

Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας αυτοκίνητο

Αυτό το βιβλίο χρήσης και συντήρησης συγκεντρώνει όλες τις πληροφορίες που θα σας επιτρέψουν:

- να γνωρίσετε καλύτερα το αυτοκίνητό σας και έτσι να αξιοποιήσετε πλήρως και κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο όλες τις λειτουργίες και όλες τις τεχνολογικές τελειοποιήσεις που διαθέτει.
- να διατηρείτε την καλύτερη δυνατή λειτουργία με τη βοήθεια της απλής, αλλά σχολαστικής τήρησης των συμβουλών συντήρησης.
- να αντιμετωπίζετε, χωρίς υπερβολικό χάσιμο χρόνου, μικροβλάβες που δεν απαιτούν την επέμβαση ειδικού.

Οι λίγες στιγμές που θα αφιερώσετε στη μελέτη αυτού του βιβλίου θα ανταμειφθούν με τις πληροφορίες που θα συγκεντρώσετε, τις λειτουργίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες που θα ανακαλύψετε. Και εάν μερικά σημεία παρέμειναν σκοτεινά, οι τεχνικοί του Επίσημου Δικτύου θα χαρούν να σας δώσουν οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία.

Για να βοηθηθείτε, παρέχονται τα παρακάτω σύμβολα:



και



Όταν εμφανίζονται στο αυτοκίνητο, υποδεικνύουν ότι πρέπει να ανατρέξετε στο βιβλίο χρήσης για να βρείτε αναλυτικές πληροφορίες ή/και περιορισμούς σε εργασίες σχετικά με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας.



οπουδήποτε στο εγχειρίδιο επισημαίνει επικίνδυνη ζώνη, κίνδυνο ή σύσταση.

Η περιγραφή των μοντέλων, τα οποία περιέχονται σε αυτό το Βιβλίο Χρήσης, βασίζεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά που είναι γνωστά τη στιγμή που αυτό γράφεται. **Το βιβλίο χρήσης συγκεντρώνει το σύνολο του δυνατού εξοπλισμού** (βασικού ή προαιρετικού) **που διατίθεται για τα μοντέλα αυτά.** Η ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού στο όχημα εξαρτάται από την έκδοση, τα επιλεγμένα εξτρά και από τη χώρα πώλησης. **Αυτό το εγχειρίδιο ενδέχεται να περιέχει επίσης πληροφορίες για στοιχεία εξοπλισμού τα οποία θα κυκλοφορήσουν αργότερα στη διάρκεια του έτους του μοντέλου.**

Τα σχεδιαγράμματα στο εγχειρίδιο χρήσης παρέχονται ενδεικτικά και μόνο.

Καλό δρόμο στο τιμόνι του νέου σας αυτοκινήτου.

Μετάφραση από τα Γαλλικά Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση ή μετάφραση του βιβλίου χωρίς τη γραπτή άδεια του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.



Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

Κεφάλαια

Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας

1

Η οδήγηση

2

Η άνεσή σας

3

Συντήρηση

4

Πρακτικές συμβουλές

5

Τεχνικά χαρακτηριστικά

6

Αλφαβητικό ευρετήριο

7

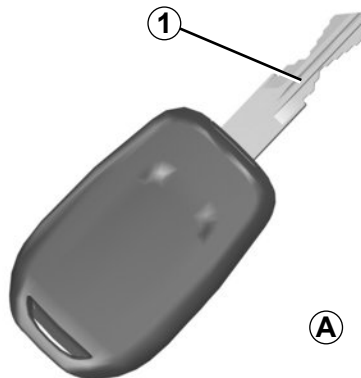


Κεφάλαιο 1: Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας

Κλειδιά, τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: γενικές πληροφορίες	1.2
Κλειδωμα και ξεκλειδωμα των θυρών	1.5
Αυτοματο κλειδωμα των ανοιγομενων μερων εν κινήσει	1.7
Ανοιγμα και κλεισιμο των θυρων	1.8
Προσκέφαλα	1.10
Εμπρός καθίσματα	1.11
Ζώνες ασφαλείας	1.12
Συστηματα που συμπληρωνουν την εμπρος ζωνη	1.18
Συστηματα πλευρικης προστασιας	1.24
Συμπληρωματικό μέσο συγκράτησης	1.25
Ασφάλεια παιδιών: γενικές πληροφορίες	1.26
στερέωση του παιδικού καθίσματος	1.30
τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, γενικά	1.32
παιδικά καθίσματα: προσαρμογή με ζώνη ασφαλείας ή σύστημα Isofix	1.34
απενεργοποίηση, ενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού	1.46
Τιμόνι, Ωρα	1.49
Θεση οδηγησης, τιμονι αριστερα	1.50
Ενδεικτικά προειδοποίησης	1.52
Οθόνες και όργανα ένδειξης	1.57
Υπολογιστής ταξιδιού	1.59
Καθρεφτες	1.66
Εξωτερικός φωτισμός και σήμανση	1.68
Ρύθμιση ύψους φωτεινής δέσμης	1.70
Κόρνα και φωτεινές προειδοποιήσεις	1.71
Υαλοκαθαριστήρες, Πλυστική συσκευή, Ξεπάγωμα	1.72
Ρεζερβουάρ καυσίμου (γέμισμα με καύσιμο).	1.74
Ρεζερβουάρ αντιδραστηρίου	1.79

ΚΛΕΙΔΙΑ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: γενικά (1/2)

40617



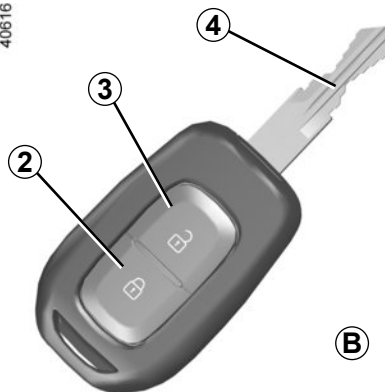
A

Κλειδί A

- 1 Κωδικοποιημένο κλειδί διακόπτη κινητήρα, θυρών και τάπας ρεζερβουάρ.

Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός εκείνης που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού...).

40616



B

Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα B

- 2 Κλειδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
3 Ξεκλειδωμα όλων των ανοιγόμενων μερών.
4 Κωδικοποιημένο κλειδί διακόπτη κινητήρα, πόρτας οδηγού και τάπας ρεζερβουάρ.

Συμβουλή

Μην πλησιάζετε το τηλεχειριστήριο σε πηγή θερμότητας, ψύξης ή υγρασίας.



Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου

Ποικίλλει ανάλογα με το περιβάλλον: προσοχή, λοιπόν, στους χειρισμούς του τηλεχειριστηρίου με τους οποίους μπορεί να κλειδώσει ή να ξεκλειδώσει το αυτοκίνητο εξαιτίας τυχαίων πατημάτων των πλήκτρων.

Παρεμβολές

Η παρουσία ορισμένων αντικειμένων (μεταλλικά αντικείμενα, κινητά τηλέφωνα, περιοχή που υπόκειται σε ισχυρή ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία...), κοντά στο κλειδί μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές και να παρεμποδίσει τη λειτουργία του συστήματος.

Σε περίπτωση αντικατάστασης ή εάν χρειάζεστε άλλο ένα κλειδί ή τηλεχειριστήριο

Σε περίπτωση απώλειας ή εάν επιθυμείτε άλλο ένα κλειδί ή τηλεχειριστήριο, απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Σε περίπτωση αντικατάστασης ενός κλειδιού ή τηλεχειριστηρίου, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο **μαζί με όλα του τα κλειδιά ή τα τηλεχειριστήρια** σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την επαναφορά του συνόλου.

Μπορείτε να χρησιμοποιείτε μέχρι τέσσερα κλειδιά ή τηλεχειριστήρια ανά αυτοκίνητο.

Βλάβη του κλειδιού ή του τηλεχειριστηρίου

Φροντίζετε να έχετε πάντοτε την μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι περίπου δύο χρόνια.

Για πληροφορίες σχετικά με τη διαδικασία αντικατάστασης της μπαταρίας, συμβουλευθείτε την ενότητα «Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: Μπαταρίες» στο κεφάλαιο 5.

40616



Ξεκλείδωμα των θυρών

Πιέστε το πλήκτρο ξεκλειδώματος **2**.

Το ξεκλείδωμα επισημαίνεται **με ένα αναβοσβήσσημα** των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

Σημείωση: εάν δεν ανοιχτεί καμία πόρτα εντός 2 λεπτών (περίπου) μετά από το ξεκλείδωμα με το τηλεχειριστήριο, οι πόρτες ξανακλειδώνουν αυτόματα.

Κλείδωμα των θυρών

Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος **1**.

Το κλείδωμα επισημαίνεται **με δύο αναβοσβήσματα** των φώτων αλάρμ και των πλαϊνών φλας.

Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος (πόρτα, πόρτα πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών ενώ τα φώτα αλάρμ και τα πλαϊνά φλας δεν αναβοσβήνουν.



Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

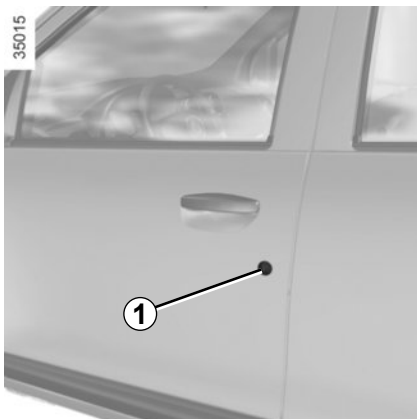
Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.

Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός εκείνες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού...).

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ (1/2)



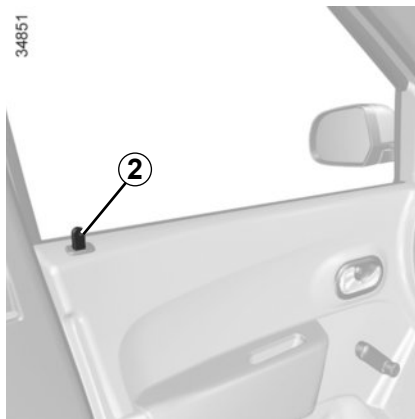
Χειροκίνητη λειτουργία

Από έξω

Ξεκλειδώστε τις πόρτες με το κλειδί βάζοντάς το στην κλειδαριά **1**.



Μην εγκαταλείψετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



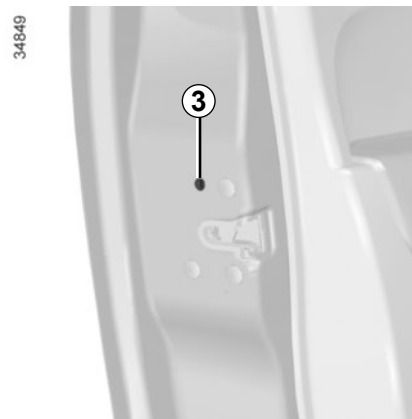
Από μέσα (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Πιέστε την ασφάλεια **2** για να κλειδώσετε, ανεβάστε την ασφάλεια **2** για να ξεκλειδώσετε.



Ευθύνη του οδηγού

Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.



Χειροκίνητο κλείδωμα των θυρών (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

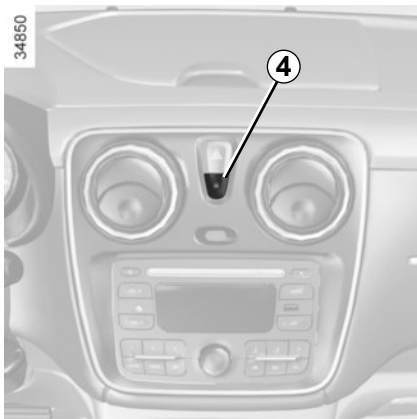
Σε περίπτωση μη λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου, μπορείτε να κλειδώσετε χειροκίνητα καθεμία από τις πόρτες.

Με την πόρτα ανοικτή, περιστρέψτε τη βίδα **3** (χρησιμοποιώντας το άκρο του κλειδιού) και κλείστε την πόρτα.

Στο εξής, αυτή η πόρτα είναι κλειδωμένη από έξω.

Το άνοιγμα θα είναι πλέον δυνατό μόνο από το εσωτερικό του αυτοκινήτου ή με το κλειδί για την εμπρός αριστερή πόρτα.

ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ (2/2)



Κεντρικό κλείδωμα

Επιτρέπει το ταυτόχρονο κλείδωμα ή ξεκλείδωμα των κλειδαριών των θυρών και του πορτ-μπαγκάζ.

Κλειδώστε ή ξεκλειδώστε τις πόρτες πιέζοντας το διακόπτη **4**.

Οι εμπρός πόρτες δεν μπορούν να κλειδώσουν εάν μια πόρτα είναι ανοικτή.



Μην εγκαταλείπτε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών χωρίς το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα

Περίπτωση, για παράδειγμα, αποφορτισμένης μπαταρίας, προσωρινής μη λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου με ραδιοσυχνότητα...

Με τον κινητήρα σβηστό, ένα ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) ανοικτό, πιέστε για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα τον διακόπτη **4**.

Μόλις κλείσετε την πόρτα, κλειδώνουν όλα τα ανοιγόμενα μέρη.

Το ξεκλείδωμα του αυτοκινήτου από έξω θα είναι δυνατό μόνο με το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα.

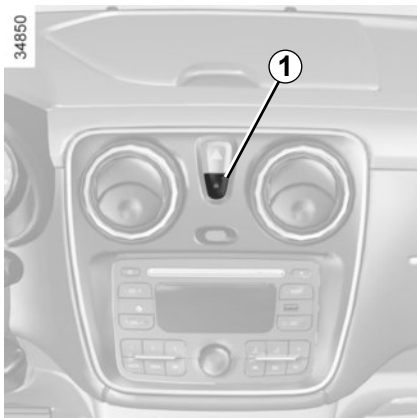
Ενδεικτικό κατάστασης κλειδώματος των ανοιγόμενων μερών

Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, το ενσωματωμένο ενδεικτικό του διακόπτη **4** σας ενημερώνει σχετικά με την κατάσταση κλειδώματος των ανοιγόμενων μερών:

- όταν τα ανοιγόμενα μέρη είναι κλειδωμένα, το ενδεικτικό είναι αναμμένο,
- όταν τα ανοιγόμενα μέρη είναι ξεκλειδωμένα, το ενδεικτικό είναι σβηστό.

Όταν κλειδώνετε τις πόρτες, το ενδεικτικό παραμένει αναμμένο, στη συνέχεια σβήνει.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ ΕΝ ΚΙΝΗΣΕΙ



Πρώτα απ' όλα πρέπει να αποφασίσετε εάν θέλετε να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

Για την ενεργοποίηση: Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε το διακόπτη **1** για 5 δευτερόλεπτα περίπου, έως ότου ακουστεί ένα ηχητικό σήμα. Το ενσωματωμένο ενδεικτικό στο διακόπτη ανάβει, όταν τα ανοιγόμενα μέρη είναι κλειδωμένα.

Για την απενεργοποίηση: Με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε το διακόπτη **1** για 5 δευτερόλεπτα περίπου, έως ότου ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Αρχή λειτουργίας

Κατά την εκκίνηση, το σύστημα κλειδώνει αυτόματα τις πόρτες, μόλις αναπτύξετε ταχύτητα περίπου 7 χλμ./ώρα.

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν διαπιστώσετε κάποιο πρόβλημα λειτουργίας (δεν πραγματοποιείται αυτόματο κλείδωμα), βεβαιωθείτε πρώτα ότι όλα τα ανοιγόμενα μέρη έχουν κλείσει καλά. Εάν έχουν κλείσει καλά, αλλά το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

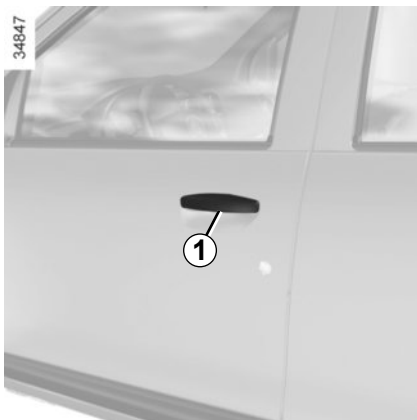
Βεβαιωθείτε επίσης ότι η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος δεν έχει απενεργοποιηθεί κατά λάθος.

Σε αυτήν την περίπτωση, βλ. τη διαδικασία ενεργοποίησης.



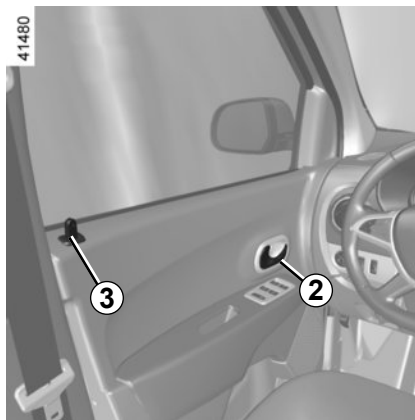
Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ (1/2)



Άνοιγμα με το χέρι από έξω

Με τις πόρτες ξεκλειδωμένες (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο «Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών» στο κεφάλαιο 1), περάστε το χέρι σας κάτω από τη λαβή **1** και τραβήξτε προς το μέρος σας.



Άνοιγμα με το χέρι από μέσα

Τραβήξτε τη λαβή **2**.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με το πλήκτρο 3

Σηκώστε το κουμπί **3** (είναι αδύνατο να ανοίξετε την πίσω πόρτα, εάν το κουμπί **3** είναι πατημένο).



Για λόγους ασφαλείας, οι χειρισμοί ανοίγματος/κλεισίματος πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Ηχητικό σήμα ξεχασμένων φώτων

Με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού, ενεργοποιείται ένα ηχητικό σήμα για να σας επισημάνει ότι τα φώτα έχουν παραμείνει αναμμένα, ενώ ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός.

Ηχητικό σήμα υπενθύμισης κλεισίματος ανοιγόμενου μέρους

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η πόρτα του οδηγού ή όλα τα ανοιγόμενα μέρη είναι εξοπλισμένα με αυτό το ηχητικό σήμα.

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, εάν ένα ανοιγόμενο μέρος είναι ανοικτό ή δεν έχει

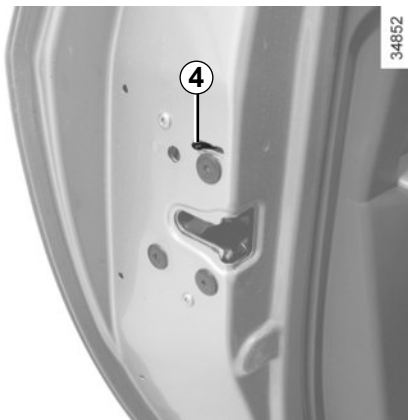
κλείσει καλά, ανάβει το ενδεικτικό .

Κατά την οδήγηση, μόλις το αυτοκίνητο αναπτύξει ταχύτητα περίπου 20 χλμ./ώρα,

ανάβει το ενδεικτικό  και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα αξεσουάρ (π.χ. ραδιόφωνο) διακόπτουν τη λειτουργία τους είτε κατά το σβήσιμο του κινητήρα, είτε κατά το κλείδωμα των θυρών ή κατά το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού.



Παιδική ασφάλεια

Για να μην ανοίγουν οι πίσω πόρτες από μέσα, μετατοπίστε το μοχλό **4** κάθε πόρτας και βεβαιωθείτε, από το εσωτερικό, ότι το άνοιγμα των θυρών έχει όντως απαγορευθεί.



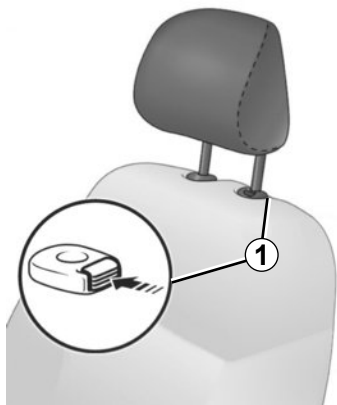
Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.



30838

Για να ανεβάσετε το προσκέφαλο

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, μέχρι το επιθυμητό ύψος.

Για να κατεβάσετε το προσκέφαλο

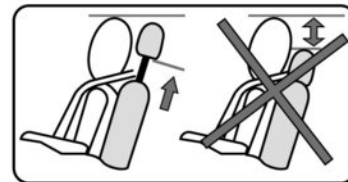
Πιέστε το πλήκτρο **1** και κατεβάστε με το χέρι το προσκέφαλο μέχρι το επιθυμητό ύψος.

Για να βγάλετε το προσκέφαλο

Πιέστε τη γλωττίδα **1** και ανεβάστε το προσκέφαλο για να το ελευθερώσετε (κλίνετε την πλάτη προς τα πίσω, εάν απαιτείται).

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο

Βάλτε τα αξονάκια στις υποδοχές με τα δοντάκια προς τα εμπρός και κατεβάστε το προσκέφαλο μέχρι το επιθυμητό ύψος.

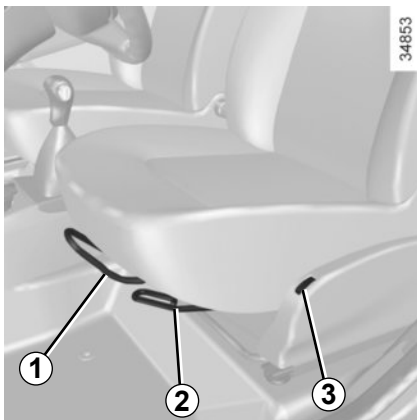


26342



Επειδή το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του: η κορυφή του προσκεφάλου πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στην κορυφή του κεφαλιού σας.

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Για να τα πάτε εμπρός ή πίσω

Ανασηκώστε τη μπάρα **1** για να το απασφαλίσετε.

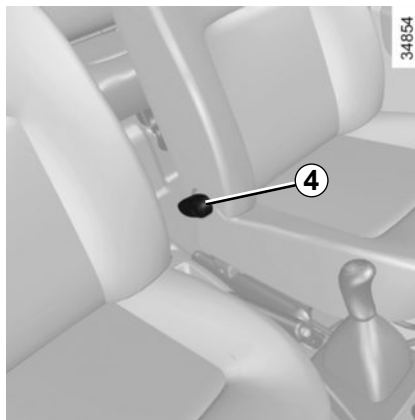
Στη θέση που επιθυμείτε, αφήστε τη ράβδο **1** και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα έχει πράγματι ασφαλίσει.

Για να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε το έδρανο του καθίσματος του οδηγού

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, ανασηκώστε τον μοχλό **2**, ρυθμίστε το έδρανο του καθίσματος στο επιθυμητό ύψος και, στη συνέχεια, ελευθερώστε τον μοχλό.

Για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης

Χειριστείτε το ροδάκι **4** και κλίνετε την πλάτη μέχρι τη θέση που επιθυμείτε.



Θερμαινόμενα καθίσματα

Έχοντας ανοικτό τον διακόπτη κινητήρα, πιέστε τον διακόπτη **3**.

Το σύστημα, το οποίο διαθέτει θερμοστάτη, προσδιορίζει εάν είναι ή όχι απαραίτητη η λειτουργία.

Για να διακόψετε τη λειτουργία, πιέστε ξανά το διακόπτη **3**.



Αφού κάνετε τις ρυθμίσεις, βεβαιωθείτε ότι οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλίσει σωστά στη θέση τους.



Για λόγους ασφαλείας, κάντε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Για να μην παρεμποδίζεται η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας, σας συνιστούμε να μη γέρνετε πολύ προς τα πίσω τις πλάτες των καθισμάτων.

Βεβαιωθείτε για τη σωστή ασφάλιση της πλάτης των καθισμάτων.

Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται επάνω στο δάπεδο (στη θέση του οδηγού): πράγματι, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (1/6)

Για τη δική σας ασφάλεια, σας συνιστούμε να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σε κάθε σας μετακίνηση. Επί πλέον, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τη νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν ξεκινήσετε, προβείτε σε ρύθμιση της θέσης οδήγησης, στη συνέχεια, αυτό ισχύει για όλους τους επιβάτες, ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας για να αποκτήσετε την καλύτερη δυνατή προστασία.



Ζώνες ασφαλείας που έχουν ρυθμιστεί λανθασμένα ή συστραφεί ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

Χρησιμοποιείτε κάθε ζώνη ασφαλείας μόνο για ένα άτομο, παιδί ή ενήλικα. Ακόμα και οι έγκυοι γυναίκες πρέπει να φορούν τη ζώνη ασφαλείας τους. Σε αυτήν την περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι ο οριζόντιος ιμάντας δεν εξασκεί υπερβολική πίεση στο υπογάστριο, χωρίς ωστόσο να δημιουργείται πρόσθετο διόκενο.

Ρύθμιση της θέσης οδήγησης (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

- **Καθίστε καλά στο βάθος του καθίσματος σας** (αφού βγάλετε το παλτό ή το μπουφάν σας...). Αυτό είναι σημαντικό για τη σωστή τοποθέτηση της πλάτης,
- **ρυθμίστε το κάθισμά σας σε σχέση με τα πεντάλ.** Το κάθισμα πρέπει να απέχει τόσο από τα πεντάλ ώστε να μπορείτε να πατήσετε τελείως τα πεντάλ. Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ρυθμίζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε τα χέρια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα,
- **ρυθμίστε τη θέση του προσκεφάλου σας.** Για μέγιστη ασφάλεια, η απόσταση από το κεφάλι σας μέχρι το προσκέφαλο πρέπει να είναι η ελάχιστη δυνατή,
- **ρυθμίστε το ύψος του εδράνου.** Η ρύθμιση αυτή σας επιτρέπει να βελτιστοποιήσετε την οπτική επαφή σας με το δρόμο,
- **ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού.**

Για την καλή αποτελεσματικότητα των πίσω ζωνών ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι το πίσω κάθισμα έχει ασφαλίσει καλά. Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τα «Πίσω καθίσματα δεύτερης σειράς: λειτουργίες» και τα «Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς: λειτουργίες» στην Ενότητα 3.

13622



Ρύθμιση των ζωνών ασφαλείας

Ακουμπήστε καλά στην πλάτη του καθίσματος σας.

Ο ιμάντας του θώρακα **1** πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στη βάση του λαιμού, χωρίς ωστόσο να ακουμπά επάνω του.

Ο οριζόντιος ιμάντας **2** θα πρέπει να φοριέται επίπεδα πάνω από τους μηρούς, ώστε να συγκρατεί τη λεκάνη, δηλαδή να αποφεύγετε να φοράτε βαριά ρούχα ή να κρατάτε ογκώδη αντικείμενα κάτω από τους ιμάντες κ.λπ.

13622



Για να τις δέσετε

Ξετυλίξτε τον ιμάντα **αργά και χωρίς απότομες κινήσεις** και βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι **3** ασφάλισε μέσα στη θήκη **5** (ελέγξτε την ασφάλιση τραβώντας το γλωσσίδι **3**).

Εάν μπλοκάρει, αφήστε να τυλιχτεί ξανά ένα μεγάλο τμήμα του ιμάντα και ξετυλίξτε τον πάλι.

Εάν η ζώνη σας έχει μπλοκάρει τελείως, τραβήξτε αργά, αλλά με δύναμη, τον ιμάντα, για να βγάλετε περίπου 3 εκ. Αφήστε την να τυλιχτεί μόνη της κι έπειτα ξετυλίξτε την πάλι.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Για να τις λύσετε

Πιέστε το πλήκτρο **4** της θήκης **5** και η ζώνη θα τυλιχτεί αυτόματα. Συνοδέψτε το γλωσσίδι της ζώνης με το χέρι για να διευκολύνετε το τύλιγμα.

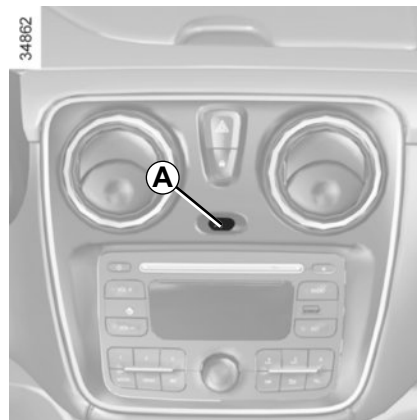


Ενδεικτικό προειδοποίησης μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας του οδηγού και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, του συνοδηγού

Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, αυτό εμφανίζεται στην κεντρική οθόνη **A** όταν ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και εάν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του συνοδηγού (εάν είναι κατειλημμένο το κάθισμα του συνοδηγού). Εάν το κάθισμα είναι κατειλημμένο και μία από τις δύο ζώνες ασφαλείας δεν είναι δεμένη ή λυθεί ενώ το όχημα κινείται με ταχύτητα πάνω από 20 χλμ./ώρα, η προειδοποιητική ένδειξη αναβοσβήνει και ακούγεται ηχητικό σήμα διάρκειας 120 δευτερολέπτων περίπου.

Σημείωση: Οποιοδήποτε αντικείμενο βρίσκεται πάνω στο έδρανο του καθίσματος συνοδηγού μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να ενεργοποιήσει το ενδεικτικό προειδοποίησης.

34862



ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (3/6)

Προειδοποίηση μη ασφαλισμένης πίσω ζώνης ασφαλείας δεύτερης σειράς (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Το  ενδεικτικό προειδοποίησης εμφανίζεται στο καντράν όταν ο διακόπτης είναι ανοικτός. Ανάλογα με το όχημα, ενδέχεται να συνοδεύεται από το γραφικό **6**, το οποίο υποδεικνύει την κατάσταση ασφάλισης κάθε πίσω ζώνης ασφαλείας:

- άνοιγμα του διακόπτη,
- άνοιγμα θύρας
- δέσιμο ή λύσιμο μιας πίσω ζώνης ασφαλείας.

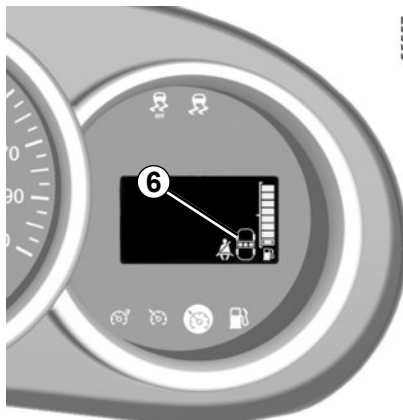
αναπαραγωγή του **6 γραφικού**:

- λευκό σύμβολο: ζώνη ασφαλείας δεμένη,
 - μαύρο σύμβολο: ζώνη ασφαλείας λυμένη.
- Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, η

προειδοποιητική ένδειξη  και το γραφικό **6** σβήνουν μετά από 60 δευτερόλεπτα περίπου.

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 χλμ./ώρα περίπου, η προειδοποιη-

τική ένδειξη  και το γραφικό **6** εμφανίζονται για 60 δευτερόλεπτα περίπου κάθε φορά που δένετε ή λύνετε μία από τις πίσω ζώνες ασφαλείας.



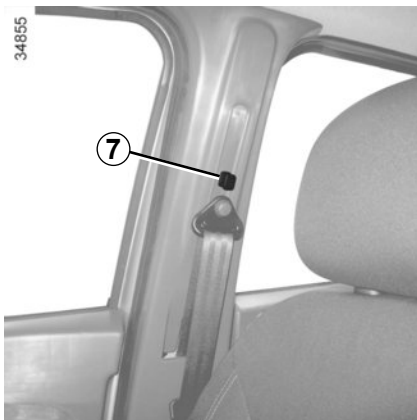
55557

Εάν κάποια ζώνη ασφαλείας των πίσω καθισμάτων είναι λυμένη ή λυθεί όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι πάνω από 20 χλμ./ώρα περίπου, η προειδοποιητική ένδειξη

 αναβοσβήνει στην κεντρική οθόνη **A** και το ενδεικτικό για το αντίστοιχο κάθισμα εμφανίζεται με μαύρο χρώμα, συνοδευόμενο από ηχητικό σήμα διάρκειας 30 δευτερολέπτων περίπου (ή 120 δευτερολέπτων, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου).

Σε κάθε περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των πίσω επιβατών είναι πράγματι δεμένες και ότι ο αριθμός δεμένων ζωνών ασφαλείας που επισημαίνεται αντιστοιχεί στον αριθμό κατειλημμένων θέσεων στα πίσω καθίσματα.

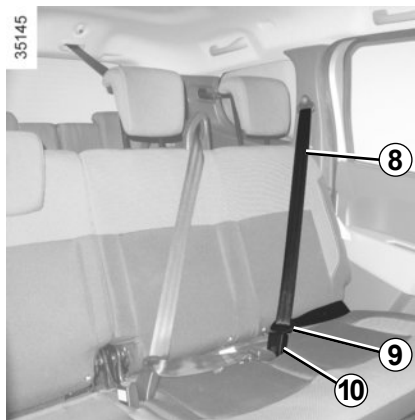
Σημείωση: σε ορισμένες περιπτώσεις, η τοποθέτηση αντικειμένου στο έδρανο ενός μπροστινού καθίσματος ενδέχεται να ενεργοποιήσει τις προειδοποιητικές φωτεινές ενδείξεις.



Ρύθμιση σε ύψος της ζώνης ασφαλείας εμπρός

Μετακινήστε το κουμπί **7** για να επιλέξετε τη θέση ρύθμισης, έτσι ώστε ο ιμάντας του θώρακα **1** να περνάει όπως περιγράφεται παραπάνω.

Μόλις ολοκληρωθεί η ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε σωστά.

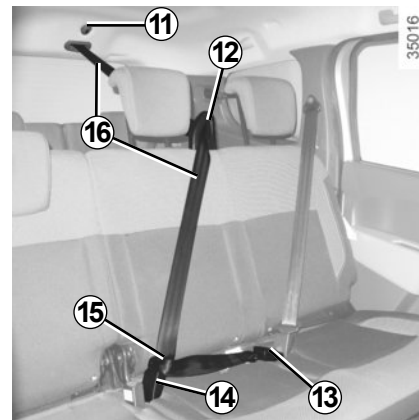


Πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς

Πίσω πλαϊνές ζώνες ασφαλείας

Ξετυλίξτε αργά τον ιμάντα **8** και ασφαλίστε το γλωσσίδι **9** στην κόκκινη θήκη ασφάλισης **10**.

Λειτουργικότητα των πίσω καθισμάτων.
Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τα «Πίσω καθίσματα δεύτερης σειράς: λειτουργίες» και τα «Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς: λειτουργίες» στην Ενότητα 3.



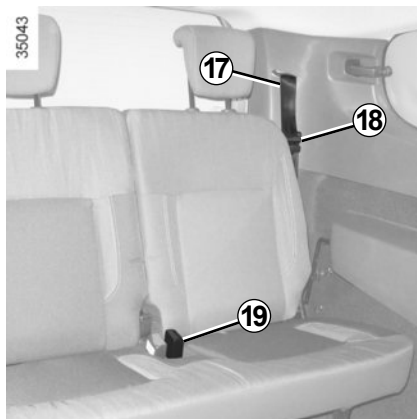
Κεντρική ζώνη ασφαλείας

Ξετυλίξτε αργά τον ιμάντα **16** από την υποδοχή του **11**.

Περάστε τις δύο πόρτες ζώνης και τη ζώνη **16** στον οδηγό της ζώνης **12**.

Ασφαλίστε το μικρότερο γλωσσίδι μέσα στη θήκη ασφάλισης με το μαύρο πλήκτρο κλειδώματος **13**.

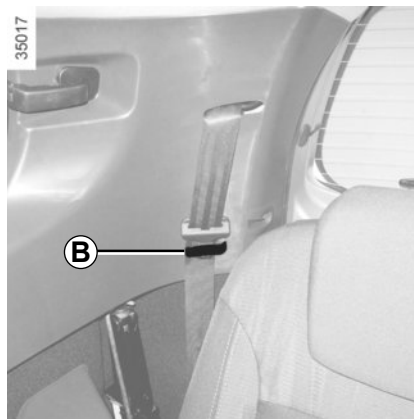
Ασφαλίστε το μεγαλύτερο γλωσσίδι και σύρετε **15** μέσα στη θήκη ασφάλισης με το κόκκινο πλήκτρο απασφάλισης **14**.



Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς

Αφαιρέστε τον ιμάντα **17** από το άγκιστρο **B**.
Ξετυλίξτε αργά τον ιμάντα **17**.

Ασφαλίστε το γλωσσίδι **18** στην αντίστοιχη
θήκη με το κόκκινο πλήκτρο απασφάλι-
σης **19**.



Όταν χρησιμοποιείται, ο ιμάντας της
ζώνης ασφαλείας του πίσω καθίσματος
τρίτης σειράς **17** πρέπει πάντα να στε-
ρεώνεται στο άγκιστρο **B**, ώστε να μην
υποστεί ζημιά ο ιμάντας ή το κάλυμμα
του πορτ-μπαγκάζ (εάν το αυτοκίνητο δι-
αθέτει αυτό το εξάρτημα).

Λειτουργικότητα των πίσω καθισμάτων.
Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με
τα «Πίσω καθίσματα δεύτερης σειράς:
λειτουργίες» και τα «Πίσω καθίσματα
τρίτης σειράς: λειτουργίες» στην
Ενότητα 3.



Μετά από οποιοδήποτε χει-
ρισμό των πίσω καθισμάτων,
βεβαιωθείτε για τη σωστή το-
ποθέτηση και λειτουργία των
πίσω ζωνών ασφαλείας.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (6/6)

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν στις εμπρός και πίσω ζώνες του αυτοκινήτου.



– Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα εξαρτήματα του συστήματος συγκράτησης, ζώνες και καθίσματα με τα στηρίγματά τους, που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή. Σε ιδιαίτερες περιπτώσεις (π.χ.: εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος), συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Μη χρησιμοποιείτε ποτέ αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν διάκενα στους ιμάντες της ζώνης (για παράδειγμα: μανταλάκια, συνδετήρες...): μια χαλαρωμένη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει σοβαρούς τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

- Μην περνάτε ποτέ τον ιμάντα του θώρακα κάτω από το χέρι σας ούτε πίσω από την πλάτη σας.
- Μη χρησιμοποιείτε την ίδια ζώνη για περισσότερα από ένα άτομα και μη δένετε ποτέ ένα μωρό ή ένα παιδί καθισμένο στα γόνατά σας με τη ζώνη σας.
- Η ζώνη δεν πρέπει να είναι στριμμένη.
- Μετά από κάποιο ατύχημα, ζητήστε να γίνει έλεγχος των ζωνών και, εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τις. Επίσης, αντικαταστήστε τη ζώνη σας εάν έχει φθαρεί.
- Κατά την τοποθέτηση του πίσω καθίσματος, φροντίστε να επανατοποθετείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και τις αγκράφες, ώστε να μπορείτε να τα χρησιμοποιήσετε σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε εισάγει το γλωσσίδι της ζώνης στην κατάλληλη θήκη.
- Φροντίστε να μην παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο στην περιοχή της θήκης ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας, που θα μπορούσε να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία της.
- Βεβαιωθείτε ότι η θήκη ασφάλισης βρίσκεται στη σωστή θέση (δεν πρέπει να καλύπτεται, να συνθλίβεται, να πιέζεται... από άτομα ή αντικείμενα).

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (1/6)

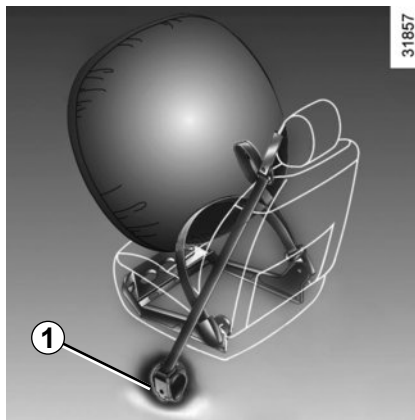
Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

- προεντατήρες ζωνών ασφαλείας,
- μηχανισμοί περιορισμού της δύναμης για το θώρακα,
- airbags οδηγού και συνοδηγού.

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε περιπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί:

- το μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
- τον προεντατήρα της ζώνης ασφαλείας (ενεργοποιείται για να διορθώσει το διάκενο της ζώνης),
- στις πιο βίαιες περιπτώσεις, ενεργοποιούνται επίσης ο **airbag** και ο μηχανισμός περιορισμού της δύναμης.



Προεντατήρες

Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

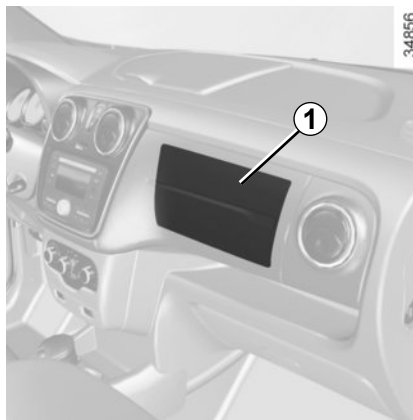
Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας **1**, ο οποίος τραβάει ακαριαία τη ζώνη.



- Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης.
- Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε εργασία σε οποιοδήποτε εξάρτημα του συστήματος ασφαλείας (airbag, ηλεκτρονικές μονάδες, καλωδίωση), όπως και η επαναχρησιμοποίησή των εξαρτημάτων του συστήματος σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμη και του ίδιου τύπου.
- Για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν βλάβες, μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στα συστήματα που συμπληρώνουν την εμπρός ζώνη.
- Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών του πυροκροτητή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.
- Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την απόρριψη των γεννητριών αερίου προεντατήρων και των airbags.

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.



μετωπικοί Airbags οδηγού και συνοδηγού

Τοποθετούνται στην πλευρά του οδηγού και στην πλευρά του συνοδηγού.

Η ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού υποδεικνύεται με την ένδειξη «Airbag» στο τιμόνι, στο ταμπλό (περιοχή του airbag 1) όπως και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, με μια αυτοκόλλητη ετικέτα στο κάτω τμήμα του παρμπρίζ.

Κάθε σύστημα airbag αποτελείται από:

- έναν airbag και τη γεννήτρια αερίου του, που είναι τοποθετημένα στο τιμόνι για τον οδηγό και, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, στο ταμπλό για τον συνοδηγό,
- έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή παρακολούθησης του συστήματος που ελέγχει τον ηλεκτρικό πυροκροτητή της γεννήτριας αερίου,
- ένα ενδεικτικό ελέγχου  κοινό για όλους τους αερόσακους,
- ανεξάρτητους αισθητήρες.



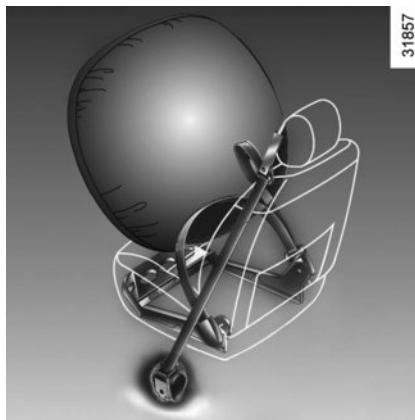
Το σύστημα airbag λειτουργεί με πυροτεχνική μέθοδο. Αυτό εξηγεί γιατί, κατά το άνοιγμα του αερόσακου, παράγεται θερμότητα, εκλύεται καπνός (κάτι που δεν σημαίνει την έναρξη πυρκαγιάς) και προκαλείται κρότος. Το άνοιγμα του airbag, το οποίο πρέπει να γίνει στιγμιαία, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς στην επιφάνεια του δέρματος ή άλλες ενοχλήσεις.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (3/6)

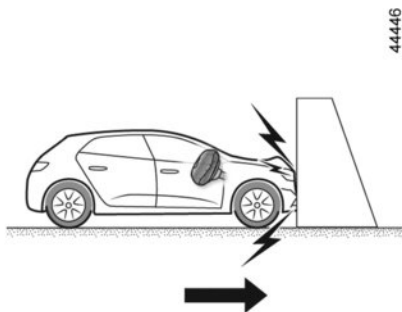
Εργασία

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει μόνο με ανοικτό διακόπτη κινητήρα.

Σε περίπτωση σφοδρής **μετωπικής** σύγκρουσης, οι airbag φουσκώνουν γρήγορα, αποσβένοντας την πρόσκρουση της κεφαλής και του θώρακα του οδηγού στο τιμόνι και του συνοδηγού στο ταμπλό. Στη συνέχεια, ξεφουσκώνουν αμέσως ώστε σε καμία περίπτωση να μην παρεμποδίζεται η έξοδος των επιβατών από το αυτοκίνητο.

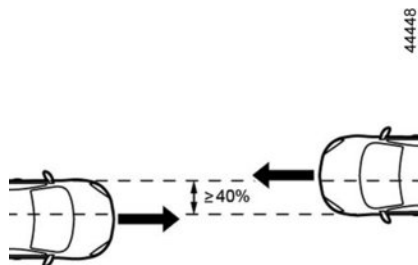


Το σύστημα airbag λειτουργεί με πυροτεχνική μέθοδο. Αυτό εξηγεί γιατί, κατά το άνοιγμά του αερόσακου, παράγεται θερμότητα, εκλύεται καπνός (κάτι που δεν σημαίνει την έναρξη πυρκαγιάς) και προκαλείται κρότος. Το άνοιγμα του airbag, το οποίο πρέπει να γίνει στιγμιαία, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς στην επιφάνεια του δέρματος ή άλλες ενοχλήσεις.

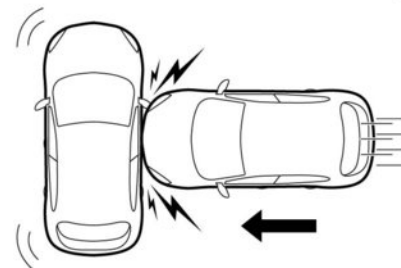


Στις περιπτώσεις παρακάτω ενεργοποιούνται οι προεντατήρες ή οι airbags:

Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης σε άκαμπτη (μη παραμορφώσιμη) επιφάνεια με ταχύτητα σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από **25 χλμ./ώρα**.



Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, με περιοχή σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από 40%, όπου η ταχύτητα και των δύο αυτοκινήτων είναι ίση με ή μεγαλύτερη από **40 χλμ./ώρα**.



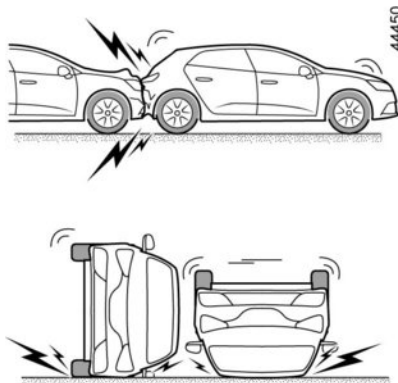
Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, με ταχύτητα σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από **50 χλμ./ώρα**.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (5/6)



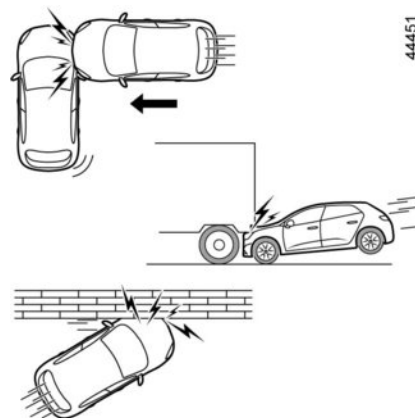
Στα παρακάτω παραδείγματα, ενδέχεται να ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες και οι airbags :

- συγκρούσεις του κάτω μέρους του αυτοκινήτου, π.χ. με πεζοδρόμια,
- λακκούβες,
- πτώση ή ανώμαλη προσγείωση,
- πέτρες,
- ...



Στα παρακάτω παραδείγματα, ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες και οι airbags :

- οπίσθια σύγκρουση, οποιασδήποτε ισχύος,
- ανατροπή του αυτοκινήτου,



- πλευρική σύγκρουση στο μπροστινό ή πίσω μέρος του αυτοκινήτου,
- μετωπική σύγκρουση, κάτω από την ουρά φορτηγού,
- μετωπική σύγκρουση με εμπόδιο, υπό οξεία γωνία,
- ...

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (6/6)

Όλες οι παρακάτω προειδοποιήσεις έχουν ως σκοπό να αποτρέπεται τυχόν παρεμπόδιση του airbag κατά την ενεργοποίησή του, όπως και ο κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών από αντικείμενα που αποσπώνται και εκτοξεύονται κατά την ενεργοποίηση.



Προειδοποιήσεις που αφορούν τον airbag του οδηγού

- Μην τροποποιείτε το τιμόνι ή τον αερόσακο.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επικάλυψη του αερόσακου του τιμονιού.
- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (καρφίτσα, σήμα, ρολόι, βάση τηλεφώνου...) επάνω στον αερόσακο.
- Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του τιμονιού (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).
- Μην κάθεστε πολύ κοντά στο τιμόνι κατά την οδήγηση: καθίστε με τα χέρια ελαφρά λυγισμένα (βλ. «Ρύθμιση της θέσης οδήγησης» στο κεφάλαιο 1). Αυτό διασφαλίζει επαρκή χώρο για τη σωστή και αποτελεσματική ενεργοποίηση του airbag.

Προειδοποιήσεις για τον airbag συνοδηγού

- Μην στερεώνετε και μην κολλάτε κανένα αντικείμενο (κονκάρδα, λογότυπο, ρολόι, βάση τηλεφώνου, κ.λπ.) στο ταμπλό, στη θέση που βρίσκεται ο airbag ή στην περιοχή γύρω από αυτόν.
- Δεν πρέπει να παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο ανάμεσα στο ταμπλό και τον συνεπιβάτη (ζώο, ομπρέλα, μπαστούνι, πακέτα...).
- Ο συνεπιβάτης δεν επιτρέπεται να βάζει τα πόδια επάνω στο ταμπλό ή στο κάθισμα γιατί αυτές οι θέσεις του σώματος γίνονται αιτία σοβαρών τραυματισμών. Γενικά, όλα τα μέρη του σώματος (γόνατα, χέρια, κεφάλι,...) πρέπει να διατηρούνται σε κάποια απόσταση από το ταμπλό.
- Επανενεργοποιήστε τα συστήματα που συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού, μόλις αφαιρέσετε ένα παιδικό κάθισμα, ώστε να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΜΠΡΟΣ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ, ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗ ΖΩΝΗ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ

(ανατρέξτε στην παράγραφο «Ασφάλεια παιδιών: απενεργοποίηση, ενεργοποίηση του μετωπικού airbag συνοδηγού» στην Ενότητα 1)

Πλευρικοί αερόσακοι

Πρόκειται για αερόσακους που μπορεί να εξοπλίζουν τα εμπρός καθίσματα και οι οποίοι ξεδιπλώνονται στην πλευρά των καθισμάτων (από τη μεριά της πόρτας) ώστε να προστατεύσουν τους επιβάτες σε περίπτωση βίαιης πλευρικής σύγκρουσης.



Προειδοποίηση σχετικά με τον πλευρικό αερόσακο

- **Τοποθέτηση καλυμμάτων:** Τα καθίσματα που είναι εξοπλισμένα με αερόσακους χρειάζονται καλύμματα ειδικά για το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε εάν τέτοια καλύμματα είναι διαθέσιμα. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου καλύμματος (ή καλύμματος ειδικού για άλλο αυτοκίνητο) ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία των πλευρικών αερόσακων και να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας.
- Στο μπροστινό μέρος, μην τοποθετείτε κανένα αξεσουάρ, αντικείμενα ή και ακόμη και κατοικίδια μεταξύ πλάτης καθίσματος, πόρτας και εσωτερικών επενδύσεων. Επίσης μην καλύπτετε την πλάτη του καθίσματος με αντικείμενα, όπως ρούχα ή αξεσουάρ. Κάτι τέτοιο ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία του αερόσακου ή να προκαλέσει τραυματισμούς κατά την ανάπτυξή του.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του καθίσματος και των εσωτερικών επενδύσεων, εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του αερόσακου καθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.

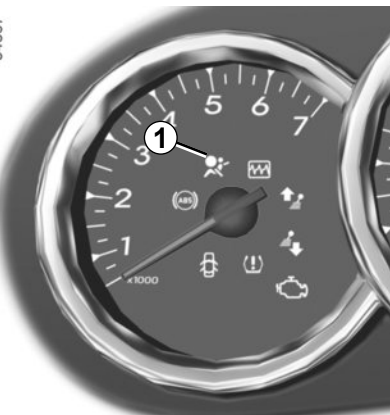


Ο αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να συμπληρώνει τη δράση της ζώνης ασφαλείας, ο αερόσακος και η ζώνη ασφαλείας αποτελούν αναπόσπαστα μεταξύ τους μέρη του ίδιου συστήματος προστασίας. Επομένως, είναι απαραίτητο να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας. Οι επιβάτες που δεν φορούν τη ζώνη ασφαλείας εκτίθενται σε σοβαρότερους τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος, ενώ ενδέχεται, επίσης, να επιδεινωθούν οι κίνδυνοι τραυματισμών στην επιφάνεια του δέρματος, οι οποίοι είναι συνυφασμένοι με το άνοιγμα του αερόσακου.

Σε περιπτώσεις ανατροπής ή οπίσθιας σύγκρουσης, ακόμα και ισχυρής, η ενεργοποίηση των προεντατήρων και των αερόσακων δεν είναι συστηματική. Χτυπήματα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σε πεζοδρόμια, λακκούβες, πέτρες... μπορεί να προκαλέσουν ενεργοποίηση αυτών των συστημάτων.

- Οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση σε ολόκληρο το σύστημα του αερόσακου οδηγού ή συνοδηγού (αερόσακος, προεντατήρες, καλωδιώσεις...) **απαγορεύεται αυστηρά** (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).
- Για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας και την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος, μόνο το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στο σύστημα του αερόσακου.
- Για λόγους ασφαλείας, ελέγξτε το σύστημα του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος, κλοπής ή απόπειρας κλοπής του αυτοκινήτου σας.
- Σε περίπτωση που δανείσετε ή πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, ενημερώστε το νέο κάτοχο για τα παραπάνω, δίνοντάς του αυτό το Βιβλίο Χρήσης.
- Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητο από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη(τις) γεννήτρια(-ες) αερίου.

34867



Προβλήματα στη λειτουργία

Το ενδεικτικό **1** ανάβει στο καντράν με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν ανάψει με τον κινητήρα σε λειτουργία, επισημαίνει βλάβη του συστήματος (αερόσακοι, προεντατήρες...) στις εμπρός και/ή πίσω θέσεις.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Οποιαδήποτε καθυ- στέρηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της αποτελεσματικότητας αυτού του συστή- ματος.

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: Γενικές πληροφορίες (1/3)

Μεταφορά παιδιού

Το παιδί, όπως και ο ενήλικας, πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του και να είναι δεμένο, όποια και αν είναι η διαδρομή. Είστε υπεύθυνοι για τα παιδιά που μεταφέρετε.

Το παιδί δεν είναι ένας μικρός ενήλικας. Εκτίθεται σε συγκεκριμένους κινδύνους τραυματισμών, διότι οι μύες και τα οστά του βρίσκονται σε πλήρη ανάπτυξη. Η ζώνη ασφαλείας δεν αρκεί από μόνη της για τη μεταφορά του. Χρησιμοποιήστε σωστά το κατάλληλο παιδικό κάθισμα.



Για να εμποδίσετε το άνοιγμα των θυρών, χρησιμοποιήστε την «Παιδική ασφάλεια» (συμβουλευθείτε την ενότητα «Άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών» στο κεφάλαιο 1).



Ιδιαιτερότητες εκδόσεων με LPG (υγραέριο)

Η εγκατάσταση υγραερίου στο αυτοκίνητο μπορεί να απαιτεί την τροποποίηση των χαρακτηριστικών του αυτοκινήτου σε σχέση με την έκδοση με βενζινοκινητήρα.

Αυτό μπορεί να αφορά τον αριθμό των θέσεων και την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων.

Συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας.



Μια σύγκρουση με 50 χλμ./ώρα αντιστοιχεί σε μια πτώση από ύψος 10 μέτρων. Το να μην ασφαρίζετε ένα παιδί με τη ζώνη ασφαλείας του ισοδυναμεί με το να το αφήνετε να παίζει σ' ένα μπαλκόνι τετάρτου ορόφου χωρίς κάγκελα προστασίας!

Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, δεν θα μπορέσετε να το συγκρατήσετε, ακόμη και αν είστε δεμένοι.

Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα, ζητήστε έλεγχο των ζωνών ασφαλείας και των σημείων στερέωσης ISOFIX.



Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί χωρίς επίβλεψη στο αυτοκίνητο.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντοτε δεμένο και ότι η ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας του ή η απλή ζώνη ασφαλείας είναι σωστά ρυθμισμένη και προσαρμοσμένη. Αποφεύγετε τα πολύ χοντρά ρούχα που δημιουργούν διάκενο με τους ιμάντες.

Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του από το παράθυρο.

Ελέγχετε ότι το παιδί διατηρεί μια σωστή στάση σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής, κυρίως όταν κοιμάται.

ΠΑΙΔΙΚΉ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: Γενικές πληροφορίες (2/3)

Χρήση ενός παιδικού καθίσματος

Το επίπεδο προστασίας που προσφέρεται από το παιδικό κάθισμα εξαρτάται από την ικανότητά του να συγκρατήσει το παιδί σας και από την τοποθέτησή του. Η εσφαλμένη τοποθέτηση μειώνει την προστασία του παιδιού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Πριν αγοράσετε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεται με τη νομοθεσία της χώρας όπου βρίσκεστε και ότι η τοποθέτησή του στο αυτοκίνητό σας είναι δυνατή. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε ποια καθίσματα συνιστώνται για το αυτοκίνητό σας.

Οι κανονισμοί για τη μεταφορά παιδιών είναι συγκεκριμένοι για κάθε χώρα.

Η χρήση παιδικού καθίσματος κατά τη μεταφορά εξαρτάται από την ηλικία ή/και το μέγεθος ή/και το βάρος του παιδιού.

Για παιδιά που δεν χρειάζεται να μεταφερθούν σε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά ρυθμισμένη και δεμένη.

Σε κάθε περίπτωση, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του και τηρήστε αυτές τις οδηγίες. Σε περίπτωση δυσκολιών κατά την τοποθέτηση, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του εξοπλισμού. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης μαζί με το κάθισμα.

Δίνετε το παράδειγμα δένοντας τη ζώνη σας και μάθετε στο παιδί σας:

- να δένεται σωστά,
- να μπαίνει και να βγαίνει από το αυτοκίνητο από την αντίθετη πλευρά από εκείνη της κυκλοφορίας.

Μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο παιδικό κάθισμα ή που δεν συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης.

Φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο, μέσα ή κοντά στο παιδικό κάθισμα, να μην εμποδίζει την τοποθέτησή του.



Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί χωρίς επίβλεψη στο αυτοκίνητο.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντοτε δεμένο και ότι η ενσωματωμένη ζώνη ασφαλείας του ή η απλή ζώνη ασφαλείας είναι σωστά ρυθμισμένη και προσαρμοσμένη. Αποφεύγετε τα πολύ χοντρά ρούχα που δημιουργούν διάκενο με τους ιμάντες.

Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του από το παράθυρο.

Ελέγχετε ότι το παιδί διατηρεί μια σωστή στάση σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής, κυρίως όταν κοιμάται.



Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, το παιδί ή το ζώο μπορεί να κινδυνεύσει ή να θέσει σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.



31235

Παιδικά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Το κεφάλι του μωρού είναι, αναλογικά, πιο βαρύ από του ενήλικα και ο λαιμός του είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος. Μεταφέρετε το παιδί όσο το δυνατόν περισσότερο σε αυτήν τη θέση (τουλάχιστον μέχρι την ηλικία των 2 ετών). Έτσι συγκρατείται το κεφάλι και ο λαιμός.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία και αντικαταστήστε το μόλις το κεφάλι του παιδιού υπερβεί το περίβλημα του καθίσματος.



38824

Παιδικά καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Εάν είναι έως 18 χγρ. ή 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει σε κάθισμα με το πρόσωπο προς τα εμπρός.

Επιλέξτε τη θέση σας ανάλογα με το μέγεθος του παιδιού: το κεφάλι και η κοιλιά τους είναι οι περιοχές που πρέπει να προστατεύονται περισσότερο. Ένα παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, καλά στερεωμένο στο όχημα, μειώνει τον κίνδυνο χτυπήματος στο κεφάλι. Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας κάθεται σε παιδικό κάθισμα που είναι στραμμένο προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώνεται με ιμάντα, εφόσον το επιτρέπει το μέγεθός του.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.



31234

Ανυψώσεις

Από τα 15 κιλά ή από ηλικία 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει επάνω σε μια ανύψωση, η οποία επιτρέπει την προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του. Το έδρανο της ανύψωσης πρέπει να διαθέτει οδηγούς, οι οποίοι τοποθετούν τη ζώνη ασφαλείας στους μηρούς του παιδιού και όχι πάνω στην κοιλιά. Συνιστάται η χρήση μιας πλάτης ρυθμιζόμενης καθ' ύψος και με οδηγό για τον ιμάντα για την τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας στη μέση του ώμου. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να βρίσκεται στο λαιμό ή στο χέρι.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση του παιδικού καθίσματος (1/2)

Στερέωση με ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι προσαρμοσμένη ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργία της σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Τηρείτε τις διαδρομές του ιμάντα που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.

Ελέγχετε πάντοτε το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας, τραβώντας την κι έπειτα τεντώνστε την στο μέγιστο, πιέζοντας το παιδικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα συγκρατείται σωστά μετακινώντας το αριστερά/δεξιά και εμπρός/πίσω: το κάθισμα πρέπει να παραμένει απόλυτα σταθερό.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα δεν έχει τοποθετηθεί λοξά και ότι δεν στηρίζεται πάνω σε κάποιο παράθυρο.



Μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα που ενδέχεται να απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας που το συγκρατεί: η βάση του καθίσματος δεν πρέπει να ακουμπάει στο γλωσσίδι και/ή την πόρτη της ζώνης ασφαλείας.



Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μην την περνάτε ποτέ κάτω από το χέρι ούτε πίσω από την πλάτη. Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει υποστεί ζημιά από αιχμηρά άκρα. Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά, δεν μπορεί να προστατέψει το παιδί. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη θέση αν δεν έχει επισκευαστεί η ζώνη ασφαλείας.



Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα διάφορα εξαρτήματα του συστήματος που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή: στις ζώνες, στο σύστημα ISOFIX και στα καθίσματα καθώς και στις στερεώσεις τους.

Στερέωση με σύστημα ISOFIX

Τα επιτρεπόμενα παιδικά καθίσματα ISOFIX έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό ECE-R44 για μία από τις ακόλουθες τρεις περιπτώσεις:

- παγκόσμιας κατηγορίας ISOFIX 3 σημείων με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου,
- ημι-παγκόσμιας κατηγορίας ISOFIX 2 σημείων,
- ειδικού τύπου.

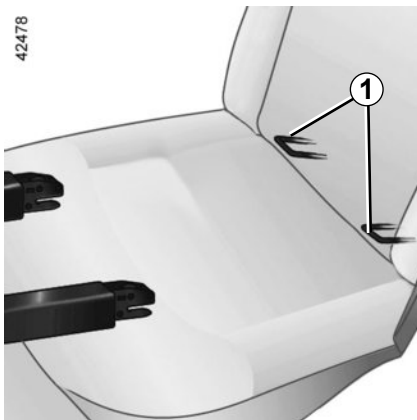
Για τις δύο τελευταίες περιπτώσεις, βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος, συμβουλευθείτε για αυτό το σκοπό τη λίστα συμβατών αυτοκινήτων. Στερεώστε το παιδικό κάθισμα με τα άγκιστρα ISOFIX, όταν είναι εξοπλισμένο με τέτοια άγκιστρα. Το σύστημα ISOFIX εξασφαλίζει εύκολη, γρήγορη και ασφαλή τοποθέτηση.

Το σύστημα ISOFIX αποτελείται από 3 δακτυλίους στερέωσης για κάθε πίσω πλευρικό κάθισμα δεύτερης σειράς.



Πριν χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX, το οποίο αγοράσατε για ένα άλλο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι επιτρέπεται η τοποθέτησή του. Συμβουλευθείτε, από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού, τη λίστα των αυτοκινήτων στα οποία μπορεί να τοποθετηθεί το κάθισμα.

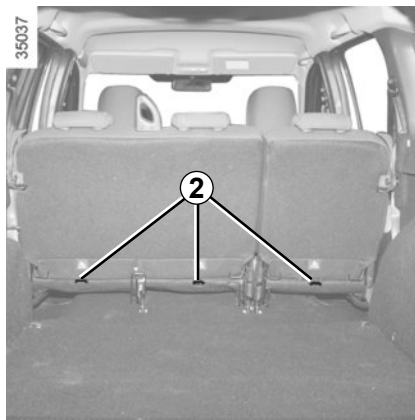
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση του παιδικού καθίσματος (2/2)



Τα δύο σημεία στερέωσης **1** ISOFIX βρίσκονται ανάμεσα στην πλάτη και το έδρανο και είναι ορατά από κάθε πλευρά του αυτοκινήτου.



Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε αυτήν την περίπτωση, το παιδικό κάθισμα δεν ακουμπάει πάντα στο έδρανο του καθίσματος του αυτοκινήτου.



Ο τρίτος δακτύλιος στερέωσης **2** για κάθε πίσω κάθισμα δεύτερης σειράς χρησιμοποιείται για τη στερέωση του επάνω ιμάντα ορισμένων παιδικών καθισμάτων.

Στερεώστε το άγκιστρο του ιμάντα σε ένα από τα σημεία στερέωσης **2** που βρίσκονται στο πίσω μέρος των πίσω καθισμάτων της πρώτης σειράς, στο κάτω μέρος της κάθε πλάτης.

