



7711417042



Réf 7711417042 / Edition hébraïque
NU 1449-9 – 10/2024



אינדקס אלפביתי

ש

- שטחים מתים: אזהרה, 183
שטיפה, 266
שיטות ריסון, בנוסף לחגורות הבטיחות במושבים הקדמיים, 52
שיטות ריסון בנוסף לחגורות הבטיחות, 52, 57, 57, 61
שיטות ריסון נוספות, 61
שילוב הילוך אחורי, 143
שלט רחוק לנעילה מרכזית של הדלתות, 26
שליטה משולבת בטלפון דיבורית, 238
שמן מנוע, 258, 259
שמשה קדמית מחוממת, 233
שעון, 105, 105
שקע לאביזרים, 248
- ת
- תא אחסון, 250
תא אחסון/התאמה: תא הנוסעים, 250
תא המטען, 41
תאורה: אורות אזהרה מפני מפגע, 119
תאורה: אלומות אור נמוך, 285
תאורה: החלפת נורות, 285
תאורה: פנסי איתות, 285, 119
תאורה: פנסי צד, 285
תאורה: תא הנוסעים, 114, 245, 285, 291
תאורה: תאורת 'קח אותי הביתה', 103
תאורה בתא הנוסעים, 245
תאי אחסון, 250
תוכנית בקרת יציבות אלקטרונית: ESC, 171
- תוסף (חומר מגיב), 130
תחזוקה, 155
תחזוקה: גימור תא הנוסעים, 267
תחזוקה: מכנית, 258, 261
תחזוקה: מסננים, 261
תחזוקה: פחחות, 266
תחזוקת עיצוב פנים, 267
תיבת הילוכים אוטומטית (שימוש), 149
תכונות מיוחדות בגרסאות בנזין, 148
תכונות מיוחדות של גרסאות 22GPL
תכונות מיוחדות של גרסאות דיזל, 146
תנוחת נהיגה, 81
תפריט הגדרות תצורה, 103
תפריט התאמה אישית של הגדרות הרכב, 103
תצוגה, 102
תקלות תפעוליות, 40, 61, 120, 140, 149, 149, 188, 188, 195, 195
תקלות תפעוליות: סוללות הכרטיס, 29
תקר: גלגל חלופי, 276

ת

אינדקס אלפביתי

נעילה מרחוק, 25

נעילת דלת מרכזית, 37, 103

נעילת הדלתות, 26, 29, 31, 103

נקר, 274, 276, 278

נתיכים, 296

ו

סביבה, 154

סגירת הדלתות, 36, 37

סוללה, 264

סוללה: פתרון בעיות, 283

סוללה (שלט רחוק), 27

סוללות, 34

סוללות שלט רחוק לנעילת הדלתות, 27

סיוע לזינוק בעלייה, 171

ז

עזרי נהיגה, 103, 183, 188, 195, 208, 211, 220

עזר לנהג, 171, 183, 188, 195, 208, 211, 220

עצה בנושא בקרת פליטות, 155, 155

עצות להפחתת צריכת הדלק, 156

עצות מעשיות, 285, 291, 296

עצות נהיגה, 156

ערכת ניפוח צמיגים, 160, 165, 274, 276

פ

פונקציית כיבוי והפעלה, 140, 149

פנסים נוספים, 285

פנסים קדמיים, 114

פסי נשיאה על הגג, 256, 256

פקדים, 208, 211

פתחי אוורור, 226, 228

פתיחת הדלתות, 36, 37

פתיחת נעילת הדלתות, 37

פתרון בעיות: סוללה, 283

צ

צבע מרכב הרכב: תחזוקה, 266

צופר, 119, 119

ציוד מולטימדיה, 103, 238

צמיגים, 160, 165, 269, 271

צמיגים: מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, 160

צריכת דלק, 156, 156

צריכת חשמל, 102

ק

קדם מותחנים, 52

קדם מותחנים של חגורות הבטיחות, 57

קיבולת מכל חומר מגיב, 130

קיבולת מכל תוסף, 130

ר

רדיו, 238

רכיבי פתיחה, 36, 40

אינדקס אלפביתי

מפתח חירום, 29
מפתח חירום משולב בכרטיס, 37
מפתח צלב, 275, 278
מצית לסיגריות, 248
מצלמת נסיעה לאחור, 220
מראות, 247
מראות אחוריות, 112
משענות ראש, 42
משענות ראש קדמיות, 42
משענת יד, 250
מתג התנעה, 134, 149
מתז לשמשה הקדמית, 120, 261

נ

נהיגה, 103, 134, 135, 137, 146, 148, 149, 156, 165, 171, 183, 188, 195, 208,
211, 220
נהיגה חסכונית, 107, 156
נורות אזהרה בלוח המכשירים, 86, 140, 149, 165
נורות אזהרה משולבות בפקדים, 86, 102, 107
נורות הפנים: החלפת נורות, 291
נורות להחלפה, 285, 291
נורת איפור, 245, 291
ניווט, 238
ניפוח צמיגים, 160, 165, 271, 274
ניקוי: תא הנוסעים, 267
נעילה, 46
נעילה/פתיחת נעילת הדלתות, 37
נעילה אוטומטית בזמן נהיגה, 40

מיזוג אוויר ידני, 229
מילוי חומר מגיב, 130
מכל דלק, 124
מכל חומר מגיב, 130
מכסה המנוע, 257
מכסה מכל חומר מגיב, 130
מכסה תא המטען, 41
מכשירי בקרה, 86, 102, 105, 107, 114
ממיר קטליטי, 148
מניעת גניבה (מתג), 134
מסכי מולטימדיה, 183, 188, 195, 220
מסנן: מסנן חלקיקים, 146, 148
מערכת חימום, 226, 228, 229, 233, 236
מערכת חימום ומיזוג אוויר, 226, 228, 229, 233
מערכת למניעת נעילת הבלמים: ABS, 171
מערכת מיזוג אוויר – אוורור, 229
מערכת ניווט, 238
מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים, 160
מערכת עזר לביצוע בלימת חירום, 171
מערכת עזר לביצוע חניה: עזר בביצוע חניה, 220
מפלסים, 257, 258, 261
מפלסים: נוזל קירור, 261
מפלס נוזל קירור, 261
מפלס שמן מנוע, 258, 259
מפרטי מנוע, 307
מפתח/שלט רחוק, 25
מפתח/שלט רחוק שמופעל באמצעות תדר רדיו: שימוש, 26
מפתחות, 25, 26

אינדקס אלפביתי

ל

- חלונות חשמליים, 242
חלקי חילוף ותיקונים, 314
חניה בסיוע, 220
- ט
- טבעות גרירה, 281, 275
טלפון, 238

מ

- מאגר למתיז השמשה הקדמית, 261
מאפרה, 248
מאפרות, 248
מגב, 120
מגב/מתז, 298, 120, 103
מגב/מתז: החלפת להבים, 298, 120
מגביל מהירות, 208
מגן שמש, 247
מדיד שמן מנוע, 259, 258
מוט הילוכים, 143
מושב בטיחות לילדים, 62, 62
מושב בטיחות לילדים, 67, 62, 62
מושבים אחוריים, 44
מושבים מחוממים, 42
מושבים קדמיים, 42
מחווים, 119
מחווים: מחווי כיוון, 119
מחשב הדרך, 103, 86
מיזוג אוויר, 236, 236, 233, 233, 229, 229
מיזוג אוויר: מידע ועצות שימושיות, 236
- י
- ילדים, 242
- כ
- כוונן גובה של מושב בטיחות לילדים, 62
כוונן המושבים הקדמיים, 42
כוונן מושב קדמי, 42
כיבוי המנוע, 149, 135
כלי להסרת צלחת, 275
כלים, 275
כרטיס: 'ללא מגע יד', 29
כרטיס: המנוע לא מתניע במצב 'ללא מגע יד', 29
כרטיס: מפתח חירום, 29
כרטיס: נעילה/שחרור נעילה של רכיבים נפתחים, 29
כרטיס: סוללה, 34
כרטיס: שימוש, 31, 29
כרטיס 'ללא מגע יד': שימוש, 31
כרטיס "ידיים חופשיות": סוללה, 34
כרית אוויר, 61, 57, 57, 52
כרית אוויר מתנפחת, 61, 57, 52

אינדקס אלפביתי

הפשרת אדים בשמשה הקדמית, 233

הרצה, 134

התאוששות סוללה לאחר תקלה, 283

התאמות, 250

התאמת הגדרות הרכב, 103, 103

התאמת ההגה, 111

התאמת תנוחת הנהיגה שלך, 46

התנעת המנוע, 134, 135, 137, 137, 140

התנעת המנוע מרחוק, 29

התקני הגנה צדית, 57, 57

התקני ריסון בנוסף לחגורות הבטיחות מאחור, 57

התקנת מושב בטיחות לילדים, 67

I

ויסות הטמפרטורה, 233, 236

T

זיהוי הולכי רגל, 188, 195

זיהוי המנוע, 307

זיהוי כלי רכב, 188, 195

זמזם אזהרה, 36

זרקורים, 245

H

חגורות בטיחות, 46, 52, 57, 61, 267

חומר מגיב (מכל), 130

חיסכון בדלק, 156

חיפוי גלגלים, 279

גלגל רזרבי לשעת חירום, 269, 276

גפ"מ, 137, 135, 124

גרירה – התאוששות מתקלה, 281

D

דירוג חומר מגיב, 130

דירוג שמן מנוע, 259

דלתות, 36, 40, 103

דלתות/דלת תא מטען, 26, 29, 31

H

הגדרות, 103

הגדרות תנוחת נהיגה, 46

הגדרות תפריט קביעת תצורה, 103

הגנה מפני קורוזיה, 266

הודעות בלוח המכשירים, 86, 140, 149, 165

החלפת גלגל, 278

החלפת דלק במהלך נסיעה, 22

החלפת הילוכים, 143

החלפת להבי מגבים, 298

החלפת נורות, 285, 285, 291, 291

החלפת שמן, 259

היגוי כוח, 111, 111

הסעת ילדים, 62

הסרת אדים מהחלון האחורי, 233

הסרת קרח/אדים מהשמשה הקדמית, 233

העברת המנוע למצב המתנה, 140

הפעלה, 135

אינדקס אלפביתי

סמלים

אמצעי זהירות למשתמש, 120

ידית אחיזה, 247

A

ABS, 171

Airbag : הפעלת כרית האוויר בצד הנוסע מלפנים, 78

Airbag : השבתת כרית האוויר בצד הנוסע מלפנים, 78

Airbags : בטיחות ילדים, 78

E

ESC: תוכנית בקרת יציבות אלקטרונית, 171

G

GPL, 22

S

SCR: הפחתה קטליטית סלקטיבית, 130

א

אווור, 236, 233

אורות: פנסים קדמיים ראשיים, 285

אורות אזהרה, 183

אורות חיצוניים, 285

אורות חיצוניים ואותות, 114

אורות יום, 103

אותות חזותיים, 119

אותות קוליים וחזותיים, 119

אותות תאורה, 114

אות חירום, 119

אזהרה, 119

אזהרת אובדן לחץ אוויר בצמיגים, 165

אזהרת בשל אובייקט בשטח מת, 183

אזהרת מהירות מופרזת, 208

אחיזה מורחבת, 171

ב

בטיחות ילדים, 242, 62, 26

בטיחות נוסעים: נוסע במושב מלפנים, 78airbag

בלימת חירום, 195, 188, 171

בלימת חירום פעילה, 195, 188

בלם חניה, 149

בלם חניה אלקטרוני, 149

בלם יד, 149, 143

בקרת הילוכים, 143

בקרת מרחק חניה, 220, 103

בקרת משיכה, 171, 171

בקרת משיכה – אחיזה משופרת, 171

בקרת שיוט, 211

בקרת שיוט – מגביל מהירות, 211, 208

ג

ג'ק, 278, 275

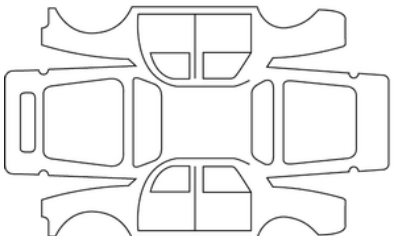
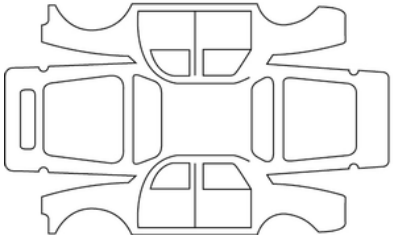
גג שמש, 244

גישה לתא המנוע, 257

בדיקה נגד קורוזיה

אם המשך האחריות כפוף לתיקון, סעיף זה יצוין להלן.

VIN:

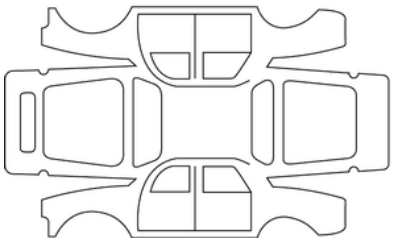
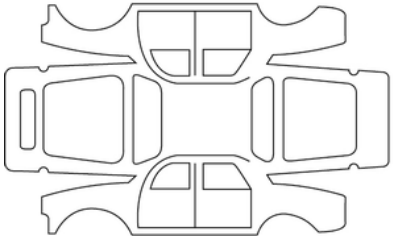
חותמת		תאריך התיקון:
		פעולת תיקון קורוזיה שיש לבצע:
חותמת		תאריך התיקון:
		תיקון שיש לבצע:

7

בדיקה נגד קורוזיה

אם המשך האחריות כפוף לתיקון, סעיף זה יצוין להלן.

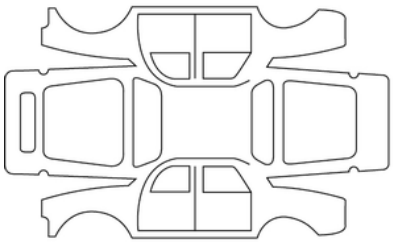
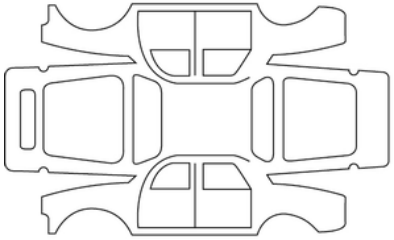
VIN:

חותמת		תאריך התיקון:
		פעולת תיקון קורוזיה שיש לבצע:
חותמת		תאריך התיקון:
		תיקון שיש לבצע:

בדיקה נגד קורוזיה

אם המשך האחריות כפוף לתיקון, סעיף זה יצוין להלן.

VIN:

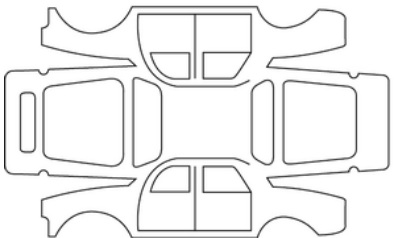
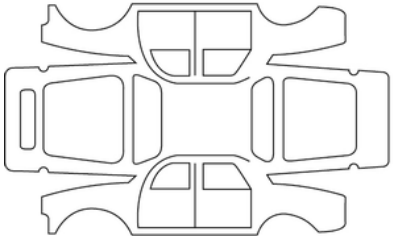
חותמת		תאריך התיקון:
		פעולת תיקון קורוזיה שיש לבצע:
חותמת		תאריך התיקון:
		תיקון שיש לבצע:

7

בדיקה נגד קורוזיה

אם המשך האחריות כפוף לתיקון, סעיף זה יצוין להלן.

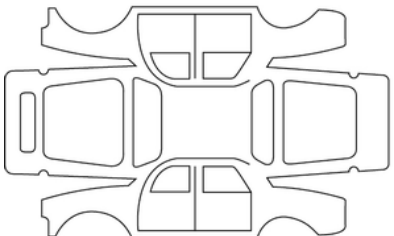
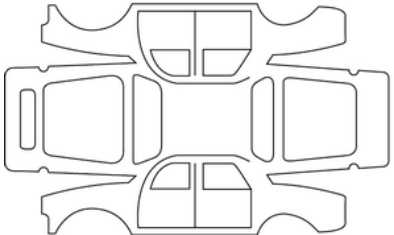
VIN:

חותמת		תאריך התיקון:
		פעולת תיקון קורוזיה שיש לבצע:
חותמת		תאריך התיקון:
		תיקון שיש לבצע:

בדיקה נגד קורוזיה

אם המשך האחריות כפוף לתיקון, סעיף זה יצוין להלן.

VIN:

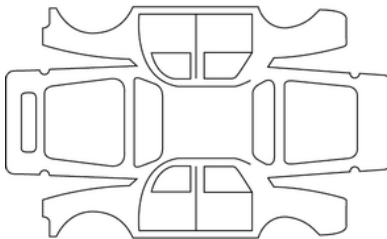
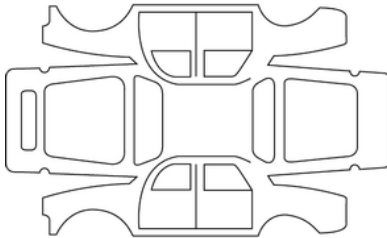
חותמת		תאריך התיקון:
		פעולת תיקון קורוזיה שיש לבצע:
חותמת		תאריך התיקון:
		תיקון שיש לבצע:

7

בדיקה נגד קורוזיה

אם המשך האחריות כפוף לתיקון, סעיף זה יצוין להלן.

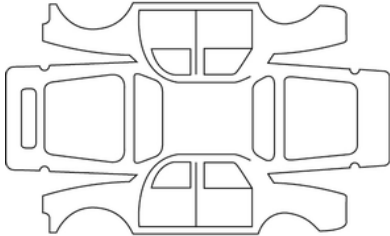
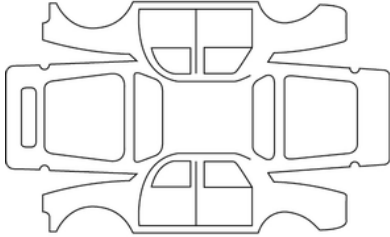
VIN:

חותמת		תאריך התיקון:
		פעולת תיקון קורוזיה שיש לבצע:
חותמת		תאריך התיקון:
		תיקון שיש לבצע:

בדיקה נגד קורוזיה

אם המשך האחריות כפוף לתיקון, סעיף זה יצוין להלן.

VIN:

חותמת		תאריך התיקון:
		פעולת תיקון קורוזיה שיש לבצע:
חותמת		תאריך התיקון:
		תיקון שיש לבצע:

7

VIN:

תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	

* יש לעיין בעמוד הספציפי

VIN:

תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	

* יש לעיין בעמוד הספציפי

VIN:

תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	

* יש לעיין בעמוד הספציפי

VIN:

תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: שירות ☐ ☐	בדיקה נגד קורוזיה: תקין ☐ לא תקין* ☐	חותמת	
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: שירות ☐ ☐	בדיקה נגד קורוזיה: תקין ☐ לא תקין* ☐	חותמת	
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: שירות ☐ ☐	בדיקה נגד קורוזיה: תקין ☐ לא תקין* ☐	חותמת	

* יש לעיין בעמוד הספציפי

VIN:

תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה: ☐ שירות ☐	בדיקה נגד קורוזיה: ☐ תקין ☐ לא תקין*	חותמת	

* יש לעיין בעמוד הספציפי

VIN:

תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה:	שירות	חותמת	
תקין ☐ לא תקין* ☐			
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה:	שירות	חותמת	
תקין ☐ לא תקין* ☐			
תאריך:	קילומטראז':	מספר חשבונית:	הערות/שונות
סוג הפעולה:	שירות	חותמת	
תקין ☐ לא תקין* ☐			

* יש לעיין בעמוד הספציפי

חלקי חילוף ותיקונים

חלקים מקוריים מבוססים על מפרטים מחמירים מאוד ונתונים לבדיקות ספציפיות. לכן, הם לפחות באותה רמת איכות כמו החלקים שהותקנו במקור. אם תתמיד בהתקנת חלקי חילוף מקוריים לרכב שלך, תבטיח את תפקודו התקין. כמו כן, תיקונים המבוצעים ברשת המשווקים המורשים עם חלקים מקוריים מובטחים בהתאם לתנאים המפורטים בגב הזמנת התיקון.

משקלים (בק"ג)

המשקלים המצוינים מתייחסים לדגם בסיסי ללא תוספות כלשהן : הם משתנים בהתאם לצידוד המותקן ברכב. יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

גרסה עם ארבע דלתות	
משקל כולל מרבי מותר (MMAC) משקל מרבי מותר (MMTA) משקל רכב כולל (MTR)	המשקלים מצוינים על לוחית הזיהוי של הרכב. ← 306
משקל נגרר עם בלם מופעל *	ניתן לחשב לפי הנוסחה: MTR - MMAC
משקל נגרר ללא בלם מופעל *	545 ק"ג
משקל חרטום מותר *	75 ק"ג
עומס מרבי מותר על הגג עם התקן נשיאה	← 256

* משקל גרירה (גרירת קרוואן, סירה וכולי)

חל איסור לבצע גרירה כשהחישוב MTR - MMAC שווה לאפס או כש-MTR שווה לאפס (או לא מצוין) על לוחית הזיהוי.

– חשוב לכבד את תקנות הגרירה המקומיות הקיימות, במיוחד אלה המפורטות בחוקי הנסיעה בכביש מהיר. פנה למשווק המורשה בכל הנוגע לשינוי בצידוד הגרירה.

– עבור כלי רכב המצוידים בקרוואן, **אין לחרוג ממשקל ההרכב הכולל (רכב + נגרר)**. עם זאת, קיימת עמידות לתנאים הבאים:

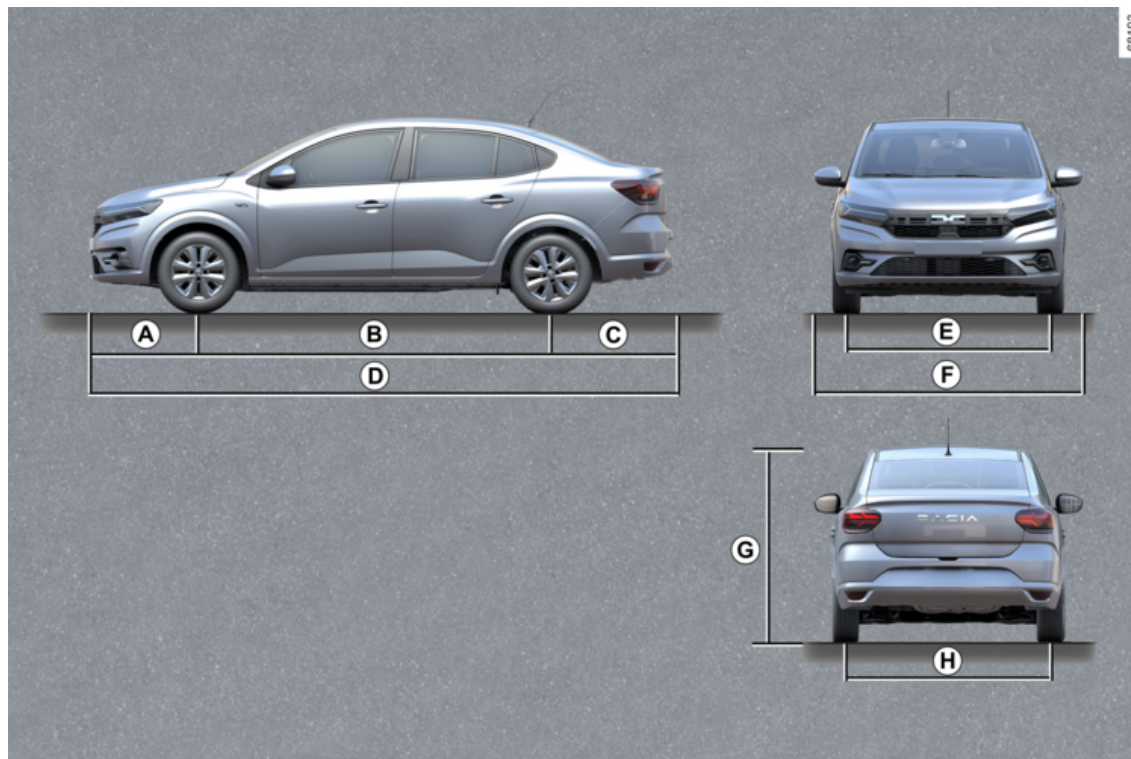
– חריגה MMTA מאחור – עד 15%.

– חריגה מרבית של MMAC שאינה עולה על 10% או 100 ק"ג (הראשון מבין השניים).

בכל מקרה, המהירות המרבית של הרכב והנגרר לא תעלה על 62 מייל לשעה (100 קמ"ש) ויש להגביר את לחצי האוויר בצמיגים ב-0.2 בר (3 psi).

– תפוקת המנוע ויכולת העליה יקטנו בהתאם לגובה. אנו ממליצים להפחית את העומס המרבי ב-10% בגובה של 1,000 מטר וב-10% נוספים עבור כל 1,000 מטר לאחר מכן.

גרסה עם ארבע דלתות	
0.819	A
2.649	B
0.928	C
4.396	D
1.526 או, בהתאם לדגם הרכב, 1.536	E
1.848 עד 2.007 – 1.848 כשמראות הצד מקופלות; – 2.007 כשמראות הצד פתוחות.	F
1.501 מפורק	G
1.520 או, בהתאם לדגם הרכב, 1.530	H



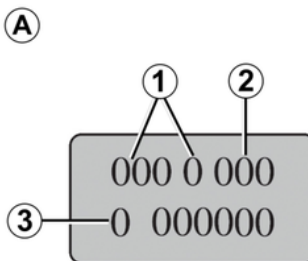
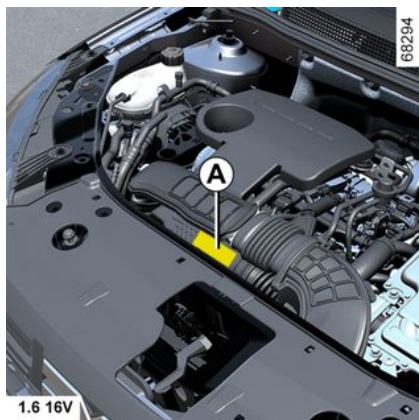
מפרטי מנוע

גרסאות		1.0 12V	TCe 1.0		Hybrid	dCi 1.5
סוג המנוע (ראה צלחות מנוע)		B4D	H4D	H5D	H4M	K9K 5DH
נפח המנוע (סמ"ק)		999			1598	1 461
סוגי דלק העומדים בתקנים האירופיים ומתאימים למנועי רכבים הנמכרים באירופה (בכל מקרה אחר יש ליצור קשר עם המשווק המורשה).			בנזין נטול עופרת תואם לתקן EN 228 , מכיל עד 5% אתנול בנפח. בנזין נטול עופרת תואם לתקן EN 228 , מכיל עד 10% אתנול בנפח.		-	תאימות סולר ירוק לתקן EN 590 , מכיל עד 7% חומצת שומן מתיל בנפח. 
					-	תאימות סולר ירוק לתקן EN 16734 , מכיל עד 10% חומצת שומן מתיל בנפח. 
					-	תאימות סולר פרפיני ירוק לתקן EN 15940 , מכיל עד 7% חומצת שומן מתיל בנפח. 

מידע אודות הרכב

מפרטי מנוע

גרסאות	12V 1.0	TCe 1.0		Hybrid		dCi 1.5
סוג המנוע (ראה צלחות מנוע)	B4D	H4Dt	H5D	H4M	5DH	K9K Turbo
נפח המנוע (סמ"ק)	999			1598	-	1 461
סוג דלק דירוג אוקטן	בנזין יש להשתמש בבנזין נטול עופרת בהתאם לדירוג האוקטן המצוין על התוויות המוצמדת לדופן מכסה פתח מילוי הדלק ← 124.		דיזל התווית הממוקמת במכסה מילוי הדלק מציינת את הדלקים המאושרים לשימוש.			
מצתים	השתמש רק במצתים שצוינו עבור סוג מנוע הרכב שלך. הסוג המאושר מצוין על גבי תווית המוצמדת בתא המנוע. אם לא מצוין, יש לפנות למוסך מורשה. התקנת מצתים שאינם מתאימים למפרט עלולה לגרום נזק למנוע.		-			



62527



יש לציין את מידע זיהוי המנוע המוטבע
באזור A בכל ההתכתבות או בכל ביצוע
הזמנה.

(המיקום משתנה בהתאם למנוע)

1. סוג המנוע.
2. סיומת המנוע.
3. מספר סידורי של המנוע.

מידע אודות הרכב

כל שינוי או נזק ימנעו גישה למידע.

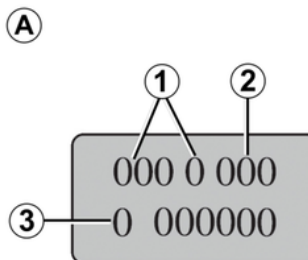


68192

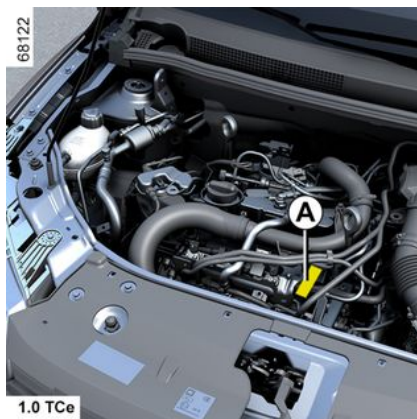
זיהוי המנוע, מפרט המנוע

זיהוי המנוע

62527



Ⓐ



68122

1.0 TCe



68123

1.0 TCe

יש לציין את מידע זיהוי המנוע המוטבע
באזור A בכל ההתכתבות או בכל ביצוע
הזמנה.

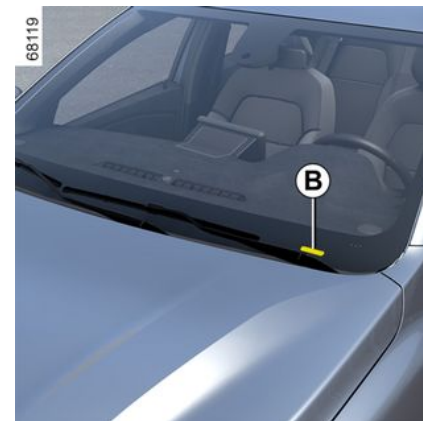
(המיקום משתנה בהתאם למנוע)

1. סוג המנוע.

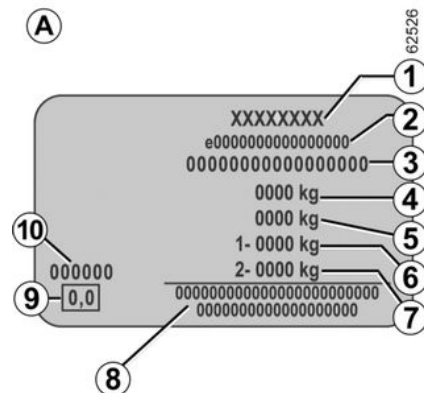
2. סיומת המנוע.

3. מספר סידורי של המנוע.

לוחיות הזיהוי של הרכב



7



המידע המוצג על לוחית זיהוי הרכב צריך להופיע בכל ההתכתבויות או ההזמנות. ההימצאות והמיקום של המידע תלויים ברכב.

לוחית זיהוי A

1. שם יצרן.
2. מספר עיצוב EC או מספר אישור.
3. מספר זיהוי.
- (ב)
4. **MMAC** (משקל כולל מרבי מותר).
5. **MTR** (משקל רכב כולל: הרכב עמוס במלואו, עם נגר).
6. **MMTA** (משקל מרבי מותר) על הסרן הקדמי.

7. **MMTA** על הסרן האחורי.

8. שמור להזנות קשורות או נוספות.

9. פליטות דיזל.

בהתאם לדגם הרכב, מידע זה לא מצויין על לוחית היצרן, אלא על תווית האטימות לעשן של המנוע

← 146.

10. אסמכתת צבע (קוד צבע).

מידע טכני לשירותי החירום



על התווית **A** מאפשר לצוותי שירותי החירום שעושים שימוש במחשב לוח או בטלפון חכם לגשת באופן מיידי למידע הטכני השימושי הנחוץ בעת עבודה ברכב במקרה של תאונה. יש לוודא שהתווית **A** גלויה תמיד ומוצמדת לשמשה הקדמית והאחורית.

ציוד חשמלי	גורמים אפשריים	הפעולה הנדרשת
הפנסים הקדמיים לא מופעלים או נכבים.	תקלה במעגל חשמלי או בבקרה.	יש להתייעץ עם מוסך מורשה.
נתיך נפגם.	יש להחליף את הנתיך או לבקש להחליף אותו ←	296.
שאריות עיבוי בפנסים הקדמיים או באורות האחוריים.	שאריות עיבוי יכולות להיות תופעה טבעית כתוצאה משינויים בטמפרטורה ובלחות. במקרה זה, השאריות ייעלמו לאט לאחר שהנורות יופעלו.	
נורת האזהרה של התזכורת על חגורת בטיחות מלפנים נדלקת כשחגורות הבטיחות נחגרות.	חפץ תקוע בין הרצפה למושב ומפריע לפעולת החיישן.	הסר את כל החפצים מתחת למושבים הקדמיים.

בכביש	גורמים אפשריים	הפעולה הנדרשת
טמפרטורת נוזל הקירור נמצאת באזור האזהרה ונורת האזהרה STOP נדלקת.		
נוזל קירור דולף.	בדוק את מיכל נוזל הקירור: עליו להכיל נוזל. אם אין נוזל קירור, התייעץ עם משווק מורשה בהקדם האפשרי.	
נוזל קירור רותח במיכל נוזל	תקלה מכנית: אטם ראש צילינדר פגום. כבה את המנוע. צור קשר עם מוסך מורשה.	



רדיאטור: במקרה של היעדר משמעותי של נוזל קירור, זכור שאין למלא אף פעם באמצעות נוזל קירור קר בזמן שהמנוע חם מאוד. לאחר כל הליך ברכ שכוון אפילו בריקון חלקי של מערכת הקירור, יש למלא אותה מחדש בתערובת חדשה שהוכנה בפרופורציות הנכונות. תזכורת: ניתן להשתמש רק במוצרים שאושרו על-ידי המחלקה הטכנית שלנו למטרה זו.

6

ציוד חשמלי	גורמים אפשריים	הפעולה הנדרשת
המגבים לא פועלים.	להבי מגבים תקועים. תקלה במעגל חשמלי. נתיך נפגם.	שחרר את הלהבים לפני השימוש במגבים. יש להתייעץ עם מוסך מורשה. יש להחליף את הנתיך או לבקש להחליף אותו 296 ←
המגב לא נעצר.	תקלה בבקורות חשמליות.	יש להתייעץ עם מוסך מורשה.
מחווני הכיוון מהבהבים מהר יותר.	נורה במכלול פנס אחורי נשרפה.	← 288
המחוונים לא פועלים.	תקלה במעגל חשמלי או בבקרה. נתיך נפגם.	יש להתייעץ עם מוסך מורשה. יש להחליף את הנתיך או לבקש להחליף אותו 296 ←

תקלות תפעוליות

המתנע מופעל	גורמים אפשריים	הפעולה הנדרשת
עמוד ההגה נשאר נעול.	הגה נעול.	יש להזיז את גלגל ההגה תוך לחיצה על מתג התנעת המנוע (או, בהתאם לדגם הרכב, תוך שימוש במפתח ההתנעה) ← 135.
	תקלה במעגל חשמלי.	יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

בכביש	גורמים אפשריים	הפעולה הנדרשת
רטט.	צמיגים לא מנופחים ללחץ הנכון, אינם מאוזנים כהלכה או פגומים.	יש לבדוק את לחצי האוויר בצמיגים; אם זהו לא הגורם, יש לבצע בדיקת צמיגים במוסך מורשה.
עשן לבן מהמפלט.	בגרסת הדיזל, זו אינה בהכרח תקלה. עשן עשוי להיגרם מחידוש מסנן החלקיקים.	← 146
	גרסת בנזין, זו אינה בהכרח תקלה. בהתאם לתנאי האקלים (קור, לחות וכדומה), העשן עשוי להיווצר במהלך האצת רכב חזקה.	הפחת את מהירות המנוע והימנע מהאצה פתאומית כדי לגרום לעשן להיעלם בהדרגה. אחרת, זה עלול להיגרם מתקלה אחרת. יש להתייעץ עם מוסך מורשה.
עשן מתחת למכסה המנוע.	קצר חשמלי או דליפת מערכת קירור.	עצור, כבה את ההצתה, התרחק מהרכב ופנה למשווק מורשה.
נורת האזהרה של לחץ השמן נדלקת:		
בעת ביצוע פניות או בלימה	המפלט נמוך מדי.	יש להוסיף שמן מנוע ← 258.
נכבית לאט או נשארת דולקת בזמן האצה.	אובדן לחץ שמן.	עצור את הרכב ופנה למשווק מורשה.
קושי בהיגוי.	סיוע בהתחממות יתר.	סע בזהירות במהירות נמוכה יותר, שים לב לרמת הכוח בהגה הדרושה לסיבוב הגלגלים.
	תקלה במנוע הסיוע החשמלי.	יש להתייעץ עם מוסך מורשה.
	תקלה במערכת הסיוע.	
המנוע מתחמם יתר על המידה. נורת החיווי של	מאוורר קירור המנוע לא פועל.	עצור את הרכב, כבה את המנוע ופנה למשווק מורשה.

שימוש בשלט רחוק	גורמים אפשריים	הפעולה הנדרשת
הרכב מופעל.	כשהמנוע פועל, לא ניתן לבצע נעילה/שחרור נעילה באמצעות המפתח. כבה את ההצתה.	יש לשחרר את נעילת דלת הנהג באמצעות הכנסת המפתח במנוע הדלת ולאחר מכן להתניע את המנוע כדי לסנכרן את השלט הרחוק.
	ביטול סינכרון של השלט הרחוק.	
המתנע מופעל	גורמים אפשריים	הפעולה הנדרשת
נורות החיווי של לוח המחוונים חלשות או לא מצליחות להידלק והמתנע לא מופעל.	מסופי הסוללה לא מהודקים, מסופי הסוללה מנותקים או מחומצנים.	הדק מחדש, חבר מחדש או נקה אותם אם הם מחומצנים.
	סוללה פרוקה או לא פועלת.	יש לחבר סוללה נוספת לסוללה הפגומה ← 283 או להחליפה, במידת הצורך.
המנוע לא מתניע.	תקלה במעגל חשמלי.	אל תדחוף את הרכב אם עמוד ההגה נעול.
	תנאי ההתנעה לא מתקיימים.	יש להתייעץ עם מוסך מורשה.
כשהרכב נייד והמנוע קר, מהירות הסרק של המנוע גבוהה.	הכרטיס "ידיים חופשיות" לא פועל.	הנח את הכרטיס בפתח המיועד בקונסולה המרכזית.
	גרסת בניזין, זו אינה בהכרח תקלה. זה עשוי להיגרם מהעלייה בטמפרטורת המנוע.	← 135 או ← 136.
לא ניתן לכבות את המנוע.	המערכת לא מזהה את הכרטיס.	מהירות הסרק של המנוע אמורה לרדת לאחר כדקה. אחרת, זה עלול להיגרם מתקלה אחרת. צור קשר עם מוסך מורשה.
	תקלה חשמלית.	הנח את הכרטיס בפתח המיועד בקונסולה המרכזית. יש ללחוץ לחיצה ממושכת על מתג ההתנעה.
		יש ללחוץ שלוש לחיצות מהירות על מתג ההתנעה או ללחוץ עליו לחיצה ממושכת.

העצה הבאה תאפשר לך לבצע תיקונים מהירים וזמניים. מטעמי בטיחות, עליך לפנות תמיד למשווק מורשה בהקדם האפשרי.

שימוש בכרטיס	גורמים אפשריים	הפעולה הנדרשת
הכרטיס לא נועל את הדלתות או מבטל את הנעילה שלהן.	סוללת הכרטיס התרוקנה.	החלף את הסוללה. עדיין ניתן יהיה לנעול/לשחרר את נעילת הדלתות ולהתניע את המנוע ← 37 וכן ← 135 או ← 136.
	שימוש במכשירים הפועלים באותו תדר של הכרטיס (טלפון נייד וכו'); רכב הממוקם באזור קרינה אלקטרומגנטית גבוהה. סוללת הרכב התרוקנה.	הפסק להשתמש במכשירים או השתמש במפתח המובנה ← 37. יש להשתמש במפתח המובנה בכרטיס ← 37.
	ההודעה "הכנס כרטיס לחריץ ולחץ START" מוצגת בלוח המכשירים. הרכב מופעל.	יש להניח את הכרטיס על אזור ← 136 ולאחר מכן ללחוץ על START.
		כשהמנוע פועל, לא ניתן לבצע נעילה/שחרור נעילה באמצעות הכרטיס. כבה את ההצתה.
הכרטיס לא נועל את הדלתות או מבטל את הנעילה שלהן.	ביטול סנכרון של הכרטיס.	יש לשחרר את נעילת דלת הנהג באמצעות הכנסת המפתח המשולב בכרטיס אל חריץ מנעול הדלת ← 37 ולאחר מכן להניח את הכרטיס באזור המתאים ← 136 וללחוץ על המתג START כדי לסנכרן את הכרטיס.

שימוש בשלט רחוק	גורמים אפשריים	הפעולה הנדרשת
השלט הרחוק לא נועל או פותח את הדלתות.	סוללת השלט הרחוק התרוקנה.	השתמש במפתח החירום.
	שימוש במכשירים הפועלים באותו תדר של השלט הרחוק (טלפון נייד וכדומה).	הפסק להשתמש בהתקנים או השתמש במפתח.
	רכב הממוקם באזור קרינה אלקטרומגנטית גבוהה. סוללה פרוקה.	החלף את הסוללה. עדיין ניתן יהיה לנעול, לשחרר את נעילת הדלתות ולהתניע את המנוע ← 37 וכן ← 135 או ← 136.



אביזרי חשמל ואלקטרוניקה

לפני התקנת אביזר מסוג זה (במיוחד עבור משדרים/מקלטים: רוחב פס תדר, רמת ההספק, מיקום האנטנה ועוד), ודא שהוא תואם לרכב שלך. יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

לפני חיבור אביזר כלשהו לשקע, יש לוודא שרמת המתח שלו אינה חורגת מרמת המתח המסופקת על ידי השקע ← 248 ← 238.

סכנת שריפה.

על כל העבודות שמבוצעות במעגלים החשמליים ו/או ברכיבים אלקטרוניים ברכב להתבצע על ידי איש מקצוע מוסמך. למעשה, כל חיבור ו/או התקנה של אביזרים חשמליים/אלקטרוניים שאינם מאושרים על ידי היצרן עלולים לגרום:

- נזק לציוד החשמלי ו/או האלקטרוני;
- נזק לרכיבים המחוברים אליו;
- איסוף נתוני הרכב והשימוש בהם;
- חדירה לפרטיות (שינוי, מחיקה או גישה בלתי רצויה למידע אישי);
- ביטול אישור הכניסה לשירות.

סכנת תאונות חמורות. סכנת חדירה לפרטיות.

אם בכוונתך להתקין ציוד חשמלי בעתיד, יש לוודא מהו הדירוג והמיקום של הנתיך המתאים.

שימוש בשקע אבחון

חיבור של אביזרים אלקטרוניים לשקע האבחון עלול להוביל להפרעה חמורה למערכות האלקטרוניות של הרכב ו/או לגרום לחדירה לפרטיות (שינוי, מחיקה או גישה בלתי רצויה למידע אישי). למען בטיחותך, אנו ממליצים להשתמש רק באביזרים אלקטרוניים שאושרו על-ידי היצרן: יש להיוועץ במוסך מורשה. **סכנת תאונות חמורות. סכנת חדירה לפרטיות.**

התאמת אביזרים נוספים

אם ברצונך להתקין אביזרים ברכב: פנה למשווק מורשה. כמו כן, כדי להבטיח את פעולתו התקינה של הרכב, וכדי למנוע כל סיכון לבטיחותך, אנו ממליצים להשתמש אך ורק באביזרים שתוכננו במיוחד עבור הרכב שלך, שכן הם האביזרים היחידים בעבורם יעניק היצרן אחריות. אם אתה משתמש במכשיר נגד גניבה, יש לחבר אותו רק לדוושת הבלם.

הפרעה לנהג

בצד הנהג, יש להשתמש רק בשטיחונים המתאימים לרכב, ומחוברים באמצעות רכיבים שהותקנו מראש. יש לבדוק את החיבורים בקביעות. אין להניח שטיחונים זה על גבי זה. **קיימת סכנה להיתקעות הדוושות.**



אם ברכב לא מותקנת מערכת שמע, ניתן להתקין מערכת כזאת במקום הייעודי בתא הנוסעים:

– הרמקולים הקדמיים 1 ו-2;

– הרמקולים האחוריים 3.

להתקנת ציוד כלשהו, יש להתייעץ עם משווק מורשה.



– בכל המקרים, יש לעקוב אחר הוראות היצרן בקפידה.
 – המפרט של התושבת והחוסים (זמינים ברשת שלנו) משתנים בהתאם לרמת האבזור של הרכב שלך וסוג הרדיו. התייעץ עם המשווק המורשה כדי לברר את מספר החלק הנכון.
 – על כל העבודות במעגלים החשמליים או ברדיו להתבצע במוסך מורשה: מערכת שמחוברת באופן שגוי עלולה לגרום נזק לציוד החשמלי ו/או לרכיבים המחוברים אליו.

החלפת להבי המגבים 2

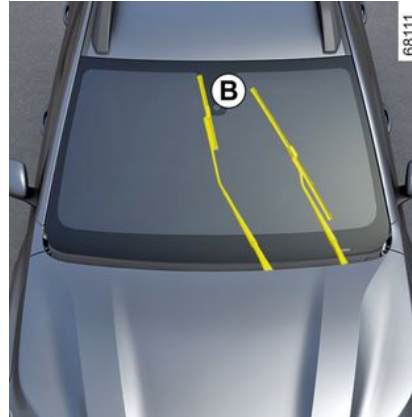


כדי להחליף את המגבים, יש להעביר אותם תחילה למצב שירות **B**.

כשהמנוע פועל או כשהמנוע ההתנעה במצב ON;

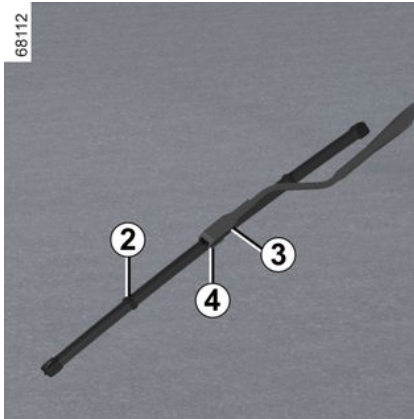
- יש להזיז את זרוע הפעלת המגבים **1** פעמיים ברצף למצב **A** (ניגוב יחיד): להבי המגבים יעצרו במצב **B**, הרחק ממכסה המנוע;
- יש להרים את זרוע המגב **3**;
- יש להוריד את הלשונית **4** ולאחר מכן להסיר את הלהב **2**.

התקנה מחדש



כדי להתקין את להב המגב **2**, יש להכניס אותו אל החרוץ בזרוע **3** ולאחר מכן להדק עד שנשמע צליל נעילה ('קליק'). ודא שהלהב נעול בצורה היטב במקומו.

כדי להחזיר את להבי המגבים למצב תפעולי רגיל, יש לוודא שהם מונחים כהלכה על השמשה הקדמית ולאחר מכן להזיז את זרוע הפעלת המגבים **1** למצב **A** (ניגוב יחיד): להבי המגבים הקדמיים מונחים על מכסה המנוע.



יש לבדוק את מצב להבי המגבים. חיי השירות שלהם נמצאים באחריותך:

- נקה את הלהבים, השמשה הקדמית והאחורית באופן קבוע עם מים וסבון;
- אל תשתמש בהם כאשר השמשה הקדמית או האחורית יבשה;
- יש להפריד אותם ממשטח השמשה הקדמית או האחורית כשהם לא מופעלים למשך פרק זמן ארוך.



יש להיזהר בעת עבודה בקרבת המנוע שעלול להיות חם. גם מאוורר קירור המנוע עשוי להידלק בכל עת.



התווית בתא המנוע מזכירה לך זאת.
סכנת פציעה.



לפני ביצוע פעולה כלשהי בתא המנוע, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF 136 ← 135.



בעת עבודה בתא המנוע, ודא שמתג מגב השמשה הקדמי נמצא במצב חנייה.
סכנת פציעה.



משאבת מתזי השמשה הקדמית, פקדים על מוט גלגל ההגה



פנסי איתות, UCH



מצת סיגריות, שקע אביזרים



מראות אחוריות מחוממות



בקרה חשמלית של מראות אחוריות



גפ"מ GPL



השתמש בתווית הקצאת הנתיכים בתא האחסון כדי לזהות את הנתיכים.

נתיכים מסוימים יש להחליף רק בעזרתו של איש מקצוע מוסמך. נתיכים אלה אינם רשומים על התווית. החלף רק את הנתיכים המוצגים על התווית.

הקצאת הנתיכים

(הנוכחות של נתיכים מסוימים תלויה ברמת אבזור הרכב)



צופר



גלגלת חלונות קדמיים, חלונות קדמיים חשמליים



חלונות חשמליים אחוריים



פנסי בלימה, UCH



תאורת אווירה, תאורה בתא המטען



יציאת מולטימדיה



שקע התקן גרירה



68104

נתיכים בתא המנוע C ו-D

חלק מהפונקציות מוגנות על-ידי נתיכים המותקנים בתא המנוע ביחידות C ו-D.

עם זאת, בגלל הקושי לגשת אליהם, אנו ממליצים לך להחליף את הנתיכים בעזרתו של משווק מורשה.

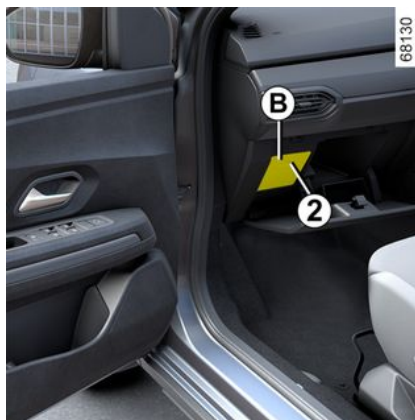
תיבת נתיכים



אם רכיב חשמלי כלשהו אינו פועל, בדוק את מצב הנתיכים.

יש לשחרר את המכסה **A** באמצעות החריץ **1** או, בהתאם לדגם הרכב, לשחרר את המכסה **B**, תוך שימוש בחריץ **2** כנקודת ייחוס.

מלקחיים 3



יש לשלוף את הנתיך באמצעות שימוש במלקחיים **3** המוצמדים לדופן האחורי של המכסה **A** או **B**.

כדי להסיר את הנתיך מהצבת, החלק את הנתיך הצידה.

לא כדאי להשתמש במיקומי הנתיכים הפנויים.

כדי לציית לחקיקה הנוכחית, או כאמצעי זהירות, באפשרותך לקבל ערכת חירום מהמשווק המורשה המכילה סט של נורות ונתיכים רזרביים.



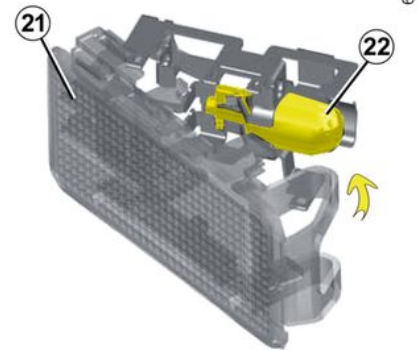
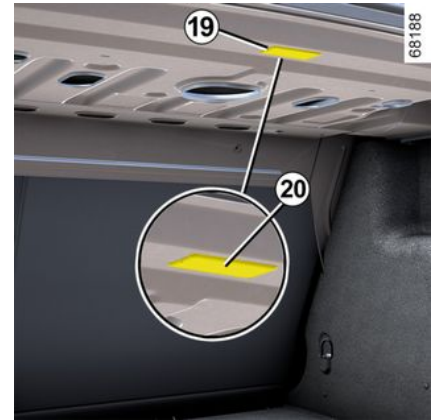
יש לבדוק את הנתיך הרלוונטי, ובמקרה הצורך, להחליף אותו בנתיך בעל אותו דירוג כשל הנתיך המקורי.

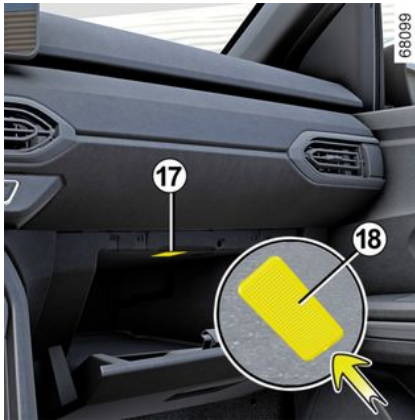
אם נתיך מצויד בדירוג גבוה מדי, הוא עלול לגרום למעגל החשמלי להתחמם יתר על המידה (סכנת שריפה) במקרה של פריט ציוד שמשמש בכמות מוגברת של זרם חשמלי.

נתיך LPG בתיבת הנתיכים A או B

נתיך LPG: כיבוי מעגל LPG או כיבוי מעגל LPG ומעגל דלק.

פנסים, אורות: החלפת נורות





יש לנתק את הנורה **17** באמצעות לחיצה על הלשונית **18** תוך שימוש במברג שטוח או בכלי דומה כדי להזיז את הנורה אל תוך היחידה.

ניתוק הנורה.

סוג נורה **17**: **W5W**.

תאורה בתא המטען

יש לשחרר את הנורה **19** באמצעות לחיצה על הלשונית **20** תוך שימוש במברג שטוח או בכלי דומה כדי להזיז את הנורה אל תוך תא המטען.

ניתוק הנורה.

יש לשחרר את העדשה **21** כדי להגיע אל הנורה **22**.

סוג נורה **22**: **W5W**.



יש לנתק את יחידת נורת האיפור **16** באמצעות לחיצה על הלשונית הממוקמת בצדה (תוך שימוש במברג שטוח או בכלי דומה) כדי לקבל גישה אל הנורה.

סוג נורה **16**: **W5W**.

תאורת תא הכפפות

(בהתאם לדגם הרכב)



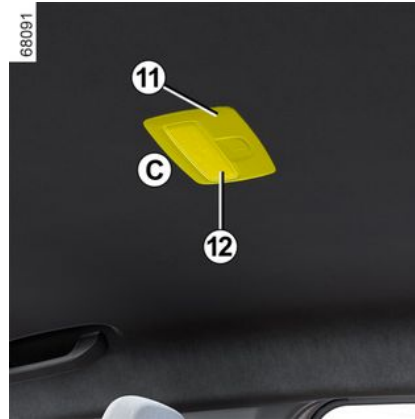
נורת איפור מאחור

(בהתאם לדגם הרכב)

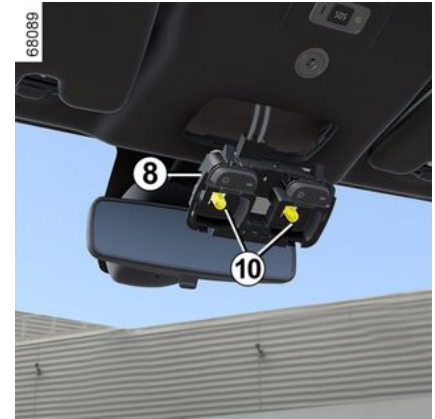


התקנה מחדש

- יש לחבר את העדשה **12** למחזיק הנורה **13**;
- יש להחזיר את יחידת נורת הספוט לקריאה **11** למקומה, עד שנשמע צליל נקישה ('קליק');
- ודא שמכלול אורות הקריאה ממוקם נכון וננעל במקומו.



- יש לשחרר את העדשה **12** באמצעות שימוש בכלי כגון מברג שטוח, הממוקמת ב-**C**;
 - יש להסיר את התפס ולשחרר את מחזיק הנורה **13** באמצעות הלשוניות **14**;
 - הסר את הנורה הרצויה.
- סוג הנורה 15 : W5W.**

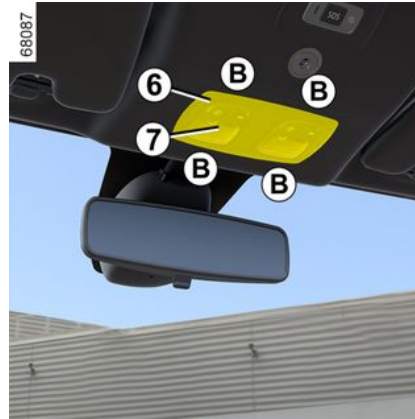


נורת ספוט לקריאה מאחור 11
(בהתאם לדגם הרכב)



התקנה מחדש

- יש לחבר את העדשה 7 למחזיק הנורה 8;
- יש להדק את יחידת נורת הספוט לקריאה 6 למקומה, עד שנשמע צליל נקישה ('קליק');
- ודא שמכלול אורות הקריאה ממוקם נכון וננעל במקומו.



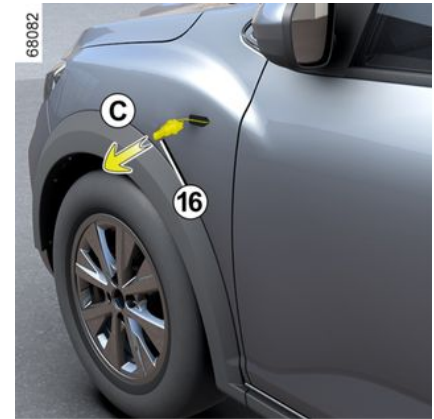
- יש לשחרר את העדשה 7 באמצעות שימוש בכלי כגון מברג שטוח, הממוקמת ב-B;
 - יש להסיר את התפס ולשחרר את מחזיק הנורה 8 באמצעות הלשוניות 9;
 - הסר את הנורה הרצויה.
- סוג הנורה 10 : W5W.**



נורת ספוט לקריאה מלפנים 6

(בהתאם לדגם הרכב)

פנסים, אורות: החלפת נורות



יש להחליף את הנורה ולהחזיר את פנס האיתות למקומו.

נורות הפנים: החלפת נורות

מנורת תקרה מלפנים 1



- יש לשחרר את העדשה 2 באמצעות שימוש בכלי כגון מברג שטוח, הממוקמת ב-A;
 - יש להסיר את התפס ולשחרר את מחזיק הנורה 3 באמצעות הלשוניות 4;
 - הסר את הנורה הרצויה.
- סוג נורה 5: W5W.**

התקנה מחדש

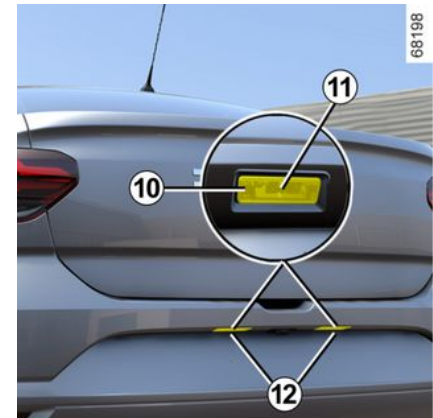
- יש לחבר את העדשה 2 למחזיק הנורה 3;
- יש להחזיר את נורת האיפור 1 למקומה, עד שנשמע צליל נקישה ('קליק');
- ודא שהפנסים הפנימיים ממוקמים כראוי ונעולים במקומם.

מופעל לחץ על הנורות והן עלולות להישבר בעת החלפתן.
סכנת פציעה.



פנסים, אורות: החלפת נורות

נורות לוחית רישוי 12



יש לשחרר את הנורה 12 על ידי לחיצה על השלושית 10 באמצעות שימוש במברג שטוח או בכלי דומה.

יש לשחרר את העדשה 11 ולהסיר את מחזיק הנורה 13.

סוג נורה: W5W.

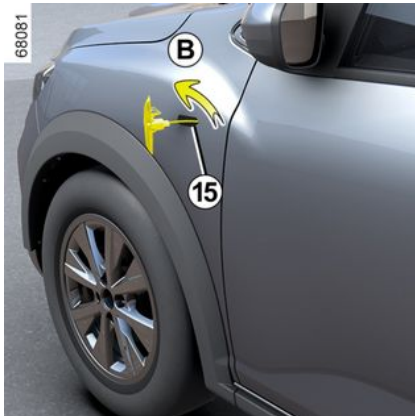
LED נורות לוחית רישוי 13

(בהתאם לדגם הרכב)

יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

להזיז את פנס האיתות אל מחוץ למרכב הרכב.

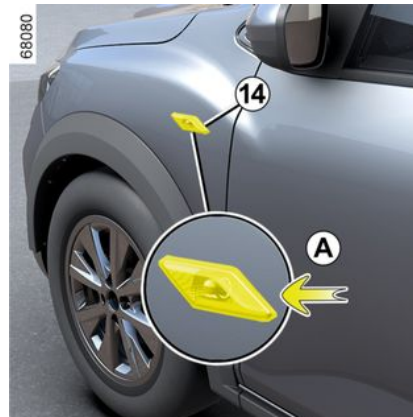
יש לבצע רבע סיבוב (תנועה B) של מחזיק הנורה 15 ולהסיר את הנורה 16 (תנועה C).



סוג נורה: WY5W.



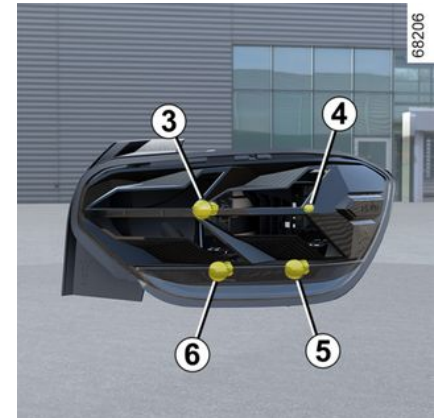
פנסי איתות 14



יש לשחרר את פנס האיתות 14 באמצעות מברג שטוח או כלי דומה ולחיצה על A כדי

פנסים, אורות: החלפת נורות

❗ כדי לציית לחקיקה הנוכחית, או כאמצעי זהירות, באפשרותך לקבל ערכת חירום מהמשווק המורשה המכילה סט של נורות ונתיכים רזרביים.



3. פנס צדי

סוג נורה 3: W5W

4. פנס צד/פנס בלימה

סוג נורה 4: P21/5W

5. פנס נסיעה לאחור

סוג נורה 5: P21W

6. נורת חייוי

סוג נורה 6: PY21W

מכיוון שיש לפרק את הפגוש האחורי, יש להתייעץ עם מוסך מורשה.
סוג נורה 7: P21W



פנס בלימה עילי 8



ניתן להגיע אל הנורה 9 של פנס הבלימה העילי 8 מתוך תא המטען.

סוג נורה 9: W16W



פנסים, אורות: החלפת נורות

פנסי ערפל קדמיים 13



בשל הגישה הקשה אליהן, אנו ממליצים להחליף את הנורות במוסך מורשה.



- ניתן להגיע אל מחזיק הנורה באמצעות שחרור המכסה 14;
 - יש לסובב את מחזיק הנורה רבע סיבוב; הסר את הנורה.
- סוג נורה: H16LL.**

פנסים נוספים

אם יש צורך להתקין פנסי ערפל ברכב, יש לבקר במוסך מורשה.

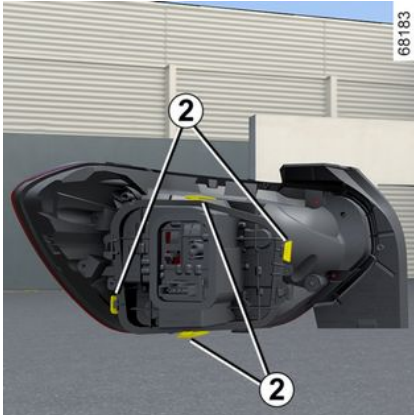
פנסים אחוריים ופנסי איתות



פנסי צד/פנסי בלימה, פנסי איתות ופנסי נסיעה לאחור

יש לשחרר את הבורג 1 ולאחר מכן להסיר את מכלול הפנס האחורי מחלקו החיצוני של מרכב הרכב.

מופעל לחץ על הנורות והן עלולות להישבר בעת החלפתן.
סכנת פציעה.



יש למשוך את הלשונית 2 כדי לשחרר את מחזיק הנורה.

כדי להרכיב מחדש, בצע את הפעולות בסדר הפוך, תוך הקפדה לא לפגוע בחיווט. יש לוודא שהלשונית נעולה היטב במקומה.

פנסים, אורות: החלפת נורות

פנסים קדמיים ראשיים 8



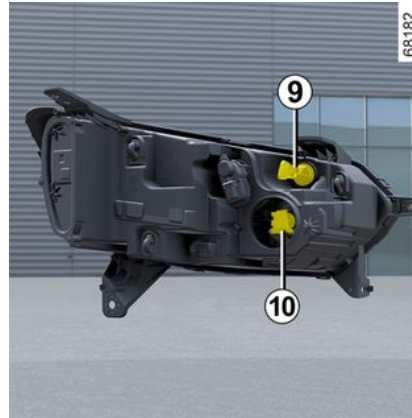
יש להסיר את הכיסוי **C**.

יש לשחרר את המחבר **10**, להסיר את המכלול מבית הפנס ולהוציא את הנורה.

סוג נורה: H7.

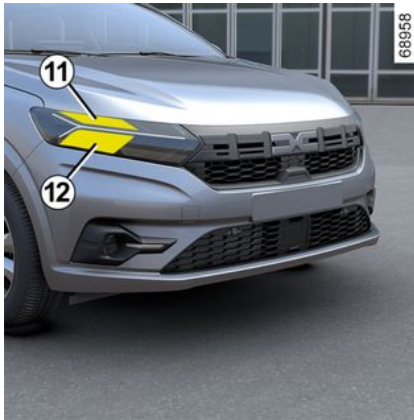
חשוב להשתמש בנורות אנטי-UV. 55W כדי לא לפגוע ברכיבים הפלסטיים במכלול הפנסים הקדמיים.

אין לגעת בזכוכית הנורה. יש להחזיק אותה בבסיס.



סמן את מיקום הנורה לפני ההסרה כדי להבטיח מיקום נכון בעת ההחלפה. לאחר החלפת הנורה, ודא שאתה מחזיר את הכיסוי למקומו.

פנסים צדיים / פנסי תאורת יום בטכנולוגיית LED 11



יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

אלומות אור נמוך בטכנולוגיית LED 12

יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

פנסים, אורות: החלפת נורות

יש לשחרר את המחבר 6, להסיר את המכלול מבית הפנס ולהוציא את הנורה.

סוג נורה: H15.

אין לגעת בזכוכית הנורה. יש להחזיק אותה בבסיס.

חשוב להשתמש בנורות אנטי-U.V. 55/15W כדי לא לפגוע ברכיבים הפלסטיים במכלולי הפנסים הקדמיים.

סמן את מיקום הנורה לפני ההסרה כדי להבטיח מיקום נכון בעת ההחלפה.

לאחר החלפת הנורה, ודא שאתה מחזיר את הכיסוי למקומו.

6



יש להיזהר בעת עבודה בקרבת המנוע שעלול להיות חם. גם מאורר קירור המנוע עשוי להידלק בכל עת.

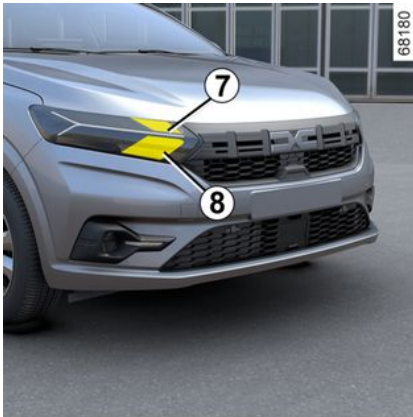


התווית בתא המנוע מזכירה לך זאת.
סכנת פציעה.



כדי לציית לחקיקה הנוכחית, או כאמצעי זהירות, באפשרותך לקבל ערכת חירום מהמשווק המורשה המכילה סט של נורות ונתיכים רזרביים.

פנסי איתות 7



יש לשובב את מחזיק הנורה 9 רבע סיבוב כדי להגיע אל הנורה.

סוג נורה: PY21W.



כל פעולה (או שינוי) במערכת החשמל חייבת להתבצע על-ידי המשווק המורשה שכן חיבור שגוי עלול לגרום נזק לצידוד החשמלי (רתמה, רכיבים ובפרט לאלטרנטור). בנוסף, למשווק שלך יש את כל החלקים הדרושים להתקנת יחידות אלו.

פנסים קדמיים: כלי רכב שבהם מותקנים פנסים קדמיים בטכנולוגיית LED והלוגן

(בהתאם לדגם הרכב)

ניתן להחליף את הנורות המפורטות להלן. עם זאת, במקרה של מורכבות בתהליך ההחלפה, אנו ממליצים לבצע אותו במוסך מורשה.

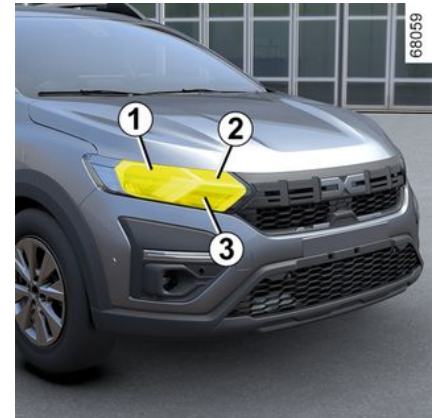
פנסים, אורות: החלפת נורות

תאורה חיצונית: החלפת נורות

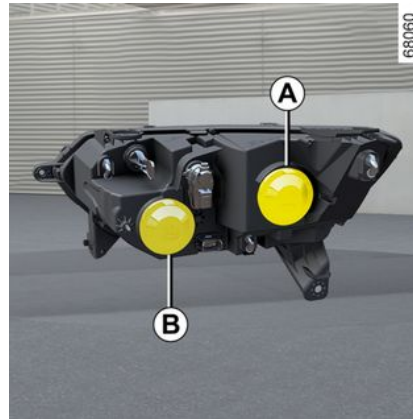
פנסים קדמיים: כלי רכב שבהם מותקנים פנסים קדמיים בטכנולוגיית הלוגן

(בהתאם לדגם הרכב)

ניתן להחליף את הנורות המפורטות להלן. עם זאת, במקרה של מורכבות בתהליך ההחלפה, אנו ממליצים לבצע אותו במוסך מורשה.



אלומות אור נמוך 1

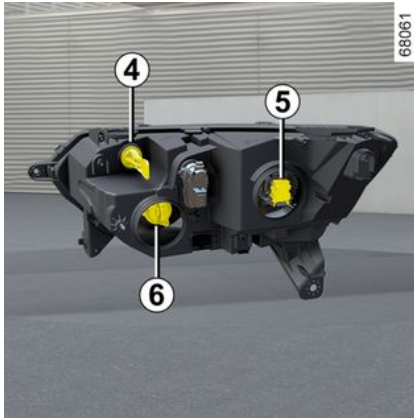


יש להסיר את הכיסוי **A**.

יש לשחרר את המחבר **5**, להסיר את המכלול מבית הפנס ולהוציא את הנורה.

סוג נורה: H7.

לאחר החלפת הנורה, יש לוודא שהתאמת האורות מתבצעת על-ידי איש מקצוע.



פנסי איתות 2

יש לסובב את מחזיק הנורה **4** רבע סיבוב כדי להגיע אל הנורה.

סוג נורה: PY21W.

מופעל לחץ על הנורות והן עלולות להישבר בעת החלפתן.
סכנת פציעה.

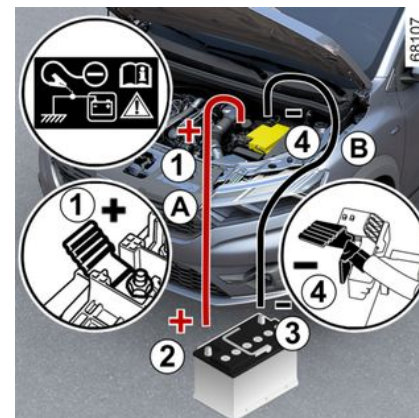


פנסי תאורת יום / פנסים צדיים, אלומות אור גבוה 3

יש להסיר את הכיסוי **B**.

התאוששות מתקלה

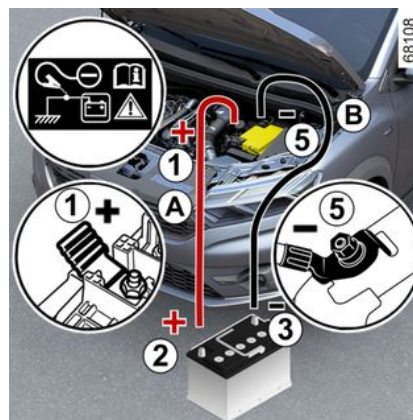
סוללה בהספק של 12 וולט בתא המנוע



(גרסה עם מנוע בעירה פנימית)

יש לחבר את הכבל האדום (חיובי) **A (+)** אל ההדק **1 (+)** במצבר הפרוק ולחבר מכן אל ההדק **2 (+)** במצבר שמספק את הזרם.

יש לחבר את הכבל השחור (שלילי) **B (-)** אל ההדק **3 (-)** של המצבר שמספק את הזרם ולאחר מכל אל ההדק **4 (-)** או, בהתאם לדגם הרכב, אל ההדק **5 (-)** במצבר הפרוק.



התנע המנוע באופן רגיל. מיד לאחר התנעת המנוע, יש לנתק את הכבלים **A** ו-**B** בסדר הפוך (**4 - 3 - 2 - 1**) או, בהתאם לדגם הרכב (**5 - 3 - 2 - 1**).



יש לוודא שאין מגע בין הכבלים **A** ו-**B** ושהכבל החיובי **A** אינו בא במגע עם חלקי מתכת כלשהם ברכב שמספק את הזרם. סכנת פציעה חמורה ו/או נזק לרכב.



בהתאם לדגם הרכב, במקרה של תקלה במצבר (מנותק, ריק וכו'), יש לבצע איפוס של מערכת תגבור היגוי ← **111**.

סוללה: התאוששות לאחר תקלה

כדי למנוע כל סיכון של ניצוצות:

- ודא שמכשירים שצורכים חשמל (תאורת פנים וכו') כבויים לפני ניתוק או חיבור מחדש של סוללה;
- בעת ביצוע טעינה, יש להפסיק את פעולת המטען לפני חיבור או ניתוק הסוללה;
- אין להניח חפצים מתכתיים על הסוללה מכיוון שהדבר עלול לגרום לקצר חשמלי בין הדקי החיבור;
- עש להמתין לפחות דקה אחת לאחר כיבוי המנוע לפני ניתוק הסוללה;
- ודא שאתה מחבר מחדש את מסופי הסוללה לאחר ההתקנה מחדש.

לפני ביצוע פעולה כלשהי בתא המנוע, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב **135** או **136**.

חיבור מטען סוללה

מטען הסוללה חייב להיות תואם לסוללה עם מתח נקוב של **12 וולט**.

אין לנתק את הסוללה בזמן פעולת המנוע. יש לפעול לפי ההוראות שניתנו על-ידי היצרן של מטען הסוללות שבו אתה משתמש.



ייתכן שיידרשו נהלים מיוחדים לטעינת סוללות מסוימות. יש לפנות למשווק המורשה.

הימנע מכל סיכון של ניצוצות שעלולים לגרום לפיצוץ מייד, וטען את הסוללה באזור מאוורר היטב.
סכנת פציעה חמורה.



יש לטפל בסוללה בזהירות מכיוון שהיא מכילה חומצה גופרתית המסוכנת במגע עם העיניים או העור. במקרה של

מגע בעיניים או בעור, יש לשטוף את האזור הפגוע במים קרים. במידת הצורך, יש לפנות לרופא.
יש להרחיק! להבות גלויות, חפצים חמים מאוד או ניצוצות מרכיבי הסוללה (**סכנת התפוצצות**).

יש להיזהר בעת עבודה בקרבת המנוע שעלול להיות חם. גם מאוורר קירור המנוע עשוי להידלק בכל עת. התווית



בתא המנוע מזכירה לך זאת.
סכנת פציעה.



התנעת הרכב באמצעות סוללה מרכב אחר

אם יש צורך להשתמש בסוללה של רכב אחר כדי להתניע את המנוע, יש להשתמש בכבלי התנעה מתאימים (בקוטר גדול) שנרכשו ממוסך מורשה או, אם ברשותך כבלי התנעה, יש לוודא שהם תקינים לפני השימוש בהם.

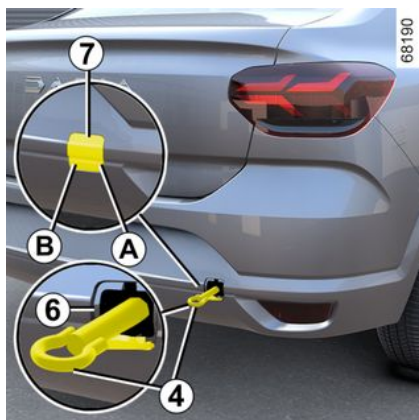
על שתי הסוללות להיות בעלות מתח נומינלי זהה: 12 וולט (12V). על הסוללה שמספקת את הזרם להיות בעלת קיבולת (אמפר-שעות, Ah) זהה לפחות לזו של הסוללה שנפרקה.

יש לוודא שאין סיכון למגע בין שני כלי הרכב (סכנת קצר חשמלי כשההדקים החיוביים מחוברים) וכי הסוללה הפרוקה מחוברת כהלכה. כבה את ההצתה של הרכב שלך.

הפעל את המנוע של הרכב המספק את הזרם והפעל אותו במהירות מנוע בינונית.

הערה: בגירסה Hybrid, מכיוון שלא ניתן לגשת ישירות לסוללה, חובה להשתמש במסופים המרוחקים הממוקמים בתא המנוע.

