

T U R I N Y S

Skyriai

Susipažinkite su savo automobiliu

1

Vairavimas

2

Jūsų patogumai

3

Priežiūra

4

Praktiniai patarimai

5

Techninės charakteristikos

6

Abėcėlinė rodyklė

7

1 skyrius: pažintis su automobiliu

Raktas, nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas: bendrosios pastabos	1.2
Durų užrakinimas ir atrakinimas	1.4
Durų atidarymas ir uždarymas	1.5
Variklio imobilizatorius	1.7
Galvos atramos	1.8
Priekinės sėdynės	1.9
Saugos diržai	1.10
Papildomi priekinių saugos diržų įrenginiai	1.15
Šoninės apsaugos įranga	1.19
Papildomas saugos įrenginys	1.20
Vaikų saugumas: bendrosios pastabos	1.21
vaiko kėdutės tvirtinimo elementų pasirinkimas	1.24
vaiko kėdutės tvirtinimas	1.26
priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas ir įjungimas	1.34
Vairuotojo vieta	1.37
Šviečiantys indikatoriai	1.41
Ekranai ir Indikatoriai	1.44
Borto kompiuteris	1.46
Vairas, Laikrodis	1.50
Užpakalinio vaizdo veidrodėliai	1.51
Išoriniai apšvietimo prietaisai ir šviesos signalai	1.52
Žibintų aukščio reguliavimas	1.54
Garso ir šviesos signalai	1.55
Langų valytuvas, Lango plautuvas, Šildomas stiklas	1.56
Degalų bakas (degalų pripildymas)	1.58

A

28178



Raktas A

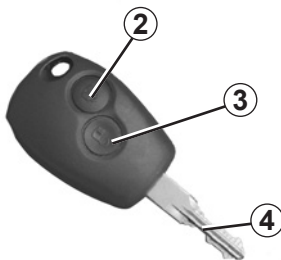
- 1** Koduotas starterio, durų ir degalų bako kamščio raktas.



Rakto negalima naudoti kitais tikslais, negu aprašyta instrukcijoje (pvz., atidaryti butelius ir pan.).

B

28175



Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas B

- 2** Visų atsidarančių elementų užrakinimas.
3 Visų atsidarančių elementų atrakinimas.
4 Koduotas starterio, vairuotojo durų ir degalų bako kamščio raktas.

Patarimas

Nelaikykite įtaiso prie šilumos, šalčio ar drėgmės šaltinio.



Vairuotojo atsakomybė

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame sėdi vaikas (ar gyvūnas).

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams užveddamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakinti duris.

Gali kilti rimto sužalojimo pavojus.

Nuotolinio valdymo įtaiso veikimo laukas

Jis priklauso nuo aplinkos. Atsargiai elkitės su nuotolinio valdymo pultu, nes netyčia paspaudę mygtuką galite užrakinti ar atrakinti automobilį.

Trukdžiai

Kai kurie objektai (daiktai iš metalo, mobilieji telefonai, kiti objektai, skleidžiantys stiprų elektromagnetinį spinduliavimą ir pan.) būdami netoli rakto gali sukelti trikdžių ir sutrikdyti sistemos darbą.

Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaiso keitimas arba naujo gavimas.

Kreipkitės tik į markės gamintojo atstovą:

- jei norite pakeisti raktą, pas markės atstovą atvykite automobiliu ir atsi-vežkite visus raktus, kad juos būtų galima parengti naudoti.
- atsižvelgiant į automobilio versiją, turite galimybę naudoti iki trijų nuotolinio valdymo įtaisų.

Nuotolinio valdymo įtaiso gedimas

Įsitikinkite, kad elementas yra geros būklės, tinkamo modelio ir gerai įdėtas. Elemento veikimo trukmė yra maždaug dveji metai.

Norėdami sužinoti, kaip pakeisti bateriją, skaitykite 5 skyriaus skirsnį „Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas: baterija“.

ATIDAROMŲ ELEMENTŲ UŽRAKINIMAS IR ATRAKINIMAS



Rankinis valdiklis

Iš išorės

Atrakinkite duris naudodamiesi nuotolinio valdymo įtaisu (žr. 1 skyriaus skirsnį „Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas: naudojimas“) arba raktu durų spygoje.

Priklausomai nuo automobilio, raktu užrakinamos / atrakinamos tik vairuotojo arba visos keturios durys.

Iš vidaus (priklausomai nuo automobilio versijos)

Paspauskite mygtuką **1**, norėdami užrakinti, pakelkite mygtuką **1**, norėdami atrakinti.

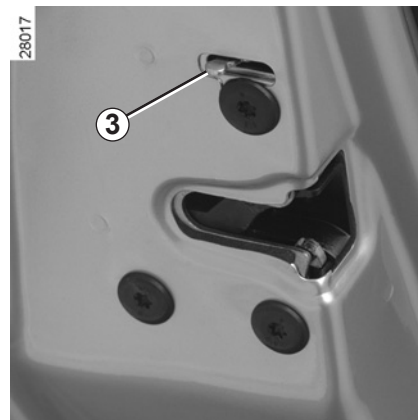


Elektrinis valdiklis

Juo galima vienu metu užblokuoti arba atblokuoti ketverių šoninių durų ir užpakalinių durų spynas.

Užrakinkite arba atrakinkite duris spausdami jungiklį **2**.

Priekinių durų užrakinti neįmanoma, jei jos atidarytos.



Vaikų saugumas

Norėdami užblokuoti užpakalinių durų atidarymą iš vidaus, perjunkite svirtį **3** visoms durims ir iš vidaus patikrinkite, ar durys gerai užblokuotos.



Vairuotojo atsakomybė

Jei nuspręsite vairuoti užrakintomis durimis, žinokite, kad jei Jums prireiktų pagalbos įvykus avarijai, gelbėtojams gali būti sunkiau patekti į saloną.

DURŲ ATIDARYMAS IR UŽDARYMAS (1/2)

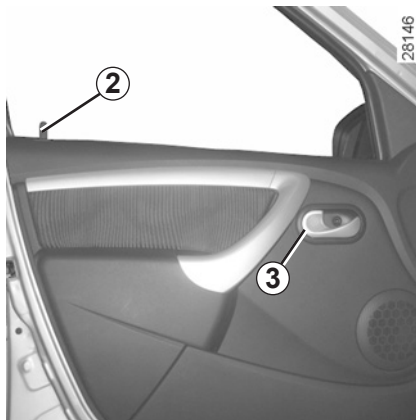


Mechaninis atidarymas iš išorės

Durys atrakintos (žr. 1 skyrių „Durų atrakinimas ir užrakinimas“).

Priekinė dalis: įkiškite ranką po rankena **1** ir patraukite į save.

Galinių durų (rankinis atidarymas): iš vidaus patraukite atrakinimo mygtuką **2** ir patraukite durelių rankenėlę.



Mechaninis atidarymas iš vidaus

Priekinių: patraukite rankeną **3**.

Užpakalinių iš vidaus pakelkite atrakinimo mygtuką **2** ir pajudinkite durų rankeną **3**.

Ijungtų šviesų garso signalas

Jei išjungę variklį paliksime įjungtas šviesas, atidarant priekines duris pasigirs įspėjamasis garso signalas (tai apsaugos akumuliatorių nuo išsikrovimo).



Vairuotojas prisiima atsakomybę, kai transporto priemonė sustabdyta

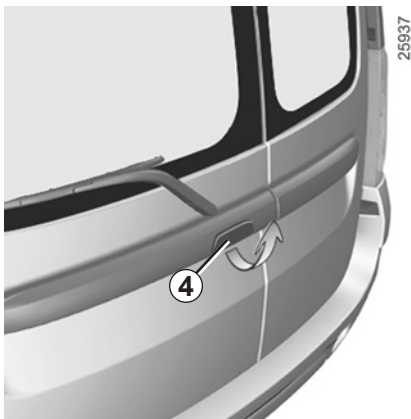
Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame sėdi vaikas (ar gyvūnas).

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTINAI AR RIMTAI SUSIŽEISTI.

DURŲ ATIDARYMAS IR UŽDARYMAS (2/2)



Uždaromos užpakalinės durys

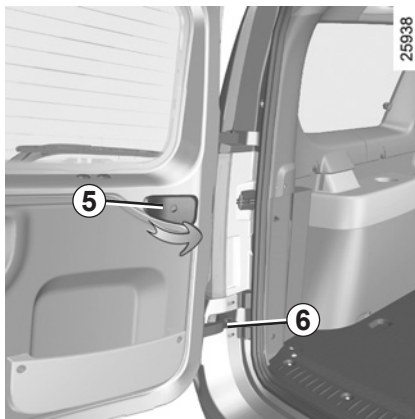
Atidarymas iš lauko

Durų užrakinimas (žr. skyriuje „Durų atrakinimas ir užrakinimas“).

[Ikiškite ranką į rankeną 4 ir patraukite į save.



Stipraus vėjo metu nepalikite užpakalinių varstomų durų atidarytų. Gali kilti sužeidimų pavojus.



Visiškas atidarymas

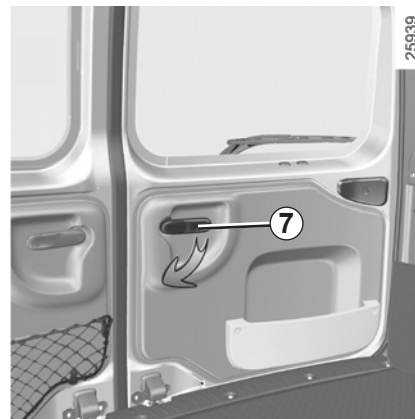
Norėdami iki galo atidaryti duris, praskleiskite mentelę 5, visiškai atidarykite duris taip, kad galėtumėte nuimti laikymo strypą 6.

Tą patį pakartokite kitoms durims.

Uždarymas iš lauko

Iš pradžių uždarykite mažąsias, paskui didžiąsias duris.

Laikymo strypai 6 patys užsifiksuos savo vietose.



Atidarymas iš vidaus

Kad atidarytumėte didžiąsias duris, nuleiskite rankeną 7.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.

VARIKLIO IMOBILIZATORIUS

Draudžiama užvesti mašiną asmeniui, neturinčiam koduoto automobilio kontaktoriaus-starterio rakto.

Veikimo principas

Automobilis automatiškai apsaugotas praėjus kelioms sekundėms išjungus degimą.

Jei koduoto kontaktoriaus-starterio rakto automobilis neatpažįsta, ima nepertraukiamai mirksėti ženklas **1** ir automobilis negali užsivesti.



Negalima taisyti ar modifikuoti variklio imobilizatoriaus (kompiuterio, elektros instaliacijos ir pan.), nes tai gali būti pavojinga. Tai gali atlikti tik kvalifikuotas markės gamintojo personalas.



Sistemos veikimas

Ijungus variklį, užsidega ženklas **1** ir dega tris sekundes, paskui užgęsta. automobilis atpažino kodą. Galite užvesti variklį.

Automobilio apsauga

Išjungus užvedimą, po kelių sekundžių ima nepertraukiamai mirksėti ženklas **1**.

Automobilis bus apsaugotas tik išjungus degimą.

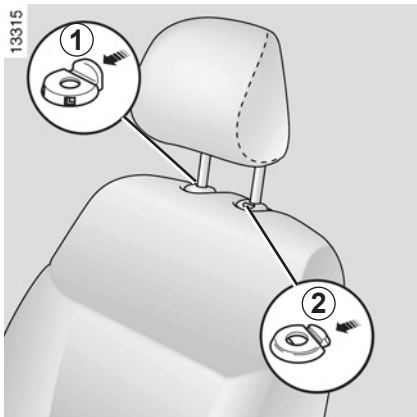
Veikimo sutrikimai

Jei įjungus degimą indikatorius **1** tebimirksi arba šviečia pastoviai šviesa, tai rodo, kad sistema neveikia tinkamai.

Visais atvejais reikia būtinai kreiptis pagalbos į markės atstovą, nes tik jis sugebės pataisyti variklio imobilizatoriaus sistemą.

Sugedus kontaktoriaus-starterio raktui, naudokite antrąjį raktą (išduodamas su automobiliu).

PRIEKINĖS GALVOS ATRAMOS



Galvos atramos aukščio nustatymas

Spauskite fiksatorių **1** tuo pat metu keldami arba nuleisdami galvos atramą.

Atramos nuėmimas

Paspauskite galvos atramų kreiptuvų fiksatorius **1** ir **2** ir kelkite galvos atramą, kol ji atsilaisvins (palenkite atlošą atgal, jei reikia).

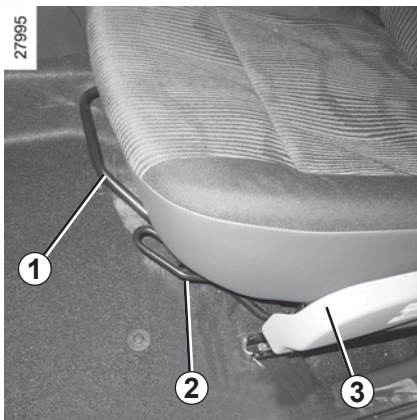
Atramos įstatymas

Įkiškite atramos strypus į tam skirtas kiaurymes grioveliais į priekį ir nuleiskite galvos atramą iki norimo aukščio.



Galvos atramos yra svarbios Jūsų saugumui, įsitikinkite, kad jos yra tinkamoje padėtyje: atramos viršus turi būti viename lygyje su viršugalviu.

PRIEKINĖS SĖDYNĖS



Sėdynių pastūmimas į priekį arba atgal

Norėdami atblokuoti, pakelkite skersinį **1**. Nustatykite reikiamą sėdynės padėtį, atleiskite skersinį ir patikrinkite, ar sėdynė gerai užsifiksavo.

Norėdami pakelti ar nuleisti vairuotojo sėdynės pagrindą

Priklausomai nuo automobilio pakelkite svertą **2**, nustatykite norimą sėdynės aukštį ir paleiskite svertą.



Šildomos sėdynės

Priklausomai nuo automobilio įjungę variklį paspauskite jungiklį **3**.

Termostatinė sistema nustatys, ar reikalingas šildymas.

Atlošo nuolydžio reguliavimas

Pasukite ratuką **4** ir palenkite atlošą iki pageidaujamos padėties.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

Patariame per daug nenuleisti atlošų, kad nebūtų apribotas saugos diržų efektyvumas.

Patikrinkite, ar sėdynių atlošai gerai užsifiksavo.

Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes, staigiai stabdant, daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.

SAUGOS DIRŽAI (1/5)

Dėl savo saugumo prieš pradėdami važiuoti visada užsisekite saugos diržus. Be to, turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Kad užpakaliniai diržai tinkamai veiktų, įsitikinkite, kad užpakalinės sėdynės tvirtai laikosi. Žr. 3 skyriaus dalį „Galinės sėdynės: veikimas“.



Blogai sureguliuoti ar susisukę diržai gali sužeisti, jei įvyktų nelaimingas atsitikimas.

Saugos diržą naudokite vienam žmogui – vaikui ar suaugusiajam.

Net nėščios moterys turi prisiegti saugos diržą. Šiuo atveju įsitikinkite, kad apatinis saugos diržas per daug nespaudžia pilvo.

Prieš užvesdami variklį, iš pradžių patogiai įsitaisykite, po to suderinkite savo ir keleivių saugos diržus, kad apsauga būtų kuo patikimesnė.

Sėdėsena vairuojant

(priklausomai nuo automobilio versijos)

- **Patogiai atsisėskite sėdynėje** (nusivilkę palta, striukę ar pan.). Įsitikinkite, kad Jūsų nugara gerai prigludusi prie atlošo;
- **Nustatykite sėdynę pedalų atžvilgiu.** Jūsų sėdynė turi būti atstumta kuo toliau atgal, tačiau taip, kad galėtumėte iki galo nuspausti sankabos pedalą. Sėdynės atlošą reikia sureguliuoti taip, kad laikiančios vairą rankos būtų truputį sulenktos;
- **nustatykite galvos atlošą.** Dėl Jūsų saugumo atstumas tarp galvos ir atramos turi būti kuo mažesnis;
- **nustatykite sėdynės aukštį.** Pasirinkite tokį aukštį, kad kuo geriau matytumėte kelią;
- **nustatykite vairaračio padėtį.**

13622



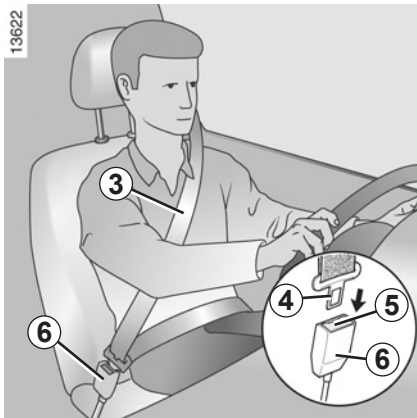
Saugos diržų reguliavimas

Atsisėskite taip, kad Jūsų nugara būtų prigludusi prie sėdynės atlošo.

Viršutinis saugos diržas **1** turi būti kuo arčiau kaklo, tačiau jo nespaušti.

Dubens diržas **2** turi būti horizontalioje padėtyje virš šlaunų, prie dubens. Diržas turi būti kuo arčiau kūno. Pvz.: venkite storų drabužių, daiktų tarp drabužių ir pan.

SAUGOS DIRŽAI (2/5)



Užsegimas

Išvyniokite diržą **lėtai ir be** staigių trūktelėjimų, įsitikinkite, ar liežuvelis **4** užsifiksavo korpuse **6** (patikrinkite užsegimą traukdami liežuvelį **4**). Jei užsikirto, atleiskite ir išvyniokite iš naujo.

Jei diržas visiškai užstrigo, dirželį traukite lėtai, bet stipriai, kol jo išlįs maždaug 3 cm. Tėgul jis susivynioja pats. Tada išvyniokite.

Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.



Priekinių vietų saugos diržų aukščio reguliavimas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Pastumkite mygtuką **7** ir pasirinkite reguliavimo padėtį, kad saugos diržas **3**, juosiantis krūtinę, būtų nustatytas, kaip nurodyta anksčiau.

Suregulavę saugos diržą, dar patikrinkite, ar jis tinkamai užsisegė.

Atsegimas

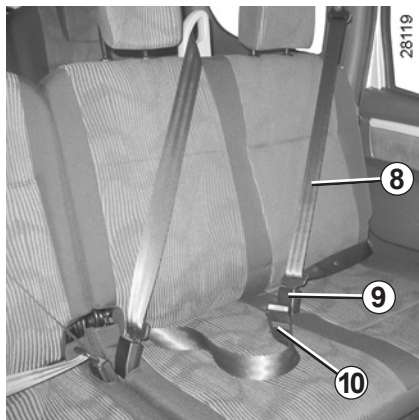
Paspauskite mygtuką **5** korpuse **6**, ir įtempiškis suvynios saugos diržą. Laikykite diržą už liežuvelio, kad šis lengviau susivyniotų.



Įspėjimo apie neužsegimą diržą signalas

Priklausomai nuo automobilio, jis įsižiebia paleidus variklį, jei neužsegta vairuotojo diržas. Važiuojant automobiliui jis įsižiebia, ir apie 2 minutes gali pypsėti garso signalas, kol vairuotojo diržas neužsegta.

SAUGOS DIRŽAI (3/5)

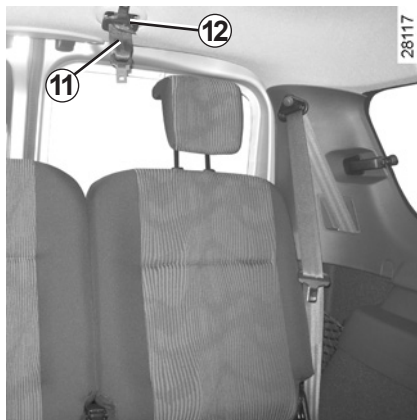


Galinės pirmos eilės sėdynės

Šoniniai saugos diržai

Neskubėdami išvyniokite diržą **8** ir įkiškite liežuvelį **9** į raudoną korpuso užraktą **10**.

Galinių sėdynių funkcionalumas. Grįžkite į 3 skyriaus skirsnį „Galinės sėdynės: funkcionalumas“.

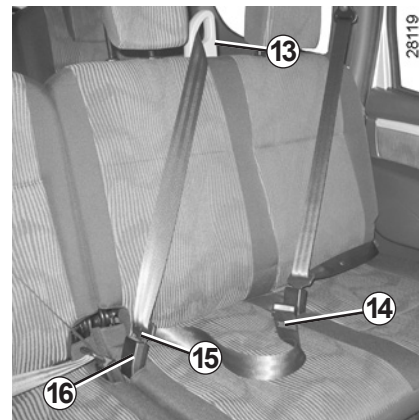


Vidurinės vietos diržas su vyniotuvu (priklausomai nuo automobilio versijos)

Lėtai ištraukite diržą **11** iš įdėklo **12**.

Saugumo sumetimais turite užkabinti diržą už diržo kreiptuvo **13**.

Įkiškite sagtį į juodą užraktą **14**.

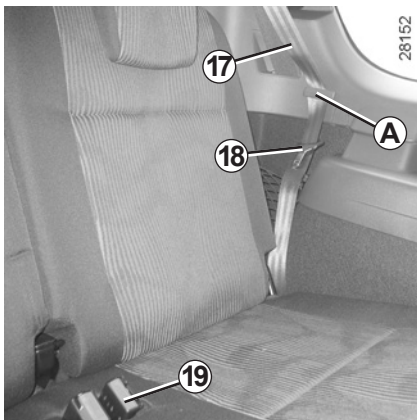


Paskutinę diržo sagtį **15** įkiškite į raudonos spalvos fiksatorių **16**.



Atlikę bet kokią judesį su galinėmis sėdynėmis, patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai.

SAUGOS DIRŽAI (4/5)



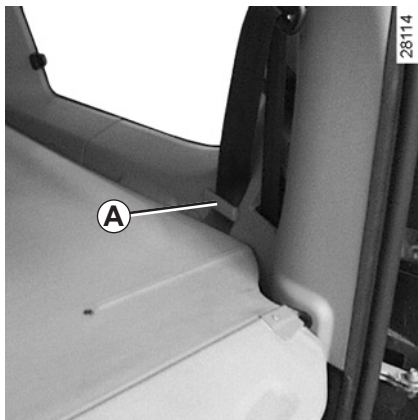
Galinės antros eilės sėdynės

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Priklausomai nuo automobilio ištraukite kabliuko **A** dirželį **17**. Lėtai išvyniokite dirželį **17**.

Diržo sagtį **18** įkiškite į atitinkamą raudonos spalvos fiksatorių **19**.

Galinių sėdynių funkcionalumas. Grįžkite į 3 skyriaus skirsnį „Galinės sėdynės: funkcionalumas“.



Nenaudojamą antros eilės galinės sėdynės diržo juostelę būtina pritvirtinti prie kabliuko **A**, kad ji nesugadintų dirželio ar bagažinės dangalo (jei automobilyje jis yra).



Atlikę bet kokį judesį su galinėmis sėdynėmis, patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai.

SAUGOS DIRŽAI (5/5)

Ši informacija taikoma ir priekinių, ir galinių sėdynių saugos diržams.



- Negalima keisti gamykloje sumontuotos saugos įrangos sistemos elementų: saugos diržų, sėdynių ar jų tvirtinimo elementų. Ypatingais atvejais (pvz., tvirtinant vaiko kėdutę), pasitarkite su gamintojo atstovu.
- Ant saugos diržų nekabinkite jokių daiktų (skalbinių segtukų, sąvaržėlių ar pan.), nes per laisvai uždėti saugos diržai gali būti sužeidimo per avariją priežastimi.
- Niekomet neužsisėkite saugos diržo taip, kad jis būtų po pažastimi ar už nugaros.
- Niekada vienu saugos diržu nesekite kelių asmenų ir nelaikykite ant kelių vaiko prisegę savo saugos diržu.
- Diržas turi būti nesusisukęs.
- Įvykus avarijai, patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite diržus. Taip pat pakeiskite diržą, jei jis susidėvėjo.
- Nepamirškite diržo sagties įdėti į atitinkamą fiksatorių.
- Gražinę galines sėdynes į pirminę padėtį, patikrinkite, ar saugos diržai yra savo vietoje ir ar jie galės būti tinkamai panaudoti.
- Stebėkite, kad nepatektų daiktų į diržo fiksatorių, nes jie gali trukdyti tinkamai veikti.
- Įsitikinkite, kad užraktas yra tinkamoje padėtyje (nepaslėptas, nesuplotas ar jo neprispaudė žmonės ar daiktai).

PAPILDOMI ĮRENGINIAI PRIEKINIAMS SAUGOS DIRŽAMS (1/4)

Priklausomai nuo automobilio tai gali būti:

- saugos diržo įtempiklis;
- krūtinės ląštos įtempiklio jėgos ribotuvas;
- vairuotojo ir keleivio priekinės saugos oro pagalvės,

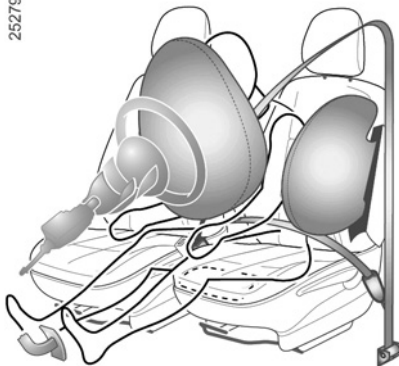
Šios sistemos suveiks arba nepriklausomai viena nuo kitos, arba kartu, jei automobilis kaktomuša susidurs su kliūtimi.



Priklausomai nuo smūgio jėgos šioje sistemoje suveiks:

- sagties įtempiklis (kuris įsijungia, sumažindamas diržo laisvumą);
- saugos diržo įtempiklis, kuriuo keleivis prispaudžiamas prie sėdynės, ir jėgos ribotuvas;
- priekinė saugos oro pagalvė.

25279



Įtempiklis

Įjungus degimą, įvykus stipriam smūgiui iš priekio, priklausomai nuo smūgio stiprumo, sistema gali įjungti stūmoklį, kuris iškart sutraukia diržą.

Įtempiklis prispaudžia diržą prie kūno bei sėdintįjį prie sėdynės ir taip padidina apsaugos efektyvumą.



- Po eismo nelaimės patikrinkite visus diržų apsaugos įrenginius.
- Bet koks įsikišimas į sistemą (saugos oro pagalvės, elektroniniai kontrolės prietaisai, laidai) arba panaudojimas kitame, nors ir identišrame, automobilyje, yra griežtai draudžiamas.
- Siekiant išvengti savaiminio įsijungimo, kuris gali padaryti rimtos žalos, tik kvalifikuoti markės tinklo darbuotojai gali taisyti papildomus įrenginius priekiniam saugos diržui.
- Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remontuoti gali tik specialiai išmokyti darbuotojai su specialiais prietaisais.
- Atiduodami savo automobilį į sąvartyną, kreipkitės į markės gamintojo atstovą ir paprašykite išimti įtempiklių bei oro pagalvių dujų generatorius.

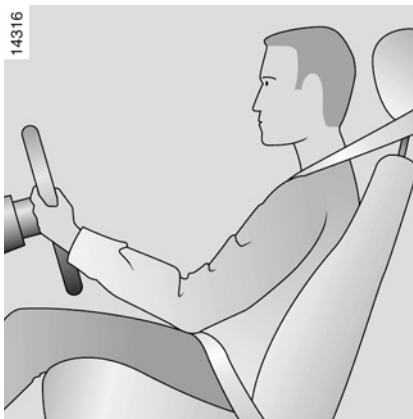
Diržų įtempimo ribotuvai

Ypač stipraus smūgio metu šis mechanizmas reguliuoja diržų įtempimą, kad nebūtų viršytas leistinas jo lygis.



Saugos oro pagalvių sistema veikia pagal pirotechnikos principą – tai reiškia, kad pagalvei išsiskleidžiant ši sistema išskiria šilumą, paskleidžia dūmus (tai nėra gaisro ženklas) ir sukelia sprogo garsą. Staigiai išsipūtusi saugos oro pagalvė gali pažeisti odos paviršių ar padaryti kitokį neigiamą poveikį.

14316



Vairuotojo ir keleivio oro pagalvės

Saugos oro pagalvės paprastai būna įmontuotos vairuotojui ir priekyje sėdinčiam keleiviui.

Jei ši įranga įmontuota, užrašą „Saugos oro pagalvė“ rasite ant vairaračio ir skydelio bei lipduke ant išorinės priekinio stiklo pusės arba ant skydelio nuo saulės.

14317



Saugos oro pagalvės sistemą sudaro:

- saugos oro pagalvė ir dujų generatorius, vairuotojui įmontuoti vairaračio viduryje, o keleiviui – prietaisų skydelyje;
- elektroninė sistemos stebėjimo dėžė, įjungianti elektrinį dujų generatoriaus jungiklį;
- vienintelės kontrolės lempuotė ;
- atstieji jutikliai.

PAPILDOMI ĮRENGINIAI PRIEKINIAMS SAUGOS DIRŽAMS (3/4)

Veikimas

Ši sistema veikia tik esant įjungtam degimui.

Esant stipriam **priešpriešiniam** smūgiui, saugos oro pagalvė(-s) staigiai išsipučia sušvelnindama(-os) vairuotojo galvos ir krūtinės smūgį į vairą, o priekinio keleivio galvos – į prietaisų skydelį; po smūgio oras iš saugos oro pagalvės(-ių) akimirksniu išeina, ir keleiviai netrukdomi gali išlipti iš automobilio.