Τεντώστε τον ιμάντα, ώστε η πλάτη του παιδικού καθίσματος να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου.



Χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα σημεία στερέωσης **2** για τη στερέωση του επάνω ιμάντα του παιδικού καθίσματος.

Απαγορεύεται η χρήση άλλων σημείων στερέωσης για τη στερέωση αυτού του ιμάντα.



Τα σημεία στερέωσης ISOFIX έχουν δημιουργηθεί αποκλειστικά για τα παιδικά καθίσματα με σύστημα ISOFIX. Ποτέ μη στερεώνετε άλλα παιδικά καθίσματα, ούτε ζώνες ασφαλείας ούτε άλλα αντικείμενα σε αυτά τα σημεία στερέωσης.

Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει τα σημεία στερέωσης.

Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, ζητήστε έλεγχο των σημείων στερέωσης ISOFIX και αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: τοποθέτηση παιδικού καθίσματος: γενικές πληροφορίες (1/2)

Ορισμένες θέσεις δεν είναι εγκεκριμένες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων. Το σχεδιάγραμμα στην επόμενη σελίδα σας δείχνει πού να στερεώσετε ένα παιδικό κάθισμα.



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα και τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν τη σωστή ασφάλιση του εμπρός καθίσματος. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Εμπρός κάθισμα» στο κεφάλαιο 1.

Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητο είναι τέτοια ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να απασφαλιστεί από τη βάση του.

Εάν χρειαστεί να βγάλετε το προσκέφαλο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε τακτοποιήσει σωστά, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Στερεώνετε πάντοτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Οι τύποι παιδικών καθισμάτων που αναφέρονται μπορεί να μην είναι διαθέσιμοι. Πριν χρησιμοποιήσετε ένα άλλο παιδικό κάθισμα, ενημερωθείτε από τον κατασκευαστή για να βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

Σε εμπρός θέση

Η μεταφορά παιδιού στη θέση του συνοδηγού διέπεται από διαφορετικούς κανονισμούς σε κάθε χώρα. Συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία και ακολουθήστε τις υποδείξεις του σχεδιαγράμματος στην επόμενη σελίδα.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτή τη θέση (εφόσον επιτρέπεται):

- απενεργοποιήστε τον airbag συνοδηγού.
- Χαμηλώστε τη ζώνη ασφαλείας όσο το δυνατό περισσότερο,
- μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω,
- κλίνετε ελαφρά την πλάτη του καθίσματος σε σχέση με την κατακόρυφο (25° περίπου),
- στα αυτοκίνητα που διαθέτουν τέτοιον εξοπλισμό, ανυψώστε το έδρανο του καθίσματος όσο το δυνατόν περισσότερο.

Σε κάθε περίπτωση, ανεβάστε το προσκέφαλο του καθίσματος όσο το δυνατόν πιο ψηλά ώστε να μην εμποδίζει το παιδικό κάθισμα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εμπρός προσκέφαλο» στο κεφάλαιο 1).

Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, όταν αυτό είναι δυνατό, μπορείτε να μετακινήσετε το κάθισμα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός εάν είναι απαραίτητο (έτσι ώστε να αφήνετε επαρκή χώρο στις πίσω θέσεις για τους επιβάτες ή άλλα παιδικά καθίσματα). Αν το παιδικό κάθισμα είναι τύπου με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, φροντίστε να μην έρχεται σε επαφή με το ταμπλό ή να μην είναι τοποθετημένο όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός.

Μην τροποποιείτε τις άλλες ρυθμίσεις, αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου σε αυτό το κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι ο airbag είναι απενεργοποιημένος (ανατρέξτε στην παράγραφο «Ασφάλεια παιδιών: απενεργοποίηση/ενεργοποίηση μετωπικού airbag συνοδηγού» στην Ενότητα 1).

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: τοποθέτηση παιδικού καθίσματος: γενικές πληροφορίες (2/2)

Σε πίσω πλαϊνή θέση

Το πορτ-μπτεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού στην αντίθετη πλευρά από εκείνη της πόρτας.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στα σημεία στερέωσης ISOFIX σε μια πίσω πλευρική θέση, βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες των ζωνών ασφαλείας δεν βρίσκονται μεταξύ των δύο σημείων στερέωσης ISOFIX σε αυτό το κάθισμα. Εάν χρειαστεί, μετατοπίστε την πόρπη της θέσης αυτής προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός και στη συνέχεια μετατοπίστε την πλάτη του εμπρός καθίσματος προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

Για την ασφάλεια του παιδιού στη θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μη μετατοπίζετε προς τα πίσω το κάθισμα που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, πέρα από το μέσο της διαδρομής των γλιστρών, μην κλίνετε υπερβολικά την πλάτη (25° το πολύ) και ανασηκώστε το κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα, στη θέση με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, ακουμπάει στην πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου και ότι το προσκέφαλο του αυτοκινήτου δεν εμποδίζει.

Στην πίσω μεσαία θέση

Η τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος σε αυτήν τη θέση επιτρέπεται μόνο εάν η θέση είναι εξοπλισμένη με ζώνη ασφαλείας με μηχανισμό τυλίγματος. Για οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Δεν πρέπει να εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα με στήριγμα δαπέδου στο πίσω κεντρικό κάθισμα. **ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.**



Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα και τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν τη σωστή ασφάλιση του εμπρός καθίσματος. Ανατρέξτε στις παραγράφους «Μπροστινά καθίσματα» στην Ενότητα 1 ή «Λειτουργία πίσω καθισμάτων» στην Ενότητα 3.



Κατά την τοποθέτηση ενός παιδικού καθίσματος (ανύψωση Ομάδας 2 ή 3), βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας λειτουργεί σωστά (τύλιγμα): συμβουλευθείτε την ενότητα «Πίσω ζώνες ασφαλείας» στο κεφάλαιο 1. Εάν χρειάζεται, προσαρμόστε τη θέση του καθίσματος του αυτοκινήτου.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (1/6)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας των επόμενων σελίδων, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Εκδόσεις πέντε θέσεων					
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Θέση συνοδηγού		ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ	
		με airbag χωρίς απενεργοποίηση (1)	χωρίς airbag ή με τον airbag απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Εγκεκριμένο για ομάδα 0	< από 10 χγρ.	X	X	U (4)	X
Κάθισμα-θύλακας με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδες 0 και 0+	< από 13 χγρ.	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδες 0+ ή 1	< από 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδα 1	9 κιλά έως 18 κιλά	X	X	U (6)	U (6)
Ανύψωση Εγκεκριμένη για την ομάδα 2 ή 3	15 κιλά έως 25 κιλά και 22 κιλά έως 36 κιλά	X	X	U (6)	U (6)



(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Μην εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με airbag συνοδηγού χωρίς τη δυνατότητα απενεργοποίησης.

(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο airbag είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε τις πληροφορίες «Ασφάλεια παιδιών: απενεργοποίηση/ενεργοποίηση airbag συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (2/6)

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

U = Κάθισμα κατάλληλο για τη στερέωση παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Κατηγορία γενικής χρήσης» με τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση είναι εφικτή.

- (3) Σε αυτήν τη θέση μπορεί να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα μόνο με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου: τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).
- (4) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- (5) Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός και στη συνέχεια μετατοπίστε την πλάτη του εμπρός καθίσματος προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα. Τοποθετήστε το προσκέφαλο σε υψηλή θέση ή αφαιρέστε το.
- (6) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου ή βγάλτε το, εάν είναι απαραίτητο, επιπλέον μην μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από το μέσο της διαδρομής των ραγών του και μην κλίνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (3/6)

Απεικόνιση τοποθέτησης έκδοσης πέντε θέσεων



44537



Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο airbag είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε τις πληροφορίες «Ασφάλεια παιδιών: απενεργοποίηση, ενεργοποίηση airbag συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (4/6)

Απεικόνιση τοποθέτησης έκδοσης επτά θέσεων



Ελέγξτε την κατάσταση του airbag πριν αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης ή τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα.



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο airbag είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε τις πληροφορίες «Ασφάλεια παιδιών: απενεργοποίηση, ενεργοποίηση airbag συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Κίνδυνος θανάτου ή σοβαρού τραυματισμού.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (5/6)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας των προηγούμενων σελίδων, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Έκδοση επτά θέσεων						
Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Θέση συνοδηγού		Πίσω θέσεις 2 ^{ης} σειράς		Πίσω θέσεις 3 ^{ης} σειράς
		με airbag χωρίς απενεργοποίηση (1)	χωρίς airbag συνοδηγού ή με απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση	
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Εγκεκριμένο για ομάδα 0	< από 10 χγρ.	X	X	U (4)	X	X
Καθίσματα-θύλακες με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδες 0 και 0+	< από 13 χγρ.	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)	X
Απλά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για την ομάδα 0+ και 1	< από 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδα 1	9 κιλά έως 18 κιλά	X	X	U (6)	U (6)	X
Ανύψωση Εγκεκριμένη για την ομάδα 2 ή 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	X	X	U (6)	U (6)	X



(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: Μην εγκαθιστάτε ποτέ παιδικό κάθισμα στο μπροστινό κάθισμα, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με airbag συνοδηγού χωρίς τη δυνατότητα απενεργοποίησης.

(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ: πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο κάθισμα του συνοδηγού, βεβαιωθείτε ότι ο airbag είναι πράγματι απενεργοποιημένος (συμβουλευθείτε τις πληροφορίες «Ασφάλεια παιδιών: απενεργοποίηση/ενεργοποίηση airbag συνοδηγού» στο κεφάλαιο 1).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (6/6)

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

U = Κάθισμα κατάλληλο για τη στερέωση παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Κατηγορία γενικής χρήσης» με τη ζώνη ασφαλείας. Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση είναι εφικτή.

- (3) Σε αυτήν τη θέση μπορεί να τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα μόνο με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου: τοποθετήστε το κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω και στην πιο ψηλή θέση και κλίνετε ελαφρά την πλάτη (25° περίπου).
- (4) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- (5) Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός και στη συνέχεια μετατοπίστε την πλάτη του εμπρός καθίσματος προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα. Τοποθετήστε το προσκέφαλο σε υψηλή θέση ή αφαιρέστε το.
- (6) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου ή βγάλτε το, εάν είναι απαραίτητο, επιπλέον μην μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από το μέσο της διαδρομής των ραγών του και μην κλίνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με το σύστημα ISOFIX (1/6)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας των επόμενων σελίδων, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Εκδόσεις πέντε θέσεων						
Τύπος παιδικών καθισμάτων	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος παιδικού καθίσματος [Υψος]	Θέση συνοδηγού		ΠΙΣΩ ΘΕΣΕΙΣ	
			με airbag χωρίς απενεργοποίηση	χωρίς airbag ή με τον airbag απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Εγκεκριμένο για ομάδα 0	< 10 κιλά	F - G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Καθίσματα-θύλακες με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδες 0 και 0+	< έως 13 κιλά	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδες 0+ ή 1	< έως 13 κιλά και από 9 έως 18 κιλά	C, D [R3,R2]	X	X	IL (2)	IL (2)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδα 1	9 κιλά έως 18 κιλά	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)
Ανύψωση Εγκεκριμένη για την ομάδα 2 ή 3	15 κιλά έως 25 κιλά και 22 κιλά έως 36 κιλά	[B2]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)
Κάθισμα i-Size			X	X	X	X

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με το σύστημα ISOFIX (2/6)

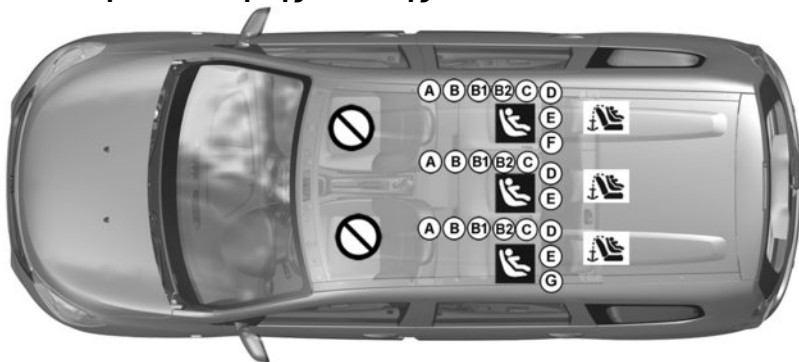
X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

IUF/IL = Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, για τη στερέωση με σημείο στερέωσης ISOFIX ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Κατηγορίας γενικής/περιορισμένης χρήσης ή ειδικού για συγκεκριμένο αυτοκίνητο». Βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

- (1) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- (2) Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός και στη συνέχεια μετατοπίστε την πλάτη του εμπρός καθίσματος προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα. Τοποθετήστε το προσκέφαλο σε υψηλή θέση ή αφαιρέστε το.
- (3) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου ή βγάλτε το, εάν είναι απαραίτητο, επιπλέον μην μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από το μέσο της διαδρομής των ραγών του και μην κλίνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με το σύστημα ISOFIX (3/6)

Απεικόνιση τοποθέτησης έκδοσης πέντε θέσεων



53840



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με το σύστημα ISOFIX



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX.



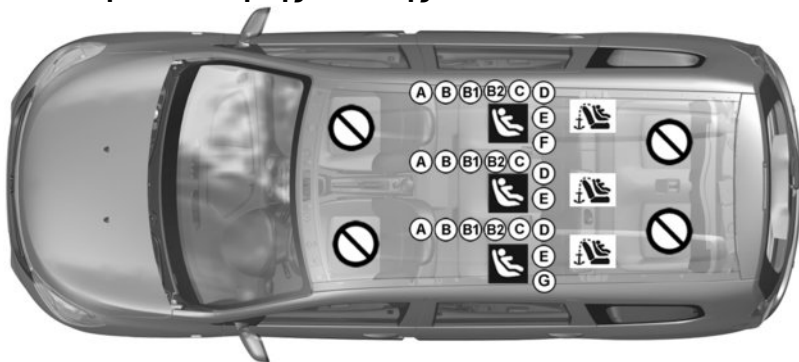
Οι πίσω θέσεις είναι εξοπλισμένες με ένα σημείο στερέωσης που επιτρέπει τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου ISOFIX παγκόσμιας κατηγορίας Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο μονοκόμμο κάθισμα και είναι ορατά.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

- A, B και B1 [F3, F2, F2X]: για καθίσματα που είναι στραμμένα προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (9 έως 18 kg),
- C [R3]: για καθίσματα που είναι στραμμένα προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (9 έως 18 kg),
- D, E [R2, R1]: για απλά καθίσματα ή καθίσματα-θύλακες με την πλάτη προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 ή 0+ (κάτω από 13 kg),
- F και G [L1, L2]: για τα πορτ-μπτεμπέ της ομάδας 0 (κάτω από 10 kg),
- [B2]: για τα καθίσματα ενίσχυσης των ομάδων 2 και 3 (15 έως 25 kg και 22 έως 36 kg).

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με το σύστημα ISOFIX (4/6)

Απεικόνιση τοποθέτησης έκδοσης επτά θέσεων



53839



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με το σύστημα ISOFIX



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX.



Οι πίσω θέσεις είναι εξοπλισμένες με ένα σημείο στερέωσης που επιτρέπει τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου ISOFIX παγκόσμιας κατηγορίας. Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στο μονοκόμματο κάθισμα και είναι ορατά.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

- A, B και B1 [F3, F2, F2X]: για καθίσματα που είναι στραμμένα προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (9 έως 18 kg),
- C [R3]: για καθίσματα που είναι στραμμένα προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 1 (9 έως 18 kg),
- D, E [R2, R1]: για απλά καθίσματα ή καθίσματα-θύλακες με την πλάτη προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου της ομάδας 0 ή 0+ (κάτω από 13 kg),
- F και G [L1, L2]: για τα πορτ-μπεμπέ της ομάδας 0 (κάτω από 10 kg),
- [B2]: για τα καθίσματα ενίσχυσης των ομάδων 2 και 3 (15 έως 25 kg και 22 έως 36 kg).



Η χρήση ενός συστήματος ασφάλειας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με το σύστημα ISOFIX (5/6)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας των προηγούμενων σελίδων, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

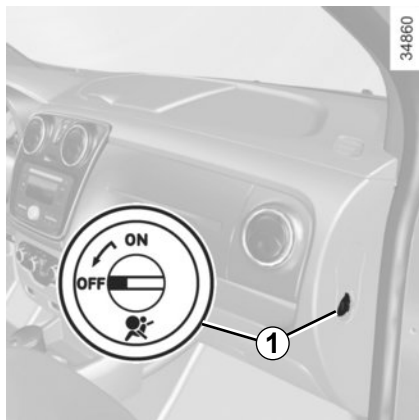
Έκδοση επτά θέσεων							
Τύπος παιδικών καθισμάτων	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος παιδικού καθίσματος	Θέση συνοδηγού		Πίσω θέσεις 2 ^{ης} σειράς		Πίσω θέσεις 3 ^{ης} σειράς
			με airbag χωρίς απενεργοποίηση	χωρίς airbag συνοδηγού ή με απενεργοποιημένο	Πλαϊνές θέσεις	Μεσαία θέση	
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Εγκεκριμένο για ομάδα 0	< 10 κιλά	F , G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X	X
Καθίσματα-θύλακες με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδες 0 και 0+	< έως 13 κιλά	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)	X
Απλά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για την ομάδα 0+ και 1	< έως 13 κιλά και από 9 έως 18 κιλά	C, D [R3,R2]	X	X	IL (2)	IL (2)	X
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Εγκεκριμένο για ομάδα 1	9 κιλά έως 18 κιλά	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)	X
Ανύψωση Εγκεκριμένη για την ομάδα 2 ή 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	[B2]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)	X
Κάθισμα i-Size			X	X	X	X	X

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: στερέωση με το σύστημα ISOFIX (6/6)

X = Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος αυτού του τύπου.

IUF/IL = Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, για τη στερέωση με σημείο στερέωσης ISOFIX ενός παιδικού καθίσματος εγκκεκριμένου ως «Κατηγορίας γενικής/περιορισμένης χρήσης ή ειδικού για συγκεκριμένο αυτοκίνητο». Βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

- (1) Το πορτ-μπεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- (2) Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μετατοπίστε το εμπρός κάθισμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός και στη συνέχεια μετατοπίστε την πλάτη του εμπρός καθίσματος προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα. Τοποθετήστε το προσκέφαλο σε υψηλή θέση ή αφαιρέστε το.
- (3) Παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου ή βγάλτε το, εάν είναι απαραίτητο, επιπλέον μην μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από το μέσο της διαδρομής των ραγών του και μην κλίνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.



Απενεργοποίηση airbag συνοδηγού

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού:

- βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος σε αυτήν τη θέση;
- είναι απαραίτητο **να απενεργοποιήσετε** το airbag για ένα παιδικό κάθισμα που είναι στραμμένο προς τα πίσω.



Για να απενεργοποιήσετε το airbag: με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο και το διακόπτη κλειστό, πιέστε και γυρίστε την κλειδαριά **1** στη θέση **OFF**.

Με ανοικτό διακόπτη του κινητήρα, **βεβαιωθείτε** οπωσδήποτε ότι το ενδεικτικό **2**



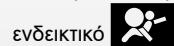
είναι πράγματι αναμμένο.

Αυτό το ενδεικτικό παραμένει μόνιμα αναμμένο για να σας επιβεβαιώνει ότι μπορείτε να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα.



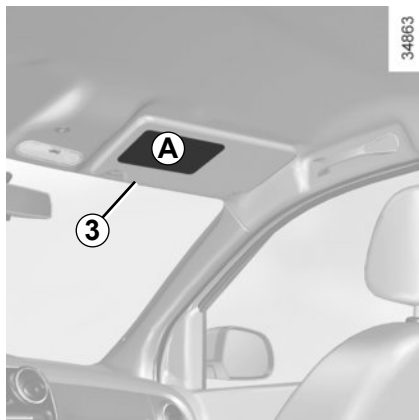
Η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του airbag συνοδηγού πραγματοποιείται μόνο με το όχημα ακινητοποιημένο και τον διακόπτη κλειστό.

Σε περίπτωση επέμβασης στο σύστημα του αερόσακου με ανοικτό διακόπτη, το



ενδεικτικό ανάβει.

Για να επαναφέρετε την κατάσταση του airbag που συμφωνεί με τη θέση της κλειδαριάς, κλείστε και ανοίξτε πάλι το διακόπτη του κινητήρα.



58035

A

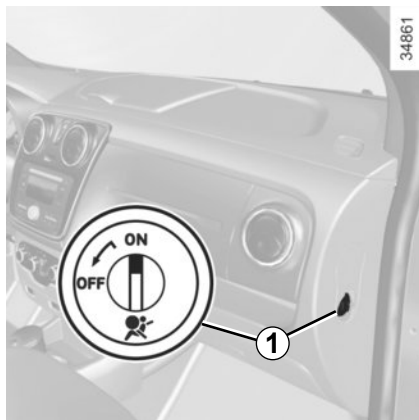


Οι ενδείξεις στο ταμπλό και οι ετικέτες **A** σε κάθε πλευρά του αλεξηλίου του συνοδηγού **3** (όπως στο παράδειγμα στην παραπάνω ετικέτα) σας υπενθυμίζουν αυτές τις οδηγίες.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Δεδομένου ότι η λειτουργία airbag συνοδηγού δεν είναι συμβατή με την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με όψη προς τα πίσω, **ΠΟΤΕ** μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού με όψη προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ μπροστινό **AIRBAG**. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στον **ΘΑΝΑΤΟ** του **ΠΑΙΔΙΟΥ** ή σε **ΣΟΒΑΡΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ**.



Ενεργοποίηση airbag συνοδηγού

Από τη στιγμή που θα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα από το κάθισμα του συνοδηγού, θα πρέπει να επανενεργοποιήσετε τον airbag προκειμένου να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

Για επανεκκίνηση του airbag: με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον διακόπτη κλειστό, πατήστε και γυρίστε την κλειδαριά 1 στη θέση ON.

Με ανοικτό διακόπτη του κινητήρα, **βεβαιωθείτε** οπωσδήποτε ότι το ενδεικτικό 2



είναι σβηστό.

Ο airbag του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.



Προβλήματα στη λειτουργία

Σε περίπτωση προβλήματος του συστήματος ενεργοποίησης/απενεργοποίησης των airbag του συνοδηγού, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο εμπρός κάθισμα.

Συνιστάται να μην καθίσει σε αυτό το κάθισμα κανένας επιβάτης.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



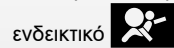
ΚΙΝΔΥΝΟΣ

Επειδή δεν πρέπει να ενεργοποιείται ο airbag συνοδηγού εάν έχει τοποθετηθεί παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, μην χρησιμοποιείτε **ΠΟΤΕ** μέσο συγκράτησης για παιδιά τύπου με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου σε κάθισμα που προστατεύεται από **ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΜΕΝΟ AIRBAG** τοποθετημένο μπροστά του. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στον **ΘΑΝΑΤΟ** του **ΠΑΙΔΙΟΥ** ή σε **ΣΟΒΑΡΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ**.



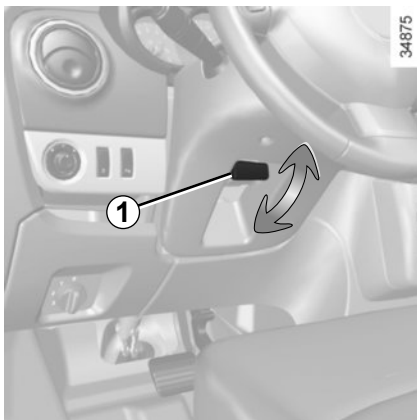
Η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του airbag συνοδηγού πραγματοποιείται μόνο με το **όχημα ακινητοποιημένο και τον διακόπτη κλειστό**.

Σε περίπτωση επέμβασης στο σύστημα του αερόσακου με ανοικτό διακόπτη, το



ενδεικτικό ανάβει.

Για να επαναφέρετε την κατάσταση του airbag που συμφωνεί με τη θέση της κλειδαριάς, κλείστε και ανοίξτε πάλι το διακόπτη του κινητήρα.



Ρύθμιση του τιμονιού

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η θέση του τιμονιού είναι ρυθμιζόμενη καθ' ύψος.

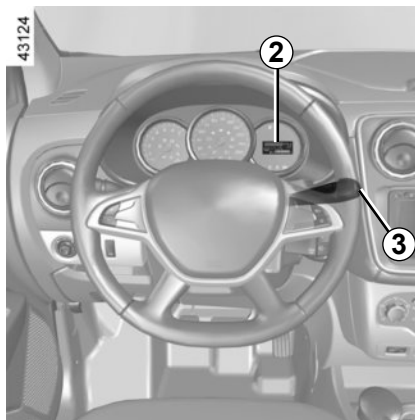
Τραβήξτε το μοχλό **1** και φέρτε το τιμόνι στη θέση που επιθυμείτε.

Στη συνέχεια, σπρώξτε το μοχλό για να ακινητοποιήσετε το τιμόνι.

Βεβαιωθείτε ότι το τιμόνι έχει ασφαλίσει σωστά.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.



Ρύθμιση της ώρας

Ρύθμιση της ώρας του ρολογιού 2

Επιλέξτε την ένδειξη «Ωρα» στο καντράν, πιέζοντας το πλήκτρο **3**.

Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο **3** για να μεταβείτε σε τρόπο λειτουργίας ρύθμισης των ωρών.

Όταν αναβοσβήνουν μόνο οι ώρες, πιέστε σύντομα το πλήκτρο **3** για εναλλαγή των ωρών.

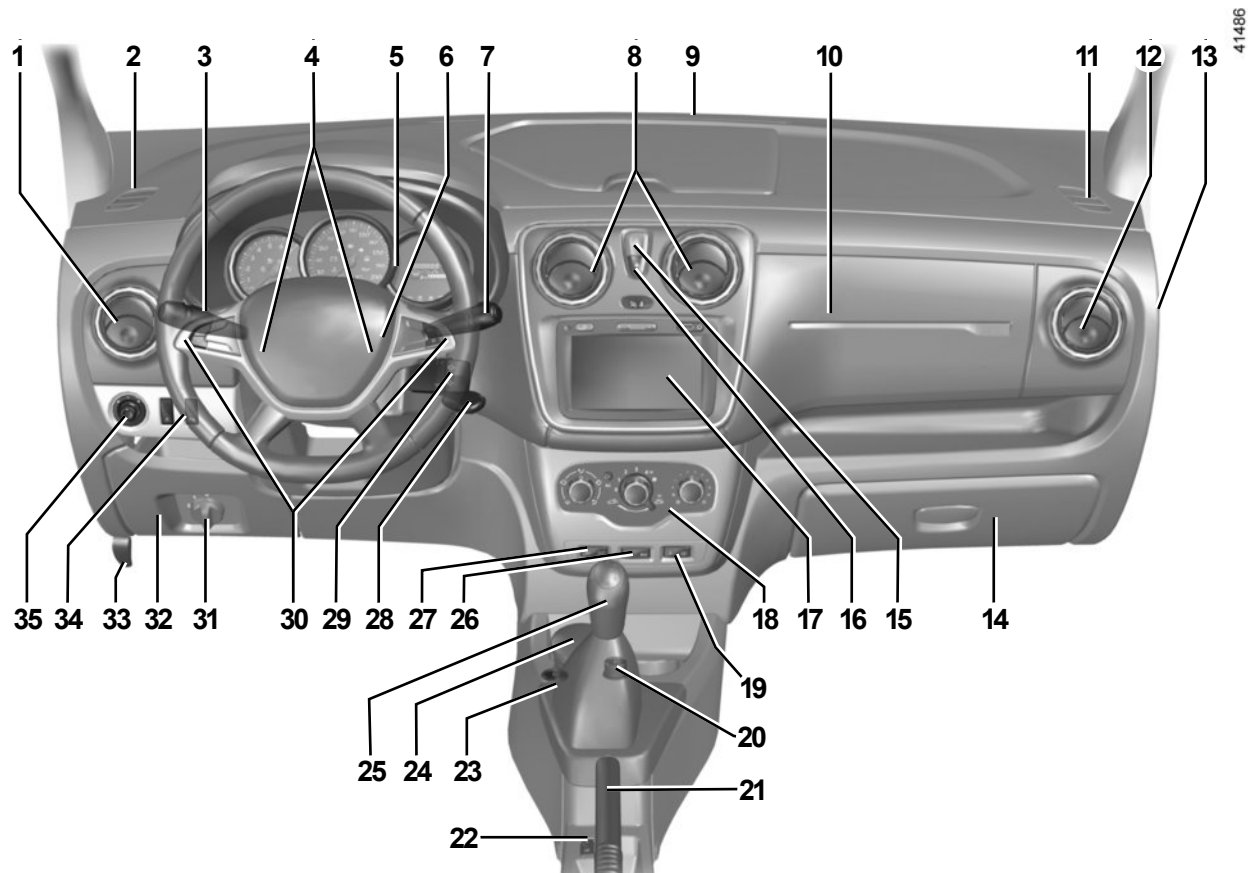
Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο **3** για να μεταβείτε σε τρόπο λειτουργίας ρύθμισης των λεπτών.

Όταν αναβοσβήνουν μόνο τα λεπτά, πιέστε σύντομα το πλήκτρο **3** για εναλλαγή των λεπτών.

Επικυρώστε πιέζοντας παρατεταμένα το πλήκτρο **3**.

Σε περίπτωση διακοπής της ηλεκτρικής τροφοδοσίας (αποσύνδεση μπαταρίας, κομμένο καλώδιο τροφοδοσίας...), σκόπιμο είναι να ρυθμίσετε ξανά την ώρα.

Για την ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να διορθώνετε την ώρα με το αυτοκίνητο σταματημένο.



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΤΙΜΟΝΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (2/2)

Η παρουσία των εξοπλισμών ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

- | | | |
|--|--|--|
| <p>1 Πλαϊνός αεραγωγός.</p> <p>2 Στόμιο ξεθαμπώματος παραθύρου.</p> <p>3 Χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none">– φλας,– εξωτερικού φωτισμού,– εμπρός προβολέων ομίχλης,– πίσω φώτων ομίχλης. <p>4 Κόρνα.</p> <p>5 Καντράν.</p> <p>6 Θέση αερόσακου οδηγού.</p> <p>7 Χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων/πλυστικής συσκευής του παρμπρίζ και του πίσω τζαμιού.
Πλήκτρο εναλλαγής ενδείξεων του υπολογιστή ταξιδιού.</p> <p>8 Κεντρικοί αεραγωγοί.</p> <p>9 Κεντρικό στόμιο ξεθαμπώματος.</p> <p>10 Θέση αερόσακου συνοδηγού.</p> <p>11 Στόμιο ξεθαμπώματος παραθύρου.</p> <p>12 Πλαϊνός αεραγωγός.</p> | <p>13 Κλειδαριά απενεργοποίησης ή ενεργοποίησης του αερόσακου συνοδηγού.</p> <p>14 Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.</p> <p>15 Διακόπτης φώτων αλάρμ.</p> <p>16 Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος των θυρών.</p> <p>17 Θέση για ραδιόφωνο, σύστημα πλοήγησης ή χώρος μικροαντικειμένων.</p> <p>18 Χειριστήριο κλιματισμού.</p> <p>19 Χειριστήριο ξεπαγώματος πίσω τζαμιού και εξωτερικών καθρεφτών.</p> <p>20 Αναπτήρας.
Πρίζα αξεσουάρ.</p> <p>21 Χειρόφρενο.</p> <p>22 Χειριστήρια ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της λειτουργίας Stop and Start.</p> <p>23 Διακόπτης υγραερίου.</p> <p>24 Θέση για σταχτοδοχείο ή θήκη για κουτάκια αναψυκτικών.</p> | <p>25 Μοχλός ταχυτήτων.</p> <p>26 Διακόπτης τρόπου λειτουργίας ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ.</p> <p>27 Γενικός διακόπτης για:</p> <ul style="list-style-type: none">– περιοριστής ταχύτητας,– ρυθμιστής ταχύτητας. <p>28 Διακόπτης κινητήρα.</p> <p>29 Χειριστήριο στο τιμόνι για το ραδιόφωνο.</p> <p>30 Χειριστήρια του ρυθμιστή-περιοριστή ταχύτητας.</p> <p>31 Χειριστήριο ρύθμισης ύψους φωτεινής δέσμης.</p> <p>32 Ασφαλειοθήκη.
Αποθηκευτικός χώρος.</p> <p>33 Μοχλός ανοίγματος καπό.</p> <p>34 Χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none">– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος αντιολίσθησης.– ενεργοποίηση/απενεργοποίηση της βοήθειας στο παρκάρισμα. <p>35 Χειριστήριο ρύθμισης εξωτερικού καθρέφτη.</p> |
|--|--|--|

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ (1/5)

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Καντράν Α



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Επιβάλλεται άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι πράγματι ακινητοποιημένο και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Το κόκκινο ενδεικτικό  επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα και μην τον ξεκινήσετε ξανά. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό φώτων πορείας (μεγάλη σκάλα)



Ενδεικτικό φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)



Ενδεικτικό εμπρός προβολέων ομίχλης



Ενδεικτικό πίσω φωτός ομίχλης



Ενδεικτικό αριστερών φλας



Ενδεικτικό δεξιών φλας



Δείκτης αλλαγής ταχύτητας

Ανάβουν για να σας συμβουλευθούν να ανεβάσετε σχέση (βέλος προς τα επάνω) ή να κατεβάσετε σχέση (βέλος προς τα κάτω).



Ενδεικτικό ανοικτής(-ών) πόρτας(-ών)

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών» στο κεφάλαιο 1.

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό δεμένου χειρόφρενου και ενδεικτικό βλάβης κυκλώματος φρένων

Ανάβει με μπλε χρώμα με το άνοιγμα του διακόπτη. Εάν ανάβει κατά το φρενάρισμα ή όταν το αυτοκίνητο κινείται, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα, αυτό σημαίνει ότι κάποια στάθμη κυκλώματος φρένων είναι υπερβολικά χαμηλή και μπορεί να είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την οδήγηση. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό πολλαπλών λειτουργιών (κόκκινο ή πορτοκαλί)

Ενδεικτικό υποχρεωτικής στάσης χρώματος κόκκινου

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει. Ανάβει σε συνδυασμό με άλλα ενδεικτικά και συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα. Επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα και μην τον ξεκινήσετε ξανά. Καλέστε μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Ενδεικτικό προειδοποίησης χρώματος πορτοκαλί

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει. Μπορεί να ανάψει από κοινού με άλλα ενδεικτικά στο καντράν. Απαιτεί στάση του αυτοκινήτου το συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, **οδηγώντας ήρεμα**. Εάν δεν τηρήσετε αυτή τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιών στο αυτοκίνητο.



Ενδεικτικό υψηλής θερμοκρασίας υγρού ψύξης

Εάν ανάψει καθ' οδόν μαζί με ένα ηχητικό σήμα, επισημαίνει υπερθέρμανση του κινητήρα. Σταματήστε και αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για ένα ή δύο λεπτά. Η θερμοκρασία πρέπει να κατέβει. Εάν δεν κατέβει, σβήστε τον κινητήρα. Αφήστε τον να κρυώσει, πριν ελέγξετε τη στάθμη του υγρού ψύξης. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, εάν είναι απαραίτητο.



Ενδεικτικό ελέγχου του συστήματος αντιρρύπανσης

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη κι έπειτα σβήνει.

- Εάν ανάβει μόνιμα, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
- Εάν αναβοσβήνει, μειώστε τις στροφές του κινητήρα μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με «Συμβουλές για συντήρηση και αντιρρύπανση» στην Ενότητα 2.

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό πίεσης λαδιού

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει καθ' οδόν, συνοδευόμενο από ηχητικό σήμα, σταματήστε αμέσως και κλείστε τον διακόπτη του κινητήρα.

Ελέγξτε τη στάθμη λαδιού (ανατρέξτε στην παράγραφο «Στάθμη λαδιού κινητήρα: Γενικές πληροφορίες» στην Ενότητα 4). Εάν η στάθμη είναι κανονική, το ενδεικτικό άναψε για άλλο λόγο, επικοινωνήστε με επίσημο συνεργείο της μάρκας άμεσα.



Ενδεικτικό προθέρμανσης (στην έκδοση με πετρελαιοκινητήρα)

Ανάβει μόλις ανοίξετε το διακόπτη. Υποδεικνύει ότι λειτουργούν οι προθερμαντήρες. Σβήνει όταν έχει ολοκληρωθεί η προθέρμανση και ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει.



Ένδειξη λειτουργίας ECO

Ανάβει όταν η λειτουργία ECO είναι ενεργοποιημένη.

Ανατρέξτε στις πληροφορίες στο «Συμβουλές για την οδήγηση, Eco κατά την οδήγηση» στην Ενότητα 2.



Ενδεικτικό φόρτισης μπαταρίας

Εάν ανάψει στο δρόμο, σημαίνει μια αποφόρτιση του ηλεκτρικού κυκλώματος. Σταματήστε και συμβουλευθείτε γρήγορα ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας



Ενδεικτικό υπέρβασης ταχύτητας

Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα και το ενδεικτικό ανάβει για όσο χρόνο η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 120 χλμ./ώρα.



Ενδεικτικό συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν δεν σβήσει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη ή εάν ανάψει κατά την οδήγηση, υποδεικνύεται ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα ABS. Η πέδηση θα λειτουργεί ως συνήθως, όπως σε ένα αυτοκίνητο χωρίς το ABS.

Συμβουλευθείτε γρήγορα ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό προειδοποίησης ελάχιστης στάθμης καυσίμου

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Εάν ανάψει κατά την οδήγηση, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα, γεμίστε το ρεζερβουάρ το συντομότερο δυνατό. Έχετε περίπου 50 χλμ. αυτονομίας μετά από το πρώτο άναμμα του ενδεικτικού.



Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών» στο κεφάλαιο 2.

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό προειδοποίησης του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας (ESC) και του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης

Το ενδεικτικό μπορεί να ανάψει σε πολλές περιπτώσεις: ανατρέξτε στην ενότητα «Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και έλεγχο πρόσφυσης» στο Κεφάλαιο 2.



Ενδεικτικό απενεργοποίησης συστήματος ελέγχου πρόσφυσης

Ανατρέξτε στην ενότητα «Συστήματα διόρθωσης και υποβοήθησης οδικής συμπεριφοράς» στο Κεφάλαιο 2.



Ενδεικτικά του ρυθμιστή ταχύτητας

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ρυθμιστής ταχύτητας» στο κεφάλαιο 2.



Ενδεικτικό του περιοριστή ταχύτητας

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Περιοριστής ταχύτητας» στην Ενότητα 2.



Ενδεικτικό αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Λειτουργία Stop and Start» στο κεφάλαιο 2.



Ενδεικτικό μη διαθεσιμότητας της αναστολής λειτουργίας του κινητήρα

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Λειτουργία Stop and Start» στο κεφάλαιο 2.



Ενδεικτικό παρουσίας νερού στο φίλτρο πετρελαίου

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει νερό στο πετρέλαιο. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό για τη στάθμη αντιστηρίδας και βλάβες στο σύστημα μείωσης εκπομπής καυσαερίων

Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με το «Ρεζερβουάρ αντιδραστηρίου» στην Ενότητα 1.

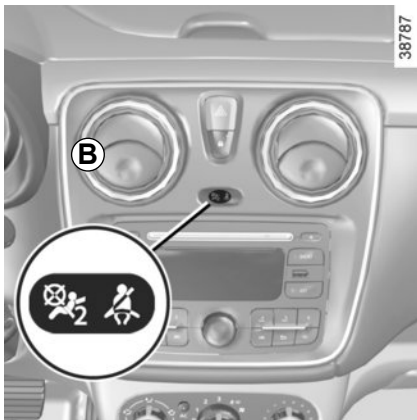


Ενδεικτικό συστήματος φίλτρου σωματιδίων

Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τα «Ειδικά χαρακτηριστικά των εκδόσεων με βενζινοκινητήρα» και τα «Ειδικά χαρακτηριστικά των εκδόσεων με πετρελαιοκινητήρα» στην ενότητα 2.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ (5/5)

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό προειδοποίησης μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας

Εμφανίζεται στην κονσόλα **B**.

Παραμένει αναμμένο κατά την εκκίνηση του κινητήρα, εάν η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή/και του συνοδηγού δεν είναι δεμένη. Με το αυτοκίνητο σε κίνηση, ανάβει και μπορεί να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα για περίπου 2 λεπτά όσο η ζώνη ασφαλείας του οδηγού δεν είναι δεμένη.



Ενδεικτικό απενεργοποίησης airbags συνοδηγού

Ανατρέξτε στις πληροφορίες στο Κεφάλαιο 1 σχετικά με την «Ασφάλεια παιδιών: απενεργοποίηση, ενεργοποίηση του airbag συνοδηγού».



Ενδεικτικό Airbag

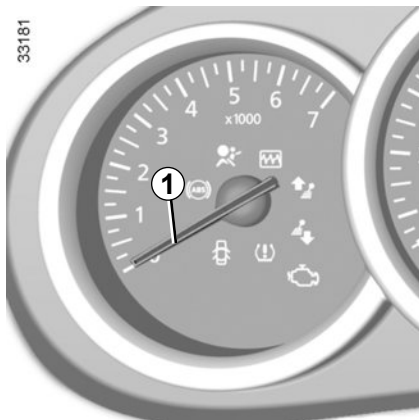
Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη και σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν αναβοσβήνει, επισημαίνει βλάβη στο σύστημα.

Συμβουλευθείτε γρήγορα ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

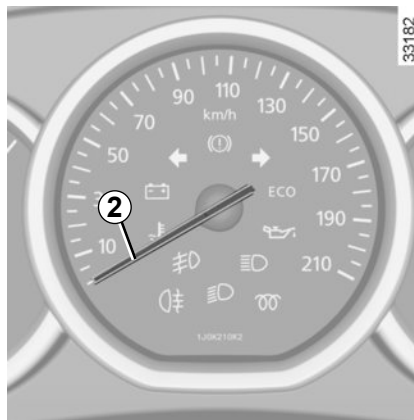


Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Επιβάλλεται άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι πράγματι ακινητοποιημένο και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

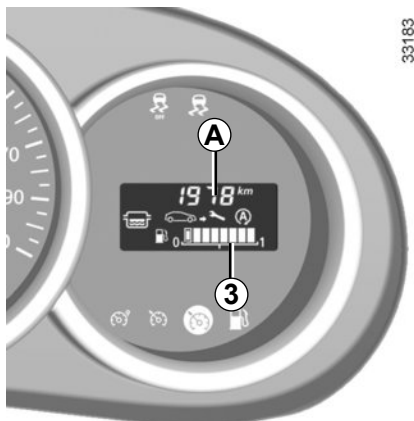
ΟΘΟΝΕΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΕΝΔΕΙΞΗΣ (1/2)



Στροφόμετρο 1 (σ.α.λ. x 1.000)

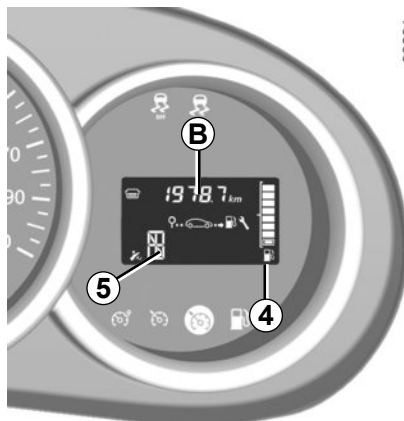


**Ταχύμετρο (κοντέρ) 2
(χλμ. ανά ώρα)**



Δείκτης στάθμης καυσίμου 3 ή 4

Ο αριθμός των αναμμένων κουκκίδων υποδεικνύει τη στάθμη καυσίμου. Όταν η στάθμη βρίσκεται στο ελάχιστο, οι κουκκίδες σβήνουν και το ενδεικτικό προειδοποίησης ελάχιστης στάθμης καυσίμου αναβοσβήνει.

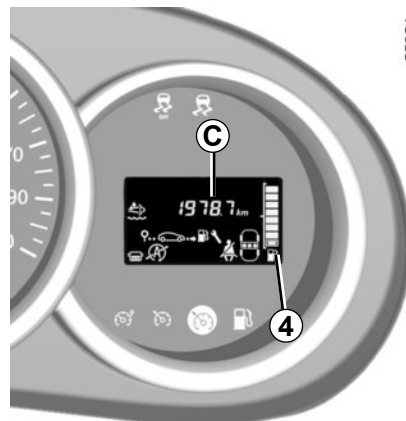


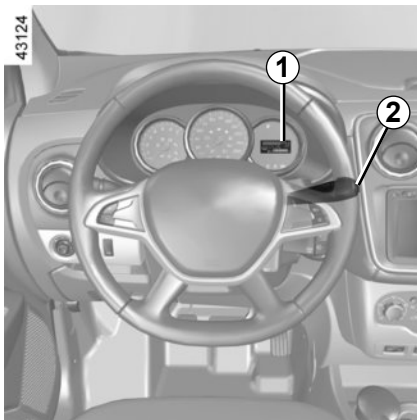
Υπολογιστής ταξιδιού A, B ή C

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Υπολογιστής ταξιδιού» στο κεφάλαιο 1.

Ένδειξη αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων 5

Δείχνει την επιλεγμένη σχέση στο κιβώτιο. Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με το «Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων» στην Ενότητα 2.





Υπολογιστής ταξιδιού 1

Πλήκτρο επιλογής ένδειξης 2

Η εμφάνιση των πληροφοριών εξαρτάται από το αυτοκίνητο και τη χώρα.

Με σύντομα, διαδοχικά πατήματα του πλήκτρου **2** μπορείτε να εμφανίσετε στην οθόνη τις παρακάτω πληροφορίες:

- α) Ολικός χιλιόμετροδείκτης,
- β) Μερικός χιλιόμετροδείκτης,
- γ) Καύσιμο που καταναλώθηκε,
- δ) Τη μέση κατανάλωση,
- ε) στιγμιαία κατανάλωση,

στ) Εκτιμώμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει,

ζ) διανυθείσα απόσταση,

η) μέση ταχύτητα,

θ) Προθεσμία αλλαγής λαδιού,

ι) επαναφορά της πίεσης των ελαστικών,

κ) Περιοριστής ταχύτητας,

λ) ώρα,

μ) Εξωτερική θερμοκρασία,

ν) Εκτιμώμενη αυτονομία με το αντιδραστήριο που απομένει.

Συμβουλευθείτε τον πίνακα, στον οποίο παρουσιάζονται παραδείγματα ενδείξεων, στις επόμενες σελίδες.

Μηδενισμός του μερικού χιλιόμετροδείκτη

Για το μηδενισμό του μερικού χιλιόμετροδείκτη, η ένδειξη πρέπει να βρίσκεται στην επιλογή «Μερικός χιλιόμετροδείκτης».

Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο **2**.

Επεξήγηση ορισμένων ενδείξεων μετά από Μηδενισμό των ενδείξεων

Οι τιμές της μέσης κατανάλωσης, της αυτονομίας και της μέσης ταχύτητας σταθεροποιούνται και αποκτούν νόημα, όσο μεγαλώνει η διανυθείσα απόσταση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.

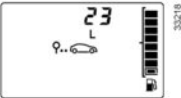
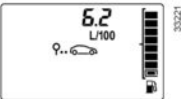
Στα πρώτα χιλιόμετρα μετά από ένα Μηδενισμό των ενδείξεων είναι πιθανό να διαπιστώσετε ότι η αυτονομία αυξάνει όσο προχωράτε. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι λαμβάνει υπόψη τη μέση κατανάλωση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Αυτό σημαίνει ότι η κατανάλωση μπορεί να μειωθεί όταν:

- το αυτοκίνητο βγαίνει από μια φάση επιτάχυνσης,
- ο κινητήρας φθάνει στην κανονική θερμοκρασία λειτουργίας του (Μηδενισμός των ενδείξεων με κρύο κινητήρα),
- περνάτε από την κίνηση στην πόλη σε ανοικτό δρόμο.

Όταν ξεπεραστεί το ανώτατο όριο μίας από τις μνήμες, αυτή μηδενίζεται αυτόματα.

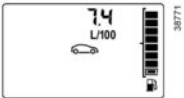
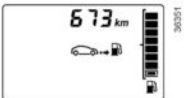
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (2/7)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Παραδείγματα επιλογής		Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Οθόνη Α ή C	Οθόνη B	
		➔ α) Ολικός χιλιομετροδείκτης διανυθείσας απόστασης.
		➔ β) Μερικός χιλιομετροδείκτης διανυθείσας απόστασης.
	—	➔ γ) Καύσιμο που καταναλώθηκε μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
	—	➔ δ) Μέση κατανάλωση μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η τιμή εμφανίζεται αφού διανύσετε 400 μέτρα. Λαμβάνει υπόψη τη διανυθείσα απόσταση και το καύσιμο που καταναλώθηκε από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.

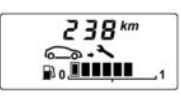
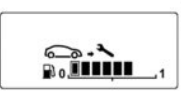
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (3/7)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Παραδείγματα επιλογής		Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Οθόνη Α ή C	Οθόνη Β	
	—	⇒ ε) Στιγμιαία κατανάλωση. Η ένδειξη εμφανίζεται αφού αναπτύξετε ταχύτητα 30 χλμ./ώρα.
	—	⇒ στ) Προβλεπόμενη αυτονομία με το καύσιμο που απομένει. Αυτή η ένδειξη λαμβάνει υπόψη τη μέση κατανάλωση από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η ένδειξη εμφανίζεται αφού διανύσετε περίπου 400 μέτρα.
	—	⇒ ζ) Διανυθείσα απόσταση μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων.
	—	⇒ η) Μέση ταχύτητα μετά από τον τελευταίο Μηδενισμό των ενδείξεων. Η ένδειξη εμφανίζεται αφού διανύσετε περίπου 400 μέτρα.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (4/7)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Παραδείγματα επιλογής		Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Οθόνη Α ή C	Οθόνη Β	
 	 	θ) Αυτονομία λαδιού Απόσταση που απομένει μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη αλλαγή λαδιού. Ανάλογα με το αυτοκίνητο: - αυτονομία λαδιού μικρότερη από 1.500 χλμ.. Το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται στην οθόνη με τιμή κάτω από 1.500 χλμ. - αυτονομία λαδιού ίση με 0 χλμ.. Το ενδεικτικό  εμφανίζεται στην οθόνη με «---χλμ.». ή - αυτονομία λαδιού χαμηλότερη από 1.500 χλμ. ή 1 μήνα. Το ενδεικτικό  εμφανίζεται στην οθόνη. - αυτονομία λαδιού πριν το σέρβις αλλαγής λαδιού 0 χλμ ή 0 ημέρες. Το ενδεικτικό  εμφανίζεται στην οθόνη επιπρόσθετα του πορτοκαλί ενδεικτικού  στο καντράν. Το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται στην οθόνη για μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μόλις το διάστημα γίνει 1.500 χλμ. ή 1 μήνας ή λιγότερο. Η αλλαγή λαδιού του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί το συντομότερο δυνατό.
Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, η αυτονομία λαδιού προσαρμόζεται στον τρόπο οδήγησης (συχνή οδήγηση με χαμηλές ταχύτητες, συχνά σβησίματα του κινητήρα, παρατεταμένη οδήγηση με τον κινητήρα στο ρελαντί, ρυμούλκηση ρυμούλκας, κ.λπ.). Η απόσταση που απομένει μέχρι την επόμενη προγραμματισμένη αλλαγή λαδιού μπορεί συνεπώς, σε ορισμένες περιπτώσεις, να μειώνεται πιο γρήγορα από την απόσταση που διανύεται πραγματικά. Τα διαστήματα αλλαγής λαδιού είναι ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης του αυτοκινήτου: συμβουλευθείτε το βιβλίο συντήρησης του αυτοκινήτου σας. Επαναφορά: για να πραγματοποιήσετε επαναφορά της ένδειξης της αυτονομίας λαδιού, πιάστε παρατεταμένα το κουμπί επαναφοράς της αλλαγής λαδιού για περίπου 10 δευτερόλεπτα.		

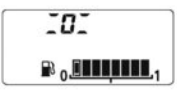
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (5/7)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Παραδείγματα επιλογής		Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Οθόνη Α ή C	Οθόνη Β	
		➔ j) Αυτονομία/χρόνος πριν την προγραμματισμένη συντήρηση - Υπολειπόμενη αυτονομία/χρόνος λιγότερο από 1.500 χλμ./1 μήνας. Το ενδεικτικό  εμφανίζεται στην οθόνη. - Υπολειπόμενη αυτονομία/χρόνος 0 χλμ./0 ημέρες. Το ενδεικτικό  εμφανίζεται στην οθόνη επιπρόσθετα του πορτοκαλί ενδεικτικού  στο καντράν. Το ενδεικτικό προειδοποίησης  εμφανίζεται στην οθόνη για μερικά δευτερόλεπτα μετά την εκκίνηση του κινητήρα, μόλις το διάστημα γίνει 1.500 χλμ. ή 1 μήνας ή λιγότερο. Το αυτοκίνητο απαιτεί προγραμματισμένη συντήρηση το συντομότερο δυνατό.
Σημείωση: τα διαστήματα αλλαγής λαδιού είναι ανεξάρτητα από το πρόγραμμα συντήρησης του αυτοκινήτου: συμβουλευθείτε την τεκμηρίωση συντήρησης του αυτοκινήτου σας. Επαναφορά: για να επαναφέρετε την αυτονομία προγραμματισμένης συντήρησης, πιέστε παρατεταμένα το κουμπί επαναφοράς συντήρησης για περίπου 10 δευτερόλεπτα.		

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (6/7)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

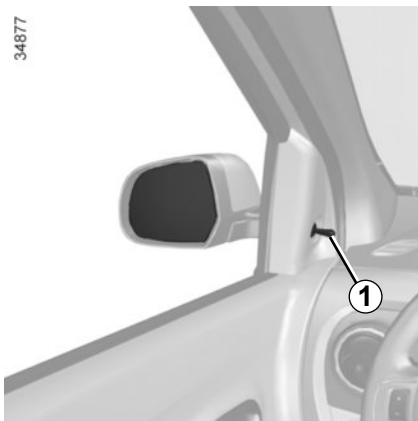
Παραδείγματα επιλογής		Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Οθόνη Α ή C	Οθόνη Β	
		➞ j) επαναφορά της πίεσης των ελαστικών. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών» στο κεφάλαιο 2. ➞ κ) Συνιστώμενο όριο ταχύτητας του περιοριστή και του ρυθμιστή ταχύτητας (εάν είναι ενεργοποιημένος). Συμβουλευθείτε τις πληροφορίες για τον «Περιοριστή ταχύτητας» και το «Ρυθμιστή ταχύτητας» στο κεφάλαιο 2.
		
	-	

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ (7/7)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

Παραδείγματα επιλογής			Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
Οθόνη Α	Οθόνη Β	Οθόνη Γ	
			➡ I) Ωρα.
	-		➡ m) Εξωτερική θερμοκρασία.
	-		➡ n) Εκτιμώμενη αυτονομία με το υπολειπόμενο αντιδραστήριο. Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με το «Ρεζερβουάρ αντιδραστήριου» στην Ενότητα 1.

34877



Χειροκίνητοι εξωτερικοί καθρέφτες

Για να ρυθμίσετε τον καθρέφτη, χειριστείτε τον μοχλό **1**.

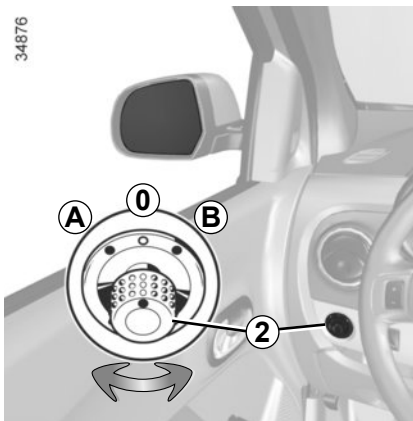
Αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες

Διπλώστε χειροκίνητα τον καθρέφτη πάνω στο τζάμι της πόρτας.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

34876



Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενοι εξωτερικοί καθρέφτες

Με ανοικτό διακόπτη, χειριστείτε το κουμπί **2**:

- Θέση **A** για τη ρύθμιση του αριστερού καθρέφτη,
- Θέση **B** για τη ρύθμιση του δεξιού καθρέφτη,

Η θέση **0** είναι η κεντρική ουδέτερη θέση.

Καθρέφτες με λειτουργία ξεπαγώματος

Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, το ξεπάγωμα πραγματοποιείται μαζί με το ξεπάγωμα του πίσω παρμπρίζ, συμβουλευθείτε την ενότητα «Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ».



Τα αντικείμενα που βλέπετε στον εξωτερικό καθρέφτη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από ό,τι φαίνονται.

Για την ασφάλειά σας, να το έχετε υπόψη σας ώστε να εκτιμάτε σωστά την απόσταση πριν από οποιονδήποτε ελιγμό.



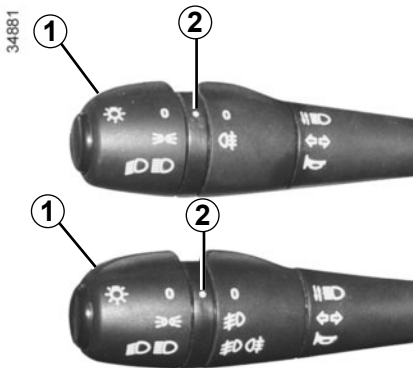
Εσωτερικός καθρέφτης

Είναι ρυθμιζόμενος. Όταν οδηγείτε τη νύχτα, για να μη σας θαμπώνουν οι προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί, μετακινήστε το μοχλό 3



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ (1/2)



Φώτα θέσης (μικρή σκάλα)

Περιστρέψτε την άκρη του χειριστηρίου **1** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**.

Εάν οδηγείτε στα αριστερά και το αυτοκίνητό σας έχει τη θέση οδήγησης στα αριστερά (ή το αντίστροφο), είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε τα φώτα, για όλη τη διάρκεια της παραμονής σας, σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Περιστρέψτε την άκρη του χειριστηρίου **1** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**.

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει στο κα- ντράν

Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)

Με τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) αναμμένα, σπρώξτε το χειριστήριο **1**. Αυτό το ενδεικτικό ανάβει στο κα- ντράν

Για να επανέλθετε στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), τραβήξτε πάλι το χειριστήριο **1** προς το μέρος σας.

Λειτουργία ανάμματος των φώτων ημέρας (running light)

Τα φώτα ημέρας ανάβουν αυτόματα χωρίς καμία ενέργεια από το χειριστήριο **1** κατά την εκκίνηση του κινητήρα και σβήνουν μόλις ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας.

Όταν τα πλευρικά φώτα, τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) ή τα φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα) ενεργοποιούνται, τα φώτα ημέρας απενεργοποιούνται.

Σβήσιμο

Από τη θέση των φώτων πορείας, τραβήξτε το χειριστήριο **1** προς το μέρος σας και γυρίστε το άκρο του χειριστηρίου **1** μέχρι

να εμφανιστεί το σύμβολο  δίπλα στο σημάδι **2**.

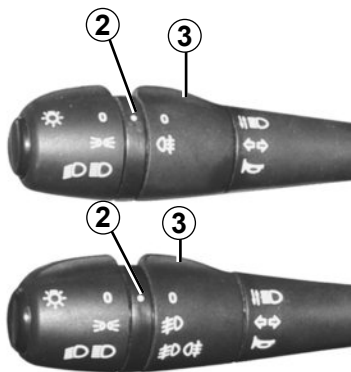
Από την θέση των φώτων διασταύρωσης, φέρτε το άκρο του χειριστηρίου **1** μέχρι να

εμφανιστεί το σύμβολο  απέναντι από το σημάδι **2**.



Πριν ταξιδέψετε τη νύχτα: ελέγξτε την καλή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού και ρυθμίστε τους προβολείς σας (εάν το φορτίο του αυτοκινήτου σας δεν είναι το συνηθισμένο). Γενικά, φροντίζετε να μην αποκρύπτονται τα φώτα (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, μεταφορά αντικειμένων...).

34881



Εμπρός προβολείς ομίχλης

Περιστρέψτε το κεντρικό δαχτυλίδι **3** του χειριστηρίου έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**.

Οι εμπρός προβολείς ομίχλης λειτουργούν μόνο εάν έχει ενεργοποιηθεί ο εξωτερικός φωτισμός. Σε αυτήν την περίπτωση, ανάβει ένα ενδεικτικό στο καντράν.

Μην ξεχνάτε να σβήνετε αυτό το φως όταν δεν είναι πλέον απαραίτητο, για να μην ενοχλείτε τους άλλους οδηγούς.



Πίσω φως ομίχλης

Περιστρέψτε το κεντρικό δαχτυλίδι **3** του χειριστηρίου έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**.

Τα πίσω φώτα ομίχλης λειτουργούν μόνο εάν έχει επιλεγεί και ο φωτισμός πορείας και τα εμπρός φώτα ομίχλης. Σε αυτήν την περίπτωση, ανάβει ένα ενδεικτικό στο καντράν.

Μην ξεχνάτε να σβήνετε αυτό το φως όταν δεν είναι πλέον απαραίτητο, για να μην ενοχλείτε τους άλλους οδηγούς.



Σβήσιμο των φώτων ομίχλης

Περιστρέψτε το κεντρικό δαχτυλίδι **3** του χειριστηρίου έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**.

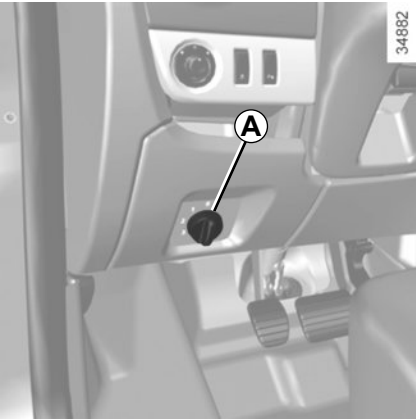
Το αντίστοιχο ενδεικτικό σβήνει στο καντράν.

Όταν σβήνετε τα εξωτερικά φώτα, σβήνουν οι εμπρός προβολείς ομίχλης καθώς και τα πίσω φώτα ομίχλης.

Ηχητικό σήμα ξεχασμένων φώτων

Εάν τα φώτα είναι αναμμένα, εκπέμπεται προειδοποιητικός ήχος μόλις ανοίξει η πόρτα του οδηγού, για να προειδοποιήσει ότι τα φώτα είναι ακόμη αναμμένα.

ΡΥΘΜΙΣΗ ΦΩΤΕΙΝΗΣ ΔΕΣΜΗΣ



Το χειριστήριο **A** επιτρέπει τη διόρθωση του ύψους της φωτεινής δέσμης ανάλογα με το φορτίο.

Περιστρέψτε το χειριστήριο **A** αριστερόστροφα για να χαμηλώσετε τις φωτεινές δέσμες και δεξιόστροφα για να τις ανυψώσετε.

Εάν οδηγείτε στα αριστερά και το αυτοκίνητό σας έχει τη θέση οδήγησης στα αριστερά, είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε τα φώτα, για όλη τη διάρκεια της παραμονής σας, σε μία επίσημη αντιπροσωπεία.

	Παραδείγματα θέσεων ρύθμισης του χειριστηρίου <i>A</i> ανάλογα με το φορτίο
Οδηγός μόνος ή με έναν επιβάτη εμπρός	0
Οδηγός με έναν επιβάτη εμπρός και έναν επιβάτη πίσω	1
Να μην χρησιμοποιείται	2
Οδηγός με έναν επιβάτη εμπρός και δύο ή τρεις επιβάτες πίσω	3
Οδηγός με έναν επιβάτη εμπρός, τρεις επιβάτες πίσω και αποσκευές	3

Στον πίνακα παρακάτω αναγράφονται μερικά παραδείγματα. Σε κάθε περίπτωση, ρυθμίστε το χειριστήριο **A** ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου ώστε να βλέπετε τον δρόμο και να μην θαμπώνονται οι άλλοι οδηγοί.

ΚΟΡΝΑ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ



Κόρνα

Πιέστε σε ένα από τα σημεία **2**.

Φωτεινή προειδοποίηση

Για να προειδοποιήσετε με τα φώτα σας, τραβήξτε προς το μέρος σας το χειριστήριο **1**.

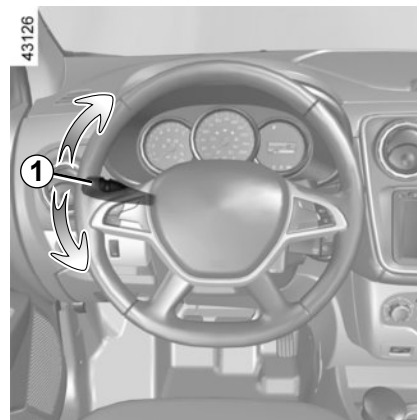


Φώτα αλάρμ

Πιέστε το διακόπτη **3**.

Αυτός ο διακόπτης ενεργοποιεί ταυτόχρονα τα τέσσερα φλας και τα πλαϊνά φλας.

