

Sveikiname įsigijus automobilį

Šiame naudotojo vadove rasite būtiniausią informaciją, kuri:

- leis gerai susipažinti su automobiliu ir visiškai bei geriausiomis sąlygomis naudotis visais jo techniniais privalumais;
- leis įsitikinti, kad automobilis važiuoja puikiai, jei tiksliai laikomasi paprastų nuolatinės priežiūros patarimų;
- negaištant laiko leis atlikti veiksmus, kuriems nereikalingas specialisto įsikišimas.

Per kelias minutes, kurias paaukosite šiam vadovui skaityti, susipažinsite su visu automobilio veikimu ir technikos naujovėmis, į kurias verta atkreipti dėmesį. Jei iškilo neaiškumų, mūsų tinklo specialistai mielai suteiks papildomos informacijos.

Jums padės šie simboliai:

 ir . Jie matomi ant automobilio ir rodo, kad norėdami rasti išsamią informaciją ir (arba) sužinoti apie jūsų automobilio įrangos veikimo apribojimus, turite žiūrėti vadovą.



bet kur vadove nurodo riziką, pavojų ar saugos reikalavimą.

Šiame vadove pateikiamas automobilio modelio aprašymas grindžiamas techniniais duomenimis, galiojusiais tuo metu, kai vadovas buvo rengiamas spaudai. **Vadove pristatoma visa įranga** (standartinė ir papildoma), **tinkama šiems modeliams, kurios įrengimas priklauso nuo automobilio versijos, pasirinktos papildomos įrangos bei šalies, kurioje automobilis buvo parduotas.**

Šiame vadove taip pat gali būti pateikta informacija ir apie įrangą, kuri bus įdiegta vėliau šiais metais.

Naudotojo vadove esančios schemos yra pateiktos tik kaip pavyzdžiai.

Laimingo kelio vairuojant naująjį automobilį!

Išversta iš prancūzų kalbos. Draudžiama dauginti arba versti visą tekstą ar jo dalį be raštiško automobilio gamintojo sutikimo.



T U R I N Y S

Skyriai

Susipažinkite su savo automobiliu

1

Vairavimas

2

Jūsų patogumai

3

Priežiūra

4

Praktiniai patarimai

5

Techninės charakteristikos

6

Abėcėlinė rodyklė

7

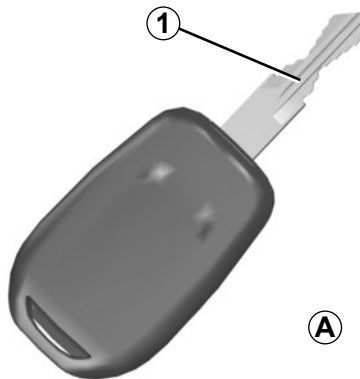


1 skyrius: pažintis su automobiliu

Raktai, nuotolinis valdymas radijo bangomis: bendroji informacija	1.2
Durų užrakinimas, atrakinimas	1.5
Automatinis atidaromų elementų užblokovimas važiuojant.	1.7
Durų atidarymas ir uždarymas.	1.8
Galvos atramos	1.10
Priekinėje (-se) vietoje (-se).	1.11
Saugos diržai.	1.12
Papildomi įrenginiai priekiniam saugos diržui	1.18
Šoninės apsaugos įrenginiai	1.24
Papildomas saugos įrenginys	1.25
Vaikų saugumas: bendrosios pastabos.	1.26
vaiko kėdutės tvirtinimas	1.30
vaiko kėdutės tvirtinimas, bendroji informacija	1.32
vaikų kėdutės: tvirtinimas saugos diržu arba „Isofix“ sistema	1.34
priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas, įjungimas.	1.46
Vairas, Laikrodis	1.49
Vairuotojo vieta, jei vairas kairėje	1.50
Signalai	1.52
Ekranai ir indikatoriai	1.57
Automobilio kompiuteris	1.59
Galinio vaizdo veidrodėliai.	1.66
Išorinis apšvietimas ir signalizacija	1.68
Žibintų aukščio reguliavimas	1.70
Garso ir šviesos signalai	1.71
Lanų valytuvai, Lango plautuvai, Ledo šalinimo sistema	1.72
Degalų bakas (degalų pripildymas).	1.74
Reagento bakas	1.79

RAKTAI IR NUOTOLINIO VALDYMO RADIOJŲ DAŽNIU ĮTAISAS: bendra informacija (1/2)

40617

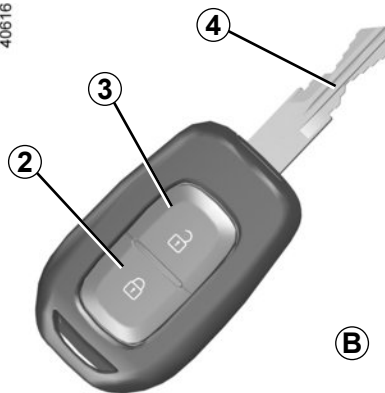


Raktas A

- 1 Koduotas užvedimo, durų ir degalų bako kamščio raktas.

Rakto negalima naudoti kitais tikslais, negu aprašyta instrukcijoje (pvz., atidaryti butelius ir pan.).

40616



Nuotolinio valdymo radijo dažnių įtaisas B

- 2 Visų atidaromų elementų užrakinimas.
3 Visų atsidarančių elementų atrakinimas.
4 Koduotas starterio, vairuotojo durų ir degalų bako kamščio raktas.

Patarimas

Nelaikykite įtaiso prie šilumos, šalčio ar drėgmės šaltinio.



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilio, jei jame sėdi vaikas, neįgalus asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keliavimams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR RIMTAI SUSIŽEISTI.

RAKTAI IR NUOTOLINIO VALDYMO RADIO DAŽNIU ĮTAISAS: bendra informacija (2/2)

Nuotolinio valdymo įtaiso veikimo laukas

Jis priklauso nuo aplinkos. Atsargiai elkitės su nuotolinio valdymo pultu, nes netyčia paspaudę mygtuką galite užrakinti ar atrakinti automobilį.

Trukdžiai

Kai kurie objektai (daiktai iš metalo, mobilieji telefonai, kiti objektai, skleidžiantys stiprų elektromagnetinį spinduliavimą ir pan.) būdami netoli rakto gali sukelti trikdžių ir sutrikdyti sistemos darbą.

Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaiso ar rakto keitimas arba, prireikus, papildomo užsakymas.

Pametę nuotolinio valdymo įtaisą ar norėdami įsigyti dar vieną, kreipkitės tik į gamintojo atstovą.

Jei norite pakeisti nuotolinio valdymo įtaisą, pas gamintojo atstovą atvykite automobiliu ir atsivežkite **visus nuotolinio valdymo įtaisus**, kad visus juos būtų galima parengti naudoti.

Jūs turite galimybę vienam automobiliui naudoti iki keturių raktų nuotolinio valdymo įtaisų.

Nuotolinio valdymo įtaiso gedimas

Įsitikinkite, ar maitinimo elementas yra geros būklės, tinkamo modelio ir gerai įdėtas. Elemento tarnavimo trukmė yra maždaug dveji metai.

Norėdami susipažinti su maitinimo elemento keitimo procedūra, skaitykite 5 skyriaus skirsnį „Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas: maitinimo elementai“.

RAKTAI, NUOTOLINIO VALDYMO RADIO DAŽNIU ĮTAISAS: naudojimas

40616



Durų atrakinimas

Paspauskite atrakinimo mygtuką **2**.

Apie atrakinimą praneša posūkių ir šoninių šviesų mirksėjimas.

Pastaba: jei per maždaug 2 minutes nuo atrakinimo nuotolinio valdymo pulteliu nėra vienos durys nebuvo atidarytos, jos automatiškai vėl užsirakina.

Durų užrakinimas

Paspauskite užrakinimo mygtuką **1**.

Užrakinimas parodomas dviem avarinių ir posūkių žibintų **sumirksėjimais**.

Jei durelės (automobilio ar bagažinės) atidarytos ar blogai uždarytos, durys užsirakina ir staigiai vėl atsirakina nemirksint nei avarinėms šviesoms, nei šoninėms posūkių lemputėms.

Rakto negalima naudoti kitais tikslais, negu aprašyta instrukcijoje (pvz., atidaryti butelius ir pan.).



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

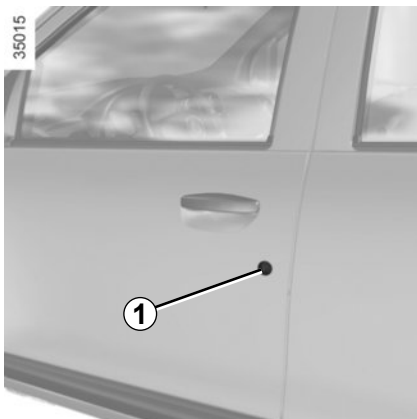
Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilio, jei jame sėdi vaikas, neįgalus asmuo ar gyvūnas.

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR RIMTAI SUSIŽEISTI.

DURŲ UŽRAKINIMAS IR ATRAKINIMAS (1/2)



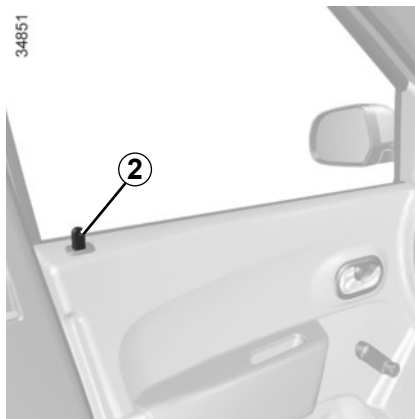
Rankinis valdiklis

Iš išorės

Atrakinkite duris įkišę raktą į durų spyną **1**.



Niekuomet neišlipkite iš automobilio palikę jame raktą, nuotolinio valdymo ranginį.



Iš vidaus

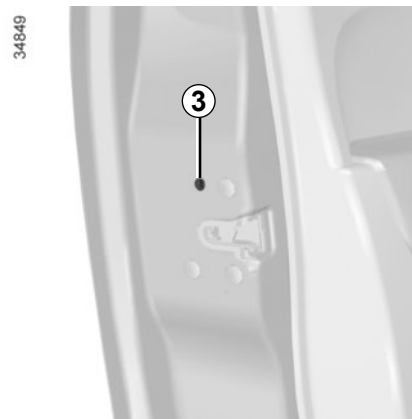
(priklausomai nuo automobilio versijos)

Įspauskite mygtuką **2**, norėdami užrakinti, pakelkite mygtuką **2**, norėdami atrakinti.



Vairuotojo atsakomybė

Jei nutarėte vairuoti užsirakines duris, atminkite, kad tai gali sukliudyti gelbėtojams, kurie nelaimės atveju bandys patekti į automobilį, norėdami Jums padėti.



Rankinis durų užrakinimas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

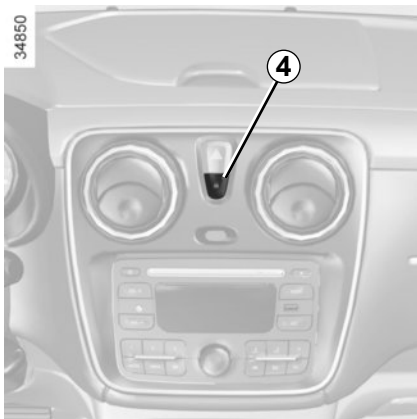
Jei nuotolinio valdymo įrenginys neveikia, kiekvienas duris galima atrakinti rankiniu būdu.

Atidarę duris, pasukite varžtą **3** (rakto galu) ir uždarykite duris.

Jos užsirakins ir iš išorės.

Duris galima bus atidaryti tik iš vidaus arba priekinių kairiųjų durelių raktu.

DURŲ UŽRAKINIMAS IR ATRAKINIMAS (2/2)



Elektrinis valdiklis

Juo galima vienu metu užblokuoti ir atblokuoti automobilio durų ir bagažinės spynas.

Užrakinkite arba atrakinkite duris spausdami jungiklį **4**.

Priekinių durų užrakinti neįmanoma, jei jos atidarytos.



Niekuomet neišlipkite iš automobilio palikę jame raktą, nuotolinio valdymo rėginį.

Atidaromų elementų užrakinimas be nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaiso

Pvz., išsekus maitinimo elementui, laikinai neveikiant nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisui.

Išjungus variklį, kai kurios nors durys (automobilio ar bagažinės) atidarytos, ilgiau nei penkias sekundes palaikykite nuspaustą jungiklį **4**.

Uždarant duris užrakinami visi atidaromi elementai.

Atrakinti iš automobilio išorės įmanoma tik nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisu.

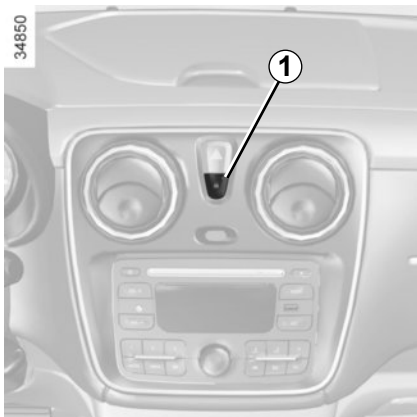
Atidaromų elementų užrakinimo būklės lemputė

Esant **įjungtam degimui**, jungiklyje **4** integruotas indikatorius rodo atidaromų elementų būklę:

- kai visi atidaromi elementai užrakinti, indikatorius šviečia;
- kai visi atidaromi elementai užrakinti, indikatorius užgessta.

Užblokavus duris, indikatorius kurį laiką dega, vėliau užgessta.

AUTOMATINIS ATIDAROMŲ ELEMENTŲ UŽBLOKAVIMAS VAŽIUOJANT



Iš pradžių nuspręskite, ar norite įjungti šią funkciją.

Norint įjungti: automobiliui stovint ir varikliui veikiant, spauskite jungiklį **1** maždaug 5 sekundes, kol išgirsite pyptelėjimą. Mygtuke integruotas indikatorius įsižiebia, kai durys užrakintos.

Norint išjungti: automobiliui stovint ir varikliui veikiant, spauskite jungiklį **1** maždaug 5 sekundes, kol išgirsite pyptelėjimą.

Veikimo principas

Pajudėjus sistema automatiškai užfiksuoja duris, kai automobilio greitis pasiekia 7 km/h.

Veikimo sutrikimai

Pastebėję netaisyklingą veikimą (nėra automatinio užrakto fiksavimo), pirmiausia patikrinkite, ar gerai uždaryti visi atidaromi elementai. Jei jie uždaryti gerai, o problema neišsprendžia, kreipkitės į markės atstovą.

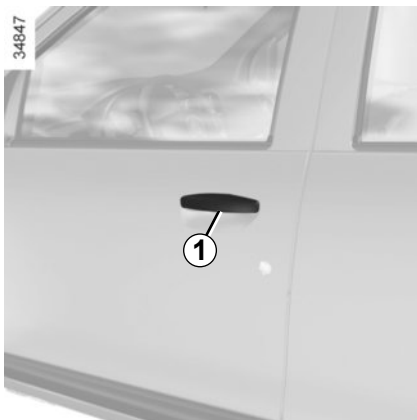
Taip pat įsitikinkite, kad užrakto blokavimas per klaidą nebuvo išjungtas.

Jei taip įvyksta, žr. įjungimo procedūrą.



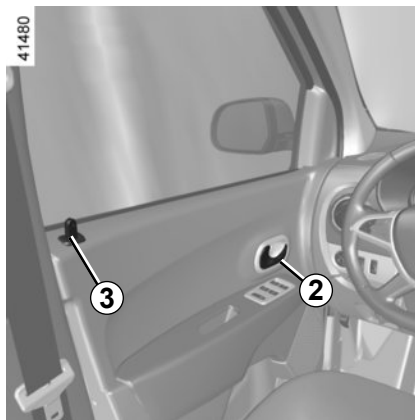
Jei nutarėte vairuoti užsirakines duris, atminkite, kad tai gali sukliudyti gelbėtojams, kurie nelaimės atveju bandys patekti į automobilį, norėdami Jums padėti.

DURŲ ATIDARYMAS IR UŽDARYMAS (1/2)



Rankinis atidarymas iš išorės

Kai atrakinote duris (žr. 1 skyriaus skirsnį „Durų atrakinimas ir užrakinimas“), uždėkite ranką ant rankenos **1** ir patraukite į save.



Rankinis atidarymas iš vidaus

Patraukite rankeną **2**.

Automobilis su mygtuku 3

Pakelkite mygtuką **3** (negalima atidaryti gali- nių durų, jei mygtukas **3** paspaustas).



Saugumo sumetimais duris uždarykite ir atidarykite tik su- stabdę automobilį.

Įjungtų šviesų garso signalas

Atidarius vairuotojo duris garso signalas praneš jums, kad neišjungėte žibintų, nors variklis yra išjungtas.

Signalas, pranešantis apie atidarytas duris ar bagažinę

Priklausomai nuo automobilio, šis įspėjimo signalas veikia su vairuotojo durimis arba visais atidaromais elementais.

Automobiliui stovint, jei durys atidarytos arba

blogai uždarytos, įsižiebia indikatorius .

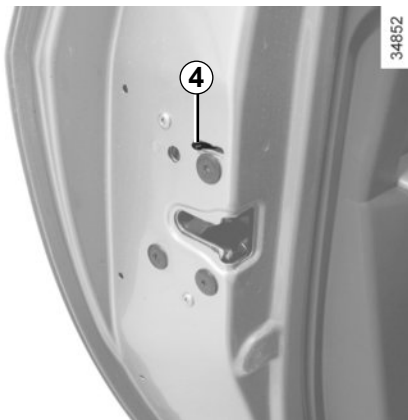
Automobiliui važiuojant, kai jis pasiekia maž-

daug 20 km/h greitį, įsižiebia indikatorius  ir girdimas garso signalas.

Ypatumas

Priklausomai nuo automobilio, įranga (ra- dijas ir pan.) išsijungia arba išjungus variklį, arba užrakinus duris, arba atidarius vairuotojo duris.

DURŲ ATIDARYMAS IR UŽDARYMAS (2/2)



Vaikų saugumas

Norėdami užblokuoti užpakalinių durų atidarymą iš vidaus, perjunkite svirtį **4** visoms durims ir iš vidaus patikrinkite, ar durys gerai užblokuotos.



Vairuotojas prisiima atsakomybę, kai transporto priemonė sustabdyta

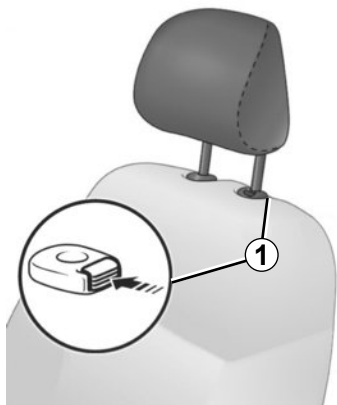
Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje raktų, jei jame sėdi vaikas (ar gyvūnas).

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užveddamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTINAI AR RIMTAI SUSIŽEISTI.

PRIEKINĖS GALVOS ATRAMOS



30838

Galvos atramos pakėlimas

Pakelkite galvos atramą į viršų iki norimo aukščio.

Galvos atramos nuleidimas

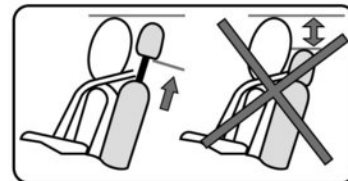
Nuspauskite mygtuką **1** ir nuleiskite galvos atramą iki norimo aukščio.

Atramos nuėmimas

Paspauskite fiksiatorių **1** ir kelkite galvos atramą, kol ji atsilaisvins (palenkite atlošą atgal, jei reikia).

Atramos įstatymas

Įkiškite atramos strypus į tam skirtas kiaušymės griovelius į priekį ir nuleiskite galvos atramą iki norimo aukščio.

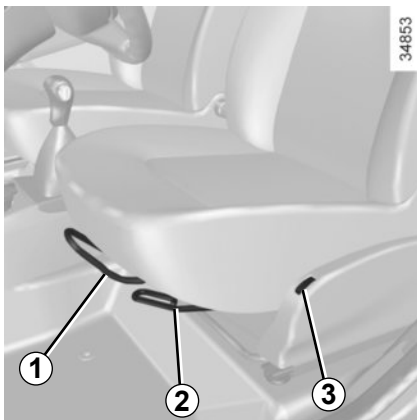


26342



Galvos atramos yra svarbios Jūsų saugumui, įsitikinkite, kad jos yra tinkamoje padėtyje: atramos viršus turi būti viename lygyje su viršugalviu.

PRIEKINĖS SĖDYNĖS



Sėdynių pastūmimas į priekį arba atgal

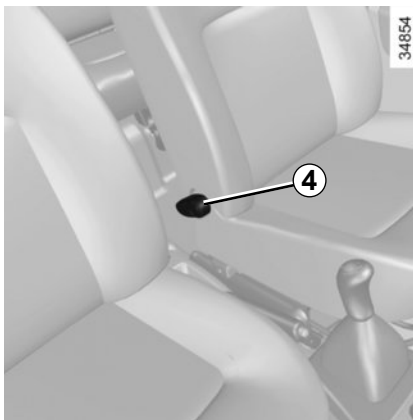
Norėdami atblokuoti, pakelkite skersinį **1**. Pasirinkę padėtį, atleiskite rankenėlę **1** ir įsitikinkite, kad sėdynė tinkamai užsifiksavo.

Norėdami pakelti ar nuleisti vairuotojo sėdynės pagrindą

Priklausomai nuo automobilio, pakelkite rankenėlę **2**, nustatykite norimą sėdynės pagrindą aukštį ir atleiskite rankenėlę.

Atlošo nuolydžio reguliavimas

Pasukite rankenėlę **4** ir palenkite atlošą iki pageidaujamos padėties.



Šildomos sėdynės

Priklausomai nuo automobilio, įjungę variklį paspauskite mygtuką **3**.

Termostatinė sistema nustatys, ar reikalingas šildymas.

Norėdami išjungti funkciją, dar kartą paspauskite mygtuką **3**.



Atlikę reguliavimus, įsitikinkite, kad sėdynės atlošas tinkamai užsifiksavo.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

Patariame per daug nenuleisti atlošų, kad nebūtų apribotas saugos diržų efektyvumas.

Patikrinkite, ar sėdynių atlošai gerai užsifiksavo.

Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes, staigiai stabdant, daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.

SAUGOS DIRŽAI (1/6)

Dėl savo saugumo prieš pradėdami važiuoti visada užsisėkite saugos diržus. Be to, turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Prieš įjungdami variklį, iš pradžių patogiai įsitaisykite, paskui suderinkite savo ir keleivių saugos diržus, kad apsauga būtų kuo patikimesnė.



Blogai sureguliuoti ar susisukę diržai gali sužeisti, jei įvyktų nelaimingas atsitikimas.

Saugos diržą naudokite vienam žmogui – vaikui ar suaugusiajam.

Net nėščios moterys turi prisiegti saugos diržą. Šiuo atveju įsitikinkite, kad apatinis saugos diržas per daug nespaudžia pilvo.

Sėdėsena vairuojant

(priklausomai nuo automobilio versijos)

- **Patogiai atsisėskite sėdynėje** (nusivilkę palatą, striukę ar pan.). Įsitikinkite, kad Jūsų nugara gerai prigludusi prie atlošo;
- **sureguliuokite sėdynės atstumą nuo pedalo mechanizmo**. Jūsų sėdynė turi būti atstumta kuo toliau atgal, tačiau taip, kad galėtumėte iki galo nuspausti pedalus. Sėdynės atlošą reikia sureguliuoti taip, kad laikiančios vairą rankos būtų truputį sulenktos;
- **nustatykite galvos atlošą**. Dėl Jūsų saugumo atstumas tarp galvos ir atramos turi būti kuo mažesnis;
- **nustatykite sėdynės aukštį**. Pasirinkite tokį aukštį, kad kuo geriau matytumėte kelią;
- **nustatykite vairaračio padėtį**.

Kad galinių sėdynių diržai tinkamai veiktų, įsitikinkite, kad galinės sėdynės tvirtai laikosi. Apie tai skaitykite 3 skyriaus skiltyse „Galinės antros eilės sėdynės: funkcijos“ ir „Galinės trečios eilės sėdynės: funkcijos“.

13622



Saugos diržų reguliavimas

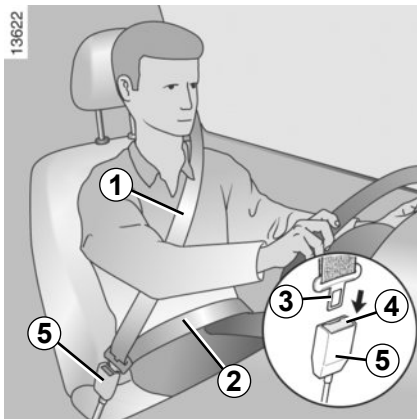
Atsisėskite taip, kad Jūsų nugara būtų prigludusi prie sėdynės atlošo.

Viršutinis saugos diržas **1** turi būti kuo arčiau kaklo, tačiau jo neužti.

Apatinis saugos diržas **2** turi tvirtai priglusti prie dubens, neliesdamas šlaunų, t. y. vairuodami nevilkite storų drabužių, po diržais nelaikykite stambesnių daiktų ir pan.

SAUGOS DIRŽAI (2/6)

13622



Užsegimas

Lėtai ir tolygiu judesiu ištraukite saugos diržą ir įsitikinkite, kad sagtis **3** gerai užsifiksavo užrakte **5** (ar užsifiksavo, patikrinsite patraukę sagtį **3**).

Įstrigus diržui, suvyniokite jį ir ištraukite iš naujo.

Jei diržas visiškai užstrigo, dirželį traukite lėtai, bet stipriai, kol jo išlįs maždaug 3 cm. Tegu jį susivynioja pats. Tada išvyniokite.

Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Atsegimas

Paspauskite užrakto **5** mygtuką **4** ir įtempiklis suvynios saugos diržą.

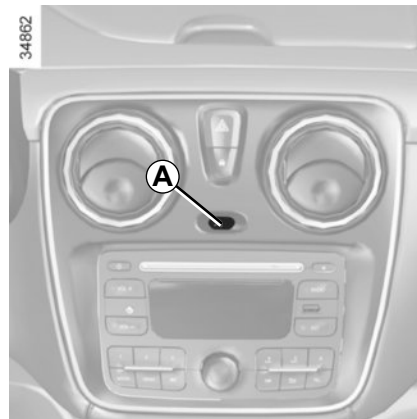


Indikatorius, pranešantis, kad vairuotojas ir, priklausomai nuo automobilio, keleivis, neprisigė saugos diržų

Kai kuriuose automobiliuose tai rodoma centriniame ekrane **A**, kai degimas įjungtas ir jei vairuotojo ir (arba) priekinio keleivio saugos diržas (-ai) (kai keleivio sėdynė užimta) ne-užsegta (-i). Jei ant sėdynės yra keleivis ir vienas iš dviejų sėdynės saugos diržų neprisegtas arba atsegamas automobiliui judant didesniu nei 20 km/h greičiu, blyksi įspėjamoji lemputė ir maždaug 120 sekundžių pypsi įspėjamasis garso signalas.

Pastaba: ant keleivio sėdynės padėtas daiktas tam tikrais atvejais gali sukelti pavojaus signalą.

34862



SAUGOS DIRŽAI (3/6)

Išpėjimas apie neužsegą antrosios eilės galinės sėdynės saugos diržą (priklauso nuo automobilio)

Kai degimas įjungiamas, prietaisų skyde-

lyje rodoma išpėjamoji lemputė . Priklausomai nuo automobilio, kartu galima 6 grafinė indikacija, nurodanti kiekvieno iš galinių saugos diržų užsegimo būklę, kaskart:

- degimo įjungimas;
- atidarius duris;
- užsegus ar atsegus galinį saugos diržą.

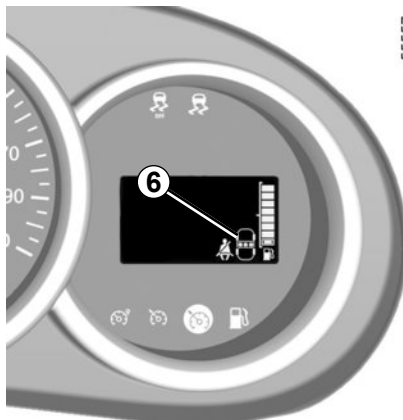
Leidžiama **6 grafika**:

- baltas simbolis: saugos diržas užsegtas;
- juodas simbolis: saugos diržas neužseg-

tas. Kai kuriuose automobiliuose išpėjamoji lemputė  ir paveikslėlis **6** išjungiami po maždaug 60 sekundžių.

Kaskart, kai vienas iš galinių saugos diržų užsegamas arba atsegamas automobiliui judant mažesniu nei maždaug 20 km/h greičiu, maždaug 60 sekundžių rodoma išpėja-

moji lemputė  ir paveikslėlis **6**.



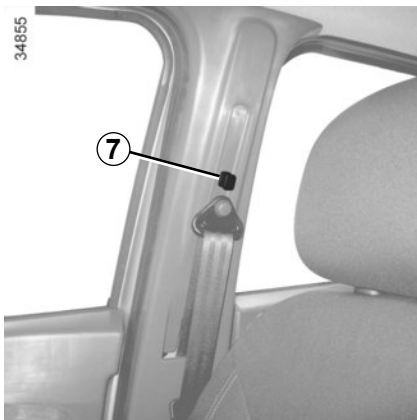
Jei, automobiliui važiuojant didesniu nei maždaug 20 km/h greičiu, vienas iš galinių saugos diržų yra atsegtas arba atsega-

mas, mirksi išpėjamoji lemputė  centriniame ekrane **A**, rodomas juodos spalvos atitinkamos sėdynės indikatorius ir maždaug 30 sekundžių (arba kai kuriuose automobiliuose – 120 sekundžių) girdimas garso signalas.

Visais atvejais įsitikinkite, kad keleiviai automobilio gale gerai užsisegę diržus ir kad užsegėtų diržų skaičius, nurodytas ekrane, atitinka galinės sėdynės užimamų vietų skaičių.

Pastaba: ant vienos iš priekinių sėdynių padėtas daiktas tam tikrais atvejais gali suaktyvinti išpėjamąsias lemputes.

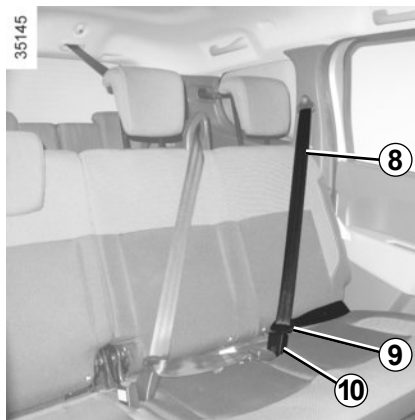
SAUGOS DIRŽAI (4/6)



Priekinių vietų saugos diržų aukščio reguliavimas

Pastumkite mygtuką **7** ir pasirinkite reguliavimo padėtį, kad saugos diržas **1**, juosiantis krūtinę, būtų nustatytas, kaip nurodyta anksčiau.

Sureguliuavę saugos diržą, dar patikrinkite, ar jis tinkamai užsisegė.

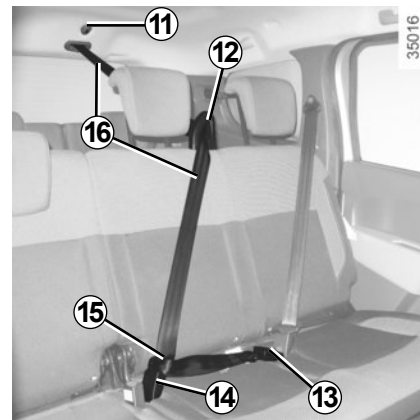


Užpakalinės antrosios eilės sėdynės

Šoniniai saugos diržai

Neskubėdami išvyniokite diržą **8** ir įkiškite sagtį **9** į raudoną užraktą **10**.

Užpakalinių sėdynių naudojimo galimybės. Daugiau informacijos rasite 3 skyriaus skirsnyje „Užpakalinės antrosios eilės sėdynės: naudojimo galimybės“ ir „Užpakalinės trečiosios eilės sėdynės: naudojimo galimybės“.



Vidurinės užpakalinės vietos saugos diržas

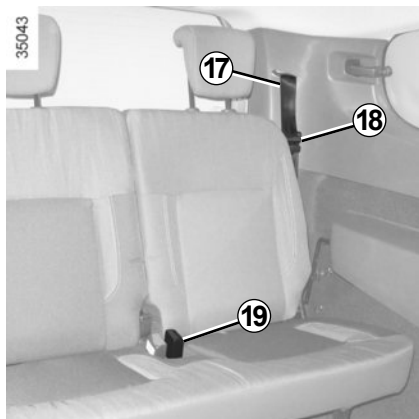
Lėtai ištraukite diržą **16** iš įdėklo **11**.

Dvi diržo sagtis **16** perkiškite per saugos diržo kreiptuvą **12**.

Būtinai užfiksukite mažesniąją ir neslankią sagtį užrakte su juodu mygtuku **13**.

Didesniąją slankią sagtį **15** užfiksukite užrakte su raudonu mygtuku **14**.

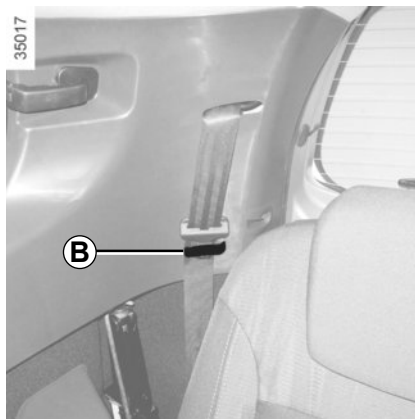
SAUGOS DIRŽAI (5/6)



Užpakalinės trečiosios eilės sėdynės

Atkabinkite diržą **17** nuo laikiklio **B**. Lėtai išvyniokite diržą **17**.

Slankiąją diržo sagtį **18** įkiškite į atitinkamą užraktą su raudonos spalvos mygtuku **19**.



Kai atliekate veiksmus su užpakalinėmis antrosios eilės sėdynėmis, diržą **17** būtina užkišti už laikiklio **B**, kad nebūtų sugadintas diržas ar bagažinės uždanga (jei automobilyje ji yra).

Užpakalinių sėdynių naudojimo galimybės. Daugiau informacijos rasite 3 skyriaus skirsnyje „Užpakalinės antrosios eilės sėdynės: naudojimo galimybės“ ir „Užpakalinės trečiosios eilės sėdynės: naudojimo galimybės“.



Atlikę bet kokį judesį su galinėmis sėdynėmis, patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai.

SAUGOS DIRŽAI (6/6)

Ši informacija taikoma ir priekinių, ir galinių sėdynių saugos diržams.



- Negalima keisti gamykloje sumontuotos saugos įrangos sistemos elementų: saugos diržų, sėdynių ar jų tvirtinimo elementų. Ypatingais atvejais (pvz., tvirtinant vaiko kėdutę), pasitarkite su gamintojo atstovu.
- Ant saugos diržų nekabinkite jokių daiktų (skalbinių segtukų, sąvaržėlių ar pan.), nes per laisvai uždėti saugos diržai gali būti sužeidimo per avariją priežastimi.
- Niekuomet neužsisėkite saugos diržo taip, kad jis būtų po pažastimi ar už nugaros.
- Niekada vienu saugos diržu neskirkite kelių asmenų ir nelaikykite ant kelių vaiko prisegę savo saugos diržu.
- Diržas turi būti nesusisukęs.
- Įvykus avarijai, patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite diržus. Taip pat pakeiskite diržą, jei jis susidėvėjo.
- Nustatę užpakalinę keliavietę sėdynę, patikrinkite, ar saugos diržai ir sagtys atsidūrė savo vietoje, taip pat, ar jie galės būti tinkamai panaudoti.
- Nepamirškite diržo sagties įdėti į atitinkamą fiksatorių.
- Stebėkite, kad į diržo užraktą nepatektų pašalinių daiktų, kurie gali trukdyti tinkamai veikti.
- Įsitikinkite, kad užraktas yra tinkamoje padėtyje (nepaslėptas, nesuplotas ar jo nepripaudė žmonės ar daiktai).

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (1/6)

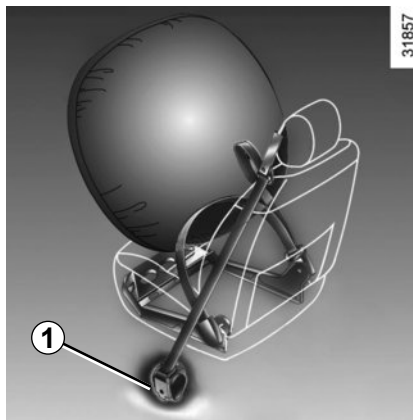
Priklausomai nuo automobilio tai gali būti:

- saugos diržų įtempikliai;
- krūtinės ląstos įtempiklio jėgos ribotuvai;
- airbags priekinės vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvės.

Šios sistemos suveiks arba nepriklausomai viena nuo kitos, arba kartu, jei automobilis kaktomuša susidurs su kliūtimi.

Priklausomai nuo smūgio jėgos šioje sistemoje suveiks:

- sagties įtempiklis (kuris įsijungia, sumažindamas diržo laisvumą);
- saugos diržo įtempiklis, sumažinantis diržo laisvumą;
- Daugeliu sudėtingų atvejų taip pat suveikia **airbag** ir jėgos ribotuvai.



Įtempikliai

Įtempikliai prispaudžia diržą prie kūno bei prispaudžia sėdintįjį prie sėdynės ir tokiu būdu padidina apsaugos efektyvumą.

Esant įjungtam degimui ir patyrus stiprų smūgį iš priekio, sistema, atsižvelgdama į smūgio stiprumą, gali įjungti saugos diržo įtempiklį **1**, kuris iškart pritraukia diržą.

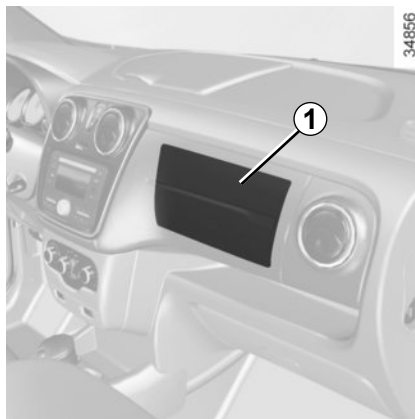


- Įvykus avarijai, visa saugos įranga turi būti patikrinta.
- Draudžiama patiems remonuoti sistemos dalis (airbag, elektros įrenginius, laidus), taip pat sistemos komponentų negalima naudoti kitame automobilyje, net tokiam pačiame.
- Siekiant išvengti savaiminio įsijungimo, kuris gali padaryti rimtos žalos, tik kvalifikuoti markės tinklo darbuotojai gali taisyti papildomus įrenginius priekiniam saugos diržui.
- Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remontuoti gali tik specialistai išmokyti darbuotojai su specialiais prietaisais.
- Atiduodami automobilį į sąvartyną kreipkitės į gamintojo atstovą ir paprašykite išimti įtempiklių bei airbags dujų generatorius.

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽŲ ĮRENGINIAI (2/6)

Diržų įtempimo ribotuvai

Ypač stipraus smūgio metu šis mechanizmas reguliuoja saugos diržų įtempimą, kad kad šie nesuspaustų kūno pernelyg stipriai.



vairuotojo ir keleivio priekinės Airbags

Jos įtaisytos vairuotojo ir keleivio vietoms.

Kad automobilyje įmontuota saugos oro pagalvė, rodo ant vairo ir skydelyje (airbag 1 zonoje) esantis užrašas „Airbag“ ir, priklausomai nuo automobilio, lipdukas priekinio stiklo apačioje.

Kiekviena saugos oro pagalvės sistema yra sudaryta iš:

- airbag ir jos dujų generatorius sumontuoti vairuotojo viduryje, o keleivio saugos oro pagalvė – prietaisų skydelyje;
- elektroninė sistemos stebėjimo dėžė, įjungianti elektrinį dujų generatoriaus jungiklį;
- bendras kontrolės indikatorius ;
- atstieji jutikliai.



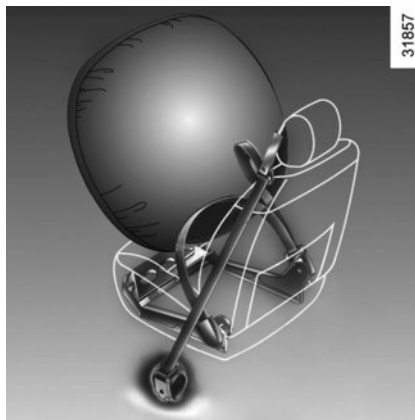
airbag sistema grindžiama pirotechnikos principais. Todėl skleidžiantis saugos oro pagalvei gaminama šiluma, atsiranda dūmų (tai nereiškia, kad kilo gaisras) ir pasigirsta pokštelėjimas. Staigiai išsipūtusi oro pagalvė airbag gali sukelti odos paviršiaus sužeidimus ar kitokį neigiamą poveikį.

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (3/6)

Veikimas

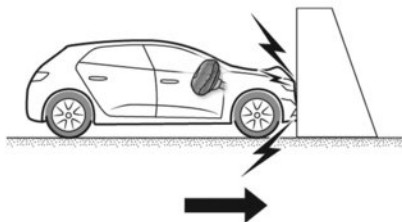
Ši sistema veikia tik esant įjungtam degimui.

Stipraus smūgio iš **priekio** metu airbag greitai prisipučia ir taip susilpnina vairuotojo galvos ar krūtinės ląstos smūgį į vairą, o keleivio – į prietaisų skydelį. Po smūgio jos tuoj pat subliūkšta, kad nekliudytų išlipti iš automobilio.



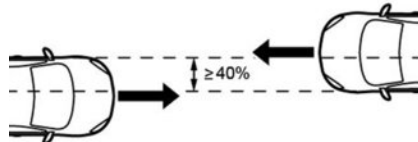
airbag sistema grindžiama pirotechnikos principais. Todėl skleidžiantis saugos oro pagalvei gaminama šiluma, atsiranda dūmų (tai nereiškia, kad kilo gaisras) ir pasigirsta pokštelėjimas. Staigiai išsipūtusi oro pagalvė airbag gali sukelti odos paviršiaus sužeidimus ar kitokį neigiamą poveikį.

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (4/6)

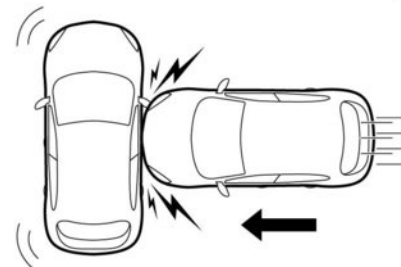


Įtempikliai arba airbags suveikia šiais atvejais:

Esant smūgiui iš priekio į kietą (nesideformuojantį) paviršių, kai greitis smūgio metu yra **25 km/h** arba didesnis.



Esant priešpriešiniam susidūrimui su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai smūgio plotas prilygsta arba yra didesnis nei 40 %, o abiejų transporto priemonių greitis yra lygus **40 km/h** arba didesnis.



Esant šoniniam susidūrimui su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai greitis smūgio metu yra lygus **50 km/h** arba didesnis.

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (5/6)



44449

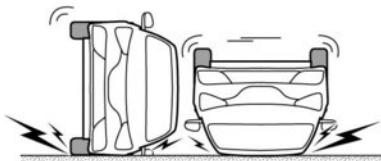


Įtempikliai ir airbags gali suveikti šiais atvejais:

- smūgiai į transporto priemonės apačią, pavyzdžiui, į šaligatvį;
- kelio duobės;
- esant kritimui ar kietam nusileidimui;
- akmenys;
- ...

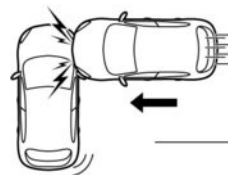


44450

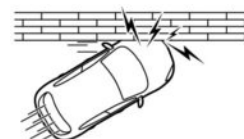


Įtempikliai ir airbags gali nesuveikti šiais atvejais :

- esant smūgiui iš galo, netgi stipriam;
- transporto priemonei apvirtus;



44451



- esant smūgiui iš šono į transporto priemonės priekį ar galą;
- esant smūgiui iš priekio, po sunkvežimio galu;
- esant smūgiui iš priekio, į kliūtį smailiu kampu;
- ...

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (6/6)

Visi toliau pateikti įspėjimai primena, kaip užtikrinti, kad išsiskleidžiant airbag nebūtų jokių kliūčių, taip pat, kaip išvengti rimtų sužeidimų, galinčių kilti dėl besiskleidžiančios pagalvės nusviestų daiktų.



Įspėjimai dėl vairuotojo airbag

- Nekeiskite vairo ar jo oro pagalvės.
- Draudžiama uždengti vairo pagalvę.
- Ant pagalvės netvirtinkite jokių daiktų (segtuko, logotipo, laikrodžio, telefono laikiklio ar pan.).
- Draudžiama išmontuoti vairą (tai gali daryti tik įgalioti markės tinklo darbuotojai).
- Vairuodami nesėdėkite pernelyg arti vairo: atsisėskite taip, kad rankos būtų šiek tiek sulenktos (žr. 1 skyriaus skirsnį „Vairavimo padėties reguliavimas“). Tinkamai sėdint liks pakankamai vietos veiksmingai išsiskleisti airbag.

Įspėjimai dėl keleivio saugos oro pagalvę airbag

- Ant prietaisų skydelio airbag zonoje nekljuokite ir netvirtinkite jokių daiktų (segtukų, logotipų, laikrodžių, telefono laikiklių ir pan.).
- Nieko nedėkite tarp skydelio ir keleivio (gyvūno, skėčio, lazdelės, krepšių ir pan.).
- Ant prietaisų skydelio ar sėdynės negalima užsikelti kojų, nes galite būti sunkiai sužeistas. Patartina sėdėti taip, kad kūno dalys (keliai, rankos, galva...) būtų toliau nuo skydelio.
- Dėl keleivių saugumo galimo smūgio metu iš naujo įjunkite papildomus saugos įrenginius, papildančius priekinio keleivio saugos diržo funkciją, kai nuimate vaiko kėdutę.

**DRAUDŽIAMA TVIRTINTI ATGAL ATSUKTĄ VAIKO KĖDUTĘ PRIEKINIO KELEIVIO VIETOJE TOL,
KOL PAPILDOMI PRIEKINIO KELEIVIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI NĖRA IŠJUNGTI**

(žr. 1 skyriaus skirsnį „Vaikų saugumas: priekyje sėdinčio keleivio airbag išjungimas, įjungimas“.)

ŠONINĖS APSAUGOS ĮRENGINIAI

Šoninės saugos oro pagalvės

Tai oro pagalvės, kurios įdiegtos į priekines sėdynes ir naudojamos jų šonuose (iš durų pusės), norint apsaugoti keleivius stipraus smūgio iš šono atveju.



Įspėjimas dėl šoninių saugos oro pagalvių

- **Užvalkalų užvilkimas:** sėdynės su įtaisytomis saugos pagalvėmis gali būti apvilktos tik specialiais jūsų automobiliui pritaikytais užvalkalais. Pasiteiraukite gamintojo atstovo, ar galite įsigyti tokių apvalkalų. Naudojant bet kuriuos kitus (specialiai kitam automobiliui pritaikytus) užvalkalus, saugos oro pagalvės gali suveikti netinkamai, keldamos pavojų jūsų saugumui.
- Nelaikykite aksesuarų, daiktų ar gyvūnų priekyje tarp sėdynės atlošo, durų ir vidinės elektros instaliacijos. Taip pat negalima uždengti sėdynės atlošo rūbais ar kitais daiktais. Tai gali sutrukdyti saugos oro pagalvei išsipūsti ar Jus sužeisti jai išsipučiant.
- Negalima išmontuoti ar modifikuoti sėdynės ir elektros įrangos. Tai gali atlikti tik kvalifikuoti markės tinklo specialistai.

PAPILDOMA SAUGOS ĮRANGA

Visi šie įspėjimai primena: prisipučiant oro pagalvei, jai neturi būti jokių kliūčių, nes visi pašaliniai daiktai gali rimtai Jus sužeisti.

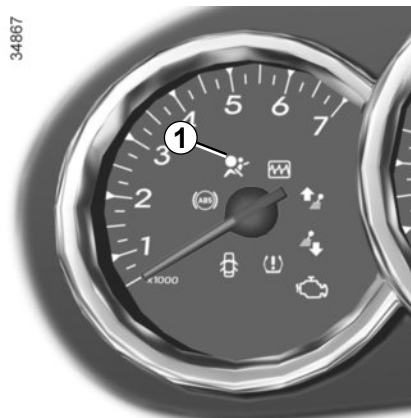


Oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų veikimą; oro pagalvės ir diržai yra neatsiejamos tos pačios saugos sistemos dalys. Todėl svarbu, kad saugos diržai būtų visą laiką užsegti; jei jie neužsegti, visi važiuojantys automobiliu rizikuoja būti sužeisti, įvykus avarijai, be to, tai padidina ir odos sužeidimų tikimybę, suveikus oro pagalvei, nors tokie sužeidimai visada galimi, kai išsipučia oro pagalvė.

Paprastai automobiliui darant staigų posūkį ar patyrus stiprų smūgį iš užpakalio įtempikliai bei saugos oro pagalvės neįsijungia. Patyrus smūgius į automobilio apačią, tokius sukelia šaligatvis, kelio duobės, akmenys ir pan., šios sistemos gali įsijungti.

- Bet koks vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvių sistemos (oro pagalvė, elektroninė kontrolės sistema, laidai) taisymas ar keitimas yra **griežtai draudžiamas** (išskyrus kvalifikuotus markės tinklo specialistus).
- Norėdami, kad sistema gerai veiktų ir kad išvengtumėte savaiminio sistemos įsijungimo, visada kreipkitės į markės gamintojo darbuotojus, kurie yra išmokyti tikrinti saugos oro pagalvių sistemas.
- Dėl Jūsų saugumo saugos oro pagalvių sistema turi būti tikrinama, jei automobilis pateko į avariją, buvo pavogtas ar į jį buvo įsilaužta.
- Jei skolinatė ar parduodate automobilį, informuokite būsimąjį jo savininką apie šias sąlygas ir kartu su automobiliu įteikite šią naudojimo ir priežiūros instrukciją.
- Jei atiduodate automobilį į sąvartyną, paprašykite, kad markės gamintojo atstovas pasiūpintų išimti dujų generatorių (-ius).

34867



Veikimo sutrikimai

Ijungus degimą, prietaisų skydelyje esantis indikatorius **1** įsižiebia ir po kelių sekundžių užgesa.

Jei jis neįsižiebia įjungus degimą arba įsižiebia veikiant varikliui, tai reiškia sistemos gedimą (oro pagalvės, įtempikliai ir pan.) priekinėse ir / arba užpakalinėse vietose.

Kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą. Kol ši problema nebus išspręsta, Jūsų saugumas nėra užtikrintas.

VAIKŲ SAUGUMAS: bendroji informacija (1/3)

Vaiko vežimas

Vaikas, kaip ir bet kuris suaugęs, turi tinkamai atsisėsti ir prisiegti diržų nepriklausomai nuo kelionės trukmės. Jūs atsakote už mašinoje sėdintį vaiką.

Vaikas nėra tarsi žemaūgis suaugęs. Jam gali grėsti ypatingi sužeidimai, nes jo raumenys ir kaulai nuolat auga. Vien saugos diržas vaikui vežti nepritaikytas. Naudokite pritaiktą kėdutę vaikui laikydamiesi visų nurodymų.



Kad neleistumėte atidaryti durų, naudokite įrenginį „Vaikų saugumas“ (žr. 1 skyriaus skirsnį „Durų atidarymas ir uždarymas“).



Automobilių su suskystintomis dujomis (LPG) ypatumai

Įtaisius automobilyje suskystintų dujų (LPG) įrangą, automobilis gali skirtis nuo kitų tokių automobilių su benzininiais varikliais.

Gali skirtis vietų skaičius ir vaikiškų kėdučių tvirtinimas.

Pasitarkite su gamintojo atstovu.



Smūgis važiuojant 50 km/h greičiu yra tolygus kritimui iš 10 m aukščio. Neprisegti vaiko tolygu jį palikti žaisti ketvirto aukšto balkone be turėklų!

Niekada nelaikykite vaiko rankose. Įvykus avarijai jūs jo neišlaikysite net ir būdamas pats prisisegęs.

Jei Jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaikų kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrinti diržai ir ISOFIX jungtys.



Niekada nepalikite automobilyje vaiko be priežiūros.

Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Venkite pernelyg siaurų drabužių, į kuriuos trintųsi diržai.

Neleiskite vaikui iškišti galvos ar rankų per langą.

Prižiūrėkite, kad vaikas išlaikytų taisyklingą padėtį visos kelionės metu, ypač miegodamas.

VAIKŲ SAUGUMAS: bendroji informacija (2/3)

Vaiko kėdutės naudojimas

Apsaugos lygis, kurį užtikrina vaiko kėdutė, priklauso nuo jos galimybės išlaikyti vaiką ir nuo pritvirtinimo. Blogai pritvirtinta kėdutė neapsaugos ir blogai apsaugos vaiką stajiai stabdant ar smūgio metu.

Prieš pirkdami kėdutę patikrinkite, ar ji atitinka šalies, kur jūs esate, įstatymus ir ar ją galite montuoti savo automobilyje. Pasikonsultuokite su markės atstovu, norėdami išsiaiškinti, kokios kėdutės rekomenduojamos jūsų automobiliui.

Vaikų vežimo taisyklės kiekvienoje šalyje skiriasi.

Tai, ar vežant vaiką reikia naudoti vaiko kėdutę, priklauso nuo jo amžiaus ir (arba) svorio.

Veždami vaikus, kuriems vaiko kėdutės nereikia, pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai sureguliuotas ir prisegtas.

Visada turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Prieš tvirtindami kėdutę perskaitykite instrukciją ir jos laikykitės. Jei tvirtinant iškilo sunkumų, susisiekite su įrangos gamintoju. Kėdutės instrukciją laikykite su kėdute.

Parodykite vaikui, kaip užsisegate diržą, ir paaiškinkite jam:

- teisingai prisisegti;
- kad reikia lipti į automobilį ir išlipti iš jo priešinga eismui puse.

Nenaudokite padėvėtos kėdutės ar kėdutės be instrukcijos.

Žiūrėkite, kad montuoti netrukdytų joks daiktas netoli kėdutės.



Niekada nepalikite automobilyje vaiko be priežiūros.

Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Venkite pernelyg siaurų drabužių, į kuriuos trintųsi diržai.

Neleiskite vaikui iškišti galvos ar rankų per langą.

Prižiūrėkite, kad vaikas išlaikytų tinkamą padėtį visos kelionės metu, ypač miegodamas.



Vairuotojas prisiima atsakomybę, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame sėdi vaikas (ar gyvūnas).

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užveddamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR RIMTAI SUSIŽEISTI.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės pasirinkimas



31235

Atgal atsuktos vaiko kėdutės

Kūdikio galva, palyginti su kūnu, yra sunkesnė už suaugusio žmogaus, o kaklas labai silpnas. Šia padėtimi vaiką vežioti kiek galima ilgiau (ne mažiau kaip iki dvejų metų amžiaus). Taip prilaikoma jo galva ir kaklas.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono ir pakeiskite ją, kai vaiko galva sieks aukščiau kėdutės atlošo.



31824

Į priekį atsuktos vaiko kėdutės

Vaikai iki 18 kg arba 4 metų gali būti vežami į priekį atsuktoje kėdutėje.

Kėdutę rinkitės pagal vaiko dydį: būtina apsaugoti galvą bei pilvą. Tvirtai pritaisyta atsukta į priekį vaiko kėdutė sumažina smūgio į galvą tikimybę. Vaiką būtinai vežkite į priekį atsuktoje kėdutėje su dirželiais, jei tai galima pagal jo ūgį.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono.



31234

Paaukštinta kėdutė

Kai vaikas sveria daugiau nei 15 kg arba yra 4 metų, jis gali sėdėti ant paaukštintos kėdutės, kurioje galima pritaikyti saugos diržą prie jo kūno formos. Paaukštintos kėdutės pagrindas turi turėti kreiptuvus, nukreipiančius diržą į vaiko šlaunis, o ne pilvą. Rekomenduojama naudoti reguliuojamo aukščio atlošą, kuris turi dirželio kreiptuvą, kad būtų galima diržą perjuosti per peties vidurį. Diržo negalima juosti per kaklą ar ranką.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas (1/2)

Tvirtinimas diržu

Saugos diržas turi būti suderintas, kad būtų užtikrintas jo veiksmingumas staigiai stabdant ar smūgio metu.

Laikykitės dirželio matmenų, kuriuos nurodė kėdutės gamintojas.

Visuomet patikrinkite, ar gerai užsegta saugos diržas: patraukite jį į viršų ir maksimaliai įtempkite spausdami vaiko kėdutę.

Patikrinkite, ar kėdutė gerai laikosi: pajudinkite ją į kairę ir į dešinę bei pirmyn ir atgal. Kėdutė turi tvirtai laikytis.

Žiūrėkite, kad kėdutė nebūtų primontuota skersai ir nesiremtų į stiklą.



Nenaudokite vaikiškos kėdutės, kuri gali atfiksuoti ją laikantį diržą: kėdutės pagrindas negali būti padėtas ant spynos ir (arba) saugos diržo sagties.



Saugos diržo niekada negalima atpalaiduoti ar suraizgyti. Niekumet juo nejuoskite per rankas ar už nugaros.

Patikrinkite, kad diržas nepažeistas as-triais daiktais.

Jei saugos diržas normaliai neveikia, vaiko apsaugoti jis negali. Pasitarkite su gamintojo atstovu. Nenaudokite šios vietos, kol jos diržas nepataisytas.



Negalima modifikuoti nė vienos iš originalios saugos sistemos įrangos dalių (saugos diržų, ISOFIX jungčių, sėdynių ir jų jungčių).

Tvirtinimas sistema ISOFIX

Vaikiškos kėdutės, kurias leidžiama tvirtinti ISOFIX sistema, pažymėtos laikantis ECE-R44 reglamento vienu iš šių trijų atvejų:

- universalios 3 taškų ISOFIX atsuktos į priekį;
- pusiau universalios 2 taškų ISOFIX;
- specifinės.

Dėl dviejų paskutinių patikrinkite automobilių, kuriems jos pritaikomos, sąrašą, ar jūsų vaiko kėdutė gali būti montuojama.

Vaiko kėdutę tvirtinkite ISOFIX jungtimis, jei ji jas turi. Sistema ISOFIX garantuoja paprastą, greitą ir užtikrintą tvirtinimą.

