

S A T U R S

Nodaļas

Iepazīstiet savu automašīnu

1

Vadīšana

2

Jūsu ērtībai

3

Apkope

4

Praktiski padomi

5

Tehniskā specifikācija

6

Alfabētiskais rādītājs

7



1. nodaļa. Iepazīsti savu automašīnu

Atslēgas, tālvadības pults: vispārīga informācija	1.2
Durvju atslēgšana un aizslēgšana	1.5
Durvju atvēršana un aizvēršana	1.6
Pretaizbraukšanas sistēma	1.7
Priekšējo sēdvietu galvas balsti	1.8
Priekšējās sēdvietas	1.9
Drošības jostas	1.10
Priekšējo sēdvietu drošības jostu papildaprīkojums	1.14
Sānu aizsardzības līdzekļi	1.18
Papildu drošības līdzekļi	1.19
Bērnu drošība: vispārīga informācija	1.20
bērnu sēdekliša stiprinājums	1.23
bērnu sēdekliša uzstādīšana	1.24
priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana un aktivizēšana	1.28
Atpakaļskata spoguļi	1.31
Vadītāja vieta	1.32
Indikatorspuldzītes	1.36
Displeji un indikatori	1.39
Vadības dators	1.41
Stūres iekārta, pulkstenis	1.45
Ārējais apgaismojums un signālierīces	1.46
Gaismas kūļu augstuma regulēšana	1.48
Skaņas un gaismas brīdinājuma signālierīces	1.49
Priekšējā stikla tīrītājs, stikla mazgātājs, atkausēšana	1.50
Degvielas tvertne (degvielas iepilde)	1.52

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: vispārīga informācija (1/2)

A



28178

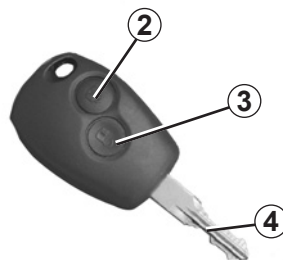
Atslēga A

- 1 Kodētā atslēga iedarbināšanai, kā arī durvju atslēgšanai un degvielas tvertnes vāciņa atvēršanai.



Neizmantojiet atslēgu citiem, šajā rokasgrāmatā neminētiem nolūkiem (piemēram, pudeļu atvēršanai u.c.).

B



28175

Tālvadības pults B

- 2 Vērtņu aizslēgšana.
- 3 Vērtņu atslēgšana.
- 4 Aizdedzes iedarbināšanas, degvielas tvertnes vāciņa kodētā atslēga.

Ieteikums

Neglabājiet tālvadības pulti karstuma avota tuvumā, sargājiet to no aukstuma un mitruma.



Vadītāja atbildība

Nekad pat uz īsu brīdi neatstājiet savu automašīnu ar atslēgu iekšpusē, ja tajā atrodas bērns (vai dzīvnieks).

Viņi patiešām var radīt draudus sev vai citiem, iedarbinot motoru, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem vai aizslēdzot durvis.

Nopietnas savainošanās risks.

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: vispārīga informācija (2/2)

Tālvadības pults darbības zona

Atkarīgs no vides, kurā pulti lietojat; rīkojieties ar to uzmanīgi, jo nejauša pogas piespiešana var aizslēgt vai atslēgt automašīnu.

Traucējumi

Dažādu objektu (metāla priekšmeti, mobilie tālruņi, spēcīga elektromagnētiskā starojuma zona u.c.) atrašanās atslēgas tuvumā var radīt traucējumus un apgrūtināt sistēmas darbību.

Aizvietošana, vēl vienas atslēgas vai papildu tālvadības pults nepieciešamība

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi:

- ja ir jānomaina atslēga, automašīna un visas atslēgas jānogādā pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai;
- atkarībā no automašīnas modeļa ir iespēja izmantot līdz pat četrām tālvadības pultīm.

Tālvadības pults bojājums

Pārliecinieties, vai tas ir pareizā modeļa akumulators, vai tas ir labā stāvoklī un ir pareizi ievietots. Akumulatora lietošanas laiks ir aptuveni divi gadi.

Ja vēlaties nomainīt bateriju, skatiet 5. nodaļas sadaļu «Tālvadības pults: baterija».

TĀLVADĪBAS PULTS: lietošana

Durvis aizslēdz un atslēdz, izmantojot tālvadības pulti **B**.

Tās darbību nodrošina viena maināma baterija (skatīt 5. sadaļas nodaļu «Tālvadības pults: baterijas»).

B



28175

Durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu **1**.

Aizslēgšanu vizuāli parāda **divkārtēja** avārijas signāluģuņu un sānu gabarītgaismas lukturu iemirgošanās.

Ja kāda vērtne (durvis, bagāžas nodaļums) palikusi vaļā vai nav kārtīgi aizvērta, vērtnes uz īsu brīdi aizslēdzas, pēc tam atslēdzas, un neiemirgojas avārijas gaismas un sānu gabarītgaismas.

B



28175

Durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu **2**.

Atslēgšanu parāda avārijas gaismu un sānu gabarītgaismu iemirgošanās **vienu** reizi.

DURVJU AIZSLĒGŠANA UN ATSLĒGŠANA



Manuāla vadība

No ārpuses

Atslēdziet durvis, izmantojot tālvadības pulti (skatiet sadaļu «Tālvadības pults: lietošana» 1. nodaļā) vai atslēgu, ievietojot to slēdzenē.

Atkarībā no automašīnas modeļa ar atslēgu var aizslēgt/atslēgt tikai vadītāja durvis vai arī visas četras durvis vienlaikus.

No iekšpuses

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Nolaidiet slēdzi **1**, lai aizslēgtu durvis; paceļiet slēdzi **1**, lai tās atslēgtu.

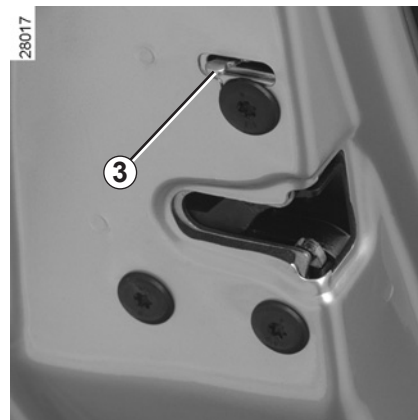


Elektriskā vadība

Atkarībā no automašīnas modeļa jūs varat vienlaikus nobloķēt četras sānu durvis un bagāžas nodalījumu.

Aizslēdziet vai atslēdziet durvis, nospiežot kontaktslēdzi **2**.

Centrālā atslēga nedarbojas, ja ir atvērta viena no priekšējām durvīm.



Bērnu drošība

Lai aizmugurējās durvis nevarētu atvērt no iekšpuses, nospiediet durvju rokturi **3** katrām durvīm un pārbaudiet no iekšpuses, vai durvis ir pareizi aizslēgtas.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.

DURVJU ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA

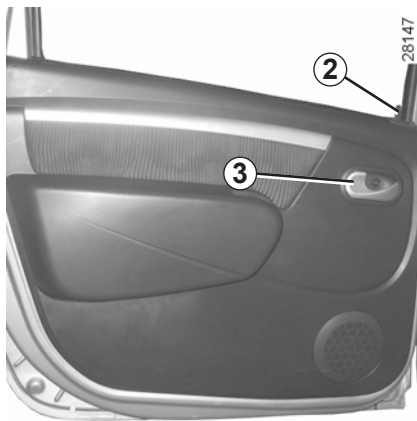


Atvēršana ar roku no ārpuses

Durvis ir atslēgtas (skatiet sadaļu «Durvju aizslēgšana un atslēgšana» 1. nodaļā).

Priekšējās durvis: satveriet rokturi **1** un pavelciet uz savu pusi.

Aizmugures durvis (atvēršana manuāli): no iekšpuses paceliet slēdzi **2** un pavelciet durvju rokturi.



Atvēršana ar roku no iekšpuses

Priekšējās durvis: pavelciet durvju rokturi **3**.

Aizmugures durvis: no iekšpuses paceliet atslēgšanas slēdzi **2** un pavelciet rokturi **3**.

Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

Ja pēc motora izslēgšanas (lai novērstu akumulatora izlādēšanos u.c.) būsiet atstājis ieslēgtas gaismas, kad atvērsiet priekšējās durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

PRETAIZDZĪŠANAS SISTĒMA

Automašīnas iedarbināšana aizliegta, ja personas rīcībā nav kodētas aizdedzes -- iedarbināšanas atslēgas.

Darbības princips

Automašīna tiek automātiski aizsargāta pāris sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas.

Ja automašīna nav atpazinusi aizdedzes-iedarbināšanas atslēgas kodu, indikatorspuldzīte **1** mirgo bez apstājas un automašīnu nevar iedarbināt.



Jebkura iejaukšanās pretaizdzīšanas sistēmā (elektroniskie apvalki, vadi u.c.) vai to mainīšana var būt bīstama. To drīkst darīt tikai apmācīti attiecīgās automašīnas markas servisa darbinieki.



Sistēmas darbība

Pēc aizdedzes ieslēgšanas iedegas indikatorspuldzīte **1** apmēram uz trim sekundēm, pēc tam nodziest. automašīna ir atpazinusi kodu. Tagad jūs varat iedarbināt motoru.

Automašīnas aizsardzība

Dažas sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas nepārtraukti mirgo indikatorspuldzīte **1**.

Aizsardzības sistēma sāk darbību tikai pēc aizdedzes izslēgšanas.

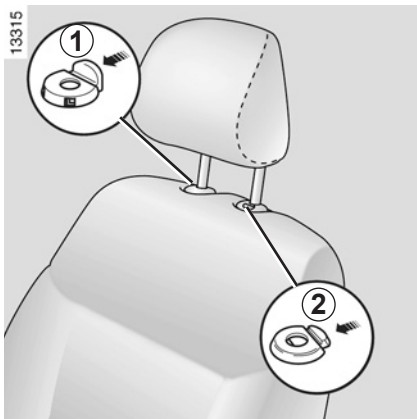
Darbības traucējumi

Ja pēc aizdedzes ieslēgšanas indikatorspuldzīte **1** turpina mirgot vai paliek iedegta, tas norāda uz anomāliju sistēmas darbībā.

Jebkurā gadījumā, sazinieties **obligāti** ar savas automašīnas markas pārstāvi, jo tikai viņš spēj atbloķēt pretaizdzīšanas sistēmu.

Ja nedarbojas iedarbināšanas atslēga, izmantojiet otro atslēgu (kas tiek iedota kopā ar automašīnu).

PRIEKŠĒJO SĒDEKĻU GALVAS BALSTI



Galvas balsta augstuma noregulēšana

Turot nospiestu mēlīti **1**, mainiet galvas balsta augstumu.

Galvas balsta noņemšana

Nospiediet galvas balsta vadotņu mēlīti **1** un **2** un virziet balstu uz augšu, līdz tas ir pilnībā noņemts (ja nepieciešams, atlieciet atzveltni).

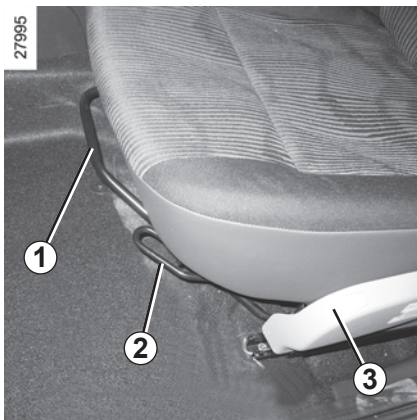
Lai novietotu galvas balstu atpakaļ,

ievietojiet galvas balsta stienus vadotnēs (ja nepieciešams, atlieciet atzveltni). Bīdiet galvas balstu uz leju, līdz tas nofiksējas.



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: atstatumam starp jūsu galvu un galvas balstu vajadzētu būt pēc iespējas mazākam.

PRIEKŠĒJIE SĒDEKĻI



Pavirzīšana uz priekšu vai atpakaļ

Lai atslēgtu, paceliet stieni **1**. Izvēlētajā pozīcijā atlaidiet sviru un pārliedzinieties, ka sēdekļi ir labi nofiksēti.

Vadītāja sēdekļa pacelšana un nolaišana

Atkarībā no automašīnas modeļa noregulējiet sēdekli vēlamajā augstumā, turot paceltu sviru **2** vai **7**, pēc tam atlaidiet sviru.

Apsildāmie sēdekļi

Kad aizdedze ir ieslēgta, nospiediet slēdzi **3** (atkarībā no automašīnas modeļa).



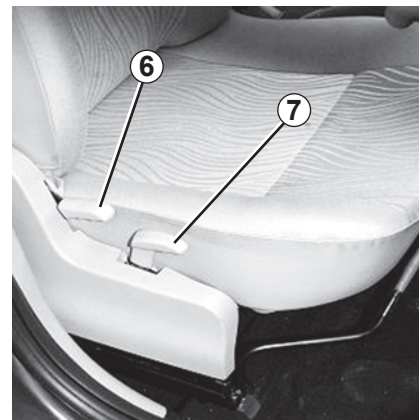
Ar termostatu aprīkotā sistēma nosaka, vai apsilde ir nepieciešama.

Sēdekļa atzveltnes atgāšana

Atkarībā no automašīnas modeļa rīkojieties ar regulatoru **5** vai sviru **6** un atgāziet atzveltni līdz vēlamajai pozīcijai.

Vadītāja sēdekļa noregulēšana jostasvietas līmenī

Atkarībā no automašīnas modeļa pagrieziet regulatoru **4**.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

Iesakām neatgāzt sēdekļa atzveltni pārāk tālu atpakaļ, lai nemazinātu drošības jostu darbības efektivitāti.

Pārliedzinieties, vai sēdekļa atzveltnē ir pareizi nofiksēta.

Neko nevajag likt uz grīdas (vadītājam priekšā), jo priekšmeti, strauji bremzējot, var paslīdēt zem pedāļa un traucēt tā darbību.

DROŠĪBAS JOSTAS (1/4)

Braucot automašīnā, vienmēr aizsprādzējiet drošības jostu. Turklāt jums jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Lai drošības jostas aizmugurējās vietās darbotos efektīvi, pārliecinieties, vai aizmugurējais sēdekļis ir kārtīgi nostiprināts. Skatiet 3. nodaļas sadaļu «Aizmugurējais sols: funkcijas».



Notiekot negadījumam, pasažieri var gūt savainojumus nepareizi noregulētu drošības jostu dēļ.

Izmantojiet vienu drošības jostu tikai vienam cilvēkam, bērnam vai pieaugušajam.

Drošības josta jāaizsprādzē arī grūtniecēm. Šajā gadījumā raugieties, lai jostas spiediens klēpja apvidū nebūtu pārāk stingrs, tomēr josta nebūtu arī pārāk vaļīga.

Pirms mašīnas iedarbināšanas vadītāja sēdekli un pēc tam visu pasažieru sēdekļus noregulējiet tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās tiktu aizsargātas vislabāk.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

- **Apsēdieties sēdekļī ērti** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u.c.). Tas ir svarīgi, jo mugurai jābūt pareizā stāvoklī;
- **Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem.** Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai jūs varētu nospiegt līdz galam sajūga pedāli. Sēdekļa atzveltni jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz saliektas;
- **noregulējiet stūri;**
- **noregulējiet galvas balstu.** Lai būtu maksimāla drošība, galvas virsai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam;
- **noregulējiet sēdekļa augstumu.** Izvēlieties tādu sēdekļa stāvokli, lai jums būtu vislabākā redzamība.

13622



Drošības jostu regulēšana

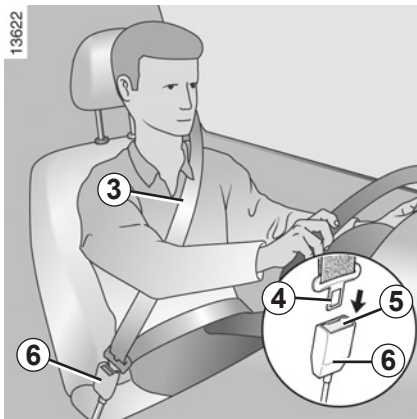
Apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltni.

To jostas daļu **1**, kurai jāatrodas uz krūškurvja, novietojiet pēc iespējas tuvāk kaklam, bet ne tieši uz tā.

Jostai klēpja daļā **2** stingri jāpiekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

Jostai pēc iespējas ciešāk jāpiekļaujas ķermenim. Piemēram, nevelciet pārāk biezas drēbes, zem jostas nenovietojiet nekādus priekšmetus u.c.

DROŠĪBAS JOSTAS (2/4)



Piesprādzēšana

Velciet drošības jostu **lēnām un bez raustīšanas** un pārliecinieties, vai fiksācijas mēlīte **4** nostiprinās kārbā **6** (pārbaudiet, pavelkot aiz mēlītes **4**).

Ja josta iestrēgst, atlaidiet to un pavelciet vēlreiz.

Ja jūsu josta ir pilnīgi iestrēgusi, lēnām, bet stipri velciet jostu, lai to izvilktu apmēram 3 cm. Ļaujiet tai pašai saritināties, tad no jauna atitiniet.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Priekšējās sēdvietas drošības jostas augstuma noregulēšana

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Izmantojot pogu **7**, noregulējiet jostu, lai krūškurvja daļā **3** tā tiktu novietota, kā norādīts iepriekš.

Pēc drošības jostas noregulēšanas pārliecinieties, ka tā ir nofiksējusies.

Atsprādzēšanās

Nospiediet pogu **5** uz kārbas **6**, lai josta tiktu saritināta. Saritināšanas brīdī pieturiet sprādzes mēlīti.



Indikatorspuldzīte brīdina, ka nav piesprādzēta drošības josta

Atkarībā no automašīnas modeļa indikatorspuldzīte iedegas, tiklīdz tiek iedarbināts dzinējs. Ja, automašīnai sasniedzot ātrumu aptuveni 16 km/h, drošības josta nav piesprādzēta, indikatorspuldzīte sāk mirgot un apmēram 90 sekundes skan signāls.

DROŠĪBAS JOSTAS (3/4)



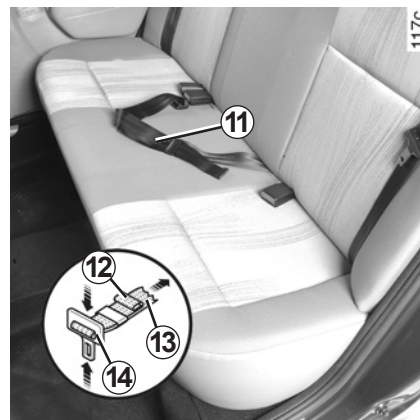
Aizmugurējās inerces drošības jostas

Šīs jostas pēc tam piesprādzē, atsprādzē un regulē tāpat kā priekšējo sēdekļu drošības jostas



Lēnām atritiniet drošības jostu **8**.

Nostipriniet mēlīti **9** sarkanajā fiksācijas kārbā **10**.



legurņa daļas josta ar manuālo regulēšanu **11**

Jostai stingri jāpiekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

Jostai pēc iespējas ciešāk jāpiekļaujas ķermenim. Piemēram, izvairieties no pārlietu biežām drēbēm, traucējošiem priekšmetiem u. tml.

Lai to pastieptu garāku, pavelciet aiz jostas brīvā gala **12**.

Lai to padarītu vaļīgāku, novietojiet fiksācijas sprādzi **14** perpendikulāri jostai, uzspiediet uz tās un pavelciet iegurņa daļas jostu **13**.



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

DROŠĪBAS JOSTAS (4/4)

Turpmākā informācija attiecas gan uz priekšējo sēdekļu, gan aizmugurējā sēdekļa drošības jostām.



- Automašīnā aizliegts jebkādā veidā pašrocīgi pārveidot sākotnēji uzstādītās drošības sistēmas daļas: jostas un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus. Atsevišķos gadījumos (piemēram, uzstādot bērnu sēdekli) jākonsultējas ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Nemēģiniet piestiprināt pie jostas nevajadzīgus priekšmetus, kas pieļauj jostas brīvģājienu (piemēram, drēbju pakaramo, sprādzes u.c.), jo pārāk vaļīgi piesprādzēta drošības josta negadījuma laikā var radīt traumas.
- Nekādā gadījumā nepārceliet augšējo drošības jostas daļu ne zem paduses, ne aiz muguras.
- Nekad neizmantojiet vienu jostu vairāk kā vienam cilvēkam, kā arī nelieciet jostu pāri zīdainim vai bērnam, ko turat klēpī.
- Drošības josta nedrīkst būt sagriezusies.
- Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī drošības jostas ir jānomaina, tiklīdz tām parādās nolietojšanās pazīmes.
- Pārļiecinieties, vai drošības jostas sprādze nostiprināta pareizajā kārbā.
- No jauna uzstādot aizmugures sēdekli, pārļiecinieties, vai drošības jostas ir pareizi novietotas un nekas netraucē to darbību.
- Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas fiksācijas kārbas darbību.
- Pārbaudiet drošības jostas kārbas novietojumu (pārļiecinieties, ka pasažieri vai priekšmeti to neaizklāj, nesaspiež u. tml.).

PRIEKŠĒJO SĒDVIETU DROŠĪBAS JOSTU PAPILDAPRĪKOJUMS (1/4)

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tā var būt aprīkota ar:

- drošības jostu spriegotājiem;
- uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;
- priekšējiem gaisa spilveniem vadītāja un pasažiera pusē.

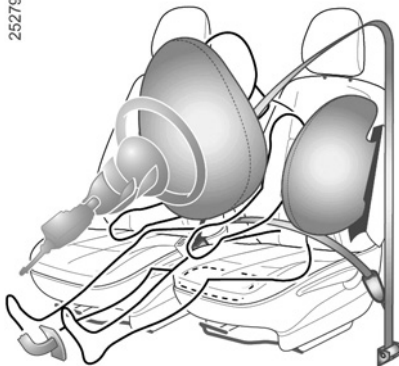
Šis aprīkojums ir veidots tā, lai, automašīnai saņemot frontālu triecienu, tas varētu darboties gan kopā, gan neatkarīgi cits no cita.



Atkarībā no trieciena spēka var tikt iedarbināts:

- drošības jostu bloķētājs;
- drošības jostas spriegotājs, kas noturēs pasažieri sēdvietā, un spiediena mazinātājs;
- priekšējais gaisa spilvens.

25279



Spriegotājs

Ar ieslēgtu aizdedzi spēcīga frontāla trieciena laikā un atkarībā no tā stipruma var tikt iedarbināts virzulis, kas nekavējoties nosprīgos drošības jostu.

Spriegotājs palielina drošības jostas darbības efektivitāti – tas savēl jostu, lai tā cieši piekļautos ķermenim un noturētu pasažieri sēdvietā.



– Pēc satiksmes negadījuma lūdziet, lai speciālists pārbauda visu drošības sistēmu.

– Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no šīs sistēmas detaļām (gaisa spilveniem, datoriem, elektroinstalāciju) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā

- Lai nepieļautu ieslēgšanos nelaikā, kas varētu radīt bojājumus, vienīgi kvalificēts automašīnas markas pārstāvis drīkst veikt darbus ar priekšējām drošības papildu sistēmām.
- Elektriskās sistēmas iedarbināšanas pārbaudi drīkst veikt tikai īpaši apmācīts darbinieks, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi par nosprīgotāju un gaisa spilvenu gāzes ģeneratora iznīcināšanu.

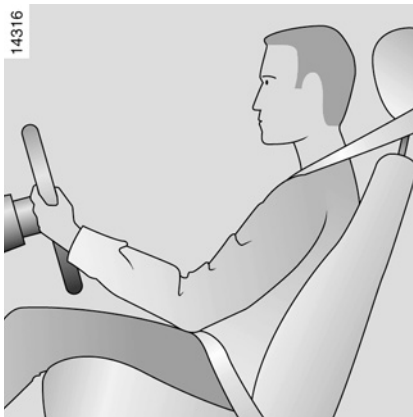
PRIEKŠĒJO SĒDVIETU DROŠĪBAS JOSTU PAPILDAPRĪKOJUMS (2/4)

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar zināmu trieciena līmeni, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemamā līmenī.



Gaisa spilvenu sistēma funkcionē atbilstoši pirotehnikas darbības principam, tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, rodas siltums, dūmi un sprādzienam līdzīgs trokšnis (tas nenozīmē, ka pastāv aizdegšanās risks). Gaisa spilvens piepūšas acumirkļi un var radīt sīkus, virspusējus ādas nobrāzumus.



Priekšējie gaisa spilveni vadītāja un pasažiera pusē

Ar gaisa spilvenu var aprīkot gan vadītāja, gan priekšējo pasažiera sēdekli.

Norāde «Gaisa spilvens» uz stūres un priekšējā paneļa, kā arī uzlīme saules aizsarga iekšpusē vai virspusē atgādina, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.



Katrā gaisa spilvenu sistēmā ietilpst:

- gaisa spilvena un tā gāzes ģeneratora; vadītājam domātie gaisa spilveni iemontēti stūrē, bet priekšējā sēdekļa pasažierim – priekšējā panelī;
- elektronisks korpuss, kas kontrolē gāzes ģeneratora iedarbināšanas sistēmu;
- kontroles indikatorspuldzīte ;
- novirzītāji sensori.

PRIEKŠĒJO SĒDVIETU DROŠĪBAS JOSTU PAPILDAPRĪKOJUMS (3/4)

Darbība

Šī sistēma darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Smaga **frontāla** trieciena brīdī drošības spilvens(-i) nekavējoties uzpūšas, mazinot vadītāja galvas un krūšu triecienus pret stūri un priekšējā pasažiera – pret borta paneli; pēc tam tie nekavējoties izlaiž gaisu, lai nekādā veidā netraucētu pasažieriem izkļūt ārā no automašīnas.



Gaisa spilvenu sistēma funkcionē atbilstoši pirotehnikas darbības principam, tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, rodas siltums, dūmi un sprādzienam līdzīgs trokšnis (tas nenozīmē, ka pastāv aizdegšanās risks). Gaisa spilvens, strauji piepūšoties, var radīt nelielus ādas nobrāzumus vai citādi savainot pasažieri.

30771



Darbības traucējumi

Ieslēdzot aizdedzi **1**, vadības panelī parādās indikatorspuldzīte, kura izslēdzas pēc pāris sekundēm.

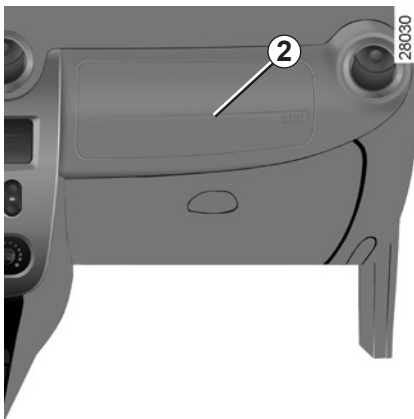
Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai arī iedegas, motoram darbojoties, tas norāda uz bojājumu sistēmā.

Šajā gadījumā ir **AIZLIEGTS** priekšējā pasažiera sēdekli uzstādīt bērna sēdekli ar skatu pretēji braukšanas virzienam.

Nav ieteicama arī pasažiera atrašanās šajā vietā.

Abos šajos gadījumos pēc iespējas drīzāk vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

PRIEKŠĒJO SĒDVIETU DROŠĪBAS JOSTU PAPILDAPRĪKOJUMS (4/4)



Visu turpmāko brīdinājumu mērķis ir nepieļaut gaisa spilvena piepūšanās aizkavēšanos un novērst nopietnu traumu risku tā piepūšanās laikā.



Brīdinājumi attiecībā uz vadītāja gaisa spilvenu

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Aizliegts apklāt stūres gaisa spilvena segpaneli.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vimpeljus, pulksteņus, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas markas personāls).
- Vadot automašīnu, nesēdiet pārāk tuvu pie stūres: ieņemiet tādu vadīšanas pozīciju, lai rokas būtu mazliet saliektas (skatīt 1. nodaļas sadaļu «Vadītāja vietas noregulēšana») Tādējādi gaisa spilvenam tiek atstāta pietiekama vieta, lai tas varētu izplesties, un tiku nodrošināta tā efektivitāte.

Brīdinājumi attiecībā uz pasažiera gaisa spilvenu: izvietojums 2

- Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) gaisa spilvena zonā.
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
- Pasažieris nedrīkst likt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa, jo tas var radīt smagu traumu risku. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvu u.c.) turēt tālāk no paneļa.
- Līdzko izņemat bērna sēdekli no priekšējā pasažiera sēdekļa, gaisa spilvens atkal ir jāaktivizē, lai trieciena gadījumā priekšējā sēdekļa pasažieris būtu pasargāts.

**AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKLĪ IEVIETOT
UZ AIZMUGURI VĒRSTU BĒRNA SĒDEKLĪTI, KAMĒR NAV
DEZAKTIVĒTI TĀDI PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI KĀ
PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKLĀ DROŠĪBAS JOSTAS**

(Skatiet 1. nodaļas sadaļu «Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena deaktivācija»).

SĀNU AIZSARDZĪBAS SISTĒMAS

Sānu gaisa spilveni

Tas ir gaisa spilvens, ar ko var būt aprīkoti priekšējie sēdekļi un kas izplešas sēdekļu malās (durvju pusē), lai pasargātu pasažierus no spēcīga sānu trieciena.



Brīdinājumi par sānu gaisa spilvenu

- **Sēdekļu pārvalki:** ar gaisa spilvenu aprīkotam sēdeklim nepieciešams īpaši piemērots pārvalks. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai uzzinātu, vai šādus pārvalkus var iegādāties. Izmantojot nepiemērotu (vai citai automašīnai paredzētu) pārvalku, var tikt apgrūtināta gaisa spilvenu pareiza darbība un apdraudēta pasažieru drošība.
- Nenovietojiet aksesuārus, citus priekšmetus vai dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet uz sēdekļa atzveltnes drēbes vai aksesuārus. Tas var aizkavēt pareizu gaisa spilvenu darbību vai radīt traumu gaisa spilvena piepūšanās gadījumā.
- Strādāt ar iekšējo aprīkojumu vai to modificēt drīkst tikai kvalificēti jūsu automašīnas markas tīkla darbinieki.

PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI

Visu turpmāko brīdinājumu mērķis ir nepieļaut gaisa spilvena piepūšanās aizkavēšanos un novērst nopietnu traumu risku tā piepūšanās laikā.



Gaisa spilveni paredzēti drošības jostas darbības papildināšanai. Gaisa spilveni un drošības jostas ir aizsardzības sistēmas neatņemamas sastāvdaļas. Tāpēc ir būtiski vienmēr piesprādzēt drošības jostu. Ja drošības jostas nelieto, negadījumā braucēji tiek pakļauti nopietnam riskam. Tas arī palielina vieglu virspusēju ievainojumu risku, ko var radīt gaisa spilvena piepūšanās, kaut gan šādi viegli ievainojumi iespējami vienmēr.

Spriegotāju un gaisa spilvenu sistēma ne vienmēr sāk darboties, ja saņemts trieciens no aizmugures vai automašīna apgāžas. Sistēmu var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

- Jebkādā veidā mainīt vai modificēt vadītāja vai pasažiera gaisa spilvenu sistēmu (gaisa spilveni, spriegotāji, dators, elektroinstalācija u.c.) ir **stingri aizliegts** (to drīkst darīt tikai kvalificēti attiecīgās markas tīkla darbinieki).
- Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un nepieļautu nejaušu sistēmas iedarbināšanu, kas var radīt traumas, ar drošības spilvenu sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas markas tīkla darbinieki.
- Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt drošības spilvenu sistēmu, ja jūsu automašīna ir cietusi negadījumā, bijusi nozagta vai uzlauzta.
- Ja automašīnu aizdodat vai pārdodat, informējiet jauno lietotāju par šiem jautājumiem un kopā ar automašīnu nododiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par gāzes ģeneratoru iznīcināšanu sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (1/2)

Bērna pārvadāšana

Bērnam, tāpat kā pieaugušajam, jāsež pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Ja nevēlaties, lai durvis tiktu atvērtas, izmantojiet iespēju «Bērnu drošība» (skatiet sadaļu «Durvju aizslēgšana/at-slēgšana» 1. nodaļā).



Trīciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdekliņa ir tas pats, kas atļaut viņam rotaļāties uz trešā stāva balkona bez margām!

Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies.

Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērnu sēdekli un pārbaudiet stiprinājumus.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām.

Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (2/2)

Bērnu sēdekliša lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdeklišis, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms jūs iegādājat bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdeklišiem.

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabājiet sēdekliša instrukciju.

Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

- pareizi piesprādzēt drošības jostu;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdeklišus, kā arī sēdeklišus, kam nav instrukcijas.

Uzmaniet, lai bērna sēdekliša tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvaiieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām.

Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša izvēle



31235

Bērnu sēdekliši ar muguru pret ceļu

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadāji bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Šādā pozīcijā tiek nodrošināts atbalsts galvai un kaklam. Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, nodrošinot labāku aizsardzību sānos, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva pārsniedz sēdekliša korpusu.



31233

Ar seju pret ceļu vērsts bērnu sēdeklišis

Bērna galva un vēders ir ķermeņa daļas, kas jāpasargā vispirms. Ar skatu braukšanas virzienā uzstādīts un kārtīgi nostiprināts bērnu sēdeklišis samazina galvas traumas gūšanas risku. Kamēr vien bērna augums to ļauj, izvēlieties ar skatu braukšanas virzienā vērstu sēdekli, kuram ir aizsargplāksne vai siksnas. Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, nodrošinot labāku aizsardzību sānos.



31234

Paliktņi

Sākot ar 15 kg svaru vai 4 gadu vecumu, bērnu automašīnā var sēdināt uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu noturēs uz bērna gūžām, nevis vēdera. Ieteicama atzveltne ar regulējamu augstumu un vadotni drošības jostas noturēšanai pleca vidū. Josta nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas. Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, nodrošinot labāku aizsardzību sānos.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša nostiprināšana

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jānoregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību spējas bremsēšanas vai trieciena gadījumā.

levērojiet bērnu sēdekliša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdeklišim.

Pārbaudiet, vai sēdeklišis ir pietiekami labi atbalstīts, veicot kustību pa kreisi/labi un uz priekšu/aizmuguri: sēdeklišim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliedziniet, vai bērnu sēdeklišis nav uzstādīts šķībi un tas nebalstās pret stiklu.



Drošības josta nekad nedrīkst būt vaļīga vai sapīnusi. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras.

Pārliedziniet, vai drošības jostu nesa-
bojā ar asām šķautnēm.

Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.



Automašīnā aizliegts jebkāda veidā pašrocīgi pārveidot sākotnēji uzstādītās drošības sistēmas daļas: jostas un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus.



Neizmantojiet bērnu sēdekli, kas var attaisīt jostu, kura to notur: sēdekliša pamats nedrīkst balstīties uz drošības jostas slēdzenes mēlīti un/vai sprādzes.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana (1/4)

Dažās sēdvietās nav atļauts ievietot bērnu sēdekli. Shēma nākamajā lappusē norāda, kur var nostiprināt bērnu sēdekli.

Minētie bērnu sēdeklišu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantot citu bērnu sēdekli, lūdziet ražotājam apliecināt, ka to var ievietot.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekli aizmgurējā sēdekli.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekliša ievietošana automašīnā neatvieno to no tā pamatnes.

Ja jums jānoņem galvas balsts, pārliecinieties, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdekli automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Priekšējā sēdekli

Bērna pārvadāšanas priekšējā pasažieru sēdekli noteikumi katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un sekojiet shematiskiem norādījumiem nākamajā lappusē.

Pirms bērnu sēdekliša ievietošanas šajā vietā (ja tas ir atļauts):

- deaktivējiet priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvenu;
- nolaidiet drošības jostu līdz galam uz leju;
- atbīdiet sēdekli līdz galam;
- mazliet nolaidiet atzveltni attiecībā pret vertikāli (apmēram 25°);
- automašīnā, kurās tas iespējams, paceliet sēdekļa pamatu līdz galam.

Nemainiet vairs šo pozīciju pēc bērna sēdekliša ievietošanas.

Aizmugurējā sānu sēdvietā

Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem vismaz divas vietas. Iekārtojiet bērnu ar galvu durvīm pretējā pusē.

Pabīdiet priekšējo sēdekli līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli; tad maksimāli atbīdiet to atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.

Lai bērns, sēžot ar seju uz ceļu, būtu drošībā, nevīziet atpakaļ sēdekli vidējā sliecē, kas ir bērnam priekšā, neatlieciet atzveltni pārāk tālu (maksimāli 25°) un paceliet sēdekli, cik vien iespējams.

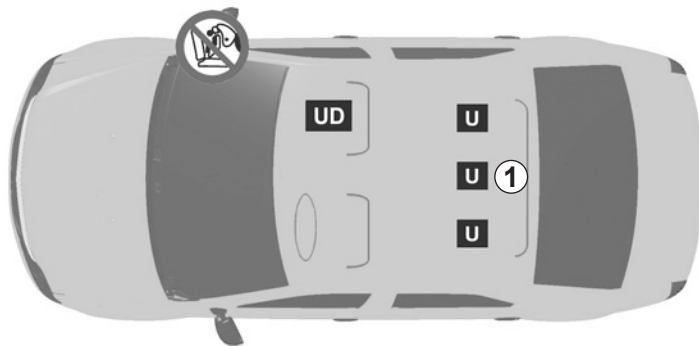
Pārliecinieties, vai ar seju uz ceļu vērsts bērnu sēdekliis ir atbalstīts pret automašīnas sēdekļa atzveltni un automašīnas galvas balsti netraucē.



Pārliecinieties, ka bērnu sēdekliis vai bērna kājas netraucē nofiksēt priekšējo sēdekli. Skatiet sadaļu «Priekšējās sēdvietas» 1. nodaļā.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana (2/4)

Automašīnas bez gaisa spilveniem vai ar deaktivētiem gaisa spilveniem



28090



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet gaisa spilvena stāvokli.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS:

pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas ar muguru pret ceļu priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai gaisa spilvens ir pareizi deaktivēts (skatiet sadaļu «Priekšējā pasažiera gaisa spilvena deaktivēšana» sadaļas beigās).

Bērnu sēdekītis, kas nostiprināts ar drošības jostas palīdzību

U

Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.

UD

Sēdvietā, kurā **tikai** ar drošības jostu atļauts nostiprināt **ar skatu pretēji braukšanas virzienam** vērstu apstiprināto universālo sēdekli.

1

Tikai tad, ja drošības josta šajā sēdvietā ir aprīkota ar spriegotāju.

Aizmugurējā centrālajā vietā

Bērnu sēdekliša uzstādīšana šajā vietā ir atļauta tikai gadījumā, ja tā ir aprīkota ar sarietināmu drošības jostu. Lai uzzinātu papildu informāciju, jautājiert savas automašīnas markas pārstāvim.



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana (3/4)

Tabulā iekļauta tā pati informācija, kas vizuālajā materiālā iepriekšējās lappusēs.

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera vieta ar pasažiera drošības spilvenu AR deaktivēšanas funkciju (1) (2)	Priekšējā pasažiera vieta bez pasažiera drošības spilvena(2)	Aizmugurējās sānu vietas	Aizmugurējā vidējā vieta (6)
Šķērsām novietots bērna sēdekliša grozs Grupa 0	< 10kg	X	X	U (3)	U
Ar muguru braukšanas virzienā vērsts šūpulītis/sēdekliītis 0, 0+ un 1. grupa	< 13kg 9 kg līdz 18 kg	U	U	U (4)	U
Ar skatu pret ceļu vērsts sēdekliītis 1. grupa	9 kg līdz 18 kg	X	X	U (5)	U
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupa	no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg	X	X	U (5)	U



(1) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas ar muguru pret ceļu priekšējā pasažiera vietā pārliecinieties, vai gaisa spilvens ir pareizi deaktivēts (skatiet 1. sadaļas nodaļu «Priekšējā pasažiera gaisa spilvena deaktivēšana»).

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana (4/4)

X = sēdvietā, kurā bērnu sēdekliši uzstādīt aizliegts.

U = sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprinātā modeļa bērnu sēdekli. Pārliecinieties, ka to var uzstādīt.

Izlasiet brošūru «Bērnu drošības aprīkojums», ka pieejama servisa tīklā, lai izvēlētos jūsu bērnam piemērotāko un jūsu automašīnai ieteicamāko sēdekli.

- (2) Šajā sēdvietā var uzstādīt tikai ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli. Maksimāli atbīdīet sēdekli atpakaļ, paceliet to pēc iespējas augstāk un nedaudz atlieciet atzveltni (apmēram par 25°).
- (3) Ratu kulba automašīnā jāievieto šķērsām, un tā aizņem vismaz divas vietas. Bērna galvai jāatrodas no durvīm tālākajā pusē.
- (4) Pabīdīet priekšējo sēdekli līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli; tad maksimāli atbīdīet to atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.
- (5) Ar skatu braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša atzveltni novietojiet tādā pozīcijā, lai tā saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai noņemiet to, ja nepieciešams. Bērna drošībai priekšējo sēdekli nebīdīet tālāk par tā slīdošā mehānisma vidu un nenolieciet tā atzveltni vairāk par 25° grādiem.
- (6) Tikai tad, ja drošības josta šajā sēdvietā ir aprīkota ar spriegotāju.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana/aktivizēšana (1/3)



Priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšana (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Lai drīkstētu uzstādīt bērnu sēdekli ar muguru braukšanas virzienā priekšējā pasažiera sēdekli, jums **obligāti** jādeaktivē priekšējā pasažiera gaisa spilvens, ja jūsu automašīnai iespējams deaktivēt gaisa spilvenus.

Lai deaktivētu priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvenu, apturiet automašīnu, izslēdziet aizdedzi, nospiediet un pagrieziet pogu **1** pozīcijā **OFF**.



Ieslēdzot aizdedzi, **obligāti** pārliedzieties, ka vadības panelī iedegusies indikatorspul-

dzīte **2**, .

Šī indikatorspuldzīte degs nepārtraukti, lai jūs zinātu, ka varat uzstādīt bērnu sēdekli.

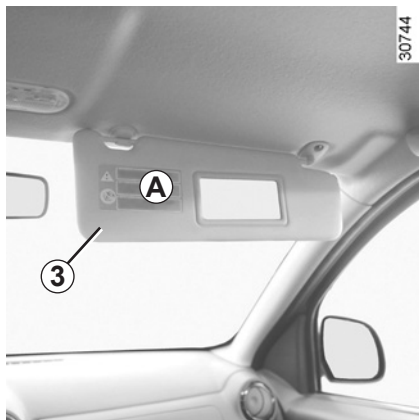


Gaisa spilvena pasažiera pusē aktivizēšana un deaktivēšana jāveic ar **izslēgtu aizdedzi**.

Ja šī manipulācija notiek, aizdedzei esot ieslēgtai, iedegas indikatorspuldzīte .

Lai gaisa spilvenu novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana/aktivizēšana (2/3)



BRIESMAS

Tā kā ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādīts bērnu sēdekļītis aizņem telpu, kas paredzēta izplestam priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvenam, šajā sēdvietā **NEKAD** neuzstādiet ar skatu pretēji braukšanas virzienam (ar muguru pret ceļu) vērstu sēdekli, ja priekšējais gaisa spilvens ir aktivizēts. Gaisa spilvena izplešanās brīdī pastāv smagu savainojumu risks.

(A)

31454



Lai jūs neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas marķējums, kā arī ir uzlīmes **A** (līdzīgas tai, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saules aizsarga pusē**3**.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana/aktivizēšana (3/3)

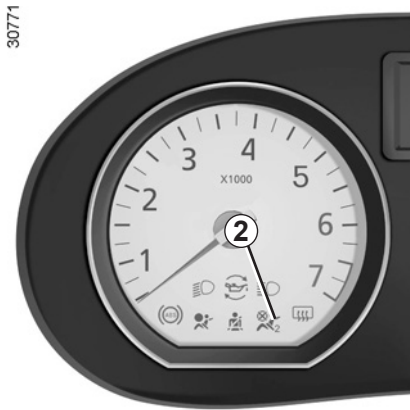


Priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšana (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena aktivizēšana. Līdzko jūs noņemat bērna sēdekli no priekšējā pasažiera sēdekļa, aktivizēties no jauna gaisa spilvenu, lai nodrošinātu priekšā sēdošo pasažieri pret sitienu.

Gaisa spilvena aktivizēšana: apturiet automašīnu, izslēdziet aizdedzi, nospiediet un pagrieziet pogu **1** pozīcijā **ON**.

Ieslēdzot aizdedzi, **noteikti** pārbaudiet, vai indikatorspuldzīte **2**,  **2** ir nodzisusi.



Darbības traucējumi

Ja ir priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena aktivizēšanas/deaktivēšanas traucējumi, aizliegts uzstādīt sēdekli ar muguru braukšanas virzienā.

Nav ieteicama arī pasažiera atrašanās šajā vietā.

Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI

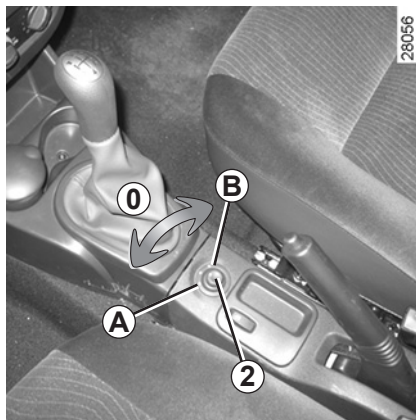


Mehāniski regulējami ārējie atpakaļskata spoguļi

Lai pavirzītu atpakaļskata spoguļi, pagrieziet sviru **1**.

Nolokāmi ārējie atpakaļskata spoguļi

Ar roku nolokiet spoguļi uz durvju stikla pusi.



Ārējie atpakaļskata spoguļi ar elektrisko komandpogu

Kad ieslēgta aizdedze, pagrieziet pogu 2:

- stāvoklī **A**, lai noregulētu kreiso atpakaļskata spoguļi;
- stāvoklī **B**, lai noregulētu labo atpakaļskata spoguļi;

0 neaktīvs stāvoklis.

Apsildāmie atpakaļskata spoguļi

Spoguļa atkausēšana notiek vienlaikus ar aizmugures loga apsildi un atkausēšanu; skatiet sadaļu «Apsildāmais aizmugures logs».

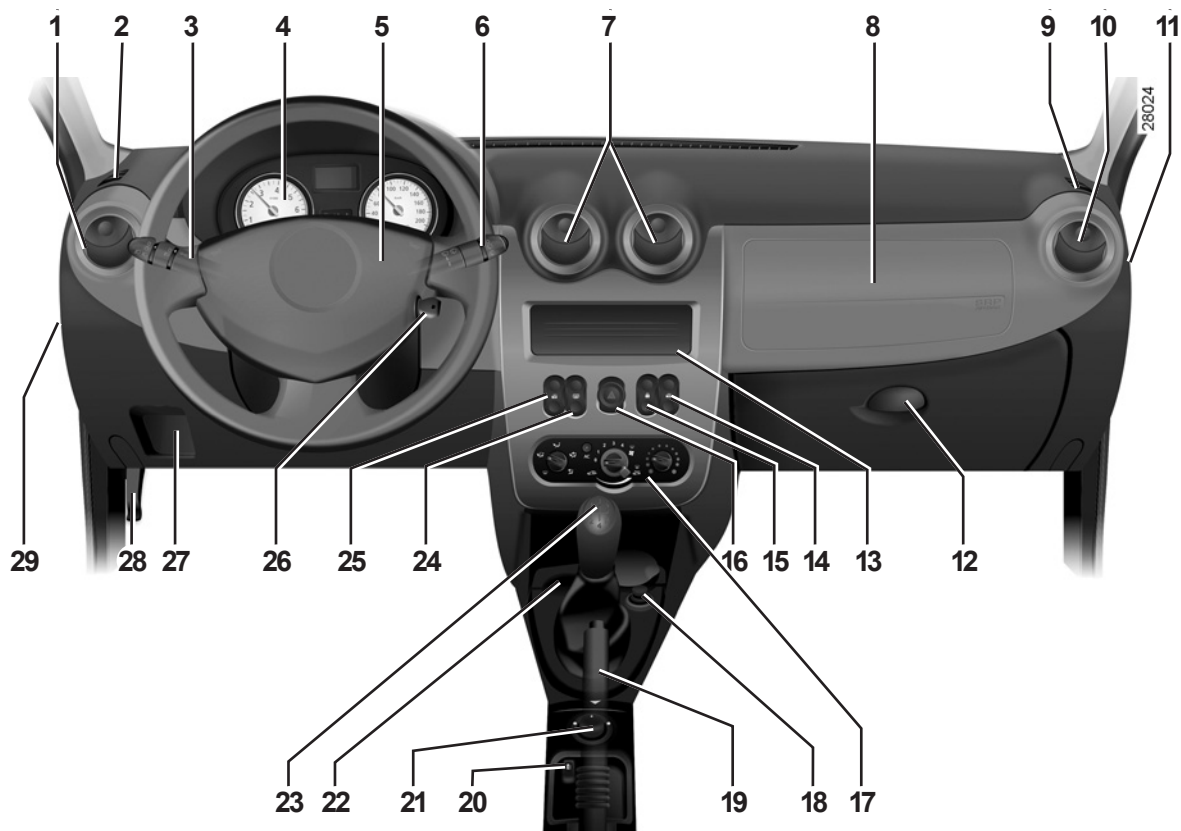


Iekšējais atpakaļskata spoguļis

Tas ir regulējams. Lai tumsā jūs neapžilbinātu aiz jums braucošās automašīnas gaismas, pabīdiet mazo sviru **3**, kas atrodas aiz atpakaļskata spoguļa.

VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI KREISAJĀ PUSĒ (1/2)

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.



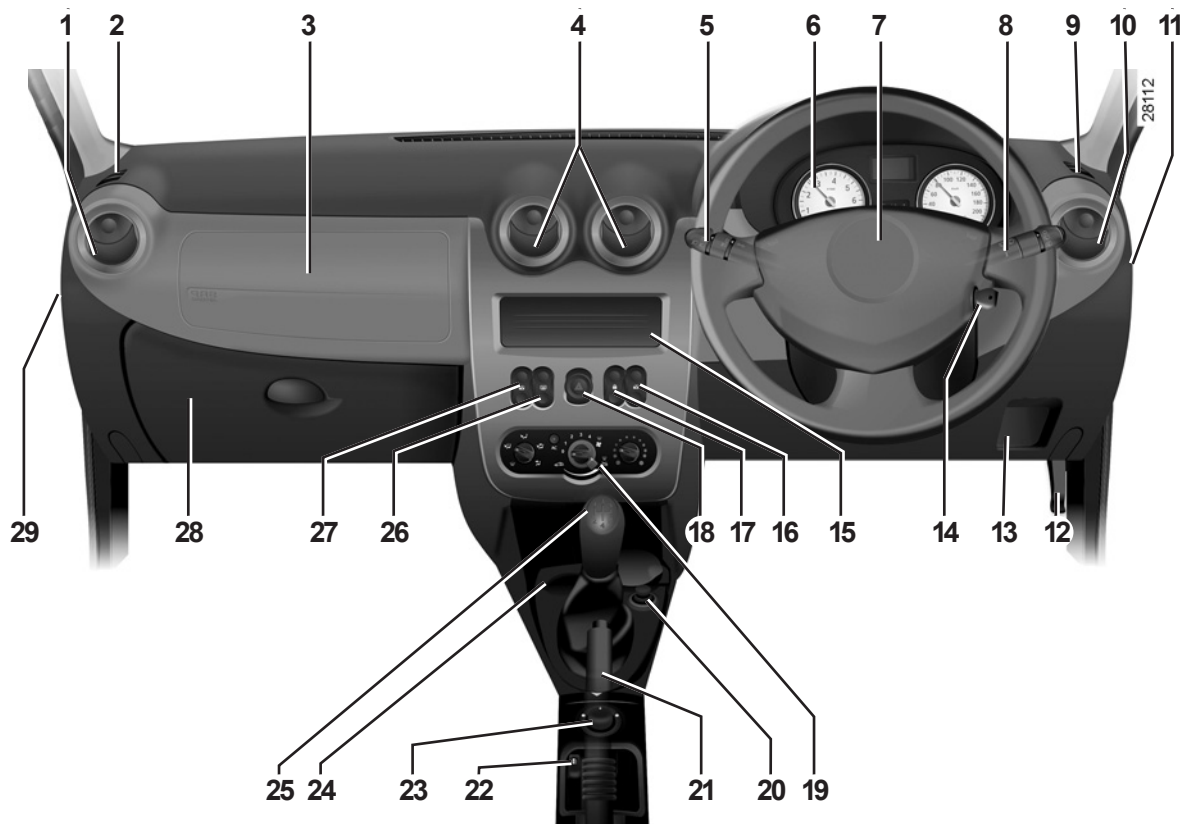
VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI KREISAJĀ PUSĒ (2/2)

Aprikojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Sānu gaisa padeves atvere.</p> <p>2 Aizsvīduma novēršanas frīze.</p> <p>3 Pārslēgs:</p> <ul style="list-style-type: none">– pagrieziena rādītājiem,– ārējam apgaismojumam,– priekšējiem miglas lukturiem,– aizmugurējiem miglas lukturiem,– skaņas signālierīcei. <p>4 Vadības panelis.</p> <p>5 Vadītāja drošības spilvena novietojums.</p> <p>6 Pārslēgs priekšējā stikla un aizmugurējā stikla tīrītājiem.
Vadības datora informācijas lasījumu rītināšana.</p> <p>7 Centrālās gaisa padeves atveres.</p> <p>8 Sūkumu nodalījums vai vieta pasažiera drošības spilvenam.</p> <p>9 Pretaizsvīduma frīze.</p> | <p>10 Sānu ventilators.</p> <p>11 Pasažiera puses gaisa spilvena deaktivēšanas vai aktivizēšanas slēdzis.</p> <p>12 Cimdu nodalījums.</p> <p>13 Vieta radio vai sūkumu nodalījums.</p> <p>14 Elektriskā logu pacelāja komandpoga.</p> <p>15 Centrālās durvju atslēgas slēdzis.</p> <p>16 Avārijas gaismu slēdzis.</p> <p>17 Klimata kontroles vadība.</p> <p>18 Piepūpētājs.</p> <p>19 Rokas bremze.</p> <p>20 Aizmugurējo logu bloķēšanas komandpoga.</p> | <p>21 Ārējā elektriskā atpakaļskata spoguļa komandpoga.</p> <p>22 Pelnu trauka vai glāzes turētāja atrašanās vieta.</p> <p>23 Pārnesumu pārslēga svira.</p> <p>24 Aizmugures apsildāmā loga slēdzis.</p> <p>25 Elektriskā logu pacelāja komandpoga.</p> <p>26 Aizdedze.</p> <p>27 Gaismas kūļu augstuma elektriskās regulēšanas komandpoga.</p> <p>28 Motora pārsega atvēršanas slēdzis.</p> <p>29 Drošinātāju kārba.</p> |
|--|---|--|

VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI LABAJĀ PUSĒ (1/2)

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.



VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI LABAJĀ PUSĒ (2/2)

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

- | | | | | | |
|---|--|----|---|----|---|
| 1 | Sānu gaisa padeves atvere. | 10 | Sānu gaisa atvere. | 22 | Aizmugures logu bloķēšanas komandpoga. |
| 2 | Aizsvīduma novēršanas frīze. | 11 | Drošinātāju kārbā. | 23 | Ārējā elektriskā atpakaļskata spoguļa komandpoga. |
| 3 | Sīkumu nodalījums vai vieta pasažiera drošības spilvenam. | 12 | Motora pārsega atvēršanas slēdzis. | 24 | Pelnu trauka vai glāzes turētāja atrašanās vieta. |
| 4 | Centrālās gaisa padeves atveres. | 13 | Gaismas kūļu augstuma elektriskās regulēšanas komandpoga. | 25 | Pārnesumu pārslēga svira. |
| 5 | Pārslēgs: <ul style="list-style-type: none"> – virziena rādītājs; – ārējam apgaismojumam; – priekšējiem miglas lukturiem; – aizmugures miglas lukturiem. | 14 | Aizdedzes slēdzis. | 26 | Aizmugures apsildāmā loga slēdzis. |
| 6 | Vadības panelis. | 15 | Vieta radio vai sīkumu nodalījums. | 27 | Elektriskā logu pacēlāja komandpoga. |
| 7 | – Vadītāja puses gaisa spilvena atrašanās vieta (atkarībā no automašīnas modeļa) | 16 | Elektriskā logu pacēlāja komandpoga. | 28 | Cimdu nodalījums. |
| 8 | Stikla tīrītāja/vējstikla apskalotāja svira. Vadības datora informācijas lasījumu rītināšana. | 17 | Centrālās durvju atslēgas slēdzis. | 29 | Pasažiera puses gaisa spilvena deaktivēšanas vai aktivizēšanas slēdzis. |
| 9 | Pretaizsvīšanas frīze. | 18 | Avārijas gaismu slēdzis. | | |
| | | 19 | Klimata kontroles vadība. | | |
| | | 20 | Piepīpētājs. | | |
| | | 21 | Stāvbremze | | |

INDIKATORSPULDŽĪTES (1/3)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS**.



Vadības panelis A



Indikatorspuldzīte **STOP** norāda, ka drošības dēļ jums obligāti jāapstājas, tiklīdz satiksmes apstākļi to ļauj. Apstādiniet dzinēju un vairs to nedarbiniet. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Tuvo gaismu indikatorspuldzīte



Tālo gaismu indikatorspuldzīte



Motoreļļas maiņas atgādinājuma indikatorspuldzīte

Tā iedegas vadības panelī, līdžko ir nepieciešama eļļas maiņa.

Pēc iespējas ātrāk veiciet apskati vai uzticiet to izdarīt speciālistam.

Tiek ņemts vērā tikai attālums, kas nobraukts starp iepriekšējo un nākamo eļļas maiņu; laika intervālam starp abām maiņām nav nozīmes.

Tam, kurš no abiem apstākļiem iestājas ātrāk (vai nu nobraukts pieļaujamais attālums, vai pagājis automašīnas apkopes dokumentā norādītais laika periods), nav nozīmes – ar apskates veikšanu kavēties nedrīkst. Tas nozīmē, ka jums, iespējams, būs jāveic apskate, pirms iedegas šī indikatorspuldzīte. Skatiet sadaļu «Motoreļļas maiņa» 4. nodaļā.



Bremžu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un pēc trim sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braukšanas laikā, radies bojājums riteņu pretbloķēšanas sistēmā. Bremzēšanas funkcija joprojām būs nodrošināta, taču ABS sistēma nedarbosies. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar ražotāja pārstāvi.



Priekšējā pasažiera gaisa spilvena deaktivēšanas indikatorspuldzīte

Skatiet sadaļu «Bērnu drošība» 1. nodaļā.



Indikatorspuldzīte brīdina, ka nav piesprādzēta drošības josta.

Tā izdziest, lai darītu jums zināmu, ka drošības josta ir kārtīgi nostiprināta.



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tas liek nekavējoties apstāties, ievērojot satiksmes apstākļus. Pārlicinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

INDIKATORSPULDŽĪTES (2/3)

Kādas indikatorspuldžītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikatorspuldžīte

Tā nodziest, tiklīdz iedarbina dzinēju. Ja tā iedegas braukšanas laikā, ir paaugstināta dzesēšanas šķidruma temperatūra. Apstājieties un darbiniet dzinēju palēninātā režīmā vienu vai divas minūtes – temperatūrai vajadzētu samazināties. Ja tā nenotiek, apturiet dzinēju un ļaujiet tam atdzist, pēc tam pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni. Ja līmenis ir pietiekams, tas nozīmē, ka radies kāds cits defekts. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Eļļas spiediena indikatorspuldžīte

Tiklīdz dzinējs sācis darboties, tā nodziest; ja tā iedegas braukšanas laikā, nekavējoties apstājieties un izslēdziet aizdedzi. Pārbaudiet eļļas līmeni.

Ja līmenis ir normas robežās, ir cits indikatorspuldžītes iedegšanās iemesls. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Labās puses virzienrādītāja indikatorspuldžīte



Pretaizdzīšanas sistēmas indikatorspuldžīte

Tā nodrošina vairākas funkcijas.

Skatiet sadaļu «Pretaizdzīšanas sistēma» 1. nodaļā.



Iepriekšējās iesildīšanas vai elektroniskas kļūdas indikatorspuldžīte

Iesildīšanas signāllampa

Ja atslēga ir ievietota aizdedzē un atrodas pozīcijā **M**, tai ir jāiedegas; tā norāda, ka iesildīšanas sveces ir gatavas darbībai.

Tā nodziest, kad uzsildīšana notikusi, un motors var sākt darboties.

Elektroniskas kļūdas indikatorspuldžīte

Ja tā nenodziest vai iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz elektrisku vai elektronisku kļūmi. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Aizmugures stikla aizsvīšanas novēršanas/atkausēšanas indikatorspuldžīte



Akumulatora uzlādes indikatorspuldžīte

Tiklīdz motors sācis darboties, tai jānodziest.

Ja tā iedegas braucot, tas norāda, ka elektriskā sistēma ir pārāk uzlādēta vai izlādējusies. Apstājieties un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.



Toksisko izplūdes gāzu filtru sistēmas indikatorspuldžīte

Ja automašīna aprīkota ar šo sistēmu, šī indikatorspuldžīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc tam nodziest.

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- ja tā mirgo, samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, līdz indikatorspuldžīte pārtrauc mirgot. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Skatiet sadaļu «Padomi gaisa piesārņojuma mazināšanai, degvielas taupīšanai, vadišanai» 2. nodaļā.

INDIKATORSPULDZĪTES (3/3)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



Vadības panelis A



Indikatorspuldzīte **STOP** norāda, ka drošības dēļ jums obligāti jāapstājas, tiklīdz satiksmes apstākļi to ļauj. Apstādiniet dzinēju un vairs to nedarbiniet. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Novilkta stāvbremzes un bremžu sistēmas bojājuma indikatorspuldzīte

Ja tā iedegas, pārbaudiet, vai rokas bremzes ir pilnīgi atlaista, ja ir, tad spuldzīte ziņo par zemu šķidruma līmeni sistēmā. Turpināt braukšanu var būt bīstami, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Aizmugurējo miglas lukturu indikatorspuldzīte



Priekšējo miglas lukturu indikatorspuldzīte



Atvērtu durvju indikatorspuldzīte



Indikatorspuldzīte, kas signalizē par to, ka ir nekavējoties jāapstājas

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko sāk darboties dzinējs.



Zema degvielas līmeņa indikatorspuldzīte

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un pēc pāris sekundēm nodziest. Ja tā nenodziest, pēc iespējas drīzāk iepildiet degvielu.



Sašķidrinātās naftas gāzes padeves rādītājs

Ja automašīna ir aprīkota ar sašķidrinātās naftas gāzes sistēmu, skatiet attiecīgo dokumentāciju.



Gaisa spilvenu indikatorspuldzīte

Tā iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc pāris sekundēm izslēdzas.

Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai arī iedegas, motoram darbojoties, tas norāda uz bojājumu sistēmā.

Skatieties 1.nodaļas sadaļu «Priekšējās drošības jostas papildaprīkojums».

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz ūdens klātbūtni dīzeļdegvielas filtrā

Ja tā nenodziest vai iedegas braukšanas laikā, tas norāda uz ūdens piejaukumu dīzeļdegvielas filtrā. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

30771



Tahometrs 1 (apgr./min x 1000)

30770



Spidometrs 2 (km/stundā).

Ātruma pārsniegšanas skaņas signāls

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa, automašīnai pārsniedzot 120 km/h, ik pēc 30 sekundēm atskan apmēram 10 sekundes ilgs signāls.



Degvielas līmeņa rādītājs 3

Degošo iedaļu skaits norāda degvielas līmeni. Tiklīdz tas ir sasniedzis minimālo robežu un iedaļas ir nodzisušas, iedegas degvielas minimālā līmeņa brīdinājuma indikatorspuldzīte.

Dzesēšanas šķidruma temperatūras rādītājs 4

Degošo iedaļu skaits ir atkarīgs no motora temperatūras. Ja deg tikai pēdējās trīs iedaļas, jūs par to brīdina.



Daudzfunkcionālais displejs A

Kopējā nobraukuma skaitītājs, daļējā nobraukuma skaitītājs, pulkstenis

VAI

Vadības dators

Skatiet sadaļu «Vadības dators» 1. nodaļā.

Daudzfunkcionālais taustiņš 5

– Izvēle displejā

Īsi nospiežot, jūs varat pārslēgties no kopējā nobraukuma skaitītāja/pulksteņa uz daļējā nobraukuma skaitītāju/pulkseni un otrādi.

– Daļējā nobraukuma skaitītāja iestatīšana sākuma stāvoklī

Kad esat displejā izvēlēties dalītā nobraukuma skaitļošanas iekārtu, turiet pogu nospiestu ilgāk.

– Pulksteņa uzstādīšana

Skatiet sadaļu «Pulkstenis» 1. nodaļā.

VADĪBAS PANELIS (1/4)

Informācijas attēlošana displejā ATKARĪGA NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.