Πρέπει να τον χρησιμοποιείτε μόνο σε περίπτωση κινδύνου για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι αναγκάζεστε να σταματήσετε σε μη κανονικό ή απαγορευμένο σημείο ή ότι αντιμετωπίζετε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

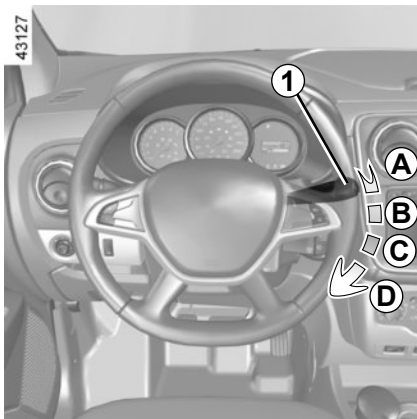


Φλας

Μετακινήστε το χειριστήριο **1** παράλληλα προς το τιμόνι, προς την κατεύθυνση που θέλετε να στρίψετε.

Λειτουργία απλού πατήματος

Μετακινήστε στιγμιαία το χειριστήριο **1** προς τα επάνω ή προς τα κάτω, χωρίς να υπερβείτε το σημείο αντίστασης και, στη συνέχεια, απελευθερώστε το, το χειριστήριο θα επανέλθει στην αρχική του θέση και το σχετικό φλας θα αναβοσβήσει τρεις φορές.



Εμπρός υαλοκαθαριστήρες

Με ανοικτό διακόπτη, μετακινήστε, παράλληλα προς το τιμόνι, το χειριστήριο **1**:

A Σταμάτημα.

B Διακοπτόμενο καθαρίσμα.
Μεταξύ δύο σαρώσεων, οι καθαριστήρες σταματούν για αρκετά δευτερόλεπτα.

C Αργό συνεχόμενο καθαρίσμα.

D Γρήγορο συνεχόμενο καθαρίσμα.



Εμπρός πλυστική συσκευή

Με ανοικτό διακόπτη, τραβήξτε το χειριστήριο **1** προς το μέρος σας.

Με μια σύντομη ενέργεια, εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ, ενεργοποιείται μια ολοκληρωμένη σάρωση των υαλοκαθαριστήρων.

Ενεργοποιούνται με παρατεταμένο πάτημα, εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπρίζ, τρεις ολοκληρωμένες σαρώσεις.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση **A** (σταμάτημα).

Κίνδυνος τραυματισμών.



Πριν οποιαδήποτε ενέργεια στο παρμπρίζ (πλύσιμο του αυτοκινήτου, ξεπάγωμα, καθαρισμός του παρμπρίζ, ...) επαναφέρετε το χειριστήριο **1** στη θέση **A** (σταμάτημα).

Κίνδυνος τραυματισμών και/ή βλαβών.

Απόδοση ενός μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

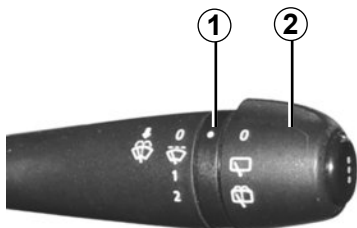
Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

- πρέπει να παραμένει καθαρό: να καθαρίζετε τακτικά το μάκτρο και το παρμπρίζ με σαπουνόνερο,
- μην το χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
- αποκολλήστε το από το παρμπρίζ, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε τα αμέσως μόλις αρχίσει να χάνεται η αποτελεσματικότητά τους: περίπου κάθε χρόνο (συμβουλευτείτε την ενότητα «Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων: αντικατάσταση» στην Ενότητα 5).

Προφυλάξεις κατά τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων

- Σε περίπτωση χιονιού ή παγετού, καθαρίστε το παρμπρίζ, πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ),
- βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή του μάκτρου δεν παρεμποδίζεται από κανένα αντικείμενο.



34870



Πίσω υαλοκαθαριστήρας (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Με ανοικτό διακόπτη, περιστρέψτε την άκρη του χειριστηρίου **2** μέχρι να φθάσει το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **1**.



Πίσω υαλοκαθαριστήρας-πλυστική συσκευή (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Με ανοικτό διακόπτη, περιστρέψτε την άκρη του χειριστηρίου **2** μέχρι να φθάσει το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **1**.

Όταν αφήνετε το χειριστήριο, αυτό επανέρχεται στη θέση λειτουργίας του πίσω υαλοκαθαριστήρα.

Απόδοση ενός μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

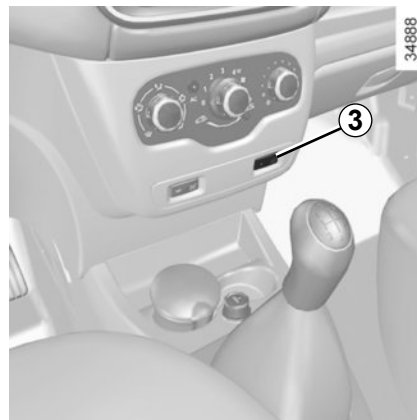
- πρέπει να παραμένει καθαρό: να καθαρίζετε τακτικά το μάκτρο και το παρμπρίζ με σαπουνόνερο,
- μην το χρησιμοποιείτε όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
- αποκολλήστε το από το παρμπρίζ, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε τα αμέσως μόλις αρχίσει να χάνεται η αποτελεσματικότητά τους: περίπου κάθε χρόνο (συμβουλευτείτε την ενότητα «Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων: αντικατάσταση» στην Ενότητα 5).

Προφυλάξεις κατά τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων

- Σε περίπτωση χιονιού ή παγετού, καθαρίστε το παρμπρίζ, πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ),
- βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή του μάκτρου δεν παρεμποδίζεται από κανένα αντικείμενο.

Σημείωση: μη χρησιμοποιείτε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτ-παγκάζ.



34888



Ξεπάγωμα πίσω παρμπρίζ

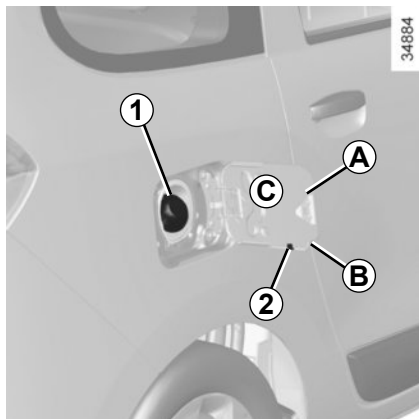
Η λειτουργία αυτή ξεπαγώνει/ξεθαμπώνει το πίσω παρμπρίζ και τους εξωτερικούς καθρέφτες (ανάλογα με το αυτοκίνητο).

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιάστε τον διακόπτη **3**. Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο διακόπτη ανάβει.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η διακοπή της λειτουργίας πραγματοποιείται:

- αυτόματα, μετά από 12 λεπτά λειτουργίας;
- πιέζοντας το πλήκτρο **3** ξανά.

Το ενσωματωμένο ενδεικτικό σβήνει.



Έκδοση με βενζινοκινητήρα και πετρελαιοκινητήρα

Χρησιμοποιούμενη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ: 50 λίτρα περίπου.

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, για να ανοίξετε την τάπα του ρεζερβουάρ καυσίμου **A**, περάστε το δάχτυλό σας από το άνοιγμα **B** ή τραβήξτε τον μοχλό **3**.

Για να το κλείσετε, σπρώξτε το πορτάκι πλήρωσης καυσίμου **A** με το χέρι, μέχρι το τέρμα.

Σε ορισμένα οχήματα, η τάπα **1** ξεκλειδώνει με το κλειδί του κινητήρα. Σε αντίθετη περίπτωση, ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου, συνδέεται με το αυτοκίνητο με ένα πλαστικό καλώδιο.



Για το γέμισμα, συμβουλευθείτε την ενότητα «Πλήρωση με καύσιμο».

Στο πορτάκι της θυρίδας πλήρωσης υπάρχει υποδοχή **2**, για τη συγκράτηση της τάπας του ρεζερβουάρ κατά την πλήρωση.



Μην πλένετε τη ζώνη πλήρωσης με πιστόλι υψηλής πίεσης.



Τάπα του ρεζερβουάρ: είναι ειδικού τύπου. Εάν χρειαστεί αντικατάσταση, βεβαιωθείτε ότι η καινούργια είναι του ίδιου τύπου με την αρχική. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Μην ανοιγοκλείνετε την τάπα κοντά σε φλόγα ή σε πηγή θερμότητας.

Μην πλένετε τη ζώνη πλήρωσης με πιστόλι υψηλής πίεσης.

Ποιότητα καυσίμου

Χρησιμοποιείτε καύσιμο καλής ποιότητας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία κάθε χώρας. Το καύσιμο πρέπει απαραίτητα να συμφωνεί με τις προδιαγραφές που αναγράφονται στην ετικέτα **C** στο εσωτερικό της τάπας του ρεζερβουάρ του αυτοκινήτου.

Συμβουλευθείτε τον πίνακα «Χαρακτηριστικά κινητήρα» στο κεφάλαιο 6.

Τύποι καυσίμου που συμφωνούν με τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές με τις οποίες είναι συμβατοί οι κινητήρες αυτοκινήτων που πωλούνται στην Ευρώπη: βλ. «Προδιαγραφές κινητήρων» στην Ενότητα 6.

Έκδοση με βενζινοκινητήρα

Χρησιμοποιείτε **υποχρεωτικά** αμόλυβδη βενζίνη. Ο δείκτης οκτανίου (RON) πρέπει να είναι σύμφωνος με τις υποδείξεις οι οποίες αναγράφονται στην ετικέτα **C** που βρίσκεται στο εσωτερικό από το πορτάκι της βενζίνης.

Εκδόσεις με πετρελαιοκινητήρα

Χρησιμοποιείτε **υποχρεωτικά** πετρέλαιο, το οποίο πρέπει να είναι σύμφωνο με τις υποδείξεις που αναγράφονται στην ετικέτα **C** στο εσωτερικό από το πορτάκι της τάπας του ρεζερβουάρ.



Μην αναμειγνύετε βενζίνη (αμόλυβδη ή E85) με πετρέλαιο, ακόμη και σε μικρές ποσότητες.

Μη χρησιμοποιείτε καύσιμο αιθανόλης, εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι ειδικά κατασκευασμένο για αυτό το καύσιμο.

Μην προσθέσετε αντιδραστήριο στο καύσιμο, υπάρχει κίνδυνος να προκαλέσετε ζημιά στον κινητήρα.

Εάν θέλετε να προσθέσετε πρόσθετο στο καύσιμο, χρησιμοποιήστε ένα προϊόν που έχει εγκριθεί από το τεχνικό τμήμα μας.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας



Για να ανεφοδιαστείτε με καύσιμο, ο κινητήρας πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας (και όχι μόνο σε κατάσταση αναμονής στην περίπτωση αυτοκινήτων που διαθέτουν τη λειτουργία STOP and START): απαιτείται να κλείσετε τον διακόπτη του κινητήρα. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.



Συνεχής μυρωδιά καυσίμου

Σε περίπτωση που παρουσιαστεί μια συνεχής μυρωδιά καυσίμου, φροντίστε:

- να σταματήσετε το αυτοκίνητο, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, και να κλείσετε το διακόπτη,
- να ενεργοποιήσετε τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) και να κατεβάσετε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο, κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας,
- καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Γέμισμα με καύσιμο

Με κλειστό διακόπτη, τοποθετήστε το πιστόλι έτσι ώστε να σπρώξετε το κλαπέτο και, πριν το πατήσετε για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ, φέρτε το πιστόλι μέχρι **το τέρμα** (κίνδυνος πιτσιλίσματος).

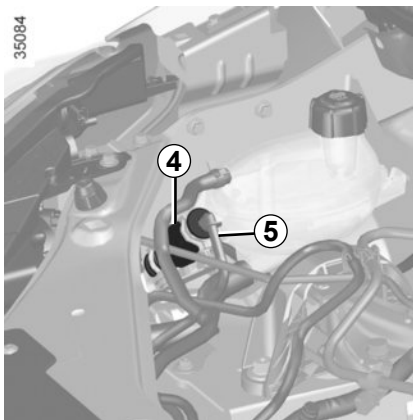
Κρατήστε το σε αυτήν τη θέση καθ' όλη τη διάρκεια του γεμίσματος. Όταν προς το τέλος, το γέμισμα σταματήσει αυτόματα για πρώτη φορά, μπορείτε να πατήσετε τη σκανδάλη το πολύ ακόμη δυο φορές ούτως ώστε να διατηρείται ένας ειδικός χώρος διαστολής που πρέπει να παραμένει κενός.

Κατά το γέμισμα, προσέξτε να μη μπει νερό. Το κλαπέτο και η περίμετρός του πρέπει να παραμένουν καθαρά.

Εκδόσεις με βενζινοκινητήρα

Η χρήση βενζίνης με μόλυβδο θα προκαλούσε ζημιά στους μηχανισμούς αντιρρόπησης και θα μπορούσε να έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια της εγγύησης.

Για να αποφευχθεί το ενδεχόμενο γεμίσματος με βενζίνη που περιέχει μόλυβδο, το στόμιο γεμίσματος του ρεζερβουάρ βενζίνης είναι στενότερο και εφοδιασμένο με ένα σύστημα ασφαλείας που **επιτρέπει την προμήθεια μόνο αμόλυβδης βενζίνης** (στην ειδική αντλία).



Άδειο ρεζερβουάρ στην έκδοση με πετρελαιοκινητήρα

Αυτοκίνητο με φούσκα εξαέρωσης 4

Σε περίπτωση που αδειάζει το ρεζερβουάρ (μείνετε από πετρέλαιο), πρέπει να εξαερώσετε το κύκλωμα πριν προσπαθήσετε να ξεκινήσετε ξανά τον κινητήρα.

Ενεργοποιήστε τη φούσκα **4** έως ότου το καύσιμο αρχίσει να κυλάει μέσα στο σωλήνα **5**.

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινάει μετά από πολλές προσπάθειες, καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αυτοκίνητα χωρίς χειροκίνητη φούσκα εξαέρωσης

Τοποθετήστε το κλειδί του κινητήρα στη θέση «Λειτουργία» Μ και περιμένετε μερικά λεπτά, πριν ξεκινήσετε. Με αυτόν τον τρόπο, καθίσταται δυνατή η εξαέρωση του κυκλώματος καυσίμου. Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινάει, επαναλάβετε αυτή τη διαδικασία.



Οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση στο σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου (υπολογιστές, καλωδιώσεις, κύκλωμα καυσίμου, μπεκ, προστατευτικά καλύμματα...) απαγορεύεται αυστηρά εξαιτίας των κινδύνων που μπορεί να επιφέρει για την ασφαλεία σας (εκτός από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).



Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επιπλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ (4/5)

Ωφέλιμη χωρητικότητα ρεζερβουάρ LPG:
περίπου 34 λίτρα.

Γέμισμα με υγραέριο

Δέστε το χειρόφρενο, σβήστε τον κινητήρα, κλείστε το διακόπτη και σβήστε τα φώτα.

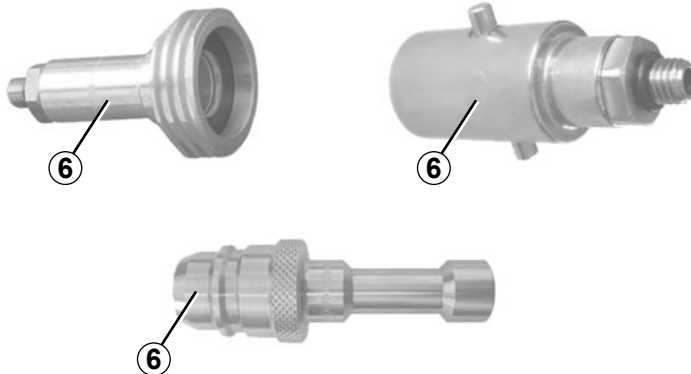
Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε τις οδηγίες ασφαλείας που υπάρχουν στους σταθμούς ανεφοδιασμού.

Ανάλογα με τη χώρα, πριν από την επαναπλήρωση πρέπει να βιδώσετε τον προσαρμογέα πλήρωσης **6** στο στόμιο πλήρωσης υγραερίου.

Συνιστάται πάντα η πλήρης πλήρωση του ρεζερβουάρ.

Όταν η αντλία σταματήσει την παροχή υγραερίου ή από τη στιγμή που μειωθεί σε σημαντικό βαθμό η παροχή από την αντλία, το ρεζερβουάρ καυσίμου έχει γεμίσει με τη μέγιστη ποσότητα υγραερίου.

Για αυτόν τον λόγο, δεν χρειάζεται να συνεχίσετε το γέμισμα του ρεζερβουάρ.



Σταθμοί ανεφοδιασμού χωρίς δυνατότητα self-service

Εάν το προσωπικό του πρατηρίου καυσίμων εκτελέσει τη διαδικασία πλήρωσης υγραερίου, πρέπει να του δώσετε τον προσαρμογέα **6**.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Προσαρμογέας πλήρωσης υγραερίου **6**

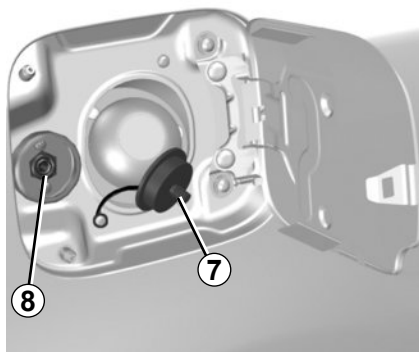
Ανάλογα με τη χώρα, απαιτείται η χρήση ενός συγκεκριμένου προσαρμογέα για την πλήρωση υγραερίου.

Ο προσαρμογέας πλήρωσης **6** παρέχεται σε μια θήκη στο ντουλαπάκι μικροαντικειμένων. Μπορεί να υπάρχει στο αυτοκίνητο ή και όχι, ανάλογα με τη χώρα στην οποία πωλείται.

Πριν οδηγήσετε το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα, είναι απαραίτητο να συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο για να μάθετε τον τύπο του προσαρμογέα που θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί, εάν είναι απαραίτητο.



Σε περίπτωση που υπερβείτε τη χωρητικότητα του ρεζερβουάρ υγραερίου μετά από πλήρη ανεφοδιασμό, επισκεφθείτε ένα εγκεκριμένο συνεργείο ή το Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να γίνει έλεγχος του μηχανισμού αυτόματου γεμίσματος.



Σταθμοί ανεφοδιασμού με δυνατότητα self-service

Σας συνιστούμε να φοράτε γάντια κατά τη χρήση του πιστολιού υγραερίου.

Ανοίξτε το πορτάκι του ρεζερβουάρ καυσίμου του αυτοκινήτου σας και ξεβιδώστε την τάπα **7** από το στόμιο πλήρωσης υγραερίου **8**.

Ακολουθήστε προσεχτικά τις οδηγίες που εξηγούν πώς γίνεται ο ανεφοδιασμός και οι οποίες βρίσκονται στον διανομέα υγραερίου.

Ανάλογα με τον τύπο του σταθμού, μπορεί να χρειαστεί να πιέσετε παρατεταμένα το πλήκτρο του σταθμού πριν την πλήρωση.

Όταν η αντλία σταματήσει ή όταν παρουσιάζονται προβλήματα κατά τη λειτουργία της, αυτό σημαίνει ότι η στάθμη του ανεφοδιασμού του ρεζερβουάρ έχει φτάσει στο μέγιστο επίπεδο (80%).

Μόλις αφήσετε το σχετικό πλήκτρο, το γέμισμα του ρεζερβουάρ σταματά. Αποδεσμεύστε τον μοχλό ακινητοποίησης (μπορεί να απελευθερωθεί μια μικρή ποσότητα αερίου), αφαιρέστε το πιστόλι και τοποθετήστε το στον διανομέα.

Επανατοποθετήστε την τάπα **7** για την αποφυγή τυχόν εισροής νερού ή εισαγωγής ξένων σωμάτων στο σύστημα.

ΠΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΙΟΥ (1/7)

Φροντίστε για τη συμμόρφωση με τη νομοθεσία της χώρας σας.

Είναι σημαντικό να θυμάστε ότι τυχόν μη τήρηση των ισχυόντων κανονισμών ενδέχεται να οδηγήσει σε αγωγή εναντίον του ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου.

Αρχή λειτουργίας

Το αντιδραστήριο προορίζεται για πετρελαιοκινητήρες που διαθέτουν το σύστημα SCR (σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής).

Η χρήση ενός αντιδραστηρίου μειώνει την ποσότητα του οξειδίου του αζώτου στα καυσαέρια.

Η κατανάλωση αντιδραστηρίου σε πραγματικές συνθήκες εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον υπάρχοντα εξοπλισμό και τον τρόπο οδήγησης.

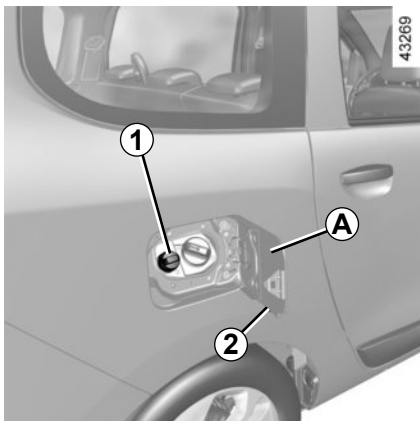
Ποιότητα αντιδραστηρίου

Χρησιμοποιήστε **μόνο αντιδραστήρια που συμφωνούν με το πρότυπο ISO 22241** και σύμφωνα με τις οδηγίες της ετικέτας που βρίσκεται κολλημένη στην τάπα πλήρωσης του δοχείου.

Για να γεμίσει με αντιδραστήριο, ο κινητήρας πρέπει είναι σβηστός (και όχι να είναι απλά σε κατάσταση αναμονής στην περίπτωση οχημάτων με τη λειτουργία **STOP and START**). Πρέπει να απενεργοποιήσετε τον διακόπτη κινητήρα. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2.



Εάν το  ενδεικτικό εμφανίζεται μαζί με το μήνυμα "XXX km" ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, "ADBLUE XXX km", συμπληρώστε τη δεξαμενή αντιδραστηρίου και ανατρέξτε στις οδηγίες πλήρωσης.
Κίνδυνος ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.



ΓΕΜΙΣΜΑ

Χρησιμοποιούμενη χωρητικότητα ρεζερβουάρ: 16 λίτρα περίπου.

Με κλειστό διακόπτη, ανοίξτε το κάλυμμα **A**, στη συνέχεια, ξεβιδώστε την τάπα **1**.

Για το γέμισμα του ρεζερβουάρ, έχει προβλεφθεί στο πορτάκι της θυρίδας ένα γαντζάκι **2**, για να συγκρατεί την τάπα του ρεζερβουάρ κατά την πλήρωση.

Σημείωση: με το άνοιγμα της τάπας μπορεί να διαρρεύσει υδροξείδιο του αμμωνίου, όταν η θερμοκρασία του ρεζερβουάρ είναι υψηλή.

Το δοχείο μπορεί να πληρωθεί στην αντλία. Με τον διακόπτη κλειστό, τοποθετήστε το ακροφύσιο του πιστολιού μέχρι **τέρμα**, πριν το ενεργοποιήσετε για να γεμίσετε το ρεζερβουάρ καυσίμου (κίνδυνος πισσιλίσματος). Κρατήστε το σε αυτήν τη θέση καθ' όλη τη διάρκεια του γεμίσματος.

Όταν προς το τέλος, το γέμισμα σταματήσει αυτόματα για πρώτη φορά, μπορείτε να πατήσετε τη σκανδάλη το πολύ ακόμη δυο φορές ούτως ώστε να διατηρείται ένας ειδικός χώρος διαστολής που πρέπει να παραμένει κενός.

Σε άλλες περιπτώσεις πλήρωσης, απαιτείται να ανατρέξετε στις πληροφορίες που αναγράφονται στο δοχείο αντιδραστηρίου (π.χ. το κάνιστρο ή τη φιάλη).



Τάπα του ρεζερβουάρ: είναι ειδικού τύπου.

Εάν χρειαστεί αντικατάσταση, βεβαιωθείτε ότι η καινούργια είναι του ίδιου τύπου με την αρχική. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Μην πλένετε τη ζώνη πλήρωσης με πιστόλι υψηλής πίεσης.

Προφυλάξεις χρήσης

Κατά την πλήρωση:

- **χειριστείτε το αντιδραστήριο με προσοχή. Μπορούν να προκαλέσουν ζημιά σε ρούχα, υποδήματα, εξαρτήματα του αμαξώματος κ.λπ.,**
- φροντίστε να μη διεισδύσει νερό στο ρεζερβουάρ καυσίμου.

Σε περίπτωση υπερχείλισης του αντιδραστηρίου ή μολύνει οποιοδήποτε τμήμα της βαφής, καθαρίστε την αντίστοιχη περιοχή γρήγορα με άφθονο κρύο νερό και μαλακό πανί.

Σημείωση: Σε περίπτωσης κρυσταλλοποίησης του αντιδραστηρίου, χρησιμοποιήστε μαλακό σφουγγάρι.



Το αντιδραστήριο δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΙΟΥ (3/7)

Σε συνθήκες ακραίου ψύχους

Σε περίπτωση συνθηκών παγετού, γεμίστε το δοχείο αντιδραστηρίου μόλις

το  ενδεικτικό και το μήνυμα «1200 km" ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, "ADBLUE 1200 km " εμφανίζονται στο καντράν.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Το υγρό αντιδραστηρίου παγώνει σε θερμοκρασία χαμηλότερη από -10 °C περίπου.

Σε αυτές τις συνθήκες, μην επιχειρήσετε να πραγματοποιήσετε πλήρωση όταν το υγρό είναι παγωμένο.

Σε περίπτωση που χρειάζεται να συμπληρώσετε ή να γεμίσετε το ρεζερβουάρ με αντι-

δραστήριο ( ενεργό), σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε μια θερμότερη περιοχή, εάν είναι δυνατό, έτσι ώστε το αντιδραστήριο να υγροποιηθεί ξανά. Σε αντίθετη περίπτωση, ζητήστε από έναν επαγγελματία να συμπληρώσει ή να γεμίσει με υγρό αντιδραστήριο.

Μετά από την πλήρωση του ρεζερβουάρ αντιδραστηρίου, βεβαιωθείτε ότι έχετε κλείσει την τάπα και το πορτάκι, θέστε τον κινητήρα σε λειτουργία και **ΠΕΡΙΜΕΝΕΤΕ 10 δευτερόλεπτα με το αυτοκίνητο σταματημένο και τον κινητήρα σε λειτουργία** πριν ξεκινήσετε ξανά.

Εάν δεν εκτελέσετε αυτή την εργασία, η πλήρωση του ρεζερβουάρ δεν λαμβάνεται υπόψη αυτόματα παρά μόνο μετά από μερικές δεκάδες λεπτών οδήγησης.

Το  προειδοποιητικό φως μαζί με το μήνυμα «XXX km" ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, "ADBLUE XXX km " ή "StOP" θα παραμείνει ορατό έως ότου αναγνωριστεί η πλήρωση από το σύστημα.



Δεν επιτρέπεται καμία εργασία σε οποιοδήποτε μέρος του συστήματος. Για να αποφύγετε οποιαδήποτε ζημιά, η εκτέλεση εργασιών στο σύστημα επιτρέπεται μόνο από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του δικτύου μας.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΙΟΥ (4/7)

Συντήρηση/Αυτονομία

Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη του καντράν μπορεί να συνοδεύονται από ένα ηχητικό σήμα.

Ενδεικτικά	Μήνυμα		Τι πρέπει να κάνετε;
—			Όταν το μήνυμα εμφανίζεται με το άνοιγμα του διακόπτη, έχετε στη διάθεσή σας αυτονομία λιγότερη από 2.400 χλμ. Πληρώστε ή ζητήστε από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να πληρώσει ή να συμπληρώσει το ρεζερβουάρ.
 ανάβει.			Όταν το μήνυμα εμφανίζεται ενώ ο διακόπτης είναι ανοικτός, έχετε στη διάθεσή σας αυτονομία μεταξύ 1.200 χλμ και 800 χλμ. Πληρώστε ή ζητήστε από έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να πληρώσει ή να συμπληρώσει το ρεζερβουάρ.

PEZEPBOYAP ANTIDPRACTHPPIOY (5/7)

Συντήρηση/Εύρος (συνέχεια)

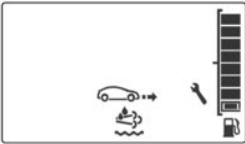
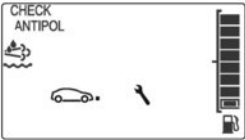
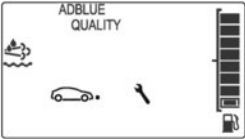
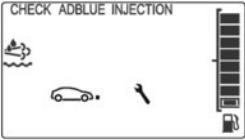
Οι πληροφορίες που εμφανίζονται στην οθόνη του καντράν μπορεί να συνοδεύονται από ένα ηχητικό σήμα.

Ενδεικτικά	Μήνυμα		Τι πρέπει να κάνετε;
 ανάβει.			Το μήνυμα εμφανίζεται με το άνοιγμα του διακόπτη και επαναλαμβάνεται: – περίπου κάθε 100 χλμ., έχετε στη διάθεσή σας αυτονομία περίπου 800 έως 200 χλμ., – περίπου κάθε 50 χλμ., έχετε στη διάθεσή σας αυτονομία κάτω από 200 χλμ. Σε κάθε περίπτωση, γεμίστε ή ζητήστε από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο να γεμίσει το δοχείο αντιδραστήριου, όσο το δυνατόν συντομότερα.
 ανάβει.			Ο κινητήρας δεν ξεκινάει. Για να ξεκινήσετε ξανά, πρέπει να συμπληρώσετε το ρεζερβουάρ αντιδραστήριου.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΙΟΥ (6/7)

Βλάβες συστήματος

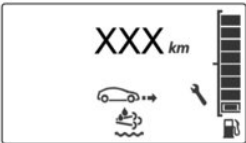
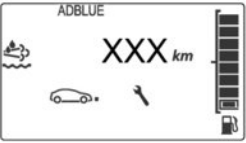
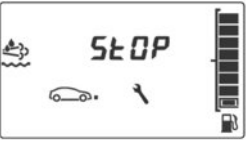
Το ενδεικτικό  και το πορτοκαλί ενδεικτικό  μπορεί να συνοδεύονται από ένα ηχητικό σήμα.

Ενδεικτικά	Μήνυμα		Οι ενδείξεις
 και  ανάβουν.		43170  55362  55358  55361	Υποδεικνύει βλάβη του συστήματος. Συμβουλευθείτε το συντομό- τερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΙΟΥ (7/7)

Σφάλματα συστήματος (συνέχεια)

Το ενδεικτικό  και το πορτοκαλί ενδεικτικό  μπορεί να συνοδεύονται από ένα ηχητικό σήμα.

Ενδεικτικά	Μήνυμα		Οι ενδείξεις
Τα  και  ανάβουν			Υποδεικνύει ένα σφάλμα συστήματος και ότι σε λιγότερο από 800 χλμ. δεν θα είναι δυνατή η επανεκκίνηση του αυτοκινήτου. Αυτές οι προειδοποιήσεις επαναλαμβάνονται: – κάθε 100 χλμ. μέχρι να απομένουν μεταξύ 800 χλμ. και 200 χλμ. προτού το αυτοκίνητο δεν μπορεί να επανεκκινήσει, – κάθε 50 χλμ. όταν απομένουν λιγότερα από 200 χλμ. μέχρι το αυτοκίνητο να μην μπορεί να ξεκινήσει ξανά. Συμβουλευθείτε το συντομό- τερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Τα  και  ανάβουν			Υποδεικνύει ότι μετά από το κλείσιμο του διακόπτη δεν θα είναι δυνατή η εκκίνηση του αυτοκινήτου. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας



Κεφάλαιο 2: Η οδήγηση

(συμβουλές για οικονομική οδήγηση και για προστασία του περιβάλλοντος)

Ροντάρισμα, Διακόπτης κινητήρα	2.2
Εκκίνηση, Σβήσιμο του κινητήρα	2.3
Λειτουργία Stop και Start	2.5
Ιδιαιτερότητα εκδόσεων με βενζινοκινητήρα	2.8
Ιδιαιτερότητες εκδόσεων με πετρελαιοκινητήρα, φίλτρο σωματιδίων	2.10
Ιδιαιτερότητα εκδόσεων με υγραέριο	2.12
Συμβουλές για τη λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας κατά την οδήγηση	2.15
Συμβουλές συντήρησης και αντιρρύπανσης	2.19
Περιβαλλον	2.20
Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών	2.21
Μοχλός ταχυτήτων	2.24
Χειροφreno	2.25
Υποβοήθηση τιμονιού	2.25
Συστήματα διορθωσης και υποβοήθησης οδικής συμπεριφοράς	2.26
Περιοριστής	2.30
Ρυθμιστής ταχύτητας	2.33
Βοήθεια στο παρκάρισμα	2.37
Καμερα οπισθεν	2.39
Αυτοματο κιβωτιο ταχυτητων	2.41

ΡΟΝΤΑΡΙΣΜΑ, ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Έκδοση με βενζινοκινητήρα

Μέχρι τα **1.000 χλμ.**, μην ξεπερνάτε τα 130 χλμ./ώρα με την πιο υψηλή σχέση ή τις 3.000 έως 3.500 σ.α.λ.

Μόνο μετά τα **3.000 χλμ.** περίπου το αυτοκίνητό σας θα φτάσει στο μέγιστο των επιδόσεων του.

Συχνότητα αλλαγών λαδιού:

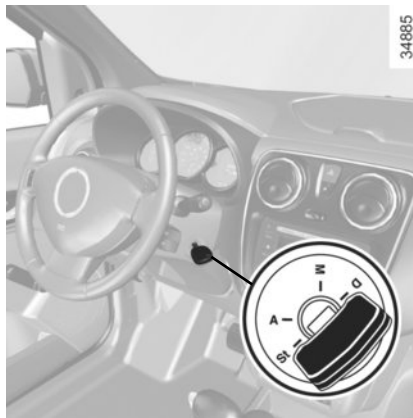
Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου.

Έκδοση με πετρελαιοκινητήρα

Μέχρι τα **1.500 χλμ.**, μην ξεπερνάτε τα 130 χλμ./ώρα με την πιο υψηλή σχέση ή τις 2.500 σ.α.λ. Μετά από τα 1.500 χλμ. μπορείτε να οδηγείτε πιο γρήγορα, αλλά μόνο μετά τα 6.000 χλμ. περίπου το αυτοκίνητό σας θα φτάσει στο μέγιστο των επιδόσεων του.

Κατά την περίοδο του ρονταρίσματος, μην επιταχύνετε απότομα όσο ο κινητήρας είναι κρύος, επίσης μην ανεβάζετε πολύ υψηλά τις στροφές.

Συχνότητα των προγραμματισμένων συντηρήσεων: συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.



Θέση «Στοπ και κλείδωμα του τιμονιού» St

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, βγάλτε το κλειδί και γυρίστε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

Για να το ξεκλειδώσετε, γυρίστε ελαφρά το κλειδί και το τιμόνι.

Θέση «Αξεσουάρ» A

Παρότι ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία, τα πιθανά αξεσουάρ (ραδιόφωνο...) εξακολουθούν να λειτουργούν.

Θέση «Λειτουργία» M

Ο διακόπτης είναι ανοικτός.

- **έκδοση με βενζινοκινητήρα:** είστε έτοιμοι να ξεκινήσετε.
- **έκδοση με πετρελαιοκινητήρα:** ο κινητήρας βρίσκεται σε φάση προθέρμανσης.

Θέση «Εκκίνηση» D

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινάει, γυρίστε το κλειδί προς τα πίσω πριν προσπαθήσετε ξανά να θέσετε σε λειτουργία τη μίζα

Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει

Ιδιαιτερότητα των αυτοκινήτων που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυ-τήτων

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων» στο κεφάλαιο 2.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (1/2)

Εκκίνηση του κινητήρα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν το ενδεικτικό



αναβοσβήνει, πρέπει να πατήσετε το πεντάλ του συμπλέκτη ή να θέσετε το μοχλό ταχυτήτων στη νεκρά θέση για να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Με πολύ κρύο καιρό (θερμοκρασία κάτω από -20°C): προκειμένου να διευκολύνετε τη διαδικασία της εκκίνησης, αφήστε το διακόπτη ανοικτό μερικά δευτερόλεπτα **πριν** ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα ενώ η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή (χαμηλότερη των -10°C): κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη έως ότου ξεκινήσει ο κινητήρας.

Σύστημα ψεκασμού βενζίνης

- Ενεργοποιήστε τη μίζα **χωρίς να πατήσετε γκάζι**,
- Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει.



Σύστημα ψεκασμού πετρελαίου

Γυρίστε το κλειδί του κινητήρα στη θέση «On» **M** και κρατήστε το σε αυτήν τη θέση μέχρι να σβήσει το ενδεικτικό προθέρμανσης του κινητήρα.

Γυρίστε το κλειδί στη θέση «Start» **D χωρίς να πατάτε το πεντάλ γκαζιού**.

Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει.

έκδοση με υγραέριο

Η εκκίνηση του κινητήρα πραγματοποιείται πάντοτε με τη χρήση βενζίνης:

- Ενεργοποιήστε τη μίζα χωρίς να πατήσετε γκάζι;
- Αφήστε το κλειδί μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει.

Το σύστημα είναι αυτό που ορίζει αυτόματα την αλλαγή καυσίμου από βενζίνη σε υγραέριο.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, υπό ορισμένες συνθήκες χρήσης, (π.χ. απότομη επιτάχυνση, αναγέννηση του φίλτρου σωματιδίων, κ.λπ.) το σύστημα μπορεί να αποφασίσει να επανέρθει προσωρινά στον τρόπο λειτουργίας με βενζίνη. Εάν οι περιβαλλοντικές συνθήκες είναι και πάλι κατάλληλες, το σύστημα ενδέχεται να επιστρέψει εκ νέου στη λειτουργία υγραερίου.

Σε θερμοκρασίες περίπου 0°C ή λιγότερο, συνιστάται η χρήση της λειτουργίας ECO για τη μεγιστοποίηση της χρήσης της λειτουργίας LPG: ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τις «Συμβουλές για την οδήγηση, οικολογική οδήγηση» στο Κεφάλαιο 2.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (2/2)

Σβήσιμο του κινητήρα

Με τον κινητήρα σε στροφές ρελαντί, γυρίστε το κλειδί επαναφέροντάς το στη θέση «Stop» St.

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα αξεσουάρ (π.χ. ραδιόφωνο) διακόπτουν τη λειτουργία τους είτε κατά το σβήσιμο του κινητήρα, είτε κατά το κλείδωμα των θυρών ή κατά το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού.



Ευθύνη του οδηγού

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς. Το σβήσιμο του κινητήρα προκαλεί τη διακοπή της λειτουργίας των συστημάτων υποβοήθησης. Εάν θέσετε τον κινητήρα εκτός λειτουργίας απενεργοποιούνται τα συστήματα υποβοήθησης: φρένα, τιμόνι, κ.λπ., και επιπλέον ζώνες ασφαλείας. Μόλις βγάλετε το κλειδί, το τιμόνι κλειδώνει.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΙΣΜΩΝ.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ STOP AND START (1/3)

Αυτό το σύστημα επιτρέπει μείωση κατανάλωσης καυσίμου και εκπομπής αερίων του θερμοκηπίου.

Κατά την εκκίνηση του αυτοκινήτου το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα.

Κατά την οδήγηση το σύστημα σταματά τον κινητήρα (αναστολή λειτουργίας) όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο (μπουτιλιάρισμα, σταμάτημα σε φανάρι...).

Συνθήκες αναστολής της λειτουργίας

Το αυτοκίνητο έχει κινηθεί από την τελευταία του στάση.

Για αυτόματο ή σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων:

- η σχέση στο κιβώτιο ταχυτήτων είναι D, Mή N, και
- το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο (αρκετά δυνατά), και
- το πεντάλ γκαζιού δεν είναι πατημένο, και
- η ταχύτητα είναι μηδενική για περίπου 1 δευτερόλεπτο.

Η αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα διατηρείται εάν έχει επιλεγεί η θέση P, ή εάν έχει επιλεγεί η θέση N με δεμένο το χειρόφρενο και το πεντάλ φρένου αψημένο.

Για το μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων:

- Το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη νεκρά θέση (νεκρό σημείο), και
- το πεντάλ του συμπλέκτη δεν είναι πατημένο.

Αν το ενδεικτικό  αναβοσβήνει, αυτό σας επισημαίνει ότι δεν έχετε αφήσει αρκετά το πεντάλ συμπλέκτη.

και

- η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από περίπου 3χλμ/ώρα.

Για όλα τα αυτοκίνητα, το ενδεικτικό  εμφανίζεται μόνιμα στο καντράν για να σας ειδοποιήσει για την αναστολή λειτουργίας του κινητήρα.

Οι εξοπλισμοί του αυτοκινήτου παραμένουν σε λειτουργία όταν ο κινητήρας έχει σβήσει.

Σε περίπτωση που ο κινητήρας σβήσει μόνος του, αν το σύστημα είναι σε λειτουργία, το πάτημα του πεντάλ του συμπλέκτη ως το τέρμα, θέτει ξανά σε λειτουργία τον κινητήρα.

Αν βγείτε από το αυτοκίνητό σας, ένα ηχητικό σήμα σας ειδοποιεί ότι η λειτουργία του κινητήρα έχει ανασταλεί και ότι ο κινητήρας δεν έχει σβήσει.



Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, είναι υποχρεωτικό το κλείσιμο του διακόπτη (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα»).



Μην αφήνετε το αυτοκίνητό σας να κινείται, όταν αναστέλλεται η λειτουργία του κινητήρα (το ενδεικτικό  εμφανίζεται στο καντράν).

Εμποδίστε την αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα

Σε ορισμένες περιπτώσεις, όπως κατά την είσοδο σε διασταύρωση, μπορείτε, με το σύστημα ενεργοποιημένο, να κρατήσετε σε λειτουργία τον κινητήρα, έτσι ώστε να είναι δυνατή η γρήγορη εκκίνηση.

Αυτόματο ή σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων

Κρατήστε το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο πιέζοντας ελαφρά το πεντάλ φρένου.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Κρατήστε πατημένο το πεντάλ του συμπλέκτη.

Για να ανεφοδιαστείτε με καύσιμο, ο κινητήρας πρέπει να είναι εκτός λειτουργίας (και όχι μόνο σε κατάσταση αναμονής στην περίπτωση αυτοκινήτων που διαθέτουν τη λειτουργία STOP and START): απαιτείται να κλείσετε τον διακόπτη του κινητήρα. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Έξοδος από την αναστολή λειτουργίας του κινητήρα

Για αυτόματο ή σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων:

- το πεντάλ φρένου είναι ελεύθερο, έχει επιλεγεί η θέση D ή M ή
- το πεντάλ φρένου δεν είναι πατημένο, έχει επιλεγεί η θέση N και το χειρόφρενο είναι λυμένο ή
- το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο και πάλι και έχει επιλεγεί η θέση P ή έχει επιλεγεί η θέση N με το χειρόφρενο δεμένο ή
- έχει επιλεγεί η θέση R ή
- το πεντάλ γκαζιού είναι πατημένο.

Για μηχανικά κιβώτια ταχυτήτων:

- νεκρά ταχύτητα και πεντάλ συμπλέκτη ελαφρά πατημένο ή
- επιλεγμένη ταχύτητα και πεντάλ συμπλέκτη εντελώς πατημένο.

Ειδική σημείωση: ανάλογα με το όχημα, εάν απενεργοποιήσετε την ανάφλεξη, όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία αναμονής, η

προειδοποιητική λυχνία  εμφανίζεται στο καντράν.



Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Stop and Start για κάθε επέμβαση στον χώρο κινητήρα.

Συνθήκες μη αναστολής της λειτουργίας του κινητήρα

Ορισμένες συνθήκες δεν επιτρέπουν στο σύστημα την αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα, κυρίως οι εξής:

- έχετε βάλει την όπισθεν,
- το καπό κινητήρα δεν είναι ασφαλισμένο,
- η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή,
- η μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη,
- η θερμοκρασία του κινητήρα δεν είναι επαρκής,
- διακοπή που προκαλείται από το σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων,
- η κλίση είναι πολύ απότομη για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων,
- το υψόμετρο είναι πολύ μεγάλο,
- ή
- ...

Η ένδειξη  εμφανίζεται στο καντράν για σας ειδοποιήσει για τη μη διαθεσιμότητα της αναστολής λειτουργίας του κινητήρα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ STOP AND START (3/3)

Ιδιαιρότητα αυτόματης επανεκκίνησης του κινητήρα

Υπό ορισμένες συνθήκες, ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει ξανά χωρίς επέμβαση, για τη δική σας ασφάλεια και άνεση.

Αυτό μπορεί να συμβεί κυρίως όταν:

- η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή ή πολύ υψηλή,
- η μπαταρία δεν είναι επαρκώς φορτισμένη,
- η ταχύτητα του αυτοκινήτου υπερβαίνει τα 5 χλμ./ώρα (σε κατηφόρα κ.λπ.),
- υπάρχει επαναλαμβανόμενο πάτημα του πεντάλ φρένου ή χρειαστεί το σύστημα φρεναρίσματος.
- ...

Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

Η επανεκκίνηση ενδέχεται να διακοπεί εάν ελευθερώσετε το πεντάλ συμπλέκτη πολύ γρήγορα ενώ η σχέση είναι επιλεγμένη.



Απενεργοποίηση, ενεργοποίηση της λειτουργίας

Πιέστε τον διακόπτη **1** για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία. Το ενδεικτικό **2** που είναι ενσωματωμένο στον διακόπτη ανάβει.

Με ένα νέο πάτημα, το σύστημα επανενεργοποιείται. Το ενδεικτικό **2** που είναι ενσωματωμένο στον διακόπτη **1** σβήνει.

Ειδική σημείωση: Με τον κινητήρα σε κατάσταση αναμονής, πιέστε τον διακόπτη **1** για να επανεκκινήσετε τον κινητήρα.

Το σύστημα επανενεργοποιείται αυτόματα με κάθε ηθελημένη εκκίνηση του αυτοκινήτου (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

Προβλήματα στη λειτουργία

Όταν το ενδεικτικό **2** ανάβει χωρίς πάτημα του διακόπτη **1**, το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ειδική σημείωση: Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, σε ορισμένες από αυτές τις συνθήκες η αυτόματη επανεκκίνηση του κινητήρα δεν είναι δυνατή, εάν κάποια πόρτα παραμένει ανοιχτή.



Πριν βγείτε από το αυτοκίνητο, είναι υποχρεωτικό το κλείσιμο του διακόπτη (συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα»).

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ BENZINOKINHTHRA (1/2)

Συνθήκες λειτουργίας του αυτοκινήτου σας σαν τις παρακάτω:

- παρατεταμένη οδήγηση με το ενδεικτικό προειδοποίησης ελάχιστης στάθμης καυσίμου αναμμένο,
- χρήση βενζίνης με μόλυβδο,
- χρήση μη εγκεκριμένων πρόσθετων για τα λιπαντικά ή το καύσιμο.

Ή προβλήματα στη λειτουργία όπως:

- ελαττωματικό σύστημα ανάφλεξης ή εάν το αυτοκίνητο έχει μείνει από βενζίνη ή αποσυνδεδεμένο μπουζί, τα οποία εκδηλώνονται ως αστοχίες ανάφλεξης και σκορσαρίσματα κατά την οδήγηση,
- απώλεια ισχύος,

προκαλούν υπερθέρμανση του καταλύτη, μειώνουν την αποτελεσματικότητά του, **μπορεί να επιφέρουν την καταστροφή του και να προκαλέσουν θερμικές βλάβες στο αυτοκίνητο.**

Εάν παρατηρήσετε προβλήματα στη λειτουργία όπως τα παραπάνω, επισκευάστε τα το συντομότερο δυνατόν σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Πηγαίνοντας το αυτοκίνητό σας σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας στα τακτά χρονικά διαστήματα που αναφέρονται στο έγγραφο συντήρησης, θα αποφύγετε παρόμοια περιστατικά.

Πρόβλημα κατά το ξεκίνημα

Για να αποφύγετε βλάβη στον καταλύτη ή τη μίζα και να αποτρέψετε την πρόωμη φθορά της μπαταρίας, **μην επιμείνετε** στην προσπάθεια εκκίνησης του κινητήρα (χρησιμοποιώντας το κουμπί εκκίνησης ή σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας το αυτοκίνητό σας) **χωρίς προηγουμένως να εντοπίσετε και να διορθώσετε την αιτία της βλάβης.**

Σε αντίθετη περίπτωση, σταματήστε την προσπάθεια και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Μη σταθμεύετε και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ BENZINOKINHHTHRA (2/2)/ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ

Φίλτρο σωματιδίων

Το φίλτρο σωματιδίων χρησιμοποιείται στην επεξεργασία καυσαερίων από βενζινοκίνητες.

Ανάλογα με το μοντέλο, το ενδεικτικό  που εμφανίζεται στο καντράν υποδεικνύει ότι η το φίλτρο παρουσιάζει έμφραξη και απαιτείται καθαρισμός. Για να το καθαρί-

σετε, όταν εμφανιστεί το ενδεικτικό  και όταν το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας και η τήρηση των ορίων ταχύτητας, οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 50 χλμ./ώρα και 110 χλμ./ώρα περίπου έως ότου σβήσει το ενδεικτικό.

Μετά από 5 έως 20 λεπτά περίπου, το ενδεικτικό θα πρέπει να σβήσει.

Σημείωση: το ενδεικτικό μπορεί να σβήσει μετά από 20 λεπτά εάν οι συνθήκες οδήγησης που απαιτούνται για τον καθαρισμό του φίλτρου δεν καλύπτονται πλήρως.

Εάν σταματήσετε το αυτοκίνητο πριν σβήσει το ενδεικτικό, μπορεί να χρειαστεί να επαναλάβετε την εργασία.

Εάν επέλθει κορεσμός του φίλτρου, στο καντράν εμφανίζεται το πορτοκαλί ενδεικτικό



και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό  . Στην περίπτωση αυτή, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Εάν εμφανιστεί το κόκκινο ενδεικτικό  και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό



, σταματήστε το αυτοκίνητο, διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Το κόκκινο ενδεικτικό  επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα και μην τον ξεκινήσετε ξανά Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ: ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ (1/2)

Στροφές πετρελαιοκινητήρα

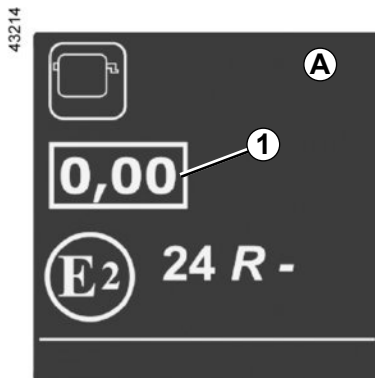
Οι πετρελαιοκινητήρες διαθέτουν ένα σύστημα ψεκασμού **που δεν επιτρέπει στον κινητήρα να λειτουργήσει σε στροφές υψηλότερες από ένα μέγιστο όριο** ανεξάρτητα από την επιλεγμένη ταχύτητα στο κιβώτιο.

Κατά την οδήγηση, ανάλογα με την ποιότητα του καυσίμου που χρησιμοποιείται, σε εξαιρετικές περιπτώσεις μπορεί να εμφανιστεί λευκός καπνός.

Αυτό οφείλεται στον αυτόματο καθαρισμό του φίλτρου σωματιδίων και δεν έχει επιπτώσεις στη συμπεριφορά του αυτοκινήτου.

Άδειο ρεζερβουάρ

Σε περίπτωση που **αδειάζει το ρεζερβουάρ (μείνετε από πετρέλαιο)**, είναι απαραίτητο να εξαερώσετε το κύκλωμα καυσίμου. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ρεζερβουάρ καυσίμου» στο κεφάλαιο 1 πριν ξεκινήσετε πάλι τον κινητήρα.



Ετικέτα αδιαφάνειας καπνού κινητήρα

Μπορείτε να βρείτε τις πληροφορίες **1** στην ετικέτα **A** που βρίσκεται κολλημένη στον χώρο του κινητήρα ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, στην πινακίδα αναγνώρισης του αυτοκινήτου. Ανατρέξτε στην παράγραφο «Πινακίδα αναγνώρισης οχήματος» στην ενότητα 6.

1 Εκπομπή καυσαερίων πετρελαιοκινητήρα.

Προληπτικά μέτρα για το χειμώνα

Για να αποφύγετε τα προβλήματα σε καιρό παγετού:

- Φροντίστε η μπαταρία σας να είναι πάντοτε καλά φορτισμένη,
- διατηρείτε πάντοτε το ρεζερβουάρ του πετρελαίου σχετικά γεμάτο, ώστε να αποφεύγεται η συμπίκνωση υδρατμών στο βάθος του ρεζερβουάρ.



Μην σταθμεύετε και μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε περιοχές όπου εύφλεκτες ουσίες ή υλικά, όπως χορτάρι ή φύλλα, μπορεί να έλθουν σε επαφή με τη ζεστή εξάτμιση.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΗΡΑ: ΦΙΛΤΡΟ ΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ (2/2)

Φίλτρο σωματιδίων

Το φίλτρο σωματιδίων χρησιμοποιείται στην επεξεργασία καυσαερίων από πετρελαιοκινητήρες.

Ανάλογα με το μοντέλο, το ενδεικτικό  που εμφανίζεται στο καντράν υποδεικνύει ότι η το φίλτρο παρουσιάζει έμφραξη και απαιτείται καθαρισμός.

Για τον σκοπό αυτόν, όταν εμφανίζεται το εν-

δεικτικό , συνεχίστε να οδηγείτε σύμφωνα με τις συνθήκες κυκλοφορίας και τηρείτε το όριο ταχύτητας μέχρι να πάψει να εμφανίζεται το ενδεικτικό. Εάν είναι δυνατόν, μην αφήνετε τις στροφές του κινητήρα να πέσουν κάτω από 2000 σ.α.λ.

Μετά από 10 έως 20 λεπτά περίπου, το ενδεικτικό θα πρέπει να σβήσει.

Η εμφάνιση του  στην οθόνη του καντράν μπορεί να συνοδεύονται από μια αύξηση των στροφών του κινητήρα και τη λειτουργία του κυκλώματος ψύξης για τον καθαρισμό του φίλτρου σωματιδίων.

Σημείωση: το ενδεικτικό προειδοποίησης ενδέχεται να εμφανιστεί ξανά, εάν δεν πληρούνται πλήρως οι συνθήκες οδήγησης όσον αφορά τον καθαρισμό του φίλτρου. Εάν το όχημα είναι σταματημένο ή οι στροφές του κινητήρα πέσουν κάτω από τις 2.000 στροφές/λεπτό πριν σβήσει το ενδεικτικό προειδοποίησης, η λειτουργία ενδέχεται να χρειαστεί να επαναληφθεί.

Για να διευκολυνθεί η την αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων, πραγματοποιείτε μια μεγάλη διαδρομή οδήγησης (τουλάχιστον 20 λεπτά) σε βασικούς άξονες κάθε 200 χλμ.

Εάν επέλθει κορεσμός του φίλτρου, στο καντράν εμφανίζεται το πορτοκαλί ενδεικτικό



και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το

ενδεικτικό . Στην περίπτωση αυτή, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Εάν εμφανιστεί το κόκκινο ενδεικτικό  και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το ενδεικτικό



, σταματήστε το αυτοκίνητο, διακόψτε τη λειτουργία του κινητήρα και απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.



Το κόκκινο ενδεικτικό  επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα και μην τον ξεκινήσετε ξανά Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ ΥΓΡΑΕΡΙΟ (1/3)

Αυτοκίνητα με υγραέριο

Τα αυτοκίνητα αυτά λειτουργούν εξίσου με βενζίνη ή με υγραέριο. Διαθέτουν δύο ξεχωριστά ρεζερβουάρ.

Τι είναι το υγραέριο



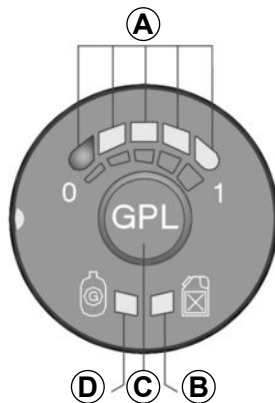
Υγροποιημένο αέριο πετρελαίου το οποίο συμμορφώνεται με το πρότυπο EN 589 ή την ισχύουσα εθνική νομοθεσία.

Το υγραέριο «ξεχωρίζει» από τη χαρακτηριστική μυρωδιά του.



Η εγκατάσταση υγραερίου στο αυτοκίνητο μπορεί να απαιτεί την τροποποίηση των χαρακτηριστικών της έκδοσης του αυτοκινήτου με βενζινοκινητήρα. Αυτή η τροποποίηση μπορεί να αφορά τον αριθμό των θέσεων, τα βάρη (ωφέλιμα φορτία) και τη δυνατότητα ρυμούλκησης.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



36093

Χειριστήριο επιλογής τρόπου λειτουργίας καυσίμου (υγραερίου/βενζίνης) C

Επιτρέπει το πέρασμα από τον έναν τρόπο λειτουργίας καυσίμου στον άλλο.

Πράσινο ενδεικτικό D

Το αναμμένο ενδεικτικό δείχνει ότι ο τρόπος λειτουργίας υγραερίου είναι ενεργός.

Ένα γρήγορο αναβόσβησμα του ενδεικτικού **D** σημαίνει ότι το σύστημα βρίσκεται σε αναμονή των απαραίτητων συνθηκών για το πέρασμα σε λειτουργία υγραερίου.

Κίτρινο ενδεικτικό B

Το αναμμένο ενδεικτικό δείχνει ότι ο τρόπος λειτουργίας με βενζίνη είναι ενεργός.

Ενδεικτικά στάθμης καυσίμου A

Τα ενδεικτικά προειδοποίησης **A** (4 πράσινες φωτεινές ενδείξεις και 1 κόκκινη φωτεινή ένδειξη) υποδεικνύουν την στάθμη του ρεζερβουάρ LPG.

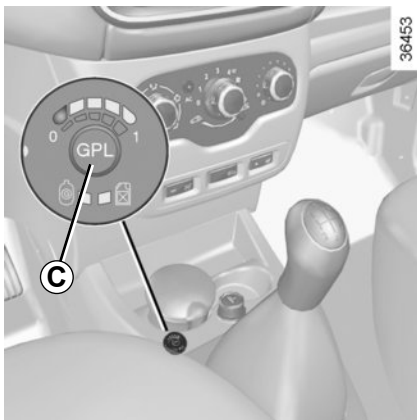
Το κόκκινο ενδεικτικό υποδεικνύει τα αποθέματα καυσίμου.

Η ποσότητα του υγραερίου που επισημαίνεται είναι σε ενδεικτική τιμή.

Το κόκκινο ενδεικτικό δείχνει ότι το ρεζερβουάρ είναι σχεδόν άδειο και ότι ο κινητήρας λειτουργεί με τα αποθέματα καυσίμου (περίπου 11 με 13 λίτρα).



Αν είναι αναμμένο το κίτρινο ενδεικτικό ενώ το πράσινο ενδεικτικό αναβοσβήνει με αργό ρυθμό και μπορεί να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα, απευθυνθείτε σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας για να γίνει έλεγχος.

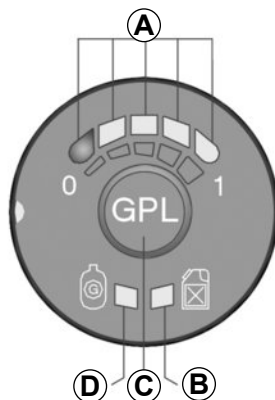


Αλλαγή καυσίμου κατά την οδήγηση

Για πέρασμα από βενζίνη σε υγραέριο

Πιέστε το χειριστήριο **C**. Το αυτοκίνητο μεταβαίνει σε λειτουργία με υγραέριο την επόμενη φορά που θα πατηθεί το πεντάλ γκαζιού.

Η στάθμη του υγραερίου **A** ενεργοποιείται. Το κίτρινο ενδεικτικό προειδοποίησης **B** σβήνει και το πράσινο ενδεικτικό προειδοποίησης **D** αναβοσβήνει γρήγορα για να επιβεβαιώσει την επιλογή της λειτουργίας LPG, στη συνέχεια παραμένει σταθερά αναμμένο όταν ενεργοποιηθεί η λειτουργία LPG.



Για πέρασμα από υγραέριο σε βενζίνη

Αφήστε το γκαζί και πιέστε το χειριστήριο **C**.

Ο τρόπος λειτουργίας με βενζίνη υποδεικνύεται με το κίτρινο ενδεικτικό **B**.

Αυτόματο πέρασμα σε βενζίνη

Το σύστημα περνά αυτόματα στον τρόπο λειτουργίας με βενζίνη αν δεν υπάρχει πλέον υγραέριο στο ρεζερβουάρ. Ειδοποιείστε σχετικά με αυτή την αλλαγή από:

- το άναμμα του πράσινου ενδεικτικού **D** και του κίτρινου ενδεικτικού **B**,
- ένα ηχητικό σήμα.

Με ένα πάτημα του πλήκτρου **C**, το ηχητικό σήμα σταματά και μόνο το κίτρινο ενδεικτικό **B** παραμένει αναμμένο.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, υπό ορισμένες συνθήκες χρήσης, το σύστημα ενδέχεται να μεταβεί προσωρινά στη λειτουργία βενζίνης (το πράσινο ενδεικτικό **D** αναβοσβήνει χωρίς ηχητική προειδοποίηση, π.χ. στη διάρκεια απότομης επιτάχυνσης). Αν οι συνθήκες το επιτρέψουν εκ νέου, επιστρέφει αυτόματα στον τρόπο λειτουργίας υγραερίου. Μετά από πολλές ανεπιτυχείς προσπάθειες, το σύστημα ενδέχεται να παραμείνει στη λειτουργία βενζίνης για την τρέχουσα περίοδο οδήγησης. Επιτρέπεται μία ακόμη προσπάθεια όταν ο κινητήρας παραμένει σε πλήρη στάση για 1 λεπτό.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΕΣ ΤΩΝ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΜΕ ΥΓΡΑΕΡΙΟ (3/3)

Πρόβλημα λειτουργίας

Σε περίπτωση προβλήματος που ενδέχεται επηρεάσει τη σωστή λειτουργία του κινητήρα, το σύστημα περνά αυτόματα από τον τρόπο λειτουργίας με υγραέριο στον τρόπο λειτουργίας με βενζίνη.

Αυτό επιβεβαιώνεται με:

- το άναμμα του κίτρινου ενδεικτικού **B**,
- το αργό αναβόσβησμα του πράσινου ενδεικτικού **D**,
- ένα ηχητικό σήμα.

Σε περίπτωση οδήγησης σε δυσχερείς συνθήκες

Σε πολύ ψυχρό καιρό (θερμοκρασία κάτω των 10 °C περίπου) και ανάλογα με την ποιότητα του χρησιμοποιούμενου αερίου, το σύστημα μπορεί να διαμορφώσει αυτόματα τις συνθήκες εναλλαγής μεταξύ λειτουργίας LPG και λειτουργίας βενζίνης.

Σε περίπτωση ατυχήματος

Οι πιο σημαντικές προφυλάξεις που πρέπει να πάρετε είναι ίδιες με αυτές που ισχύουν και για τα αυτοκίνητα με βενζινοκινητήρα:

- Δέστε το χειρόφρενο,
- Σβήστε τον κινητήρα (ένας μηχανισμός ασφαλείας που εμποδίζει την τροφοδοσία του κινητήρα με **υγραέριο** τίθεται αυτόματα σε λειτουργία),
- Κλείστε τον διακόπτη,
- Τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



Το υγραέριο έχει πολύ χαρακτηριστική μυρωδιά, γεγονός που σας επιτρέπει να αντιληφθείτε εύκολα τυχόν διαρροές.

Αν αντιληφθείτε μυρωδιά αερίου στο αυτοκίνητό σας ή σε πολύ κοντινή απόσταση:

- Περάστε αμέσως στον τρόπο λειτουργίας με βενζίνη και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει καμία πηγή ανάφλεξης κοντά στο αυτοκίνητο,
- Μεταβείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



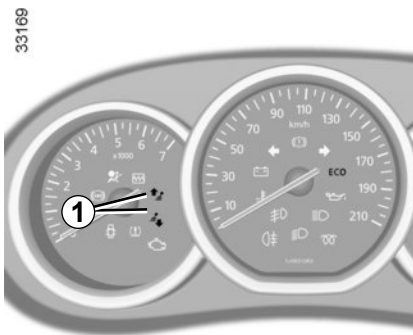
Μην αγγίζετε, μην μετακινείτε και μην αφαιρείτε κανένα από τα εξαρτήματα από τα οποία απαρτίζεται το σύστημα υγρα-

ερίου.

Η κατανάλωση καυσίμου είναι εγκεκριμένη σύμφωνα με μια προεπιλεγμένη μέθοδο με βάση κανονισμούς. Ίδια για όλους τους κατασκευαστές, επιτρέπει τη σύγκριση των αυτοκινήτων μεταξύ τους. Η κατανάλωση σε πραγματικές συνθήκες εξαρτάται από τις συνθήκες χρήσης του αυτοκινήτου, τον εξοπλισμό και τον τρόπο οδήγησης. Για βελτιστοποίηση της κατανάλωσης, δείτε τις συμβουλές που περιγράφονται παρακάτω.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, έχετε στη διάθεσή σας διάφορες λειτουργίες που μπορούν να σας βοηθήσουν να μειώσετε την κατανάλωση καυσίμου:

- Το στρόφομετρο,
- Τον δείκτη αλλαγής ταχύτητας,
- Η λειτουργία **ECO** ενεργοποιείται με το πλήκτρο **ECO**.
- το Stop and Start (ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με το «Λειτουργία Stop and Start» στο κεφάλαιο 2).