Saugos oro pagalvių sistema veikia pirotechnikos principu – tai reiškia, kad pagalvei išsiskleidžiant ši sistema išskiria šilumą, paskleidžia dūmus (tai nėra gaisro ženklas) ir sukelia sprogimo garsą. Išsiskleisdama (tai turi įvykti staigiai) saugos oro pagalvė gali pažeisti odą ar padaryti kitokį neigiamą poveikį.

30771



Veikimo sutrikimai

Įjungus degimą, indikatorius **1**, esantis prietaisų skydelyje, įsižiebia ir po kelių sekundžių užgesa.

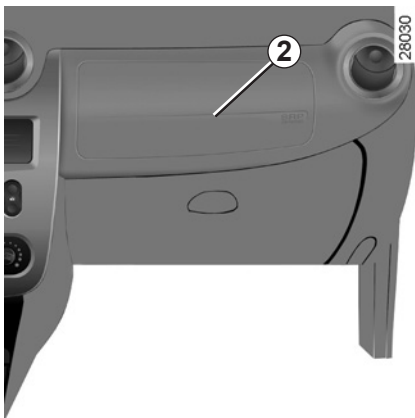
Jei jis neįsižiebia, įjungus degimą, arba įsižiebia, užvedus variklį, tai reiškia, kad sistema išsiderino.

Tokiu atveju tvirtinti vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės **DRAUDŽIAMA**.

Keleivio ten taip pat nepatartina sodinti.

Abiem atvejais kuo greičiau kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

PAPILDOMI ĮRENGINIAI PRIEKINIAMS SAUGOS DIRŽAMS (4/4)



Visi šie įspėjimai primena: prisipučiant oro pagalvei, jai neturi būti jokių kliūčių, nes visi pašaliniai daiktai gali rimtai Jus sužeisti.



Įspėjimai dėl vairuotojo saugos oro pagalvės

- Nekeiskite vairo ar jo oro pagalvės.
- Draudžiama uždegti vairo pagalvę.
- Ant pagalvės netvirtinkite jokių daiktų (segtuko, logotipo, laikrodžio, telefono laikiklio ar pan.).
- Draudžiama išmontuoti vairą (tai gali daryti tik įgalioti markės tinklo darbuotojai).
- Vairuodami nebūkite per arti vairo: vairuojant Jūsų rankos turi būti lengvai sulenktos (žr. 1 skyriaus dalį „Vairavimo padėties reguliavimas“). Taip užtikrinsite pakankamą erdvę, reikalingą oro pagalvei veiksmingai išsiskleisti.

Įspėjimai dėl vairuotojo pusės oro pagalvės: vieta 2

- Ant prietaisų skydelio oro pagalvės zonoje neklijuokite ir netvirtinkite jokių daiktų (segtukų, logotipų, laikrodžių, telefono laikiklių ir pan.).
- Nieko nedėkite tarp skydelio ir keleivio (gyvūno, skėčio, lazdelės, krepšių ir pan.). Ant prietaisų skydelio ar sėdynės negalima užsikelti kojų, nes galite būti sunkiai sužeistas. Patartina sėdėti taip, kad kūno dalys (keliai, rankos, galva...) būtų toliau nuo skydelio.
- Kai tik išimate vaiko kėdutę, iš naujo įjunkite keleivio saugos oro pagalvę, kad apsaugotumėte keleivį smūgio atveju.

**DRAUDŽIAMA TVIRTINTI ATGAL ATSUKTĄ VAIKO KĖDUTĘ
PRIEKINIO KELEIVIO VIETOJE TOL, KOL PAPILDOMI PRIEKINIO
KELEIVIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI NĖRA IŠJUNGTI**

(Žr. skirsnį „Priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas“ 1-ame skyriuje).

ŠONINĖS APSAUGOS ĮRENGINIAI

Šoninės saugos oro pagalvės

Tai oro pagalvė, kuri įdiegta į priekines sėdynes ir naudojama jų šonuose (iš durų pusės), norint apsaugoti keleivius stipraus smūgio iš šono atveju.



Įspėjimas dėl šoninių saugos oro pagalvių

- **Sėdynių apvalkalų pritaikymas:** sėdynės, kuriose įmontuotos oro pagalvės, gali būti apvilktos tik specialiais apvalkalais, pritaikytais Jūsų automobiliui. Teiraukitės markės atstovo, ar tokių apvalkalų yra tinklo parduotuvėse. Naudojant kitus, nepritaikytus specialiai Jūsų automobiliui, saugos oro pagalvės gali nesuveikti ir Jūsų saugumas sumažės.
- Negalima laikyti aksesuarų, daiktų ar gyvūnų tarp sėdynės atlošo, durų ir vidinės elektros instaliacijos. Taip pat negalima uždengti sėdynės atlošo rūbais ar kitais daiktais. Tai gali sutrukdyti saugos oro pagalvei išsiskleisti ar Jūs galite būti sužeisti jai išsiskleidžiant.
- Negalima išmontuoti ar modifikuoti sėdynės ir elektros įrangos. Tai gali atlikti tik kvalifikuoti markės tinklo specialistai.

PAPILDOMA SAUGOS ĮRANGA

Visi šie įspėjimai primena: prisipučiant oro pagalvei, jai neturi būti jokių kliūčių, nes visi pašaliniai daiktai gali rimtai Jus sužeisti.



Oro pagalvės yra skirtos papildyti saugos diržų veikimą; oro pagalvės ir diržai yra neatsiejamos tos pačios saugos sistemos dalys. Todėl svarbu, kad saugos diržai būtų visą laiką užsegti; jei jie neužsegti, visi važiuojantys automobiliu rizikuoja būti sužeisti, įvykus avarijai, be to, tai padidina ir odos sužeidimų tikimybę, suveikus oro pagalvei, nors tokie sužeidimai visada galimi, kai išsipučia oro pagalvė.

Paprastai automobiliui darant staigų posūkį ar patyrus stiprų smūgį iš užpakalio įtempikliai bei saugos oro pagalvės neišsijungia. Patyrus smūgius į automobilio apačią, tokius sukelia šaligatvis, kelio duobės, akmenys ir pan., šios sistemos gali įsijungti.

- Bet koks vairuotojo ir keleivio saugos oro pagalvių sistemos (oro pagalvė, elektroninė kontrolės sistema, laidai) taisymas ar keitimas yra **griežtai draudžiamas** (išskyrus kvalifikuotus markės tinklo specialistus).
- Norėdami, kad sistema gerai veiktų ir kad išvengtumėte savaiminio sistemos įsijungimo, visada kreipkitės į markės gamintojo darbuotojus, kurie yra išmokyti tikrinti saugos oro pagalvių sistemas.
- Dėl Jūsų saugumo saugos oro pagalvių sistema turi būti tikrinama, jei automobilis pateko į avariją, buvo pavogtas ar į jį buvo įsilaužta.
- Jei skolinatė ar parduodate automobilį, informuokite būsimąjį jo savininką apie šias sąlygas ir kartu su automobiliu įteikite šią naudojimo ir priežiūros instrukciją.
- Jei atiduodate automobilį į sąvartyną, paprašykite, kad markės gamintojo atstovas pasirūpintų išimti dujų generatorių (-ius).

VAIKŲ SAUGUMAS: bendroji informacija (1/2)

Vaiko vežimas

Vaikas, kaip ir bet kuris suaugęs, turi tinkamai atsisėsti ir prisisegti diržų nepriklausomai nuo kelionės trukmės. Jūs atsakote už mašinoje sėdintį vaiką.

Vaikas nėra tarsi žemaūgis suaugęs. Jam gali grėsti ypatingi sužeidimai, nes jo raumenys ir kaulai nuolat auga. Vien saugos diržas vaikui vežti nepritaikytas. Naudokite pritaikytą kėdutę vaikui laikydamiesi visų nurodymų.



Kad neleistumėte atidaryti durų, naudokite prietaisą „Vaikų saugumas“ (žr. skirsnį „Durų užrakinimas ir atrakinimas“ 1 skyriuje).



Smūgis važiuojant 50 km/h greičiu yra tolygus kritimui iš 10 m aukščio. Neprisegti vaiko tolygu jį palikti žaisti ketvirto aukšto balkone be turėklų! Niekada nelaikykite vaiko rankose. Įvykus avarijai jūs jo neišlaikysite net ir būdamas pats prisisegęs. Jei Jūsų automobilis patyrė avariją, paakeiskite vaikų kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrinti diržai ir ISOFIX jungtys.



Niekada nepalikite automobilyje vaiko be priežiūros.

Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Venkite pernelyg siaurų drabužių, į kuriuos trintųsi diržai.

Neleiskite vaikui iškišti galvos ar rankų per langą.

Priziūrėkite, kad vaikas išlaikytų tinkamą padėtį visos kelionės metu, ypač miegodamas.

VAIKŲ SAUGUMAS: bendroji informacija (2/2)

Vaiko kėdutės naudojimas

Apsaugos lygis, kurį užtikrina vaiko kėdutė, priklauso nuo jos galimybės išlaikyti vaiką ir nuo pritvirtinimo. Blogai pritvirtinta kėdutė neapsaugos ir blogai apsaugos vaiką stambiai stabdant ar smūgio metu.

Prieš pirkdami kėdutę patikrinkite, ar ji atitinka šalies, kur jūs esate, įstatymus ir ar ją galite montuoti savo automobilyje. Pasikonsultuokite su markės atstovu, norėdami išsiaiškinti, kokios kėdutės rekomenduojamos jūsų automobiliui.

Prieš tvirtindami kėdutę perskaitykite instrukciją ir jos laikykitės. Jei tvirtinant iškilo sunkumų, susisiekite su įrangos gamintoju. Kėdutės instrukciją laikykite su kėdute.

Parodykite vaikui, kaip užsisegate diržą, ir paaiškinkite jam:

- teisingai prisisegti;
- kad reikia lipti į automobilį ir išlipti iš jo priešinga eismui puse.

Nenaudokite padėvėtos kėdutės ar kėdutės be instrukcijos.

Žiūrėkite, kad montuoti netrukdytų joks daiktas netoli kėdutės.



Niekada nepalikite automobilyje vaiko be priežiūros.

Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Venkite pernelyg siaurų drabužių, į kuriuos trintųsi diržai.

Neleiskite vaikui iškišti galvos ar rankų per langą.

Prižiūrėkite, kad vaikas išlaikytų taisyklingą padėtį visos kelionės metu, ypač miegodamas.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės pasirinkimas

31235



Atgal atsuktos vaiko kėdutės

Kūdikio galva, palyginti su kūnu, yra sunkesnė už suaugusio žmogaus, o kaklas labai silpnas. Šia padėtimi vaiką vežioti kiek galima ilgiau (ne trumpiau kaip iki 2 metų). Taip laikoma galva ir kaklas. Pasirinkite geriausiai saugančią kėdutę užlenktais šonais ir pakeiskite ją, kai vaiko galva tampa aukštesnė už atlošą.

31233



Į priekį atsuktos vaiko kėdutės

Vaiko galva ir pilvas yra labiausiai saugotinos kūno dalys. Tvirtai pritaisyta atsukta į priekį vaikų kėdutė sumažina smūgio į galvą tikimybę. Vežkite vaiką kėdutėje atsuktą veidu į kelią, pritvirtintą diržais ir sagtimis tol, kol kėdutė tinkama vaiko ūgiui. Pasirinkite kėdutę užlenktais šonais, nes ji geriau apsaugo nuo šoninių smūgių.

31234



Paaukštinta kėdutė

Kai vaikas sveria daugiau nei 15 kg arba yra 4 metų, jis gali sėdėti ant paaukštintos kėdutės, kurioje galima pritaikyti saugos diržą prie jo kūno formos. Paaukštinamos kėdutės pagrindas turi turėti kreiptuvus, nukreipiančius diržą į vaiko šlaunis, o ne į pilvą. Rekomenduojama naudoti reguliuojamo aukščio atlošą, kuris turi dirželio kreiptuvą, kad diržą būtų galima perjuosti per peties vidurį. Diržas niekada neturi būti juosiamas per kaklą ar ranką. Pasirinkite kėdutę užlenktais šonais, nes ji geriau apsaugo nuo šoninių smūgių.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas (1/2)

Tvirtinimas diržu

Saugos diržas turi būti suderintas, kad būtų užtikrintas jo veiksmingumas staigiai stabdant ar smūgio metu.

Laikykitės dirželio matmenų, kuriuos nurodė kėdutės gamintojas.

Visuomet patikrinkite, ar gerai užsegta saugos diržas: patraukite jį į viršų ir maksimaliai įtempkite spausdami vaiko kėdutę.

Patikrinkite, ar kėdutė gerai laikosi: pajudinkite ją į kairę ir į dešinę bei pirmyn ir atgal. Kėdutė turi tvirtai laikytis.

Žiūrėkite, kad kėdutė nebūtų primontuota skersai ir nesiremtų į stiklą.



Nenaudokite vaikiškos kėdutės, kuri gali atfiksuoti ją laikantį diržą: kėdutės pagrindas negali būti padėtas ant spynos ir (arba) saugos diržo sagties.



Saugos diržo niekada negalima atpalaiduoti ar suraizgyti. Niekumet juo nejuoskite per rankas ar už nugaros.

Patikrinkite, kad diržas nepažeistas as-triais daiktais.

Jei saugos diržas normaliai neveikia, vaiko apsaugoti jis negali. Pasitarkite su gamintojo atstovu. Nenaudokite šios vietos, kol jos diržas nepataisytas.



Negalima modifikuoti nė vienos iš originalios saugos sistemos įrangos dalių (saugos diržų, ISOFIX jungčių, sėdynių ir jų jungčių).

Tvirtinimas sistema ISOFIX

Vaikiškos kėdutės, kurias leidžiama tvirtinti ISOFIX sistema, pažymėtos laikantis ECE-R44 reglamento vienu iš šių trijų atvejų:

- universalios 3 taškų ISOFIX atsuktos į priekį;
- pusiau universalios 2 taškų ISOFIX;
- specifinės.

Dėl dviejų paskutinių patikrinkite automobilių, kuriems jos pritaikomos, sąrašą, ar jūsų vaiko kėdutė gali būti montuojama.

Vaiko kėdutę tvirtinkite ISOFIX jungtimis, jei ji jas turi. Sistema ISOFIX garantuoja paprastą, greitą ir užtikrintą tvirtinimą.

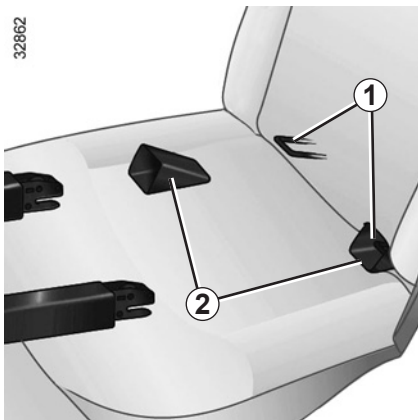
Sistemą ISOFIX sudaro 2 žiedai kiekvienai šoninei užpakalinei antros eilės vietai.



Prieš naudodami vaiko kėdutę ISOFIX, kurią nusipirkote kitam automobiliui, įsitikinkite, kad ją montuoti savajame irgi galite.

Pasitarkite automobilių, kuriuose ją galima montuoti, sąrašą. Sąrašo teiraukitės įrangos gamintojo.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaikų kėdutės tvirtinimas (2/2)



Abu žiedai ISOFIX **1** yra tarp pirmos eilės užpakalinės sėdynės atlošo ir pagrindo, juos galima pamatyti iš abiejų automobilio pusių.

Kad būtų lengviau įkelti ir pritvirtinti kėdutę prie žiedų **1**, naudokite kėdutės kreiptuvus **2**.



Kiekvienos šoninės užpakalinės vietos trečias žiedas naudojamas kai kurių vaiko kėdučių viršutiniam diržui pritvirtinti.

Pritvirtinkite dirželio kabliuką prie vieno iš žiedų **3**, esančių už užpakalinių pirmos eilės sėdynių po kiekvienu atlošu.

Įtempkite dirželį, kad vaikų kėdutės atlošas liestųsi su automobilio sėdynės atlošu.



Viršutiniam vaiko kėdutės diržui pritvirtinti naudokite tik jungtis **3**.

Draudžiama naudoti kitus tvirtinimo taškus šiam diržui pritvirtinti.



ISOFIX tvirtinimo kilpos pagamintos specialiai kėdutėms su sistema ISOFIX. Niekada nevirtinkite kitų kėdučių, diržų ar kitų daiktų prie šių kilpų.

Įsitinkinkite, kad niekas nekliudo pasiekti tvirtinimo kilpų.

Jei jūsų automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrintos ISOFIX jungtys.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas (1/8)

Kai kuriose vietose negalima tvirtinti vaiko kėdutės. Schema kitame puslapyje nurodo, kur galima montuoti kėdutę.

Gali būti, kad neturėsite tokio tipo kėdučių, kokios yra paminėtos. Prieš naudodami kitą kėdutę patikrinkite pas gamintoją, kad ją primontuoti galėtumėte.



Pasirinktą kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės.

Įsitinkite, kad primontuota kėdutė tikrai neatsipalaiduos nuo savo pagrindo.

Jei turite nuimti galvos atramą, įsitinkite, kad jis paliktas patikimoje vietoje, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų ant žmogaus.

Visuomet pritvirtinkite vaikišką kėdutę, net jei ji nenaudojama, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų.

Ant priekinės sėdynės

Kaip vežti vaiką ir ar galima jį vežti priekinio keleivio vietoje, priklauso nuo kiekvienos šalies įstatymų. Pasidomėkite, kokie yra jūsų šalies įstatymai, ir laikykitės nurodymų, surašytų kitame puslapyje esančioje schemoje.

Prieš montuodami kėdutę šioje vietoje (jei leidžiama):

- išjunkite priekinio keleivio saugos oro pagalvę;
- iki galo nuleiskite saugos diržą;
- atstumkite sėdynę kuo toliau atgal;
- truputį palenkite atlošą (maždaug 25°);
- jei automobilyje tai padaryti galima, kuo aukščiau pakelkite sėdynės pagrindą.

Pritvirtinę kėdutę šių nustatymų nebekeiskite.



MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS:

Prieš tvirtindami atlošą į kelią atsuktą vaiko kėdutę, įsitinkite, ar saugos oro pagalvė išjungta (Žr. 1 Skyriaus skirsnį „Vaikų saugumas: priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas / įjungimas“).

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas (2/8)

Ant užpakalinės šoninės sėdynės

Kėdutę reikia tvirtinti skersai automobilio per ne mažiau kaip dvi keleivio vietas. Vaiko galva turi būti priešingoje pusėje negu durys.

Prieš montuodami vaiko kėdutę su ISOFIX jungtimis galinėje šoninėje vietoje, įsitikinkite, kad tarp dviejų ISOFIX jungčių nėra diržo sagčių. Jei reikia, perkelti reikalingą sagtį į automobilio vidurį.

Kuo toliau į priekį pastumkite priekinę automobilio sėdynę, kad galėtumėte pritvirtinti atlošą į kelią atsuktą vaiko kėdutę, po to kuo labiau atstumkite priekinę sėdynę atgal, tačiau taip, kad ji neliestų kėdutės.

Dėl vaiko saugumo atsuktoje į priekį kėdutėje neatitraukite sėdynės, esančios priešais vaiką, daugiau nei iki pavažų vidurio, nenulenkite pernelyg atlošo (ne daugiau kaip 25°) ir kuo labiau pakelkite sėdynę.

Įsitikinkite, kad į priekį atsukta kėdutė priglundusi prie automobilio sėdynės atlošo, o sėdynės galvos atramos jai netrukdo.

Centrinė vieta gale

Tvirtinti vaiko kėdutę šioje vietoje galima tik tuomet, kai joje yra diržas su vyniotuvu. Papildomos informacijos teiraukitės markės gamintojo atstovo.

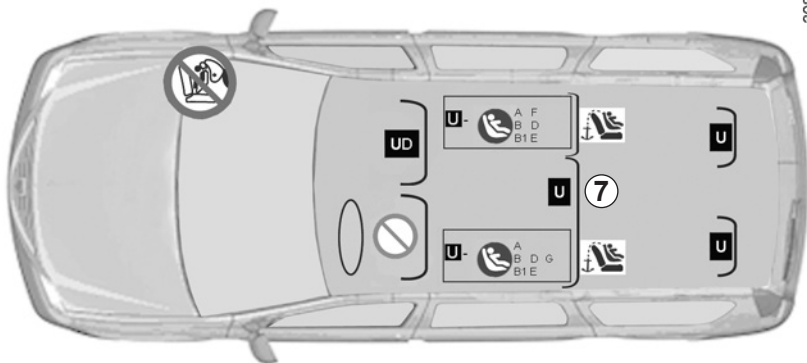


Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė arba vaiko kojos netrukdo tinkamai įtvirtinti priekinę sėdynę.

Žr. 1 skyriaus skirsnį „Priekinės sėdynės“.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas (3/8)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema 5 ar 7 vietų universalio versijoje



Patikrinkite saugos oro pagalvės būklę prieš sodindami keleivį arba montuodami vaiko kėdutę.



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.

Vaiko kėdutės tvirtinimas diržu



Šioje vietoje galima tvirtinti „Universaliu“ diržu.



Šioje vietoje galima montuoti diržų tik atgal atsuktą universalią kėdutę.



MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: Prieš tvirtindami atlošų į kelią atsuktą vaiko kėdutę, įsitikinkite, ar saugos oro pagalvė išjungta (Žr. 1 Skyriaus skirsnį „Vaikų saugumas: priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas / įjungimas“).

Vaiko kėdutės tvirtinimas ISOFIX jungtimis



Šioje vietoje galima tvirtinti kėdutę ISOFIX.



Galimose vietose yra įrenginiai, kuriais galima montuoti į priekį atsuktą universalią ISOFIX vaiko kėdutę. Tvirtinimo kilpos yra už užpakalinių pirmos eilės sėdynių.

Vaiko kėdutės ISOFIX dydis pažymėtas raide:

- A, B ir B1: į priekį atsuktos 1-os grupės kėdutės (nuo 9 iki 18 kg);
- C: atgal atsuktos 1-os grupės kėdutės (nuo 9 iki 18 kg);
- D ir E: atlošai arba atgal atsuktos 0 arba 0+ grupės kėdutės (mažiau nei 13 kg);
- F ir G: 0 grupės lopšiai (mažiau nei 10 kg).



Nepritaikytos automobiliui vaiko saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas (4/8)

Laikantis įstatymų lentelėje apačioje pateikta ta pati informacija kaip ir ankstesniuose puslapiuose.

Vaiškių kėdučių tipai	Vaiko svoris	Kėdutės dydis	Penkiaviečiai arba septynviečiai universalūs modeliai				
			Priekinė keleivio vieta		Galinės 2 ^{os} eilės vietos		Galinės 3 ^{os} eilės vietos (7)
			su neišjungtą saugos oro pagalvę (1)	be saugos oro pagalvės arba su išjungta saugos oro pagalvę (2) (3)	šoninės	vidurinė 1/3-2/3 dalimis užlenkiamos sėdynės vieta (7)	
Skersinis bokštelis Aprobuota grupė 0	< 10 kg	F - G	X	X	U - IL(4)	X	X
Kėdutės atlošas, atsuktas priešinga keliui puse Aprobuota grupė 0 arba 0+	< 13 kg	E	X	U	U - IL(5)	U (5)	U
Kėdutė, atsukta priešinga keliui puse Aprobuota grupė 0+ arba 1	mažiau nei 13 kg nuo 9 kg iki 18 kg	C, D	X	U	U - IL(5)	U (5)	U
Kėdutė, atsukta veidu į kelią Aprobuota grupė 1	nuo 9 kg iki 18 kg	A, B, B1	X	X	U - IUF - IL(6)	U(6)	U
Paaukštinta kėdutė Patvirtinta grupė 2 arba 3	nuo 15 kg iki 25 kg ir nuo 22 kg iki 36 kg	–	X	X	U(6)	U(6)	U



(1) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: jokių būdų netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, jei automobilis turi neišjungiamą keleivio saugos oro pagalvę

(2) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: Prieš tvirtindami atlošą į kelią atsuktą vaiko kėdutę, įsitikinkite, ar saugos oro pagalvė išjungta (Žr. 1 Skyriaus skirsnį „Vaičių saugumas: priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas / įjungimas“).

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas (5/8)

Norėdami išsirinkti Jūsų vaikui pritaikytą ir Jūsų automobiliui rekomenduotiną vaiko saugos kėdutę, perskaitykite brošiūrą „Vaikų saugos įrenginiai“, kurią galite gauti iš gamintojo atstovo.

X = Vaiko kėdutei tvirtinti nepritaikyta vieta.

U = Vieta, kurioje galima saugos diržu tvirtinti universalią vaiko kėdutę; patikrinkite, ar ją galima tvirtinti.

IUF = Prie sėdynės ISOFIX jungtimis gali būti tvirtinama universali vaikiška kėdutė veidu į priekį, patikrinkite, ar ją galima pritvirtinti.

IL = Prie sėdynės ISOFIX jungtimis gali būti tvirtinama pusiau universali arba automobiliui pritaikyta vaikiška kėdutė; patikrinkite, ar ją galima pritvirtinti.

(3) Šioje vietoje galima tvirtinti tik atlošu į kelią atsuktą vaikų kėdutę: kuo toliau atitraukite ir pakelkite automobilio sėdynę, o atlošą truputį palenkite (maždaug 25° kampu).

(4) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima ne mažiau kaip dvi vietas. Vaiko galva turi būti priešingoje nei durys pusėje.

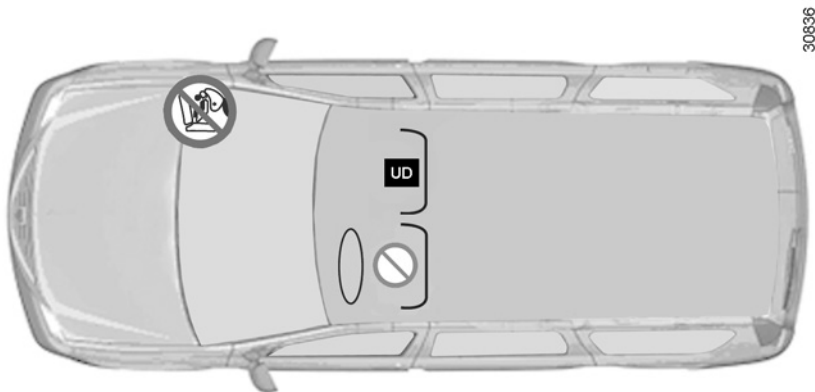
(5) Kuo toliau į priekį pastumkite priekinę automobilio sėdynę, kad galėtumėte pritvirtinti atlošu į kelią atsuktą vaiko kėdutę, po to kuo labiau atstumkite priekinę sėdynę atgal, tačiau taip, kad ji neliestų kėdutės. Nustatykite galvos atramą aukštai arba nuimkite ją.

(6) Į priekį atsuktos vaiko kėdutės atlošą priglauskite prie automobilio sėdynės atlošo. Sureguliuokite galvos atramos aukštį ar, jei reikia, nuimkite atramą, be to, priešais vaiką esančios sėdynės neatitraukite toliau, nei iki pavažų vidurio, o atlošo nepalenkite labiau, nei 25° kampu.

(7) Tik tuo atveju, jei šioje vietoje yra saugos diržas su vyniotuvu.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas (6/8)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema



30836



Patikrinkite saugos oro pagalvės būklę prieš sodindami keleivį arba montuodami vaiko kėdutę.



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.

Vaiko kėdutės tvirtinimas diržu



Šioje vietoje galima tvirtinti „Universaliu“ diržu.



Šioje vietoje galima montuoti diržu **tik atgal atsuktą** universalią kėdutę.



MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: Prieš tvirtindami atlošų į kelią atsuktą vaiko kėdutę, įsitikinkite, ar saugos oro pagalvė išjungta (Žr. 1 Skyriaus skirsnį „Vaikų saugumas: priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas / įjungimas“).

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas (7/8)

Remiantis įstatymų reikalavimais, šioje lentelėje pateikta ta pati informacija kaip ir ankstesniuose puslapiuose.

Furgono versija				
Vaikiškų kėdučių tipai	Vaiko svoris	Kėdutės dydis	Priekinė keleivio vieta	
			su neišjungiama saugos oro pagalve (1)	be keleivio saugos oro pagalvės arba su išjungta saugos oro pagalve (2) (3)
Skersinis bokštelis Aprobuota grupė 0	< 10 kg	F - G	X	X
Atlošu į kelią atsuktos kėdutės-lopšiai Homologuota grupei 0 arba 0+	iki 13 kg	E	X	U
Atlošu į kelią atsuktos kėdutės Homologuotos grupei 0+ ir 1	iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	C, D	X	U
Kėdutė, atsukta veidu į kelią Aprobuota grupė 1	nuo 9 kg iki 18 kg	A, B, B1	X	X
Paaukštinta kėdutė Patvirtinta grupė 2 arba 3	nuo 15 kg iki 25 kg nuo 25 kg iki 36 kg	-	X	X



(1) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: jokių būdu netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, jei automobilis turi neišjungiamą keleivio saugos oro pagalvę

(2) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: Prieš tvirtindami atlošu į kelią atsuktą vaiko kėdutę, įsitikinkite, ar saugos oro pagalvė išjungta (Žr. 1 Skyriaus skirsnį „Vaikų saugumas: priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas / įjungimas“).

