

Tervetuloa uuteen autoosi

Tähän käyttöohjekirjaan on koottu tietoja, joiden avulla:

- tutustut autosi toimintoihin ja teknisiin uudistuksiin, jotta voit käyttää autosi varusteita hyödyksi kaikissa olosuhteissa.
- auto pysyy hyvässä toimintakunnossa, jos noudatat yksinkertaisia huolto-ohjeita tarkasti ja säännöllisesti.
- osaat itse tehdä nopeasti sellaiset huollot ja pienet korjaukset, joihin ei välttämättä tarvita asiantuntijaa.

Käyttöohjekirjaan tutustuminen vie jonkin verran aikaa, mutta voitat käyttämäsi ajan moninkertaisesti takaisin, koska tunnet autosi sen jälkeen paremmin ja osaat hyödyntää toimintoja ja teknisiä uudistuksia. Jos haluat yksityiskohtaisempia tietoja, myynti- ja huoltoverkoston asiantuntijat neuvovat sinua mielellään kaikissa autoon liittyvissä kysymyksissä.

Seuraavat merkinnät ovat apunasi:



ja

Asetettu autoon näkyvälle paikalle. Merkinnät osoittavat, että käyttöoppaassa on lisätietoja toiminnosta ja/tai käyttöä koskevista rajoituksista tässä automallissa.



missä tahansa oppaan kohdassa kertoo vaaratilanteesta tai turvallisuutta koskevasta suosituksesta.

Ohjekirjassa esiteltujen mallien kuvaus perustuu tekstin julkaisuhetkellä saatavissa oleviin teknisiin tietoihin. **Käyttöohjekirjassa on esitelty kaikki varusteet** (vakio- ja lisävarusteet), **joita malleihin on saatavana. Oman autosi varusteiden määrä riippuu mallista, lisävarusteista ja myyntimaasta.**

Käyttöohjekirjassa voidaan esitellä myös sellaisia varusteita, jotka tulevat autoihin myöhemmin mallivuoden kuluessa. Käyttöohjeen kaaviot ovat ainoastaan esimerkkejä.

Hyvää matkaa uudella autollasi!

Käännetty ranskasta. Osittainenkin jäljentäminen tai kääntäminen kielletty ilman valmistajan kirjallista lupaa.

S I S Ä L L Y S L U E T T E L O

Luku

Autoon tutustuminen

1

Ajaminen

2

Ajomukavuus ja varusteet

3

Huolto

4

Itse tehtävät korjaustyöt

5

Tekniset tiedot

6

Aakkosellinen hakemisto

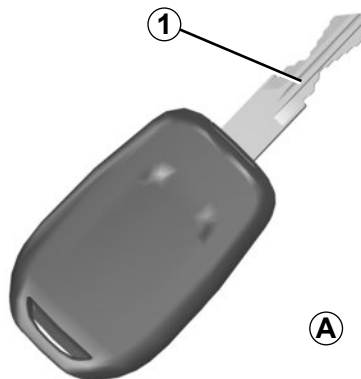
7

Luku 1: Autoon tutustuminen

Radiotaajuuskaukosäätimen painikkeet: yleistiedot	1.2
Ovien lukitseminen ja avaaminen	1.5
Ovien ja luukkujen automaattinen keskuslukitus ajon aikana	1.7
Ovien avaaminen ja sulkeminen	1.8
Niskatuet	1.10
Etuistuimilla	1.11
Turvavyöt	1.12
Etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet	1.18
Sivuturvatyyny	1.24
Täydentävät turvalaitteet	1.25
Lasten turvallisuus: yleistä	1.26
turvaistuimen kiinnitys	1.30
turvaistuimen asennus, yleistiedot	1.32
turvaistuimet: kiinnitys turvavyöllä tai Isofix-järjestelmällä	1.34
etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto ja -sallinta	1.46
Ohjauspyörä, Kellonaika	1.49
Hallintalaitteet, vasemmanpuoleinen ohjaus	1.50
Merkkivalot	1.52
Näytöt ja merkkivalot	1.57
Ajotietokone	1.59
Ulkotaustapeilit	1.66
Ulkopuoliset valot ja merkinantolaitteet	1.68
Ajovalojen korkeuden säätö	1.70
Merkinantolaitteet: ääni ja valomerkki	1.71
Lasinpyyhin, Lasinpesulaite, Huurteen- ja jäänpoisto	1.72
Polttoainesäiliö (polttoaineen täyttö)	1.74
Reagenssisäiliö	1.79

RADIOTAAJUUSAVAIME, -KAUKOSÄÄDIN: yleistietoja (1/2)

40617



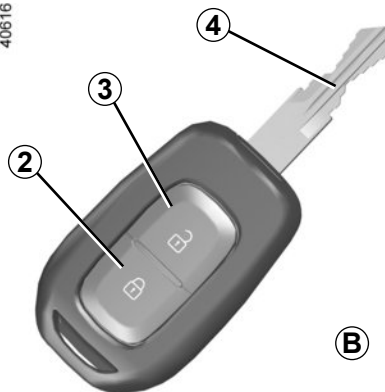
A

Avain A

- 1 Koodiavain (ovien ja polttoainesäiliön korkin lukitus).

Avainta ei saa käyttää muihin, kuin käyttöohjeessa mainittuihin tarkoituksiin (älä avaa pulloa tms.).

40616



B

Radiotaajuuskaukosäädin B

- 2 Kaikkien ovien ja luukkujen lukitseminen.
- 3 Kaikkien ovien ja luukkujen lukituksen avaus.
- 4 Koodisuojaattu virta-avain, kuljettajan oven ja polttoainesäiliön korkin lukitus ja avaus.

Suositus

Älä vie kaukosäädintä lämmön-, kylmän- tai kosteudenlähteen läheisyyteen.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

RADIOTAAJUUSAVAIMET, -KAUKOSÄÄDIN: yleistietoja (2/2)

Kaukosäätimen toimintasäde

Toimintasäde riippuu auton ympäristöstä: varo, ettet avaa tai lukitse ovia vahingossa, jos painat kaukosäätimen painikkeita huomaamattasi.

Häiriöt

Tietyt esineet (esim. metalliesineet, matkapuhelimet, voimakas sähkömagneettinen säteilylähde) avaimen lähellä voivat aiheuttaa häiriöitä lukitusjärjestelmän toimintaan.

Avainkortin vaihtaminen ja lisäkortin hankkiminen

Jos avaimet tai kaukosäädin katoavat tai jos haluat uudet avaimet tai kaukosäätimen, ota yhteys merkkihuoltoon.

Jos joudut hankkimaan uuden avaimen tai kaukosäätimen, vie auto **ja kaikki avaimet tai kaukosäätimet** merkkihuoltoon niiden uudelleenohjelmoimiseksi.

Avaimia tai kaukosäätimiä voi olla käytössä neljä kappaletta samanaikaisesti.

Avaimen tai kaukosäätimen toimintahäiriö

Varmista, että paristo on kunnossa, oikeanmallinen ja laitettu oikein sisään. Pariston käyttöikä on noin kaksi vuotta. Katso ohjeet paristojen vaihtamiseksi luvun 5 kohdasta "Radiotaajuuskaukosäädin: paristo".

RADIOTAAJUUSAVAIMET JA - KAUKOSÄÄTIMET: käyttö

40616



Ovien lukituksen avaus

Paina lukituksen avauspainiketta **2**.

Lukituksen avautumisen merkiksi hätävilkut ja sivusuuntavalot **välähtävät yhden kerran**.

Huomautus: Ovet lukkiutuvat uudelleen automaattisesti, jos yhtäkään auton ovista ei avata (noin) 2 minuutin kuluessa lukituksen avaamisesta kaukosäätimellä.

Ovien lukitus

Paina lukituspainiketta **1**.

Lukituksen merkiksi varoitusvilkut ja sivusuuntavalot välähtävät **kaksi kertaa**.

Jos jokin auton ovista tai tavaratilan luukku on suljettu puutteellisesti tai jäänyt auki, ovet lukkiutuvat hetkeksi ja avautuvat taas, eivätkä hätävilkut tai sivusuuntavalot välähdä.

Avainta ei saa käyttää muihin, kuin käyttöohjeessa mainittuihin tarkoituksiin (älä avaa pulloa tms.).



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

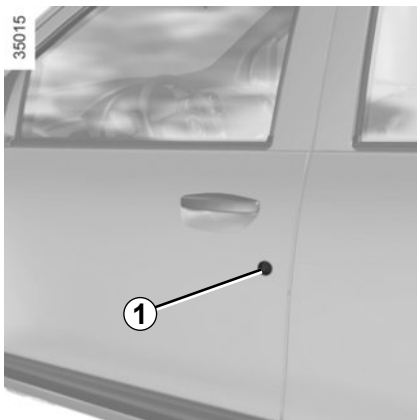
Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän esimerkiksi käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

OVIEEN JA LUUKKUJEN LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN (1/2)



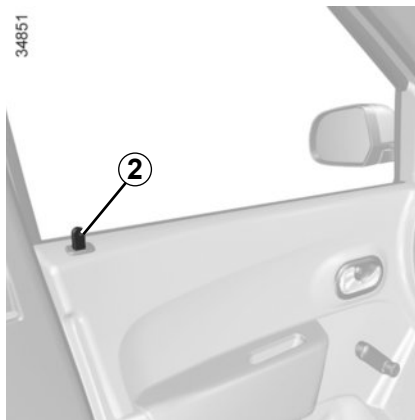
Lukitseminen käsin

Ulkopuolelta

Avaa ovet lukituksesta viemällä avain yhden oven lukkoon **1**.



Älä koskaan jätä avainta tai kaukosäädintä autoon poistuessasi autosta.



Sisäpuolelta

(automallikohtainen toiminto)

Lukitse painamalla painike **2** pohjaan, avaa lukitus nostamalla painiketta **2**.



Kuljettajan vastuu

Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä auton sisätilaan onnettomuustilanteessa.



Ovien lukitus käsin

(automallikohtainen toiminto)

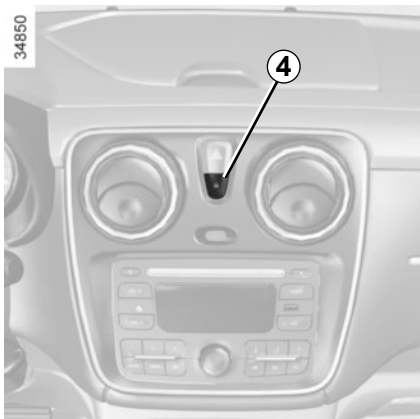
Jos avain tai kaukosäädin ei toimi, ovet voidaan lukita manuaalisesti.

Kun ovi on auki, käännä ruuvia **3** (käytä apuna avaimen kärkeä) ja sulje ovi.

Ovi on tämän jälkeen lukittu ulkopuolelta.

Tällöin ovet voidaan avata ainoastaan sisäpuolelta tai vasemmasta etuovesta avaimella.

OVIEEN JA LUUKKUJEN LUKITSEMINEN JA AVAAMINEN (2/2)



Sähkökytkin

Sillä voidaan lukita tai avata lukituksesta kaikki ovet ja takaluukku samanaikaisesti.

Lukitse ovet tai avaa ne lukituksesta painamalla katkaisinta **4**.

Jos ovi on auki, etuovia ei voi lukita.



Älä koskaan jätä avainta tai kaukosäädintä autoon poistuessasi autosta.

Ovien ja luukkujen lukitus ilman radiotaajuuskaukosäädintä

Jos esimerkiksi radiotaajuuskaukosäädin ei toimi väliaikaisesti esimerkiksi paristojen loputtua.

Kun moottori on pysähdyksissä ja ovi tai takaluukku on auki, paina painokytkintä **4** yli viiden sekunnin ajan.

Kun ovi suljetaan, kaikki ovet ja luukut lukkiutuvat.

Auto voidaan lukita ulkopuolelta ainoastaan avaimella tai radiotaajuudella toimivalla kaukosäätimellä.

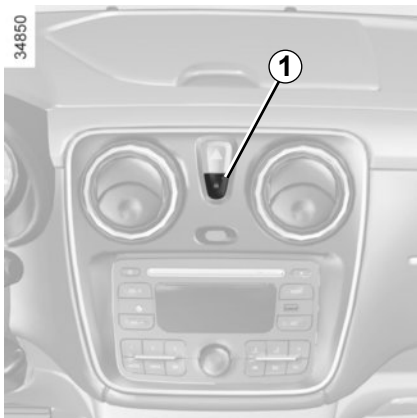
Ovien ja luukkujen lukitustilan merkkivalo

Kun virta on kytketty, painokytkimen **4** merkkivalo ilmaisee ovien ja luukkujen lukituksen tilan:

- Kun merkkivalo palaa, ovet ja luukut ovat lukossa.
- Kun merkkivalo ei pala, ovien ja luukkujen lukitus on avattu.

Kun ovet lukitaan, merkkivalo palaa ja sammuu sitten.

OVIEEN JA LUUKKUJEN AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS AJON AIKANA



Kuljettajan kannattaa harkita, missä olosuhteissa hän haluaa ottaa toiminnon käyttöön.

Toiminnon kytkentä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytintä **1** noin 5 sekuntia, kunnes kuulet äänimerkin. Katkaisimen merkkivalo syttyy, kun kaikki ovet ja luukut on lukittu.

Toiminnon kytkentä pois päältä: auton ollessa pysähtyneenä ja moottorin käydessä paina painokytintä **1** noin 5 sekuntia, kunnes kuulet äänimerkin.

Toimintaperiaate

Liikkeelle lähdetessä järjestelmä lukitsee ovet automaattisesti, kun ajonopeus ylittää noin 7 km/h.

Toimintahäiriöt

Jos havaitset lukitustoiminnon toimintahäiriön (automaattinen keskuslukitus ei toimi), tarkista ensin, että kaikki ovet ja luukut ovat kunnolla kiinni. Jos ne ovat kunnolla kiinni ja ongelma pysyy, ota yhteys merkkihuoltoon.

Tarkista, ettei keskuslukitustoimintoa ole poistettu käytöstä tietämättäsi.

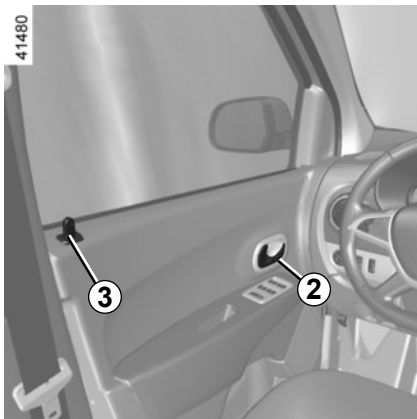
Jos lukitus on kytkeytynyt pois päältä, katso aktivointiohjeet.



Jos haluat pitää ovet lukittuina ajon aikana, muista että ovien lukitus vaikeuttaa auttajien pääsyä auton sisätilaan onnettomuustilanteessa.

34847

Ovien lukitus avattuna (katso kappaleen 1 kohta "Ovien lukitseminen ja lukituksesta avaaminen") vie kätesi kahvan **1** alapuolelle ja vedä itseäsi kohti.



Vedä kahvasta **2.**

Nosta painiketta **3** (takaovea ei voi avata, jos painiketta **3** painetaan alas).



Turvallisuussyistä ovien avaaja sulkeustoiminnot toimivat ainoastaan auton ollessa pysähtyneenä.

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni, jos ajovaloja ei ole sammutettu, vaikka moottorin virta on katkaistu.

Mallista riippuen tämä hälytin on varusteena kuljettajan ovessa tai kaikissa ovissa.

Auto pysäytettynä, merkkivalo  syttyy, jos jokin ovi tai luukku on auki tai huonosti suljettu.

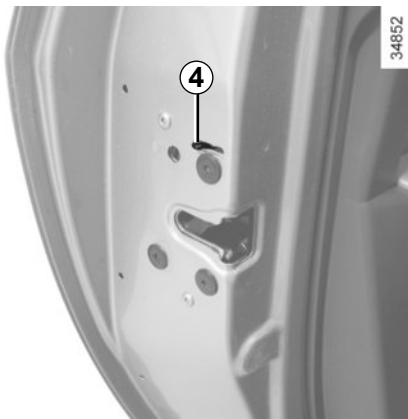
Kun ajonopeus on noin 20 km/h, merkkivalo

 syttyy ja äänimerkki kuuluu.

Erityispiirre

Automallista riippuen lisälaitteiden (radio jne.) toiminta lakkaa joko moottorin sammutuksen, ovien lukituksen tai kuljettajan oven avauksen yhteydessä.

OVIEŦ AVAAMINEN JA SULKEMINEN (2/2)



Lasten turvallisuus

Takaovet voidaan lukita niin, ettei niitä voi avata sisäpuolelta. Siirrä kummankin takaoven vipua **4** ja tarkista sis lt , että ovet ovat lukittuina.



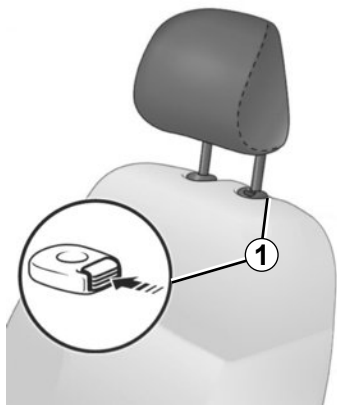
Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai auton ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa. Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai k ytt   sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnoistimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

**HENGENVAARA TAI VAKAVAN
HENKILÖVAHINGON VAARA.**

ETUISTUIMIEN PÄÄNTUET



30838

Pääntuen nostaminen

Nosta pääntukea ylöspäin halutulle korkeudelle.

Pääntuen laskeminen

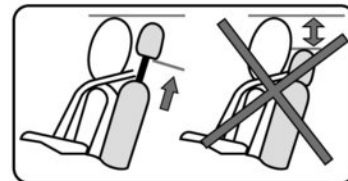
Paina painiketta **1** ja laske pääntuki halutulle korkeudelle.

Pääntuen irrotus

Paina kielekettä **1** ja nosta pääntukea, kunnes se vapautuu (kallista selkänojaa taaksepäin tarpeen vaatiessa).

Pääntuen asettaminen takaisin paikalleen

Työnnä varret kiinnitystoppiin lukituspykälät eteenpäin ja laske pääntuki halutulle korkeudelle.

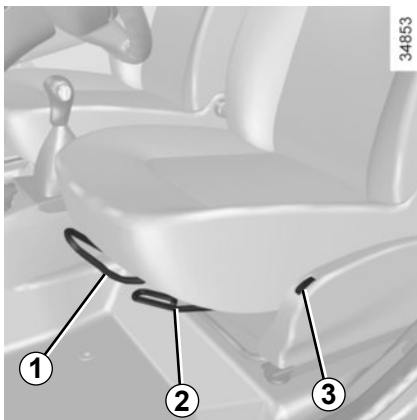


26342



Pääntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuet ovat paikoillaan ja oikein asennetut. Pääntuen yläreunan tulee olla päälleen korkeudella.

ETUISTUIMET



Siirtäminen eteen- tai taaksepäin

Avaa lukitus nostamalla tankoa **1**.

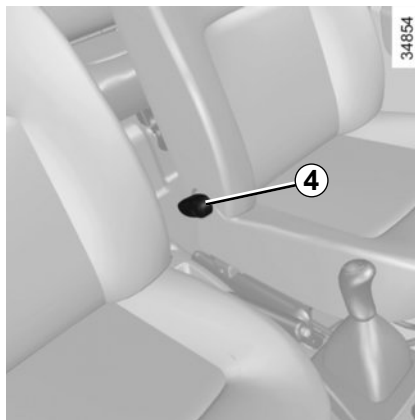
Kun istuin on halutussa asennossa, vapauta tanko **1** ja varmista, että istuin on lukkiutunut kunnolla.

Kuljettajan istuimen istuinosan nostaminen tai laskeminen

Automallista riippuen nosta kahvaa **2**, säädä istuin haluamallesi korkeudelle ja vapauta vipu.

Selkänojan kallistaminen

Liikuta säätövipua **4** ja kallista selkänoja haluttuun asentoon.



Istuinlämmitys

Automallista riippuen, kun virta on kytketty, paina painokytkintä **3**.

Termostaattijärjestelmä määrittelee, tarvitaanko lämmitystä vai ei.

Toiminto lopetetaan painamalla uudelleen painokytkintä **3**.



Säätämisen jälkeen varmista, että istuimien selkänojat ovat kunnolla lukitut.



Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

Etustuinten selkänojaa ei pidä kallistaa matkan aikana liian taakse, koska turvavyöt eivät toimi tällöin tehokkaasti.

Huolehdi, että istuinten selkänojat lukkiutuvat kunnolla.

Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

TURVAVYÖT (1/6)

Oman turvallisuutesi vuoksi pidä turvavyö kiinnitettynä aina auton ollessa liikkeellä. Turvavöiden käytössä on huomioitava sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Ennen käynnistämistä säädetään ensin ajoasento ja kaikkien matkustajien pitää säätää turvavyönsä parhaan mahdollisen suojan saamiseksi.



Väärin säädetyt tai kiertyneet turvavyöt voivat onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.

Yhtä turvavyötä saa käyttää vain yksi henkilö, lapsi tai aikuinen.

Myös raskaana olevien naisten on käytettävä turvavyötä. Tällöin on varmistettava, ettei alempi nauha paina liikaa vatsan alaosaa. Vyötä ei kuitenkaan pidä vetää liian löysälle.

Ajoasennon säätö

(automallikohtainen toiminto)

- **Istu kuljettajan istuimelle selkä mahdollisimman tiiviisti selkänojaa vasten** (riisu paksut ulkovaatteet mahdollisuuksien mukaan ennen ajoasennon säätöä). Näin varmistetaan, että istuin on säädetty selälle sopivaksi.
- **Säädä istuimen etäisyys sopivaksi ohjauspyörään ja polkimiin nähden.** Istuin täytyy siirtää mahdollisimman taakse siten, että voit painaa polkimet täysin ala-asentoon. Selkänoja on säädettävä siten, että kädet ulottuvat hieman koukistettuina ohjauspyörään.
- **Säädä pääntuki sopivaan asentoon.** Pääntuki suojaa päätä tehokkaimmin silloin, kun pää on mahdollisimman lähellä tukea.
- **Säädä istuimen korkeus oikein.** Tällöin sinulla on paras mahdollinen näkyvyys.
- **säädä ohjauspyörän asento.**

Jotta takaturvavyöt toimivat tehokkaasti, on varmistettava, että takaistuin on lukittu oikein. Lisätietoja on luvun 3 kohdissa Toisen takaistuinrivin istuimet: toiminnot ja Kolmannen takaistuinrivin istuimet: toiminnot.

13622



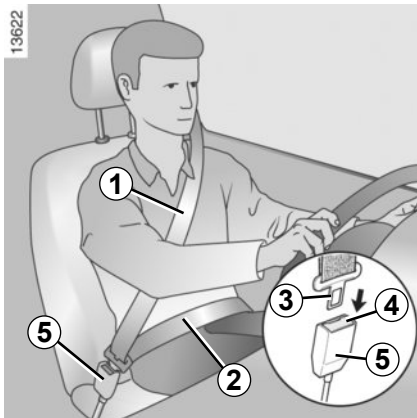
Turvavöiden säätö

Nojaa selkänojaa vasten.

Turvavyön ylemmän nauhan **1** tulee olla mahdollisimman lähellä kaulaa, kuitenkaan koskettamatta sitä.

Lantiovyö **2** pitää asettaa suorana reisien päälle ja lantiota vasten: älä pidä esim. liian paksuja vaatteita tai esineitä turvavyön välissä.

TURVAVYÖT (2/6)



Lukitseminen

Vedä vyötä **kelalta hitaasti ja tasaisesti** ja varmista, että salpa **3** on lukkiutunut lukkopesään **5** (tarkista lukitus vetämällä salpaa **3**).

Jos turvavyö jää kiinni eikä rullaudu auki kelta, anna sen kelaautua takaisin ja vedä vyö uudelleen kelta.

Jos turvavyö on täysin jumissa, vedä vyötä hitaasti mutta lujasti, kunnes sitä on tullut kelta noin 3 cm. Anna vyön kelaautua pitämättä siitä kiinni ja vedä sitä sitten kelta uudelleen.

Jos menettely ei auta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Avaaminen

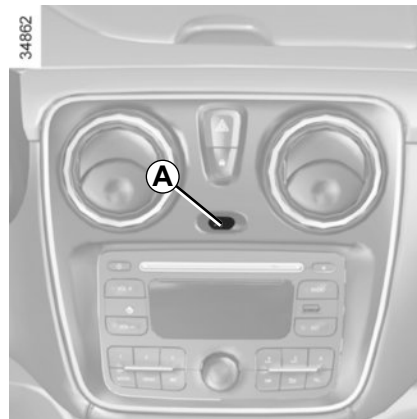
Paina painiketta **4** lukkopesässä **5**, jolloin kelan mekanismi vetää vyön. Ohjaa kelautumista pitämällä kiinni salvasta.



Kuljettajan turvavyön muistutin ja automallin mukaan matkustajan turvavyön muistutin.

Merkkivalot palavat automallin mukaan keskusnäytössä **A**, kun sytytysvirta kytketään, jos kuljettajan ja/tai etumatkustajan (jos matkustajan istuimella on matkustaja) turvavyöitä ei ole lukittu. Jos istuin on käytössä eikä kumpaakaan kahdesta turvavyöstä kiinnitetä tai turvavyö avataan, kun auton nopeus on yli 20 km/h, varoitusvalo alkaa vilkkua ja äänimerkki kuuluu noin 120 sekunnin ajan.

Huomautus: Etumatkustajan paikalle asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää varoitusvalon.



TURVAVYÖT (3/6)

Toisen takaistuinrivin lukitsemattoman turvavyön varoitin (autoversion mukaan)

Merkkivalo  näkyy kojetaulussa, kun sytytysvirta kytketään. Automallin mukaan siihen voi liittyä 6-kaavio, joka osoittaa kunkin turvavyön kiinnitystilän:

- sytytysvirta kytketään
- ovi avataan,
- takaistuimen turvavyön kiinnitys tai irrotus.

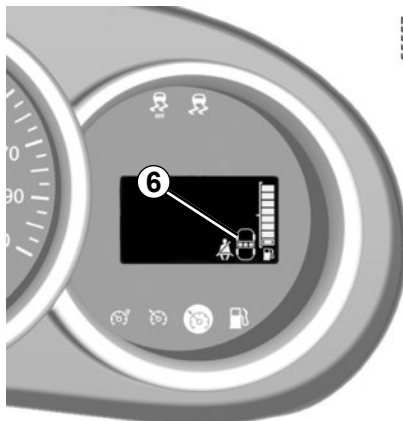
6 -kaavion toisto:

- valkoinen symboli: turvavyö kiinnitetty,
- musta symboli: turvavyö kiinnittämättä.

Automallin mukaan varoitusvalo  ja kuvake 6 sammuvat noin 60 sekunnin kuluessa.

Kun ajonopeus on suunnilleen alle 20 km/h,

varoitusvalo  ja kuvake 6 syttyvät noin 60 sekunnin ajaksi joka kerta, kun jokin takapenkin turvavöistä kiinnitetään tai avataan.



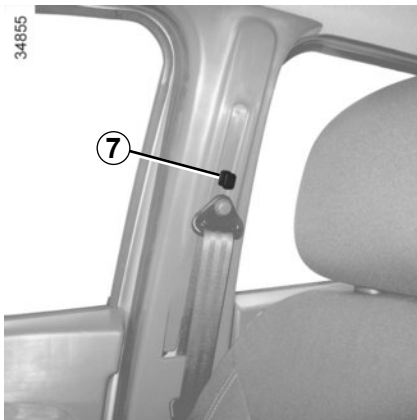
Jos jokin takapenkin turvavöistä on auki tai avautuu ajonopeuden ollessa suunnil-

leen yli 20 km/h, merkkivalo  vilkkuu keskusnäytössä A, ja kyseisen istuinpaikan merkkivalo näkyy mustana. Lisäksi kuuluu merkkiääni noin 30 sekunnin ajan (joissain automalleissa 120 sekunnin ajan).

Varmista aina, että kaikkien takamatkustajien turvavyöt on kiinnitetty ja että ilmoitettu kiinnitettyjen turvavöiden lukumäärä vastaa niiden takaistuimen paikkojen lukumäärää, joilla istuu matkustaja.

Huomautus: etumatkustajan paikalle asetettu esine saattaa joissakin tapauksissa sytyttää merkkivalot.

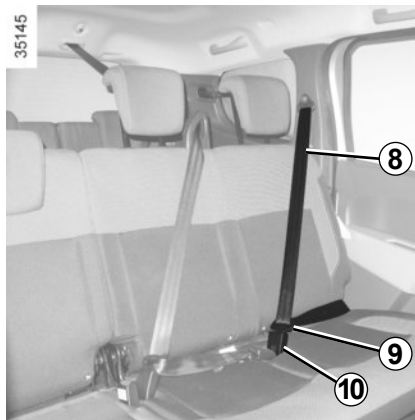
TURVAVYÖT (4/6)



Etuistuimen turvavyön korkeussäätö

Siirrä nuppia 7 siten, että rintakehän yli menevä nauha 1 on säädetty edellä selostetulla tavalla.

Kun turvavyö on säädetty sopivalle korkeudelle, tarkista, että säätönuppi on lukkiutunut kunnolla paikalleen.

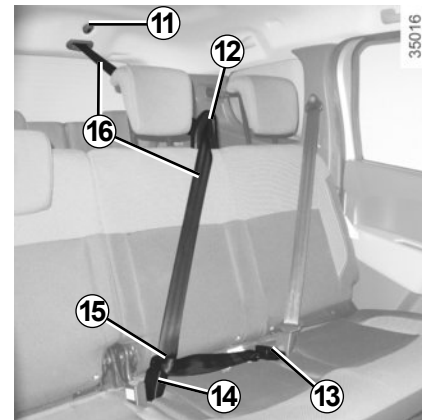


Ensimmäisen takaistuinrivin istuimet

Sivuttaiset takaturvavyöt

Kelaa vyö 8 hitaasti auki ja napsauta salpa 9 punaiseen lukkopesään 10.

Takaistuinten muunneltavuus. Katso kappaleista "Toisen takaistuinrivin istuimet: muunneltavuus" ja "Kolmannen takaistuinrivin istuimet: muunneltavuus" luvusta 3.



Keskimmäinen turvavyö

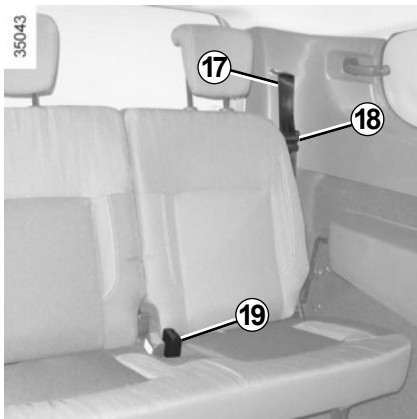
Vedä vyötä 16 hitaasti kelalta kiinnityskohdastaan 11.

Vie molemmat salvat ja vyö 16 turvavyön ohjaimeen 12.

Työnnä ehdottomasti pienin kiinteä salpa lukkopesään, jossa on musta lukituspainike 13.

Työnnä suurin ja liukuva salpa lukkopesään, jossa on punainen lukituspainike 14.

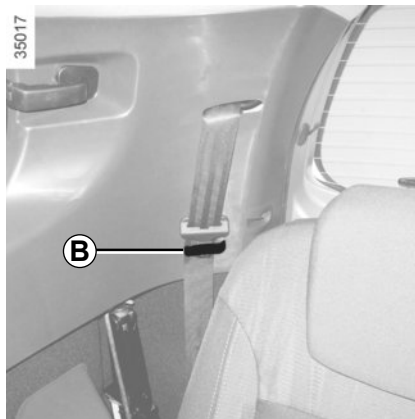
TURVAVYÖT (5/6)



Takaistuimet kolmannella istuinrivillä

Irrota turvavyö **17** koukusta **B**. Vedä turvavyö **17** hitaasti kelalta.

Työnnä liukuva salpa **18** lukkopesään, jossa on vastaava punainen lukituspainike **19**.



Kun kolmannen takarivin istuimia käsitellään, turvavyön hihnan **17** täytyy olla kiinnitettynä kiinnikkeeseen **B** hihnan tai matkatavaroiden peitteen (jos autossa on sellainen) vahingoittumisen estämiseksi.

Takaistuinten muunneltavuus. Katso kappaleista "Toisen takaistuinrivin istuimet: muunneltavuus" ja "Kolmannen takaistuinrivin istuimet: muunneltavuus" luvusta 3.



Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat hyvin.

TURVAVYÖT (6/6)

Seuraavat tiedot koskevat auton etu- ja takaistuimien turvavöitä.



- Alkuperäisen turvajärjestelmän osiin ei saa tehdä mitään muutoksia: tämä koskee turvavöitä, istuimia ja niiden kiinnitysosia. Kysy neuvoa jälleenmyyjältä kaikissa erikoistapauksissa (esimerkiksi lasten turvaistuimen asennus).
- Älä käytä kiinnittimiä (esim. pyykkipoikaa) turvavyön löysäämiseksi, sillä liian löysälle säädetty turvavyö voi onnettomuuden sattuessa aiheuttaa vammoja.
- Älä pujota turvavyön ylempää nauhaa kainalon alitse tai selän taakse.
- Turvavöitä saa käyttää ainoastaan yksi henkilö. Sylissä olevaa vauvaa tai pikkulasta ei saa koskaan kiinnittää aikuisen kanssa samalla turvavyöllä.
- Turvavyö ei saa olla kierteellä.
- Tarkastuta turvavöitä ja tarvittaessa vaihdata ne uusiin aina onnettomuuden jälkeen. Myös kuluneet turvavöitä on vaihdettava uusiin.
- Kun takaistuin asennetaan paikalleen, tarkista, että turvavöitä ja salvat asetetaan oikein ja että ne ovat jälleen toimintakunnossa.
- Varmista, että kytket turvavyön salvan aina oikeaan lukkopesään.
- Älä laita mitään turvavyön lukkoon tai sen välittömään läheisyyteen, jotta turvavyö toimii kunnolla.
- Varmista, että lukkopesä on oikeassa kohdassa (se ei saa olla piilossa, jumissa, eikä ihmisten tai esineiden välissä).

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (1/6)

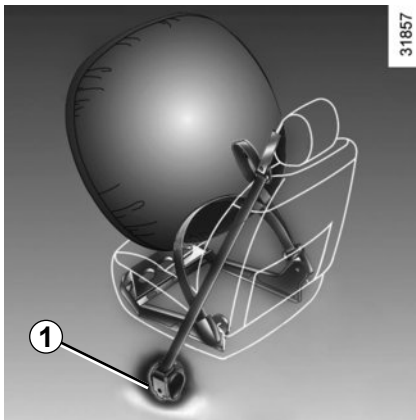
Automallikohtaisesti etuturvavöitä täydentävät laitteet ovat:

- **turvavyön esikiristimet,**
- **ylävyön voimanrajoittimet,**
- **airbags kuljettaja ja etumatkustaja.**

Turvajärjestelmät on suunniteltu toimimaan nokkakolareissa joko itsenäisesti tai yhdessä.

Törmäyksen voimakkuuden mukaan turvajärjestelmä voi laukaista:

- turvavyön lukitustoiminnon
- turvavyön esikiristimen, joka laukeaa poistamaan turvavyön välyksen,
- kaikkein voimakkaimmissa tapauksissa **airbag** ja voimanrajoitin käynnistyvät.



Esikiristimet

Esikiristimet vetävät turvavyön kiinni vartaan ja pitävät matkustajan tiiviisti istuintaa vasten, jolloin vyö suojaa matkustajaa mahdollisimman tehokkaasti.

Kun sytytysvirta on kytkettynä järjestelmä voi voimakkaassa etutörmäyksessä laukaista turvavyön esikiristimen, joka kiristää välittömästi turvavyönkelan **1** törmäysvoiman mukaan.



– Tarkastuta turvajärjestelmät kokonaisuudessaan aina onnettomuuden jälkeen.

– Toimenpiteiden tekeminen järjestelmälle tai sen osille (airbag, elektroniikkayksiköt ja johdot) sekä järjestelmän tai sen osien siirtäminen toiseen autoon (vaikka kysymys olisi täsmälleen samasta mallista) on ehdottomasti kielletty.

– Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä muutos- ja korjaustoimia etuturvavyötä täydentäviin turvalaitteisiin.

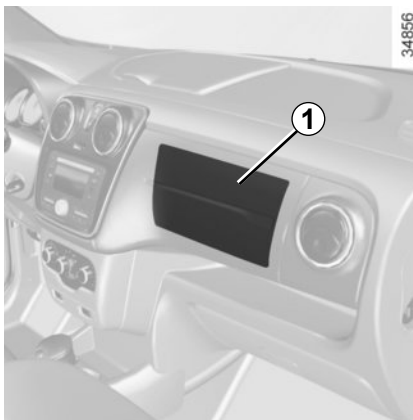
– Vain koulutettu henkilökunta saa suorittaa sytytinpanoksen sähköisen laukaisujärjestelmän tarkastuksen, joka pitää tehdä tätä tarkoitusta varten suunnitelluilla työkaluilla.

– Jos auto romutetaan, esikiristin- ja airbagsjärjestelmän kaasunkehittimet on poistettava. Ota yhteys merkkihuoltoon.

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (2/6)

Voimanrajoitin

Kun törmäysvoimat saavuttavat tietyn voimakkuuden, voimanrajoitinmekanismi laukeaa. Sen tehtävänä on rajoittaa turvavyöstä kehoon kohdistuvia voimia ja vähentää turvavyön käyttäjälle aiheutuvia vammoja.



Kuljettaja ja etumatkustaja Airbags

Ne ovat kuljettajan istuinpaikalla ja etumatkustajan istuinpaikalla.

Automallista riippuen merkintä «Airbag» ohjauspyörässä ja kojelaudassa (airbag alue **1**) sekä tuulilasin alaosaan liimattu tarra osoittavat, että autoon on asennettu turvavyöjärjestelmä.

Turvavyöjärjestelmään (airbag) kuuluvat:

- airbag ja kaasunkehitin, jotka on asennettu ohjauspyörään (kuljettaja) ja automallikohtaisesti kojelautaan (matkustaja),
- elektroniikkayksikkö, joka valvoo koko järjestelmää ja ohjaa kaasunkehittimen elektronisen sytyttimen toimintaa
- yhteinen merkkivalo ,
- tunnistimet eri puolilla.



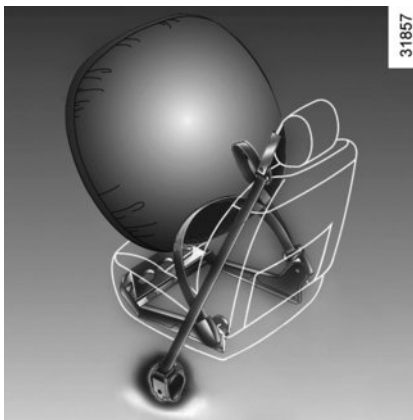
Airbag järjestelmässä käytetään pyroteknisiä sytytinpanoksia turvavyön laukaisemiseksi. Tästä johtuu, että turvavyön avautuessa syntyy lämpöä ja savua (joka ei siis aiheudu alkavasta tulipalosta) ja kuuluu pamahdus. Turvavyö (airbag) on suunniteltu laukeamaan törmäystilanteessa silmänräpäyksessä. Nopeasti aukeava turvavyö voi aiheuttaa hirtymisiä tai muita vammoja iholle.

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (3/6)

Toiminta

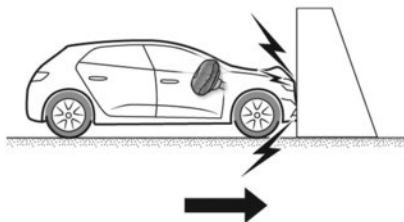
Järjestelmä on toimintavalmiudessa ainoastaan silloin, kun virta on kytketty.

Voimakkaassa **nokkakolarissa** kuljettajan airbag täyttyy silmänräpäyksessä ja estää kuljettajan pään ja rintakehän iskeytymisen vasten ohjauspyörää. Matkustajan turvavyyny toimii samoin: se estää iskeytymisen kojelautaa vasten. Ne tyhjenevät välittömästi törmäyksen jälkeen. Tällä varmistetaan, että matkustajat pääsevät poistumaan autosta esteettömästi ja nopeasti.



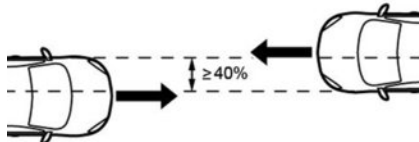
Airbag järjestelmässä käytetään pyroteknisiä sytytinpanoksia turvavyynyn laukaisemiseksi. Tästä johtuu, että turvavyynyn avautuessa syntyy lämpöä ja savua (joka ei siis aiheudu alkavasta tulipalosta) ja kuuluu pamahdus. Turvavyyny (airbag) on suunniteltu laukeamaan törmäystilanteessa silmänräpäyksessä. Nopeasti aukeava turvavyyny voi aiheuttaa hiertymiä tai muita vammoja iholle.

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (4/6)

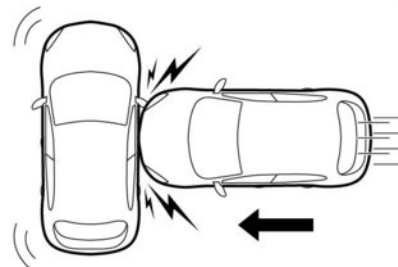


Seuraavat tapaukset käynnistävät esijännittimet tai airbags:

Etutörmäys kiinteään (periksi antamattomaan) esteeseen nopeuden ollessa vähintään **25 km/h**.



Etutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysalueen ollessa vähintään 40 % ja molempien autojen nopeuden ollessa vähintään **40 km/h**.



Sivutörmäys toiseen, vähintään saman luokan autoon, törmäysnopeuden ollessa vähintään **50 km/h**.

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (5/6)



44449

Seuraavissa esimerkeissä esikiristimet ja airbags saattavat toimia:

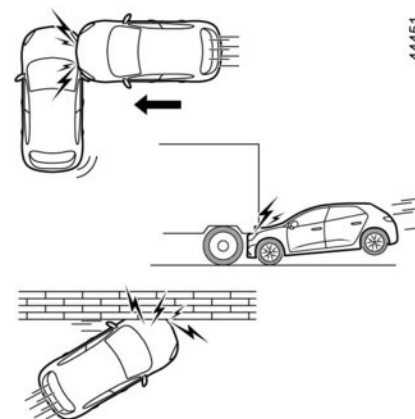
- isku auton pohjaan esimerkiksi kadun reunakivetyksestä;
- kuopat;
- putoaminen tai kova lasku;
- kivet;
- ...



44450

Seuraavissa esimerkeissä esikiristimet ja airbags eivät ehkä toimi:

- peräänajo, olipa se miten voimakas tahansa;
- ympäriajo;



44451

- kylkikolari auton etu- tai takaosaan;
- etuosa törmää kuorma-autoon ja jää lavan alle;
- etuosa törmää esteeseen terävässä kulmassa;
- ...

ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET (6/6)

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että airbag pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.



Kuljettajan airbagn toimintaan liittyvät varotoimenpiteet

- Älä vaihda ohjauspyörää tai turvatyynyä, äläkä tee niihin muutoksia.
- Etuturvatyynyä ei saa peittää.
- Älä kiinnitä ohjauspyörään turvatyynylle varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Ohjauspyörää ei saa irrottaa (työn saa tehdä ainoastaan merkkihuolto).
- Älä istu liian lähellä ohjauspyörää ajon aikana: nojaudu mahdollisimman pitkälle taakse kyynärpäät hieman koukistettuina (lisätietoja luvun 1 kohdassa ”Ajoasennon säätö”). Näin varmistetaan, että airbag avautuu oikeaan asentoon ja toimii tehokkaasti.

Matkustajan turvatyynyn (airbag) toimintaan liittyvät varotoimenpiteet

- Älä kiinnitä kojelautaan airbagille varattuun tilaan mitään esinettä (esim. maskottia, logoa, kelloa tai matkapuhelimen pidikettä).
- Älä sijoita matkustajan ja kojelaudan väliin matkan ajaksi mitään (esim. lemmikkieläintä, sateenvarjoa, kävelykeppiä tai matkatavaroita).
- Jalkoja ei saa nostaa kojelaudan päälle tai istuimelle, koska tässä asennossa matkustaja voi saada vakavia vammoja onnettomuustilanteessa. Yleensäkin matkustajan tulisi istua mahdollisimman kaukana kojelaudasta, johon turvatyyny on sijoitettu, eikä nojata esim. päätä, käsiä tai polvia kojelautaan.
- Etumatkustajan turvavyötä täydentävät turvalaitteet on kytkettävä toimintaan heti, kun turvaistuin poistetaan matkustajan istuimelta. Näin taataan turvavarusteiden jatkuva toimintakyky törmäystilanteissa.

LASTEN TURVAISTUIMEN ASENTAMINEN SELKÄ MENOSUUNTAAN ETUMATKUSTAJAN ISTUIMELLE ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY, JOS ETUISTUIMEN TURVAVÖITÄ TÄYDENTÄVÄN TURVATYNYJÄRJESTELMÄN TOIMINTAA EI OLE ESTETTY.

(Katso lisätietoja osion 1 kohdasta «Lasten turvallisuus: apukuljettajan airbag poistaminen käytöstä/ottaminen käyttöön»).

SIVUTURVATYÖNNY

Sivuturvatyönnä

Sivuturvatyönnä ovat etuistuimien turvatyönnä, jotka aukeavat istuimen sivulle (oven puolelle) ja suojaavat matkustajaa voimakkaassa sivutörmäyksessä.



Sivuturvatyönnän toimintaan liittyvät varotoimenpiteet

- **Istuinsuojien asentaminen:** Istuimiin, joissa on sivuturvatyönnä, saa asentaa ainoastaan mallikohtaiset istuinsuojat. Tiedustele istuinsuojia jälleenmyyjältä. Muiden istuinsuojien käyttö (tai toiseen automalliin suunniteltujen istuinsuojien käyttö) häiritsee sivuturvatyönnän toimintaa ja vaarantaa matkustajien turvallisuutta.
- Edessä oven, istuimen selkänojan ja sivuverhoilujen välissä ei saa olla esineitä. Verhoiluun ei saa kiinnittää lisävarusteita tälle alueelle, eikä autossa matkustavan lemmikkieläimen saa antaa oleskella siinä. Älä myöskään peitä istuimen selkänojaa vaatteilla tai lisävarusteilla. Oven ja istuimen selkänojan välissä oleva esine voi estää turvatyönnän toiminnan tai aiheuttaa matkustajille vammoja turvatyönnän lauetessa.
- Istuimelle ja verhoiluille tehtävät muutos- tai korjaustyöt on ehdottomasti annettava merkkihuollon tehtäväksi.

TÄYDENTÄVÄT TURVALAITTEET

Seuraavia varotoimenpiteitä noudattamalla varmistetaan, että turvatyyny pääsee aukeamaan esteettä eikä avautuessaan vahingoita matkustajia.

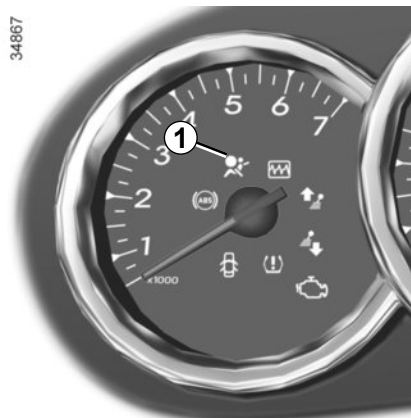


Turvatyyny on turvavyötä täydentävä turvavaruste. Turvatyyny ja -vyö muodostavat yhtenäisen turvajärjestelmän. Turvavyön käyttö on pakollista. Jos turvavyötä ei käytetä, matkustajat voivat onnettomuustilanteessa saada vakavia vammoja. Lisäksi matkustajilla on suurempi riski saada hiertymiä avautuvasta turvatyynystä.

Auton pyöriessä ympäri tai peräänajossa esikiristimet ja turvatyynyt eivät välttämättä laukea. Auton alustaan kohdistuneet iskut, kuten ajo jalkakäytävän korokkeeseen, kuopat tiessä tai kivet, saattavat laukaista nämä laitteet.

- Kuljettajan ja matkustajan Airbag-järjestelmälle (turvatyyny, ohjausyksikkö, johdot jne.) tehtävien muutos- ja korjaustöiden tekeminen on **ehdottomasti kielletty** (lukuun ottamatta merkkihuollon tekemiä muutos- ja korjaustöitä)!
- Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä turvatyynyjärjestelmän töitä. Näin taataan järjestelmän toimintakunto ja estetään turvatyynyjen odottamaton laukeaminen.
- Tarkastuta auton turvatyynyjärjestelmä aina onnettomuuden, varkauden tai varkausyrityksen jälkeen.
- Kun lainaat autoa tai myyt sen, kerro uudelle käyttäjälle turvatyynyjärjestelmän toiminnasta ja anna hänelle auton mukana tämä käyttöohjekirja.
- Jos auto romutetaan, turvatyynyjärjestelmän kaasunkehitin (tai kaasunkehittimet) on poistettava. Ota yhteys merkkihuoltoon.

34867



Toimintahäiriöt

Kun virta kytketään päälle, merkkivalo 1 syttyy kojetauluun muutaman sekunnin ajaksi ja sammuu tämän jälkeen.

Jos merkkivalo ei syty virrankytkenän yhteydessä tai jos merkkivalo syttyy, kun moottori käy, etuja/tai takaistuinten järjestelmässä on toimintahäiriö (esikiristimet, turvatyyny jne.).

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon. Vika on korjattava pikaisesti, koska toimintahäiriön sattuessa järjestelmä ei takaa täyttä matkustusturvallisuutta.

LASTEN TURVALLISUUS: yleistietoja (1/3)

Lapsen kuljettaminen

Lapsen on, aivan kuten aikuisenkin, istuttava oikein ja oltava kunnolla kiinnitetty lyhyelläkin matkalla. Olet vastuussa lapsista, joita kuljetat.

Lapsi ei ole pienoiskokoinen aikuinen. Lapsi altistuu erityisille loukkaantumisvaaroille, sillä hänen lihaksensa ja luunsa ovat vasta kehityksessä. Pelkkä turvavyö ei sovellu lapsen kuljettamiseen. Hanki sopiva turvaistuimien käyttöä sitä oikein.



Ovien avaamisen estämiseksi käytä "lapsilukkoa" (katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Ovien avaaminen ja sulkeminen").



Erityispiirteet, nestekaasumallit

Nestekaasun asennus voi aiheuttaa muutoksia auton ominaisuuksiin bensiinimalliin verrattuna.

Se voi vaikuttaa paikkojen määrään ja turvaistuinten asennukseen.

Ota yhteys jälleenmyyjään.



Törmäys 50 km:n tuntinopeudella aiheuttaa saman liikevoiman, jolla ihminen putoaa 10 metrin korkeudesta. Jos et kiinnitä lapsen turvavyötä, on kuin jättäisit hänet leikkimään neljän kerroksen parvekkeelle, jossa ei ole kaiteita. Älä koskaan pidä lasta sylissäsi. Onnettomuustilanteessa et pysty pitämään häntä, vaikka turvavyö olisi kiinnitetty. Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vaihda turvaistuin ja vie turvavyöt ja ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi.



Älä jätä lasta koskaan yksin autoon ilman aikuisen valvontaa.

Varmista aina, että lapsi on kiinnitetty ja että valjaat tai turvavyö on säädetty ja asennettu oikein. Vältä liian paksuja vaatteita, jotka pääsevät turvavyön väliin.

Älä anna lapsen kurkottaa päätänsä tai kättään ikkunasta.

Pidä huoli siitä, että lapsi matkustaa koko ajan hyvässä istuma-asennossa eikä nukkuessaankaan valu epämuksuun asentoon.

LASTEN TURVALLISUUS: yleistietoja (2/3)

Turvaistuimen käyttö

Turvaistuimen turvataso riippuu sen kyvystä pitää lapsi paikallaan sekä sen oikeasta asennuksesta. Virheellinen asennus vaarantaa lapsen turvallisuuden äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa.

Ennen kuin ostat turvaistuimen, tarkista, että se noudattaa maan lainsäädäntöä ja voidaan asentaa autoon. Kysy jälleenmyyjältä, mitä istuimia autoosi suositellaan.

Lasten kuljettamista koskevat määräykset ovat maakohdaisia.

Turvaistuimen käyttö kuljetuksen aikana riippuu lapsen iästä ja/tai koosta ja/tai painosta.

Jos lapsia ei tarvitse kuljettaa turvaistuimessa, varmista, että turvavyö on oikein säädetty ja kiinnitetty.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

Ennen kuin asennat turvaistuimen, lue sen käyttöohje ja noudata ohjeita. Jos asennuksen yhteydessä ilmenee ongelmia, ota yhteys istuimen valmistajaan. Pidä käyttöohjetta istuimen mukana.

Näytä esimerkkiä lapselle käyttämällä aina turvavyötä. Opeta lapsi:

- tekemään kiinnitys oikein
- nousemaan autoon ja poistumaan siitä liikenteen vastaiselta puolelta.

Älä käytä käytettyä tai käyttöohjeetonta turvaistuinta.

Varmista, ettei turvaistuimen lähistöllä ole mitään, mikä voisi haitata sen asennamista.



Älä jätä lasta koskaan yksin autoon ilman aikuisen valvontaa.

Varmista aina, että lapsi on kiinnitetty ja että valjaat tai turvavyö on säädetty ja asennettu oikein. Vältä liian paksuja vaatteita, jotka pääsevät turvavyön väliin.

Älä anna lapsen kurkottaa päätään tai kättään ikkunasta.

Pidä huoli siitä, että lapsi matkustaa koko ajan hyvässä istuma-asennossa eikä nukkuessaankaan valu epämukavaan asentoon.



Kuljettajan vastuu pysäköitäessä ajoneuvo tai sen ollessa pysähtyneenä

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Lapsi voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

LASTEN TURVALLISUUS: Turvaistuimen valinta

31235



Selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet

Lapsen pää on suhteessa painavampi kuin aikuisen ja kaula on erittäin hento. Kuljeta lasta mahdollisimman pitkään tässä asennossa (vähintään 2-vuotiaaksi asti). Asennossa pää ja kaula pysyvät paikoillaan.

Valitse umpinainen istuin, jossa sivusuojaus on parempi. Vaihda istuin, kun lapsen pää ylittää reunan.

33824



Kasvot menosuuntaan asennettava turvaistuin

Alle 18 kg painava tai alle 4-vuotias lapsi voi matkustaa kasvot menosuuntaan asennettavalla turvaistuimella.

Valitse turvaistuin lapsen koon mukaan siten, että se suojaa tehokkaasti päätä ja keskivartaloa. Kiinteästi autoon kasvot menosuuntaan asennettuna oleva turvaistuin vähentää päähän kohdistuvien iskujen vaaraa. Kuljeta lastasi kasvot menosuuntaan olevassa turvaistuimessa, jossa on turvavaljaat, lapsen koon mukaan.

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaksesi paremman suojan sivusuunnassa.

31234



Korokkeet

Yli 15 kg painava tai 4-vuotias lapsi voi matkustaa istuinkorokkeella, jolloin turvavyö voidaan sovittaa hänen kehoonsa. Korokkeen istuinosassa on oltava ohjaimet, jotka asettavat turvavyön lapsen reisien eikä vatsan päälle. Selkänoja, jonka korkeutta voidaan säätää ja jossa on vyön ohjain, on suositeltava, jotta turvavyö voidaan asettaa keskelle olkapäätä. Turvavyö ei saa koskaan olla kaulan tai käsivarren päällä.

Valitse kaukalomainen turvaistuinmalli varmistaksesi paremman suojan sivusuunnassa.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen kiinnitys (1/2)

Kiinnitys turvavyöllä

Turvavyö on säädettävä siten, että sen toiminta äkillisessä jarrutuksessa tai törmäystilanteessa varmistetaan.

Noudata turvaistuimen valmistajan ilmoittamia turvavyön reitityksiä.

Tarkista aina turvavyön lukitus vetämällä sitä. Kiristä se sitten mahdollisimman tiukasti turvaistuinta vasten.

Tarkista, että istuin pysyy kunnolla paikallaan heiluttamalla sitä sivusuunnassa ja eteen/taakse: istuimen on pysyttävä kiinnitettynä.

Tarkista, ettei turvaistuinta ole asennettu vinoon ja ettei se osuu ikkunaan.



Älä käytä sellaista turvaistuinta, joka saattaa avata sitä pitävän turvavyön lukituksen: istuimen alusta ei saa olla salvan ja/tai turvavyön soljen päällä.



Turvavyö ei saa olla vapaana tai kierteellä. Älä koskaan pujota sitä kainalon alitse tai selän taakse.

Tarkista, etteivät terävät reunat ole vahingoittaneet turvavyötä.

Jos turvavyö ei toimi normaalisti, se ei suojaakaan lasta. Kysy lisätietoja merkkihuollosta. Älä käytä paikkaa ennen kuin turvavyö on korjattu.



Auton turvavöihin, ISOFIX-järjestelmään, istuimiin ja niiden kiinnityksiin ei saa tehdä mitään muutoksia.

Kiinnitys ISOFIX-järjestelmällä

Sallitut ISOFIX-turvaistuimet on hyväksytty säädöksen ECE-R44 mukaisesti seuraavasti:

- kolmipisteturvavyöllä varustettu universal ISOFIX-malli, kasvot menosuuntaan
- kaksipisteturvavyöllä varustettu semi-universal ISOFIX-malli
- erityisesti autoa varten suunniteltu malli.

Tarkista kahden viimeksi mainitun mallin osalta soveltuvien automallien luettelosta, että turvaistuin voidaan asentaa autoosi.