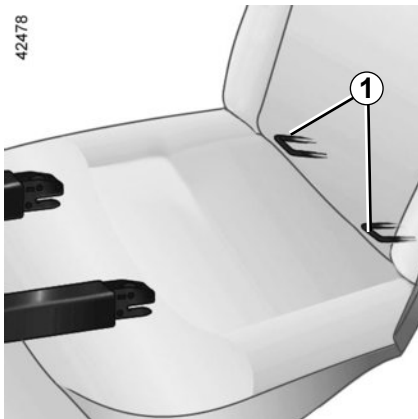
Sistemą ISOFIX sudaro 3 žiedai, po vieną kiekvienai užpakalinei antrosios eilės vietai.



Prieš naudodami vaiko kėdutę ISOFIX, kurią nusipirkote kitam automobiliui, įsitikinkite, kad ją montuoti savajame irgi galite.

Pasitarkite automobilių, kuriuose ją galima montuoti, sąrašą. Sąrašo teiraukitės įrangos gamintojo.

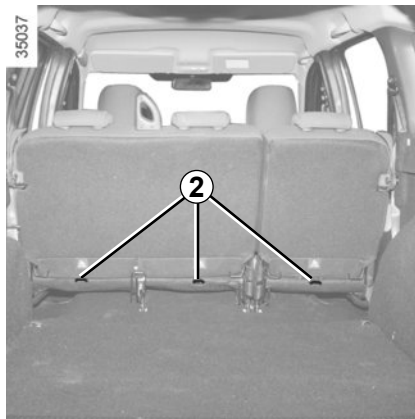
VAIKŲ SAUGUMAS: vaikų kėdutės tvirtinimas (2/2)



Abu žiedai **1** ISOFIX yra tarp sėdynės atlošo ir pagrindo, juos galima pamatyti iš abiejų automobilio pusių.



Įsitikinkite, kad į priekį atsuktos vaiko kėdutės atlošas liestų automobilio sėdynės atlošą. Tuomet vaiko kėdutė ne visada remiasi į automobilio sėdynės pagrindą.



Trečiasis kiekvienos antros eilės užpakalinės vietos žiedas **2** naudojamas kai kurių vaikiškų kėdučių viršutiniam dirželiui pritvirtinti.

Pritvirtinkite dirželio kabliuką prie vieno iš žiedų **2**, esančių už užpakalinių pirmos eilės sėdynių po kiekvienu atlošu.

Įtempkite dirželį, kad vaikų kėdutės atlošas liestųsi su automobilio sėdynės atlošu.



Būtinai naudokite tvirtinimo žiedus **2** viršutiniam vaiko kėdutės dirželiui tvirtinti.

Draudžiama naudoti kitus tvirtinimo taškus šiam diržui pritvirtinti.



ISOFIX tvirtinimo kilpos pagamintos specialiai kėdutėms su sistema ISOFIX. Niekada netvirtinkite kitų kėdučių, diržų ar kitų daiktų prie šių kilpų.

Įsitikinkite, kad niekas nekliudo pasiekti tvirtinimo kilpų.

Jei jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrintos ISOFIX jungtys.

VAIKO SAUGA: vaiko kėdutės tvirtinimas: bendroji informacija (1/2)

Kai kuriose vietose negalima tvirtinti vaiko kėdutės. Schema kitame puslapyje nurodo, kur galima montuoti kėdutę.



Pasirinktą kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės.

Įsitikinkite, ar vaiko kėdutė ar vaiko kojos netrukdo tinkamai užfiksuoti priekinės sėdynės. Žr. 1 skyriaus skirsnį „Priekinė sėdynė“.

Įsitikinkite, kad primontuota kėdutė tikrai neatsipalaiduos nuo savo pagrindo.

Jei turite nuimti galvos atramą, įsitikinkite, kad jis paliktas patikimoje vietoje, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų ant žmogaus.

Visuomet pritvirtinkite vaikišką kėdutę, net jei ji nenaudojama, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų.

Gali būti, kad neturėsite tokio tipo kėdučių, kokios yra paminėtos. Prieš naudodami kitą kėdutę patikrinkite pas gamintoją, kad ją primontuoti galėsite.

Ant priekinės sėdynės

Kaip vežti vaiką ir ar galima jį vežti priekinio keleivio vietoje, priklauso nuo kiekvienos šalies įstatymų. Pasidomėkite, kokie yra jūsų šalies įstatymai, ir laikykitės nurodymų, surašytų kitame puslapyje esančioje schemoje.

Prieš montuodami kėdutę šioje vietoje (jei leidžiama):

- išjunkite priekinio keleivio airbag;
- iki galo nuleiskite saugos diržą;
- atstumkite sėdynę kuo toliau atgal;
- truputį palenkite atlošą (maždaug 25°);
- jei automobilyje tai padaryti galima, kuo aukščiau pakelkite sėdynės pagrindą.

Visuomet iki galo pakelkite sėdynės galvos atramą, kad ji nesiliestų su vaiko kėdute (žr. 1 skyriaus skirsnį „Priekinės galvos atramos“).

Pritvirtinus vaiko kėdutę, jei galima ir to reikia, sėdynę galite pastumti pirmyn (kad užpakalyje sėdintiems keleiviams ar kitoms vaiko kėdutėms būtų daugiau vietos). Atlošu į kelią atsukta vaiko kėdutė negali liestis su prietaisų skydu, taip pat sėdynė, ant kurios ji pritvirtinta, negali būti visiškai nustumta į priekį.

Pritvirtinę kėdutę kitų nustatymų nebekeiskite.



MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

Prieš montuodami atgal atsuktą vaiko kėdutę šioje sėdynėje, patikrinkite, ar airbag tikrai išjungta (žr. 1 skyriaus skirsnį „Vaikų saugumas: priekinės keleivio airbag išjungimas / įjungimas“).

VAIKO SAUGA: vaiko kėdutės tvirtinimas: bendroji informacija (2/2)

Ant užpakalinės šoninės sėdynės

Kėdutę reikia tvirtinti skersai automobilio per ne mažiau kaip dvi keleivio vietas. Vaiko galva turi būti priešingoje pusėje negu durys.

Prieš montuodami vaiko kėdutę ISOFIX tvirtinimo jungtimis prie užpakalinės šoninės vietos, įsitikinkite, ar tarp dviejų ISOFIX tvirtinimo jungčių nėra saugos diržo sagčių. Jei reikia, perkeltkite atitinkamos vietos žiedą į automobilio vidų.

Kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę, kad galėtumėte pritvirtinti atlošą į kelią atsuktą vaiko kėdutę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal, tačiau taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės.

Dėl vaiko saugumo atsuktoje į priekį kėdutėje neatitraukite sėdynės, esančios priešais vaiką, daugiau nei iki pavažų vidurio, nenulenkite pernelyg atlošo (ne daugiau kaip 25°) ir kuo labiau pakelkite sėdynę.

Įsitikinkite, kad į priekį atsukta kėdutė priglundusi prie automobilio sėdynės atlošo, o sėdynės galvos atramos jai netrukdo.

Centrinė vieta gale

Tvirtinti vaiko kėdutę šioje vietoje galima tik tuomet, kai joje yra diržas su vyniotuvu. Papildomos informacijos teiraukitės markės gamintojo atstovo.



Vaiko kėdutės su atrama niekada negalima tvirtinti ant galinės vietos centre. **MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.**



Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė arba vaiko kojos netrukdo tinkamam priekinės sėdynės pritvirtinimui. Žr. skirsnius „Priekinės sėdynės“ 1 skyriuje arba „Užpakalinių sėdynių veikimas“ 3 skyriuje.



Montuodami vaikų kėdutę (2 arba 3 grupės kėliklis), patikrinkite, ar diržas tinkamai veikia (vyniojasi): žr. skirsnį „Užpakaliniai saugos diržai“ 1 skyriuje. Jei reikia, pritaikykite automobilio sėdynės padėtį.

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (1/6)

Remiantis įstatymų reikalavimais, šioje lentelėje pateikta ta pati informacija kaip ir ankstesniuose puslapiuose.

Penkių vietų versijos					
Vaikiškų kėdutės tipai	Vaiko svoris	Užpakalinė keleivio vieta		Galinės vietos	
		su airbag be galimybės išjungti (1)	be airbag arba su airbag pasyvintu	Šoninės vietos	Vidurinė vieta
Skersinis bokštelis Aprobuota grupė 0	iki 10 kg	X	X	U (4)	X
Atgal atsuktas kėdutės atlošas Aprobuota grupė 0 arba 0+	< iki 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)
Kėdutė, atsukta nugara į kelią Aprobuota grupė 0+ arba 1	< iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)
Į priekį atsukta kėdutė Aprobuota grupė 1	nuo 9 kg iki 18 kg	X	X	U (6)	U (6)
Paaukštinta kėdutė Patvirtinta grupė 2 arba 3	nuo 15 kg iki 25 kg ir nuo 22 kg iki 36 kg	X	X	U (6)	U (6)



(1) MIRTIES ARBA SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ RIZIKA: niekada nemontuokite vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, jei automobilis turi keleivio airbag, kurios išjungti negalima.

(2) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS prieš montuodami vaikišką atgal atsuktą kėdutę priekinio keleivio vietoje patikrinkite, ar saugos oro pagalvė airbag tikrai išjungta (žr. skirsnio „Vaikų saugumas: priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag išjungimas / įjungimas“ 1-ą skyrių).

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (2/6)

X = Šioje vietoje tokios vaiko kėdutės negalima tvirtinti.

U = Vieta, kurioje galima diržu montuoti sėdynę, pažymėtą ženklu „Universali“; patikrinkite ją montuodami.

- (3) Šioje vietoje galima tvirtinti tik atlošu į kelią atsuktą vaiko kėdutę: kuo toliau atitraukite ir pakelkite automobilio sėdynę, o atlošą truputį palenkite (maždaug 25° kampu).
- (4) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi vietas. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.
- (5) Kad galėtumėte pritvirtinti atlošu į kelią atsuktą vaiko kėdutę, kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės. Nustatykite galvos atramą aukšta padėtimi arba nuimkite ją.
- (6) Į priekį atsuktos kėdutės atlošą priglauskite prie automobilio sėdynės. Sureguliuokite galvos atramos aukštį ar, jei reikia, nuimkite atramą, bet to, priešais vaiką esančios sėdynės neatitraukite toliau, nei iki pavažų vidurio, o atlošo nepalenkite labiau, nei 25° kampu.

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (3/6)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema penkių vietų versijoje



Patikrinkite saugos oro pagalvės airbag būklę prieš sodindami keleivį arba montuodami vaiko kėdutę.



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.

Vaiko kėdutės tvirtinimas diržu



Šioje vietoje galima tvirtinti „Universaliu“ diržu.



Nepritaikytos automobiliui vaiko saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.



MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: prieš montuodami vaikišką atgal atsuktą kėdutę priekinio keleivio vietoje patikrinkite, ar saugos oro pagalvė airbag tikrai išjungta (žr. skirsnio „Vaikų saugumas: priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag išjungimas / ijungimas“ 1-ą skyrių).

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (4/6)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema septynių vietų versijoje



Patikrinkite saugos oro pagalvės airbag būklę prieš sodindami keleivį arba montuodami vaiko kėdutę.



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.

Vaiko kėdutės tvirtinimas diržu

U Šioje vietoje galima tvirtinti „Universaliu“ diržu.



MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: prieš montuodami vaikišką atgal atsuktą kėdutę priekinio keleivio vietoje patikrinkite, ar saugos oro pagalvė airbag tikrai išjungta (žr. skirsnio „Vaikų saugumas: priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag išjungimas / iijungimas“ 1-ą skyrių).



Nepritaikytos automobiliui vaikų saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Pavojus mirti ar sunkiai susi-

žeisti

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (5/6)

Laikantis galiojančių taisyklių, toliau lentelėje pateikta ta pati informacija kaip ir ankstesnėje schemoje.

Septynių vietų versijos						
Vaikiškų kėdutės tipai	Vaiko svoris	Užpakalinė keleivio vieta		Galinės 2 ^{os} eilės vietos		Galinės 3 ^{os} eilės vietos
		su airbag be galimybės išjungti (1)	be keleivio airbag arba esant jai išjungtai	Šoninės vietos	Vidurinė vieta	
Skersinis bokštelis Aprobuota grupė 0	iki 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Atlošu į kelią atsuktos kėdutės-lopšiai Homologuota grupei 0 arba 0+	< iki 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)	X
Atlošu į kelią atsuktos kėdutės Homologuotos grupei 0+ ir 1	< iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)	X
Į priekį atsukta kėdutė Aprobuota grupė 1	nuo 9 kg iki 18 kg	X	X	U (6)	U (6)	X
Paaukštinta kėdutė Patvirtinta grupė 2 arba 3	15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg	X	X	U (6)	U (6)	X



(1) MIRTIES ARBA SUNKIŲ SUŽEDIMŲ RIZIKA: niekada nemontuokite vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, jei automobilis turi keleivio airbag, kurios išjungti negalima.

(2) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEDIMŲ PAVOJUS prieš montuodami vaikišką atgal atsuktą kėdutę priekinio keleivio vietoje patikrinkite, ar saugos oro pagalvė airbag tikrai išjungta (žr. skirsnio „Vaikų saugumas: priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag išjungimas / įjungimas“ 1-ą skyrių).

VAIKO SAUGA: tvirtinimas saugos diržu (6/6)

X = Šioje vietoje tokios vaiko kėdutės negalima tvirtinti.

U = Vieta, kurioje galima diržu montuoti sėdynę, pažymėtą ženklu „Universali“; patikrinkite ją montuodami.

- (3) Šioje vietoje galima tvirtinti tik atlošu į kelią atsuktą vaiko kėdutę: kuo toliau atitraukite ir pakelkite automobilio sėdynę, o atlošą truputį palenkite (maždaug 25° kampu).
- (4) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi vietas. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.
- (5) Kad galėtumėte pritvirtinti atlošu į kelią atsuktą vaiko kėdutę, kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės. Nustatykite galvos atramą aukšta padėtimi arba nuimkite ją.
- (6) Į priekį atsuktos kėdutės atlošą priglauskite prie automobilio sėdynės. Sureguliuokite galvos atramos aukštį ar, jei reikia, nuimkite atramą, bet to, priešais vaiką esančios sėdynės neatitraukite toliau, nei iki pavažų vidurio, o atlošo nepalenkite labiau, nei 25° kampu.

VAIKŲ SAUGUMAS: tvirtinimas sistema ISOFIX (1/6)

Remiantis įstatymų reikalavimais, šioje lentelėje pateikta ta pati informacija kaip ir ankstesniuose puslapiuose.

Penkių vietų versijos						
Vaikiškų kėdučių tipai	Vaiko svoris	Kėdutės dydis [Aukštis]	Priekinė keleivio vieta		Užpakalinės vietos	
			su airbag be galimybės išjungti	be airbag arba kai airbag išjungta	Šoninės vietos	Vidurinė vieta
Skersinis bokštelis Aprobuota grupė 0	< 10 kg	F - G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Kėdutės atlošas, atsuktas priešinga keliui puse Aprobuota grupė 0 arba 0+	iki 13 kg	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)
Kėdutė, atsukta priešinga keliui puse Aprobuota grupė 0+ arba 1	iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	C, D [R3,R2]	X	X	IL (2)	IL (2)
Kėdutė, atsukta veidu į kelią Aprobuota grupė 1	nuo 9 kg iki 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)
Paaukštinta kėdutė Patvirtinta grupė 2 arba 3	nuo 15 kg iki 25 kg ir nuo 22 kg iki 36 kg	[B2]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)
Kėdutė i-Size			X	X	X	X

VAIKŲ SAUGUMAS: tvirtinimas sistema ISOFIX (2/6)

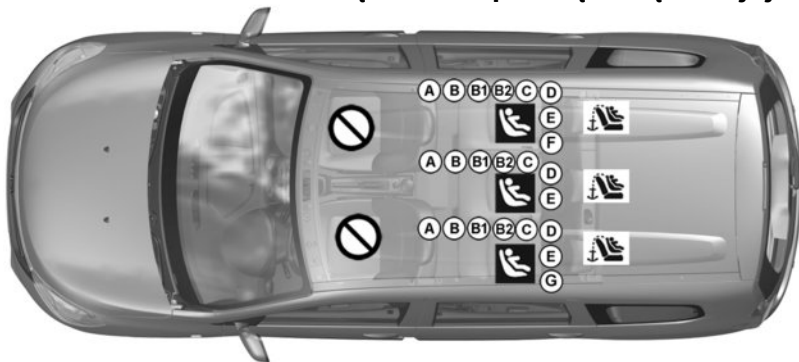
X = Šioje vietoje tokios vaiko kėdutės negalima tvirtinti.

IUF/IL = Vieta, kurioje prie tam skirtų tvirtinimo elementų, jei automobilyje tokie yra, gali būti tvirtinama universali, pusiau universali ar specialiai automobiliui pritaikyta vaiko kėdutė, naudojant ISOFIX; tikrinkite, ar ją galima tvirtinti.

- (1) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi vietas. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.
- (2) Kad galėtumėte pritvirtinti atlošą į kelią atsuktą vaiko kėdutę, kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės. Nustatykite galvos atramą aukšta padėtimi arba nuimkite ją.
- (3) Į priekį atsuktos kėdutės atlošą priglaukite prie automobilio sėdynės. Sureguliuokite galvos atramos aukštį ar, jei reikia, nuimkite atramą, be to, priešais vaiką esančios sėdynės neatitraukite toliau, nei iki pavažų vidurio, o atlošo nepalenkite labiau, nei 25° kampu.

VAIKŲ SAUGUMAS: tvirtinimas sistema ISOFIX (3/6)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema penkių vietų versijoje



53840

Vaikų kėdutės ISOFIX dydis pažymėtas raide:

- A, B ir B1 [F3, F2, F2X]: 1 grupės į priekį atsuktoms kėdutėms (nuo 9 iki 18 kg);
- C [R3]: 1 grupės atgal atsuktoms kėdutėms (nuo 9 iki 18 kg);
- D, E [R2, R1]: 0 arba 0+ grupės atgal atsuktoms kėdutėms arba lopšiams (mažiau nei 13 kg);
- F ir G [L1, L2]: 0 grupės lopšiams (mažiau nei 10 kg).
- [B2]: 2 ir 3 grupės paaugštinoms kėdutėms (nuo 15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg).



Šioje vietoje montuoti kėdutės negalima.



Nepritaikytos automobiliui vaiko saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Vaikų kėdutė, tvirtinama ISOFIX jungtimis



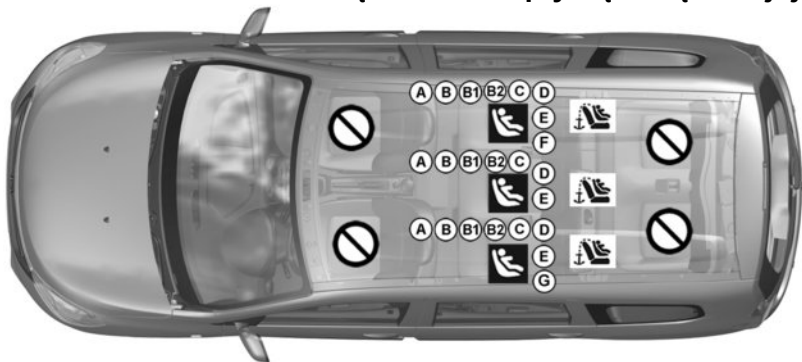
Vieta, kurioje galima tvirtinti kėdutę ISOFIX.



Galinėse sėdynėse yra tvirtinimo kilpos, kuriomis galima tvirtinti vaikišką į priekį atsuktą universalią kėdutę ISOFIX. Tvirtinimo elementai yra sėdynėje, juos galima pamatyti.

VAIKŲ SAUGUMAS: tvirtinimas sistema ISOFIX (4/6)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema septynių vietų versijoje



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.

Vaikų kėdutė, tvirtinama ISOFIX jungtimis



vieta, kurioje galima tvirtinti kėdutę ISOFIX.



Galinėse sėdynėse yra tvirtinimo kilpos, kuriomis galima tvirtinti vaikišką į priekį atsuktą universalią kėdutę ISOFIX. Tvirtinimo elementai yra sėdynėje, juos galima pamatyti.

Vaikų kėdutės ISOFIX dydis pažymėtas raide:

- A, B ir B1 [F3, F2, F2X]: 1 grupės į priekį atsuktoms kėdutėms (nuo 9 iki 18 kg);
- C [R3]: 1 grupės atgal atsuktoms kėdutėms (nuo 9 iki 18 kg);
- D, E [R2, R1]: 0 arba 0+ grupės atgal atsuktoms kėdutėms arba lopšiams (mažiau nei 13 kg);
- F ir G [L1, L2]: 0 grupės lopšiams (mažiau nei 10 kg);
- [B2]: 2 ir 3 grupės paaugštintoms kėdutėms (nuo 15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg).



Nepritaisytos automobiliui vaiko saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

VAIKŲ SAUGUMAS: tvirtinimas sistema ISOFIX (5/6)

Laikantis galiojančių taisyklių, toliau lentelėje pateikta ta pati informacija kaip ir ankstesnėje schemoje.

Septynių vietų versijos							
Vaikiškų kėdučių tipai	Vaiko svoris	Kėdutės dydis	Priekinė keleivio vieta		Užpakalinės 2 osios eilės vietos		Užpakalinės 3osios eilės vietos
			su airbag be galimybės išjungti	be keleivio airbag arba esant jai išjungtai	Šoninės vietos	Vidurinė vieta	
Skersinis bokštelis Aprobuota grupė 0	< 10 kg	F , G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X	X
Atlošu į kelią atsuktos kėdutės-lopšiai Homologuota grupei 0 arba 0+	iki 13 kg	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)	X
Atlošu į kelią atsuktos kėdutės Homologuotos grupei 0+ ir 1	iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	C, D [R3,R2]	X	X	IL (2)	IL (2)	X
Kėdutė, atsukta veidu į kelią Aprobuota grupė 1	nuo 9 kg iki 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)	X
Paaukštinta kėdutė Patvirtinta grupė 2 arba 3	15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg	[B2]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)	X
Kėdutė i-Size			X	X	X	X	X

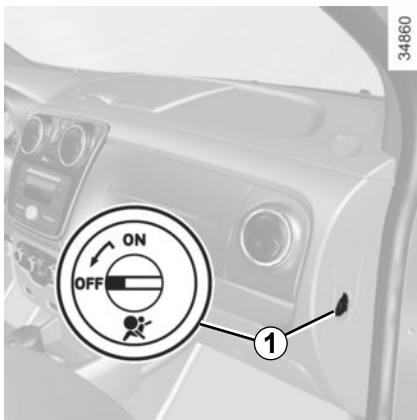
VAIKŲ SAUGUMAS: tvirtinimas sistema ISOFIX (6/6)

X = Šioje vietoje tokios vaiko kėdutės negalima tvirtinti.

IUF/IL = Vieta, kurioje prie tam skirtų tvirtinimo elementų, jei automobilyje tokie yra, gali būti tvirtinama universali, pusiau universali ar specialiai automobiliui pritaikyta vaiko kėdutė, naudojant ISOFIX; tikrinkite, ar ją galima tvirtinti.

- (1) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi vietas. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.
- (2) Kad galėtumėte pritvirtinti atlošų į kelią atsuktą vaiko kėdutę, kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės. Nustatykite galvos atramą aukšta padėtimi arba nuimkite ją.
- (3) Į priekį atsuktos kėdutės atlošą priglaukite prie automobilio sėdynės. Sureguliuokite galvos atramos aukštį ar, jei reikia, nuimkite atramą, be to, priešais vaiką esančios sėdynės neatitraukite toliau, nei iki pavažų vidurio, o atlošo nepalenkite labiau, nei 25° kampu.

VAIKŲ SAUGA. Priekyje sėdinčio keleivio AIRBAG išjungimas, įjungimas (1/3)



Priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalviųairbag išjungimas

Prieš montuodami vaikišką kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės:

- patikrinkite, ar vaikišką kėdutę galite montuoti ant šios sėdynės;
- svarbu **išjungti** airbag atgal nukreiptai vaikiškai saugos kėdutei.



Norėdami išjungti airbag: automobiliui stovint ir degimui esant išjungtam, paspauskite ir pasukite rankenėlę **1** į padėtį **OFF**.

Įjungę degimą, **būtinai** patikrinkite, ar įspė-

jamoji lemputė **2**  tinkamai įsižiebė.

Šis indikatorius degs pastoviai, patvirtindamas, kad galite tvirtinti vaiko kėdutę.



Keleivio airbag galima įjungti arba išjungti tik **automobiliui stovint ir išjungus degimą**.

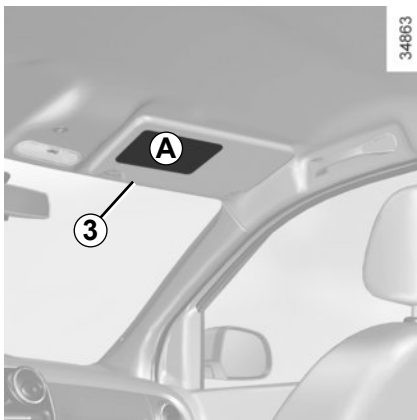
Junginėjant, kai įjungtas degi-

mas, įsižiebia indikatorius



Jei norite, kad saugos oro pagalvė airbag atitiktų rankenėlės padėtį, išjunkite degimą ir vėl jį įjunkite.

VAIKŲ SAUGA. Priekyje sėdinčio keleivio AIRBAG išjungimas, įjungimas (2/3)



58035



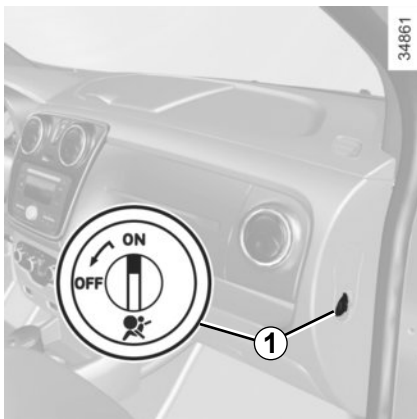
Šiuos nurodymus primena ženklai ant prietaisų skydelio ir lipdukai **A** kiekvienoje keleivio skydelio nuo saulės **3** pusėje (kaip pirmiau pateiktame pavyzdyje).



PAVOJUS

Kadangi išsiskleidžianti priekyje sėdinčio keleivio airbag ir atgal atsukta vaiko kėdutė yra nesuderinami dalykai, **NIEKADA** atgal atsuktos vaiko apsaugos sistemos netvirtinkite sėdynėje, jei ĮJUNGTA priekinė **AIRBAG**. Kitaip gresia **VAIKO MIRTIES** ar **SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ** pavojus

VAIKŲ SAUGA. Priekyje sėdinčio keleivio AIRBAG išjungimas, įjungimas (3/3)



Priekyje sėdinčio keleivio airbag įjungimas

Nuėmę nuo priekinio keleivio sėdynės vaikišką saugos kėdutę, vėl įjunkite airbag, kad, įvykus susidūrimui, būtų apsaugotas priekinis keleivis.

Norėdami paleisti airbag iš naujo: kai automobilis stovi ir degimas yra išjungtas, paspauskite ir pasukite rankenėlę 1 į padėtį ON.

Įjungę degimą, **būtinai** patikrinkite, ar įspėjamoji lemputė 2  užgeso.

Priekyje sėdinčio keleivio airbag yra įjungta.



Veikimo sutrikimai

Sutrikus priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag įjungimo ir išjungimo sistemai, vaikišką saugos kėdutę prie priekinės sėdynės tvirtinti draudžiama.

Keleivio ten taip pat nepatartina sodinti.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



PAVOJUS

Kadangi dėl išsiskleidžiančios priekyje sėdinčio keleivio airbag negalima tvirtinti nugara į kelią atsuktos vaiko kėdutės, **NIKUOMET** nenaudokite nugara į kelią atsuktos vaiko kėdutės tvirtinimo įtaiso ant sėdynės, priešais kurią yra **ĮJUNGTA AIRBAG**. Kitaip gresia **VAIKO MIRTIS** ar **SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ** pavojus



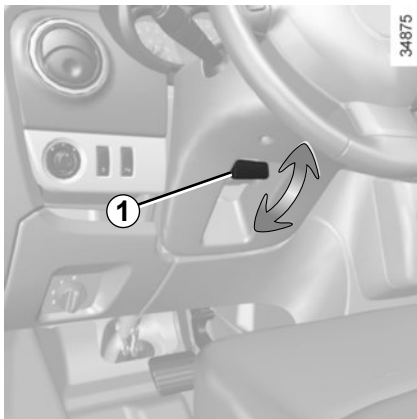
Keleivio airbag galima įjungti arba išjungti tik **automobiliui stovint ir išjungus degimą**.

Junginėjant, kai įjungtas degi-

mas, įsijiebia indikatorius .

Jei norite, kad saugos oro pagalvė airbag atitiktų rankenėlės padėtį, išjunkite degimą ir vėl jį įjunkite.

VAIRAS / LAIKRODIS



Vairo reguliavimas

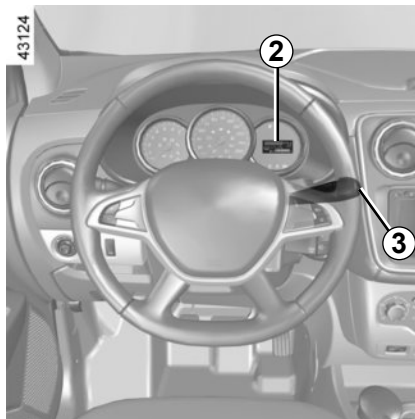
Priklausomai nuo automobilio, vairo aukštį galima reguliuoti.

Patraukite svirtį **1** ir nustatykite pageidaujamą vairo padėtį; Tuomet pastumkite svirtį, kad užfiksuotumėte vairą.

Patikrinkite, ar vairas gerai užsifiksavo.



Dėl savo saugumo, reguliuokite tik automobiliui stovint.



Laiko nustatymas

Laikrodžio nustatymas 2

Spausdami mygtuką **3** prietaisų skydelyje pasirinkite rodmenį „Laikrodis“.

Ilgai spauskite mygtuką **3**, kad pasirinktumėte valandų nustatymo režimą.

Kai mirksi tik valandos, paspauskite mygtuką **3**, kad jas nustatytumėte.

Ilgai spauskite mygtuką **3**, kad pasirinktumėte minučių nustatymo režimą.

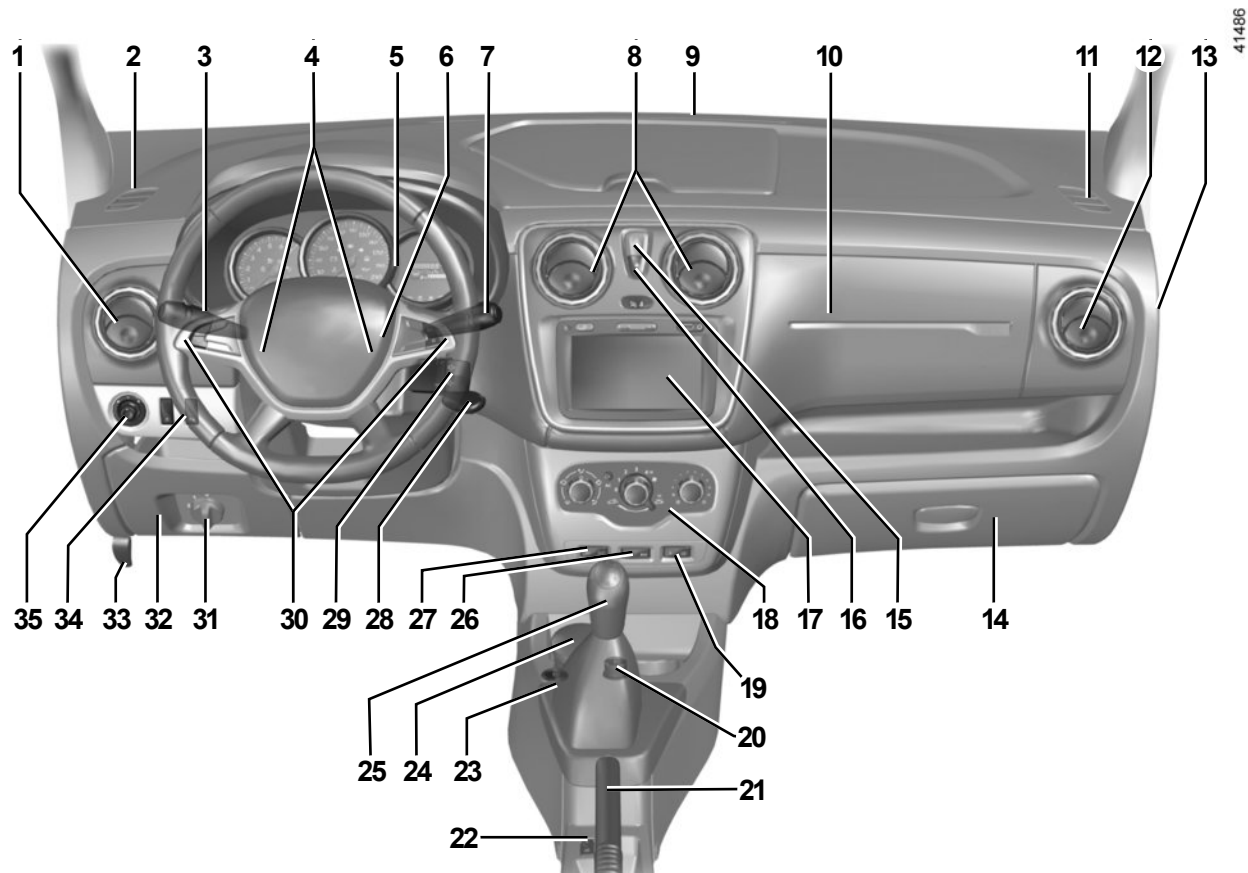
Kai minutės mirksi, trumpai spauskite mygtuką **3**, kad jas nustatytumėte.

Norėdami patvirtinti pasirinkimą, palaikykite nuspaudę mygtuką **3**.

Nutrūkus elektros srovei (atjungus akumuliatorių, nutrūkus maitinimo laidui ir pan.), reikia laikrodį nustatyti iš naujo.

Patariame to nedaryti važiuojant.

VAIRUOTOJO VIETA, JEI VAIRAS KAIRĒJE (1/2)



VAIRUOTOJO VIETA, JEI VAIRAS KAIRĖJE (2/2)

Įdiegta įranga PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO MODELIO IR ŠALIES.

- | | | |
|---|---|---|
| <p>1 Šoniniai ortakai.</p> <p>2 Šoninė aprasojimo šalinimo oro anga.</p> <p>3 Rankenėlė:
– posūkių šviesų,
– išorės apšvietimo,
– priekinių rūko šviesų,
– galiniai rūko žibintai.</p> <p>4 Garso signalas.</p> <p>5 Prietaisų skydelis.</p> <p>6 Vairuotojo saugos pagalvės vieta.</p> <p>7 Priekinio ir bagažinės stiklo valytuvo ir plautuvo rankenėlė.
Borto kompiuterio informacijos pateikimo mygtukas.</p> <p>8 Centriniai ortakai</p> <p>9 Centrinė aprasojimo šalinimo oro anga.</p> <p>10 Keleivio saugos oro pagalvės vieta.</p> <p>11 Šoninė aprasojimo šalinimo oro anga.</p> <p>12 Šoninis ortakis.</p> | <p>13 Keleivio oro pagalvės išjungimo ar įjungimo užraktas.</p> <p>14 Pirštinių dėtuvė.</p> <p>15 Avarinių šviesų jungiklis.</p> <p>16 Elektrinio durų užblokavimo mygtukas.</p> <p>17 Vieta radijo grotuvui, navigacijos įrangai ar dėtuvei.</p> <p>18 Kondicionavimo valdymo įrenginys.</p> <p>19 Užpakalinio stiklo ir užpakalinio vaizdo veidrodėlių šildymo jungiklis.</p> <p>20 Cigarečių degiklis.
Papildomos įrangos lizdas.</p> <p>21 Rankinis stabdys.</p> <p>22 Funkcijos Stop and Start. įjungimo / išjungimo mygtukai</p> <p>23 Suskystintų dujų (LPG) mygtukas</p> <p>24 Vieta peleninei arba gėrimams.</p> | <p>25 Pavarų svirtis.</p> <p>26 ECO režimo jungiklis.</p> <p>27 Pagrindinis jungiklis, reguliuojantis:
– greičio ribotuvą,
– pastovaus greičio palaikymas.</p> <p>28 Užvedimo spyna</p> <p>29 Palydovinio radijo jungikliai.</p> <p>30 Greičio ribotuvo-reguliatoriaus valdymas.</p> <p>31 Žibintų aukščio reguliavimo valdiklis.</p> <p>32 Saugiklių skyrius.
Dėklė.</p> <p>33 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė.</p> <p>34 Valdiklis:
– sukibimo kontrolės sistemos įjungimo / išjungimo,
– statymo pagalbos įjungimo / išjungimo.</p> <p>35 Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodėlių reguliavimo valdiklis.</p> |
|---|---|---|

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (1/5)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Prietaisų skydelis A



Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, kad prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, turite sustoti. Įsitikinkite, kad sustabdytas automobilis nepajudės, ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Įsizižiebęs oranžinės spalvos indikatorius



būtina kuo greičiau vykti pas gamintojo atstovą **vairuojant ypač atsargiai**. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.



Įsizižiebęs raudonos spalvos indikatorius , saugumo sumetimais Jums būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Tolimųjų šviesų indikatorius



Artimųjų šviesų indikatorius



Priekinių rūko žibintų indikatorius



Galinių rūko žibintų indikatorius



Kairiojo posūkio rodiklio indikatorius



Kairiojo posūkio rodiklio indikatorius



Pavarų perjungimo indikatorius

Jos įsizižiebia, kai sistema rekomenduoja įjungti aukštesnę (rodyklė į viršų) arba žemesnę (rodyklė į apačią) pavarą.



Atidarytų durų indikatorius

Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „Durų atidarymas ir uždarymas“.

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (2/5)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Įjungto rankinio stabdžio ir stabdžių sistemos sutrikimų signalinė lemputė

Jis įsižiebia įjungus degimą. Jei jis įsižiebia stabdant ar važiuojant ir pasigirsta garso signalas, tai reiškia, kad stabdžių sistemoje sumažėjo skysčio lygis. toliau važiuoti gali būti pavojinga, kreipkitės į gamintojo atstovą.



Daugiafunkcinis indikatorius (raudonos arba oranžinės spalvos)

Raudonos spalvos indikatorius, reikalaujantis nedelsiant sustoti.

Ji įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta, kai variklis ima veikti. Jis įsižiebia kartu su kuriais nors kitais indikatoriais ir yra lydimas garso signalo.

Jam įsižiebus jums būtina saugumo sumetimais kuo greičiau sustoti, kai tik leis eismo sąlygos. Sustabdykite variklį ir neužveskite jo.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Oranžinės spalvos įspėjimo indikatorius

Jis įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta, kai variklis ima veikti. Jis gali įsižiebtį prietaisų skydelyje kartu su kuriuo nors kitu indikatoriumi.

Tokiu atveju **kuo atsargiau vairuojant**, būtina kuo greičiau nuvykti pas gamintojo atstovą. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.



Aušinimo skysčio temperatūros pavojaus indikatorius

Jei važiuojant jis lieka įsižiebęs ir yra lydimas garso signalo, tai reiškia, kad perkaito variklis. Saugiai sustokite ir leiskite varikliui veikti tuščia eiga vieną ar dvi minutes. Temperatūra turi nukristi. Jei ne, sustabdykite variklį. Leiskite jam atvėsti, o paskui patikrinkite aušinimo skysčio lygį. Jei reikia, kreipkitės į gamintojo atstovą.



Taršos mažinimo sistemos indikatorius

Jis įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta.

- Jei jis įsižiebia ir negęsta, kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą;
- Jei jis mirkčioja, sumažinkite variklio režimą, kol mirkčiojimas liausis. Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Priežiūros ir taršos mažinimo patarimai“.

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (3/5)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Tepalo slėgio indikatorius

Jis įsižiebia, įjungus degimą, ir po keleto sekundžių užgesa.

Jei jis įsižiebia važiuojant pasigirsta garso signalas, būtinai nedelsdami sustokite ir išjunkite degimą.

Patikrinkite alyvos lygį (žr. 4 skyriaus skirsnį „Variklio alyvos lygis: bendroji informacija“).

Jei jis normalus, vadinasi, priežastis kita: kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.



Kaitinimo žvakių indikatorius (dyzeliniam varikliams)

Jis įsižiebia įjungus degimą. Indikatorius parodo, kad veikia kaitinimo žvakės. Jis užgesa, kai pakaitinimo pakanka ir variklis gali užsivesti.



režimo indikatorius ECO

Jis įsižiebia kai įjungiamas ECO režimas. Vadovaukitės informacija, pateikta 2 skyriaus skiltyje „Vairavimo patarimas, Eco vairavimas“.



Akumulatoriaus įkrovos indikatorius

Jei jis įsijungia važiuojant, tai reiškia iškrovą elektros grandinėje. Sustabdykite automobilį ir kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.



Greičio viršijimo indikatorius

Kai automobilis viršija 120 km/h greitį, pasigirsta garso signalas ir įsižiebia indikatorius.



Ratų antiblokavimo sistemos indikatorius

Ji įsižiebia įjungus degimą ir po keleto sekundžių užgesa.

Jei ji neužgesa įjungus degimą arba įsižiebia važiuojant, tai reiškia gedimą ratų antiblokavimo sistemoje. Tokiu atveju stabdžiai veiks kaip automobilyje, kuriame ABS sistema neįrengta.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Žemo degalų lygio indikatorius

Jis įsižiebia, įjungus degimą, ir po keleto sekundžių užgesa. Jei įsižiebia važiuojant ir pasigirsta garsinis signalas, kuo greičiau įpilkite degalų. Pirmą kartą įsižiebus indikatoriui jums lieka važiuoti 50 km.



Padangų slėgio kontrolės sistema

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Padangų slėgio kontrolės sistema“.

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (4/5)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Elektroninės stabilumo sistemos (ESC) ir sukibimo kontrolės sistemos indikatorius

Šis indikatorius įsižiebia keliais atvejais: žr. 2 skyriaus skirsnį „Elektroninė stabilumo programa ESC su nepakankamo pasukavimo kontrole bei sukibimo kontrolės sistema“.



Sukibimo kontrolės sistemos išjungimo indikatorius

Daugiau informacijos rasite 2 skyriaus skirsnyje „Vairavimo koregavimo ir pagalbos prietaisai“.



Greičio reguliatoriaus indikatoriai

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Greičio reguliatorius“.



Greičio ribotuvo indikatorius

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Greičio ribotuvai“.



Variklio perjungimo į budėjimo režimą indikatorius

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Stop and Start sistema“.



Indikatorius, rodantis, kad variklio budėjimo režimas negalimas

Žr. 2 skyriaus skirsnį „Stop and Start sistema“.



Vandens atsiradimo dyzelino filtre indikatorius

Jis įsižiebia, įjungus degimą, ir po keleto sekundžių užgesa.

Jei jis įsižiebia važiuojant, tai reiškia, kad dyzeline yra vandens.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Reagento lygio įspėjamoji lemputė ir sutrikimai išmetamųjų dujų redukcijos sistemoje

Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „Reagento bakas“.

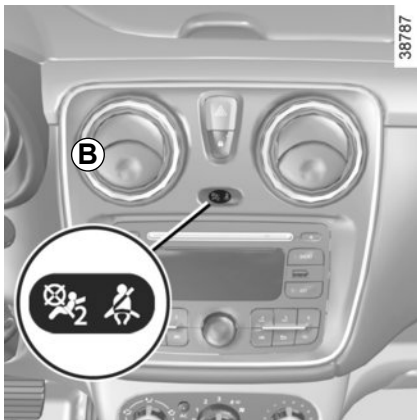


Kietųjų dalelių filtro indikatorius

Daugiau informacijos rasite 2 skyriaus skirsniuose „Benzininių variklių ypatumai“ ir „Dyzelinų variklių ypatumai“.

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (5/5)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Įspėjimo apie neužsegtą saugos diržą indikatorius

Jis įsižiebia konsolėje **B**.

Jis lieka įsižiebęs užvedus variklį, jei vairuotojo ir (arba) ar keleivio saugos diržai nėra prisegti. Automobiliui važiuojant jis įsižiebia ir apie 2 minutes girdimas garso signalas, kol nebus užsegtas vairuotojo saugos diržas.



Išjungtų priekinio keleivio airbags įspėjamoji lemputė

Žr. 1 skyriaus skirsnį „Vaikų saugumas: priekyje sėdinčio keleivio airbag išjungimas ir įjungimas“.



Posūkių šviesos Airbag

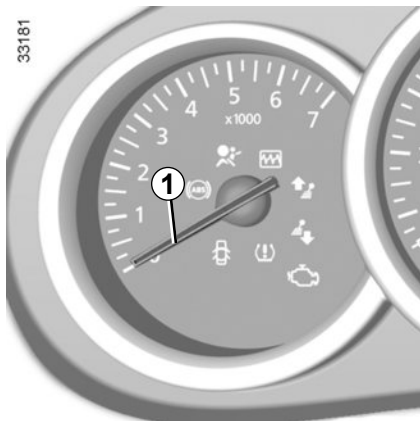
Jis įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgessta. Jei jis neįsižiebia įjungus degimą arba mirksi, tai reiškia sistemos sutrikimą.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

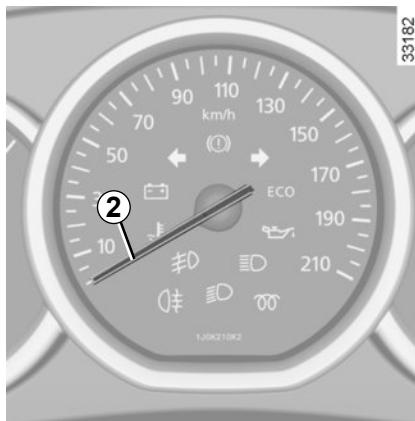


Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, kad prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, turite sustoti. Įsitikinkite, kad sustabdytas automobilis nepajudės, ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

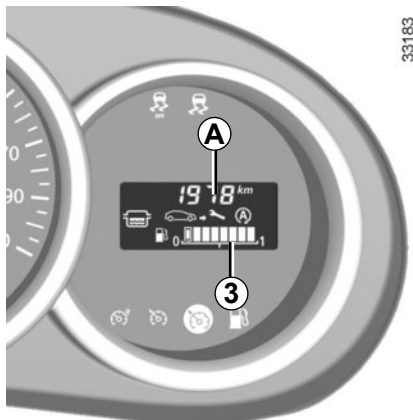
EKRANAS IR DUOMENYS (1/2)



Apsisukimų skaitiklis 1 (aps./min. x 1000)



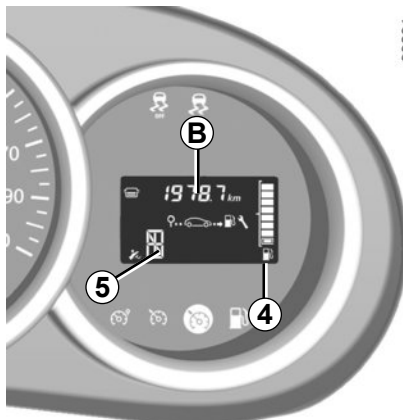
Greičio indikatorius 2 (km per valandą).



33183

Degalų lygio indikatorius 3 arba 4

Užsidegusių padalų skaičius rodo degalų lygį. Kai jis minimalus, padalos užgesa ir užsižiebia įspėjimo apie minimalų degalų lygį indikatorius.



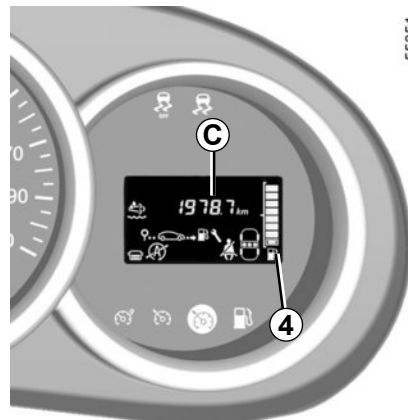
33231

Borto kompiuteris A, B arba C

Žr. skyrelį „Borto kompiuteris“ 1 skyriuje.

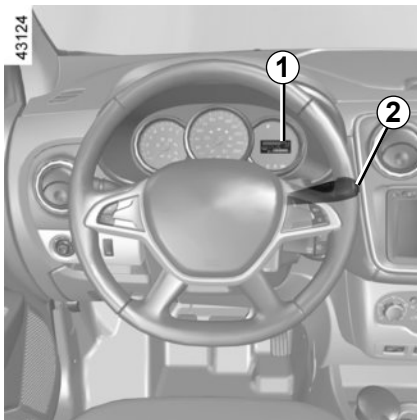
Automatinės greičių dėžės ekranas 5

Jame rodoma įjungtos pavaros informacija. Žr. 2 skyriaus skirsnį „Automatinė pavarų dėžė“.



55351

BORTO KOMPIUTERIS (1/7)



Borto kompiuteris 1

Ekranu rodmenų pasirinkimo mygtukas 2

Ekranu rodmenys priklauso nuo automobilio ir šalies

Trumpai spaudykite mygtuką **2**, norėdami ekrane pamatyti informaciją, išdėstytą tokia tvarka:

- a) bendrosios ridos skaitiklis;
- b) kelionės ridos skaitiklis;
- c) suvartoti degalai;
- d) vidutinės degalų sąnaudas;
- e) tuo metu esamas sunaudojimas;

- f) numatomas nuvažiuoti atstumas su likusiu degalų kiekiu;
- g) nuvažiuotas atstumas;
- h) vidutinis greitis;
- i) alyvos keitimo intervalas;
- j) padangų slėgio nustatymas iš naujo;
- k) ribotuvas;
- l) laikas;
- m) lauko temperatūra;
- n) numatomas nuvažiuoti atstumas su likusiu reagento kiekiu.

Žr. lentelę kituose puslapiuose, kur rasite rodomos informacijos pavyzdžių.

Kelionės ridos skaitiklio nustatymas ties nuliu

Norėdami nustatyti kelionės ridos skaitiklį ties nuliu, ekrane pasirinkite „Kelionės ridos“ funkciją.

Nuspauskite mygtuką **2** ir palaikykite.

Kai kurių ženklų, pasirodžiusių po perkrovimo mygtuko paspaudimo, paaiškinimas

Vidutinių degalų sąnaudų, galimo nuvažiuoti atstumo bei vidutinio greičio rodmenys, matomi ekrane, bus tuo tikslesni, kuo didesnį atstumą Jūs nuvažiuosite po paskutinio perkrovimo mygtuko nuspaudimo.

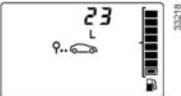
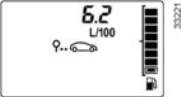
Nuvažiavus keletą kilometrų, kai ridos parametrai buvo nustatyti iš naujo, galite pastebėti, kad važiuojant rida didėja. Taip yra todėl, kad sistema atsižvelgia į vidutinį degalų sunaudojimą nuo paskutinio perkrovimo mygtuko paspaudimo. Degalų sunaudojimas gali sumažėti, kai:

- nebedidinamas važiavimo greitis;
- variklis įkauto iki optimalios temperatūros (paspaudus perkrovimo mygtuką variklis buvo šaltas);
- iš miesto išvažiuojate į užmiesčio kelią.

Ekranas persikraus automatiškai, viršijus atminties talpą.

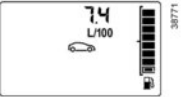
BORTO KOMPIUTERIS (2/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.

Parinkčių pavyzdžiai		Pasirinkto rodymo paaiškinimas
A arba C ekranas	Ekranas B	
		➞ a) Bendra automobilio rida.
		➞ b) Šios kelionės rida.
	—	➞ c) Sunaudota degalų nuo paskutinio perkrovimo.
	—	➞ d) Vidutinis degalų sunaudojimas nuo paskutinio perkrovimo. Duomenys pasirodo, nuvažiaus 400 metrų, įvertinus po paskutinio mygtuko paspaudimo nuvažiuotą atstumą ir sunaudotų degalų kiekį.

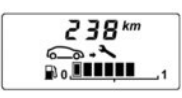
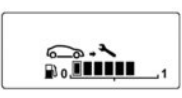
BORTO KOMPIUTERIS (3/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.

Parinkčių pavyzdžiai		Pasirinkto rodymo paaiškinimas
A arba C ekranas	Ekranas B	
	—	➡ e) Momentinės sąnaudos . Šie duomenys pateikiami pasiekus 30 km/h greitį.
	—	➡ f) Numatomas atstumas, kurį automobilis gali nuvažiuoti su likusiu degalų kiekiu. Atstumas apskaičiuojamas pagal vidutinės degalų sąnaudas nuo paskutinio perkrovimo mygtuko paspaudimo. Duomenys pateikiami nuvažiavus maždaug 400 m.
	—	➡ g) Nuvažiuotas atstumas nuo paskutinio perkrovimo.
	—	➡ h) Vidutinis greitis po paskutinio perkrovimo mygtuko paspaudimo. Duomenys pateikiami nuvažiavus maždaug 400 m.

BORTO KOMPIUTERIS (4/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas **PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.**

Parinkčių pavyzdžiai		Pasirinkto rodymo paaiškinimas
A arba C ekranas	Ekranas B	
		j) Rida iki variklio alyvos keitimo Atstumas, likęs iki artimiausio alyvos keitimo. Priklausomai nuo automobilio: – iki alyvos keitimo likusi rida mažesnė nei 1 500 km. Ekrane su verte, kuri mažesnė už 1 500 km, įsižiebia  įspėjamoji lemputė. – rida iki variklio alyvos keitimo 0 km. Ekrane su „---“ myl. įsižiebia  įspėjamoji lemputė. arba – rida prieš alyvos keitimą mažiau kaip 1 500 km arba 1 mėnuo. Ekrane įsižiebia  įspėjamoji lemputė. – rida prieš alyvos keitimą 0 km arba 0 dienų. Ekrane įsižiebia  įspėjamoji lemputė, o prietaisų skydelyje šviečia oranžinės spalvos  įspėjamoji lemputė. Paleidus variklį kelias sekundes ekrane rodoma įspėjamoji lemputė , kai tik intervalas yra 1 500 km ar 1 mėnuo arba mažiau. Tokiu atveju kuo greičiau reikia pakeisti variklio alyvą.
		

Pastaba: priklausomai nuo automobilio, funkcija „rida iki alyvos keitimo“ prisitaiko prie vairavimo būdo (dažnai važiuojama mažu greičiu, važiuojama trumpais atstumais neišjungiant variklio, ilgai riedėjimas, kai variklis veikia laisvais sūkliais, velkama priekaba ir pan.). Taigi, likęs atstumas iki artimiausio alyvos keitimo tam tikrais atvejais gali sutrumpėti greičiau, nei Jūsų iš tiesų nuvažiuotas atstumas.

Variklio alyvos keitimo periodiškumas nepriklauso nuo automobilio priežiūros programos: informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje.

Atkūrimas: norėdami atkurti ridos rodmenis iki alyvos keitimo, maždaug 10 sekundžių spauskite **alyvos keitimo** atkūrimo mygtuką.

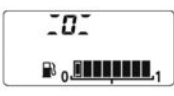
BORTO KOMPIUTERIS (5/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas **PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.**

Parinkčių pavyzdžiai		Pasirinkto rodymo paaiškinimas
A arba C ekranas	Ekranas B	
		➔ j) Likęs atstumas / laikas iki techninės priežiūros – Likęs nuvažiuoti atstumas / laikas mažesnis nei 1 500 km / 1 mėn. Ekrane įsižiebia  įspėjamoji lemputė. – Likęs nuvažiuoti atstumas / laikas mažesnis nei 0 km / 0 mėn. Ekrane įsižiebia  įspėjamoji lemputė, o prietaisų skydelyje šviečia oranžinės spalvos  įspėjamoji lemputė. Paleidus variklį kelias sekundes ekrane rodoma įspėjamoji lemputė , kai tik intervalas yra 1 500 km ar 1 mėnuo arba mažiau. Tokiu atveju automobilį kiek galima greičiau reikia pristatyti į apžiūrą.
Pastaba: techninės priežiūros intervalai nepriklauso nuo automobilio priežiūros grafiko: žr. automobilio priežiūros dokumentaciją. Atkūrimas: norėdami atkurti ridos rodmenis iki techninės priežiūros, maždaug 10 sekundžių spauskite techninės priežiūros atkūrimo mygtuką.		

BORTO KOMPIUTERIS (6/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.

Parinkčių pavyzdžiai		Pasirinkto rodymo paaiškinimas
A arba C ekranas	Ekranas B	
  	  	➞ j) Padangų slėgio nustatymas iš naujo. Žr. 2 skyriaus skirsnį „Padangų slėgio kontrolės sistema“. ➞ k) Įsimintas greičio ribotuvas ar greičio reguliatorius greitis (jei funkcija įjungta). Žr. 2 skyriaus dalis „Greičio ribotuvas“ ir „Greičio reguliatorius“.

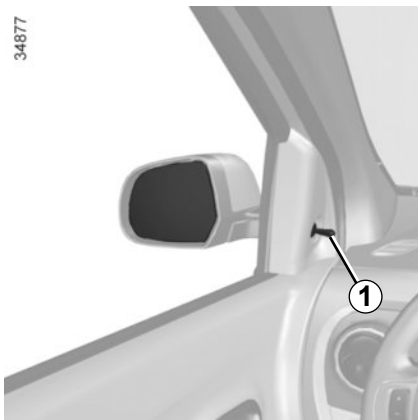
BORTO KOMPIUTERIS (7/7)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.

Parinkčių pavyzdžiai			Pasirinkto rodymo paaiškinimas
Ekranas A	Ekranas B	Ekranas C	
			➡ I) Laikas.
	-		➡ m) Lauko temperatūra.
	-		➡ n) Numatoma rida iki kito reagento papildymo. Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „Reagento bakas“.

UŽPAKALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIAI (1/2)

34877



Rankiniu būdu valdomi išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai

Jei reikia nukreipti užpakalinio vaizdo veidrodėlį, naudokite rankenėlę **1**.