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas (8/8)

Norėdami išsirinkti Jūsų vaikui pritaikytą ir Jūsų automobiliui rekomenduotiną vaiko saugos kėdutę, perskaitykite brošiūrą „Vaikų saugos įrenginiai“, kurią galite gauti tinkle.

X = Ši vieta nepritaikyta vaiko kėdutei.

U = Sėdynė gali būti naudojama tik saugos diržu tvirtinamai universaliai vaiko kėdutei; patikrinkite, ar ją galima pritvirtinti.

IUF = Vieta, kurioje ISOFIX tvirtinimo elementais gali būti tvirtinama universalioji priekinė atsukta vaiko kėdutė; patikrinkite, ar ją galima tvirtinti.

IL = Vieta, kurioje ISOFIX tvirtinimo elementais gali būti tvirtinama pusiau universalioji ar specialioji automobiliui pritaikyta vaiko kėdutė; patikrinkite, ar ją galima tvirtinti.

(3) Šioje vietoje galima tvirtinti tik atlošu į kelią atsuktą vaikų kėdutę: kuo toliau atitraukite ir pakelkite automobilio sėdynę, o atlošą truputį palenkite (maždaug 25° kampu).

VAIKŲ SAUGUMAS: priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas, įjungimas (1/3)



Priekinio keleivio oro pagalvės išjungimas (priklausomai nuo automobilio versijos)

Kad galėtumėte pritvirtinti atgal atsuktą vaiko kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės, **būtinai** turite išjungti keleivio saugos oro pagalvę, jei jūsų automobilyje yra saugos oro pagalvės išjungimo funkcija.

Kad išjungtumėte keleivio saugos oro pagalvę: automobiliui sustojus, neįjungę degimo paspauskite ir pasukite mygtuką **1** iki padėties **OFF**.



Vėl įjungę degimą, **būtinai** patikrinkite, ar lemputė **2**, , išsižiebusi prietaisų skydelyje.

Šis indikatorius degs pastoviai, patvirtindamas, kad galite tvirtinti vaiko kėdutę.



Keleivio oro pagalvė įjungžiama ar išjungžiama **išjungus degimą**.

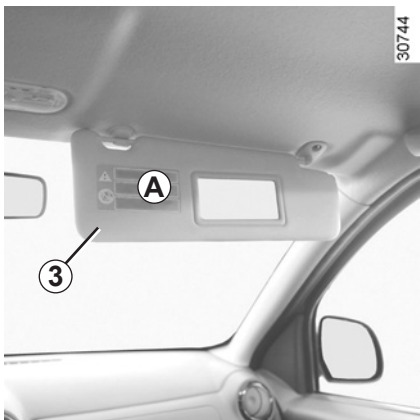
Junginėjant, kai įjungtas degi-

mas, išsižiebia indikatorius



Jei norite, kad saugos oro pagalvė atitiktų rankenėlės padėtį, išjunkite degimą ir vėl jį įjunkite.

VAIKŲ SAUGUMAS: priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas, įjungimas (2/3)



PAVOJUS

Kadangi priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvė ir vaikų kėdutė, pritvirtinta nugara į kelią, nesuderinami dalykai, **NIEKADA** priekyje sėdinčio keleivio vietoje netvirtinkite vaikų kėdutės atsuktos į galą (nugara į kelią), jei įjungta priekinė saugos oro pagalvė. Jei pagalvė suveiks, vaikas gali būti rimtai sužalotas.

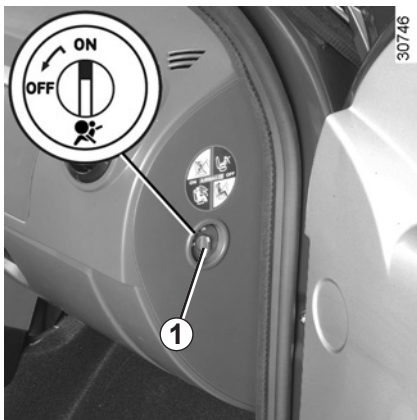
A

31454



Jums apie tai primena ženklai ant prietaisų skydelio ir lipdukai **A** kiekvienoje keleivio skydelio nuo saulės pusėje **3** (kaip aukščiau pateiktame pavyzdyje).

VAIKŲ SAUGUMAS: priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas, įjungimas (3/3)

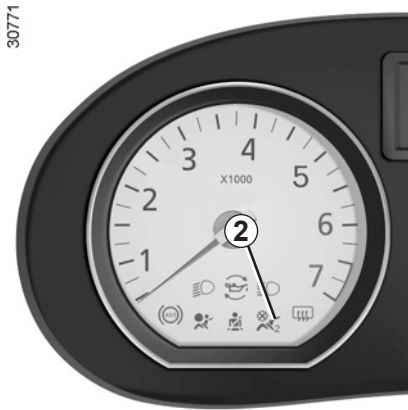


Priekinio keleivio oro pagalvės įjungimas (priklausomai nuo automobilio versijos)

Nuėmę nuo priekinio keleivio sėdynės vaikišką saugos kėdutę, vėl įjunkite saugos oro pagalvę, kad priekinis keleivis būtų apsaugotas, įvykus susidūrimui.

Oro pagalvei įjungti: sustabdę automobilį, neįjungę degimo paspauskite ir pasukite jungtuką **1** iki padėties **ON**.

Ijungę degimą, **būtinai** patikrinkite, ar indikatorius **2**,  užgesęs.



Veikimo sutrikimai

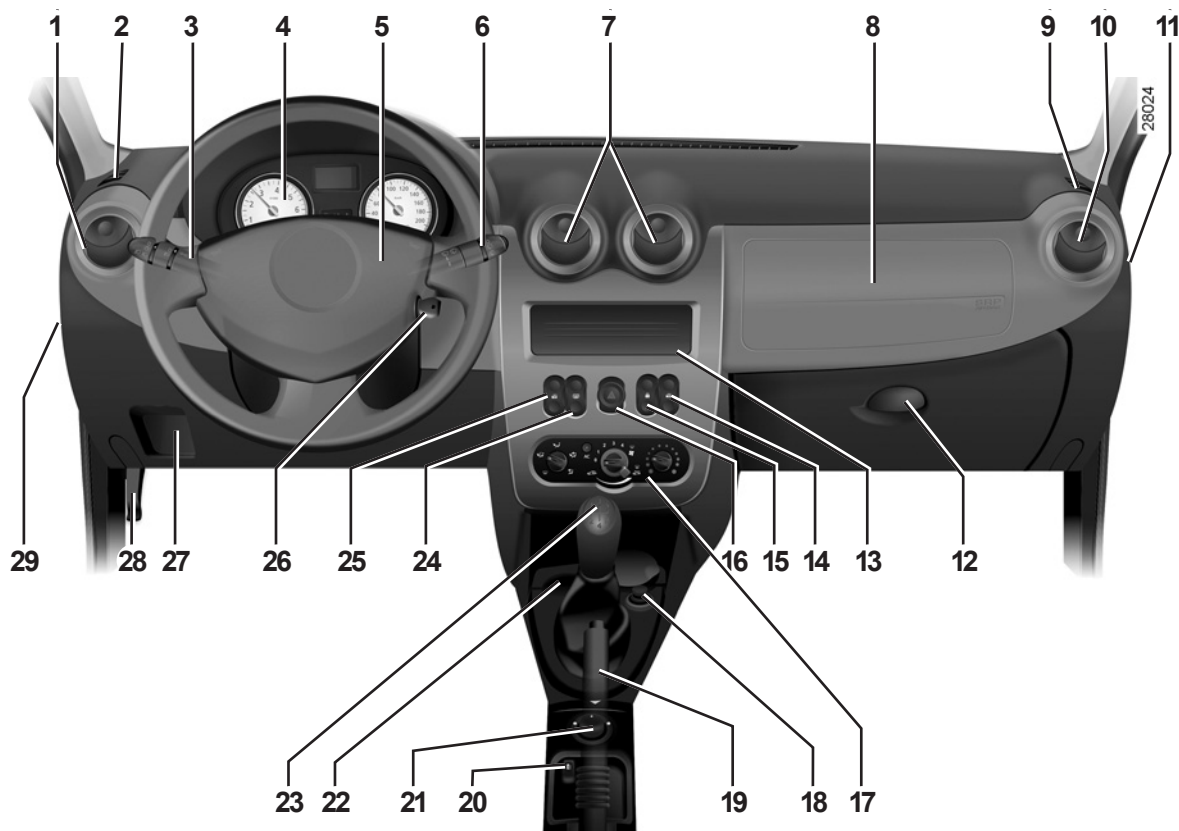
Sutrikus priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo ir išjungimo sistemai, vaikišką saugos kėdutę prie priekinės sėdynės tvirtinti draudžiama.

Keleivio ten taip pat nepatartina sodinti.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

VAIRUOTOJO VIETA, JEI VAIRAS KAIRĖJE (1/2)

Įdiegta įranga PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO MODELIO IR ŠALIES.



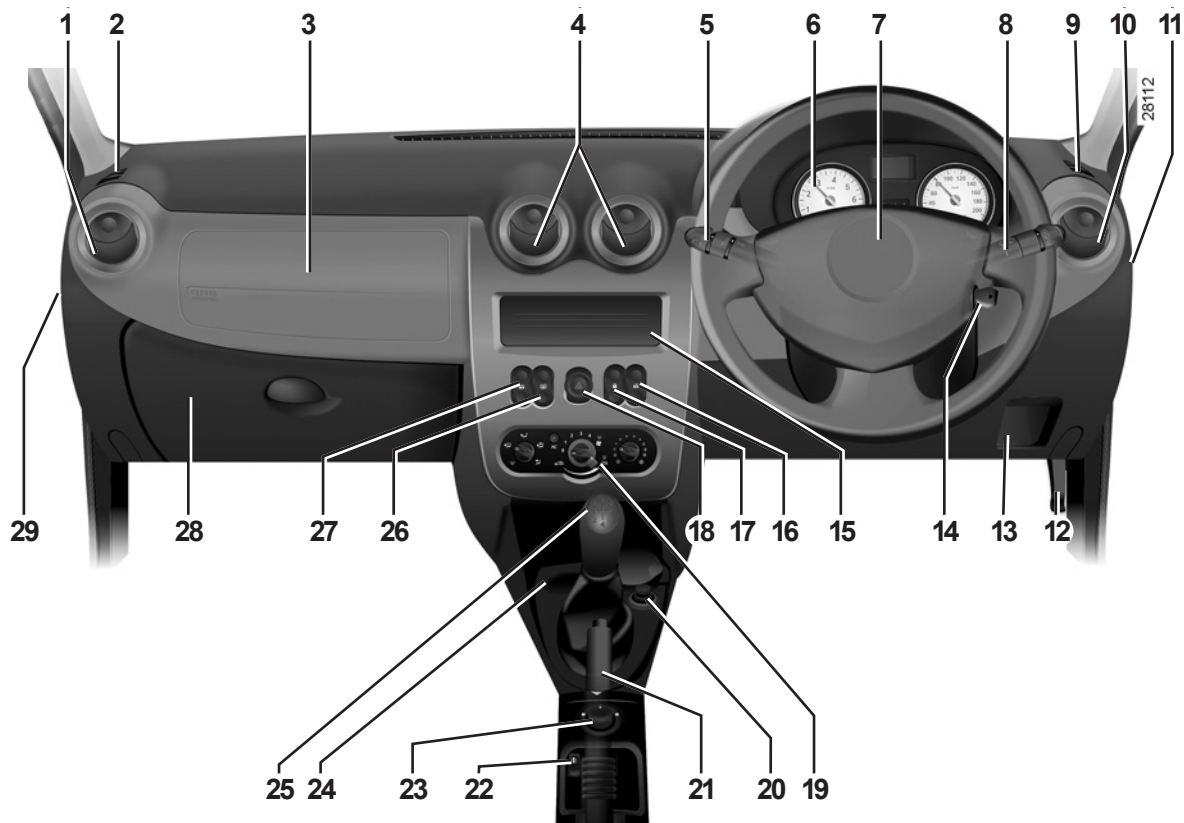
VAIRUOTOJO VIETA, JEI VAIRAS KAIRĖJE (2/2)

Įdiegta įranga PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO MODELIO IR ŠALIES.

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Šoniniai ortakai.</p> <p>2 Apipūtimo ortakis.</p> <p>3 Rankenėlė:
– posūkių šviesų,
– išorės apšvietimo,
– priekinių rūko šviesų,
– galinių rūko žibintų,
– garso signalizatoriaus.</p> <p>4 Prietaisų skydelis.</p> <p>5 Vairuotojo oro pagalvės vieta.</p> <p>6 Priekinio ir bagažinės stiklo valytuvo ir plautuvo rankenėlė.
Borto kompiuterio informacijos pateikimo mygtukas.</p> <p>7 Centriniai ventiliatoriai.</p> <p>8 Keleivio pusės oro pagalvės vieta arba daiktadėžė.</p> <p>9 Apipūtimo ortakis.</p> | <p>10 Šoninis ventiliatorius.</p> <p>11 Keleivio oro pagalvės išjungimo ar įjungimo užraktas.</p> <p>12 Pirštinių dėtuė.</p> <p>13 Vieta radijo imtuvui arba dėklei.</p> <p>14 Elektrinis langų kėliklio jungiklis.</p> <p>15 Durų užblokavimo jungiklis.</p> <p>16 Avarinių šviesų jungiklis.</p> <p>17 Kondicionavimo valdymo įrenginys.</p> <p>18 Cigarečių degiklis.</p> <p>19 Rankinis stabdys.</p> <p>20 Užpakalinių langų kėliklių blokavimo jungiklis.</p> | <p>21 Išorinio elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio jungiklis.</p> <p>22 Vieta peleninei arba puodelių laikikliui.</p> <p>23 Pavarų svirtis.</p> <p>24 Galinio stiklo atitirpinimo jungiklis.</p> <p>25 Elektrinis langų kėliklio jungiklis.</p> <p>26 Laisvos pavaros padėtis.</p> <p>27 Šviesų aukščio reguliavimo valdiklis.</p> <p>28 Variklio gaubto atrakinimo valdiklis.</p> <p>29 Vieta saugikliams.</p> |
|--|---|--|

VAIRUOTOJO VIETA, JEI VAIRAS DEŠINĖJE (1/2)

Įdiegta įranga PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO MODELIO IR ŠALIES.



VAIRUOTOJO VIETA, JEI VAIRAS DEŠINĖJE (2/2)

Įdiegta įranga PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO MODELIO IR ŠALIES.

- | | | |
|---|--|---|
| <p>1 Šoniniai ortakiai</p> <p>2 Apipūtimo ortakis.</p> <p>3 Daiktadėžė arba keleivio pusės oro pagalvės vieta.</p> <p>4 Centriniai ventiliatoriai.</p> <p>5 Rankenėlė:
– posūkio žibintų indikatorius,
– išorės apšvietimo,
– priekinių rūko šviesų,
– galinių rūko žibintų,</p> <p>6 Prietaisų skydelis.</p> <p>7 – Vairuotojo saugos oro pagalvės vieta (priklausomai nuo automobilio).</p> <p>8 Priekinio stiklo valytuvų ir plautuvų rankenėlė.
Borto kompiuterio informacijos pateikimo mygtukas.</p> <p>9 Apipūtimo ortakis.</p> | <p>10 Šoninis ventiliatorius.</p> <p>11 Vieta saugikliams.</p> <p>12 Variklio gaubto atrakinimo valdiklis.</p> <p>13 Šviesų aukščio reguliavimo valdiklis.</p> <p>14 Laisvos pavaros padėtis.</p> <p>15 Vieta radijo imtuvui arba dėklei.</p> <p>16 Elektrinis langų kėliklio jungiklis.</p> <p>17 Elektrinis durų užblokavimo jungiklis.</p> <p>18 Avarinių šviesų jungiklis.</p> <p>19 Kondicionavimo valdymo įrenginys.</p> <p>20 Cigarečių degiklis.</p> <p>21 Rankinis stabdys.</p> | <p>22 Užpakalinių langų kėliklių blokavimo jungiklis.</p> <p>23 Išorinio elektrinio užpakalinio vaizdo veidrodėlio jungiklis.</p> <p>24 Vieta peleninei arba puodelių laikikliui.</p> <p>25 Pavarų svirtis.</p> <p>26 Galinio stiklo atitirpinimo jungiklis.</p> <p>27 Elektrinis langų kėliklio jungiklis.</p> <p>28 Pirštinių dėtuvė.</p> <p>29 Keleivio oro pagalvės išjungimo ar įjungimo užraktas.</p> |
|---|--|---|

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (1/3)

Indikatorių įtaisyimas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Prietaisų skydas A



Įsižiebus indikatoriui STOP jums būtina saugumo sumetimais kuo greičiau sustoti, kai tik leis eismo sąlygos. Sustabdykite variklį ir nejunkite jo. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Artimųjų šviesų indikatorius



Tolimųjų šviesų indikatorius



Lempūtė, įspėjanti, kad reikia keisti alyvą.

Ji prietaisų skyde užsidega, kai reikia keisti alyvą.

Nedelsdami patikrinkite variklį.

Skaiciuojamas ne periodas (laiko intervalas) tarp dviejų alyvos keitimų, o nuvažiuotas atstumas.

Apžiūrą reikia atlikti tada, kai nuvažiuojamas Jūsų automobilio techninės priežiūros žurnale numatytas atstumas ir praeina nustatytas periodas. Tai reiškia, kad Jums gali reikėti atlikti apžiūrą dar prieš užsidegant įspėjamajai lemputei.

Žr. 4 skyriaus skirsnį „Varikio alyvos keitimas“.



Ratų antiblokavimo sistemos signalinė lempūtė

Ji įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta po trijų sekundžių. Jei indikatorius užsidega vairuojant, tai rodo, kad atiblokavimo sistema išsiderino. Stabdyčių sistema tuomet veikia taip pat, kaip automobilyje be ratų atiblokavimo sistemos. Nedelsdami pasikonsultuokite su automobilio gamintojo atstovu.



Išjungtos priekinio keleivio saugos oro pagalvės

Žr. 1 skyriaus skirsnį „Vaikų saugumas“.



Įspėjimo apie neužsegtą diržą lempūtė

Ji užgęsta pranešdama apie tai, kad saugos diržas gerai užsifiksavo.



Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, kad prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, turite sustoti. Įsitinkite, kad sustabdytas automobilis nepajudės, ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (2/3)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Aušinimo skysčio temperatūros pavojaus indikatorius

Jis užgessta, kai variklis užsiveda. Jei jis įsižiebia važiuojant, tai reiškia, jog pakilo aušinimo skysčio temperatūra. Sustabdykite automobilį ir leiskite varikliui lėtai veikti vieną dvi minutes – temperatūra turėtų nukristi. Jei ne, sustabdykite variklį, leiskite jam atvėsti prieš tikrindami aušinimo skysčio temperatūrą. Jei lygis normalus, skysčio temperatūra pakilo dėl kitos priežasties. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Tepalo slėgio indikatorius

Jis užgessta, kai variklis užsiveda; jei jis įsižiebia važiuojant, būtinai sustokite ir išjunkite degimą. Patikrinkite tepalo lygį.

Jei jis normalus, vadinasi, sutrikimo priežastis yra kita. Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Posūkio rodiklio indikatorius



Variklio imobilizatoriaus indikatorius

Jis užtikrina keletą funkcijų.

Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „Variklio imobilizatorius“.



Pakaitinimo ir elektronikos gedimo indikatorius

Pakaitinimo indikatorius

Kai užvedimo raktas padėtyje **M**, jis turi užsižiebtį; jis rodo, kad veikia pakaitinimo žvakės.

Jis užgessta, kai pakaitinimo pakanka ir variklis gali užsivesti.

Elektronikos gedimo indikatorius

Jei jis neužgessta arba įsižiebia važiuojant, tai reiškia, jog elektros grandinėje ar elektroniniuose prietaisuose aptiktas gedimas. Nedelsdami pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Užpakalinio stiklo apledėjimo ir aprasojimo šalinimo sistemos indikatorius



Akumuliatoriaus įkrovos indikatorius

Jis turi užgesti, kai variklis užsiveda.

Jei jis užsidega važiuojant, tai reiškia elektros srovės perkrovą ar iškrovą. Sustabdykite automobilį ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Taršos mažinimo sistemos indikatorius

Automobiliuose su šia įranga indikatorius įsižiebia įjungus degimą, o paskui užgessta.

- Jei jis užsidega ir negęsta, kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.
- Jei jis mirkčioja, sumažinkite variklio režimą, kol mirkčiojimas liausis. Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Daugiau informacijos rasite 2 skyriaus skirsnyje „Patarimai, kaip mažinti taršą ir taupyti degalus vairuojant“.

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (3/3)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Prietaisų skydas A



Įsižiebus indikatoriui STOP jums būtina saugumo sumetimais kuo greičiau sustoti, kai tik leis eismo sąlygos. Sustabdykite variklį ir nejunkite jo. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Ijungto rankinio stabdžio ir stabdžių sistemos sutrikimų signalinė lemputė

Jei jis įsižiebia, patikrinkite, ar rankinis stabdys atspausťas, priešingu atveju tai reiškia, jog grandinėse nukrito lygis. Gali būti pavojinga toliau važiuoti, kreipkitės į markės atstovą.



Galinių rŭko űibintų indikatorius



Priekinių rŭko űibintų indikatorius



Atidarytų durų indikatorius



Bŭtino sustojimo signalinis indikatorius

Ji įsižiebia įjungus degimą ir uűgęsta, kai variklis ima veikti.



Ųemo degalų lygio indikatorius

Jis uűsidega uűvedus variklį ir po trijų sekundűių uűgęsta. Jei lieka įsižiebęs, kai tik galęsite, pripilkite baką degalų.



Suskystintųjų dujų sistemos indikatorius

Ųr. skystintųjų dujų sistemos dokumentą, jei automobilyje űi sistema įrengta.



Saugos oro pagalvės signalinė lempuťė

Jis įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundűių uűgęsta.

Jei jis neįsižiebia, įjungus degimą, arba įsižiebia naudojant, tai reiškia, jog sistema išsiderino.

Ųr. skirsnį „Papildomi saugos įrenginiai priekiniam dirűui“ 1-ame skyriuje.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Vandens buvimo dyzelino filtre indikatorius

Jei jis neuűgęsta arba įsižiebia važiuojant, tai reiškia, kad dyzelino filtre yra vandens. Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

EKRANAS IR DUOMENYS (1/2)

30771



Apsisukimų skaitiklis 1 (aps./min. x 1000)

30770



Greičio indikatorius 2 (km per valandą).

Greičio viršijimo garso signalas

Priklausomai nuo automobilio garso signalas pasigirsta automobiliui viršijus 120 km/h ir skamba maždaug 10 sekundžių kas 30 sekundžių.



Degalų lygio indikatorius 3

Užsidegusių padalų skaičius rodo degalų lygį. Kai jis minimalus, padalos užgęsta ir užsižiebia karbiuratoriaus mini pavojaus indikatorius.

Aušinimo skysčio temperatūros indikatorius 4

Degančių padalų skaičius priklauso nuo variklio temperatūros. Pavojus yra, kai dega trys paskutinės padalos.



Daugiafunkcinis ekranas A

Bendras ridos skaitiklis, dalinės ridos skaitiklis, laikrodis.

ARBA

Borto kompiuteris

Žr. skyrelį „Borto kompiuteris“ 1 skyriuje.

Daugiafunkcinis mygtukas 5

– Ekraną informacijos pasirinkimas

Trumpai paspaudę galite pasirinkti tarp bendro ridos skaitiklio/laikrodžio bei dalinės ridos skaitiklio/laikrodžio ir atvirkščiai.

– Dalinės ridos nustatymas iš naujo

Ekrane pasirinkę dalinės ridos informaciją, kiek ilgiau palaikykite mygtuką nuspauštą.

– Laikrodžio nustatymas

Žr. 1 skyriaus skirsnį „Laikas“.

BORTO KOMPIUTERIS (1/4)

Ekrano rodmenys PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO IR ŠALIES.



Ekranas 1

Pagrindinis atstatos ir kelionės ridos įrašymo mygtukas 2

Norint įvesti kelionės ridos duomenis, ekrane reikia pasirinkti „Kelionės ridos“ funkciją.

Nuspauskite mygtuką 2 ir palaikykite.



Ekrano rodmenų pasirinkimo mygtukas 3

Trumpai spaudykite mygtuką 3, norėdami pamatyti ekrane informaciją, išdėstytą tokia tvarka (priklausomai nuo automobilio):

- a) bendra rida,
- b) kelionės rida,
- c) sunaudota degalų,
- d) vidutinės sąnaudos,
- e) numatoma rida iki artimiausio patikrinimo,
- f) rida,
- g) vidutinis greitis.

Žr. lentelę kituose puslapiuose, kur rasite rodomos informacijos pavyzdžių.

BORTO KOMPIUTERIS (2/4)

Ekrano rodmenys PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO IR ŠALIES.

Kai kurių ženklų, pasirodžiusių po perkrovimo mygtuko paspaudimo, paaiškinimas

Vidutinių degalų sąnaudų, galimo nuvažiuoti atstumo bei vidutinio greičio rodmenys, matomi ekrane, bus tuo tikslesni, kuo didesnę atstumą Jūs nuvažiuosite po paskutinio perkrovimo mygtuko nuspaudimo.

Nuvažiavus keletą kilometrų, kai ridos parametrai buvo nustatyti iš naujo, galite pastebėti, kad važiuojant rida didėja. Taip yra todėl, kad sistema atsižvelgia į vidutinį degalų sunaudojimą nuo paskutinio perkrovimo mygtuko paspaudimo. Degalų sunaudojimas gali sumažėti, kai:

- nedidinamas važiavimo greitis;
- variklis pasiekia darbo temperatūrą (pradėjus važiuoti variklis yra šaltas);
- iš miesto išvažiuojate į užmiesčio kelią.

Mažėjant vidutinėms sąnaudoms, ilgėja atstumas, kurį galima nuvažiuoti.

- Vidutinės sąnaudos padidėja automobilį sustabdžius ar sulėtinus.

Tai normalu, kadangi modulis atsižvelgia į lėtinant sunaudotus detalus.

Kelionės parametrų nustatymas ties nuliu rankiniu būdu: pasirinkę vieną iš siūlomų kelionės parametrų, spauskite mygtuką 2 tol, kol rodmenyse atsiras nulis.

Automatinis kelionės parametrų nustatymas: automatinis nustatymas ties nuliu vyksta tada, kai viršijama atminties talpa.

BORTO KOMPIUTERIS (3/4)

Ekrano rodmenys PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO IR ŠALIES.

Ekrano rodmenų pavyzdžiai nuosekliai spaudant mygtuką 3	Rodmens paaiškinimas
 24448	 a) Bendra automobilio rida.
 24449	 b) Šios kelionės rida.
 24450	 c) Sunaudota degalų nuo paskutinio perkrovimo.
 24451	 d) Vidutinis degalų sunaudojimas nuo paskutinio perkrovimo. Duomenys pasirodo, nuvažiavus 400 metrų, įvertinus po paskutinio mygtuko paspaudimo nuvažiuotą atstumą ir sunaudotų degalų kiekį.

BORTO KOMPIUTERIS (4/4)

Ekrano rodmenys PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO IR ŠALIES.

Ekrano rodmenų pavyzdžiai
nuosekliai spaudant
mygtuką 3

Rodmens paaiškinimas



e) Numatoma autonomija su likusiais degalais

Atstumas apskaičiuojamas pagal vidutines degalų sąnaudas nuo paskutinio perkrovimo mygtuko paspaudimo.

Duomenys pateikiami nuvažiavus maždaug 400 m.



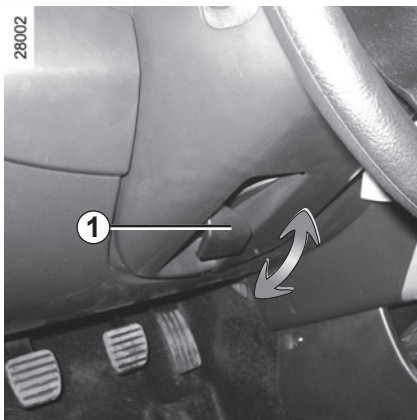
f) Nuvažiuotas atstumas nuo paskutinio perkrovimo.



g) Vidutinis greitis nuo paskutinio perkrovimo.

Duomenys pateikiami nuvažiavus maždaug 400 m.

VAIRAS, LAIKRODIS



Vairo reguliavimas

Priklausomai nuo automobilio galima reguliuoti vairo aukštį. Pakelkite svertą **1** ir nustatykite pageidaujamą vairo aukštį; nuleiskite svertą, kad užfiksuotumėte pasirinkimą.

Patikrinkite, ar vairas gerai užsifiksavo.



Dėl savo saugumo vairą reguliuokite tik automobiliui stovint.



Laikrodžio nustatymas

Ijungę degimą, pasirinkite ekrano **2** bendros ridos ir laikrodžio rodmenį.

Laikui nustatyti yra du būdai:

- ilgu mygtuko **3** paspaudimu galima greitai nustatyti valandas ir minutes;
- trumpais mygtuko **3** paspaudimais galima nustatyti laikrodį minutės tikslumu.

Jei elektros tiekimas buvo nutrūkęs (atjungus akumuliatorių, nutrūkus maitinimo laidui ir pan.), laiko rodmenys nebebūna tikslūs.

Laikrodį reikia perkrauti.



Dėl Jūsų saugumo patariame nereguluoti šios įrangos, kai vairuojate.

UŽPAKALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIAI

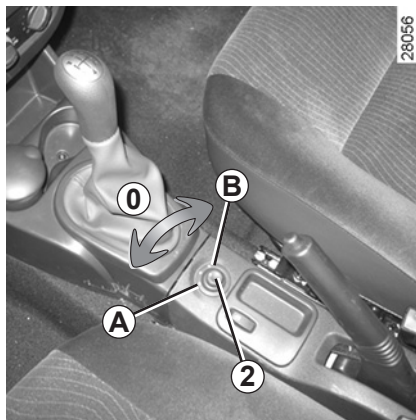


Rankiniu būdu valdomi išoriniai užpakalinio vaizdo veidrodėliai

Norėdami sureguliuoti veidrodėlį, naudokite svirtį **1**.

Lankstomas išorinis automobilio veidrodėlis

Palenkite rankomis automobilio veidrodėlį prie durų lango.



Elektra valdomi šoniniai veidrodėliai

Esant įjungtam degimui, sukite rankenėlę **2**:

- į padėtį **A**, kad nustatytumėte kairįjį veidrodėlį;
- į padėtį **B**, kad nustatytumėte dešinį veidrodėlį;

0 yra neutrali padėtis.

Veidrodėlių šildymas

Nuo apledėjimo saugo bendra veidrodėlio ir galinio lango atitirpinimo sistema, žr. skirsnį „Galinio lango atitirpinimas“.



Salono užpakalinio vaizdo veidrodėlis

Jis yra reguliuojamas. Kad vairuojant naktį Jūsų neapakintų iš paskos važiuojančio automobilio žibintai, pastumkite svirtelę **3**, esančią už užpakalinio vaizdo veidrodėlio.

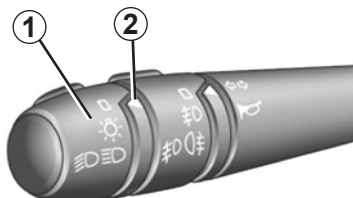
IŠORINIS APŠVIETIMAS IR SIGNALIZACIJA (1/2)



Gabaritiniai žibintai

Sukite rankenėlę **1**, kol pasirodys simbolis priešais atramą **2**.

28025



28165



Artimosios šviesos žibintai

Sukite rankenėlę **1**, kol pasirodys simbolis priešais atramą **2**.

Prietaisų skydelyje įsižiebs indikatorius.



Tolimosios šviesos žibintai

Kai rankenėlė **1** nustatyta į artimųjų šviesų padėtį, patraukite rankenėlę į save.

Kai tolimosios šviesos žibintai įjungti, prietaisų skydelyje užsižiebia indikatorius.

Norėdami grįžti į artimųjų šviesų padėtį, patraukite rankenėlę į save.



Žibintų išjungimas

Nustatykite rankenėlės galą **1** į pradinę padėtį.

Įjungtų šviesų garso signalas

Signalas pasigirs, jei atidarysite kurias nors priekines duris, išjungę variklį, tačiau neišjungę žibintų (kad neišsikrautų akumuliatorius ir t.t.).



Prieš važiuodami tamsiu paros metu patikrinkite, ar elektros įranga gerai veikia, ir sureguliuokite žibintus (jei automobilis yra pakrautas neįprastai).

Patikrinkite, ar šviesos neuždengtos (nešvarumais, purvu, sniegu ar gabenamais daiktais).

IŠORINIS APŠVIETIMAS IR SIGNALIZACIJA (2/2)

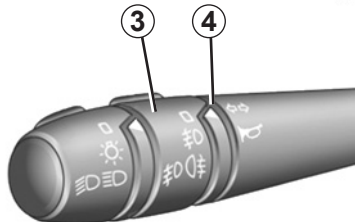


Priekiniai rūko žibintai

Sukite centrinį rankenėlės žiedą **3**, kol pasirodys simbolis priešais atramą **4**.

Rūko žibintai gali veikti tik tuomet, kai pasirinktas išorės apšvietimas. Tuomet prietaisų skydelyje įsižiebs indikatorius.

Nepamirškite išjungti rūko žibintų, jei jo nebereikia, kad nesudarytumėte nepatogumų kitiems eismo dalyviams.



Galiniai rūko žibintai

Sukite centrinį rankenėlės žiedą **3**, kol pasirodys simbolis priešais atramą **4**.

Rūko žibintai gali veikti tik tuomet, kai pasirinktas išorės apšvietimas. Tuomet prietaisų skydelyje įsižiebs indikatorius.

Nepamirškite išjungti rūko žibinto, jei jo nebereikia, kad nesudarytumėte nepatogumų kitiems eismo dalyviams.



Rūko žibintų išjungimas

Iš naujo pasukite centrinį žiedą **3** iki rūko žibintų simbolio arba iki išjungimo ženklo **4**. Prietaisų skydelyje užsidega atitinkamas indikatorius.

Išjungus išorines šviesas, kartu išsijungia ir galinis bei priekiniai rūko žibintai.

REGULIUOJAMAS PRIEKINIŲ ŽIBINTŲ ŠVIESOS PLUOŠTO AUKŠTIS

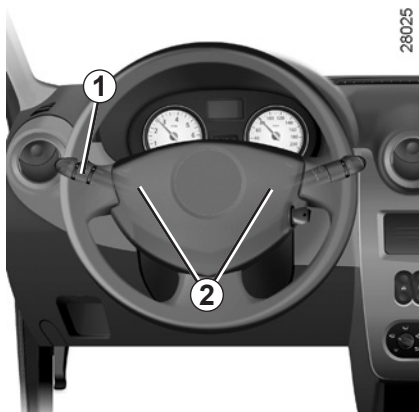


Ratukas **A** reguliuoja žibintų spindulio aukštį, kuris kinta nuo pakrovimo.

Norėdami nuleisti šviesos pluoštą, pasukite jungtuką **A** prieš laikrodžio rodyklę, norėdami jį pakelti – pagal laikrodžio rodyklę.

Automobilio apkrovimo sąlygos	Jungiklio A nustatymo padėtis
Pagrindinis nustatymas: automobilis su tuščia bagažine, kai vairuotojas sėdi vienas arba su keleiviu priekyje	0
Automobilio bagažinė nepakrauta, automobilyje 1, 2, 3 keleiviai	1
Bagažinė pakrauta, automobilyje 3 keleiviai	2
Automobilio bagažinė pakrauta maksimaliai, o vairuotojas vienas	3

GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI



Garsinis signalas

Nuspauskite rankenėlės **1** galą.

Priklausomai nuo automobilio, paspauskite kurią nors vieną iš šių vietų **2**.

Šviesos signalas

Patraukite rankenėlę **1** į save, kad įjungtumėte šviesos signalą.



Avarinės šviesos

Paspauskite mygtuką **3**.

Šis įrenginys tuo pačiu metu įjungia keturias mirksinčias šviesas bei šonines šviesas.

Jį naudoti reikia tik tuomet, kai būtina įspėti kitus vairuotojus, jog jūs priverstas sustoti neleistinoje arba neįprastoje vietoje ar esant nenormalioms vairavimo arba eismo sąlygoms.



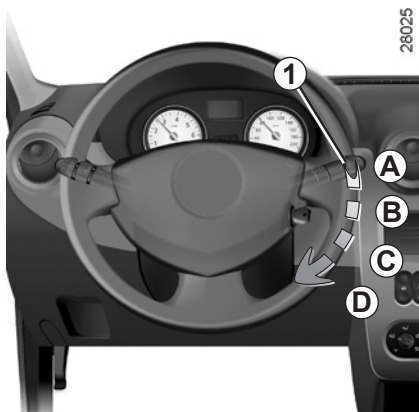
Posūkių rodikliai

Pastumkite rankenėlę **1** lygiagrečiai su vairu ir į tą pusę, į kurią jį sukate.

Vairuojant autostradoje, paprastai vairo judesių nepakanka, kad rankenėlė automatiškai sugrįžtų į pradinę padėtį. Yra tarpinė padėtis, kurioje jūs turite ją laikyti, kai darote posūkį.

atleista rankenėlė automatiškai grįžta į pradinę padėtį.

PRIEKINIO STIKLO VALYTUVAI IR PLAUTUVAI



Priekinio stiklo valytuvas

Ijungę degimą, nustatykite šalia vairo esančią rankenėlę **1** :

- A** Sustabdymas.
- B** Valymas su pertraukomis.
Valytuvai kelioms sekundėms stabteli tarp mostų.
- C** Lėtas nepertraukiamas valymas.
- D** Greitas nepertraukiamas valymas.



Priekinis stiklo plautuvas

Esant įjungtam degimui, patraukite svirtį **1** į save.

Trumpai palaikius suveikia langų plautuvas, ir vieną kartą mosteli valytuvo šluostikliai.

Ilgu paspaudimu įjungiamas langų plautuvas ir paleidžiami trys šluostiklio mostai iš eilės.

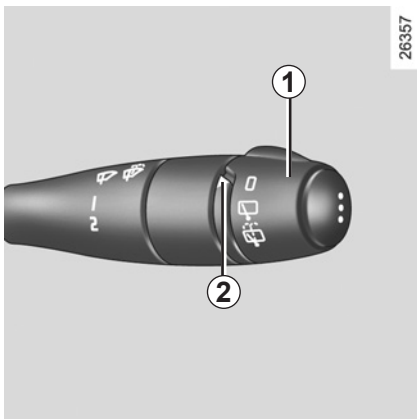


Kai atliekate veiksmus po variklio dangčiu, įsitikinkite, kad stiklo valytuvo rankenėlė yra neveikimo padėtyje **A** (stovėjimas). Sužeidimų pavojus.



Prieš atlikdami bet kokią veiksmą su priekiniu stiklu (plaudami automobilį, valydami apledėjimą, plaudami priekinį stiklą ir pan.), rankenėlę **1** nustatykite ties padėtimi **A** (stop).

Priešingu atveju galite susižeisti ir (arba) sugadinti stiklą.



Užpakalinio stiklo valytuvas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Ijungę degimą, svirties **1** galą pasukite taip, kad simbolis **2** susilygintų su žyma.



Užpakalinio stiklo valytuvas ir plautuvas (priklausomai nuo automobilio versijos)

Ijungę degimą, svirties **1** galą pasukite taip, kad simbolis **2** susilygintų su žyma.

Kai atleidžiate svirtį, ji grįš į užpakalinių langų valytuvų padėtį.

Prieš naudodamiesi užpakaliniais valytuvais įsitikinkite, kad niekas netrukdo šluostikliams judėti.

Šaltu oru visada patikrinkite, ar valytuvai nėra prišalę prie stiklo (galite perkaitinti varikliuką).

Tikrinkite šių valytuvų būklę. Keiskite juos, kai ims prasčiau valyti: vidutiniškai kartą per metus.

Reguliariai valykite automobilio galinį langą.



Ledų šalinimas nuo galinio stiklo

(priklausomai nuo automobilio versijos)

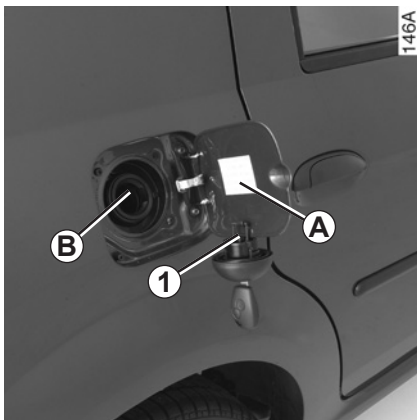
Veikiant varikliui spauskite mygtuką **3** (siųjungs indikatorius prietaisų skydelyje).

Ši funkcija užtikrina, kad bus pašalintas ap-rasojimas ir apledėjimas nuo užpakalinio stiklo ir, priklausomai nuo automobilio, nuo elektrinių užpakalinių vaizdo veidrodėlių.

Priklausomai nuo automobilio, prietaisas sustoja:

- automatiškai praėjus 12 minučių nuo veikimo pradžios (indikatorius užgessta);
- dar kartą paspaudus mygtuką **3** (indikatorius užgessta).

DEGALŲ BAKAS (1/3)



Degalų bako naudinga talpa: apie 50 litrų.

Kamštį galima atrakinti automobilio rakteliu.

Daugiau informacijos apie degalų pildymą rasite poskyryje „Degalų įpylimas“.

Degalų bako kamštis **1** pilant degalus yra prikabinamas prie durelių.



Net nedidelėmis proporcijomis nemaišykite benzino (bešvinio arba E85) su dyzeliniu kuru. Nenaudokite etanolio pagrindu pagamintų degalų, jei automobilis jiems nepritaikytas. Nepilkite į degalus priedų, nes gali sugesti variklis.



Bako kamštis yra specifinis. Jei prireikė jį pakeisti, įsitikinkite, kad jis identiškas originaliam kamščiui. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Saugokite kamštį nuo liepsnos ar karščio.

Neplaukite degalų bako zonos aukšto slėgio plovimo prietaisais.

Degalų kokybė

Naudokite geros kokybės degalus laikydamiesi kiekvienoje šalyje galiojančių įstatymų. Degalai būtinai turi atitikti nurodymus lipduke A ant degalų bako durelių.

Žr. 6 skyrių, lentelę „Variklio savybės“.

Varikliai, varomi degalais su etanolium

Būtinai naudokite bešvinį benziną arba degalus, kuriuose yra daugiausiai 85 procentai etanolio (E85).

Jei lauke labai šalta, automobilis gali būti sunkiai užvedamas arba visai neužvedamas. Kad taip neatsitiktų, naudokite bešvinį benziną.

Dėmesio: jei naudojate šiuos degalus, galite pastebėti dideles jo sąnaudas.

Pakeitus degalus variklis turi prie jų prisitaikyti, dėl to kelias minutes gali sutrikti jo veikimas (nenoriai užsiveda, užsiveda ir užgęsta ir pan.).

DEGALŲ BAKAS (2/3)

Benzininiai varikliai

Naudokite **tik** bešvinį benziną. Oktaninis skaičius (RON) **A** turi atitikti duomenis, nurodytus lipduke ant degalų bako durelių.

Dyzeliniai varikliai

Naudokite **tik** dyzeliną, atitinkantį duomenis, nurodytus lipduke **A** ant degalų bako durelių.

Degalų įpylimas

Įkiškite pistoletą, kad pastumtumėte vožtuvą **B**, ir įkiškite jį **iki pat galo** prieš jį įjungdami, kad pripildytumėte pilną baką (gali ištikėti degalų).

Pistoletą laikykite tol, kol pripildysite baką. Kai degalinėje pistoletas automatiškai nutraukia benzino pylimą, galite nuspausti jo gaiduką ne daugiau kaip du kartus, nes konstruktoriai yra specialiai palikę tuščios erdvės degalams išsiplėsti.

Pildydami stebėkite, kad nepatektų į vidų vandens. Vožtuvas **B** ir vieta aplink jį turi likti švarūs.

Benzininiai varikliai

Naudodami benziną su švinu, galite sugadinti katalizatorių ir prarasti gamintojo suteikiamas garantijas.

Kad į baką nepatektų benzinai su švinu, automobilyje yra įrengtas specialus apsauginis vožtuvas, kuris leidžia į baką **įkišti tik pistoletą, skirtą bešviniam benzinui** (degalinėje).

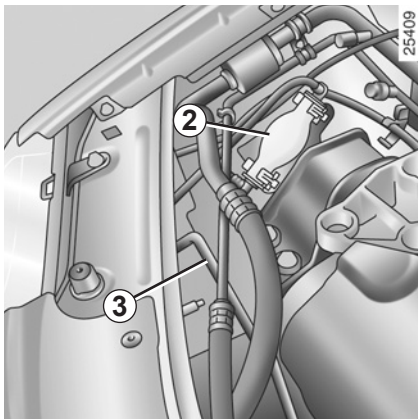


Nuolatinis degalų kvapas
Atsiradus nuolatiniam degalų kvapui, atlikite šiuos veiksmus:
– sustabdykite automobilį lai-

kydamiesi eismo sąlygų ir išjunkite degimą;

- įjunkite avarinius žibintus, paprašykite keleivius išlipti iš automobilio ir pasišalinti į šalikelę;
- kreipkitės į gamintojo atstovą.

DEGALŲ BAKAS (3/3)



Pakartotino paleidimo kriaušė

(dyzelinis variklis)

Įvykus gedimui dėl visiško degalų išsekimo, turite iš naujo paleisti grandinę prieš mėgindami užvesti variklį.

Dėmesio: kriaušė visada yra dešinėje variklio skyriaus pusėje.

Spaudykite kriaušę **2**, kol degalai ims bėgti pro vamzdelį **3**.

Jei po kelių bandymų variklis neužsiveda, kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Griežtai draudžiama taisyti ar modifikuoti degalų tiekimo sistemą (elektros mazgus, laidus, degalų srovę, purkštuvą, apsauginius gaubtus ir pan.), nes tai gali būti pavojinga (tai gali atlikti tik kvalifikuoti markės tinklo darbuotojai).



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Galite susižeisti.

2 skyrius: Vairavimas

(patarimai, kaip važinėti taupiai ir tausoti aplinką)

Pirmieji kilometrai, Užvedimo spyna	2.2
Variklio užvedimas, Išjungimas	2.3
Benzininių variklių ypatumai	2.4
Dyzelinių variklių ypatumai	2.5
Patarimai: taršos mažinimas, degalų taupymas, vairavimas.	2.6
Aplinka.	2.9
Pavarų svirtis.	2.10
Rankinis stabdys, Vairo stiprintuvas	2.11
Vairavimo koregavimo ir pagalbos prietaisai	2.12
Automatinė pavarų dėžė	2.14

PRAVAŽINĖJIMAS, DEGIMO ĮJUNGIMAS

Benzininiai varikliai

Važiuodami pirmuosius **1000 km**, neviršykite 130 km/h greičio; variklio apsisukimai turi būti ne didesni kaip 3000–3500 per minutę.

Tik nuvažiavus pirmuosius **3000 km** Jūsų automobilis veiks visu pajėgumu.

Patikrų periodiškumas: žr. automobilio techninės priežiūros dokumentą.

Dyzeliniai varikliai

Pirmuosius **1500 km** variklio apsisukimai negali būti didesni kaip 2500 aps./min. Paskui galite važiuoti greičiau, tačiau automobilis optimaliai veiks tik nuvažiavęs apie 6000 km.

Nespauskite smarkiai greičio pedalo kol variklis šaltas, variklis neturi sukis pernelyg greitai.

Patikrų periodiškumas: žr. automobilio techninės priežiūros dokumentą.



Padėtis „Sustabdymas ir vairaračio užrakinimas“ St

Norėdami užrakinti, ištraukite raktą ir pasukite vairą, kol vairaratis užsirakins.

Norėdami atrakinti, lengvai pasukite raktą ir vairą.

Padėtis „Priedai“ A

Išjungus degimą, galimi priedai (radijas ir pan.) toliau veikia.

Padėtis „Veikimas“ M

Degimas įjungtas.

- **Benzininis variklis:** galite pradėti važiuoti.
- **Dyzelinis variklis:** variklis šyla.

Padėtis „Užvedimas“ D

Jei variklis neužsiveda, reikia pasukti raktą atgal ir iš naujo įjungti starterį.

Atleiskite raktą, kol variklis užsives.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR SUSTABDYMAS

Variklio užvedimas

Esant dideliam šalčiui (temperatūra žemesnė nei 20 °C): kad automobilio užvedimas būtų lengvesnis, palaikykite įjungtą degimą kelias sekundes **prieš** užveddami variklį.

Išitinkinkite, kad imobilizatorius išjungtas. Daugiau informacijos rasite 1 skyriaus skirsnyje „Variklio imobilizatorius“.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Prieš užveddami automobilį, svirtį nustatykite ties padėtimis N arba P.

Žr. skyrelį „Automatinė pavarų dėžė“ 2 skyriuje.

Benzino įpylimas

Šaltas arba šiltas variklis

- Negreitindami **įjunkite starterį**.
- Kai variklis užsives, atleiskite raktą.



Dyzelino įpurškimas

Pasukite uždegimo raktą iki pozicijos „veikimas“ **M** ir palaikykite, kol užges variklio parengiamojo kaitinimo lemputė.

Pasukite raktą iki pozicijos „Užvedimas“ **D nespausdami akceleratoriaus**. Įjungę variklį raktą paleiskite.

Variklio išjungimas

Varikliui sulėtėjus, pasukite raktą į poziciją „Stop“ **St**.



Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite rakto ar nuotolinio valdymo įtaiso automobilyje, jei jame yra vaikas (ar gyvūnas).

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams užveddamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakinti duris.

Gali kilti rimto sužalojimo pavojus.

Neišjunkite degimo, kol automobilis visiškai nesustojo, nes išjungus variklį neveiks vairo ir stabdžių stiprintuvai bei pasyvios saugos sistemos: saugos oro pagalvės.

Ištraukus raktą vairas užsirakina.

BENZININIŲ VARIKLIŲ YPATUMAI

Toliau nurodyti automobilio eksploatavimo ypatumai:

- ilgesnis važiavimas, užsidegus minimalaus degalų lygio indikatoriui,
- benzino su švinu naudojimas,
- gamintojo neapbruotų priedų alyvai ar degalams naudojimas.

Taip pat tokie eksploatavimo sutrikimai kaip

- sugedusios degimo, degalų tiekimo sistemos bei žvakės, dėl ko variklis užsikerta ir trūkčioja,
- variklio galios praradimas,

gali perkaitinti katalizatorių, taip sumažinti jo efektyvumą **ar net jį sugadinti ir sukelti gaisrą automobilyje.**

Esant vienam iš aukščiau minėtų atvejų kuo greičiau kreipkitės į savo markės gamintojo atstovą, kad pašalintų gedimus.

Tokių atvejų galite išvengti, jei Jūsų automobilių reguliariai prižiūrės markės gamintojo specialistai, kaip numatyta Jūsų automobilio priežiūros dokumente.

Variklio užvedimo problemos

Nesistenkite užvesti neužsivedančio variklio (kortele arba stumdami ar traukdami automobilį), **kol nenustatėte ir nepataisėte gedimo degimo sistemoje**, nes taip galite sugadinti katalizatorių.

Jei nenustatėte gedimo priežasties, daugiau nebandykite užvesti variklio. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Nestatykite automobilio ir neužvedinėkite variklio tose vietose, kur degios medžiagos arba žolė ar lapai gali prisiliesti prie įkaitusios dujų išmetimo sistemos.

DYZELINIŲ VARIKLIŲ YPATUMAI

Dyzelinio variklio režimas

Dyzelinuose varikliuose yra įpurškimo įranga su reguliatoriumi, **neleidžiančiu viršyti leidžiamo variklio apsisukimų skaičiaus** nepriklausomai nuo įjungtos pavaros.

Važiuojant priklausomai nuo naudojamų degalų kokybės kartais gali pasirodyti balti dūmai.

Taip automatiškai apsivalo kietųjų dalelių filtras be jokių pasekmių automobiliui.

Degalų trūkumas

Pripylus degalų, kai **jie buvo visiškai išekvoti**, būtina iš naujo paleisti degalų cirkuliaciją: žr. skirsnį „Degalų bakas“ 1 skyriuje prieš užvesdami variklį.

Atsargumo priemonės žiemą

Žiemą nesklendimų išvengsite, jei:

- akumuliatorius visada bus gerai įkrautas,
- bakas bus palyginti pilnas, nes pustuščiame bake gali susidaryti vandens kondensatas, susirenkantis ant bako dugno.



Nestatykite automobilio ir neužvedinėkite variklio tose vietose, kur degios medžiagos arba žolė ar lapai gali prisiliesti prie įkaitusios dujų išmetimo sistemos.

PATARIMAI: kaip sumažinti taršą, taupyti degalus, vairuoti (1/3)

Savo konstrukcija, gamyklos nustatymais, mažų degalų naudojimui automobilis atitinka galiojančius apsaugos nuo taršos teisės aktus. Jis aktyviai dalyvauja programose, kurių tikslas – mažinti teršiančių aplinką automobilių išmetamųjų dujų kiekį ir taupyti energiją. Tačiau degalų sąnaudos bei išmetamųjų dujų taršos lygis priklauso ir nuo Jūsų. Tinkamai prižiūrėkite ir naudokite.

Priežiūra

Reikia pabrėžti, kad taršos ribojimo standartų nesilaikymas gali turėti juridinių pasekmių automobilio savininkui. Be to, pakeičius variklio, degalų tiekimo ar dujų išmetimo sistemų detales neoriginaliomis, Jūsų automobilis gali nebeatitikti taršos ribojimo standartų.

Kreipkitės į savo markės atstovą, kad sužinotumėte automobilio nustatymus ir valdikius laikydamiesi instrukcijų, nurodytų priežiūros programoje: joje surašytos visos priemonės, užtikrinančios pradinis automobilio nustatymus.

Variklio reguliavimas

- **Degimas:** nereikia jokio reguliavimo.
- **Žvakės:** optimalios jų naudojimo ir efektyvumo sąlygos priklauso nuo to, ar griežtai laikomasi mūsų Konstruktorių biuro reikalavimų.

Jei keičiate žvakes, naudokite tokių markių ir tipų, kurie pritaikyti Jūsų automobiliui. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

- **Tuščia eiga:** nereikia jokio reguliavimo.
- **Oro filtras, dyzelino filtras:** apsinešęs filtravimo elementas mažina efektyvumą. Turite jį pakeisti.

PATARIMAI: kaip sumažinti taršą, taupyti degalus, vairuoti (2/3)

Išmetamųjų dujų tikrinimas

Išmetamųjų dujų kontrolės sistema aptinka automobilio taršos kontrolės įtaiso gedimus. Dėl šių gedimų gali padidėti išmetamųjų kenksmingų medžiagų kiekis arba sugesti kai kurios automobilio dalys.



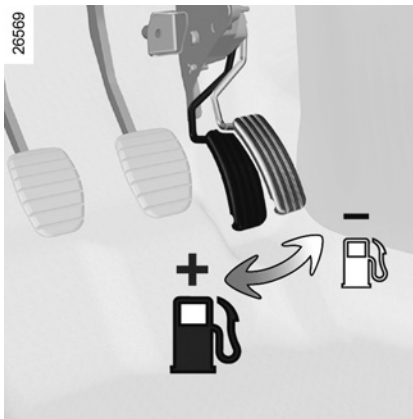
Šis indikatorius prietaisų skydelyje parodo, kad sistema išsiderino:

Ši lemputė įsižiebia, įjungus degimą, ir per tris sekundes užgesa.

- Jei jis užsidega ir negęsta, kuo greičiau kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.
- Jei jis mirkčioja, sumažinkite variklio apsisukas, kol mirkčiojimas liausis. Kuo greičiau kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Vairavimas

- Pirmuosius kilometrus važiuokite ramiai, kol variklis įkails iki normalios darbo temperatūros.



- Greitis brangiai kainuoja.
- Sportinis vairavimas brangiai kainuoja: verčiau vairuokite nuosaikiai.
- Stabdykite kuo rečiau, kliūtis ir vingius įvertindami iš anksto, tada lengvai paspausdami stabdžius.
- Venkite staigiai didinti greitį.
- Nespauskite variklio režimo ties tarpiniais perdavimo skaičiais. Todėl visuomet naudokite aukščiausią įmanomą perdavimo skaičių, kad nevargintumėte variklio.

Jei automobilis su automatine pavarų dėže, kuo dažniau nustatykite padėtį **D**.

- Įkalnėje, užuot stengęsi išlaikyti greitį, greitinkite tik lygioje vietoje: verčiau išlaikykite tą pačią padėtį ant akceleratoriaus pedalo.
- Moderniuose automobiliuose, prieš sustabdant, nebereikia dukart paspausti išjungimo pedalo ir vieną kartą akceleratoriaus pedalo.
- Blogi orai, užlieti keliai. Nevažiuokite, jei vandens lygis siekia apatinį ratlankio kraštą.

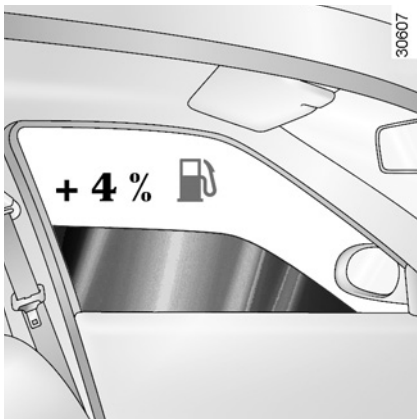


Vairavimo nepatogumai

Vairuotojo pusėje naudokite tik automobiliui pritaikytus kilimėlius, kurie tinkamai priglundą prie įrengtų elementų, ir nuolat patikrinkite, kaip jie pritvirtinti. Neklokite iš karto kelių kilimėlių.

Galite užblokuoti pedalus.

PATARIMAI: kaip sumažinti taršą, taupyti degalus, vairuoti (3/3)



Naudingi patarimai

- Deganti elektra naudoja degalus, todėl išjunkite visus elektros prietaisus, kai jie nėra būtini.

Tačiau dėl savo saugumo, kai yra blogas matomumas, visada įjunkite šviesas (kad matytumėte ir būtumėte matomi).