Displejs 1

Dalītā nobraukuma ieraksta sākuma un atiestatīšanas poga 2.

Lai iestatītu dalītā attāluma mērītāju sākuma stāvoklī, displejā jāparādās izvēlei «Dalītais nobraukums».

Nospiediet un paturiet pogu 2.



Displeja izvēles poga 3

Ritiniet šādu informāciju (atkarībā no automašīnas), secīgi spiežot taustiņu 3:

- a) kopējā nobraukuma skaitītāju;
- b) dalītā nobraukuma skaitītāju;
- c) patērētā degviela;
- d) vidējo patēriņu;
- e) aptuveno veicamo attālumu ar atlikušo degvielu;
- f) nobraukto attālumu;
- g) vidējo ātrumu.

Skatiet tabulas nākamās lappusēs, kurās parādīti displeja rādījumu piemēri.

VADĪBAS PANELIS (2/4)

Informācijas attēlošana displejā ATKARĪGA NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo degvielas patēriņu, prognozējamo nobraukumu un vidējo ātrumu būs jo stabilāki un ticamāki, jo vairāk būsiet nobraucis pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat redzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums. Tā notiek, jo tiek ņemts vērā vidējais degvielas patēriņš kopš iepriekšējā sākumpunkta. Vidējais degvielas patēriņš var samazināties, ja:

- pārtraucat paātrināt gaitu;
- dzinējs uzkarst līdz normālai darba temperatūrai (atskaites brīdī dzinējs ir auksts);
- no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.

Tādējādi, samazinoties vidējam degvielas patēriņam, paredzamais nobraukums palielināsies.

- patēriņš palielinās, automašīnai stāvēt un darbojoties palēninātā režīmā.

Tas ir normāli, jo modulis ņem vērā degvielas patēriņu palēninātā režīmā.

Braukšanas parametru manuāla iestatīšana sākuma stāvoklī: atlasiet vienu no braukšanas parametriem un turiet nospiestu taustiņu 2, līdz parametrs būs iestatīts sākuma stāvoklī.

Braukšanas parametru automātiska iestatīšana sākuma stāvoklī: kolīdz kādas atmiņas kapacitāte ir pārsniegta, iestatīšana sākuma stāvoklī notiek automātiski.

VADĪBAS PANELIS (3/4)

Informācijas attēlošana displejā ATKARĪGA NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.

Displeja izvēles piemēri, vairākkārt nospiežot pogu 3	Displeja paziņojumu nozīme
 24448	➞ a) Kopējais nobraukums.
 24449	➞ b) Dalītā nobraukuma skaitītājs.
 24450	➞ c) Degvielas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas.
 24451	➞ d) Vidējais patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas. Parādās pēc 400 metru nobraukšanas, ņemot vērā nobraukto attālumu un kopš pēdējās atiestatīšanas reizes patērēto degvielas daudzumu.

VADĪBAS PANELIS (4/4)

Informācijas attēlošana displejā ATKARĪGA NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.

Displeja izvēles piemēri,
vairākkārt nospiežot pogu 3

Displeja paziņojumu nozīme



24445



e) Paredzamais nobraucamais ar atlikušo degvielu

Tas ņem vērā vidējo degvielas patēriņu pēc pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas reizes.

Vērtība tiks parādīta pēc apmēram 400 metru nobraukuma.



24446



f) Nobrauktais attālums pēc pēdējās atiestatīšanas.



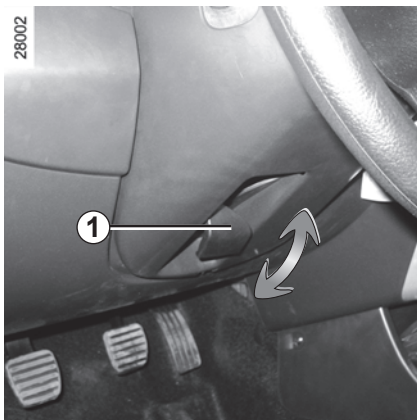
24447



g) Vidējais ātrums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.

Vērtība tiks parādīta pēc apmēram 400 metru nobraukuma.

STŪRES IEKĀRTA, PULKSTENIS



Stūres regulēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa stūres augstums ir pielāgojams. Paceliet sviru **1** un noregulējiet stūri vēlamajā augstumā, pēc tam nolaidiet sviru, lai nofiksētu stūres iekārtu.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.



Drošības apsvērumu dēļ neiesakām to darīt braukšanas laikā.



Pulksteņa uzstādīšana

Kad aizdedze iedarbināta, izvēlieties displejā **2** kopējā nobraukuma skaitītāja un pulksteņa funkciju.

Ir divas iespējas, kā noregulēt pulksteni:

- turot nospiestu pogu **3**, stundas un minūtes tiek parādītas slidošā režīmā;
- Iši nospiežot pogu **3**, iespējams uzstādīt laiku minūti pa minūtei.

Ja tiek pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pulksteņa laiks vairs nav pareizs.

Tādā gadījumā pulkstenis ir jāiestata atkal.



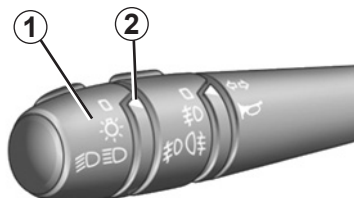
Jūsu drošībai mēs iesakām neveikt šādus uztādījumus braucot.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN SIGNĀLIERĪCES (1/2)



Gabarītgaismas

Pagrieziet pārslēgu **1**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **2**.



Tuvās gaismas

Pagrieziet pārslēgu **1**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **2**.

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.



Tālās gaismas

Ja svira **1** ir tuvo gaismu pozīcijā, pārbīdiet to uz savu pusi.

Tiklīdz tiek ieslēgtas tālās gaismas, uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.

Lai atgrieztos pie tuvajām gaismām, no jauna pavelciet slēdzi uz savu pusi.



Izlēgšana

Pārvietojiet sviras **1** galu sākuma pozīcijā.

Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

Ja ir izslēgta aizdedze, bet gaismas ir ieslēgtas, atverot priekšējās durvis, atskanēs brīdinājuma signāls (lai izvairītos no akumulatora izlādes u.c.).



Pirms izbraucat naktī: pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnas noslodze ir lielāka nekā parasti).

Pastāvīgi uzraugiet, lai lukturi nekļūtu neskaidri (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN SIGNĀLIERĪCES (2/2)



28025

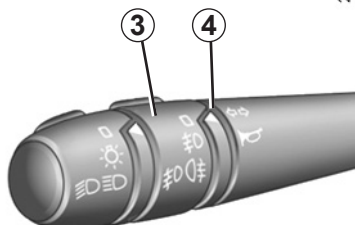


Priekšējie miglas lukturi

Pagrieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **4**.

Miglas lukturi strādās tikai tad, ja izvēlēts ārējais apgaismojums. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldziņe.

Neaizmirstiet izslēgt šīs gaismas, kad tās vairs nav vajadzīgas, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



28165



Aizmugurējie miglas lukturi

Pagrieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **4**.

Miglas lukturi strādās tikai tad, ja izvēlēts ārējais apgaismojums. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldziņe.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.

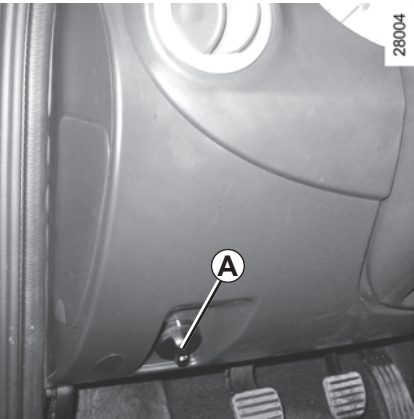


Miglas lukturu izslēgšana

Pagrieziet centrālo gredzenu **3**, lai miglas luktura simbols atrastos iepretim izslēgšanas atzīmei **4**. Vadības panelī nodziņīs attiecīgā indikatorspuldziņe.

Izslēdzot ārējās gaismas, izslēdzas arī priekšējie un aizmugures miglas lukturi.

GAISMAS KŪĻU AUGSTUMA ELEKTRISKĀ NOREGULĒŠANA

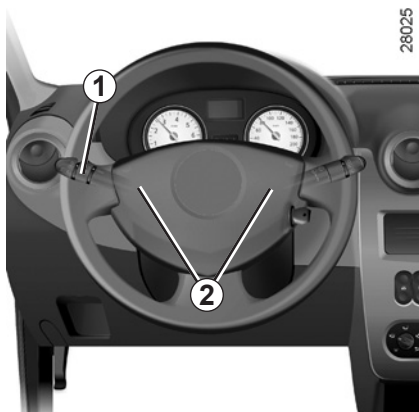


Vadības slēdzis **A** atļauj noregulēt priekšējo lukturu gaismas krišanas leņķi atkarībā no automašīnas noslodzes.

Ja vēlaties, lai gaismas kūļi kristu zemāk, grieziet slēdzi **A** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam vai otrādi – ja vēlaties tos pacelt.

Automašīnas noslodzes nosacījumi	Komandpogas A uzstādīšanas pozīcija
Pamata uzstādījums: automašīnas bagāžas nodalījums tukšs, priekšējā vietā ir tikai vadītājs vai vadītājs un pasažieris.	0
Automašīnas bagāžas nodalījums tukšs, 1, 2 vai 3 pasažieri	1
Automašīnas bagāžas nodalījums tukšs, 3 pasažieri	2
Automašīnas bagāžas nodalījums piekrauts līdz maksimumam, tikai vadītājs	3

SKAŅAS UN GAIŠMAS SIGNĀLI



Skaņas signālierīce

Nospiediet sviras galu **1**.

Atkarībā no automašīnas modeļa nospiediet vienu no nodalījumiem **2**.

Gaismas signāls

Lai dotu zīmi ar gaismu, pakustiniet sviru **1** uz savu pusi.



Avārijas signālgaismas

Nospiediet slēdzi **3**.

Šis signāls darbojas, vienlaicīgi iedegoties visiem pagriezienu rādītājiem un sānu gabrautgaismām.

Ieslēdziet tās vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.



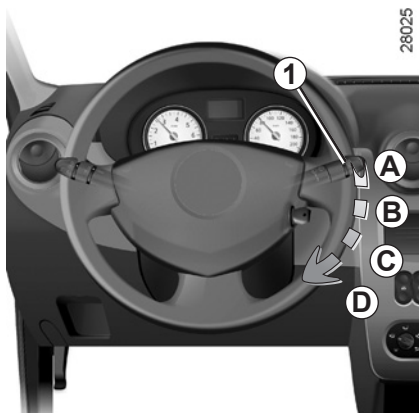
Pagriezienu rādītāji

Pavelciet slēdzi **1** paralēli stūrei tajā virzienā, kurā gatavojaties iegriezties.

Vadot uz autoceļa, stūres manevri parasti ir nepietiekami, lai automātiski sviru pārslēgtu tās sākumstāvoklī. Pastāv starppozīcijā, kurā jānoturas manevra laikā.

Sviru atlaižot, tā automātiski pārslēdzas sākumstāvoklī.

PRIEKŠĒJĀ STIKLA TĪRĪTĀJS, STIKLA MAZGĀTĀJS, ATKAUSĒŠANA (1/2)



Priekšējais stikla tīrītājs

Kad aizdedze ieslēgta, izmantojiet pie stūres esošo vadības sviru **1**:

- A** Izslēgšana.
- B** Slaucīšana ar starplaikiem.
Tīrītāja slotiņas starp divām tīrīšanas reizēm uz dažām sekundēm apstāties.
- C** Ilgstoša lēna slaucīšana.
- D** Ilgstoša ātra slaucīšana.



Priekšējā loga mazgātājs

Kad ir ieslēgta aizdedze, pavelciet slēdzi **1** uz savu pusi.

Īsa slēdža nospiešana izsauc ne tikai logu skalotāja, bet arī logu tīrītāju turp-atpakaļ kustību.

Pavelciet un pieturiet slēdzi, lai papildus mazgāšanai logu tīrītāji trīs reizes notīrītu logu.



Veicot noregulēšanu vai labojumus zem motora pārsega, pārliecinieties, vai logu tīrītāju svira ir stāvoklī **A** (apstādināšana). Ievainojumu risks.



Pirms veicat jebkādas darbības ar vējstiklu (mazgāšana, atkausēšana, tīrīšana u.c.), pārvietojiet sviru **1** pozīcijā **A** (izslēgts). Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.

Ja ir sals, pārbaudiet, vai logu tīrītāju slotiņas nav piesalušas (motora pārkaršanas risks).

Uzraugiet slotiņu stāvokli. Nomainiet slotiņas, tiklīdz tās sāk nolietoties: aptuveni reizi gadā. Regulāri tīriet vējstiklu.

Ja izslēdzat aizdedzi, pirms esat izslēdzis priekšējā stikla tīrītājus (pozīcija **A**), slotiņas apstāties jebkurā vietā uz priekšējā stikla.

Kad atkal esat ieslēdzis aizdedzi, vienkārši novietojiet sviru **1** pozīcijā **A**, lai tos apstādinātu.

PRIEKŠĒJĀ STIKLA TĪRĪTĀJS, STIKLA MAZGĀTĀJS, ATKAUSĒŠANA (2/2)



Apsildāmais aizmugures logs

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Motoram darbojoties, piespiediet taustiņu 2 (uz vadības paneļa iedegsies indikatorspuldzīte).

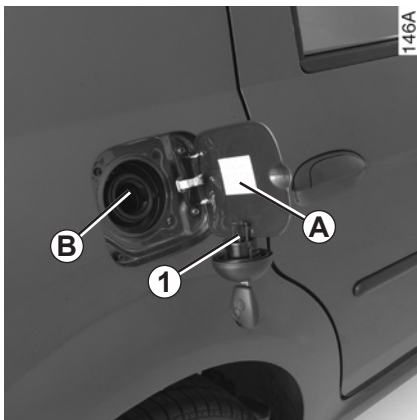
Šī funkcija nodrošina aizmugures lodziņa un atkarībā no automašīnas apsildāmo elektrisko atpakaļskata spoguļu atkausēšanu un novēršis svīšanu



Atkarībā no automašīnas modeļa darbība tiek pārtraukta:

- automātiski pēc 12 darbības minūtēm (indikatorspludzīte nodziest);
- vēlreiz nospiežot taustiņu 2 (indikatorspludzīte nodziest).

DEGVIELAS TVERTNE (1/3)



Degvielas tvertnes tilpums: apmēram 50 litri.

Vāciņu var atvērt ar aizdedzes atslēgu.

Par degvielas papildināšanu skatīt sadaļu «Degvielas papildināšana».

Uz degvielas iepildes tvertnes ir vāciņa turētājs **1**, uz kura novietot vāciņu tvertnes piepildīšanas laikā.



Degvielai (svinu nesaturošai vai E85) pat nelielā daudzumā nejauciet klāt dīzeļdegvielu. Neizmantojiet degvielu, kas izgatavota uz etanola bāzes, ja automašīna tam nav pielāgota. Degvielai nepievienojiet citas vielas – šādi var sabojāt dzinēju.



Degvielas tvertnes vāciņš ir oriģināls. Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Nekad nerīkojieties ar vāciņu karstuma avota vai liesmu tuvumā.

Netīriet degvielas iepildes zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas ir zem spiediena.

Degvielas kvalitāte

Izmantojiet labas kvalitātes degvielu, kas atbilst norādēm uz degvielas tvertnes vāciņa A, un ņemiet vērā valstī spēkā esošos noteikumus.

Skatiet tabulu «Motora specifikācija» 6. nodaļā.

Automašīnām, kas darbojas ar degvielu uz etanola bāzes

Noteikti izmantojiet degvielu bez svina vai dīzeļdegvielu, kas nesatur vairāk par 85 procentiem etanola (E85).

Ja gaisa temperatūra ir ļoti zema, var būt grūti vai pat neiespējami iedarbināt dzinēju. Lai izvairītos no šīs problēmas, izmantojiet svinu nesaturošu degvielu.

Piezīme: šīs degvielas izmantošanas laikā jūs varēsiet konstatēt degvielas pārtēriņu.

Ja maināt degvielu, motoram pie tās jāpieņem, un tas var uz pāris minūtēm radīt sarežģījumus (ilgāka iedarbināšana, motora raustīšanās u.c.).

DEGVIELAS TVERTNE (2/3)

Modelis ar benzīna dzinēju

Noteikti lietotiet degvielu, kas nesatur svinu. Oktānas skaitlis (RON) ir minēts uzlīmē **A** uz degvielas tvertnes vāciņa.

Automašīnas ar dīzeļdegvielas dzinēju

Obligāti izmantojiet dīzeļdegvielu atbilstoši norādēm uz uzlīmes **A**, kas atrodas uz degvielas tvertnes vāciņa.

Degvielas uzpilde

Pirms nospiegt uzpildes pistoles gaili, lai piepildītu tvertni, atbīdīet ar pistoli metāla vāciņu **B** un turpiniet pistoli bīdīt, līdz tā tvertnē ievietota **līdz galam** (izšļakstīšanās risks).

Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī. Pēc tam, kad degvielas padeve ir automātiski pārtraukta pirmo reizi, to drīkst papildināt ne vairāk kā divas reizes, jo tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Uzpildes laikā raugieties, lai tvertnē neieklūtu ūdens. Metāla vāciņam **B** un tā apkārtnē jābūt tīrai.

Automašīnām ar benzīna dzinēju

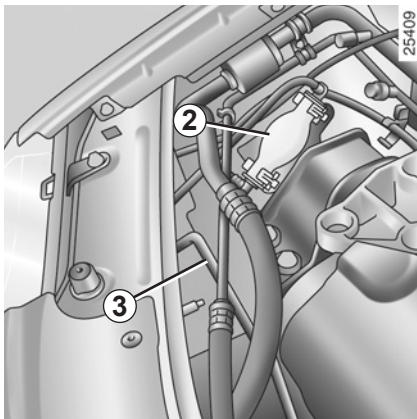
Lietojot benzīnu, kas satur svinu, tiks bojāta izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma, un jūs varat zaudēt garantiju.

Lai nepieļautu degvielas tvertnes piepildīšanu ar svinu saturošu benzīnu, degvielas tvertnes ielietnes atverē ir ierobežotājs ar vārstu, kas pieļauj **tikai bezsvina benzīna uzgaļa lietošanu** (pie sūkņa).



Noturīga degvielas smaka
Ja jūtama noturīga degvielas smaka, tad:

- tiklīdz atļauj satiksmes apstākļi, apstājieties un izslēdziet aizdedzi;
- ieslēdziet avārijas gaismas un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un aiziet tālāk no brauktuves;
- sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Sistēmas atkārtotas iedarbināšanas sūknis

(modeļi ar dīzeļdzinēju)

Pēc apstāšanās pilnīgi iztukšotas degvielas tvertnes dēļ jums atkārtoti jāiedarbina sistēma, pirms mēģināt no jauna ieslēgt dzinēju.

Piezīme: sūknis vienmēr atrodas motora nodalījuma labajā pusē.

Darbiniet sūkni **2**, līdz degviela ietek caurulē **3**.

Ja pēc vairākiem mēģinājumiem dzinējs nesāk darboties, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Jebkura degvielas apgādes sistēmas (mehānismu, elektroinstalācijas, degvielas piegādes, iesmidzinātāja, aizsarguzliku u.c.) labošana vai pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo tā var apdraudēt drošību (to drīkst veikt tikai kvalificēti jūsu automašīnas markas darbinieki).



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis, turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Pastāv savainošanās risks.

2. nodaļa. Automašīnas vadīšana

(padomi par degvielas taupīšanu un apkārtējās vides aizsardzību)

Piestrāde, aizdedzes slēdzis	2.2
Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana	2.3
Benzīna dzinēju īpatnības	2.4
Dīzeļdzinēju īpatnības	2.5
Padomi gaisa piesārņojuma mazināšanai, degvielas taupīšanai, vadīšanai.	2.6
Apkārtējā vide	2.9
Pārnesumu pārslēga svira.	2.10
Stāvbremze, stūres pastiprinātājs	2.11
Vadīšanas koriģēšanas un citi palīgīdzekļi	2.12
Automātiskā pārnesumkārbā	2.14

PIESTRĀDE, AIZDEDZES SLĒDZIS

Automašīna ar benzīna dzinēju

Pirmos **1000 km** nepārsniedziet ātrumu 130 km/h augstākajā pārnesumā vai nepārsniedziet 3000 līdž 3500 apgr./min.

Tikai pēc aptuveni **3000 km** jūsu automašīna darbosies visu savu iespēju robežās.

Apkopes intervāli: skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

Pirmos **1500 km** nepārsniedziet 2500 apgr./min. Pēc šo kilometru nobraukšanas varat braukt ātrāk, taču automašīnas darbība pilnā apjomā gaidāma pēc tam, kad būs nobraukti apmēram 6000 km.

Kamēr dzinējs nav iesilis, pārāk stipri nespiediet gāzes pedāli un izvairieties no pārāk augstiem apgriezieniem.

Apkopes intervāli: skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.



Pozīcija «Stop un stūres bloķēšana» St

Lai bloķētu stūri, izņemiet atslēgu un pagriežiet stūres ratu, līdz stūres statnis ir nobloķējies.

Lai to atbloķētu, viegli pagriežiet atslēgu un stūres ratu.

Pozīcija «Aprīkojums» A

Pēc aizdedzes izslēgšanas iespējamais papildu aprīkojums (radio u.c.) turpina darboties.

Pozīcija «Iedarbināšana» M

Aizdedze ieslēgta.

- **modelis ar benzīna dzinēju:** jūs varat braukt;
- **modelis ar dīzeļdzinēju:** dzinējs uzsilst.

Pozīcija «Dzinēja ieslēgšana» D

Ja motors neiedarbojas, atslēgu pirms atkārtotas iedarbināšanas uzsākšanas pagriežiet atpakaļ.

Tiklīdz motors sācis darboties, atlaidiet atslēgu.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Dzinēja iedarbināšana

Lielā salā (ja temperatūra zemāka par – 20 °C): lai atvieglotu automašīnas iedarbināšanu, ieslēdziet aizdedzi vairākas sekundes **pirms** dzinēja ieslēgšanas.

Pārliecinieties, vai nav ieslēgta pretaizdzīšanas sistēma. Skatiet 1. sadaļas nodaļu «Pretaizdzīšanas sistēma».

Ar automātisko pārnenumkārbu aprīkoti transportlīdzekļi

Pirms iedarbināšanas sviru novietojiet N vai P pozīcijā.

Skatiet 2. nodaļas sadaļu «Automātiskā pārnenumkārbā».

Benzīna iesmidzināšana

Auksts vai karsts dzinējs

- Iedarbiniet aizdedzi, **nepiespiežot gāzes pedāli**.
- Tiklīdz motors ir sācis darboties, atlaidiet atslēgu.



Dīzeļdegvielas modelis ar iesmidzināšanas sistēmu

Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz pozīcijai «Iedarbināšana» **M** un paturiet to šajā pozīcijā, līdz nodziest motora iesildīšanas indikatorspuldzīte.

Pagrieziet atslēgu pozīcijā «Iedarbināšana» – **D**, **nepiespiežot gāzes pedāli**. Kolīdz dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgu.

Motora izslēgšana

Motoram darbojoties palēninātā režīmā, pagrieziet atslēgu pozīcijā «Stop» **St**.



Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnas iekšpusē karti, ja automašīnā atrodas bērns (vai dzīvnieks).

Viņi patiešām var radīt draudus sev vai citiem, iedarbinot motoru, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Nopietnas savainošanās risks.

Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms automašīnas pilnīgas apstāšanās, jo, tiklīdz dzinēju apturēsiet, vairs nedarbosies stūres pastiprinātājs, bremžu pastiprinātājs un pasīvie drošības līdzekļi, tādi kā gaisa spilveni un spriegotāji.

Izņemot atslēgu, stūre nobloķējas.

BENZĪNA MOTORU ĪPATNĪBAS

Jūsu automašīnas darbības apstākļi ir šādi:

- ilglaicīga braukšana ar ieslēgtu indikatorspuldzīti, kas brīdina par zemu degvielas līmeni;
- svinu saturoša benzīna izmantošana;
- tiek izmantoti ražotāja neatzīti eļļošanas līdzekļi vai benzīna piedevas.

Vai tādi darbības traucējumi kā:

- bojājumi aizdedzē, beigusies degviela vai atvienojušās aizdedzes sveces, par ko liecina motora noslāpšana vai raustīšanās braukšanas laikā;
- jaudas zudums;

var izraisīt katalizatora pārkaršanu un tādējādi **pazemināt tā efektivitāti un pat izraisīt automašīnas bojājumus pārkaršanas dēļ.**

Ja konstatējat kādu no šiem darbības traucējumiem, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi tos novērst.

No šiem bojājumiem iespējams izvairīties, regulāri veicot automašīnas apkopi pie jūsu automašīnas ražotāja pārstāvja automašīnas apkopes grāmatiņā norādītajos laika posmos.

Iedarbināšanas problēmas

Lai izvairītos no katalizatora bojājumiem, **necentieties** iedarbināt motoru (ar aizdedzes atslēgu, stumjot vai velkot automašīnu), **iekams nav noskaidrots un novērsts bojājums, kura dēļ automašīnu nav iespējams iedarbināt.**

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties iedarbināt automašīnu un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar karstajām izplūdes gāzēm

DĪZEĻMOTORU ĪPATNĪBAS

Dīzeļmotora jauda

Dīzeļmotori ir aprīkoti ar iesmidzināšanas mehānismu, **kas nepieļauj motora darbī-
nāšanu ar pārāk lieliem apgrīzieniem**,
neatkarīgi no izvēlētā pārnesuma.

Atkarībā no iepildītās degvielas braukšanas
laikā dažkārt var parādīties balti dūmi.

Tas ir saistīts ar daļiņu filtra automātisku at-
tīrīšanos un nevar iespaidot automašīnas
darbību.

Degvielas izbeigšanās

Pirms ieslēdzat dzinēju pēc degvielas iepil-
des, kas notikusi **pēc tvertnes pilnīgas iz-
tukšošanās**, no jauna jāiedarbina degvielas
sistēma; skatiet sadaļu «Degvielas tvertne»
1. nodaļā.

Ziemā veicamie drošības pasākumi

Lai izvairītos no bojājumiem salā:

- raugieties, lai akumulators vienmēr būtu
pilnīgi uzlādēts;
- raugieties, lai degvielas tvertne vienmēr
būtu relatīvi pilna un tvertnes dibenā ne-
varētu uzkrāties tvaiku kondensāts.



Nenovietojiet automašīnu
un nedarbiniet motoru tādās
vietās, kur tuvumā ir viegli uz-
liesmojoši materiāli vai priekš-
meti, piemēram, sausa zāle vai lapas,
kas varētu saskarties ar karstajām izplū-
des gāzēm

PADOMI: gaisa piesārņojuma mazināšana, degvielas taupīšana, vadīšana (1/3)

Šīs automašīnas uzbūve, mērenais degvielas patēriņš un sākotnējie iestatījumi atbilst spēkā esošajiem pretpiesārņojuma standartiem. Ražotājs aktīvi darbojas, lai vēl vairāk samazinātu kaitīgo gāzu izplūdi un taupītu enerģiju. Taču gan automašīnas degvielas patēriņu, gan izplūdes gāzu daudzumu lielā mērā nosakāt arī jūs pats. Rūpējieties par tās apkopi un pareizu izmantošanu.

Apkope

Jāatzīmē, ka pretpiesārņojuma standartu neievērošana var draudēt ar tiesas procesu pret automašīnas īpašnieku. Turklāt, ja nomaināt motora, degvielas padeves sistēmas vai izplūdes sistēmas daļas ar kādām citām, kuras nav oriģinālas, ražotāja ieteiktas, tas var ietekmēt jūsu automašīnu un tā vairs neatbilst pretpiesārņojuma standartiem.

Pārbaudiet pie automašīnas markas pārstāvja automašīnas iestatījumus un kontrolierīces saskaņā ar apkopes programmā norādītajām instrukcijām: pārstāvja rīcībā ir visi materiāli un līdzekļi, lai garantētu jūsu automašīnai sākotnējos rūpnīcas iestatījumus.

Motora noregulēšana

- **aizdedze:** tai nav nepieciešama regulēšana;
- **aizdedzes sveces:** lai panāktu optimālus lietošanas, darbības un veiktspējas rādītājus, precīzi jāievēro mūsu tehniskā biroja noteiktie tehniskie parametri;

Ja ir jānomaina aizdedzes sveces, izmantojiet savas automašīnas dzinējam piemērota veida sveces ar atbilstošu atstarpi starp elektrodiem. Vaicāiet padomu automašīnas ražotāja pārstāvim.

- **nepilna jauda:** tai nav nepieciešama noregulēšana;
- **gaisa filtrs, dīzeļdegvielas filtrs:** aizsērējuši filtri mazina jaudu un ir jānomaina. Tie ir jānomaina.

PADOMI: gaisa piesārņojuma mazināšana, degvielas taupīšana, vadīšana (2/3)

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma ļaus atklāt jebkuru bojājumu automašīnas izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmā. Ja šī sistēma nedarbojas pareizi, atmosfērā var izplūst toksiskas vielas, kā arī var rasties mehāniski bojājumi.



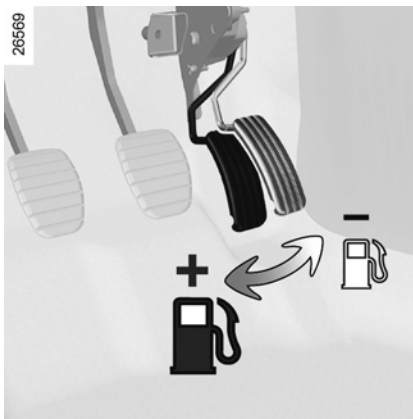
Uz vadības paneļa iedegsies šī indikatorspuldzīte, lai brīdinātu par problēmām sistēmā:

Tā iedegsies, kad tiks ieslēgta aizdedze, un nodzisis pēc trim sekundēm.

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- ja tā mirgo, samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, līdz indikatorspuldzīte pārtrauc mirgot. Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Automašīnas vadīšana

- Pirmos pāris kilometrus brauciet uzmanīgi, kamēr dzinējs sasniedz normālu darbības temperatūru, nevis ļaujiet tam uzsilt, mašīnai stāvēt.



- Ātrums maksā dārgi.
- «Sportiska» braukšana maksā dārgi: labāk izvēlieties «līganu» braukšanu.
- Bremzējiet pēc iespējas retāk, cenšoties laikus paredzēt šķērslī vai pagriezieni un tad vienkārši atlaižot gāzes pedāli.
- Braucot izvairieties no krasa paātrinājuma.
- Neļaujiet dzinējam strādāt ar pārnesumam neatbilstošiem motora apgriezieniem. Vienmēr izmantojiet augstāko iespējamo pārnesumu, tomēr nenolietojot motoru

Ja automašīna aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu, ieteicams turēt pārnesuma pārslēga sviru pozīcijā **D**.

- Nemēģiniet uzturēt to pašu ātrumu, braucot kalnup, nepalieliniet ātrumu vairāk, nekā jūs to darītu uz līdzena ceļa. Turiet kāju tādā pašā pozīcijā uz gāzes pedāļa.
- Jaunajās automašīnās nav jāpārslēdz dubultais pārnesums vai jāpalielina apgriezieni pirms pārnesuma pārslēgšanas.
- Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi: nebrauciet pa pārplūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņu stīpu apakšējo malu.

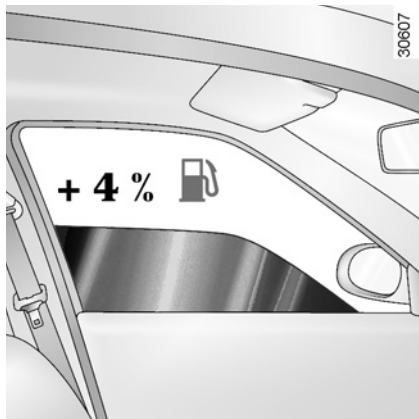


Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, kuru var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus citu uz cita neuzklājiет vairākus paklājiņus.

Tajos var iestrēgt pedāļi.

PADOMI: gaisa piesārņojuma mazināšana, degvielas taupīšana, vadīšana (3/3)



Lietošanas ieteikumi

- Elektrības lietošana palielina degvielas patēriņu, izslēdziet visus aparātus, kas konkrētajā brīdī patiešām nav vajadzīgi.

