds.

Denna funktion tar snabbt bort imma och isbildning på vindrutan och bakrutan, de främre sidorutorna samt ytterbackspeglarna (beroende på bil). Den aktiverar automatiskt luftkonditioneringen och avisningsfunktionerna för bakrutan.

Obs! Den inaktiverar automatiskt luftrecirkulationen.

Om du vill gå ur detta läge trycker du på knappen ***13*** en gång till.

> Vissa knappar har en indikering som visar funktionens status.

Imma och isborttagning på bakrutan

Tryck på knapp ***12*** så att den inbyggda varningslampan tänds. Med den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och backspeglarna (på bilar som är utrustade med det).

Om du vill gå ur detta läge trycker du på knappen ***12*** en gång till. Imborttagningen stängs automatiskt av.

funktionen "A/C MAX"

Funktionen "A/C MAX" möjliggör maximal potential för luftkonditioneringssystemet. Den kan aktiveras under en begränsad period för att snabbt kyla ner kupén.

"A/C MAX"-funktionen gör det möjligt för användaren att känna den maximala effekten av sitt luftkonditioneringssystem utan några begränsningar eller kompromisser vad gäller akustik och utan att luften är för kall på händerna och i ansiktet.

Denna funktion innebär automatiska ändringar:

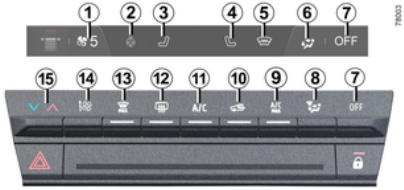
– Temperaturen ställs in till max kyla.
– Fördelning av luft till passagerarna.
– Luftflöde på maximal effekt.
– Aktivera klimatanläggningen.
– Luftrecirkulation.

Om du vill aktivera funktionen trycker du på knapp ***9***. Indikatorlampan på knappen ***9*** tänds. Inaktivera ECO-läget för att få ut det mesta av det.

För att avaktivera funktionen, tryck åter på ***9***. Indikeringen i knappen ***9*** slocknar.

> Om bakrutan är isig rekommenderas att du avlägsnar isen manuellt med en isskrapa i stället för att använda avfrostnings-/avimningsfunktionen, för att minska energiförbrukningen.

Starta luftrecirkulationen (isolering av kupén)



Du kan aktivera recirkulationsfunktionen då och då i syfte att isolera kupén från utomhusluften, till exempel när du kör igenom ett förorenat område.

> Im och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.

Manuell användning

Tryck på knapp ***10*** så att den inbyggda varningslampan tänds.

För lång användning kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften i kupén inte förnyas.

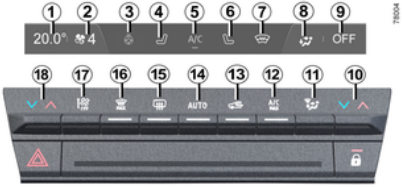
Obs! För att förhindra imbildning på rutorna kan systemet automatiskt stänga av funktionen. Indikeringslampan inbyggd i knappen ***10*** slocknar.

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen ***10***.

Långvarig användning av luftrecirkulation kan leda till att imma bildas på sidorutorna och luften i kupén blir dålig på grund av att ny luft inte tillförs. Därför bör du snarast återgå till normalt läge (med luft utifrån) genom att på nytt trycka på knapp ***10*** när luftrecirkulation inte behövs längre.

Automatisk klimatanläggning

Reglage



1. Temperaturbörvärdeindikator för förare.

2. Indikering för fläkthastighet.

3. Knapp för aktivering av rattvärmare.

4. Knapp för aktivering av sätesvärmare på förarsidan.

5. Reglage för aktivering av luftkonditionering.

6. Knapp för aktivering av sätesvärmare på passagerarsidan.

7. Knapp för aktivering av uppvärmd vindruta.

8. Indikator för luftfördelning i kupén.

9. Temperaturbörvärdeindikator på passagerarsidan.

10. Justering av lufttemperaturen för passageraren.

11. Justering av luftfördelningen i kupén.

12. Reglage för aktivering av "A/C MAX"-funktionen.

13. Luftrecirkulation

14. Reglage för aktivering av luftkonditionering i AUTO-läget.

15. Defroster och imborttagning av bakruta och, beroende på bil, även backspeglar.

16. Funktionen "Klar sikt".

17. Anpassning av ventilationshastigheten och avstängning av systemet.

18. Justering av lufttemperaturen för föraren.

Aktivering av systemet

När bilen startas återgår systemet till det senast använda programmet.

Systemet är även funktionellt när bilen är parkerad.

Tryck på reglaget ***14*** för att aktivera systemet eller ställ in önskad ventilationshastighet med reglaget ***17***.

Avstängning av anläggningen

Tryck på reglaget ***17*** tills du når läget "**OFF**"

Igångsättning eller avstängning av klimatanläggninen.

Med knappen ***5*** godkänns aktivering (indikering på) eller inaktivering (indikering av) för klimatanläggning.

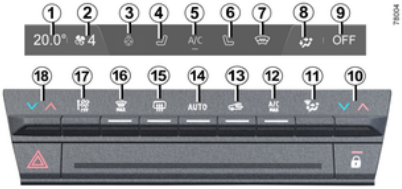
Systemet kan inte sättas igång om ventilationseffekten är noll.

Via klimatanläggningen kan du:

– Sänka temperaturen i kupén.
– minska fuktigheten och snabbt ta bort imma.

Tips: för att maximera fordonets räckvidd, stäng av luftkonditioneringen när utomhustemperaturen är behaglig.

Automatiskt läge



Det automatiska luftkonditioneringssystemet garanterar (med undantag för extrema användningsvillkor) komfort i

kupén och god sikt samt optimerar bränsleförbrukningen.

Systemet styr ventilationshastighet, luftfördelning, luftrecirkulation, start och stopp av luftkonditioneringen och lufttemperatur.

Detta läge består av tre program:

AUTO : optimerar justeringen av vald komfortnivå utifrån yttre förhållanden. Tryck på knappen ***14***.

SOFT : uppnår önskad komfortnivå diskretare och tystare. Tryck på knappen ***14*** och tryck sedan nedåt igen för att aktivera läget **SOFT**.

FAST : ökar luftflödet i kupén. Detta läge rekommenderas särskilt för att optimera komforten i baksätet. Tryck på knappen ***14*** och tryck sedan uppåt igen för att aktivera läget **FAST**.

Ändring av luftfördelningen i kupén

Tryck på ***11*** en eller fler gånger för att välja luftfördelning. Den valda luftfördelningen ***8*** visas på displayen. Lägena är i följande ordning:

Luftflödet kommer från imborttagningsmunstyckena för vindrutan och imborttagningsmunstyckena vid de främre sidorutorna.

Luftflödet fördelas mellan avimningsmunstyckena för de främre sidorutorna, avimningsmunstyckena för vindrutan och luftutsläppen vid de åkandes fotutrymmen.

Luftflödet kommer huvudsakligen från instrumentbrädans ventilationsmunstycken och de centrala ventilationsmunstyckena för baksätespassagerarna.

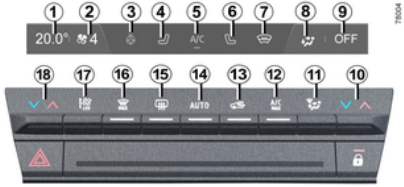
Luftflödet strömmar till instrumentbrädans ventilationsmunstycken och till golvmunstyckena.

Luftflödet kommer huvudsakligen genom ventilerna vid passagerarnas fötter (under instrumentbrädan och/eller under framsätena).

Justera lufttemperaturen

Använd reglage ***10*** och ***18*** för att justera vänster och höger sida oberoende av varandra.

Justering av fläkthastighet.



I automatiskt läge anpassar systemet ventilationshastigheten automatiskt för att uppnå och upprätthålla den önskade komfortnivån.

Du kan fortfarande höja eller sänka fläkthastigheten genom att trycka på kontrollen ***17***.

Funktionen "Klar sikt"

Tryck på knapp ***16*** så att den inbyggda varningslampan tänds.

Denna funktion tar snabbt bort imma och isbildning på vindrutan och bakrutan, de främre sidorutorna samt ytterbackspeglarna (beroende på bil). Den aktiverar automatiskt luftkonditioneringen och avisningsfunktionerna för bakrutan.

Obs! Den inaktiverar automatiskt luftrecirkulationen.

Om du vill gå ur detta läge trycker du en gång till på knapp ***14*** eller ***16***.

Vissa knappar har en indikering som visar funktionens status.

Imma och isborttagning på bakrutan

Tryck på knapp ***15*** så att den inbyggda varningslampan tänds. Med den här funktionen kan du snabbt ta bort is och imma på bakrutan och backspeglarna (på bilar som är utrustade med det).

Om du vill stänga av funktionen trycker du på knapp ***15*** igen. Imborttagningen stängs automatiskt av.

funktionen "A/C MAX"

Funktionen "A/C MAX" möjliggör maximal potential för luftkonditioneringssystemet. Den kan aktiveras under en begränsad period för att snabbt kyla ner kupén.

"A/C MAX"-funktionen gör det möjligt för användaren att känna den maximala effekten av sitt luftkonditioneringssystem utan några begränsningar eller kompromisser vad gäller akustik och utan att luften är för kall på händerna och i ansiktet.

Denna funktion innebär automatiska ändringar:

– Temperaturen ställs in till max kyla.
– Fördelning av luft till passagerarna.
– Luftflöde på maximal effekt.
– Aktivera klimatanläggningen.
– Luftrecirkulation.

Om du vill aktivera funktionen trycker du på knapp ***12***. Indikatorlampan på knappen ***12*** tänds. Inaktivera ECO-läget för att få ut det mesta av det.

För att avaktivera funktionen, tryck åter på ***12***. Indikeringen i knappen ***12*** slocknar.

Starta luftrecirkulationen (isolering av kupén)

Du kan aktivera recirkulationsfunktionen då och då i syfte att isolera kupén från utomhusluften, till exempel när du kör igenom ett förorenat område.

Im och isborttagning har alltid prioritet på luftrecirkulationen.

Manuell användning

Tryck på knapp ***13*** så att den inbyggda varningslampan tänds.

För lång användning kan medföra dålig luft i kupén och imma på rutorna, eftersom luften i kupén inte förnyas.

Därför bör du snarast återgå till det automatiska läget genom att trycka en gång till på knapp ***13*** när luftrecirkulation inte längre behövs.

Obs! För att förhindra imbildning på rutorna kan systemet automatiskt stänga av funktionen. Indikeringslampan inbyggd i knappen ***13*** slocknar.

Om du vill gå ur detta läge, tryck en gång till på knappen ***13***.

Långvarig användning av luftrecirkulation kan leda till att imma bildas på sidorutorna och luften i kupén blir dålig på grund av att ny luft inte tillförs. Därför bör du snarast återgå till normalt läge (med luft utifrån) genom att på nytt trycka på knapp ***13*** när luftrecirkulation inte behövs längre.

Luftkonditionering: information och användningsråd

Användningsråd

I vissa fall (avstängd luftkonditionering, igångsatt luftrecirkulation, ventilationshastighet noll eller svag osv.) kan det bildas imma på bilens vindruta och övriga rutor.

Vid imma, använd funktionen **"Klar sikt"** för att ta bort imman och därefter välj autoläget för klimatanläggningen för att undvika att imma bildas.

Bilar utrustade med ECO-läget
När den trycks ner, kan ECO-läget minska prestandan på den automatiska luftkonditioneringen ➔ 180.

Tillför inte några produkter till fordonets ventilationssystem (till exempel för att eliminera dålig lukt).
Risk för skador eller brand.

Bränsleförbrukning

För bil utrustad med luftkonditionering är det normalt att bränsleförbrukningen ökar (särskilt vid stadskörning) när systemet är igång.

I bilar utrustade med luftkonditionering utan automatläge bör systemet stängas av när det inte behövs längre.

Några råd för att minska bränsleförbrukningen och skydda miljön:

Kör med ventilationsmunstyckena öppna och rutorna stängda. Om bilen har stått stilla på någon varm plats i starkt solsken, tänk då på att öppna dörrarna några minuter innan du startar så att den upphettade luften släpps ut.

Underhåll

För kontrollintervall, se serviceprogrammet.

Använd klimatanläggningen regelbundet, även när det är kallt, och låt den vara igång i ca 5 minuter minst en gång i månaden.

Funktionsstörning

Ta alltid kontakt med en märkesrepresentant om du konstaterar något funktionsfel.

– **Försämrad effekt på is- och imborttagningen eller luftkonditioneringen.**

Orsaken kan vara att kupéfiltret är igensatt.

– **Ingen kylning**.

Kontrollera att reglagen är rätt inställda och säkringarna hela. Stäng annars av motorn.

Specialfunktioner för Hybrid-versioner

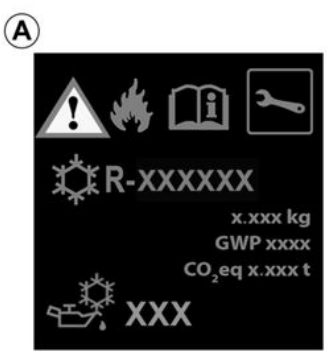
Bilens klimatanläggning används även för att kyla drivbatteriet. För att bevara livslängden på bilens drivbatteri.

En långvarig försämring av luftkonditioneringens effektivitet kan leda till för tidig försämring av drivbatteriet.

Förekomst av vatten under fordonet

Efter långvarig användning av luftkonditioneringen är det normalt att vatten samlas under fordonet till följd av kondensbildning.

Kylmedium



VENTILATIONSMUNSTYCKEN, VÄRME OCH KLIMATANLÄGGNING

Kylmediekretsen (i vilken vissa komponenter är hermetiskt tätade) kan innehålla fluorerade växthusgaser.

Beroende på bil hittar du följande information på märketikett ***A*** som sitter i motorutrymmet.

Om etiketten ***A*** finns och var den sitter varierar från bil till bil.

4

 **Typ av kylmedium**

 **(XXX) Typ av olja i luftkonditioneringskretsen**

 **Lättantändlig produkt**

 **Se instruktionsboken**

 **Underhåll**

x,xxx kg	**(1)** Mängden kylmedium som finns i bilen.
GWP xxxx	**(2)** Global uppvärmningspotential.
Koldioxidekvivalent x,xxx t	**(3)** Mängd i vikt och i koldioxidekvivalent.

Ytterligare information

Beroende på märkning och typ av köldmedium:

Kylmedium R-1234yf

– **(1)** 0,425 kg/0,650 kg
– **(2)** GWP 0,501
– **(3)** 0,0002 t/0,0003 t



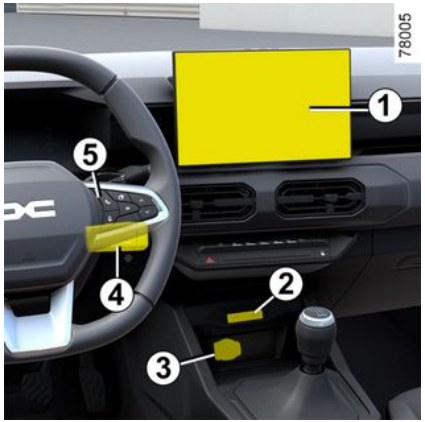
Endast specialutbildade personer får göra ingrepp i kylanläggningens system. Vätskan är farlig för ögon och hud.



Innan du vidtar några åtgärder i motorrummet måste du först slå av tändningen ➔ 155 ➔ 157.

MULTIMEDIAUTRUSTNING

Inledning



1. Multimedial pekskärm.

2. Multimediauttag USB-C 15 W.

3. Tillbehörsuttag ➔ **321**.

4. Reglage under ratten

5. Röstkommando.

För att använda denna utrustning: se utrustningsmanualen.

Beroende på utrustningsnivå kan multimediapekskärmen ***1*** vara skyddad av film. Ta inte bort den. Vid skada ska du kontakta en auktoriserad verkstad för att få den utbytt.

Användning av telefonen

Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.



6. Telefonförvaring.

USB-C multimediaportar

Multimediauttagen USB-C kan användas för att ladda tillbehör med en effektförbrukning på högst 15 W via uttaget ***2***.

Obs! multimediauttagen USB-C ***2*** kan också användas för att överföra data. Exempel: smarttelefonspegling på multimediaskärmen via Android Auto™ eller Apple CarPlay™

Om utrustningen finns och var den är placerad beror på bilens multimediautrustning.



7. Multimediauttag USB-C för passagerarna bak.

För att säkerställa korrekt laddning av tillbehöret ska du kontrollera att dess effektbehov motsvarar den effekt som det använda USB-C-uttaget kan leverera.

När en kabel ansluts från ett tillbehör till en USB-port (t.ex. laddningskabeln till en smartphone osv.), se till att koppla bort den efter användning.
Risk för kortslutning och skada på USB-porten vid kontakt mellan kabelns ände och ett metallföremål (t.ex. cigarrettändare).

Multimediauttagen USB-C ***7*** kan användas för laddning av tillbehör vars effektbehov inte överstiger 15 W (5 V) per uttag.

För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Integrerat reglage för handsfreetelefon



Använd mikrofonen ***8*** och röststyrningen ***5***.

Användning av telefonen
Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

Induktiv laddningsyta *9*

(beroende på bil)





Beroende på bil är zonen ***9*** utrustad med en magnetisk enhet ***10*** ➔ 322.

När du ska köra måste du se till att behållaren i muggh ållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.
Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

Telefonhållare *11*

(beroende på bil)



Sätt i din smartphone (eller surfplatta) i höljet ***11***. Se till att den sitter stadigt före användning.

Höljet ***11*** får endast användas för att förvara surfplattor eller smartphones.

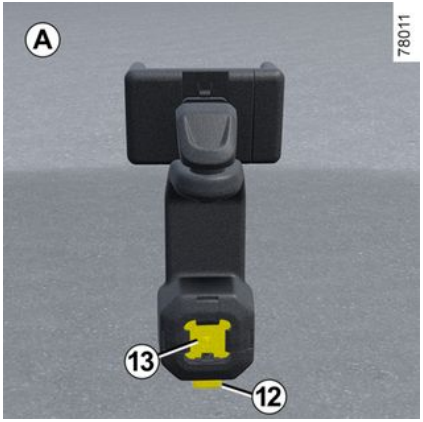
Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Se till att telefonen hålls säkert på plats i telefonhållaren så att den inte kastas på passagerarna vid en plötslig sväng eller inbromsning.

Användning av telefonen
Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

Avtagbar telefonhållare *A*

På fordon som är utrustade med den avtagbara telefonhållaren ***A*** ska följande anvisningar följas vid montering:



– tryck på knapp ***12*** på telefonhållaren ***A***;



– Fäst telefonhållarens bas ***13*** på luckan YouClip ***14***;
– Dra klämman ***17*** till höger.





– Placera telefonen i telefonhållaren ***16*** genom att trycka fast den i klämman ***15***. Släpp sedan klämman ***17*** så att telefonen hålls ordentligt på plats mellan klämmorna ***15*** och ***17***.

För att demontera den avtagbara telefonhållaren ***A***, tryck på knappen ***12***.

Obs! Telefonhållarens ***16*** vinkel kan justeras manuellt till önskad position.

Använd endast telefonhållaren som godkänts av biltillverkaren.

Se till att telefonhållarens är korrekt monterad och att telefonen hålls på plats i telefonhållaren så att den inte lossnar vid en plötslig sväng eller inbromsning.

Av säkerhetsskäl ska du göra inställningarna när bilen står stilla.

Användning av telefonen
Tänk på att du måste ta hänsyn till den lokala lagstiftning som gäller vid användning av denna typ av apparat.

Elfönsterhiss

Elfönsterhiss

Dessa system är aktiva med tändningen påslagen och fortsätter att fungera efter att tändningen har stängts av tills någon av framdörrarna öppnas (högst cirka tre minuter).

Förarens ansvar
Lämna aldrig kortet eller nyckeln kvar i fordonet när ett barn, en beroende vuxen person eller ett husdjur finns i bilen, inte ens under en kort tid.
De kan utsätta sig själva eller andra för risk genom att starta motorn eller använda fordonets utrustning (t.ex. de elektriska fönsterhissarna eller dörrlåsen).
Om någon kroppsdel kommer i kläm ska du omedelbart stoppa och sänka rutan genom att trycka på den berörda strömbrytaren.
Risk annars för allvarliga skador.



Elfönsterhissarna fungerar när tändningen är påslagen.

Från förarplatsen

Tryck på eller dra i fönsterhissknappen för att sänka eller höja rutan till önskad höjd.

1 För förarsidan

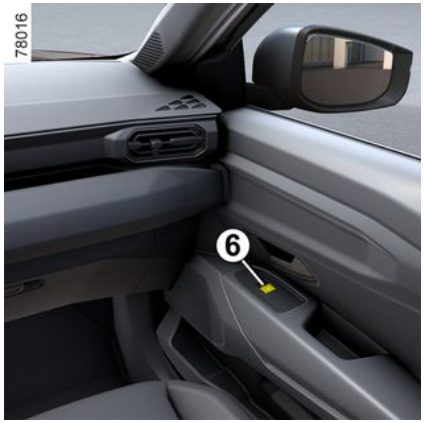
2 För passagerarsidan fram;

3 och ***5*** för passagerare bak.

Säkerhet för fordonets passagerare

Föraren kan stänga av de bakre fönsterhissarnas funktion genom att trycka på knappen ***4***.