Δείκτης αλλαγής ταχύτητας 1

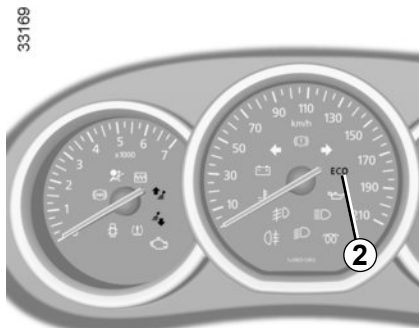
Προκειμένου να βελτιστοποιηθεί η κατανάλωση, μία ένδειξη στο καντράν σας ενημερώνει για την καλύτερη στιγμή προκειμένου να ανεβάσετε ή να κατεβάσετε τη σχέση του κιβωτίου:



ανεβάστε σχέση,



κατεβάστε σχέση.



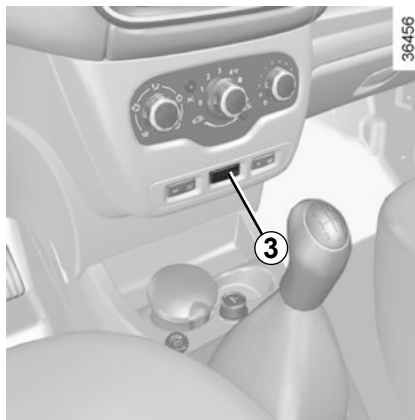
Λειτουργία ECO

Η λειτουργία **ECO** είναι μια λειτουργία που βελτιστοποιεί την κατανάλωση καυσίμου. Επενεργεί σε συγκεκριμένα συστήματα κατανάλωσης ρεύματος στο αυτοκίνητο (θέρμανση, Κλιματισμός, υποβοήθηση τιμονιού, κ.λπ.) και σε ορισμένες ενέργειες οδήγησης (επιτάχυνση, αλλαγή σχέσης, ρυθμιστής ταχύτητας, επιβράδυνση, κ.λπ.).

Ενεργοποίηση της λειτουργίας

Πιέστε τον διακόπτη **3**.

Το ενδεικτικό **2 ECO** εμφανίζεται στο καντράν για να επιβεβαιώσει την ενεργοποίηση.



Κατά την οδήγηση, έχετε τη δυνατότητα να απενεργοποιήσετε προσωρινά τη λειτουργία **ECO** για να επαναφέρετε τις αποδόσεις του κινητήρα.

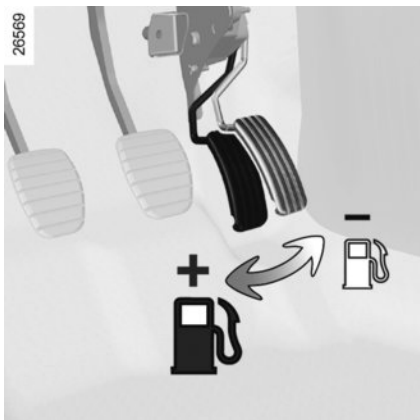
Για αυτόν τον λόγο, πατήστε απότομα και ως το τέρμα το πεντάλ του γκαζιού.

Η λειτουργία **ECO** επανενεργοποιείται μόλις αφήσετε το γκάζι.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πιέστε τον διακόπτη **3**.

Το ενδεικτικό **2 ECO** σβήνει στο καντράν για να επιβεβαιώσει την απενεργοποίηση.



Συμβουλές οδήγησης, οδήγηση ECO

Συμπεριφορά

- Αντί να ζεστάνετε τον κινητήρα εν στάσει, είναι προτιμότερο να ξεκινήσετε αμέσως, αλλά οδηγώντας ήρεμα μέχρι να φθάσει στην κανονική του θερμοκρασία λειτουργίας.
- Η ταχύτητα κοστίζει ακριβά.
- Η «αγωνιστική» οδήγηση κοστίζει ακριβά: προτιμάτε την «ήρεμη» οδήγηση.
- Μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα στις ενδιάμεσες σχέσεις. Χρησιμοποιείτε πάντα την υψηλότερη δυνατή σχέση (ταχύτητα).

- Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις.
- Φρενάρτε όσο το δυνατό λιγότερο. Εκτιμώντας σωστά από πριν εμπόδια ή στροφές, αρκεί να σηκώσετε το πόδι σας από το γκάζι.
- Στις ανηφόρες, μην επιταχύνετε περισσότερο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος, προκειμένου να διατηρήσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Προτιμήστε να κρατάτε το πόδι σας στην ίδια θέση στο γκάζι.
- Το διπλό πάτημα του συμπλέκτη ή το πάτημα του γκαζιού πριν σβήσετε τον κινητήρα δεν χρειάζονται στα σύγχρονα αυτοκίνητα.
- Δύσκολες καιρικές συνθήκες, δρόμοι πλημμυρισμένοι:



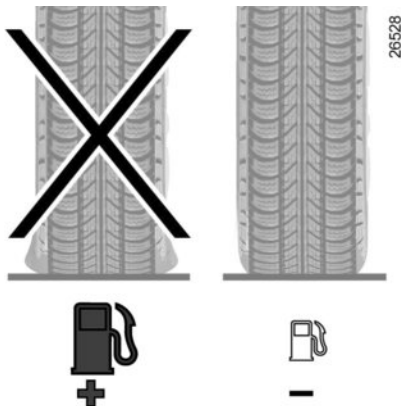
Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας.



Παρεμπόδιση της οδήγησης

Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια.

Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.



Ελαστικά

- Η ανεπαρκής πίεση μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση.
- Η χρήση μη συνιστώμενων ελαστικών μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση.



Συμβουλές χρήσης

- Προτιμήστε τη λειτουργία ECO.
- Το ηλεκτρικό ρεύμα «καταναλώνει καύσιμο». Σβήνετε κάθε ηλεκτρικό εξάρτημα, όταν δεν το χρειάζεστε πλέον. **Όμως**, (προέχει η ασφάλεια), έχετε τα φώτα σας αναμμένα, όταν το απαιτεί η ορατότητα (για να βλέπετε και να σας βλέπουν).
- Προτιμάτε τη χρήση των αεραγωγών. Η οδήγηση με ανοικτά παράθυρα, στα 100 χλμ./ώρα, αυξάνει την κατανάλωση κατά: +4 %.
- Όταν γεμίζετε το ρεζερβουάρ, μην το ξεχειλίζετε: έτσι εξοικονομείτε καύσιμο.

- Στα αυτοκίνητα με **air condition**, είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μια αύξηση της κατανάλωσης (ιδιαίτερα μέσα στην πόλη) κατά τη χρήση του. Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με **air condition** χωρίς αυτόματο τρόπο λειτουργίας, σβήνετε το σύστημα όταν δεν το χρειάζεστε πλέον.

Συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος:

Εάν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει σταθμευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κρύο από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.

- Όταν η σχάρα οροφής είναι άδεια, αφαιρέστε την.
- Για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων, χρησιμοποιείτε καλύτερα μια ρυμούλκα.
- Για ταξίδι με τροχόσπιτο, χρησιμοποιείτε μια εγκεκριμένη αεροτομή και μην ξεχάσετε να τη ρυθμίσετε.
- Αποφύγετε τα συχνά σβησίματα του κινητήρα (μικρές διαδρομές με ενδιάμεσες μακρές στάσεις). Ο κινητήρας δεν φτάνει ποτέ στη σωστή θερμοκρασία λειτουργίας του.

ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ

Το αυτοκίνητό σας είναι σύμφωνο με τα κριτήρια ανακύκλωσης και αξιοποίησης των αυτοκινήτων που έχουν αποσυρθεί, τα οποία τέθηκαν σε ισχύ το 2.015.

Ορισμένα εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας έχουν συνεπώς σχεδιαστεί με σκοπό την ανακύκλωσή τους στο απώτερο μέλλον.

Αυτά τα εξαρτήματα αφαιρούνται εύκολα, ώστε να ανακτηθούν και να υποστούν επανεξεργασία από τους φορείς ανακύκλωσης.

Επιπλέον, από τη σύλληψή του, τις αρχικές ρυθμίσεις και τη μειωμένη κατανάλωσή του, το αυτοκίνητό σας είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις τρέχουσες προδιαγραφές αντιρρύπανσης. Συμμετέχει ενεργά στη μείωση της εκπομπής ρυπογόνων καυσαερίων και στην εξοικονόμηση ενέργειας. Ωστόσο, τα επίπεδα των εκπεμπόμενων καυσαερίων και η κατανάλωση εξαρτώνται, επίσης, από εσάς. Φροντίστε να το συντηρείτε και να το χρησιμοποιείτε σωστά.

Συντήρηση

Είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι εάν ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου δεν σεβαστεί την αντιρρυπαντική νομοθεσία, μπορεί να υποστεί συνέπειες.

Επί πλέον, η αντικατάσταση εξαρτημάτων του κινητήρα, του συστήματος τροφοδοσίας και της εξάτμισης, με διαφορετικά εξαρτήματα από εκείνα που συνιστά ο κατασκευαστής, τροποποιεί το αυτοκίνητο και το φέρνει ενδεχομένως αντιμέτωπο προς την αντιρρυπαντική νομοθεσία

Ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να πραγματοποιήσει τις ρυθμίσεις και τους ελέγχους στο αυτοκίνητό σας, σύμφωνα με τις οδηγίες του προγράμματος συντήρησης: διαθέτει όλα τα απαραίτητα μέσα για τη διατήρηση των σωστών ρυθμίσεων του αυτοκινήτου σας.

Ρυθμίσεις κινητήρα

- **Μπουζί:** για να έχετε την καλύτερη δυνατή κατανάλωση, απόδοση και επιδόσεις, ακολουθείτε πιστά τις προδιαγραφές που υποδεικνύουν οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας.
Σε περίπτωση αντικατάστασης των μπουζί, χρησιμοποιείτε τις μάρκες, τους τύπους και τα διάκενα που συνιστώνται για τον κινητήρα σας. Για αυτό το σκοπό, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

- **Φίλτρο αέρα, φίλτρο καυσίμου:** Ένα φραγμένο στοιχείο μειώνει την απόδοση. Πρέπει να το αντικαταστήσετε
- **Άναμμα και ρελαντί:** δεν απαιτούν καμία ρύθμιση.

Έλεγχος εκπομπής καυσαερίων

Το σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων σας επιτρέπει να διαπιστώνετε προβλήματα λειτουργίας στον αντιρρυπαντικό εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

Αυτά τα προβλήματα λειτουργίας μπορεί να επιφέρουν την εκπομπή βλαβερών ουσιών ή να προκαλέσουν μηχανικές βλάβες.



Αυτό το ενδεικτικό στο καντράν υποδεικνύει τις ενδεχόμενες βλάβες του συστήματος:

Ανάβει με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει με την εκκίνηση του κινητήρα.

- Εάν ανάβει μόνιμα, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας,
- Εάν αναβοσβήνει, μειώστε τις στροφές του κινητήρα μέχρι να σταματήσει να αναβοσβήνει. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με το «Ρεζερβουάρ αντιδραστηρίου» στην Ενότητα 1.

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατασκευαστεί με σεβασμό προς το **περιβάλλον** καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του: κατά την κατασκευή του, κατά τη χρήση του και για το τέλος ζωής του.

Κατασκευή

Το αυτοκίνητό σας κατασκευάζεται σε μια βιομηχανία, που εφαρμόζει τις πλέον σύγχρονες διαδικασίες σχετικά με τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τους γείτονες και για τη φύση (μείωση κατανάλωσης νερού και ενέργειας, οπτικών και ηχητικών ενοχλήσεων, ατμοσφαιρικών και υδάτινων ρύπων, διαλογή και αξιοποίηση αποβλήτων).

Εκπομπές

Για τη φάση χρήσης του, το αυτοκίνητό σας έχει σχεδιαστεί για χαμηλότερες εκπομπές αερίων αέρια θερμοκηπίου (CO₂) και συνεπώς μικρότερη κατανάλωση (π.χ.: 140 g/km αντιστοιχούν σε 5,3 l/100km για ένα αυτοκίνητο με πετρελαιοκινητήρα).

Επιπλέον, τα αυτοκίνητά μας είναι εξοπλισμένα με σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων, όπως και καταλύτη, αισθητήρα οξυγόνου και φίλτρο ενεργού άνθρακα (το τελευταίο εμποδίζει την έκλυση στο περιβάλλον των αναθυμιάσεων βενζίνης που προέρχονται από το ρεζερβουάρ καυσίμου).

Σε ορισμένα αυτοκίνητα με πετρελαιοκινητήρα, αυτό το σύστημα συμπληρώνεται από ένα φίλτρο σωματιδίων το οποίο επιτρέπει τη μείωση των εκπομπών σωματιδίων αιθάλης.

Μπορείτε να συνεισφέρετε και εσείς στην προστασία του περιβάλλοντος

- Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου σας (μππατάρια, φίλτρο λαδιού, φίλτρο αέρα, μπαταρίες...) καθώς και τα μπιτόνια λαδιού (κενά ή γεμάτα με χρησιμοποιημένο λάδι) πρέπει να παραδίδονται στους ειδικούς φορείς.

- Όταν αποσύρεται, το αυτοκίνητο πρέπει να παραδίδεται σε εγκεκριμένα κέντρα, ώστε να εξασφαλίζεται η ανακύκλωσή του.
- Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

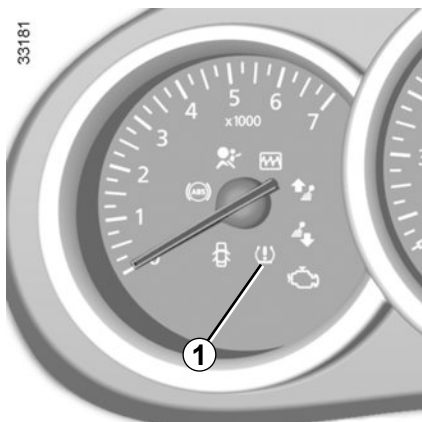
Ανακύκλωση

Το αυτοκίνητό σας είναι ανακυκλώσιμο κατά 85 % και ανακτήσιμο κατά 95 %.

Για την επίτευξη αυτών των στόχων, πολλά εξαρτήματα του αυτοκινήτου σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να είναι δυνατή η ανακύκλωσή τους. Η αρχιτεκτονική και τα υλικά μελετήθηκαν ιδιαίτερα έτσι ώστε να διευκολύνεται η αποσυναρμολόγηση αυτών των εξαρτημάτων και η επανεπεξεργασία τους σε ειδικά κέντρα.

Με σκοπό τη διατήρηση των πηγών πρώτων υλών, αυτό το αυτοκίνητο περιλαμβάνει ειδικότερα πολλά εξαρτήματα από ανακυκλωμένα πλαστικά υλικά ή από ανανεώσιμα υλικά (φυτικές ή ζωικές ύλες όπως βαμβάκι ή μαλλί αντίστοιχα).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (1/3)



Εφόσον το αυτοκίνητο το διαθέτει, αυτό το σύστημα προειδοποιεί, κατά την οδήγηση, ότι υπάρχει απώλεια πίεσης σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

Αρχή λειτουργίας

Κάθε τροχός (εκτός από τον εφεδρικό) διαθέτει έναν αισθητήρα μέσα στη βαλβίδα του τροχού, ο οποίος μετράει περιοδικά, κατά την οδήγηση, την πίεση του ελαστικού.

Η ένδειξη  **1** παραμένει μόνιμα αναμμένη για να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση ανεπαρκούς πίεσης (ζεφού-σκωτο, σκασμένο ελαστικό...).

Επαναφορά της τιμής αναφοράς σχετικά με την πίεση των ελαστικών

Πρέπει να πραγματοποιείται:

- σε περίπτωση που η τιμή αναφοράς της πίεσης των ελαστικών πρέπει να τροποποιηθεί για να προσαρμοστεί στις συνθήκες χρήσης (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο...),
- μετά από εναλλαγή (σταύρωμα) των τροχών (η πρακτική αυτή δεν συνιστάται),
- μετά από αλλαγή τροχού.

Πρέπει να πραγματοποιείται πάντα μετά από επαλήθευση, με κρύα ελαστικά, της πίεσης των 4 ελαστικών.

Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο...).

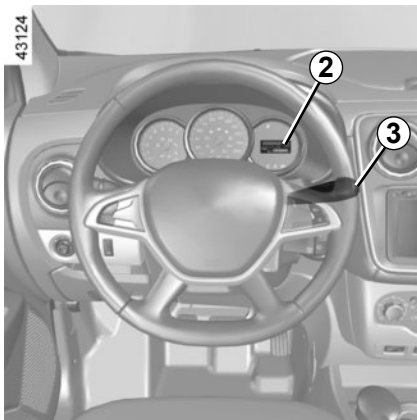


Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματική στην οδήγηση.

Ωστόσο, δεν αντικαθιστά τον οδηγό. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, κάθε μήνα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (2/3)



Διαδικασία επαναφοράς

Διακόπτης κινητήρα ανοικτός, αυτοκίνητο σταματημένο:

- πιέστε το πλήκτρο **3** στιγμιαία και πολλές φορές για να επιλέξετε τη λειτουργία «SEt tP» ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, το μήνυμα «=0=» εμφανίζεται στο καβτράν **2**,

- πατήστε παρατεταμένα (περίπου 3 δευτερόλεπτα) το πλήκτρο **3** για να ξεκινήσετε την επαναφορά. Αναλαμπή, που διαρκεί περίπου πέντε δευτερόλεπτα, ακολουθούμενη από τη μόνιμη εμφάνιση του μηνύματος «SEt tP» ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, «=0=», σημαίνει ότι το αίτημα επαναφοράς της τιμής αναφοράς της πίεσης ελαστικών έχει ληφθεί υπόψη.

Η επαναφορά πραγματοποιείται μετά από μερικά λεπτά οδήγησης.

Σημείωση: η τυπική τιμή πίεσης ελαστικών δεν μπορεί να είναι μικρότερη από αυτήν που προβλέπεται και υποδεικνύεται στο πλαίσιο της πόρτας.

Ένδειξη

Διορθώστε την πίεση των ελαστικών

Η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη.

Επισημαίνεται ότι τουλάχιστον ένα από τα ελαστικά έχει ξεφουσκώσει.

Ελέγξτε και διορθώστε εάν είναι απαραίτητο, τις πιέσεις των τεσσάρων κρύων τροχών.

Η ένδειξη  σβήνει μετά από μερικά λεπτά οδήγησης.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (3/3)

Σκασμένο ελαστικό

Η ένδειξη  και η κόκκινη ένδειξη



ανάβουν σταθερά συνοδευόμενες από ένα ηχητικό σήμα.

Επισημαίνουν ότι τουλάχιστον ένα από τα ελαστικά έχει σκάσει ή έχει υπερβολικά χαμηλή πίεση. Αντικαταστήστε το ή καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, εάν έχει σκάσει. Διορθώστε την πίεση των ελαστικών, εάν ο τροχός έχει ξεφουσκώσει.

Ελέγξτε τον αισθητήρα ελαστικών

Η ένδειξη  αναβοσβήνει αρκετά δευτερόλεπτα, μετά παραμένει σταθερά αναμμένη και συνοδεύεται από μια πορτοκαλί έν-



δειξη. Επισημαίνουν ότι τουλάχιστον ένας από τους τροχούς δεν διαθέτει αισθητήρες (εφεδρικός τροχός για παράδειγμα). Στις υπόλοιπες περιπτώσεις, επικοινωνήστε με μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Η απότομη απώλεια πίεσης ενός ελαστικού (σκάσιμο ενός λάστιχου...) μπορεί να μην ανιχνευτεί από το σύστημα.

Διόρθωση της πίεσης των ελαστικών

Οι πιέσεις πρέπει να ρυθμίζονται με κρύα ελαστικά (συμβουλευθείτε την ετικέτα που βρίσκεται στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού).

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2** έως **0,3 bar** (ή **3 PSI**).

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Αντικατάσταση τροχών/ελαστικών

Το σύστημα αυτό απαιτεί ειδικό εξοπλισμό (τροχούς, ελαστικά, τάσια...). Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ελαστικά» στο κεφάλαιο 5.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την αντικατάσταση των ελαστικών και για πληροφορίες σχετικά με τον πρόσθετο εξοπλισμό που είναι κατάλληλος για το σύστημα αυτό και ο οποίος διατίθεται στο Επίσημο Δίκτυο της μάρκας: η χρήση οποιουδήποτε άλλου εξοπλισμού θα μπορούσε να επηρεάσει την ομαλή λειτουργία του συστήματος.

Εφεδρικός τροχός

Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει τέτοιο εξοπλισμό, ο εφεδρικός τροχός δεν διαθέτει αισθητήρα

Όταν τοποθετηθεί στο αυτοκίνητο, η ένδειξη



και η πορτοκαλί ένδειξη  εμφανίζονται στην οθόνη του καντράν.

Κιτ επισκευής ελαστικών

Λαμβάνοντας υπόψη την ιδιαιτερότητα των βαλβίδων, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε αποκλειστικά εξοπλισμούς που είναι εγκεκριμένοι από το Επίσημο δίκτυο της μάρκας.

Ανατρέξτε στο «Κιτ επισκευής ελαστικών» στην ενότητα 5.



Το κόκκινο ενδεικτικό  επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας.



Για να βάλετε την όπισθεν (αυτοκίνητο σταματημένο)

Αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων: ακολουθήστε το διάγραμμα που απεικονίζεται στη σφαιρική λαβή **1** και, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, ανασηκώστε τον δακτύλιο έως ότου αγγίξει τη σφαιρική λαβή του μοχλού ταχυτήτων για να επιλέξετε την όπισθεν.

Αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων: συμβουλευθείτε την ενότητα «Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων» στο κεφάλαιο 2.

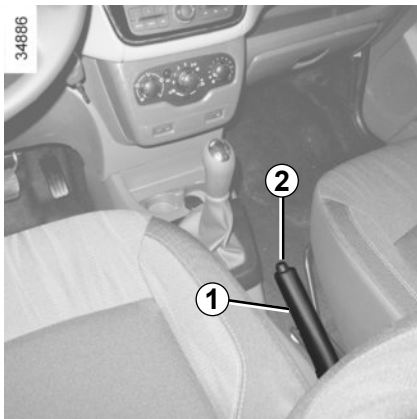
Με ανοικτό διακόπτη, τα φώτα της όπισθεν ανάβουν μόλις μπει η όπισθεν.



Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ αυτό πραγματοποιεί ελιγμούς (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ, ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



Χειρόφρενο

Για να το λύσετε

Τραβήξτε το μοχλό **1** ελαφρά προς τα επάνω, πιέστε το πλήκτρο **2** και κατεβάστε το μοχλό στο δάπεδο.

Εάν κινείστε με το χειρόφρενο όχι τελείως λυμένο, το κόκκινο ενδεικτικό στο καντράν θα μείνει αναμμένο.



Κατά την οδήγηση, φροντίζετε να είναι εντελώς λυμένο το χειρόφρενο (κόκκινο ενδεικτικό σβηστό), διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης ή ακόμη και φθοράς.

Για να το δέσετε

Τραβήξτε το μοχλό **1** προς τα επάνω, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι πράγματι ακινητοποιημένο.



Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, ανάλογα με την κλίση και/ή το φορτίο του αυτοκινήτου, μπορεί να χρειαστεί να δέσετε το χειρόφρενο τουλάχιστον δύο δόντια παραπάνω και να επιλέξετε μια ταχύτητα (1^η ή όπισθεν).

Υποβοήθηση τιμονιού

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, μην κρατάτε το τιμόνι τελείως στριμμένο (κίνδυνος καταστροφής της αντλίας της υποβοήθησης τιμονιού).

Με τον κινητήρα σβηστό ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, η περιστροφή του τιμονιού εξακολουθεί να είναι δυνατή. Θα πρέπει να εξασκηθεί μεγαλύτερη δύναμη.



Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα στις κατηφόρες και γενικά όταν το αυτοκίνητο κινείται (κατάργηση της υποβοήθησης).

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ (1/4)

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

- **ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών),**
- **σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και έλεγχο πρόσφυσης,**
- **σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης με, ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόβλεψη του φρεναρίσματος.**



Αυτές οι λειτουργίες αποτελούν συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση επικίνδυνων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου ανάλογα με την επιθυμία του οδηγού.

Ωστόσο, δεν αντικαθιστούν τον οδηγό. **Δεν επεκτείνουν τα όρια του αυτοκινήτου και δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να σας προτρέπουν να οδηγείτε πιο γρήγορα.** Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστούν την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).

ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών)

Σε ένα έντονο φρενάρισμα, το ABS αποτρέπει το μπλοκάρισμα των τροχών και επιτρέπει τη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης και τη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Έτσι, είναι πλέον δυνατό να πραγματοποιηθούν χειρισμοί για να αποφύγετε ένα εμπόδιο, ενώ ταυτόχρονα φρενάρετε. Επί πλέον, αυτό το σύστημα σας δίνει τη δυνατότητα να βελτιώσετε τις αποστάσεις ακινητοποίησης, ιδίως σε έδαφος με χαμηλή πρόσφυση (βρεγμένο οδόστρωμα...).

Κάθε έναρξη της λειτουργίας του ABS εκδηλώνεται με έναν ελαφρύ κραδασμό του πεντάλ του φρένου. Το ABS δεν επιτρέπει σε καμία περίπτωση τη βελτίωση των «φυσικών» επιδόσεων, που σχετίζονται με την πρόσφυση ελαστικών-οδοστρώματος. Οφείλετε λοιπόν να είστε **οπωσδήποτε** προσεκτικοί (αποστάσεις μεταξύ των αυτοκινήτων...).

Σε περίπτωση ανάγκης, συνιστάται να πατήσετε το πεντάλ **δυνατά και παρατεταμένα**. Δεν χρειάζεται να το πατάτε και να το αφήνετε διαδοχικά. Το ABS θα ρυθμίσει τη δύναμη που θα εφαρμοστεί στο σύστημα φρένων.

Πρόβλημα λειτουργίας

- Κατά την οδήγηση, εάν το ενδεικτικό  ανάψει στο καντράν, **τα φρένα λειτουργούν κανονικά.**

- Εάν τα ενδεικτικά  και  ανάψουν στο καντράν, **αυτό αποτελεί ένδειξη βλάβης στα συστήματα φρένων.**

Σε αυτές τις περιπτώσεις, το ABS, το ESC και το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης απενεργοποιούνται επίσης.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Το φρενάρισμα διασφαλίζεται μερικώς. Ωστόσο, **είναι επικίνδυνο να φρενάρετε απότομα** και γι' αυτόν το λόγο πρέπει να σταματήσετε οπωσδήποτε και αμέσως μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑΣ (2/4)

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και έλεγχο πρόσφυσης

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC

Το σύστημα αυτό βοηθάει στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σε «επικίνδυνες» συνθήκες οδήγησης (αποφυγή ενός εμποδίου, απώλεια πρόσφυσης σε στροφή, ...).

Αρχή λειτουργίας

Ένας αισθητήρας στο τιμόνι επιτρέπει την αναγνώριση της πορείας οδήγησης που επιθυμεί ο οδηγός.

Η πραγματική πορεία του αυτοκινήτου μετράται από άλλους αισθητήρες που είναι τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο.

Το σύστημα συγκρίνει την καταχώρηση του οδηγού με την πραγματική πορεία του αυτοκινήτου και διορθώνει την τελευταία, εάν χρειάζεται, επενεργώντας σε συγκεκριμένους τροχούς και/ή την ισχύ κινητήρα. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος, το ενδεικτικό  αναβοσβήνει στο καντράν.

Έλεγχος υποστροφής

Αυτό το σύστημα βελτιστοποιεί την ενέργεια του ESC σε περίπτωση έντονης υποστροφής (απώλεια πρόσφυσης του εμπρός άξονα).

Έλεγχος πρόσφυσης

Το σύστημα αυτό βοηθάει στον περιορισμό της ολίσθησης των κινητήριων τροχών και στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά την εκκίνηση, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα μετράει και συγκρίνει, σε κάθε στιγμή, την ταχύτητα των κινητήριων τροχών και ανιχνεύει εάν αυξάνεται υπερβολικά, με τη βοήθεια αισθητήρων στους τροχούς. Εάν ένας τροχός έχει την τάση να πατινάρει, το σύστημα φρενάρει τον εν λόγω τροχό μέχρις ότου η κίνησή του επανέλθει στα επίπεδα πρόσφυσης κάτω από τον τροχό.

Το σύστημα ενεργεί επίσης στις στροφές του κινητήρα ανάλογα με την πρόσφυση που υπάρχει κάτω από τους τροχούς, ανεξάρτητα από την πίεση που εξασκείται στο πεντάλ γκαζιού.

Πρόβλημα λειτουργίας

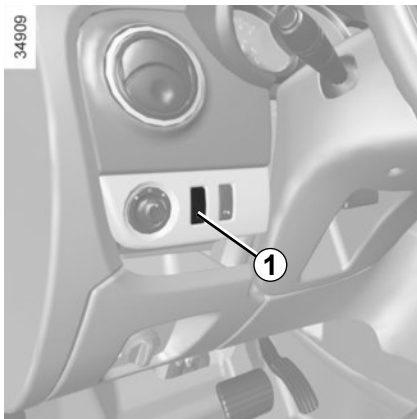
Όταν το σύστημα ανιχνεύει ένα πρόβλημα

στη λειτουργία, τα ενδεικτικά  ή/και



ανάβουν στο καντράν. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και έλεγχο πρόσφυσης απενεργοποιείται.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Αναστολή της λειτουργίας του συστήματος ελέγχου πρόσφυσης

Σε ορισμένες περιπτώσεις (οδήγηση σε έδαφος πολύ μαλακό: χιόνι, λάσπη... ή κατά την οδήγηση με αλυσίδες), το σύστημα μπορεί να μειώσει την ισχύ του κινητήρα για να περιορίσει το πατινάρισμα. Εάν δεν επιθυμείτε κάτι τέτοιο, έχετε τη δυνατότητα να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πιέζοντας το διακόπτη **1**. Σε αυτή την περίπτωση, το

ενδεικτικό  ανάβει στο καντράν. Η ενέργεια αυτή δεν απενεργοποιεί το ESC.

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης προσφέρει επιπλέον ασφάλεια. Συνιστάται να μην οδηγείτε όταν η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη. Επανενεργοποιήστε το το συντομότερο δυνατό πιέζοντας ξανά το διακόπτη **1**.

Σημείωση: η λειτουργία επανενεργοποιείται αυτόματα με το άνοιγμα του διακόπτη του αυτοκινήτου ή εφόσον το αυτοκίνητο υπερβεί την ταχύτητα των 50 χλμ./ώρα περίπου.

Σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης

Πρόκειται για ένα σύστημα που συμπληρώνει τη δράση του συστήματος ABS, βοηθώντας στη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης του οχήματος.

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα επιτρέπει την ανίχνευση μιας κατάστασης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Σε αυτήν την περίπτωση, το σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος αναπτύσσει αμέσως τη μέγιστη ισχύ του και μπορεί να ενεργοποιήσει τη ρύθμιση ABS.

Το φρενάρισμα με ABS συνεχίζει όσο το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

Αναμμα των φώτων αλάρμ

Ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, ενδέχεται να αναβοσβήνουν σε περίπτωση απότομης επιβράδυνσης.

Πρόβλημα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα

λειτουργίας, το ενδεικτικό  εμφανίζεται στο καντράν.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Πρόβλεψη του φρεναρίσματος

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, όταν αφήνετε γρήγορα το πεντάλ γκαζιού, το σύστημα προβλέπει το φρενάρισμα ώστε να μειώσει τις αποστάσεις ακινητοποίησης.

Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση

Ανάλογα με την κλίση του οδοστρώματος, το σύστημα διευκολύνει τον οδηγό κατά την εκκίνηση σε ανηφόρα. Εμποδίζει το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω, φρενάροντας αυτόματα, όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει το πεντάλ γκαζιού.

Λειτουργεί μόνο όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται σε θέση διαφορετική από τη νεκρά (άλλη θέση εκτός από **N** ή **P** για τα αυτόματα κιβώτια ταχυτήτων) και το αυτοκίνητο είναι εντελώς σταματημένο (πατημένο πεντάλ φρένου).

Το σύστημα συγκρατεί το αυτοκίνητο για περίπου **2 δευτερόλεπτα**. Στη συνέχεια, τα φρένα ελευθερώνονται (το αυτοκίνητο κινείται ανάλογα με την κλίση).



Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα αδυνατεί να εμποδίσει τελείως την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε όλες τις περιπτώσεις (εδάφη με πολύ μεγάλη κλίση, κ.λπ.).

Σε κάθε περίπτωση, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του φρένου εμποδίζοντας έτσι την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω.

Το σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για παρατεταμένη στάση: χρησιμοποιήστε το πεντάλ του φρένου.

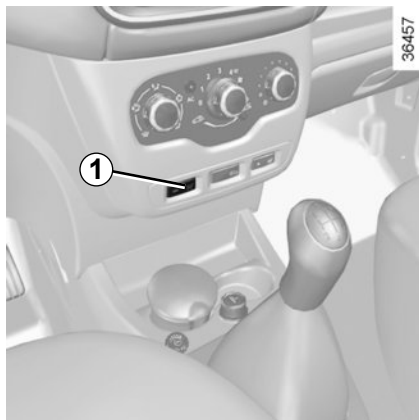
Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για να ακινητοποιεί το αυτοκίνητο μόνιμα.

Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

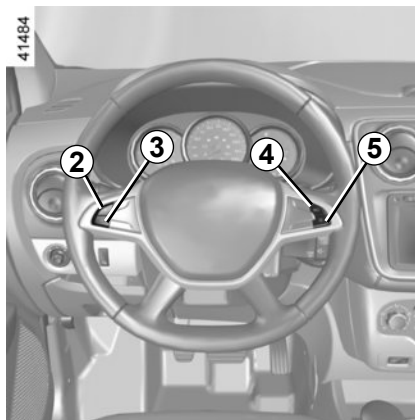
Ο οδηγός πρέπει να παραμένει ιδιαίτερα προσεκτικός κατά την οδήγηση σε ολισθηρά ή με χαμηλή πρόσφυση εδάφη.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (1/3)

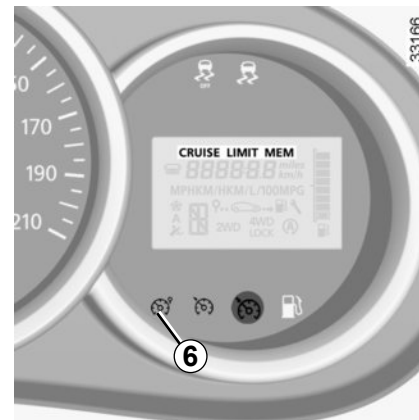


Ο περιοριστής ταχύτητας είναι μια λειτουργία που σας βοηθά να μην υπερβαίνετε μια ταχύτητα οδήγησης που έχετε επιλέξει, η οποία ονομάζεται **όριο ταχύτητας**.



Χειριστήρια

- 1 Γενικός διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF).
- 2 Ενεργοποίηση, απομνημόνευση και αύξηση του ορίου ταχύτητας (+).
- 3 Μείωση του ορίου ταχύτητας (-).
- 4 Ενεργοποίηση με επαναφορά του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας (R ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, RES).
- 5 Αναστολή της λειτουργίας (με απομνημόνευση του ορίου ταχύτητας) (0).

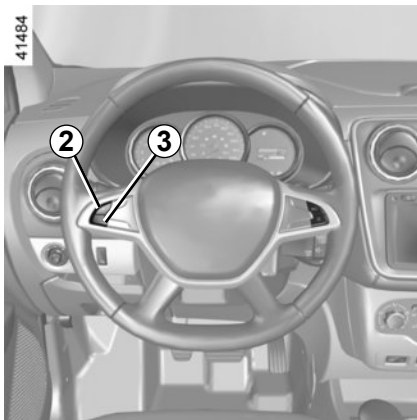


Ενεργοποίηση

Πιέστε το διακόπτη **1** στην πλευρά του . Το ενδεικτικό προειδοποίησης **6** ανάβει με πορτοκαλί χρώμα και, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα «LIMIT» ή ανάβει το ενδεικτικό προειδοποίησης **LIMIT**, συνοδευόμενο από παύλες, για να υποδείξει ότι η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη και σε αναμονή απομνημόνευσης ενός ορίου ταχύτητας.

Για να καταχωρήσετε την τρέχουσα ταχύτητα, πιέστε το διακόπτη **2 (+)**: το όριο ταχύτητας αντικαθιστά τις παύλες.

Η ελάχιστη ταχύτητα που μπορεί να καταχωρηστεί είναι 30 χλμ./ώρα.



Οδήγηση

Όταν κάποιο όριο ταχύτητας έχει απομνημονευθεί, εφόσον δεν έχει επιτευχθεί αυτή η ταχύτητα, η οδήγηση είναι παρόμοια με εκείνη ενός αυτοκινήτου χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Μόλις το αυτοκίνητο φτάσει την καταχωρημένη ταχύτητα, οποιαδήποτε ενέργεια στο πεντάλ γκαζιού δεν επιτρέπει την υπέρβαση του προγραμματισμένου ορίου ταχύτητας, εκτός εάν είναι απαραίτητο (βλ. παράγραφο «Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας»).

Μεταβολή του ορίου ταχύτητας

Μπορείτε να μεταβάλετε το όριο ταχύτητας επενεργώντας με διαδοχικά πατήματα:

- Του διακόπτη **2 (+)** για να αυξήσετε την ταχύτητα,
- Του διακόπτη **3 (-)** για να μειώσετε την ταχύτητα.

Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Ανά πάσα στιγμή, έχετε τη δυνατότητα να υπερβείτε το όριο ταχύτητας. Για τον σκοπό αυτό: Πατήστε **απότομα και μέχρι το τέρμα** το πεντάλ του γκαζιού (πέρα από το «σκληρό σημείο»).

Κατά το διάστημα υπέρβασής της, το όριο ταχύτητας αναβοσβήνει στο καντράν.

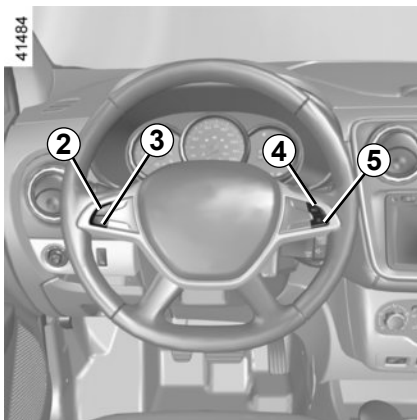
Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: Η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας επανέρχεται μόλις φθάσετε μια ταχύτητα κατώτερη του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας.

Το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει το όριο ταχύτητας

Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας, το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει το όριο ταχύτητας: Η ένδειξη του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας αναβοσβήνει στο καντράν για να σας ενημερώσει.



Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας δεν επηρεάζει κατά κανένα τρόπο το σύστημα φρεναρίσματος.



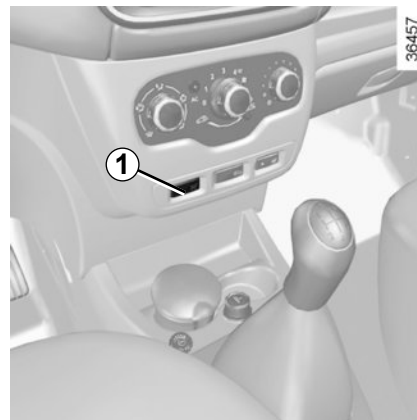
Αναστολή της λειτουργίας

Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας τίθεται σε λειτουργία αναμονής με πάτημα του διακόπτη **5(0)**. Σε αυτή την περίπτωση, το όριο ταχύτητας παραμένει απομνημονευμένο και, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα «MEM» ή ανάβει το ενδεικτικό προειδοποίησης **MEM**, συνοδευόμενο από αυτή την ταχύτητα.

Επαναφορά του ορίου ταχύτητας

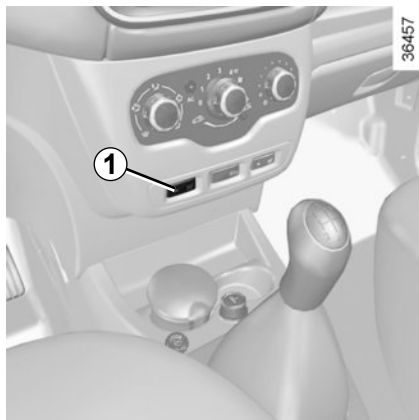
Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε πιέζοντας τον διακόπτη **4** (R ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, RES).

Όταν η λειτουργία περιοριστή έχει ανασταλεί, ένα πάτημα στο διακόπτη **2** (+) επανενεργοποιεί τη λειτουργία, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η απομνημονευμένη ταχύτητα: η ταχύτητα που λαμβάνεται υπόψη είναι η ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου τη συγκεκριμένη στιγμή.



Διακοπή της λειτουργίας

Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας διακόπτεται με πάτημα του διακόπτη **1**, σε αυτήν την περίπτωση δεν υπάρχει πλέον απομνημονευμένο όριο ταχύτητας. Το σβήσιμο του πορτοκαλί ενδεικτικού  στο καντράν επιβεβαιώνει τη διακοπή της λειτουργίας.



Ο ρυθμιστής ταχύτητας είναι μια λειτουργία που σας βοηθά να διατηρείτε την ταχύτητα οδήγησης σε μια σταθερή τιμή που έχετε επιλέξει, η οποία ονομάζεται **ταχύτητα ρύθμισης**.

Αυτή η ταχύτητα ρύθμισης μπορεί να ρυθμιστεί κατά συνεχή τρόπο επάνω από τα 30 χλμ./ώρα.



Η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας δεν επηρεάζει κατά κανένα τρόπο το σύστημα φρεναρίσματος.

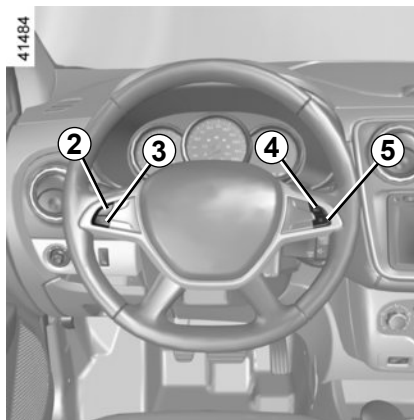


Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υποκαθιστά την ευθύνη του οδηγού στο να τηρεί τα όρια ταχύτητας ή να είναι προσεκτικός.

Ο οδηγός πρέπει να έχει πάντοτε τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

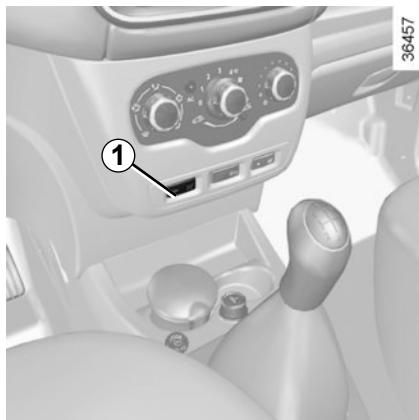
Ο ρυθμιστής ταχύτητας δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σε δρόμο με μεγάλη κίνηση, με πολλές στροφές ή ολισθηρό (πάγος, υδρολίσθηση, χαλίκια) και όταν οι κλιματολογικές συνθήκες δεν είναι ευνοϊκές (ομίχλη, βροχή, πλευρικός άνεμος...).

Κίνδυνος ατυχήματος.



Χειριστήρια

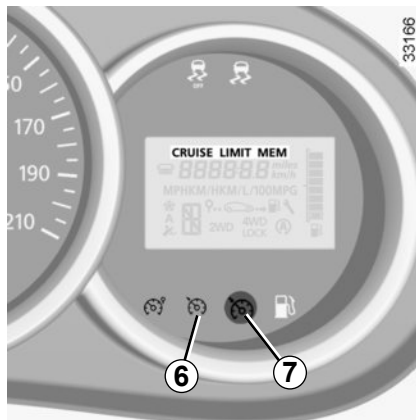
- 1 Γενικός διακόπτης λειτουργίας (ON/OFF).
- 2 Ενεργοποίηση, απομνημόνευση και αύξηση της ταχύτητας ρύθμισης (+).
- 3 Μείωση της ταχύτητας ρύθμισης (-).
- 4 Ενεργοποίηση με επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας ρύθμισης (R ή, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, RES).
- 5 Αναστολή της λειτουργίας (με απομνημόνευση της ταχύτητας ρύθμισης) (0).



Ενεργοποίηση

Πιέστε τον διακόπτη **1** από την πλευρά του (D).

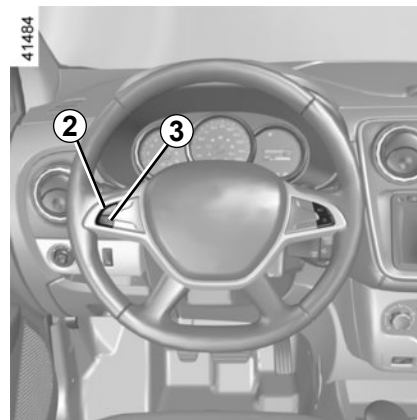
Το ενδεικτικό προειδοποίησης **6** ανάβει με πράσινο χρώμα και, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα «CRUISE» ή ανάβει το ενδεικτικό προειδοποίησης **CRUISE**, συνοδευόμενο από παύλες, για να υποδείξει ότι η λειτουργία του ρυθμιστή ταχύτητας είναι ενεργοποιημένη και σε αναμονή απομνημόνευσης μιας ταχύτητας ρύθμισης.



Ρύθμιση της ταχύτητας

Με σταθερή ταχύτητα (πάνω από 30 χλμ./ώρα περίπου), πιέστε το διακόπτη **2** (+): η λειτουργία ενεργοποιείται και η τρέχουσα ταχύτητα απομνημονεύεται.

Η ταχύτητα ρύθμισης αντικαθιστά τις παύλες και η ρύθμιση επιβεβαιώνεται από την εμφάνιση, ανάλογα με το αυτοκίνητο, του μηνύματος «CRUISE» ή του ενδεικτικού **CRUISE** και του ενδεικτικού **7** (D) με πράσινο χρώμα μαζί με το ενδεικτικό **6** (D).

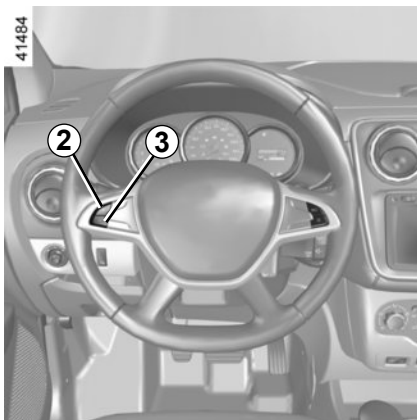


Οδήγηση

Μόλις απομνημονευθεί η ταχύτητα ρύθμισης και ενεργοποιηθεί η ρύθμιση, μπορείτε να σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ γκαζιού.



Προσοχή, πρέπει να κρατάτε τα πόδια σας κοντά στα πεντάλ, ώστε να είστε έτοιμοι να αντιδράσετε σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.



Μεταβολή της ταχύτητας ρύθμισης

Μπορείτε να μεταβάλετε την ταχύτητα ρύθμισης επενεργώντας με διαδοχικά πατήματα:

- Τον διακόπτη **2 (+)** για να αυξήσετε την ταχύτητα,
- Του διακόπτη **3 (-)** για να μειώσετε την ταχύτητα.



Η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας δεν επηρεάζει κατά κανένα τρόπο το σύστημα φρεναρίσματος.

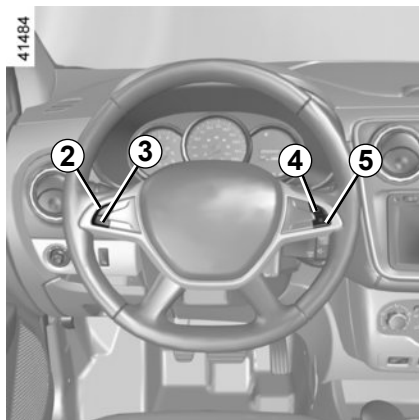
Υπέρβαση της ταχύτητας ρύθμισης

Ανά πάσα στιγμή, μπορείτε να υπερβείτε την ταχύτητα ρύθμισης απλά πατώντας το πεντάλ του γκαζιού. Κατά το διάστημα υπέρβασης της ταχύτητας, η ταχύτητα ρύθμισης αναβοσβήνει στο καντράν.

Στη συνέχεια, αφήστε το πεντάλ γκαζιού: Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, το αυτοκίνητο επανέρχεται αυτόματα στην αρχική ταχύτητα ρύθμισης.

Το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει την ταχύτητα ρύθμισης

Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας, το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει την ταχύτητα ρύθμισης: Η ένδειξη του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας αναβοσβήνει στο καντράν για να σας ενημερώσει.



Αναστολή της λειτουργίας

Η λειτουργία τίθεται σε αναμονή μόλις πατήσετε:

- Τον διακόπτη **5** (0),
- Το πεντάλ του φρένου,
- Το πεντάλ του συμπλέκτη ή με πέρασμα στη νεκρά θέση στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

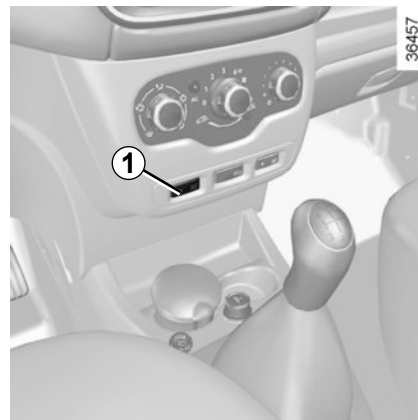
Και στις τρεις περιπτώσεις, η ταχύτητα ρύθμισης παραμένει απομνημονευμένη και, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, εμφανίζεται στο καντράν το μήνυμα «MEM» ή το ενδεικτικό προειδοποίησης **MEM** ανάβει στο καντράν. Η αναστολή της λειτουργίας επιβεβαιώνεται με το σβήσιμο του ενδεικτικού (Ⓜ).

Επαναφορά της ταχύτητας ρύθμισης

Εάν μια ταχύτητα είναι απομνημονευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε, αφού βεβαιωθείτε ότι οι συνθήκες της κυκλοφορίας το επιτρέπουν (κίνηση, κατάσταση του οδοστρώματος, κλιματολογικές συνθήκες...). Πιέστε τον διακόπτη **4** (R ή, ανάλογα με το αυτοκίνητο, RES) σε περίπτωση που η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 30 χλμ./ώρα.

Κατά την επαναφορά της απομνημονευμένης ταχύτητας, η ενεργοποίηση του ρυθμιστή επιβεβαιώνεται με το άναμμα του ενδεικτικού (Ⓜ).

Σημείωση: Εάν η ταχύτητα που καταχωρήθηκε προηγουμένως είναι πολύ μεγαλύτερη από την τρέχουσα ταχύτητα, το αυτοκίνητο θα επιταχύνει γρήγορα μέχρι αυτό το όριο.



Διακοπή της λειτουργίας

Η λειτουργία ρυθμιστή ταχύτητας διακόπτεται με πάτημα του διακόπτη **1**, σε αυτήν την περίπτωση δεν υπάρχει πλέον απομνημονευμένη ταχύτητα ρύθμισης. Το σβήσιμο των πράσινων ενδεικτικών (Ⓜ) και (Ⓜ) στο καντράν επιβεβαιώνει τη διακοπή της λειτουργίας.



Η αναστολή ή η διακοπή της λειτουργίας ρυθμιστή ταχύτητας δεν προκαλεί γρήγορη μείωση της ταχύτητας: θα χρειαστεί να φρενάρετε πατώντας το πεντάλ του φρένου.

Όταν η λειτουργία ρυθμιστή έχει ανασταλεί, ένα πάτημα στο διακόπτη **2** (+) επανενεργοποιεί τη λειτουργία ρυθμιστή, χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η απομνημονευμένη ταχύτητα. Η ταχύτητα που λαμβάνεται υπόψη είναι η ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου τη συγκεκριμένη στιγμή.

Αρχή λειτουργίας

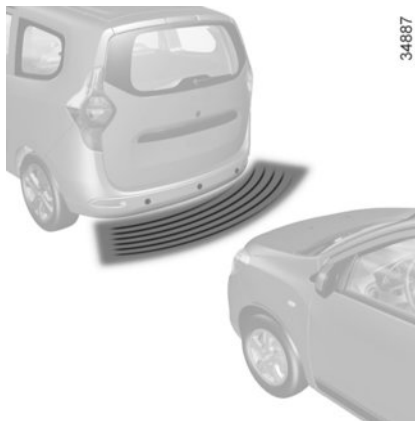
Ανιχνευτές υπερήχων που είναι τοποθετημένοι στον πίσω προφυλακτήρα του αυτοκινήτου, «υπολογίζουν» την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και ένα πιθανό εμπόδιο κατά τη διάρκεια των ελιγμών της όπισθεν.

Αυτός ο υπολογισμός μεταφράζεται σε ηχητικά σήματα των οποίων η συχνότητα αυξάνεται όσο μικραίνει η απόσταση του αυτοκινήτου από το εμπόδιο, μέχρι να γίνουν συνεχή όταν το εμπόδιο βρίσκεται σε απόσταση περίπου 40 εκατοστών από το αυτοκίνητο.

Μόλις επιλεγεί η όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Εάν το ηχητικό σήμα είναι παρατεταμένο (3 δευτερόλεπτα), επισημαίνει ένα πρόβλημα στη λειτουργία.

Η λειτουργία δεν λαμβάνει υπόψη συστήματα ρυμούλκησης ή μεταφοράς τα οποία δεν αναγνωρίζονται από το σύστημα.

Σημείωση: Φροντίστε ώστε οι ανιχνευτές υπερήχων να μην καλύπτονται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι...).



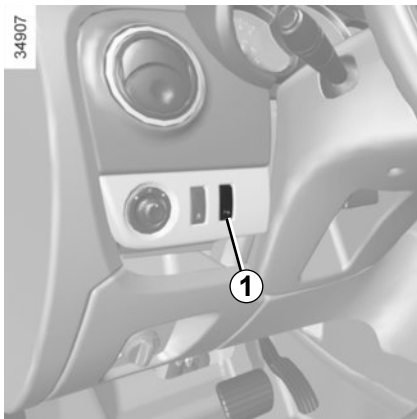
Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ αυτό πραγματοποιεί ελιγμούς (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Η λειτουργία αυτή αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε προσεκτικός για τυχόν αναπάντεχα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση: πρέπει πάντοτε, κατά τη διάρκεια των ελιγμών, να προσέχετε για την ύπαρξη κινούμενων εμποδίων (π.χ. παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο...) ή ενός πολύ μικρού ή λεπτού εμποδίου (πέτρα μεσαίου μεγέθους, λεπτό κολωνάκι...).



Απενεργοποίηση του συστήματος

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πιέζοντας τον διακόπτη **1**.

Το ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο διακόπτη παραμένει μονίμως αναμμένο.

Το σύστημα που έχει απενεργοποιηθεί κατ' αυτόν τον τρόπο μπορεί να επανενεργοποιηθεί με ένα νέο πάτημα.

Πρόβλημα λειτουργίας

Μόλις το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα στη λειτουργία, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου τρία δευτερόλεπτα για να σας ειδοποιήσει. Συμβουλευθείτε μια Επίσημη αντιπροσωπεία.

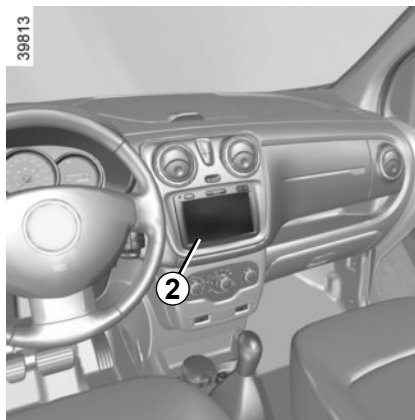
ΚΑΜΕΡΑ ΏΠΙΣΘΕΝ (1/2)



Λειτουργία

Κατά τη χρήση της όπισθεν, η κάμερα **1** που βρίσκεται κοντά στην πόρτα του πορτομπαγκάζ στέλνει μια εικόνα της περιοχής πίσω από το αυτοκίνητο στην οθόνη πολυμέσων **2** μαζί με μια στατική γραμμή οδηγό.

Αυτό το σύστημα χρησιμοποιείται με τη βοήθεια ενός μετρητή σταθερής απόστασης. Όταν φτάσετε στην κόκκινη περιοχή, χρησιμοποιήστε την εικόνα του προφυλακτήρα για να σταματήσετε στο ακριβές σημείο.



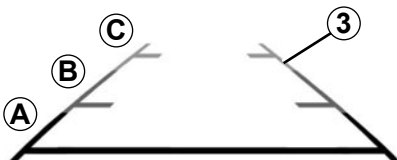
Σημείωση: φροντίστε ώστε η κάμερα όπισθεν να μην καλύπτεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπίκνωση, κ.λπ.).



Η λειτουργία αυτή αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε προσεκτικός για τυχόν αναπάντεχα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση: πρέπει πάντοτε, κατά τη διάρκεια των ελιγμών, να προσέχετε για την ύπαρξη κινούμενων εμποδίων (π.χ. παιδί, ζώο, καρτσάκι, ποδήλατο...) ή ενός πολύ μικρού ή λεπτού εμποδίου (πέτρα μεσαίου μεγέθους, λεπτό κολωνάκι...).

39821



Σταθερός οδηγός 3

Η στατική γραμμή οδηγός **3** έχει έγχρωμες ενδείξεις **A**, **B**, **C** οι οποίες υποδεικνύουν την απόσταση πίσω από το αυτοκίνητο:

- **A** (κόκκινο) περίπου 30 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
- **B** (κίτρινο) περίπου 70 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
- **C** (πράσινο) περίπου 150 εκατοστά από το αυτοκίνητο.

Αυτός ο οδηγός παραμένει σταθερός και δείχνει την πορεία του αυτοκινήτου εάν οι τροχοί είναι στην ίδια ευθεία με το αυτοκίνητο.

Η εικόνα στην οθόνη είναι αντεστραμμένη.

Οι οδηγοί είναι μια εικόνα που προβάλλεται σε επίπεδο έδαφος, αυτή η πληροφορία δεν πρέπει να λαμβάνεται υπόψη όταν προβάλλεται πάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο που βρίσκεται πάνω στο έδαφος.

Τα αντικείμενα που στο άκρο της οθόνης ενδέχεται να εμφανίζονται παραμορφωμένα.

Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο...), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.



Μοχλός επιλογής 1

P: Πάρκινγκ

R: Όπισθεν

N: νεκρό σημείο

D: Αυτόματος τρόπος λειτουργίας

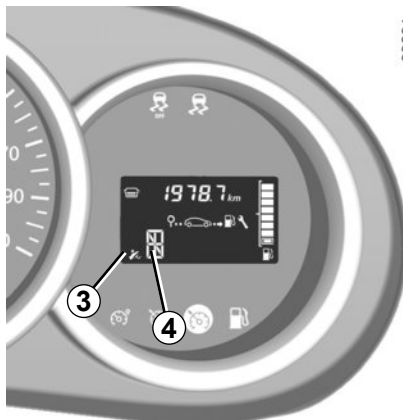
M: Χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας

+: ανέγασμα ταχύτητας

-: κατέβασμα ταχύτητας

4: εμφάνιση της επιλεγμένης σχέσης στο κιβώτιο σε χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας.

Σημείωση: Πιέστε το πλήκτρο 2 για να περάσετε από τη θέση **D** ή **N** προς την **R** ή **P**.



Εκκίνηση

Με το μοχλό επιλογής 1 στη θέση **P**, ανοίξτε το διακόπτη.

Για να βγάλετε τον μοχλό από τη θέση **P**, πρέπει οπωσδήποτε να πατήσετε το πεντάλ φρένου πριν πιέσετε το πλήκτρο απασφάλισης 2.

Πατώντας το πεντάλ φρένου (η ένδειξη 3 στην οθόνη σβήνει), βγάλετε το μοχλό από τη θέση **P**.

Η οθόνη 4 σας ενημερώνει σχετικά με τον τρόπο λειτουργίας και την επιλεγμένη σχέση.

Η τοποθέτηση του μοχλού επιλογής στη θέση D ή R πρέπει να γίνεται μόνο με το αυτοκίνητο σταματημένο, με πάτημα του πεντάλ φρένου και με το πεντάλ του γκαζιού ελεύθερο.

Οδήγηση με τον αυτόματο τρόπο λειτουργίας

Βάλετε το μοχλό 1 στη θέση **D**.

Στις περισσότερες περιπτώσεις δεν θα χρειαστεί να ξαναγίξετε το μοχλό σας οι ταχύτητες θα αλλάζουν μόνες τους, τη σωστή στιγμή, στις κατάλληλες στροφές του κινητήρα, διότι ο «αυτοματισμός» λαμβάνει υπ' όψη το φορτίο του αυτοκινήτου, την κλίση του εδάφους και τον τρόπο οδήγησης που έχετε επιλέξει.

Οικονομική οδήγηση

Όταν κινείστε, αφήνετε πάντοτε τον μοχλό στη θέση **D**, με ελαφρύ πάτημα του πεντάλ γκαζιού, οι σχέσεις αλλάζουν αυτόματα σε πιο χαμηλό αριθμό στροφών κινητήρα.

Επιταχύνσεις και προσπεράσματα

Πατήστε το πεντάλ του γκαζιού απότομα και έως το τέρμα (μέχρι να ξεπεράσετε το σκληρό σημείο του πεντάλ).

Με τον τρόπο αυτόν και πάντα μέσα στα μέτρα των δυνατοτήτων του κινητήρα, σας δίνεται η δυνατότητα να κατεβάσετε ταχύτητα ώστε να επιλέγετε τη βέλτιστη σχέση (κικ-ντάουν).

39099



Οδήγηση με το χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας

Με το μοχλό επιλογής στη θέση **D**, φέρτε το μοχλό προς τα αριστερά μέχρι τη θέση **M**. Διαδοχικές ωθήσεις στο μοχλό επιλογής επιτρέπουν το πέρασμα των ταχυτήτων με το χέρι:

- για να κατεβάσετε ταχύτητα στο κιβώτιο, δώστε ωθήσεις στο μοχλό επιλογής προς τα εμπρός,
- για να ανεβάσετε ταχύτητα στο κιβώτιο, δώστε ωθήσεις στο μοχλό επιλογής προς τα πίσω.

Η επιλεγμένη σχέση εμφανίζεται στην οθόνη στο καντράν.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

Σε ορισμένες συνθήκες οδήγησης (που έχουν ως αποτέλεσμα, για παράδειγμα, την προστασία του κινητήρα, ενεργοποίηση του ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου ευστάθειας: ESC κ.λπ.) το αυτοματοποιημένο σύστημα ενδέχεται να αλλάξει σχέση αυτόματα. Ομοίως, για την αποφυγή «λανθασμένων χειρισμών», η αλλαγή ταχύτητας μπορεί να μη γίνει αποδεκτή από τον "αυτοματισμό" σε αυτήν την περίπτωση, η ένδειξη της σχέσης αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα για να σας ενημερώσει.



Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ αυτό πραγματοποιεί ελιγμούς (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα).

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Εξαιρετικές περιπτώσεις

- **Εάν η κλίση του εδάφους και η οριζόντια χάραξη** δεν επιτρέπουν τη διατήρηση του αυτόματου τρόπου λειτουργίας (π.χ.: σε βουνό), σας συμβουλευόμαστε να περνάτε σε χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας. Με τον τρόπο αυτό, σας δίνεται η δυνατότητα να αποφεύγετε τις διαδοχικές αλ- λαγές ταχυτήτων που θα ζητά «ο αυτο- ματισμός» σε ανηφορικό δρόμο και να φρενάρετε αποτελεσματικά με τον κινη- τήρα σε περιπτώσεις μεγάλης κατηφό- ρας.
- **Όταν οδηγείτε σε ολισθηρό οδόστρωμα** ή σε οδόστρωμα χαμηλής πρόσφυσης, για να αποφύγετε την ολίσθηση κατά την εκκίνηση, αρκεί να περάσετε σε χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας **M** και να επιλέξετε τη δεύτερη σχέση πριν ξεκινήσετε.

Στις ανηφόρες, για να παραμείνει στα- ματημένο, μην αφήνετε το πόδι σας στο γκάζι.

Κίνδυνος υπερθέρμανσης στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΙΒΩΤΙΟ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ (3/3)

- Όταν κάνει πολύ κρύο, (θερμοκρασία χαμηλότερη από -20°C), για να μην σβήσει ο κινητήρας, περιμένετε λίγο πριν βγάλετε τον μοχλό από τη θέση **P** και τον βάλετε στη θέση **D** ή **R**. Επίσης στα πρώτα λεπτά αποφύγετε την απότομη επιτάχυνση.

Στάθμευση του αυτοκινήτου

Όταν το αυτοκίνητο ακινητοποιηθεί εντελώς, ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, βάλτε το μοχλό στη θέση **P**: το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στο νεκρό σημείο και ασφαλίζει με μηχανικό τρόπο τους κινητήριους τροχούς.

Δείτε το χειρόφρενο.

Όταν κάνει πολύ κρύο, το σύστημα μπορεί να απαγορεύσει την αλλαγή των ταχυτήτων σε χειροκίνητο τρόπο λειτουργίας για όσο χρόνο χρειάζεται το κιβώτιο ταχυτήτων για να φτάσει στη σωστή θερμοκρασία.