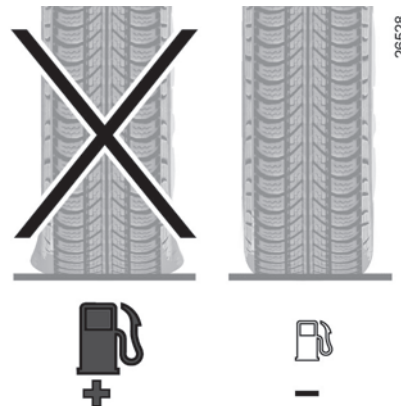
- Verčiau naudokite ventiliatorius. Vairuojant atidarytais langais 100 km/h greičiu degalų sąnaudos išaugs 4%.

- Jei automobilyje įrengtas oro kondicionierius, normalu, kad juo naudojantis degalų sunaudojama daugiau (ypač mieste). Automobiliuose, kuriuose nėra automatinės kondicionavimo funkcijos, reikia šį režimą sustabdyti rankiniu būdu, kai jis nebereikalingas.

Patarimai, kaip sutaupyti degalų ir apsaugoti aplinką nuo taršos:

Jei automobilis ilgai stovėjo saulės atokaitoje, prieš pradėdami važiuoti kelias minutes jį pravėdinkite.

- Venkite pripildyti degalų iki pat krašto, taip išvengsite degalų išsiliejimo.
- Nelaikykite ant stogo tuščios bagažinės.
- Jei norite pervežti didelius daiktus, naudokitės priekaba.
- Jei tempiate gyvenamąją priekabą, naudokite tik aprobuotus krepituvus ir gerai juos sureguliuokite.



- Venkite važiuoti dažnai trumpais atstumais sustodami, nes tokiu atveju variklis nepasiekia idealios temperatūros.

Padangos

Padidėjusį degalų naudojimą gali lemti:

- nepakankamas spaudimas;
- netinkamų padangų naudojimas.

APLINKA

Jūsų automobilis sukurtas taip, kad **aplinka** būtų saugoma nuo pradžią iki galo: jį gaminant ir naudojant iki tarnavimo laiko pabaigos.

„eco²“ ženklą gamintojas pažymi, kad šio įsipareigojimo yra laikomasi.

Gamyba

Jūsų automobilis pagamintas įmonėje, taikančioje šiuolaikiškus sprendimus, padedančius riboti poveikį aplinkai, gyventojams ir gamtai (mažinant vandens ir energijos suvartojimą, vaizdinį ir garsinį triukšmą, atmosferos ir vandens taršą, rūšiuojant ir perdirbant atliekas).

Dujų išmetimas

Jūsų automobilis suprojektuotas taip, kad jį naudojant būtų išmetama kuo mažiau šiltnamio efektą sukeliančių dujų (CO₂), todėl sumažėja ir degalų sąnaudos (pvz., 140 g/km atitinka 5,3 l/100 km dyzelinu varomam automobiliui).

Be to, automobiliuose įrengtos taršą mažinančios sistemos, tokios kaip katalizatoriai, lambda zondai, aktyvuotosios medžio anglies filtrai (pastarasis neleidžia išmesti į orą iš degalų bako kylančių benzino garų) ir t. t.

Kai kuriuose automobiliuose su dyzeliniu varikliu šią sistemą papildo kietųjų dalelių filtras, kuris sumažina suodžių dalelių išmetimą.

Jūs taip pat tausokite aplinką

- Automobilio apžiūros metu pakeistos susidėvėjusios detalės (akumuliatoriai, alyvos filtras, oro filtras, elementai...) ir alyvos bakeliai (tušti arba su panaudota alyva) turi būti perduoti specializuotoms įmonėms.

- Nebenaudojamą automobilį reikia perduoti į aprobuotus centrus perdirbimui.
- Be to, Jūs turite laikytis vietinių įstatymų.

Perdirbimas

85 % Jūsų automobilio galima perdirbti, 95 % – panaudoti.

Kad būtų pasiekti šie tikslai, daugelis automobilio dalių suprojektuotos taip, kad jas būtų galima perdirbti. Buvo kruopščiai ištirtos medžiagos ir išnagrinėti architektūros modeliai, kad būtų lengviau šias dalis išmontuoti ir perdirbti specialiose gamyklose.

Siekiant tausoti žaliavų išteklius, gaminant šį automobilį panaudota nemažai detalių, pagamintų perdirbto plastiko ar atsinaujinančių medžiagų (augalinės ar gyvūninės kilmės medžiagų, tokių kaip medvilnė ar vilna).

PAVARŲ SVIRTIS



Perjungti atbulinę pavarą (automobiliui sustojus)

Automobiliai su mechanine pavarų dėže

Ijunkite neutralią padėtį (rimties taškas) ir elkitės pagal ant apvaliosios rankenos nupieštą tinkelį 1.

Automobiliai su automatine pavarų dėže

Žr. skyrelį „Automatinė pavarų dėžė“ 2 skyriuje.

Ijungus atbulinę pavarą, užsidegs atbulinės eigos žibintas, jei degimas įjungtas.



Ivykus automobilio pagrindo sutrenkimui atliekant manevrą (pvz., susidūrus su stulpu, pakilauš šaligatvio sienele ar kokių kitu statiniu) automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali patirti ašies deformaciją ir pan.).

Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.

RANKINIS STABDYS, VAIRO STIPRINTUVAS



Rankinis stabdys

Išjungimas:

Lengvai pakelkite svirtį **1** į viršų, paspauskite mygtuką **2** ir nuleiskite svirtį žemyn.



Vairuodami stebėkite, kad rankinis stabdys būtų visiškai nuleistas (užgesęs raudonas indikatorius), kitaip gali perkaisti, sugesti automobilis.

Ijungimas

Pakelkite svirtį **1** ir įsitikinkite, kad automobilis nepajudės.



Sustojus priklausomai nuo šlaito ir (ar) automobilio apkrovos gali reikėti pridėti mažiau, o dvi papildomas priveržimo įrantas ir padidinti greitį (1 ar atbulinė eiga).

Vairo stiprintuvas

Veikiant varikliui, pastatę automobilį nepalikite vairo nusukto iki galo į kurią nors pusę (kad nesugadintumėte vairo stiprintuvo siurblio).

Sustojus varikliui arba įvykus sistemos gedimui visuomet įmanoma pasukti vairą. Pasipriešinimas bus didesnis.



Niekada neišjunkite degimo varžiuodami pakalnėn ir venkite tai daryti kitais atvejais (neveiks vairo stiprintuvas).

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI (1/2)

Priklausomai nuo automobilio tai gali būti:

- **ABS (ratų antiblokavimo sistema);**
- **avarinių stabdžių pagalba.**



Šios funkcijos yra papildoma pagalba iškilus kritiniam pavojui vairuojant, ja automobilis prisitaiko prie vairavimo ypatumų.

Tačiau funkcijos vairuotojo nepakeičia. **Jos nepadidina automobilio galimybių ir neturi skatinti važiuoti greičiau.** Todėl jos jokiais aplinkybėmis negali sumažinti vairuotojo budrumo ir atsakomybės manevruojant automobiliu (vairuotojas visą laiką turi būti pasirengęs netikėtumams, kurie gali nutikti vairuojant).

ABS (ratų antiblokavimas)

Stipriai stabdant ABS padeda išvengti ratų užsiblokavimo, tad jai padedant galima išlaikyti stabdymo atstumą ir automobilio kontrolę.

Tokiomis sąlygomis aplenkti kliūtį stabdant tampa įmanoma. Be to, ši sistema leidžia optimizuoti stabdymo atstumą slidžiu paviršiumi (drėgna kelio danga ir pan.).

Kaskart įjungus prietaisą sudreba stabdžių pedalas. ABS jokiais būdais nepagerina fizinų padangos ir kelio dangos sukibimo savybių. Vis vien **būtina** laikytis saugaus vairavimo taisyklių (pavyzdžiui, išlaikyti saugų atstumą nuo priekyje važiuojančio automobilio ir pan.).

Skubiu atveju rekomenduojama **stipriai nuspausti pedalą ir jį laikyti**. Nebūtina nuspausti kelis kartus iš eilės (pumpuoti). ABS pritaiko stabdymo sistemą.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS PRIETAISAI (2/2)

Veikimo sutrikimai

- Indikatorius  įsižiebęs prietaisų skyde: ABS yra išjungta.

Tačiau stabdymas vis tiek užtikrinamas.

-  ir  įsižiebusios prietaisų skydelyje – **tai reiškia, jog stabdžių sistemoje aptiktas gedimas.**

Abiem atvejais pasikonsultuokite su markės atstovu.



Jūsų stabdymas iš dalies užtikrintas. **Itin pavojinga stabdyti staigiai**, todėl reikia nedelsiant sustoti, kai tik leis eismo sąlygos. Kreipkitės į gamintojo atstovą.

Avarinio stabdymo pagalba

Tai ABS papildanti sistema, kuri padeda sumažinti automobilio stabdymo nuotolį.

Veikimo principas

Ši sistema padeda aptikti staigaus stabdymo situaciją. Staigaus stabdymo pagalbos sistema iškart pradeda veikti maksimaliu galinumu ir gali įjungti ABS.

ABS stabdymas išlieka, kol stabdžio pedalas atleidžiamas.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (1/3)



Pavarų perjungimo svirtis 1

P: stovėjimas

R: atbulinė eiga

N: neutrali padėtis

D: automatinis režimas

3: rankiniu būdu įjungtos pavaros rodymas.



Saugumo sumetimais niekada neišjunkite degimo, kol automobilis dar nevistiškai sustojęs.



Važiavimas

Perstumkite pavarų svirtį į padėtį **P** ar **N** ir įjunkite degimą.

Nuspaudę stabdžių pedalą, nustatykite kitą padėtį nei **P**.

Pavarų svirtį perjungti į padėtį D arba R galima tik automobiliui stovint, nuspaudus stabdį ir atleidus akceleratoriaus pedalą.

Norint pereiti iš padėties P, prieš paspaudžiant atblokavimo mygtuką 2, būtina nuspausti stabdžio pedalą.

Perėjimas prie automatinio režimo

Perjunkite svirtį 1 į padėtį **D**.

Beveik visomis eismo sąlygomis Jums nebereikės liesti pavarų svirties: pavaros bus perjungiamos reikiamu metu automatiškai, išlaikant parankiausią automobilio greitį, nes automatinė sistema atsižvelgia į automobilio įkrovimą, kelio reljefą bei dangą ir Jūsų vairavimo stilių.

Kaip važiuoti kuo taupiau

Važiuodami pavarų svirtį laikykite padėtyje **D**, akceleratoriaus pedalą stenkitės spausti lengvai, kad būtų automatiškai pasirinkamos tinkamiausios pavaros.

Greitinimas ir lenkimas

Stipriai ir greitai paspauskite akceleratoriaus pedalą (peršokdami pasipriešinimo tašką).

Priklausomai nuo variklio galimybių tai leis optimaliai judėti atgal.

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (2/3)



Perėjimas prie mechaninio režimo

Pavarų svirčiai **1** esant padėtyje **D**, pastumkite svirtį kairėn.

Paeiliui judindami svirtį, galėsite keisti pavaras mechaniniu būdu:

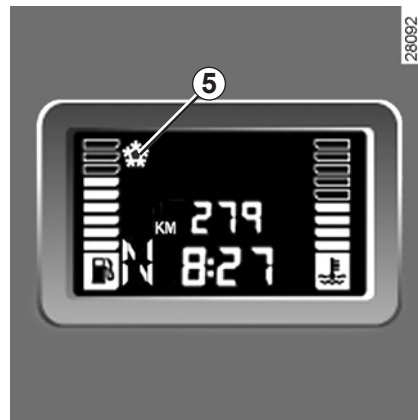
- Norėdami sumažinti pavaros laipsnį, pakreipkite svirtį atgal;
- Norėdami padidinti pavaros laipsnį, pakreipkite svirtį į priekį.

Pasirinkta pava ra rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Ypatingos aplinkybės

Kai kada vairuojant (pvz., siekiant apsaugoti variklį) mašina gali pati perjungti pavarą.

Lygiai taip pat, norint išvengti netinkamų veiksmų, automatinė sistema gali atmesti pavaros pakeitimą: šiuo atveju pavaros laipsnio numeris perspėdamas mirksi kelias sekundes.



Ypatingos aplinkybės

- **Sniego padėtis:** vairuodami slidžiu paviršiumi (per sniegą, purvą ir pan.) paspauskite mygtuką **4**. Įsižiebs indikatorius **5**.

Grįžę į įprastas vairavimo sąlygas, išjunkite šį režimą vėl paspausdami mygtuką **4. Indikatorius **5** užges.**

AUTOMATINĖ PAVARŲ DĖŽĖ (3/3)

- Jei kelio vingiai ir dažni pakilimai bei nusileidimai (pvz., kalnuose) neleidžia tinkamai veikti automatinei pavarų dėžei, patartina pereiti į mechaninį režimą. Tai apsaugos automatinę pavarų dėžę nuo dažno pavarų keitimo kylant ir leis stabdyti variklį leidžiantis.
- **Esant labai šaltam orui**, užveskite variklį ir kelias sekundes palaukite, o tada pavarų svirtį iš padėties **P** ar **N** perstumkite į **D** ar **R**, kad neužgestų variklis.
- **Automobiliams be sukibimo kontrolės sistemos**: pajudant iš slidžios vietos, pereikite į mechaninį režimą ir pasirinkite antrą pavaros laipsnį, prieš greitindami, kad išvengtumėte ratų buksavimo.

Esant žemai lauko temperatūrai, sistema gali neleisti perjungti pavarų rankiniu būdu, kol pavarų dėžė nesusišils iki reikiamos temperatūros.

Automobilio sustabdymas

Automobiliui sustojus, laikydami koją ant stabdžių pedalo, perstumkite pavarų svirtį į padėtį **P**: pavarų dėžė yra neutralioje padėtyje, ir ratai mechaniškai užblokuojami.

Užtraukite rankinį stabdį.

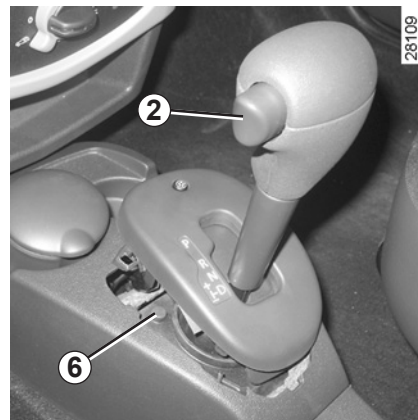


Saugumo sumetimais niekada neišjunkite degimo, kol automobilis dar nevisiškai sustojęs.



Įvykus automobilio pagrindo sutrenkimui atliekant manevrą (pvz., susidūrus su stulpu, pakilaus šaligatvio sienele ar koku kitu statiniu) automobilis gali būti apgadintas (pvz., gali patirti ašies deformaciją ir pan.).

Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.



28109

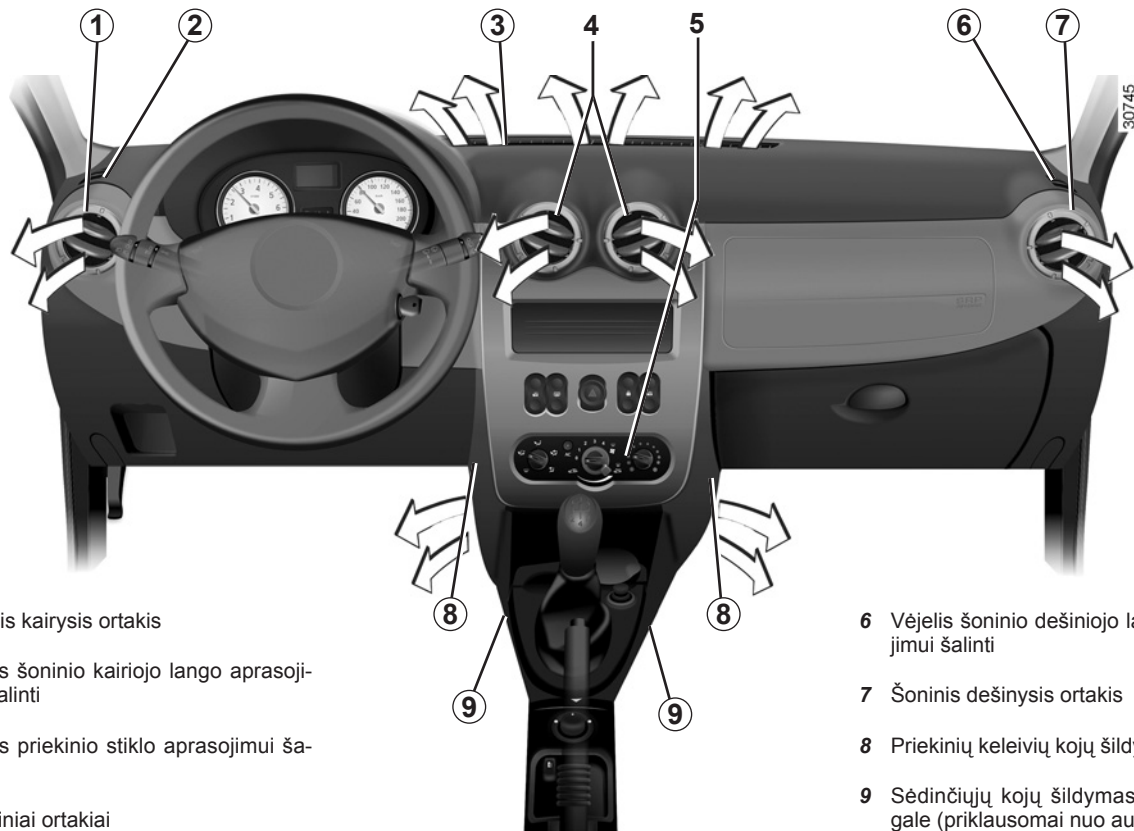
Veikimo sutrikimai

Automobilio su automatine pavarų dėžės taisymas: žr. 5 skyriaus dalį „Vilkimas“. Jei užvedant variklį pavarų svirtis užsiblokavo **P** padėtyje, net jei Jūs paspaudėte stabdžių pedalą, svirtį galite atleisti ranka. Norėdami ją atleisti, nuimkite svirties pagrindą tuo pačiu metu spausdami ženklą **6**, nurodytą ant apsauginio gaubto, ir ant svirties esantį atblokovimo mygtuką **2**.

3 skyrius: jūsų patogumui

Ortakiai, oro angos	3.2
Šildymas, Ventiliacija, Oro kondicionierius	3.4
Oro kondicionavimas: informacija ir naudojimo patarimai	3.9
Langų kėlikliai	3.10
Vidaus apšvietimas	3.12
Skydelis nuo saulės, laikymosi rankenėlė	3.13
Peleninės, Cigarečių degiklis, Papildomos įrangos lizdas	3.14
Dėklės, Salono vietos	3.15
Galinės sėdynės galvos atramos	3.19
Galinės sėdynės	3.20
Galinės sėdynės: naudojimo galimybės	3.21
Daiktų gabenimas	3.24
Bagazo tinklelis	3.26
Bagażinės uždanga	3.27
Stogo bagażinės kreipiančiosios	3.28
Garso ir vaizdo prietaisai	3.29

ORTAKIAI, oro angos (1/2)



1 Šoninis kairysis ortakis

2 Vėjelis šoninio kairiojo lango aprasojimui šalinti

3 Vėjelis priekinio stiklo aprasojimui šalinti

4 Centriniai ortakiai

5 Valdymo skydelis

6 Vėjelis šoninio dešiniojo lango aprasojimui šalinti

7 Šoninis dešinysis ortakis

8 Priekinių keleivių kojų šildymo anga

9 Sėdinčiųjų kojų šildymas automobilio gale (priklausomai nuo automobilio)

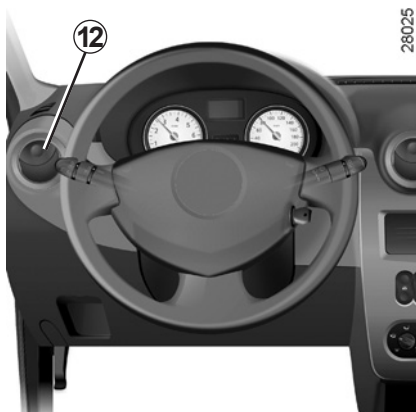
ORTAKIAI, oro angos (2/2)



Centriniai ir šoniniai ortakiai

Oro tiekimas:

Kad atidarytumėte ortakį **10** arba **12**, paspauskite ortakį (taškas **11**) priklausomai nuo norimo plyšio.



Oro srauto kryptis

Norėdami nukreipti oro srautą, pasukite ortakį **10** arba **12**.

Norėdami panaikinti blogą kvapą automobilyje, naudokite tik tam tikslui numatytas sistemas. Pasitarkite su gamintojo atstovu.



Nieko neikiškite į automobilio ventiliacijos grandinę (pvz., pajutę blogą kvapą ir pan.).

Gali kilti gedimų arba gaisras.

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS, ORO KONDICIONIERIUS (1/5)

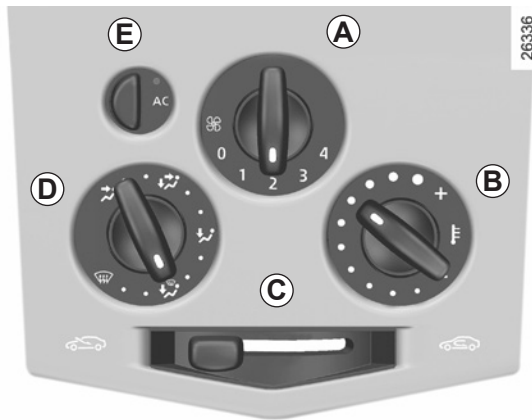


Valdymas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

- A** Ventiliatoriaus greičio nustatymas.
- B** Oro temperatūros nustatymas.
- C** Salono izoliavimo / oro cirkuliacijos valdymas.
- D** Oro paskirstymas.
- E** Oro kondicionieriaus valdymas.
- F** Galinio lango šildymas ir aprasojimo šalinimas.

Informacija ir naudojimo patarimai: žr. poskyrį „Oro kondicionavimas: informacija ir naudojimo patarimai“.



Oro temperatūros nustatymas

Pasukite rankenėlę **B**.

Į dešinę: iki aukščiausios temperatūros.

Į kairę: iki žemiausios temperatūros.



Ventiliatoriaus greičio nustatymas

Pasukite jungiklį **A** nuo **0** iki **4**. Kuo labiau jungiklis pasuktas į dešinę, tuo stipriau oras pučia. Jei norite visiškai uždaryti įėjimą ir nutraukti diegimą, nustatykite jungiklį **A** ties **0**.

Sistema sustabdyta: oro ventiliacijos sistema salone visiškai sustojusi (kai automobilis nejudą), tačiau galite pajusti šią šokį tokį oro srautą automobiliui važiuojant.

Jei ši oro cirkuliacijos sistema, nustatyta ties 0, veiks ilgesnį laiką, šoniniai langai ir priekinis stiklas gali aprasoti, o neatnaujinamas oras taps tvankus.

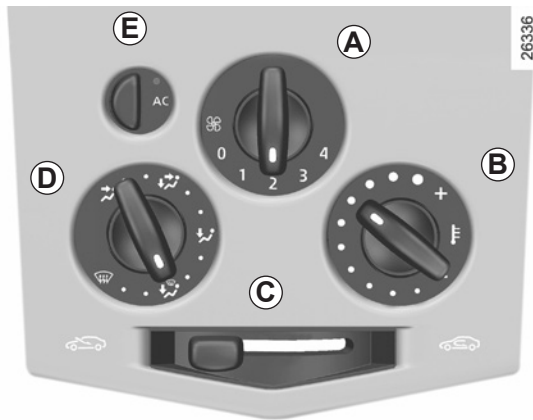
ŠILDYMAS, VĖDINIMAS, ORO KONDICIONIERIUS (2/5)



Salono izoliavimo / oro cirkuliacijos valdymas (priklausomai nuo automobilio versijos)

Pasukite rankenėlę **C** ties .

Dabar oras įtraukiamas iš automobilio salono ir į jį sugrąžinamas, oras iš išorės į automobilio vidų nepatenka.



Uždara oro apytaka leidžia:

- atsiriboti nuo išorės (važiavimas užterštosiose zonose);
- paprasčiau pasiekti norimą šilumos lygį salone.

Kad grįžtumėte prie padėties „oro tiekimas iš išorės“, pasukite rankenėlę **C** ties .

Jei ši oro cirkuliacijos sistema veiks ilgesnį laiką, šoniniai langai ir priekinis stiklas gali aprasoti, o neatnaujintas oras taps tvankus.

Todėl, kai automobilis išvažiuoja iš užterštos zonos, patariama vėl įjungti įprastą režimą (oras tiekiamas iš išorės)

pasukant rankenėlę **C** ties .

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS, ORO KONDICIONIERIUS (3/5)



Oro srauto, nukreipto į saloną, paskirstymas

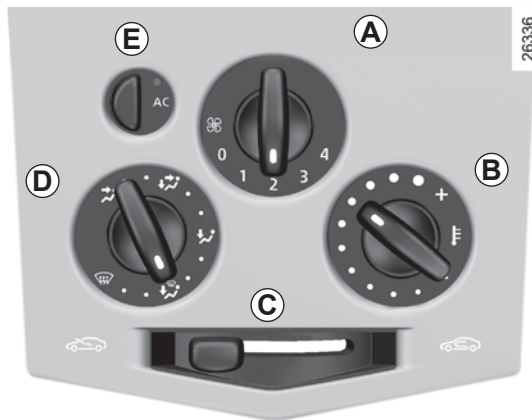
Pasukite rankenėlę **D** taip, kad rodyklė atsidurtų ties reikiama padėtimi.



Oro srovė yra nukreipta tik pro prietaisų skydelio ortakius.



Oro srovė nukreipta į prietaisų skydelio ortakius ir į keleivių kojas.



Oro srovė nukreipta į keleivių kojas ir į prietaisų skydelio ortakius.

Kad nukreiptumėte oro srovę tik į kojas, uždarykite prietaisų skydelio ortakius.



Oro srovė paskirstyta visiems ortakiams, priekiniams langams, priekinio stiklo apipūtimo ortakiams ir keleivių kojoms.



Didesnim efektyvumui pasiekti uždarykite prietaisų skydelio ortakius ir įsitikinkite, ar oras tiekiamas iš

išorės (rankenėlė **C** nustatyta ties .

Visas oro srautas tuomet nukreipiamas į priekinio stiklo apipūtimo ortakius ir priekinių šoninių stiklų nugarintuvus.

Kad veikimas būtų maksimaliai efektyvus, jungiklį **A** nustatykite ties **4**.

Oro kondicionieriaus naudojimas pagreitina atitirpinimą.



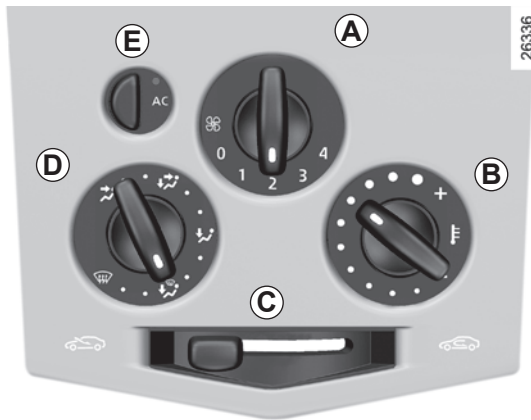
Oro kondicionieriaus jungiklis (priklausomai nuo automobilio versijos)

Mygtukas **E** įjungia ir išjungia oro kondicionavimo sistemą.

Ijungti negalima, jei valdiklis **A** nustatytas ties padėtimi **0**.

Oro kondicionierius naudojamas:

- sumažinti salono vidaus temperatūrą;
- greičiau pašalinti aprasojimą.



Oro kondicionieriaus naudojimas padidina degalų sunaudojimą (išjunkite kondicionierių kai jis nėra būtinas).

Pastaba: kondicionavimas gali būti naudojamas visomis sąlygomis, tačiau neveikia, jei išorės temperatūra žema.

– Mygtukas **E** neįjungtas (–as indikatorius išjungtas)

Oro kondicionierius išjungtas.

Tuomet nustatymai vienodi, kaip ir automobiliui be oro kondicionieriaus.

– Mygtukas **E** paspaustas (dega indikatorius)

Oro kondicionierius įjungtas.



Ledų šalinimas nuo galinio stiklo

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Veikiant varikliui paspauskite mygtuką **F** (prietaisų skydelyje įsijiebs indikatorius).

Ši funkcija užtikrina, kad bus pašalintas aprasojimas ir apledėjimas nuo užpakalinio stiklo ir, priklausomai nuo automobilio, nuo elektrinių užpakalinio vaizdo veidrodėlių.

Priklausomai nuo automobilio, prietaisas sustoja:

- automatiškai praėjus 12 minučių nuo veikimo pradžios (indikatorius užgesa);
- dar kartą spustelėkite mygtuką **F** (indikatorius užgesa).

Prieš naudodamiesi užpakaliniais valytuvais įsitikinkite, kad niekas netrukdo šluostikliams judėti.

Šaltu oru visada patikrinkite, ar valytuvai nėra prišalę prie stiklo (galite perkaitinti varikliuką).

Tikrinkite šių valytuvų būklę. Keiskite juos, kai ims prasčiau valyti: vidutiniškai kartą per metus.

Reguliariai valykite automobilio galinį langą.

ORO KONDICIONAVIMAS: informacija ir naudojimo patarimai

Degalų sąnaudos

Įprasta, kad degalų sunaudojimas padidėja (ypač miesto centre) naudojant oro kondicionavimo funkciją.

Automobiliuose, kuriuose nėra automatinės kondicionavimo funkcijos, reikia šį režimą sustabdyti rankiniu būdu, kai jis nebereikalingas.

