ARAÇ KULLANIM KILAVUZU

STRIKER

Aracınıza hoş geldiniz

Bu kullanım kılavuzu ihtiyacınız olan bilgileri içerir:

– aracınızın özelliklerinden ve gelişmiş teknolojilerinden tam olarak yararlanabilmek ve bunları en iyi koşullarda kullanabilmek üzere **aracınızı daha iyi anlamak için**.
– bakım tavsiyelerine dikkatlice uyarak **doğru çalıştığından emin olmak için**.
– **yalnızca** işlemin bir uzman tarafından yapılmasına gerek olmadığı durumlarda, işlemi zaman kaybetmeden **verimli bir şekilde gerçekleştirmek için.**

Sürüş deneyiminizi zenginleştirecek faydalı bilgiler, özellikler ve teknik güncellemeler için bu kılavuzu okuyunuz. Diğer tamamlayıcı bilgiler için Yetkili Servis ve Bakım İstasyonlarımızda bulunan uzmanlarımız size yardımcı olacaktır.

Rehberlik için lütfen aşağıdaki sembollere bakınız:

 ve  öğelerinin araçta görüntülenmesi, aracınızın ekipmanı konusunda ayrıntılı bilgiler ve/veya çalışmadaki sınırlamaları öğrenmek için kullanım kılavuzuna bakmanız gerektiğini belirtir.

➔ , tüm kılavuzda bulunur ve belgedeki başka bir bölüme bağlantı sağlar.

 **, kılavuzun genelinde yer alan bu işaret, bir risk, tehlike veya güvenlik talimatını belirtir.**

Bu kullanım kitabında belirtilen modellerin tanımları, kitabın basım tarihinde geçerli olan teknik özelliklere uygun olarak hazırlanmıştır. Bu belge, dijital versiyona ilişkin herhangi bir düzeltme veya ekleme içermemektedir; dijital versiyon referans kılavuzu olarak kalmalıdır. Bu nedenle, en güncel bilgilere erişmek için dijital versiyonu düzenli olarak kontrol etmeniz önerilir.

Kılavuz, bu modeller için mevcut tüm ekipmanları (standart veya isteğe bağlı) kapsar. Ekipmanların araca takılı olup olmaması, modeline, seçilen opsiyonlara ve satıldığı ülkeye bağlıdır.

Bu belge, model yılında daha sonra tanıtılacak ekipman öğeleri hakkında da bilgiler içerebilir.

Ayrıca, bu kılavuzda açıklanan işlevler; güncellemeler, düzenlemeler veya teknik kısıtlamalar nedeniyle gelecekte değiştirilebilir.

Kullanım kılavuzlarındaki şemalar örnek olarak verilmiştir.

Yeni aracınızla keyifli sürüşler dileriz.

Aracın imalatçısının yazılı izin alınmaksızın bu kullanım kitabının kısmen veya tamamen kopyalanması veya tercüme edilmesi kesinlikle yasaktır.

Fransızcadan çevrilmiştir.

İÇINDEKILER

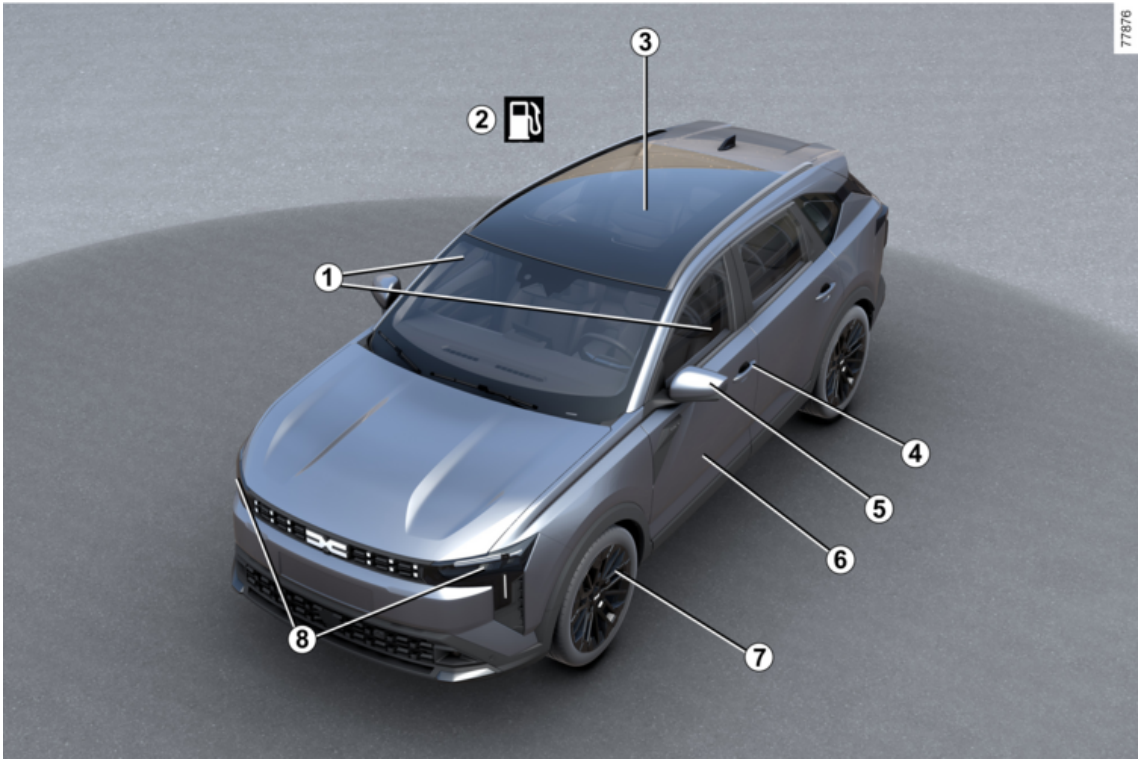
Aracınıza hoş geldiniz 4
Dış 4
Araç içi 6
Sürücünün konumu 8
Sürüş yardımları 10
Araç güvenliği 12
Araç tanıtımı - Etiketler 14
Motor bölmesi (rutin bakım) 16
Arıza giderme 18
LPG'li araç 20
Hybrid araç 22
Hybrid 4x4 araç 24
Otomobilinizle tanışınız 26
Araç HYBRID 26
Hybrid 4x4 araç 32
Araç MILD HYBRID 37
LPG araç 39
Kart 45
Anahtar, uzaktan kumanda 53
Kapılar ve açılır elemanlar 58
Ön koltuklar 69
Arka koltuklar 72
Emniyet kemerleri 76
İlave güvenlik cihazları 80
Çocuk güvenliği 90
Çocuk koltukları 97
Çocuk emniyeti: ön yolcu koltuğu hava yastığının devre dışı bırakılması/devreye alınması 108
Sürüş pozisyonu 112
Yol bilgisayarı 116
İkaz ışıkları 132
Direksiyon 137
Arka görüntü 139
Aydınlatma ve sinyaller 141
Sesli ve ışıklı ikazlar 146
Cam sileceği 147
Yakıt deposu 153
Sürüş 156
Rodaj 156
Motorun çalıştırılması, durdurulması 157
Vites kumandası 166
Geri beslemeli fren sistemi 172
Park freni 174
Benzinli modellerin özellikleri 180
Çevre 181
Bakım ve hava kirliliğini önlemeyle ilgili öneriler 182
Sürüş önerileri, eko sürüş 183
Lastik basınç kaybı ikazı 189
Sürücü düzeltme cihazları ve yardımcıları 194
Vites kutusu: 4 tekerlekten çekiş 200
Ek sürüş yardımı fonksiyonları 206
Hız limitörü 249
Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü 252
Uyarlamalı hız regülatörü 264
Park yardımı 278
Acil durum çağrısı 297
Rahatınız için 300
Havalandırma, ısıtma ve klima sistemi 300
Multimedya ekipmanları 311
Araç içi ekipmanı 315
Araç içi eşya, aksesuar gözleri 322
Eşya taşıma 329

İÇINDEKILER

Bakım 335
Motora erişim, seviyeler 335
Akü 344
Temizleme 348
Pratik tavsiyeler 352
LASTİKLER 352
arıza giderme 361
Farlar, ışıklar: ampullerin değiştirilmesi 368
Silecek fırçaları: değiştirme 378
Sigortalar 380
Radyo ekipmanı 383
Aksesuarların takılması ve kullanılması 384
Çalışma arızaları 385
Teknik özellikler 390
Araç hakkında bilgi 390
Yedek parçalar ve onarımlar 397
bakım takip bölümleri 398
Antikorozyon Kontrolü 404

DIŞ

1

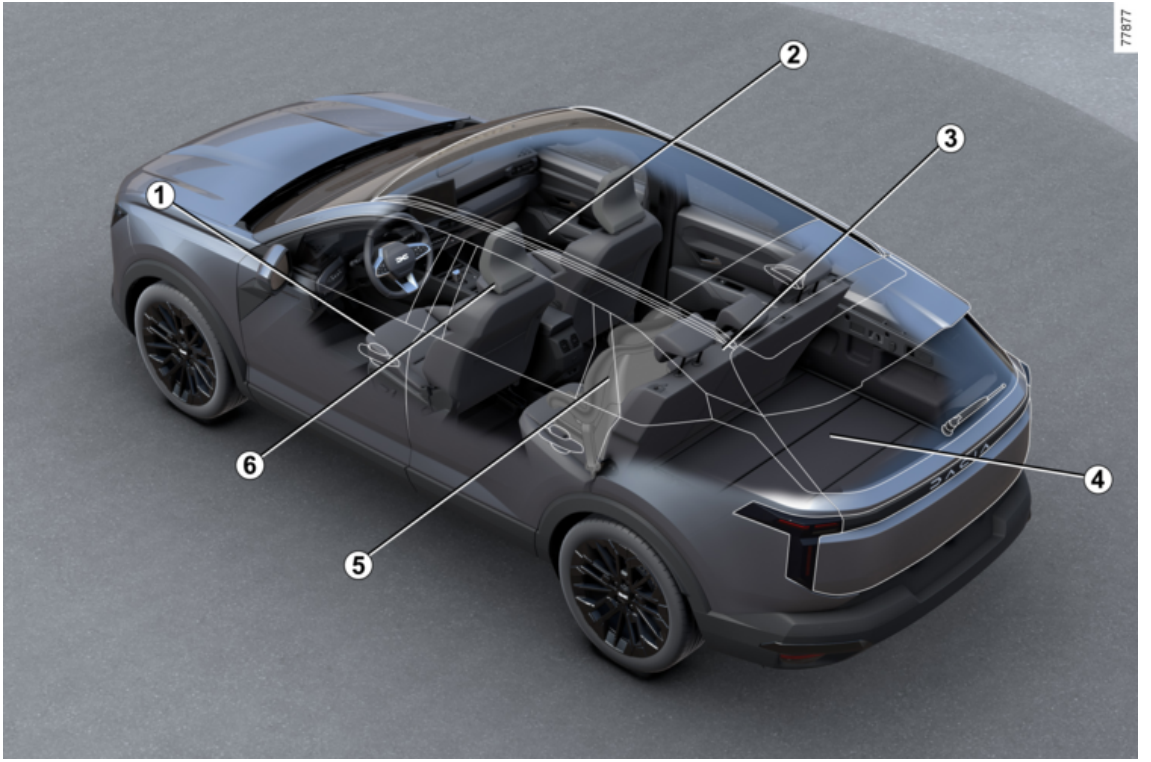


DIŞ

1 Elektrikli camlar ➔ 315
Ön cam silecekleri ➔ 147
➔ 303 ve ➔ 306 buğu giderme
2 Yakıt/LPG doldurma ➔ 153
3 Panoramik tavan ➔ 317
4 Anahtar/uzaktan kumanda ➔ 53
Kart ➔ 45
Kapıların kilitlenmesi/kilidinin açılması ➔ 59
5 Dikiz aynaları ➔ 139
6 Karoseri bakımı ➔ 348
7 Lastikler ➔ 352
8 Lambalar: çalışma ➔ 141
Lambalar: değiştirme ➔ 368

ARAÇ IÇI

1

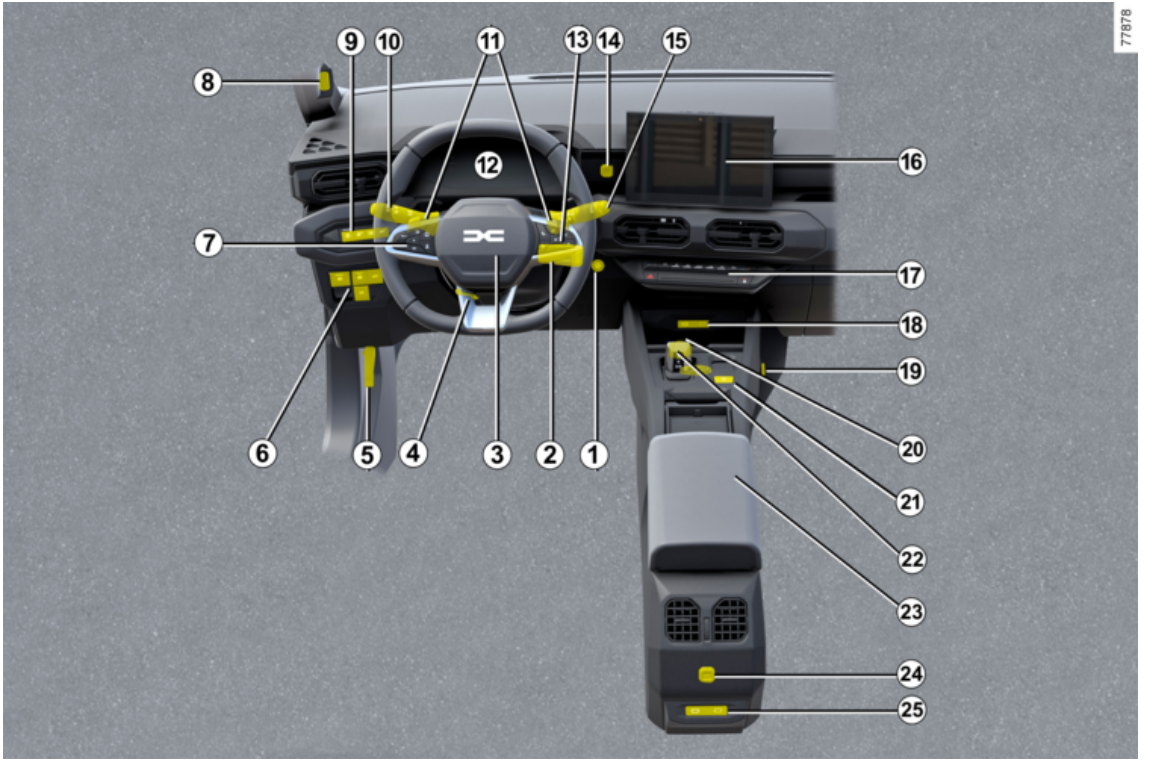


ARAÇ IÇI

1 Sürüş konumunuzun ayarlanması ➔ **69**
2 Araç içi eşya gözleri/aksesuar gözleri ➔ **322**
3 Arka koltuk ➔ **73**
Arka baş dayanakları ➔ **72**
4 Bagaj eşya bölmesi/gözleri ➔ **329**
5 Çocuk güvenliği ➔ **90**
6 Ön koltuklar ➔ **69**
Ön baş dayanakları ➔ **69**
Emniyet kemerleri ➔ **76**

SÜRÜCÜNÜN KONUMU

1



SÜRÜCÜNÜN KONUMU

1 Kontak anahtarı mekanizması ➔ **157**

Motoru çalıştırma/durdurma düğmesi ➔ **159**

2 Direksiyon kolonu kumandası ➔ **311**

3 Sürücü konumu airbag ve korna ➔ **146**

4 Direksiyon simidi ayarı ➔ **137**

5 Kaput açma ➔ **335**

6 Şunlar için kumandalar:

– LPG ➔ **39**;
– otomatik park freni ➔ **174**;
– bagaj kapağının açılması ➔ **63**;
– Autohold ➔ **177** işlevinin aktivasyonu/devre dışı bırakılması.

7 Hız limitörü ➔ **249**

Uyarlamalı hız regülatörü ➔ **252**

Araca bağlı olarak, uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go ➔ **252**

8 İç kamera ➔ **236** ➔ **238**

9 Şunlar için kumandalar:

– My Safety ➔ **206** ;
– farların yüksekliğini ayarlama ➔ **144**;
– ECO ➔ **183** modu;
– araca bağlı olarak ESC işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– araca bağlı olarak, E-SAVE işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.

10 Şunlar için kumanda kolu:

– sinyal lambaları ➔ **369**;
– dış aydınlatma ➔ **141**;
– ön sis farları ➔ **143**;
– arka sis farları ➔ **143**;

11 Vites değiştirme pedalları ➔ **157**

12 Gösterge tablosu ➔ **132**

13 Gösterge tablosu bilgisayarı kumandaları ➔ **116**

14 Telefon kitinin konumu ➔ **322**

15 Cam yıkama/silecek kolu ➔ **147**

16 Multimedya ekranı ➔ **311**

17 Şunlar için kumandalar:

– ısıtma/klima ➔ **303** ➔ **306**;
– açılır elemanları otomatik kilitleme ➔ **315**;
– dörtlü flaşörler ➔ **146**.

18 USB-C ➔ **311** soketler

19 Çoklu aksesuar tutucusu YouClip ➔ **327**

20 Telefon şarj/yerleştirme alanı ➔ **322**

21 Otomatik vites kutusundaki park konumu düğmesi ➔ **166**

22 Sürüş modu seçici ➔ **200**;

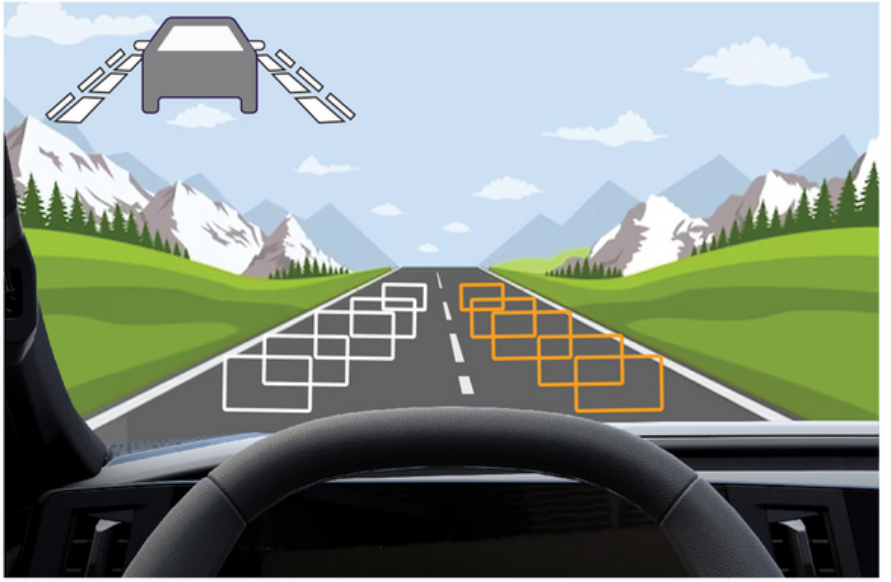
– Yokuş İniş Kontrolü işlevinin aktivasyonu/devre dışı bırakılması ➔ **194**.

23 Orta kolçak/saklama bölmesi ➔ **322**

24 Çoklu aksesuar tutucusu YouClip ➔ **327**

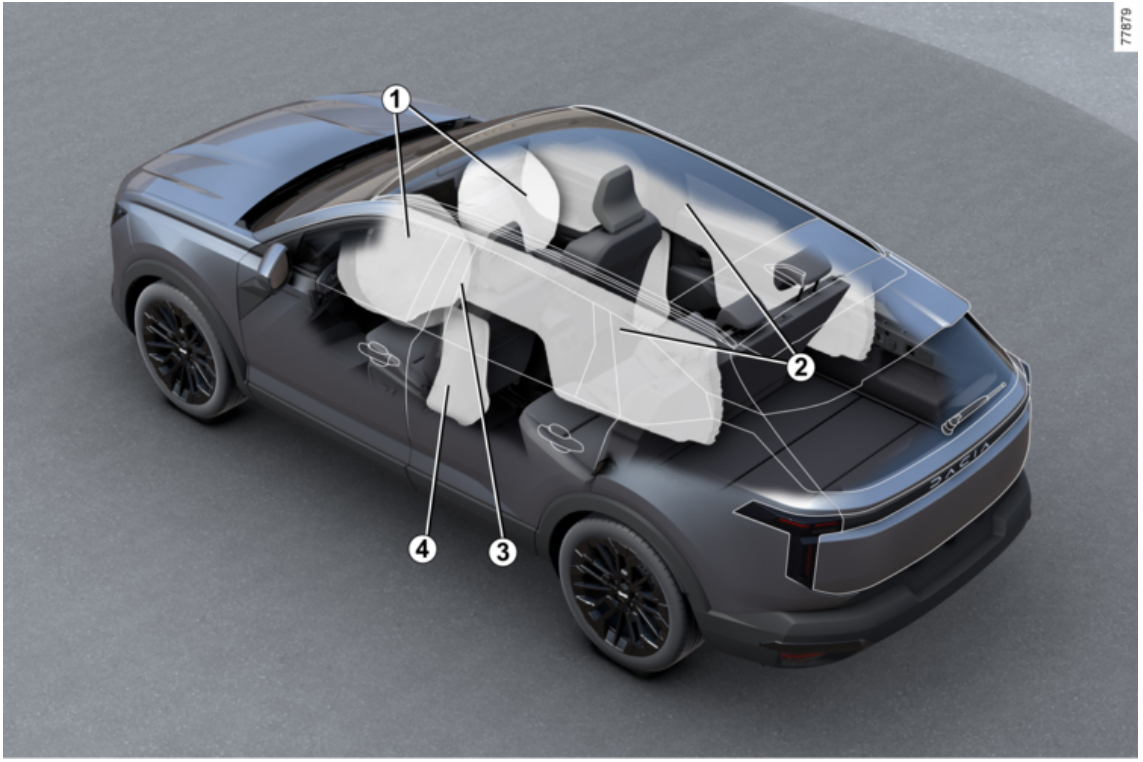
25 USB-C ➔ **311** soketler

62354



SÜRÜŞ YARDIMLARI

– ABS (ABS fren sistemi) ➔ **194**
– ESC (Dinamik Sürüş Kontrolü) ➔ **194**
– Fren destek sistemi ➔ **194**
– Rampada kalkış yardımı ➔ **194**
– Autohold ➔ **177**
– Çekiş kontrolü ➔ **194**
– Stop and Start ➔ **163**
– My Safety ➔ **206**
– Şerit dışına çıkma önlemi ➔ **207**
– Acil şerit dışına çıkma önlemi ➔ **214**
– Kör nokta uyarısı ➔ **221**
– Güvenli mesafe uyarısı ➔ **225**
– Aktif acil durum freni ➔ **229**
– Sürücü dikkat uyarısı ➔ **236**
– Sürücü yorgunluk uyarısı ➔ **238**
– Yol işareti algılama ➔ **241**
– Geri vites sırasında aktif acil frenleme ➔ **246**
– Hız limitörü ➔ **249**
– Uyarlamalı hız regülatörü ➔ **252**
– Uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go ➔ **252**
– Geri gidişte sürüş yardımı kamerası ➔ **278**
– Çoklu görüntülü kamera ➔ **281**
– Park yardımı➔ **286**
– Park çıkış uyarısı ➔ **291**
– Güvenli yolcu çıkışı ➔ **294**
– Lastiklerde basınç kaybı ikazı ➔ **189**

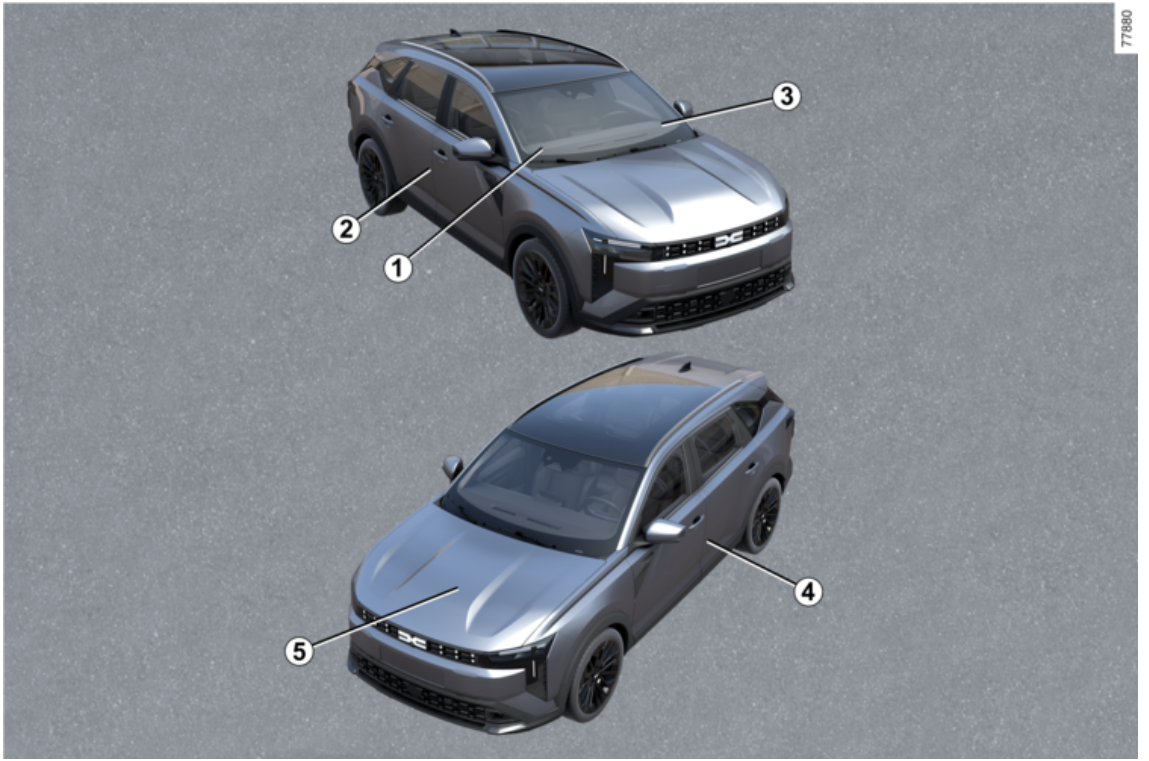

77879
1
2
3
4

ARAÇ GÜVENLIĞI

1 ön Airbags ➔ **85**
Ön yolcu airbag engelleme ➔ **108**
2 perde Airbags ➔ **86**
3 Emniyet kemerleri ➔ **76**
4 yan Airbags ➔ **85**

ARAÇ TANITIMI - ETIKETLER

1



ARAÇ TANITIMI - ETIKETLER

1 Acil durum servisleri için teknik bilgiler ➔ **390**

2 Araç kimlik tanıma plaketi ➔ **390**

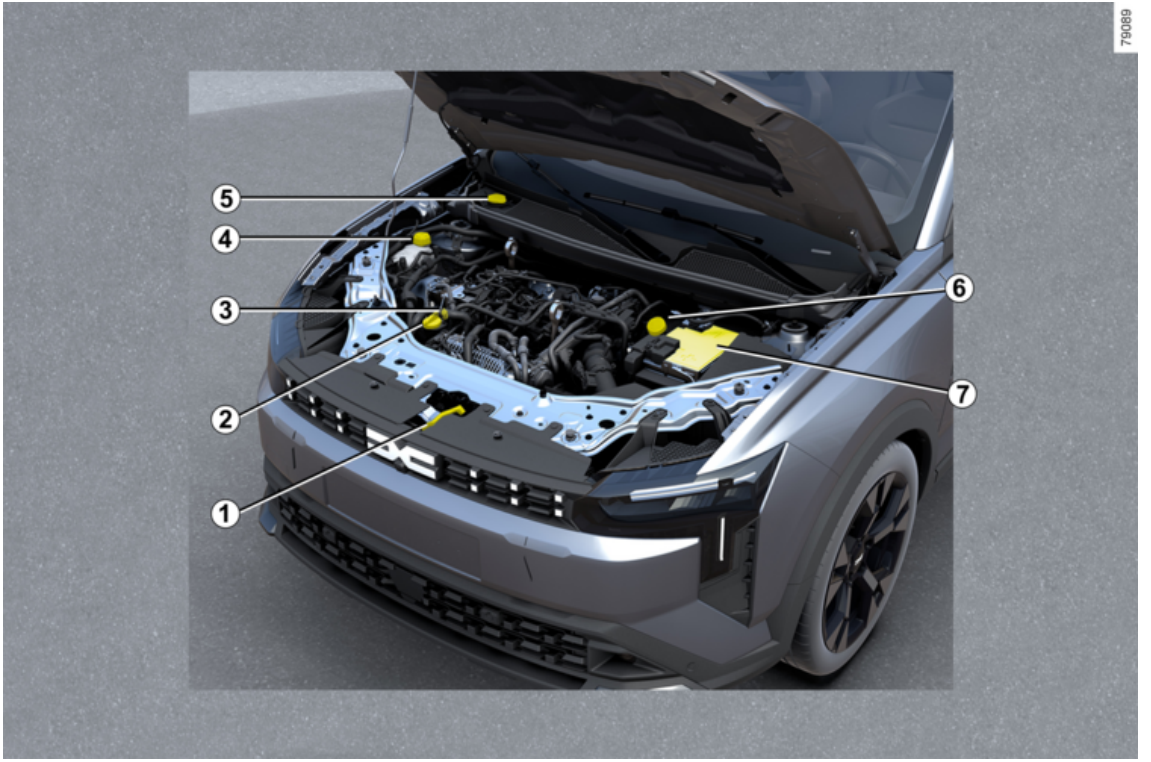
3 Araç kimlik numarası hatırlatması ➔ **390**

4 Lastik basınç etiketleri ➔ **189** ➔ **354**

5 Motorun tanıtımı ➔ **391**

MOTOR BÖLMESI (RUTIN BAKIM)

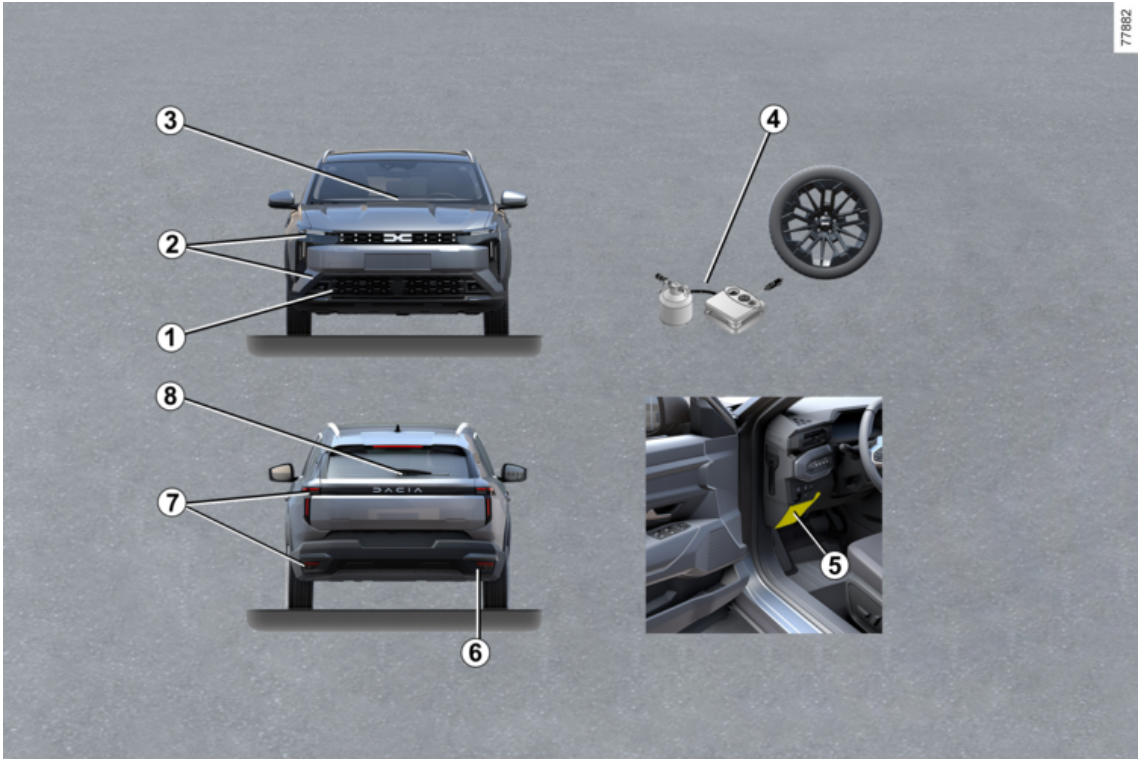
1



MOTOR BÖLMESI (RUTIN BAKIM)

1 Motor kaputunu açmak ➔ **335**
2 Motor yağ çubuğu ➔ **337**
3 Motor yağ deposu kapağı ➔ **337**
4 Soğutma sıvısı ➔ **340**
5 Cam yıkama sıvısı ➔ **341**
6 Fren hidroliği ➔ **341**
7 ➔ **26** ➔ **344** ➔ **364** aküsü

1

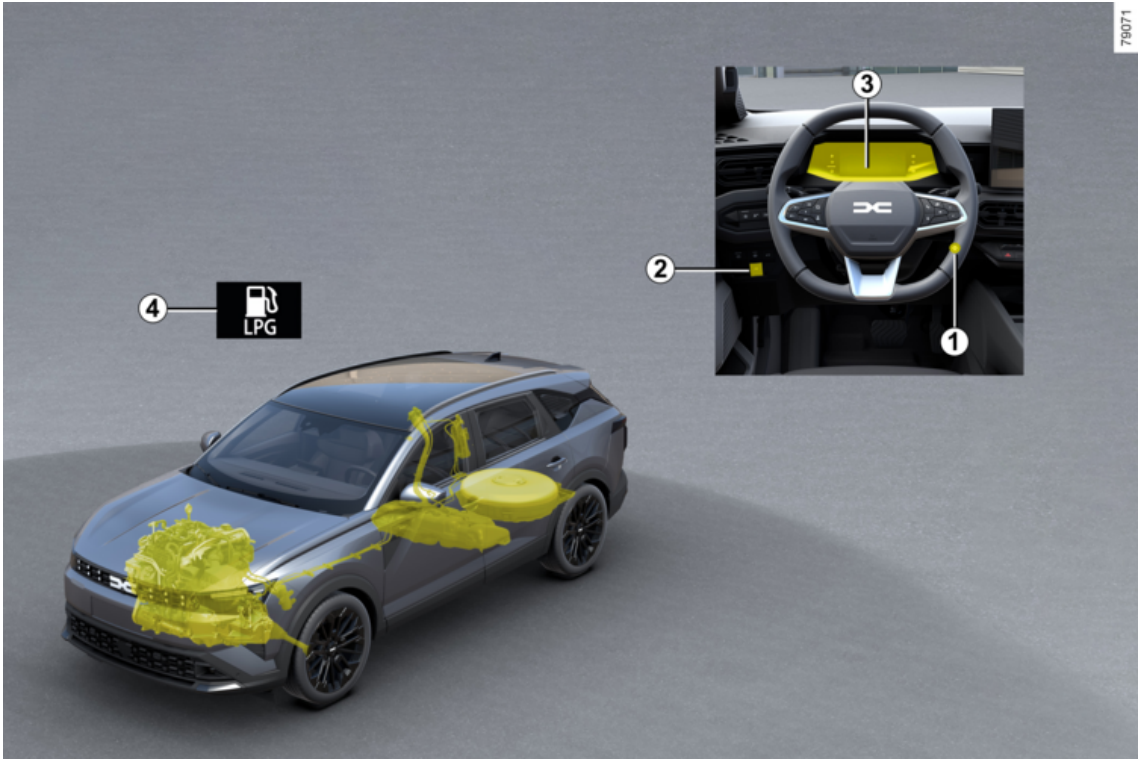


ARIZA GIDERME

1 Ön bağlantı noktası ➔ **361**
2 Far ampullerinin değiştirilmesi ➔ **368**
3 Ön cam silecek fırçalarının değiştirilmesi ➔ **378**
4 Lastik patlaması: Aletler ➔ **359**
Lastik değiştirilmesi ➔ **393**
5 Sigortalar ➔ **380**
6 Arka bağlantı noktası ➔ **361**
7 Arka lamba ampullerinin değiştirilmesi ➔ **369**
8 Arka cam sileceği fırçasının değiştirilmesi ➔ **378**

LPG'LI ARAÇ

1



LPG'LI ARAÇ

1 Motorun çalıştırılması, durdurulması: anahtarlı araç ➔ **157**

Motorun çalıştırılması, durdurulması: kartlı araç ➔ **159**

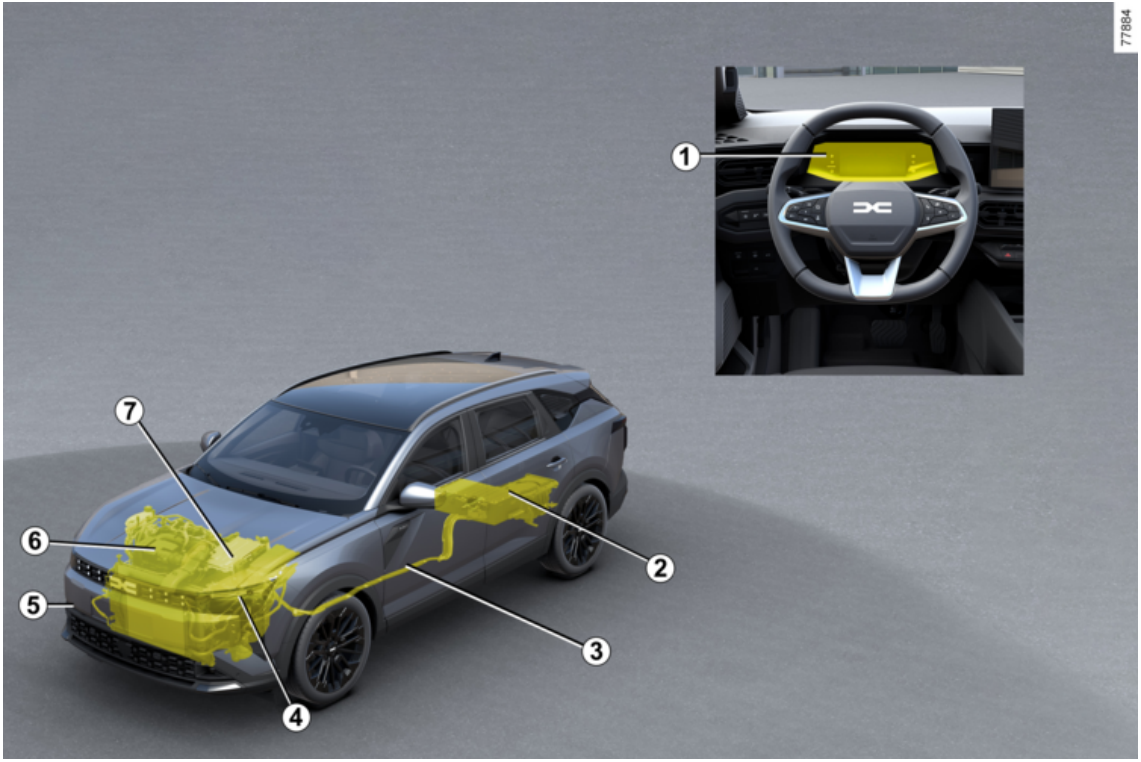
2 LPG kumandası➔ **39**

3 Yol bilgisayarı ➔ **116**

4 LPG doldurma ➔ **153**

HYBRID ARAÇ

1

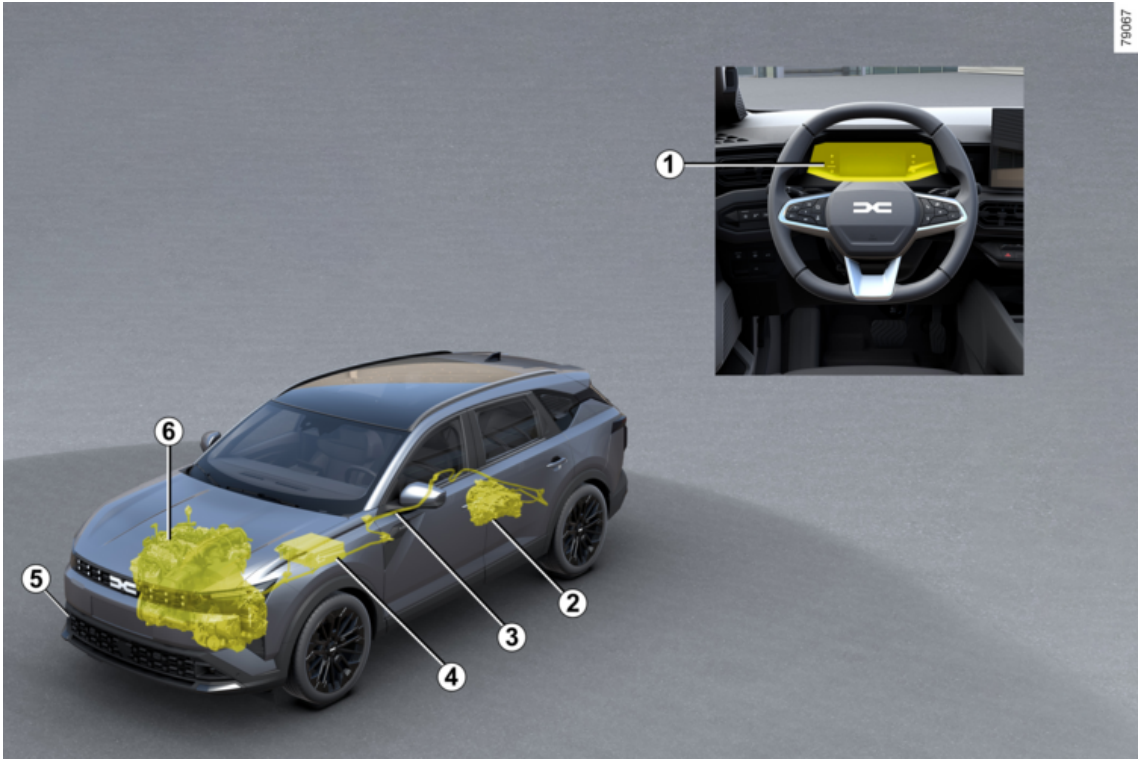


HYBRID ARAÇ

Hybrid araç sistemi: tanıtım: ➔ 26
Hybrid araç sistemi: önemli öneriler ➔ 31
1 İkaz ışıkları ➔ 132
Ekranlar ve göstergeler ➔ 126
Şarj göstergesi ➔ 185
2 Akü ➔ 26 ➔ 344 ➔ 366 ➔ 364
3 Turuncu elektrik kabloları ➔ 26
4 Elektrikli motor ➔ 26
5 Çekme, arıza giderme ➔ 361
6 Yanmalı motor ➔ 26
7 Soğutma sıvısı ➔ 340

HYBRID 4X4 ARAÇ

1



HYBRID 4X4 ARAÇ

Hybrid 4x4 araç sistemi: tanıtım: ➔ **26**

Vites kutusu: 4 tekerlekten çekiş➔ **200**

1 İkaz ışıkları ➔ **132**

Ekranlar ve göstergeler ➔ **126**

Şarj göstergesi ➔ **185**

2 Elektrikli motor ➔ **32**

3 Turuncu elektrik kabloları ➔ **32**

4 ➔ **32** ➔ **344** ➔ **364** aküsü

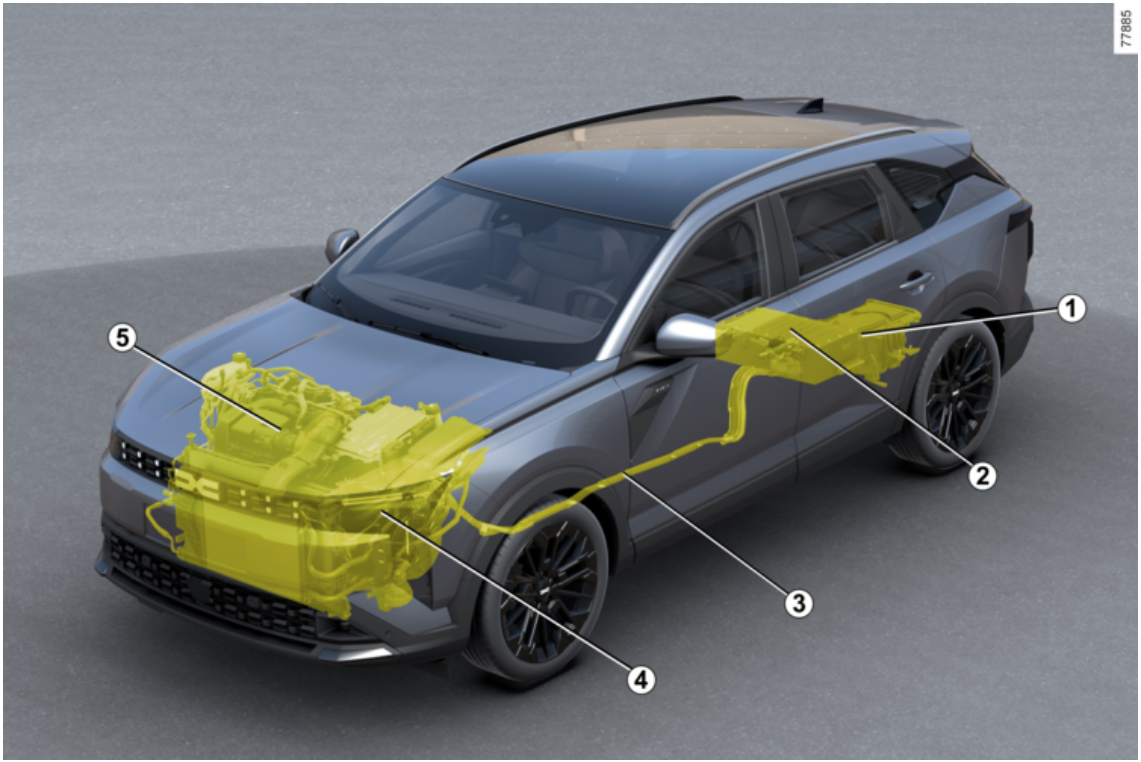
5 Çekme, arıza giderme ➔ **361**

6 Soğutma sıvısı ➔ **340**

ARAÇ HYBRID

Tanıtım

2



ARAÇ HYBRID

1 "12 Volt" akü

2 "Yüksek gerilimli" çekiş aküsü

3 Turuncu elektrik kabloları

4 Elektrikli motor

5 İçten yanmalı motor

Hybrid araç sistemi, yanmalı motorun performansını artırmak için bir elektrik motoru kullanır (hızlanma, çalıştırma vb.).

Araç daha az yakıt tüketirken daha fazla hızlanma torkuna sahiptir.

Araç, yanmalı motorun yardımı olmadan tamamen elektrikli çalışma modunda da hareket edebilir. Araç, "yüksek gerilimli" çekiş aküsünde depolanan enerjiyi kullanır.

Aküler

Hybrid araç iki tip akü ile donatılmıştır:

– bir "yüksek gerilimli" çekiş aküsü;
– bir "12 V" akü.

"Yüksek gerilimli" çekiş aküsü

Arka tabanın altında bulunan bu akü, elektrik motorunun doğru çalışması için gereken enerjiyi depolar.

Herhangi bir aküde olduğu gibi, kullanıldığında şarjı azalır. Çekiş aküsü şarj edilir:

– aracın yavaşlama aşamaları sırasında;
– yanmalı motor, jeneratör olarak görev yapmak amacıyla otomatik olarak çalıştığında.

Elektrikli çalışma modunda aracınızın sürüş mesafesi, çekiş aküsünün şarj seviyesine ve ayrıca sürüş tarzınıza ve enerji tüketen bileşenlere (klima, ısıtma sistemi vb.) bağlıdır.

Çekiş aküsünün deşarjı durumunda, yanmalı motor, çekiş aküsü yeterince şarj olana kadar aracı tek başına hareket ettirir.

Aracınız uzun süre boyunca park halinde kalırsa motoru düzenli aralıklarla (ayda yaklaşık bir kez) çalıştırınız ve gösterge tablosunda  ikaz ışığının mavi renkte görüntülendiğini kontrol ediniz. Aküyü şarj etmek gerekebilir: ikaz ışığı mavi renkte görüntülenene kadar ➔ 126 motoru çalışır durumda bırakınız.

Bunun yapılmaması, çekiş aküsünün hasar görmesine ve aracın çalıştırılamamasına neden olabilir.

"12 V" akü

Bagaj bölmesinde bulunan "12 V" akü, aracı açmak/kapatmak ve ekipmanı çalıştırmak için gereken enerjiyi sağlar.

Not: "12 V" akü, içten yanmalı motorun çalıştırılmasına katkıda bulunmaz. Bu, Hybrid sistemi tarafından sağlanır.



Hybrid araç elektrik sistemi yüksek gerilimde çalışır.
Bu sistem kontak açıkken ve kapandıktan sonra sıcak kalabilir. Araç üzerindeki etiketlerde verilen uyarı mesajlarını dikkate alınız.
Aracın "yüksek gerilimli" elektrik sistemi (aksamlar, kablolar, soketler, çekiş aküsü) üzerindeki tüm çalışmalar veya modifikasyonlar, güvenliğiniz için oluşturabileceği risk nedeniyle kesinlikle yasaktır. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Ağır yanık ve elektrik çarpması riski ölüme neden olabilir.

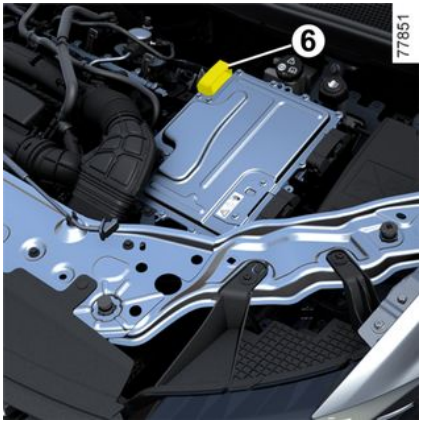
Ⓐ

79119



A sembolü, aracınızdaki güvenlik riski oluşturabilecek elektrikli elemanlarını gösterir.

"Yüksek gerilimli" elektrik devresi



"Yüksek gerilimli" elektrik devresi, turuncu kablolar ***6*** ve ⚠ sembolünü taşıyan parçalarla tanınabilir.

Ses

Hybrid araçlar elektrikli çalışma modunda özellikle sessizdir. Aracın sesini ne siz ne de yoldaki diğer kullanıcılar duymayabilir. Aracınız hareket halindeyken sesini duymak son derece zordur.

İnsanları aracınızın varlığı konusunda uyarmak için aracınız bir yaya kornası ile donatılmıştır. Elektrikli çalışma modunda, sistem otomatik olarak etkinleştirilir. Ses, aracın hızı yaklaşık 1 ile 30 km/sa. arasındayken duyulur.

Elektrik motoru sessiz olduğundan, olağandışı görünebilecek sesler (aerodinamik sesler, lastikler vb.) ve Hybrid sistemin çalışmasından kaynaklanan sesler (ör. çekiş aküsünün soğutulması) duyarsınız.

Yaya kornası

Yaya kornası, diğer sürücüler ve özellikle yayalar ve bisikletliler tarafından fark edilmenizi sağlar.

Motorun çalıştırılması sırasında, yaya kornası otomatik olarak etkinleştirilir. Ses, aracın hızı yaklaşık 1 ile 30 km/sa. arasındayken duyulur.

Yaya kornasının arızalanması durumunda gösterge tablosunda **"**Dış uyarı sesi arıza**"** mesajı görüntülenir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Hybrid aracınız çok sessizdir. Aracı terk ederken, vites seçicisinin **P** konumunda olduğunu kontrol ediniz, park frenini bırakınız ve kontağı kapatınız.
CİDDİ YARALANMA RİSKİ.

Çalışma

Hybrid sistemi, içten yanmalı motoru ve/veya elektrik motorunu sürüş tarzına (yumuşak veya sportif sürüş vb.) ve trafik koşullarına göre seçer.

Kötü hava şartları, su basmış yollar:

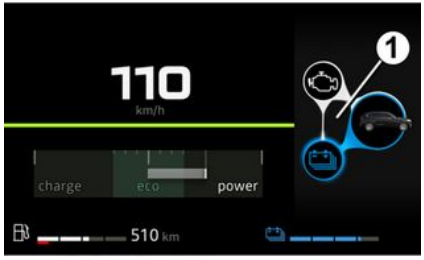


Derinliği jantların alt kenarını aşacak derecede su basmış bir yolda aracınızı sürmeyiniz.

Güç akışı göstergesi *1*

Yol bilgisayarı *A* ile donatılmış araç

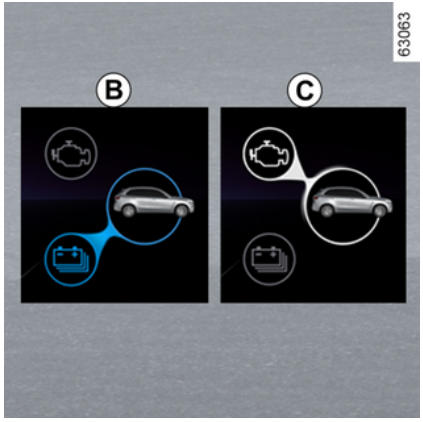
Ⓐ



Seçilen sürüş moduna bağlı olarak, gösterge *1* aşağıdakiler arasındaki enerji akışlarını temsil eder:

– elektrik grubu (çekiş aküsü ve elektrik motoru);

– yanmalı motor;



Akışların rengi değişir:

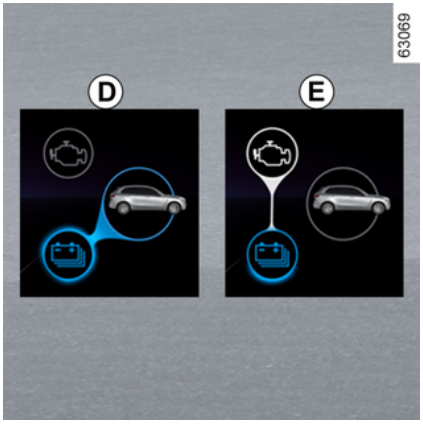
– mavi: elektrik enerjisi;
– beyaz: içten yanmalı motor tarafından üretilen enerji.

"Elektrikli çekiş" *B* akışı

Elektrik grubu aracı hareket ettirmek için kullanılır.

"Yanmalı motor çekişi" *C* akışı

Yanmalı motor, aracı hareket ettirmek için kullanılır.



"Enerji geri kazanımı" *D* akışı

Ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınızda veya fren pedalına bastığınızda, elektrik motoru ve/veya rejeneratif fren sistemi, aracın yavaşlamasıyla üretilen enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür.

Bu, aracı frenlemek ve çekiş aküsünü tekrar şarj etmek için kullanılır.

"Enerji üretimi" *E* akışı

Yanmalı motor çekiş aküsünü şarj eder.

Not: çeşitli debiler birleştirilebilir (ör. debi ***B*** ile debi ***C*** kombinasyonu, aracı hareket ettirmek için yanma motoru ile

elektrik motorunun kullanımda olduğunu gösterir).

2

Tamamen elektrikli sürüş modu

62294



Hybrid sisteminin araç hareketine güç vermek için sadece elektrik grubunu kullandığını size bildirmek için gösterge tablosunda bir ikaz ışığı ***2*** EV görüntülenir.

Not: Araca bağlı olarak, araç tamamen elektrikli modda kullanıldığında, direksiyon simidi pedalları etkin değildir ➔ 169.

Yakıt deposu boşken tamamen elektrikli modda sürmemeniz tavsiye edilir.

Gösterge tablosunda turuncu ikaz ışığı yanıyor ve bir bip sesi duyuluyorsa, depoyu en kısa sürede yakıtla doldurunuz.

Hareketsiz kalma riski

Depoda yakıt yoksa, araç otomatik olarak tamamen elektrikli moda geçer.

Çekiş aküsü bitene kadar sürerseniz, aracı yeniden çalıştırmak imkansız olacaktır (yakıt ikmalinden sonra bile). Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

ARAÇ HYBRID

Önemli talimatlar

Lütfen bu talimatları dikkatle okuyunuz. Bu talimatlara uyulmaması **yangın riskine, ciddi bedensel zarara veya ölümle sonuçlanabilecek elektrik çarpmalarına yol açabilir.**

Kaza veya darbe anında

Kaza veya aracın taban elemanlarına bir darbe gelmesi durumunda, (örneğin bir direğe, yüksek bir kaldırıma veya başka bir sokak mobilyasına çarpma), elektrik devresi veya çekiş aküsü zarar görebilir.
Aracınızı Yetkili Servis'e kontrol ettiriniz.
Aracın içinde veya dışında açıkta bulunan ve görülebilen "yüksek gerilimli" bileşenlere veya turuncu kablolara asla dokunmayınız.
Çekiş aküsünün ciddi hasar görmesi halinde, sızıntı ortaya çıkabilir:

– Çekiş aküsünden gelen sıvılara (akışkanlar vb.) asla dokunmayınız;
– cildinize temas ederse bol suyla yıkayınız ve hemen bir doktora başvurunuz.

Yangın halinde

Yangın halinde, aracı hemen terk ediniz ve boşaltınız, acil yardım ekiplerine haber veriniz ve söz konusu olanın bir Hybrid araç olduğunu mutlaka belirtiniz.
Yalnızca elektrikli sistemler üzerindeki ateşlere uygun ABC veya BC tipinde yangın söndürücüler kullanınız. Su veya başka söndürücü maddeler kullanmayınız.
Elektrik devresinin zarar görmesi durumunda lütfen Yetkili Servis ile irtibata geçiniz.

Tüm yedekte çekme işlemleri için

"Çekme, arıza giderme" ➔ 361 başlıklı paragrafa bakınız.

Aracın yıkanması

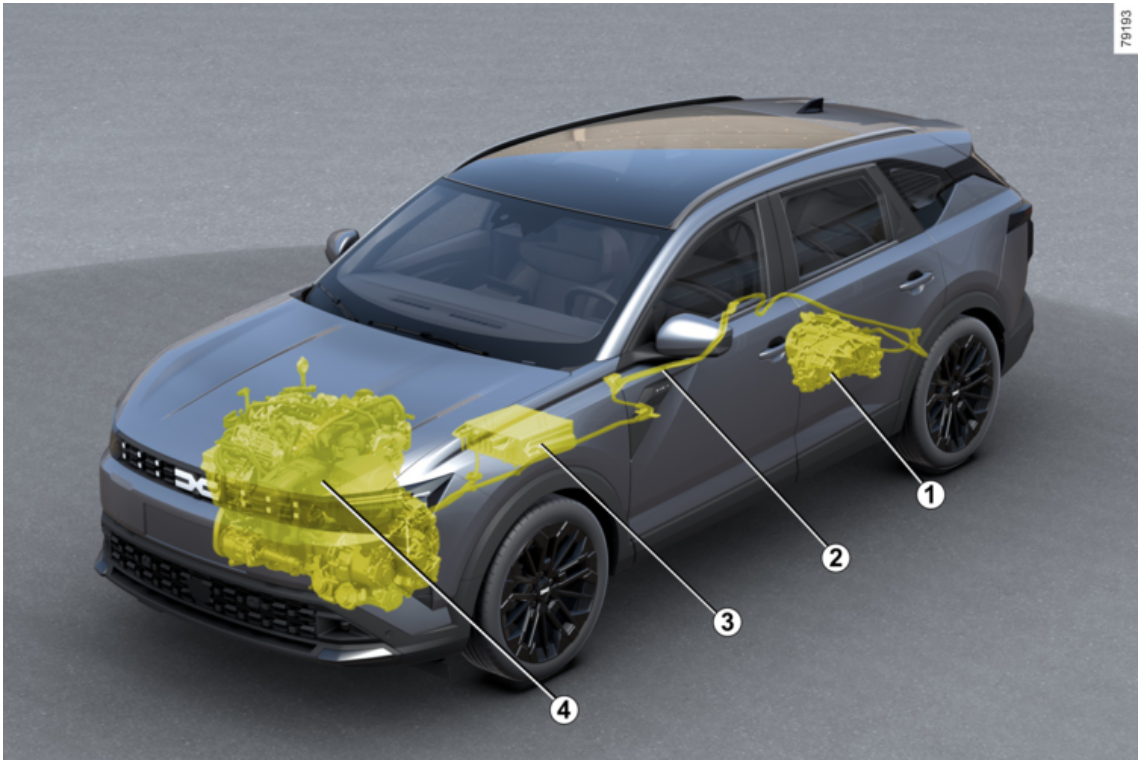
Motor bölmesini veya "yüksek gerilimli" çekiş aküsünü yüksek basınçlı su jetiyle asla yıkamayınız.
Bu durum elektrik devresinin zarar görmesine yol açabilir.

Ölüme yol açabilecek elektrik çarpması riski.

HYBRID 4X4 ARAÇ

Tanıtım

2



1 Elektrikli motor

2 Turuncu elektrik kabloları

3 "48 V" ikincil çekiş aküsü

4 İçten yanmalı motor

Sistem, hibrit teknoloji ile karbürasyonu birleştirir:

– **Hybrid** sistemi motor performansını artırır. Araç daha az yakıt tüketirken daha fazla hızlanma torkuna sahiptir.

İkincil "48 V akü"

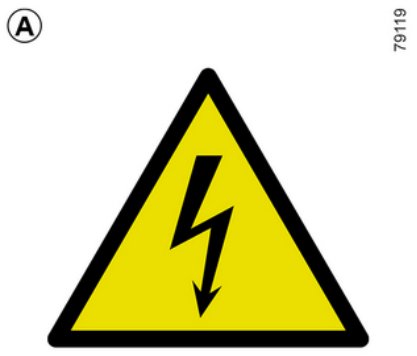
Ön yolcu koltuğunun altında bulunan bu akü, yavaşlama evrelerinde geri kazanılan enerjiyi depolar.

Bu enerji, hibrit sistem tarafından yalnızca aracın arka tarafındaki elektrik motoruna güç sağlamak için kullanılır. Daha fazla bilgi için ➔ **37**.

Aracınız uzun süre park halinde kalırsa ikincil "48 V" aküyü şarj etmek için motoru düzenli aralıklarla (yaklaşık ayda bir kez) yaklaşık 15 dakika boyunca çalıştırınız.

Bunun yapılmaması, akünün hasar görmesine ve aracın çalıştırılmasının imkansız hale gelmesine neden olabilir.

"48 V" elektrik devresi



"48 V" elektrik devresi, sarı kablolar ve

⚠ sembolünü taşıyan parçalar ile gösterilir.

A sembolü, aracınızdaki güvenlik riski oluşturabilecek elektrikli elemanlarını gösterir.

ⓘ "48 V" ikincil çekiş aküsü bakım gerektirmez. Açılmamalı veya herhangi bir sıvı eklenmesinden kaçınılması gerekmektedir.
Elektrik çarpması riski.

Havalandırma çıkışı *5*



Havalandırma çıkışına ***5*** hiçbir cisim veya sıvı girmemesine dikkat ediniz.

Havalandırmaya bir cisim girerse veya sıvı kaçağı varsa, lütfen Yetkili Servise başvurunuz.

Not: "48 V" ikincil tahrik akünün soğutma devresi çalışırken, ön sağ koltuğun altından havalandırma sesi duyabilirsiniz.

Gösterge tablosunda "48V pil soğutma: koltuk ızgarasının altında tıkanmış" mesajı belirirse havalandırmadaki tüm tıkanıklıkları temizleyiniz.

Havalandırma temizlendikten sonra mesaj devam ederse, Yetkili Servise danışınız.

Havalandırma çıkışını ***5*** engellememeye dikkat ediniz.

Havalandırma çıkışı engellenirse (örn. üzerine yerleştirilmiş bir nesne nedeniyle), "48 V" ikincil çekiş aküsü aşırı ısınabilir ve elektrik motorunun performansını engelleyebilir.

Ses

Hybrid araçlar elektrikli çalışma modunda özellikle sessizdir. Aracın sesini ne siz ne de yoldaki diğer kullanıcılar duymayabilir. Aracınız hareket halindeyken sesini duymak son derece zordur.

Elektrik motoru sessiz olduğundan, olağandışı görünebilecek sesler (aerodinamik sesler, lastikler vb.) ve Hybrid sistemin çalışmasından kaynaklanan sesler (ör. "48 V" ikincil çekiş aküsünün soğutulması) duyarsınız.

Yaya kornası

Yaya kornası, diğer sürücüler ve özellikle yayalar ve bisikletliler tarafından fark edilmenizi sağlar.

Motorun çalıştırılması sırasında, yaya kornası otomatik olarak etkinleştirilir.

Ses, aracın hızı yaklaşık 1 ile 30 km/sa. arasındayken tetiklenir.

Yaya kornasının arızalanması durumunda gösterge tablosunda "Dış uyarı sesi arıza" mesajı görüntülenir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Çalışma

Hybrid 4x4 sistemi, sürüş tarzı (yumuşak, sportif vb.), trafik koşulları ve gidilen yol türüne göre seçilen sürüş moduna bağlı olarak içten yanmalı motoru ve/veya elektrikli motoru seçer ➔ **200**.

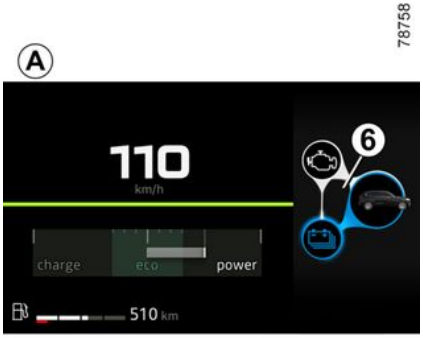
Kötü hava şartları, su basmış yollar:



Derinliği jantların alt kenarını aşacak derecede su basmış bir yolda aracınızı sürmeyiniz.

Güç akışı göstergesi *6*

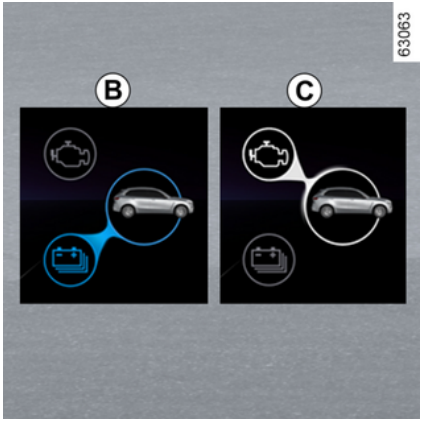
Yol bilgisayarı *A* ile donatılmış araç



Seçilen sürüş moduna bağlı olarak, gösterge ***6*** aşağıdakiler arasındaki enerji akışlarını temsil eder:

– elektrik grubu ("48 V" ikincil çekiş aküsü ve elektrik motoru);

– yanmalı motor;



Akışların rengi değişir:

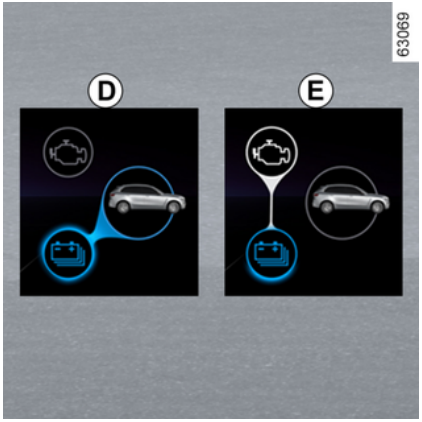
– mavi: elektrik enerjisi;
– beyaz: içten yanmalı motor tarafından üretilen enerji.

Akış *B* "Elektrikli çekiş"

Elektrik grubu aracı hareket ettirmek için kullanılır.

Akış *C* "İçten yanmalı motor çekişi"

Yanmalı motor, aracı hareket ettirmek için kullanılır.



"Enerji geri kazanımı" *D* akışı

Ayağınızı gaz pedalından kaldırdığınızda veya fren pedalına bastığınızda, elektrik motoru ve/veya rejeneratif fren sistemi, aracın yavaşlamasıyla üretilen enerjiyi elektrik enerjisine dönüştürür.

Bu, aracı frenlemek ve "48 V" ikincil çekiş aküsünü tekrar şarj etmek için kullanılır.

"Enerji üretimi" *E* akışı

İçten yanmalı motor, "48 V" ikincil çekiş aküsünü şarj eder.

Not: çeşitli debiler birleştirilebilir (ör. debi ***B*** ile debi ***C*** kombinasyonu, aracı hareket ettirmek için yanma motoru ile elektrik motorunun kullanımda olduğunu gösterir).

Tamamen elektrikli sürüş modu



Hybrid sisteminin araç hareketine güç vermek için sadece elektrik grubunu kullandığını size bildirmek için göster-

ge tablosunda bir ikaz ışığı ***7*** EV görüntülenir.

Not: Araca bağlı olarak, araç tamamen elektrikli modda kullanıldığında, direksiyon simidi pedalları etkin değildir ➔ 169.

HYBRID 4X4 ARAÇ

Yakıt deposu boşken araç ile hareket etmemeniz tavsiye edilir.

Gösterge tablosunda turuncu  ikaz ışığı bir bip sesiyle birlikte yanarsa, ilgili depoyu en kısa sürede doldurunuz.

ARAÇ MILD HYBRID

Tanıtım

Mild Hybrid sistem motor performansını artırır. Araç daha az yakıt tüketirken daha fazla hızlanma torkuna sahiptir.

İkincil "48 V akü"

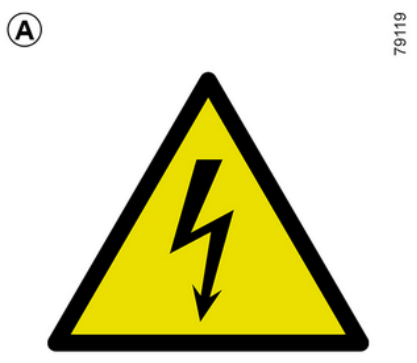
Mild Hybrid araç, "48 V" ikincil akü ➔ **364** ile donatılmıştır.

Ön yolcu koltuğunun altında bulunan bu akü, yavaşlama evrelerinde geri kazanılan enerjiyi depolar. Bu enerji, Mild Hybrid sistemi tarafından içten yanmalı motora ek tork sağlamak için kullanılır.

Aracınız uzun süre park halinde kalırsa ikincil "48 V" aküyü şarj etmek için motoru düzenli aralıklarla (yaklaşık ayda bir kez) yaklaşık 15 dakika boyunca çalıştırınız.

Bunun yapılmaması, akünün hasar görmesine ve aracın çalıştırılmasının imkansız hale gelmesine neden olabilir.

"48 V" elektrik devresi



"48 V" elektrik devresi, sarı kablolar ve

⚠ sembolünü taşıyan parçalar ile gösterilir.

A sembolü, aracınızdaki güvenlik riski oluşturabilecek elektrikli elemanlarını gösterir.

⚠ İkincil akü bakım gerektirmez. Açılmamalı veya herhangi bir sıvı eklenmesinden kaçınılması gerekmektedir.
Elektrik çarpması riski.

Havalandırma çıkışı *1*



Havalandırma çıkışına ***1*** hiçbir cisim veya sıvı girmemesine dikkat ediniz.

Havalandırmaya bir cisim girerse veya sıvı kaçağı varsa, lütfen Yetkili Servise başvurunuz.

Not: çekiş aküsü soğutma devresi çalışırken, ön sağ koltuğun altından havalandırma sesleri duyabilirsiniz.

Gösterge tablosunda "48V pil soğutma: koltuk ızgarasının altında tıkanmış" mesajı belirirse havalandırmadaki tüm tıkanıklıkları temizleyiniz.

Havalandırma temizlendikten sonra mesaj devam ederse, Yetkili Servise danışınız.

ARAÇ MILD HYBRID

2

Havalandırma çıkışını ***1*** engellememeye dikkat ediniz.

Havalandırma çıkışı engellenirse (örn. üzerine yerleştirilmiş bir nesne nedeniyle), çekiş aküsü aşırı ısınabilir ve elektrik motorunun performansını engelleyebilir.

Tanıtım

Bu araçlar çift yakıt prensibine göre çalışır (iki tür yakıt kullanır): LPG ve benzin.

Ayrı iki depo bulunur ➔ **153**.

LPG nedir?

LPG EN 589 standardı veya eş değer ulusal yönetmeliklere uygun olan likit petrol gaz.

Kendine özgü özellikteki kokusuyla tanınabilir.



LPG/benzin modu seçim kumandası *1*

Bu sürücünün bir yakıt modu türünden diğerine manuel olarak geçiş yapmasını sağlar.

Gösterge tablosunda gri renkteki LPG ikaz ışığı, sistemin LPG moduna geçme isteğini algıladığını gösterir.

İkaz ışığı gerekli koşullar sağlanır sağlanmaz araca bağlı olarak otomatik olarak beyaza veya yeşile dönecektir.

LPG modunun etkinleştirildiğini belirtmek için LPG ikaz ışığı yeşil renkte yanar.



LPG yakıt göstergesi ve ikaz ışığı

Gösterge tablosunda ***2*** LPG ikaz ışığı, ilgili LPG yakıt göstergesi ile birlikte görüntülenir.

Gösterilen LPG miktarı yaklaşık bir miktardır.

Çalışma

Motorun çalıştırılması



Motor her zaman benzin kullanılırken çalıştırılır.

– Anahtar bulunan araçlar için ➔ **157**.
– Kart bulunan araçlar için ➔ **159**.

Not: motor çalıştırılırken LPG modu aktifse, sistem geçici olarak "benzin" moduna geçer:

– LPG ikaz ışığı, gösterge tablosunda ***2*** bip sesi olmadan, ancak ikaz ışığının ve ilgili "benzin" yakıt seviyesinin görüntülenmesiyle birlikte gri renkte görünür. Bu, benzin modunun aktif olduğunu gösterir.

Ortam koşulları sağlanır sağlanmaz (motor sıcaklık seviyesi vb.), sistem otomatik olarak tekrar LPG moduna geçer: LPG ikaz ışığı yeşil renkte yanar.

Seyir halinde yakıt değiştirme

Benzin modundan LPG moduna manuel olarak geçmek için

1 kumandasına basınız.

LPG moduna geçiş, sistem hazır olduğunda otomatik olarak gerçekleştirilir:

– LPG ikaz ışığı ve ilgili LPG yakıt seviyesi gösterge tablosunda ***2*** görüntülenir;
– LPG modunun seçildiğini onaylamak için LPG ikaz ışığı gri renkte yanar, ardından LPG modu etkinleştirildiğinde yeşil renkte yanar.

LPG modundan benzin moduna manuel olarak geçmek için

1 kumandasına basınız.

LPG ikaz ışığı gösterge tablosunda ***2*** söner ve benzin modunun devrede olduğunu gösterir.

> Bilgiye erişmek ve LPG seyir ayarlarını sıfırlamak için ➔ 118.

> **Yakıt deposu boşken araç sadece LPG modunda çalıştırılamaz veya sürülemez**.
> İki yakıtlı LPG/benzin kullanan çalışma için araçta benzin bulunması gerekir (çalıştırma, yüksek hızlanma, düşük sıcaklıklar vb. için).
>
> Gösterge tablosunda turuncu ikaz ışığı yanıyor ve bir bip sesi duyuluyorsa, depoyu en kısa sürede benzinle doldurunuz.

LPG modundan benzin moduna otomatik geçiş

Araca bağlı olarak sistem, şu durumlarda LPG ve benzin modları arasında otomatik olarak geçiş yapabilir:

– belirli kullanım koşullarında (soğuk başlatma, ani hızlanma vb.);
– aracın enjeksiyon sisteminin periyodik denetimi otomatik olarak başlatıldığında (yaklaşık her 400 km'de bir).

Sizi uyarmak için LPG ikaz ışığı gri renkte yanar.

Gereksinimler karşılandığında, sistem otomatik olarak LPG moduna geri döner ve LPG ikaz ışığı yeşil yanar.

Not:

– Sürüş koşullarına bağlı olarak enjeksiyon sisteminin periyodik denetimi iki dakikaya kadar sürebilir;
– birkaç başarısız denemeden sonra sistem, mevcut güzergaha benzinle devam edilmesine karar verebilir. Motor tamamen durduktan sonra yeni bir deneme yapılabilir.

LPG deposu boş

Depo neredeyse boşaldığında ve motor LPG yakıt rezervi ile çalışırken, gösterge tablosunda bir bip sesi ve şu yanan ışıkla birlikte "LPG seviyesi düşük" mesajı görüntülenir:

– yeşil renkte LPG ikaz ışığı;

ve

– sarı renkte ikaz ışığı.



Mesajın görüntülenmesini sonlandırmak ve ikaz ışıklarını kapatmak için ***3*** "**OK**", ***4*** veya ***5*** düğmesine basınız.

Depoda LPG kalmadığında bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda "LPG deposu boş" mesajı görüntülenir ve:

– LPG ikaz ışığının sönmesi;

ve

– LPG ikaz ışığının sarı renkte görüntülenmesi.

Hemen LPG deposunu doldurunuz ➔ 42.

Çalışma arızaları

Motorun doğru çalışmasını engelleyebilecek bir arıza durumunda "LPG mevcut değil" mesajı görünür ve sistem otomatik olarak LPG modundan Benzin moduna geçer.

Bu, gösterge tablosunda şunların görüntülenmesiyle onaylanır:

– "Kontrol ediniz LPG sistemi" mesajı;

ve

– sarı renkte LPG ikaz ışığı.

En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Zor koşullarda sürüş durumunda

Çok soğuk havalarda (yaklaşık 10 °C altındaki sıcaklık) ve kullanılan gazın kalitesine bağlı olarak sistem şunları yapabilir:

– LPG modu ile benzin modu arasında geçiş koşullarını otomatik olarak yönetir;

veya

– LPG modunda az miktarda benzin tüketir.

Not: LPG modunun kullanımını en üst düzeye çıkarmak için, bu özelliğe sahip araçlarda, bu koşullarda (özellikle 0 °C altında) ECO modunun kullanılması tavsiye edilir ➔ 183.

Kaza durumunda

Alınması gereken önemli önlemler benzin araçla aynıdır:

– park frenini çekiniz;
– motoru durdurunuz (motora LPG akışını durduran güvenlik sistemi otomatik devreye girer);
– kontağı kapatınız;
– yerel yasalara uyunuz.

Kaçak durumunda LPG nin kolayca anlayabileceğiniz ağır bir kokusu vardır. Aracınızda veya çevresinde gaz kokusu alıyorsanız:

– hemen benzin moduna geçiniz ve aracın yakınında yanıcı bir kaynak olmadığından emin olunuz.
– bir Marka Yetkili Servisi'ne gidiniz.

LPG sistemini oluşturan parçalara dokunmayın, vurmayın ve yerinden oynatmayın.

LPG ARAÇ

LPG deposu

LPG ile doldurma

2

LPG deposunun kullanılabilir kapasitesi: yaklaşık 51 litre.

Park frenini çekiniz, motoru durdurunuz, kontağı ve farları kapatınız. Her koşulda, dolum istasyonlarında belirtilen güvenlik talimatlarına uyunuz.

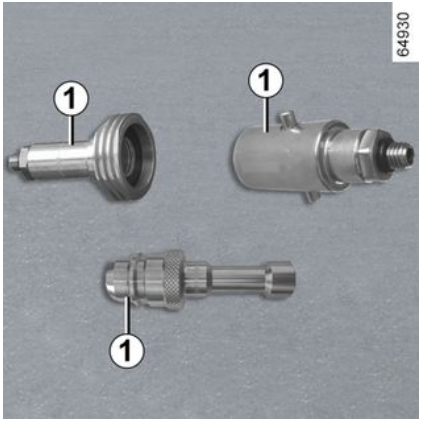
Ülkeye bağlı olarak, yeniden doldurmadan önce dolum adaptörünü ***1*** LPG deposu dolum ucu parçasına vidalamanız gerekir.

Deponun her zaman tam olarak doldurulması tavsiye edilir.

Pompa LPG vermeyi durdurduğunda veya pompa akışı belirgin şekilde azaldığında, maksimum LPG seviyesine erişilmiştir.

Bu durumda, dolum işlemine devam etmemelisiniz.

Selfservis bulunmayan dolum istasyonu.

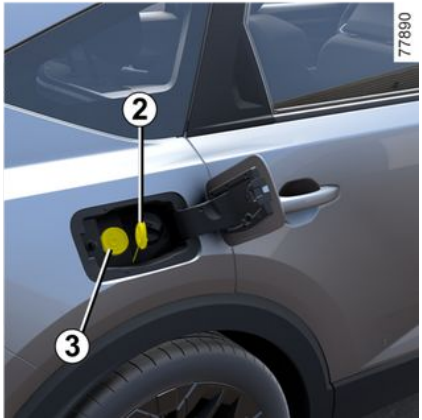


LPG dolum prosedürünü servis istasyonu personeli uyguluyorsa dolum adaptörünü ***1*** onlara vermelisiniz.

ÖNEMLİ: LPG doldurma adaptörü *1*

Ülkeye bağlı olarak, LPG dolumu için belirli özel bir adaptörün kullanılması gerekir.
Dolum adaptörü ***1*** torpido gözündeki bir poşet içinde bulunur. Aracın satıldığı ülkeye bağlı olarak araçta bulunabilir veya bulunmayabilir.
Aracı başka bir ülkeye gitmek için kullanmadan önce, gerekirse kullanılacak uygun adaptör tipini öğrenmek için bir Marka Yetkili Servisi'ne danışmak gerekir.

Selfservisli dolum istasyonu



LPG tabancasını kullanırken eldiven giymeniz önerilir.

Aracınızın depo kapağını açınız ve ***3*** LPG doldurma ucunun ***2*** tapasını çıkarınız.

LPG dağıtıcısı ile nasıl doldurulacağına dair bilgileri dikkatlice takip ediniz.

İstasyon tipine bağlı olarak, dolum başlamadan önce istasyon düğmesine uzunca basmak gerekli olabilir.

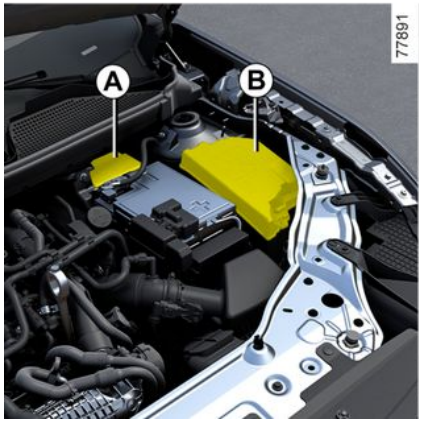
Pompa durduğunda veya çalışmakta zorlandığında deponun maksimum dolum seviyesine (%80) ulaşıldı demektir.

Butonu bıraktığınızda dolum işlemi durur. Stop kolunu serbest bırakınız (bir miktar gaz çıkabilir), tabancayı kaldırınız ve dağıtıcının üzerine yerleştiriniz.

Doldurmadan sonra, sisteme yabancı madde veya su girmesini önlemek için kapağı *2* yeniden takınız.

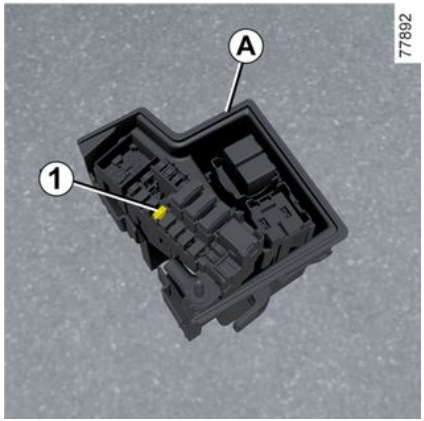
Yakıt doldurma işlemi için, motor kapatılmalıdır (ve Stop and Start fonksiyonu ile donatılmış araçlarda yalnızca bekleme modunda olmamalıdır): kontağı kapatmanız gerekir ➔ **157** ➔ **159**. **Yangın tehlikesi.**

Sigortalar



Bazı işlevler, motor bölmesinin ***A*** ve ***B*** kutularında bulunan sigortalarla korunur.

Erişim işlemi zorluğu nedeniyle, **sigortalarınızı bir Marka Yetkili Servisi'nde değiştirtmenizi öneririz**.



Motor bölmesindeki LPG sigortası ***A***.

LPG sigortası ***1***: LPG devre kesici.

Yürürlükteki mevzuata uymak amacıyla veya önlem olarak, bir Yetkili Servisten yedek ampul ve sigorta seti içeren bir acil durum kiti temin ediniz.

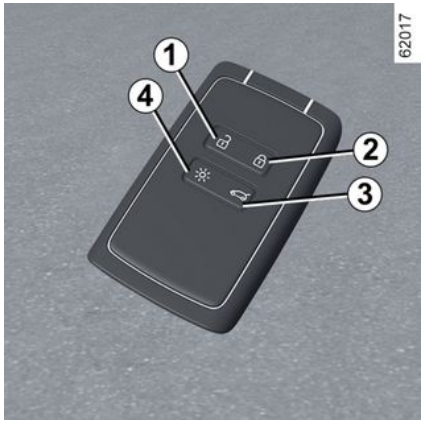
İlgili sigortayı kontrol ediniz ve **gerekirse orijinal sigorta ile aynı amperde bir sigorta ile bunu değiştiriniz.**
Yüksek amperli bir sigortanın kullanımı, bağlı olduğu ekipmanda fazla akım sarfiyatı yaparak elektrik devresinde aşırı ısınmaya (yangın tehlikesi) neden olabilir.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir
➔ 157 ➔ 159.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki  etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Genel bilgiler



1. Açılır mekanizmaların (kapılar,bagaj kapağı) kilitlerinin açılması.

2. Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.

3. Bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitlenmesi.

4. Aydınlatmanın uzaktan yakılması.

Kart şunlar için kullanılır:

– açılır elemanları (kapılar, bagaj) kilitleme/kilidini açma ➔ **59**;
– araç aydınlatmasının uzaktan açılması;
– camların uzaktan otomatik olarak açılması ve kapatılması ➔ **315**;
– otomatik bagaj kapağının uzaktan açılıp kapanması (araca bağlı olarak) ➔ **63**;

Aralık

Pilin iyi durumda ve doğru modelde olduğundan ve düzgün takıldığından emin olunuz. Kullanım ömrü yaklaşık iki yıldır: "Kart pili zayıf" mesajı gösterge tablosunda göründüğünde değiştiriniz ➔ **51**.

kart çalışma alanı

Bu, ortama göre farklılık gösterir: kartı taşırken, yanlışlıkla bir düğmeye basmamaya dikkat ediniz; aksi takdirde araç istemeden kilitlenebilir veya kilidi açılabilir.

Not: Eğer bir açılır eleman (kapı veya bagaj) açık veya düzgün şekilde kapatılmamışsa, kilitleme gerçekleşmez ve bir bip sesi çıkar.

Frekans karışmaları

Yakın çevredeki unsurların yarattığı parazit (harici donanımlar veya kart ile aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması) çalışmasına zarar verebilir.

ⓘ Akü bitse de yine aracı kilitleyebilir/kilidini açabilir ve çalıştırabilirsiniz ➔ **59** ➔ **159**.

"Uzaktan aydınlatma" işlevi

İç aydınlatmayı, park lambalarını ve kısa farları yaklaşık 20 saniye boyunca yakmak için ***4*** butonuna basınız. Bu, örneğin bir otoparka park ettiğiniz aracınızın yerini uzaktan bulabilmeniz için kullanılabilir.

Not: aydınlatmayı kapatmak için tekrar kontaktöre ***4*** basınız.

ⓘ **Tavsiyeler**
Kartı sıcak, soğuk veya nemli ortamlarda bırakmayınız.
Kartı bükülebileceği veya kazara zarar görebileceği bir yere koymayınız: örneğin, kart bir giysinin arka cebindeyken üzerine oturulması gibi.

Değiştirme: ek bir kart ihtiyacı

Kartınızı kaybettiyseniz veya başka bir karta gereksinim duyarsanız, bir Marka Yetkili Servisi'nden bir kart edinebilirsiniz.

Bir kartın değiştirilmesi durumunda, aracınızı **ve bütün kartlarını**, sistemin sıfırlanması için Marka Yetkili Servisi'ne götürmeniz gereklidir.

Bir araç için en fazla dört tane kart kullanabilirsiniz.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

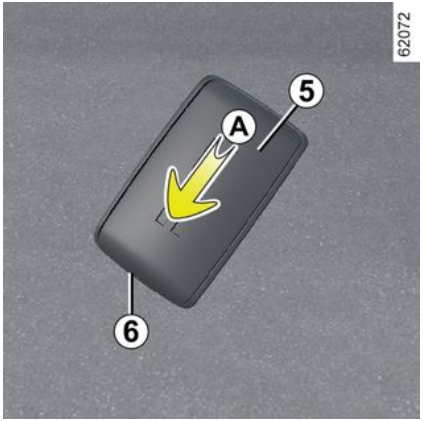
Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

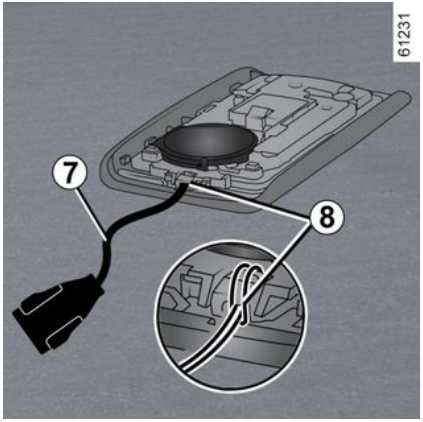
ÖLÜM VEYA AĞIR BEDENSEL ZARAR RİSKİ.

Kayışın *7* takılması



Arka kasayı ***5*** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken ***A*** bölgesine bastırınız.

6 açıklığına asla tornavida tipi aletler yerleştirmeyiniz.



Bilek kayışını ***8*** bileşenine yerleştiriniz ve bilek kayışının ucunu halkadan geçiriniz.

Kayışı ***6*** açıklığında konumlandırıp kasayı kapatınız.

Not: el kayışı kordonunun ***7*** çapının ***6*** açıklığına uyduğundan emin olunuz.

Kullanım

Aracın kilitlenmesi/kilidinin açılması için iki mod bulunur:

– "eller serbest" modunda, araca yaklaşılırken veya araçtan uzaklaşılırken;
– kartın uzaktan kumanda modunda kullanılması ile.

Kartı içeride bırakarak asla aracınızdan çıkmayınız.

Kartı, çalışmasına zarar verebilecek diğer elektronik ekipmanlarla (bilgisayar, telefon vb.) temas halinde olabileceği bir yere koymayınız.

Sürücünün sorumluluğu
Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız. Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR BEDENSEL ZARAR RİSKİ.

"Eller serbest" modunun devre dışı bırakılması/etkinleştirilmesi

Araca bağlı olarak, araca yaklaşırken kilit açmayı ve uzaklaşırken kilitlemeyi devre dışı bırakabilir/etkinleştirebilirsiniz.

Ayrıca, araçtan uzaklaşırken kilitleme sırasında çıkan bip sesini de devre dışı bırakabilir veya etkinleştirebilirsiniz ➔ 130.

Kartın "eller serbest" modunda kullanılması



"Eller serbest" modunda, kart ***1*** erişim bölgesinde olduğu sürece kart düğmeleri kullanılmadan araç kilitlenebilir/açılabilir.

Not: araç sekiz günden fazla kullanılmamışsa, "eller serbest" sistemi bekleme moduna geçer. Yeniden etkinleştirmek için karttaki kilit açma düğmesine basınız.

Araca yaklaşıldığında "Eller serbest" modunda kilit açma

Kart erişim bölgesindeyken ***1*** aracın kilidi açılır.

Kilit açma, dörtlü flaşör ve sinyallerin **bir kez yanıp sönmesi** ile gösterilir.

Araçtan uzaklaşılırken "Eller serbest" modunda kilitleme

Kartı üzerinizde bulundurarak, kapıları ve bagajı kapattıktan sonra araçtan uzaklaşınız: araç, erişim bölgesinden ***1*** ayrıldığınız anda otomatik olarak kilitlenir.

Not: aracın kilitlenme mesafesi bulunduğunuz ortama bağlıdır.

Dörtlü flaşörler ve sinyal lambaları kapıların kilitlendiğini belirtmek için **iki kere yanıp söner**.

Kilitleme işlemi bir bip sesiyle doğrulanır.

Kilit açma sisteminin özellikleri

Sekiz gün boyunca kullanılmadıktan sonra, yaklaşırken kilit açma özelliği devre dışı kalır.

Aracın kilidini açmak ve modu yeniden etkinleştirmek için kartı uzaktan kumanda olarak kullanınız.

Kilitleme sistemi özellikleri

Eğer bir kapı açıksa veya düzgün kapatılmamışsa, aracı terk ettiğinizde araç kilitlenmez.

"Eller serbest" kilitleme ile ilgili özellikler

"Eller serbest" modunda kilitlemeden sonra, aracın kilidini tekrar açabilmek için yaklaşık üç saniye beklemeniz gerekir. Bu üç saniye sırasında, aracın gereken şekilde kilitlenmiş olup olmadığını kontrol etmek için kapı kolları denenebilir.

Kart yaklaşık 15 dakika boyunca ***1*** algılama alanı içinde kaldığında uzaktan kilitleme devre dışı kalır. Aracı kilitlemek için, kart üzerindeki ***4*** düğmesine basınız.



Kart ***2*** bölgesi içindeyse araç kilitlenemez. Araç, kart üzerindeki düğmeye basılarak kilit açma yapılır ancak herhangi bir açılır eleman açılmazsa,

araçtan uzaklaşırken "eller serbest" kilitleme devre dışı bırakılır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

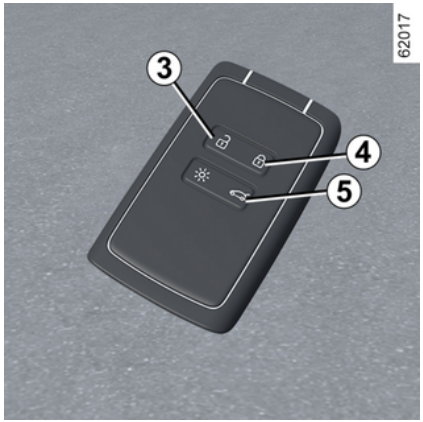
Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR BEDENSEL ZARAR RİSKİ.

Uzaktan kumandalı kartın kullanılması



Kart ile kilidi açma

Butona ***3*** basınız. Kilit açma, dörtlü flaşör ve sinyal lambası **bir kez** yanıp sönmesiyle belirtilir.

Otomatik bagaj kapağı ile donatılmış bir araçta, aracın kilidini ve bagaj kapağını açmak için ***5*** düğmesini basılı tutunuz.

Yeniden ***5*** düğmesine basıldığında otomatik bagaj kapağı kapanır ancak araç kilitlenmez. Aracı kilitlemek için ***4*** düğmesine basınız.

Sonrasında, kapıların kilidi uzaktan açılmışken kola basılarak bir kapı açma girişiminde bulunulursa ilgili kapı kilitli kalır. Bunu düzeltmek için, kolu bırakınız ve kartın üzerindeki ***3*** butonuna basarak aracın kilidini yeniden açınız.

Kart ile kilitleme

Kapılar ve bagaj kapalıyken, ***4*** numaralı düğmeye basınız: araç kilitlenir. Dörtlü flaşörler ve sinyal lambaları kapıların kilitlendiğini belirtmek için **iki kere yanıp söner**.

Not: aracın kilitlenebileceği maksimum mesafe ortama bağlı olarak değişir.

Özellikler

Açılır elemanlardan birisi (kapı veya bagaj bölmesi) açık kalmışsa veya düzgün kapanmamışsa, araç kilitlenemez ve bir bip sesi duyulur.

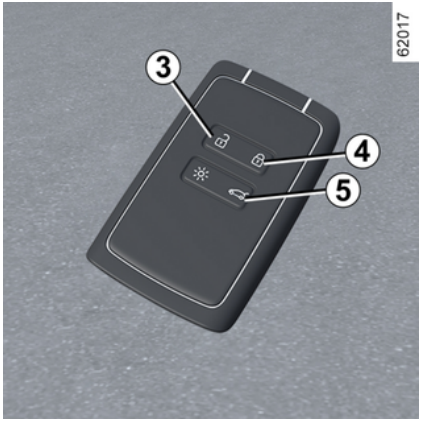
Motor çalışıyorken, kartın butonları aktif değildir.



Motor çalışırken, bir kapı açılıp kapatılır ve kart ***2*** bölgesinin dışına çıkarsa kartın araçta bulunmadığını belirten "Kart okunamadı" mesajı görüntülenir. Bu, örneğin üzerinde kart bulunan bir yolcuyu bırakarak devam etmenizi engeller.

İkaz, kart yeniden algılandığında silinir.

Pencereleri açma/kapatma



4 ön ve arka camı açmak için karttaki ***3*** düğmesini basılı tutunuz.

4 ön ve arka camı kapatmak için karttaki ***4*** düğmesini basılı tutunuz.

Yalnızca bagaj kapağı kilidinin açılması/kilitlenmesi

Manuel (otomatik olmayan) bagaj kapağı bulunan araçta yalnızca bagaj bölmesinin kilidini açmak/kilitlemek için ***5*** düğmesine basınız.

Not: yalnızca ***5*** düğmesini kullanarak bagaj bölmesinin kilidini açtıktan sonra, diğer açılır elemanların kilidini açmak için aşağıdakilerin yapılması gereklidir:

– ***3*** düğmesine basmak

veya

– araçtan uzaklaşırken otomatik kilitlemeyi etkinleştirmek için araçtan uzaklaşmak. Bu durumda, araca yaklaşırken kilit açma tekrar işlevsel olacaktır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR BEDENSEL ZARAR RİSKİ.

