

Esiet sirsnīgi sveicināts savā automašīnā

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atradīsiet informāciju, kas nepieciešama, lai:

- labi iepazītu savu automašīnu, izmantotu to pēc iespējas labāk un pielietotu visus tajā iestrādātos jaunākos tehnikas sasniegumus;
- nodrošinātu vienmēr labu braukšanu, ievērojot vienkāršu, bet noteiktu padomu – regulāri veikt apkopi;
- ātri tīktu galā ar sīkām problēmām, ko var atrisināt bez speciālista palīdzības.

Ar dažiem mirkļiem, ko atvēlēsiet šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, jums pilnīgi pietiks, lai iegūtu plašu informāciju par jūsu automašīnu un tās tehniskajām novitātēm. Ja daži punkti palikuši neskaidri, mūsu tīkla tehniķi ar prieku jums sniegs visu nepieciešamo informāciju.

Rokasgrāmatā atradīsiet šādus simbolus:

 un  Tie ir redzami uz automašīnas un norāda, ka detalizētu informāciju un/vai informāciju par ierobežojumiem, kas piemērojami konkrētajai automašīnai, atradīsiet rokasgrāmatā.



Jebkurā vietā rokasgrāmatā norāda uz paaugstinātu risku, bīstamību un drošības ieteikumiem.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti, pamatojoties uz rakstīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. **Rokasgrāmatā aplūkotas visas šiem modeļiem pieejamās iekārtas** (standarta un papildu), **bet to piemērotība transporta līdzeklim ir atkarīga no modifikācijas un papildu aprīkojuma, kā arī no valsts, kurā mašīna pārdota.**

Rokasgrāmatā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest gada laikā.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatā ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Tulkots no franču valodas. Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

S A T U R S

Nodaļas

Iepazīstiet savu automašīnu

1

Vadīšana

2

Jūsu ērtībai

3

Apkope

4

Praktiski padomi

5

Tehniskā specifikācija

6

Alfabētiskais rādītājs

7

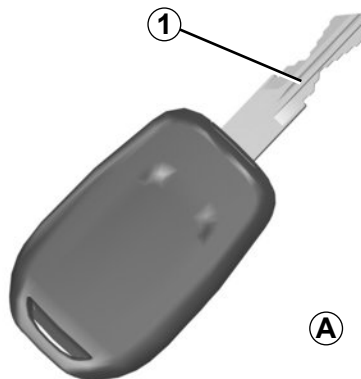


1. nodaļa: Iepazīsti savu automašīnu

Atslēgas, radiofrekvences tālvadības pults: vispārīga informācija	1.2
Durvju aizslēgšana, atslēgšana	1.5
Automātiskā durvju aizslēgšana braukšanas laikā	1.7
Durvju atvēršana un aizvēršana	1.8
Galvas balsti	1.10
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)	1.11
Drošības jostas	1.12
Priekšējās drošības jostas papildu sistēmas	1.18
Sānu aizsardzības sistēmas	1.24
Papildu drošības līdzekļi	1.25
Bērnu drošība: vispārīga informācija	1.26
bērnu sēdekliša stiprinājums	1.30
bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija	1.32
bērnu sēdekliši: nostiprināšana ar drošības jostu vai ISOFIX sistēmu	1.34
priekšējās pasažiera sēdvietas drošības spilvena deaktivēšana, aktivizēšana	1.46
Stūres iekārta, Pulkstenis	1.49
Priekšējais panelis, stūre kreisajā pusē	1.50
Indikatora kontrolspuldze	1.52
Displeji un indikatori	1.57
Vadības dators	1.59
Atpakaļskata spoguļi	1.66
Ārējais apgaismojums un signālierīces	1.68
Gaismas kūļu augstuma regulēšana	1.70
Skaņas un gaismas signāli	1.71
Stikla tīrītājs, Stikla mazgātājs, Atkausēšana	1.72
Degvielas tvertne (degvielas iepilde)	1.74
Reaģenta tvertne	1.79

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: vispārīga informācija (1/2)

40617

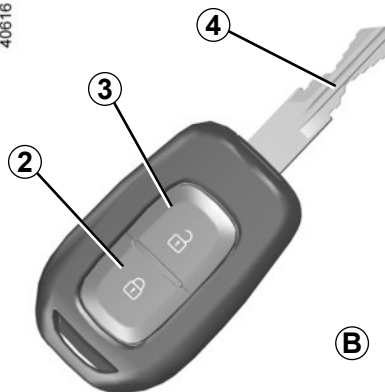


Atslēga A

- 1 Kodēta atslēga iedarbināšanai, kā arī durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšanai.

Neizmantojiet atslēgu citiem, šajā rokasgrāmatā neminētiem nolūkiem (piemēram, pudeļu atvēršanai u.c.).

40616



Tālvadības pults B

- 2 Visu vārtņu aizslēgšana.
- 3 Visu vārtņu atslēgšana.
- 4 Kodēta atslēga iedarbināšanai, kā arī vadītāja durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšanai.

Ieteikums

Neglabājiet tālvadības pulti karstuma avota tuvumā, sargājiet to no aukstuma un mitruma.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: vispārīga informācija (2/2)

Tālvadības pults darbības zona

Atkarīgs no vides, kurā pulti lietojat; rīkojieties ar to uzmanīgi, jo nejauša pogas piespiešana var aizslēgt vai atslēgt automašīnu.

Traucējumi

Dažādu objektu (metāla priekšmeti, mobilie tālruņi, spēcīga elektromagnētiskā starojuma zona u.c.) atrašanās atslēgas tuvumā var radīt traucējumus un apgrūtināt sistēmas darbību.

Jaunas vai papildu atslēgas vai tālvadības pults pieprasīšana

Ja esat pazaudējis atslēgu vai tālvadības pulti vai vēlaties iegūt papildu eksemplāru, vērsieties tikai pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Ja atslēga vai tālvadības pults jānomaina, jums būs jānogādā automašīna un **visi atslēgu vai pulšu eksemplāri** pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai.

Vienam transportlīdzeklim iespējams izmantot līdz četrām atslēgām vai tālvadības pultīm.

Atslēgas vai tālvadības pults bojājums

Pārliecinieties, ka izmantojat piemērotu bateriju, ka tā ir labā stāvoklī un ir pareizi ievietota. Baterijas darbības ilgums ir apmēram divi gadi.

Lai uzzinātu, kā nomainīt bateriju, skatiet sadaļu «Tālvadības pults: baterijas» 5. nodaļā.

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: lietošana

40616



Durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu **2**.

Atslēgšanu parāda avārijas gaismu un sānu gabarītgaismu iemirgošanās **vienu** reizi.

Piezīme: ja aptuveni 2 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas ar tālvadības pulti nevienas durvis neatvēršiet, tās no jauna automātiski aizslēgsies.

Durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu **1**.

Aizslēdzot automašīnu, avārijas signālgaismas un sānu pagriezienu rādītāji **divreiz iemirgojas**.

Ja kāda vērtne (durvis, bagāžas nodalījums) palikusi vaļā vai nav kārtīgi aizvērta, vērtnes uz īsu brīdi tiek aizslēgtas un pēc tam atslēgtas, un iemirgojas avārijas gaismas un sānu gabarītgaismas.

Neizmantojiet atslēgu citiem, šajā rokasgrāmatā neminētiem nolūkiem (piemēram, pudeļu atvēršanai u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

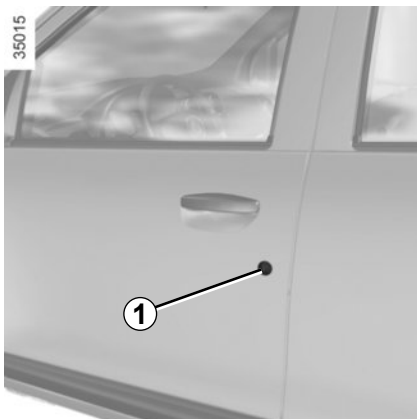
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

DURVJU AIZSLĒGŠANA UN ATSLĒGŠANA (1/2)



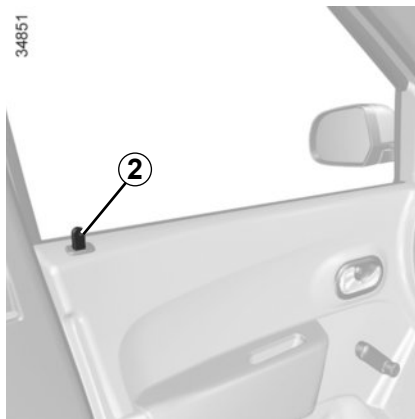
Manuāla vadība

No ārpuses

Atslēdziet durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē **1**.



Nekad nepametiet automašīnu, atstājot atslēgu vai tālvadības pulti iekšpusē.



No iekšpuses

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Nolaidiet slēdzi **2**, lai aizslēgtu durvis, un paceliet slēdzi **2**, lai tās atslēgtu.



Vadītāja atbildība

Pirms nolemjat braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka, notiekot negadījumam, palīdzības sniedzējiem būs grūtāk iekļūt automašīnā.



Durvju aizslēgšana manuāli

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

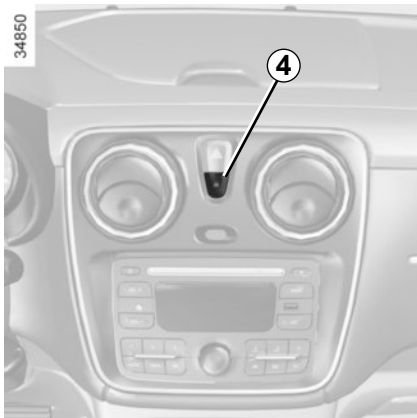
Ja tālvadības pults nedarbojas, visas durvis iespējams aizslēgt manuāli.

Atveriet durvis, ar atslēgas uzgali pagrieziet skrūvi **3** un aizveriet durvis.

Tagad tās ir aizslēgtas no ārpuses.

Tās būs iespējams atvērt tikai no automašīnas iekšpuses vai arī ar kreiso priekšējo durvju atslēgu.

DURVJU AIZSLĒGŠANA UN ATSLĒGŠANA (2/2)



Elektriskā komandpoga

Šī sistēma ļauj vienlaicīgi bloķēt un atbloķēt visu durvju un bagāžas nodalījuma slēdzenes.

Aizslēdziet vai atslēdziet durvis, nospiežot slēdzi **4**.

Ja kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas, vārtne nobloķēt nav iespējams.



Nekad nepametiet automašīnu, atstājot atslēgu vai tālvadības pulti iekšpusē.

Vārtņu aizslēgšana bez tālvadības pults

Piemēram, ir izlādējusies baterija vai tālvadības pults īslaicīgi nedarbojas u. tml.

Kad dzinējs ir apturēts un kāda vārtne (durvis vai bagāžas nodalījums) ir atvērta, vismaz piecas sekundes turiet nospiestu slēdzi **4.**

Aizverot durvis, visas durvis būs aizslēgtas.

Atslēgt automašīnu no ārpuses bez tālvadības pults nebūs iespējams.

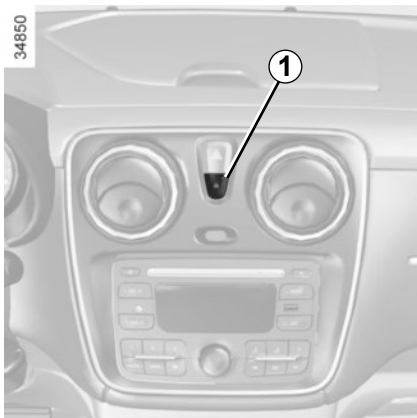
Vārtņu aizslēgšanas fakta indikatorspuldzīte

Kad aizdedze ir ieslēgta, indikatorspuldzīte slēdzī **4** norāda uz vārtņu stāvokli:

- ja vārtne ir aizslēgta, indikatorspuldzīte deg;
- ja vārtne ir atslēgta, indikatorspuldzīte nodziest.

Kad aizslēdzat durvis, indikatorspuldzīte paliek degam un pēc tam nodziest.

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ



Vispirms jums jāizlemj, vai vēlaties šo funkciju aktivizēt.

Aktivizēšana: automašīnai stāvēt un dzinējam darbojoties, turiet nospiestu slēdzi **1** aptuveni 5 sekundes, līdz atskan signāls. Kad vērtne tiek aizslēgtas, indikatorspuldzīte slēdzī iedegas.

Deaktivizēšana: automašīnai stāvēt un dzinējam darbojoties, turiet nospiestu slēdzi **1** aptuveni 5 sekundes, līdz atskan signāls.

Darbības princips

Automašīnai sākot kustību, tiklīdz sasniegts ātrums 7 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Darbības traucējumi

Ja konstatējat darbības traucējumu (nenostrādā centrālā atslēga), vispirms pārbaudiet, vai ir aizvērtas visas vērtnes. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, bet problēma joprojām ir spēkā, griezieties pie automašīnas markas pārstāvja.

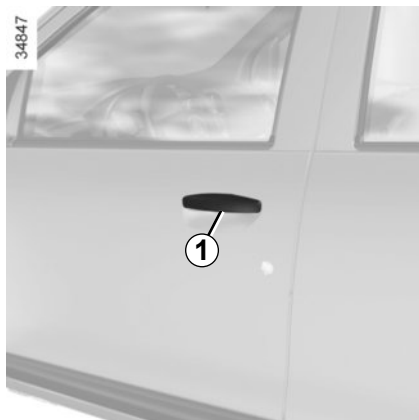
Pārliecinieties arī par to, vai vērtņu bloķēšana nav deaktivēta kļūdas dēļ.

Ja tas ir noticis, aktivizējiet to.



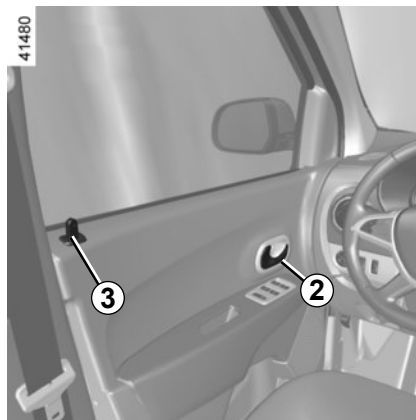
Pirms nolemjat braukšanas laikā turēt durvis slēgtas, atcerieties, ka nelaiemes gadījumā palīdzības sniedzējiem būs grūtāk iekļūt automašīnā.

DURVJU ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA (1/2)



Atvēršana no ārpuses ar roku

Atslēdziet durvis (skatiet sadaļu «Durvju aizslēgšana un atslēgšana» 1. nodaļā), satveriet rokturi **1** no apakšas un pavelciet uz savu pusi.



Atvēršana no iekšpuses ar roku

Pavelciet rokturi **2**.

Automašīna ar pogu 3

Pavelciet pogu uz augšu **3** (aizmugures durvis nav iespējams atvērt, ja poga **3** ir nospiesta lejup).



Drošības nolūkā durvis jāatver un jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apturēta.

Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

Ja aizdedze ir izslēgta, bet gaismas joprojām ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls.

Trauksmes signāls vērtnes aizvēršanas aizmiršanas gadījumā

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma var reaģēt vai nu tikai uz vadītāja durvīm, vai uz visām vērtņēm.

Ja, automašīnai stāvot, kāda vērtne nav aizvērta vai ir aizvērta nepilnīgi, iedegas indika-

torspuldzīte .

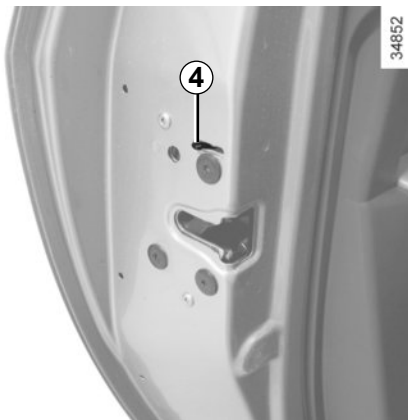
Automašīnai braucot un sasniedzot ātrumu apm. 20 km/h, iedegas indikatorspuldzīte

 un atskan signāls.

Īpaša piezīme

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.

DURVJU ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA (2/2)



Bērnu drošība

Lai aizmugurējās durvis nevarētu atvērt no iekšpuses, nospiediet durvju rokturi **4** katrām durvīm un pārbaudiet no iekšpuses, vai durvis ir pareizi aizslēgtas.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

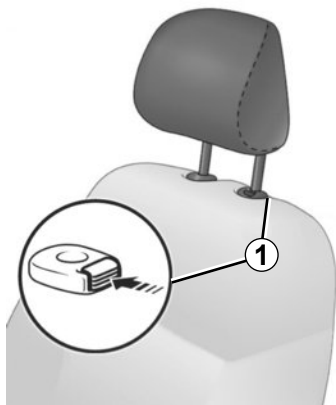
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

PRIEKŠĒJO SĒDEKĻU GALVAS BALSTI



30838

Galvas balsta pacelšana

Celiet to augšup līdz vēlamajam augstumam.

Galvas balsta nolaišana

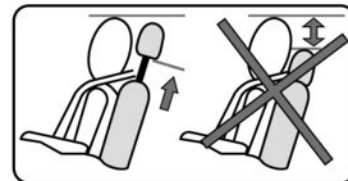
Nospiediet pogu **1** un virziet galvas balstu lejup līdz vēlamajam augstumam.

Galvas balsta noņemšana

Nospiediet mēlīti **1** un virziet galvas balstu augšup, līdz to var noņemt (ja nepieciešams, atlieciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri).

Lai no jauna uzstādītu galvas balstu

Ielieciet stienus ieliktnos, ar uz priekšu pavērstām stiprinājuma rievām, tad nolaidiet galvas balstu līdz vēlamajam augstumam.

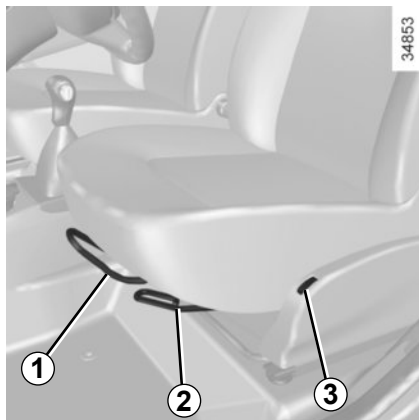


26342



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: atstatumam starp jūsu galvu un galvas balstu vajadzētu būt pēc iespējas mazākam.

PRIEKŠĒJIE SĒDEKĻI



Pavirzīšana uz priekšu vai atpakaļ

Lai atslēgtu, paceliet stieni **1**.

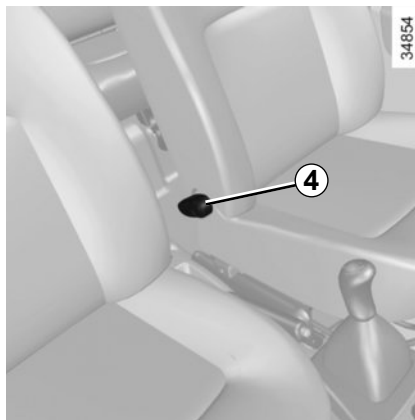
Atļaidiet stieni **1** izvēlētajā pozīcijā un pārliecinieties, ka sēdekļi ir pilnībā nofiksēti.

Vadītāja sēdekļa pacelšana un nolaišana

Atkarībā no automašīnas modeļa paceliet sviru **2**, noregulējiet sēdekli vēlamajā augstumā un pēc tam atļaidiet sviru.

Sēdekļa atzveltnes atgāšana

Noregulējiet atzveltni vēlamajā pozīcijā, izmantojot sviru **4**.



Apsildāmie sēdekļi

Kad aizdedze ir ieslēgta, nospiediet slēdzi **3** (atkarībā no automašīnas modeļa).

Sistēma ar termostatu nosaka, vai apsildīšana ir vai nav nepieciešama.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet slēdzi **3**.



Pēc regulēšanas pabeigšanas pārliecinieties, vai sēdekļu atzveltnes ir pareizi nofiksētas.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

Iesakām neatgāzt sēdekļa atzveltni pārāk tālu atpakaļ, lai nemazinātu drošības jostu darbības efektivitāti.

Pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltne ir pareizi nofiksēta.

Neko nevajag likt uz grīdas (vadītājam priekšā), jo priekšmeti, strauji bromējot, var paslīdēt zem pedāļa un traucēt tā darbību.

DROŠĪBAS JOSTAS (1/6)

Braucot automašīnā, vienmēr aizsprādzējiet drošības jostu. Turklāt jums jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Pirms automašīnas iedarbināšanas noregulējiet vadītāja sēdekli un pēc tam – visu pasažieru sēdekļus tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās nodrošinātu vislabāko aizsardzību.



Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaisinotas drošības jostas var radīt traumas.

Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam (bērnā vai pieaugušajam).

Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlietu nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

- **Apsēdieties kārtīgi sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u.c.). Tas ir svarīgi, jo mugurai jābūt pareizā stāvoklī;
- **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem**. Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai varētu līdz galam nospiest pedāļus. Sēdekļa atzveltni jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliektas;
- **noregulējiet galvas balstu**. Lai būtu maksimāla drošība, galvas virsai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam;
- **noregulējiet sēdekļa augstumu**. Pielāgojiet sēdekļa augstumu, lai nodrošinātu vislabāko redzamību;
- **noregulējiet stūri**.

Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos efektīvi, pārliecinieties, vai sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti. Skatiet informāciju 3. nodaļas sadaļā “Otrās rindas aizmugurējie sēdekļi: funkcijas” un “Trešās rindas aizmugurējie sēdekļi: funkcijas”.

13622



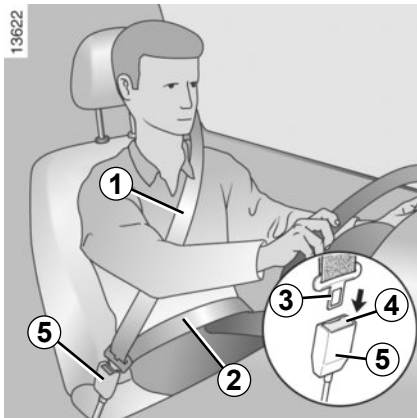
Drošības jostu regulēšana

Apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltni.

Jostas daļu **1**, kurai jāatrodas uz krūškurvja, novietojiet pēc iespējas tuvāk kaklam, bet ne tieši uz tā.

Klēpja jostai **2** cieši jāpieguļ augšstilbiem un iegurņim; nevalkāiet apjomīgu apģērbu un neturiet zem drošības jostām liela izmēra priekšmetus u. tml.

DROŠĪBAS JOSTAS (2/6)



Piesprādzēšana

Velciet drošības jostu **lēnām un neraustot**, pārļiecinieties, ka fiksācijas mēlīte **3** nostiprinās kārbā **5** (pārbaudiet, vai tā ir nostiprinājusies, pavelkot aiz mēlītes **3**).

Ja josta iestrēgst, ļaujiet tai saritināties un atritiniet no jauna.

Ja josta ir pilnībā iestrēgusi, lēnām, bet spēcīgi velciet to, līdz no jostas būs redzami vismaz 3 cm. Ļaujiet tai pašai saritināties, tad vēlreiz atritiniet.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Atsprādzēšanās

Nospiežot pogu **4** uz kārbas **5**, josta saritinās. Saritināšanas brīdī pieturiet sprādzes mēlīti.



Brīdinājuma signāllampiņa par jostas nelietošanu vadītāja pusē un atkarībā no automašīnas, arī pasažiera pusē.

Atkarībā no automašīnas tā parādās centrālajā displejā **A**, kad tiek ieslēgta aizdedze, ja nav piesprādzēta vadītāja un/vai priekšējā pasažiera (kad sēdekļi kāds sēž) drošības josta. Ja sēdekļi kāds sēž un viena vai abas drošības jostas nav piesprādzētas vai tiek atsprādzētas, kad automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h, brīdinājuma indikators mirgo un aptuveni 120 sekundes skan signāls.

Piezīme: dažkārt brīdinājuma indikatora iedegšanos var izraisīt pasažiera sēdvietā novietots priekšmets.



DROŠĪBAS JOSTAS (3/6)

Atgādinājums par nepiesprādzētu aizmugures otrās rindas drošības jostu (atkarībā no automašīnas modeļa)

Brīdinājuma indikators  parādās vadības panelī, kad tiek ieslēgta aizdedze. Atkarībā no automašīnas modeļa to var papildināt ikona **6**, norādot uz aizmugures sēdvietu drošības jostu statusu pie katras:

- ieslēdzot aizdedzi;
- atverat durvis;
- aizmugurējās drošības jostas aizsprādzēšanas vai atsprādzēšanas.

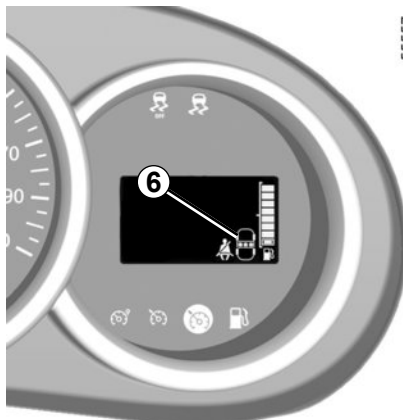
6 ikonas nozīme:

- balts simbols: drošības josta ir piesprādzēta;
- melns simbols: drošības josta nav piesprādzēta.

Atkarībā no automašīnas brīdinājuma indikators  un ikona **6** nodziest pēc aptuveni 60 sekundēm.

Katru reizi, kad kāda no aizmugurējām drošības jostām tiek piesprādzēta vai atsprādzēta un automašīnas ātrums ir mazāks par 20 km/h, aptuveni uz 60 sekundēm iedegas

brīdinājuma indikators  un ikona **6**.



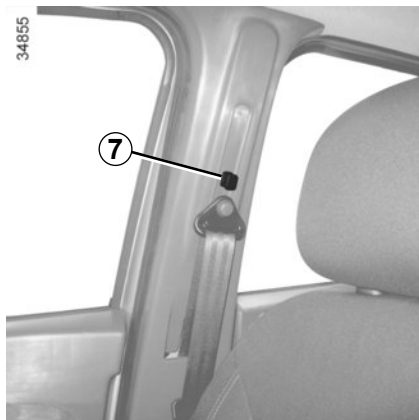
Ja, automašīnai braucot ar ātrumu, kas pārsniedz aptuveni 20 km/h, nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta kāda aizmugurējā drošības josta, centrālajā displejā **A** sāk mirgot

brīdinājuma indikators , melnā krāsā parādās attiecīgā sēdekļa simbols un aptuveni 30 sekundes (vai 120 sekundes — atkarībā no automašīnas) skan signāls.

Jebkurā gadījumā pārliecinieties, vai aizmugurējie pasažieri ir labi piesprādzējušies un norādītais aizsprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto sēdvietu skaitam uz aizmugurējā sēdekļa.

Piezīme: dažreiz brīdinājuma indikatora iedegšanos var izraisīt kādā no priekšējām sēdvietām novietots priekšmets.

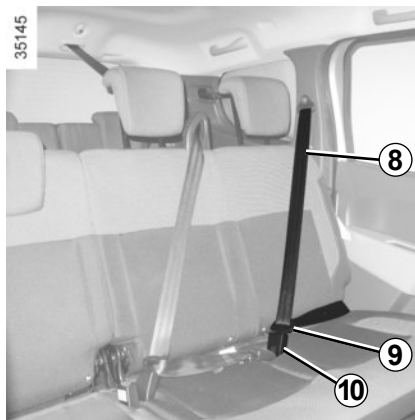
DROŠĪBAS JOSTAS (4/6)



Priekšējās sēdvietas drošības jostas augstuma regulēšana

Izmantojot pogu 7, noregulējiet jostu, lai krūškurvja daļā 1 tā tiktu novietota, kā norādīts iepriekš.

Pēc drošības jostas noregulēšanas pārliecinieties, vai tā ir nofiksējusies.

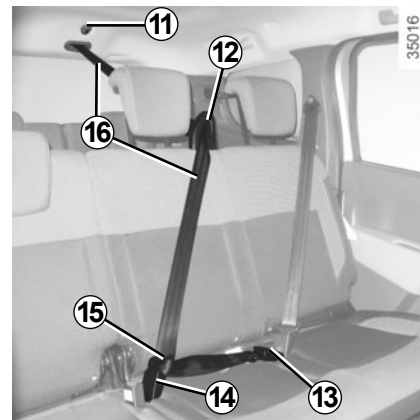


Otrās rindas aizmugures sēdekļi

Aizmugures sānu sēdekļu drošības jostas

Lēnām izritiniet jostu 8 un nostipriniet sprādzes mēlīti 9 sarkanajā fiksācijas kārbā 10.

Aizmugures sēdekļu darbība. Skatiet sadaļas «Otrās rindas aizmugures sēdekļi: darbība» un «Trešās rindas aizmugures sēdekļi: darbība» 3. nodaļā.



Aizmugures centrālās sēdvietas drošības josta

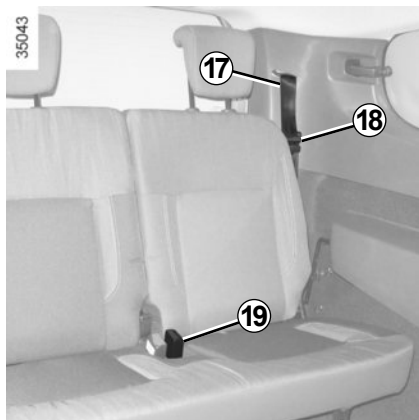
Lēnām izritiniet jostu 16 no stiprinājuma 11.

Virziet abas sprādzes un jostu 16 cauri vadotnei 12.

Obligāti nofiksējiet mazākās nekustīgās sprādzes mēlīti kārbā ar melno atslēgšanas pogu 13.

Nofiksējiet lielākās kustīgās sprādzes mēlīti 15 kārbā ar sarkano atslēgšanas pogu 14.

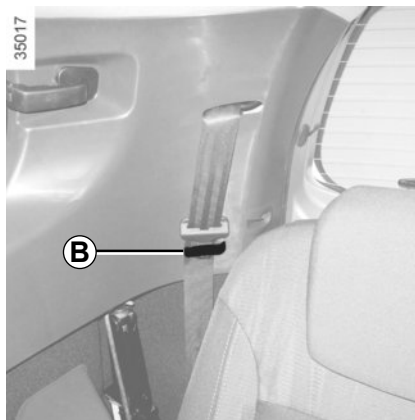
DROŠĪBAS JOSTAS (5/6)



Trešās rindas aizmugures sēdekļi

Izņemiet jostu **17** no stiprinājuma **B**. Lēnām atitiniet drošības jostu **17**.

Fiksējiet kustīgās sprādzes mēlīti **18** attiecīgajā kārbā ar sarkano atslēgšanas pogu **19**.



Veicot darbības ar trešās rindas aizmugures sēdekļiem, obligāti nofiksējiet drošības jostu **17** stiprinājumā **B**, lai neviļus nesabojātu nedz jostu, nedz bagāžas pārsegu (ja tas iekļauts automašīnas aprīkojumā).

Aizmugures sēdekļu darbība. Skatiet sadaļas «Otrās rindas aizmugures sēdekļi: darbība» un «Trešās rindas aizmugures sēdekļi: darbība» 3. nodaļā.



Pārbaudiet aizmugures drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugures sēdekļu stāvokļa maiņas.

DROŠĪBAS JOSTAS (6/6)

Turpmākā informācija attiecas gan uz priekšējo sēdekļu, gan aizmugurējā sēdekļa drošības jostām.



- Automašīnā aizliegts jebkādā veidā pašrocīgi pārveidot sākotnēji uzstādītās drošības sistēmas daļas: jostas un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus. Atsevišķos gadījumos (piemēram, uzstādot bērnu sēdekli) jākonsultējas ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Nemēģiniet piestiprināt pie jostas nevajadzīgus priekšmetus, kas pieļauj jostas brīvģājienu (piemēram, drēbju pakaramo, sprādzes u.c.), jo pārāk vaļīgi piesprādzēta drošības josta negadījuma laikā var radīt traumas.
- To jostas daļu, kurai jāatrodas uz krūškurvja, nekad nenovietojiet zem paduses vai aiz muguras.
- Nekad neizmantojiet vienu jostu vairāk kā vienam cilvēkam, kā arī nelieciet jostu pāri zīdainim vai bērnam, ko turat klēpī.
- Drošības josta nedrīkst būt sagriezusies.
- Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī drošības jostas ir jānomaina, tiklīdz tām parādās nolietošānās pazīmes.
- Pozicionējot aizmugures sēdekli, pārliecinieties, vai drošības jostas un sprādzes ir pareizi novietotas un tās var pareizi izmantot.
- Pārliecinieties, vai drošības jostas sprādze nostiprināta pareizajā kārbā.
- Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas sistēmas darbību.
- Pārbaudiet drošības jostas kārbas novietojumu (pārliecinieties, ka pasažieri vai priekšmeti to neaizklāj, nesaspiež u. tml.).

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (1/6)

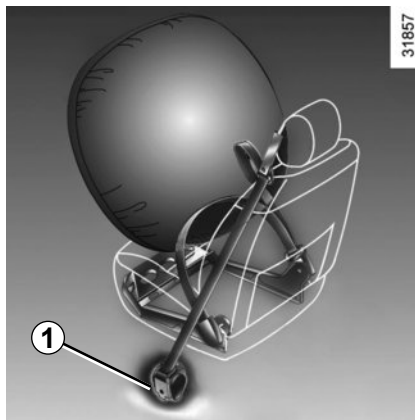
Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tā var būt aprīkota ar:

- drošības jostu spriegotājiem;
- uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;
- airbags vadītāja un pasažiera priekšā.

Šis aprīkojums ir veidots tā, lai, automašīnai saņemot frontālu triecienu, tas varētu darboties gan kopā, gan neatkarīgi cits no cita.

Atkarībā no trieciena spēka var tikt iedarbināts:

- drošības jostu bloķētājs;
- spriegotāju, kas regulē drošības jostas brīvģājienu;
- katastrofālākajos gadījumos tiek aktivizēta arī funkcija **airbag** un slodzes ierobežotājs.



Spriegotāji

Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanas ķermenim, piespiežot pasažieri krēslam un tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var aktivizēt drošības jostas **1** spriegotāju, kurš acumirkļi nosprigo jostu.



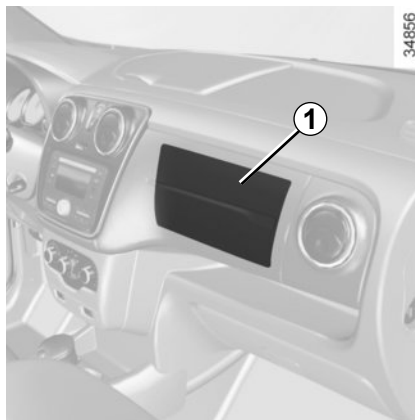
– Ja noticis satiksmes negadījums, lūdziet, lai speciālists pārbauda visu drošības sistēmu.

- Aizliegts jebkāda veida darbs ar jebkuru no šīs sistēmas detaļām (airbag, datoriem, elektroinstalāciju), kā arī tās izmantot kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
- Lai nepieļautu ievērošanu netaisnību, kas varētu radīt bojājumus, vienīgi kvalificēts automašīnas markas pārstāvis drīkst veikt darbus ar priekšējām drošības papildu sistēmām.
- Elektriskās sistēmas iedarbināšanas pārbaudi drīkst veikt tikai īpaši apmācīts darbinieks, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par airbags un nosprigojotāju gāzes generatoru iznīcināšanu paziņoties ar savas automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (2/6)

Slodzes ierobežotājs

Šis mehānisms var tikt aktivizēts atkarībā no trieciena spēka, lai mazinātu spiedienu, ko josta izdara uz ķermeni.



Vadītāja un pasažiera priekšā Airbags

Tas ir uzstādīts gan vadītāja, gan pasažiera sēdvietā.

Markējums «Airbag» uz stūres un priekšējā paneļa (airbag zona 1) un (atkarībā no automašīnas) uzlīme uz vējstikla automašīnas iekšpusē norāda, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.

Katra airbag sistēma sastāv no:

- airbag un tā gāzes ģenerators, kas uzstādīts stūrē (vadītāja pusē) un atkarībā no automašīnas modeļa arī priekšējā panelī (pasažiera pusē);
- elektronisks korpuss, kas kontrolē gāzes ģenerators iedarbināšanas sistēmu;
- kontroles indikatorspuldzīte ;
- novirzītāji sensori.



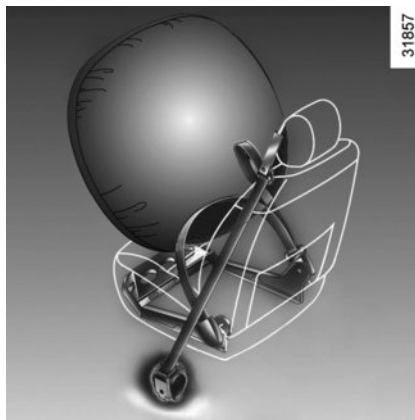
Airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (3/6)

Darbība

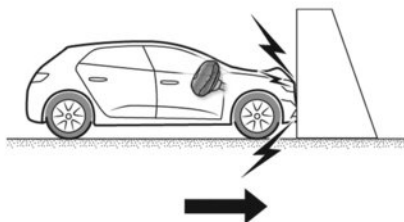
Šī sistēma darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Spēcīga **frontāla** trieciena gadījumā airbag acumirkļī izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienu pret stūri un priekšējā sēdekļa pasažiera triecienu pret priekšējo paneli. Pēc tam gaisa spilveni tūlīt izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus atstāt automašīnu.



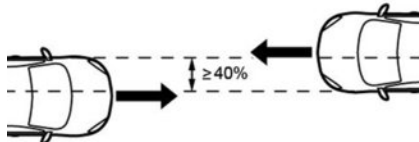
airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (4/6)

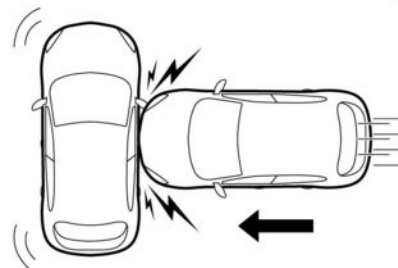


Tālāk minētajos gadījumos nostrādā spriegotāji vai airbags:

Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) virsmu ar sadursmes ātrumu vienādu vai lielāku par **25 km/h**.



Frontāla sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40%, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par **40 km/h**.



Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vienādu vai lielāku par **50 km/h**.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (5/6)

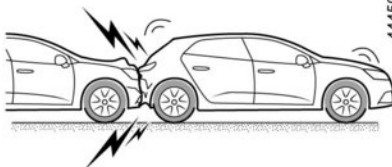


44449

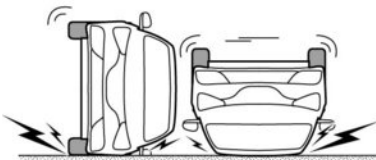


Turpmāk uzskaitītajos piemēros spriegotāji un airbagsvar nostrādāt:

- triecieni automašīnai no apakšas, piemēram, no apmalēm;
- ceļa bedres;
- kritiens vai cieta piezemēšanās;
- akmeņi;
- ...

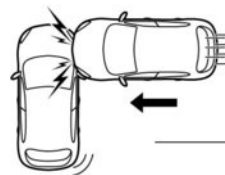


44450

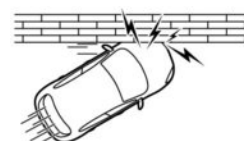


Turpmāk uzskaitītajos piemēros spriegotāji un airbagsvar nenostrādāt:

- aizmugures sadursmes gadījumā neatkarīgi no smaguma pakāpes;
- apgāšanās gadījumā;



44451



- sānu sadursmes gadījumā, kad cietusi automašīnas priekšpuse vai aizmugure;
- frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas pakalējā borta;
- frontālas sadursmes gadījumā pret šķērslī ar asu leņķi;
- ...

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (6/6)

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbag piepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



Brīdinājumi, kas attiecas uz vadītāja airbag

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Aizliegts aplāt stūres gaisa spilvena segpaneli.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vīpeļus, pulksteņus, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas markas personāls).
- Braukšanas laikā nesēdieties pārāk tuvu stūrei: sēdiet ar viegli saliektām rokām (skatiet 1. nodaļas sadaļu «Vadīšanas pozīcijas regulēšana»). Tādējādi tiek atstāts pietiekami daudz vietas, lai drošības spilvens («airbag») varētu izplesties un tiktu nodrošināta tā darbības efektivitāte.

Brīdinājumi attiecībā uz pasažiera airbag

- Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) airbag zonā.
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
- Pasažieris nedrīkst likt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa, jo tas var radīt smagu traumu risku. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvu u.c.) turēt tālāk no paneļa.
- Tiklīdz izņemat bērnu sēdeklīti, no jauna aktivizējiet priekšējā pasažiera jostas papildu drošības līdzekļus, lai nodrošinātu pasažiera aizsardzību trieciena gadījumā.

AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKLĪ IEVIETOT UZ AIZMUGURI VĒRSTU BĒRNA SĒDEKLĪTI, KAMĒR NAV DEZAKTIVĒTI TĀDI PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI KĀ PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKĻA DROŠĪBAS JOSTAS

(Skatiet sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas airbag deaktivizēšana, aktivizēšana» 1. nodaļā.)

SĀNU AIZSARDZĪBAS SISTĒMAS

Sānu gaisa spilveni

Tie ir gaisa spilveni, ar ko var būt aprīkoti priekšējie sēdekļi un kuri izklājas sēdekļu sānu pusēs (durvju pusē) lai pasargātu pasažierus smaga trieciena no sāniem gadījumā.



Brīdinājumi par sānu gaisa spilvenu

- **Sēdekļu pārvalku izvēle:** sēdekļiem, kas aprīkoti ar gaisa spilveniem, ir nepieciešami šim automašīnas modelim piemēroti pārvalki. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai uzzinātu, vai šādi pārvalki ir pieejami. Izmantojot cita veida pārvalkus (arī tādus, kas paredzēti citam automašīnas modelim), var tikt ietekmēta gaisa spilvenu pareiza darbība un tādējādi apdraudēta pasažieru drošība.
- Priekšpusē nenovietojiet nekādus piederumus, priekšmetus vai dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet uz sēdekļa atzveltnes tādus priekšmetus kā drēbes vai aksesuārus. Tas var aizkavēt pareizu gaisa spilvenu darbību, vai arī radīt traumu gaisa spilvena piepūšanās gadījumā.
- Strādāt ar iekšējo aprīkojumu vai to modificēt drīkst tikai kvalificēti jūsu automašīnas markas tīkla darbinieki.

PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI

Visu turpmāko brīdinājumu mērķis ir neļaut kavēt gaisa spilvena piepūšanos un novērst nopietnu traumu risku gaisa spilvena piepūšanās laikā.

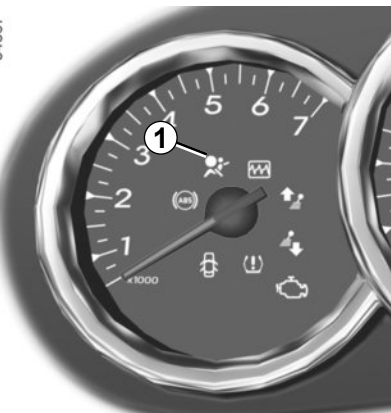


Drošības spilvens ir veidots tā, lai tas papildinātu drošības jostas darbību. Gaisa spilveni un drošības jostas ir vienotas aizsardzības sistēmas sastāvdaļas. Tāpēc ir svarīgi vienmēr piesprādzēt drošības jostu. Ja drošības jostas netiek lietotas, negadījumā braucēji ir pakļauti nopietnam riskam un ir palielināta iespēja iegūt vieglus, virspusējus ievainojumus, ko var radīt gaisa spilvena piepūšanās, lai gan vienmēr pastāv risks gūt vieglus ievainojumus.

Spriegotāju un gaisa spilvenu sistēma ne vienmēr sāk darboties, ja saņemts trieciens no aizmugures vai automašīna apgāžas. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

- Jebkādā veidā mainīt vai modificēt vadītāja vai pasažiera gaisa spilvenu sistēmu (gaisa spilveni, spriegotāji, dators, elektroinstalācija u.c.) ir **stingri aizliegts** (to drīkst darīt tikai kvalificēti attiecīgā ražotāja tīkla darbinieki).
- Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un neļautu nejauši iedarbināt sistēmu, kas var radīt traumas, ar drošības spilvenu sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas ražotāja tīkla darbinieki.
- Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt drošības spilvenu sistēmu, ja jūsu automašīna ir cietusi negadījumā, bijusi nozagta vai uzlauzta.
- Ja automašīnu aizdodat vai pārdodat, informējiet jauno lietotāju par šiem jautājumiem un kopā ar automašīnu atdodiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi, lai nodrošinātu gāzes generatoru iznīcināšanu.

34867



Darbības traucējumi

Ieslēdzot aizdedzi, vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte **1**, kura pēc dažām sekundēm nodziest.

Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai iedegas, darbojoties dzinējam, priekšējo un/vai aizmugures sēdvietu drošības sistēmā (gaisa spilvenus, spriegotajos u. c.) ir konstatēta kļūme.

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Kamēr kļūme nav novērsta, jūsu drošība ir pakļauta riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (1/3)

Bērna pārvadāšana

Bērnam, tāpat kā pieaugušajam, jāsež pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Lai nepieļautu durvju atvēršanu, izmantojiet bērnu drošībai paredzētu mehānismu (skatiet sadaļu «Durvju atvēršana un aizvēršana» 1. nodaļā).



Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmu transportlīdzekļu īpatnības

Uzstādot LPG sistēmu ar benzīnu darbināmā automašīnā, transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi var mainīties.

Tas var ietekmēt sēdvietu skaitu un iespēju uzstādīt bērnu sēdekli.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdekļa ir tas pats, kas atļaut viņam rotaļāties uz trešā stāva balkona bez margām!

Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies.

Ja automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērnu sēdekli un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām.

Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (2/3)

Bērnu sēdekliša lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdeklišs, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremsēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms jūs iegādājat bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdeklišiem.

Noteikumi par bērnu pārvadāšanu dažādās valstīs var atšķirties.

Bērnu sēdeklišu izmantošana, pārvadājot bērnus, ir atkarīga no bērnu vecuma un/vai auguma, un/vai svara.

Ja bērns vairs nav jāpārvadā bērnu sēdekli, nodrošiniet, lai viņš būtu pareizi piesprādzēts ar pareizi noregulētu drošības jostu.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabāiet sēdekliša instrukciju.

Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

- pareizi piesprādzēt drošības jostu;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdeklišus, kā arī sēdeklišus, kam nav instrukcijas.

Uzmaniet, lai bērna sēdekliša tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.



Nekad neatstādiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām.

Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstādiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša izvēle



31235

Bērnu sēdekliši ar muguru pret ceļu

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvedāji bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Tā balsta galvu un kaklu.

Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, uzlabojot sānu aizsardzību, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva pārsniedz sēdekliša korpusu.



38824

Ar seju pret ceļu vērstis bērnu sēdeklišis

Līdz 18 kg vai 4 gadu vecumam bērns var braukt uz priekšu pavērstā bērnu sēdekli.

Izvēlieties bērna augumam piemērotu sēdekli: visvairāk ir jāaizsargā bērna galva un vēders. Ar seju uz ceļu vērstis bērna sēdeklišis, kas automašīnā kārtīgi nostiprināts, samazina triecieni pret galvu risku. Kamēr vien to ļauj bērna augums, pārvedāji bērnu braukšanas virzienā vērstā un ar drošības jostu aprīkotā sēdekli.

Izvēlieties ieskaujošu sēdekli, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.



31234

Paliktņi

No 15 kg vai 4 gadu vecuma bērns var ceļot automašīnā uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu novieto vairāk uz bērna gūžām nekā uz vēdera. Ieteicama atzveltnē ar regulējamu augstumu, kas aprīkota ar jostas vadotni, lai novietotu jostu plecam pa vidu. Tā nekad nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas.

Izvēlieties ieskaujošu sēdekli, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša nostiprināšana (1/2)

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jānoregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību spējas bremsēšanas vai trieciena gadījumā.

Ievērojiet bērnu sēdekliša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdeklišim.

Pārbaudiet, vai sēdeklišis ir pietiekami labi atbalstīts, veicot kustību pa kreisi/labi un uz priekšu/aizmuguri: sēdeklišim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklišis nav uzstādīts šķībi un tas nebalstās pret stiklu.



Neizmantojiet bērnu sēdekliši, kas var attaisīt jostu, kura to notur: sēdekliša pamats nedrīkst balstīties uz drošības jostas slēdzenes mēlītes un/vai sprādzes.



Drošības josta nekad nedrīkst būt vaļīga vai sapinusies. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras.

Pārliecinieties, vai drošības jostu nesaņēma bojā ar asām šķautnēm.

Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.



Aizliegts jebkādā veidā pārveidot sākotnēji uzstādītās automašīnas drošības sistēmas daļas: jostas, ISOFIX, sēdekļus un to stiprinājumus.

Stiprinājums ar ISOFIX sistēmu

Atzītie ISOFIX bērnu sēdekliši ir saskaņoti ar ECE-R44 standartu, ja ir ievērots kāds no šiem trim nosacījumiem:

- ja tiek izmantots universālais ISOFIX ar trim stiprinājuma punktiem ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmiem sēdeklišiem;
- daļēji universālais ISOFIX ar diviem stiprinājuma punktiem;
- tikai šim automašīnas modelim paredzētais.

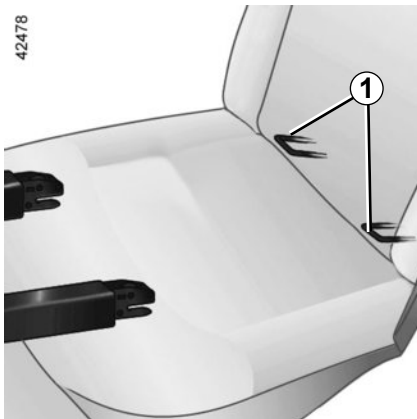
Attiecībā par diviem pēdējiem – pārbaudiet, vai jūsu bērnu sēdekliši var ievietot, iepazīstoties ar piemēroto automašīnu sarakstu. Piestipriniet bērnu sēdekliši ar ISOFIX slēgļiem, ja tas ar tādiem ir aprīkots. ISOFIX sistēma nodrošina vieglu, ātru un drošu uzstādīšanu.

ISOFIX sistēmā ir trīs gredzeni, ar kuriem aprīkotas visas otrās rindas aizmugures sēdvietas.



Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekliši, kuru esat iegādājies citai automašīnai, pārliecinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Iepazīstieties ar automašīnu sarakstu, kurām var bērnu sēdekliši saņemt pie aprīkojuma ražotāja.

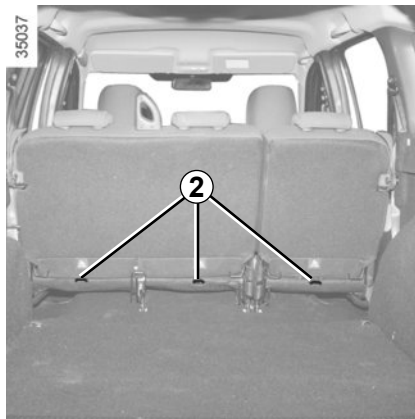
BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša nostiprināšana (2/2)



Divi ISOFIX gredzeni **1** ir uzstādīti starp sēdekli un atzveltni un ir labi saskatāmi no dažādām pusēm.



Pārliecinieties, vai ar seju uz ceļu vērstā sēdekliša atzveltnes skar automašīnas sēdekļa atzveltni. Tādā gadījumā bērnu sēdeklišis nebalstās tikai uz automašīnas sēdekļa pamata.



Katra otrās rindas aizmugurējā sēdekļa trešais gredzens **2** ir paredzēts dažu modeļu bērnu sēdeklišu augšējās saites nostiprināšanai.

Nostipriniet siksnas arī vienā no gredzeniem **2**, kas atrodas apakšdaļā aiz pirmās rindas sēdvietu atzveltnēm.

Novietojiet siksnu tā, lai bērnu sēdekliša atzveltnes saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.



Bērnu sēdekliša augšējās siksnas nostiprināšanai obligāti izmantojiet stiprinājumus **2**.

Citus stiprinājumus šīs siksnas nofiksēšanai izmantot ir aizliegts.



ISOFIX stiprinājumi ir paredzēti tikai bērnu sēdeklišiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad ar tiem nestipriniet citus bērnu sēdeklišus, ne arī drošības jostu vai citus priekšmetus.

Pārliecinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.

Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija (1/2)

Dažās sēdvietās nav atļauts ievietot bērnu sēdekli. Shēma nākamajā lappusē norāda, kur var nostiprināt bērnu sēdekli.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekli aizmgurējā sēdekli.

Pārliecinieties, ka bērnu sēdekli vai bērna kājas netraucē nofiksēt priekšējo sēdekli. Skatiet sadaļu «Priekšējais sēdekis» 1. nodaļā.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekliša ievietošana automašīnā neatvieno to no tā pamatnes.

Ja jums jānoņem galvas balsts, pārliecinieties, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdekli automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Minētie bērnu sēdeklišu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantot citu bērnu sēdekli, lūdziet ražotājam apliecināt, ka to var ievietot.

Priekšējā sēdekli

Bērna pārvadāšanas priekšējā pasažiera sēdekli noteikumi katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un sekojiet shematiskiem norādījumiem nākamajā lappusē.

Pirms bērnu sēdekliša ievietošanas šajā vietā (ja tas ir atļauts):

- deaktivizējiet priekšējās pasažiera sēdvietas airbag;
- nolaidiet drošības jostu līdz galam uz leju;
- atbīdiet sēdekli līdz galam;
- mazliet nolaidiet atzveltni attiecībā pret vertikāli (apmēram 25°);
- automašīnā, kurās tas iespējams, paceliet sēdekļa pamatu līdz galam.