Ett bekräftelsemeddelande visas på instrumentpanelen eller (beroende på bil) tänds den indikator som är inbyggd i knappen.



Från passagerarsidan fram

Tryck på kontakten ***6***.

Placera inga föremål mot en delvis öppen ruta: risk för skador på den elektriska fönsterhissen.

Impulsläge

Detta läge fungerar utöver den elektriska fönsterhissfunktionen som beskrivits ovan.

Tryck eller dra fönsterhissknappen helt till ändläget med en kort manöver: Rutan öppnas eller stängs helt automa-

tiskt. Rutans rörelse stoppas om strömbrytaren trycks in eller dras ut.

Fönsterhissen kan inte manövreras

Fönsterhissen är utrustad med överhettningsskydd: Om elhissen manövreras upprepade gånger under en kort tidsperiod aktiveras överhettningsskyddet, vilket innebär att fönstret förblir stängt.

För att överhettningsskyddet ska återställas ska du låta tändningen vara påslagen och inte använda strömbrytaren på cirka 20 minuter. När denna tid har passerat återställs överhettningsskyddet automatiskt.

Vid behov kan funktionen fortfarande användas i begränsad omfattning: Efter cirka fem minuter får strömbrytaren användas högst fyra gånger var femte minut.

Obs! om tändningen slås av innan 20 minuter har passerat måste proceduren upprepas från början.

För baksätet



Tryck på kontakten ***7***.

Kontrollera vid stängning av fönstren att inga kroppsdelar (armar, händer, fingrar etc.) befinner sig utanför fordonet.
Risk annars för allvarliga skador.

Säkerhet för baksätespassagerare
Föraren kan spärra de elektriska fönsterhissarna genom att trycka på strömbrytaren ***4***. Ett meddelande visas på instrumentpanelen.
Förarens ansvar
Lämna aldrig nyckeln kvar i fordonet när ett barn, en person som inte är självständig eller ett djur befinner sig i bilen, inte ens under en kort tid.
De kan utsätta sig själva eller andra för risk genom att starta motorn eller använda fordonets utrustning (t.ex. de elektriska fönsterhissarna eller dörrlåsen).
Om någon kroppsdel kommer i kläm ska du omedelbart stoppa och sänka rutan genom att trycka på den berörda strömbrytaren.
Risk för allvarliga personskador.

Fjärrstyrd öppning/stängning av rutorna

När du låser upp dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in**

kortupplåsningsknappen, öppnas alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

När du låser dörrarna från utsidan, om du **trycker och håller in kortlåsningsknappen**, stängs alla fönster utrustade med ett elektriskt fönster med enknappstryckning automatiskt.

Systemet bör bara startas om föraren har uppsikt över bilen och ingen person befinner sig i kupén.

När du stänger rutorna ska du se till att ingen kroppsdel (arm, hand o.s.v.) sticker ut ur bilen.
Risk annars för allvarliga skador.

Funktionsstörning

Om stängningen inte fungerar går systemet över till manuellt läge: Använd berörd knapp tills rutan är stängd (rutan höjs stegvis) och fortsätt sedan att hålla knappen intryckt (fortfarande på stängningssidan) i en sekund. Sänk sedan ner och höj upp rutan helt för att återställa systemet.

Vid behov, kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Fast glastak *1*

(beroende på bil)



Förarens ansvar
Lämna aldrig fordonet med nyckeln eller kortet kvar när ett barn, en vuxen i behov av vård eller djur finns i fordonet, inte ens en kort stund. Det finns risk att de skadar sig själva eller andra personer genom att t.ex. starta motor eller elektrisk utrustning som t.ex. rutor, eller genom att låsa dörrarna.
Risk annars för allvarliga skador.

UTRUSTNING I KUPÉN

INNERBELYSNING

Innerbelysning *A*



Taklampor med ljusspridare *1*

Lossa spridaren (med hjälp av t.ex. en spårskruvmejsel).

Ta bort lampan.

Typ av glödlampa: **W5W**.

Tryck på diffusorn ***1*** för att aktivera:

– belysningen är tänd hela tiden,
– Belysningen som tänds vid låsningen av bilen eller när någon av dörrarna öppnas. Den slocknar inte förrän dörrarna är ordentligt stängda och efter en tidsfördröjning.
– Belysningen släcks omedelbart.

Innerbelysning *B*



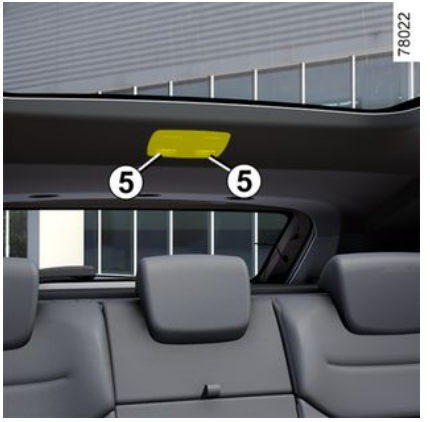
Tryck på omkopplaren ***2*** för föraren och tryck på ***3*** för passageraren fram för att aktivera:

– belysningen är tänd hela tiden,
– Belysningen som tänds vid låsningen av bilen eller när någon av dörrarna öppnas. Den slocknar inte förrän dörrarna är ordentligt stängda och efter en tidsfördröjning.
– Belysningen släcks omedelbart.

Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
Risk för personskador

Läslampa bak





Tryck på kontakt ***4*** eller ***5*** för att aktivera:

– Ständigt tänd belysning.
– belysningen tänds när en av framdörrarna öppnas eller, beroende på version, när någon av de fyra dörrarna öppnas. Belysningen slocknar endast när dörrarna har stängts ordentligt;
– Belysningen släcks omedelbart.

ⓘ Om dörrarna eller bakluckan låses upp och öppnas, tänds takbelysningen och golvbelysningen med tidsfördröjning.

Handskfacksbelysning *6*



Belysningen ***6*** tänds automatiskt när handskfacket öppnas.

Bagagerumsbelysning *7*



Lampan ***7*** tänds när bagageutrymmet öppnas.

ⓘ **Automatisk funktion av innerbelysningen**
(beroende på bil)

– Vid fjärrupplåsning av dörrarna tänds belysningen efter cirka trettio sekunder.
– om en dörr är öppen (eller inte riktigt stängd) fördröjs belysningen med cirka 5 till 10 minuter.
– Om alla dörrar är stängda när tändningen slås på släcks belysningen progressivt.

UTRUSTNING I KUPÉN

Solskydd, gardiner

Solskydd, spegel, kurvhandtag

Solskydd *1*



Sänk solskyddsgardin ***1*** framför vindrutan eller lossa det från fästet och vrid det mot sidorutan.

> Under körning måste makeup-spegelns lock vara stängt.
> **Risk för personskador**

Makeup-speglar *2*

Beroende på bil är solskydden försedda med en makeup-spegel.

Lyft locket ***4***. Beroende på bil kan belysningen ***3*** tändas automatiskt.

Förvaringsfack för solskydd *5*



Här kan du förvara kvitton, kartor etc.

Främre *6* och bakre *7* handtag

(beroende på bil)





Detta fungerar som ett extra stöd och kan hållas i under körning.

Använd det inte för att stiga in i eller ut ur bilen.

Klädkrok *8*

Eluttag

Tillbehörsuttag *1* eller, beroende på bilmodell, *2*





Du kan använda uttaget ***1*** eller, beroende på bilmodell, uttag ***2***.

Det är avsett för anslutning av tillbehör som har godkänts av vår tekniska avdelning.

När flera tillbehörsuttag används samtidigt får den totala effekten för de anslutna tillbehören inte överstiga 180 watt.
Risk för brand.

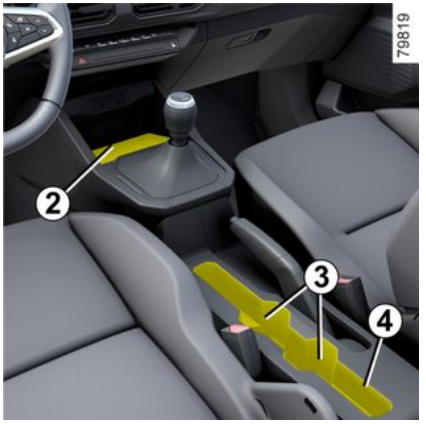
FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Fack i framdörrar *1*



Inga föremål får placeras på golvet (framför föraren): Vid en plötslig inbromsning kan sådana föremål glida in under pedalerna och förhindra användning.

Förvaringsfack i mittkonsol/område för induktionsladdning *2*





Zonen *2* är utrustad med en magnetisk enhet *5* som är utformad för att hålla din smartphone på plats, förutsatt att den är utrustad med magnetteknik eller har ett kompatibelt (magnetiskt) fodral. Detta system möjliggör stabil montering samtidigt som laddningen av din enhet optimeras.

Läs mer om området för induktionsladdning i instruktionerna för multimediasystemet.

När du ska köra måste du se till att behållaren i muggen är ordentligt stängd så att den inte välter.
Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Det är viktigt att inga föremål (startkort, USB nyckelkort, SD kreditkort, smycken, nycklar, mynt osv.) är placerade i området för induktionsladdning ***2*** när du laddar din telefon. Avlägsna alla magnetkort och kreditkort från telefonfodralet innan telefonen placeras på den induktiva laddningsytan ***2***.

Om föremål lämnas kvar i induktionsladdningszonen ***2*** kan de överhettas.
Vi rekommenderar att de förvaras i områden som är avsedda för ändamålet (förvaringsfack, solskyddsfack osv.).

Mugg-/askkoppshållare *3* eller förvaringsfack i mittkonsolen *4*

(beroende på bil)

Se till att inga hårda, tunga eller spetsiga föremål placeras i de öppna förvaringsfacken på ett sätt som gör att de kan kastas mot bilens passagerare vid plötsliga styrutslag eller inbromsningar.

Kabeldragning *6*



För att ladda telefonen ska kabeln ***6*** anslutas till USB-C-uttaget.

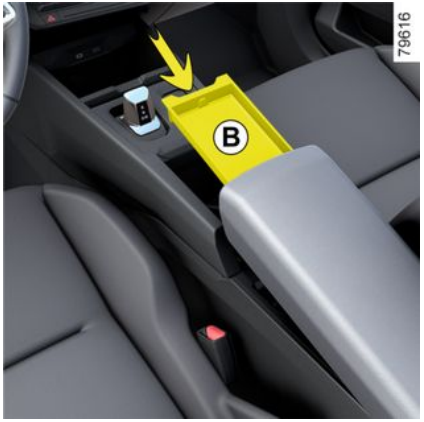
Kabeln ***6*** kan ledas genom den avsedda kabelöppningen ***A*** till telefonens förvaringsfack ***7***.

Obs! öppningen ***A*** gör det möjligt att komma åt handskfacket även när laddningskabeln är ansluten.

Korthållare *8*



FACK, FÖRVARING I KUPÉN





Med hjälp av skjutmekanismen ***B*** kan du komma åt mugghållaren ***9*** samtidigt som korthållaren döljs.





Mugghållaren ***9*** är utrustad med hållarklämmor för muggar ***10***.

Mugghållaren ***9*** kan tas bort för att skapa ett förvaringsutrymme.

Förvaringsfack i mittkonsolen ***11***

(beroende på bil)



Lyft upp locket ***12*** på mittarmstödet.

Förvaringsfacket ***11*** är ventilerat i enlighet med klimatanläggningens temperaturinställning.

Mugghållarna kan placeras i mittarmstödet enligt illustrationen ***C***.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN



Passagerarsidans handskfack *13*





Öppna genom att dra i handtaget ***14***.

I handskfacket ryms dokument i A4-format mm.

I luckan finns en förvaringsplats för pennor, kartor osv.

Inga föremål får placeras på golvet (framför föraren): Vid en plötslig inbromsning kan sådana föremål glida in under pedalerna och förhindra användning.

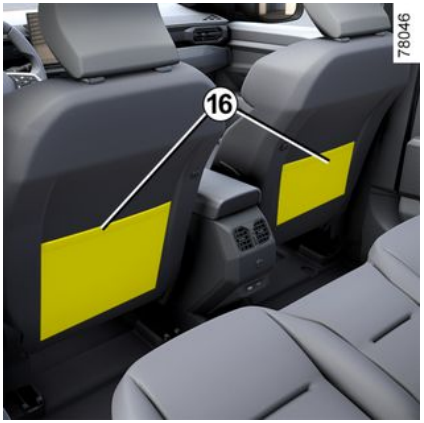
Fack i bakdörrar *15*



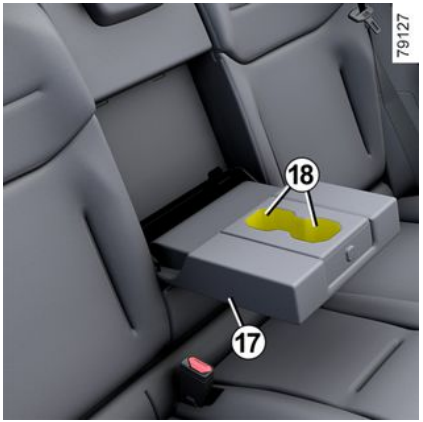
Se till att inga hårda, tunga eller vassa föremål placeras i de "öppna" förvaringsfacken på ett sätt som gör att de kan slungas mot passagerarna vid kraftiga kurvor, plötslig inbromsning eller vid en krock.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Förvaringsfickor på framsätena *16*



Bakre mittarmstöd *17*



Det bakre mittarmstödet ***17*** är utrustat med två mugghållare ***18***.

Dra i mittarmstödet för att fälla ned det.

När du ska köra måste du se till att behållaren i mugghållaren är ordentligt stängd så att den inte välter.
Risk för skador på omgivande elektrisk och/eller elektronisk utrustning vid spill av vätska.

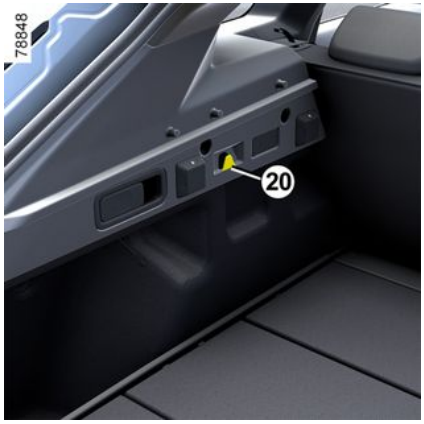
När du stänger armstödet ska du se till att inga kroppsdelar (armar, händer, fingrar etc.) befinner sig nära låsområdet.
Klämrisker.

Se till att det inte finns någon risk att behållaren som hålls av mugghållaren spiller över vid svängning, acceleration eller inbromsning.
Det finns risk för brännskador om varm vätska spills ut.

FACK, FÖRVARING I KUPÉN

Väskkrokar *19* och *20*





Maximal belastning per krok: 5 kg.

Multifunktionshållare för tillbehör YouClip *21*, *22*, *23*, *24*, *25*, *26*, *27* och *28*

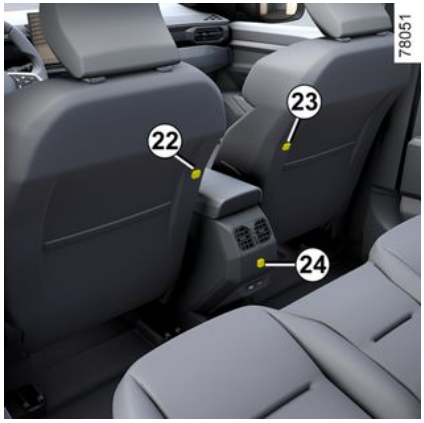
(beroende på bil)

De är avsedda för montering av tillbehör som har godkänts av märkets tekniska avdelning.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare för råd och information.

> Se till att tillbehören YouClip är korrekt fastsatta så att de inte slungas mot passagerarna vid plötsliga styrutslag, bromsning eller vid en olycka.





FACK, FÖRVARING I KUPÉN







Förvaringsfack

Avlastningshylla , borttagning



Lossa de två remmarna ***1*** från bagageluckan.

Insynsskyddet ***A*** består av två fasta delar ***2*** och ***3***.



– Lyft insynsskyddet ***2*** för att haka loss det (rörelse ***B***);
– dra hyllan mot dig.



– Lyft insynsskyddet ***3*** för att haka loss det (rörelse ***B***);
– dra hyllan mot dig.

Sätt dit insynsskyddet i omvänd ordning mot borttagningen.

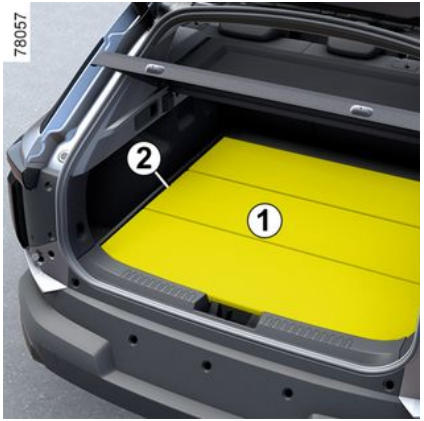
Placera inga tunga eller hårda föremål på hatthyllan. Dessa kan utgöra en risk för bilens passagerare om föraren måste göra en plötslig inbromsning eller om bilen är inblandad i en olycka.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

4

Förvaringsfack

Löstagbart golv *1*



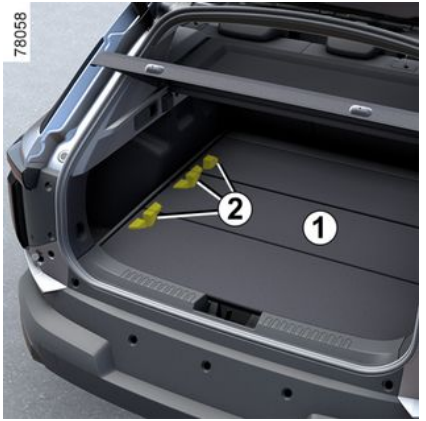
Det används för att dela in bagagerummet i två separata utrymmen.

Det flyttbara golvet ligger på glidskenan ***2***.

Maximal tillåten belastning på det flyttbara golvet: 100 kg jämnt fördelade

Fack/förvaring i bagagerum

Löstagbart golv *1*



Upphöjt läge

Gör det möjligt att skapa ett plant lastutrymme genom att fälla ned baksätets ryggstöd samt att dela in bagageutrymmet i två separata sektioner.

Det flyttbara golvet ligger på glidskenan ***2***.

Maximal tillåten belastning på det justerbara lastgolvet i övre läge: 100 kg jämnt fördelade



Nedsänkt läge

Detta ger mer utrymme för att förvara saker i bagageutrymmet och transportera tunga laster.

– Ta bort det flyttbata golvet ***1***,
– placera det i bagageutrymmet under glidskenan ***2***.

TRANSPORT AV FÖREMÅL



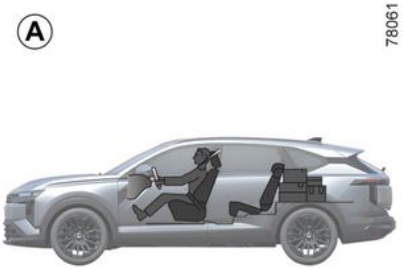
Fackindelat läge

Det används för att dela in bagage-rummet i två separata utrymmen.

Transportera föremål i bagageutrymmet

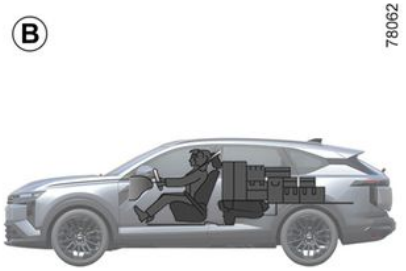
Placera alltid transporterade föremål så att den största ytan ligger an mot:

Ⓐ



Baksätets ryggstöd, vid normal lastning (exempel ***A***),

Ⓑ



Framsätenas ryggstöd med de bakre ryggstöden nedfällda, som vid maximal lastning (till exempel ***B***).

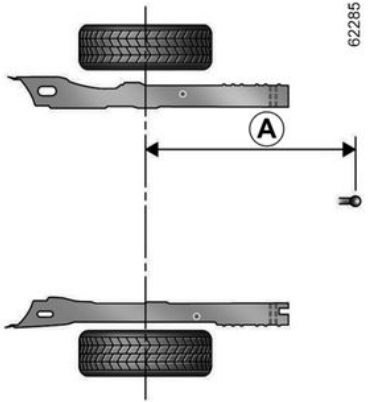
Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet.

Om du ska lägga något föremål på det fram- fällda ryggstödet måste du ta bort nackskydden innan du fäller fram ryggstödet för att kunna trycka ner det så mycket som möjligt mot sittdynan.



Placera alltid de tyngsta föremålen direkt på golvet i ett lågt läge ➔ **330**/ Använd fästpunkterna ***1*** på bagageutrymmets golv om bilen är utrustat med sådana. Lastningen ska ske så att inga föremål kan kastas framåt vid en häftig inbromsning. Knäpp fast bilbältena bak även om dessa inte används.

Dragkrok



Maximalt mått ***A*** **= 1140 mm**.

Tillåtet kultryck på dragkroken, maximal vikt, bromsat och obromsat släp ➔ 396.

Val och montering av bogseringsutrustning

Maxvikt för bogserutrustning:

– Dragkrok (tvärbalk och arm) som inte originalmonterats på bilen: Den kompletta dragkroken och dess fästen får inte överstiga 23 kg.