"Eller serbest" kartı: akü

Çalışma arızaları

Pil doğru çalışmayı sağlayamayacak kadar zayıfsa yine de aracı çalıştırma ve kilitleme/kilidini açma işlemlerini yapabilirsiniz ➔ **59**.

Eğer değiştirilmesi gerekiyorsa, aynı veya eşdeğer tipte bir pil kullandığınızdan emin olunuz (lütfen yetkili bir bayi ile görüşünüz).

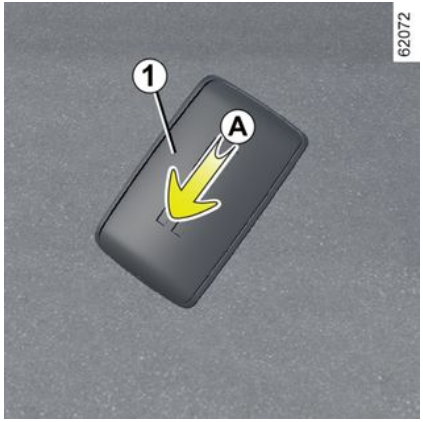
Değiştirme sırasında:

– pillerin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Patlama tehlikesi.

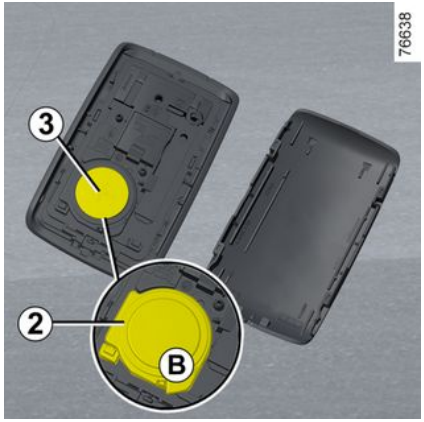
– kapak doğru şekilde kapanmıyorsa kullanmayınız ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.

Akünün değiştirilmesi



"Kart pili zayıf" mesajı gösterge tablosunda belirdiğinde kartın pilini değiştiriniz:

– Arka kasayı ***1*** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken ***A*** bölgesine bastırınız;
– ***B*** alanında, kapağı ***2*** yukarı kaldırarak aküden ***3*** çıkarınız;
– Pili bir tarafından bastırıp diğer tarafından kaldırarak çıkarınız;
– kapak içinde belirtilen yöne ve şablona göre değiştiriniz.



Yeniden monte ederken, ters sırada ilerleyiniz, ardından aracın yanında durunuz ve kartın üzerindeki herhangi bir düğmeye dört kez basınız: mesaj, araç bir sonraki çalıştırıldığında kaybolacaktır.

Kapağın tam olarak klipslendiğinden emin olunuz.

Not: pili değiştirirken, karttaki elektronik devreye veya temas noktalarına dokunmayınız.

Piller ile ilgili önlemler:

– pilleri (yeni veya kullanılmış) çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız;
– pilleri yutmayınız;

Can kaybına yol açabilecek kimyasal yanık riski.

– Eğer yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına yerleştirilirse en kısa zamanda doktora danışınız.

Pilleri, Marka Yetkili Servislerinden temin edebilirsiniz, kullanım ömürleri yaklaşık iki senedir. Pil üzerinde mürekkep izleri olmadığından emin olunuz: zayıf elektriksel temas riski.

61496



Kullanılmış pillerinizi çöp olarak atmayınız. Bunları Yetkili Servise götürünüz veya uygun geri dönüşüm merkezi hakkında bilgi için yerel yetkili kurumlara danışınız.

Genel bilgiler

Radyo frekanslı uzaktan kumanda *A*



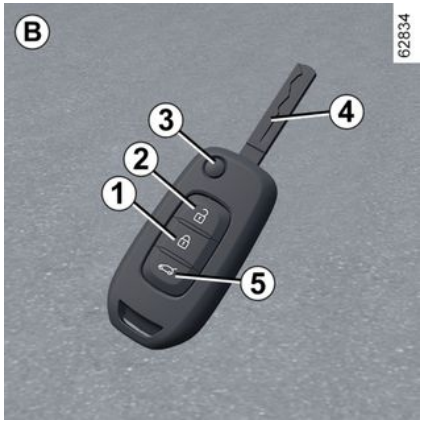
1 Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.

2 Açılır mekanizmaların (kapılar,bagaj kapağı) kilitlerinin açılması.

3 Kontak-marş motoru ve ön sol kapı anahtarı.

4 Yalnızca bagaj kapağının kilitlenmesi/kilidinin açılması.

Katlanabilir mekanik anahtarlı uzaktan kumanda *B*



1 Tüm açılır mekanizmaların kilitlenmesi.

2 Açılır mekanizmaların (kapılar,bagaj kapağı) kilitlerinin açılması.

3 Mekanik anahtarın kilitlenmesi, kilidinin açılması. Mekanik anahtarı yuvasından çıkarmak için ***3*** butonuna basınız. ***3*** butonuna basınız ve anahtarı tekrar yuvasına yerleştiriniz.

4 Kontak ve sol ön kapı anahtarı.

5 Yalnızca bagaj kapağının kilitlenmesi/kilidinin açılması.

Anahtar, kullanım kılavuzunda belirtilen fonksiyonlar dışında başka bir fonksiyon (bir şişenin açılması) için kullanılmamalıdır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta hiçbir hayvanı, çocuğu veya kendine bakamayacak durumda olan yetişkini, kısa süreli bile olsa asla yalnız bırakmayınız.
Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

ANAHTAR, UZAKTAN KUMANDA

Uzaktan kumandanın çalışma alanı

Bu, ortama göre farklılık gösterir: uzaktan kumandayı kullanırken, düğmelere yanlışlıkla basıp kapıların beklenmedik şekilde kilitlenmesine veya kilit açmasına yol açmamaya özen gösteriniz.

Not: Bir açılır eleman (kapı veya bagaj) açık veya tam olarak kapatılmamışsa, açılır elemanlar hızla kilitlenip ardından tekrar açılır.

Frekans karışmaları

Yakın çevredeki unsurların yarattığı parazit (harici donanımlar veya kart ile aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması) çalışmasına zarar verebilir.

ⓘ Anahtar, kullanım kılavuzunda belirtilen fonksiyonlar dışında başka bir fonksiyon (bir şişenin açılması) için kullanılmamalıdır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta hiçbir hayvanı, çocuğu veya kendine bakamayacak durumda olan yetişkini, kısa süreli bile olsa asla yalnız bırakmayınız.
Motoru çalıştırarak, elektrikli camlar gibi donanımları devreye sokarak veya kapıları kilitleyerek kendileri veya başkaları için tehlike teşkil edebilirler.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

ⓘ **Tavsiyeler**
Uzaktan kumandayı sıcak, soğuk veya nemli bir kaynağa yaklaştırmayınız.

ⓘ **Değiştirme, ilave anahtarlar veya uzaktan kumandalar**

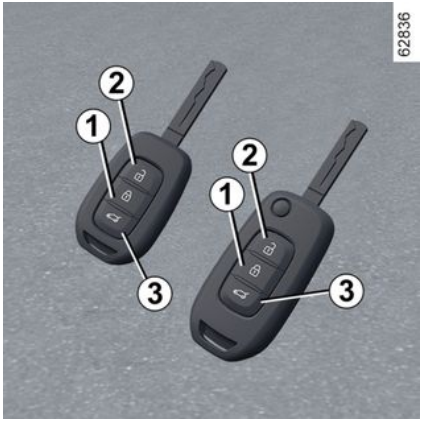
Uzaktan kumanda anahtarınızı kaybederseniz veya başka bir uzaktan kumanda anahtarına ihtiyaç duyarsanız, bunu Yetkili Servisten temin edebilirsiniz.
Bir uzaktan kumanda veya anahtar değiştirildiğinde, aracınızı **ve tüm uzaktan kumanda anahtarlarını** sıfırlama işlemi için Yetkili Servise götürmeniz gerekir.
Bir araç için en fazla dört tane uzaktan kumanda kullanılabilir.

Uzaktan kumanda arızası

Pilin iyi durumda ve doğru modelde olduğundan ve düzgün takıldığından daima emin olunuz. Pilin kullanım ömrü yaklaşık iki yıldır.
Pil nasıl değiştirilir ➔ 55

Direksiyon kolonu üzerindeki

Kapıların kilitlenmesi



Kilitleme düğmesine ***1*** basınız.

Kilitlenme, dörtlü flaşörlerin ve yan sinyal lambalarının **iki defa yanıp sönmesiyle** anlaşılır.

Herhangi bir açılır mekanizma (kapı veya bagaj) açıksa veya düzgün kapatılmamışsa, kilitleme başarısız olur ve dörtlü flaşörler ile yan sinyal lambaları **yanıp sönmez**.

Kapıların açılması

Kilit açma butonuna ***2*** basınız.

Dörtlü flaşör ve yan sinyal lambası, kapıların kilit açma işleminin gerçekleştiğini göstermek için **bir kez yanıp sönner**.

Not: Eğer herhangi bir kapı, uzaktan kumanda ile kilit açıldıktan sonra yaklaşık bir dakika içinde açılmazsa, kapılar otomatik olarak tekrar kilitlenir.

Yalnızca bagaj kapağının kilidinin açılması

Manuel (otomatik olmayan) bagaj kapağı bulunan araçta yalnızca bagaj bölmesinin kilidini açmak için ***3*** düğmesine basınız.

ⓘ Anahtar, kullanım kılavuzunda belirtilen fonksiyonlar dışında başka bir fonksiyon (bir şişenin açılması) için kullanılmamalıdır.

⚠ **Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu**

Araçta hiçbir hayvanı, çocuğu veya kendine bakamayacak durumda olan yetişkini, kısa süreli bile olsa asla yalnız bırakmayınız.
Motoru çalıştırarak, elektrikli camlar gibi donanımları devreye sokarak veya kapıları kilitleyerek kendileri veya başkaları için tehlike teşkil edebilirler.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Radyo frekanslı uzaktan kumanda: piller

Çalışma arızaları

Pil doğru çalışmayı sağlayamayacak kadar zayıfsa yine de aracı çalıştırma ve kilitleme/kilidini açma işlemlerini yapabilirsiniz ➔ 59.

Pilleri, Marka Yetkili Servislerinden temin edebilirsiniz, kullanım ömürleri yaklaşık iki senedir.
Pil üzerinde mürekkep izleri olmadığından emin olunuz: zayıf elektriksel temas riski.

Pillerin değiştirilmesi gerektiğinde aynı veya eşdeğer türde bir pil kullandığınızdan emin olunuz (Yetkili Bayiye danışınız).

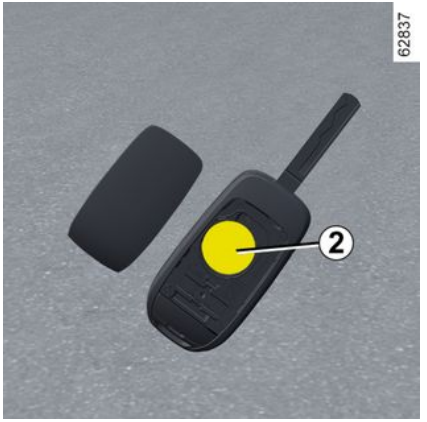
Akünün değiştirilmesi



Muhafazayı düz uçlu tornavida veya benzer bir aletin yardımıyla delikten ***1*** açınız, türe ve kapağın arkasında gösterilen kutupluluğa dikkat ederek pili ***2*** değiştiriniz.

Kapağın doğru şekilde klipslendiğinden ve vidanın doğru sıkıldığından emin olunuz.

Not: pil değişimi sırasında, anahtar kapağının içinde bulunan elektronik devreye dokunmamaya dikkat ediniz.



Değiştirme sırasında:

– pillerin doğru yerleştirildiğinden emin olunuz.

Patlama tehlikesi.

– kapak doğru şekilde kapanmıyorsa kullanmayınız ve çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.

Piller ile ilgili önlemler:

– pilleri (yeni veya kullanılmış) çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız;

– pilleri yutmayınız;

Ölümcül olabilecek kimyasal yanık tehlikesi.

– Eğer yutulursa veya vücudun herhangi bir kısmına yerleştirilirse en kısa zamanda doktora danışınız.

Kullanılmış pillerinizi çöp olarak atmayınız. Bunları Yetkili Servise götürünüz veya uygun geri dönüşüm merkezi hakkında bilgi için yerel yetkili kurumlara danışınız.

61496



Kapıların açılması ve kapanması

Dışarıdan açma



Ön kapılar

Kapıların kilidi açıkken, elinizi kolun ***1*** altına yerleştiriniz ve kolu kendinize doğru çekiniz ➔ **59**.



Arka kapılar

Kapıların kilidi açıkken tutamağı ***2*** tutunuz ve kendinize doğru çekiniz.

İÇERİDEN açma



Tutamağı ***3*** çekiniz.

Çocuk güvenliği



Arka kapıların içeriden açılmasını önlemek için her kapıda ***4*** kolunu hareket ettiriniz ve kapıların kilitlendiğini içeriden kontrol ediniz.

Işıklar açık hatırlatması sesli alarmı

Ön kapılardan biri açıldığında, sesli bir ikaz, kontak kapatıldığı halde farların açık unutulduğunu haber vermek üzere devreye girer (akünün boşalma riski…).

Açılır eleman kapanış uyarı alarmı

Araca bağlı olarak, bu alarm ya sürücü kapısında ya da tüm açılır elemanlarda bulunur.

Araç hareketsiz haldeyken kapının veya bagajın açık kalması veya yanlış kapatılması halinde ikaz ışığı yanar.

Seyir halindeyken, araç 20 km/sa. hıza ulaştığında bir bip sesi ile birlikte ikaz ışığı yanar.

Özel nitelik

Araca bağlı olarak, motor durdurulduğunda, sürücü kapısı açıldığında veya kapılar kilitlendiğinde aksesuarlar (örn. radyo) çalışmayı durdurur.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta hiçbir hayvanı, çocuğu veya kendine bakamayacak durumda olan yetişkini, kısa süreli bile olsa asla yalnız bırakmayınız.
Motoru çalıştırarak, elektrikli camlar gibi donanımları devreye sokarak veya kapıları kilitleyerek kendileri veya başkaları için tehlike teşkil edebilirler.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Açılır elemanların ve kapıların kilitlenmesi, kilidinin açılması

Araca bağlı olarak, çalışmaz durumda bir uzaktan kumanda veya kart.

Bazı durumlarda, radyofrekanslı uzaktan kumanda veya kart çalışmayabilir:

– radyo frekanslı uzaktan kumanda veya kartın pili bitmiş, araç aküsü boşalmış vb.
– kartla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu vs.);
– araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgede olduğunda.

Bu durumda aşağıdakilerden biri uygulanabilir:

– araca bağlı olarak, sol ön kapının kilidini açmak için radyo frekanslı uzaktan kumandaya entegre anahtarı veya karta entegre mekanik anahtarı kullanma;
– kapıların her birini manüel olarak kilitleme;
– iç kapı kilitleme/kilit açma kumandasını kullanma;

Kartın dahili anahtarı



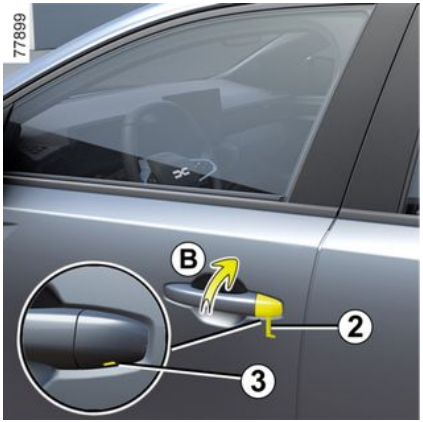
Dahili anahtar ***2*** kart çalışmadığında sol ön kapıyı kilitlemek veya açmak için kullanılır.

Anahtara *2* erişme

Arka kasayı ***1*** aşağı doğru kaydırınız ve bunu yaparken ***A*** bölgesine bastırınız.



Karta entegre anahtarın kullanılması



– Anahtarın ucunu ***2*** sürücü kapısı kapağının ***B*** altındaki ***3*** yuvasına yerleştiriniz;
– kapağı ***B*** sökmek için yukarıya doğru kanırtınız;
– sürücü kapısı kilidine ***2*** anahtarını takınız ve sürücü kapısını kilitleyiniz veya kapının kilidini açınız.

Araca girdikten sonra, anahtarı kartın içerisindeki yuvasına yeniden yerleştiriniz.

Anahtarlı, uzaktan kumandalı araçlar



Anahtarın kullanılması

Anahtarı ***4*** sürücü kapısının ***5*** kilidine sokunuz, kilitleyiniz ve kilidi açınız.

İçeriden kilitleme / kilitleri açma butonu



6 düğmesi kapıları, bagaj bölmesi kapağını ve yakıt deposu kapağını aynı anda kontrol eder.

Açılır elemanlardan biri (kapı veya bagaj kapağı) açık kalmışsa veya iyi kapanmamışsa, açılır elemanlar hızla kilitlenir/ kilitleri açılır.

Eğer bir eşyayı bagaj açıkken taşıyorsanız, diğer açılır elemanları yine de kilitleyebilirsiniz: motor kapalıyken, diğer açılır elemanları kilitlemek için anahtarı ***6*** beş saniyeden fazla basılı tutunuz.

Açılır elemanlar (kapı ya da bagaj kapağı) durumu ikaz ışığı

(araca bağlı olarak)

Kontak açıkken, düğmenin ***6*** üzerindeki ikaz ışığı, size açılır elemanların kilitlenme durumuyla ilgili bilgi vermek üzere yanar:

– ikaz ışığı yandığında kapılar ve bagaj bölmesi kapağı kilitlenir;
– gösterge ışığı sönükken, kapılar ve bagaj kapağının kilidi açıktır.

Kapıları kilitlediğinizde, ikaz ışığı yanık kalır sonra söner.

Sürücünün sorumluluğu

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

Açılır elemanların kartsız veya anahtarsız kilitlenmesi

Örneğin; akü boşalması-pil bitmesi veya kartın veya anahtarın geçici olarak çalışmaması vb.

Kontak kapalıyken ve bir kapı veya bagaj bölmesi kapağı açıkken, kon-

taktöre ***6*** beş saniyeden uzun süre basılı tutunuz.

Kapının kapanmasıyla, tüm kapılar ve bagaj kapağı kilitlenmiş olacaktır.

Araç kilidinin dışarıdan açılması ancak kart, aracın erişim bölgesinde bulunduğunda veya anahtar kullanılarak mümkündür.

> Aracınızı hiçbir zaman anahtar veya kart içerideyken bırakmayınız.

Araç hareket halindeyken açılır elemanların otomatik kilitlenmesi

Çalışma prensibi



Araç hareket ettikten sonra yaklaşık 10 km/sa. hıza ulaştığınızda sistem açılır mekanizmaları otomatik olarak kilitler.

Kilitler aşağıdaki durumlarda açılır:

– kapı kilit açma kontaktörüne ***1*** basıldığında;
– araç dururken, ön kapılardan biri açıldığında.

Not: bir kapı açıldığında/kapatıldığında, araç yaklaşık 10 km/sa. hıza ulaştığı zaman otomatik olarak yeniden kilitlenir.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Etkinleştirme: araç hareketsiz ve motor çalışır durumdayken, bir bip sesi duyana kadar ***1*** numaralı anahtara basınız.

Devre dışı bırakma: araç hareketsiz ve motor çalışır durumdayken, bir bip sesi duyana kadar ***1*** numaralı anahtara basınız.

Çalışma arızaları

Bir çalışma arızası (otomatik kilitlemenin çalışmaması) gözlemlediğinizde ilk önce tüm açılır mekanizmaların iyi kapatılmış olduklarını kontrol ediniz. İyi kapanmışlarsa ve sorun devam ediyorsa, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Ayrıca kilitlerin bir hata sonucunda devreden çıkmadığından emin olunuz.

Eğer böyle bir durumla karşılaşırsanız yeniden etkinleştirin.

Sürücünün sorumluluğu

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullandığınız takdirde, acil bir durum ortaya çıktığı zaman yardım ekibinin aracın içine ulaşmasının daha zor olacağını unutmayınız.

BAGAJ BÖLMESİ

Aralamak için



Düğmeye ***1*** basınız ve bagaj kapağını açınız.

Kapatmak için



İlk olarak iç kolları ***2*** kullanarak bagaj kapağını indiriniz.

Bagaj kapağını kapatırken çubukları asla tutmayınız.

Elektrikli kumanda

Bagaj kapağı diğer kapılarla aynı anda açılır ve kilitlenir.

Bagaj kapağı omuz hizasına kadar indirildiğinde, iç kolu bırakın ve bagaj kapağını dışından iterek kapatma işlemini tamamlayın.

Herhangi bir taşıma ekipmanının (bisiklet taşıyıcı, bagaj kutusu vb.) spoiler veya bagaj kapağına dayalı olarak takılması yasaktır. Aracınıza bir taşıma ekipmanı yerleştirmek için bir yetkili Bayi'ye başvurunuz.

Otomatik bagaj kapağı

Kullanım şartları

– Aracı durdurun.
– Bagaj kapağının açılmasını engelleyebilecek buz veya kar varsa, bagaj kapağını serbest bırakmak için bu buz veya kar kaldırılmalıdır.
– Akü boşalmışsa veya değiştirilmişse bagaj kapağı motorunu tekrar başlatmak için bagaj kapağının kapatılması (gerekirse elle) gerekir.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta veya bagajın arka kısmında çocuklar, engelli yetişkinler veya evcil hayvanlar varken kısa bir süre için bile olsa aracınızdan ayrılmayınız.

Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak, örneğin cam krikoları veya otomatik bagaj kapağı gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlike yaratabilir.

ÖLÜM VEYA AĞIR BEDENSEL ZARAR RİSKİ.

Herhangi bir taşıma ekipmanının (bisiklet taşıyıcı, bagaj kutusu vb.) spoiler veya bagaj kapağına dayalı olarak takılması yasaktır.

Aracınıza bir taşıma ekipmanı yerleştirmek için bir Yetkili Bayiye başvurunuz.

Açma/kapama

Motorlu bagaj kapağının açılması veya kapanması **üç bip sesi** ile belirtilir.

Bagaj kapağının açılması/kapanması sırasında hareketli parçaların yakınında kimsenin bulunmadığından emin olun.

Yaralanma tehlikesi.

Donanıma bağlı olarak bagaj kapağı, kapılarla aynı anda kilitlenir ve açılır.

Bagaj kapağını kullanmanın çeşitli yolları vardır:

– uzaktan kumandalı kartın kullanılması;
– bagaj kapağındaki kumandaları kullanarak;
– gösterge panosu kumandasını kullanarak;
– "Eller serbest açma" işlevi ➔ **66** kullanılarak.

Güvenlik önlemi olarak, açma/kapama işlemleri sadece araç duruyorken yapılmalıdır.

Yaralanma tehlikesi.

Bagaj kapağı sisteminin zarar görmesini engellemek için, kapak hareket ederken kapağı el ile açmaya veya kapamaya zorlamayınız.

Uzaktan kumanda kartını kullanarak



Motor kapalıyken, bagaj bölmesinin yakınındayken kart üzerindeki ***1*** düğmesini basılı tutunuz.

Bagaj kapağı harici açma kumandasının kullanılması



Kumanda ***2***'e basınız.

Bagaj kapağı iç açma kumandasını kullanarak



Kumanda ***3***'e basınız.

Gösterge tablosu kumandasını kullanarak



Bagaj kapağını açmak için sinyal sesini duyana kadar ***4*** düğmesine basılı tutunuz, ardından hemen kontaktörü serbest bırakınız.

Not: bip sesinden sonra düğme yeterince hızlı (yaklaşık bir saniye içinde) serbest bırakılmazsa, bagaj kapağı açılmaz. Bu durumda, işlem sırasını tekrarlayınız.

Bagaj kapağını kapatmak için bagaj kapağı tamamen kapanana kadar ***4*** numaralı düğmeye basılı tutunuz. İşlem boyunca bir bip sesi duyulur.

Not: Kontaktörü ***4*** bagaj kapağı tamamen kapanmadan bırakırsanız, kapama işlemi kesintiye uğrar.

"Eller serbest açma" işlevinin kullanılması



"Eller serbest açma" işlevi, bagaj bölmesini ellerinizi kullanmadan açmanıza olanak tanır; bu işlev, elleriniz doluyken kullanışlıdır.

Aracın arkasında, kartı algılama bölgesinde ve araçtan yaklaşık bir metre mesafede (bölge ***A***) durunuz; bagaj bölmesinin açılmasını tetiklemek için kartı birkaç saniye hareketsiz tutunuz.

Bir dizi uyarı (göstergeler bir kez, ardından üç kez yanıp söner ve bir bip sesi eşlik eder) bagaj bölmesinin açılmak üzere olduğunu gösterir. Bu dizinin sonunda, bagaj kapağı otomatik olarak açılmaya başlar.

Bagaj kapağını açmak istemiyorsanız, uyarı sırasında kartı hareket ettirerek isteği iptal ediniz. Kartı tekrar sabit tutarsanız, yeni bir işlem dizisi başlatılacaktır.

Not: işlemi art arda birkaç kez iptal ederseniz, işlev geçici olarak devre dışı bırakılır.

Yeniden etkinleştirmek için: Kartı ***A*** bölgesinden uzaklaştırınız, birkaç saniye bekleyiniz ve ardından işlemi tekrar ediniz.

Bagaj kapağı kapatıldıktan sonra, işlev birkaç saniye için devre dışı bırakılır.

Not: Bu fonksiyonun kullanımı, diğer motorlu bagaj kapağı kontrollerini etkilemez.

"Eller serbest açma" işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma

Multimedya ekranından, "Araç" dünyasında "Araç" sekmesini ve ardından "Giriş" menüsünü seçiniz.

"Eller serbest kilitleme-kilidini açma" seçeneğini seçiniz, ardından "Eller serbest bagaj açma" özelliğini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız ➔ **64**."

"Eller serbest açma" işlevinin özel kullanım koşulları

İşlev, aşağıdaki durumlarda kullanılamaz:

– araç kilitli değil (kart algılanmadı);
– araç kilitli değil ancak hiçbir kapı yaklaşık 15 dakikadır açılmadı veya kapatılmadı;
– araca yaklaşırken kilit açma işlevi devre dışı bırakılmış durumda;
– römork bağlantısı soketi bağlıysa, işlev güvenlik nedeniyle otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Yeniden etkinleştirmek için, römork bağlantısı soketini ayırınız ve motoru çalıştırınız.

Aşağıdakileri yapmadan önce "eller serbest" işlevini devre dışı bırakınız:

– aracı otomatik yıkamadan geçirmek;
– aracı elle yıkamak;
– çekme ekipmanını kullanmak;
– ...

Bagajın zamansız açılması yaralanma tehlikesine yol açabilir.

Bagaj kapağı hareketinin durdurulması

Otomatik bagaj kapağının hareketi, açma/kapatma kumandalarının birine kısa süreli basılarak istenildiği zaman durdurulabilir.

Bagaj kapağı ara bir konumda hareketsiz ise bir sonraki basmanız ile durdurmadan önceki yönünün tersine hareket etmeye başlar.

Manuel mod

Bagaj kapağı durdurulduktan sonra işlemi isterseniz manüel olarak gerçekleştirebilirsiniz.

Kumandaların birine basarak her zaman otomatik manevraya geçebilirsiniz.

Engel algılama

Bagaj kapağı manevrası sırasında bir engel algılarsa duracaktır. Daha ters yönde yapılacak küçük bir hareketin ardından sonra tamamen durmadan önce engelden kurtulacaktır.

Bagaj kapağı çalışmasına devam etmek için bagaj kapağı açma/kapama kumandasına basınız.

Engeli algılama, bagaj kapağının açılıp kapatılmasına yardımcı olur; hiçbir durumda kullanıcı dikkatinin ve sorumluluğunun yerini almaz.
Bagaj kapağını açarken/kapatırken:

– hareketli parçaların yakınında kimsenin olmadığını kontrol ediniz;
– ufak nesneler algılanmayabilir.
Hareket eden bagaj kapağı parçalarının yakınında hiç kimsenin (birinin kolu, eli, parmağı vb.) olmadığından emin olunuz.

Engellerin algılanması, bagaj kapağı tamamen kapanmadan önce, yani kapak hareketinin sonunda devre dışı kalır.
Bagaj kapağı sıkışırsa açma/kapatma kumandalarından birine kısa bir süre basarak işlemi durdurunuz.
Ağır yaralanma riski.

Bagaj kapağı açılma açısının sınırlanması



Bagaj kapağının maksimum açılma açısını ayarlayabilirsiniz. Her zaman seçilen noktada duracaktır:

– bagaj kapağını ara bir konuma açınız;
– bagaj kapağını seçilen konuma manüel olarak ayarlayınız;
– konumu kaydetmek için otomatik bagaj kapağı kumandasına ***3*** üç saniyeden fazla süreyle basınız.

Ayarın hafızaya alındığını belirten **iki bip** sesi duyulur.

Kullanım tedbirleri

– Bagaj kapağını açmadan/kapatmadan önce kapağın etrafında, hareket edebileceği yeterli alan olduğundan emin olunuz.
– Otomatik bagaj hareketi sırasında elle çok sayıda durdurmadan kaçınınız (bagaj kapağı sistem hasar riski).

Çalışma arızaları

Otomatik bagaj kapağını yaklaşık bir dakika boyunca sürekli olarak çalıştırırsanız (bir dizi açma ve kapama hareketiyle) aşırı ısınmayı önlemek için kilitlenir. Sistem yaklaşık bir dakika sonra tekrar çalışır hâle gelir.

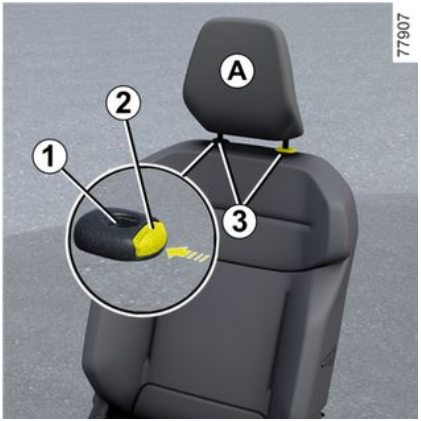
Akünün şarjının düşük olması durumunda otomatik bagaj çalışmaz. Bu durumda, otomatik bagaj kapağını motor açıkken çalıştırın.

Not: Çok soğuk hava koşullarında, bagaj kapağı contaları donarsa otomatik açılma çalışmayabilir.

Sürekli bir ses sinyali duyulursa, bagaj kapağı arızalı olabilir. Bununla birlikte, bagaj kapağını el ile çalıştırabilirsiniz.

Otomatik işlevleri sıfırlamak için, bagaj kapağını tamamen kapatınız, birkaç saniye bekleyiniz ve ardından, otomatik açma kumandasını kullanarak işlevleri tekrar etkinleştiriniz.

Ön baş dayanağı



Baş dayanağını yükseltmek için

2 düğmesine basarak baş dayanağını gereken yüksekliğe kadar yukarı çekiniz. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Baş dayanağını indirmek için

2 düğmesine basınız ve baş dayanağını istenilen yüksekliğe kadar elle tutarak indiriniz. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

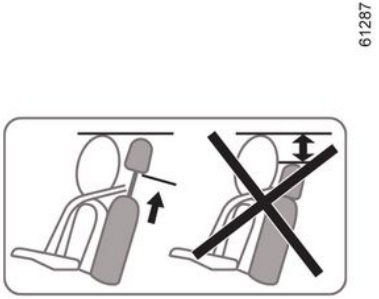
Baş dayanağını çıkarmak İÇİN

Baş dayanağını en yüksek konumuna yükseltiniz (gerekiyorsa sırtlığı arkaya doğru yatırınız). Butona ***2*** basınız ve baş dayanağını çıkarmak için kaldırınız.

Baş dayanağını YERİNE takmak İÇİN

Baş dayanağı çubuklarının temiz olmalarına dikkat ediniz ***3***.

Baş dayanağı çubuklarını ***1*** deliklerinin içine sokunuz (gerekiyorsa sırtlığı arkaya doğru yatırınız). İstenilen yüksekliğe ayarlamak için baş dayanağını yerine oturana kadar indiriniz ve butona ***2*** basınız. Koltuk sırtlığının üzerindeki her çubuğun ***3*** kilitlendiğini kontrol ediniz.



Baş dayanağı bir güvenlik bileşenidir, doğru şekilde takıldığını ve yerleştirildiğini kontrol ediniz: Baş dayanağının üst kısmı, başınızın tepe noktasına mümkün olduğunca yakın olmalı ve başınız ile ***A*** arasındaki mesafe minimum olmalıdır.

Ön koltuklar

Ayarlar

Koltukları öne / arkaya hareket ETTİRMEK İÇİN



ÖN KOLTUKLAR

2

Koltuğun kilidini açmak için kolu ***1*** kaldırınız ve tutunuz. Seçtiğiniz konuma gelince kolu bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Minderi yükseltmek veya indirmek için

(araca bağlı olarak)



Kontaktörü ***4*** yukarı veya aşağı doğru hareket ettiriniz veya araca bağlı olarak, kolu ***2*** gerektiği kadar yukarı veya aşağı doğru hareket ettiriniz ve istenen konuma ulaşınız.

Sırtlığı yatırmak için

Kontaktörü ***5*** ileri veya geri hareket ettiriniz veya araca bağlı olarak kolu ***3*** kaldırarak sırtlığı istenilen konuma gelinceye kadar yatırınız. Seçtiğiniz konuma gelince tutamağı bırakınız ve iyi kilitlendiğinden emin olunuz.

Bel kısmının ayarlanması

(araca bağlı olarak)



Desteği artırmak veya azaltmak için kolu ***6*** çeviriniz.

Ayarlamaları yaptıktan sonra koltuk sırtlıklarının doğru şekilde yerine kilitlendiğinden emin olun.

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.
Emniyet kemerlerinin etkinliğinin azalmaması için koltuk sırtlıklarını arkaya doğru fazla yatırmamanızı öneririz.
Koltuk sırtlıklarının iyi kilitlendiğini kontrol ediniz.
Taban sacına (sürücünün önüne) herhangi bir nesne koymayınız: ani fren yapma durumunda bu nesneler pedalların altına kayabilir ve kullanılmasını engelleyebilir.

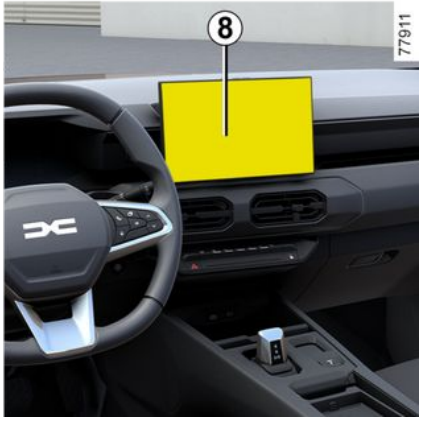
Orta kolçak *7*

(araca bağlı olarak)

ÖN KOLTUKLAR



Isıtmalı koltuklar



Araca bağlı olarak, kontak açıkken multimedya ekranı ***8*** üzerinden ısıtmalı koltukları etkinleştirebilirsiniz:

– İstenen koltukta  sembolüne ilk kez basılması, ısıtma sistemini azami güçte çalıştırır. Düğmeye entegre üç adet ikaz ışığı yanar;
– ikinci kez basıldığında ısıtma orta seviye güce düşürülür. İki adet entegre ikaz ışığı yanar;
– üçüncü kez basıldığında ısıtma asgari güce düşürülür. Bir adet entegre ikaz ışığı yanar;
– dördüncü kez basıldığında ısıtma kapatılır.

Sistem, koltuk sıcaklığını otomatik olarak düzenler. Yolcu koltuğu ısıtma cihazı, yalnızca yolcunun varlığı algılandığında ve emniyet kemeri takıldığında devreye girer.

Arka baş dayanağı



Kullanım konumu

Baş dayanağını kilitlenene kadar tamamen kaldırınız. İyi kilitlendiğinden emin olunuz.

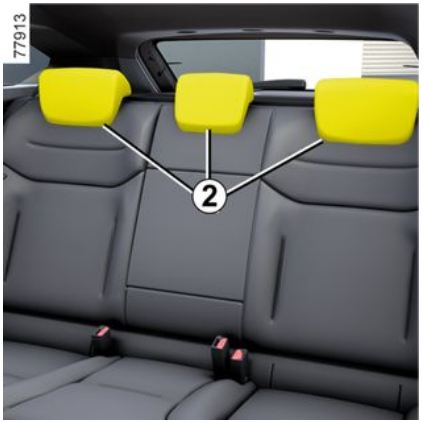
Baş dayanağını çıkarmak İÇİn

Baş dayanağını maksimum noktaya kadar yükseltiniz, ardından ***1*** butonuna basınız ve baş dayanağını çıkartınız.

Baş dayanağını YERİNE takmak İÇİn

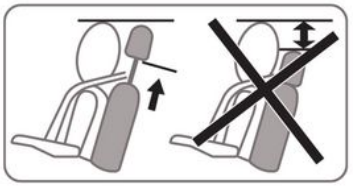
Çubukları kılıflarına yerleştirin, yüksek konumda kullanmak için baş dayanağını kilitlenene kadar itiniz.

İyi kilitlendiğinden emin olunuz.



Baş dayanağı için saklama konumu *2*

1 düğmesine basınız ve baş dayanağını sonuna kadar indiriniz.

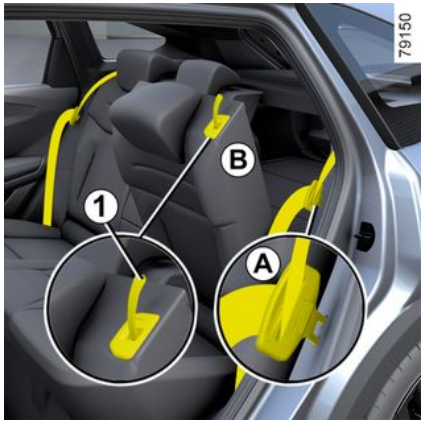


Baş dayanağının tamamen aşağıya indirilmiş konumu (*2*) sadece saklama amaçlıdır: Bir yolcu koltukta otururken baş dayanağı bu konumda olmamalıdır.

Baş dayanağı bir emniyet unsurudur; uygun yerleştiğinden ve doğru konumda olduğundan emin olunuz.

ARKA KOLTUKLAR

Arka oturma koltuğu: işlevsellik



Koltuk sırtlıklarını el ile yatırmak için

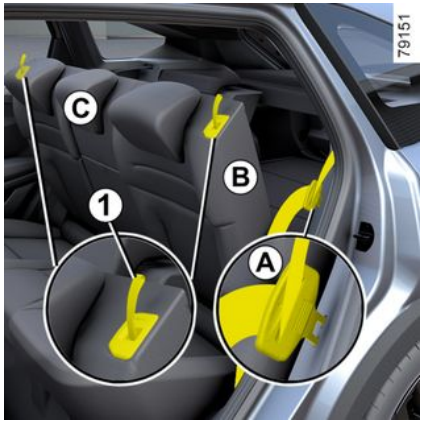
Ön koltukların yeterince ileri itilmiş olmalarına dikkat ediniz.

Baş dayanaklarını en alt noktaya kadar indiriniz ➔ **72**.

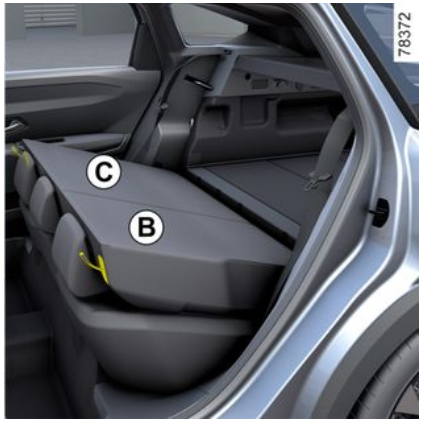
Arka emniyet kemeri toka yuvasını tutucuya ***A*** yerleştiriniz.

Dili ***1*** çekiniz ve sırtlığı ***B*** yatırınız.

ⓘ Koltuk sırtlığını hareket ettirmeden önce, emniyet kemerini tutucuya ***A*** yerleştirerek zarar görmesini önleyiniz.



Arka koltuğun ***C*** kilidini açmak için, iç kilit açma tırnaklarını ***1*** aynı anda çekiniz.



Sırtlıkları eski haline getirmek için, işlemi tersten uygulayınız.

Sırtlığı kaldırınız ve mesnedine kilitleyiniz.

Not: koltuk sırtlığı yerine yerleştirildikten sonra, sekmedeki kırmızı işaret ***1*** artık görünür olmamalıdır. Bu, koltuk sırtlığının uygun şekilde kilitlendiğini gösterir.

⚠ Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

⚠ **Sırtlığın yerine tekrar yerleştirilmesi sırasında**, sırtlığın yerine tam oturduğundan emin olunuz.

Koltuk kılıflarının kullanılması durumunda, sırtlığın doğru şekilde kilitlenmesini engellemediğini kontrol ediniz.

Kemerlerin gerektiği gibi yerleştirilmesine dikkat ediniz.

Baş dayanağını konumuna getirin.

ARKA KOLTUKLAR

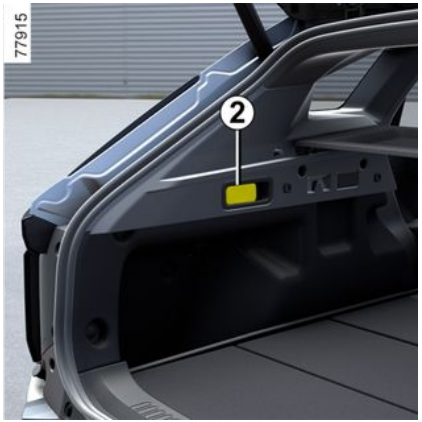
Arka koltukların ayarlanması sırasında, bağlantı yerlerinde engel olacak hiçbir maddenin (vücudun bir bölümü, hayvan, çakıl taşları, bez parçası, oyuncaklar vb) olmadığından emin olunuz.

Arka koltuğa yapılan her işlem sonrasında, arka emniyet kemerlerinin işlevlerini yerine getirip, doğru konumda olduklarını kontrol ediniz.

Bedensel zarar riskini önlemek için, hiç kimsenin hareketli kısımların yakınında olmadığını kontrol ediniz.

Koltuk sırtlığının iyi kilitlendiğini kontrol ediniz. Aksi durumda, arka tarafta kilitlenmeyi engelleyeni kaldırınız. Koltuk doğru şekilde kilitlenene kadar prosedürü tekrarlayınız.

Koltuk sırtlıklarını otomatik olarak yatırmak için





Ön koltukların yeterince ileri itilmiş olmalarına dikkat ediniz.

Baş dayanaklarını en alt noktaya kadar indiriniz ➔ **72**.

Hiçbir emniyet kemerinin takılı olmadığından emin olunuz ve emniyet kemerlerini yuvalarına ***A*** yerleştiriniz.

Bagaj bölmesinden, arka oturma koltuğu sırtlıklarının kilidini otomatik olarak açmak üzere ***2*** veya ***3*** kumandasını çekiniz.

Kullanım şartları

– Araç hareketsiz;
– bagaj açık;
– arka emniyet kemerlerinin kilidi açıkken.

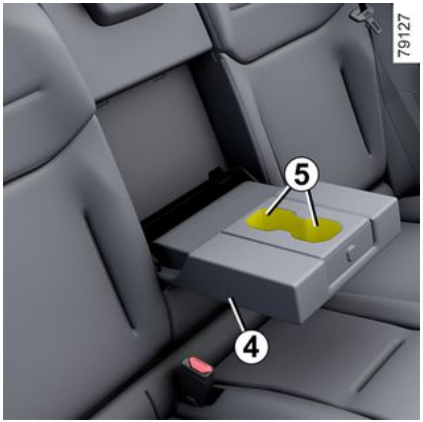
Arıza

ARKA KOLTUKLAR

Tüm kullanıcı koşulları yerine getirilmiş olmasına rağmen katlanma işlemi hala çalışmıyorsa, lütfen Marka Yetkili Servisine başvurunuz.

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Arka orta kolçak



Arka orta kolçakta ***4*** iki bardak tutucu ***5*** bulunur.

Bardaklığa ***5*** erişmek için arka orta kolçağı ***4*** indiriniz.

Not: Orta kolçak indirilmişken orta arka koltuğu kullanmayınız.

Emniyet kemerleri

Güvenliğiniz için, seyir halindeyken emniyet kemerlerini daima takınız. Ayrıca, bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Aracı çalıştırmadan önce sürüş konumunuzu ayarlayınız, sonra en iyi korumayı sağlayabilmesi için tüm yolcularla birlikte emniyet kemerlerinizi ayarlayınız.

Sürüş konumunuzun ayarlanması

(araca bağlı olarak)

– **Koltuğunuza iyice yerleşiniz** (paltonuzu, ceketinizi vb. çıkardıktan sonra). Bu, sırtınızın doğru konumda olması için gereklidir;
– **pedallara rahatça ulaşabilecek şekilde koltuğunuzu ayarlayınız**. Koltuğunuzu, en fazla, pedallara sonuna kadar rahatça basabileceğiniz mesafede olacak kadar geriye alabilirsiniz. Sırtlık konumu ayarını kollarınız dirsekten hafifçe bükülmüş olarak oturabilecek şekilde yapmalısınız;
– **baş dayanağınızın konumunu ayarlayınız.** Maksimum güvenlik için, başınız ile baş dayanağı arasındaki mesafe çok az olmalıdır;
– **Koltuk yüksekliğini ayarlayınız**. Bu ayar, mümkün olan en iyi görüşü sunan koltuk konumunu seçmenizi sağlar;
– **direksiyon simidinin konumunu ayarlayınız**.

ⓘ Arka emniyet kemerlerinin verimli bir şekilde çalışabilmesi için arka koltuk sırasının düzgün bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. ➔ **73**.

⚠ Yanlış ayarlanmış veya bükülmüş emniyet kemerleri kaza anında yaralanmalara neden olabilir.
Emniyet kemerini, sadece bir kişi, çocuk veya yetişkin için kullanınız.
Hamile kadınlar da emniyet kemeri takmalıdır. Bu durumda, fazla boşluk bırakmadan, kemerin alt kısmının karnın alt bölümüne aşırı basınç uygulamamasına dikkat ediniz.

Emniyet kemerlerinin ayarlanması



Tüm koltuklarda emniyet kemerlerinin doğru ayar ve yerleşimini sağlamak için:

– Koltukları ayarlayınız (koltuk konumunu ve mümkünse koltuk sırtlığı açısını);
– sırtınızı koltuk sırtlığına iyice dayayınız;
– omuz kayışını ***1*** boynunuza temas etmeyecek şekilde boyun tabanına mümkün olduğunca yaklaştırınız (gerekirse mümkün olduğu kadar emniyet kemerinin yüksekliğini ayarlayınız) ve omuz kayışının ***1*** omzunuzla temas halinde olduğundan emin olunuz;

– ***2*** karın kemerini, kalça ve karnın üzerinden düz halde geçecek şekilde konumlandırınız.

Emniyet kemeri vücutla, mümkün olduğunca, doğrudan temas etmelidir. Örnek: Aşırı kalın giysiler giymekten ve emniyet kemeri ile vücudunuz arasında nesneler tutmaktan kaçınınız.

Kilitleme

Kayışı **yavaşça ve düzgünce** çekiniz ve tokanın ***3*** kilit kutusu ***5*** içinde kilitlendiğinden emin olunuz (tokayı ***3*** çekerek kilitlenmeyi kontrol ediniz).

Kayış sıkışırsa, tekrar çekmeye çalışmadan önce, neredeyse tamamen ilk konumuna geri dönmesine izin veriniz.

Kayış tamamen sıkışmışsa, kayışı yaklaşık 3 cm kadar dışarı çıkacak şekilde yavaş fakat kuvvetli olarak çekiniz. Tekrar çekmeye çalışmadan önce, otomatik olarak geri dönmesine izin veriniz.

Sorun devam ederse Yetkili Servis'e başvurunuz.

Kilit açma

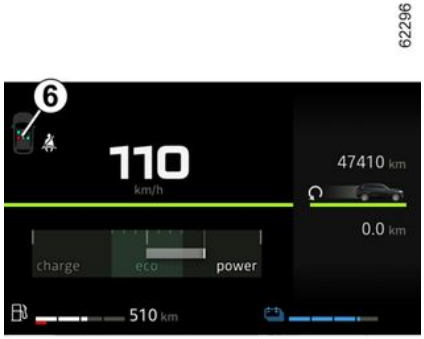
Düğmeye ***4*** basınız, emniyet kemeri sargı mekanizması ile makaraya çekilecektir. Kayışı yönlendiriniz.



Emniyet kemeri anımsatıcı ikaz ışıkları

Bu ikaz ışığı, kontak açıldığında ve sürücü ve/veya ön yolcu ve/veya arka yolcu emniyet kemerleri takılı değilse (koltuk dolu ise) orta ekranda ***A*** belirir.

Not: Araca bağlı olarak, yolcu koltuğuna yerleştirilen bir nesne bazı durumlarda ikaz ışığını tetikleyebilir.



Ön ve arka emniyet kemeri takılı değil uyarısı

Kapılar kapalıyken, aracın kontağı açıldığında gösterge tablosunda yaklaşık 60 saniye boyunca ***6*** grafiği görüntülenir. Bu, sürücüye her seferinde emniyet kemerlerinin her birinin takılma durumu hakkında bilgi verir:

– sürüş (araç hızı sıfırın üzerinde) sırasında kapılar açıldığında;
– bir emniyet kemerinin takılması/çıkarılması.

Grafik *6* açıklaması:

– yeşil sembol: emniyet kemeri takılı;
– kırmızı sembol: koltuk doludur var ve emniyet kemeri takılı değildir;
– gri sembol: koltuk dolu değil.

EMNIYET KEMERLERI

2

Kapılar kapalıyken sürücü ve/veya yolcunun (bu koltuk doluysa) emniyet kemeri takılı değilse aracın kontağı açıldığında merkezi ekranda  ikaz ışığı yanar.

Araç hızı yaklaşık 20 km/saatten az olduğunda koltukta yolcu varsa ve emniyet kemeri takılı değilse merkezi ekranda  ikaz ışığı yanar. Buna, emniyet kemerlerinden biri her takıldığında veya açıldığında yaklaşık 60 saniye boyunca ekranda görünen grafik ***6*** eşlik eder.

Araç hızı 20 km/sa. değerine ulaştığında veya bu hızı aştığında, yolculuk sırasında emniyet kemerlerinden biri takılırsa veya açılırsa:

–  ikaz ışığı orta ekranda yanıp söner;

ve

– yaklaşık 120 saniye boyunca bir bip sesi duyulur;

ve

– grafik ***6*** yaklaşık 180 saniyeliğine görüntülenir ve ilgili koltuğun sembolü kırmızı renkte görünür.

Koltuklardaki yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün şekilde takılı olduğundan ve gösterilen takılı emniyet kemeri sayısının koltukta oturan yolcu sayısına eşit olduğundan emin olunuz.

Not: bir koltuk üzerine yerleştirilen bir nesne bazı durumlarda uyarıları tetikleyebilir.

Arka emniyet kemerleri

Arka emniyet kemerleri *7*



Arka emniyet kemerleri *8*

Kayışlar, ön emniyet kemerlerinde olduğu gibi bağlanır, çıkarılır ve ayarlanır.



Arka emniyet kemerlerinin verimli bir şekilde çalışabilmesi için arka koltuk sırasının düzgün bir şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. ➔ 73.

Arka koltuklara yapılan her işlem sonrasında, arka emniyet kemerlerinin doğru konumda olduğunu ve iyi çalıştığını kontrol ediniz.

EMNIYET KEMERLERI

Uyarılar

Aşağıdaki bilgiler araçtaki ön ve arka emniyet kemerleriyle ilgilidir.

– Orijinal olarak monte edilmiş kısıtlama sistemi bileşenlerinde hiçbir modifikasyon yapılmamalıdır: emniyet kemerleri ve koltuklar ile bunların bağlantıları. Özel durumlarda (ör. çocuk koltuğu montajı), yetkili bir bayi ile görüşünüz.
– Kemerlerin gevşemesine neden olan cihazları kullanmayınız (ör. çamaşır mandalı, klips vb.), çünkü gevşek takılan bir emniyet kemeri kaza durumunda bedensel zarara neden olabilir.
– Göğüs kayışını asla kolunuzun altından veya sırtınızın arkasından geçirmeyin.
– Aynı kemeri birden fazla kişi için kullanmayın ve kucağınızda bir bebek veya çocuk taşıyarak kendi kemerinizle bağlamayın.
– Kemer kıvrılmış olmamalıdır.
– Herhangi bir kazadan sonra emniyet kemerlerini kontrol ettirin ve gerekiyorsa değiştirtin. Aynı şekilde, kemerde bir yıpranma söz konusu olduğunda da kemeri değiştirtiniz.
– Arka sıra koltuğun tekrar konulması esnasında, emniyet kemerleri ve tokalarının doğru kullanılacak şekilde yerleştirilmesine özen gösteriniz.
– Kemerin toka dilini ait olduğu kutuya takmaya özen gösteriniz.
– Emniyet kemerinin kilit kutusu bölgesine düzgün çalışmasını engelleyebilecek nesne koymamaya dikkat ediniz.
– Kilit kutusunun yerinin iyi olduğundan emin olunuz (kişiler ve nesneler tarafından saklanmamalı, ezilmemeli, düşürülmemelidir...).

ÖN EMNİYET KEMERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER

Araca bağlı olarak, aşağıdakilerden oluşurlar:

– **ön emniyet kemeri sargı mekanizması gergisi;**
– **göğüs kemeri gerilme sınırlayıcıları;**
– **airbags sürücü ve yolcu ön**

Bu sistemler, önden darbede ayrı ayrı veya beraber çalışacak şekilde öngörülmüştür.

Darbenin şiddetine bağlı olarak sistem:

– emniyet kemerinin sıkışmasına;
– kuvvet sınırlayıcıya ek olarak emniyet kemeri öngergisinin yolcuyu koltukta tutmasına neden olabilir;
– ön airbag.

Öngergiler



Öngergiler, kemerin vücudu sıkıca sarmasını, yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını ve kemerin koruyucu etkisinin artmasını sağlar.

Kontak açıkken, önden şiddetli darbe durumunda ve darbenin şiddetine bağlı olarak sistem emniyet kemerini anında geren öngergili emniyet kemerini ***1*** çalıştırabilir.

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinden sonra emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını vücudun dayanabileceği bir düzeyde sınırlamak için harekete geçer.

– Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettirin.
– Sistemin bütünü (öngergiler, airbags , beyinler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.
– Yaralanmaya neden olabilecek zamansız çalışmayı önlemek için, yalnızca yetkili personel airbags üzerinde müdahalede bulunabilir.
– Ateşleme sistemi sadece özel eğitimli bir teknisyen tarafından özel ekipman kullanılarak test edilebilir.
– Araç hurdaya ayrılırken, öngergiler ve airbagsnın gaz üreteçlerinin imha edilmesi için Marka Yetkilisine başvurunuz.

sürücü ve yolcu ön Airbags

Bunlar, sürücü ve ön yolcu koltuklarında sağlanır (konum ***A***).

Direksiyon simidinin üzerindeki "Airbag" işareti, torpido (airbag ***A*** alanı) ve araca bağlı olarak, ön camın altındaki

etiket, bu donanımın mevcut olduğunu doğrular.

Her airbag sistemi aşağıdakilerden oluşur:

– sürücü için direksiyon simidinin üzerine, yolcu için torpidoya monte edilmiş bir airbag ile gaz üreteci;
– gaz üreteci ateşleyicisine kumanda eden kontrol sistemi beyni;

– gösterge tablosunda tek bir uyarı ışığı;
– harici kaptörler (araca göre).



airbag sistemi piroteknik prensiple çalışır. Bu nedenle hava yastığı açılırken ısı üretir, duman çıkarır (ancak bu bir yangın başlangıcına işaret etmez) ve bir patlama sesi oluşur. airbagnın aniden açılması, cildinizde yaralanmalara veya başka rahatsızlıklara neden olabilir



Çalışma

Sistem ancak kontak açıldıktan sonra devreye girer.

Aracın **önden** şiddetli bir darbe alması halinde airbag öğeleri, sürücünün başının ve göğsünün direksiyon simidine, yolcunun başının ve göğsünün ise torpidoya çarpmasını engelleyecek kadar hızlı bir şekilde şişer. Ardından, yolcuların darbe sonrasında araçtan çıkışını engellememek için derhal iner.

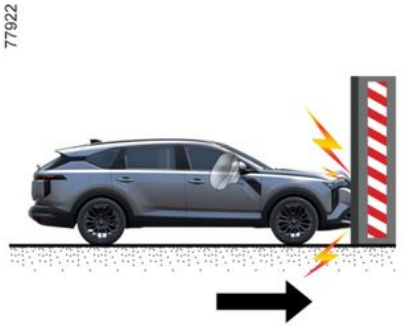
Çalışma arızaları

Bu ikaz lambası motor çalıştırıldığında yanar ve yaklaşık üç saniye sonra söner.

İkaz ışığının kontak açıldığında yanmaması veya yanık kalması, sistemdeki bir arızanın işaretidir.

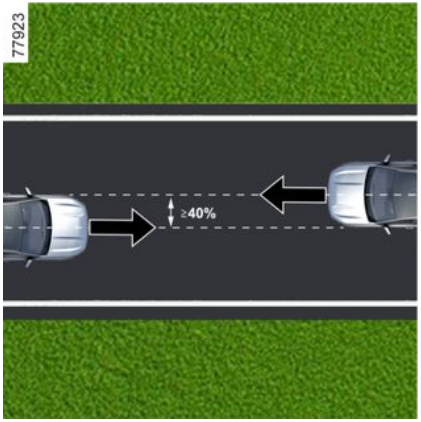
En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Bu arıza giderilene kadar korumanız azalacaktır.

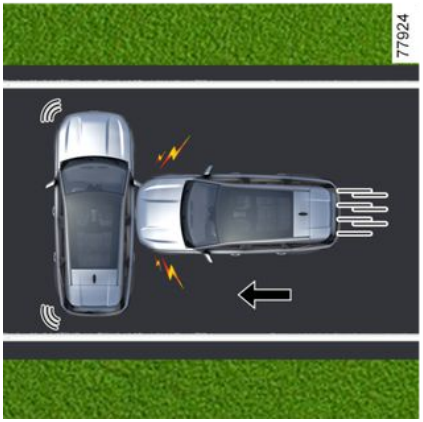


Aşağıdaki durumlarda öngergiler veya airbags tetiklenir:

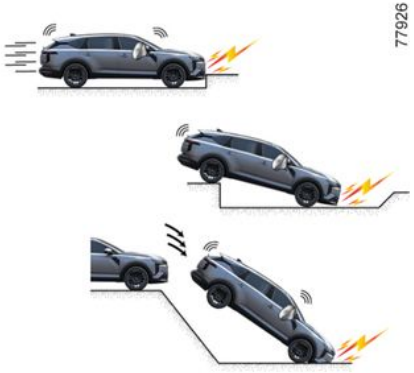
Önden alınan bir darbede, sert (deforme olmayan) bir yüzeye **25 km/sa. veya daha yüksek hızla çarpışma durumunda km/h**.



Önden alınan bir darbede, aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, %40 veya üstü bir etki alanıyla, her iki aracın hızı **40 km/sa. veya daha yüksekken çarpışma durumunda km/h**.

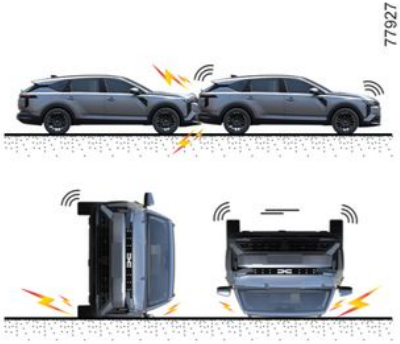


Yandan alınan bir darbede, aynı veya daha üst kategoriden bir araçla, **50 km/sa. veya daha yüksek bir hızla çarpışma durumunda km/h**.



Aşağıdaki örneklerde, öngergiler veya airbags tetiklenebilir:

– Aracın alt kısmından, kaldırımlardan alınan darbeler;
– çukurlar;
– düşüş veya sert bir iniş;
– taşlar;
– ...



Öngergiler veya airbags aşağıdaki durumlar tarafından tetiklenmeyebilir:

– ne kadar şiddetli olursa olsun bir arka darbe;
– aracın devrilme durumunda;
– ...



– aracın ön veya arka tarafına gelen yan darbe;
– bir kamyonun arka kısmından gelen ön darbe;
– keskin kenarlı bir engelden alınan ön darbe;
– ...

Uyarılar

Aşağıdaki tüm uyarılar, airbag öğesinin açılmasını engellememek ve açıldığında fırlatılan nesneler nedeniyle oluşabilecek ciddi bedensel zararları önlemek amacıyla tasarlanmıştır.

Sürücü airbag ile ilgili uyarılar

– Ne direksiyon simidi ne de hava yastığı üzerinde değişiklik yapmayınız.
– Hava yastığının üzerini herhangi bir şeyle kaplamak yasaktır.
– Direksiyon simidinin orta kısmına hiçbir şey (iğne, logo, saat, telefon tutacağı vb.) takmayınız.
– Direksiyon simidinin sökülmesi (bu konuda eğitim görmüş Marka Yetkili Servisimizin personeli hariç) yasaktır.
– Direksiyon simidine çok yakın oturmayınız: sürüş pozisyonunuzu, kollarınız hafifçe bükülü olacak şekilde ayarlayınız ➔ **76**. Bu, airbag öğesinin doğru açılması ve tam etkiyi göstermesi için uygun mesafenin oluşmasını sağlayacaktır.

Yolcu airbag ile ilgili uyarılar

– airbag bulunduğu torpido bölmesi üzerine hiçbir eşya (iğne, logo, saat, telefon kiti...) yapıştırmayınız veya koymayınız.
– Torpido ile yolcu koltuğu arasına hiçbir şey koymayınız (hayvan, şemsiye, baston, paket vb.).
– Ciddi yaralanmalara yol açabileceğinden ayaklarınızı torpido üzerine veya koltuğa koymayınız. Genel bir kural olarak tüm vücut uzuvları (dizler, eller, baş, vb.) torpidodan uzak tutulmalıdır.
– Darbe durumunda ön yolcunun güvenliğinin sağlanması için, çocuk koltuğunu çıkarır çıkarmaz yolcu airbag öğelerini tekrar etkinleştiriniz.

TAMAMLAYICI ENGELLEYİCİ SİSTEMLER DEVRE DIŞI BIRAKILMADAN ÖN YOLCU KOLTUĞUNA ARKAYA BAKAN ÇOCUK KOLTUĞU YERLEŞTİRİLMEMELİDİR ➔ 108.

Arka emniyet kemerlerini tamamlayici sistemler

Araca bağlı olarak, aşağıdakilerden oluşurlar:

– **yan emniyet kemeri sargı mekanizması öngergileri;**
– **göğüs kemeri gerilme sınırlayıcıları.**

Bu sistemler, önden darbede ayrı ayrı veya beraber çalışacak şekilde öngörülmüştür.

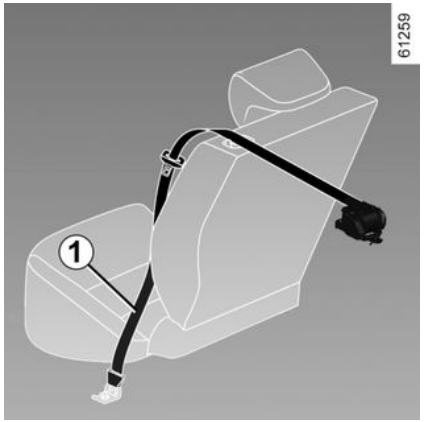
Darbenin şiddetine bağlı olarak sistem:

– emniyet kemerinin sıkışmasına;
– emniyet kemeri sargı mekanizması öngergisi (kemer boşluğunu ayarlamak üzere devreye girer).

Gerilme sınırlayıcısı

Bu sistem, belli bir darbe şiddetinin üzerinde emniyet kemerinin vücut üzerindeki baskısını, vücudun dayanabileceği bir düzeyde sınırlamak için açılır.

Yan emniyet kemerleri öngergileri



Öngergiler, kemerin vücudu sıkıca sarmasını, yolcunun koltuk sırtlığına iyice dayanmasını ve kemerin koruyucu etkisinin artmasını sağlar.

Kontak açıkken, önden şiddetli darbe durumunda ve darbenin şiddetine bağlı olarak sistem emniyet kemerini anında geren öngergili emniyet kemerini ***1*** çalıştırabilir.

– Herhangi bir kazadan sonra, bağlama tertibatı grubunu kontrol ettirin.
– Sistemin bütünü (öngergiler, airbags , beyinler, kablolar) üzerinde yapılacak her türlü müdahale veya bunların, tamamen aynı model olsa bile, başka bir araçta yeniden kullanılması kesinlikle yasaktır.
– Yaralanmaya neden olabilecek zamansız çalışmayı önlemek için, yalnızca yetkili personel airbags üzerinde müdahalede bulunabilir.
– Ateşleme sistemi sadece özel eğitimli bir teknisyen tarafından özel ekipman kullanılarak test edilebilir.
– Araç hurdaya ayrılırken, öngergiler ve airbagsnın gaz üreteçlerinin imha edilmesi için Marka Yetkilisine başvurunuz.

Yan koruma cihazları

Yan Airbags

Araca bağlı olarak, her ön koltuk, şiddetli bir yandan çarpma durumunda araçtaki kişileri koruma amacıyla koltu-

ğun kapı tarafında açılan bir airbag ile donatılmıştır.

Airbagstente

Bu, ciddi bir yan darbe durumunda yolcuları korumak için (araca bağlı olarak) ön ve arka kapı camları boyunca açılan - üst kısımları boyunca airbag hava yastıkları bulunan bir araçtır.

İLAVE GÜVENLIK CIHAZLARI

Uyarılar

Yan hava yastığı ile ilgili uyarı airbag

– **Koltuk kılıflarının takılması:** Bir airbag bulunan koltuklarda aracınıza özel olarak tasarlanmış kılıflar kullanılması gerekir. Bu tür koltuk kılıflarının Yetkili Servisimizde bulunup bulunmadığını öğrenmek için bir Marka Yetkili Servisi'ne danışınız. Bunlar dışında kullanılacak her tür koltuk kılıfı (veya başka bir araca uygun özel koltuk kılıfları) bu airbags işlevlerini düzgün olarak yerine getirmesine engel olarak güvenliğinizi tehlikeye sokar.

– Ön kısımda koltuk sırtlığı, kapı ve iç döşemelerle aranızda hiçbir aksesuar, eşya veya hayvan bulunmasına izin vermeyiniz. Ayrıca, giysi veya aksesuar gibi nesnelerle koltuk sırtlığını örtmeyiniz. Bu durum, hava yastığının düzgün çalışmasını önleyebilir veya airbag kullanılıyorken yaralanmalara yol açabilir.

– Koltuğun ve iç döşemelerin üzerinde yapılacak her tür sökme veya değişiklik için sadece Yetkili Servis personelimiz yetkilidir.

– airbag, ön koltuk sırtlıklarında (kapı tarafı) bulunan boşluklardan açılır; bu boşluklara hiçbir eşya konulmamalıdır.

Emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemler

Aşağıdaki uyarılar airbagaçılmasını engelleyici işlemler yapılmasını ve açılması sırasında yerinden fırlayabilecek eşyaların neden olabileceği ciddi yaralanmaları engellemeye yöneliktir.

airbag, emniyet kemerinin hareketini tamamlamak için tasarlanmıştır. airbag ve emniyet kemeri, aynı koruma sisteminin bütünleyici parçalarıdır. Bu nedenle emniyet kemerinin sürekli olarak takılması zorunludur. Emniyet kemerinin takılmamış olması, kaza halinde, araç içindekilerin ciddi şekilde yaralanma riskini artırır. Aynı şekilde airbag öğesi açıldığında küçük yaralanmalar oluşması riskinin artmasına da neden olabilir. Hava yastıkları ile bu tür küçük yaralanmalar her zaman olabilmektedir.
Devrilme veya şiddetli bile olsa, arkadan darbe durumlarında airbags öngergileri her zaman sistematik olarak çalışmaz. Kaldırıma çarpma, yoldaki çukurlar, taşlar vb. nedenlerle aracın altında oluşabilecek darbeler, bu sistemlerin devreye girmesine neden olabilir.

– Sürücü ve yolcu airbag sisteminin herhangi bir parçası (airbag, beyin, kablolar...) üzerinde, nitelikli yetkili servis personeli dışında bir müdahale veya değişiklik yapılması **kesinlikle** yasaktır.
– Düzgün çalışmasını sağlamak ve zamansız olarak kendiliğinden açılmasını önlemek için airbag sistemi üzerinde müdahalede bulunmaya sadece bu konuda eğitim görmüş Marka Şebekesi personeli yetkilidir.
– Araç bir kazaya, bir hırsızlık veya hırsızlık teşebbüsüne maruz kalmışsa, emniyet tedbiri olarak airbag sistemini kontrol ettiriniz.
– Aracı satarken veya kiralarken, yeni alıcıyı araç kullanım kılavuzunu teslim ederken bu durumlar hakkında bilgilendiriniz.
– Araç hurdaya ayrılırken, gaz üretecinin (üreteçlerinin) imha edilmesi için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Çalışma arızaları



Gösterge ışığı ***1***, kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Bu ikaz ışığının kontak açıldığında yanmaması veya motor çalışırken yanması, ön ve/ veya arka koltuklarda sistemdeki bir arızanın işaretidir (airbags, öngergiler vb.).

En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz. Bu arıza giderilene kadar korumanız azalacaktır.

Genel bilgiler

2

Çocuğun taşınması

Bulunduğunuz ülkenin yasalarına uyunuz.

Yetişkinlerde olduğu gibi çocuk da düzgün şekilde koltuğa oturmalı ve mesafe ne olursa olsun emniyet kemeri takılı olmalıdır. Aracınızdaki çocuklardan sorumlusunuz.

Çocuk, küçük bir yetişkin değildir. Kasları ve kemikleri gelişmekte olduğundan ciddi yaralanma riskine maruzdur. Emniyet kemeri tek başına taşınmasına uyarlanmış değildir. Uygun bir çocuk koltuğu kullanınız ve doğru şekilde kullanınız.

Kapıların açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" özelliğini kullanınız ➔ **59**.

50 km/sa. hızda oluşan bir çarpışma, 10 metre yükseklikten düşüşe eşdeğerdir. Çocuğu araç içerisinde emniyetli şekilde bağlamamak, onun dördüncü katta korkuluğu olmayan bir balkonda oynamasına izin vermek gibidir!
Çocuğu asla kollarınızda tutmayınız. Kaza durumunda, bağlı olsanız bile onu tutamazsınız.
Aracınız trafik kazası geçirmişse, çocuk koltuğunu değiştiriniz ve emniyet kemerlerini ve ISOFIX bağlantılarını kontrol ettiriniz.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.
Bu tehlikeli olabilir veya motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek diğer kişiler için tehlikeli olabilir.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ.

Bir çocuk koltuğunun kullanılması

Çocuk koltuğu ile sağlanan koruma seviyesi, çocuğunuzu ve tertibatını tutma kapasitesine bağlıdır. Yanlış bir yerleştirme, ani fren veya darbe durumunda çocuğun korunmasını tehlikeye atabilir.

Çocuk koltuğu almadan önce bulunduğunuz ülkenin yasalarına uygun olduğunu ve aracınıza monte edilebildiğini kontrol ediniz. Aracınız için tavsiye edi-

ÇOCUK GÜVENLİĞİ

len koltukları öğrenmek üzere Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Çocukların taşınmasına ilişkin yönetmelikler her ülkenin kendine özgüdür.

Taşıma sırasında çocuk koltuğunun kullanımı çocuğun yaşına ve/veya boyuna ve/veya ağırlığına bağlıdır.

Çocuk koltuğunu kullanması gerekmeyen çocuklar için emniyet kemerinin doğru ayarlandığından ve bağlandığından emin olunuz.

Her durumda, bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uymalısınız.

Bir çocuk koltuğu takmadan önce, kullanım kitabına bakınız ve talimatlarına uyunuz. Kurulum sırasında herhangi bir zorluk yaşarsanız ekipmanın üreticisine başvurunuz. Kullanım kitabını koltukla birlikte muhafaza ediniz.

ⓘ Emniyet kemerinizi takarak örnek olunuz ve aşağıdakileri çocuğunuza öğretiniz:

– kemerlerini doğru şekilde takmaları için;
– kaldırım kenarından, yoğun trafikten uzakta araca binmeyi ve inmeyi.

İkinci el veya kullanım kitabı olmayan bir çocuk koltuğu kullanmayınız.
Hiçbir nesnenin çocuk koltuğunun içinde veya yakınında bulunarak yerleştirilmesini engellemediğini kontrol ediniz.



Çocuğu araçta yalnız bırakmayınız.
Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz. Kemerlerin gevşemesine ➔ **76** neden olacak kalın giysilerden kaçınınız.
Çocuğunuzun başını ve kollarını camdan sarkıtmasına izin vermeyiniz.
Yol boyunca, çocuğunuzun özellikle uyuyorken doğru şekilde oturduğunu kontrol ediniz.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ

Çocuk koltuğu seçimi


78763

Sırtı yola dönük çocuk koltukları

Bebeğin başı, bir yetişkine oranla daha ağırdır ve boynu çok hassastır. Çocuğu mümkün olduğu kadar uzun süre bu konumda taşıyınız (en az 2 yaşına kadar). Başını ve boynunu tutar. En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz ve çocuğun başı koltuğun gövdesini geçer geçmez değiştiriniz.


78762

Yüzü yola dönük çocuk koltukları

18 kg veya 4 yaşına kadar, çocuk yüzü yola dönük bir koltukta seyahat edebilir. Çocuğun boyuna ve kilosuna göre bir koltuk seçiniz: baş ve karın bölgesi.

Çocukların başı ve karnı öncelikle korunması gereken kısımlardır. Araca sağlam bir şekilde yerleştirilmiş yüzü yola dönük bir çocuk koltuğu, başın darbe alma riskini azaltır. Çocuğunuzu, boyunun el verdiği ölçüde yüzü yola dönük konumda koltuk bağlama kayışlı bir koltukta taşıyınız. En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.


78761

Yükselticiler

15 kg'dan ağır veya 4 yaşından büyük bir çocuk, emniyet kemerini yapısına göre uyarlamasını sağlayan bir yükseltici koltuk ile seyahat edebilir. Yükseltici koltuk minderi, emniyet kemerini çocuğun karnı üzerine değil uylukları üzerine yerleştirmeye yönelik kılavuzlara sahip olmalıdır. Emniyet kemerini omuzun ortasına yerleştirmek için yüksekliği ayarlanabilen ve kemer kılavuzu ile donatılmış bir koltuk sırtlığı kullanmanız tavsiye edilir. Emniyet kemeri hiçbir zaman boyun veya kol üzerinde kalmamalıdır. En iyi yan korumayı elde etmek için sarmalayan tipte bir çocuk koltuğu seçiniz.

Çocuklar için önerilen emniyet sistemi cihazları listesi

Yaş	Boy	Ağırlık	Önerilen çocuk koltuğu*
0-4 yaş	40-105 cm	0-17,5 kg	Maxi Cosi Pearl 360 + Family-fix 360 Base
		0-19 kg	Joie i-Spin 360
3,5-12 yaş	100-150 cm	15-36 kg	Britax Römer KIDFIX i-Size**

*Daha fazla bilgi ve koltuk bulunabilirliği için lütfen üreticinin web sitesine bakın.

** Bir KIDFIX sistemi kullanırken, Secure Guard, SICT ve XP-pad karın kemerini kullanmanız tavsiye ediliri-Size.

Çocuk emniyet sistemi ve varsa önerilen aksesuarlar, üreticinin verdiği talimatlara uygun olarak kurulmalı ve kullanılmalıdır.

Mevcut alan izin verdiğinde ISOFIX bağlantı elemanlarını kullanınız.

Çocuk koltuğu bağlantı seçimi

Çocuk koltuklarını monte etmek için iki sistem bulunmaktadır: emniyet kemeri veya ISOFIX sistemi.

Emniyet kemeriyle bağlama

Ani bir fren veya darbe durumunda işlevsel olabilmesi için emniyet kemeri ayarlanmalıdır.

Çocuk koltuğu üreticisi tarafından belirtilen kayış yönlendirmesine mutlaka uyunuz.

Emniyet kemerinin kilitlendiğini her zaman üzerinden çekerek kontrol ediniz ve sonra kemeri çocuk koltuğuna bastırırken olabildiğince geriniz.

Koltuğun düzgün şekilde sabitlendiğinden, koltuğu sola/sağa ve öne/arkaya hareket ettirerek emin olunuz: koltuk sağlam bir şekilde sabitlenmiş olmalıdır.

Çocuk koltuğunun ters yerleştirilmemiş olduğunu ve bir cama dayanmadığını kontrol ediniz.

Onu tutan emniyet kemerinin açılmasına neden olabilecek bir çocuk koltuğu kullanmayınız: koltuğun tabanı, emniyet kemerinin dili ve/veya tokası üzerine yerleştirilmemelidir.

Emniyet kemeri asla serbest veya kıvrılmış olmamalıdır. Kemeri kolun altından veya sırtın arkasından kesinlikle geçirmeyiniz.
Emniyet kemerinin keskin nesneler tarafında zarar görmediğini kontrol ediniz.
Emniyet kemeri normal şekilde çalışmıyorsa, çocuğu koruyamaz. Yetkili Servis'e başvurunuz. Emniyet kemeri onarılana kadar bu koltuğu kullanmayınız.

ISOFIX sistemini kullanarak bağlama

İzin verilen çocuk koltukları ISOFIX aşağıdaki dört durumdan birinde geçerli mevzuatlara göre onaylanır:

– Yüzü yola dönük 3 noktalı ISOFIX evrensel koltuk;
– 2 noktalı ISOFIX yarı evrensel koltuk;
– Araca özel;
– aşağıdakilerden birine sahip i-Size:
  – ilgili koltuğun üçüncü halkasına takılı bir kayış;
  – veya araç tabanında bulunan, i-Size onaylı koltukla uyumlu, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun hareket etmesini engelleme amaçlı bir kol.

Yukarıdaki üç durumda uyumlu araçların listesine bakarak çocuk koltuğunun takılıp takılamayacağını kontrol edin.

Orijinal olarak monte edilen sistem bileşenlerinde hiçbir modifikasyon yapılmamalıdır: emniyet kemerleri, ISOFIX ve koltuklar ile bunların bağlantıları.

Varsa çocuk koltuğunu ISOFIX kilitleriyle bağlayınız ISOFIX bağlama sistemi, kolay, hızlı ve güvenli bir montaj sağlar

ISOFIX bağlama sistemi, 2 halka ve bazı durumlarda üçüncü bir halkadan oluşmaktadır.

ISOFIX bağlantı noktaları, özellikle ISOFIX sistemli çocuk koltukları için tasarlanmıştır. Bu gözlere asla farklı türde bir çocuk koltuğu, emniyet kemeri veya başka nesneler takmayınız.
Emniyet kemeri bağlantı noktaları hizasında engel olacak hiçbir madde bulunmadığından emin olunuz.
Araç trafik kazası geçirmişse, ISOFIX bağlantı noktalarını kontrol ettiriniz ve çocuk koltuğunu değiştiriniz.

Başka bir araç için satın aldığınız ISOFIX çocuk koltuğunu kullanmadan önce, yerleştirilmesine izin verildiğinden emin olunuz.
Koltuğun uygun olduğu araçlar için, ekipman üreticisinden elde edilecek araçlar listesine bakınız.



İki halka, sırtlık ve koltuk minderi arasında fermuarlarla ***1*** erişilebilen bir kısımdadır ve bir işareti ile gösterilmiştir.

Her yan koltuktaki üçüncü halka ***4*** bazı çocuk koltukların üst kayışını ***2*** bağlamak için kullanılır.

Arka koltuklar



Üçüncü halka ***4*** bazı çocuk koltuklarının üst kayışını ***2*** bağlamak için kullanılır.

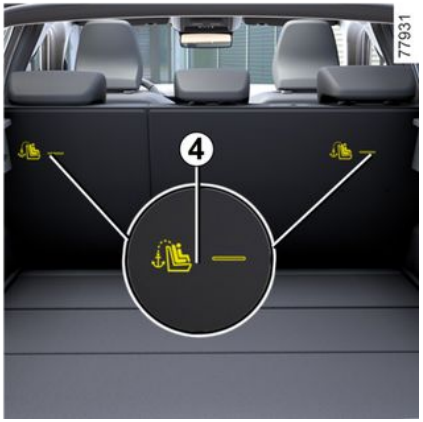
Arka koltuklar

Üst kayış ***2***, sırtlık ve arka raf arasından geçmelidir. Bunu yapmak için, arka rafı ➔ 329 çıkartınız.

Kancayı ***3***, sembolüyle işaretlenmiş halkalardan ***4*** birine takınız.

Üst kayışı ***2***, çocuk koltuğunun sırtlığı araç sırtlığına dayanacak şekilde geriniz.

ÇOCUK GÜVENLİĞİ



Yüzü yola dönük çocuk koltuğu sırtlığının araç koltuğunun sırtlığına dayandığından emin olunuz. Bu durumda, çocuk koltuğu her zaman araç koltuğu minderi üzerine yerleştirilmez.

Çocuk koltuğu kayışı mutlaka ilgili halka üzerine **sabitlenmelidir** .

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi, genel bilgiler

Bazı koltuklara çocuk koltukları yerleştirilmesi yasaktır. Şema ve kurulum tablosu, çocuk koltuğunun ➔ **100** ➔ **104** nereye takılacağını göstermektedir.

Çocuk koltuğunu tercihen arka koltuk üzerine monte ediniz.
Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön koltuğun düzgün şekilde kilitlenmesine engel olmadığından emin olunuz ➔ **69**.
Araca yerleştirilen çocuk koltuğunu kaideye sabitleyen kilidin açılma riski taşımadığından emin olunuz.
Baş dayanağını sökmeniz gerekiyorsa, sert fren yapma veya darbe sırasında fırlamaması için doğru şekilde saklandığından emin olunuz.
Ani bir fren veya darbe anında yerinden fırlamasını önlemek için çocuk koltuğu kullanılmıyorsa bile araca sabitleyiniz.

Belirtilen çocuk koltuğu tipleri mevcut olmayabilir. Başka bir çocuk koltuğu kullanmadan önce, üreticisinden monte edilebildiğini kontrol ediniz.

Ön koltukta

Ön yolcu koltuğunda çocuğun taşınması her ülkeye özgüdür. Yürürlükteki kanunlara bakınız ve şemada ve kurulum tablosunda ➔ **100** ➔ **104** bulunan talimatları izleyiniz.

Bu koltuğa bir çocuk koltuğu takmadan önce (izin verildiği takdirde ve araca göre):

– emniyet kemerini maksimum ölçüde indiriniz;
– koltuğu mümkün olduğu kadar geriye çekiniz;
– sırtlığı dikey konuma göre hafifçe yatırınız (yaklaşık 25°);
– bu donanıma sahip araçlarda, koltuğun minderini mümkün olduğunca kaldırınız.

Koltuk baş dayanağını daima çocuk koltuğuna değmeyecek biçimde yükseltiniz ➔ **69**.

Çocuk koltuğunu taktıktan sonra, ön yolcu koltuğunu en az bir diş ileri itiniz. Sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunun gösterge tablosuna temas etmesine izin vermeyiniz.

Çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden sonra diğer ayarları artık değiştirmeyiniz.

ÖLÜM VEYA AĞIR BEDENSEL ZARAR RİSKİ:
Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce airbag öğesinin devre dışı bırakıldığını kontrol ediniz ➔ **108**.

Yan arka koltukta

Bir port-bebe tipi çocuk koltuğu, araç koltuğuna enlemesine yerleştirilebilir ve minimum iki kişilik yer kaplar. Çocuğun başını, aracın iç tarafına bakacak şekilde yerleştiriniz.

Arka sıra koltukta ISOFIX bağlantı noktalarına bir çocuk koltuğu takmadan önce, bu koltukta iki ISOFIX bağlantı noktası arasında emniyet kemeri tokalarının bulunmadığını kontrol ediniz. Gerekiyorsa, ilgili koltuğun tokasını aracın içine doğru yerleştiriniz.

Sırtı yola dönük konumda çocuk koltuğu yerleştirmek için aracın ön koltuğunu mümkün olduğu kadar ileri alınız, sonra çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geri çekiniz.

Yüzü yola dönük konumda çocuk güvenliği için:

ÇOCUK KOLTUKLARI

2

– çocuğun oturacağı koltuğu mümkün olduğunca geriye doğru hareket ettiriniz;
– çocuğun önündeki koltuğu öne doğru kaydırınız; koltuk sırtlığını dik konuma getiriniz; böylece, koltuk ile çocuğun bacakları temas etmez.

Her durumda çocuk koltuğunun konumlandığı arka koltuğun baş dayanağını çıkarınız ➔ **72**.

Gerekiyorsa arka koltuğu olabildiğince geri çekin. Bunun çocuk koltuğunu yerleştirmeden önce yapılması gerekir. Çocuk koltuğunun, arka koltuğun sırtlığına dayandığından emin olunuz.



Çocuk koltuğunu tercihen arka koltuk üzerine monte ediniz.
Bu koltuğa bir ISOFIX koltuğu takmak için, kilitlemeden önce elinizle orta emniyet kemerini kenara çekiniz.



Çocuk koltuğunun veya çocuğun ayaklarının, ön ➔ **69** veya ➔ **73** taraftaki koltuğun düzgün şekilde kilitlenmesine engel olmadığından emin olunuz.



Arka orta koltuğa hiçbir zaman yer destekleri olan bir çocuk koltuğu takılmamalıdır. **ÖLÜM VEYA AĞIR BEDENSEL ZARAR RİSKİ**.



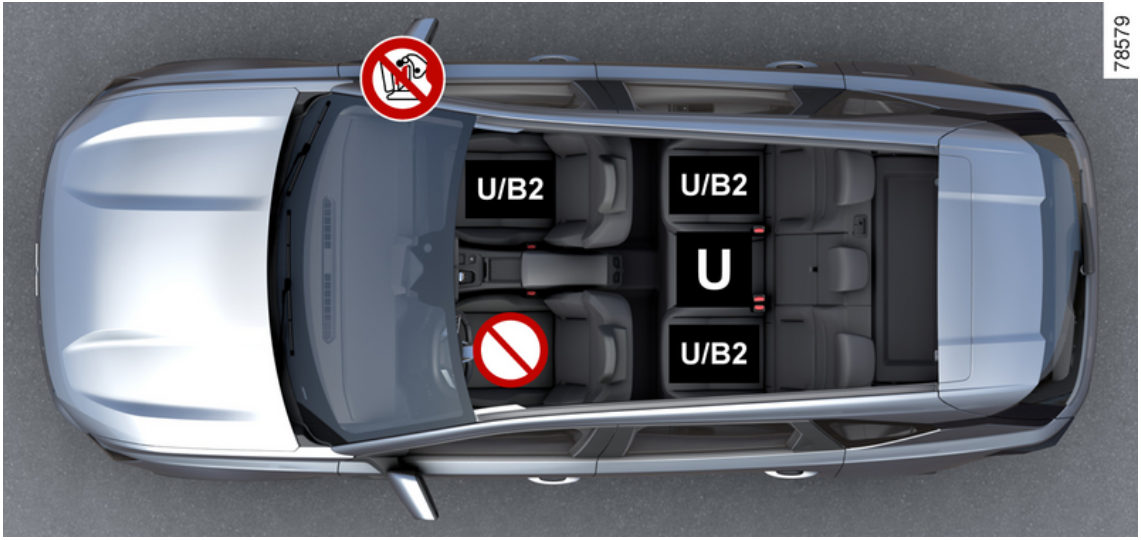
Yükselticinin yerleştirilmesi (grup 2 veya 3)
Emniyet kemerinin ➔ **76** doğru çalışıp çalışmadığını (katlanma) kontrol ediniz.
Aşağıdakileri yaparak emniyet kemerini ayarlayınız:

– Göğüs kayışını çocuğun boynuna dokunmayacak şekilde omzuna konumlandırınız;
– kemerin alt kısmını kalça ve karnın üzerinden düz şekilde geçmesi için konumlandırınız.

Gerekiyorsa araç koltuğunun konumunu uyarlayınız.

Emniyet kemeriyle bağlama

Beş kapılı, beş kişilik modelde yerleştirme görünümü



ÇOCUK KOLTUKLARI


Bir yolcunun oturmasından veya bir çocuk koltuğunun yerleştirilmesinden önce airbag durumunu kontrol ediniz.


Çocuk koltuğunun yerleştirilmesi için uygun olmayan koltuk.


Emniyet kemeri kullanarak "Üniversal" olarak onaylanmış bir koltuk takmak üzere donatılmış koltuk.


: Emniyet kemeri kullanılarak "B2" onaylı bir koltuk bağlamak üzere donatılmış koltuk.


ÖLÜM VEYA AĞIR BEDENSEL ZARAR RİSKİ: ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu takmadan önce, airbag öğesinin devre dışı bırakıldığını kontrol ediniz ➔ **108**.


Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz ➔ **76**.
Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.


Bu araca uygun olmayan çocuk emniyeti sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde korumayacaktır. Ciddi, hatta ölümcül yaralanma tehlikesine sebep olabilir.


Koltuk sırtlığı, diğer koltukların ➔ **72** üzerine katlandığında bitişikteki bir boş koltuğa çocuk koltuğu takılması yasaktır.

ÇOCUK KOLTUKLARI

Kurulum tablosu

2

Aşağıdaki tablo, yürürlükteki düzenlemelere uyulmasını sağlamak amacıyla yerleştirme görünümünde gösterilen bilgileri özetlemektedir.

Çocuk koltuğu tipi	Çocuğun ağırlığı	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuklar	
		airbag öğesi olmadan veya airbag öğesi devre dışı bırakılarak	airbag etkinken	Yan koltuklar	Orta koltuk
Aracın enine takılı port-bebe tipi çocuk koltuğu Grup 0 için onaylıdır	**< 10 kg**	**X**	**X**	**U (3)**	**X**
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu Grup 0 veya 0+ için onaylıdır	**< 10 kg ve < 13 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Sırtı yola dönük koltuk Grup 0+ veya 1 için onaylıdır	**< 13 kg ve 9 ila 18 kg**	**U (1) (2)**	**X**	**U (4)**	**U (4) (6)**
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1 için onaylıdır	**9 kg - 18 kg**	**X**	**U (2)**	**U (5)**	**U (5) (6)**
Yükseltici Grup 2 ve 3	**15 kg - 25 kg ve 22 kg - 36 kg**	**X**	**U/B2 (2)**	**U/B2 (5)**	**U (5)**

(1) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ: Ön yolcu koltuğuna sırtı yola dönük bir çocuk koltuğu takmadan önce airbag öğesinin devre dışı bırakıldığını kontrol ediniz ➔ 108.

X = Bu tip çocuk koltuklarının takılması için uygun olmayan koltuk.

ÇOCUK KOLTUKLARI

U = Emniyet kemeriyle bağlanabilen "Universal" onaylı çocuk koltuğu için uygun koltuk: takılabileceğini kontrol ediniz.

B2 = Grup 2'teki yükseltici koltuk (15 kg ila 25 kg).

(2) Araç koltuğunu en geriye ve en yükseğe çekiniz ve sırtlığı hafifçe eğiniz (yaklaşık 25°).

(3) Port-bebe tipi çocuk koltuğu araç koltuğuna enlemesine yerleştirilir ve en az iki koltuk kaplar. Çocuğun başını, aracın iç tarafına bakacak şekilde yerleştiriniz.

(4) Arkaya dönük bir çocuk koltuğunu monte etmeden önce, aracın ön koltuğunu olabildiğince ileriye kaydırınız; çocuk koltuğu monte edildikten sonra, ön koltuğu çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geriye kaydırınız.

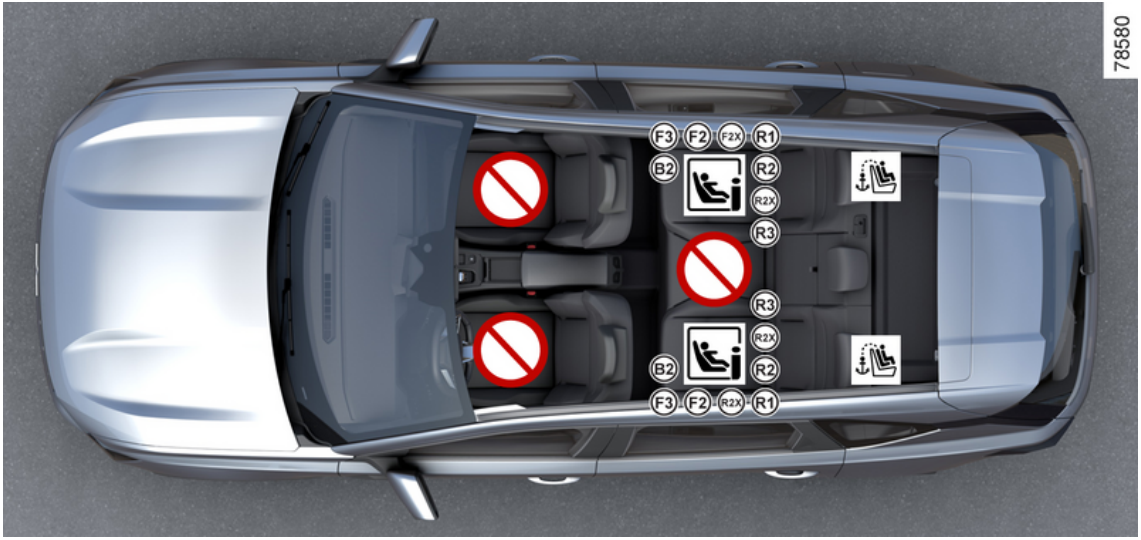
(5) Her zaman çocuk koltuğunun takıldığı arka koltuktan baş dayanağını çıkarınız. Bu eylemin çocuk koltuğunu yerleştirilmeden önce gerçekleştirilmesi gerekir ➔ 69. Çocuğun önündeki koltuğu ileriye doğru hareket ettiriniz ve koltuk sırtlığını dik konuma getiriniz; böylece koltuk ile çocuğun bacaklarının temasını önleyiniz.



(6) ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA RİSKİ: destek ayağı olan çocuk koltuğunu asla kurmamalısınız.

ISOFIX sistemiyle bağlama

Beş kapılı, beş kişilik modelde yerleştirme görünümü



ÇOCUK KOLTUKLARI

 Bu tipte bir çocuk koltuğunun monte edilmesine izin vermeyen koltuk.

ISOFIX bağlantı kullanılarak monte edilen çocuk koltuğu

 Bir ISOFIX veya i-Size çocuk koltuğunun monte edilebildiği koltuk.

 Arka koltuklar, evrensel ISOFIX yüzü ileri dönük çocuk koltuğunun monte edilmesini mümkün kılan bir bağlantı noktası ile donatılmıştır. Bağlama noktaları  arka koltuğun sırtlığında yer almaktadır.



Çocuğunuzun her zaman bağlı olduğundan ve koltuk bağlama kayışının veya emniyet kemerinin doğru şekilde ayarlandığından emin olunuz ➔ **76**.
Gerekirse koltuk konumunu uygun şekilde ayarlayınız.



Bu araca uygun olmayan çocuk emniyeti sisteminin kullanılması, bebeği veya çocuğu doğru şekilde korumayacaktır. Ciddi, hatta ölümcül yaralanma tehlikesine sebep olabilir.



Koltuk sırtlığı, diğer koltukların ➔ **72** üzerine katlandığında bitişikteki bir boş koltuğa çocuk koltuğu takılması yasaktır.



Çocuk koltuğunu tercihen arka koltuk üzerine monte ediniz.
Bu koltuğa bir ISOFIX koltuğu monte etmek için, kilitleri kilitlemeden önce merkezi emniyet kemerini elle kenara çekiniz.

ÇOCUK KOLTUKLARI

Kurulum tablosu

2

Aşağıdaki tablo, yürürlükteki düzenlemelere uyulmasını sağlamak amacıyla yerleştirme görünümünde gösterilen bilgileri özetlemektedir.

Çocuk koltuğu tipi	Çocuğun ağırlığı	Koltuk boyutu [donanım]	Ön yolcu koltuğu		Arka koltuklar	
			airbag öğesi olmadan veya airbag öğesi devre dışı bırakılarak	airbag etkinken	Yan koltuklar	Orta koltuk
Aracın enine takılı portbebe tipi çocuk koltuğu Grup 0 için onaylıdır	**< 10 kg**	**L1 [F], L2 [G]**	**X**	**X**	**X**	**X**
Sırtı yola dönük çocuk koltuğu Grup 0 veya 0+ için onaylıdır	**< 13 kg**	**R1 [E]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Sırtı yola dönük koltuk Grup 0+ veya 1 için onaylıdır	**< 13 kg ve 9 ila 18 kg**	**R2 [D], R2X [D], R3 [C]**	**X**	**X**	**IL (1)**	**X**
Yüzü yola dönük koltuk Grup 1 için onaylıdır	**9 kg - 18 kg**	**F3 [A], F2 [B], F2X [B1]**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
Yükseltici Grup 2 veya 3 için onaylıdır	**15 kg - 25 kg ve 22 kg - 36 kg**	**B2**	**X**	**X**	**IUF-IL (2)**	**X**
		B3	**X**	**X**	**X**	**X**
Koltuk i-Size	**Sırtı yola dönük koltuk**		**X**	**X**	**i-U(1)**	**X**
	Yüzü yola dönük koltuk		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**
	Yükseltici		**X**	**X**	**i-UF (2)**	**X**

ÇOCUK KOLTUKLARI

Çocuğunuza uygun olan ve aracınız için önerilen çocuk koltuğunu seçmek için Yetkili Servislerde bulunan "Çocuk emniyet ekipmanları" broşürüne başvurunuz.