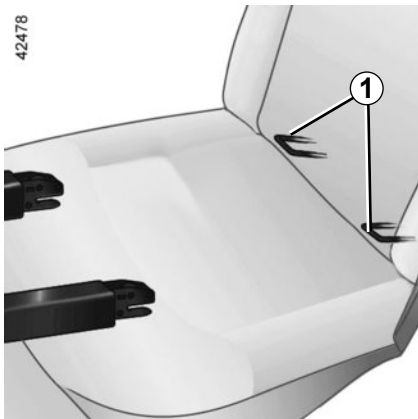
Kiinnitä turvaistuin ISOFIX-lukoilla, jos ne ovat varusteena. ISOFIX-järjestelmän avulla asennus on helppo, nopea ja turvallinen.

ISOFIX-järjestelmä koostuu molemmilla toisen takaistuinrivin reunapaikoilla olevista kolmesta renkaasta.



Ennen kuin käytät autoon hankkimaasi ISOFIX-turvaistuinta, varmista, että sen asentaminen on sallittu. Katso istuimen valmistajan luettelosta, voidaanko istuin asentaa autoosi.

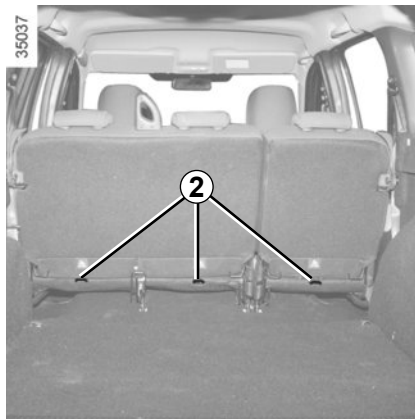
LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen kiinnitys (2/2)



Kaksi ISOFIX-rengasta **1** ovat ensimmäisen selkänojan ja istuinosan välissä ja ne ovat nähtävissä auton molemmilta puolilta.



Varmista, että kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja on auton istuimen selkänojaa vasten. Tällöin turvaistuin ei aina ole auton istuimen istuinosaan vasten.



Kunkin toisen istuinrivin paikan kolmannella renkaalla **2** kiinnitetään tiettyjen lastenistuinten ylähihnat.

Kiinnitä hihnan kiinnike renkasiin **2**, jotka ovat ensimmäisen istuinrivin takaistuinten alaosassa.

Kiristä hihna, jotta turvaistuimen selkänoja on auton istuimen selkänojaa vasten.



Käytä ehdottomasti kiinnittämiä **2** turvaistuimen ylähihnan kiinnittämiseen.

On kiellettyä käyttää muita kiinnityspisteitä tämän vyön kiinnittämiseen.



ISOFIX-kiinnityskohdat on säädetty yksinomaan ISOFIX-turvaistuihin varten. Älä koskaan kiinnitä muita turvaistuihin, turvavöitä tai muita esineitä näihin kiinnityskohtiin.

Varmista, ettei kiinnityskohtien tiellä ole mitään.

Jos autosi on joutunut liikenneonnettomuuteen, vie ISOFIX-kiinnityskohdat tarkistettaviksi ja vaihda turvaistuin.

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennus, yleistiedot (1/2)

Joihinkin istuimiin ei saa asentaa turvaistui-
mia. Seuraavan sivun kaaviosta ilmenee,
mihin turvaistuin voidaan kiinnittää.



Asenna turvaistuin mieluiten
takaistuimelle.

Varmista, ettei turvaistuin tai
lapsen jalat estä etuistuimen
lukittumista paikoilleen. Katso lisätietoja
luvun 1 kohdasta "Etuistuin".

Varmista, ettei turvaistuinta ole asen-
nettu siten, että se voisi irrota alustal-
taan.

Jos pääntuki on poistettava, varmista
että sitä säilytetään oikein, jotta se ei
syökse vaarallisesti eteenpäin äkilli-
sessä jarrutuksessa tai törmäystilan-
teessa.

Kiinnitä turvaistuin aina autoon, vaikka
sitä ei käytettäisi, jotta se ei syökse vaa-
rallisesti eteenpäin äkillisessä jarrutuk-
sessa tai törmäystilanteessa.

Kaikkia mainittuja turvaistuintyyppäjä ei vält-
tämättä ole saatavissa. Ennen kuin käytät
muunlaista turvaistuinta, tarkista valmista-
jalta, että se voidaan asentaa.

Etuistuin

Lapsen kuljettaminen etumatkustajan istui-
mella on sallittu maakohtaisesti. Noudata
voimassa olevaa lainsäädäntöä ja seuraa-
van sivun kaavion ohjeita.

Ennen kuin asennat turvaistuimen etuistui-
melle (jos sallittua):

- Etumatkustajan turvatyynyjen (airbag)
toiminnanesto.
- Laske turvavyö aivan alas.
- Siirrä istuin mahdollisimman taakse.
- Taivuta selkänokaa hieman (noin 25°).
- Nosta istuinosa mahdollisimman ylös (jos
varusteena).

Joka tapauksessa nosta pääntuki korkeim-
paan asentoonsa, jotta se ei häiritse lasten
turvaistuimen asennusta (katso luvun 1 kap-
pale "Etuistuimien pääntuet").

Kun turvaistuin on asennettu paikalleen,
siirrä auton istuinta eteenpäin mikäli mah-
dollista, jotta takaistuimella matkustaville tai
muille turvaistuimille jää riittävästi tilaa. Jos
turvaistuin asennetaan selkä menosuun-
taan, se ei saa osua kojelautaan etummai-
sessa asennossaan.

Älä muuta muita säätöjä enää turvaistuimen
asentamisen jälkeen.



V A K A V A N HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:

ennen
kuin asennat turvaistuimen
tälle istuimelle, tarkista, että airbag on
kytketty pois käytöstä (katso lisätietoja
luvun 1 kohdasta «Lasten turvallisuus:
etumatkustajan airbagn toiminnanesto/-
sallinta»).

LASTEN TURVALLISUUS: turvaistuimen asennus, yleistiedot (2/2)

Takaistuimen sivupaikka

Turvakaukalo asennetaan istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Sijoita se niin, että lapsen pää on istuimen keskipaikkojen puolella.

Ennen kuin asennat turvaistuimen ISOFIX-kiinnityskohtiin takaistuimen reunapaikalle, varmista, että turvavyön salvat eivät ole kahden ISOFIX-kiinnityskohdan välissä tällä paikalla. Jos tarpeen, lukkoa on siirrettävä tästä paikasta auton sisäosaan päin.

Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketta turvaistuinta.

Kasvot menosuuntaan matkustavan lapsen turvallisuuden takaamiseksi älä vie lapsen edessä olevaa istuinta taaksepäin yli istuimen liukukiskon keskiosan. Älä taivuta istuimen selkänojaa liikaa (enintään 25°) ja nosta istuin mahdollisimman ylös.

Tarkista, että kasvot menosuuntaan asennettu turvaistuin on auton istuimen selkänojaa vasten ja ettei istuimen pääntuki haittaa sitä.

Takaistuimen keskipaikka

Turvaistuimen asennus tälle paikalle on sallittu vain, jos paikalla on turvavyön kela. Saadaksesi lisätietoja ota yhteys merkkihuoltoon.



Älä koskaan asenna tukijalalla varustettua turvaistuinta takaistuimen keskipaikalle. **HENGENVAARA
TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON
VAARA.**



Varmista, että turvaistuin tai lapsen jalat eivät estä etuistuimen kunnollista lukitusta. Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta «Etuistuimet» tai luvun 3 kohdasta «Takaistuintien muunneltavuus».



Asentaessasi turvaistuinta (koroke ryhmä 2 tai 3), varmista, että vyö toimii hyvin: katso luvun 1 kappaleesta "Takaistuintien turvavyöt". Säädä tarvittaessa auton istuimen asentoa.

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys turvavyöllä (1/6)

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin seuraavan sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Viisipaikkaiset mallit					
Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takaistuimet	
		airbag ilman toiminnanestoa (1)	ilman airbagä tai airbag poiskytkettynä	Sivupaikat	Keskipaikka
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X
Selkä menosuuntaan asennettava sivureunoilla varustettu istuin Ryhmä 0 tai 0+	< 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 0+ tai 1	< 13 kg ja 9 – 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9 kg–18 kg	X	X	U (6)	U (6)
Turvakoro Ryhmä 2 tai 3	15–25 kg ja 22–36 kg	X	X	U (6)	U (6)



(1) **VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:** älä koskaan asenna turvaistuinta etuistuimelle, jos matkustajan airbag on sellainen, jota ei voi poistaa käytöstä.

(2) **VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:** ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että airbag on kytketty pois käytöstä (katso lisätietoja luvun 1 kohdasta «Lasten turvallisuus: etumatkustajan airbag toiminnanesto/kytkentä»).

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys turvavyöllä (2/6)

X = Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

U = Paikka, johon voidaan kiinnittää Universal-hyväksynnän saanut turvaistuin turvavyöllä. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

- (3) Paikka, johon voidaan asentaa ainoastaan selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin: Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).
- (4) Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.
- (5) Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta. Aseta pääntuki yläasentoon tai poista se.
- (6) Aseta kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja auton istuimen selkänojaa vasten. Älä siirrä lapsen edessä olevaa etuistuinta kauemmas kuin sen liukukiskojen keskiosaan, äläkä taivuta sen selkänojaa enempää kuin 25°.

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys turvavyöllä (3/6)

Asennuskuva, viisioviset mallit



44537



Tarkista turvatyynyn (airbag) tila, ennen kuin matkustaja istuu istuimelle tai sille asennetaan turvaistuin.



Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta

Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin



Paikka, johon voidaan kiinnittää turvavyöllä universal-hyväksynnän saanut turvaistuin.



Jos autossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu autoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapsen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.



VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että turvatyyny (airbag) on kytketty pois käytöstä (katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Lasten turvallisuus: etumatkustajan turvatyynyn (airbag) toiminnanesto/kytkentä").

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys turvavyöllä (4/6)

Kuvallinen asennusohje seitsenpaikkaiselle mallille



Tarkista turvatyynyn (airbag) tila, ennen kuin matkustaja istuu istuimelle tai sille asennetaan turvaistuin.



Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta

Turvavyöllä kiinnitetty turvaistuin



Paikka, johon voidaan kiinnittää turvavyöllä universal-hyväksynnän saanut turvaistuin.



Jos ajoneuvossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu ajoneuvoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Hengenvaara tai vakavan henkilövahingon vaara.



VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA: ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että turvatyyny (airbag) on kytketty pois käytöstä (katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Lasten turvallisuus: etumatkustajan turvatyynyn (airbag) toiminnanesto/kytkentä").

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys turvavyöllä (5/6)

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin edellisen sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Seitsenpaikkainen malli						
Lasten turvaistuimen tyyppi	Lapsen paino	Etumatkustajan istuin		Takaistuimet, 2 istuinrivi		Takaistuimet, 3 istuinrivi
		airbag ilman toiminnanestoa (1)	ilman matkustajan airbagä tai sen toiminta estettynä	Sivupaikat	Keskipaikka	
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Kaukalo selkä menosuuntaan Ryhmä 0 tai 0+	< 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)	X
Istuin selkä menosuuntaan Ryhmä 0+ ja 1	< 13 kg ja 9 – 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)	X
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9 kg–18 kg	X	X	U (6)	U (6)	X
Turvakoroke Ryhmä 2 tai 3	15–25 kg ja 22–36 kg	X	X	U (6)	U (6)	X



(1) **VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:** älä koskaan asenna turvaistuinta etuistuimelle, jos matkustajan airbag on sellainen, jota ei voi poistaa käytöstä.

(2) **VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA TAI HENGENVAARA:** ennen kuin asennat turvaistuimen selkä menosuuntaan etumatkustajan istuimelle, tarkista, että airbag on kytketty pois käytöstä (katso lisätietoja luvun 1 kohdasta «Lasten turvallisuus: etumatkustajan airbag toiminnanesto/kytkentä»).

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys turvavyöllä (6/6)

X = Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

U = Paikka, johon voidaan kiinnittää Universal-hyväksynnän saanut turvaistuin turvavyöllä. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

- (3)** Paikka, johon voidaan asentaa ainoastaan selkä menosuuntaan asennettava turvaistuin: Siirrä auton istuin aivan taakse ylimpään asentoonsa ja kallista selkänojaa hieman (noin 25°).
- (4)** Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.
- (5)** Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta. Aseta pääntuki yläasentoon tai poista se.
- (6)** Aseta kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja auton istuimen selkänojaa vasten. Älä siirrä lapsen edessä olevaa etuistuinta kauemmas kuin sen liukukiskojen keskiosaan, äläkä taivuta sen selkänojaa enempää kuin 25°.

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys ISOFIX-järjestelmään (1/6)

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin seuraavien sivujen kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

Viisipaikkaiset mallit						
Lasten turvaistuimen malli	Lapsen paino	Istuimen koko [Korkeus]	Etumatkustajanistuin		Takaistuimet	
			airbag ilman toiminnanestoa	ilman airbag ä tai airbag poistettuna käytöstä	Sivupaikat	Keskipaikka
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	F - G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Selkä menosuuntaan asennettava sivureunoilla varustettu istuin Ryhmä 0 tai 0+	< 13 kg	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)
Selkä menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 0+ tai 1	< 13 kg ja 9–18 kg	C, D [R3,R2]	X	X	IL (2)	IL (2)
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9 kg – 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)
Turvakoroke Ryhmä 2 tai 3	15–25 kg ja 22–36 kg	[B2]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)
Istuin i-Size			X	X	X	X

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys ISOFIX-järjestelmään (2/6)

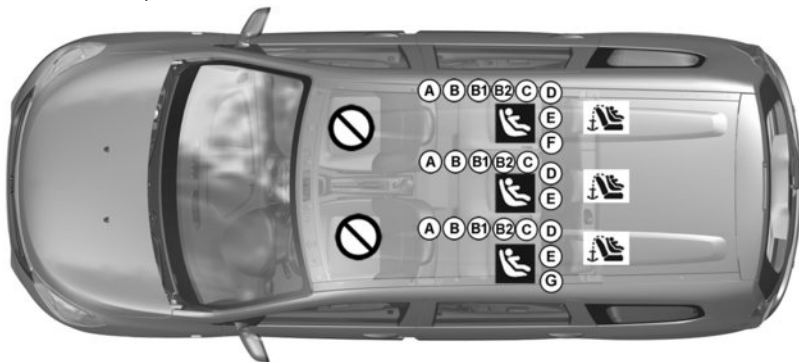
X = Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

IUF/IL = Paikka, johon ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa autoissa voidaan kiinnittää Universal-/semi-universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

- (1) Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.
- (2) Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta. Aseta pääntuki yläasentoon tai poista se.
- (3) Aseta kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja auton istuimen selkänojaa vasten. Älä siirrä lapsen edessä olevaa etuistuinta kauemmas kuin sen liukukiskojen keskiosaan, äläkä taivuta sen selkänojaa enempää kuin 25°.

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys ISOFIX-järjestelmään (3/6)

Asennuskuva, viisioviset mallit



53840



Paikka, johon ei saa asentaa turva-istuinta.



Jos autossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu autoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapseen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.

Lasten turvaistuin, jossa on ISOFIX-kiinnitys



Paikka, johon voidaan kiinnittää ISOFIX-turvaistuin.



Takaistuimilla on kohta, johon voidaan kiinnittää ISOFIX-turvaistuin kasvot menosuuntaan (universal-malli). Kiinnikkeet on sijoitettu istuimelle ja ne ovat nähtävissä.

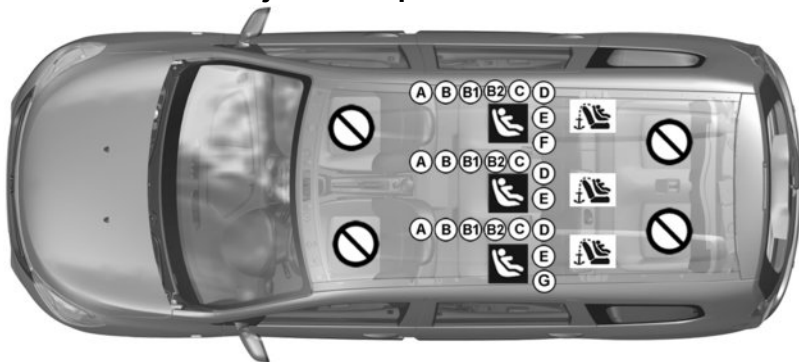
ISOFIX-turvaistuimen ISOFIX koko on merkitty kirjaimella:

- A, B ja B1 [F3, F2, F2X]: menosuuntaan istuttava istuin ryhmässä 1 (9–18 kg);
- C [R3]: selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet ryhmässä 1 (9–18 kg);
- D, E [R2, R1]: selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet tai turvakaukalot ryhmässä 0 tai 0+ (alle 13 kg);
- F ja G [L1, L2]: turvakaukalot ryhmässä 0 (alle 10 kg);
- [B2]: istuinkorokkeet ryhmissä 2 ja 3 (15–25 kg ja 22–36 kg).

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys ISOFIX-järjestelmään (4/6)

Kuvallinen asennusohje seitsenpaikkaiselle mallille

53839



Paikka, johon ei saa asentaa turvaistuinta

Lasten turvaistuin, jossa on ISOFIX -kiinnitys



Paikka, johon voidaan kiinnittää ISOFIX-turvaistuin.



Takaistuimilla on kohta, johon voidaan kiinnittää ISOFIX-turvaistuin kasvat menosuuntaan (universal-malli). Kiinnikkeet on sijoitettu istuimelle ja ne ovat nähtävissä.

ISOFIX-turvaistuimen ISOFIX koko on merkitty kirjaimella:

- A, B ja B1 [F3, F2, F2X]: menosuuntaan istuttava istuin ryhmässä 1 (9–18 kg);
- C [R3]: selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet ryhmässä 1 (9–18 kg);
- D, E [R2, R1]: selkä menosuuntaan asennettavat turvaistuimet tai turvakaukalot ryhmässä 0 tai 0+ (alle 13 kg);
- F ja G [L1, L2]: turvakaukalot ryhmässä 0 (alle 10 kg);
- [B2]: istuinkorokkeet ryhmissä 2 ja 3 (15–25 kg ja 22–36 kg).



Jos autossa käytetään turvaistuinjärjestelmää, joka ei sovellu autoon, vauvaa tai lasta ei suojata oikein. Lapsen kohdistuu vakavan henkilövahingon vaara tai hengenvaara.

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys ISOFIX-järjestelmään (5/6)

Jäljempänä olevassa taulukossa esitetään samat tiedot kuin edellisen sivun kaaviossa voimassa olevan lainsäädännön mukaisesti.

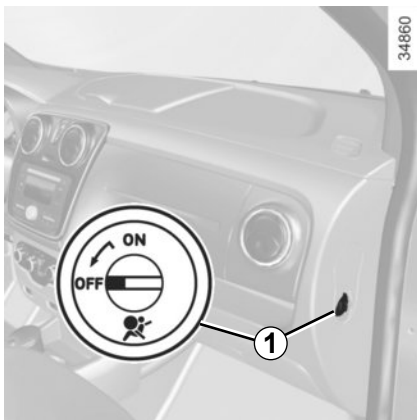
Seitsenpaikkainen malli							
Lasten turvaistuimen malli	Lapsen paino	Istuimen koko	Etumatkustajanistuin		Takaistuimet 2. istuinrivi		Takaistuimet 3. istuinrivi
			airbag ilman toiminnanestoa	ilman matkustajan airbagä tai sen toiminta estettynä	Sivupaikat	Keskipaikka	
Istuimelle poikittain asennettava turvakaukalo Ryhmä 0	< 10 kg	F , G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X	X
Kaukalo selkä menosuuntaan Ryhmä 0 tai 0+	< 13 kg	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)	X
Istuin selkä menosuuntaan Ryhmä 0+ ja 1	< 13 kg ja 9–18 kg	C, D [R3,R2]	X	X	IL (2)	IL (2)	X
Kasvot menosuuntaan asennettava istuin Ryhmä 1	9 kg – 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)	X
Turvakoroke Ryhmä 2 tai 3	15–25 kg ja 22–36 kg	[B2]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)	X
Istuin i-Size			X	X	X	X	X

LASTEN TURVALLISUUS: kiinnitys ISOFIX-järjestelmään (6/6)

X = Paikka, johon ei saa asentaa tämäntyyppistä turvaistuinta.

IUF/IL = Paikka, johon ISOFIX-kiinnitysjärjestelmällä varustetuissa autoissa voidaan kiinnittää Universal-/semi-universal-hyväksynnän saanut tai erityisesti tätä autoa varten suunniteltu lasten turvaistuinmalli. Varmista ensin, että turvaistuimen asennus sujuu ongelmitta.

- (1) Turvakaukalo voidaan asentaa istuimelle poikittain, ja se vie vähintään kaksi paikkaa takaistuimelta. Aseta lapsen pää auton matkustamoon päin.
- (2) Siirrä auton etuistuin mahdollisimman eteen, jotta turvaistuin voidaan asentaa selkä menosuuntaan. Siirrä sitä sitten mahdollisimman pitkälle taaksepäin siten, että se ei kosketa turvaistuinta. Aseta pääntuki yläasentoon tai poista se.
- (3) Aseta kasvot menosuuntaan asennettavan turvaistuimen selkänoja auton istuimen selkänojaa vasten. Älä siirrä lapsen edessä olevaa etuistuinta kauemmas kuin sen liukukiskojen keskiosaan, äläkä taivuta sen selkänojaa enempää kuin 25°.



Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) toiminnanesto

Ennen turvaistuimen asennusta etumatkustajan istuimelle:

- Tarkista, että turvaistuin voidaan asentaa tähän istuimeen.
- airbag on ehdottomasti **poistettava käytöstä** selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen asennuksen yhteydessä.



Poista airbag käytöstä: pysäytä auto, kytke virta pois, paina lukkoa **1** ja käännä se **OFF**-asentoon.

Kun virta on kytketty, tarkista **ehdottomasti**,

että merkkivalo **2**  on syttynyt asianmukaisesti.

Merkkivalo palaa yhtäjaksoisesti sen merkinä, että lasten turvaistuin voidaan asentaa.

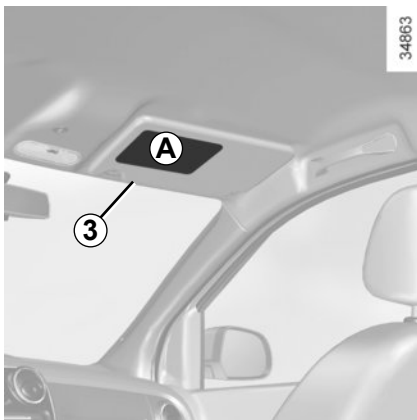


Matkustajan airbag voidaan kytkeä päälle tai pois päältä vain, kun **auto on pysähdyssissä ja sytytysvirta katkaistuna**.

Jos säätäminen tehdään virran ollessa

kytketty, merkkivalo  syttyy.

Jotta turvatyynyn (airbag) toiminnaneston tila vastaisi lukituskytkimen asentoa, virta täytyy katkaista ja kytkeä uudelleen.



58035

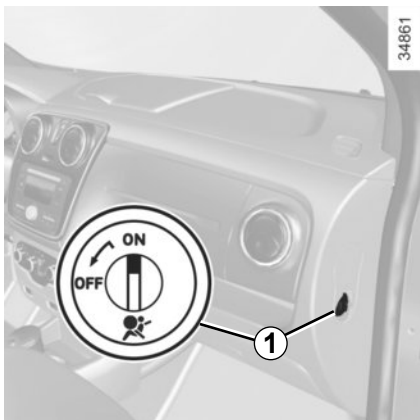


Merkinnät kojelaudassa ja tarroissa **A** matkustajan häikäisysuojan **3** molemmin puolin (esimerkkinä yllä oleva tarra) muistuttavat sinua näistä ohjeista.



VAROITUS

Johtuen etumatkustajan airbagn sijainnin ja selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen yhteensopimattomuudesta **ÄLÄ KOSKAAN** sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta paikalle, jonka edessä on **AKTIVOITU ETUAIRBAG**. Se voi aiheuttaa **LAPSEN KUOLEMAN** tai **VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN**.



Etumatkustajan turvatyynyn (airbag) kytkentä toimintavalmiuteen

Etumatkustajan turvatyyny (airbag) on kytkettävä toimintaan heti, kun turvaistuin poistetaan matkustajan istuimelta. Näin taataan turvavarusteiden jatkuva toimintakyky törmäystilanteissa.

Palauta airbag toimintaan: pysäytä auto, katkaise sytytysvirta, paina lukkoa **1** ja käännä se **ON**-asentoon.

Kun virta on kytketty, tarkista **ehdottomasti**, että merkkivalo **2**  on sammunut.

Etumatkustajan turvatyyny (airbag) on toimintavalmis.



Toimintahäiriöt

Mikäli etumatkustajan turvatyynyn (airbag) kytkentä- ja toiminnanestojärjestelmässä on häiriötä, lasten turvaistuinta ei saa kiinnittää etuistuimelle selkä menosuuntaan.

Etuistuimella ei tällöin saa olla myöskään muita matkustajia.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.



VAROITUS

Johtuen etumatkustajan turvatyynyn (airbag) sijainnin ja selkä menosuuntaan asennettavan turvaistuimen yhteensopimattomuudesta, **ÄLÄ KOSKAAN** sijoita selkä menosuuntaan asennettavaa turvaistuinta paikalle, jonka edessä on **AKTIVOITU (AIRBAG) TURVATYÜNY**. Se voi aiheuttaa **LAPSEN KUOLEMAN** tai **VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN**.



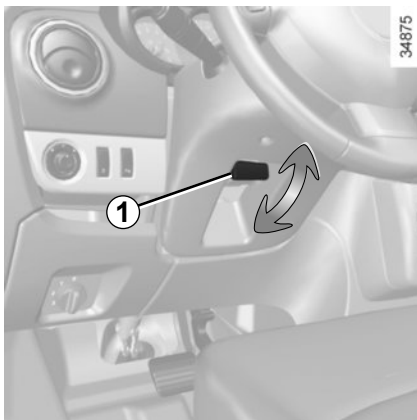
Matkustajan airbag voidaan kytkeä päälle tai pois päältä vain, kun **auto on pysähdyksissä ja sytytysvirta katkaistuna**.

Jos säätäminen tehdään virran ollessa

kytketty, merkkivalo  syttyy.

Jotta turvatyynyn (airbag) toiminnaneston tila vastaisi lukituskytkimen asentoa, virta täytyy katkaista ja kytkeä uudelleen.

OHJAUSPYÖRÄ/KELLONAIIKA



Ohjauspyörän säätö

Automallista riippuen ohjauspyörän asennon korkeutta voidaan säätää.

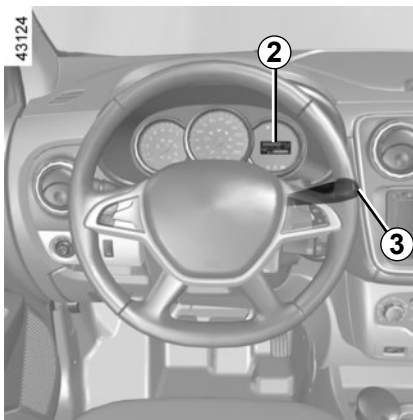
Vedä vivusta **1** ja vie ohjauspyörä haluttuun asentoon.

Työnnä sitten vipua lukitaksesi ohjauspyörän paikoilleen.

Tarkista, että ohjauspyörä lukkiutuu kunolla.



Turvallisuussyistä, tee säädöt auton ollessa pysähtyneenä.



Kellonajan säätäminen

Kellonajan 2 asetus

Valitse näyttöön "Tunnit" kojetaulusta painamalla painiketta **3**.

Paina pitkään painiketta **3** siirtyäksesi kellonajan tuntien säätötilaan.

Kun vain tunnit vilkkuvat, painalla lyhyesti painiketta **3** muuttaaksesi tunteja.

Paina pitkään painiketta **3** siirtyäksesi kellonajan minuuttien säätötilaan.

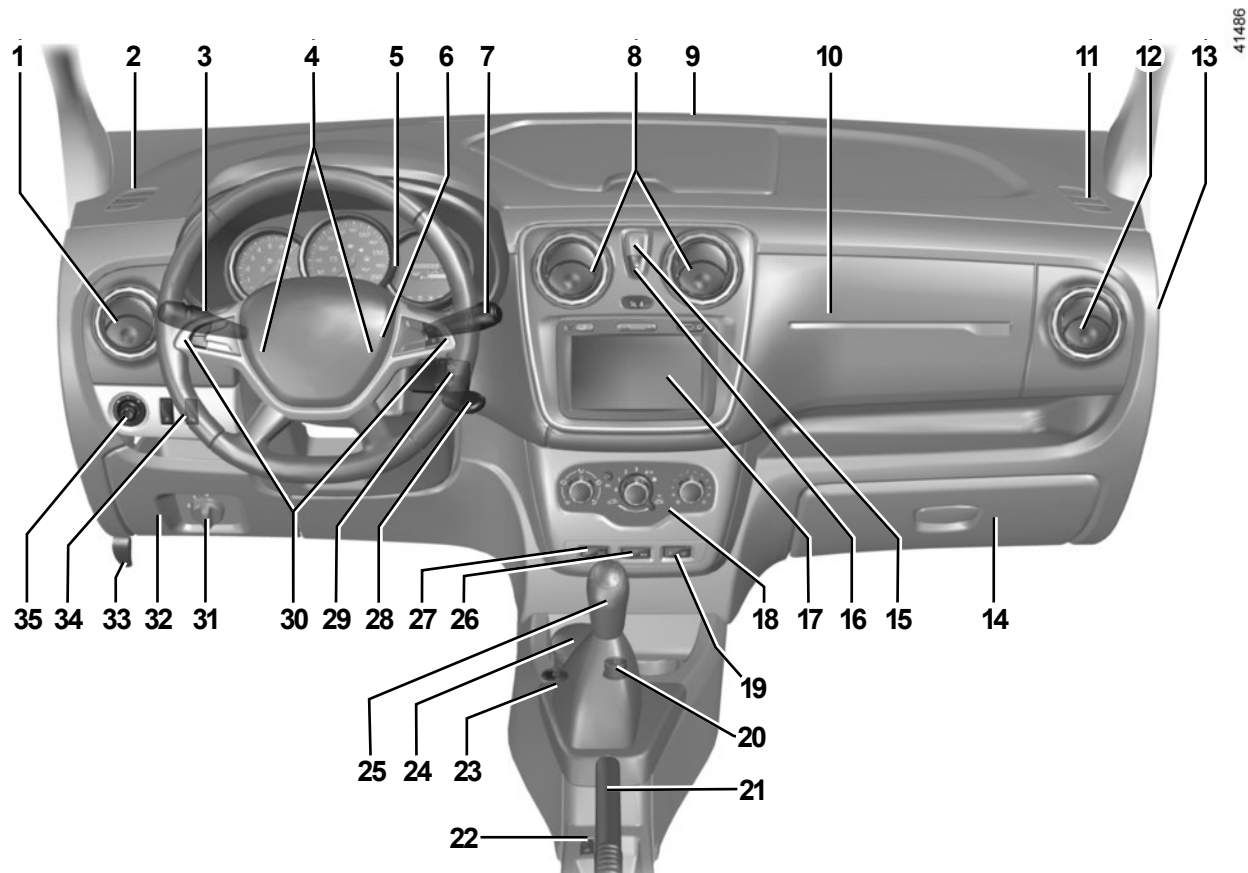
Kun vain minuutit vilkkuvat, muuta niitä painamalla lyhyesti painiketta **3**.

Vahvista painamalla pitkään painiketta **3**.

Jos virransyöttö jostain syystä katkeaa (akku kytketään irti, virtajohdin katkeaa tms.), kellonaika on asetettava uudelleen.

Älä korjaa asetusta ajon aikana.

HALLINTALAITTEET, VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS (1/2)



HALLINTALAITTEET, VASEMMANPUOLEINEN OHJAUS (2/2)

AUTON MALLISTA JA KOHDEMAASTA riippuu, onko autossasi kyseistä varustetta.

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Sivusuutin. | 13 Etumatkustajan turvatyynyn poiskyt-kennän tai kytkennän merkivalo. | 25 Vaihteenvalitsin |
| 2 Sivulasin huurteenpoistosuutin. | 14 Käsinelokero | 26 ECO-ajotavan valintakytkin. |
| 3 Käyttökytkimiä: <ul style="list-style-type: none">– suuntavalot– ulkopuoliset valot– etusumuvalot– takasumuvalot. | 15 Hätävilkkujen painokytkin | 27 Pääkytkin seuraaville toiminnoille: <ul style="list-style-type: none">– nopeudenrajoitin,– vakionopeudensäädin. |
| 4 Äänimerkinantolaite | 16 Ovien sähkötoimisen keskuslukituksen kytkin. | 28 Virtalukko. |
| 5 Kojetaulu. | 17 Radion, navigointijärjestelmän tai säilytyslokeron paikka. | 29 Radion kaukosäätimet. |
| 6 Kuljettajan turvatyynyn paikka. | 18 Ilmastointilaitteen säätimet. | 30 Vakionopeussäätimen/nopeudenrajoit-timen kytkin. |
| 7 Tuuli- ja takalasinpyyhkimien ja lasin-pesulaitteen kytkin.
Ajotietokoneen näytön vieritysnäppäin. | 19 Takalasin ja sivupeilien huurteenpoisto. | 31 Ajovalojen korkeussäädin. |
| 8 Keskimmäiset ilmanvaihtosuuttimet | 20 Savukkeensytytin
Lisävarusteiden pistorasia. | 32 Sulakerasia.
Säilytyslokero. |
| 9 Keskimmäinen huurteenpoistosuutin. | 21 Seisontajarru | 33 Konepellin avausvipu |
| 10 Etumatkustajan turvatyynyn paikka. | 22 Stop and Start. -järjestelmän kytkentä
päälle/pois. | 34 Säätimet: <ul style="list-style-type: none">– luistonestojärjestelmän kytkentä
päälle/pois päältä,– pysäköintitutkan kytkentä päälle/
pois päältä, |
| 11 Sivulasin huurteenpoistosuutin. | 23 Nestekaasuohjain. | 35 Sivupeilien säädin. |
| 12 Sivusuutin. | 24 Tuhkakupin tai mukitelineen paikka. | |

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (1/5)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Kojetaulu A



Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Punainen merkkivalo  tarkoittaa, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Kaukovalojen merkkivalo



Lähivalojen merkkivalo



Etusumuvalojen merkkivalo



Takasumuvalon merkkivalo



Vasemman suuntavalon merkkivalo



Oikean suuntavalon merkkivalo



Vaihtenvaihdon osoitin

Ne syttyvät merkiksi siitä, että kannattaa vaihtaa suuremmalle (nuoli ylöspäin) tai pienemmälle (nuoli alaspäin) vaihteelle.



Ovi auki -varoitussvalo

Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Ovien avaaminen ja sulkeminen".

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (2/5)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Seisontajarru päällä -varoitussvalo ja jarrujärjestelmän varoitussvalo

Se syttyy virta kytkettynä. Jos varoitussvalo syttyy jarrutettaessa tai ajon aikana yhdessä äänimerkin kanssa, jarrunesteen taso on järjestelmässä liian alhainen. Ajaminen saat-
taa tällöin olla vaarallista. Ota välittömästi yhteys merkkihuoltoon.



Monitoimimerkkivalo (punainen tai oranssi)

Punainen pysäytä auto välittömästi -varoitussvalo

Merkkivalo syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käynnistetään. Se syttyy samanaikaisesti muiden merkkivalojen ja näyttöön tulevan viestin kanssa, ja sen palaessa kuuluu varoituserkkiäni.

Se kertoo, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Oranssi varoitussvalo

Se syttyy, kun virta kytketään ja sammuu, kun moottori käy. Se voi syttyä yhdessä muiden kojetaulun merkkivalojen kanssa. Merkkivalo tarkoittaa, että sinun on **ajettava varovaisesti** ja käytävä mahdollisimman pian merkkihuollossa. Tämän suosituksen laiminlyönti voi vahingoittaa autoa.



Jäähdytysnesteen ylikuumenemisen varoitussvalo

Jos valo palaa ajettaessa ja äänimerkki kuuluu, moottori on ylikuumentunut. Pysäköi auto ja anna moottorin käydä joutokäyntiä parin minuutin ajan. Lämpötilan pitäisi laskea. Ellei niin käy, sammuta moottori. Anna moottorin jäähtyä ja tarkista sitten jäähdytysnesteen taso. Ota tarvittaessa yhteys merkkihuoltoon.



Päästönsalvonnan varoitussmerkkivalo

Se syttyy, kun auton sytytysvirta kytketään ja sammuu sitten.

- Jos merkkivalo palaa jatkuvasti, ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.
- Jos merkkivalo vilkkuu, aja siten, että moottorin käyntinopeus pienenee ("pienillä kierroksilla"), kunnes valo lakkaa vilkkumasta. Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Ohjeita huollosta ja päästöjen vähentämisestä".

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (3/5)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Öljynpaineen varoitusvalo

Merkkivalo syttyy kytkettäessä virta päälle ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo syttyy ja samalla kuuluu varoitusäänimerkki, auto on heti pysäytettävä ja sytytysvirta katkaistava.

Tarkasta moottoriöljyn taso (katso luvun 4 kohta "Moottoriöljyn taso: yleistä"). Jos taso on normaali, vika johtuu jostain muusta. ota pikaisesti yhteys merkkihuoltoon.



Hehkutuksen merkkivalo (dieselmalleissa)

Se syttyy virta kytkettyinä. Se osoittaa, että hehkutulpat ovat kunnossa. Kun valo sammuu, hehkutus on riittävä ja moottorin voi käynnistää.



Tilan merkkivalo ECO

Se syttyy, kun ECO-tila on käytössä. Katso lisätietoja luvun 2 kappaleesta «Ajo-ohjeet, Eco-ajo».



Akun latauksen varoitusvalo

Jos latauksen merkkivalo syttyy ajettaessa, akun virtapiirissä on alikuormitus. Pysäytä auto ja ota pikaisesti yhteys merkkihuoltoon.



Ylinopeuden merkkivalo

Äänimerkki kuuluu ja merkkivalo syttyy, kun ajonopeus ylittää 120 km/h.



ABS- eli lukkiutumattoman jarrujärjestelmän merkkivalo

Merkkivalo syttyy kytkettäessä virta päälle ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua.

Jos merkkivalo ei sammua sytytysvirran kytkemisen jälkeen tai syttyy ajon aikana, ABS-järjestelmässä on toimintahäiriö. Jarrut toimivat tällöin normaalisti, ilman ABS-järjestelmää.

Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.



Polttoaineen alhaisen tason merkkivalo

Merkkivalo syttyy kytkettäessä virta päälle ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Jos se syttyy ajon aikana ja sitä seuraa äänimerkki, täytä polttoainesäiliö niin pian kuin mahdollista. Autolla voidaan ajaa noin 50 km sen jälkeen, kun merkkivalo on syttynyt ensimmäisen kerran.



Rengaspainevaroitin

Katso luvun 2 kohta "Rengaspainevaroitin".

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (4/5)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Ajonvakautusjärjestelmän (ESC) ja luistonestojärjestelmän merkkivalo

Merkkivalo voi syttyä useista eri syistä. Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ja ali-ohjautuvuuden hallintajärjestelmä sekä luistonestojärjestelmä".



Luistonestojärjestelmän käytöstäpoiston merkkivalo

Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Ajamisen apu- ja tehostuslaitteet".



Vakionopeussäätimen merkkivalot

Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Vakionopeussäädin".



Nopeudenrajoittimen merkkivalo

Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Nopeudenrajoitin".



Moottorin valmiustilan merkkivalo

Katso luvun 2 kappale "Stop and Start -toiminto".



Merkkivalo, joka ilmoittaa, että moottorin valmiustila on pois käytöstä

Katso luvun 2 kappale "Stop and Start -toiminto".



Merkkivalo, joka ilmoittaa onko dieselsuodattimessa vettä

Merkkivalo syttyy kytkettäessä virta päälle ja sammuu muutaman sekunnin kuluttua. Jos se syttyy ajettaessa, se merkitsee, että dieselöljyssä on vettä. Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.



Pelkistyslisäaineen ja pako-kaasujen käsittelyjärjestelmän varoitusvalo

Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Reagenssisäiliö".

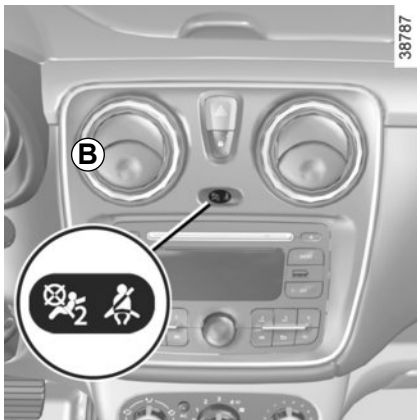


Hiukkassuodatinjärjestelmän merkkivalo

Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Bensiinimallien erityisominaisuuksia" ja "Dieselmallien erityisominaisuuksia".

VAROITUS- JA MERKKIVALOT (5/5)

AUTON VARUSTETASOSTA JA KOHDEMAASTA RIIPPUU, onko autossasi kyseistä merkkivaloa.



Turvavyön kiinnittämättä jättämisestä ilmoittava varoitusvalo

Se näkyy konsolissa **B**.

Se jää palamaan moottorin käynnistyessä, jos kuljettajan tai matkustajan turvavyö ei ole kiinni. Autolla ajettaessa valo syttyy ja äänimerkki kuuluu noin kahden minuutin ajan niin kauan kuin turvavyötä ei ole kiinnitetty.



Etumatkustajan airbagsn poiskytkennän merkkivalo

Katso lisätietoja osion 1 kohdasta «Lasten turvallisuus: apukuljettajan airbagn poistaminen käytöstä/ottaminen käyttöön».



Suuntavalo Airbag

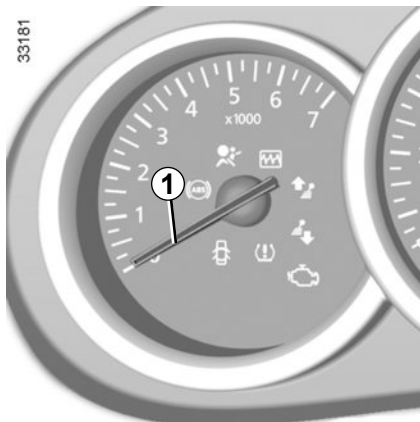
Varoitusvalo syttyy, kun virta kytetään ja sammuu muutaman sekunnin kuluessa. Jos valo ei syty, kun virta on kytkettynä, tai se vilkkuu, järjestelmässä on toimintahäiriö.

Ota nopeasti yhteys merkkihuoltoon.

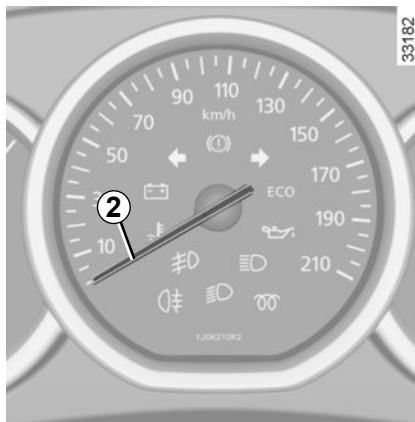


Jos näkyvä palaute tai ääni puuttuu, se merkitsee kojetaulun toimintahäiriötä. Auto on pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, jossa se voidaan pysäköidä muuta liikennettä häiritsemättä. Varmista, että auto on paikoillaan ja ota yhteys merkkihuoltoon.

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT (1/2)

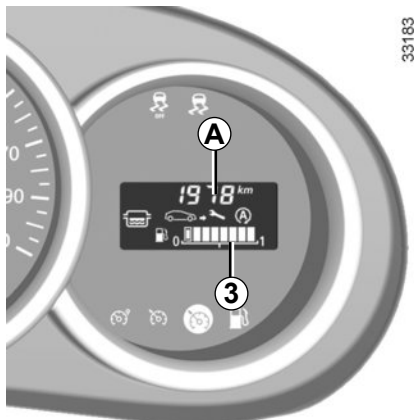


Käyntinopeusmittari 1
(r/min x 1000)



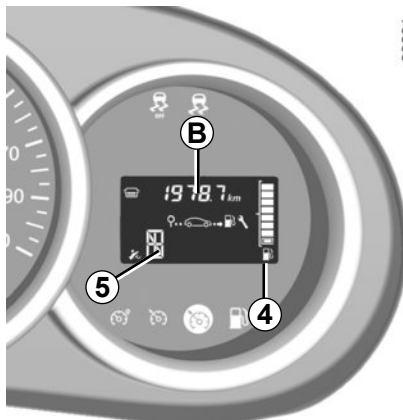
Nopeusmittari 2 (km/h)

NÄYTÖT JA MERKKIVALOT (2/2)



Polttoainetason ilmaisin 3 tai 4

Polttoainemäärästä riippuu, kuinka monta tasoa ilmaisimessa palaa. Jos polttoainemäärä on minimissä, kaikki merkit ovat sammuneet ja polttoaineen alhaisen tason merkivalo vilkkuu.

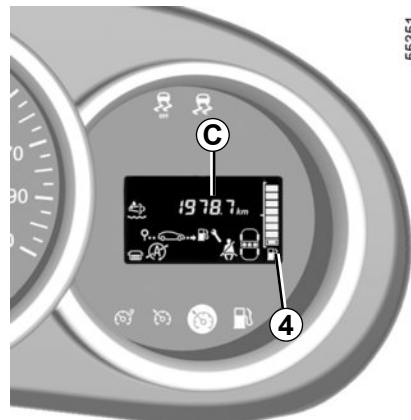


Ajotietokone A, B tai C

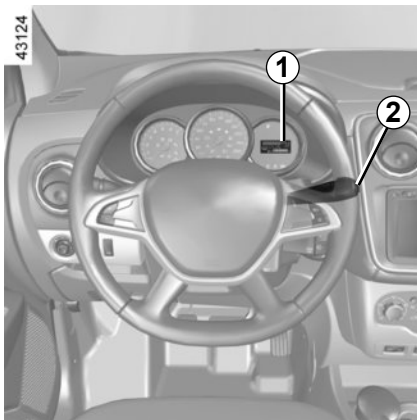
Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Ajotietokone".

Automaattivaihteiston näyttö 5

Ilmoittaa kytkettynä olevan vaihteen. Katso luvun 2 kohta Automaattivaihteisto.



AJOTIETOKONE (1/7)



Ajotietokone 1

Näytön valintanäppäin 2

Näyttö riippuu autosta ja maasta.

Painikkeen **2** peräkkäisillä painalluksilla voidaan hakea näyttöön seuraavat tiedot:

- a) kokonaismatkamittari,
- b) osamatkamittari,
- c) kulutettu polttoaine,
- d) keskimatka,
- e) hetkellinen kulutus,

- f) arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla polttoaineella,
- g) ajettu matka,
- h) keskinopeus,
- i) öljynvaihtoväli,
- j) rengaspaineiden uudelleenalustus,
- k) nopeudenrajoitin,
- l) aika,
- m) ulkolämpötila,
- n) arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla pelkistyslisäaineella.

Katso seuraavilta sivuilta taulukko, jossa esimerkkejä näytöstä.

Välimatkamittarin nollaaminen

Jos osamatkamittari halutaan nollata, näytössä on oltava valittuna "Osamatkamittari".

Paina pitkään painiketta **2**.

Joidenkin arvojen tulkinta nollauksen jälkeen

Keskikulutuksen, arvioitun toimintamatkan ja keskinopeuden lukemat ovat sitä vakaammat ja kuvaavammat, mitä pitempi matka on ajettu viimeisen nollauksen jälkeen.

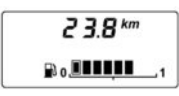
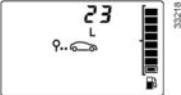
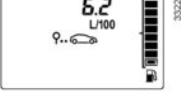
Ensimmäisten ajokilometrien aikana nollauksen jälkeen voit todeta, että toimintamatka kasvaa ajettaessa. Se johtuu siitä, että tietokone huomioi viimeisimmän nollauksen jälkeisen keskikulutuksen. Kulutus voi pienentyä, kun:

- auton kiihdytysvaihe loppuu,
- moottori saavuttaa käyntilämpötilan (nollauksessa moottori kylmänä),
- siirryt kaupunkiajosta maantieajo.

Nollaus tapahtuu automaattisesti, kun ylitetään minkä tahansa muistin kapasiteetti.

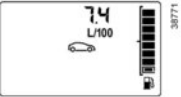
AJOTIETOKONE (2/7)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA MAASTA.

Esimerkkivalinta		Valitun näytön tulkinta
Näyttö A tai C	Näyttö B	
		➔ a) Kokonaisajomatkamittari
		➔ b) Välimatkamittari
	—	➔ c) Käytetty polttoaine edellisen nollauksen jälkeen.
	—	➔ d) Kesikukulutus edellisen nollauksen jälkeen. Lukema näkyy, kun on ajettu 400 metriä. Se on laskettu edellisen Top Lähdön jälkeen ajatun ajomatkan ja käytetyn polttoaineen perusteella.

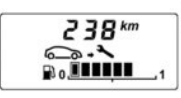
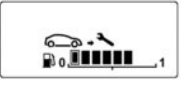
AJOTIETOKONE (3/7)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA MAASTA.

Esimerkkivalinta		Valitun näytön tulkinta
Näyttö A tai C	Näyttö B	
	—	➡ e) Hetkellinen kulutus. Arvo näkyy, kun ajonopeus on yli 30 km/h.
	—	➡ f) Arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla polttoaineella. Tietokone arvioi toimintamatkan edellisen nollauksen jälkeen lasketun kes- kikulutuksen perusteella. Arvo näkyy, kun on ajettu noin 400 metriä.
	—	➡ g) Ajettu matka edellisen nollauksen jälkeen.
	—	➡ h) Keskinopeus edellisen nollauksen jälkeen. Arvo näkyy, kun on ajettu noin 400 metriä.

AJOTIETOKONE (4/7)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA MAASTA.

Esimerkkivalinta		Valitun näytön tulkinta
Näyttö A tai C	Näyttö B	
 	 	➔ i) Huoltoväli Jäljellä oleva toimintamatra seuraavaan öljynvaihtoon. Auton varustetason mukaan: – öljynvaihtoon alle 1 500 km. -varoitussvalo palaa näytössä, kun arvo on alle 1 500 km. – öljynvaihtoon 0 km. -varoitussvalo ja "--- km" näkyvät näytössä. - tai – öljynvaihtoon on alle 1 500 km tai 1 kuukausi. -varoitussvalo palaa näytössä. ➔ – öljynvaihtoon on 0 km tai 0 päivää. -varoitussvalo palaa näytössä ja oranssi -varoitussvalo kojetaulussa. Merkkivalo  näkyy näytössä muutaman sekunnin ajan moottorin käynnistämisen jälkeen, kun vaihtoon on 1 500 km tai 1 kk tai vähemmän. Öljynvaihto on tehtävä niin pian kuin mahdollista.
Huomautus: automallista riippuen vaihtoväli mukautuu ajotapaan (esim. toistuva ajo pienillä nopeuksilla, ovelta ovelle ajo, ajaminen pitkään joutokäynnillä, perävaunun vetäminen jne.). Jäljellä oleva toimintamatra ennen seuraavaa öljynvaihtoa voi siis joissakin tapauksissa pienentyä nopeammin kuin todellisuudessa ajettu matka. Ajoneuvon öljynvaihtoväli ei ole riippuvainen määräaikaishuolloista: Katso lisätietoja auton huoltokirjasta. Nollaus: Kilometrimäärä ennen öljynvaihtohuoltoa nollataan pitämällä öljynvaihtoilmoituksen nollauspainiketta painettuna noin 10 sekunnin ajan.		

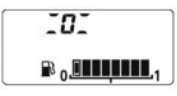
AJOTIETOKONE (5/7)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA MAASTA.

Esimerkkivalinta		Valitun näytön tulkinta
Näyttö A tai C	Näyttö B	
	—	 j) Matka/aika seuraavaan huoltoon – Jäljellä oleva matka/aika alle 1 500 km / 1 kuukausi.  -varoitusvalo palaa näytössä. – Jäljellä oleva matka/aika 0 km / 0 päivää.  -varoitusvalo palaa näytössä ja oranssi  -varoitusvalo kojetaulussa. Merkkivalo  näkyy näytössä muutaman sekunnin ajan moottorin käynnistämi- sen jälkeen, kun vaihtoon on 1 500 km tai 1 kk tai vähemmän. Auto on huollettava niin pian kuin mahdollista.
Huomautus: huoltovälit ovat riippumattomia ajoneuvon huolto-ohjelmasta: katso ajoneuvon huoltokirja. Nollaus: Huoltomittarin lukema nollataan pitämällä huoltomittarin nollauspainiketta painettuna noin 10 sekunnin ajan.		

AJOTIETOKONE (6/7)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA MAASTA.

Esimerkkivalinta		Valitun näytön tulkinta
Näyttö A tai C	Näyttö B	
		➡ j) Rengaspaineiden uudelleenalustus. Katso luvun 2 kohta "Rengaspainevaroitin". ➡ k) Nopeudenrajoittimen ja vakionopeussäätimen nopeuden ohjearvo (jos käytössä). Katso lisätietoja luvun 2 kohdista "Vakionopeussäädin" ja "Nopeudenrajoitin".
		
	-	

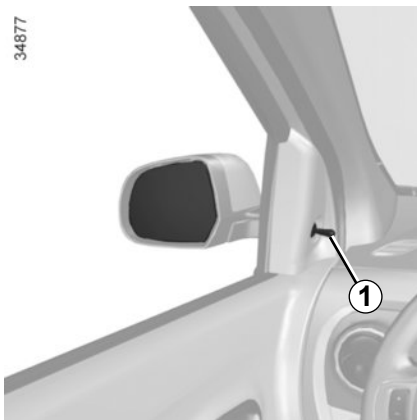
AJOTIETOKONE (7/7)

Alla kuvattujen tietojen näyttö riippuu AUTON VARUSTETASOSTA JA MAASTA.

Esimerkkivalinta			Valitun näytön tulkinta
Näyttö A	Näyttö B	Näyttö C	
			➡ I) Kello.
	-		➡ m) ulkolämpötila.
	-		➡ n) Arvioitu toimintamatka jäljellä olevalla pelkistysaineella. Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta Pelkistysainesäiliö.

TAUSTAPEILIT (1/2)

34877



Käsin säädettävät sivutaustapeilit

Suuntaa taustapeili käyttämällä vipua **1**.

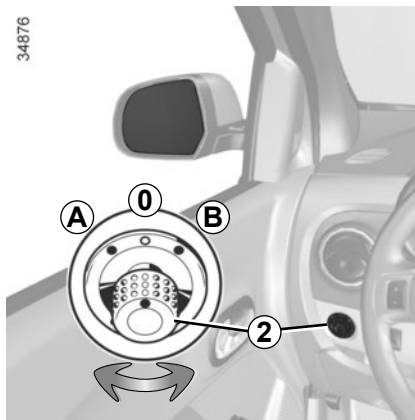
Käännettävät sivutaustapeilit

Käännä sivutaustapeili käsin ovea vasten.



Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

34876



Sähköisesti säädettävät sivutaustapeilit

Kun virta on kytketty, käännä säätönuppi **2**

- asentoon **A**, kun haluat säätää vasenta ulkotaustapeiliä
- asentoon **B**, kun haluat säätää oikeaa sivupeiliä

0 on neutraali asento.

Sivupeilien lämmitys

Moottorin ollessa käynnissä peili lämpee samanaikaisesti takalasin lämmitin kanssa (katso luku "Takalasin lämmitin").



Sivupeilissä näkyvät kohteet ovat lähempänä kuin ne näytävät olevan.

Turvallisuussyistä ota tämä huomioon, jotta voit arvioida etäisyyden oikein ennen toimenpiteitä.

TAUSTAPEILIT (2/2)



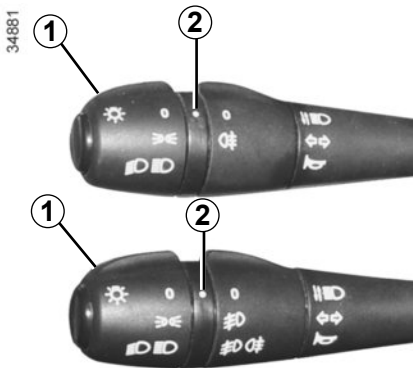
Sisäpeili

Sisätaustapeilin suuntaa voi säätää. Kun ajetaan pimeässä, taustapeilin asento voidaan säätää vivun **3** avulla siten, etteivät perässä ajavan auton valot häikäise.



Tee säädöt turvallisuussyistä
auton ollessa pysähtyneenä.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (1/2)



Äärivalot

Kierrä vivun **1** päässä olevaa kiertokytkintä, kunnes symboli on merkinnän **2** kohdalla.

Kun ajat vasemmanpuoleisella kaisalla ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), suosittelemme valojen säätämistä merkkikorjaamossa matkan kestoajaksi.



Lähivalot

Kierrä vivun **1** päässä olevaa kiertokytkintä, kunnes symboli on merkinnän **2** kohdalla.

Merkkivalo syttyy kojetauluun.



Kaukovalot

Kaukovalot sytytettyinä työnnä vipua **1**. Merkkivalo syttyy kojetauluun.

Palaa lähivalo-asentoon vetämällä vipua **1** itseäsi kohti.

Päiväajovalojen sytytystoiminto

Päiväajovalot sytyvät automaattisesti ilman vivun **1** käyttöä, kun moottori käynnistetään ja sammuvat, kun moottori sammuu.

Kun seisontavalot, lähivalot ajovalot tai kaukovalot on sytytetty, päiväajovalot on sammutettu.



Valojen sammuttaminen

Kaukovalojen asennossa vedä vipua **1** itseäsi kohti ja käännä vivun **1**

päätä, kunnes tunnuskuvaa  on merkin **2** kohdalla.

Lähivalojen asennosta käännä vivun **1**

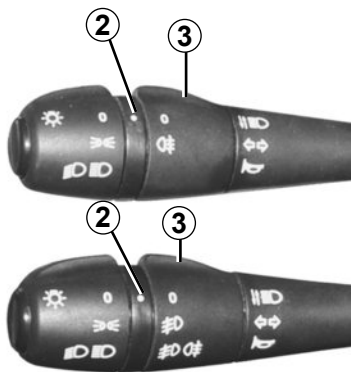
päätä, kunnes tunnuskuvaa  on merkin **2** kohdalla.