Jebkurā gadījumā sēdvietas galvas balstu paceliet iespējami augstu, lai tas nesaskartos ar bērnu sēdekli (skatiet sadaļu «Priekšējo sēdvietu galvas balsti» 1. nodaļā).

Kad bērnu sēdekli ir uzstādīts, ja tas ir nepieciešams, automašīnas sēdekli var pabīdīt uz priekšu (piemēram, lai nodrošinātu pietiekamu vietu aizmgurējā sēdošiem pasažieriem vai aizmgurējā uzstādāmiem bērnu sēdekliem). Uzstādot ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekli, nebīdiet automašīnas sēdekli maksimāli uz priekšu un raugieties, lai bērnu sēdekli nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdekli ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms šajā sēdvietā uzstādāt bērnu sēdekli ar muguru braukšanas virzienā, pārliecinieties, ka airbag ir deaktivizēts (skatiet 1. nodaļas sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas airbag deaktivizēšana/aktivizēšana»).

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija (2/2)

Aizmugurējā sānu sēdvietā

Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem vismaz divas vietas. Iekārtojiet bērnu ar galvu durvīm pretējā pusē.

Pirms nostiprināt bērnu sēdekli kādā no aizmugures sānu sēdvietām, izmantojot ISOFIX stiprinājumu, pārliecinieties, ka drošības jostu slēdži neatrodas starp abiem šīs sēdvietas ISOFIX stiprinājumiem. Ja nepieciešams, pārlieciet attiecīgās sēdvietas slēdži uz vidējo sēdekli.

Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet to atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.

Lai bērns, sēžot ar seju uz ceļu, būtu drošībā, nevirziet atpakaļ sēdekli vidējā sliecē, kas ir bērnam priekšā, neatlieciet atzveitni pārāk tālu (maksimāli 25°) un paceliet sēdekli, cik vien iespējams.

Pārliecinieties, vai ar skatu braukšanas virzienā uzstādīts bērnu sēdeklišis ir atbalstīts pret automašīnas sēdekļa atzveitni un tās galvas balsts netraucē.

Aizmugurējā centrālajā vietā

Bērnu sēdekliša uzstādīšana šajā vietā ir atļauta tikai gadījumā, ja tā ir aprīkota ar saritināmu drošības jostu. Lai uzzinātu papildu informāciju, jautājiet savas automašīnas markas pārstāvim.



Bērnu sēdekli ar grīdas balstu nedrīkst uzstādīt aizmugures vidējā sēdvietā. **IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU**

RISKS.



Pārliecinieties, vai bērna sēdeklišis vai bērna kājas netraucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nifiksēšanai. Skatiet 1. nodaļas sadaļu "Priekšējie sēdekļi" vai 3. nodaļas sadaļu "Aizmugurējo sēdekļu funkcionalitāte".



Uzstādot bērnu sēdekli (2. un 3. grupa), pārliecinieties, ka drošības jostas mehānisms darbojas (saritinās) kārtīgi: skatiet 1. nodaļas sadaļu «Aizmugures sēdvietu drošības jostas». Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa pozīciju.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (1/6)

Lai palīdzētu jums izprast spēkā esošos noteikumus, turpmākajā tabulā sniegta tā pati informācija, ko ataino materiāls nākamajās lappusēs.

Transportlīdzekļi ar piecām sēdvietām					
Bērna sēdekļiša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējās sēdvietas	
		ar airbag bez deaktivizēšanas iespējas (1)	bez airbag vai ar deaktivizētu airbag	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvietā
Šķērsām novietojama ratu kulba Kategorija 0	< līdz 10 kg	X	X	U (4)	X
Ar muguru pret ceļu vērsts korpuss 0 vai 0+ kategorija	< līdz 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādīts sēdekļītis Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)
Ar skatu pret ceļu vērsts sēdekļītis 1. kategorija	9 līdz 18 kg	X	X	U (6)	U (6)
Vietas paaugstinātājs Apstiprināts 2. vai 3. grupā	15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg	X	X	U (6)	U (6)



(1) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: nekad neuzstādiēt bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, ja transportlīdzeklis aprīkots ar pasažiera airbag, kuru nav iespējams deaktivizēt.

(2) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli ar muguru pret ceļu priekšējā pasažiera vietā, pārliedzinieties, vai ir pareizi deaktivizēts airbag (skatiet 1. nodaļu «Bērnu drošība: Priekšējā pasažiera airbag aktivēšana/deaktivēšana»).

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (2/6)

X = Sēdvietā nav piemērota šāda veida bērnu sēdeklišu uzstādīšanai.

U = Vieta, kur atļauta pārdošanai apstiprinātā «Universālā» sēdekliša jostas nostiprināšana; pārliecinieties, ka to var ievietot.

- (3)** Šajā sēdvietā drīkst uzstādīt tikai ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli: maksimāli atbīdiet sēdekli atpakaļ, paceliet to iespējami augstāk un nedaudz atlieciet atzveltni (apmēram par 25°).
- (4)** Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērna galvu virzienā uz automašīnas iekšpusi.
- (5)** Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli. Novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā vai noņemiet to.
- (6)** Ar seju uz ceļu vērstam bērnu sēdekli, novietojiet atzveltni tā, lai tā skartu automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai pat noņemiet to, ja nepieciešams, nebīdiet atpakaļ vidējās sliecēs sēdekli, kas atrodas priekšā bērnam, un nenolaidiet tā atzveltni zemāk kā par 25°.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (3/6)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām sēdvietām



44537



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujāt iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdekļītis, kas nostiprināts ar drošības jostas palīdzību



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli ar muguru pret ceļu priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivēšana/deaktivēšana»).

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (4/6)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar septiņām sēdvietām



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdekļītis, kas nostiprināts ar drošības jostas palīdzību



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Nāves vai smagu savainojumu risks.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli ar muguru pret ceļu priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivēšana/deaktivēšana»).

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (5/6)

Tālāk sniegtajā tabulā minēta tā pati informācija, kas vizuālajā materiālā pāris lappuses iepriekš, ievērojot spēkā esošos noteikumus.

Transportlīdzeklis ar septiņām sēdvietām						
Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugures 2. sēdekļu rindas vietas		Aizmugures 3. sēdekļu rindas vietas
		ar airbag bez deaktivizēšanas iespējas (1)	bez pasažiera airbag vai ar deaktivētu	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvietā	
Šķērsām novietojama ratu kulba Kategorija 0	< līdz 10 kg	X	X	U (4)	X	X
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti kausveida sēdekliši Apstiprināts modelis, 0 un 0+ grupa	< līdz 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)	X
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti sēdekliši Apstiprināts modelis, 0+ un 1. grupa	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)	U (5)	X
Ar skatu pret ceļu vērsts sēdeklišis Kategorija 1	9 līdz 18 kg	X	X	U (6)	U (6)	X
Vietas paaugstinātājs Apstiprināts 2. vai 3. grupā	no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg	X	X	U (6)	U (6)	X



(1) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: nekad neuzstādiet bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekļī, ja transportlīdzeklis aprīkots ar pasažiera airbag, kuru nav iespējams deaktivizēt.

(2) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli ar muguru pret ceļu priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai ir pareizi deaktivizēts airbag (skatiet 1. nodaļu "Bērnu drošība: Priekšējā pasažiera airbag aktivēšana/deaktivēšana").

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (6/6)

X = Sēdvietā nav piemērota šāda veida bērnu sēdeklišu uzstādīšanai.

U = Vieta, kur atļauta pārdošanai apstiprinātā «Universālā» sēdekliša jostas nostiprināšana; pārliecinieties, ka to var ievietot.

- (3)** Šajā sēdvietā drīkst uzstādīt tikai ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli: maksimāli atbīdiet sēdekli atpakaļ, paceliet to iespējami augstāk un nedaudz atlieciet atzveltni (apmēram par 25°).
- (4)** Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērna galvu virzienā uz automašīnas iekšpusi.
- (5)** Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli. Novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā vai noņemiet to.
- (6)** Ar seju uz ceļu vērstam bērnu sēdekliņim novietojiet atzveltni tā, lai tā skartu automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai pat noņemiet to, ja nepieciešams, nebīdiet atpakaļ vidējās sliecēs sēdekli, kas atrodas priekšā bērnam, un nenolaidiet tā atzveltni zemāk kā par 25°.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (1/6)

Lai palīdzētu jums izprast spēkā esošos noteikumus, šajā tabulā sniegta tā pati informācija, ko ataino materiāls nākamajās lappusēs.

Transportlīdzekļi ar piecām sēdvietām						
Bērnu sēdeklišu veidi	Bērna svars	Sēdekliša izmērs [Augstums]	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugures sēdvietas	
			ar airbag bez deaktivizēšanas iespējas	bez airbag vai ar airbag deaktivizētu	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvietā
Šķērsāmnovietots bērnasēdekliša grozs Kategorija 0	< 10 kg	F - G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Ar muguru pret ceļu vērsts šūpulītis 0 vai 0+ kategorija	< 13 kg	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)
Ar muguru pret ceļu vērsts sēdekliītis Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	< 13 kg un no 9 līdz 18 kg	C, D [R3,R2]	X	X	IL (2)	IL (2)
Ar skatu pret ceļu vērsts sēdekliītis 1. kategorija	9 līdz 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)
Sēdekļa paliktnis Apstiprināts 2. vai 3. grupā	15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg	[B2]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)
Sēdekļis i-Size			X	X	X	X

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (2/6)

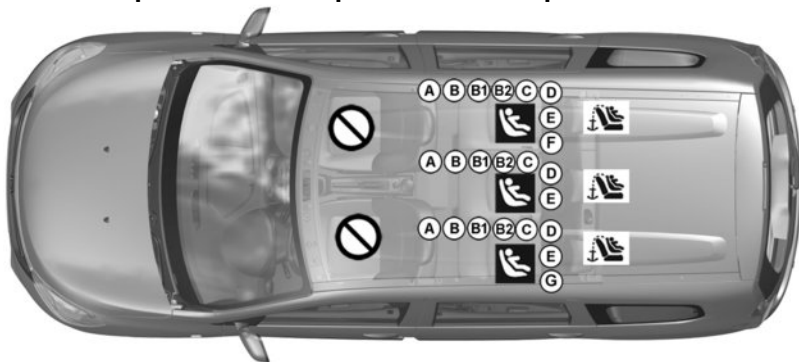
X = Sēdvietā nav piemērota šāda veida bērnu sēdeklišu uzstādīšanai.

IUF/IL = Ja automašīna ar tādu aprīkota, sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt un nofiksēt ar ISOFIX stiprinājumu apstiprināto universālo, daļēji universālo vai tikai šim modelim piemēroto bērnu sēdekli. Pārliecinieties, ka to var uzstādīt.

- (1) Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērna galvu virzienā uz automašīnas iekšpusi.
- (2) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli. Novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā vai noņemiet to.
- (3) Ar seju uz ceļu vērstam bērnu sēdekli, lai novietojiet atzveltni tā, lai tā skartu automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai pat noņemiet to, ja nepieciešams, nebīdiet atpakaļ vidējās sliecēs sēdekli, kas atrodas priekšā bērnam, un nenolaidiet tā atzveltni zemāk kā par 25°.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (3/6)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām sēdvietām



53840

Bērna sēdekliša ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

- A, B un B1 [F3, F2, F2X]: ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmi 1. grupas sēdekliši (no 9 līdz 18 kg);
- C [R3]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 1. grupas sēdekliši (no 9 līdz 18 kg);
- D, E [R2, R1]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 0 vai 0+ grupas sēdekliši vai korpusi (mazāk par 13 kg);
- F un G [L1, L2]: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg);
- [B2]: 2. un 3. grupas sēdekļiem paliktņiem (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).



Sēdvietā, kur aizliegts ievietot bērna sēdekli.

Bērna sēdekliis, kas nostiprināts, izmantojot ISOFIX stiprinājumus



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērna sēdekli ISOFIX.



Aizmugurējās vietas aprīkotas ar stiprinājumu, kurā atļauts nostiprināt universālo ISOFIX bērna sēdekli ar skatu braukšanas virzienā. Stiprinājumi atrodas uz sēdekļa un ir redzami.

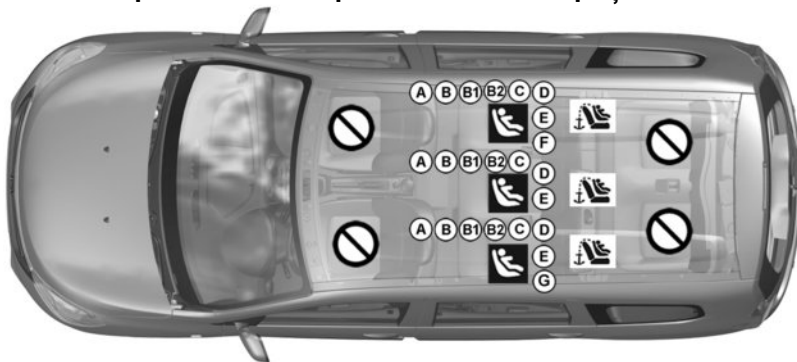


Nepiemērotas bērna drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (4/6)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar septiņām sēdvietām

53839



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdekļi, kas nostiprināti, izmantojot ISOFIX stiprinājumus



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērna sēdekli ISOFIX.



Aizmugurējās vietas aprīkotas ar stiprinājumu, kurā atļauts nostiprināt universālo ISOFIX bērnu sēdekli ar skatu braukšanas virzienā. Stiprinājumi atrodas uz sēdekļa un ir redzami.

Bērna sēdekļa ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

- A, B un B1 [F3, F2, F2X]: ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmi 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- C [R3]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- D, E [R2, R1]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 0 vai 0+ grupas sēdekļi vai korpusi (mazāk par 13 kg);
- F un G [L1, L2]: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg);
- [B2]: 2. un 3. grupas sēdekļiem paliktņiem (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnus. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (5/6)

Tālāk sniegtajā tabulā minēta tā pati informācija, kas vizuālajā materiālā pāris lappuses iepriekš, ievērojot spēkā esošos noteikumus.

Transportlīdzeklis ar septiņām sēdvietām							
Bērnu sēdeklišu veidi	Bērna svars	Sēdekliša izmērs	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Otrās rindas aizmugures sēdekļi		Trešās rindas aizmugures sēdekļi
			ar airbag bez deaktivizēšanas iespējas	bez pasažiera airbag vai ar deaktivētu	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvietā	
Šķērsām novietots bērna sēdekliša grozs Kategorija 0	< 10 kg	F , G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X	X
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti kausveida sēdekliši Apstiprināts modelis, 0 un 0+ grupa	< 13 kg	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)	X
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti sēdekliši Apstiprināts modelis, 0+ un 1. grupa	< 13 kg un no 9 līdz 18 kg	C, D [R3,R2]	X	X	IL (2)	IL (2)	X
Ar skatu pret ceļu vērsti sēdekliši Kategorija 1	9 līdz 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)	X
Sēdekļa paliktis Apstiprināts 2. vai 3. grupā	no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg	[B2]	X	X	IUF - IL (3)	IUF - IL (3)	X
Sēdekļi i-Size			X	X	X	X	X

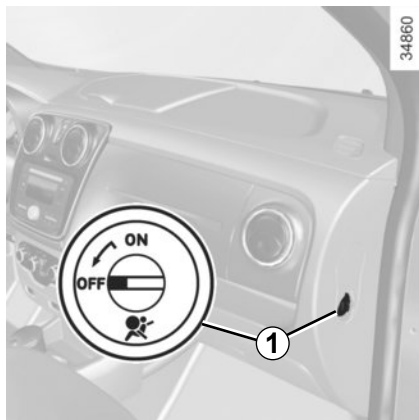
BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (6/6)

X = Sēdvietā nav piemērota šāda veida bērnu sēdeklišu uzstādīšanai.

IUF/IL = Ja automašīna ar tādu aprīkota, sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt un nofiksēt ar ISOFIX stiprinājumu apstiprināto universālo, daļēji universālo vai tikai šim modelim piemēroto bērnu sēdekli. Pārliecinieties, ka to var uzstādīt.

- (1) Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērna galvu virzienā uz automašīnas iekšpusi.
- (2) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli. Novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā vai noņemiet to.
- (3) Ar seju uz ceļu vērstam bērnu sēdekli, novietojiet atzveltni tā, lai tā skartu automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai pat noņemiet to, ja nepieciešams, nebīdiet atpakaļ vidējās sliecēs sēdekli, kas atrodas priekšā bērnam, un nenolaidiet tā atzveltni zemāk kā par 25°.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas AIRBAG deaktivizēšana, aktivizēšana (1/3)



Priekšējās pasažiera sēdvietasairbag deaktivizēšana

Pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdekļi:

- pārbaudiet, vai bērnu sēdekļi šajā sēdekļi var uzstādīt;
- uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekļi, **deaktivizējiet** airbag.



Lai deaktivizētu airbag: automašīnai atrodies nekustīgā stāvoklī ar izslēgtu aizdedzi, piespiediet un pagrieziet slēdzi **1** pozīcijā **OFF**.

Kad aizdedze ir ieslēgta, **obligāti** pārbaudiet, vai brīdinājuma indikators **2**  ir pareizi iedegts.

Šī indikatorspuldzīte degs nepārtraukti, lai jūs zinātu, ka varat uzstādīt bērnu sēdekļi.



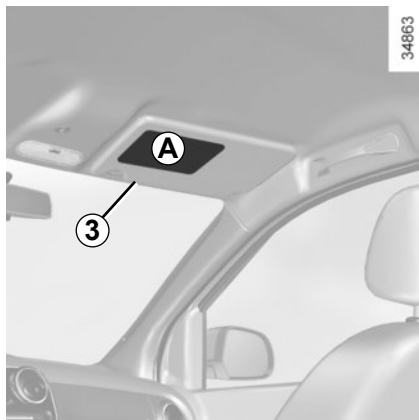
Pasažiera airbag var aktivizēt vai deaktivizēt tikai tad, kad **automašīna ir apturēta un aizdedze ir izslēgta.**

Ja šī manipulācija notiek, aizdedzei esot ieslēgtai, iedegas indikatorspuldzīte



Lai airbag novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas AIRBAG deaktivizēšana, aktivizēšana (2/3)



34863

58035

A



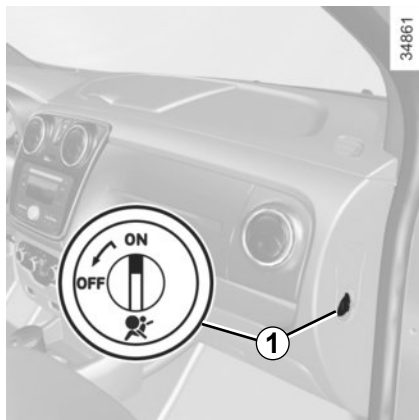
Lai jūs neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas marķējums, kā arī ir uzlīmes **A** (līdzīgas tai, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saules aizsarga **3** pusē.



BRIESMAS

Tā kā ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādīts bērnu sēdekļlītis aizņem telpu, kas paredzēta izplestam priekšējās pasažiera sēdvietas airbag, šajā sēdvietā **NEKAD** neuzstādiel ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu, ja priekšējais **AIRBAG** ir **AKTIVIZĒTS**. Citādi **BĒRNS** var iet **BOJĀ** vai gūt **SMAGUS SAVAINOJUMUS**.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas AIRBAG deaktivizēšana, aktivizēšana (3/3)



Priekšējās pasažiera sēdvietasairbag aktivizēšana

Tiklīdz noņemat bērnu sēdekli no priekšējās pasažiera sēdvietas, aktivizējiet gaisa spilvenu (airbag), lai trieciena brīdī pasargātu priekšā sēdošo pasažieri.

Lai atkal aktivizētu airbag: kad automašīna ir apturēta un tai ir izslēgta aizdedze, nospiediet un pagrieziet slēdzi 1 pozīcijā ON.

Kad aizdedze ir ieslēgta, **obligāti** pārbaudiet, vai brīdinājuma indikators 2  ir nodzisis.

Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag ir aktivizēts.



Darbības traucējumi

Ja ir traucēta priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena (airbag) aktivizēšana/deaktivizēšana, aizliegts uzstādīt ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.

Nav ieteicama arī pasažiera atrašanās šajā vietā.

Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



BRIESMAS

Tā kā priekšējā pasažiera sēdvietā uzstādītais gaisa spilvens (airbag) izplestā stāvoklī aizņem diezgan daudz vietas, **NEKAD** nenovietojiet priekšējā pasažiera sēdvietā ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, ja priekšpusē uzstādītais gaisa spilvens () ir **AKTIVIZĒTSAIRBAG**. Citādi **BĒRNS** var iet **BOJĀ** vai gūt **SMAGUS SAVAINOJUMUS**.



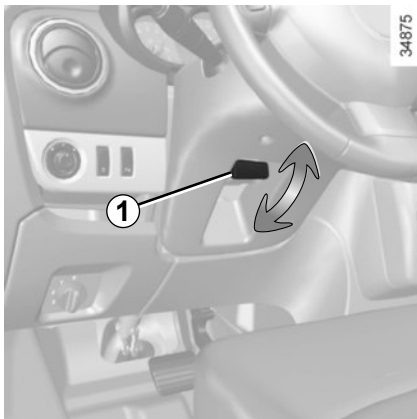
Pasažiera airbag var aktivizēt vai deaktivizēt tikai tad, kad **automašīna ir apturēta un aizdedze ir izslēgta**.

Ja šī manipulācija notiek, aizdedzei esot ieslēgtai, iedegas indikatorspludzīte



Lai airbag novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

STŪRES IEKĀRTA/PULKSTEŅA LAIKS



Stūres regulēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa stūres augstums ir regulējams.

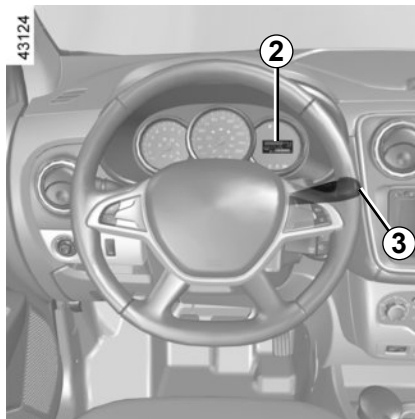
Pavelciet sviru **1** un novietojiet stūri vēlamajā pozīcijā.

Pēc tam piespiediet sviru, lai stūri nobloķētu.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet šo procedūru tikai tad, kad automašīna ir apturēta.



Laika noregulēšana

Pulksteņa 2 iestatīšana

Nospiediet pogu **3** un vadības panela displejā atlasiet rādījumu «Pulksteņa laiks».

Ja vēlaties noregulēt stundas, turiet nospiestu pogu **3**.

Kad mirgo tikai stundu rādītājs, īsi nospiediet pogu **3**, lai atlasītu stundu.

Ja vēlaties noregulēt minūtes, turiet nospiestu pogu **3**.

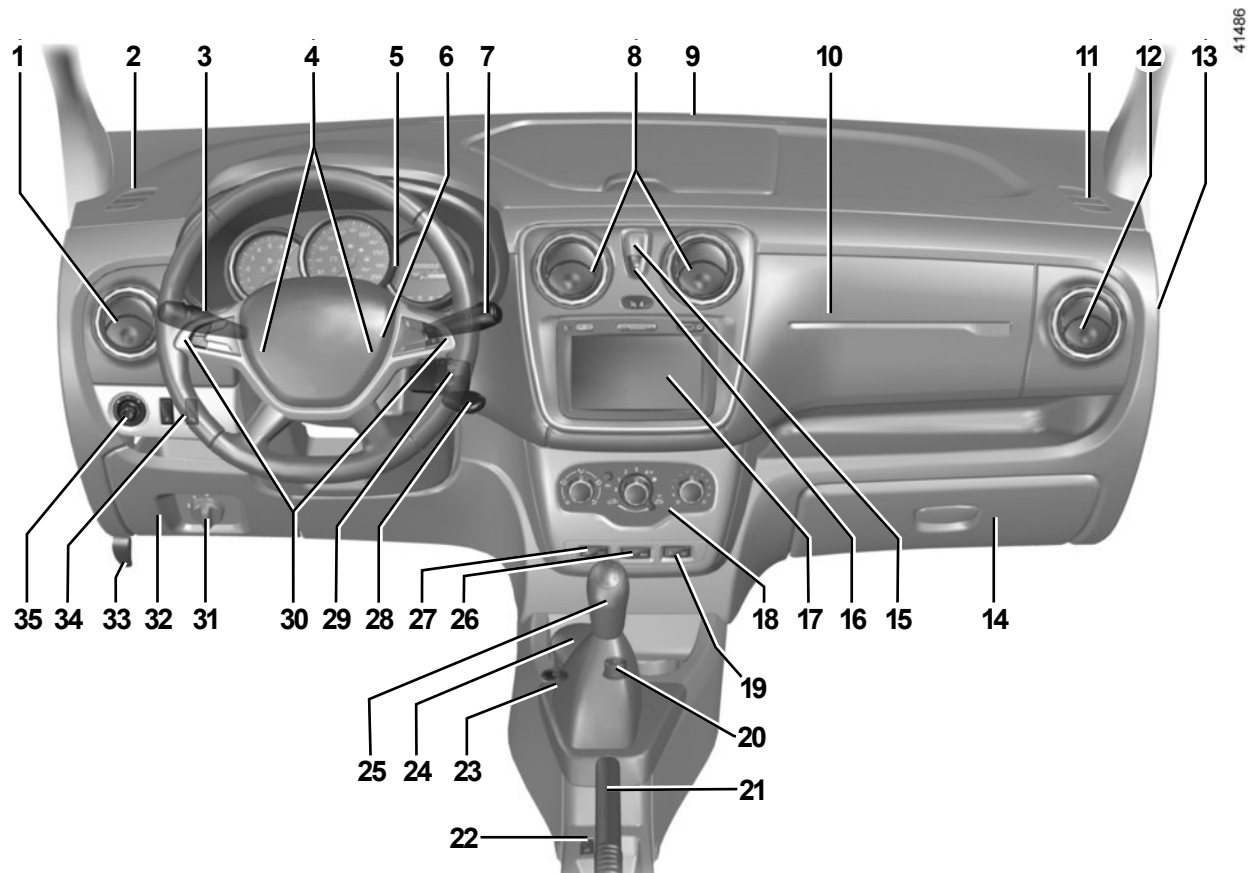
Kamēr mirgo tikai minūšu rādītājs, īsi nospiediet pogu **3**, lai atlasītu minūtes.

Apstipriniet izvēli, turot nospiestu pogu **3**.

Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna.

Iesakām to nedarīt braukšanas laikā.

VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI KREISAJĀ PUSĒ (1/2)



VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI KREISAJĀ PUSĒ (2/2)

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Sānu gaisa padeves atvere.</p> <p>2 Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.</p> <p>3 Pārslēgs:
– pagriezienu rādītājiem,
– ārējam apgaismojumam,
– priekšējiem miglas lukturiem,
– aizmugures miglas lukturi.</p> <p>4 Skaņas brīdinājuma signālierīce</p> <p>5 Vadības panelis</p> <p>6 Vadītāja puses drošības spilvena atrašanās vieta.</p> <p>7 Priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju un mazgātāju pārslēgs.
Vadības datora informācijas lasījumu rītināšana.</p> <p>8 Centrālie ventilatori</p> <p>9 Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.</p> <p>10 Gaisa spilvens pasažiera pusē.</p> <p>11 Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.</p> <p>12 Sānu ventilators.</p> | <p>13 Slēdzis gaisa spilvena deaktivēšanai vai aktivizēšanai pasažiera pusē.</p> <p>14 Cimdņu nodalījums.</p> <p>15 Avārijas signālgaisma slēdzis.</p> <p>16 Slēdzis elektriskai durvju bloķēšanai.</p> <p>17 Nodalījums radio ierīcei, navigācijas sistēmai vai sīklietu glabāšanai.</p> <p>18 Klimata kontroles vadība.</p> <p>19 Slēdzis aizmugures loga un atpakaļskata spoguļu atkausēšanai.</p> <p>20 Piepīpētājs.
Papildaprīkojuma kontaktligzda.</p> <p>21 Stāvbremze</p> <p>22 «Stop and Start.» funkcijas aktivizēšanas/deaktivizēšanas slēdži.</p> <p>23 LPG slēdzis.</p> <p>24 Pelnu trauka vai glāžu turētāja atrašanās vieta.</p> | <p>25 Pārnesumu pārslēga svira.</p> <p>26 Režīma «ECO» slēdzis.</p> <p>27 Galvenais slēdzis:
– ierobežotājs,
– kruīza kontrolei.</p> <p>28 Aizdedzes slēdzis.</p> <p>29 Satelītradio slēdži.</p> <p>30 Slēdži ātruma regulēšanai/ierobežošanai.</p> <p>31 Slēdzis gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai.</p> <p>32 Drošinātāju nodalījums.
Nodalījums glabāšanai.</p> <p>33 Motora pārsega atslēgšanas slēdzis.</p> <p>34 Slēdzis:
– pretslīdēšanas sistēmas aktivizēšanai/deaktivizēšanai;
– parkošanās sistēmas aktivizēšanai/deaktivizēšanai.</p> <p>35 Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis.</p> |
|--|---|---|

INDIKATORSPULDZĪTES (1/5)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS**.



Vadības panelis A



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tas liek nekavējoties apstāties, ievērojot satiksmes apstākļus. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Ja iedegas sarkanā indikatorspuldzīte , drošības dēļ obligāti nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.



Tālo gaismu indikatorspuldzīte



Tuvo gaismu indikatorspuldzīte



Priekšējo miglas lukturu signāllampiņas



Aizmugurējo miglas lukturu indikatorspuldzīte



Kreisās puses virzienrādītāja signālspludze



Labās puses virzienrādītāja signālspludze



Indikators pārnesuma pārslēgšanai

Tās iedegas, lai norādītu, ka vēlams pāriet uz augstāku pārnesumu (bultiņa uz augšu) vai uz zemāku pārnesumu (bultiņa uz leju).



Indikatorspuldzīte, kas brīdina par atvērtām durvīm

Skatiet sadaļu «Durvju atvēršana un aizvēršana» 1. nodaļā.

INDIKATORSPULDZĪTES (2/5)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



Novilkta stāvbremzes un bremžu sistēmas bojājuma indikatorspuldzīte

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi. Ja tā iedegas braukšanas vai bremzēšanas laikā un atskan signāls, bremžu sistēmā ir samazinājies šķidruma līmenis. Turpināt braukt var būt bīstami, tāpēc sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Daudzfunkciju indikatorspuldzīte (sarkana vai oranža)

Neatliekamas apstāšanās indikatorspuldzīte sarkanā krāsā

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk griezties. Tā iedegas, vienlaikus iedegoties citām indikatorspuldzītēm un skanot signālam.

Tā norāda, ka jūsu drošības dēļ noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma indikatorspuldzīte oranžā krāsā

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest, līdzko dzinējs sāk darboties. Tā var iedegties vienlaikus ar citām indikatorspuldzītēm vadības panelī.

Pēc iespējas drīzāk dodieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi.** Neņemot vērā šo norādījumu, ir iespēja sabojāt automašīnu.



Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikatorspuldzīte

Ja tā deg braukšanas laikā, turklāt sāk skanēt signāls, dzinējs ir pārkarsis. Apturiet automašīnu stāvvietā un vienu vai divas minūtes darbiniet dzinēju ar nelielu jaudu. Temperatūrai ir jāpazeminās. Ja tā nenotiek, apturiet dzinēju. Ļaujiet dzinējam atdzist, tad pārbaudiet dzesēšanas šķidrumam līmeni. Ja nepieciešams, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Toksisko izplūdes gāzu filtru sistēmas signāls

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un pēc tam nodziest.

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi;
- ja tā mirgo, samaziniet motora apgriezību skaitu, līdz indikatorspuldzīte pārtrauc mirgot. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Skatiet sadaļu «Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai» 2. nodaļā.

INDIKATORSPULDZĪTES (3/5)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS**.



Eļļas spiediena indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braukšanas laikā, vienlaikus atskanot signālam, nekavējoties obligāti apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi. Pārbaudiet motoreļļas līmeni (skatiet sadaļu «Motoreļļas līmenis: vispārīga informācija» 4. nodaļā). Ja līmenis ir pietiekams, radies kāds cits defekts – nekavējoties konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Iesilšanas signāllampiņa (dīzeļdzinēja modelis)

Tas iedegas, kad aizdedze ir ieslēgta. Tas norāda, ka aizdedzes sveces darbojas. Tā nodziest, kad iesildīšana ir notikusi, un motors var sākt darboties.



Režīma indikatorspuldzīte ECO

Tā iedegas brīdī, kad tiek aktivizēts ECO režīms.

Skatiet sadaļu «Padomi par automašīnas vadīšanu, Eco braukšanu» 2. nodaļā.



Akumulatora uzlādes indikatorspuldzīte

Ja tā iedegas braucot, elektriskajā sistēmā trūkst lādiņa. Apturiet automašīnu un nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Indikatorspuldzīte par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu

Ja automašīna pārsniegusi 120 km/h, atskan signāls un iedegas indikatorspuldzīte.



Rīteņu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest. Ja tā nenodziest pēc aizdedzes ieslēgšanas vai arī iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz darbības traucējumiem rīteņu pretbloķēšanas sistēmā. Bremzēšanas sistēma darbosies tāpat kā automašīnām, kas nav aprīkotas ar ABS sistēmu.

Nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Zema degvielas līmeņa indikatorspuldzīte

Šī signāllampiņa iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braukšanas laikā kopā ar skaņas signālu, iepildiet degvielu, tiklīdz iespējams. Jums ir atlikusi apmēram 50 km braukšanas laika, sākot ar pirmo lampiņas iedegšanās reizi.



Brīdinājums par spiediena mazināšanos rieņās

Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos rieņās» 2. nodaļā.

INDIKATORSPULDZĪTES (4/5)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



Dinamiskās braukšanas kontroles sistēmas (ESC) un pretslīdēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šī indikatorspuldzīte var iedegties vairākos gadījumos. Skatiet nodaļu «Braukšanas dinamikas kontrole ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu» 2. sadaļā.



Pretslīdēšanas sistēmas deaktivizēšanas indikatorspuldzīte

Skatiet sadaļu «Vadīšanas koriģēšanas un citi palīgīdzekļi» 2. nodaļā.



Ātruma regulēšanas funkcijas indikatorspuldzītes

Skatiet sadaļu «Ātruma regulētājs» 2. nodaļā.



Ātruma ierobežošanas funkcijas indikatorspuldzīte

Skatīt sadaļu «Ātruma ierobežošana» 2. nodaļā.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz dzinēja pārslēgšanu gaidstāves režīmā

Skatiet sadaļu ««Stop and Start» funkcija» 2. nodaļā.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz neiespējamību pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā

Skatiet sadaļu ««Stop and Start» funkcija» 2. nodaļā.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz ūdens klātbūtni dīzeļdegvielas filtrā

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braukšanas laikā, tas var norādīt uz ūdens klātbūtni dīzeļdegvielā. Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Indikatorlampiņa: reaģenta līmenis un kļūdas izplūdes gāzu samazināšanas sistēmā

Skatiet 1. nodaļas sadaļu «Reaģenta tvertnē».

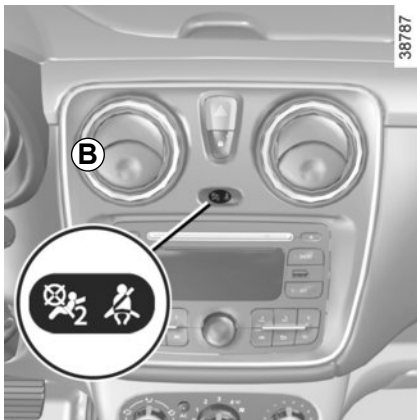


Daļiņu filtra sistēmas indikatorspuldzīte

Skatiet informāciju sadaļā «Benzīna motoru īpatnības» un «Dīzeļdegvielas motoru īpatnības» 2. nodaļā.

INDIKATORSPULDZĪTES (5/5)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



 **Indikatorspuldzīte, kas norāda uz nepiesprādzētu drošības jostu**

Šī indikatorspuldzīte iedegas konsolē **B**.

Tā iedegas, kolīdz iedarbina dzinēju, un nenodziest, ja drošības josta vadītāja un/ vai pasažiera pusē nav piesprādzēta. Tā var iedegties braukšanas laikā. Šādā gadījumā papildus atskan arī signāls, kurš turpina skanēt aptuveni divas minūtes vai līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzēta.



Priekšējā pasažiera airbags deaktivēšanas indikatorspuldzīte

Skatiet sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas airbag deaktivizēšana, aktivizēšana» 1. nodaļā.



Indikatora gaisma Airbag

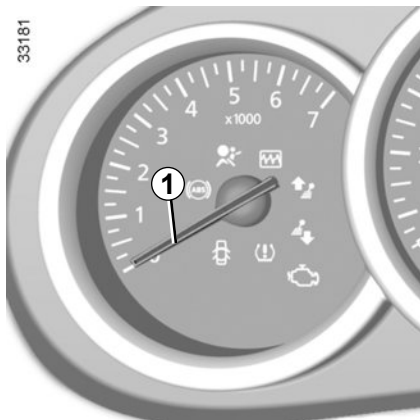
Tā iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc pāris sekundēm izslēdzas. Ja tā neiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, vai arī mirgo, tas nozīmē, ka sistēmā ir bojājums.

Nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

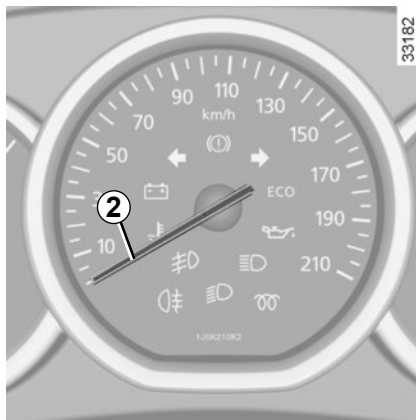


Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tas liek nekavējoties apstāties, ievērojot satiksmes apstākļus. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

DISPLEJI UN INDIKATORI (1/2)

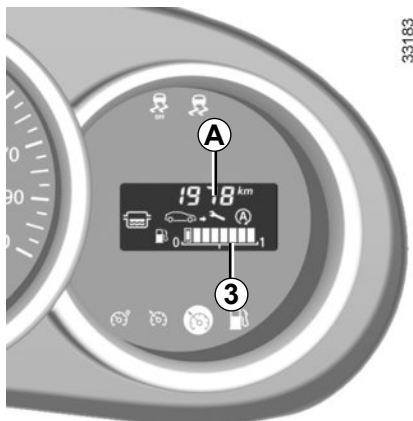


Tahometrs 1 (apgr./min x 1000)



Spidometrs 2 (km/stundā).

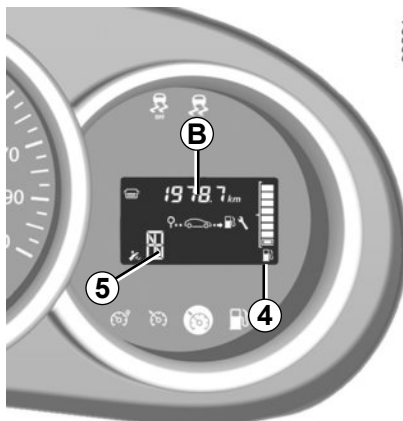
DISPLEJI UN INDIKATORI (2/2)



33183

Degvielas līmeņa rādītājs 3 vai 4

Izgaismoto iedaļu skaits norāda degvielas daudzumu. Tiklīdz degvielas daudzums ir minimāls, iedaļas nodziest un sāk mirgot brīdinājuma indikatorpuldzīte.



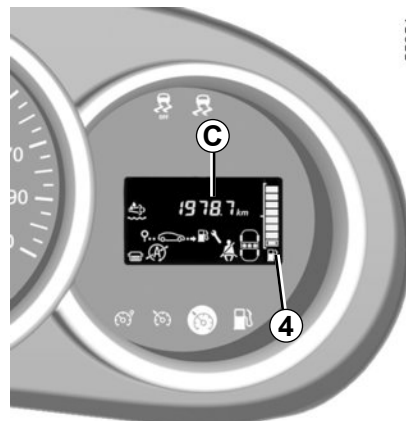
33231

Vadības dators A, B vai C

Skatiet sadaļu «Vadības dators» 1. nodaļā.

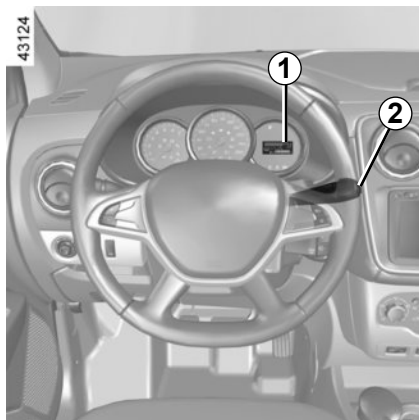
Automātiskās pārnesumkārbas displejs 5

Tas norāda izvēlēto pārnesumu. Skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Automātiskā pārnesumkārbā".



55351

VADĪBAS PANELIS (1/7)



Vadības dators 1

Displeja rādījumu atlasīšanas taustiņš 2

Informācija, ko redzēsiet displejā, ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un valsts, kurā transportlīdzeklis iegādāts.

Īsi nospiežot taustiņu **2**, ritiniet turpmāk norādīto informāciju:

- a) kopējā nobrauktā attāluma skaitītājs;
- b) brauciena nobrauktā attāluma skaitītājs;
- c) patērētā degviela;
- d) vidējo degvielas patēriņu,
- e) pašreizējais patēriņš;

- f) paredzamā autonomija ar esošo degvielas līmeni;
- g) nobrauktais attālums;
- h) vidējais ātrums;
- i) motoreļļas maiņas intervāls;
- j) riepu spiediena atiestatīšana;
- k) ātruma ierobežotājs;
- l) laiks;
- m) āra gaisa temperatūra;
- n) paredzamā autonomija ar atlikušo reagentu.

Skatiet tabulas nākamās lappusēs, kurās parādīti displeja rādījumu piemēri.

Dalējā nobrauktā attāluma skaitītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu šo skaitītāju, displejā jābūt atlasītam rādījumam «Dalējā nobrauktā attāluma skaitītājs».

Nospiediet un paturiet pogu **2**.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo degvielas patēriņu, prognozējamo nobraukumu un vidējo ātrumu būs jo stabilāki un ticamāki, jo vairāk būsiet nobraucis pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

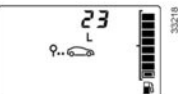
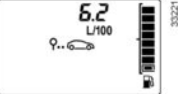
Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat redzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums. Tā notiek, jo tiek ņemts vērā vidējais degvielas patēriņš kopš iepriekšējā sākumpunkta. Vidējais degvielas patēriņš var samazināties, ja:

- pārtraucat paātrināt gaitu;
- dzinējs uzkarst līdz normālai darba temperatūrai (atskaites brīdī dzinējs ir auksts);
- no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.

Ja atmiņas kapacitāte ir pārsniegta, attiecīgais viens tiek atiestatīts automātiski.

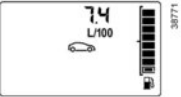
VADĪBAS PANELIS (2/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A vai C displejs	B displejs	
		➞ a) Kopējais nobraukums.
		➞ b) Dalītā nobraukuma skaitītājs.
	—	➞ c) Degvielas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas.
	—	➞ d) Vidējais patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas. Parādās pēc 400 metru nobraukšanas, ņemot vērā nobraukto attālumu un kopš pēdējās atiestatīšanas reizes patērēto degvielas daudzumu.

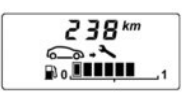
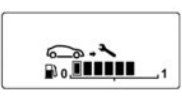
VADĪBAS PANELIS (3/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A vai C displejs	B displejs	
	—	➞ e) Pašreizējais patēriņš. Vērtība tiek uzrādīta, sasniedzot ātrumu 30 km/h.
	—	➞ f) Paredzamais nobraukums ar pašreizējo degvielas daudzumu. Tas ņem vērā vidējo degvielas patēriņu pēc pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas reizes. Vērtība tiks parādīta pēc apmēram 400 metru nobraukuma.
	—	➞ g) Nobrauktais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
	—	➞ h) Vidējais braukšanas ātrums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Vērtība tiks parādīta pēc apmēram 400 metru nobraukuma.

VADĪBAS PANELIS (4/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A vai C displejs	B displejs	
 	 	i) Nobraukums līdz motoreļļas maiņai Attālums, kas jānobrauc līdz nākamajai eļļas maiņai. Atkarībā no automašīnas modeļa: – paredzamais nobraukums līdz nākamajai eļļas maiņai ir mazāks par 1500 km. Indikatorspuldzīte  displejā iedegas, kad atlikusī nobraukuma vērtība ir mazāka par 1500 km. – paredzamais nobraukums līdz eļļas maiņai ir 0 km. Displejā iedegas indikatorspuldzīte  kopā ar paziņojumu “--- km”. vai, – paredzamais nobraukums mazāks par 1500 km vai mēnesi. Displejā iedegas indikatorspuldzīte . – paredzamais nobraukums ir 0 km vai 0 dienas. Displejā iedegas indikatorspuldzīte .  un vadības panelī . Ja paredzamais nobraukums ir 1500 km vai mēnesis vai mazāk, indikatorspuldzīte  tiek parādīta displejā dažu sekunžu laikā pēc aizdedzes ieslēgšanas. Pēc iespējas ātrāk jānomaina eļļa.
Piezīme: atkarībā no automašīnas modeļa nobraukumu līdz motoreļļas maiņai ietekmē automašīnas vadīšanas stils (bieža braukšana ar nelielu ātrumu, atkārtota iekāpšana un izkāpšana, ilgstoša braukšana ar nepilnu jaudu, vilkšana u. c.). Paredzamais nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai var samazināties ātrāk, nekā nobrauktais attālums. Motoreļļas maiņas intervāls nav atkarīgs no automašīnas apkopes programmas; skatiet automašīnas apkopes dokumentu. Atiestatīšana: lai no jauna iestatītu paredzamo nobraukumu līdz eļļas maiņai, nospiediet un aptuveni 10 sekundes turiet eļļas maiņas atiestatīšanas taustiņu.		

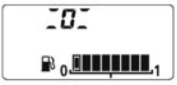
VADĪBAS PANELIS (5/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A vai C displejs	B displejs	
		➔ j) nobraukums/laiks līdz tehniskajai apkopei – Atlikušais nobraukums ir mazāks par 1500 km vai vienu mēnesi. Displejā iedegas indikatorspuldzīte . – Atlikušais nobraukums ir mazāks par 0 km vai vienu dienu. Displejā iedegas indikatorspuldzīte  un vadības panelī . Ja paredzamais nobraukums ir 1500 km vai mēnesis vai mazāk, indikatorspuldzīte  tiek parādīta displejā dažu sekunžu laikā pēc aizdedzes ieslēgšanas. Automašīnai pēc iespējas ātrāk nepieciešama tehniskā apkope.
Piezīme: apkopes intervāli nav atkarīgi no automašīnas apkopes grafika: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņu. Atiestatīšana: lai no jauna iestatītu paredzamo nobraukumu līdz eļļas maiņai, nospiediet un aptuveni 10 sekundes turiet atiestatīšanas taustiņu serviss.		

VADĪBAS PANELIS (6/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A vai C displejs	B displejs	
		➞ j) Riepu spiediena atiestatīšana. Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā. ➞ k) ātruma regulēšanai vai ierobežošanai izvēlētais ātrums (ja funkcija ir aktivizēta). Skatiet 2. sadaļas nodaļas «Ātruma ierobežotājs» un «Ātruma regulētājs».
		
	—	

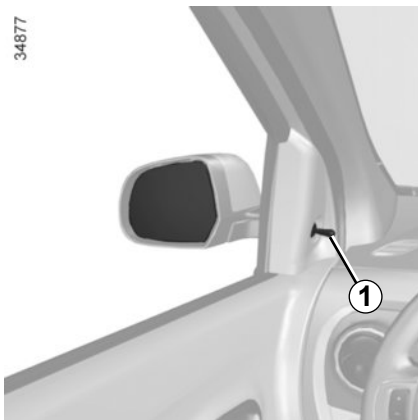
VADĪBAS PANELIS (7/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri			Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	C displejs	
			➡ I) Pulksteņa laiks
	-		➡ m) Āra temperatūra.
	-		➡ n) Paredzamā autonomija ar atlikušo reaģentu. Skatiet 1. nodaļas sadaļu "Reaģenta tvertne".

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI (1/2)

34877



Mehāniski regulējami ārējie atpakaļskata spoguļi

Lai noregulētu atpakaļskata spoguļi, rīkojieties ar sviru **1**.

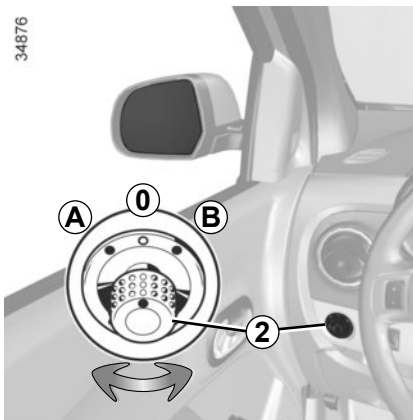
Nolokāmi ārējie atpakaļskata spoguļi

Ar roku nolokiet spoguļi uz durvju stikla pusi.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.

34876



Ārējie atpakaļskata spoguļi ar elektrisko komandpogu

Kad ieslēgta aizdedze, pagrieziet pogu **2**:

- stāvoklī **A**, lai noregulētu kreiso atpakaļskata spoguļi;
- stāvoklī **B**, lai noregulētu labo atpakaļskata spoguļi;

0 neaktīvs stāvoklis.

Apsildāmie atpakaļskata spoguļi

Lai atkausētu spoguļi, jāiedarbina dzinējs un jāaktivizē aizmugures loga atkausēšana. Skatiet sadaļu «Apsildāmais aizmugures logs».



Durvju spoguļī redzami objekti šķiet tālāki nekā patiesībā.

Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI (2/2)



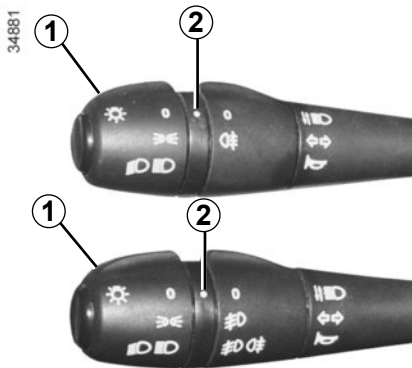
Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Salona atpakaļskata spoguļis ir regulējams. Lai, braucot diennakts tumšajā laikā, jūs nepāpībinātu aiz jums braucošās automašīnas gaismas, pabīdīet sviru 3.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN SIGNĀLIERĪCES (1/2)



Gabarītgaismas

Pagrieziet pārslēgu **1**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **2**.

Braucot pa ceļa kreiso pusi automašīnā ar vadītāja sēdvietu kreisajā pusē (vai otrādi), proti, pārvietojoties pa valsti, kurā ir cita braukšanas kārtība, gaismu noregulēšana jāuztic automašīnas ražotāja pārstāvim.



Tuvās gaismas

Pagrieziet pārslēgu **1**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **2**.

Šī indikatorspuldzīte iedegas vadības panelī.



Tālās gaismas

Kad tuvās gaismas ir iedegtas, pārvirziet sviru **1** uz priekšu. Šī indikatorspuldzīte iedegas vadības panelī.

Lai no jauna ieslēgtu tuvās gaismas, pārvirziet sviru **1** uz savu pusi.

Dienas gaitas gaismu ieslēgšana

Dienas gaitas gaismas iedegas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodziest, kad dzinēju aptur (svira **1** nav jāizmanto).

Kad ieslēgtas gabarītgaismas, tuvās gaismas vai tālās gaismas, dienas gaitas gaismas tiek izslēgtas.



Izlēgšana

No tālo gaismu pozīcijas pavelciet sviru **1** uz sevi, tad grieziet sviras **1** galu,

līdz pretī atzīmei **2** parādās simbols

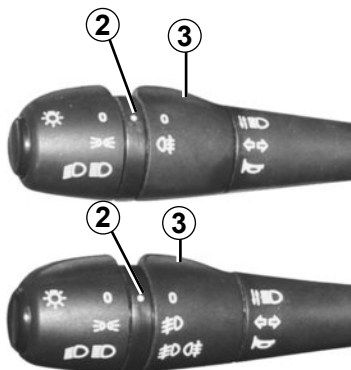
No tuvo gaismu pozīcijas grieziet sviras **1** galu, līdz pretī atzīmei **2** parādās simbols



Ja grasāties doties ceļā naktī, pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnas noslodze ir lielāka nekā parasti). Gādājiet, lai lukturi būtu tīri – lai tos neaizklātu netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamā krava u. c.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN SIGNĀLIERĪCES (2/2)

34881



Priekšējie miglas lukturi

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Priekšējie miglas lukturi darbojas vienīgi tad, ja ārējā apgaismojuma funkcija ir aktivizēta. Vadības panelī iedegas attiecīgā indikatorspuldzīte.

Neaizmirstiet izslēgt šīs gaismas, kad tās vairs nav vajadzīgas, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



Aizmugurējie miglas lukturi

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Aizmugurējie miglas lukturi darbojas vienīgi tad, ja ir aktivizēta ārējā apgaismojuma funkcija un priekšējie miglas lukturi. Vadības panelī iedegas attiecīgā indikatorspuldzīte.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



Miglas lukturu izslēgšana

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

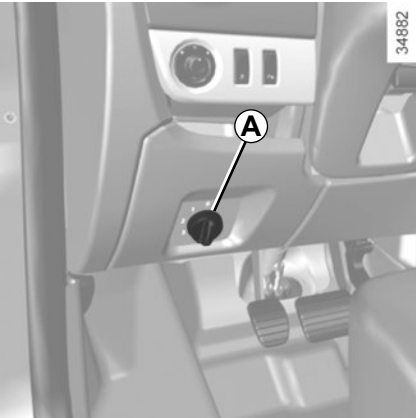
Vadības panelī jānodziest attiecīgajai indikatorspuldzītei.