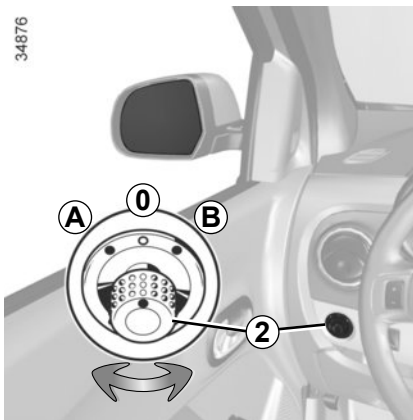
Lankstomas išorinis automobilio veidrodėlis

Palenkite rankomis automobilio veidrodėlį prie durų lango.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

34876



Elektra valdomi šoniniai veidrodėliai

Esant įjungtam degimui, sukite rankenėlę **2**:

- į padėtį **A**, kad nustatytumėte kairįjį veidrodėlį;
- į padėtį **B**, kad nustatytumėte dešinį veidrodėlį;

0 yra neutrali padėtis.

Veidrodėlių šildymas

Kai variklis užvestas veidrodėliai šildomi kartu su užpakaliniu stiklu, žr. skirsnį „Šildomas užpakalinis stiklas“.



Iš tiesų durų veidrodėlyje matomi objektai yra arčiau nei atrodo.

Dėl savo saugumo, kad tinkamai įvertintumėte atstumą prieš bet kurį manevrą, į tai atsižvelkite.

UŽPAKALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIAI (2/2)



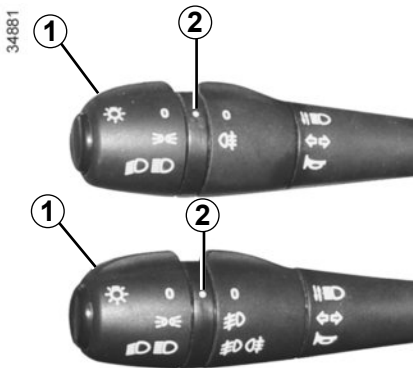
Salono užpakalinio vaizdo veidrodėlis

Vidinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis yra reguliuojamas. Vairuodami naktį, kad jūsų nepakintų iš paskos važiuojančio automobilio šviesos, pastumkite svirtelę **3**.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

IŠORINIS APŠVIETIMAS IR SIGNALIZACIJA (1/2)



Gabaritiniai žibintai

Sukite rankenėlę **1**, kol pasirodys simbolis priešais atramą **2**.

Jei automobiliu, kurio vairas kairėje, važiuojate kaire kelio puse ar atvirkščiai, būtina kreiptis į gamintojo atstovą ir atitinkamai sureguliuoti žibintus jūsų viešnagės laikotarpiui.



Artimosios šviesos žibintai

Sukite rankenėlę **1**, kol pasirodys simbolis priešais atramą **2**.

Šis indikatorius įsižiebia prietaisų skydelyje.



Tolimosios šviesos žibintai

Esant įjungtoms artimosioms šviesoms, pastumkite svirtelę **1**. Prietaisų skydelyje įsižiebia šis indikatorius.

Jei vėl norite uždegti artimąsias šviesas, patraukite rankenėlę **1** į save.

Dieninių žibintų įjungimo funkcija

Dienos šviesos užvedus variklį įsijungia automatiškai, neatliekant papildomų veiksmų su svirtelė **1**, o išsijungia variklį užgesinus.

Kai šoniniai žibintai, artimųjų šviesų žibintai arba tolimųjų šviesų žibintai yra įjungti, dienos šviesos išsijungia.



Žibintų išjungimas

Tolimųjų šviesų padėtyje, patraukite svirtelę **1** į save, tuomet viršutinę svirtelės dalį **1** pasukite, kol simbolis  atsidsurs ties žyma **2**.

Artimųjų šviesų padėtyje, pasukite viršutinę svirtelės dalį **1**, kol simbolis  atsiras priešais žymą **2**.

Artimųjų šviesų padėtyje, pasukite viršutinę

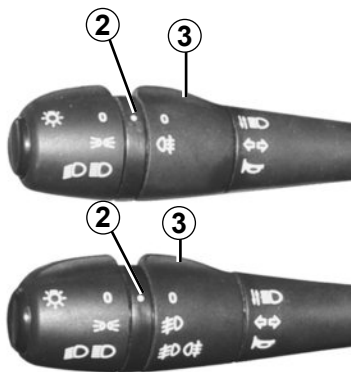
svirtelės dalį **1**, kol simbolis  atsiras priešais žymą **2**.



Prieš važiuodami tamsiu paros metu: patikrinkite, ar elektros įranga gerai veikia, ir sureguliuokite žibintus (jei automobilis yra pakrautas ypač gausiai). Patikrinkite, ar šviesos neuždengtos (nešvarumais, purvu, sniegu, gabenamais daiktais ir pan.).

IŠORINIS APŠVIETIMAS IR SIGNALIZACIJA (2/2)

34881



Priekiniai rūko žibintai

Sukite centrinį svirtelės žiedą **3** tol, kol priešais žymą **2** atsiras simbolis.

Priekiniai rūko žibintai veikia tik įjungus išorinius apšvietimo prietaisus. Tuomet prietaisų skydelyje įsižiebs indikatorius.

Nepamirškite išjungti rūko žibintų, jei jo nebereikia, kad nesudarytumėte nepatogumų kitiems eismo dalyviams.



Užpakalinis rūko žibintas

Sukite centrinį svirtelės žiedą **3** tol, kol priešais žymą **2** atsiras simbolis.

Užpakalinis rūko žibintas įsižiebia tik tuomet, kai įjungti išoriniai apšvietimo prietaisai ir pasirinktas rūko žibintų režimas. Tuomet prietaisų skydelyje įsižiebs indikatorius.

Nepamirškite išjungti rūko žibinto, jei jo nebereikia, kad nesudarytumėte nepatogumų kitiems eismo dalyviams.



Rūko žibintų išjungimas

Sukite centrinį svirtelės žiedą **3** tol, kol priešais žymą **2** atsiras simbolis.

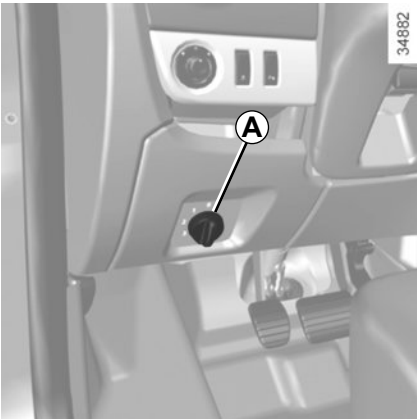
Prietaisų skydelyje įsižiebs atitinkamas indikatorius.

Išjungus išorinius apšvietimo prietaisus kartu išsijungia ir užpakalinis bei priekiniai rūko žibintai.

Įjungtų šviesų garso signalas

Jei žibintai šviečia, atidarius vairuotojo duris įspėjamasis pyptelėjimas praneš, kad jų neišjungėte.

ŽIBINTŲ REGULIAVIMAS



Ratukas **A** reguliuoja žibintų spindulio aukštį, kuris kinta nuo pakrovimo.

Pasukite rankenėlę **A** prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte žibintus ir pagal laikrodžio rodyklę, kad juos pakeltumėte.

Jeigu automobilis, kurio vairas kairėje, važiuoja kairę kelio pusę ar atvirkščiai, būtina kreiptis į gamintojo atstovą ir atitinkamai sureguliuoti žibintus jūsų viešnagės laikotarpiui.

	Ratuko A padėtys priklausomai nuo pakrovimo
Tik vairuotojas arba su sėdinčiu priekyje keleivių	0
Vairuotojas su keleivių priekyje ir gale	1
Nenaudokite	2
Vairuotojas su keleivių priekyje ir dviem ar trimis keleiviais gale	3
Vairuotojas su keleivių priekyje, trimis keleiviais gale ir bagažu	3

Toliau pateiktoje lentelėje rasite keletą pavyzdžių. Visais atvejais rankenėlę **A** reguliuokite atsižvelgdami į automobilio apkrovą, kad galėtumėte matyti kelią, o kiti vairuotojai nebūtų akinami.

GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI



Garsinis signalas

Paspauskite vieną kurią nors vietą 2.

Šviesos signalas

Patraukite rankenėlę 1 į save, kad įjungtumėte šviesos signalą.

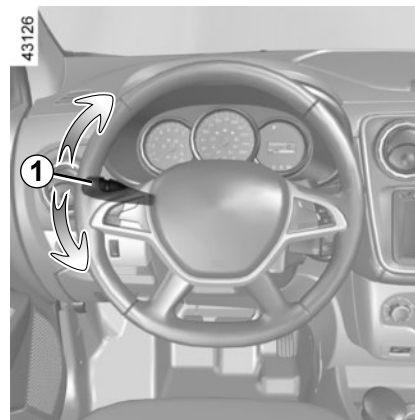


Avarinės šviesos

Naudokite valdymo mygtuką 3.

Šis įrenginys tuo pačiu metu įjungia keturias mirksinčias šviesas bei šonines šviesas.

Jį naudoti reikia tik tuomet, kai būtina įspėti kitus vairuotojus, jog jūs priverstas sustoti neleistinoje arba neįprastoje vietoje ar esant nenormalioms vairavimo arba eismo sąlygoms.



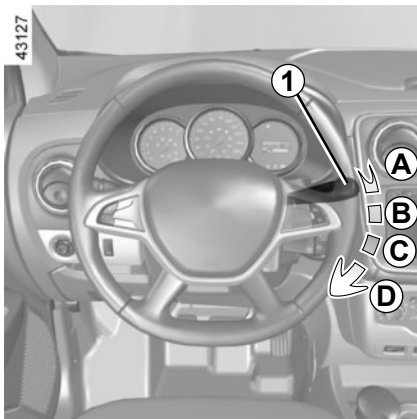
Posūkių rodikliai

Pastumkite rankenėlę 1 lygiagrečiai su vairu ir į tą pusę, į kurią jį sukate.

Impulsinis režimas

Trumpai pastumkite svirtelę 1 į viršų arba apačią, kol pajusite pasipriešinimą, tada ją atleiskite: svirtelė sugrįš į pradinę padėtį, o atitinkama posūkio signalo lemputė sumirksės tris kartus.

PRIEKINIO STIKLO VALYTVUVAI IR PLAUTUVAI



Priekinio stiklo valytuvas

Ijungę degimą, nustatykite šalia vairo esančią rankenėlę **1**:

- A** Sustabdymas.
- B** Valymas su pertraukomis.
Valytuvai kelioms sekundėms stabteli tarp mostų.
- C** Lėtas nepertraukiamas valymas.
- D** Greitas nepertraukiamas valymas.



Priekinis stiklo plautuvas

Esant įjungtam degimui, patraukite svirtį **1** į save.

Trumpai palaikius suveikia langų plautuvas, ir vieną kartą mosteli valytuvo šluostikliai.

Ilgu paspaudimu įjungiamas langų plautuvas ir paleidžiami trys šluostiklio mostai iš eilės.



Kai atliekate veiksmus po variklio dangčiu, įsitikinkite, kad stiklo valytuvo rankenėlė yra neveikimo padėtyje **A**.

Gali kilti sužeidimų pavojus.



Prieš atlikdami bet kokią veiksmą su priekiniu stiklu (plaudami automobilį, valydami apledėjimą, plaudami priekinį stiklą ir pan.), rankenėlę **1** nustatykite ties padėtimi **A** (stop).

Galite susižeisti / patirti žalos.

Stiklo valytuvo šluostiklio efektyvumas

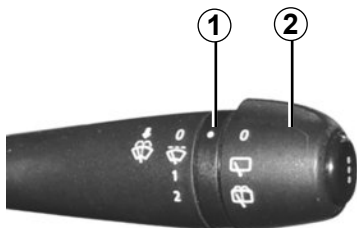
Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jūsų:

- jis turi būti švarus: nuolat plaukite šluostiklį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jo, kai stiklas yra sausas;
- atplėškite jį nuo stiklo, kai jis ilgai nebuvo naudotas.

Visais atvejais juos pakeiskite, kai tik jų efektyvumas suprastėja: maždaug kas metus (žr. informaciją 5 skirsnyje „Valytuvų šluostikliai: keitimas“).

Valytuvų naudojimo patarimai

- Šalant arba sningant nuvalykite stiklą prieš paleisdami valytuvus (galite perkaitinti varikliuką);
- įsitikinkite, kad joks daiktas netrukdo šluostikliui judėti.



34870



Užpakalinio stiklo valytuvas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Ilgūnę degimą, svirtelės **2** galą pasukite taip, kad simbolis susilygintų su žyma **1**.



Užpakalinio stiklo valytuvas ir plautuvas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Ilgūnę degimą, svirtelės **2** galą pasukite taip, kad simbolis susilygintų su žyma **1**.

Kai atleidžiate svirtį, ji grįš į užpakalinių langų valytuvų padėtį.

Stiklo valytuvo šluostiklio efektyvumas

Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jų su:

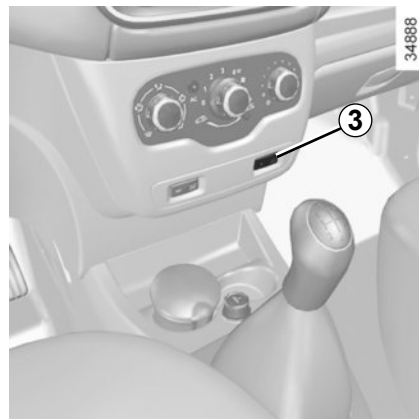
- jis turi būti švarus: nuolat plaukite šluostiklį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jo, kai stiklas yra sausas;
- atplėškite jį nuo stiklo, kai jis ilgai nebuvo naudotas.

Visais atvejais juos pakeiskite, kai tik jų efektyvumas suprastėja: maždaug kas metus (žr. informaciją 5 skirsnyje „Valytuvų šluostikliai: keitimas“).

Valytuvų naudojimo patarimai

- Šalant arba sningant nuvalykite stiklą prieš paleisdami valytuvus (galite perkaitinti varikliuką);
- įsitikinkite, kad joks daiktas netrukdo šluostikliui judėti.

Pastaba: nesinaudokite langų valytuvo kojele, norėdami atidaryti arba uždaryti bagažinės dureles.



34888



Ledų šalinimas nuo galinio stiklo

Ši funkcija pašalina aprasojimą ir apledėjimą nuo užpakalinio stiklo ir, priklausomai nuo automobilio, nuo užpakalinio vaizdo veidrodėlių.

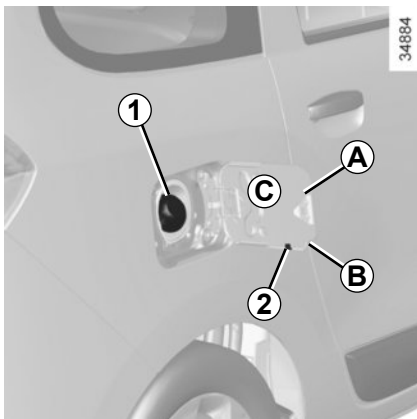
Varikliui veikiant, paspauskite mygtuką **3**. Įsižiebs jungiklyje integruotas indikatorius.

Priklausomai nuo automobilio, prietaisas sustoja:

- automatiškai po 12 minučių;
- dar kartą paspaudus mygtuką **3**.

Užges į mygtuką integruotas indikatorius

DEGALŲ BAKAS (1/5)



Benzininiai ir dyzeliniai varikliai

Degalų bako naudinga talpa: apie 50 litrų.

Priklausomai nuo automobilio, norėdami atidaryti degalų bako dureles **A**, įkiškite pirštą į angą **B** arba patraukite svirtelę **3**.

Norėdami jį uždaryti, paspauskite degalų bako angos dangtelį **A** ranka iki galo.

Kai kuriose transporto priemonėse dangtelį **1** galima atrakinti automobilio užvedimo raktu. Jeigu ne, atsukite degalų bako pildymo dangtelį; jis yra pritvirtintas prie automobilio plastikiniu laidu.



Daugiau informacijos apie degalų pildymą rasite skirsnyje „Degalų įpylimas“.

Ant degalų bako dangtelio yra laikiklis **2** bako kamščiui pakabinti pilant degalus.



Neplaukite degalų bako zonos aukšto slėgio plovimo prietaisais.



Bako kamštis yra specifinis. Jei prireikė jį pakeisti, įsitikinkite, kad jis identiškas originaliam kamščiui. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Saugokite kamštį nuo liepsnos ar karščio.

Neplaukite degalų bako zonos aukšto slėgio plovimo prietaisais.

DEGALŲ BAKAS (2/5)

Degalų kokybė

Naudokite geros kokybės degalus, laikydamiesi atitinkamų kiekvienoje šalyje galiojančių teisės aktų. Jie turi atitikti duomenis, nurodytus lipduke **C** ant degalų bako durelių.

Žr. 6 skyrių, lentelę „Variklio techniniai duomenys“.

Europinius standartus atitinkantys degalų tipai, kuriuos galima naudoti Europoje parduodamų transporto priemonių varikliams: žr. 6 skyriaus skirsnį „Variklių specifikacijos“.

Benzininiai varikliai

Naudokite **tik** bešvinį benziną. Oktaninis skaičius (RON) turi atitikti duomenis, nurodytus lipduke **C** ant vidinės degalų bako durelių pusės.

Dyzeliniai varikliai

Naudokite **tik** dyzeliną, atitinkantį duomenis, nurodytus lipduke **C** ant degalų bako durelių.



Net nedidelėmis proporcijomis nemaišykite benzino (bešvinio arba E85) su dyzeliniu kuru.

Nenaudokite etanolio pagrindu pagamintų degalų, jei automobilis jiems nepritaikytas.

Nepilkite reagento į degalus, nes taip galite pakenkti varikliui.

Jei norite papildyti degalus priedais, naudokite tik mūsų technikos skyriaus patvirtintus produktus.

Kreipkitės į markės atstovą.



Norėdami papildyti degalų, būtinai išjunkite variklį (nepalikite jo veikti budėjimo režimu, jei automobilyje yra STOP and START funkcija): privalote išjungti degimą. Daugiau informacijos rasite 2 skyriaus skirsnyje „Variklio paleidimas, išjungimas“.

Gali kilti gaisras.



Nuolatinis degalų kvapas

Atsiradus nuolatiniam degalų kvapui, atlikite šiuos veiksmus:

- sustabdykite automobilį laikydamiesi eismo sąlygų ir išjunkite degimą;
- įjunkite avarinius žibintus, paprašykite keleivius išlipti iš automobilio ir pasišalinti į šalikelę;
- kreipkitės į gamintojo atstovą.

DEGALŲ BAKAS (3/5)

Degalų įpylimas

Išjungę degimą įkiškite pistoletą taip, kad pastumtumėte vožtuvą (priklausomai nuo automobilio), ir įstumkite jį iki **pat galo** ir tik tuomet įjunkite, kad pripildytumėte baką (gali ištikšti degalų).

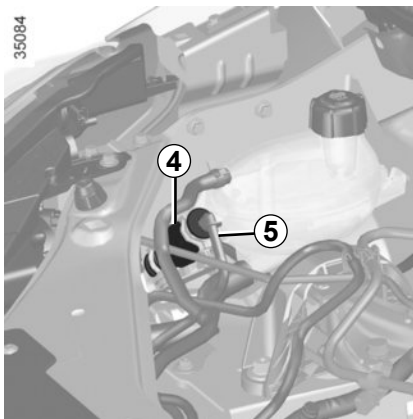
Pistoletą laikykite tol, kol pripildysite baką. Kai degalinėje pistoletas automatiškai nutraukia benzino pylimą, galite nuspausti jo gaiduką ne daugiau kaip du kartus, nes konstruktoriai yra specialiai palikę tuščios erdvės degalams išsiplėsti.

Pildydami stebėkite, kad į vidų nepatektų vandens. Kamštelis ir vieta aplink jį turi būti švarūs.

Benzininiai varikliai

Naudodami benziną su švinu, galite sugadinti katalizatorių ir prarasti gamintojo suteikiamas garantijas.

Kad į baką nepatektų benzinai su švinu, automobilyje yra įrengtas specialus apsauginis vožtuvas, kuris leidžia į baką **įkišti tik pistoletą, skirtą bešviniam benzinui** (degalinėje).



Pasibaigę degalai (dyzeliniai varikliai)

Automobiliai su rankine kuro pompa 4

Įvykus gedimui dėl visiško degalų išsekimo, turite iš naujo paleisti grandinę prieš mėgindami užvesti variklį.

Suimkite kriaušę **4**, kol degalai ims bėgti pro vamzdelį **5**.

Jei po kelių bandymų variklis neužsiveda, kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Automobiliai be rankinės degalų pompas

Pasukite užvedimo raktą į padėtį „Degimas“ M ir palaukite kelias minutes nepaleisdami variklio. Tai leis vėl užpildyti kuro sistema degalais. Jei variklio užvesti nepavyksta, pakartokite procedūrą.



Griežtai draudžiama taisyti ar modifikuoti degalų tiekimo sistemą (elektros mazgus, laidus, degalų srovę, purkštuvą, apsauginius gaubtus ir pan.), nes tai gali būti pavojinga (tai gali atlikti tik kvalifikuoti markės tinklo darbuotojai).



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Gali kilti sužeidimų pavojus

DEGALŲ BAKAS (4/5)

Naudingoji SND bako talpa: apie 34 litrai.

Suskystintų dujų (LPG) įpylimas

Užspauskite rankinį stabdį, išjunkite variklį, išjunkite degimą ir žibintus.

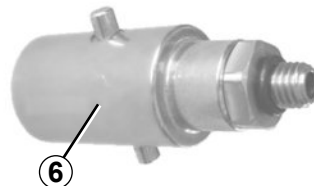
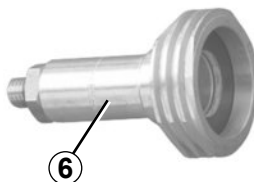
Visuomet laikykitės degalinėse esančių saugumo instrukcijų.

Priklausomai nuo šalies, prieš pilant degalus ant suskystintųjų dujų pripildymo antgalio būtina užsukti įpylimo adapterį **6**.

Patariame visuomet pripilti pilną baką.

Kai siurblys nustoja pilti suskystintas dujas (LPG), ar kai siurblio našumas akivaizdžiai sumažėja, pripiltas maksimalus suskystintųjų dujų (LPG) kiekis.

Nebemėginkite įpilti daugiau suskystintųjų dujų.



36115

Degalinė be savitarnos

Jeigu suskystintąsias dujas pila degalinės darbuotojas, turite jam paduoti adapterį **6**.

SVARBU: suskystintųjų dujų įpylimo adapteris **6**

Priklausomai nuo šalies, norint įpilti suskystintųjų dujų gali reikėti naudoti specialų adapterį.

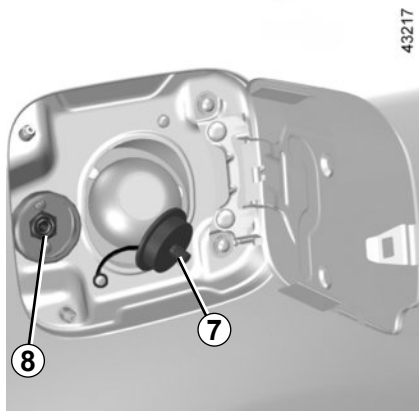
Įpylimo adapteris **6** yra maišelyje, kuris laikomas dėtuvėje. Ar jis automobilyje yra, priklauso nuo to, kurioje šalyje buvo parduotas automobilis.

Prieš važiuojant automobiliu į kitą šalį, svarbu pasitarti su gamintojo atstovu ir išsiaiškinti, kokio tipo adapterį naudoti, jei to prireiks.



Jei viršytas maksimalus bako pripildymo suskystintomis dujomis (LPG) lygis ir pripiltas pilnas bakas, kreipkitės atitinkamą kvalifikaciją turinčias dirbtuves ar gamintojo atstovą, kad patikrintų automatinį įpylimo įrenginį.

DEGALŲ BAKAS (5/5)



Savitarnos degalinės

Atliekant veiksmus su suskystintų dujų (LPG) pistoletu rekomenduojame mūvėti pirštines.

Atidarykite bako dureles ir atsukite suskystintųjų naftos dujų (SND) pripildymo antgalio **8** kamštį **7**.

Kruopščiai vadovaukitės ant suskystintų dujų (LPG) įpylimo įrenginio pateikta naudojimosi informacija.

Priklausomai nuo degalinės tipo, prieš pildant dujomis gali reikėti paspausti ir palaikyti degalinės mygtuką.

Kai siurblys sustoja ar ima lėčiau veikti, reiškia, kad pasiektas maksimalus pripildymo lygis (80 proc. bako talpos).

Pilti nustosite atleidę mygtuką. Atfiksukite sustabdymo svirtį (gali išbėgti šiek tiek dujų), ištraukite pistoletą ir įstatykite jį į kolonėlę.

Užsukite kamštį **7**, kad į sistemą nepatektų vandens ar šiukšlių.

REAGENTO BAKAS (1/7)

Įsitikinkite, kad laikotės šalies, kurioje esate, įstatymų.

Reikia pabrėžti, kad automobilio savininkui nesilaikant galiojančių taršos ribojimo standartų gali būti imtasi teisinių veiksmų.

Veikimo principas

Reagentas skirtas dyzeliniams varikliams su SCR (selektyviosios katalizinės redukcijos) sistema.

Naudojant reagentą sumažėja išmetamosiose dujose esančių azoto oksidų kiekis.

Reagento sąnaudos realiomis sąlygomis priklauso nuo automobilio naudojimo sąlygų, sumontuotos įrangos ir vairavimo stiliaus.

Reagento kokybė

Naudokite **tik reagentus, atitinkančius ISO 22241** standartą ir pagal žymą ant degalų bako pildymo angos dangtelio.

Norėdami papildyti reagento, būtinai išjunkite variklį (nepalikite jo veikti budėjimo režimu, jei automobilyje yra **STOP and START** funkcija). Privalote išjungti degimą. Daugiau informacijos rasite 2 skyriaus skirsnyje „Variklio paleidimas, išjungimas“.



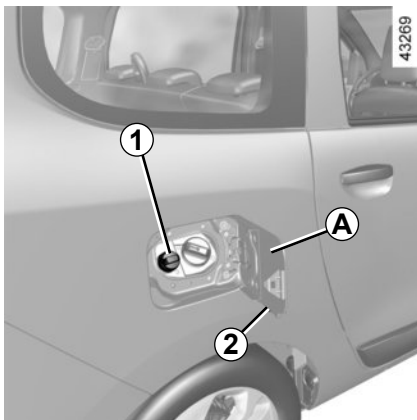
Jeį šviečia įspėjamoji lemputė



ir rodomas pranešimas „XXX km “ arba, priklausomai nuo automobilio, „ADBLUE XXX km “, pripildykite reagento baką ir vadovaukitės pildymo instrukcijomis.

Priešingu atveju automobilis gali pajudėti.

REAGENTO BAKAS (2/7)



Įpylimas

Naudinga bako talpa: apie 16 litrų.

Kai uždegimas išjungtas, atidarykite dangtį **A**, tada nusukite dangtelį **1**.

Ant degalų bako dangtelio yra laikiklis **2** bako kamščiai pakabinti pilant degalus.

Pastaba: kai bako temperatūra aukšta, per dangtelio angą gali išeiti amonio hidroksido.

Baką galima užpildyti degalinėje. Išjungę degimą, įkiškite pistoletą ir, prieš pradėdami pilti į baką degalus, įstumkite jį **iki galo** (gali ištikšti degalų). Laikykite jį tokioje pozicijoje visą laiką, kol pildote baką.

Kai degalinėje pistoletas automatiškai nutraukia benzino pylimą, galite nuspausti jo gaiduką ne daugiau kaip du kartu, nes konstruktoriai yra specialiai palikę tuščios erdvės degalams išsiplėsti.

Kitais atvejais svarbu perskaityti ant reagento talpyklos (pvz., skardinės arba butelio) nurodytą informaciją.



Bako kamštis yra specifinis.

Jei prireikė jį pakeisti, įsitinkite, kad jis identiškas originaliam kamščiui. Pasitarkite su markės gamintojo atstovu. Neplaukite degalų bako zonos aukšto slėgio plovimo prietaisais.

Atsargumo priemonės naudojant

Pildydami:

- **atsargiai elkitės su reagentu. Jis gali sugadinti drabužius, batus, kėbulo dalis ir pan.;**
- stebėkite, kad į degalų baką nepatektų vandens.

Jei reagentas pratekėtų arba patektų ant kėbulo, dideliu kiekiu šalto vandens ir minkšta šluoste nedelsdami nuvalykite tą vietą.

Pastaba: jei reagentas kristalizuojasi, naudokite minkštą kempinę.



Saugokite, kad reagento nepatektų į akis ar ant odos. Jei tai atsitiktų, nuplaukite pažeistą vietą dideliu kiekiu šalto vandens. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją.

REAGENTO BAKAS (3/7)

Atšiauriomis oro sąlygomis

Šaltu oru reagento baką visada papildykite, kai tik prietaisų skydelyje pamatysite

įspėjamąją lemputę  ir pranešimą „1200 km“ arba, priklausomai nuo automobilio, pranešimą „ADBLUE 1200 km“.

Ypatingos aplinkybės

Reagentų skystis užšąla esant maždaug -10°C temperatūrai.

Esant toms sąlygoms, nemėginkite pildyti, kai skystis yra užšalęs.

Jei reikia papildyti arba užpildyti baką rea-

gentu (įsijungia ) , jei įmanoma, pastatykite automobilį šiltesnėje vietoje, kad reagentas vėl taptų skystos formos. Kitu atveju kreipkitės į kvalifikuotą specialistą, kad papildytų arba užpildytų reagento baką.

Papildę reagento baką patikrinkite, ar uždarytas dangtelis ir dangtis, paleiskite variklį ir **PALAUKITE 10 sekundžių (automobiliui nejudant, o varikliui veikiant)**, prieš perjungdami dar kartą.

Jei šios procedūros neatliksite, į bako papildymą nebus atsižvelgta automatiškai, kol automobiliu nenuvažiuosite keleto dešimčių minučių.

Įspėjamoji lemputė  švies ir bus rodomas pranešimas „XXX km“ arba, priklausomai nuo automobilio, „ADBLUE XXX km“ arba „StOP“, kol sistema neatpažins, jog buvo pripildyta.



Draudžiama dirbti su bet kuria sistemos dalimi. Su sistema gali dirbti tik kvalifikuoti mūsų tinklo darbuotojai, tai padės išvengti sugadinimo.

REAGENTO BAKAS (4/7)

Techninė priežiūra / periodas

Prietaisų skydelyje gali būti rodoma informacija ir gali girdėtis pyptelėjimas.

Signalai	Pranešimas		Ką daryti?
—			Ijungus uždegimą ir parodžius pranešimą, galima nuvažiuoti mažiau kaip 2 400 km. Iplikite arba kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą, kad įpiltų reagento ar papildytų reagento baką.
Įsižiūriama 			Ijungus uždegimą ir parodžius pranešimą, galima nuvažiuoti 1 200–800 km atstumą. Iplikite arba kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą, kad įpiltų reagento ar papildytų reagento baką.

REAGENTO BAKAS (5/7)

Techninė priežiūra / periodas (tęsinys)

Prietaisų skydelyje gali būti rodoma informacija ir gali girdėtis pyptelėjimas.

Signalai	Pranešimas		Ką daryti?
Įsižiebia  .			Įjungus uždegimą parodomas pranešimas, kuris pakartojamas: – maždaug kas 100 km, galite nuvažiuoti maždaug 800–200 km atstumą; – maždaug kas 50 km, galite nuvažiuoti mažesnę kaip 200 km atstumą. Bet kokių atveju, kai tik galėsite, įpilkite arba kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą, kad įpiltų reagento arba papildytų reagento baką.
Įsižiebia  .			Variklis neužsiveda. Norėdami variklį paleisti iš naujo, turite patys įpilti reagento.

REAGENTO BAKAS (6/7)

Sistemos gedimai

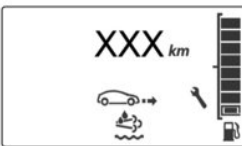
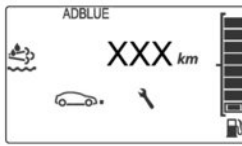
Gali šviesti ne tik  įspėjamoji lemputė ir oranžinės spalvos  įspėjamoji lemputė, bet ir girdėtis pyptelėjimas.

Signalai	Pranešimas		Rodmenys
Įsižiebia  ir  .	 43170	CHECK ANTIPOL    55362 ADBLUE QUALITY    55358 CHECK ADBLUE INJECTION    55361	Rodo sistemos gedimą. Kuo greičiau kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

REAGENTO BAKAS (7/7)

Sistemos gedimai (tęsinys)

Gali šviesti ne tik  įspėjamoji lemputė ir oranžinės spalvos  įspėjamoji lemputė, bet ir girdėtis pytelėjimas.

Signalai	Pranešimas		Rodmenys
Šviečia  ir 			Rodo sistemos gedimą ir tai, kad po mažiau nei 800 km nepavyks paleisti automobilio variklio iš naujo. Tie įspėjimai kartojami: – kas 100 km, kol liks nuo 800 km iki 200 km, po kurių nebus galima paleisti automobilio variklio; – kas 50 km, kai liko mažiau kaip 200 km, po kurių nebus galima paleisti automobilio variklio. Kuo greičiau kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.
Šviečia  ir 			Rodo, kad išjungus degimą automobilio variklis pakartotinai neužsives. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



2 skyrius: Vairavimas

(patarimai, kaip važinėti taupiai ir tausoti aplinką)

Pravažinėjimas, Degimo įjungimas	2.2
Variklio užvedimas ir išjungimas	2.3
Stop and Start (kuro sąnaudų ir taršos mažinimo) sistema.	2.5
Benzininių variklių ypatumai	2.8
Specialios dyzelinių versijų funkcijos, kietųjų dalelių filtras	2.10
Automobilių su suskystintomis dujomis (LPG) ypatumai.	2.12
Vairavimo patarimai, „Eco“ vairavimas	2.15
Priežiūros ir taršos mažinimo patarimai.	2.19
Aplinka.	2.20
Padangų slėgio kontrolės sistema.	2.21
Pavarų svirtis.	2.24
Stovėjimo stabdys	2.25
Vairo stiprintuvas	2.25
Vairavimo koregavimo ir pagalbos prietaisai	2.26
Ribotuvas.	2.30
Greičio palaikymas	2.33
Automobilio statymo sistema.	2.37
Atbulinės eigos kamera	2.39
Automatinė pavarų dėžė	2.41

PRAVAŽINĖJIMAS, DEGIMO ĮJUNGIMAS

Benzininiai varikliai

Važiuodami pirmuosius **1000 km**, neviršykite 130 km/h greičio; variklio apsisukimai turi būti ne didesni kaip 3000–3500 per minutę.

Tik nuvažiavus pirmuosius **3 000 km** Jūsų automobilis veiks visu pajėgumu.

Alyvos keitimo dažnumas: žr. automobilio techninės priežiūros knygelę.

Dyzeliniai varikliai

Važiuodami pirmuosius **1500 km**, neviršykite 130 km/h greičio įjungę aukščiausią pavarą arba variklio apsisukimai turi būti ne didesni kaip 2500 aps./min. Paskui galite važiuoti greičiau, tačiau automobilis veiks optimaliai tik nuvažiavęs apie 6000 km.

Pravažinėdami automobilį staigiai negreitininkite, varikliui neįkaitus, ir nedidinkite apsisukimų, įjungę pirmąsias pavaras.

Apžiūrų dažnumas: informaciją rasite savo automobilio priežiūros dokumente.



Padėtis „Sustabdymas ir vairaračio užrakinimas“ St

Norėdami užrakinti, ištraukite raktą ir pasukite vairą, kol vairaratis užsirakins.

Norėdami atrakinti, lengvai pasukite raktą ir vairą.

Padėtis „Priedai“ A

Išjungus degimą, galimi priedai (radijas ir pan.) toliau veikia.

Padėtis „Veikimas“ M

Degimas įjungtas.

- **Benzininis variklis:** galite pradėti važiuoti.
- **Dyzelinis variklis:** variklis šyla.

Padėtis „Užvedimas“ D

Jei variklis neužsiveda, prieš bandydami užvesti vėl, pasukite raktą atgal.

Kai tik variklis užsives, atleiskite raktą.

Automobilių su automatine pavarų dėže ypatybė

Žr. skyrelį „Automatinė pavarų dėžė“ 2 skyriuje.

VARIKLIO PALEIDIMAS, SUSTABDYMAS (1/2)

Variklio užvedimas

Jei mirksi  įspėjamoji lemputė, būtina nuspausti sankabos pedalą arba įjungti neutralią pavarą (tai priklauso nuo automobilio), kad būtų galima paleisti variklį.

Esant dideliam šalčiui (temperatūra žemesnė nei 20 °C): kad automobilio užvedimas būtų lengvesnis, palaikykite įjungtą degimą kelias sekundes **prieš** užveddami variklį.

Jei variklį užvedate esant labai žemai lauko temperatūrai (žemesnei, nei - 10°C): laikykite nuspaustą sankabos pedalą, kol užsives variklis.

Benzino įpylimas

- Negeritindami **įjunkite starterį**.
- Kai variklis užsives, atleiskite raktą.



Dyzelino įpurškimas

Pasukite paleidimo raktą į padėtį „Degimas“ **M** ir palaikykite, kol užges variklio parengiamo kaitinimo indikatorius.

Nespausdami akceleratoriaus pedalo pasukite raktą iki padėties „Paleisti“ **D**.

Atleiskite raktą, kai variklis užsives.

LPG versija

Variklis visuomet užvedamas naudojant benziną:

- įjunkite starterį nespausdami akceleratoriaus;
- atleiskite raktą, kai variklis užsives.

Sistema pati automatiškai persijungia iš benzino režimo į suskystintų dujų (LPG) režimą.

Priklausomai nuo automobilio tam tikromis naudojimo sąlygomis (pvz., sparčiai didinant greitį, vykstant kietųjų dalelių filtro regeneracijai), sistema gali laikinai persijungti į benzininį režimą. Kai aplinkos sąlygos vėl tampa tinkamos, sistema dar kartą leis naudoti suskystintųjų dujų (LPG) režimą.

Kai temperatūra yra maždaug 0 °C ar žemesnė, rekomenduojame naudoti ECO režimą, kad automobilis daugiau veiktų SND režimu: žr. 2 skyriaus skirsnį „Vairavimo patarimai, ekonomiškasis vairavimas“.

VARIKLIO PALEIDIMAS, SUSTABDYMAS (2/2)

Variklio išjungimas

Varikliui ėmus veikti tuščiaja eiga, pasukite raktą į padėtį „Sustabdyti“ **St**.

Ypatumas

Priklausomai nuo automobilio, įranga (radijas ir pan.) išsijungia arba išjungus variklį, arba užrakinus duris, arba atidarius vairuotojo duris.



Vairuotojo atsakomybė

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje raktą, jei jame sėdi vaikas (ar gyvūnas).

Jie gali sukelti pavojų sau ar kitiems užveddami variklį, įjungdami tokius prietaisus, tokius kaip langų kėlikliai, arba užrakindami duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

Neišjunkite degimo, kol automobilis visiškai nesustojo, nes išjungus variklį neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvas bei pasyvios saugos sistemos: išjungus variklį išjungiamą pagalbinę įrangą: stabdžiai, vairas ir pan., taip pat papildomi saugos įtaisai.

Ištraukus raktą vairaratis užsirakina.

MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.

FUNKCIJA STOP AND START (1/3)

Ši sistema įgalina sumažinti kuro sąnaudas ir šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisiją. Automobiliiui pajudėjus, sistema įjungiamą automatiškai.

Važiuojant sistema sustabdo variklį (perjungia jį į budėjimo režimą), jei automobilis sustoja (spūstis, sankryža ir t.t.).

Sąlygos, kai įjungiamas variklio budėjimo režimas

Automobilis nuo paskutiniojo sustojimo riedėjo.

Automatinės ar robotizuotos pavarų dėžės atveju:

- pavarų dėžės svirtis nustatyta į padėtį D, Marba N;

ir

- stabdžių pedalas nuspauštas (pakankamai stipriai);

ir

- akceleratoriaus pedalas nuspauštas;

ir

- maždaug 1 sekundę automobilis nejudą. Variklio budėjimo režimas palaikomas, jei pavarų svirtis yra padėtyje P arba jei ji padėtyje N ir įjungtas stovėjimo stabdys, o stabdžio pedalas nuspauštas.

Rankinės pavarų dėžės atveju:

- pavarų dėžės svirtis neutralioje padėtyje (laisvų sūkių);

ir

- sankabos pedalas nuspauštas.

Jei indikatorius  mirksi, tai reiškia, kad sankabos pedalas nepakankamai atleistas.

ir

- automobilis rieda mažesniu nei maždaug 3 km/h greičiu.

Visų automobilių prietaisų skydelyje

įsijiebus ir likęs degti indikatorius  jus įspėja, kad variklis perjungtas į budėjimo režimą.

Automobilio įrangą varikliui sustojus neišsijungia.

Varikliui savaime užgesus, jei sistema įjungta, iki galo nuspaušę sankabos pedalą vėl užvesite variklį.

Jei išlipate iš automobilio, garso signalas įspėja Jus, kad variklis perjungtas į budėjimo režimą, o ne išjungtas.



Prieš išlipdami iš automobilio privalote išjungti degimą (žr. skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).



Neleiskite automobiliui riedėti, kai variklis perjungtas į budėjimo režimą (prietaisų skydelyje įsijiebus indikatorius ).

FUNKCIJA STOP AND START (2/3)

Kaip neleisti perjungti variklį į budėjimo režimą

Tam tikrais atvejais kai, pavyzdžiui, reikia įvažiuoti į sankryžą, jei sistema įjungta, variklis gali likti užvestas, kad būtų galima greitai pajudėti.

Automatinė ar robotizuota pavarų dėžė

Lengvai spausdami stabdžių pedalą prilaikykite automobilį, kad šis nejudėtų.

Rankinė pavarų dėžė

Laikykite nuspaustą sankabos pedalą.

Norėdami papildyti degalų, būtinai išjunkite variklį (nepalikite jo veikti budėjimo režimu, jei automobilyje yra STOP and START funkcija): privalote išjungti degimą. Daugiau informacijos rasite 2 skyriaus skirsnyje „Variklio paleidimas, išjungimas“.

Gali kilti gaisras.

Variklio paleidimas iš budėjimo režimo

Automatinės ar robotizuotos pavarų dėžės atveju:

- stabdžių pedalas atleistas, pavarų svirtis nustatyta į padėtį D arba M įjungta, arba
- stabdžių pedalas atleistas, pavarų svirtis ties padėtimi N ir stovėjimo stabdys išjungtas, arba
- stabdžių pedalas vėl nuspaustas, arba pavarų svirtis ties padėtimi P ar padėtimi N kartu su įjungtu stovėjimo stabdžiu, arba
- pavarų svirtis ties padėtimi R, arba
- akceleratoriaus pedalas nuspaustas.

Mechaninės pavarų dėžės atveju:

- pavarų svirtis neutralioje padėtyje ir sankabos pedalas lengvai nuspaustas arba
- įjungta pavara ir sankabos pedalas stipriai nuspaustas.

Speciali pastaba: atsižvelgiant į transporto priemonę, išjungus degimą varikliui veikiant budėjimo režimu, prietaisų skydelyje kelias sekundes šviečia įspėjamoji lemputė



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.

Sąlygos, kai variklio budėjimo režimas neįjungiamas

Tam tikros sąlygos trukdo įjungti variklio budėjimo režimą:

- buvo įjungta atbulinė eiga;
 - neužrakintas variklio kapotas;
 - per maža arba per didelė lauko temperatūra;
 - automobilio akumuliatorius nėra pakankamai įkrautas;
 - nepakankama variklio temperatūra;
 - nepavyksta dėl taršos mažinimo sistemos;
 - per status nuolydis transporto priemonės su automatine pavarų dėže;
 - per didelis aukštis;
- arba
- ...

Prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius



ir įspėja jus, kad variklio budėjimo režimo įjungti negalima.

FUNKCIJA STOP AND START (3/3)

Automatinio variklio paleidimo iš naujo ypatybė

Tam tikromis sąlygomis, siekiant jūsų saugumo ir patogumo, variklis gali būti iš naujo paleistas be jūsų įsikišimo.

Tai ypač galioja šiais atvejais:

- per maža arba per didelė lauko temperatūra;
- automobilio akumuliatorius nėra pakankamai įkrautas;
- automobilio greitis didesnis nei 5 km/h (važiuojant nuokalne ir pan.);
- kelis kartus nuspaudus stabdžių pedalą arba prireikus stabdymo sistemos;
- ...

Automobiliuose su rankine pavarų dėže

Paleidimas iš naujo gali būti sustabdytas sankabos pedalą atleidus pernelyg greitai ir esant įjungtai pavarai.



Funkcijos įjungimas ir išjungimas

Paspauskite jungiklį **1**, kad išjungtumėte sistemą. Įsižiebs jungiklyje integruotas indikatorius **2**.

Paspaudus jungiklį dar kartą, sistema vėl įjungiama. Užges jungiklyje **1** integruotas indikatorius **2**.

Speciali pastaba: kai variklis veikia būdimo režimu, paspauskite mygtuką **1**, kad variklis būtų užvestas pakartotinai.

Sistema automatiškai įsijungia kiekvieną kartą, kai užvedamas automobilio variklis (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).

Veikimo sutrikimai

Jei indikatorius **2** įsižiebia nepaspaudus jungiklio **1**, tai reiškia, kad sistema yra išjungta.

Pasitarkite su markės gamintojo atstovu

Speciali pastaba: atsižvelgiant į transporto priemonę, esant kai kurioms iš šių sąlygų, jei atidarytos priekinės durys, pakartotinis automatinis variklio užvedimas blokuojamas.



Prieš išlipdami iš automobilio privalote išjungti degimą (žr. skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).

BENZININIŲ VARIKLIŲ YPATUMAI (1/2)

Žemiau nurodyti automobilio eksploatavimo ypatumai:

- ilgesnis važiavimas, užsidegus minimalaus degalų lygio indikatoriui,
- benzino su švinu naudojimas,
- neapbruotų priedų alyvai ar degalams naudojimas.

arba tokie eksploatavimo sutrikimai kaip:

- sugedusios degimo, degalų tiekimo sistemos bei žvakės, dėl ko variklis užsikerta ir trūkčioja,
- variklio pajėgumo praradimas,

gali perkaitinti katalizatorių, taip sumažinti jo efektyvumą **ar net jį sugadinti ir sukelti gaisrą automobilyje.**

Esant vienam iš aukščiau minėtų atvejų kuo greičiau kreipkitės į savo markės gamintojo atstovą, kad pataisytų gedimus.

Tokių atvejų galite išvengti, jei Jūsų automobilių reguliariai prižiūrės markės gamintojo specialistai, kaip numatyta Jūsų automobilio priežiūros dokumente.

Variklio užvedimo problemos

Nesistenkite paleisti nepasileidžiančio variklio (paleidimo mygtuku arba stumdami ar traukdami automobilį), , **jei nenustatėte ir nepataisėte variklio užvedimo gedimo**, nes taip galite sugadinti katalizatorių arba starterį ir akumuliatorių gali susidėvėti pernelyg greitai.

Jei nenustatėte gedimo priežasties, daugiau nebandykite užvesti variklio. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Nestatykite automobilio ir neužveskite variklio tose vietose, kur degios medžiagos arba žolė ar lapai gali prisiliesti prie įkaitusios dujų išmetimo sistemos.

BENZININIŲ VARIKLIŲ YPATUMAI (2/2)/KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRAS

Kietųjų dalelių filtras

Kietųjų dalelių filtras yra naudojamas benzininių variklių išmetamosioms dujoms apdoro-
ti.

Priklausomai nuo transporto priemonės, prietaisų skydelyje rodoma įspėjamoji lem-

putė , kai filtras užsikemša ir jį reikia išvalyti. Norėdami jį išvalyti, kai rodoma

įspėjamoji lemputė , kiek leidžia eismo sąlygos ir greičio ribojimai važiuokite maždaug 50–110 km/h greičiu, kol lemputė užges.

Praėjus maždaug 5–20 minučių, įspėjamoji lemputė turėtų užgesti.

Pastaba: kai važiavimo sąlygos nėra visiškai tinkamos filtrui išvalyti, indikatorius lemputė gali užgesti po 20 minučių.

Jei sustabdysite automobilį nespėjus užgesti indikatoriumi, operaciją turėsite kartoti.

Jeigu filtras prisigeria, prietaisų skydelyje rodoma oranžinės spalvos įspėjamoji lem-

putė , ir, priklausomai nuo transporto priemonės, įsižiebia įspėjamoji lemputė

. Šiuo atveju kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.

Jeigu prietaisų skydelyje rodoma raudonos

spalvos įspėjamoji lemputė , ir, priklausomai nuo transporto priemonės, įsižie-

bia įspėjamoji lemputė , sustabdykite transporto priemonę, išjunkite variklį ir kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą.



Įsižiebus raudonos spalvos in-

dikatoriumi , saugumo sumetimais Jums būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

SPECIALIOS DYZELINIŲ VERSIJŲ FUNKCIJOS: KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRAS (1/2)

Dyzelinio variklio režimas

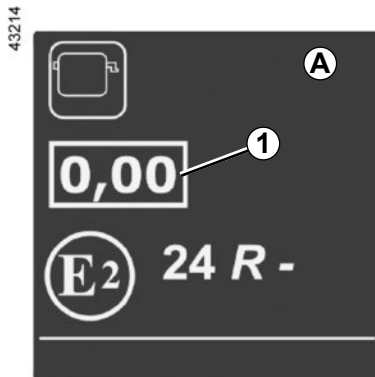
Dyzeliniuose varikliuose yra įpurškimo įranga su reguliatoriumi, **neleidžiančiu viršyti leidžiamo variklio apsisukimų skaičiaus** nepriklausomai nuo įjungtos pavaros.

Važiuojant priklausomai nuo naudojamų degalų kokybės kartais gali pasirodyti balti dūmai.

Taip automatiškai apsivalo kietųjų dalelių filtras be jokių pasekmių automobiliui.

Degalų trūkumas

Pripylus degalų, kai jie buvo **visiškai išsekvoti**, būtina iš naujo pripildyti degalų sistemą: prieš užvesdami variklį žr. 1 skyriaus skirsnį „Degalų bakas“.



Variklio dūmų neskaidrumo etiketė

Informaciją **1** rasite ant variklio skyriuje priklijuotos etiketės **A** arba kai kuriuose automobiliuose – automobilio identifikacijos lentelėje. Žr. 6 skyriaus skirsnį „Automobilio identifikacijos lentelė“.

1 Dyzelinių variklių teršalų emisija.

Atsargumo priemonės žiemą

Žiemą nesklandumų išvengsite, jei:

- automobilio akumuliatorius bus gerai įkrautas;
- dyzelinio kuro bakas bus palyginti pilnas, nes pustuščiame bake gali susidaryti vandens kondensatas, susirenkantis ant bako dugno.



Nestatykite automobilio ir neužvedinėkite variklio tose vietose, kur degios medžiagos arba žolė ar lapai gali prisiliesti prie įkaitusios dujų išmetimo sistemos.

SPECIALIOS DYZELINIŲ VERSIJŲ FUNKCIJOS: KIETŲJŲ DALELIŲ FILTRAS (2/2)

Kietųjų dalelių filtras

Kietųjų dalelių filtras yra naudojamas dyzelinių variklių išmetamosioms dujoms apdoroti. Priklausomai nuo transporto priemonės, prietaisų skydelyje rodoma įspėjamoji lemputė ,

kai filtras užsikemša ir jį reikia išvalyti.

Norėdami tai padaryti, kai įspėjimo lemputė  rodoma, tęskite važiavimą pagal

eismo sąlygas ir laikykitės greičio apribojimo, kol įspėjimo lemputė užgesa. Jeigu įmanoma, neleiskite variklio apsuksams nukristi žemiau 2000 aps./min.

Praėjus maždaug 10–20 minučių, įspėjamoji lemputė turėtų užgesti.

Padidėjus variklio greičiui ir įsijungus aušinimo sistemai kietųjų dalelių filtrui valyti prietaisų skydelyje rodoma .

Pastaba. Įspėjimo lemputė gali vėl nušvisti, jeigu važiavimo sąlygos yra netinkamos kietųjų dalelių filtrui valyti. Jei sustabdysite automobilį arba jei variklio apsuksos sumažėja iki mažiau nei 2 000 aps./min. nespėjus užgesti įspėjamajai lemputei, operaciją gali prireikti kartoti.

Norint palengvinti kietųjų dalelių filtro regeneraciją, kas 200 km atlikite ilgą važiavimą (bent 20 minučių) pagrindiniais keliais.

Jeigu filtras prisigeria, prietaisų skydelyje rodoma oranžinės spalvos įspėjamoji lemputė ,

ir, priklausomai nuo transporto priemonės, įsižiebia įspėjamoji lemputė .

Šiuo atveju kreipkitės į įgallotąjį prekybos atstovą.

Jeigu prietaisų skydelyje rodoma raudonos

spalvos įspėjamoji lemputė ,

ir, priklausomai nuo transporto priemonės, įsižiebia įspėjamoji lemputė , sustabdykite transporto priemonę, išjunkite variklį ir kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą.



Įsižiebus raudonos spalvos indikatoriumi , saugumo sumetimais Jums būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

AUTOMOBILIŲ SU SUSKYSTINTOMIS DUJOMIS (LPG) YPATUMAI (1/3)

Automobiliai su suskystintų dujų (LPG) įranga

Šie automobiliai vienodai gali naudoti ir benziną, ir suskystintas dujas (LPG). Juose sumontuoti du atskiri degalų bakai.

Kas yra suskystintos dujos (LPG)



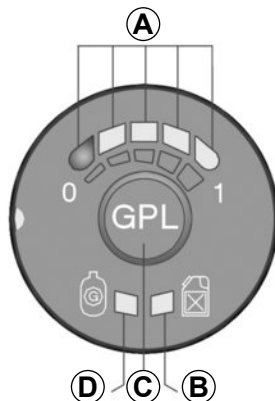
Suskystintosios naftos dujos, atitinkančios EN 589 standartą arba tapačius nacionalinius reglamentus.

Jas galima „atpažinti“ iš būdingo kvapo.



Įtaisus automobilyje suskystintų dujų (LPG) įrangą, automobilis gali skirtis nuo kitų tokių automobilių su benzininiais varikliais. Gali skirtis vietų skaičius, svoriai (krovumas) ir galimo vilkti krovinio svoris.

Pasitarkite su markės atstovu.



36093

Degalų – suskystintų dujų (LPG) / benzino pasirinkimo mygtukas C

Juo galima pasirinkti važiuoti vienais ar kitais degalais.

Žalios spalvos indikatorius D

Įsižiebęs indikatorius rodo, kad įjungtas suskystintų dujų (LPG) režimas.

Greitai mirksintis indikatorius **D** rodo, kad sistema laukia perjungimui į suskystintų dujų režimą būtinų sąlygų.

Geltonos spalvos indikatorius B

Įsižiebęs indikatorius rodo, kad įjungtas benzino režimas.

Degalų lygio indikatoriai A

Indikatoriai **A** (4 žalios spalvos indikatoriai ir 1 raudonos spalvos) rodo suskystintų dujų (LPG) kiekį bake.

Raudonos spalvos indikatorius rodo, kad bake liko minimalus degalų kiekis.

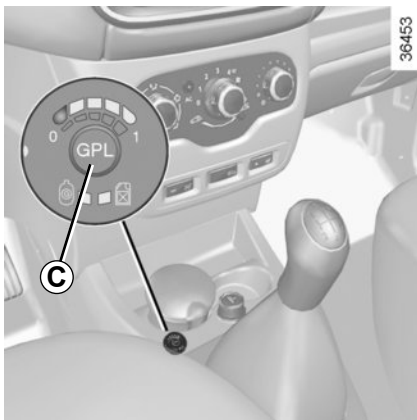
Rodomas suskystintų dujų (LPG) kiekis yra apytikslis.

Raudonos spalvos indikatorius rodo, kad bakas yra beveik tuščias ir kad variklis naudoja rezervinį degalų likutį (maždaug 11-13 litrų).



Jei įsižiebia geltonos spalvos indikatorius, o žalios spalvos indikatorius lėtai mirksi ir girdimas garso signalas, kreipkitės į gamintojo atstovą, kad jis patikrintų sistemą.

AUTOMOBILIŲ SU SUSKYSTINTOMIS DUJOMIS (LPG) YPATUMAI (2/3)

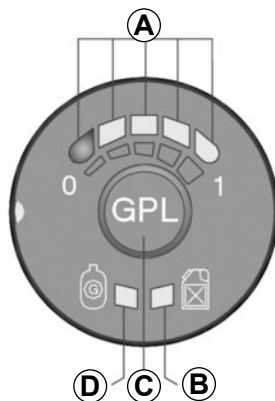


Degalų pasirinkimas važiuojant

Perjungimas iš benzino į suskystintas dujas (LPG)

Paspauskite mygtuką **C**, suskystintų dujų (LPG) naudojimo režimas bus įjungtas vos jums paspaudus akceleratoriaus pedalą.

Įsijungia suskystintų dujų (LPG) lygio indikatorius **A**. Geltonos spalvos įspėjamoji lemputė **B** užgessta, o žalios spalvos įspėjamoji lemputė **D** ima greitai mirksėti – taip patvirtinama, kad pasirinktos suskystintosios dujos (LPG). Vėliau, kai LPG režimas aktyvus, ši lemputė nustoja mirksėti ir šviečia.



Perjungimas iš suskystintų dujų (LPG) į benziną

Atleiskite akceleratoriaus pedalą ir paspauskite mygtuką **C**.

Geltonos spalvos indikatorius **B** rodo, kad pasirinktas benzino režimas.

Automatinis perjungimas į benzino režimą

Jei bake nebėra suskystintų dujų (LPG), sistema automatiškai perjungia benzino režimą. Apie tai Jums praneša:

- įsižiebę žalios spalvos indikatorius **D** ir geltonos spalvos indikatorius **B**;
- garso signalas.

Paspaudus mygtuką **C** garso signalas išjungiamas ir lieka įsižibęs tik geltonos spalvos indikatorius **B**.

Priklausomai nuo automobilio, tam tikromis naudojimo sąlygomis sistema gali būti laikinai perjungta į benzino režimą (**D** mirksi žalias indikatorius, o garsinio signalo nėra, pvz., staigiai didinant greitį). Jei sąlygos vėl tampa normalios, sistema automatiškai persijungia į suskystintų dujų (LPG) režimą. Po kelių nesėkmingų bandymų gali būti, kad sistema dabartinį važiavimo laiką liks veikti benzino režimu. Perjungti dar kartą bus bandoma, kai variklis 1 minutę visiškai nedirbs.