Ingen bogseranordning får hindra någon belysningskomponent eller nummerskylten när den inte används.

Oavsett måste du alltid följa bestämmelserna i det land du befinner dig i.

För montering och användning, se utrustningens monteringsanvisningar.

Denna monteringsanvisning bör förvaras tillsammans med övrig fordonsdokumentation.

Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp:

– Maxhastigheten ska begränsas till **100 km/h och ringtrycket ska ökas med 0,2 bar ➔ 396**.

Risk för däckexplosioner.

Tillåten belastning på tak: 80 kg (inkl. lastbärare).

Lastutrustning

Försiktighetsåtgärder vid användning

(användning av bakluckan)

Innan bakluckan manövreras ska du kontrollera att föremål och/eller tillbehör (t.ex. cykelhållare eller takbox) som är monterade på takräckena inte hindrar dess rörelse: de ska vara korrekt placerade och säkrade, och deras dimensioner får inte förhindra att bakluckan kan öppnas och stängas korrekt.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Se till att de föremål som transporteras är jämnt fördelade i lastutrymmet för utrustningen.

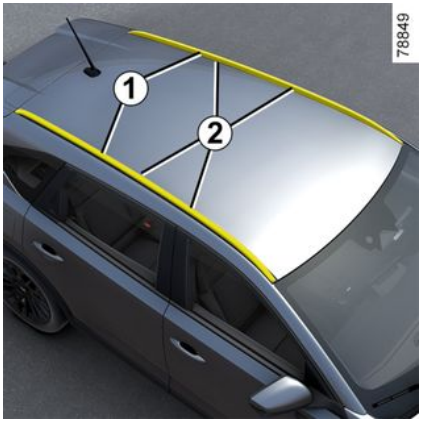
4

Det är inte tillåtet att montera transportutrustning (cykelhållare, takbox osv.) så ett den ligger an mot spoilern eller bakluckan. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästanordning på bilen.

Det är förbjudet att montera en fästanordning på taket för bilar som inte ursprungligen är utrustade med längsgående takskenor.

Kontakta din återförsäljare om du vill ha hjälp med val av utrustning som passar till din bil. Beträffande montering av godkänd utrustning, se tillverkarens medföljande monteringsanvisning.
Denna monteringsanvisning bör förvaras tillsammans med övrig fordonsdokumentation.

Bilar med längsgående takräcken



Fästena ***2*** sitter på de längsgående takräckena ***1***.

Tillåten belastning på tak: 80 kg (inkl. lastbärare).

För din egen säkerhet och för att bilens elektriska utrustning (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.) ska fungera korrekt måste alla arbeten på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en fackman.
Risk för allvarliga brännskador eller elstötar.
Du måste följa bytesintervallen som anges i underhållsdokumentet. Dessa får inte överskridas.
Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta en märkesrepresentant.

TRANSPORT AV FÖREMÅL

Spoiler *A*



Det är **förbjudet** att fästa föremål och/eller tillbehör (cykelhållare) på spoilern ***A***.

Det är förbjudet att montera någon form av lastutrustning (cykelhållare, takbox etc.) på spoilern eller bakluckan. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om du ska montera en fästanordning på bilen.

Motorhuv



Beroende på bilmodell, dra i spaken ***1*** för att öppna.

Innan du utför någon åtgärd i motorutrymmet måste du slå av tändningen ➔ **155** eller ➔ **157**.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst. Märketiketten i motorutrymmet påminner om detta.
Risk för skador.

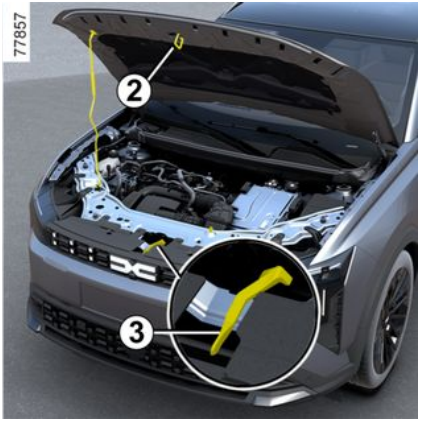
Vid arbete i motorutrymme ska du se till att torkarreglaget är i parkeringsläge.
Risk för skador.

Aktivera aldrig funktionen för fjärrstart av motorn eller programmeringen av den innan du öppnar huven eller om huven är öppen.
Risk för brännskador eller allvarliga skador.

Undvik att luta dig mot motorhuven: Risk för att motorhuven stängs oavsiktligt.

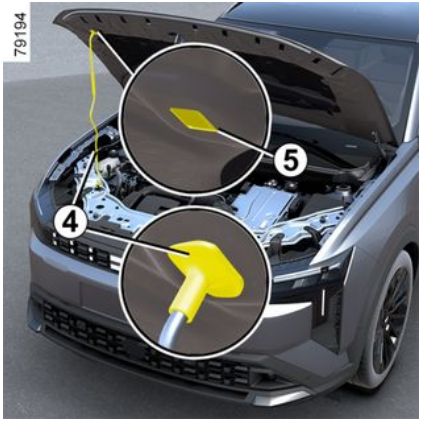
ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Upplåsning av motorhuven



För att öppna, frigör kroken ***2*** genom att trycka på spaken ***3*** mot vänster samtidigt som du lyfter upp motorhuven.

Öppning av motorhuven





När du har öppnat motorhuven och lossat stödstaget ***4*** från hållaren ***6*** **måste** du för din säkerhet spärra stödstaget i fästet ***5***.

Stängning av motorhuven

Kontrollera noga innan du stänger motorhuven att du inte har glömt något verktyg eller dylikt i motorrummet.

Stäng motorhuven genom att montera fjäderben ***4*** i fästet ***6*** igen. Ta tag i huven i mitten och sänk ner den tills den är cirka 30 cm från stängningsläget och släpp den sedan. Den stängs och låses då av sin egen tyngd.

Se till att huven är ordentligt låst. Se till att ingenting hindrar låsningen (grus, tyg eller liknande).

Efter åtgärder i motorutrymme, se till att du inte glömmer något (trasa, verktyg, etc.)
Eftersom det kan skada motorn och orsaka en olycka.

Om kylargrillen eller motorhuven har utsatts för minsta stöt, låt en märkesrepresentant undersöka motorhuvens lås så snart som möjligt.

Åtkomstlucka motor

5

Motorolja

Allmän information

En förbränningsmotor förbrukar olja för smörjning och kylning av rörliga delar och det kan ibland vara nödvändigt att komplettera nivån mellan två inplanerade oljebyten.

Om mer än 0,5 liter förbrukas per 1 000 km efter inkörningsperioden ska du kontakta en märkesrepresentant.

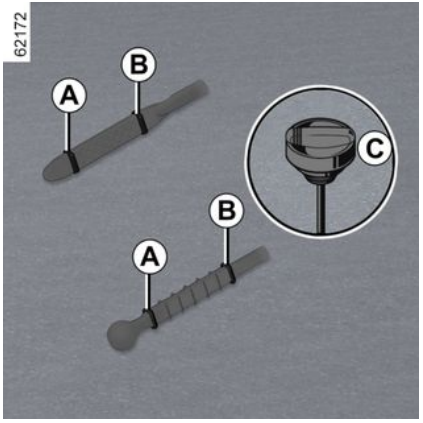
Intervall för oljebyte: kontrollera oljenivån regelbundet samt alltid före en längre resa för att inte riskera att motorn förstörs.

Nivåkontroll

Kontrollen ska utföras på plan mark efter det att motorn har varit avstängd en lång stund.

För att få exakt oljenivå och för att vara säker på att inte oljenivån är för låg (risk att motorn förstörs) måste man använda mätstickan.

Beroende på bil visar displayen på instrumentpanelen bara när oljenivån når sin miniminivå.



– Ta ut mätstickan och torka av den med en ren, luddfri trasa.
– för ner den tills den bottnar (på bil utrustad med oljemätsticka med lock ***C***, skruva åt locket helt)
– ta bort mätstickan igen;
– avläs nivån: den ska aldrig sjunka under **"MINI"** ***A*** nor exceed **"MAXI"** ***B***.

När du har läst av nivån för du in mätstickan till ändläget eller skruvar fast locket helt.

Använd en tratt eller skydda området vid påfyllningsröret så att det inte kommer olja på en het del i motorrummet eller på en känslig del (t.ex. elkomponenter). **Brandfara**.

Överskridande av motoroljans maximinivå
Du får aldrig låta nivån överstiga maxnivån ***B*** eftersom motorn och avgasreningssystemet kan skadas då. Om **"MAXI"**-nivån överskrids, **starta inte bilen** och kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Innan du vidtar åtgärder i motorrummet ska du stänga av tändningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

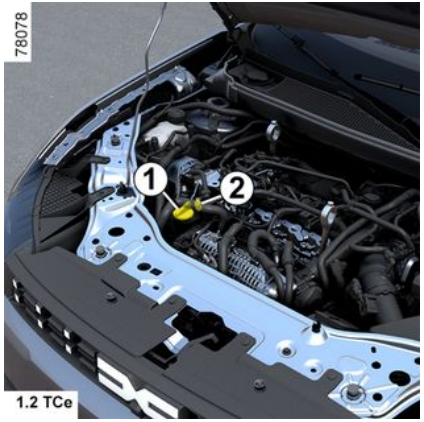
Påfyllning, oljebyte

Påfyllning

Fordonet måste stå på plan mark, med tändningen avstängd och förbränningsmotorn kall (till exempel: innan dagens första start).

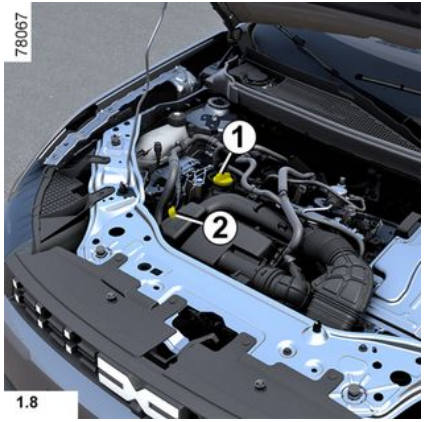
Innan du utför någon åtgärd i motorutrymmet måste du slå av tändningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

Överskrid inte **"MAXI"**-nivån och glöm inte att sätta tillbaka locket ***1*** och mätaren ***2***.



– Skruva loss locket ***1***;
– toppa upp nivån (som vägledning är volymen mellan ***2***- och **"MAXI"**-markeringarna på mätstickan **"MINI"** är 1,5–2 liter beroende på motor.
– Vänta ca 20 minuter efter påfyllning så att oljan hinner rinna ned.
– Kontrollera nivån med hjälp av oljestickan ***2*** (som beskrivits tidigare).

När du har läst av nivån för du in mätstickan till ändläget eller skruvar fast locket helt.



Överskridande av motoroljans maximinivå
Den maximala motoroljenivån får under inga omständigheter överskridas: risk för skador på motorn och avgasreningssystemet.
Om **"MAXI"**-nivån överskrids, **starta inte bilen** – kontakta en märkesrepresentant.

Oljebyte

Serviceintervall: Se din bils underhållshäfte.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Oljevolym

Se serviceprogrammet i underhållshäftet eller kontakta en märkesrepresentant.

Kontrollera alltid oljenivån i motorn med hjälp av mätstickan, såsom det har förklarats tidigare (den får aldrig vara under min eller över max på mätstickan).

Oljekvalitet motor

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.



Innan du utför någon åtgärd i motorutrymmet måste du slå av tändningen ➔ **155** eller ➔ **157**.



Fylla på motorolja
Använd en tratt eller skydda området runt påfyllningsöppningen för att förhindra att motorolja spills på en het del av motorrummet eller på en känslig komponent (t.ex. elektriska komponenter).
Brandrisk.



Kör aldrig motorn i ett slutet utrymme: avgaser är giftiga.



Vid arbete i motorutrymme ska du se till att torkarreglaget är i parkeringsläge.
Risk för skador.



Påfyllning av olja och/eller kontroll av oljenivån: var försiktig när du fyller på eller kontrollerar oljenivån: se till att ingen olja spills på motorkomponenterna. Glöm inte att stänga locket ordentligt och sätt tillbaka oljestickan för att förhindra oljesprut på heta motorkomponenter.
Brandrisk.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst.  -märketiketten i motorutrymmet påminner om detta.
Risk för skador.

om oljenivån sjunker onormalt eller upprepade gånger ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Tömning av motorolja: vid avtappning av olja när motorn är varm finns det risk för brännskador på grund av flöde av olja.

Kylvätskenivå

Förbränningsmotorns kylvätska



Med motorn av och bilen på plan mark ska vätskenivån med **kall** motor ligga mellan markeringarna **"MINI"** och **"MAXI"** på kylvätskebehållaren ***1***.

Fyll på vätska **vid kall motor** innan nivån når märkningen **""MINI"**.

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivåerna regelbundet (förbränningsmotorn kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Använd endast godkänd kylvätska som säkrar:

– Frostskyddet
– Skydd mot rost i kylsystemet.

Inga åtgärder får vidtas på kylsystemet när förbränningsmotorn är varm.
Stor risk för brännskador.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

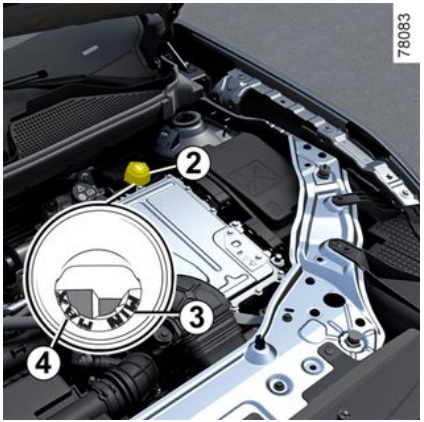
Innan du utför någon åtgärd i motorutrymmet måste du slå av tändningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

om oljenivån sjunker onormalt eller upprepade gånger ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst. Märketiketten i motorutrymmet påminner om detta.
Risk för skador.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Kylvätska till kretsen för eldrift



(Hybrid-version)

Det här systemet skiljer sig från förbränningsmotorns system. Det används för att kyla elmotorn.

Innan du utför någon åtgärd i motorutrymmet måste du slå av tändningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

Kontrollera nivån

Tändningen ska vara av och bilen parkerad på plant underlag. Skruva av locket till kylvätskebehållaren ***2***.

När den är kall ska nivån ligga mellan **"MIN"** ***3*** och **"MAX"** ***4*** som visas på insidan av röret.

Nivåkontroll

Kontrollera kylvätskenivån regelbundet (elkretsen kan skadas allvarligt om kylvätska saknas).

Om påfyllning krävs måste detta utföras av en märkesrepresentant.

Inga åtgärder får vidtas på kylsystemet när förbränningsmotorn är varm.

Stor risk för brännskador.

Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

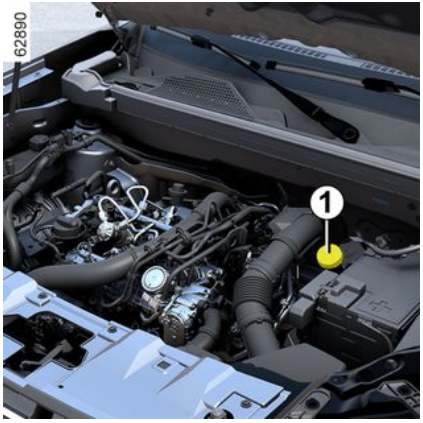
om oljenivån sjunker onormalt eller upprepade gånger ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst. Märketiketten i motorutrymmet påminner om detta.

Risk för skador.

Nivåer, filter

Bromsvätskenivå



Bromsvätskan ska kontrolleras ofta, särskilt om du märker den minsta försämring av bromsarnas effektivitet.

Nivåkontrollen görs med avstängd motor på plant underlag.

> Innan du utför någon åtgärd i motorutrymmet måste du slå av tändningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

Nivå

Nivån sänks normalt i takt med att bromsbeläggen slits, men den får aldrig underskrida "**MINI**" varningslinjen på bromsvätskebehållaren ***1***.

Om du vill kontrollera hur slitna bromsskivorna och bromstrummorna är ska du använda kontrolldokumentet som finns hos din återförsäljare eller på tillverkarens webbplats.

> Vid arbete i motorutrymme ska du se till att torkarreglaget är i parkeringsläge.
> **Risk för skador**.

Påfyllning

Varje åtgärd på bromssystemets hydraulkrets måste det åtföljas av bromsvätskebyte utfört av en specialist.

Använd endast vätska som rekommenderas av vår tekniska avdelning (i förseglad dunk).

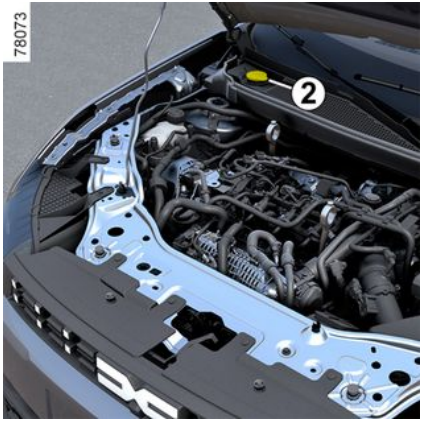
Bytesintervall

Se serviceprogrammet i underhållshäftet.

> om oljenivån sjunker onormalt eller upprepade gånger ska du kontakta en auktoriserad återförsäljare.

> Innan du utför någon åtgärd i motorutrymmet måste du slå av tändningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

Spolarburk



Påfyllning

Med motorn avstängd, öppna locket ***2***. Fyll på tills du precis ser vätskan och sätt sedan tillbaka locket.

Denna behållare förser vindrutan och bakrutan med spolarvätska, om bilen är utrustad med en sådan.

Obs! kontrollera regelbundet nivån i reservoaren och fyll på vätska före avfärd.

Vätska: Använd enbart spolarvätska som innehåller frostskyddsmedel.

Vi rekommenderar att du kontaktar en återförsäljare eller en kvalificerad fackman.

ÅTKOMST TILL MOTORN, NIVÅER

Obs! använd inte hårt vatten (risk för skador på spolvätskepumpen eller kalkavlagringar på pumpen och spolarmunstyckena).

Spolarmunstycken: För att justera höjden på vindrutespolarmunstyckena, kontakta en auktoriserad återförsäljare.



Vid arbete i motorutrymme ska du se till att torkarreglaget är i parkeringsläge.
Risk för skador.



Innan du utför någon åtgärd i motorutrymmet måste du slå av tändningen ➔ **155** eller ➔ **157**.



Var försiktig vid åtgärder i närheten av förbränningsmotorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst. Märketiketten  i motorutrymmet påminner om detta.
Risk för skador.

FILTER

Byte av filterelement (luftfilter, kupéfilter, dieselfilter osv.) ingår i underhållet av din bil.

Bytesintervall för filterkomponenter: Se din bils garanti- och servicehäfte.

Kupéfilter

Om kupéfilter inte ingår i bilens ursprungliga utrustning går det att installera ett filter i efterhand.

Vänd dig till din återförsäljare.

BATTERI:

12 V-batteri



Batteriet ***1*** är underhållsfritt. **Du bör inte öppna det eller fylla på någon vätska**.

Hantera batteriet ***1*** ytterst försiktigt! Batteriet innehåller svavelsyra som inte får komma i kontakt med ögon eller hud. Om kontakt uppstår måste du genast spola med mycket vatten. Kontakta läkare vid behov.
Säkerställ att öppen låga, glödheta objekt och gnistor inte kommer i kontakt med batteriets element. risk för explosion.

Beroende på bil kan det finnas ett system som hela tiden kontrollerar batteriets laddning.

Om denna sjunker visas meddelandet "12V Batteri i Säkerhetsläge" på instrumentpanelen, följt av "Batteri svagt Starta motorn".

När du startar bilen försvinner meddelandet från instrumentpanelen.

Obs! Meddelandet "12V Batteri i Säkerhetsläge" kan visas efter fem till trettio minuters användning av fordonet med motorn avstängd och varnar för att komfortfunktioner (innerbelysning, radio, navigering, ventilation, strömförsörjning till tillbehör osv.) kan stängas av automatiskt.

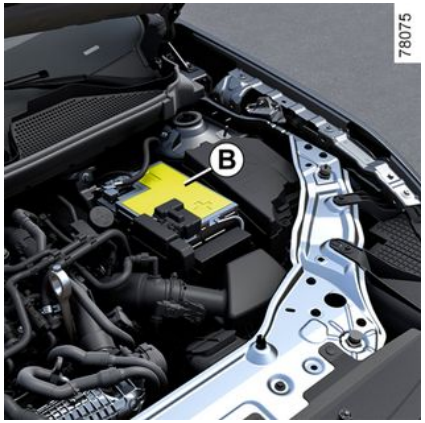
Laddningsnivån i batteriet kan sjunka, framförallt om du använder bilen:

– för korta sträckor
– i tätort
– vid låga temperaturer
– efter en längre tids användning av energiförbrukande enheter (radio osv.) med avstängd motor.

Innan du utför någon åtgärd i motorutrymmet måste du slå av tändningen ➔ **155** eller ➔ **157**.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst. Märketiketten i motorutrymmet påminner om detta.
Risk för skador.

BATTERI:



Etiketten ***A*** sitter på batteri ***1*** under skyddskåpan ***B***.



Märketikett *A*

Följ anvisningarna på batteriet:

– ***2*** Öppen eld och rökning förbjuden.
– ***3*** Ögonskydd är obligatoriskt.
– ***4*** Förvara utom räckhåll för barn.
– ***5*** Explosionsfarligt material.
– ***6*** Se instruktionsboken.
– ***7*** Frätande material.