Ennen liikkeellelähtöä pimeällä: tarkista sähkölaitteiden toiminta ja säädä valonheittimet (jos autossa on tavallista raskaampi/kevyempi kuorma). Tarkista myös valojen näkyvyys, ettei esim. kura, lumi tai kuljetettavat esineet peitä valolumpioita.

ULKOPUOLISET VALOT JA MERKKIVALOT (2/2)

34881



Etusumuvälöt

Kierrä vivun keskirengasta **3**, kunnes tunnuskuvaa on merkinnän **2** kohdalla.

Etusumuvälöt toimivat vain, kun ulkopuoliset valot on sytytetty. Kojetaulun merkkivalo syttyy.

Muista sammuttaa sumuvälöt heti, kun ajoolosuhteet ovat muuttuneet niin, ettei niitä tarvita. Ne saattavat häiritä muita autoilijoita.



Takasumuvälö

Kierrä vivun keskirengasta **3**, kunnes tunnuskuvaa on merkinnän **2** kohdalla.

Takasumuvälö toimii vain, jos ulkovalot ja etusumuvälöt ovat valittuina. Kojetaulun merkkivalo syttyy.

Älä unohda sammuttaa näitä valoja, kun et enää tarvitse niitä, jotta et häiritsisi muita tienkäyttäjiä.



Sumuvälöjen sammuttaminen

Kierrä vivun keskirengasta **3**, kunnes tunnuskuvaa on merkinnän **2** kohdalla.

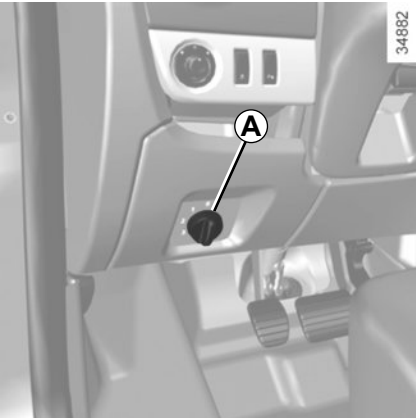
Vastaava merkkivalo sammuu kojetaulussa.

Kun ajovalot sammutetaan, myös etuja takasumuvälöt sammuvat.

Ajovalomuistin varoitusääni

Kun kuljettajan ovi avataan, kuuluu varoitusääni, mikäli valot ovat päällä.

AJOVALOJEN SÄÄTÖ



Säätimellä **A** voidaan säätää valonheittimien suuntausta kuormituksen mukaan.

Käännä säädintä **A** vastapäivään ajovalojen laskemiseksi alas ja myötäpäivään niiden nostamiseksi ylös.

Kun ajat vasemmanpuoleisella kais-talla ja autossa on vasemmanpuoleinen ohjaus (tai päinvastoin), suosittelimme valojen säätämistä merkkikorjaamossa matkan kestoajaksi.

	Esimerkkejä kytkimen A säätöasennoista kuormituksen mukaan
Vain kuljettaja tai kuljettaja + etumatkustaja	0
Kuljettaja + etumatkustaja + yksi takamatkustaja	1
Älä käytä	2
Kuljettaja + etumatkustaja + kaksi tai kolme takamatkustajaa	3
Kuljettaja + etumatkustaja + kolme takamatkustajaa + matkatavarat	3

Alla olevassa taulukossa on esimerkkejä. Kaikissa tapauksissa säädä ohjain **A** auton kuorma-uksen mukaan niin, että näet tien eivätkä muut kuljettajat häikäisty.

MERKINANTOLAITTEET: ÄÄNI- JA VALOMERKKI



Äänimerkinantolaite

Paina jompaakumpaa kohdista **2**.

Valomerkki

Anna valomerkki vetämällä vipua **1** itseäsi kohti.

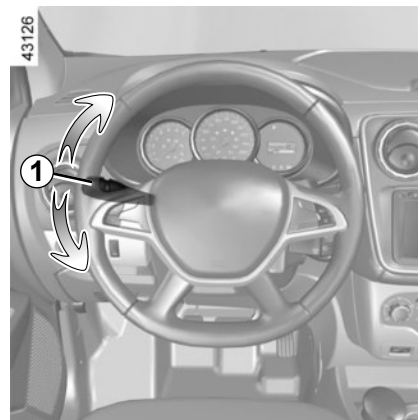


Hätävilkut

Käytä painokytkintä **3**.

Katkaisimen käyttö käynnistää samanaikaisesti neljän suuntavalon ja sivusuuntavalojen toiminnan.

Hätävilkkuja saa käyttää ainoastaan vaaratilanteessa, jolloin muita autoilijoita on varoitettava siitä, että joudut pysähtymään kiellettyyn tai huonosti näkyvään paikkaan tai jos ajo- tai liikenneolosuhteet ovat erikoiset.

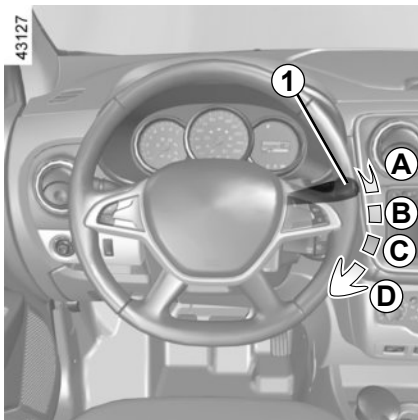


Suuntavalot

Käännä vipua **1** ohjauspyörän suuntaisesti siihen suuntaan, johon olet kääntymässä.

Impulssikytkentä

Siirrä vipua lyhyesti **1** ylös- tai alaspäin ylitämättä vastuspistettä ja vapauta se: vipu palaa alkuperäiseen asentoonsa, ja kyseinen suuntavalo vilkkuu kolme kertaa.



Tuulilasinpyyhin

Käännä vipua **1** ohjauspyörän ta-
sossa seuraaviin asentoihin virta kytkettynä:

- A** Pysäytys.
- B** Jaksottainen pyyhintä.
Kahden pyyhkäisyn välissä pyyhkimet
ovat pysähdyksissä useita sekunteja.
- C** Pieni pyyhintänopeus.
- D** Suuri pyyhintänopeus.



Tuulilasinpesulaite

Kun virta on kytkettynä, vedä
vipua **1** itseäsi kohti.

Kun vipua pidetään vedettynä vähän aikaa,
lasinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi la-
sinpyyhkimet tekevät yhden pyyhkäisyliik-
keen.

Kun vipua pidetään vedettynä kauemmin, la-
sinpesulaitteen käynnistymisen lisäksi lasin-
pyyhkimet tekevät kolme pyyhkäisyliikettä.



Kun konepellin alla tehdään
korjauksia, varmista, että tuu-
lilasinpyyhkimen vipuvarsi on
asennossa **A** (pysäytys).

Loukkaantumisvaara.



Ennen kuin teet toimenpiteitä
tuulilasiin (autopesu, jään-
poisto, tuulilasin pesu jne.)
siirrä vipu **1** asentoon **A** (py-
säytys).

**Loukkaantumisen ja/tai omaisuusva-
hinkojen vaara.**

Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

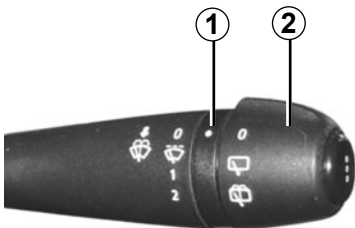
Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vai-
kuttaa niiden käyttöikään:

- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puh-
dista sulka ja tuulilasi säännöllisesti
pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole
käytetty pitkään aikaan.

Kaikissa tapauksissa vaihda sulat heti,
kun ne menettävät toimintatehonsa: noin
kerran vuodessa (lisätietoja on osion 5
kohdassa "Lasinpyyhkimet: vaihto").

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Puhdista lasi lumisateella tai pakkas-
sällä, ennen kuin käynnistät lasin-
pyyhkimet (pyyhkimen moottorin yli-
kuumenemisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhki-
men liikettä.



34870



Takalasinpyyhin (automallikohtainen toiminto)

Kun virta on kytkettynä, kierrä vivun **2** päätä, kunnes tunnuskuva on merkin **1** kohdalla.



Takalasinpyyhin ja -pesin (automallikohtainen toiminto)

Kun virta on kytkettynä, kierrä vivun **2** päätä, kunnes tunnuskuva on merkin **1** kohdalla.

Kun päästät otteen vivun päästä, se palautuu takalasinpyyhkimen asentoon.

Lasinpyyhkimen sulan tehokkuus

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

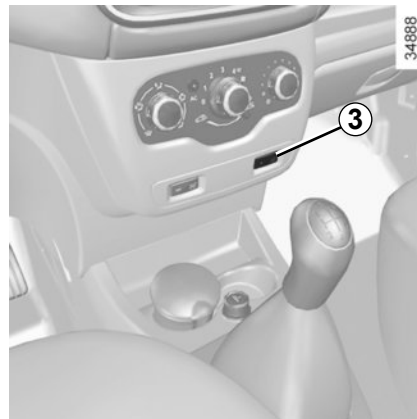
- Pyyhkimien on oltava puhtaat: puhdista sulka ja tuulilasi säännöllisesti pesuainevedellä.
- Älä käytä pyyhintä, kun lasi on kuiva.
- Irrota pyyhin lasista, jos sitä ei ole käytetty pitkään aikaan.

Kaikissa tapauksissa vaihda sulat heti, kun ne menettävät toimintatehonsa: noin kerran vuodessa (lisätietoja on osion 5 kohdassa "Lasinpyyhkimet: vaihto".

Lasinpyyhkimien käyttöön liittyviä ohjeita ja varoituksia

- Puhdista lasi lumisateella tai pakkasäällä, ennen kuin käynnistät lasinpyyhkimet (pyyhkimen moottorin ylikuumentumisen vaara).
- Varmista, ettei mikään haittaa pyyhkimen liikettä.

Huom.: älä avaa tai sulje tavaratilan luukkua lasinpyyhkimen varresta.



34888



Takalasinlämmitin

Toiminnon avulla poistetaan huurre ja jää takalasista ja automallista riippuen sivupeileistä.

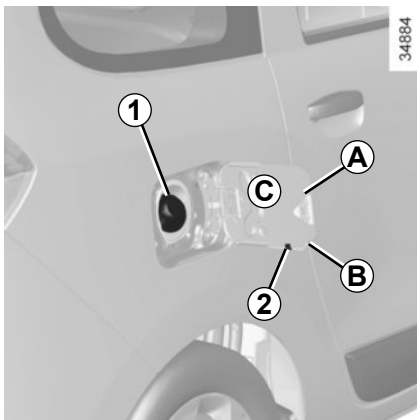
Moottorin ollessa käynnissä paina painonkytkintä **3**. Kytkimen merkkivalo syttyy.

Automallista riippuen toiminto pysähtyy:

- automaattisesti 12 minuutin toiminnan jälkeen,
- kun painiketta **3** painetaan uudelleen.

Katkaisimen merkkivalo sammuu.

POLTTOAINESÄILIÖ (1/5)



Bensiini- ja dieselmallit

Polttoainesäiliön tilavuus: noin 50 litraa.

Automallista riippuen polttoainesäiliön täyttölukku **A** avataan sormella auki syvennyksen **B** kohdalta tai vetämällä vivusta **3**.

Sulje luukku **A** painamalla se täysin kiinni.

Joissain versioissa korkki **1** avataan virta-avaimella. Muussa tapauksessa kierrä polttoainesäiliön korkki auki. Se on kytketty kiinteästi autoon muovikiinnikkeellä.



Lisätietoja säiliön täytöstä saat kohdasta "Polttoaineen täyttö".

Täytön ajaksi korkin **2** voi laittaa säiliöluukussa olevaan pitimeen.



Painepesurin tms. pesulaitteen suihku ei saa osua polttoainesäiliön alla olevaan täyttöalueeseen eikä sulkijaläppään.



Polttoainesäiliön korkki: suunniteltu erityisesti tätä autoa varten. Jos joudut hankkimaan uuden korkin, varmista,

että saat alkuperäisen osan. Ota yhteys merkkihuoltoon.

Älä käsittele korkkia avotulen tai lämmönlähteen läheisyydessä.

Painepesurin tms. pesulaitteen suihku ei saa osua polttoainesäiliön alla olevaan täyttöalueeseen eikä sulkijaläppään.

POLTTOAINESÄILIÖ (2/5)

Polttoaineen laatu

Käytä hyvälaatuaista polttoainetta, joka täyttää kunkin maan voimassa olevat normit. Sen pitää täyttää luokitukset, jotka on merkitty polttoaineen täyttöluukun sisäpuolella olevaan tarraan **C**.

Lisätietoja on luvun 6 taulukossa «Moottorin tekniset tiedot».

EU-direktiivien mukaiset polttoainetyypit, joita voidaan käyttää Euroopan markkina-alueella myydyissä autoissa: lisätietoja on luvun 6 kohdassa Moottorin tekniset tiedot.

Bensiinimallit

Käytä **ehdottomasti** lyijytöntä bensiiniä. Oktaaniluvun (RON) on oltava polttoainesäiliön luukkuun kiinnitetyn tarraan **C** merkintöjen mukaista.

Dieselmallit

Käytä **ehdottomasti** dieselöljyä, joka on polttoainesäiliön täyttöluukkuun kiinnitetyn tarraan **C** merkintöjen mukaista.



Dieselpolttoaineeseen ei saa sekoittua bensiiniä (lyijytöntä tai E85), ei edes pientä määrää.

Älä käytä etanolipohjaista polttoainetta, jos se ei sovellu autoosi.

Älä lisää pelkistysainetta polttoaineeseen, sillä se voi vaurioittaa moottoria.

Jos haluat lisätä polttoaineeseen lisäainetta, käytä teknisen osastomme hyväksymää tuotetta.

Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Moottori pitää sammuttaa polttoaineen täytön ajaksi (jos autossa on STOP and START -toiminto, moottori ei saa jäädä valmiustilaan): sytytysvirta on ehdottomasti katkaistava. Katso luvun 2 kohta "Moottorin käynnistys, pysäytys".

Tulipalovaara.



Jatkuva polttoaineen haju matkustamossa

Jos matkustamossa tuntuu jatkuvasti polttoaineen hajua, menettele seuraavasti:

- Pysäytä auto ensimmäiseen mahdolliseen paikkaan, johon se muuta liikennettä vaarantamatta on mahdollista tehdä ja katkaise virta.
- Kytke hätävilkut. Kaikkien matkustajien on poistuttava autosta. Huolehdi siitä, että he eivät joudu ajoradalle.
- Ota yhteys merkkihuoltoon.

POLTTOAINESÄILIÖ (3/5)

Polttoaineen täyttö

Virta katkaistuna, työnnä pistoolilla läppää ja vie pistooli **vasteeseen** asti, ennen kuin aloitat säiliön täyttämisen (polttonestettä saattaa roiskua).

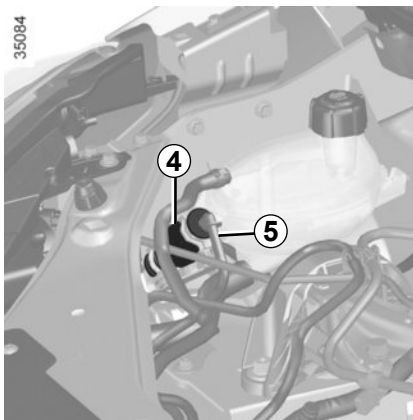
Pidä pistoolia tässä asennossa koko täytön ajan. Kun pistoolin toiminta pysähtyy automaattisesti polttoainesäiliötä täytettäessä, polttoaineen täyttöä voidaan jatkaa vielä kahden pistoolin painalluksen verran. Näin säiliön paisuntatila ei täyty.

Varmista täytön yhteydessä, ettei säiliöön pääse vettä. Läppä ja sen ympärys tulee pitää puhtaina.

Bensiinimallit

Lyijypitoisen bensiinin käyttö vaurioittaa katalysaattoria, eikä laitetta koskeva takuu ole-tällöin voimassa.

Lyijypitoisen polttoaineen käytön estämiseksi on auton polttoainesäiliön täyttöputkessa varmistusjärjestelmä, **jonka ansiosta vain lyijyttömän bensiinin täyttöpistooli sopii täyttöaukkoon.**



Polttoaineen loppuminen dieselmalleissa

Auto, jossa on ilmauspumppu 4

Jos auto on sammunut, koska polttoaine on täysin loppunut, järjestelmä on ilmattava ennen kuin moottori voidaan käynnistää uudelleen.

Painele pumppua 4:ään kauan, kunnes polttoaine virtaa putkessa 5.

Jos moottori ei käynnisty useista yrityksistä huolimatta, ota yhteys merkkihuoltoon.

Autot, joissa ei ole käsikäyttöistä ilmauspumppua

Käännä virta-avain käynnistysasentoon M ja odota pari minuuttia ennen käynnistystä. Toimenpide ilmaa polttoainejärjestelmän. Jos moottori ei käynnisty, toista sama uudelleen.



Polttoaineen syöttöjärjestelmän ja sen osien (esim. elektroniikkayksikköjen, johtojen, polttoaineputkien ja -letkujen, suuttimien ja suojakansien) muutos- ja korjaustyöt on ehdottomasti kielletty (paitsi merkkihuollossa). Asiaan perehtymätön henkilö voi aiheuttaa tapaturmavaaran.



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäädyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

Loukkaantumisvaara.

POLTTOAINESÄILIÖ (4/5)

Nestekaasusäiliön hyötytilavuus: n. 34 litraa.

Nestekaasun täyttö

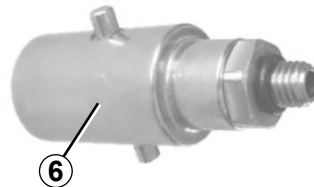
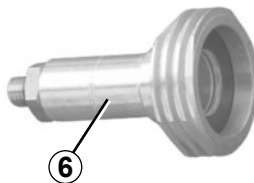
Kytke seisontajarru, pysäytä moottori, katkaise virta ja sammuta valot.

Noudata aina täyttöpisteiden turvaohjeita.

Maasta riippuen, ruuvaa täyttösovitin **6** ennen täyttöä nestekaasun täyttösuuttimen päähän.

Säiliö on suositeltavaa tankata aina täyteen. Kun nestekaasua ei enää tule pumpusta, tai kun pumpun virtaama heikkenee huomattavasti, nestekaasun maksimitaso on saavutettu.

Täyttämistä ei pidä enää jatkaa.



Täyttöasema ilman itsepalvelua

Jos huoltoaseman henkilökunta suorittaa nestekaasun täytön, sinun on annettava sovitin **6** heille.



Jos nestekaasusäiliön kapasiteetti ylittyy täytettäessä, hakeudu valtuutetulle korjaamolle tai merkiliikkeeseen automaattisen täyttölaitteen tarkastuttamiseksi.

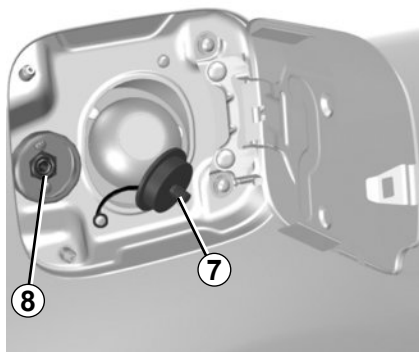
TÄRKEÄÄ: nestekaasun täyttösovitin **6**

Maasta riippuen nestekaasun täyttämiseen vaaditaan erityinen nestekaasun täyttösovitin.

Täyttösovitin **6** on hansikaslokerossa pussissa. Ajoneuvossa saattaa olla sovitin myyntimaasta riippuen.

Ennen kuin ajat ajoneuvon toiseen maahan, on ensisijaisen tärkeää, että selvität valtuutetulta jälleenmyyjältä tarvittavan sovitimen tyypin.

POLTTOAINESÄILIÖ (5/5)



Täyttöasemat itsepalvelulla

Suosittellemme käyttämään käsineitä, kun käsittelet nestekaasun täyttöpistoolia.

Avaa säiliön luukku ja irrota korkki **7** nestekaasun täyttösuuttimesta **8**.

Seuraa tarkasti tankkausohjeita, jotka on annettu nestekaasupumpussa.

Aseman tyypistä riippuen voi olla tarpeen pitää aseman painiketta painettuna ennen kuin täyttö alkaa.

Kun pumppu pysähtyy tai se ei enää toimi kunnolla, säiliön maksimaalinen täyttötaso (80 %) on saavutettu.

Täyttö keskeytyy heti, kun päästät irti painikkeesta. Vapauta pysäytysvipu (pieni määrä polttoainetta voi tulla ulos), ota täyttöpistooli pois ja aseta se polttoainepumppuun.

Kiinnitä korkki **7** paikoilleen, jotta järjestelmään ei pääse vettä tai mitään vieraita esineitä.

LISÄAINESÄILIÖ (1/7)

Varmista, että noudatat maasi lainsäädäntöä.

Huomioi, että voimassa olevien määräysten rikkominen on rangaistava teko.

Toimintaperiaate

Reagenssi on tarkoitettu dieselmoottoreihin, joissa on SCR(valikoiva katalyyttinen pelkistys) -järjestelmä.

Reagenssin käyttö vähentää typen oksidien määrää pakokaasuissa.

Pelkistyslisäaineen todellinen kulutus riippuu auton käyttöolosuhteista, varusteista ja ajotyylstä.

Reagenssin laatu

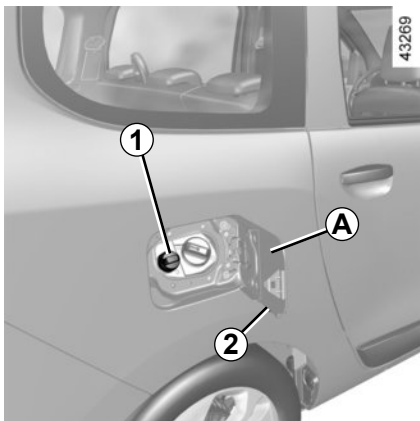
Käytä **vain ISO 22241**-standardin mukaista reagenssia, joka vastaa säiliön korkissa olevan tarran merkintää.

Moottori on pysäytettävä pelkistysaineen täytön ajaksi (jos autossa on **STOP and START** -toiminto, moottori ei saa jäädä valmiustilaan). Sytytysvirta on ehdottomasti katkaistava. Katso luvun 2 kohta "Moottorin käynnistys, pysäytys".



Jos  -merkkivalo ja XXX km -viesti, tai auton mukaan ADBLUE XXX km -viesti, näkyvät mittaristossa, täytä reagenssisäiliö täyttöohjeiden mukaan.
Vaarana on auton pysähtyminen.

LISÄAINESÄILIÖ (2/7)



Täyttö

Säiliön käyttötilavuus on n. 16 litraa.

Kun sytytysvirta on kytketty pois päältä, avaa kansi **A**, ja kierrä tulppa auki **1**.

Täytön ajaksi korkin **2** voi laittaa säiliöluukussa olevaan pitimeen.

Huom.: ammoniumhydroksidihöyryä saat-
taa vapautua tulpan avaamisen yhteydessä,
jos säiliön lämpötila on korkea.

Säiliö voidaan täyttää pumpulla. Kun virta on katkaistu, työnnä täyttöpistooli **vasteeseen asti**, ennen kuin aktivoit sen säiliön täyttämiseksi (polttonestettä saattaa roiskua). Pidä pistoolia tässä asennossa koko täytön ajan.

Kun pistoolin toiminta pysähtyy automaattisesti polttoainesäiliötä täytettäessä, poltto-
aineen täyttöä voidaan jatkaa vielä kahden pistoolin painalluksen verran. Näin säiliön paisuntatila ei täyty.

Muissa täyttötapauksissa on tärkeää lukea lisäainesäiliössä (esim. kannu tai pullo) esitetty tiedot.



**Polttoainesäiliön korkki:
suunniteltu erityisesti tätä
autoa varten.**

Jos joudut hankkimaan uuden korkin, varmista että saat alkuperäisen osan. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä. Painepesurin tms. pesulaitteen suihku ei saa osua polttoaineluukun alla olevaan täyttöalueeseen eikä sulkijaläppään.

Varotoimet

Kun täytät:

- **käsittele reagenssia varoen. Se voi vahingoittaa vaatteita, kenkiä, korin osia jne.**
- varmista täytön yhteydessä, ettei säiliöön pääse vettä.

Jos reagenssia vuotaa tai sitä pääsee maa-
lipinnalle, puhdista altistunut kohta välittömästi runsaalla kylmällä vedellä ja pehmeällä kankaalla.

Huomautus: jos reagenssi kiteytyy, käytä pehmeää sientä.



Reagenssia ei saa joutua iholle tai silmiin. Huuhtelee tällöin hapolle altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä. Ota tarvittaessa yhteys lääkäriin.

LISÄAINESÄILIÖ (3/7)

Erittäin kylmissä sääolosuhteissa

Pakkasella reagenssisäiliö on täytettävä

heti, kun  -merkkivalo ja viesti 1200 km tai, auton mukaan viesti ADBLUE 1200 km, näkyvät mittaristossa.

Erityistapauksia

Reagenssi jäätyy noin -10 °C lämpötilassa.

Älä yritä näissä olosuhteissa täyttää, jos neste on jäässä.

Jos reagenssinestettä pitää lisätä ( palaa), pysäköi auto lämpimimpään mahdolliseen paikkaan, jotta reagenssi muuttuu takaisin nesteeksi. Muussa tapauksessa anna ammattilaisen lisätä reagenssinestettä.

Kun reagenssisäiliö on täytetty, varmista, että korkki ja kansi on suljettu, ja käynnistä sitten moottori ja **ODOTA 10 sekuntia auto paikallaan ja moottori käynnissä**, ennen kuin lähdet liikkeelle.

Jos tätä ei tehdä, auton järjestelmät huomioivat säiliön täyttymisen automaattisesti vasta usean minuutin ajon jälkeen.

 -merkkivalo ja XXX km -viesti, tai auton mukaan viesti ADBLUEXXX km tai StOP näkyvät, kunnes järjestelmä havaitsee täyttämisen.



Järjestelmään ja sen osiin ei saa tehdä mitään muutostöitä. Vaurioiden välttämiseksi ainoastaan merkkihuolto voi huoltaa ja korjata järjestelmää.

LISÄAINESÄILIÖ (4/7)

Huolto/toimintamatka

Kojetaulussa näkyvien tietojen lisäksi voi kuulua varoitusmerkkiäni.

Merkkivalot	Viesti		Toimenpide
—			Kun viesti näkyy, kun sytytysvirta kytketään, voit ajaa enintään 2 400 km. Täytä reagenssisäiliö tai toimita auto jälleenmyyjälle säiliön täyttöä varten.
 syttyy.			Kun viesti näkyy, kun sytytysvirta kytketään, voit ajaa 800–1 200 km. Täytä reagenssisäiliö tai toimita auto jälleenmyyjälle säiliön täyttöä varten.

LISÄAINESÄILIÖ (5/7)

Huolto/toimintamatka (jatkuu)

Kojetaulussa näkyvien tietojen lisäksi voi kuulua varoitusmerkkiäni.

Merkkivalot	Viesti		Toimenpide
 syttyy.	 43235	 55353	Viesti tulee näyttöön, kun sytytysvirta kytketään, ja se toistuu: – noin 100 kilometrin välein, voit ajaa noin 200–800 km, – noin 50 km välein, voit ajaa alle 200 km. Kaikissa tapauksissa täytä säiliö tai toimita auto merkkihuoltoon mahdollisimman pian reagenssi-säiliön täyttöö varten.
 syttyy.	 43147	 55357	Moottori ei käynnisty. Käynnistys uudelleen edellyttää reagenssisäiliön täyttämistä.

LISÄAINESÄILIÖ (6/7)

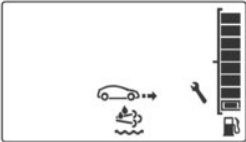
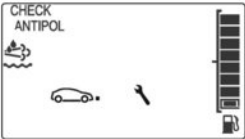
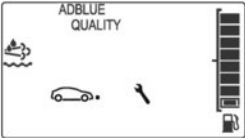
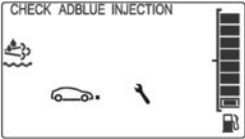
Järjestelmän toimintahäiriöt



Varoitusvalo ja oranssi



-varoitussvalo ja merkkiääni ovat mahdollisia.

Merkkivalot	Viesti		Merkitys
 ja  syttyvät.		  	Viittaa järjestelmän toimintahäiriöön. Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

LISÄAINESÄILIÖ (7/7)

Järjestelmän toimintahäiriöt (jatkuu)



Varoitusvalo ja oranssi



-varoitusvalo ja merkkiääni ovat mahdollisia.

Merkkivalot	Viesti		Merkitys
ja sytyvät			Ilmaisee järjestelmävian, ja että viimeistään 800 km jälkeen ajoneuvoa ei voi enää käynnistää uudelleen. Nämä varoitukset toistetaan: – 100 km välein siihen saakka kun toimintamatka on 800–200 km, jonka jälkeen moottori ei enää käynnisty; – 50 km:n välein, kun alle 200 kilometriä on jäljellä, ennen kuin auto ei voi käynnistää uudelleen. Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.
ja sytyvät			Ilmoittaa, että auto ei käynnisty uudelleen sen jälkeen, kun virta on katkaistu. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Luku 2: Ajaminen

(neuvoja taloudellisesta ja ympäristöä säästävästä auton käytöstä)

Totutusajo, Virtalukko	2.2
Moottorin käynnistys, Sammutus.	2.3
Stop and Start -toiminto.	2.5
Bensiinimallien erityispiirteitä.	2.8
Dieselmallien erityisomaisuuksia, hiukkassuodatin	2.10
Erytispiirteitä, nestekaasumallit	2.12
Ajo-ohjeita ja ECO-ajo.	2.15
Ohjeita huollosta ja päästöjen vähentämisestä	2.19
Ympäristö	2.20
Rengaspainevaroitin	2.21
Vaihteenvalitsin.. . . .	2.24
Seisontajarru	2.25
Ohjaustehostin.	2.25
Ajamisen apuja tehostuslaitteet.	2.26
Nopeudenrajoitin	2.30
Vakionopeudensäädin	2.33
Peruutustutka	2.37
Peruutuskamera	2.39
Automaattivaihteisto	2.41

TOTUTUSAJO, VIRTUALUKKO

Bensiinimallit

Älä aja isoimmallakaan vaihteella yli 130 km/h:n tuntinopeudella äläkä ylitä moottorin käyntinopeutta 3 000–3 500 r/min, kun matkamittarin lukema on alle **1 000 km**.

Täysi suorituskyky saavutetaan vasta 3 000 km:n jälkeen.

Öljynvaihtoväli: katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

Dieselmallit

Älä aja isoimmallakaan vaihteella yli 130 km/h:n nopeudella äläkä ylitä moottorin käyntinopeutta 2 500 r/min, kun matkamittarin kilometrilukema on alle **1 500 km**. Tämän jälkeen autolla voi ajaa suuremmilla nopeuksilla, mutta auto saavuttaa täyden suorituskyvyn vasta 6 000 ajokilometrin jälkeen.

Vältä totutusaion aikana voimakkaita kiihdytyksiä, kun moottori on kylmä. Älä myöskään käytä moottoria liian korkeilla käyntinopeuksilla.

Määräaikaishuollot: Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.



”Stop ja ohjauksen lukitusasento” St

Lukitseminen: vedä avain pois virtalukosta ja käännä ohjauspyörää, kunnes ohjaus lukittuu.

Avaaminen: käännä kevyesti avainta ja ohjauspyörää.

Lisälaitetasento A

Virta on katkaistu, mutta mahdollisten lisälaitteiden (esimerkiksi radion) virransyöttö on kytketty.

Käyntiasento M

Virta on kytketty.

- **bensiinimallit:** auto voidaan käynnistää.
- **dieselmallit:** hehkutus on kytketty.

Käynnistysasento D

Jos moottori ei käynnisty, avain on kierrettävä takaisin ennen kuin käynnistysmoottoria voidaan käyttää uudelleen.

Päästä avain heti, kun moottori on käynnistynyt.

Automaattivaihteistolla varustettujen autojen erityispiirteet

Katso luvun 2 kohta ”Automaattivaihteisto”.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, PYSÄYTYS (1/2)

Moottorin käynnistäminen

Riippuen ajoneuvosta, jos  -varoitussymboli vilkkuu, paina kytkinpoljinta tai vaihda vaihde vapaalle moottorin käynnistämiseksi.

Kovalla pakkasella (alle – 20 °C lämpötilassa) käynnistystä voidaan helpottaa siten, että sytytysvirta pidetään kytkettynä joitain sekunteja **ennen** moottorin käynnistämistä.

Jos moottori käynnistetään erittäin kylmässä ulkolämpötilassa (alle –10 °C): paina kytkinpoljinta, kunnes moottori käynnistyy.

Bensiinin suihkutusjärjestelmä

- Käännä avainta virtalukossa, mutta **älä paina kaasupoljinta**.
- Päästä avain välittömästi, kun moottori käynnistyy.



Dieselmallien ruiskutusjärjestelmä

Kierrä virta-avain asentoon **M** («On»), ja anna sen olla siinä, kunnes hehkutuksen merkkivalo sammuu.

Käännä virta-avain käynnistysasentoon **D kaasupoljinta painamatta**.

Päästä avain välittömästi, kun moottori käynnistyy.

Nestekaasumallit

Moottori käynnistetään aina bensiinillä:

- käytä käynnistysmoottoria painamatta kaasupoljinta,
- päästä avain välittömästi, kun moottori käynnistyy.

Järjestelmä määrittää automaattisesti siirtymisen bensiinistä nestekaasuun.

Automallikohtaisesti joissakin käyttöolosuhteissa (esim. voimakkaassa kiihdytyksessä, hiukkassuodattimen puhdistuksen aikana jne.) järjestelmä saattaa siirtyä tilapäisesti bensiinitilaan. Jos ympäristön ehdot täyttyvät uudelleen, järjestelmä voi sallia uudeleen nestekaasutilan.

Kun lämpötila on lähellä nollaa tai sen alapuolella, on suositeltavaa käyttää ECO-tilaa, jotta moottori käy mahdollisimman paljon nestekaasulla: Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Ajo-ohjeet, ECO-ajo".

MOOTTORIN KÄYNNISTYS, PYSÄYTYS (2/2)

Moottorin sammuttaminen

Kun moottori käy joutokäyntiä, käännä avain asentoon **St** («Stop»).

Erityispiirre

Automallista riippuen lisälaitteiden (radio jne.) toiminta lakkaa joko moottorin sammutuksen, ovien lukituksen tai kuljettajan oven avauksen yhteydessä.



Kuljettajan vastuu

Älä koskaan jätä auton avainta virtalukkoon edes vähäksi aikaa, jos lapsi tai muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään, tai lemmikkieläin, jää autoon ilman valvontaa.

Autoon jäänyt voi vaarantaa oman tai muiden ihmisten turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten lasinnostimia, tai lukitsee ovet.

Pidä lisäksi mielessä, että kuumalla ja/ tai aurinkoisella säällä, matkustamon sisälämpötila nousee erittäin nopeasti.

Älä koskaan katkaise virtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.

Moottorin sammuttaminen poistaa käytöstä kaikki tehostimet: jarru-, ohjaus- -jne. sekä turvavöitä täydentävät laitteet. Tämän lisäksi ohjaus lukkiutuu, kun avain vedetään virtalukusta.

HENGENVAARA TAI VAKAVAN HENKILÖVAHINGON VAARA.

STOP AND START -TOIMINTO (1/3)

Tämä järjestelmä vähentää polttonestekulutusta ja saastepäästöjä.

Liikkeellelähdön jälkeen, järjestelmä käynnistyy automaattisesti.

Ajettaessa, järjestelmä sammuttaa moottorin (valmiustila), kun auto pysähtyy (ruuhkassa, liikennevaloissa jne.).

Valmiustilan edellytykset

Autolla on ajettu viimeisen pysäytyksen jälkeen.

Automaatti- tai robottivaihteisto:

- vaihdevalitsin on asennossa D, M tai N, ja

- jarrupoljinta painetaan (tarpeeksi voimakkaasti),

ja

- kaasupoljinta ei paineta,

ja

- ajonopeus on nolla noin 1 sekunnin.

Moottorin valmiustila säilyy, jos kytkettynä on asento P tai jos kytkettynä on asento N ja seisontajarru on kytkettynä ja jalka nostetuna jarrupolkimelta.

Mekaaninen vaihteisto:

- vaihteisto on vapaa-asennossa, ja

- kytkinpoljin vapautetaan.

Jos merkkivalo  vilkkuu, se tarkoittaa, ettei kytkinpoljinta ole vapautettu tarpeeksi.

ja

- auton nopeus on alle noin 3 km/h.

Kaikissa autoissa merkkivalo  syttyy kojetauluun ja palaa jatkuvasti varoittaen moottorin olevan valmiustilassa.

Auton varusteet toimivat moottorin ollessa sammutettuna.

Jos moottori sammuu järjestelmän toimiessa, voit käynnistää moottorin uudelleen painamalla kytkinpolkimen pohjaan.

Jos poistut autosta, äänimerkki ilmaisee, että moottori on valmiustilassa eikä pysäytettynä.



Ennen autosta poistumista virta on ehdottomasti katkaistava (katso luku "Moottorin käynnistys, pysäytys").



Älä anna auton liikkua moottorin ollessa valmiustilassa (merkkivalo  syttyy kojetauluun).

STOP AND START -TOIMINTO (2/3)

Moottorin valmiustilan estäminen

Tietyissä tilanteissa, esimerkiksi risteykseen liityttäessä, on mahdollista järjestelmän ollessa käytössä pitää moottori käynnissä, jotta liikkeellelähtö tapahtuu nopeasti.

Automaatti- tai robottivaihteisto

Pidä auto paikallaan painamalla kevyesti jarrupoljinta.

Mekaaninen vaihteisto

Pidä kytkinpoljin painettuna.

Moottori pitää sammuttaa polttoaineen täytön ajaksi (jos autossa on STOP and START -toiminto, moottori ei saa jäädä valmiustilaan): sytytysvirta on ehdottomasti katkaistava. Katso luvun 2 kohta "Moottorin käynnistys, pysäytys".

Tulipalovaara.

Moottorin valmiustilasta poistuminen

Automaatti- tai robottivaihteisto:

- jarrupoljin on vapautettuna, asento D tai M -kytkettynä tai
- jarrupoljin vapautettuna, asento N kytkettynä ja seisontajarru vapautettuna tai
- jarrupoljinta painetaan uudelleen, asento P tai asento N on kytkettynä ja seisontajarru on kytkettynä tai
- asento R on kytkettynä tai
- kaasupoljinta painetaan.

Mekaaninen vaihteisto:

- vaihte on vapaalla ja kytkinpoljinta painetaan kevyesti tai
- vaihte on kytkettynä ja kytkinpoljin painetaan pohjaan.

Erityispiirre: automallista riippuen, jos katkaisut virran, kun moottori on valmiustilassa, kojetaulussa näkyy muutaman sekunnin

ajan merkkivalo



Ota Stop and Start -toiminto pois käytöstä, kun työskentelet moottoritilassa.

Olosuhteet, joissa moottori ei asetu valmiustilaan

Joissakin tapauksissa järjestelmä ei voi saattaa moottoria valmiustilaan, esim. silloin, kun:

- peruutusvaihte on kytketty,
- konepelti ei ole lukittuna,
- ulkolämpötila on liian alhainen tai korkea,
- akun lataustila on heikko,
- moottorin liian alhainen lämpötila,
- saasteenestojärjestelmästä johtuva keskeytys,
- tie on liian jyrkkä automaattivaihteistolla varustetuille ajoneuvoille,
- tie on liian korkealla merenpinnasta,
- tie ...

Merkkivalo



syttyy kojetauluun sen merkiksi, että moottorin valmiustila ei ole käytössä.

STOP AND START -TOIMINTO (3/3)

Moottorin automaattisen käynnistyksen erityispiirteet

Joissakin tilanteissa, moottori voi käynnistyä itse, mikä parantaa turvallisuutta ja ajomukavuutta.

Näin voi tapahtua erityisesti silloin, kun:

- ulkolämpötila on liian alhainen tai korkea,
- akun lataustila on heikko,
- auton nopeus on yli 5 km/h (alamäessä jne.),
- jarrupoljinta painetaan toistuvasti tai jarrujärjestelmää tarvitaan,
- ...

Autot, joissa on manuaalivaihteisto
Uudelleenkäynnistys voi keskeytyä, jos kytkinpoljin vapautetaan liian nopeasti, kun vaihde on kytkettyinä.



Toiminnon kytkentä ja poiskytkentä

Paina painokytintä **1** toiminnon poiskytkemiseksi. Painokytimen merkkivalo **2** syttyy.

Järjestelmä kytkeytyy takaisin päälle, kun painokytintä painetaan uudelleen. Painokytimen **1** merkkivalo **2** sammuu.

Erityispiirre: moottori valmiustilassa kytken **1** painaminen käynnistää moottorin uudestaan automaattisesti.

Järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin päälle aina, kun auto käynnistetään (katso luvun 2 kappale "Moottorin käynnistys, pysäytys").

Toimintahäiriöt

Jos merkkivalo **2** syttyy painamatta painokytintä **1**, järjestelmä on kytketty pois päältä.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

Erityispiirre: auton mukaan joidenkin ehtojen vuoksi automaattinen moottorin uudelleenkäynnistys on estetty, jos etuovi on auki.



Ennen autosta poistumista virta on ehdottomasti katkaistava (katso luku "Moottorin käynnistys, pysäytys").

BENSIINIMALLIEN ERITYISPIIRTEET (1/2)

Seuraavat olosuhteet saattavat vaurioittaa katalyysaattoria:

- polttoaineen vähimmäistason varoitusmerkki palaa, mutta autolla ajetaan tästä huolimatta;
- polttoaineena on lyijypitoista bensiiniä;
- moottoriöljyn tai polttoaineeseen on laitettu lisäaineita, joita ei ole hyväksytty.

Myös seuraavat toimintahäiriöt saattavat vaurioittaa katalyysaattoria:

- sytytysjärjestelmän toimintahäiriö, polttoaineen loppuminen tai irronnut sytytystulpan johdin, mikä ilmenee sytytyskatkoksina ja nykimisenä;
- tehon puute.

Katalyysaattori saattaa edellä mainituista syistä ylikuumentua, mikä vähentää sen toimintakykyä ja **saattaa johtaa katalyysaattorin vaurioitumiseen. Ylikuumentuminen voi vaurioittaa autosi muita osia.**

Jos toteat autossasi jonkin edellisistä toimintahäiriöistä, ota välittömästi yhteys merkkihuoltoon.

Vältyt toimintahäiriöiltä, jos noudatat huoltokirjan mukaista huolto-ohjelmaa ja annat merkkihuollon suorittaa auton määräaikaishuollot.

Käynnistysvaikeuksia

Jos auton käynnistämisessä on häiriö, **älä yritä käynnistää autoa liian pitkään** (käytämällä käynnistysmoottoria, työntämällä autoa liikkeelle tai hinaamalla sitä), sillä tämä vaurioittaa katalyysaattoria tai käynnistysmoottoria ja rasittaa tarpeettomasti akkua. **Toimintahäiriö on ensin paikannettava ja korjattava.**

Jos vian syytä ei löydy, älä jatka käynnistysyrityksiä, vaan vie auto merkkihuoltoon.



Älä pysäköi autoa äläkä käynnistä sitä sellaisissa paikoissa, joissa paloherkät aineet (kuivat lehdet ja heinä) voivat syttyä kosketuksesta kuumaan pakoputkistoon.

BENSIINIMALLIEN ERITYISPIIRTEET (2/2)/HIUKKASSUODATIN

Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatinta käytetään bensiinimootoreiden pakokaasujen käsittelyssä.

Kojetaulun varoitusvalo  osoittaa, että hiukkassuodatin alkaa tukkeutua ja vaatii puhdistuksen (ajoneuvokohtainen toiminto).

Kun  varoitusvalo syttyy, hiukkassuodatin pitää puhdistaa ajamalla (liikennetilanteen ja nopeusrajoitusten mukaisesti) noin 50–110 km/h:n nopeudella niin kauan, että varoitusvalo sammuu.

Varoitusvalo sammuu normaalisti n. 5–20 minuutin kuluessa.

Huomautus: merkkivalo voi sammua 20 minuutin kuluttua, jos suodattimen puhdistamiseen vaadittavat ajo-olosuhteet eivät ole täyttyneet täydellisesti.

Jos auto pysäytetään ennen merkkivalon sammumista, saatat joutua aloittamaan toimenpiteen alusta.

Jos suodatin tukkeutuu kokonaan, kojetau-

lun oranssi varoitusvalo  ja (ajoneu-

vokohtaisesti) varoitusvalo  syttyvät. Ota tässä tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.

Jos punainen varoitusvalo  ja (ajo-

neuvokohtaisesti) varoitusvalo  syttyvät, pysäytä auto, sammuta moottori ja ota yhteys merkkihuoltoon.



Punainen merkkivalo  tarkoittaa, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta. Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudelleen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

DIESELMALLIEN ERITYISOMINAISUUKSIA: HIUKKASSUODATIN (1/2)

Dieselmootorin käyntinopeus

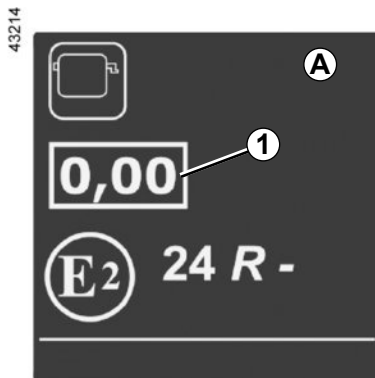
Dieselmootoreissa on ruiskutuspumppu, joka **rajoittaa käyntinopeuden** kaikilla vaihteilla.

Ajon aikana pakoputkesta voi tulla käytetyn polttoaineen laadusta riippuen poikkeuksellisesti valkoista savua.

Tämä johtuu hiukkassuodattimen automaattisesta puhdistuksesta, eikä se vaikuta auton toimintaan.

Polttoaineen loppuminen

Kun polttoainesäiliö täytetään sen jälkeen, kun **polttoaine on täysin loppunut**, polttoainepiiri on ilmattava. Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Polttoainesäiliö" ennen moottorin käynnistämistä uudelleen.



Savutuksen K-arvon ilmoittava tarra

Löydät tiedot **1** moottoritilaan kiinnitetyistä tarrasta **A** tai joissain automalleissa auton tyyppikilvestä. Katso luvun 6 kohta "Auton tunnistuskilpi".

1 Dieselin pakokaasupäästöt.

Talviolosuhteiden huomioiminen

Pakkasesta johtuvat käynnistysvaikeudet voidaan välttää seuraavasti:

- Tarkista, että akussa on riittävä varaus;
- huolehdi siitä, ettei polttoaineen taso säiliössä laske koskaan liian alas: näin vältät kondenssiveden kertymisen säiliön pohjalle.



Älä pysäköi autoa äläkä käynnistä sitä sellaisissa paikoissa, joissa paloherkät aineet (kuivat lehdet ja heinä) voivat syttyä kosketuksesta kuumaan pakoputkistoon.

DIESELMALLIEN ERITYISOMINAISUUKSIA: HIUKKASSUODATIN (2/2)

Hiukkassuodatin

Hiukkassuodatinta käytetään dieselmootto-
reiden pakokaasujen käsittelyssä.

Kojetaulun varoitusvalo  osoittaa,
että hiukkassuodatin alkaa tukkeutua ja
vaatii puhdistuksen (ajoneuvokohtainen toi-
minto).

Voit tehdä tämän, kun -merkkivalo
tulee näkyviin, jatkamalla ajamista liikenne-
olosuhteiden mukaan ja noudattamalla no-
peusrajoitusta, kunnes merkkivalo sammuu.
Mikäli mahdollista, älä anna moottorin käyn-
tinopeuden pudota alle 2 000 r/min.

Varoitusvalo sammuu normaalisti n.
10–20 minuutin kuluessa.

Kojetaulun näyttöön  voi liittyä moot-
torin käyntinopeuden ja jäähdytysjärjestel-
män toiminnan kasvu hiukkassuodattimen
puhdistamiseksi.

Huomautus: varoitusvalo voi palata uu-
delleen, jos ajo-olosuhteet eivät ole täysin
täyttyneet suodattimen puhdistuksessa. Jos
auto pysäytetään tai moottorin kierrosluku
laskee alle 2 000 r/min ennen kuin varoitus-
valo sammuu, toiminta on ehkä toistettava.

Hiukkassuodattimen puhdistuksen hel-
pottamiseksi on suoritettava pitkä ajo-
vaihe (vähintään 20 minuuttia) pääteillä
200 kilometrin välein.

Jos suodatin tukkeutuu kokonaan, kojetau-
lun oranssi varoitusvalo  ja (ajoneu-
vokohtaisesti) varoitusvalo  syttyvät.
Ota tässä tapauksessa yhteys merkkihuoltoon.

Jos punainen varoitusvalo  ja (ajo-
neuvokohtaisesti) varoitusvalo  syt-
tyvät, pysäytä auto, sammuta moottori ja ota
yhteys merkkihuoltoon.



Punainen merkkivalo 
tarkoittaa, että auto on oman
turvallisuutesi vuoksi pysäy-
tettävä välittömästi lähimpään sellai-
seen paikkaan, johon se voidaan pysä-
köidä muuta liikennettä vaarantamatta.
Pysäytä moottori äläkä käynnistä uudel-
leen. Ota yhteys merkkihuoltoon.

ERITYISOHJEITA, NESTEKAASUMALLIT (1/3)

Nestekaasuautot

Autot toimivat sekä bensiinillä että nestekaasulla.

Ne on varustettu kahdella eri säiliöllä.

Mitä nestekaasu on



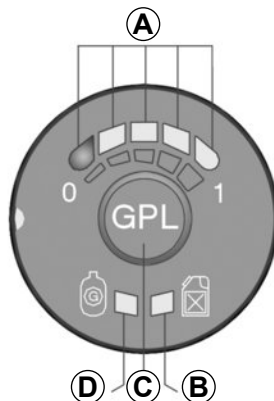
Nestekaasu, joka täyttää standardin EN 589 tai vastaavat kansalliset määräykset.

Se voidaan tunnistaa sille ominaisesta tuoksusta.



Nestekaasun asentaminen autoon voi aiheuttaa muutoksia bensiinimallin ominaisuuksiin. Se voi vaikuttaa paikkojen määrään, massoihin (hyötykuormiin) ja hinauskapasiteettiin.

Kysy lisätietoja merkin jälleenmyyjältä.



36093

Nestekaasu-/bensiniitilan valintakytkin C

Mahdollistaa polttoainetilasta toiseen siirtymisen.

Vihreä merkkivalo D

Kun merkkivalo palaa, nestekaasutila on käytössä.

Yksi merkkivalon **D** nopea välähdys tarkoittaa, että järjestelmä odottaa tarvittuja olosuhteita siirtyäkseen nestekaasutilaan.

Keltainen merkkivalo B

Kun merkkivalo palaa, bensiinitila on käytössä.

Polttoaineen määrän merkkivalot A

Merkkivalot **A** (4 vihreää merkkivaloa ja 1 punainen) osoittavat nestekaasusäiliön tason.

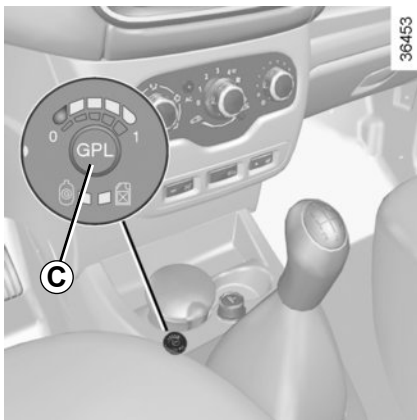
Punainen merkkivalo ilmoittaa polttoainemäärän.

Ilmoitettu nestekaasun määrä on suuntaa antava arvo.

Punainen merkkivalo ilmoittaa, että säiliö on lähes tyhjä, ja että moottori toimii vähimmäistasossa olevalla polttoaineella (noin 11 - 13 litraa).



Jos keltainen valo palaa samalla, kuin vihreä valo vilkkuu hitaasti ja mahdollisesti kuuluu merkkiäänä, ota yhteys merkkihuoltoon tarkastusta varten.

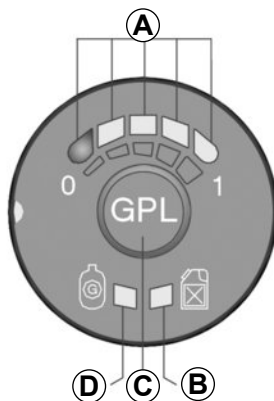


Polttoaineen vaihto ajettaessa

Siirtyminen bensiinistä nestekaasuun

Paina kytkintä **C**, jolloin vaihto nestekaasuun tapahtuu ensimmäisellä kiihdytyksellä.

Nestekaasun taso **A** aktivoituu. Keltainen merkkivalo **B** sammuu ja vihreä merkkivalo **D** vilkkuu nopeasti vahvistukseksi nestekaasutilan valinnasta ja lopettaa vilkkumisen, kun nestekaasutila on aktiivinen.



Siirtyminen nestekaasusta bensiiniin

Vapauta kaasupoljin ja paina kytkintä **C**.

Bensiinitila ilmoitetaan keltaisella merkkivalolla **B**.

Automaattinen siirtyminen bensiinitilaan

Järjestelmä siirtyy automaattisesti bensiinitilaan, jos säiliössä ei ole nestekaasua jäljellä. Tästä ilmoitetaan:

- vihreällä **D** ja keltaisella **B** merkkivalolla,
- äänimerkillä.

Kun kytkintä **C** painetaan, äänimerkki loppuu ja ainoastaan keltainen merkkivalo **B** jää palamaan.

Autoversiokohtaisesti joissakin käyttöolosuhteissa järjestelmä saattaa päättää siirtymistä tilapäisesti bensiinitilaan antamatta äänimerkkiä (esim. voimakas kiihdytys). Tällöin vihreä merkkivalo **D** vilkkuu. Jos olosuhteet palautuvat, järjestelmä siirtyy automaattisesti nestekaasutilaan. Usean epäonnistuneen yrityksen jälkeen järjestelmä voi päättää pysyvät bensiinitilassa nykyisen ajon aikana. A yritystä voidaan vielä tehdä, kun moottori on ollut pysähtyneenä 1 minuutin ajan.

ERITYISOHJEITA, NESTEKAASUMALLIT (3/3)

Toimintahäiriö

Moottorin toimintaan mahdollisesti vaikuttavien toimintahäiriöiden tapauksessa järjestelmä siirtyy automaattisesti nestekaasutilasta bensiinitilaan.

Tämä vahvistetaan:

- keltaisen merkkivalon **B** syttymisellä,
- vihreän merkkivalon **D** hitaalla vilkkumisella,
- äänimerkillä.

Ajaminen rankoissa olosuhteissa

Järjestelmä voi automaattisesti hallita nestekaasu- ja bensiinitilan vaihtamiseksi **erittäin kylmällä säällä** (lämpötila suunnilleen alle 10 °C) ja käytettävän kaasulaadun mukaan.

Onnettomuustilanteessa

Tärkeimmät varotoimenpiteet ovat samat kuin bensiinimallille:

- kytke seisonajarru,
- sammuta moottori (varolaite, joka keskeyttää **nestekaasun** tulon moottoriin, aktivoituu automaattisesti),
- katkaise virta,
- noudata paikallista lainsäädäntöä.



Nestekaasun tuoksu on hyvin erityinen, ja se on helppo tunnistaa mahdollisten vuotojen tapauksessa. Jos havaitset kaasun hajua ajoneuvossasi tai sen lähistöllä:

- siirry välittömästi bensiinitilaan ja varmista, että auton lähistöllä ei ole mitään syttymislähteitä,
- hakeudu merkkihuoltoon.



Mihinkään nestekaasujärjestelmän osiin ei saa koskea, kohdistaa iskuja, eikä niitä saa purkaa.

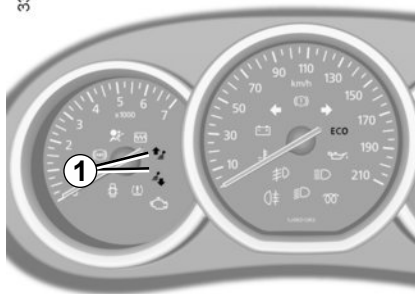
AJO-OHJEITA, ECO-AJO (1/4)

Polttoaineenkulutus mitataan säädösten mukaisen vakiomenetelmän mukaisesti. Koska kaikki valmistajat käyttävät samaa menetelmää, sen avulla voidaan vertailla eri automalleja. Todellinen kulutus riippuu auton käyttöolosuhteista, varusteista ja kuljettajan ajotyylistä. Voit optimoida kulutuksen seuraavia ohjeita noudattamalla.

Ajoneuvoversiosta riippuen käytössäsi on eri toimintoja, joiden avulla voit pienentää polttoaineen kulutusta:

- käyntinopeusmittari,
- vaihtenvaihdon osoitin;
- **ECO**-tila, joka aktivoitu **ECO**-painikkeella;
- Stop and Start-toiminto (lisätietoja on luvun 2 kohdassa Stop and Start-toiminto).

33169



Vaihtenvaihdon osoitin 1

Kojetaulun merkkivalo ilmoittaa parhaan hetken isomman tai pienemmän vaihteen vaihdolle polttoaineen kulutuksen optimoimiseksi:

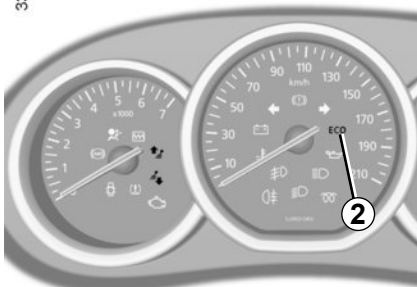


kytke suurempi vaihde



kytke pienempi vaihde.