AUTOMOBILIŲ SU SUSKYSTINTOMIS DUJOMIS (LPG) YPATUMAI (3/3)

Veikimo sutrikimai

Jei sistema aptinka sutrikimą, kuris galėtų pakenkti normaliam variklio darbui, ji automatiškai persijungia iš suskystintų dujų (LPG) režimo į benzino režimą.

Apie tai Jums praneša:

- įsizižiebęs geltonos spalvos indikatorius **B**;
- mirksintis žalios spalvos indikatorius **D**;
- garso signalas.

Važiavimas sudėtingomis sąlygomis

Esant labai šaltam orui (maždaug mažesnei temperatūrai nei 10 °C) ir priklausomai nuo naudojamų dujų kokybės, sistema gali automatiškai atsižvelgusi į sąlygas įjungti suskystintųjų dujų arba benzino režimą.

Įvykus avarijai

Pagrindinės atsargumo priemonės, kurių dera imtis yra tos pačios, kaip ir automobiliui su benzininiu varikliu:

- užspauskite rankinį stabdį;
- išjunkite variklį (apsauginis įrenginys, kuris blokuoja **suskystintų dujų (LPG)** tiekimą į variklį, įsijungia automatiškai).
- išjunkite degimą;
- laikykitės šalies, kurioje vairuojate, kelių eismo taisyklių ir teisės aktų nuostatų.



Suskystintų dujų (LPG) kvapas yra specifinis, kad galėtumėte lengvai aptikti galimą nutekėjimą. Jei pajutote dujų kvapą

automobilyje ar visai šalia jo:

- nedelsiant perjunkite sistemą į benzino režimą ir įsitikinkite, ar netoli automobilio nėra užsiliepsnojimo šaltinio;
- kreipkitės į gamintojo atstovą.



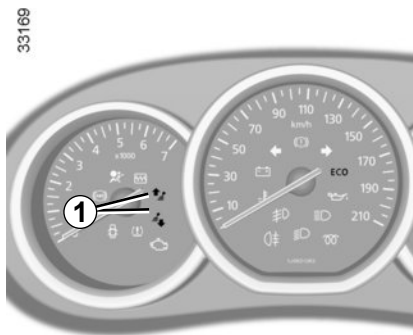
Nelieskite, nejudinkite ir nenuimkite jokios suskystintų dujų (LPG) sistemos detalės.

VAIRAVIMO PATARIMAI, ECO VAIRAVIMAS (1/4)

Kuro sąnaudos yra homologuotos remiantis standartiniais ir įstatymų nustatytais metodais. Kadangi visi gamintojai naudoja tą patį metodą, tai suteikia galimybę palyginti automobilius. Degalų sąnaudos realiomis sąlygomis priklauso nuo automobilio naudojimo sąlygų, jo įrangos ir vairavimo stiliaus. Optimizuoti degalų sunaudojimą gali padėti toliau išdėstyti patarimai.

Priklausomai nuo automobilio, galite naudotis įvairiomis funkcijomis, galinčiomis padėti sumažinti kuro sąnaudas:

- tachometru;
- pavarų perjungimo indikatorius;
- **ECO** režimas įjungiamas mygtuku **ECO**;
- Stop and Start (žr. informaciją 2 skyriuje „Stop and Start funkcija“).



Pavarų perjungimo indikatorius 1

Siekiant optimizuoti degalų sunaudojimą, indikatorius prietaisų skydelyje nurodo tinkamiausią laiką įjungti aukštesnę arba žemesnę pavarą:

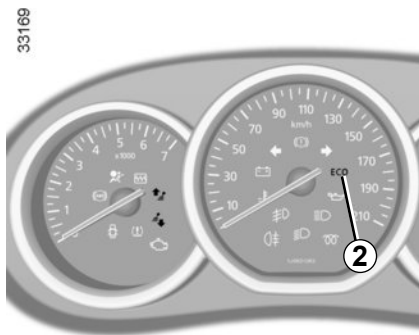


įjunkite aukštesnę pavarą;



įjunkite žemesnę pavarą.

VAIRAVIMO PATARIMAI, ECO VAIRAVIMAS (2/4)



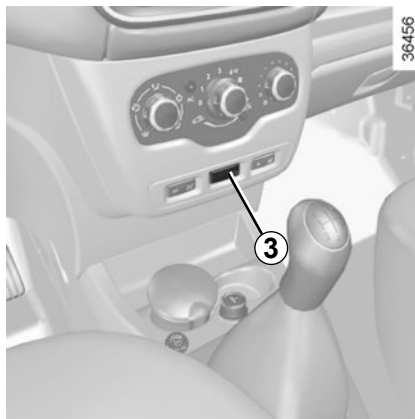
Režimas ECO

Režimas **ECO** yra degalų sąnaudų optimizavimo funkcija. Ji turi poveikio tam tikroms transporto priemonės energiją vartojančioms sistemoms (šildymo, oro kondicionavimo, vairo stiprintuvo ir pan.) ir tam tikriems vairavimo veiksams (greičio didinimui, pavarų keitimui, optimalaus greičio palaikymui, greičio mažinimui ir pan.).

Funkcijos įjungimas

Paspauskite mygtuką 3.

Prietaisų skydelyje pasirodęs indikatorius 2 **ECO** patvirtina, kad funkcija įjungta.



Važiuojant galima laikinai išjungti **ECO** režimą, kad vėl galėtumėte naudotis visa variklio galia.

Tereikia stipriai ir iki galo paspausti akceleratoriaus pedalą.

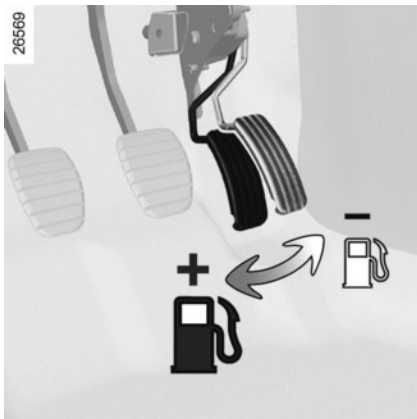
Režimas **ECO** vėl įsijungia, kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą.

Funkcijos išjungimas

Paspauskite mygtuką 3.

Indikatorius 2 **ECO** prietaisų skydelyje užges patvirtindamas, kad funkcija išjungta.

VAIRAVIMO PATARIMAI, ECO VAIRAVIMAS (3/4)



Vairavimo patarimai, ECO vairavimas

Elgesys

- Pirmuosius kilometrus važiuokite ramiai, kol variklis įkails iki normalios darbo temperatūros.
- Greitis brangiai kainuoja.
- Sportinis vairavimas brangiai kainuoja: verčiau vairuokite nuosaikiai.
- Neleiskite variklio režimo ant tarpinių perdavimų skaičių. Todėl visuometjunkite kaip įmanoma aukštesnę pavarą.

- Venkite staigiai didinti greitį.
- Stabdykite kuo mažiau. Pakankamai gerai iš anksto įvertinus kliūtį ar posūkį, užtenka tik pakelti koją.
- Įkalnėje, užuot stengęsi išlaikyti greitį, greitinkite tik lygioje vietoje: verčiau išlaikykite tą pačią padėtį ant akceleratoriaus pedalo.
- Moderniuose automobiliuose, prieš sustabdant, nebereikia dukart paspausti išjungimo pedalo ir vieną kartą akceleratoriaus pedalo.
- Užlietos sankryžos, gatvės:



Nevažiukite užlietais keliais, jei vandens lygis viršija automobilio ratlankių žemutinį kraštą.

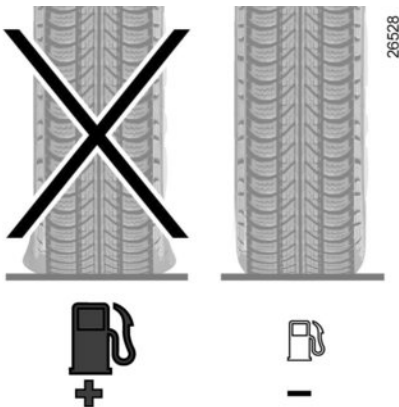


Vairavimo nepatogumas

Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito.

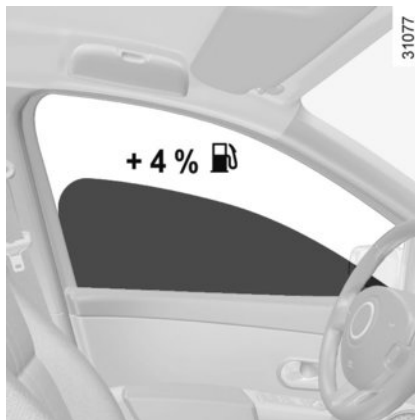
Gali užstrigti pedalai.

VAIRAVIMO PATARIMAI, ECO VAIRAVIMAS (4/4)



Padangos

- Nepakankamas slėgis padidina degalų sunaudojimą.
- Naudojant netinkamas padangas taip pat gali padidėti degalų sunaudojimas.



Naudingi patarimai

- Dažniau rinkitės ECO režimą.
- Deganti elektra naudoja degalus, todėl išjunkite visus elektros prietaisus, kai jie nėra būtini. **Tačiau** (savo saugumui), esant blogesniai matomumui, visada įjunkite šviesas (matykite ir būkite matomi).
- Naudokitės ortakiais. Važiuojant atidarytais langais 100 km/h: +4 % greičiu, degalų sąnaudos išsaugos 4%.
- Venkite pripildyti degalų iki pat krašto, taip išvengsite degalų išsiliejimo.

- Jei automobilyje įrengtas oro kondicionierius, normalu, kad juo naudojantis degalų sunaudojama daugiau (ypač mieste). Automobiliuose, kuriuose nėra automatinės kondicionavimo funkcijos, reikia šį režimą sustabdyti rankiniu būdu, kai jis nebereikalingas.

Patarimai, kaip sutaupyti degalų ir apsaugoti aplinką nuo taršos:

Jei automobilis ilgai stovėjo karštyje ar saulės atokaitoje, prieš pradėdami važiuoti kelias minutes jį pravėdinkite.

- Nelaikykite ant stogo tuščios bagažinės.
- Jei norite pervežti didelius daiktus, naudokitės priekaba.
- Jei tempiate gyvenamąją priekabą, naudokite tik aprobuotus krepitus ir gerai juos sureguliuokite.
- Venkite važiuoti nuo durų iki durų (t. y. trumpus atstumus ilgam sustodami), nes variklis nepasiekia idealios temperatūros.

PRIEŽIŪROS IR TARŠOS MAŽINIMO PATARIMAI

Jūsų automobilis pagamintas laikantis automobilių perdurbimo ir pakartotinio žaliavų panaudojimo kriterijų, kurie įsigaliojo 2015 m.

Kai kurios automobilio detalės buvo pagamintos taip, kad jas vėliau būtų galima perdirbti.

Šias detales lengva išmontuoti, kad jas būtų galima apdoroti perdurbimo fabrikuose.

Be to, savo konstrukcija, gamyklos nustatytais, mažu degalų naudojimu automobilis atitinka galiojančius apsaugos nuo taršos teisės aktus. Jis aktyviai dalyvauja programose, kurių tikslas – mažinti teršiančių aplinką automobilių išmetamųjų dujų kiekį ir taupyti energiją. Tačiau degalų sąnaudos bei išmetamųjų dujų taršos lygis priklauso ir nuo Jūsų. Tinkamai prižiūrėkite ir naudokite.

Priežiūra

Reikia pabrėžti, kad taršos ribojimo standartų nesilaikymas gali turėti juridinių pasekmių automobilio savininkui.

Be to, pakeitus variklio, degalų tiekimo ar dujų išmetimo sistemų detales neoriginaliomis, Jūsų automobilis gali nebeatitikti taršos ribojimo standartų.

Kreipkitės į savo markės atstovą, kad suderintumėte automobilio nustatymus ir valdikius laikydamiesi instrukcijų, nurodytų priežiūros programoje: Priežiūros programoje pateikta visa reikiama informacija, kaip užtikrinti pradinis automobilio nustatymus.

Variklio reguliavimas

- **Žvakės:** optimalios jų naudojimo ir efektyvumo sąlygos priklauso nuo to, ar griežtai laikomasi mūsų Konstruktorių biuro reikalavimų. Jei keičiate žvakes, naudokite tokių markių ir tipų, kurie pritaikyti Jūsų automobiliui. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

- **Oro filtras, degalų filtras:** apsinėšęs filtravimo elementas mažina našumą. Turite jį pakeisti.
- **Degimas ir laisvi sūkliai:** reguliuoti nereikia.

Išmetamųjų dujų tikrinimas

Išmetamųjų dujų tikrinimo sistema pastebės bet kuriuos automobilio išmetamųjų dujų neutralizavimo sistemos sutrikimus. Jei ši sistema blogai veikia, nuodingos medžiagos patenka į atmosferą arba gali būti padaryta mechaninė žala.



Šis indikatorius prietaisų skydelyje parodo, kad sistema išsiderino: Jis įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta užvedus variklį.

- Jei jis užsidega ir negęsta, kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.
- jei jis mirkčioja, sumažinkite variklio sūklus, kol mirkčiojimas liausis. Kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.



Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „Reagento bakas“.

APLINKA

Jūsų automobilis sukurtas taip, kad **aplinka** būtų saugoma nuo pradžią iki galo: jį gaminant ir naudojant iki tarnavimo laiko pabaigos.

Gamyba

Jūsų automobilis pagamintas įmonėje, taikančioje šiuolaikiškus sprendimus, padedančius riboti poveikį aplinkai, gyventojams ir gamtai (mažinant vandens ir energijos suvartojimą, vaizdinį ir garsinį triukšmą, atmosferos ir vandens taršą, rūšiuojant ir perdirbant atliekas).

Dujų išmetimas

Jūsų automobilis suprojektuotas taip, kad jį naudojant būtų išmetama kuo mažiau šiltnamio efektą sukeliančių dujų (CO₂), todėl sumažėja ir degalų sąnaudos (pvz., 140 g/km atitinka 5,3 l/100 km dyzelinu varomam automobiliui).

Be to, automobiliuose įrengtos taršos mažinimo sistemos, tokios kaip katalizatorius, lambda zondas ir aktyvuotosios medžio anglies filtras (pastarasis neleidžia išmesti į orą iš degalų bako kylančių benzino garų).

Kai kuriuose automobiliuose su dyzeliniu varikliu šią sistemą papildoma kietųjų dalelių filtras, kuris sumažina suodžių dalelių išmetimą.

Jūs taip pat tausokite aplinką

- Automobilio apžiūros metu pakeistos susidėvėjusios detalės (akumuliatorius, alyvos filtras, oro filtras, elementai...) ir alyvos bakeliai (tušti arba su panaudota alyva) turi būti perduoti specializuotoms įmonėms.

- Nebenaudojamą automobilį reikia perduoti į aprobuotus centrus perdirbimui.
- Be to, Jūs turite laikytis vietinių įstatymų.

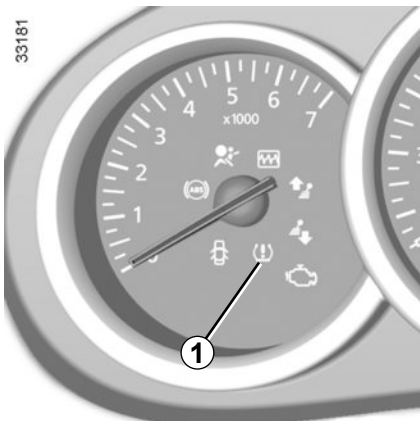
Perdirbimas

85 % Jūsų automobilio galima perdirbti, 95 % – panaudoti.

Kad būtų pasiekti šie tikslai, daugelis automobilio dalių suprojektuotos taip, kad jas būtų galima perdirbti. Buvo kruopščiai ištirtos medžiagos ir išnagrinėti architektūros modeliai, kad būtų lengviau šias dalis išmontuoti ir perdirbti specialiose gamyklose.

Siekiant tausoti žaliavų išteklius, gaminant šį automobilį panaudota tikrai daug detalių, pagamintų perdirbto plastiko ar atsinaujinančių medžiagų (augalinės ar gyvūninės kilmės medžiagų, tokių kaip medvilnė ar vilna).

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (1/3)



Kai automobilyje tokia sistema yra, ji įspėja vairuotoją, jei vienoje ar keliose padangose sumažėja slėgis.

Veikimo principas

Kiekvienas ratas (išskyrus atsarginį) turi ventilyje įtaisytą jutiklį, kuris važiuojant periodiškai matuoja slėgį padangoje.

Jei slėgis nepakankamas (padangoje trūksta oro, pradurtas ratas ir pan.), indikatorius

 **1** įsižiebia ir lieka degti įspėdamas apie tai vairuotoją.

Užduotojo padangų slėgio reikšmės pakeitimas

Reikšmė yra keičiama:

- kai užduotoji padangų slėgio reikšmė turi būti pritaikyta prie naudojimo sąlygų (automobilis be krovinio, pakrautas, važiuojamas automagistrale ir pan.);
- sukeitus ratus vietomis (tačiau to daryti nerekomenduojame);
- pakeitus ratą.

Nauja reikšmė visuomet nustatoma pamatavus slėgį visose keturiose šaltose padangose.

Slėgis padangose turi atitikti dabartines automobilio naudojimo sąlygas (automobilio be krovinio, pakrauto automobilio, važiuojamą automagistrale ir pan.).

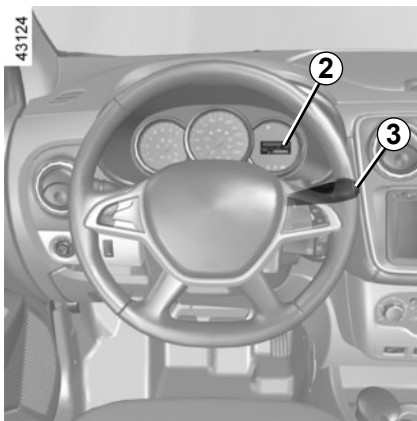


Ši sistema yra papildoma parama vairuojant.

Vis dėlto ši sistema negali pakeisti vairuotojo. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia pastarojo nuo atsakomybės.

Bent kartą per mėnesį tikrinkite slėgį padangose, nepamiršdami ir atsarginio rato.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (2/3)



Nustatymo iš naujo eiga

Degimas įjungtas, automobilis stovi:

- trumpai kelis kartus spauskite mygtuką **3**, kad pasirinktumėte funkciją „SEt tP“ arba, priklausomai nuo transporto priemonės, prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „=0=“ **2**;

- palaikykite nuspaudę (maždaug 3 sekundes) mygtuką **3**, kad įjungtumėte nustatymo iš naujo funkciją. Mirksi maždaug penkias sekundes, tada pastoviai rodomas pranešimas „SEt tP“ arba, priklausomai nuo automobilio, „=0=“ – rodo, kad buvo atsižvelgta į padangų slėgio atskaitos vertės atkūrimo užklausą.

Perkrovimas įvyksta po keleto minučių važiavimo.

Pastaba: standartinis padangų slėgis negali būti mažesnis nei rekomenduojamas ir nurodytas ant durelių rėmo.

Rodmenys

Patikrinkite padangų slėgį

Indikatorius  įsižiebia ir lieka degti. Jis rodo, kad mažiausiai viena padanga yra be oro.

Tikrinkite ir, jei reikia, reguliuokite visų keturių padangų slėgi kai jos yra šaltos. Indikatorius

 užgęsta po kelių minučių važiavimo.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (3/3)

Pradurta padanga

Indikatorius  ir raudonos spalvos

indikatorius  įsižiebia ir lieka degti lydimi garso signalo.

Jie rodo, kad mažiausiai vienas ratas yra pradurtas ar jame beveik nėra oro. Pakeiskite jį ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą, jei ratas pradurtas. Iš naujo pripūskite padangą, jei padangoje nėra ar per mažai oro.

Patikrinti padangos jutiklius

Indikatorius  keletą sekundžių mirksi, vėliau įsižiebia ir lieka degti kartu su oranžinės

nės spalvos indikatoriumi .

Jie rodo, kad bent vienas ratas yra be jutiklio (pavyzdžiui, atsarginis ratas). Kitais atvejais kreipkitės į gamintojo atstovą.

Jeigu padangoje slėgis nukrinta staiga (padangai sproguos ar pan.), jutiklis to gali neaptikti.

Padangų slėgio reguliavimas

Padangų slėgis turi būti reguliuojamas šaltose padangose (žr. lipduką, ant vairuotojo durų briaunos).

Jeigu slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose** padangose, reikia manyti, kad jis padidintas nuo **0,2** iki **0,3** baro (3 PSI).

Jokiu būdu negalima išleisti oro iš įšilusių padangų.

Ratų ir padangų keitimas

Ši sistema reikalauja jai pritaikytos įrangos (ratlankių, padangų, apdailos gaubtų ir t. t.). Žr. 5 skyriaus skirsnį „Padangos“.

Pasikonsultuokite su markės gamintojo atstovu norėdami pakeisti padangas ir sužinoti, kokie priedai suderinami su sistema ir kokius galima įsigyti markės atstovo tinklo parduotuvėse. Kitokių priedų naudojimas gali pakenkti sistemos veikimui arba sugadinti jutiklį.

Atsarginis ratas

Jeigu automobilis turi atsarginį ratą, rate nėra daviklio.

Kai jį sumontuota, prietaisų skydelyje įsižie-

bia indikatorius  ir oranžinės spalvos

indikatorius .

Pripūtimo rinkinys

Dėl ventilių specifikacijų naudokite tik tokią įrangą, kurią aprobo markės gamintojo tinklas.

Žr. 5 skyriaus skirsnį „Padangų pūtimo komplektas“.



Įsižiebus raudonos spalvos indikatoriumi , saugumo sumetimais Jums būtina kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, sustoti.

PAVARŲ SVIRTIS



Atbulinės eigos pavaros ijungimas (automobiliui sustojus)

Automobiliai su mechanine pavarų dėže:
Vadovaukitės ant pavarų svirties **1** esančia schema ir, priklausomai nuo automobilio, pakelkite žiedą po svirties rankeną, kad galėtumėte įjungti atbulinės eigos pavarą.

Automobiliai su automatine pavarų dėže:
žr. skirsnį „Automatinė pavarų dėžė“ 2-ame skyriuje.

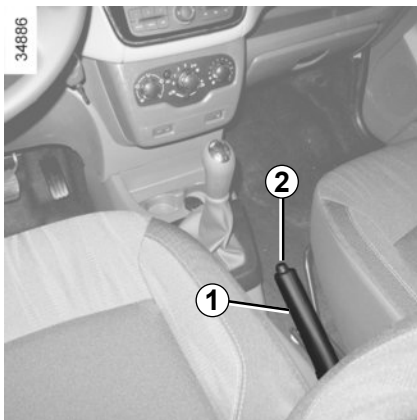
Iįjungus atbulinės eigos pavarą, jei įjungtas degimas, užsidegs atbulinės eigos šviesos.



Ivykus automobilio pagrindo sutrenkimui atliekant manevrą (pvz., susidūrus su stulpu, pakilus šaligatvio sienele ar kokių kitu statiniu) automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali patirti ašies deformaciją ir pan.).

Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.

RANKINIS STOVĖJIMO STABDYS/VAIRO STIPRINTUVAS



Rankinis stabdys

Išjungimas:

Lengvai pakelkite svirtį **1** į viršų, paspauskite mygtuką **2** ir nuleiskite svirtį žemyn.

Jei netinkamai išjungsite rankinį stabdį, automobiliui važiuojant, prietaisų skydelyje tebešvies raudona signalinė lemputė.



Vairuodami stebėkite, kad rankinis stabdys būtų visiškai nuleistas (užgesęs raudonas indikatorius), kitaip gali perkaisti, sugesti automobilis.

Išjungimas

Pakelkite svirtį **1** ir įsitikinkite, kad automobilis nepajudės.



Sustojus priklausomai nuo šlaito ir (ar) automobilio apkrovos gali reikėti pridėti mažiau, o dvi papildomas priveržimo įrantas ir padidinti greitį (1 ar atbulinė eiga).

Vairo stiprintuvas

Veikiant varikliui, pastatę automobilį nepalikite vairo nusukto iki galo į kurią nors pusę (kad nesugadintumėte vairo stiprintuvo siurblio).

Sustojus varikliui arba įvykus sistemos gedimui visuomet įmanoma pasukti vairą. Pasipriešinimas bus didesnis.



Niekada neišjunkite degimo varžiuodami pakalnėn ir venkite tai daryti kitais atvejais (neveiks vairo stiprintuvas).

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI (1/4)

Priklausomai nuo automobilio tai gali būti:

- **ABS (ratų antiblokavimo sistema);**
- **elektroninė stabilumo programa ESC su nepakankamo pasukamumo kontrole bei sukibimo kontrolės sistema;**
- **avarinio stabdymo sistema su (priklausomai nuo modelio) išankstinių stabdymu.**



Šios funkcijos yra papildoma pagalba iškilus kritiniam pavojui vairuojant, ja automobilis prisitaiko prie vairavimo ypatumų.

Tačiau funkcijos vairuotojo nepakeičia. **Jos nepadidina automobilio galimybių ir neturi skatinti važiuoti greičiau.** Todėl jos jokiais aplinkybėmis negali sumažinti vairuotojo budrumo ir atsakomybės manevruojant automobiliu (vairuotojas visą laiką turi būti pasirengęs netikėtumams, kurie gali nutikti vairuojant).

ABS (ratų antiblokavimas)

Stipriai stabdant ABS neleidžia ratams neužsiblokuoti, tad jai padedant galima kontroliuoti stabdymo kelią ir išlaikyti automobilio kontrolę.

Tokiomis sąlygomis aplenkti kliūtį stabdant tampa įmanoma. Be to, ši sistema suteikia galimybę optimizuoti stabdymo kelią ant slidus paviršiaus (drėgna kelio dangą).

Kiekvieną kartą kai sistema įsijungia, pėda pajusite stabdžių pedalo vibravimą. ABS joku būdu nepagerina fizinių padangos ir kelio dangos sukibimo savybių. Taigi, **būtina** laikytis saugaus vairavimo taisyklių (pavyzdžiui, išlaikyti saugų atstumą nuo priekyje važiuojančio automobilio ir pan.).

Kritiniu atveju rekomenduojame **stipriai nuspausti pedalą ir jį laikyti**. Nereikia pedalo spausti daug kartų (pumpuoti). ABS spaudimo jėgą pritaikys stabdymo sistemos.

Veikimo sutrikimai

- Jei važiuojant prietaisų skydelyje įsižiebia įspėjamoji lemputė , **stabdžių sistema vis tiek veikia.**
- Jei prietaisų skydelyje rodomi indikatoriai  ir , **tai reiškia stabdymo prietaisų gedimą.**

Tokiais atvejais ABS, ESC ir avarinio stabdymo pagalba taip pat išjungiamos.

Pasitarkite su gamintojo atstovu.



Jūsų stabdymas iš dalies užtikrintas. **Itin pavojinga stabdyti staigiai**, todėl reikia nedelsiant sustoti, kai tik leis eismo sąlygos. Kreipkitės į gamintojo atstovą.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI (2/4)

Elektroninė stabilumo programa ESC su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema

Elektroninė stabilumo programa ESC

Ši sistema padeda išsaugoti automobilio kontrolę kritinėmis vairavimo sąlygomis (kliūtis išvengimas, sukibimo netekimas posūkio metu ir pan.).

Veikimo principas

Jutiklis, esantis vairatyje, seka trasą, kurią pasirenka vairuotojas.

Kiti jutikliai automobilyje matuoja trasą, kuria važiuojama.

Sistema palygina vairuotojo vairo judesius su realia automobilio trajektorija ir, jei reikia, ją pataiso reguliuodama kai kurių ratų stabdymą ir / arba variklio galingumą; įsijungus sistemai prietaisų skydelyje įsižiebia indika-

torius .

Slydimo kontrolės sistema

Stipriai slystant (prarandamas priekinės ašies sukibimas su kelio dangą) ši sistema optimizuoja ESC sistemos veikimą.

Sukibimo kontrolės sistema

Ši sistema padeda apriboti ratų slydimą kelyje ir valdyti automobilį, pajudant iš vietos, didinant ar mažinant greitį.

Veikimo principas

Sistema naudoja esančius ratuose daviklius, kurie nuolat matuoja ir lygina ratų sukimosi greitį, saugodama nuo buksavimo. Jei ratas gali pradėti slysti, sistema stabdo, kad ratai neprarastų sukibimo su kelio dangą.

Sistema taip pat mažina automobilio greitį iki pakankamo ratų sukibimo su kelio dangą nepaisydama jėgos, kuria spaudžiamas akceleratoriaus pedalas.

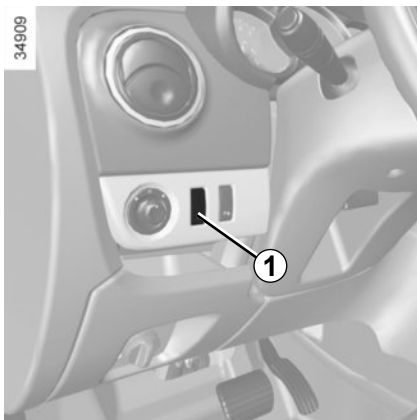
Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius  OFF.

ir / arba indikatorius . Tokiu atveju elektroninė stabilumo programa ESC su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema yra išjungiamos.

Pasitarkite su gamintojo atstovu.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI (3/4)



Sukibimo kontrolės funkcijos išjungimas

Esant tam tikroms aplinkybėms (vairuojant itin šlapia danga – per sniegą, purvą ir pan., arba naudojant ratų grandines), kad sumažintų slydimą, sistema gali smarkiai sumažinti variklio galingumą. Jei toks poveikis nepageidaujamas, sistemą galima išjungti paspaudžiant mygtuką 1. Tokiu atveju prietaisų skydelyje įsižiebia ir lieka degti indikatorius .

Išjungus šią funkciją ESC neįjungžiama.

Sukibimo kontrolės sistema suteikia papildomo saugumo, todėl patariama nevairuoti, kai ji išjungta. Kai tik bus įmanoma, vėl įjunkite sistemą paspaudę mygtuką 1.

Pastaba: funkcija automatiškai vėl įjungžiama įjungus degimą arba viršijus maždaug 50 km/h greitį.

Avarinio stabdymo pagalba

Tai ABS papildanti sistema, kuri padeda sumažinti automobilio stabdymo nuotolį.

Veikimo principas

Ši sistema padeda aptikti staigaus stabdymo situaciją. Tokiu atveju staigaus stabdymo pagalbos sistema iškart pradeda veikti maksimaliu pajėgumu ir gali įjungti ABS.

ABS stabdymas išlieka, kol neatleidžiate stabdžio pedalo.

Avarinių šviesų įjungimas

Kai kuriuose automobiliuose jie gali įsižiebtį staiga sumažinus greitį.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius .

Pasitarkite su gamintojo atstovu.

Išankstinis stabdymas

Priklausomai nuo modelio staigiai atleidus akceleratoriaus pedalą sistema stabdo iš anksto, kad sumažėtų stabdymo atstumas.

Variklio užvedimo pagalba važiuojant šlaitu

Atsižvelgiant į nuožulnumos statumą, ši sistema padeda vairuotojui pajudėti įkalnėje ar nuokalnėje. Jis neleidžia automobiliui važiuoti atbulai automatiškai blokuodamas stabdžius, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, kad įjungtų akceleratorių.

Jis veikia tik tada, kai pavarų svirties padėtis yra ne neutrali (ne **N** ir **P** – padėtis automobiliuose su automatine pavarų dėže) ir kai automobilis visiškai nejuda (yra nuspaustas stabdžių pedalas).

Sistema automobilį sulaiko maždaug **2 sekundes**. Po to stabdžiai atsiblokuoja (automobilis juda priklausomai nuo nuožulnumos).



Variklio užvedimo pagalbos sistema važiuojant šlaitu negali visiškai sulaikyti automobilio (kai nuožulnuma labai stati ir pan.).

Vairuotojas gali nuspausti stabdžių pedalą ir neleisti automobiliui važiuoti atbulam.

Užvedimo pagalba važiuojant šlaitu negali būti naudojama ilgai: naudokite stabdžių pedalą.

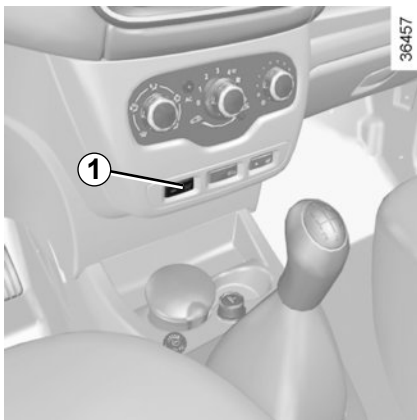
Ši funkcija netinka automobiliui sulaikyti ilgam.

Jei įmanoma, naudokite stabdžių pedalą automobiliui stabdyti.

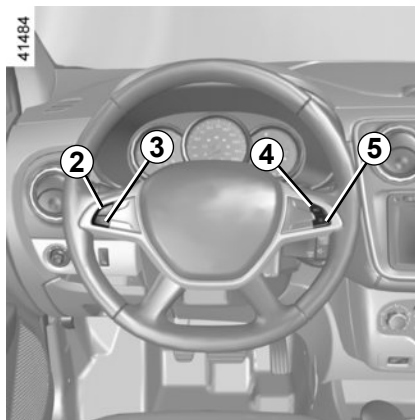
Vairuotojas turi ypač būti atidus, vairuodamas slidžiu ar nekibiu paviršiumi.

Galimi rimti sužalojimai.

GREIČIO RIBOTUVAS (1/3)

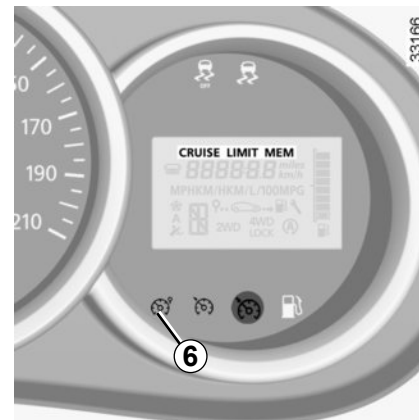


Greičio ribotuvas yra funkcija, kuri jums padės neviršyti jūsų pasirinkto greičio, vadinamo **ribojamu greičiu**.



Valdymas

- 1 Bendras paleidimo ir sustabdymo jungiklis.
- 2 Ribojamo greičio įjungimas, įsiminimas ir didinimas (+).
- 3 Ribojamo greičio mažinimas (-).
- 4 Suaktyvinimas išskviečiant išsaugotą leidžiamą greitį (R arba priklausomai nuo automobilio, RES).
- 5 Funkcijos budėjimo režimo įjungimas (su įsimintu apribotu greičiu) (0).



Įjungimas

Paspauskite mygtuką **1** pusėje . Indikatorius **6** įsižiebia oranžine spalva ir, priklausomai nuo automobilio, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „LIMIT“ arba indikatorius **LIMIT**, kartu su brūkšneliais, kurie nurodo, jog greičio ribotuvas įjungtas ir laukia, kol bus įvestas ribojamas greitis. Norėdami išsaugoti esamą greitį, paspauskite jungiklį **2** (+): ribojamas greitis parodomas vietoj brūkšnelių. Minimalus įrašomas greitis yra 30 km/h.

GREIČIO RIBOTUVAS (2/3)



Vairavimas

Kai ribojamas greitis įsimenamas ir automobilis neviršija šio greičio, vairavimo sąlygos yra tokios pačios kaip automobilyje, kuriame neįrengta greičio ribojimo funkcija.

Kai pasieksite užfiksuotą greitį, spausdami akceleratoriaus pedalą negalėsite jo viršyti, išskyrus tam tikrus atvejus (žr. skirsnį „Ribojamo greičio viršijimas“).

Greičio ribos keitimas

Galite pakeisti ribojamą greitį kelis kartus iš eilės spausdami:

- jungiklį **2** (+), kad padidintumėte greitį;
- jungiklį **3** (-), kad sumažintumėte greitį.

Greičio ribos keitimas

Bet kuriuo metu galima viršyti ribojamą greitį, tam reikia: **stipriai ir iki galo** paspausti akceleratoriaus pedalą (įveikiant „pasipriešinimo tašką“).

Kol ribojamas greitis viršijamas, jis mirkčioja prietaisų skydelyje.

Po to atleiskite akceleratoriaus pedalą: greičio ribotuvo funkcija vėl ima veikti, kai pasiekiate mažesnį greitį nei tas, kurį nustatėte kaip maksimalų.

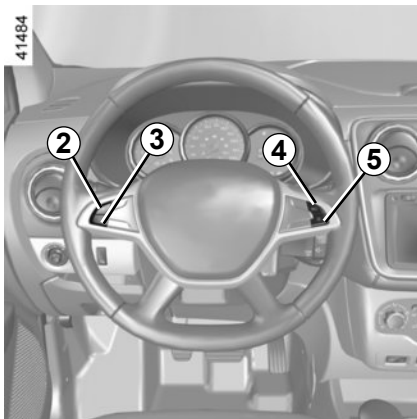
Atvejai, kai sistema negali riboti greičio

Leidžiantis nuo statau kalno sistema negali reguliuoti greičio: įvestas greitis tuomet mirksi prietaisų skydelyje, kad Jums tai primintų.



Greičio ribotuvo funkcija neveikia stabdymo sistemoje.

GREIČIO RIBOTUVAS (3/3)

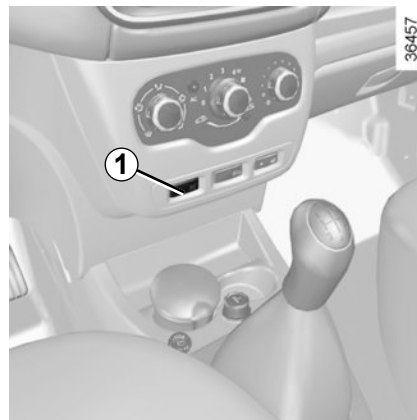


Funkcijos palaikymas

Greičio ribotuvo funkcija laikinai sustabdoma, kai spaudžiate jungiklį 5(0). Tokiu atveju, ribojamas greitis yra įsimenamas ir, priklausomai nuo automobilio, prietaisų skydelyje įsižiebia pranešimas „MEM“ arba indikatorius **MEM** kartu su įsimintu greičiu.

Grįžimas prie greičio ribojimo

Jei greitis buvo išsaugotas, jį galima iškviešti paspaudžiant jungiklį 4 (R arba, priklausomai nuo automobilio, RES).

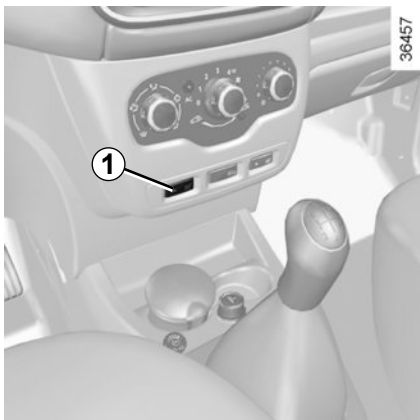


Funkcijos išjungimas

Greičio ribotuvo funkcija išjungiama, kai paspaudžiate jungiklį 1. Šiuo atveju užfiksuotas greitis pašalinamas iš atminties. Prietaisų skydelyje užgesusi oranžinė lemputė  patvirtina, kad funkcija išjungta.

Kai ribotuvas įjungiamas budėjimo režimu, vienu jungiklio 2 (+) paspaudimu vėl įjungiama funkcija, tačiau nepaisoma įsiminto greičio: laikomasi to greičio, kuriuo automobilis važiuoja tą akimirką.

PASTOVAUS GREIČIO VALDYMAS (1/4)



Greio palaikymo funkcija padeda palaikyti pastovų pasirinktą važiavimo greitį, kuris vadinamas **palaikomu greičiu**.

Šis palaikomasis greitis gali būti užprogramuotas bet kuriam greičiui, pradedant nuo 30 km/h.



Greio palaikymo funkcija neveikia stabdymo sistemoje.

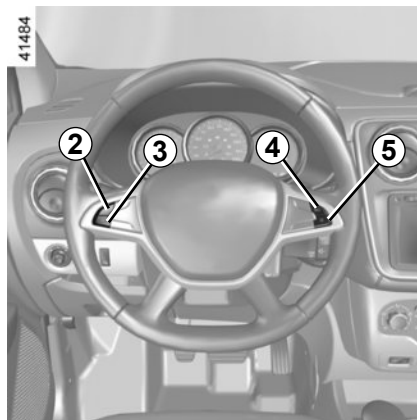


Todėl ji jokiais būdais negali pakeisti vairuotojo atsakomybės laikytis greio ribojimų ar būtinybės išlikti budriam.

Vairuotojas visada turi valdyti automobilį.

Greio regulatoriaus nenaudokite esant gausiam eismui, vingiuotose ar slidžiose gatvėse (lijuodra, potvynis, žvyras) ir nepalankiomis oro sąlygomis (rūkas, lietus, šoninis vėjas ir pan.).

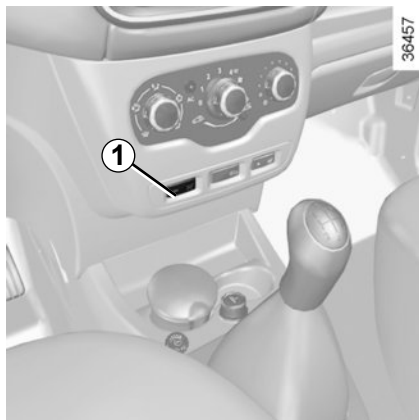
Avarijos pavojus.



Valdymas

- 1 Bendras paleidimo ir sustabdymo jungiklis.
- 2 Reguliuojamo greio įjungimas, įsiminimas ir didinimas (+).
- 3 Palaikomo greio mažinimas (-).
- 4 Suaktyvinimas iškviečiant išsaugotą pastovų greitį (R arba, priklausomai nuo automobilio, RES).
- 5 Funkcijos budėjimo režimo įjungimas (su palaikomo greio atmintimi) (0).

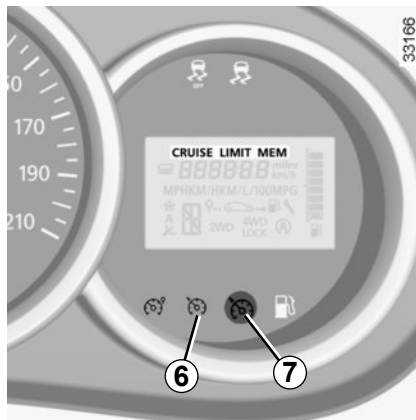
PASTOVAUS GREIČIO VALDYMAS (2/4)



Ijungimas

Paspauskite jungiklį **1** (C) ženklo pusėje.

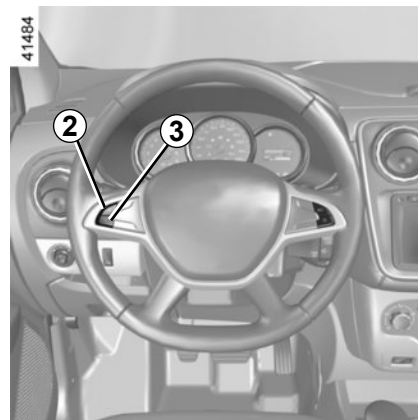
Prietaisų skydelyje įsižiebia žalios spalvos indikatorius **6** ir, priklausomai nuo automobilio, įsižiebia pranešimas „CRUISE“ arba indikatorius **CRUISE** kartu su brūkšniais, nurodančiais, kad reguliatoriaus funkcija įjungta ir laukia kol įvesite palaikomą greitį.



Greičio palaikymo įjungimas

Kai greitis pastovus (daugiau nei maždaug 30 km/h), paspauskite jungiklį **2** (+): funkcija įsijungs, ir esamas greitis bus įsimintas.

Vietoje brūkšnelių rodomas palaikomas greitis, o greičio palaikymas patvirtinamas prietaisų skydelyje, priklausomai nuo automobilio, įsižiebusiu pranešimu „CRUISE“ arba indikatoriumi **CRUISE** ir žaliai įsižiebusiu indikatoriumi **7** (RES), papildančiu indikatorių **6** (C).

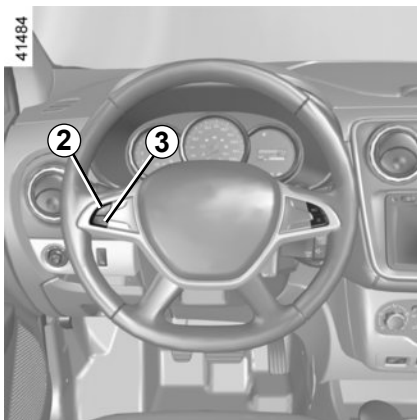


Vairavimas

Kai palaikymo funkcija įjungta ir palaikymo greitis įsimintas, galite nuimti koją nuo akceleratoriaus pedalo.



Dėmesio: turite laikyti pėdas šalia pedalų, kad prireikus būtumėte pasirenę veikti.



Palaikomo greičio keitimas

Galite pakeisti reguliuojamą greitį spaudinėdami:

- jungiklį **2 (+)** norėdami padidinti greitį;
- jungiklį **3 (-)**, kad sumažintumėte greitį.



Greičio palaikymo funkcija neveikia stabdymo sistemoje.

Palaikomo greičio viršijimas

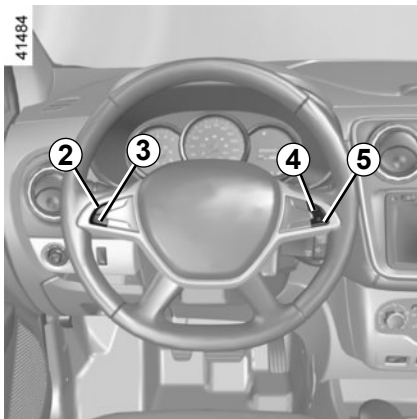
Bet kuriuo metu įmanoma viršyti palaikomą greitį paspaudus akceleratoriaus pedalą. Kol greitis viršijamas, jis mirkčioja prietaisų skydelyje.

Po to atleiskite akceleratoriaus pedalą: po kelių sekundžių automobilis automatiškai pasiekia pradinį palaikomą greitį.

Atvejai, kai sistema atsisako išlaikyti palaikomąjį greitį

Važiuojant stačia nuokalne sistema negali išlaikyti reguliuojamo greičio: įvestas greitis tuomet mirksi prietaisų skydelyje, kad Jums tai primintų.

PASTOVAUS GREIČIO VALDYMAS (4/4)



Funkcijos palaikymas

Budėjimo režimas įjungiamas tuomet, kai jūs spaudžiate:

- jungiklį **5** (0);
- stabdžių pedalą;
- sankabos pedalą arba automobiliuose su automatine pavarų dėže nustatysite svirtį į neutralią padėtį.

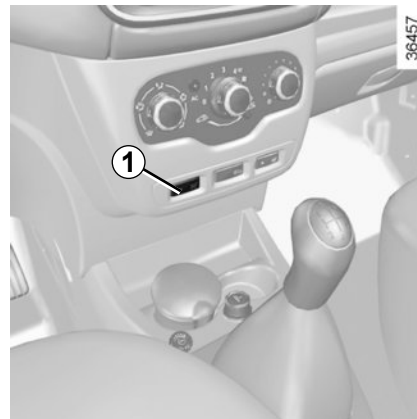
Visais trimis atvejais pastovus palaikomas greitis lieka išsaugotas, o kai kurių automobilių prietaisų skydelyje parodomas pranešimas „MEM“ arba įsižiebia įspėjamoji lemputė **MEM**. Laikiną funkcijos sustabdymą patvirtina užgesusi lemputė .

Priminimas apie reguliuojamą greitį

Jei greitis buvo užfiksuotas, galite jį vėl pamatyti, kad įsitikintumėte, jog eismo sąlygos tinkamos (transporto priemonių kiekis, kelio būklė, oro sąlygos ir pan.). Paspauskite jungiklį **4** (R arba priklausomai nuo automobilio, RES), jei automobilio greitis didesnis nei 30 km/h.

Vėl įjungiant įsimintą greitį, reguliatoriaus įjungimą patvirtina įsižiebęs indikatorius .

Pastaba: jei anksčiau užfiksuotas greitis yra kur kas didesnis nei esamas, automobilis stipriai greitės iki tos ribos.



Funkcijos išjungimas

Greičio reguliatoriaus funkcija nutraukiama, kai paspaudžiate jungiklį **1**. Šiuo atveju užfiksuotas greitis pašalinamas iš atminties. Prietaisų skydelyje užgesusios žalios lemputės  ir  patvirtina, kad funkcija išjungta.

Kai reguliatoriaus funkcija įjungia budėjimo režimu, vienu jungiklio **2** (+) paspaudimu ji vėl įjungia, tačiau nepaisomas įsimintas greitis: laikomasi to greičio, kuriuo važiuoja automobilis tą akimirką.



Greičio palaikymo funkcijos laikinas sustabdymas ar išjungimas nesumažina automobilio greičio: turite stabdyti spaudami stabdžio pedalą.

AUTOMOBILIO STATYMO PAGALBA (1/2)

Veikimo principas

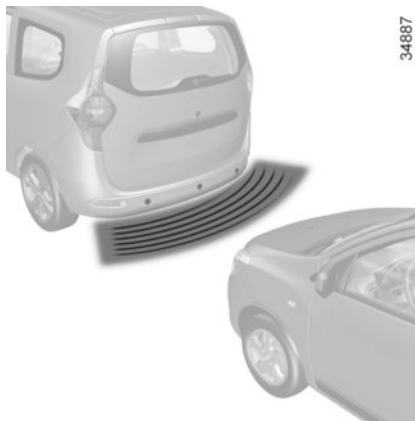
Ultragarso jutikliai, esantys galiniame buferyje, važiuojant atbuline eiga matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūtės.

Matavimo duomenys perteikiami garso signalais, kurie dažnėja automobiliui artėjant prie kliūtės ir pereina į pastovų signalą, kai kliūtis būna maždaug už 40 centimetrų.

Įjungus atbulinės eigos pavarą girdimas garso signalas. Jei signalas ilgai nenutrūksta (3 sekundes), tai reiškia veikimo sutrikimą.

Ši funkcija neatsižvelgia į vilkimo arba gabenimo sistemas, kurių sistema neatpažįsta.

Pastaba: patikrinkite, ar ultragarso jutikliai nėra uždengti (purvu, dumblu, sniegu ir pan.).



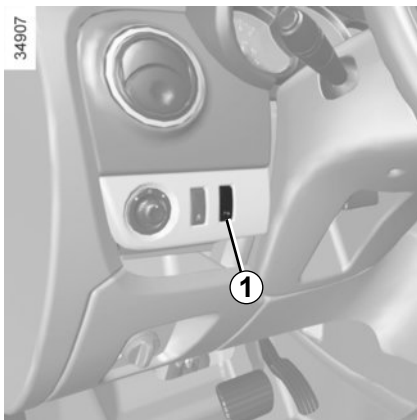
Įvykus automobilio pagrindo sutrenkimui atliekant manevrą (pvz., susidūrus su stulpu, pakilauš šaligatvio sienoje ar koku kitu statiniu) automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali patirti ašies deformaciją ir pan.).

Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.



Ši funkcija yra papildoma pagalba. Ji jokių būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.

Vairuotojas visada turi būti itin atidus vairuodamas. Jis turi įsitikinti, ar nėra judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, dviračių, vaikų vežimėlių ir pan.) arba žemų ar smulkių kliūčių (akmenų, labai plonų stulpelių ir pan.), kliudančių manevruoti.



Sistemos išjungimas

Galite išjungti sistemą paspaudę mygtuką **1**.

Tuomet jungiklyje integruotas šviesos signalas degs nuolat.

Tokiu būdu išjungtą sistemą bus galima vėl įjungti vėl paspaudus mygtuką.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, maždaug tris sekundes skamba apie tai įspėjantis garso signalas. Kreipkitės į gamintojo atstovą.

ATBULINĖS EIGOS KAMERA (1/2)

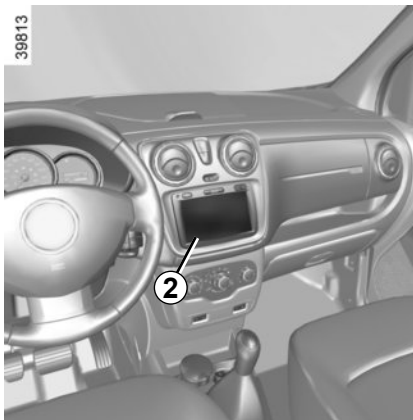


39083

Veikimas

Ijungus atbulinės eigos pavarą, ant parkelių durų įtaisyta kamera **1** perduoda aplinkos už automobilio vaizdą į daugialypės terpės ekraną **2** kartu su fiksuotuoju kontūru.

Šios sistemos fiksuotasis kontūras leidžia įvertinti atstumą. Kai pasiekama raudona zona, naudokitės buferio atvaizdu, kad tiksliai sustotumėte.



39813

Pastaba: stebėkite, kad atbulinės eigos kamera nebūtų uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu, kondensacija ir pan.).

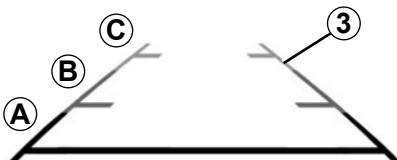


Ši funkcija yra papildoma pagalba. Ji jokių būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.

Vairuotojas visada turi būti itin atidus vairuodamas: Jis turi įsitikinti, ar nėra judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, dviračių, vaikų vežimėlių ir pan.) arba žemų ar smulkių kliūčių (akmenų, labai plonų stulpelių ir pan.), kliudančių manevruoti.

ATBULINĖS EIGOS KAMERA (2/2)

39821



Fiksuoti kontūrai 3

Fiksuotasis kontūras **3** sudarytas iš spalvotų **A**, **B** ir **C** žymų, nurodančių atstumą už automobilio:

- **A** (raudona) už maždaug 30 centimetrų nuo automobilio;
- **B** (geltona) už maždaug 70 centimetrų nuo automobilio;
- **C** (žalia) už maždaug 150 centimetrų nuo automobilio.

Šis kontūras yra fiksuotas ir nurodo automobilio trajektoriją, jei visi ratai sulygiuoti su automobiliu.

Ekrane rodomas apverstas atvaizdas.

Kontūrai yra atvaizdas, projektuojamas ant plokščio paviršiaus; į šią informaciją reikia nekreipti dėmesio, kai ji persidengia su vertikaliu objektu arba objektu, pastatytu ant žemės.

Daiktai, kurie pasirodo prietaisų skydelio ekrane, gali būti iškraipyti.

Esant per ryškiam apšvietimui (sniegas, ryški saulė ir pan.), kameros vaizdas gali būti iškraipytas.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (1/3)



Pavarų perjungimo svirtis 1

P : parkavimas

R : atbulinė eiga

N : neutrali padėtis

D : automatinis režimas

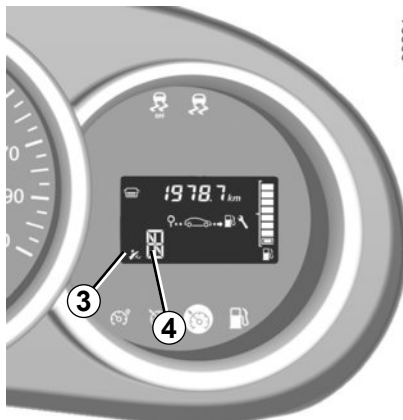
M : rankinio perjungimo režimas

+ : aukštesnės pavaros įjungimas

- : žemesnės pavaros įjungimas

4 : rankiniu būdu įjungtos pavaros rodymas.

Pastaba: Paspauskite mygtuką 2, kad iš padėties **D** ar **N** perjungtumėte svirtį į padėtį **R** arba **P**.



Važiavimas

Kai svirtis 1 yra ties padėtimi **P**, įjunkite degimą.

Norint pereiti iš padėties **P**, prieš paspaudžiant atblokavimo mygtuką 2 būtina nuspausti stabdžio pedalą.

Laikydami koją ant stabdžio pedalo (indikatorius 3 ekrane užgesa), perjunkite svirtį iš padėties **P**.

Ekranas 4 informuoja apie pasirinktą pavarą ir režimą.

Svirtį perjungti į padėtį D arba R galima tik sustojus, nuspaudus stabdžių pedalą ir atleidus akceleratoriaus pedalą.

Perėjimas prie automatinio režimo

Perjunkite svirtį 1 į padėtį **D**.

Beveik visomis eismo sąlygomis Jums nebereikės liesti pavarų svirties: pavaros bus perjungiamos reikiamu metu automatiškai, išlaikant parankiausią automobilio greitį, nes automatinė sistema atsižvelgia į automobilio įkrovimą, kelio reljefą bei dangą ir Jūsų vairavimo stilių.

Kaip važiuoti kuo taupiau

Važiuodami pavarų svirtį laikykite padėtyje **D**, akceleratoriaus pedalą stenkitės spausti lengvai, kad būtų automatiškai pasirenkamos žemesnis variklio režimas.

Greitinimas ir lenkimas

Stipriai ir greitai paspauskite akceleratoriaus pedalą (peršokdami pasipriešinimo tašką).

Priklausomai nuo variklio galimybių tai leis optimaliai judėti atgal.



39099

Perėjimas prie mechaninio režimo

Pavarų svirčiai esant padėtyje **D**, pastumkite svirtį kairėn į padėtį **M**. Paeiliui judindami svirtį, galėsite keisti pavaras mechaniniu būdu:

- norėdami įjungti žemesnę pavarą, pastumkite svirtį į priekį;
- norėdami įjungti aukštesnę pavarą, pastumkite svirtį atgal.

Įjungta pavana rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Ypatingi atvejai

Esant tam tikroms važiavimo sąlygoms (pvz., saugant variklį, įsijungus elektroninei stabilumo programai: ESC ir pan.) mašina gali pati perjungti pavarą. Lygiai taip pat, norint išvengti netinkamų veiksmų, automatinė sistema gali atmesti pavaros pakeitimą: šiuo atveju pavaros laipsnio numeris perspėdamas mirksi kelias sekundes.



Jei manevruojant automobilio dugnas patiria smūgį (pvz., susidūrus su stulpeliu, aukštu šaligatvio bortu ar koku kitu objektu), automobilis gali būti apgadin-tas (pvz., gali būti deformuota ašis ir pan.).

Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.

Ypatingos aplinkybės

- **Jeį kelio vingiai ir dažni pakilimai bei nusileidimai** (pvz., kalnuose) neleidžia tinkamai veikti automatinei pavarų dėžei, patartina pasirinkti mechaninį režimą. Tai apsaugos automatinę pavarų dėžę nuo dažno pavarų keitimo kylant ir leis stabdyti variklį leidžiantis.
- **Slidžiame kelyje** ar kelyje, kur prastas sukibimas, kad išvengtumėte ratų buksavimo pajudant iš vietos, prieš spausdami akceleratoriaus pedalą, pasirinkite rankinį pavarų perjungimo režimą **M** ir įjunkite antrą pavarą.

Įkalnėje, kad automobilis nejudėtų, nu-
kelkite koją nuo akceleratoriaus.

Gali perkaisti automatinę pavarų dėžę.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (3/3)

- **Esant labai šaltam orui** (temperatūra žemesnė nei -20°C), užvedę variklį kelias sekundes palaukite ir tik tada pavarų svirtį iš padėties **P** perjunkite į **D** ar **R**, tuomet dar kelias minutes stenkitės staiga nedidinti greičio, kad neužgestų variklis.

Automobilio sustabdymas

Automobiliui sustojus, laikydami koją ant stabdžių pedalo, perstumkite pavarų svirtį į padėtį **P**: pavarų dėžė yra neutralioje padėtyje, ir ratai mechaniškai užblokuojami.

Užtraukite rankinį stabdį.

Esant labai šaltam orui, sistema gali neleisti perjungti pavarų rankiniu būdu, kol pavarų dėžė neušils iki reikiamos temperatūros.

Automobilio su automatine pavarų dėže vilkimas

Išjungus variklį, tepalas į pavarų dėžę nebetiekiamas, todėl rekomenduojama automobilį pervežti priekaba arba vilkti pakėlus priekinius ratus.

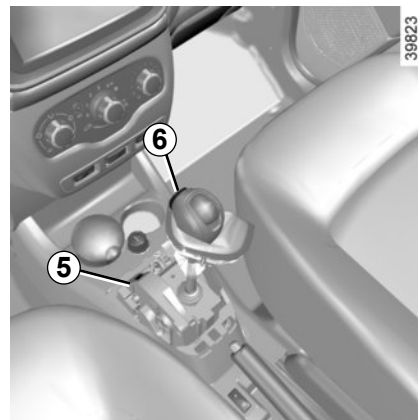
Išimtiniais atvejais galite vilkti automobilį nepakėlę ratų, tik važiuojant į priekį, kai pavaros svirtis yra neutralioje padėtyje **N** ir ne daugiau kaip 50 km.

Techninės priežiūros laikotarpis

Žr. automobilio priežiūros vadovą arba kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą, kad patikrintumėte, ar automatinei pavarų dėžei reikalingi planinės techninės priežiūros darbai. Jeigu jie nereikalingi, papildyti alyvos nereikia.



Saugumo sumetimais niekada neišjunkite degimo, kol automobilis dar nevysiškai sustojęs.



Veikimo sutrikimai

Jei sugedo automobilis su automatine pavarų dėže, žr. 5 skyriaus poskyrį „Vilkimas“. **Suaktyvinus**, jei svirtis įstrigo padėtyje **P**, nuspauskite stabdžių rankenėlę. Svirtį galima išlaisvinti rankomis. Norėdami tai atlikti, atsekite svirties pagrindą, tuomet įkiškite įrankį (nelankstų strypą) į plyšį **5** ir tuo pačiu metu paspauskite mygtuką **6**, kad svirtis atsilaisvintų.

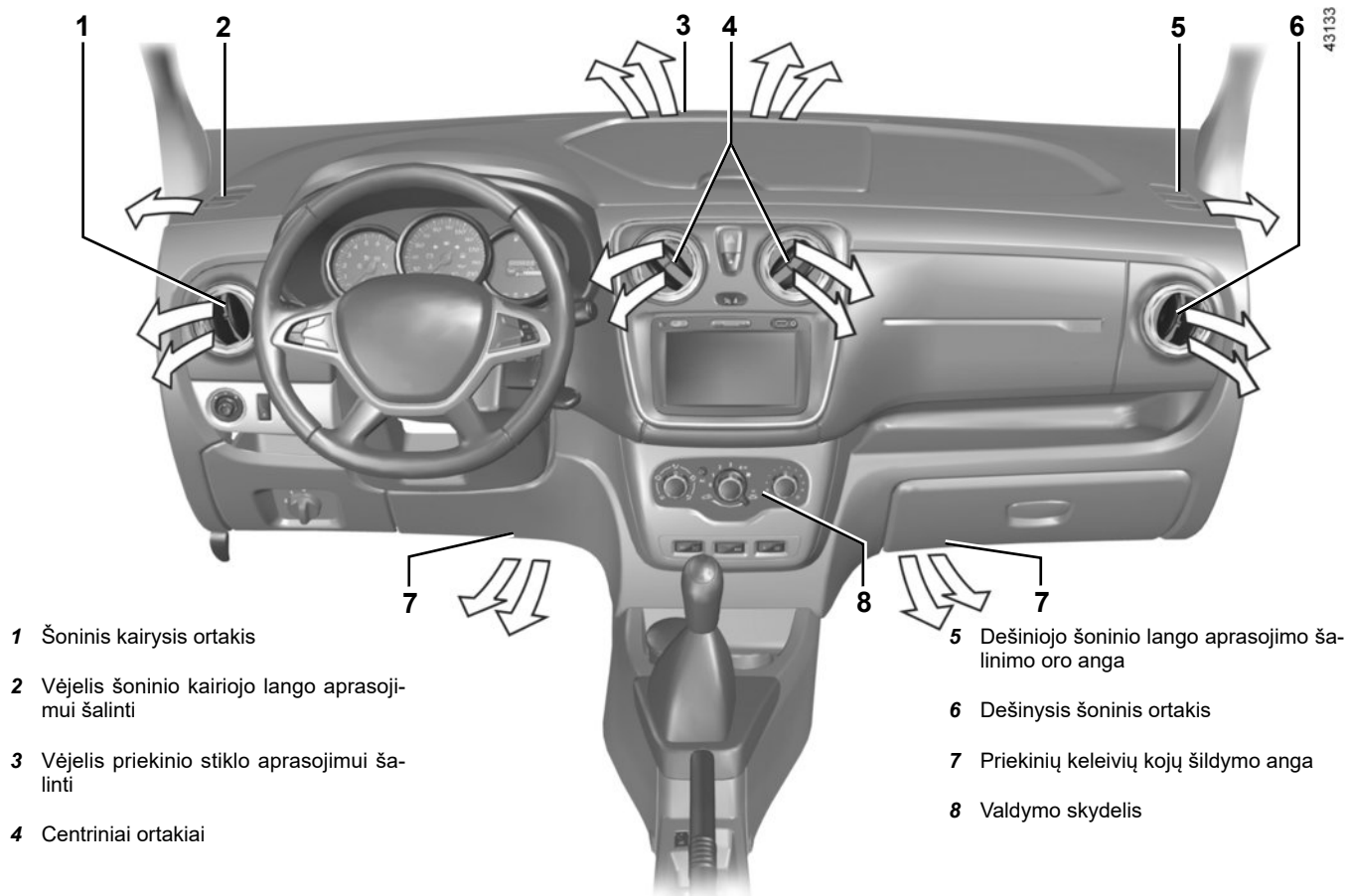
Kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.



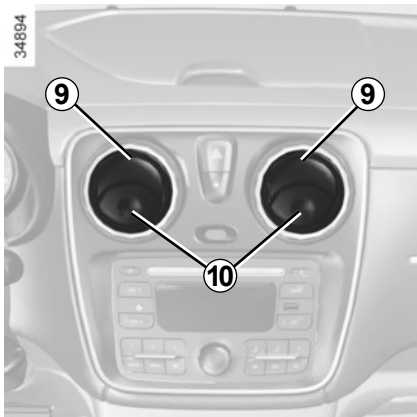
3 skyrius: jūsų patogumui

Ortakiai, oro angos	3.2
Šildymas, Ventiliacija, Oro kondicionierius	3.4
Oro kondicionierius: informacija ir naudojimo patarimai	3.7
Elektra valdomas stiklo keltuvas	3.9
Vidaus apšvietimas	3.12
Skydelis nuo saulės, Laikymosi rankenėlė	3.13
Dėklės, salono įtaisai	3.15
Peleninės, Cigarečių degiklis, Papildomos įrangos lizdas	3.20
Galinės galvos atramos	3.22
Galinės sėdynės:	3.24
antroji eilė	3.24
trečioji eilė	3.29
sėdynių sudėjimas kartu	3.33
Bagažinė	3.36
Dėklės ir kita bagažinės įranga	3.37
Daiktų gabenimas bagažinėje	3.38
Daiktų gabenimas: vilkimas, vilkimo įranga	3.39
Bagazo tinklelis	3.40
Bagažinės uždangalas	3.41
Skersiniai ant stogo	3.43
Garso ir vaizdo prietaisai	3.44

ORTAKIAI, oro angos (1/2)



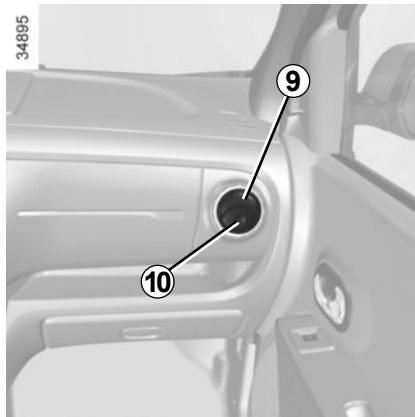
ORTAKIAI, oro angos (2/2)



Centriniai ir šoniniai ortakiai

Oro tiekimas:

Norėdami atidaryti ortakį **9**, paspauskite ortakį (taškas **10**) tiek, kiek norite jį atidaryti.



Oro srauto kryptis

Norėdami nukreipti oro srautą, pasukite ortakį **9**.

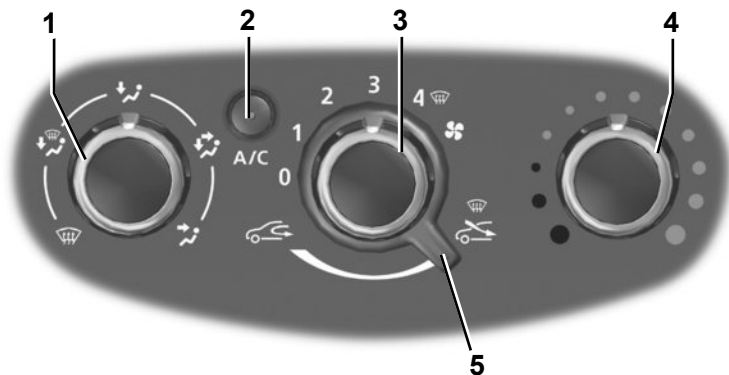
Norėdami panaikinti blogą kvapą automobilyje, naudokite tik tam tikslui numatytas sistemas. Pasitarkite su gamintojo atstovu.



Nieko nekiškite į automobilio ventiliacijos grandinę (pvz., pajutę blogą kvapą ir pan.).

Gali kilti gedimų arba gaisras.

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS, ORO KONDICIONAVIMAS (1/3)



39807

Valdymas

Tai, ar automobilyje yra vieni ar kiti valdikliai, priklauso nuo automobilio įrangos.

- 1 Oro paskirstymas.
- 2 Oro kondicionavimo įjungimas ar išjungimas.
- 3 Ventiliatoriaus greičio reguliavimas.
- 4 Oro temperatūros nustatymas.
- 5 Salono izoliavimo / oro recirkuliacijos režimo įjungimas.

Informacija ir naudojimo patarimai: žr. poskyrį „Oro kondicionavimas: informacija ir naudojimo patarimai“.

Oro temperatūros nustatymas

Pasukite rankenėlę **4** iki pageidaujamos temperatūros. Kuo labiau rodyklė pasislinkusi į raudoną pusę, tuo aukštesnė temperatūra.

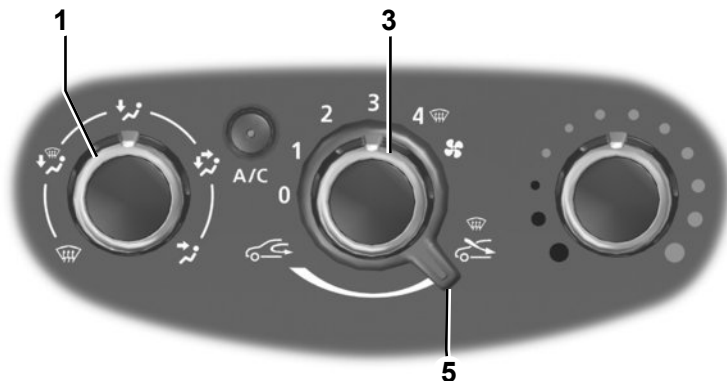
Ventiliatoriaus greičio reguliavimas.

Pasukite rankenėlę **3** nuo 0 iki 4. Kuo labiau rankenėlė pasukta į dešinę, tuo stipresnis oro srautas. Jei norite visiškai uždaryti oro įėjimą ir išjungti įrenginį, nustatykite jungiklį **3** ties 0.

Sistema sustabdyta: oro ventiliacijos sistema salone visiškai sustojusi (kai automobilis nejudą), tačiau galite pajusti šią tokį oro srautą automobiliui važiuojant.

Jei ši oro cirkuliacijos sistema, nustatyta ties 0, veiks ilgesnį laiką, šoniniai langai ir priekinis stiklas gali aprasoti, o neatnaujinamas oras taps tvankus.

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS, ORO KONDICIONAVIMAS (2/3)



Salono izoliavimo / oro cirkuliacijos valdymas

Pasukite rankenėlę **5** į padėtį

Dabar oras įtraukiamas iš automobilio salono ir į jį sugrąžinamas, oras iš išorės į automobilio vidų nepatenka.

Uždara oro apytaka leidžia:

- atsiriboti nuo išorės (važiavimas užterštose zonose ir pan.);
- kuo efektyviau pasiekti pageidaujamos temperatūros salone.

Greitas aprasojimo šalinimas

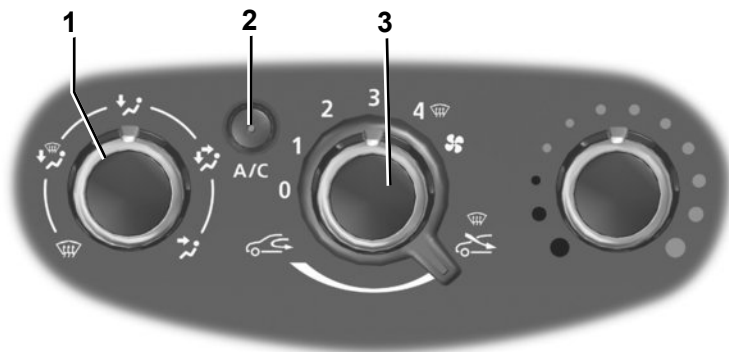
Rankenėles **1**, **3** ir **5** nustatykite ties padėtimis

- išorės oras;
- maksimalus vėdinimo greitis;
- aprasojimo šalinimas.

Kondicionierius padeda greičiau pašalinti aprasojimą.

Jei ši oro cirkuliacijos sistema veiks ilgą laiką, šoniniai langai ir priekinis stiklas gali aprasoti, o neatnaujinamas oras taps tvankus.

Kai tik uždara oro apytaka nebereikia, rekomenduojame grįžti prie įprastinio veikimo (oras traukiamas iš lauko). Tai padarysite pasukdami rankenėlę **5** dešinėn.



39807

Oro srauto, nukreipto į saloną, paskirstymas

Pasukite jungiklį **1**, kad pasirinktumėte paskirstymo būdą.



Oro srovė yra nukreipta į prietaisų skydelio ortakius.



Oro srovė nukreipta į prietaisų skydelio ortakius ir į keleivių kojas.



Pagrindinė oro srovė nukreipiama į keleivių kojas ir į prietaisų skydelio ortakius.

Norėdami nukreipti oro srovę tik į kojas, uždarykite prietaisų skydelio ortakius.



Oro srovė paskirstyta visiems ortakiams, priekiniams langams, priekinio stiklo apipūtimo ortakiams ir keleivių kojoms.



Oro srautas tuomet nukreipiamas į priekinio stiklo apipūtimo ortakius ir priekinius šoninius stiklus.

Oro kondicionieriaus jungiklis

Kondicionierius įjungiamas (jisižiebia indikatorius) arba išjungiamas (indikatorius užgesa) paspaudžiant mygtuką **2**.

Įjungti negalima, jei rankenėlė **3** nustatyta ties padėtimi 0.

Oro kondicionierius naudojamas:

- sumažinti salono vidaus temperatūrą;
- greičiau pašalinti aprasojimą.

Oro kondicionieriaus naudojimas padidina degalų sunaudojimą (išjunkite kondicionierių kai jis nėra būtinas).

Oro kondicionierius neveikia, jei išorės temperatūra yra žema.

ORO KONDICIONAVIMAS: informacija ir naudojimo nurodymai (1/2)

Patarimai, kaip naudoti

Tam tikrais atvejais (sustojus oro kondicionavimui, esant įjungtai oro recirkuliacijai, nuliniam ar silpnam ventiliatoriaus greičiui ir pan.) galite pastebėti susikaupusių garų ant automobilio stiklų.

Jei langai aprasoję, įjunkite „**aiškaus matymo**“ funkciją, o vėliau geriau rinkitės automatinį oro kondicionavimo režimą, kad langai neaprasotų.

Automobiliai su režimu ECO

Kai režimas ECO įjungtas, jis gali sumažinti oro kondicionieriaus efektyvumą. Žr. 2 skyriaus skirsinį „Vairavimo patarimai, ekonomiškasis vairavimas“.



Nieko neikiškite į automobilio ventiliacijos grandinę (pvz., pajutę blogą kvapą ir pan.).

Gali kilti gedimų arba gaisras.

Degalų sąnaudos

Įprasta, kad degalų sunaudojimas padidėja (ypač miesto centre) naudojant oro kondicionavimo funkciją.

Automobiliuose, kuriuose nėra automatinės kondicionavimo funkcijos, reikia šį režimą sustabdyti rankiniu būdu, kai jis nebereikalingas.

Patarimai, kaip sumažinti degalų naudojimą ir apsaugoti aplinką:

Vairuokite įjungtais ventiliatoriais ir uždarytais langais. Jei automobilis buvo paliktas aukštos temperatūros aplinkoje arba saulės kaitroje, keletą minučių prieš užveddami pravedinkite jį, kad neliktų viduje karšto oro.

Priežiūra

Peržiūrėkite automobilio priežiūros dokumentą ir išsiaiškinkite, kas kiek laiko reikia vykdyti apžiūrą.

Reguliariai naudokite oro kondicionavimo sistemą, netgi esant šaltam orui, paleisdami ją bent kartą per mėnesį maždaug 5 minutėms.

Veikimo sutrikimai

Bet kuriuo atveju pastebėję sistemos sutrikimus pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

– Stiklų šildymo, aprasojimo šalinimo ir oro kondicionavimo efektyvumo sumažėjimas.

Tai gali nutikti dėl susikaupusių apnašų ant salono filtro.

– Šalto oro tiekimo sutrikimai.

Patikrinkite, ar rankenėlės tinkamai pasuktos, ar neperdegė saugikliai. Arba sustabdykite sistemą.

Vanduo po automobiliu

Ilgai naudojant oro kondicionavimo funkciją, vandens kondensato išteklėjimas po automobiliu yra įprastas dalykas.



Neatidarinėkite šaltnešio sistemos. Jis pavojingas akims ir odai.

ORO KONDICIONAVIMAS: informacija ir naudojimo nurodymai (2/2)



42430

Šaltnešio sistemoje (kurioje kai kurie komponentai yra hermetiškai užsandarinti) yra fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

Priklausomai nuo automobilio, etiketėje **A** rasite tolesnę informaciją, nurodytą variklio skyriuje.

Ar tokia informacija yra ir jos vieta etiketėje **A** priklauso nuo automobilio.



Neatidarinėkite šaltnešio sistemos. Ji pavojinga akims ir odai.



Prieš pradėdami bet kokius veiksmus variklio skyriuje, būtinai išjunkite degimą (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).



Šaldymo skysčio tipas



Alyvos tipas oro kondicionavimo sistemoje



Degus produktas



Žr. vairuotojo vadovą



priežiūra

x,xxx kg

Šaldymo skysčio kiekis, esantis automobilyje.

GŠP xxxxx

Globalinio šiltėjimo potencialas (CO₂ ekvivalentas).

CO₂ ekv.
x,xx t

Kiekis, išreikštas svoriu ir CO₂ ekvivalentu.



Dėl sėdinčiųjų gale saugumo

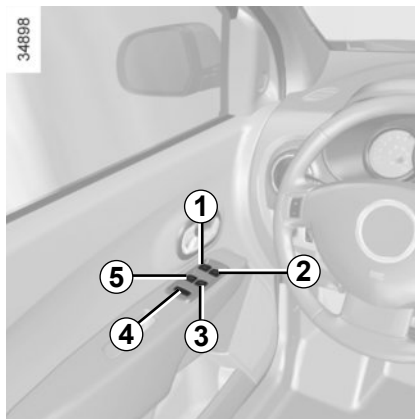
Vairuotojas gali blokuoti langų kėliklius paspaudęs jungiklį **4**.

Vairuotojo atsakomybė

Niekuomet (net ir labai trumpai) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas. Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams paleisdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakinti duris. Užstrigus kūno daliai, iškart įjunkite priešingą lango eigą spausdami atitinkamą jungiklį. Įstrigus kūno daliai iškart pakeiskite lango eigą spausdami atitinkamą mygtuką.

Galimi rimti sužalojimai.

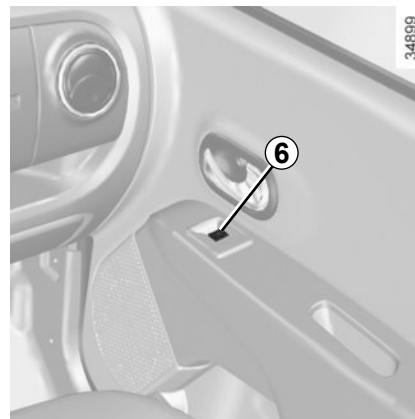
34898



Elektriniai langų kėlikliai

Paspauskite arba patraukite lango jungiklį, kad galėtumėte pakelti arba nuleisti lango stiklą iki norimo aukščio.

34899



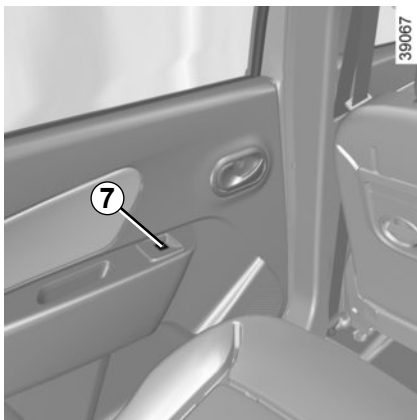
Iš vairuotojo vietos įjunkite jungiklį:

- 1** vairuotojo pusės stiklui valdyti;
- 2** priekinio keleivio pusės stiklui valdyti;
- 3** ir **5** užpakalinių keleivių stiklams valdyti.

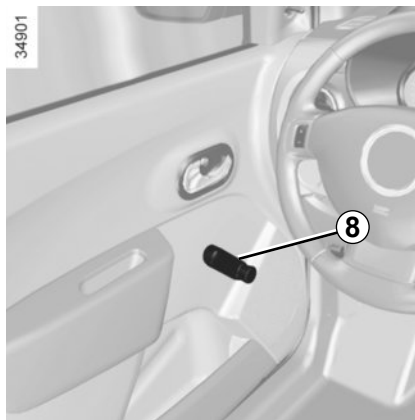
Priekyje sėdinčio keleivio pusėje naudokite jungiklį **6**.

Nelaikykite daiktų, atremtų ant praverto lango: gali sugesti langų kėliklis.

LANGŲ KĖLIKLIAI (2/3)

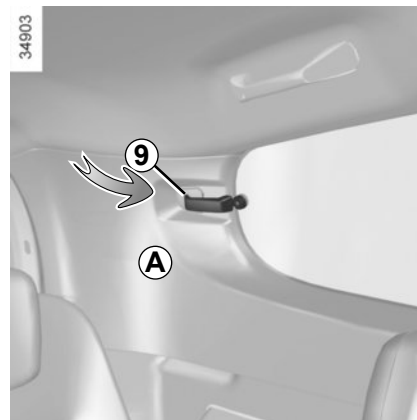


Iš užpakalinių vietų įjunkite jungiklį 7.



Rankiniai langų kėlikliai

Pasukite rankenėlę 8 kad nuleistumėte arba pakeltumėte langą iki norimo aukščio.



Šoninis galinis langas

Norėdami praverti langą, pasukite rankenėlę 9 (judesys A) ir užblokuokite jį paspausdami rankenėlę į dešinę.

Uždarę įsitikinkite, ar gerai užsifiksavo

LANGŲ KĖLIKIAI (3/3)

Impulsiniai langų kėlikiai

Jei automobilis jį turi, impulsinis režimas papildoma anksčiau aprašytas elektrinių langų kėliklių funkcijas.

Jis veikia tik priekiniam vairuotojo langui.

- **Iki galo ir trumpai spustelėkite** atitinkamą jungiklį: stiklas visiškai nusileis.
- **Iki galo ir trumpai kilstelėkite** atitinkamą jungiklį: stiklas visiškai pasikels.

Mygtuko paspaudimas, langui judant, sustabdys langą.

Ypatumai

Jei slinkdamas stoglangio stiklas susiduria su kliūtimi (pvz., medžio šaka ir pan.), jis sustoja ir kelis centimetrus atsitraukia.

Jei spausite jungiklį langui judant, langas sustos.

Veikimo sutrikimai

Jei langai neužsidaro, sistema pereina į įprastą režimą: atitinkamą jungiklį spauskite, kol visiškai uždarysite langą, tuomet palaukite jungiklį tris sekundes (uždarykite langą), visiškai nuleiskite ir pakelkite stiklus, kad sistema įsijungtų.

Jei reikia, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

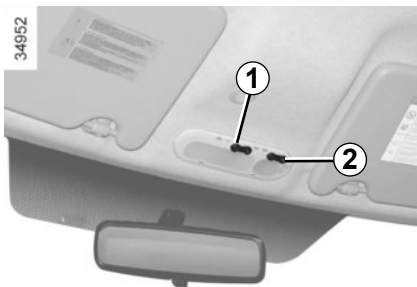


Uždarydami langus įsitinkite, ar iš transporto priemonės nekyšo jokia kūno dalis (pvz., plaštaka, ranka ir pan.).

Galimi rimti sužalojimai.

Nelaikykite daiktų atremtų ant praverto lango: gali sugesti langų kėlikliai.

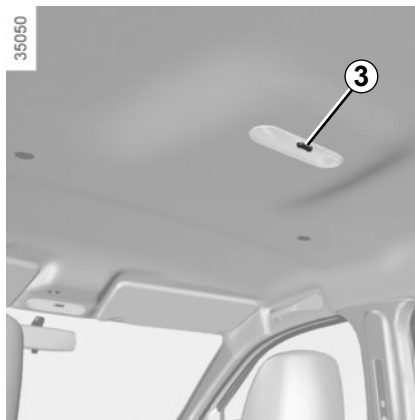
SALONO APŠVIETIMAS



Lubiniai šviestuvai

Paspaudę jungiklį **1** arba **3**, įjungsite:

- nuolatinis apšvietimas;
- apšvietimą, įsijungiantį atidarius tik vairuotojo duris ar, priklausomai nuo automobilio, kurias nors iš priekinių ar keturių automobilio durų. Sandariai uždarius duris, lemputė užgesa;
- lemputė iš viso neužsidega.



Skaitymo lemputės

Priklausomai nuo automobilio, paspauskite jungiklį **2**.

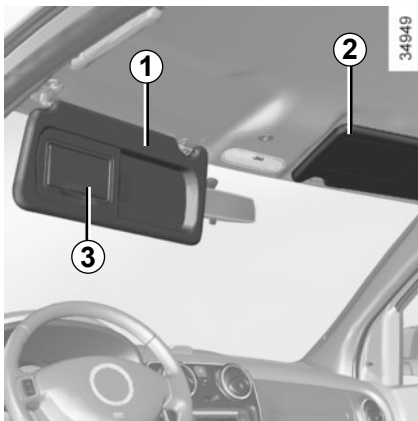


Bagažinės apšvietimas 4

Lemputė **4** užsidega atidarius bagažinę.

Atrakinus arba atidarius automobilio arba bagažinės duris laikinai įsijungia lubų lemputės.

SKYDELIS NUO SAULĖS, LAIKYMOSI RANKENĖLĖ (1/2)



Priekinis skydelis nuo saulės

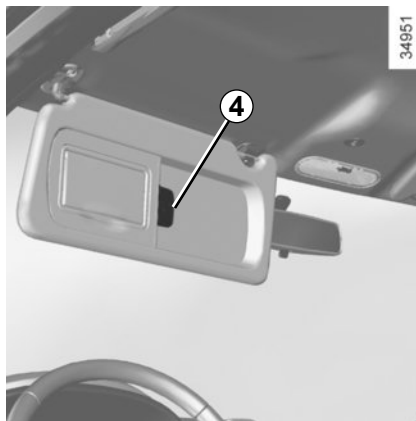
Nuleiskite skydelį nuo saulės **1** arba **2** ant priekinio stiklo arba atkabinkite jį ir pasukite ant šoninio stiklo.

Kosmetinis veidrodėlis

Kai skydelyje nuo saulės yra kosmetinis veidrodėlis **3**, šį dengia dangtelis.



Važiuodami uždarykite kosmetinio veidrodėlio dangtelį.
Galimas sužeidimų pavojus.



Kišenė skydelyje nuo saulės **4**

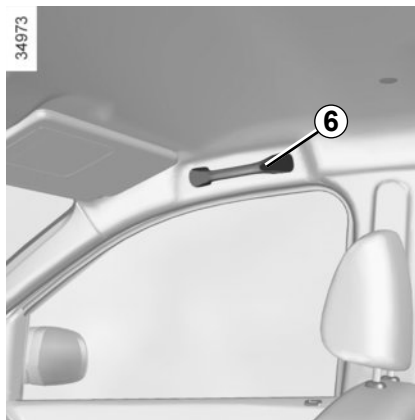
Čia galima laikyti greitkelių bilietus ir pan.

SKYDELIS NUO SAULĖS, LAIKYMOŠI RANKENĖLĖ (2/2)



Užpakalinio vaizdo veidrodėlis 5

Užpakalinio vaizdo veidrodėlyje **5** galite stebėti vaiką, sėdintį ant užpakalinės sėdynės.

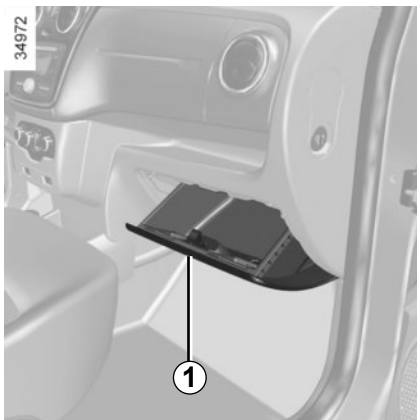


Laikymosi rankena 6

Naudojama įsikibti važiuojant.

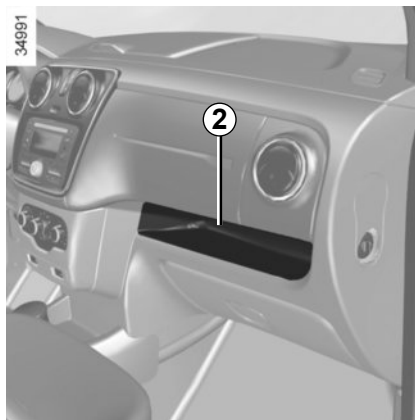
Nesinaudokite ja įlipdami į automobilį ar išlipdami.

SALONO DĖKLĖS, VIETOS (1/5)



Pirštinių dėtuė.

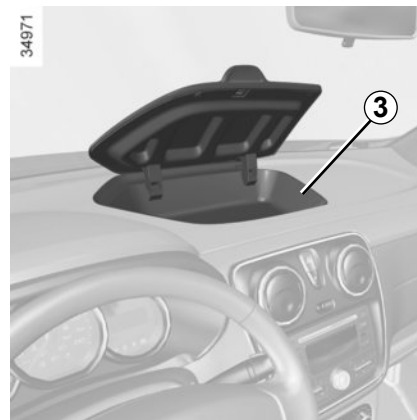
Jeĩ automobilyje tokia yra, norėdami ją atidaryti, patraukite rankenėlę 1.



Dėklė 2



Žiūrėkite, kad „atidarytose“ dėklėse nebūtų paliktas kietas, sunkus ar smailas daiktas, nes darant posūkį, staigiai stabdant ar patyrus smūgį jis gali užkristi ant keleivių.

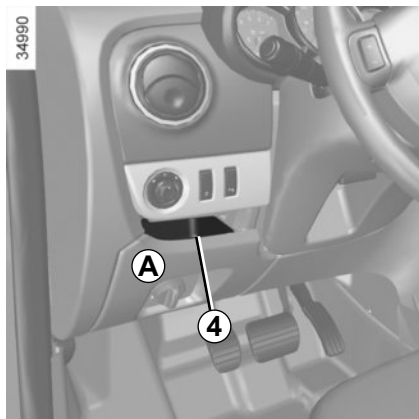


Prietaisų skydelio dėklės 3

Jeĩ dėklė yra su dangteliu, pakelkite jį kad atidarytumėte.

Venkite šioje dėklėje laikyti skysčius (išsilieję jie gali prasiskverbti į prietaisus).

SALONO DĖKLĖS, VIETOS (2/5)

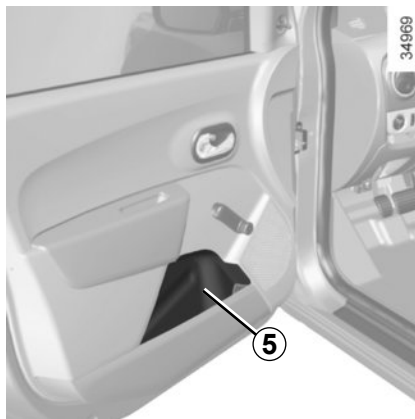


Dėklės A

Įkiškite ranką į nišą 4 ir patraukite, kad atidarytumėte dėklę A.



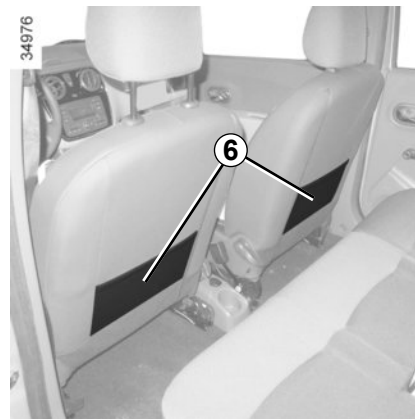
Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes, staigiai stabdant, daiktai gali patekti po pedalais ir sutrukdyti jais pasinaudoti.



Dėklės durelėse 5

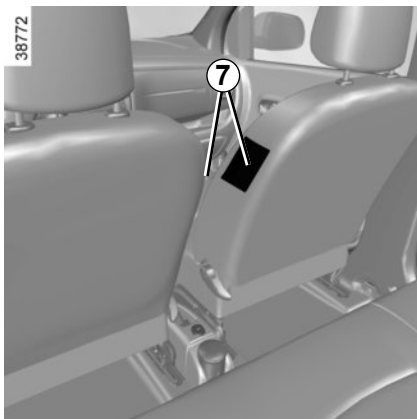


Žiūrėkite, kad „atidarytose“ dėklėse nebūtų paliktas kietas, sunkus ar smailas daiktas, nes darant posūkį, staigiai stabdant ar patyrus smūgį jis gali užkristi ant keleivių.

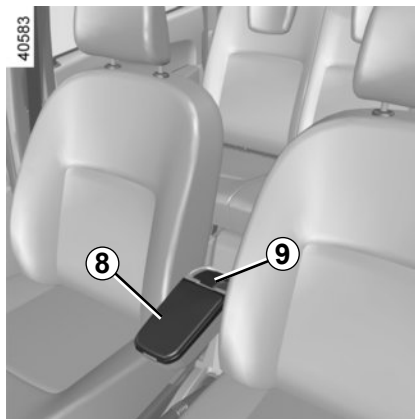


Kišenės priekinių sėdynių nugarėlėse 6

SALONO DĖKLĖS, VIETOS (3/5)



Vieta mobiliajam telefonui 7
(priklausomai nuo automobilio)

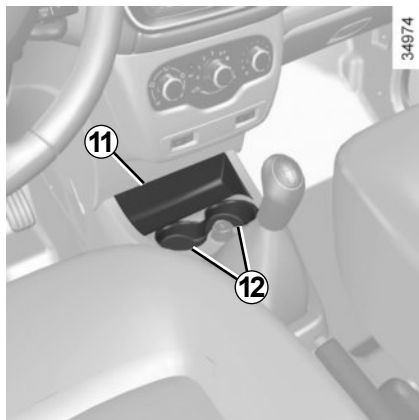


Priekinis ranktūris 8

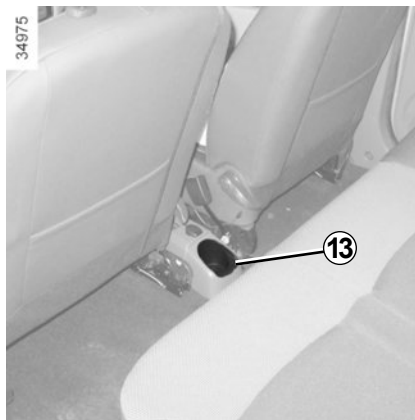


Smulkių daiktų dėtuvs 9 ir 10

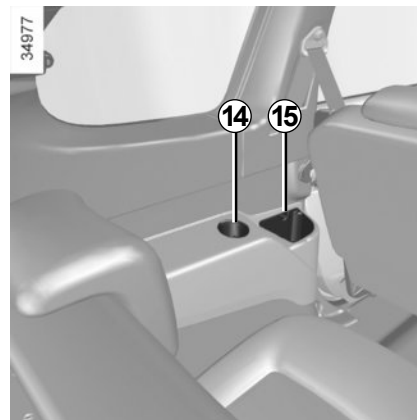
SALONO DĒKLĒS, VIETOS (4/5)



Daiktadēžs 11

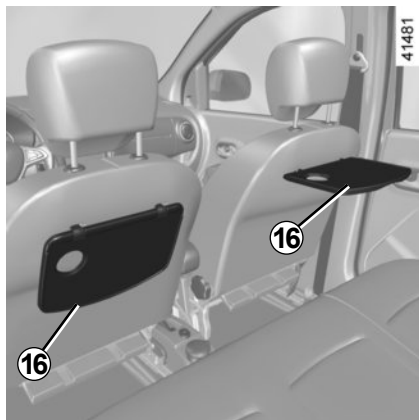


Buteliņū laiklis 12, 13 ir 14



Daiktadēžs 15

SALONO DĖKLĖS, VIETOS (5/5)



Galinės lentynos 16

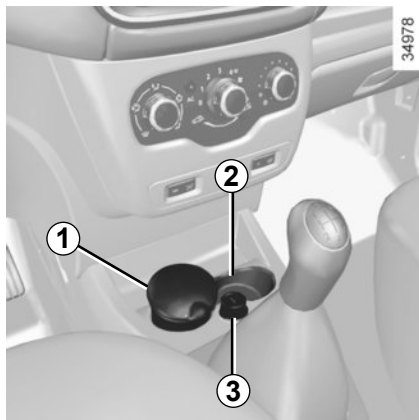
Pakelkite jas į jų horizontaliąją padėtį,

Patariama lentynas naudoti automobiliui sustojus.



17 laikymo kišenė

PELENINĖ, CIGAREČIŲ DEGIKLIS, PAPILDOMOS ĮRANGOS LIZDAS (1/2)



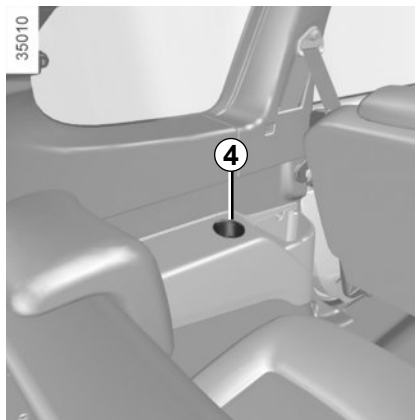
Peleninė 1

Ją galite laikyti vienoje tam skirtų vietų 2, 4 arba 5.

Norėdami ją atidaryti, pakelkite dangtelį.

Norėdami išpilti jos turinį, patraukite visą įrenginį ir peleninė išlįs iš angos.

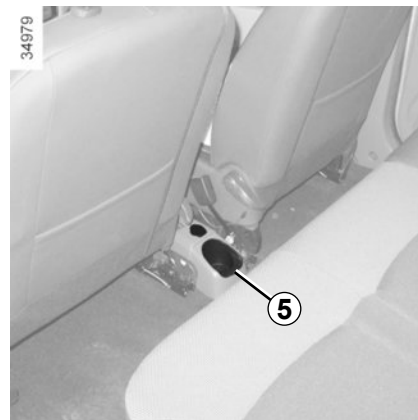
Jeigu jūsų automobilyje nėra cigarečių degiklio ar peleninės, galite juos įsigyti pas markės gamintojo atstovą.



Cigarečių degiklis arba papildomos įrangos elektros lizdas 3

Įjungę degimą, spustelkite degiklį 3. Kai jis įkais, pats atšoks į pradinę padėtį. Ištraukite jį.

Pasinaudoję degikliu, įstatykite jį į vietą, tačiau neįstumkite jo iki pat galo.

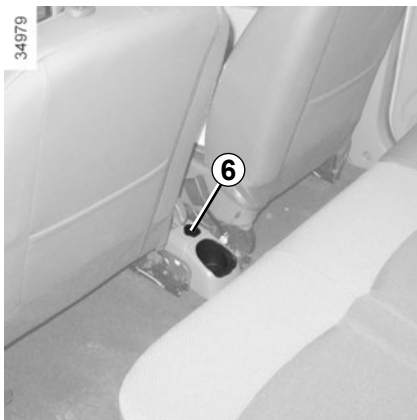


Junkite tik prietaisus, kurių maksimali galia yra 120 vatų (12 V).

Kai vienu metu naudojami keli priedų lizdai, bendroji prijungtų priedų galia turi būti ne daugiau 180 vatų.

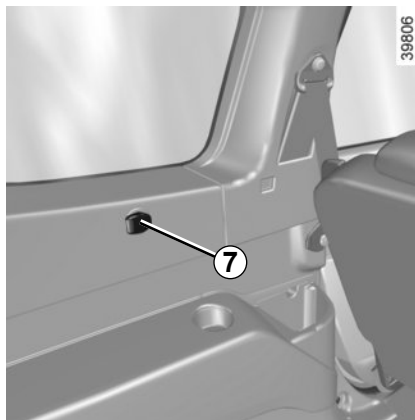
Gali kilti gaisras.

PELENINĖ, CIGAREČIŲ DEGIKLIS, PAPILDOMOS ĮRANGOS LIZDAS (2/2)



Papildomos įrangos lizdas 6 ir 7

Jis skirtas įjungti įrangai, kurią aprobavo markės techninis skyrius.

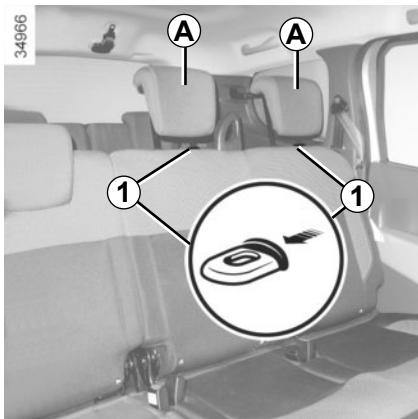


Junkite tik prietaisus, kurių maksimali galia yra 120 vatų (12 V).

Kai vienu metu naudojami keli priedų lizdai, bendroji prijungtų priedų galia turi būti ne daugiau 180 vatų.

Gali kilti gaisras.

GALINĖS GALVOS ATRAMOS (1/2)



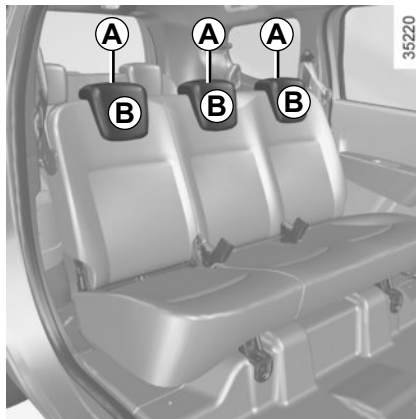
Galvos atramos naudojimo padėtis A

Maksimaliai pakelkite galvos atramą ir nuleiskite iki blokuotės.

Atramos nuėmimas A

Pakelkite galvos atramą į aukščiausią padėtį, tuomet paspauskite fiksiatorių ar fiksiatorių **1** ir ištraukite galvos atramą.

Trečiosios eilės sėdynėms: pirmiau nuleiskite sėdynės atlošą (žr. 3 skyriaus skirsnį „Užpakalinių sėdynių naudojimo galimybės: trečioji eilė“).



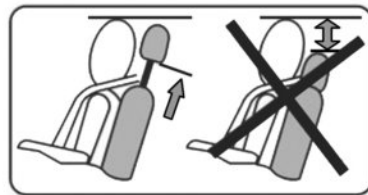
Galvos atramos uždėjimas A

Įstatykite atramos strypus į angas, paspauskite fiksiatorių **1** ir nuleiskite galvos atramą.

B Galvos atramos A laikymo padėtis

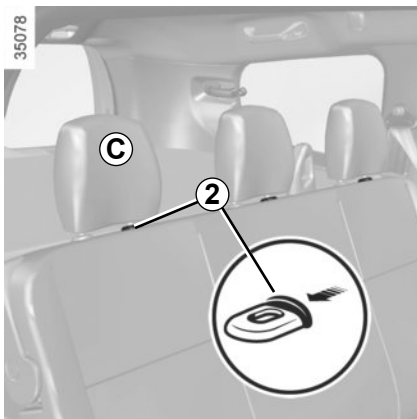
Paspauskite fiksiatorių **1** ir visiškai nuleiskite galvos atramą.

Kai galvos atrama yra nuleista iki galo, B tai vadinama laikymo padėtimi: kai sėdynę užima keleivis, atrama privalo būti pakelta.



Galvos atramos yra svarbios Jūsų saugumui, įsitikinkite, kad jos yra tinkamoje padėtyje: atramos viršus turi būti viename lygyje su viršugalviu.

GALINĖS GALVOS ATRAMOS (2/2)



Galvos atramos aukščio nustatymas C

(priklausomai nuo automobilio versijos)

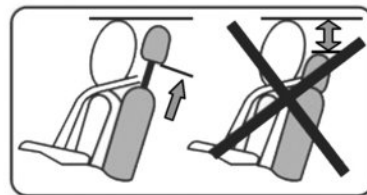
Spauskite sklendės fiksatorių **2** tuo pat metu keldami arba nuleisdami galvos atramą.

Atramos nuėmimas C

Paspauskite sklendės fiksatorių **2** ir ištraukite galvos atramą.

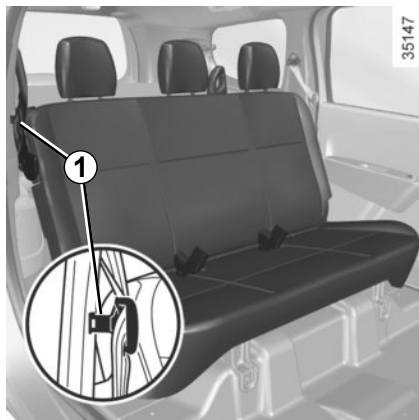
Galvos atramos uždėjimas C

Įstatykite atramos strypus į angas, paspauskite fiksatorių **2** ir nuleiskite galvos atramą.



Galvos atramos yra svarbios Jūsų saugumui, įsitikinkite, kad jos yra tinkamoje padėtyje: atramos viršus turi būti viename lygyje su viršugalviu.

UŽPAKALINIŲ SĖDYNIŲ NAUDOJIMO GALIMYBĖS: antroji eilė (1/3)



Stacionari užpakalinė sėdynė

Atlošo nulenkinimas

- Pastumkite į priekį priekinę sėdynę;
- įkiškite užpakalinės sėdynės diržo sagtį į laikiklį **1**;
- nuleiskite rankeną **2**;
- nuleiskite atlošą ant sėdynės pagrindo
- sureguliuokite priekines sėdynes.



Prieš stumdydami galines sėdynes įsitikinkite, kad tvirtinimo taškai švarūs (juose negali būti žvyro, audinių, žaislų ir pan.).



Atlikę bet kokią veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai

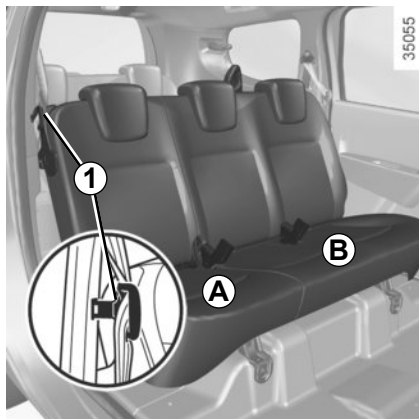
Atlošo grąžinimas į vietą

- Pakelkite atlošus;
- įsitikinkite, ar atlošas tinkamai užsifiksavo.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

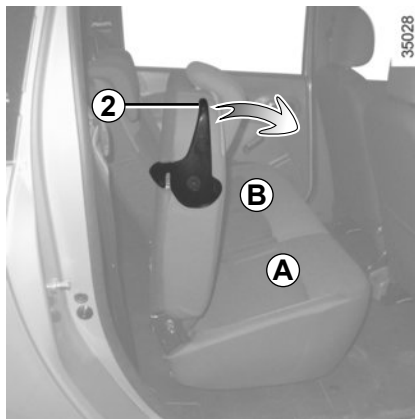
UŽPAKALINIŲ SĖDYNIŲ NAUDOJIMO GALIMYBĖS: antroji eilė (2/3)



Užpakalinė sėdynė su nulenkiamu atlošu ir užlenkiamu pagrindu

Norėdami užlenkti šoninę sėdynę A ar sėdynių bloką B

- Pastumkite į priekį priekinę sėdynę;
- įkiškite užpakalinės sėdynės diržo sagtį į laikiklį **1**;
- nuleiskite galvos atramas (žr. 3 skyriaus skirsnį „Galvos atramos“);
- nuleiskite rankeną **2**;
- nuleiskite atlošą ant sėdynės pagrindo;
- pakelkite sėdynę iki vertikalios padėties.
- sureguliuokite priekines sėdynes, patikrinkite, ar jos tinkamai užfiksuotos.



Prieš stumdydami galines sėdynes įsitikinkite, kad tvirtinimo taškai švarūs (juose negali būti žvyro, audinių, žaislų ir pan.).



Atlikę bet kokią veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai



Norėdami grąžinti šoninę sėdynę A ar sėdynių bloką B į vietą

- Nuleiskite sėdynę, kol užsifiksuos;
- pakelkite atlošus;
- įsitikinkite, ar sėdynės pagrindas ir atlošai gerai užsifiksavo.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

UŽPAKALINIŲ SĖDYNIŲ NAUDOJIMO GALIMYBĖS: antroji eilė (3/3)

Naudojimo apribojimai



Kai vienoje antrosios eilės sėdynėje sėdi keleivis, draudžiama važiuoti užlenkus kitas antrosios eilės sėdynes.

Gali kilti sužeidimų pavojus



Kad išvengtumėte sužeidimų, patikrinkite ar nieko nėra šalia judančių dalių.



Įsitikinkite, ar sėdynės atlošas gerai užsifiksavo. Jei ne, pašalinkite daiktą, kuris trukdo. Pakartokite tuos pačius veiksmus, kol sėdynė bus tinkamai užfiksuota.



Atlenkdami sėdynės atlošą atgal, įsitikinkite, kad viršutinė dalis gerai užsifiksavo.

Jei naudojate sėdynių apvalkalus, stebėkite, kad jie netrukdytų atlošui užsifiksuoti.

Įsitikinkite, kad saugos diržai išdėstyti teisingai.

Įstatykite galvos atramas į savo vietas.

GALINIŲ SĖDYNIŲ FUNKCIONALUMAS: trečia eilė (1/6)



Priėjimas prie trečios eilės užpakalinių sėdynių

- Antroje eilėje nuleiskite rankeną 1;
- nuleiskite atlošą ant pagrindo;
- pakelkite sėdynę iki vertikalios padėties.

Norėdami grąžinti sėdynę į vietą, atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka.



Įsitikinkite, ar sėdynės atlošas gerai užsifiksavo. Jei ne, pa-traukite daiktą, kuris trukdo. Pakartokite tuos pačius veiksmus, kol sėdynė bus tinkamai užfiksuota.



Kad išvengtumėte sužeidimų, patikrinkite ar nieko nėra šalia judančių dalių.



Atlenkdami sėdynės atlošą atgal, įsitikinkite, kad viršutinė dalis gerai užsifiksavo.

Jei naudojate sėdynių apvalkalus, stebėkite, kad jie netrukdytų atlošui užsifikuoti.

Įsitikinkite, kad saugos diržai išdėstyti teisingai.

Įstatykite galvos atramas į savo vietas.

35041

Naudojimo apribojimai



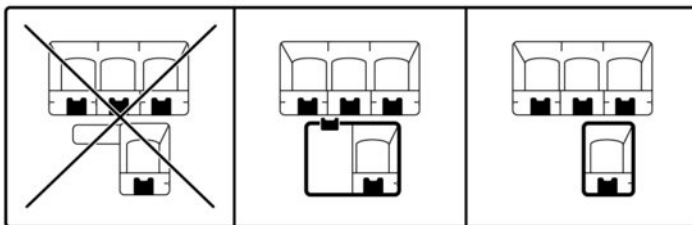
Kai ant vienos iš trečios eilės sėdynių važiuoja keleivis, draudžiama važiuoti su nulenktu sėdynės atlošu ar užlenkta antrosios eilės sėdyne.

Automobilyje apie tai primena žyma **A**.

Gali kilti sužeidimų pavojus



B



Kai ant kitos trečios eilės sėdynės važiuoja keleivis, draudžiama važiuoti su užlenkta viena iš trečiosios eilės sėdynių.

Automobilyje apie tai primena žyma **B**.

Gali kilti sužeidimų pavojus

43154



GALINIŲ SĖDYNIŲ FUNKCIONALUMAS: trečia eilė (3/6)



Užpakalines trečiosios eilės sėdynes galima užlenkti arba išimti, jei reikia vežti didelius daiktus.

Žiūrėkite, kad joks dirželis **4** neišsitrauktų iš metalinio žiedo **5**.

Galimas apgadinimas.

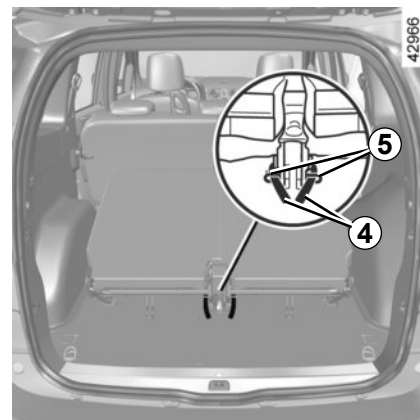
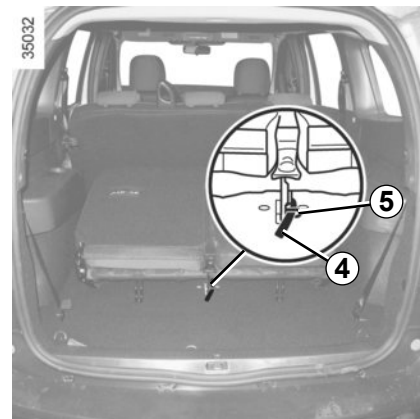


Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

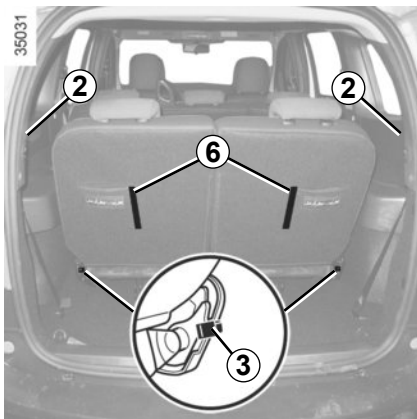


Norėdami nulenkti sėdynes

- Įsitikinkite, ar užpakalinių sėdynių saugos diržai tvirtai laikosi už kabliukų **2**;
- nuleiskite galvos atramas (žr. 3 skyriaus skirsnį „Galvos atramos“);
- atlaisvinkite svirtes **3**, paspauskite vidurinę atlošo dalį ir nuleiskite atlošą ant sėdynės pagrindo;
- Priklausomai nuo automobilio yra vienas arba daugiau dirželių **4**. Patraukite dirželį (-ius) **4**, kad atlaisvintumėte sėdynę, ir pakelkite jos pagrindą iki vertikalios padėties.



GALINIŲ SĖDYNIŲ FUNKCIONALUMAS: trečia eilė (4/6)



Norėdami grąžinti sėdynes į vietas

- Įsitikinkite, ar užpakalinių sėdynių saugos diržai tvirtai laikosi už kabliukų **2**;
- nuleiskite sėdynės pagrindą, kad užsifiksuotų;
- atlaisvinkite svirtelės **3** ir, spausdami atlošo viršutinę dalį, laikydami už dirželių **6**, pakelkite sėdynės atlošą;
- įsitikinkite, kad sėdynės pagrindas ir atlošai gerai užsifiksavo.



Negalima vežti trečiosios eilės sėdynėse keleivių ar gyvūnų, jei nenuimta bagažinės uždanga.