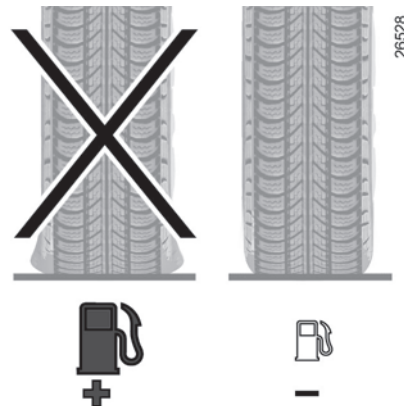
Tomēr (nekad neaizmirstot drošības apsvērumus) sliktas redzamības apstākļos ieslēdziet gaismas (lai jūs redzētu un tiktu ieraudzīts).

- Centieties izmantot gaisa padeves atvērš. Braucot ar vaļējiem logiem ar ātrumu 100 km/h: degvielas patēriņš pieaugs par + 4%.

- **Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju, tā lietošanas laikā pieaugošs degvielas patēriņš ir normāla parādība. Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz tā lietošana vairs nav nepieciešama.**

Ieteikumi degvielas taupīšanai un līdz ar to apkārtējās vides saudzēšanai:

- Ja automašīna ir stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.
- Centieties nepiepildīt degvielas tvertni līdz malām, tas pasargās no pārplūšanas.
- Neatstājiet uz jumta bagāžas stiprinājumu, ja to neizmantojat.
- Smagu priekšmetu pārvadāšanai labāk ir pievienot piekabi.
- Pievienojot autofurgonu, pielieciet vēja deflektoru un to rūpīgi noregulējiet.



- Neizmantojiet mašīnu, lai aizbrauktu tepat ap stūri, (īss brauciens, ilga gaidīšana), jo tā motors nekad nesasniedz normālu darbības temperatūru.

Riepas

Degvielas patēriņa palielināšanos tāpat var ietekmēt:

- nepietiekams spiediens riepās;
- neieteiktu riepu lietošana.

APKĀRTĒJĀ VIDE

Automašīna ir izstrādāta tā, lai visā tās lietošanas ilgumā – ražošanas procesā, izmantošanas laikā, kā arī pēc tā – pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

To apliecina eco² emblēma.

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķīrošana un pārstrāde).

Emisijas

Lai lietošanas laikā izdalītu pēc iespējas mazāk gāzu emisiju, kas rada siltumnīcas efektu (CO₂), automašīna izgatavota tā, lai patērētu salīdzinoši maz degvielas (piemēram, ar dīzeļmotoru aprīkotai automašīnai 140 g/km atbilst 5,3 l/100 km).

Turklāt automašīna ir aprīkota ar piesārņojuma mazināšanas sistēmām, piemēram, katalītisko neitralizatoru, lambda zondi, aktīvās ogles filtru (aizkavē degvielas tvaiku izplūšanu no tvertnes vidē) u. c.

Dažiem dīzeļa automašīnu modeļiem šī sistēma ir papildināta ar daļiņu filtru, kas ļauj mazināt kvēpu emisiju.

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

- Automašīnas apkopes laikā noliecotās un nomainītās daļas (akumulatoru, eļļas filtru, gaisa filtru, baterijas u. c.) un eļļas kannas (gan tukšās, gan ar lietotu eļļu piepildītās) nododiet specializētiem dienestiem.

- Noliecototo automašīnu nododiet dienestam, kas parūpēsies par tās pārstrādi.
- Obligāti ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

Pārstrāde

Šī automašīna ir līdz 85% pārstrādājama un līdz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu izmantot atkārtoti. Esam rūpīgi atlasījuši izejvielas, lai no tām izgatavotās detaļas būtu vienkārši demontējamas un pārstrādājamas.

Lai taupītu izejvielas, vairākas automašīnas detaļas veidotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojama materiāla (augu vai dzīvnieku izcelsmes, piemēram, kokvilnas vai vilnas).

PĀRNESUMA PĀRSLĒGA SVIRA



Braukšanas uzsākšana atpakaļgaitā (automašīna apstājusies)

Transportlīdzeklis ar mehānisko pārnesumkārbu

Atgriezieties neitrālajā pozīcijā (neitrālais režīms), tad ņemiet vērā uz sviras bumbas uzzīmēto režģi **1**.

Transportlīdzeklis ar automātisko pārnesumkārbu

Skatiet 2. nodaļas sadaļu «Automātiskā pārnesumkārbā».

Tiklīdz tiks ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ieslēgsies atpakaļgaitas gaismas (kad ieslēgta aizdedze).



Ja, braucot atpakaļgaitā, automašīna saņem triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), iespējams, automašīna ir bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.

STĀVBREMZE, STŪRES PASTIPRINĀTĀJS



Stāvbremze

Atlaišana

Nedaudz pavelciet sviru **1** uz augšu, nospiediet pogu **2**, tad nolaidiet sviru līdz galam.



Lai izvairītos no pārkaršanas un ar to saistītiem bojājumiem, pārliecinieties, ka braukšanas laikā stāvbremze ir pilnīgi atlaista (nedeg sarkanā indikatorspuldzīte).

Pievilkšana

Paceliet sviru **1** uz augšu un pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi nekustīga.



Atkarībā no ceļa slīpuma un/ vai automašīnas kravas var būt nepieciešamība pievilkt stāvbremzi par vismaz vēl diviem bremzes pievilkšanas ierobiem un ieslēgt pirmo pārniesumu (1^{vai} atpakaļgaitu).

Stūres pastiprinātājs

Dzinējam darbojoties, neturiet stūres ratu pagrieztu līdz galam (tā var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni).

Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.



Nekad neizslēdziet aizdedzi, braucot lejā no kalna, kā arī vispār braukšanas laikā (nedarbosies stūres pastiprinātājs).

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (1/2)

Atkarībā no automašīnas modeļa tā var būt aprīkota ar:

- **ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma);**
- **bremžu iekārtas pastiprinātāja, kas vajadzīgs, strauji bremzējot.**



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Taču tā nekādā gadījumā neaizvieto vadītāju. **Tā nepalielina automašīnas maksimālās iespējas, un jums nevajadzētu to uzskatīt par iedrošinājumu palielināt ātrumu.** Tātad tā nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja vērtību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

ABS (riteņu atbloķēšana)

Intensīvas bremzēšanas laikā ABS ļauj izvairīties no riteņu bloķēšanas un tātad regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šajos apstākļos ir iespējams izvairīšanās manevrs bremzēšanas laikā. Bez tam šī sistēma ļauj optimizēt apstāšanās attālumu uz virsmas ar sliktu saķeri (mitras augsnes u.c.).

Bremzes pedāļa novibrēšana liecina, ka sistēma ir sākusi darbību. ABS nekādā veidā neuzlabo ceļa seguma un riepu saķeri. Piesardzības nosacījumi jāievēro **obligāti** (distance starp automašīnām u.c.).

Tomēr ārkārtas situācijā ir ieteicams nospiegt pedāli **līdz galam un paturēt**. Nav vajadzīgs to spiegt atkārtoti (pumpēt). ABS pielāgos bremzēšanas sistēmai nepieciešamo spēku.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (2/2)

Darbības traucējumi

- Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte : ABS ir deaktivēts.

Bremzēšana joprojām tiek nodrošināta.

- Ja vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte  un , **bremzēšanas sistēmai ir darbības traucējumi.**

Abos gadījumos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Bremzēšana tiek nodrošināta tikai daļēji. Taču **ir bīstami strauji bremzēt** un ir jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā

Tā ir sistēma papildus ABS, kas palīdz samazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma konstatē straujas bremzēšanas situāciju bremzēšanas laikā. Šajā gadījumā bremzēšanas sistēma strauji attīsta savu maksimālo jaudu un var ieslēgt ABS kontroli.

Bremzēšana ABS režīmā tiek uzturēta tik ilgi, kamēr tiek atlaists bremzes pedālis.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (1/3)



Pārnesumu svira 1

P: stāvēšana

R: atpakaļgaita

N: neitrālais režīms

D: automātiskais režīms

3: manuālā režīmā ieslēgtā pārnesuma parādīšana displejā.



Drošības dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.



Automašīnas iedarbināšana

Kad pārnesumu svira novietota stāvoklī **P** vai **N**, ieslēdziet aizdedzi.

Turot kāju uz bremzes pedāļa, izejiet no pozīcijas **P**.

Pārslēgt pārnesumu sviru pozīcijā D vai R drīkst tikai tad, kad automašīna stāv, kāja atrodas uz bremzes pedāļa un ir nogremta no gāzes pedāļa.

Lai izietu no pozīcijas P, vispirms obligāti jānospiež bremzes pedālis un tikai pēc tam atslēgšanas poga 2.

Automašīnas vadīšana automātiskajā režīmā

Ieslēdziet sviru **1** pozīcijā **D**.

Braukšanas apstākļi jums lielākoties vairs neliks pieskarties pārnesumu svirai: atbilstošajā brīdī pārnesumi tiks automātiski pārslēgti pie vispiemērotākā dzinēja ātruma, jo automātiskā sistēma ņem vērā automašīnas slodzi un ceļa virsmu, kā arī piemērojas jūsu izvēlētajam braukšanas stilam.

Ekonomiska braukšana

Braucot atstājiet ieslēgtu pārnesumu sviru pozīcijā **D**, viegli spiediet gāzes pedāli, lai nodrošinātu pārnesumu automātisku pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu.

Ātruma palielināšana un apdzīšana

Droši nospiediet līdz galam gāzes pedāli (līdz tas pārsniedz pretestību).

Atkarībā no dzinēja iespējām tas aktivizēs piespiedu pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (2/3)



Automašīnas vadīšana manuālā režīmā

Kad pārnesumu svira ir **1** pozīcijā **D**, pārbīdiet to pa kreisi.

Vairākas reizes pārbīdot sviru, jūs manuāli varat pārslēgt pārnesumus:

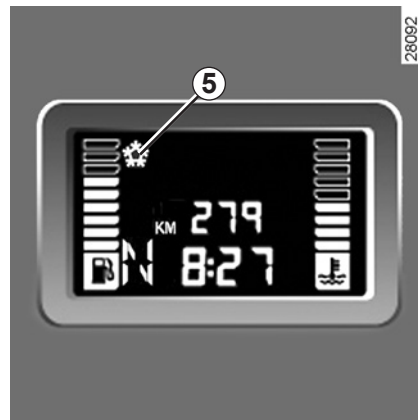
- lai pārslēgtos uz zemāku pārnesumu, pavelciet sviru atpakaļ;
- lai pārslēgtos uz augstāku pārnesumu, pavelciet sviru uz priekšu.

Ieslēgtais pārnesums parādās priekšējā paneļa displejā.

Īpaši gadījumi

Dažos braukšanas apstākļos (piemēram, dzinēja aizsardzība) automātiskā sistēma var pārslēgt pārnesumus automātiski.

Lai izvairītos no nevēlamiem manevriem, automātiskā sistēma var nepieļaut pārnesuma pārslēgšanu: šādā gadījumā pārnesums displejā dažas sekundes mirgo kā brīdinājums.



Īpaši apstākļi

- **Sniega režīms:** ja jābrauc pa virsmu ar mazāku saķeri (sniegu, dubļiem u.c.), nospiediet slēdzi **4**, iedegsies indikatorspuldzīte **5**.

Ja braukšanas apstākļi mainās, izslēdziet režīmu, no jauna nospiežot slēdzi 4. Indikatorspuldzīte 5 nodzīsīs.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (3/3)

- **Ja līkumoti vai kalnaini ceļa posmi** neļauj palikt automātiskajā režīmā (piemēram, braucot kalnos), ieteicams pāriet uz manuālo režīmu. Tādējādi automātiskā pārnesumu kārba nepārslēgs pārnesumus vienu pēc otra, braucot pret slīpumu, un ļaus dzinējam bremsēt garos nobraucienos;
- Lai **aukstā laikā** novērstu dzinēja apstāšanos, pirms pārbīdīt sviru no pozīcijas **P** vai **N** pozīcijā **D** vai **R**, pāris sekundes pagaidiet.
- **Automašīnām, kas nav aprīkotas ar pretslīdēšanas sistēmu:** ja ceļš ir slīdens vai ar apgrūtinātu saķeri, pārslēdzieties uz manuālo režīmu un izvēlieties otro pārnesumu, pirms palieliniet ātrumu.

Ļoti aukstā laikā: sistēma var neļaut pārslēgt pārnesumus manuālā režīmā, kamēr ātrumkārbā nav sasniegusi pietiekamu temperatūru.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Automašīnai stāvēt, turiet kāju uz bremžu pedāļa, ielieciet pārnesumu sviru pozīcijā **P**: pārnesumkārbā ir neitrālā stāvoklī, un transmisija mehāniski nobloķē velkošos riteņus.

Pievelciet stāvbremzi.

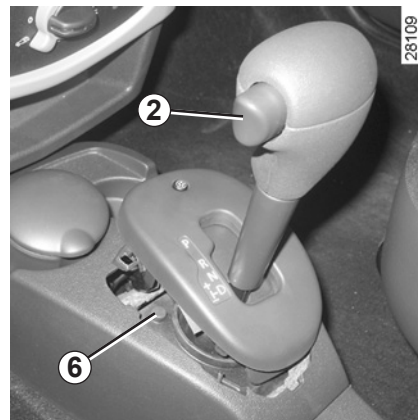


Drošības iemeslu dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.



Ja, braucot atpakaļgaitā, automašīna saņem triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), iespējams, automašīna ir bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.



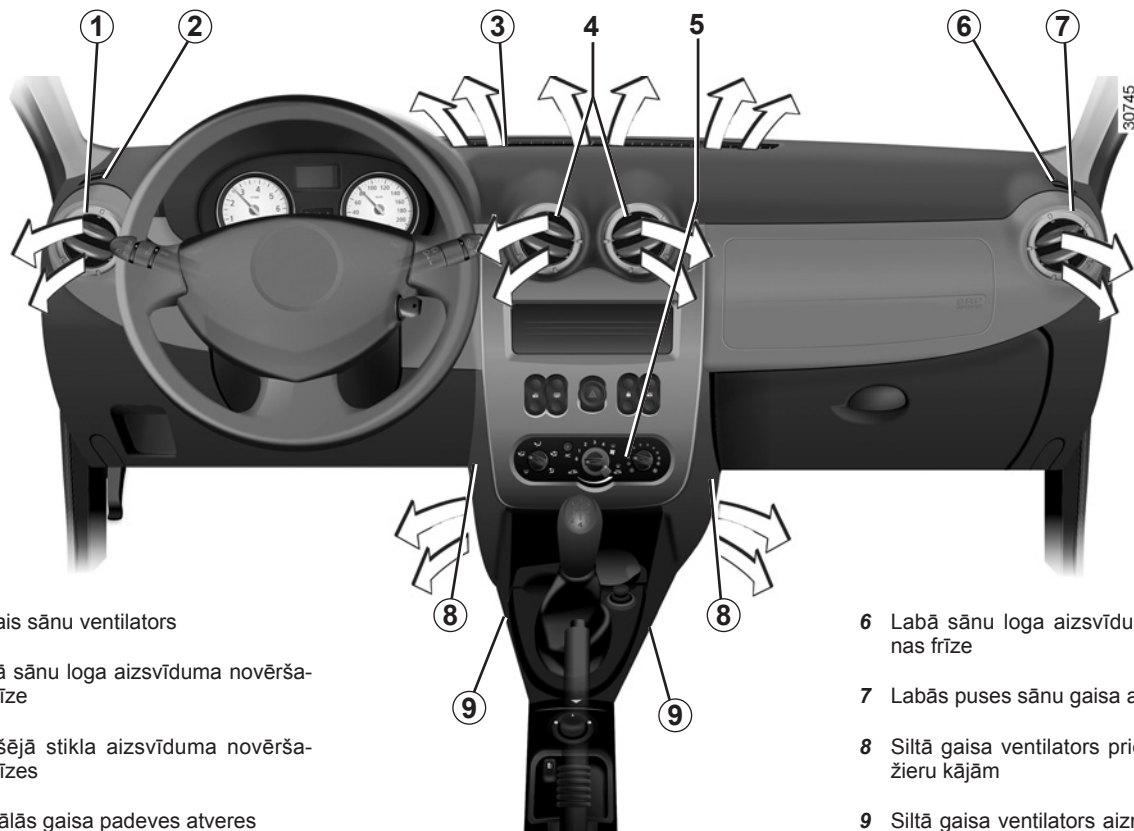
Darbības traucējumi

Ja sabojājas automašīna ar automātisko pārnesumkārbu, skatiet sadaļu «Vilkšana» 5. nodaļā. Ja, **iedarbinot automašīnu** un spiežot bremžu pedāli, svira iestrēgst pozīcijā **P**, to var atbrīvot ar roku. Lai to paveiktu, atveriet sviras pamatni un vienlaicīgi uzspiediet uz atzīmes **6** un atslēgšanas pogas **2**.

3. nodaļa. Jūsu ērtībām

Ventilatori, gaisa padeves atveres	3.2
Apsilde, ventilācija, gaisa kondicionēšana	3.4
Manuāli regulējams gaisa kondicionētājs	3.6
Gaisa kondicionēšana: informācija un lietošanas ieteikumi	3.9
Logu pacēlāji	3.10
Salona apgaismojums	3.12
Saules aizsargs, rokturis	3.13
Pelnu trauki, piepīpētājs, papildaprīkojuma kontaktligzda	3.14
Glabāšanas nodalījumi, salona iekārtojums	3.15
Aizmugures sēdekļu galvas balsti	3.17
Aizmugures sēdeklis	3.18
Bagāžas nodalījums, priekšmetu pārvadāšana bagāžas nodalījumā	3.20
Jumta reliņi	3.21
Multimediju aprīkojums	3.22

VENTILATORI, gaisa padeves atveres (1/2)



1 Kreisais sānu ventilators

2 Kreisā sānu loga aizsvīduma novēršanas frīze

3 Priekšējā stikla aizsvīduma novēršanas frīzes

4 Centrālās gaisa padeves atveres

5 Komandpogu skala

6 Labā sānu loga aizsvīduma novēršanas frīze

7 Labās puses sānu gaisa atvere

8 Siltā gaisa ventilators priekšējo pasažieru kājām

9 Siltā gaisa ventilators aizmugurējo pasažieru kājām (atkarībā no automašīnas)

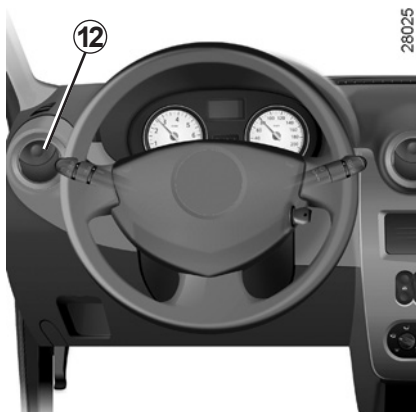
VENTILATORI, gaisa padeves atveres (2/2)



Centrālie un sānu ventilatori

Gaisa plūsma

Lai atvērtu ventilatoru **10** vai **12**, uzspiediet uz tā (punktā **11**) ar vēlamai plūsmai atbilstošu spēku.



Virziens

Lai novirzītu gaisa plūsmu, pagrieziet ventilatoru **10** vai **12**.

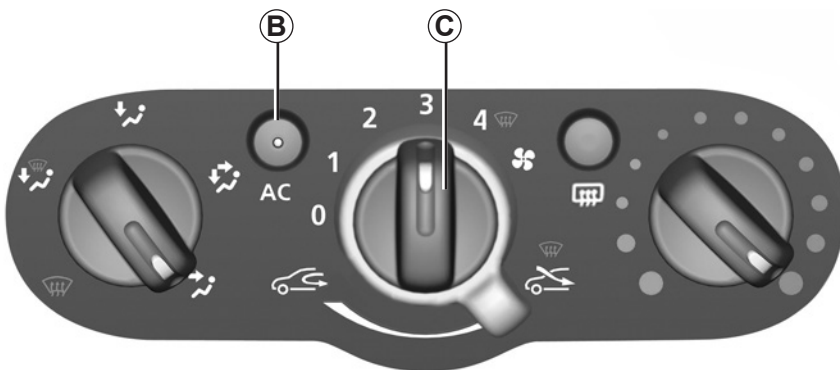
Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus. Konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas sistēmā (piemēram, lai novērstu nepatīkamu smaku u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA (1/2)



Gaisa kondicionētāja komandpoga (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Taustiņš **B** paredzēts gaisa kondicionētāja ieslēgšanai un izslēgšanai.

Ieslēgt **nav iespējams**, ja komandpoga **C** ir pagriezta uz **0**.

Lietojot gaisa kondicionētāju, var:

- samazināt temperatūru salonā, jo īpaši tad, ja automašīna brauc karstā saulē vai stāv tiešos saules staros;
- samazināt gaisa mitruma līmeni salonā (tvaika novēršana).

Lietojot gaisa kondicionētāju, palielinās degvielas patēriņš (tiklīdz jums tas vairs nav nepieciešams, izslēdziet).

Piezīme: gaisa kondicionētāju var izmantot jebkuros apstākļos, taču tas nedarbojas, ja ārā gaisa temperatūra ir pārāk zema.

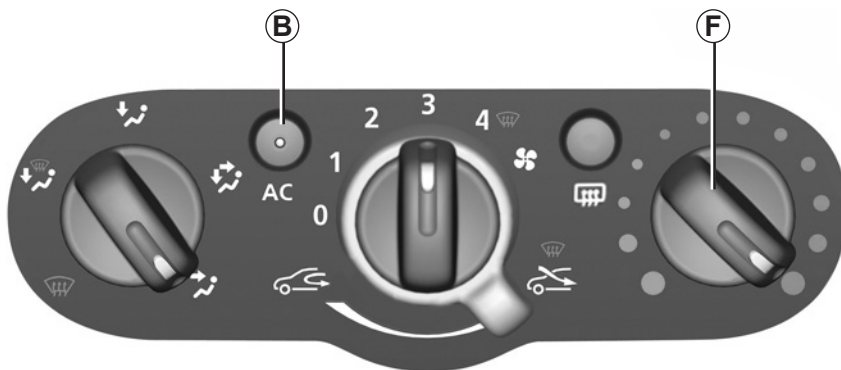
– Taustiņš **B** nav ieslēgts (indikatorspuldzīte nedeg).

Gaisa kondicionētājs ir izslēgts. Uzstādījumi norādīti tādai automašīnai, kurā nav ierīkots gaisa kondicionētājs.

– Taustiņš **B** ieslēgts (indikatorspuldzīte deg).

Gaisa kondicionētājs ir ieslēgts.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA (2/2)



Ļoti karstā laikā vai tad, ja automašīna kādu laiku ir stāvējusi tiešos saules staros, pirms tās iedarbināšanas dažas minūtes paturiet vaļā durvis, lai no salona izvēdinātu karsto gaisu.

Lai pēc iespējas ātrāk samazinātu gaisa temperatūru līdz vēlamajam līmenim, izmantojiet funkciju «Salona izolācija». Kad vajadzīgā temperatūra ir sasniegta, izslēdziet gaisa attīrīšanas funkciju.

«Gaisa kondicionēšanas» laikā visiem logiem jābūt aizvērtiem, lai šai darbībai būtu lielāks efekts.

Ja rodas darbības traucējumi, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Neveriet vaļā freona šķidruma sistēmu. Tas ir bīstami acīm un ādai.

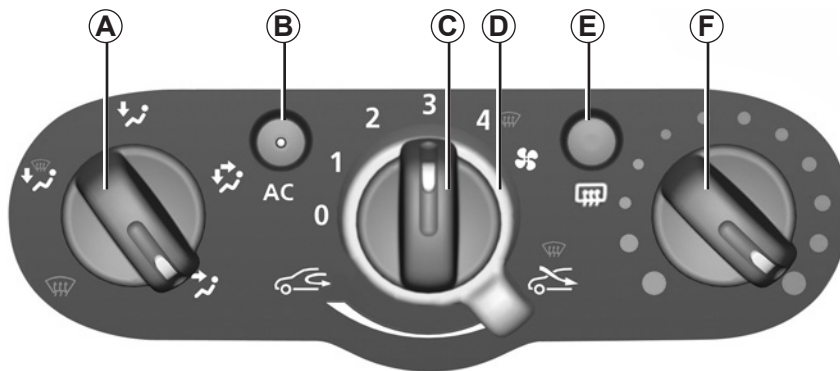
Ja netiek padots atdzesēts gaiss

Pārbaudiet, vai slēdži un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja tā nav, apturiet gaisa kondicionētāja darbību (indikatorspuldzīte taustiņā **B**) un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Gaisa temperatūras noregulēšana.

Lai uzstādītu vēlamu temperatūru, pagrieziet komandpogu **F**. Jo kursors atrodas tālāk sarkanajā iedaļā, jo temperatūra ir augstāka.

MANUĀLI REGULĒJAMS GAISA KONDICIONĒTĀJS (1/3)



30827

Komandpogas

- A** Gaisa sadales noregulēšana salonā.
- B** Gaisa kondicionētāja iedarbināšanas taustiņš (atkarībā no automašīnas modeļa).
- C** Vēdināšanas ātruma uzstādīšana.
- D** Salona izolācija (gaisa attīrīšana).
- E** Taustiņš aiz mugures apsildāmā loga un apsildāmo atpakaļskata spoguļu atkausēšanai un aizsvīduma novēršanai (atkarībā no automašīnas modeļa).
- F** Gaisa temperatūras noregulēšana.

Informācija un lietošanas ieteikumi:

Skatiet sadaļu «Gaisa kondicionētājs: informācija un lietošanas ieteikumi».

Gaisa plūsmas sadale salonā

Pagrieziet komandpogu **A**.



Lai būtu labāks rezultāts, aizveriet gaisa padeves atveres priekšējā panelī.

Tad visa gaisa plūsma tiek vērsta uz priekšējā stikla aizsvīduma novēršanas frīzēm un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanas frīzēm.

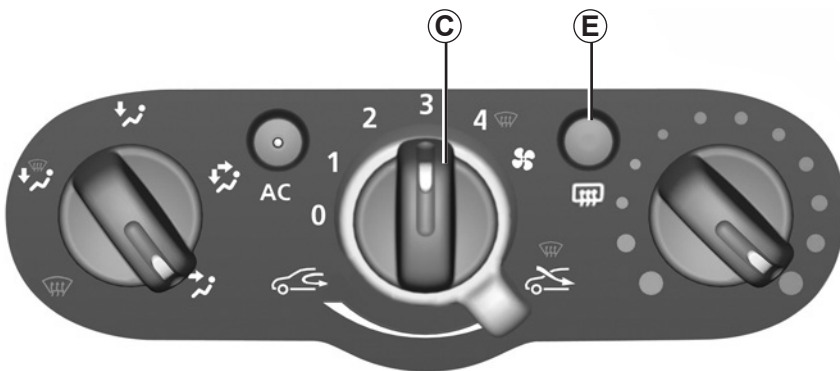


Gaisa plūsma tiek virzīta uz ventilatoriem priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanai, vējstikla aizsvīduma novēršanas frīzēm un pasažieru kājām.



Gaisa plūsma galvenokārt tiek virzīta uz pasažieru kājām.

MANUĀLI REGULĒJAMS GAISA KONDICIONĒTĀJS (2/3)



30627



Ventilācijas ātruma noregulēšana

Pagrieziet komandpogu **C** no **0** uz **4**.

Automašīnas salona vēdināšana, saukta arī par «Gaisa pūšanu». Kaut gan ventilatori noregulē ienākošā gaisa daudzumu, tomēr automašīnas ātrums to ietekmē nedaudz.

Jo tālāk komandpoga būs pagriezta pa labi, jo lielāka būs izpūstā gaisa plūsma.



Gaisa plūsma tiek virzīta uz vadības paneļa ventilatoriem un pasažieru kājām.



Gaisa plūsma tiek virzīta uz priekšējā paneļa gaisa padeves atverēm.

Izdarot šo izvēli, nav ieteicams aizvērt visas gaisa atveres.

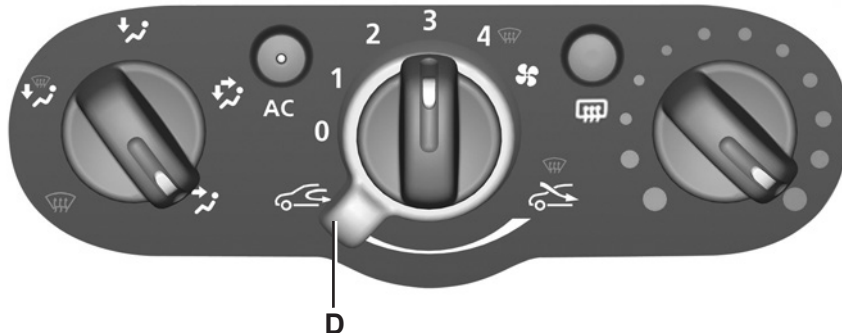
Aizmugures stikla atkausēšanas/aizsvīšanas novēršana

Dzinējam darbojoties, nospiediet taustiņu **E** (iedegas attiecīgā indikatorspludzīte).

Šī funkcija ļauj ātri novērst aizmugures loga un elektriski apsildāmo atpakaļskata spoguļa aizsvīšanu (automašīnām, kuras ar to ir aprīkotas).

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu **E**.

Pretējā gadījumā aizsvīšanas novēršanas funkcija automātiski izslēgsies.



Gaisa cirkulācijas ieslēgšana (ar salona izolēšanu) (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Pagrieziet vadības pogu **D** uz gaisa cirkulācijas simbolu .

Šajos apstākļos gaiss salonā cirkulē bez āra gaisa piejaukuma.

Gaisa recirkulācija ļauj:

- izolēt salonu no ārējām smakām (braukšana piesārņotā zonā u.c.);
- daudz efektīvāk sasniegt vēlamo temperatūru salonā.

Ilgstoši lietojot izolācijas režīmu saistībā ar to, ka salonā nemainās gaiss, var radīt nepatīkamas smakas un iespējamu svišanu.

Tāpēc, tiklīdz esat izbraukuši no piesārņotās zonas, ieteicams ieslēgt funkcijas normālu darbību (gaiss no āra), nospiežot taustiņu **D**.

GAISA KONDICIONĒŠANA: informācija un lietošanas ieteikumi

Degvielas patēriņš

Lietojot gaisa kondicionētāju, palielinās degvielas patēriņš (jo īpaši, braucot pa apdzīvotu vietu) – tas ir normāli.

Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz vairs nav vajadzības to lietot.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu, lai mazāk tiktu piesārņota apkārtējā vide:

Braucot turiet logus aizvērtus un gaisa padeves atveres – atvērtas.

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai saulē, pirms iedarbināšanas dažas minūtes vēdiniet salonu.

Apkope

Lai noskaidrotu pārbaucēju intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.

Darbības traucējumi

Ja rodas darbības traucējumi, konsultējieties ar pārstāvi.

– **Neefektīva atkausēšanas, aizsvīduma novēršanas vai gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība.**

Cēlonis varētu būt aizsērējusi salona filtra patrona.

– **Netiek izstrādāts auksts gaiss.**

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja nekas nemainās, pārtrauciet sistēmas darbību.

Zem automašīnas sakrājijs ūdens.

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja lietošanas ir normāli, ka no kondensāta zem automašīnas ir izveidojusies ūdens peļķe.



Neveriet vajā dzešēšanas šķidruma sistēmu. Šķidrums ir bīstams acīm un ādai.

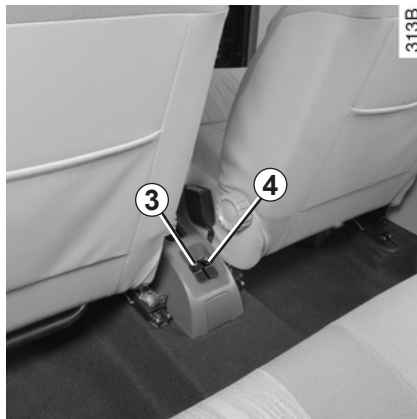
LOGU PACĒLĀJI (1/2)



Priekšējie elektriskie logu pacēlāji

Kad ir ieslēgta aizdedze, nospiediet slēdža **1** vai **2** apakšējo daļu, lai atvērtu logu, un slēdža **1** vai **2** augšējo daļu, lai to aizvērtu līdz vēlamajam augstumam.

Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam, citādi jūs riskējat sabojāt loga pacelāja mehānismu.



Aizmugures elektriskie logu pacēlāji

Kad ir ieslēgta aizdedze, nospiediet slēdzi **3** vai **4**, lai logu atvērtu, un paceliet slēdzi **3** vai **4**, lai to aizvērtu līdz vēlamajam augstumam.



Aizmugures logu pacelāju bloķēšana

Ja vēlaties bloķēt aizmugures logu pacelāju, nospiediet slēdža **5** augšējo daļu, savukārt, lai tos atbloķētu, jānospiež slēdža **5** apakšējā daļa.