Ρυμούλκηση αυτοκινήτου με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Με τον κινητήρα σταματημένο, επειδή το κιβώτιο δεν λιπαίνεται πλέον, προτιμήστε να μεταφέρετε το αυτοκίνητο επάνω σε μια πλατφόρμα ή να το ρυμουλκήσετε με τους εμπρός τροχούς ανυψωμένους.

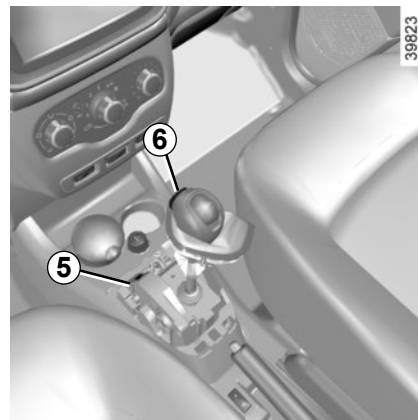
Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορείτε να το ρυμουλκήσετε με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, μόνο σε πορεία εμπρός, με το μοχλό ταχυτήτων στη θέση νεκρού σημείου **N** και για διαδρομή όχι μεγαλύτερη από 50 χλμ.

Περίοδος συντήρησης

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο συντήρησης του αυτοκινήτου σας και συμβουλευτείτε επίσημο συνεργείο της μάρκας για να ελέγξετε εάν απαιτείται προγραμματισμένη συντήρηση του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων. Εάν δεν απαιτείται συντήρηση, δεν χρειάζεται να συμπληρώσετε λάδι.



Για λόγους ασφαλείας, μην κλείνετε ποτέ το διακόπτη πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς.



Προβλήματα στη λειτουργία

Σε περίπτωση βλάβης ενός αυτοκινήτου με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ανατρέξτε στις πληροφορίες της ενότητας «Ρυμούλκηση» στο Κεφάλαιο 5. **Όταν είναι ενεργοποιημένο**, σε περίπτωση που ο μοχλός έχει κολλήσει στη θέση **P**, πιέστε το πεντάλ φρένου. Υπάρχει δυνατότητα να ελευθερώσετε το μοχλό με το χέρι. Για να το κάνετε αυτό, ξεκουμπώστε τη βάση του μοχλού και, στη συνέχεια, περάστε ένα εργαλείο (άκαμπτο αξονάκι) στη σχισμή **5** και πιέστε ταυτόχρονα το πλήκτρο **6** για να απασφαλίσετε το μοχλό.

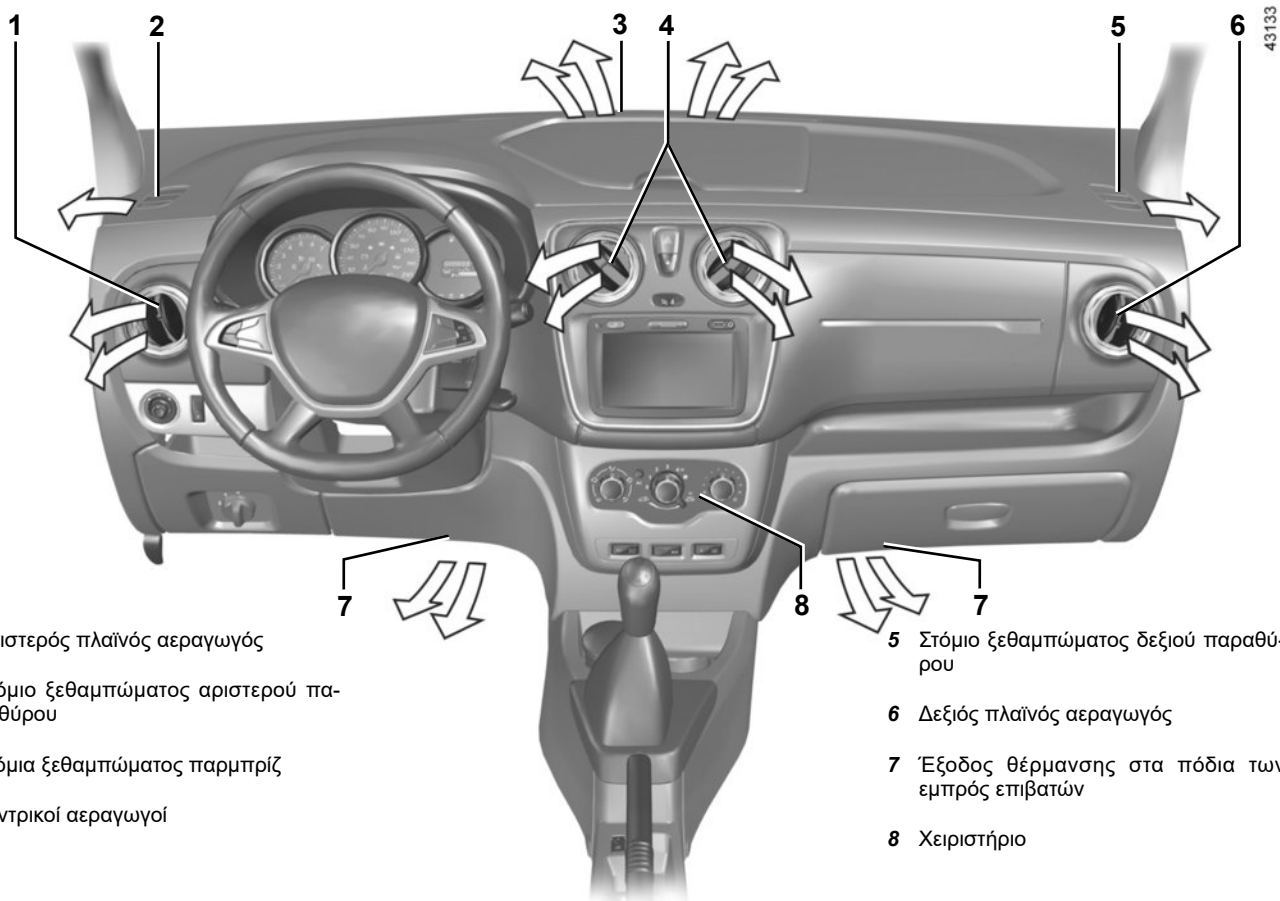
Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



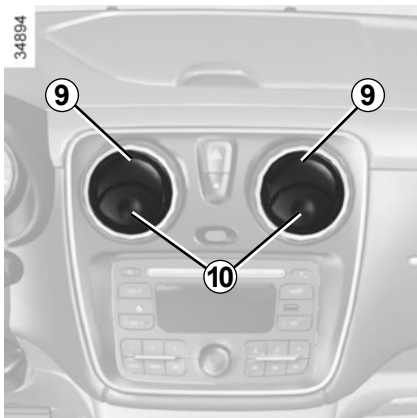
Κεφάλαιο 3: Η άνεσή σας

Αεραγωγοί, έξοδοι αέρα	3.2
Θέρμανση, Εξαερισμός, Κλιματισμός	3.4
Air condition: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης	3.7
Παράθυρα	3.9
Εσωτερικός φωτισμός	3.12
Αλεξήλιο, λαβή συγκράτησης	3.13
Αποθηκευτικοί χώροι στην καμπίνα.	3.15
Σταχτοδοχεία, αναπτήρας, πρίζα αξεσουάρ	3.20
Πίσω προσκέφαλα.	3.22
Πίσω καθίσματα:	3.24
δεύτερη σειρά	3.24
τρίτη σειρά.	3.29
ομαδοποίηση καθισμάτων.	3.33
Πορτ-μπαγκαζ	3.36
Αποθηκευτικοί χώροι στο πορτ-μπαγκαζ.	3.37
Μεταφορά αντικειμένων στο πορτ-μπαγκαζ	3.38
Μεταφορά αντικειμένων: ρυμούλκηση, εξοπλισμός ρυμούλκησης	3.39
Δίχτυ συγκράτησης αποσκευών	3.40
Καλυμμα αποσκευών	3.41
Μπαρες οροφής.	3.43
Εξοπλισμοί πολυμέσων.	3.44

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, έξοδοι αέρα (1/2)



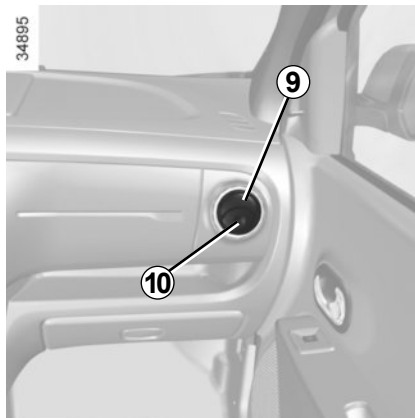
ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, έξοδοι αέρα (2/2)



Κεντρικοί και πλαϊνοί αεραγωγοί

Παροχή

Για να ανοίξετε τον αεραγωγό **9** πιάστε τον αεραγωγό (σημείο **10**) ανάλογα με το επιθυμητό άνοιγμα.



Προσανατολισμός

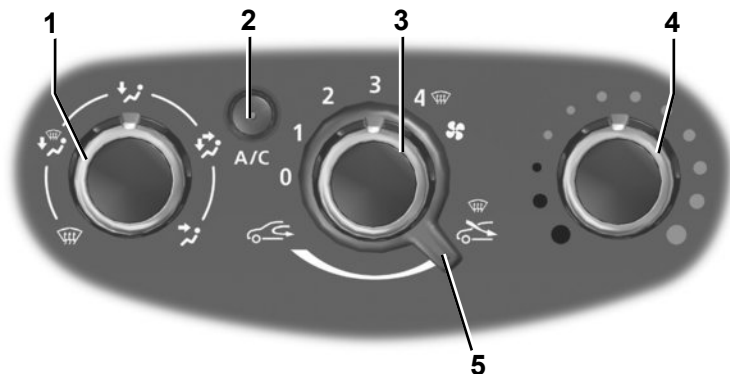
Για να προσανατολίσετε τη ροή του αέρα, περιστρέψτε τον αεραγωγό **9**.

Για την καταπολέμηση των δυσάρεστων οσμών στο αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα που έχουν σχεδιαστεί για αυτόν το σκοπό. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.



39807

Χειριστήρια

Η παρουσία των χειριστηρίων εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

- 1 Κατανομή του αέρα.
- 2 Λειτουργία ή διακοπή λειτουργίας του air condition.
- 3 Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.
- 4 Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.
- 5 Ενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας απομόνωσης της καμπίνας/ανακύκλωσης του αέρα.

Πληροφορίες και συμβουλές χρήσης: συμβουλευθείτε την ενότητα «Air condition: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης».

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

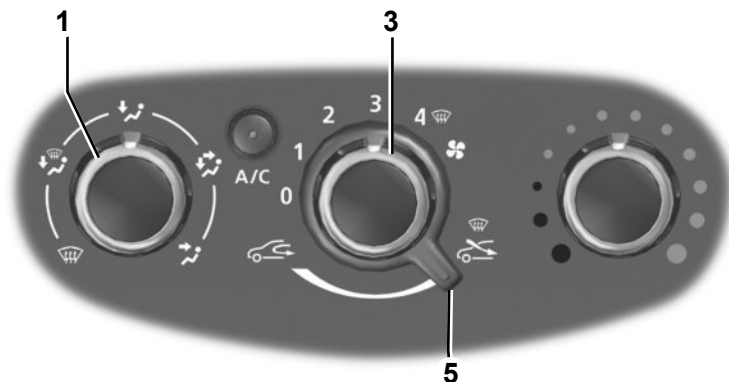
Περιστρέψτε το χειριστήριο **4** σε συνάρτηση με την επιθυμητή θερμοκρασία. Όσο περισσότερο βρίσκεται ο δρομέας μέσα στην κόκκινη περιοχή, τόσο πιο υψηλή θα είναι η θερμοκρασία.

Ρύθμιση της ταχύτητας βεντιλατέρ

Περιστρέψτε το χειριστήριο **3** από τη θέση 0 στη θέση 4. Όσο πιο δεξιά βρίσκεται το χειριστήριο, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του εισερχόμενου αέρα. Εάν επιθυμείτε να κλείσετε τελείως την εισαγωγή του αέρα και να διακόψετε τη λειτουργία του συστήματος, τοποθετήστε το χειριστήριο **3** στη θέση 0.

Η λειτουργία του συστήματος έχει διακοπεί: Η ταχύτητα προώθησης του αέρα στην καμπίνα από το βεντιλατέρ είναι μηδενική (αυτοκίνητο σταματημένο), ωστόσο μπορείτε να αισθανθείτε ένα ελαφρύ ρεύμα αέρα όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Με την παρατεταμένη χρησιμοποίηση αυτού του χειριστηρίου στη θέση 0 μπορεί να θαμπώσουν ελαφρώς τα παράθυρα και το παρμπρίζ και να μυρίσει ο αέρας, επειδή δεν ανανεώνεται μέσα στην καμπίνα.



Ενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας απομόνωσης της καμπίνας/ανακύκλωσης του αέρα

Φέρτε το χειριστήριο **5** στη θέση .

Υπό αυτές τις συνθήκες, ο αέρας λαμβάνεται συνεχώς από το εσωτερικό της καμπίνας και ανακυκλώνεται χωρίς την εισαγωγή εξωτερικού αέρα.

Η ανακύκλωση αέρα επιτρέπει:

- να απομονώσετε την καμπίνα από το εξωτερικό περιβάλλον (κυκλοφορία σε περιοχές με ρύπανση...),
- να επιτύχετε με μεγαλύτερη αποτελεσματικότητα την επιθυμητή θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας.

Γρήγορο ξεθάμπωμα

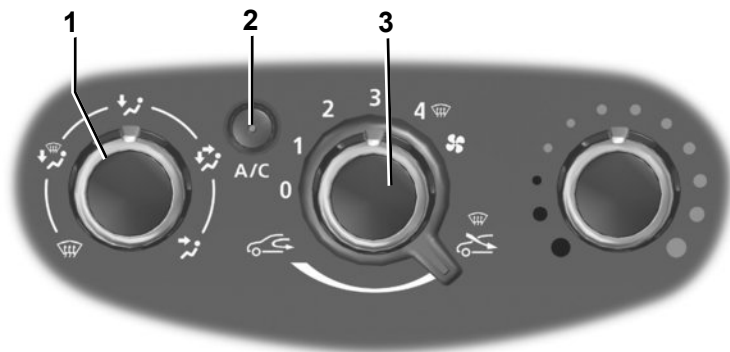
Φέρτε τα χειριστήρια **1**, **3** και **5** στις θέσεις



- εξωτερικού αέρα,
- μέγιστος εξαερισμός,
- ξεθαμπώματος.

Η χρήση του κλιματισμού επιτρέπει την ταχύτερη ολοκλήρωση του ξεθαμπώματος.

Με την παρατεταμένη χρησιμοποίηση της ανακύκλωσης αέρα μπορεί να θαμπώσουν ελαφρά τα παράθυρα και το παρμπρίζ και να μυρίσει ο αέρας, επειδή δεν ανανεώνεται μέσα στην καμπίνα. Συνιστάται να επανέλθετε στην κανονική λειτουργία (εξωτερικός αέρας), περιστρέφοντας το χειριστήριο **5** προς τα δεξιά, όταν η ανακύκλωση αέρα δεν είναι πλέον απαραίτητη.



39807

Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **1** για να επιλέξετε την κατανομή που επιθυμείτε



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αε-ραγωγούς του ταμπλό.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τους αεραγωγούς του ταμπλό και προς τα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών και προς τους αεραγωγούς του ταμπλό. Για να κατευθύνετε τη ροή του αέρα μόνο προς τα πόδια, κλείστε τους αεραγωγούς του ταμπλό.



Η ροή του αέρα κατανέμεται σε όλους τους αεραγωγούς, στα στόμια ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων, στα στόμια ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.



Η ροή του αέρα κατευθύνεται προς τα στόμια ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και τα στόμια ξεθαμπώματος των εμπρός παραθύρων.

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του air condition

Το πλήκτρο **2** επιτρέπει την ενεργοποίηση (ενδεικτικό αναμμένο) ή την απενεργοποίηση (ενδεικτικό σβηστό) της λειτουργίας του air condition.

Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει εάν το χειριστήριο **3** βρίσκεται στη θέση 0.

Η χρήση του air condition επιτρέπει:

- να χαμηλώσετε τη θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας,
- να ξεθαμπώσετε πιο γρήγορα τα τζάμια.

Η λειτουργία του air condition προκαλεί αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου (σβήνετέ το όταν δεν το χρειάζεστε).

Το air condition δεν λειτουργεί όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλή.

ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟ: πληροφορίες και οδηγίες χρήσης (1/2)

Συμβουλές χρήσης

Σε ορισμένες περιπτώσεις, (κλιματιστικό απενεργοποιημένο, ανακύκλωση αέρα ενεργοποιημένη, ταχύτητα βεντιλατέρ μηδενική ή χαμηλή, κ.λπ.) μπορεί να διαπιστώσετε θάμπωμα των τζαμιών και του παρμπρίζ του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση θαμπώματος, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία «**καθαρή ορατότητα**» για να εξαλείψετε το θάμπωμα, στη συνέχεια προτιμήστε τη χρήση του air condition σε αυτόματο τρόπο λειτουργίας, για να αποφύγετε να ξαναθαμπώσουν τα τζάμια.

Αυτοκίνητα που διαθέτουν τη λειτουργίαECO

Μόλις ενεργοποιηθεί, η λειτουργία ECO μπορεί να μειώσει την απόδοση του κλιματισμού. Ανατρέξτε στις "Συμβουλές για την οδήγηση, Εξοικονόμηση ενέργειας κατά την οδήγηση" στην ενότητα 2.



Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.

Κατανάλωση

Κατά τη χρήση του air condition, είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μια αύξηση της κατανάλωσης (ιδιαίτερα μέσα στην πόλη)
Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με air condition χωρίς αυτόματο τρόπο λειτουργίας, σβήνετε το σύστημα όταν δεν το χρειάζεστε πλέον.

Συμβουλές για την ελαχιστοποίηση της κατανάλωσης και συνεπώς την προστασία του περιβάλλοντος

Οδηγείτε με τους αεραγωγούς ανοικτούς και τα παράθυρα κλειστά. Εάν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει σταθμευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.

Συντήρηση

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας για πληροφορίες σχετικά με τη συχνότητα ελέγχου.

Χρησιμοποιείτε τακτικά το σύστημα κλιματισμού, ακόμη και σε ψυχρές καιρικές συνθήκες, θέτοντάς το σε λειτουργία τουλάχιστον μία φορά το μήνα για περίπου 5 λεπτά.

Προβλήματα στη λειτουργία

Γενικά, σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

- Μείωση της αποτελεσματικότητας του ξεπαγώματος, του ξεθαμπώματος ή του air condition.

Αυτό μπορεί να οφείλεται σε συσσώρευση ακαθαρσιών στο φίλτρο της καμπίνας επιβατών

- Δεν παράγεται κρύος αέρας.

Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια βρίσκονται στη σωστή θέση και ότι οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση Εάν αυτό δεν επιλύσει το πρόβλημα, διακόψτε τη λειτουργία του συστήματος

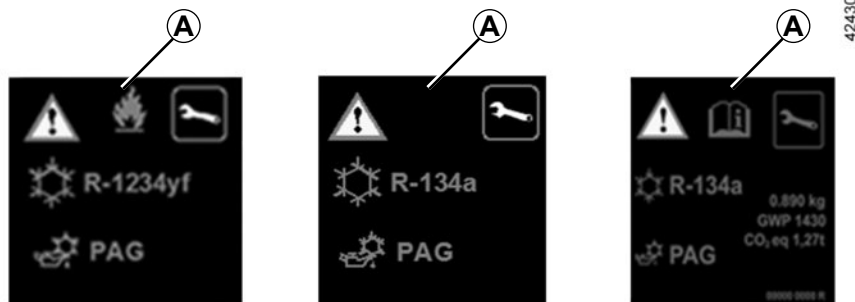
Παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο

Μετά από παρατεταμένη χρήση του air condition, είναι φυσιολογικό να διαπιστώνετε την παρουσία νερού, που προέρχεται από τη συμπύκνωση, κάτω από το αυτοκίνητο.



Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα

ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟ: πληροφορίες και οδηγίες χρήσης (2/2)



Το κύκλωμα ψυκτικού υγρού (ορισμένα εξαρτήματα του οποίου είναι ερμητικά σφραγισμένα) περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, θα βρείτε τις παρακάτω πληροφορίες στην ετικέτα **A** που είναι κολλημένη στο εσωτερικό του χώρου κινητήρα.

Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών στην ετικέτα **A** εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.



Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα



Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, κλείστε υποχρεωτικά το διακόπτη (βλ. ενότητα «Εκκίνηση, διακοπή λειτουργίας κινητήρα» στο Κεφάλαιο 2).



Τύπος ψυκτικού υγρού



Τύπος λαδιού στο κύκλωμα κλιματισμού



Εύφλεκτο προϊόν



Συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο χρήσης



Συντήρηση

x,xxx κιλά

Ποσότητα του ψυκτικού υγρού μέσα στο αυτοκίνητο.

GWP xxxxx

Δυναμικό πλανητικής αύξησης της θερμοκρασίας (ισοδύναμο CO₂).

CO₂ eq x,xx t

Ποσότητα σε βάρος και σε ισοδύναμο CO₂.



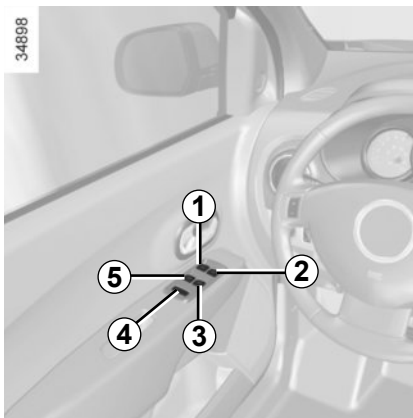
Ασφάλεια πίσω επιβατών

Ο οδηγός μπορεί να απαγορεύσει τη λειτουργία των παραθύρων πιέζοντας το διακόπτη **4**.

Ευθύνη του οδηγού

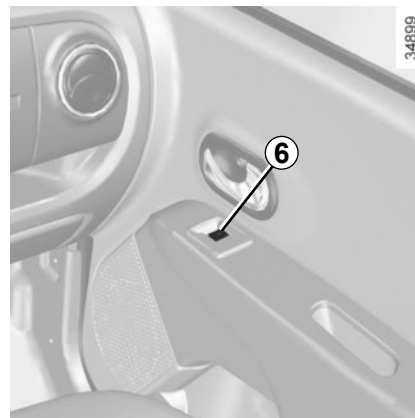
Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί στο εσωτερικό του, αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν ενήλικα που δεν είναι αυτόνομος ή ένα κατοικίδιο, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα. Πράγματι, το παιδί ή το ζώο μπορεί να κινδυνεύσει ή να θέσει σε κίνδυνο άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως για παράδειγμα τα παράθυρα, ή ακόμη και να κλειδώσει τις πόρτες. Σε περίπτωση που πιαστεί ένα μέλος του σώματος με αυτόν τον τρόπο, αντιστρέψτε αμέσως τη διαδρομή του τζαμιού, πιέζοντας τον αντίστοιχο διακόπτη.

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού.



Ηλεκτρικά παράθυρα

Πιέστε ή τραβήξτε το διακόπτη ενός παραθύρου, για να το χαμηλώσετε ή να το ανυψώσετε μέχρι την επιθυμητή θέση.



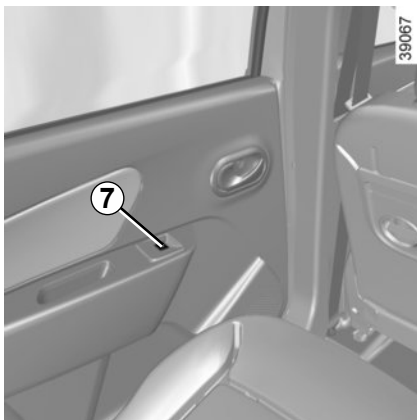
Από τη θέση του οδηγού, χρησιμοποιήστε το διακόπτη:

- 1** για την πλευρά του οδηγού;
- 2** για την πλευρά του συνοδηγού;
- 3** και **5** για τους πίσω επιβάτες.

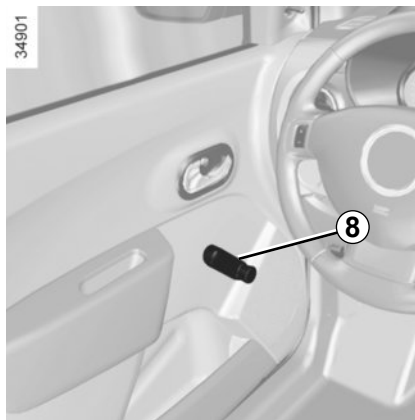
Από τη θέση του συνοδηγού, χρησιμοποιήστε το διακόπτη **6**.

Αποφεύγετε να στηρίζετε αντικείμενα πάνω σε ένα μισάνοιχτο παράθυρο: Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο παράθυρο.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΠΑΡΑΘΥΡΑ (2/3)

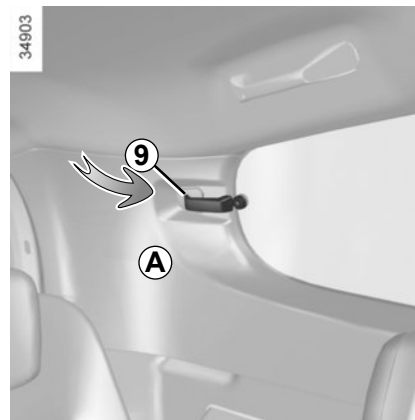


Από το κάθισμα επιβατών, χρησιμοποιήστε τον διακόπτη 7.



Χειροκίνητα παράθυρα

Χειριστείτε τη μανιβέλα 8 για να χαμηλώσετε ή να ανυψώσετε το παράθυρο μέχρι το επιθυμητό ύψος.



Πίσω παράθυρο

Για να ανοίξετε σπαστά το τζάμι, χειριστείτε τη λαβή 9 (κίνηση A) κι έπειτα μπλοκάρετε το τζάμι, πιέζοντας τη λαβή προς τα δεξιά.

Κατά το κλείσιμο βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει.

Ηλεκτρικά παράθυρα απλού πατήματος

Όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, ο τρόπος λειτουργίας απλού πατήματος προστίθεται στη λειτουργία των ηλεκτρικών παραθύρων που περιγράφηκε προηγουμένως.

Εξοπλίζει μόνο το εμπρός παράθυρο του οδηγού.

- **Πιέστε στιγμιαία και μέχρι το τέρμα** τον αντίστοιχο διακόπτη: το παράθυρο ανοίγει εντελώς.
- **Ανασηκώστε στιγμιαία και μέχρι το τέρμα** τον αντίστοιχο διακόπτη: το παράθυρο κλείνει τελείως.

Οποιαδήποτε επέμβαση στο διακόπτη την ώρα που ανοίγει ή κλείνει το παράθυρο διακόπτει τη μετατόπιση του τζαμιού.

Ιδιαιτερότητες

Εάν το παράθυρο συναντήσει αντίσταση κατά το κλείσιμο (π.χ. κλαδί δέντρου, κ.λπ.) ακινητοποιείται και, στη συνέχεια, χαμηλώνει ξανά μερικά εκατοστά.

Εάν χειριστείτε τον διακόπτη όσο το παράθυρο κινείται, αυτό σταματά να λειτουργεί.

Προβλήματα στη λειτουργία

Σε περίπτωση που ένα παράθυρο δεν κλείνει, το σύστημα περνάει σε μη αυτόματη λειτουργία: τραβήξτε τον αντίστοιχο διακόπτη έως ότου το τζάμι κλείσει τελείως κι έπειτα κρατήστε το διακόπτη πατημένο (πάντα προς την πλευρά του κλεισίματος) για τρία δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια, ανοίξτε και ξανακλείστε εντελώς το τζάμι ώστε να πραγματοποιηθεί επαναφορά του συστήματος.

Σε περίπτωση ανάγκης, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Κατά το κλείσιμο των παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος (βραχίονας, χέρι, κ.λπ.) δεν προεξέχει από το αυτοκίνητο.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

Αποφεύγετε να στηρίζετε αντικείμενα επάνω σε ένα μισάνοιχτο παράθυρο: κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο παράθυρο.

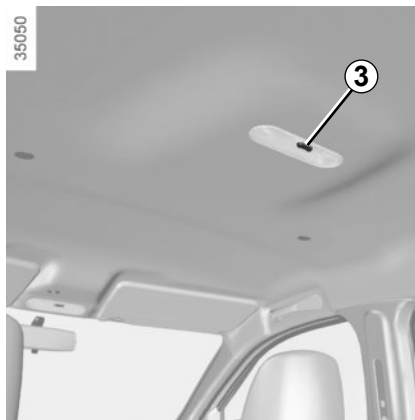
ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ



Πλαφονιέρες

Πιέζοντας το διακόπτη **1** ή **3**, έχετε:

- συνεχή φωτισμό,
- φωτισμό που ενεργοποιείται με το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ή μίας από τις τέσσερις πόρτες, ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου. Τα φώτα σβήνουν μόνο όταν οι αντίστοιχες πόρτες έχουν κλείσει καλά,
- καθόλου φωτισμό.



Φωτιστικό σποτ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πιάστε το διακόπτη **2**.

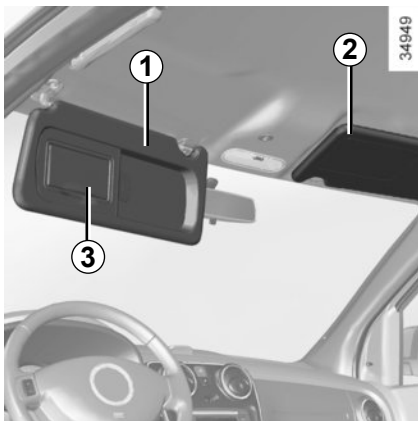


Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ **4**

Το φως **4** ανάβει μόλις ανοίξετε το πορτ-μπαγκάζ.

Με το ξεκλείδωμα και το άνοιγμα των θυρών ή του πορτ-μπαγκάζ, ενεργοποιείται ο χρονοδιακοπτόμενος φωτισμός των πλαφονιέρων.

ΑΛΕΞΗΛΙΟ, ΛΑΒΗ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ (1/2)



Εμπρός αλεξήλιο

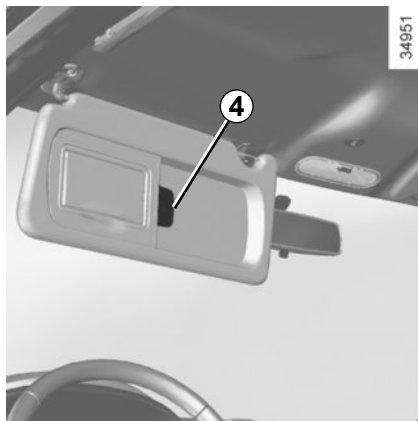
Χαμηλώστε το αλεξήλιο **1** ή **2** στο παρμπρίζ ή ξεκουμπώστε το και περιστρέψτε το ώστε να ακουμπήσει στο παράθυρο.

Καθρεφτάκι αλεξηλίου

Εάν το αλεξήλιο διαθέτει καθρεφτάκι **3**, αυτό καλύπτεται με κάλυμμα.



Κατά την οδήγηση, φροντίζετε να κλείνετε το κάλυμμα στο καθρεφτάκι αλεξηλίου. Κίνδυνος τραυματισμών.



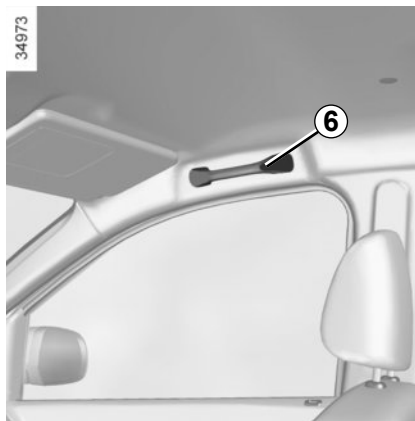
Αποθηκευτικός χώρος στο αλεξήλιο **4**

Σε αυτό το χώρο, μπορείτε να τοποθετήσετε αποδείξεις διοδίων...



Καθρέφτης επικοινωνίας 5

Ο καθρέφτης επικοινωνίας 5 σας επιτρέπει να παρακολουθείτε το παιδί σας, που κάθεται στο πίσω κάθισμα.

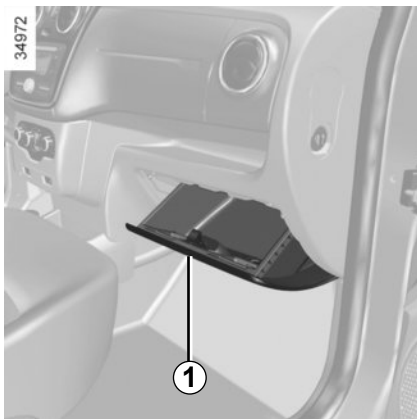


Λαβή συγκράτησης 6

Χρησιμεύει για τη συγκράτηση του επιβάτη κατά την οδήγηση.

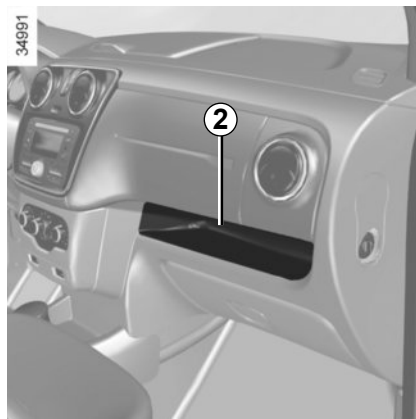
Μην τη χρησιμοποιείτε για να ανεβαίνετε στο αυτοκίνητο ή να κατεβαίνετε από αυτό.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ (1/5)

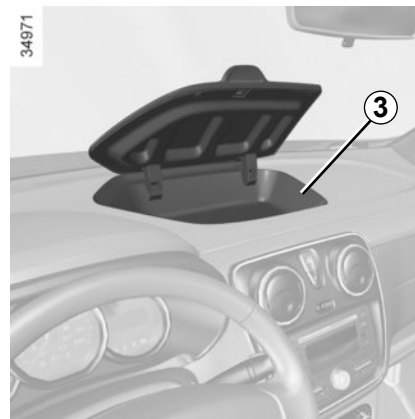


Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων

Εάν υπάρχει στο αυτοκίνητο, τραβήξτε το χειριστήριο **1** για να το ανοίξετε.



Χώρος μικροαντικειμένων 2



Χώρος μικροαντικειμένων του ταμπλό 3

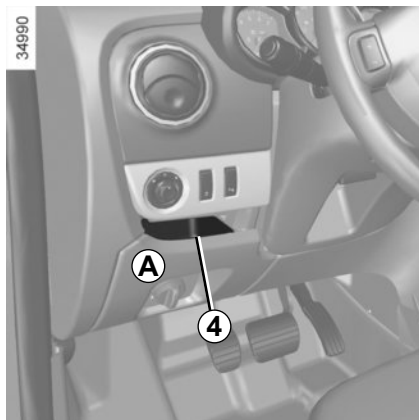
Εάν ο χώρος μικροαντικειμένων διαθέτει κάλυμμα, ανασηκώστε το για να το ανοίξετε.

Αποφεύγετε να τοποθετείτε υγρά σε αυτόν τον αποθηκευτικό χώρο (κίνδυνος εισόδου υγρού σε περίπτωση διαρροής).



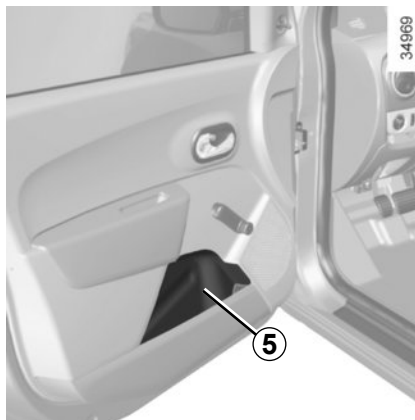
Φροντίστε ώστε να μην εξέλκει και να μην έχει τοποθετηθεί στους «ανοιχτούς» αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση στροφής, απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ (2/5)

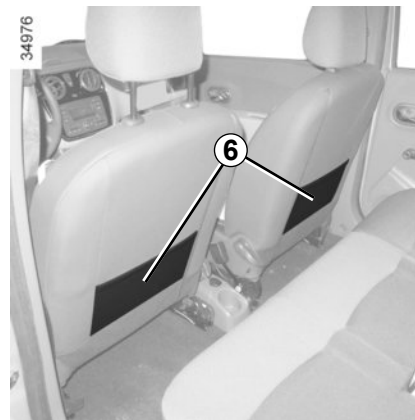


Χώρος μικροαντικειμένων Α

Περάστε το χέρι στη θέση 4 και τραβήξτε για να ανοίξετε τον αποθηκευτικό χώρο Α.



Χώροι μικροαντικειμένων στις πόρτες 5



Τσέπες μικροαντικειμένων 6 στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων

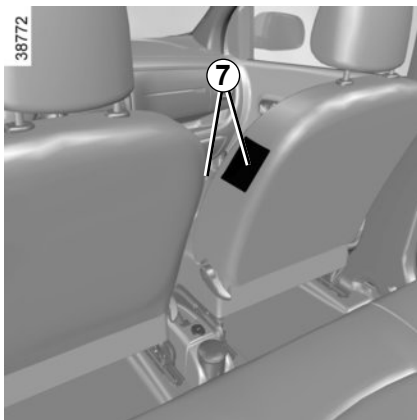


Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται πάνω στο δάπεδο (στη θέση του οδηγού): πράγματι, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.

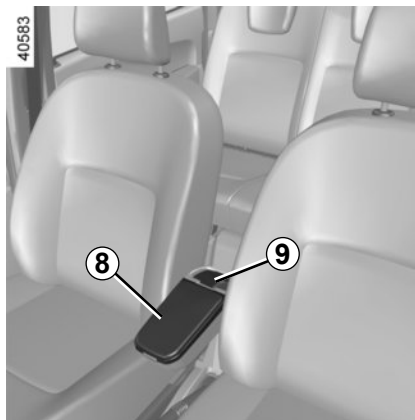


Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους «ανοιχτούς» αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση στροφής, απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ (3/5)



**Αποθηκευτικός χώρος κινητού
τηλεφώνου 7**
(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

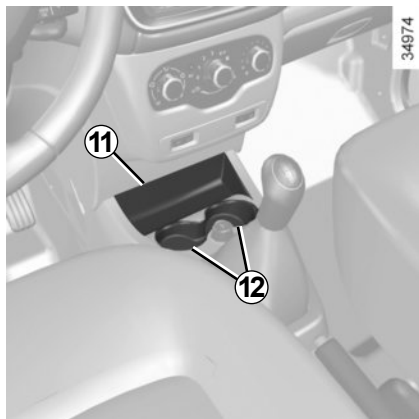


Εμπρός υποβραχίονιο 8

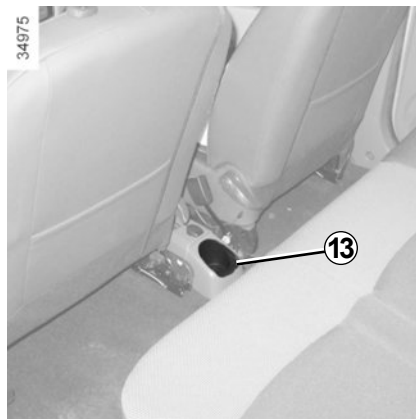


**Χώροι μικροαντικειμένων 9
και 10**

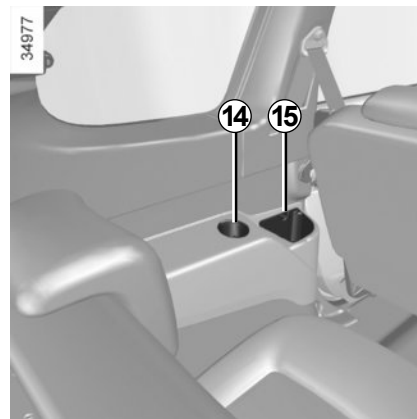
ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ (4/5)



Χώρος μικροαντικειμένων 11

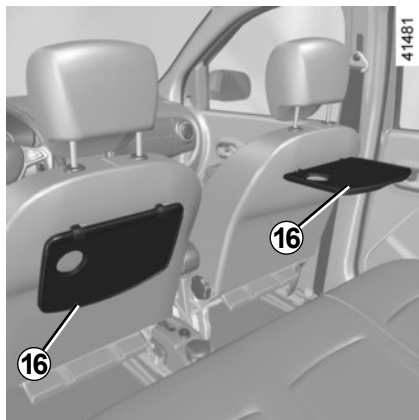


**Θήκη για κουτάκια
αναψυκτικών 12, 13 και 14**



Χώρος μικροαντικειμένων 15

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ (5/5)



Πίσω ράφια 16

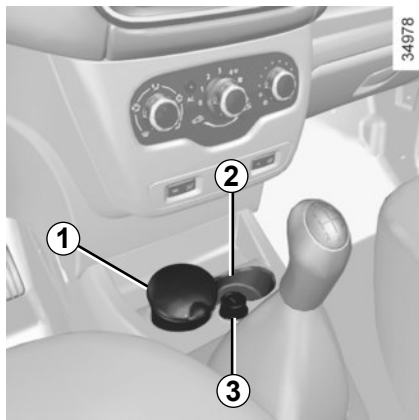
Ανεβάστε τα μέχρι να έλθουν σε οριζόντια θέση.

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε τα ράφια μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.



17 θήκη αποθήκευσης

ΣΤΑΧΤΟΔΟΧΕΙΟ, ΑΝΑΠΤΗΡΑΣ, ΠΡΙΖΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ (1/2)



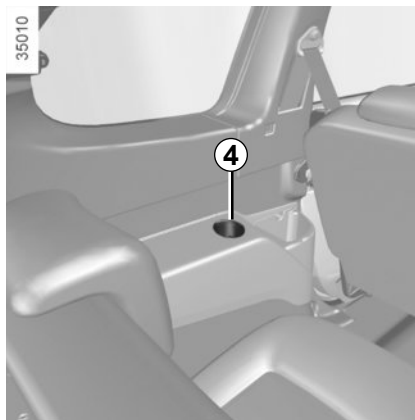
Σταχτοδοχείο 1

Αυτό ενδέχεται να βρίσκεται στη θέση 2, 4 ή 5.

Για να το ανοίξετε, ανασηκώστε το κάλυμμα.

Για να το αδειάσετε, τραβήξτε το σύνολο για να ελευθερώσετε το σταχτοδοχείο από τη θέση του.

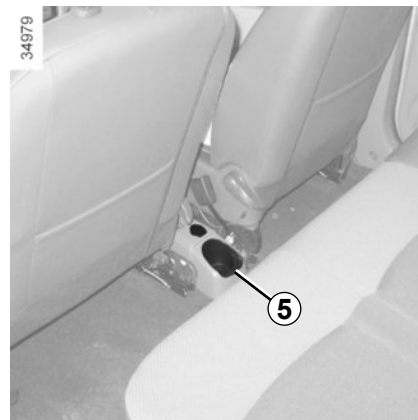
Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με αναπτήρα και σταχτοδοχείο, μπορείτε να τα προμηθευτείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Αναπτήρας ή πρίζα αξεσουάρ 3

Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε τον αναπτήρα 3. Όταν πυρώσει, επανέρχεται μόνος του με ένα χαρακτηριστικό «κλικ». Τραβήξτε τον.

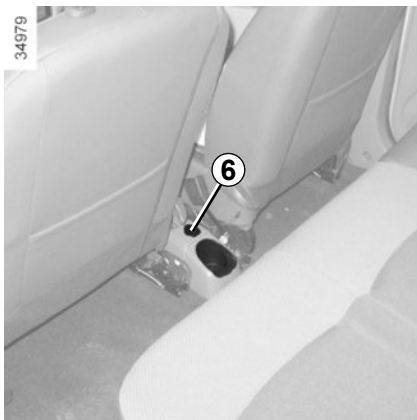
Μετά τη χρήση, τοποθετήστε τον στη θέση του χωρίς να τον πιέσετε προς τα μέσα μέχρι το τέρμα.



Να συνδέετε μόνο αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 120 W (12 V).

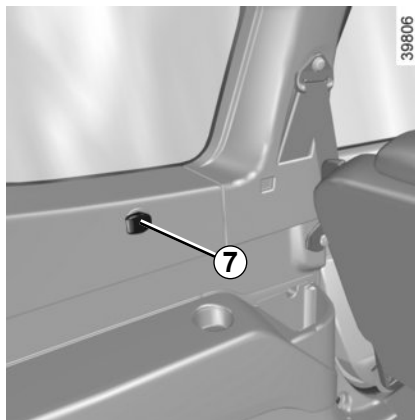
Όταν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα πολλές πρίζες αξεσουάρ, η συνολική ισχύς των συνδεδεμένων αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 180 W.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.



Πρίζες αξεσουάρ 6 και 7

Έχει προβλεφθεί για τη σύνδεση αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

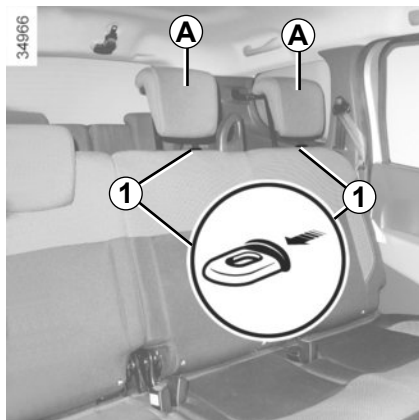


Να συνδέετε μόνο αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 120 W (12 V).

Όταν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα πολλές πρίζες αξεσουάρ, η συνολική ισχύς των συνδεδεμένων αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 180 W.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΠΙΣΩ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ (1/2)



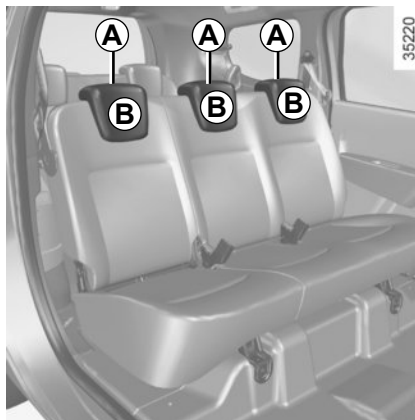
Θέση χρήσης του προσκεφάλου A

Ανεβάστε το προσκέφαλο μέχρι το μέγιστο ύψος, στη συνέχεια κατεβάστε το ξανά μέχρι να ασφαλίσει.

Για να βγάλετε το προσκέφαλο A

Ανεβάστε το προσκέφαλο στο μέγιστο ύψος κι έπειτα πιέστε τις προεξοχές **1** και βγάλτε το προσκέφαλο.

Πρώτα την τρίτη σειρά, χαμηλώστε πρώτα την πλάτη του καθίσματος (βλ. «Λειτουργίες πίσω καθισμάτων: τρίτη σειρά» στην Ενότητα 3).



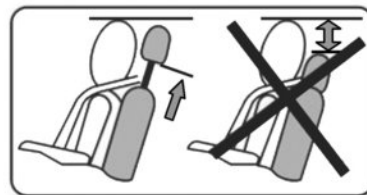
Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο A

Βάλτε τα αξονάκια στις υποδοχές, πιέστε το γλωσσίδι **1** και κατεβάστε το προσκέφαλο.

Θέση τακτοποίησης B του προσκεφάλου A

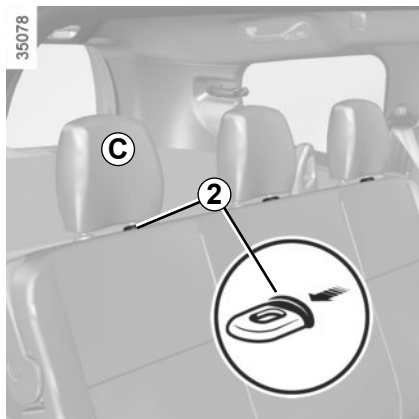
Πατήστε τη γλωττίδα **1** και κατεβάστε πλήρως το προσκέφαλο.

Η πλήρως κατεβασμένη θέση του προσκεφάλου B, είναι θέση τακτοποίησης μόνο. Δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όταν στη θέση κάθεται κάποιος επιβάτης.



Επειδή το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του: η κορυφή του προσκεφάλου πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στην κορυφή του κεφαλιού σας.

ΠΙΣΩ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ (2/2)



Ρύθμιση ύψους προσκέφαλου C (ανάλογα με το αυτοκίνητο)

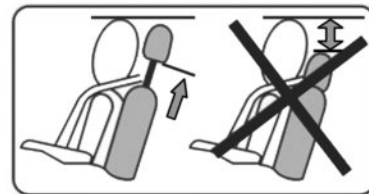
Πιέστε το γλωσσίδι της ασφάλειας **2** και ταυτόχρονα ανεβάστε ή κατεβάστε το προσκέφαλο.

Για να βγάλετε το προσκέφαλο C

Πιέστε το γλωσσίδι ασφάλισης **2** και βγάλτε το προσκέφαλο.

Για να επανατοποθετήσετε το προσκέφαλο C

Βάλτε τα αξονάκια στις υποδοχές, πιέστε το γλωσσίδι ασφάλισης **2** και κατεβάστε το προσκέφαλο.



Επειδή το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του: η κορυφή του προσκεφάλου πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατόν πιο κοντά στην κορυφή του κεφαλιού σας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ: δεύτερη σειρά (1/3)



ΣΤΑΘΕΡΟ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑ

ΓΙΑ ΝΑ ΚΑΤΕΒΑΣΕΤΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ

- Μετατοπίστε τα εμπρός καθίσματα,
- τοποθετήστε το γλωσσίδι πίσω ζώνης ασφαλείας στο περιβλήμα **1**,
- χαμηλώστε τη λαβή **2**,
- κατεβάστε την πλάτη πάνω στο έδρανο του καθίσματος,
- ρυθμίστε τα εμπρός καθίσματα.



Κατά τους χειρισμούς των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι τα σημεία ασφάλισής τους είναι καθαρά (από χαλίκια, πανιά, παιχνίδια, ...).



Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.

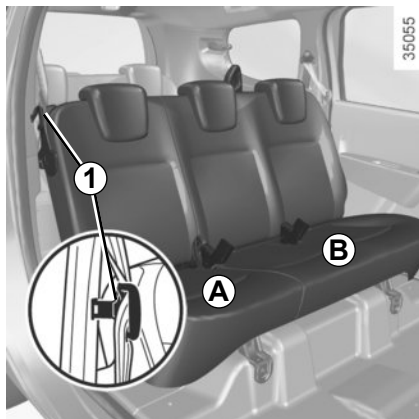
Για να επανατοποθετήσετε την πλάτη

- Ανεβάστε τις πλάτες των καθισμάτων ξανά,
- Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη έχει ασφαλίσει καλά.



Για λόγους ασφαλείας, κάντε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

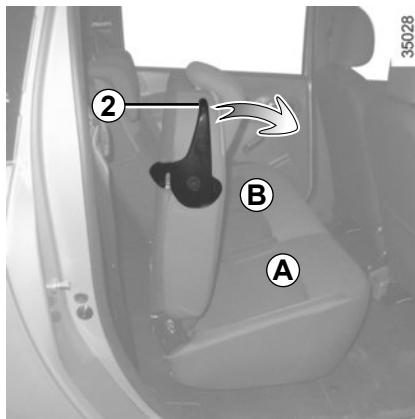
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ: δεύτερη σειρά (2/3)



Πίσω μονοκόμματο κάθισμα με αναδιπλούμενη πλάτη και έδρανο καθίσματος

Για να διπλώσετε το κάθισμα **A** ή το μονοκόμματο κάθισμα **B**

- Μετατοπίστε τα εμπρός καθίσματα,
- τοποθετήστε το γλωσσίδι πίσω ζώνης ασφαλείας στο περίβλημα **1**,
- κατεβάστε τα προσκέφαλα (ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίσω προσκέφαλα» στην Ενότητα 3),
- κατεβάστε τη λαβή **2**,
- κατεβάστε την πλάτη πάνω στο έδρανο του καθίσματος,
- σηκώστε το κάθισμα, ώστε να είναι κατακόρυφο,
- ρυθμίστε τα εμπρός καθίσματα, βεβαιωθείτε ότι έχουν ασφαλίσει σωστά στη θέση τους.



Κατά τους χειρισμούς των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι τα σημεία ασφάλισής τους είναι καθαρά (από χαλίκια, πανιά, παιχνίδια, ...).



Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.



Για να αλλάξετε τη θέση του καθίσματος **A** ή του μονοκόμματος καθίσματος **B**

- Χαμηλώστε το διπλό κάθισμα έως ότου ασφαλίσει,
- ανεβάστε τις πλάτες,
- βεβαιωθείτε ότι τα έδρανα και οι πλάτες των καθισμάτων ασφαλίζονται σωστά.



Για λόγους ασφαλείας, κάντε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ: δεύτερη σειρά (3/3)

Περιορισμός χρήσης



Εάν κάποιος επιβάτης κάθεται σε ένα από τα καθίσματα της δεύτερης σειράς, μην οδηγείτε με το άλλο κάθισμα της δεύτερης σειράς διπλωμένο.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Για να αποφύγετε κίνδυνο τραυματισμών, βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται κοντά στα κινούμενα μέρη.



Βεβαιωθείτε για τη σωστή ασφάλιση της πλάτης των καθισμάτων. Εάν χρειάζεται, βγάλτε οτιδήποτε εμποδίζει στο πίσω μέρος. Επαναλάβετε το χειρισμό, έως ότου το κάθισμα ασφαλίσει σωστά.



Κατά την επανατοποθέτηση της πλάτης, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, φροντίστε αυτά να μην εμποδίζουν την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένες. Επανατοποθετήστε τα προσκέφαλα.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ: τρίτη σειρά (1/6)



Πρόσβαση στα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς

- Από τη δεύτερη σειρά, χαμηλώστε τη λαβή **1**,
- κατεβάστε την πλάτη πάνω στο έδρανο του καθίσματος,
- σηκώστε το κάθισμα, ώστε να είναι κατακόρυφο.

Για να επαναφέρετε την πλάτη του καθίσματος στην αρχική θέση της, εκτελέστε την ίδια διαδικασία αντίστροφα.



Βεβαιωθείτε για τη σωστή ασφάλιση της πλάτης των καθισμάτων. Εάν χρειάζεται, βγάλτε οτιδήποτε εμποδίζει στο πίσω μέρος. Επαναλάβετε το χειρισμό, έως ότου το κάθισμα ασφαλίσει σωστά.



Για να αποφύγετε κίνδυνο τραυματισμών, βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο δεν βρίσκεται κοντά στα κινούμενα μέρη.



Κατά την επανατοποθέτηση της πλάτης, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε καλύμματα καθισμάτων, φροντίστε αυτά να μην εμποδίζουν την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος. Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένες. Επανατοποθετήστε τα προσκέφαλα.

35041

Περιορισμοί χρήσης

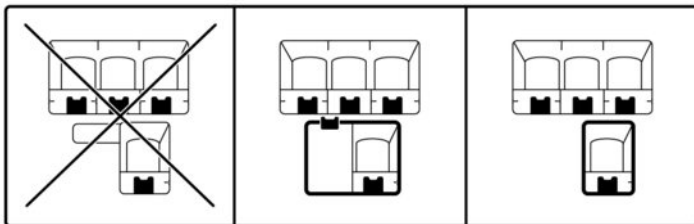


Δεν επιτρέπεται η οδήγηση με την πλάτη ενός καθίσματος ή ένα κάθισμα της δεύτερης σειράς διπλωμένο, εάν κάποιος επιβάτης κάθεται σε ένα από τα καθίσματα της τρίτης σειράς.

Η ετικέτα **A** μέσα στο αυτοκίνητο σας το υπενθυμίζει αυτό.

Κίνδυνος τραυματισμών.

B



43154



Δεν επιτρέπεται η οδήγηση με ένα από τα καθίσματα της τρίτης σειράς διπλωμένο, εάν κάποιος επιβάτης κάθεται στο άλλο κάθισμα της τρίτης σειράς.

Η ετικέτα **B** μέσα στο αυτοκίνητο σας το υπενθυμίζει αυτό.

Κίνδυνος τραυματισμών.



ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ: τρίτη σειρά (3/6)



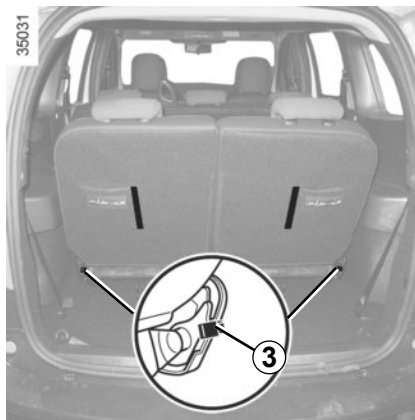
Τα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς μπορούν να διπλωθούν ή να αφαιρεθούν για τη μεταφορά ογκωδών αντικειμένων.

Βεβαιωθείτε ότι κάθε ιμάντας **4** είναι σταθερά στερεωμένος στον δακτύλιό του **5**.

Κίνδυνοι φθοράς.

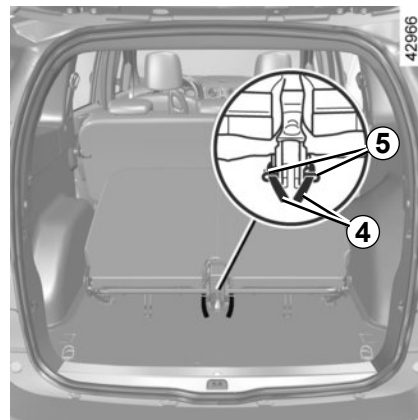
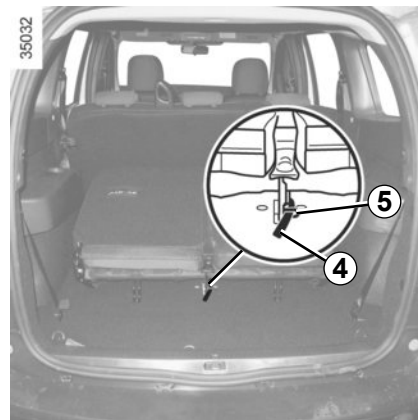


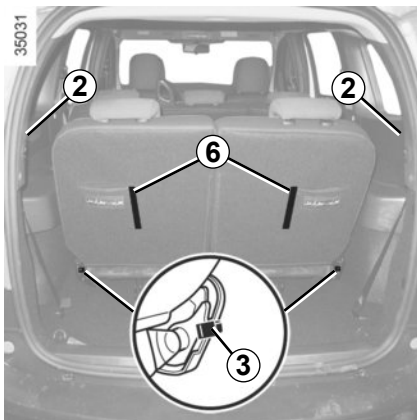
Για λόγους ασφαλείας, κάντε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.



Για να ανατρέψετε τα καθίσματα

- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των πίσω καθισμάτων έχουν τοποθετηθεί σωστά στα άγκιστρα **2**;
- κατεβάστε τα προσκέφαλα (ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίσω προσκέφαλα» στην Ενότητα 3);
- ξεκλειδώστε τα χειριστήρια **3**, πιέστε στη μέση της πλάτης των πίσω καθισμάτων και κατεβάστε τις πλάτες των καθισμάτων στο έδρανο;
- ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου, υπάρχει ένας ή περισσότεροι ιμάντες **4**. Τραβήξτε τους ιμάντες **4** για να ελευθερώσετε το μονοκόμματο κάθισμα και σηκώστε το έδρανο του καθίσματος, ώστε να είναι κατακόρυφο.





Για να επανατοποθετήσετε τα καθίσματα

- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των πίσω καθισμάτων έχουν τοποθετηθεί σωστά στα άγκιστρα **2**;
- χαμηλώστε το έδρανο καθίσματος έως ότου ασφαλίσει στη θέση του;
- ξεκλειδώστε τα χειριστήρια **3** ενώ πιέζετε το επάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος και σηκώστε τις πλάτες των καθισμάτων χρησιμοποιώντας τους ιμάντες **6**;
- βεβαιωθείτε ότι το έδρανο και οι πλάτες έχουν ασφαλίσει σωστά.



Δεν θα πρέπει να βρίσκεται κανένα άτομο ή ζώο στα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς, εάν δεν αφαιρεθεί το κάλυμμα του πορτ-μπαγκάζ.

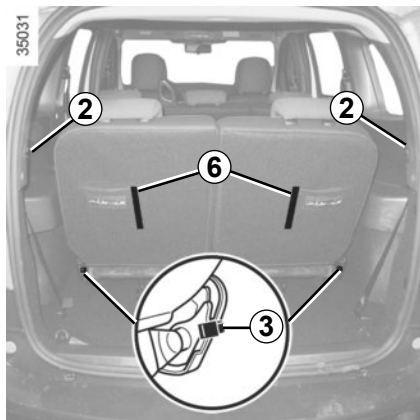


Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.



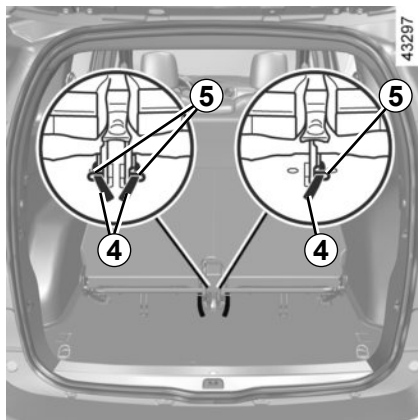
Κατά τους χειρισμούς των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι τα σημεία ασφάλισής τους είναι καθαρά (από χαλίκια, πανιά, παιχνίδια, ...).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ: τρίτη σειρά (5/6)



Για να αφαιρέσετε τα καθίσματα

- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των πίσω καθισμάτων έχουν τοποθετηθεί σωστά στα άγκιστρα 2;
- **διπλώστε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς** (ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τις «Λειτουργίες πίσω καθισμάτων: δεύτερη σειρά» στην Ενότητα 3);
- κατεβάστε τα προσκέφαλα (ανατρέξτε στην παράγραφο «Πίσω προσκέφαλα» στην Ενότητα 3);



- ξεκλειδώστε τα χειριστήρια 3, πιέστε τη μέση της πλάτης των πίσω καθισμάτων και κατεβάστε τις πλάτες των καθισμάτων στο έδρανο;
- τραβήξτε τους ιμάντες (ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου) 4 για να ελευθερώσετε το μονοκόμματο κάθισμα και σηκώστε το έδρανο του καθίσματος, ώστε να είναι κατακόρυφο;

Βεβαιωθείτε ότι κάθε ιμάντας 4 είναι σταθερά στερεωμένος στον δακτύλιό του 5.

Κίνδυνοι φθοράς.



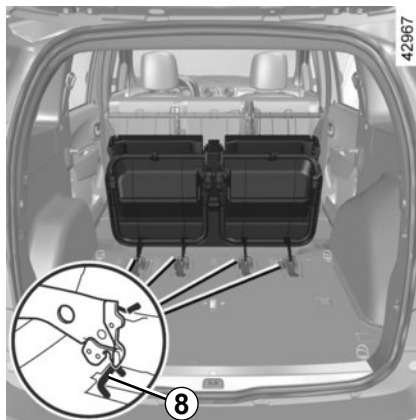
- ξεκλειδώστε τα χειριστήρια 7;
- ανασηκώστε τα καθίσματα είτε για να τα αφαιρέσετε χρησιμοποιώντας τις πίσω πλευρικές πόρτες είτε για να τα ομαδοποιήσετε με τη δεύτερη σειρά (ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τις «Λειτουργίες πίσω καθισμάτων: ομαδοποίηση καθισμάτων» στην Ενότητα 3).

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ: τρίτη σειρά (6/6)



Για να εγκαταστήσετε τα καθίσματα

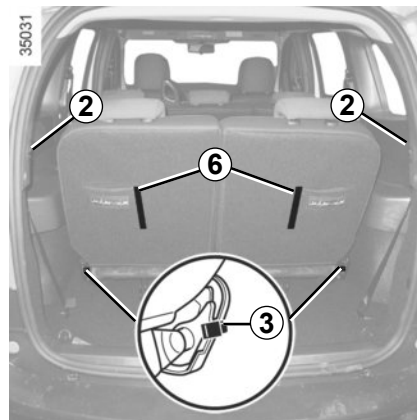
- Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας των πίσω καθισμάτων έχουν τοποθετηθεί σωστά στα άγκιστρα 2;
- **διπλώστε τα καθίσματα της δεύτερης σειράς** (ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τις «Λειτουργίες πίσω καθισμάτων: δεύτερη σειρά» στην Ενότητα 3);



- αλλάξτε τη θέση των καθισμάτων σε σχέση με τα άγκιστρα στο δάπεδο 8 χρησιμοποιώντας τις πίσω πλευρικές πόρτες;
- χαμηλώστε το έδρανο καθίσματος έως ότου ασφαλίσει στη θέση του;



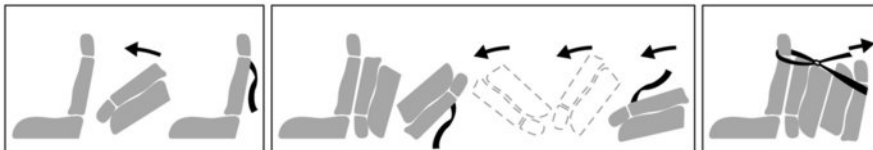
Κατά τους χειρισμούς των πίσω καθισμάτων, βεβαιωθείτε ότι τα σημεία ασφάλισής τους είναι καθαρά (από χαλίκια, πανιά, παιχνίδια, ...).