Patarimai, kaip sumažinti degalų naudojimą ir apsaugoti aplinką:

Vairuokite atviraais ortakiais ir uždarytais langais.

Jei automobilis buvo paliktas aukštos temperatūros aplinkoje arba saulės kaitroje, keletą minučių prieš užveddami pravėdinkite jį, kad neliktų viduje karšto oro.

Priežiūra

Peržiūrėkite automobilio priežiūros dokumentą ir išsiaiškinkite, kas kiek laiko reikia vykdyti apžiūrą.

Veikimo sutrikimai

Bet kuriuo atveju pastebėję sistemos sutrikimus pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

- **Stiklų šildymo, aprasojimo šalinimo ir oro kondicionavimo efektyvumo sumažėjimas.**

Tai gali nutikti dėl susikaupusių apnašų ant salono filtro.

- **Šalto oro tiekimo sutrikimai.**

Patikrinkite, ar rankenėlės tinkamai pasuktos, ar neperdegę saugikliai. Arba sustabdykite sistemą.

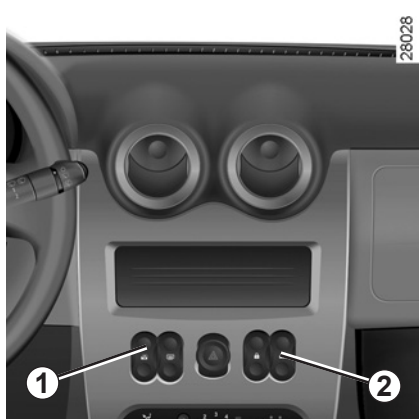
Po automobiliu gali atsirasti vandens.

Ilgai naudojant oro kondicionavimo funkciją, vandens kondensavimasis po automobiliu yra įprastas dalykas.



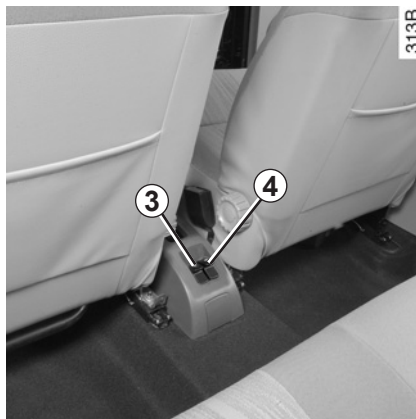
Neatidarinėkite šaldymo skysčio sistemos. Jis pavojingas akims ir odai.

LANGŲ KĖLIKLIAI (1/2)



Priekiniai elektriniai langų kėlikliai

Ijungę degimą, paspauskite jungtuko **1** arba **2** apačią, kad nuleistumėte langą, arba jungtuko **1** arba **2** viršutinę dalį, kad pakeltumėte langą iki norimo aukščio.



Užpakaliniai elektriniai langų kėlikliai

Ijungę degimą, paspauskite jungtuką **3** arba **4** norėdami nuleisti langą arba pakelkite jungtuką **3** arba **4** norėdami pakelti langą iki norimo aukščio.



Paspauskite jungiklį **5**, kad užblokuotumėte užpakalinius langus.



Dėl sėdinčiųjų gale saugumo

Vairuotojas gali blokuoti galinių langų kėliklius paspaudęs jungiklį **5**.

Vairuotojo atsakomybė

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite raktų ar nuotolinio valdymo įtaisų automobilyje, jei jame yra vaikas (ar gyvūnas). Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams paleisdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakinti duris. Įstrigus kūno daliai iškart pakeiskite lango eigą spausdami atitinkamą mygtuką. Gali kilti pavojus susižaloti.

LANGŲ KĖLIKLIAI (2/2)



Rankiniai langų kėlikliai

Pasukite rankenėlę 6 kad nuleistumėte arba pakeltumėte langą iki norimo aukščio.

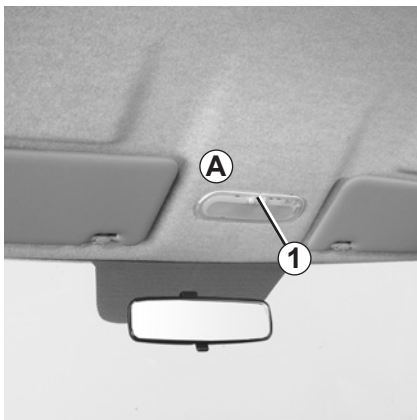
Nelaikykite daiktų atremtų ant praverto lango – gali sugesti langų kėliklis.



Šoninis galinis langas (priklausomai nuo automobilio versijos)

Kad pravertumėte langą, pasukite rankenėlę 7 rodyklės nurodyta kryptimi ir užblokuokite jį paspausdami rankenėlę į dešinę. Uždarę įsitikinkite, kad gerai užsifiksavo.

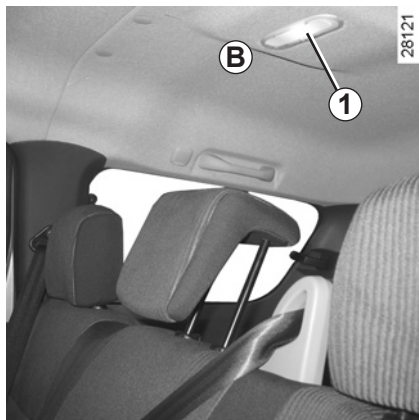
SALONO APŠVIETIMAS



Lubų lempa A arba B (priklausomai nuo automobilio versijos)

Paspaudus jungiklį 1, galimi rezultatai:

- nuolatinis apšvietimas;
- apšvietimas įjungiamas, jei atidaromos kurios nors iš priekinių ar, priklausomai nuo automobilio, visų keturių durų. Gerai uždarius duris, lemputė užgesa;
- lemputė iš viso neužsidega.



Priklausomai nuo automobilio, paspaudus jungiklį 2, galimi rezultatai:

- nuolatinis apšvietimas;
- lemputė iš viso neužsidega.

Vidaus apšvietimo automatika (priklausomai nuo automobilio)

- duris atrakinus per atstumą laikinai (maždaug 30 sekundžių) įsižiebia apšvietimas.
- jei kurios nors durys atidarytos (ar blogai uždarytos), laikinai (maždaug 30 sekundžių) įsižiebia apšvietimas).
- jei visos durys gerai uždarytos, įjungus degimą palaipsniui užgesa apšvietimas.

SKYDELIS NUO SAULĖS, LAIKYMOSI RANKENĖLĖ



Skydelis nuo saulės

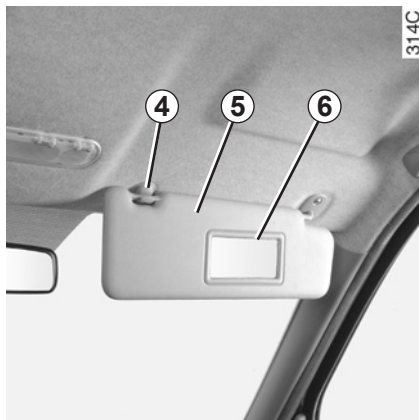
Nuleiskite skydelį nuo saulės **1** arba **5** prieš priekinį langą.

ARBA

Atkabinkite skydelį nuo saulės nuo fiksatorių **3** arba **4** ir pasukite prie durų lango.

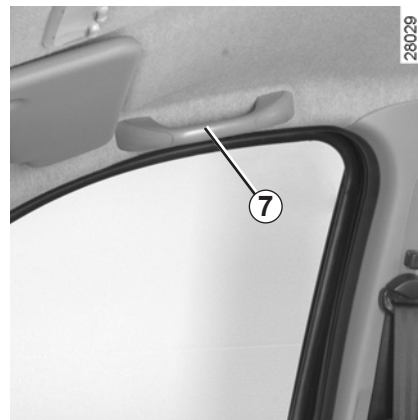
Vieta skydeliui nuo saulės 2

Čia galima laikyti greitkelių bilietus, žemėlapius ir pan.



Kosmetinis veidrodis (priklausomai nuo automobilio versijos)

Keleivio pusėje skydelyje nuo saulės įmontuotas veidrodis **6**.

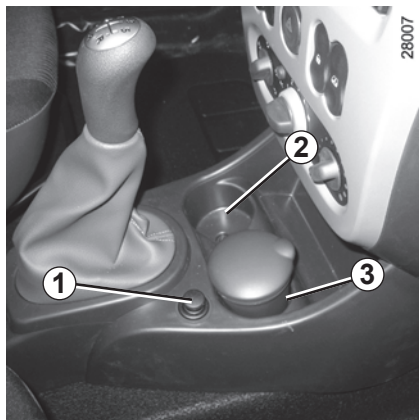


Rankena laikytis 7

Naudojama įsikibti važiuojant.

Nesinaudokite ja įlipdami į automobilį ar išlipdami.

PELENINĖS, CIGAREČIŲ DEGIKLIS, PAPILDOMOS ĮRANGOS LIZDAS



Cigarečių degiklis 1

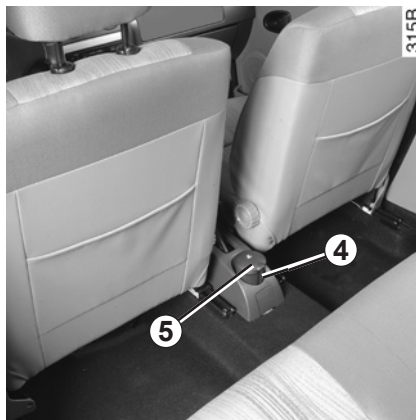
Esant jungtam degimui, paspauskite cigarečių degiklio galvutę **1**.

Įkaitęs jis spragteli ir išlenda. Patraukite jį. Pasinaudoję degikliu, įstatykite jį į vietą, tačiau neįstumkite jo iki pat galo.

ARBA

Papildomos įrangos lizdas 1

Jis skirtas įjungti įrangai, kurią aprobavo markės techninis skyrius ir kurios galia neviršija 120 W (12 V).

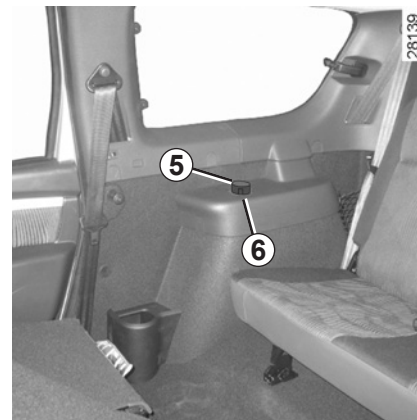


Peleninė

Ją galima dėti į kurią nors iš angų **2, 3 4** ar **6**.

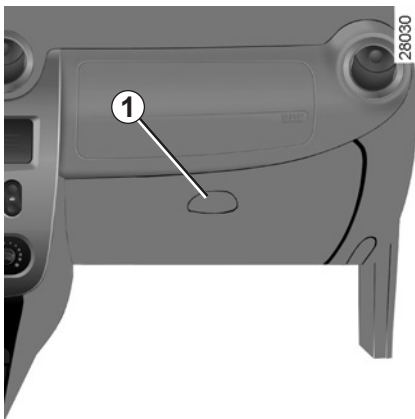
Norėdami ją atidaryti, pakelkite dangtelį **5**.

Norėdami išpilti peleninės turinį, ištraukite ją.



Jei jūsų automobilyje nėra cigarečių degiklio ar peleninės, galite juos įsigyti pas markės gamintojo atstovą.

DĖKLĖS, SALONO PATOGUMAI (1/4)

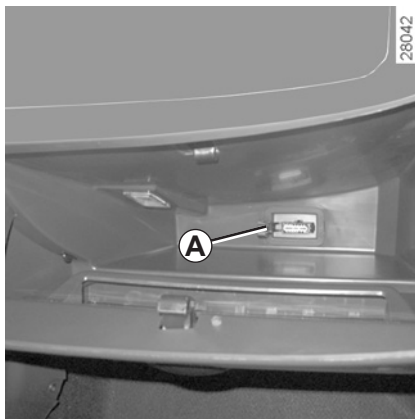


Keleivio pusės dėklas

Norėdami jį atidaryti, patraukite dangtelį **1**.



Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes, staigiai stabdant, daiktai gali patekti po pedalais ir sutrukdyti jais pasinaudoti.



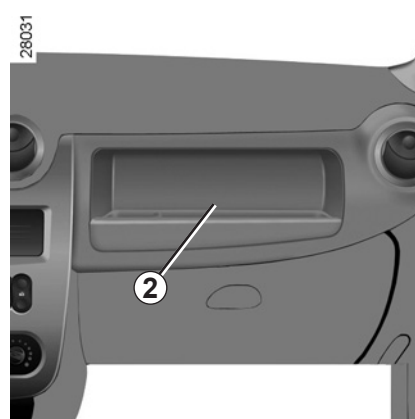
Šioje daiktinėje galima laikyti A4 formato dokumentus.

Durelių viduje numatytos dvi vietos tušiniams ir kortelėms.

Atsargumo priemonės

Dangtelis **A**, esantis dėklės dugne, saugo lizdą, prie kurio gali prieiti tik markės gamintojo darbuotojai.

Venkite šioje dėklėje laikyti skysčius (išsiliejus jie gali patekti į lizdą).



Vietos daiktams sudėti 2 (arba keleivio saugos oro pagalvės vieta)

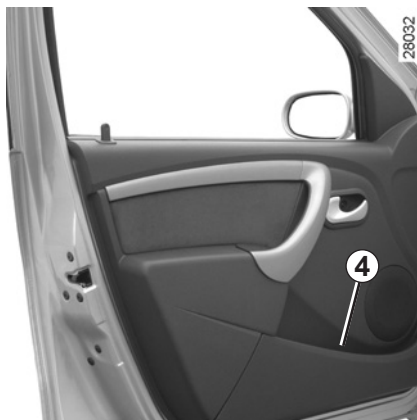


Žiūrėkite, kad „atidarytose“ dėklėse nebūtų paliktas kietas, sunkus ar smailas daiktas, nes darant posūkį, staigiai stabdant ar patyrus smūgį jis gali užkristi ant keleivių.

DĖKLĖS, SALONO PATOGUMAI (2/4)



Centrinės konsolės dėklė 3
(arba vieta radijui)



Dėklės priekinėse duryse 4



Priekinių sėdynių kišenės 5



Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes, staigiai stabdant, daiktai gali patekti po pedalais ir sutrukdyti jais pasinaudoti.

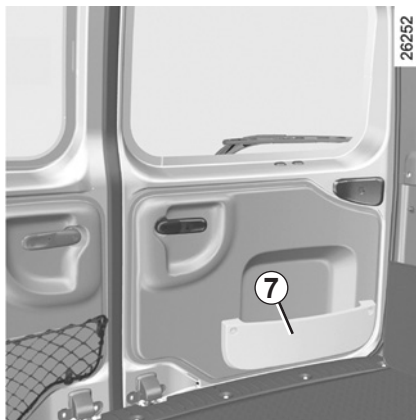


Žiūrėkite, kad „atidarytose“ dėklėse nebūtų paliktas kietas, sunkus ar smailas daiktas, nes darant posūkį, staigiai stabdant ar patyrus smūgį jis gali užkristi ant keleivių.

DĖKLĖS, SALONO PATOGUMAI (3/4)



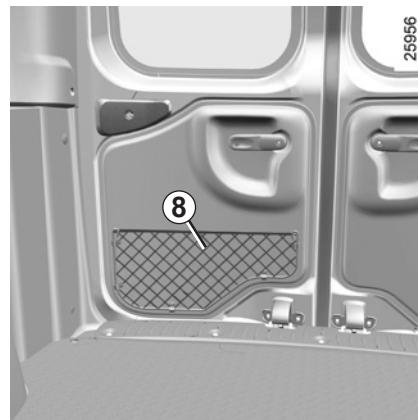
Dėklas akiniams 6

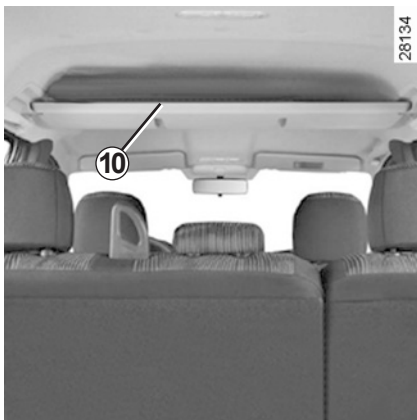


Galinių uždaramų durų dėtuvė 7
(priklausomai nuo automobilio versijos)

Uždaramų galinių durų tinklelis 8
(priklausomai nuo automobilio versijos)

Dėtuvė arba tinklelis 9
(priklausomai nuo automobilio versijos)





Viršutinis kabinos skyrius 10

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Nenaudokite jos įlipdami ar išlipdami automobilio, nesikabinkite į ją.



Nekabinkite kokio nors sunkauso ar aštraus daikto, kuris važiuojant gali nukristi. Sužeidimų pavojus.



Skardinių laikiklis 11

(priklausomai nuo automobilio versijos)

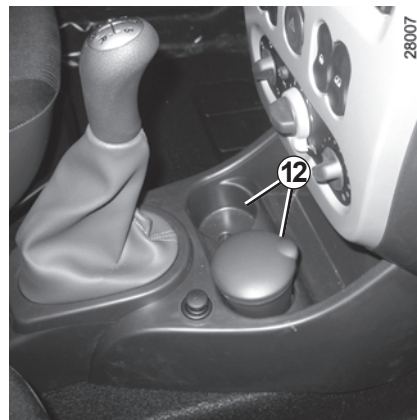
Skirti skardinėms ar peleninei laikyti.

Butelių laikiklis 12



Darant posūkį, greitinant ar stabdant būtina stebėti, kad laikiklyje esantis indas neišsiliėtų.

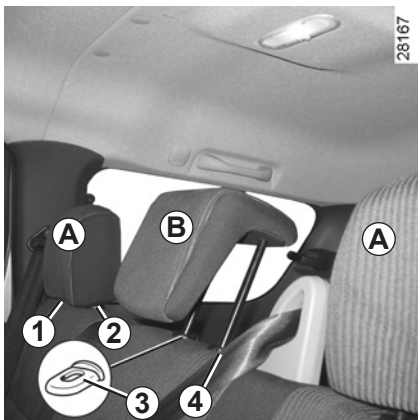
Galite nudegti, jei skystis karštas.



Skardinių laikiklis 12

Skirti skardinėms ar peleninei laikyti.

GALINĖS GALVOS ATRAMOS



Norėdami sureguliuoti galvos atramų aukštį A

Spauskite sklendės fiksatorių **1** tuo pat metu keldami arba nuleisdami galvos atramą.

Norėdami nuimti galvos atramas A

Vienu metu paspauskite sklendžių **1** ir **2** fiksatorius ir ištraukite galvos atramą.

Atramos nuėmimas B

Paspauskite kiekvieno galvos atramos strypo sklendės fiksatorių **3** bei **4** ir tuo pačiu metu stumkite galvos atramą.

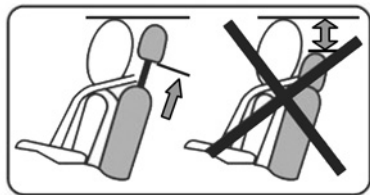


Galvos atramos naudojimo padėtis B

Norėdami naudoti galvos atramą aukščiau-
sioje pozicijoje, traukite ją aukštyn iki galo.
Vienu metu paspauskite kiekvieną sklendės
fiksatorių **3** bei **4** ir iki galo nuleiskite galvos
atramą.

Galvos atramos laikymo padėtis B

**Kai galvos atrama yra nuleista iki galo, tai
vadinama atsargine padėtimi:** kai sėdynę
užima keleivis, atrama turi būti pakelta.



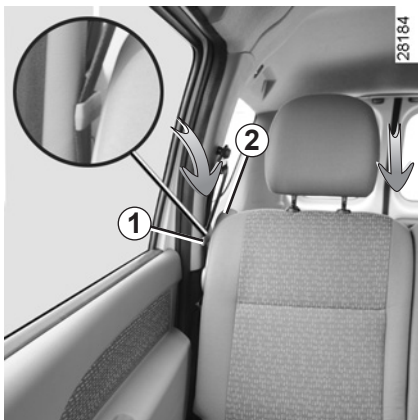
**Norėdami grąžinti galvos
atramas A ir B**

Įspauskite strypus į jiems skirtas landas, nu-
spauskite kiekvieno galvos atramos strypo
rankenėlę ir nuleiskite galvos atramą.



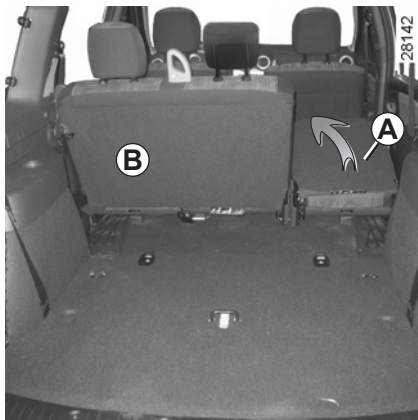
Galvos atramos yra svarbios
Jūsų saugumui, įsitikinkite,
kad jos yra tinkamoje padėtyje:
atramos viršus turi būti vie-
name lygyje su viršugalviu.

GALINĖS PIRMOS EILĖS SĖDYNĖS (1/2)



Norėdami nuleisti šoninę sėdynę A ir užpakalinę sėdynę B

- Priklausomai nuo automobilio įkiškite užpakalinės sėdynės diržą į kabliuką 1;
- nuleiskite galvos atramas, jei automobilyje jos yra (žr. skirsnį „Galvos atramos“ 1 skyriuje);
- nuleiskite rankeną 2;
- nuleiskite atlošą prie sėdynės;
- pakelkite sėdynę iki vertikalios padėties.



Prieš stumdydami galines sėdynes įsitikinkite, kad tvirtinimo taškai švarūs (juose negali būti žvyro, audinių, žaislų ir pan.).



Atlikę bet kokią veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai



Norėdami atlenkti šonines sėdynes A ir B

- Nuleiskite sėdynę, kol užsifiksuos;
- pakelkite atlošus;
- įsitikinkite, kad sėdynės pagrindas ir atlošai gerai užsifiksavo.
- pasirūpinkite, kad rankenos 3 būtų virš atlenktos sėdynės.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

GALINĖS PIRMOS EILĖS SĖDYNĖS (2/2)



Priėjimas prie antros eilės užpakalinių sėdynių

Iš galinių durų pusės nuleiskite galvos atramą, jei automobilyje ji yra, nuleiskite atlošą ant sėdynės pagrindo, ir pakelkite visą sėdynę.

Norėdami grąžinti sėdynę į vietą, atlikite tuos pačius veiksmus atvirkščia tvarka.



Patikrinkite, ar gerai užsifiksavo sėdynės atlošas. Jei ne, patraukite trukdantį daiktą. Įjunkite iš naujo, kol sėdynė užsifiksuos.



Kad išvengtumėte sužeidimų, patikrinkite, ar lenkiant sėdynes šalia nėra žmonių. Įsitikinkite, kad niekas netrukdo atlenkti sėdynių ir jas užfiksuoti.



Naudojimo apribojimai

Draudžiama važiuoti su pirmos eilės sėdynės nulenktu atlošu, kai antroje eilėje sėdi žmogus.

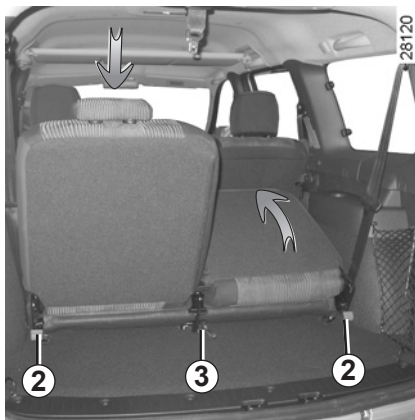
GALINĖS ANTROS EILĖS SĖDYNĖS (1/2)



Užpakalines sėdynes galima nulenkti, kai reikia vežti didelius ir sunkius daiktus.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.



Norėdami nulenkti sėdynes

Priklausomai nuo automobilio įkiškite sėdynės diržą į kabliuką **1**.

Priklausomai nuo automobilio nuleiskite arba ištraukite galvos atramas, jei automobilis jas turi (žr. skirsnį „Galvos atramos“ 1 skyriuje).

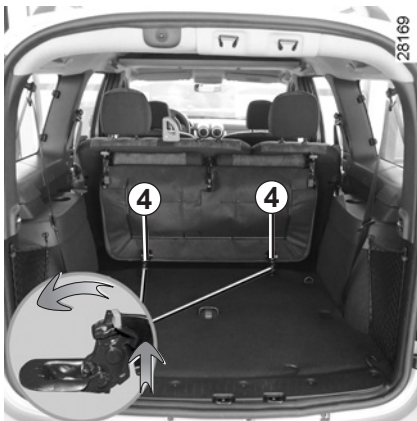
Patraukite jungiklius **2** ir nuleiskite atlošus.

Patraukite dirželį **3** ir pakelkite sėdynę iki vertikalios padėties.



Atlikę bet kokią veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai

GALINĖS ANTROS EILĖS SĖDYNĖS (2/2)



Norėdami grąžinti sėdynes į vietas

- priklausomai nuo automobilio įsitikinkite, kad užpakalinių sėdynių diržai tvirtai laikosi už kabliukų 1;
- nuleiskite sėdynės pagrindą, kad jis užsifiksuotų;
- pakelkite atlošus;
- įsitikinkite, kad sėdynės pagrindas ir atlošai gerai užsifiksavo.

Norėdami nuimti sėdynes

- Priklausomai nuo automobilio perkiškite užpakalinių sėdynių diržus per kabliukus;
- priklausomai nuo automobilio nuleiskite arba ištraukite galvos atramas, jei automobilyje jos yra (žr. 1 skyriaus skirsnį „Galvos atramos“);
- nulenkite sėdynės atlošus;
- pakelkite sėdynės pagrindą iki vertikalios padėties;
- atblokuokite velkes 4;
- pakelkite sėdynes į viršų.



Prieš stumdydami galines sėdynes įsitikinkite, kad tvirtinimo taškai švarūs (juose negali būti žvyro, audinių, žaislų ir pan.).

Norėdami iš naujo nustatyti sėdynes

- priklausomai nuo automobilio įsitikinkite, kad užpakalinių sėdynių diržai tvirtai laikosi už kabliukų;
- iš naujo nustatykite sėdynes, atsižvelgę į velkes 4;
- užblokuokite velkes;
- nuleiskite sėdynės pagrindą, kad jis užsifiksuotų;
- pakelkite atlošus;
- įsitikinkite, kad sėdynės pagrindas ir atlošai gerai užsifiksavo.



Atlikę bet kokią veiksmą su galinėmis sėdynėmis, patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai.

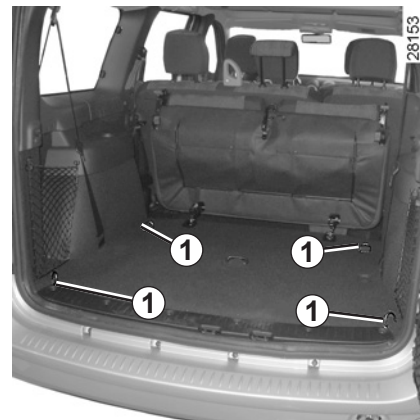
DAIKTŲ GABENIMAS (1/2)

A



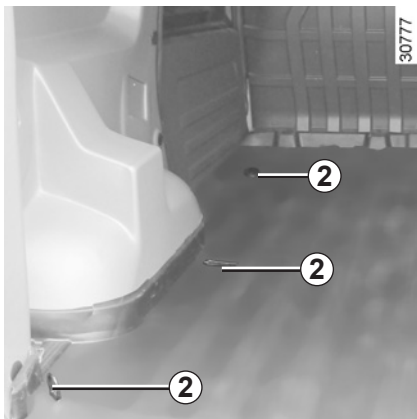
Transportuojamus daiktus visada padėkite taip, kad didesnė jų dalis remtųsi į galinių sėdynių nugarėlę (-es), kai vežate įprastą krovinį (pavyzdys **A**), arba į priekinių sėdynių nugarėlę, kai galinė (-ės) sėdynė (-ės) yra sulankstyta (-os) (pavyzdys **B**), žr. šio skyriaus skirsnį „Galinės sėdynės“.

B



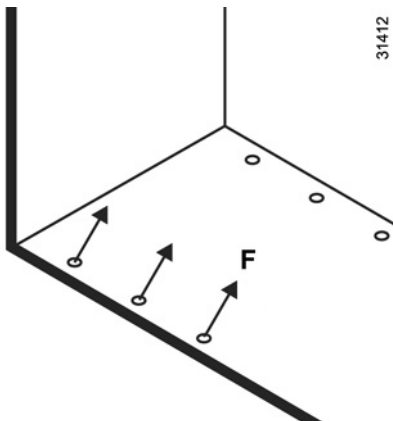
Visada dėkite sunkiausius krovinius tiesiai ant grindų. Naudokite tvirtinimo taškus **1** (jei automobilyje tokie yra), esančius ant bagažinės grindų. Krovinius sudėkite taip, kad staigiai stabdant jie nenukristų į priekį ant keleivių. Užsekite galinių vietų saugos diržus, net jei nėra keleivių.

DAIKTŲ GABENIMAS (2/2)



Daiktų gabenimas furgone

Tvirtinimo žiedais **2** pritvirtinami gabenami daiktai, kad vežami nejudėtų.