X = Bu tip çocuk koltuklarının takılması için uygun olmayan koltuk.

IUF = ISOFIX bağlantıları kullanılarak bağlanabilen "Universal veya araca özel" onaylı çocuk koltukları için uygun koltuk: takılabileceğini kontrol ediniz.

IL = ISOFIX bağlantıları kullanılarak "Yarı evrensel" veya "Araca özel" olarak onaylanmış çocuk koltuklarının takılabilmesini sağlayan koltuk; bunun doğru şekilde takılabildiğini kontrol ediniz.

i-U = "Evrensel" yüzü veya sırtı yola dönük i-Size emniyet cihazları için uygundur.

i-UF = Yalnızca "Evrensel" yüzü yola dönük i-Size emniyet sistemleri için uygundur.

(1) Arkaya dönük bir çocuk koltuğunu monte etmeden önce, aracın ön koltuğunu olabildiğince ileriye kaydırınız; çocuk koltuğu monte edildikten sonra, ön koltuğu çocuk koltuğuna temas etmeyecek şekilde olabildiğince geriye kaydırınız.

(2) Her zaman çocuk koltuğunun takıldığı arka koltuktan baş dayanağını çıkarınız. Bu eylemin çocuk koltuğunu yerleştirilmeden önce gerçekleştirilmesi gerekir ➔ **72**. Çocuğun önündeki koltuğu ileriye doğru hareket ettiriniz ve koltuk sırtlığını dik konuma getiriniz; böylece koltuk ile çocuğun bacaklarının temasını önleyiniz.

ISOFIX çocuk koltuğunun ölçü kodu bir harf ile belirtilmiştir:

– F3 [A], F2 [B],F2X[B1] : Grup 1 (9 - 18 kg) kapsamında yüzü yola dönük koltukları için;
– R2 [D], R2X [D], R3 [C] : grup 0+ (13 kg altında) veya grup 1 (9-18 kg) sırtı yola dönük çocuk koltukları veya taşıma koltukları;
– R1 [E] Grup 0'daki (10 kg'dan az) veya 0+'daki (13 kg'dan az) yüzü arkaya dönük koltuklar için;
– L1 [F], L2 [G] : grup 0 (10 kg'ın altında) kapsamında port-bebe tipi çocuk koltukları;
– B2, B3 : grup 2 ve 3 (15-25 kg ve 22-36 kg) yükseltici koltuklar.

ÇOCUK EMNIYETI: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI/ DEVREYE ALINMASI

Yolcu airbag öğesi, sadece **araç hareketsizken ve kontak kapalıyken** devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Ön yolcu airbag öğesinin devre dışı bırakılması



Ön yolcu koltuğuna bir çocuk koltuğu yerleştirmeden önce:

– çocuk koltuğunun bu koltuğa takılabileceğini kontrol ediniz;
– sırtı yola dönük çocuk koltuğu için airbagöğesini **devre dışı bırakmak** gerekir.



airbag öğesini devre dışı bırakmak için: araç dururken ve kontak kapalıyken, ***1*** numaralı kilidi itip **OFF** konumuna çeviriniz.

Kontak açıldığında ***2*** ekranında ikaz ışığının yanıp yanmadığını **mutlaka** kontrol etmelisiniz.

Bu ikaz ışığı, bir çocuk koltuğu yerleştirebileceğinizi göstermek için sürekli yanık kalır.

Yolcu airbag yalnızca **araç hareketsizken ve ateşleme kapalıyken** etkinleştirilmeli veya devre dışı bırakılmalı.
İşlemin araç seyir halindeyken yapılmaya çalışılması halinde

ve ikaz ışıkları yanar.
Kilidin konumuna göre airbag durumunu eski haline getirmek için kontağı kapatınız ve ardından tekrar açınız.



ÇOCUK EMNIYETI: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI/ DEVREYE ALINMASI

TEHLİKE
Ön yolcu airbag ögesinin açılması sırtı yola dönük bir çocuk koltuğunun konumuyla uyumlu olmadığından, **ETKİN bir ön AIRBAG ögesi tarafından korunan bir koltuğa ASLA sırtı yola dönük bir çocuk emniyet sistemi takmayınız. ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ KAZAYA yol açabilir.**



Torpido üzerindeki işaretler ve yolcu güneşliğinin ***3*** her iki tarafındaki etiketler ***A*** size bu talimatları hatırlatır (yukarıdaki etiket örneğine bakınız).

Ön yolcu airbag öğesinin etkinleştirilmesi



Ön yolcu koltuğuna yerleştirdiğiniz çocuk koltuğunu çıkarır çıkarmaz, darbe halinde ön taraftaki yolcunun güvenliğini sağlamak için airbag öğesini tekrar devreye alınız.

airbag öğesini tekrar devreye almak için: araç hareketsiz ve kontak kapalı durumdayken, kilidi ***1*** itiniz ve **ON** konumuna döndürünüz.

Kontak açıldığında, ikaz ışığının kapandığını ve ikaz ışığının ***2*** ekranında her çalıştırma sonrası yaklaşık 1 dakika boyunca yandığını **mutlaka** kontrol ediniz.

Ön yolcu airbag devreye alındı.

Çalışma arızaları



Ön yolcu airbag etkinleştirme/devre dışı bırakma sisteminde bir arıza olması durumunda gösterge tablosunda ve ikaz ışıkları görüntülenir. Kontağı kapatınız ve kilidin ***1*** konumunu kontrol ediniz.

Kontağı yeniden açınız: ikaz ışıkları söner.

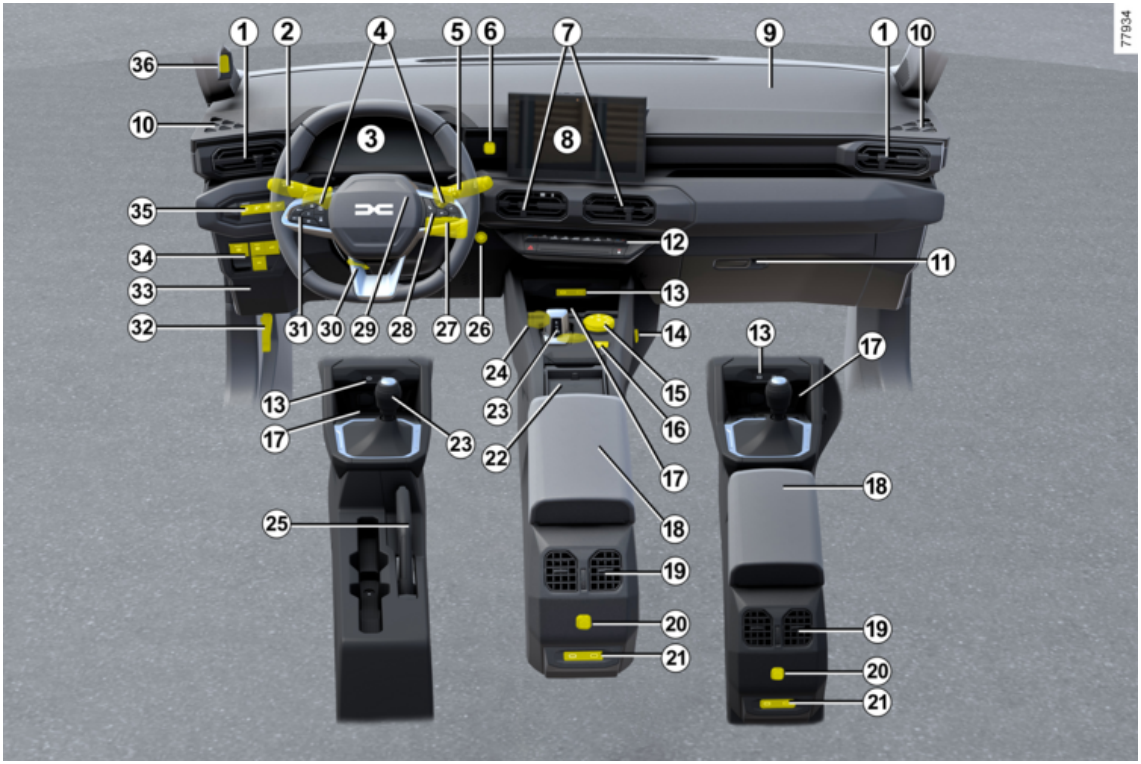
Sorun devam ederse bu, bir sistem arızası olduğunu gösterir. Bu durumda, ön yolcu koltuğuna arkaya dönük bir çocuk koltuğunun takılması veya başka bir yolcunun koltukta oturması yasaktır.

ÇOCUK EMNIYETI: ÖN YOLCU KOLTUĞU HAVA YASTIĞININ DEVRE DIŞI BIRAKILMASI/ DEVREYE ALINMASI

En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

SÜRÜŞ POZISYONU

Sürüş konumu soldan direksiyonlu versiyon



SÜRÜŞ POZISYONU

Açıklanan ekipman ARACIN VERSİYONUNA VE ÜLKESİNE BAĞLIDIR

1. Yan havalandırma çıkışları.

2. Şunlar için kumanda kolu:

– sinyal lambaları ikaz ışığı;
– dış lambalar;
– arka sis farları.

3. Gösterge tablosu.

4. Vites değiştirme pedalları.

5. Ön cam sileceği ve arka cam yıkayıcı için direksiyon kolonu kumanda kolu.

6. Telefon kitinin konumu.

7. Orta havalandırma çıkışları.

8. Multimedya ekranı.

9. Yolcu tarafı airbag konumu.

10. Buğu giderme çıkışı.

11. Torpido gözü

12. Şunlar için kumandalar:

– ısıtma veya klima;
– dörtlü flaşörler;
– merkezi kapı kilitleme;
– ...

13. Soketler USB-C.

14. Çoklu aksesuar tutucusu YouClip.

15. Sürüş modu seçici:

– Yokuş İniş Kontrolü işlevinin aktivasyonu/devre dışı bırakılması.

16. Otomatik vites kutusundaki park etme konumu düğmesi.

17. Telefon şarj/yerleştirme alanı ve gösterge paneli altı saklama bölmesi

18. Orta kolçak/eşya gözü.

19. Arka havalandırmalar.

20. Çoklu aksesuar tutucusu YouClip.

21. Soketler USB-C.

22. Orta konsol saklama bölmesi.

23. Seçici kol veya araca bağlı olarak, vites kolu.

24. Aksesuar prizi.

25. El freni.

26. Motoru çalıştırma/durdurma düğmesi veya araca göre kontak anahtarı.

27. Radyo uzaktan kumandası.

28. Şunlar için kumandalar:

– yol bilgisayarı bilgi gösterimini ve araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü;
– radyo, navigasyon sistemi uzaktan kumandaları.

29. Sürücü airbag konumu, korna.

30. Direksiyon simidi yüksekliği ve derinliği ayar kumandası.

31. Hız limitörü veya araca bağlı olarak, adaptif hız regülatörü Stop and Go için ana kontaktör ve kumandalar.

32. Motor kaputu kilidini açma kumandası.

33. Sabit saklama bölmesi ve sigorta kutusu.

34. Şunlar için kumandalar:

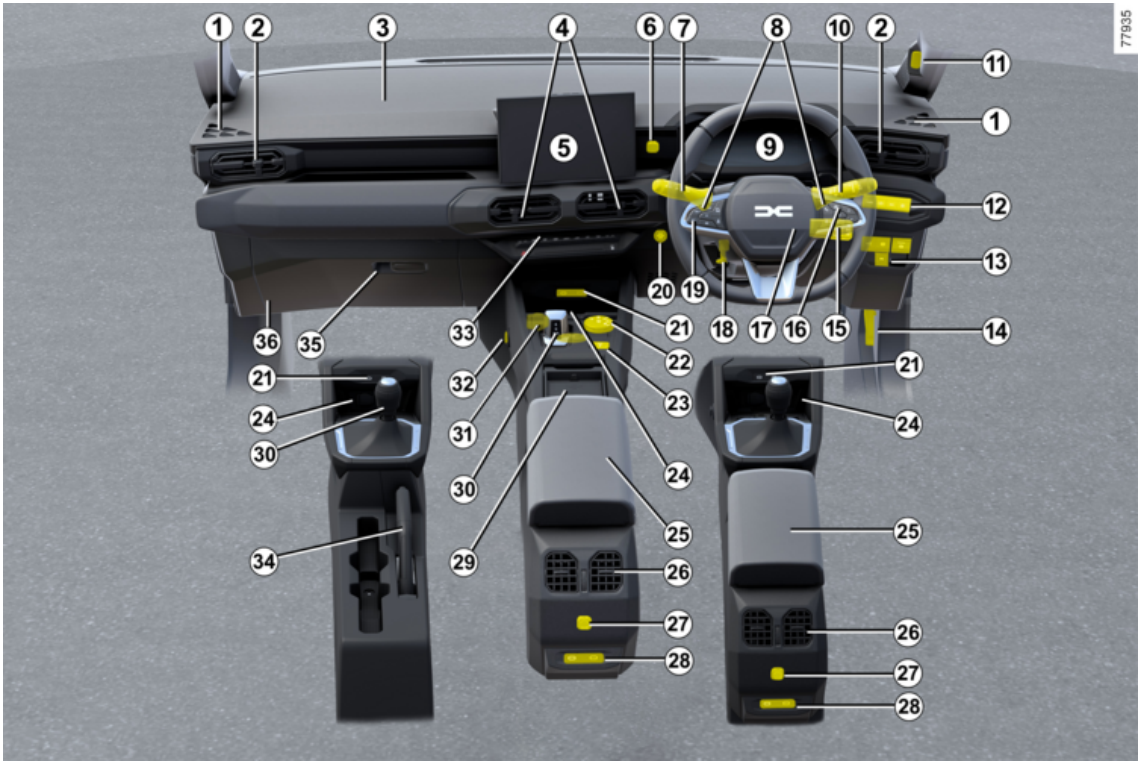
– otomatik park freninin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– LPG kumandası;
– bagaj kapağının açılması;
– Autohold işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma;
– ...

35. Şunlar için kumandalar:

– My Safety etkinleştirme/devre dışı bırakma;
– elektrikli far yükseklik ayarı;
– ECO modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– antipatinaj sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma kumandası;
– araca bağlı olarak E-Save işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.

36. İç kamera.

Sürücü konumu, sağdan direksiyonlu



SÜRÜŞ POZISYONU

Açıklanan ekipman ARACIN VERSİYONUNA VE ÜLKESİNE BAĞLIDIR

1. Buğu giderme çıkışı.

2. Yan havalandırma çıkışları.

3. Yolcu tarafı airbag konumu.

4. Orta havalandırma çıkışları.

5. Multimedya ekranı.

6. Telefon kitinin konumu.

7. Şunlar için kumanda kolu:

– sinyal lambaları ikaz ışığı;
– dış lambalar;
– arka sis farları.

8. Vites değiştirme pedalları.

9. Gösterge tablosu.

10. Ön cam sileceği ve arka cam yıkayıcı için direksiyon kolonu kumanda kolu.

11. İç kamera.

12. Şunlar için kumandalar:

– My Safety etkinleştirme/devre dışı bırakma;
– elektrikli far yükseklik ayarı;
– ECO modunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– antipatinaj sistemini etkinleştirme/devre dışı bırakma kumandası;
– araca bağlı olarak E-Save işlevinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.

13. Şunlar için kumandalar:

– otomatik park freninin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması;
– LPG kumandası;
– bagaj kapağının açılması;
– Autohold işlevini etkinleştirme/devre dışı bırakma;
– ...

14. Motor kaputu kilidini açma kumandası.

15. Radyo uzaktan kumandası.

16. Şunlar için kumandalar:

– yol bilgisayarı bilgi gösterimini ve araç ayarlarını kişiselleştirme menüsü;
– radyo, navigasyon sistemi uzaktan kumandaları.

17. Sürücü airbag konumu, korna.

18. Direksiyon simidi yüksekliği ve derinliği ayar kumandası.

19. Hız limitörü veya araca bağlı olarak, adaptif hız regülatörü Stop and Go için ana kontaktör ve kumandalar.

20. Motoru çalıştırma/durdurma düğmesi veya araca göre kontak anahtarı.

21. Soketler USB-C.

22. Sürüş modu seçici:

– Yokuş İniş Kontrolü işlevinin aktivasyonu/devre dışı bırakılması.

23. Otomatik vites kutusundaki park etme konumu düğmesi.

24. Telefon şarj/yerleştirme alanı ve gösterge paneli altı saklama bölmesi

25. Orta kolçak/eşya gözü.

26. Arka havalandırmalar.

27. Çoklu aksesuar tutucusu YouClip.

28. Soketler USB-C.

29. Orta konsol saklama bölmesi.

30. Seçici kol veya araca bağlı olarak, vites kolu.

31. Aksesuar prizi.

32. Çoklu aksesuar tutucusu YouClip.

33. Şunlar için kumandalar:

– ısıtma veya klima;
– dörtlü flaşörler;
– merkezi kapı kilitleme;
– ...

34. El freni.

35. Torpido gözü

36. Sabit saklama bölmesi ve sigorta kutusu.

Genel bilgiler

2

yol bilgisayarı



Araca bağlı olarak, ***5*** alanında şu işlevlerin görüntülenmesini sağlar. ***2*** veya ***3*** kontaktörüne art arda basarak işlevleri seçiniz:

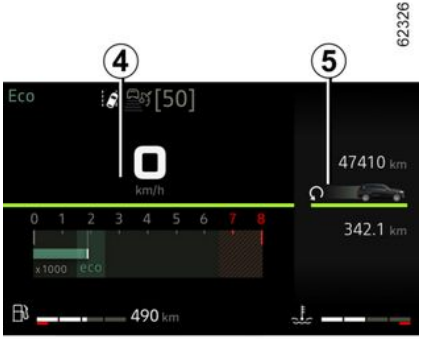
– kilometre;
– yolculuk ayarları;
– bilgi mesajları;

– çalışma arızası mesajları (ikaz ışığıyla ilgili);

– uyarı mesajları (STOP ikaz ışığıyla ilgili);
– ECO ekranı;
– araca bağlı olarak enerji akışı;
– araç eğimleri ve pusula;
– kılavuz bilgileri.

Bölge ***4***, kontaktör ***1*** kullanılarak özelleştirilebilir ve aşağıdaki işlevleri gösterir:

– devir sayacı veya araca bağlı olarak şarj göstergesi;
– sürüş yardımları.



5 **alanında görüntülenmek üzere seçimler**

(ekran araç ekipmanına ve ülkeye bağlıdır):

f) Yolculuk günlüğü, çalışma arızası ve bilgi mesajı gösterimi;

b) Yolculuk ayarları:

– ortalama yakıt tüketimi;
– geçerli yakıt tüketimi;
– depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe;
– kilometre;
– ortalama hız;
– ortalama LPG tüketimi;
– Kalan LPG yakıtıyla gidilebilecek mesafe;
– LPG mesafesi;

c) toplam kilometre ve yolculuk kilometre sayacı ve ortalama hız;

d) lastik basınçlarını sıfırlama;

e) bakıma kalan:

– bakıma kalan;
– yağ değişimine kadar gidilebilecek mesafe.

f) depoda kalan reaktifle kat edilebilecek tahmini mesafe;

g) ECO monitörü;

h) araca bağlı olarak enerji akışı;

i) araç eğimleri ve pusula;

j) kılavuz bilgileri;

k) motor soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi (Hybrid araç)

Günlük kilometre sayacının ve yolculuk ayarlarının sıfırlanması (son sıfırlama)

Seyir ayarlarından biri seçiliyken ekran sıfırlanana kadar ***2*** veya ***3*** kontaktörünü basılı tutunuz.

YOL BILGISAYARI

Bir sıfırlama işleminden sonra gösterge değerlerinin yorumlanması

Ortalama yakıt tüketimi, depodaki yakıtla kat edilebilecek tahmini mesafe, ortalama hız değerleri, göstergeleri sıfırlama işleminden sonra katedilen mesafe artışına bağlı olarak, gittikçe daha sabit ve belirgin hale gelir.

Göstergeleri sıfırlama işleminden sonra kat edilen yolun ilk kilometrelerinde, kalan yakıtla gidilecek mesafenin seyir halinde arttığını gözlemleyebilirsiniz.

Bunun nedeni, son sıfırlama işleminden itibaren ortalama yakıt tüketimini dikkate almasıdır.

Bununla birlikte, ortalama yakıt tüketimi şu durumlarda azalabilir:

– araç hızlanmayı durdurduğunda;
– motor ideal çalışma sıcaklığına ulaştığında (motor soğukken sıfırlama tuşuna basıldıysa);
– Şehir içi trafikten otoyola çıktığınızda.

Yolculuk parametrelerinin otomatik olarak sıfırlanması

Parametrelerden birinin hafızası dolduğunda otomatik olarak sıfırlanır.

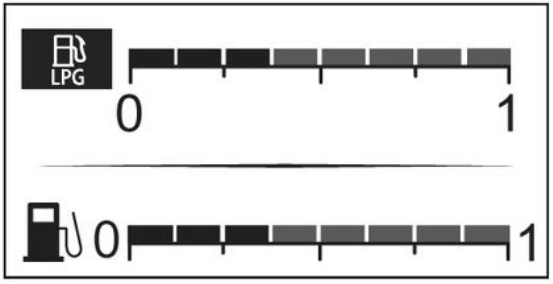
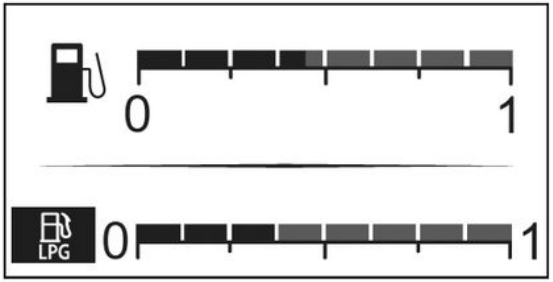
Seyir ayarları

2

Aşağıda tanımlanan bilgilerin gösterilmesi ARACIN EKİPMANINA VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
Hafızada mesaj yok	**a) Yolculuk günlüğü.** Aşağıdakiler art arda görünür: – bilgi mesajları (yolcu airbag OFF vs.); – çalışma arızası mesajları ("Enjeksiyonu kontrol ettirin" vb.).
Anlık  7.4 L/100	**b) Seyir parametreleri** **Mevcut yakıt tüketimi.** Bu değer, yaklaşık 30 km/sa. hıza ulaşıldıktan sonra görüntülenir.
Ortalama  5.8 L/100	Son sıfırlama işleminden itibaren **ortalama yakıt tüketimi**. Değer, son sıfırlama işleminden itibaren en az 400 metre katedildikten sonra gösterilir.
Kalan  112.4 km	**Depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe.** 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer
Mesafe  112.4 km	Son sıfırlama işleminden itibaren **katedilen mesafe**.
Ortalama  123.4 km/h	Son sıfırlama işleminden itibaren **ortalama hız**. 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
Ortalama LPG  --.- L/100	**Ortalama LPG yakıt tüketimi.**
Kalan LPG  112.4 km	**Kalan LPG yakıtıyla gidilebilecek mesafe.**
Gidilen yol LPG  112.4 km	**Son Sıfırlama işleminden itibaren LPG kullanılarak kat edilen mesafe**.
Mesafe  112.4 km	**c) Seyir kilometre sayacı** Son sıfırlama işleminden itibaren **kat edilen mesafe**.
Ortalama  123.4 km/h	Son sıfırlama işleminden itibaren **ortalama hız**. 400 metre katettikten sonra göstergede görünen değer
Lastik basıncı sıfırla.uzun bas	**d) Lastik basıncı değerlerini sıfırlayınız.** **➔ 189**

Seçim örnekleri	Seçilen gösterimin yorumlanması
	**Benzin modu.**
	**LPG modu.**

<table>
<tr><td>Seçim örnekleri

Bakıma kadar gidilebilecek mesafe mesajını gösteren yol bilgisayarı</td><td>Seçilen gösterimin yorumlanması</td></tr>
<tr><td>Öngörülen bakım
30 000 Km/12 ay</td><td rowspan="3">e) Bakıma kalan mesafe.
Kontak açık ve motor çalışmıyorken bakıma kadar gidilebilecek mesafe bilgilerine erişiniz. Bakıma kadar gidilebilecek mesafe veya süre en yakın limit değere geldiğinde aşağıdaki durumlar ortaya çıkar:
– mesafe 1.500 km'den veya bir aydan daha az: "Bakım için kalan süre" mesajı, en yakın değer ile birlikte gösterilir (mesafe veya zaman);
– mesafe 0 km'ye eşit veya bakım tarihi geldi: "Mutlaka bakım yaptırınız" mesajı, ikaz ışığı ile birlikte görüntülenir.
Aracın en kısa sürede bakıma ihtiyacı vardır.</td></tr>
<tr><td>Bakım için kalan süre
300 Km/24 gün</td></tr>
<tr><td>Mutlaka bakım yaptırınız</td></tr>
<tr><td colspan="2">Sıfırlama: bakıma kadar gidilecek mesafeyi sıfırlamak için, bakımdan önceki mesafe kalıcı olarak görüntülenene kadar "OK" düğmesini yaklaşık 10 saniye boyunca kesintisiz olarak basılı tutunuz.
Not: bakım motor yağı boşaltılmadan gerçekleştirilmişse, sadece bakıma kadar gidilecek mesafe sıfırlanmalıdır. Yağ değiştirildiyse, bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi de yağ değişimine kadar kalan mesafeyi de sıfırlayınız.</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td>Seçim örnekleri</td><td rowspan="2">Seçilen gösterimin yorumlanması</td></tr>
<tr><td>Bakıma kadar gidilebilecek mesafe mesajını gösteren yol bilgisayarı</td></tr>
<tr><td>Öngörülen yağ değişikliği
30 000 km/24 ay</td><td>Yağ değişimine kalan mesafe
Kontak açık ve motor kapalı durumdayken, bir sonraki yağ değişimine kalan mesafeyi görüntülemek üzere bakıma kalan mesafe bilgilerine erişiniz.</td></tr>
<tr><td colspan="2">Araca göre, yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe sürüş biçimine bağlıdır (sık sık düşük hızla sürüş, kısa mesafeler, uzun süre rölantide çalıştırma, römork çekme...). Bir sonraki yağ değişimine kadar katedilebilecek mesafe, bazı durumlarda katedilen gerçek mesafeden daha hızlı şekilde azalabilir.
Sıfırlama: bakıma kalan mesafeyi sıfırlamak için, yağ değişimine kalan mesafe kalıcı olarak görüntülenene kadar "OK" düğmesini yaklaşık 10 saniye boyunca kesintisiz olarak basılı tutunuz.
Not: bakım motor yağı boşaltılmadan gerçekleştirilmişse, sadece bakıma kadar gidilecek mesafe sıfırlanmalıdır. Yağ değiştirildiyse, bakıma kadar gidilebilecek mesafeyi de yağ değişimine kadar kalan mesafeyi de sıfırlayınız.</td></tr>
<tr><td>AdBlue öngörünüz 2400 km'den önce</td><td>f) Depoda kalan reaktifle kat edilebilecek tahmini mesafe.</td></tr>
</table>

Bilgi mesajları

Bunlar gerek aracın çalıştırılması aşamasında yardımcı olur, gerekse bir sürüş biçimi seçimi veya durumu hakkında bilgi verir.

Bilgi mesajları ile ilgili örnekler aşağıda verilmiştir.

Mesaj örneği	**Seçilen gösterimin yorumlanması**
« Park freni çekili »	Park freninin çekili olduğunu gösterir.
« Fonksiyon testi kontrolde »	Kontak açıkken, araç otomatik kontrolünü gerçekleştirirken görüntülenir.
« Direksiyon çevir + START »	Direksiyon kolonunun kilidini açmak için aracın marş butonuna basıldığında direksiyonu hafifçe çeviriniz.

Çalışma arızaları mesajları

2

Bunlar ikaz ışığı ile birlikte görüntülenir ve aracı mümkün olan en kısa sürede, dikkatlice sürerek bir Marka Yetkili Servisi'ine götürmeniz gereklidir. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

Gösterim seçme tuşuna basıldığında veya birkaç saniye sonra kendiliğinden kaybolur ve yol güncesine kaydedilir. ikaz ışığı yanık kalır. Çalışma arızası mesajları ile ilgili örnekler aşağıda verilmiştir.

Mesaj örneği	Seçilen gösterimin yorumlanması
« Yakıt filtresi suyunu alınız »	Motorin filtresinde su bulunduğunu belirtir, vakit geçirmeden Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
« Aracı kontrol ettirin »	Pedal kaptörlerinden birinin, akü kumanda sisteminin veya yağ seviyesi kaptörünün arızasını gösterir.
« Hava yastığını kontrol ettirin »	Emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemlerin arızasını gösterir. Kaza olması durumunda, devreye girmeme riski taşır.
« Egzoz emisyon kontrol ettirin »	Aracın hava kirliliği önleme sisteminde bir arıza olduğunu belirtir.
« SOS çağrı kontrol ettir »	Acil çağrı sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Uyarı mesajları

STOP ikaz ışığıyla birlikte görünürler ve güvenliğiniz için trafik koşulları izin verdiği anda aracı durdurmanız gerektiğini belirtirler. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Yetkili Servis'e danışınız.

Aşağıda uyarı mesajlarıyla ilgili örnekler verilmektedir. **Not:** mesajlar ekranda tek tek veya art arda görüntülenir (görüntülenecek birden fazla mesaj olduğunda) ve bir ikaz ışığı ve/veya sesli uyarı bunlara eşlik edebilir.

Mesaj örneği	Seçilen gösterimin yorumlanması
« Motorda hasar riski »	Enjeksiyon, araç motorunun aşırı ısınma arızasını veya motor seviyesinde ciddi bir sorunu gösterir.
« Direksiyon arızası »	Aracın direksiyonunda sorun olduğunu belirtir.
« Fren sistemi arızası »	Frenin sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Otomatik park frenini elle çekiniz ve takoz ile aracın durduğundan emin olunuz.
« Lastik patladı »	En az bir lastiğin patlamış veya aşırı derecede inmiş olduğunu gösterir.
« Elektrik arızası »	Aracın akü şarj devresinde (alternatör...) bir sorun olduğunu belirtir.
« Vites kutusu hasar riski »	Otomatik vites kutusunda bir arıza olduğunu belirtir.

Ekranlar ve göstergeler

2

Gösterge tablosu *A*



sürücü kapısının açılmasıyla aydınlanır. Bazı ikaz ışıkları bir mesaj eşliğinde yanar.

Görünümlerin seçilmesi

Araca bağlı olarak, gösterge tablosunda çeşitli görünümler mevcut olabilir. Bir görünüm seçmek için, istediğiniz görünüme ulaşana kadar gösterge tablosundaki ***A*** farklı görünümler arasında gezinmek için kumandaya ***1*** gerektiği kadar basınız.

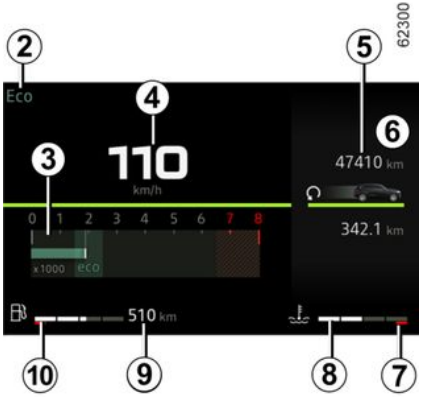
Mevcut tüm görünümler, gösterge tablosunda aşağıdaki temel bilgileri görüntüler:

– hız göstergesi;
– etkinleştirilen sürüş yardımları hakkında bilgiler;
– bilgi alanı.

"Minimal" görünüm, gösterge tablosunda yalnızca temel bilgileri görüntüler.

"Klasik" görünüm gösterge tablosunda temel bilgileri, takometreyi ve şarj göstergesini (araca bağlı olarak) gösterir.

"Sürüş Yardımları" görünümü, etkinleştirilen sürüş yardımları ile ilgili ayrıntılı ve anlık bilgileri gösterge tablosunda görüntüler. Örneğin, beyaz bir çizginin yakınlığı veya öndeki araca çok yakın olması.



Bilgi ekranı

Hız aşımı sesli ikazı

Araca ve ülkeye bağlı olarak, ikaz ışığı görüntülenir ve bir bip sesi duyulur. Araç 120 km/sa. hızın üzerine çıktığı anda bu bip sesi duyulur. Araç 120 km/sa. üzerinde bir hızla gitmeye devam ettiği sürece bu ikaz ışığı yanık kalır.

Sürüş modu seçildi *2*

Devir göstergesi *3*

(ölçek x 1000)

Gösterge tablosunda seçili kişileştirmeye göre farklı şekilde görüntülenir. Seçilen tarza bağlı olarak, görüntülenmeyebilir.

Hız göstergesi *4*

Ekran, seçilen tarza bağlı olarak değişir.

Toplam kilometre sayacı *5* ➔ 118

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi *8*

Normal kullanımda, gösterge ***8***, ***7*** bölgesinden önce yer almalıdır.

"Yoğun" çalışma koşullarında, ibre bu bölgeye yaklaşabilir.

Bu ciddi bir konu değildir. Sadece

STOP ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda bir mesaj belirir ve bir bip sesi duyulursa tehlike söz konusudur.

YOL BILGISAYARI

Depodaki yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe *9*

400 metre ➔ **118** kat ettikten sonra göstergede görünen değer

Yakıt seviyesi göstergesi *10*

Seviye minimumsa, göstergeye entegre olan ikaz ışığı bir sesli sinyalle birlikte turuncu renkte görünür.

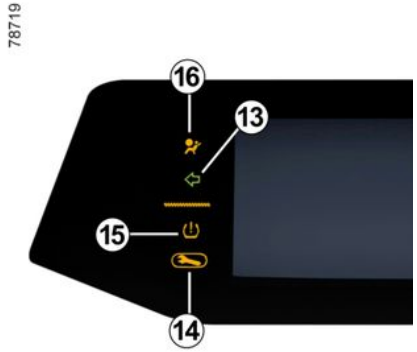
Depoyu minimum 8 litre yakıt ile doldurunuz.

Bilgi alanı *6* ➔ 116



Araca bağlı olarak, gösterge tablosu üzerindeki çeşitli widget'lara göz atmak ve bunları seçmek için ***11*** veya ***12*** kumandasını kullanınız:

– yol bilgisayarı bilgileri (kilometre sayacı, uyarı mesajları vb.);
– multimedya bilgileri (pusula, dinlenen ses kaynağı vb.);
– ...

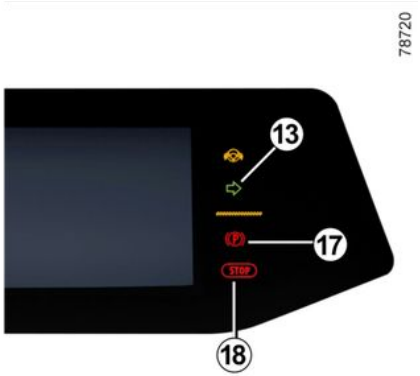


Yön değiştirme göstergeleri *13*

İkaz ışığı *14* ➔ 132

Lastik düşük basınç ikaz ışığı *15* ➔ 189

İkaz ışığı airbag *16* ➔ 194

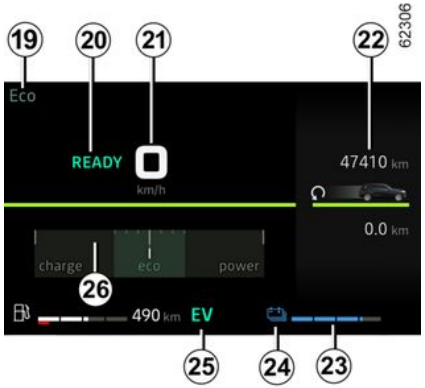


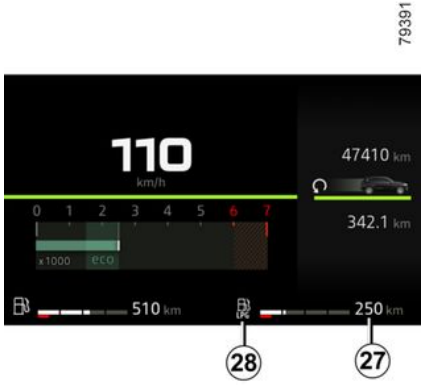
Park freni ikaz ışığı veya otomatik park freni ikaz ışığı *17* ➔ 174

Zorunlu duruş ikaz ışığı *18* ➔ 132

Hybrid versiyonu

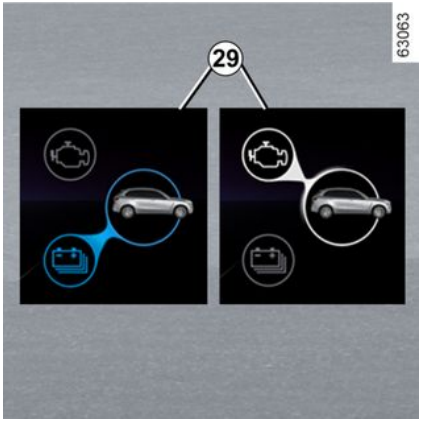
Gösterge tablosu *A*





Depodaki LPG yakıtla gidilebilecek tahmini mesafe *27*

LPG yakıt seviyesi göstergesi *28*



Sürüş modu seçildi *19*

Aracın sürüş için hazır olduğunu belirten mesaj *20*

READY mesajı kontak açıldığında görüntülenir ve aracın hızı yaklaşık 5 km/sa. km/h değerini aştığında silinir.

Hız göstergesi *21*

Ekran, seçilen tarza bağlı olarak değişir.

Bilgi alanı *22* → 116

"Yüksek gerilimli" çekiş aküsü seviyesi kalan *23*

Çekiş aküsü seviyesi düşük

Düşük hızda aşırı kullanım durumunda çekiş aküsü şarjı düşük bir seviyeye inebilir.

İkaz ışığı ***24*** sarı renkte görüntülenir ve sizi uyarır.

Elektrik motoru performansı, akü şarj seviyesi yeterli oluncaya kadar Hybrid sistemin düzgün çalışmasını sağlamak üzere sınırlandırılacaktır.

Daha yumuşak bir sürüş stili seçiniz veya mümkünse ***24*** ikaz ışığı tekrar mavi renkte görünene dek kontağı kapatmadan aracı durdurunuz.

Hareketsiz kalma eşiği yakın

Aracın 10 km/sa. km/h değerinin altındaki hızlarda aşırı ve uzun süreli kullanımı (örneğin, dik arazi koşullarında çekilmesi veya sürülmesi) durumunda, şarj seviyesi araç durma eşiğine ulaşabilir.

Bir bip sesi duyulur ve uyarı ışığı



kırmızı renkte görünür.

Şarj seviyesi düşmeye devam ederse, elektrikli mod aralık değeri artık görüntülenmeyecektir.

Mümkünse, trafik koşulları izin verdiğinde aracı durdurunuz.

İçten yanmalı motoru uyarı ışıkları sönene kadar açık bırakınız.

Bu işlem, çekiş aküsünü şarj etmek için gerçekleştirilmelidir.

Elektrikli çalışma modu ikaz ışığı *25*

Yalnızca çekiş aküsü aracın hareketine güç verdiğinde görüntülenir.

YOL BILGISAYARI

Ekonometre *26* ➔ 183

Güç akışı göstergesi *29* ➔ 26

Ekran, seçilen tarza bağlı olarak değişir.



Araca bağlı olarak, gösterge tablosu üzerindeki çeşitli widget'lara göz atmak ve bunları seçmek için ***11*** veya ***12*** kumandasını kullanınız:

– yol bilgisayarı bilgileri (kilometre sayacı, uyarı mesajları vb.);
– multimedya bilgileri (pusula, dinlenen ses kaynağı vb.);
– enerji akışı göstergesi;
– soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi;
– ...

Motor yağı minimum seviye ikazı

Motorun çalıştırılması ile gösterge tablosundaki ekran minimum yağ seviyesine erişildiğinde sizi uyarır➔ **337**.

İkaz ilk göründüğünde "**OK**" anahtarına basarak ikazı silebilirsiniz.

Müteakip uyarılar, yaklaşık 30 saniyeden sonra otomatik olarak kaybolur.

Mil olarak ayarlanmış gösterge tablosu

(km/sa geçmek mümkün)

Araç hareketsiz ve motor çalışır durumdayken, multimedya ekranından "Araç" dünyasını seçiniz, "Ayarlar" menüsüne, "Sistem", "Birimler" ve ardından "Hız" seçeneğine basınız.

km/h veya mph seçeneğini uygulayınız.

Üniteyi seçmek için lütfen multimedya sisteminin kullanım kılavuzunuza bakınız.

Not: her iki durumda da akü bağlantısı kesildiğinde, yol bilgisayarı orijinal ölçü birimini otomatik olarak geri yükler.

Hız göstergesi ve gösterge tablosunda görüntülenen bazı mesafe bilgileri dönüştürülür.

Bir önceki moda geri dönmek için aynı işlemi tekrarlayınız.

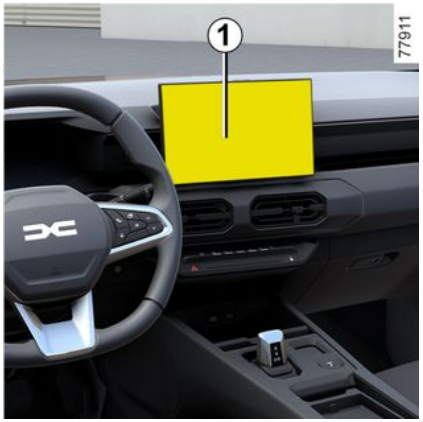
Not: akü kapatıldığında, yol bilgisayarı orijinal ölçü birimini otomatik olarak geri yükler.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Bazı sürüş yardımlarının kullanılması açısından, aracınızda varsayılan olarak belirlenenden farklı hız birimlerinin bulunduğu bir ülkede sürüş yaparken, doğru bilgilerin elde edilmesi için gösterge panelindeki ölçü birimini değiştirmek gerekebilir.

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araç ayarlarını KİŞİSELLEŞTİRME MENÜSÜ



Araç donanımına bağlı olarak, bu fonksiyon bazı araç fonksiyonlarını etkinleştirmenize/devre dışı bırakmanıza ve ayarlamanıza olanak tanır.

Ayarlar menüsüne erişim

Araç hareketsiz halde ve motor çalışıyorken, çeşitli ayarlara erişim sağlamak üzere multimedya ekranından ***1***, "Araç" dünyasını seçiniz, "Araç" menüsüne ve ardından "Dışarı" sekmesine basınız.

Ayarları seçme

Bir sekme seçip ardından değiştirilecek fonksiyonu seçiniz (gösterim aracın ekipmanına ve ülkeye göre değişir):

a) "Giriş":

– "Araç sürüş sırasında kapıların otomatik kilitlenmesi";
– "Eller serbest modda kilitleme/kilit açma";
– ...

b) "Hoş geldiniz":

– "Dış aydınlatma animasyonu";
– "Kapı açıldığında karşılama sesi";
– "Kapı dikiz aynalarının otomatik olarak dışa açılması";
– "Otomatik tavan lambası";
– ...

c) "Sürüş ışıkları":

– "Uyarlamalı aydınlatma";
– "Sürüş tarafı seçimi";
– ...

d) "Silme":

– "Geri viteste arka cam silme";
– "Otomatik ön cam silme";
– ...

Fonksiyona göre, seçiniz:

– Etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "**ON**" veya "**OFF**",

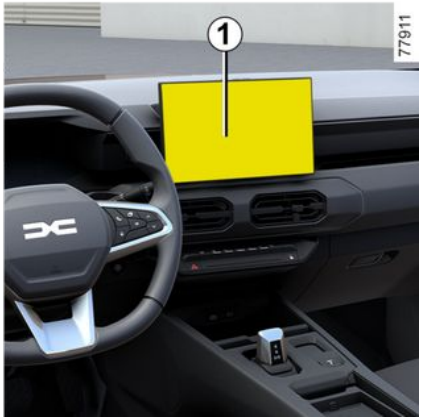
veya

– aydınlatmaların açık kalacağı süre için ayar (ör. "Park sonrası yol aydınlatma" fonksiyonu).

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Saat ve dış hava sıcaklığı



Saat ve dış hava sıcaklığı ***1*** multimedya ekranında görüntülenir.

Araca bağlı olarak, multimedya ekranı ***1*** üzerinden saati ayarlayabilir, "Araç" dünyasını seçebilir, "Ayarlar" menüsüne ve ardından "Tarih ve saat" öğesine basabilirsiniz.

Çeşitli ayarlara erişebilirsiniz:

– "Saat biçimi";
– "Bir saat dilimi seçiniz";
– "Saat dilimini ayarla";
– ...

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Dış sıcaklık göstergesi

Özel durum:

Dış hava sıcaklığı -3 °C ve +3 °C arasında olduğunda **°C** haneleri yoldaki buzlanma riskini bildirmek için yanıp söner.

Dış sıcaklık göstergesi
Buzlanmanın oluşumu iklim koşullarına maruz kalma derecesine, yerel neme ve hava sıcaklığına bağlı olduğundan sadece dış sıcaklık değeri buzlanmanın saptanması için yeterli değildir.

Elektrik beslemesinin kesilmesi (akünün sökülmesi, besleme kablosunun kopması…) durumunda, saatin tekrar ayarlanması gerekir.
Bu işlemi hareket halindeyken yapmamanızı öneririz.

İKAZ IŞIKLARI

2

İkaz ışıkların mevcut olması ve çalışması EKİPMAN SEVİYESİNE VE ÜLKEYE BAĞLI OLARAK DEĞİŞİKLİKLER GÖSTEREBİLİR.

Gösterge tablosu *A*



Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunda bir arıza olduğunu gösterir. Bu nedenle derhal (trafik koşullarının mümkün kıldığı ölçüde) durulması gerekir. Aracınızın doğru şekilde durduğundan emin olunuz ve bir yetkili Servise başvurunuz.

İkaz ışığının yandığını görmeniz halinde, **dikkatli bir şekilde sürerek en kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne gitmeniz gerekir**. Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

Güvenliğiniz için, STOP ikaz ışığı trafik koşulları elverdiği anda derhal durmanız gerektiğini belirtir. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Park lambası gösterge ışığı

Kısa farlar ikaz ışığı

Uzun farlar ikaz ışığı

Otomatik uzun far ikaz ışığı ➔ 141

Ön sis farları ikaz ışığı

Arka sis farları ikaz ışığı

Sol sinyal lambası ikaz ışığı

Sağ sinyal lambası ikaz ışığı

Far ayarı ikaz ışığı

Kapı(lar) açık ikaz ışığı ➔ 58

Park freni uygulandı ve otomatik park freni uygulandı ikaz ışığı ➔ 174

"Autohold" sistemi ikaz ışığı ➔ 177

Motorun beklemeye alınması ikaz ışığı ➔ 163

Motorun beklemeye alınması kullanılamıyor ikaz ışığı ➔ 163

LPG gösterge lambası ➔ 39

Minimum yakıt seviyesi ikaz ışığı

Kontağın veya motorun açılmasıyla turuncu renkte yanar ve araca göre birkaç saniye sonra söner veya beyaz renkte görüntülenir. Sürüş esnasında

turuncu yanıyorsa ve bir bip sesi duyuluyorsa depoyu en az 8 litre yakıtla doldurunuz. Yaklaşık 50 km yetecek kadar yakıt kalmıştır.

LPG düşük yakıt seviyesi ikaz ışığı ➔ 39

Gösterge ışığı:Airbag

Kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye sonra söner. Kontak açıldığında yanmıyorsa, motor çalıştırıldığında yanıyorsa veya yanıp sönüyorsa bu, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

En kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Yağ basıncı ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında bu ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Seyir halindeyken STOP ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda sinyal sesi duyulursa, mutlaka aracı durdurunuz ve kontağı kapatınız.

Yağ seviyesini kontrol ediniz ➔ **337**.

Seviye normalse, başka bir neden bulunmaktadır: en kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Su sıcaklığı ikaz ışığı

Kontağı açtığınızda veya motoru çalıştırdığınızda bu ışık mavi yanar.

Kırmızı yanması halinde durunuz ve motoru bir veya iki dakika rölantide çalıştırınız.

Sıcaklık düşmelidir ve ikaz ışığı sönmeli veya tekrar mavi olmalıdır. Aksi halde motoru durdurunuz. Soğutma sıvısını kontrol etmeden önce motoru soğumaya bırakınız.

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Elektroteknik sistemi ikaz ışığı

Elektrik tertibatı sıcaklığı çok yüksek olduğunda STOP ikaz ışığı yanar ve bir bip sesi duyulur. Aracı durdurunuz ve kontağı kapatınız. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Bu ışık, STOP ikaz ışığı, **bir bip sesi ve "GUVENLIK ICIN ARACI TERKEDINIZ" mesajı** ile birlikte yanarsa kontağı kapatınız ve motoru yeniden çalıştırmayınız. Araçtan ininiz ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

STOP ikaz ışığının ve bir bip sesinin eşlik ettiği "GUVENLIK ICIN ARACI TERKEDINIZ" mesajı, güvenliğiniz için trafik koşullarına bağlı olarak aracı derhal durdurmanız gerektiğini belirtir. Kontağı kapatınız. Kapalı durumda bırakınız. Araçtan ininiz, tüm yolcuları araçtan indiriniz ve yolcuları araçtan ve trafikten uzak tutunuz.
Yangın tehlikeleri.

Aracınızla bankette park edip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

Elektroteknik sistemi arızası ikaz ışığı

Yandığında, elektrik grubu (çekiş aküsü ve elektrik motoru) ile ilgili bir elektroteknik arızayı belirtir.

İKAZ IŞIKLARI

En kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

 **Elektrik motoru arızası ikaz ışığı**

Yandığında, elektrik motoruyla ilgili elektroteknik sistemde bir arıza olduğunu belirtir. En kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

 **Çekiş aküsü şarj seviyesi gösterge lambası**

Çekiş aküsünün şarj seviyesi rezerv seviyesine düştüğünde sarı renkte görünür ➔ 126.

 **Çekiş aküsü arızası ikaz ışığı**

 uyarı ışığıyla birlikte görünürse, bu çekiş aküsünün çalışmasıyla ilgili bir arıza olduğunu gösterir. En kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

 **12 voltluk akü şarj ikaz ışığı**

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında bu ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Seyir halindeyken STOP ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda bir sinyal sesi duyulursa bu, elektrik devresinde aşırı şarj ya da düşük şarj olduğunu gösterir.

Trafik koşulları mümkün kıldığı an durunuz ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

EV **Elektrikli çalışma modu gösterge lambası**

Yalnızca elektrik motoru ve çekiş aküsü aracın hareketine güç verdiğinde görüntülenir ➔ 26.

ECO **ECO modu ikaz ışığı**

Bu ışık, ECO modu etkinleştirildiğinde yanar ➔ 183.

 **Kilitleme engelleyici fren ikaz ışığı**

Kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye içinde söner.

Kontak açıldıktan sonra sönmüyor veya sürüş sırasında yanmıyorsa, ABS sisteminde bir arıza var demektir. Bu durumda Frenleme ABS olmadan, normal şekilde çalışacaktır. En kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

 **Dinamik Sürüş Kontrolü (ESC) ve antipatinaj sistemi için ikaz ışığı**

Kontak açıldığında yanar ve birkaç saniye içinde söner.

➔ 194 ikaz ışığı birkaç nedenden dolayı belirebilir.

 **Dinamik Sürüş Kontrolü ve/ veya antipatinaj sistemi devre dışı bırakma ikaz ışığı ESC OFF ➔ 194**

 **Lastik yetersiz şişirme ikaz ışığı**

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında bu ışık yanar ve birkaç saniye sonra kaybolur ➔ 189.

 **Vites değişimi göstergesi**

Bu, bir üst (ok yukarı doğru) veya bir alt vitese (ok aşağı doğru) geçmenizi önermek için yanar.

 **Takviyeli direksiyon gösterge ışığı**

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında bu ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Sürüş esnasında STOP ikaz ışığıyla birlikte yanarsa bu, sistemde bir arıza olduğunu gösterir.

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

İKAZ IŞIKLARI

Fren devresi arızası ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında bu ışık yanar ve birkaç saniye sonra söner.

Fren yapma sırasında STOP ikaz ışığıyla birlikte yanar ve aynı zamanda bir bip sesi duyulursa bu, fren hidroliği seviyesinin düştüğünü ya da fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir. Trafik koşulları mümkün kıldığı an durunuz ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

Fren pedalı ikaz ışığı

Fren pedalına basılması gerektiğinde yanar ➔ 166.

Hava kirliliği sistemi kontrol ikaz ışığı

Bu donanıma sahip araçlarda bu ışık, motor çalıştırıldığında ve araca bağlı olarak, motor beklemeye alınma aşamasındayken ➔ 163 kontak kapatıldığında yanar ve ardından söner.

– Sürekli yanmaya devam ederse en kısa sürede bir Yetkili Servise başvurunuz;
– Yanıp sönerse, motor devrini yanıp sönme kesilene dek düşürünüz. En kısa sürede bir Yetkili Servise başvurunuz ➔ 182.

Yokuş İniş Kontrol gösterge ışığı ➔ 194

"Aktif acil durum freni" işlevinin kullanılamaması veya arızalı ikaz ışığı ➔ 229

"Aktif acil durum freni" işlevinin ikaz ışığı ➔ 229

Şerit dışına çıkma önlemi sistemi ikaz ışığı ➔ 207

Acil şerit dışına çıkma önleme sistemi ikaz ışığı ➔ 214

Hız aşımı ikaz ışığı

Aracın hızı 120 km/saati aşarsa bir bip sesi duyulur ve ikaz ışığı yanar.

Hız limitörü ikaz ışığı ➔ 249

Uyarlamalı hız regülatörü ikaz ışığı Stop and Go ➔ 252

Araç tipine bağlı olarak, "Sürücü dikkat uyarısı" fonksiyonunda ➔ 236 veya "Sürücü yorgunluk uyarısı" fonksiyonunda ➔ 238 bir arıza olduğunu gösteren ikaz ışığı

Partikül filtresi sistemi ikaz ışığı ➔ 180

4 tahrik tekerleği modu ikaz ışığı ➔ 200

2 tahrik tekerleği modu ikaz ışığı ➔ 200

STOP ikaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar ve motor çalışır çalışmaz söner. Diğer ikaz ışıkları ve/ veya mesajlarla birlikte yanar ve aynı anda bir bip sesi duyulur.

Güvenliğiniz için, trafik koşulları izin verir vermez derhal durmanız gerektiğini belirtir. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız.

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

İkaz ışığı

Kontak açıldığında veya motor çalıştırıldığında yanar ve motor çalışır çalışmaz söner. Diğer ikaz ışıkları ve/veya mesajlarla birlikte gösterge tablosunda yanar. Aracı en kısa sürede, **dikkatli bir şekilde sürerek** Marka Yetkili Servisine gitmeniz gereklidir.

Bu uyarının dikkate alınmaması, aracın hasar görmesine yol açabilir.

İKAZ IŞIKLARI

2

Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunda bir arıza olduğunu gösterir. Bu nedenle derhal (trafik koşullarının mümkün kıldığı ölçüde) durulması gerekir. Aracınızın doğru şekilde durduğundan emin olunuz ve bir yetkili Servise başvurunuz.



Ekran *B* üzerinde

Airbag yolcu ON ➔ 108

Airbag yolcu OFF ➔ 108

Emniyet kemeri ikaz ışığı ➔ 76

DİREKSİYON SİMİDİ

Direksiyon yükseklik ayarı



Araca bağlı olarak, direksiyon simidi yüksekliği ve derinliği ayarlanabilir.

Kolu ***1*** aşağı doğru itin ve direksiyon simidini istediğiniz konuma getirin, ardından direksiyon simidini kilitlemek için kolu kaldırın.

Direksiyon simidinin düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olunuz.

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Isıtmalı direksiyon simidi

(araca bağlı olarak)



Bu işlev, direksiyon simidini ***2*** ısıtır.

Çalışma prensibi

Sıcaklığa erişildiğinde işlev, ısıtılmış alanlardaki sıcaklığı yaklaşık 30 dakika boyunca ayarlar ve otomatik olarak durur.

İşlevin etkinleştirilmesi

Araca bağlı olarak, kontak açıkken multimedya ekranı ***3*** üzerinden ısıtmalı direksiyon simidini etkinleştirebilirsiniz:

İşlevin devre dışı bırakılması

- Otomatik olarak:

Yaklaşık 30 dakikalık ayarlama aşamasından sonra işlev otomatik olarak durur.

- Elle:

Araca bağlı olarak, kontak açıkken multimedya ekranı ***3*** üzerinden ısıtmalı direksiyon simidini devre dışı bırakabilirsiniz:

Takviyeli direksiyon

Asla şarjı az olan bir 12 V akü ile yolculuk yapmayınız.

özel durum

Araca bağlı olarak akü arızası durumunda (akü bağlantısı kesilmiş, akü boşalmış vb.), takviyeli direksiyon simidi açısının sıfırlanması gerekir. Bunun için:

– araç hareketsiz ve düz zeminde;
– araçta sadece sürücü varken, motoru çalıştırınız: ikaz ışığı ve/veya araca bağlı olarak "Direksiyon çevir tam sağ-sol" mesajları gösterge tablosunda görüntülenir;
– seyir sonunda direksiyon simidini sol tarafa tamamen çeviriniz ve baskı uy-

gulayarak bir saniye kadar bu konumda tutunuz (daha sonra direksiyon simidinin zıt yöne hareket ettiğini hissedebilirsiniz);
– direksiyon simidini sağ tarafa tamamen döndürerek aynı işlemi tekrarlayınız;
– tekerlekleri düzeltmek için direksiyon simidini tekrar sol konuma getiriniz.

Motoru kapatın ve yaklaşık bir dakika bekleyin. Motorun bir sonraki çalışmasında gösterge ışığı ve/veya araca bağlı olarak mesaj sönecektir.

Araç duruyorken, direksiyonu tam sağ veya tam sol konumunda sonuna kadar çevrilmiş durumda bırakmayınız.

Stop and Start öğesinin özelliği

Motor beklemeye alinmis durumdaysa, takviyeli direksiyon sistemi çalışmaz. Motor yeniden çalıştırıldığında veya motor yaklaşık 1 km/sa. (iniş, eğim vb.) değerinin üzerine çıktığında eski konumuna gelir.

Yokuş aşağı giderken asla kontağı kapatmayınız ve normal sürüş sırasında bunu yapmaktan kaçınınız (takviyeli direksiyon ve fren mastervak'ı çalışmayacaktır).

Motor çalışmıyorken veya sistem arızası durumunda, direksiyonu çevirmek hala mümkündür. Sağlanması gereken güç artacaktır.

Yan dikiz aynaları



Ayarlar

2 numaralı kontaktörü kullanarak dış dikiz aynasını seçtiğinizde, kontaktörün dahili gösterge ışığı yanar. Ardından, aynayı istenilen konuma getirmek için ***1*** anahtarı kullanınız.

Isıtmalı dikiz aynaları

Ön cam buz çözme işlemi, arka cam ➔ 303 ➔ 306 buz çözme işlemiyle birlikte gerçekleştirilir.

Elektrikli katlanır aynalar

Araç kilidi açıkken kapı dikiz aynaları otomatik olarak açılır. Araç kilitlendiğinde kapı dikiz aynaları otomatik olarak katlanır.

Not: dış dikiz aynalarının otomatik katlanma özelliğini devre dışı bırakabilir/etkinleştirebilirsiniz ➔ 130.

Anahtara ***3*** basarak aynaların katlanmasını sağlayabilirsiniz. Bu durumda kapı dikiz aynaları, otomatik katlanmadan bağımsız olarak, anahtara ***3*** tekrar basılana kadar katlanmış halde kalacaktır.

özel durum

Dikiz aynası elle kullanıldığında veya arkaya katlandığında bir kullanım konumuna sıfırlanması mümkündür.

Bunu yapmak için anahtara ***3*** basınız. Dikiz aynası kutusundan mekanik bir tıklama sesi duyulur.

Eğer tıklama sesi duyulmuyorsa, dış dikiz aynasından tıklama sesi duyulana kadar anahtara ***3*** tekrar basınız.

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Dış dikiz aynasında görülen nesneler, gerçekte göründüklerinden daha yakındır. Güvenliğiniz için, bir manevra öncesinde mesafeleri değerlendirirken bunu her zaman aklınızda bulundurunuz.

İç dikiz aynası



İç dikiz aynasının yönü ayarlanabilir.

Gece yolculuğu sırasında arkadan gelen aracın farlarından gözlerinizin kamaşmaması için dikiz aynasının arkasındaki mandalı ***4*** yatırınız.

ARKA GÖRÜNTÜ

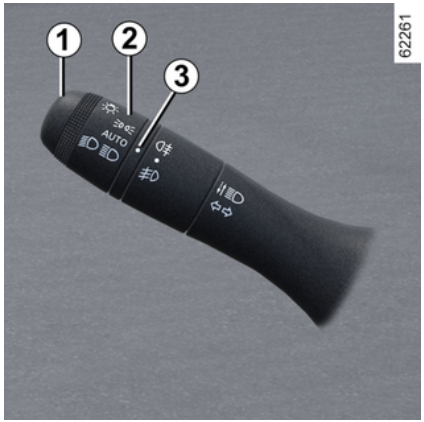


Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.



Dış dikiz aynasında görülen nesneler, gerçekte göründüklerinden daha yakındır. Güvenliğiniz için, bir manevra öncesinde mesafeleri değerlendirirken bunu her zaman aklınızda bulundurunuz.

Dış aydınlatma ve sinyaller



yan sinyaller

Halkayı ***2*** sembol ***3*** işaretin karşısına gelene kadar döndürünüz.

Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda belirir.

Not: araca bağlı olarak, park lambaları yalnızca el freni çekiliyken veya araca bağlı olarak vites kolu **P** konumundayken el ile etkinleştirilebilir.

Aksi takdirde yan lambaları etkinleştirmenin mümkün olmadığını bildirmek için gösterge tablosunda "Park lambaları kullanılamıyor" mesajı görüntülenir.

Gündüz farları yanma fonksiyonu



Araçta bulunuyorsa, gündüz farları ve arka park lambaları motor çalıştırıldığında kumanda kolunda ***1*** hiçbir eylem olmadan otomatik olarak yanar ve motor kapatıldığında söner.

Özel durum:

Gündüz farı, gösterge lambası çalışırken otomatik olarak söner.

Gece yola çıkmadan önce: elektrik donanımının düzgün çalıştığından emin olunuz ve farlarınızı ayarlayınız (aracınız normal yükünü taşımıyorsa). Genel önlem olarak, far ve lambaların camlarının temiz (kirlilik, çamur, kar, eşya taşıma,...) olmasını sağlayınız.

Kısa farlar

Halkayı ***2*** sembol ***3*** işaretin karşısına gelene kadar döndürünüz.

Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda belirir.

Ön camın engellenmediğinden daima emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vs. nedeniyle).

Uzun farlar

Motor çalışırken ve kısa farlar yanıyorken ***1*** kolunu itiniz. Bu ikaz ışığı gösterge tablosunda yanar.

Kısa far konumuna geçmek için kumanda kolunu ***1*** tekrar kendinize doğru çekiniz.

Otomatik uzun farlar

Araca göre, bu sistem uzun farları otomatik olarak yakar ve söndürür.

Takip edilen araçları ve karşıdan gelen araçları algılamak için iç dikiz aynasının arkasında yer alan bir kamerayı kullanır.

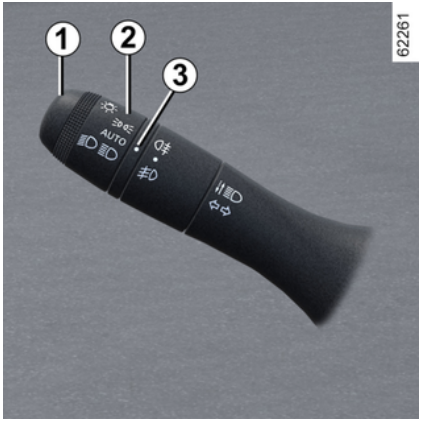
Not: gece, kamu aydınlatması olan kentsel alanlarda, otomatik uzun farlar kapanır.

Uzun farlar şu durumlarda otomatik olarak yanar:

– dış mekan ışık seviyesi düşük olduğunda;
– başka araç veya aydınlatma algılanmadı;
– aracın hızı yaklaşık 40 km/sa.'in üzerinde olduğunda.

Yukarıdaki koşullardan biri söz konusu değilse, sistem kısa farlara geçer.

Not: ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).



Otomatik uzun farları etkinleştirmek için:

AUTO sembolü, işaret ***3*** ile hizalanıncaya kadar halkayı ***2*** çeviriniz ve kumanda kolunu ***1*** itiniz.

Kısa farlar açıksa, gösterge tablosundaki ilgili ikaz ışığı yanar.

Otomatik uzun farları devre dışı bırakmak için:

– halkayı ***2***, **AUTO** konumundan başka bir konuma döndürünüz;
– kumanda kolunu ***1*** çekiniz.

İkaz ışığı , gösterge tablosunda söner.

Not: otomatik uzun farlar fonksiyonu devre dışı bırakıldığında, uzun farlar yanar.

Sistemin çalışması bazı koşullarda kesintiye uğrayabilir, özellikle:

– aşırı hava durumu koşulları (yağmur, kar, sis...) varsa;
– ön cam veya kameranın önü kapalıysa;
– önde giden veya karşıdan gelen aracın ışıkları çok az görünüyorsa veya gizlenmişse;
– ön farların ayarı düzgün yapılmamışsa;
– yansıtıcı sistemler;
– ...

Çalışma arızaları

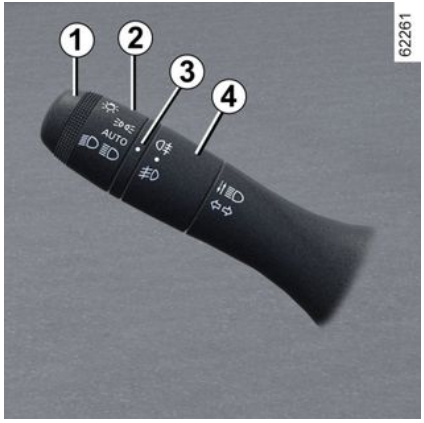
Gösterge tablosunda "Otomatik farları kontrol ettirin" mesajı belirdiğinde sistem devre dışı bırakılır.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Kısa farların kapatılması

İki seçenek vardır:

– El ile, halka ***2***'yi konumuna veya araç modeline bağlı olarak **0** konumuna getirerek;
– otomatik olarak; motor kapatıldığında, sürücü kapısı açıldığında veya araç kilitlendiğinde farlar otomatik olarak sönecektir. Bu durumda, motor çalıştırıldığında, dış ortam ışık seviyesine bağlı olarak, kumanda kolu ***1*** üzerinde herhangi bir işlem yapılmaksızın, halka ***2***'nin konumuna göre farlar tekrar açılacaktır.



Ön sis farları

(araca bağlı olarak)

Motor çalışırken sembol, ***3*** işaretinin karşısına gelene kadar kumanda kolunun ***1*** orta halkasını ***4*** döndürünüz, sonra serbest bırakınız.

Araca göre, kumanda kolu başlangıç konumuna gelir veya aynı pozisyona gelir.

Çalışma, seçilen dış aydınlatma pozisyonuna bağlıdır ve gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.

Arka sis lambası

Motor çalışırken sembol, ***3*** işaretinin karşısına gelene kadar kumanda kolunun orta halkasını ***4*** döndürünüz, sonra serbest bırakınız.

Araca göre, kumanda kolu başlangıç konumuna gelir veya aynı pozisyona gelir.

Çalışma, seçilen dış aydınlatma pozisyonuna bağlıdır ve gösterge tablosunda bir ikaz ışığı yanar.

Diğer sürücüleri rahatsız etmemek için, gerekmediği sürece bu işlevi kullanmamaya özen gösteriniz.

Sisli, karlı havalarda veya tavanı aşan nesneler taşındığında, farların otomatik olarak yanması düzenli değildir. Sis farının aktivasyonu sürücünün kontrolünde kalır: gösterge tablosundaki ikaz ışıkları, sis farlarının etkinleştirildiğini (ikaz ışığı açık) veya devre dışı bırakıldığını (ikaz ışığı kapalı) gösterir.

Sis farlarının söndürülmesi

İki seçenek vardır:

– araca bağlı olarak, işaret ***3*** kapatmak istediğiniz sis lambasının sembolünün karşısına gelene dek orta halkayı ***4*** elle tekrar döndürünüz. İlgili ikaz ışığı gösterge tablosunda söner;
– Işıklar, motor durdurulduğunda veya araç kilitlendiğinde otomatik olarak söner, sis lambaları sürücü kapısı açıldığında söner.

Dış aydınlatmanın söndürülmesi, ön sis farlarının ve arka sis lambalarının sönmesine neden olur.

Hoşgeldin ve hoşçakal fonksiyonları

(araca bağlı olarak)

İşlev etkinleştirildikten sonra, gündüz farları ve arka park lambaları kartın algılanmasıyla veya araç kilidinin açılmasıyla otomatik olarak yanar ve bir bip sesi duyulur.

Bunlar şu durumlarda otomatik olarak sönerler:

– yanmalarından yaklaşık bir dakika sonra;
– motor çalıştırıldığında, aydınlatma kumanda kolunun konumuna göre;

veya

– araç kilitlendiğinde.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

Dış karşılama sesi fonksiyonunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.

Işıklar açık hatırlatması sesli alarmı

Sürücü kapısı açıldığında bir uyarı sesi, farların halen açık olduğunu haber verir.

Gece yola çıkmadan önce: elektrik donanımının düzgün çalıştığından emin olunuz ve farlarınızı ayarlayınız (aracınız normal yükünü taşımıyorsa). Genel önlem olarak, far ve lambaların camlarının temiz (kirlilik, çamur, kar, eşya taşıma,...) olmasını sağlayınız.

Farların ayarlanması



A kontaktörü, araç yüküne göre farların yükseklik ayarının yapılmasını sağlar.

Kısa farlar yanarken gösterge tablosunda gereken konumu seçmek için anahtara ***A*** gerektiği kadar basınız veya anahtarı kaldırınız.

Seçilen konum yaklaşık 30 saniye boyunca gösterge tablosunda görüntülenir.

Not: araca bağlı olarak, ateşleme her açıldığında seçilen konum, yaklaşık 30 saniye boyunca gösterge tablosunda gösterilir ve anahtar ***A***'ya her basıldığında yaklaşık beş saniye boyunca tekrar gösterilir.

Ayar konumu örnekleri tablosu

	Yük durumuna göre *A* kumandasının ayar konumlarına ilişkin örnekler		
	2WD içten yanmalı motorlu versiyonlar	**Hybrid 4x4 versiyonlar**	**Hybrid2WD versiyonlar**
Tek başına veya önde bir yolcuyla birlikte sürücü	0	0	0
Önde bir yolcuyla birlikte sürücü ve arkada üç yolcu	1	1	1
Sürücü, bir ön yolcu, üç arka yolcu ve aracın müsaade edilen azami toplam ağırlığına ulaşan bagaj (veya yük) ile	2	2	2
Yalnızca sürücü ve bagaj (veya yük) ile aracın müsaade edilen azami toplam ağırlığına ulaşılır	3	3	3
Aşağıdaki tabloda bazı örnekler verilmektedir. Her durumda, yolun görünebilmesi ve diğer sürücülerin gözlerinin kamaşmaması için ***A*** kumandasını aracın yüküne göre ayarlayınız.			

Korna



Yerlerden birine ***1*** basınız.

Işıklı ikaz (selektör yapma)

Farların yanıp sönmesi için kumanda kolunu ***2*** kendinize çekiniz ve ardından bırakınız.

Sinyal lambaları

Motor çalışırken veya kontak açıkken kumanda kolunu ***2*** direksiyon simidine paralel olarak ve çevireceğiniz yönde hareket ettiriniz.

Dokunmalı mod

Kolu ***2*** kısa bir süre yukarıya veya aşağıya doğru itiniz, direnç noktasını geçmeden serbest bırakınız: kol başlangıç pozisyonuna geri döner ve ilgili yön göstergesi üç kez yanıp söner.



Dörtlü flaşörler

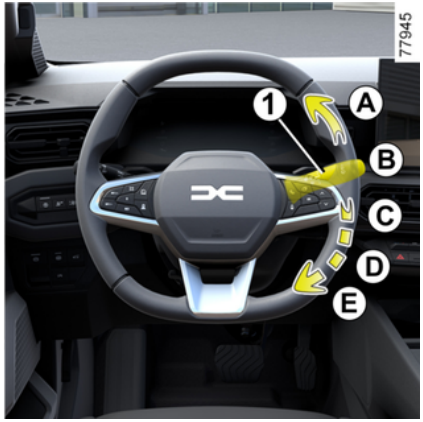
3 düğmesine basınız.

Bu düğme, dört sinyal lambasını ve yan sinyal lambalarını aynı anda etkinleştirir.

Yalnızca durmanın yasak veya beklenmedik olduğu bir alanda durmanız gerektiğinde ya da özel koşullar altında sürmek zorunda kaldığınızda, diğer araçların sürücülerini uyarmak üzere acil durumlarda kullanılmalıdır.

Ön cam sileceği, cam yıkayıcısı

Fasılalı cam silecekleri bulunan araç



***A* bir tur**

Kısa bir dokunma, cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini sağlar.

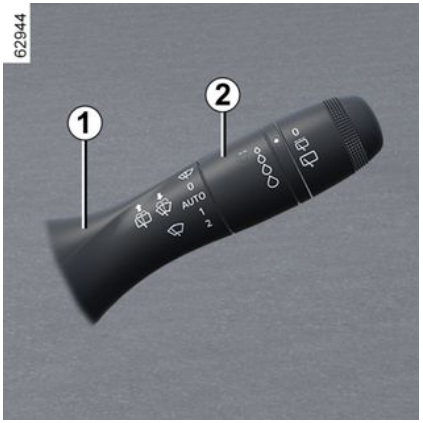
***B* kapalı**

***C* aralıklı silme**

İki silme arasında silecekler birkaç saniye süresince durur.

***D* yavaş sürekli silme**

***E* hızlı sürekli silme**



Özel nitelik

Sürüş sırasında, aracın her duruşu silme hızını yavaşlatır. Hızlı sürekli silme şeklinden yavaş sürekli silme şekline geçer. Araç hareket ettiği anda silme işlemi başlangıçta seçilmiş hıza döner.

Kumanda kolu ***1*** üzerindeki herhangi bir işlem otomatik işlevi devre dışı bırakır ve iptal eder.

Not: makara tipi oto yıkama sırasında, cam sileceklerini devre dışı bırakmak için kol üzerindeki ***1*** halkayı ***2*** kapalı konuma getiriniz.

Not: işiniz bittiğinde, kol üzerindeki ***2*** halkasını ***1*** kapalı konuma geri getirmeyi unutmayınız; böylece, silecekler bir sonraki kullanımda yanlışlıkla etkinleştirilmez.

Yağmur kaptörlü ön cam silecekleri bulunan araç

Yağmur sensörü ön camda, iç dikiz aynasının önünde yer alır.

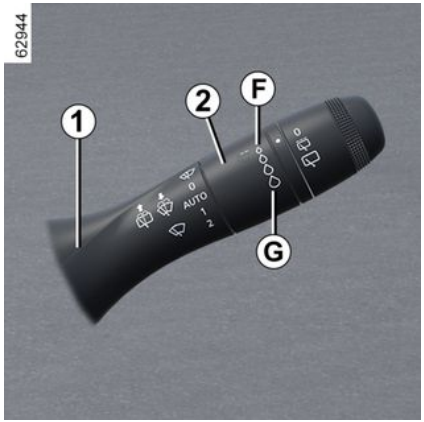
***A* bir tur**

Kısa bir dokunma, cam sileceklerinin bir tur gidip gelmesini sağlar.

***B* kapalı**

***C* otomatik cam silme fonksiyonu** (araca göre)

Bu konum seçilince, sistem ön cama su geldiğini algılar ve uygun silme hızıyla silme işlemini başlatır.



CAM SILECEĞI

2

Halkayı ***2*** döndürerek devreye alma eşiğini ve iki silme arasındaki süreyi değiştirmek mümkündür:

– ***F***: minimum hassaslık;
– ***G***: maksimum hassaslık.

Hassasiyet arttıkça, silecekler daha hızlı tepki verir ve silme frekansı artar.

Otomatik cam silme devreye alınırken veya hassasiyet artırılırken bir gidiş geliş gerçekleşir.

Not:

– Yağmur sensörünün sadece bir yardım fonksiyonu vardır. Görüş azaldığında, sürücü cam sileceğini manuel olarak etkinleştirmelidir. Sisli veya karlı koşullarda, cam silecekleri otomatik olarak etkinleştirilmez ve sürücü tarafından çalıştırılmalıdır;
– Negatif sıcaklık durumunda, otomatik cam silme araç çalıştırıldığında etkinleşmez. Araç bir hız eşiğini (yaklaşık 8 km/h) aştığında otomatik olarak etkinleştirilir;
– otomatik cam silmeyi kuru havalarda etkinleştirmeyin;
– otomatik cam silmeyi etkinleştirmeden önce ön camın buzunu tamamen çözün;
– araç otomatik yıkamadan geçerken otomatik cam silmeyi devre dışı bırakmak için kumanda kolunu ***1 B*** konumuna ayarlayınız.

Aracınızda bir araç ayar kişiselleştirme menüsü varsa, ➔ **130** fonksiyonunu etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilirsiniz.

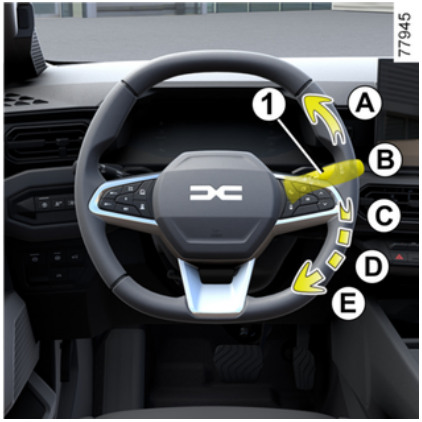
Ayarları kişiselleştirme menüsü bulunmayan araçlarda bu işlevin yetkili bir bayi tarafından devre dışı bırakılmasını sağlayabilirsiniz.

Çalışma arızaları

Otomatik cam silme arızası durumunda, cam silecekleri aralıklı silme moduna geçer. Yetkili Servis'e danışınız.

Yağmur kaptörünün çalışması şu koşullarda kesintiye uğrayabilir:

– hasarlı ön cam silecekleri: kaptörün algılama bölgesinde bir film tabakası veya bir bıçağın bıraktığı izler, otomatik cam silmenin tepki süresini veya silme sıklığını artırabilir.
– Ön cam sensörü yakınlarında bir parçacık veya çatlak varsa veya ön cam toz, kirlilik, böcekler, buzlanma, temizlik maddeleri veya hidrofobik ürünler tarafından kirletilmişse. Bu durumda ön cam silecekleri daha az duyarlı olabilir, hatta hiç tepki vermeyebilir.



D **yavaş sürekli silme**

E **hızlı sürekli silme**

Özel nitelik

Sürüş sırasında, aracın her duruşu silme hızını yavaşlatır. Hızlı sürekli silme şeklinden yavaş sürekli silme şekline geçer. Araç hareket ettiği anda silme işlemi başlangıçta seçilmiş hıza döner.

Kumanda kolu ***1*** üzerindeki herhangi bir işlem otomatik işlevi devre dışı bırakır ve iptal eder.

Önlemler

– Buzlanma durumunda, cam sileceği ilk olarak çalıştırılmadan önce, silecekl erin yapışmadığından emin olun. Silecekler buz tarafından bloke edilmişken

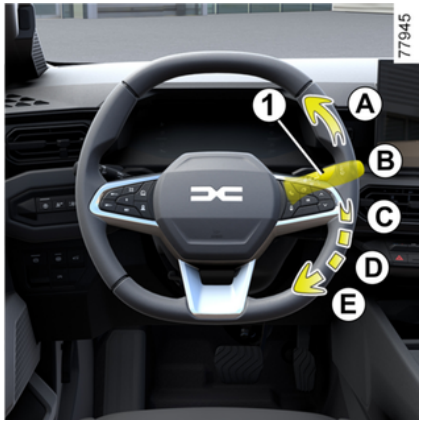
çalıştırılırsa, sileceklerin yanı sıra silecek motorunun da hasar görme riski oluşur.
– Kuru bir cam üzerinde cam sileceklerini çalıştırmayınız. Aksi takdirde fırçalar vaktinden evvel aşınabilir veya hasar görebilir.

Ön cam buz kazıyıcı *3*



Araçta aletleri başıboş bırakmayınız: **Frenleme sırasında aletlerin fırlama riski vardır.**
Kullanımdan sonra, buz kazıyıcıyı güvenli bir şekilde tutucusuna klipsleyiniz. **yaralanma tehlikesi**.

Ön cam silme özel konumu (servis konumu)



Bu konum, silecekleri ön camdan ayırabilmek amacıyla kaldırma imkanı sunar.

Şunlar için yararlı olabilir:

– fırçaları temizlemek;
– kışın fırçaları ön camdan ayırmak;
– fırçaları değiştiriniz ➔ **378**.

Kontak açıkken veya motor çalışıyorken, kumanda kolunu ***1*** art arda iki defa kaldırarak ***A*** konumuna gelmesini sağlayınız (bir tur). Fırçalar kaputtan hafif ayrı durur.

Fırçaları indirilmiş konuma geri döndürmek için kontak açıkken sileceklerin ön cama doğru katlandığından emin olduktan sonra, kumanda kolunu ***1 A*** konumuna getiriniz (bir tur).

Kontağı açmadan önce cam sileceklerini ön cama yerleştiriniz. Aksi takdirde, kaput veya çalıştırıldıklarında cam silecekleri hasar görebilir.

Ön cama yapılacak her türlü işlemden önce (aracın yıkanması, buz giderme, ön camın temizlenmesi vb.) kumanda kolunu ***1 B*** (kapalı) konumuna getiriniz. **Yaralanma ve/veya hasar görme riski.**

CAM SILECEĞI

Eğer camda engeller varsa (kirlilik, kar, buzlanma vs.), cam sileceklerini çalıştırmadan önce (silecek motorunun aşırı ısınma riski) camı (iç dikiz aynasının arkasında bulunan orta alan dahil) temizleyiniz.
Bir engel cam sileceği fırçasının hareketini engelliyorsa, silecek durabilir. Engeli kaldırın ve cam sileceğini silecek kumanda koluyla yeniden çalıştırın.

Ön cam yıkayıcısı



Kontak açıkken kumanda kolunu ***1*** çekip bırakınız.

Kolu çekip tutmak, ön cam yıkayıcısının yanı sıra, cam sileceklerinin iki kez ileri geri süpürme hareketini tetikler ve birkaç saniye sonra üçüncü bir süpürme gerçekleşir.

Not: sıfırın altındaki sıcaklıklarda, cam yıkayıcısı sıvısı ön camda donma riski taşır ve bu da görüşü azaltır. Temizlemeden önce ön camı buğu giderme kontrolü ile ısıtınız.

Motor bölmesindeki işlemler esnasında, cam sileceği kumanda kolunun ***B*** (durma) konumunda olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi.

Cam sileceği fırçasının etkinliğini
Cam sileceği fırçasının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

– temiz tutulmalıdır: cam sileceği fırçasını ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
– cam kuruyken onu kullanmayınız;
– uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

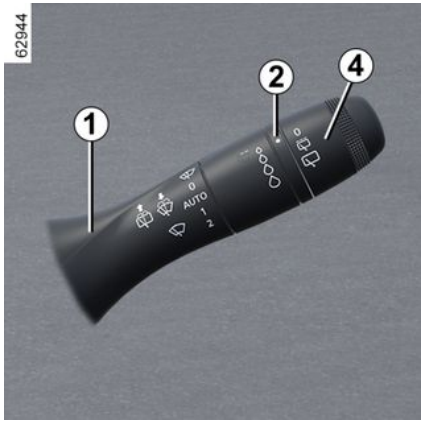
Her durumda, etkinliği azaldığı anda hemen değiştiriniz: yaklaşık yılda bir kez ➔ **378**.

Cam sileceği kullanımı için önlem

– Kar yağışlı veya buzlu koşullarda, camı temizlemeden önce cam sileceğini çalıştırmayınız (motorun aşırı ısınması riski);
– fırçanın hareketini engelleyecek hiçbir nesnenin bulunmadığından emin olunuz.

CAM SILECEĞI

Arka cam yıkayıcısı, silecek



Arka cam sileceği

Kontak açıkken sembol, işaretin ***2*** karşısında kalacak şekilde ***1*** kumanda kolu üzerindeki ***4*** halkasını çeviriniz.

– **kapalı**
– **aralıklı silme**

İki silme arasında silecekler birkaç saniye süresince durur. Silme sıklığı araç hızına göre değişir;

– **yavaş sürekli silme**

İşlemi durdurmak için, halkayı ***4*** tekrar döndürünüz.

Not:

Oto yıkama makinesinde yıkama yaparken cam silmeyi devre dışı bırakmak için ***1*** kumanda kolunun ***4*** halkasını durma konumuna geri getiriniz.

Not:

Kullanımdan sonra, cam silme işleminin bir sonraki kullanımda istemeden etkinleşmemesi için, kumanda kolunun ***1 4*** halkasını kapalı konumuna geri getirmeniz gerektiğini unutmayınız.

Bagaj kapağını açmak veya kapatmak için cam sileceği kolunu kullanmayınız.

Arka camda herhangi bir işlem yapmadan önce (aracın yıkanması, buz çözme, temizleme vb.) kumanda kolunu ***1*** kapalı konumuna getiriniz.
Yaralanma ve/veya hasar görme riski.

Cam sileceği fırçasının etkinliğini

Cam sileceği fırçasının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

– temiz tutulmalıdır: cam sileceği fırçasını ve camı düzenli olarak sabunlu su ile temizleyiniz;
– cam kuruyken onu kullanmayınız;
– uzun süreden beri kullanılmıyorsa, onu camdan çıkarınız.

Her durumda, etkinliği azaldığı anda hemen değiştiriniz: yaklaşık yılda bir kez ➔ **378**.

Cam sileceği kullanımı için önlem

– Kar yağışlı veya buzlu koşullarda, camı temizlemeden önce cam sileceğini çalıştırmayınız (motorun aşırı ısınması riski);
– fırçanın hareketini engelleyecek hiçbir nesnenin bulunmadığından emin olunuz.

Arka cam sileceğinin devreye alınması/devre dışı bırakılması

Geri vitese geçişte arka cam sileceği fasılalı olarak çalışır (ön cam silecekle-

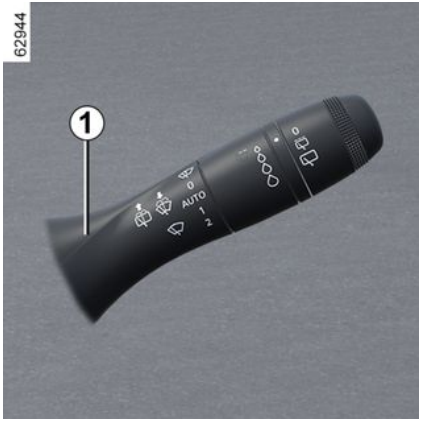
ri çalışıyorsa). Aracınızda bir araç ayar kişiselleştirme menüsü varsa, ➔ 130 fonksiyonunu etkinleştirmeyi veya devre dışı bırakmayı seçebilirsiniz.

Ayarları kişiselleştirme menüsü bulunmayan araçlarda bu işlevin yetkili bir bayi tarafından devre dışı bırakılmasını sağlayabilirsiniz.

Arka camda engellenmişse (kirlilik, kar vb.), cam sileceği tüm engelleri temizlemeye çalışacaktır. Bir engel bir fırçanın hareketine engelliyorsa, bu fırça durabilir. Engeli kaldırınız, yaklaşık 30 saniye bekleyiniz ve cam sileceğini silecek kumanda koluyla yeniden etkinleştiriniz.

Önlemler

– Buzlanma durumunda, cam sileceklerini çalıştırılmadan önce, silecek fırçalarının ön cama yapışık olmadığından emin olunuz. Cam sileceği buzlanma yüzünden bloke olmuşken cam sileceğini çalıştırırsanız, fırçanın yanı sıra cam sileceği motorunun da hasar görme riski vardır.
– Cam sileceklerini cam kuruyken çalıştırmayınız; bu, fırçaların aşınmasına veya hasar görmesine neden olur.



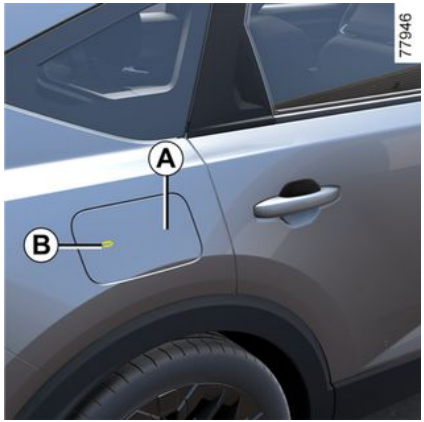
Arka cam sileceği/yıkayıcısı

Kontak açıkken kumanda kolunu ***1*** uzun süre itiniz, ardından bırakınız.

Kumanda kolunun daha uzun süre tutulması, sileceklerin iki tur çalışmasını (ön cam yıkayıcısına ek olarak) ve birkaç saniye sonrasında üçüncü bir turu (damlama silme işlevi) tetikler.

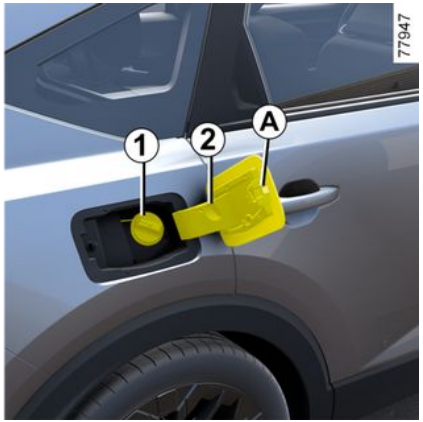
Kumanda kolu serbest bırakıldığında, arka cam sileceği konumuna geri döner.

Benzinli modeller



Kullanılabilir depo kapasitesi: yaklaşık 50 litre, 4x2 versiyonları için.

Araç kilitli değilken yakıt deposu kapağını ***A*** açmak için ***B*** alanına basınız ve ardından kapağı serbest bırakınız. Açtıktan sonra yakıt deposu kapağını ***1*** çıkarınız.



Doldurma sırasında tapayı depo kapağı üzerinde tapa için tasarlanan yere ***2*** takabilirsiniz.

Kapatmak için yakıt doldurma kapağını ***A*** sonuna kadar elle itiniz. Araca bağlı olarak, tapa ***1*** araca plastik bir tel ile bağlıdır. Deponun doldurulması ile ilgili detaylar için "Yakıtla doldurma" kısmına bakınız.

Yakıt deposu kapağı: bu özel bir parçadır.
Değiştirmeniz gerektiğinde yenisinin, orijinal tapanın aynısı olmasına dikkat ediniz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Ateş veya bir ısı kaynağı yakınında yakıt deposu kapağını açmayınız.
Doldurma bölgesini yüksek basınçlı temizleyici ile yıkamayınız.

Yakıt kalitesi

Daima her ülkenin yasalarında belirtilen normlara uygun yüksek kalitede yakıt kullanınız. Kullanılan yakıt, yakıt depo kapağındaki ➔ **392** etiketin üzerinde belirtilen değerlere uygun olmalıdır.

Benzinli model

Mutlaka kurşunsuz benzin kullanın. Oktan değeri (RON), yakıt deposu kapağının ➔ **392** iç kısmında bulunan etiketin üzerinde gösterilen bilgilere uygun olmalıdır.

YAKIT DEPOSU

2

Avrupa'da satılan araç motorlarının Avrupa standartlarına uygun yakıtları uyumludur ➔ 392.

Yakıt doldurma işlemi için, motor durdurulmalıdır (ve Stop and Start işlevi bulunan araçlarda motor yalnızca bekleme modunda bırakılmamalıdır): kontağı kapatmanız gerekir ➔ 157, ➔ 159.
Yangın tehlikesi.

Düşük miktarda da olsa motorine benzin karıştırmayınız (kurşunsuz veya E85).
Aracınızın uyumlu olmaması durumunda etanol bazlı yakıt kullanmayınız.
Yakıta reaktif **eklemeyiniz** – aksi halde motor zarar görebilir. Yakıta katkı maddesi eklemek istiyorsanız Teknik Departmanımız tarafından onaylanmış bir ürün kullanınız.
Yetkili Servis'e başvurunuz.

Yakıt besleme sisteminin hiçbir parçasında (beyin, kablo demeti, yakıt devresi, enjektör, koruyucu kapaklar vb.) herhangi bir değişiklik yapılmasına izin verilmez; zira bu durum tehlike arz edebilir (yetkili bayi ağı personeli tarafından yapılmadığı sürece).

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki  etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Yakıt doldurma

Kontak kapalıyken yakıt deposunu doldurmak için tabancayı takınız (sıçrama riskinden kaçınınız).

Dolum işlemi süresince aynı durumda tutmaya devam ediniz. Dolum sonundaki ilk otomatik duruşu takiben, genleşme hacmini muhafaza etmek için pompa azami iki kere daha çalıştırılabilir.

Doldurulması sırasında depoya su kaçmamasına dikkat ediniz.

Doldurmadan sonra, sisteme yabancı madde veya su girmesini önlemek için tapayı ***1*** yeniden takınız ve dolum kapağını ***A*** kapatınız.

Tapanın ***1***, kapağın ***A*** ve çevresinin temiz kaldığından ve toz, çamur, kir vb. içermediğinden emin olunuz.

özel durum

YAKIT DEPOSU

Araç yaklaşık üç ay boyunca durduğunda **yakıt deposuna hasar gelmesini önlemek için yakıt eklemeniz gerekir**.

Bunu yapmak için kontak kapalıyken yakıt doldurunuz veya en az **yaklaşık olarak 10 litre** yakıt ekleyiniz, ardından pompayı çalıştırmak ve devredeki yakıtı yenilemek için motoru çalıştırınız.

Eğer depodaki yakıt seviyesinden dolayı en az 5 litre yakıt eklemek mümkün değilse, depoda yer açılana kadar aracı sürünüz.

Benzinli model

Kurşunlu benzin kullanılması hava kirliliği önleme sistemine zarar verir ve garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.

Kurşunlu benzin doldurulmasını engellemek için, benzin deposunun ağzında **yalnızca kurşunsuz benzin doldurmaya yarayan** bir tabancanın (pompada) kullanılmasına imkan veren bir güvenlik sistemi bulunmaktadır.



Sürekli yakıt kokusu
Sürekli bir yakıt kokusu fark ederseniz:

– aracınızı trafik kurallarına uyarak durdurunuz ve kontağı kapatınız;
– dörtlü flaşörleri çalıştırınız, araçtaki tüm yolcuları indiriniz ve trafiğin olduğu yerden uzaklaşınız;
– bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

RODAJ

Benzinli model

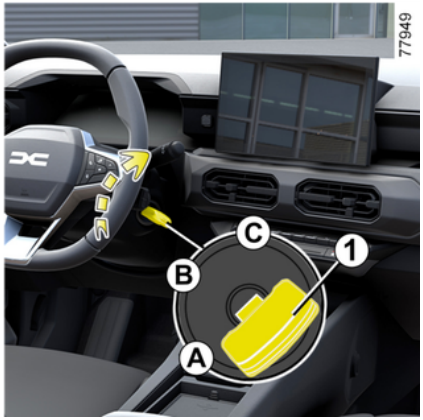
Aracınızı ilk **1.000 km** mesafeye kadar en yüksek viteste 130 km/sa. hızı veya 3.000 - 3.500 d/d'yı geçmeyecek şekilde kullanınız.

Aracınız, tüm performanslarını ancak yaklaşık **3000 km**'den sonra gösterecektir.

Servis aralıkları: aracın bakım belgesine başvurunuz.

Anahtarlı araçta kontak anahtarı.

"Durdurma ve direksiyon kilidi uygulandı" konumu *A*



Kilitleme: anahtarı ***1*** çıkarınız ve direksiyon simidini, direksiyon kolonu kilitlenene kadar çeviriniz.

Kilit açma: anahtarı çeviriniz ve direksiyon simidini hafifçe çeviriniz.

"Açık" konumu *B*

Kontak açık.

– **benzinli model:** marşa hazırsınız.

"Marş" konumu *C*

Motorun çalışmaması halinde, marşa yeniden basmadan önce kontağı kapatınız.

Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Otomatik vites kutusu ile donatılmış araçların ayırt edici özelliği

➔ 166.

Motorun çalıştırılması

Araca bağlı olarak, motor çalışmaya hazır bir vitese takılı durumda ise debriyaj pedalına basmanız veya vitesi boşta konumuna getirmeniz gerekir. "Vites boşta +Aracı çalıştır" mesajı, sizi bilgilendirmek amacıyla yol bilgisayarında görüntülenir.

Aşırı soğukta koşullarda (sıcaklık -20 °C altındaysa): çalıştırmayı kolaylaştırmak için, motoru çalıştırmadan **önce** ateşlemeyi birkaç saniye açık tutunuz.

Motoru çok düşük dış hava sıcaklıklarda (sıcaklık -10 °C altındaysa) çalıştırırken: Debriyaj pedalını motor çalışana kadar basılı tutunuz.