För din egen säkerhet och för att bilens elektriska utrustning (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.) ska fungera korrekt måste alla arbeten på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en fackman.
Risk för brännskador på grund av elektriska stötar.
Du måste följa bytesintervallen som anges i underhållsdokumentet. Dessa får inte överskridas.
Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta en märkesrepresentant.

Särskild funktionalitet för Hybrid-versionen



12 V-batteriet ***2*** är placerat baktill i fordonet Hybrid: Det tillhandahåller energi för upplåsning/låsning av bilen och för att driva utrustningen.

Du ska inte öppna batteriet eller fylla på någon vätska.

Laddningsnivån för 12 V-batteriet ***1*** kan sjunka, särskilt om du använder bilen:

– När utomhustemperaturen sjunker.
– Efter långvarig användning av energikrävande funktioner medan tändningen varit av.
– Efter en längre tids parkering.

BATTERI:

Det är förbjudet att koppla från 12 V-batteriet. **Risk för allvarliga brännskador eller elstötar.**

För din egen säkerhet och för att säkerställa att bilens elektriska utrustning fungerar korrekt (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.), **måste** alla ingrepp på 12 V-batteriet (demontering, urkoppling osv.) utföras av behörig tekniker.
Risk för allvarliga brännskador eller elstötar.
Du **måste** ovillkorligen se till att följa bytesintervallerna enligt underhållsdokumentet, utan att överskrida dem.
Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta en märkesrepresentant.

Märketikett *A*



Följ anvisningarna på batteriet:

3. Öppen eld och rökning är inte tillåtet
4. Skyddsglasögon måste användas.
5. Förvara utom räckhåll för barn.
6. Explosivt material.
7. Se instruktionsboken.
8. Frätande material.

För att garantera din säkerhet och att bilens elektriska utrustning fungerar korrekt (belysning, torkare, bromsning osv.) **måste** alla ingrepp på batteriet (isärtagning, urkoppling osv.) utföras av en behörig fackman.
Risk för allvarliga brännskador eller elstötar.
Du **måste** följa bytesintervallerna, utan att överskrida dem, enligt underhållsdokumentet.
Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta en märkesrepresentant.

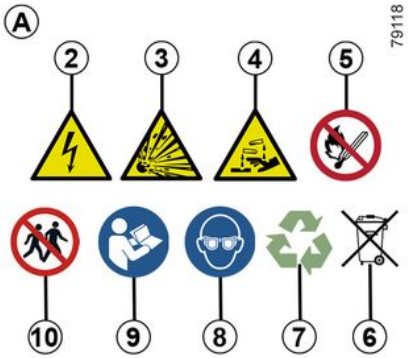
BATTERI:

Sekundärt 48 V-batteri



Beroende på fordonet är ett sekundärbatteri ***1*** placerat under framsätespassagerarens säte eller, beroende på fordonet, under förarsätet i ett särskilt fack: Det tillhandahåller den energi som krävs för att driva viss utrustning.

Det sekundära batteriet ***1*** kräver inget underhåll. **Du ska inte öppna batteriet eller fylla på någon vätska.**



Märketikett *A*

Märketikett ***A*** sitter på batteriet ***1***:

- ***2*** Farlig elektrisk spänning.
- ***3*** Risk för explosion.
- ***4*** Frätande material.
- ***5*** öppen eld och rökning förbjuden
- ***6*** Kassera inte som avfall.
- ***7*** Återvinningsbara material.
- ***8*** Ögonskydd är obligatoriskt.
- ***9*** Se instruktionsboken.
- ***10*** Förvara utom räckhåll för barn.

Obs! För att säkerställa dess prestanda och att det fungerar som det ska laddas det sekundära batteriet ***1*** upp helt under körning med jämna mellanrum (ungefär en gång varannan månad).

Vid sådana tillfällen kan du uppleva en tillfällig minskning av effekten och/eller motorbromsning. Detta är helt normalt.

För din egen säkerhet och för att bilens elektriska utrustning (belysning, vindrutetorkare, bromsassistans osv.) ska fungera korrekt måste alla arbeten på batteriet (borttagning, frånkoppling osv.) utföras av en fackman.
Risk för allvarliga brännskador eller elstötar.
Batteriet är av en specifik typ. Se till att det byts ut mot ett batteri av samma typ.
Kontakta en märkesrepresentant.

Eftersom 48 V-batteriet är luftkylt är det normalt att kunden hör ett lågt ventilationsljud i vissa situationer, även om detta inte alltid är fallet.

SKÖTSEL AV KAROSS

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilen utvändigt.

Trots att din bil behandlats enligt de allra senaste rostskyddsmetoderna är den ändå ständigt utsatt för diverse skador genom:

Nedfall av korroderande ämnen:

– Luftföroreningar (i städer och fabriksområden).
– saltmättad luft (vid havskust, särskilt vid varmt väder),
– säsongsbetonade klimatförhållanden (salt på vägbanan vintertid, våt vägbana till följd av regn etc.).

Trafikskador

Slitageffekter

Atmosfäriskt damm, sand, lera och grus som rörs upp av andra bilar.

Vidta vissa försiktighetsåtgärder själv för att skydda dig mot dessa risker.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen ofta, **med motorn avstängd**, med de produkter som rekommenderas av vår tekniska avdelning (aldrig med frätande produkter). Skölj noggrant i förväg med en högtryckstvätt:

– Växtnedfall och industriföroreningar
– Lera som bildar fuktiga klumpar under hjulhusen och på underredet.
– **fågelspillning** som reagerar kemiskt med lacken och snabbt förorsakar att lacken **missfärgas och till och med kan flagna av**,

Bilen **måste** tvättas direkt så att fläckarna försvinner eftersom missfärgningen inte går att polera bort.

– Vägsalt i hjulhusen och underredet eller efter körning i områden med kemiskt avfall.

Ta regelbundet bort skräp från växter (rötter, löv, m.m.) från bilen.

Respektera den lokala lagstiftningen beträffande biltvätt (tvätta t.ex. inte bilen på allmän plats).

Låt åtgärda lackskador genast för att de inte ska angripas av rost.

Låt kontrollera och förbättra rostskyddet regelbundet samt låt utföra rekommenderade efterbehandlingar vid föreskriven tid. Se garanti och servicehäftet.

Håll avstånd till framförkörande bil på grusiga vägar för att undvika att skada lacken.

När du tvättar bilen med en högtryckstvätt ska du vidta följande försiktighetsåtgärder:

– Se till att din bils lack, området eller komponenten som du vill rengöra är kompatibel med denna typ av tvätt;
– Trycket som avges av anordningen måste vara mindre än 100 bar;
– Vid tvätt ska du placera sprutmunstycket minst 15 cm från bilen och kontrollera att vattenflödet är mindre än 15 l/min;
– Fortsätt inte att tvätta samma område, påverkade punkter eller tätningarna (risk för skador på lacken, tätningar som lossnar etc.).

Om mekaniska komponenter, gångjärn osv. har rengjorts måste de skyddas på nytt genom att sprayas med produkter som är godkända av vår tekniska avdelning.

> ⓘ Vi har valt ut speciella produkter för underhåll och skötsel som du finner hos din återförsäljare.

Det här ska du inte göra!

Tvätta bilen i starkt solsken eller vid minusgrader.

Skrapa bort smuts eller lera utan att blöta det ordentligt först.

Låta smuts samlas under en längre tid.

Låta rost utvecklas efter småskador.

RENGÖRING

Ta bort fläckar med lösningsmedel som inte rekommenderats av våra serviceverkstäder och som kan skada lacken.

Köra i snö och lera utan att tvätta bilen, särskilt vid hjulhusen och underredet.



Avfettning eller rengöring med högtryckstvätt eller med produkter som inte är godkända av vår tekniska avdelning:

– mekaniska komponenter (t.ex.: motorrum)
– hjulen (till exempel delar i bromssystemet såsom bromsok)
– underrede
– delar med gångjärn (t.ex.: inuti dörrarna)
– yttre lackerade plastdetaljer (t.ex.: stötfångare).

Försumlighet kan leda till oxidering eller nedsatt funktion.

Beroende på bil har de yttre plastdelarna (stötfångare etc.) ett spräckligt utseende på grund av sin design.
Förekomst av vita prickar på delarna är normalt. Försök inte tvätta bort dem.

Särskilda anvisningar för bilar med matt lack

Denna typ av lack förutsätter vissa försiktighetsåtgärder.

Det här ska du göra!

Tvätta bilen för hand med mjuk trasa eller mjuk svamp och rikliga mängder vatten.

Det här ska du inte göra!

Användning av produkter baserade på vax (glansmedel).

För hård gnuggning.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar.

Sätta fast självhäftande dekaler på lacken (risk för märken).



Tvätta bilen med högtryckstvätt.

Tvätta bilen i en biltvätt med rullar

För att underhålla din bil och förebygga skador rekommenderar vi att du följer dessa anvisningar samt de som anges vid biltvätten:

– Ställ tillbaka torkarreglaget till läge Av ➔ **145**,
– Stäng alla dörrar, luckor och fönster.
– Kontrollera att den yttre utrustningen sitter ordentligt fast (extra strålkastare mm.).
– ta bort antennen om sådan finns,
– Fäll in ytterbackspeglarna (om möjligt).
– Ta bort alla tillbehör (takräcken, cykelhållare osv.).

Obs! Beroende på bil, kom ihåg att sätta tillbaka antennen efter tvättning genom att skruva fast den så långt som möjligt.

Rengör strålkastare, bakljus, givare och kameror.

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om detta inte räcker, använd tvålvatten och torka av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Använd inte alkoholbaserade rengöringsprodukter eller redskap som skrapor.

RENGÖRING

Rengöring av självhäftande dekaler, dekorativa filmer osv.

Det här ska du göra!

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Fukta den med tvålvatten och torka sedan alltid av med en mjuk trasa eller en bomullstuss.

Avsluta med att torka försiktigt med en mjuk och torr duk.

Det här ska du inte göra!

Använd alkoholbaserade rengöringsprodukter.

Använd redskap (t.ex. en skrapa).

För hård gnuggning.



Tvätta området med en högtryckstvätt.

SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER

En välskött bil gör att du kan bibehålla den längre. Därför rekommenderas en regelbunden skötsel av bilens inredning.

En fläck skall alltid behandlas snabbt.

Oberoende av fläckens art, använd kall **tvålvattenlösning** (eventuellt ljummen) **baserad på naturtvål**.

Vi avråder bestämt från användning av rengöringsmedel (diskmedel, pulverprodukter, alkoholbaserade produkter).

Använd en mjuk trasa.

Skölj och torka upp överskottet.

Multidisplay

Underhåll av skärmen kan bero på typen av multimediautrustning. För mer information, se multimediasystemets instruktionsbok.

Instrumentglas

(t.ex. instrumentpanel, klocka, display för yttertemperatur, display för radio)

Använd en mjuk duk eller en bomullsduk

Om det inte räcker använder du en mjuk duk (eller bomullsvadd) som du fuktar lätt med tvålvatten och torkar sedan av med en annan fuktad mjuk duk eller bomullsvadd.

Avsluta med att torka **försiktigt** med en mjuk och torr duk.

Använd inte produkter som innehåller alkohol och/eller spruta inte vätska på området.

SÄKERHETSBÄLTEN

De måste vara ordentligt spända.

Använd antingen de produkter som rekommenderas av våra serviceverkstäder (de finns hos din märkesrepresentant) eller en svamp fuktad med tvålvatten och eftertorka med en torr trasa.

Använd inte lösningsmedel.

Textilier (säten, dörrarnas beklädnad)

Damma **regelbundet** av textilierna.

Blöt fläck

Använd tvålvattenlösning.

Sug upp eller badda lätt (gnugga aldrig) med en mjuk trasa. Skölj och sug upp överskottet.

Fast eller klibbig fläck

Avlägsna **omedelbart** och försiktigt överskottet av det fasta eller klibbiga materialet med en spatel (från kanterna mot mitten för att undvika att sprida ut fläcken).

Gör rent på samma sätt som för en blöt fläck.

Speciellt för karameller och tuggummi

Placera en isbit på fläcken för att kristallisera den. Fortsätt därefter på samma sätt som för en fast fläck.

RENGÖRING

För alla skötselråd för inredningen och/eller icke tillfredsställande resultat, kontakta din märkesrepresentant.

Demontering/återmontering av originalmonterade borttagbara utrustningar i bilen

Om borttagbar utrustning måste tas bort för rengöring av kupén (till exempel skyddsmattor), se till att de sätts tillbaka rätt och på rätt sida (förarens skyddsmatta skall monteras på förarsidan). Fäst dem med de delar som tillhandahålls med utrustningen (till exempel ska förarens skyddsmatta alltid fästas med de förinstallerade fästanordningarna).

När bilen står stilla kontrollerar du att inget kan skapa problem under körningen (hinder när pedalerna trycks ner, klacken fastnar i skyddsmattan osv.).

Det här ska du inte göra!

Placera inte doftgranar osv. vid ventilationsmunstyckena eftersom dessa kan skada instrumentpanelens klädsel.



Användning av högtryckstvätt eller spruttvätt inne i kupén:

– Om man inte är försiktig kan detta skada bland annat de elektriska eller elektroniska delarna i bilen.

DÄCK

Däck

Däcksäkerhet - hjul

Däcken utgör den enda kontakten mellan bilen och vägen. Det är därför högst väsentligt att sköta däcken väl samt att kontrollera deras kondition. De lokala bestämmelserna i vägtrafikförordningen måste följas.

Var mån om din säkerhet och följ gällande lag. För en bra väghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.
De måste ha minst samma last- och hastighetsbeteckning som original däcken och överensstämma med rekommendationerna från din auktoriserad återförsäljare.
Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.
Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

Däckskötsel



Däcken måste vara i gott skick och mönsterdjupet måste vara tillräckligt: däck som har godkänts av vår tekniska avdelning är försedda med slitvarningsribbor ***1*** vilka är **slitageindikatorer som är ingjutna i slitbanan på flera ställen.**

När däckets rullbana har slitits ner till slitindikatorernas nivå **blir de synliga *2* : Då måste däcken bytas ut, eftersom mönsterdjupet då högst är 1,6 mm, vilket medför försämrat väggrepp på våta vägbanor.**

Körning med överlast, långvarig körning i hög fart vid höga yttertemperaturer och körning på dåliga vägar bidrar till försämring av bilens däckutrustning och påverkar säkerheten.

Småolyckor vid körning, som stötar mot trottoaren, kan skada däcken och fälgarna och påverka frameller bakvagnsinställningen. Om det händer bör du låta kontrollera inställningen hos en märkesrepresentant.

Ringtryck

Håll dig till angivna ringtryck: de måste kontrolleras minst en gång i månaden och före varje längre resa (se märketiketten som sitter på kanten av förardörren ➔ 356).

Otillräckligt ringtryck leder till för tidigt slitage och onormal uppvärmning av däcken, vilket får konsekvenser för säkerheten:

– Dålig väghållning;
– risk för däckexplosion eller förlust av slitbana.

Ringtrycket beror på last och hastighet för fordonet: justera tryckvärdena enligt fordonets användning ➔ 356.

Tryckvärden ska kontrolleras när däcken är kalla: ta inte hänsyn till högre tryckvärden vid varmt väder eller efter körning i hög hastighet.

Om kontroll av trycket inte kan utföras **när däcken är kalla** ska det föreskrivna trycket höjas med **0,2** – **0,3** bar.

Ringtrycket får inte sänkas när däcken är varma.

Särskilda anvisningar

En adapter kan placeras på ventilen innan du pumpar däcket.

Bilen är utrustad med stora däck. De är känsligare för bristfällig balansering. Om det uppstår vibrationer under körning ska du kontakta din auktoriserade återförsäljare.

Obs! en dåligt åtdragen eller saknad ventilhatt kan göra tätheten av däcken mindre effektiv och kan leda till tryckförlust. Använd alltid ventilhattar som är identiska med originalventilhattarna och som är ordentligt fastskruvade.

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, för lite luft osv.) tänds indikeringen  på instrumentpanelen ➔ 186.

Hjulbyte

Eftersom varningssystemet för däcktrycksförlust kan behöva flera minuter för att göra en korrekt bedömning av hjulens position och tryck efter körning, bör du alltid kontrollera däcktrycket efter en åtgärd.

DÄCK

Däckbyte

Var mån om din säkerhet och följ gällande lag. För en bra väghållning ska dessutom, när byte av däck sker, utrustas med däck av samma typ, dimension, beteckning och helst samma fabrikat.
De måste antingen ha samma viktklass och hastighetsklassificering som originaldäcken och överensstämma med rekommendationerna från en auktoriserad återförsäljare.
Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.
Det finns risk för att du förlorar vägkontrollen över bilen.

Vinterkörning

Kedjor

Av säkerhetsskäl är det strängt förbjudet att montera snökedjor på bakaxeln.

Montera snökedjor endast på framhjulen.

Att montera däck som är större än originaldäcken **gör det omöjligt att montera kedjor.**

Snökedjor kan bara användas om din bil **har hjul av samma storlek** som originalhjulen.

Hjul på 19" kan inte förses med kedjor. Om du vill använda kedjor måste du använda **specifik utrustning** – kontakta en märkesrepresentant.

Snödäck eller odubbade friktionsdäck

Vi rekommenderar att dessa monteras på alla **fyra hjul** för att säkerställa att din bil behåller maximalt väggrepp.

VARNING: dessa däck har ibland en specifik rotationsriktning och ett hastighetsindex som kan vara lägre än fordonets max. hastighet.

Dubbade vinterdäck

Denna typ av utrustning får endast användas under en begränsad tidsperiod och i enlighet med gällande lokal lagstiftning.

Du måste följa den hastighetsgräns som föreskrivs enligt gällande lagstiftning.

Dessa däck måste monteras åtminstone på båda hjulen på framaxeln eller, beroende på land, på bilens samtliga hjul.

När det gäller snökedjor, snödäck, dubbade vinterdäck eller annan vinterutrustning, vänd dig till en märkesrepresentant för rådgivning.

DÄCK

Däcktryck för hjul

Märketikett *A*



Öppna förardörren för att läsa av det.

Ringtrycken ska kontrolleras när däcken är kalla.

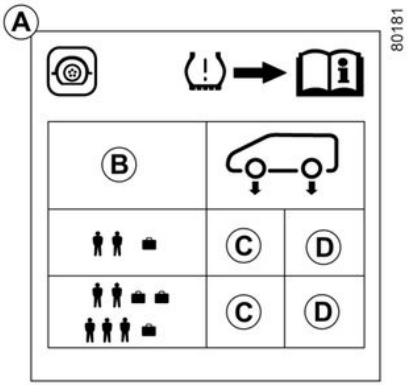
Om däcktrycket inte kan kontrolleras på **kalla** däck, öka tryckvärdena med **0,2** till **0,3** bar (eller **3** PSI). Ringtrycket får inte sänkas när däcken är varma.

Ringtrycket ska motsvara den aktuella användningen av bilen (tom, lastat fordon, körning på motorväg osv.). Observera däcktrycken. Kontrollera ringtrycket minst en gång i månaden och alltid före en längre resa.

Beroende på fordonet ska referensvärdet för ringtryck ➔ **186** återställas efter varje påfyllning eller justering av ringtrycket.

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken

Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, för lite luft osv.) tänds indikeringen på instrumentpanelen ➔ **186**.



Förekomsten och placeringen av märketiketten beror på fordonet.

B: storleken på däcken som är monterade på fordonet/avsedd körhastighet.

C: ringtryck för framhjul.

D: bakre ringtryck.

Körning med fullastad bil (Totalvikt) och släp:

– Maxhastigheten ska begränsas till **100 km/h** och ringtrycket ska ökas med **0,2** bar ➔ **396**.

Risk för däckexplosioner.

Däcksäkerhet och användning av däckkedjor: För information om underhållskrav och, beroende på version, krav för montering av däckkedjor på fordonet ➔ **353**.

För din säkerhet och för att följa lagen.
När byte av däck är nödvändigt ska endast däck av samma märke, storlek, typ och struktur monteras på en och samma hjulaxel.
De måste: antingen ha en lastkapacitet och hastighetsklass som minst motsvarar originaldäcken, eller motsvara de som rekommenderas av en auktoriserad återförsäljare.
Om dessa anvisningar inte följs kan din säkerhet och bilens trafikduglighet påverkas.
Det finns risk för att du förlorar kontrollen över bilen.

Däckreparationssats



Satsen är endast godkänd för pumpning av däck till bilar som är utrustade med denna sats.
Den får under inga omständigheter användas till pumpning av däck på en annan bil eller något annat uppblåsbart föremål (simring, båt etc.).
Var försiktig så att inte produkten stänker på huden när du handskas med reparationsvätskan. Om du ändå skulle få vätska på huden, skölj rikligt.
Se till så att reparationssatsen är oåtkomlig för barn.
Kasta inte den tomma flaskan i naturen. Lämna in den till en auktoriserad återförsäljare eller till en återvinningsorganisation.
Flaskan har en märketikett med sista förbrukningsdag. Kontrollera regelbundet om produkten har blivit för gammal.
Kontakta en auktoriserad återförsäljare för att byta ut luftslangen och flaskan med reparationsprodukten.