אין להשתמש ברכב Hybrid שלך כדי להתניע את סוללת "12 וולט" ברכב אחר. המטען החשמלי בסוללת "12 V" המשנית ברכב Hybrid אינו מספיק לפעולה זו.
סיכון לגרימת נזק לרכב.



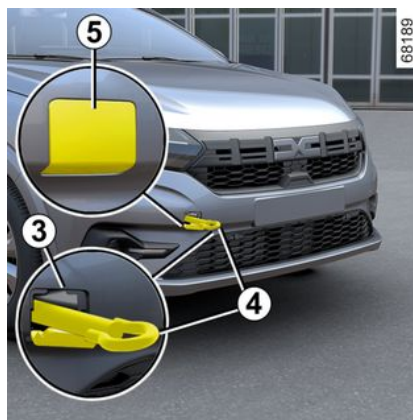
יש להדק את טבעת הגרירה 4 באופן מלא: תחילה באמצעות הידוק ידני עד שטבעת נעצרת ולאחר מכן באמצעות מפתח הצלב עד לנעילתה.

יש להשתמש בטבעת הגרירה 4 ובמפתח הצלב 275 בלבד.



אין להשאיר את הכלים ברכב כשהם אינם מאובטחים מכיוון שהם עלולים להשתחרר ולהתעופף בעת ביצוע בלימה.

בלימה.



נקודת גרירה מאחור
(בהתאם לדגם הרכב)

יש ללחוץ על האזורים A ו-B בזמנית כדי לפתוח את המכסה 7.



– יש להשתמש במוט גרירה קשיח. אם נעשה שימוש בכבל או בחבל (במקומות שבהם הדבר מותר על פי חוק), הרכב הנגרר חייב להיות מסוגל לבלום.
– אין לגרור רכב אם הוא במצב שאינו מאפשר לנהוג בו.
– אין להאיץ או לבלום בפתאומיות במהלך הגרירה, מאחר שכתוצאה מכך תינתן גרימת נזק לרכב.
– בכל מקרה, מומלץ לא לחרוג ממהירות של 25 קמ"ש (16 מייל לשעה).

נקודת גרירה קדמית
(בהתאם לדגם הרכב)

יש לשחרר את המכסה 5 באמצעות החדרת מברג שטוח או כלי דומה מתחת למכסה.

גרירה: תקלה

לפני ביצוע גרירה, יש להעביר את בורר ההילוכים להילוך סרק (מצב **N** בכלי רכב שבהם מותקנת תיבת הילוכים אוטומטית), לשחרר את נעילת מוט גלגל ההגה ואת בלם החניה.

ביטול הנעילה של עמוד ההגה

יש להכניס את המפתח למתג ההתנעה, לסובב אותו למצב ON או, בהתאם לסוג הרכב, כשהכרטיס בתא הנוסעים, ללחוץ על מתג ההתנעה למשך **שתי שניות** בערך.

יש להעביר את בורר ההילוכים להילוך סרק (מצב **N** בכלי רכב שבהם מותקנת תיבת הילוכים אוטומטית).

נעילת מוט גלגל ההגה משתחררת ופונקציות האבזרים מופעלות: ניתן להשתמש בפנסי הרכב (פנסי איתות, פנסי בלימה וכו'). בלילה חובה להדליק את האורות ברכב.

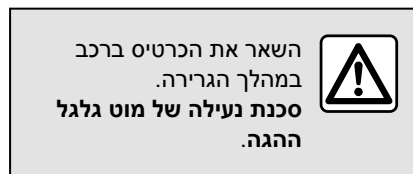
בהתאם לדגם הרכב, בסיום הגרירה, יש ללחוץ פעמיים על מתג התנעת המנוע (סכנת התרוקנות של המצבר).

חובה להקפיד על מהירות הגרירה שמוגדרת בחוק הנוכחי. בעת נהיגה ברכב הגורר, אין לחרוג ממשקל הגרירה המותר המרבי של הרכב **0**.

גרירת רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, מנוף מכני

העבר את הרכב על נגרר או גרור אותו כאשר הגלגלים הקדמיים לא נוגעים בקרקע.

במקרים חריגים, ניתן לגרור את הרכב כשכל ארבעת הגלגלים על הכביש (קדימה בלבד), כשבורר ההילוכים במצב סרק **N**, למרחק מרבי שאינו עולה על 80 ק"מ ובמהירות נסיעה שאינה עולה על 25 קמ"ש.

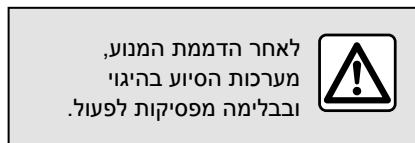


לאחר תחילת הנסיעה, אם בורר ההילוכים נעול במצב **P** למרות לחיצה על דוושת הבלמים (למשל, בשל תקלה במצבר), ניתן לשחרר את בורר ההילוכים באופן ידני כדי לשחרר את נעילת בגלגלים המניעים. כדי לבצע זאת, יש לשחרר את הקרסולית וללחוץ

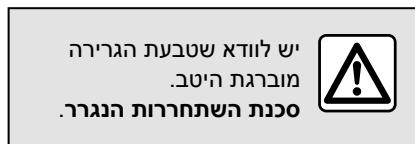
על המתג **1** בעת לחיצה בן-זמנית על המתג **2** בבורר ההילוכים כדי לשחרר את נעילתו ולהעבירו למצב **N**.

פנה למשווק המורשה שלך בהקדם האפשרי;

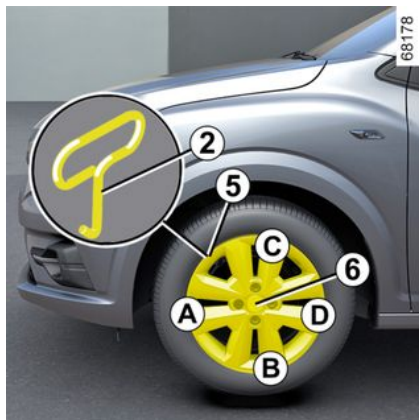
יש להשתמש אך רק בנקודות הגרירה הקדמית 3 ובנקודות הגרירה האחורית 6 (אסור בשום פנים ואופן להשתמש בגלי ההינע או בחלקים אחרים של הרכב). ניתן להשתמש בנקודות גרירה אלה אך ורק לצורך משיכה. אסור בשום פנים ואופן להשתמש בהן לצורך הרמת הרכב, בצורה ישירה או עקיפה.



גישה לנקודות הגרירה



כיסוי גלגל ללא רכיב להסרת הברגים

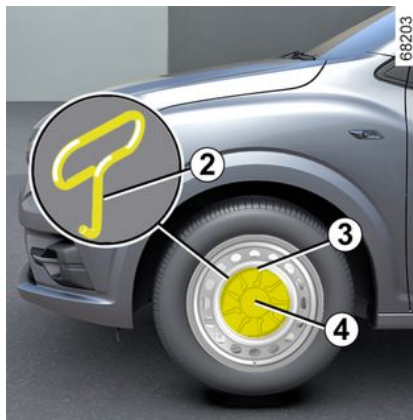


(למשל חיפוי הגלגל 6)

יש להסירו באמצעות הכלי להסרת כיסויי הגלגלים 2, על ידי השחלת הכלי שסופק אל חריץ השסתום 5.

כדי להחזיר את כיסוי הגלגל למקומו, יש ליישר אותו עם שסתום מילוי האוויר 5. יש לדחוף את ווי ההידוק פנימה במלואם, החל בצדו של שסתום מילוי האוויר A לאחר מכן B ו-C ולבסוף בצד שמול שסתום מילוי האוויר D.

כיסוי טבור המסתיר את בורגי הגלגל



(למשל חיפוי הגלגל 4)

יש להסירו באמצעות הכלי להסרת כיסויי הגלגלים 2, על ידי השחלת הכלי שסופק אל חריץ 3.

כדי להתקין שוב את הכיסוי, יש להקפיד שהוא מיושר על חישוק הגלגל ולהדק אותו למקומו.



אין להשאיר את הכלים ברכב כשהם אינם מאובטחים מכיוון שהם עלולים להשתחרר ולהתעופף בעת ביצוע בלימה. לאחר השימוש, יש לוודא שהכלים מאוחסנים במקומם בערכה: מניעת סכנת פציעה. אם ערכת הכלים כוללת בורגי גלגלים, יש להשתמש בברגים אלה בלבד בעת התקנת הגלגל החלופי: יש לעיין בתווית המוצמדת לגלגל החלופי. הג'ק מיועד למטרות החלפת גלגל בלבד. בשום פנים ואופן אין להשתמש בו לביצוע תיקונים מתחת לרכב או כדי לקבל גישה לחלק התחתון של הרכב.

חיפויי גלגלים, חיפוי גלגל – גלגל

חיפוי הגלגל המרכזי עם ברגי גלגל גלויים



(למשל חיפוי הגלגל 1)
ניתן לגשת לברגים ישירות.

מטעמי בטיחות, חל איסור מוחלט על שימוש במגבה שאינו מומלץ על-ידי היצרן. המגבה הוא ספציפי לרכב

ומשמש להחלפת הגלגלים. בשום פנים ואופן אין להשתמש בו:

- ברכב אחר;
- לביצוע תיקון;
- לצורך גישה לחלק התחתון של הרכב.

סכנת פציעה.
סיכון לגרימת נזק לרכב.



רכב המצויד במערכת התרעה על אובדן לחץ אוויר בצמיגים
במקרה של מחסור באוויר בגלגל (תקר, תת-לחץ וכו'), נורת האזהרה

נדלקת בלוח המכשירים ← 
165 ← 160.

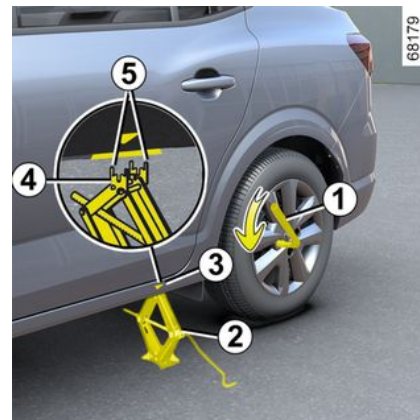
אם יש לך נקר, החלף את הגלגל בהקדם האפשרי. יש לבדוק כל צמיג עם נקר (ולתקן, במידת האפשר) בעזרתו של מומחה.



אין להשאיר את הכלים ברכב כשהם אינם מאובטחים מכיוון שהם עלולים להשתחרר ולהתעופף בעת ביצוע בלימה. לאחר השימוש, יש לוודא שהכלים מאוחסנים במקומם בערכה: מניעת סכנת פציעה. אם הברגים מסופקים עם הגלגל הרזרבי לשעת חירום, יש להשתמש בהם והם משמשים אך ורק עבור הגלגל הרזרבי לשעת חירום: עיין בתווית המודבקת על הגלגל הרזרבי לשעת חירום.



החלפת גלגל



6



הדלק את אורות אזהרת המפגע.
הרחק את הרכב מתנועה ומקום אותו על משטח ישר בו הוא לא יחליק.
יש להפעיל את בלם החניה ולשלב הילוך (ראשון או הילוך נסיעה לאחור או P בכלי רכב שבו מותקנת תיבת הילוכים אוטומטית).
בקש מהנוסעים לצאת מהרכב ולהתרחק מהתנועה.

רכבים המצוידים בג'ק ובמפתח צלב

במידת הצורך, הסר את חיפוי הגלגל.
יש לשחרר את בורגי הגלגל באמצעות מפתח הצלב 1. מקם אותו כך שתוכל לדחוף למעלה.



אם הרכב חונה בצד הדרך, עליך להזהיר את משתמשי הדרך האחרים על נוכחות רכבך באמצעות משולש אזהרה או בעזרת מכשירים אחרים בהתאם לחוקי המדינה בה אתה נמצא.

יש למקם את המגבה 2 באופן אופקי. ראש המגבה **חייב** להיות מיושר עם הסף הקרוב ביותר לגלגל שיש לפרק המסומן בחץ 3.
יש להתחיל לסובב את המגבה באופן ידני, לייצב את לוחית התמיכה 4 אל תוך החריץ השקוע קלות מתחת לרכב, בין שני החריצים 5 ובכיוון החץ 3.

המשך לסובב את הג'ק כך שלוחית הבסיס תהיה ממוקמת כהלכה (היא צריכה להיות מתחת לרכב ומיושרת עם ראש הג'ק).
סובב אותה מספר פעמים כדי להרים את הגלגל מהקרקע.



כדי למנוע כל סכנת פציעה או נזק לרכב, סובב את הג'ק רק עד שהגלגל שאתה מחליף יהיה בגובה של עד 3 ס"מ מהקרקע.

שחרר את הברגים והסר את הגלגל.
התקן את הגלגל הרזרבי לשעת חירום על הציר המרכזי וסובב אותו כדי לאתר את חורי ההרכבה בגלגל ובציר.
אם הגלגל הרזרבי מסופק עם ברגים, יש להשתמש בברגים אלה בלבד בעת התקנתו.
יש להדק את הברגים, לוודא שהגלגל ממוקם על הטבור כהלכה ולהנמיך את המגבה.
כשהגלגל על הקרקע, הדק את הברגים עד הסוף ובדוק את אטימות הברגים ואת לחץ האוויר בגלגל הרזרבי לשעת חירום בהקדם האפשרי.



בורג נעילה נגד גניבות
אם אתה משתמש בברגים לנעילה נגד גניבה, עיין בהוראות בחלק הפנימי של חיפוי הגלגלים כדי למקם את הברגים. (ייתכן שלא ניתן יהיה להתאים את חיפוי הגלגלים).



אם הגלגל הרזרבי אוסון במשך מספר שנים, בקש מהמשווק שלך לבדוק אותו כדי לוודא שהוא בטוח לשימוש.
בכלי רכב המצוידים בגלגל חלופי במידה שונה ממידת גלגלי הרכב:

- אין להתקין יותר מגלגל רזרבי לשעת חירום אחד באותו רכב.
- מכיוון שהגלגל התקור רחב יותר מהגלגל החלופי, גובה הרכב מפני הכביש משתנה.
- החלף את הגלגל הרזרבי בהקדם האפשרי בגלגל זהה לזה המקורי.
- כאשר הוא מותקן ברכב, כאמצעי זמני בלבד, מהירות הנסיעה לא תעלה על המהירות המצוינת בתווית על הגלגל.
- התקנת גלגל רזרבי לשעת חירום עשויה לשנות את אופן הנסיעה של הרכב בדרך כלל. הימנע מהאצה או האטה פתאומיות והורד את המהירות בביצוע פניות.
- אם אתה צריך להשתמש בשרשראות שלג, התקן את הגלגל הרזרבי לשעת חירום על הציר האחורי ובדוק את לחץ האוויר בצמיגים.

- יש לפתוח את מכסה תא המטען;
- בהתאם לדגם הרכב, יש להסיר את רכיבי הארגון מתא המטען ← 254;
- יש להרים את השטיח בתא המטען;
- יש לשחרר את נקודת העיגון המרכזית;¹
- יש להוציא את הגלגל החלופי 2.



אין להשאיר את הכלים ברכב כשהם אינם מאובטחים מכיוון שהם עלולים להשתחרר ולהתעופף בעת ביצוע בלימה. לאחר השימוש, יש לוודא שהכלים מאוחסנים במקומם כהלכה: אי קיום הוראה זו עלול להוביל לפגיעה גופנית.

אם יש ברגים המסופקים עם הגלגל הרזרבי, עליך להשתמש בברגים אלה רק עבור הגלגל הרזרבי.

הג'ק מיועד למטרות החלפת גלגל בלבד. בשום פנים ואופן אין להשתמש בו לביצוע תיקונים מתחת לרכב או כדי לקבל גישה לחלק התחתון של הרכב.

אם הרכב חונה בצד הדרך, עליך להזהיר את משתמשי הדרך האחרים על נוכחות רכבך באמצעות משולש אזהרה או בעזרת מכשירים אחרים בהתאם לחוקי המדינה בה אתה נמצא.



אין לגעת בצינור הפליטה, סכנת כוויה.



גלגל חרבי לשעת חירום



ממוקם בתא המטען.
כדי להגיע אליו:



מטעמי בטיחות, חל איסור מוחלט על שימוש במגבה שאינו מומלץ על-ידי היצרן. המגבה הוא ספציפי לרכב ומשמש להחלפת הגלגלים. בשום פנים ואופן אין להשתמש בו:

- ברכב אחר;
- לביצוע תיקון;
- לצורך גישה לחלק התחתון של הרכב.

סכנת פגיעה.
סיכון לגרימת נזק לרכב.

תקר, גלגל חלופי

במקרה של נקר

בהתאם לדגם הרכב, הוא מסופק עם ערכת ניפוח צמיגים או עם גלגל חלופי ← 272.



רכב המצויד במערכת התרעה על אובדן לחץ אוויר בצמיגים
במקרה של מחסור באוויר בגלגל (תקר, תת-לחץ וכו'), נורת האזהרה



נדלקת בלוח המכשירים ←
165 ← 160.

צמיגים

כלים

גישה לכלים



הימצאות הכלים תלויה בדגם הרכב.

מגבה 1

כדי להשתמש במגבה, יש לשחרר את האום 5. בעת אחסון המגבה, יש לקפל אותו כהלכה, להניח אותו במארז ולהדק את האום 5 כדי לאבטח אותו למקומו.

אין להשאיר את הכלים ברכב כשהם אינם מאובטחים מכיוון שהם עלולים להשתחרר ולהתעופף בעת ביצוע בלימה. לאחר השימוש, יש לוודא שהכלים מאוחסנים במקומם בערכה: מניעת סכנת פציעה. אם הברגים מסופקים עם הגלגל הרזרבי לשעת חירום, יש להשתמש בהם והם משמשים אך ורק עבור הגלגל הרזרבי לשעת חירום: עיין בתווית המודבקת על הגלגל הרזרבי לשעת חירום.



כלי להסרת כיסויי גלגלים 2

כלי זה משמש להסרת כיסויי הגלגלים.



טבעת גרירה 3

← 281

מפתח צלב 4

ניתן להשתמש בו כדי לנעול ולשחרר את נעילת בורגי הגלגלים וטבעת הגרירה 3.





אם הרכב חונה בצד הדרך, עליך להזהיר את משתמשי הדרך האחרים על נוכחות רכבך באמצעות משולש אזהרה או בעזרת מכשירים אחרים בהתאם לחוקי המדינה בה אתה נמצא.

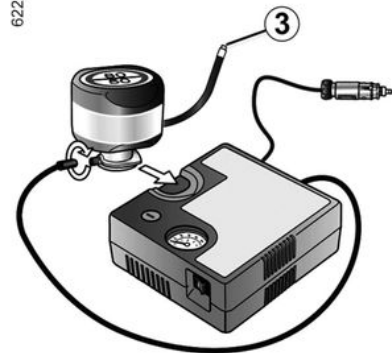


יש להקפיד שאזור רגלי הנהג נטול חפצים כלשהם שעלולים להחליק אל מתחת לדוושות במהלך תמרוני בלימה פתאומיים ולמנוע את השימוש בהן.



יש לשים לב שמכסה שסתום חסר או שאינו מהודק היטב יכול להפוך את הצמיגים לפחות אטומים ועלול להוביל לאובדן לחץ אוויר. השתמש תמיד במכסי שסתומים זהים למקוריים והברג אותם עד הסוף.

62281



6

לאחר שהצמיג נופח כהלכה, יש לפרק את הערכה: יש לשחרר באיטיות את ההברגה של מתאם הניפוח מהמכל 3 כדי למנוע מהמוצר להתיז ולאחר מכן לאחסן את המכל באריזת פלסטיק כדי למנוע מהמוצר לדלוף.

– הדבק את תווית המלצת הנהיגה (הממוקמת מתחת למכל) על לוח המחווים כך שהנהג יכול לראות אותה.

– אחסן את הערכה.

– בתום פעולת הניפוח הראשונית, האוויר עדיין יצא מהצמיג. עליך לנסוע מרחק קצר על מנת לאטום את החור.

– יש להתחיל לנסוע מיד במהירות שבין 20 ל-60 קמ"ש על מנת לאפשר פיזור של חומר האיטום באופן שווה עד הדופן הפנימית של הצמיג ולאחר נסיעה למרחק של 3 ק"מ, יש לעצור ולבדוק את לחץ האוויר.

– אם לחץ האוויר גבוה מ-1.3 באר, אך נמוך מלחץ האוויר המומלץ (יש לעיין בתווית המוצמדת למשקוף דלת הנהג), יש להתאים את לחץ האוויר. אחרת, פנה למשווק מורשה: לא ניתן לתקן את הצמיג.

אמצעי זהירות בעת השימוש בערכה

אין להפעיל את הערכה למשך פרק זמן שעולה על 15 דקות רצופות.

יש להחליף את המכל לאחר השימוש הראשון גם אם נותרו נוזלים בפנים.



לאחר ביצוע התיקון עם הערכה, אין לנסוע יותר מ-124 מייל (200 ק"מ). בנוסף, יש להפחית את המהירות ובשום אופן אין לנסוע במהירות הגבוהה מ-50 מייל לשעה (80 קמ"ש). המדבקה, שעליה להדביק במקום בולט על לוח המחווים, מזכירה לך זאת. בהתאם למדינה או לחקיקה המקומית, יהיה צורך להחליף את הצמיג שתוקן עם ערכת הניפוח.



רכב המצויד במערכת התרעה על אובדן לחץ אוויר בצמיגים
במקרה של מחסור באוויר בגלגל (תקר, תת-לחץ וכו'), נורת האזהרה



נדלקת בלוח המכשירים
165 ← 160

כשהמנוע פועל ולאחר הפעלה של בלם היד:

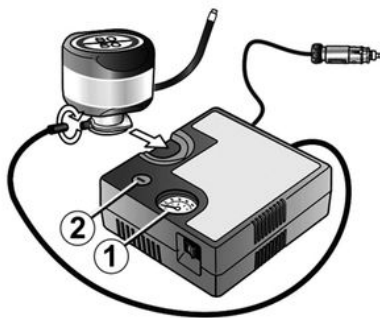
- יש לנתק את כל האביזרים שמחוברים לשקעי האביזרים ברכב;
- **יש לעיין במידע לגבי המדחס של ערכת הניפוח המאוחדת בתא המטען של הרכב ולפעול בהתאם להוראות;**
- יש לנפח את הצמיג עד לערך לחץ האוויר המומלץ **← 271**;
- לאחר לא יותר מ-15 דקות, יש להפסיק את ניפוח הצמיג ולבדוק את ערך הלחץ (באמצעות מד הלחץ **1**);

הערה: בעת ריקון המכל (כ-30 שניות), **מד הלחץ 1 יציין לרגע לחץ של עד 6 באר** ולאחר מכן הלחץ ירד.

- יש להתאים את לחץ האוויר: עבור ערך לחץ אוויר גבוה יותר, יש להמשיך בתהליך הניפוח בעזרת הערכה. כדי להפחית את הלחץ, יש ללחוץ על המתג **2**.

אם לא ניתן להגיע ללחץ המומלץ של 1.8 באר לאחר 15 דקות, לא ניתן לבצע את התיקון. אין לנהוג ברכב. יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

62281



בהתאם לסוג הרכב, במקרה של נקר, השתמש בערכה הממוקמת בתא המטען או מתחת לשטיח תא המטען.

ייתכן שהתמונה אינה משקפת באופן מדויק לגמרי את הערכה שסופקה עם הרכב.



לפני השימוש בערכה, יש להחנות את הרכב במרחק בטוח מהתנועה, להדליק את פנסי החירום, להפעיל את בלם היד, לבקש מכל הנוסעים לצאת מהרכב והרחיק אותם מהתנועה בכביש.



ניתן להשתמש בערכה אך ורק כדי לנפח צמיגי הרכב שצוידו בערכה זו במקור. אין להשתמש בה לניפוח צמיגים של רכב אחר, או כל חפץ מתנפח אחר (טבעת גומי, סירת גומי ועוד).

יש להימנע מלשפוך את המוצר על העור בעת הטיפול עם בקבוק החומר. אם קיימת דליפה של טיפות, יש לשתוף אותן עם הרבה מים. יש להרחיק את הערכה מהישג ידם של ילדים.

אין להשליך את הבקבוק הריק בשטח פתוח. יש להחזיר אותו למשווק המורשה או לחברת מיחזור. לבקבוק חיי שירות מוגבלים המצוינים על התווית שלו. בדוק את תאריך התפוגה.

פנה למשווק המורשה כדי להחליף את צינור הניפוח ובקבוק המוצר.

ערכת ניפוח צמיגים



61636



אין לנסות להשתמש בערכת
הניפוח אם הצמיג ניזוק
כתוצאה מנסיעה עם תקר.
לכן יש לבדוק היטב את מצב

דפנות הצמיג לפני כל פעולה.
נהיגה עם צמיגים לא מנופחים, שחסר
בהם אוויר או שיש בהם תקר עלולה
להיות מסוכנת ועלולה להוביל לכך שלא
ניתן יהיה לתקן את הצמיג.

תיקון זה הוא זמני

יש לבדוק כל צמיג עם נקר (ולתקן),
במידת האפשר) בעזרתו של מומחה
בהקדם האפשרי.

כשאתה לוקח את הצמיג שתוקן
באמצעות ערכה זו למוסך לתיקון, עליך
ליידע את המכונאי המומחה.

במהלך נהיגה, ייתכן שתורגש תחושת
רטט של גלגל ההגה בשל הזרקת חומר
התיקון לחלל הצמיג.



הערכה משמשת לתיקון
צמיגים במקרה של פגיעה
בסוליה **A** בשל חפצים
קטנים מ-4 מ"מ. הערכה
אינה מאפשרת תיקון של כל סוגי
התקרים, כגון חתכים גדולים מ-4 מ"מ
או חתכים בדופן הצמיג **B** וכו'.
ודא גם שחיפוי הגלגל נמצא במצב טוב.
אין למשוך את הגוף הזר הגורם לנקר
אם הוא עדיין נמצא בצמיג.



למען בטיחותך ובהתאם
לחוק.
כאשר יש צורך להחליף
צמיגים, יש להשתמש רק
בצמיגים מאותו היצרן, המידה, הסוג
והפרופיל על ציר יחיד.
**יש לוודא שהם בעלי קיבולת עומס
ומהירות השווה לפחות לזו של
הצמיגים המקוריים או תואמת
לקיבולת המומלצת על-ידי מוסך
מורשה.**
אי ציות להוראות אלה עלול לסכן את
בטיחותך ולהשפיע על כושר הנסיעה של
רכבך.
סכנת אובדן שליטה ברכב.

לחץ אוויר בצמיגים

התווית A



פתח את הדלת כדי לקרוא.

יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כאשר הצמיגים קרים.

אם לא ניתן לבצע מדידה של ערך לחץ האוויר בצמיגים בעת שהם קרים, יש להגדיל את ערכי הלחץ המצוינים בשיעור של 0.2 עד 0.3 באר (או 3 PSI). לעולם אין לרוקן אוויר מצמיג חם.

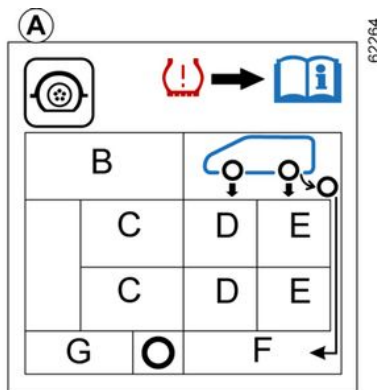
לחץ האוויר בצמיגים חייב להתאים לשימוש הנוכחי של הרכב (ריק, נשיאת מטען, נסיעה בכביש מהיר ועוד). כבד את ערכי לחץ האוויר בצמיגים (כולל בגלגל הרזרבי לשעת חירום). יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש ולפני כל נסיעה ארוכה.

בהתאם לדגם הרכב, לאחר כל ניפוח או כוונן מחדש של לחץ האוויר בצמיגים, יש לבצע איפוס של ערך הייחוס של לחץ האוויר בצמיגים ← 269.

רכב המצויד במערכת התרעה על אובדן לחץ אוויר בצמיגים

במקרה של מחסור באוויר בגלגל (תקר, תת-לחץ וכו'), נורת האזהרה

נדלקת בלוח המכשירים ← **165 ← 160.**



קיומו ומיקומו של המידע על התווית תלוי בסוג הרכב.

B: מידות הצמיגים המותקנים ברכב.

C: מהירות הנסיעה המיועדת.
D: לחץ האוויר בצמיגים הקדמיים.
E: לחץ האוויר בצמיגים האחוריים.
F: לחץ האוויר בגלגל הרזרבי.
G: מידת הגלגל הרזרבי.

שימוש בכלי רכב בעומס מלא (משקל מרבי מותר) ונגרר



יש להגביל את מהירות הנסיעה המרבית ל-100 קמ"ש ולהגדיל את ערך לחץ האוויר בצמיגים ב-0.2 באר ← 0.
סכנת התפוצצות צמיגים.

בטיחות צמיגים והתקנת שרשראות: לקבלת מידע אודות תנאי הטיפול וכן, בהתאם לדגם הרכב, אודות השימוש בשרשראות ← 269.

התאמת צמיגים חדשים



ניתן להרכיב שרשראות רק לצמיגים בגודל זהה לאלו שהותקנו במקור **ברכב שלך**. ניתן להרכיב רק שרשראות מסוימות לצמיגים. יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

צמיגי 'שלג' או 'חורף'

אנו ממליצים להתאים אותם לכל ארבעת הגלגלים כדי להבטיח שהרכב שלך ישמור על אחיזה מרבית.

זהירות: לצמיגים אלה יש לפעמים כיוון סיבוב מסוים ומדד מהירות מרבית שעשוי להיות נמוך מהמהירות המרבית של הרכב.

צמיגים ממוסמרים

ניתן להשתמש בציוד מסוג זה לתקופה מוגבלת בלבד וכפי שנקבע בחקיקה המקומית.

יש צורך להקפיד על המהירות המצוינת בחקיקה הנוכחית.

צמיגים אלה חייבים להיות מותקנים על שני הגלגלים הקדמיים לכל הפחות.



בכל המקרים, אנו ממליצים לפנות למוסך מורשה כדי שיוכל ליעץ לגבי בחירת האבזור המתאים ביותר לרכב.



למען בטיחותך ובהתאם לחוק. כאשר יש צורך להחליף צמיגים, יש להשתמש רק בצמיגים מאותו היצרן, המידה, הסוג והפרופיל על ציר יחיד. **יש לוודא שהם בעלי קיבולת עומס ומהירות השווה לפחות לזו של הצמיגים המקוריים או תואמת לקיבולת המומלצת על-ידי מוסך מורשה.** אי ציות להוראות אלה עלול לסכן את בטיחותך ולהשפיע על כושר הנסיעה של רכבך. **סכנת אובדן שליטה ברכב.**

שימוש בחורף

שרשראות

מטעמי בטיחות, התקנת שרשראות שלג לסרן האחורי אסורה בהחלט.

אין להתקין שרשראות לצמיגים הגדולים יותר מאלה שהותקנו במקור ברכב.



יש לשים לב שמכסה שסתום חסר או שאינו מהודק היטב יכול להפוך את הצמיגים לפחות אטומים ועלול להוביל לאובדן לחץ אוויר. השתמש תמיד במכסי שסתומים זהים למקוריים והברג אותם עד הסוף.



רכב המצויד במערכת התרעה על אובדן לחץ אוויר בצמיגים במקרה של מחסור באוויר בגלגל (תקר, תת-לחץ וכו'), נורת האזהרה נדלקת בלוח המכשירים ← **165 ← 160.**

החלפת גלגלים

לא מומלץ לעשות זאת.

גלגל רחבי לשעת חירום

← 276 ← 278.

צמיגים

בטיחות צמיגים וגלגלים

הצמיגים הם נקודת המגע היחידה בין הרכב לכביש, ולכן חשוב לוודא שמצבם תקין.

עליך לוודא שהצמיגים שלך עומדים בתקנות התעבורה המקומיות.

תחזוקת הצמיגים



יש לוודא שהצמיגים במצב טוב והסוליות בעלות עומק מספיק; צמיגים שאושרו על-ידי המחלקה הטכנית שלנו כוללים פסי חיווי 1 במספר נקודות על פני סוליית הצמיג, המשמשים לבדיקת רמת הבלאי של סוליית הצמיג.

כססוליית הצמיג נשחקת עד לעומק של מחווי 2 הבלאי, הם הופכים לגלויים: בשלב זה יש להחליף את הצמיגים מכיוון שגומי הסוליה הוא בעובי של 1.6 מ"מ לכל היותר ובשל כך רמת האחיזה בכביש רטוב תהיה נמוכה מאוד.

רכב עמוס יותר על המידה, נסיעות ארוכות בכביש המהיר, במיוחד במזג אוויר חם מאוד, או נסיעה מתמשכת בכבישים צדדיים שלא נסללו היטב יובילו לשחיקה מהירה יותר של הצמיגים וישפיעו על הבטיחות.

תקריות המתרחשות במהלך נהיגה, כגון פגיעה בשוליים, עלולות לפגוע בצמיגים ובחישוקי הגלגלים, ועלולות גם להוביל לאי-ישר של הסרן הקדמי או האחורי.

במקרה זה, יש לבדוק את מצבם בעזרתו של משווק מורשה.

לחץ אוויר בצמיגים

הקפד על שמירת לחץ האוויר בצמיגים (כולל בגלגל הרזרבי לשעת חירום). יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפחות פעם בחודש ובנוסף, לפני כל נסיעה ארוכה (יש לעיין בתווית המוצמדת למשקוף דלת הנהג).

← 271

לחץ אוויר לא נכון בצמיג

יוביל לשחיקה חריגה של הצמיגים ולטמפרטורת הפעלה חריגה. אלו הם גורמים שעלולים להיות בעלי השפעה גדולה על הבטיחות ולהוביל למקרים הבאים:

- אחיזה חלשה בכביש;
- הסיכון של התפוצצות או קרע בסוליה.

לחץ האוויר תלוי בעומס ובמהירות השימוש. התאם את לחץ האוויר בהתאם לתנאי השימוש (עיין בתווית המודבקת בקצה דלת הנהג).

יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים. יש להתעלם מערכי לחץ גבוהים יותר שעשויים להימדד במזג אוויר חם או לאחר נסיעה במהירות גבוהה.

אם לא ניתן לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים כשהם קרים, יש להגדיל את ערך לחץ האוויר ב-0.2 עד 0.3 באר (או 3 PSI).

לעולם אין לרוקן אוויר מצמיג חם.





השתמש בצידוד ניקוי או בתרסיסים בלחץ גבוה בתוך תא הנוסעים:

– ללא שימוש זהיר, צידוד זה עלול לפגוע בפעולה התקינה של הרכיבים החשמליים או האלקטרוניים ברכב, או להיות בעל השפעות מזיקות אחרות.

הנח קוביית קרח על הכתם כדי להפוך אותו למוצק ולאחר מכן המשיך כפי שאתה מטפל בכתם מוצק.



עבור המלצות נוספות לשמירה על עיצוב הפנים, ו/או במקרה של כל תוצאה שאינה משביעת רצון, פנה למשווק מורשה.

הסרה/החלפה של צידוד ניתן להסרה שהותקן במקור ברכב

אם עליך להסיר צידוד כדי לנקות את תא הנוסעים (לדוגמה, שטיחונים), ודא תמיד שהוא מותקן מחדש כהלכה ובכיוון הנכון (שטיחון הנהג צריך להיות מותקן בצד הנהג וכדומה), והתקן אותו עם הרכיבים שסופקו עם הצידוד (לדוגמה, יש להתקין תמיד את שטיחון הנהג באמצעות רכיבי ההתקנה שהותקנו מראש).

כשהרכב נייח, יש לוודא שדבר לא מהווה הפרעה לפעולת הנהיגה (דבר לא מפריע להפעלת הדוושות, עקב שנתקע בשטיחון וכו').

אין לבצע את הפעולות הבאות

מקם חפצים כגון דיאודורנטים, אביזרי בישום וכדומה בקרבת פתחי אוורור משום שהם עלולים לגרום נזק לעיצוב לוח המחוונים.

יש להשתמש במטלית רכה או בצמר גפן.

אם לא ניתן לנקות כך כראוי, השתמש במטלית רכה (או בצמר גפן) רטובה במעט מי סבון ונגב עם מטלית לחה רכה או צמר גפן אחרים.

לבסוף, יבש **בזהירות** עם מטלית יבשה ורכה.

אין להשתמש במוצרים המכילים אלכוהול ו/או נזולי תרסיס על האזור.

חגורות בטיחות

יש לשמור על הניקיון.

השתמש במוצרים שנבחרו על ידי המחלקה הטכנית שלנו (חנניות מאושרות) או במי סבון חמימים וספוג ונגב באמצעות מטלית יבשה.

אין להשתמש בחומרי ניקוי או בצבעים.

טקסטיל (מושב, עיצוב הדלת וכדומה)

שאב אבק מהטקסטיל באופן קבוע.

כתמי נזל

השתמש במי סבון.

טפח קלות (לעולם אל תשפשף) בעזרת מטלית רכה, שטוף את העודפים.

כתם מוצק או דביק

הסר בזהירות את החומר המוצק או הדביק העודף באופן **מידי** בעזרת מרית (תוך התקדמות מהקצוות אל עבר המרכז כדי למנוע את התפשטות הכתם).

נקה כפי שאתה מנקה כתם נזל.

הוראות מיוחדות עבור ממתקים או גומי לעיסה



הסרת שומנים או ניקוי באמצעות ציוד ניקוי בלחץ גבוה או על-ידי ריסוס של מוצרים שאינם מאושרים על-ידי המחלקה הטכנית שלנו:

- רכיבים מכניים (כגון תא המנוע);
- הגלגלים (כגון רכיבי מערכת הבלימה, רבבות הקליפרים של הבלמים);
- מתחת לשלדה;
- חלקים עם צירים (כגון המשקופים הפנימיים של הדלתות);
- אביזרים חיצוניים מפלסטיק צבוע (כגון פגושים).

פעולה זו עלולה לגרום לקורוזיה או תקלות תפעול.

רכבים עם צבע בגימור מט

סוג זה של צבע דורש אמצעי זהירות מסוימים.

יש לבצע את הפעולות הבאות

שטוף את הרכב באופן ידני עם הרבה מים, בעזרת מטלית רכה או ספוג עדין.

אין לבצע את הפעולות הבאות

השתמש במוצרים על בסיס ווקס (פוליש).

שפשוף חזק מדי.

שטוף את הרכב בשטיפת מכוניות מסוג גלילים.

הדבק מדבקות לצבע (קיים סיכון להשאת סימנים).



שטוף את הרכב באמצעות מכשיר ניקוי בלחץ גבוה.

השתמש בשטיפת רכבים מסוג גלילים

יש להחזיר את זרוע הפעלת המגבים למצב מנוחה ← 120. בדוק את ההרכבה של אביזרים חיצוניים, אורות נוספים ומראות אחוריות, וודא כי להבי המגבים מאובטחים בסרט דביק.

הסר את אנטנת הרדיו אם הרכב שלך מצויד בציוד זה.

זכור להסיר את הסרט הדביק ולהחזיר את האנטנה למקומה לאחר השטיפה.

ניקוי הפנסים, החיישנים והמצלמות

יש להשתמש במטלית רכה או בצמר גפן.

אם לא ניתן לנקות כך כראוי, הרטב את המטלית במי סבון, ולאחר מכן נגב עם מטלית לחה רכה או צמר גפן.

לבסוף, יבש בזהירות עם מטלית יבשה ורכה.

אין להשתמש במוצרי ניקוי המכילים

אלכוהול או בכלים (כגון: מגרדת).

ניקוי מדבקות, פריטי עיצוב דבקים וכולי

יש לבצע את הפעולות הבאות

יש להשתמש במטלית רכה או בצמר גפן.

הרטב את המטלית במי סבון ונגב באמצעות מטלית רכה או צמר גפן.

לבסוף, יבש בזהירות עם מטלית יבשה ורכה.

אין לבצע את הפעולות הבאות

השתמש במוצרי ניקוי על בסיס אלכוהול. יש להשתמש בכלים ייעודיים (כגון מגרדת). שפשוף חזק מדי.



שטוף את האזור באמצעות מכשיר ניקוי בלחץ גבוה.

תחזוקת עיצוב פנים

רכב מתוחזק היטב יחזיק מעמד זמן רב יותר. לכן מומלץ לתחזק את עיצוב הפנים של הרכב באופן קבוע.

יש לטפל בכתמים במהירות.

ללא קשר לאופי הכתם, יש להשתמש

בתמיסה של מים קרים (או פושרים) וסבון טבעי.

אין להשתמש בתכשירי ניקוי (נוזל כביסה, מוצרים באבקה, מוצרים מבוססי-אלכוהול).

השתמש במטלית רכה.

שטוף ונגב את המים העודפים.

מסך מולטימדיה

תחזוקת המסך עשויה להיות תלויה בסוג ציוד המולטימדיה. כדי לקבל מידע נוסף, ניתן לעיין בהוראות בנושא מולטימדיה.

לוח מחוונים מזכוכית

(לדוגמה, לוח מחוונים, שעון, תצוגת ממפרטורה חיצונית, תצוגת רדיו וכדומה)

תחזוקת פחחות

רכב מתוחזק היטב יחזיק מעמד זמן רב יותר. לכן מומלץ לתחזק את החלק החיצוני של הרכב באופן קבוע.

הרכב שלך טופל במוצרים יעילים מאוד נגד קורוזיה. עם זאת, הוא נתון להשפעות חיצוניות שונות.

חומרים שמובילים לקורוזיה בסביבה

- זיהום סביבתי (באזורים בנויים ובאזורי תעשייה);
- סביבות מלוחות (ליד הים, במיוחד במזג אוויר חם);
- תנאי אקלים עונתיים ולחים, (למשל: מלח על הכביש בחורף, מים ממנקי כבישים ועוד).

השפעות מזעריות

פעולה שוחקת

- אבק וחול באוויר, בוץ, חצץ כביש שנצק על-ידי כלי רכב אחרים ועוד.
- עליך לנקוט במספר אמצעי זהירות קלים על מנת להגן על הרכב שלך מפני סיכונים אלה.

יש לבצע את הפעולות הבאות

שטוף את הרכב לעתים קרובות, **כאשר המנוע כבוי**, עם מוצרי ניקוי המומלצים על-ידי היצרן (לעולם אין תשתמש במוצרים שוחקים). יש לשטוף היטב באמצעות מכונת שטיפה בלחץ מים:

- כתמים של שרף עצים ומזהמים תעשייתיים;
- בוץ בקשתות הכנף ומתחת לגוף היוצר כתמי לחות;

– לשלש ציפורים, הגורמת לתגובה כימית עם הצבע שגורמת לצבע לדהות במהירות ועלולה לגרום לו להתקלף;

יש לשטוף את מרכב הרכב **מיד** כדי להסיר סימנים אלה מכיוון שלא ניתן להסיר אותם באמצעות חומרי פוליש;

– מלח, במיוחד בקשתות הכנף ומתחת לגוף לאחר נהיגה באזורים שבהם פוזר מלח על הכבישים.

הסר כל חומר צמחי (שרף, עלים ועוד) מהרכב באופן קבוע.

יש לציית לתקנות המקומיות הנוגעות לשטיפת כלי רכב (כגון איסור על שטיפת כלי רכב בכבישים ציבוריים).

שים לב למרחקי עצירה של הרכב בעת נסיעה על משטחי חצץ כדי למנוע נזק לצבע.

תקן, או תקן בהקדם האפשרי, אזורים שבהם הצבע נפגע, כדי למנוע התפשטות של קורוזיה.

זכור לבקר במכון הפחחות מעת לעת כדי לשמור על האחריות שלך נגד קורוזיה. עיין במסמך התחזוקה.

בעת שטיפת הרכב באמצעות מכשיר ניקוי בלחץ גבוה, יש לנקוט באמצעי הזהירות הבאים:

– יש לוודא כי צבע המרכב, האזור שבו מותקן ציוד שיש צורך לנקות, מאפשר לבצע סוג כזה של ניקוי;

– הלחץ של מכשיר הניקוי נמוך מ-100 באר;

– בעת ביצוע השטיפה, יש להקפיד שפיית ההתזה במרחק של לפחות 15 ס"מ ממרכב

הרכב ולוודא שקצב זרימת המים נמוך מ-15 ליטר לדקה;

– אין לבצע שטיפה רצופה של אותו אזור, פגיעות או אטמים (סכנת נזק לצבע, ניתוק אטמים וכו').

אם הרכיבים מכניים, צירים ושאר הרכיבים נוקו, יש להגן עליהם שוב באמצעות ריסוס עם מוצרים שאושרו על-ידי המחלקה הטכנית שלנו.



בחרנו מוצרים מיוחדים לטיפול ברכב שלך ותוכל להשיג אותם בחנויות האביזרים של היצרן.

אין לבצע את הפעולות הבאות

לשטוף את הרכב באור שמש בהיר או בטמפרטורות קפואות.

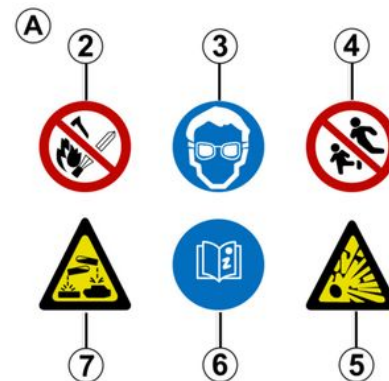
אין לגרד בוץ או לכלוך מבלי להרטיב אותו מראש.

לאפשר לכלוך להצטבר בחלק החיצוני.

לאפשר לחלודה להיווצר בעקבות פגיעות קלות.

אין להשתמש בממסים שלא אושרו על-ידי המחלקה הטכנית שלנו להסרת כתמים מכיוון שהדבר עלול לגרום נזק לצבע.

אין לנהוג בתנאי שלג או בוץ מבלי לשטוף את הרכב, במיוחד מתחת לקשתות הכנף ולגוף.



התוויות A

עיין באינדקציות שעל הסוללה:

- 2 יש להימנע מלהבה גלויה ועשן;
- 3 יש להקפיד על הגנה על העיניים;
- 4 יש להרחיק מהישג ידם של ילדים;
- 5 חומרים נפוצים;
- 6 יש לעיין במדריך למשתמש;
- 7 חומרים קורוזיביים.



למען בטיחותך ולצורך תפעול תקין של הציוד החשמלי של הרכב (אורות, מגבי שמשות, ABS וכדומה), כל פעולה שנעשית עם הסוללה (הסרה, ניתוק וכדומה) חייבת להתבצע אך ורק על-ידי איש מקצוע מומחה.

סכנת כוויות חמורות בשל התחשמלות.

יש לציית למרווחי ההחלפה (מבלי לחרוג מהם) כפי שמצוין במסמך התחזוקה. הסוללה היא בעלת סוג ספציפי. הקפד להחליף אותה באותו סוג. צור קשר עם מוסך מורשה.

סוללת "12 וולט"



הסוללה 1 אינה מחייבת תחזוקה כלשהי. אין לפתוח או להוסיף נוזל.



בהתאם לסוג הרכב, מצב הטעינה של הסוללה נבדק בקביעות על ידי מערכת. אם רמת הטעינה פוחתת, ההודעה סוללת 12 וולט מצב גיבוי מוצגת בלוח המכשירים עם מצבר חלש התנע מנוע. במקרה כזה, יש להתניע את המנוע או להמתין עד שההודעה בלוח המכשירים תיעלם.

הערה: ייתכן שההודעה סוללת 12 וולט מצב גיבוי תוצג כשהמנוע כבוי כדי להזהיר את הנהג שעלול להתבצע ניתוק אוטומטי של פונקציות שצורכות חשמל (תאורה פנימית, רדיו, ניווט, אורור, אספקת חשמל לאביזרים וכו').

ייתכן שרמת טעינת הסוללה נמוכה, במיוחד בעת שימוש ברכב:

- עבור ביצוע נסיעות קצרות;
- בעת נסיעה בסביבה עירונית;
- כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה;
- לאחר שימוש ממושך במכשירים צורכי אנרגיה (רדיו ועוד) כאשר הצתה כבויה.

לפני ביצוע פעולה כלשהי בתא המנוע, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.
136 ← 135 ←



יש להיזהר בעת עבודה בקרבת המנוע שעלול להיות חם. גם מאורר קירור המנוע עשוי להידלק בכל עת.



התווית  בתא המנוע מזכירה לך זאת.
סכנת פציעה.



יש לטפל בסוללה 1 בזהירות רבה מכיוון שהיא מכילה חומצה גופרתית המסוכנת למגע עם העיניים או העור. במקרה של מגע בעיניים או בעור, יש לשטוף את האזור הפגוע בהרבה מים לפנות לרופא במידת הצורך. יש להרחיק להבות גליות, חפצים חמים מאוד או ניצוצות מרכיבי הסוללה (סכנת התפוצצות).

גישה למנוע, מפלסים



בעת עבודה בתא המנוע, ודא
שמתג מגב השמשה הקדמי
נמצא במצב חנייה.
סכנת פציעה.



יש להיזהר בעת עבודה
בקרבת המנוע שעלול להיות
חם. גם מאוורר קירור המנוע
עשוי להידלק בכל עת.



התווית  בתא המנוע מזכירה לך
זאת.

סכנת פציעה.

גישה למנוע, מפלסים

יש לקרוא את המפלס כאשר המנוע כבוי והרכב נמצא על קרקע ישרה.



לפני ביצוע פעולה כלשהי
בתא המנוע, יש להעביר את
מתג ההתנעה למצב ⚡ 135
או ⚡ 136.

מפלס

המפלס יורד באופן רגיל כשנעלי הבלמים נשחקות, אך יש להקפיד שהוא אינו יורד אל מתחת לקו סימון האזהרה MINI, המצוין על הדופן של מכל נוזל הבלמים 1.
אם ברצונך לבדוק את בלאי הדיסק והתוף בעצמך, עליך לעיין במסמך המסביר את הליך הבדיקה הנמצא ברשת או באתר היצרן.



בעת עבודה בתא המנוע, ודא
שמתג מגב השמשה הקדמי
נמצא במצב חנייה.
סכנת פציעה.

הוספה

לאחר כל פעולה במעגל ההידראולי, יש לבצע החלפת נוזל בעזרת מומחה.

יש להשתמש רק בנוזלים שאושרו על-ידי
המחלקה הטכנית ואשר נלקחו מכלי אטום.

מרווחי ההחלפה

יש לעיין במסמכי התחזוקה של הרכב.



אם קיימת ירידה חריגה או
חוזרת במפלס הנוזל, יש לפנות
למוסך מורשה.

מתיז לשמשה הקדמית



הוספה

כשהמנוע דומם, יש לפתוח את המכסה 2.
מלא עד שתוכל לראות את הנוזל ואז החזר
את המכסה.

מאגר זה מספק את נוזלי השטיפה של
הפנסים הקדמיים והאחוריים (אם הרכב מצויד
בהם).



לפני ביצוע פעולה כלשהי
בתא המנוע, יש להעביר את
מתג ההתנעה למצב OFF
⚡ 135 ⚡ 136.

הערה: יש לבדוק את מפלס המאגר באופן
קבוע ומלא נוזל לפני הנסיעה.

נוזל: יש להשתמש רק בנוזל שטיפת שמשות
שמכיל חומר נגד הקפאה.

אנו ממליצים לפנות למוסך מורשה או לאיש
מקצוע מוסמך.

הערה: אין להשתמש במים קשים (סכנת נזק
למשאבת התיחול או להצטברות אבנית על
רכיבי המשאבה ונחירי המתזים).

נחיריים: יש להשתמש בכלי כגון מחט כדי
להתאים את גובה נחירי ההתנעה של השמשה
הקדמית.

מסננים

החלפת רכיבי המסנן (מסנן אוויר, מסנן תא
הנוסעים, מסנן דיזל וכו') מתוכננת בפעולות
התחזוקה של הרכב.

מרווחי החלפה של רכיבי הסינון: יש לעיין
במסמכי התחזוקה של הרכב.

מסנן בתא הנוסעים

אם ברכב לא הותקן במקור מסנן בתא
הנוסעים, ניתן להתקין מסנן כזה.
יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

גישה למנוע, מפלסים

החלפת שמן מנוע: במקרה של החלפת שמן כשהמנוע חם, יש להיזהר מפני כוויות בשל מגלישת שמן.



מפלס נוזל קירור

נוזל קירור של מנוע הבעירה הפנימית



כשהמנוע כבוי והרכב נמצא על קרקע ישרה, המפלס **כשהמנוע קר** חייב להיות בין הסימונים "MINI" ו-"MAXI" שעל גבי מאגר נוזל הקירור 1.

יש לבצע מילוי **כשנוזל הקירור קר** לפני שהוא יגיע לסימן MINI.

תדירות בדיקת נוזל הקירור

בדוק את מפלס נוזל בקירור באופן סדיר (סביר להניח שייגרם נזק חמור למנוע אם ייגמר נוזל קירור).

אם יש צורך להעלות את המפלס, השתמש רק במוצרים שאושרו על-ידי המחלקה הטכנית שלנו המבטיחים:

- הגנה מפני קפיאה;
- הגנה נגד קורוזיה במערכת הקירור.

אין לבצע פעולות כלשהן במערכת הקירור כשהמנוע חם.
סכנת כוויות.



מרווחי ההחלפה

עיי' במסמך התחזוקה של הרכב שלך.

אם קיימת ירידה חריגה או חוזרת במפלס הנוזל, יש לפנות למוסך מורשה.



בעת ביצוע משימות תחזוקה בקרבת מנוע בעירה פנימית, יש לנקוט באמצעי זהירות מכיוון שהמנוע עלול להיות חם מאוד. גם מאוורר קירור המנוע עשוי



להידלק בכל עת. התווית  בתא המנוע מזכירה לך זאת.
סכנת פציעה.

מפלסים, מסננים

מפלס נוזל בלמים

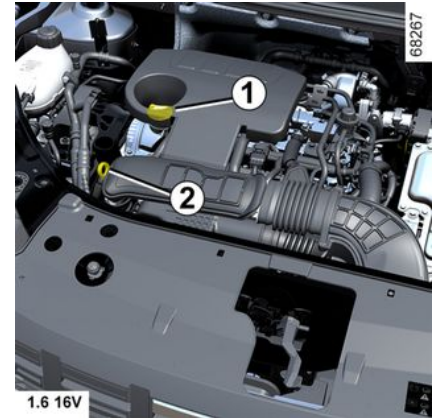


יש לבדוק אותו לעתים קרובות, ובאופן מיידי אם אתה מבחין בירידה הקלה ביותר ביעילות הבלמים.

חריגה ממפלס שמן המנוע המרבי



בשום מקרה אין לחרוג ממפלס המילוי המרבי: הדבר עלול לגרום נזק למנוע ולמערכת בקרת הפליטה.
אם מפלס השמן גבוה מהמפלס המרבי המותר, **אין להתניע את הרכב** ויש לפנות למשווק המורשה.



החלפת שמן

מרווחי תחזוקה: יש לעיין במסמך התחזוקה של הרכב.

קיבולת שמן המנוע

עיינ במסמך התחזוקה של הרכב שלך, או פנה לספק מורשה.

בדוק תמיד את מפלס שמן המנוע באמצעות המדיד, כפי שהוסבר לעיל (המפלס לעולם לא אמור לרדת מתחת למינימום, או לעבור את המפלס המרבי על המדיד).

דירוג שמן מנוע

עיינ במסמך התחזוקה של הרכב שלך.

הוספת שמן מנוע



השתמש במשפך או הגן על אזור צוואר המילוי כדי למנוע בריחת שמן מנוע לחלק חם של תא המנוע או לחלקים הרגישים (למשל רכיבים חשמליים).
סכנת שריפה.

לעולם אין להפעיל את המנוע בחלל סגור מכיוון שגזי הפליטה רעילים.



בעת עבודה בתא המנוע, ודא שמתג מגב השמשה הקדמי נמצא במצב חנייה.
סכנת פציעה.



מילוי ו/או בדיקת מפלס



השמן: בעת מילוי או בדיקת מפלס השמן, הימנע מדליפת שמן על רכיבי המנוע.
אל תשכח לסגור את המכסה כהלכה ולהחזיר את המדיד כדי למנוע התזת שמן על רכיבי מנוע חמים.
סכנת שריפה.



יש להיזהר בעת עבודה בקרבת המנוע שעלול להיות חם. גם מאוורר קירור המנוע עשוי להידלק בכל עת.



התווית **בתא המנוע מזכירה לך זאת.**
סכנת פציעה.

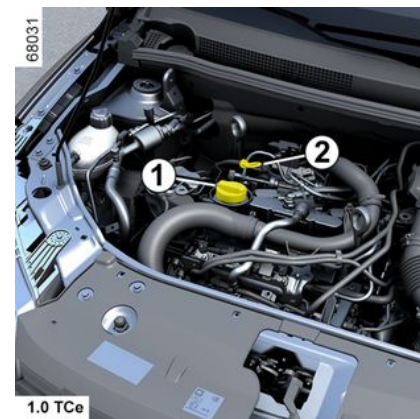


אם קיימת ירידה חריגה או חוזרת במפלס הנוזל, יש לפנות למוסך מורשה.

גישה למנוע, מפלסים

הוספה, מילוי, החלפת שמן

הוספה/מילוי

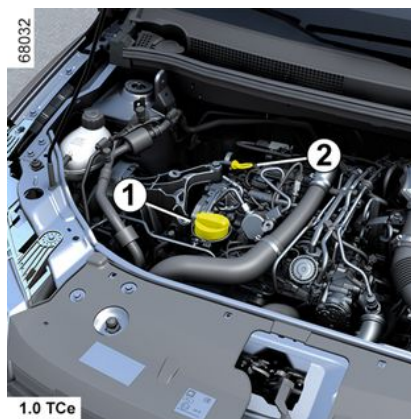


יש להחנות את הרכב על קרקע אופקית ולוודא שהמנוע כבוי וקר (למשל, לפני התנתעת המנוע בפעם הראשונה באותו יום).

לפני ביצוע פעולה כלשהי
בתא המנוע, יש להעביר את
מתג ההתנעה למצב ← 135
או ← 136.

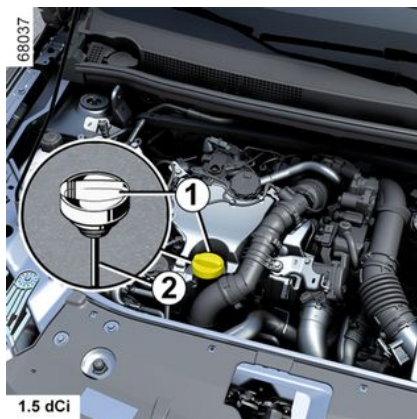
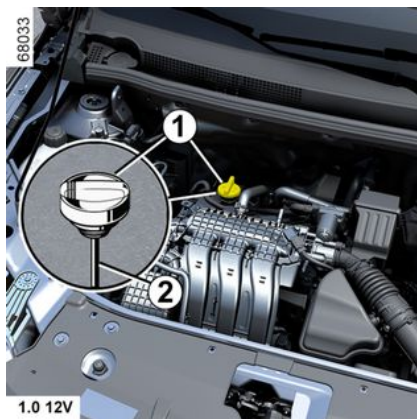


אין לחרוג מהמפלס **Max** ולזכור
להחזיר את המכסה **1** והמדיד
2 למקומם.



– שחרור המכסה **1**;
– יש לבצע מילוי (ככלל, הקיבולת בין
הקריאה המינימלית לקריאה מרבית על
המדיד **2** היא בין 1.5 ל-2 ליטר, בהתאם
למנוע המותקן ברכב);
– יש להמתין כ-20 דקות כדי לאפשר
זרימה של השמן;
– יש לבדוק את המפלס באמצעות המדיד
2 (כפי שתואר לעיל).

לאחר השלמת הפעולה, ודא שהכנסת את
המדיד עד הסוף או שהמדיד מסוג מכסה
מוברג עד הסוף.



– יש לעיין ברמת המפלס: הוא אינו יכול להיות נמוך מהסימון 'מינימום' **A** או לחרוג מהסימון 'מקסימום' **B**.

לאחר השלמת הפעולה, ודא שהכנסת את המדיד עד הסוף או שהמדיד מסוג מכסה מוברג עד הסוף.



השתמש במשפך או הגן על אזור צוואר המילוי כדי למנוע בריחת שמן מנוע לחלק חם של תא המנוע או לחלקים הרגישים (למשל רכיבים חשמליים).
סכנת שריפה.



חריגה ממפלס שמן המנוע המרבי

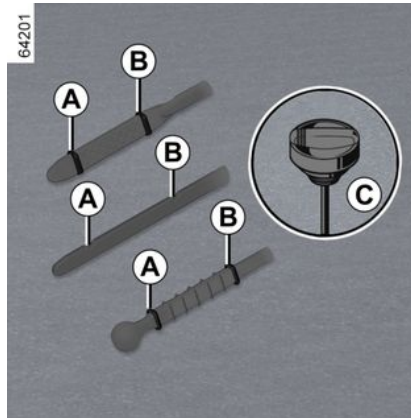
בשום מקרה אין לחרוג ממפלס המילוי המרבי **B**:
הדבר עלול לגרום נזק למנוע ולמערכת בקרת הפליטה. אם מפלס השמן גבוה מהמפלס המרבי המותר, **אין להתניע את הרכב** ויש לפנות למוסך מורשה.

קביעת מפלס השמן

יש לקרוא את מפלס השמן כאשר הרכב נמצא על קרקע ישרה, לאחר שהמנוע היה כבוי למשך זמן מה.

יש להשתמש במדיד כדי לקרוא את מפלס השמן המדויק ולוודא שאין חריגה מהמפלס המרבי (סכנת נזק למנוע).

בהתאם לסוג הרכב, לוח המחוונים מתריע לנהג רק כאשר מפלס השמן נמצא ברמה המינימלית.



- הוצא את המדיד ונגב אותו עם מטלית נקייה ללא סיבים;
- יש להחדיר את המדיד פנימה עמוק ככל האפשר (עבור כלי רכב שבהם מותקן מדיד שמחובר למכסה **C**, יש להבריג את המכסה ככל האפשר);
- יש להוציא שוב את המדיד;



לאחר כל הליך בתא המנוע, ודא כי אינך שוכח דבר (בדים, כלי עבודה ועוד).
אחרת, הדבר עלול להוביל לנזק למנוע או לגרום לשריפה.



אפילו במקרה של פגיעה קלה המערבת את סריג הרדיאטור או מכסה המנוע, יש לבדוק את נעילת מכסה המנוע בעזרתו של מוסך מורשה בהקדם האפשרי.

שמן מנוע

מידע כללי

במנוע בעירה פנימית, שמן המנוע משמש לסיכון וקירור של רכיבים נעים והצורך להוסיף מעט שמן בין מועדי החלפת השמן הוא תופעה רגילה.

עם זאת, יש לפנות למשווק המורשה אם הצריכה גדולה מ-0.5 ליטר לכל 1,000 ק"מ לאחר תקופת ההרצה.

תדירות החלפת השמן: בדוק את מפלס השמן מעת לעת ולפני כל נסיעה ארוכה כדי למנוע את הסיכון של פגיעה במנוע שלך.

מכסה המנוע



כדי לפתוח את מכסה המנוע, יש לפתוח את דלת הנהג ולמשוך את הידית **1**, הממוקמת משמאל ללוח המכשירים (כשהדלת פתוחה).

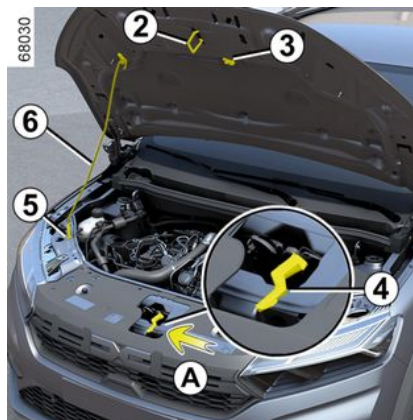
פתיחת הנעילה של תפס מכסה המנוע

כדי לשחרר את הנעילה, יש להרים בעדינות את מכסה המנוע ולדחוף את לשונית הנעילה **4** לכיוון המצוין על ידי החץ **A** כדי לשחרר את לשונית הנעילה **2**.



לפני ביצוע פעולה כלשהי
בתא המנוע, יש להעביר את
מתג ההתנעה למצב OFF
← 135 ← 135

פתיחת מכסה המנוע



יש להרים את מכסה המנוע ושחרור מוט התמיכה **6** מנקודת העיגון **3**; מטעמי בטיחות, יש להשחיל את מוט התמיכה לנקודת הייצוב **5**.

סגירת מכסה המנוע

בדוק שלא נותר דבר בתא המנוע.
כדי לסגור את מכסה המנוע, יש לעגן את המוט **6** אל נקודות העיגון **3**, להחזיק את מכסה המנוע במרכזו ולהוריד אותו עד לגובה של כ-30 ס"מ מעל מצב סגור ולשחררו. הוא ייתפס באופן אוטומטי תחת משקלו.



יש להיזהר בעת עבודה בקרבת המנוע שעלול להיות חם. גם מאוורר קירור המנוע עשוי להידלק בכל עת.



התווית בתא המנוע מזכירה לך זאת.
סכנת פציעה.



בעת עבודה בתא המנוע, ודא שמתג מגב השמשה הקדמי נמצא במצב חנייה.
סכנת פציעה.



יש להימנע מהפעלת לחץ כלשהו על מכסה המנוע: סכנת סגירה בלתי מכוונת של מכסה המנוע.



ודא כי מכסה המנוע נעול היטב.
ודא ששום דבר לא מונע נעילה (חצץ, בדים ועוד).

נקודות עיגון על הגג



גישה לנקודות ההתקנה 1

יש לפתוח את הדלתות כדי לקבל גישה לנקודות ההרכבה 1.

אם פסי הנשיאה המקוריים, המאושרים על-ידי המחלקה הטכנית שלנו, מגיעים עם ברגים, יש להשתמש רק בברגים אלה לחיבור פסי הנשיאה לגג לרכב.



אמצעי זהירות למשתמש

טיפול במכסה תא המטען

לפני הפעלת מכסה תא המטען, יש לבדוק את החפצים ו/או האביזרים (מנשא אופניים, תיבת הגג וכו') המותקנים על פסי נשיאה על הגג: יש לוודא שהם ממוקמים ומאובטחים כהלכה ואינם מונעים פתיחה תקינה של מכסה תא המטען.

אין לחבר כל מתקן נשיאה (מתלה אופניים, אחסון מזוודות וכדומה) המונח על מכסה תא המטען. כדי להתקין מנשא על הרכב, יש לפנות למוסך מורשה.



לקבלת מידע על מגוון הציוד המתאים לרכב, אנחנו ממליצים להתייעץ עם מוסך מורשה. לקבלת מידע על אופן ההתקנת של ציוד ותנאי השימוש, יש לעיין בהוראות ההתקנה של הציוד. יש לשמור הוראות אלו יחד עם שאר מסמכי הרכב. **עומס מרבי מותר על הגג: 80 ק"ג** (כולל גגון/ציוד נשיאה).





חובה למקם את הפריטים הכבדים ביותר ישירות על הרצפה. אם מותקנות נקודות עיגון ברצפת תא המטען, יש להשתמש בהן. יש להעמיס את המטען כך שלא יהיו פריטים שיושלכו קדימה ויפגעו בנוסעים אם הנהג יצטרך לבלום בפתאומיות. יש להדק את חגורות הבטיחות האחוריות, גם אם המושבים פנויים.

גרירה



משקל אף מותר, משקל גרירה מרבי מותר (בעת בלימה וללא בלימה) ← 0.

בחירה והתקנה של ציוד גרירה משקל מרבי של ציוד גרירה

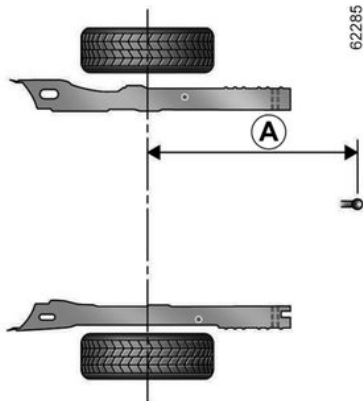
מוט גרירה (חלק חוצה ותפס) שלא הותאם במקור לרכב: משקל מוט הגרירה השלם והתושבות לא יעלה על **23 ק"ג**.

אין לאפשר להתקן גרירה לחסום רכיב תאורה או את לוחית המספר כשאינו בשימוש.

בכל המקרים, עליך לפעול תוך תאימות לתקנות של המדינה שבה אתה נמצא. להתאמה ותנאי השימוש, עיין בהוראות ההתאמה של הציוד.

יש לשמור הוראות אלו יחד עם שאר מסמכי הרכב.

62285



גרסה עם ארבע דלתות:
 $A = 1,053$ מ"מ מקסימום

62286



נקודות עיגון



נקודות העיגון 3 מותקנות בתא המטען ומיועדות לאבטח מטען.

ניתן לחלק את תא המטען כדי ליצור אזורי אחסון נפרדים.

כדי לפרק ולהתקין את הרכיבים 2, יש לעיין בהוראות הציווד.

יש לשמור הוראות אלו יחד עם שאר מסמכי הרכב.

שי לב:

- בעת התקנת הרכיבים 2, יש לוודא שהשטיח 1 בתא המטען מונח במקומו כהלכה;
- בסיום תהליך הפירוק, יש להשתמש במארז האחסון כדי לאחסן את הרכיבים 2.

העומס המרבי המותר בתא המטען: 16 ק"ג שמפוזרים באופן שווה בין התאים השונים.

חובה למקם את החפצים המועברים כך שהפריטים הכבדים ביותר נשענים על החלק האחורי של מושב הספסל האחורי.

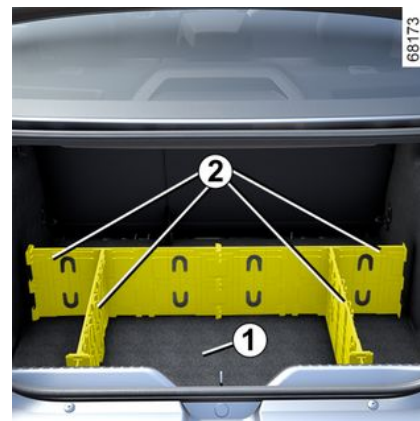
חובה למקם את הפריטים הכבדים ביותר ישירות על הרצפה. אם הרכב מצויד, יש להשתמש בנקודות הקשירה 1 הממוקמות ברצפת תא המטען. יש להעמיס את המטען כך שלא יהיו פריטים שיושלכו קדימה ויפגעו בנוסעים אם הנהג יצטרך לבלום בפתאומיות. יש להדק את חגורות הבטיחות האחוריות, גם אם המושבים פנויים.



תא המטען – חלל אחסון ואביזרים

חלוקת תא המטען לתאים נפרדים

(בהתאם לדגם הרכב)



הובלת חפצים

אחסון בתא המטען

מדף אחורי



אין להניח חפצים, במיוחד חפצים כבדים או קשים, על המדף האחורי 1. אלה עלולים להוות סיכון לנוסעי הרכב אם הנהג יאלץ לבלום בפתאומיות או אם הרכב יהיה מעורב בתאונה.



הובלת חפצים בתא המטען

חובה למקם את החפצים המועברים כך שהצד עם השטח הגדול ביותר מונח כנגד:

68204

(A)



משענות הגב של מושב הספסל מאחור, לצורכי עומס רגילים (A);

68205

(B)



המושבים הקדמיים, כשהמושבים האחוריים מקופלים ← 44 (דוגמה B).

ודא שהחפצים המובלים מפוזרים באופן שווה בכל אזור ההעמסה.

אם עליך למקם חפצים על המושב האחורי כשהמושב במצב מקופל, חובה להוציא את משענות הראש לפני קיפול המושב לאחור, כדי שניתן יהיה לקפל אותו בצורה כמה שיותר מלאה וצמודה למושב.





יש להרים את המכסה **10** של משענת היד המרכזית **12** באמצעות התפס **11**.



תאי אחסון, אביזרים בתא הנוסעים

מיקום המאפרה 5

משענת יד קדמית 6

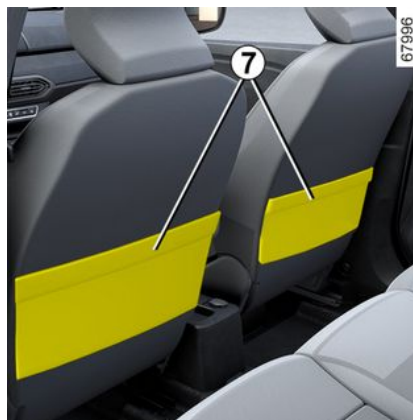


אין להניח דבר על הרצפה
(באזור שלפני הנהג), שכן
חפצים אלו עלולים להחליק
אל מתחת לדוושות במהלך
תמרוני בלימה פתאומיים, ולהפריע
לשימוש בהם.



תאי אחסון במושבים קדמיים 7

(בהתאם לדגם הרכב)



מיקום מחזיק הכוסות 8



ווים לנשיאת תיקים 9



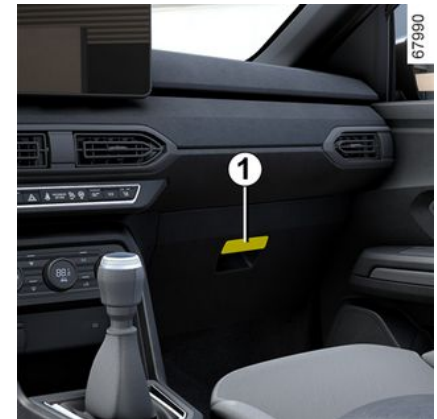
משקל מרבי לכל וו: 3 ק"ג.

תא אחסון מרכזי של משענת יד

(בהתאם לדגם הרכב)

תאי אחסון, אביזרים בתא הנוסעים

תא כפפות



יש למשוך את הידית 1 כדי לפתוח אותו.

כיסים בדלתות 2



תא אחסון 4



תא אחסון עליון בלוח המכשירים 3

(בהתאם לדגם הרכב)

יש להקפיד לא להניח חפצים קשיחים, כבדים או מחודדים בתאי האחסון ה'פתוחים' באופן שהם עלולים ליפול על נוסעים בעת ביצוע פניות חדות, בלימות פתאומיות או במקרה של תאונה.



ציוד בתא הנוסעים

מצתי הסיגריות 3 ו-5 או, בהתאם לדגם הרכב, 6



כשמתג ההתנעה במצב ON, יש לדחוף את מצת הסיגריות 3. הוא יקפוץ בחזרה ויישמע קליק כאשר הוא מוכן. יש למשוך אותו. לאחר השימוש, יש להחזירו למקומו בלי לדחוף אותו פנימה עד הסוף.

שקעי האביזרים 3 ו-5 או, בהתאם לדגם הרכב, 6

השקעים נועדו לחיבור אביזרים שאושרו על-ידי המחלקה הטכנית שלנו.



ניתן לחבר רק אביזרים עם הספק מרבי של 120 וואט (12 וולט) בלבד.



כאשר מספר אביזרים מחוברים בו-זמנית, ההספק הכולל המרבי של האביזרים המחוברים לא יעלה על 180 וואט. סכנת שריפה.

מראות איפור 3



בהתאם לסוג הרכב, מגני השמש כוללים מראות איפור.

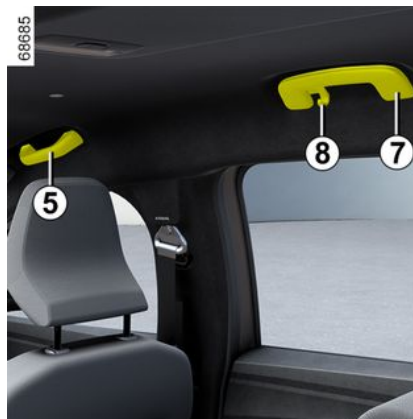
יש להרים את המכסה 4.

יש למשוך את הידית בחלק הקדמי 5 והאחורי 6 או, בהתאם לדגם הרכב, 7

ניתן להשתמש בהן כאביזר עזר לנוסעי הרכב כשהוא בתנועה.

אין להשתמש בהן כדי להיכנס לרכב או לצאת ממנו.

ווים לתליית בגדים 8



שקע לאביזרים, מאפרה, מצת סיגריות

מאפרה 1



ניתן לאחסן אותו במארז 2 או 4.

יש להרים את המכסה לפתיחה.

לריקון, יש למשוך את המאפרה כלפי חוץ ולשחרר אותה ממקומה.

אם ברכב לא מותקנים מצת סיגריות ומאפרה, ניתן לרכוש אותם במוסך מורשה.



מגן שמש, מראה, ידית אחיזה

מגן שמש 1 ו-2

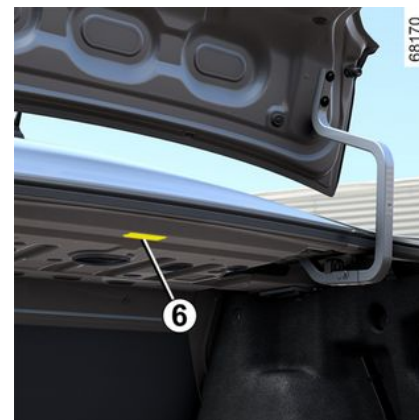


יש להוריד את מגן השמש 1 או 2 מעל השמשה או לשחררו ולהסיטו אל עבר חלון הצד.

הפעלה אוטומטית של התאורה בתא הנוסעים

(בהתאם לדגם הרכב)

- את מתבצע שחרור של נעילת הדלתות באמצעות השלט רחוק, תאורת תא הנוסעים נדלקת למשך 30 שניות בערך.
- אם אחת הדלתות פתוחה או אינה סגורה כהלכה, תאורת תא הנוסעים נדלקת למשך 1 עד 3 דקות בערך.
- את כל הדלתות סגורות, תאורת תא הנוסעים מתחילה להתעמעם לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON.