Eğimli bir yerde serbest sürüş sırasında, aracı kesinlikle çalıştırmayın. Takviyeli direksiyonun etkinleştirilmemesi, çalışmama riski. **Kaza yapma riski vardır**.

Benzinli model

– Marş motorunu, **gaz pedalına basmadan** çalıştırınız.
– Motor çalışır çalışmaz anahtarı bırakınız.

Multimedya sistemi üzerindeki bir sistem güncellemesi sırasında aracı çalıştırmak mümkün olmayacaktır.
Aracı çalıştırmadan önce güncellemenin tamamlanmasını bekleyiniz.
Sistem güncellemeleri hakkında daha fazla bilgi için, lütfen multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

MOTORUN ÇALIŞTIRILMASI, DURDURULMASI

Otomatik vites kutulu araçlar

Çalıştırmadan önce, kolu **P** veya **N** konumuna getiriniz ve fren pedalına ➔ 166 basınız.

3

Motorun durdurulması

Motor rölanti devrindeyken anahtarı "Durdurma" ***A*** konumuna getiriniz.

Özel nitelik

Araca bağlı olarak, motor durdurulduğunda, sürücü kapısı açıldığında veya kapılar kilitlendiğinde aksesuarlar (örn. radyo) çalışmayı durdurur.

Eğimli bir yerde serbest sürüş sırasında, aracı kesinlikle çalıştırmayın. Takviyeli direksiyonun etkinleştirilmemesi, çalışmama riski. **Kaza yapma riski vardır**.

LPG versiyonu

Motor her zaman benzin kullanılırken çalıştırılır.

Yakıt deposu boşken araç sadece LPG modunda çalıştırılamaz veya sürülemez.
İki yakıtlı LPG/benzin kullanan çalışma için araçta benzin bulunması gerekir (çalıştırma, yüksek hızlanma, düşük sıcaklıklar vb. için).

Gösterge tablosunda turuncu ikaz ışığı yanıyor ve bir bip sesi duyuluyorsa, depoyu en kısa sürede yakıtla doldurunuz.

LPG modelleri hakkında daha fazla bilgi için ➔ 39.

Araç tamamen durmadan önce kontağı kapatmayınız, çünkü motoru durdurmak sürüş destek sistemlerinin kaybına yol açacaktır: frenler, direksiyon vb. ve pasif güvenlik donanımları (örneğin airbags ve öngergiler).

Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve buralarda aracınızı çalıştırmayınız.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta hiçbir hayvanı, çocuğu veya kendine bakamayacak durumda olan yetişkini, kısa süreli bile olsa asla yalnız bırakmayınız.
Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.
Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.
ÖLÜM VEYA AĞIR BEDENSEL ZARAR RİSKİ.

Hybrid versiyonu



Kontağı açmak için:

– vites kolunu **P** konumuna alınız;
– Fren pedalına basınız;
– anahtarı **gaz pedalına basmadan** "Marş" konumuna ***C*** getiriniz;
– Gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte bir READY mesajı görüntülendiğinde, en kısa sürede anahtarı bırakınız.

Araç hızı yaklaşık 5 km/sa. km/h üzerine çıktığında mesaj kaybolur.

Hybrid sisteminin durdurulması

Aç durdurulmuş haldeyken anahtarı "Stop" konumuna ***A*** getiriniz. Kontak kapanır ve READY mesajı gösterge tablosundan kaybolur.

Araçtan ayrılmadan önce kontağın kapalı olduğundan emin olun.

Kartlı araçta kontak anahtarı



Motorun çalıştırılması

Kart, algılama bölgesi ***2*** içinde olmalıdır.



Çalıştırmak için:

– otomatik vites kutulu araçlarda, kolu **P** veya **N** konumuna getiriniz, fren pedalına basınız ve ***1*** düğmesine basınız. Hybrid araçlarda, gösterge tablosunda bir bip sesiyle birlikte READY mesajı yanar. Araç hızı yaklaşık 5 km/sa. km/h üzerine çıktığında mesaj kaybolur;
– mekanik vites kutulu araçlarda, fren pedalına ya da debriyaj pedalına basınız ve ***1*** numaralı düğmeye basınız, ardından motor çalıştıktan sonra fren pedalını bırakınız. Araç vitese takılı durumda ise, yalnızca debriyaj pedalına basıldığı zaman çalışır.

Özellikler

– Marş koşullarından herhangi birinin karşılanmaması halinde "Frene basın + START" veya "Debriyaja basın +Aracı çalıştır" veya "Vitesi P 'ye getiriniz" mesajı gösterge panelinde görüntülenir;
– bazı durumlarda, direksiyon kolonunun kilidini açmaya yardımcı olmak üzere marş butonuna ***1*** basarken direksiyon simidini hareket ettirmek gerekir: bu durumda "Direksiyon çevir + START" mesajı sizi uyaracaktır.

Not:

– Mekanik vites kutusu bulunan araçlarda, motorun stop etmesi durumunda gösterge tablosunda "Debriyaja basınız" mesajı görüntülenir. Motoru yeniden başlatmak için debriyaj pedalına sonuna kadar basınız;
– Hybrid araçlarda: araç hareketsiz kalırsa ve sürücü tarafı emniyet kemeri takılı değilse, motor ünitesi yaklaşık 15 dakika sonra otomatik olarak kapanır. Gerekirse ***1*** düğmeye bir kez basarak motoru yeniden çalıştırabilirsiniz.

ⓘ Multimedya sistemi üzerindeki bir sistem güncellemesi sırasında aracı çalıştırmak mümkün olmayacaktır.
Aracı çalıştırmadan önce güncellemenin tamamlanmasını bekleyiniz.
Sistem güncellemeleri hakkında daha fazla bilgi için, lütfen multimedya sistemi kullanım kılavuzuna bakınız.

LPG versiyonu

Motor her zaman benzin kullanılırken çalıştırılır.

ⓘ **Yakıt deposu boşken araç sadece LPG modunda çalıştırılamaz veya sürülemez**.
İki yakıtlı LPG/benzin kullanan çalışma için araçta benzin bulunması gerekir (çalıştırma, yüksek hızlanma, düşük sıcaklıklar vb. için).

Gösterge tablosunda turuncu ikaz ışığı yanıyor ve bir bip sesi duyuluyorsa, depoyu en kısa sürede yakıtla doldurunuz.

ⓘ LPG modelleri hakkında daha fazla bilgi için ➔ 39.

Bagaj açıkken "Eller serbest" başlatma

Bu durumda, kaybolma riskini önlemek için, kart bagaj bölmesinde olmamalıdır.

Aracın park edilmesi veya durdurulması sırasında sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, engelli bir kişi veya bir hayvan varken, kısa süreliğine de olsa asla aracınızdan çıkmayınız.

Bu tehlikeli olabilir; motoru çalıştırarak örneğin cam krikoları gibi ekipmanları çalıştırarak veya kapıları kilitleyerek kendi veya diğer kişiler için tehlikeli olabilir.

Ayrıca sıcak ve/veya güneşli havalarda, araç içindeki sıcaklığın çok hızlı bir şekilde arttığını unutmayınız.

ÖLÜM VEYA AĞIR YARALANMA TEHLİKESİ.

Aksesuar fonksiyonu



(kontağın açılması)

Aracınıza ulaştığınızda, bazı işlevsellikler sahipsiniz (radyo, seyir sistemi, cam silme...).

Diğer işlevleri kullanmak için, kart araç içindeyken, pedallara basmadan düğmeye ***1*** basınız.

Çalışma arızaları



Bazı durumlarda eller serbest kartı çalışmayabilir:

– kartın aküsü bittiğinde, aracın aküsü boşaldığında vb.
– kart aynı frekansta çalışan cihazlara yakınsa (ekran, cep telefonu, video oyun cihazı vb.);
– araç çok güçlü bir elektromanyetik alan etkisi altındaki bir bölgede olduğunda.

"Kartı yerine yerleştir+START" mesajı gösterge tablosunda belirir.



Fren veya debriyaj pedalına basınız, ardından ***3*** (***A*** veya ***B***) kartını ***4*** (***A*** veya ***B***) sembolünün üzerine yerleştiriniz. Aracı çalıştırmak için düğmeye ***1*** basınız. Mesaj söner.

Hybrid araçlara özel durum

Araç hareketsizken ve elektrikli çalışma modundayken gösterge tablosunda "Motor aktif Kontagi kapatin" mesajı görüntülenir ve aşağıdaki durumda bir bip sesi duyulur:

– sürücü emniyet kemeri takılı değilse;
– motor kaputu açıkken;
– sürücü kapısı açıksa.

Motorun durdurulma koşulları



Araç hareketsiz olmalı ve otomatik vites kutulu araçlarda vites kolu **P** konumunda olmalıdır. Hybrid araçlarda, gösterge tablosunda READY mesajı görüntülenir.

Kart araçta iken, ***1*** düğmesine basınız: motor durur. Hybrid araçlarda, gösterge tablosunda READY mesajı belirir.

Direksiyon kolonu, sürücü kapısı açıldığında veya araç kilitlendiğinde kilitlenir.

Kart artık araç içinde değilse veya kartın pili bitmişse, araç hareketsizken motoru kapatmaya çalıştığınızda gösterge tablosunda "Kart algılanmadı START uzun basın" mesajı görüntülenir: ***1*** düğmesini üç saniyeden fazla basılı tutunuz. Kart artık araç içinde değilse, butonu basılı tutmadan önce kartı alabileceğinizden emin olunuz: kart olmadan aracı çalıştırmanız mümkün değildir.

Motor durduğunda, o anda kullanılan aksesuarlar (radyo, …) yaklaşık 10 dakika çalışmaya devam eder.

Sürücü kapısı açıldığında aksesuarlar kapanır.

Araç tamamen durmadan önce kontağı kapatmayınız, çünkü motoru durdurmak sürüş destek sistemlerinin kaybına yol açacaktır: frenler, direksiyon vb. ve pasif güvenlik donanımları (örneğin airbags ve öngergiler).

Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve buralarda aracınızı çalıştırmayınız.

Aracınızdan ayrılırken, özellikle kartınız yanınızdaysa, motorun tamamen durdurulmuş olduğunu kontrol ediniz.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir.

Stop and Start fonksiyonu

Bu sistem, yakıt tüketimini ve gaz emisyonunu azaltmayı sağlar.

Aracı çalıştırırken, sistem otomatik olarak devreye alınır.

Sürüş sırasında, aracın durması halinde sistem motoru durdurur (beklemeye alır).

ikaz ışığı gösterge tablosunda belirir.

Motoru beklemeye alma kosullari

Araç son duruşundan beri seyir halindedir.

Otomatik vites kutulu araçlar için:

– vites kutusu **D** veya **N** konumunda;

ve

– fren pedalı basılı halde (yeterince güçlü);

Araca bağlı olarak, ikaz ışığı yanıp söner ve gösterge tablosunda "Fren pedalına basınız" mesajı görünürse bu durum fren pedalına yeteri kadar basılmadığını belirtir;

ve

– gaz pedalı basılı değil;

ve

– hız sıfırdır veya araca bağlı olarak, hız araca özel eşiğin altına düştüğünde.

Eğer vites, **P** konumuna geçirilmişse veya el freni çekik durumdayken ve fren pedalı boştayken **N** konumuna geçirilmişse motor, beklemeye alınmış durumunda kalır.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

– Vites kutusu boş konumdaysa (ölü nokta);

ve

– debriyaj pedalı boştaysa. ikaz ışığının yanıp sönmesi, debriyaj pedalının tamamen serbest bırakılması gerektiği anlamına gelir;

ve

– araç hızı, araca özgü eşikten düşüktür.

Tüm araçlar için:

ikaz ışığı, gösterge tablosunda sabit bir şekilde yanarak motorun beklemeye alindigini size gösterir. Motorun çalışmadığı süre içinde araç ekipmanları fonksiyonlarına devam eder.

Motor bekleme moduna geçtiğinde, direksiyon yardımı artık çalışmayabilir.

Bu durumda, motor bekleme durumundan çıktığında veya hız yaklaşık 1 km/sa. değerini aştığında (yokuş aşağı, eğim vb.) tekrar çalışır duruma geçer.

Motorun rölantiye alınması durumunda, otomatik park freni (araca göre) otomatik olarak devreye girmez.

Motor bekleme durumunda oldugunda (gösterge tablosunda ikaz ışığı yandığında), aracınızı hareket ettirmeyiniz.

Aracı terk etmeden önce motorun durdurulması gerekir (beklemeye alınmamalıdır) ➔ 157, ➔ 159.

Yüksek hızda bekleme koşulları

Araca bağlı olarak, bekleme modu serbest iniş modunda etkinleştirilebilir ➔ 183

Otomatik vites kutulu araçlar için:

– vites kutusu D veya L konumunda;

ve

– fren pedalı serbest;

ve

– gaz pedalı serbest.

ikaz ışığı, gösterge tablosunda sabit bir şekilde yanarak motorun beklemeye alindigini size gösterir.

Motorun bekleme moduna geçmesini önleme

Kavşağa girmek gibi bazı durumlarda, sistemi etkinleştirerek hızlı çalıştırma amaçlı motorun çalışır hâlde tutulması mümkündür.

Otomatik vites kutulu araçlar için:

Fren pedalına hafifçe basarak aracı hareketsiz şekilde tutunuz.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

Debriyaj pedalını basılı tutunuz.

Yakıt doldurma sırasında motor kapalı olmalıdır (ve Stop and Start işleviyle donatılmış araçlarda, motor bekleme moduna alınmamalıdır): kontağı kapatmanız gerekir ➔ 157, ➔ 159. **Yangın tehlikesi.**

Motorun bekleme modundan çıkarılması

Otomatik vites kutulu araçlar için:

– sürücü kapısı açıldığında;

veya

– sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında;

veya

– fren pedalı bırakıldığında, **D** konumu seçildiğinde;

veya

– fren pedalı bırakıldığında, **N** konumu seçildiğinde ve park freni serbest bırakıldığında;

veya

– fren pedalına tekrar basıldığında, **P** konumu veya **N** konumu seçildiğinde ve park freni uygulandığında ➔ 166;

veya

– gaz pedalı basılı durumda;

veya

– vites **R** konumundayken;

veya

– araca bağlı olarak, manuel modda (**M**), vites değiştirme pedalları etkinleştirilmişken.

Mekanik vites kutulu araçlar için:

– sürücü kapısı açılırken, herhangi bir vites takılı değilken ve debriyaj pedalı serbestken;

veya

– sürücü emniyet kemeri çıkarılırken, herhangi bir vites takılı değilken ve debriyaj pedalı serbestken;

veya

– vites boşta ve debriyaj pedalına hafifçe basılmış durumdadır;

veya

– debriyaj pedalı tamamen basılı ve vites devrede.

Özel durum: Araca bağlı olarak, motor bekleme modundayken ateşlemeyi kapatırsanız, ikaz ışığı birkaç saniye boyunca gösterge tablosunda görünebilir.

Manuel vites kutulu araçlarda:
vitese takılı durumdayken debriyaj pedalı çok hızlı bir şekilde serbest bırakılırsa motorun yeniden başlatılması duraklayabilir.

Motorun rölantiye alınmama koşulları

Bazı durumlar sistemin motorun rölanti işlevini kullanmasını engeller; özellikle de:

– sürücü kapısı kapalı değilse;
– sürücü emniyet kemeri takılmamışken;
– geri vitese alındığında;
– motor kapağı kilitli değilken;
– Dış hava sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
– akü yeterince şarjlı değilse;
– aracın iç hava sıcaklığıyla otomatik klima kontrolü referans noktası arasındaki fark çok yüksekse;
– park yardımı işlevi çalışıyorsa;
– rakım çok yüksek;
– otomatik vites kutulu araçlar için eğim aşırı dik;
– "Açık görüş" işlevi etkinse ➔ 306;
– motorun sıcaklığı yetersiz olduğunda;
– kirlilik önleme sistemi yenileniyorsa;
– ...

Gösterge tablosundaki ikaz ışığı ( ), motorun bekleme moduna alınamadığını göstermek için belirir.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem yapılmadan önce motor kapatılmalıdır (beklemeye alınmamalıdır).
Kontağı ➔ 157, ➔ 159 kapatmanız gerekir.

Motorun otomatik olarak yeniden çalıştırılma özellikleri

Bazı koşullarda, güvenliğinizi ve konforunuzu garanti etmek için motor müdahale olmaksızın yeniden çalıştırılabilir.

Bu şu durumlarda meydana gelebilir:

– Dış hava sıcaklığı çok düşük veya çok yüksek;
– "Açık görüş" işlevi etkinse ➔ 306;
– akü yeterince şarjlı değilse;
– araç hızı 5 km/h'nin üzerindeyken (yokuş aşağı giderken...);
– fren pedalına arka arkaya basıldığında veya bir fren sistemi gerektiğinde;
– ...

Otomatik motorun yeniden başlatıldığını size bildirmek için gösterge panelinde ikaz lambası görüntülenir.

Aracı terk etmeden önce motorun durdurulması gerekir (beklemeye alınmamalıdır) ➔ 157, ➔ 159.

Vites kumandası, elektronik kumanda kolu

Vites kolu



Geri vitese geçiş

(araç hareketsiz)

Mekanik vites kutusuna sahip araçlar: vites kolunu nötr konuma getiriniz, ardından vites kolunu geri vites konumuna getiriniz.

Vites kolunun topuzundaki vites geçiş desenini ***1*** gözlemleyiniz ve geri vitese geçmek için halkayı ***2*** yukarı kaldırarak topuza doğru itiniz.

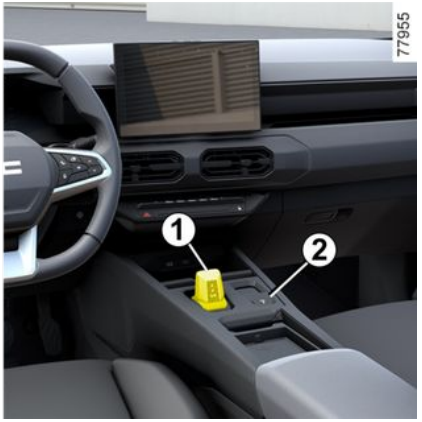
Otomatik vites kutulu araçlar: ➔ 166.

Kontak açıkken geri vites seçildiğinde geri vites lambaları yanar.

Otomatik vites kutusu, elektronik kumanda kolu

Otomatik vites kutusu konumlarının seçimi

Vites kolu *1*



R : geri

N : boş

D : ileri

B : artırılmış rejeneratif frenleme ile ileri vites (araca göre)

Düğme *2*

Park konumunu **P devre dışı bırakmak/etkinleştirmek için *2* düğmesine bir kez basınız.**

> Aracı terk etmeden önce, **P** konumunun seçili olduğunu kontrol ediniz (konum gösterge tablosunda gösterge ışığı yanar ve ***2*** düğmesindeki gösterge ışığı yanar) ve otomatik park freninin devrede olduğundan emin olunuz.
> **Aracın hareket etme riski**

Ekran *3*

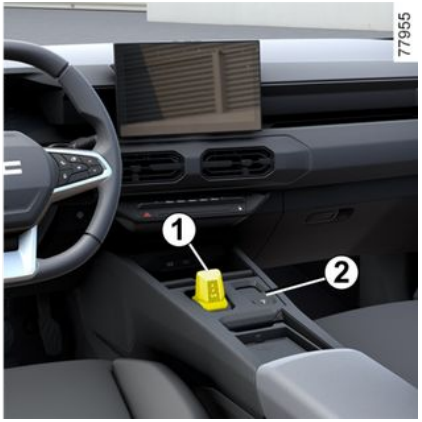


VITES KUMANDASI

Gösterge tablosundaki ekran ***3***, vites kutusunda devrede olan konumu veya araca bağlı olarak manuel sürüş modunda seçili vitesi gösterir.

Çalışma

Çalışma



Araç hareketsiz halde ve vites kutusu **P** konumundayken (düğme ***2*** üzerindeki gösterge ışığı yanıyorken), motoru çalıştırınız.

Fren pedalına basılıyken, vites kolunu ***1*** istenen konuma alabilmek için (**R**, **N**, **D** veya **B**) bir veya iki çentik ileri ya da geri alınız, ardından kolu bırakınız: sabit konumuna geri dönecektir. Düğme ***2*** üzerindeki gösterge ışığı söner.

Not: Hybrid modellerinde, motor çalıştırıldığında gösterge tablosunda READY mesajı görüntülenir.

Vites kolu yalnızca araç hareketsizken, ayağınız fren pedalındayken ve gaz pedalı serbestken D, B veya R konumuna alınmalıdır. Devreye alınan konum gösterge tablosunda gösterilir.

Bir konumdan diğerine geçmeyi engelleyen durumlar bulunması halinde, istenen konum gösterge tablosunda yanıp söner.

> **D**, **R** veya araca bağlı olarak **B** konumu devredeyken, araç hareketsizken, fren pedalını bıraktığınız anda (gaz pedalına basmadan) araç düşük hızda hareket etmeye başlar.

P konumundan çıkmak için



Araç hareketsizken, motor çalışıyorken ve **P** konumu devredeyken (düğme ***2*** üzerindeki gösterge ışığı yanıyorsa), fren pedalına basınız ve seçici kolu ***1*** istenen konuma doğru ileri veya geri hareket ettiriniz. Düğme ***2*** üzerindeki gösterge ışığı söner.

Fren pedalına tam basılmaması durumunda, gösterge tablosunda "Fren pedalına basınız" mesajı ve ikaz ışığı görüntülenir.

Not:

– Sürücü **P** konumuna geçilmeden araçtan çıkmak üzere kapıyı açarsa bir bip sesi duyulur ve gösterge tablosunda "P takılı değil" mesajı görüntülenir;

–  ikaz ışığı, otomatik vites kutusunun konumunu değiştirmek için fren pedalına basılması gerektiğinde gösterge tablosunda gösterilir.

P konumuna geçmek için.

P konumuna geçmek için, araç hareketsiz ve motor çalışır durumdayken veya kontak açıkken, ***2*** düğmesine basınız.

P konumu gösterge tablosunda görüntülenir ve düğme ***2*** üzerindeki gösterge ışığı, **P** konumuna geçildiğinde yanar.

P konumuna sadece araç hareketsizken geçilmelidir.

Vites kutusu konumu **P**, el freninin yerine kullanılamaz.

Boşta konumuna (N) almak için

Araç hareketsiz ve motor çalışır durumdayken, etkin vitese bağlı olarak vites kolunu ***1*** bir çentik ileri veya geri yaklaşık iki saniye hareket ettirerek **N** konumuna geçiniz.

Hareket konumuna geçmek için (D konumu)

Araç hareketsiz durumdayken ve motor çalışıyorken **D** konumunu etkinleştirmek için vites kolunu ***1*** iki çentik geriye hareket ettiriniz.

Koşullardan biri yerine getirilmediği takdirde, **D** ekranı yaklaşık beş saniye boyunca yanıp söner ve "Fren pedalına basınız" mesajı yaklaşık 15 saniye boyunca gösterge tablosunda görüntülenir.

Not: motor çalışır durumdayken, araç yaklaşık 0 ila 4 km/sa. hızla hareket ediyorsa ve kol ***1*** **N** veya **R** konumundaysa, **D** konumunu devreye almak için fren pedalına basmak gerekir. Bu, ardışık olarak ileri ve geri geçişler gerektiren park manevraları sırasında faydalıdır.

Geri vitese (R konumu) geçmek için

Araç hareketsiz durumdayken ve motor çalışıyorken **R** konumunu etkinleştirmek için vites kolunu ***1*** iki çentik ileri hareket ettiriniz.

Fren pedalına basılmamışsa, bir bip sesi duyulur, gösterge tablosunda **R** konum göstergesi yaklaşık beş saniye boyunca yanıp söner ve yaklaşık 15 saniye boyunca "Fren pedalına basınız" mesajı görüntülenir.

Not: motor çalışıyor ve kol ***1*** **N** veya **D** konumunda, araç 0 ile 4 km/sa. arasında hareket ediyorken, **R** konumuna geçmek için fren pedalına basmak gerekmez. Bu, ardışık olarak ileri ve geri geçişler gerektiren park manevraları sırasında faydalıdır.

Otomatik modda sürüş

Vites kolunu ***1*** **D** konumuna alınız.

Artık vites kolunuza dokunmak zorunda kalmazsınız: otomatik sistem araç yükünü, yol tipini ve seçtiğiniz sürüş tarzını göz önünde bulundurduğu için, vitesler doğru zamanda ve en uygun motor devrinde otomatik olarak değiştirilir.

Ekonomik sürüş

Sürüş halindeyken vites kolunu her zaman **D** konumunda bırakınız; gaz pedalına az basılan durumlarda vites otomatik olarak daha düşük bir motor devrine geçecektir.

Hızlanma ve geçme

Gaz pedalına tam ve sonuna kadar basınız (pedalın sert noktasını aşana kadar).

Böylece, motorun performansına göre en uygun vitese küçültmeniz sağlanır.

B modunda sürüş

(Hybrid versiyonu)

Bu mod daha yüksek rejeneratif motor freni ile sürüşe olanak tanır.

> Motor freni hiç bir şartta fren pedalına basılmasının yerine geçmez.

Araç hareketsiz durumdayken ve motor çalışıyorken **B** konumunu etkinleştirmek için vites kolunu ***1*** iki çentik geriye hareket ettiriniz.

Sürüş sırasında, gaz pedalının bırakılması aracı yavaşlatmak için rejeneratif freni etkinleştirir.

Bu sayede elektrikli motor, çekiş akümülatörünün yeniden şarj olmasını sağlayan daha yüksek elektrik akımı üretir.

Not: **B** modunda, akü soğukta veya tam dolu olduğunda rejeneratif fren azalır.

Manüel sürüş modu

(araca bağlı olarak)

Vites değiştirme pedalları *4* ve *5*



Araca bağlı olarak, **D** konumunda sürüş sırasında, direksiyon simidi üzerindeki ***4*** ve ***5*** pedallarını kullanarak manuel sürüş moduna geçebilirsiniz.

4 : Daha düşük bir vitese geçiniz.

5 : Daha yüksek bir vitese geçiniz.

P, **N** ve **R** konumlarına pedallar kullanılarak erişilemez.

Not: Hybrid 4x4 versiyonlarında, araç tamamen elektrikli modda çalışırken direksiyon simidi pedalları etkin değildir. Bunu onaylamak için gösterge tablosunda EV ikaz ışığı yeşil renkte yanar ➔ **35**.

Manuel sürüş modları

İki manuel sürüş modu mevcuttur:

– **"Geçici" manuel mod**, iki pedaldan birine kısaca basarak vites değiştirmeyi zorlamak için kullanılabilir. Sürüş modu **D** ve takılı vites, gösterge tablosunda görülür.

Not: devrede olan vites artık uygun değilse veya belirli bir süre boyunca pedalda herhangi bir eylem yapılmadıysa, vites kutusu kendiliğinden otomatik moda **D** geri döner.

– **"kalıcı" manuel modu** iki pedaldan birini basılı tutarak etkinleştirebilirsiniz. Sürüş modu **M** ve takılı vites, gösterge tablosunda görülür.

Not: araca bağlı olarak, sağ pedalı basılı tutarak veya dokunmalı kolu ***1*** bir veya iki çentik arkaya doğru çekerek otomatik moda geri dönebilirsiniz.

Tüm durumlarda:

– vitesi düşürmek için sol pedala basınız;
– vitesi yükseltmek için sağ pedala basınız.

Not:

– ekrana bağlı olarak, "**+**" ve "**-**" göstergeleri veya  ve  ikaz ışığı vites artırmanızı veya azaltmanızı önerir.
– Hybrid 4x4 modellerinde, kalıcı manuel modda tamamen elektrikli moda geçmek mümkün değildir.

Özel durumlar

VITES KUMANDASI

3

Bazı sürüş koşullarında (ör. motorun korunmasını, Dinamik Sürüş Kontrolünün çalıştırılmasını gerektiren: ESC vb.), sistem vitesi otomatik olarak değiştirebilir.

Aynı şekilde, yanlış manevraları önlemek için sistem, bir vites değişimini otomatik olarak reddedebilir: bu durumda, vites göstergesi sizi uyarmak üzere birkaç saniye boyunca yanıp söner.

Dik eğimler, uzun inişler veya zorlu yüzeylerde (kar, kum, çamur) manuel moda pedallar kullanılarak geçilmesi önerilir. Bunu yapmak, yokuş yukarı sürüşlerde otomatik vites kutusunun art arda vites geçişlerini engeller ve uzun inişlerde motor frenine izin verir.

Özel durumlar

Çok soğuk havalarda motorun durmasını önlemek için, **P** veya **N** konumundan çıkmadan ve vites kolunu **D/B** veya **R** konumuna getirmeden önce birkaç saniye bekleyiniz.

Bir rampada, aracı hareketsiz kılmak için ayağınızı gazda tutmayınız ve frenleri kullanınız.
Otomatik vites kutusunun aşırı ısınması riski.

Aracın park edilmesi

Güvenlik sebepleri nedeniyle, araç tamamen durmadan asla kontağı kapatmayınız.

Araç hareketsizken, şanzıman otomatik olarak **P** konumuna geçer ve otomatik park freni de devreye girer, şu durumlarda:

– motorun durması halinde;
– sürücünün emniyet kemerinin açılması ve aracın hareketsiz olması halinde;
– sürücü kapısının açılması ve aracın hareketsiz olması halinde.

P ikaz ışığı gösterge tablosunda görüntülenir ve ***2*** düğmesindeki gösterge ışığı yanar.

Park freninin çekili uygulandığından emin olunuz.

Motor durduğunda **P** konumuna otomatik olarak geçildiği için, örneğin bazı oto yıkama servislerinde aracı **N** konumuna almak gerekir:

– **motor çalışıyorken**, ***2*** düğmesine basınız, vites kolunu ***1*** bir çentik ileri veya geri hareket ettiriniz ve ardından motoru kapatınız;

veya

– **motor kapalı** ve kontak açık durumdayken, vites kolunu ***1*** bir çentik ileri veya geri hareket ettiriniz.

Motor tekrar çalıştırıldığında, **P** konumu daha önce açıklanan durumlara göre otomatik olarak devreye girer.

Bakım süresi

Aracınıza ilişkin bakım dokümanına bakınız veya otomatik vites kutusunda planlanan bir bakım gerekip gerekmediğini kontrol etmek için Yetkili Servis'e başvurunuz.

Servis ihtiyacı gerekli değilse, yağın doldurulması gerekmez.

Çalışma arızaları

– **Sürüş sırasında,** gösterge tablosunda "Vites kutusunu kontrol ettirin" mesajının belirmesi, bir arıza olduğunu gösterir. En kısa sürede bir Yetkili Servise başvurunuz;
– **hareket sırasında,** eğer "Vites kutusu hararet" mesajı gösterge tablo-

sunda görünürse, şanzımanın soğuması için mümkün olan en kısa sürede durunuz ve mesaj kaybolana kadar bekleyiniz;
– **otomatik vites kutulu bir araçta arıza giderme ➔ 361**.

Vites kutusunun çalışmasını etkileyen bir motor arızası veya elektrik arızası (akü arızası) durumunda, aracın tamamen durduğundan emin olunuz.



Bir manevra sırasında araç beşiğine bir darbe alınması durumunda (ör. bir direğe, yükseltilmiş kaldırıma veya başka bir sokak donanımına çarpma), bu durum araçta hasara (ör. bir aksın eğilmesi), elektrik devresinin veya çekiş aküsünün zarar görmesine yol açabilir.
Devrenin elemanlarına veya oluşabilecek kaçaklara veya sıvılara dokunmayınız.
Kaza riskini önlemek için, aracınızı en kısa sürede Yetkili Servis tarafından kontrol ettiriniz.
Ölümle sonuçlanabilecek ciddi bedensel zarar veya elektrik çarpması riski.

Rejeneratif fren değiştirme pedalları *1* ve *2*

(araca bağlı olarak)



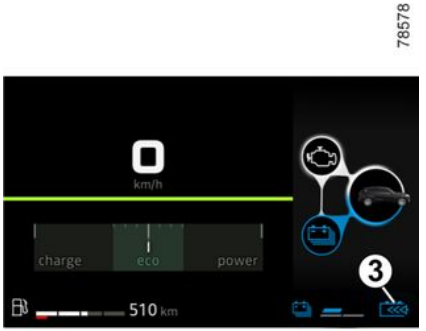
Vites kolu D konumundayken ***1*** ve ***2*** pedallarını kullanarak rejeneratif frenleme seviyesini değiştirebilirsiniz.

1 : Artan rejeneratif frenleme (-).

2 : Azalan rejeneratif frenleme (+).

Pedallar sadece vites kolu D konumundayken kullanılabilir.

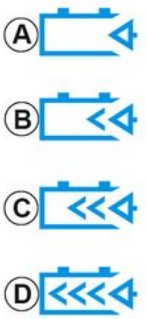
Uyarlamalı hız regülatörü etkinleştirildiğinde pedalları kullanmak mümkün değildir ➔ **252**.



Araç, gaz pedalı serbest bırakılarak hızını yavaşlatmak için rejeneratif frenleme kullanır.

Bu enerjinin bir kısmı, çekiş aküsünü şarj etmek için elektriğe dönüştürülür.

Motor freni hiç bir şartta fren pedalına basılmasının yerine geçmez.



Rejeneratif frenleme seviyeleri

İkaz ışığı ***3***, sizi rejeneratif frenleme seviyesi hakkında bilgilendirir:

– ***A***: Nazik, ekonomik sürüş için "Serbest tekerlek" seviyesi. Öngörü ile sürüş gerektirir;
– ***B***: düşük rejeneratif fren seviyesi;
– ***C***: orta seviye rejeneratif fren;
– ***D***: maksimum rejeneratif frenleme seviyesi.

Çekiş aküsü artık enerji depolayamadığında (örneğin, tam şarjlı veya soğukta akü durumunda), geleneksel fren sistemi, işlevlerini koruyarak rejeneratif fren sistemini değiştirir.

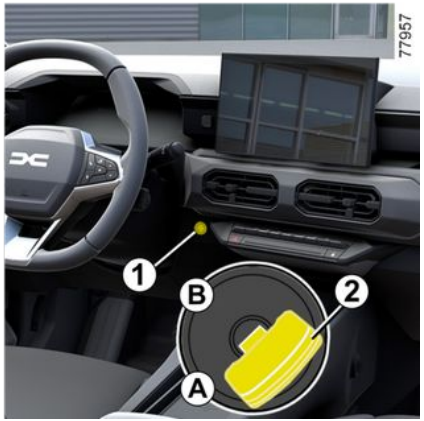
Ancak pedal daha basılı görülebilir ve daha sert bir his verebilir. Bu normaldir.

GERI BESLEMELI FREN SISTEMI

Bu etkiyi sınırlamak için ***A*** ve ***B*** rejeneratif frenleme seviyelerini kullanınız.

Elektrikli park freni

Takviyeli çalışma



Otomatik park freninin uygulanması

Araç hareketsizken, otomatik park freni aracın hareketsiz kalması için kullanılabilir.

– **motor marş butonu/durdurma butonuna basarak *1* veya kontak anahtarını kullanarak *2* (anahtar "Dur ve direksiyon kilit" konumunda *A*);**

veya

– **sürücü emniyet kemeri çıkarıldığında;**

veya

– **sürücü kapısı açıldığında;**

veya

– otomatik vites kutulu araçlarda, **vites kutusu P konumuna alındığında.**

Diğer tüm durumlarda, örneğin motor **Stop and Start ➔ 163 işlevi nedeniyle stop ettiğinde veya bekleme moduna geçtiğinde**, elektronik park freni otomatik olarak uygulanmaz. Bu durumda manuel mod kullanılmalıdır.

Bazı ülkelere özel modellerde takviyeli fren uygulama işlevi etkinleştirilmemiştir. "Manuel çalışma şekli" paragrafına bakınız.



Otomatik park freninin uygulandığını doğrulamak için, "Park freni çekili" mesajı ve (Ⓟ) ikaz ışığı gösterge tablosunda görünür ve ikaz ışığı anahtar / kontaktör üzerinde ***3*** ve ***4*** yanar.

Motorun durdurulduktan sonra ikaz ışığı ***3***, otomatik park freni çekildikten birkaç dakika sonra söner ve (Ⓟ) ikaz ışığı aracın kilitlenmesi ile söner.

> Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. ***4*** düğmesi üzerindeki ikaz ışığı ***3*** ve gösterge tablosundaki (Ⓟ) ikaz ışığı, park freninin uygulandığını belirtmek için kapılar kilitlenene kadar yanar.

Not: bazı durumlarda (otomatik park freninin uygulanamaması, park freninin el ile serbest bırakılması vb.), otomatik park freninin serbest bırakıldığını belirtmek üzere bir bip sesi duyulur ve gösterge tablosunda "Park frenini çekiniz" mesajı görüntülenir:

– motor çalışıyor: sürücü kapısı açıldığında;
– motor kapalı (ör. motorun stop etmesi durumunda): ön kapılardan biri açıldığında.

PARK FRENI

Bu durumda otomatik park frenini uygulamak için ***4*** anahtarını çekiniz ve bırakınız.

Park freninin takviyeli bırakılması

Park freni araç çalıştırılır çalıştırılmaz hızlanmayla veya otomatik vites kutulu araçlarda, kontak açıkken, **P konumundan R, N veya D konumuna geçişte serbest bırakılır.**

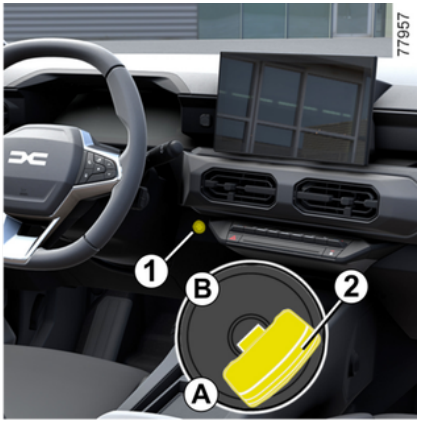
Manüel çalışma



Elektronik park frenini manüel olarak kontrol edebilirsiniz.

Otomatik park freninin el ile uygulanması

4 kontaktörünü çekiniz. İkaz ışığı ***3*** ve (Ⓟ) ikaz ışığı gösterge tablosunda görünür.



Otomatik park freninin el ile serbest bırakılması

Park frenini serbest bırakmak için, pedallara basmadan ***1*** kontaktörüne basınız veya ***2*** anahtarını "Açık" konumuna ***B*** çeviriniz. Önce fren pedalına, ardından düğmeye ***4*** basınız: anahtardaki ***3*** numaralı gösterge ışığı söner ve (Ⓟ) ikaz ışığı gösterge tablosundan kaybolur.

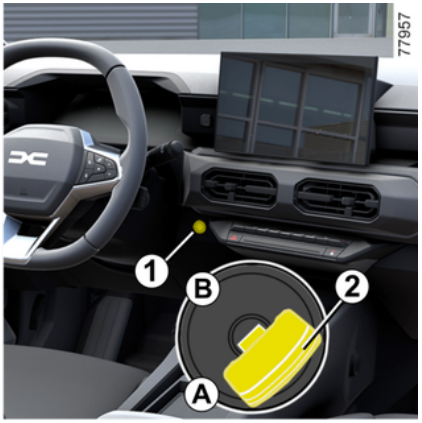
Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. ***4*** düğmesi üzerindeki ikaz ışığı ***3*** ve gösterge tablosundaki (Ⓟ) ikaz ışığı, park freninin uygulandığını belirtmek için kapılar kilitlenene kadar yanar.

Geçici durma



Otomatik park frenini el ile etkinleştiriniz (kırmızı ışıkta durma, motor çalışırken durma vb.): kontaktörü ***4*** çekip bı-

rakınız. Araç hareket ettiğinde, park freni otomatik olarak iner.



Özel durumlar

Eğimli zeminde park etme

Örneğin, eğimli bir zeminde veya bir römork çekerken durmanız gerektiğinde, anahtarı ***4*** maksimum frenlemeyi etkinleştirmek için birkaç saniye çekili tutunuz.

Otomatik park freni serbest bırakılmış halde park etme

Park frenini devre dışı bırakmadan önce aracın sabit ve dengeli olduğundan emin olunuz.

Otomatik park freni serbest bırakılmışken park etmek için, otomatik park fren uygulaması devre dışı bırakılmalıdır.

Bunun için:

– bir vitese geçiniz veya **P** konumuna alınız: tahrik tekerlekleri, vites kutusu tarafından mekanik olarak kilitlenir;
– motor çalıştırma/durdurma düğmesine ***1*** basarak veya kontak anahtarını ***2*** çevirerek motoru durdurunuz;
– sürücü emniyet kemerini çıkarınız;
– sürücü kapısını açınız;
– otomatik park frenini manuel olarak serbest bırakınız (lütfen "Otomatik park frenini manuel olarak serbest bırakma" ile ilgili paragrafa başvurunuz). Aracın dengeli durduğundan emin olunuz;
– sürücü kapısını kapatınız. Gerekirse aracınızı kilitleyiniz.

Otomatik vites kutulu modeller

Sürücü kapısı açık veya tam kapatılmamış ve motor çalışıyorken, güvenlik nedeniyle otomatik indirme fonksiyonu devre dışı kalır (amaç aracın sürücü olmadan hareket etmesini önlemektir). Sürücü gaz pedalına bastığında "Park frenini serbest bırakın" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir.

Vites kolunu **P** konumuna getirmeden ve motoru durdurmadan asla aracınızı terk etmeyiniz. Araç duruyorken, bir vitese takılı ve motor çalışıyorken gaz pedalına basarsanız araç hareket edebilir.
Kaza yapma riski vardır.

"Elektrik arızası" veya "Aküyü kontrol ediniz" veya "Fren sistemi arızası" mesajı görüntülenirse birinci vitese geçerek (manuel vites kutusunda), vitesi **P** konumuna alarak (otomatik vites kutusunda) veya ***4*** düğmesini yaklaşık 10 saniye boyunca çekerek aracı hareketsiz hale getirmeniz gereklidir. Koşullar ve eğim yüzünden gerekliyse, aracın tekerleklerine takoz koyunuz.
Aracın hareket etme riski.
Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

PARK FRENI

Çalışma arızaları

– Arıza durumunda ikaz ışığı, "Park frenini kontrol ettirin" mesajı ve bazı durumlarda (Ⓟ) ikaz ışığı ile birlikte gösterge tablosunda yanar.

En kısa süre içinde Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

– Otomatik park freni arızası varsa, STOP ikaz ışığı yanar; bununla birlikte, "El freni arızası" mesajı, bir sesli sinyal ve bazı durumlarda (Ⓟ) ikaz ışığı da yanar.

Bu, trafik koşulları izin veriyorsa, derhal durmayı gerektirir.

> Görsel veya sesli bir uyarının olmaması, gösterge tablosunda bir arıza olduğunu gösterir.
> Derhal durmak gerekir (trafik durumu dikkate alınmalıdır). Aracınızın doğru şekilde durduğundan emin olunuz ve bir yetkili Servise başvurunuz.

"Autohold" işlevi

Araç durakladığında (ör. kırmızı ışıkta, kavşakta, trafik sıkışıklığında vb.), işlev sürücü fren pedalını serbest bıraksa bile fren gücü sağlar.

Fren gücü, vites takılıyken sürücü yeteri kadar hızlandığı anda serbest bırakılır.



Aktivasyon

1 düğmesine basınız.

Düğmedeki ikaz ışığı ***1*** işlevin devrede olduğunu göstermek için yanar.

Devre dışı bırakma

1 düğmesine basınız. Aracınız fren kuvvetiyle korunuyorsa fren pedalına da basabilirsiniz.

Düğmedeki ikaz ışığı ***1*** işlevin devre dışı olduğunu gösterecek şekilde ortadan kalkar.

Fren gücü sürdürülüyorsa aşağıdaki durumlarda park freni otomatik olarak uygulanır:

– sürücü kapıyı açar;

veya

– sürücü emniyet kemerini çözer;

veya

– araç yaklaşık olarak üç dakikadan daha uzun bir süre hareketsiz kaldığında.

> Her çalıştırma sonrasında işlev, motorun kapatıldığı sırada ayarlanmış olan modu sürdürür.

PARK FRENI

Otomatik park freni, aracı hareketsiz hale getirmek için kullanılabilir.
Araçtan çıkmadan önce, otomatik park freninin çekili olduğunu kontrol ediniz. Kapılar kilitlenene kadar ***2*** düğmesi üzerindeki gösterge ışığı yanar ve Ⓟ ikaz ışığı gösterge tablosunda belirir. Araca bağlı olarak, size bunu hatırlatmak için ön camın üst kısmında bir çıkartma bulunur.

Fren gücünü sürdürme koşulları

Aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

– sürücü kapısı kapalıdır;

ve

– sürücünün emniyet kemeri takılı değilken;

ve

– otomatik park freni serbest;

ve

– çok dik bir yokuşta araç hareketsiz değil.

Sürdürülen fren gücü gösterge tablosunda Ⓐ ikaz ışığı tarafından onaylanır.

Fren gücünü kesme koşulları

Aşağıdaki koşullar karşılanmalıdır:

– vites takılıyken sürücünün yeteri kadar hızlanması;

veya

– sürücünün işlevi devre dışı bırakması.

Gösterge tablosundaki Ⓐ ikaz ışığı sönüyor.

El freni



Serbest bırakmak için

Kolu ***2*** hafifçe yukarı doğru çekiniz, düğmeye ***1*** basınız ve kolu zemine doğru indiriniz.

İkaz ışığı Ⓟ gösterge tablosundan kaybolur.

Aracı 10 km/sa. üzerindeki hızlarda el freni tam indirilmemiş haldeyken sürerseniz bir bip sesi eşliğinde, gösterge tablosunda kırmızı ikaz ışığı görünür.

Araç taban elemanlarına bir darbe gelmesi durumunda (örneğin bir direkle, yükseltilmiş bir kaldırım kenarıyla veya başka bir sokak mobilyasıyla temas halinde) araçta hasar oluşabilir (örneğin bir dingilin eğilmesi vb.).
Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Marka Yetkili Servisi'ne kontrol ettiriniz.

Çekmek için

Kolu ***2*** yukarı çekiniz ve aracın düzgün şekilde sabitlendiğinden emin olunuz.

Ⓟ ikaz ışığı gösterge tablosunda görünecektir.

PARK FRENI

Sürüş sırasında el frenini düzgün şekilde serbest bırakıldığından emin olunuz (kırmızı ikaz ışığı kapalı): aşırı ısınma veya hasar riski.

Araç hareketsizken yolun eğimine ve/veya aracın yüküne göre, el freni sıkılığını en az iki diş daha artırmak ve mekanik vites kutulu araçlarda bir vitese (1· veya geri vites) takmak veya otomatik vites kutulu araçlarda vitesi **P** konumuna almak gerekli olabilir.

BENZINLI MODELLERIN ÖZELLIKLERI

Aracınızın çalışma koşulları, örneğin:

– yakıt seviyesi minimum ikaz ışığı yanık durumda uzun süre yol alma;
– kurşunlu benzin kullanımı;
– imalatçı tarafından onaylanmamış yakıt veya yağ katkısı kullanılması.

Veya aşağıdakiler gibi çalışma arızaları:

– arızalı bir ateşleme sistemi, yakıtla ilgili bir sorun veya bağlantısı kesilmiş ateşleme bujileri; bu durum, sürüş sırasında ateşleme kesintilerine ve sarsıntılara neden olur;
– güç kaybı,

katalizörün aşırı ısınmasına neden olur, verimliliğini azaltır, **yok olmasına yol açabilir ve araca ısı hasarı verebilir**.

Yukarıda belirtilen arızaları gözlemlerseniz, Yetkili Servise acilen gerekli onarımları yaptırınız.

Bu arızaları, aracınızı bakım belgenizde belirtilen aralıklarla Yetkili Servise düzenli olarak götürerek önleyebilirsiniz.

Çalıştırma sorunları

Katalizör veya marş motoruna zarar vermemek ve akünün erken aşınmasını önlemek için **başlatma arızasının kesin nedenini belirlemeden** aracınızı (marş motorunu kullanarak ya da iterek veya çekerek) çalıştırmaya **uğraşmayınız**.

Aksi halde, motorunuzu çalıştırmaya kalkışmayınız ve Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Sıcak egzoz sistemiyle temas edebilecek ot veya yaprak gibi kolay alev alan yanıcı madde veya malzemelerin bulunduğu yerlere aracınızı park etmeyiniz ve buralarda aracınızı çalıştırmayınız.

Partikül filtresi

Partikül filtresi, benzinli motorlarda egzoz gazlarının arıtılmasında kullanılır.

Araca göre, gösterge tablosunda  uyarı ışığının görüntülenmesi, filtrenin tıkanmakta olduğu ve temizlik gerektiği anlamına gelir. Temizlemek için  uyarı ışığı göründüğünde ve trafik koşulları ve hız sınırı izin verdiğinde, ışık sönene kadar yaklaşık 50 km/sa ve 110 km/sa arasındaki hızlarda sürünüz.

Yaklaşık 5 ila 20 dakika sonra ikaz ışığının sönmesi gerekir.

Not: filtrenin temizlenmesi için gerekli sürüş koşulları tamamen karşılanmazsa ikaz ışığı 20 dakika sonra sönebilir.

İkaz ışığı sönmeden aracın durdurulması, işlemi tekrar yapmanızı gerektirebilir.

Filtre tıkanırsa  ikaz ışığı ve araca bağlı olarak  ikaz ışığı gösterge panelinde yanar ve "Enjeksiyonu kontrol ettirin" mesajı belirir. Bu durumda da Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Eğer  ikaz ışığı ve, araca göre,  ikaz ışığı ile birlikte "Motorda hasar riski" mesajı belirirse, aracı ve motoru durdurunuz ve bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

Güvenliğiniz için, ikaz ışığı trafik kurallarına uygun olarak derhal durulmasını zorunlu kılar. Motoru durdurun ve yeniden çalıştırmayın. Yetkili Servis'e danışınız.

ÇEVRE

Aracınız, kullanım ömrü boyunca **çevreye** duyarlı olacak şekilde tasarlanmıştır: üretimi sırasında, kullanımı süresince ve kullanım ömrünün sonuna kadar.

Üretim

Aracınızın üretimi, nehir kıyısında oturanlara ve doğaya karşı çevresel etkilerin azaltılması konusunda gelişme yöntemlerini uygulayan bir endüstriyel site alanında yapılmaktadır (su ve enerji tüketiminin, rahatsız edici görüntü ve seslerin, atmosfer ve su atıklarının azaltılması, atıkların ayıklanması ve değerlendirilmesi).

Emisyonlar

Aracınız, kullanım sırasında daha az sera gazı (CO_2) emisyonu yayacak ve bu nedenle daha az yakıt tüketecek şekilde tasarlanmıştır (örneğin, bir benzinli araç için 100 g/km veya 100 km'de 4,2 litre).

Ayrıca araçlarda, katalizör, oksijen sondası ve benzin buharı filtresi (aktif karbon filtresi, depodan gelen benzin buharının havaya karışmasını engeller) gibi elemanları içeren bir emisyon kontrolü sistemine sahiptir.

Lütfen siz de çevrenin korunmasına katkıda bulunun.

– Kullanım ömrünün sonuna gelmiş parçalar ve araçlar atılmamalıdır. Çevre standartlarına uyumlu bir şekilde çalışan yasal bir kuruluşa teslim edilmelidir.
– Lastikler veya yağ (boşaltılmış veya doldurulmuş depolar) gibi rutin araç bakımı sırasında değiştirilen aşınmış parçalar ve bileşenler, özel toplama noktaları aracılığıyla atılmalıdır.
– Değiştirilen yıpranmış **elektrikli** ve **elektronik** bileşenler (ör. piller) çöp olarak atılmamalıdır. Bunları Yetkili Servise götürünüz veya uygun geri dönüşüm tesisleri hakkında bilgi için yerel yetkili kurumlara danışınız.

61496



– Kullanım ömrünün sonuna gelmiş aracınızın geri dönüşümünü optimize etmek için, aracı yerel yasalarla uyumlu ve çevre konusunda duyarlılık sözü veren toplama noktalarına yönlendirmek üzere yetkili servisle iletişime geçebilir veya üreticinin web sitesini ziyaret edebilirsiniz.

Dahİlİ hava sirkülasyonu

Aracınız en az %85 geri dönüştürülebilir ve en az %95 oranında geri kazanılabilir.

Bu amaçlara ulaşmak için aracınızdaki birçok parça, geri dönüşümü sağlanacak şekilde tasarlanmıştır. Malzemeler ve yapılar aşağıdakiler için özenle tasarlanmıştır:

– bu bileşenlerin uzman şirketler tarafından kolayca çıkarılmasına ve yeniden işlenmesine izin vermek;
– döngüsel bir ekonomiyi teşvik etmek (yeniden kullanım, geri dönüşüm, geri kazanım vb.)

Bu, özellikle elektrikli araç aküleri için geçerlidir.

Hammadde kaynaklarını korumak için aracınızda ayrıca geri dönüştürülmüş plastiklerden veya yenilenebilir malzemelerden yapılmış birçok parça bulunur.

BAKIM VE HAVA KIRLILIĞINI ÖNLEMEYLE ILGILI ÖNERILER

Aracınız, 2015 tarihinde yürürlüğe girmiş kullanım dışı araçların geri dönüşüm ve değerlendirme kriterlerine uyar.

Aracınızın bazı parçaları daha sonra geri dönüşümü sağlanacak şekilde tasarlanmıştır.

Bu parçalar kurtarılmak ve yeniden işlenilmek üzere geri dönüşüm esnasında kolayca kaldırılabilir.

Ayrıca bu anlayış doğrultusunda, fabrika ayarlarıyla sınırlanan yakıt tüketimi ile aracınız yürürlükteki hava kirliliğini önlemeyle ilgili yönetmeliklere de uygundur. Aracınız, enerji tasarrufundan ve havayı kirleten gazların yayılmasını önlemekten yanadır. Fakat egzoz gazı emisyonu derecesi ve aracınızın yakıt tüketimi size de bağlıdır. Bakımının yapıldığından ve doğru kullanıldığından emin olunuz.

Bakım

Hava kirliliğini önleme ile ilgili yönetmeliklere uyulmamasının, araç sahibi hakkında tahkikat başlatılmasına neden olabileceği önemle dikkate alınmalıdır.

Ayrıca, motor parçaları ile besleme ve egzoz sistemine ait parçaların, üreticinin öngördüğü orijinal parçaların dışında başka parçalarla değiştirilmesi, aracınızın hava kirliliğini önleme yönetmeliklerine uygun olmayan bir hale gelmesine sebep olabilir.

Bakım programında bulunan talimatlara uygun olarak aracınızın ayarlarını ve kontrollerini marka yetkili servisine yaptırınız: aracınızın orijinal standardında bakımının yapılmasını sağlamak için gerekli tüm ekipmana sahiptirler.

Motor ayarları

– **Bujiler:** bujilerinizden en iyi verimi ve performansı, teknik servislerimiz tarafından belirlenen özelliklere katiyetle uyarak elde edebilirsiniz.

Bujilerin değiştirilmesi gerektiğinde motorunuza uygun marka, tip ve tırnak aralığına sahip bujileri kullanınız. Bunun için Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

– **Hava filtresi, yakıt filtresi:** tıkanmış filtreler verimi düşürür. Bunun için değiştirilmesi gerekir.
– **Kontak ve rölanti:** hiçbir ayar gerekmez.

Egzoz gazlarının kontrol sistemi

Egzoz gazlarının kontrol sistemi, aracın emisyon kontrol sisteminin çalışma arızalarını belirlemeyi sağlar.

Bu arızalar, zararlı maddelerin açığa çıkmasına veya mekanik hasarlara neden olabilirler.

 Gösterge tablosundaki bu gösterge ışığı, sistemdeki olası arızaları gösterir:

Kontak açıldığında yanar ve motorun çalıştırılmasıyla söner.

– Sürekli yanmaya devam ederse en kısa sürede bir Yetkili Servise başvurunuz;
– Yanıp sönerse, motor devrini yanıp sönme kesilene dek düşürünüz. En kısa sürede Yetkili Servis'e başvurunuz.

Hybrid modelinin yakıt tüketimi ve enerji tüketimi, standarda ve ilgili prosedürlere uygun olarak onaylanmıştır.

Tüm üreticiler için aynıdır ve araçların birbirleriyle karşılaştırılabilmesini sağlar.

Gerçek tüketim aracın kullanım şartlarına, ekipmanlara ve sürüş stiline bağlıdır.

Yakıt tüketimini iyileştirmek için belirtilen önerileri inceleyiniz.

Araca bağlı olarak yakıt veya enerji tüketiminizi azaltmanıza yardımcı olacak çeşitli işlevler mevcuttur:

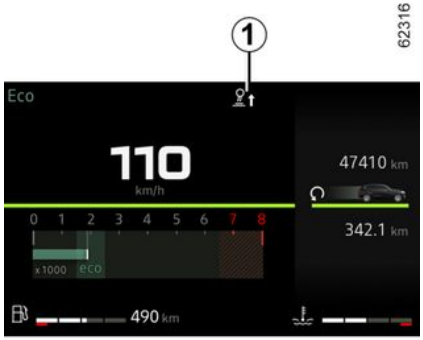
– devir göstergesi;
– vites değişimi göstergesi;
– sürüş biçimi göstergesi;
– çok fonksiyonlu ekranının gösterdiği eko-öneriler ve güzergah bilançosu;
– hızlanma göstergesi Eco;
– ECO modu;
– Stop and Start ➔ **163** işlevi.

Hybrid modelinde bir şarj göstergesi de mevcuttur.

Araçta bulunuyorsa, seyir sistemi bilgileri bulunur.

Gösterge tablosunda

Araca bağlı olarak bilgilerin görüntülenmesi, çok fonksiyonlu ekrandan seçilen gösterge tablosu kişiselleştirme şekline göre organize edilebilir ve kişiselleştirilebilir.



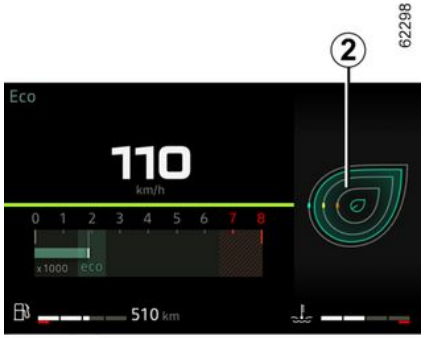
Vites değiştirme göstergesi *1*

Araca göre, tüketimi en iyi duruma getirmek amacıyla, gösterge tablosundaki ikaz ışığı, bir üst veya bir alt vitese geçmeniz için sizlere en uygun zaman hakkında bilgi verir:

bir üst vitese geçiniz ;

bir alt vitese geçiniz.

Bu göstergeyi düzenli olarak izlerseniz, araç yakıt tüketimini azaltırsınız.



Sürüş biçimi göstergesi *2*

Araca bağlı olarak, sürüş tarzınız hakkında gerçek zamanlı olarak bilgilendirilirsiniz. ***2*** göstergesi sizi uyarır.

Göstergede ***2*** ne kadar çok yaprak görüntülenirse, sürüşünüz o kadar akıcı ve ekonomiktir.

Bu göstergeyi düzenli olarak izlerseniz, aracın tüketimini azaltırsınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.



Hızlanma göstergesi Eco *3*

Araca bağlı olarak bu öğe, orta veya güçlü bir şekilde hızlandığınızı size gerçek zamanlı olarak bildirir.

3 göstergesi sizi uyarır:

– yeşil: hızlanma orta seviyede ve doğrudur;
– beyaz: hızlanma çok yüksektir;
– gri: hızlanma yüksektir.

Not: sürüş tarzı göstergesi ***2*** ile hızlanma göstergesinin Eco ***3*** aynı anda görüntülenmesi mümkün değildir.

Multimedya ekranında



Yolculuk kaydı

Motor durdurulduğunda, ***4*** multimedya ekranında "Güzergah kaydı" göstergesi en son güzergah hakkında bilgiler verir.

Aşağıdakileri gösterir:

– genel puan;
– puan gelişimi;
– yakıt tüketimi olmadan gidilen mesafe.

Eko sürücü performansınızı değerlendirmenizi sağlayan 0 ve 100 arasında global bir not görünür.

Not yükseldikçe, yakıt tüketimi düşmektedir.

Eko öneriler performansınızı arttırmak için tasarlanmıştır.

Tercih edilen güzergahların hafızaya alınması performanslarınızı kendi arasında ve diğer araçlarla karşılaştırmanızı sağlar.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

ECO Modu

ECO modu yakıt tüketiminizi en uygun duruma getiren bir fonksiyondur.

Belirli sürüş hareketlerini (hızlanma, vites değiştirme, hız regülatörü, yavaşlama vb.) etkiler.

Hızlanmanın sınırlanması düşük tüketimli bir şehir içi ve şehirlerarası sürüş sağlar.





İşlevin etkinleştirilmesi

Araca göre fonksiyon şu şekillerde etkinleştirilebilir:

– 4x2 modeli için ***5*** kontaktörüne basarak;
– 4x4 modeli için seçiciyi ***6***, ECO ***7*** konumuna çevirerek;
– multimedya ekranından (multimedya talimatlarına bakınız).

Aktivasyonun doğrulanması için gösterge tablosu üzerinde ikaz ışığı Eco yanar.

Sürüş halinde, motor performansına yeniden ulaşmak için geçici olarak ECO modundan çıkılabilir.

Bunun için, gaz pedalına tam olarak ve sonuna kadar basınız.

Gaz pedalının basıncını düşürdüğünüzde ECO modu devreye girer.

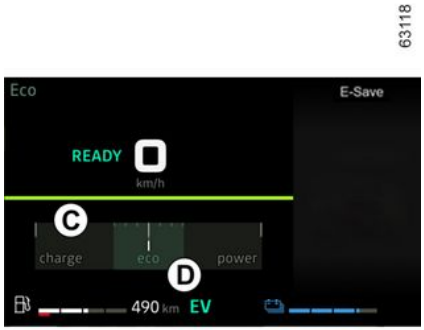
İşlevin devre dışı bırakılması

Araca göre fonksiyon şu şekillerde devre dışı bırakılabilir:

– 4x2 modeli için ***5*** kontaktörüne basarak;
– 4x4 modeli için ***6*** seçiciyi başka bir konuma çevirerek;

İkaz ışığı Eco, devre dışı bırakılmasını onaylamak için gösterge tablosunda söner.

Şarj göstergesi



(gösterge tablosunda)

Yakıt seviyesi size aracınızın gerçek zamanlı yakıt tüketimi bilgisini sağlar.

Mavi "Enerji geri kazanımı" *C* kullanım bölgesi

Sürüş sırasında, ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren pedalına bastığınızda, hızın kesilmesi sırasında, elektrik motoru yavaşlama sırasında elektrik akımı üretir ve bu enerji aracı yavaşlatmak ve çekiş aküsünü şarj etmek için kullanılır.

"Enerji tüketimi" *CD* kullanım alanı

Yakıt göstergesinin rengi değişir:

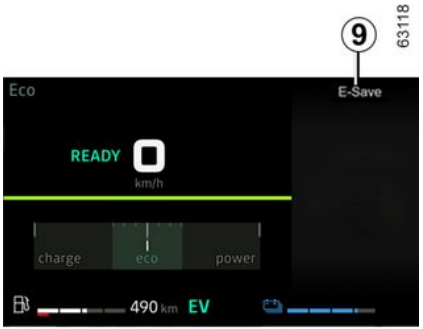
– **yeşil:** tam elektrikli modda, çekiş aküsü elektrik motorunun aracı hareket ettirmesi için gerekli enerjiyi sağlar;
– **beyaz:** çekiş modu Hybrid, çekiş aküsü ve/veya içten yanmalı motor, aracın hareket etmesi için gerekli enerjiyi sağlar.

Bu bilgilerin sunum ve göstergeleri seçilen ortam ayarı tipine dayanmaktadır.

Çekiş aküsü şarj seviyesinin korunması: "E-Save"



İşlevi etkinleştirmek için ***8*** kontaktörüne basınız:



9 ikaz ışığı devrede olduğunu onaylamak için gösterge tablosunda belirir.

Bu mod, bir dağ yolu veya uzun bir otoyol eğimi beklendiğinde çekiş aküsünde yeterli şarj seviyesini korumanıza olanak tanır.

İşlevi devre dışı bırakmak için ***8*** kontaktörüne basınız. ***9*** ikaz ışığı devre dışı olduğunu göstermek için gösterge tablosunda söner.

Sürüşle ilgili öneriler ve Eco sürüş



Yol tutuşu

– Motoru araç dururken ısıtmak yerine, motor normal çalışma sıcaklığına ulaşana kadar dikkatli bir şekilde sürün.

Mekanik 4x4 vites kutusu ile donatılmış araçlar

Düz ve yatay bir zeminde, araç boştayken, ikinci viteste aracı çalıştırmanız önerilir.

– Yüksek hız aracın yakıt tüketimini önemli ölçüde etkiler.

Örnekler (sabit bir hızda):

  – 130 km/sa. hızdan 110 km/sa. hıza düşürmek, yakıttan yaklaşık %20 tasarruf sağlar;
  – 90 km/sa. hızdan 80 km/sa. hıza düşürmek, yakıttan yaklaşık %10 tasarruf sağlar.

– Dinamik sürüşte sık sık hızlanma ve fren yapma, zamandan tasarruf edilse de yakıt açısından pahalıdır.
– Ara viteslerde motor devrini çok yükseltmeyiniz. Mümkün olduğunca uygun viteste kullanınız.
– Ani hızlanmalardan kaçınınız.
– Az fren yapınız. Önceden bir engel öngörüyorsanız veya viraj alıyorsanız, gaz pedalından ayağınızı çekmeniz yeterlidir.
– Yokuş yukarı sürerken, hızınızı korumaya çalışmayınız ve düz yolda hızlandığınızdan daha fazla hızlanmayınız: mümkünse, gaz pedalında ayağınızı aynı konumda tutunuz.
– Motor durdurulmadan önce çift debriyaj ve gaz verme gibi uygulamalar modern araçlarda gereksizdir.
– Kötü hava şartları, su basmış yollar:

 Su derinliğinin jantların alt kenar hizasını aştığı yolda aracınızı sürmeyiniz.

Sürücü engelleri
Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyiniz.
Pedal sıkışma riski.

Termal konfor

Kalorifer (özellikle dış sıcaklık sıfırın altına düştüğünde) veya klima kullanılırken aracın yakıt tüketiminde bir artış fark etmeniz normaldir.

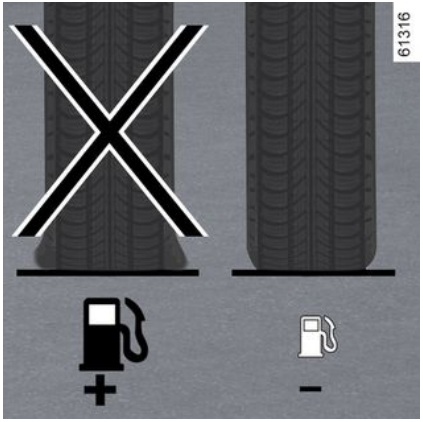
Ⓔ

62137



Araç içinde ***E*** etiketinin varlığı, aracınızın normal bir binek araca göre yerden daha fazla yüksekliğe sahip olduğunu bildirir. Bu, aracın ağırlık merkezinin yükselmesine neden olur ve ani veya agresif manevralarda ya da yüksek hızda dar bir virajdan geçerken devrilme riskini artırır.
Araç yüklüyken daha dikkatli olunuz (özellikle tavanda yük varken).
Araçtaki tüm yolcuların emniyet kemerlerinin düzgün takılı olduğundan emin olunuz.

4x2 versiyonları
Araç, arazi modunda kullanılmamalıdır.



Lastikler

– Yetersiz lastik basınçları yakıt tüketimini artırır.
– Yakıt tüketimini iyileştirmek için en yüksek hız lastik basıncını veya sürücü kapısının kenarında gösterilen, önerilen basıncı ayarlayınız ➔ **354**.
– Tavsiye edilmeyen lastiklerin kullanılması yakıt tüketimini artırabilir.



Kullanım tavsiyeleri

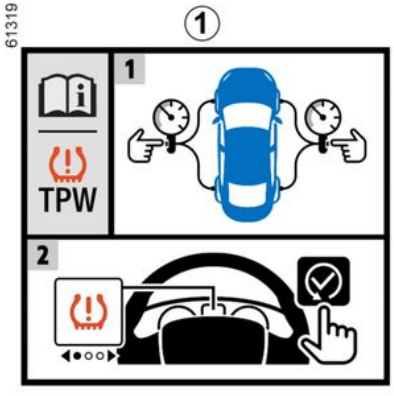
– ECO modunu tercih ediniz.
– Elektrik yakıt harcatır, gerçekten gerekli olmadığı sürece elektrikli cihazları kullanmayınız. **Ancak** (öncelikle emniyet açısından), görüş şartları gerektirdiğinde ("görmek ve görülmek için") farlarınızı açık bulundurunuz.
– Havalandırmaları kullanmayı tercih ediniz. Aracın camları açıkken 100 km/sa. hızda sürülmesi şu sonuçlara yol açar: Enerji tüketiminde %4 artış.
– Yakıt taşmasını önlemek için yakıt deposunu asla ağzına kadar doldurmayınız.
– **Otomatik olmayan klima ile donatılmış araçlarda**, gerekmediğinde klimayı kapatınız.

Yakıt tüketimini ve çevre kirliliğini minimuma indirmek için tavsiyeler:

Araç, sıcakta ve güneş altında park halinde kalmışsa, aracı çalıştırmadan önce sıcak havayı araçtan atmak için birkaç dakika aracı havalandırınız.

– Boş portbagaj taşımayınız.
– Hacimli yükleri portbagaj yerine bir römorkla taşıyınız.
– Karavan çekerken bir rüzgar saptırıcı taktırınız ve ayarlamayı unutmayınız.
– "Kısa mesafelerde" aracınızı kullanmaktan kaçınınız (uzun süreli molalara sahip kısa mesafeler), çünkü bu tarz durumlarda motor optimum çalışma sıcaklığına erişemez.

LASTIK BASINÇ KAYBI IKAZI



Araca takıldığında, sistem bir veya birden fazla lastikte basınç kaybı olursa sürücüyü uyarır.

Sistem, araçtaki etiket ***1*** ile tanımlanabilir.



Çalışma prensibi

Bu sistem sürüş esnasında tekerlerin hızını ölçerek lastiklerdeki basınç kaybını belirler.

İkaz ışığı  ***2*** yetersiz basınç durumlarında sürücüyü ikaz etmek için gösterge tablosunda devamlı yanar (inmiş tekerlek, patlak tekerlek vb.).



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Fonksiyon sürücünün yerini almaz. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez.
Lastiklerin basıncını ayda bir kontrol edin.

Çalışma koşulları

Önemli bir basınç kaybı durumunda güvenilir bir uyarı sağlamak için sistem, lastik basıncı etiketinde (referans

değerler) ➔ **354** gösterilenlerden birine eşit bir lastik basıncıyla sıfırlanmalıdır.

Sıfırlama, her zaman mutlaka dört lastiğin de soğukken lastik basınçlarının kontrol edilmesinden sonra gerçekleştirilmelidir.

Şu durumlarda, sistemde gecikme riskleri yaşanabilir veya sistem düzgün şekilde çalışmayabilir:

– sistem tüm tekerleklere uygulanan basınçtan sonra yeniden başlatılmadı;
– sistem yanlış bir şekilde sıfırlandı: lastik şişirme basıncı değerleri, önerilen basınç değerlerinden farklı;

ⓘ Sıfırlama işlemine başlamadan önce lastik basıncı kontrol edilmelidir.
Basınç önerilen basınca karşılık gelmiyorsa sistem bir uyarı vermeyecektir.

– aküde veya şarjın araç kısmında dağıtımında belirgin değişiklik:
– sportif sürüş ile ani hızlanma;
– karlı veya kaygan yolda sirkülasyon;
– kar zincirleri ile sirkülasyon;
– yalnız yeni bir tekerin montajı;
– marka ağı tarafından onaylanmayan lastiklerin kullanılması.

ⓘ Ani lastik basınç kaybı (lastiğin patlaması...) sistem tarafından tespit edilemeyebilir.

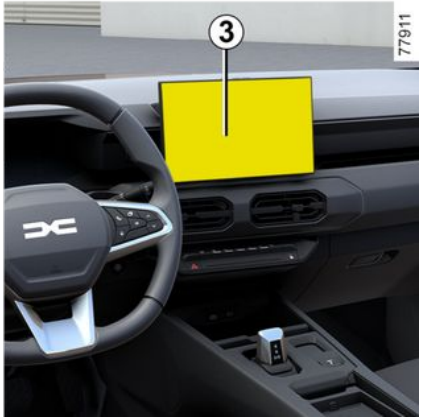
Lastik basıncı referans değerlerini sıfırlama prosedürü

Aşağıdakilerin yapılması gerekir:

– her yeniden şişirmenin veya lastik basıncını sıfırlanmasının ardından;
– lastik değiştirilmesinden sonra;
– tekerleklerin yerlerinin değişimi sonrası (bu uygulama önerilmez).

Şişirme basınçları aracın mevcut kullanımına karşılık gelecek şekilde belirlenmelidir (boş, yüklü, otoyol sürüşü vb.). Lastik basınçlarına dikkat edin. Ayda en az bir ve her uzun yolculuktan önce kontrol ediniz (➔ **354** sürücü kapısının kenarındaki etikete bakınız).

Multimedya ekranı üzerinden sıfırlama prosedürü *3*



Sıfırlama işlemi, **araç hareketsiz** haldeyken ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Güvenliğiniz için,

STOP ikaz ışığı trafik koşulları elverdiği anda derhal durmanız gerektiğini belirtir.

LASTIK BASINÇ KAYBI IKAZI

Olası mesajlar

Aşağıdaki tabloda lastik sıfırlama prosedürüyle ilgili olası mesajlar gösterilmektedir.

Aşa-malar	Mesajlar	Anlamlar
-	Lastik basıncı sıfırla.dururken	Mesaj, sürüş sırasında görüntülenir. Dört lastiğin basıncını sıfırlamak istiyorsanız, aracı dur-durun.
1	Lastik basıncı sıfırla.uzun bas	Dört lastiğin basıncını sıfırlamaya başlamak için, araç hareketsizken "**OK**" anahtarını "Basınç uygunsa [basılı tutunuz]" mesajı görüntülenene kadar basılı tutunuz.
2	Basınç uygunsa [ba-sılı tutunuz]	Mesaj yanıp sönüyor: sistem sıfırlama isteğini onayladı. Dört lastiğin basıncı, şişirme basıncı etiketi üzerindeki önerilen değerlere ➔ **354** doğru şekilde ayarlandıysa, "**OK**" anahtarını "İş-lem tamamlandı" mesajı görünene kadar basılı tutunuz.
3	İşlem tamamlandı	Sıfırlama prosedürü başarıyla tamamlanmıştır. Artık sürüş yapabilirsiniz.

LASTIK BASINÇ KAYBI IKAZI

Lastik basınç kaybı düzeltilmesi

Dört lastiğin basıncı soğukken ayarlanmalıdır (sürücü kapısı çerçevesi üzerinde bulunan etikete bakınız).

3

Basınç kontrolünün **soğuk** lastiklerde yapılamadığı durumlarda, öngörülen basınçların **0,2** ila **0,3** bar (**3** PSI) yükseltilmesi gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Her lastik basıncına yeniden hava basıncı verilmesinden veya eklemesinden sonra, lastik basınç referans değeri sıfırlanmasını başlatın.

Lastik / tekerlek değişimi

Sadece şebeke tarafından onaylanan cihazları kullanın.

Aksi halde sistem geç devreye girebilir veya düzgün çalışmayabilir ➔ 352.

Her tekerlek/lastik değişikliğinin ardından lastik basıncını yeniden ayarlayınız ve lastik basıncı referans değerini sıfırlayınız.

Lastik tamir köpüğü ve lastik şişirme kiti

Sadece şebeke tarafından onaylanan cihazları kullanın.

Aksi halde sistem geç devreye girebilir veya düzgün çalışmayabilir ➔ 356.

Lastik şişirme kitinin kullanımından sonra, lastik basıncını yeniden ayarlayın ve lastik basınç kaybı referans değeri sıfırlanmasını yeniden başlatın.

LASTIK BASINÇ KAYBI IKAZI

Lastik şişirme anormallikleri

Aşağıdaki tabloda, sistem bir lastik basıncı arızası tespit ettiğinde gösterge tablosunda görüntülenen uyarı mesajları listelenmektedir.

Gösterge tablosundaki bilgiler, olası şişirme anormalliklerini (sönmüş veya patlak tekerlek vb.) bildirir.

İkaz ışıkları	Mesajlar	Anlamlar
 belirir.	Lastik şişiriniz ve sıfırlayınız	Bu, lastiğin havasının düşük olduğunun veya patladığının tespit edildiğini gösterir. Soğukken dört lastiğin basıncını kontrol edip ayarlayınız ve sistemi sıfırlayınız.
 yanıp söndükten sonra sabit olarak yanık kalır.	Lastik basıncı ayarı ve sıfırla	Bu, sıfırlamanın başarısız olduğunu gösterir. Şişirme basıncını kontrol ediniz ve ayarlayınız, ardından sıfırlama işlemini yeniden başlatınız.
 yanıp söner ve ardından  ikaz ışığı ile birlikte yanık kalır	TPW kontrol ettirin	Bu bir sistem arızasını gösterir. Yetkili Servis'e başvurunuz.
 yanıp söndükten sonra sabit olarak yanık kalır.	TPW kullanılamıyor	Bu, araca diğer dört tekerlekten farklı boyutta bir stepne takılmış olduğunu gösterir. Diğer tekerleklerle aynı boyutta bir tekerlek takılana ve sıfırlama işlemi gerçekleştirilene kadar sistem kullanılamaz.

SÜRÜCÜ DÜZELTME CIHAZLARI VE YARDIMCILARI

Araca bağlı olarak aşağıdakiler bulunabilir:

– **ABS Fren Sistemi (ABS);**
– **Virajda dışa savrulma kontrolü ve antipatinaj ile Dinamik Sürüş Kontrolü (ESC);**
– **araca bağlı olarak fren öngörme özelliği ile birlikte acil fren destek sistemi işlevi;**
– **Rampada Kalkış Yardımı;**
– **çoklu çarpışma fren yapma sistemi;**
– **geri beslemeli fren sistemi;**
– **Yokuş İniş Kontrol Sistemi.**

Bu fonksiyonlar, kritik sürüş koşullarında, araç davranışının sürüş koşullarına uyacak şekilde uyarlanmasını sağlayan ilave yardımlardır. İşlevler, sürücünün yerini almaz. **İşlevler aracın sınırlarını artırmaz ve sizi daha hızlı sürmeye teşvik etmemelidir.** Dolayısıyla, manevra yapıldığı sırada hiçbir durumda sürücünün dikkatini veya sorumluluğunu üstlenemez (sürücü, her zaman sürüş sırasında aniden meydana gelebilecek olaylara karşı dikkatli olmalıdır).

ABS fren sistemi (ABS)

Ani bir fren yapma durumunda, ABS tekerleklerin kilitlemesini önlemeyi yani durma mesafesini kontrol etmeyi ve aracın kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.

Bu koşullarda, fren yaparken aracı bir engelden kaçınacak şekilde yönlendirmek mümkündür. Ayrıca, bu sistem uygun olmayan zeminde bile durma mesafelerini en iyi duruma getirmeyi sağlar (ıslak zemin...).

Sistem etkinleştirildiğinde fren pedalında nabız atışı benzeri bir titreşim hissedersiniz. ABS hiçbir şekilde aracın yol yüzeyi ve yol tutuşuna ilişkin "fiziksel" performansını iyileştirmez. Güvenli sürüş kuralları **mutlaka** titizlikle uygulanmalıdır (araçlar arasında güvenli mesafe bırakmak vb.).

4 tahrik tekerlekli araçların özellikleri

"OFF-ROAD" (LOCK) modunda, sistem yumuşak zeminde (kar, çamur, kum vb.) frenleme mesafesini sağlamak için tekerlekleri aniden kilitleyebilir.

Acil bir durumda, fren pedalına **kuvvetli ve sürekli bir basınç** uygulayınız. Fren pedalına art arda basmak gerekmez. ABS, fren sistemine uygulanan gücü düzenler.

Çalışma arızaları:

– ve gösterge tablosunda yanar ve buna "ABS kontrol ettirin", "Fren sistemini kontrol ettirin" ve "ESC kontrol ettirin" mesajları eşlik eder: bu ABS, ESC ve acil fren destek sisteminin devre dışı olduğunu gösterir. **Frenleme hala sağlanmaktadır**;

– , , ve STOP gösterge tablosunda yanar ve buna "Fren sistemi arızası" mesajı eşlik eder: **Bu, fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.**

Her iki durumda da Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Güvenliğiniz için,

STOP ikaz ışığı trafik koşulları elverdiği anda derhal durmanız gerektiğini belirtir. Motoru durdurunuz ve yeniden çalıştırmayınız. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Fren sistemleriniz kısmen çalışmaktadır. Bununla birlikte, **aniden fren yapmak tehlikelidir** ve trafik koşulları uygun olur olmaz hemen durmanız gereklidir. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

Elektronik Fren Dağıtım Sistemli fren destek sistemi

Bu sistem, ABS için tamamlayıcı niteliktedir ve aracın durma mesafesini azaltmaya yardımcı olur.

Çalışma prensibi

Sistem, bir acil fren durumunu tespit etmek için tasarlanmıştır. Bu durumda, fren yardımı derhal maksimum güce çıkar ve ABS düzenlemesini tetikleyebilir.

ABS frenleme, fren pedalı serbest bırakılana kadar devam eder.

Virajda dışa savrulma kontrolü ve antipatinaj ile Dinamik Sürüş Kontrolü (ESC)

Dinamik Sürüş Kontrolü (ESC)

Bu sistem, kritik sürüş koşullarında (bir engelden kaçma, virajda yere tutunma kaybı...) araç kontrolünü muhafaza etmeyi sağlar.

Çalışma prensibi

Direksiyon simidindeki bir algılayıcı, sürücünün istediği sürüş rotasını belirlemeyi mümkün kılar.

Araçtaki diğer yerlere yerleştirilmiş algılayıcılar gerçek yörüngeyi tespit eder.

Sistem, sürücü talebini aracın yörüngesiyle karşılaştırır ve eğer gerekli görürse bazı tekerleklerin fren sistemine ve/veya motor gücüne etki ederek gerçek yörüngeyi düzeltir. Sistem devreye alındığında, gösterge lambası gösterge tablosunda yanıp söner.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası tespit ederse gösterge tablosunda ve ikaz ışıkları yanar ve araca bağlı olarak gösterge tablosunda "ESC kontrol ettirin" mesajı görüntülenir. Bu durumda, virajda dışa savrulma kontrolü ve antipatinaj ile Dinamik Sürüş Kontrolü ESC devre dışı bırakılır.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Virajda dışa savrulma kontrolü

Bu sistem, virajda belirgin bir dışa savrulma (ön dingilde yere tutunma kaybı) durumunda ESC çalışmasını mümkün olan en iyi duruma getirir.

Antipatinaj sistemi

Bu sistem, tahrik tekerleklerinin patinaj riskini sınırlamaya ve kaygan zeminlerde harekete geçme, hızlanma veya yavaşlama durumlarında aracı kontrol etmeye yardımcı olur.

Şunun engellenmesi:ESC

(araca bağlı olarak)



Bazı durumlarda (çok yumuşak zeminde sürüş: kar, çamur vb.), bu işlevleri ***1*** düğmesini basılı tutarak devre dışı bırakabilirsiniz.

ikaz ışığı ve gösterge tablosunda "ESC devre dışı" mesajı görüntülenerek sizi uyarır.

Bu işlevleri istediğiniz zaman ***1*** düğmesine kısaca basarak yeniden etkinleştirebilirsiniz.

Not: sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilir:

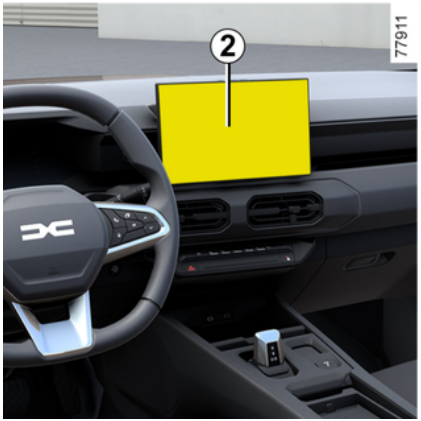
– araç tekrar çalıştırıldığında;
– sürüş modu değiştirildiğinde ➔ **200**.

Gösterge tablosunda uyarı ışığı yanmazsa bu, sistemin bir kez daha etkinleştirildiğini doğrular.

ESC öğesinin devre dışı bırakılması, sürüş yardımı işlevlerini (aktif acil durum freni vb.) kullanılamaz hale gelir.

Antipatinaj sisteminin devre dışı bırakılması ve etkinleştirilmesi

(araca bağlı olarak)



Karda, buzda veya yumuşak zeminde (çamur, kum, çakıl) kalkış yaparken, antipatinaj sistemi multimedya ekranından ***2*** devre dışı bırakılabilir.

Sistemin devre dışı kalmasıyla, ikaz ışığı gösterge tablosunda görünür.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Not: sistem otomatik olarak yeniden etkinleştirilir:

– araç hızı yaklaşık 50 km/sa. üzerine çıktığında;
– araç tekrar çalıştırıldığında.

Gösterge tablosunda uyarı ışığı yanmazsa bu, sistemin bir kez daha etkinleştirildiğini doğrular.

Antipatinaj işlevinin devre dışı bırakılması, belirli sürüş yardımı işlevlerinin (aktif acil durum freni vb.) geçici olarak kullanılamamasına neden olur.

Rampada kalkış yardımı

Yokuş eğimine bağlı olarak bu sistem bir rampada kalkış sırasında sürücüye yardımcı olur. Sürücü, gaz pedalına basmak için ayağını fren pedalından kaldırdığında frenlerin otomatik olarak kilitlenmesini sağlayarak aracın geriye kaçmasını engeller.

Sistemin çalışması

Sadece vites kolu, boştan farklı bir konumda (otomatik vites kutulu bir araç için **N** veya **P** dışında) ve araç tamamen duruyorken (fren pedalı basılı) devreye girer.

Sistem aracı yaklaşık **2 saniye** hareketsiz tutar. Daha sonra frenler serbest kalır (araç rampaya göre hareket eder).

Sistem bir çalışma arızası algılarsa

ikaz ışığıyla birlikte, araca bağlı olarak "Yokuşta kalkış kontrol ettirin" mesajı gösterge tablosunda belirir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Rampada kalkış yardımı sistemi her türlü durumda (aşırı eğimli yollar...) aracı tamamen hareketsiz kılmayı sağlayamaz.
Sürücünün tüm durumlarda fren pedalına basmaya ve aynı şekilde aracın geri kaçmasını önlemeye hazır olması gerekir.
Rampada Kalkış Yardımı işlevi uzun süreli duruşlar için kullanılmamalıdır: fren pedalını kullanınız.
Bu fonksiyon aracın sürekli olarak hareketsiz kılınması için tasarlanmamıştır.
Gerekli olduğunda aracı durdurmak için fren pedalını kullanınız.
Kaygan zeminli veya yol tutuşunun zayıf olduğu yollarda sürücünün özellikle dikkatli olması gerekir.
Ciddi yaralanma tehlikesi.

Yokuş iniş kontrolü

(otomatik vites kutulu araçlar)

Bu işlev, fren pedalına basmaya gerek kalmadan araç hızını (dik bir yokuştan aşağı inerken) sınırlandırma olanağı sağlar.

İleri veya geri (**D** veya **R** konumunda) sürerken ve sistem bir eğim algıladığında gaz pedalını veya fren pedalını bırakarak aracınızın hızını otomatik olarak koruyabilirsiniz.

Multimedya ekranından *2* etkinleştirme/devre dışı bırakma



Araca bağlı olarak, kontak açıkken multimedya ekranı ***2*** üzerinden sistemi etkinleştirebilir/devre dışı bırakabilirsiniz.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

3 düğmesini kullanarak etkinleştirme/devre dışı bırakma



– **Aktivasyon:** Düğmeye *3* basınız.

Gösterge tablosunda ikaz ışığı beyaz renkte görüntülenir.

– **Devre dışı bırakma:** düğmeye *3* tekrar basınız. İkaz ışığı ( ) söner.

İşlev, yaklaşık 4 ila 60 km/sa. arasında, sistem eğim algılar algılamaz müdahale etmeye hazırdır.

Not: araç yaklaşık 60 km/sa. hızı aşarsa, sistem devre dışı bırakılır ve ikaz ışığı söner.

Bu sistem, otomatik vites kutusu bulunan araçlarda vites kolu **P** konumundaysa veya araç düz bir zeminde sürülüyorsa çalışmaz.

Çalışma

İşlev, aracın hızı **yaklaşık 4 ile 30 km/sa. arasındayken** müdahale eder.

– ikaz ışığı gösterge panelinde yeşil renkte görüntülenir;
– gösterge tablosunda görüntülenen hızı korumak için gaz pedalını bırakınız veya fren pedalına basınız.

Not: Yokuş iniş kontrol sistemi çalışırken, araç hızı gaz pedalıyla arttırılabilir veya fren pedalıyla düşürülebilir.

İşlev, aracın hızı **yaklaşık 30 ile 60 km/sa. arasındayken** müdahale etmez.

– gösterge tablosunda ikaz ışığı gri renkte görüntülenir. Gaz pedalını bıraktığınızda veya fren pedalına bastığınızda yokuş iniş hızı ayarlanmıyor.

Yokuş iniş kontrol sisteminin arızalanması durumunda, aracı durdurmak için fren pedalını kullanınız.
Kaygan zeminli veya yol tutuşunun zayıf olduğu yollarda sürücünün özellikle dikkatli olması gereklidir.
Ciddi bedensel zarar riski.

Çoklu çarpışma frenlemesi

Çoklu çarpışma frenlemesi, aracınızı geçici olarak durma noktasına getirerek bir kaza sonrası ek çarpışma riskini azaltır.

Çalışma prensibi

airbag sistemi bir çarpışma algılarsa ön gergiler veya airbags tetiklenir ➔ 80 ve "Çoklu çarpışma frenlemesi" işlevi, aracın fren yapması için Dinamik Sürüş Kontrolünü (ESC) etkinleştirir.

Aşağıda verilen durumlarda çoklu çarpışma frenlemesi işlem sırasında devre dışı bırakılır:

– Sürücünün gaz pedalına sonuna kadar bastığı durumlarda;

ve/veya

– Sürücünün fren pedalına basmasıyla oluşan frenleme kuvveti, işlev tarafından tetiklenen otomatik frenlemenin ürettiği kuvvetten daha büyük olduğu durumlarda.

Not: çoklu çarpışma frenleme sistemi, aracınızın fren sisteminin düzgün çalışmasını gerektirir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında gösterge tablosunda "Çarpma sonrası kontrol et" mesajıyla birlikte ve

 ikaz ışıkları görüntülenir.

Bu durumda, işlev devre dışı bırakılır. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Her türlü yolda araç sürüşü ile yolda araç sürüşü arasında hiçbir benzerlik yoktur. Arazi yollarında aracınızı en iyi şekilde kullanmak için 4x4 araç sürüş eğitimi almak tavsiye edilir. Sizin ve yolcularınızın güvenliği size, yeteneğinize ve her türlü yolda sürüşteki dikkatinize bağlıdır.

Karda, kumda ve/veya çamurda sürüş yapıyorsanız aracınızı, özellikle tekerlek davlumbazlarını ve kasa altını (arka motor alt tablası) yıkayınız. Bu, herhangi bir kum, çamur vb. madde birikimini önlemek için gereklidir.

Sürüş modu seçici



Kullandığınız yolların veya parkurların türüne ve dış koşullara bağlı olarak beş sürüş modundan birini seçebilirsiniz:

– **"ECO" modu** (araç her çalıştırıldığında varsayılan mod, seçildiğinde);
– **"AUTO" modu** (araç her çalıştırıldığında varsayılan mod, araca bağlı olarak);
– **"SNOW" modu;**
– **"MUD-SAND" modu;**
– **"OFF-ROAD" modu.**

Tüm modlar önceden ayarlanmıştır. Bu modların her biri, aşağıdakiler için özel ayarlarla karakterize edilir:

– direksiyon kuvveti;
– Dinamik Sürüş Kontrolü (**ESC** ve antipatinaj);
– gaz pedalı hassasiyeti ve motor tepkisi;
– ön ve arka akslar arasında dağıtılan motor torku.

Sürüş ve yol koşullarına en uygun modu seçmek için ***2*** seçiciyi çeviriniz.

Seçili mod, gösterge tablosu ***1*** ekranında belirir.

Özel durumlar
Seçilen moda ve karşılaşılan tutunma koşullarına bağlı olarak, **ESC** sistemi, tekerlek spin atmasını sınırlamak amacıyla motor gücünü azaltabilir. Arazi koşullarında (yumuşak zemin: kum, çamur, derin kar gibi yumuşak zeminlerde, sürücünün tekerlek spin atmasını kontrol edebilmesi ve aracın çekişini optimize edebilmesi için sistemi **ESC** devre dışı bırakmak gerekebilir.

"ECO" modu

"**ECO**" modunun kullanılması yakıt tüketimini optimize eder.

Aracın enerji tüketen bazı sistemlerine (klima vb.) ve aracın performansına

(hızlanma, hız regülatörü, yavaşlama vb.) etki eder.

Bu modu asfalt yollarda kullanınız.



Bu modu etkinleştirmek için, seçiciyi ***2*** "**ECO**" konumuna ***3*** çeviriniz: aktivasyonu onaylanmak üzere seçici üzerindeki gösterge ışığı yanar ve gösterge tablosunda ***1*** " Eco " görüntülenir.

"**ECO**" modu, yol tutuş koşullarına ve araç hızına göre motor torkunu ön ve arka akslar arasında otomatik olarak dağıtır.

Not: sürüş sırasında (ör. sollama yaparken), motorun optimum hızlanma kapasitesini geçici olarak yeniden kazanmak mümkündür. Bunun için, gaz pedalına tam olarak ve sonuna kadar basınız. Gaz pedalının basıncını düşürdüğünüzde "**ECO**" modu yeniden devreye girer.

Modları değiştirmek için ***2*** seçiciyi farklı bir konuma çeviriniz. devre dışı bırakmayı onaylamak için, Eco ikaz ışığı gösterge tablosundan ***1*** kaybolur ve yeni etkinleştirilen mod gösterilir.

"AUTO" modu

"**AUTO** " modu, yolda kullanılacak varsayılan moddur.

Normal yol koşullarına yönelik kullanımların çoğunu kapsayan çok yönlü bir moddur.

Tork, yol durumuna ve hıza göre akslar arasında otomatik olarak dağıtılır.

Bu modu asfalt yollarda veya yedekte çekme sırasında (römork, karavan vb.) kullanınız.



Bu modu etkinleştirmek için, seçiciyi ***2*** "**AUTO**" konumuna ***4*** çeviriniz: seçiciye entegre edilen gösterge ışığı yanar ve etkinleştirmeyi onaylamak için gösterge tablosunda ***1*** ikaz ışığı "**AUTO**" görüntülenir.

"**AUTO**" modu, yol tutuş koşullarına ve araç hızına göre motor torkunu ön ve arka akslar arasında otomatik olarak dağıtır.

Bu mod, yol tutuşunu optimize eder.

Modları değiştirmek için ***2*** seçiciyi farklı bir konuma çeviriniz. Devre dışı bırakmayı onaylamak için "**AUTO**" ekranı gösterge tablosundan ***1*** kaybolur ve yeni etkinleştirilen mod görüntülenir.

VITES KUTUSU: 4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞ

"SNOW" modu

"**SNOW**" modu, aracınızın dinamik sürüş kontrolünü kaygan yollarda (kar, buz vb.) optimize etmenizi sağlar.

Dinamik sürüş kontrolü **ESC** ve antipatinaj müdahaleleri etkinleştirilir ve direksiyon kuvveti artırılır.

Bu modu asfalt ve kaygan yollarda kullanınız.

Not: "**SNOW**" modunun kullanımı belirli sürüş koşullarında (yumuşak zeminde, derin karda, çamurda, kumda vb.) uygun değildir.



Bu modu etkinleştirmek için, seçiciyi ***2*** "**SNOW**" konumuna ***5*** çeviriniz: seçicideki gösterge ışığı yanar.

"**SNOW**" ikaz ışığı, etkinleştirme işlemini doğrulamak için gösterge tablosu ***1*** üzerinde yanar.

"**SNOW**" modu, yol tutuş koşullarına ve araç hızına göre motor torkunu ön ve arka akslar arasında otomatik olarak dağıtır.

Modları değiştirmek için ***2*** seçiciyi farklı bir konuma çeviriniz. Devre dışı bırakmayı onaylamak için "**SNOW**" ekranı gösterge tablosundan ***1*** kaybolur ve yeni etkinleştirilen mod görüntülenir.

"MUD-SAND" modu

"**MUD-SAND**" modu, düşük kavrama koşullarındaki yumuşak zeminde (kum, çamur, derin kar vb.) ilerleme kaydetmenizi sağlar.

"Çekiş kontrolü" işlevi, motor devrini kontrol altında tutmak için otomatik olarak devre dışı bırakılır ve daha iyi kavrama alanları bulmak için zemini inceleyerek aracınızı ileri doğru hareket ettirmenize yardımcı olur.

Bu modu yalnızca asfalt yollarda ve yumuşak zeminde kullanınız.

Not: bu modda, Hybrid 4x4 versiyonlarında, arka elektrikli motor yaklaşık 70 km/sa. üzerinde çalışmayı durdurur. Sistem otomatik olarak iki tekerlekten çekiş moduna geçer.