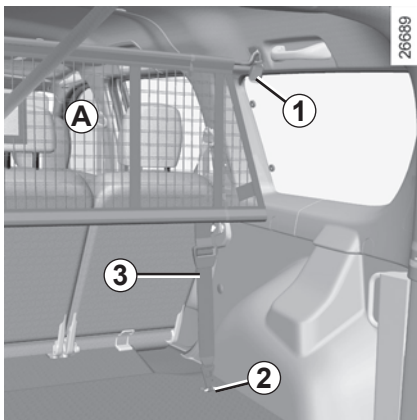
Furgono versijos ypatybės

F maks.: 500 daN.



Visada dėkite sunkiausius krovinius tiesiai ant grindų. Naudokite tvirtinimo taškus **2** (jei automobilyje tokie yra), esančius ant bagažinės grindų. Bagažas turi būti taip sudėtas, kad, staigiai stabdant, nė vienas daiktas negalėtų pajudėti į priekį ir sužeisti keleivių.

DAIKTŲ GABENIMAS: TINKLINĖ PERTVARA



Tinklinė pertvara A

Automobiliuose su pertvara ji gali būti naudojama pervežant gyvūnus ar kitą bagažą, kai juos norima izoliuoti nuo keleivių.

Ją galima uždėti už užpakalinės sėdynės.



Tinklinė pertvara skirta sulaikyti bagažą, sveriantį ne daugiau nei 10 kg.

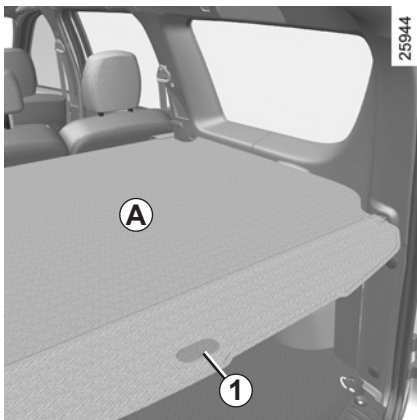
Gali kilti sužeidimų pavojus.

Kaip uždėti tinklinę pertvarą už antros eilės galinių sėdynių

Automobilio salone abiejose pusėse:

- nuleiskite dangtelį **1**, kad pasiektumėte atramas, skirtas viršutiniam tinkleliui;
- tinklelio diržų kabliuką užkabinkite už žiedo;
- bagažinėje apatinio fiksavimo tinklelio diržų kabliuką užkabinkite už krovinio sustvirtavimo kabliuko **2**;
- tinklelio diržą **3** tvirtai įtempkite.

BAGAŽINĖS UŽDANGALAS



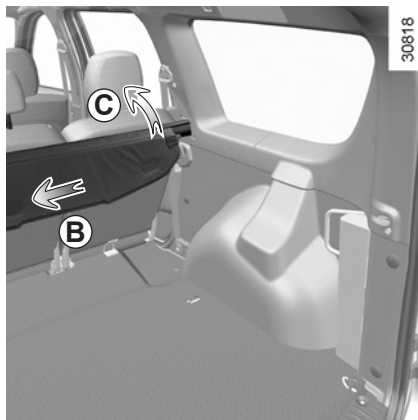
Norėdami suvynioti uždangą **A**

Lengvai patraukite už rankenos **1**, atpalaiduodami bagažinės uždangą.

Bagažinės uždangą vyniokite prilaikydami ranką.



Nepalikite jokių daiktų (ypač sunkių arba kietų) ant bagažinės uždangalo. Jie gali kelti pavojų keleiviams, ypač staigiai stabdant arba automobiliui patekus į avariją.



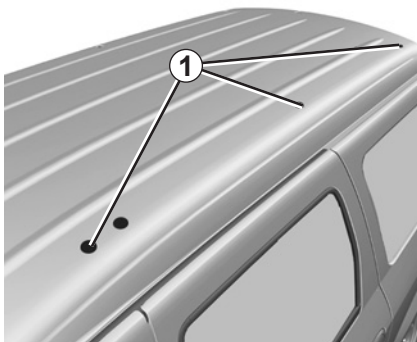
Bagažinės lentynos nuėmimas

Pastumkite bagažinės uždangą į kairę (judesys **B**) ir pakelkite dešiniąją vyniotuvo dalį (judesys **C**).

Norėdami uždėti bagažo uždangą, įstatykite į vietą kairiąją dalį ir pastumkite į kairę (judesys **B**), tuomet nuleiskite dešiniąją vyniotuvo dalį į jo vietą.

SKERSINIAI ANT STOGO

26338



Prieiga prie fiksavimo įrenginių.

Priklausomai nuo automobilio, atsukite užpildomuosius varžtus **1**, saugančius vietas, skirtas užpildomiesiems varžtams, ir padėkite juos į saugią vietą.



Niekada nepalikite tuščių skylių vietoj užpildomųjų varžtų **1**.

Gražinkite šiuos užpildomuosius varžtus išmontavę stogo skersinius.

Montuodami stogo bagažinės skersinius, pakeiskite užpildomuosius varžtus laikinčiais, kurie buvo pateikti kartu su skersiniais.



Jei originalūs ir mūsų techninio skyriaus aprobuoti stogo skersiniai tiekiami su varžtais, naudokite tik juos norėdami pritvirtinti stogo skersinius prie automobilio.

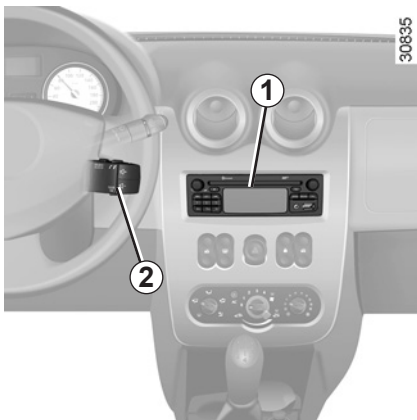
Kad išsirinktumėte įrangą, pritaikytą jūsų automobiliui, rekomenduojame pasikonsultuoti su markės gamintojo atstovu

Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių skersinių montavimo ant stogo bei jų naudojimo sąlygas.

Patartina saugoti šias instrukcijas kartu su kitais automobilio dokumentais.

Svoris, leidžiamas gabenti bagažinėje ant stogo (žr. 6 skyriaus skirsnį „Svoriai“).

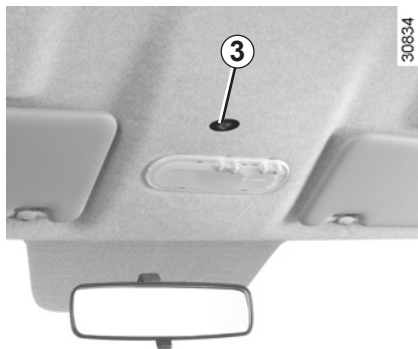
DAUGIALYPĖS TERPĖS PRIETAISAI



Tai, ar šie įrenginiai įrengti, ir jų vieta priklauso nuo automobilio daugialypės terpės įrangos.

- 1 Radijo imtuvas;
- 2 Valdymo pultas prie vairo;
- 3 Mikrofonas.

Daugiau informacijos apie šią įrangą žr. įrangos vartotojo vadove, kurį patariama laikyti kartu su kitais automobilio dokumentais.



Laisvų rankų įrangos valdymas

Jei automobilyje jie įdiegti, galite naudotis mikrofonu 3 ir valdymo pultu prie vairo 2.



Telefono naudojimas

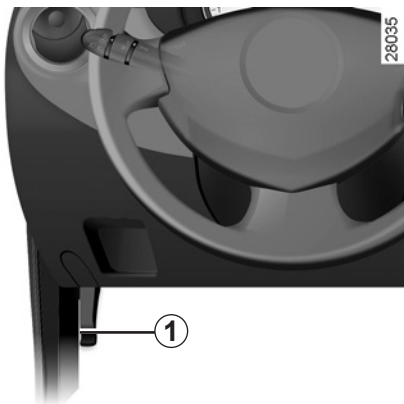
Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsižvelgti į eismo sąlygas ir nesisinaudoti šia įranga vairuojant.



4 skyrius: Priežiūra

Variklio dangtis	4.2
Variklio alyvos lygis: bendrosios pastabos	4.4
Variklio alyvos lygis: alyvos papildymas, užpylimas	4.5
Lygiai:	4.7
Stabdžių skystis	4.7
Variklio aušinimo skystis	4.8
Stiklų ploviklio bakelis	4.8
Vairo stiprintuvo skysčio bakelis	4.9
Filtrai	4.10
Akumulatorius	4.11
Padangų slėgis	4.12
Kėbulo priežiūra.	4.13
Salono apdailos priežiūra	4.15

VARIKLIO DANGTIS (1/2)



Norėdami atidaryti, patraukite rankenėlę 1.

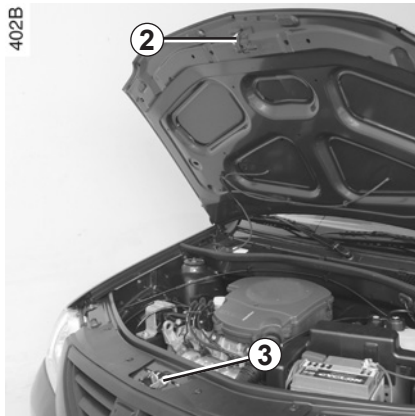
Dangčio atsarginis atrakinimas

Norėdami atrakinti, truputį pakelkite dangtį ir nuimkite dangtelį 2 į kairę pusę stumdami fiksatorių 3.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Sužeidimų pavojus.

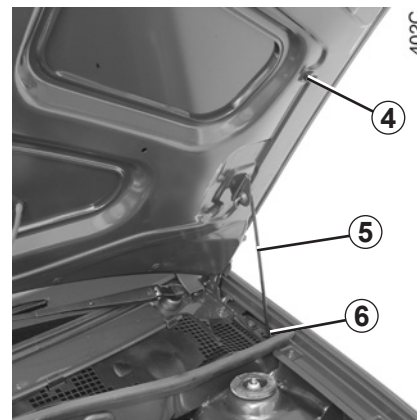


Variklio dangčio atidarymas

Pakelkite dangtį, ištraukite atraminį strypą 5 iš fiksatoriaus 4 ir dėl savo saugumo **būtinai** įstatykite jį į vietą 6.

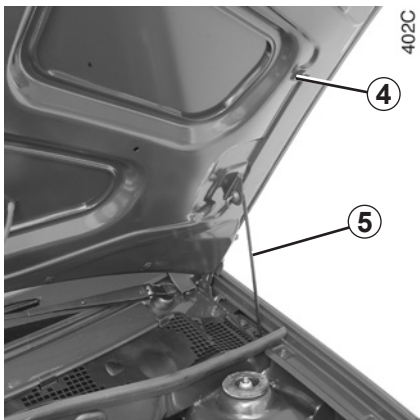


Patyrus smūgį į groteles arba variklio dangtį, kad ir lengvą, markės gamintojo atstovas kuo greičiau turėtų patikrinti dangčio užrakinimo sistemą.



Nesiremkite į variklio dangtį: jis gali netikėtai užsidaryti.

VARIKLIO DANGTIS (2/2)



Variklio dangčio uždarymas

Prieš uždarydami patikrinkite, ar nieko nepalikote variklio skyriuje.

Norėdami uždaryti dangtį, įdėkite atraminį strypą **5** į fiksatorių **4**, prilaikydami ranka už dangčio vidurio, nuleiskite jį ir, likus maždaug 20 cm iki uždarytos padėties, paleiskite. Dangtis automatiškai uždarys, veikiamas savo svorio.



Įsitinkinkite, kad dangtis gerai užsidarė. Įsitinkinkite, kad niekas netrukdo užrakinti (žvyras, medžiaga ir t. t.).



Baigę variklio darbus įsitinkinkite, ar nieko nepamiršote (šluosčių, įrankių ir kt.).

Jie gali pakenkti varikliui arba sukelti gaisrą.

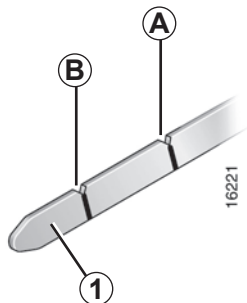
VARIKLIO ALYVOS LYGIS: bendra informacija

Normalu, kad variklis sunaudoja tam tikrą tepalo kiekį, būtiną judantiems agregatams sutepti ir atšaušinti, todėl kartais tenka papildyti tepalo anksčiau, negu reikia jį keisti.

Tačiau jei po įvažinėjimo automobilis tepalo sunaudoja daugiau nei 0,5 l/1 000 km, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Keitimo dažnumas: reguliariai tikrinkite tepalo lygį ir ypač prieš kiekvieną ilgesnę kelionę; taip išvengsite variklio gedimų.

Norint gauti tikslų atsakymą, automobilį reikia pastatyti lygioje vietoje, o variklis prieš tai turi būti kuriam laikui išjungtas.



Tepalo lygio tikrinimas

- Ištraukite matuoklį **1** nuvalykite jį švari, nepūkuotu audeklu;
- matuoklį įkiškite iki pat galo;
- vėl ištraukite matuoklį;
- patikrinkite lygį: jis turi būti ne žemesnis nei minimalus **B** ir aukštesnis nei maksimalus **A**.

Patikrinę lygį, stebėkite, ar įkišote matuoklį iki galo.

Kad neapsitaškytumėte, patariame naudotis piltuvėliu, kai pilate alyvos.

Maksimalaus tepalo lygio variklyje viršijimas

Tepalo lygį reikia tikrinti tik matuokliu, kaip buvo paaiškinta anksčiau.

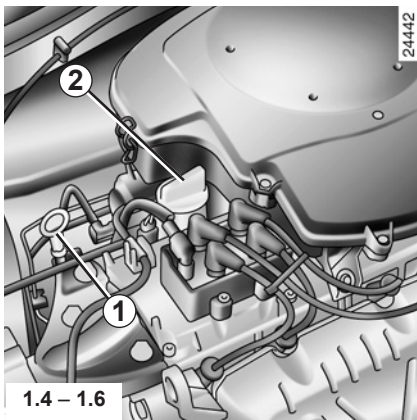
Jei viršytas maksimalus tepalo lygis, **ne-užveskite savo automobilio**, o kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Pastebėję neįprastus lašus esant bet kuriam skysčio lygiui, tučtuoju pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Jokiu būdu negalima pripilti daugiau nei maksimalus lygis **A**: gali sugesti variklis ir katalizatorius.

VARIKLIO ALYVOS LYGIS: įpylimas, papildymas (1/2)



Papildymas ir įpylimas

Automobilis turi stovėti lygioje vietoje, o variklis turi būti atšaušęs (pavyzdžiui, prieš pirmą kartą tą dieną užvedant variklį).

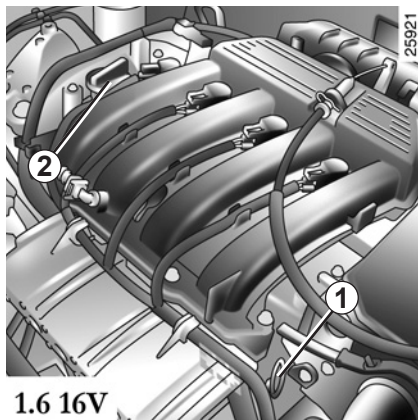
Variklio tepalo kokybė

Informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.



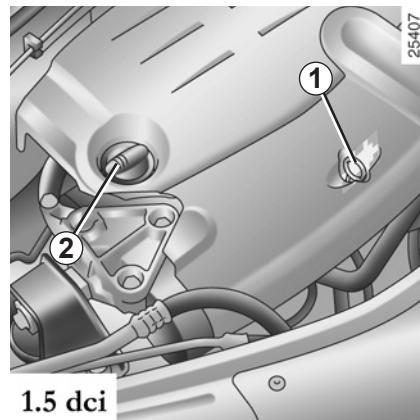
Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Sužeidimų pavojus.



- Atsukite kamštą **2**;
- pripilkite iki reikiamo lygio (priklausomai nuo variklio, talpa tarp žymos „mini“ ir „maxi“ matuoklyje **1** yra nuo 1,5 iki 2 litrų);
- palaukite 10 minučių, kad tepalas visiškai sutekėtų;
- alyvos lygį patikrinkite su matuokliu **1** (kaip buvo paaiškinta anksčiau).

Patikrinę lygį, stebėkite, ar įkūšote matuoklį iki galo.



Nepripilkite daugiau nei nurodytas „**maxi**“ ir nepamirškite uždėti matuoklio **1** ir kamščio **2**.

VARIKLIO ALYVOS LYGIS: įpylimas, papildymas (2/2)

Tepalo keitimas

Keitimo dažnumas: informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.

Vidutinė talpa, įskaitant variklio alyvos filtrą.

(informacinio pobūdžio duomenys)

varikliai 1.4 : 3,30 litro

varikliai 1.6 : 3,30 litro

varikliai 1.6 16V: 4,80 litro

varikliai 1.5 dCi: 4,10 litro

Variklio tepalo kokybė

Informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.



Įpylimas: tepalą pilkite atsargiai, kad nė vienas lašas nepakliūtų ant variklio, nes taip gali kilti gaisras. Nepamirškite gerai užsukti dangtelio, nes jei tepalas pateks ant įkaitusių variklio dalių, gali kilti gaisras.

Įspėjimo atnaujinimas pakeitus alyvą

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Jei keičiate variklio alyvą pats, būtina iš naujo nustatyti variklio alyvos lygio įspėjamąjį signalą.

Įjungę degimą, po dešimties sekundžių:

- iki galo nuspauskite akceleratoriaus pedalą;
- laikydami nuspaudę akceleratoriaus pedalą, tris kartus iš eilės paspauskite stabdžių pedalą.

Nustatoma iš naujo tada, kai indikatorius



užgesa. Jei ne, pakartokite veiksmus.

Ypatingas atvejis: jei jūs pakeičiate variklio alyvą prieš įsižiebiant įspėjamajam indikatoriu, reikia iš naujo jį nustatyti. Iš naujo nustatant įspėjamąjį indikatorius, maždaug per

5 sek. užsidega indikatorius



ir patvirtina nustatymą.



Niekada neužveskite variklio uždaroje patalpoje, nes išmetamosios dujos yra nuodingos.



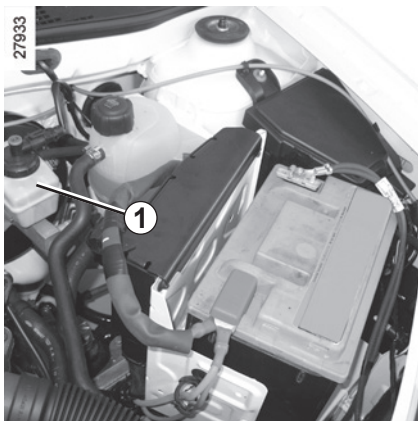
Tepalo keitimas: jei keičiate tepalą neataušus varikliui, būkite atsargūs, nes išleisdami tepalą galite nudegti.

Jei pastebėjote, kad lygis nejprastai sumažėjo arba visiškai nesikeičia, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventilatorius.

Sužeidimų pavojus.



Stabdžių skystis

Jis turi būti tikrinamas dažnai, ypač pastebėjus bent mažiausią stabdymo efektyvumo sumažėjimą.

Lygį reikia tikrinti sustabdžius variklį ir sustojus ant horizontalaus paviršiaus.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Sužeidimų pavojus.

Lygiai

Lygis krinta paprastai tuo pačiu metu, kaip ir dėvisi apdailos, bet jis niekada negali nusileisti žemiau „**MINI**“ kvotos, nurodytos ant stabdžių skysčio indo **1**.

Jei norite patys patikrinti diskų ir būgnų nusidėvėjimo lygį, tinkite arba gamintojo interneto svetainėje įsigykite dokumentus, kuriuose paaiškinamas tikrinimo metodas.

Įpylimas

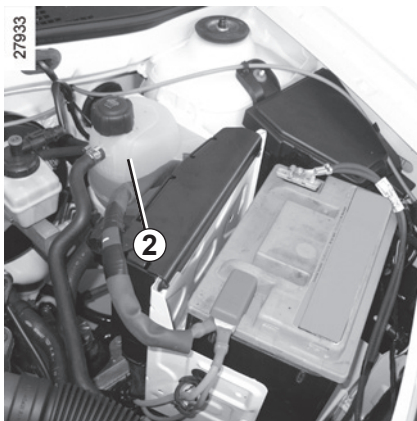
Atlikus bet kokią operaciją hidraulinėje stabdžių sistemoje, specialistas privalo pakeisti stabdžių skystį.

Naudokite tik technikos tarnybų rekomenduojamus produktus iš užantspauduotos talpyklos.

Keitimo dažnumas

Informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.

Neįprastai sumažėjus skysčio lygiui arba jei tai kartojasi, kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Aušinimo sistemos skystis

Sustabdžius variklį ir sustojus ant horizontalaus paviršiaus, varikliui **ataušus**, lygis turi būti tarp žymų „MINI“ ir „MAXI“, nurodytų ant bako 2.

Jei varikliui **ataušus** skysčio lygis yra žemiau „MINI“ žymos, papildykite jo.



Kol variklis yra įkaitęs, aušinimo sistemoje negalima atlikti jokių darbų.

Galite nudegti.

Lygio tikrinimo dažnumas

Aušinimo skysčio lygį tikrinkite reguliariai (varikliui veikiant be skysčio aušinimo sistemoje, jis gali būti sugadintas).

Jei reikia papildyti skysčio, naudokite tik Technikos skyriaus aprobuotus aušinimo skysčius:

- neužšąla;
- saugo aušinimo sistemą nuo rūdijimo.

Keitimo dažnumas

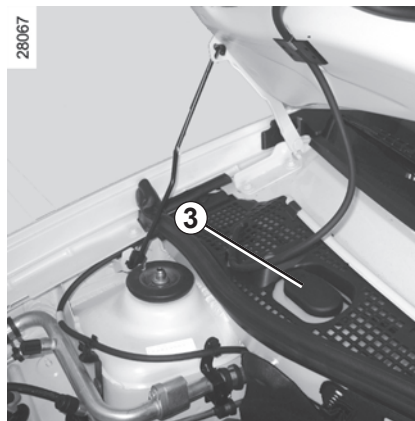
Informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.

Jei pastebėjote, kad lygis neįprastai sumažėjo arba visiškai nesikeičia, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Galite nudegti.



Langų plautuvo bakelis

Pildymas: atidarykite kamštį 3, pilkite, kol pamatysite skystį, uždarykite kamštį.

Šis indas tiekia skystį priekiniam ir užpakaliniam langų plautuvui.

Skystis: langų plovimo skystis (žiemą – neužšąlantis).

Purkštukai: norėdami nukreipti langų plautuvo purkštukus, pasukite rutuliuką kokių nors segtukų.

Naudokite produktus, kuriuo patvirtino mūsų techninis servisas.

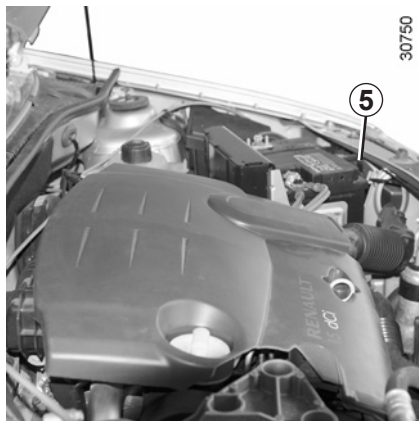


Vairo skysčio bakelis 4 arba 5

Lygis: išjungus variklį ir jam **atvėsus**, automobiliui stovint ant horizontalaus paviršiaus, skysčio lygis turi būti tarp „MINI“ ir „MAXI“ 4 arba 5 bakelyje.

Dėl vairo išlaikymo kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Jei jaučiate, kad pasikeitė vairo veiksmingumas, kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Jei pastebėjote, kad lygis neįprastai sumažėjo arba visiškai nesikeičia, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Pavojus susižeisti.

FILTRAI

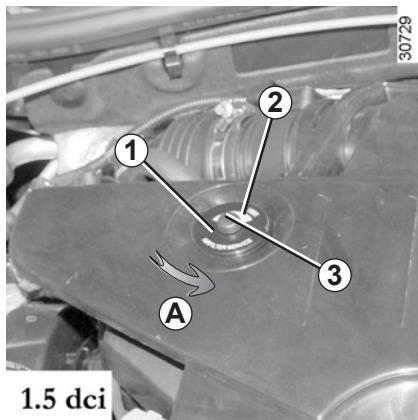
Filtrų komponentai (oro filtras, salono filtras, dyzelino filtras ir pan.) keičiami per Jūsų automobilio priežiūros operacijas.

Filtrų komponentų keitimo dažnumas: informacijos rasite savo automobilio priežiūros dokumente.

Salono filtras

Jei Jūsų automobilyje įrengtas originalus salono oro filtras, galite jį išsirengti.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.



1.5 dci

Oro filtras

Jeigu jis įrengtas automobilyje, užsikimšimo lygio indikatoriuje **1** galite matyti oro filtro būseną.

Filtro pakeitimas priskiriamas automobilio priežiūrai: informacijos ieškokite automobilio priežiūros vadove.

Vis dėlto filtrą reikia tikrinti dažniau, jei važinėjate dulkelioje aplinkoje.

Jei užsikimšimo lygio indikatoriuje **2** užsidega 100 %, nedelsdami kreipkitės į markės atstovą, kad jis pakeistų filtrą.

Oro filtro užsikimšimo jutiklio atnaujinimas

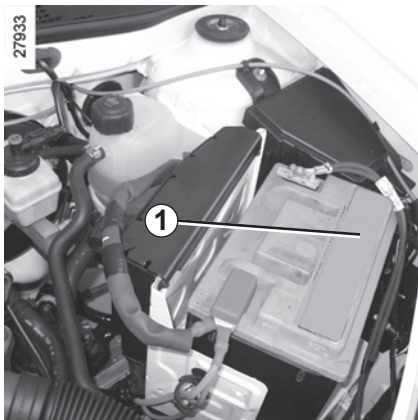
Kai filtras bus pakeistas, pasukite užsikimšimo lygio indikatoriaus rankenėlę **3** iki galo (judesys **A**).



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Sužeidimų pavojus.

AKUMULIATORIUS



Priklausomai nuo automobilio, akumuliatorius gali reikalaui arba nereikalaui priežiūros.

Akumuliatorius, nereikalaujantis priežiūros

Apie tai, kad akumuliatorius nereikalauja priežiūros, įspėja lipdukas ant jo.



Akumuliatorius yra **specifinis** (jis turi vėdinimo vamzdelį rūdijimą skatinančioms ir sprogs-tamosioms dujoms šalinti), todėl jį galima keisti tik akumuliatoriumi, prie kurio galima prijungti tokį vamzdelį. Pasitarkite su markės atstovu.

Akumuliatorius, reikalaujantis priežiūros

Keitimo dažnumas:

Kas šešis mėnesius atidenkite dangtelį **1**. Nuimkite kamščius ir patikrinkite lygį.

Skystis

Distiliuotas arba demineralizuotas vanduo, iki 1,5 cm virš plokštelių. Jokiu būdu nepilti elektrolitų ar kitų produktų.

Akumuliatoriaus keitimas

Ši operacija gana sudėtinga, patariame Jums kreiptis į markės gamintojo atstovą.



Atsargiai elkitės su akumuliatoriumi, nes jame yra sieros rūgšties, kuri gali pažeisti akis ar odą. Jei jos pateko į akis ar ant odos, gausiai nuplaukite vandeniu, o prireikus kreipkitės į gydytoją.

Akumuliatorių saugokite nuo ugnies, iki raudonumo įkaitusio metalo ir kibirkščių – gali sprogti.

A

2

3

4

28705



7

6

5

Lipdukas A

Laikykitės nurodymų, surašytų ant akumuliatoriaus:

- **2** Draudžiama priartinti liepsną ir rūkyti;
- **3** Būtina saugoti akis;
- **4** Neleisti šalia būti vaikams;
- **5** Sprogstamos medžiagos;
- **6** Žr. instrukciją;
- **7** Edančiosios medžiagos.

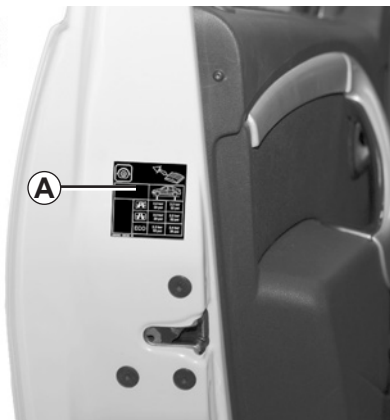


Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventilatorius.

Pavojus susižeisti.

PADANGŲ SLĖGIS

30773



Padangų pūtimo slėgis nurodytas lipduke **A**, esančiame ant vairuotojo durų rėmo. Norėdami jį perskaityti, atidarykite duris.

B: automobilio padangų matmenys.

C: priekinių ratų padangų slėgis vairuojant ne greitkeliu.

D: užpakalinių ratų padangų slėgis vairuojant ne greitkeliu.

E: priekinių ratų padangų slėgis vairuojant greitkeliu.

F: užpakalinių ratų padangų slėgis vairuojant greitkeliu.



30766

B			
		C	D
		E	F
	ECO	G	H

G: rekomenduojamas priekinių ratų padangų slėgis, siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

H: rekomenduojamas galinių ratų padangų slėgis, siekiant sumažinti degalų sąnaudas.

Padangų saugumas ir grandinių naudojimas

Daugiau informacijos apie padangas, jų priežiūrą bei priklausomai nuo automobilio versijos apie grandinių naudojimą rasite 5-o skyriaus skirsnyje „Padangos“.