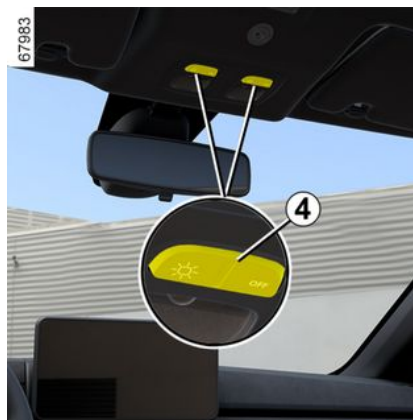
התאורה 6 נדלקת כשמכסה תא המטען פתוח.



התאורה 5 נדלקת בעת פתיחת המכסה.

אור תא מטען

(בהתאם לדגם הרכב)

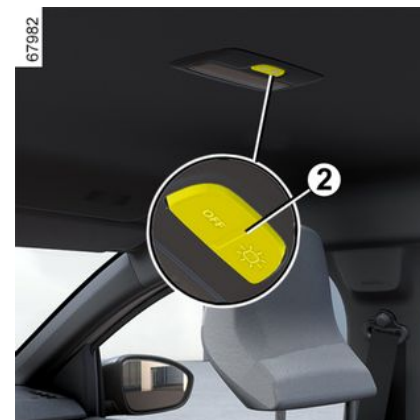


יש ללחץ על המתג 4 כדי להפעיל:

- תאורה רציפה;
- או תאורה זמנית, שנשלטת על-ידי פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות, או על-ידי פתיחת אחת מארבע הדלתות, תלוי בסוג הרכב. התאורה נכבית רק לאחר שהדלתות סגורות כהלכה;
- או שהאור כובה באופן מוחלט.

אורות תא הכפפות

(בהתאם לדגם הרכב)



אורות לקריאת מפה

(בהתאם לדגם הרכב)



אחריות הנהג

לעולם אל תשאיר לבד ברכב בעל חיים, ילד או מבוגר שאינם עצמאיים, גם לא לזמן קצר.

הסיבה לכך שילד עלול לסכן את עצמו ואחרים בעת התנעת המנוע היא היכולת להפעיל ציוד שונה בתא הנוסעים, כגון החלונות החשמליים או מערכת נעילת הדלתות.

אם משהו נתפס, יש להפוך מייד את כיוון התנועה באמצעות משיכת המתג.

3. סכנת פציעה חמורה.

אמצעי זהירות למשתמש

– כלי רכב שמצוידים בפסי נשיאה לאורך הגג.

ככלל, בעת הנחת מטען על הגג, לא מומלץ לעשות שימוש בגג השמש.

לפני שימוש בגג השמש, יש לבדוק שחפצים ו/או אביזרים (מתלה אופניים, תיבת אחסון על הגג וכו') המותקנים על פסי הנשיאה ממוקמים ומאובטחים כהלכה ואף לוודא שאינם מונעים את פעולתו התקינה של גג השמש.

לקבלת מידע נוסף אודות המרה אפשרית, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

– בעת יציאה מהרכב, יש לוודא שגג השמש סגור כהלכה;

– יש לנקות את האטם כל שלושה חודשים באמצעות שימוש במוצרים המומלצים על ידי המחלקה הטכנית שלנו;
– אין לפתוח את גג השמש מיד לאחר גשם או מיד לאחר סיום שטיפת הרכב.

תקלות תפעוליות

אם גג השמש אינו נסגר, יש לפנות למוסך מורשה.

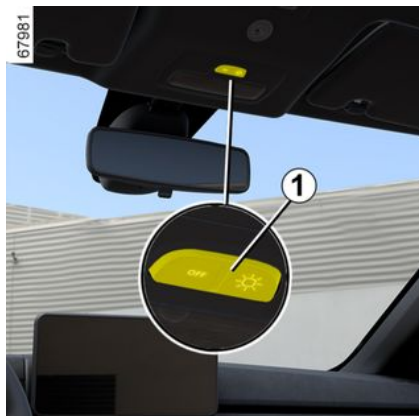


בעת סגירת גג השמש, יש לוודא שאף אחד מאברי הגוף (זרוע, יד, וכו') בולט אל מחוץ לרכב.

סכנת פציעה חמורה.

תאורה בתא הנוסעים

נורת איפור



יש ללחוץ על המתג 1 או, בהתאם לדגם הרכב, על המתג 2 או 3 כדי להפעיל:

- תאורה רציפה;
- או תאורה זמנית, שנשלטת על-ידי פתיחת אחת מהדלתות הקדמיות, או על-ידי פתיחת אחת מארבע הדלתות, תלוי בסוג הרכב. התאורה נכבית רק לאחר שהדלתות סגורות כהלכה;
- או שהאור כובה באופן מוחלט.



בטיחות הנוסעים מאחור
הנהג יכול למנוע הפעלה של החלונות החשמליים מאחור באמצעות לחיצה על המתג

8.

אחריות הנהג

לעולם אין להשאיר את הרכב עם המפתחות בפנים, ועם ילד, מבוגר שאינו עצמאי, או בעל חיים, גם לא לזמן קצר. הם עלולים להוות סכנה לעצמם או לאחרים על ידי התנעת המנוע או הפעלת ציוד (כגון ידיית ההילוכים או החלונות החשמליים). אם איבר גוף כלשהו נלכד, יש להפוך את כיוון החלון באופן מיידי על ידי לחיצה על המתג המתאים.
סכנת פציעה חמורה.

גג שמש חשמלי

כדי להחליק את וילון ההצללה 1



– **לפתיחה:** יש לדחוף את הידיית 2 לאחור כדי להזיז את הווילון למצב הרצוי;
– **לסגירה:** יש למשוך את הידיית 2 קדימה כדי להזיז את הווילון למצב הרצוי.

כדי להחליק את גגון השמש



– **לפתיחה,** יש ללחוץ על המתג 3 עד שגג השמש נפתח במידה מספקת;
– **לסגירה:** יש למשוך את המתג 3.

ציוד בתא הנוסעים

פונקציית הפעלת החלון נגיעה אחת כוללת הגנה מפני חום: אם מתבצעת לחיצה על מתג החלון יותר מ-16 פעמים ברציפות, החלון יעבור למצב הגנה (הוא ננעל).

ניתן:

- להשתמש במתג החלון החשמלי בקצרה ובמרווחים של כ-30 שניות;
- כשהמנוע פועל, נעילת החלון תתבטל לאחר כ-20 שניות של חוסר פעילות במתג החלון החשמלי.

הערה: אם החלון מזהה התנגדות בעת סגירתו (למשל, ענף של עץ וכו'), פעולת הסגירה תיעצר והחלון ינוע מספר סנטימטרים כלפי מטה.

חלונות חשמליים אחוריים



ממושב הנהג

כשמתג ההתנעה במצב ON, יש ללחוץ על המתג **5** או **6** כדי לפתוח את החלון או ללחוץ על חלקו העליון של המתג **5** או **6** כדי לסגור אותו עד לנקודה המבוקשת.

הערה: החלונות האחוריים אינם נפתחים במלואם.



ממושב נוסע מאחור

יש ללחוץ על המתג **7**.

בעת סגירת החלונות, יש לוודא שאף אחד מאברי הגוף (זרוע, יד, וכו') בולט אל מחוץ לרכב.

סכנת פציעה חמורה.



נעילה וביטול נעילה של מתגי החלונות מאחור



יש ללחוץ על חלקו העליון של המתג **8** כדי לנעול את ההפעלה של מתגי החלונות החשמליים מאחור או על חלקו התחתון של המתג **8** כדי לבטל את הנעילה.

בעת סגירת החלונות, יש לוודא שאף אחד מאברי הגוף (זרוע, יד, וכו') בולט אל מחוץ לרכב.

סכנת פציעה חמורה.



חלונות חשמליים

חלונות אחוריים בהפעלה ידנית



יש לסובב את הידית 1 כדי להוריד או להרים את החלון לנקודה המבוקשת.

חלונות קדמיים חשמליים



החלונות החשמליים פועלים כשמתג ההתנעה במצב ON.

ממושב הנהג

יש ללחוץ על מתג החלון למטה כדי להוריד את החלון ולמעלה כדי להרים את החלון לגובה הרצוי.

2. עבור צד הנהג.

3. עבור צד הנוסע מלפנים.



ממושב הנוסע מלפנים

יש ללחוץ על המתג 4.



אין להשעין אף חפץ על חלון פתוח למחצה: ישנה סכנת נזק לחלון החשמלי.

מצב נגיעה אחת

מצב זה פועל בנוסף להפעלת החלונות החשמליים, כפי שתואר קודם לכן.

לחץ בקצרה על מתג החלון או משוך אותו בקצרה עד כמה שאפשר: החלון יעלה או ירד במלואו. לחיצה חוזרת על המתג מפסיקה את תנועת החלון.

לא ניתן להפעיל את החלונות החשמליים בנגיעה בודדת



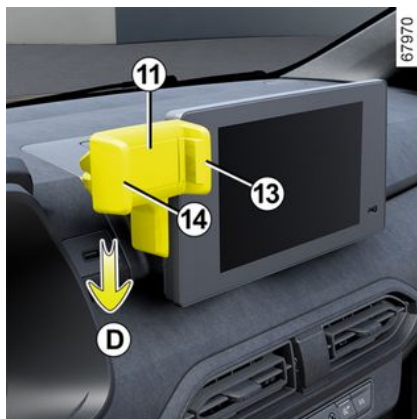
יש לוודא שבסיס מנשא
הטלפון מעוגן כהלכה וכי
הטלפון מאובטח למקומו
במנשא, כדי שלא ייפול
במהלך ביצוע פנייה או בלימה
פתאומית.



מטעמי בטיחות, בצע את כל
התאמות כאשר הרכב עוצר.

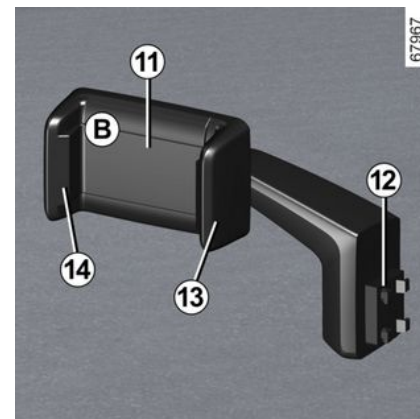


שימוש בטלפון
להזכירך, יש לציית לחוקים
שנמצאים בתוקף בנוגע
לשימוש בציוד מהסוג הזה.



– יש להציב את הטלפון על המנשא **11**
באמצעות לחיצה על המהדק הקבוע **14**
ולאחר מכן לשחרר את המהדק **13** כדי
שהטלפון יישאר מאובטח במקומו בין
המהדקים **13** ו-**14**.

כדי לפרק את מנשא הטלפון הפריק **B**, יש
לבצע את הפעולות לעיל בסדר הפוך.
הערה: ניתן לכוון באופן ידני את הטיית מנשא
הטלפון **11** לזווית המבוקשת.



כשפונקציה זו מותקנת ברכב, יש להתאים את
מנשא הטלפון הפריק **B** תוך ביצוע ההוראות
הבאות:

- יש להסיר את המכסה **15** (תנועה **C**);
- יש להצמיד את הבסיס **12** של מנשא
הטלפון לרכיב **16** (תנועה **D**);
- יש למשוך את המהדק **13** ימינה;

ציוד מולטימדיה

מנשא לטלפון A



כשאבירז זה מותקן ברכב, יש להרים את המכסה **7**, להניח את הטלפון **10** באופן מאוזן על המנשא **8** ולאחר מכן להוריד את המכסה **7** כשהטלפון מונח על המנשא **9**.

מטעמי בטיחות, בצע את כל התאמות כאשר הרכב עוצר.



לפני השימוש, יש לוודא שהטלפון מאובטח כהלכה למקומו בין המהדקים **8** ו-**9**.

יש לבדוק שהטלפון מאובטח כהלכה למקומו במנשא ולוודא שהוא אינו נופל במהלך ביצוע פנייה או בלימה פתאומית.



שימוש בטלפון

להזכיר, יש לציית לחוקים שנמצאים בתוקף בנוגע לשימוש בציוד מהסוג הזה.



שקע מולטימדיה 4

ניתן להשתמש בשקע USB כדי לגשת לתוכן המולטימדיה של האביזרים שלך.

ניתן לבחור את המקורות השונים ממסך המולטימדיה ודרך הבקורות בעמוד ההגה.



לקבלת מידע אודות אופן הפעלת הציוד, יש לעיין בהוראות הציוד הרלוונטי.



שליטה משולבת בטלפון דיבורית



יש להשתמש במיקרופון 5 ובפקדים המותקנים על מוט גלגל ההגה 3.

ניתן לחבר רק אביזרים עם הספק מרבי של 12 וואט. סכנת שריפה.



שקע טעינה 2 או, בהתאם לדגם הרכב, 6

השקע USB יכול לשמש גם לטעינת אביזרים בהספק מרבי של 12 וואט (5 וולט) לכל שקע.



הנוכחות והמיקום של ציוד כזה תלויים בציוד המולטימדיה שמותקן ברכב.

1. מסך מולטימדיה.

2. שקע טעינה.

3. פקדים על גלגל ההגה.

4. שקע מולטימדיה.

5. מיקרופון.

שימוש בטלפון

להזכירך, יש לציית לחוקים שנמצאים בתוקף בנוגע לשימוש בציוד מהסוג הזה.



פתחי אזור, חימום ומיזוג אוויר

קיומו ומיקומו של המידע על התווית תלוי בסוג הרכב.

 סוג נוזל הקירור

 סוג השמן במעגל מיזוג האוויר (XXX)

 מוצר דליק

 עיין במדריך למשתמש של הרכב

 תחזוקה

(1) כמות נוזל הקירור הקיימת ברכב.	x.xxx ק"ג
(2) פוטנציאל התחממות גלובלית.	GWP xxxx
(3) כמות במשקל ובשווה ערך של CO ₂ .	CO ₂ eq x.xxx t

מידע נוסף

בהתאם לתווית ולסוג נוזל הקירור:

נוזל קירור R-134a

נוזל קירור R-1234yf

- (1) 0.450 ק"ג / 0.465 ק"ג / 0.520 ק"ג
- (2) GWP 4
- (3) 0.002 טון

 אין לפתוח את מעגל הקירור. הנוזל עלול לגרום בזק לעיניים או לעור.

 לפני ביצוע פעולה כלשהי בתא המנוע, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב ← 135 או ← 136.

פתחי אוורור, חימום ומיזוג אוויר

הפקד **1** כדי להתאים את מהירות זרימת האוויר או ללחוץ על המתג **8**.

צריכת הדלק עולה בעת שימוש במיזוג האוויר (כבה אותו כאשר אין בו צורך).



מיזוג אוויר: מידע ועצות לשימוש

עצות לגבי שימוש

במצבים מסוימים (מיזוג אוויר כבוי, מחזור אוויר מופעל, מהירות אוורור באפס או נמוכה וכדומה), ייתכן שתבחין שמתחילים להיווצר אדים על החלונות ועל השמשה הקדמית.

אם קיים עיבוי, השתמש בפונקציה "Clear View" כדי להסיר אותו, ולאחר מכן השתמש במיזוג האוויר במצב אוטומטי כדי למנוע היווצרות חוזרת שלו.



אין להוסיף דבר למעגלי האוורור של הרכב (לדוגמה, כדי לנטרל ריחות רעים).
קיימת סכנה לגרימת נזק או שריפה.

צריכת דלק

לרוב תבחין בעלייה בצריכת הדלק (במיוחד בעת נסיעה בעיר) כאשר מיזוג האוויר פועל.

עבור כלי רכב המצוידים במיזוג אוויר ללא מצב אוטומטי, יש לכבות את המערכת כאשר אין בה צורך.

עצות להפחתת צריכה וסיוע בשמירה על איכות הסביבה

סע עם פתחי אוורור פתוחים וחלונות סגורים.

אם הרכב חנה בשמש, יש לפתוח את הדלתות לכמה רגעים כדי לאפשר לאוויר החם לצאת לפני התנעת המנוע.



השתמש במערכת מיזוג האוויר באופן קבוע, גם במזג אוויר קר, הפעל אותה לפחות פעם בחודש למשך כחמש דקות.

תחזוקה

עיין במסמך התחזוקה של הרכב שלך למידע אודות תדירות הבדיקה.

תקלות תפעוליות

ככלל, פנה למשווק המורשה שלך במקרה של תקלה תפעולית.

– הפחתת הסרת הקרח, הסרת אדים או ביצועי מיזוג אוויר.

הדבר עלול להיגרם עקב סתימת מחסנית מסנן התא.

– לא נוצר אוויר קר

בדוק שהפקדים מכוונים נכון ושהנתיכים תקינים. אחרת, כבה את המערכת.

נוכחות מים מתחת לרכב

לאחר שימוש ממושך במערכת המיזוג, זה תקין שיהיו מים מתחת לרכב. זה נגרם בעקבות אדים.



אין לפתוח את מעגל הקירור. הנוזל עלול לגרום נזק לעיניים או לעור.

נוזל קירור

64907



מעגל נוזל הקירור (שחלק מהמרכיבים שלו אטומים הרמטית) עשוי להכיל גזי חממה מופלרים.

בהתאם לסוג הרכב, המידע הרלוונטי מצוין על גבי התווית **A** הנמצאת בחלל תא המנוע.

פתחי אוורור, חימום ומיזוג אוויר

 זרימת האוויר מופנית לעבר פתחי לוח המחוונים ותאי הרגליים.

 זרימת האוויר מופנית בעיקר לפתחי האוורור בלוח המחוונים.

הפעלה או כיבוי של מיזוג האוויר

67959



במצב אוטומטי, המערכת מפעילה או מכבה את מערכת מיזוג האוויר בהתאם לתנאי האקלים.

יש ללחוץ על המתג **4** כדי לכפות הפעלה (נורת האזהרה מעל המתג נדלקת) או להפסיק את פעולת מערכת מיזוג האוויר (נורת האזהרה מעל המתג נכבית).

 ללחצנים מסוימים יש נורת הפעלה המציינת את מצב הפעולה שלהם.

הסרת קרח ואדים מהשמשה האחורית

יש ללחוץ על המתג **10**: נורת החיווי מעל המתג נדלקת. פונקציה זו מאפשרת הסרה מהירה של אדים וקרח מהשמשה האחורית והסרת קרח מהמראות האחוריות (ברכבים המצוידים בכך).

כדי לצאת מהפונקציה, יש ללחוץ שוב על המתג **10**. הסרת האדים נפסקת אוטומטית.

מיחזור אוויר (בידוד תא הנוסעים)

67959



פונקציה זו מנוהלת באופן אוטומטי, אך ניתן להפעיל אותה גם באופן ידני. במקרה כזה, הפעולה מאושרת על-ידי נורת האזהרה מעל המתג **7**.

 הסרת האדים/הקרח עדיין תקבל עדיפות על פני מיחזור האוויר.

שים לב:

– במהלך סחרור האוויר, אוויר נשאב מתא הנוסעים וממוחזר, ללא הזרמת אוויר צח לחלל תא הנוסעים.

– מחזור האוויר מאפשר לבודד את תא הנוסעים מהאטמוספירה החיצונית (תכונה שימושית בעת נהיגה באזורים מזוהמים וכו');
– לספק לתא הנוסעים את הטמפרטורה הרצויה במהירות האפשרית.

שימוש ידני

יש ללחוץ על המתג **7**: נורת החיווי מעל המתג נדלקת.

שימוש ממושך בעמדה זו עלול להוביל ליצירת ריחות, הנגרמים מאי חידוש האוויר, ולהיווצרות עיבוי על החלונות.

לכן אנו ממליצים לחזור למצב אוטומטי כשאינו עוד צורך בפונקציית סחרור האוויר באמצעות לחיצה על **7**.

כדי לצאת מהפונקציה, יש ללחוץ שוב על המתג **7**.

עצירת המערכת

יש לסובב את הפקד **1** למצב **OFF** כדי לכבות את המערכת. להפעלה, יש לסובב שוב את

התאמת מהירות מאורר האוורור

67959



4

במצב אוטומטי, המערכת משתמשת בכמות האוויר המתאימה ביותר כדי להגיע לרמת הנוחות הרצויה ולשמור עליה.

עדיין ניתן להמשיך ולכוון את מהירות המאוורר באמצעות סיבוב הפקד **1** כדי להגביר או להפחית את מהירות זרימת האוויר.

התאמת טמפרטורת האוויר

יש לסובב את הפקד **3** כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה.

תכונה מיוחדת: ההגדרות המרביות והמינימליות מאפשרות למערכת להזרים אוויר ברמות הטמפרטורה הגבוהות והנמוכות ביותר (Hi-Io).

התאמת חלוקת האוויר בתא הנוסעים

67959



יש לסובב את הפקד **5** בהתאם לאפשרות פיזור האוויר המבוקשת. נורת האזהרה המשולבת במתג נדלקת.

ניתן לשלב בין שני מצבים בו-זמנית.



האוויר מוזרם אל פתחי האוורור באזור השמשה הקדמית וחלונות הצד הקדמיים.



זרימת האוויר מתפזרת בין פתחי האוורור להסרת אדים של החלונות הצדדיים הקדמיים, פתחי הסרת אדים של השמשה הקדמית ותאי הרגליים.



זרימת האוויר מופנית בעיקר לעבר תאי הרגליים.



ערכי הטמפרטורה המוצגים מציינים רמת נוחות.

לאחר התנעת המנוע, שינוי הערכים המוצגים לא יגרור בהכרח להגעה לרמת הנוחות במהירות רבה יותר. המערכת עדיין ממטבת את העלאת והורדת הטמפרטורה (מערכת האוורור לא תחל לפעול מיד במהירות מרבית: מהירות האוורור תגבר באופן הדרגתי). ייתכן שחילפו מספר שניות עד מספר דקות.

באופן כללי, למעט במקרה של תקלה ספציפית, על פתחי האוורור בלוח המכשירים להישאר פתוחים.

הפונקציה Clear View

יש ללחוץ על המתג **2**: נורת החיווי מעל המתג נדלקת.

הפונקציה מסירה במהירות קרח ואדים מהשמשה הקדמית, השמשה האחורית, חלונות הצד הקדמיים ומראות הצד (בהתאם לדגם הרכב). היא מפעילה באופן אוטומטי את פונקציות מיזוג האוויר והסרת הקרח מהשמשה האחורית.

יש ללחוץ על המתג **2** כדי להפסיק את חימום השמשה האחורית. נורת החיווי מעל המתג נכבית.

כדי לצאת מהפונקציה, יש ללחוץ על המתג **2** או **8** להתאים את מהירות זרימת האוויר באמצעות סיבוב הפקד **1**.

פתחי אוורור, חימום ומיזוג אוויר

 זרימת האוויר מופנית לעבר פתחי לוח המחוונים ותאי הרגליים.

 זרימת האוויר מופנית בעיקר לעבר תאי הרגליים.

 זרימת האוויר מתפזרת בין פתחי האוורור להסרת אדים של החלונות הצדדיים הקדמיים, פתחי הסרת אדים של השמשה הקדמית ותאי הרגליים.

 לאחר מכן כל האוויר מופנה לפתחי האוורור של השמשה הקדמית וחלון הצד הקדמי.

הפעלה או כיבוי של מיזוג האוויר

מערכת מיזוג האוויר מופעלת (נורת החיווי דולקת) או כבוי (נורת החיווי כבוי) באמצעות הפקד **2**.

לא ניתן להפעיל את מערכת מיזוג האוויר אם הפקד **3** במצב 0.

מערכת מיזוג האוויר משמשת עבור:

- הורדת הטמפרטורה בתא הנוסעים;
- הסרת אדים מהר יותר.

מערכת מיזוג האוויר אינה פועלת כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה.

 צריכת הדלק עולה בעת שימוש במיזוג האוויר (כבה אותו כאשר אין בו צורך).

בקרת אקלים אוטומטית

הפקדים

67959



(בהתאם לדגם הרכב)

- 1.** התאמת מהירות מאורר האוורור.
- 2.** פונקציית "Clear View".
- 3.** התאמת טמפרטורת האוויר.
- 4.** הפעלה או כיבוי של מערכת מיזוג האוויר.
- 5.** התאמת חלוקת אוויר בתא הנוסעים.
- 6.** תצוגת מצב פיזור האוויר.

7. הפעלת מצב בידוד תא הנוסעים/מצב מחזור אוויר

8. מצב אוטומטי.

9. תצוגת טמפרטורה.

10. הסרת קרח/הסרת אדים מהשמשה האחורית וכן, בהתאם לסוג הרכב, ממראות הצד.

11. תצוגת מהירות אוורור.

מצב אוטומטי

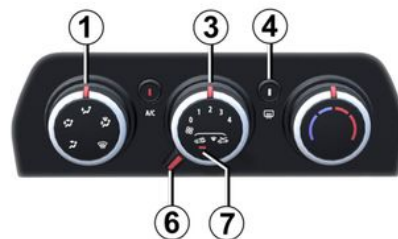
מערכת בקרת האקלים האוטומטית מבטיחה נוחות בתא הנוסעים וראות טובה (למעט במקרה של תנאים קיצוניים), תוך ייעול צריכת הדלק. המערכת שולטת במהירות האוורור, פיזור האוויר, חלוקת האוויר, והפעלה ועצירה של מיזוג האוויר וטמפרטורת האוויר.

AUTO: מיטב רמת הנוחות שנבחרה, בהתאם לתנאים הסביבתיים מחוץ לתא הנוסעים. יש ללחוץ על המתג **8**. נורת החיווי המשולבת במתג **8** נדלקת.

פתחי אוורור, חימום ומיזוג אוויר

הפעלת מצב בידוד תא הנוסעים/מצב מחזור אוויר.

67958



4

נורת האזהרה 7 נדלקת כדי לאשר את הפעולה.

בתנאים אלו, האוויר נלקח מתא הנוסעים ומוחזר, ללא הוצאת האוויר מחוץ לרכב.



שימוש ממושך במחזור אוויר עלול להוביל להיווצרות אדים על חלונות הצד ועל השמשה הקדמית ולאי נוחות בשל אי החדרה של אוויר רענן לתא הנוסעים. לכן אנו ממליצים לחזור למצב הפעלה רגיל (אוויר חיצוני) מיד כשפונקציית מחזור האוויר אינה נדרשת עוד, באמצעות סיבוב הפקד 6 ימינה.

מחזור האוויר פועל באופן הבא:

- בידוד תא הנוסעים מהסביבה החיצונית (כגון בעת נסיעה באזורים מזוהמים וכו');
– לספק לתא הנוסעים את הטמפרטורה הרצויה במהירות האפשרית.

הסרת אדים במהירות

יש לסובב את הפקדים 1, 3 ו-6 למצב:



- הסרת אדים ;
- מהירות אוורור מרבית;
- אוויר חיצוני.

השימוש במיזוג האוויר מגביר את מהירות הסרת האדים.

חימום שמשה אחורית



כשהמנוע פועל, יש ללחוץ על המתג 4 (נורת האזהרה נדלקת).

בהתאם לסוג הרכב, הפונקציה מאפשרת הסרת קרח/אדים מהירה מהשמשה האחורית וממראות הצד.

בהתאם לסוג הרכב, הפונקציה מפסיקה לפעול:

- לאחר פרק זמן שנקבע על ידי המערכת (נורית החיווי נכבית);
- באמצעות לחיצה נוספת על המתג 4 (נורית החיווי נכבית).

חלוקת אוויר בתא הנוסעים

67958



יש לסובב את הפקד 1 כדי לבחור את אפשרות פיזור האוויר.



זרימת האוויר מופנית בעיקר לפתחי האוורור בלוח המחוונים.

פתחי אוורור, חימום ומיזוג אוויר



זרימת האוויר מופנית לעבר פתחי לוח המחוונים ותאי הרגליים.



זרימת האוויר מופנית בעיקר לעבר תאי הרגליים.



זרימת האוויר מתפזרת בין פתחי האוורור להסרת אדים של החלונות הצדדיים הקדמיים, פתחי הסרת אדים של השמשה הקדמית ותאי הרגליים.



לאחר מכן כל האוויר מופנה לפתחי האוורור של השמשה הקדמית וחלון הצד הקדמי.

הפעלה או כיבוי של מיזוג האוויר

מערכת מיזוג האוויר מופעלת (נורת החיווי דולקת) או כבויה (נורת החיווי כבויה) באמצעות הפקד **2**.

לא ניתן להפעיל את מערכת מיזוג האוויר אם הפקד **3** במצב 0.

מערכת מיזוג האוויר משמשת עבור:

- הורדת הטמפרטורה בתא הנוסעים;
- הסרת אדים מהר יותר.

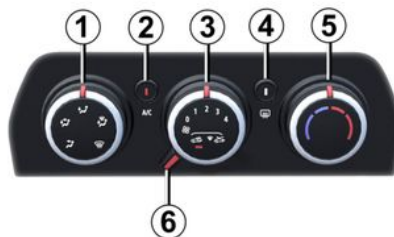
מערכת מיזוג האוויר אינה פועלת כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה.



צריכת הדלק עולה בעת שימוש במיזוג האוויר (כבה אותו כאשר אין בו צורך).

מערכת B

67958



פקדים

הפקדים תלויים ברמת האבזור של הרכב.

- 1.** פיזור האוויר.
- 2.** הפעלה או כיבוי של מערכת מיזוג האוויר.
- 3.** התאמת מהירות מאוורר האוורור.
- 4.** הסרת קרח/הסרת אדים מהשמשה האחורית וכן, בהתאם לסוג הרכב, ממראות הצד.

5. התאמת טמפרטורת האוויר.

6. הפעלת מצב בידוד תא הנוסעים/מצב מחזור אוויר

מידע ועצות לשימוש ← 236.

התאמת טמפרטורת האוויר

יש לסובב את הפקד **5** כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה. ככל שהסמן נמצא קרוב יותר לכיוון האדום, כך הטמפרטורה תהיה גבוהה יותר.

התאמת מהירות מאוורר האוורור

יש להזיז את הפקד **3** ממצב 0 למצב 4. ככל שהפקד נמצא יותר מימין, כך כמות האוויר הנכנסת לתא הנוסעים גדולה יותר. כדי למנוע חדירת אוויר אל תא הנוסעים, יש לסובב את הפקד **3** למצב 0.

המערכת כבויה: מהירות האוורור של האוויר תא הנוסעים היא אפסית (הרכב עומד), עם זאת עדיין ניתן להרגיש זרימת אוויר קלה כאשר הרכב בתנועה.

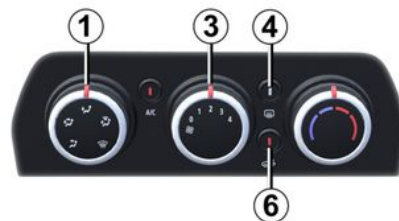


שימוש ממושך בפקד זה במצב 0 עלול להוביל להיווצרות אדים בחלונות הצד והשמשה הקדמית ולבעיות הנובעות משימוש באוויר לא מחודש בתא הנוסעים.

פתחי אוורור, חימום ומיזוג אוויר

הפעלת מצב בידוד תא הנוסעים/מצב מחזור אוויר.

67957



4

נורת האזהרה המשולבת במתג 6 נדלקת כדי לאשר את הפעולה.

בתנאים אלו, האוויר נלקח מתא הנוסעים ומוחזר, ללא הוצאת האוויר מחוץ לרכב.



שימוש ממושך במחזור אוויר עלול להוביל להיווצרות אדים על חלונות הצד ועל השמשה הקדמית ולאי נוחות בשל אי החדרה של אוויר רענן לתא הנוסעים. לכן אנו ממליצים לשוב למצב של הזרמת אוויר רגילה (אוויר חיצוני) מיד כשפונקציית מחזור האוויר אינה נדרשת עוד, באמצעות לחיצה על המתג 6.

מחזור האוויר פועל באופן הבא:

- בידוד תא הנוסעים מהסביבה החיצונית (כגון בעת נסיעה באזורים מזוהמים וכו');
– לספק לתא הנוסעים את הטמפרטורה הרצויה במהירות האפשרית.

הסרת אדים במהירות

יש לסובב את הפקדים 1, 3 ו-6 למצב:



- הסרת אדים ;
- מהירות אוורור מרבית;
- אוויר חיצוני.

השימוש בחימום ובמיזוג האוויר מאיץ את מהירות הסרת האדים.

חימום שמשה אחורית



כשהמנוע פועל, יש ללחוץ על המתג 4 (נורת האזהרה נדלקת).

הפונקציה מאפשרת הסרת קרח/אדים מהירה מהשמשה האחורית וממראות הצד (בהתאם לדגם הרכב).

בהתאם לסוג הרכב, הפונקציה מפסיקה לפעול:

- לאחר פרק זמן שנקבע על ידי המערכת (נורית החיווי נכבית);
- באמצעות לחיצה נוספת על המתג 4 (נורית החיווי נכבית).

חלוקת אוויר בתא הנוסעים

67957



יש לסובב את הפקד 1 כדי לבחור את אפשרות פיזור האוויר.



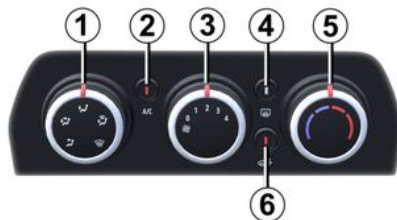
זרימת האוויר מופנית בעיקר לפתחי האוורור בלוח המחוונים.



פתחי אוורור באזור רגלי הנוסע מלפנים 11.

מערכת A

67957



פקדים

1. הפקדים תלויים ברמת האבזור של הרכב. פיזור האוויר.
 2. הפעלה או כיבוי של מערכת מיזוג האוויר.
 3. התאמת מהירות מאוורר האוויר.
 4. הסרת קרח/הסרת אדים מהשמשה האחורית וכן, בהתאם לסוג הרכב, ממראות הצד.
 5. התאמת טמפרטורת האוויר.
 6. הפעלת מצב בידוד תא הנוסעים/מצב מחזור אוויר
- מידע ועצות לשימוש ← 236.

התאמת טמפרטורת האוויר

יש לסובב את הפקד 5 כדי לקבוע את הטמפרטורה הרצויה. ככל שהסמן נמצא קרוב יותר לכיוון האדום, כך הטמפרטורה תהיה גבוהה יותר.

התאמת מהירות מאוורר האוויר

יש להזיז את הפקד 3 ממצב 0 למצב 4. ככל שהפקד נמצא יותר מימין, כך כמות האוויר הנכנסת לתא הנוסעים גדולה יותר. כדי למנוע חדירת אוויר אל תא הנוסעים, יש לסובב את הפקד 3 למצב 0.

המערכת כבויה: מהירות האוורור של האוויר תא הנוסעים היא אפסית (הרכב עומד), עם זאת עדיין ניתן להרגיש זרימת אוויר קלה כאשר הרכב בתנועה.



שימוש ממושך בפקד זה במצב 0 עלול להוביל להיווצרות אדים בחלונות הצד והשמשה הקדמית ולבעיות הנובעות משימוש באוויר לא מחודש בתא הנוסעים.



אין להוסיף דבר למעגלי האוורור של הרכב (לדוגמה, כדי לנטרל ריחות רעים).
סכנת נזק או התלקחות.

פתחי אוורור, חימום ומיזוג אוויר

פתחי אוורור מרכזיים 4 וצדיים 1 ו-6



זרימת אוויר

פתח אוורור 1

כדי לפתוח: יש להזיז את הסמן 10 ימינה.
כדי לסגור: יש להזיז את הסמן 10 שמאלה.
ככל האפשר.

פתח אוורור 6

כדי לפתוח: יש להזיז את הסמן 10 שמאלה.
כדי לסגור: יש להזיז את הסמן 10 ימינה ככל
האפשר.

כיוון

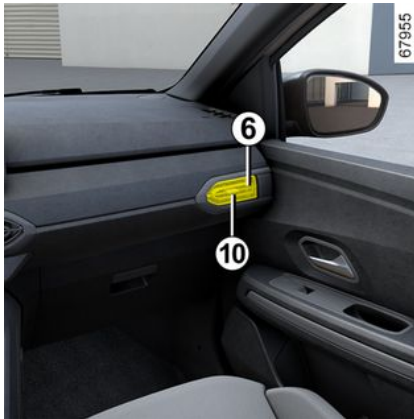


פתחי אוורור 4

יש להזיז את הסמן 9 לנקודה המבוקשת.



אין להוסיף דבר למעגלי
האוורור של הרכב (לדוגמה,
כדי לנטרל ריחות רעים).
סכנת נזק או התלקחות.



אין לחבר חפצים כלשהם לפתחי
האוורור (למשל, תושבת
לטלפון).

סכנת נזק.

כדי להסיר ריחות רעים מכלי
הרכב, השתמש רק במערכות
שנועדו למטרה זו. יש להתייעץ
עם מוסך מורשה.

מושבים אחוריים

(בהתאם לדגם הרכב)

פתחי אורור, חימום ומיזוג אוויר

1 פתח אורור שמאלי

2 פתח אורור להסרת אדים מחלון צד שמאל

3 פתחי אורור להסרת אדים מהשמשה הקדמית

4 פתחי אורור מרכזיים

5 פתח אורור להסרת אדים מחלון צד ימין

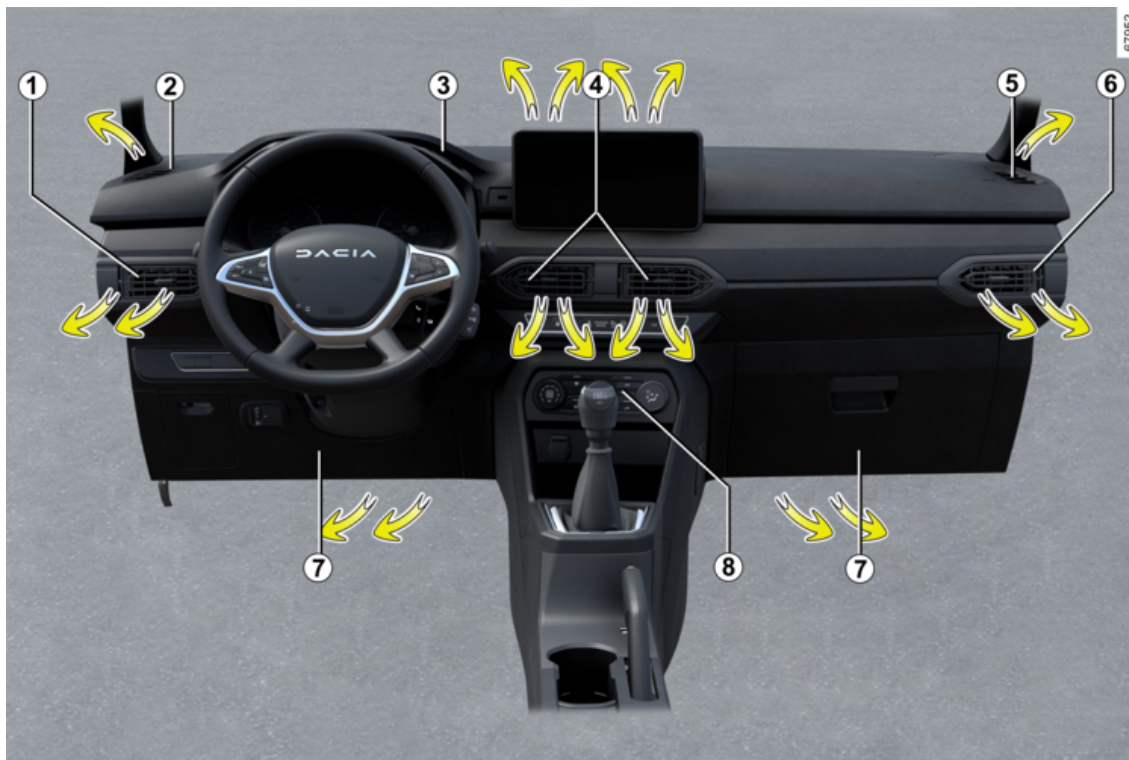
6 פתח אורור ימני

7 שקעי חימום לתא רגליים לנוסעים

8 לוח בקרה

פתחי אוורור, חימום ומיזוג אוויר

פתחי אוורור: יציאת אוויר



4



ללא תכונת שיחת החירום, לא ניתן לאתר את המערכת והיא לא

תהיה בפיקוח מתמיד. הנתונים

נמחקים באופן אוטומטי וקבוע,

והמערכת מאחסנת רק את שלושת

המיקומים האחרונים של הרכב.

נתונים נשלחים רק במקרה של שיחת

חירום. נתונים שנשלחים למוקד

מטופלים בהתאם לחוקי ההגנה על

נתונים אישיים הרלוונטיים במדינה שבה

אתה נמצא. המערכת מאחסנת נתוני

היסטוריית פעילות למשך 13 שעות

בלבד.

לבעלי הרכב יש את הזכות לגשת

לנתונים שלו. הוא יכול לבקש תיקון,

מחיקה או נעילה של הנתונים.

- נשלחים נתונים הקשורים לתקרית (לוחית יצרן הרכב, מועד ביצוע השיחה, המיקום האחרון, כיוון הנסיעה של הרכב וכו');
 - מתבצעת תקשורת קולית עם שירותי החירום;
 - במידת הצורך, מתבצעת שיחה לסייע חירום.

פונקציית שיחות החירום כוללת שני מצבים:

- מצב אוטומטי;
- מצב ידני.

מצב אוטומטי

שיחת החירום מופעלת באופן אוטומטי במקרה של תאונה שדרשה הפעלה של ציוד ההגנה (קדם מותחנים של חגורת הבטיחות, airbag וכדומה).

מצב ידני

- ניתן לבצע את שיחת החירום באמצעות:
- לחיצה על המתג **2** למשך שלוש שניות לפחות;
 - או
 - לחיצה על המתג **2** חמש פעמים תוך עשר שניות.

במקרה של פעולה לא מכוונת, ניתן לבטל את השיחה על ידי לחיצה ממושכת על המתג **2** למשך כשתי שניות, לפני שהשיחה מתחברת למוקד.

כאשר מתבצעת שיחה, רק המוקד יכול לסיים אותה.



תקלות תפעוליות

במקרים מסוימים, ייתכן ששיחת החירום לא תפעל (למשל, כשהמצבר חלש וכו').

כשהמערכת מזהה תקלה תפעולית, נורת האזהרה **1** נדלקת באדום למשך יותר מ-30 דקות. יש לבקר במוסך מורשה בהקדם האפשרי.

i

המערכת פועלת עם סוללה ייעודית. חיי השירות של הסוללה הם כארבע שנים (נורת האזהרה **1** דולקת באדום כדי ליידע על כך). יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

כדי להבטיח את בטיחותך ולצורך התפעול התקין של המערכת, כל פעולה שנעשית עם הסוללה (הסרה, ניתוק וכדומה) חייבת להתבצע על-ידי איש מקצוע מומחה.

סכנת כוונות חמורות בשל התחשמות.

יש לציית למרווחי ההחלפה (מבלי לחרוג מהם) כפי שמצוין במסמך התחזוקה. הסוללה היא בעלת סוג ספציפי. הקפד להחליף אותה באותו סוג. צור קשר עם מוסך מורשה.

אם הרכב מצויד באפשרות זו, ניתן להשתמש בפונקציית שיחת החירום כדי להתקשר לשירותי החירום (ללא עלות) באופן אוטומטי או ידני במקרה של תאונה או מחלה, מה שמפחית את הזמן שנדרש לשירות החירום להגיע.

הערה: פונקציית שיחת החירום מופעלת:

- במדינות שבהן קיים כיסוי של שירותי חירום באמצעות טלמטיקה ותשתית שתואמת למערכת;
- בהתאם לכיסוי הרשת באזור הגיאוגרפי שבו הרכב נוסע.

בעת שימוש בפונקציית שיחת החירום כדי לדווח על תאונה שראית, יש לעצור את הרכב כשתנאי הכביש מאפשרים זאת על מנת לאפשר לשירותי החירום לאתר את רכבך ואת מיקום התאונה המדויקת.

בכל מקרה, יש לציית לחוקים המקומיים.



1. נורת האזהרה של פעולת המערכת:

- ירוקה: פועלת (רשת זמינה);
- כבויה: לא פועלת (רשת לא זמינה);
- אדומה: פועלת תקלה;
- מהבהבת בירוק: שיחה מתבצעת.

2. המתג SOS;

3. מיקרופון;

4. רמקול.



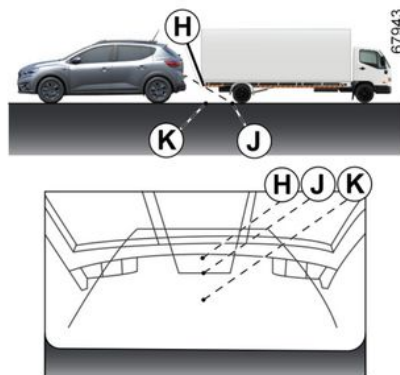
השתמש בשיחת החירום רק במקרה חירום שבו אתה מעורב, אם אתה עד לתאונה או אם אינך מרגיש טוב.

במקרה של תאונה, אם המיקום ותנאי התנועה מאפשרים זאת, הישאר קרוב לרכב כדי שתוכל לענות למוקד במהירות במידת הצורך.



שיחה מתבצעת תמיד באופן הבא:

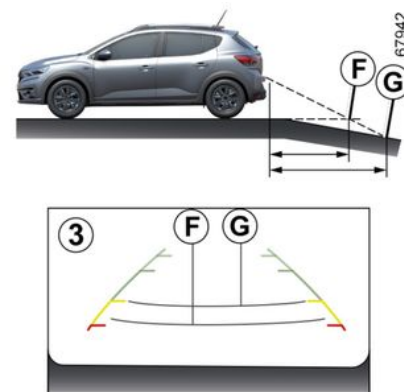
– מתקיימת שיחה עם שירותי החירום;



נסיעה לאחור לעבר עצם בולט

המיקום **H** נראה רחוק יותר מהמיקום **J** המוצג על המסך. עם זאת, המיקום **H** נמצא באותו מרחק כמו מיקום **K**.

המסלול שמציינים הקווים המנחים הקבועים והניידים אינם מתחשבים בגובה העצם. לפיכך, יש סכנה שהרכב יתנגש בעצם בעת הנסיעה לאחור אל עבר המיקום **K**.



נסיעה לאחור לעבר מדרון תלול בירידה

הקווים המנחים הקבועים **3** מציגים את המרחקים כרחוקים יותר מכפי שהם באמת. לפיכך, העצמים המוצגים במסך קרובים יותר במדרון בפועל.

למשל, אם במסך מוצג עצם במרחק **G**, המרחק במציאות של העצם הוא **F**.



כשהרכב נייח והמנוע פועל, ניתן להוסיף או להזיז את הקווים המנחים על מסך מערכת המולטימדיה **2** ואף להתאים את הגדרות תצוגת המצלמה (רמת בהירות, רמת ניגודיות וכו'). כדי לקבל מידע נוסף, ניתן לעיין בהוראות בנושא מולטימדיה.

תקלות תפעוליות

לאחר שילוב של הילוך נסיעה לאחור, אם המערכת מזהה תקלה תפעולית, מסך מערכת המולטימדיה **2** הופך לשחור למשך פרק זמן קצר.

הדבר עלול להיגרם מתקלה המשפיעה על המצלמה או המסך (בהירות, תמונה קבועה, עיכוב בתקשורת ועוד).

אם המסך נותר שחור למשך פרק זמן ארוך, יש לבקר במוסך מורשה.

פונקציה זו מהווה עזר נוסף. לכן, היא בשום מקרה לא יכולה להחליף את הזהירות או האחריות של הנהג.

הנהג צריך להיות מוכן תמיד לתקריות פתאומיות במהלך הנסיעה: עליו לוודא תמיד שאין מכשולים נעים קטנים וצרים (כגון ילד, בעל חיים, עגלת ילדים, אופניים, אבנים, עמודים, וכדומה) בבקודה העיוורת בזמן ביצוע התמרון.



המסך מציג תמונת מראה הפוכה.

המסגרות הן ייצוג המוקרן על משטח שטוח. אין לסמוך על מידע זה כאשר הוא מופיע על גבי חפץ אנכי או חפץ הנמצא על הרצפה.

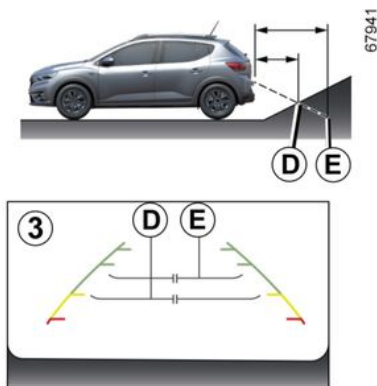
חפצים המופיעים בקצה המסך עלולים להיראות מעוותים.

באור בהיר מאוד (שלג, רכב בשמש וכדומה), עלולה להיות השפעה לרעה על תצוגת המצלמה.

אם דלת תא המטען פתוחה או לא סגורה כהלכה, ההודעה תא מטען פתוח מוצגת על מסך מערכת המולטימדיה.



ההפרש בין המרחק המשוער למרחק בפועל



נסיעה לאחור לכיוון עלייה תלולה

הקווים המנחים הקבועים **3** מציגים את המרחקים כקרובים יותר מכפי שהם באמת. העצמים המוצגים במסך רחוקים יותר במדרון בפועל.

למשל, אם במסך מוצג עצם במרחק **D**, המרחק במציאות של העצם הוא **E**.

מצלמת נסיעה לאחור

פעולה



בעת שילוב להילוך נסיעה לאחור, המצלמה **1** המותקנת בחלקו האחורי של הרכב מציגה את האזור שמאחורי הרכב בצג מערכת המולטימדיה **2**, כמו גם שני קווים מנחים קבועים או ניידים **3** ו-**4**. המערכת משתמשת בכמה קווים מנחים לצורך פעולתה (נייד למסלול וקבוע למרחק). כשמגיעים לאזור האדום, יש להשתמש בתמונת הפגוש לעצירה מדויקת.

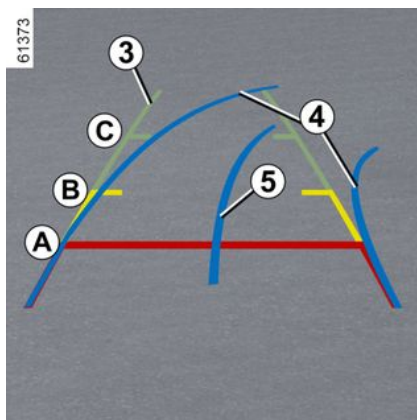


קווים מנחים קבועים 3

מד המרווח הקבוע מציג סמנים צבעוניים **A**, **B** ו-**C** המציינים את המרחק מאחורי הרכב:

- **A** (אדום) בערך 30 סנטימטרים מהרכב;
- **B** (צהוב) בערך 70 סנטימטרים מהרכב;
- **C** (ירוק) בערך 150 סנטימטרים מהרכב.

מד זה נשאר קבוע ומציין את מסלול הרכב אם הגלגלים מיושרים עם הרכב.



קו הנחיה דינמי 4

מוצג בכחול על גבי מסך מערכת המולטימדיה **2**. הוא מציין את מסלול הרכב בהתאם למיקום ההגה.

קו מנחה של נגרר 5

תכונה מיוחדת

ודא שהמצלמה אינה מוסתרת (על-ידי לכלוך, בוך, שלג, אדים ועוד).



טיפול במערכת/תיקונים

- במקרה של התנגשות, יישור החיישנים הקוליים עשוי להשתנות והפעולה שלהם עשויה להיות מושפעת כתוצאה מכך. השבת את הפונקציה והתייעץ עם משווק מורשה.
- כל עבודה באזור שבו ממוקמים החיישנים הקוליים (תיקונים, החלפות וכדומה) צריכה להתבצע על ידי איש מקצוע מוסמך.
- רק משווק מורשה מוסמך לבצע טיפול במערכת.

הפרעה למערכת

- תנאים מסוימים עשויים להפריע או לגרום נזק לפעולת המערכת, למשל:
- תנאי מזג אוויר קשים (גשם, שלג, ברד, קרח שחור וכו');;
- סוגי רעש מסוימים (אופנוע, משאית, מקדח פניאומטי וכו');;
- התקנת תפוח גרירה או וו גרירה לא תואמים.

סיכון של אזעקות שווא או היעדר אזהרות

אם המערכת מתנהגת באופן חריג, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

הגבלת פעולת המערכת

- יש לוודא שאזורי הזיהוי של החיישנים הקוליים נקיים ונטולי שינויים כדי להבטיח פעולה תקינה של המערכת.
- ייתכן שהמערכת לא תזהה עצמים קטנים המתקרבים לרכב (אופנועים, אופניים, הולכי רגל וכדומה).
- ייתכן שהמערכת לא תזהה מכשולים קרובים מדי לרכב.
- ייתכן שהמערכת לא תספק אזהרה כשכלי רכב או מכשולים אחרים נוסעים במהירות שונה במידה ניכרת.
- כשקיים שינוי במסלול במהלך תמרון, ייתכן שמהירות הדיווח על מכשולים תרד.

– החיישנים העל-קוליים ניזוקו.
הערה: גם אם הצליל מושתק, התצוגות עדיין ימשיכו לספק אזהרות.

תקלות תפעוליות

כאשר המערכת מזהה תקלה: צליל מזהיר אותך למשך כשלוש שניות כאשר הילוך הנסיעה לאחור מופעל, מלווה בהודעת "בדוק חיישני חנייה" בלוח המחוונים, או שהמערכת אינה מפיקה צליל או תצוגה כאשר הילוך הנסיעה לאחור מופעל. ודא שהחיישנים העל-קוליים נקיים. אם התקלה נמשכת, יש להתיעץ עם מוסך מורשה.

 כשהרכב נוסע במהירות של פחות מ-10 קמ"ש בערך, רעשים מסוימים (אופנוע, משאית, מקדח פניאומטי וכו') עשויים לגרום להפעלת האזהרה הקולית של מערכת העזר לביצוע חניה.

– לחץ שוב ושוב על הפקד **6** או **7** כדי להגיע אל התפריט עזרי נהיגה ולאחר מכן לחץ על המתג **8 "OK"**;
 – לחץ שוב ושוב על הפקד **6** או **7** כדי להגיע אל התפריט "חנייה" ולאחר מכן לחץ על המתג **8 "OK"**;
 – יש ללחוץ מספר פעמים על הפקד **6** או **7** כדי לבחור את ההגדרה ולאחר מכן ללחוץ על המתג **8 OK**.

השבתת קול המערכת

(בהתאם לדגם הרכב)

הפעל או השבת את צליל בקרת מרחק החניה.

הערה: אם תשתיק את הצליל, כאשר תתקרב למכשול תקבל התראה רק על ידי הצג.

בקרת מרחק חניה – עוצמת קול

כוון את עוצמת הקול של עזר החניה באמצעות סרגל עוצמת הקול.

 בכל פעם שהרכב מופעל, הפונקציה ממשיכה במצב שנשמר בעצירת המנוע האחרונה.

מקרים מיוחדים

יתן להשבית התראות קוליות באופן ידני או, בהתאם לדגם הרכב, עבור אזור הזיהוי הרלוונטי באירוע אשר:

– ציוד גרירה, נשיאה או נגרר שלא מזהה על ידי המערכת לפני החיישנים הקוליים;

– לחץ שוב ושוב על הפקד **6** או **7** כדי

להגיע אל התפריט , ולאחר מכן לחץ על הפקד **8** "OK";

– לחץ שוב ושוב על הפקד **6** או **7** כדי להגיע אל התפריט "עזרי נהיגה" ולאחר מכן לחץ על המתג **8** "OK";

– לחץ שוב ושוב על הפקד **6** או **7** כדי להגיע אל התפריט "חנייה" ולאחר מכן לחץ על המתג **8** "OK";

– לחץ שוב על המתג **8** "OK" כדי להפעיל או להשבית את הפונקציה:

הפונקציה  מופעלת; –

הפונקציה  מושבתת. –

הערה: בהתאם לדגם הרכב, לא ניתן להשבית את אזור הזיהוי 'אחורי'.

השביתה אוטומטית של בקרת מרחק החניה

המערכת מושבתת:

– כשמהירות הרכב היא כ-10 קמ"ש (6 מ"ש);

– בהתאם לדגם הרכב, כשהוא נייח למשך יותר מחמש שניות בערך ומזוזה מכשול (כגון במקרה של פקק תנועה וכו');

– כשבורר ההילוכים בהילוך סרק (תיבת הילוכים ידנית) או במצב **N** או **P** (תיבת הילוכים אוטומטית);

– כשמזוזה תקלת הפעלה.

שים לב: בהתאם לרכב, אם מותקן ברכב מוט גרירה המזוזה על ידי המערכת, רק פונקציית עזר החניה האחורית מושבתת.

התאמה

מטעמי בטיחות, בצע את כל התאמות כאשר הרכב עוצר.



 בכל פעם שהרכב מופעל, הפונקציה ממשיכה במצב שנשמר בעצירת המנוע האחרונה.

הגדרות ממסך המולטימדיה 3



כאשר הרכב נייח, מהעולם "רכב" במסך המולטימדיה שלך **3**, לחץ על התפריט "עזר חנייה".

כדי לקבל מידע נוסף, ניתן לעיין בהוראות בנושא מולטימדיה.

הגדרות ממחשב הדרך 4



– כשהרכב נייח, לחץ מספר פעמים על



המתג **5** כדי לעבור אל הכרטיסיה

או

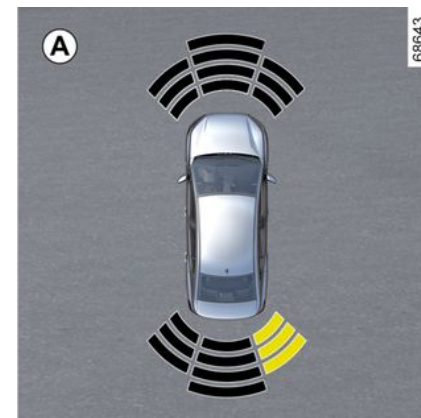
– לחץ על המתג **5** ולחץ שוב ושוב על הפקד **6** או **7** כדי להגיע אל התפריט



– יש ללחוץ על המתג **8** OK

– לחץ שוב ושוב על הפקד **6** או **7** כדי

להגיע אל התפריט , ולאחר מכן לחץ על המתג **8** "OK";



המערכת מזהה את רוב המכשולים שניצבים בקרבת החלק האחורי ובהתאם לצידוד המותקן ברכב, בקרבת חרטום הרכב.

תדירות הצפצוף תגבר ככל שהמכשול מתקרב והופך לצפצוף רציף במרחק של כ-30 ס"מ ממכשול כלשהו מאחורי הרכב או לפניו, בהתאם לדגם הרכב.

בהתאם לדגם הרכב, האזור שבו זוהה מכשול מוצג (תצוגה A). בהתאם לרכב, האזור מוצג בירוק, כתום (או צהוב בהתאם לרכב) או אדום, בהתאם לקרבת המכשול שזוהה.

במקרה של שינוי במסלול במהלך תמרון, האיתות לגבי סיכון להתנגשות עם מכשול עלול להופיע מאוחר.

הפעלה/השבתה

הפעלה, השבתה של המערכת דרך מסך מערכת המולטימדיה 3



ממצב רכב במסך מערכת המולטימדיה 3, יש ללחוץ על התפריט עזרי חניה.

הפעל או השבת אזורים המכוסים על-ידי הגלאים העל-קוליים.

כדי לקבל מידע נוסף, ניתן לעיין בהוראות בנושא מולטימדיה.

הערה: בהתאם לדגם הרכב, לא ניתן להשבית את אזור הזיהוי האחורי.

הפעלה, השבתה של המערכת דרך מחשב הדרך 4

(בהתאם לדגם הרכב)



– כשהרכב ניח, לחץ מספר פעמים על

המתג 5 עד שתגיע אל הכרטיסיה ;

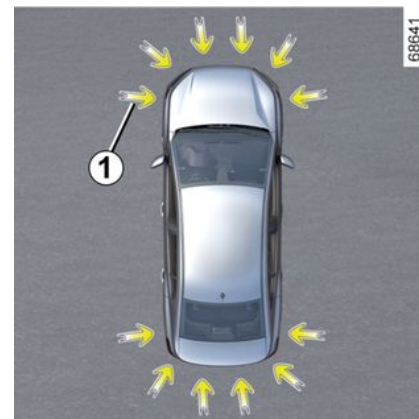
או

– לחץ על המתג 5 ולחץ שוב ושוב על הפקד 6 או 7 כדי להגיע אל הכרטיסיה ;



– יש ללחוץ על המתג 8 OK

בקרת מרחק חניה



חיישנים על-קוליים, המסומנים על ידי חצים 1, מותקנים בפגושים כדי לזהות מכשולים בקרבת הרכב.

הפונקציה מתריעה בפני הנהג באמצעות אותות קוליים וכן, בהתאם לדגם הרכב, תצוגה שמייצגת את האזור שבו זוהה המכשול.

בהתאם לדגם הרכב, המערכת מזהה מכשולים לפני ומאחורי הרכב.

מערכת בקרת מרחק החניה מופעלת רק כשהרכב נוסע במהירות הנמוכה מכ-10 קמ"ש (6 מ"ש).

הפונקציה לא לוקחת בחשבון מערכות גרירה או נשיאה שלא מזוהות על-ידי המערכת.

פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה.



הם אינם מחליפים אף פעם את הזהירות או האחריות של

הנהג בזמן הנסיעה לאחור. הנהג צריך להיות מוכן תמיד לתקריות פתאומיות במהלך הנסיעה: עליו לוודא תמיד שאין מכשולים נעים קטנים וצרים (כגון ילד, בעל חיים, עגלת ילדים, אופניים, אבנים, עמודים, וכדומה) בנקודה העיוורת בזמן ביצוע התמרון.

מכה בחלקו התחתון של הרכב בעת תמרון (למשל, פגיעה בעמוד, בשולי מדרכה בולטת או באבזור רחוב אחר)



עלולה לגרום לנזק לרכב (למשל, עיוות סין).

למניעת סכנה או תאונה, יש לבדוק את הרכב במוסך מורשה.

מיקום החיישנים הקוליים 1

יש לוודא שהאזור מסביב לחיישנים הקוליים המצויים באמצעות החצים 1 אינו חסום (בשל לכלוך, בוץ, שלג, לוחית רישוי המותקנת/מחוברת באופן לקוי), פגוע, עבר שינוי (כולל צביעה) או חסום בשל אביזרים

שהותקנו בחלקו האחורי של הרכב ו/או, בהתאם לדגם הרכב, בחזית הרכב.

פעולה



בהתאם לדגם הרכב, התצוגה 2 מציגה את סביבת הרכב תוך השמעת חיווי קולי.

בקרת שיוט

נורת האזהרה 6 או, בהתאם לדגם הרכב,
נורת אזהרה 7 או 8 נכבית בלוח המכשירים
כדי לאשר שהפונקציה מושבתת.



העברת בקרת השיוט למצב
המתנה או כיבויה אינה
גורמת להאטה מהירה: יש
לבצע בלימה באמצעות
לחיצה על דוושת הבלמים.

3

בקרת שיוט

– דווש המצמד לפרק זמן ארוך או אם הרכב במצב הילוך סרק לפרק זמן ארוך (בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית);
– בעת שילוב הילוך סרק בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית.

מהירות השיוט נשמרת ומוצגת באפור בלוח המחוונים.



בהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה **8** נכבית כדי לאשר מצב המתנה.

חזרה למהירות השיוט

אם אוססה מהירות, ניתן לאחזר אותה, ברגע שוידאת שתנאי הדרך מתאימים (התנועה, פני הכביש, תנאי מזג האוויר וכדומה). יש ללחוץ על המתג **1 (+/RES)** אם מהירות הנסיעה עולה על 30 קמ"ש.

כשמתבצעת קריאה של מהירות שיוט מזיכרון המערכת, הפעלת בקרת השיוט מאושרת באמצעות הצגת מהירות השיוט בלבן וכן,

בהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה **8** נדלקת.

הערה: אם המהירות שנשמרה קודם לכן גבוהה בהרבה מהמהירות הנוכחית, הרכב יאיץ מהר יותר כדי להגיע לסף זה.

כשפונקציית בקרת השיוט עוברת למצב המתנה, הלחיצה על המתג **2 (-/SET)** כלפי מטה מפעילה מחדש את פונקציית בקרת השיוט מבלי להביא בחשבון את המהירות השמורה: המהירות שבה נע הרכב היא זאת שהמערכת מביאה בחשבון.

כיבוי הפונקציה



פונקציית בקרת השיוט נקטעת:

– בעת לחיצה על המתג **1**. במקרה כזה, המהירות אינה נשמרת יותר;

– בעת לחיצה על המתג **5**. במקרה זה, מגביל המהירות נבחר ואין מהירות מאוחסנת.



נורת האזהרה **6** דולקת באפור או, בהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה **7** דולקת בירוק. ההודעה בקרת שיוט פעיל או, בהתאם לדגם

הרכב, נורת האזהרה **CRUISE** מוצגת בלוח המכשירים בליווי מקפים כדי לציין שפונקציית מהירות השיוט מופעלת וממתינה לשמירת מהירות השיוט בזיכרון.

בקרת שיוט אדפטיבית

כשהרכב בנסיעה במהירות קבועה של מעל 30 קמ"ש בערך, יש ללחוץ על הפקד **2** (SET) או **3** (+/-/RES): הפונקציה מופעלת והמערכת מתחשבת במהירות הנסיעה הנוכחית.

מהירות השיוט מחליפה את המקפים. מהירות השיוט מאושרת באמצעות הצגת מהירות הנסיעה שנקבעה בלבן ובאמצעות נורת האזהרה **6** או, בהתאם לדגם הרכב, נורת

האזהרה **CRUISE** ונורת האזהרה **8** שדולקות בירוק, בנוסף לנורת האזהרה **7**.

בהתאם לדגם הרכב, אם מתבצע ניסיון להפעיל את הפונקציה במהירות נסיעה נמוכה מ-30 קמ"ש, ההודעה מהירות לא תקינה מוצגת והפונקציה לא מופעלת.

נהיגה

ברגע שמהירות שיוט נרשמת ופונקציית בקרת השיוט פעילה, באפשרותך להרים את הרגל מדוושת ההאצה.

חריגה ממהירות השיוט

ניתן לחרוג ממהירות השיוט בכל עת על ידי לחיצה על דוושת ההאצה. במהלך חריגה, מהירות השיוט מהבהבת בלוח המחוונים. לאחר מכן, שחרר את דוושת ההאצה: כעבור מספר שניות, הרכב יחזור אוטומטית למהירות השיוט שהוגדרה לו.

אין אפשרות של שמירה על מהירות השיוט

בעת נסיעה במורד תלול, ייתכן שהמערכת לא תוכל לשמור על מהירות השיוט: המהירות המאוחסנת תהבהב בלוח המכשירים.

שימו לב לכך שעליך לשמור את כפות הרגליים כשהן צמודות לדוושות כדי להגיב במקרה חירום.



התאמת מהירות השיוט



ניתן לשנות את מהירות השיוט באמצעות לחיצה חוזרת על:

- יש ללחוץ על **2** (-/SET) כדי להפחית את המהירות;
- יש ללחוץ על **3** (+/RES) כדי להגביר את המהירות.

הערה: יש ללחוץ לחיצה ממושכת על אחד המתגים כדי לשנות את מהירות הנסיעה במרווחים קבועים.

אם בקרת השיוט אינה זמינה יותר (לאחר כמה ניסיונות הפעלה), פנה למשווק מורשה.



בקרת שיוט עם שמירה על מהירות השיוט בעת החלפת הילוך:



הפונקציה הזאת שומרת על מהירות השיוט לפני ואחרי החלפת הילוך, מבלי שנדרשת פעולה כלשהי מצד הנהג.

העברת הפונקציה למצב המתנה

הפונקציה עוברת למצב המתנה אם אתה:

- המתג **4**;
- בדוושת הבלמים;

פקדים

1. מתג הפעלה/כיבוי של בקרת שיוט.
2. יש ללחוץ כדי להפעיל ולהפחית את מהירות השיוט (-/SET).
3. יש ללחוץ כדי להפעיל ולהגביר את מהירות השיוט או כדי לקרוא לערך מהירות שיוט ששמור בזיכרון (+/RES).
4. העברת הפונקציה למצב המתנה (עם שמירת מהירות השיוט) (0).
5. מתג הפעלה/ביטול של מגביל המהירות.



פונקציית בקרת השיוט עוזרת לך לשמור על מהירות הנסיעה שלך במהירות שתבחר, שהיא **מהירות השיוט**.

ניתן לקבוע מהירות שיוט בכל טווח שגבוה מ-30 קמ"ש.

ניתן לקשר בין פונקציית בקרת השיוט לפונקציה 'קריאת תמרום' 204 ←.

פונקציית בקרת השיוט אינה קשורה בשום אופן למערכת הבלימה.

הפעלה



יש ללחוץ על המתג 1.

פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה.



בשום מצב היא אינה משמשת כתחליף לאחריות של הנהג לכבד את מגבלות המהירות או לשמור על זהירות. הנהג מוכרח תמיד לשלוט ברכב. אין להשתמש בבקרת השיוט בתנועה כבדה, בכבישים מפותלים או חלקלקים (כפור, כביש רטוב, חצץ) ובמזג אוויר גרוע (ערפל, גשם, רוחות צד וכדומה). **קיימת סכנת תאונות.**

מגביל מהירות

כיבוי הפונקציה

- בעת לחיצה על המתג **1**. במקרה כזה, המהירות אינה נשמרת יותר;
- בעת לחיצה על המתג **2**. במקרה זה, בקרת השיט נבחרת ואין מהירות מאוחסנת.
- נורת האזהרה **6** או, בהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה הכתומה **7** דולקת בלוח המכשירים כדי לאשר שהפונקציה מושבתת.



פונקציית מגביל המהירות נקטעת:

מגביל מהירות

יש ללחוץ על המתג **1**. נורת האזהרה **6** נדלקת באפור או, בהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה **7** נדלקת בכתום.

ההודעה הגבלת מהירות פעיל או, בהתאם

לדגם הרכב, נורת האזהרה **LIMIT** מוצגת בלוח המכשירים בליווי מקפים כדי לציין שפונקציית מגביל המהירות מופעלת וממתינה לשמירת מהירות מוגבלת בזיכרון.

כדי לאחסן את מהירות הנסיעה הנוכחית, יש ללחוץ על המתג **4 (+/RES)** או על המתג **3 (-/SET)**: המהירות המוגבלת מחליפה את הקווים וכן, בהתאם לדגם הרכב, ההודעה **6** מוצגת בלבן.

מהירות הנסיעה המינימלית שניתן לאחסן היא 30 קמ"ש.

שינוי המהירות המוגבלת



ניתן לשנות את ערך המהירות המוגבלת באמצעות ביצוע מספר לחיצות או לחיצה רצופה על:

- המתג **4 (+/RES)** להגברת המהירות.
- המתג **3 (-/SET)** להפחתת המהירות.

חריגה מהמהירות המוגבלת

בכל רגע ניתן לחרוג מהמהירות המוגבלת. לשם כך, יש ללחוץ על דוושת ההאצה **בחוזקה ובאופן מלא** (מעבר לנקודה ההתנגדות).

במהלך חריגה מהמהירות, המהירות המתוכננת מוצגת בלוח המכשירים כשהיא מהבהבת. לאחר מכן, שחרר את דוושת ההאצה: פונקציית מגביל המהירות תחזור לפעול ברגע שתגיע למהירות נמוכה מהמהירות השמורה.

אם מגביל המהירות אינו זמין (לאחר מספר ניסיונות הפעלה), פנה למשווק מורשה.



אין אפשרות של שמירה על המהירות המוגבלת

בעת נסיעה במורד תלול, ייתכן שהמערכת לא תוכל לשמור על מגבלת המהירות: ערך המהירות המוגבלת ייהבה באדום בלוח המכשירים באדום ויישמע חיווי קולי במרווחים קבועים כדי להתריע לגבי המצב.

העברת הפונקציה למצב המתנה

פונקציית מגביל המהירות מושבתת בעת לחיצה על המתג **5 (0)**. המהירות המוגבלת נשמרת ומוצגת באפור בלוח המחוונים.

אחזור המהירות המוגבלת

אם מהירות אוחסנה בזיכרון, ניתן לאחזר אותה באמצעות לחיצה על המתג **4**.



כשמגביל המהירות במצב המתנה, לחיצה על המתג **3** גורמת להפעלה מחדש של הפונקציה מבלי להתחשב במהירות השמורה: המהירות שבה נע הרכב היא זאת שנלקחת בחשבון.

הפעלה



53006



49894

2. מתג הפעלה/כיבוי של בקרת שיוט.
3. יש ללחוץ כדי להפעיל ולהפחית את המהירות המוגבלת (SET).
4. יש ללחוץ כדי להפעיל ולהגביר את המהירות המוגבלת או להשתמש במגבלת המהירות שמאוחסנת בזיכרון המערכת (RES).
5. מעביר את הפונקציה למצב המתנה ומאחסן את מגבלת המהירות (0).

נהיגה

כאשר מוגדרת מהירות מוגבלת אבל אינך מגיע למהירות הזו, הנהיגה דומה לנהיגה ברכב ללא פונקציה של מגביל מהירות. כשהגעת למהירות השמורה, שום לחץ על דוושת ההאצה לא יאפשר לך לחרוג מהמהירות שתוכנתה, למעט במקרה חירום (ע"ן במידע על "חריגה מהמהירות המוגבלת").



68639

פונקציית מגביל המהירות עוזרת לך להישאר במגבלות המהירות הנסיעה שתבחר, שהיא המהירות המוגבלת.

ניתן לקשר בין מגביל המהירות לפונקציה 'קריאת תמרורים' 204 ←

פונקציית מגביל המהירות אינה קשורה בשום אופן למערכת הבל"מה.



פקדים

1. מתג הפעלה/ביטול של מגביל המהירות.

פונקציות עזר נהיגה נוספים

– יש ללחוץ מספר פעמים על הפקד **7** או **8** כדי להגיע אל התפריט התראת מהירות ולאחר מכן ללחוץ על הפקד **9 OK**;
– יש ללחוץ שוב על המתג **9 OK** כדי להפעיל או להשבית את ההתראות הקוליות:

התראת  הופעלה; –

התראת  הושבתה. –

מגוון מגבלות מהירות או מהירויות שיט



כדי להתאים נקודת ההגדרה של מגביל המהירות, בקרת השיט או בקרת השיט האדפטיבית למגבלת המהירות שזוהתה, יש ללחוץ על המתג **10 (+/RES)** או **11 (SET)**. (-)

חוסר זמינות זמני

אם המערכת אינה זמינה מסיבות הקשורות

למצלמה או לנתוני המפה, הסמל  או,

בהתאם לרכב, הסמל  מוצגים בלוח המחוונים. אם עדיין קיימת בעיה, פנה למשווק מורשה.

המערכת לא יכולה לזהות את מגבלות המהירות אם:

- השמשה אינה נקייה;
- המצלמה מסנוורת מהשמש;
- ראות לקייה (ערפל וכו');;
- התמרורים אינם קריאים (שלג וכו') או מוסתרים (על ידי רכב אחר או עצים);
- המידע המוצג על המפה אינו מעודכן.

הערה: כאשר המצלמה הקדמית חסומה, ההודעה "אין ראות במצלמה קדמית" מופיעה בלוח המכשירים. נקה את אזור השמשה הקדמית לפני המצלמה.

תקלות תפעוליות

כשהמערכת מזהה כשל תפעולי,  או,

בהתאם לדגם הרכב,  נדלקת בלוח המכשירים.

במקרים מסוימים, הם מלווים בהודעה הבאה:

– « עזרי נהיגה לא זמינים »;

או

– « בדוק מצלמה קדמית »;

או

– « בדוק עזרי נהיגה ».

יש להתייעץ עם מוסך מורשה.



פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה. פונקציה זו לא נועדה בשום פנים ואופן להחליף את תשומת הלב של הנהג,

שצריך תמיד לשלוט ברכב.

הנהג חייב תמיד להתאים את מהירות הנסיעה לתנאי הדרך ולתקנות הנסיעה בכבישים מהירים, ללא קשר לחיווי המערכת.

ייתכן שהמערכת לא תזהה את כל תמרורי מגבלת המהירות או עשויה לפרש אותם באופן שגוי.

על הנהג להקפיד לפעול בהתאם לתמרורים שלא זוהו על ידי המערכת ולציית לתמרורי הדרך ולתקנות הנסיעה בכבישים מהירים.

במקרה של ראות ירודה (ערפל, שלג, כפור וכו'), ייתכן שהמערכת לא תציין את המהירות הנכונה לנהג.



– כשהרכב נייח, יש ללחוץ מספר פעמים על המתג 6 כדי להגיע אל הכרטיסיה



או

– יש ללחוץ על המתג 6 ומספר פעמים על הפקד 7 או 8 כדי להגיע אל הכרטיסיה



– יש ללחוץ על מתג 9 OK

– יש ללחוץ מספר פעמים על הפקד 7 או

8 כדי להגיע אל התפריט ולאחר מכן ללחוץ על הפקד 9 OK;

– יש ללחוץ מספר פעמים על הפקד 7 או 8 כדי להגיע אל התפריט עזרי נהיגה ולאחר מכן ללחוץ על הפקד 9 OK;

– כדי להשבית את ההתראות הקוליות, יש ללחוץ פעמיים על המתג 3. נורת החיווי המושלבת במתג 3 נכבית;
– כדי להפעיל שוב את ההתראות הקוליות, יש ללחוץ פעם אחת על המתג 3. נורת החיווי המושלבת במתג 3 נדלקת.

הפעלה, השבתה של התראות קוליות בשל מהירות מופרזת ממסך מערכת המולטימדיה 4



כדי להפעיל או להשבית את ההתראות הקוליות, יש לעיין בהוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

יש לבחור באפשרות ON או OFF.