Bu modu etkinleştirmek için, seçiciyi ***2*** "**MUD-SAND**" konumuna ***6*** çeviriniz: seçici üzerindeki gösterge ışığı yanar ve aktivasyonun onaylanması için gösterge tablosunda ***1*** "**MUD-SAND**" gösterge ışığı görüntülenir.

"**MUD-SAND**" modu, tüm kavrama koşullarında ve belirli hız koşullarında motor torkunu ön ve arka tekerlekler arasında dağıtır.

Modları değiştirmek için ***2*** seçiciyi farklı bir konuma çeviriniz. Devre dışı bırakmayı onaylamak için "**MUD-SAND**" ekranı gösterge tablosundan ***1*** kaybolur ve yeni etkinleştirilen mod görüntülenir.

VITES KUTUSU: 4 TEKERLEKTEN ÇEKİŞ

"OFF-ROAD" modu (LOCK)

"**OFF-ROAD**" modunu kullanmak, aracınızın arazi koşullarındaki (hasarlı yollar, zorlu geçişler, dik yokuş yukarı ve aşağı eğimler vb.) performansını en üst düzeye çıkarır.

Bu modu yalnızca sürülebilir yolların dışındayken ve zorlu arazilerde kullanınız.

Not: Bu modda, Hybrid 4x4 versiyonlarında, arka elektrikli motor yaklaşık 70 km/sa. üzerindeki hızlarda çalışmayı durdurur. Sistem otomatik olarak iki tekerlekten çekiş moduna geçer.



Bu modu etkinleştirmek için, seçiciyi ***2*** "**OFF-ROAD**" konumuna ***7*** çeviriniz: seçici üzerindeki gösterge ışığı yanar ve hem "**OFF-ROAD**" mesajı hem de 4X4 LOCK gösterge ışığı gösterge tablosunda ***1*** görünür; bu, aktivasyonu onaylamak içindir.

"**OFF-ROAD**" modu, tüm kavrama koşullarında ve belirli hız koşullarında motor torkunu ön ve arka tekerlekler arasında dağıtır.

Modları değiştirmek için ***2*** seçiciyi farklı bir konuma çeviriniz. Devre dışı bırakmayı onaylamak için "**OFF-ROAD**" ekranı ve 4X4 LOCK ikaz ışığı gösterge tablosundan ***1*** kaybolur ve yeni etkinleştirilen mod görüntülenir.

> ⓘ Aktif Acil Fren ve Uyarlamalı Hız Regülatörü işlevleri Stop and Go, "SNOW" ve "MUD-SAND" modunda ➔ 229 ➔ 252 etkinleştirilmez.

4 tahrik tekerlekli vites kutusunun özellikleri

Sistem ön ve arka tekerlekler arasında lastik boyutlarında bir fark tespit ederse (örneğin, bir dingilde yetersiz şişirme veya aşırı aşınma nedeniyle), dört tekerlekten tahrik sistemi otomatik olarak iki tekerlekten tahrik çalışmasına geçer: 4X2 ikaz ışığı gösterge tablosunda ***1*** belirir ve "4 tekerlekten mevcut değil" mesajı ile birlikte, araca bağlı olarak "4 tekerlekten çekiş mevcut değil uygun olmayan lastikler" mesajı da görüntülenir.

Not: bu sorunu çözmenin bir yolu lastikleri değiştirmek olabilir. Her zaman benzer ve aynı aşınma oranına sahip dört lastik (aynı marka, aynı yapı...) kullanınız.

Araca bağlı olarak, sistemin anormal derecede aşırı ısınmasına neden olan aşırı gerilim durumunda:

– 4X2 ikaz ışığı gösterge tablosunda ***1*** ile birlikte "4WD aşırı ısınma (veya 4x4)" mesajı ile görüntülenir;
– Tekerleklerin patinajı devam ederse mekanik komponentleri korumak için sistem otomatik olarak "2 tekerlekten çekiş" çalışmasına geçer.

Bu durumda, sistemin soğuması için en kısa sürede durunuz. Bu soğutma birkaç dakika sürebilir.

4x4 sistemi tekrar çalışma duruma geldiğinde, 4X2 ikaz ışığı söner ve gösterge tablosunda 4X4 LOCK ikaz ışığı yeniden görüntülenir.

"OFF-ROAD" modunda kilitleme önleyici fren sistemi

"**OFF-ROAD**" modu etkinken, ABS otomatik olarak arazi ayarına geçer. Bu durumda, tekerlekler yola daha iyi tutunmak için sırayla kilitlenerek yumuşak zeminde frenleme mesafesini azaltabilir.

"**OFF-ROAD**" modu etkinleştirildiğinde:

– araç hakimiyeti frenleme sırasında sınırlanır. Bu çalışma modu, düşük yol tutuşu durumunda (örneğin buz) tavsiye edilmemektedir;
– araca bağlı olarak bir ses duyabilirsiniz. Bu normaldir ve bir çalışma arızası oluşturmaz.

Arazi sürüşünde Dinamik Sürüş Kontrolü (ESC) ve antipatinaj

Bu işlev, motor torkunu etkiler ve kayan tekerlekleri frenler. Motor torkunun en fazla çekiş gücüne sahip tekerleklere iletilmesini sağlar. Bu özellikle kavşak durumunda gereklidir.

Çekiş kontrolü seçilen moda göre uyarlanmıştır.

Araç hızı yaklaşık 50 km/h değerini aştığında veya motor yeniden çalıştırıldıktan ya da "**ESC**" düğmesine tekrar basıldıktan sonra tüm **ESC** işlevleri otomatik olarak yeniden etkinleştirilir ➔ 194.

Not: antipatinaj sistemi yalnızca motor yeniden çalıştırıldıktan sonra veya "**ESC**" düğmesine basıldığında yeniden etkinleştirilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algıladığında otomatik olarak "2 tekerlekten çekiş" çalışmasına geçer, gösterge tablosunda 4X2,

 ikaz ışıkları ve "4 teker çekişi kontrol et" mesajı görüntülenir.

En kısa sürede Yetkili Servis'e ulaşmak için sınırlı düşük bir hızda sürünüz.

VITES KUTUSU: 4 TEKERLEKTEN ÇEKIŞ

Uyarılar

4 tekerlekten çekiş sistemi

– Seçilen moddan bağımsız olarak, dört tekerleğin tamamı yerde değilse motoru çalıştırmayınız.
– Viraj alırken, geri viteste veya tekerlekler aşırı kaydığında mod seçiciyi çevirmeyiniz.
– "**MUD-SAND**" ve "**OFF-ROAD**" modları, özel olarak **arazide** sürüş için ayrılmıştır. Bu modun başka herhangi bir durumda kullanımı aracın manevra kabiliyetini bozabilir ve belirli mekanik parçalara hasar verebilir.
– Dört tekerleğin tümüne her zaman aynı teknik özelliklere sahip (marka, boyut, aşınma...) lastikler takınız. Ön ve arka tekerleklere ve/veya sol ve sağ tekerleklere farklı boyutlarda lastiklerin takılması, lastiklerde ve **mekanik aktarma organlarında** (şanzıman, transfer kutusu, **kavrama 4x4**, arka diferansiyel vb.) ciddi sonuçlara yol açabilir.

My Safety

" My Safety " işlevi, bir dizi sürüş yardımı işlevini aynı anda devre dışı bırakmak veya etkinleştirmek için kullanılabilir.

Araca bağlı olarak, grup halinde kapatılacak olan sürüş yardımı fonksiyonlarını seçerek multimedya ekranından veya gösterge tablosundan "My Safety" işlevini yapılandırabilirsiniz.

Çalışma



"ALL ON " modu

Araca bağlı olarak bu mod aşağıdaki sürüş yardımı işlevlerini içerir:

– aşırı hız sesli ikazı➔ **241**;
– şerit dışına çıkma önlemi➔ **207**;
– sürücü dikkat dağınıklığı uyarısı ➔ **236**;
– sürücü yorgunluk uyarısı ➔ **238**;
– kör nokta uyarısı ➔ **221**.

"ALL ON" modu etkinleştirildiğinde: bunu onaylamak için, düğme ***1*** üzerindeki gösterge ışığı yanar ve gösterge tablosunda "My Safety All ON seçilmiş" mesajı görüntülenir. Modda bulunan sürüş yardımları etkinleştirilir.

"Perso " modu

Bu mod, "ALL ON" modunda, daha önce "My Safety Perso" ayarı kullanılarak yapılandırılmış olarak mevcut olan bazı sürüş yardımı işlevlerini **devre dışı bırakmak** veya **yeniden etkinleştirmek** için kullanılabilir.

Kontak açıldığında "Perso" modunu etkinleştirmek için düğmeye ***1*** iki kez art arda **basınız**.

İlk kez basışta, gösterge tablosunda "My Safety Perso için tekrar bas" mesajı görünür. İkinci basışta ***1*** düğmesindeki gösterge ışığı söner. "Perso" modu etkinleştirilir. Gösterge tablosunda "My Safety Perso seçilmiş" mesajı görüntülenir.

"ALL ON" moduna geri dönmek için ***1*** düğmesine **bir kez basınız**. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***1*** yanar.

Araca ve motorun en son durdurulmasından bu yana geçen süreye bağlı olarak, "ALL ON" modu şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

My Safety Perso Yapılandırması

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

"My Safety Perso" modu için kaydedilen "Perso" ayarları, motor her çalıştığında veya kapılar kilitlendiğinde saklanır.

Multimedya ekranından *2* tanıtma işlemi



Ayarlara erişim hakkında bilgiler için multimedya talimatlarına bakınız.

Şerit dışına çıkma önlemi



İşlev, kameradan ***1*** alınan bilgileri kullanarak devamlı veya kesik bir çizginin dışına çıkılması halinde veya yol kenarına yaklaşıldığında (ayırıcı, bariyer, kaldırım, set vb.) sinyal lambalarını etkinleştirilmeden araç direksiyon sisteminde düzeltme eylemini tetikler.

Ayara bağlı olarak, kesik bir çizgiyi sinyal lambalarını etkinleştirmeden geçme durumunda, işlev:

– Direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemi yapmadan sürücüyü uyarır;

veya

– Direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemini gerçekleştirir.

İstediğinizde direksiyonu hareket ettirerek aracın kontrolü tekrar alabilirsiniz.

Kameranın konumu *1*

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Aktivasyon/devre dışı bırakma

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna göre, işlev şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

Sistemi multimedya ekranından etkinleştirme, devre dışı bırakma *2*



Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

***3* My Safety kontaktörünü kullanarak sistemi etkinleştirme, devre dışı bırakma**



İşlev, "My Safety" işlevi ➔ 206 içindeki "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir. İşlev daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– **İşlevi devre dışı bırakmak için**, daha önce "My Safety" işlevinin ➔ 206 "Perso" modundan devre dışı bırakılmışsa kontaktöre ***3*** iki kez basınız.

Gösterge tablosunda 

ikaz ışığı sarı renkte görüntülenir.

– **İşlevi tekrar etkinleştirmek için**, kontaktöre ***3***bir kez basınız.  ışığı gösterge tablosunda belirir.

Çalışma



İşlev devredeyken ikaz ışığı ve ***4*** sol ve sağ çizgi göstergeleri, gösterge tablosunda gri olarak görüntülenir.

Bu işlev, hız yaklaşık 65 km/sa. ile 170 km/sa. arasında olduğunda ve gösterge tablosunda ikaz ışığı ile sağ veya sol çizgi göstergeleri ***4*** beyaz renkte yandığında uyarı vermeye veya müdahale etmeye hazırdır.

İşlev, araç şu durumlardayken müdahale eder:

– araç sinyal lambaları etkinleştirilmeden bir yol kenarına yaklaşırsa;
– kesintisiz bir çizgiyi sinyal lambaları aktivasyonu olmadan geçerse;
– "Kesik çizgilerde çalışma" ayarı seçiliyse sinyal lambaları etkinleştirilmeden kesik bir çizgiyi geçerse.

Bu durumlarda:

– işlev, aracın yörüngesini düzeltmek amacıyla aracın direksiyon sisteminde bir eylem tetikler;

ve

– ikaz ışığı sarı renkte yanar ve ihlal edilen çizginin yanındaki ***4*** göstergesi gösterge tablosunda sarıya döner.

Direksiyon sistemindeki düzeltme eylemi yeterli olmazsa, ikaz ışığı kırmızı renkte yanar ve ihlal edilen çizginin yanındaki ***4*** göstergesi gösterge tablosunda kırmızıya döner. Buna direksiyon simidinde bir titreşim eşlik eder.

"Kesik şerit müdahalesi" ayarı seçilmediğinde, araç sinyal lambalarını etkinleştirmeden kesik bir çizgiyi geçerse ve çizgiye yeterince yakın bir yol kenarı yoksa **işlev, alarmı çalıştırır**.

Bu durumda, işlev sürücüyü uyarır:

– direksiyonda titreşim hissedilir;

ve

– ikaz ışığı kırmızı yanar ve ihlal edilen çizginin yanındaki ***4*** göstergesi gösterge tablosunda kırmızıya döner.

Not: bir virajdan geçerken bu işlev virajın biraz daha içten alınmasını sağlar.

özel durum

"Kontrolü ele alınız" uyarısı

– Sistem çalışma halindeyse ve sürücünün direksiyon simidi üzerinde herhangi bir hareketi algılanmazsa, gösterge tablosunda "Kontrolü ele alınız" mesajı bir bip sesiyle birlikte görünür ve ikaz ışığı sarı renkte yanar; bu durum, sürücü aracın kontrolünü tekrar ele alana kadar devam eder.
– Sistem çok uzun süre çalışırsa, gösterge tablosunda "Kontrolü ele alınız" mesajı bir bip sesiyle birlikte görünür ve ikaz ışığı sarı renkte yanar; ayrıca ilgili çizginin yanında bulunan gösterge ***4*** yanıp sönme ile, sürücü aracı tekrar kontrol edene kadar bu uyarılar devam eder.

> ⓘ Yörünge düzeltmesini direksiyon simidini hareket ettirerek istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

İşlev geçici olarak kullanılamıyor/ engelleniyor

Sistem şu durumlarda geçici olarak kullanılamaz veya devre dışı bırakılır:

– Şeridin çok çabuk dışına çıkılmışsa;
– bir şeridin üzerinde seyrediliyorsa;
– şerit değiştirdikten yaklaşık dört saniye sonra;
– keskin virajlarda;
– görüş seviyesi düşükken;
– sinyal lambalarından biri etkinleştirilmişse;
– dörtlü flaşörler etkinleştirilmişse;
– geri vitese geçilmişse;
– ani hızlanmada;
– şerit genişliği değişirse;
– ABS fren sistemi müdahalesi;
– Dinamik Sürüş Kontrolü ESC müdahalesi;
– ABS fren sistemi müdahalesi.

İşlev kullanılamıyorsa ikaz ışığı ve sol ve sağ düzeltme göstergeleri ***4*** gösterge panelinde gri renge döner.

Ön kamera engellendiğinde, "Ön kamera görüş yok" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir. Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

Otomatik devre dışı bırakma

İşlevi şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

– Dinamik Sürüş Kontrolü ESC devre dışı bırakılır veya arızalıdır;
– kilitlenme önleyicili fren sistemi arızalıyken;
– bir römork bağlantısı, römork bağlantı halkasına elektriksel olarak bağlıyken;
– STOP ikaz ışığı görüntüleniyorsa.

Fonksiyon etkinleştirildiğinde, gösterge tablosunda OFF ikaz ışığı sarı olarak görünür.

Ayarlar

Multimedya ekranından *2* ayarlama



Kontaktörün *3* kullanılması



Multimedya ekranı işlev ayarlarına ***2*** erişmek için, multimedya talimatlarına bakınız:

– « Kesik şerit müdahalesi » : araç, sinyal lambalarından birini etkinleştirilmeden kesikli çizgiyi geçerse işlevin tepkisini seçmek için bu ayarı kullanınız:

  – Seçilen ayar: fonksiyon, aracın rotasını düzeltmek için direksiyon sistemine müdahale edebilir;
  – Ayar seçilmemiş: fonksiyon, aracın yörüngesini düzeltmeden direksiyon simidindeki bir titreşim yoluyla sürücüyü uyarabilir.

– « Haptik yoğunluk » : direksiyon simidindeki "Şerit değiştirme engelleme"

titreşiminin yoğunluk seviyesini ayarlayınız;
– araca bağlı olarak, "Şerit çıkış beklentisi" veya "Uyarı": şerit algılama hassasiyet seviyesini ayarlayınız. Bunun için şunları seçiniz:

– « Geç » : şeritten ayrılma tespit edildi;
– « Standart » : yaklaşırken şerit tespit edildi;
– « Erken » : yakında şerit tespit edildi.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında:

– gösterge tablosunda  ikaz ışığı gri renkte görüntülenir;

Bazı durumlarda, bunlara şunlar eşlik eder:

– "Sürüş yardımı kullanılamıyor" mesajı;

veya

– "Sürüş yardımı kontrol ettirin" veya "Ön kamera kontrol ettirin" mesajı.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

3

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkili Servisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
– karmaşık bir ortam (tünel vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, yağmur, dolu, buzlanma, vs.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– yol işaretleri birden fazlaysa (yol çalışmaları vb.) ve ayırt edilmeleri zor veya düzensizse (ör. kısmen soluk çizgiler, fazla boşluklu çizgiler, bozuk yol yüzeyi vb.);
– göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı (dar virajlar vb.) olması;
– aynı şerit üzerinde seyreden bir aracın yakın mesafeden takip edilmesi.

Bu durumda, "Şerit dışına çıkma önlemi" işlevi hatalı olarak etkinleştirilebilir veya hiç etkinleştirilmeyebilir.

İstenmeyen, yanlış düzeltme riski veya yörüngenin düzeltilmemesi.

Fonksiyonun devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– kamera alanı hasar görmüşse (ön cam veya iç dikiz aynası tarafı);
– yol kaygansa (karlı, buzlanmış, ıslak, çakıllı vb.);
– ön cam kırık veya çarpıksa (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirmeyiniz; bir Yetkili Serviste değiştirtiniz);

– araç bir römork veya karavan çekiyorsa.

Acil şerit dışına çıkma önlemi





İşlev, radar ***2*** ve kameradan ***1*** alınan bilgileri kullanarak sinyal lambası etkinleştirilmeden yan şeritte karşı yönden gelen bir araçla çarpışma riski olması durumunda araç direksiyon sisteminde düzeltme eylemini tetikler.

Araca bağlı olarak, işlev, radarlardan ***3*** ve kameradan ***1*** alınan bilgileri kullanarak araç direksiyon sisteminde düzeltme eylemini tetikler.

Aynı hızda veya daha yüksek hızda hareket eden bir araçla çarpışma riski olması durumunda, arka radarların algılama alanı içinde bulunur (sollama durumunda acil şerit dışına çıkma önlemi).

İstediğinizde direksiyonu hareket ettirerek **aracın kontrolü tekrar alabilirsiniz.**

Bu sistem, ek bir sürüş yardımı sağlar.
Bu sistem hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Kameranın konumu *1*

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Ön radarın konumu *2*

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış/bağlanmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, değiştirilmediğinden (boya dahil) veya aracın ön tarafına (ön tampon, logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olun.

Yan radarların konumu *3*

Radar alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar vb.), etkilenmediğinden veya değiştirilmediğinden (boya vb. dahil) emin olun.

İşlevin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması

A **"My Safety" kontaktörünü kullanarak**



İşlev, "My Safety" işlevinin ➔ 206 "Perso" modu aracılığıyla devre dışı bırakıldıysa, ***A*** kontaktörüne iki kez basınız.

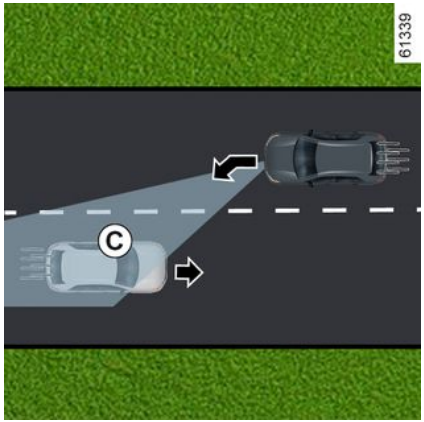
İşlevi yeniden etkinleştirmek için, ***A*** kontaktörüne basınız.

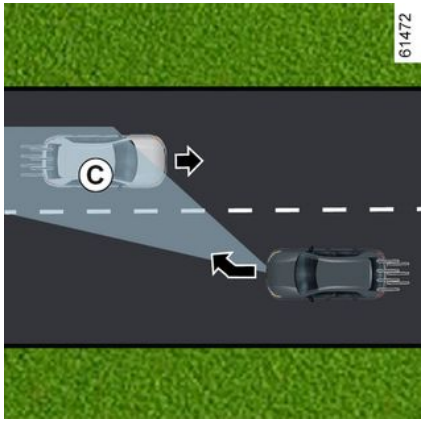
Multimedya ekranından *B*



Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Karşıdan gelen bir aracı algılama





78499



Yaklaşık 65 km/sa. ile 110 km/sa. arasında bir hızda seyrederken yan şeritte ve algılama bölgesi ***C*** içinde karşı yönden gelen bir araçla çarpışma riski varsa sinyal lambası etkinleştirilmeden, sistem:

– **darbe riski konusunda sizi uyarır:**

Gösterge tablosunda, kırmızı ikaz ışığı ***4***, ilgili tarafta çizgi ve bir bip sesi ile birlikte "Çarpışma riski" mesajı görüntülenir. Aracın ilgili tarafında, gösterge tablosunda ***5*** göstergesi görünür.

ve

– **direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemini tetikler.**

Yörünge düzeltmesini direksiyon simidini hareket ettirerek istediğiniz zaman durdurabilirsiniz.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.
Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Yaklaşan hız takriben 200 km/sa. üzerindeyse işlev etkinleştirilmeyebilir (örneğin, 110 km/sa. hızla seyahat ediyorsanız ve araç yan şeritte 91 km/sa. hızla ters yönde ilerliyorsa).

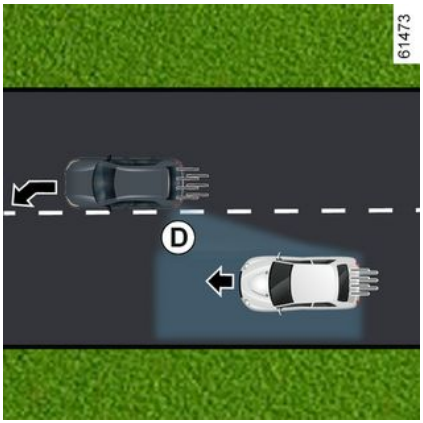
Sollama durumunda

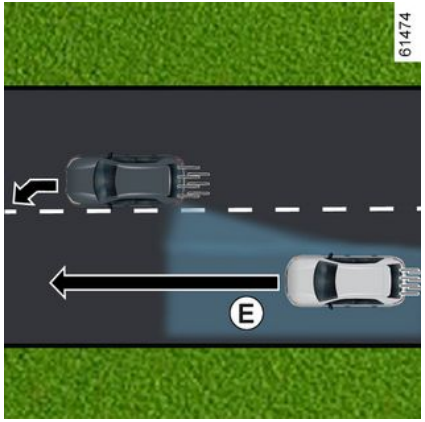
(araca bağlı olarak)

78037



61473







65 km/sa. değerinin üzerinde bir hızda sürüş yapılırken bir çizgiye (devamlı veya kesik) yaklaşıldığında ve kör nokta ***D*** içinde bulunan ve aracınız ile aynı yönde giden bir araç ile ya da algılama alanı ***E*** içinde bulunan bir yan şeritten arkadan yüksek bir hızla yaklaşan bir araç ile çarpışma riski olduğunda sistem:

– **darbe riski konusunda sizi uyarır:** gösterge ***6*** yanıp sönüyor, "Yan engel algılandı" mesajı gösterge tablosunda görüntüleniyor, buna kırmızı renkteki ikaz ışığı ***4***, ilgili taraftaki çizgi ve bir bip sesi eşlik ediyor. Ekran ***5***, müdahalenin yan tarafındaki gösterge tablosunda görüntülenir;

ve

– **direksiyon sistemi üzerinde düzeltme eylemini tetikler.**

Sistemin geçici olarak kullanılamaması/yasaklanması

Sistem şu durumlarda geçici olarak kullanılamaz veya devre dışı bırakılır:

– Şeridin çok çabuk dışına çıkılmışsa;
– bir şeridin üzerinde seyrediliyorsa;
– şerit değiştirdikten yaklaşık dört saniye sonra;
– keskin virajlarda;
– görüş seviyesi düşükken;
– sinyal aktivasyonu (yalnızca bitişik şeritte karşıdan gelen bir araç algılandığında);
– dörtlü flaşörler etkinleştirilmişse;
– ani hızlanmada;
– aracın hızı yaklaşık 180 km/sa. değerinin üzerindeyse;
– şerit genişliği değişirse;
– Dinamik Sürüş Kontrolü ESC müdahalesi;
– kilitlenme önleyici fren sistemi çalışıyorsa;
– aktif acil fren sistemi müdahalesi;
– ...

Sistem şu durumlarda etkinleştirilemez:

– kamera, ilgili tarafta bir çizgi (düz veya kesik) algılamadığında;
– kamera, aracınızın hareket ettiği şeridin iki sınırını aynı anda algılamadığında;
– geri vitese alındığında;
– kameranın görüş alanı engellenmişse;
– ön radar engellenmişse;
– araca bağlı olarak, arka radarlar engellenmişse:
– ...

Araca bağlı olarak, yan radarlardan biri engellenmişse, gösterge tablosunda "Yan radarlar görüş yok" mesajı görüntülenir.

Ön radar engellendiğinde, "Ön radar görüş yok" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir.

Ön kamera engellendiğinde, "Ön kamera görüş yok" mesajı gösterge tablosunda görüntülenir.

Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

İşlevi otomatik olarak devre dışı bırakma

Sistem şu durumlarda otomatik olarak devre dışı bırakılır:

– Dinamik Sürüş Kontrolü ESC devre dışı bırakılır veya arızalıdır;
– kilitlenme önleyicili fren sistemi arızalıyken;
– bir römork bağlantısı, römork bağlantı halkasına elektriksel olarak bağlıyken;

– STOP ikaz ışığı görüntüleniyorsa.

Araçta sistem tarafından tanınan bir römork bağlantısı bulunuyorsa acil şerit dışına çıkma önlemi işlevinin devre dışı bırakıldığını bildirmek amacıyla "Römork: yan radarlar kullanılamıyor" mesajı görüntülenir.

Araç bir römork veya karavan çekiyorsa, beklenmedik veya gereksiz düzeltmeler meydana gelebilir. Beklenmedik veya gereksiz düzeltmelerden kaçınmak için sistemi devre dışı bırakabilirsiniz.

Çalışma arızaları

İşlev bir çalışma arızası algıladığında, gösterge tablosunda şu mesajlar görüntülenebilir:

– « Ön kamera kontrol ettirin » ;
veya
– « Ön radar kontrol ettirin » ;
veya
– « Sürüş yardımı kontrol ettirin » ;
veya araca bağlı olarak,
– « Yan radarlar kontrol ettirin ».
Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, kamera veya radarların hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışmaları da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Kameranın veya radarların bulunduğu alandaki işlemler (değiştirmeler, onarımlar, silecek değişiklikleri vb.) uzman personel tarafından yapılmalıdır.

Sistem üzerinde yalnızca bir Yetkili Servis işlem yapabilir.

Sistemin bozulduğu durumlarda

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
– karmaşık bir ortam (tünel vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, yağmur, dolu, buzlanma, vs.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– birden fazla yol işareti (yol çalışmaları vb.) varsa; yol çizgileri düzensiz veya ayırt edilmeleri zorsa (ör. kısmen silinmiş işaretler, arada fazla boşluk bulunması, bozuk yol yüzeyi vb.);
– göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı (dar virajlar vb.) olması;
– aynı şerit üzerinde seyreden bir aracın yakın mesafeden takip edilmesi.

Bu durumda, "şerit dışına çıkma önlemi" işlevi hatalı olarak etkinleştirilebilir veya hiç etkinleştirilmeyebilir.

İstenmeyen, yanlış düzeltme riski veya yörüngenin düzeltilmemesi.

İşlevin devre dışı bırakılması

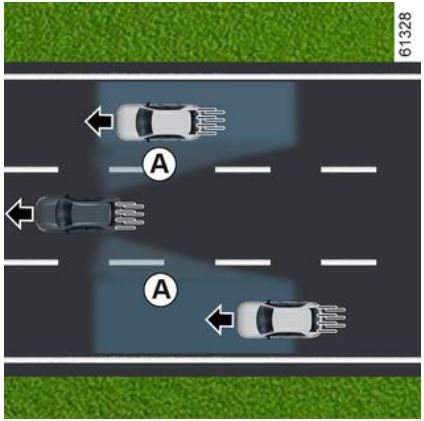
Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– kamera alanı (ön cam veya iç dikiz aynası tarafı) veya radar alanları hasar görmüş;
– yol kaygansa (karlı, buzlanmış, ıslak, çakıllı vb.);
– ön cam kırık veya çarpıksa (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirmeyiniz; bir Yetkili Servis'de değiştirtiniz);

– araç bir römork veya karavan çekiyorsa
– araç çekilirken (arıza);
– asfalt bir yolda sürüş yapmıyorsanız.

Kör nokta uyarısı

Tanıtım



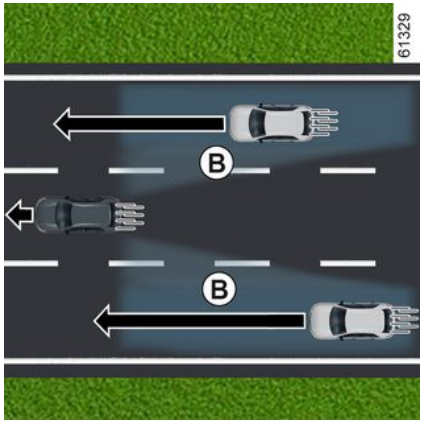
Arka tamponun (***C*** bölgesi) her iki tarafındaki sensörlerden alınan bilgilerden yola çıkılarak işlev sürücüyü uyarır:

– kör nokta bölgesi ***A***'da bir araç olduğunda ve aracınızla aynı yöne gittiğinde;

ve/veya

– yanınızdaki şeritte aracınızdan daha hızlı giden, ***B*** bölgesindeki bir araçla çarpışma riski olduğunda.

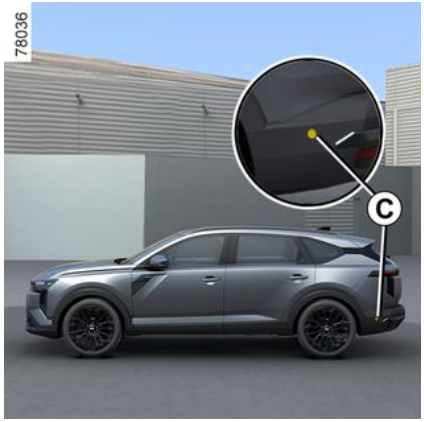
İşlev, aracınızın hızı yaklaşık 15 km/sa. üzerinde olduğunda sizi uyarır.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Fonksiyon, diğer araçların hareket halinde olmaması durumunda sürücüyü uyarmaz.

Özel nitelik



Arka tamponun her iki tarafındaki radarları çevreleyen ***C*** bölgesinin engellenmediğinden (kir, çamur, kar vb. ile) emin olunuz.

Radarlardan biri engellenirse gösterge tablosunda "Yan radarlar görüş yok" mesajı görüntülenir. Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

Gösterge *1*



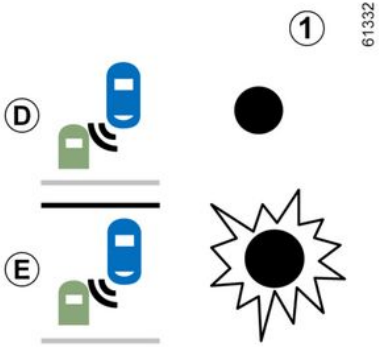
Her dış dikiz aynası ***2*** üzerinde bir ikaz ışığı ***1*** bulunur.

Not:

– İkaz ışıklarının ***1*** görünür kalması için kapı aynalarını ***2*** düzenli olarak temizleyiniz.
– Bir araç solladığınızda ikaz ışığı ***1*** yalnızca ilgili araç, aracınızın kör nokta bölgesinde ***A*** yeterince uzun bir süre kalması halinde yanacaktır.

Ekranlar

Ekran *D*



İlk uyarı: **eğer sinyal etkinleştirilmemişse**, gösterge ***1*** kör noktada bir aracın tespit edildiğini ve/veya bitişik şeritte arkadan hızla yaklaşan bir aracın olduğunu bildirir.

Gösterge *E*

Sinyal lambaları etkin, ikaz ışığı ***1***, işlev kör noktada bir araç tespit ettiğinde ve/veya bir araç direksiyon simidini döndüreceğiniz tarafta arkadan hızla yaklaştığında yanıp söner.

Sinyal lambasını devre dışı bıraktığınızda işlev, ilk ikaza döner (***D*** ekranı).

Çalışmama koşulları

– Keskin virajlar bulunan bir yolda sürerken;
– geri giderken.

Araç, sistem tarafından algılanan bir römork bağlantısı ile donatılmışsa, "Römork: kör nokta uyarısı kapalı" mesajı gösterge tablosunda görüntülenerek size işlevin çalışır durumda olmadığını bildirir.

Aracınıza uygun ekipman seçimi için Marka Yetkili Servisi'nize başvurmanızı tavsiye ederiz.

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algılarsa gösterge tablosunda "Yan radarlar kontrol ettirin" mesajı görüntülenir.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Kaptörlerin tamponun arkasında olması nedeniyle, tampon üzerindeki tüm işlemlerin (onarım, değiştirme, boyama vs.) profesyonel bir uzman tarafından uygulanması tavsiye edilir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

– Sistemin algılama kapasitesi, standart bir şerit genişliğine bağlıdır. Geniş bir yolda sürüyorsanız sistem kör noktada aracı algılamayabilir.
– Çok kötü hava koşullarında (şiddetli yağmur, kar vb.) sistem geçici olarak kesintiye uğrayabilir. Sürüş koşulları ile ilgili olarak tetikte kalmaya devam ediniz.

Kaza yapma riski vardır.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.
Sürücü, sistem uyarılarından bağımsız olarak, hızını her zaman sürüş koşullarına adapte etmelidir.
Sistem hiçbir koşulda bir engel algılama veya çarpışma önleme sistemi olarak güvenilmemelidir.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Bir darbe durumunda, radarların hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışmaları etkilenebilir. Yetkili Servis'e başvurunuz.
– Radarların bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sistem üzerinde yalnızca bir Yetkili Servis işlem yapabilir.

Sistem aksama durumları

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– karmaşık çevre (metal köprüler, tüneller, kenarında bariyerler bulunan yollar vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.);
– araçta sistem tarafından tanınmayan bir römork bağlantısı takılıyken.

Yanlış uyarı riski veya uyarıların hiç olmaması riski.

Sistem anormal davranırsa bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Sistem çalışmasının kısıtlamaları

– Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, radar bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
– araca yakın hareket eden küçük nesneler (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.
– Bir viraj dönüşü sırasında radarlar yan şeritlerdeki araçları algılamayı geçici olarak durdurabilir.
– Başka iki araç arkadan, yan şeritlerden yan yana yaklaştığında (3 şeritli bir yolda araç sürerken) ve bunların aracınızdan daha yüksek hızla ilerlemeleri halinde, fonksiyon sizi geç uyarabilir.
– Diğer araçların sürüş hızı önemli oranda farklıysa, sistem uyarı vermeyebilir.
– Araç uzun bir araç tarafından geçiliyorsa (ör. ağır yük aracının araçla benzer bir hızda geçmesi) sistem manevra bitmeden önce uyarıyı kesebilir.
– Araç virajlı bir yolda giderken.

Güvenli mesafe uyarısı



Bu işlev, radardan ve kameradan ***1*** alınan bilgileri kullanarak sürücüyü aracı ile öndeki araç arasındaki zaman aralığı konusunda bilgilendirir, böylece iki araç arasında güvenli bir durma mesafesi sağlanabilir.

Bu işlev, araca bağlı olarak araç hızı yaklaşık 30 ile 150 veya 160 km/sa. arasında olduğunda etkinleştirilir.

Kameranın konumu *1*

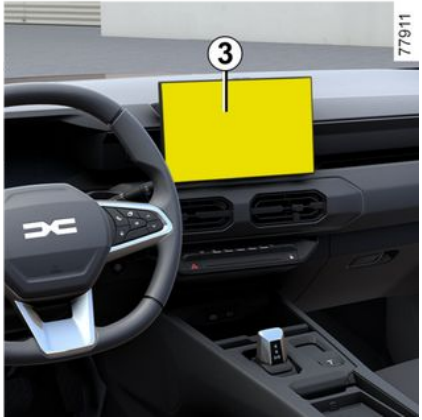
Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Radarın konumu *2*

Radar koruma plakasının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemi multimedya ekranından *3* etkinleştirme/devre dışı bırakma



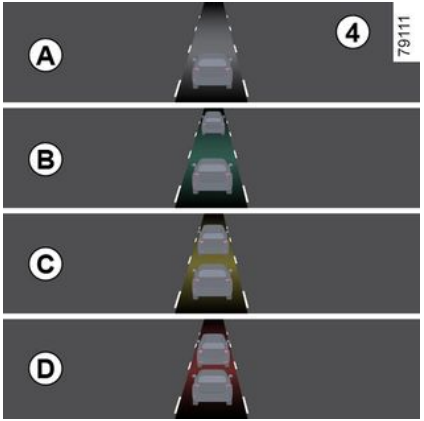
Multimedya ekranınızdaki ***3*** "Araç" dünyasından "Sürüş yardımı" menüsüne basınız.

"Takip mesafesi" işlevini etkinleştirin veya devre dışı bırakınız.

Araç her çalıştırıldığında fonksiyon, motor son durduğunda kayıtlı olan modu sürdürür.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Çalışma



İşlev etkinleştirildiğinde gösterge tablosunda ***4*** göstergesi görüntülenir ve sürücü, aracı ile öndeki araç arasındaki mesafe hakkında bilgilendirilir.

– ***A*** (gri): kullanım dışı;
– ***A*** (yeşil): araç algılanmadı;
– ***B*** (yeşil): zaman aralığı yaklaşık iki saniyeye eşit veya daha fazla (iki araç arasındaki mesafe hızınıza göre uyarlanmış);
– ***C*** (sarı): Zaman aralığı yaklaşık bir ile iki saniye arasında (iki araç arasında yetersiz mesafe);
– ***D*** (kırmızı): zaman aralığı yaklaşık bir saniyeden daha az veya eşit (iki araç arasındaki mesafe oldukça yetersiz).

İki araç arasındaki aralık yaklaşık 0,5 saniyeden azsa, gösterge ***4*** ve ***D*** ekranı, gösterge tablosunda kırmızı olarak yanık kalır.

Belirli durumlarda zaman aralığı görüntülenmeyebilir:

– bir virajda;
– şerit değiştirilirken;
– öndeki araç yeteri kadar uzakta veya kamera menzili dışındaysa.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

Ölçüm bilgi amaçlı olarak gösterilir: sistem araç üzerinde herhangi bir işlem gerçekleştirmez.
Bu fonksiyon şehir içinde veya dinamik bir sürüş tarzıyla kullanım amaçlı olarak tasarlanmamıştır (ani viraj, hızlanma, frenleme vs.), stabil sürüş koşullarında kullanım amaçlıdır.
Fonksiyonunun fren sistemi ile etkileşimi bulunmamaktadır.
sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kamera temiz tutulmalı ve kamerada hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.
– Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkili Servisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.

Sistemin bozulduğu durumlar

– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
– karmaşık bir ortam (metal köprü, tünel vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma vs.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– öndeki araç ve çevresi arasında düşük kontrast (örn. karlı bir alanda beyaz araç vb.);
– göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– yolun dar, virajlı ve inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.)

Hatalı yanlış alarm riski.

Aktif acil durum freni



Sistem, kameradan ***1*** ve radardan ***2*** gelen bilgileri kullanarak aracınızla arasındaki mesafeyi belirler:

– aynı şeritte öndeki araç ile;

veya

– yön değiştirmek için bir manevra bağlamında karşıdan gelen araçlar ile;

veya

– ve dik olarak geçen araçlar;

veya

– ve duran araçlar;

veya

– çevredeki yayalar ve bisikletliler ile.

Sistem, kafa kafaya çarpışma riski olduğunda, uygun acil durum manevrasının gerçekleştirilebilmesi için (fren pedalına basma ve/veya direksiyon simidini çevirme) sürücüyü bilgilendirir.

Sürücünün tepkisine bağlı olarak sistem, hasarı sınırlamak veya çarpışmayı önlemek üzere fren yapmaya yardımcı olabilir.

Bunun dışında sistem etkin değildir ve bir uyarı tetiklemez.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.
Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Bu sistem, araç tamamen durana kadar gerekirse araçta maksimum frenleme yapabilir.
Güvenlik nedeniyle, seyir sırasında her zaman emniyet kemerinizi takınız ve hiçbir öğenin öne atılamaması ve yolcuları vuramaması için yüklendiğinden emin olunuz.

Kameranın konumu *1*

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Radarın konumu *2*

Radarın etrafındaki alanın engellenmediğinden (kirle, çamurla, karla veya yanlış takılmış araç plakasıyla), darbe almadığından, değiştirilmediğinden (boya dahil) ya da gizlenmediğinden emin olun.

Çalışma

Sürüş sırasında çarpışma riski olduğunda, sistem:

– **Darbe riski konusunda sizi uyarır:** Sesli bir sinyal ile birlikte gösterge tablosunda "Engel saptandı" mesajı belirir.

Not: Sürücü fren pedalına basar ancak sistem bir çarpışma riski algılamaya devam ederse ve fren kuvveti çarpışmayı önlemek için yeterli değilse kuvvet artırılabilir.

– **frenlemeyi tetikleyebilir:** Sürücü uyarıya tepki vermezse ve çarpışma kaçınılmaz hâle gelirse bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda kırmızı ikaz ışığı ve "Fren yapınız" mesajı görüntülenir.

Not:

– Sürücü, araç kumandalarını kullanırsa (direksiyon simidi, pedallar vb.) sistem, tepkisini geciktirebilir veya etkinleşmeyebilir;
– Aktif acil fren aracın durmasına neden olduysa, araç kısa bir süre hareketsiz tutulur. Bu süre sınırı geçildikten sonra, sürücü ayağını fren pedalında tutarak aracı hareketsiz durumda tutmalıdır.
– Sistem, frenlemeyi etkinleştirdikten sonra "GelişmişGüvenlik başladı" mesajı görüntülenir.

ⓘ Acil durum manevrası durumunda frenlemeyi herhangi bir noktada şu şekilde durdurabilirsiniz:

– hızlıca gaz pedalına basarak;

veya

– çarpışmadan kaçınma manevrası olarak direksiyon simidini çevirerek.

ⓘ **Uyarıların özel nitelikleri**
Hıza bağlı olarak, uyarı ve fren yapma aynı anda etkinleştirilebilir.

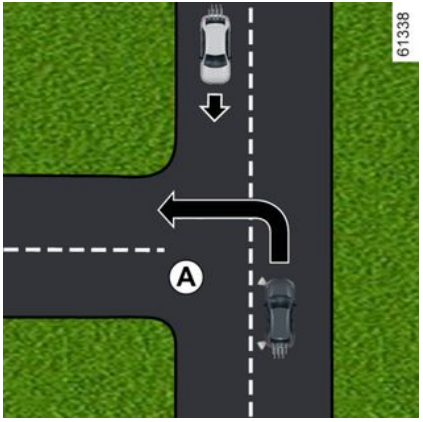
ⓘ Aktif Acil fren işlevi "SNOW" ve "MUD-SAND" ➔ **200** modunda etkin değildir.

Araç algılama

Aynı şeritte seyreden araçların algılanması

Aynı şeritte önünüzde bulunan bir araçla çarpışma riski, araç yaklaşık 8 km/sa. üzerinde bir hızda giderken sistem tarafından algılanabilir.

Yön değiştirme manevrası bağlamında karşıdan gelen araçların algılanması



Yön değiştirmek istediğinizde (ör. ***A***) karşıdan gelen araçlar sistem tarafından şu durumlarda algılanır:

– aracınız yaklaşık 8 km/sa. ila 20 km/sa. bir hızla seyahat ediyorsa;
– sinyal lambasını etkinleştirdiyseniz.

Şeridi dik olarak geçen araçların algılanması

Şeridi dik olarak geçen araçlar şu durumlarda sistem tarafından algılanır:

– Aracınız yaklaşık 20 km/sa. ile 60 km/sa. arasındaki bir hızla seyahat ediyorsa.

Şeritte duran araçların algılanması

Sabit araçlar şu durumlarda sistem tarafından algılanır:

– Aracınız yaklaşık 8 km/sa. ile 80 km/sa. arasındaki bir hızda seyahat ediyorsa.

Yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Aynı şeritteki yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Sistem şu durumlarda yayaları ve bisikletlileri algılar:

– Aracınız yaklaşık 8 km/sa. ile 85 km/sa. arasındaki bir hızla seyahat ediyorsa.

Yön değiştirirken yayaların ve bisikletlilerin algılanması

Sistem şu durumlarda yayaları ve bisikletlileri algılar:

– Aracınız yaklaşık 8 km/sa. ile 20 km/sa. arasındaki bir hızda seyahat ediyorsa;

Aktivasyon/devre dışı bırakma

Araca bağlı olarak, motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna göre, işlev şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

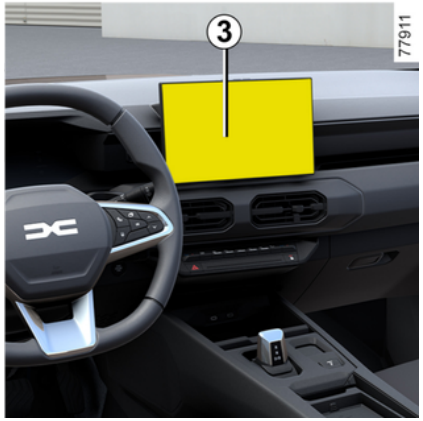
veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

Sistemi multimedya ekranından *3* devreye alma, devre dışı bırakma



Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

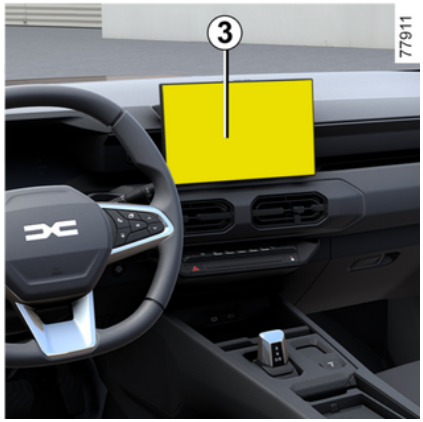
"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.

Sistemin devre dışı bırakılması halinde, gösterge tablosunda ikaz ışığı veya araca göre, ikaz ışığı yanar. Sistem etkinleştirildiğinde ikaz ışığı kaybolur.

Ayarlar

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Sistem ayarları, multimedya ekranı *3* üzerinden



Araç dururken, multimedya ekranından ***3*** işlev ayarlarına erişmek için multimedya talimatlarına bakınız:

– "Uyarı": Uyarı hassasiyeti seviyesini ayarlayınız. Bunun için şunları seçiniz:

– « Geç » ;
– « Standart » ;
– « Erken ».

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Geçici olarak mevcut değil

Sistem geçici bir sorun tespit ederse gösterge tablosunda  veya araca göre,  ikaz ışığı yanar.

Olası nedenler:

– sistemin görüşü geçici olarak engellenmiştir (güneş parıltısı, kısa farlar, kötü hava koşulları vb.). Görünürlük şartları daha iyi olduğunda sistem tekrar çalışır duruma geçer;
– sistem geçici olarak devre dışı kalmıştır (örneğin: ön cam, ön tampon ızgarası veya logo kir, çamur, kar, yoğuşma vb. nedeniyle engellendiğinde) Bu durumda, aracı park edip motoru durdurunuz. Ön camı, ön panjuru veya logoyu temizleyiniz. Yaklaşık beş veya on dakikalık bir sürüşten sonra, motor bir sonraki çalıştırıldığında ikaz ışığı ve mesaj kaybolur. Durum bu şekilde değilse farklı bir nedenden kaynaklanıyor olabilir, bir Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Çalışma arızaları

İşlev bir çalışma arızası algıladığında gösterge tablosunda araca bağlı olarak  ikaz ışığı veya  ikaz ışığı görüntülenir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.
Sistem, aracın sürücü tarafından kontrol edildiğine dair açık işaretleri algıladığında, bu işlevin tetiklenmesi gecikebilir veya engellenebilir (direksiyon üzerinde, pedallarda hareket vb.).

Sistem şu durumlarda etkinleştirilemez:

– dinamik sürüş kontrolü (ESC) tetiklendiğinde.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Bir darbe durumunda, kameranın hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.
– Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (değiştirmeler, onarımlar, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sistem üzerinde yalnızca bir Yetkili Servis işlem yapabilir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Sistem aksama durumları

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– karmaşık bir ortam (metal köprü, tünel vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, yağmur, dolu, buzlanma, vs.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– bir nesne (araç, yaya vb.) ile çevresi arasında zayıf kontrast (örneğin: beyaz giymiş bir yaya, karlı bir bölgede;
– göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar, buğu vb. tarafından);
– ...

Bu şartlarda sistem tepki vermeyebilir, sürücüyü uyarabilir veya istem dışı fren yapabilir.

Sistem çalışmasının kısıtlamaları

– Araç her çalıştırıldığında sistem, aracın çevresine göre bir kalibrasyon gerçekleştirir ve yaklaşık iki ila beş dakikalık sürüş boyunca devre dışı olabilir;
– "Yön değiştirirken yaklaşan araçların özellikleri" üzerine olan paragrafta açıklanan koşullar sağlanmadığında, yaklaşmakta olan bir araç herhangi bir uyarı veya sistem eylemini tetiklemez (önceki sayfalara bakınız);
– sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için kamera temiz tutulmalı ve kamerada hiçbir değişiklik yapılmamalıdır;
– sistem, küçük araçlara diğer araçlara verdiği kadar etkili bir şekilde tepki vermeyebilir;
– yol yüzeyi kaygan olduğunda (yağmur, kar, buzlanma vs.) sistem düzgün çalışmayabilir;
– Doğru çalışmayı sağlamak için sistemin, engelin tamamını ayırt etmesi gerekir. Bu nedenle sistem aşağıdakileri algılayamaz:

– karanlık veya iyi aydınlatılmamış ortamlardaki yayalar/bisikletliler;
– kısmen görülebilen yayalar/bisikletliler;
– yaklaşık 80 cm'den daha kısa olan yayalar;
– büyük eşyalar taşıyan yayalar;
– ...

Bu şartlarda sistem tepki vermeyebilir, sürücüyü uyarabilir veya istem dışı fren yapabilir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

İşlevin devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– kamera alanı hasar görmüş (ör. ön camın dış veya iç tarafı);
– araç çekilirken (arıza);
– ön cam kırık veya çarpıksa (bu alanda ön cam onarımı gerçekleştirmeyiniz; bir marka Yetkili Servisi'nde değiştirtiniz);
– asfalt bir yolda sürüş yapmıyorsanız.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Fonksiyonun kesintiye uğraması

Bir çarpışmadan kaçınma manevrasında, gaz pedalına hızlı bir şekilde basarak veya direksiyon simidini çevirerek aktif frenleme fonksiyonunu durdurabilirsiniz.

Sürücü dikkat uyarısı

Tanıtım

Bu işlev, dikkat dağınıklığı riski durumunda ek bir sürüş yardımıdır. İşlev araca müdahale etmez.
İşlev, hiçbir durumda sürücünün sürüş sırasındaki sorumluluğunun yerini tutmaz.
Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma durumuna göre uyarlamalıdır.



Sistem, iç kamera ***1*** kullanarak sürücünün yüz davranışını analiz eder ve herhangi bir dikkat dağınıklığı tespit ederse sürücüyü uyarır.

Dikkat dağınıklığı, bir sürücünün yaklaşık üç saniye boyunca yola bakmaması veya bu hareketi arka arkaya birkaç kez tekrar etmesidir.

Not: sistem herhangi bir görüntü kaydetmez ve gerçek zamanlı olarak çalışır.

Kameranın konumu *1*

Kameranın engellenmediğinden (kir, çamur vb. ile) veya örtülmediğinden emin olunuz.

Çalışma

Sistem sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve bir yolculuk sırasında çeşitli uyarılar verebilir.



Hız yaklaşık 20 km/sa. üzerindeyse işlev sizi uyarmaya hazırdır.

Dikkatin dağılması durumunda, "Odaklanmış kalın araba kullanrken" mesajı bir bip sesiyle beraber gösterge tablosunda ***2*** gösterilir.

Dikkatinizi yolda tutmanız ve herhangi bir olayı önceden tahmin etmeniz tavsiye edilir.

Gösterge tablosunda görüntülenen uyarıyı kaldırmak için kontaktöre ***3*** **"OK"** basınız. Mesajı sildikten sonra sistem dikkat dağınıklığını izlemeye devam eder ve gerekirse yeni bir uyarı verir.

Aktivasyon/devre dışı bırakma

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araca ve motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna bağlı olarak uyarılar şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor çalıştırıldığında.

Araca bağlı olarak, uyarıları devre dışı bırakmak mümkün olmayabilir.

Araca bağlı olarak, uyarılar şunu kullanarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir:

– "My Safety" düğmesi;
– multimedya ekranı.

4 "My Safety" düğmesini kullanarak uyarıları etkinleştirme, devre dışı bırakma

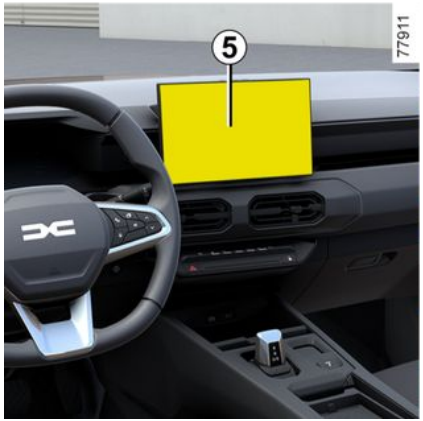


Uyarılar, "My Safety" işlevindeki ➔ 206 "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Uyarılar daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– uyarıları **devre dışı bırakmak için *4*** düğmesine art arda iki kez basınız. Düğmenin üstündeki ***4*** gösterge lambası söner.
– uyarıları **tekrar etkinleştirmek için *4*** düğmesine bir kez basınız. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***4*** yanar.

Uyarıları multimedya ekranından *5* devreye alma ve devre dışı bırakma



Uyarıları devreye almak veya devre dışı bırakmak için lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"ON" veya **"OFF"** öğesini seçiniz.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Bazı koşullar sistemin çalışmasını engelleyebilir, örneğin:

– belirli gözlük türlerini takarken;
– kamera kısmen bile olsa engellenmişse;
– sürücünün yüzünün bir kısmı gizlenmişse (saç, kep, cerrahi maske, eşarp vb. ile);
– kameranın yüzü düzgün bir şekilde analiz etmesini engelleyebilecek uygun olmayan bir sürüş pozisyonu varsa (çok alçakta oturma, çok arkaya eğik oturma vb.);
– …

Bu koşullarda sistem uyarı tetikleyebilir ya da zamansız veya yanlış uyarılar tetikleyebilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algılarsa, "Kontr. edil. uyanık.izl." mesajı veya araca bağlı olarak "Dikkat görüntüleme yok Yüz saptanmadı" gösterge tablosunda belirir.

Kameranın temiz olup olmadığını kontrol ediniz ve/veya yüzü kapatan aksesuarları çıkarınız.

Doğru şekilde oturduğunuzdan emin olunuz.

Sorun devam ederse Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sürücü yorgunluk uyarısı

Tanıtım

Bu işlev, yorgunluk riski durumunda ek bir sürüş yardımıdır. İşlev araca müdahale etmez. İşlev, hiçbir durumda sürücünün sürüş sırasındaki sorumluluğunun yerini tutmaz.
Sürücü, sistemin göstergelerinden bağımsız olarak sürüşünü kendi tetikte olma durumuna göre uyarlamalıdır.



Sistem, iç kamera ***1*** ile sürücünün yüz ifadelerini analiz eder ve uyuklama riski varsa bir uyarı verir.

Not: sistem herhangi bir görüntü kaydetmez ve gerçek zamanlı olarak çalışır.

Kameranın konumu *1*

Kameranın engellenmediğinden (kir, çamur vb. ile) veya örtülmediğinden emin olunuz.

Çalışma

Sistem sürücünün dikkatini sürekli olarak izler ve bir yolculuk sırasında çeşitli uyarılar verebilir.

Motor her çalıştırıldığında veya sürücü değiştirildiğinde, sistem ayarları birkaç dakika sonra sıfırlanır.



Aşağıda belirtilen durumlarda, fonksiyon uyarı yapmaya hazırdır:

– aracın en son durmasından bu yana birkaç dakika geçtiyse;
– hız yaklaşık olarak 20 km/sa. üzerindeyse.

Yorgunluk riski varsa, "Mola veriniz" mesajı bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda ***2*** görüntülenir.

Sürücü uyuyakalırsa, "Yorgunluk ikazı Mola veriniz" mesajı bir bip sesiyle birlikte gösterge tablosunda ***2*** görüntülenir.

Mümkün olan en kısa zamanda durmanız ve bir mola vermeniz tavsiye edilir.

Gösterge tablosunda görüntülenen uyarıyı kaldırmak için kontaktöre ***3*** **"OK"** basınız. Mesaj silindikten sonra sistem yorgunluğu izlemeye devam eder ve gerekirse yeni bir uyarı verir.

Aktivasyon/devre dışı bırakma

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araca ve motorun en son durdurulduğu zamanı takip eden sürenin uzunluğuna bağlı olarak uyarılar şu durumlarda yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor çalıştırıldığında.

Araca bağlı olarak, uyarıları devre dışı bırakmak mümkün olmayabilir.

Araca bağlı olarak, uyarılar şunu kullanarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir:

– "My Safety" düğmesi;
– multimedya ekranı.

4 "My Safety" düğmesini kullanarak uyarıları etkinleştirme, devre dışı bırakma



Uyarılar, "My Safety" işlevindeki ➔ 206 "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakılabilir veya etkinleştirilebilir.

Uyarılar daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– uyarıları **devre dışı bırakmak için *4*** düğmesine art arda iki kez basınız. Düğmenin üstündeki ***4*** gösterge lambası söner.
– uyarıları **tekrar etkinleştirmek için *4*** düğmesine bir kez basınız. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***4*** yanar.

Uyarıları multimedya ekranından *5* devreye alma ve devre dışı bırakma



Uyarıları devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"ON" veya **"OFF"** öğesini seçiniz.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Bazı koşullar sistemin çalışmasını engelleyebilir, örneğin:

– belirli gözlük türlerini takarken;
– kamera kısmen bile olsa engellenmişse;
– sürücünün yüzünün bir kısmı gizlenmişse (saç, kep, cerrahi maske, eşarp vb. ile);
– kameranın yüzü düzgün bir şekilde analiz etmesini engelleyebilecek uygun olmayan bir sürüş pozisyonu varsa (çok alçakta oturma, çok arkaya eğik oturma vb.);
– …

Bu koşullarda sistem uyarı tetiklemeyebilir ya da zamansız veya yanlış uyarılar tetikleyebilir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algılarsa, "Kontr. edil. uyanık.izl." mesajı veya araca bağlı olarak "Dikkat görüntüleme yok Yüz saptanmadı"  gösterge tablosunda belirir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Kameranın temiz olup olmadığını kontrol ediniz ve/veya yüzü kapatan aksesuarları çıkarınız.

Doğru şekilde oturduğunuzdan emin olunuz.

Sorun devam ederse Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Yol işareti algılama



Sistem, yol kenarında tespit edilen yol levhalarına göre gösterge tablosunda hız sınırlarını gösterir.

Sistem, başlıca ön cam bağlantısı yapılan kameradan ***1*** alınan verileri kullanır.

Ülkeye bağlı olarak sistem belirli işaretleri (şehir girişi vb.) yorumlamak için bir harita aboneliğinden gelen bilgileri de kullanır.

Gösterge tablosunda görüntülenen işaret, sistem tarafından bir yol levhası algılandığında değişir.

Hız limitörü veya, araca bağlı olarak, adaptif hız regülatörü Stop and Go aktifken, ayarlanan hızı sistemin gösterge tablosunda gösterilen hıza uygun olarak ayarlayabilirsiniz (➔ **249** ➔ **252**).

Tespit edilen hız sınırı aşılırsa, gösterge tablosunda görüntülenen yol işareti sürücüyü bilgilendirmek için değiştirilir.

Kameranın konumu *1*

Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Özellikler

Harita aboneliği olan araçlar için:

– Aracınızı hız birimlerinin aracınızdakinden farklı olduğu bir ülkede kullanıyorsanız sistem, araç gösterge tablosu tarafından kullanılan birime dönüştürülmüş hız sınırıyla birlikte hız sınırı işaretini ülkenin birimine göre görüntüler;
– Yağmurlu havalarda bazı yol türlerinde hız sınırının düşürüldüğü ülkeler için sistem, ön cam silecekleri etkinleştirildikten birkaç saniye sonra algılanan hız sınırını değiştirebilir.

Harita aboneliği bulunmayan araçlar için: hız birimlerinin aracınızdakinden farklı olduğu bir ülkede sürüş yaparken, uygun bilgileri almak için ➔ **126** ilgili hız birimini (ör. milden kilometreye geçiş) gösterge panelinden elle seçebilirsiniz.

Not: sistem, örneğin zirve kirlilik günlerinde uygulanan istisnai hız sınırı tedbirlerini göz önünde bulundurmaz.

Çalışma

İkaz ışıkları



Fonksiyon aşağıdaki ikaz ışıklarını görüntüler:

2. Hız sınırı levhaları ve ek hız sınırı levhaları (çıkış rampasında okla gösterilen hız, karavanla hız, uygulama uzunluğu ile hız sınırı vb.)

3. Ek trafik levhaları (sollama yasak alanının başlangıcı).

4. Sistem tarafından tanınmayan bir ek levha ile ilişkilendirilen hız sınırı lev-

haları (standart dışı, kısmen gizlenmiş, hasarlı, karmaşık vb.).

Algılanan hız sınırı aşılırsa, araca bağlı olarak sizi uyarmak için birkaç saniye boyunca duyulan bir bip sesiyle birlikte yol işaretinin etrafında bir daire (ikaz ışığı ***2***) yanıp söner. Işık, araç algılanan hız sınırının üstünde seyrettiği sürece gösterge tablosunda yanmaya devam eder.

Not: Gösterge ***4*** görüntülendiğinde, ek levhalardaki hız sistem tarafından dikkate alınmaz. Sistem daha sonra yalnızca gösterge ***2*** tarafından gösterilen hızı dikkate alır.

Harita aboneliği

Trafik levhası algılama işlevi, bir harita aboneliğiyle ilişkilidir.

Ekipmana bağlı olarak, haritaların düzenli olarak güncellenmesi gereklidir.

Haritalar güncellenmezse sistem performansı bozulur (yanlış hız sınırı vb.)

Not: Ülkeye ait harita verisi yoksa sizi bilgilendirmek ve o ülkenin harita verilerini indirmenizi önermek için multimedya ekranında bir mesaj görüntülenir.

Aboneliği yönetmek ve güncellemek için lütfen multimedya talimatlarına başvurunuz.

Abonelik yoksa sistemin işlevi, kamera tarafından algılandığında hız sınırı işaretlerini dikkate almakla sınırlı olacaktır.

Sistem artık haritalarla ilgili bilgileri dikkate almayacaktır. Hız sınırı kullanılabilirliği etkilenebilir.

Aktivasyon/devre dışı bırakma

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Araca ve motorun en son durdurulmasından bu yana geçen süreye bağlı olarak, sesli ikaz yeniden etkinleştirilir:

– aracın kilidi açıldığında;

veya

– bir kapı açıldığında;

veya

– motor yeniden çalıştırıldığında.

Sesli aşırı yüksek devir uyarısının *5* "My Safety" düğmesi kullanılarak aktivasyonu ve devre dışı bırakılması

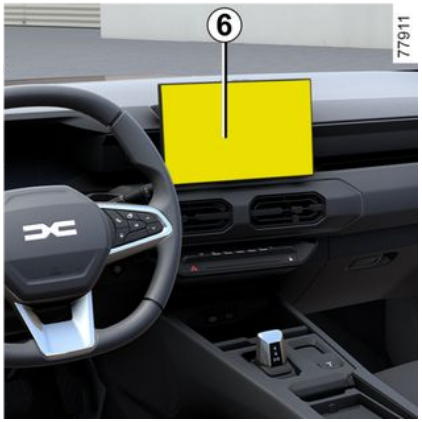


Sesli ikazlar, "Perso" modu ve "My Safety" fonksiyonu üzerinden ➔ 206 etkinleştirilebilir veya devre dışı bırakılabilir.

Eğer sesli ikaz daha önce "Perso" modu kullanılarak devre dışı bırakıldıysa:

– **sesli ikazı devre dışı bırakmak için** düğmeye ***5*** iki kez basınız. Düğmenin ***5*** üstündeki ikaz ışığı söner.
– **sesli ikazı yeniden etkinleştirmek için** düğmeye ***5*** bir kez basınız. Düğmenin üstündeki ikaz ışığı ***5*** yanar.

Multimedya ekranından *6* sesli aşırı hız uyarısını etkinleştirme, devre dışı bırakma



Sesli ikazı etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına başvurunuz.

"ON" veya **"OFF"** öğesini seçiniz.

Sınırlanmış hızın veya hız regülatörü hızının değişmesi

(araca bağlı olarak)



Hız limitörü veya hız regülatörünün ayar noktasını Stop and Go tespit edilen hız limitlerine göre ayarlamak için: Araç hızını son algılanan hız sınırı levhasında belirtilen hız sınırına uyarlamak için ***7*** kontaktörüne kısaca basınız.

Not: araca bağlı olarak, aracın hızını tespit edilen hız sınırı levhalarında belirtilen her yeni limite otomatik olarak ayarlayabilirsiniz. Bunu yapmak için ***7*** kontaktörüne yaklaşık iki saniye basınız.

Geçici olarak kullanılamama

Sistem, kamera veya harita verileriyle ilgili nedenlerden dolayı kullanılamıyor-

sa gösterge tablosunda  sembolü veya araca bağlı olarak sarı renkli  sembolü görüntülenir. Sorun devam ederse Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sistem aşağıdaki durumlarda hız sınırını algılamayabilir:

– ön cam temiz değilse;
– güneş kamera görüşünü engellerse;
– görüş yetersizse (sis vb.);
– tabelalar okunmuyorsa (kar vb.) veya önü kapanmışsa (diğer bir araç veya ağaçlar tarafından);
– harita verileri güncel veya mevcut değilse (özel yollar, haritalanmamış alanlar vb.).

Not: ön kamera engellendiğinde, gösterge tablosunda "Ön kamera görüş yok" mesajı görüntülenir. Kameranın önündeki ön cam alanını temizleyiniz.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında gösterge tablosunda  veya araca bağlı olarak sarı renkli  görüntülenir.

Bazı durumlarda bunlara aşağıdaki mesaj eşlik eder:

– « Sürüş yardımı kullanılamıyor » ;

veya

– « Ön kamera kontrol ettirin » ;

veya

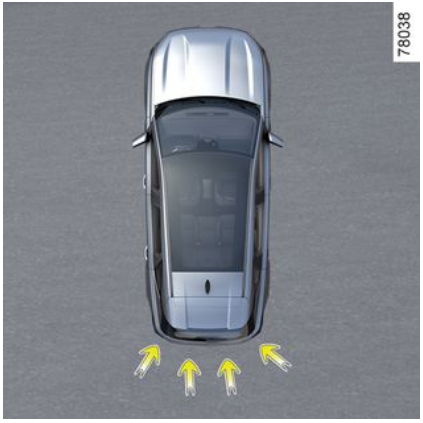
– « Sürüş yardımı kontrol ettirin ». Yetkili Servis'e başvurunuz.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

Yol işaretlerinin algılanması
Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.
Sürücü, sistemin verdiği bilgilerden bağımsız olarak hızını her zaman karayolları kanunlarına ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır.
Sistem, tüm hız sınırı işaretlerini algılamayabilir veya bunları yanlış yorumlayabilir.
Sürücü, sistem tarafından algılanmayan trafik levhalarını görmezden gelmemeli ve fiili trafik levhalarına ve otoyol kuralları-na uymaya öncelik vermelidir.
Görüş kötü ise (sis, kar, don...) sistem sürücüye uygun sınırı gösteremeyebilir.

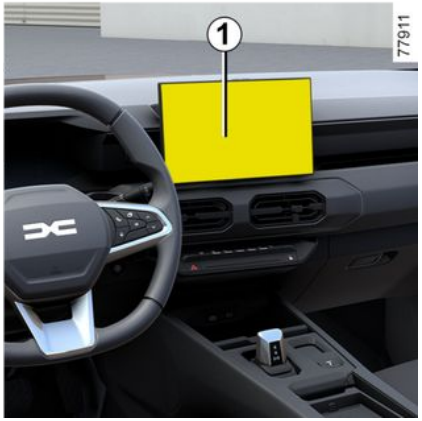
Geri viteste aktif acil durum freni



"Park etme yardımı" ➔ 286 işlevine ek olarak ve aracın arkasında bulunan dört merkezi kaptörden gelen bilgileri kullanarak sistem, aracınızın arkasında bulunan sabit engelleri algılar. Önemli bir çarpışma riski varsa, sistem otomatik olarak aracın fren yapmasını sağlar.

Not: aracın arkasında bulunan dört merkezi kaptörün engellenmediğinden (kir, çamur, kar vb.) emin olunuz.

Çalışma



Sabit arka engel algılama

Geri vitesteyken ve yaklaşık 3 km/sa. ile 10 km/sa. arasında bir hızda seyrederken, sabit bir engelle çarpışma riski varsa sistem **araca otomatik olarak fren uygular**. Bir bip sesi ile birlikte multimedya ekranında ***1*** görsel geri bildirim ***2***  görüntülenir.

Araç durduktan sonra, sürücü ayağını fren pedalında tutarak aracı hareketsiz tutmalıdır.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Manevra sırasında araç beşiğinin bir darbe alması durumunda (ör. bir direk, yükseltilmiş kaldırım veya diğer sokak işaret ve düzenler ile temas), araç zarar görebilir (ör. dingillerden birinin deforme olması).
Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Yetkili Servis'e kontrol ettiriniz.

Sistemin etkinleştirilmesi veya devre dışı bırakılması

78511



İşlevi multimedya ekranından ***1*** etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için önce "Araç" dünyasını ardından "Park etme yardımı" ögesini seçiniz. "Aktif Arka Acil Durum Freni" öğesini seçiniz

İşlev devre dışı bırakılırsa, multimedya ekranında ***3*** ikaz ışığı görüntülenir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, geri viteste aktif acil durum freni otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Multimedya ekranında ***3*** ikaz ışığı yanar ve beraberinde, arıza türüne bağlı olarak, gösterge tablosunda şu mesaj görüntülenir:

– « Park kaptörleri kullanılamıyor » ;

veya

– « Park sensörleri kontrol ettirin » ;

veya

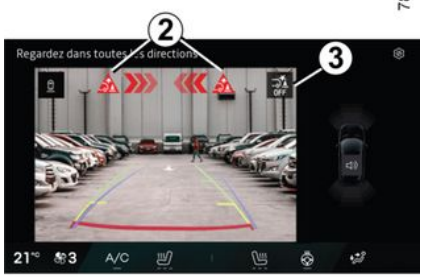
– « Sürüş yardımı kullanılamıyor » ;

veya

– « Sürüş yardımı kontrol ettirin ».

Ultrasonik kaptörleri temizleyiniz. Sorun devam ederse Yetkili Servis'e başvurunuz.

78512



Eğer araç sistem tarafından tanınan bir römork bağlantısı ile donatılmışsa ve bir römork bağlanmışsa, geri viteste aktif acil fren otomatik olarak devre dışı bırakılır ve aşağıdaki mesaj gösterge tablosunda görüntülenir: "Römork: park kaptörü kullanılamıyor", ikaz ışığı ***3*** ile birlikte multimedya ekranında görüntülenir.

EK SÜRÜŞ YARDIMI FONKSIYONLARI

Uyarılar

3

Geri viteste aktif acil durum freni

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu işlev, hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez.

Bazı iklim ve çevre koşulları sistemi bozabilir veya sisteme zarar verebilir. Sonuç olarak, sürücü, aracı kullanırken meydana gelebilecek ani olaylara her zaman dikkat etmelidir. manevra sırasında kör noktada hareketli veya küçük ya da ince engeller (ör. bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

Sistem, aracın sürücü tarafından kontrol edildiğine dair açık işaretleri algıladığında, bu işlevin tetiklenmesi gecikebilir veya engellenebilir (direksiyon üzerinde, pedallarda hareket vb.).

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda arka kaptörler ve performansları etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

– Kaptörlerin bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, tampon değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sistem üzerinde yalnızca bir Yetkili Servis işlem yapabilir.

İşlevin devre dışı bırakılması

Araç çekiliyorsa (arıza giderme) veya sistem tarafından algılanmayan bir römork bağlantısı ile donatılmışsa işlevi devre dışı bırakmanız gerekir.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

HIZ LIMITÖRÜ

Hız limitörü işlevi, **hız sınırı** olarak da bilinen seçtiğiniz sürüş hızını aşmamanıza yardımcı olmak için motoru ve fren sistemini kontrol eder.

Hız limitörü işlevi 0 km/sa. hızdan itibaren etkinleştirilebilir.

Kumandalar



1 Etkinleştirip hız sınırını yükseltmek için kontaktör (**SET/+**).

2 Araca bağlı olarak, trafik levhası algılamayı etkinleştirme kontaktörü ➔ **241**.

3 Araca bağlı olarak sürüş yardımlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılan buton:

– uyarlamalı hız regülatörü;
– Hız limitörü;
– **OFF**.

4 Hız sınırı hafızaya alınmış şekilde beklemeye almak için işlevi açınız (**0**).

5 Hafızaya alınmış bir hız limitinin tekrar devreye alınması (**RES**).

6 Etkinleştirip hız sınırını azaltmak için kontaktör (**SET/-**).

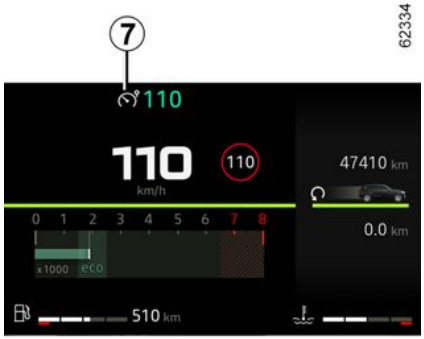
> Hız limitörünü "Trafik levhalarını algılama" işlevine ➔ **241** bağlayabilirsiniz.

Sürüş

Bir hız limiti ayarlanmışsa fakat henüz ulaşılmamışsa sürüş, hız limitörü fonksiyonu olmayan bir aracı sürmeye benzerdir.

Kaydedilen hıza erişilir erişilmez, gaz pedalına uygulanacak herhangi bir etki, acil durum dışında programlanmış hızın aşılmasına izin vermeyecektir ("Sınırlanmış hızın aşılması" paragrafına bakınız).

Çalıştırılması



Gösterge tablosunda ***7*** ışığı gri renkte yanana kadar ***3*** kontaktörüne basınız. Gösterge tablosunda "Hız sınırlayıcı seçildi" mesajı görüntülenir ve buna hız limitörünün çalıştığını ve bir hız limitini hafızaya almayı beklediğini gösteren tireler eşlik eder.

Mevcut hızı kaydetmek için, kontaktör ***1*** (**SET/+**) veya kontaktör ***6*** (**SET/-**) tuşuna basınız: sınırlanmış hız, çizgilerin yerine geçer ve araca bağlı olarak ikaz ışığı ***7*** beyaz renkte görünür.

Kaydedilen minimum hız:

– mekanik vites kutusuna sahip araçlarda 30 km/sa.;
– otomatik vites kutusuna sahip araçlarda 20 km/sa.;

Dikkat; acil durumda müdahale edebilmek için ayaklarınızı pedallara yakın tutmalısınız.

Sınırlanmış hızın değişimi



Sınırlanmış hızı art arda basarak veya basılı tutarak değiştirebilirsiniz:

– hızı artırmak için kontaktör ***1*** (**SET/+**);
– hızı azaltmak için kontaktör ***6*** (**SET/-**).

Sınırlanmış hızın aşılması

Sınırlı hızı her zaman aşağıdaki şekilde aşabilirsiniz: gaz pedalına **güçlü ve sonuna kadar**, direnç noktasının ötesine basmak.

Hızın aşılma süresi boyunca, sınırlanmış hız bilgisi gösterge tablosunda yanıp söner.

Ardından, gaz pedalını serbest bırakınız: hız limitörü fonksiyonu, depolanan hızdan daha düşük bir hıza ulaştığınızda hemen geri döner.

Not: araca bağlı olarak gaz pedalına, direnç noktasına yakın bir konuma kadar basarak da sınırlandırılan hızı aşmak mümkündür.

Bu durumda, gösterge tablosunda görüntülenen uyarıya ek olarak bir ses sinyali de yayılır.

Fonksiyonun sınırlanmış hızı koruyamaması

Dik bir iniş durumunda, sistem sınırlı hızı koruyamaz: kaydedilen hız, gösterge tablosunda kırmızı olarak yanıp söner ve sizi bilgilendirmek amacıyla düzenli aralıklarla bir sesli uyarı verilir.

Hız limitörü kullanılamıyorsa (etkinleştirmek için birkaç kez denedikten sonra), Yetkili Servis'e başvurunuz.

İşlevi beklemeye alma

4 (**O**) kontaktörüne bastığınızda hız limitörü işlevi beklemeye alınır. Hız limiti kaydedilir ve gösterge tablosunda gri renkte görüntülenir.

Sınırlanmış hızın tekrar devreye alınması

Bir hız hafızaya alınmışsa bu hız ***5*** kontaktörü basılarak tekrar kullanılabilir.

Hız limitörü bekleme modundayken, ***6*** (**SET/-**) veya ***1*** (**SET/+**) kontaktörüne basılması, hafızaya alınmış hızı dikkate almadan işlevi yeniden etkinleştirir: aracın mevcut hızı göz önünde bulundurulur.

HIZ LIMITÖRÜ

Fonksiyonun sona erdirilmesi



Hız limitörü işlevi, kontaktöre***3*** bastığınızda **OFF** değerine ulaşılana kadar devre dışı kalır ve gösterge tablosunda "Sürüş destek devre dışı" mesajı görüntülenir. Bu durumda, hız artık hafızaya alınmaz.

İşlevin devre dışı bırakıldığını onaylamak için ikaz ışığı ***6*** gösterge tablosundan kaybolur.

Sürüş destek sistemlerinden çıkmak için, kontaktöre ***3*** gerekli sayıda basınız ve **OFF** konumuna ulaşınız. Gösterge tablosunda "Sürüş Yardımı devre dışı" mesajı görüntülenir.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Kameradan gelen bilgilere göre Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevi, aynı şeritte öndeki araçla güvenli bir mesafe korunurken seyir hızı olarak da bilinen, seçili bir hızın sabit tutulmasını sağlar.

Araca bağlı olarak, "Yol işareti algılama" işlevi etkinleştirildiğinde ➔ **241**, sistem aracınızın hızını kamera tarafından tanınan hız sınırı işaretlerine göre uyarlayabilir.

Öndeki aracın durması durumunda Stop and Go adaptif hız regülatörü, aracı yeniden çalıştırmadan önce tam olarak durdurmak için fren yapabilir.

Sistem, motoru ve fren sistemini kullanarak aracınızın hızlanmasını ve yavaşlamasını kontrol eder.

Sistemin maksimum menzili yaklaşık 140 metredir. Bu durum yol koşullarına göre (zemin koşulları, hava koşulları vb.) değişiklik gösterebilir.

Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevi 0 km/h ile 180 km/h arasında etkinleştirilebilir.

İşlev,  sembolüyle gösterilir.

Not:

– Sürücünün aracı kullandığı ülkedeki yasalara göre azami hız sınırını ve güvenli mesafeyi göz önünde bulundurması zorunludur;

– Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü, araca frenleme kapasitesinin üçte birine kadar fren uygulayabilir. Duruma göre sürücünün daha sert fren yapması gerekebilir.

ⓘ Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü acil duruşu tetiklemez ve fren yapma kapasitesi sınırlıdır.

⚠ Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.
Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.
Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.
Sürücü, hızını her zaman çevreye ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır.
Uyarlamalı hız regülatörünü şehir dışı alanlarda ve görünür şeritlere sahip geniş yollarda kullanınız.
Hız regülatörü, oldukça virajlı veya kaygan (buzlanmış, ıslak, çakıllı) yollarda veya kötü hava şartlarında (sis, yağmur, yandan esen rüzgar vb.) çok sınırlı çalışabilir
Kaza yapma riski vardır.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Kameranın konumu *1*



Ön camın engellenmediğinden emin olunuz (kir, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

Radarın konumu *2*

Radar koruma plakasının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.

Kumandalar



3 Seyir hızını etkinleştirip düşürmek için kullanılan kontaktör (**SET/-**).

4 Etkinleştirip seyir hızını yükseltmek için kullanılan kontaktör (**SET/+**).

5 Araca bağlı olarak, hız sınırı algılamasını etkinleştirmek için kontaktör ➔ **241**.

6 İşlevin beklemeye alınması (ve seyir hızının hafızaya alınması) (**0**).

7 Araca bağlı olarak sürüş yardımlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılan buton:

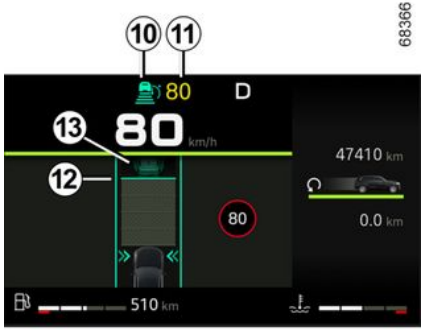
– Stop and Go  uyarlamalı hız regülatörü işlevi;
– Hız limitörü;
– **OFF**.

8 Takip mesafesini ayarlama.

9 Kaydedilen seyir hızının geri çağrılması (**RES**).

> Araca bağlı olarak, adaptif hız regülatörü fonksiyonunu "Trafik levhaları algılama" fonksiyonuna ➔ **241** ***5*** düğmesine basarak bağlayabilirsiniz.

Ekranlar



10. Uyarlamalı hız regülatörü ikaz ışığı.

11. Kaydedilen seyir hızı.

12. Kaydedilen güvenlik mesafesi.

13. Öndeki araç.

Sistemin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için kamera temiz tutulmalı ve kamerada hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.

Çalıştırılması

Uyarlamalı hız regülatörünü Stop and Go seçmek için düğmeye ***7*** gerektiği kadar basınız.

10 ikaz ışığı gri yanar, "Adaptif Seyir Ktrl seçildi" mesajı fonksiyonun çalıştığını ve hız regülatörünü kaydetmeyi beklediğini göstermek için tireler ile birlikte gösterge tablosunda belirir.

İşlev şu durumlarda etkinleştirilemez:

– Park freni çekilidir;
– Park Yardımı işlevi zaten etkin olduğunda ➔ **286**.

Gösterge tablosunda "Uyarl. regülatör kullanılamıyor" mesajı görüntülenir.

Hız regülatörünün etkinleştirilmesi

Araç duruyorken veya sabit bir hızla hareket ederken işlevi etkinleştirip güncel hızı kaydetmek için ***4*** (**SET/+**) veya***3*** (**SET/-**) kontaktörüne basınız.

Minimum seyir hızı 20 km/h'dir.

Seyir hızı ***11*** tirelerin yerine geçer ve hız regülatörünün çalışması, seyir hızının ve ikaz ışığının ***10*** yeşile dönmesi ile onaylanır .

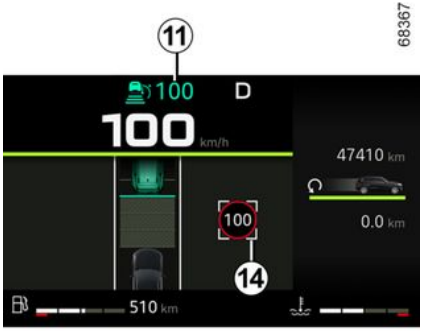
Fonksiyonu 180 km/h üzerinde etkinleştirmeye çalışırsanız, "Geçersiz hız" mesajı görünür ve fonksiyon devre dışı kalır.

Ayarlanmış hız hafızaya alındığında ve regülatör fonksiyonu devreye girdiğinde, ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

Not: Araç hızınız yaklaşık 20 km/sa. altındaysa, işlev varsayılan olarak 20 km/sa. bir sabit seyir hızı ayarlar. Araç, kayıtlı seyir hızına ulaşana dek hızlanacaktır.

Önemli: Herhangi bir duruma hazırlıklı olmak için ayaklarınızı her zaman pedalların yakınında tutmanız gereklidir.

Hız sınırı işareti tanıma özelliği ile hız regülatörünü etkinleştirme



Araçta "Yol işareti algılama" işlevi ➔ **241** varsa aracın hızını kamera tarafından algılanan hız sınırlarına ***14*** uyarlamak için ***5*** kontaktörüne basınız.

İşareti geçerken seyir hızı ***11*** algılanan hızın değerine ***14*** uyarlanır.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Sürücü, sistem tarafından uygulanan hız konusunda her zaman tetikte olmalı ve araç hızının sorumluluğunu almaya devam etmelidir.

Güvenlik mesafesi kontrolünü etkinleştirme

Hız regülatörü etkinleştirildiği anda varsayılan güvenlik mesafesi ***12*** gösterge tablosunda yeşil yanar.

Aşağıdaki mesafe ayarı, Uyarlamalı Hız Regülatörünün her etkinleştirilmesi arasında ve bir sonraki araç çalıştırma döngüsü için sistem tarafından kaydedilir.

Sistem şeridinizde bir araç tespit ederse, gösterge tablosunda bir araç silüeti ***13***, takip mesafesi çubuklarının ***12*** üzerinde belirir.

Aracınız hızını öndeki aracın hızına göre ayarlar ve gösterge panelinde görüntülenen mesafeyi korumak için frene basar (stop lambaları yanar).

Not: Silüetin ***13*** boyutu, takip edilen araç ile aranızdaki mesafeye göre değişir. Ana hatlar ne kadar büyükse öndeki araç o kadar yakındır.

Seyir hızını ayarlama

3 veya ***4*** düğmesine art arda basarak (küçük artışlar) veya basılı tutarak (büyük artışlar) hızı değiştirebilirsiniz:

– hızı düşürmek için kontaktör (**SET/-**) ***3***;
– hızı artırmak için kontaktör (**SET/+**) ***4***.

Takip mesafesini ayarlama.



Öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafeyi istediğiniz zaman ***8*** kontaktörüne arka arkaya basarak değiştirebilirsiniz.

Gösterge tablosundaki yatay takip mesafesi çubukları, mevcut olan çeşitli güvenli takip mesafelerini gösterir.

– takip mesafesi çubuğu ***A***: uzun takip mesafesi (yaklaşık 2,4 saniyelik takip süresine karşılık gelir);
– takip mesafesi çubuğu ***B***: ara mesafe 2 (yaklaşık iki saniyeye karşılık gelir);
– takip mesafesi çubuğu ***C***: ara mesafe 1 (yaklaşık 1,6 saniyeye karşılık gelir);
– takip mesafesi çubuğu ***D***: kısa mesafe (yaklaşık 1,2 saniyelik takip süresine karşılık gelir).

Seçilen mesafe çubuğu, gösterge tablosunda yeşil olarak görünür.

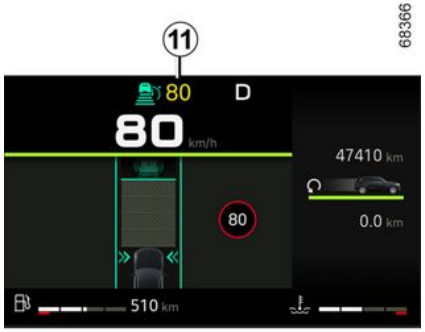
Diğer çubuklar gri olarak kalır.

Not: aşağıdaki mesafe ayarı, trafik durumuna, yerel yönetmeliklere ve hava koşullarına göre ayarlanmalıdır.

ⓘ Aşağıdaki mesafe ayarı, Uyarlamalı Hız Regülatörünün Stop and Go her etkinleştirilmesi arasında ve bir sonraki araç çalıştırma döngüsü için sistem tarafından kaydedilir.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Ayarlanmış hızın aşılması



Seyir hızı, gaz pedalına basılarak istenildiği zaman aşılabilir.

Aşıldığı durumda, seyir hızı ***11*** kırmızı renkte görünür.

Takip mesafesi göstergesi, öndeki araca olan mesafe seçilen takip mesafesinden azsa yanıp söner. "Mesafe ayar regülatörü" işlevi artık çalışmayacaktır.

Ardından, gaz pedalını serbest bırakınız: Hız regülatörü ve mesafe ayar regülatörü, daha önce seçtiğiniz hız ve mesafe ayarlarını otomatik olarak yeniden devreye alacaktır.

Sollama manevrası

Önünüzdeki aracı sollamak istiyorsanız sinyal lambasının etkinleştirilmesi geçici olarak güvenlik mesafesi kontrolünü iptal eder ve sollama için yeterli hızlanmayı sağlar.

Stop and start

Öndeki araç yavaşlarsa, sistem gerektiğinde (ör. yoğun trafikte) hızını ayarlayarak aracın tamamen durmasını sağlayabilir. Araç, öndeki araçtan birkaç metre uzak mesafede durur. Stop and Start fonksiyonu motoru beklemeye alabilir ➔ **163**.

Öndeki araç yeniden hareket ettiğinde:

– durma süresinin yaklaşık otuz saniyeyi aşmaması halinde, araç sürücünün hiçbir eylemi olmaksızın otomatik olarak hareket eder;

Not: Sürücü, sürüş sırasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olmalı ve araç kontrolünden sorumlu olmaya devam etmelidir: Sistem aracın yakınında bir yaya tespit ederse, otomatik çalıştırma bir sonraki durmaya kadar devre dışı bırakılır.

– Durma süresi yaklaşık otuz saniyeyi aşarsa aracın yeniden çalışması için gaz pedalına veya ***9*** (**RES**) anahtarına basmanız gereklidir. Bunu onaylamak için gösterge tablosunda "Regülatör tekrar çalıştırma için hızlanınız veya RES'e basınız" mesajı gösterilir.

Durma yaklaşık üç dakikalık süreyi aşarsa, otomatik park freni uygulanır ve Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü devre dışı bırakılır.

Fonksiyonun devre dışı bırakıldığını onaylamak için ikaz ışığı ***10***  söner.

İşlevi beklemeye alma

Şu durumlarda işlevi beklemeye alabilirsiniz:

– ***6*** (**0**) kontaktörüne basarsanız;
– Araç hareket ederken fren pedalına bastığınızda.

Şu durumlarda işlev sistem tarafından beklemeye alınır:

– vites kutusunu **P**, **R** veya **N** olarak ayarlarsanız;
– sürücü emniyet kemerini çıkardığınızda;
– açılır elemanlardan birini açarsanız;
– motoru start/stop butonuna basarsanız;
– yokuş fazla dik olduğunda;
– araç hızı 180 km/h üzerindeyken;
– bazı sürüş yardımları ve düzeltme sistemleri tetiklenir (aktif acil durum freni, ABS, ESC vb.);
– "SNOW" ve "MUD-SAND" modları ➔ **200**.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Her durumda, ikaz ışıkları gri renkte yandığında ve gösterge tablosunda "Uyarlamalı hız regülatörü devre dışı" mesajı belirdiğinde bekleme durumu onaylanmış olur.

Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü fonksiyonunun bekleme moduna alınması veya devre dışı bırakılması, hızda ani bir düşüşe neden olmaz: Gerekli olduğunda fren pedalına basarak fren yapmanız gerekir.

Bekleme konumundan çıkma

– Park freni çekilir.
– "Aktif acil fren" işlevi fren yapmayı tetikler.
– Kaptör engellenir (kamera körlüğü algılandı).

Kaydedilen seyir hızına göre

Bir hız hafızaya alınmışsa, sürüş şartlarının uygun olduğundan emin olduktan sonra bunu tekrar çağırıp devreye alabilirsiniz (trafik, yol durumu, hava şartları…).

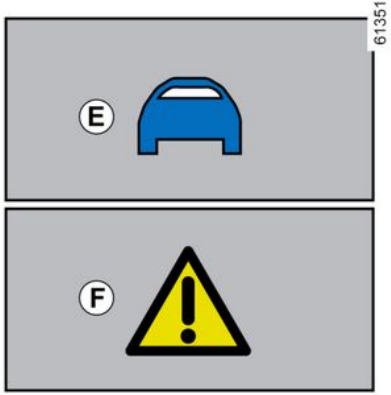
Geçerli hız aralığında ***9*** (**RES**) kontaktörüne basınız. Kaydedilen hız geri alındığında, hız regülatörünün etkinleştirilmesi seyir hızının yeşil renkte yanmasıyla gösterilir.

Not: Kaydedilen hız mevcut hızdan yüksekse araç bu hıza ulaşmak için hızlanacaktır.

Mevcut hıza bağlı olarak

Hız regülatörü fonksiyonu beklemede olduğunda, ***3*** (**SET/-**) veya ***4*** (**SET/+**) anahtarına basılması, kaydedilen hızı dikkate almadan hız regülatörü fonksiyonunu yeniden etkinleştirir: aracın mevcut hızı göz önünde bulundurulur.

"Araç kontrolünü elinize alınız" ikazları



Bazı durumlarda (ör. çok daha yavaş bir araca denk gelmek, öndeki aracın hızlı bir şekilde şerit değiştirmesi vb.), sistemin tepki vermeye zamanı olmayabilir.

Duruma bağlı olarak, sistem şununla ilgili bir bip sesi çıkarır:

– durum sürücünün dikkatini gerektiriyorsa turuncu uyarı ***E***;

veya

– mevcut durum sürücünün acil dikkatini gerektiriyorsa kırmızı uyarı ***F*** ile birlikte "Fren yapınız" mesajı belirir.

Tüm durumlarda, duruma uygun tepki verin ve uygun manevraları gerçekleştirin.

Fonksiyonun sona erdirilmesi

"Uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go" işlevi, ***7*** anahtarına basıldığında kesilir. Bu durumda, hız artık hafızaya alınmaz.

İkaz ışığı ***10*** fonksiyonun artık etkin olmadığını belirtmek için gösterge tablosundan kaybolur.

Bu durumda, motorun bir sonraki çalıştırılışında "Hız limitörü" işlevi etkinleştirilerek bir hız sınırının kaydedilmesi beklenir.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Geçici olarak mevcut değil

Gri ikaz ışığı ***10*** fonksiyonun otomatik olarak devre dışı olduğunu göstermek için kaybolur.

Kamera alanının engellenmediğinden (kir, çamur, kar vb.) veya bir darbeye maruz kalmadığından emin olunuz.

Belirli coğrafi bölgelerdeki koşullar işlevi engelleyebilir, örneğin:

– kurak bölgeler, tüneller, uzun köprüler veya yol şeritleri olmayan, işaretsiz veya yakınlarında ağaç bulunmayan, nadiren kullanılan yollar;
– askeri bölge veya havalimanı bölgesi.

İşlevin çalışması için bu tarz alanlardan ayrılmalısınız.

Her durumda, motor yeniden çalıştırıldıktan sonra mesaj silinmezse, lütfen yetkili bir bayi ile iletişime geçiniz.

Çalışma arızaları

"Uyarlamalı hız regülatörü Stop and Go" işlevinde bir arıza algılanırsa, gösterge tablosunda "Kntrl et Adaptif Hız kontrol" mesajı belirir ve "Uyarlamalı hız regülatörüStop and Go" işlevi duraklar.

Sistemin bir veya birden fazla bileşeninde bir çalışma arızası algılanırsa, "Stop and Go Uyarlamalı hız regülatörü" işlevi duraklar.

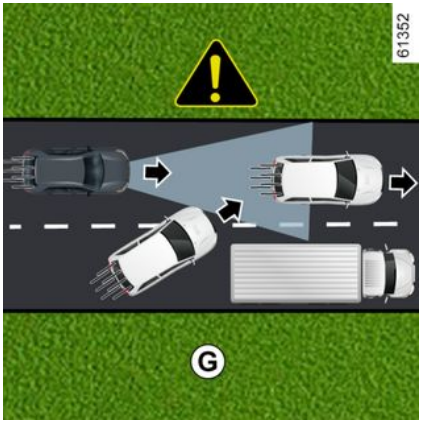
Arızanın türüne bağlı olarak gösterge tablosunda şu mesaj görüntülenir:

– " "; araca bağlı olarak buna Ön kamera kontrol ettirin ikaz ışığı eşlik eder;

– " "; araca bağlı olarak buna Aracı kontrol ettirin ikaz ışığı eşlik eder;
– « Kamera/radar kontrol ettirin ».

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar



Araç algılama

Sistem yalnızca aracınızla aynı yönde hareket eden araçları (arabalar, kamyonlar, motosikletler) algılar.

Aynı şeride doğru ilerleyen araç, (örneğin ***G***) yalnızca kamera algılama alanlarına tamamen girdiğinde sistem tarafından hesaba katılır.

Sistem ani veya gecikmeli fren yapmayı tetikleyebilir.