Izslēdzot ārējo apgaismojumu, izslēdzas arī priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi.

Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

Ja gaismas ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls, brīdinot, ka gaismas joprojām ir ieslēgtas.

GAISMAS KŪĻU REGULĒŠANA



Vadības slēdzis **A** atļauj noregulēt priekšējo lukturu gaismas krišanas leņķi atkarībā no automašīnas noslodzes.

Ja vēlaties, lai gaismas kūļi kristu zemāk, grieziet slēdzi **A** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam vai otrādi – ja vēlaties tos pacelt.

Braucot pa ceļa kreiso pusi automašīnā ar vadītāja sēdvietu kreisajā pusē (vai otrādi) valstī, kurā ir cita braukšanas kārtība, gaismu noregulēšana jāuztic automašīnas ražotāja pārstāvim.

	Vadības slēdža A regulēšanas pozīcijas piemēri atkarībā no slodzes
Vadītājs viens pats vai ar pasažieri priekšējā sēdvietā	0
Vadītājs un pa vienam pasažierim gan priekšējā, gan aizmugures sēdvietā	1
Neizmanto	2
Vadītājs ar pasažieri priekšējā sēdvietā un diviem vai trim pasažieriem aizmugurē	3
Vadītājs un pasažieris priekšējā sēdvietā, trīs pasažieri aizmugurē un bagāža	3

Tabulā zemāk ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi **A** atbilstoši automašīnas slodzei tā, lai netiktu ierobežota redzamība un netiktu apžilbināti citi vadītāji.

SKAŅAS UN GAIŠMAS SIGNĀLI



Skaņas signālierīce

Nospiediet uz vienu no tās atrašanās vietām **2**.

Gaismas signāls

Lai dotu zīmi ar gaismu, pakustiniet sviru **1** uz savu pusi.

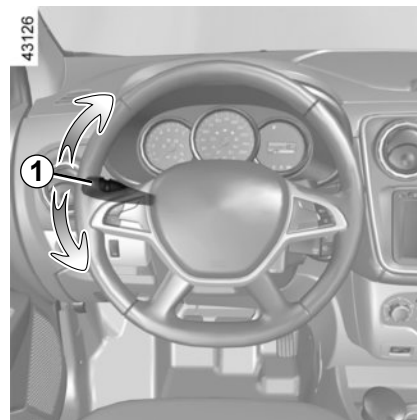


Avārijas signālgaismas

Rīkojieties ar slēdzi **3**.

Šis signāls darbojas, vienlaicīgi iedegoties visiem pagriezienu rādītājiem un sānu gabarītgaismām.

Ieslēdziet tās vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.



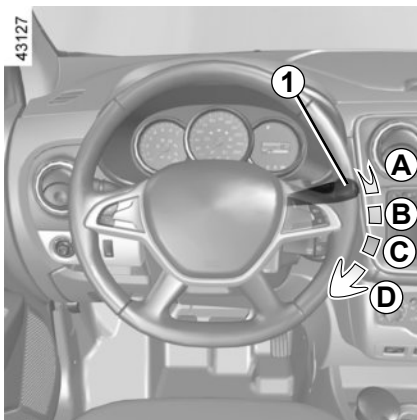
Pagriezienu rādītāji

Pavelciet slēdzi **1** paralēli stūrei tajā virzienā, kurā gatavojaties iegriezties.

Impulsu režīms

Īsi pārvietojiet sviru **1** augšup vai lejup, nepārvārot pretestības punktu, un tad atlaidiet to: svira atgriezīsies izejas pozīcijā, un attiecīgās puses pagriezienu rādītāju lukturi iemīgsies trīs reizes.

PRIEKŠĒJĀ STIKLA TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



Priekšējais stikla tīrītājs

Kad aizdedze ieslēgta, izmantojiet pie stūres esošo vadības sviru **1**:

- A** Izslēgšana.
- B** Slaucīšana ar starplaikiem.
Tīrītāja slotiņas starp divām tīrīšanas reizēm uz dažām sekundēm apstāsies.
- C** Ilgstoša lēna slaucīšana.
- D** Ilgstoša ātra slaucīšana.



Priekšējā loga mazgātājs

Kad ir ieslēgta aizdedze, pavelciet slēdzi **1** uz savu pusi.

Īsa slēdža nospiešana izsauc ne tikai logu skalotāja, bet arī logu tīrītāju turp/atpakaļ kustību.

Pavelciet un pieturiet slēdzi, lai papildus mazgāšanai logu tīrītāji trīs reizes notīrītu logu.



Veicot noregulēšanas vai labošanas darbus zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītāju svira ir pozīcijā **A** (izslēgta).

Ievainojumu risks.



Pirms jebkuras darbības ar priekšējo stiklu (mašīnas mazgāšanas, atkausēšanas, priekšējā stikla tīrīšanas u.c.) ielieciet sviru **1** pozīcijā **A** (apturēšana).

Savainojumu un/vai bojājumu risks.

Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

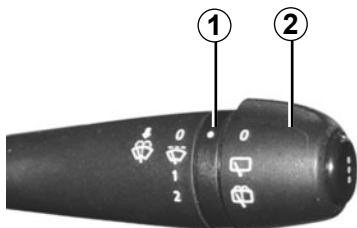
- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Jebkurā gadījumā nomainiet tās, tiklīdz slotiņas sāk zaudēt efektivitāti: aptuveni reizi gadā (sk. informāciju 5. sadaļā "Stikla tīrītāja slotiņas: maiņa").

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Aukstā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

AIZMUGURES STIKLA TĪRĪTĀJS, STIKLA MAZGĀTĀJS, ATKAUSĒŠANA



34870



Aizmugures loga tīrītājs (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Kad aizdedze ir ieslēgta, grieziet sviras 2 galu, līdz šis simbols atrodas iepretim atzīmei 1.



Aizmugures stikla tīrītājs/ skalotājs (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Kad aizdedze ir ieslēgta, grieziet sviras 2 galu, līdz šis simbols atrodas iepretim atzīmei 1.

Atlaižot sviru, tā atgriežas aizmugures stikla tīrīšanas pozīcijā.

Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

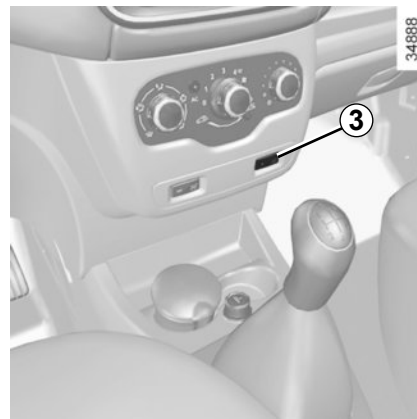
- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Jebkurā gadījumā nomainiet tās, tiklīdz slotiņas sāk zaudēt efektivitāti: aptuveni reizi gadā (sk. informāciju 5. sadaļā "Stikla tīrītāja slotiņas: maiņa").

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Aukstā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārļiecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

Piezīme: neizmantojiet logu tīrītāju slotiņu sviras, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma vāku.



34888



Apsildāmais aizmugures logs

Šī funkcija nodrošina aizmugures loga un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļu atkausēšanu, kā arī novērš to aizsīdumu.

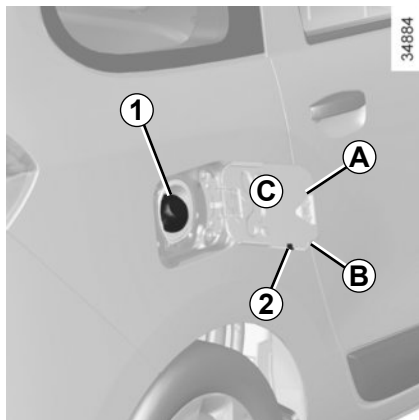
Dzinējam darbojoties, nospiediet slēdzi 3. Slēdzī iedegties indikatorspuldzīte.

Atkarībā no automašīnas modeļa darbība tiek pārtraukta:

- automātiski pēc 12 minūšu ilgas darbības;
- vēlreiz nospiežot taustiņu 3.

Indikatorspuldzīte slēdzī nodzīsīs.

DEGVIELAS TVERTNE (1/5)



Automašīnām ar benzīna un dīzeļdegvielas dzinēju

Degvielas tvertnes tilpums: apmēram 50 litri.

Lai atvērtu degvielas tvertnes vāciņu **A**, ievietojiet pirkstu ierobā **B** vai pavelciet sviru **3**.

Lai aizvērtu, ar roku piespiediet degvielas tvertnes vāciņu **A**, līdz tas atduras.

Dažām automašīnām vāciņš **1** ir atslēdzams ar aizdedzes atslēgu. Ja nē, atskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu, tas ir piestiprināts ar plastmasas stiepli.



Par degvielas papildināšanu skatiet sadaļu "Degvielas papildināšana".

Degvielas turētājā uz vāciņa iepildes laikā novietojiet aizbāzni **2**.



Netīriet degvielas iepildīšanas zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas ir zem spiediena.



Degvielas tvertnes vāciņš ir oriģināls. Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Nekad nerīkojieties ar vāciņu karstuma avota vai liesmu tuvumā.

Netīriet degvielas iepildes zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas ir zem spiediena.

DEGVIELAS TVERTNE (2/5)

Degvielas kvalitāte

Lietojiet labas kvalitātes degvielu, ņemot vērā attiecīgajā valstī spēkā esošo tiesību aktu noteikumus. Tai jāatbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas uzlīmē **C** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Skatiet tabulu «Motora specifikācija» 6. nodaļā.

Ir derīgi Eiropas standartiem atbilstoši degvielas tipi, kuri savietojami ar Eiropā pārdoto automašīnu dzinējiem: skatiet informāciju 6. nodaļas sadaļā "Dzinēja specifikācija".

Modelis ar benzīna dzinēju

Noteikti lietojiet svinu nesaturošu degvielu. Oktāna skaitlīm (RON) jāatbilst tam, kas norādīts uz uzlīmes **C** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Automašīnas ar dīzeļdegvielas dzinēju

Obligāti izmantojiet dīzeļdegvielu, kas atbilst norādēm uzlīmē **C** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.



Nejauciet degvielu (svinu nesaturošu vai E85) kopā ar dīzeļdegvielu, pat ne nelielā daudzumā.

Neizmantojiet degvielu, kas izgatavota uz etanola bāzes, ja automašīna tam nav pielāgota.

Degvielai **aizliegts** pievienot reaģentu, jo šādi var sabojāt motoru.

Ja vēlaties degvielai pievienot piedevas, izmantojiet tikai mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Lai uzpildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar STOP and START funkciju); ir jāizslēdz aizdedzes slēdzis. Skatiet sadaļu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana" 2. nodaļā.

Pastāv ugunsgrēka risks.



Noturīga degvielas smaka

Ja jūtama noturīga degvielas smaka, tad:

- tiklīdz satiksmes apstākļos tas iespējams, apstāieties un izslēdziet aizdedzi;
- ieslēdziet avārijas gaismas un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un pāiet tālāk no braucamās daļas;
- sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

DEGVIELAS TVERTNE (3/5)

Degvielas uzpilde

Izslēdziet aizdedzi un, pirms nospiest uzpildes pistoles gaili un sākt pildīt tvertni, ar pistoli atbīdīet metāla vārstu un ievietojiet pistoli **līdz galam** (citādi degviela var izšļakstīties).

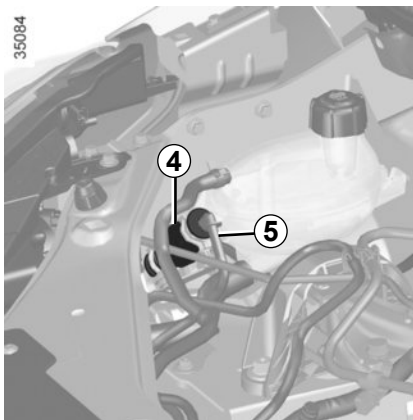
Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī. Pēc tam, kad degvielas padeve ir automātiski pārtraukta pirmo reizi, to drīkst papildināt ne vairāk kā divas reizes, jo tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Iepildes laikā raugieties, lai tvertnē neieklūtu ūdens. Gan vārstam, gan tā apkārtnē jābūt tīrai.

Automašīnām ar benzīna dzinēju

Lietojot benzīnu, kas satur svīnu, tiks bojāta izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma, un jūs varat zaudēt garantiju.

Lai nepieļautu degvielas tvertnes piepildīšanu ar svīnu saturošu benzīnu, degvielas tvertnes ielietnes atverē ir ierobežotājs ar vārstu, kas pieļauj **tikai bezsvīna benzīna uzgaļa lietošanu** (pie sūkņa).



Iztukšota dīzeļdegvielas tvertne

Ar sistēmas atkārtotas iedarbināšanas sūkni 4 aprīkotas automašīnas

Pēc apstāšanās pilnīgi iztukšotas degvielas tvertnes dēļ jums atkārtoti jāiedarbina sistēma, pirms mēģināt no jauna ieslēgt dzinēju.

Darbiniet sūkni 4, līdz degviela ietek caurulē 5.

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem dzinējs nesāk darboties, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Automašīnas, kas nav aprīkotas ar manuāli darbināmu sistēmas atkārtotas iedarbināšanas sūkni

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā M ("Iedarbināšana"), taču nogaidiet pāris minūtes, pirms iedarbināt dzinēju. Tas ļaus degvielas padeves sistēmai sākt darbību. Ja dzinēju iedarbināt neizdodas, veiciet iepriekš aprakstītās darbības vēlreiz.



Jebkura degvielas apgādes sistēmas (mehānismu, elektroinstalācijas, degvielas piegādes, iesmidzinātāja, aizsarguzliku u.c.) labošana vai pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo tā var apdraudēt drošību (to drīkst veikt tikai kvalificēti jūsu automašīnas markas darbinieki).



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis, turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks.

DEGVIELAS TVERTNE (4/5)

LPG tvertnes izmantojamais tilpums: ir aptuveni 34 litri.

Sašķidrinātās naftas gāzes iepilde

Pievelciet stāvbremzi, apturiet dzinēju, izslēdziet aizdedzi un gaismas.

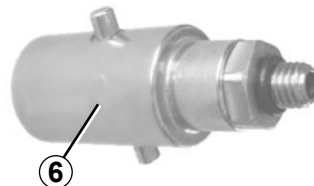
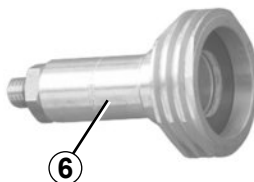
Jebkurā situācijā ievērojiet degvielas iepildes stacijās izvietotos norādījumus par drošību.

Noteiktās valstīs pirms uzpildes uz LPG atveres uzgaļa ir jāuzskrūvē uzpildes adapteris **6**.

Ieteicams vienmēr piepildīt tvertni pilnībā.

Ja sūknis vairs nesūknē sašķidrināto naftas gāzi vai ja sūknētās gāzes plūsma ievērojami samazinās, ir sasniegts maksimālais pieļaujamais gāzes daudzums.

Nemēģiniet vēl vairāk piepildīt tvertni.



Iepildes stacija bez pašapkalpošanās iespējas

Ja LPG uzpildi veic uzpildes stacijas darbinieki, iedodiet viņiem adapteri **6**.



Ja tvertnes piepildes kapacitāte tikusi pārsniegta, lūdziet, lai apstiprināts tehniskās apkopes speciālists vai automašīnas ražotāja pārstāvis pārbauda automātiskās iepildes ierīci.

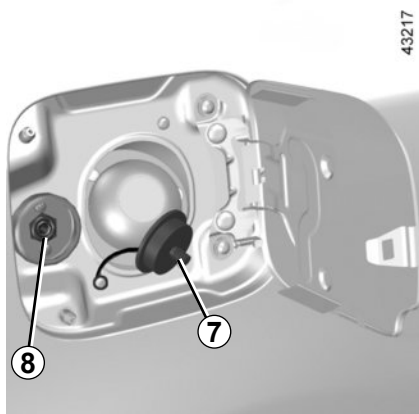
SVARĪGI: LPG uzpildes adapteris 6

Noteiktās valstīs LPG uzpildei ir vajadzīgs šis adapteris.

Uzpildes adapteris **6** ir pieejams somiņā cimdu nodalījumā. Atkarībā no valsts, kurā automašīna tika pārdota, tas var nebūt iekļauts komplektācijā.

Pirms dodaties ar automašīnu uz citu valsti, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai noskaidrotu, kādu adapteri var būt nepieciešams izmantot.

DEGVIELAS TVERTNE (5/5)



Iepildes stacija ar pašapkalpošanās iespēju

Darbojoties ar sašķidrinātās naftas gāzes iepildes pistoli, ieteicams valkāt cimdus.

Atveriet tvertnes vāciņu un izskrūvējiet gāzes iepildes lūkas **8** aizbāzni **7**.

Uzmanīgi izlasiet skaidrojumu par iepildes gaitu uz sašķidrinātās naftas gāzes padeves ierīces.

Atkarībā no stacijas tipa, iespējams, pirms uzpildes uzsākšanas nepieciešams nospiest un turēt sūkņa pogu.

Kad sūknis stāj darboties vai kad tā darbība kļūst apgrūtināta, sasniegts maksimālais pieļaujamais tvertnes piepildes līmenis (80%).

Kolīdz atlaidīsiet pogu, gāzes iepilde tiek pārtraukta. Atbloķējiet apturēšanas sviru (var izplūst neliels gāzes daudzums), izņemiet pistoli un novietojiet to uz gāzes padeves ierīces.

Lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļuvi sistēmā, ieskrūvējiet aizbāzni **7**.

REAĢENTA TVERTNE (1/7)

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Ja automašīnas īpašnieks neievēro spēkā esošos priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Darbības princips

Reaģents ir paredzēts dīzeļdegvielas dzinējiem, kas aprīkoti ar SCR (selective catalytic reduction (selektīvas katalītiskās reducēšanas)) sistēmu.

Reaģenta izmantošana samazina slāpekļa oksīda daudzumu izplūdes gāzēs.

Taču, lietojot automašīnu ikdienā, reaģenta reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils.

Reaģenta kvalitāte

Izmantojiet **tikai reaģentus, kas atbilst standartam ISO 22241**, saskaņā ar marķējumu uz tvertnes vāciņa.

Lai iepildītu reaģentu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar **STOP and START** funkciju). Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz. Skatiet sadaļu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana" 2. nodaļā.



Ja tiek parādīts brīdinājuma

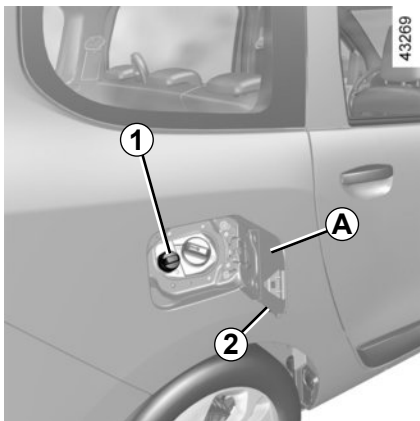
indikators



un ziņojums "XXX km" vai atkarībā no automašīnas – "ADBLUE XXX km", skatiet uzpildes procesa norādes un uzpildiet reaģenta tvertni.

Risks padarīt transportlīdzekli braukšanai nederīgu.

REAĢENTA TVERTNE (2/7)



Pieliešana

Tvertnes izmantojamais tilpums: aptuveni 16 litri.

Izslēdziet aizdedzi un atveriet pārsegu **A**, tad atskrūvējiet vāciņu **1**.

Degvielas turētājā uz vāciņa iepildes laikā novietojiet aizbāzni **2**.

Piezīme. Ja tvertnes temperatūra ir paaugstināta, atverot vāciņu, var izplūst amonija hidroksīda tvaiki.

Tvertni var uzpildīt pie sūkņa. Izslēdziet aizdedzes slēdzi un ievietojiet pistoli tvertnē **līdz galam**; tikai pēc tam sāciet iepildīt degvielu (izšļakstīšanās risks). Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī.

Pēc tam, kad degvielas padeve pirmo reizi automātiski ir izslēgusies, izdarāmi ne vairāk kā divi papildinājumi, jo degvielas tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Citos uzpildes gadījumos noteikti jāizlasa informācija uz reaģenta tvertnes (piemēram, kannas vai pudeles).



Degvielas tvertnes vāciņš: tas ir specifisks.

Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Netīriet degvielas iepildīšanas zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas atrodas zem spiediena.

Piesardzības norādījumi

Veicot uzpildi:

- **ievērojiet piesardzību darbā ar reaģentu. Tas var sabojāt apģērbu, apavus, virsbūves daļas u.c.;**
- raugieties, lai degvielas tvertnē neieķļūtu ūdens.

Ja reaģents pārplūst vai nonāk kontaktā ar krāsotām detaļām, ātri notīriet skarto apgabalu ar lielu daudzumu auksta ūdens un mīkstu drāniņu.

Piezīme: Ja reaģents kristalizējas, izmantojiet mīkstu sūkli.



Reaģents nedrīkst nonākt kontaktā ar acīm vai ādu. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.

REAĢENTA TVERTNE (3/7)

Ārkārtīgi aukstos klimatiskajos apstākļos

Aukstā laikā reaģenta tvertne jāuzpilda, kad vadības panelī iedegas brīdinājuma

indikators  un tiek parādīts ziņojums “1200 km” vai atkarībā no automašīnas – “ADBLUE 1200 km”.

Īpaši gadījumi

Reaģents sasalst pie temperatūras, kas zemāka par -10°C .

Šādos apstākļos necentieties piepildīt sistēmu, ja šķidrums ir sasalis.

Ja nepieciešams piepildīt tvertni ar reaģentu

vai papildināt to (deg ) , ja iespējams, novietojiet automašīnu siltākā vietā, lai reaģents atgrieztos šķidrā stāvoklī. Ja tas nav iespējams, lūdziet reaģentu uzpildīt atbilstoši apmācītam personālam.

Kad reaģenta tvertne ir uzpildīta, aizveriet vāciņu un pārsegu, iedarbiniet dzinēju un, pirms sākat braukt, **UZGAIDIET 10 sekundes, automašīnai stāvēt uz vietas un dzinējam darbojoties.**

Ja tas netiek izdarīts, tvertnē iepildītā piedeva sistēmā tiks ievadīta tikai pēc vairāku desmitu minūšu braukšanas.

Brīdinājuma indikators  un ziņojums “XXX km” vai atkarībā no automašīnas – “ADBLUE XXX km” vai “StOP” – tiks rādīts līdz brīdim, kamēr sistēma konstatēs, ka uzpildīšana ir pabeigta.



Ir aizliegts jebkādā veidā ievēlēt sistēmas darbībā. Lai novērstu bojājumus, ar sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls.

REAĢENTA TVERTNE (4/7)

Apkope/nobraukums

Vadības panelī redzamo informāciju var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums		Ko darīt?
—			Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, varat nobraukt mazāk kā 2400 km. Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas 			Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, varat nobraukt aptuveni 1200-800 km. Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.

REAĢENTA TVERTNE (5/7)

Apkope/nobraukums (turpinājums)

Vadības panelī redzamo informāciju var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums		Ko darīt?
ledegas 			Ziņojums parādās displejā, kad tiek ieslēgta aizdedze un tiek atkārtots: – aptuveni ik pēc 100 km; varēsīt nobraukt 800-200 km; – aptuveni ik pēc 50 km; varēsīt nobraukt mazāk kā 200 km. Jebkurā gadījumā uzpildiet vai, cik ātri vien iespējams, vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas 			Nevar iedarbināt motoru. Lai iedarbinātu dzinēju atkārtoti, uzpildiet reaģenta tvertni saviem spēkiem.

REAĢENTA TVERTNE (6/7)

Sistēmas traucējumi

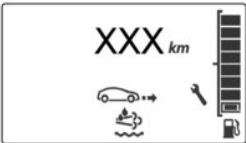
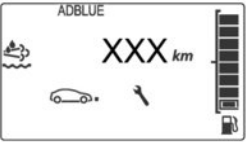
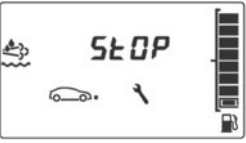
Indikatorspuldzītes  un oranžo  var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums		Noteikšana
ledegas  un  .	 43170	CHECK ANTIPOL    55362 ADBLUE QUALITY    55358 CHECK ADBLUE INJECTION    55361	Norāda uz kļūdu sistēmā. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

REAĢENTA TVERTNE (7/7)

Sistēmas kļūdas (turpinājums)

Indikatorspuldzītes  un oranžo  var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums		Noteikšana
Iedegas  un 	 43236	 55354	Norāda uz sistēmas kļūdu un to, ka pēc mazāk nekā 800 km automašīnu vairs nebūs iespējams atkārtoti iedarbināt. Šie brīdinājumi tiek atkārtoti: – ik pēc 100 km, līdz atlikuši no 800 km līdz 200 km, pirms automašīnu vairs nevarēs atkārtoti iedarbināt; – ik pēc 50 km, ja atlikuši mazāk kā 200 km, pirms dzinēju vairs nevarēs atkārtoti iedarbināt. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
Iedegas  un 	 43171	 55359	Norāda, ka automašīnas dzinējs pēc aizdedzes izslēgšanas neiedarbosies automātiski. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.



2. nodaļa: Automašīnas vadīšana

(padomi par degvielas taupīšanu un vides aizsardzību)

Pieestrāde, Aizdedzes slēdzis	2.2
Motora iedarbināšana, Apstādināšana	2.3
Funkcija “Stop and Start”	2.5
Benzīna versiju īpatnības	2.8
Dīzeļdzinēju īpašās funkcijas, daļiņu filtrs	2.10
Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmu transportlīdzekļu īpatnības.	2.12
Padomi automašīnas vadīšanai un ekonomiskai braukšanai	2.15
Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai	2.19
Apkārtējā vide	2.20
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiņās	2.21
Pārnesumu pārslēga svira.	2.24
Rokas bremze	2.25
Stūres pastiprinātājs	2.25
Vadīšanas palīdzības un korigēšanas līdzekļi	2.26
Ātruma ierobežotājs.	2.30
Kruīza kontrole	2.33
Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā	2.37
Atpakaļskata kamera.	2.39
Automātiskā pārnesumu kārba	2.41

PIESTRĀDE, AIZDEDZES SLĒDZIS

Automašīna ar benzīna dzinēju

Pirmos **1 000 km** nepārsniedziet ātrumu 130 km/h augstākajā pārnesumā vai nepārsniedziet 3 000 līdz 3 500 apgr./min.

Tikai nobraucot aptuveni **3 000 km**, jūsu automašīna darbosies visu savu iespēju robežās.

Elļas maiņas intervāls: skatiet automašīnas apkopes dokumentu.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

Pirmos **1500 km** ar ieslēgtu augstāko pārnesumu nepārsniedziet ātrumu 130 km/h vai 2500 apgr./min. Pēc šī attāluma nobraukšanas drīkstat braukt ātrāk, taču automašīnas darbība pilnā apjomā gaidāma pēc tam, kad būs nobraukti apmēram 6000 km.

Iebraukšanas periodā strauji nepalieliniet ātrumu, kamēr dzinējs nav iesilis, un neļaujiet dzinējam griezties zemākajos pārnesumos.

Nomaiņas grafiks: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņā.



Pozīcija «Stop un stūres bloķēšana» St

Lai bloķētu stūri, izņemiet atslēgu un pagriežiet stūres ratu, līdz stūres statnis ir nobloķējies.

Lai to atbloķētu, viegli pagriežiet atslēgu un stūres ratu.

Pozīcija «Aprīkojums» A

Pēc aizdedzes izslēgšanas iespējama papildu aprīkojums (radio u.c.) turpina darboties.

Pozīcija «Iedarbināšana» M

Aizdedze ieslēgta.

- **modelis ar benzīna dzinēju:** jūs varat braukt;
- **modelis ar dīzeļdzinēju:** dzinējs uzsilst.

Pozīcija «Dzinēja ieslēgšana» D

Ja dzinējs nesāk darboties, pirms mēģināt to iedarbināt vēlreiz, pagriežiet atslēgu atpakaļ.

Tīklīdz dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgu.

Īpatnības automašīnām ar automātisko pārnesumu kārbu

Skatiet 2. nodaļas sadaļu «Automātiskā pārnesumkārbā».

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA (1/2)

Dzinēja iedarbināšana

Atkarībā no automašīnas modeļa gadījumā,

ja mirgo indikatorspuldzīte , lai iedarbinātu dzinēju, jānospiež sajūga pedālis vai jāpārvieto pārnēsimuma pārslēga svira neitrālajā pozīcijā.

Lielā salā (ja temperatūra zemāka par – 20 °C): lai atvieglotu automašīnas iedarbināšanu, ieslēdziet aizdedzi vairākas sekundes **pirms** dzinēja ieslēgšanas.

Ja mēģināt iedarbināt dzinēju apstākļos, kad āra gaisa temperatūra ir ļoti zema (zem -10 °C), turiet nospiestu sajūga pedāli, līdz dzinējs sāk darboties.

Benzīna iesmidzināšana

- Iedarbiniet starteri, **nepalīelinot ātrumu.**
- Tiklīdz motors ir sācis darboties, atlaidiet atslēgu.



Dīzeļdegvielas modelis ar iesmidzināšanas sistēmu

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā «On» (iesl.) **M** un turiet to šajā pozīcijā, līdz dzinēja iesildīšanas indikatorspuldzīte nodziest.

Pagrieziet atslēgu pozīcijā «Start» (iedarb.) **D, nespiežot akseleratora pedāli.**

Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

LPG versija

Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā:

- pagrieziet aizdedzes atslēgu, nespiežot akseleratora pedāli;
- atlaidiet atslēgu, kolīdz dzinējs sācis darboties.

Degvielas padeves sistēma pati automātiski pārslēgsies darbībai LPG režīmā.

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma noteiktos izmantošanas apstākļos (piemēram, liels paātrinājums, daļiņu filtra reģenerācija) var uz laiku atkal pārslēgties benzīna režīmā. Sistēma var no jauna atļaut darbību LPG režīmā, ja apkārtējās vides apstākļi atkal ir piemēroti.

Ja temperatūra ir tuvu 0 °C vai zemāka, ieteicams izvēlēties ECO režīmu, lai maksimāli efektīvi izmantotu LPG režīmu: skatiet 2. nodaļas sadaļu "Braušanas padomi, braukšana ECO režīmā".

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA (2/2)

Motora izslēgšana

Dzinējam darbojoties tukšgaitā, pagrieziet atslēgu pozīcijā «Stop» **St**.

Īpaša piezīme

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, durvju bloķēšanas vai vadītāja durvju atvēršanas brīdī.



Vadītāja atbildība

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms mašīna ir pilnībā apstājusies. Motora apstādināšana nodrošina, ka tiek atslēgtas visas palīgierīces: bremzes, stūre u.c., un papildu drošības līdzekļi.

Izņemot atslēgu, stūre nobloķējas.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

«STOP AND START» FUNKCIJA (1/3)

Šī funkcija ļauj mazināt degvielas patēriņu un siltumnīcas efektu veicinošo izplūdes gāzu emisiju.

Iedarbinot dzinēju, sistēma tiek aktivizēta automātiski.

Braukšanas laikā sistēma aptur dzinēju (gaidstāve), kolīdz automašīna apstājas (sastrēgums, gaidīšana pie luksofora u. c.).

Gaidstāves režīma apstākļi

Automašīna kopš pēdējās apstāšanās ir braukusi.

Automātiskā vai automatizētā pārnesumkārbā:

- pārnesumkārbā atrodas pozīcijā D, M vai N;

un

- bremžu pedālis ir nospiests (pietiekami spēcīgi),

un

- akceleratora pedālis nav nospiests

un

- aptuveni 1 sekundi automašīnas pārvietošanās ātrums atbilst nullei.

Dzinēja gaidstāves režīms ir aktīvs, ja svira ir pozīcijā P vai ja pozīciju N aktivizē brīdī, kad ir pievilktā stāvbremze un atlaists bremžu pedālis.

Ja ir uzstādīta manuālā pārnesumkārbā:

- pārnesumu pārslēga svira ir neitrālā pozīcijā

un

- sajūga pedālis ir atlaists.

Ja indikatorspuldzīte  mirgo, tas norāda, ka sajūga pedālis nav pietiekami atlaists.

un

- automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 3 km/h.

Visos automašīnas modeļos indikatorspul-

dzīte  vadības panelī deg nepārtraukti, brīdinot par dzinēja pārslēgšanos gaidstāves režīmā.

Automašīnas aprīkojums turpina darboties arī tad, kad dzinējs ir apturēts.

Ja sistēmas darbības laikā dzinējs noslāpst, nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju.

Ja izkāpsiet no automašīnas, atskanēs signāls, brīdinot, ka dzinējs nav apturēts, bet ir gaidstāves režīmā.



Pirms izkāpt no automašīnas, obligāti izslēdziet aizdedzi (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana»).



Neļaujiet automašīnai turpināt kustību, ja dzinējs ir gaidstāves režīmā (vadības panelī deg indikatorspuldzīte ).

«STOP AND START» FUNKCIJA (2/3)

Dzinēja pārslēgšanās gaidstāves režīmā novēršana

Ja sistēma ir aktivizēta, noteiktos apstākļos, kad ir ātri jāatsāk kustība (piemēram, krustojumā), dzinēja darbību iespējams neapturēt.

Automātiskā vai automatizētā pārnēs-kārba

Apturiet automašīnu, turot bremžu pedāli viegli nospiestu.

Manuālā pārnēs-kārba

Turiet sajūga pedāli nospiestu.

Dzinēja gaidstāves režīma apturēšana

Automātiskā vai sekvenciālā pārnēs-kārba:

- bremžu pedālis ir atlaists, atrodas pozīcijā D vai M vai
- bremžu pedālis ir atlaists, svira ir pozīcijā N, un stāvbremze nolaista, vai
- bremžu pedālis ir nospiests atkārtoti, un svira ir pozīcijā P, vai arī svira ir pozīcijā N, un stāvbremze ir pievilktā, vai
- svira ir pozīcijā R, vai
- akseleratora pedālis ir nospiests.

Manuālā pārnēs-kārba:

- ir aktivizēts neitrālais pārnēs-kārba, un sajūga pedālis ir viegli nospiests, vai
- ir aktivizēts pārnēs-kārba, un sajūga pedālis nospiests līdz galam.

Īpaša piezīme! Dažām automašīnām, ja izslēdzat aizdedzi, kad dzinējs ir gaidstāves režīmā, mērinstrumentu panelī dažas se-

kundes deg brīdinājuma indikator .

Apstākļi, kuros dzinējs nepārslēdzas gaidstāves režīmā

Turpmāk uzskaitīti apstākļi, kuros sistēma nevar pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā:

- aktivizēts atpakaļgaitas pārnēs-kārba;
 - motora pārsegs nav pilnībā aizvērts;
 - āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
 - akumulators nav pietiekami uzlādēts;
 - dzinēja temperatūra ir nepietiekama,
 - pretpiesārņojuma sistēmas darbība ir pārtraukta;
 - automašīnām ar automātisko pārnēs-kārba slūpums ir pārāk stāvs;
 - augstums ir pārāk liels;
- vai
- ...

Vadības panelī iedegas indikatorspul-

dzīte  – tā brīdina, ka pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā ir neiespējami.

Lai uzpildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar STOP and START funkciju): ir jāizslēdz aizdedzes slēdzis. Skatiet sadaļu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana" 2. nodaļā.

Pastāv ugunsgrēka risks.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivējiet «Stop and Start» funkciju.

«STOP AND START» FUNKCIJA (3/3)

Dzinēja atkārtota automātiska iedarbināšana

Lielākai drošībai un ērtībām noteiktos apstākļos dzinējs var atsākt darbību, autovadītājam neveicot nekādu darbību.

Tas var notikt, ja:

- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;
- automašīnas ātrums ir lielāks par 5 km/h (piemēram, braucot lejup pa nogāzi);
- atkārtoti tiek nospiests bremžu pedālis vai kā citādi aktivizēta bremzēšanas sistēma;
- ...

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnēsūmkārību

Dzinēja atkārtota iedarbināšana var tikt pārtraukta, ja ir ieslēgts pārnēsūms un sajūga pedālis tiek pārāk ātri atlaists.



Funkcijas aktivizēšana un deaktivēšana

Lai deaktivētu funkciju, nospiediet slēdzi **1**. Slēdzīt iedegsies indikatorspuldzīte **2**.

Lai no jauna aktivizētu sistēmas darbību, atkārtoti nospiediet slēdzi. Indikatorspuldzīte **2** slēdzīt **1** nodzīsīs.

Īpaša piezīme! Ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, nospiediet slēdzi **1**, lai automātiski iedarbinātu dzinēju.

Sistēma aktivizējas automātiski ik reizi, kad iedarbināt dzinēju (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana» 2. nodaļā).

Darbības traucējumi

Ja indikatorspuldzīte **2** iedegas, nenospiežot slēdzi **1**, sistēma ir deaktivizēta.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Īpaša piezīme! Dažām automašīnām noteiktos apstākļos dzinēja automātiska iedarbināšana nav iespējama, ja ir atvērtas priekšējās durvis.



Pirms izkāpt no automašīnas, obligāti izslēdziet aizdedzi (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana»).

AUTOMAŠĪNU AR BENZĪNA DZINĒJIEM ĪPATNĪBAS (1/2)

Šādos automašīnas darbības apstākļos:

- Ilgu laiku braucot ar ieslēgtu indikatorpuldzīti, kas brīdina par zemu degvielas līmeni ;
- Svinu saturoša benzīna izmantošana;
- Izmantojot neatzītas eļļošanas līdzekļu vai benzīna piedevas.

Vai arī šādos gadījumos:

- bojājumi aizdedzē, beigusies degviela vai atvienojušās aizdedzes sveces, par ko liecina motora noslāpšana vai mašīnas raustīšanās braukšanas laikā ;
- jaudas zudums,

var izraisīt katalizatora pārkaršanu un tādējādi **pazemināt tā efektivitāti un pat izraisīt automašīnas bojājumus pārkaršanas dēļ.**

Ja konstatējat kādu no šiem darbības traucējumiem, pēc iespējas ātrāk lūdziet savas automašīnas markas pārstāvi tos novērst.

No šiem bojājumiem iespējams izvairīties, regulāri veicot automašīnas apkopi pie automašīnas markas pārstāvja laikos, kas norādīti automašīnas apkopes grāmatiņā.

Iedarbināšanas problēmas

Lai izvairītos no katalizatora vai startera bojājumiem un priekšlaicīgas akumulatora nolietojšanās, **neturpiniet mēģinājumus iedarbināt** dzinēju (ar iedarbināšanas pogu vai automašīnu iestumjot vai velkot), **iekams nav noskaidrots un novērsts bojājums, kura dēļ automašīnu nav iespējams iedarbināt.**

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties automašīnu iedarbināt un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet dzinēju vietās, kur viegli uzliesmojošas vielas vai materiāli, piemēram, zāle vai lapas, var saskarties ar karstajām izplūdes gāzēm.

AUTOMAŠĪNU AR BENZĪNA DZINĒJIEM ĪPATNĪBAS (2/2) / DAĻIŅU FILTRS

Daļiņu filtrs

Daļiņu filtrs tiek izmantots benzīna dzinēju izplūdes gāzu apstrādē.

Atkarībā no automašīnas modeļa daļiņu

filtra indikatorspuldzīte  instrumentu panelī iedegas, lai norādītu, ka filtrs ir aizsērējis un tam ir nepieciešama tīrīšana. Lai daļiņu filtru iztīrītu, pēc indikatorspuldzītes

 iedegšanās, ņemot vērā satiksmes situāciju, brauciet ar ātrumu 50-110 km/h, līdz spuldzīte nodziest.

Pēc aptuveni 5 līdz 20 minūtēm indikatorspuldzītei jānodziest.

Piezīme: ja nepastāv visi braukšanas nosacījumi, kas nepieciešami filtra tīrīšanai, indikators pēc 20 minūtēm var nodziest.

Automašīnas apstādināšana pirms signāllampas nodzišanas var radīt nepieciešamību šo darbību veikt no jauna.

Ja filtrs ir aizsērējis, instrumentu panelī ie-

degas oranža indikatorspuldzīte  un atkarībā no automašīnas modeļa arī indika-

torspuldzīte . Šajā gadījumā sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja instrumentu panelī iedegas sarkana in-

dikatorspuldzīte  un atkarībā no automašīnas modeļa arī indikatorspuldzīte

, apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un sazinieties ar ražotāja pārstāvi.



Ja iedegas sarkanā indikatorspuldzīte , drošības dēļ obligāti nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

DĪZELDEGVIELAS VERSIJU ĪPAŠĀS IEZĪMES: DAĻIŅU FILTRS (1/2)

Dīzelmotora jauda

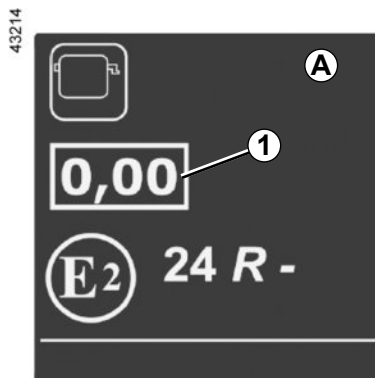
Dīzelmotori ir aprīkoti ar iesmidzināšanas mehānismu, **kas nepieļauj motora darbīšanu ar pārāk lieliem apgrīzieniem**, neatkarīgi no izvēlēta pārnesuma.

Atkarībā no iepildītās degvielas braukšanas laikā dažkārt var parādīties balti dūmi.

Tas ir saistīts ar daļiņu filtra automātisku attīrīšanos un nevar iespaidot automašīnas darbību.

Degvielas izbeigšanās

Pēc degvielas iepildes, kad **tvertne ir bijusi pilnībā iztukšota**, atkārtoti jāiedarbina degvielas padeves sistēma. Pirms mēģināt no jauna iedarbināt dzinēju, skatiet sadaļu «Degvielas tvertne» 1. nodaļā.



Dzinēja dūmainības uzlīme

Informācija **1** ir atrodama uz uzlīmes **A** dzinēja nodalījumā vai (atkarībā no automašīnas) uz transportlīdzekļa identifikācijas plāksnītes. Skatīt sadaļu "Identifikācijas plāksnīte" 6.nodaļā.

1 Dīzeldzinēja izplūdes gāzu emisijas koeficients.

Ziemā veicamie drošības pasākumi

Lai izvairītos no bojājumiem salā:

- raugieties, lai akumulators vienmēr būtu pilnīgi uzlādēts;
- gādāiet, lai degvielas tvertne vienmēr būtu piepildīta tā, lai nepieļautu ūdens tvaiku kondensēšanos tvertnē.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar karstajām izplūdes gāzēm

DĪZĒĻDEGVIELAS VERSIJU ĪPAŠĀS IEZĪMES: DAĻIŅU FILTRS (2/2)

Daļiņu filtrs

Daļiņu filtrs tiek izmantots dīzeļa dzinēju izplūdes gāzu apstrādē.

Atkarībā no automašīnas modeļa daļiņu

filtra indikatorspuldzīte  instrumentu panelī iedegas, lai norādītu, ka filtrs ir aizsērējis un tam ir nepieciešama tīrīšana.

Lai daļiņu filtru iztīrītu, pēc brīdinājuma indi-

katora  iedegšanās turpiniet braukt, ņemot vērā satiksmes situāciju un ievērojot atļauto ātrumu, līdz spuldzīte nodziest. Ja iespējams, nepieļaujiet dzinēja apgriezienu skaita samazināšanos zem 2000 apgr./min.

Pēc aptuveni 10 līdz 20 minūtēm indikatorspuldzītei jānodziest.

Līdztekus piktogrammas  rādīšanai vadības panelī var būt dzinēja ātruma pieaugums un dzesēšanas sistēmas iedarbošanās, kas nozīmē, lai iztīrītu daļiņu filtru.

Piezīme: brīdinājuma indikators var parādīties atkārtoti, ja braukšanas apstākļi nav piemēroti filtra tīrīšanai. Automašīnas apstādināšana vai dzinēja ātruma kritums zem 2000 apgr./min. pirms brīdinājuma indikatora nodzišanas var radīt nepieciešamību šo darbību veikt no jauna.

Lai veicinātu daļiņu filtra reģenerāciju, ik pēc 200 km veiciet garāku braucienu (vismaz 20 minūtes) pa lielajiem ceļiem.

Ja filtrs ir aizsērējis, instrumentu panelī iedegas oranža indikatorspuldzīte  un atkarībā no automašīnas modeļa arī indika-

torspuldzīte . Šajā gadījumā sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja instrumentu panelī iedegas sarkana indikatorspuldzīte  un atkarībā no automašīnas modeļa arī indikatorspuldzīte , apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un sazinieties ar ražotāja pārstāvi.



Ja iedegas sarkanā indikatorspuldzīte , drošības dēļ obligāti nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

AR SAŠKIDRINĀTU NAFTAS GĀZI (LPG) DARBINĀMU TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATNĪBAS (1/3)

Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmi transportlīdzekļi

Šādi transportlīdzekļi darbināmi gan ar benzīnu, gan ar sašķidrinātu naftas gāzi. Tie aprīkoti ar divām nesaistītām tvertnēm.

Kas ir LPG?



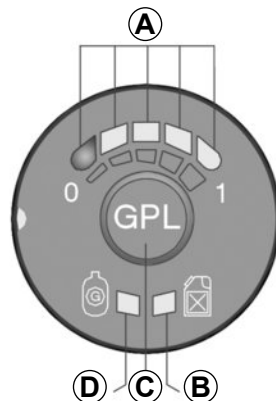
Sašķidrinātā naftas gāze (LPG), kas atbilst standartam EN 589 vai līdzvērtīgam nacionālajam regulējumam.

Šai gāzei raksturīga specifiska smarža.



Uzstādot LPG sistēmu ar benzīnu darbināmā automašīnā, transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi var mainīties. Tas var ietekmēt sēdvietu skaitu, masu (kravnesību) un vilces slodzi.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



36093

Slēdzis degvielas veida (LPG/benzīns C) atlasīšanai

Pārslēdz no viena režīma otrā un atpakaļ.

Zaļa indikatorspuldzīte D

Ja indikatorspuldzīte deg, LPG režīms ir aktivizēts.

Ja indikatorspuldzīte **D** ātri mirgo, sistēma gaida piemērotus apstākļus, lai pārslēgtos LPG režīmā.

Dzeltena indikatorspuldzīte B

Ja indikatorspuldzīte deg, benzīna režīms ir aktivizēts.

Degvielas daudzuma indikatorspuldzītes A

Indikatorspuldzītes **A** (četras zaļas un viena sarkana) norāda gāzes daudzumu LPG tvertnē.

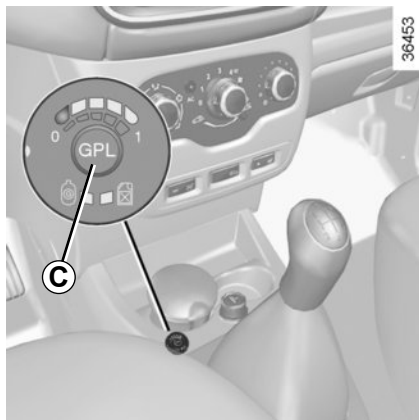
Sarkanā indikatorspuldzīte norāda degvielas rezervi.

Indikatorspuldzītes norāda aptuvenu gāzes daudzumu.

Sarkanā indikatorspuldzīte norāda, ka tvertne ir gandrīz tukša un ka dzinējs darbojas, izmantojot degvielas rezervi (aptuveni 11–13 litri).



Ja brīdī, kad lēni mirgo zaļais brīdinājuma indikators, iedegas dzeltenais brīdinājuma indikators un atskan signāls, vērsieties pie ražotāja pārstāvja un lūdziet veikt sistēmas pārbaudi.

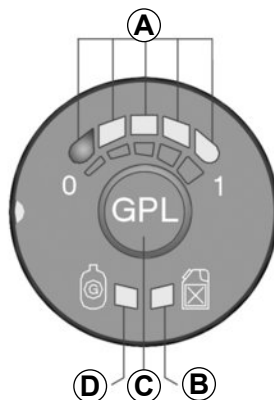


Degvielas veida maiņa braukšanas laikā

Degvielas padeves sistēmas pārslēgšana no benzīna režīma LPG režīmā

Nospiediet slēdži **C** – sistēma tiks pārslēgta LPG režīmā, kolīdz nospiedīsiet akceleratora pedāli.

Tiks aktivizētas gāzes daudzuma indikatorspuldzītes **A**. Dzeltēnā brīdinājuma lampiņa **B** nodziest, un zaļā brīdinājuma lampiņa **D** ātri mirgo, apstiprinot, ka ir atlasīta LPG; kad LPG režīms ir aktīvs, lampiņa pārstāj mirgot.



Degvielas padeves sistēmas pārslēgšana no LPG režīma benzīna režīmā

Atlaidiet akceleratora pedāli un nospiediet slēdži **C**.

Dzeltenā indikatorspuldzīte **B** norāda, ka sistēma ir pārslēgta benzīna režīmā.

Automātiska sistēmas pārslēgšana benzīna režīmā

Ja LPG tvertne ir iztukšota, sistēma automātiski pārslēdzas benzīna režīmā. Šādā gadījumā:

- iedegas gan zaļā **D**, gan dzeltenā **B** indikatorspuldzīte;
- atskan signāls.

Lai apturētu skaņas signālu, nospiediet slēdži **C**. Dzeltēnā indikatorspuldzīte **B** turpinās degt.

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma noteiktās situācijās, piemēram, spēcīga pāātrinājuma gadījumā, var uz laiku pārslēgties benzīna režīmā (**D** mirgo zaļā brīdinājuma indikatorspuldzīte, bet nav skaņas signāla). Piemērotos apstākļos sistēma atkal automātiski pārslēgsies LPG režīmā. Ir iespējams, ka pēc vairākiem neveiksmīgiem mēģinājumiem sistēma saglabā benzīna režīmu līdz brauciena beigām. Mēģinājumu var atkārtot, kad dzinējs minūti bijis pilnībā apturēts.

AR SAŠĶIDRINĀTU NAFTAS GĀZI (LPG) DARBINĀMU TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATNĪBAS (3/3)

Darbības traucējumi

Ja tiek konstatēts darbības traucējums, kas varētu ietekmēt pareizu dzinēja darbību, sistēma automātiski pārslēdzas no LPG režīma benzīna režīmā.

Šādā gadījumā:

- iedegas dzeltenā indikatorspuldzīte **B**;
- lēni mirgo zaļā indikatorspuldzīte **D**;
- atskan signāls.

Apgrūtināti braukšanas apstākļi

Ļoti aukstā laikā (temperatūra zemāka par apt. 10 °C) un atkarībā no izmantotās gāzes kvalitātes ir iespējams, ka sistēma automātiski pārvaldīs apstākļus, lai pārslēgtos no LPG režīma uz benzīna režīmu un otrādi.

Ceļu satiksmes negadījums

Notiekot ceļu satiksmes negadījumam, jāveic tādi paši piesardzības pasākumi, kādus veic ar benzīnu darbināmām automašīnām:

- pievelciet stāvbremzi;
- apturiet dzinēju (drošības aprīkojums automātiski pārtrauc **LPG** padevi dzinējam);
- izslēdziet aizdedzi;
- rīkojieties atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam.



Sašķidrinātai naftas gāzei ir specifiska smarža, tāpēc iespējams viegli noteikt gāzes noplūdi. Ja automašīnā vai tās tuvākajā apkārtnē sajūtat gāzes smaku:

- nekavējoties pārslēdziet sistēmu benzīna režīmā un pārliecinieties, ka automašīnas tuvumā nav neviena uzliesmošanas avota;
- sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



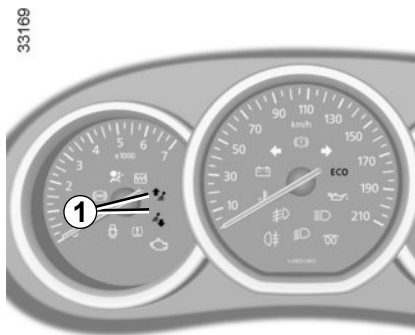
Neaiztieciot, nebojājiet un nedemontējiet nevienu LPG sistēmas daļu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (1/4)

Degvielas patēriņu rēķina atbilstīgi standartizētai metodei un attiecīgajam regulējumam. Vienu metodi attiecina uz visu automašīnu ražotāju ražojumiem, un tas ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas. Taču ikdienā degvielas reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadītāja stils. Lai optimizētu degvielas patēriņu, skatiet tālāk tekstā izklāstītos padomus.

Atkarībā no automašīnas modeļa autovadītāja rīcībā ir vairākas funkcijas, kas ļauj samazināt degvielas patēriņu:

- tahometrs,
- indikators pārnesuma pārslēgšanai,
- **ECO** režīms, ko aktivizē, nospiežot pogu **ECO**;
- stop and Start (skatiet 2. nodaļas sadaļu par «Stop and Start funkciju»).