הפעלה/השבתה של התראות קוליות בשל מהירות מופרזת ממחשב הדרך 5

(בהתאם לדגם הרכב)

בהתאם לדגם הרכב ולפרק הזמן שחלף מאז כיבוי המנוע האחרון, ההתראה הקולית מופעלת שוב:

– כאשר הרכב אינו נעול;

או

– כאשר דלת נפתחת;

או

– כשהמנוע מותנע מחדש.

הפעלה, השבתה של התראות קוליות בשל מהירות מופרזת באמצעות המתג 3 My Safety



פונקציות עזר נהיגה נוספים

המערכת אינה לוקחת בחשבון אמצעי הגבלת מהירות יוצאי דופן, כגון ימים של זיהום אוויר קיצוני.

פעולה

אורות אזהרה



הפונקציה מציגה את נורות האזהרה הבאות:

2. תמרורי מגבלת מהירות ותמרורי מגבלת מהירות נוספת (מהירות בנתיב יציאה עם חץ, מהירות עם קרואן, מגבלת מהירות עם אורך הפעלה וכו').

במקרה של חריגה מהמהירות המותרת שזוהתה, מופיע עיגול מהבהב סביב התמרור (נורת האזהרה **2**) שמלווה, בהתאם לרכב, בצפצוף הנשמע למספר שניות כדי להזהיר אותך. הוא ימשיך לדלוק בלוח המחוונים כל עוד מהירות הנסיעה של הרכב חורגת ממגבלת המהירות שזוהתה.



מינוי למפה

זיהוי התמרורים שייך למינוי למפה.

כדי לנהל את המינוי, יש לעיין

בהוראות בנושא מולטימדיה.

אם אין מינוי, המערכת תוגבל להתחשבות בתמרורי מגבלת המהירות כאשר המצלמה תזהה אותם. המערכת לא תיקח בחשבון מידע הקשור למפות. תיתכן השפעה על זמינות מגבלת המהירות.

הפעלה/השבתה



מטעמי בטיחות, בצע את כל התאמות כאשר הרכב עוצר.

– לחץ שוב ושוב על המתג 5 "OK" כדי להפעיל או להשבית את ההתראות;

☒ אזהרות מופעלות; –

☐ אזהרות מושבתות. –

מגבלות פעולת המערכת

נתנים מסוימים עשויים להפריע או לגרום נזק לפעולת המערכת, לדוגמה:

- סגנונות נהיגה מסוימים (נהיגה שגויה וכו');
 - נהיגה בכביש במצב גרוע;
 - רוח צד חזקה;
 - השעון מוגדר באופן שגוי (בהתאם לרכב);
 - כבישים מפותלים;
 - אחיזת נגרר.

תקלות תפעוליות

אם המערכת מזהה תקלה, ההודעה "בדוק



ניטור עייפות הנהג" ונורת האזהרה מוצגות בלוח המחוונים.

יש לבדוק את המערכת על-ידי המשווק המורשה.

איתור תמרורים



המערכת מציגה מגבלות מהירות בלוח המחוונים בהתאם לתמרורים שזוהו בצד הכביש.

היא עושה שימוש בעיקר בנתונים שמתקבלים מהמצלמה 1, המותקנת מאחורי השמשה הפנימית.

בהתאם למדינה, המערכת משתמשת גם במידע ממינוי למפה כדי לפרש שלטים מסוימים (כניסה לעיר וכו').

השלט המוצג בלוח המחוונים משתנה כאשר המערכת מזהה תמרור.

לאחר הפעלת מגביל המהירות, בקרת השיט או בקרת השיט האדפטיבית, ניתן להתאים את נקודת ההגדרה של המהירות המוגבלת למגבלת המהירות המוצגת בלוח המכשירים

על ידי המערכת ('מגביל מהירות' ← 208 וכן 'בקרת שיט' ← 211).

במקרה של חריגה מהמהירות המותרת שזוהתה, התמרור המוצג בלוח המחוונים משתנה כדי ליידע את הנהג.

מיקום המצלמה 1

ודא שהשמשה הקדמית אינה מוסתרת (על-ידי לכלוך, בוץ, שלג, אדים ועוד).

תכונות מיוחדות

עבור כלי רכב עם מינוי למפות:

– אם כלי הרכב נוסע במדינה שבה יחידות המהירות שונות מאלה המוגדרות ברכב, המערכת מציגה את סימן מגבלת המהירות ביחידות של אותה מדינה, לצד מגבלת המהירות המומרת ליחידות המשמשות בלוח המכשירים של הרכב.

– עבור מדינות שבהן מגבלת המהירות יורדת במזג אוויר גשום בסוגי כבישים מסוימים, המערכת עשויה להתאים את מגבלת המהירות שזוהתה לאחר ניגוב השמשה במשך מספר שניות.

עבור כלי רכב ללא מינוי למפות:

בעת הנהיגה במדינה שבה יחידות המהירות שונות מאלה שמוגדרות ברכב, ניתן לבחור ידנית את יחידות המהירות שיוצגו בלוח המכשירים (למשל, להחליף את יחידות המדידה מיילים לקילומטרים) כדי להציג מידע מדויק ← 102.

שים לב:



הפעלה והשבתה של ההתראות ממסך המולטימדיה 7



כדי להפעיל או להשבית את ההתראות, יש לעיין בהוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.
יש לבחור באפשרות ON או OFF.

הפעלה, השבתה של ההתראות ממחשב הדרך 1
(בהתאם לדגם הרכב)

כאשר ההתראות מושבות, המערכת ממשיכה להעריך את מצב העייפות של הנהג.

הפעלה והשבתה של התראות הקוליות באמצעות המתג "My Safety" של 6



– כדי להשבית את ההתראות, יש ללחוץ פעמיים על המתג 6;
– כדי להפעיל מחדש את ההתראות, לחץ פעם אחת על לחצן 6.

– כשהרכב נייח, לחץ מספר פעמים על

המתג 2 עד שתגיע אל הכרטיסיה ;
או

– לחץ על המתג 2 ולחץ שוב ושוב על הפקד 3 או 4 כדי להגיע אל הכרטיסיה



– יש ללחוץ על המתג 5 OK

– לחץ שוב ושוב על הפקד 3 או 4 כדי

להגיע אל התפריט , ולאחר מכן לחץ על הפקד 5 "OK";

– לחץ שוב ושוב על הפקד 3 או 4 כדי להגיע אל התפריט "עזרי נהיגה" ולאחר מכן לחץ על המתג 5 "OK";

– יש ללחוץ מספר פעמים על הפקד 3 או 4 כדי לעבור אל התפריט 'אזהרת ערנות' ולאחר מכן ללחוץ על המתג 5 OK;

אזהרת עירנות לנהג

אזהרת עירנות הנהג היא פונקציה שמנתחת את התנהגות הנהג (סגנון נהיגה, היגוי הרכב וכו') ומזהירה אותו אם קיים סיכון של הירדמות.

היא לוקחת בחשבון סימנים כגון:

- תנועות ההגה;
- פעולות של הנהג במערכות אחרות (איתות, דוושת בלם וכו').

פעולה



הפונקציה מוגדרת להודיע לנהג אם:

- מספר דקות חלפו מאז העצירה האחרונה של הרכב;
- מהירות הנסיעה גבוהה מ-70 קמ"ש בערך.

במקרה של זיהוי סיכון לתשישות או להפרעה לרמת הריכוז של הנהג, ההודעה אזהרת נהיגה בזיגזג מוצגת בלוח המכשירים **1** ונשמע צפצוף.

יש ללחוץ על המתג **OK 5** כדי להסיר את ההתראה. מומלץ לעצור במהירות האפשרית להפסקה.

לאחר מחיקת ההודעה, המערכת ממשיכה בניטור ערנות ומציגה אזהרה חדשה במידת הצורך.



אזהרת העירנות לנהג מנטרת ללא הפסקה את רמת תשומת הלב של הנהג, ויכולה לספק מספר אזהרות לכל נסיעה. המערכת מתאפסת עם כל התנתעת מנוע.

הפעלה/השבתה של אזהרה



מטעמי בטיחות, בצע את כל התאמות כאשר הרכב עוצר.



בהתאם לרכב, לפי משך הזמן שחלף לאחר עצירת המנוע האחרונה, ההתראות מופעלות מחדש:

- כאשר הרכב אינו נעול;
או
- כאשר דלת נפתחת;
או
- כשהמנוע מותנע מחדש.



הפונקציה מהווה תוסף עזר נהיגה במקרה שקיימת סכנת עייפות. הפונקציה אינה פועלת ברכב. בשום מקרה, הפונקציה לא יכולה להחליף את האחריות של הנהג במהלך הנסיעה. הנהג מוכרח תמיד להתאים את הנהיגה למצב העירנות שלו, ללא קשר לחיווי המערכת.

- כדי להבטיח פעולה נכונה, המערכת צריכה להבחין במכשול כולו. אם כך, המערכת לא יכולה לזהות:
- הולכי רגל/רוכבי אופניים באזור חשוך או בתנאי תאורה ירודה;
- הולכי רגל/רוכבי אופניים שנראים באופן חלקי;
- הולכי רגל נמוכים מ-80 ס"מ בערך;
- הולכי רגל שנושאים אובייקטים גדולים;
- ...

בתנאים אלה, ייתכן שהמערכת לא תגיב, תזהיר את הנהג או תבלום בשוגג.

השבתה של הפונקציה

עליך להשבית את הפונקציה במקרים הבאים:

- האזור של המצלמה ניזוק (למשל, בחלק הפנימי או החיצוני של השמשה הקדמית);
- הרכב נגרר (תקלות);
- השמשה סדוקה או מעוותת (אל תבצע תיקוני שמשה באזור זה. יש להחליף אותה אצל משווק מורשה);
- אינך נוהג על כביש סלול.

במקרה של התנהגות חריגה של המערכת, השבת אותה וצור קשר למשווק מורשה.

עצירה של הפונקציה

ניתן לעצור את פונקציית הבלימה האקטיבית בכל עת על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב ההגה בתמרון למניעת התנגשות.



פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה. פונקציה זו לא נועדה בשום פנים ואופן להחליף את תשומת הלב של הנהג, שצריך תמיד לשלוט ברכב.

הפעלת הפונקציה הזו עשויה להתעכב או להימנע כאשר המערכת מזהה סימנים ברורים לשליטה של הרכב על ידי הנהג (פעולה בהגה, בדוושות וכולי).

לא ניתן להפעיל את המערכת כאשר:

– בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) הופעלה.

טיפול במערכת/תיקונים

– במקרה של התנגשות, יישור המצלמה עשוי להשתנות והפעולה שלה עשויה להיות מושפעת כתוצאה מכך. השבת את הפונקציה והתייעץ עם משווק מורשה.

– כל עבודה באזור שבו ממוקמת המצלמה (תיקונים, החלפות, התאמות שמשה וכדומה) צריכה להתבצע על ידי צוות מוסמך.

רק משווק מורשה מוסמך לבצע טיפול במערכת.

הפרעה למערכת

תנאים מסוימים עשויים להפריע או לגרום נזק לפעולת המערכת, כגון:

- תנאי מזג אוויר גרועים (שלג, גשם, ברד, קרח שחור וכדומה);
- ראות גרועה (לילה, ערפל וכדומה);
- ניגודיות גרועה בין האובייקט (הרכב, הולך רגל וכולי) והאזור מסביב (לדוגמה, הולך רגל לבוש לבן הממוקם באזור מושלג וכדומה);
- סנזור (שמש מסנוורת, אורות של כלי רכב שנוסעים בכיוון ההפוך וכדומה);
- ודא שהשמשה הקדמית אינה מוסתרת (על-ידי לכלוך, קרח, שלג, אדים ועוד);
- ...

בתנאים אלה, ייתכן שהמערכת לא תגיב, תזהיר את הנהג או תבלום בשוגג.

הגבלת פעולת המערכת

– בכל פעם שהרכב מותנע, המערכת מבצעת כיוול בהתאם לסביבת הרכב וייתכן שהיא לא תהיה זמינה לפרק זמן של כ-2 עד 5 דקות של נהיגה;

– יש להקפיד שהאזור שבו מותקן חיישן רדאר המצלמה נקי ונטול שינויים כדי להבטיח פעולה תקינה של המערכת.

– ייתכן שהמערכת לא תגיב באופן יעיל לכלי רכב קטנים כפי שהיא מגיבה לכלי רכב אחרים;

– ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה כשפני הכביש חלקים (בשל גשם, שלג, קרח שחור וכו'). ;

פונקציות עזר נהיגה נוספים



נורת האזהרה
המכשירים.

יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

- יש ללחוץ מספר פעמים על הפקד **5** או **6** כדי לעבור אל התפריט 'רגישות בלימה' פעילה' ולאחר מכן ללחוץ על המתג **7 OK**;
- לחץ מספר פעמים על הפקד **5** או **6** כדי לבחור את ההגדרה, ולאחר מכן לחץ על המתג **7 "OK"**.

לא זמין זמנית

אם המערכת מזהה תקלה זמנית, נורת

האזהרה  נדלקת או, בהתאם לסוג

הרכב, נורת האזהרה  נדלקת בלוח המכשירים.

הסיבות האפשריות הן:

- המערכת מסווגת באופן זמני (קרינת השמש, אור נסיעה נמוך, תנאי מזג אוויר ירודים וכו'). המערכת תחזור לפעול שוב כאשר תנאי הנסיעה ישתפרו;
- הפרעה זמנית למערכת (למשל: מצלמה חסומה בשל לכלוך, בוץ, שלג, אדים וכו'). במקרה כזה, יש לעצור את הרכב ולכבות את המנוע. יש לנקות את השמשה הקדמית. בפעם הבאה שתיניע את המנוע, אחרי כחמש או עשר דקות של נהיגה, נורת האזהרה וההודעה יעלמו. אם זהו אינו המקרה, הסיבה עשויה להיות אחרת; יש לבקר במוסך מורשה.

תקלות תפעוליות

שהפונקציה מזהה תקלה תפעולית, נורת

האזהרה  או, בהתאם לדגם הרכב,

הגדרות ממחשב הדרך 3



– כשהרכב נייח, לחץ מספר פעמים על

המתג **4** עד שתגיע אל הכרטיסיה  ;

או

– לחץ על המתג **4** ולחץ שוב ושוב על הפקד **5** או **6** כדי להגיע אל הכרטיסיה



– יש ללחוץ על המתג **7 OK**

– לחץ שוב ושוב על הפקד **5** או **6** כדי

להגיע אל התפריט , ולאחר מכן לחץ על הפקד **7 "OK"**;

– לחץ שוב ושוב על הפקד **5** או **6** כדי להגיע אל התפריט "עזרי נהיגה" ולאחר מכן לחץ על המתג **7 "OK"**;



כשהרכב נייח, כדי לעבור אל הגדרות הפונקציה ממסך מערכת המולטימדיה **2**, יש לעיין בהוראות מערכת המולטימדיה:

– "התראה": כוונ את רמת הרגישות של ההתראה. כדי לבצע זאת, בחר:

- « מאוחר » ;
- « סטנדרטי » ;
- « מוקדם » .

כדי לקבל מידע נוסף, ניתן לעיין בהוראות בנושא מולטימדיה.

הפעלה/השבתה

בהתאם לרכב, לפי משך הזמן שחלף לאחר עצירת המנוע האחרונה, הפונקציה מופעלת מחדש:

- כאשר הרכב אינו נעול;
- או
- כאשר דלת נפתחת;
- או
- כשהמנוע מותנע מחדש.

הפעלה, השבתה של המערכת דרך מסך מערכת המולטימדיה 2



כדי להפעיל או להשבית את הפונקציה, יש לעיין בהוראות ההפעלה של מערכת המולטימדיה.

יש לבחור באפשרות מופעלת או מושבתה.

הפעלה, השבתה של המערכת דרך מחשב הדרך 3

(בהתאם לדגם הרכב)



– כשהרכב נייח, לחץ מספר פעמים על

המתג 4 עד שתגיע אל הכרטיסיה ;
או

– לחץ על המתג 4 ולחץ שוב ושוב על הפקד 5 או 6 כדי להגיע אל הכרטיסיה



– יש ללחוץ על המתג 7 OK

– לחץ שוב ושוב על הפקד 5 או 6 כדי

להגיע אל התפריט , ולאחר מכן לחץ על הפקד 7 "OK";

– לחץ שוב ושוב על הפקד 5 או 6 כדי להגיע אל התפריט "עזרי נהיגה" ולאחר מכן לחץ על המתג 7 "OK";

– לחץ שוב ושוב על הפקד 5 או 6 כדי להגיע אל התפריט "בלימה אקטיבית" ולאחר מכן לחץ על המתג 7 "OK";

– יש ללחוץ שוב על המתג 7 OK כדי להפעיל או להשבית את הפונקציה;

הפונקציה ☒ מופעלת; –

הפונקציה ☐ מושבתה. –

לאחר הפעלה של המערכת, נורת האזהרה

נדלקת או, בהתאם לסוג הרכב, נורת

האזהרה נדלקת בלוח המכשירים. כאשר המערכת מופעלת, נורת האזהרה נעלמת.

הגדרות

מטעמי בטיחות, בצע את כל התאמות כאשר הרכב עוצר.



הגדרות ממסך מערכת המולטימדיה 2

(בהתאם לדגם הרכב)

i במקרה של תמרון חירום, ניתן להפסיק את פעולת הבלימה בכל עת באמצעות:

– לחיצה על דוושת ההאצה;
או

– סיבוב ההגה כתמרון להימנעות מהתנגשות.

i **תכונות מיוחדות של אזהרות**
בהתאם למהירות, ייתכן שהאזהרה והבלימה יופעלו בו-זמנית.

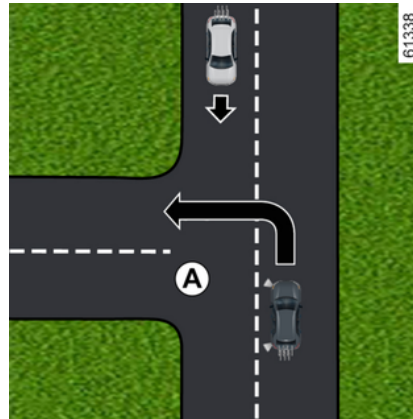
זיהוי כלי רכב

איתור כלי רכב הנוסעים באותו נתיב

המערכת מזהה סכנה להתנגשות עם רכב שנוסע מלפנים באותו נתיב כאשר:

– הרכב נוסע במהירות שבין 5 קמ"ש ל-180 קמ"ש.

זיהוי כלי רכב מתקרבים בהקשר של תמרון כדי לשנות כיוון



אם ברצונך לשנות כיוון (כגון A), המערכת מזהה כלי רכב מתקרבים כאשר:

– הרכב נוסע במהירות שבין 7 קמ"ש ל-30 קמ"ש.

– הפעלת את אור מחוון הכיוון.

איתור כלי רכב החוצים את הנתיב בניצב

כלי רכב החוצים את הנתיב בניצב מזוהים על ידי המערכת כאשר:

– הרכב נוסע במהירות שבין 5 קמ"ש ל-85 קמ"ש.

איתור כלי רכב שנעצרו בנתיב

כלי רכב נייחים מזוהים על ידי המערכת כאשר:

– הרכב נוסע במהירות שבין 5 קמ"ש ל-85 קמ"ש.

זיהוי של הולכי רגל ורוכבי אופניים

איתור הולכי רגל ורוכבי אופניים באותו נתיב

המערכת מזהה הולכי רגל ורוכבי אופניים כאשר:

– הרכב נוסע במהירות שבין 5 קמ"ש ל-85 קמ"ש.

איתור הולכי רגל ורוכבי אופניים בעת שינוי כיוון

המערכת מזהה הולכי רגל ורוכבי אופניים כאשר:

– הרכב נוסע במהירות שבין 7 קמ"ש ל-30 קמ"ש.

מערכת B



המערכת משתמשת במידע מחיישן הרדאר ומהמצלמה 1 כדי לקבוע את המרחק מהרכב:

– מהרכב שלפנים באותו נתיב;

או

– מכל רכב מתקרב בהקשר של תמרון כדי לשנות כיוון;

או

– מכלי רכב שחולפים בניצב;

או

– מכלי רכב נייחים;

או

– הולכי רגל ורוכבי אופניים בסביבה.

המערכת מודיעה לנהג אם קיים סיכון להתנגשות חזיתית כדי לאפשר תמרונים

מתאימים בחירום (לחיצה על דוושת הבלמים ו/או סיבוב ההגה).

בהתאם לתגובתיות של הנהג, המערכת יכולה לסייע בבלימה כדי להגביל את הנזק או למנוע התנגשות.

המערכת אינה פעילה ואינה מפעילה התראה.

פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה.



פונקציה זו לא נועדה בשום פנים ואופן להחליף את תשומת הלב של הנהג, שצריך תמיד לשלוט ברכב.

מערכת זו יכולה להפעיל בלימה מרבית לרכב עד שהרכב נמצא בעצירה מוחלטת במידת הצורך.



מטעמי בטיחות, יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות בעת הנסיעה ברכב ולוודא שהיא פעילה כדי שאף פריט לא יושלך לפנים ויפגע בנוסעים.

מיקום המצלמה 1

ודא שהשמש הקדמית אינה מוסתרת (על-ידי לכלוך, בוץ, שלג, אדים ועוד).

פעולה

בעת נהיגה, כאשר קיים סיכון להתנגשות, המערכת:

– **מתריעה על סכנת התנגשות:** ההודעה "זוהו מכשול" מופיעה בלוח המחוונים בליווי צפצוף.

הערה: אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים והמערכת מזהה סכנת התנגשות, ייתכן שכוך הבלימה יוגבר אם הוא לא יספיק למניעת ההתנגשות.

– **יכולה להפעיל בלימה:** אם הנהג אינו מגיב להתראה וההתנגשות היא בלתי



נמנעת, נורת האזהרה נדלקת באדום, ההודעה בלוח מוצגת בלוח המכשירים ונשמע צפצוף.

שים לב:

- אם הנהג משתמש בפקדי הרכב (הגה, דוושות וכולי) המערכת עשויה לעכב את התגובה שלה או לא לפעול;
- אם בלימת החירום האקטיבית גרמה לעצירת הרכב, הרכב ממשיך להיות נייח לזמן קצר. מעבר למגבלת הזמן הזו, הנהג מוכרח לשמור על הרכב במצב נייח על-ידי השארת כף הרגל על דוושת הבלמים;
- לאחר שהמערכת מבצעת בלימה, תוצג ההודעה בטיחות מתקדמת מופעלת.



הפרעה למערכת

תנאים מסוימים עשויים להפריע או לגרום נזק לפעולת המערכת, כגון:

- סביבה מורכבת (גשר מתכתי, מנהרה וכו');
 - תנאי מזג אוויר גרועים (שלג, ברד, קרח שחור וכו');
 - הפרעות על גבי האזור שבו מותקן חיישן הרדאר (לכלוך, קרח, שלג, אדים וכו');
 - ...

בתנאים אלה, ייתכן שהמערכת לא תגיב, תזהיר את הנהג או תבלום בשוגג.

הגבלת פעולת המערכת

- בכל פעם שמתבצעת התנעה של המנוע, המערכת מבצעת כיוול בהתאם לסביבת הרכב וייתכן שהיא לא תהיה זמינה לפרק זמן של כשלוש דקות;
 - רכב מתקרב לא יגרום להפעלת אזהרה או פעולה של המערכת אם התנאים המפורטים בפסקה 'תכונות מיוחדות בהקשר של כלי רכב מתקרבים בצומת' אינם מתקיימים (יש לעיין בעמודים הקודמים);
 - אזור חיישן הרדאר חייב להיות נקי ונטול שינויים כדי להבטיח פעולה תקינה של המערכת;
 - ייתכן שהמערכת לא תגיב באופן יעיל לכלי רכב קטנים, כגון אופנועים, כפי שהיא מגיבה לכלי רכב אחרים;
 - ייתכן שהמערכת לא תפעל כהלכה כשפני הכביש חלקים (בשל גשם, שלג, קרח שחור וכו');
 - ...

בתנאים אלה, ייתכן שהמערכת לא תגיב, תזהיר את הנהג או תבלום בשוגג.



השבתה של הפונקציה

יש להשבית את הפונקציה במקרים הבאים:

- חרטום הרכב ניזוק (פגיעה, שריטה על גוף חיישן הרדאר וכו');
 - הרכב נגרר (תקלות);
 - אינך נוהג על כביש סלול.

במקרה של התנהגות חריגה של המערכת, השבת אותה וצור קשר למשווק מורשה.

עצירה של הפונקציה

ניתן לעצור את פונקציית הבלימה האקטיבית בכל עת על ידי לחיצה על דוושת ההאצה או סיבוב ההגה בתמרון למניעת התנגשות.



בלימת חירום פעילה

פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה. פונקציה זו לא נועדה בשום פנים ואופן להחליף את תשומת הלב של הנהג, שצריך תמיד לשלוט ברכב. הפעלת הפונקציה הזו עשויה להתעכב או להימנע כאשר המערכת מזהה סימנים ברורים לשליטה של הרכב על ידי הנהג (פעולה בהגה, בדוושות וכו').

לא ניתן להפעיל את המערכת:

- כשבורר ההילוכים בהילוך נסיעה לאחור;
- כאשר בלם החניה מופעל;
- כשתוכנית בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) הופעלה.

טיפול במערכת/תיקונים

- במקרה של התנגשות, ייתכן שתהיה לה השפעה על חיישני הרדאר ועל רמת הביצועים שלהם. השבת את הפונקציה והתייעץ עם משווק מורשה.
- כל עבודה באזור שבו ממוקם חיישן הרדאר (תיקון, החלפה וכו') צריכה להתבצע על ידי גורם מוסמך במוסך מורשה. רק משווק מורשה מוסמך לבצע טיפול במערכת.

(E)



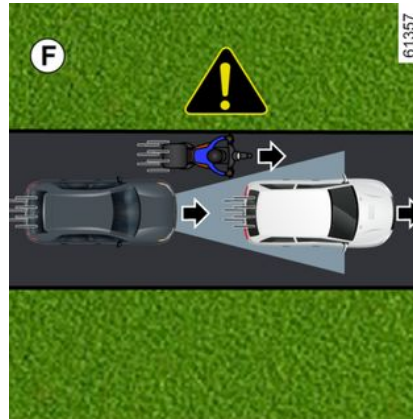
3

כלי הרכב מוסתרים עקב שינויים בתנאי הקרקע

המערכת לא תזהה כלי רכב בעת נסיעה בעליה או במורד כשהם מוסתרים בשל שינויים בתנאי הקרקע או כשהם ממוקמים מחוץ לאזורי הזיהוי של חיישן הרדאר.

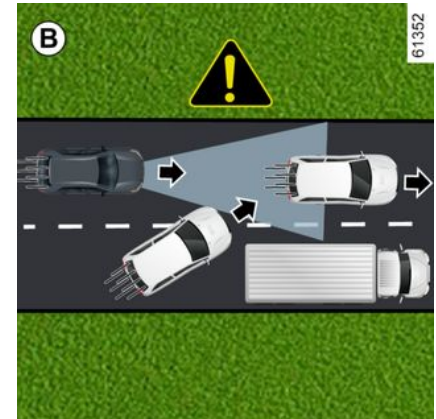
כלי רכב מחוץ לאזורי הזיהוי של חיישן הרדאר

המערכת תגיב מאוחר או כלל לא אם כלי הרכב המזוהים נמצאים מחוץ לאזורי הזיהוי של חיישן הרדאר במקרים הבאים:



- כלי רכב המובילים חפצים ארוכים שחורגים מהקו;
- האורך בפועל של כלי רכב גבוהים (כגון (E) מחוץ לאזורי הזיהוי של חיישן הרדאר (כלי רכב הגורר ציוד מכני-הנדסי, ציוד חקלאי וכו');
- כלי הרכב אינם נמצאים במרכז הנתיב;
- כלי רכב צרים וקרובים מאוד (כגון (F).

מגבלות פעולת המערכת



זיהוי כלי רכב

המערכת תזהה רכב הנע אל תוך אותו נתיב נסיעה (כגון B) רק לאחר שהוא נכנס לאזורי הזיהוי של חיישן הרדאר.

המערכת עשויה להפעיל בלימה מאוחרת.

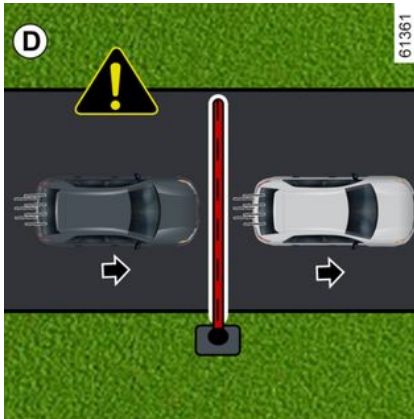


זיהוי במהלך פניות

בעת כניסה לפנייה או עיקול, חיישן הרדאר ו/או המצלמה עשויים שלא לזהות זמנית את הרכב הנמצא מלפנים (כגון C).

בעת היציאה מעיקול, ייתכן שיכולתה של המערכת לזהות את הרכב מלפנים תהיה משובשת או איטית יותר.

המערכת עשויה להפעיל בלימה מאוחרת.



אי-זיהוי של מכשולים ועצמים קבועים בגודל קטן

המערכת לא יכולה לזהות:

- הולכי רגל, אופניים, קורקינטים וכו';
- בעלי חיים;
- מכשולים נייחים (זרועות מחסום, קירות וכו') (כגון D).

המערכת אינה מביאה אותם בחשבון. הם לא מפעילים התראה או תגובה של המערכת.

לא זמין זמנית

אם המערכת מזהה תקלה זמנית, נורת

האזהרה  נדלקת בצהוב בלוח המכשירים וכן, בהתאם לדגם הרכב, מוצגת ההודעה חיישנים קדמיים אין ראות.

הסיבות האפשריות הן:

– הפרעה זמנית במערכת (כגון בשל לכלוך, בוץ, שלג, עיבוי וכו' על סבכת הרכב). במקרה כזה, יש לעצור את הרכב ולכבות את המנוע. יש לנקות את הפגוש הקדמי ואת סבכת הרכב. כמהלך ההתנעה הבאה של המנוע, המחווים וכן, בהתאם לסוג הרכב, ההודעה תכבה.

אם זהו אינו המקרה, הסיבה עשויה להיות אחרת; יש לבקר במוסך מורשה.

תקלות תפעוליות

נורות האזהרה  ו-  נדלקות בצהוב בלוח המכשירים וכן, בהתאם לדגם

הרכב, נורת האזהרה  נדלקת בצהוב עם ההודעה בדוק חיישנים קדמיים או מצלמה / חיישן לבדוק: ציון כי המערכת זיהתה תקלה תפעולית. יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

הפונקציה מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמתבצעת התנעה של המנוע.



מערכת B

– כשהרכב נייח, יש ללחוץ מספר פעמים על הפקד 5 או 6 כדי לעבור אל הכרטיסיה

– ניתן להפעיל או לכבות את הפונקציה באמצעות לחיצה ממושכת על הפקד 5 או 6.

נורת האזהרה  דולקת בצהוב בלוח המחווים כשהמערכת מושבתת.

הפונקציה מופעלת באופן אוטומטי בכל פעם שמתבצעת התנעה של המנוע.



יש ללחוץ שוב על המתג 7 OK כדי להפעיל או להשבית את הפונקציה;

הפונקציה ☒ מופעלת;

הפונקציה ☐ מושבתת.

נורת האזהרה  דולקת בצהוב בלוח המחווים כשהמערכת מושבתת.



(50 מ"ש). המערכת אינה פעילה ואינה מפיקה אזהרה לכלי רכב נייחים כשהמירות שלך עולה על כ-80 קמ"ש (50 מ"ש).

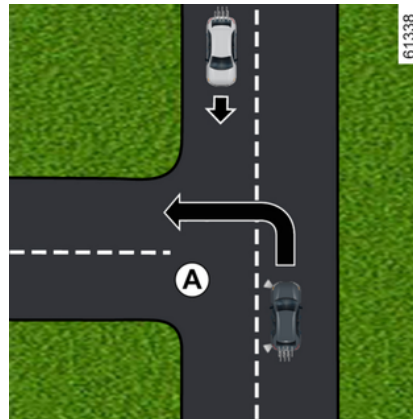
תכונות מיוחדות בהקשר של כלי רכב מתקדמים בצומת

בצומת, אם יש צורך לשנות כיוון נסיעה (כגון A), המערכת מזהה כלי רכב מתקדמים שנוסעים במהירות של כ-30 עד 55 קמ"ש כאשר:

- רכבך נוסע במהירות של 7 עד 25 קמ"ש בערך;
- הפעלת את פנסי האיתות.

המערכת אינה פעילה ואינה מפעילה התראה.

הפעלה או השבתה של המערכת



כלי רכב שבהם מותקן מסך מולטימדיה 3

עדין בהוראות המולטימדיה.

רכבים שאינם מצוידים במסך מולטימדיה

(מערכת A או B, בהתאם לדגם הרכב)

מערכת A

- כשהרכב נייח, יש ללחוץ מספר פעמים על המתג 4 כדי לעבור אל הכרטיסיה רכב;
- יש ללחוץ מספר פעמים על הפקד 5 או 6 כדי לעבור אל התפריט הגדרות. יש ללחוץ על המתג 7 OK;
- יש ללחוץ מספר פעמים על הפקד 5 או 6 כדי לעבור אל התפריט עזרי נהיגה. יש ללחוץ על המתג 7 OK;
- יש ללחוץ מספר פעמים על הפקד 5 או 6 כדי להגיע אל התפריט בלימה אקטיבית ולאחר מכן ללחוץ על המתג 7 OK;

במקרה של תמרון חירום, ניתן להפסיק את פעולת הבלימה בכל עת באמצעות:

- לחיצה על דוושת ההאצה;

או

- סיבוב ההגה כתמרון להימנעות מהתנגשות.

תכונות מיוחדות של אזהרות

בהתאם למהירות, ייתכן שהאזהרה והבלימה יופעלו בו-זמנית.

תכונות מיוחדות של כלי רכב נייחים

כלי רכב נייחים מזהה כאשר הרכב שלך נוסע במהירות בין כ-7 קמ"ש (4 מ"ש) ל-80 קמ"ש

בלימת חירום פעילה

מערכת A

מיקום המכ"ם 1



באמצעות שימוש במידע מחיישן הרדאר 1, המערכת מחשבת מהו המרחק:

– מהרכב שלפנים באותו נתיב;

או

– מרכבים מתקרבים בצומת.

המערכת מודיעה לנהג אם קיים סיכון להתנגשות חזיתית כדי לאפשר תמרונים מתאימים בחירום (לחיצה על דוושת הבלמים ו/או סיבוב ההגה).

בהתאם לתגובתיות של הנהג, המערכת יכולה לסייע בבלימה כדי להגביל את הנזק או למנוע התנגשות.

ודא שאזור המכ"ם אינו מוסתר (על-ידי לכלוך, בוץ, שלג, לוחית מספר קדמית המותקנת בצורה גרועה, וכו'), פגוע, עבר שינוי (כולל צביעה) או מוסתר באמצעות אביזר המותקן בחזית הרכב (על הגריל או הסמל וכן הלאה).



מערכת זו יכולה להפעיל בלימה מרבית לרכב עד שהרכב נמצא בעצירה מוחלטת במידת הצורך.

מטעמי בטיחות, יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות בעת הנסיעה ברכב ולוודא שהיא פעילה כדי שאף פריט לא יושלך לפנים ויפגע בנוסעים.



פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה. פונקציה זו לא נועדה בשום פנים ואופן להחליף את תשומת הלב של הנהג, שצריך תמיד לשלוט ברכב.

פעולה

זיהוי כלי רכב

בעת נסיעה במהירות שבין 7 ל-170 קמ"ש בערך, אם מזוהה סכנת התנגשות עם הרכב הנוסע מלפנים, המערכת:

– מתריעה בפני סכנת התנגשות:



נורת האזהרה האדומה נדלקת בלוח המכשירים ונשמע צפצוף וכן, בהתאם לדגם הרכב, מוצגת ההודעה 2 בלוח. אם הנהג לוחץ על דוושת הבלמים והמערכת עדיין מזוהה סכנת התנגשות, ייתכן שעוצמת הבלימה תגבר.

– עשויה להפעיל בלימה:

אם הנהג אינו מגיב להתראה וסכנת ההתנגשות הופכת להיות מיידית.



אם הרכב נעצר כתוצאה מבלימת חירום, על הנהג להשאיר את הרכב במצב נייח באמצעות לחיצה על דוושת הבלמים.

הערה: אם הנהג משתמש בפקדי הרכב (הגה, דוושות וכו') המערכת עשויה לעכב או לא להפעיל פעולות מסוימות.



הגבלת פעולת המערכת

- אזור המכ"ם מוכרח להיות נקי ונטול שינויים כדי לוודא את הפעולה התקינה של המערכת.
- ייתכן שהמערכת לא תזהה עצמים קטנים המתקרבים לרכב (אופנועים, אופניים, הולכי רגל וכדומה).
- בעת נסיעה בעקומה, ייתכן שהחיישנים יפסיקו זמנית לזהות כלי רכב בנתיבים סמוכים.
- המערכת אינה מספקת אזהרות כששני חיישני הרדאר (מימין ומשמאל) מזהים בו-זמנית כלי רכב אחרים במהירויות נסיעה דומות (כגון בעת נסיעה בכביש עם שלושה נתיבים).
- ייתכן שהמערכת לא תגיב במקרה של הפרשי מהירות ניכרים בין רכבך לרכבים אחרים בכביש.
- אם רכב ארוך עוקף את הרכב שלך (למשל משאית שעוקפת במהירות זהה לרכב), המערכת עשויה לקטוע את האזהרה לפני סיום העקיפה.
- הרכב נוסע על כביש מפותל.

השבתה של הפונקציה

יש להשבית את הפונקציה במקרים הבאים:

- נגרם נזק לאזור המכ"ם (פגוש אחורי);
- ברכב מותקן מוט גרירה.



- טווח הזיהוי של המערכת פועל לפי רוחב נתיב סטנדרטי. אם אתה נוסע בנתיבי תנועה רחבים, ייתכן שהמערכת לא תוכל לזהות רכבים בנקודה העיוורת.
- במקרה של תנאי מזג אוויר קשים מאוד (גשם כבד, שלג וכו'), המערכת עלולה להיות משובשת באופן זמני. יש לשים לב לתנאי הדרך.

קיימת סכנת תאונות.



- פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה. פונקציה זו לא נועדה בשום פנים ואופן להחליף את תשומת הלב של הנהג, שצריך תמיד לשלוט ברכב.
- הנהג צריך תמיד להתאים את המהירות בהתאם לתנאי התנועה, ללא קשר לחיווי המערכת.
- אין להשתמש במערכת בשום פנים ואופן כגלאי מכשולים או מערכת למניעת קורוזיה.

טיפול במערכת/תיקונים

- במקרה של התנגשות, יישור המכ"ם עשוי להשתנות והפעולה שלה תושפע כתוצאה מכך. השבת את הפונקציה והתייעץ עם משווק מורשה.
 - כל עבודה באזור שבו ממוקמים המכ"מים (תיקונים, החלפות וכדומה) צריכה להתבצע על ידי צוות מוסמך.
- רק משווק מורשה מוסמך לבצע טיפול במערכת.

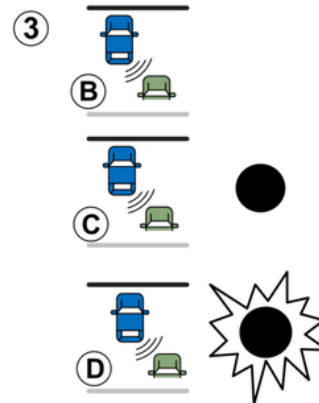
הפרעה למערכת

תנאים מסוימים עשויים להפריע או לגרום נזק לפעולת המערכת, כגון:

- סביבות מורכבות (גשרי מתכת, מנהרות, כבישים עם מחסומים בקצה וכו');
 - תנאי מזג אוויר גרועים (שלג, ברד, קרח שחור וכו').

סיכון של אזהרות שווא או היעדר אזהרות

במקרה של התנהגות חריגה של המערכת, השבת אותה וצור קשר למשווק מורשה.



- אם האובייקט אינו זז;
- אם יש תנועה עמוסה;
- אם הכביש מפותל;
- אם החיישנים הקדמיים והאחוריים מזיהים עצם בו-זמנית (למשל, בעת מעבר על פני משאית מפרקית);
- ...

תקלות תפעוליות

אם המערכת מזהה תקלה, ההודעה "בדוק התראת שטח מת" תוצג בלוח המכשירים. צור קשר עם מוסך מורשה.

הערה: בעת התנעת המנוע, נורת האזהרה **3** בתצוגה **B** מהבהבת שלוש פעמים. זה תקין.

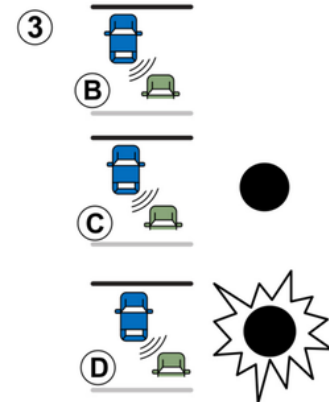
פונקציות עזר נהיגה נוספים

כשהרכב נייח והמנוע פועל, ממסך מערכת המוליטימדיה **2**, יש לבחור בתפריט הגדרות, מהכרטיסייה רכב, יש לבחור בתפריט עזרי נהיגה, שטח מת ולאחר מכן לבחור **ON** או **OFF**.

3

 טווח הזיהוי של המערכת פועל לפי רוחב נתיב סטנדרטי. אם אתה נוסע בנתיבי תנועה צרים, הוא עשוי לזהות כלי רכב בנתיבים אחרים.

נורת אזהרה 3



נורות האזהרה **3** מותקנות על כל אחת ממראות הצד **4**.

התצוגה C

אזהרה ראשונה: נורת האזהרה **3** מציינת שזוהר רכב בשטח המת.

התצוגה D

כשפנסי האיתות מופעלים, נורת האזהרה **3** מהבהבת כשמזוהר רכב באזור השטח המת בצד שאליו רכבך עומד לסטות. כיבוי פנסי האיתות יגרום להחזרת הפונקציה למצב האזהרה המקורי (התצוגה **C**).

מכיוון שבפגושי הרכב הותקנו חיישנים, יש להקפיד שכל עבודה (תיקון, החלפה, צביעה וכו') תבוצע על-ידי איש מקצוע מוסמך במוסך מורשה.



הערה: יש לנקות את מראות הצד **4** באופן קבוע כדי להבטיח שנורות האזהרה **3** נותרות גלויות.

פעולה



פונקציה זו מספקת אזהרה:

– כאשר מהירות הרכב היא בין כ-19 מייל לשעה (30 קמ"ש) ל-87 מייל לשעה (140 קמ"ש);

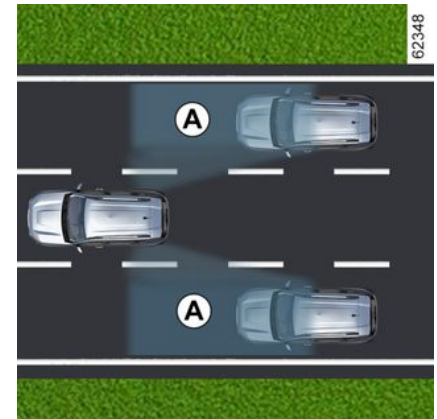
– כאשר רכב אחר נמצא באזור הנקודה העיוורת ונוסע בכיוון הרכב שלך.

אם רכבך עוקף רכב אחר, המחווה **3** יופעל רק אם רכב זה נשאר בשטח המת למשך יותר משנייה אחת.

התצוגה B

הפונקציה מופעלת ולא זיהתה כלי רכב.

אזהרת בשל אובייקט בשטח מת

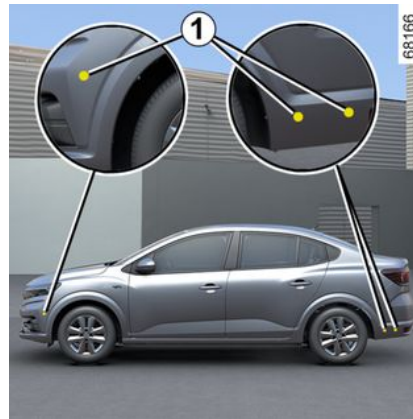


מערכת זו מספקת התראה לנהג לגבי כלי רכב אחרים באזור הזהי A.

המערכת מופעלת כאשר מהירות הרכב נעה בין כ-19 מייל לשעה (30 קמ"ש) ל-87 מייל לשעה (140 קמ"ש).

פונקציה זו משתמשת בחיישנים 1 המותקנים משני צדי הפגוש הקדמי והאחורי.

תכונה מיוחדת



ודא שהחיישנים אינם מוסתרים (על-ידי לכלוך, בוך, שלג ועוד).

אם החיישן מוסתר, תוצג ההודעה "התראת שטח מת נקה חיישן" בלוח המכשירים. נקה את החיישנים



פונקציה זו היא כלי עזר נוסף המצביע על כלי רכב אחרים באזור הנקודה העיוורת. פונקציה זו לא מהווה תחליף לתשומת לב ולא לאחריות הנהג האחראי על רכבו.

הנהג צריך להיות מוכן תמיד לתקריות פתאומיות במהלך הנסיעה: עליו לוודא תמיד שאין מכשולים נעים (כגון ילד, בעל חיים, עגלת ילדים, אופניים וכו') או אובייקטים קטנים וצרים (כגון אבנים, עמודים וכו') בשטחים המתים בעת ביצוע תמרוני נהיגה.

הפעלה/השבתה



– הרכב נכנס לאזור עם סימונים על המשטח (אזור עם עבודות בכביש וכו').



פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה. פונקציה זו לא נועדה בשום פנים ואופן להחליף את תשומת הלב של הנהג, שצריך תמיד לשלוט ברכב.

טיפול במערכת/תיקונים

- במקרה של התנגשות, יישור המצלמה עשוי להשתנות והפעולה שלה עשויה להיות מושפעת כתוצאה מכך. השבת את הפונקציה והתייעץ עם משווק מורשה.
- כל עבודה באזור שבו ממוקמת המצלמה (תיקונים, החלפות, התאמות שמשה וכדומה) צריכה להתבצע על ידי צוות מוסמך.
- רק משווק מורשה מוסמך לבצע טיפול במערכת.

במקרה של הפרעה למערכת

- תנאים מסוימים עשויים להפריע או לגרום נזק לפעולת המערכת, כגון:
- ודא שהשמשה הקדמית אינה מוסתרת (על-ידי לכלוך, קרח, שלג, אדים ועוד);
 - סביבה מורכבת (מנהרה וכדומה);
 - תנאי מזג אוויר גרועים (שלג, גשם, ברד, קרח שחור וכדומה);
 - ראות גרועה (לילה, ערפל וכדומה);
 - סימוני הדרך אינם שגרתיים או קשים להבחנה (למשל מחוקים חלקית, ריווח עודף, פני כביש מעוותים);
 - סנזור (שמש מסנוורת, אורות של כלי רכב שנוסעים בכיוון ההפוך וכדומה);
 - הכביש צר, מפותל או גלי (עיקולים צרים וכדומה);
 - נהיגה צמודה אחרי רכב שנוסע באותו נתיב.

במקרה זה, הפונקציה "מניעת סטייה מנתיב הנסיעה" עשויה לפעול באופן שגוי או לא לפעול כלל.

סכנת תיקון לא רצוי ושגוי או ללא תיקון של מסלול.

השבתה של הפונקציה

עליך להשבית את הפונקציה במקרים הבאים:

- האזור של המצלמה ניזוק (בצד השמשה או בצד של המראה האחורית הפנימית);
- הכביש חלק (שלג, קרח, כביש רטוב, חצץ וכדומה);
- ראות גרועה (לילה, ערפל וכדומה);
- השמשה סדוקה או מעוותת (אל תבצע תיקוני שמשה באזור זה. יש להחליף אותה אצל משווק מורשה);
- הרכב גורר נגרר או קרוואן;

פונקציות עזר נהיגה נוספים

לשמירה על נתיב הנסיעה" ולאחר מכן לחץ על המתג 7 "OK";

– לחץ מספר פעמים על הפקד 5 או 6 כדי לבחור את ההגדרה, ולאחר מכן לחץ על המתג 7 "OK".

תקלות תפעוליות

כשהמערכת מזהה תקלה תפעולית:

– נורת האזהרה  נדלקת בצהוב או בלבן בלוח המכשירים;
או, בהתאם לדגם הרכב

– נורת האזהרה  נדלקת בלוח המכשירים.

במקרים מסוימים, הם מלווים ב:

– ההודעה "עזרי נהיגה לא זמינים";

או

– ההודעה "בדוק עזרי נהיגה";

או

– ההודעה בדוק מצלמה קדמית.

במקרים אלה, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.

פונקציות עזר נהיגה נוספים

כשהפונקציה מושבתת, בהתאם לדגם הרכב,

נורת האזהרה  דולקת בצהוב או בלבן



בלוח המכשירים או נורת האזהרה.
נכבית בלוח המכשירים.

הגדרות

כלי רכב שמצוידים במסך מולטימדיה 3



כדי לגשת להגדרות הפונקציה במסך המולטימדיה 3, עיין בהוראות בנושא מולטימדיה:

– 'חציית קווי הפרדה': יש להשתמש בהגדרה זו כדי לבחור את התגובה של הפונקציה אם הרכב חוצה קו הפרדה מקווקו מבלי להפעיל את פנסי האיתות:



– כשהרכב נייח, לחץ מספר פעמים על



המתג 4 עד שתגיע אל הכרטיסיה ;

או

– לחץ על המתג 4 ולחץ שוב ושוב על הפקד 5 או 6 כדי להגיע אל הכרטיסיה



– יש ללחוץ על המתג 7 OK

– לחץ שוב ושוב על הפקד 5 או 6 כדי

להגיע אל התפריט  , ולאחר מכן לחץ על הפקד 7 "OK";

– לחץ שוב ושוב על הפקד 5 או 6 כדי להגיע אל התפריט "עזרי נהיגה" ולאחר מכן לחץ על המתג 7 "OK";

– לחץ על פקד 5 או 6 שוב ושוב כדי להגיע לתפריט "רמת רגישות של המערכת

ההגדרה שנבחרה: הפונקציה עשויה לגרום לפעולה במערכת ההיגוי של הרכב כדי לתקן את מסלול הנסיעה; –
ההגדרה לא נבחרה: הפונקציה יכולה להזהיר את הנהג באמצעות רטט בהגה מבלי לתקן את מסלול הרכב. –

– רמת רטט: יש להתאים את פונקציית הרטט של גלגל ההגה עבור הפונקציה 'מניעת סטייה מנתיב הנסיעה';
– בהתאם לדגם הרכב, 'תחזית לסטייה מנתיב הנסיעה' או 'אזהרה': יש להתאים את רמת הרגישות של פונקציית הזהירה של קווי הפרדה. כדי לבצע זאת, בחר:

"מאוחר": הקו מזוהה בעת חצייתו; –
"סטנדרטי": זוהה קו בעת התקרבות; –
הקו "מוקדם" מזוהה בקרבת הרכב. –

כדי לקבל מידע נוסף, ניתן לעיין בהוראות בנושא מולטימדיה.

כלי רכב שאינם מצוידים במסך מולטימדיה
(בהתאם לדגם הרכב)

– חוצה קו הפרדה רציף מבלי שהתבצעה הפעלה של פנסי האיתות;
– חוצה קו הפרדה מקווקו מבלי שהתבצעה הפעלה של פנסי האיתות, אם ההגדרה חציית קו הפרדה רציף או מקווקו נבחרה. במקרים אלה:
– הפונקציה מפעילה פעולה במערכת ההיגוי של הרכב כדי לתקן את מסלול הרכב. וכן

– נורת האזהרה  מהבהבת בלבן או, בהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה  נדלקת בצהוב וקו ההנחיה 8 בצד סימון הכביש שנחצה מוצג בצהוב בלוח המכשירים. במקרים מסוימים, אם ביצוע פעולה מתקנת באמצעות גלגל ההגה אינה מספקת, נורת האזהרה  תמשיך להבהב בלבן או,

בהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה  תידלק באדום ונורת החיווי 8 בצד סימון הכביש שנחצה תהפוך לאדומה בלוח המכשירים. הדבר מלווה ברטט של גלגל ההגה. כשההגדרה חציית קו הפרדה אל נבחרת, **הפונקציה משמיעה צליל התראה** אם מתבצעת חציה של קו הפרדה מקווקו מבלי להפעיל את פנסי האיתות ושולי הכביש אינם בקרבת קו ההפרדה שנחצה. במקרה זה, הפונקציה מזהירה את הנהג:
– על ידי ויברציה בהגה;

וכן

– נורת האזהרה  מהבהבת בלבן או,

בהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה  נדלקת בצהוב וקו ההנחיה 8 בצד סימון הכביש שנחצה הופך לאדום בלוח המכשירים.

הערה: בעקומות, הפונקציה מאפשרת לחתוך מעט את העקומה.

מקרים מיוחדים

ההתראה שמור על שליטה.

– אם המערכת פועלת ואינה מזדה פעילות של גלגל ההגה, ההודעה "שמור על שליטה" מוצגת בלוח המכשירים ונשמע צפצוף וכן,

בהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה  נדלקת בצהוב עד שהנהג נוטל מחדש שליטה על הרכב.

או

– אם המערכת פועלת זמן רב מדי, ההודעה "שמור על שליטה" מוצגת בלוח המכשירים בליווי התראה קולית ובהתאם

לדגם הרכב, נורת האזהרה  נדלקת בצהוב והמחווה 8 בצד הקו הרלוונטי מהבהב עד שהנהג נוטל מחדש שליטה על הרכב.

 תוכל להפסיק את תיקון המסלול בכל עת על-ידי הזזת ההגה.

הפונקציה לא זמינה/מושבתת באופן זמני

הפונקציה אינה זמינה או מושבתת באופן זמני במקרים הבאים:

- סטייה מהירה מאוד מהנתיב;
- נהיגה מתמדת על קו;
- בערך ארבע שניות לאחר החלפת נתיב;
- עיקולים צרים;
- ראות פגומה;
- אחד מחוויי האיתות מופעל;
- הפעלת אורות האזהרה מפני מפגע;
- שילוב להילוך נסיעה לאחר;
- האצה חדה;
- רוחב הנתיב משתנה;
- הפעלה של בקרת היציבות האלקטרונית ESC;

– פעולת המערכת למניעת נעילת הבלמים. הופעלה מערכת בלימת החירום;

כשהמצלמה הקדמית חסומה, ההודעה אין ראות במצלמה קדמית מוצגת בלוח המכשירים.

נקח את האזור שבו ממוקמים החיישנים.

השבתה אוטומטית

הפונקציה מושבתת באופן אוטומטי כאשר:

- בקרת היציבות האלקטרונית ESC מושבתת או אינה פעילה;
- מערכת הבלימה נגד נעילה אינה מתפקדת;
- מוט גרירה מחובר באופן חשמלי לשקע הגרירה;

– נורת האזהרה  מוצגת.



– כשהרכב נייח, לחץ מספר פעמים על



המתג 4 עד שתגיע אל הכרטיסיה ;
או

– לחץ על המתג 4 ולחץ שוב ושוב על
הפקד 5 או 6 כדי להגיע אל הכרטיסיה



– יש ללחוץ על המתג 7 OK
– לחץ שוב ושוב על הפקד 5 או 6 כדי

להגיע אל התפריט , ולאחר מכן לחץ
על הפקד 7 OK ;

– לחץ שוב ושוב על הפקד 5 או 6 כדי
להגיע אל התפריט "עזרי נהיגה" ולאחר מכן
לחץ על המתג 7 OK ;

– לחץ שוב ושוב על הפקד 5 או 6 כדי
להגיע אל התפריט "שמירת נתיב" ולאחר
מכן לחץ על המתג 7 OK ;

פעולה



כשהפונקציה מופעלת, נורת האזהרה
נדלקת באפור בלוח המכשירים קווי ההנחיה
משמאל ומימין 8 מוצגים באפור בלוח
המכשירים.

הפונקציה מוגדרת להודיע לנהג אם:

– מהירות הרכב היא כ-65 קמ"ש (40
מ"ש) עד 170 קמ"ש (105 מ"ש) ;

– נורת האזהרה , נדלקת בלבן וקווי
ההנחיה משמאל או מימין 8 מוצגים בלבן
בלוח המכשירים.

הפונקציה פועלת אם הרכב:

– מתקרב לשולי הכביש מבלי שהתבצעה
הפעלה של פנסי האיתות ;

– לחץ שוב על המתג 7 OK כדי להפעיל
או להשבית את הפונקציה:

הפונקציה ☒ מופעלת ; –

הפונקציה ☐ מושבתת. –

כשהפונקציה מושבתת, בהתאם לדגם הרכב,

נורת האזהרה , דולקת בצהוב או בלבן



בלוח המכשירים או נורת האזהרה
נכבית בלוח המכשירים.



בהתאם לרכב, לפי משך הזמן
שחלף לאחר עצירת המנוע
האחרונה, הפונקציה מופעלת

מחדש:

– כאשר הרכב אינו נעול ;

או

– כאשר דלת נפתחת ;

או

– כשהמנוע מותנע מחדש.

– מבצעת פעולה מתקנת במערכת הריגוי.

מיקום המצלמה 1

ודא שהשמשה הקדמית אינה מוסתרת (על-ידי לכלוך, בוץ, שלג, אדים ועוד).

3

תוכל להשתלט מחדש על הרכב בכל עת על ידי הנעת ההגה. 

פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה. פונקציה זו לא נועדה בשום פנים ואופן להחליף את תשומת הלב של הנהג, שצריך תמיד לשלוט ברכב. 

הפעלה/השבתה

בדגמים שבהם מותקנת הפונקציה My Safety 2



כדי להשבית את הפונקציה, יש ללחוץ פעמיים על המתג 2. בהתאם לדגם הרכב,

נורת האזהרה  נדלקת בצהוב או בלבן



בלוח המכשירים או נורת האזהרה נכבית בלוח המכשירים.

כדי להפעיל מחדש את הפונקציה, יש ללחוץ פעם אחת על המתג 2.



בהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה נדלקת באפור בלוח המכשירים.

כלי רכב שבהם מותקן מסך מולטימדיה 3



כדי לקבל מידע נוסף, ניתן לעיין בהוראות בנושא מולטימדיה.

רכבים שאינם מצוידים במסך מולטימדיה (בהתאם לדגם הרכב)

פונקציות עזר נהיגה נוספים

בדגמים שבהם מותקן מסך מערכת מולטימדיה



בדגמים שבהם מותקן מסך מערכת מולטימדיה **2**, ההגדרה My Safety Perso אינה זמינה.

יש ללחוץ פעמיים על המתג **1**: כל פונקציות עזרי הנהיגה שזמינות במצב ALL ON יושבתו. ההודעה My Safety Perso נבחר מוצגת בלוח המכשירים.

כלי רכב שאינם מצוידים במסך מולטימדיה

(בהתאם לדגם הרכב)

– לחץ שוב ושוב על הפקד **5** או **6** כדי להגיע אל התפריט "My Safety Perso" ולאחר מכן לחץ על המתג **7** "OK";
– יש ללחוץ שוב על המתג **7** OK כדי להפעיל או להשבית את עזרי הנהיגה.

מניעת סטייה מנתיב



באמצעות מידע מהמצלמה **1**, הפונקציה מפעילה פעולה מתקנת במערכת ההיגוי של הרכב במקרה של חריגה רצופה מנתיב הנסיעה או בעת התקרבות לשולי הכביש (קו הפרדה, מעקה, מדרכה, סוללה וכו') מבלי להפעיל את פנסי האיתות.

בהתאם להגדרה, במקרה של חציית קו הפרדה מקווקו מבלי להפעיל את פנסי האיתות, הפונקציה:

– מזהירה את הנהג ללא פעולה מתקנת במערכת ההיגוי;



הגדרת תצורה ממחשב הדרך **3**

– כשהרכב נייח, לחץ מספר פעמים על



המתג **4** עד שתגיע אל הכרטיסיה ;
או

– הקש על פקד **4** ולחץ שוב ושוב על פקד



5 או **6** כדי להגיע לכרטיסיה ;
– יש ללחוץ על המתג **7** OK

– לחץ שוב ושוב על הפקד **5** או **6** כדי



להגיע אל התפריט , ולאחר מכן לחץ על הפקד **7** "OK";

– לחץ שוב ושוב על הפקד **5** או **6** כדי להגיע אל התפריט "עזרי נהיגה" ולאחר מכן לחץ על המתג **7** "OK";

My Safety

ניתן להשתמש בפונקציה My Safety כדי להשבית או להפעיל בו-זמנית מספר פונקציות עזרי הנהיגה.

בהתאם לדגם הרכב, ניתן להגדיר את הפונקציה "My Safety" ממסך המולטימדיה או מלוח המכשירים על ידי בחירת פונקציות עזרי הנהיגה שיש להשבית לקבוצה.

פעולה



מצב "ALL ON"

בהתאם לדגם הרכב, מצב זה כולל את פונקציות עזרי הנהיגה הבאות:

- התראה קולית בשל מהירות מופרזת
- 107; מניעת סטייה מנתיב
- 175;

– אזהרת עירנות לנהג

כאשר מצב "ALL ON" מופעל, נוריות החיווי שעל הלחצן 1 נדלקות וההודעה "My Safety All ON נבחר" מוצגת בלוח המכשירים כדי לאשר זאת. עזרי הנהיגה הזמינים במצב מופעלים.

מצב "Perso"

מצב זה מאפשר להשבית או להפעיל שוב פונקציות עזרי נהיגה מסוימות שזמינות במצב ALL ON.

כשמתג ההתנעה במצב ON, יש ללחוץ פעמיים ברצף על המתג 1 כדי להפעיל את מצב "Perso".

לאחר הלחיצה הראשונה, ההודעה "לחץ פעם נוספת עבור My Safety Perso" תוצג בלוח המכשירים. לאחר הלחיצה השנייה, נורית החיווי המשולבת במתג 1 נכבית. מצב "Perso" מופעל. ההודעה My Safety Perso נבחר מוצגת בלוח המכשירים.

כדי לחזור למצב "ALL ON", יש ללחוץ פעם אחת על הלחצן 1. נורת החיווי המשולבת במתג 1 נדלקת.

בהתאם לרכב, לפי משך הזמן שחלף לאחר עצירת המנוע האחרונה, הפונקציה מופעלת מחדש:

- כאשר הרכב אינו נעול;
- או
- כאשר דלת נפתחת;
- או
- כשהמנוע מותנע מחדש.

הגדרת תצורה של My Safety Perso

מטעמי בטיחות, בצע את כל התאמות כאשר הרכב עוצר.



הגדרות "My Safety Perso" שנשמרו עבור מצב "Perso" מאוחסנות בכל פעם שהמנוע או הדלתות נעולים.



פונקציות אלו מהוות עזר נוסף במקרה של תנאי נהיגה קיצוניים, המאפשרות להתאים את התנהגות הרכב לתנאי הנהיגה. הפונקציות אינן מחליפות את מקומו של הנהג. **הן אינן מרחיבות את גבולות הרכב ואינן אמורות לעודד אותך לנהוג מהר יותר.** לכן, הן אינן יכולות בשום פנים ואופן להחליף את הערנות או האחירות של הנהג בעת תמרון הרכב (הנהג תמיד צריך להיות מוכן לאירועים פתאומיים שעלולים להתרחש בעת נסיעה).

מצב 'אוטומטי'

מצב ברירת המחדל 'אוטומטי' מאפשר שימוש מיטבי בתנאי דרך רגילים (יבש, רטוב, שלג קל וכו').

מצב 'אוטומטי' עושה שימוש בפונקציות בקרת המשיכה.



מצב 'פני קרקע רכים' גורם לחוסר יכולת זמנית להשתמש בפונקציות עזרי הנהיגה מסוימות (בלימת חירום אקטיבית וכו').



לאחר כיבוי המנוע, בעת ההתנעה הבאה, המצב יהיה תמיד 'אוטומטי'.

מצב 'קרקע רכה'

יש ללחוץ לחיצה ממושכת על המתג 1: נורת



האזהרה וכן, בהתאם לדגם הרכב,



נורות האזהרה נדלקות בלוח המכשירים, עם ההודעה: דרך לא סלולה מצב פעיל. מצב זה מאפשר שימוש אופטימלי בנסיעה על קרקע רכה (בוץ, חול, עלווה ועוד). במצב זה, מהירות המנוע נותרת בשליטת הנהג.

אם מתבצעת לחיצה נוספת על המתג 1, נורת



האזהרה וכן, בהתאם לדגם הרכב,



נורות האזהרה נכבות וההודעה מצב אוטומטי מופעל מוצגת בלוח המכשירים כאזהרה.

התקנים ועזרים של הגנת נהג

בקרת משיכה

מערכת זו מסייעת להגביל את סחרור הגלגלים של גלגלי ההנעה ולשלוט ברכב בעת משיכה בהאצה או בהאטה.

עיקרון פעולה

באמצעות חיישני הגלגלים, המערכת מודדת ומשווה את מהירות גלגלי ההנעה בכל עת ומאטה את סיבוב היתר שלהם. אם הגלגל מתחיל להחליק, המערכת בולמת אוטומטית עד שההנעה שסופקה תואמת שוב את רמת האחיזה מתחת לגלגל.

בנוסף, המערכת מתאימה את מהירות המנוע לאחיזה הקיימת מתחת לגלגלים, ללא תלות בלחץ המופעל על דוושת ההאצה.

במצבים מסוימים (נסיעה על קרקע רכה מאוד כגון שלג או בוצ', או בעת נסיעה עם שרשראות שלג), המערכת עשויה להפחית את עוצמת המנוע כדי להגביל את סחרור הגלגלים.

תקלות תפעוליות

כשהמערכת מזדה תקלה תפעולית, ההודעה

בדוק ESC מוצגת ונורות האזהרה

נדלקות בלוח המכשירים. במקרה זה, ה-ESC ומערכת בקרת הגרירה יושבות. יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

מערכת עזר לביצוע בלימת חירום

מערכת זו היא מערכת משלימה ל-ABS ועוזרת להקטין את מרחקי הבלימה של הרכב.

עיקרון פעולה

מערכת זו נועדה לזהות את מקרי בלימת החירום. במקרה כזה, מערכת העזר לביצוע בלימה מפתחת עוצמת בלימה מרבית ועשויה להפעיל ויסות של ABS.

בלימת ה-ABS נשמרת כל עוד יש לחיצה על דוושת הבלימה.

פנסי חירום דולקים

בהתאם לסוג הרכב, אורות אלה עלולים להבהב במקרה של האטה פתאומית.

סיוע לזינוק בעלייה

בהתאם לזווית השיפוע, מערכת זו מסייעת לנהג לזנק בעלייה. הדבר ימנע מהרכב להתדרדר לאחור (בהתאם למדרון) באמצעות הפעלה אוטומטית של הבלמים כשהנהג מרים את כף רגלו מדוושת הבלמים כדי ללחוץ על דוושת המצעת.

פעולת המערכת

היא פועלת רק כשבורר ההילוכים נמצא במצב שאינו הילוך סרק (מצב שאינו N או P בתיבות הילוכים אוטומטיות) וכשהרכב נייח (מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים).

המערכת מחזיקה את הרכב למשך כ-2 שניות. לאחר מכן, הבלמים משוחררים בהדרגה (הרכב ינוע בהתאם לרמת המדרון).



מערכת הסיוע לזינוק בעלייה אינה יכולה למנוע לחלוטין מהרכב להתגלגל לאחור בכל המצבים (שיפועים תלולים

מאוד ועוד).

בכל המקרים, הנהג יכול ללחוץ על דוושת הבלם כדי למנוע מהרכב להתגלגל לאחור.

אין להשתמש בפונקציית העזר בעת ביצוע זינוק בעלייה לצורך עצירות ממושכות: יש להשתמש בדוושת הבלמים.

פונקציה זו לא נועדה להשבתת הרכב באופן קבוע.

במידת הצורך, השתמש בדוושת הבלם כדי לעצור את הרכב.

על הנהג לשמור על עירנות במיוחד בעת נסיעה על משטחים חלקים או בעלי אחיזה נמוכה.

סכנת פציעה חמורה.

בקרת משיכה – 'אחיזה משופרת'

אם היא מותקנת ברכב, בקרת הגרירה מקלה על השליטה ברכב בנהיגה על משטחים בעלי אחיזה נמוכה (קרקע רכה וכדומה).

התקנים ועזרים של הגנת נהג

בהתאם לדגם הרכב, הן עשויות לכלול:

- **ABS (מערכת למניעת נעילת הבלמים);**
- **תוכנית בקרת היציבות האלקטרונית ESC עם בקרת תת-היגוי ובקרת משיכה;**
- **מערכת עזר לביצוע בלימת חירום;**
- **מערכת עזר בעת ביצוע זינוק בעלייה;**
- **בקרת המשיכה – Extended grip.**



פונקציות אלו מהוות עזר נוסף במקרה של תנאי נהיגה קיצוניים, המאפשרות להתאים את התנהגות הרכב לתנאי הנהיגה. הפונקציות אינן מחליפות את מקומו של הנהג. **הן אינן מרחיבות את גבולות הרכב ואינן אמורות לעודד אותך לנהוג מהר יותר.** לכן, הן אינן יכולות בשום פנים ואופן להחליף את הערנות או האחריות של הנהג בעת תמרון הרכב (הנהג תמיד צריך להיות מוכן לאירועים פתאומיים שעלולים להתרחש בעת נסיעה).

ABS (מערכת בלימה ללא נעילה)

בבלימה חזקה, ABS מונע נעילת גלגלים ומאפשר שליטה על מרחק העצירה ושמירה על שליטה ברכב.

בתנאים אלה ניתן להסיט את הרכב כדי להימנע ממכשול בעת הבלימה. בנוסף,

המערכת יכולה להגדיל את מרחק העצירה, בעיקר בכבישים עם אחיזה חלשה (קרקע רטובה וכדומה).

תורגש פעימה בדוושת הבלם בכל פעם שהמערכת תופעל. מערכת ABS אינה משפרת את הביצועים "הפיזיים" של הרכב בכל הנוגע לאיכות פני הכביש ולרמת האחיזה של הצמיגים. **חשוב** להקפיד על חוקי התנועה ועל נהיגה נכונה (למשל שמירת מרחק בטיחות מהרכב שלפניך וכדומה).



במקרה חירום, הפעל **לחץ חזק ומתמשך** על דוושת הבלם. אין צורך ללחוץ על הדוושה מספר רב של פעמים. מערכת ה-ABS תשנה את הכוח המופעל על מערכת הבלימה.

תקלות בתפעול:

–  – נדלקות בלוח המכשירים ומוצגות ההודעות ABS, בדוק מערכת בלמים ו-ESC: הדבר מצוין שהפונקציות ABS, ESC ומערכת העזר לבלימת חירום מושבתות. **עדיין ניתן לבצע בלימה;**

–  ,  ,  – מוצגים בלוח המכשירים תקלה במערכת הבלמים: **מצוין כשל של מערכת הבלמים.**

בשני המקרים, יש ליצור קשר עם מוסך מורשה.



מערכות הבלימה שלך פועלות חלקית. עם זאת, **בלימה פתאומית היא מסוכנת** וחשוב לעצור באופן מיידי, כאשר תנאי הכביש מאפשרים זאת. צור קשר עם מוסך מורשה.

בקרת יציבות אלקטרונית ESC עם בקרת תת היגוי ובקרת משיכה

בקרת יציבות אלקטרונית ESC

מערכת זו מסייעת לך לשמור על שליטה ברכב בתנאי נהיגה קיצוניים (הימנעות ממכשול, אובדן אחיזה בעיקול וכדומה).

עיקרון פעולה

חיישן בגלגל ההגה מזהה את הכיוון שנבחר על-ידי הנהג.

חיישנים אחרים בכל הרכב מודדים את הכיוון בפועל.

המערכת משווה את קלט הנהג למסלול הרכב בפועל ומתקנת את המסלול במידת הצורך בעזרת שליטה בבלימת גלגלים מסוימים ו/או כוח המנוע. במקרה של הפעלת המערכת,



נורת האזהרה  תהבהב בלוח המחוונים.

בקרת תת היגוי

מערכת זו מיעלת את פעולת ה-ESC במקרה של היגוי מורגש (אובדן אחיזה בכביש של הציר הקדמי).

הודעות אפשריות

המידע בלוח המחוונים מציג כל כשל אפשרי בלחץ האוויר בצמיגים (למשל צמיג מנוקב או לא מנופח).

נורות חיווי	הודעות	קריאות
 נדלק (לא מהבהב).	נפח צמיגים ואתחל	זה מציין שזוהה ניפוח לא מספיק של הצמיג או נקר בצמיג. בדוק וכוון את לחץ האוויר בארבעת הצמיגים כאשר הם קרים ואפס את המערכת.
 מהבהב ולאחר מכן ממשיך לדלוק.	בדוק לחץ אוויר ואפס	מציין שתהליך האיפוס נכשל. יש לבדוק ולהתאים שוב את לחץ האוויר בצמיגים לפני ביצוע נוסף של תהליך איפוס.
 מהבהב ולאחר מכן ממשיך לדלוק עם נורת האזהרה 	בדוק TPW	זה מעיד על תקלה במערכת. יש להתייעץ עם מוסך מורשה.
 מהבהב ולאחר מכן ממשיך לדלוק.	TPW לא זמינה	זה מעיד על כך שגלגל רזרבי לשעת חירום השונה בגודלו מארבעת הגלגלים האחרים מותקן ברכב. המערכת נשארת לא זמינה עד אשר גלגל שזהה בגודלו לגלגלים האחרים מותקן והליך האיפוס מתבצע.

אזהרת אובדן לחץ אוויר בצמיגים

התאמה מחדש של לחץ האוויר בצמיגים

יש להגדיר את לחץ האוויר בארבעת הצמיגים כאשר הם קרים (עיין בתווית הממוקמת בקצה דלת הנהג).

אם לא ניתן לבדוק את הלחץ בצמיגים כאשר הצמיגים קרים, יש להגביר את הלחצים המומלצים ב-0.2 עד 0.3 בר (PSI 3).

לעולם אין לרוקן אוויר מצמיג חם.

לאחר כל ניפוח או כוונן מחדש של לחץ האוויר בצמיגים, הפעל את האיפוס של ערך הייחוס של לחץ האוויר בצמיגים.

החלפת גלגלים/צמיגים

יש להשתמש רק בצידוד שאושר על-ידי רשת מותג הרכב, אחרת תיתכן הפעלה מאוחרת או שגויה של המערכת. ← 269.

לאחר כל החלפת גלגל/צמיג, כוונן מחדש את לחץ הצמיגים והפעל את האיפוס של ערך הייחוס של לחץ האוויר בצמיגים.

גלגל חרבי לשעת חירום

אם מותקן ברכב, כוונן מחדש את לחץ האוויר בצמיגים והפעל את האיפוס של ערך הייחוס של לחץ האוויר בצמיגים.

מוצר לתיקון צמיגים וערכת ניפוח

יש להשתמש רק בצידוד שאושר על-ידי רשת מותג הרכב, אחרת תיתכן הפעלה מאוחרת או שגויה של המערכת. ← 272. לאחר שימוש

בערכת ניפוח הצמיגים, כוונן מחדש את הלחץ והפעל את האיפוס של ערך הייחוס של לחץ האוויר בצמיגים.

כשלים בלחץ האוויר בצמיגים



הטבלה מפרטת את הודעות האזהרה שיופיעו בלוח המכשירים 9 כאשר המערכת מזהה כשל בלחץ האוויר בצמיגים.

הודעות אפשריות

הטבלה להלן מציגה את ההודעות האפשריות הקשורות לתהליך איפוס הצמיגים.

שלב	הודעות	קריאות
-	לחץ אוויר בצמיגים אתחל בזמן עצירה	ההודעה מוצגת במהלך נסיעה. אם יש צורך לאפס את ערכי לחץ האוויר עבור ארבעת הצמיגים, יש לעצור את הרכב.
1	אפס בלחיצה ארוכה לחץ אוויר בצמיגים	כדי לאפס את ערכי לחץ האוויר עבור ארבעת הצמיגים: כשהרכב נייח, יש ללחוץ לחיצה ממושכת על המתג 5 OK כדי להפעיל תהליך איפוס, עד שההודעה אם לחץ אוויר תקין [החזק] מוצגת.
2	אם לחץ אוויר תקין [החזק]	ההודעה מהבהבת. זוהי תזכורת לכך שיש להתאים את הלחץ לערכי הייחוס המומלצים על תווית לחצי האוויר בצמיגים 271 ←. יש ללחוץ לחיצה ממושכת על המתג 5 OK כדי לאשר את בקשת האיפוס, עד שמוצגת ההודעה פעולה הושלמה.
3	פעולה הושלמה	תהליך האיפוס הסתיים בהצלחה. כעת אתה יכול לנהוג.

אזהרת אובדן לחץ אוויר בצמיגים

כלי רכב שבהם מותקן מסך מולטימדיה 8



יש לבצע את תהליך האיפוס כשהרכב נייח ומתג ההתנעה במצב ON.

כדי לקבל מידע נוסף, ניתן לעיין בהוראות בנושא מולטימדיה.



יש להחזיק את המתג 5 לחוץ עד שהודעה "פעולה הושלמה" מוצגת. כעת אתה יכול לנהוג.

אזהרת אובדן לחץ אוויר בצמיגים

יש לבצע את האיפוס תמיד לאחר בדיקת לחץ האוויר בצמיגים של כל ארבעת הצמיגים כשהם קרים.