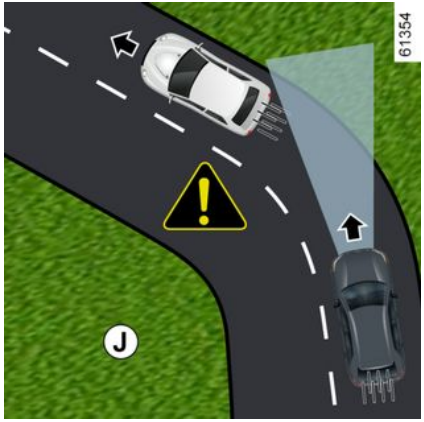


Sistem şunları algılayamaz:

– kavşaklara yaklaşan araçlar: bağlantı yolu (ör. ***H***);
– yolun yanlış tarafında seyreden ve geri viteste size doğru gelen araçlar.

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Uyarlamalı hız regülatörü yalnızca otoyolda (veya bir engelle ayrılmış çok şeritli yollarda) kullanılmalıdır.



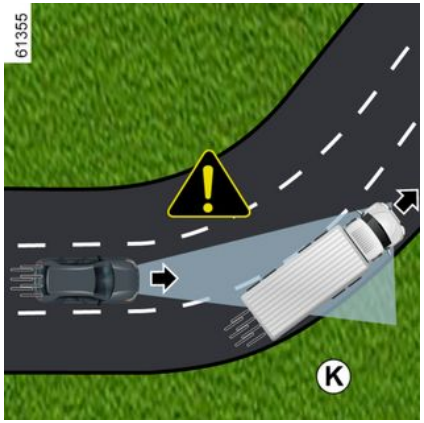
Viraj esnasında algılama

Bir viraja girilirken kamera geçici olarak öndeki aracı algılayamayabilir (örneğin ***J***).

Sistem hızlanmayı tetikleyebilir.

Virajdan çıkarken, sistemin öndeki aracı algılaması bozulabilir veya gecikmeli olabilir.

Sistem ani veya gecikmeli fren yapmayı tetikleyebilir.

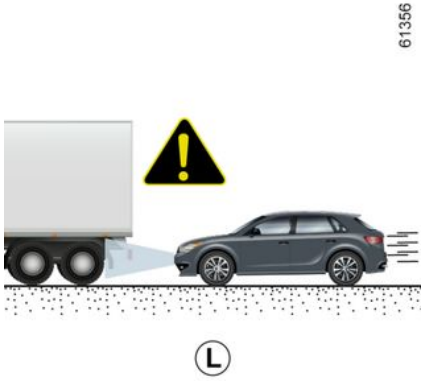


Yan şeritlerdeki araçların algılanması

Sistem yan şeritlerde giden araçları şu durumlarda algılayabilir:

– bir viraja girersiniz (örnek ***K***);
– dar şeritli bir yolda sürüş yapıyorsanız;
– yan şeritteki aracın hızı daha yavaşsa ve bu araçlardan biri diğer aracın şeridine çok yakında bulunuyorsa.

Sistem hatalı bir şekilde aracın yavaşlamasını veya fren yapma işlemini tetikleyebilir.

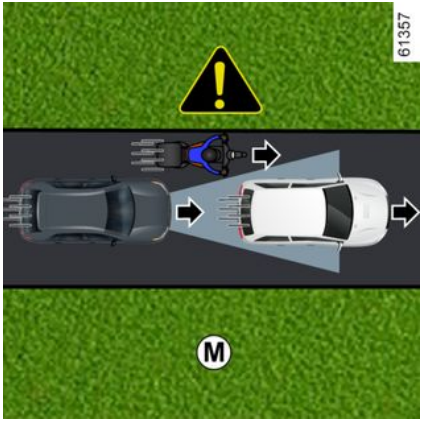


Zemin durumundaki farklılıklar nedeniyle gizli araçlar

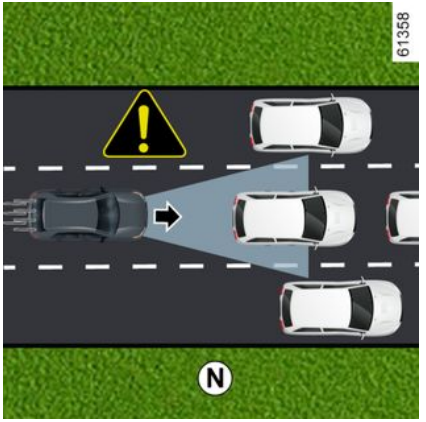
Sistem, arazi ile gizlendiğinde veya kamera algılama bölgelerinin dışında bulunduğunda yokuş yukarı veya yokuş aşağı giden araçları kaydetmez.

Kamera algılama bölgelerinin dışındaki araçlar

Algılanan araçlar kamera algılama bölgelerinin dışındaysa özellikle de aşağıdaki durumlarda, **sistem geç tepki verir veya hiçbir tepki vermez**:



– şeridi aşan uzun nesneler taşıyan araçlar;
– şeritte yeterince merkezleme yapılmamış araçlar;
– çok yakında olan dar araçlar (örnek ***M***).



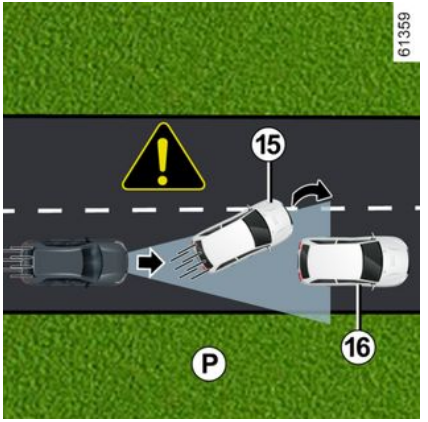
Duran ve yavaş hareket eden araçlar

Aracınızın hızı yaklaşık 50 km/sa. hızın üstünde olduğunda **sistem şunları algılamaz**:

– sabit araçlar (örnek ***N***);
– çok yavaş hareket eden araçlar.

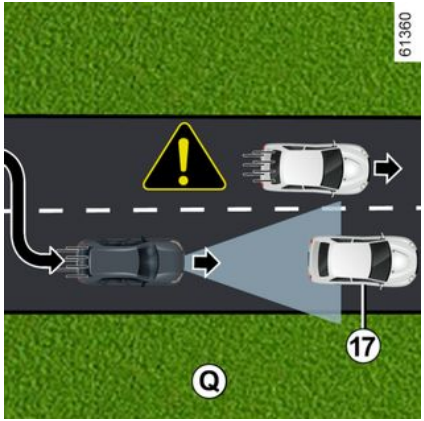
Aracınızın hızı yaklaşık 50 km/sa. hızın altında olduğunda **sistem şunlar için tepki vermeyebilir veya çok geç tepki** verebilir:

– sabit araçlar (örnek ***N***);
– çok yavaş hareket eden araçlar;

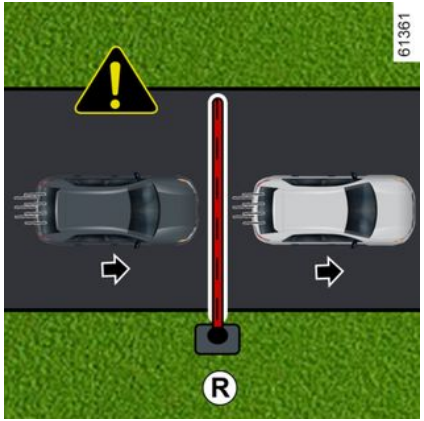


– şerit değiştiren veya yavaş veya durağan bir aracı ***16*** keşfeden öndeki araçlar ***15*** (örnek ***P***);
– duran veya yavaş araçlar ***17***, şerit değiştirdiğinizde (örnek ***Q***).

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ



Duran veya çok yavaş hareket eden araçlara yaklaşırken her zaman araç kontrolünü ele almaya hazır olunuz (örnek ***N***).
Uyarlamalı hız regülatörü acil duruşu tetiklemez ve fren yapma kapasitesi sınırlıdır.



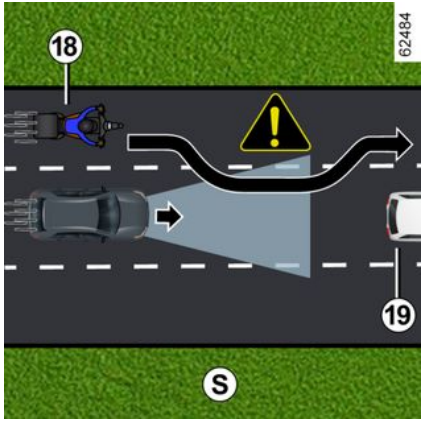
Sabit engellerin ve küçük boyutlu nesnelerin algılanmaması

Sistem şunları algılayamaz:

– yayalar, bisikletler, scooterlar, alışveriş arabaları, caddy'ler vb.;
– hayvanlar;
– sabit engeller (geçiş bariyerleri, duvarlar vb.) (örneğin ***R***).

Bunlar, sistem tarafından hesaba katılmaz.

Sistem tarafından hiçbir uyarıyı veya tepkiyi tetiklemezler.



Yüksek hızda şeride giren araçların algılanması

Aracınız yüksek hızda seyreden başka bir araç tarafından sollanırsa ***18*** (motosiklet, otomobil vb.) ve araç geçici olarak sizinle öndeki araç arasında kalırsa ***19***, **sistem aşırı hızlanma, yavaşlama veya frenlemeyi tetikleyebilir.**

STOP AND GO UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Uyarı

3

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.
Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.
Sürücü, sistemin verdiği bilgilerden bağımsız olarak hızını her zaman çevreye ve sürüş koşullarına göre uyarlamalıdır. Şeritleri sınırlayan çizgiler dışında, trafik göstergeleri (trafik ışıkları, işaretler, yaya geçitleri vb.) sistem tarafından tanınmamaktadır. Sistem tarafından hiçbir uyarıyı veya tepkiyi tetiklemezler.
Sistem hiçbir şekilde engel sensörü veya çarpışma engelleme sistemi olarak düşünülmemelidir.
Uyarlamalı hız regülatörü yalnızca otoyolda (veya bir engelle ayrılmış çok şeritli yollarda) kullanılmalıdır.
Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. Sistemi devre dışı bırakınız ve bir marka yetkili servisine başvurunuz.
– Kameranın bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler, silecek değişiklikleri, vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sadece bir Marka Yetkilisi sisteme müdahale etme yetkisine sahiptir.
Fonksiyonun devre dışı bırakılması
Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– araç virajlı bir yolda seyrederken;
– araç çekilirken (arıza);
– araç bir römork veya karavan çekiyorsa
– araç, geçiş noktası alanı, yol çalışması alanı veya dar şeritte ise;
– araç oldukça dik bir yokuştan yukarı ya da aşağı doğru sürülüyorsa;
– olumsuz görüş şartları varsa (parlak güneş, sis vb.);
– araç kaygan bir yol yüzeyinde (yağmur, kar, çakıl vb.) kullanılıyorsa;
– hava şartları kötüyse (yağmur, kar, yan rüzgarlar vb.);
– kamera alanı hasar görmüşse (ön camın iç veya dış tarafında);
– ön cam çatlamış veya şekli bozulmuşsa.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Sistemin bozulduğu durumlar

Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:

– ön cam engellenmiş (kirlilik, buz, kar vb. tarafından);
– olumsuz hava koşulları (kar, sağanak yağmur, dolu, buzlanma vb.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– öndeki araç ve çevresi arasında düşük kontrast (örn. karlı bir alanda beyaz araç vb.);
– göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.);
– Ciddi hız farklılığı olan daha yavaş bir araç;
– araca uygun olmayan halıların kullanılması. Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyin. **Pedal sıkışma riski.**

Bu durumlarda, sistem hatalı şekilde müdahale edebilir.
İstenmeyen frenleme veya hızlanma riski.
Öngörülemeyen birçok durum sistemin çalışmasını etkileyebilir. Kamera algılama bölgesinde görünen belirli nesneler veya araçlar sistem tarafından yanlış yorumlanabilir ve muhtemelen uygunsuz hızlanma veya frenlemeye yol açabilir.
Sürüş sırasında oluşabilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olunmalıdır. Ayaklarınızı pedalların yakınında tutarak aracınızı kontrol altında tutunuz ve herhangi bir durumda harekete geçmeye hazır olunuz.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Tanıtım

Radar veya kameradan gelen bilgilere dayanarak, uyarlamalı hız regülatörü (veya otomatik vites kutulu araçlarda Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü), aynı şeritteki önünüzdeki araçla aranızdaki takip mesafesini korurken, seçtiğiniz hızı (seyir hızı olarak bilinir) sabit tutmanızı sağlar.

Araca bağlı olarak, "Yol işareti algılama" işlevi etkinleştirildiğinde ➔ **241**, sistem aracınızın hızını kamera tarafından tanınan hız sınırı işaretlerine göre uyarlayabilir.

Otomatik vites kutusu takılı araçlarda, öndeki araç durursa, Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevi, aracın hareket etmesine izin vermeden önce araç frenlerini tam durdurmaya yönelik olarak uygulayabilir.

Sistem, motoru ve fren sistemini kullanarak aracınızın hızlanmasını ve yavaşlamasını kontrol eder.

Sistemin maksimum menzili yaklaşık 130 metredir. Bu durum yol koşullarına göre (kabarık zemin, hava koşulları vb.) değişiklik gösterebilir.

"Uyarlamalı hız regülatörü" işlevi, yol koşullarına göre (trafik, hava vb.) etkinleştirilebilir:

– otomatik vites kutusu olan araçlar için 0 km/sa. hızdan itibaren;

– manuel vites kutusu olan araçlar için 30 km/sa. hızdan itibaren.

İşlev,  sembolüyle gösterilir.

Not:

– Sürücünün aracı kullandığı ülkedeki yasalara göre azami hız sınırını ve güvenli mesafeyi göz önünde bulundurması zorunludur;
– Uyarlamalı hız regülatörü, aracın fren yapma kapasitesinin üçte birine kadar fren uygulayabilir. Duruma göre sürücünün daha sert fren yapması gerekebilir.

ⓘ ECO modu aktifken, seyir hızı ECO ➔ **183** modunun maksimum hızını geçemez.

ⓘ Rejeneratif fren sistemi ve pedallar, uyarlamalı hız regülatörü işlevi etkinleştirildiğinde kullanılamaz.

ⓘ Uyarlamalı hız regülatörü acil duruşu tetiklemez ve fren yapma kapasitesi sınırlıdır.

⚠ Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.
Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.
Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.
Sürücü, hızını her zaman çevreye ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır.
Şehir dışı alanlarda ve görünür şeritlere sahip geniş yollarda Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevini kullanınız.
Hız regülatörü, oldukça virajlı veya kaygan (buzlanmış, ıslak, çakıllı) yollarda veya kötü hava şartlarında (sis, yağmur, yandan esen rüzgar vb.) çok sınırlı çalışabilir
Kaza yapma riski vardır.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Kameranın konumu *1*



Ön camın engellenmediğinden (kirle, çamurla, karla vb.) emin olun.

Radarın konumu *2*

Radar koruma plakasının engellenmediğinden (kir, çamur, kar, kötü takılmış bir ön plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boyama dahil) veya aracın ön tarafına (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar ile gizlenmediğinden emin olunuz.

Kumandalar



3. Araca bağlı olarak sürüş yardımlarını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için kullanılan buton:

– uyarlamalı hız regülatörü;
– Hız limitörü;
– OFF.

4. İşlevin beklemeye alınması (seyir hızının hafızaya alınmasıyla) (**0**).

5. Kaydedilen seyir hızının (**RES**) geri çağrılması

6.

– Yukarı doğru: seyir hızını etkinleştirir, artırır veya mevcut hızı kaydeder (**SET/+**).

– Aşağı doğru: seyir hızını etkinleştirir, düşürür veya mevcut hızı kaydeder (**SET/-**).

7. Açılır düğme (araca bağlı olarak): hız ayar noktasını tespit edilen hız limitlerine uyarlar  ➔ **241**.

8. Takip mesafesini ayarlama.

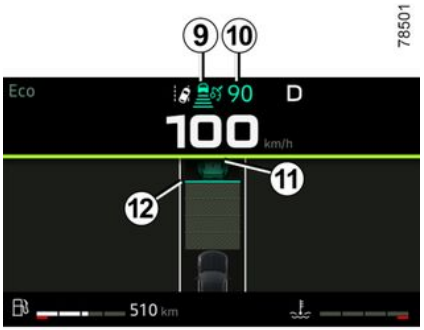
Kontak kapatılmadan önce "**OFF**" modu seçildiğinde "Hız limitörü" işlevi, motorun bir sonraki çalıştırılmasında varsayılan olarak etkinleştirilir.

Araca bağlı olarak, ***7*** düğmesine basarak uyarlamalı hız regülatörü işlevini "Yol işareti algılama" işlevine ➔ **241** bağlayabilirsiniz.

Sistemin doğru şekilde çalışmasını garantilemek için radar ve kamera alanları temiz tutulmalı ve kamera veya radarda hiçbir kurcalama yapılmamalıdır.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Ekranlar



9. Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü ikaz ışığı.

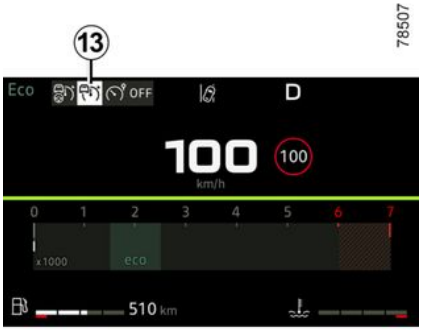
10. Kaydedilen seyir hızı.

11. Öndeki araç.

12. Kaydedilen güvenlik mesafesi.

Önemli: Herhangi bir duruma hazırlıklı olmak için ayaklarınızı her zaman pedalların yakınında tutmanız gereklidir.

Çalıştırılması



Uyarlamalı hız regülatörü ***13*** seçmek için ***3*** düğmesine basınız. İkaz ışığı ***9*** gri renkte yanar. "Adaptif hız regülatörü hazır: Etkinleştirmek için AYARLAYINIZ" mesajı gösterge tablosunda belirir ve hız regülatörü işlevinin serviste olduğunu ve bir hızın kaydedilmesini beklediğini göstermek için ekranda tireler görüntülenir.

İşlev şu durumlarda etkinleştirilemez:

– Park freni çekilidir;
– sürücü emniyet kemeri takılmamışken;
– Bir veya daha fazla kapı yanlış bir şekilde kapatılmışken;
– "Eller serbest park" işlevi halihazırda etkinken.

Gösterge tablosunda "Uyarl. regülatör kullanılamıyor" mesajı görüntülenir.

Hız regülatörünün etkinleştirilmesi

Hareketsizken veya sabit bir hızdayken, kumandayı ***6*** yukarı (**SET/+**) veya aşağı (**SET/-**) doğru itiniz: fonksiyon etkinleştirilir ve mevcut hız kaydedilir.

Seçilebilecek minimum seyir hızı şudur:

– mekanik vites kutulu araçlarda 30 km/sa. ("adaptif hız regülatörü");
– otomatik vites kutulu araçlarda 20 km/sa. ("Stop and Go adaptif hız regülatörü").

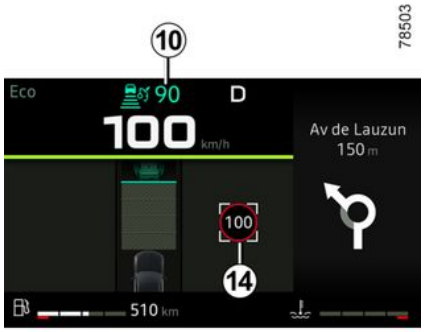
Seyir hızı ***10*** tirelerin yerine geçer ve hız regülatörü, seyir hızının yeşil görünmesi ve ikaz ışığı ***9*** ile onaylanır.

İşlevi 180 km/sa. üzerinde bir hızda etkinleştirmeye çalışırsanız "Geçersiz hız" mesajı görüntülenir ve işlev devre dışı kalmaya devam eder.

Ayarlanmış hız hafızaya alındığında ve regülatör fonksiyonu devreye girdiğinde, ayağınızı gaz pedalından çekebilirsiniz.

Otomatik vites kutusuna sahip araçlara özgü özellik: Araç hızınız yaklaşık 20 km/sa. altındaysa, işlev varsayılan olarak 20 km/sa. bir sabit seyir hızı ayarlar. Araç, kayıtlı seyir hızına ulaşana dek hızlanacaktır.

Hız sınırı işareti tanıma özelliği ile hız regülatörünü etkinleştirme



(araca bağlı olarak)

Araçta "Yol İşareti Algılama" ➔ **241**işlevi varsa aracın hızını kamera tarafından algılanan ***14*** hız sınırına uyarlamak için metin düğmesine ***7*** basınız.

İşareti geçerken seyir hızı ***10*** algılanan hızın değerine ***14*** uyarlanır.

Seyir hızını kontrol etme

Araç hızının kontrolünü istediğiniz zaman şu şekilde devam ettirebilirsiniz:

– işlevi beklemeye alma;

– fren pedalına basarak;

– veya kontaktöre ***4*** basarak (**0**);

– sürüş yardımcıları seçme/seçim kaldırma kontaktörüne ***3*** basarak.

Hızı, işaretlere ve/veya yol düzenine göre otomatik olarak ayarlarken bu olayları göz ardı etmek mümkündür. Kaydedilen seyir hızını geri çağırmak için kumandayı ***5*** yukarıya (**SET/+**) doğru bastırın.

Güvenlik mesafesi kontrolünü etkinleştirme

Hız regülatörü etkinleştirildiği anda varsayılan güvenlik mesafesi ***13*** gösterge tablosunda yeşil yanar.

Sistem şeridinizde bir araç tespit ederse, gösterge tablosunda bir araç silüeti ***11***, takip mesafesi çubuklarının ***12*** üzerinde belirir.

Aracınız hızını öndeki aracın hızına göre ayarlar ve gösterge panelinde görüntülenen mesafeyi korumak için frene basar (stop lambaları yanar).

Not: silüetin ***11*** boyutu, takip edilen araç ile aranızdaki mesafeye göre değişir. Ana hatlar ne kadar büyükse öndeki araç o kadar yakındır.

Seyir hızını ayarlama

Hızı, kumandaya ***6*** tekrar tekrar basarak (küçük ayar) veya basılı tutarak (büyük ayar) değiştirebilirsiniz:

– aşağı doğru: (**SET/-**) hızı azaltmak için;

– yukarı doğru: (**SET/+**) hızı artırmak için.

Takip mesafesini ayarlama.

Öndeki araçla aranızdaki güvenli mesafeyi istediğiniz zaman ***8*** kontaktörüne arka arkaya basarak değiştirebilirsiniz.



Gösterge tablosundaki yatay takip mesafesi çubukları, mevcut olan çeşitli güvenli takip mesafelerini gösterir.

– takip mesafesi çubuğu ***D***: uzun takip mesafesi (yaklaşık 2,4 saniyelik takip süresine karşılık gelir);

– takip mesafesi çubuğu ***C***: ara mesafe 2 (yaklaşık iki saniyeye karşılık gelir);
– takip mesafesi çubuğu ***B***: ara mesafe 1 (yaklaşık 1,6 saniyeye karşılık gelir);
– takip mesafesi çubuğu ***A***: kısa mesafe (yaklaşık 1,2 saniyelik takip süresine karşılık gelir).

Seçilen mesafe çubuğu, gösterge tablosunda yeşil olarak görünür. Diğer çubuklar gri olarak kalır.

Not: aşağıdaki mesafe ayarı, trafik durumuna, yerel yönetmeliklere ve hava koşullarına göre ayarlanmalıdır.

> ⓘ Takip mesafesi, varsayılan olarak takip mesafesi çubuğundaki ***C*** seçeneğine ayarlanır.

Ayarlanmış hızın aşılması

Seyir hızı, gaz pedalına basılarak istenildiği zaman aşılabilir.

Aşıldığı durumda, seyir hızı ***10*** sarı renkte görünür.

Sürücü gaz pedalına basarsa, "Mesafe kontrolü" işlevi artık çalışmayacaktır.

Ardından, gaz pedalını serbest bırakınız: Hız regülatörü ve mesafe ayar regülatörü, daha önce seçtiğiniz hız ve mesafe ayarlarını otomatik olarak yeniden devreye alacaktır.

Sollama manevrası

Öndeki aracı sollamak istiyorsanız ve hızınız sadece 70 km/sa. üzerindeyse, yön göstergelerini etkinleştirmek takip mesafesini geçici olarak azaltır ve sollamayı kolaylaştırmak için hızlanmayı tetikler.

Aracı durdurma ve yeniden çalıştırma

Öndeki araç yavaşlarsa, sistem gerektiğinde (ör. yoğun trafikte) hızını ayarlayarak aracın tamamen durmasını sağlayabilir. Araç, öndeki araçtan birkaç metre uzak mesafede durur.

Öndeki araç yeniden çalıştığında:

– durma eylemi otuz saniyeden kısa sürerse araç, sürücünün herhangi bir müdahalede bulunması gerekmeden tekrar hareket edecektir.

Not: Sürücü, sürüş sırasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olmalı ve araç kontrolünden sorumlu olmaya devam etmelidir: Sistem aracın yakınında bir yaya tespit ederse, otomatik çalıştırma bir sonraki durmaya kadar devre dışı bırakılır.

– Durma süresi yaklaşık otuz saniyeyi aşarsa aracın tekrar yola çıkması için aşağıdakilerden birinin yapılması gerekir:
–
  – Fren pedalına basınız
  – ***5*** düğmesine bir kez basınız (**RES**)

Bunu onaylamak için gösterge tablosunda "Seyir hızını yeniden başlatmak veya artırmak için RES'e basın" mesajı görüntülenir.

Durma eylemi yaklaşık üç dakikayı aşarsa, otomatik park freni otomatik olarak uygulanır ve Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü devre dışı bırakılır.

İşlevin devre dışı bırakıldığını onaylamak için gösterge lambası ***9*** söner.

İşlevi beklemeye alma

Şu durumlarda işlevi beklemeye alabilirsiniz:

– kontaktöre ***4*** bastığınızda (**0**);
– Araç hareket ederken fren pedalına bastığınızda.

Şu durumlarda işlev sistem tarafından beklemeye alınır:

– Vites kumandasını **P**, **R** veya **N** konumuna ayarlayınız;
– sürücü emniyet kemerini çıkardığınızda;
– açılır elemanlardan birini açarsanız;

– motoru start/stop butonuna basarsanız;
– yokuş fazla dik olduğunda;
– bazı sürüş yardımları ve düzeltme sistemleri tetiklenir (aktif acil fren,ABS, ESC, vb.)

Not: Araca bağlı olarak, bağlı veri alımı optimal değilse, sistem öngörülen hız sınırı levhalar tanıma ve/veya yol düzeni tanıma fonksiyonlarını otomatik olarak bekleme moduna alır.

Bağlı verilerinin alımı tekrar uygun duruma gelir gelmez iki işlev otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.

Her durumda, ikaz ışıkları gri renkte yandığında ve gösterge tablosunda "Uyarl. regülatör devre dışı" mesajı belirdiğinde bekleme durumu onaylanmış olur.

Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü fonksiyonunun bekleme moduna alınması veya devre dışı bırakılması, hızda ani bir düşüşe neden olmaz: Gerekli olduğunda fren pedalına basarak fren yapmanız gerekir.

Bekleme konumundan çıkma

Kaydedilen seyir hızına göre

Bir hız hafızaya alınmışsa, sürüş şartlarının uygun olduğundan emin olduktan sonra bunu tekrar çağırıp devreye alabilirsiniz (trafik, yol durumu, hava şartları…). Geçerli hız aralığında ***5*** (**RES**) kontaktörüne basınız.

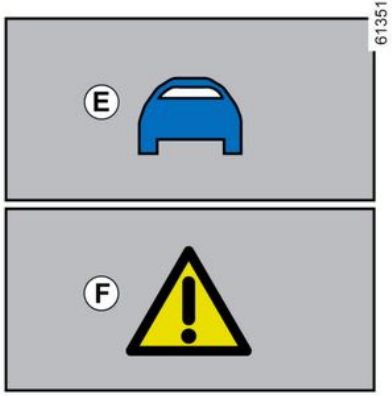
Kaydedilen hız geri alındığında, hız regülatörünün etkinleştirilmesi seyir hızının yeşil renkte yanmasıyla gösterilir.

Not: Kaydedilen hız mevcut hızdan yüksekse araç bu hıza ulaşmak için hızlanacaktır.

Mevcut hıza bağlı olarak

Hız regülatörü fonksiyonu bekleme modundayken, anahtar ***6*** yukarı (**SET/+**) veya aşağı (**SET/-**) doğru basıldığında, kaydedilen hız dikkate alınmadan hız regülatörü fonksiyonu yeniden etkinleştirilir: aracın mevcut hızı göz önünde bulundurulur.

"Araç kontrolünü elinize alınız" ikazları



Bazı durumlarda (ör. çok daha yavaş bir araca denk gelmek, öndeki aracın hızlı bir şekilde şerit değiştirmesi vb.), sistemin tepki vermeye zamanı olmayabilir.

Duruma bağlı olarak, sistem şununla ilgili bir bip sesi çıkarır:

– durum sürücünün dikkatini gerektiriyorsa turuncu uyarı ***E***;

veya

– mevcut durum sürücünün acil dikkatini gerektiriyorsa kırmızı uyarı ***F*** ile birlikte "Fren yapınız" mesajı belirir.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Tüm durumlarda, duruma uygun tepki verin ve uygun manevraları gerçekleştirin.

Fonksiyonun sona erdirilmesi



Uyarlamalı hız regülatörü işlevi Stop and Go, ***3*** numaralı anahtara basıldığında devre dışı bırakılır.

İkaz ışığı ***9*** işlevin durduğunu onaylamak için gösterge tablosundan kaybolur.

Sürüş destek sistemlerinden çıkmak için, kontaktöre ***3*** gerekli sayıda basınız ve **OFF** konumuna ulaşınız. Gösterge tablosunda "Sürüş Yardımı devre dışı" mesajı görüntülenir. Bu durumda, motorun bir sonraki çalıştırılışında "Hız limitörü" işlevi etkinleştirilerek bir hız sınırının kaydedilmesi beklenir.

Geçici olarak kullanılamama (radar)



Radar, aracınızın önündeki araçları tespit edebilir. Radar algılama alanı engellendiyse veya sinyali bozulduysa sistem düzgün çalışamayabilir.

Radar algılama alanı engellenmişse veya radar sinyali kesilmişse, "Ön radar görüş yok" mesajı gösterge tablosunda belirir ve Stop and Go Uyarlamalı Hız Regülatörü işlevi kesintiye uğrar.

Yeşil ikaz ışığı ***9*** işlevin otomatik olarak devre dışı olduğunu göstermek için kaybolur.

Radar alanının temiz kaldığından ve kar, çamur, kötü takılmış bir plaka veya aracın ön tarafına (ızgaraya) takılan herhangi bir aksesuar nedeniyle veya aracın önüne (ızgara veya logo vb. üzerine) takılan herhangi bir aksesuar tarafından gizlenmediğinden emin olunuz.

Belirli coğrafi bölgelerdeki koşullar işlevi engelleyebilir, örneğin:

– kurak bölgeler, tüneller, uzun köprüler veya yol şeritleri olmayan, işaretsiz veya yakınlarında ağaç bulunmayan, nadiren kullanılan yollar;
– askeri bölge veya havalimanı bölgesi.

İşlevin çalışması için bu tarz alanlardan ayrılmalısınız.

Her durumda, motor yeniden çalıştırıldıktan sonra mesaj silinmezse, lütfen yetkili bir bayi ile iletişime geçiniz.

Geçici olarak kullanılamama (kamera)

Kamera engelleniyorsa (kir, çamur, kar, yoğuşma vb.) sistem çalışamaz.

Kamera görüşü azaldığında, Stop and Go adaptif hız regülatörü fonksiyonunun performansı azalır ve araç sabit araçları algıladığında otomatik fren yapma gerçekleşmeyebilir. Dikkatli olun.

Çalışma arızaları

Uyarlamalı hız regülatörü işlevinde Stop and Go bir çalışma arızası algılanırsa gösterge tablosunda "Kntrl et Adaptif Hız kontrol" mesajı belirir ve uyarlamalı hız regülatörü işlevi Stop and Go duraklar.

Sistemin bir veya birden çok elemanında çalışma arızası algılanması durumunda, Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevi devre dışı bırakılır.

Arızanın türüne bağlı olarak gösterge tablosunda şu mesaj görüntülenir:

– " "; araca bağlı olarak buna Ön kamera kontrol ettirin ikaz ışığı eşlik eder;

– " "; araca bağlı olarak buna Ön radar kontrol ettirin ikaz ışığı eşlik eder;

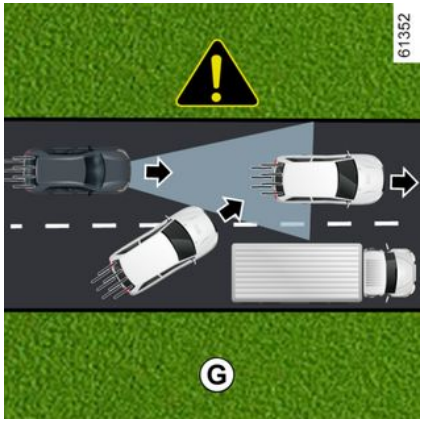
– " "; araca bağlı olarak buna Kamera/radar kontrol ettirin ikaz ışığı eşlik eder;

– " "; buna "Aracı kontrol ettirin" ikaz ışığı eşlik eder.

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sistemin çalışmasıyla ilgili kısıtlamalar

Araç algılama



Sistem yalnızca aracınızla aynı yönde hareket eden araçları (arabalar, kamyonlar, motosikletler) algılar.

Aynı şeride doğru dönen araç, (ör. ***G***) yalnızca kamera ve radar algılama alanlarına girdiğinde sistem tarafından dikkate alınır.

Sistem uygunsuz veya gecikmeli freni tetikleyebilir.

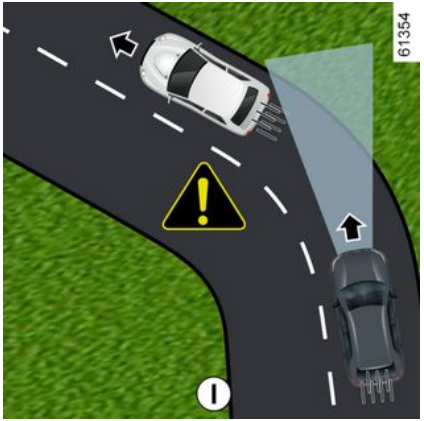


Sistem şunları algılayamaz:

– kavşaklara yaklaşan araçlar: bağlantı yolu (ör. ***H***);
– yolun yanlış tarafında seyreden ve geri viteste size doğru gelen araçlar.

Adaptif hız regülatörü Stop and Go yerleşim alanlarının dışında, geniş ve çizgileri belirgin yollarda kullanım için tasarlanmıştır.

Viraj esnasında algılama



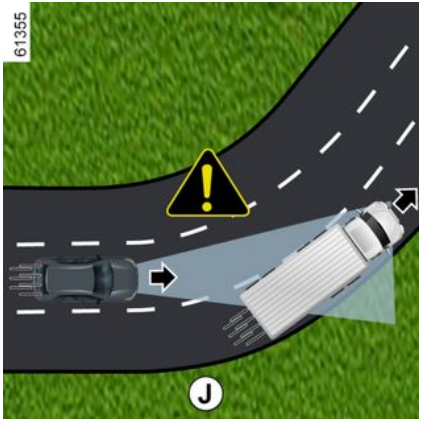
Bir viraja girilirken radar ve/veya kamera geçici olarak öndeki aracı algılayamayabilir (örnek ***I***).

Sistem hızlanmayı tetikleyebilir.

Virajdan çıkarken, sistemin öndeki aracı algılaması bozulabilir veya gecikmeli olabilir.

Sistem uygunsuz veya gecikmeli freni tetikleyebilir.

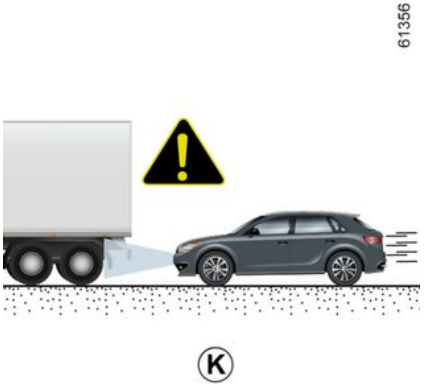
Yan şeritlerdeki araçların algılanması



Sistem yan şeritlerde giden araçları şu durumlarda algılayabilir:

– viraja girdiğinizde (örnek ***J***);
– dar şeritli bir yolda sürüş yapıyorsanız;
– yan şeritteki aracın hızı daha yavaşsa ve bu araçlardan biri diğer aracın şeridine çok yakında bulunuyorsa.

Sistem hatalı bir şekilde aracın yavaşlamasını veya fren yapma işlemini tetikleyebilir.



Zemin durumundaki farklılıklar nedeniyle gizli araçlar

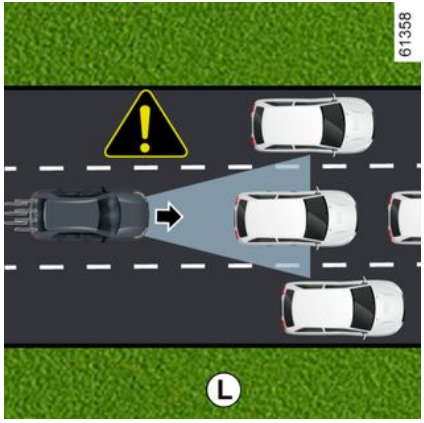
Sistem, zemin durumundaki farklılıklar nedeniyle gizli araçları ya da yokuş yukarı ve yokuş aşağı sürüş esnasında kamera ve radar algılama alanlarının dışında kalan araçları algılamayacaktır.

Kamera ve radar algılama alanları dışındaki araçlar.

Algılanan araçlar kamera ve radar algılama alanlarının dışındaysa, özellikle de aşağıdaki durumlarda, **sistem geç tepki verir veya hiçbir tepki vermez**:

– şeridi aşan uzun nesneler taşıyan araçlar;
– yüksek araçların gerçek uzunluğu (örnek ***K***) radarın kapsama alanının

ötesine geçebilir (inşaat makineleri, yedekte çekme tarım ekipmanı olan araçlar vb.);
– şeridinde önemli ölçüde kaymış bir araç.



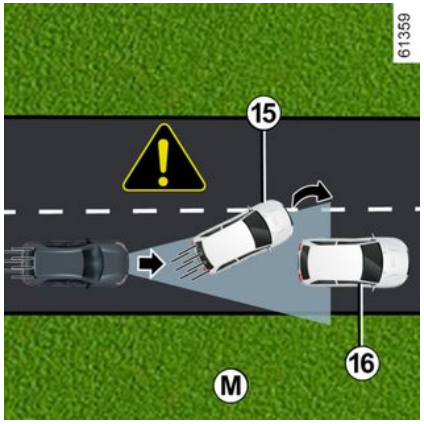
Duran ve yavaş hareket eden araçlar

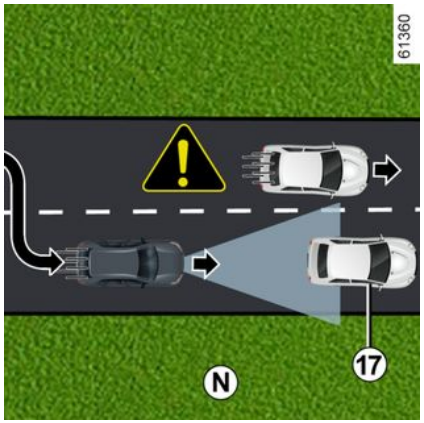
Aracınızın hızı yaklaşık 50 km/sa. hızın üstünde olduğunda **sistem şunları algılamaz**:

– sabit araçlar (örnek ***L***);
– çok yavaş hareket eden araçlar.

Aracınızın hızı yaklaşık 50 km/sa. hızın altında olduğunda **sistem şunlar için tepki vermeyebilir veya çok geç tepki** verebilir:

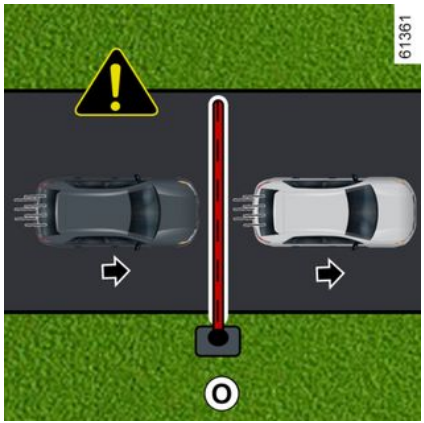
– sabit araçlar (örnek ***L***);
– çok yavaş hareket eden araçlar;





– takip edilen araçlar ***15*** şerit değiştirir veya şeritten ayrılır, böylece sabit bir aracı ortaya çıkarır ***16*** (örnek ***M***);
– duran araçlar ***17***, şerit değiştirdiğinizde (örnek ***N***).

> **Daima her koşulda yanıt vermeye hazır olunuz. Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.**
> Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü acil duruşu tetiklemez ve fren yapma kapasitesi sınırlıdır.



Sabit engellerin ve küçük boyutlu nesnelerin algılanmaması

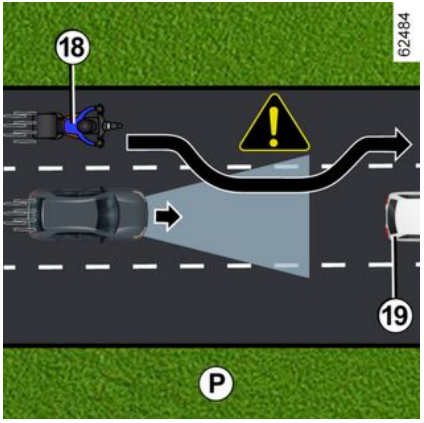
Sistem şunları algılayamaz:

– yayalar, bisikletler, scooter'lar vb.;
– hayvanlar;

– sabit engeller (geçiş bariyerleri, duvarlar vb.) (örnek ***O***).

Bunlar, sistem tarafından hesaba katılmaz. Sistem tarafından hiçbir uyarıyı veya tepkiyi tetiklemezler.

Yüksek hızda şeride giren araçların algılanması



Aracınız yüksek hızda seyreden başka bir araç tarafından sollanırsa ***18*** (motosiklet, otomobil vb.) ve araç geçici olarak sizinle öndeki araç arasında kalırsa ***19***, **sistem aşırı hızlanma, yavaşlama veya frenlemeyi tetikleyebilir.**

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Uyarılar

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Sistem hiçbir durumda bir sürücünün hız sınırlarına ve güvenli mesafeye uyma sorumluluğunun veya sürücü dikkatinin yerine geçemez.
Sürücü, her zaman araç kontrolüne sahip olmalıdır.
Haritalamadan alınan hız sınırı işaretleri ve yol haritası bilgileri ("Trafik levhası algılama" işlevi ve abonelik bulunan araçlar) dışında, diğer trafik bilgileri (trafik ışıkları, yaya geçitleri vb.) sistem tarafından dikkate alınmaz. Sürücü, sistemin verdiği bilgilerden bağımsız olarak hızını her zaman çevreye ve sürüş koşullarına göre uyarlamalıdır.
Sistem hiçbir koşulda bir engel algılama veya çarpışma önleme sistemi olarak güvenilmemelidir.
Şehir dışı alanlarda ve görünür şeritlere sahip geniş yollarda Stop and Go uyarlamalı hız regülatörü işlevini kullanınız.
Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, radar ve/veya kamera hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışması da etkilenebilir. Sistemi devre dışı bırakınız ve Yetkili Servis ile görüşünüz.
– Radar ve/veya kamera yakınlarındaki herhangi bir işlem (değiştirmeler, onarımlar, ön cam değişiklikleri, boya vb.) profesyonel bir uzman tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sistem üzerinde yalnızca bir Yetkili Servis işlem yapabilir.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

İşlevin devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– araç çekilirken (arıza);
– araç bir römork veya karavan çekiyorsa
– araç bir tünele doğru veya metal bir yapıya yakın sürülüyorsa;
– araç, geçiş noktası alanı, yol çalışması alanı veya dar şeritte ise;
– araç çok virajlı bir yolda (dağ yolu vb.) sürülüyor;
– araç oldukça dik bir yokuştan yukarı ya da aşağı doğru sürülüyorsa;
– olumsuz görüş şartları varsa (parlak güneş, sis vb.);
– araç kaygan bir yol yüzeyinde (yağmur, kar, çakıl vb.) kullanılıyorsa;
– hava şartları kötüyse (yağmur, kar, yan rüzgarlar vb.);
– radar alanı hasarlıysa (darbeler vb.);
– kamera alanı hasar görmüş (ör. ön camın dış veya iç tarafı);
– ön cam çatlamış veya şekli bozulmuşsa.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve bir marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

UYARLAMALI HIZ REGÜLATÖRÜ

Sistemin bozulduğu durumlarda
Şu gibi koşullar sistemin çalışmasını önleyebilir veya olumsuz etkileyebilir:
– ön cam veya tamponun radar alanında engellenmişse (kir, buz, kar, buğu, plaka vb.);
– karmaşık bir ortam (tünel vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, sağanak yağmur, dolu, buzlanma vb.);
– zayıf görüş (gece, sis vb.);
– göz kamaşması (parıldayan güneş, ters yönden gelen araçların lambaları vb.);
– yolun dar, virajlı veya inişli çıkışlı olması (dar virajlar vb.);
– ciddi hız farklılığı olan bir araç;
– araca uygun olmayan halıların kullanılması. Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyiniz. **Pedal sıkışma riski.**

Bu durumda sistem istem dışı olarak fren yapabilir veya hızlanabilir.
Öngörülemeyen birçok durum sistemin çalışmasını etkileyebilir. Kamera veya radar algılama anında görünen belirli nesneler veya araçların, sistem tarafından yanlış şekilde yorumlanarak uygun olmayan hızlanmaya veya frenlemeye yol açması muhtemeldir.
Sürüş sırasında oluşabilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olunmalıdır. Ayaklarınızı pedalların yakınında tutarak aracınızı kontrol altında tutunuz ve herhangi bir durumda harekete geçmeye hazır olunuz.

Geri görüş kamerası

Çalışma



Araç geri viteste iken, aracın arkasında bulunan kamera ***1***, aracın arkasındaki alanın görüntüsünü multimedya ekranına ***2*** iletir.

Bu sistem kılavuz çizgileri yardımıyla kullanılır.

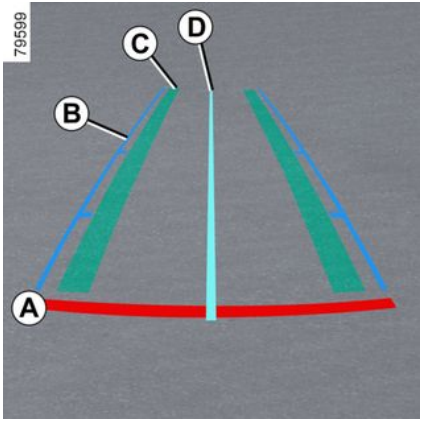
Sabit kılavuz çizgisi ***A*** aracın arkasında yaklaşık 30 cm mesafe olduğunu gösterir.

Kırmızı bölgeye erişildiğinde en iyi şekilde park etmek için tampon görüntüsünden yararlanınız.



Aracın hareketli kılavuz çizgileri ***B***, direksiyon simidinin konumuna göre aracın yörüngesini gösterir. Küçük işaretler yaklaşık 70 cm ve 150 cm mesafeleri gösterecek şekilde yerleştirilmiştir.

Tekerlekler için hareketli kılavuz çizgileri ***C***, direksiyon simidinin konumuna göre tekerleklerin yörüngesini gösterir.

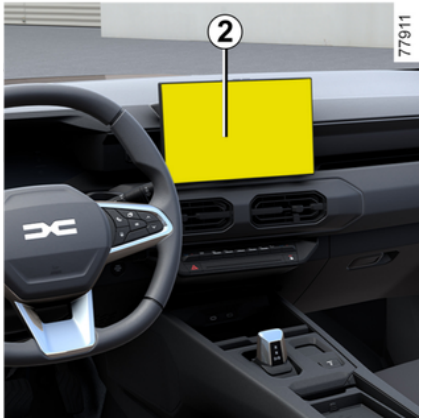


Römork kılavuz çizgileri ***D***, direksiyon simidi konumuna göre römork bağlantısının yörüngesini gösterir. Sürücünün römork bağlantısını römorkun çekme kafasına mümkün olduğunca yakın konumlandırmasına olanak tanır.

« Römork görünümü »

Römork bağlı olarak ileri vitesle sürerken, multimedya ekranınızda "Araç" dünyasında "Kamera" menüsüne basarak kameranın ***1*** yaklaşık 30 saniye boyunca arka ortamın görüntüsünü ***2*** iletmesini sağlayabilirsiniz.

Ayarlar



Multimedya ekranından ***2***, geri vites devredeyken, kılavuz çizgilerini eklemek veya kaldırmak için "Ayarlar" düğmesine basınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Kameranın görüşünün kapatılmamış olmasına dikkat ediniz (kirlilik, çamur, kar, buğu vb. tarafından).

"Zoom auto" işlevi

Araç arkasında bir engel tespit edilirse, "Zoom auto" fonksiyonu mevcut görüntüyü kuşbakışı bir görünüme değiştirir.

"Zoom auto" fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, multimedya talimatlarına bakınız.

Ekranda, dikiz aynasındaki gibi ters bir görüntü gösterilir.

Kılavuz çizgileri düz bir yüzeye yansıtılan bir gösterimdir. Bu bilgiler, dikey bir nesneyle veya zemindeki bir nesneyle üst üste geldiğinde dikkate alınmamalıdır.

Ekranın kenarında beliren nesneler deforme olabilir.

Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında vb.), kamera vizyonu hasar görebilir.

Bagaj bölmesi açıksa veya yanlış kapatılmışsa "Bagaj açık" görüntülenir.

Çalışma arızaları

Geri vitese geçildiğinde sistem bir çalışma arızası algılarsa multimedya ekranında ***2*** geçici olarak siyah bir ekran görüntülenir.

Bu durum kamera veya ekranı etkileyen bir arızadan kaynaklanabilir (netlik, sabit görüntü, gecikmeli iletişim vb.).

Siyah ekranın geçici olarak görüntülenmesi devam ederse, lütfen bir Yetkili Servis'e başvurunuz.

Bu fonksiyon ek bir yardımdır. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez. Sürücü, sürüş sırasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olmalıdır: Manevra sırasında kör noktada hareketli engeller veya çok küçük ya da çok ince engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

PARK YARDIMI

Öngörülen mesafe ile gerçek mesafe arasındaki fark

Dik bir rampanın varlığında

79641



Ekranda görünen nesneler gerçekte göründüklerinden daha yakındır.

Dik bir rampanın varlığında

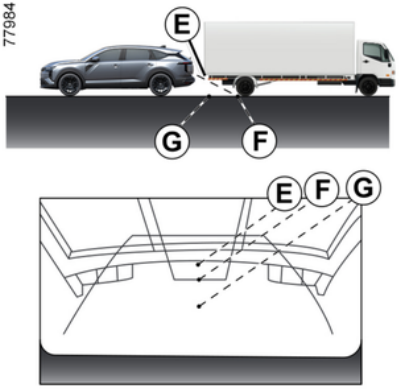
79642



Ekranda görünen nesneler gerçekte göründüklerinden daha uzaktadır.

Çıkıntılı bir nesnenin varlığında

77984



Ekranda, ***E*** nesnesi, zemindeki ***F*** noktasından daha uzakta gibi görünür. Gerçekte, ***E*** nesnesi, zemindeki ***G*** noktası ile aynı mesafededir.

Mobil kılavuz çizgileriyle belirtilen yörünge, yüksek nesnelerin belirginliğini dikkate almaz. Ayrıca, araç ***E*** nesnesine ***G*** konumuna doğru geri viteste ilerlerken çarpabilir.

PARK YARDIMI

Çok görüşlü kamera



Araca takılıysa, ön tamponda, yan dikiz aynalarında ve bagaj kapağında bulunan dört kamera ***1***, ***2*** ve ***3*** zor manevralarda size yardımcı olur.



Kameralar ekrana ***4*** dört ayrı görüntü aktararak aracın etrafındaki alanın görüntülenmesini mümkün kılar.

Not: Kameraların kir, çamur, kar, buğu vb. ile engellenmediğinden emin olunuz.

Bu fonksiyon ek bir yardımdır. Dolayısıyla bu fonksiyon hiçbir durumda sürücünün gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez. Sürücü, sürüş sırasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olmalıdır: Manevra sırasında kör noktada hareketli engeller veya çok küçük ya da çok ince engeller (bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk vb.) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

Sistemin devreye alınması

Kontak açıkken, sistem aşağıdaki şekillerde etkinleştirilebilir:

– otomatik modda, geri vitese geçildiğinde: sistem etkinleştirilir ve bagaj kapağında yer alan kamera, aracın arkasındaki alanın görüntüsünü ekrana ***4*** aktarır;
– manuel modda, araç hareketsizken ve motor çalışıyorken ***4*** multimedya ekranınızdaki "Araç" dünyasından "360 ° Kamera" menüsüne bastığınızda ön görüntü multimedya ekranında görüntülenir.

PARK YARDIMI

Not: araca bağlı olarak, bazı ayarları ekrandan ***4*** yapabilirsiniz. Multimedya talimatlarına bakınız.

Otomatik mod



Otomatik mod, geri vites takılıyken etkinleştirilir ve ***4*** ekranında geri gidişte sürüş yardımı kamerasının görüntüsü verilir. Geri vitesten ileri vitese hızlı bir değişim olduğunda, ***4*** ekranında ön kameradan aktarılan görüntü verilir.

Otomatik mod aşağıdaki şekillerde devre dışı bırakılır:

– ***4*** ekranındaki menüden başka bir kamera görüşü seçilerek;
– 12 km/sa. hıza eriştiğinizde otomatik olarak;
– geri vitesi bıraktıktan kısa bir süre sonra.

Manuel mod

Etkinleştirmek için ***4*** ekranındaki menüden istenilen kamera görüşünü seçiniz.

Manuel modun etkinleştirildiğinin doğrulanması için ***4*** ekranında yaklaşık beş saniye boyunca bir mesaj görüntülenir.

Manuel mod aşağıdaki şekillerde devre dışı bırakılır:

– 12 km/sa. hıza eriştiğinizde otomatik olarak;
– manuel modda geri vitesten çıktıktan yaklaşık 3 dakika sonra;
– manuel modda geri vitesi devre dışı bıraktıktan sonra "Geri" düğmesine basarak.

Geri gidişte sürüş yardımı kamerası *3*

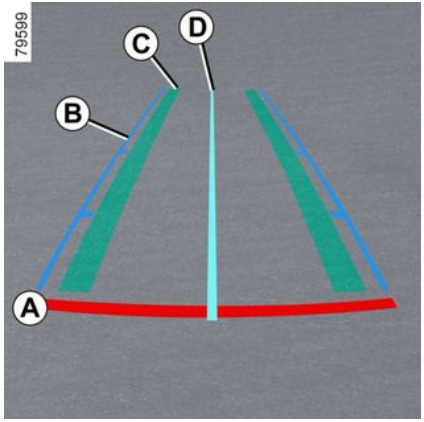


Araç geri viteste iken, aracın arkasında bulunan kamera ***3***, aracın arkasındaki alanın görüntüsünü multimedya ekranına ***4*** iletir.

Bu sistem kılavuz çizgileri yardımıyla kullanılır.

Sabit kılavuz çizgisi ***A*** aracın arkasında yaklaşık 30 cm mesafe olduğunu gösterir.

Kırmızı bölgeye erişildiğinde en iyi şekilde park etmek için tampon görüntüsünden yararlanınız.



Aracın hareketli kılavuz çizgileri ***B***, direksiyon simidinin konumuna göre aracın yörüngesini gösterir. Küçük işaretler yaklaşık 70 cm ve 150 cm mesafeleri gösterecek şekilde yerleştirilmiştir.

Tekerlekler için hareketli kılavuz çizgileri ***C***, direksiyon simidinin konumuna göre tekerleklerin yörüngesini gösterir.

Multimedya ekranındaki görüntü, gerçekten daha hızlı gelebilir.

« Römork görünümü »

Bir römork bağlıysa ileri vitesteyken, kameranın ***3*** yaklaşık 30 saniye boyunca arka ortamın bir görüntüsünü iletmesini sağlamak için multimedya ekranınızdaki ***4*** "Araç" dünyasındaki "Kamera" menüsüne basınız.

"Zoom auto" işlevi

Aracın arkasında bir engel algılandığında, "Zoom auto" fonksiyonu mevcut ekranı arka üstten görünümüne değiştirir.

"Zoom auto" fonksiyonunu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için, multimedya talimatlarına bakınız.

Ekranda, dikiz aynasındaki gibi ters bir görüntü gösterilir.

Kılavuz çizgileri düz bir yüzeye yansıtılan bir gösterimdir. Bu bilgiler, dikey bir nesneyle veya zemindeki bir nesneyle üst üste geldiğinde dikkate alınmamalıdır.

Ekranın kenarında beliren nesneler deforme olabilir.

Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında vb.), kamera vizyonu hasar görebilir.

Bagaj bölmesi açıksa veya yanlış kapatılmışsa "Bagaj kapağı açık" görüntülenir.

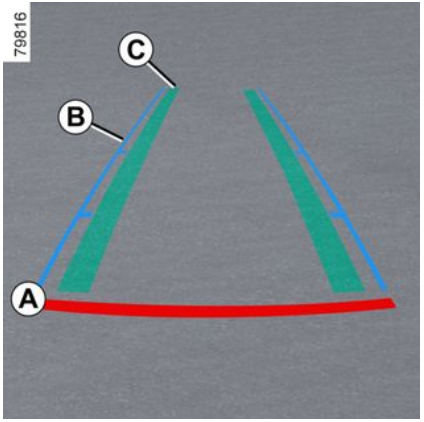
Ön kamera *1*



Ön kamera otomatik veya manuel olarak etkinleştirildiğinde, kameranın görüntüsü ***4*** ekranında gösterilir.

Sabit kılavuz çizgisi ***A*** aracın arkasında yaklaşık 30 cm mesafe olduğunu gösterir.

Kırmızı bölgeye erişildiğinde en iyi şekilde park etmek için tampon görüntüsünden yararlanınız.



Aracın hareketli kılavuz çizgileri ***B***, direksiyon simidinin konumuna göre aracın yörüngesini gösterir. Küçük işaretler yaklaşık 70 cm ve 150 cm mesafeleri gösterecek şekilde yerleştirilmiştir.

Tekerlekler için hareketli kılavuz çizgileri ***C***, direksiyon simidinin konumuna göre tekerleklerin yörüngesini gösterir.

Multimedya ekranındaki görüntü, gerçekten daha hızlı gelebilir.

"Zoom auto" işlevi

Aracın önünde bir engel algılanması durumunda, "Zoom auto" işlevi mevcut ekranı üst ön görünüme geçirir.

"Zoom auto" işlevini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için multimedya talimatlarına bakınız.

Ekranda, dikiz aynasındaki gibi ters bir görüntü gösterilir.

Kılavuz çizgileri düz bir yüzeye yansıtılan bir gösterimdir. Bu bilgiler, dikey bir nesneyle veya zemindeki bir nesneyle üst üste geldiğinde dikkate alınmamalıdır.
Ekranın kenarında beliren nesneler deforme olabilir.
Fazla aydınlatma durumunda (kar, araç güneş altında vb.), kamera vizyonu hasar görebilir.
Bagaj bölmesi açıksa veya yanlış kapatılmışsa "Bagaj kapağı açık" görüntülenir.

Yan kameralar *2*



Dikiz aynalarında bulunan kameralar ***2***, ***4*** ekranında yandaki görüntüleri verir.

İstenilen kamera görüşünü etkinleştirmek için ***4*** ekranında aşağıdakilerden birini seçiniz. Daha fazla bilgi için multimedya ekipman talimatlarına bakınız.

PARK YARDIMI

Öngörülen mesafe ile gerçek mesafe arasındaki fark

Dik bir rampanın varlığında

79641



Ekranda görünen nesneler gerçekte göründüklerinden daha yakındır.

Dik bir rampanın varlığında

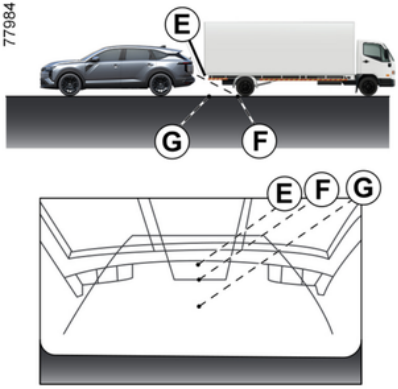
79642



Ekranda görünen nesneler gerçekte göründüklerinden daha uzaktadır.

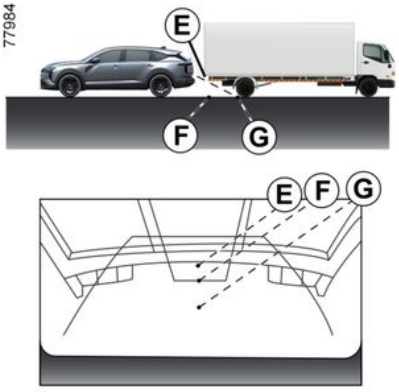
Çıkıntılı bir nesnenin varlığında

77984



Ekranda, ***E*** nesnesi, zemindeki ***F*** noktasından daha uzakta gibi görünür. Gerçekte, ***E*** nesnesi, zemindeki ***G*** noktası ile aynı mesafededir.

Mobil kılavuz çizgileriyle belirtilen yörünge, yüksek nesnelerin belirginliğini dikkate almaz. Ayrıca, araç ***E*** nesnesine ***G*** konumuna doğru geri viteste ilerlerken çarpabilir.



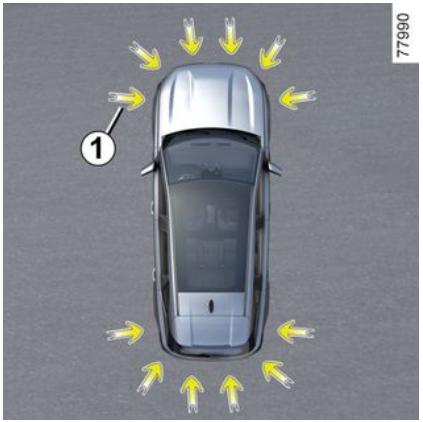
Çıkıntılı bir nesne üzerinden ileri veya geri vitesle geçme

Ekranda gösterilen ***E*** konumu ***F*** konumuna göre daha uzakta gibi görünmektedir. Bununla birlikte, ***E*** konumu ***G*** konumu ile aynı mesafededir.

Sabit ve hareketli kılavuz çizgilerin gösterdiği yörünge, nesnenin çıkıntısını (yüksekliğini) dikkate almaz. Aracın ***G*** konumuna doğru geri viteste ilerlerken nesneye çarpma riski de bulunmaktadır.

Park etme yardımı

Tanıtım



Oklarla ***1*** gösterilen ultrason kaptörler, aracın yakınındaki engelleri tespit etmek için tamponlara yerleştirilmiştir.

İşlev, sürücüyü sesli sinyaller ve engelin algılandığı alanı gösteren bir ekran aracılığıyla uyarır.

Ekipmana bağlı olarak sistem, aracın arkasındaki, önündeki ve yanlarındaki engelleri algılar.

Park yardımı sistemi, ancak araç yaklaşık 10 km/h'nin altında bir hızdayken devreye alınır.

İşlev, sistem tarafından tanınmayan römork bağlantısı veya taşıma sistemlerini dikkate almaz.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır.
İşlev, hiçbir durumda, sürücünün manevralar sırasında gösterdiği özeni ve sorumluluğu üstlenemez.
Sürücü, sürüş sırasında meydana gelebilecek ani olaylara karşı her zaman dikkatli olmalıdır: manevra sırasında kör noktada hareketli veya küçük ya da ince engeller (ör. bir çocuk, bir hayvan, çocuk arabası, bisiklet, taş, direk) bulunmadığından her zaman emin olunuz.

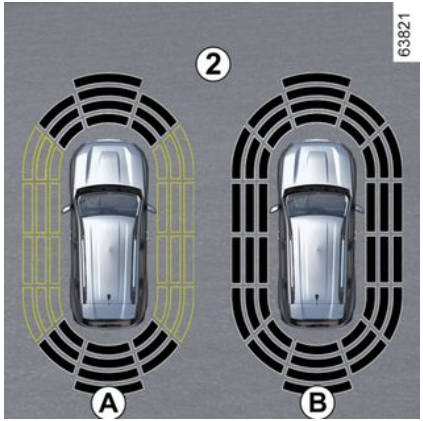
PARK YARDIMI

Manevra sırasında araç beşiğinin bir darbe alması durumunda (ör. bir direk, yükseltilmiş kaldırım veya diğer sokak işaret ve düzenler ile temas), araç zarar görebilir (ör. dingillerden birinin deforme olması).
Her türlü kaza riskini ortadan kaldırmak için, aracınızı bir Yetkili Servis'e kontrol ettiriniz.

Ultrason kaptörlerin konumu *1*

Oklarla ***1*** gösterilen ultrason kaptörlerin etrafındaki alanın kapanmadığından (kir, çamur, kar, kötü takılmış/bağlanmış bir plaka tarafından), darbe almadığından, modifiye edilmediğinden (boya dahil) veya aracınızın arkasına ve/veya araca bağlı olarak önüne takılan herhangi bir aksesuar tarafından engellenmemiş olduğundan emin olunuz.

Çalışma



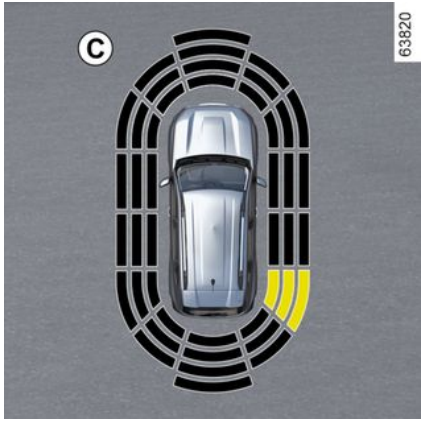
Ekran ***2***, bip sesleriyle birlikte araç çevresini gösterir.

Ekipmana bağlı olarak, yan algılamanın etkinleşmesi için öncelikle birkaç metre sürüş yapmak gerekebilir.

Tüm bölgelerin rengi gri olduğunda, araç çevresinin tamamı izlenir:

– gösterge ***A***: araç çevresi analiz ediliyor;
– gösterge ***B***: araç çevresi analizi tamamlandı.

Engel algılama



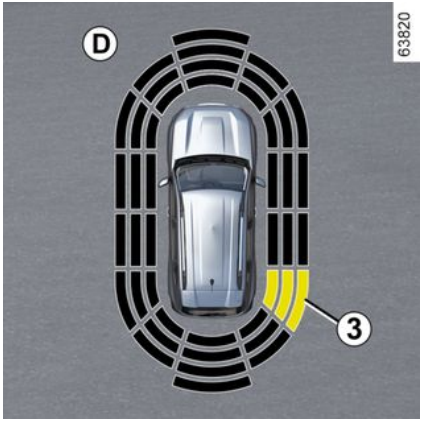
Sistem, arkaya yakın ve ekipmana bağlı olarak aracın önüne ve yanlarına yakın durumdaki çoğu engeli algılayabilir.

Sesli sinyal frekansı, araç engele yaklaştıkça, yanlarda tespit edilen bir engel için yaklaşık 20 cm'de ve önde veya arkada tespit edilen bir engel için yaklaşık 30 cm'de sabit bir bip sesi haline gelene kadar artacaktır.

Engelin algılandığı alan görüntülenir (ekran ***C***). Araca bağlı olarak, tespit edilen engelin yakınlığına göre alan yeşil, turuncu (ya da araca bağlı olarak sarı) veya kırmızı renkte görüntülenir.

Bir manevra sırasında gidiş yönünün değişmesi durumunda, bir engele çarpma riski için geç sinyal verilebilir.

Yanda algılanan engellerin özel durumu



Tekerleklerin yönüne göre, sistem aracın yörüngesini belirler ve aracın yanında yer alan bir engelle ***3*** çarpışma riski olup olmadığını sürücüye bildirir.

Aracın yanında bir engel algılandığında:

– Çarpışma riski varsa, engele yaklaştıkça sesli sinyalin frekansı giderek artarak sonunda sürekli hale gelir. ***3*** engelin algılandığı alan görüntülenir (ekran ***D***);
– Hiçbir çarpma riski yoksa, engele yaklaşıldığında hiçbir sesli sinyal verilmeyecektir. Araca bağlı olarak, engelin ***3*** tespit edildiği alan taralı olarak gösterilir.

Bir manevra sırasında gidiş yönünün değişmesi durumunda, bir engele çarpma riski için geç sinyal verilebilir.

Sistemi multimedya ekranından *4* etkinleştirme/devre dışı bırakma



Multimedya ekranınızdaki ***4*** "Araç" dünyasından "Park etme yardımı" menüsüne basınız.

Ultrasonik kaptörler tarafından kapsanan alanları etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Not: Araca bağlı olarak "arka" algılama bölgesi devre dışı bırakılamaz.

Park yardımını otomatik olarak devre dışı bırakılması

Sistem devre dışı:

– aracın hızı yaklaşık 10 km/h'den fazla olduğunda;
– araca bağlı olarak, araç yaklaşık beş saniyeden daha uzun bir süre durduğunda ve bir engel algılandığında (örneğin trafiğin sıkışık olması vb.);
– siz **N** veya **P** konumundayken;
– bir çalışma arızası tespit edildiğinde.

Not: Araç özelliklerine bağlı olarak, sistem tarafından tanınan bir römork bağlantısı takılıysa, yalnızca arka park yardımı fonksiyonu devre dışı bırakılır.

PARK YARDIMI

Ayarlar

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Her araç çalıştırıldığında, fonksiyon motorun en son durdurulduğu zamanki kaydedilen aktivasyon durumunu geri yükler.

Multimedya ekranından *4* ayarları yapma



Araç hareketsizken, multimedya ekranınızdaki ***4*** "Araç" dünyasından "Park etme yardımı" menüsüne basın.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Sistem sesinin devre dışı bırakılması

(araca bağlı olarak)

Park yardımı sesini devreye alınız veya devre dışı bırakınız.

Not: Sesi kapatırsanız bir engele yaklaştığınızda yalnızca ekrandan uyarı alırsınız.

Park yardımı ses seviyesi

Park yardımı ses seviyesini ses çubuğu ile ayarlayınız.

Her araç çalıştırıldığında, fonksiyon motorun en son durdurulduğu zamanki kaydedilen aktivasyon durumunu geri yükler.

Özel durumlar

Sesli uyarıları veya araca bağlı olarak, şu durumlarda ilgili algılama bölgesini manuel olarak devre dışı bırakabilirsiniz:

– ultrasonik sensörlerin önünde sistem tarafından tanınmayan çekme, taşıma veya römork ekipmanı bulunması;
– ultrasonik sensörlerin hasarlı olması.

Not: ses devre dışı bırakılmışsa, ekranlar sizi tekrar tekrar uyarmaya devam edecektir.

Çalışma arızaları

Sistem bir çalışma arızası algıladığında:

– geri vitese geçildiğinde yaklaşık üç saniye boyunca bir bip sesi duyulur ve buna gösterge tablosunda "Park sensörleri kontrol ettirin" mesajı eşlik eder;
– veya sistem herhangi bir ses çıkarmaz (kasıtlı olarak devre dışı bırakılmadıkça) veya geri vitese takıldığında görüntü oluşturulmaz.

Ultrasonik sensörlerin temiz olup olmadığını kontrol ediniz. Arıza devam ederse bir Marka Yetkili Servisine danışınız.

Araç yaklaşık 10 km/sa. hızın altında seyrederken bazı gürültüler (motosiklet, kamyon, pnömatik deliciler vb.) Park Yardımı sisteminin sesli uyarılarını tetikleyebilir.

Tavsiyeler

3

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Darbe durumunda, ultrason kaptörlerin hizalaması değişebilir ve bu nedenle çalışmaları da etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.
– Ultrason kaptörlerin bulunduğu alandaki işlemler (onarımlar, değiştirmeler vb.) uzman biri tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sistem üzerinde yalnızca bir Yetkili Servis işlem yapabilir.

Sistem aksama durumları

Bazı koşullar sistemin çalışmasını bozabilir veya zarar verebilir, örneğin:

– olumsuz hava koşulları (kar, dolu, buzlanma, yağmur vs.);
– bazı ses türleri (motosiklet, kamyon, beton kırıcı vb.);
– uygun olmayan bir römork bağlantı topuzunun veya kancasının takılması.

Yanlış uyarı riski veya uyarıların hiç olmaması riski.

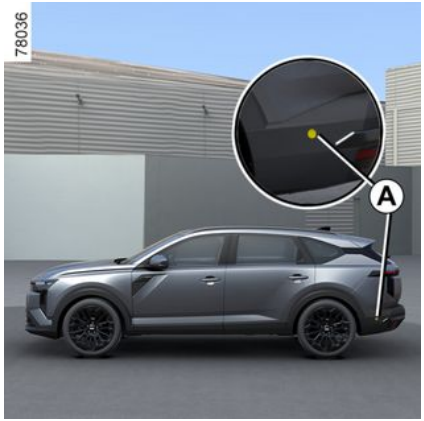
Sistem anormal davranırsa bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçin.

Sistem çalışmasının kısıtlamaları

– Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, ultrason algılama bölgeleri temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
– araca yakın hareket eden küçük nesneler (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) sistem tarafından tanınmayabilir.
– Sistem, araca çok yakın olan engelleri algılamayabilir.
– Diğer araçların veya engellerin ilerleme hızı önemli oranda farklıysa, sistem uyarı vermeyebilir.
– Bir manevra sırasında yörünge değiştirilirse, sistem engelleri gecikmeli olarak bildirebilir.

Parktan çıkış ikazı

Tanıtım



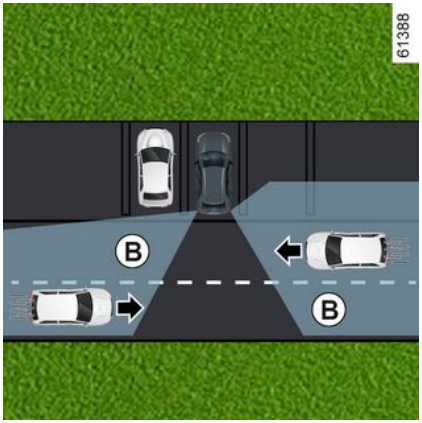
Arka tamponun her iki tarafına (bölge ***A***) yerleştirilmiş radarlardan alınan bilgilere göre, sistem algılama alanında ***B*** başka bir aracın belirmesi halinde sürücüyü uyarır.

Fonksiyon, şu durumlarda devreye alınır:

– geri vitese alındığında;

ve

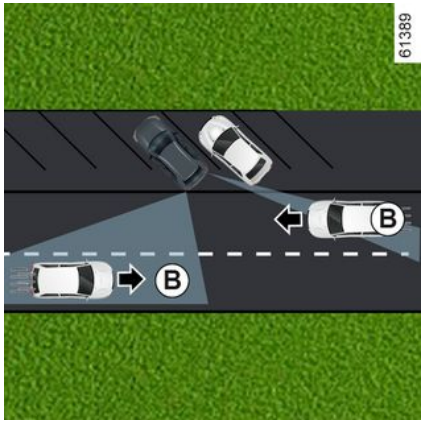
– araç duruyorken veya düşük hızda ilerlerken.



Sisteminizin algılama kapasitesi, araç çevresindeki ortama (sabit nesneler vb.) ve tampon vs. durumuna bağlıdır.

Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.

Özel nitelik

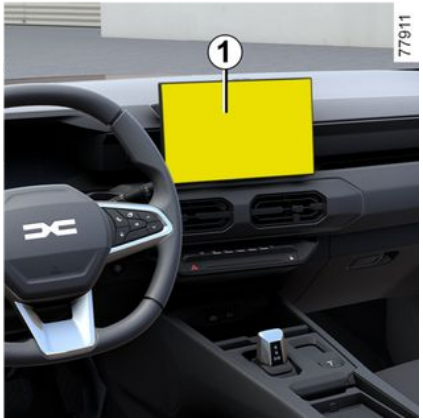


Radar alanının ***A*** görüşünün kapatılmamış olmasına dikkat ediniz (etiket, çamur, kar, vb. tarafından).

Radarlardan biri engellenirse gösterge tablosunda "Yan radarlar görüş yok" mesajı görüntülenir. Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

PARK YARDIMI

Multimedya ekranından *1* etkinleştirme/devre dışı bırakma



Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

"**ON**" veya "**OFF**" öğesini seçiniz.

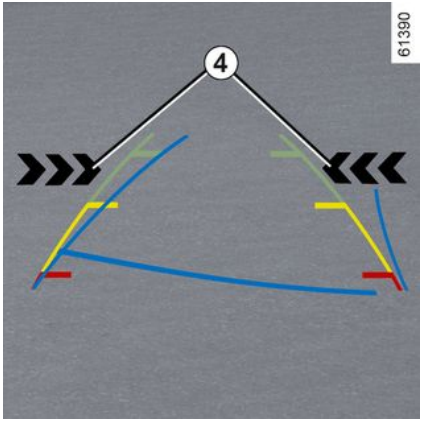
Çalışma



Bir araç ***B*** bölgesinde olduğunda ve aracınıza yaklaştığında, sistem sizi uyarır.

Bir araç algılandığında, her iki dış dikiz aynasındaki ***3*** ve ***2*** ikaz ışıkları yanar.

Not: Dış dikiz aynalarını ***3*** düzenli olarak temizleyiniz; böylece, ikaz ışıkları ***2*** görünebilir.



Multimedya ekranındaki ikaz ışıkları ***4***, yaklaşan aracın sizin aracınızın hangi tarafında tespit edildiğini belirtir.

Not: Kamera görüntüsünün engellenmesini önlemek için kameranın temizlik işlemini düzenli olarak yapınız.

Geri vites devredeyken ve aracınız hareket halindeyken ***2*** ve ***4*** numaralı ikaz ışıklarının yanında sesli bir uyarı da duyulur.

Çalışma arızaları

Araç, sistem tarafından algılanan bir römork bağlantısı ile donatılmışsa ve bir römork bağlıysa park çıkış uyarısı otomatik olarak devre dışı bırakılır ve gösterge tablosunda şu mesaj görüntülenir: "Sürüş yardımı kullanılamıyor".

PARK YARDIMI

Sistem bir arıza algılarsa gösterge tablosunda "Yan radarlar kontrol ettirin" mesajı görüntülenir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

ⓘ Kaptörlerin tamponun arkasında olması nedeniyle, tampon üzerindeki tüm işlemlerin (onarım, değiştirme, boyama vs.) profesyonel bir uzman tarafından uygulanması tavsiye edilir.



Sistem çalışmasının kısıtlamaları

– Sistemin doğru şekilde çalışmasını garanti altına almak için, radar bölgesi temiz olmalı ve bu bölgede hiçbir değişiklik yapılmamalıdır.
– Küçük engeller (motosikletler, bisikletler, yayalar vb.) araca doğru hareket ederken sistem tarafından algılanmayabilir.

İşlevin devre dışı bırakılması

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– radar alanı ***A*** hasarlıyken (arka tampon);
– araçta sistem tarafından tanınmayan bir römork bağlantısı takılıyken.



Bu fonksiyon sürüş için ek bir yardımdır. Bu fonksiyon hiçbir durumda, her zaman aracın kontrolüne hakim olması gereken sürücünün dikkat ve sorumluluğunun yerini tutmamaktadır.
Sistem hiçbir koşulda bir engel algılama veya çarpışma önleme sistemi olarak güvenilmemelidir.

Sistemin müdahaleleri, onarımları

– Çarpma durumunda, radarların konumu değişebilir ve fonksiyon bundan etkilenebilir. İşlevi devre dışı bırakınız ve marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.
– Radarların bulunduğu alandaki işlemler (onarım, değiştirme vb.) bir uzman tarafından gerçekleştirilmelidir.

Sistem üzerinde yalnızca bir Yetkili Servis işlem yapabilir.

Sistem aksama durumları

Bazı koşullar sistemin çalışmasını bozabilir veya zarar verebilir, örneğin:

– karmaşık bir ortam (yeraltı otoparkı, metalik yapılar vb.);
– olumsuz hava koşulları (kar, sağanak yağmur, dolu, buzlanma vb.).

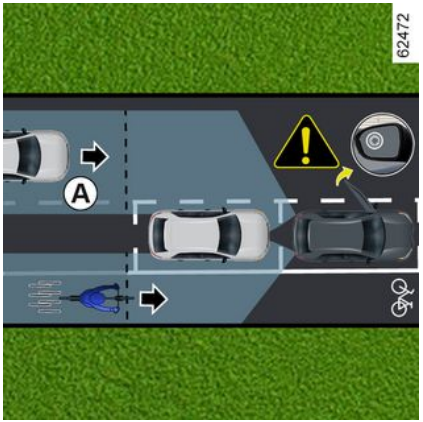
İşlevin devre dışı bırakılması

Araç çekiliyorsa (arıza giderme) veya sistem tarafından algılanmayan bir römork bağlantısı ile donatılmışsa işlevi devre dışı bırakmanız gerekir.

Sistemin anormal davrandığı durumlarda, sistemi devre dışı bırakınız ve Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

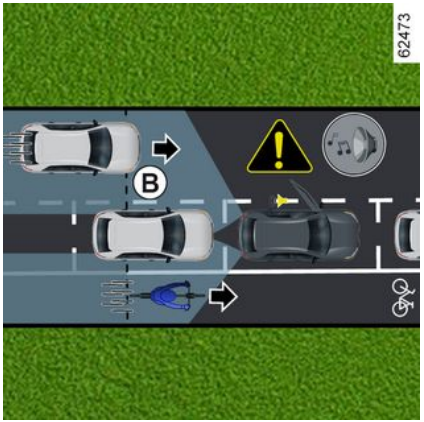
Güvenli yolcu çıkışı

Tanım



Bu işlev, araçta bulunanların güvenliği için tasarlanan ek bir sürüş yardımıdır.

"Güvenli yolcu çıkışı" işlevinin amacı, sürücüyü ve/veya yolcuları araç hareketsizken kapılarını açmaları halinde gerçekleşebilecek olası tehlikelere karşı uyarmaktır.



Arka tamponun (***C*** bölgesi) her iki tarafındaki kaptörlerden alınan bilgilerden yola çıkılarak işlev sürücüyü uyarır:

– algılama alanı içinde ***A*** başka bir araç (veya motosiklet, bisiklet, yaya vb.) bulunduğunda;

ve

– ***B*** alanındaki bir araçla (veya motosiklet, bisiklet, yaya vb.) çarpışma riski olduğunda.

PARK YARDIMI

Özel nitelik



Arka tamponun her iki tarafındaki radarları çevreleyen ***C*** bölgesinin engellenmediğinden (kir, çamur, kar vb. ile) emin olunuz.

Radarlardan biri engellenirse gösterge tablosunda "Yan radarlar görüş yok" mesajı görüntülenir. Kaptörlerin bulunduğu alanı temizleyiniz.

Şu durumlarda işlevi devre dışı bırakmanız gerekir:

– radar alanı ***C*** hasarlıyken (arka tampon);
– araçta sistem tarafından tanınmayan bir römork bağlantısı takılıyken.

Çalışma



Kapı açıldığında hareket eden bir nesne algılanırsa, ikaz ışığı ***1*** dış dikiz aynasında ***2*** görüntülenir ve araca bağlı olarak ön kapıdaki ortam ışıkları yanar.

Not: Dış dikiz aynalarını ***2*** düzenli olarak temizleyiniz; böylece, ikaz ışığı ***1*** her zaman görünür kalır.



Algılanan nesne çok yakın olduğunda, gösterge tablosunda "Yan engel algılandı" ***3*** uyarı mesajıyla birlikte bir bip sesi duyulur.

Not: sistem, kontak kapatıldıktan sonra kısa bir süre aktif kalır.

PARK YARDIMI

İşlevi multimedya ekranından *4* etkinleştirme/devre dışı bırakma



Fonksiyonu devreye almak veya devre dışı bırakmak için, lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

Aracın kilidi açıldığında, işlev multimedya ekranında en son kaydedilen duruma döner.

Çalışmama koşulları

– araç hareket ediyor ve tamamen hareketsiz değil;
– araç dışarıdan kilitlenmiş;
– aracınıza doğru veya aracınızın yakınında sistem tarafından risk olarak kabul edilmeyen düşük bir hızda hareket eden hareketli nesneler (motosikletler, bisikletler, yayalar, araçlar vb.) mevcut;
– arka tamponun içinde bulunan kaptörlerin menzili, özellikle aracınıza çok yakın şekilde park etmiş olan geniş araçlar gibi nesneler tarafından gizlenmiş.

araçta sistem tarafından tanınan bir römork bağlantısı bulunuyorsa gösterge tablosunda görüntülenen "Sürüş yardımı kullanılamıyor" mesajı, size fonksiyonun çalışır durumda olmadığını bildirir.

Aracınıza uygun ekipman seçimi için bir Yetkili Servis'e başvurmanızı tavsiye ederiz.

Çalışma arızaları

Sistem bir arıza algılarsa gösterge tablosunda "Yan radarlar kontrol ettirin" mesajı görüntülenir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Bu işlev, ek bir sürüş yardımıdır ve aracınızın yakınında hareket halindeki belirli araçları veya nesneleri algılamayabilir. Bu işlev, hiçbir şekilde sürücünün ve araçtaki yolcuların trafik durumuna dikkat etmeye ve araçtan ayrılmadan önce alanı kontrol etmeye ilişkin daima göstermeleri gereken özen ve sorumluluklarını üstlenemez.

Sistemin bozulduğu durumlarda

Belirli koşullar (karmaşık ortam, kötü hava koşulları vb.), yanlış alarm riskiyle birlikte sistemin çalışmasını bozabilir veya sistemin işlevine zarar verebilir.

ACIL DURUM ÇAĞRISI

Tanıtım

Araç bu özelliğe sahipse, acil yardım ekiplerini bir kaza veya hastalık durumunda otomatik veya el ile aramak için (ücretsiz) acil çağrı işlevi kullanılabilir; böylece yardım ekibinin olay yerine ulaşma süresi kısalır.

Not: acil durum çağrısı çalışır durumda:

– sistemle uyumlu 4G telekomünikasyon altyapılarının ve ilgili telematik kurtarma hizmetlerinin kapsadığı ülkelerde;
– aracın sürüldüğü coğrafi bölgedeki ağ kapsamına bağlı olarak.

Tanık olduğunuz bir kazayı bildirmek için acil çağrı işlevini kullanırsanız, acil servislerin aracınızı ve dolayısıyla da bildirilen kazanın konumunu bulmasına yardımcı olmak üzere trafik koşullarının uygun olduğu yerde durmak anlamına gelir.

Her koşulda yerel yasalara uyunuz.

Acil durum çağrısını yalnızca bir acil duruma dahil olmanız durumunda, bir kazaya tanık olursanız veya kendinizi hasta hissederseniz kullanınız.



1 Mikrofon.

2 Sistem çalışması/arıza ikaz ışığı:

– kırmızı: arıza.

3 Sistem çalışması ikaz ışığı:

– yeşil: çalışır durumda

(ör. sistem ve ağ mevcut vb.);

– kapalı: çalışmaz durumda

(ör. ağ mevcut değil vb.);

– yanıp sönen yeşil: devam eden çağrı.

4 Kapak.

5 Hoparlör.



Bir çağrı her zaman aşağıdaki gibi gerçekleşir:

– acil durum servisleriyle çağrı başlatılır;
– olayla ilgili veriler (üretici plakası, çağrının zamanı, son konumlar, araç yönü vb.) gönderilir;
– acil durum servisleri ile sesli iletişim kurulur;
– gerekiyorsa, acil yardım aranır.

İki acil durum çağrısı modu vardır:

– otomatik mod;
– manuel mod.

Otomatik mod

Sistem çalışır durumdayken, otomatik mod etkinleştirilir.

ACIL DURUM ÇAĞRISI

Kaza durumunda acil durum çağrısı, koruyucu ekipmanın (emniyet kemeri öngergileri, airbag vb.) etkinleştirilmesi ile otomatik olarak başlatılır.

3

Bir kaza olması durumunda konum ve trafik koşulları uygunsa, gerektiğinde çağrı merkezine hızlıca yanıt verebilmek için aracın yakınında kalınız.

Manuel mod



El ile çağrı yapmak için:

– kapağa ***4*** kısaca basınız;
– aşağı doğru yönlendiriniz;
– ***6*** "SOS" düğmesine basınız.

Düğmeye yanlışlıkla basıldıysa çağrı merkezine bağlanmadan önce düğmeyi ***6*** yaklaşık iki saniye basılı tutarak çağrıyı iptal etmek mümkündür.

Çağrı bağlantısı kurulduktan sonra çağrıyı ancak çağrı merkezi sonlandırabilir.

Çalışma arızaları



Bazı durumlarda acil çağrı fonksiyonu çalışmayabilir (örneğin düşük akü vb.).

Sistem bir çalışma arızası algıladığında, ikaz ışığı ***2*** 30 dakikadan uzun bir süre boyunca kırmızı renkte görünür. En kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.

Sistem amaca uygun özel bir akü ile çalışır. Akünün kullanım ömrü yaklaşık 4 yıldır (uyarı ışığı ***2*** kırmızı renkte yanarak sizi uyarır).
Yetkili Servis'e başvurunuz.

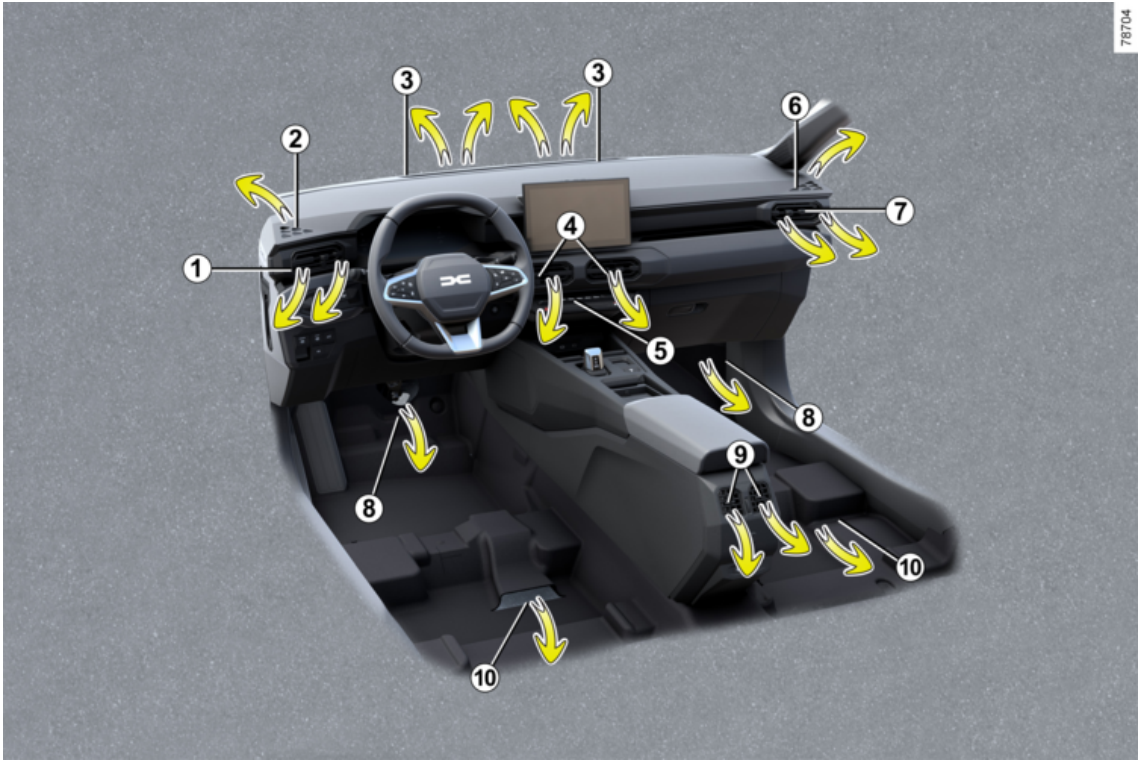
Güvenliğinizi ve sistemin düzgün çalışmasını garantiye almak açısından, akü üzerinde yapılacak olan tüm işlemler (sökme, bağlantısının kesilmesi vb.) kesinlikle profesyonel bir uzman tarafından yapılmalıdır.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.
Bakım belgesinde belirtilen değiştirme aralıklarına, belirtilen süreyi aşmadan, mutlaka uyunuz.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Yetkili Servis'e danışınız.

ACIL DURUM ÇAĞRISI

Acil durum çağrısı özelliği olmadan, sistem takip edilemez ve sürekli gözetim altında olmaz. Veriler sürekli ve otomatik olarak silinir ve sistem sadece aracın son üç konumunu saklar.
Veriler yalnızca bir acil durum çağrısı yapılması durumunda gönderilir. Çağrı merkezine gönderilen veriler, bulunduğunuz ülkenin kişisel veri koruma yasalarına göre işlenir. Sistem yalnızca 13 saatlik etkinlik geçmişi verisi tutar.
Araç sahibi, verilerine erişme hakkına sahiptir. Verilerin düzeltilmesini, silinmesini veya kilitlenmesini talep edebilirler.

Havalandırmalar: hava çıkışları

Hava çıkışları



HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SISTEMI

1 Sol havalandırma çıkışı.

2 Sol cam buğu giderme çıkışı.

3 Ön cam buğu giderme çıkışları.

4 Orta havalandırma çıkışları.

5 Kumanda tablosu

6 Sağ cam buğu giderme çıkışı.

7 Sağ havalandırma çıkışı.

8 Ön yolcular için ayak bölmesi kalorifer çıkışları.

9 Arka yolcular için orta havalandırma çıkışları (araca bağlı olarak).

10 Arka yolcular için ayak bölmesi kalorifer çıkışları.

Orta *4* ve yan havalandırma *1* ve *7*



Debi

Havalandırma *1*

Açma: kaydırıcıyı ***11*** aracın dışına doğru hareket ettiriniz.

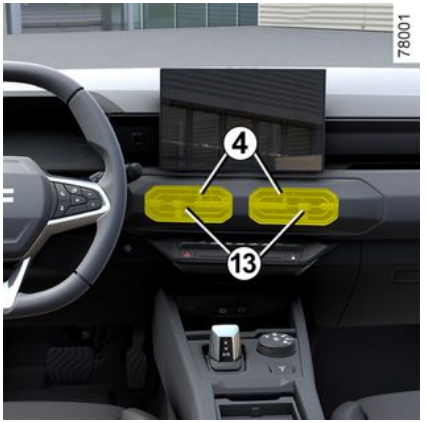
Kapatma: kaydırıcıyı ***11*** aracın içine doğru durana kadar hareket ettiriniz.



Havalandırma *7*

Açma: kaydırıcıyı ***12*** aracın dışına doğru hareket ettiriniz.

Kapatma: kaydırıcıyı ***12*** aracın içine doğru durana kadar hareket ettiriniz.



Havalandırma çıkışları *4*

Açma: kaydırıcıyı ***13*** aracın dışına doğru hareket ettiriniz.

Kapatma: kaydırıcıyı ***13*** aracın içine doğru durana kadar hareket ettiriniz.

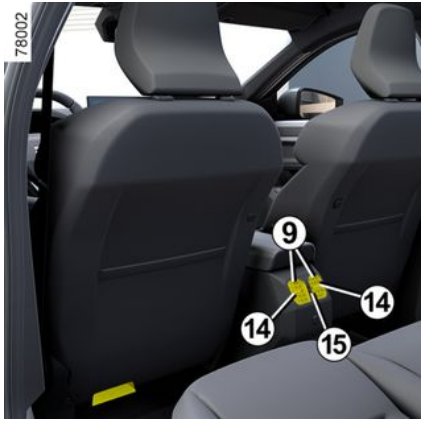
Aracın havalandırma devresine hiçbir şey eklemeyiniz (örneğin, kötü kokuları gidermek için).
Hasar veya yangın riski.

Havalandırmaya herhangi bir nesne (ör. telefon tutucu vb.) takmayınız.
Hasar riski.

Aracınızdaki kötü kokuları gidermek için yalnızca bu amaçla tasarlanmış sistemleri kullanınız.
Yetkili Servis'e başvurunuz.

Arka koltuklar

(araca bağlı olarak)



Yönlendirme

Hava akışını yönlendirmek için dilleri ***14*** kullanarak havalandırma çıkışlarını ***9*** döndürünüz.

Debi

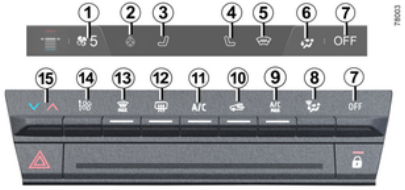
Havalandırma çıkışlarının ***9*** akışını kontrol etmek için topuzu ***15*** istenen açıklığa göre döndürünüz:

– yukarı doğru: tamamen açık;
– aşağı doğru: kapalı.

Aracın havalandırma devresine hiçbir şey eklemeyiniz (örneğin, kötü kokuları gidermek için).
Hasar veya yangın riski.

Manüel klima

Kumandalar



1. Havalandırma hızı göstergesi.

2. Isıtmalı direksiyon simidi aktivasyon kumandası.

3. Sürücü ısıtmalı koltuk aktivasyon kumandası.

4. Yolcu ısıtmalı koltuğu etkinleştirme kumandası.

5. Rezistanslı ön cam etkinleştirme kumandası.

6. Araç içi hava dağıtım göstergesi

7. Sistemin durdurulması.

8. Araç içi hava dağıtımı ayarı.

9. "A/C MAX" işlevi için etkinleştirme kumandası.