33169



Tila ECO

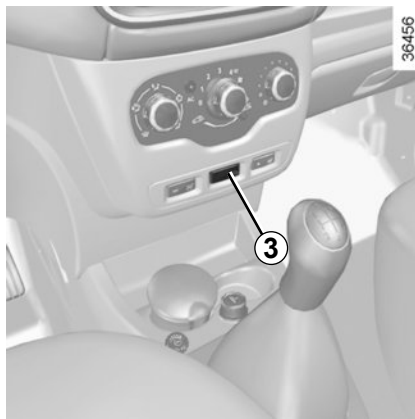
ECO-tila on toiminto, joka optimoi polttoaineen kulutuksen. Se vaikuttaa auton tiettyihin tehoa kuluttaviin laitteisiin (lämmitys, ilmastointi, ohjaustehostin jne.) ja tiettyihin ajotoimintoihin (kiihdytys, vaihteen vaihto, vakionopeussäädin, jarrutus jne.).

Toiminnon kytkeminen käyttöön

Paina kosketinta **3**.

Merkkivalo **2 ECO** ilmestyy kojetauluun toiminnon kytkennän vahvistamiseksi.

38456



Ajon aikana voit poistua tilapäisesti **ECO**-tilasta ja palauttaa moottorin täyden suorituskyvyn.

Se tapahtuu painamalla kaasupoljin kokonaan pohjaan asti.

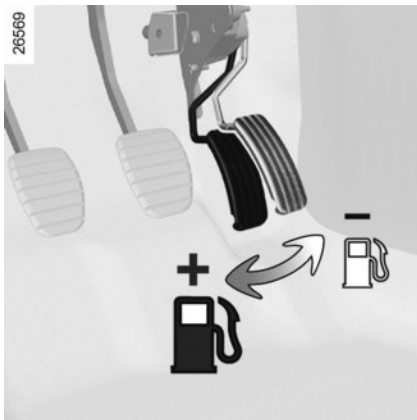
ECO-tila palautuu, kun nostat jalkaa kaasupolkimelta.

Toiminnon kytkeminen pois käytöstä

Paina kosketinta **3**.

Merkkivalo **2 ECO** sammuu kojetaulusta poiskytkennän vahvistamiseksi.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO (3/4)



Ajo-opastus, ECO -ajo

Ajotapa

- Älä lämmitä moottoria joutokäynnillä. Aja rauhallisesti ja vältä voimakkaita kiihdytyksiä, kunnes moottori on lämmennyt normaaliiksi.
- Auto kuluttaa paljon polttoainetta suurilla tuntinopeuksilla.
- "Urheilullinen" ajotapa nostaa polttoainekustannuksia. Aja mieluummin "joustavasti".
- Älä kiihdytä autoa pienillä vaihteilla siten, että moottorin käyntinopeus nousee korkeimmille kierroslukemille. Käytä aina suurinta mahdollista välityssuhdetta.

- Vältä rajuja kiihdytyksiä.
- Vältä jarrun jatkuvaa käyttöä. Ennakoi tiellä olevat esteet ja kaarteet, jolloin auton vauhdin hidastamiseen riittää kaasun löysääminen.
- Älä kiihdytä ylämäkeen pitääksesi nopeuden vakiona: säilytä tasainen kaasupolkimen asento.
- Kaasupolkimen painallus vapaalla, ennen kuin vaihdat pienemmälle vaihteelle tai pysäytät moottorin, on turhaa nykyisillä autoilla.
- Rankkasateet, tulvat:



Älä aja ajoradalla, jossa vesi nousee yli pyöränvanteen alareunan.

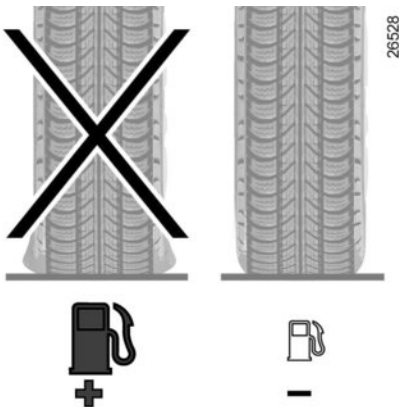


Ajamisen vaikeutuminen

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia latiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin.

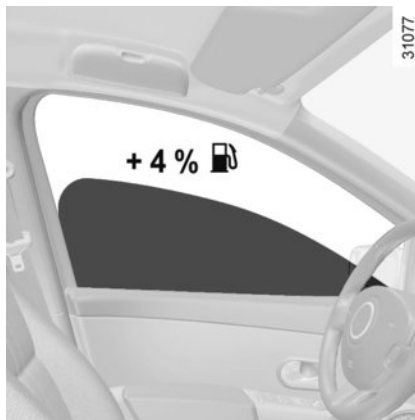
Polkimien kiinnitarttumisvaara.

AJO-OHJEITA, ECO-AJO (4/4)



Renkaat

- Riittämätön rengaspaine lisää polttoaineenkulutusta.
- Sellaisten renkaiden käyttö, joita valmistaja ei ole suositellut, voi lisätä polttoaineenkulutusta.



Yleisiä käyttöohjeita

- Suosi ECO-tilan käyttöä.
- Sähkön käyttö kuluttaa polttoainetta, sammuta kaikki sähkölaitteet, kun niitä ei tarvita. Pidä **kuitenkin** turvallisuussyistä ajovalot aina päällä (Näe ja näy!).
- Kun haluat autoon raitista ilmaa, käytä auton omaa ilmanvaihtojärjestelmää. Jos ajat auton ikkunat auki, polttoaineen kulutus kasvaa +4 % ajettaessa 100 km/h tuntivauhdilla.
- Vältä polttoaineen täyttämistä reunoja myöten, näin estät polttoaineen läikkymisen.

- **Autoissa, joissa on ilmastointilaitte,** polttoaineen kulutus kasvaa (erityisesti kaupunkiajossa), kun laite on käytössä. Jos autossa ei ole automaattista ilmastointia, sammuta järjestelmä, kun et enää tarvitse sitä.

Neuvoja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi ja ympäristön suojelemiseksi:

Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

- Irrota kattoteline, jos sitä ei käytetä.
- Suurikokoisia esineitä on taloudellisempi kuljettaa perävaunussa kuin kattotelineellä.
- Matkailuvaunua vedettäessä kannattaa käyttää valmistajan hyväksymää tuuliohjainta, joka on muistettava säätää sopivaan asentoon.
- Vältä ovelta ovelle -ajoa (lyhyet välimatkat ja pitkät välipysähdykset), koska moottori ei tällöin lämpene tarpeeksi.

OHJEITA HUOLLOSTA JA PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ

Autosi noudattaa käytöstä poistettujen autojen kierrätystä ja hyödyntämistä koskevia kriteereitä, jotka tulivat voimaan vuonna 2015.

Jotkut auton osista on siis suunniteltu kierrätyks huomioon ottaen.

Nämä osat voidaan purkaa helposti, jotta ne voidaan ottaa talteen ja käsitellä uudelleen kierrätysprosessissa.

Lisäksi autosi on suunniteltu siten, että sen tehtaalla tehdyt säädöt ja alhainen polttoaineenkulutus täyttävät voimassa olevat päästötasoja koskevat määräykset. Se pyrkii aktiivisesti rajoittamaan saastuttavia päästöjä ja parantamaan autojen polttoainetaloutta. Pakokaasupäästöjen määrä sekä auton polttoaineenkulutus riippuvat myös sinusta itsestäsi. Varmista auton oikea huolto ja käyttö.

Huolto

Huomioi, että pakokaasupäästöjä koskevien määräysten rikkominen on rangaistava teko.

Jos annat vaihtaa muita kuin valmistajan hyväksymiä varaosia moottoriin, polttoainejärjestelmään tai pakosarjaan, auto ei mahdollisesti enää täytä pakokaasupäästöjä koskevia määräyksiä.

Noudata huoltokirjan mukaista huolto-ohjelmaa ja anna merkkihuollon suorittaa autosi säädöt ja tarkastukset. Merkkihuollolla on käytössään erikoislaitteet ja -työkalut, joiden avulla auton säädöt voidaan tehdä oikein.

Moottoritilassa tehtävät säädöt

- **Sytytystulpat:** jotta polttoaineenkulutus, suorituskyky ja tehokkuus pysyisivät optimaalisina, tutkimusosastomme laatimia spesifikaatioita on noudatettava tarkoin. Jos sytytystulpat vaihdetaan, tarkasta, että tulppien merkki, tyyppi ja kärkiväli täyttävät moottorille määritellyt vaatimukset. Ota yhteys merkkihuoltoon.

- **Ilmansuodatin, polttoainesuodatin:** tukkeutunut suodatinpanos pienentää moottorin tehoa. Suodatinpanos on vaihdettava.
- **Sytytys ja joutokäynti:** säätöjä ei tarvitse tehdä.

Pakokaasujen päästönvalvonta

Pakokaasujen päästötason valvontajärjestelmä auttaa havaitsemaan auton pakokaasujen puhdistusjärjestelmän viat.

Vikojen seurauksena ympäristöön voi päästä haitallisia yhdisteitä tai vika voi vaurioittaa autoa.



Oheinen merkkivalo ilmaisee järjestelmän toimintahäiriön:

Merkkivalo syttyy kytkettäessä virta päälle ja sammuu, kun moottori käynnistetään.

- Jos merkkivalo palaa jatkuvasti, ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.
- Jos merkkivalo vilkkuu, laske moottorin pyörintänopeutta, kunnes merkkivalo lakkaa vilkkumasta. Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.



Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta Reagenssisäiliö.

YMPÄRISTÖ

Autosi on suunniteltu haluten kunnioittaa **ympäristöä** koko auton eliniän ajan: sen valmistuksesta ja käytöstä aina sen elinkaareen loppuun.

Valmistus

Autosi on valmistettu teollisuusalueella, jossa pyritään vähentämään teollisuuden vaikutuksia asukkaisiin ja ympäröivään luontoon. Esimerkiksi veden ja energian kulutusta on vähennetty, näkyviä haittoja ja meluhaittoja on vähennetty, samoin päästöjä ilmakehään ja veteen. Jätteitä lajitellaan ja kierrätetään.

Päästöt

Autosi on suunniteltu siten, että se päästää vähemmän kasvihuonepäästöjä (CO₂), ja näin ollen se kuluttaa vähemmän (esimerkiksi: 140 g/km vastaa diesel-auton kulusta 5,3 l/100 km).

Lisäksi autoissa on saasteenestojärjestelmä, kuten katalysoittori, lambdatunnistin, aktiivihiilisuo datin (tämä estää säiliöstä tulevien haihtuvien polttoainehöyryjen pääsyn ilmaan) jne.

Tietyissä dieselautoissa tätä järjestelmää täydentää hiukkassuo datin, jonka avulla vähennetään nokihiukkaspäästöjä.

Osallistu sinäkin ympäristönsuojeluun

- Käytetyt osat (esimerkiksi akku, paristot, öljyn- ja ilmansuo datin) ja öljykanisterit (tyhjät tai jäteöljykanisterit) täytyy toimittaa ongelmajätekeräykseen tai niille tarkoitettuihin keräyspaikkoihin.

- Kun auto poistetaan käytöstä, se täytyy toimittaa hajottamoon, joka huolehtii osien kierrätyksestä.
- Noudata kaikissa tapauksissa paikallista lainsäädäntöä jätteiden käsittelystä.

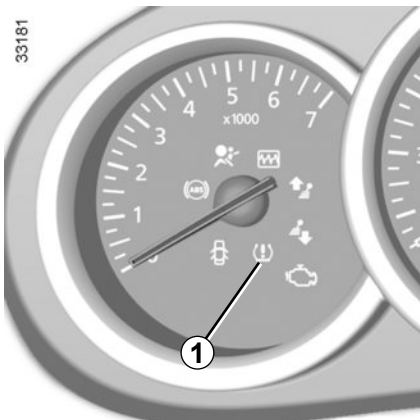
Materiaalien uusiokäyttö

Autosi on 85 % kierrätettävissä ja 95 % uudelleen käytettävissä.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi useat auton osat on suunniteltu siten, että ne voidaan kierrättää. Suunnittelu ja materiaalit on tutkittu erittäin tarkasti, jotta osat voidaan helposti purkaa ja siirtää niille varattuihin erikoispaikkoihin.

Koska raaka-ainelähteiden säilyminen halutaan ottaa huomioon, tässä autossa on useita kierrätysmuovista tai uusiutuvista materiaaleista (kasvi- tai eläinperäiset materiaalit kuten puuvilla tai villa) valmistettuja osia.

RENGASPAINEVAROITIN (1/3)



Tämä järjestelmä (jos varusteena) varoittaa, jos ilmanpaine laskee ajon aikana yhdessä tai useammassa renkaassa.

Toimintaperiaate

Jokaisen pyörän (paitsi varapyörän) venttiilissä on anturi, joka mittaa rengaspaineen säännöllisin väliajoin ajon aikana.

Merkkivalo  1 syttyy palamaan kiinteästi varoittamaan kuljettajaa, jos paine on liian alhainen (esim. tyhjentynyt tai puhjennut rengas).

Rengaspaineiden ohjearvon uudelleenalustus

Tehtävä seuraavissa tapauksissa:

- rengaspaineiden ohjearvo on sovitettava käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritieajo jne.),
- pyörien paikanvaihdon jälkeen (käytännössä ei silti suositella),
- pyöränvaihdon jälkeen.

Toimenpide on tehtävä aina sen jälkeen, kun neljän renkaan ilmanpaine on tarkistettu kylmistä renkaista.

Rengaspaineet on sovitettava auton käyttöoloihin (ajo tyhjänä, kuormassa, moottoritiellä jne.).

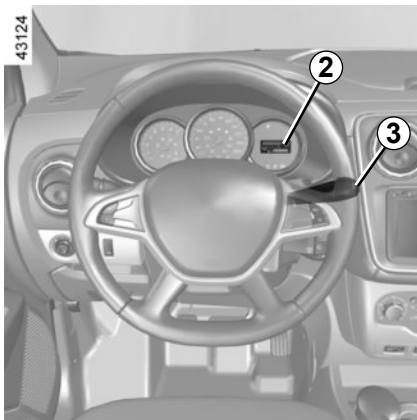


Järjestelmän tavoitteena on osaltaan parantaa ajo-ominaisuuksia.

Kehittyneimmänkään toiminon tarkoituksena ei ole kuitenkaan korvata kuljettajan huomiokykyä. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Tarkasta rengaspaineet kerran kuussa (muista tarkastaa myös vararenkaan paine).

RENGASPAINEAROITIN (2/3)



Uudelleenalustus

Sytytysvirta kytkettynä, auto pysähdyksissä:

- paina painiketta **3** toistuvasti ja valitse toiminto "SEt tP" tai, automallista riippuen, viesti "=0=" näkyy kojetaulussa **2**,

- paina sitten pitkään (noin 3 sekuntia) painiketta **3** käynnistääksesi alustuksen. Viesti SEt tP vilkkuu noin viisi sekuntia ja palaa sitten kiinteästi tai, automallin mukaan, "=0=" näkyy sen merkiksi, että rengaspaineiden alustus ohjearvoon on otettu huomioon.

Uudelleenalustus tapahtuu muutaman minuutin ajoajan kuluttua.

Huomautus: ohjepaine ei voi olla oven sivussa ilmoitettua painearvoa alhaisempi.

Näyttö

Tarkista rengaspaine

Merkkivalo  syttyy palamaan yhtäjaksoisesti.

Tällöin ainakin yhden renkaan paine on liian alhainen.

Tarkista neljän renkaan ilmanpaine kylmistä renkaista ja korjaa tarvittaessa. Merkkivalo

 sammuu muutaman minuutin ajoajan kuluttua.

RENGASPAINVAROITIN (3/3)

Rengasriikko

Merkkivalo  ja punainen merkkivalo



syttyvät ja äänimerkki kuuluu.

Ne ilmoittavat, että ainakin yksi rengas on puhjennut tai tyhjä. Vaihda rengas tai jos se on puhjennut, ota yhteys merkkihuoltoon. Täytä renkaat uudelleen, jos pyörä on tyhjentynyt.

Tarkista rengaspaineanturit

Merkkivalo  vilkkuu useita sekunteja ja alkaa sitten palaa yhtäjaksoisesti. Samalla



näyttöön syttyy oranssi merkkivalo. Ne osoittavat, että ainakin yksi rengas (esimerkiksi varapyörä) on ilman anturia. Muissa tapauksissa on otettava yhteys merkkikorjaamoon.

Järjestelmä ei ehkä tunnista rengaspaineen äkillistä laskua (renkaan puhkeaminen yms.).

Rengaspaineiden säätö

Rengaspaineet pitää säätää kylminä (katso kuljettajan oven sivussa oleva tarra). Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä** renkaista, annettuihin arvoihin on liisättävä **0,2–0,3** baaria (**3** PSI:tä) oikean paineen saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Renkaiden/pyörien vaihto

Rengaspaineen valvontajärjestelmän vuoksi autossa käytetään erityisvarusteita (esim. pyörät, renkaat ja koristekapselit). Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Renkaat". Kysy jälleenmyyjältä renkaiden vaihdosta ja tiedustele järjestelmään sopivia lisävarusteita. Muiden varusteiden käyttö voi vaikuttaa järjestelmän toimintaan.

Varapyörä

Jos autossa on varapyörä varusteena, varapyörässä ei ole anturia.

Jos se on varusteena autossa, merkkivalo



ja oranssi merkkivalo  syttyvät kojetauluun.

Renkaan täyttöpakkaus

Ventiileihin ei saa käyttää muita kuin merkkihuollon hyväksymiä varusteita.

Katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Renkaan täyttöpakkaus".



Punainen merkkivalo  tarkoittaa, että auto on oman turvallisuutesi vuoksi pysäytettävä välittömästi lähimpään sellaiseen paikkaan, johon se voidaan pysäköidä muuta liikennettä vaarantamatta.

VAIHDEKEPPI



Peruutusvaihteen kytkeminen (auto pysähdyksissä)

Mekaaninen vaihteisto: Siirrä vaihteenvalitsin peruutusvaihteelle vaihteenvalitsimen nupin **1** vaihdekaavion mukaisesti ja (automallin mukaan) nosta rengasta ylöspäin.

Automaattivaihteisto: katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Automaattivaihteisto".

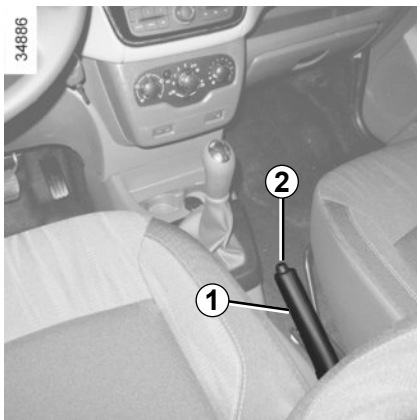
Peruutusvalot syttyvät, kun peruutusvaihte kytketään päälle ja sytytysvirta on kytketty.



Kun auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuesssa (esimerkiksi osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esimerkiksi akseli vääntyy).

Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.

SEISONTAJARRU/OHJAUSTEHOSTIN



Seisontajarru

Vapauttaminen

Vedä vipua **1** hiukan ylöspäin, paina painike **2** pohjaan ja käännä vipu kokonaan ala-asentoon.

Jos seisontajarru on jäänyt osittain päälle ajon ajaksi, kojetaulun punainen merkkivalo jää palamaan.



Tarkista, ettei seisontajarru ole osittain päällä ajon aikana (punainen merkkivalo sammunut), ylikuumenemisen tai jopa vaurioitumisen vaara.

Kiristäminen

Vedä vipua **1** ylöspäin. Varmista, ettei auto liiku.



Pysähtyneenä voi joskus olla tarpeen kiristää vipua lisää yhden tai kahden salpaloven verran ja kytkeä vaihde päälle (1. vaihde tai peruutusvaihde) Näin menetellään, jos auto on pysäköity jyrkkään rinteeseen ja/tai se on lastattu raskaasti.

Ohjaustehostin

Älä pidä ohjausta ääriasennossa auton ollessa pysähdyksissä ja moottorin käydessä, koska ohjaustehostimen pumppu voi tällöin vaurioitua.

Ohjauspyörää voidaan kääntää, vaikka moottori on pysäytettynä tai järjestelmässä on toimintahäiriö. Tällöin on käytettävä enemmän voimaa.



Älä koskaan sammuta moottoria alamäessä äläkä muutenkaan auton liikkuesssa, koska ohjaustehostin lakkaa tällöin toimimasta.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (1/4)

Automallikohtaisia ajamisen apulaitteita ovat:

- **ABS (lukkiutumattomat jarrut)**
- **ajovakauden hallintajärjestelmä ESC**, **aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä** ja **luistonestojärjestelmä**
- **hätäjarrutustehostin ja automallikoh-
taisesti jarrutuksen ennakointijärjes-
telmä.**



Toiminnot auttavat säilyttämään ajovakauden tilanteessa, jossa ollaan menettämässä auton hallinta. Järjestelmä muuttaa auton käyttäytymistä kuljettajan haluamaan suuntaan.

Kehittyneimmänkään toiminnon tarkoituksena ei ole kuitenkaan korvata kuljettajan huomiokykyä. **Järjestelmä ei voi kumota fysiikan lakeja. Sen tarkoituksena ei ole rohkaista ketään ajamaan liian suurilla ajonopeuksilla.** Järjestelmät eivät koskaan korvaa kuljettajan tarkkaavaisuutta auton käsittelyssä kaarreajossa (kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa auton käyttöön).

ABS (lukkiutumattomat jarrut)

Kun autolla joudutaan jarruttamaan voimakkaasti, ABS:n avulla estetään pyörien lukkiutuminen, jolloin pysähtymisetaisyys on hallinnassa ja samoin auton ohjaus pysyy hallinnassa.

Tällöin voidaan tehdä väistöliikkeitä koko ajan jarruttaen. Järjestelmän avulla jarrutusmatka voidaan pitää lyhyenä erityisesti pidon ollessa huono (esim. märkä tie).

ABS-järjestelmän toiminta tuntuu ajetaessa jarrupolkimen värähtelynä. ABS-järjestelmän avulla ei voida milloinkaan parantaa renkaiden ja tien välistä "fyysistä" pitokykyä. Tarpeellista varovaisuutta on **ehdottomasti** noudatettava (huomioitava esim. turvaväli edellä ajavaan autoon).

Jos joudut jarruttamaan vaaratilanteessa äkillisesti, paina jarrupoljinta **lujaa ja yhtäjaksoisesti**. Auton jarrupoljinta ei tarvitse painaa lyhyesti useita kertoja peräkkäin (kuten "pumppausjarrutuksessa" tehdään). ABS mukauttaa jarrujärjestelmään kohdistuvan voiman.

Toimintahäiriö

- Vaikka varoitusvalo  syttyy kojetauluun ajon aikana, **jarrutus toimii edelleen.**

- Jos merkkivalot  ja  palavat kojetaulussa, **jarrujärjestelmässä on toimintahäiriö.**

Tällöin ABS- ja ESC-järjestelmän sekä hätäjarrutustehostimen toiminta on myös estetty.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



Jarrut toimivat vain osittain. **Äkkijarrutus on tässä tilanteessa vaarallista:** sinun on ehdottomasti pysäytettävä auto mahdollisimman pian paikkaan, jossa pysäköiminen on mahdollista muuta liikennettä vaarantamatta. Ota yhteys merkkihuoltoon.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (2/4)

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä sekä luistonestojärjestelmä

Ajovakauden hallintajärjestelmä ESC

Järjestelmän tarkoituksena on auttaa kuljettajaa säilyttämään auton hallinta kriittisissä tilanteissa (esim. väistettäessä tiellä olevaa estettä, pidon kadotessa kaarreaajossa).

Toimintaperiaate

Ohjauspyörän kääntökulman anturin avulla järjestelmä päättää, mikä on kuljettajan haluama ajolinja.

Muut auton anturit mittaavat auton todellista ajolinjaa.

Järjestelmä vertaa kuljettajan toimenpiteitä auton todelliseen ajolinjaan ja korjaa jälkimäistä tarpeen mukaan puuttumalla tiettyjen pyörien jarrutukseen ja/tai moottorin tehoon. Kun järjestelmä on käytössä, merkkivalo



syttyy kojetauluun.

Aliohjautuvuuden hallintajärjestelmä

Järjestelmä täydentää ajovakauden hallintajärjestelmän ESC toimintaa, jos aliohjautuvuus on erittäin voimakasta (etupyörien pito on heikko).

Luistonestojärjestelmä

Järjestelmä estää vetopyörien luiston ja pitää auton suuntavakaana liikkeellelähdössä ja kiihdytyksissä tai moottorijarrutuksessa.

Toimintaperiaate

Järjestelmä mittaa pyöräanturien tietojen perusteella vetopyörien pyörintänopeutta ja vertaa niitä keskenään. Jos pyörä alkaa luistaa, järjestelmä jarruttaa sitä. Pyörää jarrutetaan, kunnes sen pyörintänopeus on sopiva, jotta pyörän pito saadaan jälleen palaamaan.

Järjestelmä säätää myös moottorin käyntinopeutta pyörien pitoon sopivaksi kaasupolkimen asennosta riippumatta.

Toimintahäiriö

Kun järjestelmä havaitsee toimintahäiriön,

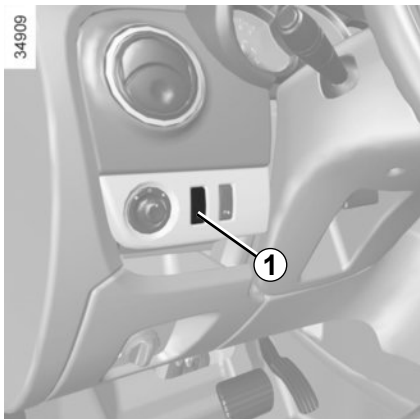
merkkivalo  ja/tai merkkivalo



syttyvät palamaan kiinteästi kojetaulussa. Tällöin dynaamisen ajovakauden hallintajärjestelmän ESC ja aliohjautuvuuden hallintajärjestelmän sekä luistonestojärjestelmän toiminta on estetty.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

AJAMISEN APU- JA TEHOSTUSLAITTEET (3/4)



Luistonestotoiminnon kytkeminen pois käytöstä

Joissakin tilanteissa (erittäin pehmeällä alustalla, esim. lumessa tai savessa, tai ajettaessa lumiketjut asennettuina) järjestelmä voi laskea moottorin käyntinopeutta luiston rajoittamiseksi. Jos moottorin käyntinopeutta ei haluta rajoittaa, toiminnon voi poistaa käytöstä painamalla painokytintä **1**. Tässä

tapauksessa merkkivalo  syttyy kiinteänä kojetauluun. Tämä toiminto ei poista ESC-järjestelmää käytöstä.

Luistonestojärjestelmä on tarkoitettu täydentämään ajoturvallisuutta, joten suosittelemme, ettet poista sitä käytöstä ajon ajaksi. Ota järjestelmä mahdollisimman pian käyttöön painamalla uudelleen katkaisinta **1**.

Huomautus: toiminto kytkeytyy automaattisesti uudelleen, kun auton virta kytketään tai kun ajonopeus ylittää noin 50 km/h.

Hätäjarrutustehostin

ABS-järjestelmää täydentävä hätäjarrutustehostin lyhentää osaltaan pysähtymismatkaa voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.

Toimintaperiaate

Järjestelmä havaitsee hätäjarrutustilanteen. Tällöin jarrutustehostus toimii välittömästi ensimmäisteholla, ja jarrujen lukkiutumisen estävä ABS-säätely kytkeytyy.

ABS-jarrujärjestelmä toimii niin kauan kuin jarrupoljinta ei päästetä ylös.

Hätävilkkujen syttyminen

Hätävilkut voivat vilkkua, kun auton vauhti hidastuu voimakkaasti (mallikohtainen toiminto).

Toimintahäiriö

Jos järjestelmässä havaitaan toimintahäiriö, merkkivalo  syttyy kojetauluun.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

Jarrutuksen ennakointi

Jos vapautat kaasupolkimen nopeasti, järjestelmä ennakoii jarrutuksen automallikohtaisesti jarrutusmatkan lyhentämiseksi.

Mäkilähtöavustin

Riippuen kaltevuuden suuruudesta järjestelmä avustaa mäkilähdössä. Se estää autoa liukumasta taaksepäin kirstämällä jarruja automaattisesti, kun kuljettaja nostaa jalkansa jarrupolkimelta käyttääkseen kaasupoljinta.

Se toimii ainoastaan, kun vaihteenvaihtin on muussa asennossa kuin vapaalla (muu asento kuin **N** tai **P**, jos autossa on automaattivaihteisto), ja kun auto on täysin pysähtynyt (jarrupoljinta painettu)

Järjestelmä pidättelee autoa noin **2 sekuntia**. Sitten jarrut vapautuvat (auto liikkuu kaltevuuden mukaisesti).



Mäkilähtöavustin ei voi kaikissa tapauksissa (esim. erittäin kovissa kaltevuuksissa) täysin estää autoa liukumasta taaksepäin.

Kuljettaja voi kaikissa tapauksissa käyttää jarrupoljinta ja estää autoa liukumasta taaksepäin.

Mäkilähtöavustinta ei saa käyttää pitkissä pysähdyksissä. Käytä silloin jarrupoljinta.

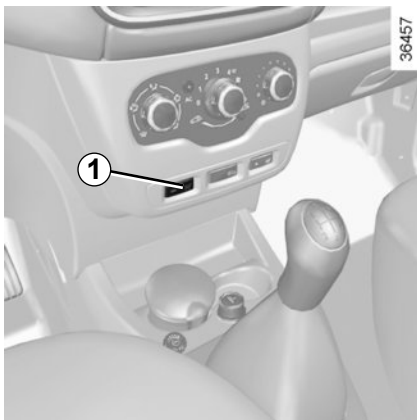
Tämän toiminnon tarkoitus ei ole pitää autoa pitkään paikoillaan.

Käytä tarpeen vaatiessa jarrupoljinta auton pysäyttämiseen.

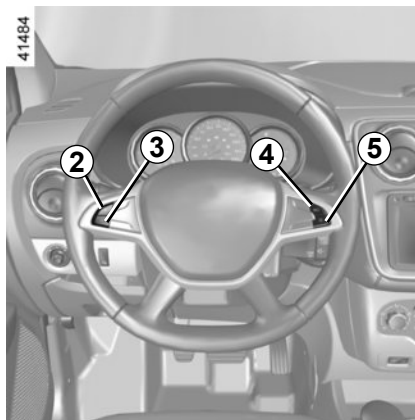
Kuljettajan on oltava erityisen varovainen, jos maa on liukas tai pito on huono.

Vakavien vammojen riski.

NOPEUDENRAJOITIN (1/3)

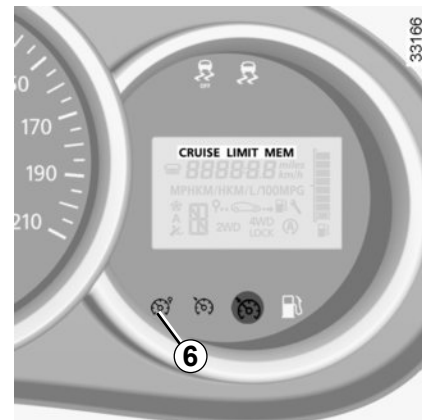


Nopeudenrajoitin on toiminto, joka estää ylittämästä valittua ajonopeuden arvoa eli **nopeusrajaa**.



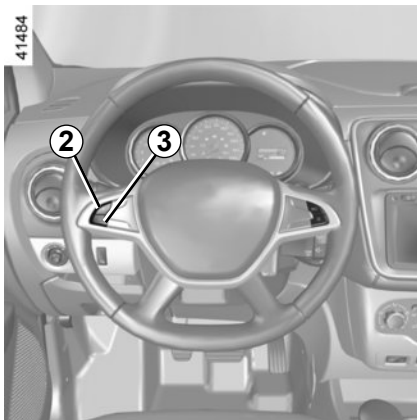
Säätimet

- 1 Järjestelmän pääkäyttökytkin.
- 2 Nopeudenrajoittimen kytkentä, tallennus muistiin ja huippunopeuden nosto (+).
- 3 Nopeusrajan muutos alaspäin (-).
- 4 Tallennetun nopeusrajan haku ja kytkentä (R tai, automallin mukaan, RES).
- 5 Toiminnon asettaminen valmiustilaan (sekä nopeusrajan tallennus muistiin) (0).



Toiminnon käyttöönotto

Paina katkaisimen **1** -puolta. Merkkivalo **6** palaa oranssina ja kojetauluun tulee automallikohtaisesti viesti "LIMIT" tai merkkivalo **LIMIT** sekä katkoviivat sen merkiksi, että nopeudenrajoitin on toiminnassa ja odottaa nopeusrajan tallentamista. Tallenna käytössä oleva ajonopeus painamalla kytkintä **2 (+)**: rajoitettu nopeus korvaa viivat. Alhaisin tallennettava nopeus on 30 km/h.



Ajaminen

Vaikka enimmäisnopeusraja on tallennettu muistiin, auton ajaminen säädettyä enimmäisnopeutta hitaammin ei eroa mitenkään ajamisesta autolla, jossa nopeudenrajoitinta ei ole.

Kun tallennettu nopeusraja on saavutettu, järjestelmä ei anna ajonopeuden nousta säädettyä nopeusrajaa suuremmaksi, vaikka kaasupoljinta painettaisiin. Poikkeuksena ovat hätätapaukset (katso kohta "Nopeusrajan ylitys").

Nopeusrajan muuttaminen

Nopeusrajaa voidaan muuttaa painamalla useita kertoja peräkkäin:

- painokytintä **2** (+), jolloin nopeus kasvaa,
- painokytintä **3** (-), jolloin nopeus pienenee.

Nopeusrajan ylitys

Nopeudenrajoittimen nopeusraja voidaan haluttaessa ylittää: paina kaasupoljin **kokonaan pohjaan asti** (vastuskohdan yli).

Kun nopeusraja ylitetään, nopeusraja vilkkuu kojetaulussa.

Vapautakaasupoljin.
Nopeudenrajoitustoiminto palaa käyttöön, kun saavutat muistiin tallennettua nopeutta alhaisemman nopeuden.

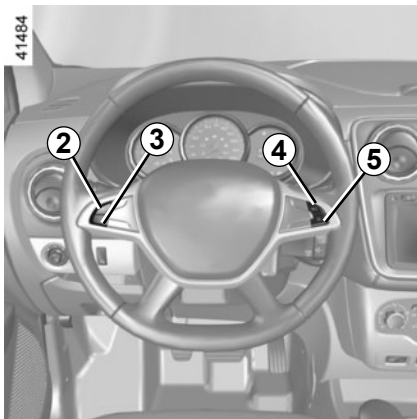
Nopeudenrajoittimen säätötoiminnon estyminen

Järjestelmä ei pysty säilyttämään säädettyä nopeusrajaa jyrkässä alamaässä. Tallennettu nopeusarvo vilkkuu kojetaulussa.



Nopeudenrajoitustoiminto ei vaikuta missään tilanteessa jarrujärjestelmään.

NOPEUDENRAJOITIN (3/3)



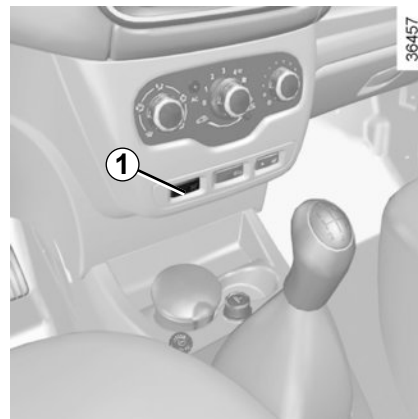
Toiminnon kytkeminen valmiustilaan

Nopeudenrajoitustoiminto siirtyy valmiustilaan, kun painokytintä **5** (0) painetaan. Tässä tapauksessa nopeusrajoitus tallentuu muistiin ja automallikohtaisesti kojetauluun ilmestyy viesti "MEM" tai merkkivalo **MEM** yhdessä tallennetun nopeustiedon kanssa.

Nopeudenrajoittimen enimmäisnopeuden haku näyttöön

Jos nopeus on tallennettu, sen voi hakea painamalla kytintä **4** (R tai, automallin mukaan, RES).

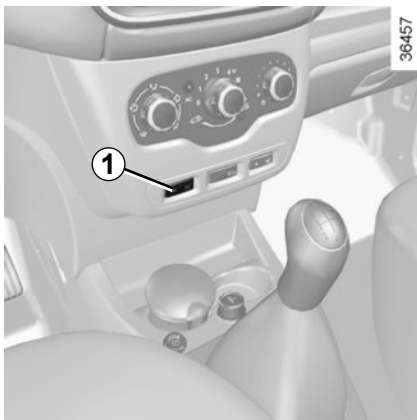
Kun nopeudenrajoitin on valmiustilassa, painokytimen **2** (+) painaminen kytkee toiminnon uudelleen huomioimatta muistiin tallennettua nopeuden arvoa: huomioon otetaan se nopeus, jolla auto sillä hetkellä liikkuu.



Toiminnon keskeytys

Keskeytä nopeudenrajoitustoiminto painamalla painokytintä **1**. Tällöin nopeusraja ei ole enää muistissa. Kojetaulun oranssi merkkivalo  sammuu merkinä toiminnon keskeytyksestä.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (1/4)



Vakionopeussäädin on toiminto, jonka avulla voit pitää ajonopeutesi tasaisesti asettamassasi **vakionopeudessa**.

Vakionopeus voidaan säätää, kun ajonopeus ylittää 30 km/h.



Vakionopeussäädin-toiminto ei vaikuta missään tilanteessa jarrujärjestelmään.

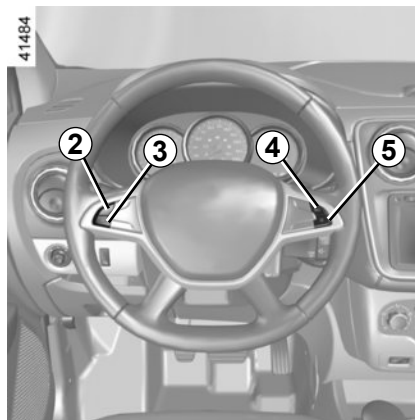


Se ei missään olosuhteissa korvaa kuljettajan velvollisuutta noudattaa nopeusrajoituksia. Pysy valppaana ajaessasi.

Kuljettajan on aina pidettävä auto hallinnassaan.

Vakionopeussäädintä ei saa käyttää vilkkaassa liikenteessä, mutkaisilla tai liukkailla kaduilla (jäiset tiet, vesiliirto, soratiet) tai huonolla säällä (sumu, sade, sivusuuntainen tuuli jne.)

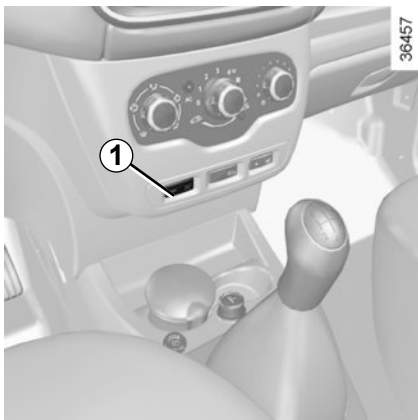
Onnettomuusvaara.



Säätimet

- 1 Järjestelmän pääkäyttökytkin.
- 2 Vakionopeuden kytkentä, tallennus muistiin ja huippunopeuden nosto (+).
- 3 Vakionopeuden säätö alaspäin (-)
- 4 Tallennetun vakionopeuden haku ja kytkentä (R tai automallin mukaan RES).
- 5 Toiminnon asettaminen valmiustilaan (ja vakionopeuden tallennus muistiin) (0)

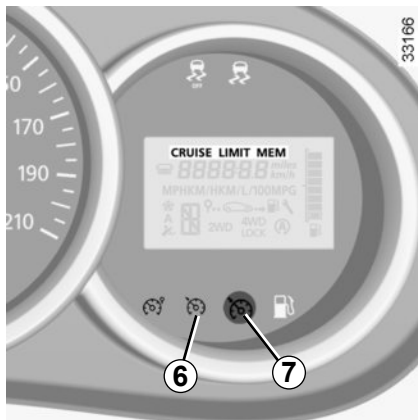
VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (2/4)



Toiminnon käyttöönotto

Paina painokytkintä **1** symbolin  kohdalta.

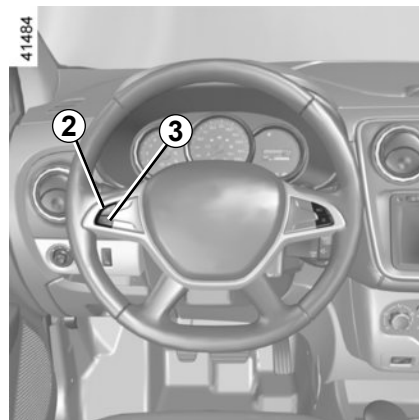
Merkkivalo **6** palaa vihreänä ja automallikohtaisesti kojetauluun tulee viesti "CRUISE" tai merkkivalo **CRUISE** sekä katkoviivat sen merkiksi, että säädintoiminto on käytössä ja odottaa vakionopeuden tallentamista.



Vakionopeussäätö

Kun nopeus on tasaantunut (yli 30 km/h), paina painokytkintä **2** (+): toiminto on aktivoitu ja nopeus tallennettu muistiin.

Vakionopeus tulee katkoviivojen tilalle ja säädön merkiksi automallikohtaisesti kojetauluun ilmestyy viesti "CRUISE" tai merkkivalo **CRUISE** ja merkkivalo **7**  vihreänä merkkivalon **6**  lisäksi.



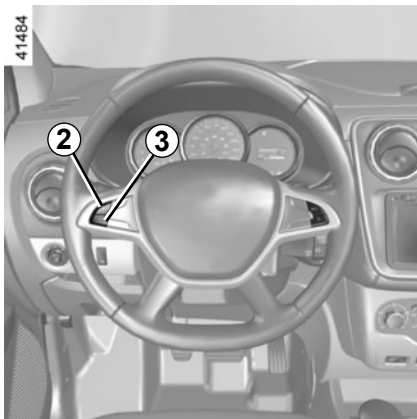
Ajaminen

Kun vakionopeus on tallennettu muistiin ja vakionopeussäädin on toiminnassa, voit nostaa jalan kaasupolkimelta.



Muista pitää jalat lähellä polkimia, jotta voit reagoida nopeasti hätätilanteessa.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (3/4)



Vakionopeuden vaihtaminen

Vakionopeuden arvoa voidaan muuttaa painamalla useita kertoja peräkkäin:

- painokytöntä **2** (+), jolloin nopeus kasvaa,
- painokytöntä **3** (-), jolloin nopeus pienenee.



Vakionopeussäädin-toiminto ei vaikuta missään tilanteessa jarrujärjestelmään.

Vakionopeuden ylittäminen

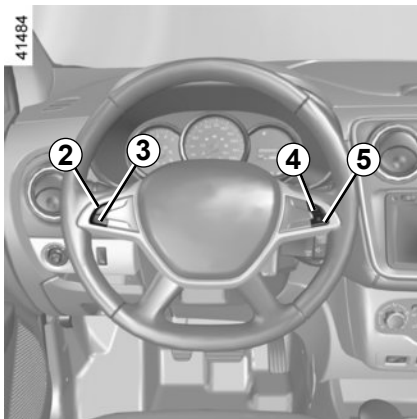
Tallennettu vakionopeus voidaan ylittää koska tahansa kaasupoljinta painamalla. Kun enimmäisnopeuden raja ylitetään, vakionopeuden ohjearvo vilkkuu kojetaulun näytössä.

Vapauta kaasupoljin. Ajonopeus palaa muutaman sekunnin kuluttua aiemmin säädettyyn vakionopeuteen.

Vakionopeudensäätimen säätötoiminnon estyminen

Järjestelmä ei pysty säilyttämään säädettyä ajonopeutta jyrkässä alamaässä. Tallennettu nopeusarvo vilkkuu kojetaulussa.

VAKIONOPEUDENSÄÄDIN (4/4)



Toiminnon kytkeminen valvontatilaan

Toiminto siirtyy valmiustilaan, kun liikutat:

- painokytkintä **5** (0);
- jarrupoljinta,
- kytkinpoljinta tai siirrät automaattivaihteiston vaihdekepin vapaa-asentoon.

Kaikissa kolmessa tapauksessa vakionopeus säilyy muistissa ja automallikohtaisesti joko viesti "MEM" ilmestyy kojetauluun tai varoitusvalo **MEM** syttyy. Valmiustilaan siirtymisen merkiksi merkki- valo (Ⓜ) sammuu.

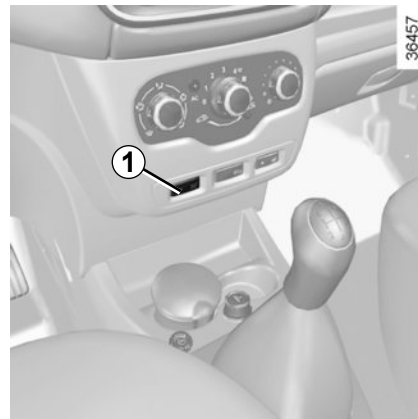
Vakionopeuden muistiintallennus

Jos nopeus on tallennettu muistiin, saat haettua sen näyttöön, kun ajo-olosuhteet ovat asianmukaiset (liikenne, tien kunto, sääolosuhteet jne.). Paina kytkintä **4** (R tai automallin mukaan RES), jos auton nopeus on yli 30 km/h.

Kun tallennettu nopeusarvo palautetaan, säätimen aktivoinnin merkiksi syttyy merkikvalo (Ⓜ).

Huomautus: Jos aiemmin tallennettu nopeus on paljon suurempi kuin nykyinen ajonopeus, auto kiihdyttää voimakkaasti kyseiseen arvoon asti.

Kun vakionopeussäädin on valmiustilassa, painokytkimen **2** (+) painaminen kytkee säätötoiminnon uudelleen huomioimatta muistiin tallennettua nopeuden arvoa: silloin otetaan käyttöön se nopeus, jolla auto sillä hetkellä liikkuu.



Toiminnon keskeytys

Vakionopeuden säätötoiminto keskeytyy, kun painat painokytkintä **1**. Tällöin nopeusraja ei ole enää muistissa. Kojetaulun vihreät merkivalot (Ⓜ) ja (Ⓜ) sammuvat merkiksi toiminnon keskeytyksestä.



Vakionopeuden säätötoiminnon kytkeminen valvontatilaan tai pois päältä ei saa aikaan nopeuden nopeaa alenemista: sitä varten on jarrutettava jarrupoljinta painamalla.

PYSÄKÖINTITUTKA (1/2)

Toimintaperiaate

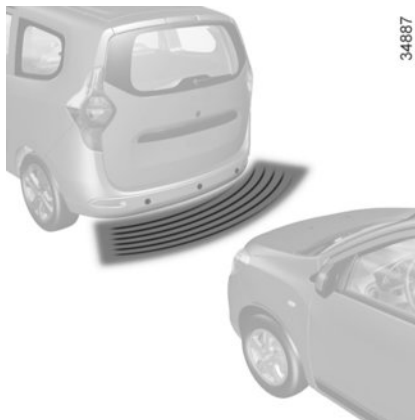
Auton takapuskuriin upotetut ultraäänianturit mittaavat auton etäisyyden esteisiin, kun peruutusvaihte on kytketty.

Havaitset ultraäänianturin toiminnan äänimerkeistä. Äänimerkit kuuluvat sitä nopeammassa rytmissä, mitä lähempänä este on autoa. Kun este on noin 40 cm:n etäisyydellä, äänimerkki muuttuu yhtäjaksoiseksi.

Kun kytket peruutusvaihteen, kuuluu äänimerkki. Jos merkkiääni on pitkä (3 sekuntia), se kertoo toimintahäiriöstä.

Tämä toiminto ei huomioi vetokoukkua tai kuormatelineitä, joita järjestelmä ei tunnista.

Huomautus: Pidä huoli siitä, etteivät ultraäänianturit ole peittyneet (lika, kura tai lumi).



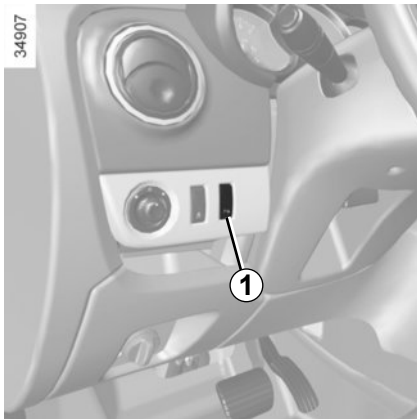
Kun auton alustaan kohdistuu törmäys auton liikkuesssa (esim. osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esim. akselisto vääntyy).

Onnettomuusvaaran välttämiseksi anna merkkihuollon tarkastaa autosi.



Tämä toiminnon tavoitteena on helpottaa ajamista. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi.

Kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa autolla ajamiseen. Tarkkaile jatkuvasti ympäristössä liikkuvia lapsia, eläimiä, lastenvaunuja ja polkupyöriä. Huomioi peruuttaessasi myös pienet ja kapeat esteet, joita peruutustutka ei havaitse (esim. pienehköt kivet, erittäin ohuet kepit).



Järjestelmän toiminnanesto

Voit kytkeä järjestelmän pois painamalla painokytöntä **1**.

Kytkimen varoitusvalo jää palamaan.

Näin pois kytketty järjestelmä saadaan jälleen toimintaan uudella painalluksella.

Toimintahäiriö

Jos järjestelmä havaitsee toimintahäiriön, se varoittaa siitä noin 3 sekunnin ajan kuuluvalla äänimerkillä. Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

PERUUTUSKAMERA (1/2)

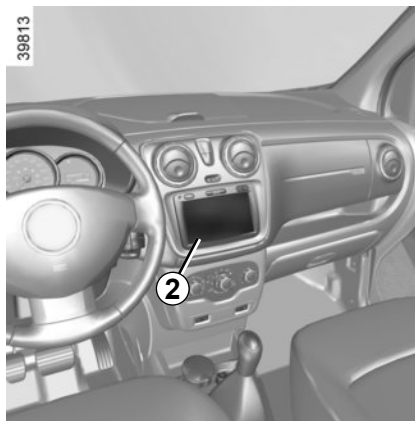


39083

Toiminta

Siirryttäessä peruutusvaihteelle takaluukussa sijaitseva kamera **1** välittää kuvan auton takana olevasta alueesta multimedia-näyttöön **2**, jossa näkyy kiinteä apulinja.

Järjestelmää käytetään kiinteän, etäisyyden ilmaisevan apulinjan avulla. Kun saavutetaan punainen alue, katso puskurin kuvasta mihin kohtaan pysähdyt tarkalleen ottaen.



39813

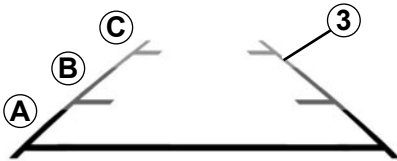
Huomautus: varmista, ettei peruutuskamera ole pimeänä (liikainen, kurainen, lumi-, huurtunut jne.).



Tämä toiminnon tavoitteena on helpottaa ajamista. Muista huolehtia auton varusteiden kunnosta. Matkustajien turvallisuus on sinun vastuullasi. Kuljettajan on jatkuvasti huomioitava yllättävät tekijät, jotka saattavat vaikuttaa autolla ajamiseen. Tarkkaile jatkuvasti ympäristössä liikkuvia lapsia, eläimiä, lastenvaunuja ja polkupyöriä. Huomioi peruuttaessasi myös pienet ja kapeat esteet, joita peruutustutka ei havaitse (esim. pienehköt kivet, erittäin ohuet kepit).

PERUUTUSKAMERA (2/2)

39821



Kiinteä apulinja 3

Kiinteä apulinja **3** koostuu värimerkinnoistä **A**, **B**, **C**, jotka ilmaisevat etäisyyden auton takana:

- **A** (punainen) noin 30 cm päässä autosta,
- **B** (keltainen) noin 70 cm päässä autosta,
- **C** (vihreä) noin 150 cm päässä autosta.

Tämä apulinja pysyy kiinteänä ja se osoittaa auton kulkureitin, jos pyörät ovat linjassa auton kanssa.

Näyttöön tulee ylösalaisin oleva kuva.

Apulinjat on tarkoitettu tasaiselle maalle. Tietoa ei tarvitse ottaa huomioon, kun apulinja osuu pystysuoran tai maahan asetetun esineen päälle.

Näytön reunalla näkyvät esineet saattavat olla vääränmuotoisia.

Jos valoa on liikaa (lumi, auto aurin-gossa jne.), kamera ei ehkä näy moitteettomasti.



Vaihteenvälitsin 1

P: pysäköinti

R: peruutusvaihte

N: vapaa asento

D: automaattinen toimintatila

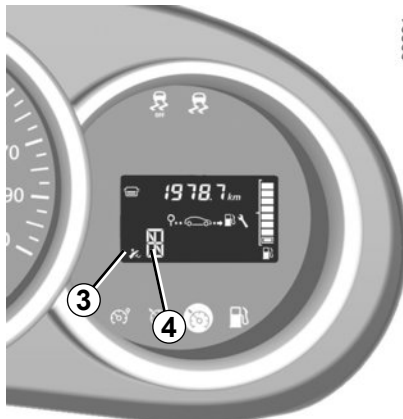
M: käsikäyttöinen toimintatila

+: suurempi vaihte

-: pienempi vaihte

4: ilmoittaa kytketyn vaihteen käsikäyttöisessä toimintatilassa.

Huomautus: paina painiketta 2 siirtyäksesi asennosta D tai N asentoon R tai P.



Liikkeellelähtö

Vaihteenvälitsimen 1 ollessa asennossa P kytke virta.

Kun halutaan siirtää vaihteenvälitsin pois asennosta P, on ehdottomasti painettava jarrupoljinta ennen kuin painetaan lukituksen avauspainiketta 2.

Paina koko ajan jarrupoljinta (merkkivalo 3 näytössä sammuu), kun siirrät vaihteenvälitsimen pois P-asennosta.

Näyttö 4 ilmaisee vaihteiston toimintatilan ja käytössä olevan vaihteen.

Vaihteenvälitsimen saa siirtää asentoon D tai R ainoastaan silloin, kun auto on pysähtynyt, jalka on jarrupolkimella ja kaasupoljinta ei paineta.

Ajaminen (vaihteiston automaattinen toimintatila)

Siirrä vaihteenvälitsin 1 asentoon D.

Tämän jälkeen vaihteenvälitsimeen ei normaaleissa olosuhteissa tarvitse enää koskea. Vaihteet vaihtuvat automaattisesti tarpeen mukaan ja oikealla käyntinopeuslukemalla, koska vaihteiston automatiikka ottaa huomioon auton kuorman, tien kaltevuuden ja kuljettajan ajotavan.

Taloudellinen ajo

Maantieajossa vaihteenvälitsin kannattaa aina pitää D-asennossa. Kun kaasupoljinta löysätään, vaihteet vaihtuvat automaattisesti pienemmälle.

Ohituskiihdytys

Paina kaasupoljin nopeasti täysin pohjaan (polkimen vastinkohdan yli).

Vaihteisto siirtyy (moottorin mukaan) sopivalle vaihteelle.

39099



Ajaminen (vaihteiston manuaalinen toimintatila)

Kun vaihteenvaihtin on asennossa **D**, vie vaihtin vasemmalle asentoon **M**. Vaihteet voidaan vaihtaa käsin siirtämällä vaihteenvaihtimen asentoa asteittain:

- Vaihteita vaihdetaan pienemmälle työntämällä vaihteenvaihtinta eteenpäin.
 - Vaihdetta vaihdetaan suuremmalle painamalla vaihteenvaihtinta taaksepäin.
- Kytkeyty vaihde näkyy kojetaulun näytössä.

Poikkeustapauksia

Tietyissä ajo-olosuhteissa (esim. moottorin säästämiseksi tai käytettäessä ajovakauden hallintajärjestelmää ESC:ne.) "automatismi" saattaa itsessään pakottaa tietyn vaihteen käyttöön. Vaihteistoautomaatiikka estää virheellisen vaihteenvaihdon. Tämän merkinä kytketyn vaihteen osoitus syttyy vilkkumaan muutaman sekunnin ajaksi ja varoittaa kuljettajaa virheellisestä toimenpiteestä.



Kun auton alustaan kohdistuu törmäys autoa ohjailtaessa (esim. osutaan pylvääseen, korkeaan jalkakäytävän reunaan tai toiseen kulkuneuvoon), auto voi vahingoittua (esim. akseli vääntyy).

Vältäaksesi onnettomuuden anna merkinhuollon tarkastaa autosi.

Poikkeustilanteita

- **Jos tieprofiili (mäkisyys ja mutkaisuus)** estää automaattivaihteiston automaattisen tilan käytön (esim. vuoristossa), suositellaan siirtymistä käsikäyttöiseen toimintatilaan. Näin vältetään tilanteet, joissa vaihteistoautomaatiikka haluaa jatkuvasti vaihtaa vaihdetta jyrkässä nousussa. Myös moottorijarrutus saadaan käsikäyttöisessä toimintatilassa käyttöön pitkissä alamäissä.
- **Liukkaalla tiellä** tai jos pito on muuten heikko, vältetään pyörien luisto liikkeelle lähtiessä, kun siirrytään manuaaliseen käyttötilaan **M** ja kytetään 2. vaihde ennen kiihdytystä.

Kun haluat seisoa ylämäessä, älä jätä jalkaa kaasupolkimelle.

Vaarana on automaattivaihteiston ylikuumentuminen.

AUTOMAATTIVAIHTEISTO (3/3)

- **Kovalla pakkasella** (alle -20°C :n lämpötilalla), jotta moottori ei sammuisi, odota hetki, ennen kuin otat vaihteenvalitsimen pois asennosta **P** ja siirrät sen asentoon **D** tai **R** ja vältä voimakkaita kiihdytyksiä ensimmäisten minuuttien aikana.

Pysäköinti

Kun auto on pysäytetty, paina jarrupoljinta yhtäjaksoisesti ja siirrä vaihteenvalitsin **P**-asentoon. Tällöin vaihteisto on vapaalla ja voimansiirto lukitsee vetävät pyörät mekaanisesti.