- ξεκλειδώστε τα χειριστήρια 3 ενώ πιέζετε το επάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος και σηκώστε τις πλάτες των καθισμάτων χρησιμοποιώντας τους ιμάντες 6;
- βεβαιωθείτε ότι τα έδρανα και οι πλάτες των καθισμάτων έχουν ασφαλιστεί σωστά.



Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.



Οι δύο σειρές των πίσω καθισμάτων μπορούν να ομαδοποιηθούν, ώστε να ελευθερωθεί μια μέγιστη επιφάνεια φορτίου στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στις παρακάτω σελίδες.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

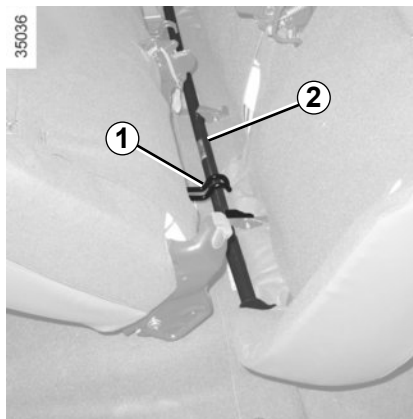
Το μονοκόμματο κάθισμα της τρίτης σειράς είναι αρκετά βαρύ. Για την ασφάλειά σας, χειριστείτε το με προσοχή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ: ομαδοποίηση καθισμάτων (2/3)

Για να ομαδοποιήσετε τις δύο σειρές των πίσω καθισμάτων

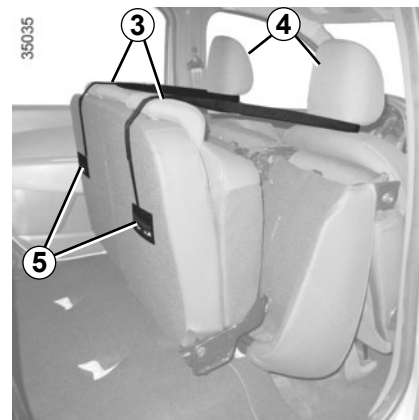
Διπλώστε τα πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς. Ανατρέξτε στις πληροφορίες «Πίσω καθίσματα δεύτερης σειράς» στην Ενότητα 3.

Αφαιρέστε τα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς. Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τα «Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς» στην Ενότητα 3.



Γυρίστε τα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς (το κάθισμα προς τα εμπρός και το προσκέφαλο προς τα επάνω). Τοποθετήστε τα, ώστε να εφάπτονται στα πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς, με το άγκιστρο **1** επάνω στη μπάρα **2**.

Διπλώστε τα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς, ώστε να εφάπτονται στα πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς.



Πάρτε τους ρυθμιζόμενους ιμάντες πρόσδεσης **3** από τις τσέπες αποθήκευσης **5** και περάστε τους γύρω από τις ράβδους των μπροστινών προσκεφάλων **4**.

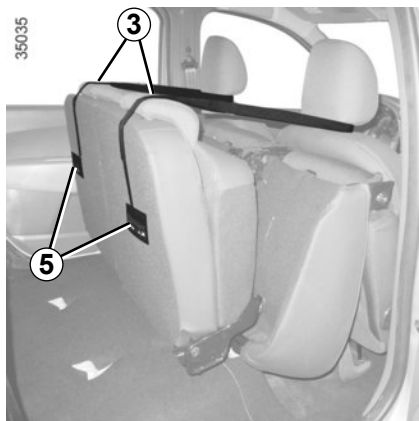
Τραβήξτε τους ιμάντες πρόσδεσης **3** για να βεβαιωθείτε ότι όλα είναι στερεωμένα.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Το μονοκόμματο κάθισμα της τρίτης σειράς είναι αρκετά βαρύ. Για την ασφάλειά σας, χειριστείτε το με προσοχή.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΕΣ ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ: ομαδοποίηση καθισμάτων (3/3)



Για να επανατοποθετήσετε τα καθίσματα

Ξεσφίξτε και αφαιρέστε τους ιμάντες πρόσδεσης **3** από τα μπροστινά προσκέφαλα και αποθηκεύστε τους στις τσέπες αποθήκευσης **5**.

Σηκώστε και ελευθερώστε τα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς.

Επαναφέρετε τα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς (το κάθισμα προς τα κάτω, το προσκέφαλο προς τα επάνω) και μετακινήστε τα προς τα πίσω.

Επανατοποθετήστε τα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς στη θέση τους. Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τα «Πίσω καθίσματα τρίτης σειράς» στην Ενότητα 3.

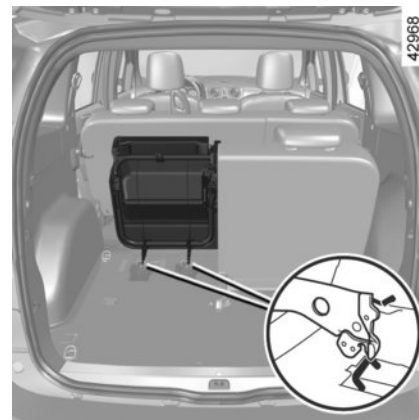


Επανατοποθετήστε τα πίσω καθίσματα της δεύτερης σειράς. Ανατρέξτε στις πληροφορίες «Πίσω καθίσματα δεύτερης σειράς» στην Ενότητα 3.

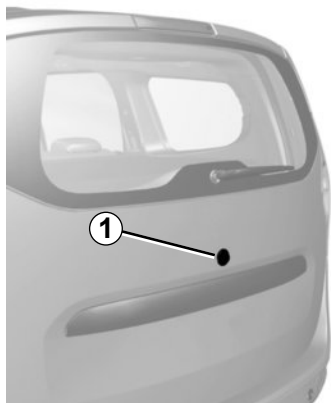


Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Το μονοκόμματο κάθισμα της τρίτης σειράς είναι αρκετά βαρύ. Για την ασφάλειά σας, χειριστείτε το με προσοχή.



ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ



34980

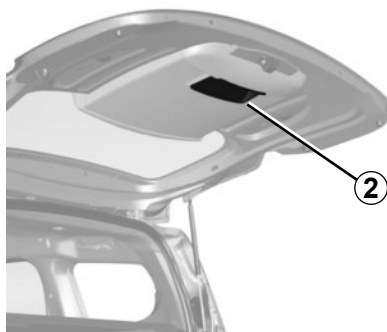
Για να την ανοίξετε

Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος

Με τα ανοιγόμενα μέρη ξεκλειδωμένα, πιέστε το πλήκτρο **1** και ανασηκώστε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Χειροκίνητη λειτουργία

Τοποθετήστε το κλειδί στην κλειδαριά του πορτ-μπαγκάζ, γυρίστε το και πιέστε το κουμπί **1**.



34981

Για να την κλείσετε

Χαμηλώστε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ, στην αρχή πιάνοντάς την από την εσωτερική χειρολαβή **2**.

Όταν η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ φτάσει στο ύψος των ώμων, δώστε την τελική ώθηση, μαλακά, για την κλείσετε.

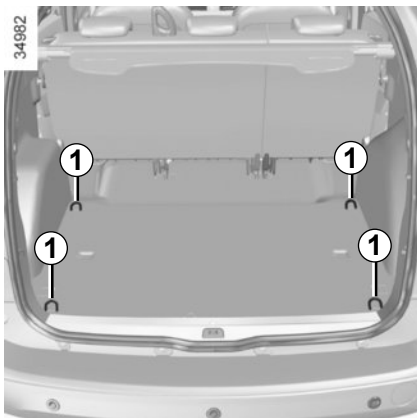


Για την ασφάλειά σας, πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του αυτοκινήτου σας είναι εντελώς κλειστές.



Απαγορεύεται η προσαρμογή οποιασδήποτε διάταξης μεταφοράς (σχάρα στερέωσης ποδηλάτων, κιβώτιο αποσκευών, κ.λπ.) πάνω στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ. Για να εγκαταστήσετε μια διάταξη μεταφοράς στο αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΟ ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ



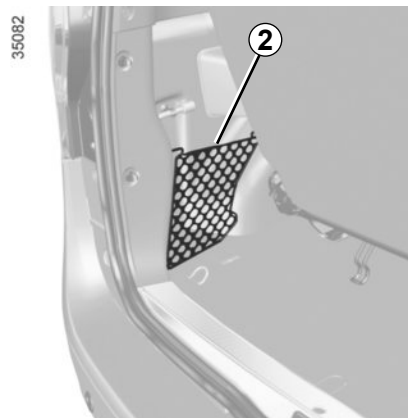
Άγκιστρα πρόσδεσης

Τα άγκιστρα πρόσδεσης **1** που βρίσκονται σε κάθε γωνία του πορτ-μπαγκάζ επιτρέπουν την πρόσδεση του φορτίου.

Τοποθετείτε πάντοτε τα αντικείμενα που μεταφέρετε στο πορτ-μπαγκάζ, έτσι ώστε τα πιο βαριά αντικείμενα να στηρίζονται στην πλάτη του πίσω καθίσματος.



Τοποθετείτε πάντοτε τα βαρύτερα αντικείμενα απευθείας επάνω στο δάπεδο. Χρησιμοποιείτε, όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, τα άγκιστρα πρόσδεσης που βρίσκονται στο δάπεδο του πορτ-μπαγκάζ. Η φόρτωση πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε κανένα αντικείμενο να μην είναι δυνατόν να εκτιναχθεί εμπρός, επάνω στους επιβάτες, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Ασφαλιζετε τις πίσω ζώνες ασφαλείας ακόμα και εάν δεν υπάρχουν επιβάτες.



Δίκτυο μικροαντικειμένων 2

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ

Τοποθετείτε πάντοτε τα αντικείμενα που μεταφέρετε στο πορτ-μπαγκάζ, με τρόπο ώστε η μεγαλύτερη επιφάνειά τους να στηρίζεται:

- στις πλάτες του πίσω καθίσματος για τις συνηθισμένες φορτώσεις (παραδειγμα **A**),



- τα μπροστινά καθίσματα, όταν διπλώνουν τα πίσω καθίσματα δεύτερης ή/και τρίτης σειράς. Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τα «Πίσω καθίσματα δεύτερης σειράς» σε αυτή την ενότητα (π.χ. **B** και **C**).



Τοποθετείτε πάντοτε τα βαρύτερα αντικείμενα απευθείας επάνω στο δάπεδο.



Τοποθετείτε πάντοτε τα βαρύτερα αντικείμενα απευθείας επάνω στο δάπεδο. Χρησιμοποιείτε, όταν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα, τα σημεία πρόσδεσης που βρίσκονται στο δάπεδο του πορτ-μπαγκάζ. Η φόρτωση πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε κανένα αντικείμενο να μην είναι δυνατόν να εκτιναχθεί εμπρός, επάνω στους επιβάτες, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Ασφαλίστε τις πίσω ζώνες ασφαλείας ακόμα και εάν δεν υπάρχουν επιβάτες.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ: Ρυμούλκηση, σύνδεση

Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης, μέγιστο βάρος ρυμούλκας με φρένα και χωρίς φρένα:

συμ- βουλευθείτε την ενότητα «Βάρη» στο κεφάλαιο 6.

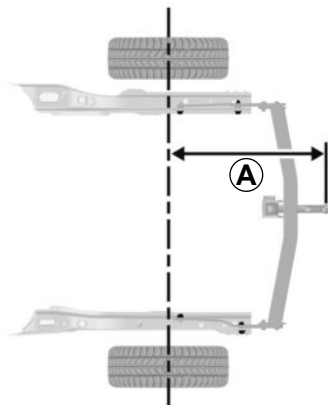
Επιλογή και τοποθέτηση εξοπλισμού ρυμούλκησης

Μέγιστο βάρος εξοπλισμού ρυμούλκησης: 26 κιλά.

Δεν επιτρέπεται η τοποθέτηση μηχανικής συσκευής ρυμούλκησης (μπίλια, γάντζος κ.λπ.) που μπορεί να αφαιρεθεί χωρίς εργαλεία ή να ανασυρθούν εάν δεν μπορεί να αφαιρεθεί ή να αλλάξει θέση εύκολα όταν δεν χρησιμοποιείται.

Για την τοποθέτηση ρυμούλκας και για τις συνθήκες χρήσης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.

Συνιστάται να φυλάτε αυτές τις οδηγίες μαζί με τα άλλα έγγραφα του αυτοκινήτου.

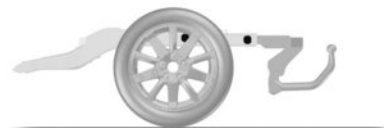


28702

A = μέγιστο 991 mm

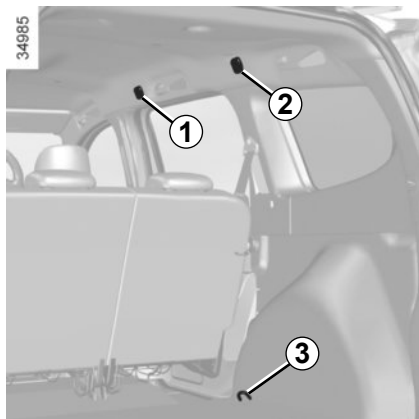
Οποιαδήποτε συσκευή ρυμούλκησης δεν πρέπει να εμποδίζει κανένα στοιχείο φωτισμού ή την πινακίδα κυκλοφορίας όταν δεν χρησιμοποιείται. Οι μηχανικές συσκευές ρυμούλκησης (μπίλια, γάντζος κ.λπ.) που μπορούν να αφαιρεθούν χωρίς εργαλεία ή οι οποίες είναι ανασυρόμενες, πρέπει να αφαιρούνται ή να αλλάζουν θέση όταν δεν χρησιμοποιούνται.

Σε κάθε περίπτωση, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τους κανονισμούς της χώρας στην οποία βρίσκεστε.



28703

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ: διαχωριστικό πλέγμα



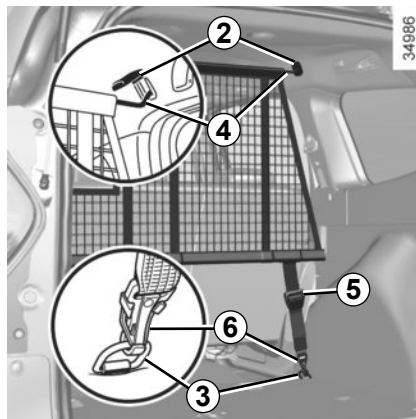
Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, το διαχωριστικό πλέγμα χρησιμεύει κατά τη μεταφορά ζώων ή αποσκευών που πρέπει να απομονωθούν από το χώρο των επιβατών.

Τοποθετείται πίσω από το μονοκόμματο κάθισμα της δεύτερης σειράς ή πίσω από τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού.



Το διαχωριστικό πλέγμα αποσκευών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη συγκράτηση ή τη στερέωση των αντικειμένων.

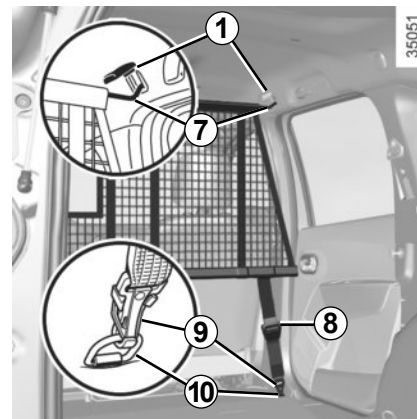
Κίνδυνος τραυματισμών.



Τοποθέτηση του διαχωριστικού πλέγματος πίσω από τα πίσω καθίσματα δεύτερης σειράς

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, από κάθε πλευρά:

- ανασηκώστε το κάλυμμα **2** για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης που χρησιμεύουν ως επάνω στερέωση του πλέγματος,
- τοποθετήστε την επάνω ράβδο του πλέγματος **4** στα σημεία στερέωσης,
- στερεώστε τα δύο άγκιστρα **6** των ιμάντων **5** του πλέγματος στα σημεία στερέωσης **3**,
- ρυθμίστε τον ιμάντα **5** του πλέγματος, έτσι ώστε να τεντωθεί καλά.

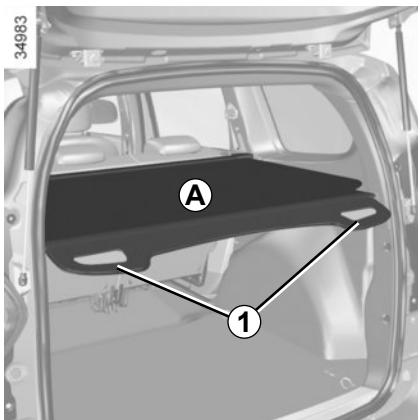


Τοποθέτηση του διαχωριστικού πλέγματος πίσω από τα εμπρός καθίσματα

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, από κάθε πλευρά:

- ανασηκώστε το κάλυμμα **1** για να αποκτήσετε πρόσβαση στα σημεία στερέωσης που χρησιμεύουν ως επάνω στερέωση του πλέγματος,
- τοποθετήστε την επάνω ράβδο του πλέγματος **7** στα σημεία στερέωσης,
- στερεώστε τα δύο άγκιστρα **9** των ιμάντων **8** του πλέγματος στα σημεία στερέωσης **10**,
- ρυθμίστε τον ιμάντα **8** του πλέγματος, έτσι ώστε να τεντωθεί καλά.

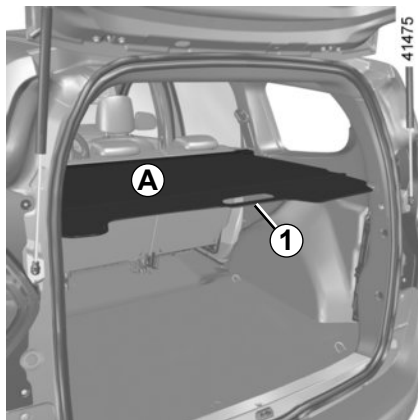
ΚΑΛΥΜΜΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (1/2)



Για να τυλίξετε το κάλυμμα αποσκευών A

Χρησιμοποιώντας τη λαβή **1**, τραβήξτε το ελαφρά για να ελευθερώσετε τους πείρους από τα σημεία στερέωσής τους, που βρίσκονται σε κάθε πλευρά του πορτ-μπαγκάζ.

Οδηγήστε το κάλυμμα του πορτ-μπαγκάζ, χρησιμοποιώντας τις λαβές **1**.

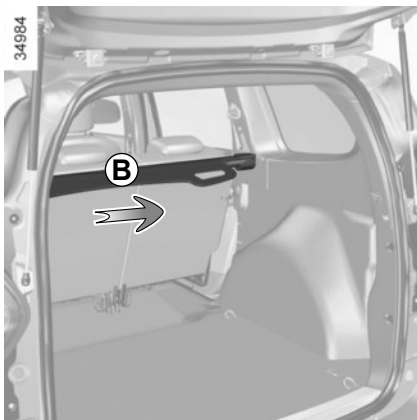


Δεν θα πρέπει να βρίσκεται κανένα άτομο ή ζώο στα πίσω καθίσματα της τρίτης σειράς, εάν δεν αφαιρεθεί το κάλυμμα του πορτ-μπαγκάζ.



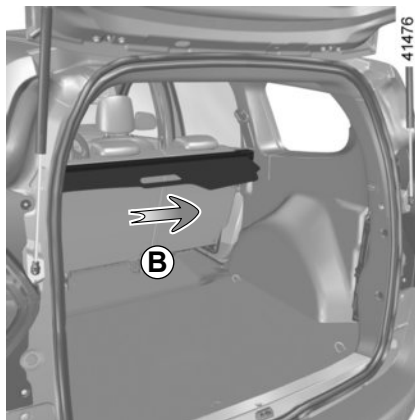
Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο και ιδιαίτερα βαριά ή σκληρά αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα αποσκευών. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος είναι πιθανό να θέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

ΚΑΛΥΜΜΑ ΑΠΟΣΚΕΥΩΝ (2/2)



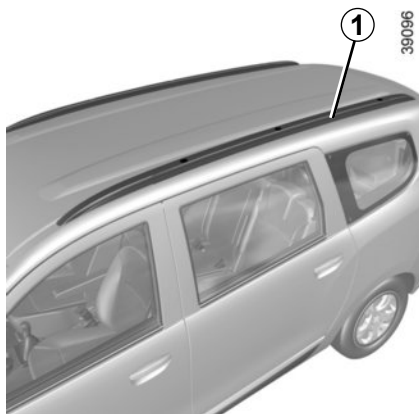
Εξαγωγή του καλύμματος αποσκευών

Σπρώξτε το κάλυμμα αποσκευών προς τα δεξιά (κίνηση **B**) και ανασηκώστε την αριστερή πλευρά του μηχανισμού τυλίγματος.



Επανατοποθέτηση του καλύμματος αποσκευών

Περάστε τη δεξιά πλευρά, στη συνέχεια, σπρώξτε την προς τα δεξιά και κατεβάστε την αριστερή πλευρά του μηχανισμού τυλίγματος μέσα στην υποδοχή.



Εφόσον το αυτοκίνητο διαθέτει τον κατάλληλο εξοπλισμό, μπορείτε να μεταφέρετε αποσκευές ή συμπληρωματικά συστήματα του αυτοκινήτου (σύστημα στερέωσης ποδηλάτων, σύστημα στερέωσης εξοπλισμού σκι...):

- στη σχάρα οροφής,
- στις εγκάρσιες μπάρες τις σχάρας οροφής που είναι προσαρμοσμένες στις διαμήκεις μπάρες οροφής **1**.

Απαγορεύεται να τοποθετείτε διαμήκεις μπάρες οροφής σε αυτοκίνητο που δεν είναι εργοστασιακά εξοπλισμένα με αυτές.

Προφυλάξεις κατά τη χρήση Χειρισμός της πόρτας πορτ-μπαγκάζ

Πριν χειριστείτε την πόρτα πορτ-μπαγκάζ, ελέγξτε τα αντικείμενα και/ή τα αξεσουάρ (σύστημα στερέωσης ποδηλάτων, μπαγκαζιέρα οροφής...) που είναι τοποθετημένα πάνω στις μπάρες οροφής: πρέπει να έχουν τακτοποιηθεί και προσδεθεί σωστά και να καταλαμβάνουν το χώρο κατά τέτοιο τρόπο που να μην εμποδίζουν τη σωστή λειτουργία της πόρτας πορτ-μπαγκάζ.

Για να επιλέξετε τον κατάλληλο εξοπλισμό για το αυτοκίνητό σας, σας συνιστούμε να συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Για να τοποθετήσετε μπάρες και για τις συνθήκες χρήσης, συμβουλευθείτε τις οδηγίες τοποθέτησης του κατασκευαστή.

Συνιστάται να φυλάτε αυτές τις οδηγίες μαζί με τα άλλα έγγραφα του αυτοκινήτου.

Επιτρεπόμενο φορτίο σχάρας οροφής: συμβουλευθείτε την ενότητα «Βάρη» στο κεφάλαιο 6.

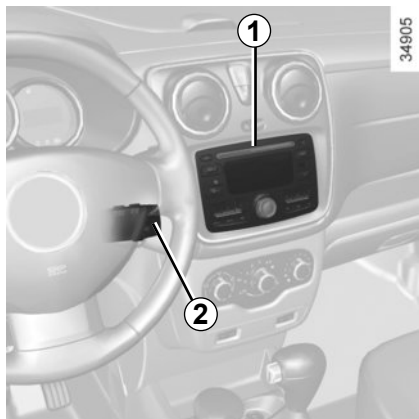


Όταν οι γνήσιες μπάρες οροφής, οι οποίες είναι εγκεκριμένες από τις τεχνικές υπηρεσίες μας, παραδίδονται με βίδες, χρησιμοποιείτε μόνο αυτές τις βίδες για να στερεώσετε τις μπάρες οροφής στο αυτοκίνητο.



Απαγορεύεται η προσαρμογή οποιασδήποτε διάταξης μεταφοράς (σχάρα στερέωσης ποδηλάτων, κιβώτιο αποσκευών, κ.λπ.) πάνω στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ. Για να εγκαταστήσετε μια διάταξη μεταφοράς στο αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ



Η παρουσία και η θέση αυτών των εξοπλισμών εξαρτώνται από τον εξοπλισμό πολυμέσων του αυτοκινήτου.

- 1 Ραδιόφωνο ή σύστημα πλοήγησης,
- 2 Χειριστήριο στο τιμόνι,
- 3 Μικρόφωνο.

Συμβουλευθείτε το αντίστοιχο εγχειρίδιο του εξοπλισμού για να μάθετε τη λειτουργία του.



Ενσωματωμένο χειριστήριο τηλεφώνου ελεύθερα χέρια

Στα αυτοκίνητα που διαθέτουν τέτοιον εξοπλισμό, χρησιμοποιήστε το μικρόφωνο **3** και το χειριστήριο στο τιμόνι **2**.



Χρήση του τηλεφώνου

Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.

Κεφάλαιο 4: Συντήρηση

Μπροστινό καπό	4.2
Στάθμη λαδιού κινητήρα: γενικά	4.4
Στάθμη λαδιού κινητήρα: συμπλήρωμα, γέμισμα	4.6
Στάθμες:	4.9
Στάθμη των υγρών φρένων	4.9
Υγρό ψύξης κινητήρα	4.10
Δοχείο πλυστικής συσκευής	4.10
Υγρό υποβοήθησης τιμονιού	4.11
Φίλτρα	4.11
Μπαταρία	4.12
Πίεση των ελαστικών	4.14
Συντήρηση του αμαξώματος	4.16
Συντήρηση εσωτερικών διακοσμητικών	4.19



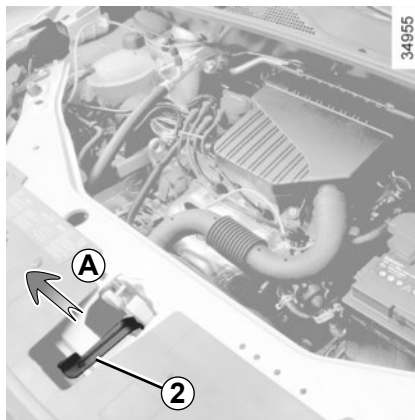
Για να το ανοίξετε, τραβήξτε το χειριστήριο **1**.

Ξεκλείδωμα της ασφάλειας του καπό

Για να το απασφαλίσετε, ανασηκώστε ελαφρά το καπό και σπρώξτε το γλωσσίδι **2** προς τη φορά του βέλους **A** για να ελευθερώσετε το άγκιστρο.



Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, κλείστε υποχρεωτικά το διακόπτη (βλ. ενότητα «Εκκίνηση, διακοπή λειτουργίας κινητήρα» στο Κεφάλαιο 2).



Άνοιγμα καπό κινητήρα

Σηκώστε το καπό, συνοδέψτε το με το χέρι, συγκρατείται με ένα έμβολο.

Κλείσιμο του καπό κινητήρα

Βεβαιωθείτε ότι δεν ξεχάσατε τίποτα στο χώρο κινητήρα.

Για να ξανακλείσετε το καπό, πιάστε το καπό από τη μέση και συνοδέψτε το με το χέρι σε απόσταση 30 εκ. από τη θέση του όταν είναι κλειστό, στη συνέχεια αφήστε το. Κλείνει, ασφαρίζοντας μόνο του με το βάρος του.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βε-ντιλατέρ ανά πάσα στιγμή. Το

ενδεικτικό  που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Stop and Start για κάθε επέμβαση στον χώρο κινητήρα.



Αποφεύγετε να στηρίζετε στο καπό κινητήρα: κίνδυνος κλεισίματος του καπό κατά λάθος.



Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει σωστά.
Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παρεμποδίζει το γλωσσίδι ασφάλισης (χαλίκια, πανί...).



Μετά από οποιαδήποτε επέμβαση στον χώρο του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν έχετε ξεχάσει κανένα αντικείμενο μέσα σε αυτόν (πανί, εργαλεία...).

Πράγματι, αυτά μπορούν να προκαλέσουν ζημιά στον κινητήρα ή πυρκαγιά.



Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς πάνω στη μάσκα ή το καπό, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθεί το σύστημα κλειδώματος του καπό από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: γενικές πληροφορίες (1/2)

Ένας κινητήρας καταναλώνει λάδι για τη λίπανση και την ψύξη των κινούμενων εξαρτημάτων του και μερικές φορές είναι απαραίτητο, μεταξύ δύο αλλαγών λαδιού, να συμπληρώσετε με μια ποσότητα λαδιού.

Ωστόσο, εάν μετά την περίοδο του ρονταρίσματος, χρειάζεται να συμπληρώσετε περισσότερο από 0,5 λίτρα για 1.000 χλμ., συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Περιοδικότητα: ελέγχετε περιοδικά τη στάθμη του λαδιού και οπωσδήποτε πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι. Διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος καταστροφής του κινητήρα σας.

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Stop and Start για κάθε επέμβαση στον χώρο κινητήρα.



Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, κλείστε υποχρεωτικά το διακόπτη (βλ. ενότητα «Εκκίνηση, διακοπή λειτουργίας κινητήρα» στο Κεφάλαιο 2).

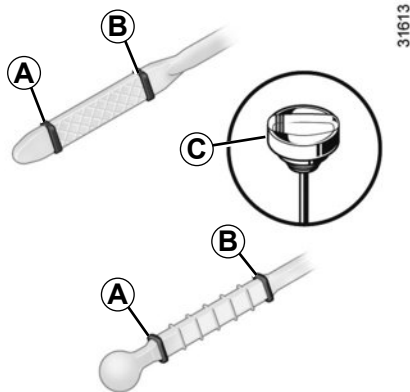


Προσθήκη λαδιού κινητήρα

Χρησιμοποιείτε ένα χωνί ή προστατέψτε την περιοχή του στομίου πλήρωσης για να αποφύγετε τη διαφυγή λαδιού κινητήρα πάνω σε ένα ζεστό μέρος στο χώρο του κινητήρα ή σε κάποιο ευαίσθητο εξάρτημα (π.χ.: ηλεκτρικά εξαρτήματα).

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: γενικές πληροφορίες (2/2)



Ανάγνωση στάθμης λαδιού

Η ανάγνωση της στάθμης πρέπει να γίνεται σε οριζόντιο έδαφος και μετά από μακροχρόνια στάση του κινητήρα.

Για να μάθετε τη στάθμη λαδιού με ακρίβεια και να βεβαιωθείτε ότι η στάθμη δεν είναι υψηλότερη από τη μέγιστη (κίνδυνος ρωγμής στον κινητήρα), πρέπει να χρησιμοποιήσετε οπωσδήποτε το δείκτη. Συμβουλευθείτε τις επόμενες σελίδες.

- βγάλτε το δείκτη και σκουπίστε τον με ένα καθαρό πανί που δεν αφήνει χνούδι,
- βάλτε τον δείκτη μέχρι το τέρμα στη θέση του (στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με «τάπα-δείκτη» **C**, βιδώστε εντελώς την τάπα),
- βγάλτε ξανά τον δείκτη,
- διαβάστε τη στάθμη: δεν πρέπει να είναι ποτέ κάτω από την ένδειξη «ελάχιστης» **A** ούτε πάνω από την ένδειξη «μέγιστης» **B**.

Μόλις πραγματοποιήσετε την εργασία, μην ξεχάσετε να βάλετε το δείκτη μέχρι το τέρμα στη θέση του ή να βιδώσετε εντελώς την τάπα-δείκτη.

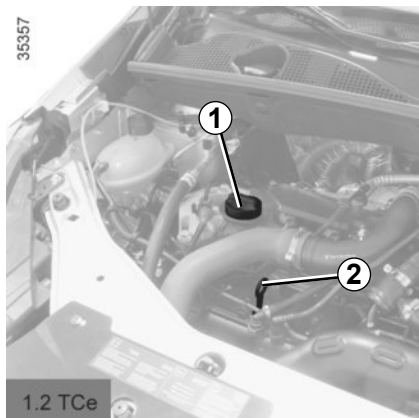


Υπέρβαση της μέγιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Σε καμία περίπτωση, δεν επιτρέπεται υπέρβαση της στάθμης πλήρωσης **B**: αυτό θα προκαλούσε ζημιά στον κινητήρα και στο σύστημα αντληρρύπανσης.

Εάν έχει γίνει υπέρβαση της μέγιστης στάθμης **μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας** και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: συμπλήρωμα, γέμισμα (1/3)



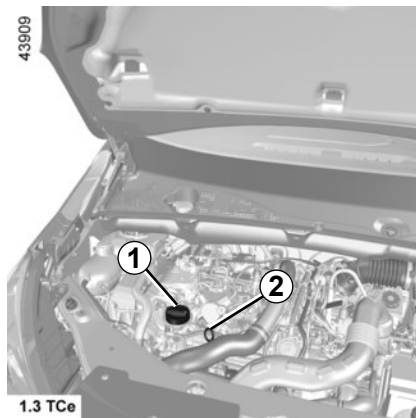
Συμπλήρωμα/Γέμισμα

Το αυτοκίνητο πρέπει να βρίσκεται σε οριζόντιο έδαφος, με τον κινητήρα σβηστό και κρύο (για παράδειγμα: πριν από την πρώτη εκκίνηση της ημέρας).

Ποιότητα λαδιού κινητήρα

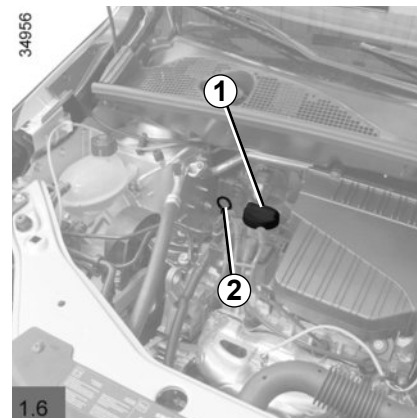
Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Μην υπερβαίνετε την ένδειξη μέγιστης στάθμης «**maxi**» και μην ξεχνάτε να ξαβαζάτε την τάπα **1** και τον δείκτη **2**.



- Ξεβιδώστε την τάπα **1**;
- συμπληρώστε τη σωστή στάθμη (ενημερωτικά, η χωρητικότητα ανάμεσα στην ένδειξη ελάχιστης στάθμης «mini» και την ένδειξη μέγιστης στάθμης «maxi» του δείκτη **2** είναι από 1,5 έως 2 λίτρα ανάλογα με τον κινητήρα);
- περιμένετε περίπου 20 λεπτά για να κυλήσει το λάδι;
- ελέγξτε τη στάθμη με τον δείκτη **2** (όπως περιγράφεται παραπάνω).

Μόλις ολοκληρώσετε την εργασία, φροντίστε να βάλετε τον δείκτη μέχρι τέρμα ή να βιδώσετε εντελώς την «τάπα-δείκτη».

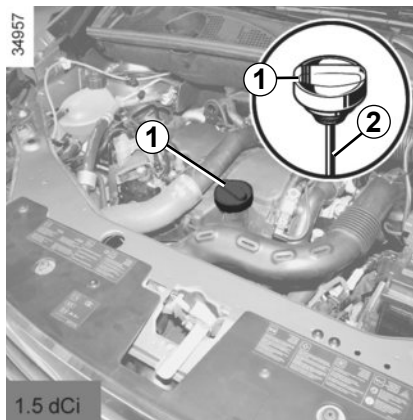
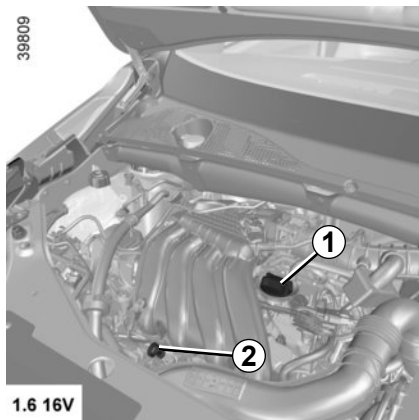


Υπέρβαση της μέγιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Σε καμία περίπτωση, δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της μέγιστης στάθμης πλήρωσης: αυτό θα προκαλούσε ζημιά στον κινητήρα και στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων.

Εάν έχει γίνει υπέρβαση της μέγιστης στάθμης **μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας** και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: συμπλήρωμα, γέμισμα (2/3)



Πριν από την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στον χώρο του κινητήρα, κλείστε υποχρεωτικά το διακόπτη (βλ. ενότητα «Εκκίνηση, διακοπή λειτουργίας κινητήρα» στο Κεφάλαιο 2).



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Προσθήκη λαδιού κινητήρα

Χρησιμοποιείστε ένα χωνί ή προστατέψτε την περιοχή του στομίου πλήρωσης για να αποφύγετε τη διαφυγή λαδιού κινητήρα πάνω σε ένα ζεστό μέρος στο χώρο του κινητήρα ή σε κάποιο ευαίσθητο εξάρτημα (π.χ.: ηλεκτρικά εξαρτήματα).

Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΣΤΑΘΜΗ ΛΑΔΙΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ: συμπλήρωμα, γέμισμα (3/3)

Αλλαγή λαδιού κινητήρα

Περιοδικότητα: συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Χωρητικότητα λαδιού

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας ή μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Ελέγχετε πάντα τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα με τη βοήθεια του δείκτη, όπως περιγράφεται παραπάνω, (δεν πρέπει ποτέ να είναι κάτω από το ελάχιστο όριο, ούτε να υπερβαίνει το μέγιστο όριο του δείκτη).



Επαναπλήρωση λαδιού ή έλεγχος της στάθμης λαδιού:

Να είστε προσεκτικοί όταν συμπληρώνετε ή ελέγχετε τη στάθμη του λαδιού, βεβαιωθείτε ότι δεν στάζει λάδι στα εξαρτήματα του κινητήρα. Μην ξεχάσετε να κλείσετε σωστά το καπάκι και να επαναποθετήσετε τον δείκτη στάθμης λαδιού για να αποφύγετε τυχόν πιπιλίσματα λαδιού σε καυτά εξαρτήματα του κινητήρα.

Κίνδυνος πυρκαγιάς.



Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί σε κλειστό χώρο: τα καυσάερια είναι τοξικά.



Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Stop and Start για κάθε επέμβαση στον χώρο κινητήρα.



Αλλαγή λαδιού κινητήρα: εάν πραγματοποιείτε την αλλαγή του λαδιού με τον κινητήρα ζεστό, προσοχή επειδή υπάρχει κίνδυνος εγκαυμάτων εξαιτίας της ροής του λαδιού.

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βε-ντιλατέρ ανά πάσα στιγμή. Το

ενδεικτικό  που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

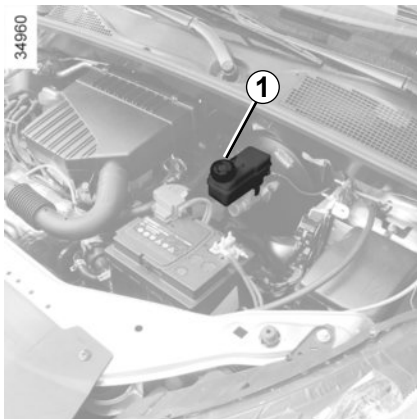
Κίνδυνος τραυματισμών.



Υπέρβαση της μέγιστης στάθμης λαδιού κινητήρα

Σε καμία περίπτωση, δεν επιτρέπεται η υπέρβαση της μέγιστης στάθμης πλήρωσης: αυτό θα προκαλούσε ζημιά στον κινητήρα και στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων.

Εάν έχει γίνει υπέρβαση της μέγιστης στάθμης **μην ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας** και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Υγρό φρένων

Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται συχνά και οπωσδήποτε μόλις αισθανθείτε κάποια διαφορά, έστω και ελάχιστη, στην αποτελεσματικότητα των φρένων.

Ο έλεγχος της στάθμης πραγματοποιείται με τον κινητήρα σταματημένο και σε οριζόντιο έδαφος.

Στάθμη

Η στάθμη μειώνεται φυσιολογικά ταυτόχρονα με τη φθορά στα τακάκια, αλλά δεν πρέπει ποτέ να πέσει κάτω από την ένδειξη ασφαλείας «**MINI**» που αναγράφεται στο δοχείο υγρών φρένων **1**.

Εάν επιθυμείτε να ελέγξετε οι ίδιοι την κατάσταση φθοράς των δίσκων και των ταμπουρών, προμηθευτείτε το έγγραφο στο οποίο επεξηγείται η μέθοδος ελέγχου, το οποίο διτίθεται στο Επίσημο Δίκτυο ή στο διαδίκτυο από τόπο του κατασκευαστή.

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Stop and Start για κάθε επέμβαση στον χώρο κινητήρα.

Γέμισμα

Κάθε επέμβαση στο υδραυλικό κύκλωμα απαιτεί την αντικατάσταση των υγρών από έναν ειδικό.

Χρησιμοποιείτε, υποχρεωτικά, υγρά εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες και από σφραγισμένο δοχείο.

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

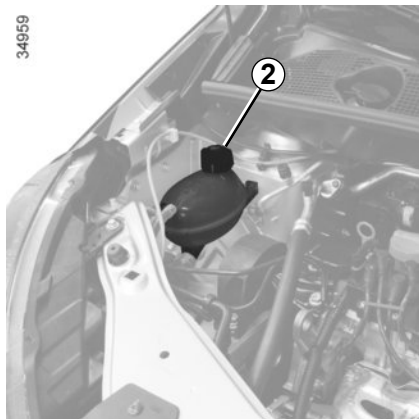


Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή. Το



ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Υγρό ψύξης

Με τον κινητήρα σταματημένο και σε οριζόντιο έδαφος, η στάθμη **με κρύο κινητήρα** πρέπει να βρίσκεται μεταξύ του σημαδιού ελάχιστης στάθμης «MINI» και του σημαδιού μέγιστης στάθμης «MAXI» που αναγράφονται στο δοχείο **2**.

Συμπληρώστε αυτήν τη στάθμη **με κρύο κινητήρα** προτού φτάσει στο σημάδι ελάχιστης στάθμης «MINI».



Καμία επέμβαση δεν πρέπει να γίνεται στο κύκλωμα ψύξης όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Κίνδυνος εγκαυμάτων.

Συχνότητα ελέγχου της στάθμης

Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού ψύξης κινητήρα τακτικά (υπάρχει κίνδυνος σοβαρών βλαβών στον κινητήρα λόγω έλλειψης υγρού ψύξης).

Εάν χρειάζεται συμπλήρωμα, χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα εγκεκριμένα προϊόντα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες, τα οποία σας εξασφαλίζουν:

- αντιπηκτική προστασία;
- αντιδιαβρωτική προστασία του κυκλώματος ψύξης του κινητήρα.

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

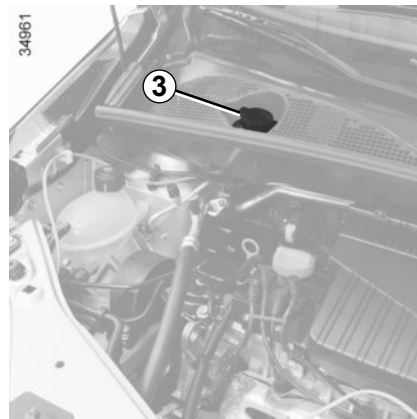
Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή. Το

ενδεικτικό  που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος εγκαυμάτων.



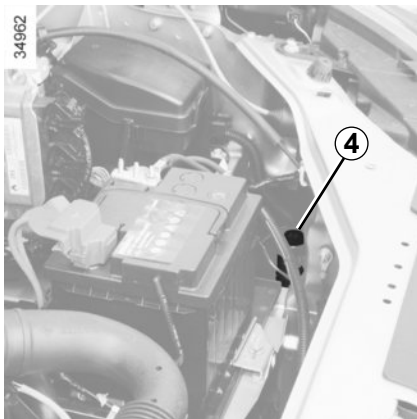
Δοχείο πλυστικής συσκευής παρμπρίζ

Γέμισμα: Ανοίξτε την τάπα **3**, γεμίστε έως ότου δείτε το υγρό, κλείστε την τάπα.

Αυτό το δοχείο τροφοδοτεί την εμπρός και την πίσω πλυστική συσκευή, εφόσον το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με αυτό το σύστημα.

Υγρό: Καθαριστικό τζαμιών (το χειμώνα και αντιψυκτικό προϊόν).

Μπεκ: ανάλογα με το αυτοκίνητο, χρησιμοποιήστε εργαλείο, όπως μια βελόνα για να προσαρμόσετε το ύψος των μπεκ της πλυστικής συσκευής παρμπρίζ.



Υγρό υποβοήθησης τιμονιού

Στάθμη: για τη σωστή στάθμη με κρύο κινητήρα, τον κινητήρα σβηστό και σε επίπεδο έδαφος, πρέπει να είναι ορατό μεταξύ των ενδείξεων «MINI» και «MAXI» στο δοχείο **4**. Για τις εργασίες συντήρησης της υποβοήθησης τιμονιού, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Εάν νιώσετε διαφορά στην αποτελεσματικότητα της υποβοήθησης τιμονιού, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Stop and Start για κάθε επέμβαση στον χώρο κινητήρα.



Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή. Το



ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

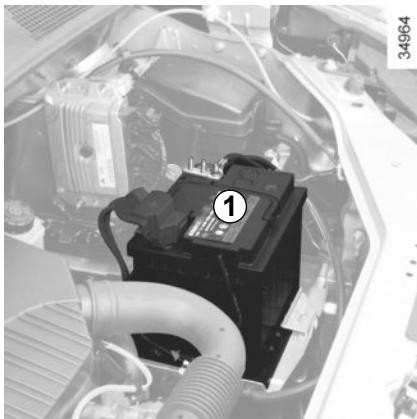
Κίνδυνος τραυματισμών.

Φίλτρα

Η αντικατάσταση των φίλτρων (φίλτρο αέρα, φίλτρο καμπίνας επιβατών, φίλτρο πετρελαίου...) έχει προβλεφθεί στο πλαίσιο των εργασιών συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Συχνότητα αντικατάστασης των φίλτρων
Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Η μπαταρία **1** δεν χρειάζεται συντήρηση. **Δεν θα πρέπει να την ανοίξετε ή να προσθέσετε καθόλου υγρό.**



Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Stop and Start για κάθε επέμβαση στον χώρο κινητήρα.

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας σας μπορεί να μειωθεί, κυρίως εάν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας:

- για μικρές διαδρομές,
- για οδήγηση σε πόλη,
- όταν η θερμοκρασία πέφτει,
- μετά από παρατεταμένη χρήση ηλεκτρικών καταναλώσεων (ραδιόφωνο...) με τον κινητήρα σταματημένο...



Μετακινείτε τη μπαταρία με προσοχή, διότι περιέχει θειικό οξύ που δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και, εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό.

Μην πλησιάζετε φλόγες, διάπυρες αιχμές και σπινθήρες στα στοιχεία της μπαταρίας: κίνδυνος έκρηξης.

Αντικατάσταση της μπαταρίας



Για την ασφάλειά σας, καθώς και για τη σωστή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, ABS, κ.λπ.), οποιαδήποτε παρέμβαση στη μπαταρία (εξαγωγή, αποσύνδεση, κ.λπ.), πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικευμένο τεχνικό.

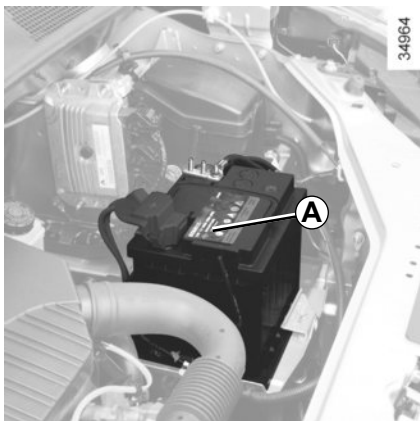
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

Για την ασφάλειά σας, τηρείτε οπωσδήποτε τη συχνότητα αντικατάστασης που αναφέρεται στο έγγραφο συντήρησης (χωρίς να την υπερβαίνετε).

Η μπαταρία είναι ειδικού τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με του ίδιου τύπου.

Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

ΜΠΑΤΑΡΙΑ (2/2)



Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βε- ντιλατέρ ανά πάσα στιγμή. Το

ενδεικτικό  που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών.

A



2



3



4



7



6



5

28705

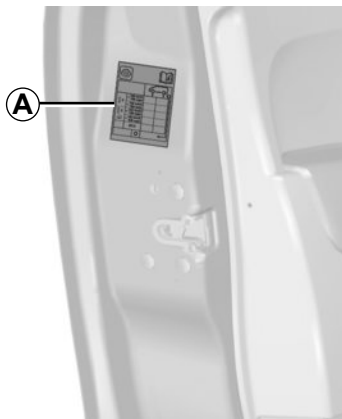
Ετικέτα A

Τηρείτε τις υποδείξεις που αναγράφονται στη μπαταρία:

- 2 Απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα;
- 3 Υποχρεωτική προστασία για τα μάτια;
- 4 Να διατηρείται μακριά από παιδιά;
- 5 Εκρηκτικά υλικά;
- 6 Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο;
- 7 Διαβρωτικά υλικά.

ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (1/2)

35114

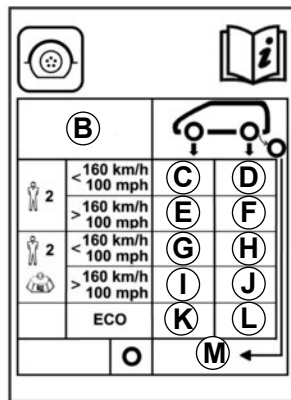


Ετικέτα Α

Για να τη διαβάσετε, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών με κρύα ελαστικά.

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσοδεύσετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2 έως 0,3 bar (ή 3 PSI)**. **Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.**



					
					
B					
 2	< 160 km/h 100 mph	C	D		
	> 160 km/h 100 mph	E	F		
 2	< 160 km/h 100 mph	G	H		
	> 160 km/h 100 mph	I	J		
ECO		K	L		
		O	M		

34963

B: διάσταση των ελαστικών που εξοπλίζουν το αυτοκίνητο.

C: πίεση των ελαστικών για τους εμπρός τροχούς (μη αυτοκινητοδρόμου) (μέγιστο 2 επιβαίνοντες).

D: πίεση των ελαστικών για τους πίσω τροχούς (μη αυτοκινητοδρόμου) (μέγιστο 2 επιβαίνοντες).

E: πίεση των ελαστικών για τους εμπρός τροχούς (αυτοκινητόδρομος) (μέγιστο 2 επιβαίνοντες).

F: πίεση των ελαστικών για τους πίσω τροχούς (αυτοκινητόδρομος) (μέγιστο 2 επιβαίνοντες).

G: πίεση των ελαστικών για τους εμπρός τροχούς (μη αυτοκινητοδρόμου) (περισσότεροι από 2 επιβαίνοντες).

H: πίεση των ελαστικών για τους πίσω τροχούς (μη αυτοκινητοδρόμου) (περισσότεροι από 2 επιβαίνοντες).

I: πίεση των ελαστικών για τους εμπρός τροχούς (αυτοκινητόδρομος) (περισσότεροι από 2 επιβαίνοντες).

J: πίεση των ελαστικών για τους πίσω τροχούς (αυτοκινητόδρομος) (περισσότεροι από 2 επιβαίνοντες).

K: συνιστώμενη πίεση των ελαστικών για τους εμπρός τροχούς για τη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου.

L: συνιστώμενη πίεση των ελαστικών για τους πίσω τροχούς για τη βελτιστοποίηση της κατανάλωσης καυσίμου.

M: πίεση του εφεδρικού τροχού.

ΠΪΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (2/2)



Ιδιαιτερότητα για τα αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται με πλήρες φορτίο (μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο) **και για τα αυτοκίνητα με ρυμούλκα:** η μέγιστη ταχύτητα πρέπει να περιορίζεται στα **100 χλμ./ώρα** και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξάνεται κατά **0,2 bar**.

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Βάρη» στο κεφάλαιο 6.

Κίνδυνος κλατάρисματος των ελαστικών.

Ασφάλεια ελαστικών και χρήση αλυσίδων: Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ελαστικά» στο κεφάλαιο 5 για πληροφορίες σχετικά με τη συντήρηση και, ανάλογα με την έκδοση, τη δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με μηχανισμό ειδοποιήσεων απώλειας πίεσης ελαστικών

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι ανεπαρκής (σκασμένο ελαστικό, χαμηλή πίεση, κ.λπ.),

ανάβει το ενδεικτικό προειδοποίησης  στο καντράν. Βλ. ενότητα «Προειδοποίηση απώλειας πίεσης ελαστικού» στο κεφάλαιο 2.



Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Όταν χρειαστεί να αντικαταστήσετε τα ελαστικά, πρέπει πάντοτε να τοποθετείτε καινούργια της ίδιας αντιπροσωπείας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και κατασκευής στον ίδιο άξονα.

Πρέπει: είτε να έχουν τουλάχιστον ίση χωρητικότητα φορτίου και ίσο δείκτη ταχύτητας με τα αρχικά ελαστικά, ή να συνιστώνται από μια επίσημη αντιπροσωπεία.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητό σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ (1/3)

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εξωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει ισχυρή αντιδιαβρωτική προστασία. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να κινδυνεύει από διάφορες παραμέτρους.

Διαβρωτικοί ατμοσφαιρικοί παράγοντες

- ατμοσφαιρική ρύπανση (πόλεις και βιομηχανικές περιοχές);
- ατμόσφαιρα με πολύ αλάτι (παραθαλάσσιες περιοχές, ειδικά με ζεστό καιρό);
- Εποχιακές κλιματολογικές συνθήκες (αλάτι που ρίχνεται στους δρόμους τον χειμώνα, νερό για τον καθαρισμό των δρόμων...).

Μικροατυχήματα

Γδαρσίματα

Ατμοσφαιρική σκόνη, άμμος, λάσπη, χαλίκια που εκτινάσσονται από άλλα οχήματα...

Για να είστε εξασφαλισμένοι εναντίον των παραπάνω κινδύνων, απαιτούνται ορισμένα προληπτικά μέτρα.

Τι πρέπει να κάνετε

Πλένετε συχνά το αυτοκίνητο, **με τον κινητήρα σταματημένο**, χρησιμοποιώντας κατά προτίμηση τα καθαριστικά προϊόντα που έχουν επιλέξει οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας (απαγορεύεται η χρήση λειαντικών προϊόντων). Ξεπλένετε προηγούμενώς με άφθονο νερό:

- Τις ρητίνες από δέντρα και τη βιομηχανική ρύπανση,
- Τη λάσπη, που δημιουργεί υγρά αμαλγάματα στους θόλους των τροχών και στο κάτω μέρος του αμαξώματος,
- **Τα περιπτώματα των πουλιών** που κάνουν χημική αντίδραση με τη βαφή, η οποία προκαλεί **γρήγορο αποχρωματισμό και μπορεί να προκαλέσει μέχρι και αποκόλληση της βαφής**. Είναι **υποχρεωτικό** να πλένετε αμέσως το αυτοκίνητο για να αφαιρείτε τους λεκέδες αυτούς, γιατί αργότερα θα είναι αδύνατο να τους απομακρύνετε με ένα απλό γυάλισμα.
- Το αλάτι, κυρίως από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος, μετά από πέρασμα σε περιοχές όπου έχουν απλωθεί χημικά προϊόντα.

Απομακρύνετε τακτικά τα φυτικά κατάλοιπα (ρητίνη, φύλλα...) από το αυτοκίνητο.

Τηρείτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με το πλύσιμο των αυτοκινήτων (π.χ.: μην πλένετε το αυτοκίνητό σας στον δρόμο).

Τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας όταν οδηγείτε σε δρόμους με χαλίκια. Έτσι θα αποφύγετε το γδάρισμα της βαφής του αυτοκινήτου σας.

Σε περίπτωση φθοράς της βαφής, κάντε γρήγορα τις απαραίτητες επισκευές, έτσι ώστε να αποφευχθεί η εξάπλωση της διάβρωσης.

Μην ξεχνάτε τις περιοδικές επισκέψεις αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας. Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης.

Σε περίπτωση που χρειαστεί να καθαρίσετε μηχανικά εξαρτήματα, μεντεσέδες... Είναι απαραίτητο να τα προστατέψετε στη συνέχεια με ειδικά προϊόντα, εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

Έχουμε επιλέξει ειδικά προϊόντα για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, τα οποία μπορείτε να βρείτε στις μπουτίκ της μάρκας.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν έχει παγετό.

Να ξύνετε τη λάσπη ή τις βρομιές, χωρίς προηγουμένως να τις έχετε βρέξει με νερό για να μαλακώσουν.

Να αφήνετε να συσσωρεύονται οι εξωτερικές βρομιές.

Να αφήνετε τη σκουριά να εξαπλωθεί μετά από κάποιο μικρό γδάρισμα.

Να καθαρίζετε τους λεκέδες με διαλυτικά που δεν εγκρίνονται από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας και μπορεί να προκαλέσουν φθορές στη βαφή.

Να οδηγείτε μέσα στη λάσπη και το χιόνι χωρίς να πλένετε το αυτοκίνητο, κυρίως κάτω από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος.



Απομάκρυνση γράσου ή καθαρισμός με χρήση μηχανημάτων καθαρισμού υψηλής πίεσης ή ψεκασμού με προϊόντα μη εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας:

- μηχανικά εξαρτήματα (π.χ.: χώρος κινητήρα),
- τους τροχούς (π.χ. εξαρτήματα του συστήματος πέδησης, όπως οι δαγκάνες των φρένων),
- τμήμα κάτω από το αυτοκίνητο,
- εξαρτήματα με μεντεσέδες (π.χ.: εσωτερικό θυρών),
- εξωτερικά πλαστικά, βαμμένα εξαρτήματα (π.χ.: προφυλακτήρες).

Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί οξείδωση ή κακή λειτουργία.

Ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με βαφή σε ματ απόχρωση

Για τη χρήση αυτού του είδους βαφής απαιτείται η λήψη ορισμένων προφυλάξεων.

Τι πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, καθώς και με άφθονο νερό, χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί, ένα μαλακό σφουγγάρι...

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Χρήση προϊόντων με βάση το κερι (στίλβωση).

Σκληρό τρίψιμο.

Πλύσιμο του οχήματος σε αυτόματο πλυντήριο.

Επικόλληση αυτοκόλλητων επάνω στη βαφή του αμαξώματος (κίνδυνος να παραμείνουν σημάδια).



Πλύσιμο του αυτοκινήτου με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Τοποθέτηση του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο

Επαναφέρετε το χειριστήριο των υαλοκαθαριστήρων παρμπρίζ στη θέση σταματήματος (ανατρέξτε στην παράγραφο «Πλυστική συσκευή παρμπρίζ, υαλοκαθαριστήρες» στην Ενότητα 1). Ελέγξτε εάν έχουν στερεωθεί καλά τα εξωτερικά εξαρτήματα, οι πρόσθετοι προβολείς και οι καθρέφτες οπισθοπορείας, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων είναι ασφαλισμένα με κολλητική ταινία.

Αφαιρέστε την κεραία του ραδιοφώνου, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τέτοια κεραία.

Αφαιρέστε την αυτοκόλλητη ταινία και επανατοποθετήστε την κεραία μόλις ολοκληρώσετε το πλύσιμο.

Καθαρισμός των προβολέων, αισθητήρων και καμερών

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, βρέξτε το ελαφρά σε διάλυμα σαπουνιού με νερό, στη συνέχεια ξεπλύνετε το πάντοτε με ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας απαλά με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα με βάση το οινόπνευμα ή εργαλεία (π.χ.: ξύστρα).

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ (1/2)

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Οι λεκέδες πρέπει πάντα να αφαιρούνται γρήγορα.

Όποια και αν είναι η φύση του λεκέ στην επένδυση, χρησιμοποιήστε **κρύο** (ή χλιαρό) **σαπουνόνερο με φυσικό σαπούνι**.

Αποφύγετε τη χρήση απορρυπαντικών (π.χ. υγρό πιάτων, προϊόντα σε σκόνη, προϊόντα με βάση το οινόπνευμα κ.λπ.).

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί.

Ξεπλύνετε και σκουπίστε τυχόν υπερβολική ποσότητα νερού.

Πρόσοψη πολυμέσων

Η συντήρηση της οθόνης ενδέχεται να εξαρτάται από τον τύπο του εξοπλισμού πολυμέσων. Για περαιτέρω πληροφορίες, ανατρέξτε στις οδηγίες χρήσης πολυμέσων.

Τζάμια οργάνων του ταμπλό

(π.χ. καντράν, ρολόι, οθόνη εξωτερικής θερμοκρασίας κ.λπ.)

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Εάν αυτό δεν είναι αρκετό για να καθαρίσουν, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί (ή βαμβάκι) ελαφρά μουσκεμένο σε διάλυμα σαπουνιού με νερό και, στη συνέχεια, σφουγγίστε με ένα άλλο υγρό μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας **απαλά** με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Μην χρησιμοποιείτε τα προϊόντα με βάση την αλκοόλη ή/και υγρά ψεκασμού στην περιοχή.

Ζώνες ασφαλείας

Πρέπει να παραμένουν καθαρά.

Χρησιμοποιείτε είτε προϊόντα εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας (μπουτίκ της μάρκας) είτε ένα σφουγγάρι με χλιαρό νερό και σαπούνι και στεγνώστε τες με ένα στεγνό πανί.

Απαγορεύεται η χρήση διαλυτικών απορρυπαντικών ή βαφής.

Υφάσματα (καθίσματα, επένδυση θυρών κ.λπ.)

Ξεσκονίζετε **τακτικά** τα υφάσματα.

Υγροί λεκέδες

Χρησιμοποιήστε νερό με σαπούνι.

Με τη βοήθεια ενός μαλακού απορροφητικού πανιού ταμπονάρετε απαλά (χωρίς τρίψιμο) τον λεκέ. Στη συνέχεια, ξεβγάλετε και επαναλάβετε προς απορρόφηση του περισσεύματος.

Στερεοί ή παχύρρευστοι λεκέδες

Αφαιρέστε **αμέσως** και με προσοχή την περίσσεια στερεού ή παχύρρευστου υλικού χρησιμοποιώντας σπάτουλα (με κίνηση από τα άκρα προς το κέντρο για να αποφύγετε την εξάπλωση του λεκέ).

Σε περίπτωση υγρού λεκέ, καθαρίστε όπως υποδεικνύεται.

Ειδικά για τις καραμέλες και τις τσίχλες

Τοποθετήστε ένα παγάκι επάνω στον λεκέ για να στερεοποιηθεί και, στη συνέχεια, ακολουθήστε τη διαδικασία που υποδεικνύεται για την αφαίρεση στερεών λεκέδων.

Για συμβουλές σχετικά με την συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου και/ή για οποιοδήποτε ζήτημα που μπορεί να προκύψει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αποσυναρμολόγηση/ Συναρμολόγηση αφαιρούμενου προϋπάρχοντος εξοπλισμού του αυτοκινήτου

Σε περίπτωση που πρέπει να αφαιρέσετε τμήματα του εξοπλισμού του αυτοκινήτου για να καθαρίσετε την καμπίνα επιβατών (για παράδειγμα τα πατάκια), θα πρέπει πάντοτε να τα επανατοποθετείτε σωστά και από τη σωστή πλευρά (π.χ. το πατάκι του οδηγού θα πρέπει να επανατοποθετείται στην πλευρά του οδηγού) και να τα διατηρείτε στην ίδια θέση με τα τμήματα που παραδόθηκαν με τον εξοπλισμό (για παράδειγμα, το πατάκι του οδηγού πρέπει να διατηρείται μαζί με τα τμήματα στερέωσης που είχαν προεγκατασταθεί).

Σε κάθε περίπτωση, με το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο, βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει την οδήγηση (εμπόδια στο πάτημα των πεντάλ, σφηνωμένο τακούνι στο πατάκι, κ.λπ.).

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Τοποθετείτε αντικείμενα όπως αποσμητικό, αρώματα, κ.λπ. κοντά στους αεραγωγούς διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση του ταμπλό.

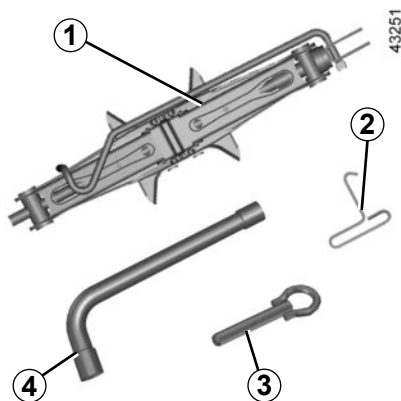


Χρήση εξοπλισμού ή σπρέι καθαρισμού υψηλής πίεσης στο εσωτερικό της καμπίνας επιβατών:

εάν δεν λάβετε προφυλάξεις κατά τη χρήση, ενδέχεται να βλάψετε, μεταξύ άλλων, την καλή λειτουργία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο.

Κεφάλαιο 5: Πρακτικές συμβουλές

Εργαλεία	5.2
Σκασμένο ελαστικό	5.3
Κιτ επισκευής ελαστικών	5.7
Τάσια - τροχοί	5.13
Αντικατάσταση των τροχών	5.14
Ελαστικά (ασφάλεια ελαστικών, τροχοί, χειμερινή χρήση).	5.16
Εμπρος προβολείς: αλλαγή λαμπτήρων	5.19
Προβολείς ομίχλης: αντικατάσταση λαμπτήρων	5.20
Πίσω και πλαϊνά φώτα: αντικατάσταση λαμπτήρων	5.21
Εσωτερικός φωτισμός: αντικατάσταση λαμπτήρων	5.24
Ασφαλείες	5.26
Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: Μπαταρίες	5.30
Μπαταρία.	5.32
Μακτρα υαλοκαθαριστηρων	5.34
Ρυμούλκηση: σε περίπτωση βλάβης.	5.35
Προεγκατάσταση ραδιοφωνου	5.37
Αξεσουαρ.	5.38
Πρόβλημα λειτουργίας.	5.39



Πρόσβαση στα εργαλεία

Τα εργαλεία βρίσκονται μέσα στο πορτ-μπαγκάζ.