במקרים הבאים, קיים סיכון שהמערכת תיכנס לפעולה בשלב מאוחר או לא תפעל באופן תקין:

- המערכת אינה מבצעת איפוס לאחר ניפוח מחדש או כל פעולה בגלגלים;
- איפוס שגוי של המערכת: לחצי האוויר בצמיגים שונים מהלחצים המומלצים;
- שינוי ניכר בעומס או בחלוקת העומס בצד אחד של הרכב;
- נהיגה ספורטיבית עם האצה חזקה;
- נהיגה על משטח מושלג או חלק;
- נסיעה עם שרשראות שלג;
- התקנת צמיג חדש יחיד;
- שימוש בצמיגים שלא אושרו על-ידי הרשת.

i יש לבדוק את לחץ האוויר בצמיגים לפני תחילת הליך האיפוס.

המערכת לא תציג אזהרה אם הלחץ אינו תואם את הלחץ המומלץ.

i ייתכן שהמערכת לא תזהה באופן מיידי אובדן לחץ אוויר פתאומי באחד הצמיגים (צמיג שהתפוצץ וכו').

ההליך לאיפוס הרמות הסטנדרטיות עבור לחצי האוויר בצמיגים

יש לבצע את הפעולות הבאות:

- לאחר כל ניפוח מחדש או איפוס של לחץ אוויר בצמיגים;
- לאחר החלפת גלגל;
- לאחר החלפת גלגל (עם זאת, לא מומלץ לעשות זאת).

לחץ האוויר בצמיגים חייב להתאים לשימוש הנוכחי של הרכב (ריק, נשיאת מטען, נסיעה בכביש מהיר ועוד).

כבד את ערכי לחץ האוויר בצמיגים (כולל בגלגל הרזרבי לשעת חירום). יש לבדוק אותם לפחות פעם בחודש ולפני ביצוע נסיעה ארוכה (יש לעיין בתווית המוצמדת למשקוף דלת הנהג ← 271).

רכבים שאינם מצוידים במסך מולטימדיה



ההתנעה מופעלת, הרכב נייח:

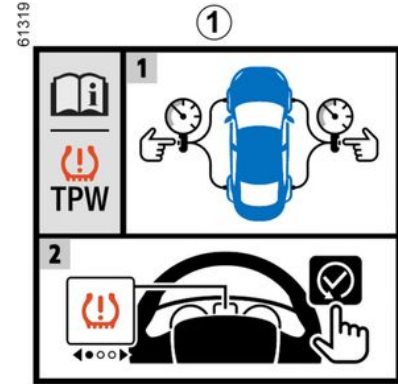
– יש ללחוץ מספר פעמים על המתג 6 כדי

להגיע אל הכרטיסייה הרכב , או, בהתאם לדגם הרכב, עד שמוצגת התצוגה 7;

– יש ללחוץ לחיצה מהירה על המתג 3 או 4 כדי לעבור אל הדף לחץ אוויר בצמיגים אפס בלחיצה ארוכה;

– יש ללחוץ לחיצה ממושכת על המתג 5 OK כדי להפעיל את תהליך האיפוס.

אזהרת אובדן לחץ אוויר בצמיגים



כאשר היא מותקנת ברכב, מערכת זו מודיעה לנהג אם לחץ האוויר יורד באחד הצמיגים. ניתן לזהות את המערכת באמצעות התווית 1 ברכב.



עיקרון פעולה

מערכת זו מזהה אובדן לחץ אוויר באחד מהצמיגים על-ידי מדידת מהירות הגלגל בזמן הנהיגה.

נורת האזהרה  2 נדלקת כדי להזהיר את הנהג במקרה שבו לחץ האוויר לא גבוה מספיק (גלגל לא מנופח מספיק, תקר וכו').



פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה.

הפונקציה אינה מחליפה את מקומו של הנהג. לכן, היא

בשום מקרה לא יכולה להחליף את הזהירות או האחריות של הנהג. בדוק את לחצי האוויר בצמיגים, כולל בגלגל הרזרבי לשעת חירום, פעם בחודש.



תנאי הפעלה

כדי לספק אזהרה מהימנה במקרה של אובדן לחץ משמעותי, יש לאפס את המערכת עם לחץ האוויר ולבצע ניפוח בערך השווה לאחד מאלה המוצגים על גבי תווית לחץ האוויר בצמיגים (ערכי ייחוס). ← 271

תקלות אפשריות בעת מדידת ערכי לחץ אוויר בצמיגים

קריאות	תצוגות (בהתאם לדגם הרכב)	הודעות (בהתאם לדגם הרכב)	נורות חיווי
הגלגל וערך לחץ האוויר המשוך אליו מוצגים בצהוב. זה מציין שזוהי נפוח לא מספיק של הצמיג. בדוק וכוון את לחץ האוויר בארבעת הצמיגים ולאחר מכן אפס את המערכת.		כוון לחץ אוויר בצמיגים	 נדלק (לא מהבהב).
הגלגל וערך לחץ האוויר המשוך אליו מוצגים באדום. זה מציין שהצמיג הנתון מנוקב או שהוא לא מנופח מספיק. כוון את לחץ האוויר בארבעת הצמיגים כאשר הם קרים ואפס את המערכת אם הצמיג אינו מנופח. החלף את הצמיג (או דאג שיחליפו אותו) אם יש בו נקר.		תקר	 ו- STOP נדלקות (לא מהבהבות).
גלגל אינו מוצג יותר. מציין שלפחות בגלגל אחד לא מותקן חיישן (למשל, גלגל חלופי) או שהחיישן פגום. יש להתייעץ עם מוסך מורשה.		בדוק חיישני לחץ אוויר	 מהבהב ולאחר מכן ממשיך לדלוק עם נורת האזהרה 
זה מציין שהמערכת לא הצליחה לקבוע את לחץ האוויר בכל צמיג. ייתכן שזה נגרם על ידי שימוש בחיישן שאינו מומלץ על ידי מושוק מורשה. מערכת החיישנים לניטור לחץ האוויר בצמיג נשארת פעילה.		כשל בזיהוי צמיגים	 נדלק (לא מהבהב).

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

התאמה מחדש של לחץ האוויר בצמיגים

יש להגדיר את לחץ האוויר בארבעת הצמיגים כאשר הם קרים (עין בתווית הממוקמת בקצה דלת הנהג). אם לא ניתן לבדוק את הלחץ בצמיגים כאשר הצמיגים קרים, יש להגביר את הלחצים המומלצים ב-0.2 עד 0.3 באר (PSI 3).

לעולם אין לרוקן אוויר מצמיג חם.

גלגל חרבי לשעת חירום

אם הרכב מצויד בגלגל חרבי לשעת חירום, לא יהיה לו חיישן.

פונקציה זו מהווה עזר נוסף לנהיגה.

הפונקציה אינה מחליפה את מקומו של הנהג. לכן, היא בשום מקרה לא יכולה להחליף את הזהירות או האחריות של הנהג. בדוק את לחצי האוויר בצמיגים, כולל בגלגל החרבי לשעת חירום, פעם בחודש.

החלפת גלגלים/צמיגים

מערכת זו מחייבת ציוד ספציפי (גלגלים, צמיגים, כיסויי גלגלים וכו') ← 269.

יש לפנות למוסך מורשה כדי להחליף את הצמיגים ולבדוק אילו אביזרים שתואמים למערכת זמינים ברשת המותג: שימוש בכל

אביזר אחר עלול להשפיע על הפעולה התקינה של המערכת.

החלפת גלגל

ייתכן שיידרשו למערכת מספר דקות בהתאם לשימוש כדי לזהות את מיקומי הגלגל החדשים ולחצי האוויר החדשים בגלגלים; בדוק את לחצי הצמיגים לאחר כל הפעולות.



מוצר לתיקון צמיגים וערכת ניפוח

מכיוון שהשסתומים תוכננו במיוחד, יש להשתמש רק בציוד המאושר על ידנו. אנא עיין בפסקה על ← 272.

כשלים בלחץ האוויר בצמיגים

הטבלה מפרטת את הודעות האזהרה שיופיעו בלוח המכשירים 1 כאשר המערכת מזהה כשל בלחץ האוויר בצמיגים.



המידע בלוח המחוונים מציג כל כשל אפשרי בלחץ האוויר בצמיגים (למשל צמיג מנוקב או לא מנופח). למען בטיחותך, נורת האזהרה

STOP דורשת ממך לעצור מיד, ברגע שתנאי התנועה מאפשרים זאת.

תצוגת הודעות

הטבלה להלן מציגה את ההודעות האפשריות הקשורות לתהליך איפוס הצמיגים.

שלבים	תצוגות (בהתאם לדגם הרכב)	קריאות
1		כשמתג ההתנעה במצב ON והרכב נייח, יש להתחיל בתהליך איפוס ערכי לחץ האוויר עבור כל ארבעת הצמיגים באמצעות ביצוע לחיצה ממושכת על המתג OK 4 .
2		הסימול --- בקדמת כל אחד מהגלגלים יבהב כדי לציין שהמערכת רשמה את איפוס ערכי לחץ האוויר עבור ארבעת הצמיגים.
3		הסימול --- בקדמת כל אחד מהגלגלים ימשיך לדלוך. המערכת מאפסת את ערכי לחץ האוויר עבור ארבעת הצמיגים. כעת אתה יכול לנהוג. ההודעה עשויה להמשיך להיות מוצגת בנסיעות קצרות. שים לב: במהלך האיפוס, ניטור לחץ האוויר בצמיגים נשאר פעיל.
4		ערך הלחץ בארבעת הצמיגים מוצג: תהליך האיפוס הושלם בהצלחה.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

עדיין תוצג לאחר מספר הפעלות מחדש רצופות.

הערה: ערל הייחוס של לחץ האוויר בצמיגים לא יכול להיות נמוך מהערך המומלץ, המצוין על גבי התווית המוצמדת למשקוף דלת הנהג.



למען בטיחותך, נורת

האזהרה **STOP** דורשת
ממך לעצור מיד ברגע שתנאי
התנועה יאפשרו זאת.

מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים

כאשר הרכב מצויד בפונקציה זו, המערכת מנטרת את לחץ האוויר בצמיגים.

עיקרון פעולה

בכל אחד מהגלגלים (פרט לגלגל החלופי) מותקן חיישן בשסתום הניפוח המודד מעת לעת את לחץ האוויר בצמיגים.

3



הליוך איפוס

ההתנעה מופעלת, הרכב נייח:

– יש ללחוץ מספר פעמים על המתג 5 כדי



לעבור אל הכרטיסיה 'רכב' ;

– יש ללחוץ לחיצה מהירה על המתג 2 או

3 כדי לעבור אל הדף לחץ אוויר בצמיג;

– יש ללחוץ לחיצה ממושכת (3 שניות

בערך) על הפקד 4 כדי להפעיל את תהליך

האיפוס. נורת האזהרה של הצמיגים

מהבהבת וההודעה למידת לחץ אוויר

בצמיגים הופעלה ולאחר מכן ההודעה זיהוי

צמיגים מתבצע מוצגות כדי לציין שבקשת

האיפוס עבור ערכי הייחוס של לחץ האוויר

בצמיגים נרשמה.

האיפוס עשוי להימשך מספר דקות של נסיעה.

אם לאחר ביצוע תהליך האיפוס ונסיעת מבחן

קצרה, ייתכן שההודעה מתבצע זיהוי צמיגים

– לאחר החלפת גלגל (עם זאת, לא מומלץ לעשות זאת);
– לאחר החלפת גלגל.

יש לעשות זאת תמיד לאחר בדיקת לחץ האוויר בצמיגים של כל ארבעת הצמיגים כשהם קרים.

לחץ האוויר בצמיגים חייב להתאים לשימוש הנוכחי של הרכב (ריק, נשיאת מטען, נסיעה בכביש מהיר ועוד).

אם מתבצעת הצלבת גלגלים, יש לאפס את המערכת. יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

אם ברכב מותקנת מערכת ניווט, ניתן לבצע את תהליך האיפוס גם באמצעות מסך המולטימדיה: עיין בהוראות הציון.



המערכת מציגה את רמות לחץ האוויר הנוכחיות בלוח המכשירים 1 ומתריעה לנהג במקרה של לחץ בלתי מספק.

איפוס הערך הסטנדרטי ללחצי אוויר בצמיגים

יש לבצע את הפעולות הבאות:

– כשיש צורך לשנות את לחץ האוויר הרגיל בצמיגים כדי להתאים לתנאי השימוש (ריק, נשיאת מטען, נסיעה בכביש מהיר וכו');

עצות לנהיגה, נהיגה חסכונית (ECO)

התווית המוצמדת למשקוף דלת הנהג
271 ←

– השימוש בצמיגים שאינם מומלצים עלול להגדיל את צריכת הדלק.



עצות לגבי שימוש

- יש להעדיף את מצב ECO
- חשמל הוא דלק - יש לכבות את כל הרכיבים החשמליים כשאין באמת צורך להשתמש בהם. **למרות זאת** (בטיחות קודמת לכל), יש להדליק אורות כאשר הראות נמוכה ("לראות ולהיראות").
- יש להשתמש בפתחי האוורור. נהיגה עם חלונות פתוחים במהירות של 62 מ"ש (100 קמ"ש) תגדיל את צריכת הדלק ב-4%.
- כדי למנוע נזילות, לעולם אין למלא את מכל הדלק עד הסוף.

– בכלי רכב שמצוידים במערכת מיזוג אוויר לא אוטומטית, יש לכבות את מיזוג האוויר כשאין בו צורך.

עצות להפחתת צריכת הדלק ועזרה בשמירה על איכות הסביבה:

- אם הרכב חנה בשמש, יש לפתוח את הדלתות לכמה רגעים כדי לאפשר לאוויר החם לצאת לפני התנעת המנוע.
- אין להשאיר גגון ריק כשהוא מחובר אל גג הרכב.
- עדיף לחבר נגרר עבור חפצים גדולים.
- בעת גרירת קרוואן, יש להתקין מסיט רוח ולכוון בקפידה.
- יש להימנע משימוש ברכב עבור נסיעות קצרות שכרוכות בעצירות רבות עם המתנות ארוכות ביניהן כיוון שהמנוע לא יגיע לטמפרטורה התפעולית הרגילה.

עצות לנהיגה ונהיגה Eco



התנהגות

- עדיף לנהוג בזזהירות עד שהמנוע מגיע לטמפרטורת הפעולה הרגילה שלו, מאשר לחמם את המנוע בזמן שהרכב עומד.
- מהירויות גבוהות משפיעות במידה ניכרת על צריכת הדלק של הרכב.
- דוגמאות (במהירות קבועה):
 - הפחתת מהירות הנסיעה מכ-130 קמ"ש לכ-110 קמ"ש חוסכת דלק בשיעור של עד 20%;
 - הפחתת מהירות הנסיעה מכ-90 קמ"ש לכ-80 קמ"ש חוסכת דלק בשיעור של עד 10%;
 - נהיגה דינמית עם האצות ובלימות תכופות ומרובות מתבטאת במחיר יקר בצריכת דלק, בהשוואה לזמן שנחסך.

- אין להאיץ את סל"ד המנוע באופן מוגזם בהילוכי הביניים. יש להשתמש תמיד בהילוך הגבוה ביותר האפשרי כדי לא לאמץ את המנוע.
- יש להימנע מהאצה פתאומית.
- יש לבלום מעט ככל האפשר. אם נצפו מכשול או עיקול בהמשך הדרך, ניתן פשוט לשחרר את דוושת ההאצה.
- אין לנסות ולשמור על אותה מהירות במעלה גבעה, אין להאיץ יותר מהנדרש במהלך נסיעה במישור. יש לשמור על הרגל באותה תנוחה על דוושת ההאצה.
- שימוש כפול במצמד ולחיצה על דוושת ההאצה לפני כיבוי המנוע אינם נדרשים בכלי רכב מודרניים.
- מזג אוויר גרוע, כבישים מוצפים:



אין לנסוע במים אם גובהם עולה על שוליו התחתונים של חיפוי הגלגל.

רמות חימום

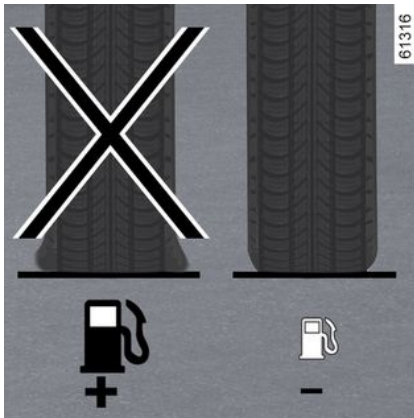
זה תקין להבחין בעלייה בצריכת הדלק של הרכב בעת שימוש בחימום (בפרט כאשר הטמפרטורה החיצונית יורדת מתחת לאפס) או מיזוג אוויר.

הפרעה לנהג



בצד הנהג, יש להשתמש רק בשטיחונים המתאימים לרכב, ומחוברים באמצעות רכיבים שהותקנו מראש. יש לבדוק את החיבורים בקביעות. אין להניח שטיחונים זה על גבי זה.

קיימת סכנה להתקעות הדוושות.



צמיגים

- צמיג שאינו מנופח מספיק מגדיל את צריכת הדלק.
- כדי למטב את צריכת הדלק, יש לקבוע את לחץ האוויר בצמיגים בהתאם לערך שנקבע עבור מהירות הנסיעה הגבוהה ביותר או לחץ האוויר המומלץ, כפי שהוא מצויין על

עצות לנהיגה, נהיגה חסכונית (ECO)

מצב חיסכון



(בהתאם לדגם הרכב)

מצב ECO הוא פונקציה שממטבת את צריכת הדלק. היא משפיעה על התנהגות הרכב (האצה, החלפת הילוכים, בקרת שיט, האטה, וכו').

הגבלת ההאצה מאפשרת צריכת דלק מופחתת בסביבות עירוניות ופרוריות.



השבתה של הפונקציה
יש ללחוץ על המתג 2.

נורת האזהרה **ECO 3** נכבית בלוח המכשירים כדי לאשר שהפונקציה הושבתה.

מערכת ניווט

השתמש במידע הזמין במערכת הניווט שלך (מידע תנועה וכדומה) כדי לפשט את הנסיעה שלך.

הנוכחות והתצוגה של מידע זה תלויות בהגדרות הסגנון הסביבתי שנבחרו.



הפעלה של הפונקציה
יש ללחוץ על המתג 2.

נורת האזהרה **ECO 3** נדלקת בלוח המכשירים כדי לאשר שהפונקציה מופעלת. במהלך נסיעה, ניתן לצאת ממצב ECO באופן זמני כדי לשפר את ביצועי המנוע. לשם כך, לחץ על דוושת ההאצה בחוזקה ועד הסוף.

מצב ECO מופעל מחדש לאחר הפסקת הלחיצה על דוושת ההאצה.

עצות לנהיגה, נהיגה חסכונית (ECO)

צריכת דלק מחושבת ומקבלת דירוג בהתאם לשיטת תקנון סטנדרטית. היא זהה לכל יצרני הרכב, ומאפשרת השוואה בין כלי רכב. צריכה בזמן אמת תלויה בתנאי השימוש ברכב, בציוד המותקן בו ובסגנון הנהיגה של המשתמש. כדי למטב את צריכת הדלק, יש לעיין בעצות הבאות.

בהתאם לסוג הרכב, ישנן פונקציות שונות שיעזרו לך להפחית את צריכת הדלק.

בלוח המחוונים:

- מד ס"ד;
- מחוון החלפת ההילוכים;
- מחוון סגנון הנהיגה;
- מצב ECO;
- הפונקציה 139 Stop and Start;
- מד החשמל;
- מערכת הניווט.

במסך המולטימדיה (לקבלת מידע נוסף, עיין במדריך המשתמש של מערכת המולטימדיה):

- נתונים הקשורים לצריכת האנרגיה שלך;
- גרף צריכת אנרגיה;
- ציונים המבוססים על סגנון הנהיגה שלך;
- עצת נהיגה ECO;
- תיעוד הנסיעה ועצות לנהיגה חסכונית דרך מסך המולטימדיה;
- מצב נהיגה ECO.

מחוון החלפת הילוכים 1



בהתאם לסוג הרכב, כדי למטב את רמת צריכת הדלק, נורת אזהרה בלוח המחוונים מיידעת אותך לגבי הזמן הטוב ביותר להעלות או להוריד הילוך:

העלאת הילוך; 

הורדת הילוך. 



אם מנטרים מחוון זה באופן קבוע, ניתן להפחית את צריכת הדלק של הרכב.

עצות לתחזוקה ומניעת זיהום

הרכב שלך עומד בקריטריונים למיחזור והשבה של כלי רכב בסוף חיי השירות שלהם, בתוקף משנת 2015.

כמה מחלקי הרכב שלך נבנו באופן שיאפשר את מיחזורם בהמשך.

חלקים אלה ניתנים להסרה בקלות כדי לאסוף ולעבד אותם מחדש במרכזי מיחזור.

בנוסף, בזכות העיצוב שלו, צריכת הדלק המתונה וההגדרות הראשוניות, הרכב שלך גם עומד בתקנות הנוכחיות למניעת זיהום. היצרן שואף לצמצם באופן פעיל פליטות גז מזהם ממערכת הפליטה ולחסוך באנרגיה. אך צריכת הדלק של הרכב שלך ורמת פליטות הגז המזהם ממערכת הפליטה הן גם באחריותך. יש לוודא שימוש ותחזוקה נכונים ברכב.

תחזוקה

חשוב לזכור שאי-כיבוד תקנות הזיהום עלול להוביל לנקיטת צעדים משפטיים נגד בעל הרכב.

בנוסף, החלפת רכיבים של המנוע, מערכת אספקת הדלק ומערכת הפליטה בחלקים שונים מאלה שמומלצים במקור על-ידי היצרן עלולה לשנות את הרכב כך שלא יעמוד עוד בתקנות נגד זיהום.

יש לכוון ולבדוק את הרכב במוסך מורשה, בהתאם להוראות לגבי מועדי הטיפול והתחזוקה: המוסך המורשה מצויד בכל הציוד הנדרש כדי לוודא שהרכב מטופל בהתאם לדרישות היצרן.

כוונוני מנוע

– **מצתים:** למיטוב חיסכון בדלק, יעילות וביצועים, יש לציית בקפיידה למפרטים שנקבעו על ידי מחלקת התכנון שלנו.

אם נדרשת החלפת המצתים, יש להשתמש בתוצרת, סוג ומרווח שמיועדים למנוע הרכב שלך. יש להתייעץ עם משווק מורשה לצורך כך.

– **מסנן אוויר, מסנן דלק:** סתימה ברכיב פוגעת בביצועים. חובה להחליפו.
– **הצתה ומהירות סרק:** לא נדרש כונון.

מערכת ניטור גז פליטה

מערכת ניטור גז הפליטה מזהה תקלות בפעולת המערכת למניעת זיהום מגזים הנפלטים ממפלט הרכב.

אם מערכת זו אינה תקינה, חומרים רעילים עלולים להשתחרר לאטמוספירה או שנזק מכני עלול להיגרם.



נורת החיווי בלוח המכשירים מציינת תקלות אפשריות במערכת:

היא נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל ונכבית כשהמנוע מתחיל לפעול.

– אם היא דולקת ברציפות, יש לבקר במוסך מורשה בהקדם האפשרי;
– אם היא מהבהבת, יש להפחית את מהירות הסל"ד עד שהיא מפסיקה להבהב. פנה למשווק המורשה שלך בהקדם האפשרי;



נורת אזהרה – מערכת מסנן החלקיקים
← 148, ← 146.



נורת אזהרה למפלס חומר מגיב ותקלות
במערכת לצמצום פליטת הגזים
← 130

הרכב יוצר תוך התחשבות ב**סביבה** לאורך כל חיי השירות שלו: במהלך הייצור, בעת השימוש בו ובתום מחזור החיים שלו.

ייצור

הרכב שלך יוצר במפעל שעומד בכללי המדיניות להפחתת ההשפעה הסביבתית על האזורים הסמוכים (צמצום בצריכת מים ואנרגיה, זיהום ויזואלי ורעש, פליטות מזהמים לאטמוספירה ומי שופכין, מיון ושימוש מחדש בפסולת).

פליטות

הרכב מיועד לפלוט פחות גזי חממה (CO₂) במהלך השימוש בו ובהתאם לכך, לצרוך פחות דלק (למשל, 140 גר' לק"מ, שווה ערך ל-5.3 ל"ל-100 ק"מ ברכב עם מנוע דיזל). כלי הרכב שלנו מצוידים גם במערכת לבקרת פליטה הכוללת ממיר קטליטי, חישן חמצן ומסנן אדי דלק (האחרון מונע מאדים ממכל הדלק להשתחרר אל האוויר הפתוח) וכו'. ברכבי דיזל מסוימים, המערכת כוללת גם מסנן חלקיקים כדי לצמצם את כמות חלקיקי הפיח הנפלטים.

נשמח גם לתרומתך להגנת הסביבה.

– אין להשליך חלקים וכלי רכב בסוף חיי השימוש בהם. יש למסור אותם לישות חוקית המציינת לתקנים הסביבתיים. חלקים ורכיבים משומשים המוחלפים במהלך תחזוקה שוטפת של הרכב, כגון צמיגים או שמן (מיכלים מרוקנים

– או מלאים) יש להשליך בנקודות איסוף ייעודיות.
– אין להשליך רכיבים **חשמליים** או **אלקטרוניים** משומשים שמוחלפים (כגון סוללות) יחד עם אשפה רגילה. יש למסור אותם למוסך מורשה או לפנות לרשות המקומית כדי לקבל מידע אודות מתקני מיחזור מתאימים.

61496



– כדי למטב את מחזור הרכב שלך בסוף חיי השימוש בו, ניתן ליצור קשר עם משווק מורשה או לבקר באתר האינטרנט של היצרן כדי לקבל הנחיות בנוגע לנקודות איסוף שמבטיחות לכבד את החוקים המקומיים הסביבתיים.
– בסוף חיי השירות של הרכב, יש לשלוח אותו למרכזים מאושרים כדי לוודא שהוא ממוחזר.

– בכל מקרה, יש לציית לחוקים המקומיים.

מיחזור

הרכב שלך ניתן למיחזור של 85% לפחות ולהשבה של 95% לפחות.
לצורך השגת יעדים אלה, רבים מרכיבי הרכב נבנו באופן שיאפשר את מיחזורם. החומרים והמבנים עוצבו בקפידה על מנת:
– לאפשר הסרה קלה של רכיבים אלה וטיפול בהם על-ידי חברות המתמחות בכך;
– לקדם חיסכון מעגלי (שימוש מחדש, מחזור, שחזור וכדומה)
זה נכון במיוחד לגבי סוללות הרכב החשמלי. בנוסף, כדי לשמר משאבים גולמיים, ברכב זה ישנם חלקים רבים שמיוצרים מפלסטיק ממוחזר או מחומרים מתחדשים (חומרים המצומח או מהחי, כגון כותנה או צמר).



מכה בחלקו התחתון של הרכב בעת תמרון (למשל, פגיעה בעמוד, בשולי מדרכה בולטת או באבזור רחוב אחר) עלולה לגרום לנזק לרכב (למשל, עיוות סרן).
למניעת סכנה או תאונה, יש לבדוק את הרכב במוסך מורשה.

אם מתבצעת נסיעה במהירות שעולה על 10 קמ"ש כשבלם היד מופעל, נורת האזהרה נדלקת באדום בלוח המכשירים ונשמע צפצוף.

להפעלה:

יש למשוך את הידית **4** כלפי מעלה ולוודא שהרכב אינו בתנועה.

נורת האזהרה  תידלק בלוח המחוונים.

יש לוודא שבלם היד משוחרר כראוי בעת הנהיגה (נורת החיווי האדומה כבויה), אחרת עלולה להיגרם התחממות-יתר, או אפילו נזק.



כשהרכב נייח ובהתאם לאופי המדרון ו/או לרמת העומס ברכב, ייתכן שיהיה צורך למשוך את ידיית בלם היד לפחות שתי שיניים נוספות ולשלב הילוך נסיעה (ראשון או הילוך נסיעה לאחר) ברכב עם תיבת הילוכים ידנית או להעביר את בורר ההילוכים למצב **P** ברכב שבו מותקנת תיבת הילוכים אוטומטית.



אם לא מופיעים אורות או צלילים, הדבר מצביע על תקלה בלוח המחוונים. במקרה כזה חשוב לעצור באופן מיידי (ברגע שתנאי הכביש מאפשרים זאת). ודא שהרכב מושבת כהלכה ופנה למשווק מורשה.



בלם יד



לשחרור

יש למשוך מעט את הידית **4** כלפי מעלה, ללחוץ על **3** ולאחר מכן להוריד את הידית עד לגובה רצפת תא הנוסעים.

נורת האזהרה  תכבה בלוח המחוונים.

אם ההודעה כשל במערכת החשמל או יש לבדוק את מצב המצבר או תקלה במערכת הבלמים, יש לכבות את המנוע באמצעות שילוב הילוך ראשון (תיבת הילוכים ידנית), שילוב מצב **P** (תיבת הילוכים אוטומטית) או באמצעות משיכת המתג **4** למשך כ-10 שניות. כאשר התנאים והשיפוע מאפשרים זאת, חסום את גלגלי הרכב.

סיכון לאובדן השבטה ברכב.
צור קשר עם מוסך מורשה.



תקלות תפעוליות

– במקרה של תקלה, נורת האזהרה

ההודעה בדוק בלם חנייה ובמקרים מסוימים, נדלקת בלוח המכשירים עם .
עם נורת האזהרה .

פנה מיד למשווק המורשה שלך.

– במקרה של תקלה בבלם החניה

האלקטרוני, נורת האזהרה **STOP** נדלקת, יחד עם ההודעה תקלה במערכת הבלמים, נשמע צפצוף ובמקרים מסוימים,

נדלקת נורת האזהרה .

זה אומר שעליך לעצור ברגע שתנאי התנועה איפשרו זאת.

גירסאות עם תיבת הילוכים אוטומטית

מטעמי בטיחות, השחרור האוטומטי מושבת כאשר דלת הנהג פתוחה או אינה סגורה כראוי והמנוע פועל (כדי למנוע מהרכב לנוע בלי הנהג). ההודעה "שחרר בלם חנייה" מוצגת בלוח המכשירים כאשר הנהג לוחץ על דוושת ההאצה.



לעולם אין לצאת מהרכב מבלי להעביר את בורר ההילוכים למצב P ולכבות את המנוע. הסיבה לכך היא שכאשר הרכב נייח עם המנוע פועל וההילוך מופעל, הרכב עשוי להתחיל לנוע אם תפעיל את ההאצה.

קיימת סכנת תאונות.



כדי לחנות, כשבלם החניה האלקטרוני משוחרר (לדוגמה כאשר יש סכנת קיפאון):

- יש לשלב הילוך כלשהו או את המצב P: גל ההינע ינעל את הגלגלים המניעים באופן אוטומטי;
- יש לכבות את המנוע באמצעות לחיצה על מתג ההתנעה 1 או באמצעות סיבוב מפתח ההתנעה 2;
- שחרר את חגורת הבטיחות של מושב הנהג;
- פתח את דלת הנהג;
- שחרר ידנית את בלם החניה האלקטרוני (עיין במידע לגבי "שחרור ידני של בלם החניה האלקטרוני" בדף הקודם);
- בהתאם לסוג הרכב, בלם החניה יופעל אוטומטית. עליך לשחרר אותו ידנית.

לפני היציאה מהרכב, בדוק שבלם החניה האלקטרוני מופעל באופן מלא. נורת האזהרה 3 המשובלת במתג



4 נורת האזהרה (P) בלוח המכשירים דולקות כדי לציין שבלם החניה הופעל, אבל הן ייכבו לאחר נעילת הדלתות.

עצירה קצרה



כדי להפעיל ידנית את בלם החניה האלקטרוני (בעת עצירה ברמזור אדום או עצירה כאשר המנוע פועל וכו'): משוך ושחרר את המתג 4. הבלם ישתחרר ברגע שהרכב יתחיל לנוע.



שחרור ידני של בלם החניה האלקטרוני

כדי לשחרר את בלם החניה, יש ללחוץ על המתג **1** מבלי ללחוץ על הדוושות או לסובב את המפתח **2** למצב **B ON** כדי להתניע את המנוע. יש ללחוץ על דוושת הבלמים ולאחר מכן על המתג **4**: נורת החיווי **3** המשולבת

במתג ונורת החיווי **(P)** בלוח המכשירים נכבות.

הפעלה ידנית



ניתן להפעיל את בלם החניה האלקטרוני ידנית.

הפעלה ידנית של בלם החניה האלקטרוני

משוך את המתג **4**. נורת האזהרה **3** ונורת

האזהרה **(P)** דולקות בלוח המכשירים.



סיוע בשחרור בלם החניה

השחרור מתבצע מיד לאחר התנעת המנוע באמצעות לחיצה על דוושת ההאצה או, בדגמים שבהם מותקנת תיבת הילוכים אוטומטית, בעת התנעת המנוע ושילוב בורר הילוכים ממצב **P** למצב **R, N** או **D**.

בלם חניה אלקטרוני

סיוע בפעולה



הפעלת בלם החניה האלקטרוני

כאשר הרכב במצב נייח, בלם החניה האלקטרוני יכול לשמש להשבת הרכב:

- באמצעות לחיצה על מתג ההתנעה 1
- או באמצעות סיבוב מפתח ההתנעה 2 (המפתח במצב 'כיבוי והפעלת נעילת מוט לגלגל ההגה' A);

או

– כאשר חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה;

או

– כשדלת הנהג פתוחה;



או

– בדגמים שבהם מותקנת תיבת הילוכים אוטומטית, בעת שילוב מצב P.



לפני היציאה מהרכב, בדוק שבלם החניה האלקטרוני מופעל באופן מלא. כדי לציין שבלם החניה מופעל, נורת האזהרה 3 המשולבת במתג 4 ונורת

האזהרה (P) בלוח המכשירים דולקות – הן נכבות לאחר נעילת הדלתות.

בכל המקרים האחרים, למשל כשהמנוע נכבה או עובר למצב המתנה בשל הפונקציה

139 Stop and Start, בלם החניה

האלקטרוני אינו מופעל באופן אוטומטי. יש להשתמש במצב ידני.

עבור גרסאות דגמים הספציפיים למדינות מסוימות, פונקציית הסיוע בהפעלת הבלם לא תופעל. עיין במידע בסעיף "הפעלה ידנית". כדי לאשר שבלם החניה האלקטרוני הופעל, ההודעה בלם חנייה מופעל ונורת האזהרה

(P) מוצגות בלוח המכשירים ונורת החיווי 3 נדלקת על המתג 4.

לאחר כיבוי המנוע, נורת האזהרה 3 נכבית מספר דקות לאחר הפעלת בלם החניה

האלקטרוני ונורת האזהרה (P) נכבית לאחר נעילת הרכב.

הערה: במצבים מסוימים (כשל בבלם חניה אלקטרוני, שחרור ידני של בלם החניה וכו'), כדי לציין שבלם החניה האלקטרוני השתחרר, נשמע צפצוף וההודעה "שלב בלם חנייה" מופיעה בלוח המכשירים:

- כשהמנוע פועל: כשדלת הנהג פתוחה;
- כשמתג ההתנעה במצב OFF (למשל, כשהמנוע נכבה): בעת פתיחה של דלת קדמית.

במקרה זה, משוך ושחרר את המתג 4 כדי להפעיל את בלם החניה האלקטרוני.

תנאי ההפעלה הבאים:

- נהיגה ממושכת כאשר נורת האזהרה של מפלס דלק נמוך דולקת;
 - שימוש בבנזין עם עופרת;
 - שימוש בתוספי דלק או שמן שאינם מאושרים על ידי יצרן הרכב.
- או תקלות תפעול כגון:
- מערכת הצתה פגומה, דלק שעומד להיגמר או מצתים מנותקים שגורמים לכשל בפעולת המנוע או לפעולה מקוטעת בעת הנסיעה;
 - אובדן חשמל,

משום שהן עלולות לגרום לממיר הקטליטי להתחמם יותר על המידה ובכך להפחית את יעילותו, **או לגרום לו נזק בלתי הפיך ולגרום נזק חום לרכב.**

במקרה של כל אחת מהתקלות התפעוליות לעיל, יש לבצע את התיקונים הדרושים בהקדם האפשרי באמצעות ביקור במוסך מורשה.

ניתן להימנע מתקלות כאלה באמצעות ביקור במוסך מורשה במרווחי הזמן שצוינו במסמכי התחזוקה של הרכב.

בעיות התנעה

כדי להימנע מגרימת נזק לממיר הקטליטי של המתנע, וכדי למנוע שחיקה מוקדמת של המצבר, **אין להמשיך לנסות להתניע את המנוע (באמצעות לחצן ההתנעה או באמצעות דחיפה או גרירה של הרכב) מבלי לזהות ולתקן את תקלת ההתנעה.**

אם לא ניתן לזהות את התקלה, אין להמשיך לנסות להתניע את המנוע, אלא לפנות למשווק מורשה.



אין להחנות את הרכב או להפעיל את המנוע בסביבות שבהן חומרים דליקים או חומרים כגון דשא או עלים שעלולים לבוא במגע עם מערכת הפליטה החמה.

מסנן חלקיקים

מסנן החלקיקים משמש לטיפול בגזי הפליטה שנפליטים ממנועי בנזין.

בהתאם לרכב, נורת האזהרה  המוצגת בלוח המחוונים מציינת שהמסנן נחסם ודורש ניקוי.

כדי לנקות אותו, כאשר נורת האזהרה  מופיעה, וככל שתנאי התנועה ומגבלות המהירות מאפשרים, סע במהירות של 50 קמ"ש (31 מ"ש) עד 110 קמ"ש (68 מ"ש) עד שהנורת נכבית.

לאחר כ-5 עד 20 דקות, נורת האזהרה אמורה להיכבות.

הערה: נורת האזהרה עשויה להיכבות לאחר 20 דקות כאשר תנאי הנהיגה הדרושים לניקוי המסנן אינם מתקיימים לגמרי.

אם הרכב נעצר לפני שנורת האזהרה נעלמת, יהיה עליך להתחיל מחדש את התהליך מהתחלה.



אם המסנן רווי, נורת האזהרה



ובהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה נדלקת בלוח המכשירים, עם ההודעה בדוק הזרקה. במקרה זה, יש להתייעץ עם המשווק המורשה.

אם נורת האזהרה **STOP** ובהתאם לדגם



הרכב, נורת האזהרה נדלקת עם ההודעה סכנה כשל במנוע, יש לעצור את הרכב, לכבות את המנוע וליצור קשר עם מוסך מורשה.



למען בטיחותך, נורת

האזהרה **STOP** דורשת

ממך לעצור מיד, ברגע

שתנאי התנועה מאפשרים זאת. כבה

את המנוע ואל תפעיל אותו מחדש. צור

קשר עם מוסך מורשה.

תכונות מיוחדות של גרסאות דיזל

הזרקה. במקרה זה, יש להתייעץ עם המשווק המורשה.

אם נורת האזהרה **STOP** ובהתאם לדגם

הרכב, נורת האזהרה  נדלקת עם ההודעה סכנה כשל במנוע, יש לעצור את הרכב, לכבות את המנוע וליצור קשר עם מוסך מורשה.

למען בטיחותך, נורת

האזהרה **STOP** דורשת

ממך לעצור מיד, ברגע

שתנאי התנועה מאפשרים זאת. כבה

את המנוע ואל תפעיל אותו מחדש. צור

קשר עם מוסך מורשה.



מהירות מנוע דיזל

בעת נהיגה, כדי להימנע מגרימת זקק למנוע, אין לאפשר למהירות המנוע לחרוג מ-4,500 סל"ד, ללא קשר להילוך המשולב.

אם ההודעה בדוק מערכת נגד זיהום מוצגת

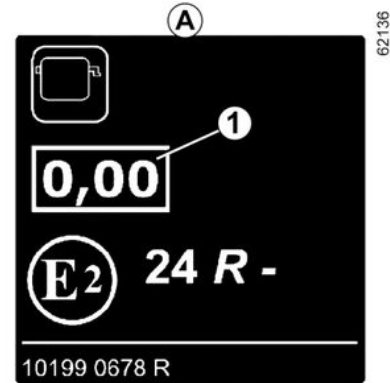
ביחד עם נורות אזהרה  ו- , יש לבקר מיד במוסך מורשה.

בעת הנהיגה, בהתאם לדירוג הדלק שנעשה בו שימוש, ייתכן שעשן לבן ייפלט.

הסיבה היא שמתבצע ניקיון אוטומטי של מסנן החלקיקים של גזי הפליטה, ואין לכך השפעה על פעולת הרכב.

הדלק עומד להיגמר

בעת ביצוע מילוי של המכל לאחר ניקוז מלא של הדלק מהמכל, יש לבצע איתחול של מערכת הדלק  124 לפני התנתת המנוע.



62136

תווית אטימות של עשן מנוע

ניתן לקבל את המידע 1 באמצעות עיון בתווית A המוצמדת לתא המנוע או, בהתאם לדגם הרכב, מצוין על לוחית הזיהוי של הרכב  306.

1 פליטות דיזל.

אמצעי זהירות שיש לנקוט בחורף

כדי להימנע מתקלות במזג אוויר קפוא:

– יש לוודא שהסוללה טעונה תמיד באופן מלא;

– שמור תמיד את מיכל הדיזל מלא באופן יחסי כדי למנוע עיבוי אדי מים בתוכו והצטברות בתחתית המיכל.

אין להחנות את הרכב או להפעיל את המנוע בסביבות שבהן חומרים דליקים או חומרים כגון דשא או עלים



שעלולים לבוא במגע עם מערכת הפליטה החמה.

מסנן חלקיקים

מסנן החלקיקים משמש לטיפול בגזי הפליטה שנפלטים ממנוע דיזל.

בהתאם לרכב, נורת האזהרה  המוצגת בלוח המחוונים מצינית שהמסנן נחסם ודורש ניקוי.

לשם כך, כאשר מוצגת נורת האזהרה , המשך בנהיגה בהתאם לתנאי התנועה וציית למגבלת המהירות עד שנורות האזהרה ייעלמו. אם ניתן, אל תניח למהירות המנוע לרדת מתחת ל-2000 סל"ד.

נורת האזהרה אמורה להיכבות לאחר 10 עד 20 דקות  102.

לתצוגה של  בלוח המחוונים עשויה להתלוות עלייה במהירות המנוע ובהפעלת מערכת הקירור כדי לנקות את מסנן החלקיקים.

הערה: נורת האזהרה עשויה להופיע מחדש אם תנאי הנהיגה אינם מתקיימים באופן מלא ביחס לניקוי המסנן. אם הרכב נעצר או אם מהירות המנוע יורדת מתחת ל-2000 סל"ד לפני שנורת האזהרה נכבית, ייתכן שיהיה עליך לחזור על הפעולה.



כדי לסייע לחידוש מסנן החלקיקים, בצע שלב נהיגה ממושך (לפחות 20 דקות) בכבישים ראשיים כל 200 ק"מ (124 מייל).



אם המסנן רווי, נורת האזהרה



ובהתאם לדגם הרכב, נורת האזהרה נדלקת בלוח המכשירים, עם ההודעה בדוק



מכה בחלקו התחתון של הרכב בעת תמרון (למשל, פגיעה בעמוד, בשולי מדרכה בולטת או באבזור רחוב אחר) עלולה לגרום לנזק לרכב (למשל, עיוות סרן).
למניעת סכנה או תאונה, יש לבדוק את הרכב במוסך מורשה.



מטעמי בטיחות, אין לכבות את ההצתה לפני שהרכב הגיע לעצירה מוחלטת.



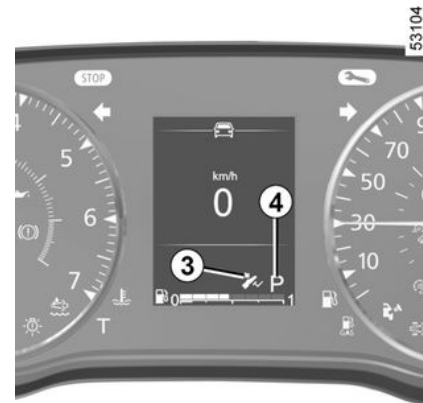
לאחר תחילת הנסיעה, אם בורר ההילוכים נעול במצב **P** למרות לחיצה על דוושת הבלמים (למשל, בשל תקלה במצבר), ניתן לשחרר את בורר ההילוכים באופן ידני כדי לשחרר את נעילת בגלגלים המניעים. כדי לבצע זאת, יש לשחרר את הקרסולית וללחוץ על המתג **6** בעת לחיצה בו-זמנית על המתג **5** בבורר ההילוכים כדי לשחרר את נעילתו ולהעבירו למצב **N**.
פנה למשווק המורשה שלך בהקדם האפשרי;

תקופת תחזוקה

עיין במסמך התחזוקה עבור הרכב או פנה למשווק מאושר כדי לבדוק אם תיבת ההילוכים האוטומטית דורשת תחזוקה מתוזמנת.
אם אין צורך בטיפול, אין צורך במילוי השמן.

תקלות תפעוליות

- **במהלך נהיגה**, אם ההודעה בדוק תיבת הילוכים אוט' מוצגת בלוח המכשירים, הדבר מצביע על תקלה.
יש לבקר במוסך מורשה בהקדם האפשרי;
- **במהלך נסיעה**, אם ההודעה התחממות יתר בתיבת הילוכים מוצגת בלוח המכשירים, יש לעצור את הרכב בהקדם האפשרי כדי לאפשר לתיבת ההילוכים להתקרר ולהמתין עד שההודעה תיעלם;
- **התאוששות לאחר תקלה של רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית** ← 281.



בעת לחיצה על דוושת הבלמים (נורת האזהרה **3** נכבית בתצוגה), יש להסיט את בורר ההילוכים ממצב **P**.

יש לשלב מצב D או R כשהרכב נייח, בעת לחיצה על דוושת הבלמים וללא לחיצה על דוושת המצנרת.

נהיגה במצב אוטומטי

יש להעביר את בורר ההילוכים **1** למצב **D**;

ברוב תנאי הנסיעה, אין צורך להשתמש בבורר ההילוכים: ההילוכים יתחלפו באופן אוטומטי ברגע הנכון ובמהירות הסל"ד המתאימה מכיוון שהמערכת האוטומטית לוקחת בחשבון את העומס על הרכב, את מצב הכביש ואת סגנון הנהיגה.

נסיעה חסכונית

בעת הנהיגה, יש להשאיר את בורר ההילוכים במצב **D** וללחוץ קלות על דוושת ההאצה כדי

ליוודא החלפות הילוכים אוטומטיות במהירות סל"ד נמוכה יותר.

האצה ועקיפה

לחץ על דוושת ההאצה בזריזות ועד הסוף (כך שתגיע מעבר לנקודה התחתונה).

הדבר יאפשר לשלב הילוך מיטבי נמוך יותר בטווח הסל"ד של המנוע.

מקרים מיוחדים

במצבי נהיגה מסוימים (המובילים, למשל, להגנה על המנוע, להפעלת תוכנית בקרת היציבות האלקטרונית (ESC) וכו'), המערכת האוטומטית עשויה לשלב הילוכים שונים באופן אוטומטי.

בדומה לכך, כדי למנוע תמרונים שגויים, המערכת האוטומטית עשויה לסרב להחלפת הילוך: במקרה זה, תצוגת ההילוך תהבהב למשך מספר שניות כאזהרה.

i כשאתה פונה לעלייה, כדי להישאר במקום, אל תשאיר את הרגל על דוושת ההאצה.
סיכון של התחממות יתר של תיבת ההילוכים האוטומטית.

יש לוודא שנורת האזהרה **P** דולקת בלוח המכשירים לפני יציאה מהרכב.

סיכון לאובדן השבחה



ברכב.

נסיבות מיוחדות

אם תנאי הכביש או מזג האוויר (מדרון תלול, עליות תלולות, שלג עמוק, חול או בוץ) מקשים על נסיעה במצב אוטומטי, בהתאם לדגם הרכב, מומלץ לבצע מעבר למצב **Low** כדי לאפשר לרכב להמשיך בנסיעה במהירות נמוכה מ-50 קמ"ש על פני שטח בעלי רמת אחיזה נמוכה (שלג, בוץ וכו'), טיפוס במדרון או ביצוע בלימת מנוע בעת ירידה ממדרון. לצורך כך, יש להעביר את בורר ההילוכים למצב **L**.

הערה: במצב **Low**, מהירות הסל"ד משתנה באופן רציף וההאצה ליניארית יותר.

כדי למנוע כיבוי של המנוע במזג אוויר קר, יש להמתין מספר שניות לפני העברת בורר ההילוכים מצב **P** או **N** למצב **D**, **R** או **L**.

חניית הרכב

כשהרכב במצב נייח, יש להעביר את בורר ההילוכים למצב **P** כשכף הרגל על דוושת הבלמים: תיבת ההילוכים בהילוך סרק וגל ההינע נועל באופן מכני את הגלגלים המניעים.

יש לוודא שבלם החניה החשמלי מופעל.

בקרת הילוכים

מוט הילוכים

שילוב הילוך אחורי



(הרכב עומד)

כלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית: יש לשלב הילוך סרק ולאחר מכן לשלב הילוך נסיעה לאחור.

יש לעקוב אחר התרשים שעל בורר ההילוכים 1 ולהרים את הטבעת 2 כנגד הידית על מנת לשלב הילוך נסיעה לאחור.

כלי רכב שבהם מותקנת תיבת הילוכים אוטומטית 143

פנסי נסיעה לאחור נדלקים לאחר שילוב הילוך נסיעה לאחור (כשמתג ההתנעה במצב ON).

תיבת הילוכים אוטומטית



בורר הילוכים 1

P : מצב

R : הילוך נסיעה לאחור

N : הילוך סרק

D : מצב אוטומטי

L : מצב Low

התצוגה 4 בלוח המכשירים מציינת שבורר ההילוכים במצב 1.



הערה: יש ללחוץ על המתג 2 כדי:

- יציאה ממצב P;
- מעבר ממצב L, D או N למצב R או P;
- מעבר ממצב D למצב L.

פעולה

כשבורר ההילוכים 1 במצב P, יש ללחוץ על דוושת הבלמים ולהתניע את המנוע.

כדי לצאת ממצב P, יש ללחוץ על דוושת הבלמים לפני לחיצה על מתג שחרור הנעילה 2.

התנעה, כיבוי המנוע

בתנאים מסוימים, המנוע יכול להתניע מחדש מעצמו כדי להבטיח את הבטיחות והנוחות שלך.

מצב זה עשוי להתרחש כאשר:

- הטמפרטורה החיצונית נמוכה מדי או גבוהה מדי;
- הפונקציה Clear View מופעלת; ← 233
- הסוללה אינה טעונה מספיק;
- מהירות הרכב היא מעל 5 קמ"ש (מדרון וכו'); ←
- מתבצעת שוב ושוב לחיצה על דוושת הבלמים שקיימת דרישת מערכת לבצע בלימה; ←
- ...



לפני יציאה מתא הנוסעים, יש להקפיד לכבות את המנוע (לא להעביר אותו למצב המתנה) ← 135 ← 136.

השבתה, הפעלה של הפונקציה



כדי להשבית את הפונקציה, יש ללחוץ על 1. הודעה "Stop & Start" מושבת" מופיעה בלוח המכשירים ונורית החיווי של מתג 1 דולקת.

לחיצה נוספת תפעיל מחדש את המערכת. הודעה "Stop & Start" מופעל" מופיעה בלוח המכשירים ונורית החיווי של מתג 1 נכבית.

המערכת מופעלת מחדש באופן אוטומטי בכל פעם שהמנוע מותנע באמצעות לחיצה על מתג ההתנעה ← 136.

תקלות תפעוליות

כאשר ההודעה "בדוק מערכת Stop & Start" מוצגת בלוח המכשירים עם תאורת נורית החיווי המשולבת במתג 1, הדבר מצייין שהמערכת מושבתת.

יש להתייעץ עם מוסך מורשה.



הערה מיוחדת: כאשר המנוע במצב המתנה, לחיצה על המתג 1 פעם אחת תפעיל מחדש את המנוע באופן אוטומטי.



כדי למלא דלק, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF (לא להעביר למצב Standby, אם ברכב מותקנת הפונקציה Stop and Start): יש להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF 135 ← 136 כננת שריפה.

תנאים ליציאה ממצב המתנה של המנוע

לרכבים עם תיבות הילוכים אוטומטיות:

– כאשר דלת הנהג פתוחה;

או

– כאשר חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה;

או

– מתבצע שחרור של דוושת הבלמים ושילוב של מצב D או L (בהתאם לדגם הרכב);

או

– כשבוצע שחרור דוושת הבלמים, מצב N משולב ובלם החניה משוחרר;

או

– בעת לחיצה נוספת על דוושת הבלמים, מצב P משולב, או שמצב N משולב יחד עם הפעלת בלם החניה ← 143;

או

– מצב R משולב;

או

– מתבצעת לחיצה על דוושת המצערת.
לרכבים עם תיבות הילוכים ידניות:

– בעת פתיחת דלת הנהג, כשאין הילוך משולב ודוושת המצמד משוחררת;

או

– בעת שחרור חגורת הבטיחות של הנהג, כשאין הילוך משולב ודוושת המצמד משוחררת;

או

– תיבת ההילוכים בהילוך סרק ומתבצעת לחיצה קלה על דוושת המצמד;

או

– המנוע בהילוך ודוושת המצמד נלחצת עד הסוף.

הערה מיוחדת: בהתאם לדגם הרכב, אם מתבצעת העברה של מתג ההתנעה במצב OFF שהמנוע במצב המתנה, נורת האזהרה



נדלקת בלוח המכשירים למשך מספר שניות.



בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית:

ההתנעה מחדש עלולה להיתקל בבעיה אם דוושת המצמד משוחררת מהר מדי כשהילוך משולב.

תנאים המונעים מצב המתנה של המנוע

תנאים מסוימים מונעים מהמערכת להשתמש בפונקציית ההמתנה של המנוע, במיוחד כאשר:

- דלת הנהג אינה סגורה;
- חגורת הבטיחות של הנהג אינה חגורה;
- הילוך אחורי משולב;
- מכסה המנוע אינו נעול;
- הטמפרטורה החיצונית נמוכה מדי או גבוהה מדי;
- הסוללה אינה טעונה מספיק;
- ההבדל בין הטמפרטורה בתא הנוסעים להוראת של מערכת בקרת האקלים האוטומטית גבוה מדי;
- פונקציית העזר בעת ביצוע חניה מופעלת;
- הגובה גבוה מדי;
- המדרון תלול מדי עבור כלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית;
- הפונקציה Clear View מופעלת ← 233;
- טמפרטורת המנוע נמוכה מדי;
- מערכת בקרת הפליטה מבצעת חידוש;
- ...



לפני ביצוע פעולה כלשהי בתא המנוע, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF 135 ← 136

תכונה מיוחדת של התנעה מחדש אוטומטית של המנוע

התנעה, כיבוי המנוע

מופעלת באופן אוטומטי כשהרכב מותנע. בזמן נסיעה, המערכת עוצרת את המנוע (המתנה) כאשר הרכב נייח (פקק תנועה, רמזורים וכדומה).

תנאים להעברת המנוע למצב המתנה

הרכב יצא מהמקום בו הוא חנה;

לרכבים עם תיבות הילוכים אוטומטיות:

– בורר ההילוכים במצב **D, L** (בהתאם לדגם הרכב) או **N**;

וכן

– מתבצעת לחיצה על דוושת הבלמים (במידה מספקת);

בהתאם לדגם הרכב, אם נורת האזהרה

 מהבהבת וההודעה לחת על דוושת הבלם מוצגת בלוח המכשירים, הדבר מציין שלא בוצעה לחיצה כהלכה על דוושת הבלמים;

וכן

– לא מתבצעת לחיצה על דוושת המצערות;

וכן

– המהירות היא 0 קמ"ש למשך שנייה בערך.

המנוע נשאר במצב המתנה אם מיקום **P** נבחר, או אם מיקום **N** נבחר עם בלם היד משולב ודוושת הבלם משוחררת.

לרכבים עם תיבות הילוכים ידניות:

– תיבת ההילוכים בנייטרל;

אם נורת האזהרה  מהבהבת, וההודעה מעבר להילוך סרק מוצגת בלוח המכשירים, הדבר מציין שיש להעביר את בורר ההילוכים להילוך סרק;

וכן

– דוושת המצמד משוחררת;

וכן

– מהירות הנסיעה היא פחות מ-5 קמ"ש בערך.

לכל הרכבים:

נורת האזהרה  דולקת בלוח המחוונים כשהמנוע במצב המתנה.

הציוד ברכב ממשיך לפעול כשהמנוע כבוי.

כשהמנוע עובר למצב המתנה, ייתכן שהסיוע בהיגוי לא יפעל יותר.

במקרה כזה הוא יחזור לפעולה כשהמנוע לא יהיה יותר במצב המתנה או כשהמהירות תעלה על כ-1 קמ"ש (בירידה, מדרון וכדומה).

אם המנוע במצב המתנה, בלם החניה האלקטרוני (בהתאם לרכב) לא מופעל אוטומטית.



יש לוודא שהרכב נותר נייח כשהמנוע במצב המתנה (חיווי על ידי נורת האזהרה



 שדולקת בלוח

המכשירים).

לפני יציאה מתא הנוסעים, יש להקפיד לכבות את המנוע (לא להעביר אותו למצב המתנה) **135 ← 136**.



מניעת מצב המתנה של המנוע

במצבים מסוימים, כגון עצירה בעת כניסה לצומת, ניתן (כשהמערכת מופעלת) להשאיר את המנוע מופעל כדי שיהיה מוכן לביצוע האצה מהירה.

לרכבים עם תיבות הילוכים אוטומטיות:

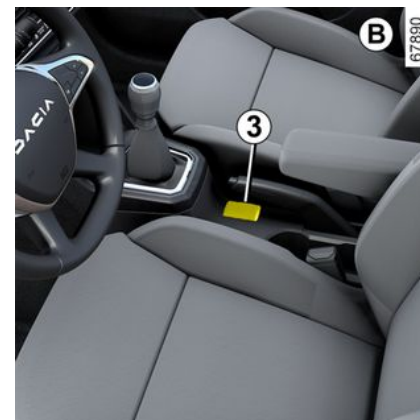
שמור על הרכב נייח מבלי ללחוץ חזק מדי על דוושת הבלם.

לרכבים עם תיבות הילוכים ידניות:

החזק את דוושת המצמד כשהיא לחוצה עד הסוף.

תנאים לכיבוי המנוע

כאשר המנוע כבוי, כל האביזרים שבשימוש (רדיו וכו') ימשיכו לפעול למשך כ-10 דקות. בעת פתיחת דלת הנהג, האביזרים יפסיקו לפעול.



הרכב צריך להיות במצב נייח כשבורר ההילוכים במצב **P** בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית.

כשהכרטיס ברכב, יש ללחוץ על הלחצן **2**: המנוע ייכבה.

מוט ההגה נעול כשדלת נפתחת או לאחר נעילת הרכב.

אם הכרטיס כבר אינו בתא הנוסעים או אם סוללת הכרטיס התרוקנה, כשהרכב נייח ומתבצע ניסיון לכבות את המנוע, ההודעה כרטיס מפתח חסר לחץ/החזק **START** מוצגת בלוח המכשירים: יש ללחוץ על המתג **2** למשך פרק זמן שעולה על 3 שניות. אם הכרטיס לא נמצא עוד בתא הנוסעים, יש לוודא שהוא בהישג יד לפני שמתבצעת לחיצה ממושכת על המתג: ללא הכרטיס, לא ניתן יהיה להתניע את הרכב.



לעולם אל תכבה את ההצתה לפני שהרכב נייח. לאחר שהמנוע נכבה, מנוע הסרוו של הבלמים, היגוי הכוח וכו' וכן התקני הבטיחות הפסיבית, כגון airbags והקדם-המותחנים של חגורות הבטיחות, יפסיקו לפעול.



אין להחנות את הרכב או להפעיל את המנוע בסביבות שבהן חומרים דליקים או חומרים כגון דשא או עלים עלולים לבוא במגע עם מערכת הפליטה החמה.



ביציאה מהרכב, במיוחד אם הכרטיס אצלך, בדוק שהמנוע כבוי לגמרי.

פונקציית כיבוי והפעלה

מערכת זו מאפשרת צריכת דלק מופחתת ופליטות גזי חממה נמוכה יותר. המערכת



יש ללחוץ על דוושת הבלמים ולאחר מכן להניח את הכרטיס **3** (A או B) על הסמל **4** (A או B). לחץ על הלחצן **2** כדי להתניע את הרכב. ההודעה תיעלם.

תקלות תפעוליות



במקרים מסוימים, הכרטיס "ידיים חופשיות" לא יפעל:

– כשסוללת הכרטיס חלשה, ריקה וכו'
– הכרטיס נמצא ליד מכשירים שפועלים באותו תדר (צג, טלפון נייד, התקן משחק וידאו וכו');
– הרכב ממוקם באזור קרינה אלקטרומגנטית גבוהה.

ההודעה "הכנס כרטיס לחריץ ולחץ START" מוצגת בלוח המכשירים.



ברגע שקיבלת גישה לרכב שלך, ניתן להשתמש בכמה מהפונקציות שלו (רדיו, ניווט, מגבים, וכו').

כדי להשתמש בפונקציות האחרות, כשהכרטיס בתא הנוסעים, לחץ על הלחצן **2** בלי ללחוץ על הדוושת.

התנעה, כיבוי המנוע

להתנעה:

- בכלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית, יש להעביר את בורר ההילוכים למצב P או N, ללחוץ על דוושת הבלמים וללחוץ על הלחצן 2.



- בכלי רכב עם תיבת הילוכים ידנית, יש ללחוץ על דוושת הבלמים או על דוושת המצמד ועל המתג 2. אם מתבצע שילוב של הילוך, ניתן יהיה להתניע את המנוע רק לאחר לחיצה על דוושת המצמד.

תכונות מיוחדות

- אם אחד מתנאי ההתנעה אינו מתקיים, ההודעה "לחץ על הבלם וזא START" או "לחץ על המצמד התחל +" או "שלב להילוך חניה (P)" מוצגת בלוח המכשירים;
- במקרים מסוימים, יהיה צורך להזיז את ההגה תוך כדי לחיצה על מתג ההתנעה 2 כדי לשחרר את נעילת מוט גלגל ההגה;

במקרה כזה, ההודעה סובב את גלגל ההגה ולחץ START תוצג.

גרסת גפ"מ

התנעת המנוע מתבצעת תמיד באמצעות שימוש בבנזין.

ⓘ כשמכל הדלק ריק, לא ניתן להתניע את המנוע או להמשיך בנסיעה באמצעות שימוש

בגפ"מ בלבד.

הפעלת המנוע באמצעות גפ"מ/בנזין מחייבת כמות מסוימת של בנזין (לצורכי התנעה, האצה, בתנאי טמפרטורה סביבתית נמוכה וכו').

ⓘ אם נורת האזהרה הכתומה נדלקת בלוח המכשירים ונשמע צפצוף, יש להוסיף למכל בדלק 8 ליטר לפחות.

ⓘ לקבלת מידע נוסף אודות גרסאות גפ"מ ← 22.

התנעה 'ללא מגע יד' כשמסכה תא המטען פתוח

במקרה כזה, אין להשאיר את הכרטיס בתא המטען.

באחריות הנהג בעת חניה או עצירה של הרכב

לעולם אל תשאיר לבד ברכב בעל חיים, ילד או מבוגר

שאינם עצמאיים, גם לא לזמן קצר.

הם עלולים להוות סכנה לעצמם או לאחרים על ידי התנעת המנוע, הפעלת ציוד כגון החלונות החשמליים או נעילת הדלתות.

כמו כן, במזג אוויר חם ו/או קר, זכור שהטמפרטורה בתוך תא הנוסעים עולה מהר מאוד.

סכנת מוות או פציעה חמורה.



פונקציית אביזרים

(הפעלת ההצתה)

התנעה, כיבוי המנוע

בהתאם לדגם הרכב, האביזרים (כגון רדיו) יפסיקו לפעול עם כיבוי המנוע, כשמתבצעת פתיחה של דלת הנהג או כשמתבצעת נעילה של דלתות הרכב.



לעולם אין להתניע את הרכב כשהוא מתגלגל במדרון באופן חופשי. ישנה סכנה שמערכת היגוי הכוח לא

תפעל.

קיימת סכנת תאונות.

גרסת גפ"מ

התנעת המנוע מתבצעת תמיד באמצעות שימוש בבנזין.



כשמכל הדלק ריק, לא ניתן להתניע את המנוע או להמשיך בנסיעה באמצעות שימוש

בגפ"מ בלבד.

הפעלת המנוע באמצעות גפ"מ/בנזין מחייבת כמות מסוימת של בנזין (לצורכי התנעה, האצה, בתנאי טמפרטורה סביבתית נמוכה וכו').



אם נורת האזהרה הכתומה נדלקת בלוח המכשירים ונשמע צפצוף, יש להוסיף למכל בדלק 8 ליטר לפחות.



לקבלת מידע נוסף אודות גרסאות גפ"מ ← 22.



אין להחנות את הרכב או להפעיל את המנוע בסביבות שבהן חומרים דליקים או חומרים כגון דשא או עלים שעלולים לבוא במגע עם מערכת הפליטה החמה.



לעולם אין לכבות את המנוע לפני שהרכב במצב של עצירה מלאה. לאחר שהמנוע נכבה, מנוע הסרוו של הבלמים, היגוי הכוח וכו' וכן התקני הבטיחות הפסיבית, כגון airbags והקדם-המותחנים של חגורות הבטיחות, יפסיקו לפעול.



באחריות הנהג בעת חניה או עצירה של הרכב לעולם אל תשאיר לבד ברכב בעל חיים, ילד או מבוגר שאינם עצמאיים, גם לא לזמן קצר. הם עלולים להוות סכנה לעצמם או לאחרים על ידי התנעת המנוע, הפעלת ציוד כגון החלונות החשמליים או נעילת הדלתות. כמו כן, במזג אוויר חם ו/או קר, זכור שהטמפרטורה בתוך תא הנוסעים עולה מהר מאוד. **סכנת מוות או פציעה חמורה.**

מתג התנעה בכלי רכב עם כרטיס

67811



יש להכניס את הכרטיס לאזור הזיהוי 1.

מתג התנעה בכלי רכב עם מפתח.

מצב A – 'עצירה ונעילת גלגל ההגה' הופעלה'

כדי לנעול: יש להוציא את המפתח 1 ולסובב את גלגל ההגה עד לנעילת מוט גלגל ההגה.

כדי לפתוח: סובב מעט את המפתח ואת ההגה.

מצב B ON

ההצתה פועלת:

- גירסת בניזין: ניתן להתניע את המנוע.
- גירסת דיזל: המנוע מבצע חימום מוקדם.

מצב C Start



אם המנוע אינו מתניע בניסיון הראשון, יש לסובב את המפתח בחזרה לפני שניתן להפעיל שוב את המנוע.

יש לשחרר את המפתח ברגע שהמנוע מתניע.

הערה מיוחדת לגבי כלי רכב עם תיבת הילוכים אוטומטית

← 143.

התנעת המנוע

בהתאם לסוג הרכב, אם משולב הילוך, יש ללחוץ על דוושת המצמד או להעביר את ידיה הילוכים למצב סרק לפני התנעת המנוע. ההודעה מצב הילוך סרק והמתג START מוצגת במחשב הדרך כדי ליידע את הנהג.

בתנאי קור קיצוני (טמפרטורות מתחת ל-20°C): כדי להקל על התנעת המנוע, יש להפעיל את ההצתה למספר שניות לפני התנעת המנוע.

בעת התנעת המנוע בטמפרטורות סביבתיות נמוכות מאוד (מתחת ל-10°C): יש ללחוץ על דוושת המצמד עד להתנעת המנוע.

בכלי רכב שבהם מותקנת תיבת הילוכים אוטומטית, לפני ביצוע התנעה, יש להעביר את בורר הילוכים למצב P או N וללחוץ על דוושת הבלמים ← 143.



גירסת בניזין

- יש לסובב את המפתח למצב Start מבלי ללחוץ על דוושת המצערת.
- יש לשחרר את המפתח ברגע שהמנוע מתניע.

גירסת דיזל

- יש לסובב את המפתח למצב B ON ולהשאירו במצב זה עד שנורת החימום המוקדם של המנוע נכבית.
- יש לסובב את המפתח למצב Start C מבלי ללחוץ על דוושת המצערת.
- יש לשחרר את המפתח ברגע שהמנוע מתניע.

כיבוי המנוע

כשהמנוע פועל בסל"ד סרק, יש לסובב את המפתח בחזרה למצב A Stop.

תכונה מיוחדת

גירסת בנזין

למשך **620 מייל** (1000 ק"מ) הראשונים, אין לנסוע במהירות העולה על 80 מ"ש (130 קמ"ש) בהילוך הגבוה ביותר, או 3000 עד 3500 סל"ד.

ניתן לצפות לביצועי שיא מהרכב רק לאחר צבירת **3,000 ק"מ** בקירוב.

מרווחי טיפול: יש לעיין במסמך התחזוקה של הרכב.

גירסת דיזל

למשך **930 מייל** (1,500 ק"מ) הראשונים, אין לנסוע במהירות העולה על 80 מ"ש (130 קמ"ש) בהילוך הגבוה ביותר, או 2,500 סל"ד. לאחר צבירת קילומטרז' זה, ניתן לנהוג במהירות גבוהה יותר, על אף שניתן לצפות לביצועי שיא מהרכב רק לאחר צבירת 3,600 מייל (6,000 ק"מ) בקירוב.

במהלך תקופת ההרצה, אין להאיץ בחוזקה כשהמנוע עדיין קר ואין לאפשר למנוע להגיע לסל"ד גבוה מדי.

מרווחי תחזוקה: יש לעיין במסמך התחזוקה של הרכב.

הערה: עבור רכב חדש בשלב הרצה: מפלס נזל הקירור עשוי להיות גבוה יותר מהסימון MAXI על המיכל ולאחר מכן לרדת אל בין המפלס MINI למפלס MAXI.

זה לא מהווה סכנה.

תקלות במערכת

המידע שמופיע בלוח המכשירים עשוי להיות מלווה בצליל ביפ.

קריאות	הודעה	נורות חיווי
מעיד על תקלה במערכת. פנה למשווק המורשה שלך בהקדם האפשרי.	בדיקת בקרת פליטה ADBLUE בדיקת איכות ADBLUE בדיקת הזרקת ADBLUE	 ו-  נדלקות.
מציין תקלה במערכת וכי תוך פחות מ-800 ק"מ לא יתאפשר להתניע את הרכב מחדש. אזהרות אלו חוזרות על עצמן: - כל 100 ק"מ, כשנותרו 500 עד 200 ק"מ, עד שלא יתאפשר להתניע שוב את המנוע; - כל 50 ק"מ, כשנותרו פחות מ-200 ק"מ, עד שלא ניתן יהיה להתניע את המנוע. פנה למשווק המורשה שלך בהקדם האפשרי.	xxxKM נעילה – בקרת פליטות	 ו-  נדלקות.
מציין שאחרי כיבוי ההצתה הרכב לא יתניע מחדש. צור קשר עם מוסך מורשה.	0 ק"מ עד לנעילת בקרת הפליטות	 ו-  נדלקות.

תחזוקה/טווח

המידע שמופיע בלוח המכשירים עשוי להיות מלווה בצליל ביפ.

2

מה לעשות?	הודעה	נורות חיווי
כאשר ההודעה מוצגת בזמן שמתג ההצתה מופעל, יש לך טווח של פחות מ-2,400 ק"מ. מלא או בקש ממוסך מורשה להוסיף או למלא את החומר המגיב במיכל.	יש למלא ADBLUE בעוד 2,400 ק"מ לכל היותר	-
כאשר ההודעה מוצגת בזמן שמתג ההצתה מופעל, יש לך טווח של 1,200 עד 800 ק"מ. מלא או בקש ממוסך מורשה להוסיף או למלא את החומר המגיב במיכל.	יש למלא ADBLUE בעוד 1,200 ק"מ לכל היותר	 מופיע .
ההודעה מוצגת כשמתג ההצתה מופעל וחוזרת על עצמה: - בערך כל 100 ק"מ, לרשותך טווח נסיעה של 800 עד 200 ק"מ; - בערך כל 50 ק"מ, יש לך טווח של פחות מ-200 ק"מ; בכל מקרה, מלא או בקש ממשווק מורשה למלא את מיכל החומר המגיב בהקדם האפשרי.	xxxKM נעילה – יש למלא ADBLUE	 מופיע .
המנוע לא מתניע. כדי להפעיל מחדש, עליך למלא את מיכל החומר המגיב בעצמך.	0 ק"מ עד לנעילה – יש למלא ADBLUE	 מופיע .

מכל חומר מגיב

אם החומר המגיב גולש, או מזהם צבע כלשהו, נקה את האזור המושפע במהירות עם הרבה מים קרים ומטלית רכה.

הערה: אם החומר המגיב מתגבש, יש להשתמש בספוג רך.



אסור שהריאגנט יבוא במגע עם העיניים או העור. במקרה של מגע בעיניים או בעור, יש לשטוף את האזור הפגוע במים קרים. במידת הצורך, יש לפנות לרופא.

בתנאי מזג אוויר קר באופן קיצוני

בתנאי מזג אוויר קפואים, יש למלא מחדש את מכל החומר המגיב מיד כשנורת



האזהרה וההודעה 'יש למלא ADBLUE בעוד 1,200 ק"מ לכל היותר' מוצגות בלוח המכשירים.

מקרים מיוחדים

החומר המגיב קופא מתחת ל-10°C. בערך. בתנאים כאלה, אל תנסה למלא כשהנוזל קפוא. במקרה של צורך להוסיף או למלא



חומר מגיב במיכל (מופעל), החנה את הרכב במקום חם יותר במידת האפשר, כך שהחומר המגיב יחזור להיות נוזלי. אחרת, בקש מגורם מקצועי מוסמך להוסיף או למלא בנוזל חומר מגיב.



לאחר מילוי מכל החומר המגיב, יש לוודא שהמכסה והדלתית סגורים כהלכה, להתניע את המנוע ולאחר מכן **להמתין 10 שניות כשהרכב ניח והמנוע פועל לפני תחילת הנסיעה.** אם פעולה זו לא תתבצע, מילוי המיכל לא יזוהה באופן אוטומטי אלא לאחר נסיעה במשך עשרות דקות. ההודעה מילוי ADBLUE /או נורות האזהרה ימשיכו להיות מוצגות עד שהמילוי יירשם על ידי המערכת.



אין לבצע עבודה מסוג כלשהו בשום חלק של המערכת. כדי למנוע נזק, רק צוות מוסמך מהרשת שלנו יכול לעבוד על המערכת.

פעל תמיד בהתאם לחקיקה של המדינה שלך.
חשוב לזכור שאי-כבוד תקנות הזיהום עלול
להוביל לנקיטת צעדים משפטיים נגד בעל
הרכב.

עיקרון פעולה

החומר המגיב מיועד למנוע דיזל המצוידים
במערכת SCR (הפחתה קטליטית
סלקטיבית).

השימוש בחומר מגיב מפחית את כמות
תחמוצות החנקן בגזי הפליטה.
צריכת החומר המגיב בזמן אמת תלויה בתנאי
השימוש ברכב, בצידוד המותקן בו ובסגנון
הנהיגה.

איכות החומר המגיב

יש להשתמש רק בחומרים מגיבים שתואמים
לתקן ISO 22241 ובהתאם לסימון שעל
התווית המוצמדת למכסה פתח מילוי המכל.

כדי למלא חומר מגיב, יש לכבות
את המנוע (לא רק להעביר למצב
המתנה בכלי רכב המצוידים
בפונקציה Stop and Start. יש להעביר
את מתג ההתנעה למצב, 135 OFF
136.

ניתן למלא את המיכל עם משאבה. כשההצתה
כבויה, הכנס את הפייה פנימה **במלואה** לפני
הפעלתה למילוי מיכל הדלק (סכנת התזה).
השאר את הפייה במיקום זה לכל אורך פעולת
המילוי.

כשהמשאבה מפסיקה באופן אוטומטי בסוף
הליך המילוי, ניתן לבצע שני ניסיונות מילוי
נוספים לכל היותר, משום שמוכרח להיות
מקום מספיק במיכל הדלק כדי לאפשר
התרחבות.

במקרי מילוי אחרים, חיוני לקרוא את המידע
שמוצג על מיכל החומר המגיב (כמו פחית או
בקבוק).

**מכסה מילוי הדלק: זהו סוג
ספציפי.**



אם עליך להחליף אותו, ודא
שהוא זהה למכסה המקורי.
יש ליצור קשר עם מוסך מורשה. אין
לשטוף את אזור המילוי במכונת שטיפה
בלחץ גבוה.

אמצעי זהירות לשימוש

בעת המילוי:

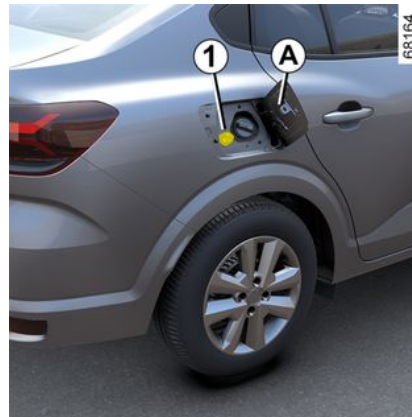
- **טפל בזהירות בחומר המגיב. החומר
עלול לגרום נזק לבגדים, נעליים, איברי גוף
וכו'.**
- ודא שלא ייכנסו מים למיכל הדלק.

**אם xxxKM נעילה – יש
למלא ADBLUE, יש למלא
את מכל החומר המגיב
בהתאם להוראות המילוי.**



סיכון להשבתת הרכב.