Kiristä seisontajarru.

Erittäin kovalla pakkasella järjestelmä voi estää vaihteen vaihtamisen käsitönteisessä toimintatilassa, kunnes vaihteiston lämpötila on sopiva.

Automaattivaihteistolla varustetun auton hinaaminen

Kun moottori on sammutettuna, vaihteisto ei enää saa jatkuvasti voitelua, jolloin auto on siirrettävä mieluiten hinausauton lavalla tai siten, että etupyörät on nostettu ilmaan.

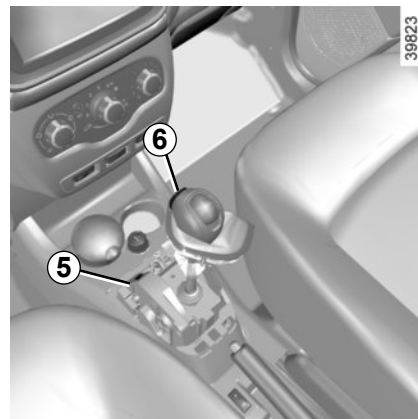
Poikkeuksellisesti voit hinata sitä kaikki neljä pyörää maassa, mutta ainoastaan eteenpäin, vaihteenvalitsin vapaa-asennossa **N** ja korkeintaan 50 km:n matkan.

Huoltoväli

Tarkista automaattivaihteiston huoltoväli ajoneuvon huhtokirjasta tai valtuutetulta jälleenmyyjältä. Jos vaihteisto on huoltovapaa, öljyä ei tarvitse lisätä.



Turvallisuussyistä älä koskaan katkaise sytytysvirtaa, ennen kuin auto on täysin pysähtynyt.



Toimintahäiriöt

Automaattivaihteistolla varustetun auton hinaus, katso lisätietoja luvun 5 kohdasta Hinaus. **Toiminnon ollessa käytössä**, jos vaihteenvalitsin on juuttunut **P**-asentoon, vapauta jarrukahva. Valitsin voidaan vapauttaa käsin. Se tapahtuu irrottamalla vaihteenvalitsimen jalusta ja viemällä työkalu (jäykkä varsi) koloon **5** ja painamalla samanaikaisesti painiketta **6**, jotta vaihteenvalitsin vapautuu.

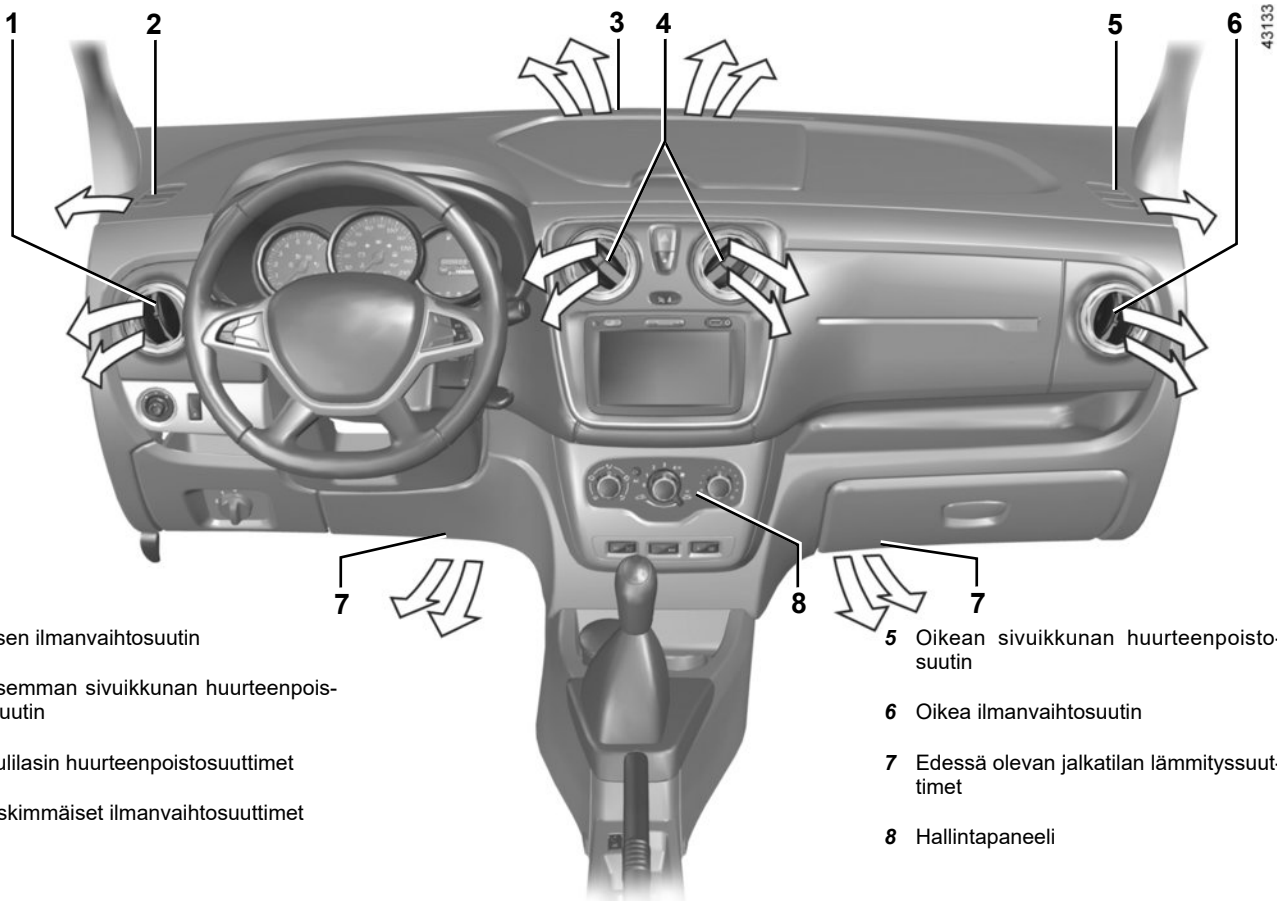
Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.



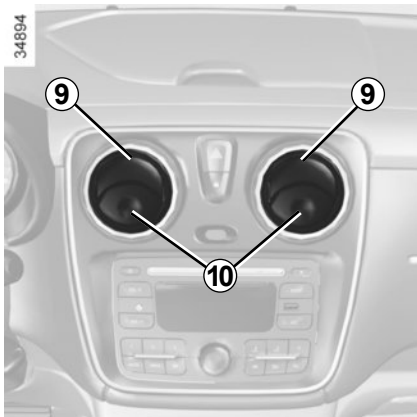
Luku 3: Ajomukavuus ja varusteet

Ilmanvaihtosuulakkeet, raitisilmasuuttimet	3.2
Lämmitys, Tuuletus, Ilmastointi	3.4
Ilmastointilaite: tiedot ja käyttöohjeet.	3.7
Sähkötoimiset sivulasit	3.9
Sisävalot	3.12
Häikäisysoja, Tartuntakahva	3.13
Matkustamon säilytyslokerot, Säilytystilat	3.15
Tuhkakupit, Savukkeensytytin, Lisävarusteiden pistorasia	3.20
Takaistuimien pääntuet	3.22
Takaistuin:	3.24
toinen istuinrivi.	3.24
kolmas istuinrivi.	3.29
istuinten kokoaminen yhteen.	3.33
Tavaratila	3.36
Säilytystilat, tavaratilan muunneltavuus.	3.37
Tavaroiden kuljettaminen tavaratilassa	3.38
Tavaroiden kuljettaminen: vetäminen, vetokoukku	3.39
Matkatavaroiden kiinnitysverkko	3.40
Matkatavaroiden peite	3.41
Kattotelineet.	3.43
Multimedialaitteet.	3.44

TUULETUSSUUTTIMIT, raitisilmasuuttimet (1/2)



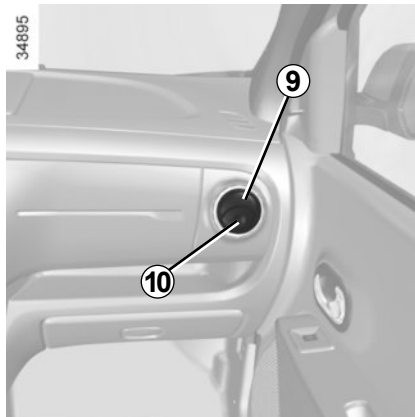
TUULETUSSUUTTIMIT, raitisilmasuuttimet (2/2)



Keskimmäiset ja sivusuuntaiset ilmanvaihtosuuttimet

Ilmavirran säätö

Avataksesi ilmanvaihtosuulakkeen **9**, paina ilmanvaihtosuulaketta (kohta **10**) halutusta avauksesta riippuen.



Suuntaus

Kohdista ilmavirta kääntämällä ilmanvaihtosuulaketta **9**.

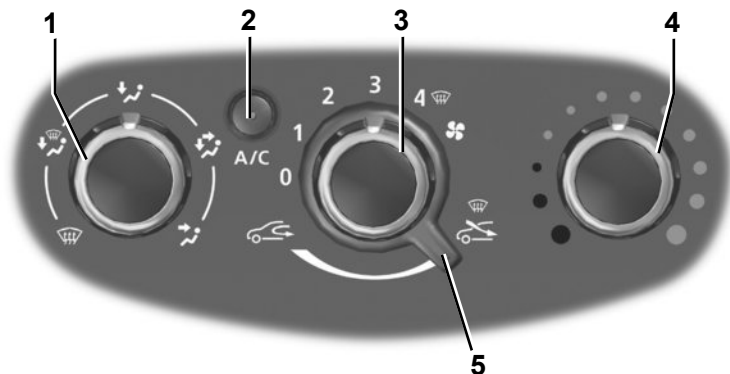
Käytä autossasi olevan pahan hajun estämiseen vain siihen tarkoitettuja järjestelmiä. Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

LÄMMITYS, TUULETUS, ILMASTOINTI (1/3)



39807

Säätimet

Säädinten määrä riippuu auton varustetasosta.

- 1 Ilmanjako.
- 2 Ilmastointilaitteen kytkentä käyttöön / pois käytöstä.
- 3 Puhallusnopeuden säädin.
- 4 Puhallusilman lämpötilan säätö.
- 5 Matkustamon sisäilman kiertotilan käyttöönotto.

Tiedot ja käyttöohjeet: katso kohta "Ilmastointilaitte: Tiedot ja käyttöohjeet"

Ilman lämpötilan säätö

Käännä säädintä **4** haluamasi lämpötilan mukaan. Mitä paksumpi kytkimen merkin kohdalla oleva punainen osoitin on, sitä korkeampi on valittu lämpötila.

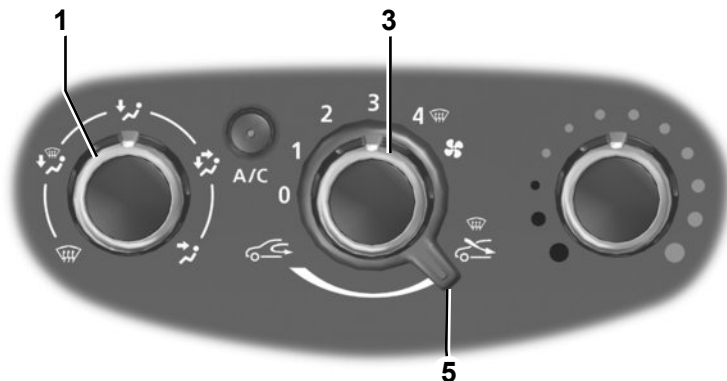
Puhallusnopeuden säätö

Käytä säädintä **3** 0–4. Mitä enemmän säädin on oikealla, sitä suurempi on puhalletun ilman määrä. Jos haluat sulkea tulon kokonaan ja pysäyttää laitteen toiminnan, aseta säädin **3** kohtaan 0.

Järjestelmä on pysähtynyt: ilman puhallusnopeus matkustamossa on nolla (auto pysähtyksissä). Heikko ilmavirtaus voi silti tuntua autolla ajettaessa.

Jos säädin on kauan 0-asennossa, ikkunat voivat höyrystyä ja sisäilma muuttua tunkkaiseksi, koska matkustamoon ei tule raitista ilmaa.

LÄMMITYS, TUULETUS, ILMASTOINTI (2/3)



Matkustamon sisäilman kiertotilan käyttöönotto

Käännä säädin **5** asentoon

Ilmavirta otetaan tällöin matkustamosta ja kierrätetään, eikä raitisilmapuhallus toimi.

Sisäilmankierron avulla

- eristetään matkustamo ulkoilmasta (esim. ajettaessa alueella, jossa ilman laatu on huono jne.)
- nostetaan matkustamon lämpötilaa nopeasti.

Huurteen ja jään nopea poisto

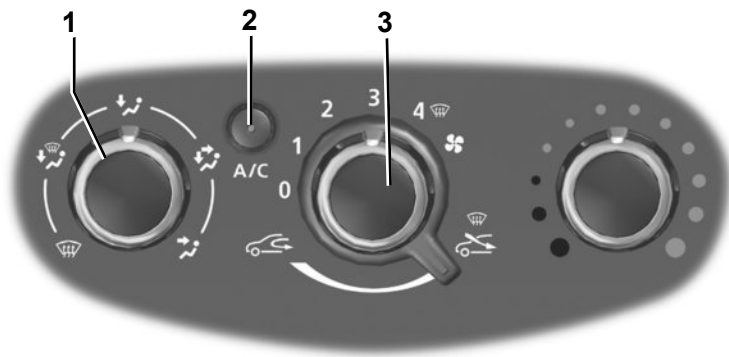
Käännä säätimet **1**, **3** ja **5** asentoon

- raitisilmapuhallus
- suurin puhallusnopeus
- huurteen ja jään poisto.

Ilmastointilaitteen avulla lasien huurteen- ja jäänpoisto tehostuu.

Jos säädin on kauan sisäilmankierron asennossa, ikkunat voivat höyrystyä ja sisäilma muuttua tunkkaiseksi, koska matkustamoon ei tule raitista ilmaa. On suositeltavaa, että laite kytketään heti normaalitoimintaan (raitisilmapuhallukselle) kiertämällä säädin **5** oikealle heti, kun ilmankierrätystä ei enää tarvita.

39807



39807

Matkustamon ilmanjaon säätö

Käännä säädintä **1** valitaksesi haluamasi ilmanjaon.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu kojelaudan suuttimiin.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ainoastaan kojelaudan suuttimiin ja jalkatilaan.



Tässä säätimen asennossa ilmavirta suuntautuu ensisijaisesti jalkatilaan ja kojelaudan suuttimiin. Jos haluat suunnata ilmavirran ainoastaan jalkatilaan, sulje kojelaudan suuttimet.



Ilmavirta on jaettu kaikkiin tuuletussuuttimiin, sivuikkunoiden ja tuulilasin huurteenpoistosuuttimiin sekä jalkatilaan.



Ilmavirta ohjataan tällöin tuulilasien huurteenpoistosuuttimiin ja sivuikkunoiden huurteenpoistosuuttimiin.

Ilmastointilaitteen kytkentä käyttöön / pois käytöstä

Ilmastointilaitte voidaan ottaa käyttöön tai kytkeä pois käytöstä painikkeella **2** (merkkivalo syttyy ja sammuu vastaavasti).

Ilmastointilaitetta ei voida käynnistää, jos säädin **3** on asennossa 0.

Ilmastointilaitteen avulla:

- viilennetään matkustamon sisäilmaa
- poistetaan nopeasti ikkunoihin tiivistynyt höyry.

Ilmastointilaitteen käyttö lisää polttoainekulutusta (ilmastointilaitte kannattaa pysäyttää, kun sen käyttö ei enää ole tarpeen).

Ilmastointilaitte ei toimi ulkolämpötilan ollessa alhainen.

ILMASTOINTILAITE: tiedot ja käyttöohjeet (1/2)

Käyttöohjeita

Joissakin tapauksissa (ilmastointilaite pysäytetty, sisäilmankierto kytketty, puhallusnopeus on nolla tai heikko jne.) huurua voi ilmaantua sivuikkunoihin ja tuulilasiin.

Jos huurua on, poista se käyttämällä ”**kirkkaat ikkunat**” -toimintoa. Käytä ilmastointilaitetta ensisijaisesti automaattisessa toimintatilassa huurun muodostumisen estämiseksi.

Autot, joissa on tilaECO

Aktiivinen ECO-tila voi heikentää ilmastoinnin toimintatehoa. Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta ”Ajo-ohjeet, ECO-ajo”.



Älä laita tuuletusjärjestelmään mitään (esimerkiksi jos autossa on paha haju).

Järjestelmä voi vaurioitua tai syttyä palamaan.

Polttoaineenkulutus

Polttoaineenkulutus nousee (erityisesti kaukunkiajossa), kun ilmastointilaite on käytössä.

Autoissa, joissa on käsikäyttöinen ilmastointilaite, ilmastointilaite tulee sammuttaa, kun sitä ei enää tarvita.

Neuvoja polttoaineenkulutuksen minimoimiseksi ja ympäristön suojelemiseksi:

Pidä tuuletussuuttimet auki ja ikkunat kiinni ajettaessa. Jos auto on ollut pysäköitynä kuumalla säällä tai suorassa auringonpaisteessa, tuuleta sitä muutama minuutti ennen käynnistämistä saadaksesi kuuman ilman ulos.

Huolto

Katso lisätietoja tarkastusvälistä auton huoltokirjasta.

Käytä ilmastointilaitetta säännöllisesti, myös kovalla pakkasella, käynnistäen sen vähintään kerran kuukaudessa noin 5 minuutin ajaksi.

Toimintahäiriöt

Jos havaitset laitteessa toimintahäiriön, ota yhteys merkkihuoltoon.

– Huurteen- ja jäänpoiston tai ilmastoinnin teho laskee.

Matkustamon raitisilmasuodatin saattaa olla tukkeutunut.

– Ilmastointilaite ei kehitä kylmää ilmaa.

Tarkista, että säätimien asennot ovat oikeat ja sulakkeet kunnossa. Muussa tapauksessa pysäytä laite.

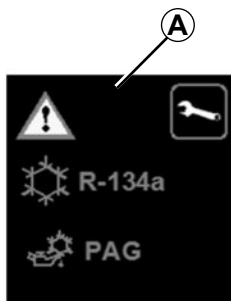
Vettä auton alla

Kun ilmastointilaitetta on käytetty pitkään yhtäjaksoisesti, pysäköidyn auton alle saattaa tippua vettä höyryn kondensoituessa. Tämä ei ole merkki viasta.



Älä avaa kylmäainejärjestelmää. Aine on vaarallista silmille ja iholle.

ILMASTOINTILAITE: tiedot ja käyttöohjeet (2/2)



42430

Kylmäainepiiri (jonka komponenteista osa on ilmatiiviisti suljettu) sisältää fluorattuja kasvihuonekaasuja.

Automallista riippuen seuraavat tiedot on merkitty tarraan **A**, joka on kiinnitetty moottoritilaan.

Tietojen olemassaolo ja paikka tarrassa **A** ovat automallikohtaisia.



Älä irrota ilmastointilaittejärjestelmän osia, jottei kylmäainetta pääse ulkoilmaan.
Aine on vaarallista silmille ja

iholle.



Ennen kuin teet mitään toimenpiteitä moottoritilassa, katkaise auton virta (katso lisätietoja kohdasta "Moottorin käynnistys ja sammutus" luvussa 2).



Kylmäaineen tyyppi



Ilmastointilaitteen sisältämän öljyn tyyppi



Tulenarka aine



Lisätietoja on käyttöoppaassa.



Huolto

x,xxx kg

Kylmäaineen määrä autossa.

GWP xxxxx

Lämmittävä vaikutus ilmastoon (CO₂-vastaavuus).

CO₂-vastaavuus
x,xx t

Määrä painona ja CO₂-vastaavuutena.



Takamatkustajien turvavarusteet

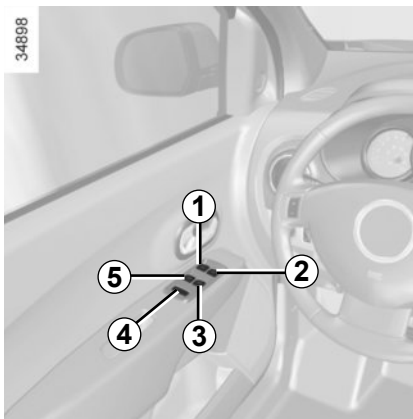
Kuljettaja voi estää lasinnostinten toiminnan painamalla kytkintä **4**.

Kuljettajan vastuu

Älä koskaan jätä avainta autoon edes vähäksi aikaa, jos sinne jää lapsi, muu henkilö, joka ei täysin kykene huolehtimaan itsestään tai lemmikkieläin. Lapsi (tai eläin) voi vaarantaa oman tai muiden turvallisuuden, jos hän käynnistää moottorin tai käyttää sähkötoimisia laitteita, kuten sähkötoimisia lasinnostimia, tai lukitsee ovet. Paina välittömästi ikkunan katkaisinta vastakkaiseen suuntaan, jos esim. raaja jää ikkunan väliin.

Vakavien vammojen riski.

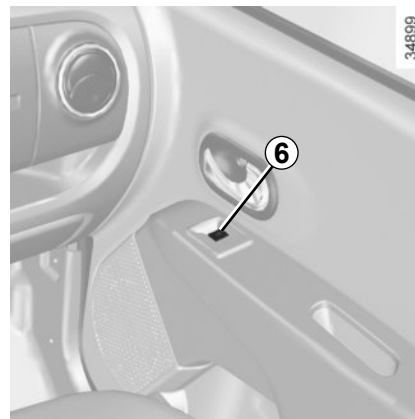
34898



Sähkötoimiset lasinnostimet

Paina tai vedä ikkunan painokytkintä laskeaksesi sen alas tai nostaaksesi sen halutulle korkeudelle.

34899



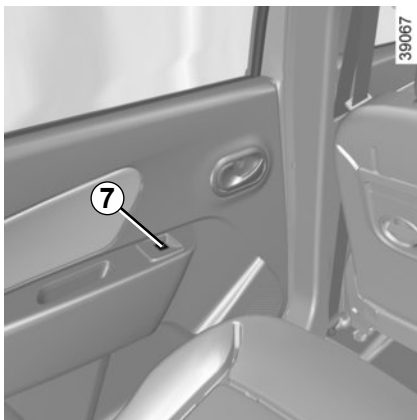
Käytä kuljettajan paikalta kytkintä:

- 1** kuljettajan ikkunannostimen ohjaukseen
- 2** etumatkustajan lasinnostimen ohjaukseen
- 3** ja **5** takamatkustajien lasinnostimien ohjaukseen.

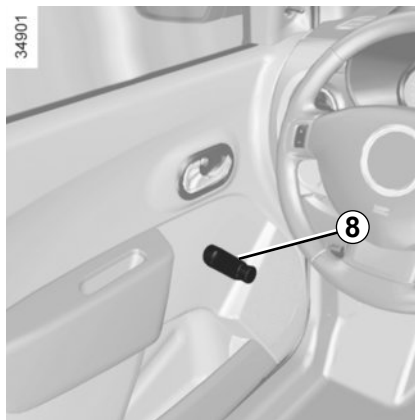
Etumatkustajan istuimelta liikuta painokytkintä **6**.

Älä laita esinettä nojaamaan raollaan olevaan ikkunaan: lasinnostimet voivat vaurioitua.

LASINNOSTIMET (2/3)

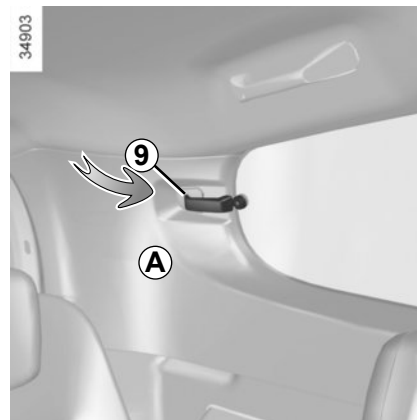


Käytä takaistuimilta kytkintä 7.



Käsisäättöiset lasinnostimet

Käännä kampea 8, kun haluat laskea tai nostaa ikkunan haluamallesi korkeudelle.



Takasivulasi

Ikkunaa voidaan raottaa käyttämällä kahvaa 9 (liike A). Tämän jälkeen ikkunan salpa kytketään päälle painamalla kahvaa oikealle.

Kun suljet ikkunan, varmista että se on lukkiutunut.

LASINNOSTIMET (3/3)

Kertapainallustyyppiset lasinnostimet

Jos impulssikytkintä kuuluu auton varustuksiin, se on edellä kuvattujen sähkötoimisten lasinnostinten lisätoiminto.

Se on ainoastaan kuljettajan puoleisessa etuikkunassa.

- Paina haluamasi kytkin **hetkellisesti pohjaan saakka**. Lasi laskeutuu kokonaan alas.
- Nosta haluamasi kytkin **hetkellisesti ylös ääriasentoon**. Lasi nousee kokonaan ylös.

Jos painokytkintä käytetään lasin liikkeen aikana, lasi pysähtyy.

Erityispiirteitä

Kun lasin reuna kohtaa esteen (puunoksan jne.), lasi pysähtyy ja vetäytyy taaksepäin muutamia senttimetrejä.

Jos kosketat katkaisinta, kun ikkuna liikkuu, toiminta keskeytyy.

Toimintahäiriöt

Jos ikkuna ei sulkeudu kunnolla, järjestelmä siirtyy pois impulssikytkentätilasta. Vedä kytkintä, kunnes ikkuna sulkeutuu kokonaan. Pidä tämän jälkeen kytkintä alas painettuna (edelleen sulkemisasennossa) kolmen sekunnin ajan ja sitten laske ja nosta ikkuna kokonaan alustaaksesi järjestelmän uudelleen.

Vie auto tarvittaessa merkkihuoltoon.



Kun suljet ikkunoita, varmista, että esimerkiksi kenenkään käsivarsi tai käsi ei ole autosta ulkona.

Vakavien vammojen riski.

Älä laita esinettä nojaamaan raollaan olevaan ikkunaan: lasinnostimet voivat vaurioitua.

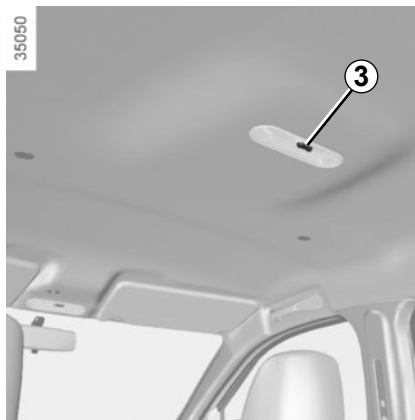
SISÄVALOT



Kattovalot

Paina painokytkintä **1** tai **3**, jolloin:

- valo palaa jatkuvasti,
- kattovalo palaa, kun ainoastaan kuljettajan ovi tai mallista riippuen yksi etuovi tai jokin neljästä ovesta avataan. Valo sammuu, kun avattu ovi on suljettu kunolla
- Valo ei syty.



Kartanlukuvalo

Automallista riippuen paina painokytkintä **2**.

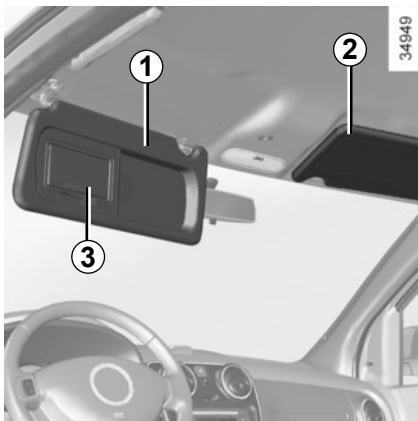


Tavaratilan valaistus 4

Valo **4** syttyy, kun tavaratila avataan.

Kun ovien tai tavaratilan luukun lukitus avataan, kattovalot syttyvät ja sammuvat viiveellä.

HÄIKÄISYSUOJA, TARTUNTAKAHVA (1/2)



Häikäisysuoja edessä

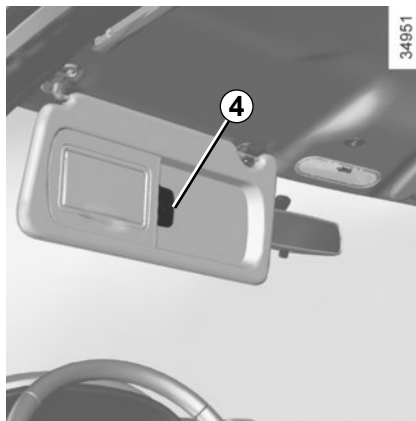
Käännä tuulilasin häikäisysuoja **1** tai **2** alas, tai napsauta se irti ja käännä sivuikkunan eteen.

Ehostuspeili

Kun kuljettajan puoleisessa häikäisysuo-
jassa on ehostuspeili **3**, siinä on suojakansi.



Huolehdi, että peität ehos-
tuspeilit suojakannella ajon
aikana. Loukkaantumisvaara.



Häikäisysuojan säilytyspaikka 4

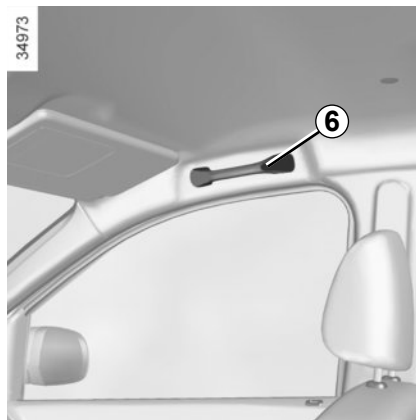
Siihen voidaan kiinnittää maksullisen moot-
toritien maksukuitti jne.

HÄIKÄISYSUOJA, TARTUNTAKAHVA (2/2)



Lisäpeili 5

Lisäpeiliin 5 avulla voit valvoa lastasi, joka istuu takana.

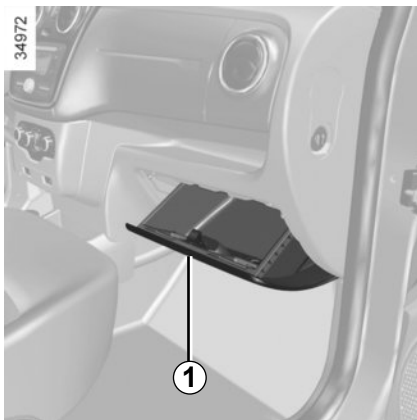


Tartuntakahva 6

Tartuntakahvasta voi pitää kiinni ajon aikana.

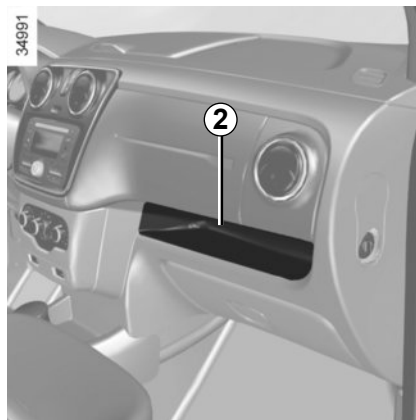
Älä käytä kahvaa tukena noustessasi autoon tai autosta pois.

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (1/5)

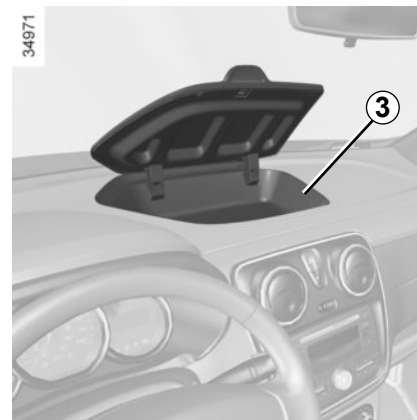


Hansikaslokeri

Jos varusteena autossa, avaa vetämällä kahvasta **1**.



Säilytyslokeri 2



Kojelaudan säilytyslokeri 3

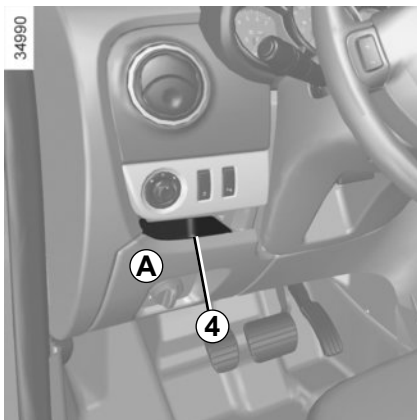
Avaa säilytyslokeri nostamalla sen kansi (jos varusteena) auki.

Älä laita nesteitä sisältäviä esineitä tähän säilytyslokeriin (jos nestettä vuotaa, vaarana on vaurioiden aiheutuminen).



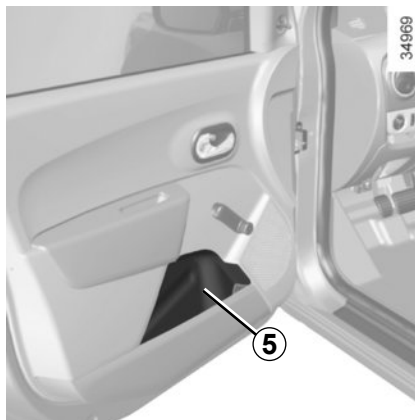
Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (2/5)

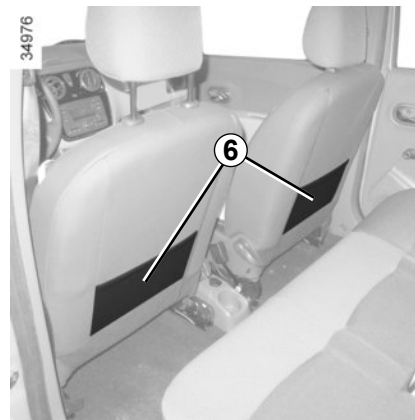


Säilytyslokerot A

Vie käsi lokeroon 4 ja vedä, jolloin säilytyslokerot A avautuu.



Säilytyslokerot ovissa 5



Etuistuinten säilytyslokerot 6

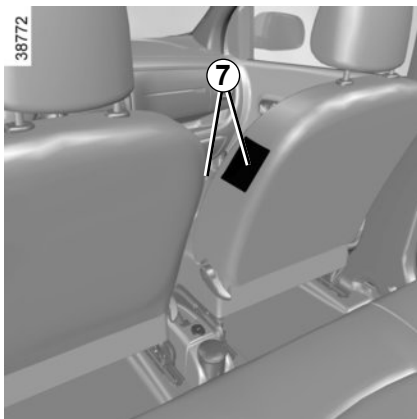


Kuljettajan istuimen jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

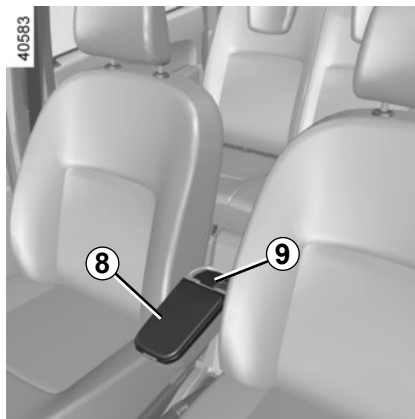


Älä säilytä avoimessa säilytyslokerossa painavia tai teräviä esineitä, jotka voivat kaarteessa, äkillisessä jarrutuksessa tai törmäyksessä lentää matkustajien päälle.

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (3/5)



Matkapuhelimen säilytyslokerot 7
(mallin mukaan)

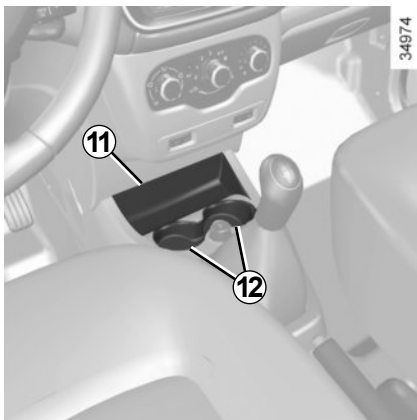


Kyynärnoja edessä 8

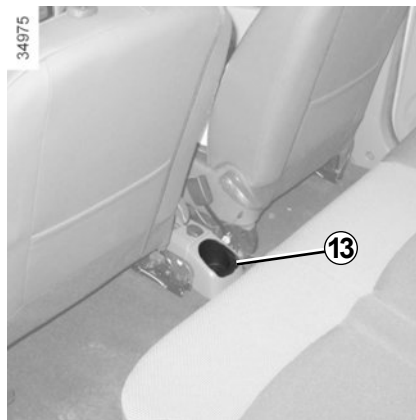


Säilytyslokerot 9 ja 10

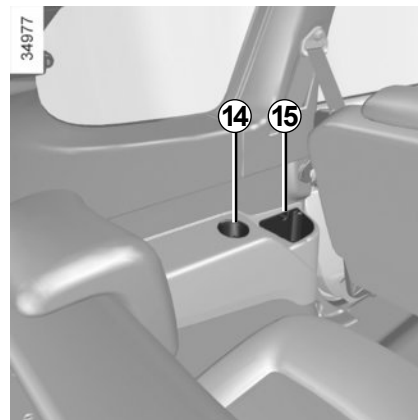
MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (4/5)



Säilytyslokero 11

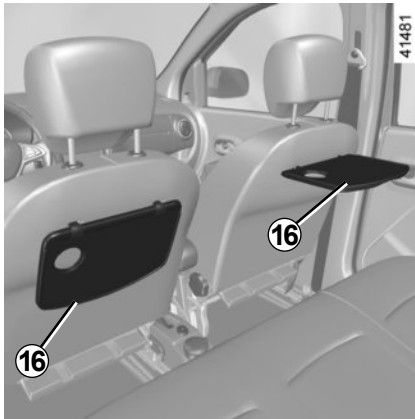


**Juomatölkin pidikkeet 12, 13
ja 14**



Säilytyslokero 15

MATKUSTAMON SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT (5/5)



Lentokonepöydät takapaikoilla 16

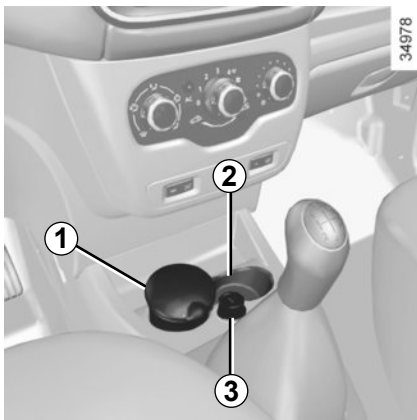
Nosta pöydät vaakatasoon.

Pöytiä suositellaan käytettäväksi ainoastaan auton ollessa pysähtyneenä.



17 säilytyslokero

TUHKAKUPPI, SAVUKKEENSYTYTIN, LISÄVARUSTEIDEN PISTORASIA (1/2)



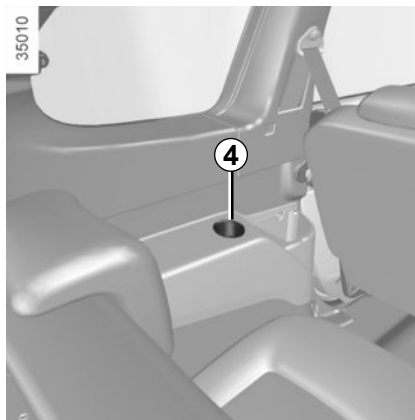
Tuhkakuppi 1

Se voi sijaita kohdassa **2**, **4** tai **5**.

Tuhkakuppi avataan nostamalla kantta.

Tyhjennä tuhkakuppi vetämällä tuhkakuppia ja sen kantta, jolloin tuhkakuppi irtaantuu kiinnityskohdastaan.

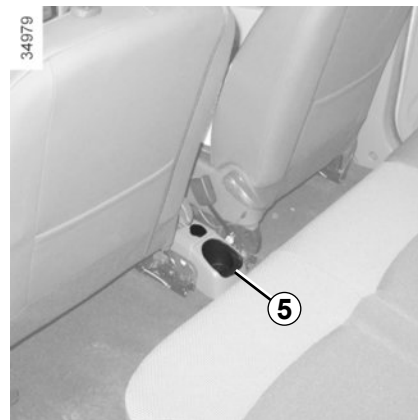
Jos autossa ei ole savukkeensytytintä ja tuhkakuppia, voit hankkia ne merkkihuollosta.



Savukkeensytytin tai lisävarusteiden pistorasia 3

Kun sytytysvirta on kytketty, savukkeensytytin **3** voidaan painaa sisään. Savukkeensytytin palautuu itsestään takaisin nakshtaen, kun se on toimintavalmis. Vedä se irti.

Älä työnnä sytytintä pohjaan, kun panet sen paikoilleen käytön jälkeen.

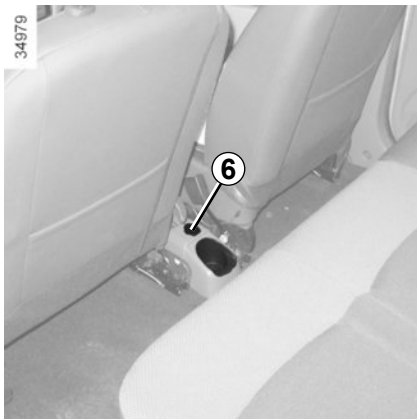


Kytke vain varusteet, joiden teho on enintään 120 W (jännite 12 V).

Käytettäessä useita lisävarusteiden pistorasioita samaan aikaan, kytkettyjen lisävarusteiden yhteisteho saa olla enintään 180 W.

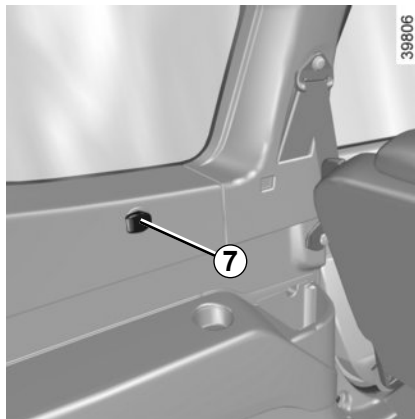
Tulipalovaara.

TUHKAKUPPI, SAVUKKEENSYYTIN, LISÄVARUSTEIDEN PISTORASIA (2/2)



Lisävarusteiden pistorasiat 6 ja 7

Pistorasia on tarkoitettu valmistajan hyväksymiä lisävarusteita varten.

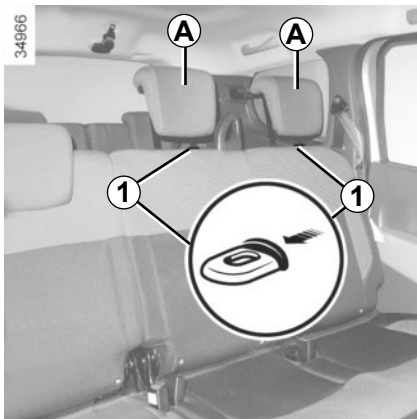


Kytke vain varusteet, joiden teho on enintään 120 W (jännite 12 V).

Käytettäessä useita lisävarusteiden pistorasioita samaan aikaan, kytkettyjen lisävarusteiden yhteisteho saa olla enintään 180 W.

Tulipalovaara.

TAKAISTUIMIEN PÄÄNTUET (1/2)



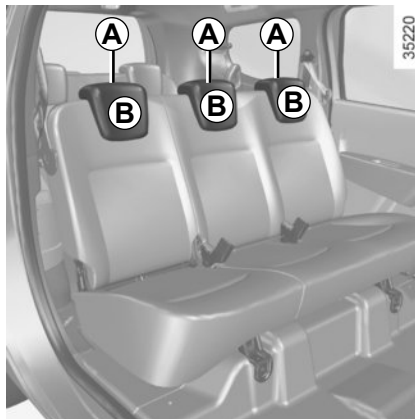
Pääntuen A käyttöasento

Nosta pääntuki täysin ylös ja laske sitä alas, kunnes se lukkiutuu.

Pääntuen A irrotus

Nosta pääntuki maksimiasentoon, paina kielekettä tai kielekkeitä **1** ja irrota pääntuki.

Kolmannella istuinrivillä laske ensin istuimen selkänoja (katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "Takaistuinten muunneltavuus: kolmas istuinrivi").



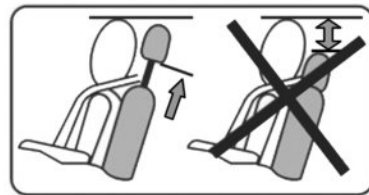
Pääntuen A asettaminen paikoilleen

Työnnä varret kiinnitysholkkeihin, paina kielekettä **1** ja laske pääntuki alas.

Pääntuen A säilytysasento B

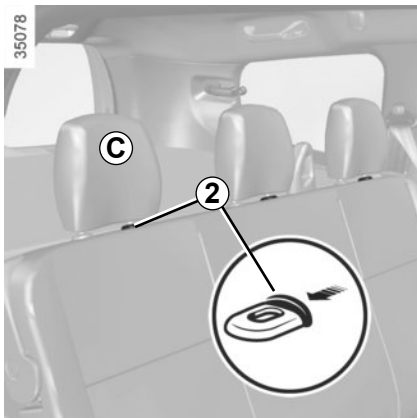
Paina kielekettä **1** ja laske pääntuki täysin alas.

Pääntuki voidaan laskea täysin alas B takaistuimen kääntämistä varten: Pääntukea ei saa laskea alas, jos istumapaikalla on matkustaja.



Pääntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuki on paikoillaan ja oikein asennettu. Pääntuen yläreunan tulee olla päälleen korkeudella.

TAKAISTUIMIEN PÄÄNTUET (2/2)



Pääntuen korkeuden säätäminen C (automallikohtainen toiminto)

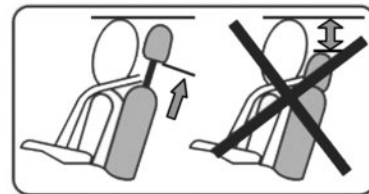
Paina lukon kielekettä **2** ja liu'uta pääntukea samaan aikaan.

Pääntuen C irrotus

Paina kielekettä lukossa **2** ja irrota pääntuki.

Pääntuen C asettaminen paikoilleen

Työnnä varret kiinnitysholkkeihin, paina lukkoa **2** ja laske pääntuki alas.



Pääntuki on turvalaite. Sinun tulee valvoa, että tuki on paikoillaan ja oikein asennettu. Pääntuen yläreunan tulee olla päälleen korkeudella.

TAKAISTUINTEN MUUNNELTAVUUS: toinen istuinrivi (1/3)



Kiinteä takaistuin

Selkänojan kääntäminen

- Siirrä etuistuimia eteenpäin.
- Laita takaistuimen turvavyön salpa kiinnikkeeseen **1**.
- laske kahvaa **2**
- Käännä selkänoja istuinosaa vasten
- Säädä etuistuimia.



Kun takaistuimia siirretään, varmista, että istuimien kiinnityskohdissa ei ole mitään (esim. pikkukiviä, kankaanpalasta, leluja jne.).



Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat normaalisti.

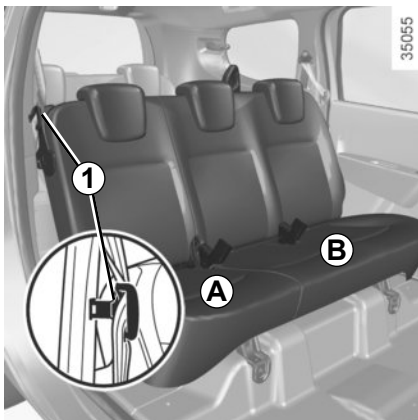
Selkänojan asettaminen paikoilleen

- Nosta selkänojat ylös.
- Varmista, että selkänoja lukkiutuu kunolla.



Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

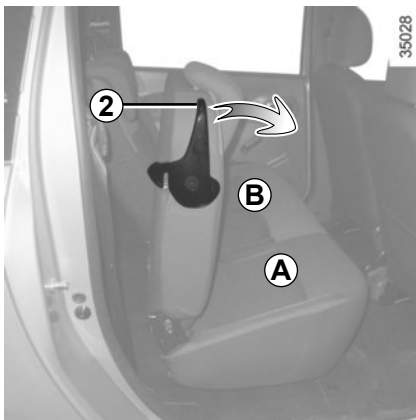
TAKAISTUINTEN MUUNNELTAVUUS: toinen istuinrivi (2/3)



Takaistuin, jossa käännettävät selkänöjat ja istuinosa

Istuimen A tai istuinosan B laskemiseksi alas

- Siirrä etuistuimia eteenpäin.
- Laita takaistuimen turvavyön salpa kiinnikkeeseen 1.
- paina pääntuet alas (katso luvun 3 kohta "Takaistuimien pääntuet").
- Laske kahvaa 2.
- Käännä selkänöjat istuinosaa vasten.
- nosta istuin pystysuoraan.
- Säädä etuistuimia ja varmista, että ne lukittuvat kunnolla.



Kun takaistuimia siirretään, varmista, että istuimien kiinnityskohdissa ei ole mitään (esim. pikkukiviä, kankaanpalasta, leluja jne.).



Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat normaalisti.



Istuimen A tai istuinosan B asettamiseksi takaisin

- Laske takaistuinta alas, kunnes se lukittuu.
- nosta selkänöjat ylös
- varmista, että istuinosat ja selkänöjat ovat lukittuneet kunnolla paikoilleen.



Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

TAKAISTUINTEN MUUNNELTAVUUS: toinen istuinrivi (3/3)

Käyttörajoitus



Kun toisen takaistuinrivin toisella istuimella istuu matkustaja, on kiellettyä ajaa toinen istuin alas taitettuna.

Loukkaantumiswaara.



Varmista loukkaantumisten välttämiseksi, ettei kukaan ole liikkuvien osien läheisyydessä.



Lukitse istuimen selkänoja hyvin. Muutoin poista takaa lukittumista estävä esine. Toista toimenpide, kunnes istuin lukittuu kunnolla.



Kun käännät takaistuimen selkänojan takaisin ylös, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.

Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänojan lukkiutumista.

Aseta turvavyöt paikoilleen oikein.

Aseta pääntuet paikoilleen.

TAKAISTUIMET: kolmas istuinrivi (1/6)



Pääsy kolmannen istuinrivin istuimille

- Laske kahvaa **1** toisen istuinrivin kautta;
- Käännä selkänoja istuinosaa vasten.
- nosta istuin pystysuoraan.

Kun haluat istuimen takaisin alkuperäiseen asentoon, toimi päinvastoin.



Lukitse istuimen selkänoja hyvin. Muutoin poista takaa lukittumista estävä esine. Toista toimenpide, kunnes istuin lukittuu kunnolla.



Varmista loukkaantumisten välttämiseksi, ettei kukaan ole liikkuvien osien läheisyydessä.



Kun käännät takaistuimen selkänojan takaisin ylös, varmista, että se lukkiutuu paikalleen.

Jos käytät istuinsuojia, varmista etteivät ne estä selkänojan lukkiutumista. Aseta turvavyöt paikoilleen oikein. Aseta pääntuet paikoilleen.

35041

Käyttörajoitukset

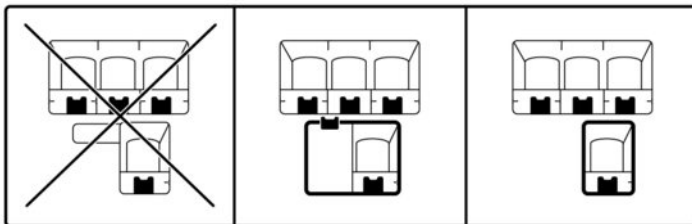


On kiellettyä ajaa autolla, jonka toisen istuinrivin istuimen selkänoja tai istuin on alas taitettuna, jos kolmannen istuinrivin yhdellä istuimella on matkustaja.

Auton tarra **A** muistuttaa siitä.

Loukkaantumisvaara

B



43154



On kiellettyä ajaa autolla, jonka kolmannen istuinrivin istuin alas taitettuna, jos toisella kolmannen istuinrivin istuimella on matkustaja.

Auton tarra **B** muistuttaa siitä.

Loukkaantumisvaara

TAKAISTUIMET: kolmas istuinrivi (3/6)



Kolmannen takaistuinrivin istuimet voidaan kääntää alas tai irrottaa, kun kuljetetaan pitkiä esineitä.

Varmista, että kukin hihna **4** pysyy metallirenkaassaan **5**.

Vahingoittumisen vaara.

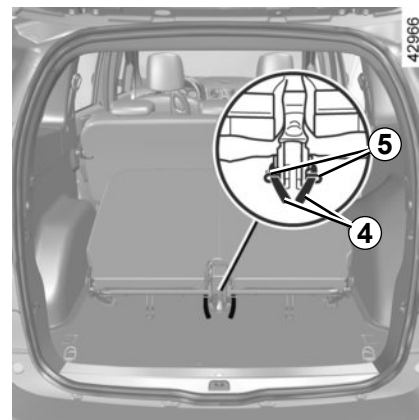
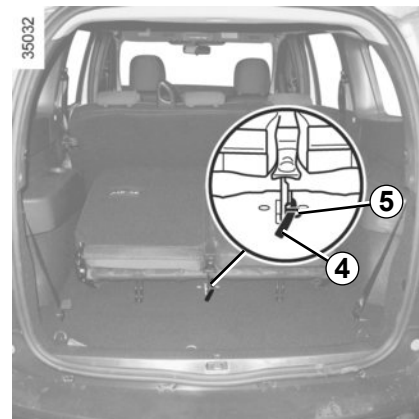


Tee säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

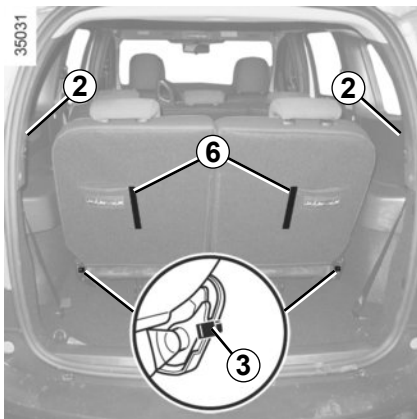


Istuinten taittaminen kokoon

- Varmista, että takaturvavyöt ovat kiinnikkeissä **2**;
- paina pääntuet alas (katso luvun 3 kohta "Takaistuinmien pääntuet"),
- vapauta ohjaimet **3**, paina selkänojen keskiosaa ja laske selkänojat istuinosaan päälle;
- Automallista riippuen hihnoja **4** voi olla yksi tai useampia. vapauta istuinosa vetämällä kaikista hihnoista **4** ja nosta istuin pystyasentoon.



TAKAISTUIMET: kolmas istuinrivi (4/6)



Asettaaksesi istuimet uudelleen paikoilleen

- Varmista, että takaturvavyöt ovat kiinnikkeissä **2**;
- Laske istuin lukitukseen asti.
- vapauta ohjaimet **3** painamalla selkänöjan yläosasta ja nosta selkänöjat hihnojen **6** avulla;
- varmista, että istuinosa ja selkänöjat ovat lukkiutuneet kunnolla paikalleen.



Kolmannen takaistuinrivin istuimille ei saa sijoittaa ihmisiä eikä eläimiä, jos matkatavaroiden peitettä ei ole kelattu auki.

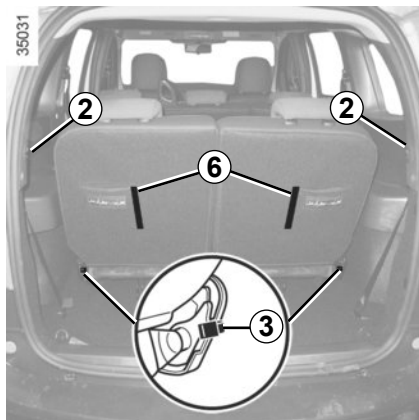


Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat normaalisti.



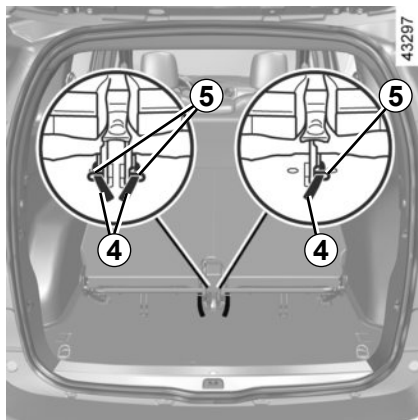
Kun takaistuimia siirretään, varmista, että istuimien kiinnityskohdissa ei ole mitään (esim. pikkukiviä, kankaanpalasta, leluja jne.).

TAKAISTUIMET: kolmas istuinrivi (5/6)



Istuinten irrottamiseksi

- Varmista, että takaturvavyöt ovat kiinnikkeissä **2**;
- **Käännä toisen istuinrivin istuimet alas** (lisätietoja on luvun 3 kohdassa Takaistuinten muunneltavuus: toinen istuinrivi).
- paina pääntuet alas (katso luvun 3 kohta ”Takaistuinten pääntuet”),



- Vapauta ohjaimet **3**, paina selkänöjen keskiosaa ja laske selkänöjat istuinosan päälle.
- vapauta istuinosa vetämällä (autoversion mukaan) hihnoista **4** ja nosta istuinosa pystyasentoon;

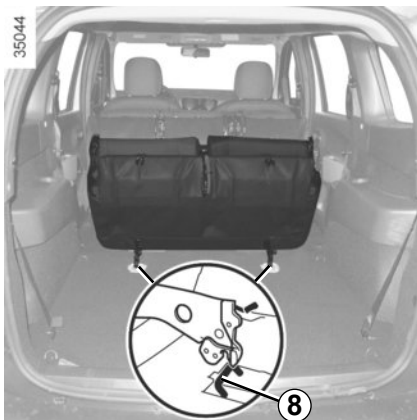
Varmista, että kukin hihna **4** pysyy metallirenkaassaan **5**.

Vahingoittumisen vaara.



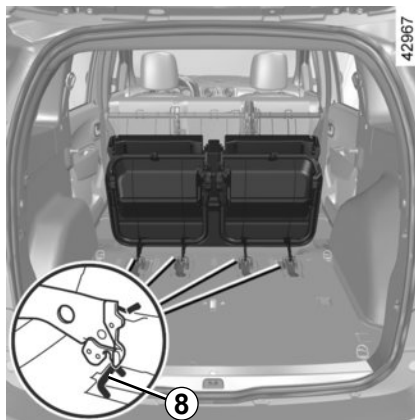
- avaa lukituksesta ohjaimet **7**;
- nosta istuimia, jotta voit joko irrottaa ne takaovien kautta tai koota ne yhteen toisen rivin kanssa (lisätietoja on luvun 3 kohdassa Takaistuinten toiminnot: istuinten kokoaminen yhteen).