Indikators pārnesuma pārslēgšanai 1

Lai optimizētu degvielas patēriņu, indikatorspuldzīte vadības panelī norāda vispiemērotāko brīdi sviras pārslēgšanai lielākā vai mazākā pārnesumā:

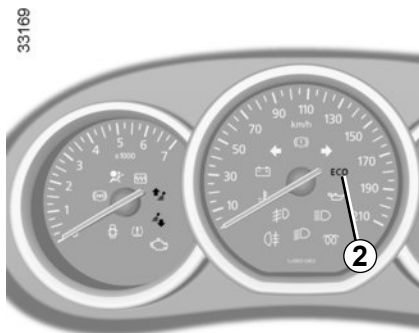


pārslēdziet augstāku pārnesumu;



pārslēdziet zemāku pārnesumu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (2/4)



Režīms «ECO»

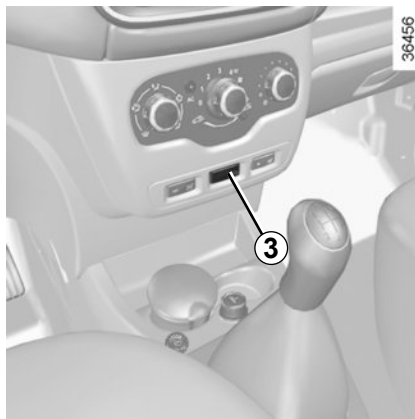
Režīms «**ECO**» ļauj optimizēt degvielas patēriņu. Tas ietekmē noteiktas jaudu patērējošas automašīnas sistēmas (apsildi, gaisa kondicionēšanu, stūres pastiprinātāju u.c.) un atsevišķas braukšanas darbības (paātrinājumu, ātrumu pārslēgšanu, kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u.c.).

Funkcijas aktivizēšana

Nospiediet slēdzi 3.

Vadības panelī iedegas indikatorsplūdzīte 2

ECO, norādot, ka režīms ir aktivizēts.



Braukšanas laikā iespējams uz brīdi apturēt **ECO** režīma darbību, ļaujot dzinējam darboties ar normālu jaudu.

Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akceleratora pedāli.

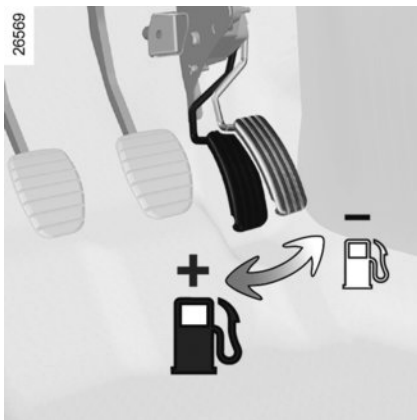
ECO režīma darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akceleratora pedāli.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet slēdzi 3.

Indikatorsplūdzīte 2 **ECO** vadības panelī nodziest, norādot, ka režīms ir deaktivizēts.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (3/4)



Padomi par automašīnas vadīšanu, ECO braukšanu

Vadīšanas maniere

- Pirmos pāris kilometrus brauciet uzmanīgi, kamēr dzinējs sasniedz normālu darbības temperatūru, nevis ļaujiet tam sasilt, mašīnai stāvēt.
- Ātrums maksā dārgi.
- «Sportiska» braukšana maksā dārgi: labāk izvēlieties «līganu» braukšanu.
- Neļaujiet dzinējam strādāt ar pārnesumam neatbilstošiem motora apgriezieniem. Vienmēr izmantojiet augstāko iespējamo pārnesumu.

- Izvairieties no krasa paātrinājuma braucot.
- Bremzējiet pēc iespējas mazāk. Centieties pietiekami novērtēt šķērslī vai pagriezienu un tad vienkārši atlaidiet gāzes pedāli.
- Nemēģiniet uzturēt to pašu ātrumu, braucot kalnup, nepalieliniet ātrumu vairāk, nekā jūs to darītu uz līdzena ceļa. Turiet kāju uz gāzes pedāļa tādā pašā pozīcijā.
- Dubultā pārnesuma pārslēgšana un apgriezienu palielināšana pirms pārslēgšanas modernās automašīnās ir lieka.
- plūdi, applūduši ceļi:



Nebrauciet pa pārplūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņu stīpu apakšējo malu.

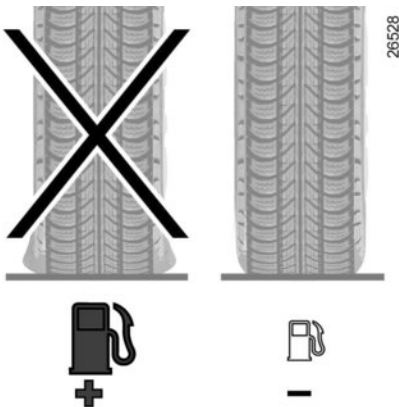


Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šīm automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiyet vairākus paklājiņus.

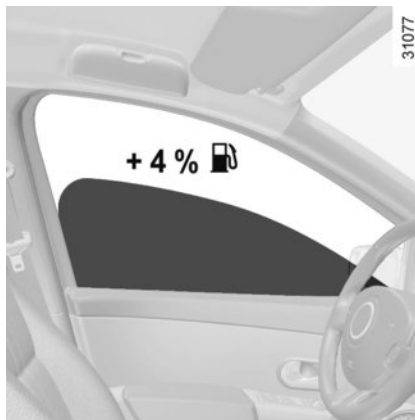
Tajos var iestrēgt pedāļi.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (4/4)



Riepas

- Pārāk zems spiediens var palielināt degvielas patēriņu.
- Arī neieteiktu riepu izmantošana var palielināt degvielas patēriņu.



Lietošanas ieteikumi

- Pēc iespējas izvēlieties ECO režīmu.
- Elektroierīču izmantošana palielina degvielas patēriņu, tāpēc izslēdziet ierīci, kolīdz jums tā vairs nav nepieciešama. **Tomēr** drošība ir pirmajā vietā, tāpēc sliktas redzamības apstākļos vienmēr atstājiet ieslēgtas gaismas (lai redzētu un tiktu pamanīts).
- Centieties izmantot gaisa padeves atvēršanos. Braucot ar vaļējiem logiem ar ātrumu 100 km/h, degvielas patēriņš pieaugs par 4%.
- Centieties nepiepildīt degvielas tvertni līdz malām, tas pasargās no pārplūšanas.

- Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju, tā lietošanas laikā pieaugošs degvielas patēriņš ir normāla parādība. Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz tā lietošana vairs nav nepieciešama.

Ieteikumi degvielas taupīšanai un līdz ar to apkārtējās vides saudzēšanai:

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināt dzinēju dažas minūtes vēdiniet salonu.

- Neatstājiet uz jumta bagāžas stiprinājumu, ja to neizmantojat.
- Smagu priekšmetu pārvadāšanai labāk ir pievienot piekabi.
- Pievienojot autofurgonu, pielieciet vēja deflektoru un to rūpīgi noregulējiet.
- Neizmantojiet mašīnu aizbraukšanai tepat ap stūri, (īss brauciens, ilga gaidīšana), jo tā motors nekad nesasniedz normālu darbības temperatūru.

PADOMI APKOPEI UN GAISA PIESĀRŅOJUMA MAZINĀŠANAI

Šī automašīna izstrādāta atbilstoši kritērijiem par transportlīdzekļu otrreizēju pārstrādi un reģenerāšanu; kritēriji stājušies spēkā 2015. gadā.

Dažas jūsu automašīnas daļas ir izstrādātas, ņemot vērā to otrreizējas pārstrādes iespēju.

Šīs daļas ir viegli noņemamas, lai pēc tam tās varētu nodot otrreizējai pārstrādei.

Šīs automašīnas uzbūve, mērenais degvielas patēriņš un sākotnējie iestatījumi atbilst spēkā esošajiem pretpiesārņojuma standartiem. Uzņēmums aktīvi rīkojas, lai samazinātu kaitīgās izplūdes gāzes un taupītu enerģiju. Taču gan automašīnas degvielas patēriņu, gan izplūdes gāzu daudzumu lielā mērā nosakāt arī jūs pats. Rūpējieties par automašīnas apkopi un pareizu izmantošanu.

Apkope

Ja automašīnas īpašnieks neievēro pretpiesārņojuma priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Turklāt, aizstājot dzinēja, degvielas padeves sistēmas un izplūdes sistēmas daļas ar citām – neoriģinālām un ražotāja prasībām neatbilstīgām daļām, automašīna var neatbilst pretpiesārņojuma priekšrakstiem.

Uzticiet automašīnas pārbaudi un labošanu automašīnas ražotāja pārstāvim, kurš to veiks atbilstīgi tehniskās apkopes programmā sniegtajiem norādījumiem: viņa rīcībā ir viss nepieciešamais aprīkojums, lai nodrošinātu automašīnas apkopi atbilstoši ražotāja standartiem.

Motora noregulēšana

- **Aizdedzes sveces:** lai panāktu optimālus lietošanas, darbības un veiktspējas rādītājus, strikti ievērojiet ražotāja tehniskā dienesta izstrādātos norādījumus. Ja ir jānomaina aizdedzes sveces, izmantojiet automašīnas dzinējam piemērotas markas un tipa sveces ar atbilstošu atstarpi starp elektrodiem. Vaicājiet padomu automašīnas ražotāja pārstāvim.

- **Gaisa filtrs, degvielas filtrs:** aizsērējuši filtri mazina jaudu. Tie ir jānomaina.
- **Iedarbināšana un darbināšana tukšgaitā:** nav jāpielāgo.

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma ļaus atklāt jebkuru bojājumu automašīnas izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmā.

Ja šī sistēma nedarbojas pareizi, atmosfērā var izplūst toksiskas vielas, kā arī var rasties mehāniski bojājumi.



Ja sistēmā rodas kļūme, vadības panelī iedegas šī indikatorspuldzīte.

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ievēlēta aizdedze, un nodziest, iedarbinot motoru.

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi;
- ja tā mirgo, samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, līdz indikatorspuldzīte pārstāj mirgot. Iespējami drīz sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Skatiet 1. nodaļas sadaļu "Reaģenta tvertne".

APKĀRTĒJĀ VIDE

Automašīna ir izstrādāta tā, lai visā tās lietošanas ilgumā – ražošanas procesā, izmantošanas laikā, kā arī pēc tā – pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķirošana un pārstrāde).

Emisijas

Lai lietošanas laikā izdalītu pēc iespējas mazāk gāzu emisiju, kas rada siltumnīcas efektu (CO₂), automašīna izgatavota tā, lai patērētu salīdzinoši maz degvielas (piemēram, ar dīzeļmotoru aprīkotai automašīnai 140 g/km atbilst 5,3 l/100 km).

Turklāt mūsu automašīnas ir aprīkotas ar izmešu vadības sistēmu, kurā ir ietverts katalizators, skābekļa zonde un aktīvās ogles filtrs (filtrs neļauj degvielas tvaikiem no degvielas tvertnes brīvi izplūst apkārtējā vidē).

Dažiem dīzeļa automašīnu modeļiem šī sistēma ir papildināta ar daļiņu filtru, kas ļauj mazināt kvēpu emisiju.

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

- Automašīnas apkopes laikā nolieciet un nomainītās daļas (akumulatoru, eļļas filtru, gaisa filtru, baterijas u. c.) un eļļas kannas (gan tukšās, gan ar lietotu eļļu piepildītās) nododiet specializētiem dienestiem.

- Nolieciet automašīnu nododiet dienestam, kas parūpēsies par tās pārstrādi.
- Obligāti ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

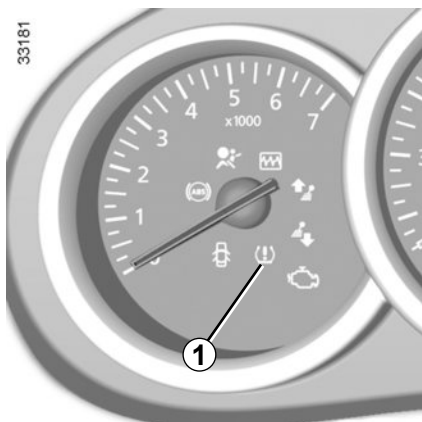
Pārstrāde

Šī automašīna ir līdz 85% pārstrādājama un līdz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu izmantot atkārtoti. Esam rūpīgi atlasījuši izejvielas, lai no tām izgatavotās detaļas būtu vienkārši demontējamas un pārstrādājamas.

Lai taupītu izejvielas, vairākas automašīnas detaļas veidotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojama materiāla (augu vai dzīvnieku izcelsmes – kokvilnas, vilnas u. tml.).

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (1/3)



Ja šāda sistēma ir iekļauta automašīnas aprīkojumā, braukšanas laikā tā brīdina autovadītāju, ja vienā vai vairākās riepās mazinās spiediens.

Darbības princips

Katram ritenim (izņemot rezerves riteni) riepas ventilī ir sensors, kas braukšanas laikā regulāri mēra spiedienu riepā.

Ja kādā riepā spiediens nav pietiekams (no riepas izplūdis gaiss, pārdurta riepa u. tml.),

iedegas indikatorspuldzīte  1, lai brīdinātu autovadītāju.

Spiediena atsaucēs vērtības iestatīšana

Vērtību iestata no jauna:

- kad tā jāpielāgo braukšanas apstākļiem (braucot bez kravas un pasažieriem, braucot pa šoseju u. c.);
- ja riteņi ir mainīti vietām (ražotājs šādu praksi neatbalsta);
- kad uzstādīts jauns ritenis.

Vērtību drīkst iestatīt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.).

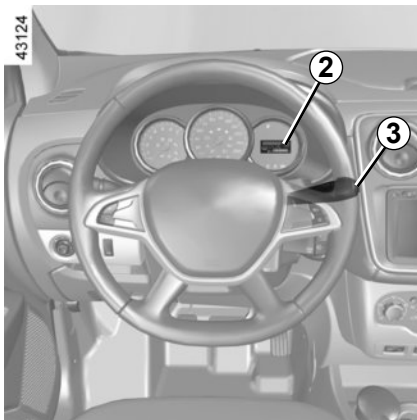


Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Taču tā nekādā gadījumā neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (2/3)



Atiestatīšanas procedūra

Aizdedze ieslēgta, automašīna stāv:

- vairākas reizes nospiediet pogu **3**, lai izvēlētos funkciju "SEt tP", vai, atkarībā no automašīnas modeļa, vadības panelī **2** tiek parādīts ziņojums "=0=";

- lai sāktu iestatīšanu, aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu **3**. Ja indikators mirgo aptuveni piecas sekundes un pēc tam redzams ziņojums "SEt tP" vai "=0=" (atbilstīgi transportlīdzekļa modelim), riepu spiediena atsaucēs vērtība ir veiksmīgi atiestatīta.

Atsaucēs vērtība tiks iestatīta dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

Piezīme. Standarta spiediens riepās nedrīkst būt mazāks par to, kas ieteikts un norādīts uz durvju rāmja.

Displejs

Spiediena pielāgošana

Indikatorspuldzīte  deg nepārtraukti. Tas liecina, ka vismaz vienā riepā spiediens nav pietiekams.

Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet spiedienu visās četrās (atdzisušās) riepās.

Indikatorspuldzīte  nodzisīs dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (3/3)

Riepas pārduršana

Indikatorspuldzīte  un sarkanā indikatorspuldzīte  deg nepārtraukti un skan signāls.

Tas liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazinājies spiediens. Ja riepa ir plīsusi, mainiet to vai vēršieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja. Ja no riepas izplūdis gaiss, piepumpējiet riepu.

Riepu sensoru pārbaude

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti un iedegas oranžā indikatorspuldzīte .

Tas liecina, ka vismaz viens no riteņiem nav aprīkots ar sensoru (piemēram, rezerves ritenis). Citos gadījumos sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī nekonsstatēt.

Spiediena regulēšana

Spiediens jāregulē, kad riepas ir atdzisušas (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt riepu spiedienu, kad riepas ir **aukstas**, jāpieskaita palielinājums par **0,2** līdz **0,3** bāriem (**3 PSI**).

Nekad neizlaidiet gaisu no uzkaršušas riepas!

Riteņu/riepu nomaiņa

Šīm darbībām nepieciešams speciāls aprīkojums (riteņi, riepas, dekoratīvie diski u. tml.). Skatiet 5. nodaļas sadaļu «Riepas». Lai nomainītu riepas un uzzinātu, kādas ierīces ir savienojamas ar sistēmu un pieejamas jūsu automašīnas markas pārstāvja veikalos, sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi; jebkura cita aprīkojuma lietošana var ietekmēt sistēmas pareizu darbību.

Rezerves ritenis

Pat tad, ja automašīna ir aprīkota ar rezerves riteni, tam nav sensora.

Ja ir uzstādīts rezerves ritenis, vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte  un oranžā indikatorspuldzīte .

Komplekts riepu piepumpēšanai

Tā kā tiek izmantoti īpaši vārstuļi, izmantojiet tikai mūsu tehniskā dienesta atzītus aerosolus.

Skatiet sadaļu «Riepu hermetizācijas komplekts» 5. nodaļā.



Ja iedegas sarkanā indikatorspuldzīte , drošības dēļ obligāti nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi.

PĀRNESUMA PĀRSLĒGA SVIRA



Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana (automašīna apstājusies)

Automašīnām ar mehānisko pārnesumkārbu: Lai pārnesumu pārslēga sviru ieliktu atpakaļgaitas pārnesumā, skatiet shēmu uz sviras roktura **1**, (atkarībā no automašīnas modeļa) paceliet un piespiediet roktura gredzenu.

Automašīnām ar automātisko pārnesumu kārbu: skatiet 2.nodaļas sadaļu «Automātiskā pārnesumu kārba».

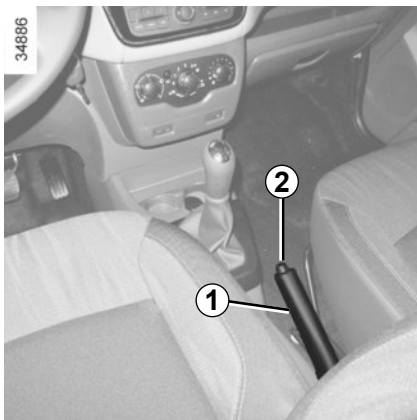
Kolīdz atpakaļgaitas pārnesums ir ieslēgts, iedegas atpakaļgaitas signālgaisma (ja aizdedze ir ieslēgta).



Ja, braucot atpakaļgaitā, automašīna saņem triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), iespējams, automašīna ir bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.

STĀVBREMZE/STŪRES PASTIPRINĀTĀJS



Stāvbremze

Atlaišana

Nedaudz pavelciet sviru **1** uz augšu, nospiediet pogu **2**, tad nolaidiet sviru līdz galam. Ja brauksiet ar nepilnīgi nolaistu stāvbremzi, sarkanā indikatorspuldzīte vadības panelī turpinās degt.



Lai izvairītos no pārkaršanas un ar to saistītiem bojājumiem, pārliecinieties, ka braukšanas laikā stāvbremze ir pilnīgi atlaista (nedeg sarkanā indikatorspuldzīte).

Pievilkšana

Paceliet sviru **1** uz augšu un pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi nekustīga.



Atkarībā no ceļa slīpuma un/vai automašīnas kravas var būt nepieciešamība pievilkt stāvbremzi par vismaz vēl diviem bremzes pievilkšanas ierobežojumiem un ieslēgt pirmo pārnēsību (1^{vai} atpakaļgaitu).

Stūres pastiprinātājs

Dzinējam darbojoties, neturiet stūres ratu pagrieztu līdz galam (tā var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni).

Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.



Nekad neizslēdziet aizdedzi, braucot lejā no kalna, kā arī vispār braukšanas laikā (nedarbosies stūres pastiprinātājs).

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (1/4)

Atkarībā no automašīnas modeļa tā var būt aprīkota ar:

- **ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēmas);**
- **dinamiskās braukšanas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;**
- **palīdzību straujai bremzēšanai un atkarībā no automašīnas modeļa pasteidzinātai bremzēšanai.**



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Taču tā nekādā gadījumā neaizvieto vadītāju. **Tā nepalielina automašīnas maksimālās iespējas, un jums nevajadzētu to uzskatīt par iedrošinājumu palielināt ātrumu.** Tātad tā nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja vērtību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)

Strauji bremzējot, ABS neļauj riteņiem bloķēties, tādējādi jūs varat regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šādos apstākļos arī bremzējot iespējams veikt izvairīšanās manevrus. Turklāt sistēma ļauj optimizēt apstāšanās ceļu uz virsmas ar sliktu saķeri (piemēram, slapja ceļa). Bremžu pedāļa novibrēšana liecina, ka sistēma ir sākusi darbību. ABS nekādā ziņā neuzlabo ceļa seguma un riepu saķeri. Autovadītājam jebkurā gadījumā **obligāti** jāievēro piesardzības nosacījumi (distance starp automašīnām u. c.).

Ārkārtas situācijā ieteicams **spēcīgi nospiegt pedāli līdz galam un paturēt nospiestu**. Pedālis nav jāspiež vairākkārt (imitējot sūkņa darbinašanu). ABS pārveidos uz bremžu pedāli izdarīto spiedienu tā, kā nepieciešams.

Darbības traucējumi

- Pat ja braukšanas laikā vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators , **iespēja bremzēt ir nodrošināta.**

- Ja indikatorspuldzītes  un  parādās vadības panelī, **tas norāda uz traucējumiem bremzēšanas sistēmā.**

Šādā gadījumā ABS, ESC un bremžu iekārtas pastiprinātais straujai bremzēšanai ir deaktivizēts.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Bremzēšana tiek nodrošināta tikai daļēji. Taču **ir bīstami strauji bremzēt** un ir jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (2/4)

Braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Braukšanas dinamikas kontrole ESC

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu «kritiskās» braukšanas situācijās (šķēršļu apbraukšana, saķeres zaudēšana pagriezienā u.c.).

Darbības princips

Stūres ratā esošais sensors nosaka vadītāja izvēlēto virzienu.

Citi automašīnā izvietotie sensori nomēra reālo ceļa trajektoriju.

Ja nepieciešams, sistēma pielāgo automašīnas trajektoriju autovadītāja veiktajiem manevriem, nobremzējot attiecīgo(-s) riteni(-us) un/vai ietekmējot dzinēja jaudu. Sistēmai sākot darbību, vadības panelī

mirgo indikatorspuldzīte .

Sānslīdes kontrole

Sānslīdes gadījumā (priekšējam tiltam zaudējot saķeri ar ceļu) šī sistēma optimizē ESC darbību.

Pretslīdēšanas sistēma

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, uzsākot braukšanu vai palielinot ātrumu.

Darbības princips

Šī sistēma izmanto riteņos esošos sensorus, kas nepārtraukti mēra un salīdzina un koriģē dzenošo riteņu ātrumu. Ja ritenim ir tieksme slīdēt, sistēma automātiski bremsē, līdz motorika atjauno saķeri.

Šī sistēma pielāgo arī motora ātrumu riteņu saķerei neatkarīgi no tā, ar kādu spēku tiek spiests gāzes pedālis.

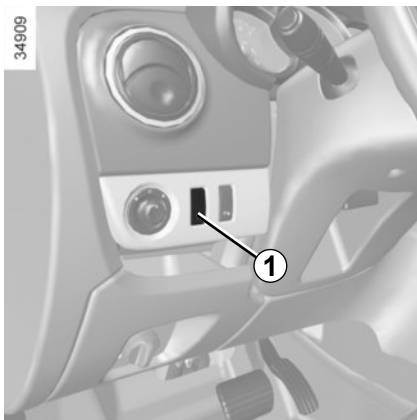
Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, vadības panelī sāk nepārtraukti degt

indikatorspuldzīte  un/vai . Šādā gadījumā braukšanas dinamikas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu tiek deaktivizēta.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (3/4)



Pretslīdēšanas funkcijas darbības apturēšana

Noteiktos braukšanas apstākļos (piemēram, ja ceļš ir ļoti slapjš, sasniedzis vai dubļains, ja ir uzliktas ķēdes u. tml.) sistēma var samazināt dzinēja jaudu, lai mazinātu slīdēšanu. Ja tas nav nepieciešams, funkciju var deaktivizēt, nospiežot slēdzi **1**. Ja funkcijas darbība ir deaktivizēta, vadības panelī nepārtraukti

deg indikatorspuldzīte . Šī darbība nedezaktivizē ESC.

Pretslīdēšanas sistēma sniedz papildu drošību, tāpēc ieteicams, lai braukšanas laikā šī funkcija vienmēr ir aktivizēta. Tiklīdz iespējams, no jauna aktivizējiet tās darbību, atkārtoti nospiežot **1**.

Piezīme: funkcija automātiski aktivizējas no jauna, ieslēdzot dzinēju vai pārsniedzot ātrumu apt. 50 km/h.

Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā

Šī sistēma papildina ABS darbību, ļaujot samazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma spēj noteikt straujas bremzēšanas apstākļus. Ja rodas šādi apstākļi, nekavējoties tiek attīstīta maksimālā bremzēšanas jauda un, ja nepieciešams, iedarbināta ABS kontrole.

ABS darbojas, līdz tiek atlaists bremžu pedālis.

Avārijas signālgaismu iedegšanās

Atkarībā no automašīnas tās var mirgot straujas ātruma samazināšanas gadījumā.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte .

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Bremzēšanas pasteidzināšana

Atkarībā no automašīnas modeļa, ātri atlaižot bremzes pedāli, sistēma pasteidzina bremzēšanu, lai samazinātu apstāšanās distanci.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (4/4)

Iedarbināšanas palīdzība, atrodoties nogāzē

Atkarībā no nogāzes stāvuma sistēma var aktivizēties, lai atvieglotu braukšanas uzsākšanu kalnā. Tā neļauj transportlīdzeklim slīdēt atpakaļ, automātiski pievelkot bremzes, tiklīdz vadītājs noņem kāju no bremzes pedāļa, lai iedarbinātu akseleratoru.

Tā darbojas vienīgi tad, ja pārnenumu pārslēga svira nav neitrālā pozīcijā (**N** vai **P** automašīnām ar automātisko pārnenumkārbu) un ja automašīna ir pilnīgi apstādināta (nospiežs bremžu pedālis).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzes atlaižas (automašīna brauc atkarībā no slīpuma).



Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu atpakaļgaitā visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs).

Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiegt gāzes pedāli un tādējādi nepieļaut transportlīdzekļa atpakaļslīdēšanu.

Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgai stāvēšanai: izmantojiet bremzes pedāli.

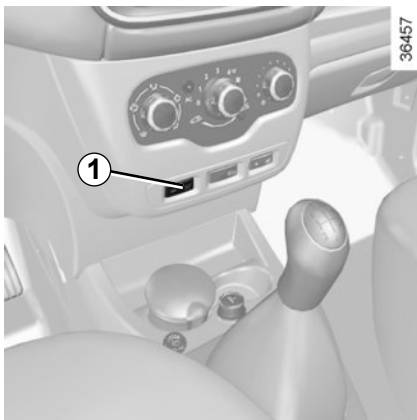
Šī funkcija arī nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai.

Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli.

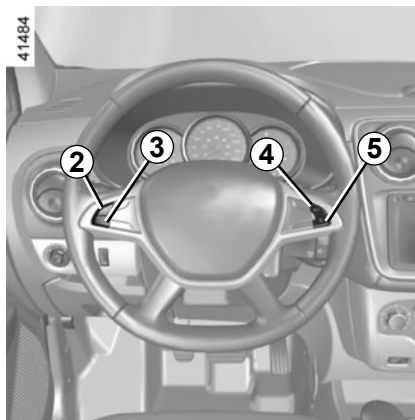
Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

ĀTRUMA IEROBEŽOŠANA (1/3)

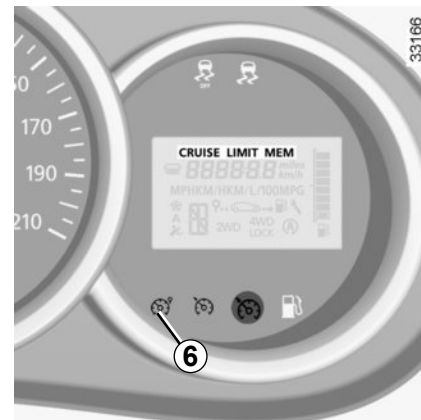


Ātruma ierobežotājs ir funkcija, kas jums palīdz nepārsniegt braukšanas ātrumu, kuru esat izvēlējies, to sauc par **ierobežoto ātrumu**.



Komandpogas

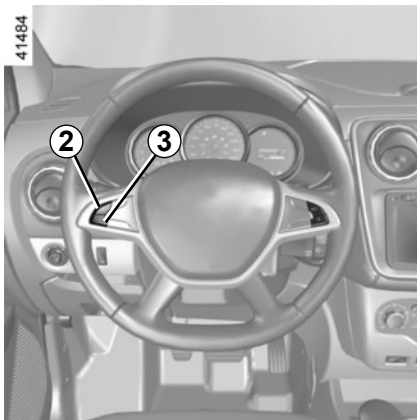
- 1 Galvenais ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis.
- 2 Ierobežotā ātruma aktivizēšana, saglabāšana atmiņā un palielināšana (+).
- 3 Ierobežotā ātruma samazināšana (-).
- 4 Aktivizēšana, izmantojot atmiņā saglabāto ātruma ierobežojumu (R vai RES atbilstīgi transportlīdzekļa modelim).
- 5 Funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā (saglabājot atmiņā ierobežoto ātrumu) (0).



Ieslēgšana

Nospiediet slēdzi **1** līdžās . Indikatorspuldzīte **6** iedegas oranžā krāsā, un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī parādās ziņojums «LIMIT» vai iedegas indikatorspuldzīte **LIMIT** un svītriņas. Tas norāda, ka ātruma ierobežotājs ir ieslēgts un ierobežoto ātrumu var iestatīt. Lai saglabātu pašreizējo ātrumu, nospiediet **2 (+)**: svītriņu vietā tiek parādīta ierobežotā ātruma vērtība. Minimālais iestatāmais ātrums ir 30 km/h.

ĀTRUMA IEROBEŽOŠANA (2/3)



Automašīnas vadīšana

Tiklīdz ieprogrammētais ātrums ir ieprogrammēts, bet tas nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādas automašīnas vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Braukšanas laikā pārsniegt iestatīto ātrumu, spiežot akseleratora pedāli, nebūs iespējams (izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams; skatiet sadaļu «Ierobežotā ātruma pārsniegšana»).

Vēlamā ātruma korekcija

Ierobežoto ātrumu iespējams mainīt, vairākkārt nospiežot:

- slēdzi **2 (+)** – lai palielinātu ātrumu;
- slēdzi **3 (-)** – lai to samazinātu.

Noteiktā ātruma pārsniegšana

Ierobežoto ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā brīdī: **spēcīgi un līdz galam** (pārvarot pretestību) nospiežiet akseleratora pedāli.

Ātruma pārsniegšanas laikā vadības panelī mirgo ierobežotais ātrums.

Pēc tam atlaidiet akseleratora pedāli: ātruma ierobežošanas funkcija tiek aktivizēta no jauna, kolīdz braukšanas ātrums ir mazāks par iestatīto.

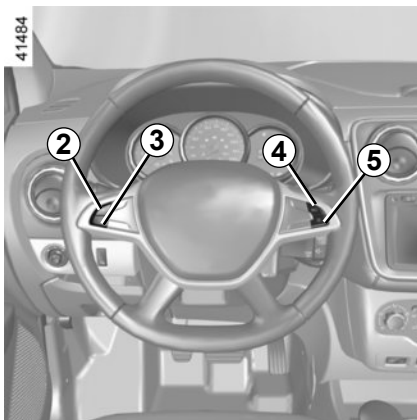
Ātruma ierobežošanas funkcija nav iespējama

Braucot lejup pa stāvu nogāzi, ievērot ierobežoto ātrumu nav iespējams: lai uz to vērstu vadītāja uzmanību, iestatītā ātruma vērtība sāk mirgot vadības panelī.



Ātruma ierobežotāja funkcija nekādā veidā neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

ĀTRUMA IEROBEŽOŠANA (3/3)



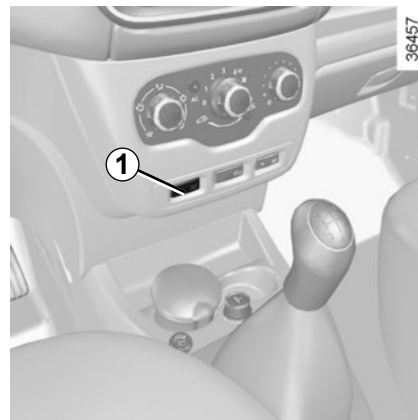
Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Ātruma ierobežošanas funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā, ja rīkojas ar slēdzi **5(0)**. Šādā gadījumā ierobežotais ātrums paliek saglabāts atmiņā un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī parādās ziņojums «MEM» vai iedegas indikatorspuldzīte **MEM** kopā ar atmiņā saglabāto ātruma vērtību.

Atgriešanās pie ierobežotā ātruma

Ja atmiņā ir saglabāts ātrums, to iespējams skatīt, nospiežot slēdzi **4** (R vai RES atkarībā no automašīnas modeļa).

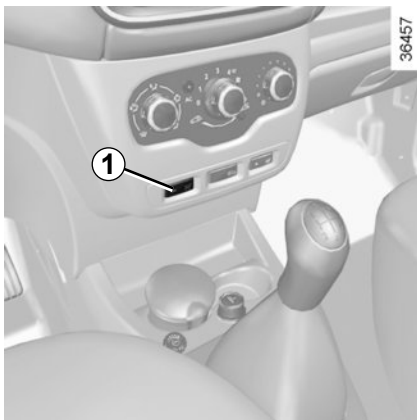
Ja ierobežotājs ir gaidstāvē, nospiežot slēdzi **2 (+)**, funkcija tiek aktivizēta atkārtoti, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu; tiek ņemts vērā automašīnas braukšanas ātrums attiecīgajā brīdī.



Funkcijas atslēgšana

Ātruma ierobežošanas funkcijas darbība tiek pārtraukta, tiklīdz jūs nospiežat slēdzi **1**; šādā gadījumā ātruma vērtību atmiņā vairs nesaglabā. Kad funkcijas darbība ir pārtraukta, oranžā indikatorspuldzīte  vadības panelī nodziest.

KRUĪZA KONTROLE (1/4)



Ātruma regulēšanas funkcija palīdz pastāvīgi uzturēt izvēlēto braukšanas ātrumu (turpmāk tekstā saukts par **uzturēto ātrumu**).

Iespējams iestatīt jebkuru braukšanas ātrumu, sākot no 30 km/h.



Ātruma regulētāja funkcija nekādā veidā neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

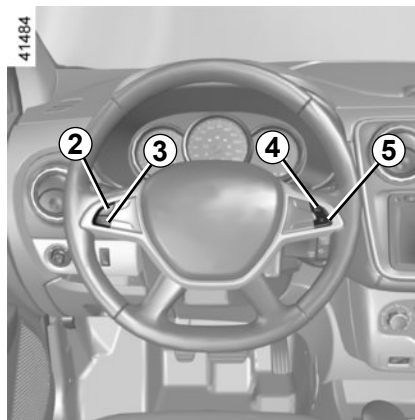


Tā nekādā veidā neatbrīvo vadītāju no pienākuma ievērot ātruma ierobežojumus un vienmēr būt modram.

Vadītājam vienmēr jāsaģlabā kontrole pār automašīnu.

Ātruma regulētājs nav jāizmanto, ja ir blīva satiksme, uz līkumainiem vai slidēniem ceļiem (atkala, pelšes, akmeņi) un nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānu vējš u.c.).

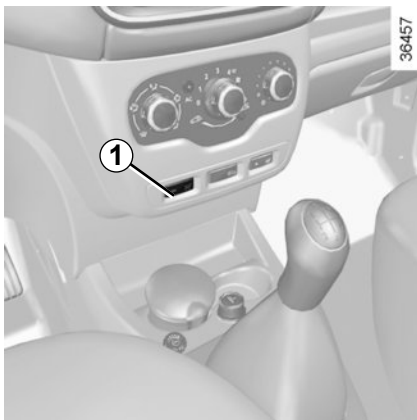
Pastāv negadījuma risks.



Komandpogas

- 1 Galvenais ieslēgšanas / izslēgšanas slēdzis.
- 2 Ātruma uzturēšanas aktivizēšana, saglabāšana atmiņā un palielināšanas iespējas (+).
- 3 Uzturētā ātruma samazināšana (-).
- 4 Aktivizēšana, izmantojot atmiņā saglabāto uzturēto ātrumu (R vai RES atbilstīgi transportlīdzekļa modelim).
- 5 Funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā (saglabājot atmiņā uzturēto ātrumu) (0)

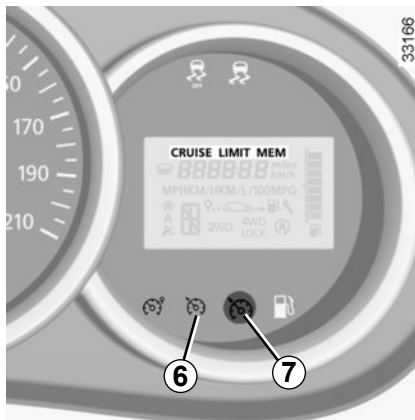
KRUĪZA KONTROLE (2/4)



Ieslēgšana

Nospiediet slēdzi **1** uz .

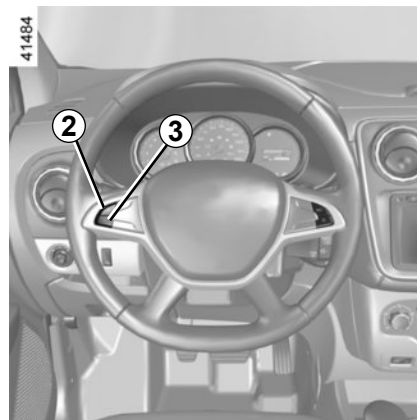
Indikatorspuldzīte **6** iedegas zaļā krāsā (atbilstīgi automašīnas modelim), vadības panelī parādās ziņojums «CRUISE» vai indikatorspuldzīte **CRUISE** un svītriņas, norādot, ka regulatora funkcija ir iespējota un lietotājs var reģistrēt uzturēto ātrumu.



Ātruma uzturēšanas sistēmas aktivizēšana

Kad sasniegts vienmērīgs braukšanas ātrums (sākot no apmēram 30 km/h), nospiediet slēdzi **2 (+)**: funkcija ir aktivizēta un ātrums ir saglabāts.

Svītriņu vietā parādās uzturētā ātruma vērtība; apstiprinot regulēšanas funkcijas darbību (atbilstīgi automašīnas modelim), parādās ziņojums «CRUISE» vai iedegas indikatorspuldzīte **CRUISE**, indikatorspuldzīte **7**  izgaismojas zaļā un iedegas indikatorspuldzīte **6** .



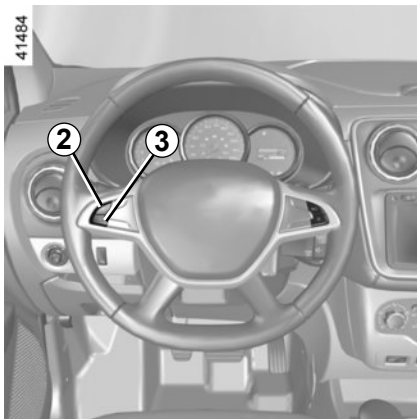
Automašīnas vadīšana

Kad regulēšanas ātrums ir ieprogrammēts un regulējais ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.



Noteikti vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.

KRUĪŽA KONTROLE (3/4)



Uzturētā ātruma mainīšana

Jūs varat mainīt iestatīto ātrumu, vairākkārt nospiežot:

- slēdzi **2 (+)**, lai palielinātu ātrumu;
- slēdzi **3 (-)** – lai to samazinātu.



Ātruma regulētāja funkcija nekādā veidā neietekmē bremzēšanas sistēmu.

Uzturētā ātruma pārsniegšana

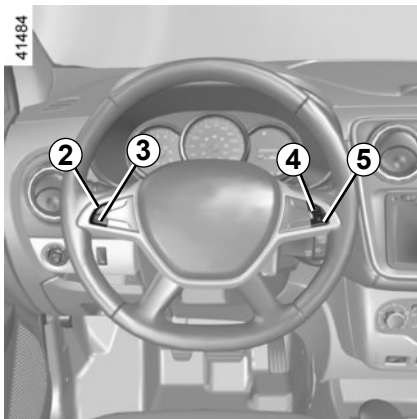
Noteikto ātruma regulēšanas ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli. Ātruma pārsniegšanas laikā uz borta skalas mirgo regulēšanas ātrums.

Pēc tam atlaidiet akseleratora pedāli: pēc dažām sekundēm automašīna automātiski atsāks braukt iestatītajā ātrumā.

Nespēja uzturēt iestatīto ātrumu

Braucot lejup pa stāvu nogāzi, ievērot uzturēto ātrumu nav iespējams: lai uz to vērstu vadītāja uzmanību, iestatītā ātruma vērtība sāk mirgot vadības panelī.

KRUĪZA KONTROLE (4/4)



Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Funkcija pārslēgsies gaidstāves režīmā, ja nospiedīsīt:

- slēdzi **5** (0);
- bremžu pedāli;
- sajūga pedāli (vai pārvietosiet sviru neitrālajā pozīcijā, ja automašīnai ir automātskā pārnēsūmkārba).

Visos trīs gadījumos uzturētais ātrums paliek saglabāts atmiņā un vadības panelī parādās ziņojums “MEM” vai iedegas brīdinājuma indikators **MEM** atbilstīgi transportlīdzekļa modelim. Uzraudzību apstiprina indikatora  nodzišana.

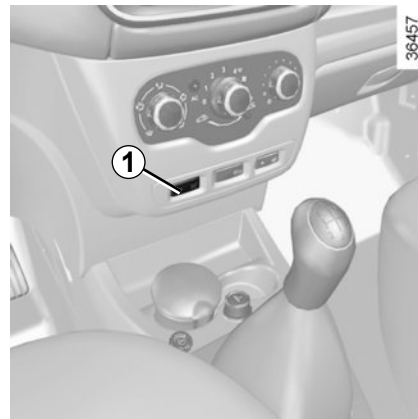
Atgādinājums par regulējamo ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārlicinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.). Nospiediet slēdzi **4** (R vai RES atbilstīgi transportlīdzekļa modelim), ja automašīnas ātrums ir lielāks par 30 km/h.

Aktivizējot atmiņā saglabāto ātrumu, iedegas indikatorspuldzīte , apliecinot, ka ātruma regulēšanas funkcija darbojas.

Piezīme: ja iestatītais ātrums ir krietni lielāks par pašreizējo braukšanas ātrumu, automašīna spēji palielinās ātrumu.

Ja ierobežošanas funkcija ir gaidstāves režīmā, nospiežot slēdzi **2** (+), tā tiks no jauna aktivizēta, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu: vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.



Funkcijas atslēgšana

Ātruma regulēšanas funkcijas darbība tiek pārtraukta, tiklīdz nospiež slēdzi **1**; šādā gadījumā ātruma vērtību atmiņā vairs nesaglabā. Vadības panelī nodziest zaļās indikatorspuldzītes  un , norādot, ka funkcijas darbība ir pārtraukta.



Ātruma regulētāja funkcijas ieslēgšana gaidīšanas stāvoklī vai izslēgšana nekādā veidā neietekmē ātruma strauju samazināšanos: lai to samazinātu, jānospiež bremzes pedālis.

PALĪDZĪBA, NOVIETOJOT AUTOMAŠĪNU STĀVVIETĀ (1/2)

Darbības princips

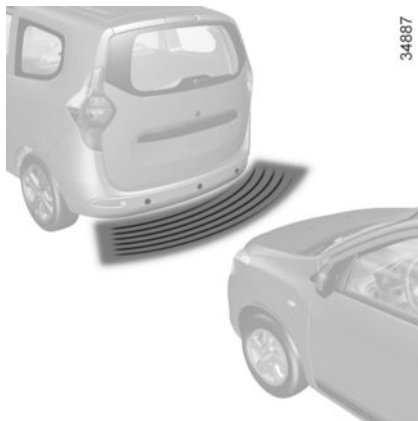
Ultraskaņas sensori, kas uzstādīti aizmu-
gures buferī, automašīnai braucot atpa-
kaļgaitā, nosaka attālumu starp transport-
līdzekli un šķērslī.

Autovadītājs tiek brīdināts ar skaņas sig-
nāliem, kas, tuvojoties šķērslim, kļūst aiz-
vien biežāki un, kad automašīna ir aptuveni
40 cm attālumā no šķēršļa, skan nepār-
traukti.

Sākot kustību atpakaļgaitā, atskan pīks-
tiens. Ja pīkstiens ir ilgs (3 sekundes), tas
norāda uz darbības traucējumu.

Funkcija neņem vērā vilkšanas vai kravas
pārvadāšanas sistēmas, ko tā neatpazīst.

Piezīme: raugieties, lai ultraskaņas sensori
nebūtu aizsegti (ar netīrumiem, dubļiem,
sniegu u. c.).



Ja, braucot atpakaļgaitā, saņe-
mat triecienu pa automašīnas
pamatu (piemēram, saduroties
ar ceļa stabiņu, paaugstinātu
ietvi vai kādu citu objektu), iespējams,
automašīna ir bojāta (piemēram, defor-
mēta tās aizmugure).

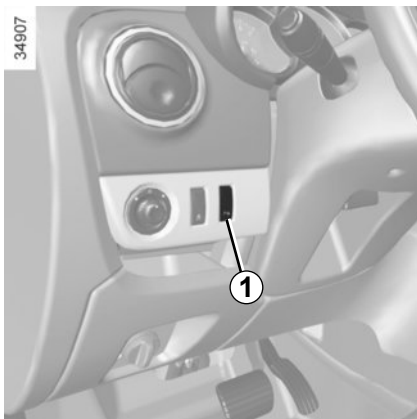
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma
riskā, lūdziet automašīnu pārbaudīt
savas automašīnas markas pārstāvim.



Šī funkcija ir papildaprīkojums.
Tāpēc tā nekādos apstākļos
nevar aizstāt vadītāja modrību
un atbildību.

Brauciena laikā vadītājam vienmēr jābūt
gatavam neparedzētām situācijām: pēk-
šņiem kustīgiem traucēkļiem (bērns,
dzīvnieks, ratiņi, velosipēds u. tml.) vai
pārāk smalkiem, smailiem šķēršļiem
(piemēram, vidēja lieluma akmeņiem,
smailiem mietīņiem u. tml.), kas var ap-
grūtināt manevra veikšanu.

PALĪDZĪBA, NOVIETOJOT AUTOMAŠĪNU STĀVVIETĀ (2/2)



Sistēmas deaktivēšana

Sistēmu var deaktivēt, nospiežot slēdzi **1**.

Slēdzī integrētais indikators paliek pastāvīgi ieslēgts.

Šādi deaktivētu sistēmu var aktivizēt no jauna, atkārtoti nospiežot slēdzi.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē bojājumu, aptuveni trīs sekundes skan brīdinājuma signāls. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (1/2)

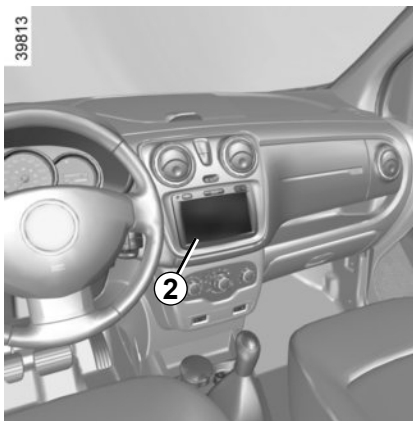


39083

Darbība

Sākot kustību atpakaļgaitā, uz bagāžas nodalījuma durvīm uzstādītā kamera **1** uz multivides sistēmas displeju **2** pārraida skatu no automašīnas aizmugures; attēlu papildina nekustīga kontūra.

Izmantojiet nekustīgo kontūru, lai pareizi noteiktu attālumu. Kad sasniegta sarkanā zona, izmantojiet vairoga attēlu, lai precīzi apturētu automašīnu.



39813

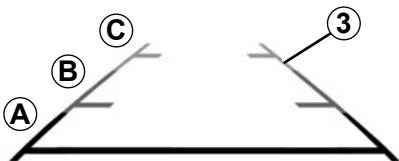
Piezīme: raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi, sniegs, kondensāts u. c.).



Šī funkcija ir papildaprīkojums. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizstāt vadītāja modrību un atbildību.

Brauciena laikā vadītājam vienmēr jābūt gatavam neparedzētām situācijām: pēkšņiem kustīgiem traucēkļiem (bērns, dzīvnieks, ratiņi, velosipēds u. tml.) vai pārāk smalkiem, smailiem šķēršļiem (piemēram, vidēja lieluma akmeņiem, smailiem mietiņiem u. tml.), kas var apgrūtināt manevra veikšanu.

39821



Attāluma mērījums 3

Nekustīgā kontūra **3**, kas attēlota ar krāsu iezīmēm **A**, **B** un **C**, norāda attālumu aiz automašīnas:

- **A** (sarkans) – apmēram 30 centimetru no automašīnas;
- **B** (dzeltens) – apmēram 70 centimetru no automašīnas;
- **C** (zaļš) – apmēram 150 centimetru no automašīnas.

Šis mērījums ir nemainīgs un norāda uz automašīnas trajektoriju, ja riteņi ir vienā līnijā ar automašīnu.

Ekrāns rāda spoguļattēlu.

Ja mērinstruments novietots uz līdzenas virsmas, mērījumi ir pareizi; ja mērinstruments atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.

Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.

Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (1/3)



Pārnesumu svira 1

P: stāvēšana

R: atpakaļgaita

N: neitrālā pozīcija

D: automātiskais režīms

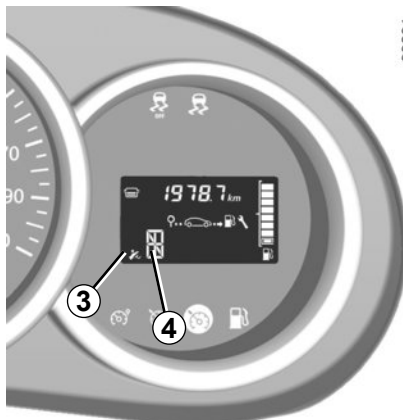
M: manuālais režīms

+: pārslēgšana augstākā pārnesumā;

-: pārslēgšana zemākā pārnesumā;

4: manuālā režīmā ieslēgtā pārnesuma parādīšana displejā.

Piezīme: lai pārvietotu sviru no pozīcijas **D** vai **N** pozīcijā **R** vai **P**, nospiediet pogu **2**.



Automašīnas iedarbināšana

Kad pārnesumu pārslēga svira **1** atrodas pozīcijā **P**, ieslēdziet aizdedzi.

Lai pārvietotu sviru no pozīcijas **P**, vispirms obligāti nospiediet bremžu pedāli un tikai pēc tam – atslēgšanas pogu **2**.

Turot nospiestu bremžu pedāli (signāllampīņa **3** displejā nodziest), pārvietojiet sviru no pozīcijas **P**.

Displejs **4** ataino ieslēgto pārnesumu un režīmu.

Pārvietot sviru pozīcijā D vai R drīkst tikai tad, ja automašīna ir apturēta, akceleratora pedālis ir atlaists un kāja atrodas uz bremžu pedāļa.

Automašīnas vadīšana automātiskajā režīmā

Pārvietojiet sviru **1** pozīcijā **D**.

Normālos braukšanas apstākļos jums nevajadzēs pieskarties svirai: atbilstošajā brīdī ātrums tiks automātiski pārslēgti piemērotākajā režīmā – automātiskā sistēma ņem vērā automašīnas noslodzi un ceļa segumu un pielāgojas izvēlētajam braukšanas stilam.

Ekonomiska braukšana

Braucot vienmēr turiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **D** un viegli spiediet gāzes pedāli – pārnesumi pārslēgsies automātiski, lai dzinējs varētu darboties ar mazāku apgriezienu skaitu.

Ātruma palielināšana un apdzīšana

Nospiediet droši līdz galam gāzes pedāli (līdz jūtat pretestību).

Atkarībā no dzinēja iespējām, tas aktivizēs piespiedu pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (2/3)



39099

Automašīnas vadīšana manuālā režīmā

Svirai atrodoties pozīcijā **D**, virziet to pa kreisi – līdz pozīcijai **M**. Vairākas reizes pārbīdot sviru, jūs manuāli varat pārslēgt pārnesumus:

- lai pārslēgtu pārnesumu zemākā, izkustiniet sviru uz priekšu;
 - lai pārslēgtu pārnesumu augstākā, izkustiniet sviru uz aizmuguri.
- Ieslēgtais pārnesums parādās priekšējā panela displejā.

Citi gadījumi

Dažos braukšanas apstākļos (tādos, kas, piemēram, paredz aktivizēt dzinēja aizsardzību, ieslēgt braukšanas dinamikas kontroli: ESC) automātiskā sistēma var pārslēgt pārnesumus automātiski. Lai izvairītos no nevēlamiem manevriem, automātiskā sistēma var liegt pārslēgt pārnesumu: šādā gadījumā, lai brīdinātu vadītāju, displejā dažas sekundes mirgo pārnesuma vērtība.



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt tās asi).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.

Īpaši apstākļi

- **Ja ceļa veids un tā līkumainība** apgrūtina automātiskā režīma darbību (piemēram, braucot kalnos), ieteicams pārslēgt uz manuālo režīmu. Tad sistēma automātiski nepārslēgs pārnesumus, braucot augšup, un ļaus bremzēt ar dzinēju ilgu nobrauciena laikā.
- **Ja ceļš ir slidens** vai sakere ar ceļu ir apgrūtināta, pārslēdziet sistēmu darbībai manuālajā režīmā **M** un pirms ātruma palielināšanas pārvietojiet sviru otrajā pārnesumā, – šādi jūs izvairīsieties no slīdēšanas, sākot kustību.

Ja automašīnai augšupceļā jābūt nekustīgai, neturiet kāju uz akseleratora pedāļa.