LOGU PACĒLĀJI (2/2)



Logu mehāniska pacelšana

Grieziet rokturi **6**, lai atvērtu vai aizvērtu logu līdz vēlamajai pozīcijai.



Aizmugurē sēdošo pasažieru drošība

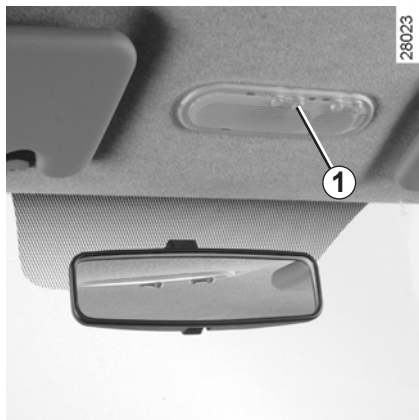
Vadītājs var nobloķēt aizmugures logu pacelāju darbību, nospiežot slēdzi **5**.

Vadītāja atbildība

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet savas automašīnas iekšpusē karti, ja automašīnā atrodas bērns (vai dzīvnieks). Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot motoru, aizslēdzot durvis vai darbojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem. Ja tiek iespiesta kāda ķermeņa daļa, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, nospiežot atbilstošu slēdzi.

Nopietnas savainošanās risks.

SALONA APGAISMOJUMS



Salona griestu apgaismojums

Nospiežot slēdzi **1**, jūs iegūsiet:

- nepārtrauktu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas ieslēdzas, atverot priekšējās durvis vai atkarībā no automašīnas – kādas no četrām durvīm. Apgaismojums izslēdzas tikai tad, kad durvis ir kārtīgi aizvērtas;
- apgaismojuma izslēgšanās.

Salona apgaismojuma automātiskās darbības (atkarībā no modeļa)

- durvju atslēgšana no attāluma iedarbina apgaismojumu, kas ieslēdzas apmēram pēc 30 sekundēm.
- ja kādas durvis palikušas vaļā (vai nav aizvērtas līdz galam), apgaismojums ieslēdzas pēc apmēram 30 minūtēm.
- ja visas durvis ir aizvērtas, apgaismojums, izslēdzot aizdedzi, izslēdzas pamazām.



Gaisma lasīšanai (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Nospiežot slēdzi **2**, jūs iegūsiet:

- nepārtrauktu apgaismojumu;
- apgaismojuma izslēgšanos.

SAULES AIZSARGS, ROKTURIS



Saules aizsargs

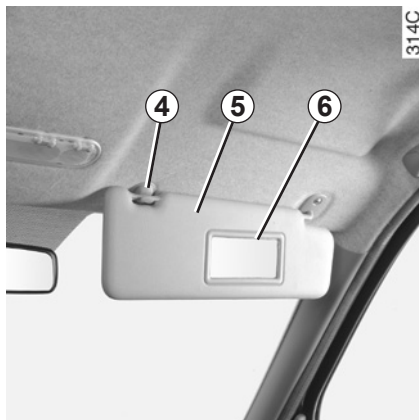
Nolaidiet saules aizsargu **1** vai **5** uz vējstikla pusi

vai

atvienojiet saules aizsargu no tā stiprinājuma **3** vai **4** un nolaidiet uz vējstikla pusi.

Glabāšanas nodaļums 2 saules aizsargā

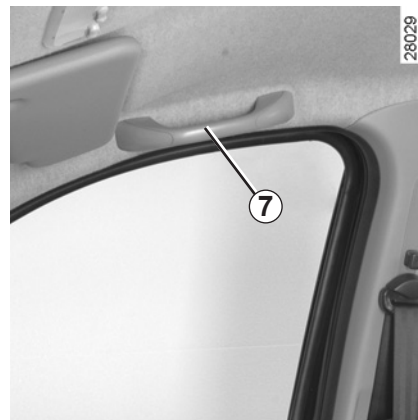
Tajā var glabāt autoceļu biļetes, kartītes u.c.



Salona spogulis

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Pasažiera pusē saules aizsargs ir aprīkots ar spoguļlīti **6**.

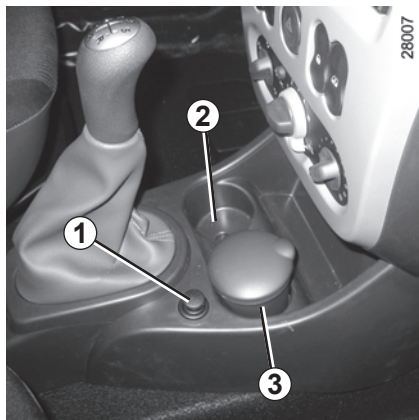


Rokturis atbalstam 7

Tas paredzēts, lai pieturētos braukšanas laikā.

Neizmantojiet to, lai iekāptu automašīnā vai no tās izkāptu.

PELNU TRAUKI, PIEPĪPĒTĀJI, PAPILDAPRĪKOJUMA KONTAKTLIGZDA



Piepīpētājs 1

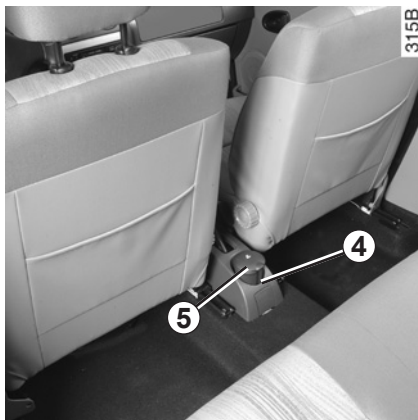
Kad aizdedze ir ieslēgta, iespiediet piepīpētāju 1.

Kad piepīpētājs būs gatavs lietošanai, tas ar klikšķi izlēks atpakaļ sākuma stāvoklī. Izvelciet to ārā, lai lietotu. Pēc lietošanas ielieciet to atpakaļ, taču neiespiediet līdz galam.

VAI

Papildaprīkojuma kontaktligzda 1

Paredzēta automašīnas ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātam aprīkojumam, kura jauda nedrīkst būt lielāka par 120 vatiem (12 V).



Pelnu trauks

Tas var atrasties tikpat labi nodalījumā 2 kā nodalījumā 3 vai 4.

Lai atvērtu pelnu trauku, paceliet vāciņu 5. Lai iztukšotu, izņemiet un iztīriet to.

Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar piepīpētāju un pelnu trauku, jūs varat tos iegādāties pie savas automašīnas markas pārstāvja.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS (1/2)



Pasažiera puses cimdu nodalījums

Lai atvērtu, paceliet sviru **1**.



Neko nedrīkst likt uz grīdas (priekšā vadītājam), jo, pēkšņi bremzējot, šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un apgrūtināt to darbību.



Cimdu nodalījums ir piemērots A4 formāta dokumentu pārvadāšanai.

Vāka iekšpusē ir divi nodalījumi, kas paredzēti pildspalvām un kartēm.

Piesardzības pasākumi

Pārsegs **A** cimdu nodalījuma iekšpusē nosedz kontaktligzdu, kas paredzēta vienīgi autoražotāja pārstāvju iespējamām darbībām.

Tādēļ neglabājiet šajā nodalījumā šķidrumus (sūces risks šķidruma izlīšanas gadījumā).



Glabāšanas nodalījums 2 (vai pasažiera gaisa spilvena novietojums)



Raugieties, lai atvērtajos nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu ievainot pasažierus.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS (2/2)



**Panelkastīte centrālajā
konsolē 3**

(vai radio nodalījums)



Neko nedrīkst likt uz grīdas (priekšā vadītājam), jo, pēkšņi bremzējot, šādi priekšmeti var paslidēt zem pedāļiem un apgrūtināt to darbību.



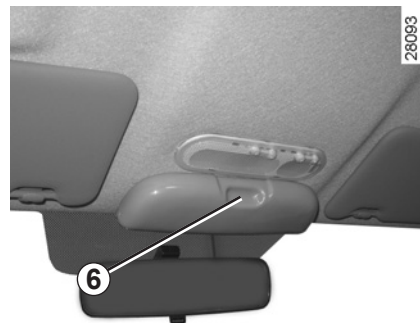
**Priekšējo durvju cimdņu
nodalījumi 4**

**Priekšējā sēdekļa glabāšanas
nodalījumi 5**

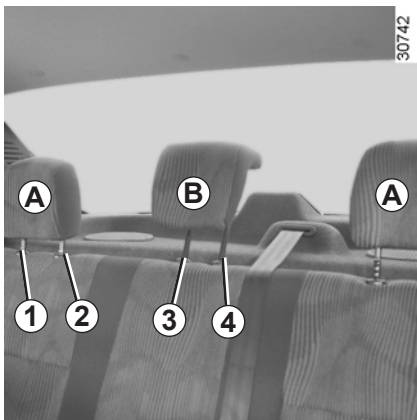
Brīļu turētājs 6



Raugieties, lai atvērtajos nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu ievainot pasažierus.



AIZMUGURĒJO SĒDEKĻU GALVAS BALSTI



Galvas balsta A augstuma noregulēšana

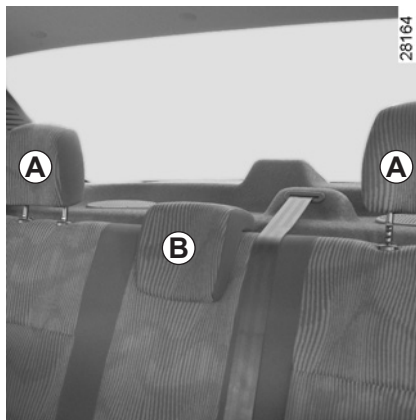
Turot nospiestu fiksatoru **1** mēlīti, mainiet galvas balsta augstumu.

Galvas balsta A noņemšana

Vienlaicīgi nospiediet fiksatoru **1** un **2** mēlītes un izceliet galvas balstu.

Galvas balsta B noņemšana

Vienlaicīgi nospiediet galvas balsta stieņu fiksatoru **3** un **4** mēlītes un izceliet galvas balstu.

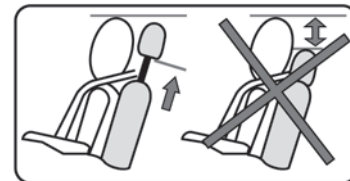


Galvas balsta B lietošanas pozīcija

Lai izmantotu galvas balstu, celiet to augšup, līdz tas nobloķējas. Lai to nolaistu pilnībā, turiet vienlaikus nospiešanas mēlītes **3** un **4** un bīdiet balstu uz leju.

Galvas balsts B nolaistā pozīcijā

Ja galvas balsts nav nepieciešams, to var pilnībā nolaist, taču, ja sēdekļī atrodas pasažieris, balstam obligāti jābūt paceltam.



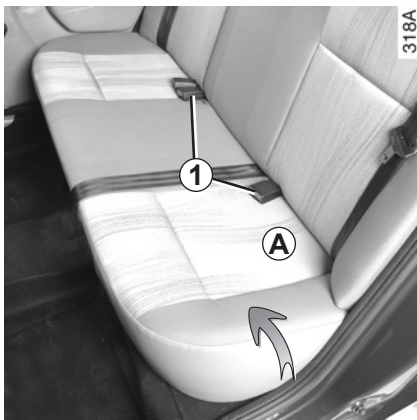
Galvas balstu A un B uzstādīšana

levietojiet stieņus ieliktnos, nospiediet katra galvas balsta stieņa mēlīti un nolaidiet galvas balstu.



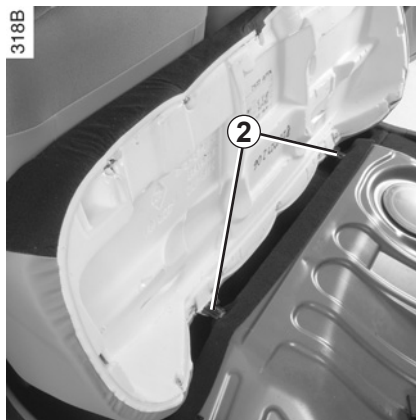
Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu.

AIZMUGURES SĒDEKLIS (1/2)



Sēdekļa noliekšana

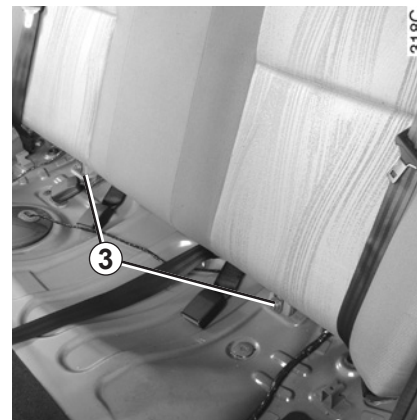
Paceliet sēdekli **A** uz priekšējo sēdekļu pusi.



Sēdekļa noliekšana

Paceliet sēdekli tā, lai varētu izvilkāt kājas **2** no to atrašanās vietas.

Lai sēdekli atliktu atpakaļ, rīkojieties pretējā secībā. Pārliecinieties, vai sēdekis ir novietots pareizi.



Lai atzveltni noliektu

Izņemiet aizmugurējos galvas balstus, ja automašīnai tādi uzstādīti.

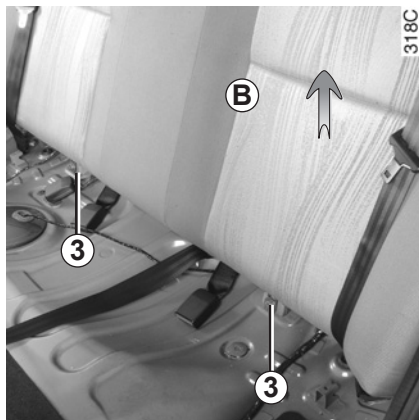
Izņemiet stiprinājumus **3**.



- **No jauna uzstādot atzveltni vietā, pārliecinieties, vai tā augšējā daļā ir labi nostiprināta.**
- **Uzliekot sēdekļu pārvalkus, raugieties, lai tie neapgrūtinā atzveltnes nofiksēšanos.**
- **Pirms veicat jebkādas darbības ar sēdekli, pārliecinieties, ka jostu fiksācijas kārbas **1** neapgrūtinā jūsu rīcību, un pirms sēdekļa nolaišanas rūpīgi novietojiet tās vietā.**

Kad sēdekis ir atlikt vietā, raugieties, lai drošības jostas būtu novietotas pareizi, jostu slēdžiem jāatrodas uz atzveltnes.

AIZMUGURES SĒDEKLIS (2/2)

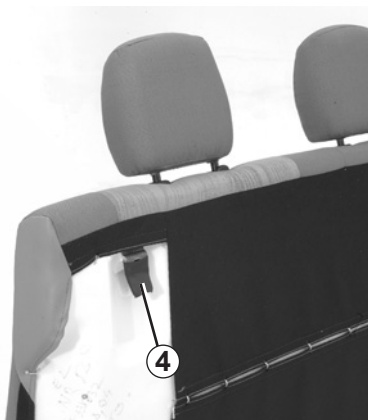


Paceliet atzveltni **B** uz augšu tā, lai varētu izvilkāt kājas **4** no to atrašanās vietas **5**.

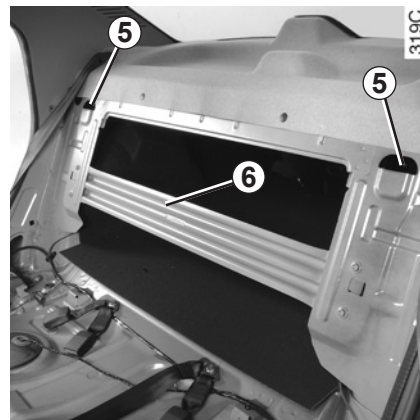


Kustinot aizmugurējo sēdekli, pārliecinieties, vai savienojumu vietas ir tīras (tajās nedrīkst atrasties grants graudiņi, lupatas, rotaļlietas u.c.).

319B



Novietojot atzveltni vietā, raugieties, lai kājas **4** nofiksētos novietojumā **5**, lai atzveltnē atrastos uz **drošības pārliktna 6**, rūpīgi pieskrūvējiet stiprinājumus **3**.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.



Aizmugurē esošo drošības jostu stāvokli un darbību pārbaudiet pēc katras manipulācijas ar aizmugurējo sēdekli.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS, PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ



Manuāla vadība

Lai atslēgtu bagāžas nodalījumu: ievietojiet atslēgu slēdzenē un pagrieziet pulksteņa rādītāju kustības virzienā.

Izņemiet atslēgu un nospiediet pogu **1**. Paceliet bagāžas nodalījuma durvis.

Lai aizslēgtu: aizcērtiet nodalījuma durvis. Ievietojiet atslēgu slēdzenē un pagrieziet pretēji pulksteņa rādītāju kustības virzienam.

Elektriskais slēdzis

Aizmugurējā bagāžas nodalījuma durvis tiek aizslēgtas un atslēgtas reizē ar durvīm.

Lai atvērtu: nospiediet pogu **1** un paceliet nodalījuma durvis.

Lai aizvērtu: aizcērtiet durvis.

Priekšmetu pārvadāšana bagāžas nodalījumā

Vienmēr izvietojiet pārvadājamus priekšmetus tā, lai lielākā virsma būtu pavērsta:

- pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ja tā ir parasta krava (piemērs);
- pret priekšējiem sēdekļiem maksimālās pieļaujamās bagāžas gadījumā.

Saudzējiet automašīnu – raugieties, lai svars būtu vienmērīgi sadalīts pa visu kravas pārvadāšanai pieejamo virsmu.



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas. Izmantojiet stiprinājumus, kas atrodas uz bagāžas nodalījuma grīdas, ja automašīna ir ar tiem aprīkota. Bagāža jāiekrauj tā, lai spējas bremsēšanas gadījumā nevienš priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus. Aizsprādzējiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas, pat tad, ja šajos sēdekļos nevienš nesēž.

JUMTA RELIŅI



Piekļūšana stiprinājumiem

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Atveriet durvis. Aiz savienojuma vietas **2** atrodas slēdzējskrūves **1**, kas aizsargā atbalsta skrūvēm paredzētās spraugas.

Uzstādot jumta reliņus, nomainiet slēdzējskrūves ar atbalsta skrūvēm, kas ir komplektā ar jumta reliņiem.



Nekad nenoņemiet slēdzējskrūves **1**, atstājot vaļējas atveres.



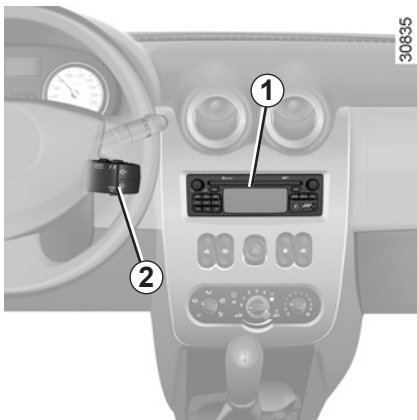
Ja sākotnēji uzstādīto vai tehniskā dienesta apstiprināto jumta reliņu komplektā ir iekļautas skrūves, reliņu piestiprināšanai obligāti izmantojiet tikai šīs skrūves.

Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Ņemiet vērā rokasgrāmatā sniegtās norādes par ierīču uzstādīšanu un lietošanu.

Glabājiet to kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

Atļautā krava uz jumta bagāžnieka: skatiet 6. nodaļas sadaļā «Masas».

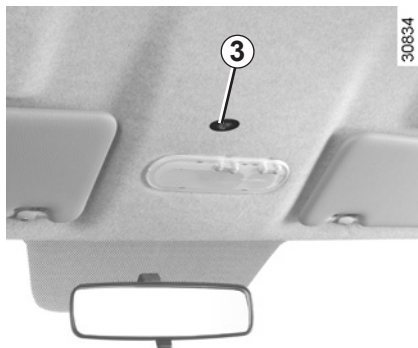
MULTIMEDIJU APRĪKOJUMS



Tas, vai minētās ierīces ir uzstādītas un kā tās izvietotas, atkarīgs no automašīnas multimediju aprīkojuma.

- 1 Radio;
- 2 zem stūres uzstādīts vadības slēdzis;
- 3 Mikrofons.

Attiecībā uz aprīkojuma darbību: skatiet aprīkojuma instrukcijas, kuras ieteicams saglabāt kopā ar pārējiem transportlīdzekļa dokumentiem.



Integrēts brīvroku tālruna slēdzis

Ja tas ir iekļauts automašīnas aprīkojumā, izmantojiet mikrofonu 3 un slēdzi 2, kas uzstādīts zem stūres.



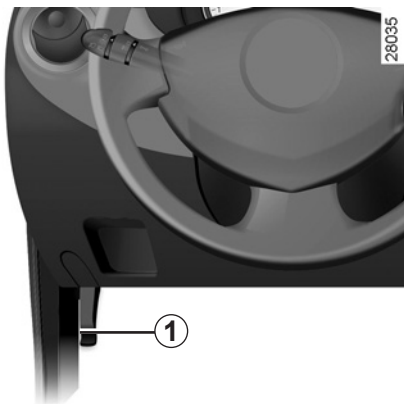
Tālruna izmantošana

Atgādinām, ka jāievēro spēkā esošie šāda veida aparātu lietošanas noteikumi.

4. nodaļa. Apkope

Motora pārsegs	4.2
Motoreļļas līmenis: vispārīga informācija.	4.4
Motoreļļas līmenis: papildināšana, iepilde.	4.5
Motoreļļas maiņa	4.6
Līmeņi:	4.7
Bremžu šķidrums.	4.7
Motora dzesēšanas šķidrums	4.8
Šķidrums logu mazgāšanai	4.8
Stūres pastiprinātāja šķidrums	4.9
Filtri	4.10
Akumulators.	4.11
Spiediens riepās	4.12
Virsbūves apkope	4.13
Iekšējās apdares kopšana.	4.15

MOTORA PĀRSEGS (1/2)



Lai to atvērtu, pavelciet rokturi **1**.

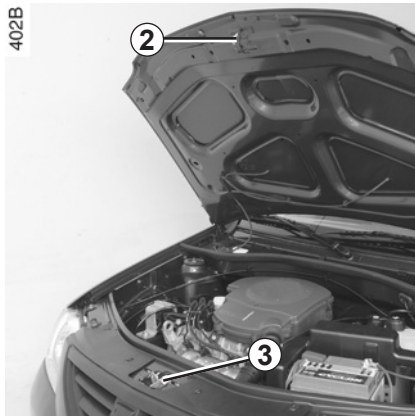
Motora pārsega drošības atslēgšana

Lai to atslēgtu, viegli paceliet pārsegu un at-laidiet āķi **2**, pabīdot paliktni **3** pa kreisi.



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks.

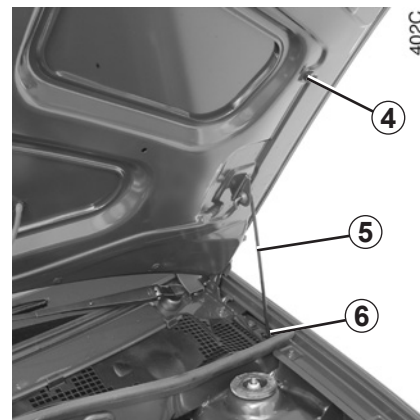


Motora pārsega atvēršana

Paceliet motora pārsegu, izņemiet statni **5** no stiprinājumiem **4** un drošības apsvērumu dēļ **noteikti** ielieciet motora pārsega ierobā **6**.

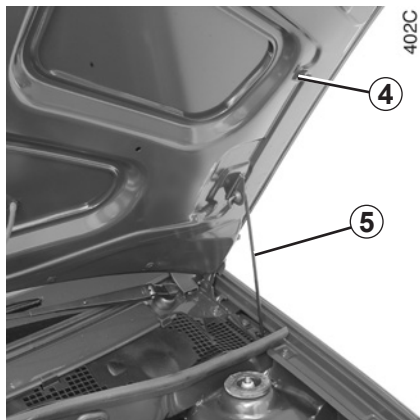


Saņemot kaut nelielu triecienu pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.



Nebalstieties pret motora pārsegu – jūs varat to nejauši aizvērt.

MOTORA PĀRSEGS (2/2)



Motora pārsega aizvēršana

Pirms aizverat motora pārsegu, pārliecinieties, ka motora nodalījumā nekas nav aizmirsts.

Lai aizvērtu motora pārsegu, ielieciet statni **5** atpakaļ tā stiprinājumā **4**, satveriet motora pārsegu vidusdaļā un nolaidiet līdz 20 cm attālumam no aizvērta stāvokļa, un tad atlaidiet. Tas no sava svara aizvērsies pats.



Pārliecinieties, vai pārsegs ir kārtīgi aizvērts, un pārbaudiet, vai slēdža mehānismā nav šķēršļu (gružu, lupatu u.c.).



Pēc ikvienas darbības motora nodalījumā pārliecinieties, ka tajā nekas nav aizmirsts (piemēram, lupatas, darbarīki u.c.).

Aizmirstie priekšmeti var sabojāt motoru vai pat izraisīt aizdegšanos.

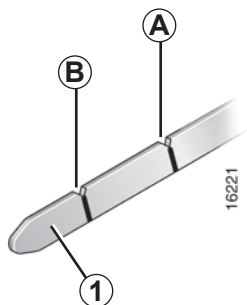
MOTOREĻĻAS LĪMENIS: vispārīga informācija

Tas ir normāli, ka motors patērē eļļu eļļošanai un kustīgo detaļu atdzesēšanai un ka reizēm eļļa ir jāpielej arī starplaikos starp eļļas nomaiņšanas reizēm.

Tomēr, ja pēc iebraukšanas perioda automašīna patērē vairāk nekā 0,5 l uz katriem 1 000 km, konsultējieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Eļļas maiņas biežums: laiku pa laikam pārbaudiet eļļas līmeni, katrā ziņā dariet to pirms došanās garākā ceļojumā, lai izvairītos no motora bojājuma riska.

Lai iegūtu precīzus mērījumus, mašīnai jāatrodas uz līdzenas horizontālas virsmas un dzinējs jāizslēdz kādu laiku pirms mērījumu veikšanas.



Eļļas līmeņa noteikšana

- Izņemiet mērstieni **1** un nosusiniet to ar tīru drāniņu, kas nepūkojas;
- ievietojiet līmeņrādi līdz galam atpakaļ;
- vēlreiz izvelciet mērstieni;
- nolasiet līmeni: tas nekad nedrīkst būt zemāks par atzīmi «mini» **B** un nedrīkst pārsniegt «maxi» **A**.

Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam.

Lai eļļa iepildīšanas/papildināšanas laikā neizšļakstītos, iesakām izmantot piltuvi.

Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Līmeņa nolasījumu drīkst veikt tikai ar mērstieni, kā paskaidrots iepriekš.

Ja maksimālais līmenis pārsniegts, **nedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo pieliešanas līmeni **A**: iespējami motora un katalizatora bojājumi.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: papildināšana, iepilde (1/2)



Pieliešana/piepildīšana

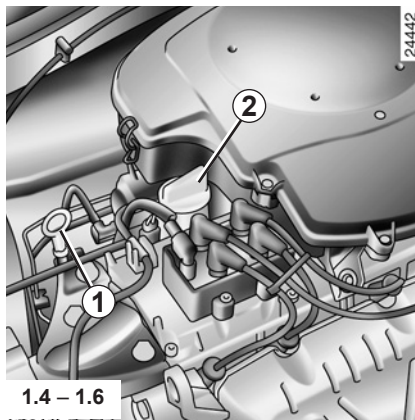
Automašīnai jāstāv uz horizontālas virsmas un dzinējam jābūt aukstam (piemēram, pirms dzinēja iedarbināšanas pirmo reizi dienā).

Motoreļļas specifikācija

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatīgu.

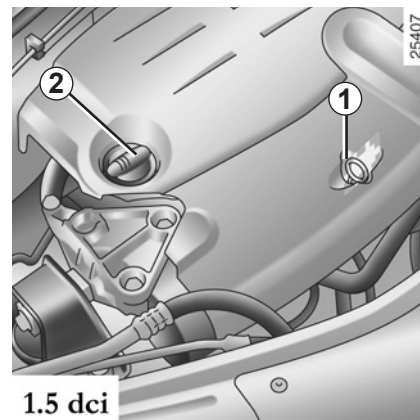
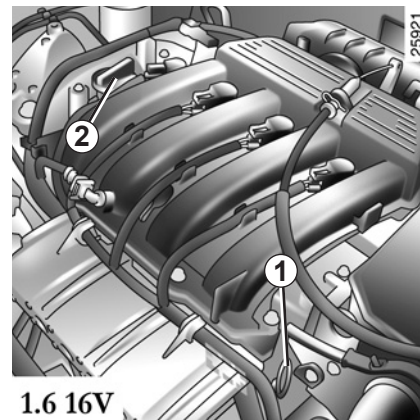


Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, vai stikla tīrītājs ir izslēgts. Ievainojumu risks.



- Atskrūvējiet tvertnes vāciņu **2**;
 - atjaunojiet līmeni (zināšanai: tilpums starp līmeņrāža **1** atzīmēm «mini» un «maxi» atkarībā no dzinēja ir no 1,5 līdz 2 litriem);
 - pagaidiet apmēram 10 minūtes, līdz eļļa ietek motorā;
 - pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni **1** (kā paskaidrots iepriekš).
- Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam.

Nepārsniedziet atzīmi «**maxi**» un neaizmirstiet ievietot mērstieni **1** un pieskrūvēt vāciņu **2**.



MOTOREĻĻAS LĪMENIS: papildināšana, iepilde (2/2)

Motoreļļas nomaiņa

Periodiskums: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņu.

Vidējā eļļas ietilpība, ieskaitot eļļas filtru. (informācijai)

1.2 16V motori: 4,00 litri

1.4 motori : 3,30 litri

1.6 motori : 3,30 litri

1.6 16V motori: 4,80 litri

1.5 dCi motori : 4,10 litri

Motoreļļas specifikācija

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.



Piepildīšana: iepildot eļļu, raugieties, lai eļļa nepilētu uz motora sastāvdaļām, jo tas var radīt aizdegšanās risku. Neaizmirstiet stingri uzskrūvēt vāciņu, lai novērstu risku, ka eļļa varētu uzšļakstīties karstām motora sastāvdaļām.

Atgādinājuma signāla atiestatīšana pēc motoreļļas maiņas

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Ja motoreļļu mainījāt paša spēkiem, eļļas maiņas atgādinājuma signāls būs jāiestata no jauna.

Lai to izdarītu, desmit sekundes pēc aizdedzes ieslēgšanas:

- nospiediet gāzes pedāli līdz galam;
- turot nospiestu gāzes pedāli, trīs reizes pēc kārtas nospiediet bremžu pedāli.

Kolīdz nodziest indikatorspuldzīte , atiestatīšana ir pabeigta. Ja tā nav noticis, atkārtojiet minētās darbības vēlreiz.

legaumējiet: ja nolemjat mainīt motoreļļu, pirms iedegas atgādinājuma signāls, tas tik un tā būs jāiestata no jauna. Šādā gadījumā

indikatorspuldzīte  iedegsies uz apm. 5 sekundēm, lai apstiprinātu, ka atiestatīšana notikusi veiksmīgi.



Nekad nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, jo motora izplūdes gāzes ir toksiskas.



Motoreļļas nomaiņa: ja nomaināt eļļu, kad motors ir karsts, uzmanieties, lai neaplaucētos ar karsto eļļu.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

levainojumu risks.

LĪMENĪ (1/3)



Bremžu šķidruma līmenis

Tas jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu efektivitāte.

Šķidruma līmeni pārbaudiet ar izslēgtu dzinēju, automašīnai atrodoties uz horizontālas virsmas.



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Bez tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Apdegumu risks.

Līmenis

Izdilstot bremžu uzlikām, šķidruma līmenis var samazināties, taču tas nekādā gadījumā nedrīkst atrasties zem brīdinājuma atzīmes «**MINI**» uz bremžu šķidruma tvertnes **1**.

Ja jūs vēlaties pats pārbaudīt disku un uzliku nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie ražotāja pārstāvja un ražotāja interneta mājaslapā.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

Pieliešana

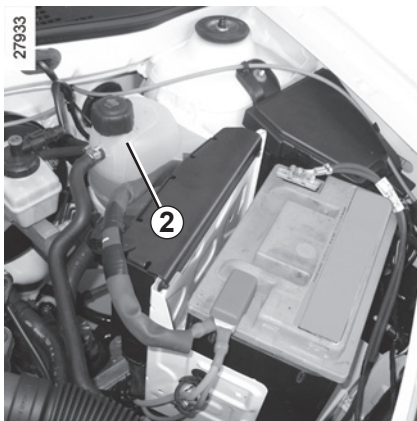
Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists.

Obligāti izmantojiet Tehnisko dienestu atzītu šķidrumu un ņemiet to no noslēdzamas tvertnes.