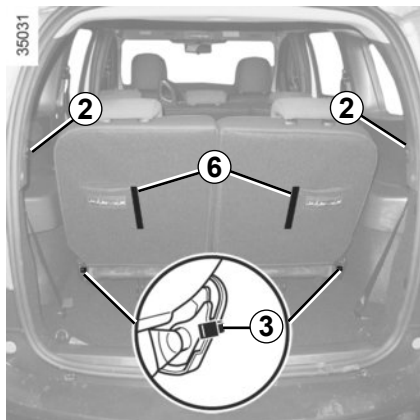


Atlikę bet kokį veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai



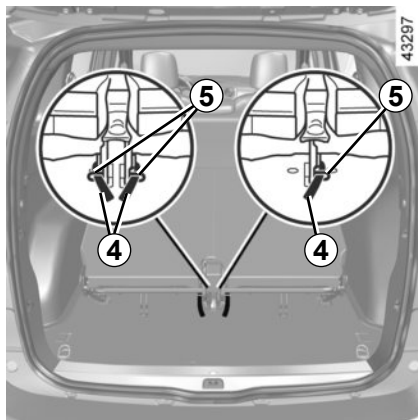
Prieš stumdydami galines sėdynes įsitikinkite, kad tvirtinimo taškai švarūs (juose negali būti žvyro, audinių, žaislų ir pan.).

GALINIŲ SĖDYNIŲ FUNKCIONALUMAS: trečia eilė (5/6)



Sėdynių nuėmimas

- Įsitikinkite, ar užpakalinių sėdynių saugos diržai tvirtai laikosi už kabliukų **2**;
- **užlenkite antrosios eilės sėdynes** (žr. 3 skyriaus skirsnio „Galinių sėdynių funkcijos: antroji eilė“ informaciją);
- nuleiskite galvos atramas (žr. 3 skyriaus skirsnį „Galvos atramos“);



- atlaisvinkite svirtes **3**, paspauskite vidurinę atlošo dalį ir nuleiskite atlošą ant sėdynės pagrindo;
- patraukite dirželį (-ius) (priklauso nuo automobilio) **4**, kad atlaisvintumėte sėdynę, ir pakelkite jos pagrindą iki vertikalios padėties;

Žiūrėkite, kad joks dirželis **4** neišsitrauktų iš metalinio žiedo **5**.

Galimas apgadinimas.



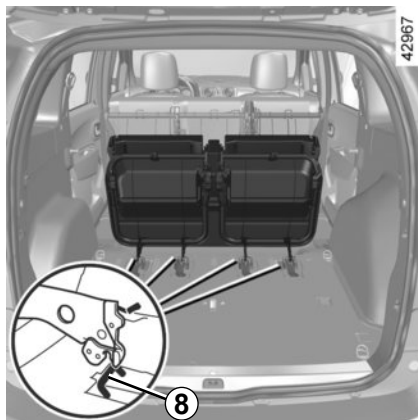
- atlaisvinkite svirtes **7**;
- pakelkite sėdynes, kad jas išimtumėte per galines šonines duris ar padėtumėte prie užlenktų antrosios eilės sėdynių (žr. 3 skyriaus skirsnio „Galinių sėdynių funkcijos: sėdynių grupavimas“ informaciją);

GALINIŲ SĖDYNIŲ FUNKCIONALUMAS: trečia eilė (6/6)



Sėdynių tvirtinimas

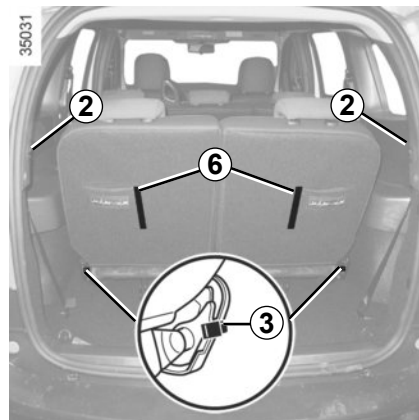
- Įsitikinkite, ar užpakalinių sėdynių saugos diržai tvirtai laikosi už kabliukų **2**;
- **užlenkite antrosios eilės sėdynes** (žr. 3 skyriaus skirsnio „Galinės sėdynės funkcijos: antroji eilė“ informaciją);



- per galines šonines duris padėkite sėdynes prie kabliukų ant grindų **8**;
- nuleiskite sėdynės pagrindą, kad jis užsifikuotų;



Prieš stumdydami galines sėdynes įsitikinkite, kad tvirtinimo taškai švarūs (juose negali būti žvyro, audinių, žaislų ir pan.).



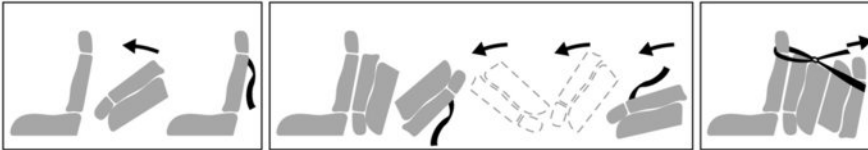
- atlaisvinkite svirtes **3** ir, spausdami atlošo viršutinę dalį, laikydami už dirželių **6**, pakelkite sėdynės atlošą;
- įsitikinkite, kad sėdynės pagrindas ir atlošai gerai užsifiksavo.



Atlikę bet kokią veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai

UŽPAKALINIŲ SĖDYNIŲ NAUDOJIMO GALIMYBĖS: sėdynių sudėjimas kartu (1/3)

35040



Dviejų užpakalinių eilių sėdynės galima sudėti drauge, kad būtų galima atlaisvinti kuo daugiau vietos kroviniui.

Daugiau informacijos rasite tolesniuose puslapiuose.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

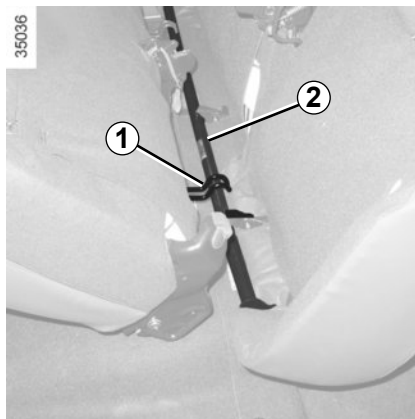
Užpakalinės trečiosios eilės sėdynės svoris yra nemažas. Dėl savo saugumo, su ja elkitės atsargiai.

UŽPAKALINIŲ SĖDYNIŲ NAUDOJIMO GALIMYBĖS: sėdynių sudėjimas kartu (2/3)

Norėdami sudėti drauge abiejų užpakalinių eilių sėdynes

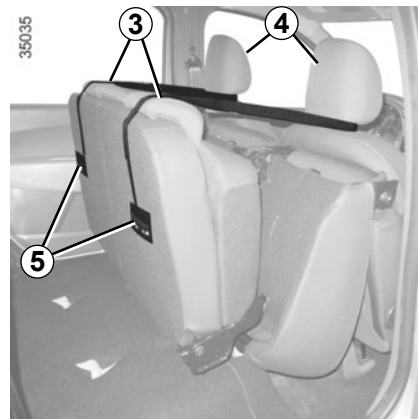
Užlenkite užpakalinę antrosios eilės sėdynę. Žr. 3 skyriaus skirsnį „Užpakalinės antrosios eilės sėdynės“.

Nuimkite užpakalinę trečiosios eilės sėdynę Žr. 3 skyriaus skirsnį „Užpakalinės trečiosios eilės sėdynės“.



Apverskite užpakalinę trečiosios eilės sėdynę (pagrindų į priekį ir galvos atramomis aukštyn). Padėkite ją greta antrosios eilės užpakalinių sėdynių, kabliuką **1** užkabinkite ant strypo **2**.

Priglauskite užpakalinę trečiosios eilės sėdynę prie užpakalinės antrosios eilės sėdynės.



Ištraukite reguliuojamus tvirtinimo diržus **3** iš kišenių **5** ir apjuoskite jais priekinių galvos atramų strypus **4**.

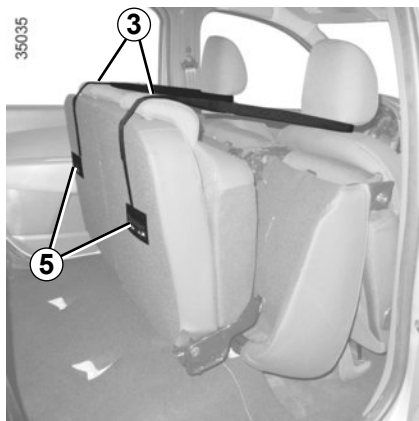
Įtempkite tvirtinimo diržus **3** taip sutvirtindami konstrukciją.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

Užpakalinės trečiosios eilės sėdynės svoris yra nemažas. Dėl savo saugumo, su ja elkitės atsargiai.

UŽPAKALINIŲ SĖDYNIŲ NAUDOJIMO GALIMYBĖS: sėdynių sudėjimas kartu (3/3)



Norėdami grąžinti sėdynes į vietas

Atsekite ir nuimkite tvirtinimo diržus **3** nuo galvos atramų ir sudėkite juos į kišenes **5**.

Pakelkite ir atlaisvinkite užpakalinę trečiosios eilės sėdynę.

Apverskite užpakalinę trečiosios eilės sėdynę (pagrindu į apačią, galvos atramos į viršų) ir pastumkite tolyn.

Grąžinkite užpakalinę trečiosios eilės sėdynę į vietą. Žr. 3 skyriaus skirsnį „Užpakalinės trečiosios eilės sėdynės“.



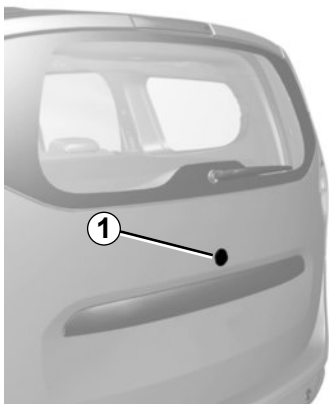
Uždėkite į vietą užpakalinę antrosios eilės sėdynę. Žr. 3 skyriaus skirsnį „Užpakalinės antrosios eilės sėdynės“.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

Užpakalinės trečiosios eilės sėdynės svoris yra nemažas. Dėl savo saugumo, su ja elkitės atsargiai.

BAGAŽINĖ



34980

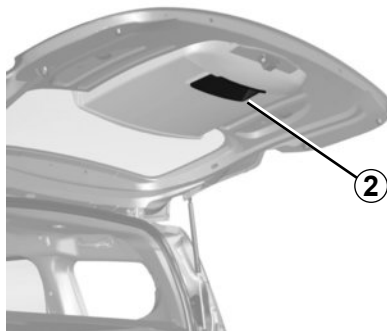
Atidarymas

Elektrinis durų valdiklis

Kai automobilis atrakintas, paspauskite mygtuką **1** ir pakelkite bagažinės duris.

Rankinis valdiklis

Įkiškite raktą į bagažinės spyną, pasukite jį ir paspauskite mygtuką **1**.



34981

Uždarymas

Nuleiskite bagažinės dangtį, iš pradžių prilaikydami už viduje esančios rankenėlės **2**.

Kai bagažinės durys pasiekia jūsų pečių lygį, nesmarkiai jas trinkelkite, kad užsidarytų.

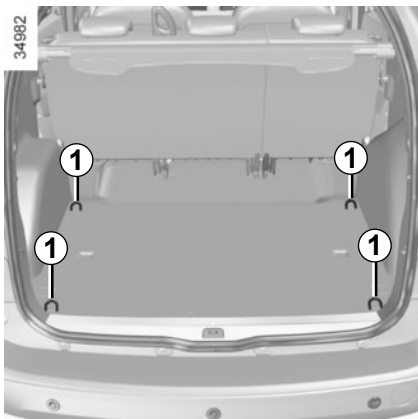


Saugumo sumetimais prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar visos automobilio durys tikrai uždarytos.



Draudžiama tvirtinti bet kokią gabenimo įtaisą (dviračių bagažinę, bagažo dėžę ir pan.) ant bagažinės dangčio. Norėdami automobilyje pritvirtinti gabenimo įtaisą, susisiekite su gamintojo atstovu.

DĒKLĒS, BAGAŽINĒS VIETOS



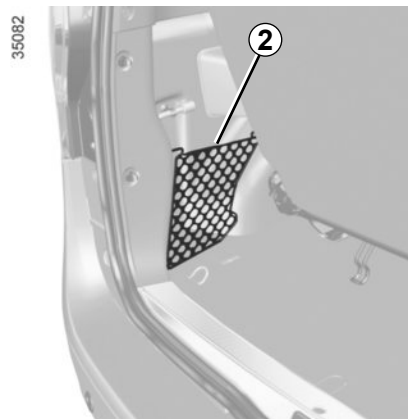
Tvrtinimo kilpos

Naudojantį tvrtinimo kilpas **1**, esančias kiekviename bagažinės kampe, galima pritvirtinti krovinį.

Padėkite vežamus daiktus taip, kad sunkiausi iš jų remtųsi į galinės sėdynės atlošą.



Sunkiausius krovinius visuo-
met dėkite tiesiai ant grindų.
Naudokite krovinio tvrtinimo
kilpas, esančias ant бага-
žinės grindų, jei automobilyje tokios yra.
Bagažas turi būti sudėtas taip, kad stai-
giai stabdant, nė vienas daiktas ne-
galėtų pajudėti į priekį ir sužeisti kelei-
vių. Užsekite užpakalinių vietų saugos
diržus, net jei sėdynės neužimtos.



Tinklelis daiktams sudėti 2

DAIKTŲ GABENIMAS BAGAŽINĖJE

Gabenamus daiktus sudėkite taip, kad didžioji jų dalis remtųsi į:

- užpakalinės sėdynės atlošą, kai gabenami įprastiniai kroviniai pvz., **A**);



- priekines sėdynes, kai antrosios ir / ar trečiosios eilės sėdynių atlošai nulenkti. Daugiau informacijos rasite šio skyriaus skirsnyje „Užpakalinės sėdynės“ (pvz., **B** ir **C**).



Visada dėkite sunkiausius krovinius tiesiai ant grindų.



Sunkiausius krovinius visuomet dėkite tiesiai ant grindų. Naudokite krovinio tvirtinimo žiedus, esančius ant bagažinės grindų, jei automobilyje tokie yra. Bagažas turi būti sudėtas taip, kad staigiai stabdant, nė vienas daiktas negalėtų pajudėti į priekį ir sužeisti keleivių. Užsekite užpakalinių vietų saugos diržus, net jei sėdynės neužimtos.

Leistina vilkimo kablo apkrova velkant priekabą, didžiausias velkamos priekabos su stabdžiais ir be stabdžių svoris:

žr. 6 skyriaus poskyrį „Svoriai“.

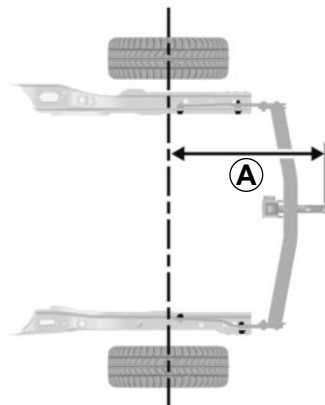
Vilkimo kablo pasirinkimas ir pritvirtinimas

Didžiausias vilkimo kablo svoris: 26 kg.

Neleidžiama sumontuoti mechaninio vilkimo įtaiso (rutulio, kablo ir pan.), kurį galima nuimti be įrankių arba kuris yra įtraukiamas, jei jo negalima lengvai pašalinti arba pakeisti padėties nenaudojant.

Laikytės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip įmontuoti vilkimo įrangą ir ją naudotis.

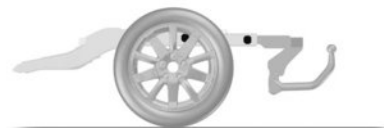
Patartina saugoti šias instrukcijas kartu su kitais automobilio dokumentais.



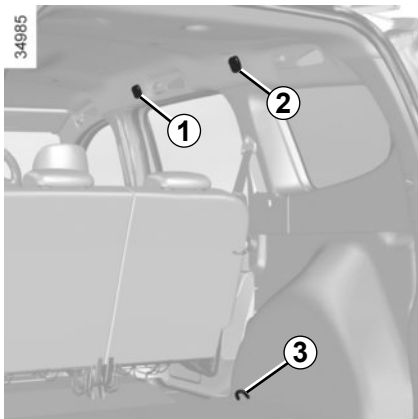
A – daugiausiai 991 mm

Joks nenaudojamas vilkimo įtaisas negali užstoti apšvietimo dalių ar numerio lentelės. Mechaninius vilkimo įtaisus (rutulį, kablį ir pan.), kuriuos galima nuimti be įrankių arba kuriuos galima įtraukti, būtina nuimti arba perkelti, kai jie nenaudojami.

Visada turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.



DAIKTŲ GABENIMAS: Tinklinė pertvara



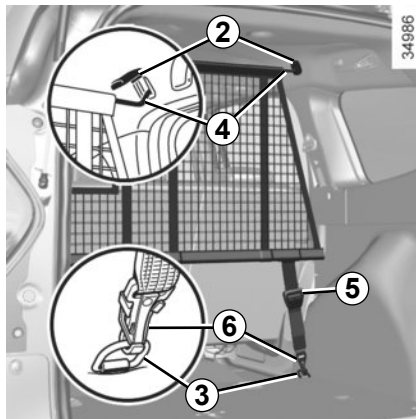
Automobiliuose su pertvara, ji gali būti naudojama pervežant gyvūnus ar kitą bagažą, kai juos norima izoliuoti nuo keleivių.

Ji tvirtinama už antrosios eilės užpakalinės sėdynės arba už vairuotojo ir keleivio sėdynių.



Tinklinės pertvaros negalima naudoti daiktams sulaikyti ar pritvirtinti.

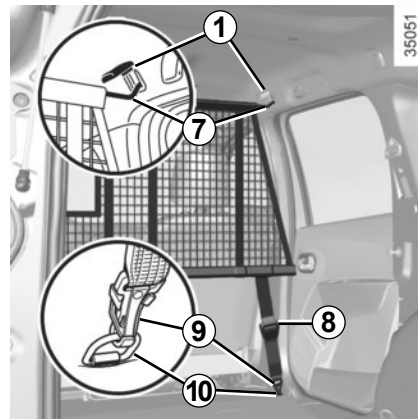
Pavojus susižeisti.



Tinklinės pertvaros tvirtinimas už antros eilės užpakalinių sėdynių

Automobilio salone abiejose pusėse:

- pakelkite dangtelį **2**, kad pasiektumėte tvirtinimo taškus, skirtus tvirtinti viršutinę tinklės dalį;
- viršutinį tinklės strypą **4** įsprauskite į tvirtinimo taškus;
- pritvirtinkite abu tinklės diržus **5** kabliukus **6** prie tvirtinimo elementų **3**;
- tvirtai įtempkite tinklės diržą **5**.

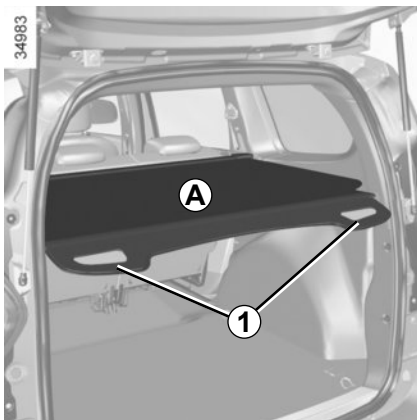


Tinklinės pertvaros tvirtinimas už priekinių sėdynių

Automobilio salone abiejose pusėse:

- pakelkite dangtelį **1**, kad pasiektumėte tvirtinimo taškus, skirtus tvirtinti viršutinę tinklės dalį;
- viršutinį tinklės strypą **7** įsprauskite į tvirtinimo taškus;
- pritvirtinkite abu tinklės diržus **8** kabliukus **9** prie tvirtinimo elementų **10**;
- tvirtai įtempkite tinklės diržą **8**.

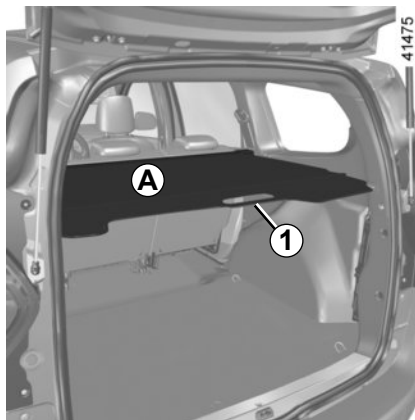
BAGAŽINĖS UŽDANGALAS (1/2)



Norėdami suvynioti uždangalą A

Lengvai patraukite rankenėlės **1**, kad iš abiejose bagažinės pusėse esančių fiksatorių ištrauktumėte kaiščius.

Bagažo uždangą vyniokite prilaikydami ranka už rankenėlių **1**.

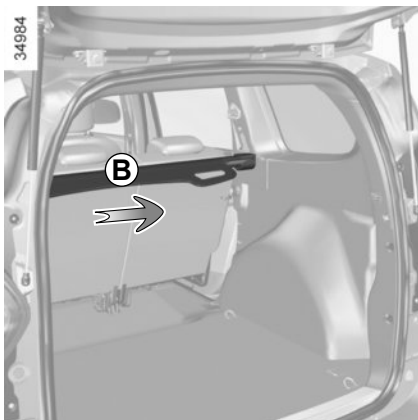


Negalima vežti trečiosios eilės sėdynėse keleivių ar gyvūnų, jei nenuimta bagažinės uždanga.



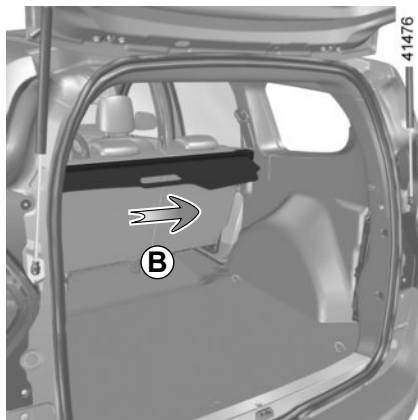
Nepalikite jokių daiktų (ypač sunkių arba kietų) ant bagažinės uždangalo. Jie gali kelti pavojų keleiviams, ypač staigiai stabdant arba automobiliui patekus į avariją.

BAGAŽINĖS UŽDANGALAS (2/2)



Bagažinės lentynos nuėmimas

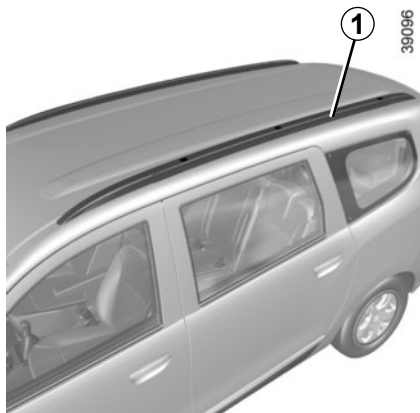
Pastumkite bagažinės dangalą į dešinę (ju-desys **B**) ir pakelkite kairiąją vyniotuvo dalį.



Bagažinės uždangalo uždėjimas

Įstatykite dešiniąją dalį, tuomet pastumkite į dešinę ir nuleiskite kairiąją vyniotuvo dalį į jo vietą.

IŠILGINIAI STOGIO SKERSINIAI



Kai automobilyje jie yra, galite gabenti daiktus ar tvirtinti papildomus įrenginius (dviračių, slidžių laikiklius ir pan.)

- ant stogo bagažinės;
- ant skersinių stogo laikiklių, pritvirtintų ant išilginių stogo laikiklių **1**.

Draudžiama tvirtinti išilginius stogo laikiklius ant automobilių, kuriems gamykloje tokia galimybė nebuvo numatyta.

Atsargumo priemonės

Bagažinės durų atidarymas

Prieš atidarydami bagažinės dureles patikrinkite prie stogo skersinių pritvirtintus daiktus ir (ar) įrangą (stovą dviračiams tvirtinti, stogo bagažinę ir pan.): daiktai ir įranga turi būti tvarkingai pritaisyti, kad nepajudėtų ir nekliudytų bagažinės durims.

Kad išsirinktumėte įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, rekomenduojame pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu

Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių skersinių montavimo ant stogo bei jų naudojimo sąlygas.

Patartina saugoti šias instrukcijas kartu su kitais automobilio dokumentais.

Svoris, leidžiamas gabenti bagažinėje ant stogo (žr. 6 skyriaus skirsnį „Svoriai“).

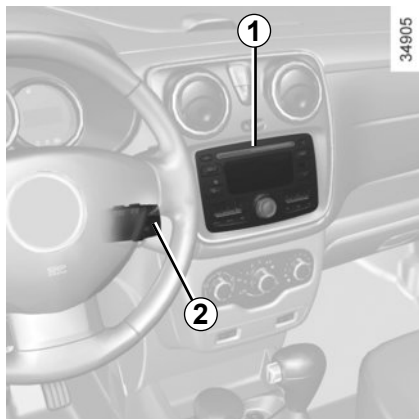


Jei originalūs ir mūsų techninio skyriaus aprobuoti stogo skersiniai tiekiami su varžtais, norėdami pritvirtinti stogo skersinius prie automobilio naudokite tik tuos varžtus.



Draudžiama tvirtinti bet kokią gabenimo įtaisą (dviračių bagažinę, bagažo dėžę ir pan.) ant bagažinės dangčio. Norėdami automobilyje pritvirtinti gabenimo įtaisą, susisiekite su gamintojo atstovu.

DAUGIALYPĖS TERPĖS PRIETAISAI



Tai, ar šie įrenginiai įrengti, ir jų vieta priklauso nuo automobilio daugialypės terpės įrangos.

- 1 Radijas arba navigacijos sistema;
- 2 Valdymo pultas prie vairo;
- 3 Mikrofonas.

Norėdami sužinoti kaip veikia įranga, skaitykite naudojimo vadovą.



Laisvų rankų įrangos valdymas

Jei automobilyje jie įdiegti, galite naudotis mikrofonu 3 ir valdymo pultu prie vairo 2.



Telefono naudojimas

Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsižvelgti į eismo sąlygas ir nesis naudoti šia įranga vairuojant.

4 skyrius: Priežiūra

Variklio dangtis	4.2
Variklio alyvos lygis: bendrosios pastabos	4.4
Variklio alyvos lygis: įpylimas, papildymas	4.6
Lygiai:	4.9
Stabdžių skystis.	4.9
Variklio aušinimo skystis	4.10
Stiklų ploviklio bakelis	4.10
Vairo stiprintuvo skysčio bakelis	4.11
Filtrai	4.11
Akumuliatorius	4.12
Slėgis padangose	4.14
Kėbulo priežiūra.	4.16
Salono apdailos priežiūra	4.19

VARIKLIO DANGTIS (1/2)



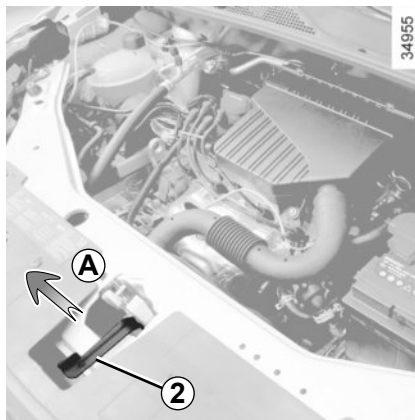
Norėdami atidaryti, patraukite rankenėlę **1**.

Apsauginio variklio dangčio užrakto atrakinimas

Norėdami atrakinti, šiek tiek pakelkite variklio dangtį ir pastumkite fiksiatorių **2** rodyklės **A** kryptimi, kad atpalaiduotumėte kabliuką.



Prieš pradėdami bet kokius veiksmus variklio skyriuje, būtinai išjunkite degimą (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).



Variklio dangčio atidarymas

Pakelkite variklio dangtį, prilaikykite jį keldami, jį laiko keltuvas.

Variklio dangčio uždarymas

Patikrinkite, ar nieko nepalikote variklio skyriuje.

Norėdami uždaryti dangtį, suimkite jį už vidurio ir leiskite jį žemyn, kol iki automobilio liks kokie 30 cm, tuomet paleiskite jį. Dangtis uždarys automatiškai, veikiamas savo svorio.



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Gali kilti sužeidimų pavojus.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.



Nesiremkite į variklio dangtį: jis gali netikėtai uždaryti.



Įsitinkite, ar dangtis gerai užsidarė.

Įsitinkite, kad niekas netrukdo užfiksuoti užraktą (žvyras, audklas ir pan.).



Baigę variklio darbus įsitinkite, ar nieko nepamiršote (šluosčių, įrankių ir kt.).

Jie gali pakenkti varikliui arba sukelti gaisrą.



Patyrus smūgį į groteles arba variklio dangtį, kad ir lengvą, markės gamintojo atstovas kuo greičiau turėtų patikrinti dangčio užrakinimo sistemą.

VARIKLINĖS ALYVOS LYGIS: bendra informacija (1/2)

Variklis tepalą naudoja judančioms detalėms sutepti ir atšaušinti, todėl normalu, kad tenka papildyti degalų lygį tarp dviejų keitimų.

Tačiau, jei po įvažinėjimo automobilis sunaudoja daugiau nei 0,5 l alyvos 1000 km, kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Keitimo dažnumas: reguliariai tikrinkite tepalo lygį ir ypač prieš kiekvieną ilgesnę kelionę; taip išvengsite variklio gedimų.

Pastebėję neįprastus lašus esant bet kuriam skysčio lygiui, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.



Prieš pradėdami bet kokius veiksmus variklio skyriuje, būtinai išjunkite degimą (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).

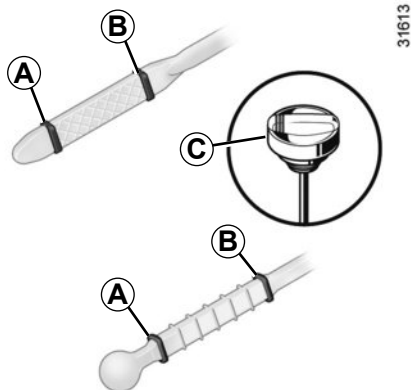


Variklinės alyvos įpylimas

Naudokite piltuvėlį arba uždenkite pildymo angos sritį, kad ant variklio skyriaus įkaitusios dalies ar kitos jautrios dalies (pvz., elektros komponentų) nenutektų variklinės alyvos.

Gali kilti gaisras.

VARIKLINĖS ALYVOS LYGIS: bendra informacija (2/2)



Tepalo lygio tikrinimas

Tikrinant lygį automobilis turi būti horizontalioje padėtyje, o variklis kurį laiką neveikti.

Norint sužinoti tikslų tepalo lygį ir įsitikinti, kad neviršytas maksimalus lygis (variklis gali nustoti veikti), būtina naudoti matuoklį. Daugiau informacijos rasite tolesniuose puslapiuose.

- ištraukite matuoklį ir nuvalykite jį švariu, nepūkuotu audeklu;
- įkiškite matuoklį iki pat galo (automobiliuose su matukliu, užsibaigiančiu dangteliu **C**, įsukite dangtelį iki pat galo).
- vėl ištraukite matuoklį;
- patikrinkite lygį: tepalo lygis turi būti ne žemesnis nei minimalus **A** ir neviršyti maksimalaus lygio **B**.

Kai tik lygis nustatytas, įkiškite matuoklį iki galo ir visiškai prisukite matuoklį-kištuką.

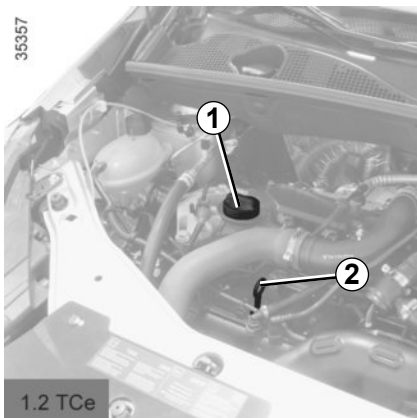


Maksimalus alyvos lygis variklyje viršytas

Jokiu būdu negalima pripilti daugiau nei maksimalus lygis **B** – gali sugesti variklis ir taršos mažinimo sistema.

Jei viršytas maksimalus alyvos lygis, **ne-užveskite savo automobilio**, o kreipkitės į gamintojo atstovą.

VARIKLINĖS ALYVOS LYGIS: įpylimas, papildymas (1/3)



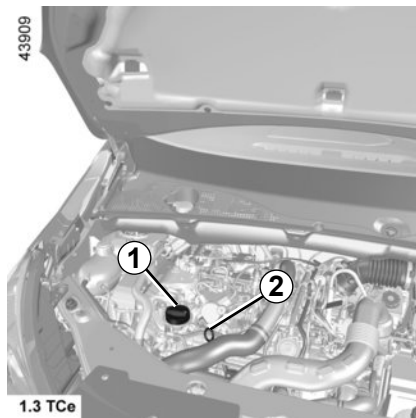
Papildymas ir užpildymas

Automobilis turi stovėti lygioje vietoje, o variklis turi būti atšalus (pavyzdžiui, prieš pirmą kartą tą dieną užvedant variklį).

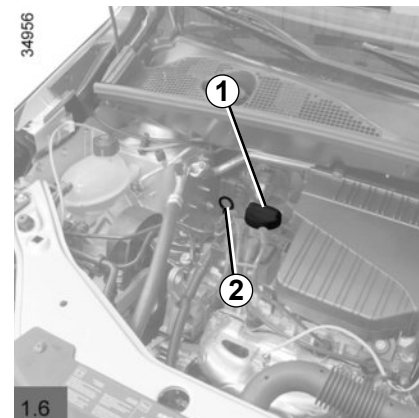
Variklio tepalo kokybė

Informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.

Nepripilkite daugiau nei nurodytas „maxi“ lygis ir nepamirškite uždėti kamščio **1** ir matuoklio **2**.



- Atsukite kamštį **1**;
 - pripilkite iki reikiamo lygio (priklausomai nuo variklio, talpa tarp žymos „mini“ ir „maxi“ matuoklyje **2** yra nuo 1,5 iki 2 litrų);
 - palaukite 20 minučių, kad tepalas visiškai sutekėtų;
 - alyvos lygį patikrinkite su matuokliu **2** (kaip buvo paaiškinta anksčiau).
- Kai tik lygis nustatytas, įkiškite matuoklį iki galo ir visiškai prisukite matuoklį-kištuką.

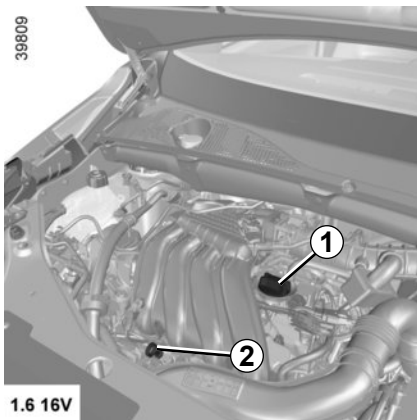


Maksimalaus tepalo lygio variklyje viršijimas

Jokiu būdu negalima pripilti daugiau nei maksimalus lygis – gali sugesti variklis ir taršos mažinimo sistema.

Jei viršytas maksimalus tepalo lygis, **ne-užveskite savo automobilio**, o kreipkitės į markės atstovą.

VARIKLINĖS ALYVOS LYGIS: įpylimas, papildymas (2/3)

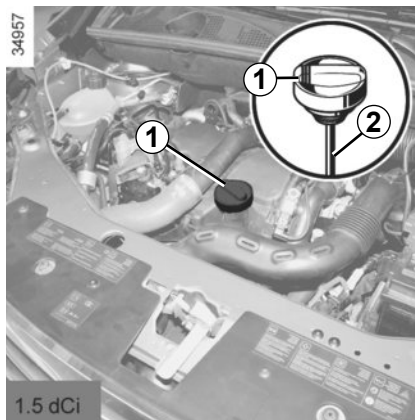


Prieš pradėdami bet kokius veiksmus variklio skyriuje, būtinai išjunkite degimą (žr. 2 skyriaus skirsnį „Variklio paleidimas ir sustabdymas“).



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Gali kilti sužeidimų pavojus.



Variklinės alyvos įpylimas

Naudokite piltuvėlį arba uždenkite pildymo angos sritį, kad ant variklio skyriaus įkaičiusios dalies ar kitos jautrios dalies (pvz., elektros komponentų) nenutekėtų variklinės alyvos.

Gali kilti gaisras.

VARIKLINĖS ALYVOS LYGIS: įpylimas, papildymas (3/3)

Tepalo keitimas

Keitimo dažnumas: informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.

Variklio alyvos tūris

Žr. automobilio priežiūros vadovą arba kreipkitės į gamintojo atstovą.

Visuomet matuokliu patikrinkite variklio alyvos lygį, kaip buvo paaiškinta pirmiau (lygis negali būti mažesnis ar viršyti matuoklio žymų „mini“ ar „maxi“).



Alyvos papildymas arba jos lygio tikrinimas: būkite atsargūs papildydami alyvos arba tikrindami jos lygį. Užtikrinkite,

kad alyva nevarvėtų ant variklio komponentų. Nepamirškite tinkamai uždaryti dangtelio ir vėl įdėti lygio matuoklio, kad alyvos neužtikštų ant karštų variklio dalių.

Gali kilti gaisras.



Niekada neužveskite variklio uždaroje patalpoje, nes išmetamosios dujos yra nuodingos.



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.



Tepalo keitimas: jei keičiate tepalą neataušus varikliui, būkite atsargūs, nes išleisdami tepalą galite nudegti.

Jei pastebėjote, kad lygis neįprastai sumažėjo arba visiškai nesikeičia, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



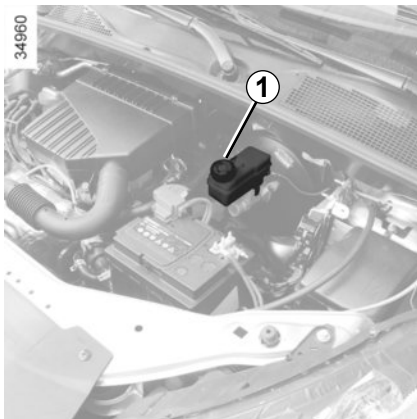
Gali kilti sužeidimų pavojus.



Maksimalaus tepalo lygio variklyje viršijimas

Jokiu būdu negalima pripilti daugiau nei maksimalus lygis – gali sugesti variklis ir taršos mažinimo sistema.

Jei viršytas maksimalus tepalo lygis, **neužveskite savo automobilio**, o kreipkitės į markės atstovą.



Stabdžių skystis

Jis turi būti tikrinamas dažnai, ypač pastebėjus bent mažiausią stabdymo efektyvumo sumažėjimą.

Lygį reikia tikrinti sustabdžius variklį ir sustojus ant horizontalaus paviršiaus.

Lygiai

Lygis krinta paprastai tuo pačiu metu, kaip ir dėvisi apdailos, bet jis niekada negali nusileisti žemiau „**MINI**“ kvotos, nurodytos ant stabdžių skysčio indo **1**.

Jei norite patys patikrinti diskų ir būgnų nusidėvėjimo lygį, tinkite arba gamintojo interneto svetainėje įsigykite dokumentus, kuriuose paaiškinamas tikrinimo metodas.

Neįprastai sumažėjus skysčio lygiui arba jei tai kartojasi, kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.

Įpylimas

Atlikus bet kokią operaciją hidraulinėje stabdžių sistemoje, specialistas privalo pakeisti stabdžių skystį.

Naudokite tik technikos tarnybų rekomenduojamus produktus iš užantspauduotos talpyklos.

Keitimo dažnumas

Informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.



Variklio aušinimo skystis

Sustabdžius variklį ir sustojus ant horizontalaus paviršiaus, varikliui **ataušus**, lygis turi būti tarp žymų „MINI“ ir „MAXI“, nurodytų ant bako **2**.

Jei varikliui **ataušus** skysčio lygis yra žemiau „MINI“ žymos, papildykite jo.



Kol variklis yra įkaitęs, aušinimo sistemoje negalima atlikti jokių darbų.

Galite nudegti.

Lygio tikrinimo dažnumas

Aušinimo skysčio lygį tikrinkite reguliariai (varikliui veikiant be skysčio aušinimo sistemoje, jis gali būti sugadintas).

Jei reikia papildyti skysčio, naudokite tik Technikos skyriaus aprobuotus aušinimo skysčius:

- neužšąla;
- saugo aušinimo sistemą nuo rūdijimo.

Keitimo dažnumas

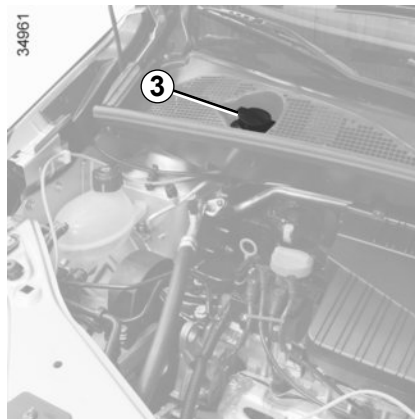
Informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Galite nudegti.



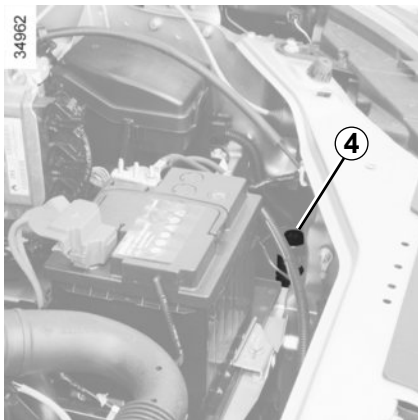
Langų plautuvo bakelis

Pildymas: atidarykite kamštį **3**, pilkite, kol pamatysite skystį, uždarykite kamštį.

Iš šio bakelio tiekiamas skystis priekinio ir užpakalinio stiklo plautuvams, jei automobilyje tokie yra.

Skystis: Stiklų ploviklis (neužšalantis žiemą).

Purkštukai: Priklausomai nuo automobilio, norėdami nustatyti priekinio stiklo plautuvų srovės aukštį, naudokite smailą įrankį.



Vairo stiprintuvo skystis

Lygis: tinkamas skysčio lygis yra tuomet, kai esant **šaltam**, neįjungtam varikliui, automobiliiui stovint horizontaliai, skysčio lygis yra tarp bakelio **4** žymų „MINI“ ir „MAXI“. Norėdami atlikti vairo stiprintuvo techninę priežiūrą, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Jei jaučiate, kad pakito vairo stiprintuvo efektyvumas, kreipkitės į gamintojo atstovą.



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.

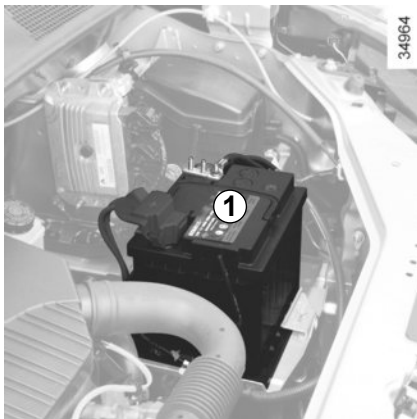
Filtrai

Filtrai (oro filtras, salono filtras, dyzelino filtras ir pan.) keičiami atliekant techninę automobilio priežiūrą.

Filtrų keitimo dažnumas: informacijos ieškokite automobilio priežiūros knygelėje.

Jei pastebėjote, kad lygis neįprastai sumažėjo arba visiškai nesikeičia, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

AKUMULIATORIUS (1/2)



Akumulatoriaus **1** prižiūrėti nereikia. Neturėtumėte jo atidaryti arba į jį pilti kokio nors skysčio.



Prieš atlikdami bet kokį darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.

Akumulatoriaus įkrovos lygis gali sumažėti, ypač jei:

- važiuojate trumpus atstumus;
- vairuojate mieste;
- nukrinta temperatūra;
- ilgai naudojate energiją eikvojančius prietaisus (radiją ir pan.), kai variklis sustojęs.



Atsargiai elkitės su akumulatoriumi, nes jame yra sieros rūgštis, kuri gali pažeisti akis ar odą. Jei jos pateko į akis ar ant odos, gausiai nuplaukite vandeniu, o prireikus kreipkitės į gydytoją.

Akumuliatorių saugokite nuo ugnies, iki raudonumo įkaitusio metalo ir kibirkščių – gali sprogti.

Akumulatoriaus keitimas



Bet kokius veiksmus su akumulatoriumi (jį išimti, atjungti ir pan.) gali atlikti tik specialistas, taip užtikrinsite savo saugumą ir tinkamą automobilio elektros įrangos (žibintų, priekinio stiklo valytuvų, ABS ir pan.) veikimą.

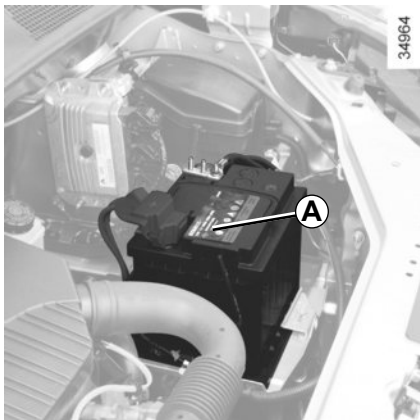
Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.

Turite laikytis priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).

Akumulatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo.

Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

AKUMULIATORIUS (2/2)



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.

A



2



3



4



7



6



5

28705

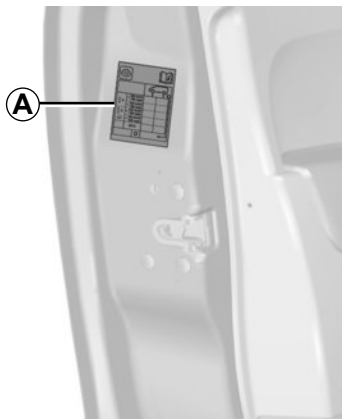
Lipdukas A

Laikykites nurodymų, surašytų ant akumuliatoriaus:

- **2** Draudžiama priartinti atvirą liepsną ir rūkyti;
- **3** Būtina saugoti akis;
- **4** Neleisti šalia būti vaikams;
- **5** Sprogstamos medžiagos;
- **6** Žr. instrukciją;
- **7** Ėdančiosios medžiagos.

PADANGŲ SLĖGIS (1/2)

35114



Etiketė A

Norėdami perskaityti jos informaciją, atidarykite duris.

Slėgis turi būti tikrinamas, kai padangos yra šaltos.

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose** padangose, prie rodomo slėgio reikia pridėti **0,2 – 0,3** baro (arba **3 PSI**). **Negalima išleisti oro iš karštų padangų.**

(B)			
2	< 160 km/h 100 mph	(C)	(D)
	> 160 km/h 100 mph	(E)	(F)
2	< 160 km/h 100 mph	(G)	(H)
	> 160 km/h 100 mph	(I)	(J)
ECO		(K)	(L)
		(O)	(M)

34963

B: automobilio padangų matmenys.

C: priekinių ratų slėgis vairuojant ne greitkelio (automobilyje daugiausia 2 žmonės).

D: užpakalinių ratų slėgis vairuojant ne greitkelio (automobilyje daugiausia 2 žmonės).

E: priekinių ratų slėgis vairuojant greitkelio (automobilyje daugiausia 2 žmonės).

F: užpakalinių ratų slėgis vairuojant greitkelio (automobilyje daugiausia 2 žmonės).

G: priekinių ratų slėgis vairuojant ne greitkelio (automobilyje daugiau, nei 2 žmonės).

H: užpakalinių ratų slėgis vairuojant ne greitkelio (automobilyje daugiau, nei 2 žmonės).

I: priekinių ratų slėgis vairuojant greitkelio (automobilyje daugiau, nei 2 žmonės).

J: užpakalinių ratų slėgis vairuojant greitkelio (automobilyje daugiau, nei 2 žmonės).

K: rekomenduojamas priekinių ratų slėgis norint optimizuoti degalų suvartojimą.

L: rekomenduojamas užpakalinių ratų slėgis norint optimizuoti degalų suvartojimą.

M: atsarginio rato padangos slėgis.

PADANGŲ SLĖGIS (2/2)



Pastaba važiuojantiems maksimaliai pakrautu (maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris) automobiliu **ir velkant priekabą**: maksimalus greitis neturi viršyti **100 km/h**, o padangų slėgis turi būti padidintas **0,2 baro**.

Žr. 6 skyriaus skirsnį „Svoriai“.

Padangos sproginimo tikimybė.

Padangų saugumas ir grandinių naudojimas: Daugiau informacijos apie padangas, jų priežiūrą ir priklausomai nuo automobilio versijos apie grandinių naudojimą rasite 5 skyriaus skyrelyje „Padangos“.

Automobilis su padangų slėgio įspėjimo signalu

Jei slėgis padangoje nepakankamas (padangai prakiurus, sumažėjus slėgiui ir pan.), prietaisų skydelyje įsižiebia indikato-



rius. Žr. 2 skyriaus skirsnį „Padangų slėgio kontrolės sistema“.



Jūsų saugumui ir laikantis galiojančių įstatymų.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Jų: apkrovos indeksas ir greičio indeksas privalo būti bent jau tokie patys, kaip ir gamykloje sumontuotų padangų arba jos privalo atitikti gamintojo atstovo rekomendacijas.

Nesilaikydami šių nurodymų rizikuojate savo saugumu, o jūsų automobilis gali nebeatitikti reikalavimų.

Galite nesuvaldyti automobilio.

KĖBULO PRIEŽIŪRA (1/3)

Gerai prižiūrint automobilį, jį ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio išorę.

Jūsų automobilyje panaudotos labai efektyvios antikorozinės technologijos. Nepaisant to, jį vis tiek veikia įvairūs veiksniai:

Rūdijimą skatinantys atmosferos veiksniai

- oro užterštumas (miestuose ir pramoninėse zonose),
- druskinga atmosfera (vietovės prie jūros, ypač karštu oru),
- sezoniniai oro sąlygų pokyčiai ir drėgnas klimatas (žiema ant kelio barstoma druska, gatvių plovimo vandenys ir pan.).

Eismo įvykiai

Abrazyvinės medžiagos

Dulkės ore, smėlis, purvas, žvyras iš po kitų automobilių ratų ir pan.

Tereikia nedaug atsargumo priemonių, kad išvengtumėte šių pavojų.

Ką turėtumėte daryti

Automobilį plaukite dažnai, **išjunge variklį**, naudokite mūsų technikos skyriaus parinktus ploviklius (nenaudokite abrazyvinių medžiagų). Prieš pradėdami plauti, gausiai nuskalaukite automobilį vandens srove:

- medžių sakus arba pramoninius teršalus;
- purvą, kuris susidaro ratų arkose ir kėbulo apačioje;
- **paukščių išmatas**, kurios sukelia cheminę reakciją su dažais, dėl ko gali **greitai išblukti spalva ar net atsokti dažai**; **Būtina** nedelsiant nuplauti šias medžiagas, nes nuo jų atsiradusių dėmių bus neįmanoma panaikinti poliravimu;
- druską, ypač susikaupusią ratų arkose ir ant dugno po kelionės regionuose, kur buvo naudojami cheminiai tirpikliai.

Reguliariai nuo automobilio nuvalykite augalinės kilmės teršalus (sakus, lapus ir pan.).

Laikykitės šalies, kurioje esate, įstatymų (pvz., neplaukite automobilių greitkelyje).

Žvyruotame kelyje laikykitės pakankamo atstumo tarp automobilių, kad nenukentėtų Jūsų automobilio kėbulo dažai.

Nedelsdami nudažykite ar pasirinkite, kad būtų nudažytos pažeistos automobilio vietos, kad išvengtumėte rūdžių plitimo.

Jei jūsų automobiliui galioja garantiją nuo korozijos, nepamirškite atlikti periodinių apžiūrų gamintojo atstovo dirbtuvėse. Daugiau apie tai rašoma Jūsų automobilio priežiūros knygelėje.

Jei prireikė valyti mechanines dalis, vyrius... būtina juos apsaugoti apipurkškiant mūsų Technikos skyriaus aprobuotomis tam skirtomis priemonėmis.

Mes parinkome specialius produktus priežiūrai, kurių galite įsigyti markės gamintojo parduotuvėse.

KĖBULO PRIEŽIŪRA (2/3)

Ko neturėtumėte daryti

Plauti automobilio saulėkaitoje arba šąlant.

Grandyti purvą ir kitus nešvarumus, prieš tai jų nesudrėkinus.

Leisti purvui rinktis ant automobilio.

Palikti rūdyti metalą įbrėžtose vietose.

Naudoti mūsų technikos skyriaus neapbuotus valiklius, kurie gali pažeisti automobilio dažus.

Važinėti per sniegą ar purvą ir nenuplauti automobilio, ypač ratų arkų ir kėbulo dugno.



Šalinti riebalų arba valyti naudojant aukšto slėgio srovę arba purkšti produktus, kurių neaprobavo mūsų technikos skyrius:

- mechaninės dalys (pvz., variklio skyrius);
- ratai (pvz., stabdžių sistemos komponentai, įskaitant stabdžių trinkelės ir pan.);
- kėbulo apačia;
- dalys su vyriais (pvz., durų viduje);
- dažytos plastikinės išorės apdailos detalės (pvz., buferiai).

Dėl to gali atsirasti rūdžių ar veikimo sutrikimų.

KĖBULO PRIEŽIŪRA (3/3)

Automobilių, nudažytų matiniais dažais, ypatybės

Šiems dažams reikalinga ypatinga priežiūra.

Ką turėtumėte daryti

Plauti dideliu vandens kiekiu rankomis, naudojant minkštą šluostę ar minkštą kempinę ir pan.

Ko neturėtumėte daryti

Naudoti priemonių su vašku (poliravimo priemonių).

Stipriai trinti.

Plauti automobilį automatinėje plovykloje.

Klijuoti lipdukus (gali likti dėmių).



Plauti automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu.

Įvažiuodami į automatinę automobilių plovyklą

Stiklo valytuvų rankenėlę nustatykite ties padėtimi „Sustabdyta“ (žr. 1 skyriaus skirsnį „Priekiniai stiklo valytuvai ir stiklo plautuvai“). Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta išorinė įranga, papildomi žibintai ir galinio vaizdo veidrodėliai, tada lipnia juoste gerai pritvirtinkite stiklo valytuvų šluostiklius.

Nuimkite radijo anteną, jei automobilyje ji yra.

Nuplovę automobilį nepamirškite nuimti lėpnios juostelės ir uždėti antenos.

Priekinių žibintų, jutiklių ir vaizdo kamerų valymas

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Jei to nepakanka, švelnų audeklą ar vatą sudrėkinkite muilinu vandeniu ir nuskalaukite naudodami tik švelnų audeklą ar vatą.

Tuomet nusauskinkite minkštą sausu audeklu.

Negalima naudoti valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio, arba reikmenų (pvz., grandiklio).

SALONO APDAILOS PRIEŽIŪRA (1/2)

Gerai prižiūrint automobilį, ji ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio vidų.

Dėmė visuomet turi būti skubiai išvaloma.

Kad ir kokia būtų dėmė ant apdailos, naudokite **šaltą** (arba šiltą) **muiliną vandenį, paruoštą naudojant natūralų muilą**.

Jokiu būdu negalima naudoti valiklių (skysčio indų plovimui, miltelių, alkoholio pagrindu pagamintų priemonių ir pan.).

Naudokite švelnią šluostę.

Nuplaukite ir nušluostykite vandenį.

Multimedijos ekranas

Ekraną priežiūra gali priklausyti nuo multimedijos įrangos tipo. Daugiau informacijos rasite daugiafunkcio ekrano naudojimo instrukcijoje.

Prietaisų stiklui

(pvz., prietaisų skydelio, laikrodžio, lauko temperatūros ekrano ir t. t.).

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Jei taip nenusivalo, naudokite muilinu vandeniui šiek tiek sudrėkintą minkštą (arba medvilninį) skudurėlį, tuomet nušluostykite kitu drėgnu minkštu ar medvilniniu skudurėliu.

Tada **atsargiai** nusauskinkite minkštu sausu skudurėliu.

Toje vietoje nenaudokite gaminių, kurių sudėtyje yra alkoholio, ir (arba) purškiamų skysčių.

Saugos diržai

Jie turi būti švarūs.

Naudokite valymo priemones, kurias atrinko mūsų technikos skyrius (markės parduotuvės), arba šiltą muiliną vandenį ir kempinę ir nusauskinkite sausu skudurėliu.

Nenaudokite baliklių ar panašių medžiagų.

Tekstiliniai paviršiai (sėdynės, durų apmušalai ir t. t.)

Reguliariai nuvalykite dulkes nuo tekstilinių paviršių.

Skysčio dėmė

Naudokite muiliną vandenį.

Švelniu skudurėliu sugerkite arba apspauskite dėmę (niekada netrinkite), nuplaukite ir sugerkite likučius.

Kietos arba gličios medžiagos dėmė

Nedelsdami atsargiai pašalinkite kietos ar gličios medžiagos perteklių mentele (kad dėmė neišplistų, ją šalinkite imdami nuo kraštų link centro).

Jei tai skysčio palikta dėmė, valykite kaip nurodyta.

Saldainių ir kramtomosios gumos dėmės

Ant dėmės uždėkite gabalėlį ledo, kad ji sustingtų; tada valykite taip, kaip nurodyta valyti kietos medžiagos dėmę.

Visais klausimais dėl salono priežiūros ir (arba) nusiskundimų kreipkitės į gamintojo atstovą.

SALONO APDAILO PRIEŽIŪRA (2/2)

Gamykloje sumontuotos nuimamos įrangos nuėmimas ir uždėjimas

Jei valant saloną jums prireikė nuimti nuimamas detales (pavyzdžiui, kilimėlius) visuomet sekite, kad po to jos būtų uždėtos teisingai ir joms skirtoje pusėje (vairuotojo kilimėlis turi būti uždėtas vairuotojo vietos pusėje ir pan.) ir pritvirtintos esančiais tvirtinimo elementais (pavyzdžiui, vairuotojo vietos kilimėlis turi būti pritvirtintas gamintojo įrengtais tvirtinimo elementais).

Automobiliui stovint visada patikrinkite, ar nėra vairavimo trukdžių (kliūčių pedalo eigai, kulno užstrigimo po kilimėliu ir t. t.).

Ko neturėtumėte daryti

Laikyti tokių daiktų kaip dezodorantai, kvepalai šalia ortakių, nes jie gali pažeisti prietaisų skydelį.



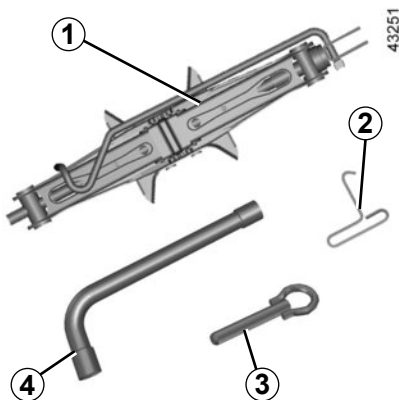
Aukšto slėgio valymo ar purškimo įrangos naudojimas automobilio salone:

netinkamai naudojama ši įranga gali sukurti trikdymus automobilio elektrinių, elektroninių bei kitų prietaisų veikimą.