Automātiskā pārnesumkārbā var pārkarst.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (3/3)

- **Aukstā laikā** (ja temperatūra ir zemāka par -20°C) nogaidiet kādu brīdi un tikai pēc tam pārvietojiet sviru no pozīcijas **P** pozīcijā **D** vai **R** un pirmajās minūtēs nemēģiniet sasniegt lielu paātrinājumu, lai dzinējs nenoslāptu.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Automašīnai stāvēt, turiet kāju uz bremzes pedāļa, ielieciet pārnesumu sviru pozīcijā **P**: pārnesumkārbā ir neitrālajā stāvoklī, un velkošos riteņus transmisija nobloķēs mehāniski.

Pievelciet stāvbremzi.

Ļoti aukstā laikā sistēma var liegt pārslēgt pārnesumus manuāli līdz brīdim, kad pārnesumkārbā uzsilst līdz darbam piemērotai temperatūrai.

Automašīnas ar automātisko pārnesumu kārbu vilkšana

Motors izslēgts: pārnesumkārbā vairs netiek eļļota. Ieteicams šādu automašīnu vest ar treileri vai arī vilkt ar paceltiem priekšējiem riteņiem.

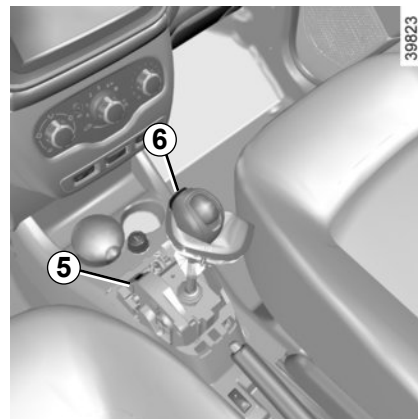
Izņēmuma kārtā jūs varat to vilkt, četriem riteņiem atrodoties uz zemes, taču vienīgi virzienā uz priekšu; svirai jāatrodas neitrālajā pozīcijā **N**, turklāt maksimālā pieļaujamā vilkšanas distance šādā gadījumā ir 50 km.

Apkopes periods

Skatiet automašīnas apkopes dokumentus vai sazinieties ar ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu, vai automātiskajai pārnesumkārbai ir nepieciešama periodiskā apkope. Ja apkope nav vajadzīga, eļļu papildināt nav nepieciešams.



Drošības iemeslu dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.



Darbības traucējumi

Ja sabojājas automašīna ar automātisko pārnesumkārbu, skatiet informāciju 5. nodaļas sadaļā «Vilkšana». **Kad tas ir aktivizēts**, gadījumā, ja svira ir iestrēgusi **P**, nospiediet bremžu sviru. Sviru ir iespējams atbrīvot manuāli. Lai to izdarītu, atvienojiet sviras pamatni, pēc tam ievietojiet kādu izturīgu darbarīku atverē **5** un vienlaikus spiediet pogu **6**, atbloķējot sviru.

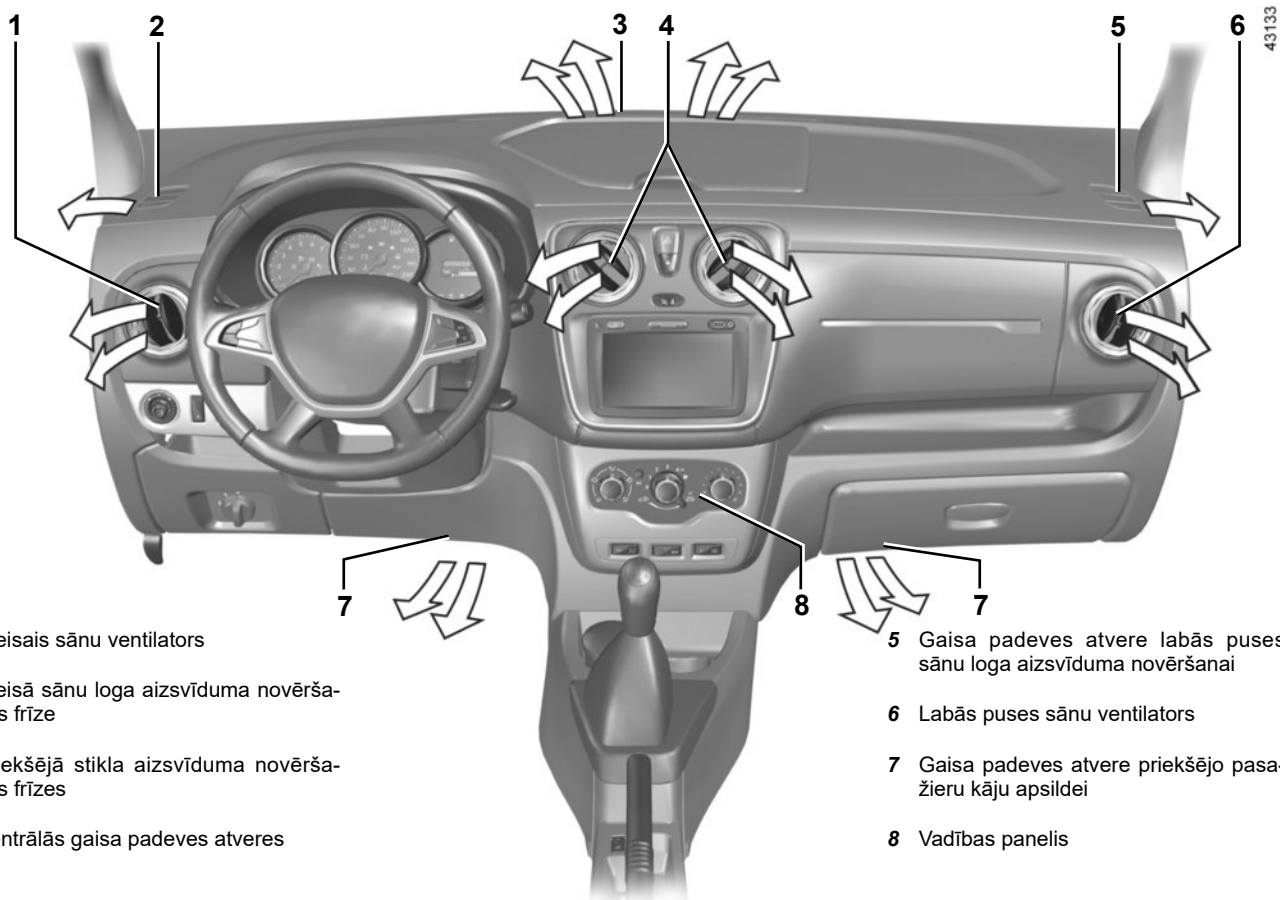
Iespējami drīz sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



3. nodaļa: Jūsu ērtībām

Ventilatori, gaisa padeves atveres	3.2
Apsilde, Ventilācija, Gaisa kondicionēšana	3.4
Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi	3.7
Elektriskie logi	3.9
Iekšējais apgaismojums	3.12
Saules aizsargs, Rokturis	3.13
Bagāžas glabāšanas nodalījumi salonā, Iekārtojums	3.15
Pelnu trauki, Piepīpētājs, Papildaprīkojuma kontaktligzda	3.20
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti	3.22
Aizmugures sēdvietas:	3.24
otrās rindas sēdekļi	3.24
trešās rindas sēdekļi	3.29
sēdekļu savietošana	3.33
Bagāžas nodalījums	3.36
Bagāžnieka glabāšanas nodalījumi, bagāžnieka iekārtojums	3.37
Priekšmetu pārvadāšana bagāžas nodalījumā	3.38
Kravas pārvadāšana: vilkšana, sakabe	3.39
Bagāžas tīkls	3.40
Bagāžas pārsegs	3.41
Jumta reliņi	3.43
Multivides aprīkojums	3.44

VENTILATORI, gaisa padeves atveres (1/2)



1 Kreisais sānu ventilators

2 Kreisā sānu loga aizsvīduma novēršanas frīze

3 Priekšējā stikla aizsvīduma novēršanas frīzes

4 Centrālās gaisa padeves atveres

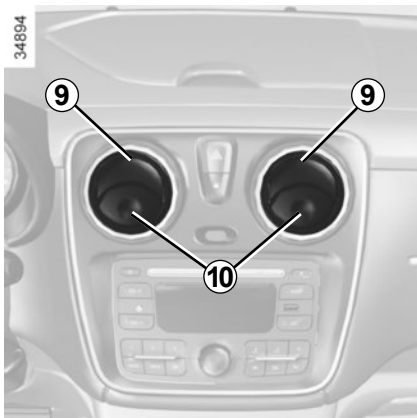
5 Gaisa padeves atvere labās puses sānu loga aizsvīduma novēršanai

6 Labās puses sānu ventilators

7 Gaisa padeves atvere priekšējo pasažieru kāju apsildei

8 Vadības panelis

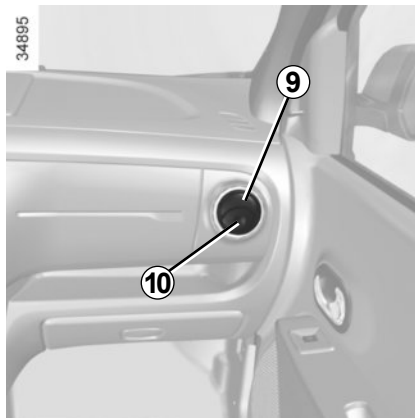
VENTILATORI, gaisa padeves atveres (2/2)



Centrālie un sānu ventilatori

Gaisa plūsma

Lai atvērtu ventilatoru **9** un pielāgotu vēlamo gaisa plūsmu, uzspiediet uz tā (zonā **10**).



Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu vēlamajā virzienā, pagrieziet ventilatoru **9**.

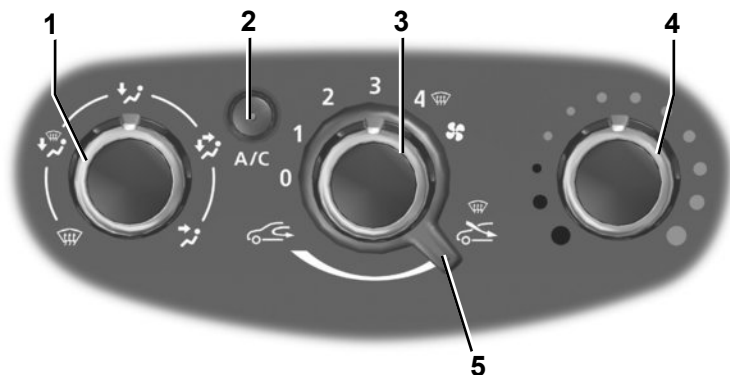
Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus. Konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas sistēmā (piemēram, lai novērstu nepatīkamu smaku u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAIŠA KONDICIONĒŠANA (1/3)



39807

Komandpogas

Vadības slēdžu skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma.

- 1 Gaisa plūsmas sadale.
- 2 Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.
- 3 Ventilēšanas jaudas regulēšana.
- 4 Temperatūras regulēšana.
- 5 Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana.

Informācija un lietošanas ieteikumi: skatīt sadaļu «Gaisa kondicionētājs: informācija un lietošanas ieteikumi».

Gaisa temperatūras uzstādīšana

Lai noregulētu vēlamo temperatūru, grieziet pārslēgu **4**. Jo tālāk sarkanajā iedaļā novietosiet kursoru, jo augstāka būs temperatūra.

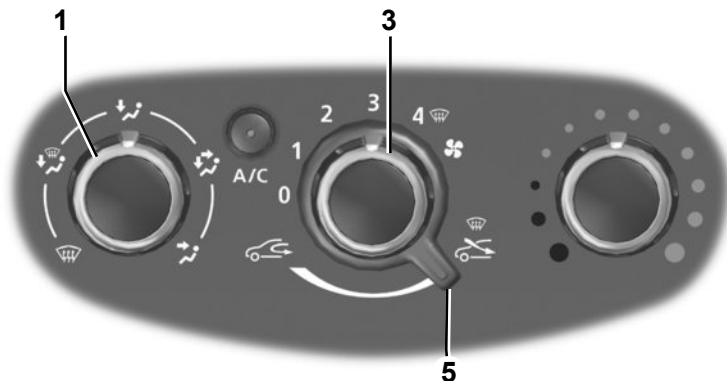
Ventilēšanas jaudas regulēšana

Virziet pārslēgu **3** no 0 līdz 4. Jo vairāk pārslēgs būs pagriezts pa labi, jo lielāka būs gaisa padeves jauda. Ja vēlaties pilnībā pārtraukt gaisa padevi un apturēt ventilēšanu, novietojiet pārslēgu **3** pozīcijā 0.

Sistēmas darbība ir apturēta: ventilēšanas jauda salonā ir nulle (automašīna ir apturēta), tomēr, automašīnai braucot, jūs varat sajūst nelielu gaisa plūsmu.

Šīs komandas ilgstoša atrašanās pozīcijā 0 var radīt sānu logu un vējstikla aizsvīšanu un nepatīkamas sajūtas sakarā ar āra gaisa nieieplūšanu salonā.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAIŠA KONDICIONĒŠANA (2/3)



39807

Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana

Novietojiet pārslēgu **5** pozīcijā .

Šajos apstākļos gaiss tiek ņemts no salona un recirkulēts, āra gaiss automašīnā neieplūst.

Gaisa recirkulācija ļauj:

- izolēt salonu, neļaujot ieplūst āra gaisam (piemēram, braucot piesārņotā apvidū);
- daudz ātrāk sasniegt vēlamo temperatūru salonā.

Ātra atkausēšana

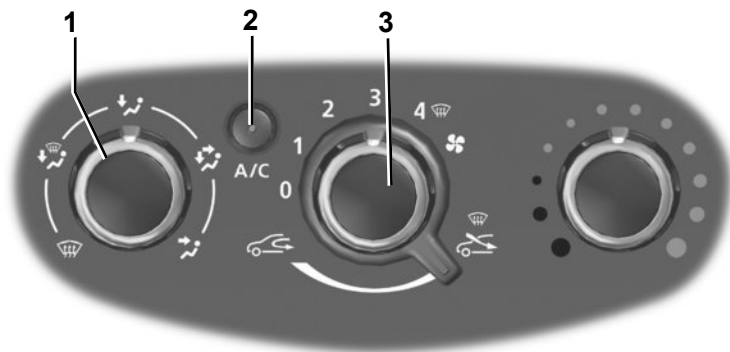
Pārvietojiet pārslēgu **1, 3** un **5** pozīcijā



- gaiss no āra;
- maksimālā ventilēšanas jauda;
- aizsvīšanas novēršana.

Klimata kontroles lietošana ļauj paātrināt aizsvīšanas novēršanu.

Ilgstoša gaisa pārtrādes sistēmas izmantošana var radīt logu aizsvīšanu un smaku veidošanos, jo salonā neieplūst svaigs gaiss. Tāpēc, kolīdz izolēt salonu vairs nav nepieciešams, ieteicams aktivizēt normālu darbības režīmu (āra gaisa padeve), pagriežot pārslēgu **5** pa labi.



39807

Gaisa plūsmas sadale salonā

Pagrieziet slēdzi **1**, lai izvēlētos gaisa plūsmas sadales veidu.



Gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējā panelī.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā panela ventilatoriem un pasažieru kājām.



Gaisa plūsma galvenokārt tiek virzīta uz pasažieru kājām un gaisa padeves atverēm priekšējā panelī. Lai gaisa plūsmu novirzītu tikai uz kājām, aizveriet priekšējā panela gaisa padeves atveres.



Gaisa plūsma tiek sadalīta starp ventilatoriem priekšējo sānu logu aizsvīšanas novēršanai, vējstikla aizsvīšanas novēršanas frīzēm un pasažieru kājām.



Tad gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm vējstikla un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanai.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana

Taustiņš **2** paredzēts gaisa kondicionētāja darbības sākšanai (indikatorspludzīte iedegas) vai pārtraukšanai (indikatorspludzīte nodziest).

Ja pārslēgs **3** ir pozīcijā 0, gaisa kondicionētāju ieslēgt nav iespējams.

Ieslēdzot gaisa kondicionētāju, jūs varat:

- salonā pazemināt gaisa temperatūru;
- ātri novērst logu aizsvīdumu.

Gaisa kondicionētāja darbība palielina degvielas patēriņu, tāpēc pārtrauciet tā darbību, kolīdz tas vairs nav nepieciešams.

Gaisa kondicionētājs nedarbojas, ja āra gaisa temperatūra ir pārāk zema.

GAISA KONDICIONĒTĀJS: informācija un lietošanas norādījumi (1/2)

Lietošanas ieteikumi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionētājs, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī u. c.) jūs, iespējams, ievērosiet, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja aizsvīst stikli, aizsvīduma novēršanai aktivizējiet funkciju «**Labā redzamība**», savukārt, lai nepieļautu aizsvīduma veidošanos turpmāk, pārslēdziet gaisa kondicionētāju automātiskajā režīmā.

Automašīnu modeļiem, kuros pieejams ECO režīms

Kad ECO režīms ir aktivizēts, tas varētu mazināt gaisa kondicionētāja sniegumu. Skatiet sadaļu "Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu" 2. nodaļā.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, nepatīkamas smakas gadījumā...).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Degvielas patēriņš

Gaisa kondicionētāja lietošanas laikā ir normāli konstatēt degvielas patēriņa palielināšanos (jo īpaši apdzīvotās vietās).

Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz vairs nav vajadzības to lietot.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu, lai mazāk tiktu piesārņota apkārtējā vide:

Brauciet ar aizvērtiem logiem un atvērtām gaisa atverēm. Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

Apkope

Lai noskaidrotu pārbaužu intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.

Regulāri izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu pat aukstā laikā, lietojot to vismaz reizi mēnesī aptuveni piecas minūtes.

Darbības traucējumi

Ja rodas darbības traucējumi, konsultējieties ar pārstāvi.

– **Nee efektīva atkausēšana, aizsvīduma novēršana vai gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība.**

Cēlonis varētu būt aizsērējusi salona filtra patrona.

– **Netiek izstrādāts auksts gaiss.**

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja nekas nemainās, pārtrauciet sistēmas darbību.

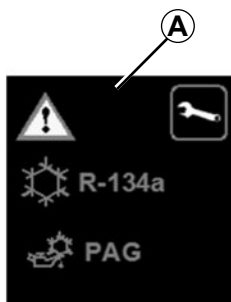
Zem automašīnas sakrājiens ūdens

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja izmantošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta pelķe – par to nav jāsatraucas.



Neveriet valā dzesējošo sistēmu! Tajā esošais šķidrums ir bīstams ādai un acīm.

GAISA KONDICIONĒTĀJS: informācija un lietošanas norādījumi (2/2)



42430

Dzesēšanas šķidruma sistēmā (kur daži elementi ir hermētiski noslēgti) ir fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Atbilstīgi transportlīdzeklim uz dzinēja nodaļuma uzlīmētās etiķetes **A** atradīsiet norādīto informāciju.

Dažādiem transportlīdzekļiem šīs etiķetes **A** atrašanās vieta var atšķirties vai šīs etiķetes var nebūt vispār.



Neveriet vaļā dzesēšanas šķidruma sistēmu. Tas ir bīstami acīm un ādai



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodaļumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā «Dzinēja iedarbināšana un apturēšana»).



Dzesētāja veids



Gaisa kondicionēšanas kontūrā izmantotās eļļas veids



Viegli uzliesmojošs produkts



Skatiet lietošanas rokasgrāmatu



Apkope

x,xxx kg

Dzesētāja daudzums transportlīdzeklī

Globālās sasilšanas potenciāls
xxxxx

Globālās sasilšanas potenciāls (CO2 ekvivalents).

CO2 ekv.
x,xx t

Daudzums kā svara mērvienība un kā CO2 ekvivalents.



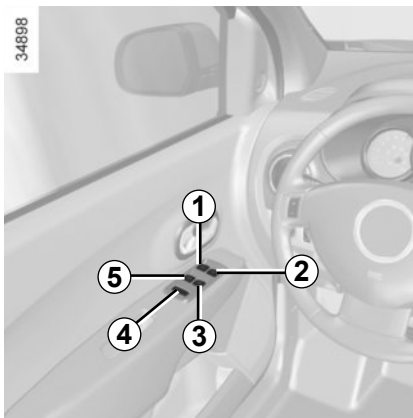
Aizmugurējo pasažieru drošība

Vadītājs var nepieļaut logu pacelāju darbību, nospiežot slēdzi **4**.

Vadītāja atbildība

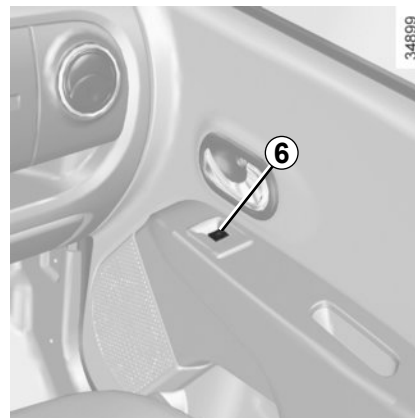
Pat uz īsu brīdi neatstājiet automašīnā atslēgu, ja tajā atrodas bērns, pieaugušais, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieks. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot motoru, aizslēdzot durvis vai darbojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem. Nospiežot atbilstošo slēdzi, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta.

Smagu ievainojumu risks.



Elektriskie logu pacelāji

Piespiediet vai pavelciet loga slēdzi, lai atvērtu vai aizvērtu logu līdz vēlamajai pozīcijai.



No vadītāja vietas nospiediet slēdzi:

slēdzi **1**, lai vērtu logu vadītāja pusē;

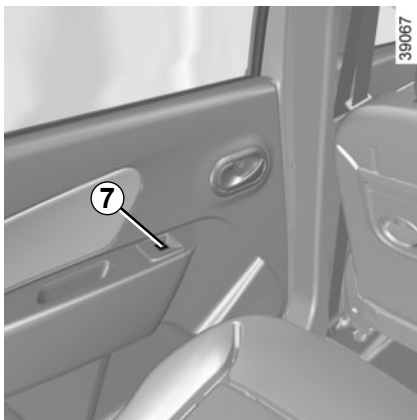
2 priekšā sēdošā pasažiera pusē;

3 un **5** aizmugurē sēdošo pasažieru pusē.

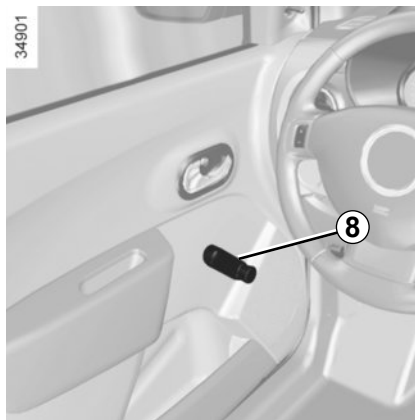
Priekšā pasažiera pusē pavariziet slēdzi **6**.

Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam, jo šādi var sabojāt loga pacelāja mehānismu.

LOGU PACĒLĀJI (2/3)

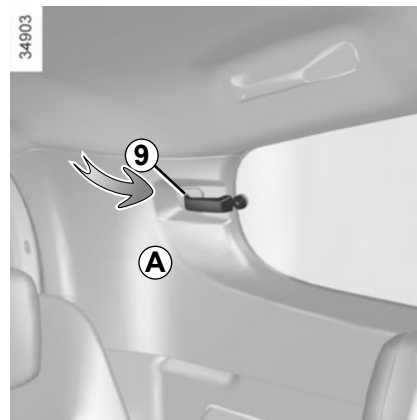


Atrodoties kādā no aiz mugures sēdvietām, rīkojieties ar slēdzi **7**.



Logu mehāniska pacelšana

Grieziet sviru **8**, lai paceltu vai nolaistu logu vēlamajā pozīcijā.



Aizmugures sānu stikls

Lai pavērtu logu, rīkojieties ar rokturi **9** (kustība **A**) un pēc tam nobloķējiet logu, spiežot rokturi pa labi.

Aizverot logu, pārliecinieties, ka tas ir slēgts.

LOGU PACĒLĀJI (3/3)

Paceļamie logi impulsa režīmā

Ja automašīna ar to aprīkota, impulsu režīms papildina iepriekš aprakstīto elektrisko logu pacelēju funkciju.

Tas uzstādīts tikai logam vadītāja pusē.

- **Līdz galam un ātri** nospiediet attiecīgo slēdzi: logs atvērsies līdz galam.
- **Ātri un līdz galam** paceliet attiecīgo slēdzi: logs aizvērsies.

Ja šīs darbības laikā nospiedīsiet slēdzi, logs apstāsies.

Īpaši norādījumi

Ja loga aizvēršanas mehānisms sajūt pretestību (piemēram, koka zars u. c.), tas apstājas un pavirzās dažus centimetrus uz leju.

Darbojoties ar slēdzi stikla kustības laikā, kustība tiks apturēta.

Darbības traucējumi

Logu aizvēršanas darbības traucējumu gadījumā sistēma pārslēdzas parastā režīmā: spiediet attiecīgo slēdzi, kamēr logs pilnīgi aizveras; lai sistēmu atjaunotu, paturiet slēdzi (aizvēršanas pusē) trīs sekundes, pēc tam logu nolaidiet un paceliet.

Ja nepieciešams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.

Smagu ievainojumu gūšanas

risks.

Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu atbalstīts pret puspalvērtu logu. Pastāv risks sabojāt logu pacelēju.

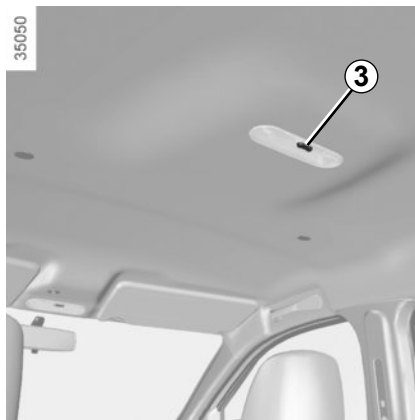
SALONA APGAISMOJUMS



Salona griestu apgaismojums

Nospiežot slēdzi **1** vai **3**, jūs nodrošināsiet:

- nepārtrauktu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas ieslēdzas, atverot vadītāja durvis vai atkarībā no automašīnas modeļa – vienu no priekšējām vai kādu no četrām durvīm. Apgaismojums izslēdzas tikai tad, kad attiecīgās durvis ir pareizi aizvērtas;
- apgaismojuma izslēgšanās.



Gaisma lasīšanai

Atkarībā no automašīnas modeļa nospiediet slēdzi **2**.

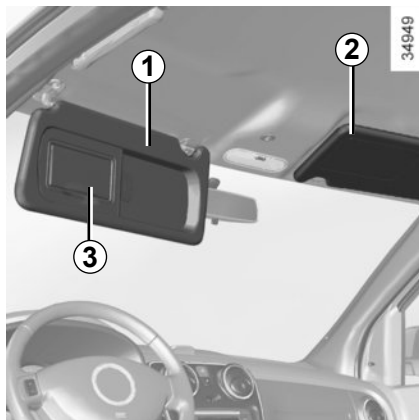


Apgaismojums bagāžas nodalījumā **4**

Apgaismojums **4** ieslēdzas, atverot bagāžas nodalījumu.

Atslēdzot un atverot durvis vai bagāžas nodalījumu, uz brīdi ieslēdzas griestu apgaismojums.

SAULES AIZSARGS, ROKTURIS (1/2)



Priekšējais saules aizsargs

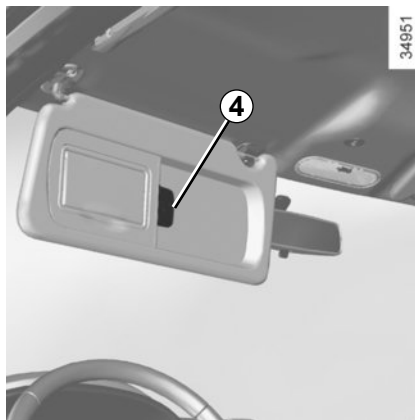
Nolaidiet saules aizsargu **1** vai **2** vai atvienojiet to un aizvirziet uz sānu logu.

Salona spogulis

Saules aizsarga spogulīti **3** (ja iekļauts aprīkojumā) vadītāja pusē sedz pārsegs.



Braukšanas laikā raugieties, lai salona spoguļa pārklājs būtu aizvērts. Savainošanās risks.



Nodalījums saules aizsargā **4**

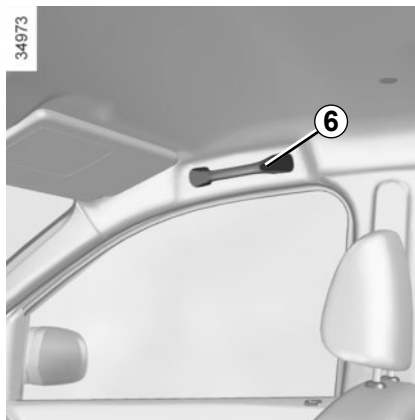
Paredzēts autoceļu bijēšu u. tml. glabāšanai.

SAULES AIZSARGS, ROKTURIS 2/2)



Salona spogulis 5

Salona spogulis 5 ļauj uzraudzīt bērnu aizmugurējā sēdekli.

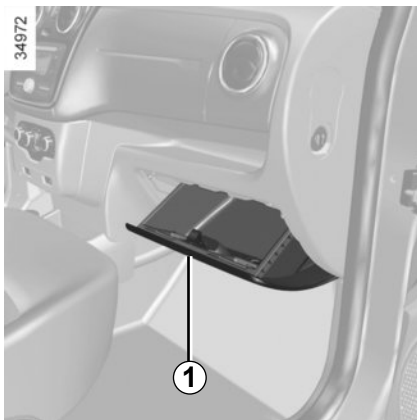


Rokturis atbalstam 6

Tas paredzēts, lai pieturētos braukšanas laikā.

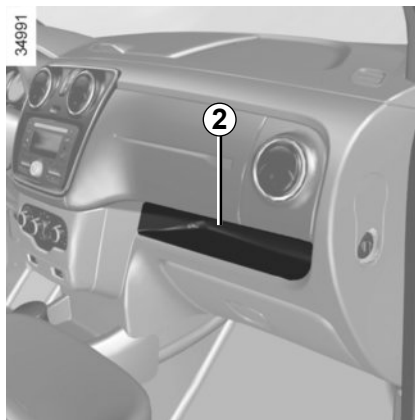
Neizmantojiet to, lai iekāptu automašīnā vai no tās izkāptu.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMS, SALONA IEKĀRTOJUMS (1/5)

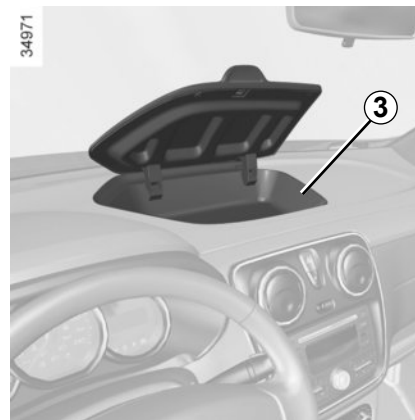


Cimdu nodaļums

Ja automašīna ir aprīkota ar cimdu nodaļumu, to iespējams atvērt, pavelkot pārsegu **1**.



Nodaļums sīkietu glabāšanai 2



Nodaļums sīkietu glabāšanai 3 priekšējā panelī

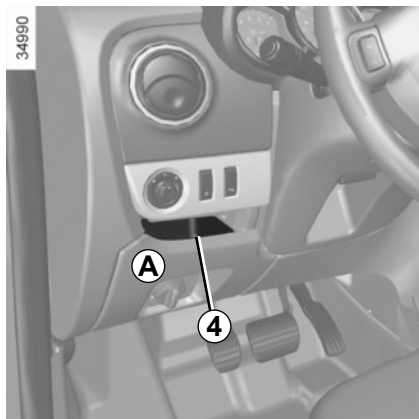
Ja glabāšanas nodaļumu sedz pārsegs, paceliet to, lai izmantotu nodaļumu.

Neglabājiet šajā nodaļumā šķidrumus (sūces risks, šķidrumam izlīstot).



Raugieties, lai atvērtajos nodaļumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu ievainot pasažierus.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMS, SALONA IEKĀRTOJUMS (2/5)

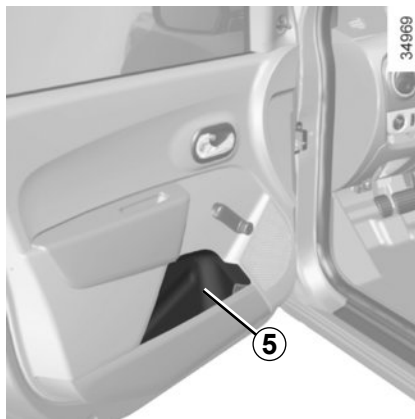


Nodalījums sīklietu glabāšanai A

Atveriet nodalījumu A, ievirzot roku spraugā 4 un pavelkot.



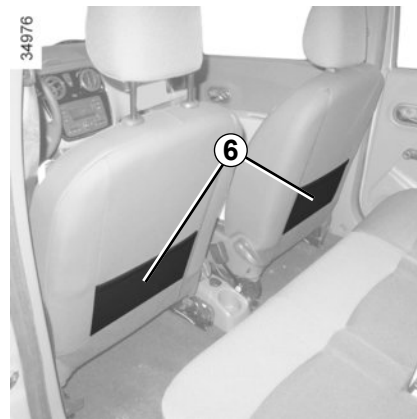
Neko nedrīkst likt uz grīdas (priekšā vadītājam), jo, pēkšņi bremzējot, šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un apgrūtināt to darbību.



Nodalījumi sīklietu glabāšanai durvīs 5

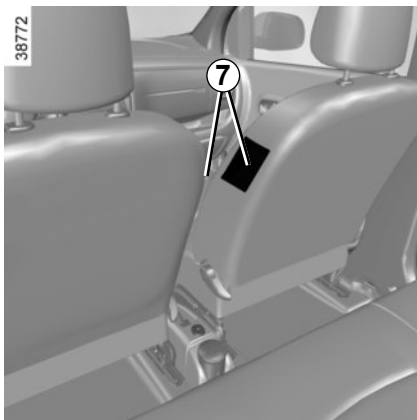


Raugieties, lai atvērtajos nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu ievainot pasažierus.

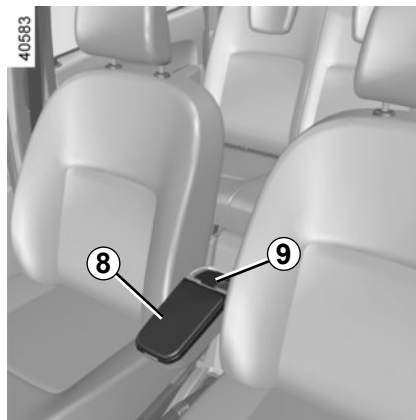


Glabāšanas nodalījumi priekšējo sēdvietu atzveltnēs 6

GLABĀŠANAS NODALĪJUMS, SALONA IEKĀRTOJUMS (3/5)



Mobilā tālruņa turētājs 7
(atkarībā no automašīnas modeļa)

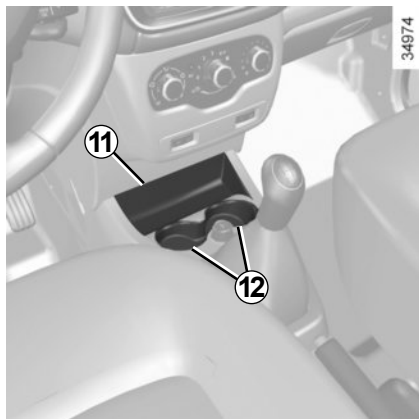


Priekšējais elkoņbalsts 8

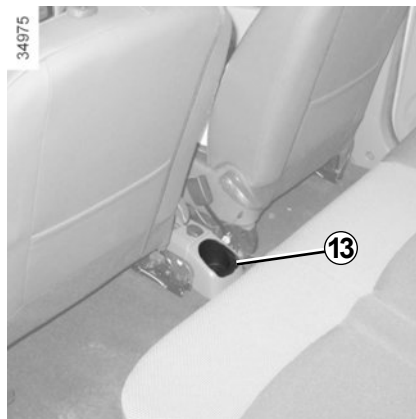


Nodalījumi sīklietu glabāšanai 9 un 10

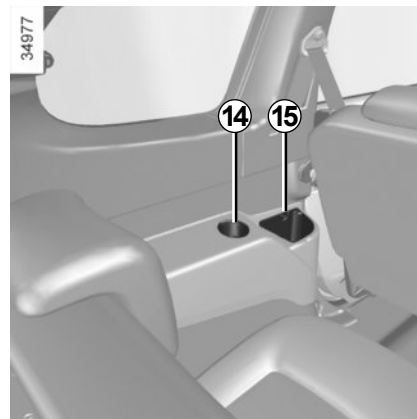
GLABĀŠANAS NODALĪJUMS, SALONA IEKĀRTOJUMS (4/5)



Nodalījums 11

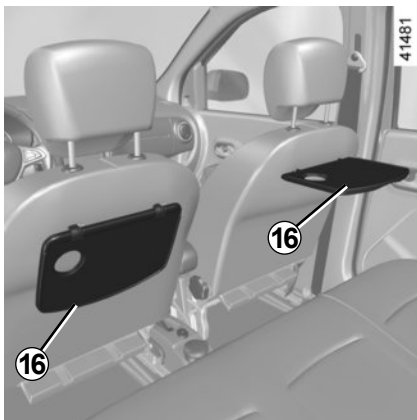


Glāžu turētāji 12, 13 un 14



Nodalījums 15

GLABĀŠANAS NODALĪJUMS, SALONA IEKĀRTOJUMS (5/5)



Aizmugurējie plauktiņi 16

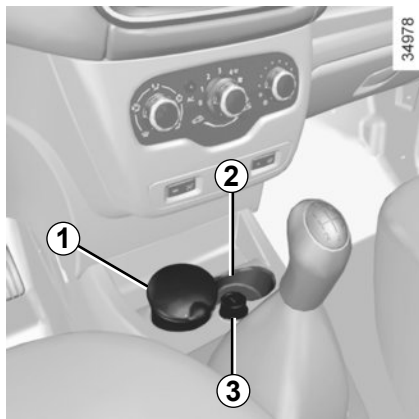
Paceliet tos horizontālā stāvoklī.

Ieteicams izmantot plauktiņus tikai tad, kad automašīna ir apstājusies.



17 glabāšanas kabatas

PELNU TRAUKS, PIEPĪPĒTĀJS, PAPILDAPRĪKOJUMA KONTAKTLIGZDA (1/2)



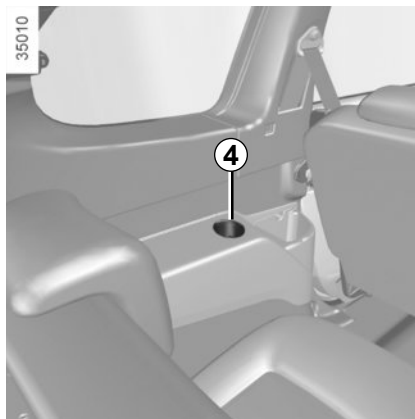
Pelnu trauks 1

Tas var atrasties nodalījumā 2, 4 vai 5.

Lai to atvērtu, paceliet vāku.

Lai to izceltu un iztukšotu, pavelciet visu korpusu.

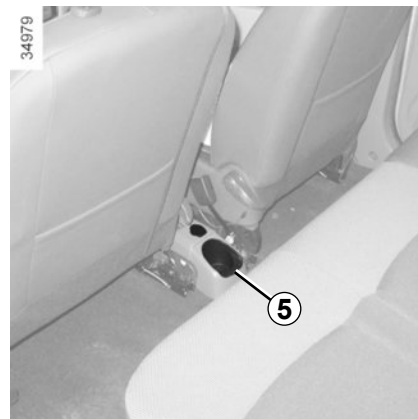
Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar piepīpētāju un pelnu trauku, jūs varat tos iegādāties pie savas automašīnas markas pārstāvja.



Piepīpētājs vai papildaprīkojuma kontaktligzda 3

Kad aizdedze ir ieslēgta, iebīdiet piepīpētāju 3. Kolīdz piepīpētājs būs uzkarsis, tas, atskanot klikšķim, izvirzīsies pats. Izvelciet to.

Pēc izmantošanas ievietojiet to atpakaļ, taču neiespiediet līdz galam.

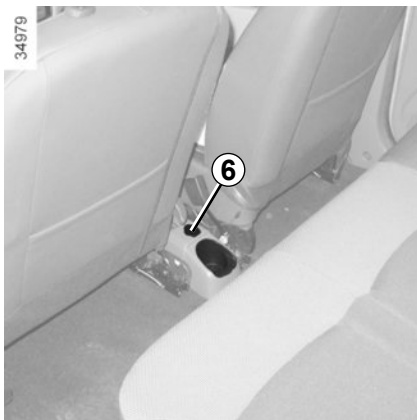


Pieslēdziet tikai tādas papildierīces, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 120 vatu (12 V).

Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

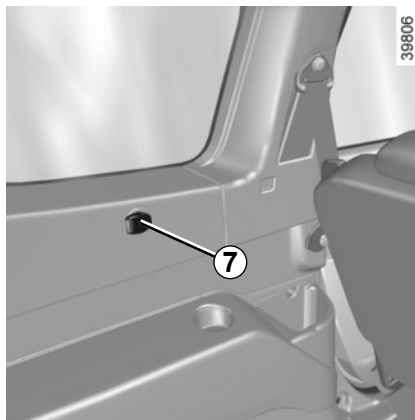
Pastāv ugunsgrēka risks.

PELNU TRAUKS, PIEPĪPĒTĀJS, PAPILDAPIRĶOJUMA KONTAKTLIGZDA (2/2)



Papildaprīkojuma kontaktligzdas 6 un 7

Tas paredzēts automašīnas ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātā papildaprīkojuma pievienošanai.

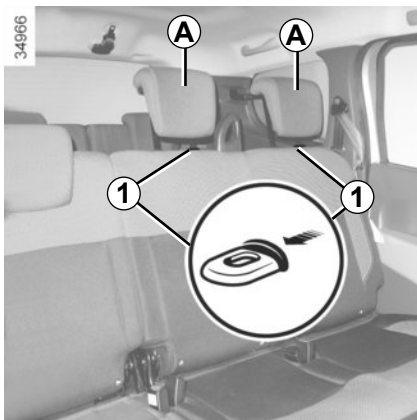


Pieslēdziet tikai tādas papildierīces, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 120 vatu (12 V).

Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Pastāv ugunsgrēka risks.

AIZMUGURES SĒDEKĻU GALVAS BALSTI (1/2)



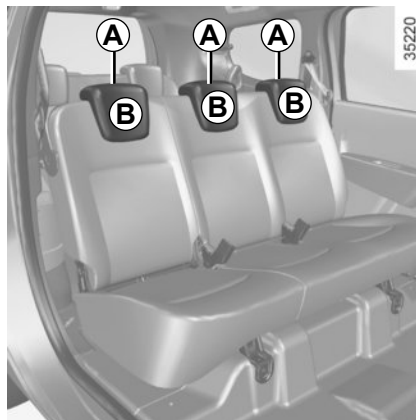
Galvas balsta A lietošanas pozīcija

Paceliet galvas balstu līdz galam, tad virziet uz leju, kamēr tas nifiksējas.

Galvas balsta A noņemšana

Paceliet galvas balstu maksimāli augstu, pēc tam nospiediet mēlīti (vai mēlītes) **1** un noņemiet to.

Trešajā rindā vispirms nolaidiet sēdekļa atzveltni (skatiet sadaļu «Aizmugures sēdekļu darbība: trešās rindas sēdekļi» 3. nodaļā).



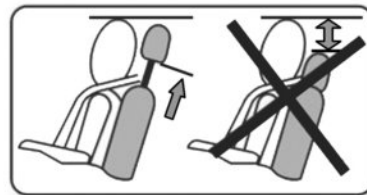
Galvas balsta A uzstādīšana

Ievietojiet galvas balsta stienus tiem paredzētajās atverēs, nospiediet mēlīti **1** un laidiet galvas balstu lejup.

Galvas balsts B nolaistā pozīcijā A

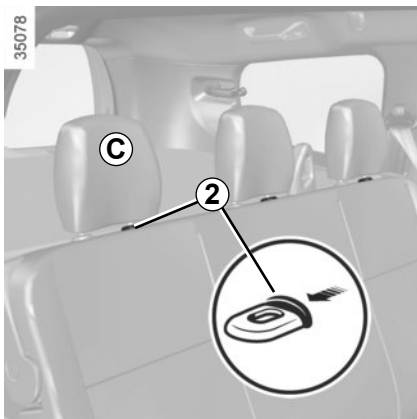
Nospiediet mēlīti **1** un nolaidiet galvas balstu pilnībā.

Turēt galvas balstu pilnībā nolaistu (pozīcija B) drīkst tikai tad, kad balsts nav nepieciešams: ja sēdekļi atrodas pasažieris, balstam obligāti jābūt paceltam.



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu.

AIZMUGURES SĒDEKĻU GALVAS BALSTI (2/2)



Galvas balsta augstuma regulēšana C (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

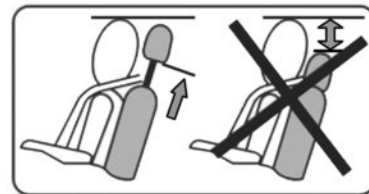
Turot nospiestu fiksatora 2 mēlīti, mainiet galvas balsta augstumu.

Galvas balsta C noņemšana

Nospiediet fiksatora 2 mēlīti un noņemiet galvas balstu.

Galvas balsta C uzstādīšana

levietojiet galvas balsta stienus tiem paredzētajās atverēs, nospiediet fiksatoru 2 un laidiet galvas balstu lejup.



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu.

AIZMUGURES SĒDEKĻU DARBĪBA: otrās rindas sēdekļi (1/3)



Aizmugures sēdvietā ar neregulējamu sēdekli

Atzveltnes nolaišana

- Pabīdiet priekšējos sēdekļus uz priekšu;
- aizmugures sēdvietas drošības jostu ievietojiet stiprinājumā 1;
- nolaidiet rokturi 2;
- nolaidiet atzveltni uz sēdekļa;
- noregulējiet priekšējo sēdekļu pozīciju.



Mainot aizmugures sēdekļu stāvokli, pārliecinieties, vai savienojuma vietas ir brīvas (tajās nedrīkst atrasties grants, lupatiņas, rotaļlietas utt.).



Aizmugures drošības jostu stāvokli un darbību pārbaudiet pēc katras darbības ar aizmugures sēdekli.

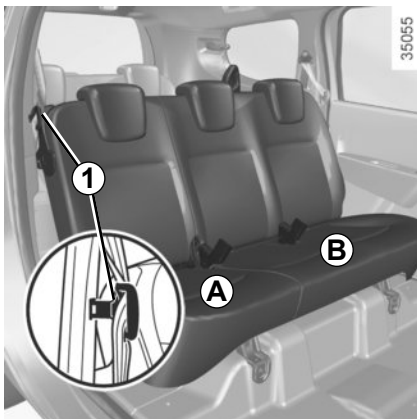
Atzveltnes pacelšana

- Paceliet atzveltni;
- pārliecinieties, ka tā ir nofiksēta.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.

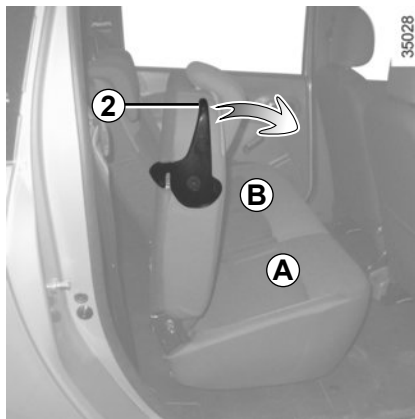
AIZMUGURES SĒDEKĻU DARBĪBA: otrās rindas sēdekļi (2/3)



Aizmugures kopējais sēdekļis ar nolaižamu atzveltni un paceļamu sēdekli

Atsevišķā sēdekļa A vai kopējā sēdekļa B pacelšana

- Pabīdiet priekšējos sēdekļus uz priekšu;
- aizmugures sēdvietas drošības jostu ievietojiet stiprinājumā 1;
- nolaidiet galvas balstus (skatiet sadaļu «Aizmugures sēdekļu galvas balsti» 3. nodaļā);
- nolaidiet rokturi 2;
- nolaidiet atzveltni uz sēdekļa;
- paceliet sēdekli vertikālā pozīcijā.
- noregulējiet priekšējo sēdvietu pozīciju un pārliedzieties, ka tās ir nofiksētas.



Mainot aizmugures sēdekļu stāvokli, pārliedzieties, vai savienojuma vietas ir brīvas (tajās nedrīkst atrasties grants, lupatiņas, rotaļlietas utt.).



Aizmugures drošības jostu stāvokli un darbību pārbaudiet pēc katras darbības ar aizmugures sēdekli.



Atsevišķā sēdekļa A vai kopējā sēdekļa B nolaišana

- nolaidiet solu, līdz tas nofiksējas;
- paceliet atzveltnes;
- pārliedzieties, ka atzveltnes un sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.

AIZMUGURES SĒDEKĻU DARBĪBA: otrās rindas sēdekļi (3/3)

Izmantošanas ierobežojums



Aizliegts pārvadāt pasažieri otrās rindas sēdvietā, ja blakus esošais sēdekļis ir pacelts.

levainojumu risks.



Lai izvairītos no traumām, pārliecinieties, ka neviens neatrodas kustīgo detaļu tuvumā.



Raugieties, lai sēdekļa atzveltni ir kārtīgi nofiksēta. Ja nepieciešams, aizvāciet no aizmugures visu, kas traucē. Atkārtoti veiciet aprakstītās darbības, līdz sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti.



Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, ka atzveltni ir kārtīgi nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni.

Pārliecinieties, ka drošības jostas ir pareizā stāvoklī.

levietojiet atpakaļ galvas balstu.

AIZMUGURĒJO SĒDEKĻU FUNKCIJAS: trešā rinda (1/6)



Pieklūve trešās rindas aizmugures sēdekļiem

- Otrajā rindā nolaidiet rokturi **1**;
- nolaidiet atzveltni uz sēdekļa;
- paceliet sēdekli vertikālā pozīcijā.

Lai novietotu sēdekli sākotnējā pozīcijā, veiciet minētās darbības pretējā secībā.



Raugieties, lai sēdekļa atzveltne ir kārtīgi nofiksēta. Ja nepieciešams, aizvāciet no aizmugures visu, kas traucē. Atkārtoti veiciet aprakstītās darbības, līdz sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti.



Lai izvairītos no traumām, pārliecinieties, ka neviens neatrodas kustīgo detaļu tuvumā.



Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, ka atzveltne ir kārtīgi nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni.

Pārliecinieties, ka drošības jostas ir pareizā stāvoklī.

levietojiet atpakaļ galvas balstu.

35041

Izmantošanas ierobežojumi

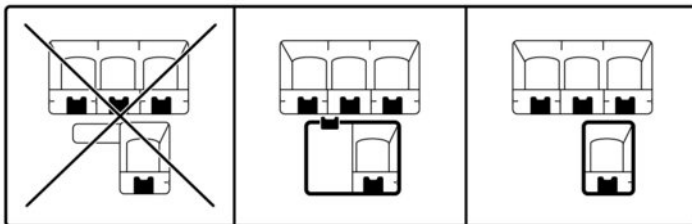


Ir aizliegts pārvadāt pasažieri trešās rindas sēdvietā, ja otrajā rindā ir nolaista kāda atzveltne vai pacelts sēdekļs.

Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā uzlīme **A**.

Ievainojumu risks

B



43154



Ir aizliegts pārvadāt pasažieri trešās rindas sēdvietā, ja trešās rindas citā sēdvietā nolaista atzveltne vai pacelts sēdekļs.

Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā uzlīme **B**.

Ievainojumu risks



AIZMUGURĒJO SĒDEKĻU FUNKCIJAS: trešā rinda (3/6)



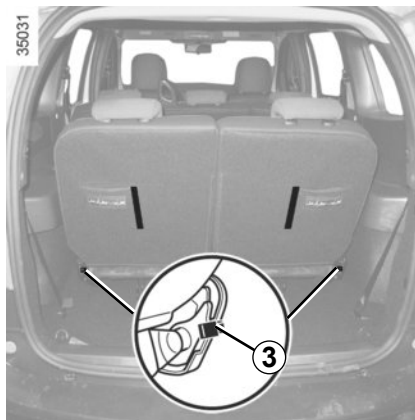
Trešās rindas aizmugures sēdekļus var pacelt vai izņemt, lai atbrīvotu vietu lielgabariņa priekšmetu pārvadāšanai.

Raugieties, lai visas siksnas **4** būtu stingri nostiprinātas attiecīgajā gredzenā **5**.

Iespēja sabojāt sēdekļus.

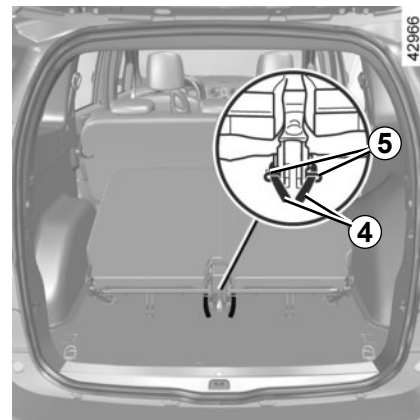
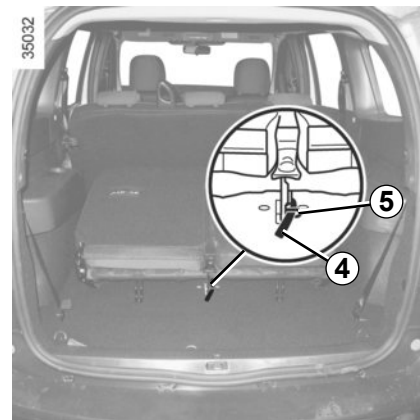


Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.