Maiņas intervāli

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.

LĪMENI (2/3)



Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Automašīnai atrodies uz horizontālas virsmas ar izslēgtu un **atdzisušu** dzinēju, šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm «**MINI**» un «**MAXI**» uz tvertnes 2.

Kad dzinējs ir **atdzisis**, papildiniet daudzumu, līdz līmenis sasniedz atzīmi «**MINI**».



Dzesēšanas sistēmā nav atļauts veikt nekādus darbus, kamēr dzinējs ir karsts.

Apdegumu risks.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja dzinējā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties lieli bojājumi).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

- pretsasalšanas nodrošināšanai;
- dzesēšanas sistēmas aizsardzībai pret koroziju.

Nomaļas intervāli

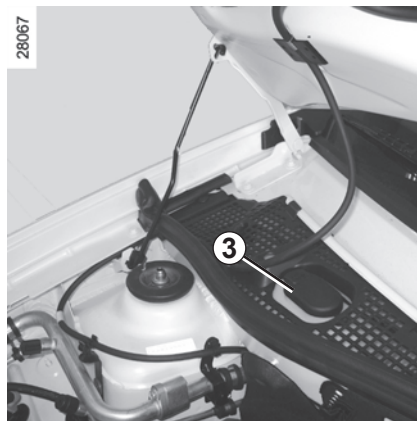
Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatīgu.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Bez tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Apdegumu risks.



Stiklu skalotāja tvertne

Iepilde: noņemiet vāciņu 3, iepildiet šķidrumu, līdz varat to saredzēt, un aizveriet vāciņu.

No šīs tvertnes šķidrums nonāk līdz priekšējā loga mazgātājiem.

Šķidrums: līdzeklis logu mazgāšanai (antifīza šķidrums ziemā).

Izsmidzinātāji: lai noregulētu stikla tīrītāju izsmidzinātājus, pagrieziet lodīti ar kniepatas palīdzību.

Izmantojiet tikai ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātus līdzekļus.

LĪMENI (3/3)

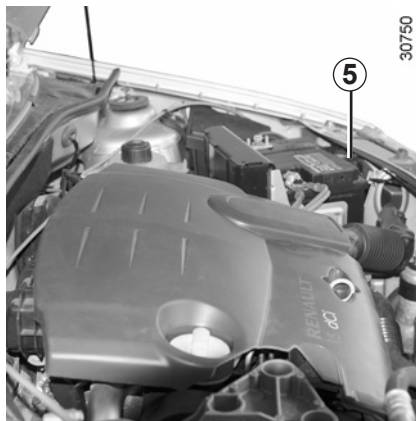


Stūres pastiprinātāja šķidruma tvertne 4 vai 5

Līmenis: ja šķidruma daudzums ir pietiekams, automašīnai atrodoties uz līdzenas un horizontālas virsmas ar izslēgtu un **atdzisušu** dzinēju, līmenis ir starp atzīmēm «MINI» un «MAXI» uz tvertnes **4** vai **5**.

Par stūres pastiprinātāja ierīces apkopes jautājumiem sazinieties ar ražotāja pārstāvi.

Ja pamanāt, ka stūres pastiprinātāja ierīces veikspēja ir mazinājusies, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ja iejaukšanās notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var pēkšņi sākt darboties.

Savainošanās risks.

FILTRI

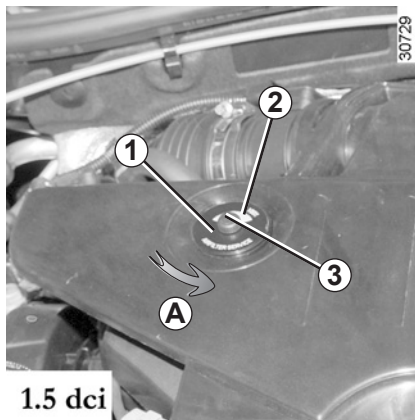
Filtru elementi (gaisa filtrs, salona filtrs, dīzeļdegvielas filtrs u.c.) jānomaina automašīnas tehniskās apkopes laikā.

Filtru nomaiņas intervāli: skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.

Salona filtrs

Ja salona filtrs nav iekļauts sākotnējā automašīnas aprīkojumā, to var uzstādīt arī pēc iegādes.

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Gaisa filtrs

Automašīnai var būt uzstādīts aizsērējuma detektors **1**, kurš parāda gaisa filtra stāvokli.

Filtrs tiek mainīts apkopes laikā: skatiet automašīnas apkopes dokumentus.

Autovadītājam ieteicams arī pašam pārbaudīt filtra stāvokli pēc iespējas biežāk, jo īpaši tad, ja tiek braukts pa putekļainu apvidu.

Ja aizsērējuma indikators **2** rāda 100%, pēc iespējas ātrāk vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja un lūdziet nomainīt filtru.

Gaisa filtra aizsērējuma detektora atiestatīšana

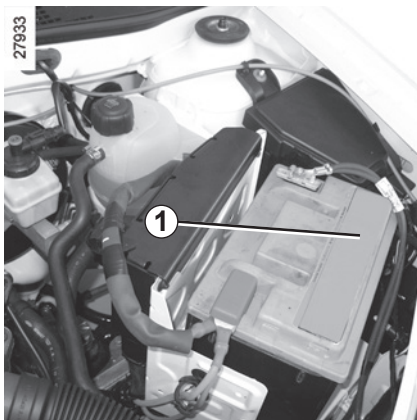
Kolīdz filtrs ir nomainīts, pagrieziet aizsērējuma indikatora slēdzi **3** līdz galam (**A** kustība).



Ja iejaukšanās notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Savainošanās risks.

AKUMULATORS



Atkarībā no automašīnas modeļa akumulatoram var būt vai nebūt vajadzīga apkope.

Akumulators bez apkopes nepieciešamības

Ja akumulatoram apkope nav nepieciešama, uz akumulatora ir uzlīme, kas par to informē.



Ja akumulators ir **specifisks** (ja tam ir atgāzu caurule, kas ļauj izvadīt ārā korozīvas un eksplozīvās gāzes), mainot akumulatoru, raugieties, lai tam varētu pievienot šo cauruli. Konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Akumulators, kam nepieciešama apkope

Nomaīņas intervāli

Reizi sešos mēnešos atveriet pārsegu **1**. Noņemiet aizbāžņus un pārbaudiet līmeni.

Šķidrums

Destilēts vai demineralizēts ūdens, līdž 1,5 cm virs plāksnītēm. Nekad nelejiet nedz elektrolītu, nedz citus šķidrumus.

Akumulatora maiņa

Šī operācija ir sarežģīta, tāpēc iesakām izsaukt automašīnas ražotāja pārstāvi.



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vēršieties pie ārsta.

Neturiet akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas.

A

2

3

4

28705



7

6

5

Uzlīme A

levērojiet norādes uz akumulatora:

- **2** aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
- **3** obligāti jāsgargā acis;
- **4** jātur atstāts no bērniem;
- **5** sprāgstošas vielas;
- **6** skatīt rokasgrāmatu;
- **7** korozīvas vielas.

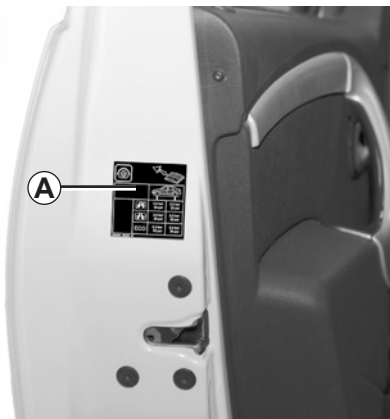


Ja iejaukšanās notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Pastāv savainošanās risks.

SPIEDIENS RIEPĀS

30773



Riepu spiediens ir norādīts uz uzlīmes **A**, kas atrodas uz vadītāja durvju malas. Lai to izlasītu, atveriet durvis.

B: automašīnas riepu izmēri.

C: spiediens priekšējo riteņu riepās pirms braukšanas pa šoseju.

D: spiediens aizmugurējo riteņu riepās pirms braukšanas pa šoseju.

E: spiediens priekšējās riepās pirms braukšanas pa šoseju.

F: spiediens riepās aizmugures riteņos pirms braukšanas pa šoseju.



30766

B			
		C	D
		E	F
	ECO	G	H

G : ieteicamais spiediens priekšējās riepās degvielas patēriņa optimizēšanai.

H : ieteicamais spiediens aizmugures riepās degvielas patēriņa optimizēšanai.

Riepu drošība un ķēžu izmantošana

Informāciju par apkopi un riepu ķēžu uzstādīšanu (atkarībā no modeļa) skatiet sadaļā «Riepas» 5. nodaļā.

Īpaša piezīme

Automašīnām, kas tiek izmantotas ar pilnu noslodzi (maksimālā pieļaujamā masa) **un kas velk piekabi**. Maksimālais ātrums jāierobežo līdz 100 km/h un riepu spiediens jāpalielina līdz **0,2** bāriem.

Lai noskaidrotu masu, skatīt sadaļu «Masa» 6. nodaļā.



Ja riepas ir jānomaina, drīkst izmantot tikai tādas pašas konstrukcijas, lieluma, tipa un profila riepas.

Šīm riepām jābūt: identiskām oriģinālajām automašīnas riepām vai arī tādām, ko iesaka jūsu automašīnas markas pārstāvis.

VIRSBŪVES APKOPE (1/2)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

- Gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskās zonās),
- atmosfēras sāļums (piejūras zonā, it īpaši karstā laikā),
- mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (it īpaši ziemā, kad ielās izkaisīts sāls u. c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrāzīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u. c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Nav ieteicams

Tīrīt mehāniskās sastāvdaļas (piemēram, motora nodalījumā), šasijas apakšdaļu, elementus ar enģēm (piemēram, vērtnes) un ārējās detaļas no krāsotas plastmasas (piemēram, buferus), izmantojot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus tīrīšanas līdzekļus vai izsmidzinātājus, kas ir zem spiedziņa. Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Izmantot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus šķīdinātājus traipu noņemšanai (šādi var sabojāt krāsojumu).

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam neno-mazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu, **izslēdzot dzinēju** un izmantojot ražotāja atzītus mazgāšanas līdzekļus (nekādā ziņā nelietojiet abrazīvas vielas). Rūpīgi noskalojiet ar ūdens strūklu:

- koku sveķus un rūpnieciskus netīrumus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un korpusa apakšdaļā;
- **putnu mēslus** – tie izraisa ķīmisku reakciju, kas **strauji sabojā krāsu un var veicināt tās lobīšanos**.

Ja šādi traipi ir radušies, tie **obligāti** nekavējoties jānomazgā, citādi to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un korpusa apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri notīriet no automašīnas augu izcelsmes veidojumus (piemēram, lapas, sveķus).

VIRSBŪVES APKOPE (2/2)

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par transportlīdzekļu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skatiet apkopes grāmatīgu.

Ja bija nepieciešams notīrīt mehāniskās sastāvdaļas, šarnīrus u.c. – šo sastāvdaļu pasargāšanai obligāti no jauna izsmidziniet ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātu līdzekli.

Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties jūsu automašīnas markas tirdzniecības vietās.

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Nav ieteicams:

- izmantot uz sveķu bāzes ražotus līdzekļus (pulēšanai);
- pakļaut intensīvai beršanai;
- mazgāt automātiskajā automazgātavā;
- mazgāšanai izmantot augstspiediena ierīces;
- uz krāsotās virsmas piestiprināt pašlīmējošas uzlīmes (tās noņemot, var palikt pēdas).

Ieteicams:

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Automazgātava

Izslēdziet stikla tīrītājus (skatiet sadaļu «Priekšējais stikla tīrītājs, stikla mazgātājs» 1. nodaļā). Pārbaudiet ārējā aprīkojuma stiprinājumus, papildu lukturus, atpakaļskata spoguļus un ar līmlenti nofiksējiet stikla tīrītājus.

Noņemiet radio antenu, ja automašīna vai tādu aprīkota.

Pēc mazgāšanas neaizmirstiet noņemt līmlenti un no jauna uzstādīt antenu.

Priekšējo lukturu tīrīšana

Tā kā lukturi izgatavoti no plastmasas stikla, to tīrīšanai izmantojiet mīkstu drāniņu vai vati. Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kuru sastāvā ir spirts.

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (1/2)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ir ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties. Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet aukstu (ja nepieciešams, siltu), no dabīgām ziepēm gatavotuziepjūdeni.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrumu trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u.c.).

Izmantojiet mīkstu drāniņu.

Nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Stiklotas virsmas

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras rādītājs, radio displejs u. c.)

Izmantojiet mīkstu drāniņu vai vati. Ja uzreiz notīrīt neizdodas, izmantojiet ziepjūdenī mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un pēc tam noslaukiet virsmu ar mīkstu mitru drāniņu vai vati.

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu sausu drāniņu.

Nekādā ziņā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur spirtu.

Drošības jostas

Drošības jostām jābūt tīrām. Šim nolūkam izmantojiet tikai ražotāja atzītus līdzekļus. Mazgājiet jostas ar siltu ziepjūdeni un sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet vielas paliekas, izmantojot špakteļlāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

Apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus izlijuša šķidruma savākšanai.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par cietas vai ķepīgas vielas savākšanu.

Ja rodas jautājumi par salona apkopi un/ vai rezultāts nav apmierinošs, konsultējieties ar ražotāja pārstāvi.

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (2/2)

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vienmēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Jebkurā gadījumā, automašīnai stāvot, noteikti pārliecinieties, ka nekas neapgrūtinās transportlīdzekļa vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiegt pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa u. c.).

Nav ieteicams

Noteikti neiesakām gaisa atveru tuvumā izvietot tādus priekšmetus kā dezodoranti, aromatizatori u.c., kas varētu sabojāt vadības paneļa apšuvumu.

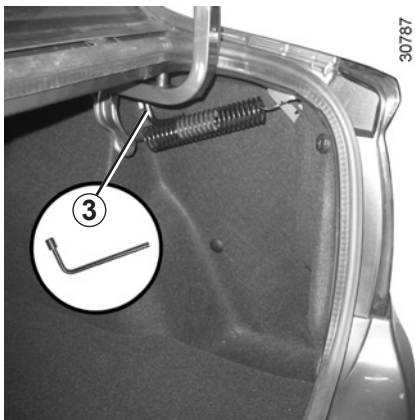


Neizmantojiet salonā tīrīšanas līdzekļus vai izsmidzinot ierīces, kas ir zem augsta spiediena, jo tādējādi jūs varat sabojāt automašīnas elektriskās un elektroniskās sastāvdaļas.

5. nodaļa. Praktiski padomi

Instrumenti	5.2
Riepas pārduršana	5.3
Komplekts riepu piepumpēšanai	5.4
Riteņu diski, riteņu stīpas	5.7
Riteņa maiņa	5.9
Riepas (rieļu drošība, riteņi, lietošana ziemā)	5.11
Spuldžu maiņa	5.14
Priekšējās gaismas	5.14
Miglas lukturi	5.15
Aizmugures gaismas	5.16
Sānu pagriezienu rādītāji	5.19
Salona apgaismojums	5.20
Drošinātāji	5.23
Akumulators	5.26
Tālvadības pults: baterija	5.28
Stikla tīrītāju slotiņas	5.29
Vilkšana: tehniskā palīdzība	5.30
Vilkšana: sakabe	5.32
Radioaprīkojums	5.33
Papildaprīkojums	5.34
Darbības traucējumi	5.35

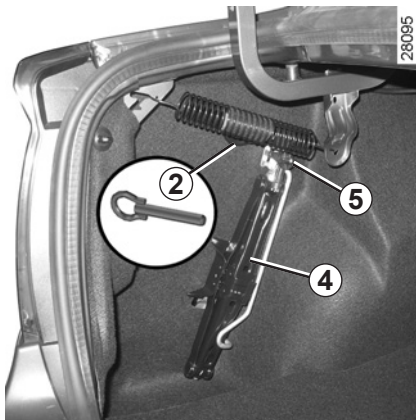
INSTRUMENTI



Piekļuve instrumentiem

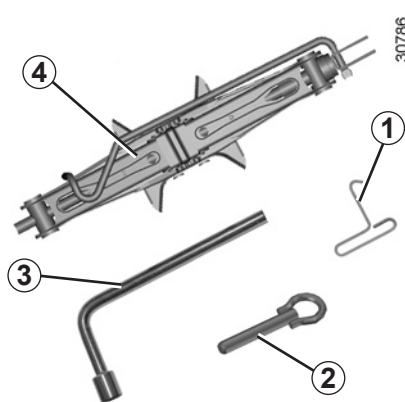
Instrumenti atrodas bagāžas nodalījumā.

Komplektā iekļautie instrumenti var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.



Riteņa disku atslēga 1

Ar to tiek noņemti dekoratīvie diski.



Sakabes gredzens 2

Skatiet 5. nodaļas sadaļu "Vilkšana: tehniskā palīdzība".

Riteņa atslēga 3

Paredzēta riteņa skrūvju pievilkšanai/atskrūvēšanai.

Domkrats 4

Lai izmantotu domkratu, jāatskrūvē uzgrieznis 5. Kad darbs pabeigts, pareizi salokiet domkratu, pirms novietojat to glabāšanai.

Pieskrūvējiet to, lai nofiksētu domkratu.



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiņiet juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā.

Ja riteņa skrūves atrodas instrumentu blokā, izmantojiet šīs skrūves tikai rezerves riteņim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa.

Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

RIEPAS PĀRDURŠANA

Pārdurot riepu, jūsu rīcībā atkarībā no automašīnas modeļa ir:

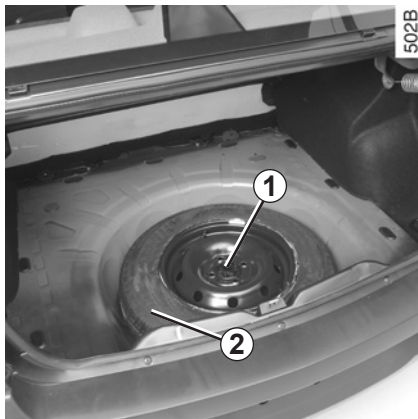
Rezerves ritenis vai riepu piesūknēšanas komplekts (skatiet turpmākās lappuses).

Rezerves ritenis

Tas atrodas aizmugurējā bagāžas nodalījumā.

Lai tam piekļūtu:

- atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- paceliet bagāžas nodalījuma paklājiņu;



- atskrūvējiet centrālo stiprinājumu **1**;
- izņemiet rezerves riteni **2**.

Piezīme: pārliecinieties, ka rezerves vai plīsušais ritenis vienmēr glabājas tam paredzētajā vietā, glabātava ir noslēgta un paklājiņš bagāžas nodalījumā ir kārtīgi izklāts.



Ja rezerves ritenis nav lietots vairākus gadus, lieciet automehāniķim pārbaudīt, vai tas ir piemērots un ir droši izmantojams.

Ja rezerves ritenis atšķiras no uzstādītajiem riteņiem:

- Nekad neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu rezerves riteni;
- Cik drīz vien iespējams, aizvietojiet rezerves riteni ar tādu, kas būtu identisks sākotnēji uzstādītajam.
- Riteni drīkst izmantot īslaicīgi, un tā izmantošanas laikā braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt ātrumu, kas norādīts uz ritenim piestiprinātās uzlīmes;
- Šī riteņa uzstādīšana var mainīt automašīnas ierasto gaitu. Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas un pagriezīenos brauciet ar mazāku ātrumu;
- Ja vajag izmantot sniega ķēdes, uzstādiet rezerves riteni uz aizmugurējā tilta un pārbaudiet spiedienu riepiēs.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (1/3)

32788



Izmantojot hermetizācijas komplektu, var savest kārtībā riepas, kuru virsējo daļu **A** sabojājuši priekšmeti, kas mazāki par **4** milimetriem. Ar to nevar savest kārtībā riepas, kuru plaisas ir lielākas par **4** milimetriem, un nevar arī novērst bojājumus uz riepu sānu malām **B**.

Pārliecinieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī.

Ja riepā ir palicis priekšmets, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas.

Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis ir īslaicīgs pagaidu remonts

Caurdurta riepā apskatiet (un labojiet, ja tāda ir iespējama) pēc iespējas drīzāk vienmēr jāuztīc speciālistam.

Ja grasāties mainīt riepu, kas tika labota, izmantojot hermetizācijas komplektu, noteikti informējiet par to speciālistu. Tā kā riepā ir iepūsts hermetizācijas līdzeklis, iespējams, braukšanas laikā sajūtīsiet nelielu vibrāciju.



Uzpildes komplekts riepu labošanai paredzēts tikai automašīnām, kas sākotnēji jau aprīkotas ar šādu komplektu.

Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepu, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.

Rīkojoties ar hermetizācijas šķidruma pudeli, izvairieties no tās saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens.

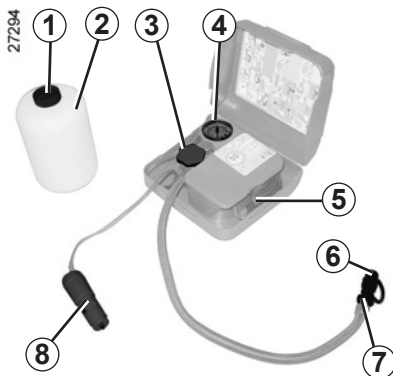
Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamā vietā.

Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.

Pudeles satura derīguma termiņš norādīts uz etiķetes. Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu.

Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

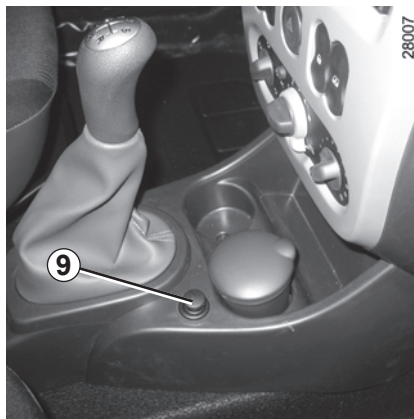
KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (2/3)



Ja pārdurta riepa, atkarībā no automašīnas modeļa izmantojiet komplektu, kas atrodas bagāžas nodalījumā.



Pirms hermetizācijas komplekta lietošanas novietojiet automašīnu pietiekamā attālumā no braucamās daļas, ieslēdziet avārijas signālus, novelciet stāvbremzi, lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un pāiet atstatu no braucamās daļas.



Atveriet komplektu, noņemiet tapas **1** un **3** (nekādā gadījumā nenoņemiet balona vāciņu), pēc tam uzskrūvējiet balonu **2** uz statīva **3**.

Kad dzinējs darbojas un stāvbremze ir pacelta,

- noskrūvējiet attiecīgā riteņa ventīļa uzgali un uzskrūvējiet piepumpēšanas cauruli **6** uz ventīļa;
- iespraudiet uzgali **8** papildaprīkojuma kontaktligzdā **9** automašīnas priekšējā panelī;

– nospiediet slēdzi **5**, lai piepumpētu riepu līdz ieteiktajam spiedienam (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas);

– ne vēlāk kā pēc **5** minūtēm pārtrauciet darbību un pārbaudiet spiedienu manometrā **4**.

Piezīme: kamēr balons tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs **4** īslaicīgi rāda spiedienu līdz pat 6 bāriem, bet pēc tam spiediens samazinās;

– noregulējiet spiedienu. Atsāciet darbību, lai to palielinātu, vai pagrieziet pogu **7** uz uzgaļa, lai spiedienu samazinātu.

Ja 15 minūšu laikā minimālo nepieciešamo spiedienu – 1,8 bāri – sasniegt neizdodas, riepu salabot nav iespējams. Nesāciet braukt un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

KOMPLEKTS RIEPU PIEPUMPŠANAI (3/3)

30781



Kad riepa ir piepumpēta:

- pārtrauciet darbību;
- aizveriet balonu;
- atvienojiet uzgali **8** no strāvas;



Neviens priekšmets nedrīkst atrasties pie vadītāja kājām: straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.

- pielīmējiet uzlīmi **10** ar norādījumiem autovadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa;
- sagatavojiet komplektu glabāšanai;
- pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas, tāpēc ir obligāti jāsāk braukt – tas ļaus aizpildīt plūsuma vietu;
- nekavējoties sāciet braukt. Ātrumam jābūt no 20 līdz 60 km/h, lai līdzeklis vienmērīgi izplatītos riepā. Kad nobraukti 3 km, apturiet automašīnu un pārbaudiet spiedienu riepā;



Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, nedrīkst nobraukt vairāk par 200 km. Pie tam samaziniet ātrumu un nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Uzlīme, kas jums jāpielīmē redzamā vietā uz priekšējā paneļa, jums par to atgādinās. Atkarībā no valsts un vietējiem noteikumiem ar hermetizācijas komplektu salabota riepa ir jānomaina.

- ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par ieteicamo, noregulējiet to (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas). Ja spiediens ir mazāks, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi – riepu salabot nav iespējams.

Piezīme: pēc hermetizācijas komplekta izmantošanas dodieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai nomainītu piepumpēšanas cauruli un balonu.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

Komplektu nedrīkst nepārtraukti darbināt ilgāk par 15 minūtēm.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst uzgaļa vai tas ir slikti nostiprināts, riepa nebūs hermētiski noslēgta un var mazināties spiediens tajā. Raugieties, lai uzgalis atbilstu oriģinālajai aizdarei un lai tas būtu aizskrūvēts līdz galam.

RITEŅU DISKI, RITEŅU STĪPAS



Riteņa disks ar slēptu ritenīšu skrūvi

Noņemiet to, izmantojot disku atslēgu **1**, ievietojot atslēgu vārstuļa ligzdā **2**.

Lai to ieliktu atpakaļ, pagriežiet to pret vārstu **2**. Iestipriniet āķus, sākot no vārsta puses **A**, tad **B** un **C** un pabeidziet ar vārstam pretējo pusi **D**.



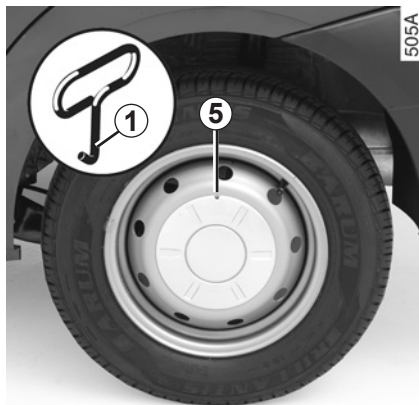
Centrālais disks ar apslēptām riteņa skrūvēm

Noņemiet to, izmantojot disku atslēgu un ievietojot atslēgu **4** ligzdā **3**.

Lai to atliktu atpakaļ, pagriežiet stiprinājumu **3** pret riteņa stīpu, piestipriniet to un uzlieciet atpakaļ uzgriezni, izmantojot atslēgu **4**.

Mēs iesakām iegaumēt uz atslēgas iegravēto numuru, lai tās nozaudēšanas gadījumā atslēgu varētu nomainīt.

RITEŅU DISKI, RITEŅU STĪPAS



Centrālais disks ar apslēptām riteņa skrūvēm

Noņemiet to, izmantojot disku atslēgu **1**, ievietojot atslēgu šim nolūkam paredzētajā ligzdā **5**.

Lai to atliktu vietā, noorientējiet to attiecībā pret stīpu un nostipriniet.



Centrālais disks ar redzamām riteņa skrūvēm

Lai to uzliktu vai demontētu no riteņa, satveriet to bultu norādītajās vietās.

Pagrieziet to tā, lai atbrīvotos fiksācijas ķepiņas, kas atrodas aiz riteņa skrūvēm.

Lai atliktu to atpakaļ, rīkojieties pretējā secībā.

RĪTENA MAIŅA (1/2)

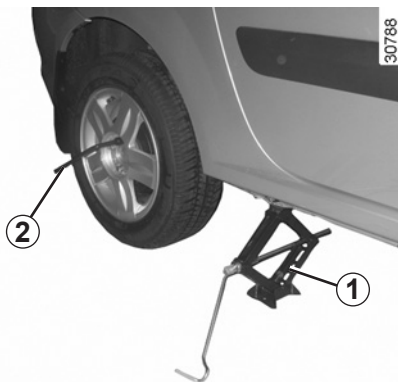


Ieslēdziet avārijas gaismas.

Novietojiet automašīnu uz līdzena, neslidena un blīva seguma (ja nepieciešams, zem domkrata pamatnes uzstādiat stingru atbalstu) vietā, kur tā netraucē satiksmi. Novelciet stāvbremzi un ieslēdziet pārnesumu (pirmo, atpakaļgaitas vai P, ja automašīna ir aprīkota ar automātisko pārnesumkārbu). Lūdziet visus pasažierus izkāpt un uzturēties tālāk no ceļa.



Ja ir caurdurta riepa, nomainiet to pēc iespējas ātrāk. Caurdurta riepas apskate (un, ja iespējams, labošana) vienmēr jāuztic speciālistam.



Automašīnas, kuru aprīkojumā iekļauts domkrats un riteņa atslēga

Noņemiet dekoratīvo disku (skatīt sadaļu «Dekoratīvie diski – riteņu stīpas»).

Atskrūvējiet riteņa skrūves ar riteņa atslēgu 2. Novietojiet to tā, lai varētu spiest uz leju.

Ja automašīnas aprīkojumā nav iekļauts nedz domkrats, nedz riteņa atslēga, tos var iegādāties pie ražotāja pārstāvja.

Novietojiet domkratu horizontāli. Tā augšdaļu palieciet zem virsbūves pēc iespējas tuvāk caurdurtajam ritenim. Domkratu 1 sāciet skrūvēt ar roku, raugoties, lai tā pēda būtu pareizā pozīcijā (nedaudz pavirzīta zem automašīnas). Ja pamats ir mīksts, zem domkrata novietojiet dēli.



Lai nesavainotos vai nesabojātu automašīnu, domkrata izmantošanas laikā raugieties, lai maināmais ritenis atrodas ne augstāk par 3 centimetriem virs zemes.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

RITEŅA MAINĀ (2/2)

Dažas reizes pagrieziēt sviru, līdz varat paceltu riteni no zemes.

Atskrūvējiet skrūves.

Noņemiet riteni.

Uzlieciēt rezerves riteni uz rumbas un pagrieziēt to tā, lai riteņa caurumi atbilstu stiprinājuma vietām rumbā.

Ja komplektā ar rezerves riteni ir skrūves, izmantojiet tās tikai un vienīgi rezerves ritenim.

Pievelciēt skrūves, pārliecinoties, ka ritenis ir labi novietots uz tā rumbas, un izņemiet domkratu.

Kad ritenis ir uz zemes, pievelciēt skrūves līdz galam un lieciēt tās pēc iespējas drīzāk pārbaudīt (pievilkšanas spēks 105 Nm).

Piezīme: pārliecinieties, ka rezerves vai saplīsušais ritenis vienmēr glabājas tam paredzētajā vietā un pakļājiņš bagāžas nodalījumā ir kārtīgi izklāts.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

RIEPAS (1/3)

Riepu drošība - riteņi

Tikai riepas nodrošina saķeri starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī.

Jums jāraugās, lai riepas atbilstu vietējiem spēkā esošajiem noteikumiem.



Ja riepas ir jānomaina, drīkst izmantot tikai tādas pašas konstrukcijas, lieluma, tipa un profila riepas.

Šīm riepām jābūt tādām pašām kā sākotnēji uzstādītās vai arī tādām, ko iesaka automašīnas ražotāja pārstāvis.



Riepu apkope

Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektoru zīmējumam jābūt pietiekamā dziļumā; mūsu tehniskā servisa apstiprinātajām riepām ir nodiluma indikators **1** kas sastāv **no indikatorcilņiem, kuri iestrādāti riepas protektorā noteiktā dziļumā.**

Kad protektors ir nodilis līdz šo indikatoru līmenim, **tie kļūst saskatāmi 2:** attiecīgās riepas **tādā gadījumā** jānomaina nekavējoties, jo palikušais protektora augstums ir maksimāli **1,6 mm, kas ir nepietiekams, lai nodrošinātu labu saķeri ar ceļu.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu izraisa ātrāku riepu nodilumu un ietekmē drošību.



Tādi negadījumi kā «uzbraukšana uz apmales» var sabojāt riepas un diskus, kā arī izraisīt priekšējās vai aizmugurējās šasijas nobīdes.

Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas markas pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Spiediens riepās

Uzraugiet gaisa spiedienu riepās (arī rezerves ritenim), pārbaudiet tās vismaz vienu reizi mēnesī pirms katra tālāka izbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).



Nepareizs spiediens riepās rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu, kas var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

- sliktu saķeri ar ceļu;
- riepu plīsumu vai protektora atdalīšanos.

Spiediens riepās ir atkarīgs no kravas un izvēlēta ātruma. Noregulējiet spiedienu atbilstoši braukšanas apstākļiem (skatiet sadaļu «Spiediens riepās» 4. nodaļā).