5 skyrius: praktiniai patarimai

Įrankiai	5.2
Pradurta padanga	5.3
Padangų pripūtimo rinkinys	5.7
Ratų gaubtai – ratlankiai	5.13
Ratų keitimas	5.14
Padangos (padangų sauga, ratai, naudojimas žiemą)	5.16
Priekiniai žibintai: lempučių keitimas	5.19
Rūko žibintai: lempučių keitimas	5.20
Užpakalinės ir šoninės šviesos: lempučių keitimas	5.21
Salono apšvietimas: lempučių keitimas	5.24
Saugikliai	5.26
Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisai: maitinimo elementai	5.30
Akumuliatorius	5.32
Stiklų valytuvų šluostikliai	5.34
Vilkimas: techninė pagalba	5.35
Radio įmontavimas	5.37
Papildoma įranga	5.38
Veikimo sutrikimai	5.39

ĮRANKIAI



Priėjimas prie įrankių

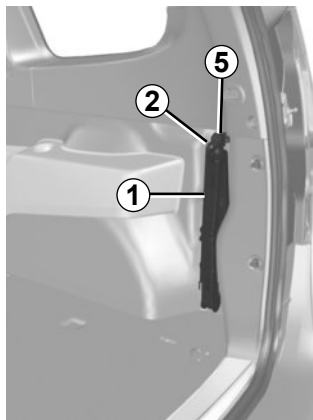
Įrankiai yra bagažinėje.
Įrankių įvairovė priklauso nuo automobilio.

Domkratas 1

Kad galėtumėte naudotis domkratu, atsukite varžlę 5. Norėdami padėti domkratą į jo vietą bagažinėje, prieš tai teisingai jį sulankstykite. Užsukite varžlę 5, kad pritvirtintumėte domkratą.

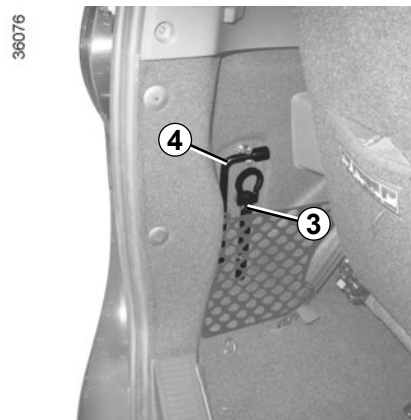
Ratų gaubtų raktas 2

Jis naudojamas ratų apdailos gaubtams nuimti. Jis padėtas už domkrato.



Ratų raktas 4

Padaeda prisukti / atsukti rato varžtus ir pasiekti atsarginį ratą.



Vilkimo žiedas 3

Daugiau informacijos rasite 5-o skyriaus skirsnyje „Vilkimas: taisymas“.



Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi. Panaudoję tinkamai sudėkite įrankius į jiems skirtas vietas: galite susižeisti.

Jeigu su avariniu atsarginiu ratu yra pristatyti varžtai, būtina juos naudoti ir jie turi būti naudojami tik su avariniu atsarginiu ratu: žr. prie avarinio atsarginio rato pritvirtintą etiketę.

Domkratas naudojamas tik keičiant ratą. Jo negalima naudoti norint palįsti po automobiliu ir jį remontuoti.

PRADURTA PADANGA (1/4)

Sprogus padangai priklausomai nuo automobilio modelio jūs turite:

atsarginį ratą arba priemonių pripūsti padangai (žr. tolesniuose puslapiuose).



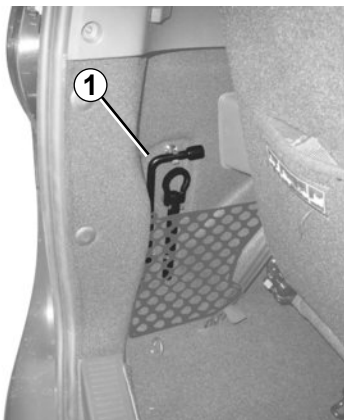
Jei atsarginis ratas buvo kelerius metus nenaudojamas, patikrinkite jį servise, kad įsitikintumėte, ar jis saugus.

Automobilis su atsarginiu ratu, kuris skiriasi nuo kitų keturių ratų:

– Niekada nemontuokite dviejų atsarginių ratų vienam automobiliui.

- Kadangi ratas su sprogsia padanga didesnis negu atsarginis, sumažėja automobilio aukštis.
- Kaip įmanoma greičiau atsarginį ratą pakeiskite tokiu pat ratu, koks buvo sumontuotas prieš tai.
- Atsarginis ratas turi būti naudojamas tik laikinai, o važiavimo greitis tokiu atveju turi neviršyti greičio, nurodyto lipduke ant rato.
- Primontavus šį ratą gali pakisti automobilio judėjimas. Venkite staigiai didinti arba mažinti greitį, taip pat greitį sumažinkite posūkiuose.
- Jei reikia naudoti sniego grandines, atsarginį ratą montuokite ant užpakalinės ašies ir patikrinkite padangų slėgį.

34995



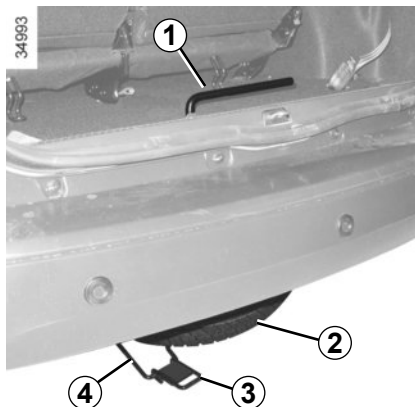
Atsarginis ratas 2

Jis yra laikiklyje 4 po grindimis užpakalinėje automobilio dalyje.

Norėdami pasiekti atsarginį ratą

- atidarykite bagažinės dureles;
- Atsukite veržlę bagažinėje esančiu rato raktu 1;
- Nuimkite laikiklį 4 suimdami už rankenos 3;
- Ištraukite atsarginį ratą .

34993



Kai reikia įstatyti ratą į atramą

- Tinkamai įstatykite ratą į laikiklį 4, ventiliu į apačią.
- Pritvirtinkite laikiklį naudodamiesi rankena 3 ir priveržkite veržlę raktu 1, kad viską būtų galima užkelti.
- Įsitikinkite, kad tvirtai laikosi.

Jei neįmanoma pritvirtinti laikiklio 4, gali būti, kad tam trukdo netinkama rato padėtis. Tokiu atveju, atverkite laikiklį, pastumkite ratą kuo giliau ir uždarykite laikiklį.



Nelieskite išmetamųjų dujų vamzdžio.

Nudegimo pavojus.

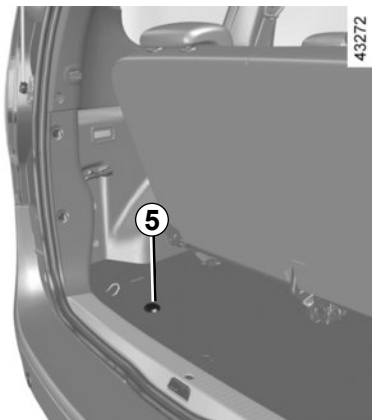


Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi. Panaudoję tinkamai sudėkite įrankius į jiems skirtas vietas: galite susižeisti.

Jei turite rato varžtų, naudokite juos tik atsarginiam ratui – žr. lipduką ant atsarginio rato.

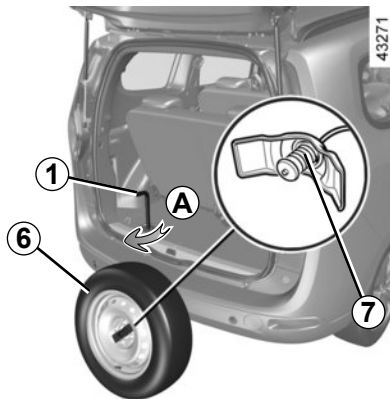
Domkratas naudojamas tik keičiant ratą. Jo negalima naudoti norint palįsti po automobiliu ir jį remontuoti.

PRADURTA PADANGA (3/4)



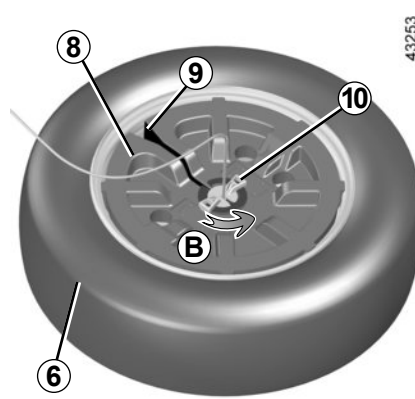
Atsarginis ratas 6

Jis yra po grindimis užpakalinėje automobilio dalyje. Sprogus padangai, jei automobilyje sumontuota vilktis ir (arba) bagažo skyrius pakrautas, norėdami išimti atsarginį ratą iš jo suktuvo, turite kėlikliu pakelti automobilį (ties arčiausiai rato esančia kėlimo vieta).



Norėdami pasiekti atsarginį ratą 6

- atidarykite bagažinės dureles;
- nuimkite sklendę 5;
- norėdami išvynioti ratą laikantį lyną, naudokite tik rato raktą 1 (naudodami kitus įrankius galite sugadinti mechanizmą). Sukdami pagal laikrodžio rodyklę (veiksmas A), atsukite veržlę ir ratas nusileis ant žemės;



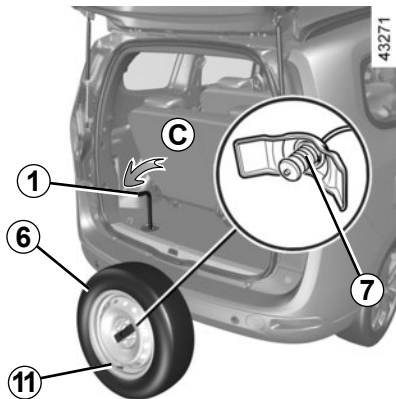
- automobilio išorėje patraukite ratą, kad galėtumėte pasiekti rankeną 10;
- sukite rankeną 10 (judesys B) lynui nuo 8 dalies atlaisvinti;
- pakelkite dalį 8 nuo rato 6;
- išimkite dalį 8 per prapjavą 9;
- pastatykite ratą, perkiškite lyną ir detalę 7 per ratlankį ir išlaisvinkite ratą.



Nelieskite išmetamųjų dujų vamzdžio.

Nudegimo pavojus.

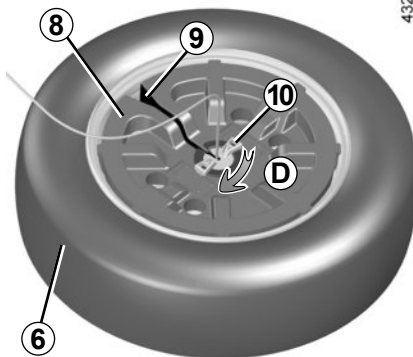
PRADURTA PADANGA (4/4)



Rato sumontavimas 6

Šiam veiksmui atlikti reikia išvynioti kabelį.

- Pastatykite ratą taip, kad ventilis **11** būtų atsuktas į jus.
- Perkiškite lyną ir detalę **7** per ratlankį.
- Paguldykite ratą ventiliu **11** į žemę.
- Įkiškite lyną į prapjavą **9** – iki pat **8** detalės vidurio.
- Įkiškite detalę **8** į ratą **6**.
- Sukite rankeną **10** (judesys **D**) ir užfiksukite lyną.



Iš bagažinės skyriaus kuo stipriau priveržkite veržlę visiškai prieš laikrodžio rodyklę (veiksma **C**) taip, kad rato laikymo laidas apsivyniotų, išlaikytų ratą horizontalia padėtimi ir būtų įtemptas.

Galutinį priveržimą reikia atlikti veržliarakčiu **1** horizontalioje padėtyje.

Vėl uždėkite **5** akį.



Kadangi pradurtas ratas nedesnis nei atsarginis, dedant pradurtą ratą į atsarginio rato vietą, atstumas nuo žemės iki automobilio sumažėja. Norėdami išvengti gedimų, važiuokite atsargiai ant iškilių perėjų ir nusileidimų nuo šaligatvių. Atsarginis ratas turi būti naudojamas tik laikinai, o važiavimo greitis tokiu atveju turi neviršyti greičio, nurodyto lipduke ant rato.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (1/6)

32788



Naudojamas rinkinys taisyti padangų važiuojamajai daliai **A**, jei ją pažeidė mažesni nei **4** milimetrų objektai. Jis nenaudojamas taisyti visų tipų pažeidimams, pavyzdžiui, jei yra didesnės nei **4** milimetrų įpjovos, padangos šono **B** įpjovos ir pan.

Įsitikinkite, ar jūsų ratlankis yra geros būklės.

Jei padangoje yra įstrigęs koks nors objektas, netraukite jo.



Nenaudokite pripūtimo rinkinio, jei padanga sugadinta dėl važiavimo prakiurusia padanga.

Prieš taisydami atidžiai patikrinkite padangų šonus.

Be to, važiuojant nuleistomis padangomis ar padangomis, kuriose visiškai nėra oro (susprogusiomis padangomis), kyla pavojus saugumui, o padangos gali būti nepataisomai sugadintos.

Šis pataisymas yra laikinas.

Prakiurusią padangą turi kuo greičiau apžiūrėti specialistas (ir, jei įmanoma, pataisyti).

Kai naudodami šį rinkinį keičiate sutaisytą padangą, turite apie tai įspėti specialistą. Kai vairuojate galite jausti vibraciją, kurią sukelia padangoje esanti medžiaga.



Rinkinys tinka tik automobilių, kurie turi šį rinkinį, padangoms pripūsti.

Jis negali būti naudojamas pripūsti kito automobilio padangoms ar kitam pripučiamam objektui (gelbėjimosi ratui, valčiai ir pan.).

Atsargiai elkitės su taisymo priemonės balionu, kad skysčio nepatektų ant odos. Jei vis dėlto ant odos pateko skysčio lašelių, gausiai nuplaukite tą vietą vandeniu.

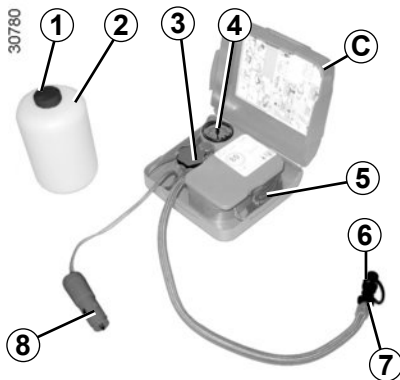
Nepalikite taisymo rinkinio vaikams prieinamoje vietoje.

Tuščio baliono nepalikite gamtoje. Atiduokite jį markės gamintojo atstovui ar už surinkimą atsakingai įmonei.

Baliono galiojimo laikas nurodytas etiketėje. Patikrinkite galiojimo laiką.

Norėdami pakeisti pripūtimo žarnelę ar taisymo priemonės balioną, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (2/6)



Pripūtimo rinkinys C

Priklausomai nuo automobilio, prakiurus padangai naudokite bagažinėje esantį komplektą C.



Prieš naudodamiesi rinkiniu, automobilį pastatykite atokiau nuo eismo zonos, įjunkite avarines šviesas ir įjunkite rakinį stabdį, paprašykite automobilio keleivių išlipti ir laikytis atokiau nuo eismo zonos.

Atidarykite komplektą, ištraukite kamščius **1** ir **3** (**jokiu būdu** negalima nuimti baliono izoliacinio sluoksnio), tuomet prisukite balioną **2** prie jo laikiklio **3**.

Veikiant varikliui, įjungus stovėjimo stabdį:

- atsukite norimo rato ventilio kamštį ir prisukite pūtimo galą **6** prie ventilio;
- atjunkite visus priedus, kurie anksčiau buvo prijungti prie automobilio papildomos įrangos lizdų;
- prijunkite adapterį **8** prie automobilio papildomos įrangos lizdo;
- paspauskite jungiklį **5**, kad pripūstumėte padangą iki norimo slėgio (žr. lipduką ant vairuotojo durų šono);
- daugiausiai po **5** minučių sustabdykite kompresorių ir manometru **4** patikrinkite slėgį;

Pastaba: balionui tuštėjant (maždaug 30 sekundžių), manometras **4** trumpai rodo 6 barų slėgį, vėliau slėgis mažėja.

- sureguliuokite slėgį: jei norite jį padidinti, toliau pūskite padangą pripūtimo rinkiniu, o jei norite slėgį sumažinti, pasukite ant pripūtimo antgalio esantį mygtuką **7**.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojamte, įstatymai.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (3/6)



Jei per 15 minučių nepasiekiamas minimalus 1,8 bar slėgis, pataisyti neįmanoma, toliau nevevažiuokite ir susisiekite su automobilio gamintojo atstovu.

Kai tik padanga tinkamai pripūsta:

- sustabdykite pūtimą;
- uždėkite baliono kamštį;
- atjunkite kištuką **8**;
- lipduką **10** prilipdykite ant prietaisų skydelio, vairuotojui matomoje vietoje;

- padėkite rinkinį;
- po pirmojo pripūtimo padanga vis dar leis orą, todėl būtina pavažinėti, kad skylės užsisandarintų;
- važiuokite 20–60 km/h greičiu, kad skystis tolygiai pasiskirstytų padangoje, nuvažinę 3 kilometrus sustokite ir patikrinkite padangų slėgį;



Prie vairuotojo kojų turi nebūti jokių daiktų, nes staigiai stabdant jie gali atsidurti po pedalais ir trukdyti juos nuspausti.



Jei padangą taisėte naudodamiesi rinkiniu, negalite važiuoti daugiau nei 200 km. Be to, turite sumažinti greitį ir jokių būdu neviršyti 80 km/h. Tai jums primins lipdukas, kurį turite užklijuoti ant prietaisų skydelio.

Priklausomai nuo šalies ar vietos įstatymų padanga, pataisyta naudojant padangų pripūtimo rinkinį, turės būti pakeista.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (4/6)

- jei slėgis didesnis nei 1,3 baro, tačiau mažesnis nei rekomenduojamas, suderinkite jį (žr. lipduką, esantį ant vairuotojo durų šono), priešingu atveju kreipkitės į markės gamintojo atstovą – pataisyti neįmanoma.

Pastaba: panaudoję padangų pūtimo rinkinį, važiuokite pas automobilio gamintojo atstovą, kad pakeistumėte pūtimo žarną ir taisymo skysčio balioną.

Atsargumo priemonės naudojantis rinkiniu

Padangų pripūtimo rinkinys negali veikti ilgiau nei 15 minučių iš eilės.



Dėmesio, jei nėra ventilio kamščio arba jei jis netinkamai prisuktas, gali sutrikti padangos sandarumas ir sumažėti spaudimas. Visada turėkite originalą atitinkančius ventilio kamščius.

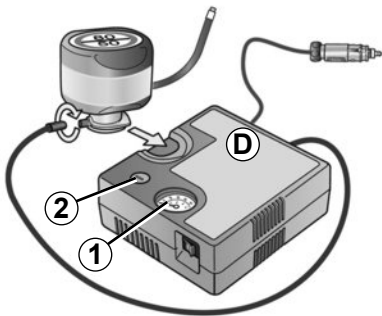


Jei padangą taisėte naudodamiesi rinkiniu, negalite važiuoti daugiau nei 200 km. Be to, turite sumažinti greitį ir jokių būdu neviršyti 80 km/h. Tai jums primins lipdukas, kurį turite užklijuoti ant priešais skydelio.

Priklausomai nuo šalies ar vietos įstatymų padanga, pataisyta naudojant padangų pripūtimo rinkinį, turės būti pakeista.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (5/6)

35749



Pripūtimo rinkinys D

Priklausomai nuo varianto, prakiurus padangai naudokite bagažinėje arba po bagažinės kilimėliu esantį pripūtimo komplektą **D**.



Prieš naudodamiesi rinkiniu, automobilį pastatykite atokiau nuo eismo zonos, įjunkite avarines šviesas ir įjunkite rankinį stabdį, paprašykite automobilio keleivių išlipti ir laikytis atokiau nuo eismo zonos.

Automobilis su padangų slėgio įspėjimo signalu

Jei slėgis padangoje nepakankamas (padangai prakiurus, sumažėjus slėgiui ir pan.), prietaisų skydelyje įsižiebia indikatorius , žr. 2 skyriaus skirsnį „Padangų slėgio kontrolės sistema“.

Veikiant varikliui, įjungus stovėjimo stabdį,

- išvyniokite žarnelę, užvyniotą ant baliono;
- atjunkite visus priedus, kurie prijungti prie automobilio papildomos įrangos lizdų;
- **žr. informaciją apie pripūtimo komplekto kompresorių**, esantį automobilio bagažinėje, ir laikykitės instrukcijų;
- pripūskite padangą iki rekomenduojamo slėgio (žr. informaciją skirsnyje „Padangų pripūtimo slėgis“);
- ne vėliau kaip po **15** minučių sustabdykite kompresorių ir patikrinkite slėgį (manometre **1**);

Pastaba: balionui tuštėjant (maždaug 30 sekundžių), manometras **1** trumpai rodo ne didesnę kaip **6** barų slėgį, vėliau slėgis mažėja.

- Sureguliuokite slėgį: jei norite jį padidinti, ir toliau pūskite padangą, naudodami pripūtimo įrankių komplektą; jei norite slėgį sumažinti, paspauskite mygtuką **2**.

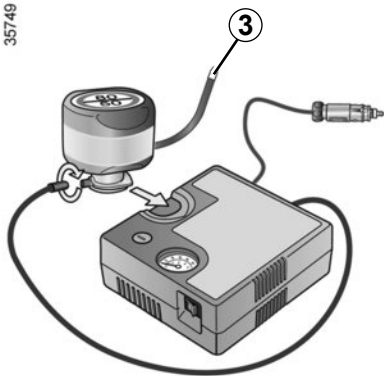
Jei po 15 minučių nepavyksta pasiekti mažiausiai 1,8 baro slėgio, vadinasi padangos pataisyti neįmanoma. Nevažiuokite automobiliu. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojamte, įstatymai.

PADANGŲ PŪTIMO KOMPLEKTAS (6/6)

35749



Tinkamai pripūtę padangą, pašalinkite komplektą. Lėtai pripūtimo antgalį nusukite nuo baliono **3** taip, kad gaminys neišbėgtų. Balioną laikykite plastmasinėje pakuotėje, kad gaminys neištekėtų.



Prie vairuotojo kojų turi nebūti jokių daiktų, nes staigiai stabdant jie gali atsидurti po pedalais ir trukdyti juos nuspausti.

- atitinkamą lipduką prilipdykite ant prietaisų skydelio, vairuotojui matomoje vietoje.
- Rinkinį padėkite į jo vietą.
- Pradėjus pūsti orą į padangą, oras iš jos nenustos tekėjęs. Norėdami užsandarinti skylę, turite nuvažiuoti trumpą atstumą.
- Nedelsdami pradėkite važiuoti ir važiuokite 20–60 km/h greičiu, kad priemonė tolygiai pasiskirstytų padangoje, o nuvažiaavę 3 kilometrus sustokite ir patikrinkite slėgį.
- Jei slėgis didesnis nei 1,3 baro, bet mažesnis nei rekomenduojamas (žr. lipduką vairuotojo durelių šone), jį pakoreguokite. Arba susisiekite su automobilio gamintojo atstovu – padangos taisyti negalima.

Atsargumo priemonės naudojantis rinkiniu

Padangų pripūtimo rinkinys negali veikti ilgiau nei 15 minučių iš eilės. Balioną reikia pakeisti po pirmo naudojimo, net jei viduje yra skysčio.



Dėmesio: jei nėra ventilio gaubtelio ar jis blogai užsuktas, padangos gali praleisti orą, o slėgis gali kristi.

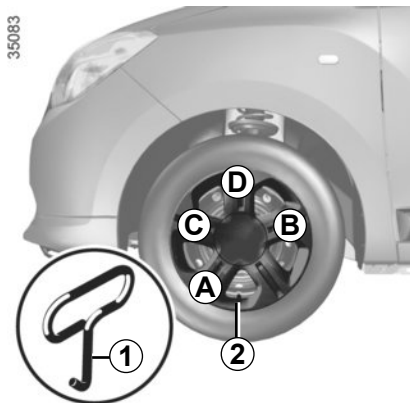
Visuomet turėkite identiškus originaliems ventilio gaubtelių ir gerai juos prisukite.



Jei padangą taisėte naudodamiesi rinkiniu, negalite važiuoti daugiau nei 200 km. Be to, turite sumažinti greitį ir joki būdu neviršyti 80 km/h. Tai jums primins lipdukas, kurį turite užklijuoti ant prietaisų skydelio.

Priklausomai nuo šalies ar vietos įstatymų padanga, pataisyta naudojant padangų pripūtimo rinkinį, turės būti pakeista.

RATŲ APDAILOS - GAUBTAI



Rato gaubtas, uždengiantis ratų varžtus

Nuimkite jį naudodamiesi gaubto raktu **1**, įspausdami raktą į ventilio landą **2**.

Grąžindami gaubtą į vietą, derinkite jį pagal ventilių **2**. Įspauskite laikančiąsias spraudes, pradėdami nuo ventilio pusės, pirma **A**, tuomet **B** ir **C**, baikite priešingoje, nei ventilis, pusėje **D**.



Rato gaubtas, neuždengiantis ratų varžtų

Norėdami jį nuimti nemiaudami rato, suimkite jį rodyklėmis nurodytose vietose.

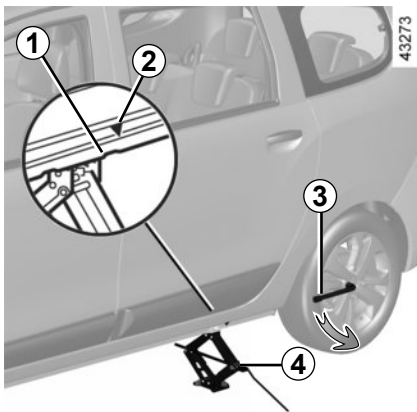
Pasukite jį taip, kad galėtumėte nuimti tvirtinimo pagrindus, esančius už rato varžtų.

Norėdami grąžinti į vietą, viską atlikite atvirkščia tvarka.

Apsauginiai varžtai

Jei naudojate apsauginius varžtus, parinkite jiems vietą remdamiesi informacija vidinėje rato gaubto pusėje (priešingu atveju gali būti neįmanoma uždėti rato gaubto).

RATO KEITIMAS (1/2)



Ijunkite avarinį signalą.

Pastatykite automobilį taip, kad jis netrukdytų eismui, ant lygaus, neslidaus ir tvirto paviršiaus.

Užspauskite stovėjimo stabdį ir įjunkite pavarą (pirmą arba atbulinės eigos).

Paprašykite keleivius išlipti iš automobilio ir nekliudyti eismui.

Automobiliai, kuriuose yra domkratas ir ratų raktas

Jei reikia, nuimkite rato gaubtą.

Rato varžtus atsukite naudodamiesi ratų raktų 3. Laikykite jį taip, kad galėtumėte spausti iš viršaus.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.

Padėkite domkratą 4 horizontaliai, domkrato viršūnė **būtinai** turi būti tokiame pat aukštyje, kaip ir kuo arčiau reikiamo rato esanti atrama ant dugno 1, kurią nurodo rodyklė 2.

Pradėkite sukti domkratą 4 rankomis, kad tinkamai padėtumėte jo padą (atsargiai pakišdami po transporto priemonę).

Pasukite rankeną kelis kartus, kol ratas pakils nuo žemės.



Norėdami išvengti susižeidimų ar automobilio gedimų, kelkite domkratą tol, kol ratas, kurį keičiate, nuo žemės nebūtų nutols ne daugiau kaip 3 centimetrų.

RATO KEITIMAS (2/2)

Atsukite varžtus ir nuimkite ratą.

Uždėkite atsarginį ratą ant stebulės ir pasukite jį, kad sutaptų rato ir stebulės skylės varžtams.

Jei prie atsarginio rato pridedami varžtai, juos naudokite tik montuodami atsarginį ratą.

Priveržkite varžtus taip, kad būtumėte tikri, jog ratas tvirtai laikosi ant įvorės, ir nuleiskite domkratą.

Kai ratas stovi ant žemės, tvirtai priveržkite varžtus ir, kai tik bus įmanoma, patikrinkite, ar atsarginis ratas gerai priveržtas bei ar tinkamas jo slėgis.

Apsauginiai varžtai

Jei naudojate apsauginius varžtus, parinkite jiems vietą remdamiesi informacija vidinėje rato gaubto pusėje (priešingu atveju gali būti neįmanoma uždėti rato gaubto).



Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi. Panaudoję tinkamai sudėkite įrankius į jiems skirtas vietas: galite susižeisti.

Jeigu su avariniu atsarginiu ratu yra pristatyti varžtai, būtina juos naudoti ir jie turi būti naudojami tik su avariniu atsarginiu ratu: žr. prie avarinio atsarginio rato pritvirtintą etiketę.

Domkratas naudojamas tik keičiant ratą. Jo negalima naudoti norint palįsti po automobilį ir jį remontuoti.



Jei automobilio padanga pradurta, nedelsdami ją pakeiskite. Pradurtą padangą būtinai turi apžiūrėti (ir suremontuoti, jei įmanoma) specialistas.

PADANGOS (1/3)

Padangų saugumas - ratai

Padangos vienintelės tiesiogiai liečiasi su keliu, todėl labai svarbu, kad jų būklė būtų gera.

Jūs turite įsitikinti, kad padangos atitinka šalies kelių eismo taisyklių reikalavimus.



Jūsų saugumui ir laikantis galiojančių įstatymų.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Jų: apkrovos indeksas ir greičio indeksas privalo būti bent jau tokie patys, kaip ir gamykloje sumontuotų padangų arba jos privalo atitikti gamintojo atstovo rekomendacijas.

Nesilaikydami šių nurodymų rizikuojate savo saugumu, o jūsų automobilis gali nebeatitikti reikalavimų.

Galite nesusvaldyti automobilio.



Padangų priežiūra

Padangos turi būti geros būklės, o jų protektorių grioveliai turi būti reikiamo gylio. Gamintojo technikos skyriaus aprobuotos padangos turi apie nusidėvėjimą įspėjančias juosteles **1**, kurios **įlietos protektoriaus dalyje, kuri liečiasi su važiuojamuoju paviršiumi.**

Kai protektorius nudils iki įspėjamųjų juostelių lygio, **jos taps matomos 2: tuomet būtina pakeisti padangas**, nes tai reiškia, kad protektoriaus rašto gylis daugiausiai siekia **tik 1,6 mm, o tiek nepakanka, kad padangos gerai sukibtų su šlapia kelio danga.**

Perkraunant automobilį, ilgai važinėjant greitkeliais, ypač karštu oru, arba nuolat važinėjant bloga kelio danga, padangos greičiau dyla ir mažėja važiavimo saugumas.



Dėl įvairių eismo įvykių, pavyzdžiui, rato smūgio į šaligatvio bortelį, padangos gali būti apgadintos, o priekinės arba užpakalinės ašies geometrija gali būti pažeista.

Tuomet patikrinkite ratus markės gamintojo atstovo dirbtuvėse.

PADANGOS (2/3)

Slėgis padangose

Laikykitės nurodyto padangų slėgio (taip pat ir atsarginiam ratui), tikrinkite bent kartą per mėnesį ir prieš kiekvieną didesnę kelionę (žr. lipduką ant vairuotojo durų rėmo).



Dėl **nepakankamo slėgio** padangos greičiau dyla ir per daug įkaista, o tai gali turėti pasekmių vairavimo saugumui:

- automobilio nestabilumas kelyje,
- padanga gali sprogti arba prarasti sukibimą su kelio paviršiumi.

Padangos slėgis priklauso nuo apkrovos bei važiavimo greičio. Suderinkite slėgį pagal naudojimo sąlygas (žr. lipduką, užklijuotą ant vairuotojo durų šono).

Slėgis turi būti nustatomas, kai padangos yra šaltos. Normalu, jei padangų slėgis yra aukštas, jei yra karšta arba jei automobilis prieš tai važiavo dideliu greičiu.

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose** padangose, prie rodomo slėgio reikia pridėti **0,2–0,3** baro.

Negalima išleisti oro iš karštų padangų.

Ypatumas

Priklausomai nuo modelio jūs turite prie ventilio pritvirtinti adapterį prieš pumpuodami orą.



Dėmesio: trūkstamas arba netinkamai prisuktas ventilio gaubtelis gali pažeisti padangų sandarumą ir sumažinti slėgį. Pasirūpinkite, kad ventilio gaubteliai visuomet būtų identiški originaliems ir gerai prisukti.

Automobilis su padangų slėgio įspėjimo signalu

Jei slėgis padangoje nepakankamas (padangai prakiurus, sumažėjus slėgiui ir pan.), prietaisų skydelyje įsižiebia indikato-

rius . Žr. 2 skyriaus skirsnį „Padangų slėgio kontrolės sistema“.

PADANGOS (3/3)

Ratų sukeitimas vietomis

Taip daryti nepartartina.

Atsarginis ratas

Daugiau informacijos rasite 5 skyriaus skirsnyje „Pradurta padanga“ ir „Rato keitimas“.

Padangų keitimas



Dėl Jūsų saugumo šią operaciją turi atlikti tik specialistas.

Dėl automobilyje sumontuotų skirtingų padangų gali keistis:

- Jūsų automobilis turi atitikti galiojančius įstatymus;
- gali pakisti jo valdymas posūkiuose;
- Gali tapti sunkiau daryti posūkius;
- gali pakisti grandinių uždėjimas.

Naudojimas žiemą

Grandinės

Dėl savo saugumo grandinių jokių būdu netvirtinkite prie galinės ašies ratų.

Jei automobilyje sumontuotos platesnės padangos, negu buvo sumontuotos gamykloje, grandinių uždėti neįmanoma.



Grandinės gali būti priderintos tik prie tokio pat dydžio padangų kaip tos, kurios buvo sumontuotos **Jūsų automobilyje** gamykloje.

Ant ratų gali būti dedamos tik specialios grandinės. Pasitarkite su markės atstovu.

Modelių, kuriuose sumontuoti 16“ ratai, ypatybė: ant šių ratų dėti grandinių negalima.

Jei norite naudoti grandines, turite įsigyti **specialią įrangą**.

Pasitarkite su gamintojo atstovu.

Žieminės arba termoelastinės gumos padangos

Rekomenduojame šias padangas montuoti prie visų **keturių ratų**, kad automobilis neprarastų maksimalaus stabilumo važiuojant.

Atsargiai: kartais dėl šių padangų atsiranda supimo pojūtis, o maksimalaus greičio rodiklis gali būti mažesnis už Jūsų automobilio maksimalų greitį.

Dygliuotos padangos

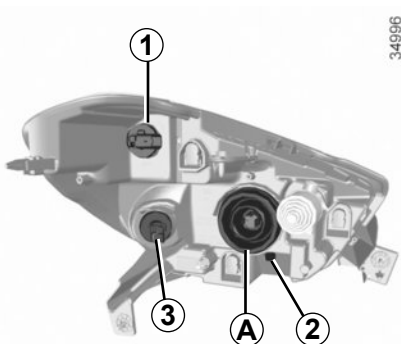
Šios padangos gali būti naudojamos tik ribotą laikotarpį ir atsižvelgiant į šalies, kurioje esate, įstatymus.

Būtina laikytis greičio, nurodyto galiojančiuose įstatymuose.

Šios padangos turi būti uždėtos bent ant dviejų priekinės ašies ratų.

Visais atvejais rekomenduojame kreiptis į markės atstovą, kuris patars, kokia įranga yra tinkamiausia Jūsų automobiliui.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI: lempučių keitimas



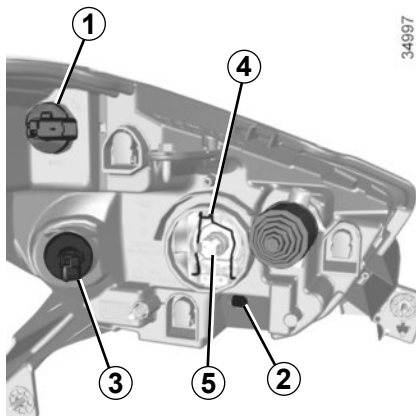
Galite pakeisti toliau aprašytas lemputes. Jei jums ši operacija atrodo sudėtinga, paprašykite, kad tai padarytų markės atstovas.



Lemputėse yra suslėgto oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Gali kilti sužeidimų pavojus.

Priklausomai nuo vietos įstatymų ir dėl savo saugumo iš markės gamintojo atstovo įsigykite atsarginę dėžutę su lempučių bei saugiklių rinkiniu.



Artimosios ir tolimosios šviesos

Nuimkite lempos jungtį 5.

Nuimkite dangtelį A.

Išimkite spyruoklę 4 ir ištraukite lemputę.

Lemputės tipas: H4 nuo ultravioletinių spindulių (žr. lentelę).

Būtinai naudokite anti U.V. 55W lemputes, kad nesusigadintų plastikinis žibintų stiklas.

Nelieskite lemputės stiklo. Laikykite ją už pagrindo.

Įstatę naują lemputę, uždėkite gaubtą.

Dienos šviesos

Pasukite lempos lizdą 1 ketvirtį apsisukimo, kad ištrauktumėte lemputę.

Lemputės tipas: P21W.

Priekinės gabaritinės šviesos

Pasukite lempos lizdą 2 ketvirtį apsisukimo, kad ištrauktumėte lemputę.

Lemputės tipas: W5W.

Posūkių rodikliai

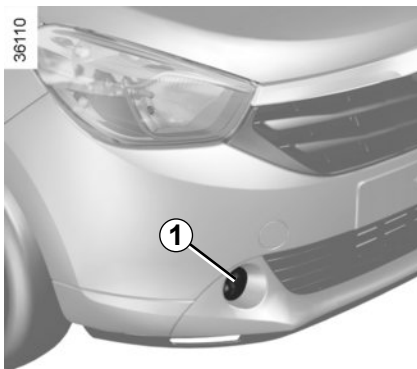
Pasukite lempos lizdą 3 ketvirtį apsisukimo, kad ištrauktumėte lemputę.

Lemputės tipas: PY21W.



Gali kilti sužeidimų pavojus.

RŪKO ŽIBINTAI: lempučių keitimas



Priekiniai rūko žibintai 1

Pasitarkite su markės atstovu.

Lemputės tipas: H16LL.



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiamos jos gali sprogti.

Gali kilti sužeidimų pavojus.

Papildomi žibintai

Jei savo automobilyje norite įmontuoti rūko žibintus, kreipkitės į gamintojo atstovą.



Visi su elektros instaliacija susiję darbai (arba jos keitimas) turi būti atliekami markės gamintojo atstovo dirbtuvėse, nes netinkamai sujungus gali būti pažeista elektros instaliacija (detalės, laidai, o ypač kintamosios srovės generatorius), be to, atstovas turi visas reikalingas detales.



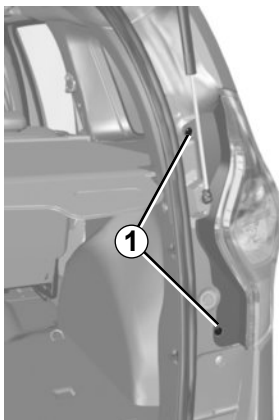
Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.

Priklausomai nuo vietos įstatymų ir dėl savo saugumo iš markės gamintojo atstovo įsigykite atsarginę dėžutę su lempučių bei saugiklių rinkiniu.

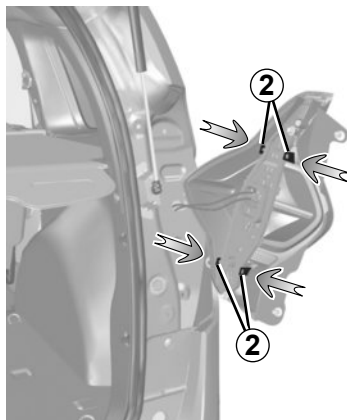
UŽPAKALINIAI IR POSŪKIŲ ŽIBINTAI: lempučių keitimas (1/3)



34998

Posūkių žibintai, gabaritinės ir stabdymo šviesos

Kad nuimtumėte žibintą, atsukite varžtus **1**.



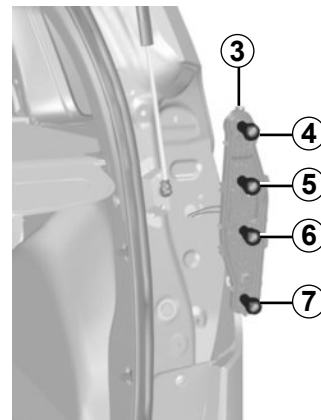
34999

Iš išorės atpalaiduokite žibintų bloką traukdami atgal.

Nuimkite lempų lizdus **3** atlaisvindami gnybtus **2**.

Uždėjimas

Norėdami uždėti žibintą, veiksmus atlikite atvirkščia tvarka, pasirūpindami, kad nebūtų pažeisti laidai ir kad būtų prispausti lempų lizdų **3** gnybtai **2**.



35000

4 Gabaritinės ir stabdymo šviesos

4 lemputės tipas : **P21/5W**.

5 Posūkių šviesos

5 lemputės tipas : **PY21W**.

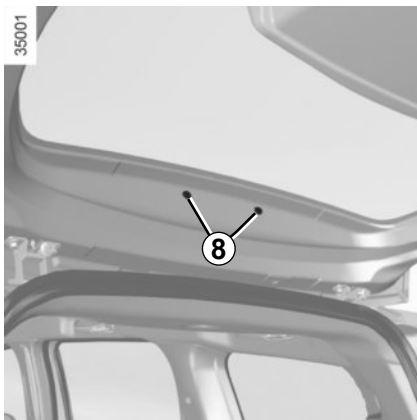
6 Atbulinės eigos žibintai (tik dešinėje pusėje)

6 lemputės tipas : **P21W**.

7 Rūko žibintai (tik kairėje pusėje)

7 lemputės tipas : **P21W**.

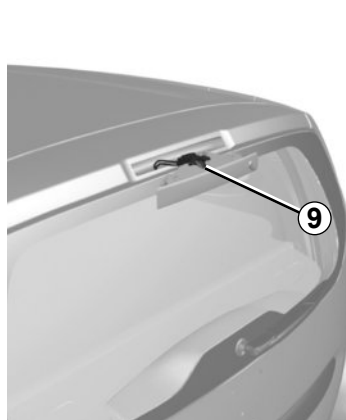
UŽPAKALINIAI IR POSŪKIŲ ŽIBINTAI: lempučių keitimas (2/3)



Trečioji „stop“ signalo šviesa

- Iš vidaus nuimkite abu dangtlius 8.
- Nuimkite žibintą atsuktuvu atlaisvindami metalinius gnybtus.
- Iš išorės išimkite žibintą. Pakeiskite lempą neatjungdami laidų.

Lemputės tipas 9 : W16W.



Uždėjimas

Norėdami įstatyti į vietą, šiuos veiksmus atlikite atvirkščia tvarka.

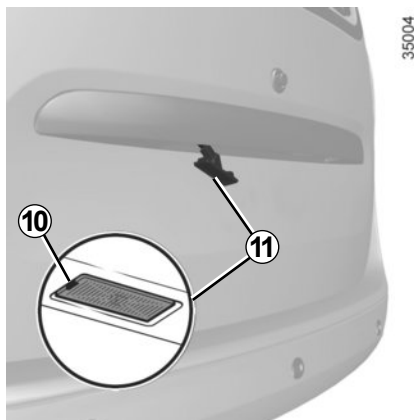
Įsitikinkite, kad fiksatoriai tvirtai laikosi.



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Sužeidimų pavojus.

UŽPAKALINIAI IR POSŪKIŲ ŽIBINTAI: lempučių keitimas (3/3)

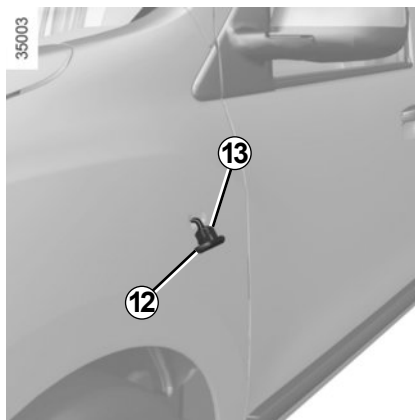


Numerio ženklo apšvietimas 11

Atkabinkite šviestuvą **11** spausdami fiksuotoją **10** plokščiu atsuktuvu ar panašiu įrankiu.

Nuimkite žibinto dangtelį, kad galėtumėte pasiekti lemputę.

Lemputės tipas : W5W.



Posūkių žibintai 12

Nuimkite žibinto gaubtą **12** (plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu).

Pasukite lempos lizdą **13** ketvirtį apsisukimo ir išimkite lemputę.

Lemputės tipas: W5W.



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

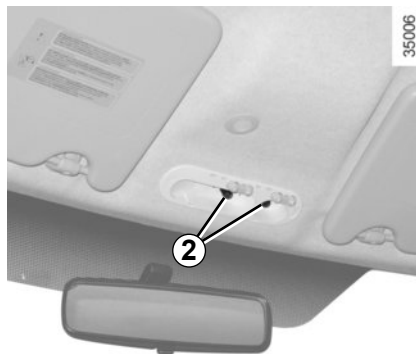
Sužeidimų pavojus.

VIDAUS APŠVIETIMO PRIETAISAI: lempučių keitimas (1/2)



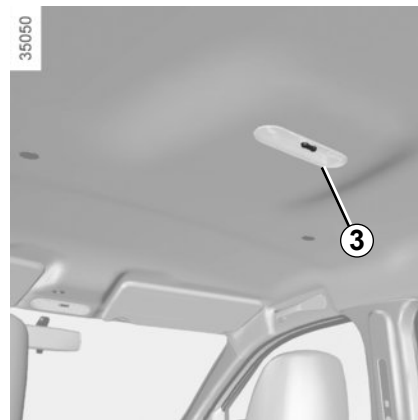
Salono apšvietimas

Plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu atsukite lempos gaubtą **1**.



Išimkite reikiamą lemputę.

Lemputės 2 tipas: W5W.



Galinė lubų lemputė

Plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu nuimkite lempos gaubtą **3**.

Išimkite lemputę.

Lemputės tipas: W5W.

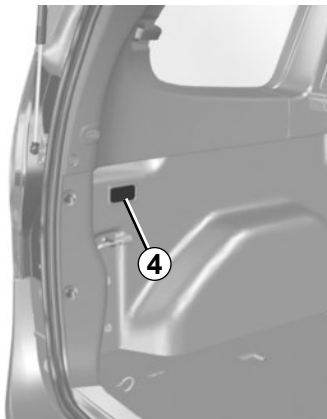


Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Sužeidimų pavojus.

VIDAUS APŠVIETIMO PRIETAISAI: lemputių keitimas (2/2)

34968

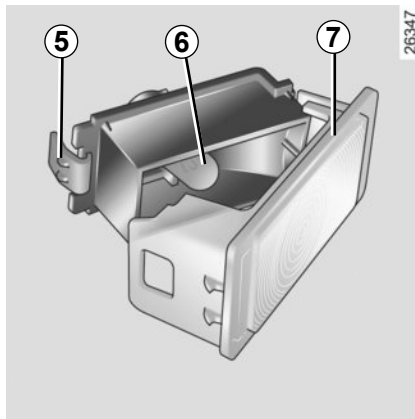


Bagażinės apšvietimas

Plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu nuimkite lempos gaubtą **4**.

Paspauskite fiksiatorių **5**, kad galėtumėte nuimti gaubtą **7** ir lemputę **6**.

Lemputės tipas: W5W.



26347



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Sužeidimų pavojus.

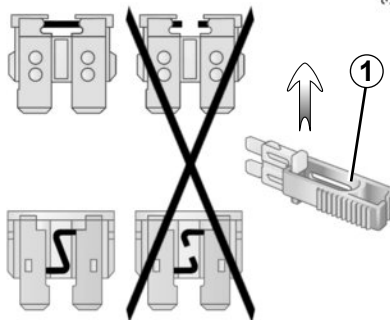
SAUGIKLIAI (1/4)



Saugikliai salone A

Jei neveikia koks nors elektrinis prietaisas, patikrinkite saugiklius. Nuimkite dangtelį **A**.

Priklausomai nuo galiojančių įstatymų ir dėl savo saugumo iš gamintojo atstovo įsigykite atsarginę dėžutę su lempučių bei saugiklių rinkiniu.



Pincetas 1

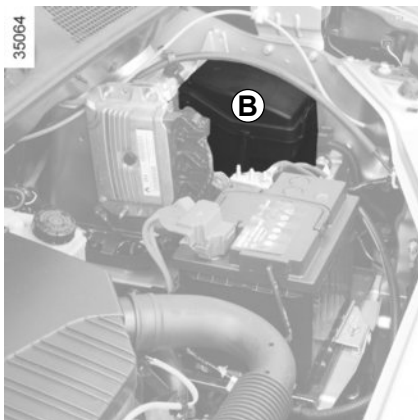
Ištraukite saugiklį pincetu **1**, esančiu užpakalinėje dangtelio **A** dalyje. Pajudinkite saugiklį į šonus, kad išimtumėte jį iš žnyplių. Patartina nenaudoti tuščių saugiklių vietų.



Patikrinkite abejotą saugiklį ir **pakeiskite jį**, jei reikia, **nauju to paties stiprumo saugikliu**.

Įstačius didesnio stiprumo srovės saugiklį, elektros grandinė gali perkaisti (gaisro pavojus), jei kuris nors įrangos blokas naudos per didelį kiekį elektros energijos.

SAUGIKLIAI (2/4)



Saugikliai variklio skyriuje **B**

Kai kurias funkcijas saugo variklio skyriuje, dėžėje **B**, esantys saugikliai.

Tačiau juos pasiekti gana sunku, todėl **patariame kreiptis į markės gamintojo atstovą, kad pakeistų šiuos saugiklius.**

SND saugiklis variklio skyriuje **A** arba **B**

Suskystintų dujų (LPG) saugiklis: LPG tiekimo nutraukimas arba LPG ir benzino tiekimo nutraukimas.



Prieš atlikdami bet kokią darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.



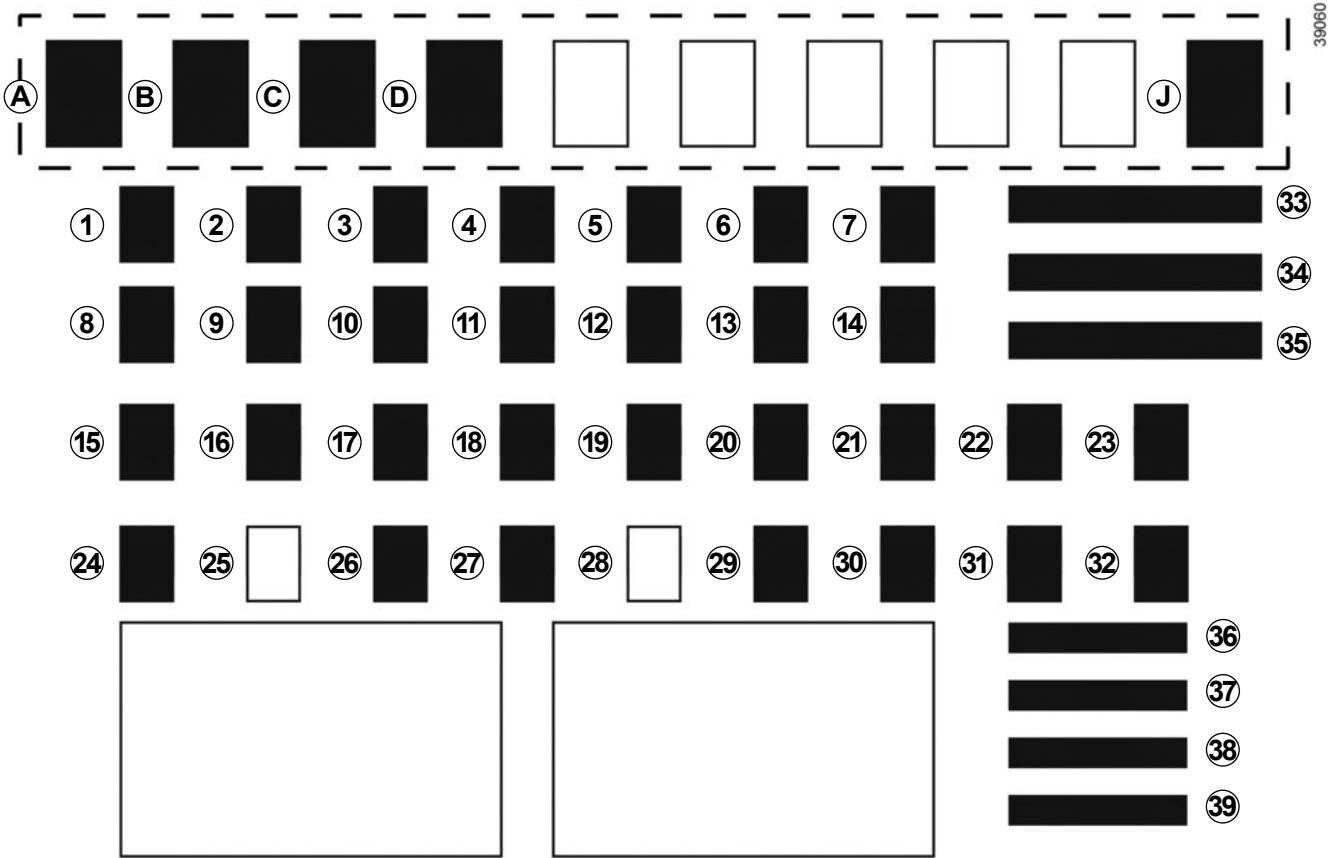
Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.

SAUGIKLIAI (3/4)

Salono saugiklių paskirstymas
(saugiklių buvimas ir vieta PRIKLAUSO NUO TRANSPORTO PRIEMONĖS ĮRANGOS LYGIO)



SAUGIKLIAI (4/4)

Numeris	Atitikmuo
A	Užpakalinių langų kėlikliai
B	Elektriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai
C	Priekinis elektrinis stiklo kėliklis
D	Automatinė ar robotizuota pavarų dėžė
J	Papildomos įrangos prijungimo lizdas trečiajai eilei
1	Suskystintos dujos
2	Kairysis tolimųjų šviesų žibintas
3	Dešinėsios tolimosios šviesos
4	Kairysis artimosios šviesos žibintas
5	Dešinysis artimųjų šviesų žibintas
6	Priekiniai stovėjimo žibintai
7	Užpakalinis gabaritinis žibintas
8	Užpakalinėje dalyje esantis papildomos įrangos prijungimo lizdas;
9	Užpakalinis rūko žibintas
10	Garsinis signalas

Numeris	Atitikmuo
11	Automatinis durų blokavimas
12	Elektroninė stabilumo programa ESC
13	Lubinis šviestuvas
14	Atbulinė eiga
15	Langų valytuvas
16	Šildoma sėdynė
17	Dienos šviesos
18	Stabdymo šviesos
19	Degalų siurblys, įpurškimas
20	Saugos oro pagalvė
21	Greičio regulatorius-ribotuvas, šildomas užpakalinis stiklas, įspėjimas apie neužsegtus saugos diržus, statymo pagalba
22	Vairo stiprintuvas
23	Vieta, skirta papildomiems įrenginiams

Numeris	Atitikmuo
24	Posūkių žibintai
25	Nenaudojamas
26	Centrinis salono blokas
27 ir 29	Valdymo pultas prie vairo
28	Nenaudojamas
30	Vieta, skirta papildomiems įrenginiams
31	Prietaisų skydelis
32	Radijas
33	Starteris, mechaninė pavarų dėžė
34	Langų valytuvas
35	Salono vėdinimas
36	Cigarečių degiklis
37	Diagnostikos prietaisų jungimo lizdas
38	Šildomas veidrodėlis
39	Priekiniai rūko žibintai

NUOTOLINIO VALDYMO RADIO DAŽNIU ĮTAISAS: baterijos (1/2)

Jei baterija per silpna, kad kortelė veiktų, vis tiek galite paleisti automobilį ir jį atrakinti / užrakinti (žr. 1 skyriaus skirsnį „Atidarymų elementų atrakinimas ir užrakinimas“).

Baterijų įsigyti galite iš gamintojo atstovo. Jų naudojimo laikas – maždaug dveji metai.

Žiūrėkite, kad ant baterijos nebūtų dažų, nes gali įvykti blogas elektros kontaktas.



Kai juos reikia pakeisti, būtinai pakeiskite tokiu pačiu arba analogišku elementu (pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu).

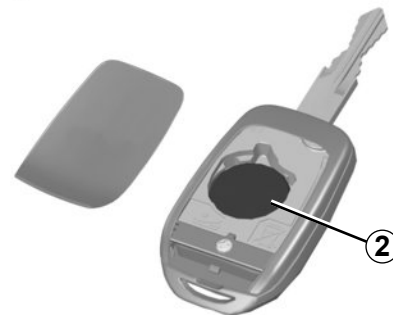
40618



Baterijos keitimas

Per angą **1** plokščiu atsuktuvu ar panašiu įrankiu atidarykite dangtelį, bateriją **2** pakeiskite atsižvelgdami į ant dangtelio nurodytą tipą ir poliškumą.

40619



Pastaba: keičiant bateriją nesilieskite prie elektroninės grandinės, esančios raktų dangtelyje.

Įsitikinkite, kad dangtelis tvirtai laikosi ir kad varžtas stipriai priveržtas.



Keičiant:

– įsitikinkite, kad baterijos taisyklingai įdėtos.
gali sprogti.

– jeigu dangtelis tinkamai neužsidaro, nenaudokite ir laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.



Su baterijomis susijusios atsargumo priemonės:

- (naujas ar panaudotas) baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje;
- neprarykite baterijų.

Cheminių nudegimų, kurie gali būti mirtini, rizika.

- prarijus ar įkūšus į bet kurią kūno dalį, kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

26613



Neišmeskite panaudotų baterijų gamtoje, o perduokite įmonei, surenkančiai ir perdirbančiai baterijas.

AKUMULIATORIUS: taisymas (1/2)

Norėdami išvengti kibirkščiavimo

- Pasirūpinkite, kad prieš atjungiant ar prijungiant akumuliatorių būtų išjungti elektros energijos „vartotojai“ (lubų lempos ir t. t.);
- įkraudami akumuliatorių, išjunkite iš tinklo kroviklį prieš prijungdami ar atjungdami akumuliatorių;
- nedėkite metalinių daiktų ant akumuliatoriaus, kad neįvyktų trumpasis jungimas;
- prieš atjungdami akumuliatorių, palaukite bent minutę nuo variklio sustabdymo;
- pasirūpinkite, kad po įkrovimo akumulatorius būtų gerai įstatytas į vietą.