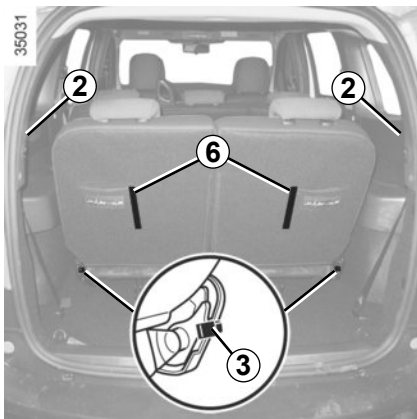


Lai salocītu aizmugures sēdekļus

- Pārliecinieties, ka aizmugures sēdvietu drošības jostas atrodas tām paredzētajos stiprinājumos **2**;
- nolaidiet galvas balstus (skatiet sadaļu «Aizmugures sēdekļu galvas balsti» 3. nodaļā);
- atbloķējiet slēdžus **3** un, izdarot spiedienu uz atzveltni vidusdaļu, nolaidiet tās uz sēdekļa;
- Atbilstīgi transportlīdzeklim ir viena saite vai vairākas saites **4**. Pavelciet siksnu(-as) **4**, lai atbrīvotu kopējo sēdekli, un pārceliet sēdekļa pamatni vertikālā pozīcijā.



AIZMUGURĒJO SĒDEKĻU FUNKCIJAS: trešā rinda (4/6)



Lai novietotu sēdekļus sākotnējā pozīcijā

- Pārliecinieties, ka aizmugures sēdvietu drošības jostas atrodas tām paredzētajos stiprinājumos **2**;
- nolaidiet sēdekli, līdz tas nofiksējas;
- atbloķējiet slēdžus **3**, vienlaikus uzspiežot uz atzveltnes augšpuses, un paceliet atzveltnes, izmantojot siksnas **6**;
- pārliecinieties, vai sēdekļi un atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas.



Aizliegts pārvadāt pasažierus vai dzīvniekus trešās rindas sēdvietās, ja nav izklāts bagāžas pārsegs.

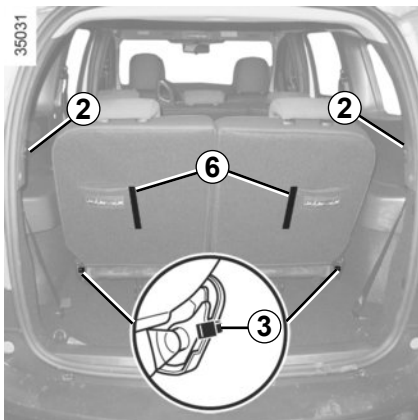


Aizmugures drošības jostu stāvokli un darbību pārbaudiet pēc katras darbības ar aizmugures sēdekli.



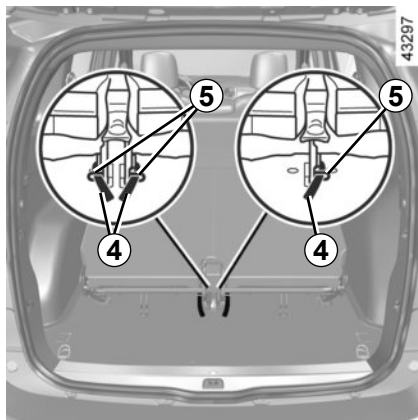
Mainot aizmugures sēdekļu stāvokli, pārliecinieties, vai savienojuma vietas ir brīvas (tajās nedrīkst atrasties grants, lupatīņas, rotaļlietas utt.).

AIZMUGURĒJO SĒDEKĻU FUNKCIJAS: trešā rinda (5/6)



Sēdekļu izņemšana

- Pārliecinieties, ka aizmugures sēdvietu drošības jostas atrodas tām paredzētajos stiprinājumos **2**;
- **nolaidiet sēdvietas otrajā rindā** (skatiet informāciju 3. nodaļas sadaļā «Aizmugures sēdekļu darbība: otrās rindas sēdekļi»);
- nolaidiet galvas balstus (skatiet sadaļu «Aizmugures sēdekļu galvas balsti» 3. nodaļā);



- atbloķējiet slēdžus **3** un, izdarot spiedienu uz atzveltni vidusdaļu, nolaidiet tās uz sēdekļa;
- pavelciet siksnu(-as) (atbilstīgi transportlīdzeklim) **4**, lai atbrīvotu kopējo sēdekli, un paceliet sēdekļa pamatni vertikālā pozīcijā.

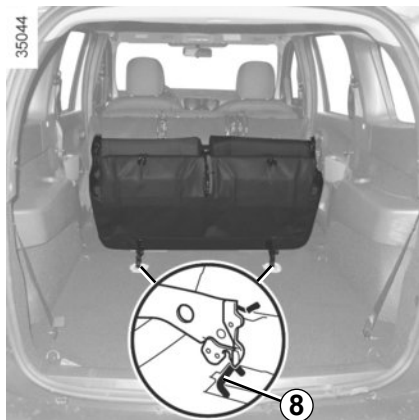
Raugieties, lai visas siksnas **4** būtu stingri nostiprinātas attiecīgajā gredzenā **5**.

Iespēja sabojāt sēdekļus.



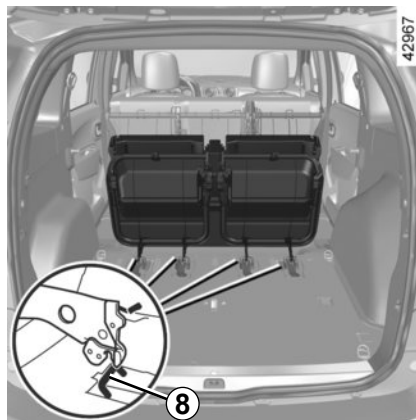
- atbrīvojiet slēdžus **7**;
- paceliet sēdekļus, lai tos izņemtu, izmantojot aizmugurējās durvis, vai savietotu kopā ar otrās rindas sēdekļiem (skatiet informāciju 3. nodaļas sadaļā «Aizmugures sēdekļu darbība: sēdekļu savietošana»).

AIZMUGURĒJO SĒDEKĻU FUNKCIJAS: trešā rinda (6/6)



Sēdekļu ievietošana

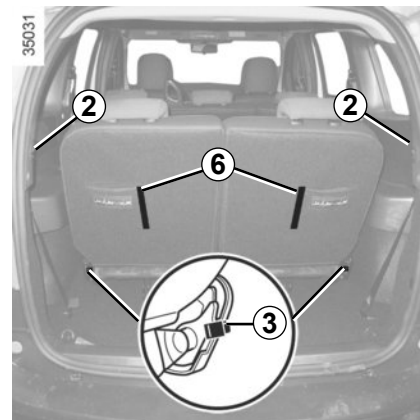
- Pārliecinieties, ka aizmugures sēdvietu drošības jostas atrodas tām paredzētajos stiprinājumos **2**;
- **nolaidiet sēdvietas otrajā rindā** (skatiet informāciju 3. nodaļas sadaļā «Aizmugures sēdekļu darbība: otrās rindas sēdekļi»);



- izmantojot aizmugurējās durvis, novietojiet sēdekļus pret skavām uz grīdas **8**;
- nolaidiet sēdekli, līdz tas nofiksējas;



Mainot aizmugures sēdekļu stāvokli, pārliecinieties, vai savienojuma vietas ir brīvas (tajās nedrīkst atrasties grants, lupatiņas, rotaļlietas utt.).



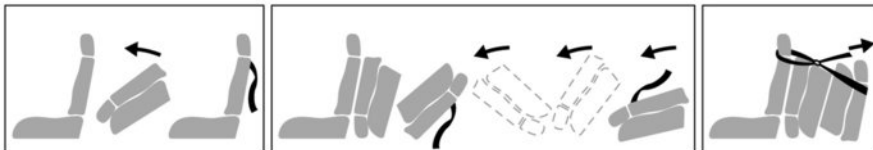
- atbloķējiet slēdžus **3**, vienlaikus uzspiežot uz atzveltnes augšpusi, un paceliet atzveltni, izmantojot siksnas **6**;
- pārliecinieties, vai sēdekļi un atzveltnes ir kārtīgi nofiksētas.



Aizmugures drošības jostu stāvokli un darbību pārbaudiet pēc katras darbības ar aizmugures sēdekli.

AIZMUGURES SĒDEKĻU DARBĪBA: sēdekļu savietošana (1/3)

35040



Otrās un trešās rindas aizmugures sēdekļus var savietot, lai automašīnas aizmugurē atbrīvotu maksimāli daudz vietas kravas pārvadāšanai.

Plašāku informāciju skatiet nākamajās lappusēs.



Drošības apsvērumu dēļ šīs procedūras veiciet tikai tad, kad automašīna ir apturēta.

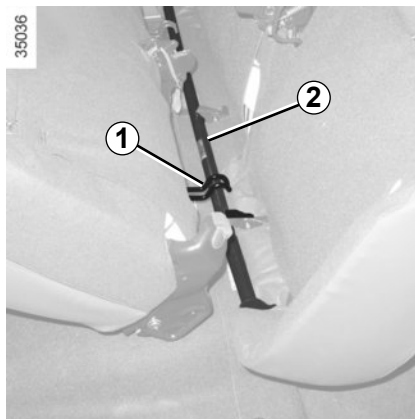
Trešās rindas kopējais sēdekļis ir smags. Drošības dēļ rīkojieties ar to piesardzīgi!

AIZMUGURES SĒDEKĻU DARBĪBA: sēdekļu savietošana (2/3)

Otrās un trešās rindas sēdekļu savietošana

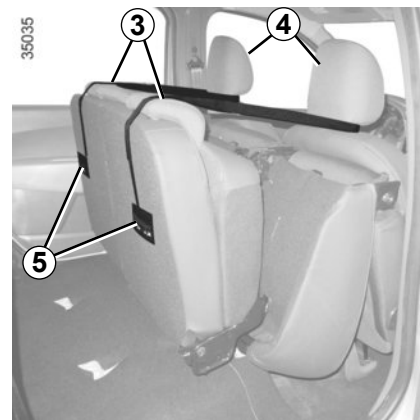
Paceliet otrās rindas sēdekļus. Skatiet sadaļu «Otrās rindas aizmugures sēdekļi» 3. nodaļā.

Izņemiet trešās rindas sēdekļus. Skatiet sadaļu «Trešās rindas aizmugures sēdekļi» 3. nodaļā.



Apvēršiet trešās rindas sēdekļus (sēdekļi pavērsts uz priekšu, galvas balsts-augšup). Savietojiet tos ar otrās rindas sēdekļiem tā, lai āķis **1** atrastos uz stienā **2**.

Paceliet trešās rindas sēdekļus augšup, piekļaujot tos otrās rindas sēdekļiem.



Izvelciet regulējamās stiprinājuma siksnas **3** no to glabāšanas nodalījumiem **5** un aptiniet tās ap priekšējo galvas balstu **4** stieniem.

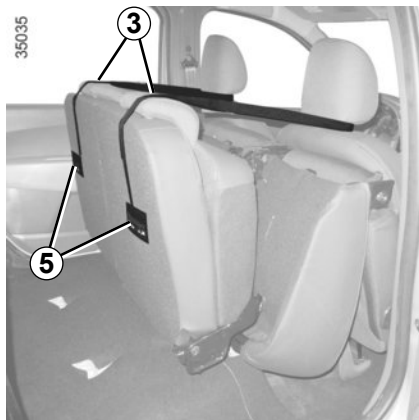
Nospriegojiet siksnas **3**, lai saturētu kopā sēdekļus.



Drošības apsvērumu dēļ šīs procedūras veiciet tikai tad, kad automašīna ir apturēta.

Trešās rindas kopējais sēdekļis ir smags. Drošības dēļ rīkojieties ar to piesardzīgi!

AIZMUGURES SĒDEKĻU DARBĪBA: sēdekļu savietošana (3/3)



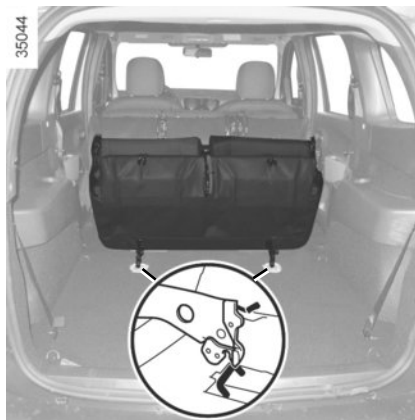
Sēdekļu novietošana sākotnējā pozīcijā

Atslābiniet siksnas **3**, notiniet tās no galvas balstiem un ievietojiet glabāšanas nodalījumos **5**.

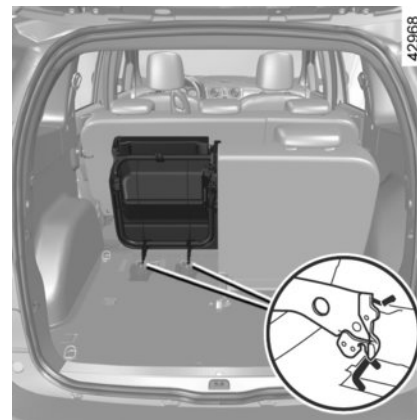
Paceliet un atbrīvojiet trešās rindas sēdekļus.

Apvēršiet trešās rindas sēdekļus (sēdeklis pavērsts uz leju, galvas balsts – augšup) un aizvirziet tos uz automašīnas aizmuguri.

Uzstādiet trešās rindas sēdekļus tiem paredzētajā vietā. Skatiet sadaļu «Trešās rindas aizmugures sēdekļi» 3. nodaļā.



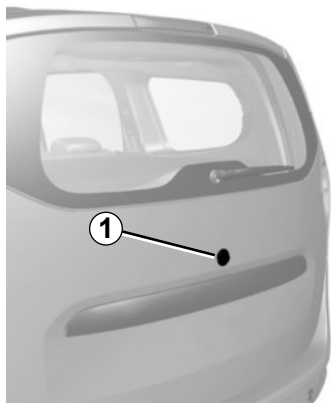
Novietojiet otrās rindas sēdekļus sākotnējā pozīcijā. Skatiet sadaļu «Otrās rindas aizmugures sēdekļi» 3. nodaļā.



Drošības apsvērumu dēļ šīs procedūras veiciet tikai tad, kad automašīna ir apturēta.

Trešās rindas kopējais sēdeklis ir smags. Drošības dēļ rīkojieties ar to piesardzīgi!

BAGĀŽAS NODALĪJUMS



34980

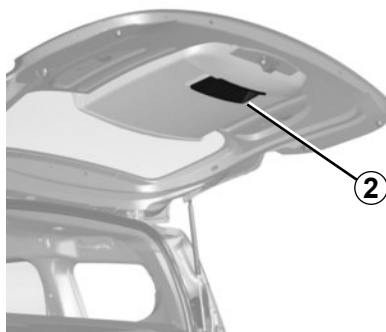
Atvēršana

Elektriski

Atslēdziet vārtes, nospiediet pogu **1** un paceliet bagāžas nodalījuma durvis.

Manuāli

Ievietojiet atslēgu bagāžas nodalījuma durvju slēdzenē un nospiediet pogu **1**.



34981

Lai aizvērtu

Aizveriet bagāžas nodalījuma durvis ar tā iekšpusē esošo rokturi **2**.

Kad bagāžas nodalījuma durvis ir plecu augstumā, aizveriet tās, aizcērtot bez spēka.

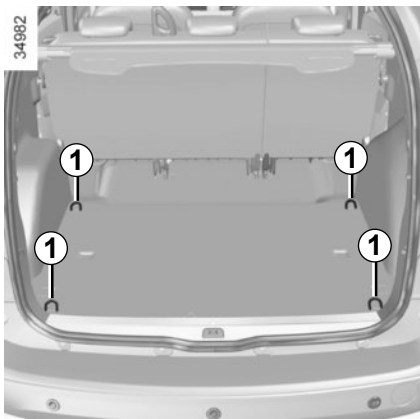


Drošības dēļ pirms sākat braukt, pārliecinieties, vai visas automašīnas vārtes ir pilnībā aizvērtas.



Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

GLABĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ, TĀ IEKĀRTOJUMS



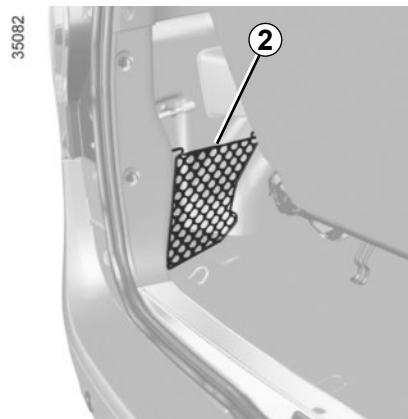
Stiprinājuma āķi

Stiprinājuma āķi **1** katrā bagāžas nodalījuma stūrī ir paredzēti kravas nostiprināšanai.

Pārvadājamais priekšmetus vienmēr novietojiet tā, lai smagākie būtu piespiesti pret aizmugurējā sola atzveltni.



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas. Ja bagāžas nodalījuma grīdā ir uzstādīti stiprinājuma āķi, izmantojiet tos. Bagāža jānovieto tā, lai, spēji bremzējot, nevienš priekšmets nevarētu izkustēties virzienā uz priekšā sēdošo pasažieru pusi. Piesprādzējiet aizmugures sēdekļu drošības jostas arī tad, ja šajās sēdvietās nevienš nesēž.



Tīkliņš priekšmetu pārvadāšanai 2

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ

Vienmēr izvietojiet pārvadājamus priekšmetus tā, lai to lielākā virsma balstītos:

- pret aizmugures sēdekļa atzveltnēm, ja tā ir parasta krava (**A** piemērs);



- pret priekšējiem sēdekļiem, ja otrās un/ vai trešās rindas sēdekļu atzveltnes ir nolaistas. Skatiet sadaļu «Otrās rindas aizmugures sēdekļi» šajā nodaļā (**B** un **C** piemēri).



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas.



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas. Ja bagāžas nodalījuma grīdā ir uzstādīti stiprinājumi, izmantojiet tos. Bagāža jānovieto tā, lai, spēji bremzējot, neviens priekšmets nevarētu izkustēties virzienā uz priekšā sēdošo pasažieru pusi. Piesprādzējiet aizmugures sēdekļu drošības jostas arī tad, ja šajās sēdvietās neviens nesēž.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA: vilkšana, sakabe

Savienojuma vietā atļautā masa, maksimālā masa vilktam transportlīdzeklim ar bremzēm un bez bremzēm: skatīt 6. nodaļas sadaļu «Masas».

Sakabes izvēle un piestiprināšana

Maksimāli pieļaujamā sakabes masa: 26 kg

Aizliegts uzstādīt mehānisko sakabes ierīci (lodgalvu, āķi u. c.), ko iespējams noņemt bez instrumentu palīdzības vai kas ir ievēlams, ja to nevar viegli noņemt vai pārvietot, kad tā netiek izmantota.

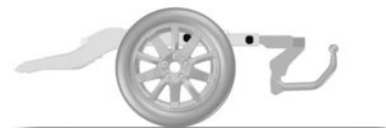
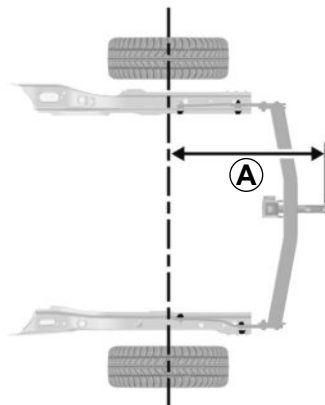
Ievērojiet ražotāja sniegtos piestiprināšanas norādījumus un izmantošanas nosacījumus.

Glabājiet šos norādījumus kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

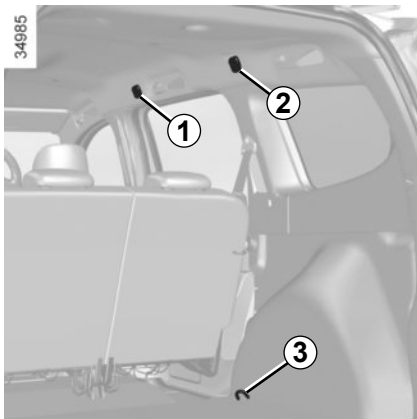
A = maksimāli 991 mm

Gādāji, lai jūgierīces, kas netiek izmantotas, neizklātu apgaismošanas elementus vai numura zīmi. Mehāniskās sakabes ierīces (lodgalvas, āķi u. c.), ko iespējams noņemt bez instrumentu palīdzības vai kas ir ievēlams, jānoņem vai jāpārvieto, kad tās netiek izmantotas.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts noteikumi, kurā atrodaties.



PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA: tīkls bagāžas nodalīšanai



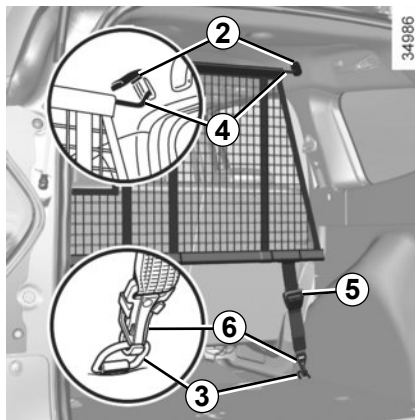
Ja automašīna ir aprīkota ar tīklu, to iespējams izmantot dzīvnieku vai bagāžas pārvadāšanai, nodalot to no pasažieru salona.

To uzstāda aiz otrās rindas kopējā sēdekļa vai aiz vadītāja un pasažiera sēdvietas.



Tīkls nav paredzēts kravas turēšanai vai nostiprināšanai.

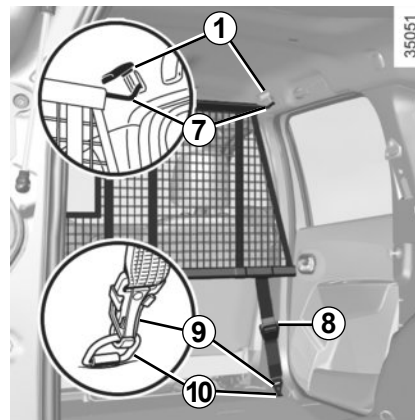
Savainojumu risks.



Tīkla uzstādīšana aiz otrās rindas aizmugures sēdekļiem

automašīnas iekšpusē abās pusēs:

- paceliet pārsegu **2**, lai piekļūtu stiprinājuma vietām, kur nofiksēt tīkla augšpusi;
- ievietojiet tīkla augšējo stieni **4** stiprinājuma vietās;
- ievietojiet tīkla siksnu **5** āķus **6** stiprinājuma vietās;
- noregulējiet siksnu **5**, lai tā būtu pilnībā nostiepta.

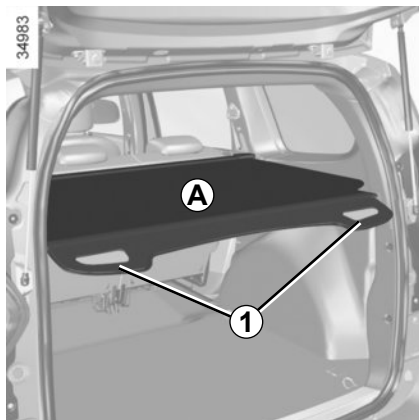


Tīkla uzstādīšana aiz priekšējiem sēdekļiem

automašīnas iekšpusē abās pusēs:

- paceliet pārsegu **1**, lai piekļūtu stiprinājuma vietām, kur nofiksēt tīkla augšpusi;
- ievietojiet tīkla augšējo stieni **7** stiprinājuma vietās;
- ievietojiet tīkla siksnu **8** āķus **9** stiprinājuma vietās **10**;
- noregulējiet siksnu **8**, lai tā būtu pilnībā nostiepta.

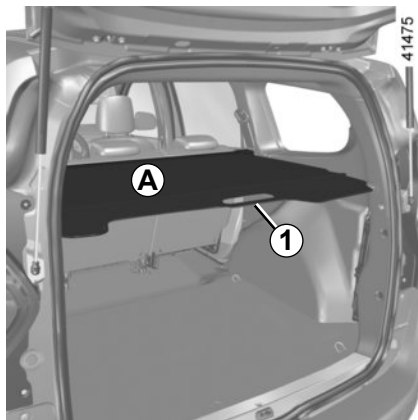
BAGĀŽAS PĀRSEGS (1/2)



Bagāžas pārsega A saritināšana

Satveriet rokturus **1** un viegli pavelciet, lai izceltu tapas no to stiprinājuma vietām katrā bagāžas nodalījuma sānā.

Neatlaidiet rokturus **1**, kamēr bagāžas pārsegs nav saritinājies.

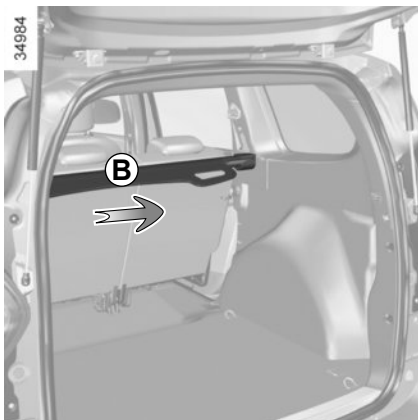


Aizliegts pārvadāt pasažierus vai dzīvniekus trešās rindas sēdvietās, ja nav izklāts bagāžas pārsegs.



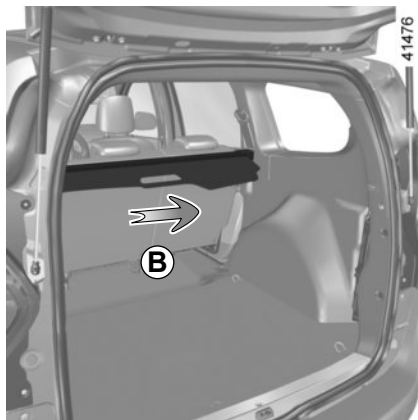
Uz bagāžas pārsega nenovietojiet nekādus priekšmetus, īpaši jau smagus. Tie var apdraudēt automašīnas pasažierus, ja nākas strauji bremzēt vai notiek satiksmes negadījums.

BAGĀŽAS PĀRSEGS (2/2)



Bagāžas pārsega noņemšana

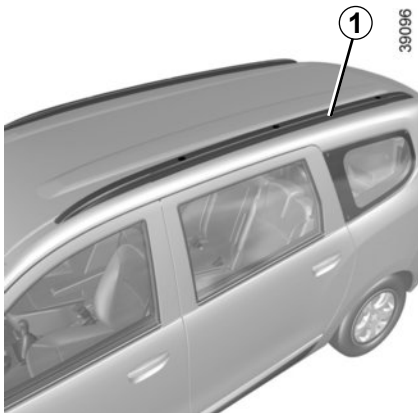
Virziet bagāžas pārsegu pa labi (kustība **B**) un paceliet saritināšanas ierīces kreiso pusi.



Bagāžas pārsega uzstādīšana

Ievietojiet pārsegu labo pusi tai paredzētajā vietā, tad, virzot ierīci pa labi, nolaidiet tās kreiso pusi.

GARENISKIE JUMTA RELIŅI



Ja automašīnas aprīkojumā iekļauti gareniskie jumta reliņi, izmantojiet tos, lai pārvadātu kravu vai uzstādītu papildaprīkojumu (piemēram, velosipēda vai slēpju turētāju):

- uz jumta;
- uz šķērseniskajiem jumta reliņiem, ko nostiprina uz gareniskajiem reliņiem **1**;

Ja automašīnas sākotnējā aprīkojumā gareniskie jumta reliņi nav iekļauti, automašīnai tos uzstādīt ir aizliegts.

Piesardzības pasākumi

Rīkošanās ar bagāžas nodalījuma durvīm

Pirms rīkojaties ar bagāžas nodalījuma durvīm, pārbaudiet priekšmetus un/vai piederumus (velosipēda statīvus, jumta bagāžnieku u.c.), kas uzmontēti uz jumta reliņiem: tiem jābūt labi piestiprinātiem, tie nedrīkst traucēt bagāžas nodalījuma durvju darbību.

Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ievērojiet ražotāja norādījumus par reliņu uzstādīšanu un izmantošanas nosacījumiem.

Glabājiet šos norādījumus kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

Atļautā krava uz jumta bagāžnieka: skatiet 6. nodaļas sadaļā «Masas».

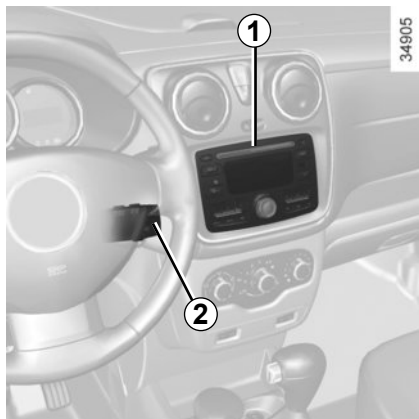


Ja sākotnēji uzstādīto tehniskā dienesta apstiprināto jumta reliņu komplektā ir iekļautas skrūves, reliņu piestiprināšanai obligāti izmantojiet tikai šīs skrūves.



Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

MULTIMEDIJU APRĪKOJUMS



Tas, vai minētās ierīces ir uzstādītas un kā tās izvietotas, atkarīgs no automašīnas multimediju aprīkojuma.

- 1 Radio vai navigācijas sistēma;
- 2 Zemstūres vadības slēdzis;
- 3 Mikrofons.

Lai darbinātu aprīkojumu, skatiet aprīkojuma lietošanas instrukciju.



Integrēts brīvroku tālruņa slēdzis

Ja tas ir iekļauts automašīnas aprīkojumā, izmantojiet mikrofonu 3 un slēdzi 2, kas uzstādīts zem stūres.



Tālruņa izmantošana

Atgādinām, ka jāievēro spēkā esošie šāda veida aparātu lietošanas noteikumi.

4. nodaļa: Apkope

Motora pārsegs	4.2
Motoreļļas līmenis: vispārīga informācija.	4.4
Motoreļļas līmenis: pieliešana, papildīšana	4.6
Līmeņi:	4.9
Bremžu šķidruma līmenis	4.9
Motora dzesēšanas šķidrums	4.10
Šķidrums stiklu mazgāšanai	4.10
Stūres pastiprinātāja šķidrums	4.11
Filtri	4.11
Akumulators.	4.12
Spiediens riepiņās	4.14
Automašīnas virsbūves kopšana.	4.16
Iekšējā apšuvuma kopšana.	4.19

MOTORA PĀRSEGS (1/2)



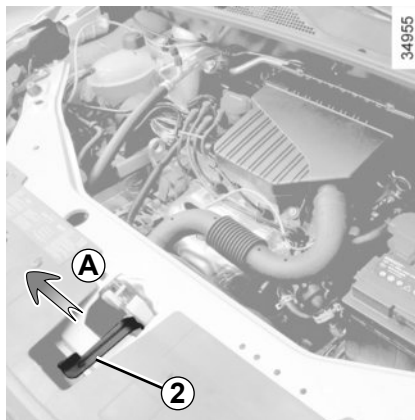
Lai to atvērtu, pavelciet rokturi **1**.

Motora pārsega droša atslēgšana

Lai atslēgtu pārsegu, nedaudz paceliet to uz augšu un virziet mēlīti **2** bultas **A** norādītajā virzienā (šādi tiks atbrīvots āķis).



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").



Motora pārsega atvēršana

Celiet pārsegu augšup, pieturot to. Atvērtā pozīcijā to notur hidrauliskais cilindrs.

Motora pārsega aizvēršana

Pārliecinieties, vai motora nodalījumā nekas nav aizmirsts.

Lai aizvērtu pārsegu, satveriet to vidusdaļā un nolaidiet līdz 30 cm attālumam no aizvērtā stāvokļa, pēc tam atlaidiet to. Tas sava smaguma ietekmē aizvērsies pats.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, vai stikla tīrītājs ir izslēgts.

Ievainojumu risks.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte .

Ievainojumu risks.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Nebalstieties pret motora pārsegu – jūs varat to nejauši aizvērt.



Pārliecinieties, ka motora pārsegs ir aizslēgts.

Pārbaudiet, vai slēdža mehānisma darbību nekas neapgrūtina (gruži, lupatas u.c.).



Pēc ikvienas darbības motora nodalījumā pārliecinieties, ka tajā nekas nav aizmirsts (piemēram, lupatas, darbarīki u.c.).

Aizmirstie priekšmeti var sabojāt motoru vai pat izraisīt aizdegšanos.



Saņemot kaut nelielu triecienu pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: vispārēja informācija (1/2)

Tas ir normāli, ka motors patērē eļļu kustīgo daļu eļļošanai un dzesēšanai un ka reizēm eļļa ir jāpielej arī starplaikā starp eļļas nomaiņšanas reizēm.

Tomēr, ja pēc piestrādes perioda automašīna patērē vairāk nekā 0,5 litrus katriem 1000 km, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Eļļas maiņas biežums: laiku pa laikam pārbaudiet eļļas līmeni, katrā ziņā dariet to pirms došanās garākā ceļojumā, lai izvairītos no motora bojājuma riska.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā “Dzinēja iedarbināšana un apturēšana”).

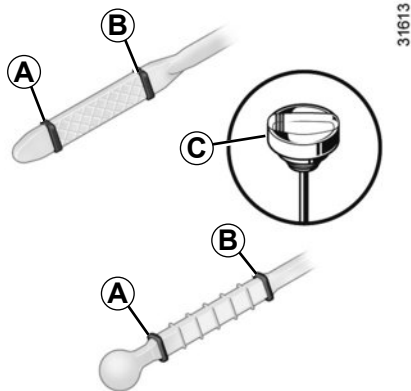


Motoreļļas papildināšana

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpildētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).

Pastāv ugunsgrēka risks.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: vispārēja informācija (2/2)



Eļļas līmeņa noteikšana

Lasījums jānolasa horizontālā virzienā kādu laiciņu pēc motora izslēgšanas.

Lai uzzinātu precīzu eļļas līmeni un pārliecinātos, ka maksimālais līmenis nav pārsniegts (motora bojājuma risks), obligāti lietojiet mērstieni. Skatiet nākamās lappuses.

- izņemiet mērstieni un nosusiniet to ar tīru drāniņu, kas nepūkojas ;
- iebīdīet mērstieni līdz galam (ja vāciņš ir arī mērstienis **C**, stingri aizskrūvējiet to);
- vēlreiz izvelciet mērstieni .
- nolasiet līmeni: tas nedrīkst būt zemāks par atzīmi «minimālais» **A** un nedrīkst pārsniegt atzīmi «maksimālais» **B**.

Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu.

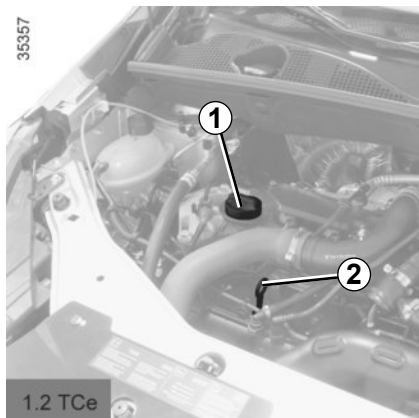


Motoreļļas maksimālā pieļaujamā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni **B**: iespējami dzinēja un pretpiesārņojuma sistēmas bojājumi.

Ja ir pārsniegts maksimālais līmenis, **neiedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: pieliešana, piepildīšana (1/3)



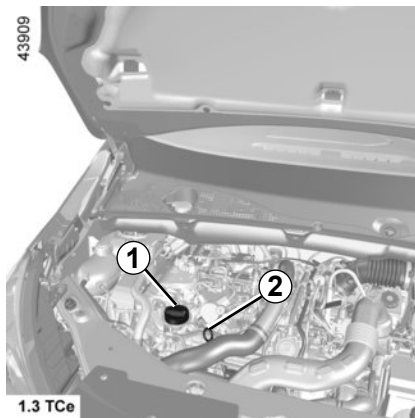
Pieliešana/Piepildīšana

automaīnai jāstāv uz horizontālas virsmas, un dzinējam jābūt aukstam (piemēram, pirms dzinējs tiek iedarbināts pirmo reizi dienā).

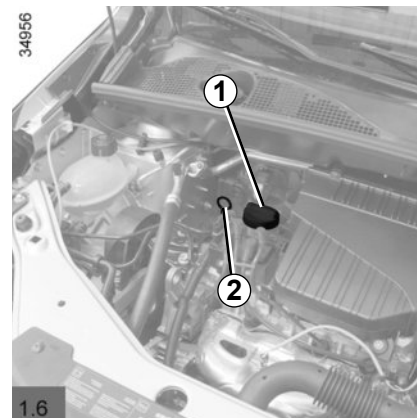
Motoreļļas specifikācija

Skatiet automaīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.

Nepārsniedziet « **maksimālo līmeni** » un neaizmirstiet atlikt atpakaļ vāciņu **1** un mērstieni **2**.



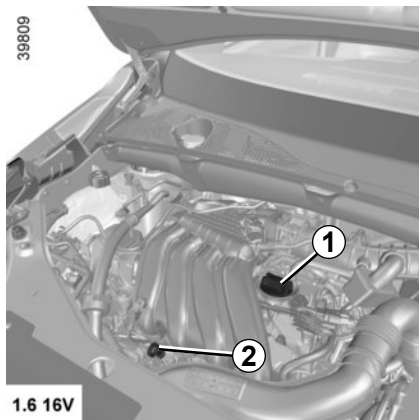
- Atskrūvējiet korķi **1**;
 - atjaunojiet līmeni (zināšanai: tilpums starp līmeņrāža atzīmēm «mini» un «maksi» **2** atkarībā no dzinēja ir no 1,5 līdz 2 litriem);
 - pagaidiet apmēram 20 minūtes, līdz eļļa ietek motorā.
 - pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni **2** (kā paskaidrots iepriekš).
- Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu.



Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi. Ja maksimālais līmenis pārsniegts, **neiedarbiniet automaīnu** un sazinieties ar savas automaīnas markas pārstāvi.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: pieliešana, piepildīšana (2/3)

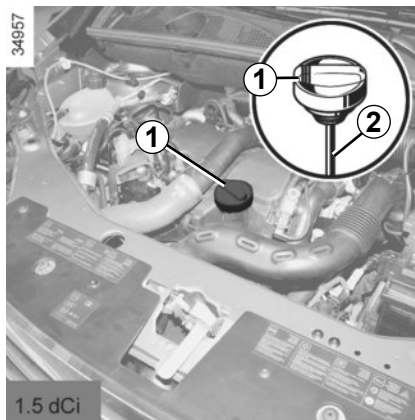


Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā «Dzinēja iedarbināšana un apturēšana»).



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.

ļevainojumu risks.



Motoreļļas papildināšana

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpildētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).

Pastāv ugunsgrēka risks.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: pieliešana, piepildīšana (3/3)

Motoreļļas nomaiņa

Periodiskums: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņu.

Eļļas tvertnes ietilpība

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērstieni, kā skaidrots iepriekš tekstā (līmenis nekad nedrīkst būt zem minimālās atzīmes uz mērstieņa un nedrīkst pārsniegt maksimālo atzīmi).



Eļļas papildināšana vai eļļas līmeņa pārbaudīšana: uzpildot eļļu vai pārbaudot eļļas līmeni, raugieties, lai eļļa neuzpildītinātu dzinēja detaļām. Neaizmirstiet cieši aizvērt vāciņu un ielikt atpakaļ mērstieni, lai uz karstām dzinēja detaļām neuzšļakstītos eļļa.

Aizdeģšanās risks.



Nekad nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, jo motora izplūdes gāzes ir toksiskas.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Motoreļļas nomaiņa: ja nomaināt eļļu, kad motors ir karsts, uzmanieties, lai neaplaucētos ar karsto eļļu.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .

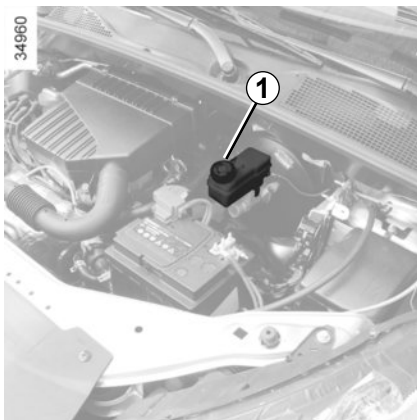
Ievainojumu risks.



Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi. Ja maksimālais līmenis pārsniegts, **nedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

LĪMENĪ (1/3)



Bremžu šķidrums

Tas jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu efektivitāte.

Šķidruma līmeni pārbaudiet ar izslēgtu dzinēju, automašīnai atrodoties uz līdzenas un horizontālas virsmas.

Līmenis

Izdilstot bremžu uzlikām, šķidruma līmenis var samazināties, taču tas nekādā gadījumā nedrīkst kļūt zemāks par brīdinājuma atzīmi «**MINI**» uz bremžu šķidruma tvertnes **1**.

Ja jūs vēlaties pats pārbaudīt disku un uzliku nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie tīkla pārstāvja un ražotāja interneta mājaslapā.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivējiet «Stop and Start» funkciju.

Pieliešana

Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists. Obligāti izmantojiet Tehnisko dienestu atzītu šķidrumu un ņemiet to no noslēdzamas tvertnes.

Nomainas intervāli

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .

Ievainojumu risks.



Motora dzesēšanas šķidrums

Automašīnai atrodies uz horizontālas virsmas ar izslēgtu un **atdzisušu** dzinēju, šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MINI un MAXI, kas redzamas uz tvertnes **2**. Papildiniet šo līmeni, automašīnai esot **aukstā stāvoklī**, līdz tiek pārsniegta atzīme «MINI».



Dzesēšanas sistēmā nav atļauts veikt nekādus darbus, kamēr dzinējs ir karsts.

Apdegumu risks.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja dzinējā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties lieli bojājumi). Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

- pretsasalšanas nodrošināšanai;
- dzesēšanas sistēmas aizsardzībai pret koroziju.

Nomainas intervāli

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.

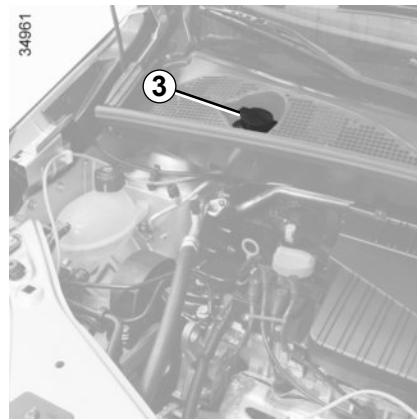
Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Par to atgādina motora nodaļījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .

Apdegumu risks.



Šķidrums stiklu mazgāšanai

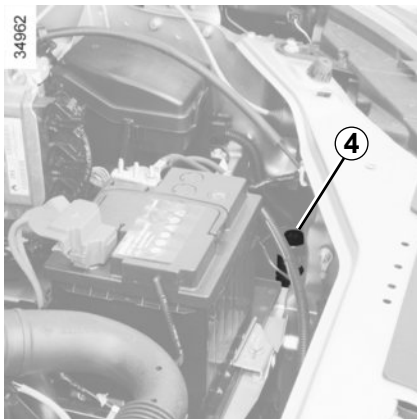
Iepilde: noņemiet vāciņu **3**, iepildiet šķidrumu, līdz varat to saredzēt, un aizveriet vāciņu.

No šīs tvertnes šķidrums tiek nogādāts gan priekšējā, gan aizmugures stikla mazgātājiem (ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā).

Šķidrums: stiklu mazgāšanai paredzēts līdzeklis (antifrizs lietošanai ziemā).

Izsmidzinātāji: lai atkarībā no automašīnas modeļa vējstikla tīrītājiem noregulētu izsmidzināšanas augstumu, izmantojiet adatu vai līdzīgu instrumentu.

LĪMENĪ (3/3)/FILTRI



Stūres pastiprinātāja šķidrums

Līmenis: ja šķidruma daudzums ir pietiekams, automašīnai atrodoties uz horizontālas virsmas ar izslēgtu un **atdzisušu** dzinēju, līmenis ir starp atzīmēm «MINI» un «MAXI» uz tvertnes **4**.

Par stūres pastiprinātāja ierīces apkopes jautājumiem sazinieties ar ražotāja pārstāvi.

Ja pamanāt, ka stūres pastiprinātāja ierīces veikspēja ir mazinājusies, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte .

levainojumu risks.

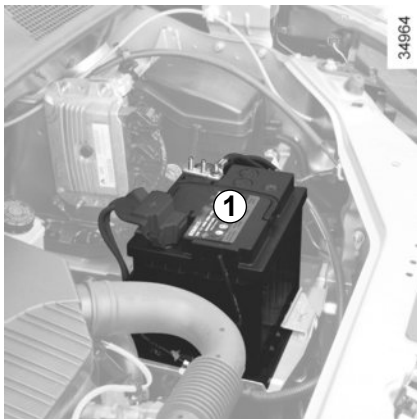
Filtri

Filtra elementu (gaisa, salona, dīzeļdegvielas u.c. filtru) maiņa ir paredzēta automašīnas tehniskās apkopes programmā.

Filtra elementu maiņas intervāls: skatiet automašīnas apkopes dokumentu.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

AKUMULATORS (1/2)



Akumulatoram **1** apkope nav nepieciešama. Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.

Akumulatora līmenis var jo īpaši pazemināties, ja jūs braucat:

- īsus maršrutus;
- pilsētas apstākļos;
- kad pazeminās temperatūra;
- pēc ilgstošas patērējošo elementu (radio u.c.) izmantošanas ar izslēgtu motoru.



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vēršieties pie ārsta.

Neturiet akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas.

Akumulatora maiņa



Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u.c.) darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

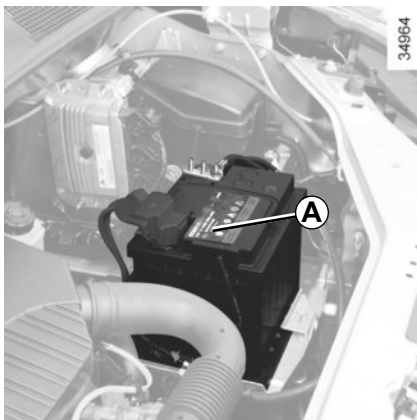
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Ievērojiet nomaīņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

AKUMULATORS (2/2)



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt negaidīti var sākt darboties motora ventilators.

Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte .

ievainojumu risks.

A



7



6



5

28705

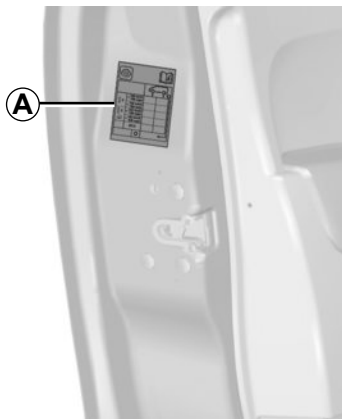
Uzlīme A

Ievērojiet norādes uz akumulatora:

- 2 aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
- 3 obligāti jāsargā acis;
- 4 jātur atstatus no bērniem;
- 5 sprāgstošas vielas;
- 6 skatīt rokasgrāmatu;
- 7 korozīvas vielas.

SPIEDIENS RIEPĀS (1/2)

35114

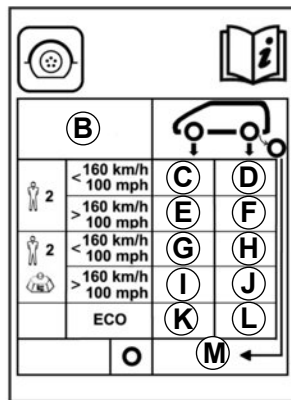


Uzlīme A

Lai izlasītu informāciju uz uzlīmes, atveriet durvis.

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3** bāriem (vai **3 PSI**) lielāks spiediens. **Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.**



34963

B: automašīnas riepu izmēri.

C: spiediens priekšējās riepās, nebraucot pa šoseju (transportlīdzeklī nav vairāk kā divi cilvēki).

D: spiediens aizmugures riepās, nebraucot pa šoseju (transportlīdzeklī nav vairāk kā divi cilvēki).

E: spiediens priekšējās riepās, braucot pa šoseju (transportlīdzeklī nav vairāk kā divi cilvēki).

F: spiediens aizmugures riepās, braucot pa šoseju (transportlīdzeklī nav vairāk kā divi cilvēki).

G: spiediens priekšējās riepās, nebraucot pa šoseju (transportlīdzeklī ir vairāk kā divi cilvēki).

H: spiediens aizmugures riepās, nebraucot pa šoseju (transportlīdzeklī ir vairāk nekā divi cilvēki).

I: spiediens priekšējās riepās, braucot pa šoseju (transportlīdzeklī ir vairāk nekā divi cilvēki).

J: spiediens aizmugures riepās, braucot pa šoseju (transportlīdzeklī ir vairāk nekā divi cilvēki).

K: ieteicamais spiediens priekšējās riepās degvielas patēriņa optimizēšanai.

L: ieteicamais spiediens aizmugures riepās degvielas patēriņa optimizēšanai.

M: rezerves riteņa riepu spiediens.

SPIEDIENS RIEPĀS (2/2)



Automašīnām, kas tiek izmantotas ar pilnu noslodzi (maksimālā pieļaujamā pilnā masa) **un velk piekabi:** maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt **100 km/h** un spiediens riepās jāpalielina par **0,2 bāriem**.

Skatiet sadaļu «Masa» 6. nodaļā.

Riepas pļūsma risks.

Riepu drošība un ķēžu izmantošana: skatiet sadaļu «Riepas» 5. nodaļā, lai uzzinātu par tehniskās apkopes noteikumiem un atkarībā no modeļa ķēžu uzstādīšanas nosacījumiem.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības

panelī iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Vai nu riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām ir jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

VIRSBŪVES APKOPE (1/3)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

- gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskās zonās),
- atmosfēras sāļums (piejūras zonā, īpaši karstā laikā),
- mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (īpaši ziemā, kad ielās izkaisīts sāls u.c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrazīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u.c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu, **izslēdzot dzinēju** un izmantojot ražotāja atzītus mazgāšanas līdzekļus (nekādā ziņā nelietojiet abrazīvas vielas). Rūpīgi noskalojiet ar ūdens strūklu:

- koku sveķus un rūpnieciskus netīrumus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un korpusa apakšdaļā;
- **putnu mēslus** – tie izraisa ķīmisku reakciju, kas **strauji sabojā krāsu un var veicināt tās lobīšanos**.

Ja šādi traipi ir radušies, tie **obligāti** nekavējoties jānomazgā, citādi to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un korpusa apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri notīriet no automašīnas augu izcelsmes veidojumus (piemēram, lapas, sveķus).

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par transportlīdzekļu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skatiet apkopes grāmatīņu.

Ja bija nepieciešams notīrīt mehāniskās sastāvdaļas, šarnīrus u.c. – šo sastāvdaļu pasargāšanai obligāti no jauna izsmidziniet ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātu līdzekli.

Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties jūsu automašīnas markas tirdzniecības vietās.

VIRSBŪVES APKOPE (2/3)

Nav ieteicams

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Izmantot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus šķīdinātājus traipu noņemšanai (šādi var sabojāt krāsojumu).

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nenomazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.



Smērvielu noņemšana vai tīrīšana, izmantojot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus tīrīšanas līdzekļus vai izsmidzinātājus, kas ir zem spiediena:

- mehāniskās daļas (piem., dzinēja nodalījums);
- riteņus (bremzēšanas sistēmas komponentus, piem., bremžu klučus);
- apakšējā daļa;
- elementi ar engēm (piem., durvju iekšpuse);
- ārējās detaļas no krāsotas plastmasas (piem., buferi).

Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

VIRSBŪVES APKOPE (3/3)

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams:

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nav ieteicams:

Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Izslēdziet stikla tīrītājus (skatiet 1. nodaļas sadaļu «Priekšējais stikla tīrītājs, stikla mazgātājs»). Pārbaudiet ārējo aprīkojumu fiksācijas, papildu lukturus, atpakaļskata spoguļus un neaizmirstiet nostiprināt stikla tīrītājus un radio antenu.

Noņemiet radio antenu, ja automašīna ar tādu aprīkota.

Pēc mazgāšanas neaizmirstiet noņemt līmlenti un no jauna uzstādīt antenu.

Priekšējo lukturu, sensoru un kameru tīrīšana

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur spirtu, vai piederumus (piem., skrāpi).

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (1/2)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet **aukstu** (vai remdenu) **ziepjūdeni ar dabīgām ziepēm**.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrumu trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu drāniņu.

Noskalojiet un noslaukiet lieko ūdeni.

Multivides ekrāns

Ekrāna kopšanas paņēmieni nosaka multivides aprīkojuma veids. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Stiklotas virsmas

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras displejs u. c.)

Izmantojiet mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja tādējādi tos neizdodas notīrīt, izmantojiet ziepjūdeni mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un pēc tam noslaukiet ar mīkstu mitru kokvilnas drāniņu.

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kuru sastāvā ir alkohols un/vai izsmidzināmus šķidrumus.

Drošības jostas

Tām jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet liekās cietas vielas vai ziedes paliekas, izmantojot špakteļlāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu). Šķidra traipa gadījumā tīriet, kā norādīts.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet, ievērojot norādījumus par cietas vielas savākšanu.

Ja jums rodas kādi jautājumi par salona apkopi un/vai jūs neesat apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (2/2)

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vienmēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Kamēr automašīna stāv, vienmēr pārliedieties, vai nekas neapgrūtinās tās vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiest pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa utt.).

Nav ieteicams

Novietojot vienā līmenī ar ventilatoriem dezodorantus, aromatizatorus u.c., var sabojāt paneļa apšuvumu.