DÄCK

Däckreparationssatsen lagar skador på slitbanan ***A*** som har orsakats av föremål som är mindre än 4 mm. Den kan inte användas för alla typer av punkteringar, till exempel för skador som är större än 4 mm eller skador på däckets sida ***B***.
Förvissa dig också om att fälgen är i gott skick.
Ta inte bort det föremål som förorsakat punkteringen om det fortfarande sitter kvar i däcket.

Använd aldrig däckpumpningssatsen om däcket har skadats efter det att du har kört med ett punkterat däck.
Kontrollera alltid däckens sidor omsorgsfullt innan du gör något ingrepp.
Att köra med dåligt pumpade, platta eller punkterade däck kan innebära en säkerhetsrisk och däcket kanske inte går att laga.
Denna reparation är endast provisorisk.
Ett punkterat däck ska alltid undersökas (och om möjligt repareras) av en specialist så fort som möjligt.
Om du har reparerat ett däck med denna sats, bör du tala om det för däckspecialisten.
Under körningen kan du känna av vibrationer på grund av produkten som sprutats in i däcket.



Vid punktering, använd satsen ***C*** som finns i bagagerum.

Bil utrustad med varningssystem för lågt tryck i däcken
Om det är för lite luft i ett eller flera av däcken (punktering, för lite luft osv.) tänds indikeringen på instrumentpanelen ➔ **186**.



Med motorn i gång och parkeringsbromsen åtdragen:

– Koppla från alla tillbehör som är anslutna till bilens tillbehörsuttag
– På bilar utrustade med dragkrok, koppla från släpvagnens elkontakt om det behövs;
– **Se informationen om luftpumpens kompressor** som finns i bilens bagagerum och följ bruksanvisningen
– Pumpa däcket till rekommenderat tryck ➔ **356**.
– pumpa inte längre än högst **15** minuter och avsluta med att läsa av trycket (på manometern ***1***)

Obs! medan flaskan töms (ungefär 30 sekunder), kommer manometer *1* kortvarigt att visa ett tryck upp till 6 bar, därefter sjunker trycket;

– justera trycket: för att öka trycket fortsätter du att pumpa med hjälp av satsen. För att minska trycket trycker du på knappen ***2***.

Om rekommenderat tryck på 1,8 bar inte har uppnåtts efter 15 minuter är det inte möjligt att reparera. Kör inte bilen. Rådfråga en auktoriserad återförsäljare.

Innan du använder satsen, ställ bilen så att den är tillräckligt långt från övrig trafik, sätt igång varningsblinkersen, dra åt parkeringsbromsen, låt alla passagerare gå ur bilen och se till att de håller sig på avstånd från trafiken.

Om bilen är parkerad på vägrenen måste du varna andra trafikanter om din bils närvaro med en varningstriangel eller på annat sätt i enlighet med lokala lagar och förordningar i det land du befinner dig.

Ta bort satsen när däcket är ordentligt pumpat. Skruva långsamt loss uppblåsningsanslutningen från behållaren för att undvika stänk av produkten och förvara flaskan i en plastpåse för att förhindra läckage av produkten.

– Placera märketiketten med köranvisningar (som finns under flaskan) på en plats på instrumentbrädan som är väl synlig för föraren.
– Efter första däckpumpningen läcker det fortfarande ut luft. Du måste köra en kort sträcka för att täppa till hålet.
– Lägg undan satsen.
– Starta omedelbart bilen och kör i mellan 20 till 60 km/h så att produkten fördelas jämnt i däcket. Efter tre kilometers körning stannar du och kontrollerar trycket.
– Om trycket är högre än 1,3 bar men lägre än det föreskrivna trycket (se etiketten som sitter på förardörrens öppning) justera trycket. Annars, kontakta en auktoriserad återförsäljare: däcket kan inte repareras.

Användningsföreskrifter för satsen

Satsen får inte användas mer än femton minuter i följd.

Inga föremål får placeras under förarens fötter eftersom dessa vid en häftig inbromsning kan hamna under pedalerna och hindra pedalernas funktion.

Flaskan måste bytas ut efter första användningen även om det fortfarande finns vätska kvar i den.

Varning! En ventilhatt som saknas eller har skruvats fast dåligt kan försämra däckens täthet och förorsaka läckage.
Använd alltid ventilhattar som är exakt likadana som originalhattarna och se till att de är ordentligt iskruvade.

När du har genomfört en reparation med satsen får du inte köra längre än 200 km.
Dessutom måste du sänka hastigheten och aldrig köra fortare än 80 km/h.
Etiketten bör fästa på instrumentbrädan, väl synligt och hjälper dig att komma ihåg detta.
Beroende på land eller gällande lagstiftning kan ett däck som lagats med pumpningssatsen behöva bytas ut.

Verktyg



Vilka verktyg som finns i verktygssatsen beror på bilen.

Verktygssatsen består av:

– Flaska med antipunkteringsprodukt ***1***.
– kompressor för däckreparationssats ***2***;
– bogserögla ***3***;
– Verktyg för navkapsel ***4***.



För att komma åt verktygssatsen ***C***, öppna bagageutrymmet.



Bogserögla *3* ➔ 363.

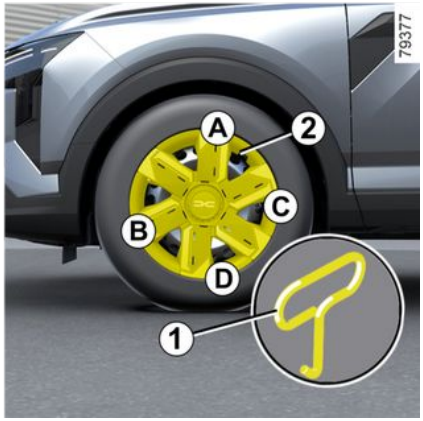
Avdragare för navkapsel *4*

Verktyget används för borttagning av navkapslar.

Kontrollera att verktygen är korrekt placerade efter användning.

Låt aldrig verktyg ligga lösa i bilen: Risk för att verktyg slungas iväg vid bromsning. Efter användning, kontrollera att alla verktyg sitter på sin plats och placera sedan verktygssatsen korrekt i sitt förvaringsutrymme: risk för personskada.

Navkapslar, navkapselhjul



(beroende på bil)

Ta bort den med hjälp av hjulkapselnyckeln ***1*** (i verktygssatsen) genom att sticka in kroken i öppningen vid ventilen ***2***.

För att sätta tillbaka den, passa in öppningen i linje med ventilen ***2***.

Tryck in låshakarna, börja på sidan vid ventilen ***A***, följt av ***B*** och ***C***, och avsluta på motsatt sida om ventilen ***D***.

DÄCK



Lämna aldrig verktyg osäkrade i bilen: Risk för att verktyg slungas iväg vid bromsning.
Efter användning, kontrollera att alla verktyg sitter på sin plats och placera sedan verktygssatsen korrekt i sitt förvaringsutrymme: risk för personskada.

6

Bogsering: Starthjälp

Starthjälp

Före bogsering, placera växelreglaget i neutralläget (läge **N** på bilar med automatväxellåda) och **vänta sedan i ungefär 1 minut** (på Hybrid-modell), lås upp rattlåset och lossa sedan parkeringsbromsen.

Allmän information

Du måste alltid följa gällande lagstiftning vid bogsering.

Om du kör den bogserande bilen, överskrid inte den maximala bogservikten för din bil ➔ 396.

Om du har en bil med automatväxellåda och det inte går att lägga växelspaken i **N**-läget ska du kontakta en märkesrepresentant.

Upplåsning av rattaxeln

Sätt in nyckel i startkontakt, vrid den till "On"-läget eller, beroende på bil, med kortet i kupé, tryck på startknapp **i cirka två sekunder** utan att trycka på bromspedalen ➔ 155 ➔ 157.

Placera växelspaken i neutralläget (läge **N** för bilar med automatväxellåda).

Rattaxeln låses upp och extrafunktionerna strömsätts: du kan använda bilens belysning (blinkrar, bromsljus). Vid bogsering i mörker ska den bogserade bilen ha ljuset på som vanligt. Beroende på bil visas meddelandet "Påtvingad tändn. Aktiverad" på instrumentpanelen.

Lossa förarens bilbälte om det är fastspänt.

Öppna förardörren.

Lossa parkeringsbromsen samtidigt som du trycker ned bromspedalen ➔ 171. Varningslampan  försvinner från instrumentpanelen och meddelandet "Parkeringsbroms Lossad" visas på instrumentpanelen.

Stäng förardörren och lås inte bilen (beroende på bilen måste "Påtvingad tändn. Aktiverad"-läget förbli aktiverat).

På Hybrid-modellen, vänta i ungefär 1 minut före bogsering.

Beroende på bilen, efter att bogseringen är klar, tryck på motorns startknapp i mer än två **sekunder** utan att trycka på bromspedalen (för att undvika risken för urladdning av batteriet). Meddelandet "Påtvingad tändn. Aktiverad" försvinner från instrumentpanelen.



När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen och bromsservon.



Ta inte ur nyckeln ur tändningslåset och lämna kortet (om tillämpligt) i bilen under bogsering (beroende på bil).
Risk för att rattaxeln låses.

6

– Använd en stel bogserstång. Om du använder ett rep eller en kabel (förutsatt att landets lagstiftning tillåter det), måste den bogserade bilen kunna bromsa.
– En bil med försämrad körförmåga får inte bogseras.
– Undvik plötslig acceleration eller bromsning vid bogsering, eftersom detta kan skada bilen.
– Det rekommenderas att inte överskrida **16 mph (25 km/h)**.
– Skjut inte bilen om rattaxeln är låst.

Särskilda funktioner för bilar utrustade med automatväxellåda

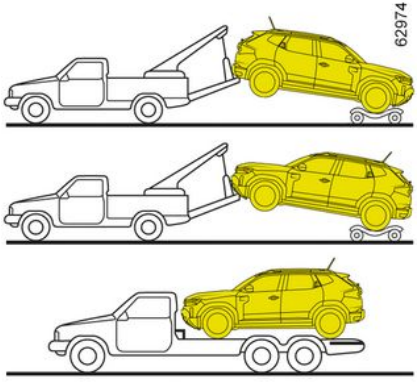
Transportera bilen på ett släp eller bogsera den med upplyfta framhjul.

I undantagsfall är bogsering med alla fyra hjul på marken tillåten, **med undantag för hybridbilar**, endast framåt körning med växellådan i neutralläge **N** och för en sträcka på högst 80 km samt med en högsta hastighet av 25 km/h.

Obs! Om det inte går att röra växelspaken till läge **N**, kontakta en auktoriserad återförsäljare.

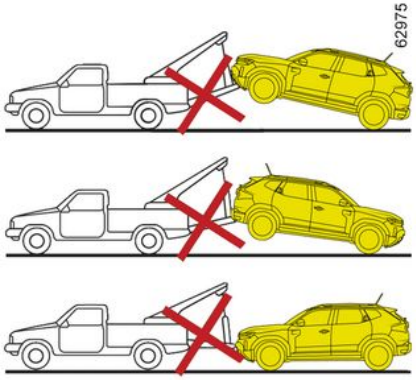
Lägg tillbaka verktygen på sin ursprungliga plats i bagagerummet.
Lämna aldrig verktyg osäkrade i bilen: Risk för att verktyg slungas iväg vid bromsning.

Bogsering av en fyrhjulsdriven bil (4x4)



Du får aldrig bogsera en bil som är utrustad med fyrhjulsdrift, oavsett sätt, om ett av de fyra hjulen rör vid marken (utom vid bogsering utanför väg).
Risk för mekaniska skador.

Ta inte ur nyckeln ur tändningslåset och lämna kortet (om tillämpligt) i bilen under bogsering (beroende på bil).
Risk för att rattaxeln låses.



Bogsering utanför väg

Om bilen har fastnat i sand, snö eller lera, fäst en flexibel draganordning (bogserlina eller annan anordning som är speciellt utformad för detta ändamål) på den främre eller bakre bogserpunkten.

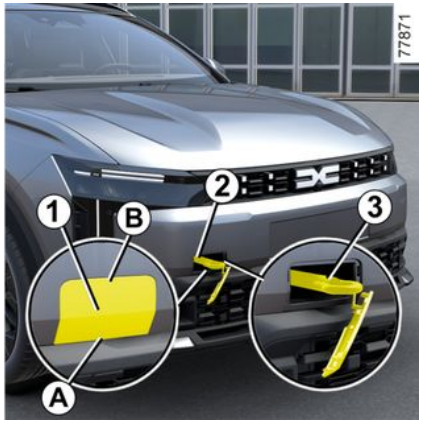
Beträffande montering av godkänd utrustning, se tillverkarens medföljande monteringsanvisning.
Om det fastnar kan 4x4-bilen endast bogseras korta sträckor.
Risk för mekaniska skador.

Vid bogsering utanför väg är det förbjudet att använda en stel bogseringsstång för att dra loss den bil som sitter fast. **Risk för mekaniska skador**.

Bogserpunkter fram och bak

Dessa bogseringspunkter får endast användas för bogsering: användning av dessa för lyftning av fordonet direkt eller indirekt är aldrig tillåten.

Bogserpunkt fram *2*



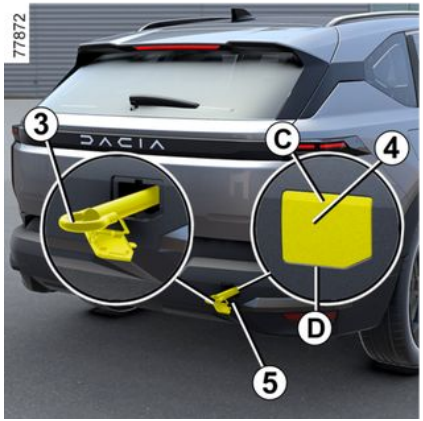
Åtkomst till bogserpunkten *2*:

– Tryck på området ***A*** och bibehåll trycket samtidigt som du drar i område ***B*** för att öppna luckan ***1***.
– **Skruva fast bogseringsöglan *3* så långt det går** för hand.
– Efter användning lossar du bogseröglan ***3*** och trycker på luckan ***1*** för att låsa den.

Du får endast använda bogseröglan ***3***.

Se till att bogseröglan är korrekt fastskruvad.
Risk för att den bogserande bilen lossnar.

Bogserpunkt bak *5*



STARTHJÄLP

För att få åtkomst till den bakre bogserpunkten *5*:

– Tryck på området ***D*** och bibehåll trycket samtidigt som du drar i område ***C*** för att öppna luckan ***4***.
– **Skruva fast bogseringsöglan *3* så långt det går** för hand.
– Efter användning lossar du bogseröglan ***3*** och trycker på luckan ***4*** för att låsa den.

Du får endast använda bogseröglan ***3***.

Sätt dit det främre locket *1* eller det bakre locket *4*

Efter användning, lossa bogseröglan ***3*** och tryck på luckan för att låsa den.

När motorn är avstängd fungerar inte servostyrningen och bromsservon.

Låt aldrig verktyg ligga lösa i bilen: Risk för att verktyg slungas iväg vid bromsning.

Starthjälp för batteri

Så här undviker du gnistbildning

– Kontrollera att energiförbrukande enheter (t.ex. innerbelysningen) har stängts av innan du kopplar ur eller in ett batteri.
– Vid laddning av batteriet ska du stänga av laddaren innan batteriet kopplas in eller ur.
– Placera inga metallföremål på batteriet eftersom de kan orsaka kortslutning mellan polerna.
– Vänta minst en minut efter att motorn har stängts av innan du kopplar ur batteriet.
– Se till att koppla in batteriets poler korrekt vid ditsättningen.

Innan du utför någon åtgärd i motorutrymmet måste du slå av tändningen ➔ 155 eller ➔ 157.

Ansluta en laddare

Laddaren måste vara kompatibel med ett batteri med nominell spänning på 12 V.

Koppla inte ur batteriet när motorn är igång. **I den bruksanvisning som medföljer batteriladdaren från leverantören finns anvisningar för hur laddaren ska användas.**

Vissa batterier kan uppvisa specifika egenskaper vid laddning. Kontakta din godkända återförsäljare.
Undvik risken för gnistor som kan orsaka en omedelbar explosion och ladda batteriet i ett välventilerat utrymme.
Risk annars för allvarliga skador.

STARTHJÄLP

Hantera batteriet varsamt eftersom det innehåller svavelsyra som är skadlig för ögon och hud. Om kontakt uppstår måste du genast spola med mycket vatten. Uppsök läkare vid behov.
Säkerställ att öppen låga, glödheta objekt och gnistor inte kommer i kontakt med batteriets element. **risk för explosion**.
Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst. Märketiketten  i motorutrymmet påminner om detta.
Risk för personskador

Start med hjälpstartbatteri

Om du måste använda batteriet i ett annat fordon för att starta ditt fordon ska du skaffa lämpliga startkablar (med stor ledararea) från en auktoriserad återförsäljare. Om du redan har startkablar ska du kontrollera att de är i perfekt skick.

De två batterierna måste ha identisk nominell spänning: 12 Volt. Det matande batteriet ska ha en kapacitet (ampere-timmar, Ah) som är minst lika stor som det urladdade batteriets.

Se noga till att bilarna inte kommer i kontakt med varandra, då risk för kortslutning föreligger. Kontrollera att det urladdade batteriet är rätt anslutet. Stäng av tändningen.

Starta motorn på fordonet som levererar strömmen och låt den gå på medelhögt motorvarvtal.

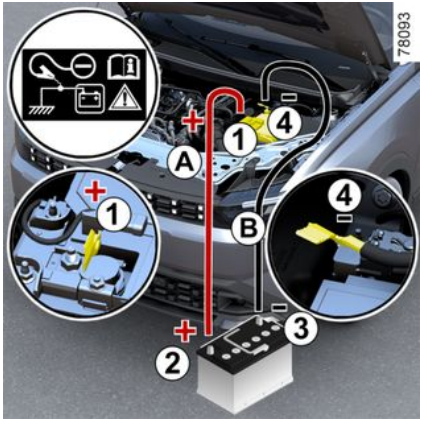
Obs! på Hybrid-versionen, eftersom batteriet inte kan nås direkt, är det nödvändigt att använda de fjärrpolklämmorna som finns i motorutrymmet.

Använd inte Hybrid bilen för en starthjälp för en annan bil med 12 V-batteri. Den elektriska effekten i det sekundära 12 V-batteriet i en Hybrid bil är inte tillräcklig för detta.
Risk för skada på bilen.

Hantera batteriet varsamt eftersom det innehåller svavelsyra som är skadlig för ögon och hud. Om kontakt uppstår måste du genast spola med mycket vatten. Uppsök läkare vid behov.
Säkerställ att öppen låga, glödheta objekt och gnistor inte kommer i kontakt med batteriets element. **risk för explosion**.
Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst. Märketiketten  i motorutrymmet påminner om detta.
Risk för personskador

STARTHJÄLP

"12 V" batteri i motorrummet



(förbränningsversion)

Fäst den positiva kabeln (+) ***A*** på polen (+) ***1*** på det urladdade batteriet, och sedan på polen (+) ***2*** på hjälpstartbatteriet.

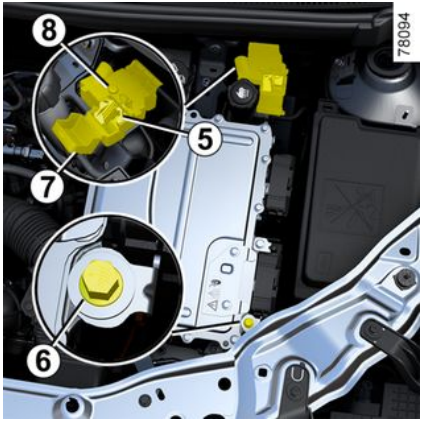
Fäst den negativa kabeln (-) ***B*** på polen (-) ***3*** på hjälpstartbatteriet och sedan polen (-) ***4*** på det urladdade batteriet.

Starta motorn som vanligt. Så snart den startar, koppla bort kablarna ***A*** och ***B*** i omvänd ordning (***4 - 3 - 2 - 1*** **)**.

Säkerställ att kabel ***A*** och ***B*** inte kommer i kontakt med varandra samt att pluskabel ***A*** inte kommer i kontakt med några metallkomponenter i den bil som matar ström.
Risk för allvarliga personskador och/eller skador på bilen.

Vid batterifel (bortkopplat, urladdat batteri osv.) ska en återställning av styrservorattvinkeln utföras ➔ **135**, beroende på bilmodell.

Anslutningar



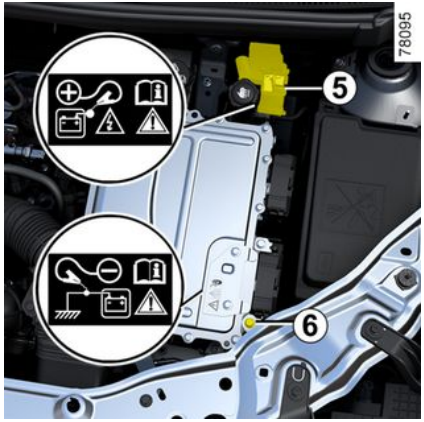
(Hybrid-version)

Batteriet går inte att komma åt direkt.

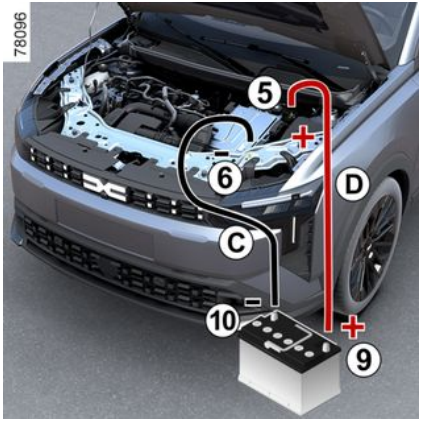
Använd **terminalen *5* (+) och terminalen *6* (-)** i motorrummet.