Prieš atlikdami bet kokį darbą variklio skyriuje, išjunkite Stop and Start funkciją.

Kroviklio prijungimas

Kroviklis turi būti derinamas su akumulatoriumi ir būti nominalios 12 voltų įtampos.

Neatjunginėkite akumuliatoriaus laidų varikliui veikiant. **Laikykitės turimo kroviklio naudojimo instrukcijų, kurias pateikė jo gamintojas.**



Kai kurie akumuliatoriai turi specialių krovimo ypatybių, apie tai pasikonsultuokite su markės atstovu. Venkite bet kokių kibirkščių, kurios gali sukelti sprogamą ir kraukite akumuliatorių gerai vėdinamoje aplinkoje.

Gali kilti pavojus susižaloti.



Atsargiai elkitės su akumulatoriumi, nes jame yra sieros rūgšties, kuri gali pažeisti akis ar odą. Jei jos pateko į akis ar ant odos, gausiai nuplaukite vandeniu, o prireikus kreipkitės į gydytoją.

Akumuliatorių saugokite nuo ugnies, iki raudonumo įkaitusio metalo ir kibirkščių: gali sprogti.

Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Pavojus susižeisti.

AKUMULIATORIUS: taisymas (2/2)

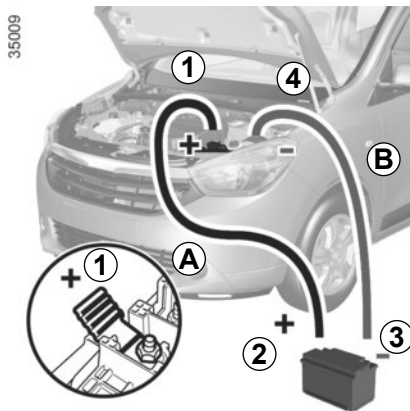
Automobilio užvedimas kito automobilio akumulatoriumi

Norėdami užvesti, jei turite naudotis kito automobilio akumulatoriumi, iš markės gaminatojo įsigykite tinkamus elektros laidus arba, jei jau juos turite, įsitikinkite, kad jie geros būklės.

Abiejų akumuliatorių srovės įtampa privalo būti vienoda: 12 voltų. Akumulatorius, tiekiantis energiją, turi būti bent tos pačios talpos (ampervalandžių, Ah) kaip išsikrovęs akumulatorius.

Patikrinkite, ar nesiliečia automobiliai (nes gali įvykti trumpasis jungimasis susijungus teigiamiems poliams) ir ar gerai prijungtas išsikrovęs akumulatorius. Išjunkite savo automobilio degimą.

Užveskite automobilį, kuris tiekia energiją; variklis turi veikti vidutiniais apsisukimais.



Pritvirtinkite teigiamos įtampos laidą (+) **A** prie išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (+) **1**, tada prie energiją tiekiančio akumulatoriaus gnybto (+) **2**.

Pritvirtinkite neigiamos įtampos laidą (-) **B** prie energiją tiekiančio akumulatoriaus gnybto (-) **3**, tada prie išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (-) **4**.

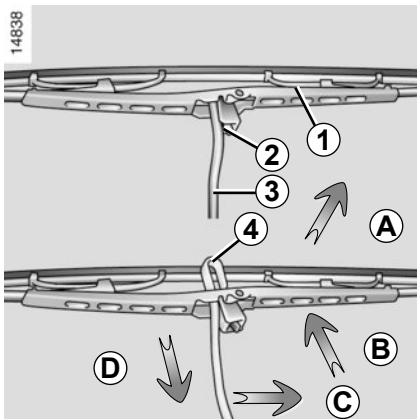
Variklį užveskite kaip įprastai. Kai variklis pradeda veikti, atjunkite laidus **A** ir **B** atvirkštinę tvarka (**4-3-2-1**).



Patikrinkite, kad nebūtų jokio kontakto tarp laidų **A** ir **B** ir kad teigiamos srovės laidas **A** nesisiliestų su metalinėmis energiją tiekiančio automobilio detalėmis.

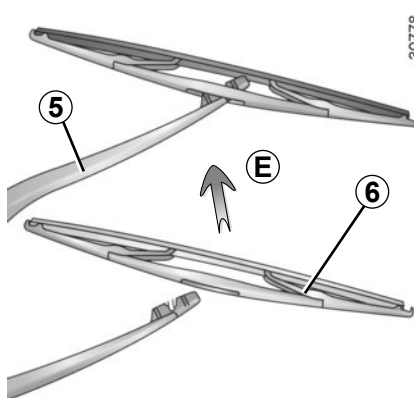
Galite sunkiai susižeisti ir / arba sugadinti automobilį.

STIKLŲ VALYTUVŲ ŠLUOSTIKLIAI



Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas 1

- Išjungę degimą pakelkite langų valytuvo kojelę **3**;
- Pasukite šluostiklį iki horizontalios padėties (judesys **A**);
- paspauskite fiksatorių **2** ir tempkite šluostiklį į apačią, kol atfiksuosite kabliuką **4** valytuvo apačioje judesys **D**).
- atkabinkite šluostiklį (judesys **C**) ir pakelkite jį (judesys **B**), kad galėtumėte ištraukti.



Užpakalinio stiklo valytuvo šluostiklio 6 keitimas

- Išjungę degimą pakelkite langų valytuvo kojelę **5**;
- pasukite šluostiklį **6**, kol pajusite pasipriešinimą;
- Nuimkite šluostiklį jį traukdami (judesys **E**).

Priekinio arba galinio stiklo šluostiklio primontavimas

Norėdami uždėti, darykite viską atvirkščia tvarka. Patikrinkite, ar šluostiklis gerai užsifiksavo.

Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jūsų:

- nuolat nuplaukite šluostiklius, priekinį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jų, kai priekinis ar galinis stiklas sausi;
- atplėškite juos nuo priekinio ar galinio stiklo, kai jais ilgai nebuvo naudotasi.



– Šaltu oru visada patikrinkite, ar valytuvų šluostikliai nėra prisalę prie stiklo (galite perkaitinti varikliuką).

- Tikrinkite šluostiklių būklę. Valytuvų šluostiklius keiskite, kai tik jie ims prasčiau valyti: maždaug kartą per metus.

Kai keičiate šluostiklius, juos numovę saugokite, kad laikiklis nenukristų ant stiklo – stiklas gali sudužti.

VILKIMAS: avarinis (1/2)

Prieš vilkdami buksyrų, nustatykite svirtį ties neutralia padėtimi (laisvos eigos padėtis automobiliuose rankine pavarų dėže ar padėtis N automobiliuose su automatine pavarų dėže).

Atrakinkite vairo kolonėlę, užvedimo raktas turi būti ties padėtimi „M“ (de-gimas), tuomet galima įjungti šviesos signalus (stabdymo žibintus, avarinius žibintus ir pan.). Naktį automobilis turi būti apšviestas.

Išjunkite stovėjimo stabdį.

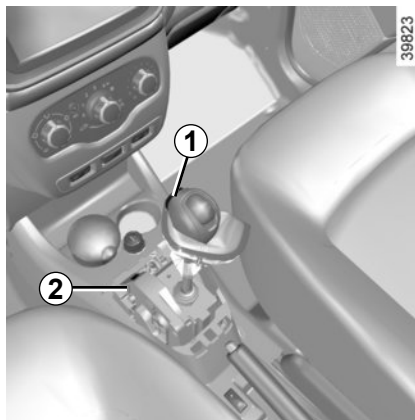
Be to, būtina laikytis šalies teisės aktuose numatytų vilkimo buksyrų sąlygų. Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Išjungus variklį, neveikia stabdžių ir vairo stiprintuvai.



Neištraukite užvedimo kontaktoriaus rakto, kai prikabinta priekaba.



Automobilio su automatine pavarų dėže vilkimas

Išjungus variklį, alyva į pavarų dėžę nebe-tiekama, todėl rekomenduojama automobilį pervežti priekaba arba vilkti pakėlus užpakalinius ratus.

Išimtiniais atvejais galite vilkti automobilį nepakėlę ratų, tik važiuojant į priekį, kai pa-varos svirtis yra neutralioje padėtyje **N** ir ne daugiau kaip 50 km.

Jei pavarų svirties negalima nustatyti į padėtį **N**, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Jei pavarų svirtis užsiblokavo **P** padėtyje, nors Jūs ir spaudžiate stabdžių pedalą, svirtį galite atleisti ranka.

Tam atsekite svirties pagrindą, tuomet įkiš-kite įrankį (nelankstų strypą) į plyšį **2** ir pa-spauskite mygtuką **1** kad atleistumėte svirtį.

Kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.

VILKIMAS: avarinis (2/2)

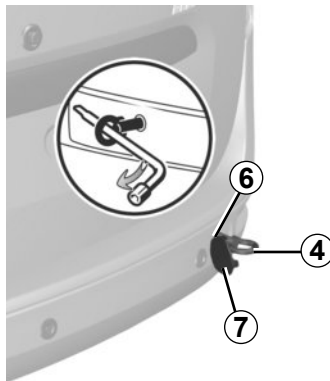


Naudokite tik priekinį 3 ir užpakalinį 6 vikties tvirtinimo taškus.

Šie jungties taškai gali būti panaudoti tik automobiliui tempti, tiesiogiai ar netiesiogiai jo kelti, naudojant šiuos taškus, negalima.



Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi.



Prieiga prie vilkimo taškų

Atidarykite dangtelį 5 arba 7 įkišdami po juo plokščią įrankį.

Prisukite vilkimo žiedą 4 kuo stipriau: iš pradžių ranka iki pat galo, tuomet užblokuokite rato raktu.

Naudokite tik vilkimo žiedą 4 ir rato raktą, kurie yra bagažinėje, įrankių komplekte po kilimėliu (žr. 5 skyriaus skirsnį „Įrankių komplektas“).



Įsitikinkite, jog vilkimo žiedas tinkamai priveržtas varžtu.

Galite netekti velkamo objekto.



– Naudokite nelanksčią jungtį. Jei naudojamas lynas ar diržas (ten, kur įstatymai leidžia), velkamame automobilyje turi veikti stabdžių sistema.

- Negalima vilkti automobilio, kurio galimybė važiuoti yra pažeista.
- Venkite staigiai greitėti ar stabdyti, nes galite apgadinti automobilį.
- Visais atvejais rekomenduojama neviršyti **25 km/h (15,5 myl./h) greičio**.
- Nestumkite automobilio, jei vairo kolonėlė užsirakino.

RADIJO ĮMONTAVIMAS



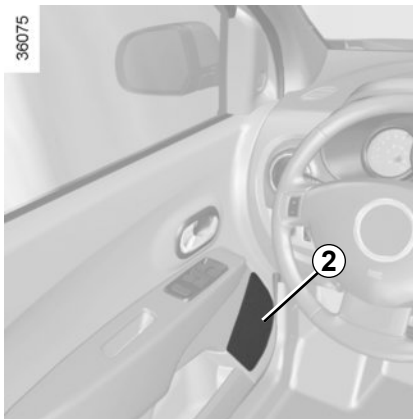
Jei jūsų automobilis neturi garso sistemos, automobilyje yra vietos:

- radijo imtuvui **1**;
- garsiakalbiams priekinėse duryse **2**.
- garsiakalbiams užpakalinėse duryse **3**.

Norėdami įdiegti įrangą, pasitarkite su gamintojo atstovu.

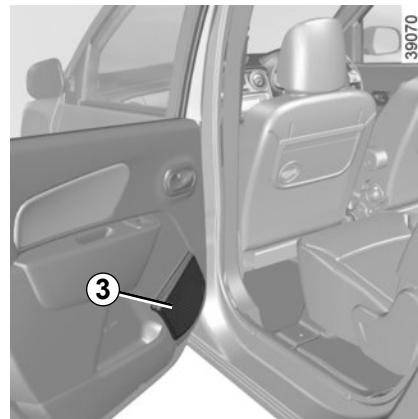
Vieta radijui 1

Atlaisvinkite ir nuimkite dėklę **1**.



Vieta garsiakalbiams priekinėse 2 ar užpakalinėse 3 duryse

Atlaisvinkite dangtelį naudodami plokščią atsuktuvą ar į jį panašų įrankį.



- Visais atvejais labai svarbu tiksliai laikytis aparato instrukcijos nurodymų.
- Laidų ir montavimo elementų, kuriuos galima įsigyti markės tinklo parduotuvėje, savybės priklauso nuo Jūsų automobilio įrangos lygio ir radijo imtuvo modelio. Daugiau informacijos teiraukitės markės gamintojo atstovo.
- Bet kokius automobilio elektros sistemos arba radijo darbus gali atlikti tik markės tinklo inžinieriai: neteisingai sujungus sistemą, gali būti pažeista elektros instaliacija ir (ar) atskiri įtaisai.



Papildoma elektrinė ir elektroninė įranga

Prieš įtaisydami tokį prietaisą (ypač signalų siųstuvą / imtuvą, kurio šie parametrai yra svarbūs: dažnių ruožas, galios lygis, antenos padėtis ir kt.), įsitikinkite, jog jis tinka jūsų automobiliui. Pasitarkite su gamintojo atstovu.

Maksimali papildomos įrangos galia negali viršyti 120 W. **Gali kilti gaisras.** Kai vienu metu naudojami keli priedų lizdai, bendroji prijungtų priedų galia turi būti ne daugiau 180 vatų.

Bet kokius darbus automobilio elektros sistemoje gali atlikti tik gamintojo atstovo specialistai: netinkamai sujungus sistemą, gali būti pažeista elektros instaliacija ir (ar) atskiri įtaisai.

Jei automobilyje montuojama kokia nors papildoma elektros įranga, patikrinkite, ar jai priskirtas saugiklis. Sužinokite jo stiprumą ir vietą.

Diagnostikos įtaiso lizdo naudojimas

Prijungus elektroninius priedus prie diagnostikos lizdo galima rimtai pažeisti transporto priemonės elektronines sistemas. Dėl jūsų saugumo rekomenduojame naudoti tik gamintojo patvirtintus elektroninius priedus – pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu. **Rimto nelaimingo atsitikimo pavojus.**

Siuntimo/priėmimo prietaisų (telefonų, asmeninė radijo stotis CB).

Mobilieji telefonai ir racijos su integruotomis antenomis gali sukelti automobilio elektroninės sistemos trikdžius, todėl patartina naudoti tik įrangą su išorinėmis antenomis. **Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsižvelgti į eismo sąlygas ir nesinaudoti šia įranga vairuojant.**

Papildomos įrangos įdiegimas

Jei pageidaujate, kad jūsų automobilyje būtų įdiegta papildoma įranga: Kreipkitės į gamintojo atstovą. Be to, kad būtų galima išvengti bet kokios rizikos saugumui, patariame naudoti gamintojo aprobuotą įrangą, pritaikytą jūsų automobiliams, nes tik už ją laiduoja gamintojas.

Jei naudojate apsaugos nuo vagių strypą, tvirtinkite jį tik ant stabdžių pedalo.

Vairavimo nepatogumas

Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito. **Gali užstrigti pedalai.**

VEIKIMO SUTRIKIMAI (1/7)

Naudodamiesi toliau pateiktais patarimais galėsite vėl važiuoti, tačiau dėl savo saugumo turite kuo greičiau pasitarti su savo automobilio gamintojo atstovu.

Jūs įjungiate starterį	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Indikatorių lemputės gęsta arba neužsidega, nesisuka starteris.	Akumuliatoriaus laido antgaliai blogai priveržti, atsijungę ar oksidavęsi.	Priveržkite juos, prijunkite arba išvalykite, jei jie oksidavęsi.
	Išsikrovęs arba sugedęs akumuliatorius.	Prie išsikrovusio akumuliatoriaus prijunkite kitą akumuliatorių. Žr. 5 skyriaus dalį „akumuliatorius: taisymas“ arba, jei reikia, pakeiskite akumuliatorių. Nestumkite automobilio, jei vairo kolonėlė užsikimšusi.
Variklis neužsiveda.	Neįvykdytos užvedimo sąlygos.	Daugiau informacijos rasite 2 skyriaus skirsnyje „Variklio užvedimas / išjungimas“.
Automobilis stovi, variklis atvėsęs, variklio tuščiosios eigos apskukus aukštos.	Benzininis modelis – tai nebūtinai yra gedimas. Taip galėjo nutikti padidėjus variklio temperatūrai.	Po maždaug minutės variklio tuščiosios eigos apskukus turėtų sumažėti. Antraip tai galėjo sukelti kita triktis. Kreipkitės į markės atstovą.
Užsiblokavo vairo kolonėlė.	Užsiblokavo vairaratis.	Norėdami atrakinti, lengvai pasukite raktą ir vairą (žr. 2 skyriaus dalį „Užvedimo kontaktorius“).

VEIKIMO SUTRIKIMAI (2/7)

Nuotolinio valdymo įtaiso naudojimas	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas neveikia atrakinant ar užrakinant duris.	Nuotolinio valdymo pulto baterija nusilpo.	Naudokite raktą.
	Įrangos, veikiančios tokiu pat dažniu kaip ir nuotolinio valdymo įtaisas (mobilusis telefonas ir pan.), naudojimas.	Nebenaudokite prietaisų ir naudokite raktą.
	Automobilis yra stipraus elektromagnetinio spinduliavimo zonoje. Išsikrovė akumuliatorius.	Pakeiskite bateriją. Vis tiek galite užrakinti, at-rakinti ir užvesti automobilį (žr. skirsnius „Durų užrakinimas ir atrakinimas“ 1 skyriuje ir „Variklio paleidimas ir išjungimas“ 2 skyriuje).
	Automobilis užvestas.	Veikiant varikliui, užrakinimas / atrakinimas raktu negalimas. Išjunkite degimą.
	Nuotolinio valdymo pulto desinchronizavimas.	Į durų spyną įkištu raktu atrakinkite vairuotojo duris ir paleiskite variklį nuotolinio valdymo pultui sinchronizuoti.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (3/7)

KELYJE	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Virpesiai.	Netinkamas padangų slėgis, jos prastai subalansuotos ar pažeistos.	Patikrinkite padangų slėgį. Jei patys to negalite padaryti, patikrinkite jas gamintojo tinklo dirbtuvėse.
Inde aušinimo skystis verda.	Mechaninis gedimas: sugadinta variklio tarpinė, sugadintas vandens siurblys.	Sustabdykite variklį. Kreipkitės į gamintojo atstovą.
	Sugedo ventiliatorius.	Kreipkitės į gamintojo atstovą.
Dūmai po variklio dangčiu.	Trumpasis jungimas arba nuotėkis iš aušinimo sistemos.	Sustabdykite automobilį, išjunkite degimą, pasitraukite nuo automobilio ir skambinkite gamintojo atstovui.
Alyvos slėgio indikatorius užsidega:		
darant posūkį ar stabdant	Per žemas variklio alyvos lygis.	Pripilkite į variklį alyvos (žr. 4 skyriaus skirsnį „Variklio alyvos lygis: įpylimas, užpildymas“).
važiuojant lėtai	Mažas alyvos slėgis.	Kreipkitės į artimiausią gamintojo atstovą.
Variklio alyvos spaudimo indikatorius vėliau užsidega arba dega padidinus greitį.	Variklyje trūksta alyvos slėgio	Sustabdykite automobilį ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (4/7)

KELYJE

Neįprastai balti dūmai iš išmetamųjų dujų vamzdžio.

GALIMOS PRIEŽASTYS

Mechaninis gedimas: nesandari cilindro galvutė.
arba

Dyzeliniam modelyje tai nebūtinai reiškia gedimą. Dūmai gali susidaryti vykstant kietųjų dalelių filtro regeneracijai.

Benzininiam modelyje tai nebūtinai rodo gedimą. Priklausomai nuo klimato sąlygų (šaltis, drėgmė ir pan.), stipriai spaudžiant akceleratoriaus pedalą gali imti rūkti dūmai.

KĄ DARYTI

Sustabdykite variklį.
Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Daugiau informacijos rasite 2 skyriaus skirsnyje „Dyzelinių variklių ypatybės“.

Sumažinkite variklio apsukas ir venkite staigiai greitėti, kad palaipsniui dūmai išsisklaidytų. Antraip tai galėjo sukelti kita triktis. Kreipkitės į markės atstovą.

Blogai veikia vairo stiprintuvas.

Nutrūko dirželis.
Trūksta vairo tepalo.
Pagalbos sistemos gedimas.

Atsargiai važiuokite sulėtintai, atsargiai įvertinkite, kokia jėga reikia sukti vairą, kad suktųsi ratai. Kreipkitės į markės atstovą.



Radiatorius: kai trūksta aušinimo skysčio, turėtumėte nepamiršti, kad negalima pripilti pilno bakelio šalto aušinimo skysčio, kol variklis yra labai karštas. Atlikus automobilio remonto ar apžiūros darbus, kurių metu buvo nors iš dalies išleistas aušinimo skystis, sistema turi būti pripildyta naujo mišinio, sudaryto teisingomis proporcijomis. Atminkite, kad šiuo tikslu gali būti naudojami tik mūsų Technikos skyriaus aprobuoti gaminiai.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (5/7)

KELYJE	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Švilpesys.	Blogai pastatyta antena ant stogo.	Pakreipkite anteną.
Variklis perkaista. Įsižiebia aušinimo skysčio temperatūros indikatorius.	Automobilio elektrinio ventiliatoriaus gėdimas.	Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
	Aušinimo skysčio nuotėkis.	Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir patikrinkite aušinimo skysčio bakelį: jame turi būti skysčio. Jei ten aušinimo skysčio nėra, kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.
Variklio alyvos keitimo indikatorius lieka įsižiebęs pakeitus alyvą.	Įspėjimas pakeitus alyvą nenustatytas iš naujo.	Iš naujo nustatykite alyvos keitimo įspėjimo pranešimą, žr. 1 skyriaus skirsnį „Borto kompiuteris“.



Radiatorius: kai trūksta aušinimo skysčio, turėtumėte nepamiršti, kad negalima pripilti pilno bakelio šalto aušinimo skysčio, kol variklis yra labai karštas. Atlikus automobilio remonto ar apžiūros darbus, kurių metu buvo nors iš dalies išleistas aušinimo skystis, sistema turi būti pripildyta naujo mišinio, sudaryto teisingomis proporcijomis. Atminkite, kad šiuo tikslu gali būti naudojami tik mūsų Technikos skyriaus aprobuoti gaminiai.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (6/7)

ELEKTRINIAI PRIETAISAI	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Posūkių rodikliai mirksi greičiau.	Perdegę lemputė.	Pakeiskite lemputę .
Posūkių rodikliai nedega.	Gedimas elektros srovės grandinėje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį arba kreipkitės, kad jį jums pakeistų; žr. skirsnį „Saugikliai“.
Žibintai neužsidega arba neužgęsta.	Gedimas elektros srovės grandinėje arba valdymo sistemoje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį arba kreipkitės, kad jį jums pakeistų; žr. skirsnį „Saugikliai“.
Žibinto aprasojimas iš vidaus.	Tai nėra gedimas. aprasojimas yra normalus reiškinys, atsirandantis dėl temperatūrų pokyčių. Aprasojimas palaipsniui išnyks, kai įjungsite šviesas.	

VEIKIMO SUTRIKIMAI (7/7)

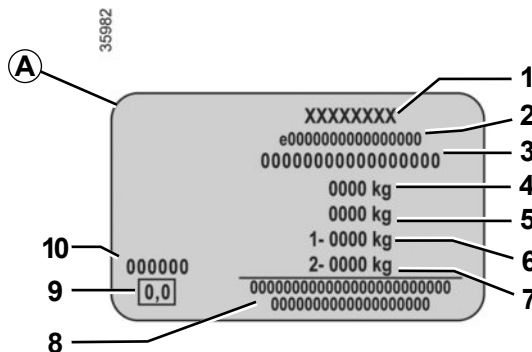
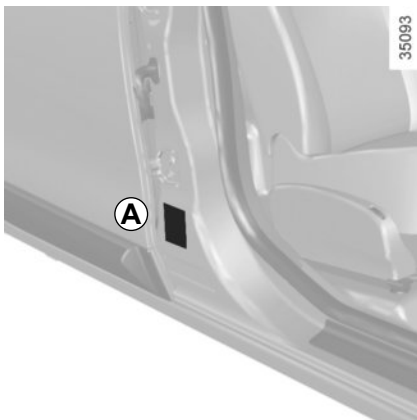
ELEKTRINIAI PRIETAISAI	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Neveikia valytuvai.	Prilipę stiklo valytuvų šluostikliai.	Prieš naudodamiesi stiklo valytuvais, atitraukite šluostiklius.
	Gedimas elektros srovės grandinėje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį arba kreipkitės, kad jį jums pakeistų; žr. skirsnį „Saugikliai“.
Stiklo valytuvas nesustoja veikęs.	Gedimas elektrinio valdymo sistemoje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.



6 skyrius: techninės charakteristikos

Identifikacijos lentelės	6.2
Techninė informacija skubios pagalbos tarnyboms	6.3
Variklio identifikavimas	6.4
Variklio charakteristikos	6.6
Matmenys	6.8
Svoris (Kg).	6.9
Atsarginės ir remontui reikalingos detalės.	6.11
Priežiūros dokumentai	6.12
Kėbulo apžiūra antikorozijos prevencijai	6.18

AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS LENTELĖS



Gamintojo lentelėje A esančią informaciją turite paminėti savo laiškuose ar užsakymuose.

Vieta, kur yra ši informacija ir tai, ar tokia informacija yra, priklauso nuo automobilio.

Gamintojo lentelė A

- 1** Gamintojo pavadinimas.
- 2** Europos Bendrijos tipo patvirtinimo numeris arba homologacijos numeris.
- 3** Identifikacijos numeris.
- 4** **MMAC** (Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris).

5 **MTR** (Bendra automobilio masė: pakrauto automobilio svoris su priekaba).

6 **MMTA** Maksimali leistina pakrauto automobilio priekinės ašies apkrova.

7 **MMTA** užpakaliniai ašiai.

8 Vieta partnerių ar papildomiems įrašams.

9 Dizelinių variklių teršalų išmetimas.

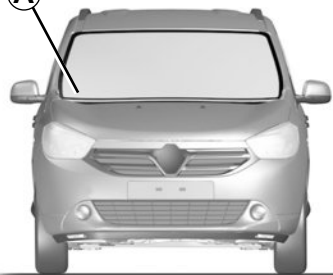
Kai kuriuose automobiliuose ši informacija pateikiama ne gamintojo lentelėje, bet variklio dūmų neskaidrumo etiketėje (žr. 2 skyriaus skiltyje „Dizelinių variklių ypatumai“ pateiktą informaciją).

10 Dažų nuoroda (spalvos kodas).

TECHINĖ INFORMACIJA SKUBIOS PAGALBOS TARNYBOMS

57807

A



QR Code ant **A** etiketės leidžia skubių pagalbų darbuotojams per planšetę ar išmanųjį telefoną skubiai gauti techninę informaciją, kuri naudinga dirbant su automobiliu avarijos atveju.

Pastaba: automobiliuose be galinių langų tvirtinama tik priekinė etiketė.

57808

A

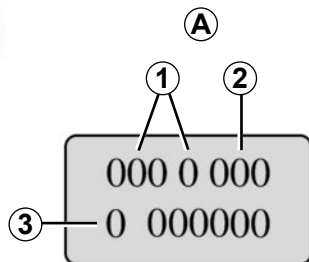


Užtikrinkite, kad **A** etiketė visada būtų matoma ir būtų ant priekinio ir galinio stiklo.

Bet koks pakeitimas ar pažeidimas užkirs kelią informacijai gauti.

VARIKLIO IDENTIFIKAVIMAS (1/2)

33293

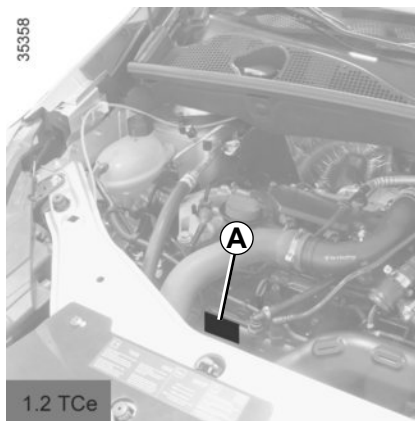


Srityje A pateikta variklio identifikavimo informacija turi būti nurodoma visuose laiškuose ir užsakymuose.

(vieta priklauso nuo variklio tipo)

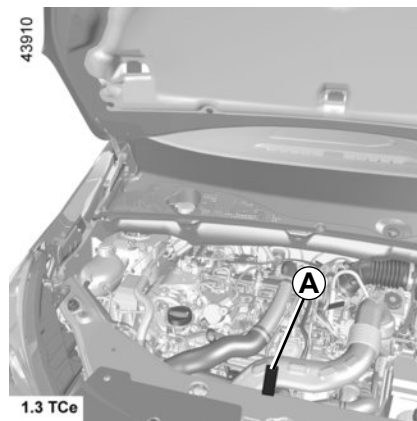
- 1** Variklio tipas.
- 2** Variklio serija.
- 3** Variklio serijos numeris.

35358



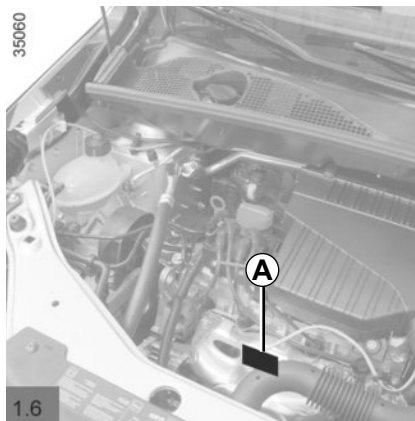
1.2 TCe

43910



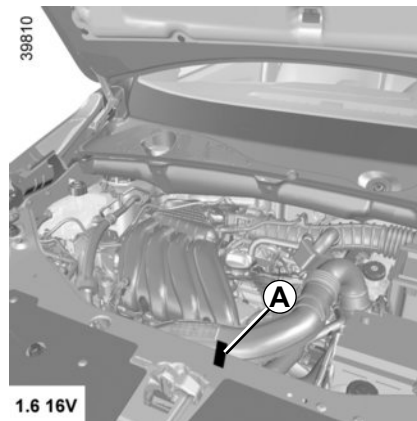
1.3 TCe

35060



1.6

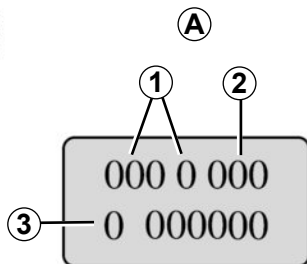
39810



1.6 16V

VARIKLIO IDENTIFIKAVIMAS (2/2)

33293

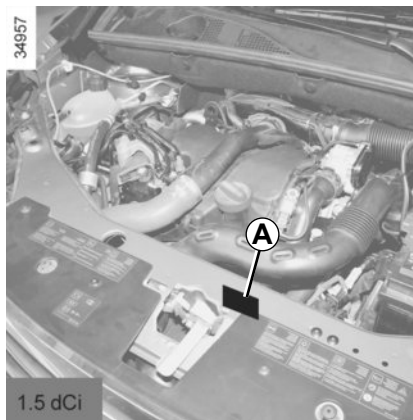


Srityje A pateikta variklio identifikavimo informacija turi būti nurodoma visuose laiškuose ir užsakymuose.

(vieta priklauso nuo variklio tipo)

- 1 Variklio tipas.
- 2 Variklio serija.
- 3 Variklio serijos numeris.

34957



VARIKLIŲ TECHNINIAI DUOMENYS (1/2)

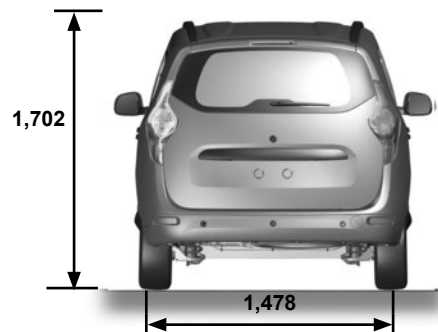
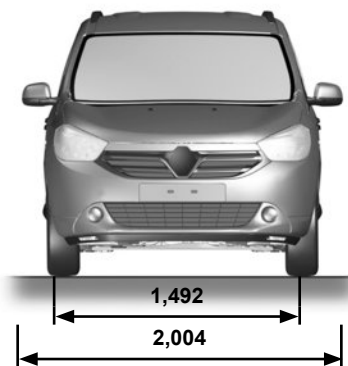
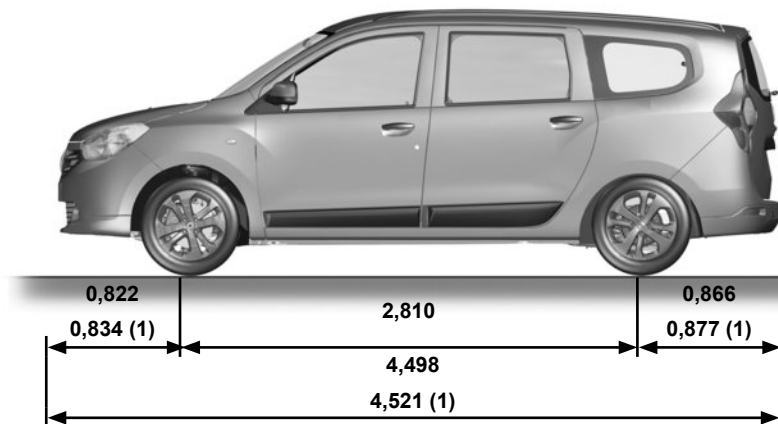
Versijos	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 8V	1.6 16V	1.5 dCi
Variklio tipas (žr. lentelę ant variklio)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Cilindrinis (cm³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Degalų tipas Oktaninis skaičius	Benzinas Būtiny a naudoti bešvinį benzina, oktaninis skaičius turi būti toks, koks nurodytas lipduke ant degalų bako dangtelio. Žr. 1 skyriaus dalį „Degalų bakas“.			Dyzelinis kuras Ant degalų bako dangtelio etiketės nurodyta, kokius degalus leidžiama naudoti.	
Europinius standartus atitinkantys degalų tipai, kuriuos galima naudoti Europoje parduodamų transporto priemonių varikliams (bet kuriuo kitu atveju kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą).	E5 Standartą EN 228 atitinkančiame bešviniame benzine yra iki 5 % etanolio. E10 Standartą EN 228 atitinkančiame bešviniame benzine yra iki 10 % etanolio.			B7 Standartą EN 590 atitinkančiuose dyzeliniuose degaluose yra iki 7 % riebalų rūgščių metilesterio. B10 Standartą EN 16734 atitinkančiuose dyzeliniuose degaluose yra iki 10 % riebalų rūgščių metilesterio. XTL Standartą EN 15940 atitinkančiuose dyzeliniuose degaluose yra iki 7 % rūgščių metilesterio.	

VARIKLIŲ TECHNINIAI DUOMENYS (2/2)

Versijos	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 8V	1.6 16V	1.5 dCi
Variklio tipas (žr. lentelę ant variklio)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Cilindrinis (cm ³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Žvakės	Naudokite tik tokias žvakes, kurios jūsų varikliui pripažintos tinkamomis. Jų tipas turi būti nurodytas ant variklio priklijuotoje etiketėje, jei jos nėra, kreipkitės į gamintojo atstovą. Jeį naudosite savo automobiliui nepritaikytas žvakes, galite sugadinti variklį.				—

MATMENYS (metrais)

39061



(1) priklausomai nuo automobilio

SVORIAI (kg) (1/2)

Nurodomas bazinės versijos be papildomos įrangos automobilio svoris: jis gali kisti priklausomai nuo Jūsų automobilio įrangos. Pasitarkite su markės atstovu.

Penkių vietų versijos, vairatis kairėje	
Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris (MMAC) Maksimali leistina bendroji masė (MMTA) Bendra automobilio masė (MTR)	Svoriai nurodyti gamintojo lentelėje (žr. 6 skyriaus skirsnį „Automobilio identifikacijos lentelės“).
Priekabos su stabdžiais svoris*	gaunami apskaičiuavus: MTR- MMAC
Priekabos be stabdžių svoris*	580 Kg
Leistina vilkimo kablo apkrova*	75 Kg
Leistinas stogo apkrovimas su bagažine	80 Kg (įskaitant bagažinę)

* Vilkimo svoris (velkant priekabą, valtį ir t.t.)

Vilkti draudžiama, kai iš MTR atėmus MMAC gaunamas nulis arba MTR gamintojo lentelėje lygi nuliui (arba ji nenurodyta).

– Svarbu laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir ypač kelių eismo taisyklių, nustatančių leidžiamus vilkimo svorius. Dėl vilkimo įrangos montavimo pasitarkite su automobilio pardaveju.

- Jokiu būdu negalima viršyti **maksimalaus leistino automobilio ir priekabos svorio (automobilis + priekaba)**. Vis dėlto leidžiama:
 - maksimalią leistiną pakrauto automobilio užpakalinės ašies apkrovą (MMTA) viršyti iki 15 proc.;
 - maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (MMAC) viršyti iki 10 proc. arba 100 kg (pasiekus pirmą iš šių apribojimų).

Abiem atvejais maksimalus važiuojančio automobilio su priekaba greitis neturi viršyti 100 km/h, o padangų slėgis turi būti padidintas 0,2 baro (3 PSI).

- Kadangi variklio eksploatacinės savybės ir galimybės važiuojant įkalnėn mažėja priklausomai nuo aukščio, kylant į 1000 metrų aukštį rekomenduojame maksimalią apkrovą sumažinti 10%, vėliau dar po 10%, kiekvieną kartą pakilus dar 1000 metrų.

Krovinio perkėlimas universalio versijoje (remiantis vietos teisės aktų nuostatomis)

Kai nepasiektas maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris, į priekabą su stabdžiais galima krauti iki 200 kg svorio, tačiau negalima viršyti bendros automobilio masės.

SVORIAI (kg) (2/2)

Nurodomas bazinės versijos be papildomos įrangos automobilio svoris: jis gali kisti priklausomai nuo Jūsų automobilio įrangos. Pasitarkite su markės atstovu.

Septynių vietų versijos, vairaratis kairėje	
Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris (MMAC) Maksimali leistina bendroji masė (MMTA) Bendra automobilio masė (MTR)	Svoriai nurodyti gamintojo lentelėje (žr. 6 skyriaus skirsnį „Automobilio identifikacijos lentelės“).
Priekabos su stabdžiais svoris*	gaunami apskaičiavus: MTR- MMAC
Priekabos be stabdžių svoris*	625 Kg
Leistina vilkimo kablo apkrova*	75 Kg
Leistinas stogo apkrovimas su bagažine	80 Kg (įskaitant bagažinę)

* Vilkimo svoris (velkant priekabą, veltį ir t.t.)

Vilkti draudžiama, kai iš bendros automobilio masės atėmus maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (MTR - MMAC) gaunamas nulis arba bendra automobilio masė (MTR) gamintojo lentelėje lygi nuliui (arba ji nenurodyta).

– Svarbu laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir ypač kelių eismo taisyklių, nustatančių leidžiamus vilkimo svorius. Dėl vilkimo įrangos montavimo pasitarkite su automobilio pardaveju.

– Jokiu būdu negalima viršyti **maksimalaus leistino automobilio ir priekabos svorio (automobilis + priekaba)**. Vis dėlto leidžiama:

– maksimalią leistiną pakrauto automobilio užpakalinės ašies apkrovą (MMTA) viršyti iki 15 proc.;

– maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (MMAC) viršyti iki 10 proc. arba 100 kg (pasiekus pirmą iš šių apribojimų).

Abiem atvejais maksimalus važiuojančio automobilio su priekaba greitis neturi viršyti 100 km/h, o padangų slėgis turi būti padidintas 0,2 baro (3 PSI).

– Kadangi variklio eksploatacinės savybės ir galimybės važiuojant įkalinėn mažėja priklausomai nuo aukščio, kylant į 1000 metrų aukštį rekomenduojame maksimalią apkrovą sumažinti 10%, vėliau dar po 10%, kiekvieną kartą pakilus dar 1000 metrų.

Krovinio perkėlimas universalio versijose (remiantis vietos teisės aktų nuostatomis)

Kai nepasiektas maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris, į priekabą su stabdžiais galima krauti iki 200 kg svorio, tačiau negalima viršyti bendros automobilio masės.

ATSARGINĖS IR REMONTUI REIKALINGOS DETALĖS

Originalios atsarginės dalys pagamintos laikantis labai griežtų reikalavimų ir išbandytos specialiais testais. Todėl jų kokybė yra tokia pat kaip naujame automobilyje sumontuotų detalių.

Jei visuomet naudojate originalias atsargines dalis, galite būti tikri, kad išsaugosite puikias savo automobilio eksploatacines savybes. Be to, markės gamintojo tinklo dirbtuvėse remontas naudojant originalias atsargines detales garantuojamas garantinio talono sąlygose.

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (1/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (2/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (3/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (4/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (5/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (6/6)

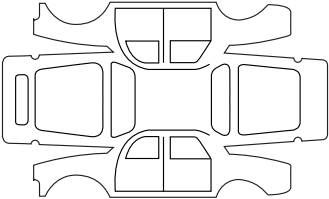
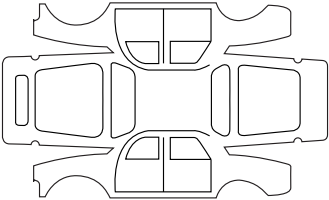
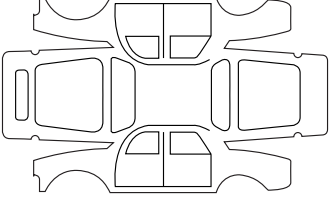
Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

ANTIKOROZINĖ KONTROLĖ (1/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

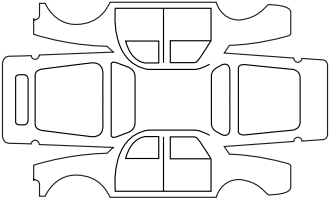
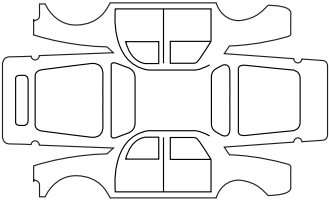
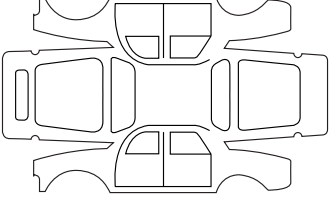
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZINĖ KONTROLĖ (2/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

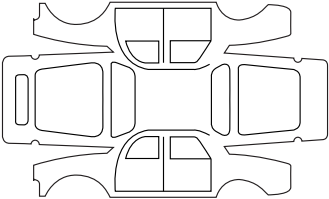
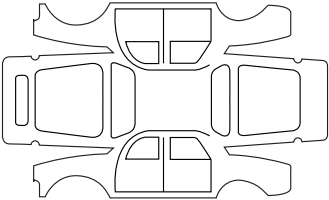
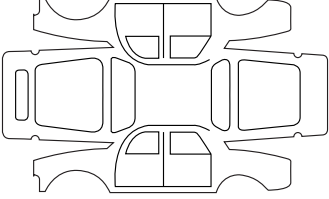
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZINĖ KONTROLĖ (3/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

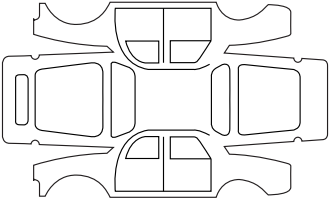
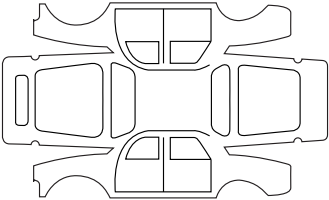
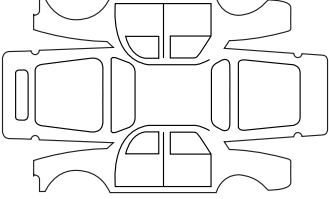
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZINĖ KONTROLĖ (4/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

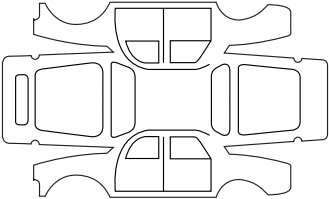
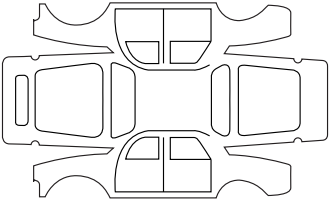
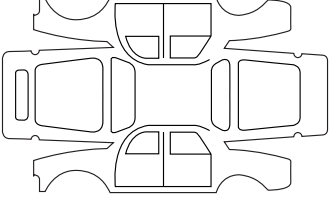
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZINĖ KONTROLĖ (5/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

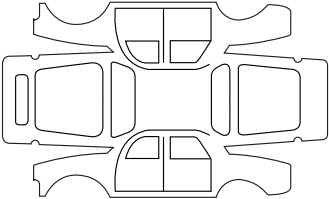
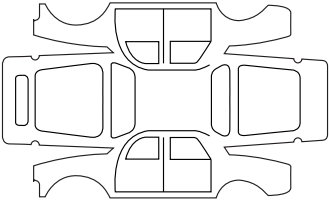
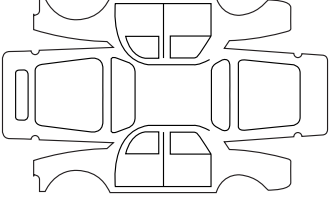
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZINĖ KONTROLĖ (6/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		



ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (1/5)

A

ABS	2.26 → 2.29
akumuliatorius	
taisymas	5.32 – 5.33
akumuliatorius	4.12 – 4.13
alyvos keitimas	4.8
alyvos lygio indikatorius	4.4 → 4.8
antikorozinė priežiūra	6.18 → 6.23
aplinka	2.20
aplinkos saugojimas nuo taršos	
patarimai	2.19
aprasojimo šalinimas	
priekinio stiklo	3.6
apsauga nuo rūdijimo	4.16
apsauga nuo vagių (jungiklis)	2.2
apšvietimas:	
išorinis	1.68 – 1.69, 5.19 → 5.23
vidinis	3.12, 5.24 – 5.25
apšvietimo lempučių	3.12
atbulinė eiga	
perėjimas	2.24
atbulinės eigos detektorius	2.37 – 2.38
atsarginės dalys	6.11
atsarginis ratas	5.3 → 5.6, 5.16 → 5.18
atšildymas	
užpakalinio stiklo	1.73
automatinė pavarų dėžė (naudojimas)	2.41 → 2.43
automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis	2.41 → 2.43
automatinis atidarymo elementų užblokovimas važiuojant	1.7
automobilio identifikavimas	6.2
automobilio kompiuteris	1.59 → 1.65
automobilio statymo sistema	2.37 → 2.40

B

bagazinė	3.36 – 3.37
bagazinės durėlės	3.36
bagazinės uždangalas	3.41 – 3.42
bakas	
aušinimo sistemos skystis	4.10
stabdžių skystis	4.9

bakeliai

stiklo plautuvai	4.10
benzinu varomų transporto priemonių ypatumai	2.8 – 2.9, 2.9

C

cigarečių pridegiklis	3.20 – 3.21
-----------------------------	-------------

D

daiktų gabenimas	
bagažinėje	3.38
daugialypės terpės įranga	3.44
dažai	
nuoroda	6.2
priežiūra	4.16 → 4.18
degalai	
įpylimas	1.75
kokybė	1.74, 6.6 – 6.7
patarimai dėl degalų	2.15 → 2.18
sąnaudos	2.15 → 2.18
degalų bakas	1.74 → 1.78
degalų bako dangtelis	1.74
degalų bako durėlės	1.74
degalų bako talpa	1.74
degalų kokybė	1.74
degalų lygis	1.58
degalų sąnaudos	2.15 → 2.18, 3.7
degalų taupymas	2.15 → 2.18
dėklės	3.15 → 3.19, 3.37
dėtuvė	3.15
domkratas	5.2, 5.14 – 5.15
durų atidarymas	1.8 – 1.9
durų uždarymas	1.8 – 1.9
durų užrakinimas	1.4 – 1.6, 1.8
dūrys	1.5 → 1.9
dizelinių transporto priemonių ypatumai	2.10 – 2.11

E

„ECO“ (ekonomiškas ir ekologiškas) vairavimas	2.15 → 2.18
ekranas	1.57 – 1.58
elektrinis durų užrakinimas	1.5 – 1.6

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (2/5)

elektrinis nuotolinis durų užrakinimas	1.4
elektros lemputės	
pakeitimas	5.19 → 5.23
elementas (nuotolinio valdymo pultu)	5.30 – 5.31
ESP: elektroninė stabilumo programa	2.26 → 2.29

F

filtrai	
dyzelino.....	1.76
filtrai:	
dalelių	2.9 → 2.11

G

galinė lentyna	3.15 → 3.19
galinė sėdynė	3.24 → 3.26, 3.29 → 3.32
galinės sėdynės	
veikimas.....	3.24 → 3.26, 3.29 → 3.32
galinio vaizdo kamera	2.39 – 2.40
galvos atramos.....	1.10, 3.22 – 3.23
garsiaikalbiai	
vieta	5.37
garso signalas	1.71
gedimai	
veikimo sutrikimai	5.39 → 5.45
greičio ribojimas ir palaikymas	2.30 → 2.36
greičio ribotuvas	2.30 → 2.36

I

identifikacijos lentelės	6.2, 6.4
įjungtų šviesų garso signalas	1.69
indikatoriai:	
posūkio	1.71
prietaisų skydelio	1.57 – 1.58
įranga	5.38
įrangos prijungimo lizdas	3.20 – 3.21
Isofix	1.30 → 1.33, 1.40 → 1.45
įspėjamasis garso signalas	1.8 – 1.9, 1.68 – 1.69
įspėjimas	1.71
įspėjimas apie sumažėjusį slėgį padangose	2.21 → 2.23
įtempikliai.....	1.18

K

katalizatorius	2.8 – 2.9, 2.9
kontrolės prietaisai	1.49, 1.52 → 1.58, 1.68 – 1.69
kontroliniai indikatoriai	1.52 → 1.56, 1.59 → 1.65
krovins dedamas ant stogo	6.9 – 6.10

L

laikas	1.49
laikrodis	1.49
laikymo rankenėlė	3.13
laisvų rankų įrangos valdymas.....	3.44
lempučių keitimas.....	5.19 → 5.23
lemputės	
pakeitimas	5.19 → 5.23
lygiai.....	4.4 – 4.5, 4.9 → 4.11

M

matmenys.....	6.8
mechaninių detalių galia	4.4
metalinė bagažinė	
skersiniai ant stogo.....	3.43

N

naudojamų degalų pakeitimas važiuojant.....	2.12 → 2.14
navigacija	3.44
navigacinė sistema	3.44
nuotolinis durų užrakinimas	
elementai	5.30 – 5.31
nuotolinis užrakinimas.....	1.2 – 1.3

O

oro kondicionavimas	3.4 → 3.8
oro kondicionierius	3.2 → 3.7
ortakiai	3.2 – 3.3

P

padangos	2.21 → 2.23, 4.14 – 4.15, 5.16 → 5.18
padangų pripūtimo rinkinys	5.7 → 5.12
padangų pūtimas	4.14 – 4.15
padangų spaudimas.....	2.21 → 2.23, 4.14 – 4.15, 5.17

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (3/5)

pajudėjimo įkalnėje pagalba	2.26 → 2.29
pakartotinio degalų uždegimo švirkštas	1.76
paleidimas	2.2 → 2.4
palydimasis išorinis apšvietimas	1.69
papildoma saugos įranga	1.25
papildoma šoninė apsaugos įranga	1.24
papildomi diržų laikikliai	1.18 → 1.25
papildomi įrenginiai priekiniam saugos diržui	1.18 → 1.23
patarimai, kaip mažinti taršą	2.19
pavarų perjungimas	2.24, 2.41 → 2.43
pavarų svirtis	2.24
pavojaus signalas	1.71
peleninės	3.20 – 3.21
plovimas	4.16 → 4.18
porankis	
priekinė dalis	3.15 → 3.19
posūkių rodikliai	1.71, 5.19
praktiniai patarimai	1.76, 5.19 – 5.20, 5.39 → 5.45
priedas (reagentas)	1.79 → 1.85
priekinės sėdynės	
nustatymai	1.11
priekinės sėdynės	1.11
priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas	1.46
priekinių sėdynių nustatymas	1.11
prietaisų skydelio pranešimai	1.59 → 1.65
prietaisų skydelis	1.50 → 1.65
priežiūra	2.19
priežiūra:	
kėbulas	4.16 → 4.18
mechanikos	4.4 – 4.5, 4.9 → 4.11, 6.12 → 6.17
vidaus apdailų	4.19 – 4.20
priežiūros dokumentai	6.12 → 6.17
prikabintas krūvis	6.9 – 6.10
pripučiama pagalvė	
saugos oro pagalvė	1.18 → 1.25
pritvirtinimo žiedas	1.30 – 1.31, 3.38

Q

QR kodas	6.3
----------------	-----

R

radijas	
papildoma įranga	5.37
radijas	3.44
radijo įdiegimas	5.37
radijo įmontavimas	5.37
raktai	1.2 → 1.4
raktas/nuotolinio valdymo pultas radijo bangomis	
naudojimas	1.2, 1.4
rankinis stabdys	2.25
ratlankiai	5.13
ratlankio raktas	5.2
rato keitimas	5.14 – 5.15
rato raktas	5.2
ratų antiblokavimo sistema: ABS	2.26 → 2.29
reagentas (bakas)	1.79 → 1.85
reagento bakas	1.79 → 1.85
Reagento bako dangtelis	1.79 → 1.85
reagento bako talpa	1.79 → 1.85
reagento įpylimas	1.79 → 1.85
reagento kokybė	1.79 → 1.85
rida	2.2

S

salono apšvietimas	3.12
saugikliai	5.26 → 5.29
saugos diržai	1.12 → 1.25, 1.34 → 1.45
saugos oro pagalvė	
priekinės keleivio saugos pagalvės įjungimas	1.48
priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas	1.46
saugos oro pagalvė	1.18 → 1.25, 1.34 → 1.45
SCR: selektyvioji katalizinė redukcija	1.79 → 1.85
sėdėsena vairuojant	3.22 – 3.23
signalas	1.71
šildomos sėdynės	1.11
šildymas	3.2 → 3.8
skersiniai ant stogo	3.43
skydelis nuo saulės	3.13 – 3.14
šoninės šviesos	
lemputės keitimas	5.23

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (4/5)

sprogimas.....	5.3 → 5.6, 5.14 – 5.15
stabdžių skystis.....	4.9
staigus stabdymas.....	2.26 → 2.29
stiklai.....	3.9 → 3.11
šluostikliai.....	5.34
stiklo.....	1.72 – 1.73, 5.34
stiklo kėlikliai.....	3.9 → 3.11
stiklo plautuvas.....	1.72 – 1.73, 4.10
stiklo valytuvų šluostikliai.....	5.34
Stop and Start.....	2.5 → 2.7
Stop and Start sistema.....	2.5 → 2.7
sukibimo kontrolės sistema.....	2.26 → 2.29
suskystintų dujų įranga.....	1.26 → 1.29, 1.77 – 1.78, 2.3 – 2.4, 2.12 → 2.14, 5.26 → 5.29
šviesos.....	
artimosios.....	1.68, 5.19
avarinės.....	1.71
gabaritinės.....	1.68, 5.19
galinės.....	5.21, 5.23
nustatymai.....	1.70
posūkio.....	1.71, 5.19
rūko.....	5.20
stabdymo.....	5.21 – 5.22
tolimosios.....	1.68 – 1.69, 5.19
šviesos signalai.....	1.71
šviesos signalizacija.....	1.68 – 1.69
svoris.....	6.9 – 6.10

T

techniniai duomenys.....	6.2, 6.6 – 6.7, 6.11
telefonas.....	3.44
temperatūros reguliavimas.....	3.7 – 3.8
tinklinė pertvara.....	3.40
transporto priemonės pakėlimas	
rato keitimas.....	5.14 – 5.15
transporto priemonių su suskystintų dujų įranga ypatumai.....	2.12 → 2.14

U

užpakalinio vaizdo veidrodėliai.....	1.66 – 1.67
--------------------------------------	-------------

užvedimo jungiklis.....	2.2
V	
vaikai.....	1.34 → 1.45
vaikiškos kėdutės.....	1.26 → 1.45
vaiko kėdutės paaukštinimas.....	1.26 → 1.29
vaikų apsaugos.....	1.26 → 1.45
vaikų saugos įranga.....	1.26 → 1.48
vaikų saugos sistema.....	1.26 → 1.48
vaikų saugumas.....	1.2, 1.4, 1.9, 1.26 → 1.48
vaikų vežimas.....	1.26 → 1.48
vairas	
nustatymai.....	1.49
vairavimas.....	2.2 – 2.4, 2.8 → 2.11, 2.15 → 2.18, 2.25 → 2.38, 2.41 → 2.43
vairavimo padėties reguliavimas.....	1.12 → 1.17
vairavimo patarimai.....	2.15 → 2.18
vairo stiprintuvas.....	2.25, 4.11
vairo stiprintuvo siurblys.....	4.11
vairuotojo vieta.....	1.50 – 1.51
valymas:	
automobilio vidus.....	4.19 – 4.20
variklio alyvos lygis.....	4.6 → 4.8
variklio aušinimo skystis.....	4.10
variklio dangtis.....	4.2 – 4.3
variklio išjungimas.....	2.3 – 2.4
variklio perjungimas į budėjimo režimą.....	2.5 → 2.7
variklio tepalas.....	4.4 → 4.8
variklio užvedimas.....	2.3 → 2.7
variklis	
charakteristikos.....	6.6 – 6.7
variklių charakteristikos.....	6.6 – 6.7
veidrodėliai.....	3.13 – 3.14
veidrodėlis.....	3.13 – 3.14
veikimo sutrikimas.....	5.39 → 5.45
ventiliacija	
oro kondicionierius.....	3.4 → 3.6
ventiliacija.....	3.7 – 3.8
vidaus apdailos	
priėžiūra.....	4.19 – 4.20

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (5/5)

vietos daiktams sudėti	3.15 → 3.19
vilkimas	
taisymas	5.35 – 5.36
vilkimo įranga	3.39
vilkimas	6.9 – 6.10
vilkimo žiedas	5.2, 5.35 – 5.36

Ž

žibintai	
nustatymai	1.70
papildomi	5.20
žibintai	1.70
žibintų nustatymas	1.70