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas: ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc ātras braukšanas var parādīties paaugstināts spiediens.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka palielinājums ir **0,2 līdz 0,3** bāri.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.

Īpaša piezīme:

Atkarībā no automašīnas modeļa jūsu rīcībā ir adapteris, kas jānovieto uz vārsta pirms gaisa iepildes.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermētiskums un zust spiediens.

Raugieties, lai vāciņš atbilstu oriģinālajai aizdarei un lai tas būtu aizskrūvēts līdz galam.

Riteņu apmaiņa vietām

Šāda rīcība nav ieteicama.

Rezerves ritenis

Skatīt 5. nodaļas sadaļas «Rezerves ritenis» un «Riteņa nomaiņa».

Riepu nomaiņa



Drošības apsvērumu dēļ to drīkst darīt tikai speciālists.

Citu riepu uzstādīšana var mainīt:

- automašīnas atbilstību spēkā esošajiem noteikumiem;
- tās darbību pagriezienos;
- vadīšanas grūtības pakāpi;
- ķēžu uzstādīšanas procedūru.

RIEPAS (3/3)

Ziemas apstākļos

Ķēdes

Uzstādiet sniega ķēdes uz priekšējiem riteņiem.



Uzlikt ķēdes tikai aizmugures riteņiem ir aizliegts.

Sniega ķēdes var uzlikt vienīgi tādām riepām, kuru izmērs atbilst automašīnas oriģinālo riepu izmēram.

Riteņiem drīkst uzstādīt tikai tiem paredzētās ķēdes.

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

«Ziemas» vai «termogumijas» riepas

Iesakām tās uzlikt **visiem četriem** riteņiem, lai nodrošinātu automašīnas maksimālu saķeri ar ceļu.

Uzmanību: dažkārt uz šādām riepām ir norāde par braukšanas virzienu un maksimālo ātrumu, kas var izrādīties mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar radzēm

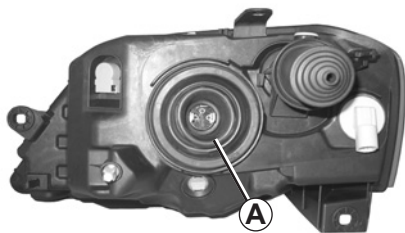
Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējiem likumiem.

Ir svarīgi ievērot vietējās likumdošanas noteikto ātrumu.

Šāda veida riepas jāuzliek vismaz diviem priekšējā tilta riteņiem.

Iesakām pēc iespējas konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kas palīdzēs izvēlēties jūsu modelim vispiemērotāko aprīkojumu.

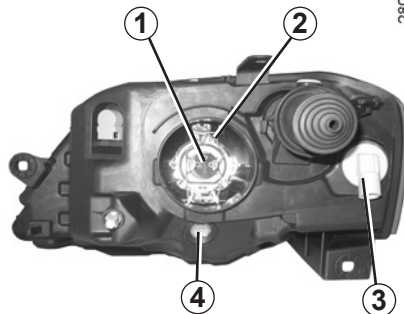
PRIEKŠĒJIE LUKTURI: lampu nomaiņa



Jūs varat nomainīt tālāk tekstā minētās spuldzes. Ja spuldžu maiņa jums šķiet sarežģīta, iesakām to uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.

Tālās gaismas, tuvās gaismas

Noņemiet pārklāju **A**.



Noņemiet lampas savienotāju **1**. Atvienojiet atsperi **2** un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: H4 bez ultravioletā starojuma (skat. brīdinājumu).

Nepieskarieties lampas stikla daļai. Turiet to pie pamatnes.

Virzienrādītāji

Pagrieziet lampas turētāju **3** par ceturtdaļapgriezieni un izņemiet spuldzi. Kolīdz spuldze ir nomainīta, no jauna uzlieciet pārsegu.

Lampas tips: PY21W.

Priekšējās gabarītgaismas

Noņemiet lampas pārklāju **4**, lai piekļūtu lampai.

Spuldzes veids: W5W.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ pieprasiet automašīnas markas pārstāvim rezerves kasti ar spuldžu un drošinātāju komplektu.



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

levainojumu risks.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaīņas laikā var eksplodēt.

levainojumu risks.

MIGLAS LUKTURI: lampu nomaīņa



Priekšējie miglas lukturi 1

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Spuldzes veids: PSX24W.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaīņas laikā var eksplodēt.

Savainošanās risks.

Papildu gaismas

Ja vēlaties savu automašīnu aprīkot ar «pretmiglas» vai «tālās distances» lukturiem, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



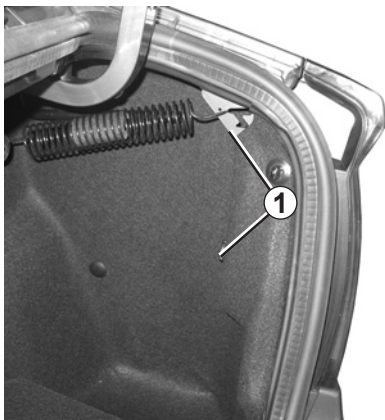
Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks.



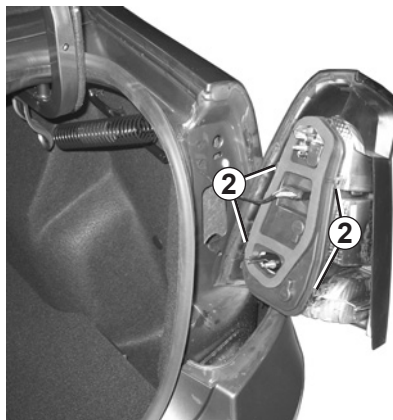
Jebkurus labojumus (vai modifikāciju) elektrības sistēmā drīkst veikt tikai automašīnas markas pārstāvis, jo nepareizs savienojums var sabojāt elektrības iekārtu (stiprinājumus, sastāvdaļas un it īpaši maiņstrāvas ģeneratoru).

AIZMUGURES LUKTURI: spuldžu maiņa (1/3)



28101

Noņemiet skrūves **1** un izņemiet aizmugures lukturu bloku no ārpuses.



28102

Uzmanīgi atvienojiet lampu balstu, piespiežot mēlītes **2**.

3 Gabarītgaismas un bremžu signālgaisma

Divu kvēldiegu bumbierveida lampā ar kronšteinu: P 21/5 W.

4 Pagrieziņa rādītāju gaismas

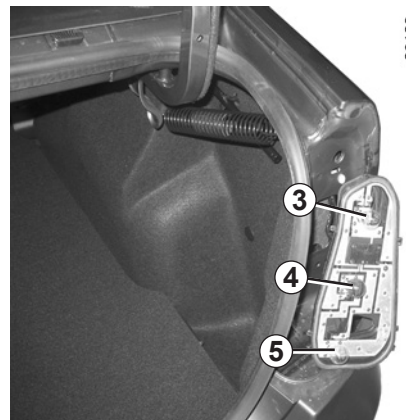
Bumbierveida spuldzīte ar kronšteinu P 21 W vai PY 21 W (atkarībā no automašīnas modeļa).

5 Atpakaļgaitas gaismas

Bumbierveida lampā ar kronšteinu P 21 W vai

Aizmugurējais miglas lukturis

Bumbierveida spuldzīte ar kronšteinu P 21 W.



28103

Uzstādīšana

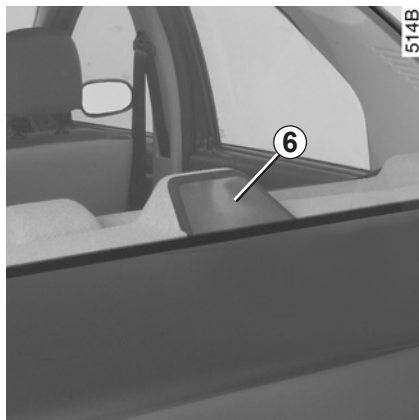
Lai to atliktu atpakaļ, atkārtojiet iepriekšējās darbības pretējā secībā un raugieties, lai nesabojātu vadus.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaigās laikā var eksplodēt.

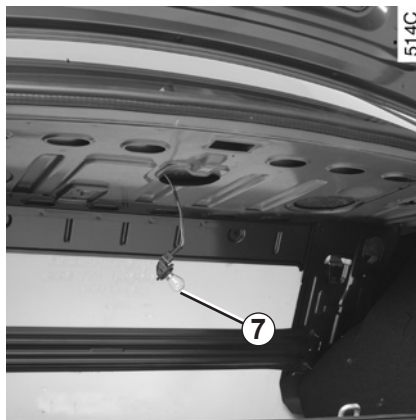
levainojumu risks.

AIZMUGURES LUKTURI: spuldžu maiņa (2/3)



Trešā bremzēšanas signālgaisma 6

Trešajai bremžu signālgaismai 6 var piekļūt no bagāžas nodalījuma.



Pagrieziet lampas turētāju 7 par ceturtdaļpagriezienu, atlaidiet to un izņemiet lampu.

Spuldzes veids: P 21 W.

Uzstādīšana

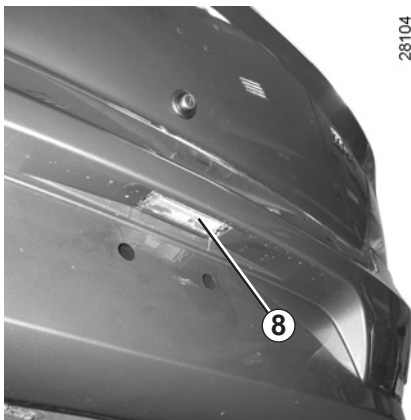
Lai to atliktu atpakaļ, atkārtojiet iepriekšējās darbības pretējā secībā un raugieties, lai nesabojātu vadus.



Lampas atrodas zem spiediena un nomainas laikā var eksplodēt.

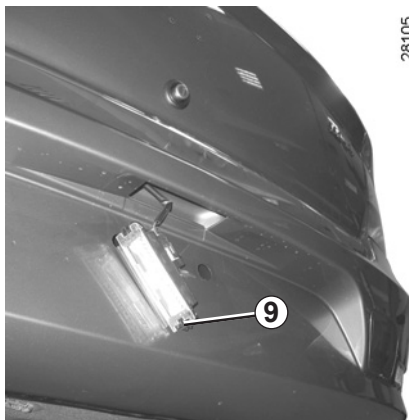
levainojumu risks.

AIZMUGURES LUKTURI: spuldžu maiņa (3/3)



Numura zīmes apgaismojums 8

Noņemiet to ar plakanā skrūvgrieža tipa instrumentu.



Lai piekļūtu lampai 9, atvienojiet difuzoru no lampas turētāja.

Lampas tips: W 5 W.

SĀNU VIRZIENRĀDĪTĀJI: lampu nomaiņa



Noņemiet virzienrādītāju **1** (ar plakanam skrūvgriezim līdzīgu instrumentu).



Pagriežiet par ceturtdaļapgriezienu lampas pārklāju **2** un izņemiet lampu.

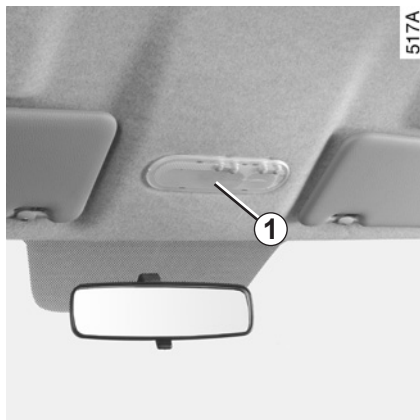
Spuldzes veids: WY5W.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaiņas laikā var eksplodēt.

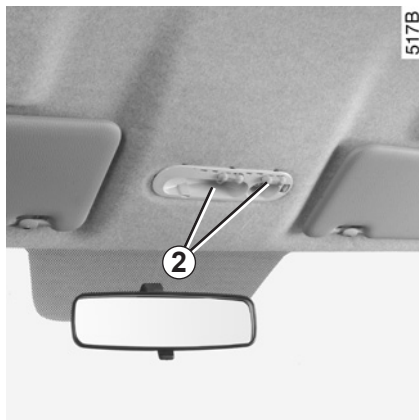
Savainošanās risks.

IEKŠĒJAIS APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (1/3)



Salona griestu apgaismojums

Ar plakanu skrūvgriezi atvienojiet gaismas kļiedētāju 1.



Izņemiet attiecīgo lampu.

Spuldzes 2 veids: W5W.

IEKŠĒJAIS APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (2/3)

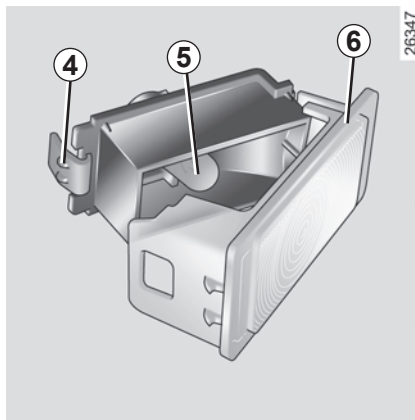


Cimdu nodalījuma apgaismojums

(Atkarībā no automašīnas modeļa)

Atvienojiet gaismas ķermeni **3**, piespiežot mēlīti ar plakānu skrūvgriezi un virzot lampu uz cimdu nodalījuma iekšpusi.

Atvienojiet gaismas ķermeni.



Piespiediet mēlīti **4**, lai noņemtu gaismas klīdētāju **6** un pieklūtu spuldzei **5**.

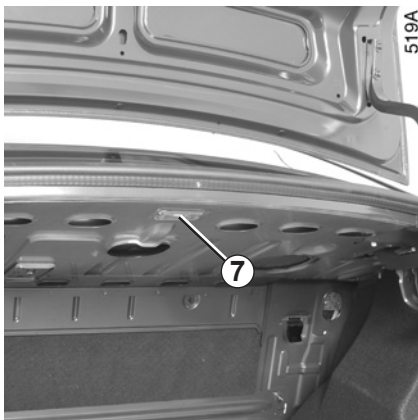
Spuldzes veids: W5W.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaigās laikā var eksplodēt.

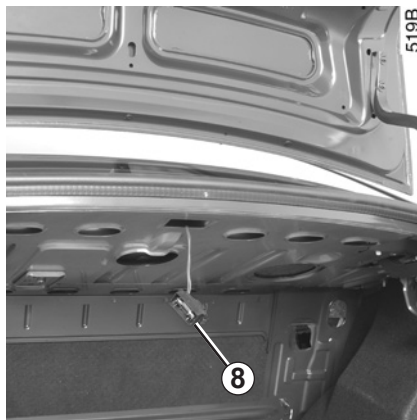
Ievainojumu risks.

IEKŠĒJAIS APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (3/3)



Bagāžas nodalījuma gaismas ķermenis

Atvienojiet gaismas ķermeni 7, ar plakānu skrūvgriezi piespiežot mēlīti un virzot lampu uz cimdu nodalījuma iekšpusi.

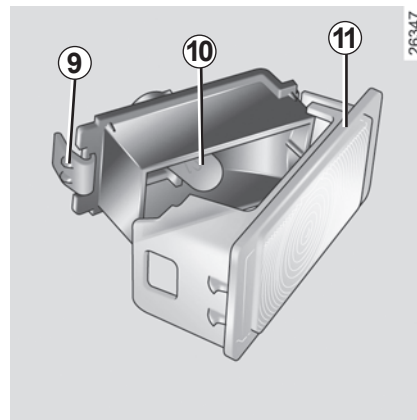


Atvienojiet gaismas ķermeni 8.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaigās laikā var eksplodēt.

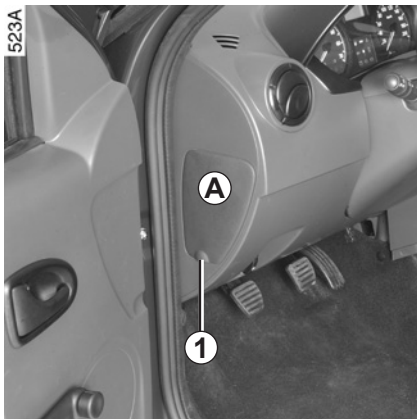
Ievainojumu risks.



Nospiediet mēlīti 9, lai noņemtu gaismas klīdētāju 11 un piekļūtu spuldzei 10.

Spuldzes veids: W5W.

DROŠINĀTĀJI (1/3)

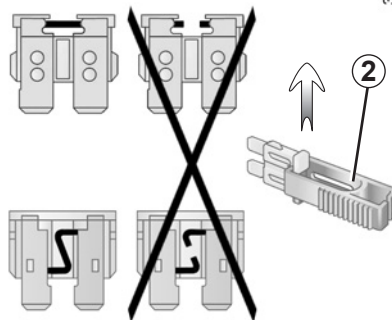


Drošinātāju kārbā salonā

Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus.

Atvienojiet kārbu **A**, pavelkot aiz ieroba **1**.

Lai atlasītu vajadzīgos drošinātājus, izmantojiet shēmu kārbas **A** aizmugurē.

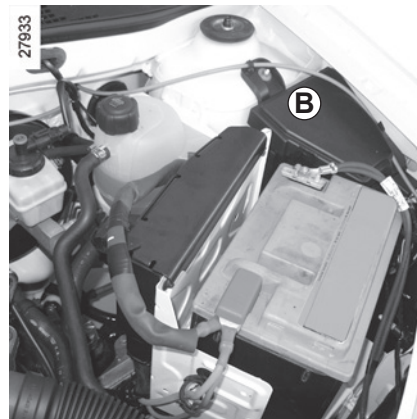


Spaile 2

Izņemiet drošinātāju, izmantojot spaili **2**, kārbas **A** aizmugurē.

Lai drošinātāju izņemtu ar pinceti, pabīdīet drošinātāju uz sāniem.

Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas.



Drošinātāju kārbā motora nodalījumā **B**

Dažu funkciju darbību aizsargā drošinātāji, kas atrodas kārbā **B** motora nodalījumā.

Tā kā drošinātājiem ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.**

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams, nomainiet to ar tādām pašām strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.

Ja ieliksiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk augsts, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.

DROŠINĀTĀJI (2/3)

Salona drošinātāju shēma

(drošinātāju skaits ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA LĪMEŅA)

Simbols	Piesaiste	Simbols	Piesaiste	Simbols	Piesaiste
	ABS		Durvju aizslēgšana		Priekšējie elektriskie logu pacēlāji
	Radio		Aizmugurējā loga atkausēšana		Salona apgaismojums
STOP	Bremžu signāllukturi		Netiek izmantots		Elektriskais atpakaļskata spogulis
	Gaisa kondicionēšana		Skaņas signālierīce		Apsilde
	Priekšējie miglas lukturi	UCH	Galvenā elektrības padeve		Netiek izmantots
	Vadības panelis iesmidzināšanas sistēma		Apsildāmie sēdekļi		Gaisa spilvens
	Priekšējais stikla tīrītājs		Atpakaļskata spoguļu atkausēšana		Labās puses tālā gaisma

DROŠINĀTĀJI (3/3)

Salona drošinātāju shēma

(drošinātāju skaits ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA LĪMEŅA)

Simbols	Piesaiste	Simbols	Piesaiste
	Kreisās puses tālā gaisma		Apturēšana
	Kreisās puses tuvā gaisma		Atpakaļgaitas gaisma
	Labās puses tuvā gaisma		Stūres pastiprinātājs
	Labās puses stāvgaisma		Automātiskā pārnese kārbā
	Kreisās puses stāvgaisma	CNG	Degvielas: GĀZE
	Aizmugures miglas lukturis		
	Aizmugurējie elektriskie logu pacelāji		

AKUMULATORS: tehniskā palīdzība (1/2)

Lai novērstu dzirksteļošanas risku

- Pirms akumulatora atvienošanas vai atkārtotas pievienošanas pārliecinieties, vai «enerģijas patērētāji» (salona apgaismojums u.c.) ir izslēgti;
- uzlādējot akumulatoru, izslēdziet lādētāju pirms akumulatora pievienošanas un atvienošanas;
- lai izvairītos no īssavienojuma starp spailēm, uz akumulatora nelieciet metāla priekšmetus;
- pēc aizdedzes izslēgšanas pagaidiet vismaz vienu minūti, pirms atvienot akumulatoru;
- raugieties, lai akumulatora spaiļes pēc akumulatora pievienošanas tiktu kārtīgi pieslēgtas.

Akumulatora lādētāja pieslēgšana

Lādētājam ir pilnīgi jāatbilst akumulatoram ar 12 voltu nominālo spriegumu.

Neatvienojiet akumulatoru motora darbības laikā. **Ievērojiet lietošanas instrukcijas, ko izstrādājis jūsu izmantotā lādētāja ražotājs.**

Ja automašīnai pievienots papildaprīkojums, ieslēdziet to no jauna pēc aizdedzes ieslēgšanas.



Dažu akumulatoru uzlādēšanai nepieciešamas īpašas procedūras, tāpēc iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Izvairieties no dzirksteļošanas, kas acimredzīgi var izraisīt sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā.

Nopietnas savainošanās risks.



Rīkojoties ar akumulatoru esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vērsieties pie ārsta.

Neturiet akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas.

Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Pastāv risks gūt traumu.

AKUMULATORS: tehniskā palīdzība (2/2)

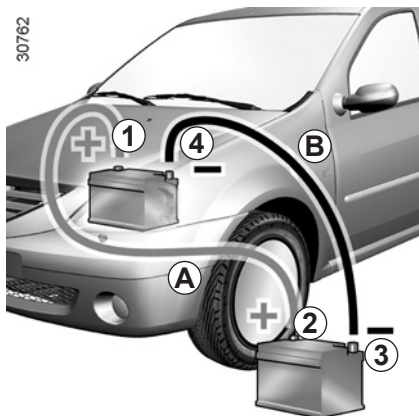
Dzinēja iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru

Ja jums jāizmanto citas automašīnas akumulators, lai iedarbinātu savējo, no automašīnas markas pārstāvjiem iegādājieties piemērotus elektrības kabelus (svarīgs posms) vai, ja jums jau ir iedarbināšanas kabeli, pārliedziet tos, vai tie ir labā stāvoklī.

Abiem akumulatoriem jābūt ar identisku nominālo spriegumu: 12 volti. Akumulatoram, kas piegādā strāvu, jābūt jaudai (ampēri/stundā, Ah), kas ir vismaz vienāda ar izlādējušos akumulatoru.

Pārliedziet, lai abas automašīnas nesa-skartos (pozitīvā pola vadiem saskaroties, pastāv īssavienojuma briesmas) un lai tukšais akumulators būtu pareizi pieslēgts. Izslēdziet savas automašīnas aizdedzi.

Iedarbiniet to automašīnu, kuras dzinējs tiek izmantots iedarbināšanai, un darbiniet to tukšgaitā vidējā ātrumā.



Pievienojiet pozitīvā pola vadu (+) **A** tā akumulatora spailei (+) **1**, no kura nāk strāva, tad tukšā akumulatora spailei (+) **2**.

Pievienojiet negatīvā pola vadu (-) **B** tā akumulatora spailei (-) **3**, no kura nāk strāva, tad tukšā akumulatora spailei (-) **4**.

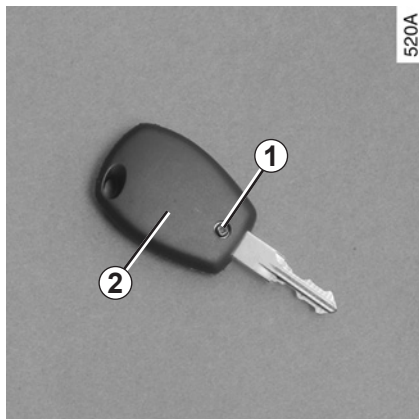
Motoru iedarbiniet kā parasti. Dzinējam iedarbojoties, atvienojiet vadus **A** un **B** pretējā secībā (**4-3-2-1**).



Pārbaudiet, vai kabeli **A** un **B** savā starpā nesaskaras un, vai pozitīvā pola vads **A** nesaskaras ar automašīnas metāla elementu, no kura nāk strāva.

Smagu savainojumu un/vai automašīnas bojājuma risks.

TĀLVADĪBAS PULSTS: baterija

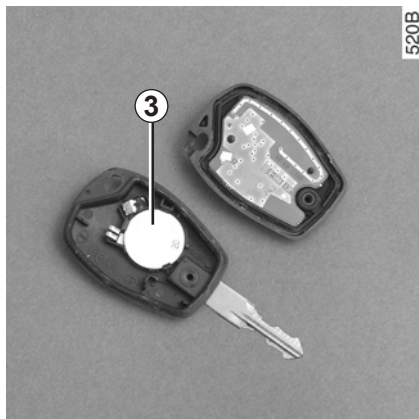


Baterijas nomaiņa

Atskrūvējiet skrūvi **1** un atveriet vāciņu **2**.

Baterijas var iegādāties pie automašīnas ražotāja pārstāvja. Šo bateriju kalpošanas laiks ir apmēram divi gadi.

Raugieties, lai uz akumulatora nebūtu tintes palieku; iespējams vājš elektriskais kontakts.



Nomainiet bateriju **3**, ievērojot uz vāciņa iegravētās polaritātes.

Piebilde: baterijas maiņas laikā raugieties, lai nepieskartos atslēgas vāciņā esošajai elektroniskai sistēmai.

Baterijas veids: CR 2016.

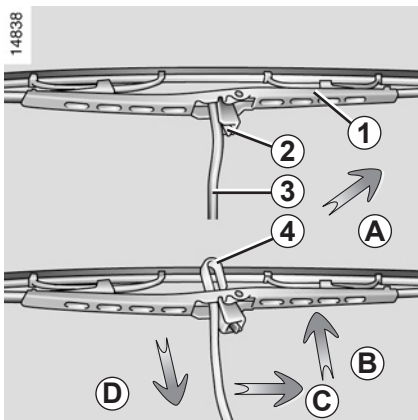
Pēc maiņas pārliecinieties, vai vāciņš ir kārtīgi aiztaisīts un skrūve pareizi pievilkta.

26913



Neizmetiet izlietotās baterijas dabā, nododiet tās organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu un pārstrādi.

14838



- Izslēdziet aizdedzi, paceliet stikla tīrītāju **3**;
- pagrieziet slotiņu horizontālā pozīcijā (kustība **A**);
- piespiediet mēlīti **2** un bīdiet slotiņu uz leju, līdz skava **4** atbrīvojas (kustība **D**);
- pārbīdiet slotiņu (kustība **C**) un celiet to uz augšu (kustība **B**), lai nonemtu.

Lai atkal uzstādītu stikla tīrītāju slotiņu, rīkojoties pretējā secībā. Pārliecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī.

- Sekojoie stikla tīrītāju slotiņu stāvoklim. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:
- regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
 - neizmantojiet tās, ja vējstikls ir sauss;
 - nogemiet tās no vējstikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.



-  Sala laikā raugieties, lai stikla tīrītāja slotiņas nebūtu piesalušas (pastāv motora pārkaršanas risks).
- Regulāri uzraugiet slotiņu stāvokli. Nomainiet, tiklīdz tās sāk nolietoties (aptuveni reizi gadā).

Slotiņas nomaiņas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.

VILKŠANA: tehniskā palīdzība (1/2)

Norise

Stūre nedrīkst būt bloķēta; aizdedzes atslēgai jāatrodas pozīcijā «M» (ieslēgšana), lai varētu iedarbināt brīdinājuma signālierīces (bremžu signāлгаismas, avārijas signāлгаismas u.c.). Ja automašīna tiek vilkta diennakts tumšajā laikā, gaismām jābūt ieslēgtām. Ja automašīna ir ar piekabi, atvienojiet to.

Svarīgi ievērot attiecīgajā valstī spēkā esošos noteikumus par vilkšanu un nepārsniegt pieļaujamo vilkšanas masu. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

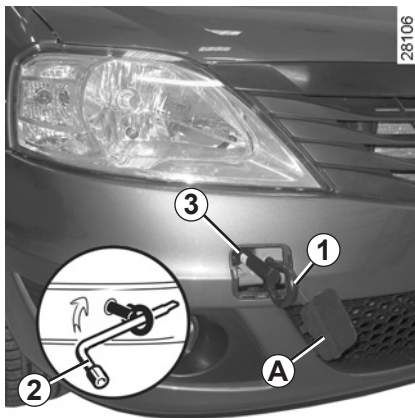
Izmantot vienīgi:

- **priekšpusē: sakabes gredzenu 1** (tiek glabāts bagāžas nodalījumā) **un vilkšanai paredzēto sakabes stiprinājuma vietu 3.**
- **aizmugurē: vilkšanai paredzēto sakabes stiprinājuma vietu 4.**

Šie vilkšanai paredzētie punkti izmantojami vienīgi vilkšanai: nekādā ziņā tie nevar kalpot automašīnas tiešai vai netiešai pacelšanai.



Vilkšanas laikā turiet atslēgu aizdedzē.



Vilkšanai paredzētā stiprinājuma vieta 3 priekšpusē

Noņemiet pārsegu **A**, pabāžot zem tā plakanu skrūvgriezi. Pēc iespējas ciešāk pieskrūvējiet sakabes gredzenu **1**: sākumā skrūvējiet ar roku, pēc tam nofiksējiet, izmantojot riteņa atslēgu **2** (tiek glabāta bagāžas nodalījumā).



Ja dzinējs ir izslēgts, nedarbojas arī stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.



Vilkšanai paredzētais stiprinājums 4 automašīnas aizmugurē



- Izmantojiet tikai cietu sakabes stieni. Ja tiek izmantota virve vai trose (ja to pieļauj likumdošana), tad velkamajai mašīnai jāspēj bremsēt.
- Mašīnu nedrīkst vilkt, ja tā nav vadāma.
- Izvairieties no spējas ātruma palielināšanas vai bremsēšanas, kas varētu kaitēt automašīnai.
- Jebkurā gadījumā ir ieteicams nepārsniegt **25 km/h**.

VILKŠANA: tehniskā palīdzība (2/2)

Automašīnas ar automātisko pārnesumu kārbu vilkšana

Motors izslēgts: pārnesumkārbas vairs netiek eļļota. Ieteicams šādu automašīnu vest ar treileri vai arī vilkt ar paceltiem priekšējiem riteņiem.

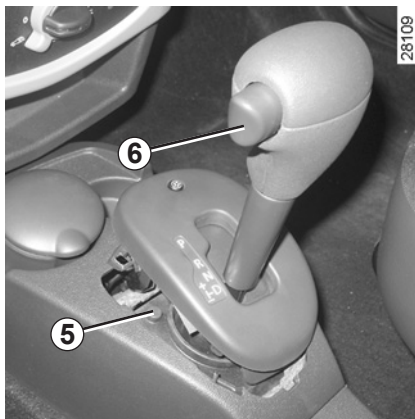
Izgēmuma kārtā jūs varat to vilkt ar četriem riteņiem uz zemes, taču vienīgi virzienā uz priekšu, svirai esot neitrālā pozīcijā **N**, un ne vairāk kā 50 km garu distanci.



Ja svira paliek iestrēgusi stāvoklī **P**, pat ja jūs spiežat bremzes pedāli, sviru iespējams atbrīvot ar rokām.

Lai to izdarītu, atvienojiet pārsegu pie sviras pamatnes.

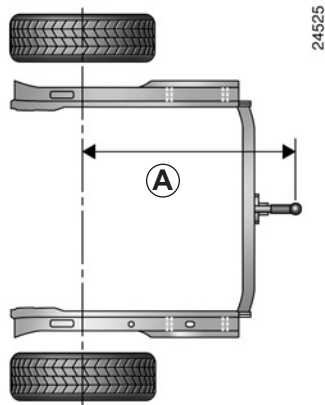
Vienlaicīgi nospiediet pogu **5** un atslēgšanas pogu **6**.



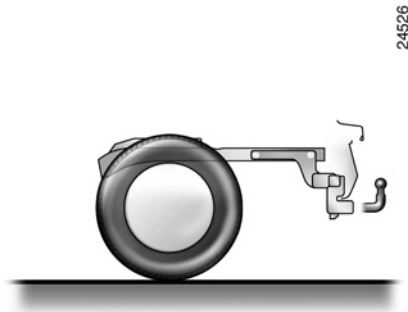
Instrumentus pēc izmantošanas vienmēr novietojiet glabāšanai bagāžas nodalījumā tiem paredzētajā vietā.

Nekad neatstājiet automašīnā instrumentus juku jukām: pastāv risks, ka bremzējot tie var lidot.

VILKŠANA: sakabe



A = 918 mm.



Savienojuma vietā pieļaujamā masa, maksimālā masa vilktam transportlīdzeklim ar bremzēm un bez bremzēm:

Skatiet 6. nodaļas sadaļu «MASA».