הוספה



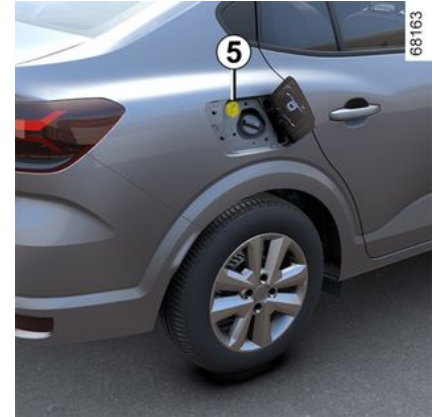
קיבולת שמישה במכל:

11 ליטר בערך.

כשמתג ההתנעה במצב OFF, שחרר את
המכסה החיצוני **A** ולאחר מכן את פתח
המכסה **1**.

הערה: אדי בסיס אמוניום עלולים לעלות
מפתח המכסה כאשר טמפרטורת המיכל
גבוהה.

תחנת מילוי עם אפשרות לשירות עצמי



אנו ממליצים ללבוש כפפות בעת שימוש בידית מילוי הגפ"מ.

יש לשחרר את דלתית מכל הדלק ולפתוח את המכסה **5** מפתח המילוי של מכל הגפ"מ.

יש לציית בקפידה למידע המסביר כיצד יש לבצע מילוי באמצעות משאבת גפ"מ.

בהתאם לסוג התחנה, ייתכן שיהיה צורך לבצע לחיצה ממושכת על מתג המילוי במשאבה לפני שתהליך הזרמת הגפ"מ יתחיל.

כשהמשאבה מפסיקה להזרים גפ"מ או כשזרימת הגפ"מ פוחתת באופן ניכר, התבצע מילוי מרבי של גפ"מ (בערך 80%).

תהליך המילוי ייפסק מיד בעת שחרור המתג. יש לשחרר את ידית העצירה (ייתכן שתשתחרר כמות קטנה של גז), להרים את ידית המילוי ולהחזיר אותה למקומה במשאבה.

בתום ביצוע המילוי, יש להחזיר את המכסה **5** למקומו כדי למנוע חדירה של גופים זרים או מים אל המערכת.

כדי למלא דלק, יש לכבות את המנוע (לא רק להעביר למצב המתנה בכלי רכב שבהם מותקנת הפונקציה Stop (and Start): יש להעביר את מתג ההתנעה למצב **136** ← **135** ← OFF. **סכנת שריפה.**



אם צוות התחנה מבצע את הליך המילוי של גפ"מ, יש למסור לו את המתאם 4.

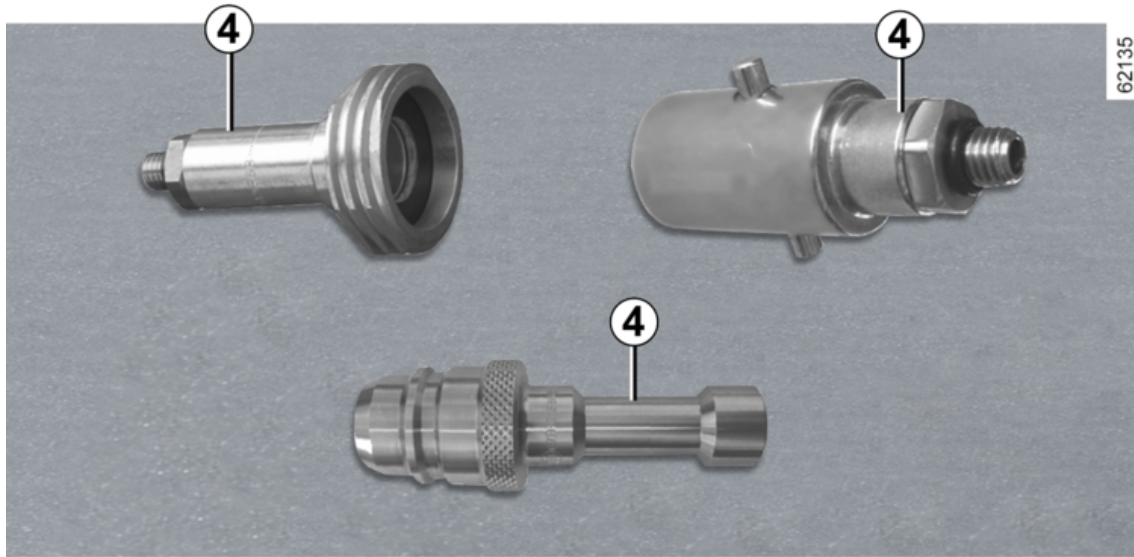


חשוב: מתאם 4 למילוי גפ"מ

בהתאם למדינה, יש צורך להשתמש במתאם ספציפי לצורך מילוי גפ"מ.

מתאם המילוי 4 מסופק במארז שנמצא בתא הכפפות. בהתאם למדינה שבה נמכר הרכב, ייתכן שמהתאם לא יסופק עם הרכב.

לפני נסיעה למדינה אחרת, יש להתייעץ עם מוסך מורשה כדי ללמוד מהו סוג המתאם הדרוש במדינה שאליה מתבצעת הנסיעה.



לאחר שהרכב היה דומם למשך כשלושה חודשים, עליך להוסיף דלק כדי למנוע נזק למשאבת הדלק.

לשם כך, כשההצתה כבויה, מלא בדלק או הוסף לפחות כ-10 ליטרים, ולאחר מכן התנע את המנוע כדי להפעיל את המשאבה ולחדש את הדלק במעגל.

אם לא ניתן להוסיף לפחות 5 ליטרים של דלק עקב מפלס הדלק במיכל, סע עם הרכב עד שקיבולת מיכל זו תהיה אפשרית.

גירסת בנזין

שימוש בבנזין עם עופרת יגרום נזק למערכת מניעת הזיהום ועלול לגרום לאובדן האחריות.

כדי לוודא שמיכל הדלק לא התמלא בבנזין עם עופרת, צוואר המילוי של מיכל הדלק מכיל מגביל המצויד במערכת חסינית תקלות

שמאפשרת שימוש בפייה עבור בנזין נטול עופרת בלבד (במשאבה).

גרסת גפ"מ

קיבולת שמישה במכל גפ"מ: בערך 40 או 50 ליטר (בהתאם לדגם הרכב).

מילוי גפ"מ

יש להפעיל את בלם החניה, לכבות את המנוע, להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF ולכבות את הפנסים.

יש להקפיד תמיד למלא אחר הוראות הבטיחות שמצויינות בתחנת המילוי.

בהתאם למדינה שבה מתבצע מילוי, לפני ביצוע המילוי, יש להבריג את מתאם המילוי 4 לקצה המילוי של מכל הגפ"מ.

אנו ממליצים למלא את המכל במלואו.

כשהמשאבה מפסיקה להזרים גפ"מ או כשזרימת הגפ"מ פוחתת באופן ניכר, התבצע מילוי מרבי של גפ"מ.

בשלב זה, אין לנסות להמשיך למלא.

ריח קבוע של דלק

אם אתה מבחין בריח דלק קבוע, עליך:



- לעצור את הרכב כאשר תנאי התנועה מאפשרים זאת ולכבות את ההצתה;
- להפעיל את אורות האזהרה מפני מפגע ולבקש מהנוסעים לצאת מהרכב ולהתרחק מהתנועה;
- ליצור קשר עם משווק מורשה.

מכל דלק

לחלק הפנימי של מכסה פתח התדלוק
← 307.

גירסת בנזין

זה הכרחי להשתמש בבנזין נטול עופרת. על דירוג האוקטן (RON) לציית למידע המצוין על התווית **C** המוצמדת לחלק הפנימי של מכסה פתח התדלוק ← 307.

גירסת דיזל

יש לעשות שימוש בסולר שתואם את המפרטים המצוינים על התווית **C** המוצמדת לחלק הפנימי של מכסה פתח התדלוק
← 307.

 דלקים שעומדים בתקנים האירופיים שלהם תואמים המנועים של כלי רכב הנמכרים באירופה ← 307.

 כדי למלא דלק, יש להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF (לא להעביר למצב Standby, אם ברכב מותקנת הפונקציה Stop and Start): יש להעביר את מתג ההתנעה למצב OFF ← 135, ← 136.
סכנת שריפה.

 אין לערבב אפילו כמויות קטנות של בנזין (נטול עופרת או E85) עם דיזל. אין להשתמש בדלק מבוסס-אתנול אם הרכב שלך לא תואם לדלק זה. **אין** להוסיף חומר מגיב למכל הדלק – סכנת גרימת נזק למנוע ← 16. אם ברצונך להוסיף תוסף לדלק, השתמש במוצר המאושר על ידי המחלקה הטכנית שלנו. יש להתייעץ עם מוסך מורשה.

 אין לבצע כל שינוי באף חלק של מערכת אספקת הדלק (יחידות אלקטרוניות, חיווט, מעגל דלק, מזרקים, כיסויי מגן וכו') מכיוון שהדבר עלול להיות מסוכן (אלא אם הוא מתבצע על ידי גורם מוסמך במוסך מורשה).



יש להיזהר בעת עבודה בקרבת המנוע שעלול להיות חם. גם מאוורר קירור המנוע עשוי להידלק בכל עת.



התווית בתא המנוע מזכירה לך זאת.
סכנת פציעה.

מילוי דלק

כשמתג ההתנעה במצב OFF, יש להכניס את הפיה פנימה **במלואה** לפני הפעלתה כדי למלא את מיכל הדלק (כדי למנוע התזה).

השאר את הפייה במיקום זה לכל אורך פעולת המילוי. כשהמשאבה מפסיקה באופן אוטומטי בסוף הליך המילוי, ניתן לבצע שני ניסיונות מילוי נוספים לכל היותר, משום שמוכרח להיות מקום מספיק במיכל הדלק כדי לאפשר התרחבות.

ודא שלא ייכנסו מים למיכל הדלק במהלך המילוי.

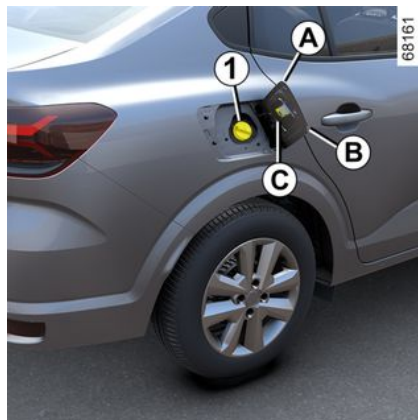
בתום המילוי, יש להחזיר את מכסה מילוי הדלק **1** למקומו ולסגור את הדלתית **A** כדי למנוע חדירה של גופים זרים או מים למערכת.

יש לוודא תמיד כי מכסה **1**, הדלתית **A** והחלק ההיקפי נשארים נקיים וללא אבק, בוצ, לכלוך וכו'.

מקרה מיוחד

גרסאות בבזין ודיזל

2



קיבולת שימושית של מכל הדלק: כ-50 ליטר.

בהתאם לדגם הרכב, כדי לפתוח את מכסה פתח התדלוק **A**, יש להשחיל את האצבע לחריץ **B** ולמשוך.

לסגירה, יש ללחוץ על כיסוי פתח מילוי הדלק **A** ככל האפשר. בכלי רכב מסוימים, ניתן לפתוח את המכסה **1** בעזרת מפתח ההתנעה. אחרת, הוא מחובר למרכב הרכב באמצעות רצועת פלסטיק. לקבלת פרטים אודות מילוי המכל, יש לעיין במידע בנושא "מילוי דלק".

בהתאם לדגם הרכב, יש להרים את ידית המנוף **2** כדי לשחרר את נעילת מכסה פתח התדלוק **A**. יש לפתוח אותו ולאחר מכן לפתוח את מכסה צינור התדלוק **1**. מחזיק המכסה **3** מוצמד למכסה פתח התדלוק כדי להחזיק אותו בעת מילוי המכל.



מכסה מילוי הדלק: זהו סוג

ספציפי. אם יש צורך

להחליף, יש לוודא שהוא זהה

למכסה המקורי. יש ליצור

קשר עם מוסך מורשה.

אין להניח את המכסה בקרבת מקור

חום או להבה.

אין לשטוף את אזור המילוי במכונת

שטיפה בלחץ גבוה.

דירוג דלק

השתמש בדלק בעל דירוג גבוה שמציית

לחקיקה בכל מדינה. על הדלק לציית

למפרטים המצוינים על התווית **C** המוצמדת

משיכה ארוכה יותר תפעיל, בנוסף למתיז השמשה, שני ניגובים של המגבים, ולאחר מספר שניות, ניגוב שלישי.

הערה: בטמפרטורות שמתחת לאפס, נזל השמשות עלול לקפוא ולהידבק לשמשה, תוך צמצום הראות. יש לחמם את השמשה על-ידי שימוש בבקרת הסרת האדים לפני הניקוי.



בעת עבודה בתא המנוע, ודא שמתג מגב השמשה הקדמי נמצא במצב **B** (כבוי).
סכנת פציעה.



יעילות להב מגב

יש לבדוק את מצב להבי

המגבים. אורך חייהם תלוי בק:

- הם חייבים להישאר נקיים: יש לנקות את הלהבים והשמשה באופן קבוע עם מים וסבון;
 - אין להשתמש בהם כאשר השמשה יבשה;
 - יש לשחרר אותם מהשמשה כאשר לא נעשה בהם שימוש במשך זמן רב.
- בכל מקרה, יש להחליף אותם מיד כשהם מתחילים לאבד את יעילותם: בערך פעם בשנה ← **298**.
- אמצעי זהירות בעת השימוש במגבים**
- בתנאי קיפאון או שלג, יש לנקות את השמשה לפני הפעלת המגבים (סכנת התחממות-יתר של המנוע);
 - יש לוודא שאין חפצים המפריעים לתנועת להבי המגבים.

– אין להפעיל את המגבים על שמשה יבשה. הדבר יגרום לבלאי מואץ או לנזק ללהבים.

תנוחת תחזוקה ספציפית למגב קדמי (תנוחת שירות)

תנוחה זו מאפשרת להרים את להבי המגבים ולהרחיק אותם מהשמשה.

תנוחה זו שימושית לצורך:

- יש לנקות את הלהבים;
- יש לשחרר את הלהבים מהשמשה בחורף;
- החלפת הלהבים ← 298.

כשמתג ההתנעה במצב ON והמנוע פועל, יש להרים את הזרוע 1 שני מהלכים למצב A (ניגוב בודד). להבי המגבים יעצרו במרחק קטן ממסכה המנוע.

כדי להחזיר את הלהבים לנקודה הנמוכה ביותר, כשמתג ההתנעה במצב ON, יש לוודא שהלהבים מונחים על גבי השמשה הקדמית ולאחר מכן להזיז את זרוע ההפעלה 1 לנקודה A (ניגוב בודד).

לפני העברת מתג ההתנעה למצב ON, יש להניח את המגבים על שטח השמשה הקדמית כדי למנוע סכנה לנזק למסכה המנוע או למגבים לאחר הפעלתם.



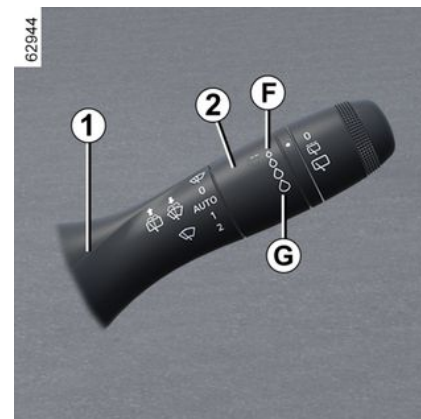
לפני ביצוע פעולה כלשהי הקשורה בשמשה הקדמית (שטיפת הרכב, הסרת קרח, ניקוי השמשה וכו'), יש להחזיר את זרוע הפעלת המגבים 1 למצב B (כבויים).
סכנת פציעה ואו נזק.



כשמתג ההתנעה במצב ON, יש למשוך את הזרוע 1 ולאחר מכן לשחרר אותה.

i במקרה של נוכחות מכשולים על גבי השמשה (לכלוך, שלג, קרח, וכו'), יש לנקות אותה (כולל האזור המרכזי מאחורי המראה האחורית הפנימית) לפני הפעלת המגבים (סכנת התחממות-יתר של המנוע).
אם חפץ כלשהו מונע תזוזה מלהב המגב, הוא עלול להפסיק לפעול. יש להסיר את המכשול ולהפעיל שוב את המגב בעזרת מתג מגב השמשה.

מתיז לשמשה הקדמית



ניתן לשנות את סף ההפעלה ואת משך הזמן בין הניגובים באמצעות סיבוב הטבעת:

- **F**: רמת רגישות מזערית;
- **G**: רמת רגישות מרבית.

ככל שהרגישות גבוהה יותר, כך המגבים יגיבו מהר יותר והניגוב יהיה מהיר יותר.

בעת הפעלת ניגוב אוטומטי או בעת הגברת הרגישות, מתבצע ניגוב בודד של המגבים.

שיים לב:

- חיישן הגשם נועד לשמש רק כעזר לנהיגה. במקרה של ראות מוגבלת, על הנהג להפעיל את המגבים באופן ידני. במזג אויר ערפילי או כשיריד שלג, המגבים אינם מופעלים באופן אוטומטי ונשארים בשליטתו של הנהג;
- במקרה של טמפרטורות מתחת לאפס, הניגוב האוטומטי אינו פועל כשהרכב מותנע. הוא מופעל באופן אוטומטי ברגע שהרכב

עובר מהירות מסוימת (קרוב ל-5 מ"ש (8 קמ"ש));

– אין להפעיל ניגוב אוטומטי במזג אוויר יבש;

– יש להסיר קרח מהשמשה באופן מוחלט לפני הפעלת ניגוב אוטומטי;

– בעת שטיפת הרכב במנהרת שטיפה עם מברשות מסתובבות, יש להחזיר את זרוע ההפעלה **1** למצב **B** כדי להשבית את הניגוב האוטומטי.

אם הרכב שלך מצויד בתפריט התאמה אישית של הגדרות הרכב, ניתן לבחור בהפעלה או השבתה של פונקציה זו **103**.

בכלי רכב שאינם מצוידים בתפריט התאמה אישית של הגדרות, ניתן להשבית פונקציה זו אצל משווק מורשה.

תקלות תפעוליות

במקרה של תקלה בניגוב האוטומטי, המגב מכונן לפעול במצב ניגוב לסירוגין. צור קשר עם מוסך מורשה.

פעולת חיישן הגשם עלולה להפסיק במקרה של:

- מגבי שמשות פגומים: שכבת מים או שאריות שנותרו על ידי להבי המגבים באזור הזיהוי של החיישן עלולים להאריך את זמן התגובה של המגב האוטומטי, או להגביר את תדירות הניגוב;
- שמשה קדמית עם סדק או שבר בסמוך לחיישן, או שמשה קדמית מכוסה אבק, לכלוך, חרקים, קרח, שימוש בווקס וכימיקלים דוחי מים. במקרה כזה, מגבי השמשה הקדמית יהיו פחות רגישים וייתכן שלא יגיבו כלל.



ד) ניגוב איטי רציף

ה) ניגוב מהיר רציף

תכונה מיוחדת

בעת הנהיגה ברכב, מהירות הניגוב תרד בכל פעם שהרכב עוצר. לדוגמא, מהירות ניגוב גבוהה תרד למהירות ניגוב רגילה. ברגע שהרכב נוסע, הניגוב יחזור למהירות שנבחרה בהתחלה.

כל פעולה שמבוצעת באמצעות הזרוע **1** עוקפת ומבטלת את הפונקציה האוטומטית.

אמצעי זהירות

- במקרה של קרח, יש לבדוק אם להבי המגבים נדבקו אל השמשה לפני הפעלת מנגנון הניגוב. אם מפעילים את המגבים כשהלהבים מלאים בקרח ודבוקים לשמשה, עלול להיגרם נזק ללהבים ולמנוע המגבים.

מגבים/מתזים בשמשה הקדמית;

ברכ מותקנים מגבים הפועלים לסירוגין

2



א) ניגוב בודד של המגבים

דחפה קצרה תפעיל ניגוב בודד של המגבים.

ב) כבוי

ג) ניגוב לסירוגין

המגבים יעצרו למשך מספר שניות בין הניגובים.

ד) ניגוב איטי רציף

ה) ניגוב מהיר רציף



תכונה מיוחדת

בעת הנהיגה ברכב, מהירות הניגוב תרד בכל פעם שהרכב עוצר. לדוגמא, מהירות ניגוב גבוהה תרד למהירות ניגוב רגילה. ברגע שהרכב נוסע, הניגוב יחזור למהירות שנבחרה בהתחלה.

כל פעולה שמבוצעת באמצעות הזרוע **1** עוקפת ומבטלת את הפונקציה האוטומטית.

הערה: בעת שטיפת הרכב במנהרת שטיפה עם מברשות מסתובבות, יש להחזיר את טבעת **2** בזרוע הפעלת המגבים **1** למצב כבוי כדי להשבית את הניגוב האוטומטי.

הערה: לאחר השימוש, יש לזכור להחזיר את הטבעת **2** שעל זרוע הפעלת המגבים **1** למצב כבוי כדי לוודא שניגוב לא יופעל באופן אוטומטי במהלך השימוש הבא.

ברכ מותקן חיישן גשם עבור מגבי השמשה הקדמית



חיישן הגשם ממוקם על גבי השמשה, מול המראה האחורית הפנימית.

א) ניגוב בודד של המגבים
דחפה קצרה תפעיל ניגוב בודד של המגבים.

ב) כבוי

ג) פונקציית ניגוב אוטומטי(בהתאם לדגם הרכב)

כשנבחר מצב זה, המערכת מזהה מים על השמשה ומפעילה את המגבים במהירות ניגוב מתאימה.

צופר



יש ללחוץ על אחד המיקומים A.

מהבהב פנסים קדמיים

כדי להבהב באמצעות הפנסים הקדמיים, יש למשוך את זרוע ההפעלה 1 לעבר גוף הנהג ולאחר מכן לשחרר אותה.

פנסי חירום



יש ללחוץ על המתג 2.

המתג מפעיל את כל ארבעת מחוויי הכיוון ואת אורות חיווי הצד בו-זמנית.

יש להשתמש בו רק במקרה חירום כדי ליידע נהגים של כלי רכב אחרים שנאלצת לעצור באזור שבו העצירה אסורה או בלתי צפויה, או שאתה מוכרח לנהוג בתנאים מיוחדים.

מחוויי כיוון



יש להזיז את הזרוע 1 במקביל לגלגל ההגה ובכיוון שאליו בכוונתך לסובב אותו.

מצב נגיעה אחת

יש לבצע הזזה קצרה של הזרוע 1 כלפי מעלה או מטה, מבלי לחרוג מנקודת ההתנגדות ולשחרר אותה: הזרוע תחזור למיקומה המקורי ופנסי האיתות יבהבו שלוש פעמים בצד הרלוונטי.

טבלת דוגמאות למיקומי התאמה

דוגמאות למיקומי כוונן של הפקד A בהתאם לעומס		
בכל הגרסאות עם ארבע דלתות	בכל הגרסאות עם חמש דלתות	
0	0	הנהג לבד או עם נוסע במושב הקדמי
1	1	נהג עם נוסע במושב הקדמי ושניים או שלושה נוסעים במושב האחורי
2	2	נהג עם נוסע במושב הקדמי, שלושה נוסעים במושב האחורי ומטען
3	3	נסיעה עם נוסעים ומטען (עומס) המגיעים למשקל המותר המרבי הכולל
בטבלה להלן יש מספר דוגמאות. בכל המקרים, יש לכוון את הפקד A בהתאם לעומס ברכב כדי שניתן יהיה לראות את הדרך מבלי לסנוור משתמשי דרך אחרים.		

פנסים ומאותתים

יש לסובב את הפקד **A** כלפי מטה כדי להנמיך את גובה האלומות וכלפי מעלה כדי להגביה את גובה האלומות.

2

ברגע שהפונקציה מופעלת, אורות היום ואורות הצד האחוריים יידלקו באופן אוטומטי בעת זיהוי הכרטיס או בעת פתיחת נעילת הרכב.

הם נכבים באופן אוטומטי:

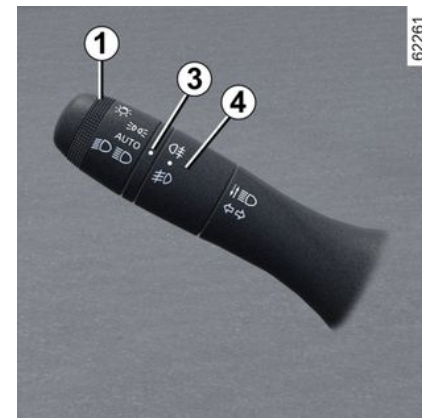
- בערך דקה אחת לאחר ההפעלה;
- בעת התנעת המנוע, בהתאם למצב מתג התאורה;

או

– בעת נעילת הרכב.

הפעלה/השבתה של הפונקציה

כדי להפעיל או להשבית את פונקציית קבלת הפנים החיצונית, יש לעיין בהוראות בנושא מערכת המולטימדיה.
בחר "ON" או "OFF".



פנסי ערפל קדמיים



יש לסובב את הטבעת המרכזית **4** בדיוק ההפעלה **1** עד שהסמל מול הסימון **3** ולאחר מכן לשחרר.

פעולת פנסי הערפל תלויה בתאורה החיצונית שנבחרה, ונורת חיווי תידלק בלוח המחוונים.

אורות ערפל אחוריים



יש לסובב את הטבעת המרכזית **4** בדיוק ההפעלה עד שהסמל מול הסימון **3** ולאחר מכן לשחרר.

בהתאם לסוג הרכב, המתג יחזור למצב ההתחלתי או ישאר באותו המצב.

פעולת פנסי הערפל תלויה בתאורה החיצונית שנבחרה, ונורת חיווי תידלק בלוח המחוונים.

כדי למנוע אי-נוחות למשתמשי דרך אחרים, זכור לכבות את האור הזה כאשר אין בו עוד צורך.



בעת נסיעה בערפל או בשלג, או בעת הובלת חפצים גבוהים על הגג, הפנסים אינם נדלקים אוטומטית.

פנסי הערפל נשלטים על-ידי הנהג: נורות החיווי בלוח המחוונים מודיעות לך אם הם דולקים (נורת חיווי דולקת) או כבוי (נורת חיווי כבויה).

כיבוי פנסי הערפל

קיימות שתי אפשרויות:

– באופן ידני, בהתאם לדגם הרכב, יש לסובב את הטבעת המרכזית **4** שוב עד שסימן **3** מול הסמל של פנס הערפל שברצונך לכבות. נורת החיווי המתאימה תכבה בלוח המחוונים;

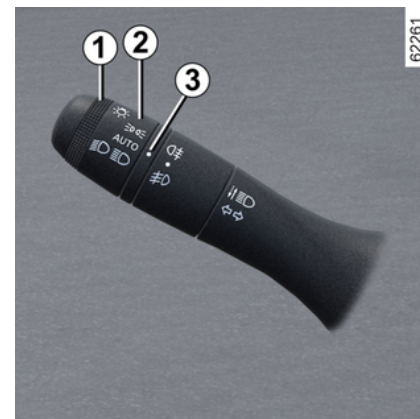
– הפנסים ייכבו באופן אוטומטי לאחר כיבוי המנוע או בעת נעילת הרכב ופנסי הערפל ייכבו בעת פתיחת דלת הנהג.

פנסי הערפל הקדמיים והאחוריים נכבים כאשר האורות החיצוניים כבויים.

כוונון אלומת הפנסים הקדמיים



הפקד **A** משמש להתאמת גובה אלומת הפנסים בהתאם לעומס המטען ברכב.



אור נסיעה נמוך



יש לסובב את הטבעת 2 עד שהסמל יהיה מול הסימן 3. נורת חיווי זו בלוח המחוונים תדלק.



פעולה אוטומטית

(בהתאם לדגם הרכב)

יש לסובב את הטבעת 2 עד שהסמל **AUTO** מול הסימן 3: כשהמנוע פועל, אורות הנסיעה הנמוכים נדלקים או נכבים באופן אוטומטי בהתאם לרמת האור הסביבתית, ללא ביצוע פעולה כלשהי באמצעות זרוע הפעלת התאורה 1.



יש לוודא תמיד כי:

- השמשה הקדמית נקיה (מלכלוך, בוץ, שלג וכו');)
- חיישן התאורה 5 אינו מוסתר (לכלוך, בוץ וכו').

פנסים קדמיים ראשיים



כשהמנוע פועל ואורות הנסיעה הנמוכים דולקים, יש ללחוץ על זרוע הפעלת הפנסים 1. נורת חיווי זו בלוח המחוונים תדלק.

כדי לחזור אלומות אור נמוך, יש למשוך שוב את זרוע הפעלת התאורה 1.

כיבוי אלומות האור הנמוך

קיימות שתי אפשרויות:

– באופן ידני, יש לסובב את הטבעת 2



למצב 0, או, בהתאם לדגם הרכב, למצב 0;

– אלומות האור ייכבו באופן אוטומטי לאחר כיבוי המנוע, פתיחת דלת הנהג או נעילת הרכב. במקרה זה, בעת התנגעת המנוע, בפנסים יופעלו שוב בהתאם למיקום הטבעת 2, תוך התחשבות בעוצמת התאורה הסביבתית, מבלי להזיז את זרוע הפעלת הפנסים 1.

התראה קולית: תזכורת פנסים דולקים

אם האורות נותרים דלוקים לאחר כיבוי המנוע, ישמע צפצוף אזהרה כאשר דלת הנהג נפתחת כדי להזהיר אותך שהאורות עדיין דולקים (כדי למנוע את ריקון הסוללה).

פונקציית ברוך הבא ולהתראות

(בהתאם לדגם הרכב)

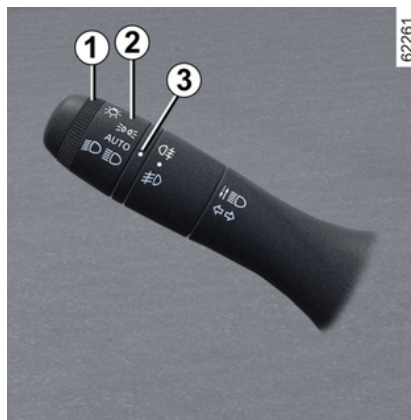


67850



לפני נסיעה בלילה, בדוק שהציוד החשמלי פועל כהלכה והתאם את אלומת הפנסים (אם רכבך אינו נושא את העומס הרגיל). כאמצעי זהירות כללי, בדוק שהאורות אינם מוסתרים (על-ידי לכלוך, בוץ, שלג או חפצים המובלים).

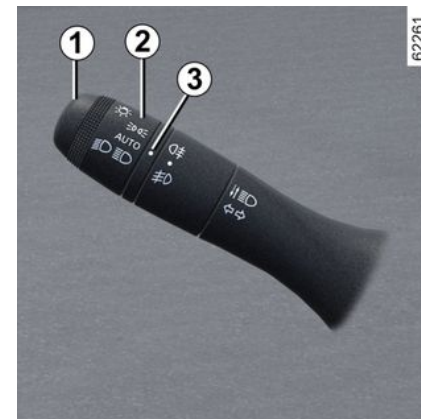
פונקציית אורות יום



62261

(פנסים קדמיים בלבד)
אם הם מותקנים ברכב, פנסי היום ידלקו באופן אוטומטי, ללא הפעלה זרוע הפעלת הפנסים **1** בעת התנעת המנוע ויכבו לאחר כיבוי המנוע.
תכונה מיוחדת: אורות היום נכבים אוטומטית כאשר המחווה פועל.

אורות חיצוניים ואורות



62261

2

אורות צד



יש לסובב את הטבעת **2** עד שהסמל יהיה מול הסימן **3**.
נורת חיווי נדלקת בלוח המכשירים



בעת נסיעה בנתיב השמאלי ברכב עם הגה שמאלי (או להיפך), יש להתאים את אלומת הפנסים הקדמיים למשך השהייה.
116

מטעמי בטיחות, בצע את כל
התאמות כאשר הרכב עוצר.

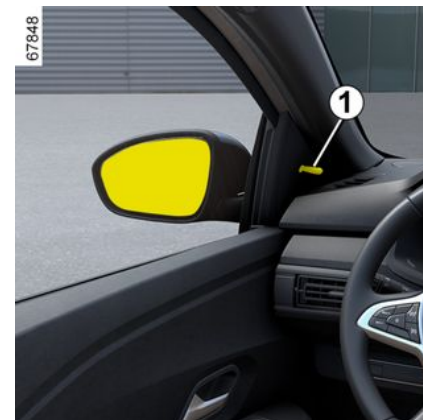


עצמים שמופיעים במראה
האחורית הם למעשה קרובים
יותר ממה שהם נראים. למען
בטיחותך, קח זאת בחשבון
על מנת להעריך נכון את המרחק לפני
כל תמרון.



מראות צד עם כווןן ידני

2



כדי לכוון את מראת הצד, יש להזיז את ידית המנוף 1.

קיפול מראות הצד

יש לקפל את מראת הצד באופן ידני כלפי חלון הדלת.

מראות אחוריות חיצוניות עם כווןן חשמלי:



התאמה

יש לבחור את מראת הצד המבוקשת באמצעות שימוש במתג 3 ולאחר מכן להשתמש במתג 2 כדי לכוון אותה בהתאם לנדרש.

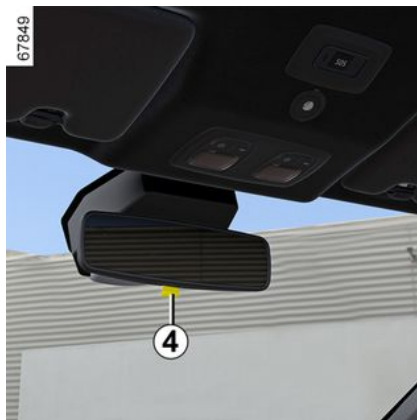
מראות אחוריות מחוממות

הסרת הקרח מתבצעת בשילוב עם מערכת הסרת הקרח מהשמשה האחורית 229 ← 233 ←



עצמים שמופיעים במראה האחורית הם למעשה קרובים יותר ממה שהם נראים. למען בטיחותך, קח זאת בחשבון על מנת להעריך נכון את המרחק לפני כל תמרון.

מראה אחורית פנימית



ניתן לכוון את מיקומה.

מראה פנימית כשבורר ההילוכים 4

בעת נהיגה בלילה, כדי להימנע מסנוור מפנסי הרכב שמאחור, יש ללחוץ על הידית הקטנה 4 שנמצאת מאחורי המראה הפנימית.



מטעמי בטיחות, בצע את כל התאמות כאשר הרכב עוצר.

כיוון ההגה



ניתן לכוון את גובה גלגל ההגה וכן, בהתאם לסוג הרכב, את המרחק שלו מהנהג.

יש ללחוץ על הזרוע 1 כלפי מטה ולכוון את מיקום גלגל ההגה למצב הרצוי ולאחר מכן להרים את הזרוע כדי לנעול את גלגל ההגה. יש לוודא שההגה נעול במקומו כראוי.



מטעמי בטיחות, בצע את כל התאמות כאשר הרכב עוצר.

היגוי כוח

לעולם אין לנהוג ברכב כשהמצבר אינו טעון כראוי.

מקרה מיוחד

בהתאם לדגם הרכב, במקרה של תקלה במצבר (מנותק, ריק וכו'), יש לבצע איפוס של מערכת תגבור היגוי. כדי לבצע זאת:

- הרכב נייח, על גבי קרקע ישרה;
- כשנהג לבדו ברכב, יש להתניע את



המנוע: נורית האזהרה ו/או, בהתאם לסוג הרכב, ההודעה "סובב את גלגל ההגה ימינה עד הסוף" מוצגות בלוח המכשירים; – יש לסובב את גלגל ההגה באופן מלא שמאלה ולאחר מכן ימינה, תוך הפעלת כוח כשהוא מגיע לנקודת העצירה. יש לכבות את המנוע ולהמתין כדקה. בפעם הבאה שתבצע התנעה, נורת החיווי ו/או, בהתאם לדגם הרכב, ההודעה נכבית.



לעולם אין להשאיר את ההגה בנעילה מלאה כשהרכב עומד.

תכונה מיוחדת של Stop and Start

(בהתאם לדגם הרכב)

כשהמנוע במצב המתנה, ייתכן שהיגוי הכוח לא יפעל יותר. מערכת ההיגוי תשוב למצבה המקורי כשהמנוע יותנע או כשמירות בנסיעה תעלה על 1 קמ"ש (בעליה, במדרון וכו').



כשהמנוע כבוי, או אם ישנה תקלה במערכת, עדיין ניתן לסובב את ההגה. יידרש כוח רב יותר.



לעולם אין לכבות את ההצתה בעת נסיעה במורד, ויש להימנע מכך גם בנהיגה רגילה (היגוי הכוח ומנוע הסרוו של הבלמים לא יפעלו).



בתצוגה C

ON Airbag ← 78 בצד הנוסע
מלפנים

OFF Airbag ← 78 בצד הנוסע
מלפנים

נורת אזהרה – תזכורת חגורת בטיחות
46 ←

אם הרכב חונה בצד הדרך,
עליך להזהיר את משתמשי
הדרך האחרים על נוכחות
רכבך באמצעות משולש
אזהרה או בעזרת מכשירים אחרים
בהתאם לחוקי המדינה בה אתה נמצא.



אם לא מופיעים אורות או
צלילים, הדבר מצביע על
תקלה בלוח המחוונים.
במקרה כזה חשוב לעצור
באופן מיידי (ברגע שתנאי הכביש
מאפשרים זאת). ודא שהרכב מושבת
כהלכה ופנה למשווק מורשה.



נורת אזהרה – חימום מוקדם (גרסת דיזל)
נורת זו אמורה להידלק כאשר מתג ההצתה
מופעל. היא מציינת שמצטי החימום פועלים.
היא נכבית כאשר החימום המוקדם מסתיים.
ניתן להתניע את המנוע.



נורות חיווי – הגה כוח



היא נדלקת כאשר מתג ההצתה או המנוע
מופעלים ונכבית כעבור מספר שניות.
בהתאם לדגם הרכב ולמדינה שבה הוא נמכר,
היא נדלקת במקרה של תקלה בסוללה
← 111.

אם היא נדלקת בזמן נסיעה, יחד עם נורת

האזהרה **STOP**, פירושו של דבר שאירעה
תקלה במערכת.
צור קשר עם מוסך מורשה.



נורת אזהרה – מערכת מסנן החלקיקים
← 148, ← 146



**נורת אזהרה למפלס חומר מגיב ותקלות
במערכת לצמצום פליטת הגזים**
← 130



**נורת אזהרה – תקלה בפונקציית בדיקת
ערנות הנהג**
← 202

אורות אזהרה

היא נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל ונכבית כעבור מספר שניות.

נורת האזהרה ← 171 עשויה להידלק בשל מספר סיבות.

 **ESC OFF** נורת האזהרה

← 171

 **נורת אזהרה של מערכת בקרת המשיכה**
← 171

 **נורת אזהרה של מערכת מניעת סטייה מנתיב**
← 175

  **נורות אזהרה של בקרת השיט** ← 211

 **נורת אזהרה – מגביל המהירות**
← 208

 **נורת אזהרה של מהירות יתר**
נשמע צפצוף ונורת האזהרה נדלקת אם מהירות הנסיעה עולה על 120 קמ"ש.

 **נורת אזהרה – דלתות פתוחות** ← 36

 **נורת אזהרה – מנוע במצב המתנה**
← 139

 **נורת אזהרה – מצב ECO**
נדלקת לאחר הפעלת מצב ← 156 ECO.

 **נורת אזהרה**
אם היא מופיעה באדום במהלך הנסיעה

ומלווה בנורת חיווי **STOP**, למען בטיחותך, עליך לעצור באופן מיידי בהתאם לתנאי הדרך. כבה את המנוע ואל תפעיל אותו מחדש.
צור קשר עם מוסך מורשה.

אם היא מופיעה בצהוב במהלך הנהיגה

ומלווה בנורת אזהרה של , פנה למוסך מאושר בהקדם האפשרי. **בינתיים, סע בזהירות.** אם לא תמלא אחר המלצה זו, הנך מסתכן בנזק לרכב שלך.

 **נורת אזהרה – בלם החניה מופעל ובלם החניה האלקטרוני מופעל**
← 149.

 **נורת אזהרה – לחץ אוויר נמוך בצמיגים**
נורת האזהרה נדלקת כשמתג ההתנעה במצב ON או לאחר התנעת המנוע ונעלמת לאחר מספר שניות ← 165 ← 160.

 **נורת אזהרה של דוושת בלם**
נדלקת כשיש צורך ללחוץ על דוושת הבלמים
← 143.

 **נורת אזהרה המציינת תקלה או אי זמינות של מערכת בלימת החירום האקטיבית**
← 188

 **נורת מידע של אורות צד**

 **נורת מידע של פנס קדמי ראשי**

 **נורת מידע של אור נסיעה נמוך**

 **נורת מחוון – פנסי ערפל קדמיים**

 **נורת מידע של פנסי ערפל אחוריים**

 **נורת מידע של מחוון כיוון שמאלי**

 **נורת מידע של מחוון כיוון ימני**

 **נורת אזהרה של מערכת מסנן האדים הרעילים**

בדגמים שמצוידים בתכונה זו, הנורה נדלקת לאחר התנעת הרכב ובהתאם לדגם הרכב, כשהמנוע כבוי ובמצב המתנה ← 139, לפני שהיא נכבית.

– אם היא דולקת ברציפות, יש לבקר במוסך מורשה בהקדם האפשרי;
– אם היא מהבהבת, יש להפחית את מהירות הסל"ד עד שהיא מפסיקה להבהב.
יש לבקר במוסך מורשה בהקדם האפשרי
← 155.

היא נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל ונכבית ברגע שהמנוע מתחיל לפעול. היא נדלקת יחד עם נורות אזהרה אחרות ונשמע צפצוף.

למען בטיחותך, נורת זו דורשת ממך לעצור מיד, ברגע שתנאי הכביש יאפשרו זאת. כבה את המנוע ואל תפעיל אותו מחדש. צור קשר עם מוסך מורשה.

נורת אזהרה (כתומה)

היא נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל ונכבית ברגע שהמנוע מתחיל לפעול. היא עשויה להידלק בשילוב עם נורות אזהרה אחרות בלוח המכשירים.

פירושו של דבר שעליך לנסוע בזהירות רבה אל מוסך מורשה בהקדם האפשרי. אי קיום המלצה זו עלול לגרום נזק לרכב.



נורת אזהרה של טמפרטורת נוזל הקירור

היא נדלקת בכחול כאשר מתג ההצתה או המנוע מופעלים.

אם היא הופכת לאדום, עצור ואפשר למנוע לפעול במצב סרק במשך דקה או שתיים.

הטמפרטורה אמורה לרדת ונורת האזהרה אמורה לכבות או לשנות את צבעה לכחול. אחרת, יש לכבות את המנוע. אפשר למנוע להתקרר לפני בדיקת נוזל הקירור.

צור קשר עם מוסך מורשה.



נורת אזהרה על לחץ השמן

היא נדלקת כאשר מתג ההצתה או המנוע מופעלים ונכבית כעבור מספר שניות.

אם היא נדלקת במהלך נסיעה עם נורת

האזהרה **STOP** ונשמע צפצוף, יש לעצור את הרכב ולהעביר את מתג ההתנעה למצב OFF.

יש לבדוק את מפלס השמן ← 258.

אם המפלס תקין, הנורה נדלקת מסיבה אחרת: יש לפנות למשווק מורשה בהקדם האפשרי.



אור צד עבור Airbag

נורת האזהרה נדלקת כשמתג ההתנעה במצב ON ונכבית לאחר מספר שניות. אם היא לא נדלקת כשמתג ההתנעה במצב ON או אם היא נדלקת כשהמנוע פועל או אם היא מהבהבת, הדבר מצביע על תקלה במערכת. פנה מיד למשווק המורשה שלך.

LPG נורת חייווי – גפ"מ ← 22



נורת אזהרה על מפלס דלק נמוך

היא נדלקת בכתום כאשר מתג ההצתה או המנוע מופעלים ואז, בהתאם לרכב, היא נכבית לאחר מספר שניות או משנה את צבעה ללבן. אם היא נדלקת בכתום במהלך נסיעה ונשמע צפצוף, יש למלא את המכל ב-8 ליטר דלק לפחות. נותר דלק לנסיעה של כ-50 ק"מ בלבד.



נורת אזהרה – מפלס גפ"מ נמוך

← 22



מחווון החלפת הילוכים

נדלקת כדי לספק המלצה לשלב הילוך גבוה יותר (חץ מצביע כלפי מעלה) או הילוך נמוך יותר (חץ מצביע כלפי מטה) ← 156.



נורת אזהרה לגבי בלימה ללא נעילת גלגלים

היא נדלקת כאשר מתג ההצתה מופעל ונכבית כעבור מספר שניות.

אם היא לא נכבית לאחר העברת מתג ההתנעה למצב ON או אם היא נדלקת במהלך נסיעה, קיימת תקלה במערכת ABS. בלימה תתבצע באופן רגיל, אך ללא ABS. פנה מיד למשווק המורשה שלך.



נורת אזהרה לרמת הטעינה של הסוללה

היא נדלקת כאשר מתג ההצתה או המנוע מופעלים ונכבית כעבור מספר שניות.

אם היא נדלקת כשאתה על הכביש, יחד עם

נורת האזהרה **STOP** וצליל ביפ, הדבר מעיד על עומס יתר או פריקה במעגל החשמלי.

עצרו ברגע שתנאי הכביש מאפשרים זאת והתייעץ עם משווק מורשה.



נורת אזהרה של תוכנית בקרת היציבות האלקטרונית (ESC)

(ומערכת בקרת אחיזה

לוח המכשירים A או B

הנוכחות וההפעלה של נורות האזהרה תלויה בצידוד ובמדינה.



אם לא מופיעים אורות או צלילים, הדבר מצביע על תקלה בלוח המחוונים. במקרה כזה חשוב לעצור באופן מיידי (ברגע שתנאי הכביש מאפשרים זאת). ודא שהרכב מושבת כהלכה ופנה למשווק מורשה.



נורת אזהרה על תקלות במעגל הבלמים

היא נדלקת כאשר מתג ההצתה או המנוע מופעלים ונכבית כעבור מספר שניות.

אם היא נדלקת בזמן בלימה יחד עם נורת

האזהרה **STOP** וצליל ביפ, הדבר מצוין שמפלים הנוזל במעגל נמוך או שאירעה תקלה במערכת הבלימה. עצרו ברגע שתנאי הכביש מאפשרים זאת והתייעץ עם משווק מורשה.



נורת אזהרה במקרה של בלימת חירום (אדומה)



למען בטיחותך, נורת

האזהרה **STOP** דורשת

ממך לעצור מיד, ברגע

שתנאי התנועה מאפשרים זאת. כבה

את המנוע ואל תפעיל אותו מחדש. צור

קשר עם מוסך מורשה.



אור אזהרה פירושו שעליך לנסוע בזהירות רבה אל מוסך מורשה בהקדם האפשרי. אם לא תמלא אחר המלצה זו, הנך מסתכן בנזק לרכב שלך.

 אם ספק המתח נותק (סוללה מנותקת, חוט אספקה שנקרע וכדומה), יש לאפס את השעון. מומלץ לא לכוון הגדרות אלה בזמן הנהיגה.

מחון טמפרטורה חיצונית
מכיון שהיווצרות קרח קשורה לחשיפה אקלימית, ללחות האוויר המקומית והטמפרטורה, הטמפרטורה החיצונית לבדה אינה מספיקה כדי לזהות קרח.



יש לכוון את השעה באמצעות הפקד 5 או 6 ולאחר מכן ללחוץ על הפקד 7 OK כדי לאשר. יש לכוון את הדקות באמצעות לחיצה על הפקד 5 או 6 ולאחר מכן ללחוץ על הפקד 7 OK כדי לאשר.

מחון טמפרטורה חיצונית

תכונות מיוחדות:

כשהטמפרטורה החיצונית היא -3°C עד $+3^{\circ}\text{C}$, הספרות המציינות את הטמפרטורה מהבהבות (מציינות סכנה של היווצרות קרח).



רכבים שאינם מצוידים במסך מולטימדיה

יש ללחוץ על 4 מספר פעמים כדי להגיע אל הכרטיסיה Vehicle (רכב).

יש ללחוץ מספר פעמים על 5 או 6 כדי לעבור על פונקציית כוון השעה 8.

יש ללחוץ לחיצה ממושכת על המתג 7 OK עד שהשעה המוצגת מהבהבת.



לא ניתן לשנות את הגדרות התפריט במהלך נסיעה. כשמחירות הנסיעה שיעולה על 3 קמ"ש, צג לוח המכשירים חוזר באופן אוטומטי להצגת מחשב הדרך ומצב אזהרות מערכת.

שעון וטמפרטורה בחוץ

התצוגה A



רכבים שאינם מצוידים במסך מולטימדיה

כדי לעבור אל התצוגה כדי להגדיר את השעה 3, יש ללחוץ לחיצה ממושכת על 1 או 2.

תצוגת השעון מהבהבת. כעת, במצב הגדרות, יש ללחוץ לחיצה ממושכת על 1 או 2 כדי להגדיר את השעה.

יש להמתין מספר שניות, תצוגת הדקות תהבהב: יש ללחוץ שוב על 1 או 2 כדי להגדיר את הדקות.



לאחר השלמת ההגדרה, המתן מספר שניות לפני החלפת התצוגה.

התצוגה B



בכלי רכב שמצוידים במערכת מולטימדיה עם צג מגע, מערכת ניווט, מערכת עזר לטלפונים כו'.

יש לעיין בהוראות הנפרדות עבור הפונקציות הללו כדי ללמוד מהן התכונות המיוחדות של הציוד הזה.

כדי לקבל מידע נוסף, ניתן לעיין בהוראות בנושא מולטימדיה.



מסעמי בטיחות, בצע את כל התאמות כאשר הרכב עוצר.

2

רכבים שאינם מצוידים במסך מולטימדיה



מעבר אל תפריט ההגדרות בתצוגה 2

כשהרכב נייח, יש ללחוץ על **3** מספר פעמים כדי להגיע אל הכרטיסיה Settings (הגדרות). יש ללחוץ על הפקד **4** או **5** מספר פעמים כדי להגיע אל התפריט Vehicle Settings (הגדרות הרכב) ולאחר מכן ללחוץ על **6** OK כדי לאשר.

התאמת ההגדרות

יש להשתמש בפקד **4** או **5** כדי לנווט בין הפונקציות השונות שיש צורך לכוון ולאחר מכן ללחוץ על הפקד **6** OK כדי לאשר (ייתכן שהתצוגה תשתנה בהתאם לציד המותקן ברכב ולמדינה שבה הוא נמכר):

(א) "לוח מחוונים":

– שפה;

– יחידה.

(ב) "עזרי חנייה":

– עוצמת צפצוף.

(ג) עזרי נהיגה:

– עוצמת אות אזהרה בעת סטייה מנתיב;

– שטח מת;

– בלימה אקטיבית;

– אזהרת מהירות;

– רמת רגישות האזהרה בעת סטייה

מנתיב;

– רמת רגישות של המערכת לשמירה על

נתיב הנסיעה;

– רטט אזהרה בעת סטייה מנתיב;

(ד) "גישה":

– שחרור נעילת דלת הנהג;

– נעילת הדלתות במהלך נסיעה;

– פתיחה/סגירה במצב 'ללא מגע יד';

– נעילה מרחוק/שחרור נעילה בעת

התקרבות;

– צליל נעילה מרחוק;

– מצב שקט;

– נעילה אוטומטית.

(ה) מגבים:

– ניגוב אוטומטי של השמשה הקדמית;

(ו) "איפוס";

הפונקציה ☒ מופעלת

הפונקציה ☐ מושבתת

(r) MY SAFETY PERSON

– אזהרת מהירות;

– אזהרה לגבי ערנות הנהג;

– התראה קולית בשל מהירות מופרזת;

– אזהרה בעת סטייה מנתיב הנסיעה.

לאחר בחירת קו, יש ללחוץ על **6** OK כדי

לכוון את הפונקציה.

במקרה של בחירת "עזרי חנייה" ואז "עוצמה" או "לוח מחוונים" ואז "שפה", תצטרך להמשיך לבצע בחירות נוספות (עוצמת קול של עזר החניה או שפה עבור לוח המכשירים). במקרה כזה, יש לבצע בחירה ולאשר אותה באמצעות לחיצה על **6** OK – הערך שנבחר יוצג על ידי

☒ לפני הקו.

כדי לצאת מהתפריט, לחץ על **4** או על **5** כדי להגיע אל "חזור" ואשר בלחיצה על **6** "OK". ייתכן שיהיה צורך לבצע את הפעולה הזאת יותר מפעם אחת.

כדי לקבל מידע נוסף, ניתן לעיין בהוראות הפעלת הרדיו.

מד דלק 5 או 6

מספר הריבועים המוארים מראה את מפלס הדלק. ברמת המינימום, הריבועים נעלמים ונורת האזהרה המציינת כמות דלק נמוכה נדלקת, בהתאם לסוג הרכב.

תפריט התאמה אישית של הגדרות הרכב

בהתאם לציוד הרכב, פונקציה זו מאפשרת לך להפעיל/להשבית ולכוון חלק מפונקציות הרכב.

כלי רכב שבהם מותקן מסך מולטימדיה 1



קבלת גישה לתפריט ההגדרות

למידע אודות קבלת גישה להגדרות, ניתן לעיין בהוראות השונות בנושא מערכת המולטימדיה.

התאמת ההגדרות

יש לבחור תפריט ולאחר מכן בחר בפונקציה שיש לשנות (התצוגה תלויה בציוד המותקן ברכב ובמדינה שבה הוא נמכר):

(א) "גישה":

- שחרור נעילת דלת הנהג;
- נעילת הדלתות במהלך נסיעה;
- פתיחה/סגירה במצב 'ללא מגע יד';
- נעילה מרחוק/שחרור נעילה בעת התקרבות;
- צליל נעילה מרחוק;
- מצב שקט;
- נעילה אוטומטית;
- קבלת פנים בתא הנוסעים.

(ב) מגבים:

- ניגוב אוטומטי של השמשה הקדמית;

(ג) עזר חנייה:

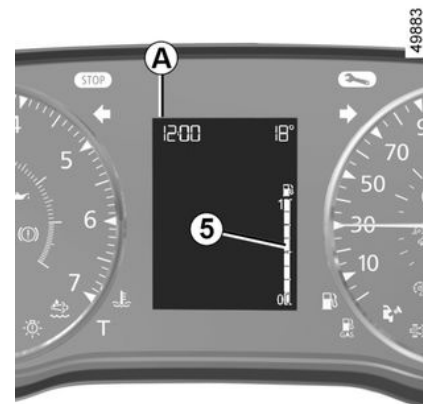
- זיהוי מכשולים;
- חיישני חניה;
- עם או ללא צליל;
- סוג צליל;
- עוצמת קול.

(ד) "עזרי נהיגה":

- עוצמת אות אזהרה בעת סטייה מנתיב;
- שטח מת;
- בלימה אקטיבית;
- אזהרת מהירות;
- התראה קולית בשל מהירות מופרזת;
- מניעת סטייה מנתיב הנסיעה;
- אזהרה לגבי ערנות הנהג.

בהתאם לפונקציה, בחר:

- **ON** או **OFF** להפעלה או השבתה.



תצוגות ומחוונים

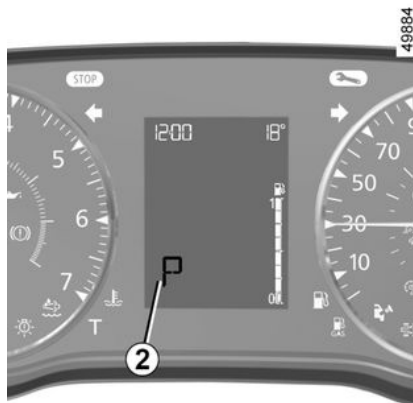
2

הנוכחות וההפעלה של התצוגה והמחוונים השונים תלויים ברמת הצידוד המותקן ברכב ובמדינה שבה הוא נמכר.

מד סיבובי מנוע 1 (סל"ד x 1,000)



תצוגת תיבת הילוכים אוטומטית 2



מד מהירות 3 וכן, בהתאם לדגם הרכב, 4
(קמ"ש או מייל לשעה)



ניתן לשלוט במהירות הנסיעה בהתאם למוצג במד המהירות 3 או 4. במקרה של הבדל בערכים המוצגים במדי המהירות, יש להתייחס למד המהירות המאושר 3 ולפנות למוסך מורשה.

מחשב דרך A או B

86 ←

הודעות אזהרה

2

הן מופיעות עם נורת האזהרה **STOP** ודורשות עצירה מיידית, למען בטיחותך, בהתאם לתנאי הדרך. דומם את המנוע שלך ואל תפעיל אותו מחדש. צור קשר עם המשטרה המורשה.

להלן מספר דוגמאות להודעות אזהרה. **שים לב:** ההודעות מופיעות על הצג בנפרד או לסירוגין (כאשר יש מספר הודעות להצגה), ועשויות להיות מלוות בנורת אזהרה ו/או בצפצוף.

פירוש התצוגה שנבחרה	דוגמאות להודעות
מצביעה על תקלה בהזרקה, מנוע הרכב התחמם יתר על המידה או שיש תקלה חמורה במנוע.	« סכנה כשל במנוע »
מעיד על תקלה במערכת ההיגוי.	« תקלת הגה כוח »
מעיד על תקלה במערכת הבלימה. הפעל את בלם החניה האלקטרוני באופן ידני וודא שהרכב מושבת באמצעות חוסם.	« תקלה במערכת הבלימים »
מציינת בעיה במעגל הטעינה של סוללת הרכב (אלטרנטור וכו') או תקלה במערכת החשמל.	« כשל במערכת החשמל »
מציינת תקלה בתיבת ההילוכים האוטומטית.	« סכנה כשל תיבת הילוכים »
מצביע על כך שלפחות בגלגל אחד יש נקב או שהוא לא מנופח מספיק.	« תקר »

הודעות לגבי תקלות תפעוליות

2

הן מופיעות ביחד עם נורת האזהרה  ופירושן שיש לנהוג בזהירות ולהגיע למוסך מאושר בהקדם האפשרי. אם לא תמלא אחר המלצה זו, הנך מסתכן בנזק לרכב שלך.

הן נעלמות בלחיצה על מקש בחירת התצוגה או לאחר מספר שניות ומאוחסנות ביומן המחשב. נורת האזהרה  ממשיכה לפעול. דוגמאות להודעות של תקלות הפעלה מופיעות בעמודים הבאים.

פירוש התצוגה שנבחרה	דוגמאות להודעות
מציינת תקלה באחד מחיישני הדוושה, מערכת ניהול הסוללה או חיישן מפלס השמן.	« בדוק את הרכב »
מעיד על תקלה במערכת הספיגה בנוסף לחגורות הבטיחות. במקרה של תאונה, ייתכן שהם לא יופעלו	« בדוק כרית אוויר »
– מעידה על תקלה במערכת מסנן החלקיקים של הרכב.	« בדוק מערכת נגד זיהום »
– מציינת תקלה במערכת הפחתת הפליטות כשהיא מלווה בנורת האזהרה  ← 130.	
מעיד על תקלה בשיחת החירום.	« בדוק שיחת SOS »

הודעות אינפורמטיביות

אלה יכולים לעזור בשלב ההתנעה של הרכב, או לספק מידע על בחירה או מצב נהיגה. דוגמאות להודעות מידע מופיעות בעמודים הבאים.

פירוש התצוגה שנבחרה	דוגמאות להודעות
מציין הפעלה של בלם החניה.	« בלם חנייה מופעל »
מוצגת כאשר ההצתה פועלת כאשר הרכב פועל באבחון עצמי.	« בודק פונקציות בקרה »
סובב מעט את ההגה תוך כדי לחיצה על לחצן התנעת הרכב כדי לבטל את נעילת עמוד ההגה.	« סובב את גלגל ההגה ולחץ START »
מציין אי נעילה של מוט גלגל ההגה.	« תקלת הגה כוח »

פירוש התצוגה שנבחרה		דוגמאות לבחירות	
(י' טווח נסיעה משוער עם כמות החומר המגיב שנוותר ← 130		למלא AdBlue לפני 2400 km _____	

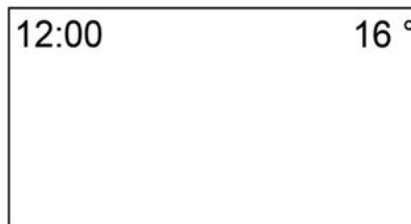
2

ז טמפרטורת נוזל קירור של המנוע.



ח שעות וטמפרטורה סביבתית.

105 ←



ט הגדרות כלליות.

יש ללחוץ על 2 או 3 למשך כ-5 שניות ולבחור את שפת התצוגה.



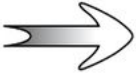
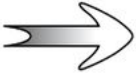
הגדרות (לחיצה ממושכת)

מצוין שכדי לגשת לתפריט "הגדרות כלליות", עליך לעצור את הרכב.



הגדרות

גישה כאשר הרכב עומד

פירוש התצוגה שנבחרה	דוגמאות לבחירות	
ה) איפוס ערכי לחץ האוויר בצמיגים. 160 ← 165		הגדרת TPW – לחץ אוויר בצמיגים
איפוס לחץ אוויר בצמיגים. 160 ← 165		אפס בלחיצה ארוכה לחץ אוויר בצמיגים
ו) יומן נסיעה. תצוגה רציפה: – הודעות אינפורמטיביות (ESC) מושבת/מופעלת, Stop and Start מופעלת וכו'); – הודעות לגבי תקלות תפעוליות (יש לבדוק את מערכת ההזרקה, airbag וכו').		אין הודעה בזיכרון

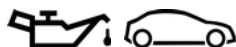
דוגמאות לבחירות

מחשב דרך ללא הודעת
קילומטראז' לפני שירות

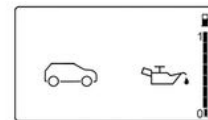
מרחק הנסיעה הנותר עד החלפת השמן הבאה.
בהתאם לסוג הרכב:

– טווח נסיעה עד החלפת השמן הבאה נמוך מ-1,500 ק"מ או חודש אחד. נורת האזהרה

נדלקת בתצוגה.

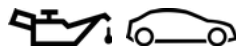


→ טווח נסיעה עד החלפת השמן הבאה 0 ק"מ או 0 ימים. נורות האזהרה



53148

ו- נדלקות בתצוגה.



נורת האזהרה → נדלקת בתצוגה למשך מספר שניות כשמתג ההתנעה
במצב ON ובעת לחיצה על המתג 2 או 3, אם מרווח הטיפול נמוך או שווה ל-1,500 ק"מ או חודש
אחד.

יש לבצע החלפת שמן בהקדם האפשרי.

הערה: בהתאם לסוג הרכב, טווח הנסיעה לפני החלפת השמן הבאה משתנה בהתאם לסגנון הנהיגה (נסיעות תכופות במהירות נמוכה, נסיעות קצרות, שימוש רב בסל"ד סרק, גרירת נגרר וכו'). לכן המרחק שנותר עד להחלפת השמן הבאה יכול להתקצר מהר יותר במקרים מסוימים מאשר המרחק שעברת בפועל.

מרווחי החלפת השמן אינם קשורים למועדי התחזוקה של הרכב: יש לעיין במסמכי התחזוקה של רכבך.

איפוס: כדי לאפס את מרחק הנסיעה עד למועד החלפת השמן הבא, יש לחוץ לחיצה ממושכת על מתג איפוס מרווחי החלפת השמן למשך כ-10 שניות.

דוגמאות לבחירות	
מחשב פנימי עם הודעת קילומטראז' לפני שירות	פירוש התצוגה שנבחרה
החלפת שמן בעוד 30 000 Km / 12 חודשים → מרווחי טיפולים לרכב Service due in Km / 300 24 ימים → נדרש טיפול לרכב →	קילומטראז' לפני החלפת שמן כשמתג ההתנעה במצב ON, המנוע אינו פועל והודעה מרווחי טיפולים לרכב מוצגת, יש ללחוץ על המתג 2 או 3 למשך כחמש שניות כדי להציג את הקילומטראז' לפני מועד הטיפול הבא ולאחר מכן ללחוץ על המתג 2 כדי להציג את הקילומטראז' לפני מועד החלפת השמן הבאה (טווח הנסיעה או פרק הזמן שנותר לפני מועד הטיפול הבא). כשערך המרחק או המועד מתקרב למגבלה, ישנם מספר תרחישים אפשריים: – טווח הנסיעה או המועד קטן מ-1,500 ק"מ או חודש אחד: ההודעה הגיע מועד הטיפול התקופתי תוצג עם המגבלה הקרובה ביותר (טווח נסיעה או מועד); – טווח שווה ערך ל-0 מייל לשעה (0 ק"מ) או תאריך החלפת השמן שהגיע: ההודעה "נדרש טיפול לרכב" תוצג בליווי נורת האזהרה . - יש להחליף שמן ברכב בהקדם האפשרי.
בהתאם לרכב, הקילומטראז' לפני החלפת שמן משתנה בהתאם לסגנון הנהיגה (נהיגה תכופה במהירות נמוכה, נסיעות קצרות, שימוש רב במהירות סרק, גרירת נגרר וכדומה). לכן המרחק שנותר עד להחלפת השמן הבאה יכול להתקצר מהר יותר במקרים מסוימים מאשר המרחק שעברת בפועל. איפוס: כדי לאפס את המרחק לפני מועד הטיפול הבא, יש ללחוץ לחיצה ממושכת על המתג 2 או 3 למשך כ-10 שניות, עד שמוצגת תצוגה קבועה של הקילומטראז' לפני מועד החלפת השמן. הערה: אם בוצע טיפול ללא החלפת שמן המנוע, יש לאפס רק את הקילומטראז' לפני השירות הבא. במקרה של החלפת שמן, יש לאפס גם את המרחק לפני השירות הבא וגם את החלפת השמן הבאה.	

דוגמאות לבחירות

מחשב דרך ללא הודעת
קילומטראז' לפני שירות

מרחק הנסיעה הנותר עד הטיפול הבא.

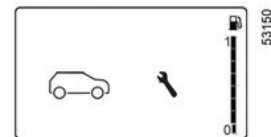
בהתאם לסוג הרכב:

– טווח נסיעה לפני ביצוע הטיפול הבא נמוך מ-1,500 ק"מ או חודש אחד. נורת האזהרה

נדלקת בתצוגה.

– טווח נסיעה לפני ביצוע הטיפול הבא הוא 0 ק"מ או 0 ימים. נורת האזהרה →

נדלקת בתצוגה.



נורת האזהרה → נדלקת בתצוגה למשך מספר שניות כשמתג ההתנעה במצב ON ובעת לחיצה על המתג 2 או 3, אם מרווח הטיפולים נמוך או שווה ל-1,500 ק"מ או חודש אחד.

נדרש טיפול במוסך מורשה בהקדם האפשרי.

הערה: מרווחי הטיפול אינם קשורים למועדי התחזוקה של הרכב: יש לעיין במסמכי התחזוקה של רכבך.

איפוס: כדי לאפס את מרחק הנסיעה עד למועד הטיפול הבא, יש ללחוץ לחיצה ממושכת על מתג איפוס מרווחי הטיפולים למשך כ-10 שניות.

פירוש התצוגה שנבחרה

דוגמאות לבחירות

מחשב פנימי עם הודעת קילומטראז' לפני שירות

(ד) מרחק נסיעה לפני שירות.

כשמתג ההתנעה במצב ON והמנוע אינו מותנע והתצוגה מוגדרת למצב מרווחי טיפולים לרכב, יש ללחוץ על המתג **2** או **3** למשך כחמש שניות כדי להציג את הקילומטראז' לפני ביצוע הטיפול (מרחק או פרק זמן עד למועד הטיפול הבא). כשערך המרחק או המועד מתקרב למגבלה, ישנם מספר תרחישים אפשריים:

– טווח הנסיעה או המועד קטן מ-**1,500 ק"מ או חודש אחד**: ההודעה הגיע מועד הטיפול התקופתי תוצג עם המגבלה הקרובה ביותר (טווח נסיעה או מועד);

– אם הטווח הוא **0 ק"מ או אם תאריך הטיפול הגיע**: ההודעה נדרש טיפול לרכב מוצגת



עם נורת האזהרה
נדרש שירות לרכב בהקדם האפשרי.

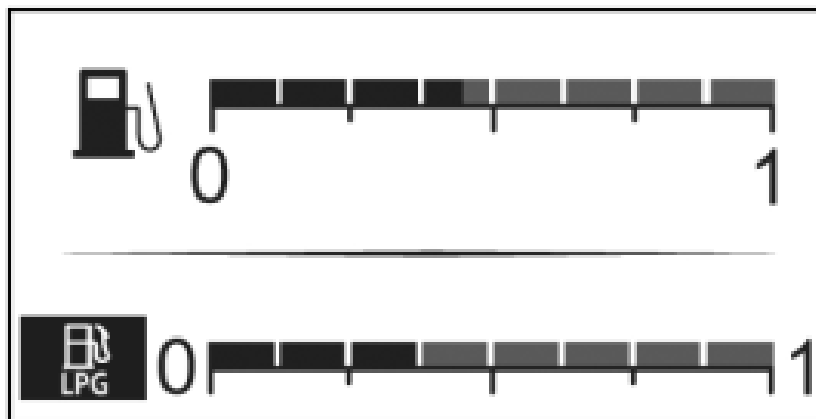
טיפול ב Km / 000 30 12 חודשים	→	מרווחי טיפולים לרכב
Service due in Km / 24 300 ימים	→	
נדרש טיפול לרכב	→	

איפוס: כדי לאפס את טווח הנסיעה לפני מועד הטיפול הבא, יש ללחוץ לחיצה ממושכת על המתג **2** או **3** למשך 10 שניות בערך, עד לתצוגה קבועה של הקילומטראז' עד למועד הטיפול הבא.

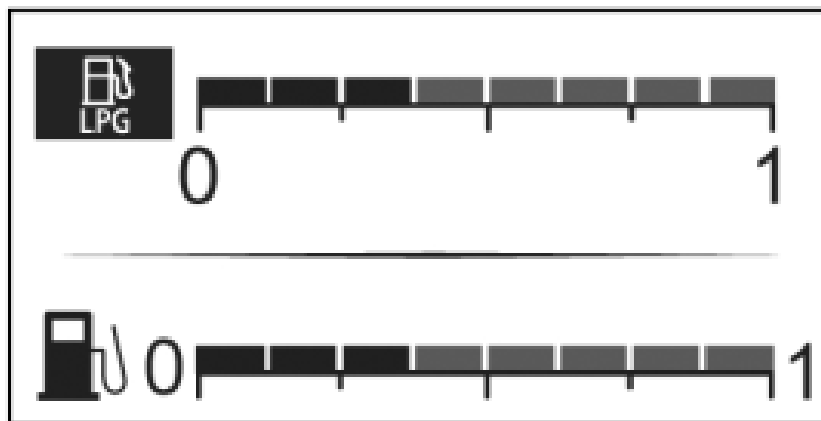
הערה: אם בוצע טיפול ללא החלפת שמן המנוע, יש לאפס רק את הקילומטראז' לפני השירות הבא. במקרה של החלפת שמן, יש לאפס גם את המרחק לפני השירות הבא וגם את החלפת השמן הבאה.

2

מצב גפ"מ.



מצב בנזין.



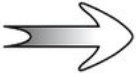
פירוש התצוגה שנבחרה		דוגמאות לבחירות	
2	צריכת גפ"מ ממוצעת	→	LPG ממוצע L/100 --- 
	טווח נסיעה משוער עם כמות הגפ"מ שנותרה.	→	LPG טווח km --- 
	מרחק הנסיעה באמצעות גפ"מ מאז האיפוס האחרון.	→	LPG מרחק km --- 
	ג) מהירות נוכחית (בהתאם לדגם הרכב).	→	56 מייל לשעה (90 קמ"ש)

פירוש התצוגה שנבחרה		דוגמאות לבחירות	
טווח נסיעה משוער עם כמות הדלת שנותרה. הערך מוצג לאחר נסיעה של 400 מטר. מרחק שעבר מאז האיפוס האחרון. מהירות ממוצעת מאז האיפוס האחרון. הערך מוצג לאחר נסיעה של 400 מטר.	  	טווח	km 541  
		מרחק	km 522  
		ממוצע	km/h 123.4  

הגדרות נסיעה

תצוגת המידע המוצגת להלן תלויה בציוד הרכב ובמדינה.

2

פירוש התצוגה שנבחרה		דוגמאות לבחירות
(א) תיעוד הקילומטראז' הכולל. (ב) הגדרות נסיעה: צריכת דלק ממוצעת. הערך מוצג לאחר שעברת לפחות 400 מטר מאז האיפוס האחרון. צריכת דלק נוכחית. הערך המוצג לאחר הגעה למהירות של 12 מייל לשעה (20 קמ"ש), בהתאם לסוג הרכב.	  	km 101778 km 112.4
		ממוצע L/100 5.8 
		נוכחי L/100 7.4 

מידע כללי

מחשב הדרך 1



בהתאם לסוג הרכב, הפונקציות הבאות כלולות:

- קילומטראז';
- הגדרות הנסיעה;
- הודעות מידע;
- הודעות לגבי תקלות תפעוליות (קשורות

לנורת האזהרה (🔑);

- הודעות אזהרה (קשורות לנורת האזהרה

🛑 (STOP);

- תפריט התאמת הגדרות הרכב ← 103.

הצגת מקשי בחירה 2 או 3

יש לעיין במידע הבא בעזרת לחיצות קצרות וחוזרות על 2 או 3 (התצוגה תלויה בצידוד המותקן ברכב ובמדינה שבה הוא נמכר):

(א) תיעוד הקילומטראז' הכולל;
(ב) הגדרות נסיעה:

- צריכת דלק ממוצעת;
- צריכת דלק נוכחית;
- טווח נסיעה משוער עם כמות הדלק שנותרה;

- קילומטראז';
- מהירות ממוצעת;
- צריכת גפ"מ ממוצעת;
- טווח נסיעה משוער עם כמות הגפ"מ שנותרה;
- מרחק נסיעה (גפ"מ);

(ג) מהירות נסיעה נוכחית;
(ד) קילומטראז' לפני הטיפול והחלפת השמן הבאים;

(ה) איפוס ערכי לחץ האוויר בצמיגים;

(ו) יומן נסיעה, תקלות תפעוליות וקריאת הודעות אינפורמטיביות;

(ז) טמפרטורת נוזל קירור של המנוע;

(ח) שעון וטמפרטורה סביבתית;

(ט) הגדרות כלליות;

(י) טווח נסיעה משוער עם החומר המגיב שנותר.

איפוס קילומטראז' נסיעה

לאחר בחירה באפשרות 'תיעוד קילומטראז' בתצוגה, יש ללחוץ על המתג 2 או 3 עד לאיפוס תיעוד הקילומטראז'.

איפוס פרמטרי הנסיעה (לחצן איפוס)

כשאחד מפרמטרי הנסיעה נבחר בתצוגה, יש ללחוץ על המתג 2 או 3 עד לאיפוס התצוגה.

פירוש חלק מהערכים המוצגים לאחר איפוס

הערכים המציגים את צריכת הדלק הממוצעת והמהירות הממוצעת יהפכו ליציבים ואמינים יותר ככל שתנהג יותר מאז הלחיצה האחרונה על כפתור האיפוס.

צריכת הדלק הממוצעת עשויה לרדת כאשר:

- הרכב מפסיק להאיץ;
- המנוע מגיע לטמפרטורת הפעולה שלו (אם המנוע היה קר בעת לחיצה על מקש האיפוס);
- בנסיעה מאזור עירוני לכביש פתוח.

איפוס אוטומטי של פרמטרי הנסיעה

האיפוס מתרחש באופן אוטומטי כאשר קיימת חריגה מהערך המרבי של כל אחד מהפרמטרים.

נוכחות הציוד תלויה בגירסת הרכב ובמדינה.

1. מתג הפעלה/נטרול airbag של הנוסע.
2. צד פתח אוורור.
3. פתח אוורור צדי להסרת אדים
4. טוויטר
5. מיקום airbag של נוסע.
6. מערכת ניווט או תא אחסון (בהתאם לסוג הרכב).
7. פתח אוורור מרכזי להסרת אדים.
8. פתחי אוורור מרכזיים.
9. כפתור התנעה או מתג התנעה (בהתאם לסוג הרכב).
10. שקע מולטימדיה.
11. זרוע עבור:
 - מנוף פנסי איתות;
 - אורות חיצוניים;
 - פנסי ערפל קדמיים;
 - אורות ערפל אחוריים.
12. מיקום airbag הנהג.
13. לוח המחווים.
14. צופר.
15. זרוע הפעלת מגבים/מתזים עבור השמשה הקדמית.
16. טוויטר
17. פתח אוורור צדי להסרת אדים
18. צד פתח אוורור.