Obs! öppna skyddet ***7*** på anslutningspol ***5*** **(+)** genom att trycka på knappen ***8***.

STARTHJÄLP



Det är förbjudet att koppla loss plus kabeln i motorrummet.
Risk för att motorn startar av misstag.
Risk för brännskador vid gnistbildning.



Anslut plus kabeln ***D*** till **terminal *5* (+) och sedan till terminal *9* (+) på** batteriet som ger ström.

Fäst minuskabeln ***C*** till **terminal *10* (-) på batteriet som ger ström och sedan till anslutning *6* (-).**

Tryck ner bromspedalen och startknappen. När motorn har startat, koppla bort kablarna ***C*** och ***D*** i omvänd ordning (***6 - 10 - 9 - 5***).

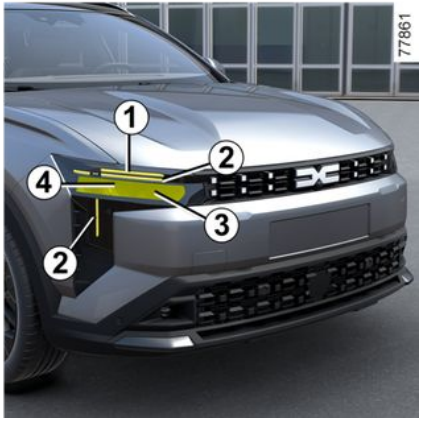
Efter varje åtgärd på skyddet ***7***, kontrollera skyddets ***8*** låsning.

Säkerställ att kabel ***C*** och ***D*** inte kommer i kontakt med varandra samt att pluskabel ***D*** inte kommer i kontakt med några metallkomponenter i den bil som matar ström.
Risk för personskador och/eller skador på bilen.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Ytterbelysning: Lampbyte

Strålkastare: byta lampor



Färdriktningsvisare *1* (LED)

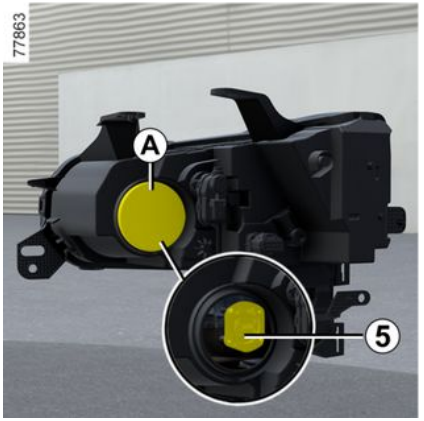
Kontakta en märkesrepresentant.

Varselljus/parkeringsljus *2* (LED)

Kontakta en märkesrepresentant.

Helljus *3*

Kontakta en märkesrepresentant.



– Lossa kåpan ***A***;
– Lossa kontakten ***5***.
– Ta ut enheten ur huset och ta sedan bort glödlampan.

Lamptyp: H7.

Innan du byter glödlampan ska du noggrant anteckna dess position i fästet. När du har bytt den ska du kontrollera att den sitter i exakt samma position i fästet. Sätt fast kåpan.

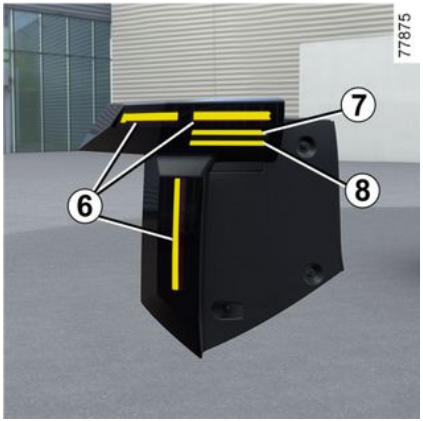
Halvljus *4* (LED)

Kontakta en märkesrepresentant.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst. Märketiketten i motorutrymmet påminner om detta.
Risk för skador.

Varselljus/parkeringsljus *6* (LED)

Kontakta en märkesrepresentant.



STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Bromsljus *7* med LED

Kontakta en märkesrepresentant.

Kontrollampa för färdriktningsvisare *8* med LED

Kontakta en märkesrepresentant.

Bakljus: lampbyte

Körriktningsvisarens lampor/bromsljus och parkeringsljus



Backljus *9*

Åtkomst till lamphållaren som sitter under den bakre stötfångaren, skruva loss den genom att rotera den mot bilens utsida och ta sedan bort lampan.

Lamptyp: P21W.

Sätta tillbaka

Vid ditsättningen utför du arbetet i omvänd ordning, se till att inte skada kablaget. När du har satt dit lampan, kontrollera att den sitter ordentligt fast.

Eftersom lamporna är svåra att komma åt **råder vi dig att låta en godkänd återförsäljare utföra bytet**.



Tredje bromsljuset *10* med LED

Kontakta en märkesrepresentant.



Nummerskyltsbelysning *11* (LED)

Kontakta en märkesrepresentant.

> Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
> **Risk för skador**.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Dimljus: Lampbyte

Dimstrålkastare *1* LED



Kontakta en märkesrepresentant.

Dimbakljus *2*

(beroende på bil)



Eftersom lamporna är svåra att komma åt **råder vi dig att låta en återförsäljare utföra bytet.**

Lamptyp: P21W.

Rör inte avgassystemet.
Risk för brännskador.

För att uppfylla lokala bestämmelser, eller som en försiktighetsåtgärd, kan du skaffa en sats med godkända reservlampor och säkringar hos din återförsäljare.

Var försiktig vid åtgärder i närheten av motorn eftersom denna kan vara varm. Dessutom kan motorkylfläkten sättas igång när som helst. Märketiketten  i motorutrymmet påminner om detta.
Risk för skador.

Sätta tillbaka

Eftersom lamporna är svåra att komma åt **råder vi dig att låta en godkänd återförsäljare utföra bytet**.

När du har satt dit lampan, kontrollera att den sitter ordentligt fast.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
Risk för personskador

Alla arbeten på (eller ändringar av) elsystemet måste utföras av en auktoriserad återförsäljare, som har de delar som krävs för anpassningen. En felaktig anslutning kan skada den elektriska installationen (ledningsnät, komponenter och i synnerhet generatorn).

Sidoblinkers *3* till LED



Kontakta en märkesrepresentant.

Innerbelysning: lampbyte

Främre taklampa *1*



– Lossa linsen ***2*** (med ett verktyg, t.ex. en spårskruvmejsel), som sitter vid ***A***.

6

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR



– Lossa och frigör lamphållaren ***3*** med hjälp av flikarna ***4***.
– Ta bort berörd lampa.



Lamptyp *5*: W5W.

Sätta tillbaka

– Tryck in linsen ***2*** i lamphållaren ***3***.



– Sätt dit innerbelysningen ***1*** tills du hör ett klickljud.
– Kontrollera att innerbelysningen är korrekt placerad och sitter fast på sin plats.

Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
Risk för skador.

Främre läslampor *6*



– Lossa linsen ***7*** (med ett verktyg, t.ex. en spårskruvmejsel), som sitter vid ***B***.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR



– Lossa och frigör lamphållaren ***8*** med hjälp av flikarna ***9***.
– Ta bort berörd lampa.



Lamptyp *10*: W5W.

Sätta tillbaka

– Tryck in linsen ***7*** i lamphållaren ***8***.



– Tryck fast läslampan ***6*** tills den klickar.
– Kontrollera att läslampan är korrekt placerat och sitter fast på sin plats.

Belysning för makeup-speglar *11*



Lossa belysningen ***11*** genom att trycka på spärren på vänster sida med hjälp av en spårskruvmejsel eller liknande.

Ta bort lampan.

Lamptyp: W5W.

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

Bakre läslampa *12*



– Lossa linsen ***13*** (med ett verktyg, t.ex. en spårskruvmejsel), som sitter vid ***C***.



– Lossa och frigör lamphållaren ***14*** med hjälp av flikarna ***15***.
– Ta bort berörd lampa.



Lamptyp *16*: W5W.

Sätta tillbaka

– Tryck in linsen ***13*** i lamphållaren ***14***.



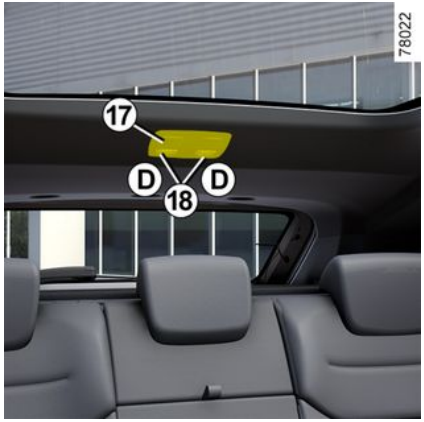
– Kläm fast läslampan ***12*** tills du hör ett klick.
– Kontrollera att läslampan är korrekt placerat och sitter fast på sin plats.

> Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
> **Risk för skador**.

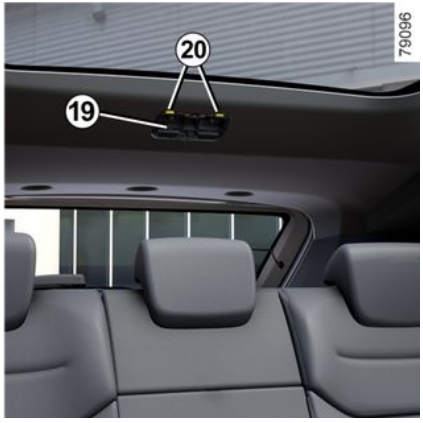
Bakre läslampa *17*

(beroende på bil)

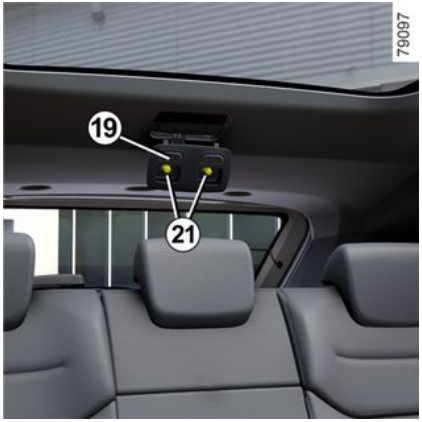
STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR



– Lossa diffusorn ***18*** med hjälp av ett verktyg, till exempel en spårskruvmejsel, i område ***D***;



– Lossa och frigör lamphållaren ***19*** med hjälp av flikarna ***20***.
– Ta bort berörd lampa.



Lamptyp *21*: W5W.

Sätta tillbaka

– Tryck in linsen ***18*** i lamphållaren ***19***.



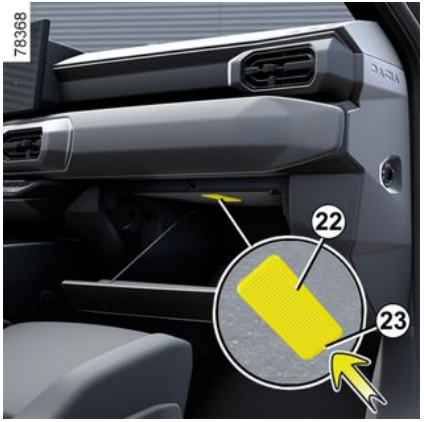
– Kläm fast läslampan ***17*** tills du hör ett klick.
– Kontrollera att läslampan är korrekt placerat och sitter fast på sin plats.

Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
Risk för skador.

Handskfacksbelysning *22*

(beroende på bil)

STRÅLKASTARE: BYTE AV LAMPOR

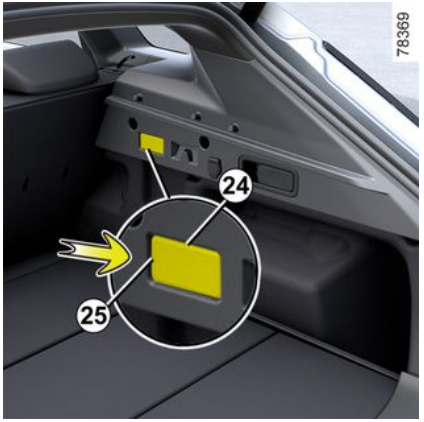


Lossa lampan ***22*** med hjälp av till exempel en spårskruvmejsel. Tryck på spärren ***23*** och vrid lampan inåt handskfacket.

Koppla ifrån lamphuset.

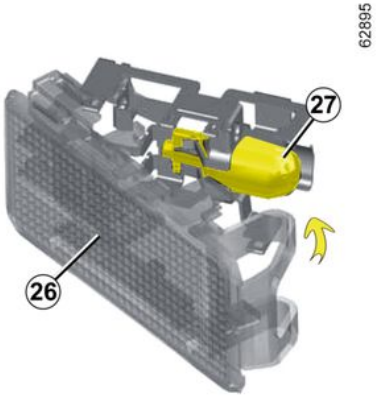
Typ av glödlampa: W5W.

Bagagerumsbelysning *24*



Lossa lampan ***24*** ed hjälp av ett verktyg, till exempel en spårskruvmejsel eller liknande, genom att trycka på spärren ***25*** så att lampan kan föras inåt mot bagageutrymmets insida.

Koppla ifrån lamphuset.



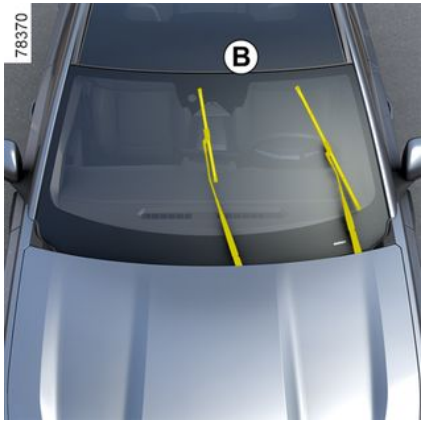
Lossa linsen ***26*** för att komma åt lampan ***27***.

Lamptyp *27*: W5W.

Lamporna som utsätts för tryck och kan explodera vid byte.
Risk för skador.

TORKARBLAD: BYTE

Torkarblad *2*

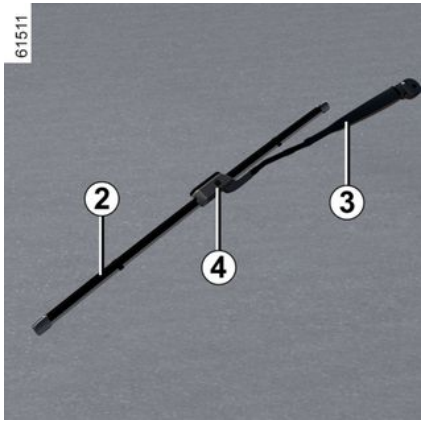


När du ska byta vindrutetorkarna måste du först placera dem i serviceläge ***B***.



Med tändningen på och motorn av:

– För spaken ***1*** två gånger i följd till läge ***A*** (enstaka torkning): Torkarbladen stannar i serviceläget ***B*** en bit från motorhuven.
– Tryck in knappen ***4*** och ta bort torkarbladet uppåt.



Sätta tillbaka

Sätt dit torkarbladet ***2***, genom att föra in det i spåret på torkararmen ***3***. Tryck sedan fast det tills du hör ett klick. Kontrollera att bladet är ordentligt låst på plats.

För att återföra torkarbladen till det nedre läget kontrollerar du först att torkarbladen är nerfällda mot vindrutan och ställer sedan spaken ***1*** i läget ***A*** (enstaka torkning): Vindrutetorkarbladen dras in under motorhuven när tändningen slås på.

TORKARBLAD: BYTE

Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

– Rengör torkarbladen och vindrutan regelbundet med tvålvatten.
– Använd inte torkarna när vindrutan är torr.
– Fäll upp dem från vindrutan när de inte har använts under en längre tid.

6

Byte av bakrutetorkarbladet *5*



Spaken i avstängt läge (avaktiverad):

– lyft torkararmen ***6***.
– rotera bakrutetorkarbladet ***5*** (rörelse ***C***) tills det lossnar;
– ta loss bakrutetorkarbladet ***5*** genom att dra i det.

Sätta tillbaka

Sätt dit torkarbladet i omvänd ordning mot vid borttagningen. Kontrollera att bladet är ordentligt låst på plats.

Kontrollera torkarbladens skick. Deras livslängd beror på dig:

– Rengör torkarbladen och vindrutan regelbundet med tvålvatten.
– Använd inte torkarna när vindrutan är torr.
– Fäll upp dem från vindrutan när de inte har använts under en längre tid.

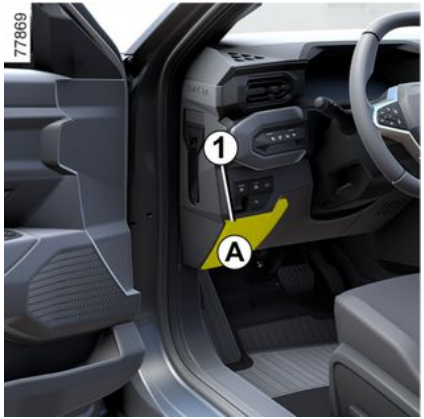
– Kontrollera vintertid att torkarbladen inte har frusit fast innan torkarmotorn sätts igång, eftersom det annars finns risk för att torkarmotorn skadas (överhettning).
– Kontrollera torkarbladens skick.

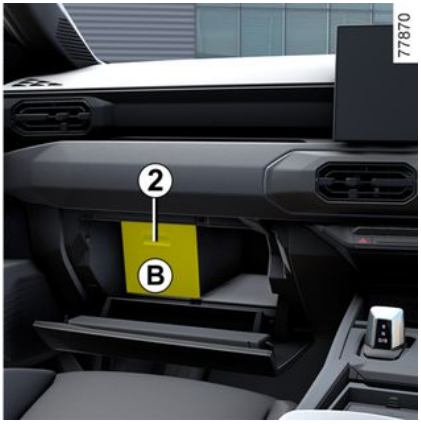
De bör bytas ut så snart deras prestanda försämras: ungefär en gång per år.
När du byter torkarblad efter att det har tagits bort, se till att torkararmen inte faller tillbaka mot rutan: risk för att rutan går sönder.

Kontrollera att reglaget står i avstängt läge (inaktiverat läge) innan du byter torkarbladet bak.
Risk för personskador

SÄKRINGAR

Säkringscentral

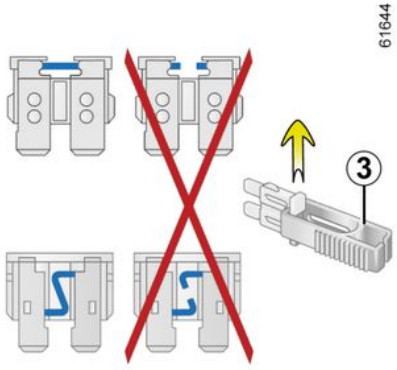




Om någon elektrisk apparat inte fungerar måste du kontrollera att säkringarna är hela.

Lossa på luckan ***A*** med hjälp av spåret ***1*** eller, beroende på bil, lossa på luckan ***B*** med hjälp av spåret ***2***.

Tång *3*



Lossa säkringen med hjälp av klämman ***3***, som sitter på baksidan av ***A*** eller ***B*** luckan.

För att ta bort säkringen från tången skjuter du den åt sidan.

Använd inte de lediga säkringsplatserna.

Beroende på gällande lagar och säkerhetsföreskrifter, skaffa en sats godkända reservlampor och säkringar hos en märkesrepresentant.

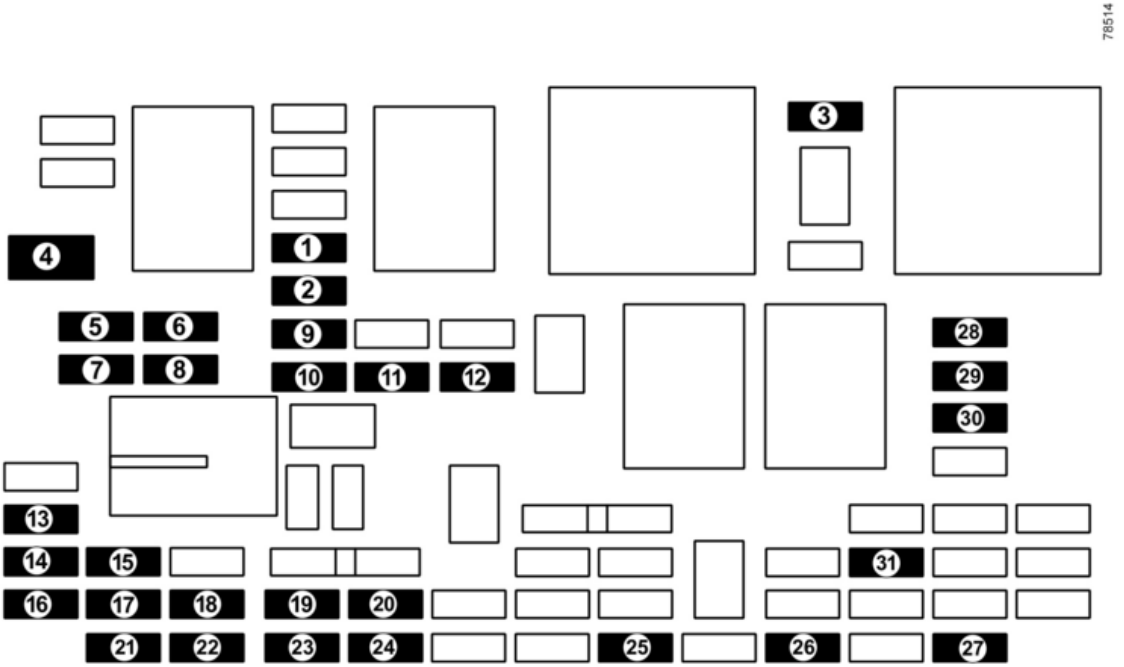
Kontrollera den berörda säkringen och **byt ut den** om det behövs, **mot en säkring med exakt samma märkström som originalet**.
En säkring med för högt värde kan orsaka överhettning i kretsen (risk för brand) om utrustningen använder för mycket ström.