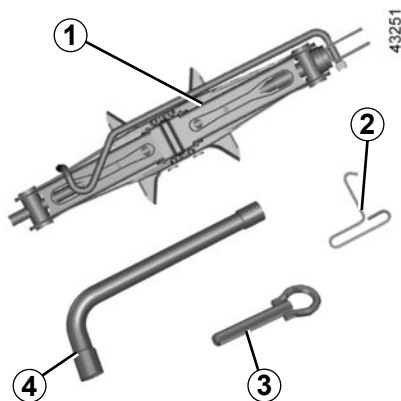
Augsta spiediena tīrīšanas aparātu vai izsmidzinātāju izmantošana salona nodalījumā:

lietošanā neievērojot piesardzības pasākumus, tas var traucēt salonā esošo elektrisko un elektronisko iekārtu pareizu darbību.

5. nodaļa: Praktiski padomi

Instrumenti	5.2
Riepas pārduršana	5.3
Riepu hermetizācijas komplekts	5.7
Riteņu diski, riteņu stīpas	5.13
Riteņu mainīšana.	5.14
Riepas (rieļu drošība, riteņi, lietošana ziemā)	5.16
Priekšējie lukturi: lampu nomaiņa	5.19
Pretmiglas lukturi: lampu nomaiņa	5.20
Aizmugures un sānu gaismas: spuldžu maiņa	5.21
Salona apgaismojums: spuldžu maiņa	5.24
Drošinātāji	5.26
Tālvadības pults: baterijas.	5.30
Akumulators.	5.32
Stiklu tīrītāju slotiņas	5.34
Vilkšana: tehniskā palīdzība	5.35
Radioaprīkojums	5.37
Aksesuāri.	5.38
Darbības traucējumi	5.39

INSTRUMENTI



Pieklūve instrumentiem

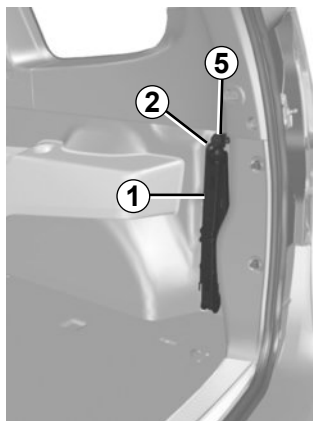
Instrumenti atrodas bagāžas nodalījumā. Komplektā iekļautie instrumenti var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Domkrats 1

Lai izmantotu domkratu, atskrūvējiet uzgriezni 5. Pirms domkrata novietošanas glabāšanai pārliecinieties, ka tas ir pareizi salikts. Pieskrūvējiet uzgriezni 5, lai nofiksētu domkratu.

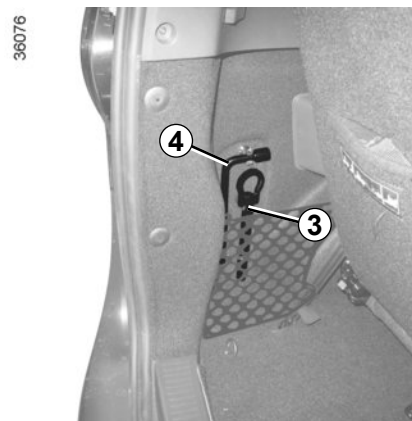
Riteņa disku atslēga 2

Paredzēta dekoratīvo disku noņemšanai. Atrodas aiz domkrata.



Riteņa atslēga 4

Paredzēta riteņa skrūvju pievilkšanai/atskrūvēšanai un/vai rezerves riteņa izņemšanai.



Sakabes gredzens 3

Skatiet 5. nodaļas sadaļu "Vilkšana: tehniskā palīdzība".



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiet juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā.

Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa.

Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

RIEPAS PĀRDURŠANA (1/4)

Pārdurot riepu, jūsu rīcībā atkarībā no automašīnas modeļa ir:

Rezerves ritenis vai riepu piesūknēšanas komplekts (skatiet turpmākās lappuses).



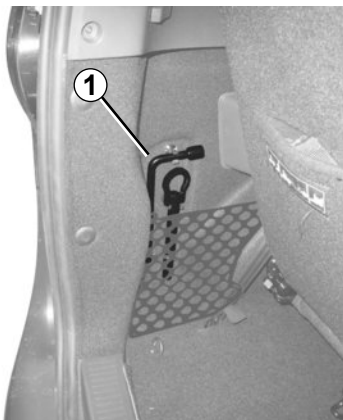
Ja rezerves ritenis nav lietots vairākus gadus, lieciet automehāniķim pārbaudīt, vai tas ir piemērots un ir droši izmantojams.

Automašīnām, kuru rezerves ritenis atšķiras no pārējiem uzstādītajiem riteņiem:

- Nekad neuzstādiat automašīnai vairāk par vienu rezerves riteni;
- Ja pārdurtais ritenis ir lielāks nekā rezerves ritenis, drošais attālums no automašīnas grīdas ir mazāks;
- Cik drīz vien tas iespējams, aizvietojiet rezerves riteni ar tādu, kas ir identisks sākotnēji uzstādītajam.
- Riteņi drīkst izmantot īslaicīgi, un tā izmantošanas laikā braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt ātrumu, kas norādīts uz riteņiem piestiprinātās uzlīmes;
- Šī riteņa uzstādīšana var mainīt automašīnas ierasto gaitu. Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas un pagriezienos brauciet ar mazāku ātrumu;
- Ja vajag izmantot sniega ķēdes, uzstādiat rezerves riteni uz aizmugurējā tilta un pārbaidiet spiedienu riepiņās.

RIEPAS PĀRDURŠANA (2/4)

34995



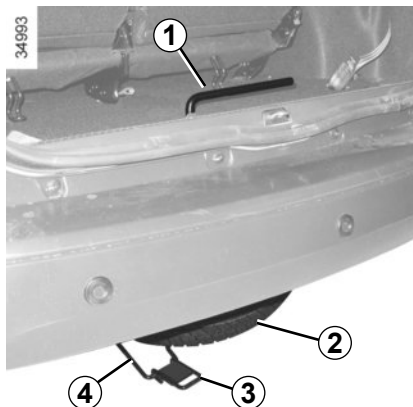
Rezerves ritenis 2

Tas atrodas nodalījumā 4 zem grīdas automašīnas aizmugurē.

Rezerves riteņa izņemšana

- atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- atskrūvējiet uzgriezni ar riteņa atslēgu 1, kas glabājas bagāžas nodalījumā;
- izvirziet riteni ar visu nodalījumu 4, pavelkot aiz rokturi 3;
- Izņemiet rezerves riteni.

34993



Lai ievietotu riteni stiprinājumā

- Raugieties, lai ritenis kārtīgi iegultu nodalījumā 4. Ventilim jābūt vērstam uz leju.
- Satverot rokturi 3, iestipriniet riteņa nodalījumu. Lai to paceltu, aizskrūvējiet uzgriezni, izmantojot riteņa atslēgu 1.
- pārbaudiet, vai tas ir pareizi nofiksēts.

Ja nodalījumu 4 neizdodas iestiprināt, iespējams, ritenis tajā nav ievietots pareizi. Atveriet nodalījumu, iestumiet riteni līdz galam un aizveriet nodalījumu.



Nepieskarieties izpūtējam.

Apdedzināšanās risks.



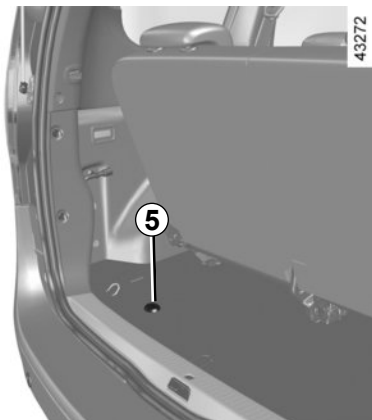
Nekad automašīnā instrumentus neatstājiel juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai

izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā.

Ja riteņa skrūves atrodas instrumentu blokā, izmantojiet šīs skrūves tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa.

Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

RIEPAS PĀRDURŠANA (3/4)

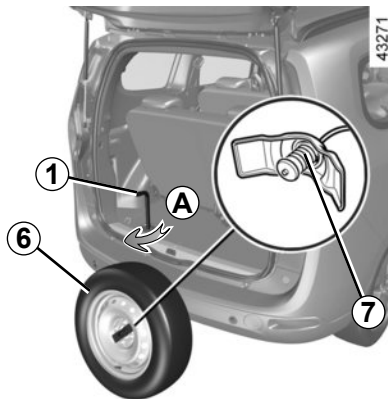


Rezerves ritenis 6

Tas atrodas zem grīdas automašīnas aizmugurē. Pārdurtas riepas gadījumā, ja automašīna ir aprīkota ar āķi un/vai bagāžas nodalījums ir pilns, lai noņemtu rezerves riteni no stiprinājuma, automašīnu jāpaceļ, izmantojot domkratu ritenim tuvākajā celšanas vietā.

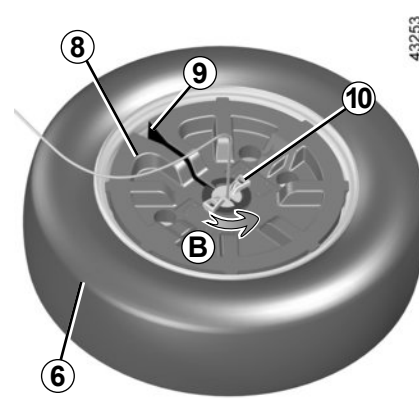


Nepieskarieties izpūtējam.
Apdedzināšanās risks.



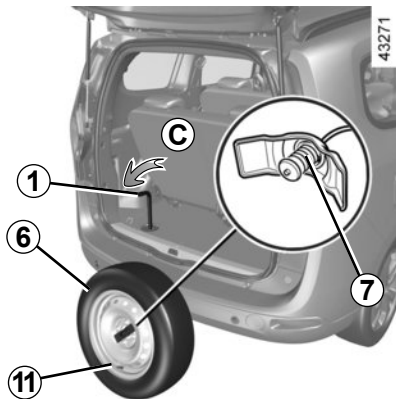
Lai piekļūtu rezerves ritenim 6:

- atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- izņemiet vārstu 5;
- izritiniet stiprinājuma trosi (šim nolūkam izmantojiet tikai riteņa atslēgu 1, jo citi darbarīki var sabojāt mehānismu). Atskrūvējiet uzgriezni pulksteņrādītāja kustības virzienā (virziens A), un ritenis nolaidīsies līdz zemei;



- no automašīnas ārpuses pavelciet riteni, lai piekļūtu rokturim 10;
- pagrieziet rokturi 10 (kustība B) lai atbrīvotu kabeli no 8;
- atceliet detaļu 8 no riteņa 6;
- noņemiet daļu 8, izmantojot atveri 9;
- novietojiet riteni stāvus, izveriet kabeli un detaļu 7 cauri atverei diskā un atbrīvojiet riteni.

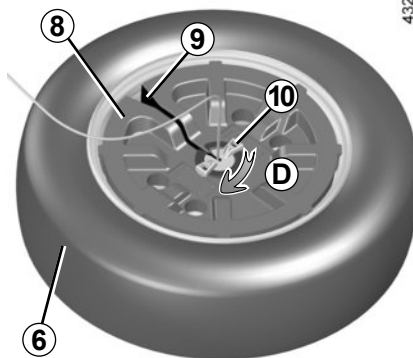
RIEPAS PĀRDURŠANA (4/4)



Lai novietotu atpakaļ riteni 6

Lai veiktu šo darbību, kabelim jābūt atritinātam.

- Novietojiet riteni stāvus ar ventili **11** pret sevi.
- Izveriet kabeli un detaļu **7** cauri atverei **C**, lai satītu stiprinājuma trosi.
- Nolieciet riteni ar ventili **11** pret zemi.
- Ievietojiet kabeli atverē **9** līdz daļas **8** centram.
- Ievietojiet detaļu **8** ritenī **6**.
- Pagrieziet rokturi **10** (kustība **D**), lai bloķētu kabeli.



No bagāžas nodalījuma pilnībā pievelciet uzgriezni pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam (virziens **C**), lai satītu stiprinājuma trosi, šādi noturot riteni horizontāli un trosi ir nospriegotu.

Beidzamās pievilksšanas laikā atslēgai jābūt **1** horizontālā pozīcijā. Uztādiet atpakaļ **5** drošinātāju.



Ja rezerves riteņa vietā novietojat pārplīsušu riepu, kas ir lielāka par rezerves riteni, drošais attālums no braucamās virsmas līdz automašīnas grīdai samazinās. Lai novērstu bojājumus, pāri paaugstinātām ceļa daļām un uz noņemta seguma brauciet ļoti uzmanīgi. Neizmantojiet riteni pastāvīgi un lietošanas laikā nepārsniedziet braukšanas ātrumu, kas norādīts uz ritenim piestiprinātās uzlīmes.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (1/6)

32788



Izmantojot hermetizācijas komplektu, var savest kārtībā riepas, kuru virsējo daļu **A** sabojājuši priekšmeti, kas mazāki par **4** milimetriem. Ar to nevar savest kārtībā riepas, kuru plaisas ir lielākas par **4** milimetriem, un nevar arī novērst bojājumus uz riepu sānu malām **B**.

Pārliecinieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī.

Ja riepā ir palicis priekšmets, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas.

Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis ir īslaicīgs pagaidu remonts

Caurdurta riepā apskatiet (un labojiet, ja tāda ir veicama) iespējami drīz vienmēr jāuztīrīta speciālistam.

Ja grūti mainīt riepu, kas tika labota, izmantojot hermetizācijas komplektu, noteikti informējiet par to speciālistu. Tā kā riepā ir ieviests hermetizācijas līdzeklis, iespējams, braukšanas laikā sajūtīsiet nelielu vibrāciju.



Riepu hermetizācijas komplekts paredzēts tikai tiem automašīnas modeļiem, kas jau sākotnēji aprīkoti ar šādu komplektu.

Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepām, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.

Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu.

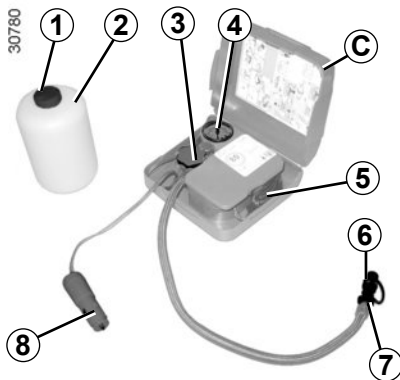
Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamā vietā.

Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.

Balonā iepakotā līdzekļa derīguma termiņš norādīts uz etiķetes. Regulāri pārbaudiet to!

Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (2/6)



Komplekts riepu piepumpšanai C

Ja riepa ir pārdurta, izmantojiet komplektu **C**, kas atrodas bagāžas nodalījumā (atkarībā no automašīnas modeļa).



Pirms hermetizācijas komplekta lietošanas novietojiet automašīnu pietiekamā attālumā no braucamās daļas, ieslēdziet avārijas signālus, novelciet stāvbremzi, lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un pāiet atstatu no braucamās daļas.

Atveriet komplektu, noņemiet tapas **1** un **3** (**nekādā gadījumā** nenoņemiet balona vāciņu), pēc tam uzskrūvējiet balonu **2** uz statīva **3**.

Iedarbiniet dzinēju un pievelciet stāvbremzi:

- atskrūvējiet riteņa ventīļa uzgali un uzskrūvējiet piepumpšanas caurulīti **6** uz ventīļa;
- atvienojiet jebkākus piederumus, kas iepriekš tika pieslēgti automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdās;
- pieslēdziet uzgali **8** automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdai;
- nospiediet slēdzi **5**, lai piepumpētu riepu līdz ieteiktajam spiedienam (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas);
- ne vēlāk kā pēc **5** minūtēm pārtrauciet darbību un pārbaudiet spiedienu manometrā **4**.

Piezīme: Kamēr balons tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs **4** īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat 6 bāriem, pēc tam uzrādītais spiediens samazinās.

- noregulējiet spiedienu. Atsāciet darbību, lai to palielinātu, vai pagrieziet pogu **7** uz uzgaļa, lai spiedienu samazinātu.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (3/6)



Ja 15 minūšu laikā minimālo nepieciešamo spiedienu – 1,8 bāri – sasniegt neizdodas, riepu salabot nav iespējams. Nesāciet braukt un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Kad riepa ir piepumpēta:

- pārtrauciet darbību;
- aizveriet balonu;
- atvienojiet uzgali **8**;
- pielīmējiet uzlīmi **10** ar norādījumiem autovadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa;

- sagatavojiet komplektu glabāšanai;
- pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas, tāpēc ir obligāti jāsāk braukt – tas ļaus aizpildīt plīsuma vietu;
- nekavējoties sāciet braukt. Ātrumam jābūt no 20 līdz 60 km/h, lai līdzeklis vienmērīgi izplatītos riepā. Kad nobraukti 3 km, apturiet automašīnu un pārbaudiet spiedienu riepā;



Neviens priekšmets nedrīkst atrasties pie vadītāja kājām: straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.



Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, nedrīkst nobraukt vairāk par 200 km. Pie tam samaziniet ātrumu un nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Uzlīme, kas jums jāpie-līmē redzamā vietā uz priekšējā paneļa, jums par to atgādinās.

Atkarībā no valsts un vietējiem noteikumiem ar hermetizācijas komplektu salabota riepa ir jānomaina.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPĒŠANAI (4/6)

- ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par ieteicamo, noregulējiet to (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas). Ja spiediens ir mazāks, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi – riepu salabot nav iespējams.

Piezīme: pēc hermetizācijas komplekta izmantošanas dodieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai nomainītu piepumpēšanas cauruli un balonu.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

Komplektu nedrīkst nepārtraukti darbināt ilgāk par 15 minūtēm.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst uzgaļa vai tas ir slikti nostiprināts, riepa nebūs hermētiski noslēgta un var mazināties spiediens tajā. Raugieties, lai uzgalis atbilstu oriģinālajai aizdarei un lai tas būtu aizskrūvēts līdz galam.

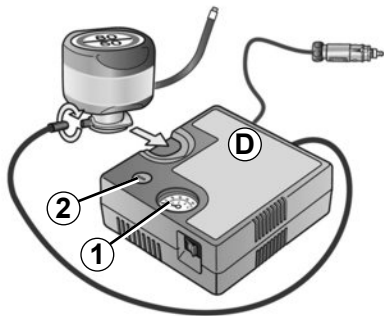


Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, nedrīkst nobraukt vairāk par 200 km. Pie tam samaziniet ātrumu un nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Uzlīme, kas jums jāpieļīmē redzamā vietā uz priekšējā paneļa, jums par to atgādinās.

Atkarībā no valsts un vietējiem noteikumiem ar hermetizācijas komplektu salabota riepa ir jānomaina.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (5/6)

35749



Komplekts riepu piepumpšanai D

Ja riepa ir pārdupta, izmantojiet komplektu **D**, kas atrodas bagāžas nodalījumā vai zem paklājiņa bagāžas nodalījumā (atkarībā no automašīnas modeļa).



Pirms hermetizācijas komplekta lietošanas novietojiet automašīnu pietiekamā attālumā no braucamās daļas, ieslēdziet avārijas signālus, novelciet stāvbremzi, lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un pāiet atstatu no braucamās daļas.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdupta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.

Iedarbiniet dzinēju un pievelciet stāvbremzi,

- izritiniet balona cauruli;
- atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu, kas iepriekš pieslēgts transportlīdzekļa papildaprīkojuma kontaktligzdām;
- **skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru**, kas atrodas transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;
- nospiediet slēdzi, lai piepumpētu riepu līdz ieteicamajam spiedienam (skatiet informāciju sadaļā «Spiediens riepās»);
- ne ilgāk kā pēc **15 minūtēm** pārtrauciet darbību, lai pārbaudītu spiedienu manometrā **1**;

Piezīme: Kamēr balons tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs **1** īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat **6 bāriem**, pēc tam uzrādītais spiediens krītas.

- Noregulējiet spiedienu: lai to palielinātu, turpiniet pumpēšanu, izmantojot hermetizācijas komplektu; lai to samazinātu, nospiediet pogu **2**.

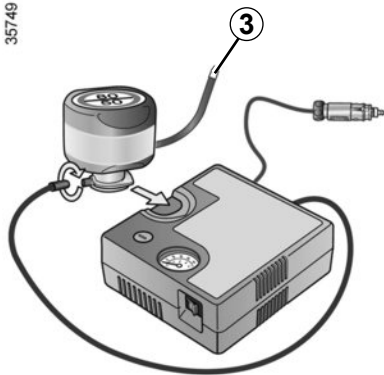
Ja pēc 15 minūtēm nav sasniegts ieteicamais 1,8 bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nav iespējams saremontēt. Nebrauciet ar automašīnu. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (6/6)

35749



Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: lēnām un uzmanīgi noņemiet uzgali 3, nodrošinot, lai saturs neizšļakstītos, un glabājat balonu plastmasas iepakojumā, tādējādi neļaujot vielai iztecēt.



Neviens priekšmets nedrīkst atrasties pie vadītāja kājām: straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un traucēt to lietošanu.

- Uzlīmējiet etiķeti ar norādījumiem redzamā vietā uz priekšējā paneļa.
- Salieciet komplektu glabāšanai.
- Pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas. Tāpēc ir obligāti jāsāk braukt — tas ļaus aizpildīt plīsuma vietu.
- Nekavējoties sāciet braukt. Ātrumam jābūt no 20 līdz 60 km/h, lai hermetizācijas līdzeklis vienmērīgi izplatītos riepā. Kad nobraukti 3 km, apturiet automašīnu un pārbaudiet spiedienu riepā.
- Ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par prasīto (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas), palieliniet to. Pretējā gadījumā vēršieties pie automašīnas markas pārstāvja: riepu nav iespējams salabot.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

Komplektu nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.

Konteineru pēc pirmās lietošanas jāaizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.



Uzmanību: ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepu hermētiskums un rasties spiediena zudums.

Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet.

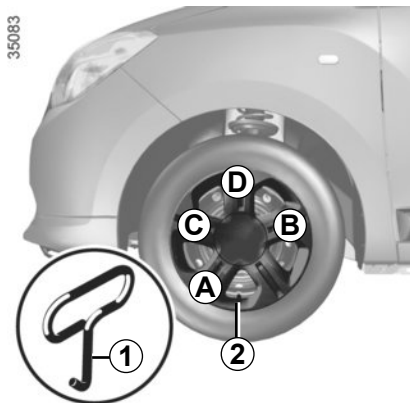


Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, nedrīkst nobraukt vairāk par 200 km.

Pie tam samaziniet ātrumu un nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Uzlīme, kas jums jāpielīmē redzamā vietā uz priekšējā paneļa, jums par to atgādinās.

Atkarībā no valsts un vietējās likumdošanas ar hermetizācijas komplektu salabota riepa ir jānomaina.

RITEŅU DISKI – RITEŅU STĪPAS



Riteņa disks ar slēptu ritenīšu skrūvi

Noņemiet to, izmantojot disku atslēgu **1**, ievietojot atslēgu vārstuļa ligzdā **2**.

Lai no jauna uzstādītu dekoratīvo disku, pavērsiet to pret vārstu **2**. Iestipriniet āķus vārsta pusē **A**, tad **B** un **C** un visbeidzot vārstam pretējā pusē **D**.



Dekoratīvais disks ar nenosegtām riteņa skrūvēm

Lai to uzliktu vai demontētu no riteņa, satveriet to bultu norādītajās vietās.

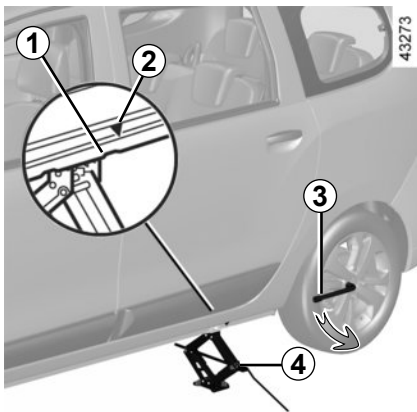
Pagrieziet to tā, lai atbrīvotos fiksācijas ķepiņas, kas atrodas aiz riteņa skrūvēm.

Lai atliktu to atpakaļ, rīkojieties pretējā secībā.

Pretnolaupīšanas skrūves

Ja grasāties izmantot pretnolaupīšanas skrūves, uzstādiet tās atbilstīgi norādēm attēlā, kas iegravēts dekoratīvā diska iekšpusē (citādi, iespējams, nevarēsiet uzstādīt disku).

RITEŅA MAIŅA (1/2)



Ieslēdziet avārijas gaismas.

Novietojiet automašīnu tā, lai tā netraucētu satiksmei, uz līdzenas, neslīdošas un izturīgas virsmas.

Pievelciet stāvbremzi un ielieciet sviru pārnesumā (pirmajā vai atpakaļgaitas).

Lūdziet visus pasažierus izkāpt un uzturēties tālāk no ceļa.

Automašīnas, kuru aprīkojumā iekļauts domkrats un riteņa atslēga

Ja nepieciešams, noņemiet dekoratīvo disku.

Atskrūvējiet vajīgāk skrūves, izmantojot riteņa atslēgu 3. Novietojiet atslēgu tā, lai varētu izdarīt spiedienu no augšas.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

Novietojiet domkratu 4 horizontāli. Tā augšdaļai **obligāti** jāatrodas vienā augstumā ar atbalsta līsti 1 pēc iespējas tuvāk attiecīgajam ritenim, kā norāda bultiņa 2.

Skrūvējot ar roku, sāciet celt domkratu 4, lai pareizi novietotu domkrata pamatni (tai vajadzētu atrasties nedaudz zem automašīnas).

Veiciet dažus griezienus ar kloķi, līdz ritenis paceļas virs zemes.



Lai nesavainotos vai nesabojātu automašīnu, domkrata izmantošanas laikā raugieties, lai maināmais ritenis atrodas ne augstāk par 3 centimetriem virs zemes.

RITEŅA MAIŅA (2/2)

Noskrūvējiet skrūves un noņemiet riteni.

Uzlieciet rezerves riteni uz rumbas un pagrieziet to tā, lai riteņa caurumi atbilstu stiprinājuma vietām rumbā.

Ja komplektā ar rezerves riteni ir skrūves, izmantojiet tās tikai un vienīgi rezerves ritenim.

Pievelciet skrūves, pārliecinoties, ka ritenis ir labi novietots uz tā rumbas, un izņemiet domkratu.

Kad ritenis atrodas uz zemes, stingri pievelciet skrūves un lūdziet, lai speciālists iespējami drīz pārbauda gan skrūves, gan spiedienu rezerves riteņa riepa.

Pretnolaupīšanas skrūves

Ja grasāties izmantot pretnolaupīšanas skrūves, uzstādiet tās atbilstīgi norādēm attēlā, kas iegravēts dekoratīvā diska iekšpusē (citādi, iespējams, nevarēsiet uzstādīt disku).



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiēt juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā. Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa. Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.



Ja ir caurdurta riepa, nomainiet to pēc iespējas ātrāk. Caurdurta riepas apskate (un, ja iespējams, labošana) vienmēr jāuztic speciālistam.

RIEPAS (1/3)

Riepu drošība - riteņi

Tikai riepas nodrošina saķeri starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī.

Jums jāraugās, lai riepas atbilstu vietējiem spēkā esošajiem noteikumiem.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Vai nu riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām ir jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.



Riepu apkope

Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektoru zīmējumam jābūt pietiekamā dziļumā; mūsu tehniskā servisa apstiprinātajām riepām ir nodiluma indikators **1** kas sastāv **no indikatorzīcīņiem, kuri iestrādāti riepas protektorā noteiktā dziļumā.**

Kad protektors ir nodilis līdz šo indikatoru līmenim, **tie kļūst saskatāmi 2:** attiecīgās riepas **tādā gadījumā** jānomaina nekavējoties, jo palikušais protektora augstums ir maksimāli **1,6 mm, kas ir nepietiekams, lai nodrošinātu labu saķeri ar ceļu.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu izraisa ātrāku riepu nodilumu un ietekmē drošību.



Tādi negadījumi kā «uzbraukšana uz apmales» var sabojāt riepas un diskus, kā arī izraisīt priekšējās vai aizmugurējās šasijas nobīdes.

Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas markas pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Spiediens riepās

Uzraugiet gaisa spiedienu riepās (arī rezerves ritenim), pārbaudiet tās vismaz vienu reizi mēnesī pirms katra tālāka izbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).



Nepareizs spiediens riepās

rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu, kas var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

- sliktu saķeri ar ceļu,
- riepu plīsumu vai protektora atdalīšanos.

Spiediens riepās atkarīgs no kravas un braukšanas ātruma. Pielāgojiet spiedienu riepās atbilstoši izmantošanas apstākļiem (skatiet etiķeti, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas: ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc ātras braukšanas var parādīties paaugstināts spiediens.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka palielinājums ir **0,2 līdz 0,3** bāri.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.

Īpaša piezīme:

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā ir adapteris, kas jānovieto uz vārsta pirms gaisa iepildes.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas nav cieši pieskrūvēts, riepa var nebūt hermētiski noslēgta un spiediens tajā var mazināties. Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas ir identiski sākotnēji uzstādītajiem, un raugieties, lai tie būtu cieši pieskrūvēti.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības

panelī iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.

RIEPAS (3/3)

Riteņu apmaiņa vietām

Šāda rīcība nav ieteicama.

Rezerves ritenis

Skatiet sadaļas «Riepas pārduršana» un «Riteņa maiņa» 5. nodaļā.

Riepu nomaiņa



Drošības apsvērumu dēļ to drīkst darīt tikai speciālists.

Citu riepu uzstādīšana var mainīt:

- automašīnas atbilstību spēkā esošajiem noteikumiem;
- tās darbību pagriezienos;
- vadīšanas grūtības pakāpi;
- ķēžu uzstādīšanas procedūru.

Ziemas apstākļos

Ķēdes

Drošības apsvērumu dēļ ir kategoriski aizliegts aprīkot ar ķēdēm aizmugurējo tiltu.

Ja tiek uzliktas lielākas riepas par oriģinālajām, uzlikt ķēdes nebūs iespējams.



Ķēžu uzlikšana iespējama vienīgi tādām riepām, kuras pēc to izmēriem ir identiskas **jūsu automašīnas** oriģinālajām riepām.

Riteņiem drīkst uzstādīt tikai tiem paredzētās ķēdes. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Īpašas prasības ar 16" riepām aprīkoti modeļi: šādām riepām ķēdes uzstādīt aizliegts.

Ja vēlaties izmantot ķēdes, jālieto **īpašs aprīkojums**.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

«Ziemas» vai «termogumijas» riepas lesakām tās uzlikt **visiem četriem** riteņiem, lai nodrošinātu automašīnas maksimālu saķeri ar ceļu.

Uzmanību: dažkārt uz šādām riepām ir norāde par braukšanas virzienu un maksimālo ātrumu, kas var izrādīties mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar radzēm

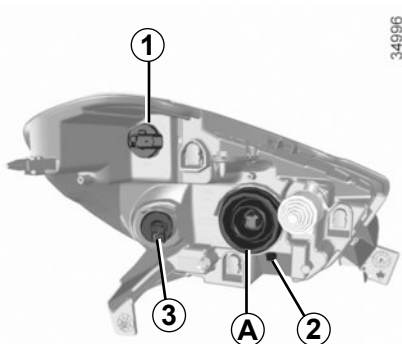
Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējiem likumiem.

Ir svarīgi ievērot vietējās likumdošanas noteikto ātrumu.

Šāda veida riepas jāuzliek vismaz diviem priekšējā tīla riteņiem.

lesakām pēc iespējas konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kas palīdzēs izvēlēties jūsu modelim vispiemērotāko aprīkojumu.

PRIEKŠĒJIE LUKTURI: lampu nomaiņa



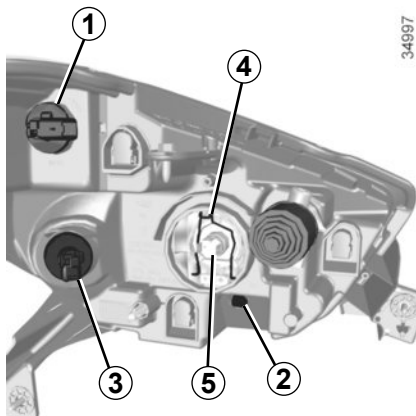
Jūs varat nomainīt tālāk tekstā minēto lukturu spuldzes, tomēr, ja spuldžu maiņa jums šķiet sarežģīta, iesakām to uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaiņas laikā var eksplodēt.

Ievainojumu risks.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ pieprasiet automašīnas markas pārstāvim rezerves kasti ar spuldžu un drošinātāju komplektu.



Tālās gaismas, tuvās gaismas

Noņemiet lampas savienotāju **5**.

Noņemiet pārklāju **A**.

Atvienojiet atsperi **4** un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: H4 bez ultravioletā starojuma (skat. brīdinājumu).

Noteikti izmantojiet 55W lampas ar U.V. staru aizsardzību, lai nesabojātu lukturu plastikāta stiklu.

Nepieskarieties spuldzes stikla daļai. Turiet to pie pamatnes.

Kad lampa nomainīta, uzlieciet atpakaļ pārklāju.

Dienas gaitas gaisma

Pagrieziet lampas turētāju **1** par ceturtdaļapgriezieni, lai piekļūtu spuldzei.

Spuldzes veids: P21W.

Priekšējās gabarītgaismas

Lai piekļūtu spuldzei, pagrieziet lampas turētāju **2** par ceturtdaļapgriezieni.

Spuldzes veids: W5W.

Virzienrādītāji

Pagrieziet lampas turētāju **3** par ceturtdaļapgriezieni, lai piekļūtu spuldzei.

Spuldzes veids: PY21W.



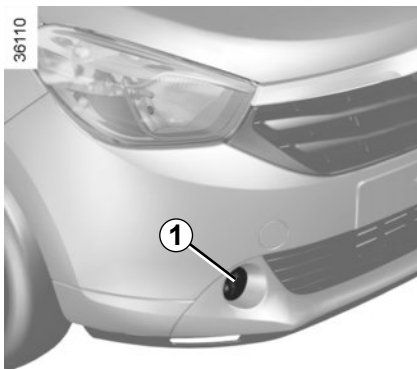
Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte .

Ievainojumu risks.

MIGLAS LUKTURI: lampu nomaiņa



Priekšējie miglas lukturi 1

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Spuldzes veids: H16LL.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaiņas laikā var eksplodēt.

levainojumu risks.

Papildu gaismas

Ja vēlaties aprīkot savu automašīnu ar miglas lukturiem, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Jebkurus labojumus (vai modifikāciju) elektrības sistēmā drīkst veikt tikai automašīnas markas pārstāvis, jo nepareizs savienojums var sabojāt elektrības iekārtu (stiprinājumus, sastāvdaļas un it īpaši maiņstrāvas ģeneratoru).



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uz-

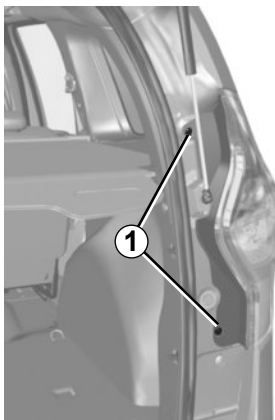
stādītā indikatorspuldzīte



levainojumu risks.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ pieprasiet savas automašīnas markas pārstāvim rezerves kasti ar spuldžu un drošinātāju komplektu.

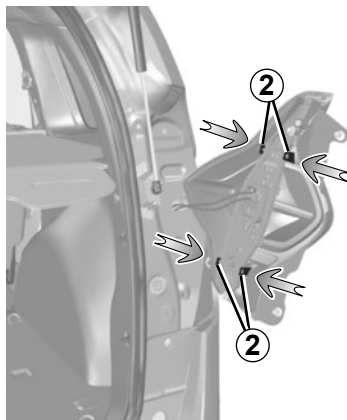
AIZMUGURES UN SĀNU GAIŠMAS: spuldžu maiņa (1/3)



34998

Pagrieziena rādītāji, gabarītgaismas un bremžu signālgaismas

Lai nomainītu gaismas, izskrūvējiet skrūves **1**.



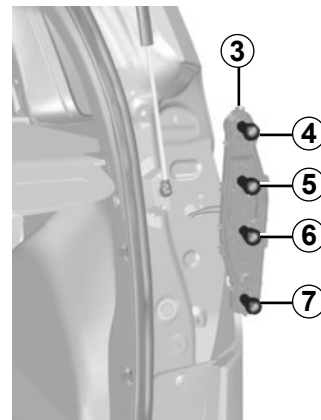
34999

No ārpuses noņemiet aizmugures gaismu bloku, velkot to virzienā uz aizmuguri.

Noņemiet lampu turētāju **3**, atvienojot fiksatorus **2**.

Uzstādīšana

Lai uzstādītu lampu turētāju tam paredzētajā vietā, veiciet iepriekš minētās darbības pretējā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus un lampu turētājs **3** būtu nostiprināts ar visiem fiksatoriem **2**.



35000

4 Gabarītgaisma un bremžu signālgaisma

Spuldzes 4 veids: **P21/5W**.

5 Pagrieziena rādītājs

Spuldzes 5 veids: **PY21W**.

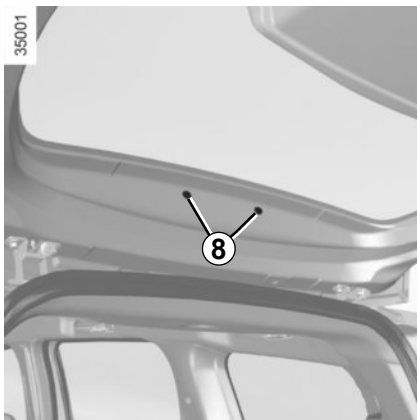
6 Atpakaļgaitas gaismas (tikai labajā pusē)

Spuldzes 6 veids: **P21W**.

7 Miglas lukturis (tikai kreisajā pusē)

Spuldzes 7 veids: **P21W**.

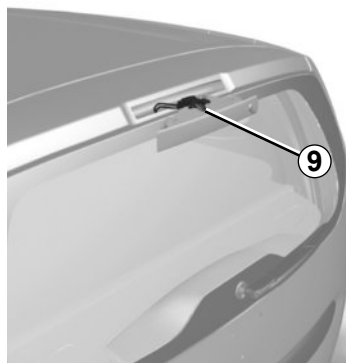
AIZMUGURES UN SĀNU GAISMAS: spuldžu maiņa (2/3)



Trešā stop gaisma

- Izņemiet no iekšpuses abas atsperes **8**.
- Izmantojot skrūvgriezi, atbrīvojiet gaismas ķermeni no metāla skavām.
- Izņemiet gaismas ķermeni no ārpusē. Nomainiet spuldzi, neatvienojot kabelus.

Spuldzes 9 veids: W16W.



Ievietošana

Lai atliktu to vietā, veiciet darbības pretējā secībā.

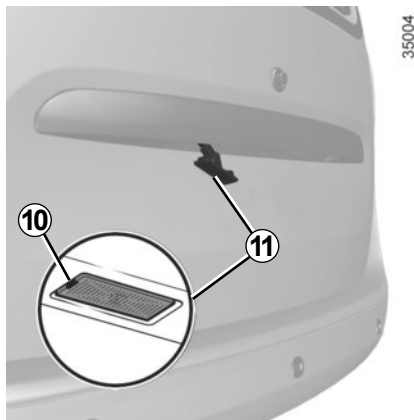
Pārliecinieties, lai mēlītes būtu labi nofiksētas.



Spuldzes atrodas zem spiediena un maiņas laikā tās var eksplodēt.

Ievainojumu risks.

AIZMUGURES UN SĀNU GAISMAS: spuldžu maiņa (3/3)

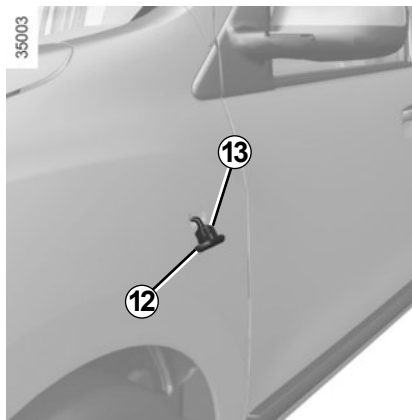


Reģistrācijas numura zīmes apgaismojums 11

Atvienojiet gaismekli **11**, piespiežot mēlīti (**10** izmantojiet plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu).

Noņemiet pārsegu, lai piekļūtu spuldzei.

Spuldzes veids: W5W.



Sānu pagriezienu rādītāji 12

Noņemiet pagriezienu rādītāju **12** (izmantojiet plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu).

Pagrieziet spuldzes turētāju par ceturtdaļapgriezieni **13** un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: W5W.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaīņas laikā var eksplodēt.

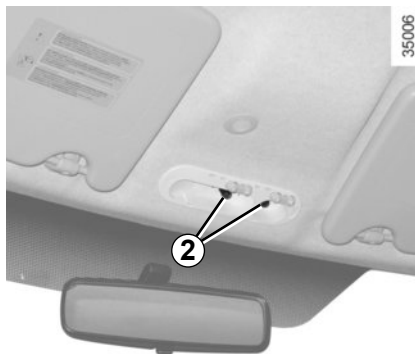
Savainošanās risks.

SALONA APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (1/2)



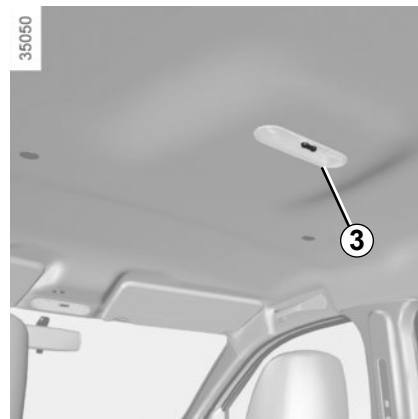
Salona griestu apgaismojums

Atvienojiet gaismas kļiedētāju **1**, izmantojot plakanu skrūvgriezi.



Izņemiet spuldzi.

Spuldzes 2 veids: W5W.



Aizmugures salona griestu apgaismojums

Atvienojiet gaismas kļiedētāju **3**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

Izņemiet spuldzi.

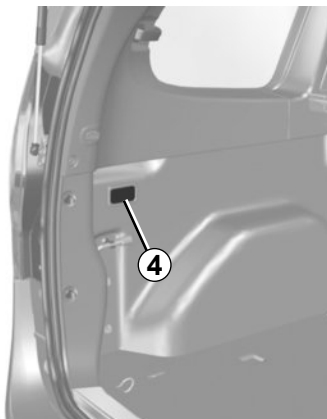
Spuldzes veids: W5W.



Spuldzes atrodas zem spiediena un to mainīšanas laikā var eksplodēt.
Ievainojumu risks.

SALONA APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (2/2)

34968

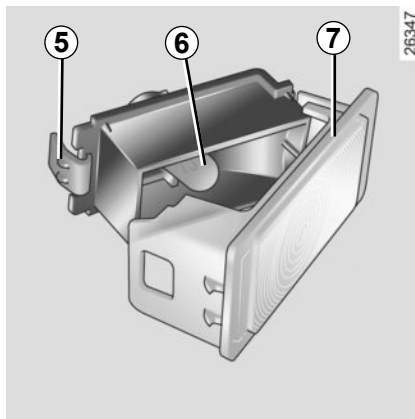


Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Atvienojiet gaismas ķermeni 4, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

Piespiediet mēlīti 5, lai noņemtu gaismas klīdētāju 7 un piekļūtu spuldzei 6.

Spuldzes veids: W5W.



26347



Spuldzes atrodas zem spiediena un to mainīšanas laikā var eksplodēt.

Ievainojumu risks.

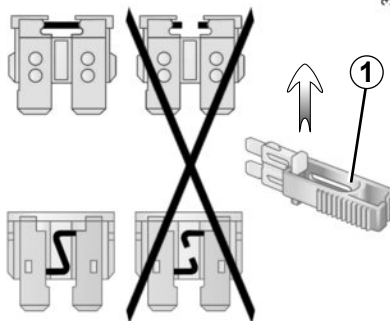
DROŠINĀTĀJI (1/4)



Drošinātāju kārba A salonā

Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus. Atveriet pārsegu **A**.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Spīles 1

Izņemiet drošinātāju, izmantojot spīles **1**, kas atrodas pārsega **A** aizmugurē.

Lai drošinātāju izņemtu ar pinceti, pabīdīet drošinātāju uz sāniem.

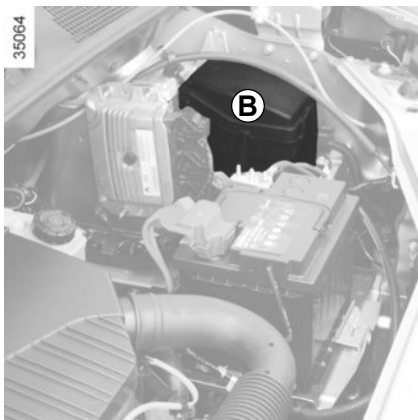
Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas.



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams, **no-**
mainiet to ar tādām pašām
strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.

Ja ieliksiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk augsts, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.

DROŠINĀTĀJI (2/4)



Drošinātāju kārbā motora nodalījumā **B**

Dažu funkciju darbību aizsargā drošinātāji, kas atrodas kārbā **B** motora nodalījumā.

Tā kā drošinātājiem ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.**

LPG drošinātājs dzinēja nodalījumā **A** vai **B**

LPG drošinātājs: LPG padeves sistēmas vai LPG un benzīna padeves sistēmas atslēgšana



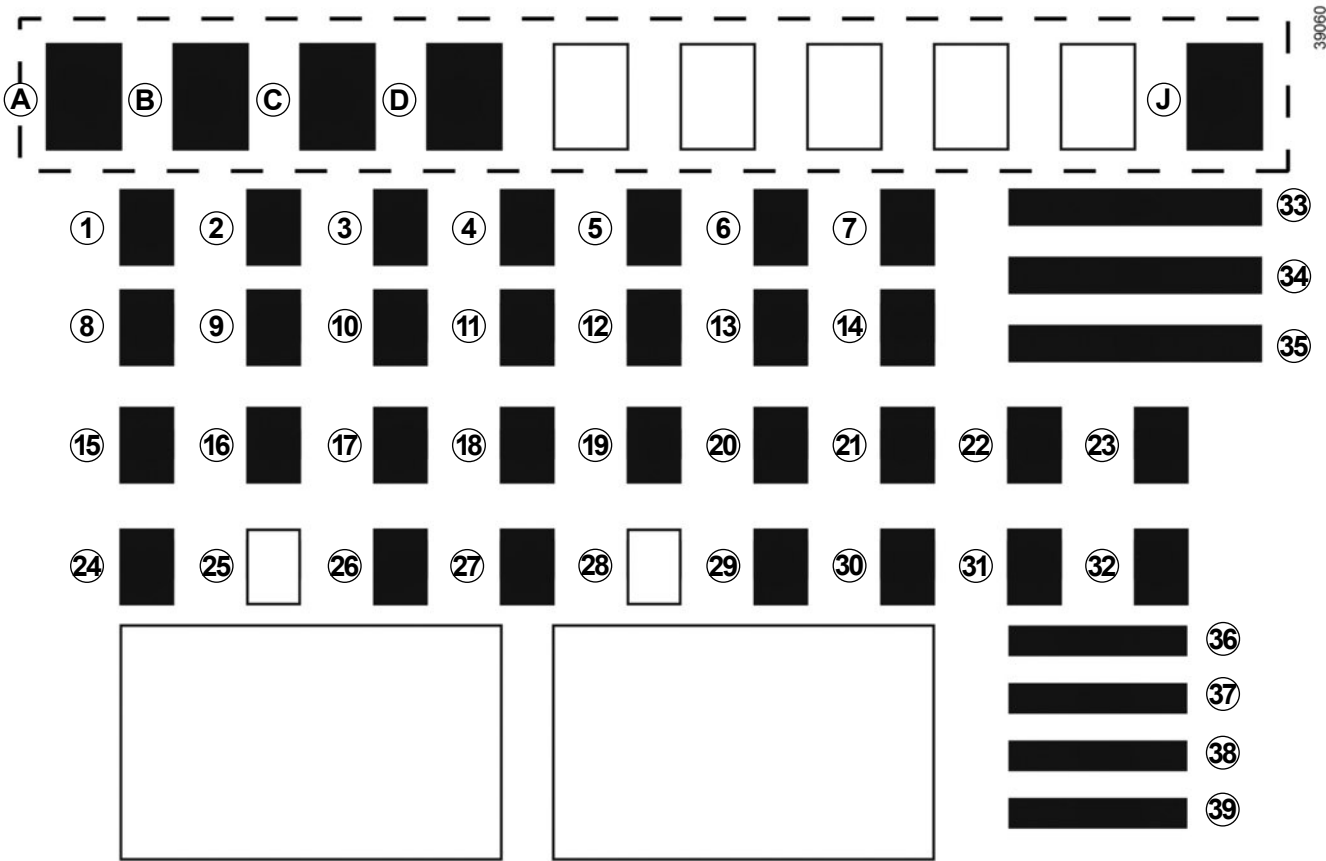
Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte . **Ievainojumu risks.**

DROŠINĀTĀJI (3/4)

Salona drošinātāju shēma
(drošinātāji un to izvietojums IR ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA LĪMEŅA)



DROŠINĀTĀJI (4/4)

Numurs	Piesaiste
A	Aizmugures loga pacēlājs
B	Elektriskie atpakaļskata spoguļi
C	Elektriskais priekšējā loga pacēlājs
D	Automātiskā vai automatizētā pārnenumkārbā
J	Trešās rindas papildaprīkojuma kontaktligzda
1	Sašķīdīnātā gāze
2	Kreisās puses tālā gaisma.
3	Labās puses tālā gaisma
4	Tuvā gaisma kreisajā pusē
5	Labās puses tuvā gaisma
6	Priekšējās gabarītgaismas
7	Gabarītgaisma aizmugurē
8	Papildaprīkojuma kontaktligzda aizmugurē
9	Aizmugurējie miglas lukturi
10	Skaņas brīdinājuma signālierīce

Numurs	Piesaiste
11	Automātiska durvju bloķēšana
12	Braukšanas dinamikas kontrole ESC
13	Salona griestu apgaismojums
14	Atpakaļgaita
15	Stikla tīrītājs
16	Apsildāmais sēdekļis
17	Dienas gaitas gaismas
18	Bremzēšanas signāлгаismas
19	Degvielas sūknis, iesmidzinātājs
20	Gaisa spilvens
21	Ātruma ierobežotājs, aizmugures logs, brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu, parkošanās sistēma
22	Stūres pastiprinātājs
23	Papildu aprīkojumam paredzēta vieta

Numurs	Piesaiste
24	Pagrieziena rādītājs
25	Netiek izmantota
26	Salona centrālā vadības sistēma
27 un 29	Zemstūres vadības slēdzis
28	Netiek izmantota
30	Papildu aprīkojumam paredzēta vieta
31	Vadības panelis
32	Radio
33	Aizdedze, manuālā pārnenumkārbā
34	Stikla tīrītājs
35	Salona ventilēšana
36	Pieļipētājs
37	Kontaktligzda diagnostikas ierīcēm
38	Atkausējams atpakaļskata spogulis
39	Priekšējie miglas lukturi

RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS: baterijas (1/2)

Pat ja baterijas uzlādes līmenis ir pārāk zems, lai nodrošinātu darbību, tik un tā varat gan iedarbināt dzinēju, gan aizslēgt/atslēgt automašīnu (skatiet informāciju 1. nodaļas sadaļā "Vērtņu aizslēgšana un atslēgšana").

Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi.

Raugieties, lai uz akumulatora nebūtu tintes palieku; iespējams vājš elektriskais kontakts.



Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).

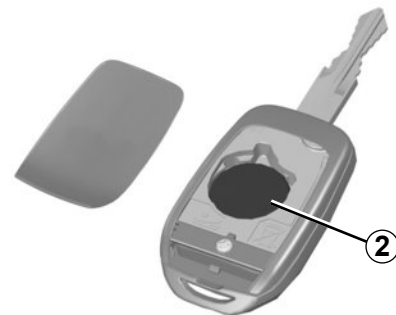
40618



Baterijas nomaiņa

Atveriet atslēgas korpusu **1** ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu un nomainiet bateriju **2**, ievērojot uz vāciņa iegravēto baterijas veidu un polaritāti.

40619



Piebilde: baterijas nomaiņas laikā ieteicams neaiztikt atslēgas vāciņā esošo elektronisko sistēmu.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir kārtīgi aiztaisīts un skrūve pareizi pievilkta.



Nomainot:

- pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

pastāv eksplozijas risks.

- ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS: baterijas (2/2)



Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiet (jaunas vai lietotas) baterijas bērniem nepieejamā vietā;
- uzmaniet, lai tās netiktu norītas.

Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.

- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.

26913



Neizmetiet izlietotās baterijas dabā; nododiet tās uzņēmumam, kas nodarbojas ar to savākšanu un pārstrādi.

AKUMULATORS: tehniskā palīdzība (1/2)

Lai novērstu dzirksteļošanas risku

- Pirms akumulatora atvienošanas vai atkārtotas pievienošanas pārliecinieties, vai «enerģijas patērētāji» (salona apgaismojums u.c.) ir izslēgti;
- uzlādējot akumulatoru, izslēdziet lādētāju pirms akumulatora pievienošanas un atvienošanas;
- lai izvairītos no īssavienojuma starp spailēm, uz akumulatora nelieciet metāla priekšmetus;
- pēc aizdedzes izslēgšanas pagaidiet vismaz vienu minūti, pirms atvienot akumulatoru;
- raugieties, lai akumulatora spaiļes pēc akumulatora pievienošanas tiktu kārtīgi pieslēgtas.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.

Akumulatora lādētāja pieslēgšana

Lādētājam ir pilnīgi jāatbilst akumulatoram ar 12 voltu nominālo spriegumu.