19. פקד גפ"מ

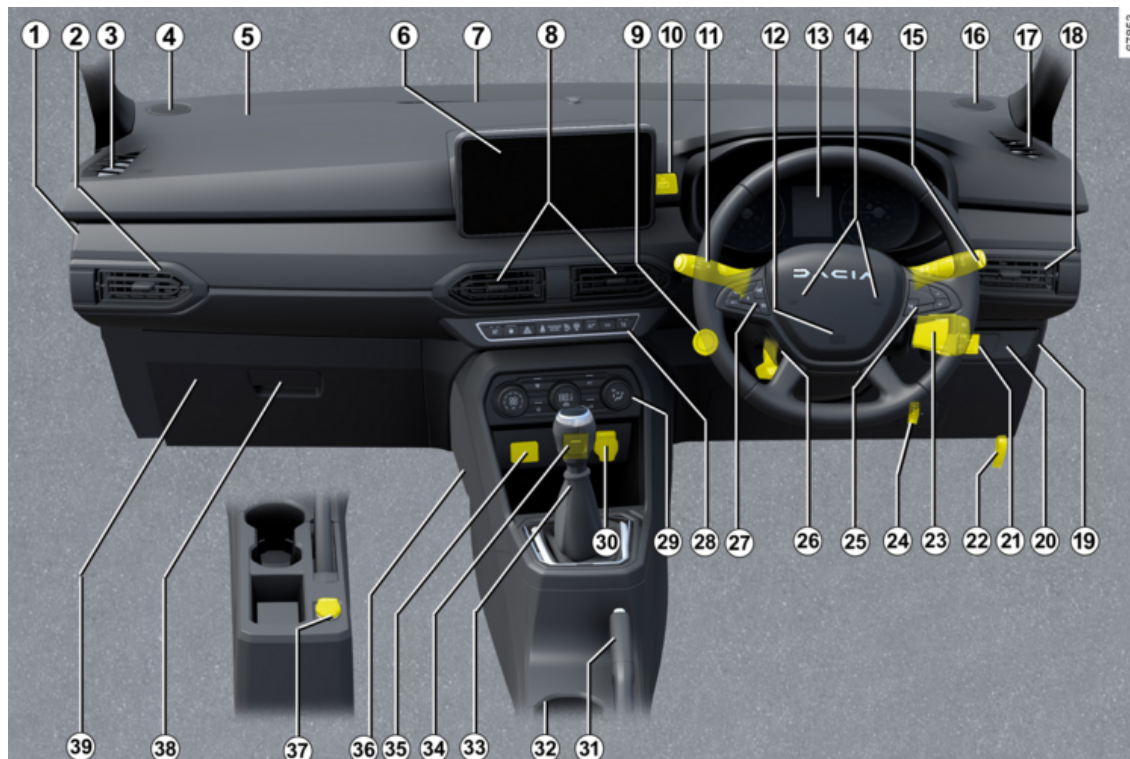
20. הכפתור My Safety.

21. בהתאם לסוג הרכב, מתג הפעלה/כיבוי של מערכת עזר לביצוע חניה
22. בקרת שחרור מכסה המנוע.
23. שלט רחוק לרדיו.
24. פקד כוונן גובה אלומות הפנסים הקדמיים.
25. פקד:
 - הקראת המידע של מחשב הדרך;
 - בקרה קולית של מערכת המולטימדיה.
26. בקרה לכוונן גובה ההגה ומרחק.
27. פקדי הגדרות הפונקציה:
 - מגביל מהירות;
 - בקרת שיוט.
28. מתג ראשי עבור:
 - בהתאם לדגם הרכב, חימום מושב הנהג ומושב הנוסע מלפנים;
 - הפעלה/השבתה של נעילת דלתות מרכזית;
 - הפעלה/השבתה של פנסי החירום;
 - הפעלה/השבתה של הפונקציה Stop and Start או של מערכת העזר לביצוע חניה (בהתאם לדגם הרכב);
 - הפעלה/השבתה של מצב ECO (בהתאם לדגם הרכב);
29. פקדי מערכת החימום או מיזוג האוויר.
30. מצת סיגריות או שקע לאביזרים.
31. בלם יד או פקד הפעלה/השבתה של בלם החניה האלקטרוני (בהתאם לסוג הרכב).

32. מחזיקי בקבוקים.

33. מוט הילוכים.

34. בהתאם לדגם הרכב, פקד ההפעלה/ההשבתה של מערכת בקרת האחיזה – Extended grip.
35. שקע מולטימדיה.
36. וו לתיק
37. שקע לאביזרים.
38. תא כפפות
39. תיבת נתיכים.



ההתאמות המתוארות להלן תלויות בגרסת הרכב ובמדינה שבה הרכב נמכר.

1. צד פתח אורור.
2. פתח אורור צדי להסרת אדים
3. טוויטר
4. זרוע עבור:
 - מנוף פנסי איתות;
 - אורות חיצוניים;
 - פנסי ערפל קדמיים;
 - אורות ערפל אחוריים.
5. צופר.
6. לוח המחוונים.
7. מיקום airbag הנהג.
8. זרוע הפעלת מגבים/מתזים עבור השמשה הקדמית.
9. שקע מולטימדיה.
10. מתג התנעה או כפתור התנעה (בהתאם לסוג הרכב).
11. פתחי אורור מרכזיים.
12. פתח אורור מרכזי להסרת אדים.
13. מערכת ניווט או תא אחסון (בהתאם לסוג הרכב).
14. מיקום airbag של נוסע.
15. טוויטר
16. פתח אורור צדי להסרת אדים
17. צד פתח אורור.
18. מתג הפעלה/נטרול airbag של הנוסע.

19. שקע לאביזרים.

20. תא כפפות

21. מתג ראשי עבור:

- בהתאם לדגם הרכב, חימום מושב הנהג ומושב הנוסע מלפנים;
- הפעלה/השבתה של נעילת דלתות מרכזית;
- הפעלה/השבתה של פנסי החירום;
- הפעלה/השבתה של הפונקציה Stop and Start או של מערכת העזר לביצוע חניה (בהתאם לדגם הרכב);
- הפעלה/השבתה של מצב ECO (בהתאם לדגם הרכב);

22. פקדי מערכת החימום או מיזוג האוויר.

23. וו לתיק

24. שקע מולטימדיה.

25. בהתאם לדגם הרכב, פקד ההפעלה/ההשבתה של מערכת בקרת האחיזה – Extended grip.

26. בלם יד או פקד הפעלה/השבתה של בלם החניה האלקטרוני (בהתאם לסוג הרכב).

27. מחזיקי בקבוקים.

28. מוט הילוכים.

29. מצת סיגריות או שקע לאביזרים.

30. שלט רחוק לרדיו.

31. פקד:

- הקראת המידע של מחשב הדרך;
- בקרה קולית של מערכת המולטימדיה.

32. בקרה לכיוון גובה ההגה ומרחק.

33. פקד כוונן גובה אלומות הפנסים הקדמיים.

34. פקדי הגדרות הפונקציה:

- מגביל מהירות;
- בקרת שיוט.

35. תיבת נתיכים.

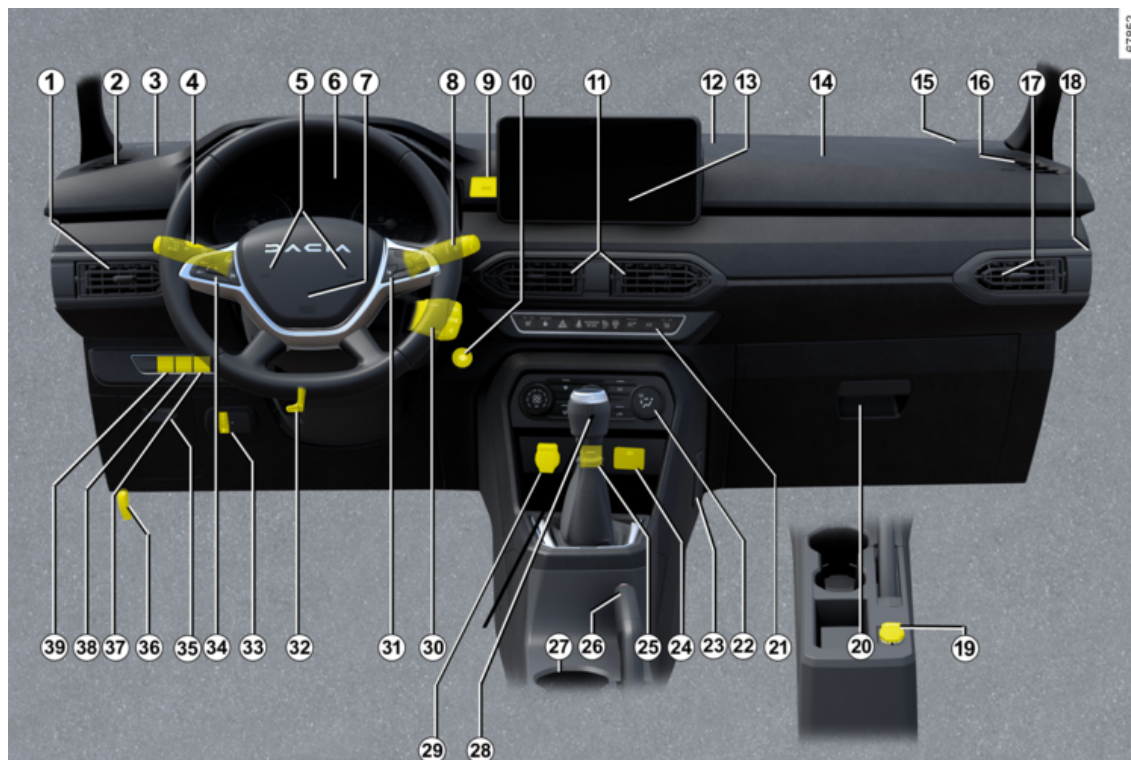
36. בקרת שחרור מכסה המנוע.

37. בהתאם לסוג הרכב, מתג הפעלה/כיבוי של מערכת עזר לביצוע חניה

38. הכפתור My Safety.

39. פקד גפ"מ

תנוחת נהיגה: נהיגה בצד שמאל



בטיחות ילדים: השבתה או הפעלה של כרית האוויר בצד מושב הנוסע מלפנים

ההתנעה למצב OFF ולבדוק את מיקום הנעילה **1**.

יש להעביר שוב את מתג ההתנעה למצב ON: נורות האזהרה נכבות.

אם הבעיה נמשכת, היא מעידה על תקלה במערכת. במקרה כזה, אין להתקין מושב בטיחות ילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע מלפנים או לאפשר לנוסע כלשהו לשבת במושב זה.

פנה למשווק המורשה שלך בהקדם האפשרי;

2

בטיחות ילדים: השבתה או הפעלה של כרית האוויר בצד מושב הנוסע מלפנים

הפעלת airbag של נוסע קדמי



כדי להפעיל שוב את airbag : כשהרכב נייח ומתג ההתנעה במצב OFF, יש לדחוף ולסובב את המנועול 1 למצב ON.

כשמתג ההתנעה במצב ON, יש לוודא

שנורת האזהרה  כבויה ושנורת

האזהרה  דולקת בתצוגה 2 למשך כדקה בכל פעם שמתבצעת התנעה של המנוע.

airbag של הנוסע הקדמי מופעלת.

תקלות תפעוליות

במקרה של תקלת מערכת בעת הפעלה/השבתה של airbag בצד הנוסע

מלפנים, נורות האזהרה  ו-  נדלקות בלוח המכשירים. יש להעביר את מתג



עליך להפעיל מחדש את airbag ברגע שאתה מסיר את כיסא הבטיחות ממושב הנוסע הקדמי כדי לוודא את ההגנה על הנוסע הקדמי במקרה של התנגשות.



הסימונים בלוח המכשירים והתוויות A בכל אחד מצדי מגן השמש בצד הנוסע מלפנים 3 (תווית לדוגמה מוצגת לעיל) מהווים תזכורת להוראות אלה.

בטיחות ילדים: השבתה או הפעלה של כרית האוויר בצד מושב הנוסע מלפנים

אזהרות

2

ניתן להפעיל או להשבית את airbag בצד הנוסע מלפנים רק כאשר הרכב נייח ומתג ההתנעה במצב OFF.



השבתת airbag של נוסע קדמי



לפני התקנת כיסא בטיחות במושב הנוסע הקדמי:

- ודא שניתן להתקין את כיסא הבטיחות במושב זה;
- **חובה** להשבית את airbag בצד הנוסע מלפנים לפני התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור.

הכרת הרכב שלך - 78



סכנה
מכיוון שההפעלה של airbag בצד הנוסע מלפנים אינה תואמת להתקנת מושב בטיחות לילדים פונה לאחור, אין להתקין מושב בטיחות לילדים פונה לאחור על מושב שבו **AIRBAG במצב מופעל**. הדבר עלול לגרום למותו או לפציעה חמורה של הילד.



כדי להשבית את airbag : כשהרכב נייח ומתג ההתנעה במצב OFF, יש לדחוף ולסובב את המנעול 1 למצב OFF.

כשמתג ההתנעה במצב ON, יש לוודא

שנורת האזהרה  **כבויה בתצוגה 2.**

נורת אזהרה זו נשארת דולקת באפון רציף כדי ליידע אותך שניתן להתקין כיסא בטיחות.

מושבי בטיחות לילדים

מושבים אחוריים		מושב הנוסע הקדמי		גודל המושב [מתקן]	משקל הילד	סוג כיסא בטיחות
מושב אמצעי	מושבים צדדיים	ללא airbag או כאשר airbag מושבת	עם airbag שלא ניתן להשבתה			
X	i-UF (1) (2)	X	X	מושב הגבהה		

עין בחוברת "ציוד בטיחות ילדים" הזמינה דרך הרשת כדי לבחור את הכיסא המתאים לילדך ומומלץ עבור הרכב שלך.

X = מושב אינו מתאים להתאמת מושבי ילדים מסוג זה.

IUF = מושב שמאפשר חיבור של כיסאות בטיחות הפונים לחזית עם אישור "אוניברסלי" באמצעות חיבורי ISOFIX; יש לוודא שהוא ניתן להתקנה.

IL = מושב שמאפשר עיגון של מושב בטיחות לילדים עם אישור "אוניברסלי למחצה" או "ספציפי לרכב" באמצעות חיבורי ISOFIX; יש לוודא שהוא ניתן להתקנה.

i-U = מתאים רק למושבי בטיחות מסוג "אוניברסלי" הפונים לחזית ולאחור i-Size: יש לוודא שהוא ניתן להתקנה.

i-UF = מתאים לעיגון מושבי בטיחות לילדים פונים קדימה או לאחור עם אישור 'אוניברסלי' והתקני ריסון i-Size בלבד.

(1) כדי להתקין מושב בטיחות לילדים פונה לאחור, יש להזיז את המושב הקדמי קדימה ככל האפשר ולאחר מכן להזיזו אחורה ככל האפשר, כדי למנוע מגע עם מושב הבטיחות לילדים.

(2) יש להסיר תמיד את משענת הראש של המושב מאחור שעליו מותקן מושב בטיחות לילדים. יש לבצע פעולה זאת לפני התקנת מושב הבטיחות לילדים. 44. הזז את המושב לפני הילד קדימה, והזז את גב המושב קדימה כדי למנוע מגע בין המושב לרגלי הילד.

הגודל של כיסא הבטיחות של ISOFIX מצוין באמצעות אות:

- F3, [A], F2 [B], F2X, [B1] עבור מושבי בטיחות לילדים פונים לפנים מקבוצה 1 (9 עד 18 ק"ג);
- R2 [D], R2X [D], R3 [C] מושבי בטיחות לילדים הפונים לאחור בקבוצה 0+ (פחות מ-13 ק"ג) או בקבוצה 1 (9 עד 18 ק"ג);
- R1 [E] מושבי בטיחות מעטפת מקבוצה 0 (פחות מ-10 ק"ג) או 0+ (פחות מ-13 ק"ג);
- L1 [F], L2 [G] ערסלים מקבוצה 0 (פחות מ-10 ק"ג);
- B2 ו-B3: עבור מושבי הגבהה (בוסטר) מהקבוצות 2 ו-3 (15 עד 25 ק"ג ו-22 עד 36 ק"ג).

טבלת התקנה

הטבלה להלן מסכמת את המידע המוצג בתרשים ההתקנה, כדי לוודא ציות לתקנות הרלוונטיות.

2

מושבים אחוריים		מושב הנוסע הקדמי		גודל המושב [מתקן]	משקל הילד	סוג כיסא בטיחות
מושב אמצעי	מושבים צדדיים	ללא airbag או כאשר airbag מושבת	עם airbag שלא ניתן להשבתה			
X	X	X	X	L1 [F], L2 [G]	> 10 ק"ג	סלקל מותקן ברכב מאושר עבור קבוצה 0
X	IL (1)	X	X	R1 [E]	> 13 ק"ג	מושב מעטפת הפונה לאחור מאושר עבור קבוצה 0 או +0
X	IL (1)	X	X	R2 [D], R2X [D]	> עד 13 ק"ג ו-9 עד 18 ק"ג	מושב הפונה לאחור מאושר עבור קבוצה +0 או 1
X	X	X	X	R3 [C]		
X	IUF-IL (1) (2)	X	X	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	9 ק"ג עד 18 ק"ג	מושב הפונה לפנים מאושר עבור קבוצה 1
X	IUF-IL (1) (2)	X	X	B2	15 ק"ג עד 25 ק"ג	מושב הגבהה מאושר עבור קבוצה 2 או 3
X	X	X	X	B3	22 ק"ג עד 36 ק"ג	
X	i-U (1)	X	X	מושב הפונה לאחור		מושב i-Size
X	i-UF (1) (2)	X	X	מושב הפונה לפנים		

מושבי בטיחות לילדים



מושב לא מתאים להתקנת כיסאות בטיחות.

מושב בטיחות לילדים עם עיגון באמצעות מערכת ISOFIX



מושב המאפשר התקנה של מושב בטיחות לילדים ISOFIX.



המושבים הצדיים מאחור מצוידים בנקודות עיגון המאפשרת התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לחזית ISOFIX עם אישור 'אוניברסלי'. נקודות



העיגון מותקנות בתא המטען ונראות לעין.



יש לוודא שהילד תמיד חגור וכי החגורה או רתמת הבטיחות שבה נעשה שימוש מותקנות ומותאמת כהלכה. ← 46.
במידת הצורך, יש לכוון את תנוחת המושב בהתאם.



שימוש במערכת בטיחות ילדים שאינה מאושרת לרכב זה לא יגן כהלכה על התינוק או הילד. קיים סיכון לפציעה חמורה או אף קטלנית.





- (1) **סכנת מוות או פציעה חמורה:** אין להתקין אף פעם מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הקדמי אם הרכב מצויד ב-airbag בצד מושב הנוסע מלפנים שלא ניתן להשבית.
- (2) **סכנת מוות או פציעה חמורה:** לפני התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב הנוסע מלפנים, יש לוודא שכרית האוויר airbag הושבתה ← 78

עיין בחוברת "ציוד בטיחות ילדים" הזמינה דרך הרשת כדי לבחור את הכיסא המתאים לילדך ומומלץ עבור הרכב שלך.

X = המושב אינו מיועד להתקנה של מושבי בטיחות לילדים.

U = המושב מאפשר עיגון של מושב בטיחות לילדים עם אישור 'אוניברסלי' באמצעות חגורת הבטיחות; יש לוודא שנ ניתן להתקין אותו.

B2 = מושבי הגבהה (בוסטר) מהקבוצות 2 ו-3 (15 עד 25 ק"ג ו-22 עד 36 ק"ג).

(3) יש להגביה את המושב עד לגובה המרבי ולהרחיק אותו לאחור ככל האפשר, תוך הטיה קלה של משענת הגב (בערך 25°).

(4) ניתן להתקין עריסה לרוחב, אך היא תאכלס שני מושבים לפחות. יש למקם את הילד כך שרגליו קרובות אל הדלת.

(5) כדי להתקין מושב בטיחות לילדים פונה לאחור, יש להזיז את המושב הקדמי קדימה ככל האפשר ולאחר מכן להזיזו אחורה ככל האפשר, כדי למנוע מגע עם מושב הבטיחות לילדים.

(6) יש להסיר תמיד את משענת הראש של המושב מאחור שעליו מותקן מושב בטיחות לילדים. יש לבצע פעולה זאת לפני התקנת מושב הבטיחות לילדים ← 44. הזז את המושב לפני הילד קדימה, והזז את גב המושב קדימה כדי למנוע מגע בין המושב לרגלי הילד.



(7) **סכנת מוות או פגיעה גופנית חמורה:** אין להתקין מושב בטיחות לילדים עם תמוכה לרצפת תא הנוסעים.

מושבי בטיחות לילדים

טבלת התקנה

הטבלה להלן מסכמת את המידע המוצג בתרשימים ההתקנה, כדי לוודא ציות לתקנות הרלוונטיות.

2

מושבים אחוריים		מושב הנוסע הקדמי		משקל הילד	סוג כיסא בטיחות
מושב אמצעי	מושבים צדדיים	ללא airbag או עם airbag מושבת	עם airbag ללא השבתה או הפעלה של airbag (1)		
X	U (4)	X	X	10 ק"ג >	סלקל מותקן ברכב מאושר עבור קבוצה 0
U (5) (7)	U (5)	U (2) (3)	X	13 ק"ג >	מושב מעטפת הפונה לאחור מאושר עבור קבוצה 0 או +0
U (5) (7)	U (5)	U (2) (3)	X	עד 13 ק"ג ו-9 עד 18 ק"ג >	מושב הפונה לאחור מאושר עבור קבוצה +0 או 1
U (6) (7)	U (6)	X	U (3)	9 ק"ג עד 18 ק"ג	מושב הפונה לפנים מאושר עבור קבוצה 1
U (6)	U B2 (6)	X	U (3)	15 ק"ג עד 25 ק"ג ו-22 ק"ג עד 36 ק"ג	מושב הגבהה מאושר עבור קבוצה 2 או 3



בדוק את מצב airbag לפני שאתה מתקין כיסא בטיחות או מאפשר לנוסע להשתמש במושב.



מושב לא מתאים להתקנת כיסאות בטיחות.



מושב U שמצויד במערכת עיגון 'אוניברסלית' מאושרת להתקנה על גבי משענת הגב של המושב.

B2: מושב המאפשר התקנה של מושב בטיחות לילדים עם "B2" אישור באמצעות שימוש בחגורת הבטיחות.



סכנת מוות או פגיעה גופנית חמורה: לפני התקנת מושב בטיחות לילדים פונה לאחור על גבי מושב הנוסע מלפנים, יש לוודא שמערכת airbag הושבתה ← **78**.



יש לוודא שהילד תמיד חגור וכי החגורה או רתמת הבטיחות שבה נעשה שימוש מותקנת ומותאמת כהלכה ← **46**. במידת הצורך, יש לכוון את תנוחת המושב בהתאם.



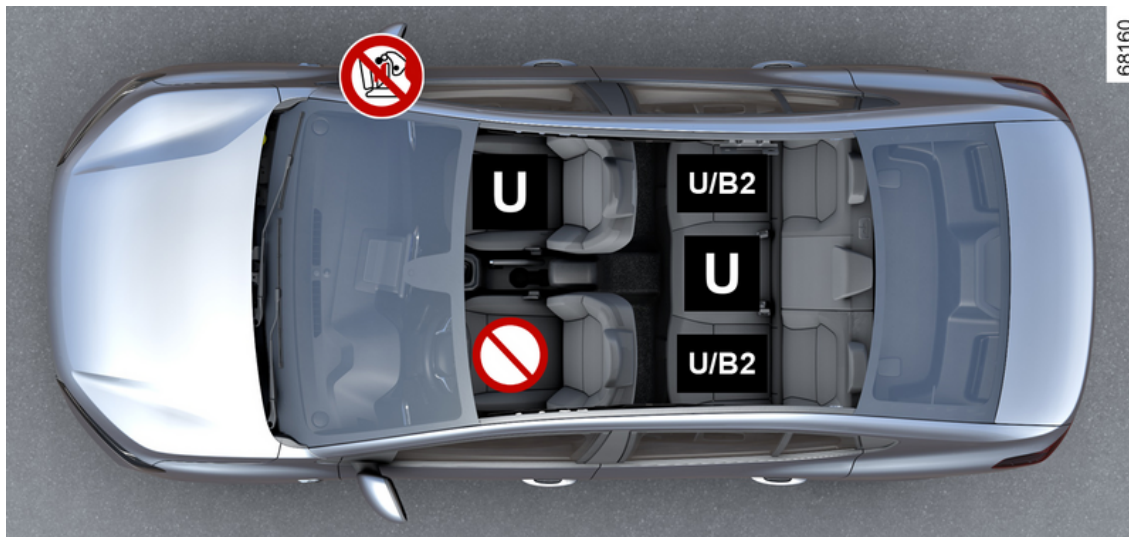
שימוש במערכת בטיחות ילדים שאינה מאושרת לרכב זה לא יגן כהלכה על התינוק או הילד. קיים סיכון לפציעה חמורה או אף קטלנית.

מושבי בטיחות לילדים

עיגון באמצעות חגורת הבטיחות

תרשים התקנה

2



מושבי בטיחות לילדים

לפני התקנת כיסא הבטיחות לילדים. יש לוודא שכיסא הבטיחות לילדים נשען על משענת הגב של המושב האחורי.



התקנת מושב הגבהה (בוסטר) (קבוצה 2 או 3)

יש לוודא שחגורת הבטיחות
← 46 פועלת (נמתחת) באופן

תקין.

יש להתאים את חגורת הבטיחות
בהתאם למיקום מושב הבטיחות:

– יש להקפיד שחגורות הכתף מונחת
על כתף הילד, מבלי לגעת באזור
הצוואר;

– על רצועת המותניים להיות מונחת
על הירכיים וכנגד אזור האגן.

במידת הצורך, יש לכוון את תנוחת
מושב הרכב.

במושב האחורי האמצעי

ניתן להתקין כיסא בטיחות לילדים במושב זה
רק אם מותקנת בו חגורת בטיחות עם גלגלת
אינרציה. לקבלת מידע נוסף, יש ליצור קשר
עם מוסך מורשה.



לעולם אין להתקין כיסא
בטיחות עם תמיכת רצפה
במושב האחורי האמצעי.
סכנת מוות או פציעה

חמורה.



יש לוודא כי מושב הבטיחות
או רגלי הילד אינם מונעים
את נעילת המושב הקדמי.
← 42 או ← 44 למקומו.

התקנת כיסא בטיחות, מידע כללי

מושבים מסוימים אינם מתאימים להתקנת כיסאות בטיחות לילדים. התרשים וטבלת ההתקנה מציינים היכן לחבר מושב בטיחות לילדים. 70.



יש להתקין את כיסא הבטיחות לילדים במושב האחורי במידת האפשר. יש לוודא שמושב הבטיחות לילדים אינו מונע נעילה כהלכה של המושב הקדמי 42. בעת התקנת כיסא בטיחות לילדים ברכב, יש לוודא שאין סכנה שישתחרר מהבסיס שלו. אם יש צורך להסיר את משענת הראש, יש לוודא שהיא מאוחסנת כהלכה כדי שלא תתעופף בתא הנוסעים במקרה של בלימה חזקה או פגיעה. כיסא הבטיחות לילדים חייב להיות מחובר לרכב גם כשאנו בשימוש כדי שלא ישתחרר בעת בלימה חזקה או התנגשות.

סוגי כיסאות הבטיחות לילדים שצוינו עלולים שלא להיות זמינים. לפני שימוש בכיסא בטיחות אחר לילדים, יש לוודא עם היצרן שניתן להתקין אותו.

במושב הקדמי

החוקים לגבי נסיעת ילדים במושב הנוסע הקדמי משתנים ממדינה למדינה. יש לעיין בחקיקה הנוכחית ולעקוב אחר המצוין בתרשים טבלת ההתקנה 70.

לפני התקנת כיסא בטיחות במושב זה (אם מותרת):

- יש להוריד את חגורת הבטיחות נמוך ככל האפשר;
 - יש להזיז את המושב לאחור רחוק ככל האפשר;
 - יש להטות את משענת המושב בעדינות לאחור ממצבה האנכי (לזווית של 25° בערך);
 - בכלי רכב מצוידים, יש להרים את בסיס המושב גבוה ככל האפשר.
- יש להרים תמיד את משענת הראש כדי שלא תפריע למושב הבטיחות לילדים 42. לאחר התקנת כיסא הבטיחות לילדים, כשהדבר מתאפשר, ניתן להזיז קדימה את מושב הרכב במידת הצורך (כדי להשאיר מספיק מקום במושבים האחוריים לנוסעים או לכיסאות בטיחות אחרים לילדים). בעת התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור, אין לאפשר לו לגעת בלוח המכשירים או להזיזו לתנוחה הקדמית ביותר.
- אין לשנות הגדרות אחרות לאחר התקנת כיסא הבטיחות לילדים.



סכנת מוות או פגיעה גופנית

חמורה: לפני התקנת מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור על מושב זה, יש לוודא כי airbag בצד מושב הנוסע מלפנים הושבתה 78.

במושב האחורי הצידי

ניתן להתקין סלקל לרוחב הרכב, שיתפוס שני מושבים לפחות. יש למקם את הילד כך שרגליו קרובות אל הדלת.

לפני התקנת מושב בטיחות לילדים באמצעות שימוש בנקודות העיגון ISOFIX על המושב האחורי, יש לוודא שאבזמי חגורות הבטיחות אינם בין שתי נקודות העיגון ISOFIX במושב הרלוונטי. במקרה הצורך, יש להזיז את האבזם של המושב הרלוונטי לכיוון מרכז הרכב.

להתקנת כיסא בטיחות לילדים הפונה לאחור, יש להזיז את המושב הקדמי קדימה ככל האפשר, ואז להזיזו אחורה ככל האפשר, בלי לאפשר לו לגעת בכיסא הבטיחות לילדים.

כדי להבטיח את בטיחות הילד היושב במושב בטיחות הפונה לפנים, יש להזיז את המושב הקדמי שלפני מושב הבטיחות לפנים ולזכור להזיז את משענת הגב קדימה כדי למנוע מגע בין המושב לרגלי הילד.

בכל המצבים, יש להסיר את משענת הראש מהמושב שעליו מותקן מושב הבטיחות לילדים 44. במידת הצורך, מקם את המושב האחורי רחוק ככל האפשר. חובה לבצע זאת

יש להשתמש בנקודות העיגון
3 כדי לחבר את הרצועה
העליונה של מושב הבטיחות.
אסור להשתמש בנקודות
הרכבה אחרות לחיבור רצועה זו.



נקודות העיגון ISOFIX
תוכננו אך ורק עבור כיסאות
ילדים עם מערכת ISOFIX.
לעולם אין להתקין סוג אחר
של כיסא ילדים, חגורת בטיחות או
חפצים אחרים לאביזרים הללו.
בדוק ששום דבר אינו חוסם את נקודות
העיגון.
אם הרכב שלך היה מעורב בתאונת
דרכים, בדוק את נקודות העיגון ISOFIX
והחלף את כיסא הילדים.





אין לסובב את חגורת הבטיחות או להקטין את המתח. לעולם אל תעביר את רצועת הכתף מתחת לזרוע

או מאחורי הגב.

בדוק שחגורת הבטיחות לא נפגעה מקצוות חדים.

אם חגורת הבטיחות אינה פועלת כרגיל, היא לא תגן על הילד. יש להתייעץ עם מוסך מורשה. אין להשתמש בכיסא זה עד לתיקון חגורת הבטיחות.



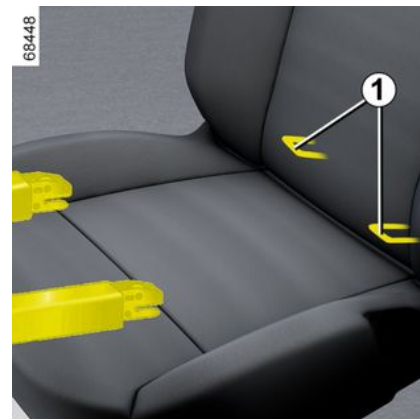
לפני השימוש בכיסא הילד מסוג ISOFIX שרכשת לרכב אחר, בדוק שניתן להתקין אותו. עיין ברשימת כלי הרכב שבהם ניתן להרכיב את המושב עם יצרן הציוד.



בעת ביצוע התקנה בפעם הראשונה, יש להשתמש באבזם רצועת המושב 2 כדי לחתוך את התפרים המולחמים בחריצים

המסומנים על ידי הסימול  כדי לקבל גישה אל הטבעות 1 ISOFIX.

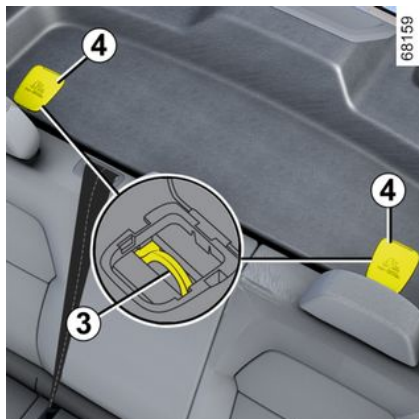
יש למקם את מושב הבטיחות מול החריצים ולדחוף את בסיס מושב הבטיחות.



שתי הטבעות 1 מותקנות בין משענת הגב לבסיס המושב האחורי וניתן לזהות אותן לפי

הסימון .

עיון באמצעות מערכת ISOFIX



הטבעת השלישית 3 בכל אחד מהמושבים האחוריים משמשת לחיבור הרצועה העליונה במושבי בטיחות לילדים מסוימים.

לקבלת גישה, יש להרים את המכסה 4.

יש לחבר את הרצועה לאחת הטבעות 3.

משוך את החגורה כך שגב כיסא הילד יבוא במגע עם גב מושב הרכב.



ריפודי מושב הגבהה

ממשקל של 15 ק"ג או מגיל 4, הילד יכול לנסוע במושב הגבהה, שיאפשר התאמה של חגורת הבטיחות לגודלו ולצורתו. ריפוד מושב ההגבהה מוכרח להיות מותקן עם התקני הובלה כדי למקם את חגורת הבטיחות על ירכי הילד ולא על בטנו. מומלץ להשתמש בגב מושב שניתן לכוון מבחינת הגובה כדי למקם את חגורת הבטיחות במרכז הכתף. אין להניח אותה על הצוואר או על הזרוע.

בחר מושב מסוג דלי עבור הגנה צדדית מיטבית.

בחירת התקנת כיסא בטיחות

קיימות שתי דרכים לעיגון מושבי בטיחות לילדים: באמצעות חגורת הבטיחות או באמצעות מערכת ISOFIX.

חיבור בעזרת חגורת בטיחות

הכרת הרכב שלך - 64

יש לכוון את חגורת הבטיחות על מנת לוודא שהיא פועלת במקרה של בלימה פתאומית או פגיעה.

ודא כי נתיבי הרצועות שצוינו על-ידי יצרן מושב הבטיחות נשמרים.

בדוק תמיד שחגורת הבטיחות מהודקת כהלכה על-ידי משיכתה כלפי מעלה, ולאחר מכן משיכתה החוצה במלואה תוך לחיצה על כיסא הילד.

בדוק שהכיסא מוחזק כהלכה על-ידי הזנתו מצד לצד ואחורה וקדימה: הכיסא צריך להישאר מקובע היטב.

בדוק כי כיסא הילד לא הותקן בזווית וכי אינו נשען על חלון.

אין להשתמש במושב בטיחות לילדים אם קיימת סכנה של שחרור חגורת הבטיחות שמרסנת אותו: יש להקפיד שבסיס מושב הבטיחות אינו מונח על האבזם ו/או לשונית התפס של חגורת הבטיחות.



עיגון באמצעות מערכת ISOFIX

מושבי בטיחות לילדים מסוג ISOFIX מאושרים בהתאם לתקנות הנוכחיות, אם אחד מארבעת המקרים הבאים חל:

- מערכת ISOFIX אוניברסלית עם 3 נקודות עיגון, פונה קדימה;
- מערכת ISOFIX אוניברסלית למחצה עם 2 נקודות עיגון;

– ספציפי לרכב;
– i-Size שיש לו אחת מהאפשרויות הבאות:

רצועה שמתחברת אל הטבעת השלישית של המושב הרלוונטי; –
או תמוכה שנשענת על רצפת הרכב, ותואמת למושב מאושר i-Size, ותפקידה למנוע מכיסא הבטיחות לזוז במקרה של התנגשות. –



אין לבצע שינויים בחלקים המרכיבים של מערכת הריסון שהותקנו במקור ברכב (חגורות הבטיחות, ISOFIX, מושבים והתושבות שלהם).

בשלושת המקרים האחרונים, בדוק שניתן להתקין את כיסא הבטיחות על-ידי עיון ברשימת הרכבים התואמים.

חבר את כיסא הילד עם המנעולים ISOFIX, אם הם מסופקים. מערכת ISOFIX מאפשרת התקנה מהירה, פשוטה ובטוחה.

מערכת ISOFIX כוללת שתי טבעות ובמקרים מסוימים קיימת טבעת שלישית.

שמש דוגמה טובה בכך שתמיד תחגור את חגורת הבטיחות ולמד את ילדך:

- לחגור את עצמו כהלכה;
- להיכנס למכונית ולצאת ממנה תמיד בצד המדרכה, הרחק מהתנועה העמוסה.

אל תשתמש במושב בטיחות מיד שנייה או במושב בטיחות ללא מדריך הוראות. ודא שאין חפצים בקרבת מושב הבטיחות שעלולים לפגוע בהפעלה שלו.

באחריות הנהג בעת חניה או עצירה של הרכב



לעולם אל תשאיר לבד ברכב בעל חיים, ילד או מבוגר שאינם עצמאיים, גם לא לזמן קצר. הם עלולים להוות סכנה לעצמם או לאחרים על ידי התנגעת המנוע, הפעלת ציוד כגון החלונות החשמליים או נעילת הדלתות.

כמו כן, במזג אוויר חם ו/או קר, זכור שהטמפרטורה בתוך תא הנוסעים עולה מהר מאוד.

סכנת מוות או פציעה חמורה.

בחירת מושב בטיחות לילדים

61260



61261



כיסאות בטיחות הפונים לפנים

עד למשקל של 18 ק"ג או עד לגיל 4, הילד יכול לנסוע במושב בטיחות הפונה לפנים.

בחר את המושב שלך בהתאם לגודל הילד: ראשו ובטנו הם האזורים שיש להגן עליהם במידה הרבה ביותר. כיסא בטיחות הפונים לפנים אשר מחובר היטב לרכב יפחית את הסיכון לפגיעה בראש. ודא שילדך נוסע בכיסא הפונה לפנים עם רתמה כל עוד גודלו מאפשר זאת.

בחר מושב מסוג דלי עבור הגנה צדדית מיטבית.

כיסאות בטיחות הפונים לאחור

ראשו של תינוק הוא באופן פרופורציונלי כבד יותר מזה של מבוגר והצוואר שלו שברירי מאוד. הסע את הילד בתנוחה זו זמן ארוך ככל שניתן (עד גיל שנתיים לפחות). תנוחה זו מספקת תמיכה גם לראש וגם לצוואר.

בחר כיסא מסוג דלי המספק הגנה צדדית טובה והחלף אותו ברגע שראשו של הילד גבוה מהמעטפת.

מידע כללי

נשיאת ילדים

לפני הרכישה של מושב בטיחות, ודא שהוא מציית לתקנות עבור המדינה שבה אתה נמצא ושניתן להתקין אותו ברכב שלך. התייעץ עם משווק מורשה כדי לברר אילו מושבים מומלצים עבור הרכב שלך.

פעל תמיד בהתאם לחקיקה של המדינה שלך. ילדים ומבוגרים מוכרחים לשבת תמיד כהלכה ולהיות חגורים בכל הנסיעות. הילדים שאתה מסיע ברכב שלך הם באחריותך.

ילד אינו מבוגר מיניאטורי. ילדים נמצאים בסיכון לפציעות ספציפיות משום שהשרירים והעצמות שלהם עדיין לא סיימו לצמוח. חגורת הבטיחות לבדה לא תספק הגנה מתאימה. השתמש במושב בטיחות מאושר והקפד להשתמש בו כהלכה.



כדי למנוע את פתיחת הדלתות, יש להשתמש בתכונה 'נעילת ילדים' ◀ 37.



אין להשאיר ילד ללא השגחה ברכב.

בדוק שילדך חגור תמיד ושהחגורה או רתמת

הבטיחות שנעשה בהן שימוש מותקנות ומכוונות כהלכה. יש להימנע מלבישת בגדים גדולים שעלולים לגרום לחגורת הבטיחות להשתחרר ◀ 46.

אל תניח לילדך להוציא את ראשו או זרועותיו מהחלון.

ודא שהילד במיקום הנכון לכל אורך הנסיעה, בפרט אם הוא ישן.



התנגשות במהירות של 50 קמ"ש (31 מ"ש) זהה לנפילה מגובה של 10 מטר. הסעת ילד ללא מושב בטיחות שוות

ערך לכך שתניח לו לשחק במרפסת בקומה הרביעית ללא מעקה. אין לנסוע עם ילד שאתה מחזיק בידך. במקרה של תאונה, לא תוכל להחזיק בילד, גם אם אתה בעצמך חוגר חגורת בטיחות.

אם הרכב שלך היה מעורב בתאונת דרכים, החלף את מושב הבטיחות ופנה לבדיקה של חגורות הבטיחות ISOFIX ונקודות העיגון.

שימוש במושב בטיחות

רמת ההגנה שמציע מושב הבטיחות תלוי ביכולתו לרסן את הילד ובהתקנה שלו. התקנה שגויה מסכנת את ההגנה שהוא מציע לילד במקרה של בלימה חזקה או התנגשות.

לפני הרכישה של מושב בטיחות, ודא שהוא מציית לתקנות עבור המדינה שבה אתה נמצא ושניתן להתקין אותו ברכב שלך. התייעץ עם משווק מורשה כדי לברר אילו מושבים מומלצים עבור הרכב שלך.

התקנות לגבי הסעת ילדים ספציפיות לכל מדינה.

השימוש במושב בטיחות במהלך נסיעה תלוי בגיל ו/או בגודל ו/או במשקל של הילד.

עבור ילדים שאינם צריכים לנסוע במושב בטיחות, ודא שחגורת הבטיחות מכוונת ונחגורה כהלכה.

בכל המקרים, עליך לפעול תוך תאימות לתקנות של המדינה שבה אתה נמצא.

לפני התקנת מושב בטיחות, קרא את המדריך ופעל בהתאם להוראות שבו. אם אתה נתקל בקשיים במהלך ההתקנה, פנה ליצרן הציוד. שמור את ההוראות ביחד עם המושב.

תקלות תפעוליות



נורת החיווי 1 נדלקת כשמתג ההתנעה במצב ON ונכבית לאחר מספר שניות.

אם היא אינה נדלקת כשמתג ההתנעה במצב ON או אם היא נדלקת כשהמנוע פועל, הדבר מצביע על תקלת מערכת (airbags, מכלולי קדם-מותחנים וכו') במושבים הקדמיים ו/או האחוריים.

יש ליצור קשר עם מוסך מורשה בהקדם; רמת ההגנה תפחת עד לתיקון תקלה זו.

שיטות ריסון נוספות

כל האזהרות הבאות מסופקות כדי למנוע הפרעה להתנפחות של airbag ולמנוע פגיעה חמורה ישירה הנגרמת בשל התעופפות של חפצים במהלך התנפחות כרית האוויר.

2



airbag תוכננה להשלים את פעולת חגורת הבטיחות. גם airbag וגם חגורת הבטיחות הם חלקים בלתי נפרדים של אותה מערכת הגנה. לכן חשוב לחגור תמיד את חגורת הבטיחות. אם לא חוגרים חגורות בטיחות, היושבים ברכב חשופים לסכנת פציעה חמורה במקרה של תאונה. זה גם עלול להגביר את הסיכון לפציעות קלות ושטחיות בעת הפעלת airbag, על אף שפציעות קלות אלו תמיד עשויות להתרחש בנוכחות כריות אוויר.

במקרה של התהפכות הרכב או התנגשות אחורית, חמורה ככל שתהיה, הקדם-מותחנים ו-airbags לא תמיד מופעלים. מכות לחלקו התחתון של הרכב, ממדרכות, בורות, אבנים, וכו', עלולות כולן לגרום להפעלת מערכות אלה.

- עבודה ושינויים במערכת השלמה (airbags, קדם-מותחנים, יחידת ECU, צמת חיווט וכו') **אסורה בתכלית האיסור** (למעט על ידי צוות מוסמך במוסך מורשה).
- כדי לוודא שהמערכת פועלת כראוי ולמנוע הפעלה שגויה של המערכת, העלולה לגרום לפציעה, מותר רק לצוות הרשת שהוכשר לכך לטפל במערכת airbag.
- כאמצעי זהירות, יש לבדוק את מערכת airbag אם הרכב שלך היה מעורב בתאונת דרכים, נגבב או נפרץ.
- בעת מכירה או השאלה של הרכב, יש להודיע לרוכש החדש על תנאים אלה בעת מסירה של מדריך זה למשתמש ברכב.
- בעת גריטת הרכב, יש לפנות למשווק מורשה לצורך סילוק מחוללי הגז.



אזהרה לגבי airbag צדיות

- **התאמת כיסויי מושבים:** עבור מושבים המצוידים ב-airbag, יש להשתמש בכיסויי מושבים שמותאמים לרכבך. התייעץ עם המשווק המורשה כדי לברר אם כיסויים אלה זמינים. השימוש בכיסויים אחרים שאינם מותאמים לרכב שלך (כולל אלה שנועדו לרכב אחר) עלול להשפיע על פעולת airbag וההגנה עליך תפחת.
- אין למקם אביזרים, חפצים או חיות מחמד בין גב המושב, הדלת והאביזרים הפנימיים. אין לכסות את גב המושב בחפצים כגון בגדים או אביזרים. הדבר עלול למנוע מכרית האוויר לפעול כראוי או לגרום לפגיעה כאשר airbag מופעלת.
- אסור לבצע עבודה או שינוי כלשהו במושב או באביזרים הפנימיים, חוץ מצוות הרשת שלנו, שהוכשר לכך.
- airbag מתנפחת דרך החריצים בגב המושבים הקדמיים (בצד הדלת): אין להכניס חפץ כלשהו לחריצים אלו.

התקני בטיחות נוספים

Airbag מסוג וילון

זו airbag המותקנת (בהתאם לרכב) בצד הרכב בחלק העליון - היא מתנפחת לאורך חלונות הצד בדלתות הקדמיות והאחוריות להגנה על הנוסעים במקרה של התנגשות צד חמורה.

2

שיטות ספיגה בנוסף לחגורות הבטיחות האחוריות

בהתאם לסוג הרכב, הן עשויות לכלול:

- קדם-מותחנים צדדיים של גלגלת אינרציה של חגורת בטיחות;
- מגבילי כוח לבית החזה.

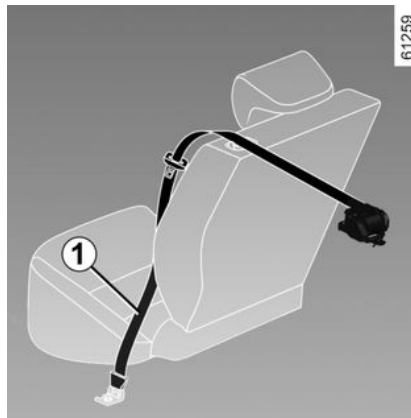
מערכות אלה נועדו להגיב באופן עצמאי או ביחד כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית. בהתאם לעוצמת ההתנגשות, המערכת יכולה להפעיל:

- נעילה של חגורות הבטיחות;
- קדם-מותחן גלגלת האינרציה של חגורת הבטיחות (שמופעל לתיקון מצב שבו חגורת הבטיחות רופפת).

מגביל עומס

מעל עוצמת התנגשות מסוימת, מנגנון זה נועד להגביל את הכוח שמפעילה החגורה על הגוף לרמה סבירה.

קדם-מותחני חגורת בטיחות צדדיים



המותחנים מהדקים את חגורות הבטיחות אל הגוף, מצמידים את הנוסעים אל המושבים באופן בטוח יותר, ומגבירים בכך את יעילותה של חגורת הבטיחות.

כשמתג ההתנעה במצב ON, לאחר התנגשות חזיתית מהותית ובהתאם לעוצמת ההתנגשות, המערכת עשויה להפעיל את מכלולי קדם-המותחנים ואת גלגלת האינרציה של חגורות הבטיחות 1 כדי לבצע משיכה מיידית שלהן.



- יש לבדוק את מערכת הספיגה כולה לאחר תאונה.
- אסור לבצע כל פעולה על חלק כלשהו של המערכת

(קדם-מותחנים, airbags, מחשבים, חיווט) ואסור להשתמש ברכיבי המערכת בכל רכב אחר, גם אם הוא זהה.

- רק צוות מוסמך מהרשת שלנו רשאי לעבוד על airbags; אחרת המערכת עלולה לפעול בשוגג ולגרום לפציעה.

- בדיקת מערכת ההפעלה האלקטרונית מותרת רק לטכנאי שהוכשר לכך במיוחד, באמצעות ציוד מיוחד.

- בעת גריטת הרכב, יש לפנות למשווק מורשה לצורך סילוק מחוללי הגז של הקדם-מותחן ושל airbags.

התקני הגנה צדית

Airbag צד

(בהתאם לדגם הרכב)

airbag אלו עשויות להיות מותקנות בכל אחד מהמושבים הקדמיים ומופעלות בצדי המושבים (בצד הדלת) להגנה על היושבים ברכב במקרה של התנגשות צד חמורה.

אזהרות

2

כל האזהרות הבאות נועדו למנוע הפרעה להפעלה של airbag בעת התנפחותה וכדי למנוע סיכון לפציעות חמורות שעלולות להיגרם בשל חפצים שעלולים להשתחרר בעת התנפחותה.

אזהרות ביחס ל- airbag



- אין לבצע כל שינוי בהגה או ברכזת מתאם ההגה (בוס).
- אין לכסות את רכזת מתאם ההגה (בוס) בשום מקרה.
- אין להצמיד פריטים כלשהם (עיטור, סמל, שעון, תושבת לטלפון וכו') לטבור גלגל ההגה.
- אסור להסיר את ההגה (למעט צוות הרשת שלנו, שהוכשר לכך).
- אין לשבת קרוב מדי לגלגל ההגה במהלך נהיגה: יש לשבת כשהזרועות מקופלות קלות (יש לעיין בפרק 'התאמת תנוחת הנהיגה' ◀ 46). זה ייתן מספיק מרווח לכרית האוויר להיפתח כראוי ולפעול במלוא היעילות.

אזהרות ביחס ל- airbag

- אין לחבר או להדביק חפצים כלשהם ללוח המחוונים על גבי airbag או בקרבתה (למשל, עיטור, סמל, שעון, מחזיק לטלפון וכו').
- אין להניח שום דבר בין לוח המחוונים לנוסע (בעל-חיים, מטריה, מקל הליכה, חבילות, וכו').
- אסור לנוסע להניח רגליים על לוח המחוונים או על המושב, קיימת סכנת פציעה חמורה. ככלל, יש להרחיק את אברי הגוף מלוח המחוונים (ברכיים, ידיים, ראש, וכו').
- יש להפעיל מחדש כל התקן בנוסף לחגורת הבטיחות במושב הקדמי מיד עם הסרת כיסא בטיחות לילדים, כדי להבטיח הגנה על הנוסע במושב הקדמי במקרה של התנגשות.
- אסור בשום אופן להתקין מושב בטיחות לילדים הפונה לאחור במושב הנוסע מלפנים, אלא אם מערכות הריסון הנוספות אינן מושבתות** ◀ 62.

התקני בטיחות נוספים

מכלולי הקדם-מותחים או airbags עשויים להיות מופעלים בשל:

- פגיעה מתחת לרכב (למשל, פגיעה במדרכה);
- בורות בכביש;
- נפילה או נחיתה קשה;
- אבנים;
- ...

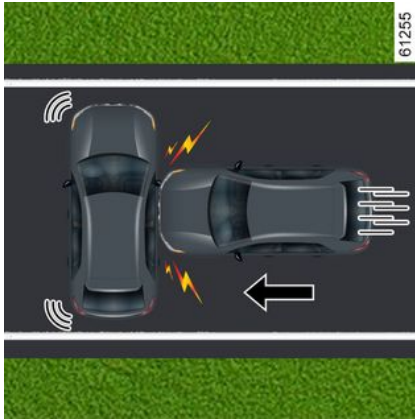


ייתכן שמכלולי הקדם-מותחים או airbags לא יופעלו בשל:

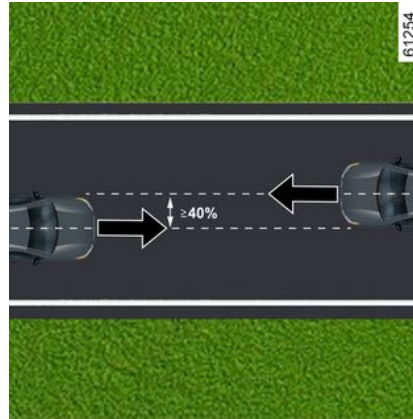
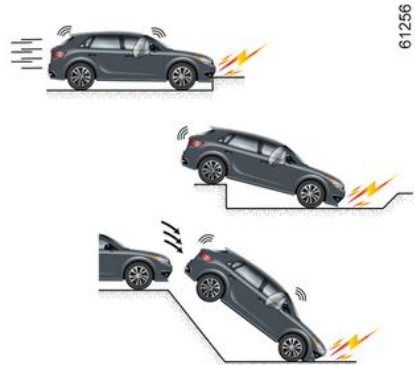
- פגיעה מאחור, ללא קשר לרמת חומרתה;
- התהפכות הרכב;
- ...



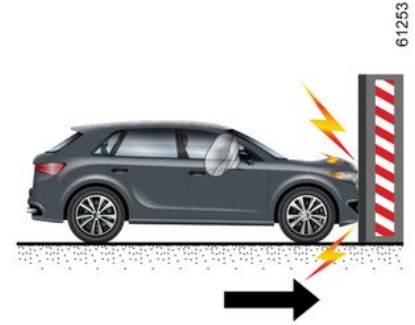
- פגיעת צד בחלקו הקדמי או האחורי של מרכב הרכב;
- התנגשות חזיתית וחדירה אל מתחת לחלקה האחורי של משאית;
- התנגשות חזיתית במכשול בזווית חדה;
- ...



בהתנגשות צד ברכב אחר מקטגוריה זהה או גבוהה יותר, במהירות פגיעה השווה או גדולה מ- **31 מ"ש (50 קמ"ש)**.



בהתנגשות חזיתית ברכב אחר מקטגוריה זהה או גבוהה יותר, עם שטח פגיעה השווה או גדול מ-40%, כשמהירות שני כלי הרכב זהה או גדולה מ- **25 מ"ש (40 קמ"ש)**.

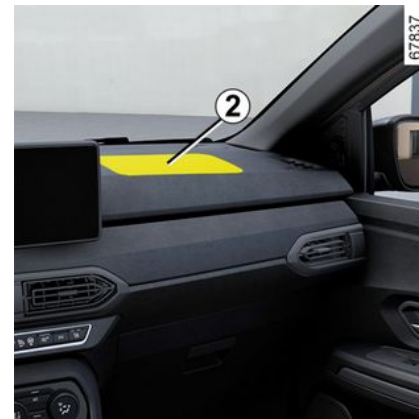


במקרים הבאים, יפעלו מכלולי הקדם-מותחנים או airbags.

בהתנגשות חזיתית במשטח קשיח (שאינו משנה את צורתו) במהירות פגיעה השווה או גדולה מ- **16 מ"ש (25 קמ"ש)**.

התקני בטיחות נוספים

Airbags צד הנהג והנוסע



מותר לבד הנהג והנוסע.

נוכחות הציוד הזה מסומנת על המילה Airbag המוטבעת על גלגל ההגה, לוח המכשירים (באזור 2 airbag) וכן, בהתאם לדגם הרכב, בתווית שמוצמדת לחלקה התחתון של השמשה הקדמית.

כל מערכת airbag מורכבת מ:

- airbag ומחולל גז, המותקן בגלגל ההגה עבור הנהג ובלוח המכשירים עבור הנוסע מלפנים;
- יחידה אלקטרונית לניטור המערכת השולטת בהפעלה האלקטרונית של מחולל הגז;

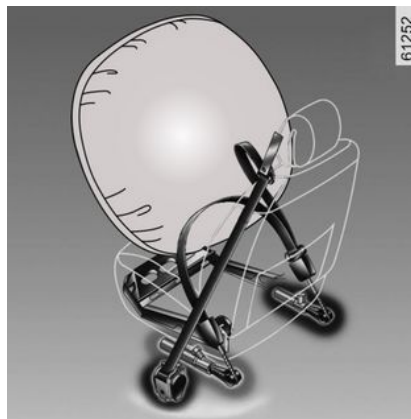
– נורת אזהרה בודדת  בלוח המכשירים;

– חיישני שליטה מרחוק (בהתאם לסוג הרכב).

מערכת airbag פועלת לפי עקרונות פירוטכניים. זהו ההסבר לכך שבעת התנפחות כרית האוויר, נוצר



חום ונפלט עשן (אין פירושו שעומדת לפרוץ שריפה), ונשמע רעש של פיצוץ. במצב בו נדרשת פעולתה של airbag, היא תתנפח באופן מיידי וזה עלול לגרום לשפשופים קלים ושטחיים על פני העור או לבעיות אחרות.



פועלה

מערכת זו פועלת רק כאשר מתג ההצתה מופעל.

במקרה של התנגשות **חזיתית** חמורה, airbag תתנפח במהירות, ותספוג את פגיעת הראש והחזה של הנהג בהגה ואת הפגיעה של הנוסע במושב הקדמי בלוח המחוונים. האוויר יתרוקן מיד לאחר מכן כדי למנוע הפרעה לנוסעים בעת יציאה מהרכב.

תקלות תפעוליות



נורת האזהרה הזאת נדלקת בעת התנעת המנוע ונכבית לאחר כשלוש שניות.

אם היא לא נדלקת בעת הפעלת מתג ההצתה, או אם היא נשארת דולקת, ישנה תקלה במערכת.

פנה למשווק המורשה שלך בהקדם האפשרי; ההגנה עליך תפחת עד לתיקון תקלה זו.

שיטות ריסון, בנוסף לחגורות הבטיחות במושבים הקדמיים

בהתאם לסוג הרכב, הן עשויות לכלול:

- קדם-מותחנים של גלגלת אינרציה של חגורת בטיחות;
- מגבילי כוח לבית החזה;
- airbags צד הנהג והנוסע.

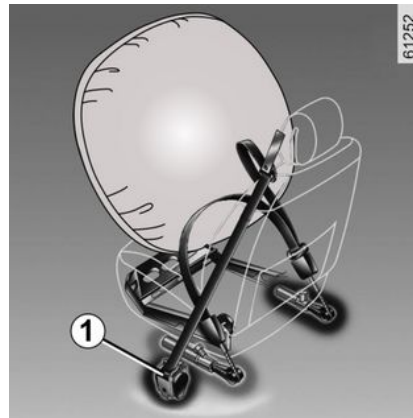
מערכות אלה נועדו להגיב באופן עצמאי או ביחד כאשר הרכב מעורב בהתנגשות חזיתית. בהתאם לעוצמת ההתנגשות, המערכת יכולה להפעיל:

- נעילה של חגורות הבטיחות;
- קדם-מותחן וגלגלת אינרציה המופעלים כדי לתקן מצב שבו חגורת הבטיחות רופפת;
- airbag ומגביל הכוח.

מגביל עומס

מעל עוצמת התנגשות מסוימת, מנגנון זה נועד להגביל את הכוח שמפעילה החגורה על הגוף לרמה סבירה.

קדם מותחנים



המותחנים מהדקים את חגורות הבטיחות אל הגוף, מצמידים את הנוסעים אל המושבים באופן בטוח יותר, ומגבירים בכך את יעילותה של חגורת הבטיחות.

במקרה של התנגשות חזיתית משמעותית ואם ההצתה פועלת, המערכת עשויה להפעיל את הבאים, כתלות בעוצמת ההתנגשות:

- מכלול קדם-המותחן בגלגלת האינרציה של חגורת הבטיחות 1 שמושך מיד את חגורת הבטיחות,



- יש לבדוק את מערכת הספיגה כולה לאחר תאונה.
- אסור לבצע כל פעולה על חלק כלשהו של המערכת של (airbag, יחידות אלקטרוניות, חיווט) ואסור להשתמש ברכיבי המערכת בכל רכב אחר, גם אם הוא זהה.
- למניעת הפעלה מוקדמת של המערכת, העלולה לגרום לפציעה, מותר רק לצוות הרשת שהוכשר לכך לטפל בשיטות הספיגה בנוסף לחגורות הבטיחות הקדמיות.
- בדיקת מערכת ההפעלה האלקטרונית מותרת רק לטכנאי שהוכשר לכך במיוחד, באמצעות ציוד מיוחד.
- בעת גריטת הרכב, יש לפנות למשווק מורשה לצורך סילוק מחוללי הגז של הקדם-מותחנים וכן airbags.



- אין לבצע שינויים כלשהם ברכיבי הריסון שהותקנו במקור על ידי יצרן הרכב (חגורות בטיחות, מושבים והתושבות שלהם). עבור ביצוע פעולות מיוחדות (כגון התקנת מושב בטיחות לילדים), יש לבקר במוסך מורשה.
- אין להשתמש בהתקנים שמאפשרים לחגורות להתרופף (לדוגמה, אטבי בגדים, תפסים וכדומה) משום שחגורת בטיחות שנחגרת בצורה רופפת מדי תגרום לסכנת פציעה במקרה של תאונה.
- לעולם אל תחגור את רצועת הכתף מתחת לזרועך או מאחורי הגב.
- אין להשתמש באותה חגורה עבור יותר מאדם אחד ואין להחזיק תינוק או ילד בחיקך כשחגורת הבטיחות מסביבו.
- אין לסובב את החגורה.
- לאחר תאונה, יש לבדוק את חגורות הבטיחות ולהחליף במידת הצורך. החלף תמיד את חגורות הבטיחות ברגע שהן מראות סימני בלאי.
- בעת החזרת מושב הספסל האחורי למקומו, ודא שחגורות הבטיחות והאבזמים ממוקמים כהלכה כך שניתן להשתמש בהם כראוי.
- ודא שאבזם חגורת הבטיחות נכנס לתפס המתאים.
- ודא שלא ממוקמים חפצים באזור מסביב לתפס חגורת הבטיחות משום הם עלולים למנוע את הקיבוע שלה כראוי.
- ודא שתפס חגורת הבטיחות ממוקם כהלכה (אין לאפשר לאנשים או חפצים להסתיר אותו, למעוך אותו או ליישר אותו).

בדוק שחגורות הבטיחות של
המושב האחורי ממוקמות
ופועלות כשורה בכל פעם
שמזיזים את מושב הספסל



האחורי.

חגורות בטיחות

– נורת האזהרה  תהבהב בתצוגה המרכזית;

וכן

– נשמע צפצוף למשך 30 שניות בערך;

וכן

– החיווי הגרפי **7** מוצג למשך 60 שניות לפחות והסמל עבור המושב הרלוונטי משתנה לשחור.

ודא תמיד שהנוסעים מאחור חגורים כהלכה ושמשפר חגורות הבטיחות המצוין מתאים למספר המושבים מאחור שאינם פנויים.

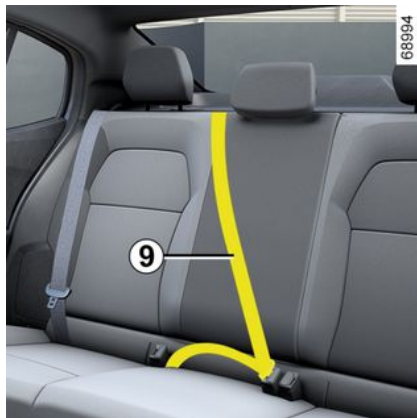


בהתאם לדגם הרכב, כשהדלתות סגורות, החיווי הגרפי **8** מוצג בלוח המכשירים למשך 60 שניות כשמגמת ההתנעה במצב ON. זה מיידיע את הנהג לגבי מצב הידוק של כל אחת מחגורות הבטיחות מאחור בכל פעם;

חגורות בטיחות במושב אחורי 9



החגורות נחגרות, משתחררות ומתכווננות כמו חגורות הבטיחות מלפנים.



– שהדלתות נפתחות במהלך נסיעה (מהירות הרכב מעל אפס קמ"ש);
– חגורות בטיחות מאחור חגורה או לא חגורה.

הבנת החיווי הגרפי 8:

–  חגורת הבטיחות חגורה;

–  חגורת בטיחות לא חגורה.

כשמירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש בערך, החיווי הגרפי **8** מוצג למשך פרק זמן של 60 שניות בערך בכל פעם שאחד הנוסעים מבצע חגירה או שחרור של חגורות הבטיחות.

כשמירות הרכב מגיעה ל-20 קמ"ש או יותר, אם אחת מחגורות הבטיחות מאחור לא נחגרה במהלך הנסיעה:

– נורת האזהרה  תהבהב בתצוגה המרכזית;

וכן

– נשמע צפצוף למשך 30 שניות בערך;

וכן

– החיווי הגרפי **8** מוצג למשך 60 שניות

לפחות והסמל  עבור המושב הרלוונטי משתנה לשחור.

ודא תמיד שהנוסעים מאחור חגורים כהלכה ושמשפר חגורות הבטיחות המצוין מתאים למספר המושבים מאחור שאינם פנויים.

– מושב לא מאוכלס.



כשהדלתות סגורות, נורת האזהרה נדלקת בצג המרכזי כשמתג ההתנעה במצב ON וחגורות הבטיחות של הנהג ו/או של הנוסע מלפנים (אם מושב מאוכלס) אינן חגורות.

כשמהירות הרכב אינה עולה על 20 קמ"ש,



נורת האזהרה נדלקת בצג המרכזי אם יש המושב האחורי מאוכלס וחגורות הבטיחות אינה חגורה.

היא מלווה בחיווי הגרפי 6 המוצג למשך כ-60 שניות בכל פעם שאחת מחגורות הבטיחות מאחור נחגרת או משוחררת.

כשמהירות הרכב עולה על 20 קמ"ש, אם אחת מחגורות הבטיחות מאחור אינה חגורה או שוחררה במהלך הנסיעה:



– נורת האזהרה תהבהב בתצוגה המרכזית;

וכן

– נשמע צפצוף למשך 120 שניות בערך;

וכן

– החיווי הגרפי 6 מוצג למשך כ-180 שניות

והסמל ! מוצג עבור המושב הרלוונטי.

יש לוודא תמיד שהנוסעים מלפנים חגורים כהלכה ושמשפר חגורות הבטיחות שנחגרו שמצוין תואם למספר המושבים המאוכלסים מלפנים.

הערה: חפץ שמונח על מושב הנוסע מלפנים עשוי להפעיל אזהרות במקרים מסוימים.

חגורות בטיחות במושב אחורי

תזכורת עבור חגורת הבטיחות מאחור



בהתאם לדגם הרכב, החיווי הגרפי 7 מוצג בלוח המכשירים כשמתג ההתנעה במצב ON. זה מיידיע את הנהג לגבי מצב ההידוק של כל אח מחגורות הבטיחות מאחור בכל פעם:

- ההצתה פועלת;
- פתיחת דלת;
- חגורת בטיחות מאחור חגורה או לא חגורה.

הבנת החיווי הגרפי 7:

- סמל לבן: חגורת בטיחות חגורה;
 - סמל שחור: חגורת בטיחות לא חגורה.
- כשמהירות הנסיעה נמוכה מ-20 קמ"ש בערך, החיווי הגרפי 7 מוצג למשך פרק זמן של 60 שניות בערך בכל פעם שאחד הנוסעים מבצע חגירה או שחרור של חגרות הבטיחות.
- כשמהירות הרכב מגיעה ל-20 קמ"ש או יותר, אם אחת מחגורות הבטיחות מאחור לא נחגרה במהלך הנסיעה:

נעילה

יש לשחרר את חגורת הבטיחות **לאט ובצורה חלקה** ולוודא שהאבזם **3** ננעל אל התפס **5** (יש לוודא שהוא נעול באמצעות משיכת האבזם **3**).

אם החגורה נתקעת, הנח לה לחזור מעט לאחר לפני שתנסה לשחרר אותה שוב.

אם חגורת הבטיחות שלך תקועה לגמרי, משוך לאט ובחוזקה, כך שקצת יותר מ-3 ס"מ ישתחררו. הנח לה לחזור מעט לאחר לפני שתנסה לשחרר אותה שוב.

אם עדיין קיימת בעיה, פנה למשווק מורשה.

ביטול נעילה

יש ללחוץ על מתג השחרור **4** וחגורת הבטיחות תיאסף לאחר באמצעות גלגלת האינרציה. כוון את החגורה.



נורות אזהרה לתזכורת חגורת בטיחות

תזכורת עבור חגורת הבטיחות מלפנים



בהתאם לדגם הרכב, כשהדלתות סגורות, החיווי הגרפי **6** מוצג בלוח המכשירים למשך 60 שניות כשמתג ההתנעה במצב ON.

הדבר נועד ליידע את הנהג לגבי מצב ההידוק של כל אחת מחגורות הבטיחות מאחור בכל פעם:

- שהדלתות נפתחות במהלך נסיעה (מהירות הרכב מעל אפס קמ"ש);
- כשחגורת בטיחות מלפנים חגורה/לא חגורה.

הבנת החיווי הגרפי 6:

- חגורת הבטיחות חגורה; 
- מושב מאוכלס וחגורת הבטיחות לא חגורה; 



נורת אזהרה זו נדלקת בתצוגה המרכזית **A** כשמתג ההתנעה במצב ON וחגורות הבטיחות של הנהג ו/או הנוסע מלפנים (אם מושב מאוכלס) אינן חגורות.

חגורות בטיחות

יש לחגור תמיד את חגורת הבטיחות בעת הנסיעה ברכב. עליך גם לפעול תמיד תוך תאימות לחקיקה של המדינה שבה אתה נמצא.

לפני ההתנעה, כוונן תמיד את תנוחת הנהיגה, ובקש מכל נוסעי הרכב לכוון את חגורות הבטיחות שלהם כדי לוודא הגנה מיטבית.

התאמת תנוחת הנהיגה שלך

- יש להישען לאחור על המושב (לאחר שהסרת את המעיל או הז'קט וכו'). הדבר חיוני כדי להבטיח שתנוחת הגב נכונה;
- **כוון את המרחק שבין המושב לדוושות.** המושב צריך להיות ממוקם במיקום אחורי ככל שניתן כל עוד הוא מאפשר לך ללחוץ לחיצה מלאה על הדוושות. יש לכוון את גב המושב כך שזרועותיך יהיו מעט כפופות כשאתה מחזיק בהגה;
- **יש לכוון את מיקום משענת הראש.** עבור בטיחות מרבית, ראשך מוכרח להיות קרוב ככל שניתן למשענת הראש;
- **יש לכוון את גובה המושב.** הכוונן מאפשר לך לבחור את מיקום המושב שמספק לך את התצוגה הטובה ביותר שניתן;
- **כוון את מיקום ההגה.**

כווןן חגורות הבטיחות



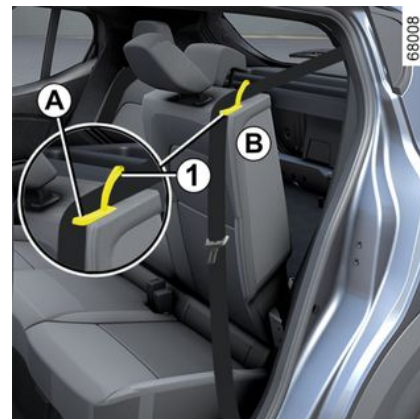
כדי לוודא כווןן ומיקום נכון של חגורות הבטיחות בכל המושבים:

- יש לכוון את המושבים (תנוחת ישיבה וזווית משענת הגב, במידת האפשר);
 - לשבת עם הגב בחוזקה כנגד משענת המושב;
 - יש להזיז את חגורת הכתף 1 קרוב ככל האפשר לבסיס הצוואר, מבלי שתונח עליו (אם יש צורך, יש לכוון את גובה חגורת הבטיחות, אם הדבר אפשרי) ולוודא שחגורת הכתף 1 באה במגע עם הכתף;
 - יש למקם אח חגורת המותניים 2 כך שתהיה מונחת על הירכיים וכנגד האגן.
- יש לחגור את חגורת הבטיחות קרוב ככל האפשר לגוף. למשל, יש להימנע מלבישת בגדים עבים מדי, חפצים שעלולים להפריע וכו'.

יש לוודא שמושב הספסל מאחור ← 45 נעול במקומו כהלכה כדי להבטיח שחגורות הבטיחות מאחור יפעלו באופן תקין.

חגורות בטיחות שמכוונות באופן שגוי או מסובבות עלולות לגרום לפציעות במקרה של תאונה. השתמש בחגורת בטיחות אחת לכל אדם, בין אם מדובר במבוגר ובין אם מדובר בילד. אפילו נשים הרות צריכות לחגור חגורת בטיחות. במקרה זה, יש לוודא שחגורת החיק אינה מפעילה לחץ רב מדי על הבטן, אבל אין לרופף אותה.

מושב הספסל האחורי: פונקציות



כדי לקפל את גב המושב

ודא שהזזת את המושבים הקדמיים קדימה.
יש להוריד את משענת הראש עד לנקודה הנמוכה ביותר.
יש להניח את חגורות הבטיחות על המובילים שלהן **A**.
יש למשוך את הלשונית **1** ולהטות את משענת הגב **B**.

לפני הזזת משענת הגב, יש להניח את חגורת הבטיחות על המוביל **A** כדי למנוע נזק למכלול חגורת הבטיחות.



בהתאם לדגם הרכב, כשי לשחרר את מושב הספסל **C**, יש ללחוץ בו-זמנית על הלשוניות **1** כדי לשחרר אותו מתוך תא הנוסעים.
להחלפת משענת המושב, בצע את סדר הפעולות ההפוך מסדר ההסרה.
יש להתאים את משענת הגב ולנעול אותה למקומה.

מטעמי בטיחות, בצע את כל התאמות כאשר הרכב עוצר.



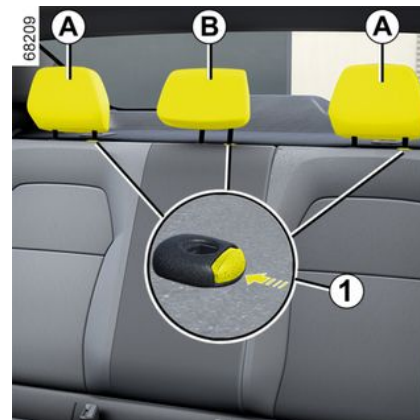
בעת התקנה מחדש של גב המושב, ודא שהוא ננעל כהלכה במקומו.
אם כיסויי המושב מותקנים, ודא שהם אינם מונעים את נעילת התפס של גב המושב.
ודא שחגורות הבטיחות ממוקמות כהלכה.
מקם מחדש את משענות הראש.



בעת הזזת המושבים האחוריים, ודא ששום דבר לא חוסם את נקודות העיגון (זרוע או רגל של הנוסע, חיית מחמד, חצץ, מטלית, צעצועים וכדומה).

משענות ראש מאחור

2



הסרת משענות הראש A או B

יש להרים את משענת הראש עד כמה שניתן, ואז ללחוץ על הלחצן **1** ולהסיר את משענת הראש.

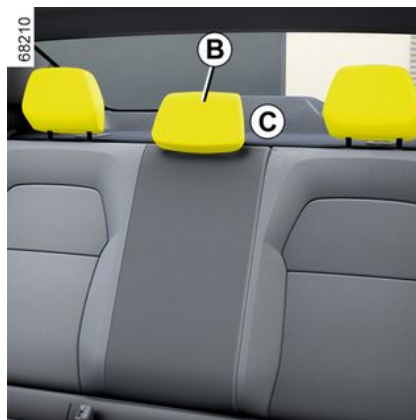
כוונון גובה משענות הראש B

(בהתאם לדגם הרכב)

יש ללחוץ על המתג **1** ולהחליק בו-זמנית את משענת הראש לגובה הרצוי.

התקנה מחדש של משענות הראש A או 3

יש להכניס את המוטות אל החורים, ללחוץ על המתג **1**, להוריד את משענת הראש ולוודא שהיא נעולה למקומה.



משענת ראש במצב B

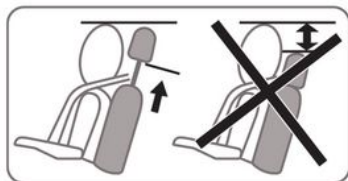
(בהתאם לדגם הרכב)

הרם את משענת הראש לגמרי עד שהיא תינעל במקומה. יש לוודא שהיא נעולה כהלכה למקומה.

מצב אחסון עבור משענת הראש B

(בהתאם לדגם הרכב)

יש ללחוץ על המתג **1** ולהוריד את משענת הראש על לנקודה הנמוכה ביותר.



הנקודה הנמוכה ביותר של משענת הראש (מיקום **C**) מיועדת לצורכי אחסון בלבד: כשהמושב מאוכלס, אין להשתמש במצב זה.



משענת הראש היא רכיב בטיחות; יש לוודא שהיא מותקנת וממוקמת כהלכה.

מושבים קדמיים

יש להרים ולהחזיק את הידית **1** כדי לשחרר את נעילת המושב. שחרר את הידית במיקום הרצוי וודא שהיא נעולה.

כדי להגביה או להנמיך את בסיס המושב
(בהתאם לדגם הרכב)

יש להזיז את המנוף **2** כלפי מעלה או מטה מספר פעמים כנדרש, עד למצב הרצוי.

כדי להטות את משענת המושב

הרם את הידית **3** והטה את גב המושב למיקום הרצוי. שחרר את הידית במיקום הרצוי וודא שהיא נעולה.

מושבים מחוממים

(בהתאם לדגם הרכב)

מתג ההתנעה במצב ON:

- לחיצה ראשונה על המתג **4** עבור המושב הרלוונטי גורמת להפעלת מערכת החימום בעוצמה מרבית. שתי נורות האזהרה המשולבות במתג נדלקות;
 - לחיצה שנייה מפחיתה את עוצמת החימום למינימלית. נורת אזהרה אחת המשולבת במתג נדלקת;
 - לחיצה שלישית מכבה את החימום.
- המערכת מסדירה את עוצמת חימום המושב באופן אוטומטי. לאחר הפעלה, הפונקציה תקבע אם יש צורך לבצע חימום של המושב.



לאחר ביצוע ההתאמות, ודא שגבי המושבים ננעלו היטב במקומם.