6

SÄKRINGAR

Säkringarnas placering

Vilka säkringar som finns beror på bilmodell och utrustningsnivå.



1. Uppvärma backspeglar

2. Sätesvärmare på förar och passagerarsätena

3. Släpvagnskontakt

4. Eldriven bagagelucka

5. Elektrisk justering av förarsätet, högerstyrning

6. Elektrisk justering av förarsätet, vänsterstyrning

7. Bakrutetorkare och dimbakljus

8. Varningsblinkers utan MCB

9. Bromsljus utan MCB

10. Radio

11. Bakrutedefroster

12. 4x4-knapp, manuell klimatanläggning, radio, ECUGateway, innerbackspegel, säkerhetsbälte, uppvärmd vindruta

13. USB

14. Tillbehörsuttag i bagageutrymmet, släpvagnskontakt

15. Varningsblinkers med MCB

16. Beroende på utrustning, uppvärmda säten

17. Bromsljus med MCB

18. Impulsstyrd fönsterhiss för passagerare fram

19. USB

Säkring för radar

20. Backspegelreglage

21. Impulsstyrd fönsterhiss, höger bak

22. Impulsstyrd elektrisk fönsterhiss för föraren

23. Impulsstyrd fönsterhiss, vänster bak

24. Externt och internt välkomstljud

25. Innerbelysning

26. Utrustning för tillbehör

27. Utrustning för tillbehör

28. 12 V uttag, cigarrettändare

29. Rattvärme

30. Reglage för vindrutespolning

Vridomkopplare

Reglage för rattvärme

Rattvärmemotstånd

31. Knapp för parkeringsassistans

INSTALLATION OCH ANVÄNDNING AV TILLBEHÖR



Elektriska eller elektroniska tillbehör
Innan denna typ av tillbehör monteras (särskilt sändare/mottagare: för frekvensbandet, effektnivån, antennens position, m.m.) se till att den är kompatibel med ditt fordon. Vänd dig till din återförsäljare.
Innan du ansluter ett tillbehör till ett uttag, kontrollera att du inte överskrider den högsta godkända effekten för uttaget➔ **311** ➔ **321**. **Risk för brand.**
Allt arbete på bilens elsystem får endast utföras av en kvalificerad fackman. Varje felaktig anslutning och / eller montering av elektriska / elektroniska tillbehör som inte är godkända av tillverkaren kan orsaka:

– Skada på elektrisk och / eller elektronisk utrustning;
– Skada på de komponenter som är anslutna till den;
– Insamling och användning av fordonsdata;
– Ett intrång i integriteten (ändring, radering eller obefogad tillgång till uppgifter);
– Återkallande av godkännandet för ibruktagande.

Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.
Om du i framtiden har elektrisk utrustning, se till att du får information om amperetal och läge för motsvarande säkring.
Använda diagnosuttaget
Användning av elektroniska tillbehör i diagnosuttaget kan orsaka allvarliga störningar på fordonets elektroniska system och/eller orsaka integritetsintrång (ändring, radering eller obefogad tillgång till personuppgifter). Av säkerhetsskäl rekommenderar vi att du endast använder elektroniska tillbehör som har godkänts av tillverkaren. rådfråga en auktoriserad återförsäljare. **Risk för allvarliga olyckor. Risk för integritetsintrång.**
Framtida installation av tillbehör
Om du vill få tillbehör monterade på fordonet: kontakta en märkesrepresentant. För att bilen ska fungera ordentligt och för att undvika säkerhetsrisker, bör du använda tillbehör som är anpassade till bilen och godkända av tillverkaren.
Om du använder rattlås, fäst det endast i bromspedalen.
Hinder för föraren
På förarsidan får endast golvmattor som är anpassade till bilen användas, och dessa måste sitta fast i sina fästen. Kontrollera därför regelbundet fastsättningen. Lägg inte en matta ovanpå en annan. **Risk för pedalerna fastnar.**

FUNKTIONSSTÖRNINGAR

Här ger vi några tips för att du snabbt, i vissa fall dock endast provisoriskt, ska kunna avhjälpa eventuellt uppkomna fel. För säkerhets skull bör du snarast efter vidtagen åtgärd ta kontakt med din märkesrepresentant.

Använda kortet	ORSAK	ÅTGÄRD
Kortet fungerar inte, varken för låsning eller upplåsning av dörrarna.	Kortets batteri håller på att ta slut.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen ➔ 52 ➔ 157.
	Apparater som arbetar med samma frekvens som kortet används (mobiltelefoner etc.).	Stäng av enheterna eller använd den inbyggda nyckeln ➔ 60.
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.	Använd nyckeln som är inbyggd i kortet ➔ 60.
	Bilens batteri urladdat.	
	Meddelandet "Placera kort på + START område" visas på instrumentpanelen.	Placera ditt kort på symbolen ➔ 157 och tryck sedan på startknappen.
	Bilen är igång.	Medan motorn är på går det inte att låsa / låsa upp bilen med kortet. Stäng av tändningen.
	Inaktiverad synkronisering av kortet.	Lås upp förardörren genom att sätta i nyckeln som är inbyggd i kortet i dörrlåset ➔ 60, placera sedan kortet på symbolen ➔ 157 och tryck på startknappen för att synkronisera kortet.

Användning av fjärrkontrollen	ORSAK	ÅTGÄRD
Upplåsningen och låsningen av dörrarna fungerar inte längre med fjärrkontrollen.	Fjärrkontrollens batteri håller på att bli urladdat.	Använd nyckeln.
	Enheter med samma frekvens som fjärrkontrollen används (t.ex. mobiltelefon).	Stäng av enheterna eller använd nyckeln.

FUNKTIONSSTÖRNINGAR

Användning av fjärrkontrollen	ORSAK	ÅTGÄRD
	Bilen befinner sig i ett område med stark magnetisk strålning.	Byt batteriet. Du kommer fortfarande att kunna låsa/låsa upp och starta bilen ➔ 60 ➔ 56 ➔ 155.
	Batteri urladdat.	
	Bilen är igång.	Medan motorn är på går det inte att låsa / låsa upp bilen med nyckeln. Stäng av tändningen.
	Omsynkronisering av fjärrkontrollen.	Lås upp förardörren genom att sätta nyckeln i dörrlåset ➔ 60 och starta sedan motorn ➔ 155 för att synkronisera fjärrkontrollen.

6

Vid startförsök	ORSAK	ÅTGÄRD
Indikeringarna på instrumentbrädan lyser svagt eller tänds inte, startmotorn går inte runt.	Batteripoler dåligt åtdragna, urkopplade eller oxiderade.	Skruva fast dem på nytt, koppla in dem på nytt eller rengör dem från oxid.
	Batteriet urladdat eller skadat.	Anslut ett annat batteri till det urladdade batteriet ➔ 366 eller byt ut batteriet vid behov.
		Skjut inte bilen om rattaxeln är låst.
	Felaktig krets.	Kontakta en märkesrepresentant.
Motorn vill inte starta.	Startvillkoren är inte uppfyllda.	Se avsnittet ➔ 154 ➔ 155 ➔ 157.
	"Handsfree"-kortet fungerar inte.	➔ 157.
När bilen står stilla och motorn är kall är motorns tomgång hög.	På bensinmodeller beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Det kan bero på att motortemperaturen stiger.	Motorn tomgång bör sjunka efter cirka en minut. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Kontakta en märkesrepresentant.
Motorn vägrar stanna.	Kort ej registrerat.	Placera ditt kort på symbolen ➔ 157 och tryck sedan på startknappen.

FUNKTIONSSTÖRNINGAR

Vid startförsök	ORSAK	ÅTGÄRD
	Elektriskt problem.	Tryck snabbt fem gånger på startknappen.
Rattaxeln förblir låst.	Ratten blockerad.	Vrid ratten samtidigt som du trycker på motorns startknapp (eller, beroende på bil, samtidigt som du vrider tändningsnyckeln) ➔ 155 ➔ 157.
	Fel på elsystemet.	Kontakta en märkesrepresentant.

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Vibrationer.	Otillräckligt med luft i däcken, felinställda eller skadade däck.	Kontrollera däcktrycket. Om detta inte är orsaken, låt en auktoriserad verkstad kontrollera däcken.
Vit avgasrök.	På bensinmodeller beror detta inte nödvändigtvis på ett fel. Beroende på de yttre klimatförhållandena (kallt, fuktigt osv.) kan rök produceras vid kraftig acceleration.	Sänk motorvarvtalet och undvik häftiga accelerationer så att avgasröken gradvis försvinner. Annars kan detta orsakas av ett annat fel. Kontakta en märkesrepresentant.
Rök från motorrummet.	Kortslutning eller läckage i kylsystemet.	Stanna, slå av tändningen, gå bort från bilen och kontakta en märkesrepresentant.
Indikeringen för oljetryck tänds:		
I kurvor eller vid bromsning	Nivån är för låg.	Fyll på motoroljan ➔ 338.
dröjer att slockna eller lyser vid acceleration.	Inget oljetryck.	Stanna bilen: kontakta en märkesrepresentant.
Styrningen är trög.	Överhettning i servostyrningen. Fel i den elektriska servomotorn. Fel i assistanssystemet.	Kör försiktigt i låg hastighet. Tänk på hur stor kraft som behövs för att vrida hjulen med ratten. Kontakta en märkesrepresentant.

FUNKTIONSSTÖRNINGAR

Under körning	ORSAK	ÅTGÄRD
Motorn för överhettad. Kylvätsketemperaturmätaren är i varningszonen och STOP varningslampan tänds.	Kylfläkt ur funktion.	Stanna bilen, stäng av motorn och kontakta en märkesrepresentant.
	Kylvätskeläckage.	Kontroll av kylvätskebehållaren: det måste innehålla kylvätska. Om den inte gör det, kontakta din märkesrepresentant snarast.
Det kokar i kylvätskebehållaren.	Mekaniskt fel: skadad cylinderhuvudpackning.	Stäng av motorn. Kontakta en märkesrepresentant.

6

Kylare: Vid betydande brist på kylvätska, kom ihåg att du aldrig får fylla på med kall kylvätska när motorn är mycket varm. Efter arbeten på bilen som erfordrat tömning av kylsystemet (även endast delvis) ska systemet fyllas med ny kylvätska. Påminnelse: endast produkter godkända av vår tekniska avdelning får användas för detta ändamål.

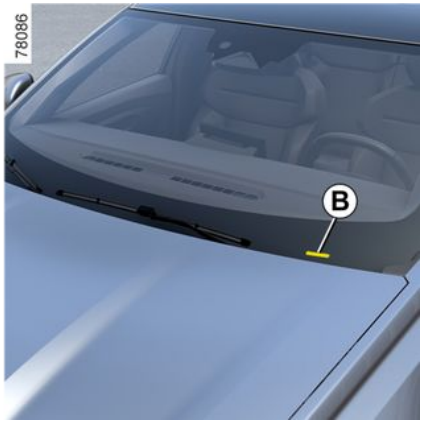
Elsystem	ORSAK	ÅTGÄRD
Vindrutetorkare ur funktion.	Torkarblad sitter fast.	Lossa bladen från vindrutan innan du använder torkarna.
	Fel på elsystemet.	Kontakta en märkesrepresentant.
	Trasig säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ **381**.
Torkaren stannar inte.	Felaktiga reglage.	Kontakta en märkesrepresentant.

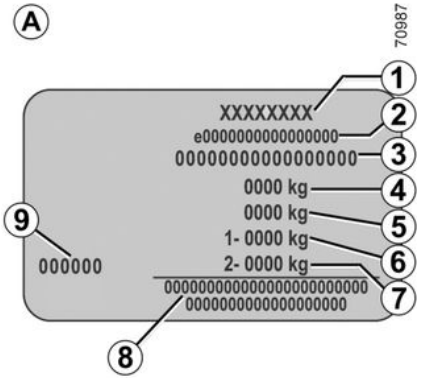
FUNKTIONSSTÖRNINGAR

Elsystem	ORSAK	ÅTGÄRD
Körriktningsvisaren blinkar för snabbt.	Defekt bakre glödlampa.	➔ **370**
Körriktningsvisare ur funktion.	Fel på elsystemet eller reglaget.	Kontakta en märkesrepresentant.
	Trasig säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ **381**.
Strålkastarna tänds inte eller slocknar inte.	Fel på elsystemet eller reglaget.	Kontakta en märkesrepresentant.
	Trasig säkring.	Byt ut säkringen eller se till att få den utbytt ➔ **381**.
Kondensspår i strålkastarna eller bakljusen.	Kondensspår kan vara ett naturligt fenomen förorsakat av temperaturväxlingar och fukt. I det här fallet kommer spåren att gradvis försvinna när strålkastarna används.	
Indikeringen för glömda säkerhetsbälten fram överensstämmer inte med bilbältenas faktiska status.	Det sitter ett föremål fastklämt mellan golvet och stolen, vilket stör givarens funktion.	Ta bort alla föremål under stolarna fram.

Bilens identifieringsplåt







Ange uppgifterna som står på tillverkarens skylt *A* i all korrespondens eller beställningar.

Förekomst och placering av informationen beror på bilen.

Tillverkarens skylt *A*

1. Tillverkarens namn.

2. Registreringsnummer eller godkännandenummer.

3. Identifikationsnummer.

Beroende på fordonet finns denna information även på märkning *B*.

4. MMAC (Maximal tillåten totalvikt).

5. MTR (Tillåten tågvikt: belastad bil med släp).

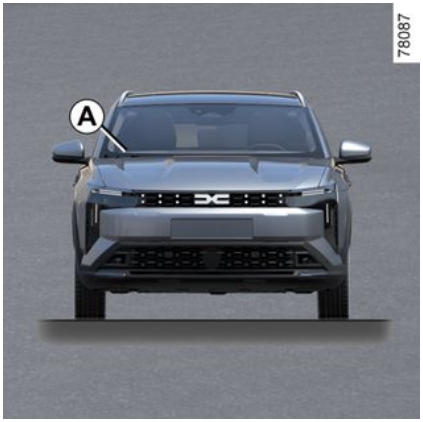
6. MMTA (högsta tillåtna vikt) på främre hjulaxeln.

7. MMTA på den bakre hjulaxeln.

8. Område reserverat för ytterligare information.

9. Lackeringsreferens (färgkod).

Teknisk information för räddningstjänst



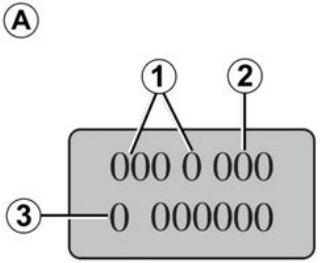
QR Code på etiketten ***A*** gör det möjligt för räddningspersonal att använda en surfplatta eller smartphone för att omedelbart få tillgång till teknisk information som är användbar för att kunna arbeta på bilen vid en olycka.

Se till att etiketten ***A*** alltid är synlig och finns på både vindrutan och bakrutan.

Alla typer av ändringar eller skador skulle förhindra tillgång till informationen.



Identifiering av motor, motorspecifikationer



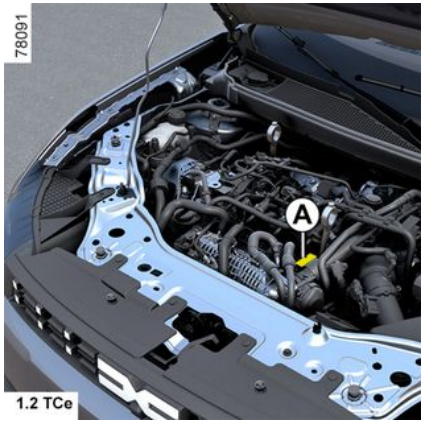
Ange uppgifterna på motorskylten i området *A* vid all korrespondens och beställning.

(varierande placering beroende på motortyp)

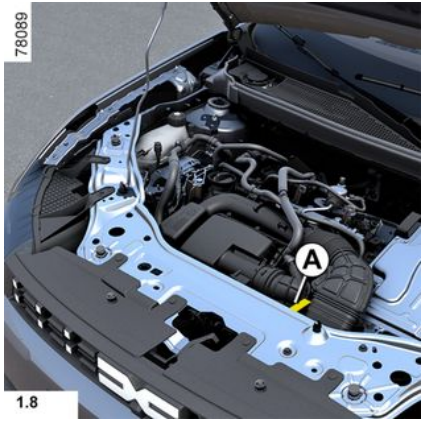
1. Motortyp.

2. Motorns indexnummer.

3. Motorns serienummer.



modell Hybrid



Motorspecifikationer

Motorutförande	**1.2 TCe**	**Hybrid**		
Motortyp (se motorskylt)	H5Ft	H5Ft	H5P	5DH
Cylindervolym (cm³)	1 198	1 198	1 793	-
Typ av bränsle **Oktantal**	Bensin Blyfri bensin med ett oktantal (RON) som matchar informationen på etiketten på tankluckan **måste ovillkorligen** användas ➔ **151**.			-
Tändstift	Använd endast tändstift som är avsedda för din bil. Deras typ anges på en etikett som sitter i motorrummet. I annat fall ska du ta kontakt med din märkesrepresentant. Användning av felaktiga tändstift kan leda till att motorn förstörs.			
Bränsletyper som uppfyller europeiska standarder och är kompatibla med motorer för bilar som säljs i Europa (i alla andra fall, kontakta en godkänd återförsäljare).	E5 Blyfri bensin som uppfyller standarden **EN 228** innehållande upp till 5 % etanol. E10 Blyfri bensin som uppfyller standarden **EN 228** innehållande upp till 10 % etanol.			- -

Information om lyft



Ditt fordon är utrustat med fyra särskilda lyftpunkter ***1*** som är placerade under fordonet.

För din säkerhet rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd återförsäljare för att byta hjul. **Risk för skador på bilen och i synnerhet på det elektriska bilbatteriet vid felaktig placering av lyftutrustningen.**

Lyftpunkterna är kompatibla med användning av en domkraft utrustad med en platt platta och en diameter mellan **80 mm** och **140 mm**.

Domkraften som används måste uppfylla landets aktuella standarder och föreskrifter. Domkraftens lyftkapacitet måste vara högre än bilens högsta tillåtna vikt på den aktuella axeln ➔ 390.

Domkraften får endast användas för att lyfta bilen för att byta hjul. Det måste utföras

– med parkeringsbromsen aktiverad,
– med bilen olastad
– på jämnt, halkfritt och fast underlag.

Innan bilen lyfts upp måste domkraftens platta placeras korrekt mot lyftpunkten ***1***.

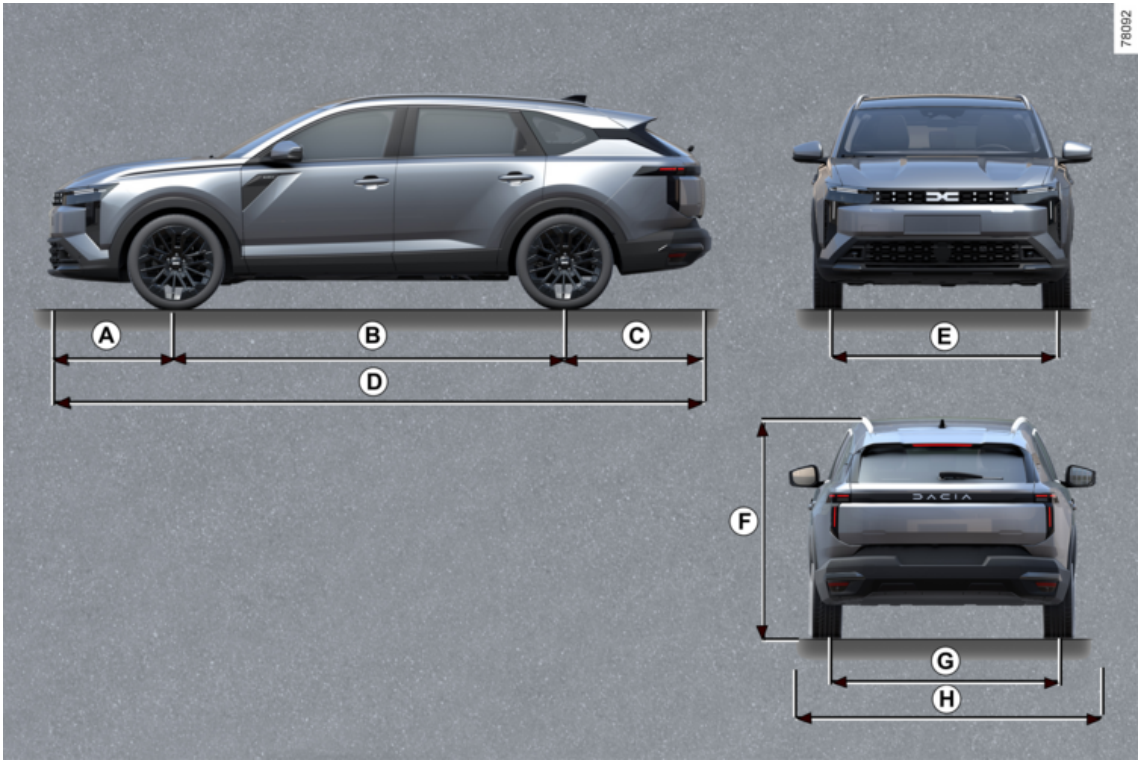
För att undvika risk för personskador eller skador på fordonet får domkraften endast vevas in tills hjulet som ska bytas är högst tre centimeter från marken.
Risk för allvarliga skador Risk för skador på bilen.