Neatvienojiet akumulatoru motora darbības laikā. **Ievērojiet lietošanas instrukcijas, ko izstrādājis jūsu izmantotā lādētāja ražotājs.**



Dažu akumulatoru uzlādēšanai nepieciešamas īpašas procedūras, tāpēc iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Izvairieties no dzirksteļošanas, kas acimredzīgi var izraisīt sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā.

Nopietnas savainošanās risks.



Rīkojoties ar akumulatoru esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vērsieties pie ārsta.

Neturiet akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas.

Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Pastāv risks gūt traumu.

AKUMULATORS: tehniskā palīdzība (2/2)

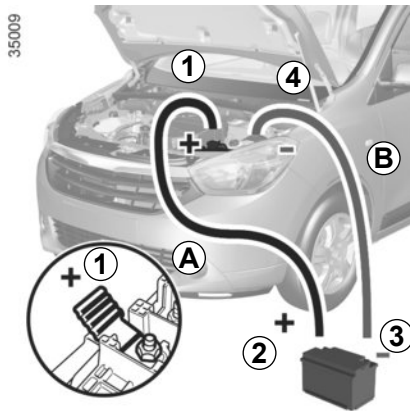
Dzinēja iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru

Ja jums jāizmanto citas automašīnas akumulators, lai iedarbinātu savējo, no automašīnas markas pārstāvjiem iegādājieties piemērotus elektrības kabelus (svarīgs posms) vai, ja jums jau ir iedarbināšanas kabeli, pārliedziet tos, vai tie ir labā stāvoklī.

Abiem akumulatoriem jābūt ar identisku nominālo spriegumu: 12 volti. Akumulatoram, kas piegādā strāvu, jābūt jaudai (ampēri/stundā, Ah), kas ir vismaz vienāda ar izlādējušos akumulatoru.

Pārliedziet, lai abas automašīnas nesaskartos (pozitīvā pola vadiem saskaroties, pastāv īssavienojuma briesmas) un lai tukšais akumulators būtu pareizi pieslēgts. Izslēdziet savas automašīnas aizdedzi.

Iedarbiniet to automašīnu, kuras dzinējs tiek izmantots iedarbināšanai, un darbiniet to tukšgaitā vidējā ātrumā.



Pievienojiet pozitīvā pola vadu (+) **A** tā akumulatora spailei (+) **1**, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (+) **2**.

Pievienojiet negatīvā pola vadu (–) **B** tā akumulatora spailei (–) **3**, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (–) **4**.

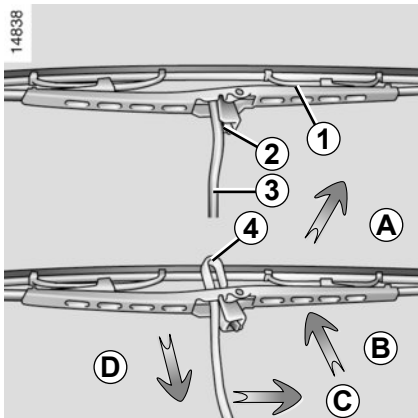
Iedarbiniet dzinēju, kā to darāt parasti. Kolīdz tas sāk darboties, atvienojiet vadus **A** un **B** pretējā secībā (**4-3-2-1**).



Pārbaudiet, vai kabeli **A** un **B** savā starpā nesaskaras un, vai pozitīvā pola vads **A** nesaskaras ar automašīnas metāla elementu, no kura nāk strāva.

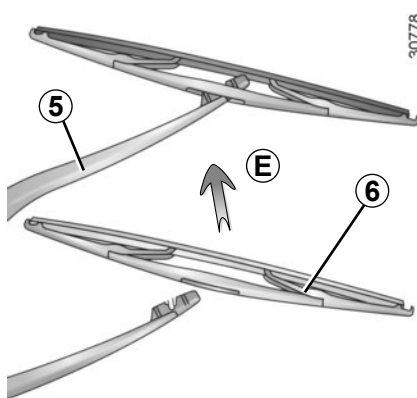
Smagu savainojumu un/vai automašīnas bojājuma risks.

STIKLU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS



Priekšējā stikla tīrītāja slotiņu nomaiņa 1

- Izslēdziet aizdedzi un paceliet stikla tīrītāju 3;
- pagrieziet slotiņu horizontālā pozīcijā (kustība A);
- piespiediet mēlīti 2 un virziet slotiņu lejup, līdz skava 4 ir atbrīvota (kustība D);
- pārbīdīet slotiņu (kustība C) un virziet to atkal augšup (kustība B), lai noņemtu.



Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas 6 maiņa

- Izslēdziet aizdedzi un paceliet stikla tīrītāju 5;
- grieziet slotiņu 6 līdz atdurei;
- noņemiet to pavelkot (kustība E).

Priekšējā vai aizmugures stikla tīrītāja slotiņas atkārtota uzlikšana

Lai atkal uzstādītu stikla tīrītāju slotiņu, rīkojoties pretējā secībā. Pārliecinieties, vai slotiņa ir nofiksēta pareizā stāvoklī.

Sekojiēt stikla tīrītāju slotiņu stāvoklim. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- regulāri ar ziepjūdeni tīriet slotiņas, vējstiklu un aizmugurējo stiklu;
- nelietojiet tās, ja vējstikls vai aizmugurējais stikls ir sauss;
- ja tās ilgu laiku nav lietotas, noņemiet tās no vējstikla vai aizmugurējā stikla.



– Salā pārliecinieties, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (mehānisma pārkaršanas risks).

- Uzraugiet slotiņu stāvokli. Nomainiet, tiklīdz tās sāk nolietoties (aptuveni reizi gadā).

Slotiņas nomainas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.

VILKŠANA: tehniskā palīdzība (1/2)

Pirms vilkšanas pārslēdziet pānesumkārbu neitrālā pozīcijā (pārvietojiet pānesumu pārslēga sviru neitrālajā pozīcijā, ja automašīnai ir manuālā pānesumkārbā, vai pozīcijā N, ja automašīnā ir uzstādīta automātiskā pānesumkārbā).

Atbloķējiet stūres iekārtu; aizdedzes atslēgai ir jāatrodas pozīcijā «M» (iesl.), lai nodrošinātu brīdinājuma signālierīču darbību (piemēram, bremsēšanas vai avārijas signālgaismas). Tumšajā dienā nakts laikā automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām.

Atlaidiet stāvbremzi.

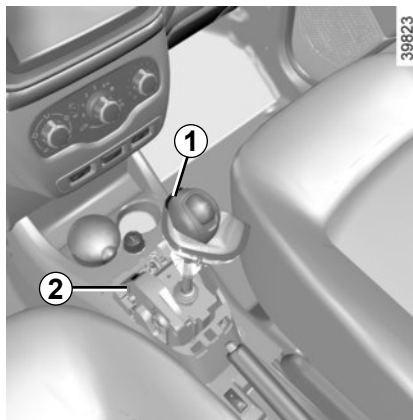
Obligāti ievērojiet arī attiecīgās valsts regulējumā izklāstītos vilkšanas nosacījumus. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ja dzinējs ir izslēgts, nedarbojas arī stūres un bremžu pastiprinātājs.



Vilkšanas laikā turiet atslēgu aizdedzē.



Automašīnas ar automātisko pānesumu kārbu vilkšana

Ja dzinējs nedarbojas, pānesumkārbā netiek eļļota, tāpēc automašīna ir jātransportē uz platformas (ieteicams) vai jāvelk, paceļot tās aizmugures riteņus virs zemes.

Izņēmuma kārtā jūs varat to vilkt, četriem riteņiem atrodoties uz zemes, taču vienīgi virzienā uz priekšu; svirai jāatrodas neitrālajā pozīcijā **N**, turklāt maksimālā pieļaujamā vilkšanas distance šādā gadījumā ir 50 km.

Ja pārslēgt pānesumu pārslēga sviru pozīcijā N neizdodas, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja, spiežot bremžu pedāli, svira iestrēgst pozīcijā **P**, sviru iespējams atbrīvot manuāli.

Lai atbloķētu sviru, atvienojiet sviras pamatni, pēc tam ievietojiet kādu darbarīku vai stieni atverē **2**, vienlaikus spiežot pogu **1**.

Iespējami drīz sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

VILKŠANA: tehniskā palīdzība (2/2)

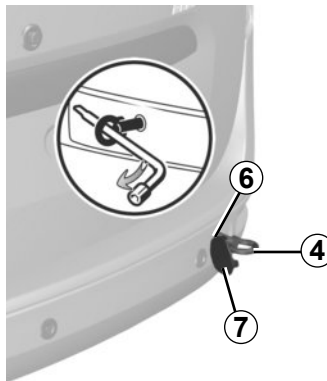


Sakabes piestiprināšanai izmantojiet tikai un vienīgi šim nolūkam paredzētās stiprinājuma vietas 3 (priekšpusē) un 6 (aizmugurē).

Sakabes stiprinājuma vietas drīkst izmantot tikai vilkšanai, bet nekad – automašīnas pacelšanai.



Nekad neatstājiēt automašīnā instrumentus juku jukām: pastāv risks, ka bremzēšanas gadījumā tie var lidot.



Pieklūšana sakabes cilpām

Atvienojiet pārsegu 5 vai 7, ievietojot zem tā plakānu instrumentu.

Pēc iespējas ciešāk pieskrūvējiet sakabes gredzenu 4: vispirms ar roku, pēc tam pievelciet to ar riteņa atslēgu.

Izmantojiet tikai to sakabes gredzenu 4 un riteņa atslēgu, kas atrodas instrumentu glabātavā bagāžas nodalījumā zem paklājiņa (skatiet sadaļu «Instrumentu komplekts» 5. nodaļā).

35012



Pārliecinieties, vai sakabes gredzens ir piestiprināts pareizi.

Risks pazaudēt vilkto objektu.



– Izmantojiet tikai cietu sakabes stieni. Virvi vai trosi (ja likumdošana atļauj to izmantot) drīkst lietot tikai tad, ja velkamajai automašīnai darbojas bremzes.

- Ja automašīnas vadāmība ir iespaidota, to vilkt nedrīkst.
- Izvairieties no spējas ātruma palielināšanas vai bremzēšanas, kas varētu kaitēt automašīnai.
- Jebkurā gadījumā nav ieteicams pārsniegt **25 km/h**.
- Nestumiet automašīnu, ja stūres iekārta ir bloķēta.

RADIO APRĪKOJUMS



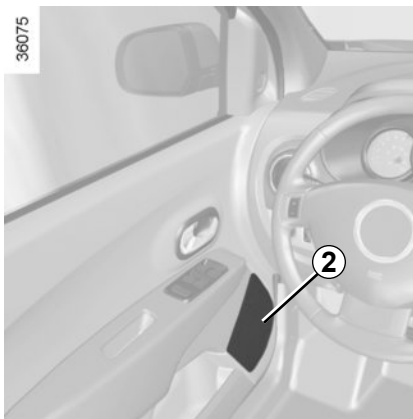
Ja automašīna nav aprīkota ar audio sistēmu, jūsu rīcībā ir nodalījumi, kuros var uzstādīt:

- radio **1**;
- skaļruņus **2** priekšējās durvīs;
- skaļruņus **3** aizmugures durvīs.

Lai uzstādītu radio aprīkojumu, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

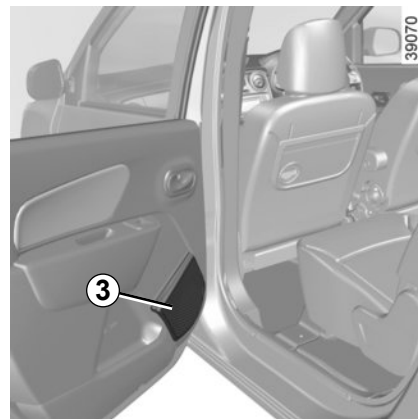
Nodalījums radio iekārtai 1

Atvienojiet un noņemiet sūkumu glabāšanas nodalījumu **1**.



Nodalījums skaļruņu uzstādīšanai priekšējās 2 vai aizmugures 3 durvīs

Atvienojiet pārsegu, izmantojot plakānu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.



- Katrā ziņā ir ļoti svarīgi precīzi ievērot aprīkojuma lietošanas pamācībā sniegtos norādījumus.
- Papildaprīkojuma elementu un vadu (kas nopērkami automašīnas markas veikalā) tehniskie parametri var atšķirties atkarībā no automašīnas aprīkojuma un jūsu radio veida. Lai uzzinātu to atsaucēs numuru, jautājiēt savas automašīnas markas pārstāvim.
- Pārveidot automašīnas elektrības sistēmu vai radio drīkst tikai automašīnas markas pārstāvji: ja sistēma ir nepareizi saslēgta, iespējami bojājumi elektrības sistēmā un/vai tai pieslēgtajās ierīcēs.



Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.

Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.). Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Tajā pieslēdziet tikai aksesuārus, kuru maksimālā jauda ir 120 vati. **Pastāv ugunsgrēka risks.** Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Pārveidot automašīnas elektrosistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis: ja kādi elementi nav saslēgti pareizi, iespējami bojājumi sistēmā un/vai tai pieslēgtajās ierīcēs.

Ja automašīnā tiek uzstādīta kāda elektroierīce, pārliecinieties, ka tās darbību aizsargā drošinātājs. Palūdziet informāciju par šī drošinātāja izvietojumu un noskaidrojiet, kādam strāvas stiprumam tas paredzēts.

Diagnostikas ligzdas lietošana

Ja elektronisku papildierīci iespraudīsiet diagnostikas ligzdā, var tik nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība. Mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātas elektroniskas papildierīces; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. **Smaga ceļu satiksmes negadījuma risks.**

Raidītāju/uztvērēju iekārtu lietošana (tālruni, CB iekārtas)

Mobilie tālruni un rācījas ar integrētajām antenām var izraisīt traucējumus oriģinālajās elektroniskajās sistēmās, ar kurām aprīkota automašīna; šādas ierīces ieteicams lietot tikai ar ārējo antenu. **Tāpat jūsu drošības labad mēs arī iesakām vienmēr ņemt vērā satiksmes situāciju un braukšanas laikā neizmantojot šīs ierīces.**

Vēlāka aksesuāru uzstādīšana

Ja vēlaties automašīnā uzstādīt papildaprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai norādītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, turklāt ražotājs tiem izsniedz garantiju.

Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.

Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šīm automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiyet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (1/7)

Šie ieteikumi palīdzēs atsākt braukšanu pēc iespējas ātrāk, kaut arī uz laiku; drošības apsvērumu dēļ pēc iespējas drīzāk vajadzētu konsultēties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	IETEIKUMI
Signāllampiņas ir blāvas vai neiedegas, nevar iedarbināt motoru.	Nepietiekami pievilkti, atvienojušies vai oksidējušies akumulatora savienojumi.	Nostipriniet tās, pieslēdziet vai notīriet, ja tās ir oksidējušās.
	Akumulators izlādējies vai nedarbojas.	Pieslēdziet pie tukšā akumulatora citu akumulatoru. Skatīt 5. nodaļas sadaļu «Akumulators: tehniskā palīdzība» vai nomainiet akumulatoru, ja nepieciešams. Nevelciet automašīnu, ja stūres iekārta bloķēta.
Nevar iedarbināt motoru.	Nav izpildīti iedarbināšanas noteikumi.	Skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana/apstādīšana» 2. nodaļā.
Automašīna ir nekustīga, dzinējs atdzisis, dzinēja tukšgaitas režīms ir ar augstiem apgriezieniem.	Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Šādu uzvedību var izraisīt dzinēja temperatūras palielināšana.	Dzinēja tukšgaitas ātrumam aptuveni minūtes laikā vajadzētu samazināties. Ja tā nenotiek, ir cits indikatora iedegšanās iemesls. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta.	Lai to atbloķētu, viegli pagrieziet atslēgu un stūri (Skatīt 2. nodaļas sadaļu «Aizdedzes slēdzis»).

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (2/7)

Tālvadības pults lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Ar tālvadības pulti nevar atslēgt un aizslēgt durvis.	Kartes baterija nolietojusies.	Izmantojiet atslēgu.
	Tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u.c.) lietošana, kas darbojas vienā frekvencē ar tālvadības pulti.	Pārtrauciet ierīču lietošanu vai izmantojiet atslēgu.
	Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā. Izlādējies akumulators.	Nomainiet akumulatoru. Joprojām varat aizslēgt, atslēgt un iedarbināt automašīnu (skatiet 1. nodaļas sadaļu "Durvju aizslēgšana un atslēgšana" un 2. nodaļas sadaļu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana").
	Dzinējs ir iedarbināts.	Ja dzinējs darbojas, aizslēgt/atslēgt automašīnu, izmantojot atslēgu, nav iespējams. Izslēdziet aizdedzi.
	Tālvadības desinhronizēšanās.	Atslēdziet autovadītāja durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē, un tad iedarbiniet dzinēju, lai sinhronizētu tālvadību.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (3/7)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vibrācijas.	Nepareizs spiediens riepās, tās ir slikti balansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav problēmas cēlonis, lūdziet tās pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.
Burbuļošana dzesēšanas šķidruma tvertnē.	Mehānisks bojājums: bojāta blīve, bojāts ūdens sūknis.	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Ventilatora bojājums.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Dūmi no motora pārsega.	Dzesēšanas sistēmas traucējumi vai noplūde.	Apturiet automašīnu, izslēdziet aizdedzi, attālinieties no transportlīdzekļa un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
Iedegas eļļas spiediena indikatora spuldze:		
pagriezienos vai bremzējot;	Motoreļļas līmenis ir pārāk zems.	Iepildiet motoreļļu (skatiet sadaļu «Motoreļļas līmenis: papildināšana, iepilde» 4. nodaļā).
palēninātā režīmā;	Zems eļļas spiediena līmenis.	Dodieties pie tuvākā automašīnas ražotāja pārstāvja.
Eļļas spiediena indikatorspuldzīte neiedegas savlaicīgi vai turpina degt arī tad, kad spiežat gāzes pedāli.	Eļļas spiediena trūkums.	Apstājieties un izsauciet savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (4/7)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Balti dūmi no izpūtēja.	Mehānisks bojājums: bojāts motora cilindra galviņas savienojums. vai	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Dīzeļdegvielas modeļiem tas var neliecināt par darbības traucējumu. Dūmi, iespējams, radušies daļiņu filtra darbības laikā.	Skatiet sadaļu «Dīzeļdzinēju īpatnības» 2. nodaļā.
	Benzīna dzinējam tas var neliecināt par darbības traucējumu. Noteiktos klimatiskajos apstākļos (aukstums, mitrums u.c.), strauji paātrinot automašīnas gaitu, var rasties sadūmojums.	Samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu un izvairieties no straujas paātrināšanās, lai sadūmojums pazustu. Ja tā nenotiek, ir cits indikatora iedegšanās iemesls. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi
Stūres pastiprinātājs kļuvis ciets.	Saplīsusi siksna. Stūres pastiprinātāja sistēmā trūkst eļļas. Kļūme atbalsta sistēmā.	Brauciet uzmanīgi, samazinot ātrumu; ņemiet vērā, cik spēka nepieciešams stūrējot, lai pagrieztu riteņus. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Radiators: Ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka radiatoru nedrīkst papildināt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu brīdī, kad motors ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbības ar automašīnu, kuras laikā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu un pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (5/7)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Sīkšana.	Nav kārtīgi nofiksēta jumta antena.	Noregulējiet antenu.
Motors pārkarst. Iedegas dzesēšanas šķidruma temperatūras indikatorspuldzīte.	Ventilatora bojājums.	Apstādiniet automašīnu, izslēdziet motoru un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.
	Dzesēšanas šķidruma noplūde.	Apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet dzesēšanas šķidruma tvertni: tajā jābūt šķidrumam. Ja tas ir tukšs, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
Eļļas maiņas atgādinājuma indikatorspuldzīte turpina degt arī pēc tam, kad eļļa nomainīta.	Atgādinājuma signāls netika atiestatīts pēc eļļas maiņas.	Atiestatiet brīdinājumu ikreiz, kad maināt motor-eļļu; skatiet sadaļu «Vadības dators» 1. nodaļā.



Radiators: Ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka radiatoru nedrīkst papildināt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu brīdī, kad motors ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbības ar automašīnu, kuras laikā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu un pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (6/7)

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Pagriezienu rādītāji mirgo ātrāk.	Pārdegusi spuldzīte.	Nomainiet to.
Nemirgo pagriezienu rādītāji.	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; informāciju sk. sadaļā “Drošinātāji”.
Lukturi neiedegas vai neizslēdzas.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; informāciju sk. sadaļā “Drošinātāji”.
Kondensāts lukturos.	Tas nav bojājums. Kondensāta veidošanās ir dabiska ar temperatūras svārstībām saistīts fenomēns. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (7/7)

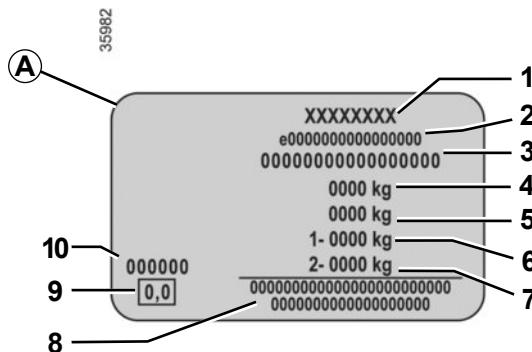
Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Nedarbojas stikla tīrītājs.	Salīpušas stikla tīrītāja slotiņas.	Pirms stikla tīrītāja lietošanas atbrīvojiet slotiņas.
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; informāciju sk. sadaļā “Drošinātāji”.
Stikla tīrītājs neapstājas.	Bojātas elektriskās komandpogas.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



6. nodaļa: Tehniskā specifikācija

Transporta līdzekļa identifikācijas plāksnītes	6.2
Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem	6.3
Motora identifikācija	6.4
Motora specifikācija	6.6
Izmēri	6.8
Masa (Kg)	6.9
Rezerves daļas un labošana	6.11
Apkopi apstiprinoši dokumenti	6.12
Antikorozijs pārbaude	6.18

350093



Norādītā informācija un tās izkārtojums ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

- 1 Ražotājs.
- 2 Eiropas kopienas atbilstības apliecinājuma numurs.
- 3 Identifikācijas numurs.
- 4 **MMAC** (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).

6 MMTA (maksimālā pieļaujamā masa) priekšējam tiltam.

8 Rezervēts ar partnerību saistītiem datiem vai citai papildinformācijai.

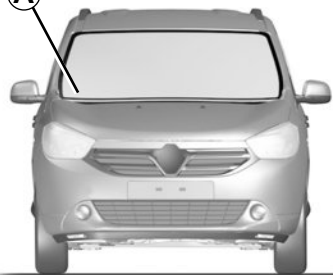
9 Dīzelējdzinēja izplūdes gāzu emisijas koeficients. **Atkarībā no automašīnas šīs informācija var nebūt norādīta uz ražotāja plāksnītes, bet gan uz dzinēja daudzmainības uzlīmes (skatiet informāciju 2. nodaļa sadaļā “Ar dīzelējdzinēju aprīkotu automašīnu īpatnības”).**

10 Krāsas atsaucis numurs (krāsas kods).

TEHNISKĀ INFORMĀCIJA NEATLIEKAMĀS PALĪDZĪBAS DIENESTIEM

57807

A



QR Code kods uz uzlīmes **A** ļauj neatliekamās palīdzības dienestu darbiniekiem, izmantojot planšeti vai viedtālruni, nekavējoties piekļūt tehniskajai informācijai, kas var noderēt darbā ar automašīnu avārijas gadījumā.

Piezīme: automašīnām, kurām nav aizmugurējā loga, uzlīme ir atrodamā tikai priekšpusē.

57808

A

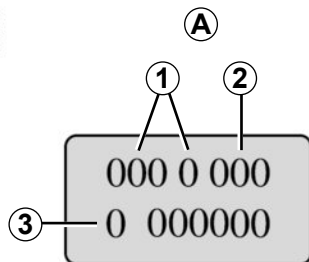


Nodrošiniet, lai uzlīme **A** vienmēr atrastos uz vējstikla un aizmugurējā stikla un būtu redzama.

Jebkādi pārveidojumi vai bojājumi padara informāciju nepieejamu.

DZINĒJA IDENTIFIKĀCIJA (1/2)

33293

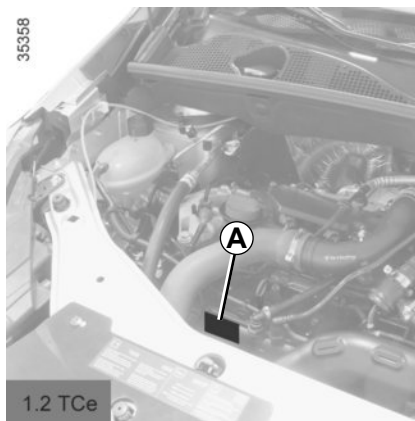


Dzinēja identifikācijas informācija, kas norādīta zonā A, ir jānorāda visā saziņā un pasūtījumos.

(iespējams cits novietojums atkarībā no modeļa)

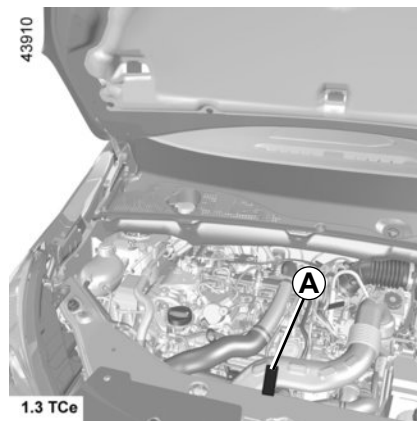
- 1** Dzinēja veids.
- 2** Motora indekss.
- 3** Dzinēja sērijas numurs.

35358



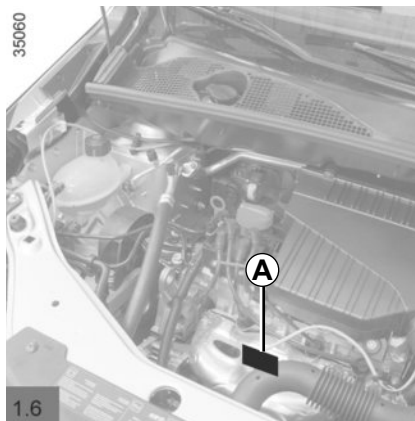
1.2 TCe

43910



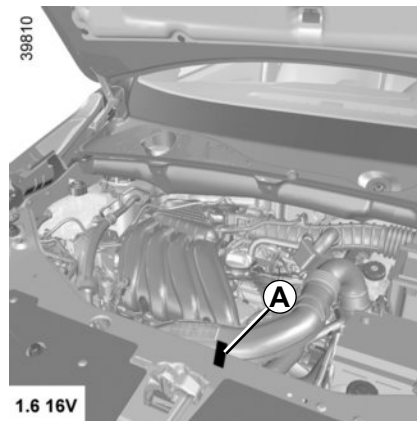
1.3 TCe

35060



1.6

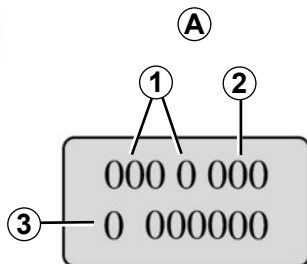
39810



1.6 16V

DZINĒJA IDENTIFIKĀCIJA (2/2)

33293

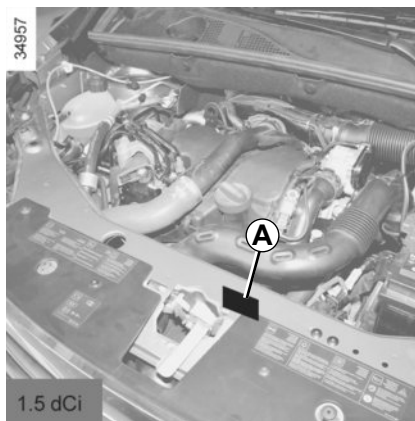


Dzinēja identifikācijas informācija, kas norādīta zonā A, ir jānorāda visā saziņā un pasūtījumos.

(iespējams cits novietojums atkarībā no modeļa)

- 1 Dzinēja veids.
- 2 Matora indekss.
- 3 Dzinēja sērijas numurs.

34957



MOTORA SPECIFIKĀCIJA (1/2)

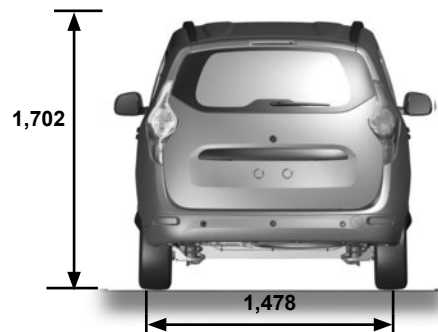
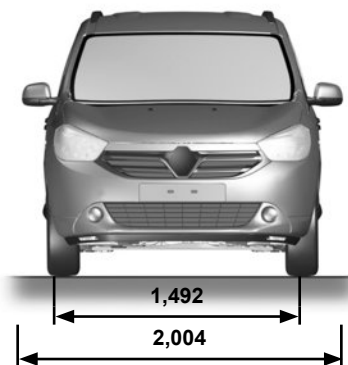
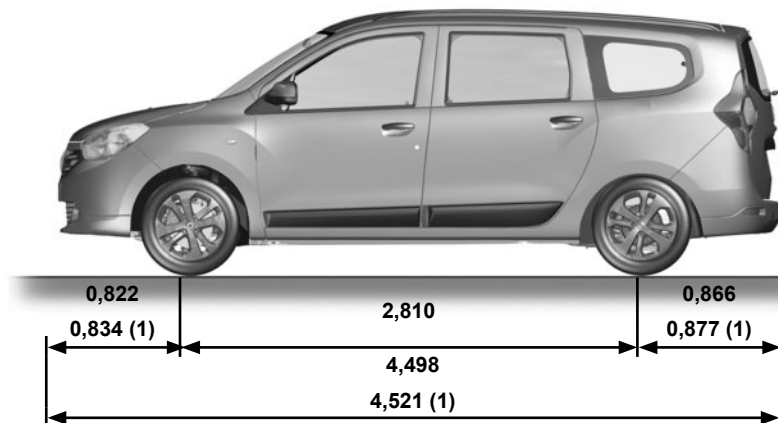
Modeļi	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 8V	1.6 16V	1.5 dCi
Motora veids (skatiet motora identifikācijas plāksnīti)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Tilpums (cm³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Degvielas veids Oktānskaitlis	Benzīns Obligāti jālieto svinu nesaturoša degviela ar oktānskaitli, kas norādīts degvielas tvertnes vāciņa uzlīmē. Skatiet 1. nodaļas sadaļu «Degvielas tvertne».			Dīzelis Uzlīme uz degvielas tvertnes vāciņa norāda, kādu degvielu atļauts izmantot.	
Eiropā tiek tirgoti Eiropas standartiem atbilstoši un ar Eiropā pārdodamajiem transportlīdzekļu dzinējiem saderīgi degvielas tipi (pretējā gadījumā sazinieties ar ražotāja pārstāvi).	 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 5% etanola.  Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 10% etanola.			 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 590, kopumā satur līdz 7% taukskābju metila estera.  Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 16734, kopumā satur līdz 10% taukskābju metila estera.  Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 15940, kopumā satur līdz 7 % skābes metiles-tera.	

MOTORA SPECIFIKĀCIJA (2/2)

Modeļi	1.2 TCe	1.3 TCe	1.6 8V	1.6 16V	1.5 dCi
Motora veids (skatiet motora identifikācijas plāksnīti)	H5Ft	H5Ht	K7M	H4M	K9Kt
Tilpums (cm ³)	1 197	1 332	1 598	1 598	1 461
Aizdedzes sveces	Izmantojiet tikai šīs automašīnas motoram piemērotas aizdedzes sveces. To veidam jābūt norādītam uzlīmē, kas piestiprināta motora nodalījumā. Ja tādas nav, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Uzstādot nepiemērotas aizdedzes sveces, var sabojāt motoru.				—

IZMĒRI (metros)

39061



(1) atkarībā no automašīnas modeļa

MASA (kg) (1/2)

Norādītā masa ir automašīnas masa bez aprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Transportlīdzekļi ar piecām sēdvietām un stūri kreisajā pusē	
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Ražotāja plāksnītē norādītā masa (skatiet sadaļu «Identifikācijas plāksnītes» 6. nodaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremsēm*	iegūst aprēķinā MTR- MMAC
Maksimālā masa piekabei bez bremsēm*	580 Kg
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75 Kg
Atļautais svars uz jumta ar vilkšanas ierīci	80 Kg (ieskaitot transportēšanas aprīkojumu)

* Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u. c.)

Aizliegts vilkt, ja, no MTR atņemot MMAC, iegūst nulli vai ja ražotāja plāksnītē norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār).

– Ir svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par piekabes masu, kas atrodami ceļu satiksmes noteikumos. Par sakabes veidiem konsultējieties ar jūsu automašīnas markas pārstāvi.

– Sakabē esošas automašīnas gadījumā **nedrīkst pārsniegt kopējā transportlīdzekļa sastāva (automašīna + piekabe) kopējo masu.** Tomēr ir pieļaujama:

– aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;

– MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdž viens no rādītājiem ir sasniegts).

Nevienā no šiem gadījumiem transportlīdzekļa sastāva braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, turklāt spiediens riepiņās ir jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).

– Līdz ar augstumu samazinās motora jaudas spēja braukt pret slīpumu. Tāpēc mēs iesakām 1 000 metru augstumā samazināt maksimālo noslodzi par 10%, un par 10% arī uz katriem nākamajiem 1 000 metriem.

Slodzes pārvešana universālajam modelim (atbilstīgi vietējiem normatīvajiem aktiem)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa nav sasniegta, līdz pat 200 kg var pārnest uz piekabi, kas aprīkota ar bremsēm (ar nosacījumu, ka nav pārsniegta ritošā sastāva kopējā masa).

MASA (kg) (2/2)

Norādītā masa ir automašīnas masa bez aprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Transportlīdzekļi ar septiņām sēdvietām un stūri kreisajā pusē	
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Ražotāja plāksnītē norādītā masa (skatiet sadaļu «Identifikācijas plāksnītes» 6. nodaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm*	Iegūst aprēķinā MTR- MMAC
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm*	625 Kg
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75 Kg
Atļautais svars uz jumta ar vilkšanas ierīci	80 Kg (ieskaitot transportēšanas aprīkojumu)

* Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u. c.)

Aizliegts vilkt, ja aprēķinā MTR - MMAC iegūst nulli vai ja ražotāja plāksnītē norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār).

– Ir svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par piekabes masu, kas atrodami ceļu satiksmes noteikumos. Par sakabes veidiem konsultējieties ar jūsu automašīnas markas pārstāvi.

– Sakabē esošas automašīnas gadījumā **nedrīkst pārsniegt kopējā transportlīdzekļa sastāva (automašīna + piekabe) kopējo masu.**

Tomēr ir pieļaujama:

– aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;

– MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdž viens no rādītājiem ir sasniegts).

Nevienā no šiem gadījumiem transportlīdzekļa sastāva braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, turklāt spiediens riepiņās ir jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).

– Līdz ar augstumu samazinās motora jaudas spēja braukt pret slīpumu. Tāpēc mēs iesakām 1 000 metru augstumā samazināt maksimālo noslodzi par 10%, un par 10% arī uz katriem nākamajiem 1 000 metriem.

Slodzes pārvešana universālajam modelim (atbilstīgi vietējiem normatīvajiem aktiem)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa nav sasniegta, līdz pat 200 kg var pārnest uz piekabi, kas aprīkota ar bremzēm (ar nosacījumu, ka nav pārslodzēta ritošā sastāva kopējā masa).

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tāda pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (1/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (2/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (3/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (4/6)

VIN:

Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs		
Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs		
Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs		

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (5/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (6/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

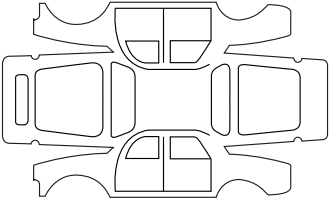
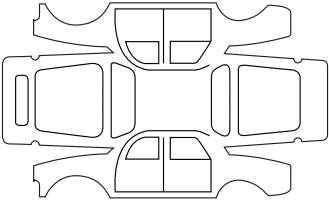
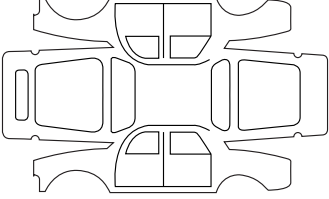
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (1/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

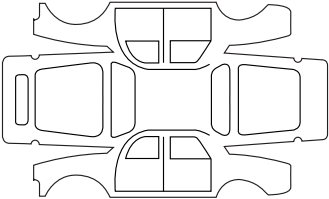
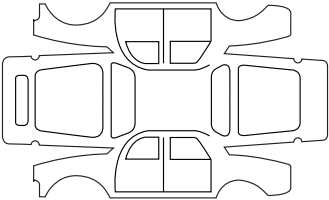
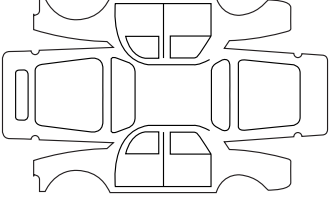
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (2/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

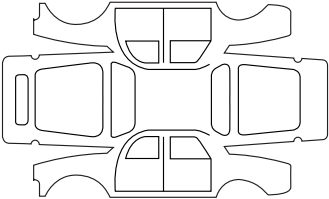
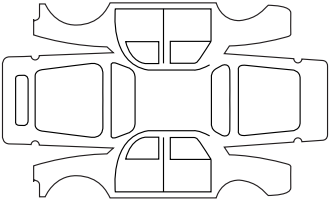
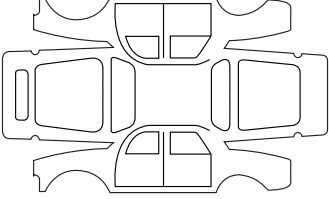
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (3/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

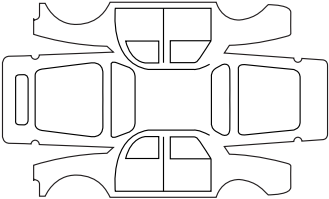
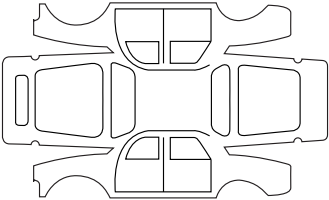
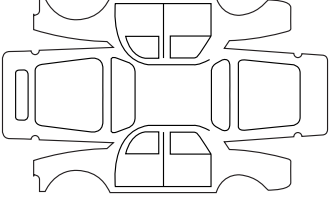
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (4/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

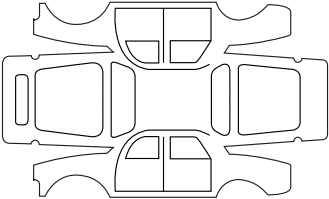
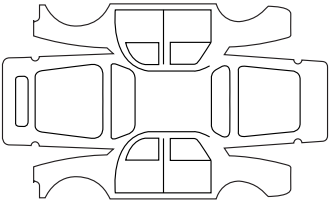
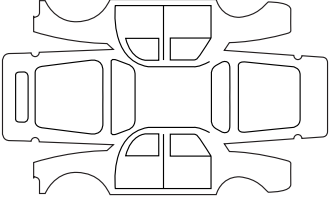
Reģistrācijas numurs:

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (5/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

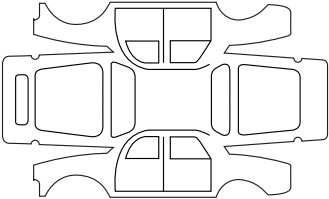
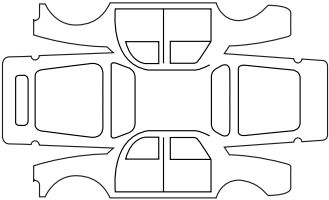
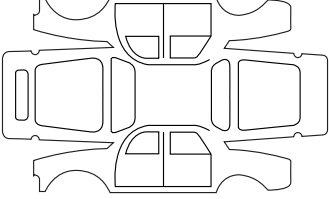
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (6/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		



ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (1/5)

A

ABS	2.26 → 2.29
Aizdedze	2.2
Aizmugurējais plauktiņš	3.15 → 3.19
Aizmugurējais sols	3.24 → 3.26, 3.29 → 3.32
Aizmugurējie sēdekļi	
Darbība	3.24 → 3.26, 3.29 → 3.32
aizmugures skata kamera	2.39 → 2.40
Aizslēgšanas tālvadība	1.2 → 1.3
Aksesuāri	5.38
Aksesuāru kontaktligzda	3.20 → 3.21
Akumulators	
tehniskā palīdzība	5.32 → 5.33
Akumulators	4.12 → 4.13
Apgaismojums:	
Ārējais	1.68 → 1.69, 5.19 → 5.23
Salona	3.12, 5.24 → 5.25
Apgaismošanas signāls	1.68 → 1.69
Apkārtējā vide	2.20
Apkope	2.19
apkopes apstiprinājumi	6.12 → 6.17
Apsildāmie sēdekļi	1.11
Apsilde	3.2 → 3.8
ar SNG darbināmu transportlīdzekļu īpatnības	2.12 → 2.14
atbalsta sistēma kustības sākšanai kalnup	2.26 → 2.29
Atkausēšana	
Aizmugurējais stikls	1.73
Priekšējais stikls	3.6
Atpakaļgaita	
Iebraukšana	2.24
Atpakaļgaitas radars	2.37 → 2.38
Atpakaļskata spoguļi	1.66 → 1.67
Atpakaļskata spoguļis	3.13 → 3.14
Atslēga/radio frekvences tālvadības pults	
Lietošana	1.2, 1.4
Atslēgas	1.2 → 1.4
Autofurgons	6.9 → 6.10
Automašīnas identifikācija	6.2
Automašīnas iebraukšana	2.2

Automašīnas pacelšana

Riteņa nomaiņa	5.14 → 5.15
automātiska durvju bloķēšana braukšanas laikā	1.7
Automātiskā pārnese kārba (turpinājums)	2.41 → 2.43
Automātiskās pārnese kārba izvēlnes svira	2.41 → 2.43

Ā

Ātruma ierobežotājs	2.30 → 2.32
Ātruma regulators	2.33 → 2.36
Ātruma regulators - ierobežotājs	2.30 → 2.36
Ātrumu pārslēgs	2.24

B

Bagāžas nodalījuma durvis	3.36
Bagāžas nodalījums	3.36 → 3.37
Bagāžas pārsegs	3.41 → 3.42
Baterija (tālvadības pults)	5.30 → 5.31
Bērni	1.34 → 1.45
Bērnu drošība	1.26 → 1.45
Bērnu drošībai	1.2, 1.4, 1.9, 1.26 → 1.48
Bērnu drošības sistēma	1.26 → 1.48
Bērnu sēdekliņa pacelājs	1.26 → 1.29
Bērnu sēdekliši	1.26 → 1.45
Bērnu transportēšana	1.26 → 1.48
Bojājumi	
Darbības traucējumi	5.39 → 5.45
Braukšanas pozīcijas noregulēšana	3.22 → 3.23
Braukšanas vieta	1.50 → 1.51
Bremžu šķidruma līmenis	4.9
Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām	1.69
Brīdinājums	1.71
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiņās	2.21 → 2.23

C

Cimdu nodalījums	3.15
------------------------	------

D

Darbības traucējumi	5.39 → 5.45
degviela	
kvalitāte	1.74, 6.6 → 6.7

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (2/5)

padomi par degvielu	2.15 → 2.18
patēriņš	2.15 → 2.18
uzpilde	1.75
Degvielas ekonomija	2.15 → 2.18
Degvielas līmenis	1.58
Degvielas marka	1.74
degvielas patēriņš	2.15 → 2.18, 3.7
Degvielas sistēmas piepildīšanas palīgierīce	1.76
Degvielas tvertne	1.74 → 1.78
Degvielas tvertne	1.74
Degvielas tvertnes tilpums	1.74
Degvielas tvertnes vāciņš	1.74
degvielas veida maiņa braukšanas laikā	2.12 → 2.14
Dekoratīvie diski	5.2, 5.13
displejs	1.57 – 1.58
Domkrats	5.2, 5.14 – 5.15
Drošības jostas	1.12 → 1.25, 1.34 → 1.45
Drošinātāji	5.26 → 5.29
Durvis	1.5 → 1.9
Durvju aizslēgšana	1.4, 1.8
Durvju aizslēgšanas tālvadība, Baterijas	5.30 – 5.31
Durvju aizvēršana	1.8 – 1.9
Durvju atvēršana	1.8 – 1.9
Durvju blokēšana	1.5 – 1.6, 1.8
Durvju elektriskās aizslēgšanas tālvadības pults	1.4
dzinēja pārslēgšana gaidstāves režīmā	2.5 → 2.7

E

Elektriskā durvju aizslēgšana	1.5 – 1.6
elkoņbalsts	
priekšējais	3.15 → 3.19
ESC: braukšanas dinamikas kontrole	2.26 → 2.29
Esošais radio aprīkojums	5.37

F

Filtrs	
Daļiņu	2.9 → 2.11
Dīzeļdegvielas	1.76
funkcija «Stop and Start»	2.5 → 2.7

G

Gaisa kondicionēšana	3.4 → 3.8
Gaisa kondicionētājs	3.2 → 3.8
Gaisa spilvens	
Priekšā sēdošo pasažieru gaisa spilvenu aktivizācija	1.48
gaisa spilvens	
priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivizēšana	1.46
Gaisa spilvens	1.18 → 1.25, 1.34 → 1.45
Gaismas signāli	1.71
Gaismas:	
Atpakaļgaitas gaismas	5.21, 5.23
Avārijas gaismas	1.71
Bremžu gaismas	5.21 – 5.22
Dienas gaitas gaismas	1.68, 5.19
Miglas lukturi	5.20
Noregulēšana	1.70
Pagrieziena rādītāji	1.71, 5.19
Stāvgaismas	1.68, 5.19
Tālās gaismas	1.68 – 1.69, 5.19
Galvas balsti	1.10, 3.22 – 3.23
Glabāšanas nodalījums	3.15 → 3.19

I

Identifikācijas plāksnītes	6.2, 6.4
Iedarbināšana	2.2 → 2.4
Iekārtojums	3.15 → 3.19
Iekšējā apdare	
Apkope	4.19 – 4.20
Integrēts brīvroku telefona slēdzis	3.44
Isofix	1.30 → 1.33, 1.40 → 1.45
Izmēri	6.8

Ī

Īpatnības automašīnām ar benzīna dzinēju	2.8 – 2.9, 2.9
Īpatnības automašīnām ar dīzeļdegvielas dzinēju	2.10 – 2.11

J

Jumta bagāžnieks	
Jumta stieņi	3.43

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (3/5)

Jumta stieņi	3.43
K	
Katalizators	2.8 – 2.9, 2.9
Kontroles signāllampas	1.52 → 1.56, 1.59 → 1.65
Kontrolierīces	1.49, 1.52 → 1.58, 1.68 – 1.69
krāsojums	
apkope	4.16 → 4.18
atsauce	6.2
Kravas nostiprināšanas cilpa	1.30 – 1.31, 3.38
L	
Laiks	1.49
Lampu	
Nomaiņa	5.19 → 5.23
Lampu nomaiņa	5.19 → 5.23
Līmeņi	4.4 – 4.5, 4.9 → 4.11
Logi	3.9 → 3.11
Lukturi	
Noregulēšana	1.70
Papildu	5.20
Lukturi	1.70
M	
Masa	6.9 – 6.10
Mazgāšana	4.16 → 4.18
Mehāniskās sistēmas kapacitāte	4.4
Motora	
Specifikācija	6.6 – 6.7
Motora dzesēšanas šķidrums	4.10
Motora iedarbināšana	2.5 → 2.7
Motora ieslēgšana	2.3 – 2.4
Motora izslēgšana	2.3 – 2.4
Motora pārsegs	4.2 – 4.3
Motora specifikācija	6.6 – 6.7
Motoreļļa	4.4 → 4.8
Motoreļļas līmenis	4.6 → 4.8
Motoreļļas maiņa	4.8
Motoreļļas mērinstruments	4.4 → 4.8
Multimediju aprīkojums	3.44

N	
Navigācija	3.44
Navigācijas sistēma	3.44
Nodalījumi	3.15 → 3.19, 3.37
Nodalošais tīkls	3.40
P	
padomi par vadīšanu	2.15 → 2.18
Pagrieziena signāli	1.71, 5.19
Papildu drošības aprīkojums jostām	1.18 → 1.25
Papildus drošības sistēma	1.25
Parkošanās palīdzība	2.37 → 2.40
Pārnesumu pārslēgšana	2.24, 2.41 → 2.43
Pavadošās gaismas	1.69
Pelnu trauki	3.20 – 3.21
piedeva (reagents)	1.79 → 1.85
Piekabe	
Avārija	5.35 – 5.36
Piestiprināšana	3.39
Piekabe	6.9 – 6.10
Piekabes noslodze	6.9 – 6.10
pieļaujamais svars uz jumta	6.9 – 6.10
Piepīpētājs	3.20 – 3.21
Piepūšamais spilvens	
Gaisa spilvens	1.18 → 1.25
Piesārņojuma novēršanas	
Padomi	2.19
Praktiski padomi	1.76, 5.19 – 5.20, 5.39 → 5.45
Pretaizdzīšanas (slēdzis)	2.2
Pretkorozijas aizsardzība	4.16
Pretkorozijas kontrole	6.18 → 6.23
Pretpiesārņošanas padomi	2.19
Pretslīdēšanas	2.26 → 2.29
Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena deaktivācija	1.46
Priekšējās drošības jostas papildaprīkojums	1.18 → 1.23
Priekšējie sēdekļi	
Noregulēšana	1.11
Priekšējie sēdekļi	1.11
Priekšējo lukturu regulēšana	1.70

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (4/5)

Priekšējo sēdekļu noregulēšana.....	1.11
Priekšmetu pārvadāšana	
Bagāžniekā	3.38
Pulkstenis	1.49

Q

QR kods	6.3
---------------	-----

R

Radio	
Esošais aprīkojums	5.37
Radio	3.44
Radio uzstādīšana.....	5.37
reaģenta kvalitāte	1.79 → 1.85
reaģenta tvertne	1.79 → 1.85
reaģenta tvertnes tilpums	1.79 → 1.85
reaģenta tvertnes vāciņš	1.79 → 1.85
reaģenta uzpilde	1.79 → 1.85
reaģents (tvertne)	1.79 → 1.85
Rezerves daļas	6.11
Rezerves ritenis	5.3 → 5.6, 5.16 → 5.18
Riepas	2.21 → 2.23, 4.14 – 4.15, 5.16 → 5.18
Riepas pārduršana	5.3 → 5.6, 5.14 – 5.15
Riepu hermetizācijas komplekts	5.7 → 5.12
Riepu spiediens	4.14 – 4.15
Riteņa atslēga	5.2
Riteņa nomaīņa	5.14 – 5.15
Riteņu pretbloķēšanas sistēma: ABS	2.26 → 2.29
Rokturis	3.13

S

Sakabes cilpa	5.2, 5.35 – 5.36
Salona apgaismojums	3.12
Sānu aizsardzības sistēmas	1.24
sānu pagriezienu rādītāji	
spuldzes maiņa	5.23
Saules sargs	3.13 – 3.14
SCR: selektīvā katalītiskā reducēšana	1.79 → 1.85
Signāllampas:	
Pagriezienu signāllampas	1.71

Vadības pults signāllampas	1.57 – 1.58
Signāлтаure	1.71
Skaļruņi	
Vieta	5.37
Skaņas signāli	1.71
Skaņas signalizācija	1.8 – 1.9, 1.68 – 1.69
SNG 1.26 → 1.29, 1.77 – 1.78, 2.3 – 2.4, 2.12 → 2.14, 5.26 → 5.29	
Spiediens riepās	2.21 → 2.23, 4.14 – 4.15, 5.17
Spoguļi	3.13 – 3.14
Spriegotāji	1.18
Spuldzes	
Nomaīņa	5.19 → 5.23
Stāvbremze	2.25
Stikla apskaloņi	1.73
Stikla apskaloņi	1.72, 4.10
Stikla tīrītāji	
Slotiņas	5.34
Stikla tīrītāji	1.72 – 1.73, 5.34
Stiklu skalotāji	3.9 → 3.11
Stiklu tīrītāju slotiņas	5.34
«Stop and Start»	2.5 → 2.7
Strauja bremzēšana	2.26 → 2.29
Stūres pastiprinātāja sūkņi	4.11
Stūres pastiprinātājs	2.25, 4.11
Stūres rats	
Noregulēšana	1.49

T

Tehniskā apkope:	
Iekšējā apdare	4.19 – 4.20
Mehānika	4.4 – 4.5, 4.9 → 4.11, 6.12 → 6.17
Virsbūve	4.16 → 4.18
Tehniskā specifikācija	6.2, 6.6 – 6.7, 6.11
Telefons	3.44
Temperatūras regulēšana	3.7 – 3.8
tīrīšana:	
salons	4.19 – 4.20
Trauksmes signāls	1.71

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (5/5)

tvertne

Bremžu šķidruma līmenis 4.9

Dzesēšanas šķidrums 4.10

Tvertne

Stiklu mazgātāji 4.10

V

Vadības dators 1.59 → 1.65

Vadības paneļa ziņojumi 1.59 → 1.65

Vadības panelis 1.50 → 1.65

Vadīšana 2.2 – 2.4, 2.8 → 2.11, 2.15 → 2.18, 2.25 → 2.38,
2.41 → 2.43

vadīšana «ECO» režīmā 2.15 → 2.18

Vadītāja vietas noregulēšana 1.12 → 1.17

Ventilācija

Gaisa kondicionētājs 3.4 → 3.6

Ventilācija 3.7 – 3.8

Ventilatori 3.2 – 3.3