מטעמי בטיחות, בצע את כל התאמות כאשר הרכב עוצר.

אנו ממליצים לא להטות את גבי המושבים לאחור רחוק

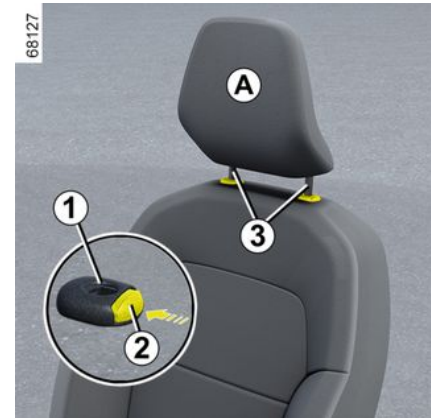
מדי כדי להבטיח שיעילותן של חגורות הבטיחות לא תפחת.

אין להניח דבר על הרצפה (באזור שלפני הנהג), שכן חפצים אלו עלולים להחליק אל מתחת לדוושות במהלך תמרוני בלימה פתאומיים, ולהפריע לשימוש בהם.

משענות ראש קדמיות

להרמת משענת הראש

2



משוך את משענת הראש כלפי מעלה לגובה הרצוי. יש לוודא שהיא נעולה כהלכה במקומה.

להנמכה של משענת הראש

יש ללחוץ על המתג 2 ולהנמיך את משענת הראש עד לגובה הרצוי. יש לוודא שהיא נעולה כהלכה במקומה.

להסרה של משענת הראש

יש להרים את משענת הראש לנקודה הגבוהה ביותר (במקרה הצורך, ניתן להטות את משענת הגב לאחור). יש ללחוץ על המתג 2 ולהרים את משענת הראש כדי לשחרר אותה.

להרכבה מחדש של משענת הראש

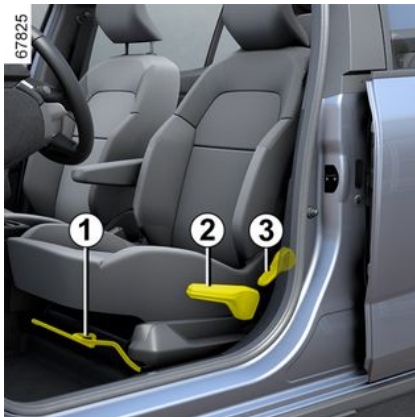
יש לוודא שמוטות משענת הראש נקיים 3. יש להכניס את מוטות משענת הראש אל החורים 1 (במקרה הצורך, ניתן להטות את משענת הגב לאחור). יש להנמיך את משענת הראש עד לנעילה וללחוץ על המתג 2 כדי לכוון לגובה הרצוי. יש לוודא שכל אחד מהמוטות 3 במשענת המושב ננעל במקומו.



משענת הראש היא רכיב בטיחות חשוב: ודא שהיא נעולה במקומה ומורכבת במיקום הנכון. הקצה העליון של ראשך אמור להיות באותו קו מול הקצה העליון של משענת הראש. על המרחק בין הראש לחלק A להיות קטן ככל האפשר.

מושבים קדמיים

הגדרות



כדי להזיז את המושב קדימה או אחורה

דלתות ורכיבי פתיחה

(במפתח או בכרטיס) ומכסה תא המטען נפתח באופן אוטומטי.

הערה: יש לוודא שיש מספיק מקום סביב דלת תא המטען לפני פתיחתה.

הערה: בתנאי מזג אוויר קר מאוד, הפתיחה האוטומטית עשויה לא לפעול אם סוגרי מכסה תא המטען האוטומטי קפואים.



בעת פתיחה או סגירה של מכסה תא המטען, יש לוודא שדבר לא מפריע לפעולה.



בעת פתיחה או סגירה של מכסה תא המטען, יש לוודא שאף אחד לא נמצא בקרבת חלקים נעים.

סכנת פציעה.



כאמצעי בטיחות, יש לפתוח/לסגור את הדלתות אך ורק כשהרכב נייח. **סכנת פציעה.**



אין לחבר כל מתקן נשיאה (מתלה אופניים, אחסון מזוודות וכדומה) המונח על מכסה תא המטען. כדי להתקין מנשא על הרכב, יש לפנות למוסך מורשה.

לסגירה



יש להוריד את מכסה תא המטען באמצעות שימוש, תחילה, בידית הפנימית **14**, אם היא מותקנת.



לעולם אל תשתמש בתמוכות כדי לסגור את מכסה תא המטען.



לאחר התנתעת הרכב, המערכת נועלת את הדלתות באופן אוטומטי כשהמהירות שלך מגיעה לכ-10 קמ"ש (6 מ"ש).

ניתן לפתוח את הדלת:

- באמצעות לחיצה על מתג שחרור נעילת הדלת **11**;
- כאשר הרכב נייח, על ידי פתיחה של דלת קדמית מתוך הרכב.

הערה: אם הדלת נפתחת או נסגרת, היא תינעל שוב באופן אוטומטי במהירות הנסיעה מגיעה ל-10 קמ"ש בערך.

הפעלה/השבתה של הפונקציה

להפעלה: כשהרכב נייח והמנוע פועל, יש ללחוץ על המתג **11** עד שנשמע צפצוף.

להשבתה: כשהרכב נייח והמנוע פועל, יש ללחוץ על המתג **11** עד שנשמעים שני צפצופים.

תקלות תפעוליות

במקרה של תקלה תפעולית (לא ניתן לבצע נעילה אוטומטית), יש לוודא שכל הדלתות סגורות כהלכה. אם כל הדלתות סגורות כהלכה ועדיין מאובחנת תקלה, יש לבקר במוסך מורשה.

בנוסף, יש לוודא שהנעילה לא הושבתה בשוגג.

במקרה כזה, יש להפעיל שוב את הפונקציה.

אחריות הנהג

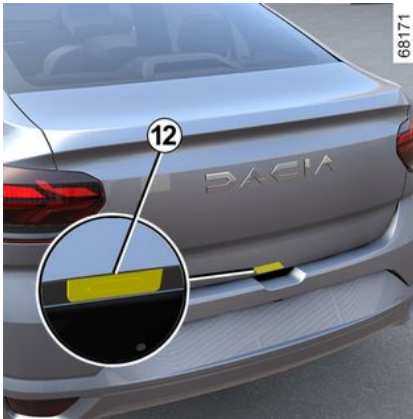
אם תחליט להשאיר את הדלתות נעולות בזמן נסיעה, זכור שיתכן שכוחות הסיוע יתקשו לגשת לתא הנוסעים במקרה של חירום.



תא המטען

לפתיחה

נעילה חשמלית מרכזית



כשהדלתות אינן נעולות, יש ללחוץ על המתג **12**, או בהתאם לדגם הרכב, על המתג **13**



מתוך תא הנוסעים

(בהתאם לדגם הרכב)

יש ללחוץ על המתג **10** כדי לנעול או להרים את המתג **10** כדי לבטל את הנעילה.



אחריות הנהג

אם תחליט להשאיר את הדלתות נעולות בזמן נסיעה, זכור שיייתכן שכוחות הסיוע יתקשו לגשת לתא הנוסעים במקרה של חירום.

שלט לנעילה/פתיחה של דלת פנימית



בהתאם לדגם הרכב, ניתן להשתמש בו בזמנית כדי לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות ומכסה תא המטען. יש לבצע נעילה ושחרור נעילה באמצעות לחיצה על המתג **11**.

אם דלת או מכסה תא המטען פתוחים או שאינם סגורים היטב, הדלתות ומכסה תא המטען ננעלים/נפתחים במהירות. בעת הובלה של חפץ שמחייב השארת תא המטען פתוח, ניתן עדיין לנעול את הדלתות האחרות: כשהמנוע כבוי, יש ללחוץ לחיצה ממושכת על המתג **11** למשך יותר מחמש שניות כדי לנעול את הדלתות.

מחון המצב של הדלת ותא המטען

(בהתאם לדגם הרכב)

כשמטג ההתנעה במצב ON, נורת האזהרה המשולבת במתג **11** נדלקת כדי ליידע לגבי מצב הנעילה של רכיבי הפתיחה:

- כשנורת האזהרה דולקת, הדלתות ומכסה תא המטען נעולים;
- נורת החיווי כבויה, הדלתות ותא המטען פתוחים.

בעת נעילת הדלתות, נורת החיווי נשארת דלוקה ולאחר מכן נכבית.

נעילה של רכיבי הפתיחה ללא הכרטיס או המפתח

לדוגמה, במקרה של סוללה שהתרוקנה או כרטיס או מפתח שאינו פועל באופן זמני, וכו'.

כשהמנוע כבוי ואחת הדלתות או דלת תא המטען פתוחה, יש ללחוץ על המתג **11** למשך יותר מחמש שניות.

כשהדלת סגורה, כל הדלתות ותא המטען יינעלו.

שחרור נעילת הרכב מבחוץ אפשרית רק כשהכרטיס בקרבת הרכב או באמצעות שימוש במפתח.



לעולם אין להשאיר את הרכב כשהכרטיס או המפתח בתוכו.

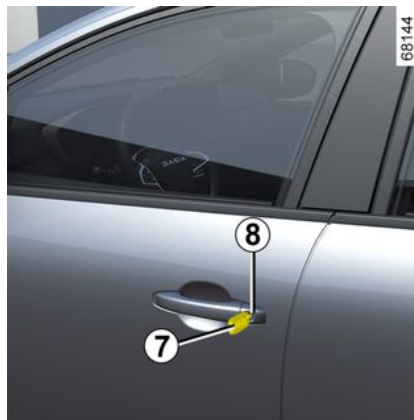
נעילה ידנית של הדלתות



כשהדלת פתוחה, יש לסובב את הבורר **9** (באמצעות קצה המפתח) ולסגור את הדלת. פירוש הדבר שהדלת ננעלת מבחוץ. ואז ניתן לפתוח את הדלתות רק מבפנים או על ידי שימוש במפתח בדלת הנהג.

– יש להשחיל את קצה המפתח **5** אל החרץ **6** בחלק התחתון של הכיסוי **B** בדלת הנהג;
– יש להזיז אותו כלפי מעלה כדי להסיר את הכיסוי **B**;
– יש להכניס את המפתח **5** למנעול שבדלת הנהג ולאחר מכן לנעול או לשחרר את הנעילה.
כשאתה בתוך הרכב, הכנס את המפתח בחזרה למכסה שלו בכרטיס.

כלי רכב עם מפתח, שלט רחוק

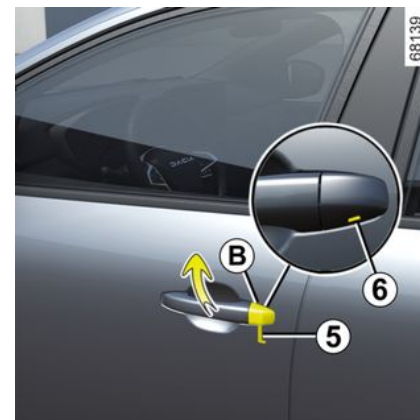


שימוש במפתח

יש להכניס את המפתח **7** אל תוך המנעול **8** שבדלת הנהג כדי לנעול ולשחרר את הנעילה.



שימוש במפתח המובנה בכרטיס





כדי למנוע פתיחה של הדלתות האחוריות מתוך תא הנוסעים, יש להזיז את המנוף **3** בכל אחת מהדלתות ולוודא שלא ניתן לפתוח אותן מבפנים.

באחריות הנהג בעת חניה או עצירה של הרכב



לעולם אל תשאיר לבד ברכב בעל חיים, ילד או מבוגר שאינם עצמאיים, גם לא לזמן קצר. הם עלולים להוות סכנה לעצמם או לאחרים על ידי התנעת המנוע, הפעלת ציוד כגון החלונות החשמליים או נעילת הדלתות. כמו כן, במזג אוויר חם ו/או קר, זכור שהטמפרטורה בתוך תא הנוסעים עולה מהר מאוד. סכנת מוות או פציעה חמורה.

נעילה, ביטול נעילה ופתיחה של רכיבים ודלתות

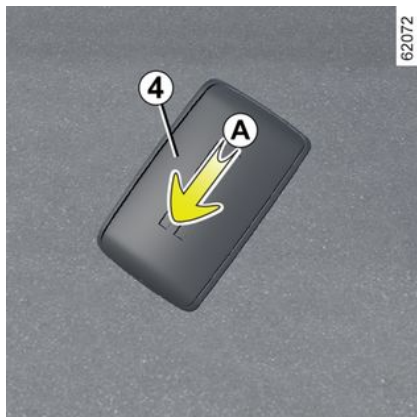
אם השלט רחוק, או בהתאם לרכב, הכרטיס לא פועל

במקרים מסוימים, ייתכן שהשלט הרחוק או הכרטיס בתדר רדיו לא יפעל:

- סוללת הכרטיס או מכשיר השלט רחוק המופעל בתדר רדיו שחוקה או ריקה, סוללת הרכב ריקה וכו'
 - יש להשתמש במכשירים שפועלים באותו תדר של הכרטיס (טלפון נייד וכו');
 - הרכב ממוקם באזור קרינה אלקטרומגנטית גבוהה.
- במקרים אלה אפשר:

- להשתמש בשלט הרחוק או במפתח החירום בתדר רדיו המשולב בכרטיס (בהתאם לרכב) כדי לפתוח את דלת הנהג;
- כדי לנעול כל אחת מהדלתות באופן ידני;
- להשתמש בפקד הנעילה/שחרור הנעילה של הדלת הפנימית;

המפתח המובנה בכרטיס



המפתח המובנה **5** משמש לנעילה או לשחרור הנעילה של הדלת השמאלית הקדמית אם הכרטיס אינו פועל.

גישה למפתח 5

יש להחליק את המכסה האחורי **4** כלפי מטה תוך לחיצה על האזור **A**.



כשהדלתות אינן נעולות, יש להניח את היד תחת הידית 1 ולמשוך לכיוון. ← 37

פתיחה מבפנים



יש למשוך את הידית 2.

זמזום התראה על דלת או מכסה תא מטען פתוחים

בהתאם לרכב, אזעקה זו מותקנת בדלת שבצד הנהג או בכל הרכיבים הנפתחים.

כשהרכב נייח, נורת האזהרה  נדלקת אם דלת או מכסה תא המטען פתוחים או אינם סגורים כהלכה.

במהלך נסיעה, ברגע שהרכב מגיע ל-20

קמ"ש, נדלקת נורת האזהרה  יחד עם צליל ביפ.

תכונה מיוחדת

בהתאם לסוג הרכב, אביזרים (כגון רדיו) יפסיקו לפעול עם כיבוי המנוע או כשמתבצעת נעילה של דלתות הרכב.

כאמצעי בטיחות, יש לפתוח/לסגור את הדלתות אך ורק כשהרכב נייח.



התראה קולית: תזכורת פנסים דולקים

אם האורות נותרים דולקים לאחר כיבוי ההצתה, ישמע זמזום אזהרה כאשר דלת הנהג נפתחת.



בזמן ההחלפה:
– ודא שהסוללות מוכנסות כהלכה.

סכנת התפוצצות.

– אם המכסה לא נסגר כראוי, אין להשתמש בו ויש להרחיקו מילדים.



אם נדרשת החלפה, יש להקפיד להשתמש במצבר מאותו סוג (מומלץ להתייעץ עם מוסך מורשה).



אמצעי זהירות ביחס לסוללות:

– יש להרחיק סוללות (חדשות או משומשות) מהישג ידם של ילדים;
– אין לבלוע סוללות;

סיכון לכוויות כימיות שעלולות להיות קטלניות.

– אם סוללה נבלעה או הוכנסה לחלק כלשהו בגוף, התייעץ עם רופא בהקדם האפשרי.



הסוללות זמינות אצל משווקים מורשים, ומשך חיי השירות שלהן כשנתיים. ודא שאין צבע על הסוללה: זהו סיכון למגע חשמלי שגוי.

26913



אין להשליך את הסוללות המשומשות שלך; העבר אותן לארגון שאחראי על איסוף ומיחזור סוללות.

כרטיס "ידיים חופשיות": סוללה

החלפת הסוללה



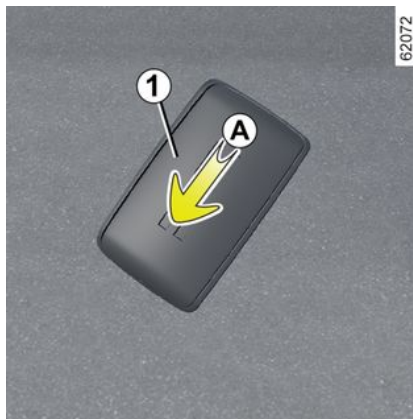
לאחר הכנסת הסוללה החדשה, יש לבצע את התהליך בסדר הפוך ולאחר מכן ללחוץ על אחד ממתגי הכרטיס ארבע פעמים בקרבת הרכב: בפעם הבאה שהרכב יונע, ההודעה תיעלם.

ודא שהמכסה סגור וצמוד למקומו.

הערה: בעת החלפת הסוללה, אין לגעת במעגל החשמלי או במגעים שבכרטיס.

תקלות תפעוליות

אם הסוללה חלשה מכדי להבטיח פעולה נכונה, עדיין ניתן יהיה להתניע את המנוע וכן ולנעול/לשחרר את נעילת הדלתות ← 37.



כשההודעה "סוללה חלשה בכרטיס המפתח" מוצגת בלוח המכשירים, יש להחליף את הסוללה של הכרטיס:

- יש להחליק את המכסה האחורי 1 כלפי מטה תוך לחיצה על האזור A;
- יש להסיר את מכסה הסוללה 2;
- הוצא את הסוללה על-ידי לחיצה על צד אחד והרמת הצד האחר;
- החלף אותה לפי הכיוון והתבנית המוצגים בתוך המכסה.

באחריות הנהג בעת חניה או עצירה של הרכב



לעולם אל תשאיר לבד ברכב בעל חיים, ילד או מבוגר

שאינם עצמאיים, גם לא לזמן קצר.

הם עלולים להוות סכנה לעצמם או לאחרים על ידי התנעת המנוע, הפעלת ציוד כגון החלונות החשמליים או נעילת הדלתות.

כמו כן, במזג אוויר חם ו/או קר, זכור שהטמפרטורה בתוך תא הנוסעים עולה מהר מאוד.

סכנת מוות או פציעה חמורה.

ביטול נעילה באמצעות הכרטיס

יש ללחוץ על המתג 3.

פתיחת הנעילה מצוינת על-ידי **הבהוב אחד** של נורות האזהרה ונורות החיווי.

אם מתבצע ניסיון לפתוח דלת באמצעות לחיצה על ידית בעת ניסיון לשחרר את נעילת הדלתות מרחוק, הדלת הרלוונטית תישאר נעולה. כדי לתקן זאת, יש לשחרר את ידית הדלת ולשחרר שוב את נעילת הדלתות באמצעות לחיצה על המתג 3 בכרטיס.

נעילה באמצעות הכרטיס

כשהדלתות, תא המטען ותא המנוע סגורים, יש ללחוץ על המתג 4: כל רכיבי הפתיחה ננעלים. פנסי החירום ופנסי האיתות הצדיים **יהבהבו פעמיים** כדי לציין שהרכב נעול.

הערה: המרחק המרבי שממנו ניתן לנעול את הרכב תלוי בגורמים סביבתיים.

תכונות מיוחדות

לא ניתן לנעול את הרכב אם אחד מרכיבי הפתיחה (דלת או מכסה תא מטען) נותר פתוח או לא סגור כהלכה ונשמע צפצוף.

לחצני הכרטיס מושבתים כאשר המנוע פועל.

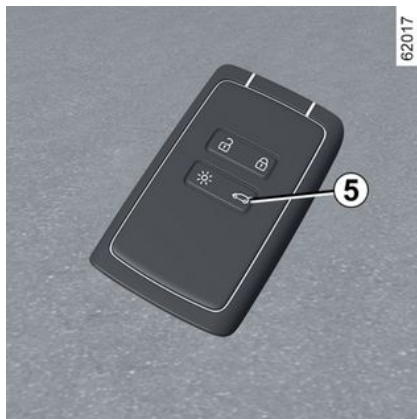


67811



כשהמנוע פועל, אם דלת נפתחת ונסגרת והכרטיס אינו נמצא עוד באזור 2, ההודעה "כרטיס מפתח לא זוהה" מציינת שהכרטיס לא נמצא בתוך הרכב. דבר זה, לדוגמה, ימנע ממך להתחיל בנסיעה לאחר שהורדת נוסע שהכרטיס נמצא עליו. ההודעה נעלמת כאשר הכרטיס מזהה שוב.

שחרור נעילת מכסה תא המטען בלבד



יש ללחוץ לחיצה ממושכת על המתג 5. מכסה תא המטען נפתח מעט ולאחר מכן, בהתאם לסוג הרכב, הוא נפתח באופן מלא בעצמו.

יש להשתמש בכרטיס כשלט רחוק כדי לשחרר את נעילת הרכב ולהפעיל שוב את המצב.

מאפיינים מיוחדים של מערכת הנעילה

אם דלת פתוחה או אינה סגורה כהלכה, לא תתבצע נעילה בעת התרחקות מהרכב.

תכונות מיוחדות הקשורות לנעילה "ידיים חופשיות"

67810



לאחר נעילה במצב "ידיים חופשיות", עליך להמתין כשלוש שניות עד שתוכל לבטל שוב את נעילת הרכב. במהלך שלוש שניות אלה, ניתן לנסות את ידיות הדלת כדי לוודא שהרכב נעול כהלכה.

67811



אם הכרטיס היה באזור הגילוי 1 למשך 15 דקות בערך, פונקציית הנעילה מרחוק מושבתת. כדי לנעול את הרכב, יש ללחוץ על המתג 4 בכרטיס.

לא ניתן לנעול את הרכב מרחוק אם הכרטיס נמצא באזור 2. אם מתבצע שחרור נעילה באמצעות לחיצה על המתג בכרטיס, אך לא מתבצעת פתיחה של הדלתות או של מכסה תא המטען, פונקציית הנעילה מרחוק במצב 'ללא מגע יד' מושבתת.

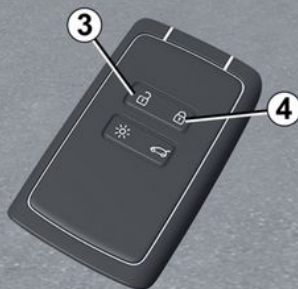


באחריות הנהג בעת חניה או עצירה של הרכב

לעולם אל תשאיר לבד ברכב בעל חיים, ילד או מבוגר שאינם עצמאיים, גם לא לזמן קצר. הם עלולים להוות סכנה לעצמם או לאחרים על ידי התנעת המנוע, הפעלת ציוד כגון החלונות החשמליים או נעילת הדלתות. כמו כן, במזג אוויר חם ו/או קר, זכור שהטמפרטורה בתוך תא הנוסעים עולה מהר מאוד. סכנת מוות או פציעה חמורה.

שימוש בכרטיס כשלט רחוק

62017





אין לאחסן את הכרטיס בכל מקום שבו הוא עשוי לבוא במגע עם ציוד אלקטרוני אחר (מחשב, טלפון וכדומה) משום שהדבר עלול לפגוע בפעולתו.

הפעלה/השבתה של מצב "ידיים חופשיות"

בהתאם לרכב, ניתן להפעיל/להשבית את ביטול הנעילה כאשר מתקבלים ואת הנעילה כאשר מתרחקים מהרכב. כמו כן, ניתן להשבית/להפעיל את החיווי הקולי שנגשמע בעת נעילה, לאחר התרחקות מהרכב. ← 103



לעולם אין לעזוב את הרכב כשהכרטיס בתוכו.



באחריות הנהג בעת חניה או עצירה של הרכב

לעולם אל תשאיר לבד ברכב בעל חיים, ילד או מבוגר שאינם עצמאיים, גם לא לזמן קצר. הם עלולים להוות סכנה לעצמם או לאחרים על ידי התנעת המנוע, הפעלת ציוד כגון החלונות החשמליים או נעילת הדלתות.

כמו כן, במזג אוויר חם ו/או קר, זכור שהטמפרטורה בתוך תא הנוסעים עולה מהר מאוד.

סכנת מוות או פציעה חמורה.

שימוש בכרטיס במצב 'ללא מגע יד'

67810



במצב 'ללא מגע יד', ניתן לנעול או לשחרר את נעילת הרכב לא שימוש במתגי הכרטיס, כל עוד הוא באזור הגישה 1.

הערה: אם לא בוצע שימוש ברכב למשך פרק זמן של 8 ימים לפחות, מערכת 'ללא מגע יד' עוברת למצב המתנה. כדי להפעיל אותה מחדש, יש ללחוץ על מתג שחרור הנעילה בכרטיס.

שחרור נעילה 'ללא מגע יד' בעת התקרבות לרכב

כשהכרטיס נמצא באזור הגישה 1, נעילת הדלתות משתחררת.

פתיחת הנעילה מצוינת על-ידי **הבהוב אחד** של נורות האזהרה ונורות החיווי.

נעילה 'ללא מגע יד' בעת התרחקות מהרכב

כשהכרטיס ברשותך, הדלתות ומכסה תא המטען סגורים, יש התרחק מהרכב: הוא ינעל באופן אוטומטי לאחר יציאה מאזור הגישה 1.

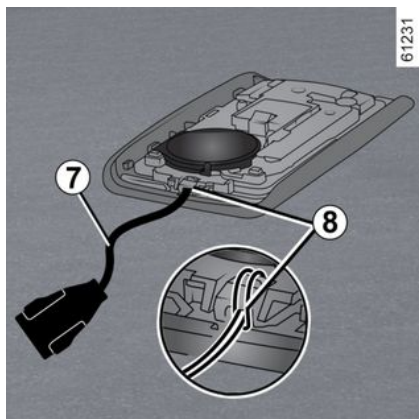
הערה: המרחק שבו הרכב ננעל תלוי בסביבה.

פנסי האיתות ופנסי החירום **יהבהבו פעמיים** כדי לציין שהדלת נעולת.

שחרור הנעילה מאושר על ידי צפצוף.

תכונות מיוחדות של מערכת ביטול הנעילה

לאחר שמונה ימים ללא שימוש, פונקציית שחרור הנעילה בעת התקרבות מושבתת.



61231

יש להכניס את רצועת היד אל הרכיב **8** ולהעביר את קצה הרצועה דרך האבזם. יש למקם את הרצועה בפתח **6** ולסגור את המכסה.

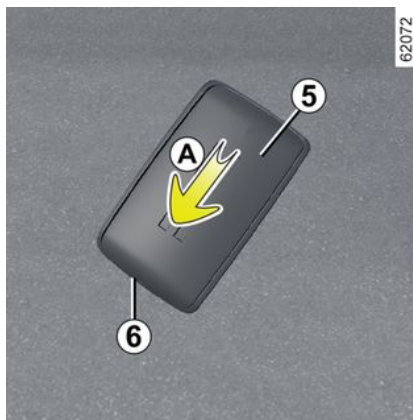
הערה: יש לוודא שקוטר כבל הרצועה **7** תואם לפתח **6**.

שימוש

קיימות שתי דרכים לבטל את הנעילה/לנעול את הרכב:

- במצב 'ללא מגע יד', בעת התקרבות או התרחקות מהרכב;
- שימוש בכרטיס במצב שלט רחוק.

התקנת רצועה 7



62072

יש להחליק את המכסה האחורי **5** כלפי מטה תוך לחיצה על האזור **A**.

לעולם אין לתחוב מברג או כלים דומים אל הפתח **6**.



החלפה: צורך בכרטיס נוסף



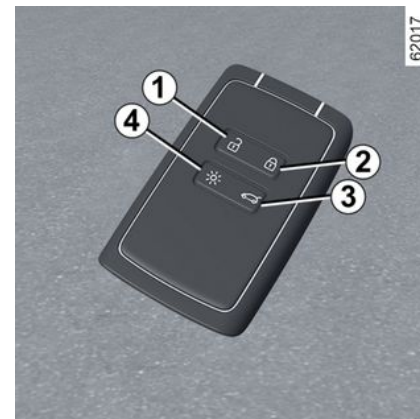
במקרה של אובדן הכרטיס או אם יש צורך בכרטיס נוסף, ניתן לרכוש אותו במוסך מורשה. בעת החלפת כרטיס, יהיה צורך להגיע עם הרכב **ועם כל הכרטיסים שסופקו עמו** אל מוסך מורשה כדי לאתחל את המערכת. ניתן להשתמש במספר מרבי של ארבעה כרטיסים לרכב.

באחריות הנהג בעת חנייה או עצירה של הרכב



לעולם אל תשאיר לבד ברכב בעל חיים, ילד או מבוגר שאינם עצמאיים, גם לא לזמן קצר. הם עלולים להוות סכנה לעצמם או לאחרים על ידי התנעת המנוע, הפעלת ציוד כגון החלונות החשמליים או נעילת הדלתות. כמו כן, במזג אוויר חם ו/או קר, זכור שהטמפרטורה בתוך תא הנוסעים עולה מהר מאוד. **סכנת מוות או פציעה חמורה.**

מידע כללי



1. מבטל את נעילת הדלתות ותא המטען.
2. נועל את כל רכיבי הפתיחה.
3. שחרור נעילת מכסה תא המטען בלבד.
4. הדלקת התאורה מרחוק.

הכרטיס בשימוש לצורך:

- נעילה/שחרור נעילה של רכיבים נפתחים (דלתות, דלת תא המטען);
- הפעלת פנסי הרכב מרחוק.

טווח

הקפד להשתמש בסוג הסוללה הנכון, וודא שמצב הסוללה תקין ושהיא מוכנסת כהלכה. משך חיי השירות הצפוי שלה הוא כשנתיים:

יש להחליפה כשהודעה סוללה חלשה בכרטיס המפתח מוצגת בלוח המכשירים
 ← 34.

טווח פעולת הכרטיס

הדבר משתנה בהתאם לסביבה: יש להקפיד לא לנעול או לשחרר את נעילת הרכב בשל לחיצה שגויה על מתגי הכרטיס.

הערה: אם רכיב פתיחה כלשהו (דלת או מכסה תא המטען) פתוחים או אינם סגורים כהלכה, הדלתות או מכסה לא יינעלו ויישמע צפצוף.

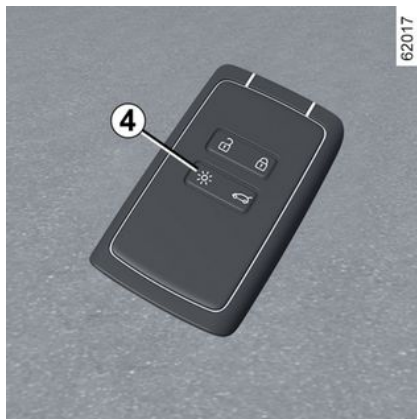
הפרעה

הפרעה על-ידי גורמים בסביבה הקרובה (התקנות סמוכות או שימוש בצידוד שפועל באותו תדר שבו פועל הכרטיס) עלולה להפריע לפעולתו.

כשהסוללה ריקה, עדיין ניתן לנעול/לשחרר את הנעילה ולהתניע את הרכב
 ← 37.

← 136.

הפונקציה 'הפעלת תאורה מרחוק'



יש ללחוץ על המתג 4 כדי להפעיל את התאורה בתא הנוסעים, פנסי הצד ואלומות האור הנמוך ל-20 שניות בערך. ניתן להשתמש בכך, למשל, כדי לזהות את הרכב מרחוק בחניון.

הערה: לחיצה נוספת על המתג 4 תגרום לכיבוי פנסי התאורה.

המלצות

אין להשאיר את הכרטיס באזורים חמים, קרים או לחים. אין להשאיר את הכרטיס במקום שבו הוא עלול להתעוות או להינזק בשוגג, כגון בכיס האחורי.

**אמצעי זהירות ביחס
לסוללות:**



- יש להרחיק סוללות (חדשות או משומשות) מהישג ידם של ילדים;
- אין לבלוע סוללות;

סיכון לכוויות כימיות שעלולות להיות קטלניות.

- אם סוללה נבלעה או הוכנסה לחלק כלשהו בגוף, התייעץ עם רופא בהקדם האפשרי.

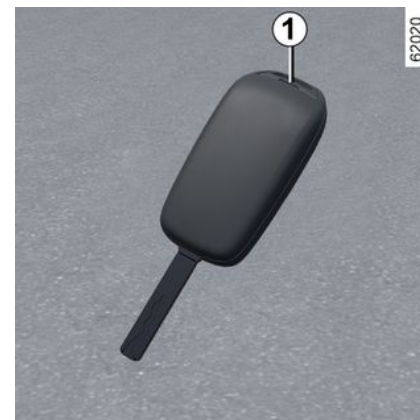


אין להשליך את הסוללות המשומשות שלך; העבר אותן לארגון שאחראי על איסוף ומיחזור סוללות.

מפתח, שלט רחוק

שלט רחוק המופעל בתדר רדיו: סוללה

החלפת הסוללה



יש לפתוח את המכסה מהחריץ 1 באמצעות שימוש במברג שטוח או בכלי דומה ולהחליף את הסוללה 2, תוך הקפדה על סוג הסוללה והקוטביות, כפי שהם מצוינים על גב המכסה.

אם נדרשת החלפת סוללה, הקפד להשתמש באותו סוג של סוללה או בסוג מקביל (התייעץ עם משווק מורשה).



תקלות תפעוליות

אם הסוללה חלשה מכדי להבטיח פעולה נכונה, עדיין ניתן יהיה להתניע את המנוע וכן ולנעול/לשחרר את נעילת הדלתות ← 37.



הערה: רצוי לא כדאי לגעת במעגל האלקטרוני שבמכסה המפתחות בעת החלפת הסוללה. יש להקפיד שהמכסה מהודק כהלכה ושהבורג מהודק.

הסוללות זמינות אצל משווקים מורשים, ומשך חיי השירות שלהן כשנתיים.

ודא שאין צבע על הסוללה: זהו סיכון למגע חשמלי שגוי.



26913

62837

62020

2



בזמן ההחלפה:

– ודא שהסוללות מוכנסות כהלכה.



סכנת התפוצצות.

– אם המכסה לא נסגר כראוי, אין להשתמש בו ויש להרחיקו מילדים.

המלצות

אל תשאיר את השלט הרחוק באזורים חמים, קרים או לחים.



מפתחות או שלטים רחוקים חלופיים ונוספים

במקרה של אובדן המפתח שלט רחוק או אם יש צורך באחר, ניתן לרכוש שלט רחוק במוסך מורשה. במקרה של החלפת מפתח השלט רחוק, יש צורך לבקר במוסך מורשה עם הרכב **וכל מפתחות השלט רחוק** כדי לאתחל את המערכת. ניתן להשתמש במספר מרבי של ארבעה מפתחות שלט רחוק לרכב.

כשל מפתח שלט רחוק

הקפד תמיד להשתמש בסוג הסוללה הנכון וודא שמצב הסוללה תקין ושהיא מוכנסת כהלכה. משך חיי השירות של הסוללות הללו אמור להימשך כשנתיים. כיצד להחליף את הסוללה **27**.

שימוש

נעילת הדלתות



יש ללחוץ על המתג 1.

פנסי החירום ופנסי האיתות **יהבהבו פעמיים** כדי לציין שהדלת נעולות.

אם רכיב פתיחה כלשהו (דלת או מכסה תא המטען) פתוחים או אינם סגורים כהלכה, הדלתות או מכסה תא המטען יינעלו וישוחררו מיד ופנסי החירום והאיתות לא **יהבהבו**.

פתיחת נעילת הדלתות

יש ללחוץ על מתג שחרור הנעילה 2.

פנסי החירום ופנסי האיתות **יהבהבו פעם אחת** כדי לציין שהדלת אינן נעולות.

הערה: אם דלת אינה נפתחת כשתי דקות לאחר שנעילת הדלתות שוחררה באמצעות

השלט רחוק, הדלתות יינעלו שוב באופן אוטומטי.

שחרור נעילת מכסה תא המטען בלבד

יש ללחוץ לחיצה ממושכת על המתג 3 כדי לשחרר את הנעילה של מכסה תא המטען בלבד.

הערה: בהתאם לדגם הרכב, דלת תא המטען נפתחת לחלוטין מעצמה.



יש להשתמש במפתח לכל פונקציה פרט לאלה שתוארו במדריך (הסרת המכסה מבקבוק וכולי).



באחריות הנהג בעת חניה או עצירה של הרכב

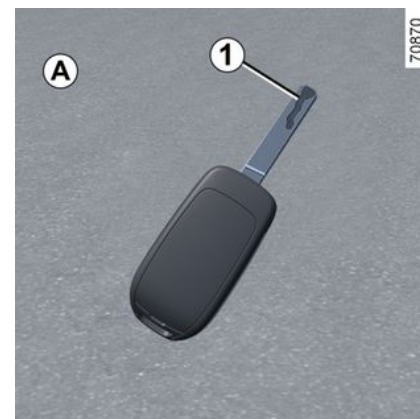
לעולם אל תשאיר לבד ברכב בעל חיים, ילד או מבוגר שאינם עצמאיים, גם לא לזמן קצר. הם עלולים להוות סכנה לעצמם או לאחרים על ידי התנעת המנוע, הפעלת ציוד כגון החלונות החשמליים או נעילת הדלתות.

כמו כן, במזג אוויר חם ו/או קר, זכור שהטמפרטורה בתוך תא הנוסעים עולה מהר מאוד.

סכנת מוות או פציעה חמורה.

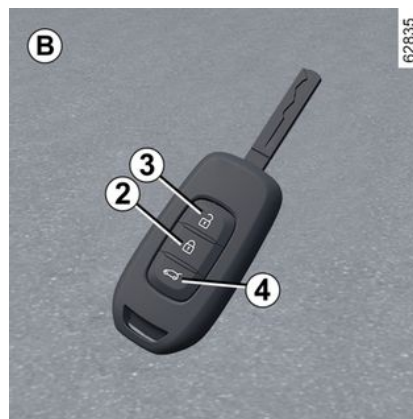
מידע כללי

מפתח A



1. מפתח מקודד עבור מתג ההתנעה, הדלתות, מכסה פתח התדלוק וכן, בהתאם לסוג הרכב, מכסה תא המטען בלבד.

שלט רחוק שמופעל בתדר רדיו B



2. נועל את כל רכיבי הפתיחה.

3. מבטל את נעילת הדלתות ותא המטען.

4. שחרור נעילת מכסה תא המטען בלבד.

יש להשתמש במפתח לכל פונקציה פרט לאלה שתוארו במדריך (הסרת המכסה מבקבוק וכולי).



באחריות הנהג בעת חניה או עצירה של הרכב

לעולם אל תשאיר לבד ברכב

בעל חיים, ילד או מבוגר

שאינם עצמאיים, גם לא לזמן קצר.

הם עלולים להוות סכנה לעצמם או

לאחרים על ידי התנעת המנוע, הפעלת

ציוד כגון החלונות החשמליים או נעילת

הדלתות.

כמו כן, במזג אוויר חם ו/או קר, זכור

שהטמפרטורה בתוך תא הנוסעים עולה

מהר מאוד.

סכנת מוות או פציעה חמורה.

שלט רחוק בתדר רדיו טווח הפעלה

משתנה בהתאם לסביבה: יש להקפיד לא

לנעול או לשחרר את נעילת הדלתות בשגה

באמצעות לחיצה על מתגי השלט רחוק.

הערה: אם הדלת או מכסה תא המטען

פתוחים או לא סגורים כהלכה, לא ניתן יהיה

לנעול את הרכב. יישמע צליל ואורות האזהרה

והאיתות לא יבהבו.

הפרעה

הפרעה על ידי גורמים בסביבה הקרובה (התקנות סמוכות או שימוש בציוד שפועל

באותו תדר שבו פועל השלט הרחוק) עלולה

להשפיע על פעולת השלט הרחוק.

רכב מונע באמצעות גפ"מ

פנה למשווק המורשה שלך בהקדם האפשרי;

בעת נסיעה בתנאים קשים

בתנאי מזג אוויר קר (טמפרטורה סביבתית נמוכה מ-10°C) ובהתאם לאיכות הדלק, ייתכן שהמערכת תנהל באופן אוטומטי את תנאי המעבר ממצב 'גפ"מ' למצב 'בנזין'.

הערה: בכלי רכב שבהם מותקנת במערכת, מומלץ להשתמש במצב ECO במקרים כאלה (במיוחד כשהטמפרטורה הסביבתית נמוכה מ-0°C) כדי למקסם את השימוש במצב 'גפ"מ' ← 156.

במקרה של תאונה

יש לנקוט באותם אמצעי הזהירות כמו בעת שימוש בכלי רכב המונעים באמצעות בנזין:

- יש להפעיל את בלם החניה;
- יש לעצור את הרכב (התקן בטיחות יפסיק את הזרמת הגפ"מ אל המנוע באופן אוטומטי);
- כבה את ההצתה;
- מומלץ לעיין בתקנות המקומיות החלות.



לגפ"מ ריח טיפוסי מאוד, לכן ניתן לזהות בקלות דליפה. במקרה של ריח של דלק ברכב או בסביבתו הקרובה:
– יש לבצע מעבר למצב 'בנזין' באופן מיידי ולוודא שאין מקורות אש כלשהם בסביבת הרכב;
– יש לבקר במוסך מורשה.



אין לגעת, לפגוע או לפרק אף חלק מרכיבי מערכת הגפ"מ.

רכב מונע באמצעות גפ"מ

יש ללחוץ על **OK, 4, 3** או **5** כדי להסיר את ההודעה ולכבות את נורות האזהרה.

החלפת דלק במהלך נסיעה

כדי לבצע מעבר ממצב בנזין למצב גפ"מ באופן ידני

יש ללחוץ על הפקד **1**.

המעבר למצב גפ"מ מתבצע במהלך ההאצה הראשונה:

– מד כמות הגפ"מ מופעל ומוצג בתצוגה **2**;

– נורת האזהרה **LPG** נדלקת באפור כדי לאשר את הבחירה במצב 'גפ"מ' ולאחר הפעלת מצב 'גפ"מ' נדלקת בלבן.

כדי לבצע מעבר ממצב גפ"מ למצב בנזין באופן ידני

יש לשחרר את דוושת המצערת וללחוץ על הפקד **1**.

נורת האזהרה **LPG** נכבית והתצוגה **2** מציגת שמצב 'בנזין' הופעל.

i כדי לקבל גישה למידע ולאפס את הגדרות הנסיעה באמצעות שימוש בגפ"מ **86**.



מכל הגפ"מ ריק

אם לא נותר גפ"מ במכל הדלק, המערכת תבצע מעבר אוטומטי למצב בנזין.

הדבר יצוין על ידי ההודעה "מיכל LPG ריק"

ונורת האזהרה **LPG** וישמע צפצוף.

נורת האזהרה **LPG** נכבית. יש למלא גפ"מ **124**

תקלות תפעוליות

במקרה של תקלה שעלולה לפגוע בפעולה התקינה של המנוע, מוצגת ההודעה "LPG לא זמין" והמערכת מבצעת מעבר אוטומטי ממצב 'גפ"מ' למצב 'בנזין'.

הפעולה מאושרת על ידי ההודעה בדוק

מערכת LPG ונורת האזהרה **LPG!** שנדלקת בלוח המכשירים **2**.

i כשמכל הדלק ריק, לא ניתן להתניע את המנוע או להמשיך בנסיעה באמצעות שימוש בגפ"מ בלבד.

הפעלת המנוע באמצעות גפ"מ/בנזין מחייבת כמות מסוימת של בנזין (לצורכי התנועה, האצה, בתנאי טמפרטורה סביבתית נמוכה וכו').

אם נורת האזהרה הכתומה **LPG** נדלקת בלוח המכשירים ונשמע צפצוף, יש להוסיף למכל בדלק 8 ליטר לפחות.

מעבר אוטומטי ממצב גפ"מ למצב בנזין

בהתאם לסוג הרכב, בתנאי שימוש מסוימים (כגון האצה חזקה), ייתכן שהמערכת תחייב מעבר זמני למצב בנזין.

נורת האזהרה **LPG** דולקת באפור כדי לספק אזהרה.

אם התנאים יתקיימו שוב, תתבצע חזרה אוטומטית למצב 'גפ"מ' ונורת האזהרה

LPG תידלק בלבן.

הערה: לאחר מספר נסיונות שנכשלו, המערכת עשויה להחליט להישאר במצב 'בנזין' למשך כל אורך הנסיעה.

ייתכן שיתבצע נסיון נוסף לבצע מעבר למצב גפ"מ לאחר כיבוי של המנוע למשך כדקה.

התנעת המנוע



התנעת המנוע מתבצעת תמיד באמצעות שימוש בבנזין.

- עבור כלי רכב עם מפתח 135.
- עבור כלי רכב עם כרטיס 136.

הערה: אם המצב 'גפ"מ' מופעל בעת התנעת המנוע, המערכת מבצעת מעבר זמני למצב

'בנזין': נורת האזהרה **LPG** נדלקת בירוק ללא צפצוף והתצוגה 2 מציינת שהמצב 'בנזין' הופעל.

מיד לאחר שהתנאים הסביבתיים הושגו (רמת הטמפרטורה של המנוע וכו'), המערכת תבצע מעבר אוטומטי למצב 'גפ"מ': נורת האזהרה

LPG נדלקת בלבן וממשיכה לדלוך.

תכונות מיוחדות בגרסאות גפ"מ

כלי הרכב האלה פועלים באמצעות שימוש בשני סוגי דלק: גפ"מ ובנזין. מותקנים בהם שני מכלי דלק נפרדים 124.

מה זה גפ"מ?



גז פחמימני מעובה שתואם לתקן EN 589 או תקן מקומי שווה ערך. ניתן לזהות אותו הודות לריח האופייני שלו.



בורר 1 לבחירה בדלק מסוג גפ"מ/בנזין

מאפשר לנהג לברור באופן ידני בין שני סוגי הדלק.

נורת האזהרה **LPG** נדלקת באפור בלוח המכשירים כדי לציין שהמערכת ממתינה

לעמידה בתנאים הנדרשים לפני המעבר למצב גפ"מ.

נורת האזהרה **LPG** נדלקת בלבן כדי לציין שמצב גפ"מ מופעל.



נורת אזהרה של מד הדלק

התצוגה 2 מציינת את כמות הגפ"מ במכל. כמות הגפ"מ המצויינת היא ערך אינדיקטיבי. ההודעה חוסר בגפ"מ בשילוב עם נורת

האזהרה הלבנה **LPG** ונורת האזהרה

הצהובה **LPG** מוצגת בלוח המכשירים 2 ונשמע צפצוף.

הדבר מצביע על כך שהמכל כמעט ריק וכי המנוע פועל באמצעות מכל הדלק הרזרבי.

רכב גפ"מ

1 התנעה, כיבוי המנוע: כלי רכב עם מפתח ← 135

התנעה, כיבוי המנוע: כלי רכב עם כרטיס ← 136

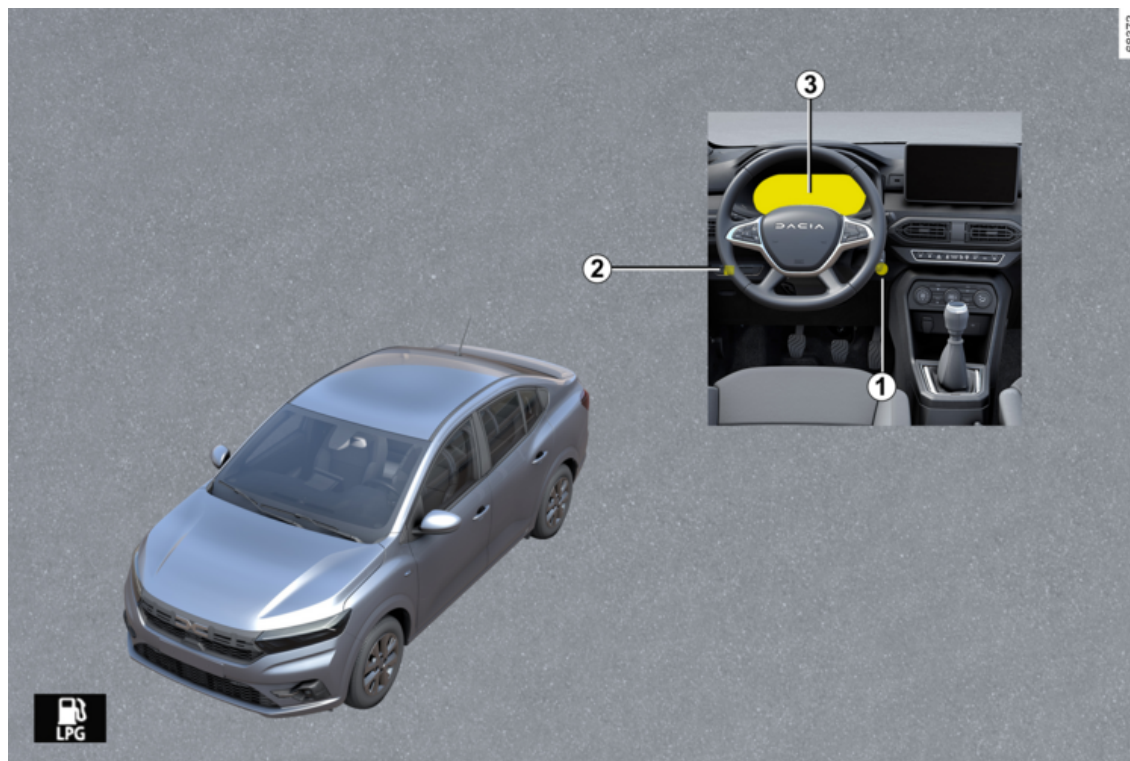
2 פקודת 22 ← LPG

3 מחשב הדרך ← 86

מילוי גפ"מ ← 124

1





התאוששות מתקלה

1 נקודת גרירה מלפנים ← 281

2 החלפת נורות במכלולי הפנסים הקדמיים ← 285 ← 286

3 החלפת להבי המגבים של השמשה הקדמית ← 298

4 כלים לתיקון תקר ← 275

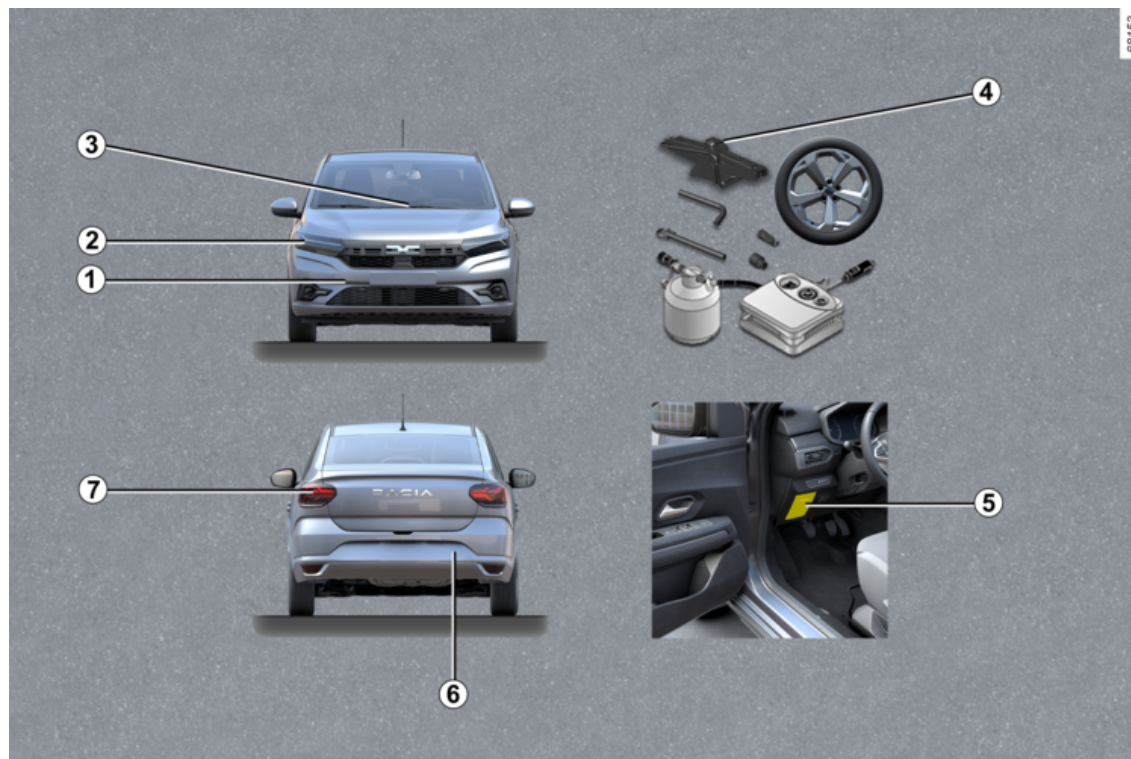
גלגל רזרבי לשעת חירום ← 276

החלפת גלגל ← 278

5 נתיכים ← 296

6 נקודת גרירה מאחור ← 281

7 החלפת נורות במכלולי הפנסים האחוריים ← 288



תא המנוע (תחזוקה שוטפת)

1 פתיחת מכסה המנוע ← 257

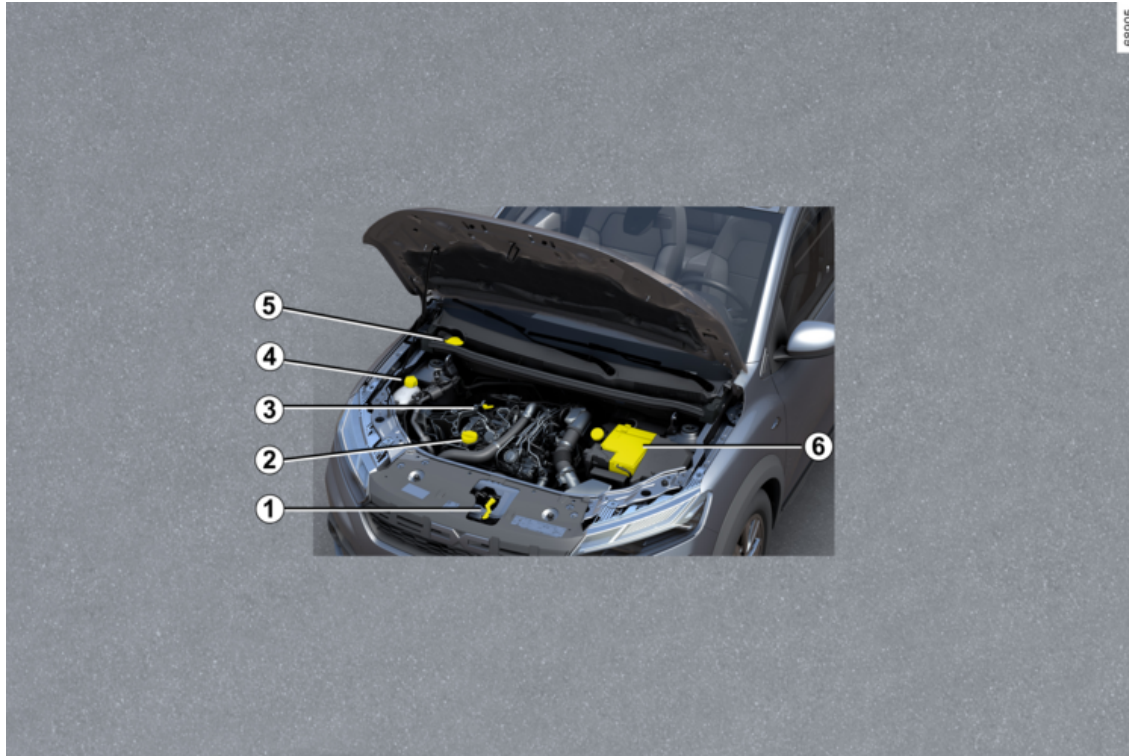
2 מכסה פתח מילוי שמן מנוע ← 258

3 מדיד שמן מנוע ← 258

4 נזל קירור ← 261

5 נזל לניקוי שמשות ← 261

6 סוללה ← 264



זיהוי הרכב - תוויות

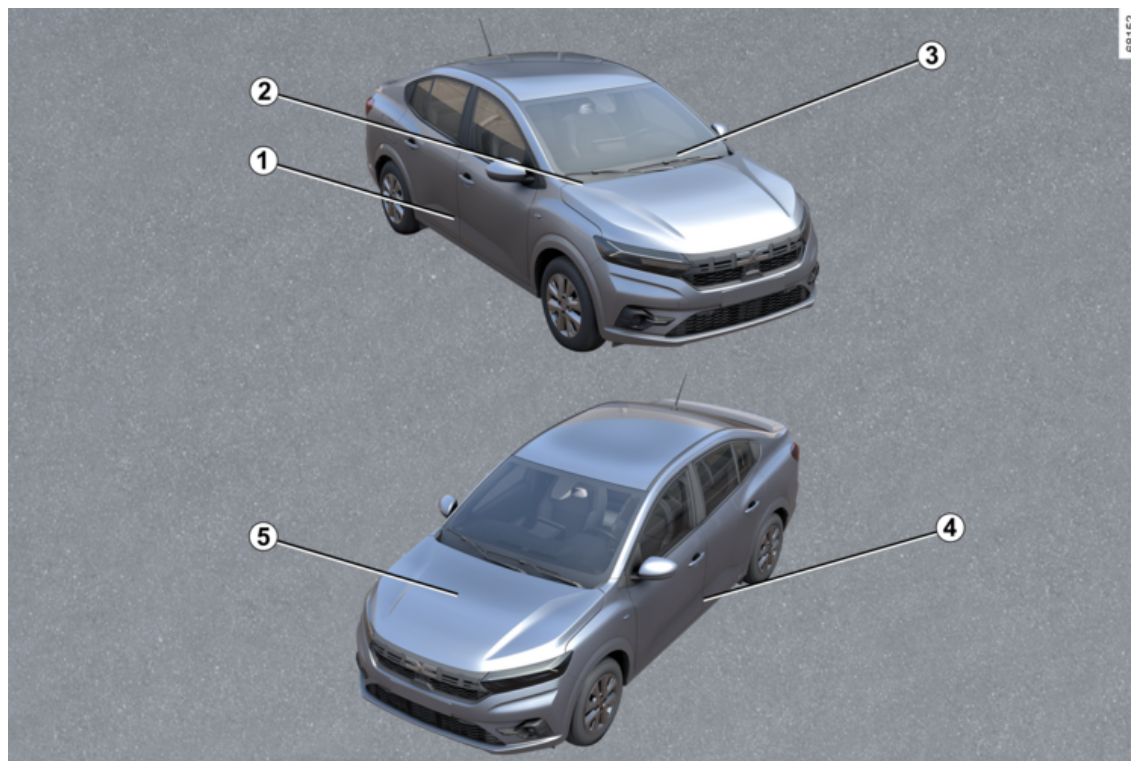
1 לוחית הזיהוי של הרכב ← 306

2 מידע טכני עבור שירותי החירום ← 306

3 תזכורת מספר שלדה (VIN) ← 306

4 תוויות לחץ האוויר בצמיגים ← 165 ← 271

5 זיהוי המנוע ← 307



בטיחות ברכב

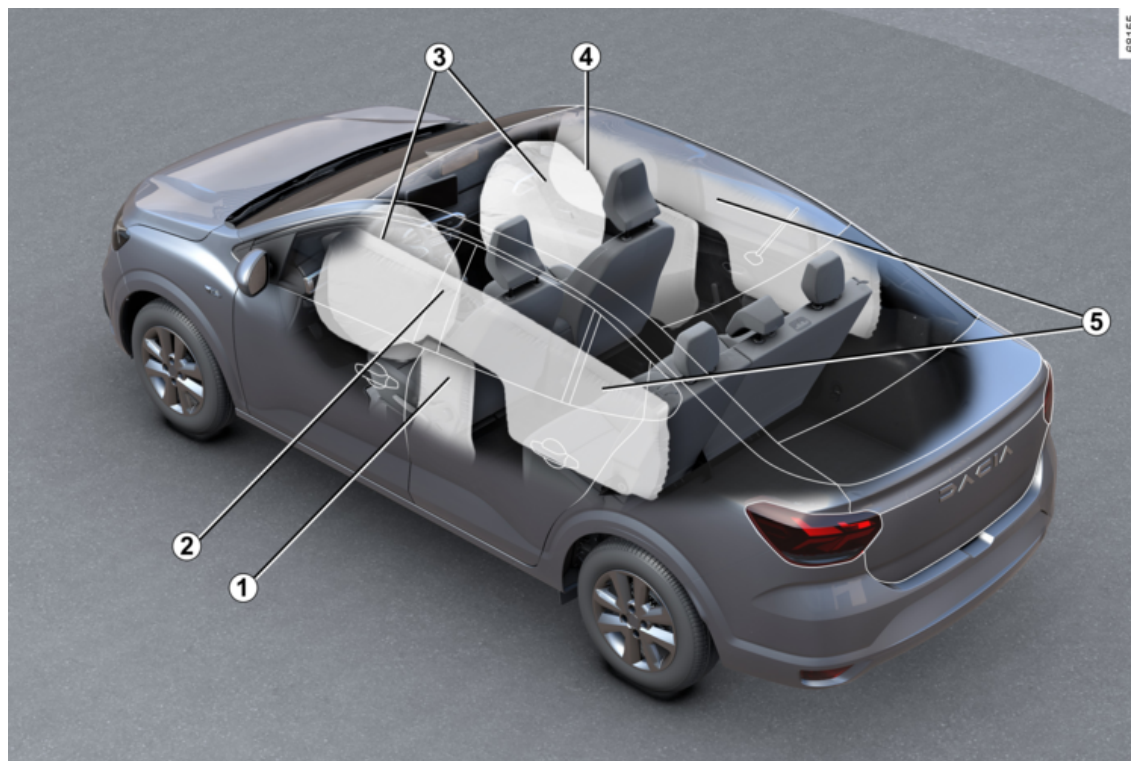
1 Airbags צד ← 57

2 חגורות בטיחות ← 46

3 Airbags קדמי ← 52

4 השבתת נוסע קדמי 52 ← airbag

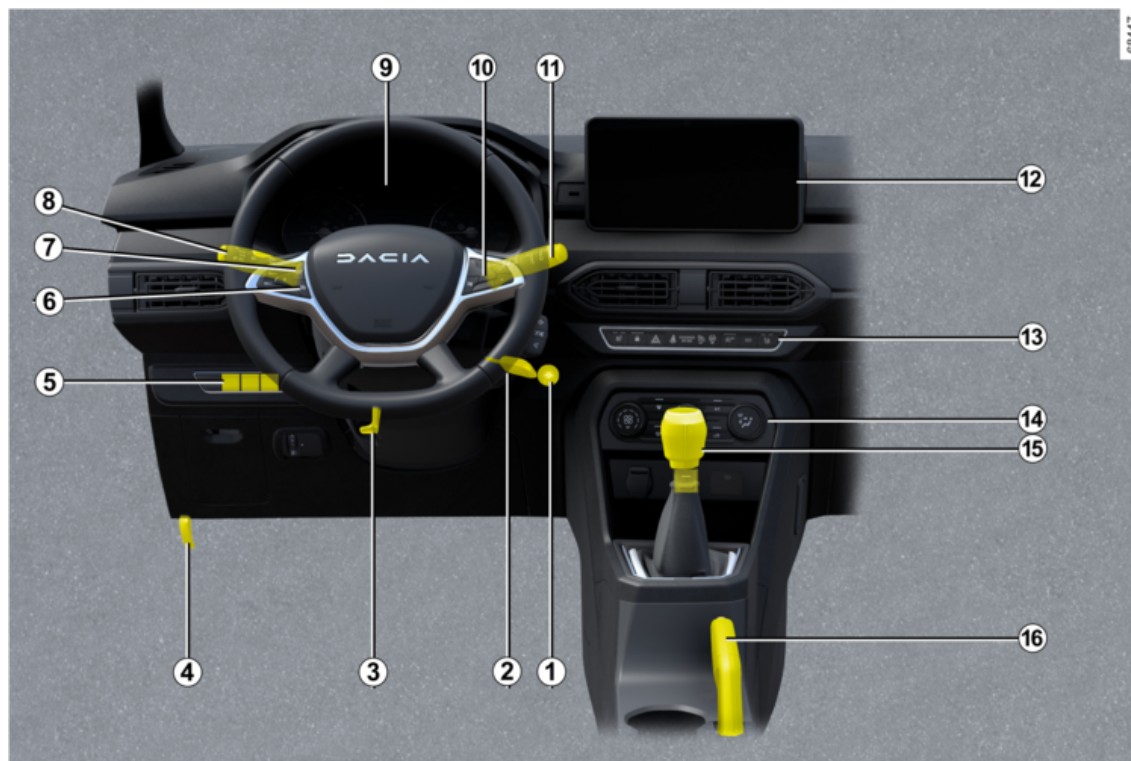
5 Airbags מסוג וילון ← 58



- ABS (מערכת למניעת נעילת הבלמים) ← 171
- ESC (בקרת יציבות אלקטרונית) ← 171
- מערכת עזר לביצוע בלימה ← 171
- מערכת עזר לביצוע זינוק בעלייה ← 171
- בקרת משיכה – 171 ← Extended grip
- Stop and Start ← 139
- מערכת לניטור לחץ האוויר בצמיגים ← 160
- אזהרת לחץ אוויר נמוך בצמיגים ← 165
- My Safety ← 174
- מניעת סטייה מנתיב הנסיעה ← 175
- אזהרת שטחים מתים ← 183
- בלימת חירום אקטיבית ← 188
- אזהרה לגבי ערנות הנהג ← 202
- זיהוי תמרורים ← 204
- מגביל מהירות ← 208
- בקרת שיוט ← 211
- עזר חניה ← 215
- מצלמת נסיעה לאחור ← 220

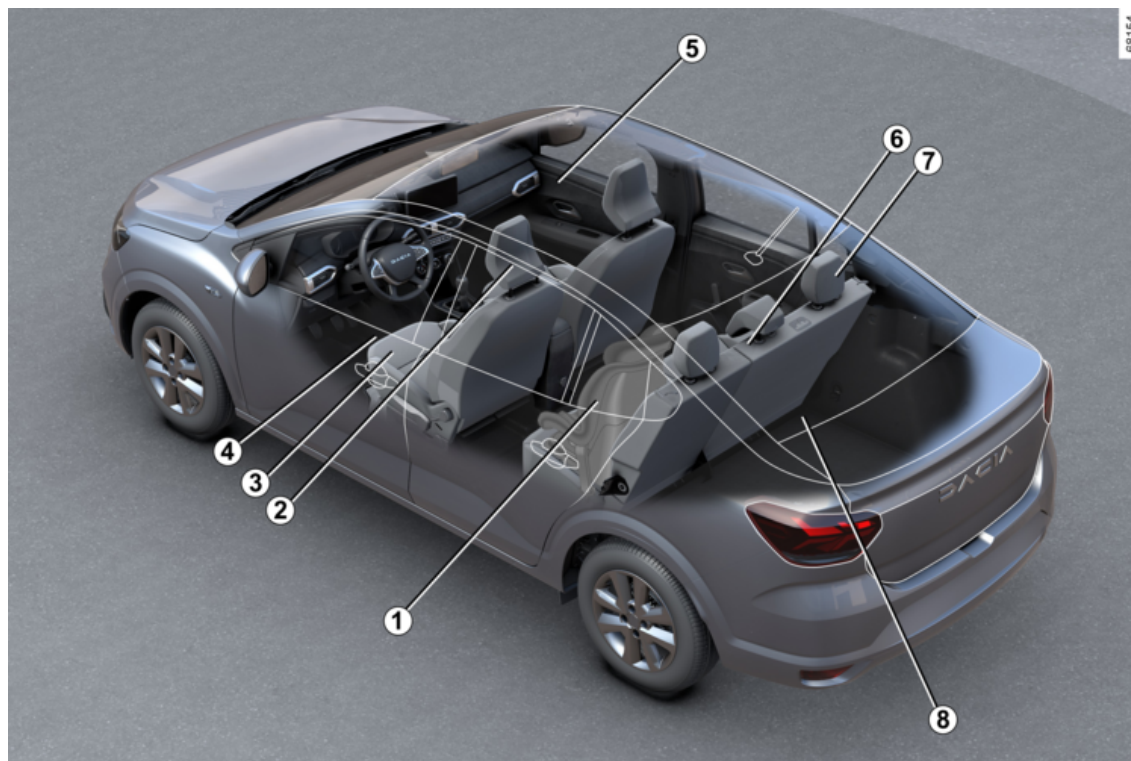


- 1 מתג התנעה/כיבוי המנוע ← 135
- 2 מתג התנעה (מפתח) ← 136
- 3 כוונן גלגל ההגה ← 111
- 4 שחרור מכסה המנוע ← 257
- 5 פקודת 22 ← LPG
- 6 מגביל מהירות ← 208
- 7 בקרת שיוט ← 211
- 8 פנסים חיצוניים ← 114
- 9 לוח המחוונים ← 107
- 10 פקדי מחשב הדרך ← 86
- 11 זרוע הפעלת מגבים/מתזים ← 120
- 12 מסך מולטימדיה ← 238
- 13 מושבים מחוממים ← 42
- 14 מערכת חימום/מיזוג אוויר ← 229
- 15 בורר הילוכים ← 143
- 16 בלם חניה ← 149



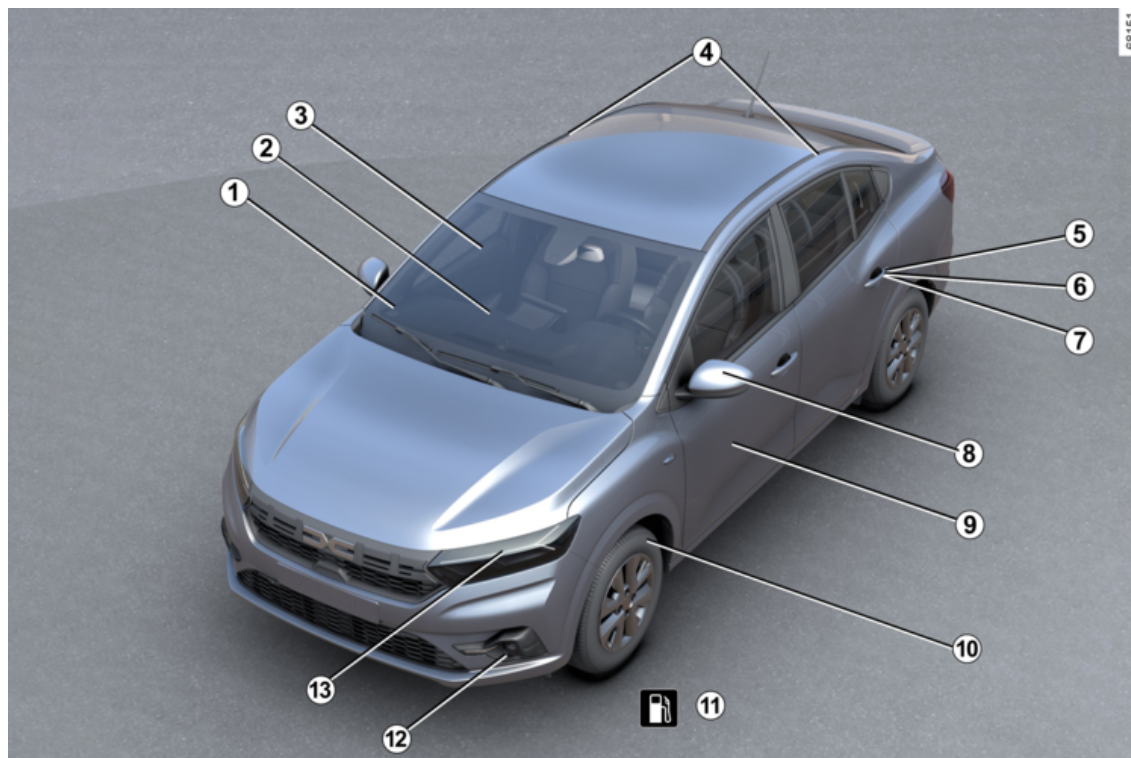
תא הנוסעים

- 1 בטיחות ילדים ← 62
- 2 משענות ראש מלפנים ← 42
- 3 מושבים קדמיים ← 42
- 4 כוונן תנוחת הנהיגה ← 46
- 5 תכונות/אחסון בתא הנוסעים ← 250
- 6 מושב ספסל אחורי ← 45
- 7 משענות ראש מאחור ← 44
- 8 אביזרים/אחסון בתא המטען ← 254



68154

- 1 הפשרת אדים ← 229 וכן ← 233
- 2 מגבי השמשה הקדמית ← 120
- 3 חלונות חשמליים ← 242
- 4 נקודות עיגון על הגג ← 256
- 5 מפתח/שלט רחוק ← 25
- 6 כרטיס ← 29
- 7 נעילה/פתיחת נעילת הדלתות ← 37
- 8 מראות צד ← 112
- 9 תחזוקת מרכב ← 266
- 10 צמיגים ← 269
- 11 מילוי דלק/גפ"מ ← 124
- 12 פנסים; החלפה ← 285
- 13 פנסים; הפעלה ← 114



תוכן

269	עצות מעשיות
269	צמיגים
281	התאוששות מתקלה
285	פנסים, אורות: החלפת נורות
296	נתיכים
298	להבי מגבים: החלפה
299	התקנת רדיו
300	התקנת אביזרים והשימוש בהם
301	תקלות תפעוליות
306	מפרטים טכניים
306	מידע אודות הרכב
314	חלקי חילוף ותיקונים
315	דפי שירות
321	בדיקה נגד קורוזיה

תוכן

124	מכל דלק
130	מכל חומר מגיב
134	נהיגה
134	הרצה
135	התנעה, כיבוי המנוע
143	בקרת הילוכים
146	תכונות מיוחדות של גרסאות דיזל
148	תכונות מיוחדות של גרסאות בנזין שונות
149	בלם חניה
154	סביבה
155	עצות לתחזוקה ומניעת זיהום
156	עצות לנהיגה, נהיגה חסכונית (ECO)
160	מערכת ניטור לחץ אוויר בצמיגים
165	אזהרת אובדן לחץ אוויר בצמיגים
171	התקנים ועזרים של הגנת נהג
174	פונקציות עזר נהיגה נוספים
208	מגביל מהירות
211	בקרת שיט
215	עזרי חניה
223	שיחת חירום
226	הנוחות שלך
226	פתחי אוורור, חימום ומיזוג אוויר
238	ציוד מולטימדיה
242	ציוד בתא הנוסעים
250	תאי אחסון, אביזרים בתא הנוסעים
253	הובלת חפצים
257	תחזוקה
257	גישה למנוע, מפלסים
264	סוללה
266	ניקוי

4	ברוכים הבאים לרכב שלך
4	חיצונית
6	תא הנוסעים
8	תנחת הנהג
10	עזרי נהיגה
12	בטיחות ברכב
14	זיהוי הרכב - תוויות
16	תא המנוע (תחזוקה שוטפת)
18	התאוששות מתקלה
20	רכב גפ"מ
22	הכרת הרכב שלך
22	רכב מונע באמצעות גפ"מ
25	מפתח, שלט רחוק
29	כרטיס
36	דלתות ורכיבי פתיחה
42	מושבים קדמיים
44	מושבים אחוריים
46	חגורות בטיחות
52	התקני בטיחות נוספים
62	בטיחות ילדים
67	מושבי בטיחות לילדים
	בטיחות ילדים: השבתה או הפעלה של כרית האוויר בצד מושב
78	הנוסע מלפנים
81	תנחת נהיגה
86	מחשב הדרך
107	אורות אזהרה
111	היגוי
112	מראות אחוריות
114	פנסים ומאותתים
119	אותות קוליים וחזותיים
120	מגב

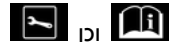
ברוכים הבאים לרכב שלך

ספר רכב זה מכיל את המידע הנחוץ:

- כדי שתכיר את הרכב שלך, תלמד להשתמש בו באופן מיטבי ותנצל באופן מלא את כל הפונקציות והחידושים הטכניים שהוא מציע.
- כדי לוודא שהביצועים שלו יהיו תמיד מיטביים על ידי יישום העצות הפשוטות, אך המקיפות, בנוגע לתחזוקה השוטפת.
- כדי לאפשר לך להתמודד במהירות עם תקלות קטנות שאינן מחייבות טיפול של מומחה.

מומלץ להקדיש כמה דקות לקריאת המדריך כדי להכיר את המידע והקווים המנחים שהוא כולל בנוגע לרכב ולפונקציות שלו, וכן לתכונות חדשות. אם נושאים מסוימים עדיין לא ברורים, טכנאי הרשת שלנו ישמחו לספק לך מידע נוסף.

לקבלת הנחיות, יש לעיין בסמלים הבאים:



וכן סמלים אלה, המופיעים ברכב, מציינים שעליך לעיין במדריך כדי למצוא מידע מפורט ו/או הגבלות לגבי פעולות הקשורות לציווד שברכב.

← בכל מקום במדריך מצוין מעבר לדף.



בכל מקום במדריך מצוין מפגע, סכנה או המלצת בטיחות.

תיאור הדגמים המופיעים במדריך זה מבוסס על המפרטים הטכניים נכון למועד כתיבתו. **המדריך עוסק בכל פריטי הציווד (תקנים ואופציונליים כאחד) הקיימים בדגמים אלה, אך השאלה אם הם מותקנים ברכב או לא תלויה בגרסה, באפשרויות שנבחרו ובמדינה שבה נמכר הרכב. מדריך זה עשוי גם לכלול מידע בנוגע לפריטי ציווד אשר יופיעו באותו דגם בהמשך השנה. התרשימים במדריך למשתמש מסופקים כדוגמאות בלבד.**

מאחלים לך ליהנות מהרכב החדש שלך.

תורגם מצרפתית. העתקה או תרגום, חלקי או מלא, אסורים אלא אם ניתן לכך אישור מפורש בכתב מיצרן הרכב.

DAIA

ספר הרכב

LOGAN