TAKAISTUIMET: kolmas istuinrivi (6/6)



Istuinten asentaminen

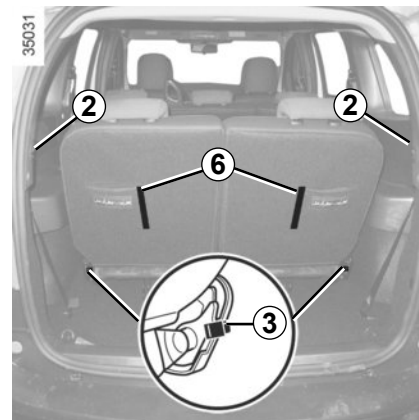
- Varmista, että takaturvavyöt ovat kiinnikkeissä **2**;
- **Käännä toisen istuinrivin istuimet alas** (lisätietoja on luvun 3 kohdassa Takaistuinten muunneltavuus: toinen istuinrivi).



- muuta istuimien paikkaa lattiassa olevien koukkujen **8** avulla sivuovien kautta;
- laske istuinosaa alas, kunnes se lukkiutuu;



Kun takaistuimia siirretään, varmistu, että istuimien kiinnityskohdissa ei ole mitään (esim. pikkukiviä, kankaanpalasta, leluja jne.).



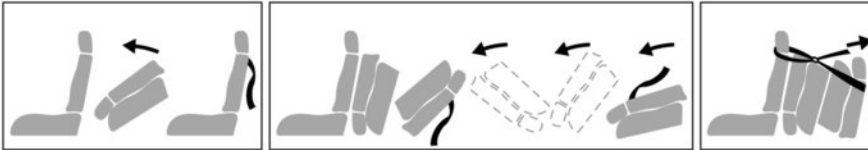
- vapauta ohjaimet **3** painamalla selkänöjan yläosasta ja nosta selkänöjat hihnojen **6** avulla;
- Varmista, että istuinosaa ja selkänöjat ovat lukkiutuneet kunnolla paikalleen.



Tarkista takaistuimen siirtämisen jälkeen, että takaturvavyöt ovat oikeilla paikoilla ja toimivat normaalisti.

TAKAISTUINTEN MUUNNELTAVUUS: istuinten kokoaminen yhteen (1/3)

35040



Kaksi takaistuinriviä voidaan koota yhteen mahdollisimman suuren lastaustilan vapauttamiseksi auton takaosaan.

Katso lisätietoja seuraavilta sivuilta.



Tee auton säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

Kolmas istuinrivi on raskas. Turvallisuuksyistä sitä on käsiteltävä varoen

TAKAISTUINTEN MUUNNELTAVUUS: istuinten kokoaminen yhteen (2/3)

Kahden takaistuinrivin kokoaminen yhteen

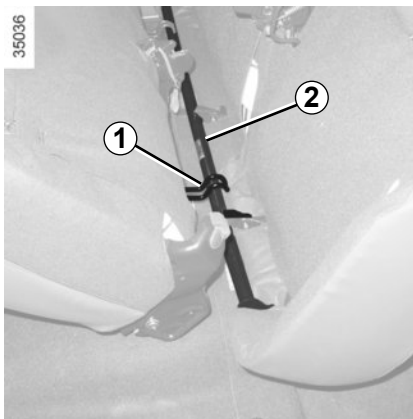
Käännä toisen takaistuinrivin istuimet alas. Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "Toisen takaistuinrivin istuimet".

Poista kolmannen takaistuinrivin istuimet. Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "Kolmannen takaistuinrivin istuimet".



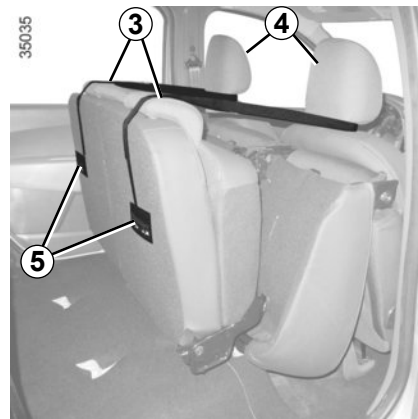
Tee auton säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

Kolmas istuinrivi on raskas. Turvallisuussyistä sitä on käsiteltävä varoen.



Käännä kolmannen takaistuinrivin istuimet (istuinosa eteenpäin ja pääntuki ylöspäin). Aseta ne toisen takaistuinrivin istuimia vasten, koukku **1** tangossa **2**.

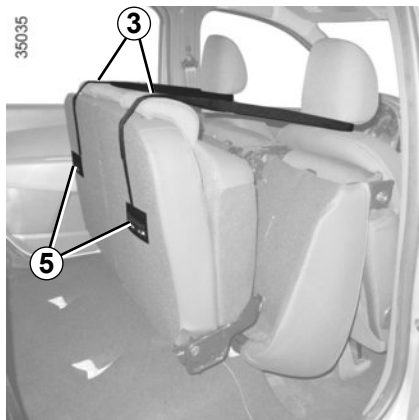
Käännä kolmannen takaistuinrivin istuimet toisen istuinrivin istuimia vasten.



Vedä säädettävät kiinnityshihnat **3** säilytystaskuista **5** ja vie ne etuistuinten pääntukien tankojen ympäri **4**.

Kiristä kiinnityshihnat **3** varmistaaksesi kokonaisuuden kiinnityksen.

TAKAISTUINTEN MUUNNELTAVUUS: istuinten kokoaminen yhteen (3/3)



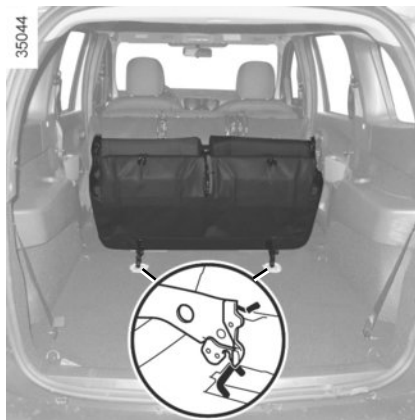
Asettaaksesi istuimet uudelleen paikoilleen

Löysää ja irrota kiinnityshihnat **3** etuistuinten päntuista ja laita ne säilytystaskuihin **5**.

Nosta ja vapauta kolmannen istuinrivin istuimet.

Käännä kolmannen takaistuinrivin istuimet (istuinosa alaspäin, päntuki ylöspäin) ja siirrä ne taakse.

Laita kolmannen takaistuinrivin istuimet paikoilleen. Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "Kolmannen takaistuinrivin istuimet".

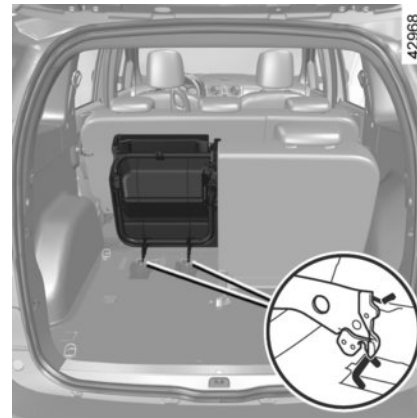


Laita toisen takaistuinrivin istuimet paikoilleen. Katso lisätietoja luvun 3 kohdasta "Toisen takaistuinrivin istuimet".

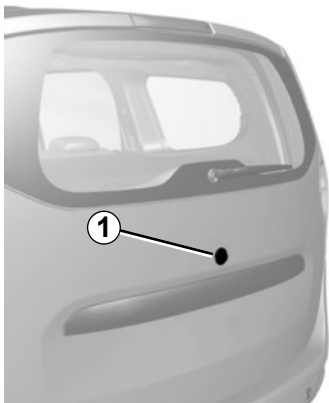


Tee auton säädöt turvallisuussyistä auton ollessa pysähtyneenä.

Kolmas istuinrivi on raskas. Turvallisuussyistä sitä on käsiteltävä varoen.



TAVARATILA



34980

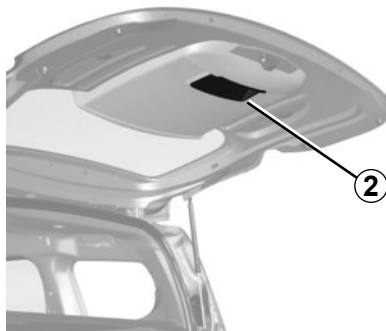
Avaaminen

Sähkökytkin

Ovien ja luukkujen lukituksen ollessa auki paina painiketta **1** ja nosta tavaratilan luukua.

Lukitseminen käsin

Työnnä avain tavaratilan lukkoon, käännä sitä ja paina painiketta **1**.



34981

Sulkeminen

Laske tavaratilan luukku alas pitäen aluksi kiinni sisäkahvasta **2**.

Kun takaluukku on noin olkapäiden korkeudella, tönäise se varoen kiinni.

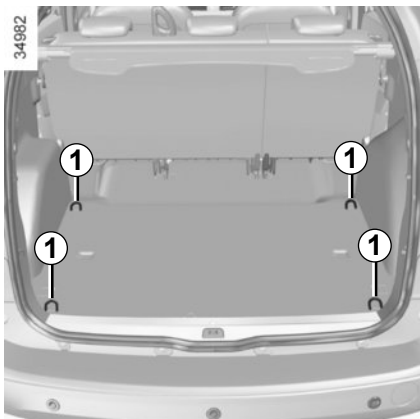


Varmista turvallisuussyistä ennen liikkeellelähtöä, että kaikki auton ovet ovat kiinni.



Tavaratilan luukkuun ei saa kiinnittää mitään kuljetuslaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.

TAVARATILAN SÄILYTYSLOKEROT JA -TILAT



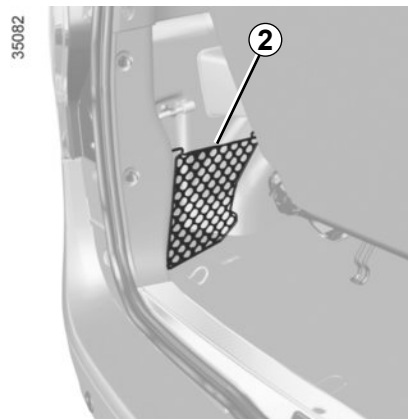
Kiinnityskoukut

Kuorma voidaan kiinnittää tavaratilan kaikissa kulmissa oleviin koukkuihin **1**.

Sijoita matkatavarat tavaratilaan siten, että painavimmat on asetettu takaistuimen selkänojaa vasten.



Sijoita aina painavimmat esineet suoraan lattialle. Käytä tavaratilan lattiassa olevia kiinnityskoukkuja, jos ne kuuluvat auton varusteisiin. Tavaratila on kuormattava siten, etteivät esineet pääse siirtymään matkustamon puolelle voimakkaassakaan jarrutuksessa. Kiinnitä takaistuimen turvavyöt lukkoihinsa silloinkin, kun takaistuimella ei ole matkustajia.



Säilytysverkko 2

TAVAROIDEN SIOJITTAMINEN TAVARATILAAN

Sijoita tavarat tavaratilaan siten, että pitkä sivu on asetettu seuraavasti:

- normaalisti tavarat sijoitetaan takaistuinten selkänojia vasten (esimerkiksi **A**),



- etuistuimia vasten toisen ja/tai kolmannen rivin istuinten ollessa taitettuina. Katso lisätietoja tämän luvun kohdasta "Toisen takaistuinten istuimet" (esimerkki **B** ja **C**).



Sijoita painavimmat esineet tavaratilan lattiaa vasten.



Sijoita aina painavimmat esineet suoraan lattialle. Käytä tavaratilan lattiassa olevia kiinnityskohtia, jos ne kuuluvat auton varusteisiin. Tavaratila on kuormattava siten, etteivät esineet pääse siirtymään matkustamon puolelle voimakkaakaan jarrutuksessa. Kiinnitä takaistuinten turvavyöt lukkoihinsa silloinkin, kun takaistuimella ei ole matkustajia.

Sallittu aisapaino, sallittu perävaunupaino (jarrullinen ja jarruton):
katso luvun 6 kohta "Massat".

Vetokoukun valinta ja asentaminen

Vetokoukun enimmäispaino: 26 kg.

Mekaanista hinauslaitetta (kuula, koukku jne.), jonka voi irrottaa ilman työkaluja tai vetää sisään, ei saa asentaa, ellei sitä voi helposti poistaa tai siirtää sivuun, kun sitä ei käytetä.

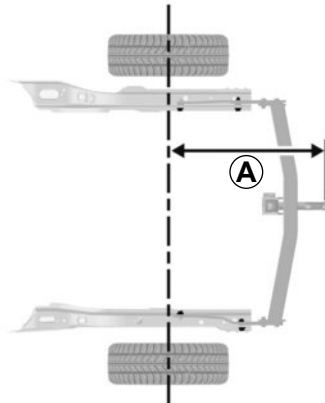
Vetokoukun asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso lisätietoja valmistajan asennusohjeesta.

Ohjekirja kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen kanssa.

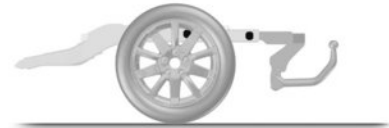
A = 991 mm enintään

Kun vetolaite ei ole käytössä, se ei saa peittää valaistusta tai rekisterikilpeä. Mekaaniset hinauslaitteet (kuula, koukku, jne.), jotka voidaan irrottaa ilman työkaluja tai vetää sisään, on irrottettava tai siirrettävä sivuun, kun ne eivät ole käytössä.

Ota aina huomioon sen maan tieliikennelaki, jossa ajat.

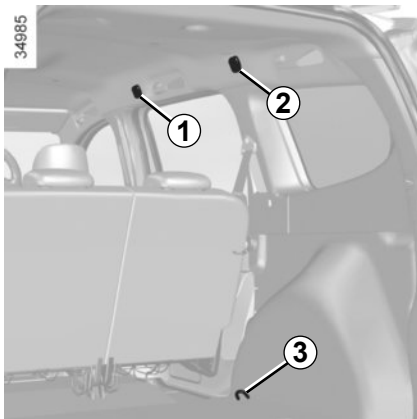


28702



28703

TAVAROIDEN KULJETTAMINEN: Suojaverkko



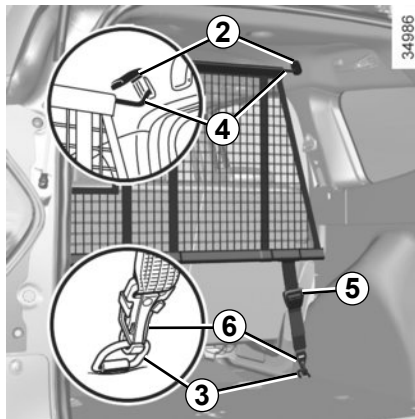
Suojaverkko (jos varusteena) eristää matkustamon tavaratilasta, jossa kuljetetaan lemmikkieläimiä tai matkatavaroita.

Se asennetaan toisen istuinrivin taakse tai kuljettajan ja etumatkustajan istuinten taakse.



Matkatavaroiden suojaverkolla ei saa sitoa tai kiinnittää esineitä.

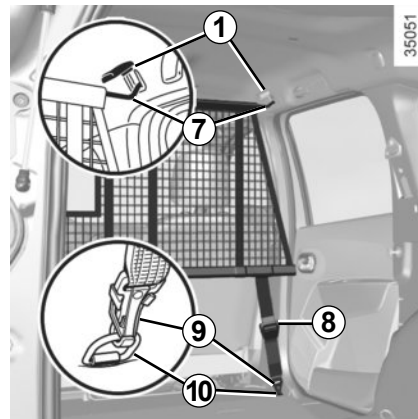
Loukkaantumisvaara.



Suojaverkon asettaminen toisen istuinrivin taakse

Matkustamon puolella, molemmilla sivuilla tehtävät toimenpiteet:

- Nosta peitekantha **2**, jolloin pääset käsiksi suojaverkon yläkiinnityskohtiin.
- Työnnä suojaverkon ylätangon **4** päät kiinnityskohtiin.
- Kiinnitä verkon hihnojen **5** molemmat koukut **6** kiinnityskohtiin **3**.
- Säädä suojaverkon hihna **5** siten, että verkko pingottuu kunnolla.

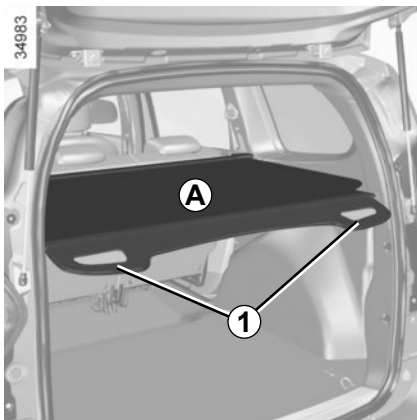


Suojaverkon asentaminen etuistuinien taakse

Matkustamon puolella, molemmilla sivuilla tehtävät toimenpiteet:

- Nosta peitekantha **1**, jolloin pääset käsiksi suojaverkon yläkiinnityskohtiin.
- Työnnä suojaverkon ylätangon **7** päät kiinnityskohtiin.
- Kiinnitä verkon hihnojen **9** molemmat koukut **8** kiinnityskohtiin **10**.
- Säädä suojaverkon hihna **8** siten, että verkko pingottuu kunnolla.

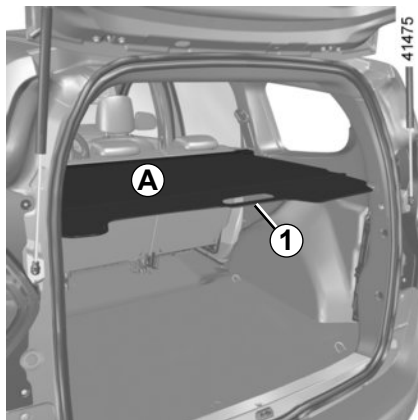
MATKATAVAROIDEN PEITE (1/2)



Matkatavaroiden peitteen kelaus A

Vedä kevyesti kahvoista **1**, kunnes nastat irtuvat kiinnikkeistä tavaratilan sivuilla.

Älä päästä peitettä kelautumaan vauhdilla, vaan pitele sitä kahvoista **1**.

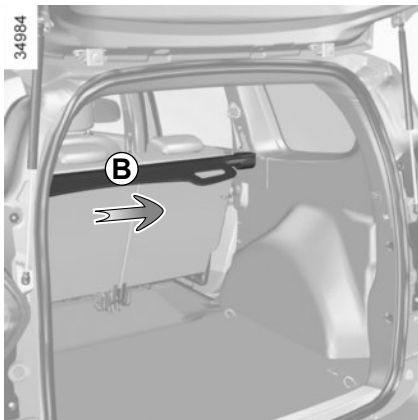


Kolmannen takaistuinrivin istuimille ei saa sijoittaa ihmisiä eikä eläimiä, jos matkatavaroiden peitettä ei ole kelattu auki.



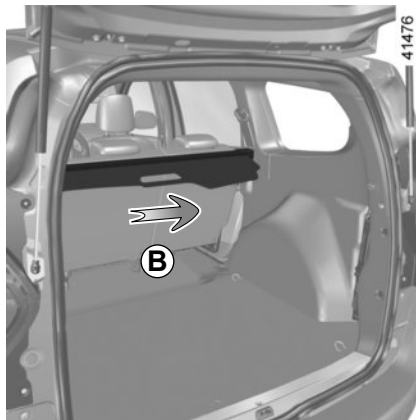
Älä pidä matkatavaroiden peitteen päällä tavaroita (etenkään raskaita ja kovia). Irralliset esineet matkustamossa ovat vaarallisia matkustajille voimakkaassa jarrutuksessa tai onnettomuustilanteissa.

MATKATAVAROIDEN PEITE (2/2)



Matkatavaroiden peitteen irrotus

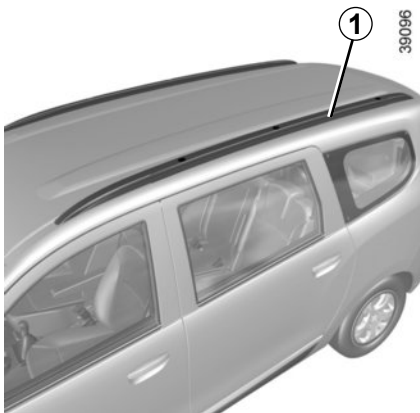
Työnnä matkatavaroiden peitettä oikealle (liikkeen **B** suuntaisesti) ja nosta kelan vasenta puolta.



Matkatavaroiden peitteen asennus

Kiinnitä oikea puoli ja työnnä peitettä oikealle. Laske kelan vasen puoli paikalleen.

PITKITTÄISET KATON KUORMAUSTANGOT



Jos se on varusteena autossa, voit kuljettaa matkatavaroita tai lisälaitteita (esim. pyörä- tai suksiteline):

- kattotelineessä,
- poikittaisilla kuormaustangoilla, jotka on kiinnitetty pitkittäisiin kuormaustankoihin **1**.

Pitkittäisiä katon kuormaustankoja ei saa asentaa autoihin, joissa niitä ei ole alkuperäisvarusteina.

Käyttöön liittyvät varotoimenpiteet

Tavaratilan luukun avaaminen

Ennen tavaratilan luukun avaamista tulee tarkistaa kattotelineellä olevat tavarat ja/tai varusteet (esim. pyöräteline tai kuljetuslaatikko): ne täytyy kiinnittää hyvin, oikeaan kuljetusasentoon, eivätkä ne saa haitata tavaratilan luukun toimintaa.

Lisätietoja autoon sopivista varusteista ja opastusta niiden valinnassa saat merkiliikkeestä.

Katon kuormaustankojen asennus ja käyttöä koskevat rajoitukset: katso varusteen asennusohje.

Ohjekirja kannattaa säilyttää auton muiden käsikirjojen kanssa.

Kattokuorman suurin sallittu paino: katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Massat".

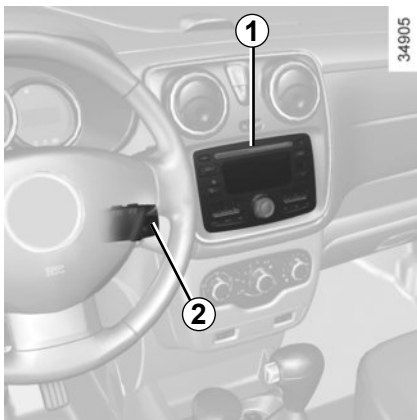


Kun alkuperäisten ja teknisten palvelujemme hyväksymien kattokaarien mukana toimitetaan ruuvit, käytä yksinomaan näitä ruuveja kattokaarien asentamiseksi auton katolle.



Tavaratilan luukkuun ei saa kiinnittää mitään kuljetuslaitetta (pyöräteline, kuljetuslaatikko jne.). Asenna kuljetuslaite jälleenmyyjän ohjeiden mukaan.

MULTIMEDIAALAITTEET



Seuraavien varusteiden läsnäolo ja paikka riippuvat auton multimedialaitteista:

- 1 Radio tai navigointijärjestelmä;
- 2 Ohjauspyörän alla oleva säädin.
- 3 Mikrofoni.

Lisätietoja varusteen käytöstä saat sen käyttöoppaasta.



Puhelimen handsfree-toiminto

Käytä mikrofonia 3 ja ohjauspyörän alla olevaa säädintä 2, jos ne ovat varusteena.



Matkapuhelimen käyttö

Ota tämän tyyppisen laitteen käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.

Luku 4: Huolto

Konepelti	4.2
Moottoriöljyn määrä: yleistä	4.4
Moottoriöljyn määrä: lisäys, täyttö	4.6
Nestetasot:	4.9
Jarrunestetaso	4.9
Jäähdytysneste	4.10
Lasinpesunestesäiliö	4.10
Ohjaustehostimen neste	4.11
Suodattimet	4.11
Akku	4.12
Rengaspaineet	4.14
Korin kunnossapito	4.16
Verhoilun kunnossapito	4.19

KONEPELTI (1/2)



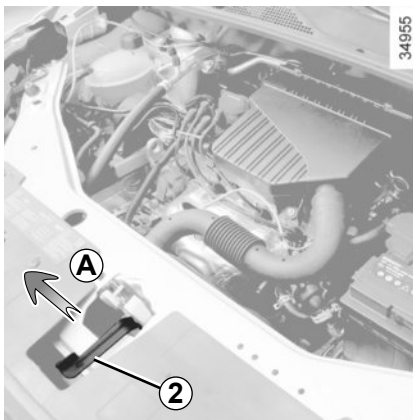
Konepelti avataan vetämällä vipua **1**.

Konepellin varmuuslukituksen avaus

Avataksesi lukituksen, nosta konepeltiä hieman ja työnnä kielekettä **2** nuolen **A** suuntaan, jolloin koukku vapautuu.



Ennen kuin teet mitään toimenpiteitä moottoritilassa, katkaise auton virta (katso lisätietoja kohdasta "Moottorin käynnistys ja sammutus" luvussa 2).



Konepellin avaaminen

Nosta konepelti ja vie se ylös, se pysyy ylhäällä hydraulisen pumpun avulla.

Konepellin sulkeminen

Tarkista, ettei moottoritilaan jää esim. työkaluja.

Kun suljet konepellin, ota kiinni sen keskeltä ja laske konepeltiä siten, että se jää noin 30 cm auki, ja anna sen sitten pudota vapaasti alas. Konepelti sulkeutuu omalla painollaan.



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista että tuulilasinyyhkimen vipuvarsi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumisvaara.



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara.



Ota Stop and Start -toiminto pois käytöstä, kun työskentelet moottoritilassa.



Älä nojaa konepeltiin, se voi sulkeutua tahattomasti.



Varmista konepellin hyvä lukitus.

Varmista, ettei mikään häiritse lukkiutumista (sora, vaatteet jne.).



Aina kun teet toimenpiteitä moottoritilassa, varmista ettet unohda mitään (pyyhkeitä, työkaluja jne.).

Ne voivat vaurioittaa moottoria tai aiheuttaa tulipalon.



Etusäleikkö ja konepellin lukitusjärjestelmä on tarkistettava merkkihuollossa heti, jos niihin tulee törmäyksessä vähäinenkin vaurio.

MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄ: yleistiedot (1/2)

Moottoriöljyä kuluu liikkuvien osien voiteluun ja jäähtytykseen. Tarpeen tullen öljytasoa tulee täydentää kahden öljynvaihdon välillä.

Jos öljyä kuitenkin kuluu totutusajon jälkeen enemmän kuin 0,5 litraa 1 000:ta kilometriä kohti, vie auto tarkastettavaksi merkkihuoltoon.

Vaihtoväli: tarkista moottorin öljytaso säännöllisesti. Tarkista taso aina ennen pitkää ajomatkaa, sillä moottori saattaa vaurioitua liian alhaisen öljymäärän takia.

Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.



Ota Stop and Start -toiminto pois käytöstä, kun työskentelet moottoritilassa.



Ennen kuin teet mitään toimenpiteitä moottoritilassa, katkaise auton virta (katso lisätietoja kohdasta "Moottorin käynnistys ja sammutus" luvussa 2).

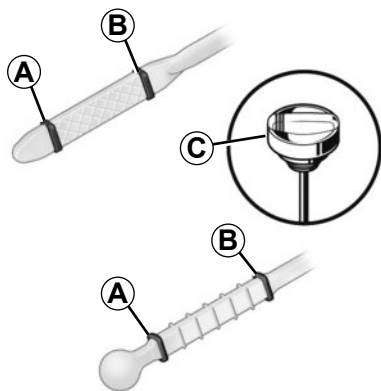


Moottoriöljyn lisääminen

Käytä suppiloa tai suojaa täyttöaukon alue, jotta moottoriöljyä ei pääse kuumalle moottorille tai millekään herkälle osalle (esim. sähkökomponentit).

Tulipalovaara.

MOOTTORIÖLJYN MÄÄRÄ: yleistiedot (2/2)



Öljytason tarkastus

Öljytaso luetaan, kun auto on pysäköitynä vaakasuoralle alustalle ja moottori on ollut jonkin aikaa sammutettuna.

Öljytason tarkan tarkistuksen ja enimmäistason ylityksen (moottorin rikkoutumisen vaara) välttämisen varmistamiseksi on ehdottomasti käytettävä öljymittatikkoa. Katso lisätietoja seuraavilta sivuilta.

- Ota öljymittatikku ulos ja pyyhi se puhtaalla ja nukkaamattomalla pyyhkeellä.
- Työnnä öljynmittatikku aivan pohjaan saakka (moottorit, joissa on "mittatulppa" **C** tulppa täytyy kiertää täysin kiinni).
- Vedä öljymittatikku uudelleen ulos.
- Lue öljyn taso mittatikusta. Öljytaso ei saa koskaan laskea alle mini-merkin osoittaman tason **A** tai ylittää maxi-merkin tasoa **B**.

Kun taso on luettu, työnnä öljymittatikku pohjaan saakka tai ruuvaa mittatulppa täysin kiinni.

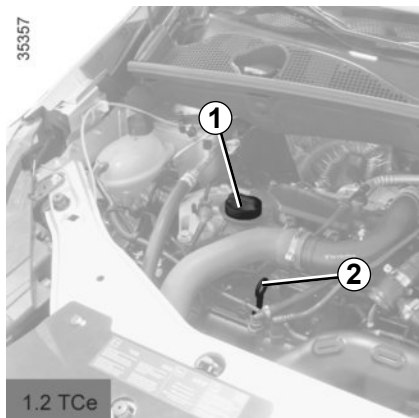


Moottoriöljyn enimmäistason ylitys

Enimmäistäyttötaso **B** ei saa missään tapauksessa ylittyä: moottori ja saasteenestöjärjestelmä voivat vaurioitua.

Jos enimmäistaso on ylittynyt, **älä käynnistä autoa**, vaan ota yhteys merkkihuoltoon.

MOOTTORIÖLJYN TASO: lisäys, täyttö (1/3)



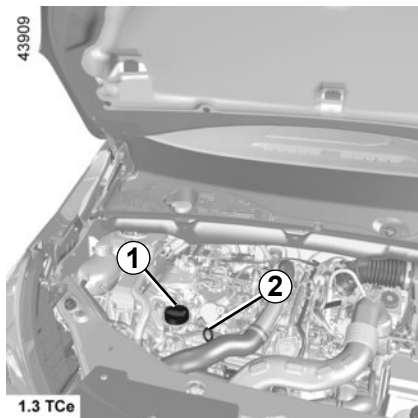
Moottoriöljyn lisäys/täyttö

Auton tulee olla pysäköitynä vaakasuoralle alustalle, moottori pysähdyksissä ja kylmänä (esim. ennen auton käynnistystä aamulla).

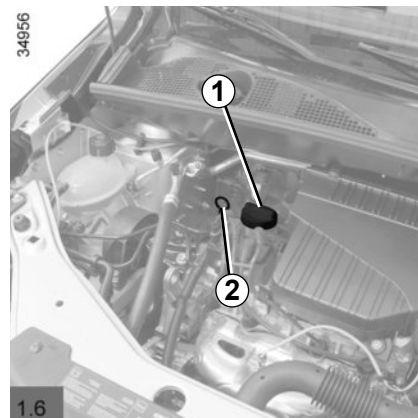
Moottoriöljyn laatu

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

Älä ylitä ”**maxi**”-merkkiä, äläkä unohda laittaa tulpaa **1** tai öljymittatikkuja **2** takaisin.



- Kierrä tulpaa **1** auki.
 - Täydennä taso (ohjeellinen täyttömäärä: öljymittatikon **2** mini- ja maxi-merkkien välinen alue vastaa 1,5–2 litraa moottoriöljyä moottorimallista riippuen).
 - Odota noin 20 minuuttia, kunnes öljy on valunut moottoriin.
 - Tarkista taso öljymittatikulla **2** (katso edellä olevia ohjeita).
- Kun taso on luettu, työnnä öljymittatikku pohjaan saakka tai ruuvaa mittatulpaa täysin kiinni.

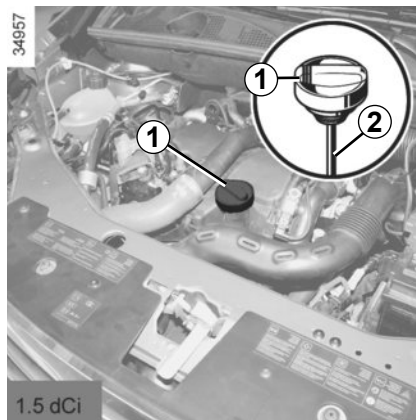
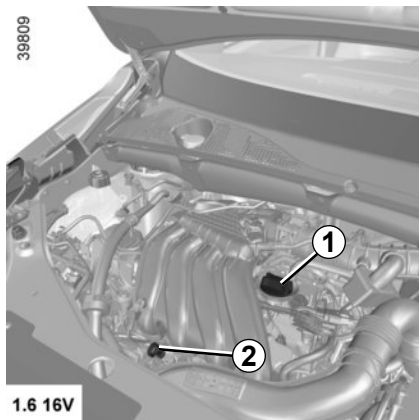


Moottoriöljyn enimmäistason ylitys

Enimmäistäyttötaso ei saa missään tapauksessa ylittyä: moottori ja saasteenestojärjestelmä voivat vaurioitua.

Jos enimmäistaso on ylittynyt, **älä käynnistä autoa**, vaan ota yhteys merkkihuoltoon.

MOOTTORIÖLJYN TASO: lisäys, täyttö (2/3)



Ennen kuin teet mitään toimenpiteitä moottoritilassa, katkaise auton virta (katso lisätietoja kohdasta «Moottorin käynnistys ja sammutus» luvussa 2).



Kun konepellin alla tehdään korjauksia, varmista, että tuulilasinyyhkimen vipuvarsi on pysäytysasennossa.

Loukkaantumiswaara.



Moottoriöljyn lisääminen

Käytä suppiloa tai suojaa täyttöaukon alue, jotta moottoriöljyä ei pääse kuumalle moottorille tai millekään herkälle osalle (esim. sähkökomponentit).

Tulipalovaara.

MOOTTORIÖLJYN TASO: lisäys, täyttö (3/3)

Öljynvaihto

Vaihtoväli: Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

Täyttömäärä

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta tai ota yhteys merkkihuoltoon.

Varmista aina moottoriöljyn taso mittatikulla edellä kuvatulla tavalla (määrä ei saa koskaan olla alarajan alapuolella eikä ylärajan yläpuolella).



Öljyn lisääminen tai öljymäärän tarkistus: Kun lisäät öljyä tai tarkistat öljytason, varmista, ettei öljyä tipu moottorin osien päälle. Sulje tulppa ja aseta öljyn mittatikku tiukasti paikalleen, jotta öljyä ei roisku kuumien moottorin osien päälle.

Tulipalovaara.



Älä pidä moottoria käynnissä suljetussa tilassa. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia.



Ota Stop and Start -toiminto pois käytöstä, kun työskentelet moottoritilassa.



Moottoriöljyn vaihto: Jos suoritat öljynvaihdon moottorin ollessa vielä lämmin, varo, ettei kuuma öljy aiheuta palovammoja.

Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

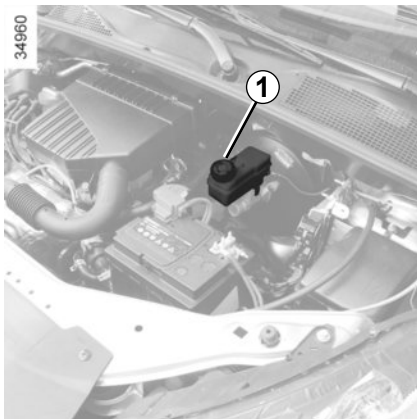
Loukkaantumisvaara.



Moottoriöljyn enimmäistason ylitys

Enimmäistäyttötaso ei saa missään tapauksessa ylittyä: moottori ja saasteenestojärjestelmä voivat vaurioitua. Jos enimmäistaso on ylittynyt, **älä käynnistä autoa**, vaan ota yhteys merkkihuoltoon.

TÄYTTÖTASOT (1/3)



Jarruneste

Jarrunesteen taso on tarkistettava usein. Erityisesti taso pitää tarkistaa silloin, kun huomaat jarrutustehon hiukankin muuttuneen.

Taso tarkastetaan moottorin ollessa sammutettu ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla.

Taso

Taso laskee yleensä samaan aikaan jarrupääilysteiden kulumisen kanssa, mutta se ei koskaan saa laskea alle jarrunestesäiliössä ilmoitetun kriittisen tason ”MINI” 1.

Jos haluat tarkistaa jarrulevyjen ja jarrurumpujen kulumisasteen itse, hanki myyntiverkostosta tai valmistajan Internet-sivujen kautta julkaisu, jossa tarkastusmenetelmä selitetään.

Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.



Ota Stop and Start -toiminto pois käytöstä, kun työskentelet moottoritilassa.

Täyttö

Hydraulipiirille tehtävien töiden yhteydessä nestettä on aina lisättävä. Työn saa suorittaa ainoastaan asiantuntija.

Järjestelmään on ehdottomasti täytettävä huoltopalvelun suosittelemaa jarrunestettä. Jarrunestepullon on oltava suljettu sinetillä laadun takaamiseksi.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara.

TÄYTTÖTASOT (2/3)



Jäähdytysneste

Auton moottorin ollessa sammutettuna ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla **jäähdytysnesteen tason** on oltava merkintöjen "MINI" ja "MAXI" välissä jäähdytysnestesäiliössä **2**.

Täytä **kylmää** jäähdytysnestettä ennen kuin taso laskee merkkiin "MINI" asti.



Jäähdytysjärjestelmän töitä ei saa tehdä, jos moottori on lämmin.

Palovammavaara.

Täyttötason tarkastusväli

Jäähdytysnesteen taso on tarkistettava säännöllisesti (liian vähäinen jäähdytysnesteen määrä aiheuttaa vakavia vaurioita moottorille).

Jos jäähdytysnestettä pitää lisätä säiliöön, käytä ehdottomasti huoltopalvelun hyväksymää tuotetta:

- jäähdytysnesteen pakkassuoja
- jäähdytysjärjestelmän ruostesuoja.

Vaihtoväli

Katso lisätietoja auton huoltokirjasta.

Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.

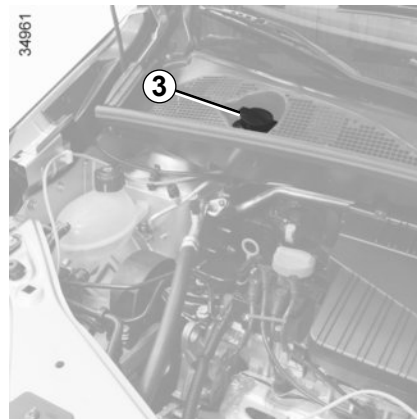


Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussymboli moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Palovammavaara.



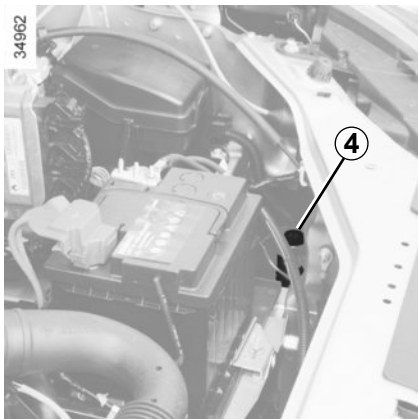
Lasinpesunestesäiliö

Täyttö: Avaa korkki **3** ja täytä säiliö, kunnes neste tulee näkyviin. Sulje korkki.

Tämä säiliö syöttää nesteen etu- ja takalasinpesimille, jos varusteena.

Neste: Lasinpesuneste (pakkasenkestävää pesunestettä on käytettävä talvella oikeassa suhteessa jäätymisen estämiseksi).

Pesunestesuuttimet: Automallista riippuen käytä neulan kaltaista työkalua tuulilasipesimien suuttimien korkeuden säätöön.



Ohjaustehostinöljy

Taso: taso on oikea **kylmänä**, moottorin ollessa pysäytettynä ja auton ollessa vaakasuoralla alustalla, kun se on merkintöjen "MINI" ja "MAXI" välissä nestesäiliössä **4**. Ota yhteys merkkihuoltoon ohjaustehostimen huolto-ohjelmaa koskevissa kysymyksissä.

Jos ohjaustehostimen tehossa on eroa, ota yhteys merkkihuoltoon.



Ota Stop and Start -toiminto pois käytöstä, kun työskentelet moottoritilassa.



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara.

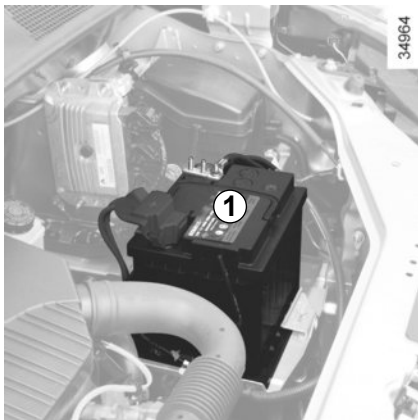
Suodattimet

Suodatinpanosten vaihto (mm. ilmansuodattimeen, raitisilmasuodattimeen, dieselsuodattimeen) kuuluu auton huolto-ohjelmaan.

Suodatinpanosten vaihtoväli Katso lisä tietoja auton huoltokirjasta.

Jos taso laskee tavallisuudesta poikkeavan nopeasti ja sama toistuu useita kertoja, vie auto välittömästi merkkihuoltoon.

AKKU (1/2)



Akkua **1** ei tarvitse huoltaa. **Älä avaa sitä** **äläkään lisää nestettä.**



Ota Stop and Start -toiminto pois käytöstä, kun työskentelet moottoritilassa.

Akun varaustila voi laskea etenkin, jos:

- ajat lyhyitä matkoja
- ajat kaupungissa
- lämpötila laskee
- sähköä kuluttavia laitteita (radio jne.) on käytetty pitkään moottorin ollessa pysähtyneenä.



Käsittele akkua varovasti. Sen sisältämä rikkihappo on vaarallista joutuessaan iholle tai silmiin. Jos happoa joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee hapolle altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja tarpeen vaatiessa ota yhteys lääkäriin.

Älä käsittele akkua avotulen, lämmön tai kipinänlähteiden läheisyydessä. Akku voi räjähtää.

Akun vaihto



Oman turvallisuutesi ja auton elektronisten laitteiden (valot, tuulilasinpyyhkimet, ABS-jarrujärjestelmä jne.) asianmukaisen toiminnan vuoksi kaikki akkuun liittyvät toimenpiteet (poisto, akkukaapeleiden irtikytkentä jne.) on ehdottomasti annettava pätevän ja ammattitaitoisen henkilön tehtäväksi.

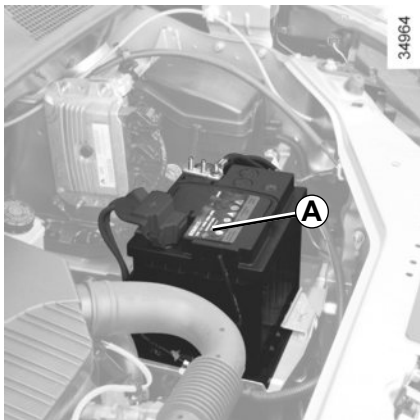
Vaarana on vakava palovamma tai sähköisku.

Noudata ehdottomasti huoltokäsikirjassa annettuja vaihtovälejä. Älä ylitä niitä.

Akkua on erityisakku. Pidä huoli, että se vaihdetaan vastaavaan akkuun.

Ota yhteys merkkihuoltoon.

AKKU (2/2)



Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara.

A



2



3



4



7



6



5

28705

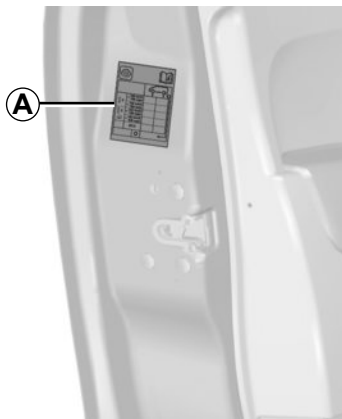
Tarra A

Noudata akun ohjeita:

- 2 Tupakointi ja avotulen teko kielletty.
- 3 Käytä suojalaseja.
- 4 Säilytä lasten ulottumattomissa.
- 5 Räjähdysvaara.
- 6 Lue käyttöohjeet.
- 7 Syövyttävää.

RENGASPAINEET (1/2)

35114



Tarra A

Avaa ovi, jotta voit lukea tarran.

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä** renkaista, täytyy osoitettuja arvoja korottaa **0,2—0,3** baaria (tai **3 psi:tä**) oikean paineen saamiseksi. **Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.**

B					
2	< 160 km/h 100 mph	C	D		
	> 160 km/h 100 mph	E	F		
2	< 160 km/h 100 mph	G	H		
	> 160 km/h 100 mph	I	J		
ECO		K	L		
		O	M		

34963

B: auton renkaiden koko.

C: etupyörien rengaspaine muussa kuin moottoritieajossa (autossa enintään 2 henkilöä).

D: takapyörien rengaspaine muussa kuin moottoritieajossa (autossa enintään 2 henkilöä).

E: etupyörien rengaspaine moottoritieajossa (autossa enintään 2 henkilöä).

F: takapyörien rengaspaine moottoritieajossa (autossa enintään 2 henkilöä).

G: etupyörien rengaspaine muussa kuin moottoritieajossa (autossa enemmän kuin 2 henkilöä).

H: takapyörien rengaspaine muussa kuin moottoritieajossa (autossa enemmän kuin 2 henkilöä).

I: etupyörien rengaspaine moottoritieajossa (autossa enemmän kuin 2 henkilöä).

J: takapyörien rengaspaine moottoritieajossa (autossa enemmän kuin 2 henkilöä).

K: etupyörien suositeltu rengaspaine polttoaineenkulutuksen optimoimiseksi.

L: takapyörien suositeltu rengaspaine polttoaineenkulutuksen optimoimiseksi.

M: varapyörän rengaspaine.

RENGASPAINEET (2/2)



Huomaa erityisesti sallittuun kokonaispainoon kuormatun (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa) **ja perävaunua vetävän** ajoneuvon erityispiirre: enimmäisnopeus saa olla **100 km/h**, ja rengaspainetta tulee nostaa **0,2** baaria.

Katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Massat".

Rengasrikon vaara.

Renkaiden ja lumiketjujen turvallinen käyttö: Katso luvun 5 kohta "Renkaat", jossa selitetään renkaiden huolto ja, mallista riippuen, lumiketjujen käyttö.

Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (rengasrikko, alhainen rengaspaine jne.), merkkivalo



syttyy kojetauluun. Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Rengaspainevaroitin".



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ai-noastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinällä varustettuja renkaita samalla akselilla.

Vaatimukset: maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.

KORIN HOITO (1/3)

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvo ulkopuolelta säännöllisesti.

Autoon on valmistusvaiheessa tehty erittäin tehokas ruostesuojakäsittely. Silti seuraavat seikat vaikuttavat korin kuntoon:

Ilmassa olevat syövyttävät aineet

- ilmansaasteet (kaupungeissa ja teollisuusalueilla),
- ilman suolapitoisuus (rannikkoseudut, erityisesti kuumalla säällä)
- vuodenaikaan liittyvät olosuhteet ja ilman kosteuspitoisuus (tiesuola talvella, katu-
jen pesuvesi jne.).

Liikenteestä ja paikoituksesta aiheutuneet vauriot

Pintaa naarmuttavat tekijät

Ilmassa tuulen mukana kulkeva pöly ja hiekka, muiden autojen lennättämä kura ja kivet jne.

Sinun täytyy noudattaa tiettyjä varotoimenpiteitä.

Menettele seuraavasti:

Pese auto usein, **moottori sammutettuna**, valmistajan suosittelemilla pesuaineilla (ei koskaan pintaa kuluttavilla aineilla). Huuhtelee ensiksi runsaalla vedellä:

- puista tippuvat eritteet (mesikaste) sekä ilmansaasteet,
- kura ja savi, jotka muodostavat pyörien koteloihin ja alustaan kostean kerroksen,
- **lintujen ulosteet**, jotka reagoivat kemiallisesti maalin kanssa, minkä vuoksi maalipinta **himmenee nopeasti ja saattaa jopa irrota**,
Pese auto **välittömästi**, kun huomaat edellä mainittuja tahroja. Pelkkä kiillotus ei poista niitä.
- suola etenkin pyörien koteloidissa ja alustassa ajettua suolatulla tiellä.

Poista autosta säännöllisesti kasviperäiset epäpuhtaudet (esim. pihka ja lehdet).

Noudata auton pesua koskevia määräyksiä (esim. kaupungin järjestyssäännöissä olevaa kieltoa pestä autoja katuosuuksilla).

Sorapintaisilla teillä kannattaa pitää tarpeeksi pitkä turvaväli edellä kulkevaan autoon. Näin vältetään myös auton maalipinnan kiveniskut.

Paikkamaalaa tai -maalauta maalipinnan vauriot viipymättä, jotta ruostetta ei pääse muodostumaan.

Jos autossa on voimassa oleva takuu korin ruostevaurioiden varalta, muista suorittaa määräaikaistarkastukset. Katso lisätietoja huoltokirjasta.

Jos mekaanisten osien, esim. saranoiden, puhdistus on välttämätöntä, ne pitää käsitellä puhdistuksen jälkeen uudelleen teknisten palvelujemme hyväksymillä suoja-aineilla.

suosittelemme puhdistus- ja hoitoaineita, joita voit tiedustella merkilliikeistä.

KORIN HOITO (2/3)

Älä tee seuraavaa:

Älä pese autoa auringonpaisteessa tai pakkasella.

Älä raaputa auton pinnasta kuraa tai likatahroja, ellei korin maalipintaa ole ensin kas-teltu.

Älä anna auton likaantua kerta toisensa jäl-keen pesemättä sitä välillä.

Älä jätä pieniäkään maalivaurioita korjaa-matta, sillä niihin syntyy ruostetta.

Älä poista tahroja korista sellaisilla aineilla, jotka eivät ole valmistajan suosittelemia, sillä ne voivat vaurioittaa maalipintaa.

Älä aja toistuvasti lumisilla ja kuraisilla teillä, jos et pese autoa välillä. Erityisesti pyörän-kotelot ja alusta tulee pestä huolellisesti.



Älä poista rasvaa tai puh-dista seuraavia osia korkea-painepesurilla tai tuotteilla, joita valmistaja ei ole hyväk-synyt:

- mekaaniset osat (esim.: moottoritila);
- pyörät (esim. jarrujärjestelmän kompo-nentit, kuten jarrusatulat);
- alusta,
- saranoidut osat (esim.: ovien sisäpuoli),
- maalatut ulkopuolen muoviosat (esim.: puskurit).

Se voi johtaa osien ruostumiseen tai toimin-tahäiriöihin.

KORIN HOITO (3/3)

Mattapintaisten autojen erityispiirre

Tällainen maali edellyttää tiettyjä varoitimenpiteitä.

Menettele seuraavasti:

Pese auto käsin runsaalla vedellä ja pehmeällä liinalla, sienellä tai vastaavalla.

Älä tee seuraavaa:

Käytä vahapohjaisia tuotteita (kiillotus).

Hankaa voimakkaasti.

Käytä autoa harjallisessa autopesussa.

Liimaa tarroja maaliin (maali voi kärsiä).



Pese autoa painepesulaitteella.

Harjallinen autopesu

Aseta tuulilasinpyyhkimet pysäytysasentoon (katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Lasinpyyhin ja -pesulaite"). Tarkista auton ulkoisten varusteiden, lisäajovalojen ja taustapeillien kiinnitys ja kiinnitä lasinpyyhkimet teipillä.

Irrota radioantenni (jos autossa on sellainen).

Poista teippi ja kiinnitä antenni takaisin pesun päätyttyä.

Ajovalojen, antureiden ja kameroiden puhdistaminen

Pyyhi ruutu puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla, kostuta riepu saippuaveteen ja pyyhi kankaalla tai trasselilla.

Kuivaa varovasti pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä ajovaloyksiköiden puhdistamiseen alkoholia sisältäviä tuotteita äläkä raapivia työkaluja (esim.: jääraappaa).

VERHOILUN HOITO (1/2)

Hyvin hoidettu ajoneuvo pysyy kunnossa pidempään. On suositeltavaa puhdistaa ajoneuvon sisäosat säännöllisesti.

Tahrat tulee aina poistaa pikaisesti.

Kaikkiin tahroihin suositellaan käytettäväksi **kylmää** (tai haaleaa) **luonnonsaippuasta valmistettua saippuavettä**.

Pesuaineiden käyttö (astianpesuaine, pulverit, alkoholipitoiset aineet...) on kielletty.

Pyyhi puhtaaksi pehmeällä rievulla.

Huuhtelee ja pyyhi ylimääräinen vesi pois.

Multimediapaneeli

Näytön ylläpito voi riippua multimedialaitteiden tyypistä. Katso lisätietoja multimedijärjestelmän käyttöohjeista.

Näyttöruudut

(esim. kojetaulu, kello, ulkolämpötilan ja radion näyttö)

Pyyhi ruutu puhtaaksi pehmeällä rievulla tai trasselilla.

Jos pinta ei puhdistu tällä tavalla kunnolla, pyyhi se saippuaveteen kostutetulla pehmeällä rievulla (tai trasselilla), ja poista saippua sitten toisella pehmeällä kankaalla tai kostutetulla trasselilla.

Kuivaa **varovasti** pehmeällä kuivalla rievulla.

Älä käytä puhdistusaineita, joissa on alkoholia, äläkä ruiskuta pinnalle nesteitä.

Turvavyöt

Niiden on oltava puhtaat.

Käytä turvavöiden pesuun valmistajan suosittelemia puhdistusaineita (kysy merkkitiik-keistä) tai haaleaa saippuavettä. Levitä puhdistusaine vyöhön pesusienellä ja kuivaa se rievulla.

Tahrannoistoja värjäysaineiden käyttö on kielletty.

Tekstiilit (istuimet, ovien verhoilu, jne.)

Poista pöly **säännöllisesti** tekstiileistä.

Nestemäinen tahra

Käytä saippuavettä.

Imeytä tai taputtele kevyesti (älä hankaa) pehmeällä pyyhkeellä. Huuhtelee ja imeytä ylimääräinen neste.

Kiinteä tai tahmea tahra.

Poista kiinteä tai tahmainen aine **välittömästi** lastalla varoen (siirry reunoilta keskustaa kohti välttääksesi tahrann leviämisen). Jos kyseessä on nestemäinen tahra, puhdistaa se ohjeiden mukaisesti.

Karamellit ja purukumit

Aseta tahrann päälle jääpala, jotta se kovettuu, ja toimi sitten samalla tavalla kuin kiinteän tahrann tapauksessa.

Jos sinulla on kysymyksiä sisäosien huollosta ja/tai et ole tyytyväinen tuloksiin, ota yhteys jälleenmyyjään.

VERHOILUN HOITO (2/2)

Ajoneuvon alkuperäisten irrotettavien osien irrottaminen/kiinnittäminen

Jos sinun on irrotettava varusteita ajoneuvoa puhdistaessasi (esimerkiksi matot), aseta ne aina kunnolla takaisin oikealle puolelle autoa (kuljettajan matto tulee asettaa kuljettajan puolelle, jne.) ja kiinnitä ne varusteen mukana tulevilla kiinnitysosilla (esimerkiksi kuljettajan matto tulee kiinnittää esiasennetuilla kiinnikkeillä).

Varmista joka tapauksessa ajoneuvon ollessa pysähdyksissä, että mikään ei voi häiritä ajamista (poljinten painamista vaikeuttavat esteet, kengän kannan juuttuminen maton poimuun, jne.).

Älä tee seuraavaa

Aseta hajunpoistajan ja hajuveden kaltaisia esineitä tuuletussuutinten lähelle, koska tämä voi vahingoittaa kojelaudan verhoilua.



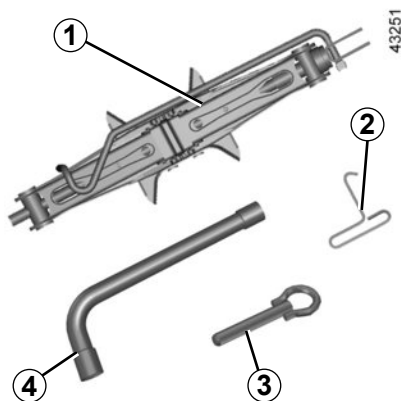
Painepesurien tai ruiskujen käyttäminen matkustamossa:

painepesulaitteiden huolimaton käyttö voi vaurioittaa esim. matkustamon sähkölaitteita tai elektronisia järjestelmiä.

Luku 5: Käytännön neuvoja

Työkalut	5.2
Rengasrikko	5.3
Renkaan täyttöpakkaus	5.7
Koristekapselit - vanteet	5.13
Renkaiden vaihtaminen	5.14
Renkaat (turvallisuus, pyörät ja talviajo)	5.16
Ajovalot: lamppujen vaihto	5.19
Sumuvalot: lamppujen vaihto	5.20
Takavalot ja sivuvalot: lamppujen vaihto	5.21
Sisävalot: lamppujen vaihto	5.24
Sulakkeet	5.26
Radiotaajuuskaukosäädin: paristot	5.30
Akku	5.32
Lasinpyyhkimet	5.34
Hinaaminen: vian sattuessa	5.35
Radion asennus	5.37
Lisävarusteet	5.38
Toimintahäiriö	5.39

TYÖKALUT



Työvälineiden saanti

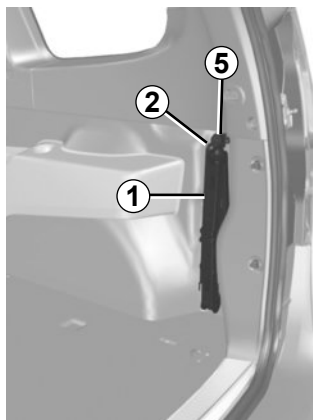
Työvälineet sijaitsevat tavaratilassa. Työkalut ovat automallikohtaisia.

Tunkki 1

Avaa mutteri 5 käyttääksesi tunkkia. Kun laitat tunkin takaisin paikalleen, taita se ensin kunnolla kokoon. Kierrä mutteri 5 kiinni tunkin kiinnittämiseksi.