10. Dahili dolaşım.

11. Klima kumandasının etkinleştirilmesi.

12. Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme.

13. "Açık görüş" fonksiyonu.

14. Havalandırma hızının ayarlanması

15. Hava sıcaklığının ayarlanması.

Sistemin devreye alınması

Araç çalıştırıldığında sistem en son kullanılan programa döner.

Sistem, park halindeyken de işlevseldir.

Kumandayı ***14*** istenilen havalandırma hızına yükseltiniz.

Sistemin durdurulması

Butona ***7*** basınız:

– Klima veya ısıtma otomatik olarak durur;
– araç içindeki havalandırma hızı sıfırdır;
– – yine de araç seyir halindeyken düşük bir hava debisi mevcuttur.

Olağan kullanımda bu konumdan kaçınılmalıdır.

Klimanın açılması veya kapatılması

Kumanda ***11*** klimanın etkinleştirilmesine (ikaz ışığı yanar) veya devre dışı bırakılmasına (ikaz ışığı söner) izin verir.

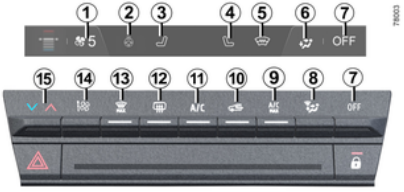
Havalandırma gücü sıfır ise sistem çalıştırılamaz.

Klima sistemi aşağıdakileri sağlar:

– araç içi sıcaklığını düşürme;
– buğunun daha çabuk giderilmesi.

İpucu: Aracın menzilini optimize etmek için, dış hava sıcaklığı uygunsa klimayı devre dışı bırakınız.

Araç içi hava dağılımını değiştirme



Hava dağıtımını seçmek için ***8*** düğmesine bir veya daha fazla kez basınız.

Seçilen hava dağıtımı ***6*** multimedya ekranında görüntülenir. Konumlar şu sırayladır:

Tüm hava, ön cam buğu giderici çıkışlarına ve ön yan cam buğu giderici çıkışlarına yönlendirilir.

Hava debisi, ön yan cam buğu giderici çıkışları, ön cam buğu giderici çıkışları ve yolcu ayak bölmesi çıkışları arasında dağıtılır.

Hava akımı, esas olarak torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına yönlendirilmiştir.

Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına ve ayak bölmelerine doğru yönlendirilmiştir.

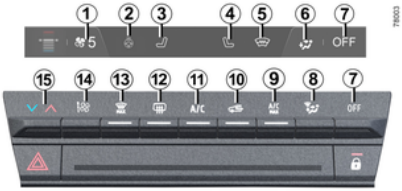
Hava debisi ağırlıklı olarak yolcuların ayaklarında (torpidonun altında ve/veya ön koltukların altında) bulunan havalandırmalardan gelir.

Hava sıcaklığının ayarı

Düğmeye ***15*** basınız, ardından hava sıcaklığını ayarlamak için multimedya ekranındaki sekmeyi kullanınız. Sürgü kırmızıya ne kadar yakınsa sıcaklık o kadar yüksek olur.

Klima uzun süre kullanıldığında, bir soğukluk hissedilebilir. Sıcaklığı artırmak için düğmeye ***15*** basınız, ardından multimedya ekranındaki sekmeyi yukarı doğru kaldırınız.

Havalandırma hızının ayarlanması.



Otomatik modda sistem, istenilen konfor seviyesini sağlamak ve korumak için en uygun havalandırma hızını ayarlar.

Havalandırma hızını artırmak veya azaltmak için ***14*** kumandasına basarak havalandırma hızını her zaman ayarlayabileceksiniz.

"Açık Görüş" fonksiyonu

Düğmeye ***13*** bastığınızda dahili ikaz ışığı yanar.

Bu fonksiyon, ön camın, arka camın, yan camların ve dış dikiz aynalarının (araca bağlı olarak) hızlı bir biçimde buğu giderir. Klima ve arka cam buz çözme işlevlerini otomatik olarak etkinleştirir.

Not: Otomatik olarak dahili hava dolaşımını devre dışı bırakır.

Bu işlevden çıkmak için yeniden ***13*** tuşuna basınız.

Bazı düğmelerin çalışma durumlarını gösteren bir çalışma ışığı vardır.

Arka cam buz çözme ve buğu giderme

Düğmeye ***12*** bastığınızda dahili ikaz ışığı yanar. Bu fonksiyon, arka cam ve dikiz aynalarının buğusunun veya buzlanmasının hızlı bir biçimde giderilmesini sağlar (bu işlevin bulunduğu araçlarda).

Bu işlevden çıkmak için yeniden ***12*** tuşuna basınız. Buğu giderme otomatik olarak durur.

"A/C MAX" işlevi

"A/C MAX" işlevi, klima sisteminin maksimum potansiyelini sağlar. Araç içini hızlı bir şekilde soğutmak için kısa süreyle etkinleştirilebilir.

"A/C MAX" işlevi, kullanıcının klima sistemindeki azami gücü, akustik ile ilgili herhangi bir kısıtlama veya ödün olmadan ve ellerinde ve yüzünde havanın çok soğuk olduğu hissini yaşamadan hissetmesini sağlar.

Bu işlev, otomatik modifikasyonları içerir:

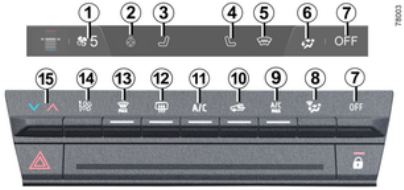
– tam soğuğa programlanmış sıcaklık;
– yolculara hava dağıtımı;
– maksimum güçte hava akışı;
– klimanın etkinleştirilmesi;
– dahili sirkülasyon.

İşlevi etkinleştirmek için, düğmeye ***9*** basınız. Düğmenin ***9*** üstündeki gösterge ışığı yanar. Bundan en iyi şekilde yararlanmak için ECO modunu devre dışı bırakınız.

İşlevi devre dışı bırakmak için, tekrar ***9*** öğesine basınız. Düğmenin üstündeki ***9*** gösterge ışığı söner.

Donma durumunda arka camınızın buzunu çözmek için buz ve buğu giderme fonksiyonu yerine manuel buz kazıyıcı kullanmayı tercih ediniz; enerji tüketimini azaltır.

Dahili sirkülasyonun çalıştırılması (araç içinin yalıtılması)



Örneğin havası kirli bir alandan geçerken, araç içini dış havadan yalıtmak için dahili dolaşım işlevini zaman zaman etkinleştirebilirsiniz.

Buz/buğu giderme, yine de dahili hava sirkülasyonundan daha önceliklidir.

Manuel kullanım

Düğmeye ***10*** bastığınızda dahili ikaz ışığı yanar.

Bu konumun uzun süre kullanımı, yenilenmemiş havadan ileri gelen kokulara, ayrıca camlarda buğu oluşmasına neden olabilir.

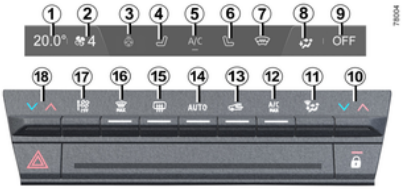
Not: Camların buğulanmasını önlemek için sistem, işlevi otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Düğme ***10*** içindeki yerleşik gösterge ışığı söner.

Bu fonksiyondan çıkmak için yeniden ***10*** tuşuna basınız.

Dahili sirkülasyon işlevinin uzun süre kullanımı, yan ve ön camlarda buğulanmalara ve araç içinde temiz havanın azalmasına bağlı olarak rahatsızlığa sebep olabilir. Bu nedenle, dahili hava sirkülasyonu işlevine gerek kalmadığında derhal düğmeye ***10*** yeniden basılarak normal moda (dış hava) geçilmesi tavsiye edilir.

OTOMATİK KLİMA

Kumandalar



1. Sürücü tarafı sıcaklık ayar noktası göstergesi.

2. Havalandırma hızı göstergesi.

3. Isıtmalı direksiyon simidi aktivasyon kumandası.

4. Sürücü ısıtmalı koltuk aktivasyon kumandası.

5. Klima kumandasının etkinleştirilmesi.

6. Yolcu ısıtmalı koltuğu etkinleştirme kumandası.

7. Rezistanslı ön cam etkinleştirme kumandası.

8. Araç içi hava dağıtım göstergesi

9. Yolcu tarafı sıcaklık ayar noktası göstergesi.

10. Yolcu tarafı hava sıcaklığının ayarlanması.

11. Araç içi hava dağıtımı ayarı.

12. "A/C MAX" işlevi için etkinleştirme kumandası.

13. Dahili dolaşım.

14. AUTO modunda klima etkinleştirme kumandası.

15. Arka camın ve araca göre dikiz aynalarının buz ve buğu giderme.

16. "Açık görüş" fonksiyonu.

17. Havalandırma hızının ayarlanması ve sistemin durdurulması.

18. Sürücü tarafı hava sıcaklığının ayarlanması.

Sistemin devreye alınması

Araç çalıştırıldığında sistem en son kullanılan programa döner.

Sistem, park halindeyken de işlevseldir.

Sistemi etkinleştirmek için ***14*** kumandasına basınız veya istenilen havalandırma hızı için ***17*** kumandasını ayarlayınız.

Sistemin durdurulması

17 kumandasına gerektiği kadar basarak "**OFF**" konumuna ulaşınız

Klimanın açılması veya kapatılması

Kumanda ***5*** klimanın etkinleştirilmesine (ikaz ışığı yanar) veya devre dışı bırakılmasına (ikaz ışığı söner) izin verir.

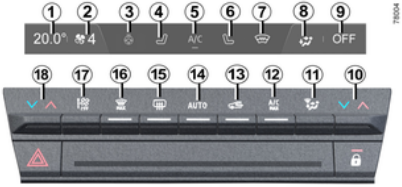
Havalandırma gücü sıfır ise sistem çalıştırılamaz.

Klima sistemi aşağıdakileri sağlar:

– araç içi sıcaklığını düşürme;
– buğunun daha çabuk giderilmesi.

İpucu: Aracın menzilini optimize etmek için, dış hava sıcaklığı uygunsa klimayı devre dışı bırakınız.

Otomatik mod



HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SISTEMI

Otomatik klima sistemi (istisnai durumlar haricinde) araç içinde konforla birlikte iyi bir görüş seviyesi sağlarken yakıt tüketimini optimize eder.

Sistem, havalandırma fanı hızı, hava dağıtımı, dahili hava sirkülasyonu, klimanın ve hava sıcaklığının çalıştırılması veya durdurulması üzerine etki eder.

Bu mod, isteğe göre üç programdan oluşur:

AUTO : Seçilen konfor seviyesinin ayarını dış koşullara göre optimize eder. Butona ***14*** basınız.

SOFT : İstenen konfor seviyesine daha kademeli ve sessiz bir şekilde ulaşır. ***14*** düğmesine basınız, ardından tekrar aşağı doğru basarak **SOFT** modunu etkinleştiriniz.

FAST : Araç içindeki hava debisini artırır. Bu mod özellikle arka koltuklarda konforun en iyi hale getirilmesi açısından tavsiye edilir. ***14*** düğmesine basınız, ardından tekrar yukarı doğru basarak **FAST** modunu etkinleştiriniz.

Araç içi hava dağılımını değiştirme

Hava dağıtımını seçmek için ***11*** düğmesine bir veya daha fazla kez basınız. Seçilen hava dağıtımı ***8*** multimedya ekranında görüntülenir. Konumlar şu sırayladır:

Hava akımı, ön cam buğu giderme hava almalarından ve ön yan camların buğu giderme hava almalarından gelir.

Hava debisi, ön yan cam buğu giderici çıkışları, ön cam buğu giderici çıkışları ve yolcu ayak bölmesi çıkışları arasında dağıtılır.

Hava akımı, ağırlıklı olarak torpido havalandırma çıkışlarından ve arka yolcular için merkezi havalandırma çıkışlarından gelir.

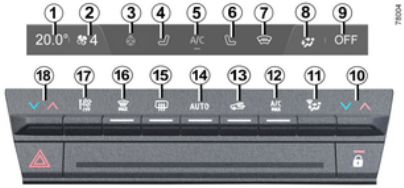
Hava akımı, torpido üzerindeki havalandırma çıkışlarına ve ayak bölmelerine doğru yönlendirilmiştir.

Hava debisi ağırlıklı olarak yolcuların ayaklarında (torpidonun altında ve/veya ön koltukların altında) bulunan havalandırmalardan gelir.

Hava sıcaklığının ayarı

Sol ve sağ tarafları bağımsız olarak ayarlamak için ***10*** ve ***18*** kumandalarını kullanınız.

Havalandırma hızının ayarlanması.



Otomatik modda sistem, istenilen konfor seviyesini sağlamak ve korumak için en uygun havalandırma hızını ayarlar.

Havalandırma hızını artırmak veya azaltmak için ***17*** kumandasına basarak havalandırma hızını her zaman ayarlayabileceksiniz.

"Açık Görüş" fonksiyonu

Düğmeye ***16*** bastığınızda dahili ikaz ışığı yanar.

Bu fonksiyon, ön camın, arka camın, yan camların ve dış dikiz aynalarının (araca bağlı olarak) hızlı bir biçimde buğu giderir. Klima ve arka cam buz çözme işlevlerini otomatik olarak etkinleştirir.

Not: Otomatik olarak dahili hava dolaşımını devre dışı bırakır.

Bu fonksiyondan çıkmak için, ***14*** veya ***16*** tuşuna tekrar basınız.

Bazı düğmelerin çalışma durumlarını gösteren bir çalışma ışığı vardır.

Arka cam buz çözme ve buğu giderme

Düğmeye ***15*** bastığınızda dahili ikaz ışığı yanar. Bu fonksiyon, arka cam ve dikiz aynalarının buğusunun veya buzlanmasının hızlı bir biçimde giderilmesini sağlar (bu işlevin bulunduğu araçlarda).

Bu fonksiyondan çıkmak için yeniden ***15*** tuşuna basınız. Buğu giderme otomatik olarak durur.

"A/C MAX" işlevi

"A/C MAX" işlevi, klima sisteminin maksimum potansiyelini sağlar. Araç içini hızlı bir şekilde soğutmak için kısa süreyle etkinleştirilebilir.

"A/C MAX" işlevi, kullanıcının klima sistemindeki azami gücü, akustik ile ilgili herhangi bir kısıtlama veya ödün olmadan ve ellerinde ve yüzünde havanın çok soğuk olduğu hissini yaşamadan hissetmesini sağlar.

Bu işlev, otomatik modifikasyonları içerir:

– tam soğuğa programlanmış sıcaklık;
– yolculara hava dağıtımı;
– maksimum güçte hava akışı;
– klimanın etkinleştirilmesi;
– dahili sirkülasyon.

İşlevi etkinleştirmek için, düğmeye ***12*** basınız. Düğmenin ***12*** üstündeki gösterge ışığı yanar. Bundan en iyi şekilde yararlanmak için ECO modunu devre dışı bırakınız.

İşlevi devre dışı bırakmak için, tekrar ***12*** öğesine basınız. Düğmenin üstündeki ***12*** gösterge ışığı söner.

Dahili sirkülasyonun çalıştırılması (araç içinin yalıtılması)

Örneğin havası kirli bir alandan geçerken, araç içini dış havadan yalıtmak için dahili dolaşım işlevini zaman zaman etkinleştirebilirsiniz.

Buz/buğu giderme, yine de dahili hava sirkülasyonundan daha önceliklidir.

Manuel kullanım

Düğmeye ***13*** bastığınızda dahili ikaz ışığı yanar.

Bu konumun uzun süre kullanımı, yenilenmemiş havadan ileri gelen kokulara, ayrıca camlarda buğu oluşmasına neden olabilir.

Bu nedenle, hava sirkülasyonuna gerek kalmadığında derhal ***13*** butonuna basarak otomatik moda geçilmesi tavsiye edilir.

Not: Camların buğulanmasını önlemek için sistem, işlevi otomatik olarak devre dışı bırakabilir. Düğme ***13*** içindeki yerleşik gösterge ışığı söner.

Bu fonksiyondan çıkmak için yeniden ***13*** tuşuna basınız.

Dahili sirkülasyon işlevinin uzun süre kullanımı, yan ve ön camlarda buğulanmalara ve araç içinde temiz havanın azalmasına bağlı olarak rahatsızlığa sebep olabilir. Bu nedenle, dahili hava sirkülasyonu işlevine gerek kalmadığında derhal düğmeye ***13*** yeniden basılarak normal moda (dış hava) geçilmesi tavsiye edilir.

KLİMA: Kullanım bilgileri ve tavsiyeler

Kullanım tavsiyeleri

Bazı durumlarda, (klima durmuş, dahili hava sirkülasyonu devrede, havalandırma hızı sıfır veya zayıf vb.) aracın

camlarında ve ön camında buğu oluşumunu görebilirsiniz.

Buğu oluşması durumunda, gidermek için **"Açık Görüş"** işlevini kullanınız, tekrar oluşmasını önlemek için klima kullanımını otomatik moda ayarlayınız.

ⓘ modu bulunan ECOaraçlar ECO modu etkinleştirildikten sonra klima performansını ➔ **183** azaltabilir.

Aracın havalandırma devresine hiçbir şey eklemeyiniz (örneğin, kötü kokuları gidermek için).
Hasar veya yangın riski vardır.

Yakıt tüketimi

Genellikle, klima çalışırken (özellikle şehir içinde araç kullanırken) yakıt tüketiminde bir artış fark edersiniz.

Otomatik modu olmayan klima ile donatılmış araçlarda, gerekmediğinde sistemi kapatınız.

Yakıt tüketimini ve çevre kirliliğini minimuma indirmek için tavsiye

Aracınızı havalandırmalar açık ve camlar kapalıyken sürün. Araç, sıcakta ve güneş altında park halinde kalmışsa, aracı çalıştırmadan önce sıcak havayı araçtan atmak için birkaç dakika aracı havalandırınız.

Bakım

Muayene sıklığı için aracınızın bakım belgesine bakınız.

ⓘ Soğuk havalarda bile klima sistemini ayda en az bir kez yaklaşık 5 dakika çalıştırarak düzenli olarak kullanınız.

Çalışma arızaları

Genel bir kural olarak, herhangi bir çalışma arızası durumunda Marka Yetkili Servisine danışınız.

– **Buz çözme, buğu giderme veya klima işlevinin performansında azalma.**

Bunun nedeni, polen filtresi kartuşunun kirlenmesi olabilir.

– **Soğuk hava üretilmiyor**.

Kumandaların doğru ayarlandığını ve sigortaların sağlam olduğunu kontrol ediniz. Aksi durumda klimanın çalışmasını durdurunuz.

Hybrid modellerinin özellikleri

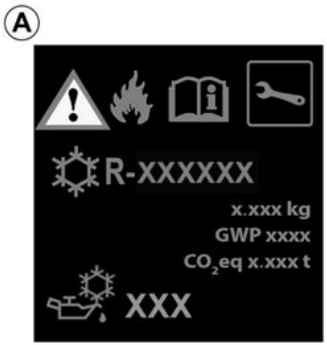
Aracın klima sistemi, çekiş aküsünü soğutmak için de kullanılır. Aracınızın çekiş aküsünün ömrünü korumak amaçlanır.

Klima verimliliğinde uzun süreli bir düşüş, çekiş aküsünün erken bozulmasına neden olabilir.

Aracın altında su bulunması

Klima sistemi uzun süre kullanıldığında, yoğuşma nedeniyle aracın altında su bulunması normaldir.

Klima akışkanı



HAVALANDIRMA, ISITMA VE KLIMA SISTEMI

Klima akışkanı (bazı bileşenlerinin hava geçirmez bir şekilde kapatıldığı) devresi, florlu sera gazları içerebilir.

Araca bağlı olarak aşağıdaki bilgileri, motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan etiketinde ***A*** bulabilirsiniz.

Bu bilgilerin etikette ***A*** olup olmadığı ve bulundukları yer araca bağlıdır.

4

 **Klima akışkanı tipi**

 **(XXX) Klima devresindeki yağ tipi**

 **Yanıcı ürün**

 **Kullanım Kitabı'na başvurunuz**

 **Bakım**

x,xxx kg	**(1)** Araç içinde mevcut klima akışkanı miktarı.
GWP xxxx	**(2)** Küresel ısınma potansiyeli.
CO2 eşd. x.xxx t	**(3)** Ağırlık olarak miktarı ve CO2 eşdeğeri.

Ek bilgiler

Etikete ve klima akışkanı tipine göre:

Klima akışkanı R-1234yf

– **(1)** 0,425 kg/0,650 kg
– **(2)** GWP 0,501
– **(3)** 0,0002 t/0,0003 t

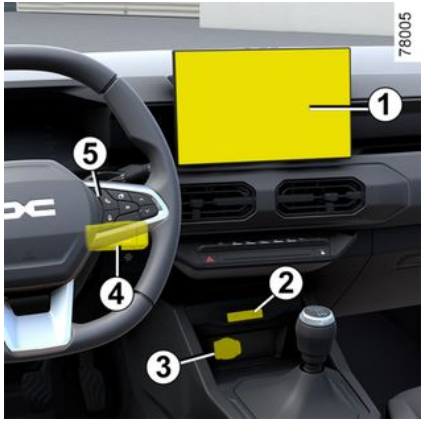


Klima gazı devresini açmayınız. Sıvı, gözler ve cilt için tehlikelidir.



Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı kapatmanız gereklidir ➔ 157 ➔ 159.

Tanıtım



1. Dokunmatik multimedya ekranı.

2. Multimedya soketi USB-C 15 Watt.

3. Aksesuar prizi ➔ **321**.

4. Direksiyon kolonu kumandası.

5. Sesli komut.

ⓘ Bu ekipmanı çalıştırmak için: ekipman kılavuzuna bakınız.

ⓘ Araca bağlı olarak dokunmatik multimedya ekranı ***1***, film ile korunabilir. Bunu sökmeyiniz. Hasar durumunda, bunun değiştirilmesi için lütfen onaylı bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

⚠ **Telefonun kullanımı**
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.



6. Telefon bölmesi.

USB-C multimedya bağlantı noktaları

USB-C multimedya bağlantı noktaları, bağlantı noktası ***2*** için 15 Watt'tan daha az güç gerektiren aksesuarları şarj etmek üzere kullanılabilir.

Not: USB-C multimedya soketleri ***2*** veri aktarımı için de kullanılabilir. Örnek: multimedya ekranında Android Auto™ veya Apple CarPlay™ üzerinden akıllı telefon yansıtma

Bu ekipmanların mevcut olması ve yeri, aracın mültimedya ekipmanına bağlıdır.



7. Arka yolcular için multimedya soketleri USB-C.

Aksesuarınızın şarj edilmesini sağlamak için, aksesuarınızı şarj etmek üzere gereken gücün kullanılan USB-C bağlantı noktasının besleme gücüyle uyumlu olduğundan emin olunuz.

Bir aksesuarın kablosunu bir USB bağlantı noktasına bağladığınızda (ör. bir smartphone şarj kablosu, vb.), kullanım sonrasında çıkarmayı unutmayınız.
Kablonun ucu ile metal bir nesne (ör. çakmak vb.) arasında temas olması durumunda kısa devre ve USB bağlantı noktasında hasar riski.

USB-C multimedya bağlantı noktaları ***7***, her bir bağlantı noktası için 15 Watt'ı (5 V) aşmayan bir güçle aksesuarları şarj etmek için kullanılabilir.

Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

CEP TELEFONU ARAÇ KİTİ ENTEGRE KUMANDASI



Mikrofonu ***8*** ve ses kontrolünü ***5*** kullanınız.

Telefonun kullanımı
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

İndüksiyon şarj alanı *9*

(araca bağlı olarak)





Araca bağlı olarak bölge ***9***, manyetik bir cihaz ***10*** ➔ **322** ile donatılmıştır.

ⓘ Sürüş sırasında, bardaklıktaki kabın devrilmemesi için düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.
Sıvı dökülmesi durumunda çevredeki elektrikli ve/veya elektronik ekipmana hasar verme riski.

Telefon kiti *11*

(araca bağlı olarak)



Akıllı telefonunuzu (veya tabletinizi) muhafaza ***11*** içine yerleştiriniz. Kullanımdan önce cihazın yuvada sıkıca yerleştirildiğinden emin olunuz.

ⓘ Muhafaza ***11*** yalnızca tablet veya akıllı telefonları saklamak için kullanılmalıdır.

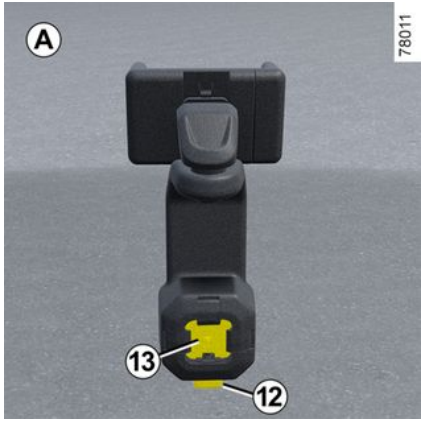
⚠ Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

⚠ Ani dönüş veya frenleme sırasında telefonun araç içindekilere doğru fırlamayacağından emin olmak için telefon tutucuya güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz.

⚠ **Telefonun kullanımı**
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

Çıkarılabilir telefon tutucu *A*

Bulunan araçlarda, çıkarılabilir telefon tutucuyu ***A*** takmak için şu talimatları izleyiniz:



– telefon tutucu ***A*** üzerindeki ***12*** numaralı düğmeye basınız;



– telefon tutucu tabanını ***13*** kapıya YouClip ***14*** monte ediniz;
– kelepçeyi ***17*** sağa çekiniz;





– sabit kelepçeye ***15*** basarak telefonunuzu, telefon tutucuya ***16*** yerleştirip kelepçeyi ***17*** serbest bırakınız, bu şekilde telefon ***15*** ve ***17*** kelepçeleri arasına sıkıca yerleşir.

Çıkarılabilir telefon tutucusunu ***A*** çıkarmak için, ***12*** düğmesine basınız.

Not: Telefon tutucunun açısını ***16*** istediğiniz konuma el ile ayarlayabilirsiniz.

Yalnızca Teknik Departman tarafından onaylanan telefon tutucusunu kullanın.

Telefon kiti tabanının doğru şekilde takıldığından ve telefonun telefon kitine güvenli bir şekilde yerleştirildiğinden emin olunuz, bu şekilde ani dönüş veya frenleme sırasında telefon, araç içindekilere doğru yerinden çıkmaz.

Güvenlik nedeniyle, bu ayarları araç duruyorken yapınız.

Telefonun kullanımı
Bu tip cihazların kullanımıyla ilgili yürürlükteki kanunlara uyulması gerektiğini hatırlatırız.

Elektrikli camlar

Elektrikli camlar

Bu sistemler ateşleme açıkken veya kontak kapalı iken, ön kapılardan biri açılana kadar çalışır (yaklaşık üç dakika ile sınırlı).

Sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, yardıma muhtaç bir yetişkin veya bir hayvan varken, kartı veya anahtarı aracın içinde bırakarak asla aracınızdan kısa bir süreliğine de olsa çıkmayınız.

Motoru çalıştırarak veya ekipmanı (örneğin elektrikli camları açıp kapatarak veya kapıları kilitleyerek) kullanarak kendilerine veya başkalarına risk oluşturabilirler.

Herhangi bir vücut parçası sıkışırsa, ilgili anahtara basarak camın hareketini hemen tersine çeviriniz.

Ağır yaralanma riski.



Elektrikli cam mekanizması kontak açıkken çalışır.

Sürücü tarafında

Camı istediğiniz yüksekliğe indirmek veya kaldırmak için cam anahtarına basınız veya çekiniz.

1 sürücü tarafı için;

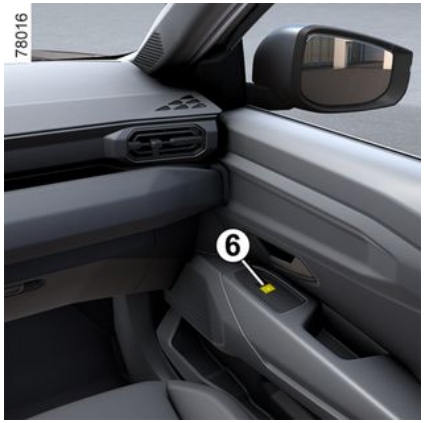
2 ön yolcu tarafı için;

3 ve arka yolcular için ***5***.

Araç içindekilerin güvenliği

Sürücü, arka yolcu elektrikli camlarının çalışmasını kontaktöre ***4*** basarak devre dışı bırakabilir.

Gösterge tablosunda bir onay mesajı görüntülenir veya araca bağlı olarak, anahtar içindeki yerleşik gösterge ışığı yanar.



Ön yolcu koltuğu tarafı için

6 düğmesine basınız.

Kısmen açık bir cama herhangi bir nesne yaslamaktan kaçınınız: elektrikli camın zarar görme riski.

Dokunmalı mod

Bu mod, daha önce açıklanan elektrikli camın çalışmasına ek olarak çalışır.

Cam anahtarına tam olarak ve kısa süreliğine basınız veya anahtarı çekiniz: cam tamamen kaldırılacak veya indirilecektir. Anahtara basmak veya anahtarı çekmek camın hareketini durdurur.

Cam açma kapama mekanizması kullanılamıyor

Cam açma kapama mekanizması termal koruma ile donatılmıştır: Elektrikli cam anahtarını yoğun şekilde kullanırsanız (birkaç dakika içinde çok sayıda çalışma), termal koruma devreye girer (cam kapalı konumda kilitlenir).

Termal koruma modundan çıkmak için, kontak açıkken, anahtarı yaklaşık 20 dakika boyunca çalıştırmayınız. Koruma, bu süre dolduktan sonra otomatik olarak devre dışı kalacaktır.

Gerekirse, sınırlı çalışma devam etmektedir: yaklaşık beş dakika sonra, anahtarı her beş dakikada en fazla dört kez kullanabilirsiniz.

Not: Eğer 20 dakikalık sürenin bitiminden önce kontak kapatılırsa, işlem baştan başlatılmalıdır.

Arka koltuk tarafı için



7 düğmesine basınız.

Camları kapatırken, hiçbir vücut parçasının (kol, el, parmak vb.) aracın dışına sarkmadığından emin olunuz.
Ağır yaralanma riski.

Arka yolcuların güvenliği
Sürücü, ***4*** anahtarına basarak elektrikli camların çalışmasını engelleyebilir. Gösterge tablosunda bir onay mesajı belirir.
Sürücünün sorumluluğu
Aracınızı, anahtarı araçta bırakarak, yanında bir çocuk, kendi başına yeterli olmayan bir yetişkin veya bir hayvan varken, kısa bir süreliğine bile olsa asla terk etmeyiniz.
Motoru çalıştırarak veya ekipmanı (örneğin elektrikli camları açıp kapatarak veya kapıları kilitleyerek) kullanarak kendilerine veya başkalarına risk oluşturabilirler.
Herhangi bir vücut parçası sıkışırsa, ilgili anahtara basarak camın hareketini hemen tersine çeviriniz.
Ciddi bedensel zarar riski.

Uzaktan kumandalı cam açma/kapama

Kapıların kilidini dışarıdan açarken **kart kilit açma düğmesine basılı tutarsanız**, dokunmalı elektrikli cam aç-

ma-kapama mekanizması bulunan tüm camlar otomatik olarak açılır.

Kapıların dışarıdan kilitlerken **kart kilitleme düğmesine basılı tutarsanız**, dokunmalı elektrikli cam açma-kapama mekanizması bulunan tüm camlar otomatik olarak kapanır.

Sistemin, kullanıcı aracı iyi görüyorsa ve aracın içinde kimse yoksa çalıştırılması tavsiye edilir.

Camları kapatırken vücudun herhangi bir kısmının (kol, el vb.) araç dışında olmamasına dikkat ediniz.
Ağır yaralanma riski.

Çalışma arızaları

Cam kapama mekanizmasının çalışmadığı durumlarda sistem, dokunmalı olmayan modda çalışır: Cam tamamen kapanana dek ilgili butona gerektiği kadar basınız (cam aşamalı olarak kapanır), butonu yaklaşık bir saniye boyunca (hep kapama yönünde olmak üzere) basılı tutunuz ve ardından sistemi başlatmak için camı tamamen açıp kapatınız.

Eğer gerekirse Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Sabit cam tavan *1*

(araca bağlı olarak)



Sürücünün sorumluluğu

Araçta bir çocuk, yardıma muhtaç bir yetişkin veya bir hayvan varken, kartı veya anahtarı aracın içinde bırakarak asla aracınızdan kısa bir süreliğine de olsa çıkmayınız.
Motoru çalıştırarak, elektrikli camlar gibi donanımları devreye sokarak veya kapıları kilitleyerek kendileri veya başkaları için tehlike teşkil edebilirler.
Ağır yaralanma riski.

İÇ aydınlatma

Tavan lambası *A*



Difüzörlü tavan lambaları *1*

Difüzörün klipslerini (düz tornavida tipi bir alet yardımıyla) açınız.

İlgili ampulü çıkarınız.

Ampul tipi: **W5W**.

Aşağıdaki işlevleri etkinleştirmek için difüzöre ***1*** basınız:

– sürekli aydınlatma;
– kapılardan birinin açılmasıyla veya aracın açılmasıyla devreye giren aydınlatma. İlgili kapılar tam olarak kapandıktan belirli bir süre sonra bunlar kapanır;
– aydınlatma hemen kapanır.

Tavan lambası *B*



Sürücü için ***2*** butonuna ve ön yolcu için ***3*** butonuna basarak şunları etkinleştirebilirsiniz:

– sürekli aydınlatma;
– kapılardan birinin açılmasıyla veya aracın açılmasıyla devreye giren aydınlatma. İlgili kapılar tam olarak kapandıktan belirli bir süre sonra bunlar kapanır;
– aydınlatma hemen kapanır.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi vardır.**

Arka okuma spotları





Aşağıdakileri etkinleştirmek için ***4*** veya ***5*** kontaktörüne basınız:

– zorunlu aydınlatma;
– ön kapılardan birinin açılması veya araca bağlı olarak dört kapıdan birinin açılması durumunda aydınlatma. Işık yalnızca kapılar doğru şekilde kapatıldığında söner;
– aydınlatma hemen kapanır.

ⓘ Kapıların veya bagaj kapağının açılması ve kilidin açılması, tavan lambalarının ve aydınlatma lambalarının belli bir süre yanmasını sağlar.

Torpido gözü aydınlatıcısı *6*



6 numaralı ışık, torpido gözü açıldığında yanar.

Bagaj lambası *7*



Lamba ***7*** bagaj açıldığında yanar.

İç aydınlatmanın otomatik çalışması
(araca bağlı olarak)

– kapı kilitlerinin uzaktan kumandayla açılması, iç aydınlatmaların yaklaşık 30 saniye süreyle yanmasına neden olur.
– kapılardan birinin açık kalması (veya tam kapatılmaması), iç aydınlatmaların 5 ila 10 dakika boyunca yanmasına neden olur.
– tüm kapılar kapalıysa kontak açıldığında aydınlatma yavaşça kısılarak söner.

Güneşlik, güneşlik storları

Güneşlik, ayna, tutma kolu

Güneşlik *1*



Güneşliği ***1*** ön cama doğru indiriniz veya klipslerini açıp yan cama döndürünüz.

Seyir hâlinde, makyaj aynası kapağını kapatınız.
Yaralanma tehlikesi vardır.

Makyaj aynaları *2*

Araca göre, güneşliklere makyaj aynası takılıdır.

Kapağı ***4*** kaldırınız. Araca göre, aydınlatma ***3*** otomatik olarak yanar.

Güneşlik saklama bölmesi *5*



Otoban geçiş biletleri, kartlar, vb. yerleştirilebilir.

Ön *6* ve arka *7* tutamak

(araca bağlı olarak)





Bu tutamak destek sağlar ve sürüş sırasında tutulabilir.

Araca girerken veya çıkarken kullanmayınız.

Elbise kancası *8*

Aksesuar prizi

Aksesuar soketleri *1* veya araca bağlı olarak *2*





1 soketini veya araca bağlı olarak ***2*** soketini kullanabilirsiniz.

Teknik Departmanımız tarafından onaylanan aksesuarların takılması amacıyla sağlanmıştır.

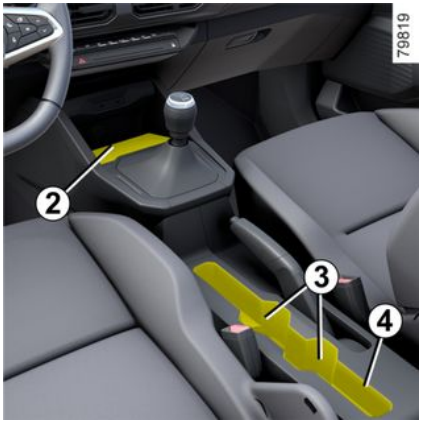
Aynı anda birden fazla aksesuar prizi kullanıldığında bağlı olan aksesuarların toplam gücü 180 watt'ı aşmamalıdır.
Yangın tehlikesi.

Ön kapı saklama bölmeleri *1*



Taban sacına (sürücünün önüne) herhangi bir nesne koymayınız: ani fren yapma durumunda bu nesneler pedalların altına kayabilir ve kullanılmasını engelleyebilir.

Orta konsol eşya gözü/İndüksiyon şarj alanı *2*





Bölge ***2***, telefonunuzun manyetik teknoloji ile donatılmış olması veya uyumlu (manyetik) bir kılıfla donatılmış olması koşuluyla, akıllı telefonunuzu yerinde tutmak için tasarlanmış bir manyetik cihaz ***5*** ile donatılmıştır. Bu sistem, cihazınızın şarj işlemini optimize ederken istikrarlı bağlantı sağlar.

İndüksiyon şarj alanı hakkında daha fazla bilgi için lütfen multimedya talimatlarına bakınız.

Sürüş sırasında, bardaklıktaki kabın devrilmemesi için düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.
Sıvı dökülmesi durumunda çevredeki elektrikli ve/veya elektronik ekipmana hasar verme riski.

Telefonunuz şarj olurken herhangi bir eşyanın (çalıştırma kartı, USB sürücüsü, SD kartı, kredi kartı, mücevherler, anahtarlar, bozuk paralar vb.) ***2*** indüksiyon şarj alanında bırakılmaması son derece önemlidir.
Telefonunuzu indüksiyon şarj alanına ***2*** yerleştirmeden önce, telefon kılıfındaki herhangi bir manyetik kartı veya kredi kartını çıkarınız.

İndüksiyon şarj alanında ***2*** bırakılan nesneler aşırı ısınabilir.
Nesneleri, bu amaçla sağlanan alanlara yerleştirmeniz önerilir (eşya gözü, güneşlik bölmesi vb.).

Bardaklık veya küllük yuvası *3* veya orta konsol saklama bölmesi *4*

(araca bağlı olarak)

Sert, ağır veya sivri cisimlerin "açık" saklama bölmesine, ani direksiyonun tam sağa ya da tam sola döndürülmesi veya ani fren yapma sırasında araç içindeki yolcuların üzerine fırlayacak şekilde yerleştirilmemesine dikkat ediniz.

Kablo yönlendirme *6*



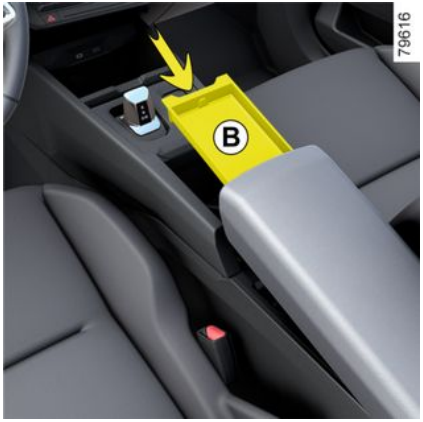
Telefonunuzu şarj etmek için kabloyu ***6*** USB-C bağlantı noktasına takınız.

Kablo ***6***, kablonun telefon saklama bölmesine ***7*** ulaşması için sağlanan ağız kısmı ***A*** üzerinden geçirilebilir.

Not: ***A*** ağzı, şarj kablosu takılıyken torpido gözüne erişimin engellenmemesini sağlar.

Kart tutucu *8*







Sürgülü sistem ***B*** bardaklığa ***9*** erişmenizi sağlar ve kart tutucuyu gizler.





Bardaklık ***9***, bardaklar ***10*** için tutma kancaları ile donatılmıştır.

Bardaklık ***9*** çıkarılarak bir saklama alanı oluşturulabilir.

Orta konsol saklama bölmesi ***11***

(araca bağlı olarak)



Orta kolçak kapağını ***12*** kaldırınız.

Saklama bölmesi ***11***, klima sistemi sıcaklık ayarına göre havalandırılır.

Bardaklıklar, ***C*** şemasına göre orta kolçakta düzenlenebilir.

ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI



Yolcu tarafı torpido gözü *13*





Açmak için tutamağı ***14*** çekiniz.

Bu torpido gözüne A4 formatında doküman yerleştirilebilir

Kapağın içine kalemler, haritalar vs. için bir bölme sağlanmıştır.

Taban sacına (sürücünün önüne) herhangi bir nesne koymayınız: ani fren yapma durumunda bu nesneler pedalların altına kayabilir ve kullanılmasını engelleyebilir.

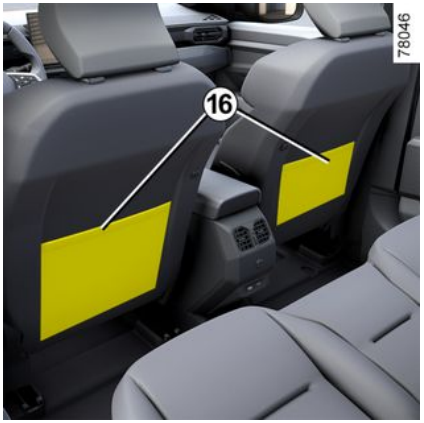
Arka kapı eşya gözleri *15*



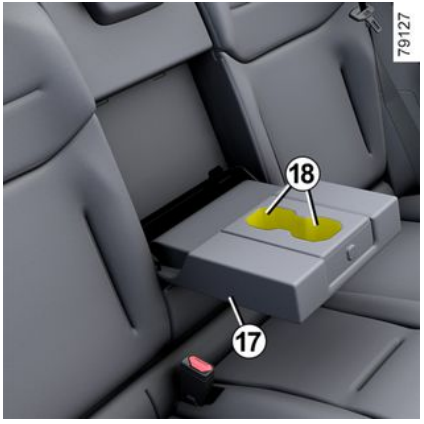
Keskin virajlarda, ani frenlemelerde ve çarpışma durumunda yolcuların üzerine fırlayabilecek şekilde, "açık" saklama bölmelerine sert, ağır veya keskin nesneler konulmadığından emin olunuz.

ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI

Ön koltuk saklama cepleri *16*



Arka orta kolçak *17*



Arka orta kolçakta ***17*** iki bardak tutucu ***18*** bulunur.

Orta kolçağı aşağı indirmek için çekiniz.

Sürüş sırasında, bardaklıktaki kabın devrilmemesi için düzgün bir şekilde kapatıldığından emin olunuz.
Sıvı dökülmesi durumunda çevredeki elektrikli ve/veya elektronik ekipmana hasar verme riski.

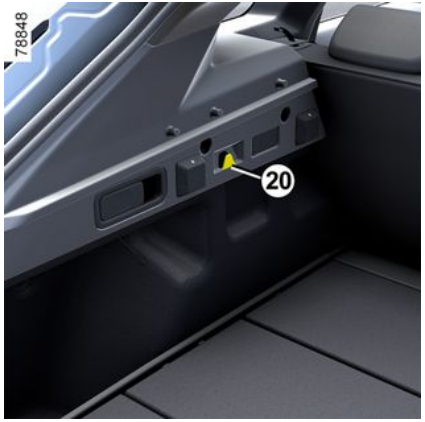
Kolçakları kapatırken, hiçbir vücut parçasının (kollar, eller, parmaklar vb.) kilitleme alanının yakınında olmadığından emin olun.
Sıkışma tehlikesi vardır.

Direksiyonun tam sağa ya da tam sola döndürülmesi, hızlanma veya fren yapma sırasında bardaklıkta tutulan kabın taşma riski olmadığından emin olunuz.
Sıcak sıvı dökülürse yanma tehlikesi vardır.

Çanta kancaları *19* ve *20*



ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI



Kanca başına maksimum yük: 5 kg.

Çoklu aksesuar tutucu YouClip *21*, *22*, *23*, *24*, *25*, *26*, *27* ve *28*

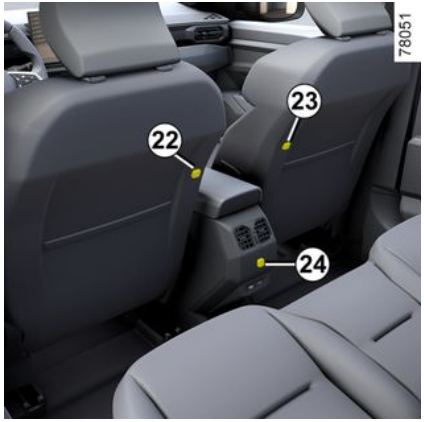
(araca bağlı olarak)

Markanın Teknik Departmanı tarafından onaylanan aksesuarların takılması için tasarlanmıştır.

Herhangi bir tavsiye için, onaylı bayiden danışmanlık alınız.

Aksesuarların YouClip; ani dönüş, fren yapma veya kaza durumunda yolcu üzerine fırlamamaları için düzgün şekilde sağlamlaştırıldığından emin olunuz.







ARAÇ IÇI EŞYA, AKSESUAR GÖZLERI





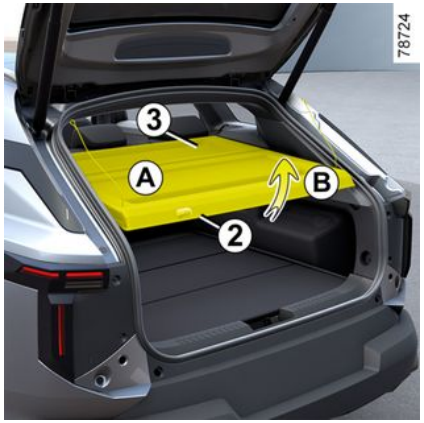
Eşya saklama bölmesi

Arka bagaj rafı, sökme



İki ***1*** kablosunu bagaj bölmesi kapısından ayırınız.

Bagaj rafı ***A*** iki sert parçadan oluşur ***2*** ve ***3***.



– ***2*** numaralı bagaj rafını klipsleri açmak için yukarı kaldırınız (hareket ***B***);
– rafı kendinize doğru çekiniz.



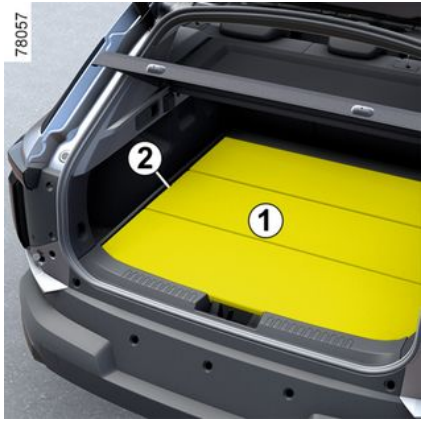
– ***3*** numaralı bagaj rafını klipsleri açmak için yukarı kaldırınız (hareket ***B***);
– rafı kendinize doğru çekiniz.

Takmak için, tersi işlemi uygulayınız.

Bagaj rafının üzerine ağır veya sert nesneler koymayınız. Sürücü ani fren yapma zorunda kalırsa veya araç bir kazaya karışırsa, bunlar araç içindeki yolcular için risk oluşturabilir.

Eşya saklama bölmesi

Hareketli taban *1*



EŞYA TAŞIMA

4

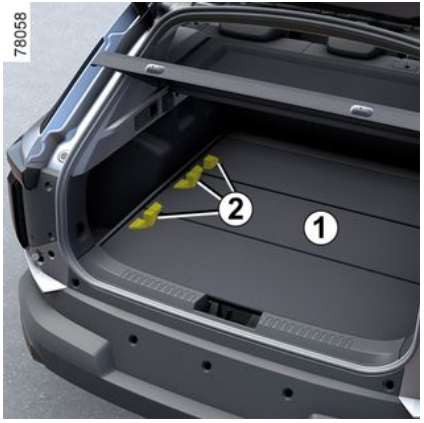
Bu, bagajı iki ayrı bölüme ayırmanızı sağlar.

Hareketli taban, kızak ***2*** üzerine yerleştirilmiştir.

> Hareketli taban üzerindeki izin verilen yük: eşit olarak dağıtılmış 100 kg.

Bagajdaki eşya, aksesuar gözleri

Hareketli taban *1*



Yükseltilmiş konum

Arka oturma koltuğu sırtlığını aşağıya katlayarak düz bir taban sacı oluşturmanıza ve bagajı iki ayrı bölmeye ayırmanıza olanak tanır.

Hareketli taban, kızak ***2*** üzerine yerleştirilmiştir.

> Hareketli tabana yüksek konumda izin verilen maksimum yük: eşit olarak dağıtılmış 100 kg.



İndirilmiş konum

Bu, bagaj bölmesinde eşyaları saklamak ve ağır yükleri taşımak için daha fazla alan sağlar.

– ***1*** hareketli tabanı sökünüz;

– bagaj bölmesinde kızağın ***2*** altına yerleştiriniz.



Bölümlere ayrılmış konum

Bu, bagajı iki ayrı bölüme ayırmanızı sağlar.

BAGAJDA EŞYA TAŞINMASI

Taşınan eşyaları, daima en geniş yüzeyleri şu yere dayanacak şekilde yerleştiriniz:

Ⓐ

78061



normal yükler için arka koltuk sırtlıkları (örnek: ***A***);

Ⓑ

78062



maksimum yükleme durumunda olduğu gibi arka koltuk sırtlıkları öne yatırılmış durumdayken ön koltuk sırtlıkları (ör. ***B***).

Taşınan eşyaların yükleme alanı boyunca eşit olarak dağıldığından emin olunuz.

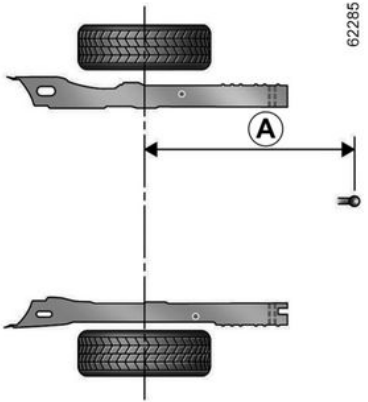
Katlanmış sırtlık üzerine eşyalar koymanız gerekirse, sırtlığı mindere mümkün olduğunca dayayacak şekilde katlamadan önce baş dayanaklarını çıkarmak zorunludur.

78063



En ağır eşyaları her zaman doğrudan zemine alçak bir konuma yerleştiriniz ➔ 330/ Araçta donanım mevcutsa bagaj tabanında bulunan ***1*** bağlama noktalarını kullanınız. Bagaj, sürücünün ani fren yapması durumunda hiçbir nesnenin öne fırlayıp yolculara zarar vermeyeceği şekilde yerleştirilmelidir. Oturan kimse olmasa da arka koltukların emniyet kemerlerini takın.

Römork bağlantısı



Azami boyut ***A*** **= 1140 mm**.

Çekme noktasında izin verilen ağırlık, izin verilen azami frenli ve frensiz yedekte çekme ağırlığı ➔ 396.

Yedekte çekme ekipmanının seçimi ve montajı

Azami yedekte çekme ekipmanı ağırlığı:

– orijinal olarak araca takılmamış römork bağlantısı (travers ve kol): römork bağlantısı ve montaj parçaları toplamda 23 kg'ı geçmemelidir.

Herhangi bir yedekte çekme cihazı, kullanılmadığı esnada herhangi bir aydınlatma elemanını veya araç plakasını engellememelidir.
Her durumda, bulunduğunuz ülkenin düzenlemelerine uymanız gereklidir.
Montaj ve kullanım koşulları için, ekipmanın montaj talimatlarına başvurunuz.
Bu talimatları, araç belgeleri ile birlikte saklayınız.

Tam yüklü (İzin Verilen Maksimum Toplam Ağırlık) ve römork çeken araçlar:

– Azami hız **100 km/sa. ile sınırlı kalmalı ve şişirme basıncı 0,2 bar arttırılmalıdır ➔ 396**.

Lastik patlaması riski.
Araç tavanında izin verilen yük: 80 kg (taşıma tertibatı dahil).

Taşıma ekipmanları

Kullanım tedbirleri

(bagaj kapağının kullanılması)

Bagaj kapağını kullanmadan önce, tavan barına monte edilen nesneleri ve/veya aksesuarları (bisiklet taşıyıcısı, tavan eşya taşıma bölmesi vb.) kontrol ediniz: Doğru şekilde düzenlenmeli ve sabitlenmeli ve boyutları bagaj kapağının düzgün çalışmasını engellememelidir.

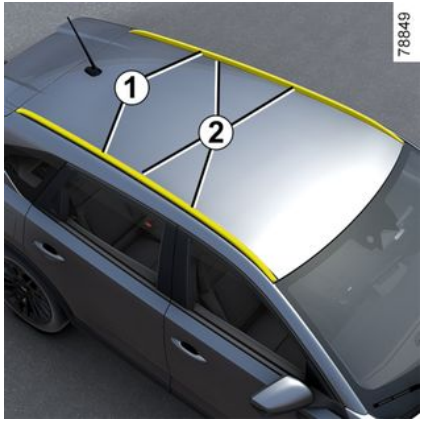
Taşınan eşyaların ekipman yükleme alanı boyunca eşit olarak dağıldığından emin olunuz.

Herhangi bir taşıma ekipmanının (bisiklet taşıyıcı, bagaj kutusu vb.) spoiler veya bagaj kapağına dayalı olarak takılması yasaktır. Aracınıza bir taşıma ekipmanı yerleştirmek için bir yetkili Bayi'ye başvurunuz.

Orijinal olarak boyuna tavan barı bulunmayan araçların tavanlarına herhangi bir taşıma tertibatı takılması yasaktır.

Aracınıza uygun ekipman seçimi için Marka Yetkili Servisi'nize başvurmanızı tavsiye ederiz. Ekipmanın montajı ve kullanım koşulları için imalatçı firmanın montaj kılavuzuna başvurunuz.
Bu talimatları, araç belgeleri ile birlikte saklayınız.

Boyuna tavan barı olan araçlarda



2 bağlantı parçaları, ***1*** boyuna tavan barlarında bulunur.

Araç tavanında izin verilen yük: 80 kg (taşıma tertibatı dahil).

Kendi güvenliğinizin sağlanması ve aracın elektrikli donanımlarının (ışıklar, ön cam silecekleri, fren destek sistemi vb.) doğru çalışması için akü üzerinde yapılacak herhangi bir işlem (sökme, bağlantıyı kesme vb.) yalnızca uzman bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.
Bakım belgesinde belirtilen değiştirme aralıklarına, belirtilen süreyi aşmadan, mutlaka uyunuz.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Yetkili Servis'e danışınız.

EŞYA TAŞIMA

Spoiler *A*



Rüzgarlık **A** üzerine nesne ve/veya aksesuar (bisiklet taşıyıcısı) takılması ***yasaktır***.

Rüzgarlık veya bagaj kapağına herhangi bir taşıma ekipmanı (bisiklet taşıyıcısı, bagaj kutusu vb.) takılması yasaktır. Aracınıza bir taşıma ekipmanı yerleştirmek için bir yetkili Bayi'ye başvurunuz.

Kaput



Araca göre, açmak için ***1*** kolunu çekiniz.

Motor bölmesinde herhangi bir çalışma gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gereklidir.



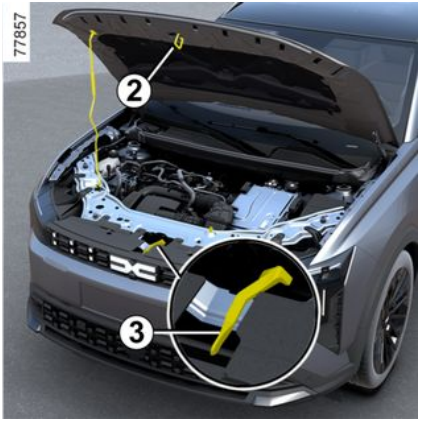
Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi.

Kaputu açmadan önce veya açık durumdayken asla uzaktan motor çalıştırma işlevini veya programlanmasını etkinleştirmeyiniz.
Yanma veya ciddi yaralanma tehlikesi.

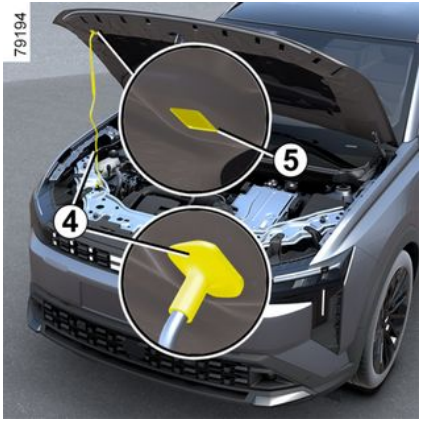
Motor kaputuna yaslanmayınız: kaputun istem dışı kapanma riski.

Kaput emniyet kilidinin açılması



Kilidi açmak için kaputu hafifçe kaldırınız ve ***3*** kolunu sola doğru iterek ***2*** kancasını serbest bırakınız.

Motor kaputunun açılması





Kaputu kaldırıp dengeleyiciyi ***4*** yuvasından ***6*** çıkardıktan sonra güvenliğiniz için dengeleyiciyi **kesinlikle** bağlantı noktasına ***5*** takmanız gerekir.

Kaputun kapatılması

Kapatmadan önce motor bölmesinde hiçbir şeyin unutulmadığını kontrol ediniz.

Kaputu kapatmak için kolu ***4*** bağlantısına ***6*** tekrar takınız. Kaputu ortasından tutunuz ve kapanma konumuna 30 santimetre kalana kadar elinizle indiriniz ve sonra serbest bırakınız. Kendi ağırlığı ile kapanacaktır.

Kaputun düzgün şekilde kilitlendiğinden emin olunuz. Hiçbir şeyin kilitlenme noktasına engel olmadığından emin olunuz (çakıl taşları, bez parçaları…).

Motor bölmesinde yapılan tüm müdahalelerden sonra, hiçbir şeyi unutmadığınızdan emin olun (sünger, aletler...)
Sonuç olarak, unutulan eşyalar motora zarar verebilir veya bir yangına sebep olabilir.

Darbe durumunda, panjura veya kaputa en ufak bir darbede bile, kaputun kilitleme sistemini mümkün olan en kısa sürede bir Yetkili Servis'e kontrol ettiriniz.

Motor erişim kapağı

Motor yağı

Genel bilgiler

Bir yanmalı motor, hareketli aksamın yağlanması ve soğutulması için yağ tüketir ve iki planlanan yağ değiştirme işlemi arasında yağ takviyesi yapılması normaldir.

Bununla birlikte, rodaj döneminden sonra her 1000 km için 0,5 litreden fazla tüketim varsa Marka Yetkili Servisine başvurunuz.

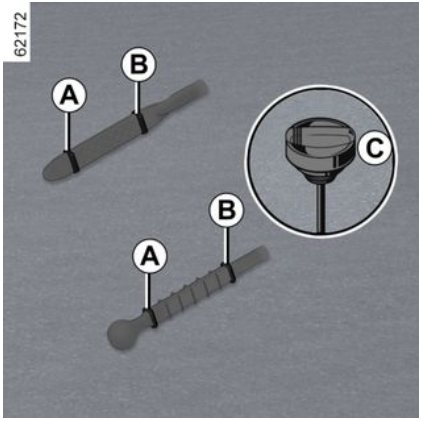
Yağ değişimi sıklığı: Motora zarar gelmesini önlemek için yağ seviyesini zaman zaman, özellikle de uzun bir seyahat öncesinde mutlaka kontrol ediniz.

Yağ seviyesinin okunması

Okuma düz bir zemin üzerinde ve motor durdurulduktan uzun bir süre sonra yapılmalıdır.

Tam yağ seviyesini tespit etmek ve maksimum seviyenin aşılmadığından (motor hasarı riski) emin olmak için yağ çubuğu kullanılmalıdır.

Araca bağlı olarak, gösterge tablosunda sadece yağ seviyesi minimuma indiğinde uyarı görüntülenir.



– Yağ çubuğunu çıkarıp temiz ve tüy bırakmayan bir bezle siliniz;
– çubuğu sonuna kadar sokunuz, ("yağ çubuğu kapağı" ***C*** ekipmanına sahip araçlar için kapağı tamamen vidalayınız);
– yağ çubuğunu tekrar çıkarınız;
– seviyeyi okuyunuz: Seviye asla **"MINI"** ***A*** altına düşmemeli ve **"MAXI"** ***B*** konumunu aşmamalıdır.

İşlem tamamlandıktan sonra, yağ çubuğunun gidebildiği yere kadar itildiğinden veya "kapa tipi yağ çubuğunun" tamamen kapatıldığından emin olunuz.

Motor yağının motor bölmesinin sıcak bir parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrikli bileşenler) bulaşmasına engel olmak için bir huni kullanınız ya da doldurma ağzı alanını koruyunuz. **Yangın tehlikesi**.

Maksimum motor yağı seviyesinin aşılması
Hiçbir durumda maksimum doldurma seviyesinin ***B*** geçilmemesi gerekir: Aksi hâlde motor ve emisyon kontrolü sistemi zarar görebilir. **"MAXI"** seviyesi aşılırsa **aracınızı çalıştırmayınız** ve yetkili servisle iletişime geçiniz.

Motor bölmesinde herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gerekir.

Tamamlama, doldurma, yağ değişimi

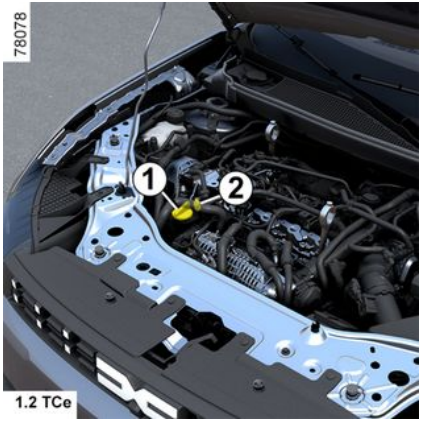
5

Tamamlama/doldurma

Araç düz bir zeminde, kontak kapalı ve içten yanmalı motor soğuk olmalıdır (örneğin: günün ilk çalıştırılmasından önce).

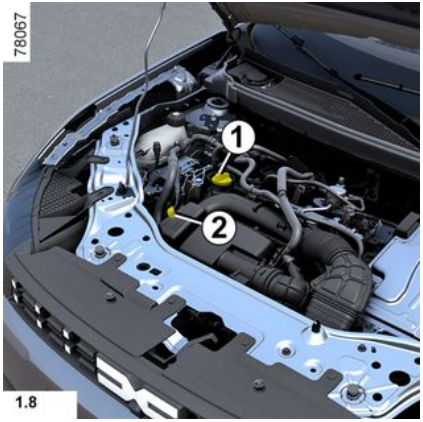
Motor bölmesinde herhangi bir çalışma gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gereklidir.

"MAXI" seviyesini geçmeyiniz ve tapayı ***1*** ve yağ çubuğunu ***2*** takmayı unutmayınız.



– Tapayı ***1*** sökünüz;
– yağ seviyesini tamamlayınız (bilgi için, yağ çubuğundaki **"MINI"** ve **"MAXI"** işaretleri ***2*** arasındaki kapasite motora bağlı olarak 1,5 ile 2 litre arasındadır);
– yağın akması için yaklaşık 20 dakika bekleyiniz;
– yağ çubuğuyla ***2*** seviyeyi kontrol ediniz (daha önce anlatıldığı gibi).

İşlem tamamlandıktan sonra, yağ çubuğunun gidebildiği yere kadar itildiğinden veya "kapa tipi yağ çubuğunun" tamamen kapatıldığından emin olunuz.



Maksimum motor yağı seviyesinin aşılması
Hiçbir koşulda maksimum motor yağı seviyesi aşılmamalıdır: motorun ve hava kirliliği önleme sisteminin zarar görme riski.
Eğer **"MAXI"** seviyesi aşılırsa, **aracınızı çalıştırmayınız** – bir Marka Yetkili Servisi ile iletişime geçiniz.

Motor yağının değiştirilmesi

Bakım periyodu: Aracınızın bakım belgesine bakınız.

MOTORA ERIŞIM, SEVIYELER

Yağ kapasitesi

Aracınızın bakım belgesine bakınız veya marka Yetkilinize danışın.

Her zaman daha önce anlatıldığı şekilde yağ çubuğu yardımıyla yağ seviyesini kontrol edin (yağ hiç bir zaman mini altında veya maxi üzerinde olmamalıdır)

Motor yağı kalitesi

Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Motor bölmesinde herhangi bir çalışma gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gereklidir.

Motor yağı ekleme
Motor yağının sıcak bir motor bölmesi parçasına veya hassas bir parçaya (ör. elektrik bileşenleri) dökülmesini önlemek için bir huni kullanınız veya doldurma ağzının çevresini koruyunuz.
Yangın riski.

Motoru asla kapalı bir alanda çalıştırmayınız: egzoz gazı zehirlidir.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi.

Yağ doldurma ve/veya yağ seviyesi kontrol etme: yağ ikmali yaparken veya yağ seviyesini kontrol ederken dikkatli olunuz: motor bileşenlerine yağ dökülmediğinden emin olunuz.
Sıcak motor bileşenlerine yağ sıçramasını önlemek için kapağı düzgün şekilde kapatmayı ve yağ çubuğunu takmayı unutmayınız.
Yangın riski.

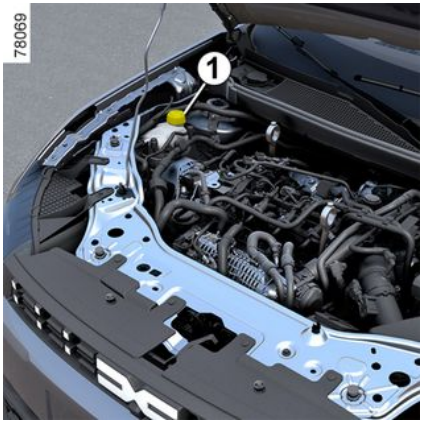
Yanmalı motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki  etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Yağ seviyesinde anormal veya tekrarlayan bir düşüş olması durumunda, Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Motor yağı tahliyesi:
Yağı motor sıcakken tahliye ederseniz, yağ debisi nedeniyle yanık riskleri oluşur.

Soğutma sıvısı seviyesi

Yanmalı motor soğutma sıvısı



Motor kapalıyken ve araç düz bir zemindeyken, seviye **soğukken** soğutma sıvısı haznesi ***1*** üzerindeki **"MINI"** ve **"MAXI"** işaretleri arasında olmalıdır.

Bu seviyeyi **soğukken "MINI"** işaretine inmeden tamamlayınız.

Soğutma sıvısı seviyesi kontrol sıklığı

Soğutma sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz (soğutma sıvısı eksikliğinde, yanmalı motor ağır hasara uğrayabilir).

Eğer bir takviye gerekliyse sadece Yetkili Servislerinin onayladığı ürünleri kullanınız. Bu ürünler size aşağıdaki avantajları sağlayacaktır:

– Antifriz koruması;
– soğutma sisteminin antikorozyon koruması.

Yanmalı motor sıcakken soğutma devresinde hiçbir işlem yapılmamalıdır. **Yanma tehlikesi**.

Değiştirme aralıkları

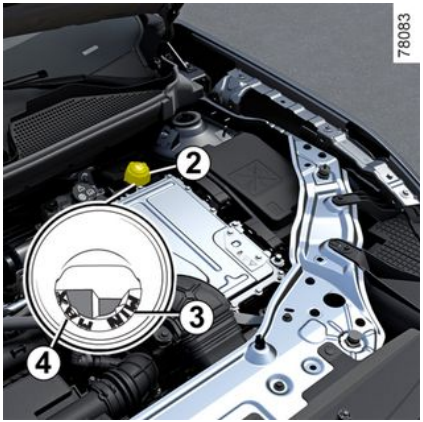
Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Motor bölmesinde herhangi bir çalışma gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gereklidir.

Yağ seviyesinde anormal veya tekrarlayan bir düşüş olması durumunda, Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Yanmalı motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

Elektrikli çekiş sistemi soğutma sıvısı



(Hybrid modeli)

Bu sistem, yanmalı motordakinden farklıdır. Elektrik motorunu soğutmak için kullanılır.

Motor bölmesinde herhangi bir çalışma gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gereklidir.

Seviyenin okunması

Kontak kapalı ve araç düz bir zeminde park edilmiş durumdayken, tapayı ***2*** çevirerek soğutma sıvısı deposundan çıkarınız.

Seviye **soğukken** haznenin iç kısmında belirtilen **"MIN"** ***3*** ve **"MAX"** ***4*** işaretleri arasında olmalıdır.

Soğutma sıvısı seviyesi kontrol sıklığı

Soğutma sıvısı seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz (soğutma sıvısı eksikliğinde, elektrik devresi ağır hasara uğrayabilir).

Doldurma gerekiyorsa, doldurma işlemini gerçekleştirmek için Yetkili Servis'e başvurmanız gerekir.

Yanmalı motor sıcakken soğutma devresinde hiçbir işlem yapılmamalıdır. **Yanma tehlikesi**.

Değiştirme aralıkları

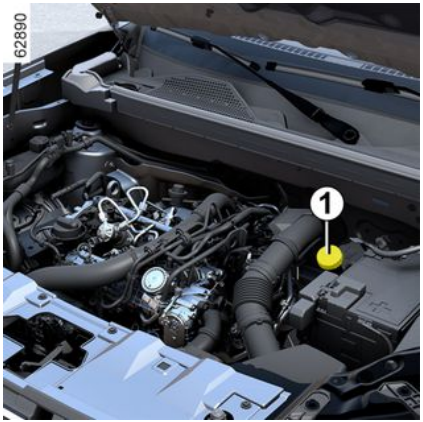
Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Yağ seviyesinde anormal veya tekrarlayan bir düşüş olması durumunda, Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Yanmalı motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

Seviyeler, filtreler

Fren hidrolik seviyesi



Fren hidroliğini, sık sık ve frenlemede hafif bir etki azalması gözlediğinizde hemen kontrol ediniz.

Seviye kontrolü, motor çalışmıyorken ve düz zemin üzerinde yapılmalıdır.

Motor bölmesinde herhangi bir çalışma gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gereklidir.

MOTORA ERIŞIM, SEVIYELER

5

Seviye

Fren balataları aşındıkça seviyenin düşmesi normaldir, ancak seviye hiçbir zaman fren hidroliği deposu ***1*** üzerinde gösterilen "**MINI**" uyarı çizgisinin altına düşmemelidir.

Disklerin ve balataların aşınma durumunu kendiniz kontrol etmek isterseniz, bunun için marka yetkili servislerinde veya imalatçının ağında veya internet sitesinde kontrol yöntemini açıklayan dokümanı temin ediniz.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz. **Yaralanma tehlikesi**.

Doldurma

Hidrolik devre üzerinde herhangi bir işlem gerçekleştirildiğinde, bir uzman hidroliği değiştirmelidir.

Yetkili Servisleri tarafından onaylanmış ve kapalı bir bidondan alınan fren hidroliği kullanılmalıdır.

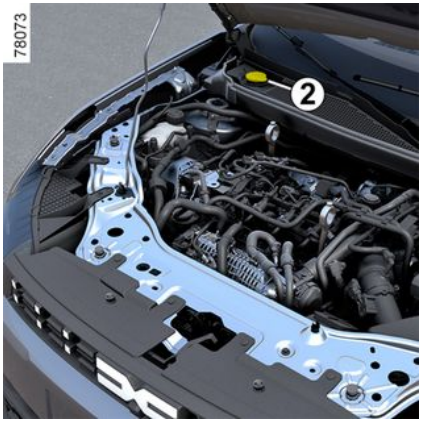
Değiştirme aralıkları

Aracınızın bakım belgesine bakınız.

Yağ seviyesinde anormal veya tekrarlayan bir düşüş olması durumunda, Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

Motor bölmesinde herhangi bir çalışma gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gereklidir.

Cam yıkayıcısı



Doldurma

Motor çalışmıyorken tapayı ***2*** açınız. Sıvıyı görene kadar doldurunuz, sonra tapayı tekrar takınız.

Bu depo, araçta varsa ön ve arka cam yıkayıcılarını besler.

Not: deponun seviyesini düzenli olarak kontrol ediniz ve bir yolculuğa çıkmadan önce sıvı ikmali yapınız.

Sıvı: Sadece antifriz içeren ön cam yıkama sıvısı kullanın.

Yetkili Servise veya kalifiye bir uzmana danışmanızı tavsiye ederiz.

Not: sert su kullanmayınız (doldurma pompası hasar riski veya pompada ve fıskiyelerde kireç birikmesi riski).

Fıskiyeler: Ön cam yıkayıcısı fıskiyesi yüksekliğinin ayarı için lütfen yetkili bir bayi ile görüşünüz.

Motor kaputu altındaki müdahaleler esnasında, cam yıkayıcı kumanda kolunun durma konumunda olduğundan emin olunuz. **Yaralanma tehlikesi**.

Motor bölmesinde herhangi bir çalışma gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gereklidir.

Yanmalı motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki  etiketi size bunu hatırlatır. **Yaralanma tehlikesi**.

Filtreler

Filtre elemanlarının (hava filtresi, polen filtresi, motorin filtresi vb.) değiştirilmesi, aracınızın bakım işlemlerinde planlanır.

Filtre bileşenlerinin değiştirme aralıkları: Aracınızın bakım belgesine başvurunuz.

Polen filtresi

Aracınızda standart olarak polen filtresi yoksa, harici olarak yerleştirmek mümkündür.

Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.

AKÜ

12 V akü



Akü ***1*** bakım gerektirmez. **Onu açmamalı veya ona herhangi bir sıvı eklememelisiniz**.

Akü ***1*** sülfürik asit içerdiğinden tutarken dikkat ediniz, göz ya da ciltle temasından kaçınınız.
Bu durumda etkilenen bölgeyi bol soğuk suyla yıkayın ve gerekiyorsa doktora başvurun.
Her türlü alev, kıvılcım ve kızgın parçaları akü elemanlarından kesinlikle uzak tutunuz: patlama riski.

Araca göre, bir sistem, akü şarjı durumunu sürekli kontrol eder.

Bu azalırsa, gösterge tablosunda "12V akü koruma modu" mesajı ve ardından "Akü şarjı zayıf motoru çalıştır" mesajı belirir.

Bu durumda motoru çalıştırın, gösterge tablosundaki mesaj kaybolur.

Not: "12V akü koruma modu" mesajı, motor çalışmazken aracın beş ila 30 dakika kullanılması sonrasında, konfor işlevlerinin (iç aydınlatma, radyo, seyir sistemi, havalandırma, aksesuar beslemesi vb.) otomatik olarak kapanabileceği konusunda sizi uyarabilir.

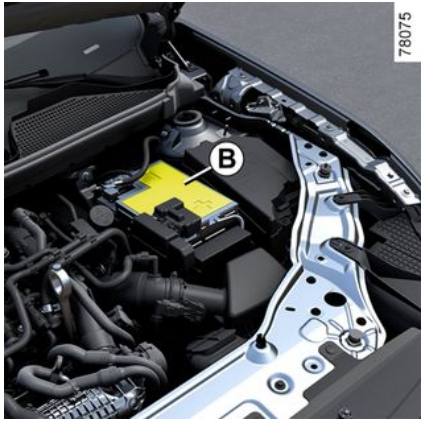
Özellikle aracınızı şu koşullarda kullandığınızda akü şarjı azalabilir:

– kısa yolculuklarda;
– şehir içinde;
– sıcaklık düşükken;
– motor kapalıyken enerji tüketen cihazların (radyo vb.) uzun süreli kullanımının ardından.

Motor bölmesinde herhangi bir çalışma gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gereklidir.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki  etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

AKÜ



A etiketi, ***B*** koruyucu kapağın altındaki ***1*** akü üzerinde yer alır.



Etiket *A*

Akü üzerindeki talimatlara uyunuz:

– ***2*** çıplak alevle yaklaşılması ve sigara içilmesi yasaktır;
– ***3*** göz koruması zorunludur;
– ***4*** çocuklardan uzak tutulmalıdır;
– ***5*** patlayıcı madde;
– ***6*** kılavuza bakınız;
– ***7*** aşındırıcı maddeler.

Kendi güvenliğinizin sağlanması ve aracın elektrikli donanımlarının (ışıklar, ön cam silecekleri, fren destek sistemi vb.) doğru çalışması için akü üzerinde yapılacak herhangi bir işlem (sökme, bağlantıyı kesme vb.) yalnızca uzman bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.
Elektrik çarpması sonucu yanık riski.
Bakım belgesinde belirtilen değiştirme aralıklarına, belirtilen süreyi aşmadan, mutlaka uyunuz.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Yetkili Servis'e danışınız.

Hybrid versiyonuna özgü özellik



"12 V" akü ***2*** aracın arka tarafında Hybrid bulunur: Aracın kilidini açma/aracı kilitleme ve ekipmanların çalışması için gereken enerjiyi sağlar.

Açılmamalı veya herhangi bir sıvı eklenmesinden kaçınılması gerekmektedir.

"12 V akü" akü şarjı seviyesi ***1*** özellikle aracınızı şu koşullarda kullandığınızda azalabilir:

– dış ortam sıcaklığı düşükken;
– kontak kapalıyken güç tüketen işlevlerin uzun süre kullanılmasından sonra;
– uzun bir park süresinden sonra.

AKÜ

"12 V" akünün bağlantısını kesmek yasaktır.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.

Güvenliğinizi sağlamak ve aracın elektrikli ekipmanlarının (ışıklar, ön cam silecekleri, fren destek sistemi vb.) doğru çalıştığından emin olmak için "12 V" akü üzerindeki tüm işlemler (sökme, bağlantı kesme vb.) profesyonel bir uzman tarafından **yapılmalıdır**.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.
Bakım belgesinde belirtilen değiştirme aralıklarına, belirtilen süreyi aşmadan, **mutlaka** uyunuz.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Yetkili Servis'e danışınız.

5

Etiket *A*



Akü üzerindeki talimatlara uyunuz:
3. Açık alevle yaklaşılması ve sigara içilmesi yasak;
4. göz koruması takılmalıdır;
5. çocuklardan uzak tutulmalıdır;
6. patlayıcı maddeler;
7. kullanım kılavuzuna bakınız;
8. aşındırıcı maddeler.

Kendi güvenliğiniz ve aracın elektrik ekipmanlarının (aydınlatma, cam silme, fren yapma desteği vb.) doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, akü üzerinde gerçekleştirilen tüm çalışmalar (sökme, bağlantı kesme vb.) **mutlaka** profesyonel bir uzman tarafından yapılmalıdır.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.
Bakım belgesinde belirtilen değiştirme aralıklarına, belirtilen süreyi aşmadan, **mutlaka** uyunuz.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Yetkili Servis'e danışınız.

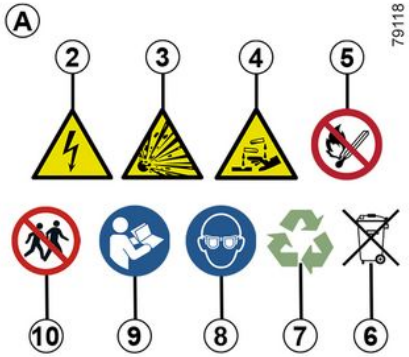
AKÜ

İkincil 48 V akü



Araca bağlı olarak ön yolcu koltuğunun altında veya sürücü tarafı ön koltuğunun altında özel bir bölmede ikincil bir akü ***1*** bulunur: Bazı ekipmanların çalışması için gerekli enerji beslemesini sağlar.

İkincil akü ***1*** bakım gerektirmez. **Açılmamalı veya herhangi bir sıvı eklenmesinden kaçınılması gerekmektedir.**



Etiket *A*

A etiketi akünün ***1*** üzerinde bulunur:

– ***2*** tehlikeli elektrik gerilimi;
– ***3*** patlama riski;
– ***4*** aşındırıcı maddeler;
– ***5*** çıplak alevle yaklaşılması ve sigara içilmesi yasaktır;
– ***6*** çöp olarak atmayınız;
– ***7*** geri dönüştürülebilir malzemeler;
– ***8*** göz koruması zorunludur;
– ***9*** kılavuza bakınız;
– ***10*** çocuklardan uzak tutulmalıdır.

Not: İyi performans göstermesini ve düzgün çalışmasını sağlamak için ikincil akü ***1*** sürüş sırasında düzenli aralıklarla (yaklaşık iki ayda bir) tamamen şarj edilir.

Bu gibi durumlarda, güçte ve/veya motor fren yapma sırasında geçici bir düşüşle karşılaşabilirsiniz. Bu tamamen normaldir.

Kendi güvenliğinizin sağlanması ve aracın elektrikli donanımlarının (ışıklar, ön cam silecekleri, fren destek sistemi vb.) doğru çalışması için akü üzerinde yapılacak herhangi bir işlem (sökme, bağlantıyı kesme vb.) yalnızca uzman bir teknisyen tarafından gerçekleştirilmelidir.
Elektrik çarpması ve ciddi yanık riski.
Akü özeldir. Lütfen aynı türde bir aküyle değiştirildiğinden emin olunuz.
Yetkili Servis'e danışınız.

48 V akü hava soğutmalı olduğundan, her zaman olmasa da bazı durumlarda müşterinin hafif bir havalandırma sesi duyması normaldir.

TEMIZLEME

KAROSERİNİN bakımı

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir. Bu nedenle aracın dışına düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Aracınız etkili antikorozyon korumasına sahiptir. Bununla birlikte çeşitli dış etkenlerden etkilenebilir.

Havanın korozif etkileri

5

– hava kirliliği (şehirlerde ve sanayi bölgelerinde);
– havanın tuzluluğu (deniz kenarlarında özellikle sıcak havalarda);
– mevsimsel ve nemli iklim şartları (ör. kışın yollara serpilen tuz, yol yıkama suları vb.).

Hafif çarpmalar

Aşındırıcı etkiler

Havadaki toz, kum, çamur, diğer araçlar tarafından fırlatılan çakıllar...

Bu risklere karşı alınabilecek bir takım asgari tedbirler bulunmaktadır.

Yapılması gerekenler

Aracınızı sık sık, Teknik Departmanımız tarafından onaylanan temizleme ürünleriyle (asla aşındırıcı ürünler kullanmayınız), **motor çalışmıyorken** yıkayınız. Bir yıkama jeti kullanarak önceden iyice durulayınız:

– ağaçlardan akan reçineler ve sanayi kirliliği;
– tekerlek davlumbazlarında ve kasa altında yaş tortu oluşturan çamur;
– **boyanın dökülmesine kadar gidebilecek hızlı soldurma etkisine** sahip bir kimyasal reaksiyona neden olan **kuş pislikleri**;

Bu lekeleri çıkarmak için aracı **hemen** yıkayınız, aksi hâlde cila yaparak bu lekeleri gidermek mümkün değildir;

– kimyasal eriticilerin yayıldığı bölgelerde yolculuk yaptıktan sonra özellikle çamurluk ile kasa altındaki tuz.

Aracı bitkilerin (reçine, yaprak...) etkilerinden düzenli olarak arındırın.

Araçların yıkanmaları ile ilgili yerel yasalara uyunuz (ör. aracı kamuya ait yollarda yıkamamak).

Paslanmanın yayılmasını önlemek için boyanın zedelendiği yerleri hemen onarınız veya onarımını yaptırınız.

Antikorozyon Garantisinin devam etmesi için aracınızın periyodik bakımlarını yaptırmayı unutmayınız. Bunun için aracınızın Bakım Belgesi'ne bakınız.

Boya hasarını önlemek için mıcırlı yüzeylerde sürerken aracın durma mesafelerine dikkat ediniz.

Aracı yüksek basınçlı bir temizleme cihazıyla yıkarken, lütfen aşağıdaki önlemleri alınız:

– aracınızın boyasının, temizlemek istediğiniz alanın veya parçanın bu yıkama türüne uygun olduğundan emin olunuz;
– cihaz tarafından iletilen basınç 100 bar değerinden az olmalıdır;
– yıkarken püskürtme başlığını araçtan en az 15 cm uzağa yerleştiriniz ve su akış hızının dakika başına 15 l değerinden az olduğunu kontrol ediniz;
– aynı bölgeyi, darbe alan noktaları veya contaları yıkamakta ısrar etmeyiniz (boyanın zarar görmesi, contaların ayrılması vb. riski).

Mekanik bileşenlerin, menteşelerin vs. temizlenmesi durumunda, bu bileşenler Teknik Departmanımız tarafından onaylanan ürünler püskürtülerek korunmalıdır.

ⓘ Bakım için seçtiğimiz özel ürünleri üreticinin aksesuar mağazalarında bulabilirsiniz.

Aşağıdakileri yapmayınız

Arabayı güneş altında veya donma sıcaklıklarında yıkamak.

Çamuru veya pislikleri ıslatmadan kazımak.

TEMIZLEME

Karoseri üzerindeki pislikleri temizlememek.

Hafif çarpmalardan sonra pas oluşumuna izin vermek.

Teknik Departmanımız tarafından onaylanmamış ve boyaya zarar verecek çözücülerle lekeleri çıkarmak.

Aracı, özellikle tekerlek davlumbazları ve kasa altını yıkamadan kar ve çamurda kullanmak.



Yüksek basınçlı temizleme ekipmanları kullanarak veya Teknik Departmanımız tarafından onaylanmamış ürünleri püskürterek yağdan arındırma veya temizleme:

– mekanik parçalar (ör. motor bölmesi);
– tekerlekler (ör. fren kaliperleri gibi fren sistemi elemanları);
– kasa;
– menteşeli parçalar (ör. kapıların içi);
– boyalı dış plastik parçalar (ör. tamponlar).

Bunların yapılması oksitlenmeye veya arızaya sebep olabilir.

ⓘ Araca bağlı olarak, dış plastik parçalar (tamponlar vb.) tasarımları nedeniyle benekli bir görünüme sahiptir. Parçalarda beyaz noktaların varlığı normaldir. Yıkayarak çıkarmaya çalışmayınız.

Mat boyalı araçların özellikleri

Bu boya tipi için bazı önlemlerin alınması gerekir.

Yapılması gerekenler

Aracı bol suyla ve elle, yumuşak bir bez, sünger... yardımıyla yıkayınız.

Aşağıdakileri yapmayınız

Balmumu esaslı ürünleri kullanınız (cilalama).

Sert biçimde ovunuz.

Aracı otomatik yıkamadan geçiriniz.

Boyanın üzerine yapışkanlı nesneler yapıştırınız (iz bırakma riski).



Aracı yüksek basınçlı bir temizleme aletiyle yıkayınız.

Makara tipi araç yıkama kullanımı

Aracınızın bakımını yapmak ve hasarları önlemek için, oto yıkama işletmesinin belirttiği talimatlara ek olarak aşağıdaki talimatlara da uymanızı tavsiye ederiz:

– Cam sileceği kumanda kolunu kapalı konuma geri getiriniz ➔ **147**;
– tüm açılır elemanları ve camları kapatınız;
– dış aksesuarların (ilave farlar vb.) bağlantısını kontrol ediniz;
– varsa anteni çıkarınız;
– dış dikiz aynalarını katlayınız (mümkünse);
– aksesuarları çıkarınız (tavan bagajları, bisikletler taşıyıcısı vb.).

Not: Araca bağlı olarak, yıkamadan sonra anteni mümkün olduğunca sonuna kadar vidalayarak yerine takmayı unutmayınız.

Farlar, kaptörler, arka lambalar ve kameraların temizlenmesi.

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yetersizse, hafifçe sabunlu suya daldırınız ardından yumuşak veya pamuklu bir bezle siliniz.

Yumuşak kuru bir bezle nazikçe silerek tamamlayınız.

Alkol bazlı temizlik ürünleri veya kazıyıcı gibi aletler kullanmayınız.

TEMIZLEME

Temizleme çıkartmaları, dekoratif filmler vb.

Yapılması gerekenler

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Sabunlu suyla nemlendirip ardından mutlaka yumuşak bir bez veya pamukla silerek temizleyiniz.

Yumuşak kuru bir bezle nazikçe silerek tamamlayınız.

5

Aşağıdakileri yapmayınız

Alkol bazlı temizlik ürünleri kullanınız.

Temizlik aletleri (ör. kazıyıcı) kullanmak.

Sert biçimde ovunuz.



Alanı yüksek basınçlı bir temizleme aletiyle yıkayınız.

İç DÖŞEMELERİN bakımı

İyi bakılan bir aracın daha uzun süre korunması sağlanabilir. Bu nedenle aracın içine düzenli olarak bakım yapılması önerilir.

Bir leke daima çabucak giderilmelidir.

Döşemedeki lekenin cinsi ne olursa olsun **doğal sabun bazlı soğuk** (ılık da olabilir) sabunlu su kullanınız.

Deterjan kullanılması (bulaşık deterjanı, toz temizleyiciler, alkol bazlı ürünler...) yasaktır.

Yumuşak bir bez kullanınız.

Fazlalığı durulayın ve kurulayın.

Multimedya ekranı

Ekranın bakımı, multimedya ekipmanının türüne bağlı olabilir. Daha fazla bilgi için, multimedya sistemi kullanım talimatlarına bakınız.

Gösterge camları

(örnek: gösterge tablosu, saat, dış sıcaklık göstergesi, radyo göstergesi…)

Yumuşak bir bez veya pamuk kullanınız.

Bu yetmezse, hafifçe sabunlu su emdirilmiş yumuşak bir bez (veya pamuk) kullanınız ve sonra nemli yumuşak bir başka bez veya pamukla siliniz.

Son olarak yumuşak ve kuru bir bezle **dikkatle** kurulayınız.

Alan üzerinde alkol ve/veya püskürtme sıvıları içeren ürünler kullanmayınız.

Emniyet kemerleri

Temiz tutulmalıdırlar.

Ya teknik servilerimiz (Marka Butik) tarafından seçilmiş ürünleri ya da ılık sabunlu su emdirilmiş bir sünger kullanınız ve kuru bir bezle kurulayınız.

Deterjan ve boya kullanılmamalıdır.

Tekstiller (koltuklar, kapı kaplamaları...)

Tekstilleri **düzenli olarak** süpürgeyle temizleyiniz.

Sıvı leke

Sabunlu su kullanınız.

Yumuşak sünger yardımıyla hafifçe emdiriniz veya tampon yapınız (asla sürtmeyiniz), fazlasını durulayınız ve emdiriniz.

Katı veya hamur kıvamında leke

Katı veya hamur kıvamındaki fazla maddeyi bir spatula ile **anında** ve dikkatlice alınız (lekeyi yaymaktan kaçınmak için kenarlardan merkeze doğru giderek).

Sıvı leke için belirtildiği gibi yıkayınız.

Şeker ve sakız için özel muamele

Kristalleşmesi için lekenin üzerine bir buz parçası koyunuz ve sonra katı leke için belirtildiği gibi devam ediniz.

ⓘ İç bakım ve/veya tatmin edici olmayan sonuçlarla ilgili tüm öneriler için, Marka Temsilcisi'ne danışınız.

TEMIZLEME

Araca takılı orijinal hareketsiz ekipmanın sökülmesi/yeniden takılması

Araç içini temizlemek için hareketsiz ekipmanları çıkarmanız gerekirse (örneğin, halılar), daima doğru şekilde ve doğru tarafta yeniden yerleştirmeye (sürücü halısı sürücü tarafına yerleştirilmelidir vb.) ve ekipmanla birlikte verilen parçalarla tutturmaya (örneğin sürücünün halısı daima önceden yerleştirilmiş sabitleme parçaları yardımıyla tutturulmalıdır) özen gösteriniz.

Her durumda, araç dururken, hiçbir şeyin sürüşü rahatsız etmediğini doğrulayınız (pedal basılırken arada engel, tabanın halıya takılması vs.).

Aşağıdakileri yapmayınız

Torpido giydirmesine zarar verebilecek koku giderici, parfüm vb. gibi nesneleri havalandırma çıkışlarına yerleştiriniz.



Araç içinde yüksek basınçlı temizleme ekipmanı veya püskürtme aleti kullanınız:

– bu aletlerin gerekli önlemler alınmadan kullanılması diğer sakıncalarına ek olarak araç içindeki elektrikli veya elektronik cihazlara zarar verebilir.

LASTİKLER

Lastik – tekerlek emniyeti

Lastikler araç ile yol arasındaki tek teması oluştururlar, dolayısıyla bunları iyi durumda tutmak esastır. Trafik yasası tarafından öngörülmüş yerel kurallara kesinlikle riayet etmelisiniz.

Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara saygı için Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastiğin takılması gerekir.
En azından orijinal lastiklerle aynı yük kapasitesine ve hız değerine sahip olmalı veya marka yetkili temsilcisinin önerilerine uygun olmalıdır.
Bu talimatlara uyulmaması, güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.
Araç kontrolünü kaybetme riski.

Lastiklerin bakımı



Lastikler iyi durumda olmalı ve sırtları yeterli derinliğe sahip olmalıdır: Teknik Departmanımız tarafından onaylanan lastiklerde, ***1*** **sırtın çeşitli noktalarına kalıplanmış** aşınma göstergeleri bulunur.

Lastik sırtı aşınma göstergelerinin seviyesine ulaştığında, **göstergeler görünür hale gelir *2* : Bu noktada lastiklerinizi değiştirmeniz gerekir çünkü sırt derinliği en fazla 1,6 mm'dir ve bu da ıslak yollarda zayıf yol tutuşuna neden olur.**

Aşırı yüklü olarak, otoyolda özellikle çok sıcak havalarda uzun süre gidilmesi, kötü yollarda devamlı kullanma lastiklerin daha çabuk bozulmalarına neden olur ve güvenliği etkiler.

« Kaldırıma çarpmalar » gibi sürüş kazaları, lastiklere ve jantlara zarar verme riski taşır, aynı zamanda ön veya arka takımın ayarının bozulmasına da yol açar. Bu durumda, durumlarını bir Yetkili Servis'e kontrol ettiriniz.

Şişirme basıncı

Şişirme basınçlarına uyunuz: ayda en az bir kez ve herhangi bir uzun yolculuktan önce kontrol edilmelidir (sürücü kapısının kenarına yapıştırılmış etikete bakınız ➔ **354**).

LASTİKLER

Yetersiz şişirme basıncı lastiklerin erken aşınmasına ve anormal ısınmasına yol açar ve bu durum güvenlik açısından sonuçlar doğurur:

– yetersiz yol tutuşu;
– patlamalar veya sırt kaybı riski.

Şişirme basıncı, aracın yüküne ve hızına bağlıdır: aracın kullanımına göre basınç değerlerini ayarlayınız ➔ **354**.

Basınç değerleri lastikler soğukken kontrol edilmelidir: sıcak havalarda veya yüksek hızda sürüşten sonra daha yüksek basınç değerlerini dikkate almayınız.

Basınç kontrolünün lastikler **soğukken** yapılamadığı durumlarda, belirtilen basınçların, **0,2** - **0,3** bar arttırılması gerekir.

Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Özel nitelik

Araca göre, havayı tamamlamadan önce supap üzerine yerleştirmeniz gereken bir adaptöre sahipsiniz.

Aracınız büyük boyutlu lastiklere sahiptir. Bunlar denge arızasına daha hassastır. Sürüşte titreşim olması durumda, Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

Not: yeterince sıkılmamış veya eksik bir valf kapağı lastiklerin hava geçirmezliğini azaltabilir ve basınç kaybına yol açabilir. Tamamen vidalanmış orijinalleri ile aynı supap kapakları bulundurunuz.

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç

Yetersiz şişirme (patlak lastik, havası inmiş lastik vb.) durumunda ikaz ışığı gösterge tablosunda ➔ **189** yanar.

Tekerlek değiştirme

Lastik basınç kaybı uyarı sisteminin sürüş sonrasında tekerleklerin konumunu ve basınç değerlerini doğru bir şekilde belirlemesi birkaç dakika alabileceğinden her işlem sonrası lastik basınçlarını kontrol ediniz.

LASTİKLER

Lastiklerin değiştirilmesi

Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara saygı için Lastiklerinizi değiştirmek gerektiğinde mutlaka aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastiğin takılması gerekir.
Lastikler ya en azından orijinal lastiklerle aynı yük ve hız kapasitesine sahip olmalı ya da Marka Yetkili Temsilcisi tarafından tavsiye edilmiş olmalıdır.
Bu talimatlara uyulmaması, güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın uygunluğunu geçersiz kılar.
Araç kontrolünü kaybetme riski.

Kışın kullanım

Zincirler

Güvenlik nedeniyle, arka tekerleklere zincir takılması kesinlikle yasaktır.

Kar zincirlerini sadece ön tekerleklere takınız.

Orijinal lastiklerden daha büyük lastiklerin takılması **zincirlerin takılmasını imkansız hale getirir.**

Zincirlerin takılması, ancak **aracınızın** orijinal ölçülerine uygun ebatta lastikler ile mümkündür.

19" tekerleklere zincir geçirilemez. Zincir kullanmak istiyorsanız **özel ekipman** kullanmanız gereklidir – lütfen Yetkili Satıcıya danışınız.

"Kar" veya "Kış" lastikleri

Bunların tüm **dört tekerleğe** takılmasını öneriyoruz; böylece, aracınız maksimum tutunmayı korur.

DİKKAT: bu lastiklerin bazen belirli bir dönüş yönü olur ve azami hız derecesi, aracınızın azami hızından daha düşük olabilir.