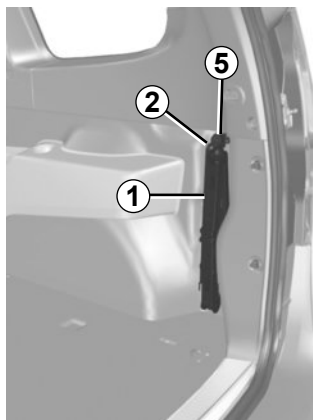
Τα εργαλεία που περιλαμβάνονται εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

Γρύλος 1

Για να χρησιμοποιήσετε το γρύλο, ξεβιδώστε το παξιμάδι 5. Κατά την επανατοποθέτηση, ξαναδιπλώστε τελείως το γρύλο πριν τον ξαναβάλετε στη θέση του. Βιδώστε το παξιμάδι 5, για να στερεώσετε τον γρύλο.

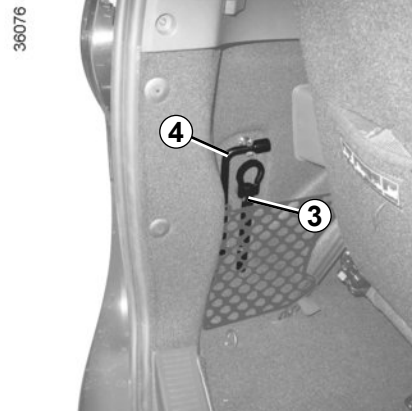
Κλειδί για τα τάσια 2

Χρησιμοποιήστε το για να αφαιρέσετε τα τάσια. Βρίσκονται πίσω από το γρύλο.



Μπουλονόκλειδο 4

Επιτρέπει το μπλοκάρισμα/ξεμπλοκάρισμα των μπουλονιών των τροχών και/ή την πρόσβαση στον εφεδρικό τροχό.



Άγκιστρο ρυμούλκησης 3

Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ρυμούλκηση: βλάβη» στο κεφάλαιο 5.



Μην αφήνετε ποτέ τα εργαλεία ατακτοποίητα μέσα στο αυτοκίνητο: Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος. Μετά από τη χρήση, φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά τα εργαλεία στις υποδοχές τους: κίνδυνος τραυματισμών.

Εάν παρέχονται μπουλόνια μαζί με τον εφεδρικό τροχό, είναι απαραίτητο να τα χρησιμοποιήσετε, ενώ πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον εφεδρικό τροχό μόνο: ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι κολλημένη στον εφεδρικό τροχό.

Ο γρύλος προορίζεται για την αλλαγή τροχού Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή επισκευής ή για την πρόσβαση κάτω από το αυτοκίνητο

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (1/4)

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, για την περίπτωση σκασμένου ελαστικού, έχετε στη διάθεσή σας:

Έναν εφεδρικό τροχό ή ένα κιτ επισκευής ελαστικών (συμβουλευθείτε τις επόμενες σελίδες).

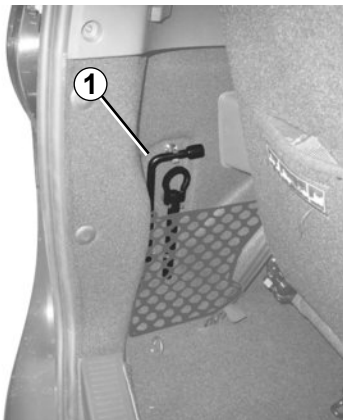


Εάν ο εφεδρικός τροχός παραμένει ο ίδιος για πολλά χρόνια, ελέγξτε, σε ένα Επίσημο Συνεργείο, ότι εξακολουθεί να είναι λειτουργικός και ότι μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς κίνδυνο.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με εφεδρικό τροχό διαφορετικό από τους υπόλοιπους τέσσερις τροχούς:

- Μην τοποθετείτε ποτέ περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς στο ίδιο αυτοκίνητο.
- Επειδή το σκασμένο ελαστικό είναι φαρδύτερο από αυτό του εφεδρικού τροχού, η απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος είναι μικρότερη.
- Αντικαταστήστε το συντομότερο τον εφεδρικό τροχό με έναν τροχό ίδιο με τον αρχικό.
- Κατά τη χρήση, η οποία πρέπει να είναι προσωρινή, η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει την ταχύτητα που αναγράφεται στην ετικέτα επάνω στον τροχό.
- Η τοποθέτηση αυτού του τροχού μπορεί να τροποποιήσει τη συνηθισμένη συμπεριφορά του αυτοκινήτου σας. Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις και μειώστε την ταχύτητά σας στις στροφές.
- Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού, τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στον πίσω άξονα και ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.

34995



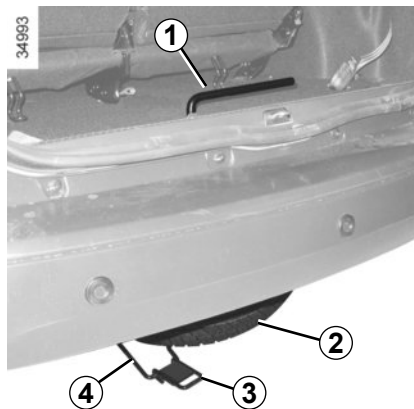
Εφεδρικός τροχός 2

Τοποθετείται στη γέφυρα 4 κάτω από το δάπεδο, στο πίσω τμήμα του αυτοκινήτου.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον εφεδρικό τροχό

- Ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ;
- Ξεβιδώστε το παξιμάδι με το μπουλονόκλειδο 1, που βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ;
- Απασφαλίστε τη βάση 4, συγκρατώντας την από τη λαβή 3;
- Βγάλτε τον εφεδρικό τροχό.

34993



Για να τακτοποιήσετε τον τροχό στη γέφυρα

- Βεβαιωθείτε ότι επανατοποθετήσατε τον τροχό σωστά στη βάση 4, με τη βαλβίδα στο κάτω μέρος.
- Στερεώστε τη γέφυρα, χρησιμοποιώντας τη λαβή 3 και ξαναβιδώστε το παξιμάδι με το κλειδί 1 για να ανυψώσετε το σύνολο.
- Βεβαιωθείτε ότι ασφάλιστε καλά.

Εάν η βάση 4 δεν μπορεί να επανατοποθετηθεί, αυτό μπορεί να σημαίνει ότι ο τροχός δεν έχει τοποθετηθεί σωστά. Εάν συμβαίνει αυτό, ανοίξτε τη γέφυρα, στρώστε τον τροχό μέχρι το τέλος της διαδρομής και κλείστε ξανά.

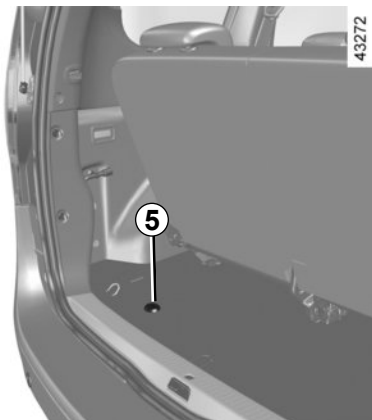


Μην αγγίζετε την εξάτμιση.
Κίνδυνος εγκαυμάτων.



Μην αφήνετε ποτέ τα εργαλεία ατακτοποιήτα μέσα στο αυτοκίνητο: υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος. Μετά από τη χρήση, φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά τα εργαλεία στις υποδοχές τους: κίνδυνος τραυματισμών.
Όταν παρέχονται μπουλόνια τροχών, χρησιμοποιήστε αυτά τα μπουλόνια αποκλειστικά για τον εφεδρικό τροχό: συμβουλευθείτε την ετικέτα που υπάρχει στον εφεδρικό τροχό.
Ο γρύλος προορίζεται για την αλλαγή τροχού. Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή επισκευής ή για την πρόσβαση κάτω από το αυτοκίνητο.

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (3/4)

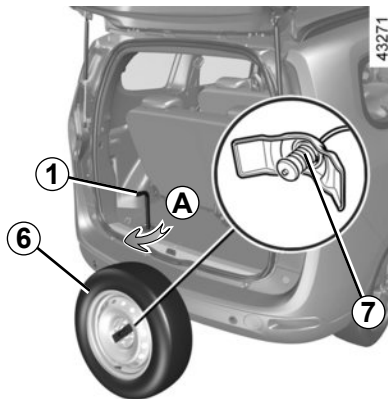


Εφεδρικός τροχός 6

Βρίσκεται κάτω από το δάπεδο στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με κοτσαδόρο και/ή εάν το πορτ-μπαγκάζ είναι φορτωμένο, για να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό από το μηχανισμό-βάση, πρέπει να ανυψώσετε το αυτοκίνητο με γρύλο στο σημείο τοποθέτησης γρύλου που βρίσκεται πλησιέστερα στον τροχό.

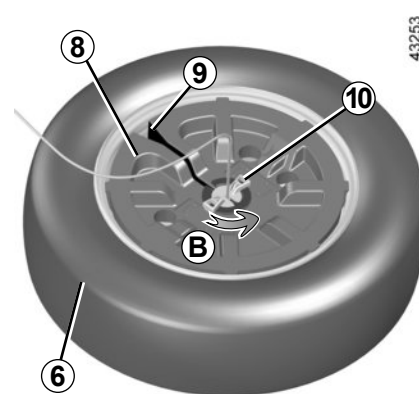


Μην αγγίζετε την εξάτμιση.
Κίνδυνος εγκαυμάτων.



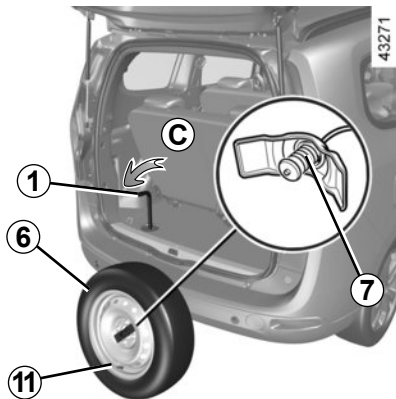
Για να αποκτήσετε πρόσβαση στον εφεδρικό τροχό 6

- Ανοίξτε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ,
- αφαιρέστε την τάπα 5,
- χρησιμοποιήστε αποκλειστικά το μπουλονόκλειδο 1 (η χρήση άλλων εργαλείων θα μπορούσε να προκαλέσει ζημιά στον μηχανισμό) για να ξετυλίξετε την ντίζα συγκράτησης. Ξεβιδώστε το παξιμάδι δεξιόστροφα (κίνηση A), και ο τροχός θα κατέβει στο έδαφος,



- από το εξωτερικό του αυτοκινήτου, τραβήξτε τον τροχό για να αποκτήσετε πρόσβαση στη λαβή 10,
- περιστρέψτε τη λαβή 10 (κίνηση B) για να ελευθερώσετε τη ντίζα από το εξάρτημα 8,
- ανασηκώστε το εξάρτημα 8 από τον τροχό 6,
- αφαιρέστε το εξάρτημα 8 μέσω της υποδοχής 9,
- στερεώστε τον τροχό σε όρθια θέση, περάστε την ντίζα και το εξάρτημα 7 μέσα από τη ζάντα και ελευθερώστε τον τροχό.

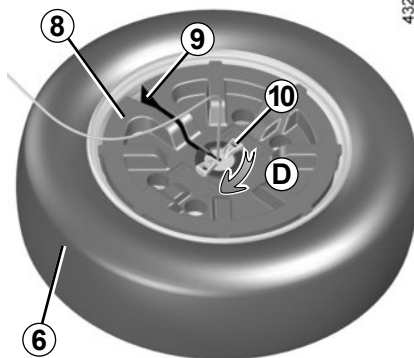
ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ (4/4)



Για να επανατοποθετήσετε τον τροχό 6

Για να πραγματοποιήσετε αυτήν την εργασία, πρέπει να έχετε ξετυλίξει τη ντίζα.

- Στερεώστε τον τροχό σε όρθια θέση, με τη βαλβίδα **11** προς το μέρος σας.
- Περάστε τη ντίζα και το εξάρτημα **7** από τη ζάντα.
- Τοποθετήστε τη βαλβίδα του τροχού **11** προς το έδαφος.
- Εισάγετε τη ντίζα στην υποδοχή **9** μέχρι το κέντρο του εξαρτήματος **8**.
- Εισαγάγετε το εξάρτημα **8** στον τροχό **6**.
- Περιστρέψτε τη λαβή **10** (κίνηση **D**) για να ασφαλίσετε τη ντίζα.



Από το πορτ-μπαγκάζ, σφίξτε το παξιμάδι πλήρως αριστερόστροφα (κίνηση **C**) ώστε να τυλίξετε τη ντίζα συγκράτησης, φροντίζοντας ο τροχός να παραμείνει σε οριζόντια θέση και η ντίζα να παραμείνει τεντωμένη.

Η τελική σύσφιγξη πρέπει να πραγματοποιείται με το κλειδί **1** σε οριζόντια θέση.

Επανατοποθετήστε την **5** τάπα.



Επειδή το σκασμένο ελαστικό είναι φαρδύτερο από αυτό του εφεδρικού τροχού, όταν τοποθετείτε το σκασμένο ελαστικό

στη θέση του εφεδρικού τροχού, η απόσταση του αυτοκινήτου από το έδαφος είναι μικρότερη. Για να αποφύγετε φθορά, οδηγείτε προσεκτικά στους υπερυψωμένους δρόμους και όταν κατεβαίνετε από πεζοδρόμια. Όταν είναι τοποθετημένος στο αυτοκίνητο ο εφεδρικός τροχός, πράγμα που πρέπει να αποτελεί προσωρινό μέτρο, η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει την ταχύτητα που αναγράφεται στην ετικέτα επάνω στον τροχό.

32788



Το kit επισκευάζει τα ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά στο πέλμα **A** από αντικείμενα μικρότερα από **4** χιλιοστά. Δεν επισκευάζει τα σκασίματα όλων των τύπων, όπως κοψίματα μεγαλύτερα από **4** χιλιοστά, ούτε κοψίματα στο πλάι **B** του ελαστικού...

Βεβαιωθείτε, επίσης, ότι η ζάντα του αυτοκινήτου σας βρίσκεται σε καλή κατάσταση.

Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το ξένο σώμα που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν αυτό βρίσκεται ακόμη μέσα στο ελαστικό.



Μη χρησιμοποιείτε το kit επισκευής ελαστικών εάν το ελαστικό έχει καταστραφεί μετά από οδήγηση με σκασμένο ελαστικό.

Συνεπώς, ελέγξτε με προσοχή τις πλευρές των ελαστικών πριν από οποιαδήποτε επέμβαση.

Παρομοίως, η οδήγηση με ελαφρώς έως και εντελώς ξεφούσκωτα (ή σκασμένα) ελαστικά συνεπάγεται κινδύνους για την ασφάλεια, οι οποίοι ενδέχεται να είναι μη αναστρέψιμοι.

Αυτή η επισκευή είναι προσωρινή

Ένα σκασμένο ελαστικό πρέπει να εξετάζεται (και να επισκευάζεται εάν γίνεται) από έναν ειδικό το συντομότερο δυνατό.

Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού που έχει επισκευαστεί με αυτό το kit, πρέπει να ειδοποιήσετε τον ειδικό ότι έχει πραγματοποιηθεί τέτοια επισκευή. Κατά την οδήγηση, ενδέχεται να αισθανθείτε έναν κραδασμό λόγω της παρουσίας του προϊόντος μέσα στο ελαστικό.



Το kit είναι εγκεκριμένο μόνο για το φούσκωμα των ελαστικών του αυτοκινήτου το οποίο είναι εξοπλισμένο, από το εργοστάσιο, με αυτό το kit.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για το φούσκωμα των ελαστικών άλλου αυτοκινήτου ή για οποιοδήποτε άλλο φουσκωτό αντικείμενο (σωσίβιο, βάρκα...).

Αποφεύγετε την εκτόξευση του προϊόντος στο δέρμα, κατά το χειρισμό της φιάλης του προϊόντος επισκευής. Εάν ωστόσο διαφύγουν σταγόνες, ξεπλύνετε με άφθονο νερό.

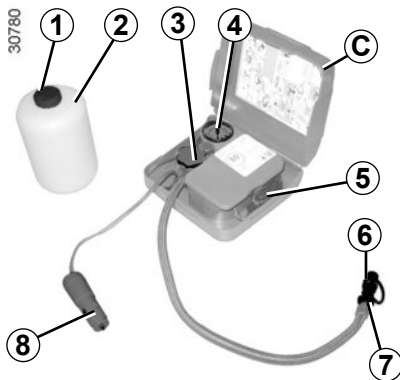
Μην αφήνετε το kit επισκευής σε σημείο στο οποίο έχουν πρόσβαση παιδιά.

Μην πετάτε οπουδήποτε τις κενές φιάλες. Παραδίδετέ τις σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας ή σε έναν οργανισμό επιφορτισμένο με την περισυλλογή τους.

Η φιάλη έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία αναγράφεται πάνω στην ετικέτα της. Ελέγχετε την ημερομηνία λήξης.

Μεταβείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να αντικαταστήσετε το σωληνάκι φουσκώματος και τη φιάλη του προϊόντος επισκευής.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (2/6)



Κιτ επισκευής ελαστικών C

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν σας σκάσει ελαστικό, χρησιμοποιήστε το κιτ C που βρίσκεται μέσα στο πορτ-μπαγκάζ.



Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ, παρκάρετε το αυτοκίνητο έτσι ώστε να βρίσκεται αρκετά μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας, ενεργοποιήστε τα αλάρμ και δέστε το χειρόφρενο, κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας.

Ανοίξτε το κιτ, βγάλτε τις τάπες **1** και **3** (μην αφαιρέσετε **σε καμία περίπτωση** τον κάλυκα από τη φιάλη) κι έπειτα βιδώστε τη φιάλη **2** στη βάση της **3**.

Κινητήρας σε λειτουργία, δεμένο χειρόφρενο,

- ξεβιδώστε την τάπα της βαλβίδας του συγκεκριμένου τροχού και βιδώστε το άκρο φουσκώματος **6** στη βαλβίδα,
- αποσυνδέστε τα αξεσουάρ που είναι ήδη συνδεδεμένα στις πρίζες αξεσουάρ του αυτοκινήτου,
- συνδέστε τον προσαρμογέα **8** σε μια πρίζα αξεσουάρ του αυτοκινήτου,
- πιέστε το διακόπτη **5** για να φουσκώσετε το ελαστικό με τη συνιστώμενη πίεση (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού),
- μετά από το πολύ **5** λεπτά, σταματήστε το φούσκωμα για να διαβάσετε την πίεση (στο μανόμετρο **4**),

Σημείωση: ενώ η φιάλη αδειάζει (30 δευτερόλεπτα περίπου), το μανόμετρο **4** εμφανίζει στιγμιαία πίεση 6 bar και, στη συνέχεια, η πίεση παρουσιάζει πτώση.

- ρυθμίστε την πίεση: για να την αυξήσετε, συνεχίστε το φούσκωμα με το κιτ, για να την ελαττώσετε, περιστρέψτε το κουμπί **7** που βρίσκεται στο άκρο φουσκώματος.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (3/6)



Εάν δεν έχει επιτευχθεί ελάχιστη πίεση 1,8 bar μετά από 15 λεπτά, η επισκευή δεν είναι δυνατή, μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο, καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Όταν το ελαστικό φουσκώσει σωστά:

- σταματήστε τη χρήση του κιτ,
- κλείστε την ενσωματωμένη τάπα της φιάλης,
- αποσυνδέστε την τον προσαρμογέα 8,
- κολλήστε την ετικέτα 10 συστάσεων οδηγησης σε σημείο ορατό από τον οδηγό πάνω στο ταμπλό,

- τακτοποιήστε το κιτ,
- στο τέλος της πρώτης διαδικασίας φουσκώματος, το ελαστικό θα συνεχίζει να έχει διαρροή, επιβάλλεται να οδηγήσετε το αυτοκίνητο για να βουλώσει η τρύπα,
- ξεκινήστε χωρίς καθυστέρηση και οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 20 και 60 χλμ./ώρα, ώστε το προϊόν να κατανεμηθεί ομοιόμορφα μέσα στο ελαστικό και μετά από 3 χιλιόμετρα οδήγησης, σταματήστε για να ελέγξετε την πίεση,



Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στα πόδια του οδηγού: σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.



Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ.

Επί πλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και, ούτως ή άλλως, μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα. Η ετικέτα που πρέπει να κολλήσετε σε μια ορατή θέση στο ταμπλό σας υπενθυμίζει αυτήν την οδηγία.

Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, οποιοδήποτε ελαστικό έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών πρέπει να αντικατασταθεί.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (4/6)

- εάν η πίεση είναι μεγαλύτερη κατά 1,3 bar αλλά χαμηλότερη από τη συνιστώμενη, διορθώστε την (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού), διαφορετικά καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας: η επισκευή δεν είναι δυνατή.

Σημείωση: μετά από χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών, μην παραλείψετε να μεταβείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να αντικαταστήσετε το σωληνάκι φουσκώματος και τη φιάλη του προϊόντος επισκευής.

Προφύλαξη χρήσης του κιτ

Το κιτ δεν πρέπει να λειτουργεί για περισσότερα από 15 λεπτά συνεχόμενα.



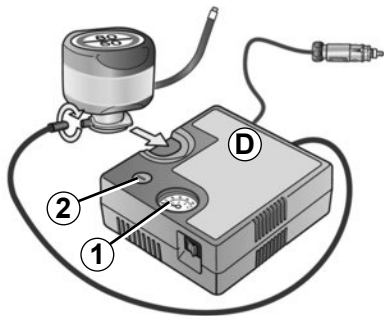
Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης. Οι τάπες βαλβίδων πρέπει να είναι πάντοτε ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες.



Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ. Επί πλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και, ούτως ή άλλως, μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα. Η ετικέτα που πρέπει να κολλήσετε σε μια ορατή θέση στο ταμπλό σας υπενθυμίζει αυτήν την οδηγία.

Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, οποιοδήποτε ελαστικό έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών πρέπει να αντικατασταθεί.

35749



Κιτ επισκευής ελαστικών D

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν σας σκάσει ελαστικό, χρησιμοποιήστε το κιτ **D** που βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ ή κάτω από τη μοκέτα του πορτ-μπαγκάζ.



Πριν χρησιμοποιήσετε το κιτ, παρκάρετε το αυτοκίνητο έτσι ώστε να βρίσκεται αρκετά μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας, ενεργοποιήστε τα αλάρμ και δέστε το χειρόφρενο, κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με μηχανισμό ειδοποίησεων απώλειας πίεσης ελαστικών

Σε περίπτωση που η πίεση είναι χαμηλότερη από τη συνιστώμενη (σκασμένο ελαστικό, ελαστικό ελαφρά ξεφούσκωτο,...),



ανάβει στο καντράν το ενδεικτικό. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών» στο κεφάλαιο 2.

Κινητήρας σε λειτουργία, δεμένο χειρόφρενο,

- Ξετυλίξτε το σωληνάκι της φιάλης,
- Αποσυνδέστε τα αξεσουάρ που είναι ήδη συνδεδεμένα στις πρίζες αξεσουάρ του αυτοκινήτου,
- **Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τον συμπιεστή του κιτ φουσκώματος** που βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ του αυτοκινήτου και ακολουθήστε τις οδηγίες;
- Φουσκώστε το ελαστικό στη συνιστώμενη πίεση (ανατρέξτε στις πληροφορίες στην ενότητα «Πιέσεις ελαστικών»);
- Μετά από ένα μέγιστο χρόνο **15** λεπτών, σταματήστε το φούσκωμα για να διαβάσετε την πίεση (στο μανόμετρο **1**).

Σημείωση: ενώ η φιάλη αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα), το μανόμετρο **1** εμφανίζει στιγμιαία πίεση έως **6 bar**, στη συνέχεια η πίεση πέφτει.

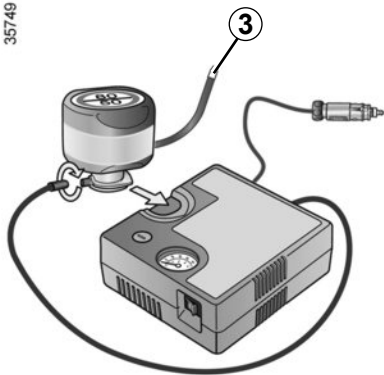
- Ρυθμίστε την πίεση: για να την αυξήσετε, συνεχίστε το φούσκωμα με το κιτ, για να τη μειώσετε, πιέστε το πλήκτρο **2**.

Εάν δεν μπορεί να επιτευχθεί η ελάχιστη πίεση των 1,8 bar μετά από 15 λεπτά, η επισκευή είναι αδύνατη. Μην οδηγήσετε το αυτοκίνητο. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

35749



Όταν το ελαστικό φουσκώσει σύμφωνα με τις προδιαγραφές, αφαιρέστε το κιτ: ξεβιδώστε αργά τον προσαρμογέα φουσκώματος από το δοχείο 3 για να αποφύγετε τυχόν πιτσιλίσματα προϊόντος και φυλάξτε το δοχείο σε πλαστική συσκευασία για να αποφύγετε τυχόν διαρροές προϊόντος.



Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται στα πόδια του οδηγού: σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, τα αντικείμενα αυτά μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.

- Κολλήστε την ετικέτα συστάσεων οδήγησης σε σημείο ορατό από τον οδηγό επάνω στο ταμπλό.
- Τακτοποιήστε το κιτ.
- Στο τέλος αυτής της εργασίας αρχικού φουσκώματος, ο αέρας συνεχίζει να διαφεύγει από το ελαστικό. Πρέπει να οδηγήσετε για μικρή απόσταση για να κλείσει η τρύπα.
- Ξεκινήστε χωρίς καθυστέρηση και οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 20 και 60 χλμ./ώρα ώστε το προϊόν να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο εσωτερικό του ελαστικού, σταματήστε μετά από 3 χλμ. οδήγησης για να ελέγξετε την πίεση.
- Εάν η πίεση είναι πάνω από 1,3 bar αλλά κάτω από τη συνιστώμενη πίεση (ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού), ρυθμίστε την. Σε αντίθετη περίπτωση, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο: το ελαστικό δεν επισκευάζεται.

Προφύλαξη χρήσης του κιτ

Το κιτ δεν πρέπει να λειτουργεί για περισσότερα από 15 λεπτά συνεχόμενα. Πρέπει να γίνει αντικατάσταση της φιάλης μετά την πρώτη χρήση ακόμα και εάν υπάρχει υγρό εντός της.



Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης.

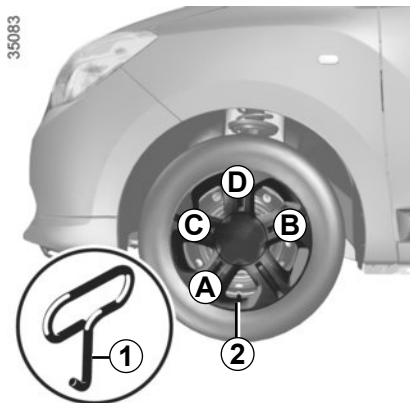
Οι τάπες βαλβίδων πρέπει να είναι πάντοτε ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες.



Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ. Επί πλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και, ούτως ή άλλως, μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ./ώρα. Η ετικέτα που πρέπει να κολλήσετε σε μια ορατή θέση στο ταμπλό σας υπενθυμίζει αυτήν την οδηγία.

Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, οποιοδήποτε ελαστικό έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών πρέπει να αντικατασταθεί.

ΤΑΣΙΑ - ΖΑΝΤΕΣ



Τάσι με κρυφά μπουλόνια

Αφαιρέστε το με το κλειδί για τα τάσι **1**, βάζοντας το κλειδί στην υποδοχή της βαλβίδας **2**.

Για να επανατοποθετήσετε το τάσι, προσανατολίστε το σε σχέση με τη βαλβίδα **2**. Πιέστε τα άγκιστρα συγκράτησης ξεκινώντας από την πλευρά της βαλβίδας **A**, στη συνέχεια **B** και **C** και τερματίστε στην πλευρά **D** απέναντι από τη βαλβίδα.



Τάσι τροχού με εμφανή μπουλόνια τροχών

Για να το αφαιρέσετε χωρίς να βγάλετε τον τροχό, ξεκουμπώστε το στα σημεία που δείχνουν τα βέλη.

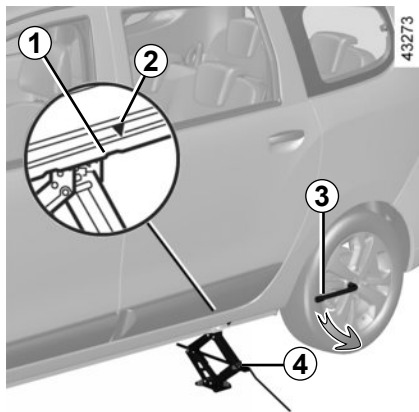
Περιστρέψτε το κατά τρόπο ώστε να ελευθερώσετε τις βάσεις στερέωσης που βρίσκονται πίσω από τα μπουλόνια του τροχού.

Για να το επανατοποθετήσετε, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

Αντικλεπτικά μπουλόνια

Εάν χρησιμοποιείτε αντικλεπτικά μπουλόνια, χρησιμοποιήστε τις οδηγίες στο εσωτερικό της επένδυσης τροχού για να τοποθετήσετε τα μπουλόνια. (μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε το τάσι του τροχού).

ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ (1/2)



Ενεργοποιήστε τα αλάρμ.

Παρκάρετε το αυτοκίνητο μακριά από την κυκλοφορία σε επίπεδο, μη ολισθηρό και σταθερό έδαφος.

Δέστε το χειρόφρενο και επιλέξτε μια ταχύτητα (πρώτη ή όπισθεν).

Κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας

Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με γρύλο και μπουλονόκλειδο

Εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το τάσι.

Ξεμπλοκάρτε τα μπουλόνια του τροχού χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο **3**. Τοποθετήστε την κατά τέτοιον τρόπο ώστε να την πιέξετε προς τα κάτω



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Τοποθετήστε το γρύλο **4** οριζόντια, η κεφαλή του γρύλου πρέπει να είναι τοποθετημένη **οπωσδήποτε** στο ύψος της λαμαρινένιας ενίσχυσης **1** και όσο το δυνατόν πιο κοντά στον αντίστοιχο τροχό, που επισημαίνεται με το βέλος **2**.

Αρχίστε να βιδώνετε το γρύλο **4** με το χέρι για να στερεώσετε τη βάση του στην κατάλληλη θέση (ελαφρώς κάτω από το αυτοκίνητο)

Γυρίστε κατά μερικές στροφές τημανιβέλα μέχρι να σηκωθεί ο τροχός από το έδαφος.



Για να αποφύγετε οποιονδήποτε τραυματισμό ή οποιαδήποτε ζημιά στο αυτοκίνητο, σηκώστε το αυτοκίνητο με το γρύλο, έως ότου ο τροχός που πρόκειται να αλλάξετε βρίσκεται το πολύ σε απόσταση 3 εκατοστών από το έδαφος.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ (2/2)

Αφαιρέστε τα μπουλόνια και βγάλτε τον τροχό

Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό στην κεντρική πλήμνη και γυρίστε τον μέχρι να συμπίψουν οι τρύπες στερέωσης του τροχού και της πλήμνης.

Εάν παρέχονται μπουλόνια μαζί με τον εφεδρικό τροχό, αυτά τα μπουλόνια θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τον εφεδρικό τροχό.

Σφίξτε τα μπουλόνια, ελέγχοντας ότι ο τροχός έχει τοποθετηθεί σωστά στην πλήμνη του, και κατεβάστε το γρύλο.

Όταν οι τροχοί ακουμπήσουν στο έδαφος, σφίξτε καλά τα μπουλόνια και ελέγξτε το σφίξιμο και την πίεση του εφεδρικού τροχού το συντομότερο δυνατό.

Αντικλεπτικά μπουλόνια

Εάν χρησιμοποιείτε αντικλεπτικά μπουλόνια, συμβουλευθείτε το σχήμα που είναι χαραγμένο στην εσωτερική επιφάνεια από τα τάσια για να τοποθετήσετε το μπουλόνι (διαφορετικά μπορεί να μην είναι δυνατό να τοποθετήσετε το τάσι του τροχού).



Μην αφήνετε ποτέ τα εργαλεία ατακτοποιητά μέσα στο αυτοκίνητο: Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος. Μετά από τη χρήση, φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά τα εργαλεία στις υποδοχές τους: κίνδυνος τραυματισμών.

Εάν παρέχονται μπουλόνια μαζί με τον εφεδρικό τροχό, είναι απαραίτητο να τα χρησιμοποιήσετε, ενώ πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον εφεδρικό τροχό μόνο: ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι κολλημένη στον εφεδρικό τροχό.

Ο γρύλος προορίζεται για την αλλαγή τροχού Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή επισκευής ή για την πρόσβαση κάτω από το αυτοκίνητο



Εάν σας σκάσει λάστιχο, αντικαταστήστε τον τροχό το ταχύτερο δυνατό. Ένα σκασμένο ελαστικό πρέπει να εξετάζεται (και να επισκευάζεται εάν γίνεται) από έναν ειδικό.

Ασφάλεια ελαστικών - τροχών

Τα ελαστικά αποτελούν τη μοναδική επαφή του αυτοκινήτου με το δρόμο. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να τα διατηρείτε σε καλή κατάσταση.

Πρέπει υποχρεωτικά να συμμορφώνεστε με τις κατά τόπους διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.



Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Όταν χρειαστεί να αντικαταστήσετε τα ελαστικά, πρέπει πάντοτε να τοποθετείτε καινούργια της ίδιας αντιπροσωπείας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και κατασκευής στον ίδιο άξονα.

Πρέπει: είτε να έχουν τουλάχιστον ίση χωρητικότητα φορτίου και ίσο δείκτη ταχύτητας με τα αρχικά ελαστικά, ή να συνιστώνται από μια επίσημη αντιπροσωπεία.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.



31546

Συντήρηση των ελαστικών

Τα ελαστικά πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και τα σκαλίσματά τους να παρουσιάζουν αρκετό βάθος. Τα ελαστικά που συνιστούν οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας έχουν δείκτες φθοράς **1** δηλαδή **εξογκώματα-δείκτες ενσωματωμένα μέσα στο υλικό του πέλματος.**

Όταν το σκάλισμα των ελαστικών φαγωθεί μέχρι το σημείο των εξογκωμάτων-δεικτών, **αυτά γίνονται ορατά 2: τότε** είναι πλέον απαραίτητο να αντικαταστήσετε τα ελαστικά σας, διότι το βάθος των σκαλισμάτων δεν υπερβαίνει τα **1,6 χιλ. με συνέπεια κακή πρόσφυση σε βρεγμένους δρόμους.**

Υπερβολική φόρτωση του αυτοκινήτου, μεγάλες διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους, κυρίως με πολύ ζεστό καιρό καθώς και συχνή οδήγηση σε κακό οδόστρωμα συμβάλλουν στην ταχύτερη φθορά των ελαστικών και επηρεάζουν αρνητικά την ασφάλεια.



Οι απροσεξίες στην οδήγηση, όπως «χιτυπήματα στο πεζοδρόμιο», μπορεί να προκαλέσουν φθορές στα ελαστικά και τις ζάντες καθώς και να απορρυθμίσουν το μπροστινό ή το πίσω σύστημα.

Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Πίεση ελαστικών

Τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις των ελαστικών (συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού), ελέγχετε τες τουλάχιστον μια φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού).



Ανεπαρκείς πιέσεις προκαλούν πρόωρη φθορά και υπερθέρμανση των ελαστικών, με όλες τις συνέπειες που έχουν τα παραπάνω στον τομέα της ασφάλειας:

- κακό κράτημα στο δρόμο,
- κίνδυνο κλαταρίσματος ή παραμόρφωσης.

Η πίεση ελαστικών εξαρτάται από το φορτίο και την ταχύτητα χρήσης. Ρυθμίστε τις πιέσεις σε συνάρτηση με τις συνθήκες χρήσης (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού).

Ελέγχετε την πίεση, όταν τα ελαστικά είναι κρύα: μη λαμβάνετε υπ' όψη σας την υψηλή πίεση που μετρήσατε με ζεστό καιρό ή μετά από διαδρομή όπου το αυτοκίνητο ανέπτυξε υψηλές ταχύτητες.

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2** έως **0,3** bar.

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, έχετε στη διάθεσή σας έναν αντάπτορα που θα πρέπει να τοποθετήσετε στη βαλβίδα πριν συμπληρώσετε με αέρα.



Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης. Να χρησιμοποιείτε πάντα καλύμματα βαλβίδων όμοια με τα αρχικά και να φροντίζετε ώστε να είναι σφιχτά βιδωμένα.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με μηχανισμό ειδοποιήσεων απώλειας πίεσης ελαστικών

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι ανεπαρκής (σκάσμένο ελαστικό, χαμηλή πίεση, κ.λπ.),

ανάβει το ενδεικτικό προειδοποίησης  στο καντράν. Βλ. ενότητα «Προειδοποίηση απώλειας πίεσης ελαστικού» στο κεφάλαιο 2.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ (3/3)

Εναλλαγή (σταύρωμα) των τροχών

Δεν συνιστάται.

Εφεδρικός τροχός

Συμβουλευθείτε τις ενότητες «Σκασμένο ελαστικό» και «Αλλαγή τροχού» στο κεφάλαιο 5.

Αντικατάσταση των ελαστικών



Για την ασφάλειά σας, επιπυστευθείτε αυτήν την εργασία σε έναν ειδικό.

Η τοποθέτηση διαφορετικών ελαστικών μπορεί:

- να καταστήσει το αυτοκίνητό σας παράνομο ως προς την ισχύουσα νομοθεσία,
- να επηρεάσει τη συμπεριφορά του στις στρώφες,
- να κάνει το τιμόνι βαρύ στο χειρισμό,
- να τροποποιήσει τη δυνατότητα τοποθέτησης αλυσίδων.

Χειμερινή οδήγηση

Αλυσίδες

Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση αλυσίδων στον πίσω άξονα.

Οποιαδήποτε τοποθέτηση ελαστικών μεγαλύτερου μεγέθους από τα εργοστασιακά καθιστά αδύνατη την τοποθέτηση αλυσίδων.



Η τοποθέτηση αλυσίδων είναι δυνατή μόνο σε ελαστικά ίδιων διαστάσεων με τα εργοστασιακά ελαστικά **του αυτοκινήτου**

σας.

Η τοποθέτηση αλυσίδων είναι δυνατή μόνο εφόσον χρησιμοποιηθούν ειδικές αλυσίδες. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ιδιαιτερότητα των εκδόσεων που είναι εξοπλισμένες με τροχούς 16": δεν είναι δυνατή η τοποθέτηση αλυσίδων.

Εάν επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες, είναι απαραίτητο να προμηθευτείτε τον **ειδικό εξοπλισμό**.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ελαστικά «χιονιού» ή ειδικά ελαστικά

Σας συνιστούμε να τα τοποθετείτε και στους **τέσσερις τροχούς** για να διατηρήσετε κατά το δυνατόν τις ιδιότητες πρόσφυσης του αυτοκινήτου σας.

Προσοχή αυτά τα ελαστικά έχουν **ορισμένες φορές μία φορά κίνησης και ένα δείκτη μέγιστης ταχύτητας, που μπορεί να είναι χαμηλότερη από τη μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.**

Ελαστικά με καρφιά

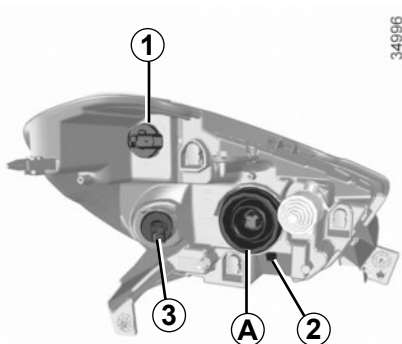
Αυτός ο τύπος ελαστικών χρησιμοποιείται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία.

Είναι απαραίτητο να τηρείτε το όριο ταχύτητας που ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία.

Τα ελαστικά αυτά πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον στους δύο εμπρός τροχούς.

Σε κάθε περίπτωση, σας συνιστούμε να συμβουλευέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την επιλογή του πλέον κατάλληλου εξοπλισμού για το αυτοκίνητό σας.

ΕΜΠΡΟΣ ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων



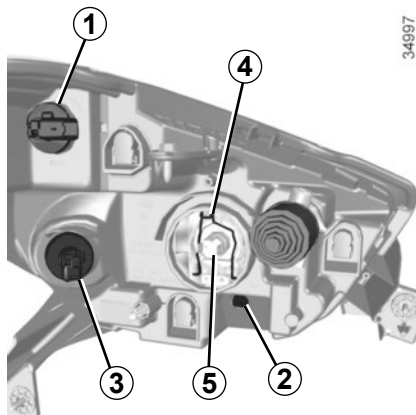
Μπορείτε να αντικαταστήσετε τους λαμπτήρες που περιγράφονται παρακάτω. Ωστόσο, σας συνιστούμε να αναθέτετε την αντικατάστασή τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, εάν η επέμβαση σας φαίνεται δύσκολη.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά: προμηθευθείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλείων.



Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα), φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Αφαιρέστε το φως του λαμπτήρα 5.

Αφαιρέστε το κάλυμμα Α.

Ελευθερώστε το ελατήριο 4 και βγάλτε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: H4 χωρίς υπεριώδη ακτινοβολία (βλ. συσκευασία).

Χρησιμοποιείτε **υποχρεωτικά** λαμπτήρες που δεν εκπέμπουν υπεριώδη ακτινοβολία (anti U.V. 55W) για να μην καταστρέψετε το πλαστικό γυαλί των προβολέων.

Μην πιάνετε ποτέ το λαμπτήρα από το γυαλί. Πιάστε τον από τη βάση του.

Αφού αντικαταστήσετε το λαμπτήρα, φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά το κάλυμμα.

Φως ημέρας (running light)

Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα 1 για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: P21W.

Εμπρός φως θέσης (μικρή σκάλα)

Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα 2 για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.

Φλας

Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα 3 για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: PY21W.



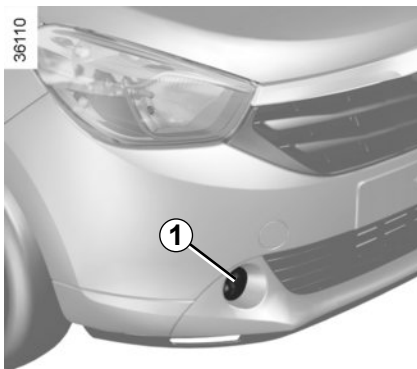
Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βενιλατέρ ανά πάσα στιγμή. Το



ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ ΟΜΙΧΛΗΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων



Εμπρός προβολείς ομίχλης 1

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Τύπος λαμπτήρα: H16LL.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

Πρόσθετοι προβολείς

Εάν επιθυμείτε να εξοπλίσετε το αυτοκίνητό σας με προβολείς «ομίχλης», συμβουλευθείτε μια Επίσημη αντιπροσωπεία.



Κάθε επέμβαση (ή μετατροπή) στο ηλεκτρικό κύκλωμα πρέπει να πραγματοποιείται από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας που έχει στη διάθεσή του όλα τα απαραίτητα ανταλλακτικά για την προσαρμογή. Μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην ηλεκτρική εγκατάσταση (καλωδίωση, όργανα και ιδίως στον εναλλάκτη).



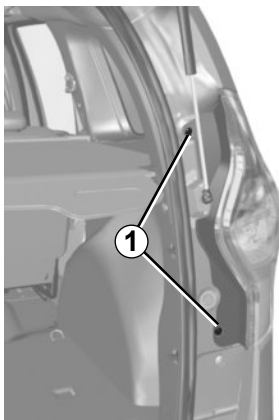
Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βε- ντιλατέρ ανά πάσα στιγμή. Το



ενδεικτικό που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών.

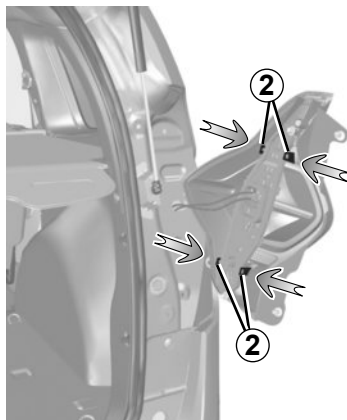
ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΦΩΤΑ: αλλαγή λαμπτήρων (1/3)



34998

Φώτα φλας, στοπ και θέσης

Για να αφαιρέσετε το φως, ξεβιδώστε τις βίδες **1**.



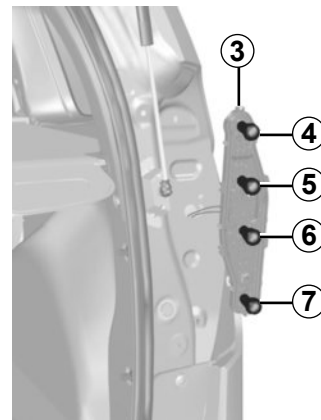
34999

Από την έξω πλευρά, αφαιρέστε το συγκρότημα του φαναριού τραβώντας το προς τα πίσω.

Αφαιρέστε τη βάση λαμπτήρα **3** απασφαλίζοντας τα κλιπ **2**.

Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στην καλωδίωση, και στερεώστε τα κλιπ **2** στη βάση του λαμπτήρα **3**.



35000

4 Φως θέσης και στοπ

Τύπος λαμπτήρα 4: **P21/5W**.

5 Φλας

Τύπος λαμπτήρα 5: **PY21W**.

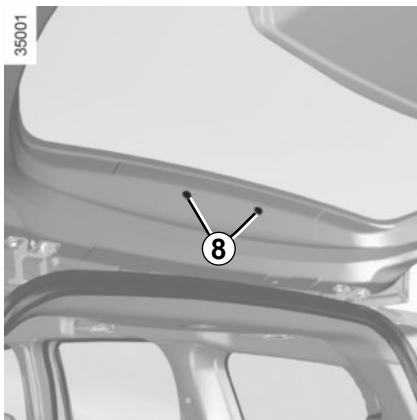
6 Φως όπισθεν (δεξιά πλευρά μόνο).

Τύπος λαμπτήρα 6: **P21W**.

7 Φως ομίχλης (αριστερή πλευρά μόνο).

Τύπος λαμπτήρα 7 : **P21W**.

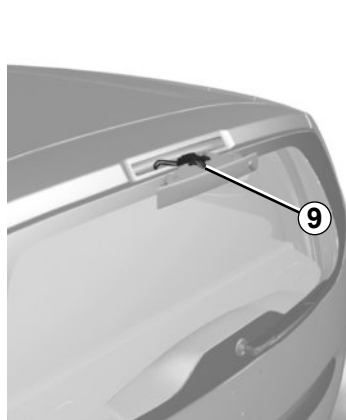
ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΦΩΤΑ: αλλαγή λαμπτήρων (2/3)



Τρίτο φως στοπ

- Αφαιρέστε τις δύο πλαστικές τάπες 8 από το εσωτερικό.
- Ξεκουμπώστε το φως με ένα κατσαβίδι, ελευθερώνοντας τα μεταλλικά κλιπ από τις υποδοχές τους.
- Αφαιρέστε το φως από το εξωτερικό. Αντικαταστήστε το λαμπτήρα χωρίς να απο- συνδέσετε τις καλωδιώσεις.

Τύπος λαμπτήρα 9: W16W.



Επανατοποθέτηση

Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία.

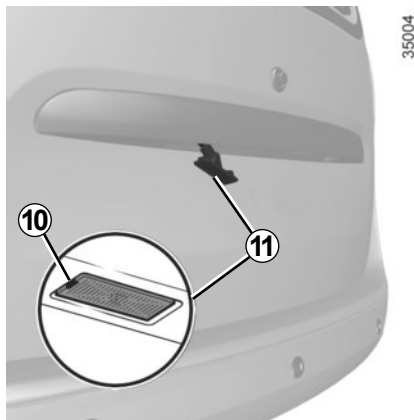
Βεβαιωθείτε ότι τα γλωσσίδια έχουν ασφαλίσει σωστά.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΙΣΩ ΦΩΤΑ ΚΑΙ ΠΛΕΥΡΙΚΑ ΦΩΤΑ: αλλαγή λαμπτήρων (3/3)

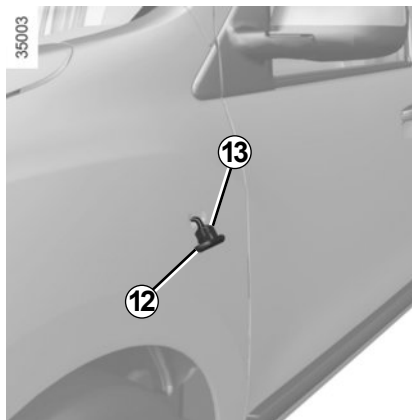


Φώτα πινακίδας κυκλοφορίας 11

Ξεκουμπώστε το φως **11** πιέζοντας το γλωσσίδι **10** με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού.

Βγάλτε το κάλυμμα για να αποκτήσετε πρόσβαση στο λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.



Πλαϊνά φλας 12

Ξεκουμπώστε το πλαϊνό φλας **12** (με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού).

Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα **13** και βγάλτε το λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

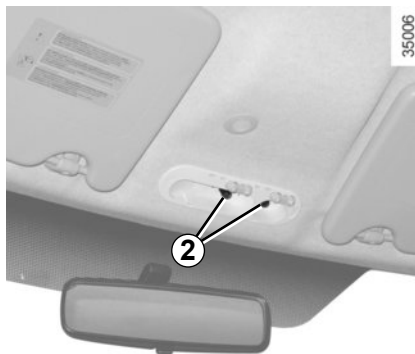
Κίνδυνος τραυματισμών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ: Αντικατάσταση λαμπτήρων (1/2)



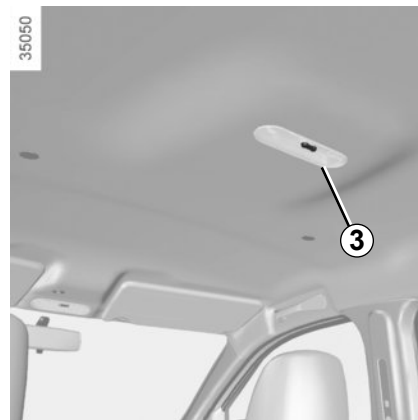
Πλαφονιέρα

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα **1** με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού.



Βγάλτε το λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα 2: W5W.



Πίσω πλαφονιέρα

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα **3** με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού.

Βγάλτε το λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.

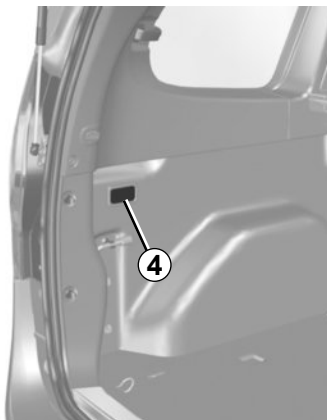


Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ: Αντικατάσταση λαμπτήρων (2/2)

34968

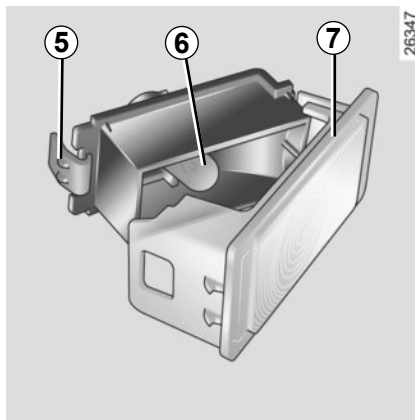


Φωτισμός πορτ-μπαγκάζ

Ξεκουμπώστε το φως **4** με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού.

Πιέστε το γλωσσίδι **5** για να ελευθερώσετε το κάλυμμα **7** και να αποκτήσετε πρόσβαση στο λαμπτήρα **6**.

Τύπος λαμπτήρα: W5W.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.

Κίνδυνος τραυματισμών.

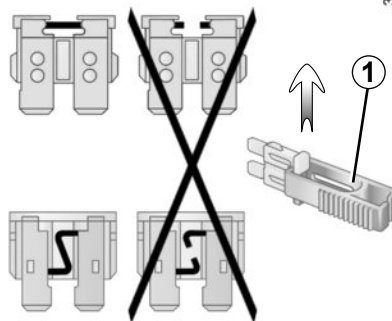


Ασφάλειες στην καμπίνα Α

Σε περίπτωση μη λειτουργίας ενός ηλεκτρικού εξαρτήματος, ελέγξτε την κατάσταση των ασφαλειών.

Ξεκουμπώστε τη θυρίδα Α.

Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά: προμηθευθείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.



Τσιμπίδι 1

Βγάλτε την ασφάλεια με το τσιμπίδι 1, που βρίσκεται στην πίσω πλευρά της θυρίδας Α. Για να βγάλετε την ασφάλεια από το τσιμπίδι, γλιστρήστε τη στο πλάι.

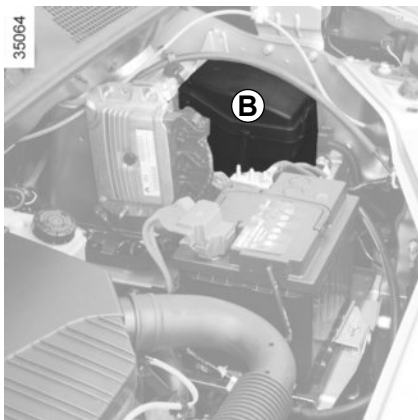
Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τις ελεύθερες θέσεις της ασφαλειοθήκης.



Ελέγξτε την ασφάλεια που χρειάζεται και **αντικαταστήστε την**, εάν είναι απαραίτητο, **με μια ασφάλεια η οποία θα πρέπει οπωσδήποτε να έχει τα ίδια αμπέρ με την αρχική.**

Μια ασφάλεια πολύ υψηλών αμπέρ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρκαγιάς) σε περίπτωση ατύχικης κατανάλωσης από ένα ηλεκτρικό εξάρτημα.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (2/4)



Ασφάλειες μέσα στο χώρο του κινητήρα B

Ορισμένες λειτουργίες προστατεύονται με ασφάλειες που βρίσκονται μέσα στο χώρο του κινητήρα στη θήκη **B**.

Ωστόσο, εξαιτίας της δυσκολίας πρόσβασης, **σας συνιστούμε να αναθέτετε την αντικατάσταση αυτών των ασφαλειών σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.**

Ασφάλεια LPG μέσα στο χώρο του κινητήρα A ή B

Ασφάλεια LPG: Διακοπή κυκλώματος υγραερίου ή διακοπή κυκλώματος υγραερίου και κυκλώματος βενζίνης.



Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Stop and Start για κάθε επέμβαση στον χώρο κινητήρα.



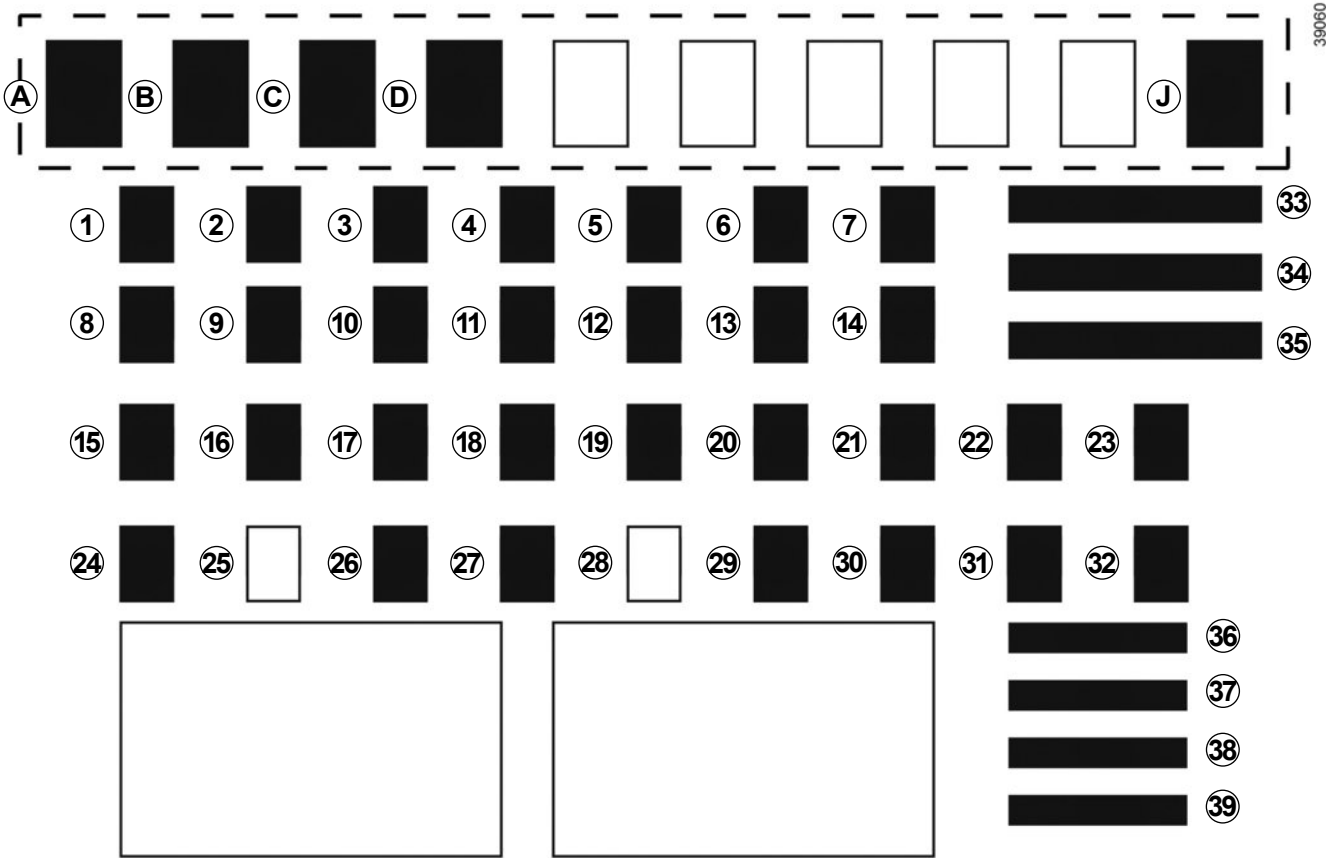
Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βενιλατέρ ανά πάσα στιγμή. Το

ενδεικτικό  που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (3/4)

Αντιστοιχία ασφαλειών στην καρπίνα
(η παρουσία και η θέση των ασφαλειών ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ)



ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (4/4)

Αριθμός	Αντιστοιχία
A	Πίσω ηλεκτρικό παράθυρο
B	ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΙ ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ
C	Εμπρός ηλεκτρικό παράθυρο
D	Αυτόματο ή σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων
J	Πρίζα αξεσουάρ τρίτης σειράς
1	Υγραέριο
2	Αριστερό φως πορείας
3	Δεξιό φως πορείας
4	Αριστερό φως διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)
5	Δεξιό φως διασταύρωσης
6	Εμπρός φώτα θέσης (μικρή σκάλα)
7	Πίσω φώτα
8	Πρίζα αξεσουάρ πίσω
9	Πίσω φώτα ομίχλης
10	Κόρνα

Αριθμός	Αντιστοιχία
11	Αυτόματο κλείδωμα των θυρών
12	Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC
13	Πλαφονιέρα
14	όπισθεν
15	Εμπρός υαλοκαθαριστήρες
16	Θερμαινόμενα καθίσματα
17	Φώτα ημέρας
18	Φώτα στοπ
19	Αντλία καυσίμου, σύστημα ψεκασμού
20	Αερόσακος
21	Ρυθμιστής-περιοριστής ταχύτητας, πίσω παρμπρίζ, προειδοποίηση μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας, βοήθεια στο παρκάρισμα
22	Υποβοήθηση τιμονιού
23	Θέση που προορίζεται για τους συμπληρωματικούς εξοπλισμούς.

Αριθμός	Αντιστοιχία
24	Φλας
25	Δεν χρησιμοποιείται
26	Μονάδα Ελέγχου Καμπίνας
27 και 29	Χειριστήριο στο τιμόνι
28	Δεν χρησιμοποιείται
30	Θέση που προορίζεται για τους συμπληρωματικούς εξοπλισμούς.
31	Καντράν
32	Ραδιόφωνο
33	Μίζα, μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων
34	Εμπρός υαλοκαθαριστήρες
35	Βεντιλατέρ καμπίνας
36	Αναπτήρας
37	Πρίζα διαγνωστικού ελέγ- χου
38	Ξεπάγωμα καθρέφτη
39	εμπρός προβολείς ομίχλης

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: μπαταρίες (1/2)

Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή για να διασφαλιστεί η ορθή λειτουργία, μπορείτε ακόμη να εκκινήσετε και να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το όχημα (ανατρέξτε στις πληροφορίες για το «Κλειδωμα/ξεκλειδωμα των ανοιγόμενων στοιχείων» στην Ενότητα 1).

Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια.

Φροντίστε να μην υπάρχουν ίχνη από μελάνι πάνω στη μπαταρία: κίνδυνος κακής ηλεκτρικής επαφής.



Σε περίπτωση αντικατάστασης, φροντίστε να χρησιμοποιείτε τον ίδιο ή αντίστοιχο τύπο μπαταρίας (συμβουλευθείτε έναν Εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο).

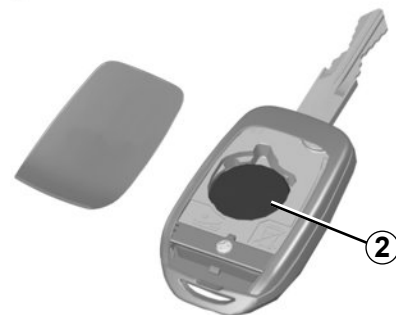
40618



Αντικατάσταση της μπαταρίας

Ανοίξτε το κάλυμμα διαμέσου της εγκοπής **1**, χρησιμοποιώντας ένα κατσαβίδι με ίσια μύτη ή παρόμοιο εργαλείο και αντικαταστήστε την μπαταρία **2**, με μπαταρία αντίστοιχου τύπου τηρώντας την αντιστοιχία της πολικότητας που υποδεικνύεται στο πίσω μέρος του καλύμματος.

40619



Σημείωση: κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, φροντίστε να μην αγγίζετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα που βρίσκεται μέσα στο καπάκι του κλειδιού.

Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα έχει κουμπώσει σωστά και ότι η βίδα έχει σφίξει σωστά.



Κατά την αντικατάσταση:

– βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι σωστά τοποθετημένες.

Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.

– εάν η θυρίδα δεν κλείνει σωστά, αποφύγετε τη χρήση και κρατήστε μακριά από παιδιά.



Προφυλάξεις σχετικά με τις μπαταρίες:

- φυλάξτε τις μπαταρίες (καινούργιες ή χρησιμοποιημένες) μακριά από παιδιά,
- για να μην καταπιούν τις μπαταρίες.

Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων ενδεχομένως θανατηφόρων.

- σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

26913



Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας, παραδίδετέ τις σε κάποιον οργανισμό επιφορτισμένο με την περισυλλογή και ανακύκλωση των μπαταριών.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ: σε περίπτωση αποφόρτισης (1/2)

Για να αποφύγετε τον κίνδυνο σπινθήρα

- Βεβαιωθείτε ότι οι ηλεκτρικές καταναλώσεις (πλαφονιέρες, ...) είναι κλειστές πριν αποσυνδέσετε ή επανασυνδέσετε την μπαταρία,
- κατά τη διάρκεια της φόρτισης, σταματήστε τη συσκευή φόρτισης πριν συνδέσετε ή αποσυνδέσετε τη μπαταρία,
- μην τοποθετείτε μεταλλικά αντικείμενα πάνω στη μπαταρία, για να μη δημιουργηθεί βραχυκύκλωμα μεταξύ των πόλων,
- περιμένετε τουλάχιστον ένα λεπτό, μετά από το σβήσιμο του κινητήρα, για να αποσυνδέσετε μια μπαταρία,
- φροντίζετε να επανασυνδέετε σωστά τους πόλους μιας μπαταρίας μετά από την επανατοποθέτηση.



Απενεργοποιήστε τη λειτουργία Stop and Start για κάθε επέμβαση στον χώρο κινητήρα.

Σύνδεση με φορτιστή

Η συσκευή φόρτισης πρέπει να είναι συμβατή με μπαταρία ονομαστικής τάσης 12 Volt.

Μην αποσυνδέετε τη μπαταρία όταν λειτουργεί ο κινητήρας. **Συμμορφωθείτε με τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή της συσκευής φόρτισης μπαταρίας που χρησιμοποιείτε.**



Ορισμένες μπαταρίες μπορεί να παρουσιάζουν ιδιαιτερότητες σχετικές με την επαναφόρτισή τους. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Αποφεύγετε κάθε κίνδυνο σπινθήρα ο οποίος θα μπορούσε αμέσως να προκαλέσει έκρηξη. Φορτίζετε τη μπαταρία σε χώρο που αερίζεται καλά.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.



Μετακινείτε τη μπαταρία με προσοχή, διότι περιέχει θειικό οξύ που δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα.

Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και, εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό.

Μην πλησιάζετε φλόγες, διάπυρες αιχμές και σπινθήρες στα στοιχεία της μπαταρίας: κίνδυνος έκρηξης.

Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον, είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ: σε περίπτωση αποφόρτισης (2/2)

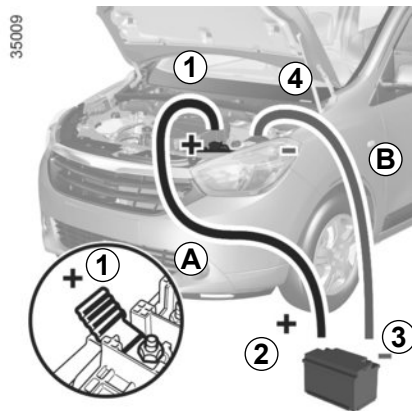
Εκκίνηση με μπαταρία άλλου αυτοκινήτου

Για να ξεκινήσετε, εάν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε τη μπαταρία άλλου αυτοκινήτου, προμηθευτείτε τα κατάλληλα καλώδια (μεγάλης διατομής) από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας ή, εάν έχετε ήδη τα καλώδια εκκίνησης, βεβαιωθείτε ότι είναι σε καλή κατάσταση.

Οι δύο μπαταρίες πρέπει να έχουν ίδια ονομαστική τάση: 12 Volt. Η χωρητικότητα (σε αμπερώρια, Ah) της μπαταρίας που παρέχει τροφοδοσία πρέπει να είναι τουλάχιστον ίδια με αυτήν της αποφορτισμένης μπαταρίας.

Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ των αυτοκινήτων (κίνδυνος βραχυκυκλώματος κατά τη σύνδεση των θετικών πόλων) και ότι η αποφορτισμένη μπαταρία είναι καλά συνδεδεμένη. Κλείστε το διακόπτη του αυτοκινήτου σας.

Ξεκινήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου που παρέχει τροφοδοσία και κρατήστε τον σε μεσαίες στροφές.



Συνδέστε το θετικό καλώδιο (+) **A** με τον πόλο (+) **1** της αποφορτισμένης μπαταρίας κι έπειτα με τον πόλο (+) **2** της μπαταρίας που παρέχει τροφοδοσία.

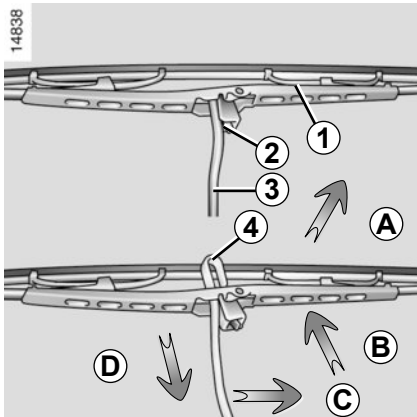
Συνδέστε το αρνητικό καλώδιο (-) **B** με τον πόλο (-) **3** της μπαταρίας που παρέχει τροφοδοσία κι έπειτα με τον πόλο (-) **4** της αποφορτισμένης μπαταρίας.

Ξεκινήστε τον κινητήρα όπως συνήθως. Μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει, αποσυνδέστε τα καλώδια **A** και **B** με την αντίστροφη σειρά (**4-3-2-1**).



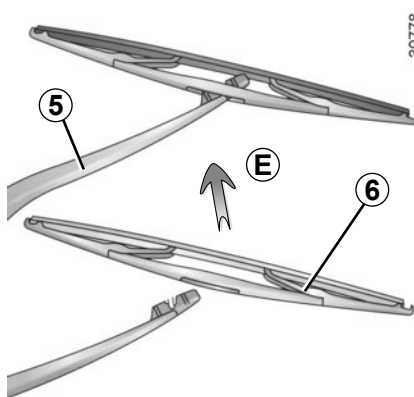
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει επαφή μεταξύ των καλωδίων **A** και **B** και ότι το θετικό καλώδιο **A** δεν βρίσκεται σε επαφή με κάποιο μεταλλικό εξάρτημα του αυτοκινήτου που παρέχει τροφοδοσία.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών και/ή ζημιών στο αυτοκίνητο.



Αντικατάσταση των μάκτρων του εμπρός υαλοκαθαριστήρα 1

- Με κλειστό διακόπτη, ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα 3,
- Περιστρέψτε το μάκτρο μέχρι να έρθει σε οριζόντια θέση (κίνηση A),
- Πιέστε το γλωσσίδι 2 και γλιστρήστε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα προς τα κάτω έως ότου ελευθερωθεί το άγκιστρο 4 από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα (κίνηση D),
- Τραβήξτε το μάκτρο (κίνηση C) στη συνέχεια ανασηκώστε το (κίνηση B) για να το ελευθερώσετε.



Αντικατάσταση του μάκτρου του πίσω υαλοκαθαριστήρα 6

- Με κλειστό διακόπτη, ανασηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα 5,
- Περιστρέψτε το μάκτρο 6 μέχρι να συναντήσετε αντίσταση,
- Ελευθερώστε το μάκτρο τραβώντας το (κίνηση E).

Επανατοποθέτηση ενός μάκτρου εμπρός ή πίσω υαλοκαθαριστήρα

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο ασφάλισε σωστά.

Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρα. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

- καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα, το παρμπρίζ και το πίσω τζάμι με νερό με σαπούνι,
- μην τα χρησιμοποιείτε όταν τα παρμπρίζ ή το πίσω τζάμι είναι στεγνά,
- αποκολλήστε τα από το παρμπρίζ ή το πίσω τζάμι, εάν δεν έχουν λειτουργήσει για πολύ καιρό.



– Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν ακινητοποιηθεί από τον πάγο (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).

- Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Πρέπει να αντικαθίστανται όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά τους: περίπου μία φορά το χρόνο.

Κατά την αντικατάσταση του μάκτρου, όταν το έχετε βγάλει, φροντίστε να μην αφήσετε το βραχίονα να πέσει πάνω στο τζάμι: κίνδυνος ρωγμής του τζαμιού.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ: βλάβη (1/2)

Πριν από κάθε ρυμούλκηση, τοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων στη νεκρά θέση (νεκρό σημείο για αυτοκίνητα με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων ή θέση N για αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων).

Ξεκλειδώστε την κολώνα τιμονιού, το κλειδί του κινητήρα πρέπει να βρίσκεται στη θέση « M » (λειτουργία) για να λειτουργεί η σήμανση (φώτα «Στοπ», φώτα αλάρμ...). Τη νύχτα τα φώτα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι αναμμένα.

Λύστε το χειρόφρενο.

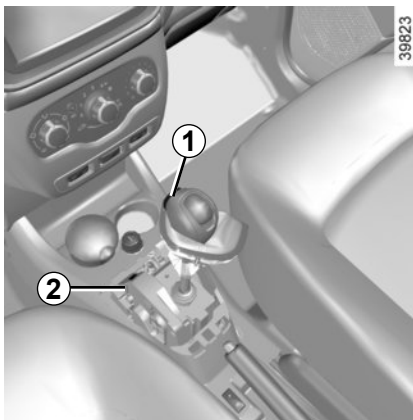
Επί πλέον, θα πρέπει υποχρεωτικά να τηρείτε τη νομοθεσία κάθε χώρας σχετικά με τη ρυμούλκηση. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και φρεναρίσματος δεν λειτουργούν.



Μην βγάζετε το κλειδί από το διακόπτη κινητήρα κατά τη ρυμούλκηση.



Ρυμούλκηση αυτοκινήτου με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

Με τον κινητήρα σταματημένο, επειδή το κιβώτιο δεν λιπαίνεται πλέον, προτιμήστε να μεταφέρετε το αυτοκίνητο επάνω σε μια πλατφόρμα ή να το ρυμουλκήσετε με τους πίσω τροχούς ανυψωμένους.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, μπορείτε να το ρυμουλκήσετε με τους τέσσερις τροχούς στο έδαφος, μόνο σε πορεία εμπρός, με το μοχλό ταχυτήτων στη θέση νεκρού σημείου **N** και για διαδρομή όχι μεγαλύτερη από 50 χλμ.

Σε περίπτωση που δεν μπορείτε να περάσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση N, απευθυνθείτε σε έναν επίσημο αντιπρόσωπο.

Σε περίπτωση που ο μοχλός μένει μπλοκαρισμένος στη θέση **P** ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου, υπάρχει η δυνατότητα να απελευθερώσετε χειροκίνητα το μοχλό.

Για να το κάνετε αυτό, ξεκουμπώστε τη βάση του μοχλού και, στη συνέχεια, περάστε ένα εργαλείο (άκαμπτο αξονάκι) στη σχισμή **2** και πιέστε ταυτόχρονα το πλήκτρο **1** για να απασφαλίσετε το μοχλό.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

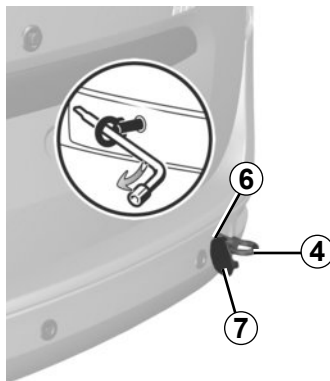


Χρησιμοποιείτε μόνο τα εμπρός 3 και πίσω 6 σημεία ρυμούλκησης.

Τα ειδικά αυτά σημεία μπορούν να χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για ρυμούλκηση, ποτέ για την άμεση ή έμμεση ανύψωση του αυτοκινήτου.



Μην αφήνετε ποτέ τα εργαλεία ατακτοποιητά μέσα στο αυτοκίνητο: υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος.



Πρόσβαση στα σημεία ρυμούλκησης

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα 5 ή 7 περνώντας ένα επίπεδο εργαλείο κάτω από το κάλυμμα.

Σφίξτε το άγκιστρο ρυμούλκησης 4 μέχρι το τέρμα: πρώτα με το χέρι μέχρι να σταματήσει και, στη συνέχεια, ολοκληρώστε ασφαλιζοντάς το με το μπουλονόκλειδο.

Χρησιμοποιήστε μόνο το άγκιστρο ρυμούλκησης 4 και το μπουλονόκλειδο που βρίσκονται κάτω από τη μοκέτα του πορτ-μπαγκάζ, μέσα στην εργαλειοθήκη (ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με την «Εργαλειοθήκη» στην Ενότητα 5).



Βεβαιωθείτε ότι ο κοχλιοδακτύλιος ρυμούλκησης έχει βιδωθεί σωστά.

Κίνδυνος απώλειας του ρυμουλκούμενου αντικειμένου.



– Χρησιμοποιήστε μια άκαμπτη ράβδο ρυμούλκησης. Σε περίπτωση που χρησιμοποιείτε σκονίι ή συρματόσχοινο

(εφόσον η νομοθεσία το επιτρέπει), το ρυμουλκούμενο αυτοκίνητο πρέπει να έχει την ικανότητα φρεναρίσματος.

- Δεν πρέπει να ρυμουλκείτε ένα αυτοκίνητο του οποίου η δυνατότητα κύλισης έχει αλλοιωθεί.
- Αποφεύγετε τα σκορτσarisματα κατά την επιτάχυνση και κατά το φρενάρισμα τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν βλάβη στο αυτοκίνητο.
- Σε κάθε περίπτωση, συνιστάται να μην υπερβαίνετε τα **25 χλμ./ώρα**.
- Μη σπρώχνετε το αυτοκίνητο εάν η κολώνα του τιμονιού είναι κλειδωμένη.

ΠΡΟΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΑΔΙΟΦΩΝΟΥ



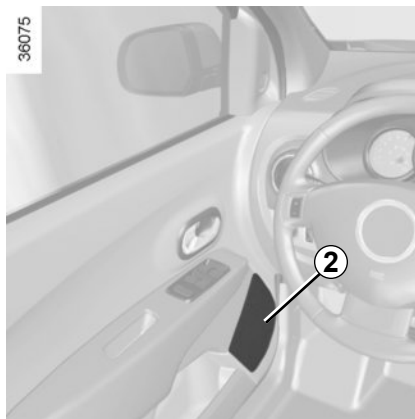
Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι εξοπλισμένο με σύστημα ήχου, έχετε στη διάθεσή σας μια προεγκατάσταση που αποτελείται από θέσεις για:

- το ραδιόφωνο **1**,
- τα ηχεία μπροστινών θυρών **2**,
- τα ηχεία των πίσω θυρών **3**.

Για την εγκατάσταση εξοπλισμού, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

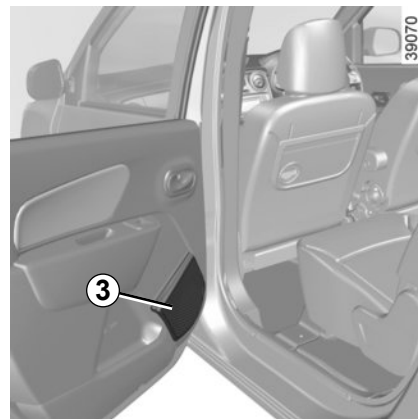
Θέση ραδιοφώνου 1

Ξεκουμπώστε και αφαιρέστε το χώρο μικροαντικειμένων **1**.



Θέση των ηχείων μπροστινών 2 ή πίσω θυρών 3

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα με ένα εργαλείο τύπου ίσιου κατσαβιδιού.



- Σε κάθε περίπτωση, είναι πολύ σημαντικό να ακολουθείτε ακριβώς τις οδηγίες του βιβλίου του εξοπλισμού.
- Τα χαρακτηριστικά των βάσεων και των καλωδιώσεων (διαθέσιμων στο Επίσημο Δίκτυο της μάρκας) ποικίλλουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας και τον τύπο του ραδιοφώνου σας. Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
- Οποιαδήποτε επέμβαση στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου ή του ραδιοφώνου πρέπει να πραγματοποιηθεί μόνο από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας: μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει καταστροφή της ηλεκτρικής εγκατάστασης και/ή των οργάνων που συνδέονται με αυτή.



Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά αξεσουάρ

Πριν από την εγκατάσταση τέτοιου είδους αξεσουάρ (ειδικότερα όταν πρόκειται για πομπούς/δέκτες: ζώνη συχνοτήτων, στάθμη ισχύος, θέση κεραίας...), βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Συνδέετε μόνο αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 120. **Κίνδυνος πυρκαγιάς.** Όταν χρησιμοποιούνται ταυτόχρονα πολλές πρίζες αξεσουάρ, η συνολική ισχύς των συνδεδεμένων αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 180 W. Οποιαδήποτε επέμβαση στο ηλεκτρικό κύκλωμα του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιηθεί μόνο από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, διότι μια λανθασμένη σύνδεση μπορεί να προκαλέσει φθορά της ηλεκτρικής εγκατάστασης και/ή των οργάνων που συνδέονται με αυτή. Σε περίπτωση τοποθέτησης ηλεκτρικού εξοπλισμού μετά την αγορά του αυτοκινήτου, βεβαιωθείτε ότι υπάρχει η κατάλληλη ασφάλεια που προστατεύει τον εξοπλισμό. Ζητήστε να σας διευκρινίσουν τα αμπέρ και τη θέση της ασφάλειας.

Χρήση πρίζας διαγνωστικού ελέγχου

Η χρήση ηλεκτρονικών αξεσουάρ στην πρίζα διαγνωστικού ελέγχου ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρές παρεμβολές στα ηλεκτρονικά συστήματα του αυτοκινήτου. Για την ασφάλειά σας, συνιστάται η χρήση μόνο ηλεκτρονικών αξεσουάρ εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. **Κίνδυνος σοβαρού ατυχήματος.**

Χρήση συσκευών που λειτουργούν ως πομποί/δέκτες (τηλέφωνα, συσκευές CB).

Τα τηλέφωνα και οι συσκευές CB που διαθέτουν ενσωματωμένη κεραία μπορεί να δημιουργούν παρεμβολές στα ηλεκτρονικά συστήματα που διαθέτει το αυτοκίνητο από το εργοστάσιο κατασκευής. Σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε μόνο συσκευές με εξωτερική κεραία. **Εξάλλου, σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτών των συσκευών.**

Τοποθέτηση εξτρά εξαρτημάτων

Εάν επιθυμείτε να τοποθετήσετε αξεσουάρ στο αυτοκίνητο: Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Επί πλέον, για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου σας και να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο θα μπορούσε να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τα ειδικά αξεσουάρ, τα οποία είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητό σας και είναι τα μόνα που παρέχουν την εγγύηση του κατασκευαστή.

Εάν χρησιμοποιείτε αντικλεπτικό μπαστούνι, στερεώστε το μόνο στο πεντάλ του φρένου.

Παρεμπόδιση της οδήγησης

Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (1/7)

Οι ακόλουθες συμβουλές σας επιτρέπουν να επισκευάσετε γρήγορα και προσωρινά τη βλάβη. Για λόγους ασφαλείας, συμβουλευθείτε το συντομότερο δυνατόν ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Ενεργοποιείτε τη μίζα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Τα ενδεικτικά ανάβουν αμυδρά ή δεν ανάβουν καθόλου, η μίζα δεν γυρίζει.	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας δεν είναι καλά σφιγμένοι, έχουν αποσυνδεθεί ή είναι οξειδωμένοι.	Ξανασφίξτε τους, επανασυνδέστε τους ή καθαρίστε τους, εάν είναι οξειδωμένοι.
	Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή δεν λειτουργεί.	Συνδέστε μια άλλη μπαταρία στη μπαταρία που δεν λειτουργεί. Συμβουλευθείτε την ενότητα «Μπαταρία: σε περίπτωση αποφόρτισης» στο κεφάλαιο 5 ή αντικαταστήστε τη μπαταρία, εάν χρειάζεται. Μη σπρώχνετε το αυτοκίνητο εάν η κολώνα του τιμονιού είναι κλειδωμένη.
Ο κινητήρας δεν ξεκινάει.	Δεν πληρούνται οι συνθήκες εκκίνησης.	Συμβουλευθείτε την ενότητα «Εκκίνηση/σβήσιμο του κινητήρα» στο κεφάλαιο 2.
Με το αυτοκίνητο σταματημένο, κρύο κινητήρα, οι στροφές ρελαντί του κινητήρα είναι υψηλές.	Έκδοση με βενζινοκινητήρα, αυτό δεν είναι απαραίτητα πρόβλημα λειτουργίας. Αυτό μπορεί να οφείλεται στην αύξηση της θερμοκρασίας του κινητήρα.	Οι στροφές ρελαντί του κινητήρα, πρέπει να μειώνονται μετά από περίπου ένα λεπτό. Διαφορετικά, αυτό ενδέχεται να οφείλεται σε άλλη βλάβη. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Η κολώνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη.	Τιμόνι μπλοκαρισμένο.	Για να το ξεκλειδώσετε, γυρίστε ελαφρά το κλειδί και το τιμόνι (συμβουλευθείτε την ενότητα «Διακόπτης κινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (2/7)

Χρήση του τηλεχειριστηρίου	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Το τηλεχειριστήριο δεν πραγματοποιεί ξεκλείδωμα ή κλείδωμα των θυρών.	Η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου έχει εξασθενήσει.	Χρησιμοποιήστε το κλειδί.
	Χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο (κινητό τηλέφωνο...).	Διακόψτε τη χρήση αυτών των συσκευών ή χρησιμοποιήστε το κλειδί.
	Το αυτοκίνητο βρίσκεται σε περιοχή με έντονη ηλεκτρομαγνητική ακτινοβολία. Η μπαταρία έχει αποφορτιστεί.	Αντικαταστήστε τη μπαταρία Το κλείδωμα, το ξεκλείδωμα και η εκκίνηση του αυτοκινήτου σας εξακολουθούν να είναι δυνατά (συμβουλευθείτε τις ενότητες «Κλείδωμα και ξεκλείδωμα θυρών» στο Κεφάλαιο 1 και «Εκκίνηση, σβήσιμο του κινητήρα» στο Κεφάλαιο 2).
	Το αυτοκίνητο έχει ξεκινήσει.	Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, το κλείδωμα/ξεκλείδωμα με το κλειδί εμποδίζεται. Κλείστε τον διακόπτη.
	Αποσυγχρονισμός του τηλεχειριστηρίου.	Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού χρησιμοποιώντας το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και, στη συνέχεια, ξεκινήστε τον κινητήρα για να συγχρονίσετε το τηλεχειριστήριο.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (3/7)

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Κραδασμοί.	Λάθος φουσκωμένα ή λάθος ζυγοσταθμισμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά.	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, εάν το πρόβλημα δεν είναι αυτό, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Το υγρό ψύξης βράζει μέσα στο δοχείο.	Μηχανική βλάβη: κατεστραμμένη φλάντζα κυλινδροκεφαλής, ελαττωματική αντλία υγρού ψύξης.	Σβήστε τον κινητήρα. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Βλάβη στο βεντιλατέρ.	Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Καπνός κάτω από το καπό του κινητήρα.	Βραχυκύκλωμα ή διαρροή του κυκλώματος ψύξης.	Σταματήστε, κλείστε το διακόπτη, απομακρυν-θείτε από το αυτοκίνητο και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Ανάβει το ενδεικτικό πίεσης λαδιού:		
στις στροφές ή κατά το φρενάρισμα	Η στάθμη λαδιού κινητήρα είναι υπερβολικά χαμηλή.	Προσθέστε λάδι κινητήρα (συμβουλευθείτε την ενότητα «Στάθμη λαδιού κινητήρα: Συμπλήρωμα, γέμισμα» στο κεφάλαιο 4).
στο ρελαντί	Χαμηλή πίεση λαδιού.	Μεταβείτε στο πλησιέστερο Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Το ενδεικτικό πίεσης λαδιού καθυστερεί να σβήσει ή παραμένει αναμμένο κατά την επιτάχυνση.	Ανεπαρκής πίεση λαδιού.	Σταματήστε το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με επίσημο συνεργείο της μάρκας.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (4/7)

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Ασυνήθιστος λευκός καπνός στην εξάτμιση.	Μηχανική βλάβη: φθορά φλάντζας κυλινδροκεφαλής. ή	Σβήστε τον κινητήρα. Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Στην έκδοση με πετρελαιοκινητήρα, αυτό δεν αποτελεί απαραίτητα βλάβη. Ο καπνός προέρχεται από την αναζωογόνηση του φίλτρου σωματιδίων.	Συμβουλευθείτε την ενότητα «Ιδιαιτερότητα των εκδόσεων με πετρελαιοκινητήρα» στο κεφάλαιο 2.
	Στην περίπτωση της έκδοσης με βενζινοκινητήρα, αυτό δεν αποτελεί απαραίτητα βλάβη. Ανάλογα με τις κλιματολογικές συνθήκες (κρύο, υγρασία κ.λπ.), μπορεί να παρατηρηθεί καπνός κατά την ισχυρή επιτάχυνση του αυτοκινήτου.	Μειώστε τις στροφές του κινητήρα και αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις μέχρι ο καπνός να εξαφανιστεί σταδιακά. Διαφορετικά, αυτό ενδέχεται να οφείλεται σε άλλη βλάβη. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας
Το σύστημα διεύθυνσης σκληραίνει.	Έχει κοπεί ο ιμάντας. Έλλειψη λαδιού υποβοήθησης τιμονιού. Βλάβη στο σύστημα υποβοήθησης.	Οδηγήστε με προσοχή με μειωμένη ταχύτητα, υπολογίστε τη δύναμη στο τιμόνι που απαιτείται για να γυρίσετε τους τροχούς. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Σώμα καλοριφέρ: Εάν υπάρχει σημαντική έλλειψη ψυκτικού υγρού, να έχετε υπόψη σας ότι δεν πρέπει ποτέ να συμπληρώνετε με ψυχρό ψυκτικό υγρό, όταν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός. Μετά από κάθε επέμβαση στο αυτοκίνητο, κατά την οποία χρειάστηκε να αδειάσετε έστω και ένα μέρος από το υγρό ψύξης του κινητήρα, πρέπει να συμπληρώσετε με υγρό ψύξης στη σωστή ποσότητα. Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα επιλεγμένα και εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (5/7)

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Σφύριγμα.	Εσφαλμένη τοποθέτηση της κεραίας οροφής.	Προσανατολίστε την κεραία.
Ο κινητήρας ζεσταίνεται. Το ενδεικτικό θερμοκρασίας υγρού ψύξης ανάβει.	Βλάβη στο βεντιλατέρ.	Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Διαρροές υγρού ψύξης.	Σταματήστε το αυτοκίνητο, σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε το δοχείο υγρού ψύξης: πρέπει να περιέχει υγρό. Εάν δεν έχει υγρό, συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Το ενδεικτικό προειδοποίησης αλλαγής λαδιού κινητήρα παραμένει αναμμένο μετά από την αλλαγή λαδιού.	Η επαναφορά της προειδοποίησης μετά την αλλαγή λαδιού δεν πραγματοποιήθηκε.	Επαναφέρετε την προειδοποίηση μετά την αλλαγή λαδιού κινητήρα, συμβουλευθείτε την ενότητα «Υπολογιστής ταξιδιού» στο κεφάλαιο 1.



Σώμα καλοριφέρ: Εάν υπάρχει σημαντική έλλειψη ψυκτικού υγρού, να έχετε υπόψη σας ότι δεν πρέπει ποτέ να συμπληρώνετε με ψυχρό ψυκτικό υγρό, όταν ο κινητήρας είναι πολύ ζεστός. Μετά από κάθε επέμβαση στο αυτοκίνητο, κατά την οποία χρειάστηκε να αδειάσετε έστω και ένα μέρος από το υγρό ψύξης του κινητήρα, πρέπει να συμπληρώσετε με υγρό ψύξης στη σωστή ποσότητα. Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να χρησιμοποιείτε μόνο προϊόντα επιλεγμένα και εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (6/7)

Ηλεκτρικά εξαρτήματα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Πιο γρήγορη συχνότητα των φλας.	Ο λαμπτήρας έχει καεί.	Αντικαταστήστε το λαμπτήρα.
Δεν λειτουργούν πια τα φλας.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή αιτήστε την αντικατάστασή της. Ανατρέξτε στις πληροφορίες στο κεφάλαιο «Ασφάλειες».
Οι προβολείς δεν ανάβουν ή δεν σβήνουν.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή αιτήστε την αντικατάστασή της. Ανατρέξτε στις πληροφορίες στο κεφάλαιο «Ασφάλειες».
Ίχνη υδρατμών μέσα στα φώτα.	Αυτό δεν είναι πρόβλημα λειτουργίας. Η παρουσία υδρατμών είναι ένα φυσικό φαινόμενο που συνδέεται με τις αυξομειώσεις της θερμοκρασίας. Αυτά τα ίχνη υδρατμών θα εξαφανιστούν προοδευτικά όταν χρησιμοποιήσετε τα φώτα.	

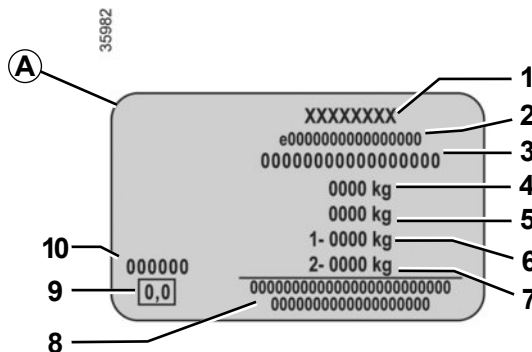
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (7/7)

Ηλεκτρικά εξαρτήματα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Δεν λειτουργεί ο υαλοκαθαριστήρας.	Τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων έχουν κολλήσει.	Ξεκολλήστε τα μάκτρα πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα.
	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ή αιτήστε την αντικατάστασή της. Ανατρέξτε στις πληροφορίες στο κεφάλαιο «Ασφάλειες».
Ο υαλοκαθαριστήρας δεν σταματά.	Ελαττωματικά ηλεκτρικά χειριστήρια.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Κεφάλαιο 6: Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πινακίδες αναγνώρισης αυτοκινητου	6.2
Τεχνικές πληροφορίες για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης	6.3
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα	6.4
Χαρακτηριστικά κινητήρα	6.6
Διαστάσεις	6.8
Βάρη (σε κιλά)	6.9
Ανταλλακτικά και επισκευες	6.11
Αποδεικτικά συντηρησης	6.12
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας	6.18



Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

- 1 Όνομα κατασκευαστή.
- 2 Αριθμός κοινοτικού σχεδιασμού ή αριθμός έγκρισης.
- 3 Αριθμός αναγνώρισης.
- 4 **MMAC** (Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο).

6 ΜΜΤΑ (Μέγιστο Συνολικό Επιτρεπόμενο Βάρος οχήματος) στον εμπρός άξονα.

8 Αναφέρεται σε εταιρικές ή συμπληρωματικές εγγραφές.

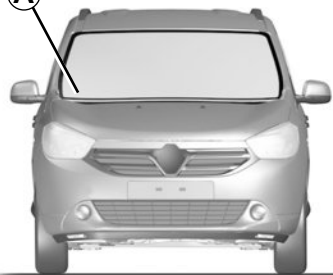
9 Εμπομπές καυσαερίων πετρελαιο-
κινητήρα. **Ανάλογα με το αυτοκίνητο,**
αυτές οι πληροφορίες δεν αναγράφονται στην πινακίδα του κατασκευαστή αλλά στην ετικέτα αδιαφάνειας καπνού του κινητήρα (ανατρέξτε στις πληροφορίες για τα «Ειδικά χαρακτηριστικά εκδόσεων με πετρελαιοκινητήρα» στο κεφάλαιο 2).

10 Κωδικός βαφής (κωδικός χρώματος).

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

57807

A



Ο QR Code στην **A** ετικέτα επιτρέπει στους εργαζομένους έκτακτης ανάγκης, με τη χρήση tablet ή smartphone, να έχουν άμεση πρόσβαση στις τεχνικές πληροφορίες που είναι χρήσιμες για την εργασία στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος.

Σημείωση: τα αυτοκίνητα χωρίς πίσω παράθυρα έχουν κολλημένη μόνο την μπροστινή ετικέτα.

57808

A

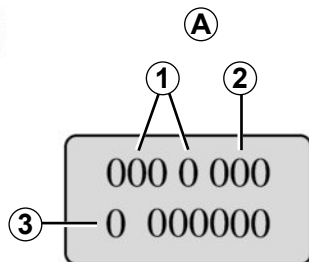


Βεβαιωθείτε ότι η ετικέτα **A** είναι πάντα ορατή και ότι υπάρχει στο παρμπρίζ καθώς και στο πίσω τζάμι.

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή ζημία θα εμποδίζει την πρόσβαση στις πληροφορίες.

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (1/2)

33293

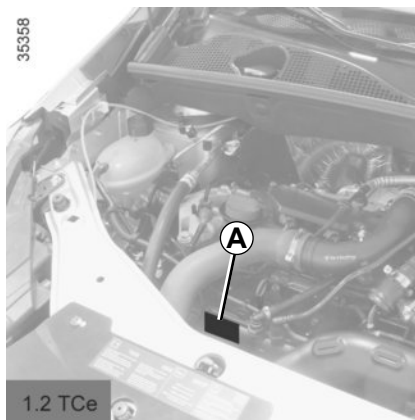


Να αναφέρετε τα στοιχεία αναγνώρισης του κινητήρα στην περιοχή Α σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας.

(ανάλογα με τον κινητήρα βρίσκεται σε διαφορετικό σημείο)

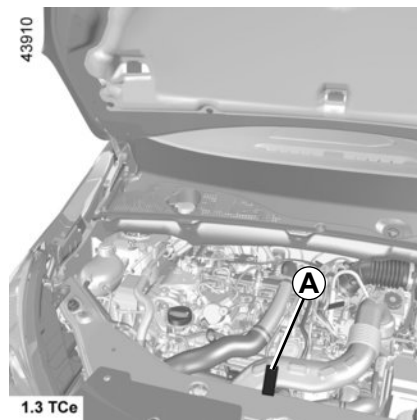
- 1 Τύπος κινητήρα.
- 2 Δείκτης κινητήρα.
- 3 Αριθμός σειράς κινητήρα.

35358



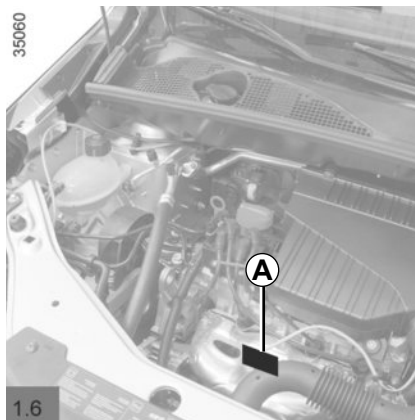
1.2 TCe

43910



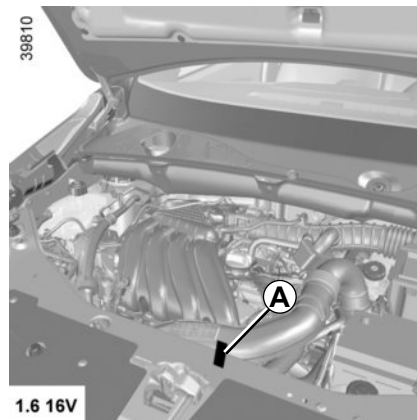
1.3 TCe

35060



1.6

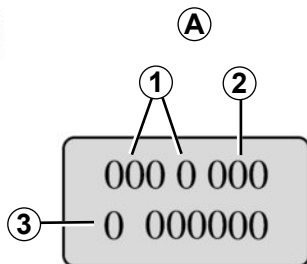
39810



1.6 16V

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (2/2)

33293

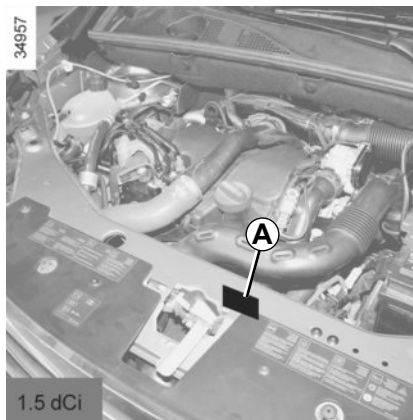


Να αναφέρετε τα στοιχεία αναγνώρισης του κινητήρα στην περιοχή A σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας.

(ανάλογα με τον κινητήρα βρίσκεται σε διαφορετικό σημείο)

- 1 Τύπος κινητήρα.
- 2 Δείκτης κινητήρα.
- 3 Αριθμός σειράς κινητήρα.

34957



ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΤΡΑ (1/2)

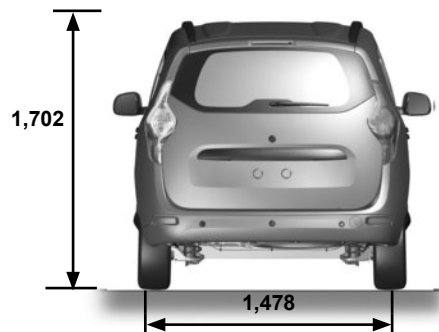
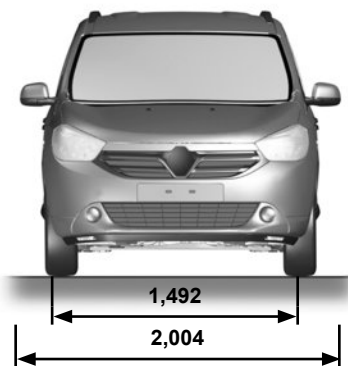
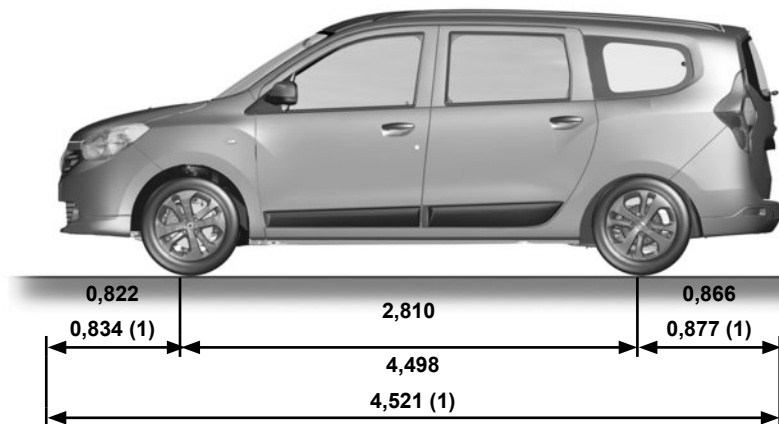
Εκδόσεις	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 8V	1.6 16V	1.5 dCi
Τύπος κινητήρα (βλ. πινακίδα κινητήρα)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Κυλινδρισμός (cm³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Τύπος καυσίμου Δείκτης οκτανίου	Βενζίνη Αμόλυβδη βενζίνη υποχρεωτικά, με δείκτη οκτανίου όπως αναγράφεται στην ετικέτα που βρίσκεται στην τάπα του ρεζερ-βουάρ. Ανατρέξτε στις πληροφορίες της παραγράφου «Ρεζερβουάρ καυσίμου» στο κεφάλαιο 1.				Πετρέλαιο Η ετικέτα που βρίσκεται μέσα από την τάπα του ρεζερβουάρ υποδεικνύει τους επιτρεπόμενους τύπους καυσίμου.
Τύποι καυσίμου που πληρούν τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές και είναι συμβατά με τους κινητήρες των αυτοκινήτων που πωλούνται στην Ευρώπη (σε κάθε άλλη περίπτωση, επικοινωνήστε με ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας).	E5 Η αμόλυβδη βενζίνη που είναι σύμφωνη με το πρότυπο EN 228 περιέχει αιθανόλη 5% κατ' όγκο. E10 Η αμόλυβδη βενζίνη που είναι σύμφωνη με το πρότυπο EN 228 περιέχει αιθανόλη 10% κατ' όγκο.				B7 Το πετρέλαιο που είναι συμβατό με το πρότυπο EN 590 περιέχει μεθυλικό εστέρα λιπαρών οξέων 7 % κατ' όγκο. B10 Το πετρέλαιο που είναι συμβατό με το πρότυπο EN 16734 περιέχει μεθυλικό εστέρα λιπαρών οξέων 10 % κατ' όγκο. XTL Το πετρέλαιο που είναι συμβατό με το πρότυπο EN 15940 περιέχει μεθυλικό εστέρα λιπαρών οξέων 7% κατ' όγκο.

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (2/2)

Εκδόσεις	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 8V	1.6 16V	1.5 dCi
Τύπος κινητήρα (βλ. πίνακίδα κινητήρα)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Κυλινδρισμός (cm³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Μπουζί	Χρησιμοποιείτε αποκλειστικά μπουζί κατάλληλα για τον κινητήρα του αυτοκινή- του σας. Ο τύπος τους πρέπει να αναγράφεται σε μια ετικέτα που είναι κολλη- μένη στο χώρο του κινητήρα. Διαφορετικά, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Η τοποθέτηση ακατάλληλων μπουζί μπορεί να προ- καλέσει προβλήματα στον κινητήρα σας.				—

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα)

39061



(1) ανάλογα με το μοντέλο του αυτοκινήτου

BAPH (σε κιλά) (1/2)

Τα αναφερόμενα βάρη αντιστοιχούν σε αυτοκίνητο με βασικό εξοπλισμό χωρίς εξτρά: διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Εκδόσεις αριστεροτίμονων αυτοκινήτων πέντε θέσεων	
Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο (MMAC) Μέγιστο Συνολικό Επιτρεπόμενο Βάρος (MMTA) Συνολικό Βάρος σε Κατάσταση Κίνησης (MTR)	Βάρη που αναγράφονται στην πινακίδα κατασκευαστή (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πινακίδες αναγνώρισης» στο κεφάλαιο 6).
Βάρος Ρυμούλκας με Φρένα*	Υπολογίζεται με τον τύπο: MTR- MMAC
Βάρος Ρυμούλκας χωρίς Φρένα*	580 Kg
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης*	75 Kg
Επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή με εξοπλισμό μεταφοράς	80 χγρ. (συμπεριλαμβάνεται ο εξοπλισμός μεταφοράς)

* Ρυμουλκούμενο φορτίο (Ρυμούλκηση τροχόσπιτου, σκάφους, ...)

Η ρυμούλκηση απαγορεύεται όσο ο τύπος MTR - MMAC βρίσκεται στο μηδέν ή όταν το MTR ισούται με μηδέν (ή δεν αναγράφεται) στην πινακίδα κατασκευαστή.

– Πρέπει να τηρείτε τις διατάξεις της τοπικής νομοθεσίας σχετικά με τις συνθήκες ρυμούλκησης και κυρίως αυτές του κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Για κάθε μετατροπή, συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας.

– Σε περίπτωση αυτοκινήτου με ρυμούλκα, **δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνετε το συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης (αυτοκίνητο + ρυμούλκα)**. Ωστόσο είναι αποδεκτή:

– Υπέρβαση του MMTA στον πίσω άξονα έως 15% το πολύ;

– Υπέρβαση του MMAC έως 10% ή 100 κιλά το πολύ (όποιο από τα δύο επιτευχθεί πρώτο).

Σε κάθε περίπτωση, η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου και της ρυμούλκας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 χλμ./ώρα και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξηθεί κατά 0,2 bar (3 psi).

– Η απόδοση του κινητήρα και η δυνατότητα οδήγησης σε ορεινή διαδρομή μειώνονται με το υψόμετρο. Γι' αυτό συνιστούμε τη μείωση του μέγιστου φορτίου κατά 10 % σε υψόμετρο 1.000 μέτρων και, κατόπιν, κατά 10 % για κάθε επί πλέον 1.000 μέτρα.

Αναφορά φορτίου για τις εκδόσεις στέισιον (ανάλογα με την τοπική νομοθεσία)

Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία, εφόσον δεν υφίσταται μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο ενός αυτοκινήτου, μπορείτε να βάλετε μέχρι 200 κιλά πάνω στη ρυμούλκα με φρένα στα πλαίσια του συνολικού βάρους σε κατάσταση κίνησης του αυτοκινήτου.

BAPH (σε κιλά) (2/2)

Τα αναφερόμενα βάρη αντιστοιχούν σε αυτοκίνητο με βασικό εξοπλισμό χωρίς εξτρά: διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Εκδόσεις αριστεροτίμονων αυτοκινήτων επτά θέσεων	
Μέγιστο Επιτρεπόμενο Βάρος με Φορτίο (MMAC) Μέγιστο Συνολικό Επιτρεπόμενο Βάρος (MMTA) Συνολικό Βάρος σε Κατάσταση Κίνησης (MTR)	Βάρη που αναγράφονται στην πινακίδα κατασκευαστή (συμβουλευθείτε την ενότητα «Πινακίδες αναγνώρισης» στο κεφάλαιο 6).
Βάρος Ρυμούλκας με Φρένα*	Υπολογίζεται με τον τύπο: MTR- MMAC
Βάρος Ρυμούλκας χωρίς Φρένα*	625 Kg
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλκησης*	75 Kg
Επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή με εξοπλισμό μεταφοράς	80 χγρ. (συμπεριλαμβάνεται ο εξοπλισμός μεταφοράς)

* **Ρυμουλκούμενο φορτίο (Ρυμούλκηση τροχόσπιτου, σκάφους, ...)**

Η ρυμούλκηση απαγορεύεται όσο ο τύπος MTR - MMAC βρίσκεται στο μηδέν ή όταν το MTR ισούται με μηδέν (ή δεν αναγράφεται) στην πινακίδα κατασκευαστή.

- Πρέπει να τηρείτε τις διατάξεις της τοπικής νομοθεσίας σχετικά με τις συνθήκες ρυμούλκησης και κυρίως αυτές του κώδικα οδικής κυκλοφορίας. Για κάθε μετατροπή, συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας.
- Σε περίπτωση αυτοκινήτου με ρυμούλκα, **δεν πρέπει ποτέ να υπερβαίνετε το συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης (αυτοκίνητο + ρυμούλκα)**. Ωστόσο είναι αποδεκτή:
 - Υπέρβαση του MMTA στον πίσω άξονα έως 15% το πολύ;
 - Υπέρβαση του MMAC έως 10% ή 100 κιλά το πολύ (όποιο από τα δύο επιτευχθεί πρώτο).
- Σε κάθε περίπτωση, η μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου και της ρυμούλκας δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 χλμ./ώρα και η πίεση των ελαστικών πρέπει να αυξηθεί κατά 0,2 bar (3 psi).
- Η απόδοση του κινητήρα και η δυνατότητα οδήγησης σε ορεινή διαδρομή μειώνονται με το υψόμετρο. Γι' αυτό συνιστούμε τη μείωση του μέγιστου φορτίου κατά 10 % σε υψόμετρο 1.000 μέτρων και, κατόπιν, κατά 10 % για κάθε επί πλέον 1.000 μέτρα.

Αναφορά φορτίου για τις εκδόσεις στέισιον (ανάλογα με την τοπική νομοθεσία)

Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία, εφόσον δεν υφίσταται μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο ενός αυτοκινήτου, μπορείτε να βάλετε μέχρι 200 κιλά πάνω στη ρυμούλκα με φρένα στα πλαίσια του συνολικού βάρους σε κατάσταση κίνησης του αυτοκινήτου.

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι κατασκευασμένα με ιδιαίτερα αυστηρές προδιαγραφές και υπόκεινται σε ειδικούς ελέγχους. Κατά συνέπεια, η ποιότητά τους είναι τουλάχιστον εφάμιλλη με την ποιότητα των εξαρτημάτων που τοποθετούνται στο εργοστάσιο κατασκευής στα καινούργια αυτοκίνητα.

Χρησιμοποιώντας συστηματικά γνήσια ανταλλακτικά, είστε βέβαιοι ότι διαφυλάσσετε τις επιδόσεις του αυτοκινήτου σας. Επί πλέον, οι επισκευές που γίνονται στο Επίσημο Δίκτυο της μάρκας με γνήσια ανταλλακτικά έχουν εγγύηση σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην πίσω πλευρά της εντολής επισκευής.

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (1/6)

V.I.N:

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστα- σίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστα- σίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστα- σίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (2/6)

V.I.N:

Ημερομηνία:	Χλμ.:	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα			
Ημερομηνία:	Χλμ.:	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα			
Ημερομηνία:	Χλμ.:	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα		
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα			

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (3/6)

V.I.N:

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (4/6)

V.I.N:

Ημερομηνία:	Χλμ.:	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα		
Ημερομηνία:	Χλμ.:	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα		
Ημερομηνία:	Χλμ.:	Αρ. τιμολογίου:	Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα		

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (5/6)

V.I.N:

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (6/6)

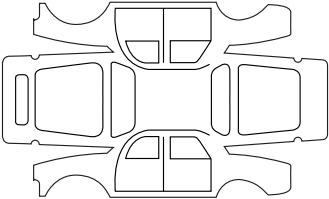
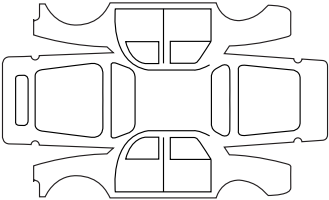
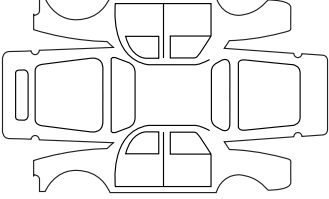
V.I.N:

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (1/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

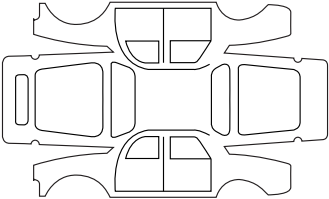
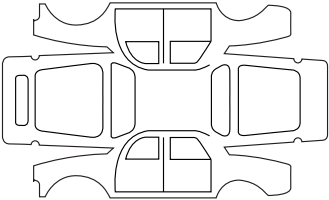
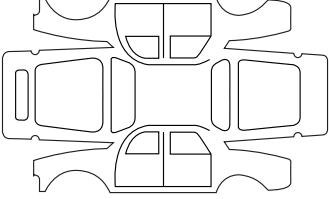
VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (2/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

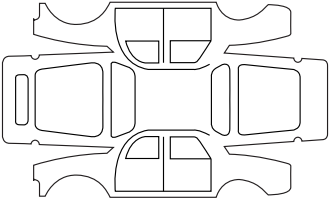
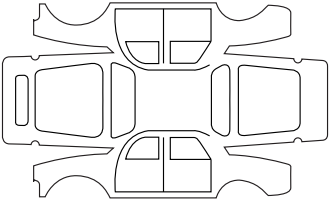
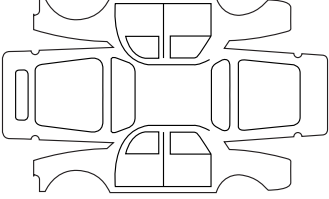
VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (3/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

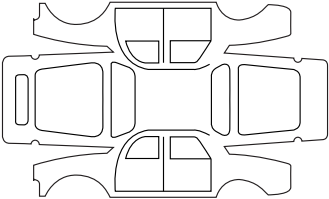
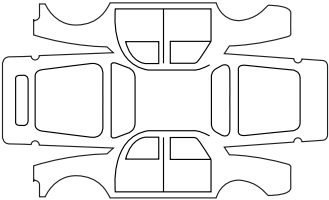
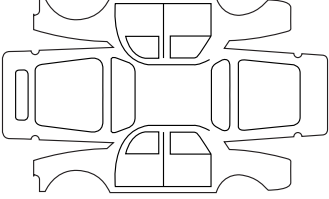
VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (4/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

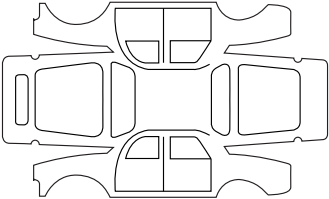
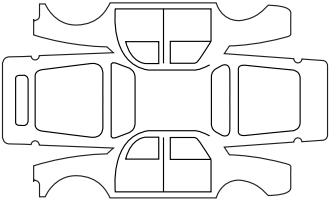
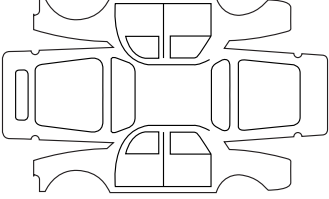
VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (5/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

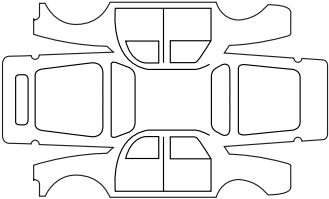
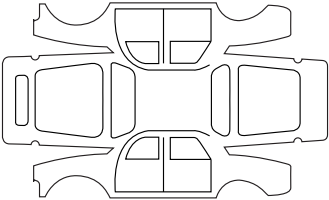
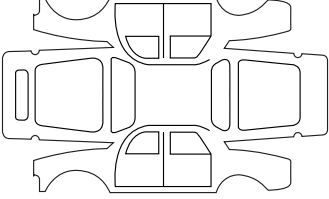
VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ (6/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		



ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (1/5)

A

ABS	2.26 → 2.29
air condition	3.4 → 3.8

E

ESC: Σύστημα ελέγχου ευστάθειας	2.26 → 2.29
---------------------------------------	-------------

I

Isofix	1.30 → 1.33, 1.40 → 1.45
--------------	--------------------------

S

SCR: σύστημα επιλεκτικής καταλυτικής αναγωγής	1.79 → 1.85
Stop και Start	2.5 → 2.7

A

άγκιστρα πρόσδεσης	1.30 – 1.31, 3.38
άγκιστρα ρυμούλκησης	5.2, 5.35 – 5.36
αεραγωγοί	3.2 – 3.3
αερόσακος	
απενεργοποίηση μετωπικού αερόσακου συνοδηγού	1.46
ενεργοποίηση αερόσακων συνοδηγού	1.48
αερόσακος	1.18 → 1.25, 1.34 → 1.45
αλεξήλιο	3.13 – 3.14
αλλαγή καυσίμου εν κινήσει	2.12 → 2.14
αλλαγή λαδιού κινητήρα	4.8
αλλαγή ταχυτήτων	2.24, 2.41 → 2.43
αλλαγή τροχού	5.14 – 5.15
αναπτήρας	3.20 – 3.21
αναστολή της λειτουργίας του κινητήρα	2.5 → 2.7
άνοιγμα των θυρών	1.8 – 1.9
ανταλλακτικά	6.11
αντιδιαβρωτική προστασία	4.16
αντιδραστήριο (δοχείο)	1.79 → 1.85
αντικατάσταση λαμπτήρων	5.19 → 5.23
αντικλεπτική προστασία (διακοπής)	2.2
αντιρρύπανση	
συμβουλές	2.19
αντλία υποβοήθησης τιμονιού	4.11
ανύψωση παιδικού καθίσματος	1.26 → 1.29

ανύψωση του αυτοκινήτου

αλλαγή τροχού	5.14 – 5.15
αξεσουάρ	5.38
απενεργοποίηση αερόσακου συνοδηγού	1.46
αποδεικτικά συντήρησης	6.12 → 6.17
αποθηκευτικοί χώροι	3.15 → 3.19, 3.37
ασφάλεια παιδιών	1.2, 1.4, 1.9, 1.26 → 1.48
ασφάλειες	5.26 → 5.29
αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων (χρήση)	2.41 → 2.43
αυτόματο κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών εν κινήσει	1.7

B

βάρη	6.9 – 6.10
βαφή	
αναφορά	6.2
Συντήρηση	4.16 → 4.18
βλάβες	
προβλήματα στη λειτουργία	5.39 → 5.45
βοήθεια για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση	2.26 → 2.29
βοήθεια στο παρκάρισμα	2.37 → 2.40

Γ

γρόλος	5.2, 5.14 – 5.15
--------------	------------------

Δ

δείκτης λαδιού κινητήρα	4.4 → 4.8
διακοπής κινητήρα	2.2
διαστάσεις	6.8
διαχωριστικό πλέγμα	3.40
δοχείο αντιδραστήριου	1.79 → 1.85

E

εγκατάσταση ραδιοφώνου	5.37
εκκίνηση	2.2 → 2.4
εκκίνηση του κινητήρα	2.3 → 2.7
ελαστικά	2.21 → 2.23, 4.14 – 4.15, 5.16 → 5.18
έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας	6.18 → 6.23
εμπρός καθίσματα	
ρύθμιση	1.11
εμπρός καθίσματα	1.11

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (2/5)

ενδεικτικά ελέγχου	1.52 → 1.56, 1.59 → 1.65
ενδεικτικά:	
καντράν	1.57 – 1.58
κατεύθυνσης (φλας)	1.71
ενσωματωμένο χειριστήριο τηλεφώνου ελεύθερα χέρια	3.44
εξαερισμός	
κλιματισμός	3.4 → 3.6
εξαερισμός	3.7 – 3.8
εξοπλισμοί πολυμέσων	3.44
εξωτερικός συνοδευτικός φωτισμός (follow me home)	1.69
επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή	6.9 – 6.10
εσωτερικά διακοσμητικά	
συντήρηση	4.19 – 4.20
εφεδρικός τροχός	5.3 → 5.6, 5.16 → 5.18

Ζ

ζώνες ασφαλείας	1.12 → 1.25, 1.34 → 1.45
-----------------------	--------------------------

Η

ηχεία	
ειδικός χώρος	5.37
ηχητικό σήμα	1.8 – 1.9, 1.68 – 1.69
ηχητικό σήμα ξεχασμένων φώτων	1.69

Θ

θερμαινόμενα καθίσματα	1.11
θέρμανση	3.2 → 3.8
θέση οδήγησης	1.50 – 1.51

Ι

ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με βενζινοκινητήρα	2.8 – 2.9, 2.9
ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με πετρελαιοκινητήρα	2.10 – 2.11

Κ

καθαρισμός :	
του εσωτερικού του αυτοκινήτου	4.19 – 4.20
καθρέφτες	1.66 – 1.67, 3.13 – 3.14
καθρέφτης επικοινωνίας	3.13 – 3.14
κάλυμμα αποσκευών	3.41 – 3.42
κάμερα όπισθεν	2.39 – 2.40

καντράν	1.52 → 1.65
καπάκι δοχείου αντιδραστήριου	1.79 → 1.85
καπό κινητήρα	4.2 – 4.3
καταλύτης	2.8 – 2.9, 2.9
κατανάλωση καυσίμου	2.15 → 2.18, 3.7
καύσιμο	
γέμισμα	1.75
κατανάλωση	2.15 → 2.18
ποιότητα	1.74, 6.6 – 6.7
συμβουλές για τα καύσιμα	2.15 → 2.18
κεντρικό κλειδωμα των θυρών	1.5 – 1.6
κινητήρας	
χαρακτηριστικά	6.6 – 6.7
κιτ επισκευής ελαστικών	5.7 → 5.12
κλειδί για τα τάσια	5.2
κλειδί/τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα	
χρήση	1.2, 1.4
κλειδιά	1.2 → 1.4
κλειδωμα των θυρών	1.4 – 1.6, 1.8
κλείσιμο των θυρών	1.8 – 1.9
κλιματισμός	3.2 → 3.7
κόρνα	1.71
Κωδικός QR	6.3

Λ

λαβή συγκράτησης	3.13
λάδι κινητήρα	4.4 → 4.8
λαμπτήρες	
αντικατάσταση	5.19 → 5.23
λειτουργία Stop και Start	2.5 → 2.7

Μ

μάκτρα υαλοκαθαριστήρων	5.34
μέσα συγκράτησης για παιδιά	1.26 → 1.48
μέσα συγκράτησης που συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας	1.18 → 1.25
μέσο συγκράτησης για παιδιά	1.26 → 1.45
μεταφορά αντικειμένων	
στο πορτ-μπαγκάζ	3.38
μεταφορά παιδιών	1.26 → 1.48

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (3/5)

μηνύματα στο καντράν.....	1.59 → 1.65
μοχλός επιλογής αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων.....	2.41 → 2.43
μοχλός ταχυτήτων.....	2.24
μπάρες οροφής.....	3.43
μπαταρία	
βλάβη.....	5.32 – 5.33
μπαταρία.....	4.12 – 4.13
μπαταρία (τηλεχειριστήριο).....	5.30 – 5.31
μπουλονόκλειδο.....	5.2

N

ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.....	3.15
-----------------------------------	------

Ξ

ξεθάμπωμα	
παρμπρίζ.....	3.6
ξεπάγωμα	
πίσω τζάμι.....	1.73

O

οδήγηση.....	2.2 – 2.4, 2.8 → 2.11, 2.15 → 2.18, 2.25 → 2.38, 2.41 → 2.43
οδήγηση ECO.....	2.15 → 2.18
οθόνη.....	1.57 – 1.58
οικονομία καυσίμου.....	2.15 → 2.18
όπισθεν	
πέρασμα.....	2.24
όργανα ελέγχου.....	1.49, 1.52 → 1.58, 1.68 – 1.69

Π

παιδιά.....	1.34 → 1.45
παιδικά καθίσματα.....	1.26 → 1.45
παράθυρα.....	3.9 → 3.11
περιβάλλον.....	2.20
περιοριστής ταχύτητας.....	2.30 → 2.32
πίεση ελαστικών.....	4.14 – 4.15
πίεση των ελαστικών.....	2.21 → 2.23, 4.14 – 4.15, 5.17
πινακίδες αναγνώρισης.....	6.2, 6.4
πίσω κάθισμα.....	3.24 → 3.26, 3.29 → 3.32

πίσω καθίσματα	
λειτουργίες.....	3.24 → 3.26, 3.29 → 3.32
πίσω ράφι.....	3.15 → 3.19
πλαϊνά φλας	
αντικατάσταση λαμπτήρα.....	5.23
πλαφονιέρα.....	3.12
πλήρωση με αντιδραστήριο.....	1.79 → 1.85
πλοήγηση.....	3.44
πλύσιμο.....	4.16 → 4.18
πλυστική συσκευή.....	1.72 – 1.73, 4.10
ποιότητα αντιδραστήριου.....	1.79 → 1.85
ποιότητα καυσίμου.....	1.74
πόρτα πορτ-μπαγκάζ.....	3.36
πόρτες.....	1.5 → 1.9
πορτ-μπαγκάζ.....	3.36 – 3.37
πρακτικές συμβουλές.....	1.76, 5.19 – 5.20, 5.39 → 5.45
πρίζα αξεσουάρ.....	3.20 – 3.21
προβλήματα στη λειτουργία.....	5.39 → 5.45
προβολείς	
πρόσθετοι.....	5.20
ρύθμιση.....	1.70
προβολείς.....	1.70
προεγκατάσταση ραδιοφώνου.....	5.37
προειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών.....	2.21 → 2.23
προεντατήρες.....	1.18
πρόσθετο (αντιδραστήριο).....	1.79 → 1.85
προσκέφαλα.....	1.10, 3.22 – 3.23

P

ραδιόφωνο	
προεγκατάσταση.....	5.37
ραδιόφωνο.....	3.44
ραντάρ όπισθεν.....	2.37 – 2.38
ρεζερβουάρ	
πλυστική συσκευή.....	4.10
υγρά φρένων.....	4.9
Υγρό ψύξης.....	4.10
ρεζερβουάρ καυσίμου.....	1.74 → 1.78
ρολόι.....	1.49
ροντάρισμα.....	2.2

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (4/5)

ρύθμιση εμπρός καθισμάτων	1.11
ρύθμιση θέσης οδήγησης	1.12 → 1.17
ρύθμιση προβολέων	1.70
ρύθμιση της θερμοκρασίας	3.7 – 3.8
ρύθμιση της θέσης οδήγησης	3.22 – 3.23
ρυθμιστής - περιοριστής ταχύτητας	2.30 → 2.36
ρυθμιστής ταχύτητας	2.33 → 2.36
ρυμούλκηση	
κοτσαδόρος	3.39
σε περίπτωση βλάβης	5.35 – 5.36
ρυμούλκηση	6.9 – 6.10
ρυμούλκηση τροχόσπιτου	6.9 – 6.10
ρυμουλκούμενα φορτία	6.9 – 6.10

Σ

σβήσιμο του κινητήρα	2.3 – 2.4
σήμα «κινδύνου» (αλάρμ)	1.71
σήμανση και φωτισμός	1.68 – 1.69
σκασμένο ελαστικό	5.3 → 5.6, 5.14 – 5.15
στάθμες	4.4 – 4.5, 4.9 → 4.11
στάθμη καυσίμου	1.58
στάθμη λαδιού κινητήρα	4.6 → 4.8
σταχτοδοχεία	3.20 – 3.21
στοιχεία αναγνώρισης του αυτοκινήτου	6.2
συμβουλές αντιρρόπησης	2.19
συμβουλές οδήγησης	2.15 → 2.18
συμπληρωματικά μέσα συγκράτησης	1.25
συντήρηση	2.19
συντήρηση:	
αμάξωμα	4.16 → 4.18
εσωτερικά διακοσμητικά	4.19 – 4.20
μηχανικά μέρη	4.4 – 4.5, 4.9 → 4.11, 6.12 → 6.17
σύστημα αντιπλοκαρίσματος των τροχών: ABS	2.26 → 2.29
σύστημα αντιολίσθησης	2.26 → 2.29
σύστημα πλοήγησης	3.44
σύστημα συγκράτησης για παιδιά	1.26 → 1.48
συστήματα πλευρικής προστασίας	1.24
συστήματα που συμπληρώνουν την εμπρός ζώνη	1.18 → 1.23
σχάρα	
μπάρες οροφής	3.43

Τ

ταμπλό	1.50 – 1.51
τάπα ρεζερβουάρ	1.74
τάπα ρεζερβουάρ καυσίμου	1.74
τάσια	5.13
τεχνικά χαρακτηριστικά	6.2, 6.6 – 6.7, 6.11
τηλέφωνο	3.44
τηλεχειριστήριο κεντρικού κλειδώματος	1.2 – 1.3
τηλεχειριστήριο κεντρικού κλειδώματος των θυρών	
μπαταρίες	5.30 – 5.31
τηλεχειριστήριο κεντρικού κλειδώματος των θυρών	1.4
τιμόνι	
ρύθμιση	1.49

Υ

υαλοκαθαριστήρες	
μάκτρα	5.34
υαλοκαθαριστήρες	1.72 – 1.73, 5.34
υγρά φρένων	4.9
υγραέριο	1.26 → 1.29, 1.77 – 1.78, 2.3 – 2.4, 2.12 → 2.14, 5.26 → 5.29
υγρό ψύξης κινητήρα	4.10
υποβοήθηση τιμονιού	2.25, 4.11
υποβραχιόνιο	
εμπρός	3.15 → 3.19
υπολογιστής ταξιδιού	1.59 → 1.65

Φ

φίλτρο	
πετρελαίου	1.76
φίλτρο:	
σωματιδίων	2.9 → 2.11
φλας	1.71, 5.19
φούσκα εξαέρωσης καυσίμου	1.76
φρενάρισμα έκτακτης ανάγκης	2.26 → 2.29
φώτα:	
αλάρμ	1.71
διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)	1.68, 5.19
θέσης (μικρή σκάλα)	1.68, 5.19
κατεύθυνσης (φλας)	1.71, 5.19

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (5/5)

ομίχλης.....	5.20
όπισθεν	5.21, 5.23
πορείας (μεγάλη σκάλα).....	1.68 – 1.69, 5.19
ρύθμιση	1.70
στοπ	5.21 – 5.22
φωτεινή προειδοποίηση	1.71
φωτισμός:	
εξωτερικός.....	1.68 – 1.69, 5.19 → 5.23
εσωτερικός	3.12, 5.24 – 5.25
φωτιστικά σποτ	3.12

X

χαρακτηριστικά κινητήρων.....	6.6 – 6.7
χαρακτηριστικά τύπων υγραερίου	2.12 → 2.14
χειρόφρενο	2.25
χωρητικότητα δοχείου αντιδραστήριου	1.79 → 1.85
χωρητικότητα ρεζερβουάρ καυσίμου	1.74
χωρητικότητες μηχανικών οργάνων.....	4.4
χώρος μικροαντικειμένων	3.15 → 3.19

Ω

ώρα.....	1.49
----------	------