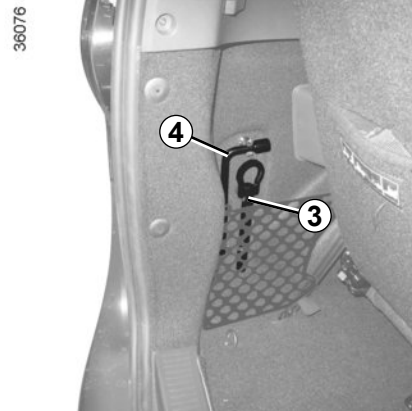
Koristekapselin avain 2

Avaimen avulla voidaan irrottaa koristekapseli. Se sijaitsee tunkin takana.



Pyöränpulttien avain 4

Avaimella voidaan lukita/avata pyöränpulttien lukitus ja/tai päästään käsiksi varapyörään.



Hinausrengas 3

Katso luvun 5 kohta "Hinaaminen: vian sat- tuessa".



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voi- makkaan jarrutuksen yhteydessä. Aseta työkalut käytön jälkeen oikein kiinnitys- kohtiinsa: vammautumisvaara.

Jos varapyörän mukana on toimitettu pyöränpultit, niitä on ehdottomasti käytet- tävä, mutta vain varapyörää käytettäessä: katso lisätietoja varapyörässä olevasta tarrasta. Tunkki on tarkoitettu käytettäväksi vain pyöränvaihdon yhteydessä. Sitä ei saa käyttää teh- täessä korjauksia auton alla.

RENGASRIKKO (1/4)

Automallista riippuen autossa on rengasriikon tapauksessa:

Varapyörä tai renkaan täyttöpakkaus (katso lisätietoja seuraavilta sivuilta).

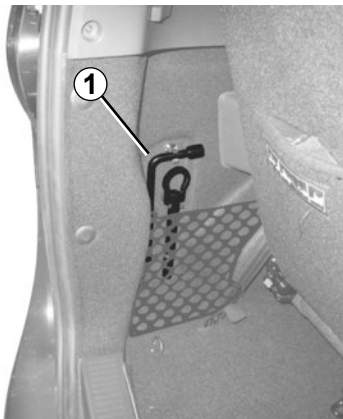


Varapyörä tulee tarkastuttaa korjaamolla muutaman vuoden kuluttua auton käyttöönotosta ja tämän jälkeen säännöllisin väliajoin, jotta pyörä on jatkuvasti ajokunnossa.

Autot, joissa käytetään varapyörää, joka on erilainen kuin auton muut pyörät:

- Samaan autoon saa asentaa vain yhden varapyörän.
- Koska rikkoutunut pyörä on suurempi kuin varapyörä, auton maavara on pienempi.
- Vaihda varapyörän tilalle mahdollisimman pian alkuperäistä vastaava pyörä.
- Kun väliaikaista varapyörää käytetään, ajonopeus ei saa ylittää pyörään merkittyä nopeutta.
- Pyörän asentaminen saattaa muuttaa auton normaalia kulkua. Vältä voimakkaita kiihdytyksiä tai hidastuksia kaarteissa.
- Jos sinun on käytettävä lumiketjuja, asenna varapyörä taka-akseliin ja tarkasta rengaspaineet.

34995



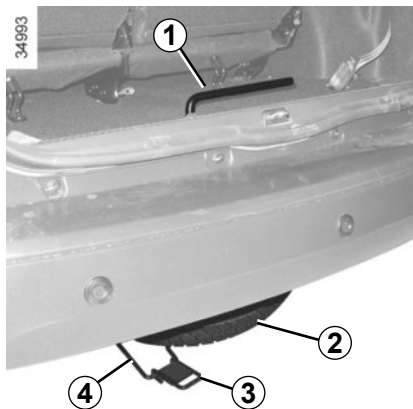
Varapyörä 2

Varapyörää säilytetään takaosan lattian alla säilytyskoriissa **4**.

Varapyörä otetaan esiin seuraavasti

- Avaa tavaratilan luukku.
- Löysää ruuvi pyöränmutteriavaimella **1**, joka sijaitsee tavaratilassa.
- Irrota säilytyskori **4** vetämällä kahvasta **3**.
- Irrota varapyörä.

34993



Pyörä laitetaan säilytyskoriinsa seuraavasti

- Aseta pyörä säilytyskoriinsa **4** venttiili alaspäin.
- Kiinnitä säilytyskori käyttämällä kahvaa **3** ja kierrä mutteri takaisin käyttämällä avainta **1** saadaksesi kokonaisuuden paikoilleen.
- Varmista, että se lukkiutuu kunnolla.

Jos säilytyskori **4** ei lukkiudu kunnolla, pyörä on ehkä huonosti paikoillaan. Tässä tapauksessa avaa säilytyskori raolleen, työnnä pyörä niin pitkälle kuin se menee säilytyskoriinsa pohjalle ja sulje se.



Älä koske pakoputkeen.

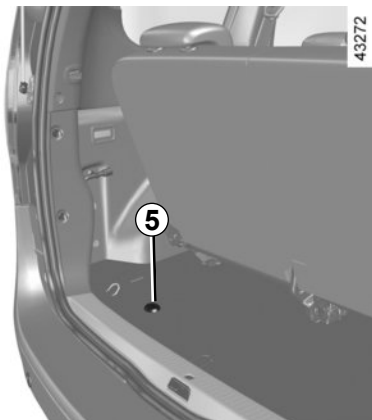
Palovammariski.



Älä koskaan jätä työkaluja irralliseen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Aseta työkalut käytön jälkeen oikein kiinnityskohtiinsa: vammautumisvaara.

Jos pyöränpultit toimitetaan mukana, käytä näitä pultteja ainoastaan varapyörään. Katso varapyörässä oleva merkin-tää.

Tunkki on tarkoitettu käytettäväksi vain pyöränvaihdon yhteydessä. Sitä ei saa käyttää tehtäessä korjauksia auton alla.

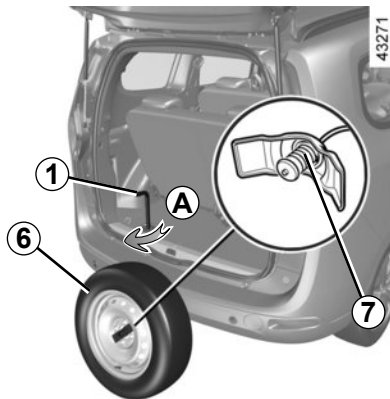


Varapyörä 6

Se sijaitsee auton takaosan lattian alla. Rengasrikon sattuessa, jos autossasi on vetokoukku ja/tai jos tavaratila on täynnä, voit poistaa varapyörän vintturista nostamalla autoa tunkilla pyörää lähimpänä olevasta nostopisteestä.

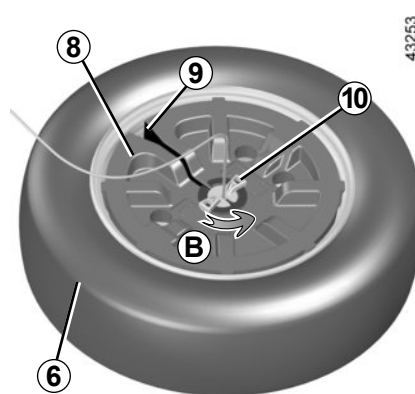


Älä koske pakoputkeen.
Palovammariski.

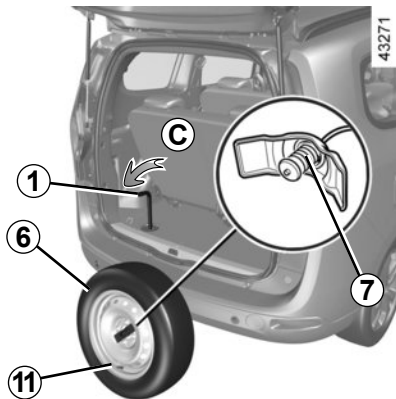


Varapyörän esille ottaminen 6

- Avaa tavaratilan luukku.
- irrota peitekansi **5**,
- yksinomaan pyöränavaimen **1** (muunlaisten työkalujen käyttö voi vahingoittaa mekanismia) avulla kelaa auki kiinnityskaapeli. Kierrä mutteria myötäpäivään (liike **A**), jotta pyörä laskeutuu maahan.



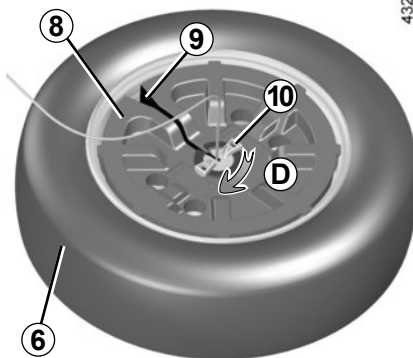
- vedä auton ulkopuolelta pyörää niin, että pääset käsiksi kahvaan **10**,
- käännä kahvaa **10** (liike **B**), jotta kaapeli vapautuu osasta **8**,
- nosta osa **8** pyörästä **6**,
- irrota osa **8** kolon kautta **9**,
- aseta pyörä pystyyn ja vie kaapeli ja osa **7** vanteen läpi ja vapauta sitten pyörä.



Pyörän asentaminen takaisin paikalleen 6

Jotta tämä toimenpide voidaan tehdä, vaijerin on oltava ulosvedetty.

- Nosta pyörä pystyyn, venttiili **11** itseesi päin.
- Vie kaapeli ja osa **7** vanteen läpi.
- Laske pyörä maahan, venttiili **11** alaspäin.
- Työnnä vaijeri koloon **9** keskelle osaa **8**.
- Työnnä osa **8** pyörään **6**.
- Käännä kahvaa **10** (liike **D**) niin, että vaijeri lukittuu.



Kiristä tavaratilassa ruuvi kokonaan kiertämällä sitä vastapäivään (liike **C**) siten, että pyörän kiinnityskaapeli kelaautuu ja vahdi samalla, että pyörä pysyy vaakasuorassa asennossa ja kaapeli kiristyy. Lopullinen kiristys on suoritettava avaimella **1** pyörän ollessa vaakasuorassa asennossa. Asenna peitekansi **5**.



Koska puhjennut tavallinen rengas on suurempi kuin varapyörä, auton maavara on pienempi kun laitat rikkoutuneen pyörän varapyörän paikalle. Estä vahingot ajamalla töyssyjen ja jalkakäytävän reunojen yli varovasti Kun tämä on asennettuna autoon, minkä saa tehdä vain tilapäisesti, ajonopeus ei saa ylittää pyörän tarraan merkittyä nopeutta.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (1/6)

32788



Täyttöpakkauksen avulla voidaan korjata renkaat, joiden kulutuspinna **A** on vaurioitunut alle **4** millimetrin kokoisten esineiden vaikutuksesta. Kaikkia rengasrikoja ei voida korjata täyttöpakkauksen avulla, esim. yli **4** mm syviä viiltoja tai renkaan kyljessä **B** olevia viiltoja.

Varmista, että vanne on kunnossa.

Älä poista rengasrikon aiheuttanutta esinettä, jos se on vielä renkaassa.



Renkaan täyttöpakkausta ei saa käyttää, jos puhki olevalla renkaalla on ajettu ja rengas on vahingoittunut.

Tarkasta siis kaikki renkaan pinnat huolellisesti ennen toimenpiteiden suorittamista.

Jos ajetaan renkaalla, jonka rengaspaine ei ole riittävä tai joka on tyhjentynyt kokonaan (tai puhjennut), aiheutetaan vaaratilanne muille tielläliikkuville, eikä vauriota saada ehkä koskaan korjattua.

Tämä on väliaikainen korjaus.

Vaurioitunut rengas on aina annettava mahdollisimman pian asiantuntijan tarkastettavaksi (ja korjattavaksi, mikäli se on mahdollista).

Täyttöpakkauksen avulla korjattua rengasta vaihdettaessa sinun on ilmoitettava täyttöpakkauksen käytöstä asiantuntijalle. Renkaassa oleva aine saattaa aiheuttaa tärinää ajon aikana.



Täyttöpakkaus on tarkoitettu ainoastaan auton alkuperäisrenkaitten täyttöön.

Missään tapauksessa sitä ei saa käyttää toisen auton renkaiden täyttöön tai minkään muunkaan täytettävän esineen täyttöön (esim. uimarenkaan tai kumiveneen).

Täytön aikana tulee varoa, ettei täyttöainetta pääse roiskumaan iholle. Jos nestettä pääsee iholle, huuhtelee kohtaa runsaalla vedellä.

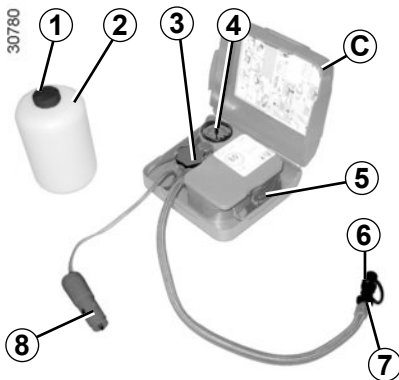
Älä jätä täyttöpakkausta lasten ulottuville.

Tyhjää pulloa ei saa heittää luontoon. Palauta pullo jälleenmyyjälle tai ongelmajättekeräykseen.

Pullon sisältämä täyttöaine on käyttökel-poista vain rajatun ajan, joka on merkitty tarraan. Tarkasta vanhentumispäivämäärä.

Vie auto merkkihuoltoon, jossa vaihdetaan täyttöpulpo ja -letku.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (2/6)



Renkaan täyttöpakkaus C

Rengasrikon korjaamiseksi voidaan automallin mukaan käyttää tavaratilassa olevaa pakkausta C.



Ennen kuin käytät pakkausta, pysäköi auto riittävän kauas liikenteestä, kytke hätävilkut päälle, kiristä käsijarru ja pyydä matkustajia poistumaan autosta ja varoimaan liikennettä.

Avaa pakkaus, poista tulpat **1** ja **3** (pullon suljinta ei **missään tapauksessa** saa poistaa) sitten ruuvaa pullo **2** kannattimeensa **3**.

Moottorin ollessa käynnissä käsijarru kytkettynä:

- kierrä irti kyseisen renkaan venttiilin tulppa ja kierrä täyttönokan pää **6** venttiiliin;
- irrota kaikki auton lisävarustepistorasioihin kytketyt lisävarusteet;
- kytke sovitin **8** auton lisävarusteiden pistorasiaan;
- paina katkaisinta **5** täyttääksesi renkaaseen suosituspaineen (katso lisätietoja kuljettajan oven sivuun liimatusta tarhasta)
- katkaise täyttö viimeistään **5** minuutin kuluessa ja mittaa paine (painemittarilla **4**)

Huomautus: kun pullo tyhjenee (noin 30 sekuntia), painemittari **4** näyttää lyhyesti paineen 6 baariin saakka, minkä jälkeen paine laskee.

- säädä paine: rengaspaineen lisääminen tapahtuu lisäämällä ilmaa renkaaseen täyttöpullosta, ja rengaspaineen alentaminen tapahtuu kääntämällä täyttönokan päässä olevaa painiketta **7**.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (3/6)



Jos 1,8 baarin minimipainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluessa, rengasta ei voida korjata. Älä lähde liikkeelle vaan ota yhteys merkkihuoltoon.

Kun rengas on täyttynyt kunnolla:

- lopeta pakkauksen käyttö
- sulje pullon tulppa
- irrota holkki **8**;
- liimaa tuotteen käytöstä kertova tarra **10** kojelautaan kuljettajalle näkyvään paikkaan

- laita täyttöpakkaus paikalleen
- Täytön jälkeen rengas vuotaa vielä aluksi, joten autolla on ehdottomasti ajettava reiän tukkimiseksi.
- Käynnistä auto viipymättä ja aja 20–60 km/h nopeudella, jotta paikkausaine leviää renkaan sisälle tasaisesti. Pysähdy 3 kilometrin ajon jälkeen tarkastamaan ilmanpaine.



Kuljettajan jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.



Jos autosta on korjattu rengas renkaan täyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa ajaa yli 200 km:n matkaa. Hiljennä liiaksiksi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella. Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra.

Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaan täyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (4/6)

- jos paine on yli 1,3 baaria, mutta alle suositellun rengaspaineen, säädä sitä (katso kuljettajan oven sivuun liimattu tarra) tai ota yhteyttä merkkihuoltoon: rengasta ei voi korjata.

Huomautus: kun olet käyttänyt renkaan täyttöpakkausta, hanki uusi täyttöputki ja renkaan täyttötuote merkkihuollosta.

Renkaan täyttöpakkausta koskevia käyttörajoituksia

Täyttöpakkausta ei saa käyttää yhtäjaksoisesti yli 15 minuuttia.



Huomio: puuttuva tai huonosti kierretty venttiilitulppa voi vahingoittaa renkaiden tiivisteitä ja alentaa rengaspainetta. Käytä aina auton alkuperäisten venttiilitulppien kanssa samanlaisia venttiilitulppia ja varmista, että ne on kierretty kunnolla kiinni.

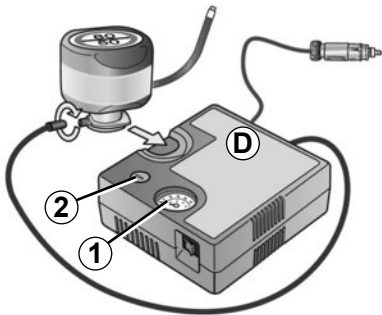


Jos autosta on korjattu rengas renkaan täyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa ajaa yli 200 km:n matkaa. Hiljennä lisäksi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella. Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra.

Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaan täyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (5/6)

35749



Renkaan täyttöpakkaus D

Rengasrikon yhteydessä voidaan automallin mukaan käyttää tavaratilassa tai tavaratilan maton alla olevaa pakkausta **D**.



Ennen kuin käytät pakkausta, pysäköi auto riittävän kauas liikenteestä, kytke hätävilkut päälle, kiristä käsijarru ja pyydä matkustajia poistumaan autosta ja varoimaan liikennettä.

Rengaspainevaroitinella varustettu auto
Jos rengaspaine on liian alhainen (rengasrikko, alhainen rengaspaine jne.), merkkivalo



syttyy kojetauluun. Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta "Rengaspainevaroitin".

Moottorin ollessa käynnissä käsijarru kytkettynä,

- Kierrä putki auki pullosta.
- irrota kaikki auton lisävarustepistorasioihin kytketyt lisävarusteet;
- **katso lisätietoja renkaan täyttöpakkaus-
uksen kompressorista**, joka on sijoitettu auton tavaratilaan, ja noudata ohjeita;
- täytä rengas suosituspaineeseen (katso kohta «Rengaspaineet»);
- keskeytä täyttö viimeistään **15** minuutin kuluttua ja lue paine (painemittarista **1**),

Huomaus: kun pullo tyhjenee (noin 30 sekuntia), painemittari **1** näyttää hetken ajan paineeksi jopa **6** baaria, minkä jälkeen paine laskee.

- Paineen säätäminen: lisää painetta jatkamalla täyttöä sarjalla, vähennä painetta painamalla painiketta **2**.

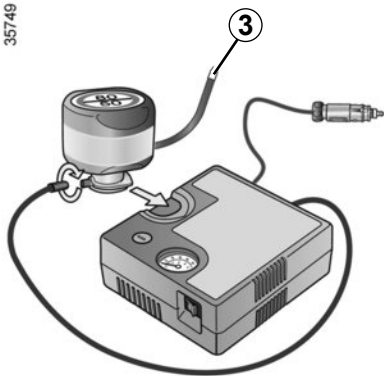
Jos 1,8 baarin vähimmäispainetta ei saavuteta 15 minuutin kuluttua, rengasta ei voi korjata. Älä aja autolla. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoitus-kolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.

RENKAAN TÄYTTÖPAKKAUS (6/6)

35749



Kun rengas on täynnä, irrota sarja: kierrä hiitaasti auki pullon täyttöpää **3** varoen roiskutamasta täyttöainetta. Sulje pullo sitten muovussiin vuotojen estämiseksi.



Kuljettajan jalkatilassa ei saa olla mitään esineitä. Voimakkaassa jarrutuksessa irralliset esineet voivat joutua polkimien alle ja estää niiden käytön.

- Liimaa tuotteen käytöstä kertova tarra kuljettajalle näkyvään paikkaan kojelautaan.
- Laita täyttöpakkaus paikalleen.
- Tämän ensimmäisen täytön lopussa ilmaa poistuu edelleen renkaasta. Sinun on ajettava lyhyt matka reiän tukkimiseksi.
- Käynnistä auto välittömästi ja aja nopeudella 20–60 km/h, jotta tuote leviää renkaaseen tasaisesti. Kun olet ajanut 3 km, pysähdy tarkistamaan rengaspaine.
- Jos paine on yli 1,3 baaria mutta alle suosituspaineen (katso kuljettajan oven reunan kiinnitetty tarra), säädä painetta. Muussa tapauksessa ota yhteyttä hyväksyttyyn jälleenmyyjään: rengasta ei voi korjata.

Renkaan täyttöpakkausta koskevia käyttörajoituksia

Täyttöpakkausta ei saa käyttää yli 15 minuuttia yhtäjaksoisesti. Pullo on vaihdettava ensimmäisen käyttökerran jälkeen, vaikka siinä olisikin vielä nestettä.



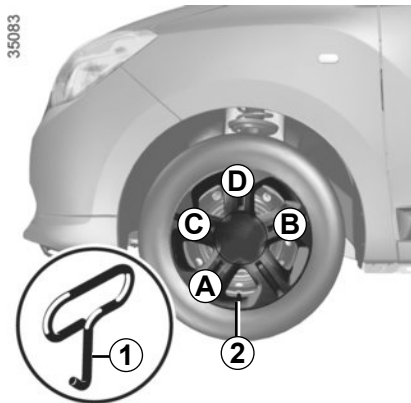
Huomio: jos venttiiliin tulppa puuttuu tai se on kierretty paikalleen huonosti, se voi vaikuttaa renkaiden tiiviyteen ja aiheuttaa paineen laskemista.

Varmista aina, että venttiiliin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.



Jos autosta on korjattu rengas renkaan täyttöpakkausta apuna käyttäen, autolla ei saa ajaa yli 200 km:n matkaa. Hiljennä li-säksi ajonopeutta, äläkä missään tapauksessa aja autolla yli 80 km/h:n nopeudella. Tästä muistuttaa kojelautaan näkyvälle paikalle liimaamasi tarra. Käyttömaan tai paikallisen lainsäädännön mukaan renkaan täyttöpakkauksella korjattu rengas on vaihdettava.

KORISTEKAPSELIT - VANTEET



Koristekapseli (pyöränpultit peitossa)

Irrota se koristekapselin avaimella **1** kiinnittämällä avain venttiin **2** kiinnityskohtaan.

Koristekapselia asennettaessa on otettava huomioon venttiin **2** paikka. Työnnä kapseli kiinnittimiin ensin venttiin **A** puolelta, sen jälkeen kohdista **B** ja **C** ja viimeiseksi venttiin **D** vastapäätä.



Kapseli, jossa pyöränpultit esillä

Koristekapselin irrottaminen pyörästä: paina nuolien osoittamista kohdista.

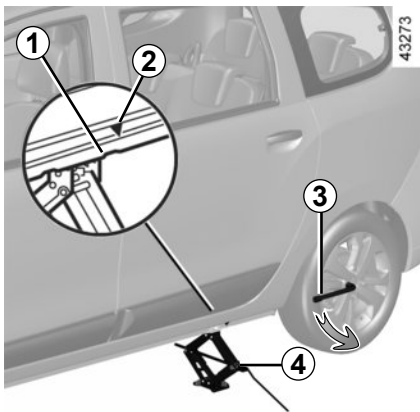
Kierrä koristekapselia, kunnes pyöränpulttien takana olevat pidikkeet irtoavat.

Asentaminen: menettele päinvastaisessa järjestyksessä.

Lukkopultti

Jos käytät lukkopultteja, katso niiden asetusohjeet koristekapselin sisäpuolelta kaiverretusta piirroksesta (koristekapselin asentaminen voi olla vaikeaa).

PYÖRÄN VAIHTAMINEN (1/2)



Laita hätävilkut päälle.

Aja auto sellaiseen paikkaan, jossa ei ole liikennettä ja alusta on liukumaton ja kiinteä.

Kiristä seisontajarru ja kytke vaihde (1. vaihde tai peruutusvaihde).

Matkustajien tulee poistua autosta. Huolehdi siitä, että he eivät jää ajoradalle.



Jos joudut pysäköimään tien reunaan, sinun on varoitettava muita tienkäyttäjiä varoituskolmion tai muiden kyseisen maan lainsäädännön mukaisten välineiden avulla.



Vältäaksesi hengenvaaran tai auton vioittumisen nosta tunkkia, kunnes vaihdettava pyörä on enintään 3 senttimetriä maasta.

Tunkilla ja pyöränavaimella varustetut autot

Irrota koristekapseli tarvittaessa.

Löysää pyöränpultteja pyöränmutteriavaimella **3**. Aseta avain niin, että painat sitä alaspäin.

Aseta tunkki **4** vaakasuorassa asennossa paikalleen. Sen yläpää on **ehdottomasti** asetettava vahvikkeen **1** korkeudelle mahdollisimman lähelle vaihdettavaa pyörää, nuolen **2** osoittamaan kohtaan.

Kierrä tunkkia **4** auki käsin, kunnes sen jalka koskettaa maata (hieman korin reunan sisäpuolella).

Kierrä kampea muutama kierros, kunnes pyörä irtoa maasta.

PYÖRÄN VAIHTAMINEN (2/2)

Kierrä pultit irti ja poista pyörä.

Aseta varapyörä paikalleen navan päälle ja kierrä pyörää, kunnes pyörän ja navan reiät ovat kohdakkain.

Varapyörän mukana tulevia pyöränpultteja saa käyttää ainoastaan varapyörään.

Kiristä pultit. Varmista, että pyörä asettuu kunnolla pyörännapaansa ja laske tunkki.

Pyörän ollessa maassa kierrä pultit mahdollisimman tiukkaan ja tarkastuta varapyörän pulttien kireys ja ilmanpaine mahdollisimman pian.

Lukkopultti

Jos käytät lukkopultteja, katso niiden asetusohjeet koristekapselin sisäpuolelta kaiverretusta piirroksesta (koristekapselin asentaminen voi olla vaikeaa).



Älä koskaan jätä työkaluja irralleen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä. Aseta työkalut käytön jälkeen oikein kiinnityskohtiinsa: vammautumisvaara.

Jos varapyörän mukana on toimitettu pyöränpultit, niitä on ehdottomasti käytettävä, mutta vain varapyörää käytettäessä: katso lisätietoja varapyörässä olevasta tarrasta.

Tunkki on tarkoitettu käytettäväksi vain pyöränvaihdon yhteydessä. Sitä ei saa käyttää tehtäessä korjauksia auton alla.



Rengasrikon sattuessa vaihda pyörä mahdollisimman pian. Vaurioitunut rengas on aina annettava asiantuntijan tarkastettavaksi (ja korjattavaksi, mikäli se on mahdollista).

RENKAAT (1/3)

Renkaiden ja pyörien turvallisuus

Renkaat ovat ainoa yhteys auton ja tien välillä. Sen takia on tärkeää pitää ne hyvässä kunnossa.

Sinun on ehdottomasti noudatettava tieliikennelain määräyksiä.



Huomautus turvallisuudesta ja voimassa olevan lainsäädännön noudattamisesta.

Kun renkaat vaihdetaan, autossa saa käyttää samanaikaisesti ainoastaan samanmerkkisiä, keskenään samantyyppisiä, rakenteeltaan samankaltaisia ja samalla rengaskokomerkinällä varustettuja renkaita samalla akselilla.

Vaativukset: maksimikuorman ja nopeusluokan on oltava vähintään yhtä suuret kuin alkuperäisissä renkaissa tai täytettävä valtuutetun jälleenmyyjän suositukset.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi vaarantaa turvallisuutesi ja autosi vaatimustenmukaisuuden.

Auton hallinnan menetyksen vaara.



Renkaiden huolto

Renkaiden tulee olla hyvässä kunnossa ja kulutuspinnan riittävän paksu. Huoltopalvelumme suosittelemissa renkaissa on kulumisenosoittimet **1**, jotka ovat **renkaan kulumisastetta osoittavia kohoimia kulutuspinnan urien pohjalla.**

Kun kulutuspinna on kulunut näiden kohoimien **2** tasolle, **ne tulevat näkyviin.** Renkaat on **heti** vaihdettava. Tällöin kulutuspinnan urien syvyys on enää vain **1,6 mm ja renkaan pitokyky määllä tiellä on huono.**

Auton ylikuormitus, pitkät matkat moottoritiellä, varsinkin kuumalla säällä, tai jatkuva ajo huonopintaisella tiellä kuluttavat renkaita tavallista nopeammin, jolloin niiden turvallisuus heikkenee.



Varomaton ajo, kuten pyörien kolhiminen jalkakäytävän reunan, voi vaurioittaa renkaita ja vanteita. Myös etu- ja taka-akseliston pyöränsuuntaukset voivat siirtyä pois oikeista säädöistään.

Varmistuta niiden kunto merkkihuollossa.

RENKAAT (2/3)

Rengaspaineet

Noudata rengaspaineita (myös varapyörän rengaspainetta). Tarkista ne vähintään kerran kuussa ja aina ennen pitkiä ajomatkoja (katso kuljettajan oven sivussa oleva tarra).



Liian alhainen rengaspaine aiheuttaa renkaiden ennenaikaista kulumista, ja renkaat kuumenevat tavallista enemmän. Tämä vaikuttaa renkaiden turvallisuuteen seuraavasti:

- Renkaiden pito alenee.
- On olemassa rengasrikon vaara, kun renkaan pinta rapautuu.

Rengaspaine säädetään kuorman ja ajonopeuden mukaan. Sääda paineet käyttöolosuhteiden mukaan (katso lisätietoja kuljettajan oven sivuun liimatusta tarrasta).

Rengaspaine on tarkastettava kylmästä renkaasta. Kuumalla säällä tai suurella ajonopeudella ajamisen jälkeen mitattu rengaspaineen arvo ei ole luotettava.

Jos rengaspainetta ei voida tarkistaa **kylmistä** renkaista, annettuihin arvoihin on lisättävä **0,2–0,3** baaria oikean painearvon saamiseksi.

Kuuman renkaan painetta ei saa missään tapauksessa pienentää.

Erityispiirre

Automallikohtaisesti käytössäsi on sovitin, joka asetetaan venttiiliin ennen ilmantäyttöä.



Huomaa, että jos venttiilin tulppa puuttuu tai se on kierretty paikalleen huonosti, se voi vaikuttaa renkaiden tiiviyteen ja aiheuttaa paineen laskemista. Varmista aina, että venttiilin tulpat ovat samanlaiset kuin alkuperäiset tulpat ja että ne on kierretty kokonaan paikoilleen.

Rengaspainevaroittimella varustettu auto

Jos rengaspaine on liian alhainen (rengasrikko, alhainen rengaspaine jne.), merkkivalo



syttyy kojetauluun. Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta ”Rengaspainevaroitin”.

RENKAAT (3/3)

Renkaiden vaihtaminen keskenään

Renkaiden vaihtamista keskenään (eri aksleille) ei suositella.

Varapyörä

Katso lisätietoja luvun 5 kohdista "Rengasrikko" ja "Renkaan vaihto".

Renkaiden vaihtaminen vanteelle



Turvallisuussyistä ainoastaan asiantuntija saa suorittaa renkaan vaihdon.

Jos renkaat asennetaan väärin, voi esiintyä seuraavia ongelmia:

- Auto ei täytä voimassa olevia säännöksiä.
- Auton käyttäytyminen kaarreaajossa muuttuu.
- Ohjaus muuttuu raskaaksi.
- Lumiketjujen asennus vaikeutuu.

Renkaiden lisävarusteet talvikäyttöön

Lumiketjut

Lumiketjuja ei saa koskaan asentaa takapyöriin.

Jos autoon on asennettu suositeltavaa rengaskokoa suuremmat renkaat, **ei lumiketjuja voida enää asentaa.**



Lumiketjut voidaan asentaa ainoastaan **autosi** alkuperäiseen rengaskokoon.

Jos haluat käyttää ketjuja, niiden on oltava erikoisketjuja. Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

16-tuumaisten renkaiden erityispiirre: lumiketjuja ei voida asentaa näihin versioihin.

Jos haluat käyttää ketjuja, autoon on asennettava **erikoisvarusteet**.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

"Talvirenkaat" tai "kitkarenkaat"

Talvirenkaat pitää asentaa **kaikkiin neljään pyörään**, jotta pito säilyisi.

Huomio: renkasiin on voitu merkitä pyörimissuunta ja enimmäisnopeus, mikä voi olla pienempi kuin autosi huipponopeus.

Nastarenkaat

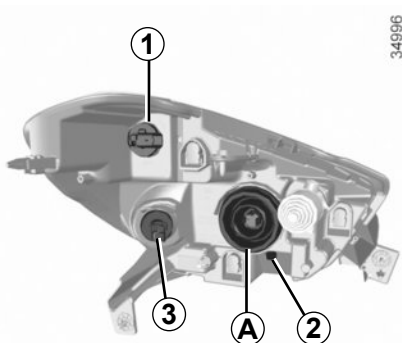
Nastarenkaita saa käyttää ainoastaan kohdemaan lainsäädännössä määrättyä aikana.

Niiden käytössä on huomioitava lakisääteiset nopeusrajoitukset.

Kun autoon asennetaan nastarenkaat, ainakin molempiin etupyöriin täytyy asentaa samanlaiset nastarenkaat.

Kysy lisätietoja merkkihuollosta, joka osaa auttaa autoosi sopivien varusteiden valinnassa.

AJOVALOT: lampujen vaihto



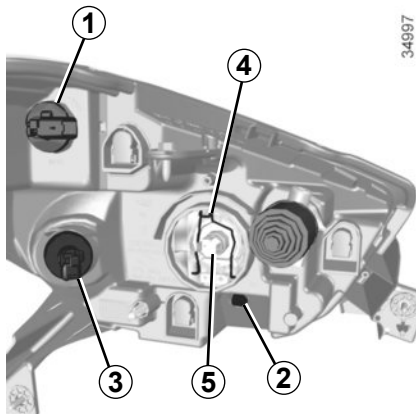
Voit vaihtaa itse alla kuvatut lamput. Suosittelemme kuitenkin, että annat merkkihuollon vaihtaa ne, jos niiden käsittely tuntuu vaikealta.



Lamppuihin kohdistuu painetta, ja ne voivat räjähtää vaihdon aikana.

Loukkaantumiswaara.

Hanki jälleenmyyjältä varalamppu- ja sulakesarja varmuuden vuoksi tai jos paikallinen lainsäädäntö sitä edellyttää.



Kaukovalot, lähivalot

Irrota lampun liitin **5**.

Irrota suojus **A**.

Irrota jousi **4** ja poista lamppu.

Lampun tyyppi: H4 UV-suojattu (katso lisätietoja oheisesta ruudusta).

Käytä **ehdottomasti** uv-suojattuja U.V. 55W -lamppuja, jotta valonheittimien muovinen "lasi" ei vahingoitu.

Älä koske lampun lasikupuun. Pidä kiinni lampun kannasta.

Kun lamppu on vaihdettu, tarkista, että suojus asettuu hyvin paikalleen.

Päiväajovalo

Käännä lampunpidintä **1** neljänneskierrös saadaksesi polttimon esiin.

Lampun tyyppi: P21W.

Etuäärivalo

Käännä lampunpidintä **2** neljänneskierrös saadaksesi polttimon esiin.

Lampun tyyppi: W5W.

Suuntavalot

Käännä lampunpidintä **3** neljänneskierrös saadaksesi polttimon esiin.

Lampun tyyppi: PY21W.



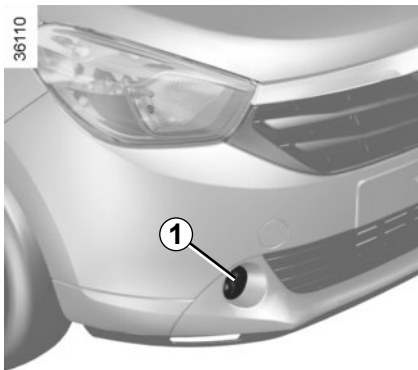
Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäädyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitusvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumiswaara.

SUMUVALOT: lampujen vaihto



Etusumuvalot 1

Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

Lampun tyyppi: H16LL.



Lamppuihin kohdistuu painetta ja ne voivat räjähtää vaihdon aikana.

Loukkaantumiswaara.

Lisävalot

Jos haluat asentaa autoosi sumuvalot, kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.



Kaikki sähköjärjestelmään tehtävät työt (tai muutokset) on annettava merkkihuollon tehtäväksi. Merkkihuollolla on käytettävissä myös tarpeelliset varaosat ja erikoistyökalut. Virheellinen kytkentä voi aiheuttaa vaurioita sähköjärjestelmässä (johdoissa ja laitteissa, varsinkin laturissa).



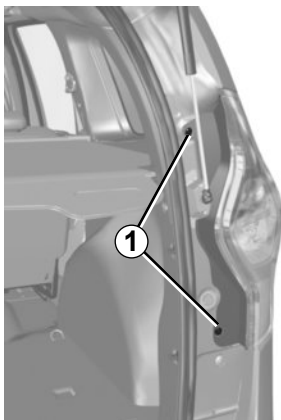
Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.



-varoitussvalo moottoritilassa muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumiswaara.

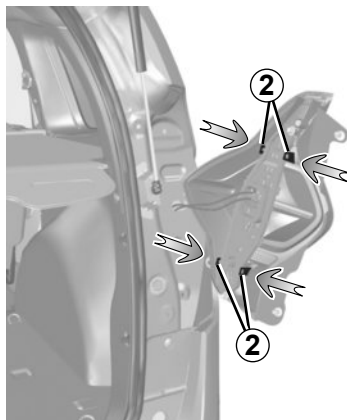
TAKAVALOT JA SIVUVALOT: lampujen vaihto (1/3)



34998

Suuntavalot, seisontavalot ja jarruvalot

Irrota valo kiertämällä ruuvi **1** irti.



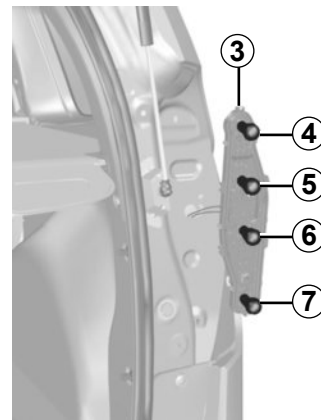
34999

Irrota valoyksikkö ulkopuolelta vetämällä sitä taaksepäin.

Irrota lampunpidin **3** avaamalla pidikkeet **2**.

Asennus

Asentaaksesi sen paikalleen toimi päinvastaisessa järjestyksessä, varoen vahingoittamista johtoja ja kiinnitä lampunpitimen **3** pidikkeet **2**.



35000

4 Seisonta- ja jarruvalot

Lampun tyyppi 4: **P21/5W**.

5 Suuntavalot

Lampun tyyppi 5: **PY21W**.

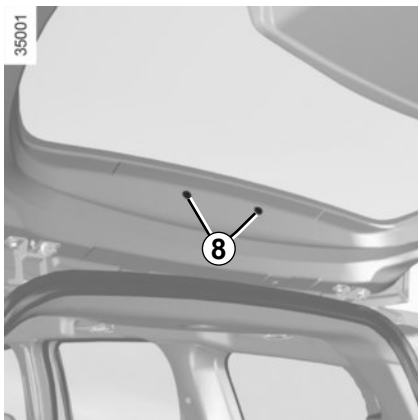
6 Peruutusvalo (vain oikealla puolella)

Lampun tyyppi 6: **P21W**.

7 Sumuvalo (vain vasemmalla puolella)

Lampun tyyppi 7: **P21W**.

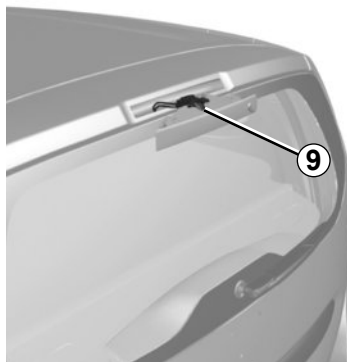
TAKAVALOT JA SIVUVALOT: lamppujen vaihto (2/3)



Lisäjarruvalo

- Vedä sisältä päin irti kaksi peitetulppaa 8.
- Irrota valo kääntämällä metallikiinnikkeet auki ruuvitaltan avulla.
- Vedä valo irti ulkopuolelta. Vaihda lamppu kytkemättä johtoja irti.

Lampun tyyppi9: W16W.



Asennus

Asentaminen suoritetaan päinvastaisessa järjestyksessä.

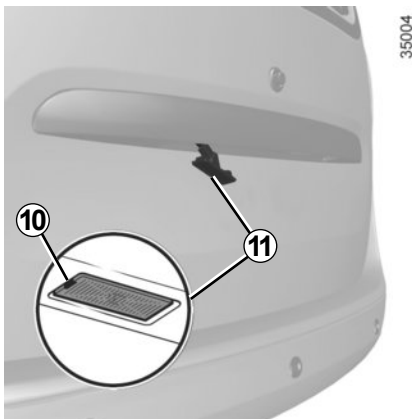
Varmista, että kielekkeet lukittuvat kunnolla.



Polttimoissa on painetta, ja ne voivat räjähtää vaihdon aikana.

Loukkaantumisvaara.

TAKAVALOT JA SIVUVALOT: lamppujen vaihto (3/3)

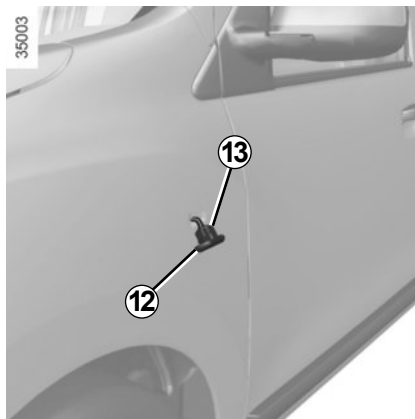


Rekisterikilven valot 11

Napsauta valaisin **11** irti painamalla kielekettä **10** esim. tavallisella ruuvitaltalla.

Poista valaisimen suojus niin, että saat lampun esille.

Lampun tyyppi: W5W.



Sivusuuntavalot 12

Napsauta sivusuuntavalon **12** irti (esim. tavallisella ruuvitaltalla).

Kierrä lampunpidintä **13** 1/4-kierrosta ja ota lamppu ulos.

Lampun tyyppi: W5W.



Lamppuihin kohdistuu painetta, ja ne voivat räjähtää vaihdon aikana.

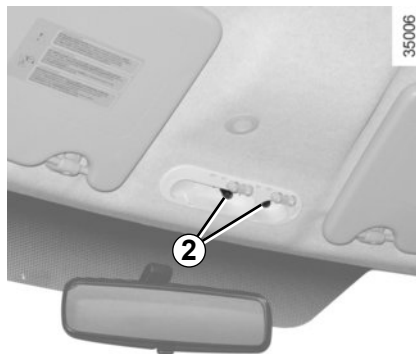
Loukkaantumisaara.

SISÄVALOT: lamppujen vaihto (1/2)



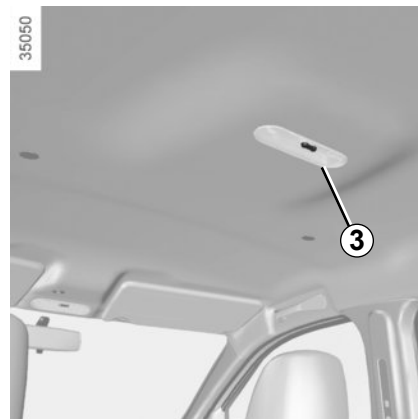
Kattovalo

Irrota lampun lasi **1** tavallisen ruuvitaltan avulla.



Irrota kyseinen lamppu.

Lampun tyyppi 2: W5W.



Kattovalo takana

Irrota lampun lasi **3** tavallisen ruuvitaltan avulla.

Irrota lamppu.

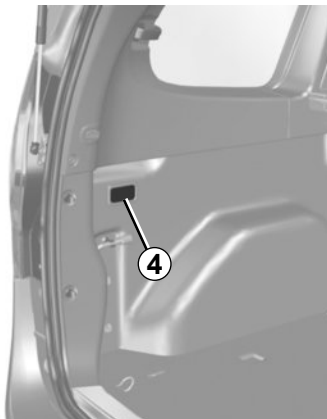
Lampun tyyppi: W5W.



Polttimoissa on painetta, ja ne voivat räjähtää vaihdon aikana.
Loukkaantumisvaara.

SISÄVALOT: lamppujen vaihto (2/2)

34968

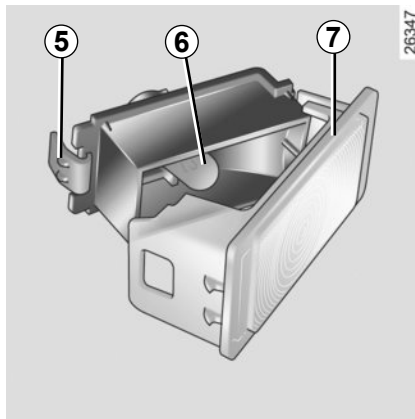


Tavaratilan valo

Irrota valo kohdasta **4** esim. tavallisella ruuvitaltalla.

Paina kielekettä **5**, jotta lampun lasi **7** irtoaa ja saat lampun **6** esille.

Lampun tyyppi: W5W.



26347



Polttimoissa on painetta, ja ne voivat räjähtää vaihdon aikana.
Loukkaantumisvaara.

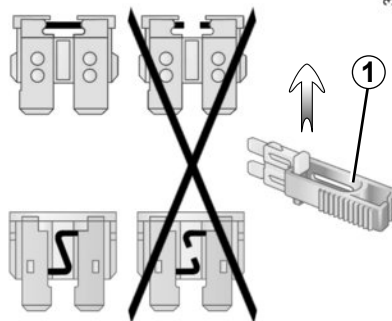
SULAKKEET (1/4)



Matkustamon sulakkeet A

Jos jokin sähkölaite lakkaa toimimasta, tarkista sulakkeet. Irrota luukku A.

Hanki jälleenmyyjältä varalamppu- ja sulakesarja varmuuden vuoksi tai jos paikallinen lainsäädäntö sitä edellyttää.



Pihdit 1

Irrota sulake pihdeillä 1, jotka sijaitsevat kannessa A.

Sulake irrotetaan pihdeistä siirtämällä sitä poikittaissuunnassa.

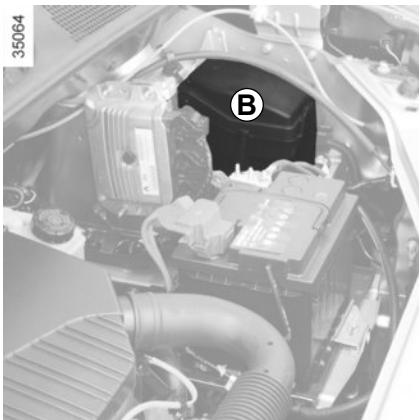
Tyhjiä sulakkeiden paikkoja ei pidä käyttää.



Tarkista kyseinen sulake ja **vaihda se** tarvittaessa **ehdotomasti samanvahvuiseen sulakkeeseen** kuin alkuperäinenkin.

Sulake, jossa on sallittua suurempi ampeeriluku, aiheuttaa palovaaran. Sähköjohdotus voi ylikuumentua, koska sähkölaite käyttää normaalia suurempaa virtaa.

SULAKKEET (2/4)



Moottoritilassa **B** olevat sulakkeet

Tietyt toiminnot on suojattu moottoritilassa olevilla sulakkeilla (sulakerasiassa **B**).

Koska niitä on sijainnin vuoksi erittäin vaikea käsitellä, **suosittelemme, että annat merkinhuollon vaihtaa ne.**

LPG-järjestelmän sulake moottoritilassa **A** tai **B**

LPG-sulake: Ajoneuvosta riippuen neste-
kaasujärjestelmän katkaisu tai nestekaasu-
järjestelmän ja bensiinijärjestelmän kat-
kaisu.



Ota Stop and Start -toiminto
pois käytöstä, kun työskentelet
moottoritilassa.



Kun moottorin läheisyydessä
tehdään toimenpiteitä, on otet-
tava huomioon, että se voi olla
kuuma. Myös jäähdyttimen
puhallin voi käynnistyä odottamatta.



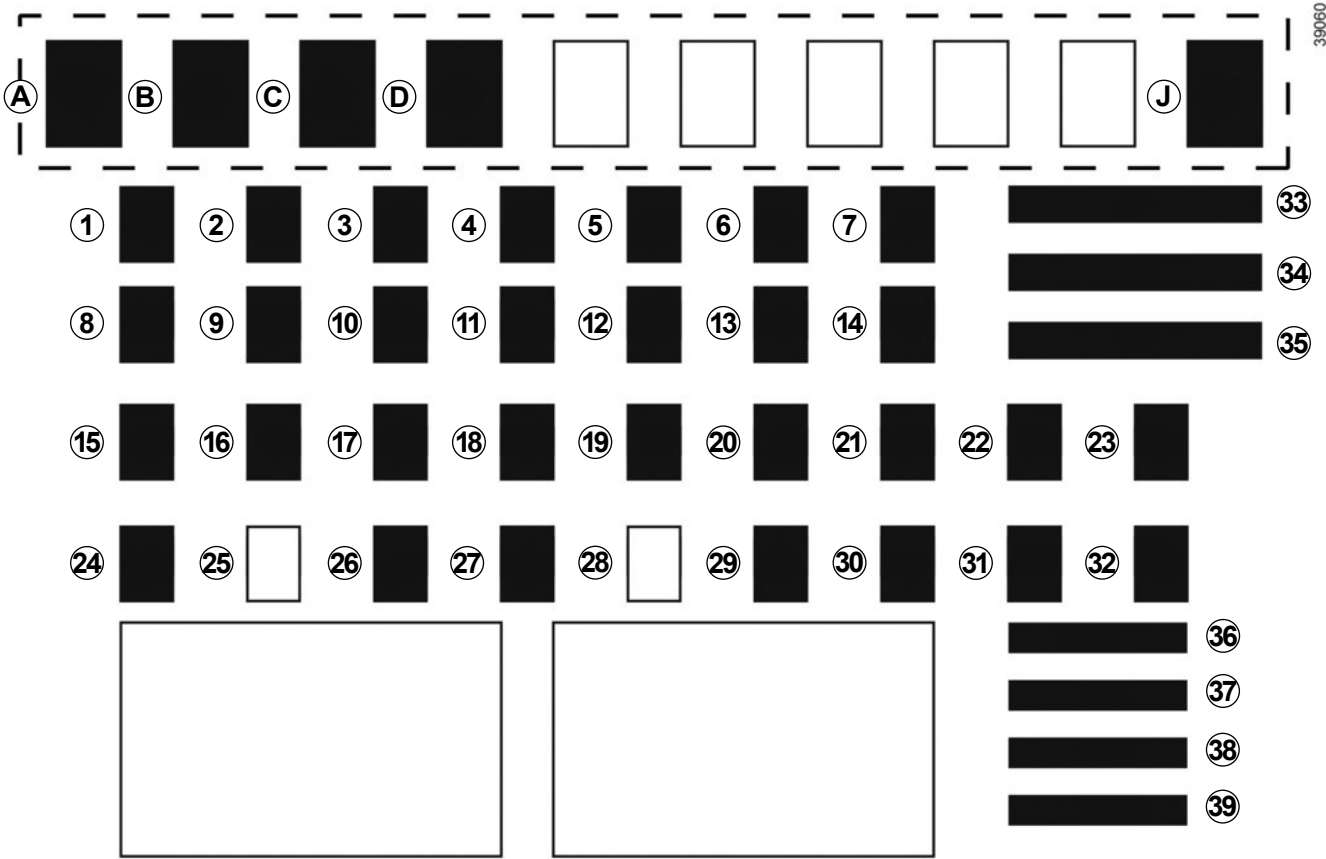
-varoitussvalo moottoritilassa
muistuttaa sinua siitä.

Loukkaantumisvaara.

SULAKKEET (3/4)

Matkustamon sulakkeiden määrä

(sulakkeiden käyttö ja paikka MÄÄRÄYTYVÄT AUTON VARUSTETASON MUKAAN)



SULAKKEET (4/4)

Numero	Laite
A	Lasinnostin takana
B	Sähkötoimiset taustapeilit
C	Sähkötoiminen lasinnostin edessä
D	Automaatti- tai robottivaihteisto
J	Lisävarusteiden pistorasia kolmas istuinrivi
1	Nestekaasu
2	Vasen kaukovalo
3	Oikea kaukovalo
4	Vasen lähivalo
5	Oikea lähivalo
6	Seisontavalot edessä
7	Takaseisontavalot
8	Lisävarusteiden pistorasia takana
9	Takasumuvalot
10	Äänimerkki

Numero	Laite
11	Ovien automaattinen keskuslukitus
12	Dynaaminen ajovakauden hallintajärjestelmä ESC
13	Kattovalo
14	Peruutusvaihte
15	Lasinpyyhin
16	Istuinlämmitys
17	Päiväajovalot
18	Jarruvalo
19	Polttoainepumppu, ruiskutus
20	Turvatyyny
21	Nopeudenrajoitin ja vakionopeudensäädin, takalasi, turvavyön kiinnittämättä jäämisen varoitus, pysäköintitutka
22	Ohjaustehostin
23	Lisävarusteille varattu paikka.

Numero	Laite
24	Suuntavalon merkkivalo
25	Ei käytössä
26	Matkustamon keskusyksikkö
27 ja 29	Ohjauspyörän alla oleva säädin
28	Ei käytössä
30	Lisävarusteille varattu paikka.
31	Kojetaulu
32	Autoradio
33	Käynnistysmoottori, manuaalivaihteisto
34	Lasinpyyhin
35	Matkustamon tuuletin
36	Savukkeensytytin
37	Diagnoosipistoke
38	Lämpivä sivupeili
39	Etusumuvalot

RADIOTAAJUUSKAUKOSÄÄDIN: paristot (1/2)

Jos paristo on liian heikko toimimaan, voit kuitenkin lukita auton / avata sen lukituksesta (katso lisätietoja luvun 1 kappaleesta "Ovien ja luukkujen lukitseminen ja avaaminen").

Paristoja on saatavissa jälleenmyyjiltä. Ne kestävät noin kaksi vuotta.

Varmista, ettei paristossa ole mustejälkiä, jotka voivat huonontaa sähkökonaktia.



Kun vaihdat pariston, käytä ainoastaan saman- tai vastaavantyyppisiä paristoja (lisätietoja saat valtuutetulta jälleenmyyjältä).

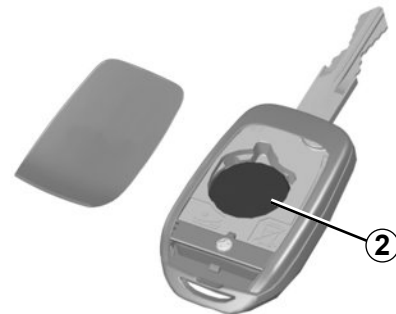
40618



Pariston vaihto

Avaa kansi kääntämällä tavallisella ruuvitaltalla kohdasta **1** ja vaihda paristo **2**. Ota huomioon kannen pohjaan merkitty pariston malli ja napaisuus.

40619



Huom.: Kun vaihdat paristoja, älä kosketa kotelossa olevaa piirilevyä.

Tarkasta, että paristoluukku kiinnittyy kunolla ja että ruuvi on kiristetty oikein.



Vaihdettaessa:

– Varmista, että asetat paristot oikein päin.

Akku voi räjähtää.

– Jos et saa paristoluukkuja täysin kiinni, älä käytä kaukosäädintä äläkä jätä sitä lasten ulottuville.

RADIOTAAJUUSKAUKOSÄÄDIN: paristot (2/2)



Paristoihin liittyvät varotoimet:

- Pidä (uudet tai käytetyt) paristot poissa lasten ulottuvilta.
- Estä paristojen nieleminen.

Hengenvaarallisten kemiallisten palovammojen vaara.

- Jos joku nielee pariston tai paristo joutuu muuten elimistöön, hänet on vietävä mahdollisimman pian lääkäriin.

26913



Älä hävitä paristoja talousjätteen mukana, vaan toimita ne niitä varten tarkoitettuun keräyslaatikkoon.

AKKU: korjauksen yhteydessä (1/2)

Kipinöinnin estäminen

- Varmista, että sähköä kuluttavat laitteet (kattovalot jne.) on sammutettu, ennen akun kytkemistä irti tai käyttöön.
- Kun akkua ladataan, sammuta laturi ennen akun kytkemistä siihen ja ennen akun irrottamista laturista.
- Älä laita akun päälle metalliesineitä, jottei akkunapojen välille synny oikosulku.
- Odota ainakin minuutti moottorin sammuttamisen jälkeen, ennen kuin irrotat akun.
- Tarkista asennuksen jälkeen, että akkunaavat on kytketty kunnolla.



Ota Stop and Start -toiminto pois käytöstä, kun työskentelet moottoritilassa.

Laturin kytkentä

Laturin on sovittava akkuun, jossa on 12 voltin nimellisjännite.

Älä irrota kaapeleita akusta moottorin käytössä. **Noudata ehdottomasti akkulaturin käyttöohjeita.**



Joidenkin akkujen lataamista koskevat ohjeet saattavat poiketa edellisistä. Kysy lisätietoja merkkihuollosta. Estä kaikin tavoin kipinöiden syntyminen, sillä ne aiheuttavat välittömän räjähdysvaaran. Lataa akku hyvin ilmastoidussa tilassa.

Vakavien vammojen vaara.



Käsittele akkua varovasti. Sen sisältämä rikkihappo on vaarallista joutuessaan iholle tai silmiin. Jos happoa joutuu iholle tai silmiin, huuhtelee hapolle altistunut kohta välittömästi runsaalla vedellä ja tarpeen vaatiessa ota yhteys lääkäriin.

Älä käsittele akkua avotulen, lämmön- tai kipinälähteiden läheisyydessä. Akku voi räjähtää.