Ievērojiet ražotāja sniegtos piestiprināšanas norādījumus un izmantošanas nosacījumus.

Glabājiet šos norādījumus kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

RADIO APRĪKOJUMS



Nodalījums radio iekārtai 1

Ja automašīna nav aprīkota ar audio sistēmu, jūsu rīcībā ir nodalījumi, kuros var uzstādīt:

- radio **1**;
- skaļruņus priekšpusē **2**;
- skaļruņus aizmugurē **3**.

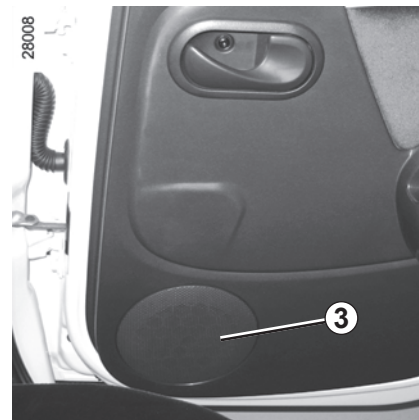
Ja vēlaties tos uzstādīt, vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Atvienojiet un noņemiet sīkumu glabāšanas nodalījumu **1**.



Nodalījums priekšējam skaļrunim 2

Ar plakanu skrūvgriezi noņemiet pārsegu **2**.



Nodalījums aizmugures skaļrunim 3

Ar plakanu skrūvgriezi noņemiet pārsegu **3**.

- Katrā ziņā ir ļoti svarīgi precīzi ievērot aprīkojuma lietošanas pamācībā sniegtos norādījumus.
- Papildaprīkojuma elementu un vadu (kas nopērkami automašīnas markas veikalā) tehniskie parametri var atšķirties atkarībā no automašīnas aprīkojuma un jūsu radio veida. Lai uzzinātu to atsaucies numuru, vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.
- Pārveidot automašīnas elektrības sistēmu vai radio drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis. Ja sistēma ir nepareizi saslēgta, iespējami bojājumi elektrības sistēmā un/vai tai pieslēgtajās ierīcēs.



Pirms jūs instalējat elektrisku vai elektronisku ierīci (jo īpaši attiecībā uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvence, jaudas līmenis, antenas pozīcija...), pārļiecinieties, vai tā ir savienojama ar jūsu automašīnu.

Šajā nolūkā vērsieties pie savas automašīnas markas pārstāvja.



Raidītāju/uztvērēju ierīču izmantošana (tālruni, CB iekārtas).

Mobilie tālruni un rāčijas ar integrētajām antenām var izraisīt traucējumus oriģinālajās elektroniskajās sistēmās, ar kurām aprīkota automašīna: šādas ierīces ieteicams lietot tikai ar ārējo antenu.

Tāpat jūsu drošības labad mēs arī iesakām vienmēr ņemt vērā satiksmes situāciju un braukšanas laikā neizmantojot šīs ierīces.



Vēlāka aksesuāru iemontēšana

Ja jūs vēlaties automašīnā ievietot ierīces, vērsieties pie savas automašīnas markas pārstāvja. Turklāt, lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai automašīnas markas atzītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, un ražotājs garantē to drošību.



Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.



Elektrisko vai elektronisko ierīču iemontēšana

– Tajā pieslēdziet tikai aksesuārus, kuru maksimālā jauda ir 120 vati.

Pastāv ugunsgrēka risks.

- Pārveidot automašīnas elektrības sistēmu drīkst tikai automašīnas markas pārstāvji: ja sistēma ir nepareizi saslēgta, iespējami bojājumi elektrības sistēmā un/vai tai pieslēgtajās ierīcēs.
- instalējot kādas elektriskas ierīces savā automašīnā, raugieties, lai drošinātāji šīs ierīces pareizi aizsargātu. Lūdziet informāciju par šī drošinātāja novietojumu un noskaidrojiet, kādam strāvas stiprumam tas paredzēts.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (1/5)

Šie ieteikumi palīdzēs atsākt braukšanu pēc iespējas ātrāk, kaut arī uz laiku; drošības apsvērumu dēļ pēc iespējas drīzāk vajadzētu konsultēties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	IETEIKUMI
Signāllampīgas ir blāvas vai neiedegas, nevar iedarbināt motoru.	Nepietiekami pievilkti, atvienojušies vai oksidējušies akumulatora savienojumi.	Nostipriniet tās, pieslēdziet vai notīriet, ja tās ir oksidējušās.
	Akumulators izlādējies vai nedarbojas.	Pieslēdziet pie tukšā akumulatora citu akumulatoru. Skatīt 5. nodaļas sadaļu «Akumulators: tehniskā palīdzība» vai nomainiet akumulatoru, ja nepieciešams. Nevelciet automašīnu, ja stūres iekārta bloķēta.
Nevar iedarbināt motoru.	Nav izpildīti iedarbināšanas noteikumi.	Skatiet 2. nodaļas sadaļu «Dzinēja ieslēgšana/izslēgšana».
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta.	Lai to atbloķētu, viegli pagrieziet atslēgu un stūri (Skatīt 2. nodaļas sadaļu «Aizdedzes slēdzis»).

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (2/5)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vibrācijas.	Nepareizs spiediens riepās, tās ir slikti balansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav problēmas cēlonis, lūdziet tās pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.
Burbuļošana dzesēšanas šķidruma tvertnē.	Mehānisks bojājums: bojāta blīve, bojāts ūdens sūknis.	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Ventilatora bojājums.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Dūmi no motora pārsega.	Dzesēšanas sistēmas traucējumi vai noplūde.	Apstāijeties, izslēdziet aizdedzi, attālinieties no automašīnas un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.
Iedegas eļļas spiediena indikatora spuldze:		
pagriezienos vai bremzējot;	Motoreļļas līmenis ir pārāk zems.	Pievienojiet motoreļļu (skatiet 4. nodaļas sadaļu «Motoreļļas līmenis – uzpildīšanas līmenis»).
palēninātā režīmā;	Zems eļļas spiediena līmenis.	Dodieties pie tuvākā automašīnas ražotāja pārstāvja.
Eļļas spiediena indikatorspuldzīte neiedegas savlaicīgi vai turpina degt arī tad, kad spiežat gāzes pedāli.	Eļļas spiediena trūkums.	Apstāijeties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (3/5)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Neparasti balti dūmi no izpūtēja.	Mehānisks bojājums: bojāta motora cilindra galviņas blīve; vai	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	dūmi rodas daļiņu filtra darbības laikā, un tie var arī neliecināt par darbības traucējumiem.	Skatiet sadaļu «Dīzeļmotoru īpatnības» 2. nodaļā.
Stūres pastiprinātājs kļuvis ciets.	Saplīsusi siksna.	Nomainiet siksnu.
	Stūres pastiprinātāja sistēmā trūkst eļļas.	Par stūres pastiprinātāja iekārtas apkopes jautājumiem sazinieties ar ražotāja pārstāvi.



Radiators: gadījumā, ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka to nedrīkst papildīt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu, kad motors ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbošanās ar automašīnu, kuras rezultātā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Atgādinājums: šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (4/5)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Svilpjoša skaņa	Nepareizi noregulēta jumta antena.	Noregulējiet antenu.
Motors pārkarst. Iedegas dzesēšanas šķidruma temperatūras indikatorspuldzīte.	Ventilatora bojājums.	Apstādiniet automašīnu, izslēdziet motoru un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.
	Dzesēšanas šķidruma noplūde.	Apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet dzesēšanas šķidruma tvertni: tajā jābūt šķidrumam. Ja tas ir tukšs, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
Motoreļļas maiņas atgādinājuma indikatorspuldzīte turpina degt arī pēc tam, kad eļļa nomainīta.	Atgādinājuma signāls netika atiestatīts pēc eļļas maiņas.	Atiestatiet signālu ikreiz, kad maināt eļļu; skatiet sadaļu «Atgādinājuma signāla atiestatīšana pēc motoreļļas maiņas» 4. nodaļā.



Radiators: gadījumā, ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka to nedrīkst piepildīt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu, kad motors ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbošanās ar automašīnu, kuras rezultātā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Atgādinājums: šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (5/5)

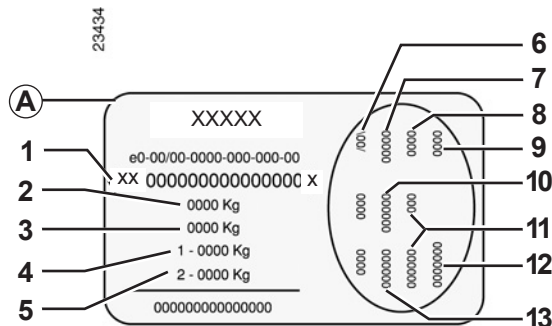
Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Nedarbojas stikla tīrītājs.	Salīpušas stikla tīrītāja slotiņas.	Pirms stikla tīrītāja lietošanas atbrīvojiet slotiņas.
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Stikla tīrītājs neapstājas.	Bojātas elektriskās komandpogas.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Pagriezienu rādītāji mirgo ātrāk.	Pārdegusi spuldzīte.	Nomainiet to.
Nemirgo pagriezienu rādītāji.	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Lukturi neiedegas vai neizslēdzas.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Kondensāts lukturos.	Tas nav bojājums. Kondensāta veidošanās ir dabisks ar temperatūras svārstībām saistīts fenomens. Gaismu izmantošanas laikā tas ātri nozudīs.	



6. nodaļa. Tehniskā specifikācija

Identifikācijas plāksnītes	6.2
Motora specifikācija	6.4
Izmēri	6.5
Atļautā vilkšanas masa/slodze	6.6
Rezerves daļas un labošana	6.7
Apkopi apstiprinoši dokumenti	6.8
Pretkorozijas pārbaude	6.14

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTES



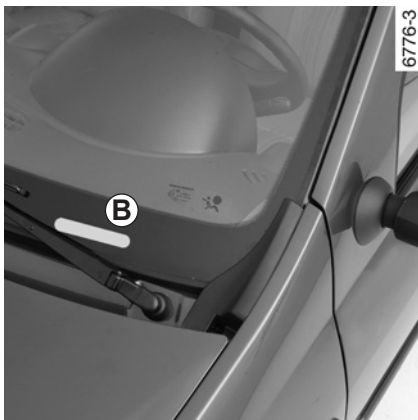
Norādes, kas atrodas uz motora plāksnītes A, jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos.

Norādītā informācija un tās izkārtojums ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

Ražotāja plāksnīte A

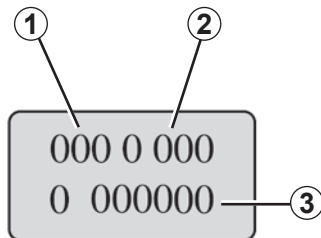
- 1 Automašīnas tips un sērijas numurs.
(Atkarībā no automašīnas modeļa numurs norādīts arī uz plāksnītes B.)
- 2 MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).
- 3 MTR (ritošā sastāva kopējā masa: automašīna ar kravu un piekabi).
- 4 MMTA (maksimālā pieļaujamā masa) priekšējam tiltam.
- 5 Aizmugurējā tilta MMTA.

- 6 Automašīnas tehniskie dati.
- 7 Atsauce attēlā.
- 8 Aprīkojuma līmenis.
- 9 Automašīnas modelis.
- 10 Tirdzniecības kods.
- 11 Papildaprīkojuma specifikācija.
- 12 Ražošanas numurs.
- 13 Salona apdares kods.



MOTORA IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTES

33293



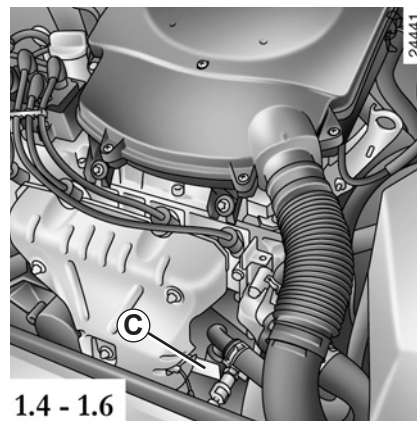
C

Dati, kas redzami uz motora identifikācijas plāksnītes **C**, jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos (plāksnītes atrašanās vieta dažādiem modeļiem atšķiras).

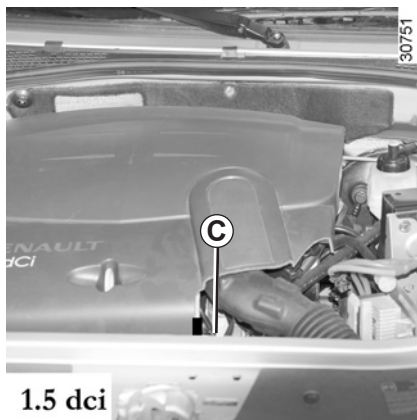
- 1 Motora veids
- 2 Motora zīme
- 3 Motora numurs



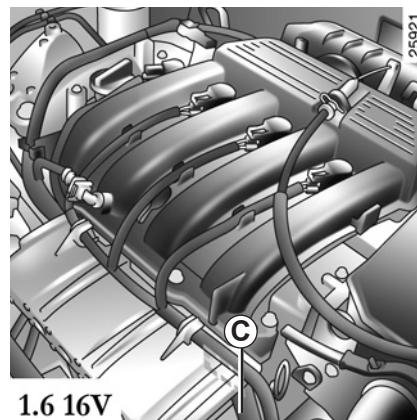
30772



24441



30751

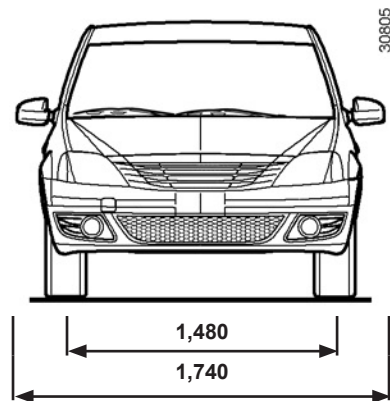
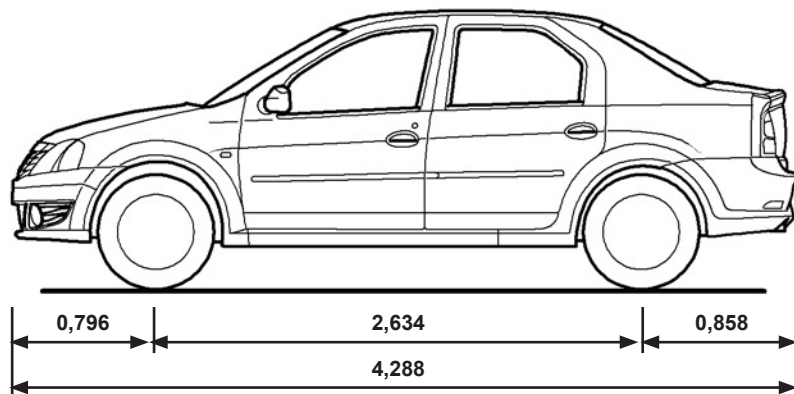


25921

MOTORA SPECIFIKĀCIJA

Modeļi	1.2 16V	1.4	1.6	1.6 16V	1.5 dCi
Motora veids (norādīts uz motora plāksnītes)	D4F	K7J	K7M	K4M	K9K Turbo
Tilpums (cm³)	1 149	1 390	1 598		1 461
Degvielas veids Oktānskaitlis	Obligāta bezsvina degviela ar tādu oktānskaitli, kāds minēts uzlīmē uz degvielas tvertnes vāciņa. Ja nav pieejama, jālieto svinu nesaturoša degviela: – ar oktānskaitli 91, ja uzlīmē ir norādīts 95, 98; – ar oktānskaitli 87, ja uzlīmē ir norādīts 91, 95, 98.				Dīzeļdegviela. Uzlīmē uz degvielas tvertnes vāciņa norādīts, kādu degvielu atļauts izmantot.
Aizdedzes sveces	Izmantojiet tikai savas automašīnas motora specifikācijai atbilstošas aizdedzes sveces. To tipam jābūt atzīmētam uz uzlīmes, kas atrodama motora nodalījumā. Ja tādas nav, konsultējieties ar automašīnas markas pārstāvi. Specifikācijai neatbilstošu aizdedzes sveču lietošana var radīt motora bojājumus.				–

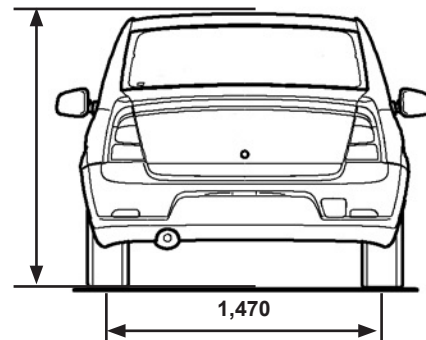
IZMĚRI (metros)



30805

(*) Bez kravas

1,534*



MASAS RĀDĪTĀJI (kg)

Norādītā masa ir automašīnas masa bez aprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Maksimālā pieļaujamā masa ar kravu (MMAC) Kopējā pilnā masa (MTR)	Masas norādītas uz ražotāja plāksnītes (skatīt sadaļu "Identifikācijas plāksnītes" 6. nodaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm*	tiek aprēķināta pēc formulas: MTR - MMAC
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm*	525
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75
Pieļaujamais svars uz jumta ar vilkšanas ierīci	80 (ieskaitot turētāja masu)

(*) Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u. c.)

Aizliegts vilkt, ja, no MTR atņemot MMAC, iegūst nulli vai ja ražotāja plāksnītē norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār).

- Svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par piekabes masu, kas atrodami ceļu satiksmes noteikumos. Par sakabes veidiem konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Velkot automašīnu, **raugieties, lai nepārsniegtu maksimālo pieļaujamo ritošā sastāva kopējo masu (automašīna + piekabe)**. Tomēr ir pieļaujama:
 - aizmugurējā tilta maksimālās pilnās masas pārsniegšana par 15 %,
 - MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdz viens no rādītājiem ir sasniegts);Nevienā no šiem gadījumiem transportlīdzekļa sastāva braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, turklāt spiediens riepiņās ir jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).
- Līdz ar augstumu samazinās motora jaudas spēja braukt pret slīpumu. Tāpēc mēs iesakām 1000 metru augstumā par 10% samazināt maksimālo slodzi un par 10% arī katros nākamajos 1000 metros.

Slodzes pārvešana (atbilstīgi vietējiem normatīvajiem aktiem)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa nav sasniegta, līdz pat 300 kg var pārnest uz piekabi, kas aprīkota ar bremzēm (ar nosacījumu, ka netiek pārsniegta ritošā sastāva kopējā masa).

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tāda pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (1/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (2/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (3/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (4/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (5/6)

VIN:

Datums:	Km:	Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.			

Datums:	Km:	Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.			

Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.			

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (6/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

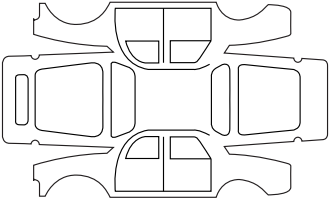
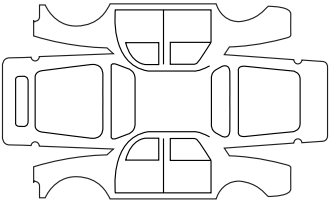
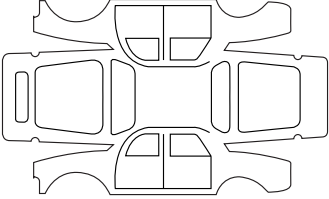
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (1/5)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

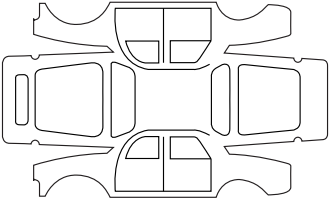
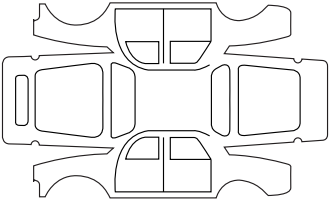
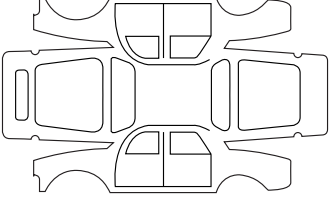
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (2/5)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

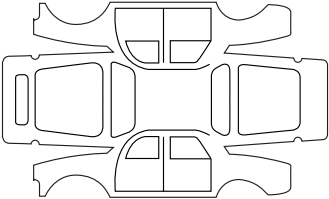
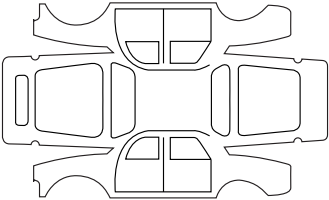
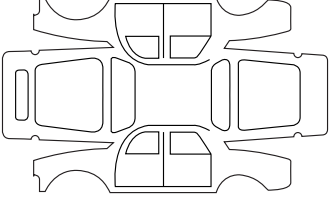
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (3/5)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

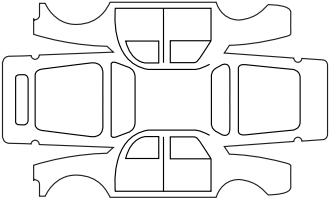
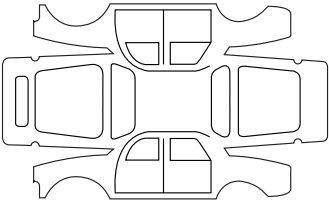
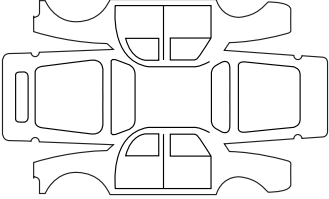
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (4/5)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

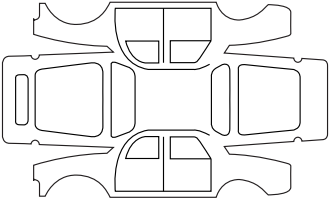
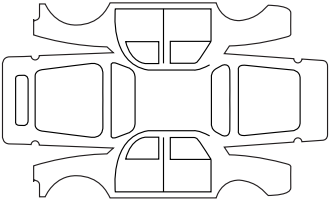
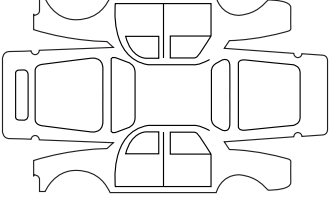
Reģistrācijas numurs:

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (5/5)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (1/4)

A

ABS	2.12 – 2.13
Aizdedze	2.2
Aizmugurējais solis	3.18 – 3.19
Aizmugurējais stikls Atkausēšana	1.33, 1.38, 3.7
Aizmugurējie sēdekļi	3.18 – 3.19
Aizslēgšanas tālvadība	1.2 → 1.4
Aksesuāri	5.34
Aksesuāru kontaktligzda	3.14
Aksesuāru uzstādīšana	5.34
Akumulators	4.11
Avārija	5.26 – 5.27
Apgaismojums: Ārējais	1.46 – 1.47, 5.14 → 5.19
Salona	3.12, 5.20 → 5.22
Apgaismošanas signāls	1.46 – 1.47
Apkārtējā vide	2.9
apkopes apstiprinājumi	6.8 → 6.13
Apsilde	3.2 → 3.9
Atkausēšana Aizmugurējais stikls	1.51, 3.7
Atpakaļgaita Iebraukšana	2.10
Atpakaļskata spoguļi	1.31
Atslēga/radio frekvences tālvadības pults Lietošana	1.2
Atslēgas	1.2 – 1.3
Baterijas nomaīņa	5.28
Autofurgons	6.6
Automašīnas identifikācija	6.2 – 6.3
Automašīnas iebraukšana	2.2
Automašīnas pacelšana Riteņa nomaīņa	5.2 – 5.3, 5.7 → 5.10
Automātiskā pārnese kārba (turpinājums)	2.14 → 2.16
Automātiskās pārnese kārba izvēlnes svira	2.14 → 2.16

Ā

Ātrumu pārslēgs	2.10
-----------------------	------

B

Bagāžas nodalījums	3.20
Baterijas (tālvadības pults)	5.28
Bērni	1.5 – 1.6
Bērnu drošība	1.20 → 1.27
Bērnu drošībai	1.2, 1.6, 1.20 → 1.27
Bērnu drošības sistēma	1.20 → 1.27
Bērnu sēdekliša pacelājs	1.20 → 1.22
Bērnu sēdekļiši	1.20 → 1.27
Bērnu transportēšana	1.20 → 1.27
Bojājumi Darbības traucējumi	5.35 → 5.39
Braukšanas pozīcijas noregulēšana	3.17
Braukšanas vieta	1.32 → 1.35
Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā	2.13
Bremžu šķidruma līmenis	4.7
Brīdinājums	1.49

C

Cimdu nodalījums	3.15
------------------------	------

D

Darbības traucējumi	5.35 → 5.39
Degviela Marka	1.52, 6.4
Padomi par ekonomiju	2.6 → 2.8
Uzpildīšana	1.53
Degvielas ekonomija	2.6 → 2.8
Degvielas līmenis	1.40
Degvielas marka	1.52
Degvielas sistēmas piepildīšanas palīgierīce	1.54
Degvielas tvertne	1.52 → 1.54
Degvielas tvertne	1.52
Degvielas tvertnes tilpums	1.52
Degvielas tvertnes vāciņš	1.52
Dekoratīvie diski	5.7 – 5.8
Domkrats	5.2, 5.9 – 5.10
Drošības jostas	1.10 → 1.19
Drošinātāji	5.23 → 5.25
Durvis	1.5 – 1.6

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (2/4)

Durvju aizslēgšana	1.4
Durvju bloķēšana	1.5

E

Elektriskā durvju aizslēgšana	1.5
Eļļas maiņa	4.6
Esošais radio aprīkojums	5.33

F

Filtrs	4.10
Daiļi	2.5
Dīzeļdegvielas	1.54, 4.10
Eļļas	4.6
Gaisa	4.10
Salons	4.10

G

Gaisa kondicionēšana	3.4 – 3.5, 3.9
Gaisa kondicionētājs	3.2 → 3.5, 3.9
Gaisa spilvens	1.14 → 1.19
Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena deaktivācija	1.28
Priekšā sēdošo pasažieru gaisa spilvenu aktivizācija	1.30
Gaismas signāli	1.49
Gaismas:	
Atpakaļgaitas gaismas	5.16 – 5.17
Avārijas gaismas	1.49
Bremžu gaismas	5.16 – 5.17
Dienas gaitas gaismas	1.46, 5.14
Miglas lukturi	1.47, 5.15
Noregulēšana	1.48
Pagrieziena rādītāji	1.49, 5.14
Stāvgaismas	1.46, 5.14
Tālās gaismas	1.46, 5.14
Galvas balsti	1.8, 3.17
Glabāšanas nodalījums	3.15 – 3.16

I

Identifikācijas plāksnītes	6.2 – 6.3
Iedarbināšana	2.2 – 2.3
Iekārtojums	3.15 – 3.16

Iekšējā apdare

Apkope	4.15 – 4.16
Imobilaizera sistēma	1.7
Integrēts brīvroku telefona slēdzis	3.22
Izmēri	6.5

Ī

Īpatnības automašīnām ar benzīna dzinēju	2.4
Īpatnības automašīnām ar dīzeļdegvielas dzinēju	2.5

J

Jumta bagāžnieks	
Jumta stieņi	3.21
Jumta stieņi	3.21

K

Katalītiskais neitralizators	2.4
Katalizators	2.4
Komandpogas	1.32 → 1.35
Kontroles signāllampas	1.36 → 1.44
Kontrolierīces	1.36 → 1.47
Krāsojums	
Apkope	4.13 – 4.14
Atsauce	6.2

L

Laiks	1.45
Lampu	
Nomaīņa	5.14 → 5.22
Lampu nomaīņa	5.14 → 5.22
Līmeņi	4.4, 4.7 → 4.9
Līmeņi:	
Motoreļļa	4.5
Logi	3.10 – 3.11
Lukturi	1.46 → 1.48
Noregulēšana	1.48
Papildu	5.15

M

Masa	6.6
------------	-----

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (3/4)

Mazgāšana.....	4.13 – 4.14
Mehāniskās sistēmas kapacitāte.....	4.4, 4.11
Miglas lukturi.....	1.47
Motora.....	
Specifikācija.....	6.4
Motora dzesēšanas šķidrums.....	4.8
Motora ieslēgšana.....	2.3
Motora pārsegs.....	4.2 – 4.3
Motora specifikācija.....	6.4
Motoreļļa.....	4.4
Motoreļļas marka.....	4.5 – 4.6
Motoreļļas mērinstruments.....	4.4
Multimediju aprīkojums.....	3.22

N

Navigācija.....	3.22
Navigācijas sistēma.....	3.22
Nodalījumi.....	3.15 – 3.16

P

Pagrieziena signāli.....	1.49, 5.14
Pārnesumu pārslēgšana.....	2.14 → 2.16
Pelnu trauki.....	3.14
Piekabe.....	6.6
Avārija.....	5.30 – 5.31
Piestiprināšana.....	5.32
Piekabes noslodze.....	6.6
Piepīpētājs.....	3.14
Piesārņojuma novēršanas.....	
Padomi.....	2.6 → 2.8
Praktiski padomi.....	1.54, 5.2 – 5.3, 5.7 → 5.39
Pretaizdzīšana.....	1.7
Pretaizdzīšanas (slēdzis).....	2.2
Pretkorozijas aizsardzība.....	4.13
Pretkorozijas kontrole.....	6.14 → 6.18
Pretpiesārņošanas padomi.....	5.23 → 5.25
Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena deaktivācija.....	1.28
Priekšējais/aizmugurējais galvas balsts.....	3.17
Priekšējās drošības jostas papildaprīkojums.....	1.14 → 1.17, 1.19

Priekšējie sēdekļi.....	
Noregulēšana.....	1.9
Priekšējo lukturu regulēšana.....	1.48
Priekšējo sēdekļu noregulēšana.....	1.9
Priekšmetu pārvadāšana.....	
Bagāžniekā.....	3.20
Pulkstenis.....	1.45

R

Radio.....	3.22
Esošais aprīkojums.....	5.33
Radio uzstādīšana.....	5.33
Rezerves daļas.....	6.7
Rezerves ritenis.....	5.3, 5.11 → 5.13
Riepas.....	4.12, 5.11 → 5.13
Riepas pārduršana.....	5.3, 5.9 – 5.10
Riepu hermetizācijas komplekts.....	5.4 → 5.6
Riepu spiediens.....	4.12
Riteņa nomaiņa.....	5.9 – 5.10
Riteņu pretbloķēšanas sistēma: ABS.....	2.12 – 2.13
Rokturis.....	3.13

S

Sakabes cilpa.....	5.2, 5.30 – 5.31
Salona apgaismojums.....	3.12
Sānu gabarītgaismas.....	5.19
Saules sargs.....	3.13
Signāllampas.....	
Pagrieziena signāllampas.....	1.49
Skaļruņi.....	
Vieta.....	5.33
Skaņas brīdinājuma signāls par ātruma pārsniegšanu.....	1.39
Skaņas signāli.....	1.49
Skaņas signalizācija.....	1.47
Spiediens riepās.....	4.12, 5.12
Spoguļi.....	3.13
Spuldzes.....	
Nomaiņa.....	5.14 → 5.22
Stāvbremze.....	2.11
Stikla apskaloņi.....	1.50 – 1.51, 4.9

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (4/4)

Stikla tīrītāju	1.50 – 1.51
Slotiņas	5.29
Stiklu skalotāji	3.10 – 3.11
Stiklu tīrītāju slotiņas	5.29
Stūres pastiprinātāja sūknis	4.9
Stūres pastiprinātājs	2.11, 4.9
Stūres rats	
Noregulēšana	1.45
Svars	6.6
Svira	5.2

T

Tehniskā apkošana:

Iekšējā apdare	4.15 – 4.16
Mehānika	4.4, 4.7 → 4.9, 4.11, 6.8 → 6.13
Virsbūve	4.13 – 4.14
Tehniskā specifikācija	6.2 → 6.4, 6.6 – 6.7
Telefons	3.22
Temperatūras regulēšana	3.4 – 3.5
Trauksmes signāls	1.49
Tvertne	
Bremžu šķidrums līmenis	4.7
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	4.8
Stiklu mazgātāji	4.8

V

Vadības dators	1.41 → 1.44
Vadības panelis	1.32 → 1.40
Vadīšana	2.2 → 2.8, 2.11 → 2.16
Vadītāja vietas noregulēšana	1.10 → 1.13
Ventilācija	3.4 → 3.8
Gaisa kondicionētājs	3.9
Ventilatori	3.2 – 3.3