Av säkerhetsskäl får bilens lyftpunkter endast användas för att byta hjulen. De får under inga omständigheter användas:

– för att utföra en reparation
– för åtkomst till bilens underrede.

Risk för allvarliga skador Risk för skador på bilen.

Mått (meter)



INFORMATION OM BILEN

	Mått
A	0,894
B	2,704
C	1,022
D	4,620
E	1,570
F	1,541 olastad, med takskenor
G	1,555
H	– 2,086 med ytterbackspeglar utfällda – 1,875 med ytterbackspeglar infällda

Vikter (i kg)

De angivna vikterna gäller för en basbil utan tillval: de varierar beroende på din bils utrustning. Rådfråga en auktoriserad återförsäljare.

Motorutförande	4x2	4x4
Maximal tillåten totalvikt (MMAC) **Tillåten tågvikt (MTR)** **Maximal tillåten vikt (MMTA)**	Vikter som anges på tillverkarens skylt ➔ **390**.	
Max. tillåten släpvagnsvikt med broms*	räknas ut så här: MTR - MMAC	
Släpvagnsvikt utan broms*	710 kg	750 kg
Tillåten belastning på bogseringspunkt*	75 kg	
Tillåten taklast	➔ **333**	

***Släpvagnsvikt (t.ex husvagn, båttrailer etc).**

Bogsering är förbjuden om beräkningen MTR–MMAC är lika med noll eller då MTR är lika med noll (eller inte finns angiven) på tillverkarens skylt.

– Det är viktigt att respektera de släpvagnsvikter som anges i lokal lagstiftning och vägtrafikförordningen. Kontakta en auktoriserad återförsäljare för information om modifiering av bogseringsutrustning.
– För en bil med släp får **totalvikten eller tågvikten (bil + släp) aldrig överskridas**. Följande tolereras emellertid:
– bakre axel MMTA överskrids med högst 15 %
– överskrider MMAC med högst 10 % eller 100 kg (beroende på vilket som uppnås först).

I inget av fallen får maxhastigheten för bilen och släpet överskrida 80 km/h och däcktrycket ska ökas med 0,2 bar (3 psi).

– Motorns prestanda och backtagningsförmågan minskar med altituden. Vi rekommenderar att maxlasten minskas med 10 % vid en altitud av 1 000 meter och med ytterligare 10 % för varje ytterligare 1 000 meter därefter.

Lastfördelning (endast 4x2 versioner)

Om bilens högsta godkända totalvikt (MMAC) inte har uppnåtts kan upp till 300 kg överföras till det bromsade släpet innan den maximala tågvikten uppnås (MTR).

ORIGINALUTRUSTNING OCH RESERVDELAR

Reservdelarna tillverkas efter mycket noggranna specifikationer och testas regelbundet. Görs ändringar eller sker utbyte av originaldelar mot delar av annat ursprung, löper fordonsägaren risk att fordonet inte längre uppfyller de krav som säkerhets-, avgasreningsoch bullernormerna uppställer i enlighet med vägtrafikförordningen.

Dessutom upphör garantin att gälla då ändringar som inte överensstämmer med fabrikens specifikationer görs på bilen eller om montering sker av reservdelar som inte tillverkats eller godkänts av fabriken. De reparationer som utförs av din märkesrepresentant med originalreservdelar omfattas dessutom av de garantier som finns beskrivna på reparationsorderns baksida.

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □ **Rostskyddskontroll:** OK □ Inte OK* □		**Stämpel**	
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □ **Rostskyddskontroll:** OK □ Inte OK* □		**Stämpel**	
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □ **Rostskyddskontroll:** OK □ Inte OK* □		**Stämpel**	

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

* Se relevant sida

UNDERHÅLLSSCHEMA

VIN: .....

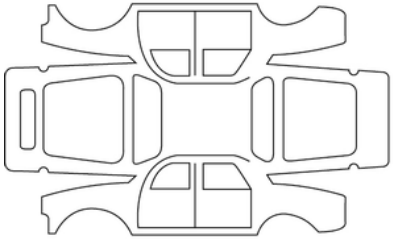
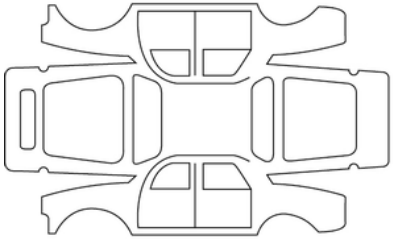
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			
Datum:	Kilometer:	Fakturanr:	Kommentarer/övrigt
Typ av åtgärd: Service □ ..... □		**Stämpel**	
Rostskyddskontroll: OK □ Inte OK* □			

* Se relevant sida

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

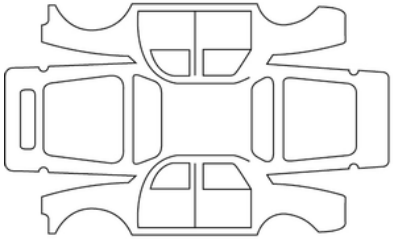
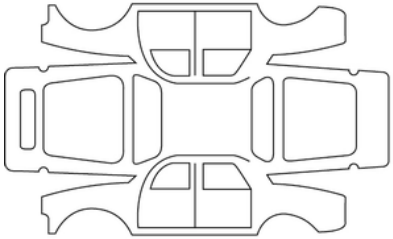
VIN: .....

Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

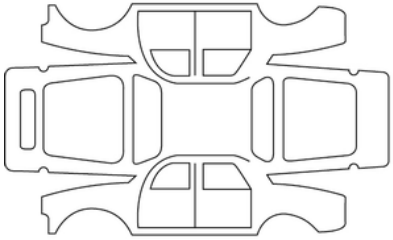
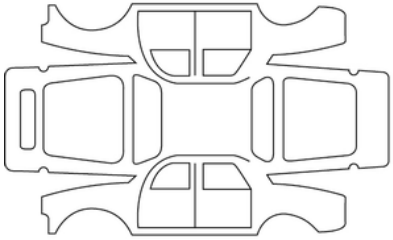
VIN: .....

Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

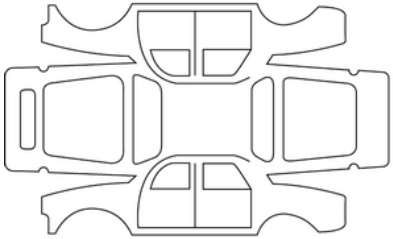
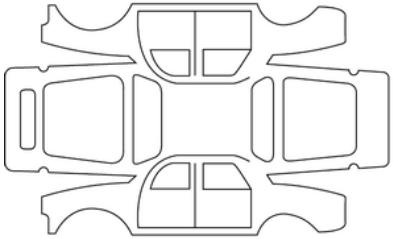
VIN: .....

Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

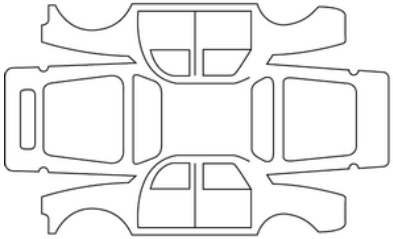
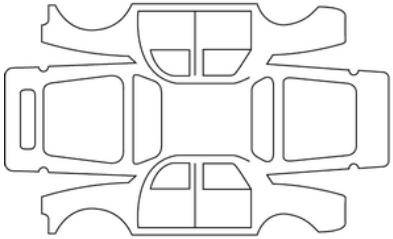
VIN: .....

Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

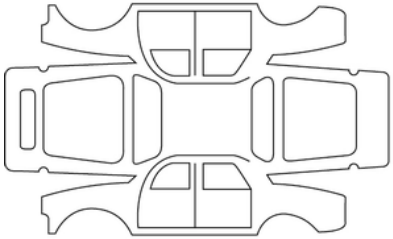
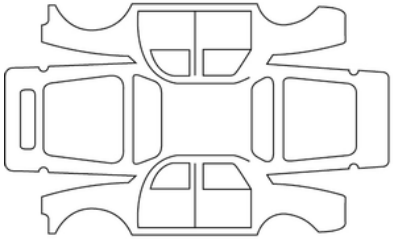
Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

7

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

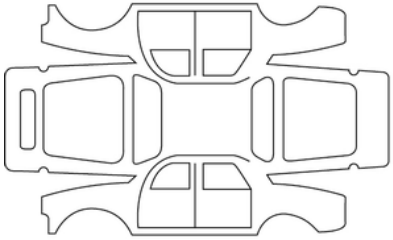
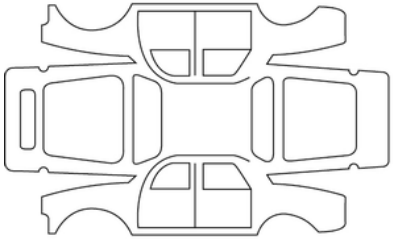
VIN: .....

Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

ROSTSKYDDSKONTROLL

Om det krävs en reparation för att garantin ska gälla anges den nedan.

VIN: .....

Reparationsdatum: Rostreparationer att utföra:		**Stämpel**
Reparationsdatum: Reparation som ska utföras:		**Stämpel**

7

ALFABETISKT INDEX

Symboler

"Handsfree"-kort: användning, 48
"Handsfree"-kort: batteri, 52
12 V-batteri, 347
4-hjulsdrift (4WD), 197

A

ABS eller ABR: ABS-system, 191
ABS-system, 191
Adaptiv farthållare, 249, 262
Airbag, 79, 84, 85, 87
Airbag : Avstängning av krockkudde på passagerarsida fram, 106
Airbag : Läge på för krockkudden på passagerarsida fram, 106
Airbags : Barnsäkerhet, 106
Airbag uppblåsbar dyna, 87
Aktiv panikinbromsning vid backning, 243
Anpassning av bilinställningar, 128
Antispinn, 191
Armstöd, 322
Armstöd fram, 69
Assistans: Körhjälp, 249, 262
Autohold, 174
Automatisk låsning av dörrar under körning, 63
Automatlåda (användning), 164, 164, 171
Avimma bakrutan, 303, 306
Avimma vindrutan, 303, 306
Avståndskontroll vid parkering, 284
Avståndsvarning, 222, 222
Avstånd till framförvarande, 249, 262

B

Backkamera, 276
Backstartshjälp, 191
Bagagelucka, 46, 46, 50, 50, 51, 51, 56, 63, 63, 64, 64, 72, 72, 149, 149, 335, 335, 360, 360, 371, 371
Bagagerum, 63, 330, 330
Baksäte, 72, 72
Baksäten: Funktioner, 72
Barn, 59
Barn (säkerhet), 315
Barnsäkerhet, 54, 59, 89, 98, 102
Barnsäkerhetsanordning, 89, 98, 102
Barnsäkerhetssystem, 89, 98, 102
Barnsäten, 89, 95, 98, 102
Batteri:, 345
Batteri: Felsökning, 366
Batteri (fjärrkontroll), 56
Batterier till dörrfjärrkontroll, 56
Belysning, 139
Belysning: dimljus, 372
Belysning: inre, 318
Belysning: Körriktningsvisare, 144
Belysning: Lampbyte, 370
Belysning: Varningsblinkers, 144
Belysning: yttre, 139, 371, 372
Belysning och dimljus, 139

ALFABETISKT INDEX

Bilens räckvidd, 180
Blind fläck: varning, 218
Blinkande indikatorer, 144
Bogsering: Starthjälp, 363
Bogseringsöglor, 365
Borttagning av is/imma på vindrutan, 303, 306
Bromsa, 174
Bränsleekonomi, 180
Bränsleförbrukning, 180
Bränslekvalitet, 151, 151
Bränslepåfyllning, 151
Bränsletank, 151
Bränsletankens volym, 151
Bränsletips för att minska förbrukningen, 180
Byta bränsletyp under körning, 40
Byte av vindrutetorkarblad, 379
Bältessträckare, 79
Bältessträckare till bilbälten, 84

D

Dieselfilter, 151
Display, 124
Driftstopp och bogsering, 365
Drivbatteriets räckvidd, 180
Däck, 186, 353, 356
Däcktryck, 186, 356
Däcktryck för hjul, 356
Dödavinkelvarning, 218
Dörrar, 46, 59, 59, 63, 63

E

ECO-körning, 130, 180
ECO-läge, 180
Effekt: Räckvidd, 180
Effektbesparing, 180
Effektförbrukning, 124, 180, 182
Eldriven bagagelucka, 64
Elektrisk parkeringsbroms, 171, 174
Elektronisk stabilitetskontroll: ESC, 191
Elfönsterhiss, 315
Eluppvärmda säten, 69, 72
Eluttag, 321
Ersättnings- och reservdelar, 397
ESC: Elektronisk stabilitetskontroll, 191
Extraljus, 372

F

Fartbegränsare, 246
Farthållare, 249, 250
Farthållare - Fartbegränsare, 246, 250
Fastspänningsanordningar för barn, 89
Felsökning: Batteri, 366
Felsökning: Bogsering av fordon, 363
Fjärrkontroll låsning, 54
Funktionsfel: Kortbatterier, 46
Funktionsstörning, 87, 249, 262

ALFABETISKT INDEX

Funktionsstörningar, 171, 171
färddator, 114
Färd med barn, 89, 98, 102
Fästöglor, 330
Förarassistans, 218, 222, 238, 279
Förarplatsinställningar, 75
Förarposition, 110
Föraruppmärksamhetsvarning, 233
För barnsäkerhet, 315
Förebyggande vid filbyte, 204
Försätt motorn i vänteläge, 160
Förvaringsfack, 322
Förvaringsmöjligheter, 322, 330
Förvaringsutrymmen, 322
Förvaringsutrymmen/fack: Kupé, 322

G

Gardiner, solskydd, 320
GPL, 39

H

Handbroms, 164, 171
Handskfack, 322
Höjdinställning av barnsäte, 89

I

Iläggning av backväxeln, 164
Indikatorer: Körriktningsvisare, 144
Indikatorer: på instrumentpanelen, 114, 171
Inkörning, 154
Innerbelysning, 318, 318
Innerbelysning: Lampbyte, 373
Instrumentpanel, 114, 128, 130, 171
Inställningar, 128
Inställningar för bilen, 128
Inställningar i menyn, 128
Inställning av körställning, 75, 75
Integrerat reglage för handsfreetelefon, 311
Isofix, 102

J

Justering av framsäte, 69
Justering av framsäten, 69

K

Katalysator, 177, 177
Klimatanläggning, 300, 302, 303, 306
Klimatanläggning: Information och användningsråd, 308
Klimatanläggning manuell, 303
Klocka, 129, 129
Kompletterande fastspänningsanordningar till säkerhetsbältena, 79, 84, 87
Kompletterande fastspänningsanordningar utöver säkerhetsbältena bak, 84
Kompletterande krockskyddssystem på sidorna, 84, 85

ALFABETISKT INDEX

KOMPLETTERANDE KROCKSKYDDSSYSTEM TILL SÄKERHETS-BÄLTEN FRAM, 79
Kompletterande säkerhetsanordningar, 87
Konfigureringsmeny, 128
Kort, 59
Kort: användning, 46, 48
Kort: batteri, 52
Kort: Handsfree, 46
Kort: Låsning/upplåsning av dörrar och bagagelucka, 46
Kort: Motorn startar inte i handsfreeläge, 46
Kort: Nödnyckel, 46
Kurvhandtag, 320
Kylvätskenivå, 341
Körhjälp, 243, 249, 262
Körhjälpmedel, 128, 218, 222, 238, 279, 293
Körning, 154, 155, 158, 164, 164, 171, 174, 177, 180, 186, 191, 197, 218, 222, 246, 249, 250, 262, 279, 284

L

Lackunderhåll, 349
Lampbyte, 371, 371, 371, 372, 372, 372
Ljud- och ljussignaler, 144
Ljudsignal, 60
Ljudsignal: Påminnelse om tänd belysning, 60
Ljudsignal: Öppen dörr eller bagagelucka, 60
Ljudsignal för fotgängare, 26, 32
LPG, 114, 151, 155, 158
Luftkonditionering, 302, 303, 303, 306, 306, 308, 308
Låsning/upplåsning av dörrar och luckor, 59
Låsning/upplåsning av dörrar och luckor: Dörrar, 60
Låsning av dörrarna, 46, 48, 59, 60
Löstagbart golv, 330

M

Meddelanden på instrumentpanelen, 114, 171
Meny för personlig inställning av bilens reglage, 128
Miljö, 178
Montering av barnsätet, 95
Motorhuv, 337
Motorolja, 338
Multimedia-port(ar), 311
Multimediautrustning, 311
My Safety, 110, 112, 203, 204, 218, 238

N

Nackstöd, 72
Navigering, 311
Navigeringssystem, 311
Nivåer:, 336, 338, 342
Nivåer: Kylvätska, 341
Nivå motorolja:, 338, 339
Nyckel/fjärrkontroll, 54
Nyckel-/radiofrekvensfjärrkontroll: användning, 54
Nycklar, 54
Nödbromsning, 191
Nödnyckel, 46

Nödsamtal, 296

O

Oljebyte, 339
Oljekvalitet motor, 339
Oljesticka, 338

P

Panikbromsassistans, 191
Parkeringsassistans, 128, 276
Parkeringsassistans bak, 284
Parkeringsbroms, 171
Passagerarsäkerhet: Framsätespassagerare airbag, 106
Praktiska råd, 151, 353, 365, 371, 372, 379, 381
På framsätesplatserna, 69

R

Radio, 311
Radio: Förutrustning, 383
Rattjustering, 135
Rattvärme, 135
Regenerativ bromsning, 169
Rengöring: fordonets interiör, 351
Ringtryck, 186
Riskvarningssignal, 144
Rutor, 315
Råd om utsläppskontroll, 179, 179
Råd vid körning, 180

S

SATS FÖR DÄCKPUMPNING, 359
Serviceinstrument, 114, 129, 130, 139
Servicevarningslampor, 114, 130
Signalhorn, 144
Skydd mot korrosion, 349
Skärmar, multimedieskärmar, 218, 222, 279
SKÖTSEL AV KLÄDSEL OCH INRE DETALJER, 351
Solskydd, 320
Specialfunktioner för bensinfordon, 177
Specialfunktioner för GPL versioner, 39
Speglar, 320
Spolarburk, 149
Spolarmunstycken, 145
Spotlights, 318
Start, 155
Start-/stoppknapp för motor, 158
Starta motorn, 154, 155, 155, 160
START AV MOTOR, 158, 158
Starthjälp för batteri, 366
Startkontakt, 154, 171
Stopp & Start, 160
Stopp & Start funktion, 160, 171
Stoppa motorn, 155, 171
Strålkastare, 139
Stänga dörrarna, 59, 60
Stöldlarm (brytare), 154
Synliga signaler, 144

ALFABETISKT INDEX

Så här tar du dig in i bilen, 59
Säkerhetsbälten, 75, 85
SÄKERHETSBÄLTEN, 79, 87, 351
Säker passagerarutgång, 293
Säker utkörning, 293
Säkringar, 381

T

Tak med fast ruta, 317
Takrails, 333
Tanklock, 151
Tanklucka, 151
Telefon, 311
Temperaturreglering, 303, 306, 308
Torkarblad, 145, 379
Torkarblad: Byte, 379
Torkare, 145, 149
Trafikskyltsavkänning: varning för överskriden hastighetsgräns, 238
Tvätt, 349

U

Underhåll, 179
Underhåll: Filter, 342
Underhåll: Invändig klädsel, 351
Underhåll: karosseri, 349
Underhåll: mekaniskt, 342
Underhåll: Mekaniskt, 338, 346
Upplåsning av dörrar, 60
Uppvärmd vindruta, 303, 306
Urluftningspump bränsle, 151

V

Varning, 144
Varning: Utkörning från parkering, 290
Varning för döda vinkeln, 218
Varning för trött förare, 235
Varningslampor, 218
Varningssystem för däcktrycksförlust, 186
Varning vid hög hastighet, 238
Ventilation, 303, 306, 308
Ventilation, klimatanläggning, 302
Ventilationsmunstycken, 300, 302
Version Hybrid 4x4, 32
Vindrutespolning, 145
Vindrutetorkarblad, 379
Värme, 300
Värmesystem, 302, 303, 306, 308
Växelspak, 164
VÄXELSPAK, 164
Växelspak, automatlåda, 164, 164
Växling, 164

Y

Ytterbelysning, 370
Yttertemperatur., 129

ALFABETISKT INDEX

A

Åtkomst till motorrum, 336

O

Öppning/stängning av dörrar och bagagelucka, 59
Öppning av dörrar, 59, 60

7799002990

Réf 7799002990 / Edition suédoise
NU 1631-1 – 06/2026