Çivili lastikler

Bu tür ekipman yalnızca sınırlı bir süre boyunca ve yerel mevzuata uygun olarak kullanılabilir.

Yürürlükteki mevzuat tarafından belirlenen hız sınırına uymalısınız.

Bu lastikler, en azından ön akstaki her iki tekerleğe veya ülkeye bağlı olarak araçtaki tüm tekerleklere takılmalıdır.

Her durumda, aracınıza en uygun donanım seçiminde yardım edecek olan Marka Yetkili Servisinize danışmanızı tavsiye ederiz.

Lastik basınçları

Etiket *A*



Okumak için sürücü kapısını açınız.

Şişirme basınçları lastikler soğukken kontrol edilmelidir.

LASTİKLER

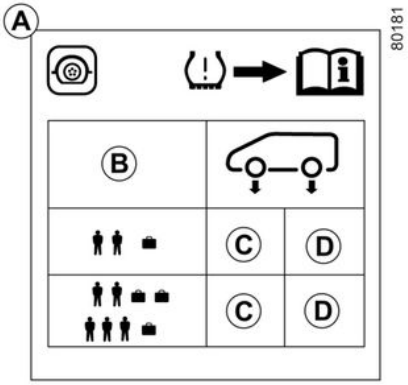
Eğer şişirme basıncı kontrolü **soğuk** lastiklerde yapılamıyorsa, basınç değerlerini **0,2** ile **0,3** bar (veya **3** PSI) artırınız. Lastik sıcakken kesinlikle havasını indirmeyiniz.

Şişirme basınçları aracın mevcut kullanımına karşılık gelecek şekilde belirlenmelidir (boş, yüklü, otoyol sürüşü vb.). Lastik basınçlarına dikkat edin. Bunlar ayda en az bir kez ve uzun yolculuklardan önce kontrol edilmelidir.

Araca bağlı olarak, şişirme basıncının ➔ 189 her arttırılmasından veya ayarlanmasından sonra, lastik basıncı referans değerini sıfırlamanız gereklidir.

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç

Yetersiz şişirme (patlak lastik, havası inmiş lastik vb.) durumunda ikaz ışığı gösterge tablosunda ➔ 189 yanar.



Etiketin varlığı ve konumu araca bağlıdır.

B: araca takılan lastiklerin boyutu/amaçlanan sürüş hızı.

C: ön lastiklerin şişirme basıncı.

D: arka lastiklerin şişirme basıncı.

Tam yüklü (İzin Verilen Maksimum Toplam Ağırlık) ve römork çeken araçlar:

– Azami hız **100 km/sa.** ile sınırlı kalmalı ve şişirme basıncı **0,2** bar ➔ 396 arttırılmalıdır.

Lastik patlaması riski.

Lastik güvenliği ve lastik zincirinin kullanımı: Bakım gereksinimleri ve, versiyona bağlı olarak, araca lastik zinciri takma gereksinimleri hakkında bilgi için ➔ 352.

Güvenliğiniz ve yürürlükteki kanunlara uymak için.

Lastiklerin değiştirilmesi gerektiğinde, bir dingile yalnızca aynı marka, ebat, tip ve yapıda lastikler takılmalıdır.

Lastikler: ya orijinal lastiklerle en az eşit bir yük kapasitesine ve hız sınıfına sahip olmalı ya da Yetkili Satıcı tarafından önerilenlere karşılık gelmelidir.

Bu talimatlara uyulmaması, güvenliğinizi tehlikeye atabilir ve aracınızın trafiğe çıkabilmesini tehlikeye atar.

Araç kontrolünü kaybetme riski.

LASTİKLER

Lastik şişirme kiti



6

Kit, sadece ait olduğu aracın lastiklerini şişirmek için kullanılmalıdır.
Hiçbir durumda, kiti başka bir aracın lastiklerini veya şişebilen herhangi bir nesneyi (can yeleği, şişme bot...) şişirmek için kullanmayınız.
Onarım ürünü tüpüyle yapılan işlemler sırasında, cildinize sıvının sıçramasından kaçınınız. Sıvı damlacıkları cildinize değdiyse, cilt yüzeyinizi bol suyla yıkayınız.
Onarım kitini, çocukların erişebileceği yerlere bırakmayınız.
Boş onarım kiti tüpünü doğaya atmayınız. Tüpü Marka Yetkili Servisinize veya bir geri dönüşüm kuruluşuna veriniz.
Tüpün, etiketinde belirtilen bir kullanım ömrü vardır. Kullanım süresinin tarihini kontrol ediniz.
Şişirme hortumunu ve onarım ürünü tüpünü değiştirmek için Marka Yetkili Servisine başvurunuz.

Kit, 4 mm'den daha küçük nesneler nedeniyle sırt kısmı ***A*** hasar görmüş lastikleri onarır. Lastiklerdeki tüm patlama durumlarını onaramaz; örneğin tabandaki 4 mm'den daha büyük yarıklar, lastiğin yan yüzündeki ***B*** kesikler gibi.
Jantınızın da iyi durumda olduğundan emin olunuz.
Patlamaya neden olan cisim hala lastiğin içindeyse, bunu çekmeyiniz.

LASTİKLER

Lastik, patlak şekilde sürülmesi nedeniyle hasar görmüşse şişirme kitini kullanmayınız.

Her türlü müdahaleden önce lastiklerin yan yüzeylerini dikkatli bir şekilde kontrol ediniz.

Aynı zamanda, inmiş hatta patlamış lastiklerle aracınızı sürmek güvenliğe zarar verebilir ve onarılamaz sonuçlara neden olabilir.

Bu onarım geçicidir.

Patlamış bir lastik en kısa sürede daima bir uzman tarafından incelenmelidir (ve eğer mümkünse onarılmalıdır).

Kit ile onarılmış bir lastiğin değiştirilmesi sırasında, bu durumdan uzmanı haberdar etmelisiniz.

Sürüş sırasında, lastiklere enjekte edilen onarım ürünü nedeniyle bir titreşim hissedilebilir.



Lastik patlaması durumunda, bagaj kısmında bulunan ***C*** kitini kullanınız.

Lastik basınç kaybı uyarıcısı olan araç

Yetersiz şişirme (patlak lastik, havası inmiş lastik vb.) durumunda ikaz ışığı gösterge tablosunda ➔ **189** yanar.



Motor çalışıyorken ve park freni çekili durumdayken:

– Aracın aksesuar prizlerine bağlanmış aksesuarları çıkarınız;
– çekme tertibatı bulunan araçlarda gerekirse römork bağlantısı soketini ayırınız;
– aracın bagajında bulunan **şişirme kiti kompresörünün üstündeki bilgilere bakınız** ve kullanım talimatlarını izleyiniz;
– lastiği önerilen basınçta şişiriniz ➔ **354**;
– maksimum **15** dakika sonra, basıncı okumak (manometre ***1*** üzerinde) için şişirme işlemini durdurunuz.

Not: Şişe boşalırken (yaklaşık 30 saniye) basınç göstergesi *1* kısa bir

süre için 6 bara kadar bir basınç gösterir, ardından basınç düşer;

– basıncı ayarlayınız: Basıncı artırmak için kiti kullanarak şişirmeye devam ediniz veya basıncı azaltmak için ***2*** düğmesine basınız.

15 dakika sonra, önerilen 1.8 bar değerindeki basınç elde edilmemişse, onarım mümkün değildir. Aracı sürmeyiniz. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Kiti kullanmadan önce aracı trafikten yeterli mesafede bir yere park ediniz, dörtlü flaşörleri yakınız ve park frenini çekiniz, bütün yolcuları araçtan indiriniz ve trafikten uzakta durmalarını sağlayınız.

Aracınızla bankette park edip, durduğunuzda diğer araç kullanıcılarını bir üçgen reflektör aracılığıyla veya ülkenizdeki geçerli yasalarda belirtilen şekilde başka uyarı tertibatlarıyla mutlaka uyarmanız gerekir.

Lastik doğru şekilde şişirildiğinde kiti çıkarınız: Ürün sıçramasını önlemek için şişirme ucunu kaptan yavaşça gevşetip ayırınız ve ürün kaçağını önlemek amacıyla tüpü plastik bir torbada muhafaza ediniz.

– Sürüş tavsiyeleri etiketini (şişenin altında yer alır) sürücünün görebileceği şekilde gösterge paneline yapıştırın.
– İlk şişirme işleminin sonunda, lastikten hava kaçmaya devam edecektir. Deliğin tıkanması için, araçla kısa bir mesafe sürüş yapılması gerekmektedir.
– Kiti yerine yerleştiriniz.
– Ürünü lastiğe eşit şekilde dağıtmak için derhal 20 ila 60 km/sa. arasında bir hızda sürüş yapınız. 3 km mesafe sürdükten sonra durunuz ve basıncı kontrol ediniz.
– Basınç 1.3 bar'dan yüksek ancak önerilen basınçtan düşük ise (sürücü kapısı çerçevesine yapıştırılmış etikete bakınız), basıncı ayarlayın. Aksi takdirde Yetkili Servise başvurunuz: Lastiğin onarılması mümkün değildir.

Kitin kullanım tavsiyesi

Kit aralıksız 15 dakikadan fazla çalışmamalıdır;

Ani fren yapılması durumunda bu cisimler pedal grubunun altına kayabileceğinden ve bunların kullanılmasını engelleyebileceğinden sürücünün ayakları etrafına hiçbir şey yerleştirilmemelidir.

İlk kullanım sonrasında, içinde sıvı kalsa dahi şişenin değiştirilmesi gereklidir.

Dikkat; eksik veya iyi sıkılmamış bir supap tapası, lastiklerin sızdırmazlığına zarar verebilir ve basınçların azalmasına neden olabilir.
Her zaman orijinali ile aynı ve tamamen vidalanmış supap tapaları bulundurunuz.

Kit ile yapılan onarım sonrası aracınızı 200 km'den fazla sürmemelisiniz.

Aynı zamanda, vitesi küçültünüz ve hiçbir durumda 80 km/sa hızı geçmeyiniz.

Torpido üzerinde görünen bir yere yapıştırmanız gereken etiket, bunu size hatırlatır.

Ülkeye veya yerel yasalara bağlı olarak, şişirme kiti ile onarılmış bir lastiğin değiştirilmesi gerekir.

Aletler



Alet takımındaki aletlerin mevcut olması araca bağlıdır.

Alet takımı şu parçalardan oluşur:

– patlama önleyici ürün ***1*** şişesi;
– lastik şişirme kiti kompresörü ***2***;
– çekme halkası ***3***;
– jant kapağı aleti ***4***.



Takım ***C***'ye erişmek için bagajı açınız.



Çekme halkası *3* → 361.

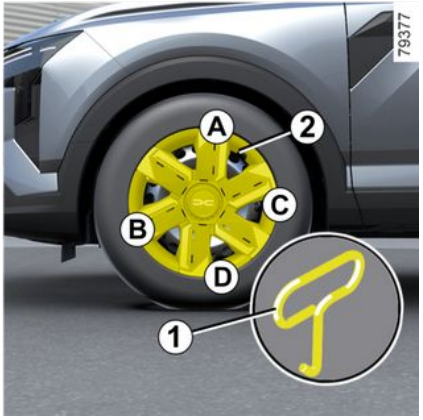
Jant kapağı aracı *4*

Bu alet jant kapaklarını çıkarmaya yarar.

Kullanımdan sonra aletlerin doğru şekilde muhafaza edildiğinden emin olunuz.

Aletleri araç içinde sabitlenmemiş şekilde bırakmayınız: Frenleme sırasında aletlerin fırlama riski vardır. Kullandıktan sonra, tüm aletlerin doğru şekilde yerlerine yerleştirildiğini kontrol ediniz, ardından alet takımını yuvasına doğru şekilde yerleştiriniz. Yaralanma tehlikesi vardır.

Jant kapakları, jant kapaklı tekerlek



(araca bağlı olarak)

Sökmek için jant kapağı anahtarıyla ***1*** (alet takımındaki) supabın ***2*** yakınında bulunan delikteki kancayı kullanınız.

Takmak için, deliği supaba ***2*** denk gelecek şekilde hizalayınız.

Tutucu kancaları, valf tarafında ***A*** başlayıp sırasıyla ***B*** ve ***C*** ile, en son valfin karşı tarafında ***D*** olacak şekilde içeri itiniz.

Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız: Frenleme sırasında aletlerin fırlama riski vardır.
Kullandıktan sonra, tüm aletlerin doğru şekilde yerlerine yerleştirildiğini kontrol ediniz, ardından alet takımını yuvasına doğru şekilde yerleştiriniz. Yaralanma tehlikesi vardır.

Aracın çekilmesi: arıza giderme

Arıza giderme

Çekme işlemi yapmadan önce vites kolunu boş konumuna ayarlayınız (otomatik vites kutulu araçlarda **N** konumu), **ardından yaklaşık bir dakika bekleyiniz** (Hybrid modelinde), direksiyon kolonunun kilidini açınız ve ardından park frenini bırakınız.

Genel bilgiler

Yedekte çekme ile ilgili yürürlükteki yasalara her zaman uyulmalıdır.

Yedekte çeken aracı kullanıyorsanız, aracınızın azami yedekte çekme ağırlığını aşmayınız ➔ 396.

Otomatik vites kutusu bulunan araçlarda vites kolu **N** konumuna getirilemiyorsa bir Yetkili Servise başvurunuz.

Direksiyon kolonu kilidini açma

Anahtarı kontak mekanizmasına takınız, "On" konumuna çeviriniz veya araca bağlı olarak, kart araç içindeyken, fren pedalına basmadan, marş butonuna **yaklaşık iki saniye** basınız ➔ 157 ➔ 159.

Vites kolunu boşta konumuna getiriniz (bir otomatik vites kutusu bulunan araçlarda **N** konumu).

Direksiyon kolonunun kilidi açılır ve aksesuar işlevlerine güç verilir: Aracın aydınlatmalarını kullanabilirsiniz (sinyal lambaları, stop lambaları). Aracınızda gece aydınlatmalar açık olmalıdır. Araca bağlı olarak, gösterge tablosunda "Sürekli kontak sonrası devrede" mesajı belirir.

Sürücü emniyet kemeri takılıysa çıkarınız.

Sürücü kapısını açınız.

Fren pedalına basarken park frenini bırakınız ➔ 174.  ikaz ışığı gösterge tablosundan kaybolur ve "Park freni çekili değil" mesaj gösterge tablosunda belirir.

Sürücü kapısını kapatınız ve aracı kilitlemeyiniz (araca bağlı olarak, "Sürekli kontak sonrası devrede" modu etkin kalmalıdır).

Hybrid modelinde, çekme işleminden önce yaklaşık bir dakika bekleyiniz.

Araca bağlı olarak, yedekte çekme tamamlandıktan sonra, marş butonuna iki **saniyeden** fazla süreyle fren pedalına basmadan basınız (akü deşarjı riskini önlemek için). "Sürekli kontak sonrası devrede" mesajı gösterge panelinden kaybolur.



Motor durdurulduğunda, direksiyon ve fren desteği artık sağlanmaz.



Anahtarı kontak anahtarından çıkarmayınız veya yedekte çekme sırasında kartı (araca bağlı olarak) araçta bırakmayınız. **Direksiyon kolonu kilitlenmesi riski.**

– Sert bir çekme çubuğu kullanınız. Halat veya çelik halat kullanılması hâlinde (ülke trafik kanunları buna izin veriyorsa), çekilen aracın fren yapabilecek durumda olması gereklidir.
– araç sürülemeyecek durumdaysa çekilmemelidir.
– çekme işlemi sırasında ani hızlanma veya frenleme yapmaktan kaçınınız; aksi takdirde araca zarar verebilirsiniz.
– Her durumda, **25 km/saat** hızını aşmamanız tavsiye edilir.
– Eğer direksiyon kolonu kilitlenmişse aracı itmeyiniz.

Otomatik vites kutusu ile donatılmış araçlardaki özellikler

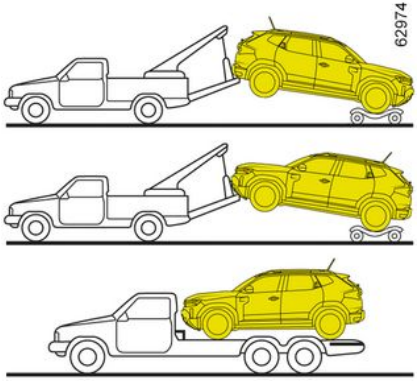
Aracı platformlu bir taşıyıcı üzerinde taşıyınız veya ön tekerlekleri havaya kaldırılmış biçimde çekiniz.

İstisnai durumlarda, **hibrit araçlar hariç** olmak üzere, sadece ileri viteste ve vites kutusu nötr konumdayken **N** aracın dört tekerleği de yerde olacak şekilde, en fazla 80 km mesafe ve maksimum 25 km/sa. hız ile yedekte çekme yapılmasına izin verilir.

Not: vites kolu **N** konumuna geçirilemiyorsa, Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.

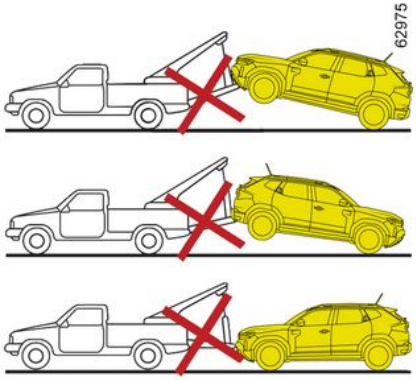
Aletlerin yerlerine yerleştirilmesi sırasında, bagajdaki yerlerine başta olduğu şekilde konumlandırmaya özen gösteriniz.
Aletleri kesinlikle araç içinde dağınık bırakmayınız: Frenleme sırasında aletlerin fırlama riski vardır.

4 tekerlekten çekişli (4x4) bir aracı yedekte çekme



Seçili mod ne olursa olsun 4 tekerlekten biri zeminle temas ediyorsa 4 tekerlekten çekişli bir aracı asla yedekte çekmeyiniz (yol dışında arıza durumları hariç).
Mekanik hasarlanma riski.

Anahtarı kontak anahtarından çıkarmayınız veya yedekte çekme sırasında kartı (araca bağlı olarak) araçta bırakmayınız.
Direksiyon kolonu kilitlenmesi riski.



Yol dışında arıza durumu

Aracınız kuma, kara veya çamura saplanmışsa, ön veya arka çekme noktasına esnek bir çekme cihazı (çekme kayışı veya özel olarak bu amaç için tasarlanmış başka bir cihaz) takın.

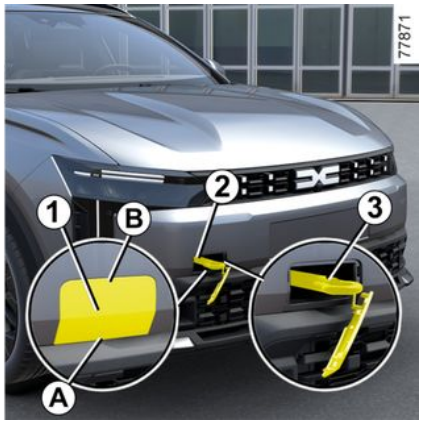
Ekipmanın montajı ve kullanım koşulları için imalatçı firmanın montaj kılavuzuna başvurunuz.
Batmış araç durumunda 4x4 araç ancak kısa mesafelerde çekilebilir. **Mekanik hasarlanma riski**.

Yol dışında arıza durumunda, batmış bir aracı çekmek için sert bir çubuk kullanılması yasaktır. **Mekanik hasarlanma riski**.

Ön ve arka çekme bağlantı noktaları

Bu çekme bağlantı noktaları yalnızca yedekte çekme işlemi için kullanılabilir: Bunları aracı doğrudan veya dolaylı olarak kaldırmak için kesinlikle kullanmayınız.

Ön çekme bağlantı noktası *2*



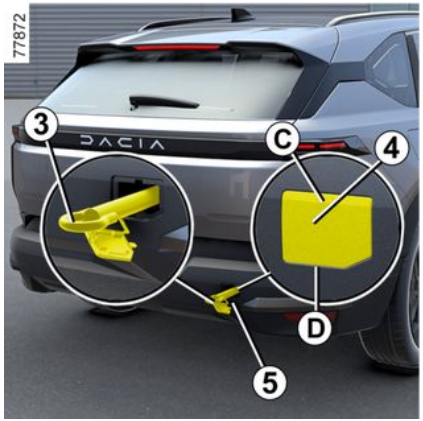
Römork bağlantı noktasına *2* erişmek için:

– ***A*** bölgesine basınız ve ***1*** numaralı kapağı açmak için ***B*** bölgesini çekerken basmaya devam ediniz;
– ***3* numaralı çekme halkasını mümkün olduğunca** elinizle sıkınız;
– kullandıktan sonra ***3*** numaralı çekme halkasını gevşetiniz ve ***1*** numaralı kapağı bastırarak kilitleyiniz.

Sadece çekme halkasını ***3*** kullanmalısınız.

Çeki halkasının doğru şekilde sıkıldığından emin olunuz.
Çekilen nesneyi kaybetme riski.

Arka bağlantı noktası *5*



Arka çekme bağlantı noktasına *5* erişmek için:

– ***D*** bölgesine basınız ve ***4*** numaralı kapağı açmak için ***C*** bölgesini çekerken basmaya devam ediniz;
– ***3* numaralı çekme halkasını mümkün olduğunca** elinizle sıkınız;
– kullandıktan sonra ***3*** numaralı çekme halkasını gevşetiniz ve ***4*** numaralı kapağı bastırarak kilitleyiniz.

Sadece çekme halkasını ***3*** kullanmalısınız.

Ön kapağı *1* veya arka kapağı *4* yeniden monte etme

Kullandıktan sonra ***3*** numaralı çekme halkasını gevşetiniz ve kapağı bastırarak kilitleyiniz.

Motor durdurulduğunda, direksiyon ve fren desteği artık sağlanmaz.

Aletleri araç içinde sabitlenmemiş şekilde bırakmayınız: Frenleme sırasında aletlerin fırlama riski vardır.

Akü: arıza giderme

Her türlü kıvılcım riskini ortadan kaldırmak için

– Akü bağlantılarını sökmeden veya tekrar bağlamadan önce güç tüketen elemanların (tavan lambaları vb.) kapalı olduğundan emin olunuz.
– şarj sırasında, akü bağlantısını sökmeden veya takmadan önce şarj cihazını kapatınız;
– kutuplar arasında kısa devre yaratabileceği için akünün üzerine metal eşyalar koymayınız;
– akü bağlantılarını sökmek için motor kapatıldıktan sonra en az bir dakika bekleyiniz;
– yeniden taktıktan sonra kutupları düzgün bağlamaya dikkat ediniz.

Motor bölmesinde herhangi bir çalışma gerçekleştirmeden önce kontağı ➔ **157** veya ➔ **159** kapatmanız gereklidir.

Şarj cihazı bağlama

Şarj cihazı, 12 V nominal voltajlı bir akü ile uyumlu olmalıdır.

Motor çalışırken akü bağlantısını kesmeyin. **Kullandığınız akü şarj cihazını üreten firmanın verdiği kullanım talimatlarına uyunuz.**

Bazı aküler farklı bir şekilde şarj edilebilirler Yetkili Servis ile iletişime geçiniz.
Ani patlamaya yol açabilecek kıvılcım riskinden kaçınınız ve aküyü iyi havalandırılan bir yerde şarj ediniz.
Ağır yaralanma riski.

Aküyü dikkatli şekilde ele alınız; göz ve cilt için zararlı olan sülfürik asit içerir. Etkilenen bölgeyi bol miktarda soğuk su ile yıkayınız. Gerekirse bir doktora başvurunuz. Her türlü alev, kıvılcım ve kızgın parçaları akü elemanlarından kesinlikle uzak tutunuz: **patlama riski**.
Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki  etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi vardır.

Başka bir aracın aküsü ile çalıştırma

Başka bir aracın aküsünü kullanarak aracınızı çalıştırmanız gerekirse, onaylı bir bayiden uygun (geniş kesitli) takviye kabloları alınız veya halihazırda takviye kablolarınız varsa bunların mükemmel durumda olduğundan emin olunuz.

İki akünün nominal voltajı aynı olmalıdır: 12 Volt. Akımı besleyen akünün en az deşarj olmuş aküyle aynı miktarda kapasiteye (amp-saat, Ah) sahip olması gerekir.

İki araç arasında herhangi bir temasın bulunmadığından (artı kutupların bağlanması esnasında kısa devre riski vardır) ve boşalmış akünün gerektiği gibi bağlı olduğundan emin olunuz. Aracınızın kontağını kapatınız.

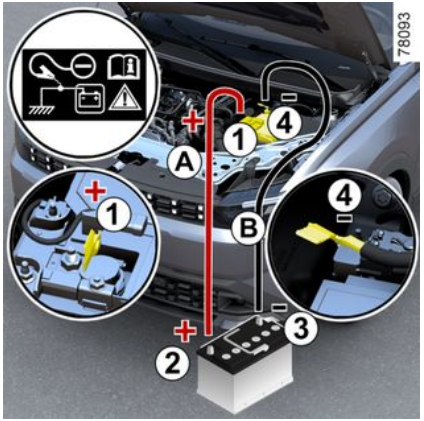
Akımı sağlayan aracın motorunu çalıştırınız ve motoru orta motor devrinde çalıştırmaya devam ediniz.

Not: Hybrid versiyonunda, aküye doğrudan erişilemediği için motor bölmesinde bulunan harici uçların kullanılması gerekmektedir.

Başka bir aracın "12 V" aküsünün arızasını gidermek için Hybrid aracınızı kullanmayınız. Hybrid bir aracın ikincil "12 V" aküsündeki elektrik gücü bu işlem için yeterli değildir.
Aracın hasar görme riski.

Aküyü dikkatli şekilde ele alınız; göz ve cilt için zararlı olan sülfürik asit içerir. Etkilenen bölgeyi bol miktarda soğuk su ile yıkayınız. Gerekirse bir doktora başvurunuz. Her türlü alev, kıvılcım ve kızgın parçaları akü elemanlarından kesinlikle uzak tutunuz: **patlama riski**.
Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki  etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi vardır.

"12 V" akü motor bölmesindedir



(içten yanmalı model)

Pozitif kabloyu (+) ***A*** boşalmış akünün (+) ***1*** kutbuna, daha sonra da akımı sağlayan akünün (+) ***2*** kutbuna bağlayınız.

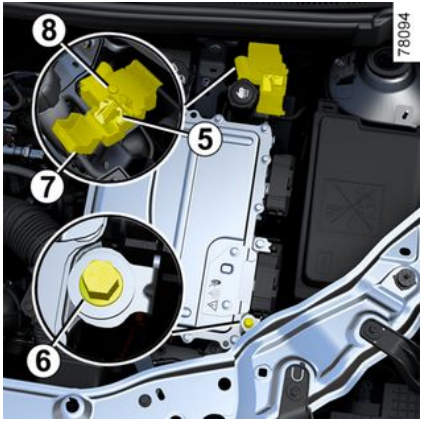
Negatif kabloyu (-) ***B***, akımı sağlayan akünün (-) ***3*** kutbuna ve daha sonra şarjı biten akünün (-) ***4*** kutbuna bağlayınız.

Motoru her zamanki gibi çalıştırınız. Çalışmaya başlar başlamaz ***A*** ve ***B*** kablolarının bağlantılarını ters sırayla (***4 - 3 - 2 - 1***) **kesiniz**.

A ve ***B*** kabloları arasında temas olmadığından ve ***A*** pozitif kablosunun akımı sağlayan araçtaki herhangi bir metalik bileşenle temas etmediğinden emin olunuz. **Ağır yaralanma ve/veya aracın hasar görme riski.**

Araca bağlı olarak akü arızası durumunda (akü bağlantısı kesilmiş, akü boşalmış vb.), takviyeli direksiyon simidi açısının sıfırlanması gereklidir ➔ 137.

Uzak terminaller

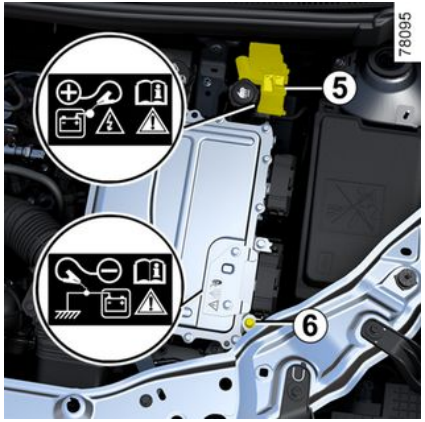


(Hybrid modeli)

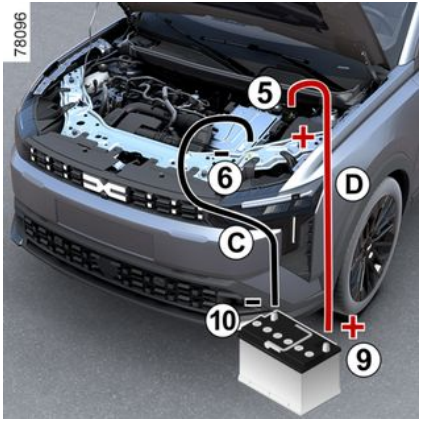
Akü doğrudan erişilebilir değildir.

Motor bölmesindeki **(+) kutbunu *5* ve (-) kutbunu *6*** kullanınız.

Not: ***8*** düğmesine basarak kutbun ***5*** **(+)** kapağını ***7*** açınız.



Motor bölmesindeki pozitif kablonun bağlantısını kesmek yasaktır.
Motorun istem dışı çalışması riski.
Kıvılcım sıçraması ile yanma tehlikesi.



Pozitif kabloyu ***D*** akımı sağlayan akünün ***5*** **(+) kutbuna ve ardından** ***9*** **(+)** kutbuna bağlayınız.

Negatif kabloyu ***C*** akımı sağlayan akünün ***10*** **(-) kutbuna ve ardından** ***6*** **(-)** kutbuna bağlayınız.

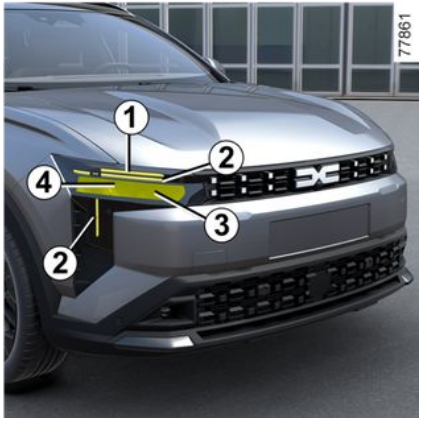
Fren pedalına ve araç çalıştırma (Start) butonuna basınız. Motor çalıştıktan sonra, ***C*** ve ***D*** kablolarının bağlantısını ters sırada kesiniz (***6*** **-** ***10*** **-** ***9*** **-** ***5***).

Kapağın ***7*** her kullanımından sonra, tırnağı ***8*** üzerindeki terminal bloğu kapağını kontrol edin.

C ve ***D*** kabloları arasında temas olmadığından ve ***D*** pozitif kablosunun akımı sağlayan araçtaki herhangi bir metalik bileşenle temas etmediğinden emin olunuz.
Yaralanma ve/veya aracın hasar görme riski.

Dış aydınlatma: ampullerin değiştirilmesi

Farlar: ampullerin değiştirilmesi



Sinyal lambası *1* (LED)

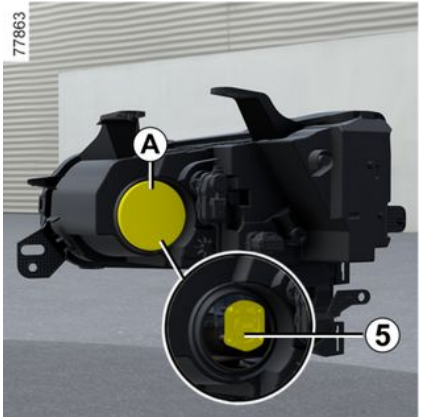
Yetkili Servis'e başvurunuz.

Gündüz farı/park lambası *2* (LED)

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Uzun far *3*

Yetkili Servis'e başvurunuz.



– Kapağı ***A*** sökünüz;
– soketin ***5*** klipsini açınız;
– grubu yuvasından çıkarınız ve ardından ampulü sökünüz.

Ampul tipi: H7.

Ampulü değiştirmeden önce, yuvasındaki konumunu dikkatlice not ediniz. Değiştirdikten sonra, yedek ampulün yuvada tam olarak aynı konumda olup olmadığını kontrol ediniz. Muhafazayı klipsleyin.

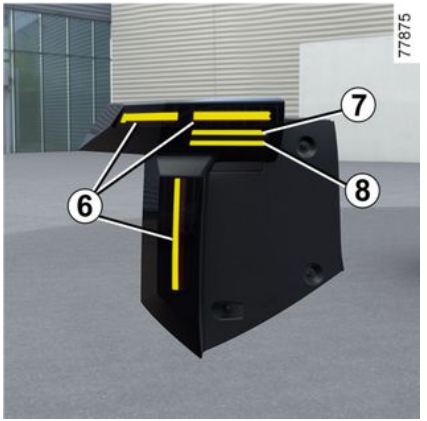
Kısa far *4* (LED)

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Gündüz farı/park lambası *6* (LED)

Yetkili Servis'e başvurunuz.



Stop lambası *7*: LED ile

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Sinyal lambaları ikaz ışığı *8*: LED ile

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Arka lambalar: ampullerin değiştirilmesi

Sinyal lambaları / stop ve park lambaları



Geri vites lambası*9*

Arka tamponun altında bulunan ampul tutucuya erişiniz, ardından bunu aracın dışına doğru döndürerek sökünüz ve ampulü çıkarınız.

Ampul tipi: P21W.

Yeniden takma

Yeniden takmak için kabloya zarar vermemeye dikkat ederek tam tersini uygulayınız. Ampulün takılmasından sonra iyice kilitlendiğinden emin olunuz.

Ancak, erişim zorluğu nedeniyle **ampullerinizin bir marka yetkili servisinde değiştirilmesini öneririz**.



3. stop lambası *10*, LED ile

Yetkili Servis'e başvurunuz.



Plaka aydınlatma lambası *11* (LED)

Yetkili Servis'e başvurunuz.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**.

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI

Sis farları: ampullerin değiştirilmesi

Ön sis lambaları *1* LED



Yetkili Servis'e başvurunuz.

Arka sis lambası *2*

(araca bağlı olarak)



Erişim zorluğu nedeniyle, **bu ampullerin bir Yetkili Servis tarafından değiştirilmesini öneririz.**

Ampul tipi: P21W.

Egzoza dokunmayınız.
Yanma tehlikesi.

Yerel mevzuata uymak için veya önlem olarak, Yetkili Servis'ten yedek ampul ve sigorta seti içeren bir acil durum kiti temin edebilirsiniz.

Motor yakınındaki müdahaleler sırasında, motorun sıcak olabileceğini dikkate alınız. Ayrıca, fan motoru her an çalışabilir. Motor bölmesindeki etiketi size bunu hatırlatır.
Yaralanma tehlikesi.

Yeniden takma

Ancak, erişim zorluğu nedeniyle **ampullerinizin bir marka yetkili servisinde değiştirilmesini öneririz**.

Ampulün takılmasından sonra iyice kilitlendiğinden emin olunuz.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir.
Yaralanma tehlikesi vardır.

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI

Elektrik devresi üzerinde yapılacak herhangi bir çalışma (veya modifikasyon), uyarlama için gerekli parçalara sahip Yetkili Servis tarafından gerçekleştirilmelidir; zira hatalı bir bağlantı, elektrik tesisatına (kablo demeti, bileşenler ve özellikle alternatör) zarar verebilir.

Sinyal lambaları *3* ila LED



Yetkili Servis'e başvurunuz.

Dahili aydınlatmalar: ampullerin değiştirilmesi

Ön tavan lambası *1*



– Difüzörün ***2*** klipslerini ***A*** alanına yerleştirilmiş düz tornavida gibi bir alet yardımıyla açınız;



– ampul taşıyıcısının ***3*** klipslerini, ***4*** dilleri kullanarak açınız ve taşıyıcıyı serbest bırakınız;
– ilgili ampulü çıkarınız.

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI



Ampul tipi *5*: W5W.

Yeniden takma

– Difüzörü ***2*** ampul taşıyıcısı ***3*** üzerine klipsleyiniz;



– tavan lambası ***1*** klipsini, tıklamayı duyacak şekilde takınız;
– tavan lambasının düzgün konumlandığından ve yerine oturduğundan emin olunuz.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**.

Ön okuma spot lambaları *6*



– Difüzörün ***7*** klipslerini ***B*** alanına yerleştirilmiş düz tornavida gibi bir alet yardımıyla açınız;

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI



– ampul taşıyıcısının ***8*** klipslerini, ***9*** dilleri kullanarak açınız ve taşıyıcıyı serbest bırakınız;
– ilgili ampulü çıkarınız.



Ampul tipi *10*: W5W.

Yeniden takma

– Difüzörü ***7*** ampul taşıyıcısı ***8*** üzerine klipsleyiniz;



– okuma spot lambası ünitesini ***6*** tık sesi gelene kadar klipsleyiniz;
– okuma spot lambası bloğunun doğru konumda ve yerine sıkıca oturmuş olduğundan emin olunuz.

FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI

Güneşlik içi ayna ışıkları *11*



Sekmeyi sol tarafına bastırarak lambanın ***11*** klipsini açınız (düz tornavida tipi veya benzeri bir aleti kullanarak).

İlgili ampulü çıkarınız.

Ampul tipi: W5W.

Arka okuma spot lambası *12*



– Difüzörün ***13*** klipslerini ***C*** alanına yerleştirilmiş düz tornavida gibi bir alet yardımıyla açınız;



– ampul taşıyıcısının ***14*** klipslerini, ***15*** dilleri kullanarak açınız ve taşıyıcıyı serbest bırakınız;
– ilgili ampulü çıkarınız.

6



Ampul tipi *16*: W5W.

Yeniden takma

– Difüzörü ***13*** ampul taşıyıcısı ***14*** üzerine klipsleyiniz;

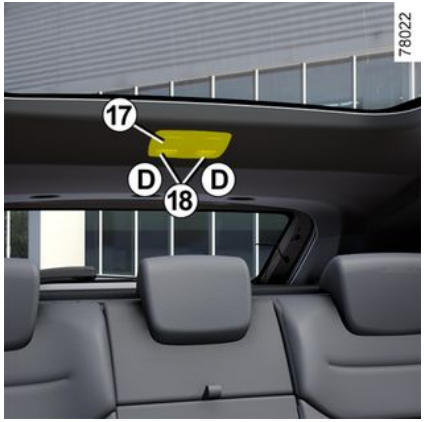


– tıklamayı duyana kadar okuma spot lambası ünitesini ***12*** klipsleyiniz;
– okuma spot lambası bloğunun doğru konumda ve yerine sıkıca oturmuş olduğundan emin olunuz.

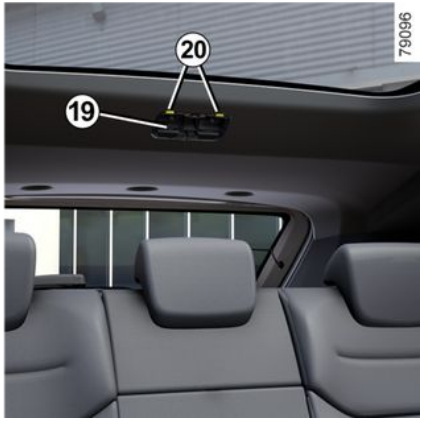
> Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**.

Arka okuma spot lambası *17*

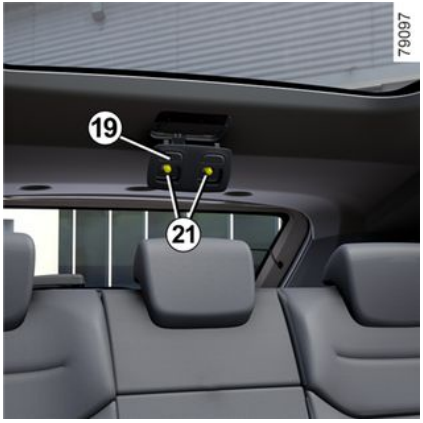
(araca bağlı olarak)



– Düz bir tornavida gibi bir alet kullanarak, difüzörün ***18*** klipslerini ***D*** alanında açınız;



– ampul taşıyıcısının ***19*** klipslerini, ***20*** dilleri kullanarak açınız ve taşıyıcıyı serbest bırakınız;
– ilgili ampulü çıkarınız.



Ampul tipi *21*: W5W.

Yeniden takma

– Difüzörü ***18*** ampul taşıyıcısı ***19*** üzerine klipsleyiniz;

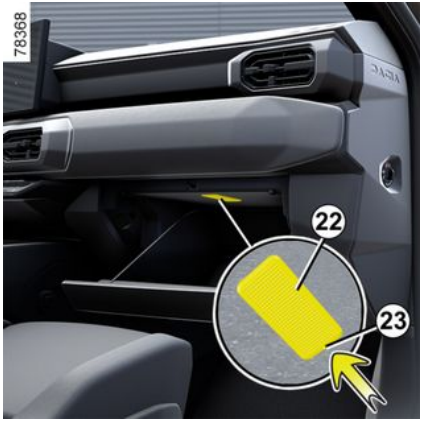


– tıklamayı duyana kadar okuma spot lambası ünitesini ***17*** klipsleyiniz;
– okuma spot lambası bloğunun doğru konumda ve yerine sıkıca oturmuş olduğundan emin olunuz.

> Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**.

Torpido gözü aydınlatıcısı *22*

(araca bağlı olarak)



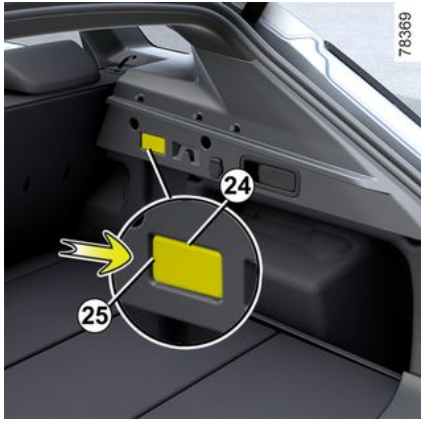
Aydınlatıcıyı torpidonun içine doğru yatırmak için tırnağa ***23*** basarak (düz tornavida tipi bir aletle) aydınlatıcının ***22*** klipslerini açınız.

Lambanın bağlantılarını sökünüz.

Ampul tipi: W5W.

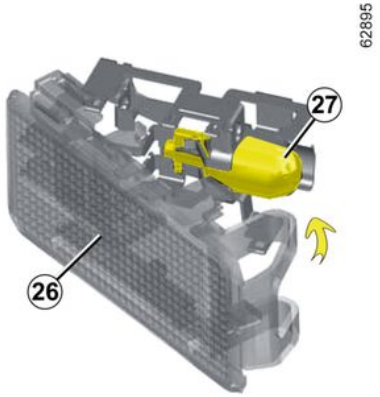
FARLAR, IŞIKLAR: AMPULLERIN DEĞIŞTIRILMESI

Bagaj lambası *24*



Lambayı bagaj içine doğru uzatmak için dile ***25*** basarak düz tornavida tipi bir aletle lambanın ***24*** klipslerini açınız.

Lambanın bağlantılarını sökünüz.



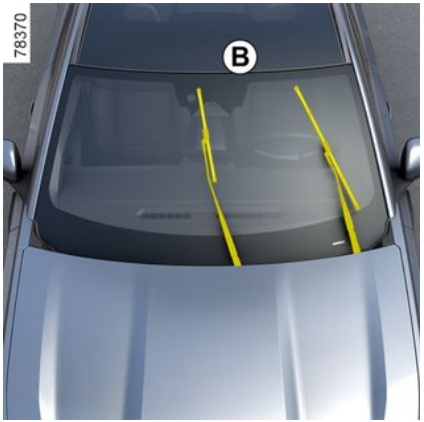
Difüzörü ***26*** açınız ve ampule ***27*** erişiniz.

Ampul tipi *27*: W5W.

Ampuller basınçlı olduklarından değiştirilmeleri sırasında patlayabilir. **Yaralanma tehlikesi**.

SILECEK FIRÇALARI: DEĞİŞTIRME

Cam sileceği fırçaları *2*

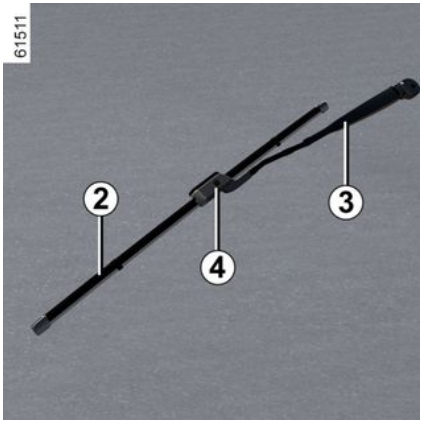


Silecekleri değiştirmek için bunları öncelikle servis konumunda ***B*** yerleştiriniz.



Kontak açık ve motor kapalıyken:

– kumanda kolunu ***1*** art arda iki kez ***A*** konumuna getiriniz (tek silme): cam sileceği fırçaları, kaputtan uzak ***B*** servis pozisyonunda durur;
– butona ***4*** basınız ve fırçayı yukarı doğru sökünüz.



Yeniden takma

Cam sileceği fırçasını ***2*** yerine takmak için fırçayı kolun ***3*** içerisindeki yuvasına yerleştiriniz ve bir klik sesi duyana kadar klipsleyiniz. Fırçanın yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.

Cam sileceği fırçalarını indirilmiş konuma geri döndürmek için, fırçaların ve ön cama doğru katlanmış olduğundan emin olunuz ve ardından ***1*** kumanda kolunu ***A*** konumuna ayarlayınız (tek silme): kontak açıldığında ön cam silecek fırçaları kaputa doğru geri çekilir.

SILECEK FIRÇALARI: DEĞİŞTIRME

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

– fırçaları ve ön camı sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz;
– bunları ön cam kuruyken kullanmayınız;
– uzun süre çalıştırılmadıklarında fırçaları ön camdan ayırınız.

Arka cam sileceği fırçasının *5* değiştirilmesi



Kol kapalı konumda (devre dışı bırakılmış):

– cam sileceği kolunu ***6*** kaldırınız;
– arka cam sileceği fırçasını ***5*** (hareket ***C***) klipsleri açılıncaya dek döndürünüz;
– arka cam sileceği fırçasını ***5*** çekerek serbest bırakınız.

Yeniden takma

Cam sileceği fırçasını yerine takmak için, çıkarma işlemlerinin tersini yapınız. Fırçanın yerine iyice yerleştiğinden emin olunuz.

Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz. Kullanım ömrü size bağlıdır:

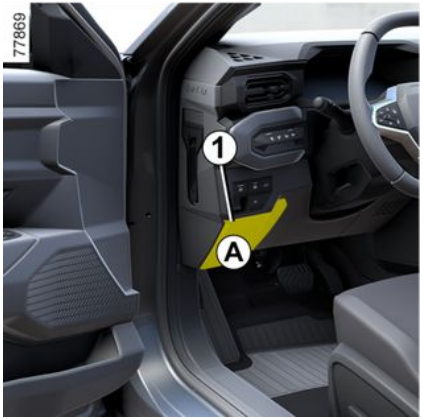
– fırçaları ve ön camı sabunlu suyla düzenli olarak temizleyiniz;
– bunları ön cam kuruyken kullanmayınız;
– uzun süre çalıştırılmadıklarında fırçaları ön camdan ayırınız.

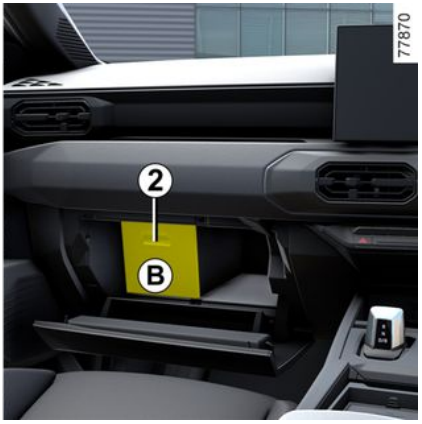
– Buzlanma durumunda, cam sileceği fırçalarının buz tutmamış olmasına dikkat ediniz (silecek motorunun ısınma riskinden kaçınmak için).
– Cam sileceği fırçalarının durumunu kontrol ediniz.

Performansları azaldığı anda değiştirilmelidir: yaklaşık yılda bir kez.
Cam sileceği fırçasını söktükten sonra, cam sileceği kolunun camın üzerine düşmemesine dikkat ediniz. camın kırılma riski.

Arka cam sileceği fırçasını değiştirmeden önce kumanda kolunun kapalı konumda (devre dışı) olduğundan emin olunuz.
Yaralanma tehlikesi vardır.

Sigorta bölmesi

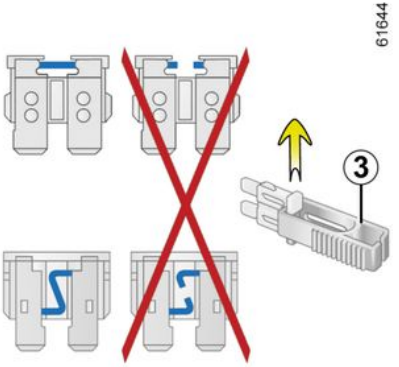




Herhangi bir elektrikli cihaz çalışmıyorsa, sigortaların durumunu kontrol ediniz.

A kapağının klipsini, ***1*** çentiğini kullanarak açınız veya araca bağlı olarak ***B*** kapağının klipsini, ***2*** çentiğini kullanarak açınız.

Pense *3*



Sigortayı ***A*** veya ***B*** kapağının arkasında bulunan penseyi ***3*** kullanarak sökünüz.

Sigortayı penseden çıkarmak için yana doğru kaydırınız.

Boş sigorta konumlarının kullanılmaması tavsiye edilir.

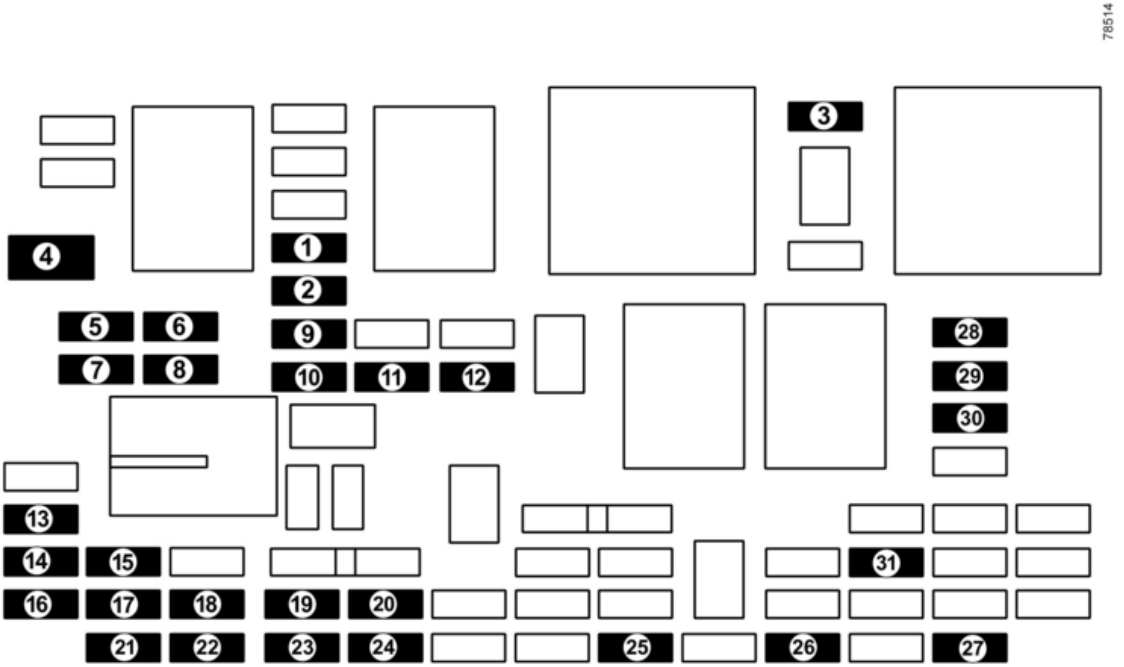
Bulunduğunuz ülkenin yasalarına göre veya tedbir olarak, marka Yetkili Servisinizden yedek bir ampul takımı ve sigorta takımı temin edebilirsiniz.

İlgili sigortayı kontrol ediniz ve gerekirse **orijinaliyle tam olarak aynı amper değere sahip bir sigorta ile değiştiriniz**.
Yüksek amperli bir sigortanın kullanımı, bağlı olduğu ekipmanda fazla akım sarfiyatı yaparak elektrik devresinde aşırı ısınmaya (yangın tehlikesi) neden olabilir.

SIGORTALAR

Sigortaların görev dağılımı

(sigortalar aracın ekipman seviyesine göre araçta bulunur).



1. Isıtmalı dikiz aynaları

2. Sürücü ve yolcu ısıtmalı koltuğu

3. Römork çekişi

4. Otomatik bagaj kapağı

5. Sürücü tarafı ön koltuğu elektrikli ayarı, sağdan direksiyonlu versiyon

6. Sürücü tarafı ön koltuğu elektrikli ayarı, soldan direksiyonlu versiyon

7. Arka silecek ve arka sis farları

8. MCB olmadan dörtlü flaşör

9. MCB olmadan stop lambaları

10. radyo

11. Arka cam buz çözme sistemi

12. 4x4 düğmesi, Manuel klima, Radyo, ECUGateway, İç dikiz aynası, Emniyet kemeri, Isıtmalı ön cam

13. USB

14. Bagaj bölmesi aksesuar soketi, çekme cihazı

15. MCB ile dörtlü flaşör

16. Araca bağlı olarak ısıtmalı koltuklar

17. MCB ile stop lambaları

18. Ön yolcu koltuğu için tek dokunuşlu camlar

19. USB

Radarlar için sigorta

20. Dikiz aynası kontrolü

21. Sağ arka koltuk için tek dokunuşlu camlar

22. Sürücü koltuğu için tek dokunmalı elektrikli camlar

23. Sol arka koltuk için tek dokunuşlu camlar

24. Harici ve dahili karşılama sesi

25. Tavan lambası

26. Aksesuarlar için ön ekipman

27. Aksesuarlar için ön ekipman

28. 12 V priz, Çakmak

29. Isıtmalı direksiyon simidi

30. Ön cam silecek sıvısı pompası düğmesi

Döner kontaktör

Direksiyon simidi ısıtma kumandası

Direksiyon simidi ısıtma rezistansı

31. Yardımlı park butonu

Elektrikli ve elektronik aksesuarlar
Bu tarz bir aksesuar yerleştirmeden önce (özellikle alıcı/vericiler için: frekans bandı, güç seviyesi, anten konumu vb.) bunun aracınızla uyumlu olduğundan emin olunuz. Marka Yetkili Servisi'nize danışınız.
Bir aksesuarı prize takmadan önce lütfen priz için izin verilen maksimum gücü aşmadığından emin olunuz➔ **311** ➔ **321**. **Yangın tehlikesi.**
Nitelikli bir uzman tarafından yapılması dışında, aracın elektrik ve/veya elektronik devreleri üzerinde hiçbir çalışma yapılamaz. Hatta, elektrikli/elektronik aksesuarların üretici tarafından onaylanmayan herhangi bir yanlış bağlantısı ve/veya montajı aşağıdakilere neden olabilir:

– elektrikli ve/veya elektronik ekipmanda hasar;
– bunlara bağlı bileşenlerde hasar;
– araç verilerinin toplanması ve kullanılması;
– gizlilik ihlali (kişisel verilerin değiştirilmesi, silinmesi veya bunlara yetkisiz erişim);
– servise giriş yetkisinin iptali.

Ciddi kaza riski. Gizlilik ihlali riski.
Gelecekte elektrikli bir ekipman taktırırsanız ilgili sigortanın değeri ve konumu hakkında bilgi aldığınızdan emin olun.
Diagnostik prizin kullanılması
Diagnostik prizinde elektronik aksesuarların kullanılması, aracın elektronik sistemlerinde ciddi bozulmalara ve/veya gizliliğin ihlal edilmesine (kişisel verilerin değiştirilmesi, silinmesi veya bunlara yetkisiz erişim) neden olabilir. Sizin güvenliğiniz için, yalnızca üretici tarafından onaylanmış elektronik aksesuarların kullanımını öneririz: Yetkili Servis'e başvurunuz. **Ciddi kaza riski. Gizlilik ihlali riski.**
Sonradan aksesuar takılması
Aracınıza aksesuar taktırmak isterseniz: Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz. Ayrıca, aracınızın düzgün çalışmasını sağlamak ve güvenliğinizi tehlikeye sokacak türden her riski önlemek amacıyla, yalnızca üreticinin garanti sağlayacağı tek aksesuarlar olan ve aracınıza özel olarak tasarlanmış aksesuarları kullanınız.
Direksiyon kilidi kullanıyorsanız kilidi sadece fren pedalına sabitleyiniz.
Sürücü engelleri
Sürücü tarafında sadece araca uygun, ön donanımlara yapışan halılar kullanınız ve sık sık sabit olup olmadıklarını kontrol ediniz. Üst üste çok sayıda halı sermeyiniz. **Pedalların sıkışma riski mevcuttur.**

ÇALIŞMA ARIZALARI

Aşağıdaki tavsiyeler, hızlı ve geçici onarımlar yapmanızı sağlar. Güvenlik nedeniyle en kısa zamanda onaylı bir Yetkili Servise başvurunuz.

Kartın kullanılması	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Kart kapıları kilitlemiyor veya kilitlerini açmıyor.	Kartın pili bitmiş.	Pili değiştiriniz. Yine de aracınızı kilitleyebilir/aracınızın kilidini açabilir ve çalıştırabilirsiniz ➔ 51 ➔ 159.
	Kartla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu vs...).	Cihazları kullanmayı bırakınız veya dahili anahtarı kullanınız ➔ 59.
	Araç güçlü elektromanyetik radyasyon bulunan bir bölgededir.	Kartın dahili anahtarını kullanınız ➔ 59.
	Araç aküsünün şarjı bitmiş.	
	"Kartı yerine yerleştir+START" mesajı gösterge tablosunda belirir.	Kartınızı ➔ 159 sembolünün üstüne yerleştiriniz ve ardından marş butonuna basınız.
	Araç çalışır.	Motor çalışır durumdayken kart ile kilitleme/kilit açma işlemi yapılamaz. Kontağı kapatınız.
	Kartın senkronizasyonunun kaldırılması.	Kartın yerleşik anahtarını kapı kilidine ➔ 59 takarak sürücü kapısının kilidini açınız, ardından kartı ➔ 159 sembolünün üzerine yerleştiriniz ve kartı senkronize etmek için marş butonuna basınız.

Uzaktan kumandanın kullanılması	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Uzaktan kumanda, kapı kilitlerini açmıyor veya kapıları kilitlemiyor.	Uzaktan kumanda pilinin ömrünü doldurması.	Anahtarı kullanınız.
	Uzaktan kumandayla aynı frekansta çalışan cihazların kullanılması (cep telefonu vb.).	Cihazları kullanmayı durdurunuz veya anahtarı kullanınız.
	Araç güçlü elektromanyetik radyasyon bulunan bir bölgededir.	Pili değiştiriniz. Yine de aracınızı kilitleyebilir, aracınızın kilidini açabilir ve çalıştırabilirsiniz ➔ 59 ➔ 55 ➔ 157.

ÇALIŞMA ARIZALARI

Uzaktan kumandanın kullanılması	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
	Aracın aküsü boşalmıştır.	
	Araç çalışır.	Motor çalışır durumdayken anahtar ile kilitleme/kilit açma işlemi yapılamaz. Kontağı kapatınız.
	Uzaktan kumanda senkronizasyonunun kaldırılması.	Kapı kilidine ➔ **59** anahtarı takarak sürücü kapısının kilidini açınız, ardından uzaktan kumandayı ➔ **157** senkronize etmek için motoru çalıştırınız.

Marş motorunu çalıştırınız.	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Gösterge tablosu ikaz ışıkları zayıf yanıyor veya yanmıyor ve marş motoru çalışmıyor.	İyi sıkılmamış akü kutupları, bağlantısı kesilmiş veya oksitlenmiş akü kutupları.	Yeniden sıkınız veya yeniden bağlayınız ya da oksitlenmişse temizleyiniz.
	Akü boşalmış veya çalışmıyor.	Arızalı aküye ➔ **364** başka bir akü bağlayınız veya gerekirse aküyü değiştiriniz. Eğer direksiyon kolonu kilitlenmişse aracı itmeyiniz.
	Devre arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
Motor çalışmıyor.	Çalışma koşulları yerine getirilmemiş.	Paragrafa bakınız ➔ **156** ➔ **157** ➔ **159**.
	"Eller serbest" kartı çalışmıyor.	➔ **159**.
Araç duruyor, motor soğuk, motor rölanti devri yüksek iken.	Benzinli versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Motor sıcaklığındaki artıştan kaynaklanabilir.	Motor rölanti devri yaklaşık bir dakika sonra azalmalıdır. Aksi takdirde, buna başka bir arıza neden olmuş olabilir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

ÇALIŞMA ARIZALARI

Marş motorunu çalıştırınız.	**OLASI NEDENLER**	**GEREKLİ EYLEM**
Motor durmuyor.	Kart okunamadı.	Kartınızı ➔ **159** sembolünün üstüne yerleştiriniz ve ardından marş butonuna basınız.
	Elektronik sorun var.	Marş butonuna hızlı hızlı beş kere basınız.
Direksiyon kolonu kilitli kalıyor.	Direksiyon simidi kilitlenmiş.	Motor marş düğmesine basarken (veya araca bağlı olarak kontak anahtarını çevirirken) direksiyon simidini hareket ettiriniz ➔ **157** ➔ **159**.
	Elektrik devresi arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.

Yolda	**OLASI NEDENLER**	**GEREKLİ EYLEM**
Titreşimler.	Doğru basınçta şişirilmemiş, balanssız veya hasarlı lastikler.	Lastiklerin basıncını kontrol ediniz. Sebebi bu değilse lastik durumlarının Yetkili Servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.
Egzozda beyaz duman.	Benzinli versiyonda, bu illa ki bir arıza değildir. Hava koşullarına bağlı olarak (soğuk, nem vb.), ani hızlanmada duman ortaya çıkabilir.	Motor devrini azaltınız ve dumanın yavaş yavaş kaybolmasını sağlamak için ani hızlanmadan kaçınınız. Aksi takdirde, buna başka bir arıza neden olmuş olabilir. Yetkili Servis'e başvurunuz.
Motor kaputu altından duman geliyor.	Soğutma devresinde kısa devre veya kaçak.	Durunuz, kontağı kapatınız, araçtan uzaklaşınız ve Marka Yetkili Servisi'ni arayınız.
Yağ basıncı ikaz ışığı yanıyor:		
virajda veya fren yapıldığında	Yağ seviyesi çok düşük.	Motor yağını doldurunuz ➔ **337**.
geç sönüyor veya hızlanma sırasında yanık kalıyor	Yağ basıncı yetersiz	Aracı durdurunuz: Marka Yetkili Servisi'ne başvurunuz.

ÇALIŞMA ARIZALARI

Yolda	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Direksiyon sertleşiyor.	Takviyenin aşırı ısınması. Elektrikli yardımcı motor arızası. Yardımcı sistemde arıza.	Dikkatlice düşük hızda sürünüz, tekerlekleri döndürmek için gerekli direksiyon simidi kuvvetine dikkat ediniz. Yetkili Servis'e başvurunuz.
Motor aşırı ısınıyor. Su sıcaklık göstergesi ikaz alanında ve STOP ikaz ışığı yanıyor.	Fan motoru çalışmıyor.	Aracı ve motoru durdurunuz ve bir Marka Yetkili Servisi'ne danışın.
	Su kaçağı var.	Soğutma sıvısı deposunu kontrol ediniz: Depoda soğutma sıvısı bulunmalıdır. Bulunmuyorsa en kısa sürede Marka Yetkili Servisi'ne danışınız.
Soğutma sıvısı deposunda soğutma sıvısının kaynaması.	Mekanik arıza: hasarlı silindir kapağı contası.	Motoru durdurunuz. Yetkili Servis'e danışınız.

Radyatör: Önemli ölçüde soğutma sıvısı eksikliği durumunda, motor çok sıcakken kesinlikle soğuk soğutma sıvısı eklememeniz gerektiğini unutmayınız. Aracın soğutma devresinin kısmen dahi olsa, boşaltılmasını gerektiren bir müdahaleden sonra devre, miktarı iyi ayarlanmış yeni bir karışımla doldurulmalıdır. Hatırlatma: Yalnızca Teknik Departmanımız tarafından onaylanmış ürünler bu amaçla kullanılabilir.

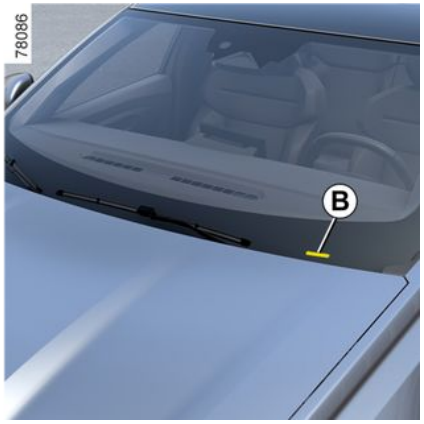
Elektrik ekipmanı	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
Cam sileceği çalışmıyor.	Cam sileceği fırçaları yapışmış.	Silecekleri kullanmadan önce fırçaları ön camdan ayırınız.
	Elektrik devresi arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.

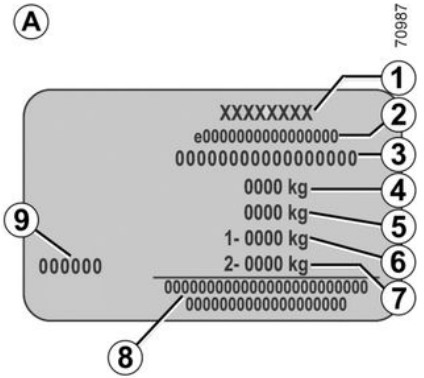
ÇALIŞMA ARIZALARI

Elektrik ekipmanı	OLASI NEDENLER	GEREKLİ EYLEM
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➔ 380.
Cam sileceği durmuyor.	Arızalı elektrikli kumandalar.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
Sinyal lambaları daha hızlı yanıp sönüyor.	Arızalı arka ampul.	➔ 368
Sinyaller çalışmıyor.	Elektrik devresi veya kumanda arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➔ 380.
Farlar yanmıyor veya artık sönmüyor.	Elektrik devresi veya kumanda arızalı.	Yetkili Servis'e başvurunuz.
	Sigorta hasarlı.	Sigortayı değiştiriniz veya değiştirtiniz ➔ 380.
Lambalarda veya farlarda yoğuşma çizgileri.	Farların içinde yoğuşma olması sıcaklık ve nem değişimlerine bağlı doğal bir olaydır. Bu durumda, farlar açıldığında izler kademeli olarak kaybolur.	
Emniyet kemerleri takılı olmasına rağmen ön emniyet kemerleri anımsatıcı ikaz ışığı yanıyor.	Taban ve koltuk arasına bir nesne girdi ve kaptörün çalışmasını engelliyor.	Ön koltuklar altındaki her türlü nesneyi çıkarınız.

Araç kimlik tanıma plaketi







Üretici plakası *A* üzerinde verilen bilgileri tüm yazışmalarda veya siparişlerde belirtiniz.

Bu bilgilerin olup olmadığı ve bulundukları yer araca bağlıdır.

Üretici plakası *A*

1. Üreticinin adı.

2. EC tasarım numarası veya onay numarası.

3. Kimlik numarası.

Araca bağlı olarak, bu bilgiler işaret *B*'de de verilmektedir.

4. MMAC (Aracın İzin Verilen Azami Toplam Ağırlığı).

5. MTR (Katar Toplam Ağırlığı: römork bağlı ve yüklü araç)

6. MMTA (Azami İzin Verilen Ağırlık) ön dingil için.

7. MMTA arka dingil için.

8. Alan, ilgili veya ek girişlere özeldir.

9. Boya kodu (renk kodu).

Acil durum servisleri için teknik bilgiler



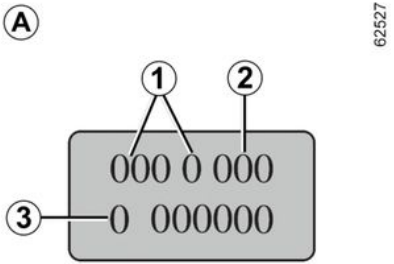
Etiket ***A*** üzerindeki QR Code acil durum çalışanlarının bir kaza durumunda araç üzerinde çalışmak için tablet veya akıllı telefon kullanarak yararlı teknik bilgilere anında erişmelerine olanak tanır.

A etiketinin ön cam ve arka cam üzerinde her zaman görünür ve mevcut olduğundan emin olunuz.

Herhangi bir modifikasyon veya hasar, bilgilere erişimi engelleyecektir.



Motor tanıtımı, motor özellikleri



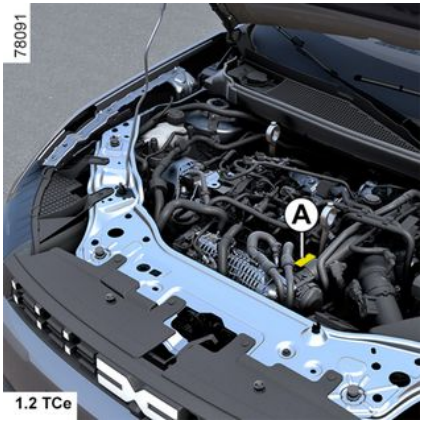
Lütfen *A* alanındaki motor tanıtım bilgilerini tüm yazışma ve siparişlerinizde belirtiniz.

(motor tipine göre farklı yerlerde)

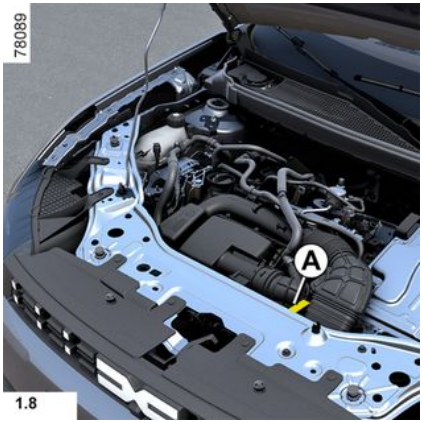
1. Motor tipi.

2. Motor endisi.

3. Motor seri numarası.



Hybrid versiyonu



Motor özellikleri

Modeller	**1.2 TCe**	**Hybrid**		
Motor tipi (motor plakasında belirtilen)	H5Ft	H5Ft	H5P	5DH
Silindir hacmi (cc)	1 198	1 198	1 793	-
Yakıt tipi **Oktan sayısı**	Benzinli Kurşunsuz benzin **mutlaka** yakıt deposu kapağında bulunan etiketin üzerinde belirtilen oktan endisine eşit olmalıdır ➔ **153**.			-
Bujiler	Sadece aracınızın motoru için belirtilmiş olan bujileri kullanınız. Tipleri, motor bölmesinin içine yapıştırılmış olan bir etiketin üzerinde işaretlenmiş olmalıdır. Aksi halde, Yetkili Servis'e başvurunuz. Uygun olmayan bujilerin takılması motorunuzun bozulmasına yol açabilir.			
Avrupa standartlarını karşılayan ve Avrupa'da satılan araçların motorlarıyla uyumlu olan yakıt türleri (aksi bir durumda, bir Yetkili Bayiye başvurunuz).	E5 **EN 228** standardı ile uyumlu, %5'e varan bir hacimde etanol içeren kurşunsuz benzin. E10 **EN 228** standardı ile uyumlu, %10'e varan bir hacimde etanol içeren kurşunsuz benzin.			- -

Kaldırma hakkında bilgi



Aracınız, aracın altında bulunan dört özel kaldırma noktası ***1*** ile donatılmıştır.

Güvenliğiniz için, tekerlekleri değiştirmek üzere Yetkili Servise başvurmanızı öneririz. **Kaldırma ekipmanının yanlış konumlandırılması durumunda araçta ve özellikle elektrikli çekiş akü-sünde hasar tehlikesi.**

Kaldırma noktaları, düz tabanlı ve **80 mm** ve **140 mm** arasında çapa sahip bir kriko kullanımı ile uyumludur.

Kullanılan kriko, ülkenin mevcut standartlarına ve düzenlemelerine uygun olmalıdır. Kriko kaldırma kapasitesi, aracın ilgili aks ➔ **390** üzerindeki izin verilen azami ağırlığından daha fazla olmalıdır.

Kriko sadece tekerlekleri değiştirmek amacıyla aracı kaldırmak için kullanılmalıdır. Bu, aşağıdaki şekilde gerçekleştirilmelidir:

– park freni çekilir,
– aracın boş olması sağlanır,
– işlem düz, kaygan olmayan ve sağlam zemin üzerinde yapılır.

Aracı kaldırmadan önce, krikonun tabanı kaldırma noktasına ***1*** doğru şekilde yerleştirilmelidir.

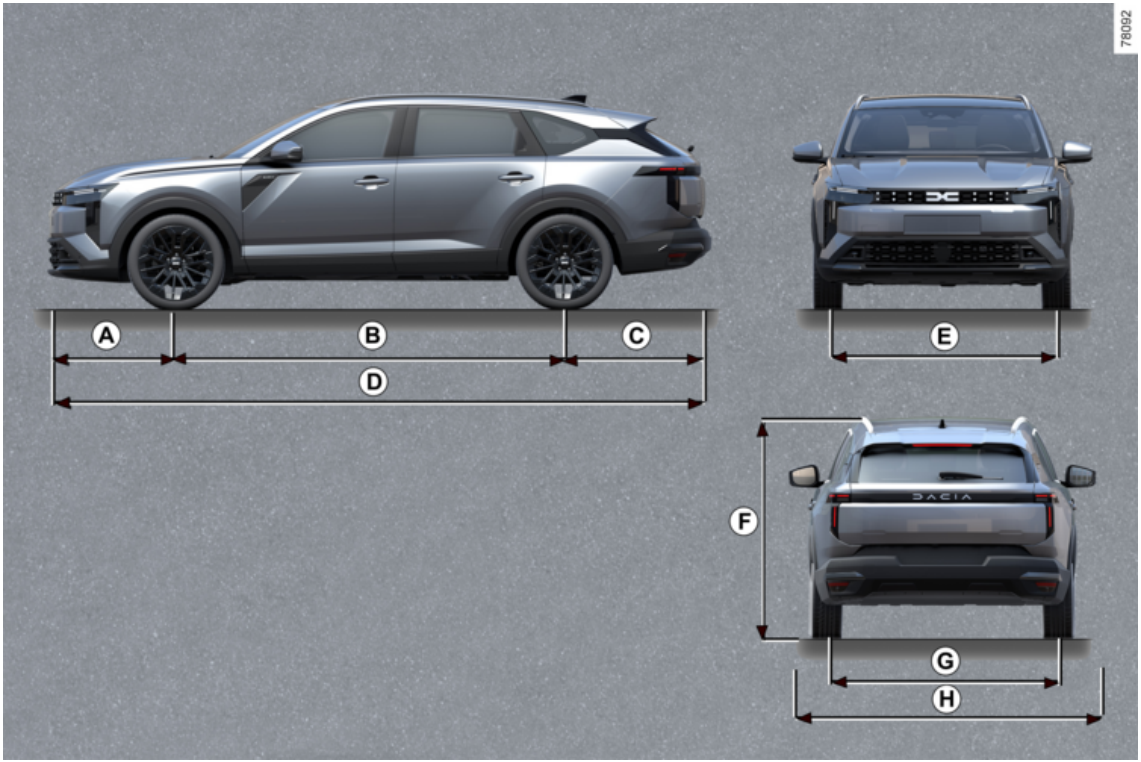
Her türlü yaralanma ve aracın hasar görme riskini önlemek için kriko, yalnızca değiştirilecek tekerlek zeminden en fazla üç santimetre yükselene kadar açılmalıdır.
Yaralanma tehlikesi Aracın hasar görme riski.

Güvenlik nedeniyle, araç kaldırma noktaları sadece tekerlekleri değiştirmek için kullanılmalıdır.
Hiçbir koşulda şu şekillerde kullanılmamalıdır:

– onarım yapmak için;
– aracın alt tarafına erişmek için.

Yaralanma tehlikesi Aracın hasar görme riski.

Ölçüler (metre olarak)



ARAÇ HAKKINDA BILGI

	Ölçüler
A	0,894
B	2,704
C	1,022
D	4,620
E	1,570
F	1,541 boşta, tavan barları var
G	1,555
H	– dış dikiz aynaları dışa katlanmış haldeyken 2,086 – dış dikiz aynaları içe katlanmış haldeyken 1,875

Ağırlıklar (kg)

Gösterilen ağırlıklar, isteğe bağlı ekipmanlar eklenmemiş temel bir araca aittir: Bu ağırlıklar aracınızın ekipmanına bağlı olarak değişiklik gösterir. Yetkili Servis'e başvurunuz.

Modeller	4x2	4x4
Müsaade Edilen Azami Toplam Ağırlık (MMAC) **Katar Toplam Ağırlığı (MTR)** **Müsaade Edilen Azami Ağırlık (MMTA)**	Üretici plakasında belirtilen ağırlıklar ➔ **390**.	
Frenli Römork Ağırlığı*	şu hesaplama ile elde edilir: MTR - MMAC	
Frensiz römork ağırlığı*	710 kg	750 kg
Yedekte çekme bağlantı noktasında izin verilen yük*	75 kg	
Tavan üzerinde izin verilen azami ağırlık	➔ **332**	

***Çekilebilir yük (karavan, tekne vb. çekilmesi)**

MTR - MMAC hesaplaması sıfıra eşitse veya üretici plakasındaki MTR sıfıra eşitse (veya listede verilmediyse) çekme işlemi yapılması yasaktır.

– Her ülkenin yerel kanunlarına ve özellikle karayolu trafik kurallarına göre belirlenmiş olan çekme ağırlıklarına uyulması önemlidir. Yedekte çekme ekipmanının modifikasyonu hakkında bilgi için Marka Yetkili Servisine başvurunuz.
– Römork takılı araçlarda **brüt katar ağırlığı (araç + römork) asla aşılmamalıdır.** Ancak aşağıdakilere izin verilir:
– arka dingilde MMTA en fazla %15 aşılması;
– MMAC öğesinde en fazla %10 veya 100 kg aşılması (bu iki sınırdan hangisine önce ulaşılırsa).

İki durumda da, aracın ve römorkun maksimum hızı 80 km/h değerini aşmamalı ve lastik basıncı 0,2 bar (3 PSI) arttırılmalıdır.

– Motor verimi ve araç kapasitesi yükseklikle ters orantılı olarak azalır. Bu nedenle denizden 1.000 metre yükseklikte maksimum yükü %10 azaltmanız ve aynı şekilde her 1.000 metre artış için yükü tekrar %10 azaltmanız tavsiye edilir.

Ağırlık aktarımı (yalnızca 4x2 versiyonları)

Aracın İzin Verilen Azami Toplam Ağırlığına (MMAC) erişilmemesi durumunda, Hareket Halinde Toplam Ağırlık (MTR) limitleri dahilinde frenli römork üzerinde en fazla 300 kg taşınabilir.

YEDEK PARÇALAR VE ONARIMLAR

Orijinal yedek parçalar çok titiz bir şartnameye dayanarak üretilmiş ve özel testlerle test edilmişlerdir. Bu nedenle yeni araçların üzerine takılan parçalarla aynı kalite seviyesindedir.

Sistemli olarak orijinal yedek parçalarını kullandığınızda, aracınızın performansını koruması güvencesine sahip olacaksınız. Ayrıca, Marka Şebekesi'nde orijinal yedek parçalar ile gerçekleştirilen onarımlar, onarım emrinin arkasında yer alan koşullara göre garanti edilir.

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

BAKIM TAKIP BÖLÜMLERI

ŞASİ NO: .....

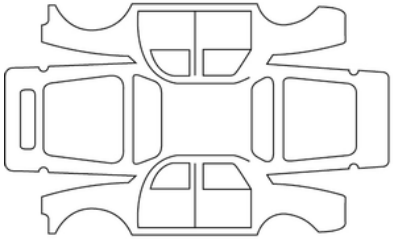
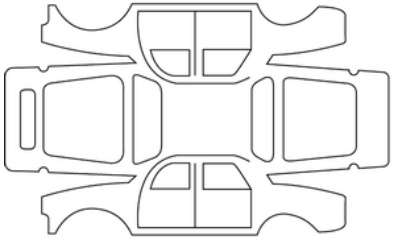
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			
Tarih:	Km:	Fatura numarası:	Yorumlar/diğer
Müdahale tipi: Hizmet □ ..... □		**Kaşe**	
Antikorozyon kontrolü: Uygun □ Uygun değil* □			

* Özel sayfaya bakınız

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

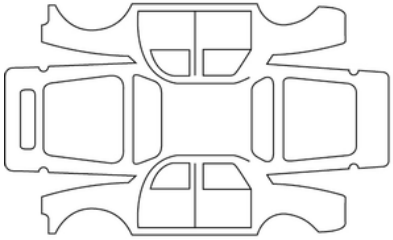
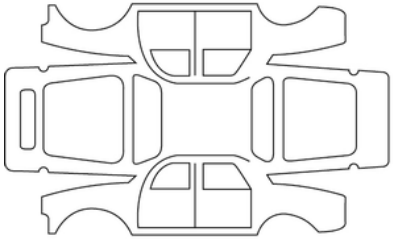
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

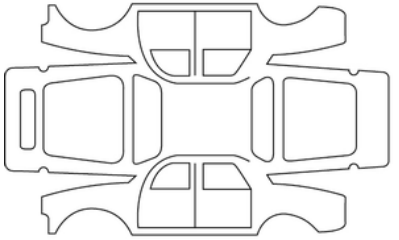
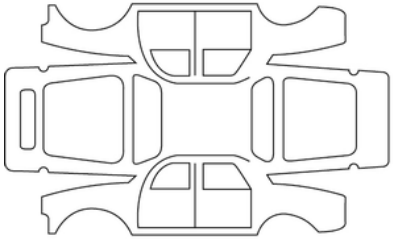
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

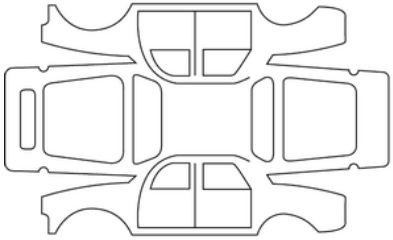
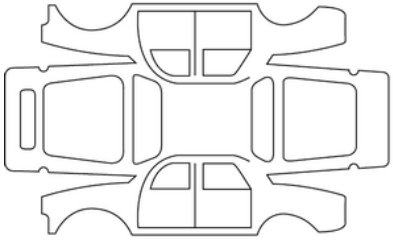
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

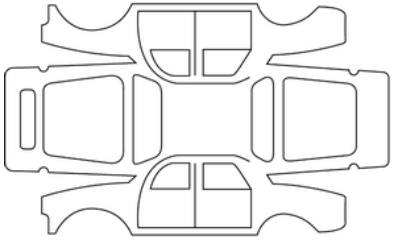
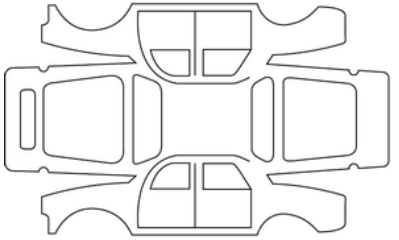
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

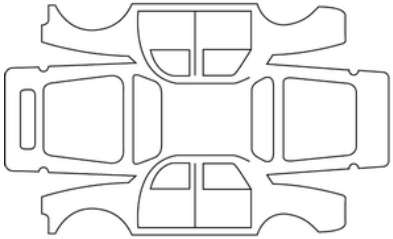
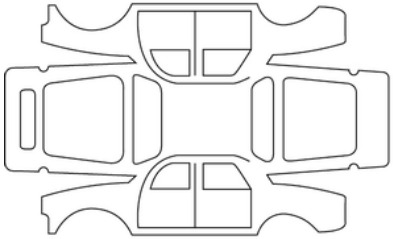
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

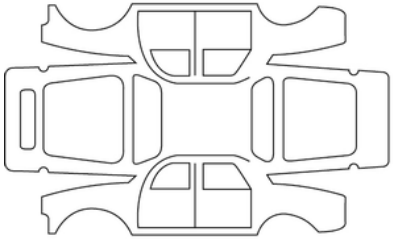
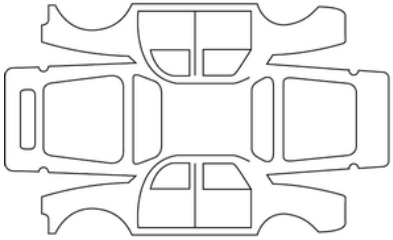
ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi: Korozyon için yapılacak onarım:		**Kaşe**
Onarım tarihi: Yapılacak onarım:		**Kaşe**

ANTIKOROZYON KONTROLÜ

Garantinin onarım şartına bağlandığı durumda, bu aşağıda belirtilmiştir.

ŞASİ NO: .....

Onarım tarihi:		**Kaşe**
Korozyon için yapılacak onarım:		
Onarım tarihi:		**Kaşe**
Yapılacak onarım:		

ALFABETIK INDEKS

Semboller

"Eller serbest" kartı: akü, 51
"Eller serbest" kartı: Kullanım, 47
12 V akü, 346
4 tahrik tekerleği (4WD), 200

A

ABS fren sistemi: ABS sistemi, 194
ABS sistemi, 194
Acil durum çağrısı, 297
Acil fren, 194
Acil fren destek sistemi, 194
Açılır elemanlar, 58, 62
Açılır elemanları kilitleme/kilidini açma, 58
Açılır elemanları kilitlenmesi/kilidini açma: kapılar, 59
Açılır elemanların açılması/kapatılması, 58
Airbag : ön yolcu hava yastığını devreye alma, 108
Airbag : ön yolcu koltuğu hava yastığını devre dışı bırakma, 108
Airbags : çocuk güvenliği, 108
Aksesuar prizi, 321
Akü, 344
Akü: sorun giderme, 364
Akü (uzaktan kumanda), 55
Akü arıza giderme, 364
Ampullerin değiştirilmesi, 369, 369, 369, 370, 370, 370
Anahtar/radyo frekanslı uzaktan kumanda: Kullanım, 53
Anahtar/Uzaktan kumanda, 53
Anahtarlar, 53
Antipatinaj sistemi, 194
Araca erişim, 58
Araç ayarlarını KİŞİSELLEŞTİRME MENÜSÜ, 130
Araç ayarlarının özelleştirilmesi, 130
Araç hareket halindeyken açılır elemanların otomatik kilitlenmesi, 62
Araç menzili, 183
Araç özelleştirme ayarları, 130
Arıza giderme çekmesi, 363
Arka cam buğu giderme, 303, 306
Arka emniyet kemerlerine ek emniyet cihazları, 85
Arka koltuk işlevleri, 73
Arka koltuklar, 72
Arka oturma koltuğu, 73
Aşırı hız uyarısı, 241
AutoHold, 177
Ayarlar, 130
Aydınlatma: dış, 141, 369, 370
Aydınlatma: iç, 318
Aydınlatma sinyalleri, 141
Aynalar, 320

B

BAGAJ BÖLMESİ, 45, 45, 49, 49, 50, 50, 55, 63, 63, 63, 63, 63, 73, 73, 151, 151, 329, 330, 334, 334, 359, 359, 369, 369
Bağlama halkaları, 329
Bakım, 182
Bakım: filtreler, 341
Bakım: iç döşemeler, 350

ALFABETIK INDEKS

Bakım: karoseri, 348
Bakım: mekanik, 337, 341, 345
Baş dayanağı, 72
Benzinli araçların özel nitelikleri, 180
Boya bakımı, 348

C

Camlar, 315
Cam sileceği fırçaları, 147, 378, 378
Cam silecekleri, 147, 151
Cam yıkayıcısı, 151
CEP TELEFONU ARAÇ KİTİ ENTEGRE KUMANDASI, 311

C

Çalışma arızaları, 88, 174, 174, 252, 264
Çalışma arızaları: kart pilleri, 45
Çalıştırma, 157
Çeki halkaları, 363
Çekiş aküsü menzili, 183
Çekme: arıza giderme, 361
Çevre, 181
Çocuk emniyet cihazları, 90
Çocuk emniyet sistemi, 90, 90, 100, 100, 104, 104
Çocuk güvenliği, 53, 58, 90, 100, 104
Çocuk güvenliği için, 315
Çocuk koltuğunun monte edilmesi, 97
Çocuk koltuğu yükseklik ayarı, 90
Çocuk koltukları, 90, 97, 100, 104
Çocuklar, 58
Çocuklar (güvenlik), 315
Çocuk taşıma, 90, 100, 104

D

Dahili aydınlatmalar: ampullerin değiştirilmesi, 371
Dış aydınlatma ve sinyaller, 141
dış hava sıcaklığı,, 131
Dış lambalar, 368
Dinamik sürüş kontrolü: ESC, 194
Direksiyon simidi ayarı, 137
Dörtlü flaşör sinyali, 146

E

ECO modu, 183
ECO sürüş, 132, 183
Ekran, 126
Ekranlar, multimedya ekranları, 221, 225, 281
Elektrikli camlar, 315
Elektrikli park freni, 174
El freni, 166, 174
Emisyon kontrolü tavsiyesi, 182, 182
Emniyet kemeri öngergileri, 85
Emniyet kemerleri, 76, 80, 85, 88, 350
Emniyet kemerlerine ek emniyet sistemi, 80, 85, 88
Emniyet kemerlerini tamamlayıcı sistemler, 88
ESC: Dinamik sürüş kontrolü, 194
Eşya gözleri, 322

Eşya gözleri/aksesuar gözleri: araç içi, 322

F

Farlar, 141
Fıskiyeler, 147
Fren, 177

G

Geri görüş kamerası, 278
Geri vitese geçiş, 166
Geri vites radarı, 286
Geri viteste aktif acil durum freni, 246
Görsel sinyaller, 146
Göstergeler: gösterge tablosunda, 116, 174
Göstergeler: Sinyal lambaları ikaz ışığı, 146
Gösterge tablosu, 116, 130, 132, 174
Gösterge tablosundaki mesajlar, 116, 174
Gözler, 322
GPL, 39
GPL modellerin özellikleri, 39
Güç: menzil, 183
Güç tasarrufu, 183
Güç tüketimi, 126, 183, 185
GÜNEŞLİK, 320
Güneşlik storları, güneşlikler, 320
Güvenli araç çıkışı, 294
Güvenli mesafeler, 225
Güvenli mesafe uyarısı, 225
Güvenli yolcu çıkışı, 294

H

Hareketli taban, 329
Havalandırma, 303, 306, 308
Havalandırma çıkışları, 300, 302
Hava yastığı, 80, 85, 85, 88
Hava yastığı şişirilebilir yastık, 88
Hırsızlık önleme (kontaktör), 156
Hız limitörü, 249
Hız regülatörü, 252, 253
Hız regülatörü - Hız limitörü, 249, 253

I

Isıtmalı direksiyon simidi, 137
Isıtmalı koltuklar, 69, 73
Isıtma sistemi, 300, 302, 303, 306, 308
Isıtma ve klima sistemi, 300
Isofix, 104
Işıklar: ampulleri değiştirme, 368

İ

İÇ aydınlatma, 318
İç DÖŞEMELERİN bakımı, 350
İkaz ışıkları, 221
İklimlendirme, 302, 303, 306
İlave farlar, 370

ALFABETIK INDEKS

K

Kapı kilitleme uzaktan kumanda pilleri, 55
Kapılar, 45, 58, 62
Kapıları açma, 58, 59
Kapıları kapatma, 58, 59
Kapıların açılması, 59
Kapıların kilitlenmesi, 45, 47, 58, 59
Kaput, 336
Kart, 58
Kart: akü, 51
Kart: eller serbest, 45
Kart: eller serbest modunda motorun çalışmaması, 45
Kart: Kullanım, 45, 47
Kart: mekanik anahtar, 45
Kart: tüm açılır elemanların kilitlenmesi/kilidinin açılması, 45
Katalizör, 180, 180
Kilitleme uzaktan kumanda, 53
Klima, 302, 303, 303, 306, 306, 308, 308
Klima: Kullanım için bilgiler ve tavsiyeler, 308
Klima havalandırması, 302
Kolçak, 322
Kontak mekanizması, 156, 174
Korna, 146
Kör nokta: uyarı, 221
Kör nokta uyarısı, 221, 221

L

Lambalar: Dörtlü flaşörler, 146
Lambalar: Sinyal lambaları ikaz ışığı, 146
Lambalar: sis farı, 370
Lastik basınç kaybı ikazı, 189
Lastik basınçları, 354
Lastikler, 189, 354
LASTİKLER, 352
Lastik şişirme, 189, 354
Lastik şişirme kiti, 358
LPG, 116, 153, 157, 160

M

Manüel klima, 303
Mekanik anahtar, 45
Model Hybrid 4x4, 32
Motor bölmesine erişim, 335
Motorin filtresi, 153
Motor start/stop butonu, 160
Motoru beklemeye alma, 163
Motorun çalıştırılması, 156, 157, 157, 160, 160, 163
Motorun durdurulması, 157, 174
Motor yağ çubuğu, 337
Motor yağı, 337
Motor yağı kalitesi, 338
Motor yağının değiştirilmesi, 338
Motor yağ seviyesi:, 337, 338
Multimedya bağlantı noktaları, 311
Multimedya ekipmanları, 311
My Safety, 112, 114, 206, 207, 221, 241

ALFABETIK INDEKS

O

Otomatik bagaj kapağı, 63
Otomatik park freni, 177
Otomatik vites kutusu (kullanım), 166, 166, 174
Otomatik vites kutusu vites kolu, 166, 166

O

Ön cam buz/buğu giderme, 303, 306
Ön camda buğu giderme, 303, 306
Ön cam silecek fırçalarını değiştirme, 378
Ön cam yıkayıcısı, 147
ÖN EMNİYET KEMERİNİ TAMAMLAYICI SİSTEMLER, 80
Öngergiler, 80
Ön kolçak, 69
Ön koltuk ayarı, 69
Ön koltuklar, 69
Ön koltukların ayarlanması, 69

P

Panoramik (sabit camlı) tavan, 317
Park etme yardımı, 286
Park freni, 174
Park yardımı, 130, 278
Paslanma önleme koruması, 348
Pratik tavsiyeler, 153, 352, 363, 369, 370, 378, 380

R

radyo, 311
Radyo ön ekipmanı, 383
Rampada kalkış yardımı, 194
Rejeneratif frenleme, 172
Rezistanslı ön cam, 303, 306
Rodaj, 156

S

Saat, 131, 131
Saklama bölmeleri, 322, 330
Servis elemanları, 116, 131, 132, 141
Servis ikaz ışıkları, 116, 132
Sesli alarm, 59
Sesli alarm: farlar açık ikazı, 59
Sesli alarm: kapı veya bagaj kapağı açık, 59
Sesli ve ışıklı ikazlar, 146
Seviyeler:, 335, 337, 341
Seviyeler: soğutma sıvısı, 340
Seyir halinde yakıt değiştirme, 39
Seyir sistemi, 311
Seyir Sistemi, 311
Sıcaklık ayarı, 303, 306, 308
Sigortalar, 380
Silecek fırçaları: değiştirme, 378
Soğutma sıvısı seviyesi, 340
Sorun giderme: akü, 364
Sorun giderme: aracı çekme, 361

Spotlar, 318
Stop&Start, 163
Stop and Start işlevi, 163, 174
Sürücü dikkat uyarısı, 236
Sürücü konumu ayarları, 76
Sürücünün konumu, 112
Sürücü yardımı, 221, 225, 241, 281
Sürücü yorgunluk uyarısı, 238
Sürüş, 156, 157, 160, 166, 166, 174, 177, 180, 183, 189, 194, 200, 221, 225, 249, 252, 253, 264, 281, 286
Sürüş konumunuzun ayarlanması, 76, 76
Sürüş önerileri, 183
Sürüş yardımları, 130, 221, 225, 241, 246, 252, 264, 281, 294

S

Şerit dışına çıkma önlemi, 207
Şişirme basıncı, 189

T

Takip mesafesi, 252, 264
TAVAN BARLARI, 332
Tavan lambası, 318
Telefon, 311
Temizlik: araç içi, 350
Torpido gözü, 322
Tutma kolu (), 320

U

Uyarı, 146
Uyarı: park çıkışı, 291
Uyarlamalı hız regülatörü, 252, 264

V

Vites değişimi, 166
Vites kolu, 166
Vites kumandası, 166

Y

Yakıt besleme el pompası, 153
Yakıt deposu, 153
Yakıt deposu kapağı, 153, 153
Yakıt deposu kapasitesi, 153
Yakıt doldurma, 153
Yakıt ekonomisi, 183
Yakıt kalitesi, 153, 153
Yakıt tüketimi, 183
Yakıt tüketimini azaltmak için İpuçları, 183
Yanıp sönme göstergeleri, 146
Yan koruma cihazları, 85, 85
Yapılandırma menüsü, 130
Yapılandırma menüsü ayarlar, 130
Yardım: sürüş yardımı, 252, 264
Yaya kornası, 26, 32
Yedek parçalar ve onarım parçaları, 397
Yıkama, 348

ALFABETIK INDEKS

yol bilgisayarı, 116
Yolcu güvenliği: ön yolcu airbag, 108
Yol levhası algılama: aşırı hız uyarısı, 241

7799002996

Réf 7799002996 / Edition turque
NU 1631-1 – 06/2026