Kun moottorin läheisyydessä tehdään toimenpiteitä, on otettava huomioon, että se voi olla kuuma. Myös jäähdyttimen puhallin voi käynnistyä odottamatta.

Loukkaantumisvaara.

AKKU: korjauksen yhteydessä (2/2)

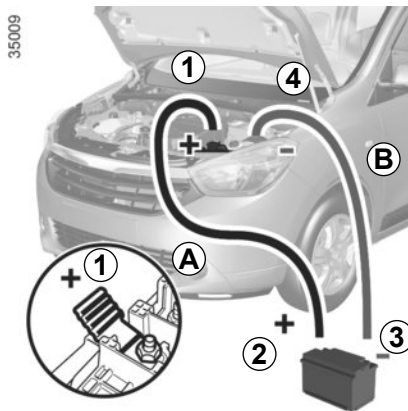
Käynnistäminen toisen auton avulla

Jos sinun on käynnistettävä auto toisen auton akun avulla, hanki jälleenmyyjältä sopivat käynnistyskaapelit (kiinnitä erityistä huomiota kaapelin poikkipinta-alaan). Jos sinulla jo on käynnistyskaapelit, varmista että ne ovat kunnossa.

Kummankin auton akun nimellisjännitteen on oltava sama eli 12 V. Sen akun, josta otetaan virtaa, varauskyvyn täytyy olla vähintään yhtä suuri kuin ladattavan akun varauskyvyn (ilmoitetaan ampeeritunteina, Ah).

Tarkista, että autot eivät ole kosketuksessa toisiinsa (tällöin voi plusnapoja kytkettäessä syntyä oikosulku). Tarkista, että purkautuneen akun kaapelit on kytketty kunnolla. Sammuta ladattavan auton virta.

Käynnistä virtaa antavan auton moottori ja anna sen käydä kohtuullisella käyntinopeudella.



Yhdistä pluskaapeli (+) **A** ensin purkautuneen akun plusnapaan (+) **1** ja tämän jälkeen virtaa antavan akun plusnapaan (+) **2**.

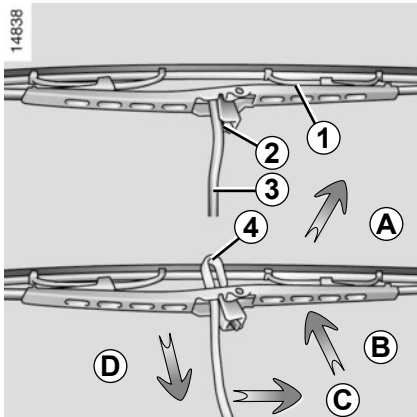
Kytke miinuskaapeli (-) **B** virtaa antavan akun miinusnapaan (-) **3** ja tämän jälkeen purkautuneen akun miinusnapaan (-) **4**.

Käynnistä moottori normaalisti. Kun se on käynnissä, irrota kaapelit **A** ja **B** päinvastaisessa järjestyksessä kuin kytkettäessä (**4-3-2-1**).



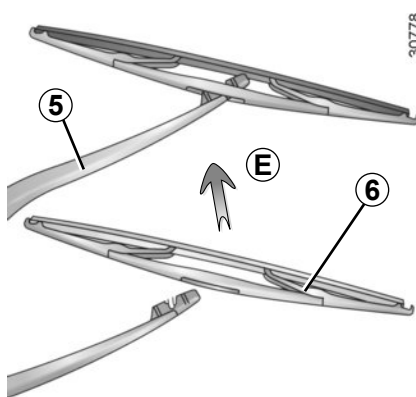
Tarkista, ettei kaapeleiden **A** ja **B** välillä ole kosketusta ja ettei pluskaapeli **A** ole kosketuksissa virtaa antavan auton metalliosiin.

Vakavan loukkaantumisen vaara ja/tai auto saattaa vioittua.



Tuulilasinpyyhkien sulkien vaihto 1

- Sytytysvirran ollessa katkaistuna, nosta tuulilasinpyyhkimen varsi **3** irti lasista.
- Käännä pyyhkimen sulka vaakasuoraan (liikkeen **A** suuntaisesti).
- Paina kielekettä **2** ja liu'uta pyyhkimen sulkaa alaspäin, kunnes koukku **4** irtoaa tuulilasinpyyhkimen varresta (liikkeen **D** suuntaisesti).
- Siirrä pyyhkimen sulkaa (liikkeen **C** suuntaisesti) ja nosta sitä (liikkeen **B** suuntaisesti), kunnes se irtoaa.



Takalasinpyyhkimen sulan 6 vaihto

- Sytytysvirran ollessa katkaistuna, nosta tuulilasinpyyhkimen varsi **5** irti lasista.
- käännä sulkaa **6**, kunnes tunnet vastuksen,
- Irrota pyyhkimen sulka vetämällä siitä (liikkeen **E** suuntaisesti).

Tuuli- tai takalasinpyyhkimen sulan kiinnittäminen

Asennus: toimi päinvastaisessa järjestyksessä kuin irrottaessasi. Tarkista, että sulka lukkiutuu kunnolla.

Tarkkaile lasinpyyhinten kuntoa. Voit vaikuttaa niiden käyttöikään:

- puhdista sulat, tuulilasi ja takalasi säännöllisesti pesuainevedellä
- älä käytä pyyhkimä, kun tuulilasi tai takalasi on kuiva
- irrota pyyhkimet tuulilasista tai takalasista, jos niitä ei ole käytetty pitkään aikaan.



- Pakkasella on varmistuttava siitä, että pyyhkimien sulat eivät ole jäätyneet lasiin kiinni (pyyhkimen moottorin ylikuumenemisen vaara).
- Tarkkaile sulkien kuntoa. Ne on vaihdettava heti, kun pyyhintäteho heikkenee (suunnilleen kerran vuodessa).

Kun pyyhinsulka on vaihdon aikana irrotettuna, pidä huoli ettei varsi osu ikkunaan, sillä ikkuna voi rikkoutua.

HINAAMINEN: vian sattuessa (1/2)

Ennen hinaamista aseta vaihteisto vapaa-asentoon (vapaa-asento autoissa, joissa on mekaaninen vaihteisto, tai asento N autoissa, joissa on automaattivaihteisto).

Avaa ohjauspylvään lukitus, virta-avaimen on oltava asennossa "M" (sytytys), joka mahdollistaa merkinantolaitteiden (jarruvalot, hätävilkut jne.) käytön. Yöllä auton on oltava valaistu.

Vapauta seisontajarru.

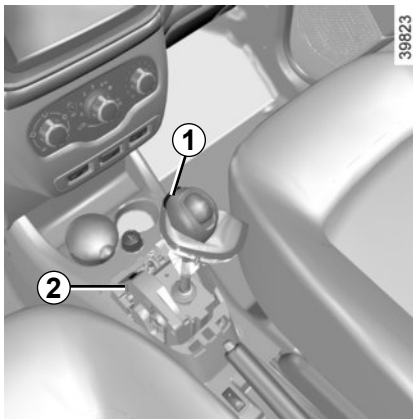
Hinattaessa täytyy tämän lisäksi noudattaa kohdemaan lainsäädäntöä. Ota yhteys merkkihuoltoon.



Kun moottori on sammunut, ohjaustehostin ja hätäjarrutustehostin eivät enää toimi.



Älä ota avainta virtalukosta hinauksen aikana.



Automaattivaihteistolla varustetun auton hinaaminen

Kun moottori on sammutettuna, vaihteisto ei enää saa jatkuvasti voitelua, jolloin auto on siirrettävä mieluiten hinausauton lavalla tai siten, että takapyörät on nostettu ilmaan.

Poikkeuksellisesti voit hinata sitä kaikki neljä pyörää maassa, mutta ainoastaan eteenpäin, vaihteenvältsin vapaa-asennossa **N** ja korkeintaan 50 km:n matkan.

Jos vaihteenvältsintä ei voi viedä asentoon **N**, ota yhteys merkkihuoltoon.

Jos vaihteenvältsin juuttuu asentoon **P**, kun jarrupoljinta painetaan, voidaan vältsin vapauttaa käsin.

Se tapahtuu irrottamalla vaihteenvältsimen pohja ja viemällä työkalu (jäykkä varsi) koloon **2** ja painamalla samanaikaisesti painiketta **1**, jotta vaihteenvältsin vapautuu.

Ota viipymättä yhteys merkkihuoltoon.

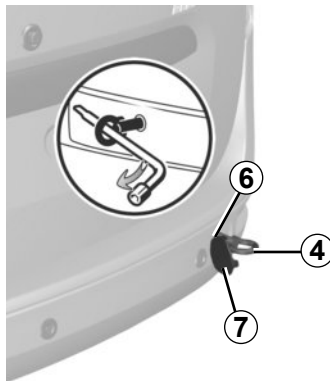


Käytä hinauksessa ainoastaan hinaussilmukoita, jotka sijaitsevat auton keulassa 3 ja perässä 6.

Hinaussilmukoita voidaan käyttää ainoastaan vetämiseen, eikä autoa saa missään tapauksessa nostaa niistä.



Älä koskaan jätä työkaluja irralliseen autoon. Ne saattavat aiheuttaa vaurioita voimakkaan jarrutuksen yhteydessä.



Hinaussilmukoiden sijainti

Irrota peitekansi 5 tai 7 laittamalla litteä työkalu peitekanneen alle.

Kiristä hinausrenkas 4 pohjaan asti: kiristä ensin käsin vasteeseen asti ja sitten pyöränmutteriavaimella.

Käytä ainoastaan tavaratilan maton alla sijaitsevassa työkalukotelossa olevaa hinausrengasta 4 ja pyöränmutteriavainta (katso lisätietoja luvun 5 kohdasta "Työkalukotelo").



Varmista, että hinaussilmukka on ruuvattu oikein.

Hinattavan ajoneuvon irtoamisvaara.



– Käytä jäykkää hinaustankoa. Jos käytetään hinausköyttä tai -vaijeria (jos lainsäädäntö sen sallii), hinattavalla autolla on pystyttävä jarruttamaan.

- Autoa, joka ei tottele ohjausta, ei saa hinata.
- Vältä äkillisiä kiihdytyksiä ja jarrutuksia, jotka saattavat vaurioittaa hinattavaa autoa.
- Nopeus ei saisi missään tapauksessa olla suurempi kuin **25 km/h**.
- Älä työnnä autoa, jos ohjauslukko on lukittuna.

RADION ASENNUSVALMIUS



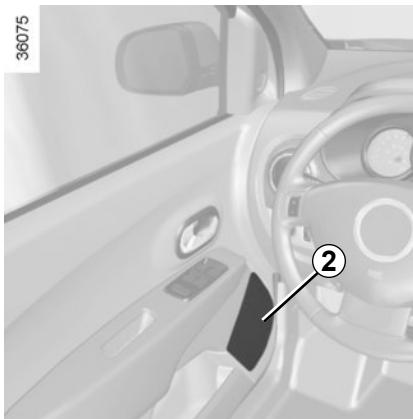
Jos autossasi ei ole varusteena audiojärjestelmää, käytettävissäsi on asennusvalmius, jossa on paikat seuraaville laitteille:

- autoradio **1**,
- kaiuttimet etuovissa **2**.
- kaiuttimet takaovissa **3**.

Lisätietoja varusteen asentamisesta saat jälleenmyyjältä.

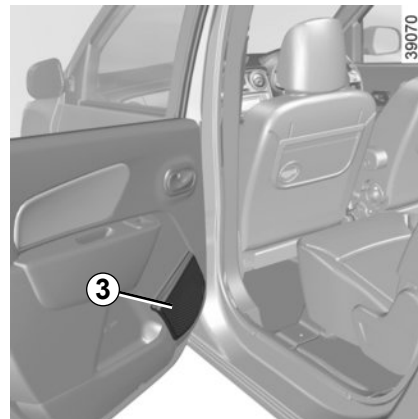
Radion paikka 1

Napsauta käsinelokero **1** irti ja poista se.



Kaiuttimien paikka etu- 2 tai takaovissa 3

Irrota suojus esim. tavallisella ruuvitaltalla.



- On erittäin tärkeää noudattaa kaikissa tilanteissa tarkoin varusteiden käyttöohjeissa annettuja ohjeita.
- Kannattimien ja johtojen ominaisuudet (saatavissa jälleenmyyjältä) vaihtelevat autosi varustetason ja radion tyytin mukaan. Lisätietoja saat jälleenmyyjältä.
- Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä sähköjärjestelmän töitä; tämä koskee myös radion asennusta. Virheelliset kytkennät voivat vaurioittaa sähköjärjestelmää ja/tai siihen kytettyjä laitteita.



Sähkötoimiset ja elektroniset lisävarusteet

Ennen kuin asennat tämän tyyppisen lisävarusteen (etenkin lähettimet/vastaanottimet: taajuuDET, käytettävä teho, antennin asento jne.), varmista, että se on yhteensopiva autosi kanssa. Kysy lisätietoja jälleenmyyjältä.

Älä kytke varusteita, joiden enimmäisteho ylittää 120 W. **Tulipalovaara.** Käytettäessä useita lisävarusteiden pistorasioita samaan aikaan, kytkettyjen lisävarusteiden yhteisteho saa olla enintään 180 W.

Ainoastaan merkkihuolto saa tehdä sähköjärjestelmän töitä, sillä virheellinen sähkölaitteen asennus voi vaurioittaa virtapiiriä ja/tai siihen liitettyjä laitteita.

Jos asennat autoon sähkövarusteen jälkiasennuksena, varmista että laite on suojattu sulakkeella. Tarkasta laitteen vaatiman sulakkeen ampeeriluku ja sijainti asiantuntijalta.

Diagnoosipistokkeen käyttö

Sähkölaitteiden käyttö diagnoosipistokkeessa voi aiheuttaa vakavia häiriöitä auton sähköjärjestelmiin. Turvallisuussyistä suosittelemme, että käytät vain valmistajan hyväksymiä sähköisiä lisävarusteita. Ota yhteyttä jälleenmyyjään. **Vakavan onnettomuuden vaara.**

Lähetävien/vastaanottavien laitteiden (puhelimet, LA-puhelinvarusteet jne.) käyttö.

Integroidulla antennilla varustetut radiopuhelimet ja LA-puhelinvarusteet voivat aiheuttaa häiriöitä auton vakiovarusteena oleviin sähkölaitteisiin. Niitä suositellaan käytettäväksi ainoastaan ulkopuolisella antennilla. **Ota laitteiden käytössä huomioon sen maan lainsäädäntö, jossa ajat.**

Lisävarusteiden asennus

Jos haluat asentaa autoon lisävarusteita: Ota yhteys merkkihuoltoon. Jotta autosi toimisi moitteettomasti ja turvallisesti, käytä ainoastaan autoosi suositeltuja lisävarusteita. Valmistaja takaa vain näiden lisävarusteiden toiminnan.

Jos käytät rattilukkoa/poljinlukkoa, laita se ainoastaan jarrupolkimeen.

Ajamisen vaikeutuminen

Käytä kuljettajan puolella ehdottomasti oikeanlaisia lattiamattoja ja kiinnitä ne niille tarkoitettuihin kiinnikkeisiin. Tarkasta kiinnitykset säännöllisesti. Älä aseta mattoja päällekkäin. **Polkimien kiinnitarttumisvaara.**

TOIMINTAHÄIRIÖT (1/7)

Seuraavien ohjeiden avulla voit itse korjata nopeasti pienet viat. Korjaukset ovat luonteeltaan tilapäisiä, joten turvallisuuden takaamiseksi sinun tulee mahdollisimman pian ottaa yhteys merkkihuoltoon.

Yrität käynnistää auton	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Merkkivalot himmenevät tai eivät syty eikä käynnistysmoottori pyöri.	Akkunavat on kiristetty huonosti, tai ne ovat irronneet tai hapettuneet.	Kiristä tai kytke ne takaisin tai puhdista, jos ne ovat hapettuneet.
	Akku on purkautunut tai viallinen.	Kytke viallisen akun tilalle toinen akku. Katso luvun 5 kohta "Akku: korjauksen yhteydessä" tai vaihda akku tarvittaessa. Älä työnnä autoa, jos ohjauspylväs on lukittuna.
Moottori ei käynnisty.	Käynnistämisen ehdot eivät täyty.	Katso luvun 2 kohta "Moottorin käynnistys/pysäytys".
Moottorin käyntinopeus on korkea, kun ajoneuvo on paikallaan ja moottori kylmä.	Bensiinimallissa tämä ei välttämättä ole vika. Tämä voi johtua moottorin lämpötilan noususta.	Moottorin käyntinopeus pienenee noin minuutin kuluttua. Muussa tapauksessa tämän voi aiheuttaa jokin muu vika. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Ohjauslukko ei avaudu.	Ohjauspyörä ei liiku.	Avaa lukitus kääntämällä varovasti avainta ja ohjauspyörää (katso luvun 2 kohta "Virtalukko").

TOIMINTAHÄIRIÖT (2/7)

Kaukosäätimen käyttö	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Kaukosäädin ei avaa lukituksesta tai lukitse ovia.	Kauko-ohjaimen paristo on lopussa.	Käytä virta-avainta.
	Ympäristössä on laitteita, jotka toimivat samalla taajuudella kuin kaukosäädin (esim. matkapuhelin).	Kytke laitteet pois käytöstä tai käytä virtaa-avainta.
	Auto on pysäköity alueelle, jossa on voimakasta sähkömagneettista säteilyä. Akku on purkautunut.	Vaihda paristo. Voit edelleen lukita, avata ja käynnistää auton (katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Ovien ja luukkujen lukitus ja lukituksen avaus" ja luvun 2 kohdasta "Moottorin käynnistys, sammutus").
	Auto on käynnissä.	Moottorin käydessä lukitus ja lukituksen avaaminen avaimella eivät toimi. Katkaise sytytysvirta.
	Kaukosäätimen epäsynkroni.	Avaa kuljettajan ovi ovilukon avaimella, ja käynnistä moottori kaukosäätimen synkronoimiseksi.

TOIMINTAHÄIRIÖT (3/7)

Ajon aikana	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Ohjaus ravistaa.	Renkaissa ei ole tarpeeksi rengaspainetta, pyörien tasapainotus on huono tai rengas on vaurioitunut.	Tarkista rengaspaineet. Jos rengaspaineet ovat kunnossa, anna merkkihuollon tarkistaa pyörät.
Kuplimista jäähdytysnestesäiliössä.	Mekaaninen vaurio: sylinterikannen tiiviste on vahingoittunut tai vesipumppu on viallinen.	Pysäytä moottori. Ota yhteys merkkihuoltoon.
	Jäähdyttimen puhallin ei toimi.	Ota yhteys merkkihuoltoon.
Savua moottoritilassa.	Oikosulku tai vuoto jäähdytysjärjestelmässä.	Pysäytä auto, katkaise virta, poistu auton vierestä ja ota yhteys merkkihuoltoon.
Öljynpaineen varoitusvalo syttyy:		
kaarteessa tai jarrutettaessa	Moottoriöljyn taso on liian alhainen.	Lisää moottoriöljyä (katso luvun 4 kohta "moottoriöljyn tason lisäys, täyttö").
joutokäynnillä	Öljynpaine on liian alhainen.	Ota yhteys lähimpään merkkihuoltoon.
Öljynpaineen varoitusvalo sammuu hitaasti tai ei sammua kiihdytyksen aikana.	Öljynpainetta ei ole.	Pysäytä auto ja ota yhteys merkkihuoltoon.

TOIMINTAHÄIRIÖT (4/7)

Ajon aikana	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Pakoputkesta tulee epätavallista, valkoista savua.	Mekaaninen vaurio: sylinterinkannen tiiviste vuotaa. tai Dieselversiossa tämä ei välttämättä ole toimintahäiriö. Savu voi johtua hiukkassuodattimen puhdistuksesta.	Pysäytä moottori. Ota yhteys merkkihuoltoon. Katso lisätietoja luvun 2 kohdasta ”Dieselmallien erityispiirteet”.
	Bensiiniversiossa tämä ei välttämättä ole vika. Riippuen ilmasto-olosuhteista (kylmä, kostea jne.), voimakkaan kiihdytyksen aikana saattaa ilmetä savua.	Vähennä moottorin käyntinopeutta ja vältä äkillistä kiihdytystä, niin savua ei muodostu. Muussa tapauksessa tämän voi aiheuttaa jokin muu vika. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.
Ohjaustehostus muuttuu raskaaksi.	Tehostimen pumpun hihna on katkennut. Ohjaustehostimessa ei ole riittävästi öljyä. Apujärjestelmän toimintahäiriö.	Aja varovasti alhaisella nopeudella, ja ota huomioon ohjauspyörän kääntämisessä tarvittava voima. Kysy lisätietoja merkkiedustajalta.



Jäähdytin: jos jäähdytysnestettä puuttuu huomattavasti, muista, että sitä ei saa koskaan lisätä kylmänä, jos moottori on erittäin kuuma. Kaikkien autolle tehtävien korjaustöiden yhteydessä täytyy jäähdytysnestesäiliö täyttää uudella jäähdytysnesteellä, jos jäähdytysjärjestelmästä on poistettu jäähdytysnestettä vaikkapa vain osittain. Muista, että autossa saa käyttää ainoastaan huoltopalvelumme hyväksymää jäähdytysnestettä.

TOIMINTAHÄIRIÖT (5/7)

Ajon aikana	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Viheltävää ääntä.	Kattoantenni on asetettu väärin.	Suuntaa antennia.
Moottori kuumenee. Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo syttyy.	Jäähdyttimen puhallin on viallinen.	Pysäytä auto, sammuta moottori ja ota yhteys merkkihuoltoon.
	Jäähdytysnestevuodot.	Pysäytä auto, katkaise moottorista virta ja tarkista jäähdytysnestesäiliö: siinä on oltava nestettä. Jos nestettä ei ole, vie auto merkkihuoltoon mahdollisimman pian.
Öljynvaihdon varoitusvalo ei sammu öljynvaihdon jälkeen.	Varoitusta ei alusteta uudelleen öljynvaihdon jälkeen.	Alusta varoitus uudelleen öljynvaihdon jälkeen (katso luvun 1 kohta "Ajotietokone").



Jäähdytin: jos jäähdytysnestettä puuttuu huomattavasti, muista, että sitä ei saa koskaan lisätä kylmänä, jos moottori on erittäin kuuma. Kaikkien autolle tehtävien korjaustöiden yhteydessä täytyy jäähdytysnestesäiliö täyttää uudella jäähdytysnesteellä, jos jäähdytysjärjestelmästä on poistettu jäähdytysnestettä vaikkapa vain osittain. Muista, että autossa saa käyttää ainoastaan huoltopalvelumme hyväksymää jäähdytysnestettä.

TOIMINTAHÄIRIÖT (6/7)

Sähkölaitteet	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Suuntavalot vilkkuvat tavallista nopeammin.	Lamppu on palanut.	Vaihda lamppu.
Suuntavalot eivät toimi.	Viallinen virtapiiri.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
	Vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake, katso lisätietoja kohdasta "Sulakkeet".
Valonheittimet eivät syty tai sammuu.	Viallinen virtapiiri tai säädin.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
	Vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake, katso lisätietoja kohdasta "Sulakkeet".
Valonheitinyksikössä on tiivistynyttä vettä.	Valonheittimet ovat täysin kunnossa. Valonheittimiin tiivistyy vettä, kun lämpötila vaihtelee. Jäljet katoavat vähitellen, kun valoja käytetään.	

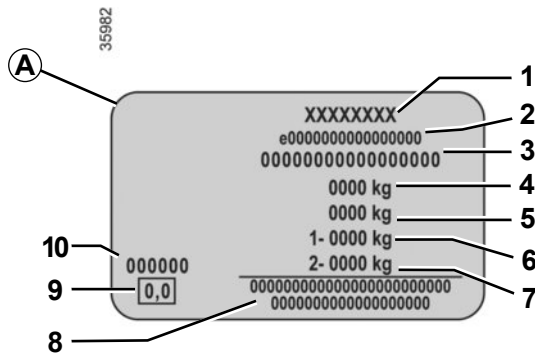
TOIMINTAHÄIRIÖT (7/7)

Sähkölaitteet	MAHDOLLISET SYYT	TOIMI SEURAAVASTI
Lasinpyyhin ei toimi normaalisti.	Lasinpyyhkimen sulat ovat juuttuneet kiinni lasiin.	Irrota sulat lasista ennen pyyhkimen käyttöä.
	Viallinen virtapiiri.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.
	Vioittunut sulake.	Vaihda tai vaihdata sulake, katso lisätietoja kohdasta "Sulakkeet".
Lasinpyyhin ei pysähdy.	Sähkökytkimien vika.	Kysy lisätietoja merkkihuollosta.



Luku 6: Tekniset tiedot

Auton tunnistuskilvet	6.2
Teknisiä tietoja pelastustoimen henkilöstölle	6.3
Moottorin tunnistus	6.4
Moottorin tekniset tiedot	6.6
Mitat	6.8
Painot (Kg).	6.9
Varaosat ja korjaukset	6.11
Huoltotositteet	6.12
Ruostevauriotarkastus.	6.18



Valmistajan kilpi A

- 1 Valmistajan nimi.
- 2 Euroopan unionin valmistenumero tai tyyppihyväksyntänumero.
- 3 Tunnistenumero.
- 4 **MMAC** (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa).

6 MMTA (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa) etuakselilla.

7 MMTA taka-akselilla.

8 Varattu yhteistyökumppanin tiedoille tai lisämerkinnöille.

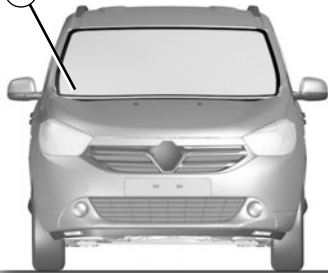
9 Dieselin pakokaasupäästöt. Näitä tietoja ei kaikissa automalleissa ilmoiteta valmistekilvessä, vaan savutuksen K-arvon ilmoittavassa tarrassa (katso luvun 2 kohdan ”Dieselmallien erityispiirteet” tiedot).

10 Maali (Värikoodi).

TEKNISIÄ TIETOJA PELASTUSTOIMEN HENKILÖSTÖLLE

57807

A



Tarrassa **A** on QR Code, jonka avulla pelastushenkilöstö saa tabletilla tai älypuhelimella välittömästi käyttöönsä auton tekniset tiedot, jos kolaroitua autoa joudutaan käsittelemään.

Huomautus: Takalasisittomissa autoissa tarra on vain edessä.

57808

A

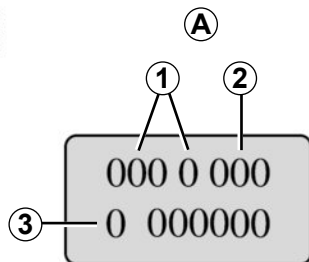


Varmista, että tarra **A** on aina näkyvässä ja paikallaan tuulilasissa ja takalasisissa.

Kaikki muutokset ja vauriot estävät pääsyn tietoihin.

MOOTTORIN TUNNISTUS (1/2)

33293

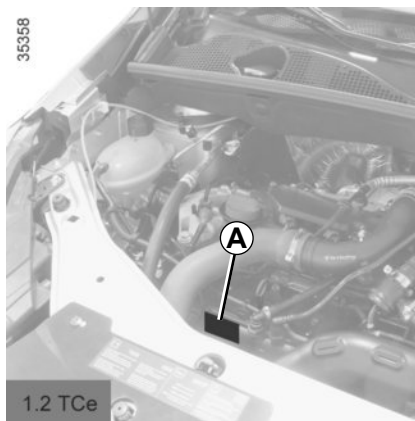


Alueella A olevat tiedot on mainittava autoa koskevista viesteistä ja tilauksista.

(sijainti riippuu moottorista).

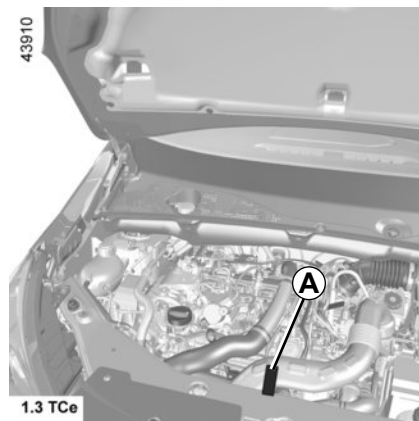
- 1 Moottorin tyyppi.
- 2 Moottorin valmistusnumero.
- 3 Moottorin sarjanumero.

35358



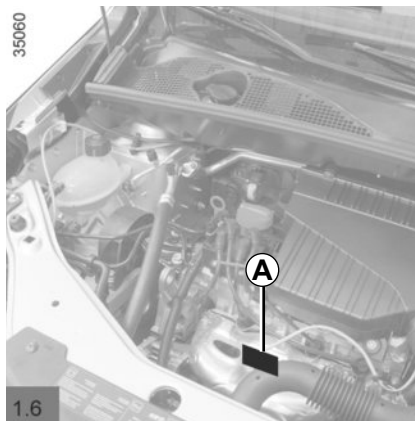
1.2 TCe

43910



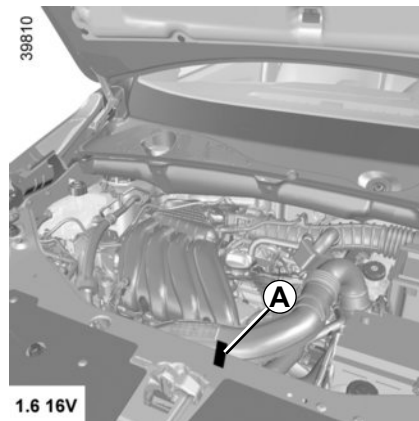
1.3 TCe

35060



1.6

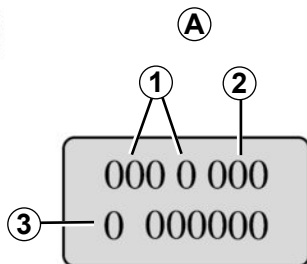
39810



1.6 16V

MOOTTORIN TUNNISTUS (2/2)

33293

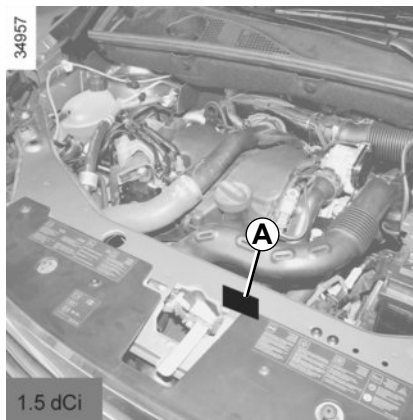


Alueella A olevat tiedot on mainittava autoa koskevissa viesteissä ja tilauksissa.

(sijainti riippuu moottorista).

- 1 Moottorin tyyppi.
- 2 Moottorin valmistusnumero.
- 3 Moottorin sarjanumero.

34957



MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT (1/2)

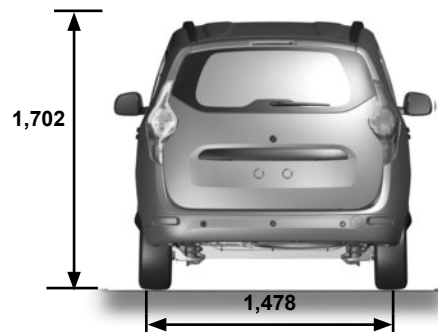
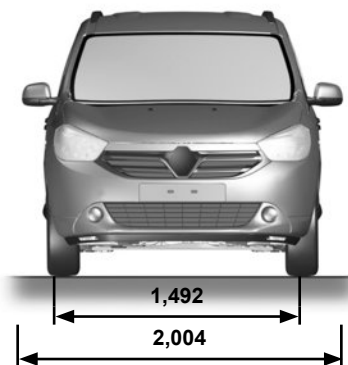
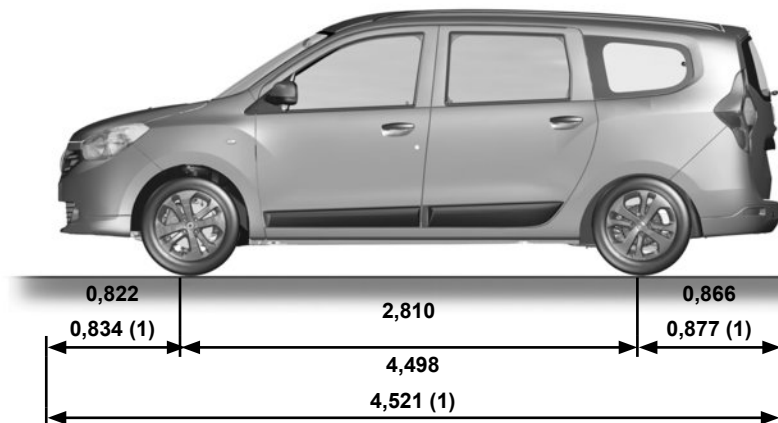
Mallit	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 8V	1.6 16V	1.5 dCi
Moottorin tyyppi (katso moottorikilpeä)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Sylinteritilavuus (cm³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Polttoaine Oktaaniluku	Bensiini Ainoastaan lyijytöntä polttoainetta, oktaaniluku on merkitty polttoainesäiliön luukussa olevaan tarraan. Katso lisätietoja luvun 1 kohdasta "Polttoainesäiliö".			Dieselöljy Polttoainesäiliön etiketti osoittaa, mitä polttoainetta voidaan käyttää.	
Polttoainetyypit, jotka täyttävät eurooppalaiset standardit ja sopivat Euroopassa myytyjen autojen moottoreihin (muissa tapauksissa ota yhteyttä merkki-huoltoon).	 Standardin EN 228 mukainen lyijytön bensiini sisältää enintään 5 % (tilavuus) etanolia.  Standardin EN 228 mukainen lyijytön bensiini sisältää enintään 10 % (tilavuus) etanolia.			 Standardin EN 590 mukainen dieselpolttoaine sisältää enintään 7 % (tilavuus) metyyliesteriä.  Standardin EN 16734 mukainen dieselpolttoaine sisältää enintään 10 % (tilavuus) metyyliesteriä.  Standardin EN 15940 mukainen dieselpolttoaine sisältää enintään 7 % (tilavuus) metyyliesteriä.	

MOOTTORIN TEKNISET TIEDOT (2/2)

Mallit	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 8V	1.6 16V	1.5 dCi
Moottorin tyyppi (katso moottorikilpeä)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Sylinteritilavuus (cm ³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Sytytystulpat	Käytä vain autosi moottoria varten eriteltyjä sytytystulppia. Niiden tyyppi on merkitty moottoritilaan kiinnitettyyn tarraan, tai voit tiedustella tyyppiä merkkihuollosta. Väärin sytytystulppien käyttö vaurioittaa moottoria.				—

MITAT (metreinä)

39061



(1) mallin mukaan

MASSAT (kg) (1/2)

Ilmoitetut massat koskevat perusmallien autoja ilman valinnaisvarusteita: ne vaihtelevat auton varustetason mukaan. Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

Viisipaikkaiset mallit, vasemmanpuoleinen ohjaus	
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MMAC) Suurin sallittu kokonaismassa (MMTA) Sallittu yhdistelmämassa (MTR)	Valmistajan kilvessä ilmoitetut massat (katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Tunnuskilvet").
Jarrullisen perävaunun sallittu paino*	saadaan laskemalla: MTR- MMAC
Jarruttoman perävaunun sallittu paino*	580 Kg
Sallittu akselipaino*	75 Kg
Sallittu kuorma katolla kuljetuslaatikossa	80 Kg (kuljetuslaatikko, kattoteline mukaan lukien)

* Sallittu perävaununpaino (esim. matkailuperävaunun tai veneen vetäminen)

Hinaaminen on kielletty, jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa (MTR) miinus suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MMAC) on nolla tai jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa (MTR) on nolla (tai sitä ei ole ilmoitettu) valmistajan kilvessä.

– Noudata aina sen maan vetokäyttöä koskevia lainsäädännön ja tieliikennelain ehtoja, jossa matkustat. Lisätietoja vetolaitteista saat merkin jälleenmyyjiltä.

- Jos autoa käytetään vetoautona, **sallittua yhdistelmämassaa (auto + perävaunu) ei saa koskaan ylittää**. Sen sijaan on sallittua:
- suurimman sallitun kokonaismassan (MMTA) ylitys taka-akselilla korkeintaan 15%;
- ylitettäessä MMAC (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa) 10 prosentilla tai 100 kg:lla (ensimmäisen rajoituksen saavuttamiseen asti). Kummassakaan tapauksessa yhdistelmän ajonopeus ei saa olla yli 100 km/h, ja rengaspaineita on nostettava 0,2 baaria (3 PSI).
- Moottorin teho ja veto ylämäessä pienenee sitä mukaa, mitä ylemmäs nousta. Kun kuormat autoa, huomioi, että vuoristoon noustaessa suositellaan vähennettäväksi 10 prosenttia sallitusta yhdistelmän kokonaismassasta jokaista 1 000 metriä kohti.

Kuorman siirto farmarimalleilla (paikallisen lainsäädännön mukaan)

Jos ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ei saavuteta, voit siirtää enintään 200 kg jarrulliselle perävaunulle, suurimman tieliikenteessä sallitun kokonaismassan rajoissa.

MASSAT (kg) (2/2)

Ilmoitetut massat koskevat perusmallien autoja ilman valinnaisvarusteita: ne vaihtelevat auton varustetason mukaan. Kysy lisätietoja merkkihuollosta.

Seitsenpaikkaiset mallit, vasemmanpuoleinen ohjaus	
Suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MMAC) Suurin sallittu kokonaismassa (MMTA) Sallittu yhdistelmämassa (MTR)	Valmistajan kilvessä ilmoitetut massat (katso lisätietoja luvun 6 kohdasta "Tunnuskilvet").
Jarrullisen perävaunun sallittu paino*	saadaan laskemalla: MTR- MMAC
Jarruttoman perävaunun sallittu paino*	625 Kg
Sallittu akselipaino*	75 Kg
Sallittu kuorma katolla kuljetuslaatikossa	80 Kg (kuljetuslaatikko, kattoteline mukaan lukien)

* **Sallittu perävaununpaino (esim. matkailuperävaunun tai veneen vetäminen)**

Hinaaminen on kielletty, jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa miinus suurin teknisesti sallittu kokonaismassa (MTR - MMAC) on nolla tai jos suurin tieliikenteessä sallittu kokonaismassa (MTR) on nolla (tai sitä ei ole ilmoitettu) valmistajan kilvessä.

– Noudata aina sen maan vetokäyttöä koskevia lainsäädännön ja tieliikennelain ehtoja, jossa matkustat. Lisätietoja vetolaitteista saat merkin jälleenmyyjiltä.

- Jos autoa käytetään vetoautona, **sallittua yhdistelmämassaa (auto + perävaunu) ei saa koskaan ylittää**. Sen sijaan on sallittua: suurimman sallitun kokonaismassan (MMTA) ylitys taka-akselilla korkeintaan 15%;
- ylitettäessä MMAC (suurin teknisesti sallittu kokonaismassa) 10 prosentilla tai 100 kg:lla (ensimmäisen rajoituksen saavuttamiseen asti). Kummassakaan tapauksessa yhdistelmän ajonopeus ei saa olla yli 100 km/h, ja rengaspaineita on nostettava 0,2 baaria (3 PSI).
- Mootorin teho ja veto ylämäessä pienenee sitä mukaa, mitä ylemmäs nouseaan. Kun kuormaat autoa, huomioi, että vuoristoon noustaessa suositellaan vähennettäväksi 10 prosenttia sallitusta yhdistelmän kokonaismassasta jokaista 1 000 metriä kohti.

Kuorman siirto farmarimalleilla (paikallisen lainsäädännön mukaan)

Jos ajoneuvon suurinta teknisesti sallittua kokonaismassaa ei saavuteta, voit siirtää enintään 200 kg jarrulliselle perävaunulle, suurimman tieliikenteessä sallitun kokonaismassan rajoissa.

VARAOSAT JA KORJAUKSET

Alkuperäiset varaosat on valmistettu erittäin tarkkojen vaatimusten mukaisesti, ja niille tehdään erikoistestejä. Tästä syystä ne ovat yhtä korkealaatuisia kuin autosi alkuperäiset osat.

Kun korjauksissa käytetään ainoastaan alkuperäisiä varaosia, voit olla varma, että autosi suorituskyky säilyy. Tämän lisäksi merkkihuollon alkuperäisvaraosin suorittamilla korjauksilla on takuu (tarkemmat ehdot työmääräyksen kääntöpuolella).

HUOLTOTOSITTEET (1/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (2/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (3/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (4/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐	Automerkin		
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (5/6)

VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

HUOLTOTOSITTEET (6/6)

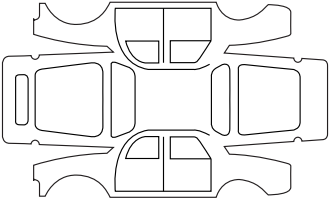
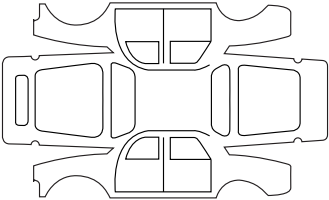
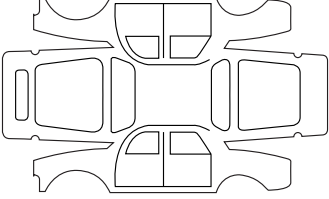
VIN:

Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			
Päivämäärä: Km:		Laskun numero:	Kommentteja/lisätietoja
Toimenpiteen tyyppi: Huolto ☐ ☐		Automerkin	
Ruostevauriotarkastus: OK ☐ Ei OK* ☐ *Katso erilliseltä sivulta			

RUOSTESUOJATARKASTUS (1/6)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

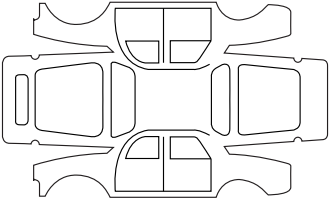
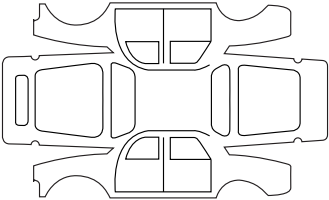
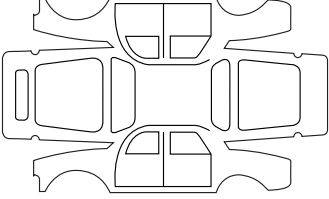
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (2/6)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

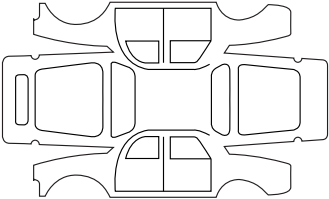
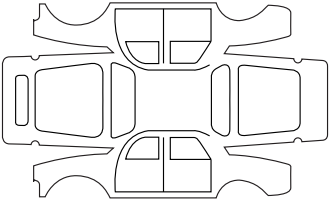
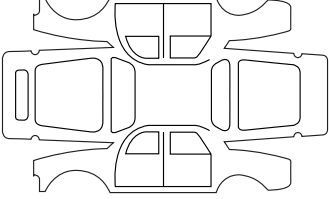
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (3/6)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

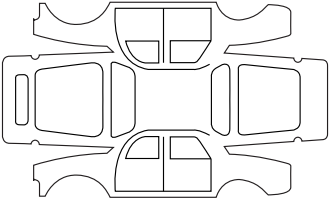
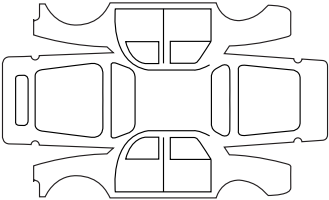
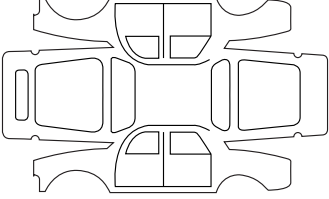
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (4/6)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

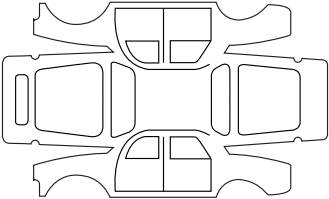
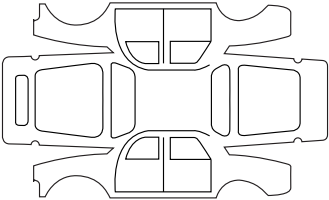
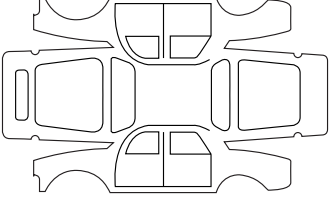
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (5/6)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

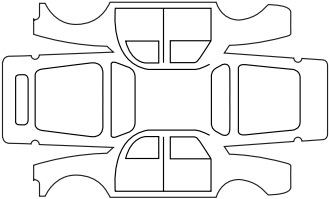
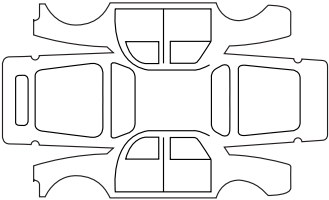
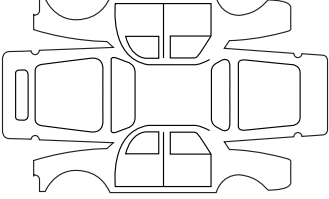
VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		

RUOSTESUOJATARKASTUS (6/6)

Jos takuu tai takuun jatkuminen edellyttää korjausta, se on merkitty alla.

VIN-numero:

Tehtävä ruostekorjaus:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		
Korjaus tehtävä:		Leima
Korjauspäivämäärä:		



AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (1/5)

Ä

äänimerkinantolaite	1.71
äänitorvi	1.71

A

ABS-järjestelmä	2.26 → 2.29
ajaminen	2.2 – 2.4, 2.8 → 2.11, 2.15 → 2.18, 2.25 → 2.38, 2.41 → 2.43
ajoasennon säätäminen	1.12 → 1.17
ajoasennon säätö	3.22 – 3.23
ajo-ohjeet	2.15 → 2.18
ajotietokone	1.59 → 1.65
ajovalojen merkkivalo	1.68 – 1.69
ajovalojen säätö	1.70
akku	4.12 – 4.13
asuntovaunun vetäminen	6.9 – 6.10
automaattivaihteisto (jatkoa)	2.41 → 2.43
automaattivaihteiston vaihteenvalitsin	2.41 → 2.43
auton nosto	
pyörän vaihtaminen	5.14 – 5.15
auton tunnistaminen	6.2
autoradio	
asennusvalmius	5.37
autoradio	3.44
avaimet	1.2 → 1.4

E

ECO-ajo	2.15 → 2.18
erityisohjeita, bensiinimallit	2.8 – 2.9, 2.9
erityisohjeita, dieselmallit	2.10 – 2.11
ESC: ajovakauden hallintajärjestelmä	2.26 → 2.29
esikiristimet	1.18
etuistuimet	
säätö	1.11
etuistuimet	1.11
etuistuimien säätäminen	1.11
etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto	1.46
etuturvavyötä täydentävät turvalaitteet	1.18 → 1.23

H

häikäisy suojaus	3.13 – 3.14
häiriöt	
toimintahäiriöt	5.39 → 5.45
hallintalaitteet	1.50 – 1.51
handsfree-puhelimen käyttö	3.44
hätäjarru	2.26 → 2.29
hinaaminen	
hinaus	5.35 – 5.36
vetäminen	3.39
hinaaminen	6.9 – 6.10
hinausrenkaat	5.2, 5.35 – 5.36
huolto	2.19
huolto:	
kori	4.16 → 4.18
mekaniikka	4.4 – 4.5, 4.9 → 4.11, 6.12 → 6.17
verhoilu	4.19 – 4.20
huoltotositteet	6.18 → 6.23
huurteen- ja jäänpoisto	
takalasi	1.73
huurteenpoisto	
tuullilasi	3.6

I

ikkunat	3.9 → 3.11
ilmanvaihtosuulakkeet	3.2 – 3.3
ilmastointilaitteet	3.2 → 3.8
Isofix-järjestelmä	1.30 → 1.33, 1.40 → 1.45
istuinlämmitys	1.11
itse tehtävät korjaustyöt	1.76, 5.19 – 5.20, 5.39 → 5.45

J

jarruneste	4.9
------------------	-----

K

kaiuttimet	
paikat	5.37
käsinelokero	3.15
katalyysaattori	2.8 – 2.9, 2.9

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (2/5)

katon kuormaus	
kattotelineet	3.43
kattotelineet	3.43
kattovalo	3.12
käynnistykseenesto (katkaisin)	2.2
käynnistys	2.3 – 2.4
kello	1.49
kohdevalot	3.12
kojelauta	1.50 – 1.51
kojetaulu	1.52 → 1.65
konepelti	4.2 – 4.3
koristekapselin avain	5.2
koristekapselit	5.13
kulkuvalot	1.69
kyynärnoja	
Etuosa	3.15 → 3.19

L

lämmitys	3.2 → 3.8
lämpötilan säätely	3.7 – 3.8
lamppujen vaihtaminen	5.19 → 5.23
lamput	
vaihto	5.19 → 5.23
lapset	1.34 → 1.45
lasinostimet	3.9 → 3.11
lasinpesulaite	1.72, 4.10
lasinpesulaitteet	1.73
lasinpyyhkimet	
sulat	5.34
lasinpyyhkimet	1.72 – 1.73, 5.34
lasten kuljettaminen	1.26 → 1.48
lasten turvaistuimet	1.26 → 1.48
lasten turvakorke	1.26 → 1.29
lasten turvallisuus	1.2, 1.4, 1.9, 1.26 → 1.48
lasten turvavarusteet	1.26 → 1.45
lasten turvavyöjärjestelmä	1.26 → 1.48
lastenistuimet	1.26 → 1.45
liikkeenlähtö	2.2 → 2.4
lisäaine (reagenssi)	1.79 → 1.85
lisäilmastointilaite	3.4 → 3.8

lisäpeili	3.13 – 3.14
lisävarusteet	5.38
lisävarusteiden pistorasia	3.20 – 3.21
LPG 1.26 → 1.29, 1.77 – 1.78, 2.3 – 2.4, 2.12 → 2.14, 5.26 → 5.29	
luistonesto	2.26 → 2.29
lukituksen kaukosäädin	1.2 – 1.3
lukkiutumaton jarrujärjestelmä: ABS	2.26 → 2.29

M

maali	
huolto	4.16 → 4.18
numero	6.2
mäkilähtöavustin	2.26 → 2.29
massat	6.9 – 6.10
matkatavaroiden peite	3.41 – 3.42
mekaanisten laitteiden toiminta	4.4
merkkivalot:	
kojetaululun merkkivalot	1.57 – 1.58
vilkut	1.71
mitat	6.8
mittaristo	1.49, 1.52 → 1.58, 1.68 – 1.69
moottori	
ominaisuudet	6.6 – 6.7
moottorin jäähdytysneste	4.10
moottorin käynnistäminen	2.5 → 2.7
moottorin pysäytys	2.3 – 2.4
moottorin valmiustila	2.5 → 2.7
moottoriöljy	4.4 → 4.8
moottoriöljyn mittapuikko	4.4 → 4.8
moottoriöljyn taso	4.6 → 4.8
multimedialaitteet	3.44
muunneltavuus	3.15 → 3.19

N

navigointi	3.44
navigointijärjestelmä	3.44
näyttö	1.57 – 1.58
nestekaasuautojen erityispiirteet	2.12 → 2.14
nopeudenrajoitin	2.30 → 2.32

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (3/5)

O

ohjauspyörä

säätö	1.49
ohjaustehostimen pumppu	4.11
ohjaustehostin	2.25, 4.11
ovet	1.5 → 1.9
ovien avaaminen	1.8 – 1.9
ovien ja luukkujen automaattinen lukitus ajettaessa	1.7
ovien keskuslukituksen kaukosäädin	1.4
ovien keskuslukitus	1.5 – 1.6
ovien lukituksen kaukosäädin	
paristot	5.30 – 5.31
ovien lukitus	1.4 – 1.6, 1.8
ovien sulkeutuminen	1.8 – 1.9

Ö

öljynvaihto	4.8
-------------------	-----

P

pääntuet	1.10, 3.22 – 3.23
paristo	
hinaus	5.32 – 5.33
paristo (kaukosäädin)	5.30 – 5.31
peilit	3.13 – 3.14
peruutuskamera	2.39 – 2.40
peruutusvaihe	
vaihtaminen	2.24
pesu	4.16 → 4.18
polttimot	
vaihto	5.19 → 5.23
polttoaine	
kulutus	2.15 → 2.18
laatu	1.74, 6.6 – 6.7
polttoaineeseen liittyviä ohjeita	2.15 → 2.18
täyttö	1.75
polttoaineen laatu	1.74
polttoaineen määrä	1.58
polttoaineen säästäminen	2.15 → 2.18
polttoaineen täyttölukku	1.74
polttoaineen täyttötulppa	1.74

polttoaineen vaihto ajon aikana	2.12 → 2.14
polttoaineenkulutus	2.15 → 2.18, 3.7
polttoainejärjestelmän ilmauspalje	1.76
polttoainesäiliö	1.74 → 1.78
polttoainesäiliön tilavuus	1.74
puhdistaminen:	
auton sisätilat	4.19 – 4.20
puhelin	3.44
pyörän vaihtaminen	5.14 – 5.15
pyöränavain	5.2
pysäköintitutka	2.37 → 2.40

Q

QR-koodi	6.3
----------------	-----

R

radion asennus	5.37
radion asennusvalmius	5.37
radiotaajuusavain/-kaukosäädin	
käyttö	1.2, 1.4
reagenssi (säiliö)	1.79 → 1.85
reagenssin laatu	1.79 → 1.85
reagenssin täyttö	1.79 → 1.85
reagenssisäiliö	1.79 → 1.85
reagenssisäiliön korkki	1.79 → 1.85
reagenssisäiliön tilavuus	1.79 → 1.85
rengaspaineet	2.21 → 2.23, 4.14 – 4.15, 5.17
rengasrikko	5.3 → 5.6, 5.14 – 5.15
renkaan täyttöpakkaus	5.7 → 5.12
renkaat	2.21 → 2.23, 4.14 – 4.15, 5.16 → 5.18
ruostesuoja	4.16
ruostesuojatarkastus	6.12 → 6.17

S

saasteenesto	
neuvoja	2.19
saasteenestoneuvoja	2.19
säiliö	
jäähdytysneste	4.10
jarruneste	4.9

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (4/5)

lasinpesulaite	4.10
säilytyslokero	3.15 → 3.19
sallittu perävaunupaino	6.9 – 6.10
savukkeensytytin	3.20 – 3.21
SCR: valikoiva katalyyttinen pelkistys	1.79 → 1.85
seisontajarru	2.25
sidontalenkki	1.30 – 1.31, 3.38
sivusuuntavalot	
polttimon vaihto	5.23
sivuturvatyyny	1.24
Stop and Start	2.5 → 2.7
Stop and Start -toiminto	2.5 → 2.7
sulakkeet	5.26 → 5.29
suodatin	
dieselsuodatin	1.76
suodatin:	
hiukkassuodatin	2.9 → 2.11
suojaverkko	3.40
suuntavalot	1.71, 5.19
suurin sallittu paino katolla	6.9 – 6.10

T

takahylly	3.15 → 3.19
takaistuinmet	
muunneltavuus	3.24 → 3.26, 3.29 → 3.32
takaistuin	3.24 → 3.26, 3.29 → 3.32
tartuntakahva	3.13
taustapeilit	1.66 – 1.67
tavaransäilytystilat	3.15 → 3.19, 3.37
tavaratila	3.36 – 3.37
tavaratilan luukku	3.36
tavaroiden kuljettaminen	
tavaratilassa	3.38
täydentävät turvalaitteet	1.25
täyttötasot	4.4 – 4.5, 4.9 → 4.11
tekniset tiedot	6.2, 6.6 – 6.7, 6.11
tekniset tiedot: moottori	6.6 – 6.7
toimintahäiriöt	5.39 → 5.45
totutusajo	2.2
tuhkakupit	3.20 – 3.21

tunkki	5.2, 5.14 – 5.15
turvatyyny	
airbag	1.18 → 1.25
etumatkustajan turvatyynyn kytkentä	1.48
etumatkustajan turvatyynyn toiminnanesto	1.46
turvatyyny	1.18 → 1.25, 1.34 → 1.45
turvavöitä täydentävä turvavaruste	1.18 → 1.25
turvavyöt	1.12 → 1.25, 1.34 → 1.45
tuuletus	
ilmastointi	3.4 → 3.6
tuuletus	3.7 – 3.8

V

vaihteenvaihtin	2.24
vaihteiden vaihtaminen	2.24, 2.41 → 2.43
vakionopeussäädin	2.33 → 2.36
vakionopeussäädin ja nopeudenrajoitin	2.30 → 2.36
valaistus:	
sisävalot	3.12, 5.24 – 5.25
ulkovalot	1.68 – 1.69, 5.19 → 5.23
valmistajan kilvet	6.2, 6.4
valomerkit	1.71
valonheittimet	
lisävalonheittimet	5.20
säätö	1.70
valonheittimet	1.70
valot päällä -varoitussummeri	1.69
valot:	
hätävilkut	1.71
jarruvalot	5.21 – 5.22
kaukovalot	1.68 – 1.69, 5.19
lähivalot	1.68, 5.19
peruutusvalot	5.21, 5.23
säätö	1.70
seisontavalot	1.68, 5.19
sumuvalot	5.20
vilkut	1.71, 5.19
varaosat	6.11
varapyörä	5.3 → 5.6, 5.16 → 5.18
varoitussignaalin alenemisesta	2.21 → 2.23

AAKKOSELLINEN HAKEMISTO (5/5)

varoitussäänimerkki.....	1.8 – 1.9, 1.68 – 1.69
varoituserkkivalot.....	1.52 → 1.56, 1.59 → 1.65
varoituskilvet.....	1.71
verhoilu	
huolto	4.19 – 4.20
viestit kosketusnäytössä.....	1.59 → 1.65
virtalukko	2.2

W

warning.....	1.71
--------------	------

Y

ympäristö.....	2.20
----------------	------