Ypatumas

Pastaba važiuojantiems maksimaliai pakrautu (maksimalus leistinas bendras svoris) **automobiliu ir velkantiems priekabą**. Taip važiuoti galima ne greičiau kaip **100 km/h**, o padangų slėgi reikia padidinti **0,2 baro**.

Daugiau informacijos apie leistinus svorius rasite 6-o skyriaus skirsnyje „Svoriai“.



Keičiant padangas, reikia pasirinkti atitinkančias senąsias pagal gamintoją, matmenis, tipą ir protektorių.

Montuojamos naujos padangos privalo būti arba identiškos originaliosioms arba atitikti markės gamintojo atstovo rekomendacijas.

KĖBULO PRIEŽIŪRA (1/2)

Gerai prižiūrint automobilį, jį ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio išorę.

Jūsų automobilyje panaudotos labai efektyvios antikorozinės technologijos. Nepaisant to, jį vis tiek veikia įvairūs veiksniai:

Rūdijimą skatinantys atmosferos veiksniai

- oro užterštumas (miestuose ir pramoninėse zonose),
- druskinga atmosfera (vietovės prie jūros, ypač karštu oru),
- sezoniniai oro sąlygų pokyčiai ir drėgnas klimatas (žiemą ant kelio barstoma druska, gatvių plovimo vandenys ir pan.).

Eismo įvykiai

Abrazyvinės medžiagos

Dulkės ore, smėlis, purvas, žvyras iš po kitų automobilių ratų ir pan.

Tereikia nedaug atsargumo priemonių, kad išvengtumėte šių pavojų.

Ko neturėtumėte daryti

Šalinti riebalų arba valyti mechaninių dalių (pvz., variklio skyriaus), važiuoklės, detalių su vyriais (pvz., vidinės durų dalies), dažytų plastikinių išorės apdailos detalių (pvz., buferio) naudojant aukšto slėgio srovę arba purkšti produktus, kurių neaprobavo mūsų technikos skyrius. Dėl to gali atsirasti rūdžių ar veikimo sutrikimų.

Plauti automobilio saulėkaitoje arba šąlant.

Grandyti purvą ir kitus nešvarumus, prieš tai jų nesudrėkinus.

Leisti purvui rinktis ant automobilio.

Palikti rūdyti metalą įbrėžtose vietose.

Naudoti mūsų technikos skyriaus neapbuotus valiklius, kurie gali pažeisti automobilio dažus.

Važinėti per sniegą ar purvą ir nenuplauti automobilio, ypač ratų arkų ir kėbulo dugno.

Ką turėtumėte daryti

Automobilių plaukite dažnai, **išjungę variklį**, naudokite mūsų technikos skyriaus parinktus ploviklius (nenaudokite abrazyvinių medžiagų). Prieš pradėdami plauti, gausiai nuskalaukite automobilį vandens srove:

- medžių sakus arba pramoninius teršalus;
- purvą, kuris susidaro ratų arkose ir kėbulo apačioje;
- **paukščių išmatas**, kurios sukelia cheminę reakciją su dažais, dėl ko gali **greitai išblukti spalva ar net atšokti dažai**; **Būtina** nedelsiant nuplauti šias medžiagas, nes nuo jų atsiradusių dėmių bus neįmanoma panaikinti poliravimu;
- druską, ypač susikaupusią ratų arkose ir ant dugno po kelionės regionuose, kur buvo naudojami cheminiai tirpikliai.

Reguliariai nuo automobilio nuvalykite augalinės kilmės teršalus (sakus, lapus ir pan.).

KĖBULO PRIEŽIŪRA (2/2)

Laikykites šalies, kurioje esate, įstatymų (pvz., neplaukite automobilių greitkelyje).

Žvyruotame kelyje laikykites pakankamo atstumo tarp automobilių, kad nenukentėtų Jūsų automobilio kėbulo dažai.

Nedelsdami nudažykite ar pasirūpinkite, kad būtų nudažytos pažeistos automobilio vietos, kad išvengtumėte rūdžių plitimo.

Jei jūsų automobiliui galioja garantiją nuo korozijos, nepamirškite atlikti periodinių apžiūrų gamintojo atstovo dirbtuvėse. Daugiau apie tai rašoma Jūsų automobilio priežiūros knygelėje.

Jei prireikė valyti mechanines dalis, vyrius... būtina juos apsaugoti apipurkškiant mūsų Technikos skyriaus aprobutomis tam skirtomis priemonėmis.

Mes parinkome specialius produktus priežiūrai, kurių galite įsigyti markės gamintojo parduotuvėse.

Automobilių, nudažytų matiniais dažais, ypatybės

Šiems dažams reikalinga ypatinga priežiūra.

Ko neturėtumėte daryti

- naudoti priemonių su vašku (poliravimo priemonių);
- stipriai trinti;
- plauti automobilių automatinėje plovykloje;
- plauti automobilių aukšto slėgio vandens srove;
- klijuoti lipdukų (gali likti dėmių).

Ką turėtumėte daryti

Plauti dideliu vandens kiekiu rankomis, naudojant minkštą šluostę ar minkštą kempinę ir pan.

Įvažiuodami į automatinę automobilių plovyklą

Stiklo valytuvų rankenėlę nustatykite ties padėtimi „Sustabdyta“ (žr. 1 skyriaus skirsnį „Priekiniai stiklo valytuvai ir stiklo plautuvai“). Patikrinkite, ar gerai pritvirtinti išorinė įranga, papildomi žibintai, užpakalinio vaizdo veidrodėliai ir lipnia juostele gerai pritvirtinkite stiklo valytuvų šluostiklius.

Nuimkite radijo anteną, jei automobilyje ji yra.

Nuplovę automobilį nepamirškite nuimti lėnijos juostelės ir uždėti antenos.

Žibintų valymas

Žibintų sklaidytuvai yra iš plastiko, todėl juos valykite minkštu audeklu arba vata. Jei to nepakanka, švelnų audeklą ar vatą sudrėkinkite muilinu vandeniu ir nuskalaukite naudodami tik švelnų audeklą ar vatą.

Tuomet nusauskinkite minkštu sausu audeklu.

Jokiu būdu negalima naudoti valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio.

SALONO APDAILOS PRIEŽIŪRA (1/2)

Tinkamai prižiūrimas automobilis ilgiau naudojamas. Todėl rekomenduojama reguliariai atlikti salono vidaus priežiūros darbus.

Dėmę reikia nedelsiant pašalinti. Kad ir kokia būtų dėmė, naudokite šaltą (gali būti šiltas) **muiliną vandenį**.

Nenaudokite ploviklių (indų ploviklio, miltelių, alkoholio pagrindu pagamintų priemonių).

Naudokite švelnią šluostę.

Nuskalaukite ir nusauskinkite.

Prietaisų stikliukai

(pvz., prietaisų skydelis, laikrodis, lauko temperatūros indikatorius, radijo ekranas)

Naudokite minkštą arba medvilninę šluostę. Jei paviršius nenusivalo, naudokite švelnią (arba medvilninę) šluostę, šiek tiek sudrėkintą muilinu vandeniu, paskui nuvalykite drėgna švelnia (arba medvilnine) šluoste.

Tada **atsargiai** nusauskinkite minkštu sausu skudurėliu.

Jokių būdu negalima naudoti valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio.

Saugos diržai

Jie turi būti švarūs. Naudokite valymo priemones, kurias atrinko mūsų technikos skyrius, arba šiltą muiliną vandenį ir kempinę ir nusauskinkite sausu skudurėliu.

Nenaudokite baliklių ar panašių medžiagų.

Tekstilė (sėdynės, durelių apdaila ir kt.)

Reguliariai siurbkite dulkes nuo tekstilės.

Skysčių dėmės

Naudokite muiliną vandenį.

Švelniu skudurėliu sugerkite arba apspauskite dėmę (niekada netrinkite), nuplaukite ir sugerkite likučius.

Kietos arba pastos konsistencijos dėmės

Nedelsdami ir atsargiai nuimkite kietą ar pastos konsistencijos medžiagą mentele (nuo dėmės kraštų centro link, kad nepadidintumėte dėmės).

Toliau valykite taip pat, kaip skysčių dėmę.

Saldainių ir kramtomosios gumos dėmės

Ant dėmės uždėkite gabalėlį ledo, kad ji sustingtų; tada valykite taip, kaip nurodyta valyti kietos medžiagos dėmę.

Jei kyla klausimų dėl vidaus priežiūros ir / arba jūsų netenkina rezultatas, kreipkitės į automobilio gamintoją.

SALONO APDAILO PRIEŽIŪRA (2/2)

Originalių automobilio detalių nuėmimas / uždėjimas

Jei Jūs turite nuimti nuimamas detales, kad galėtumėte išvalyti saloną (pvz., kilimėlį), stenkitės paskui jas uždėti tinkamai ir reikiamoje pusėje (varuotojo pusės kilimėlį reikia dėti tik vairuotojo pusėje ir pan.) bei pritvirtinkite tam skirtomis priemonėmis (pvz., vairuotojo kilimėlis visada turi būti pritvirtintas įrengtomis fiksacijos detalėmis).

Pakeitę detales automobiliui stovint visada patikrinkite, ar niekas netrukdo važiuoti (ar niekas nekliudo paspausti pedalus, ar neužsilenkęs kilimėlis ir pan.).

Ko neturėtumėte daryti

Prilygtinai rekomenduojame nelaikyti tokių daiktų kaip dezodorantai, kvepalai ir pan. šalia ortakių, nes jie gali pažeisti prietaisų skydelį.

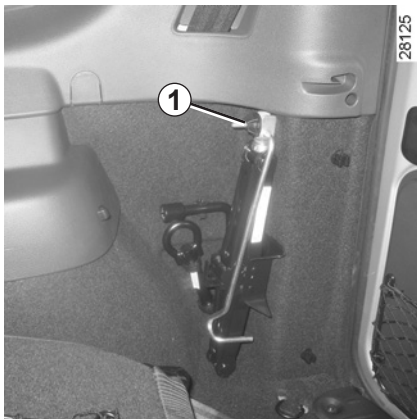


Prilygtinai rekomenduojame nenaudoti aukšto slėgio srovės ar purškimo įrangos automobilio salone: ši įranga gali sutrikdyti automobilio elektrinių, elektroninių bei kitų prietaisų veikimą.

5 skyrius: praktiniai patarimai

Įrankiai	5.2
Pradurta padanga	5.3
Padangų pūtimo komplektas	5.4
Ratų gaubtai – ratlankiai	5.7
Rato keitimas	5.8
Padangos (padangos ir saugumas, ratai, naudojimas žiemą).	5.10
Lempučių keitimas	5.13
Priekiniai žibintai	5.13
Rūko žibintai	5.14
Užpakaliniai žibintai	5.15
Posūkių žibintai	5.18
Vidaus apšvietimas	5.19
Saugikliai	5.22
Akumulatorius	5.25
Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas: maitinimo elementas	5.27
Stiklų valytuvų šluostikliai	5.28
Vilkimas: techninė pagalba	5.29
Vilkimas: sukabinimo įrenginys (kablųs)	5.31
Radio įrangos paruoša	5.32
Priedai	5.33
Veikimo sutrikimai	5.34

ĮRANKIAI



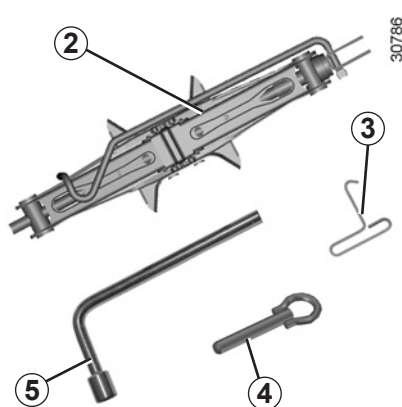
Priėjimas prie įrankių

Įrankiai yra bagažinėje.

Įrankių įvairovė priklauso nuo automobilio.

Domkratas 2

Kad galėtumėte naudotis domkratu, atsukite varžlę **1**. Norėdami padėti domkratą į jo vietą bagažinėje, prieš tai teisingai jį sulankstykite. Užsukite varžlę, kad pritvirtintumėte domkratą.



Ratlankio raktas 3

Jis naudojamas ratų apdailos gaubtams nuimti.

Vilkimo žiedas 4

Daugiau informacijos rasite 5-o skyriaus skirsnyje „Vilkimas: taisyimas“.

Raktas ratui 5

Padaeda prisukti / atsukti rato varžtus ir pasiekti atsarginį ratą.



Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi. Panaudoję tinkamai sudėkite įrankius į jiems skirtas vietas: galite susižeisti.

Jei turite rato varžtų, naudokite juos tik atsarginiam ratui – žr. lipduką ant atsarginio rato.

Domkratas naudojamas tik keičiant ratą. Jo negalima naudoti norint palįsti po automobiliu ir jį remontuoti.

PRADURTA PADANGA

Sproguš padangai priklausomai nuo automobilio modelio jūs turite:

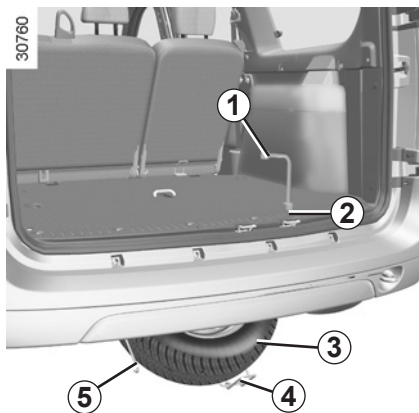
atsarginį ratą arba priemonių pripūsti padangai (žr. tolesniuose puslapiuose).

Atsarginis ratas 3

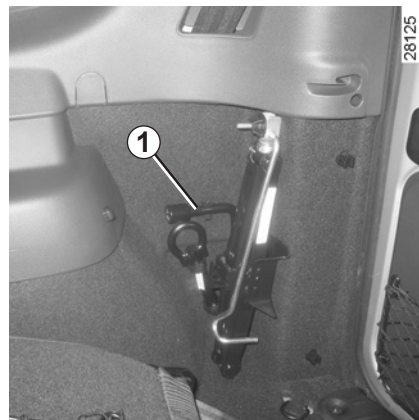
Jo vieta yra skliaute **5** po automobiliu.

Norėdami pasiekti atsarginį ratą:

- atidarykite bagažinės dureles;
- atsukite varžtą **2** su bagažinėje esančiu raktu **1**;



- nuimkite skliautą suimdami už rankenos **4**;
- ištraukite atsarginį ratą.



Jei atsarginis ratas buvo kelerius metus nenaudojamas, patikrinkite jį servise, kad įsitikintumėte, ar jis saugus.

Automobiliai su atsarginiu ratu, kuris skiriasi nuo keturių kitų ratų:

- Niekada nemontuokite dviejų atsarginių ratų vienam automobiliui.
- Kaip įmanoma greičiau atsarginį ratą pakeiskite tokiu pat ratu, koks buvo sumontuotas prieš tai.
- Atsarginis ratas turi būti naudojamas tik laikinai, o važiavimo greitis tokiu atveju turi neviršyti greičio, nurodyto lipduke ant rato.
- Primontavus šį ratą gali pakisti automobilio judėjimas. Venkite staigiai didinti arba mažinti greitį, taip pat greitį sumažinkite posūkiuose.
- Jei reikia naudoti sniego grandines, atsarginį ratą montuokite ant užpakalinės ašies ir patikrinkite padangų slėgį.

PADANGŲ PRIPŪTIMO RINKINYS (1/3)

32788



Naudojamas rinkinys taisyti padangų važiuojamajai daliai **A**, jei ją pažeidė mažesni nei **4** milimetrų objektai. Jis nenaudojamas taisyti visų tipų pažeidimams, pavyzdžiui, jei yra didesnės nei **4** milimetrų įpjovos, padangos šono **B** įpjovos ir pan.

Įsitikinkite, ar jūsų ratlankis yra geros būklės.

Jei padangoje yra įstrigęs koks nors objektas, netraukite jo.



Nenaudokite pripūtimo rinkinio, jei padanga sugadinta dėl važiavimo prakiurusia padanga.

Prieš taisydami atidžiai patikrinkite padangų šonus.

Be to, važiuojant nuleistomis padangomis ar padangomis, kuriose visiškai nėra oro (susprogusiomis padangomis), kyla pavojus saugumui, o padangos gali būti nepataisomai sugadintos.

Šis pataisymas yra laikinas.

Prakiurusią padangą turi kuo greičiau apžiūrėti specialistas (ir, jei įmanoma, pataisyti).

Kai naudodami šį rinkinį keičiate sutaisytą padangą, turite apie tai įspėti specialistą. Kai vairuojate galite jausti vibraciją, kurią sukelia padangoje esanti medžiaga.



Rinkinys tinka tik automobilių, kurie turi šį rinkinį, padangoms pripūsti.

Jis negali būti naudojamas pripūsti kito automobilio padangoms ar kitam pripučiamam objektui (gelbėjimosi ratui, valčiai ir pan.).

Atsargiai elkities su taisymo skysčio balionu, kad skysčio nepatektų ant odos. Jei vis dėlto ant odos pateko skysčio lašelių, gausiai nuplaukite tą vietą vandeniu.

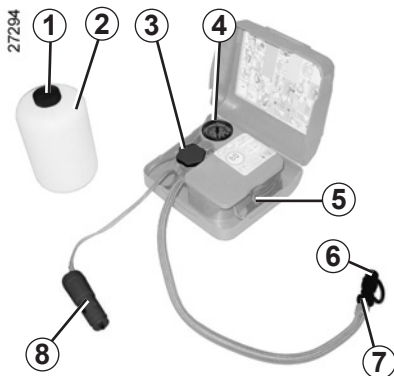
Nepalikite taisymo rinkinio vaikams prieinamoje vietoje.

Tuščio baliono nepalikite gamtoje. Atiduokite jį markės gamintojo atstovui ar už surinkimą atsakingai įmonei.

Baliono galiojimo laikas nurodytas etiketėje. Patikrinkite galiojimo laiką.

Norėdami pakeisti pripūtimo žarnelę ar taisymo priemonės balioną, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

PADANGŲ PRIPŪTIMO RINKINYS (2/3)



Sprogus padangai, naudokite rinkinį, esantį bagažinėje.



Prieš naudodamiesi rinkiniu, automobilį pastatykite atokiau nuo eismo zonos, įjunkite avarines šviesas ir įjunkite rankinį stabdį, paprašykite automobilio keleivių išlipti ir laikytis atokiau nuo eismo zonos.



Atidarykite komplektą, ištraukite kamščius **1** ir **3** (jokiu būdu negalima nuimti baliono izoliacinio sluoksnio), tuomet prisukite balioną **2** prie jo laikiklio **3**.

Varikliui veikiant, įjungtas rankinis stabdys,

- atsukite norimo rato ventilio kamštį ir prisukite pūtimo galą **6** prie ventilio;
- antgalį **8** įjunkite į elektros lizdą **9**, esantį automobilio prietaisų skydelyje;

- paspauskite jungiklį **5**, kad pripūstumėte padangą iki norimo slėgio (žr. lipduką ant vairuotojo durų šono);

- daugiausiai po **5** minučių sustabdykite kompresorių ir manometru **4** patikrinkite slėgį;

Pastaba: balionui tuštėjant (maždaug 30 sekundžių), manometras **4** trumpai rodo 6 barų slėgį, vėliau slėgis mažėja.

- sureguliuokite slėgį: jei norite jį padidinti, toliau pūskite padangą pripūtimo rinkiniu, o jei norite slėgį sumažinti, pasukite ant pripūtimo antgalio esantį mygtuką **7**.

Jei per 15 minučių nepasiekiamas minimalus 1,8 bar slėgis, pataisyti neįmanoma, toliau nebevažiuokite ir susisiekite su automobilio gamintojo atstovu.

PADANGŲ PRIPŪTIMO RINKINYS (3/3)

30781



Kai tik padanga tinkamai pripūsta:

- sustabdykite pūtimą;
- uždėkite baliono kamštį;
- atjunkite lizdą 8;



Prie vairuotojo kojų turi nebūti jokių daiktų, nes staigiai stabdant jie gali atsидurti po pedalais ir trukdyti juos nuspausti.

- lipduką 10 prilipdykite ant prietaisų skydelio, vairuotojui matomoje vietoje;
- padėkite rinkinį;
- po pirmojo pripūtimo padanga vis dar leis orą, todėl būtina pavažinėti, kad skylės užsisandarintų;
- važiuokite 20–60 km/h greičiu, kad skystis tolygiai pasiskirstytų padangoje, nuvažinę 3 kilometrus sustokite ir patikrinkite padangų slėgį;



Jei padangą taisėte naudodamiesi rinkiniu, negalite važiuoti daugiau nei 200 km. Be to, turite sumažinti greitį ir jokių būdu neviršyti 80 km/h. Tai jums primins lipdukas, kurį turite užklijuoti ant prietaisų skydelio. Priklausomai nuo šalies ar vietos įstatymų padanga, pataisyta naudojant padangų pripūtimo rinkinį, turės būti pakeista.

- Jei slėgis didesnis nei 1,3 bar, bet mažesnis nei rekomenduojama, nustatykite jį iš naujo (žr. lipduke, esančiame ant vairuotojo durų šono), priešingu atveju kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą, nes sutaisyti padangos neįmanoma.

Pastaba: panaudoję padangų pūtimo rinkinį, važiuokite pas automobilio gamintojo atstovą, kad pakeistumėte pūtimo žarną ir taisyso skysčio balioną.

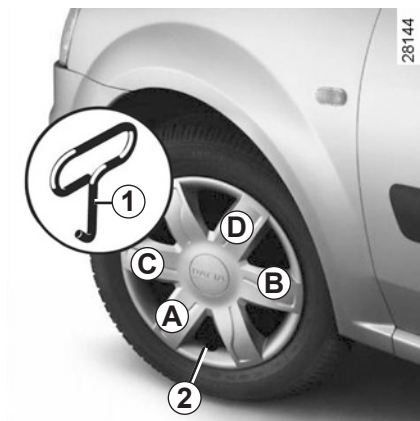
Atsargumo priemonės naudojantis rinkiniu

Padangų pripūtimo rinkinys negali veikti ilgiau nei 15 minučių iš eilės.



Dėmesio, jei nėra ventilio kamščio arba jei jis netinkamai prisuktas, gali sutrikti padangos sandarumas ir sumažėti spaudimas. Visada turėkite originalą atitinkančius ventilio kamščius.

RATŲ APDAILOS - GAUBTAI



Rato gaubtas, uždengiantis ratų varžtus

Nuimkite jį naudodamiesi gaubto raktu **1**, įsprausdami raktą į ventilio landą **2**.

Norėdami nuimti, kreipkite jį link ventilio **2**. Įdėkite laikančiuosius varžtelius, pradėdami nuo ventilio pusės, pirma **A**, tuomet **B** ir **C**, ir baikite priešingoje ventilio pusėje, **D**.



Centrinis ratų gaubtas, uždengiantis ratų varžtus

Nuimkite jį naudodamiesi gaubto raktu **4**, įsprausdami raktą į landą **3**.

Norėdami jį vėl uždėti, taikykite landą **3** prie ratlankio, užfiksuokite jį ir prisukite varžtą naudodamiesi raktu **4**.

Patariame užsirašyti išgraviruotą ant numiklio numerį, kad galėtume jį pakeisti, jei prarasite.

RATO KEITIMAS (1/2)

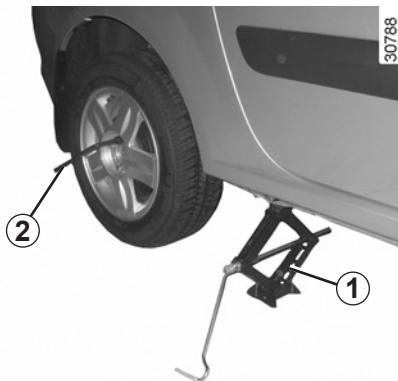


Ijunkite avarinį signalą.

Pastatykite automobilį taip, kad jis netrukdytų eismui, ant horizontalaus, neslidaus ir tvirto paviršiaus (jei reikia, padėkite tvirtą pagrindą po domkrato apačia). Ijunkite stovėjimo stabdį bei pavarą (pirmąją ar atbulinės eigos arba P padėtį automobiliuose su automatine pavarų dėže). Paprašykite keleivių išlipti iš automobilio ir nekliudyti eismui.



Jei automobilio padanga pradurta, nedelsdami ją pakeiskite. Pradurtą padangą būtina turi apžiūrėti (ir suremontuoti, jei įmanoma) specialistas.



Automobiliai, kuriuose yra domkratas ir ratų raktas

Nuimkite gaubtą (žr. skirsnį „Ratų gaubtai - Ratlankiai“).

Rato varžtus atsukite, naudodamiesi raktu ratui 2. Laikykite jį taip, kad galėtumėte spausti iš viršaus.

Jei automobilyje nėra domkrato ir ratų rakto, galite juos gauti iš markės atstovo.

Pastatykite domkratą horizontaliai, domkrato galvutė turi būti įterpta į vidinį kėbulo tarpą, kuo arčiau keičiamo rato. Pradėkite sukti domkratą 1 rankomis, kad tinkamai padėtumėte jo padą (atsargiai pakišdami po transporto priemone). Jei pagrindas nestabilus, po domkratu padėkite lentelę.



Norėdami išvengti susižeidimų ar automobilio gedimų, kelkite domkratą tol, kol ratas, kurį keičiate, nuo žemės nebūtų nutols ne daugiau kaip 3 centimetrų.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.

RATO KEITIMAS (2/2)

Pasukite rankeną kelis kartus, kol ratas pakils nuo žemės.

Atsukite varžtus.

Nuimkite ratą.

Uždėkite atsarginį ratą ant stebulės ir pasukite jį, kad sutaptų rato ir stebulės skylės varžtams.

Jei prie atsarginio rato pridedami varžtai, juos naudokite tik montuodami atsarginį ratą.

Priveržkite varžtus taip, kad būtumėte tikri, jog ratas tvirtai laikosi ant įvorės, ir nuleiskite domkratą.

Nuleidę ratą ant žemės, iki galo priveržkite varžtus ir kuo greičiau patikrinkite priveržimą (jėgos momentas 105 Nm).

Pastaba: įsitikinkite, kad atsarginis ratas arba pradurtos padangos ratas bei rato dėžė visada tam skirtoje vietoje, kad gerai laikytųsi bagažinės kilimėlis.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.

PADANGOS (1/3)

Padangų saugumas - ratai

Padangos vienintelės tiesiogiai liečiasi su keliu, todėl labai svarbu, kad jų būklė būtų gera.

Jūs turite įsitikinti, kad padangos atitinka šalies kelių eismo taisyklių reikalavimus.



Keičiant padangas, reikia pasirinkti atitinkančias senąsias pagal gamintoją, matmenis, tipą ir protektorių.

Montuojamos naujos padangos privalo būti arba identiškos originaliosioms arba atitikti markės gamintojo atstovo rekomendacijas.



Padangų priežiūra

Padangos turi būti geros būklės, o jų protektorių grioveliai turi būti reikiamo gylio. Gamintojo technikos skyriaus aprobuotos padangos turi apie nusidėvėjimą įspėjančias juosteles **1**, kurios **įlietos protektoriaus dalyje, kuri liečiasi su važiuojamuoju paviršiumi.**

Kai protektorius nudils iki įspėjamųjų juostelių lygio, **jos taps matomos 2**: tuomet **būtina** pakeisti padangas, nes tai reiškia, kad protektoriaus rašto gylis daugiausiai siekia **tik 1,6 mm, o tiek nepakanka, kad padangos gerai sukibtų su šlapia kelio danga.**

Perkraunant automobilį, ilgai važinėjant greitkeliais, ypač karštu oru, arba nuolat važinėjant bloga kelio danga, padangos greičiau dyla ir mažėja važiavimo saugumas.



Dėl įvairių eismo įvykių, pavyzdžiui, rato smūgio į šaligatvio bortelį, padangos gali būti apgadintos, o priekinės arba užpakalinės ašies geometrija gali būti pažeista.

Tuomet patikrinkite ratus markės gamintojo atstovo dirbtuvėse.

PADANGOS (2/3)

Slėgis padangose

Laikykitės nurodyto padangų slėgio (taip pat ir atsarginiam ratui), tikrinkite bent kartą per mėnesį ir prieš kiekvieną didesnę kelionę (žr. lipduką ant vairuotojo durų rėmo).



Dėl nepakankamo slėgio padangos greičiau susidėvi ir per daug įkaista, o tai turi įtakos važavimo saugumui:

- blogos vairavimo sąlygos;
- blogas padangų sukibimas su keliu.

Pripūtimo slėgis priklauso nuo automobilio pakrovimo ir važavimo greičio. Slėgį sureguliuokite atsižvelgdami į automobilio naudojimo sąlygas (žr. 4 skyriaus skirsnį „Padangų pripūtimo slėgis“).

Slėgis turi būti nustatomas, kai padangos yra šaltos. Normalu, jei padangų slėgis yra aukštas, jei yra karšta arba jei automobilis prieš tai važiojo dideliu greičiu.

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose** padangose, prie rodomo slėgio reikia pridėti **0,2–0,3** baro.

Negalima išleisti oro iš karštų padangų.

Ypatumas

Priklausomai nuo modelio jūs turite prie ventilio pritvirtinti adapterį prieš pumpuodami orą.



Dėmesio, jei trūksta ventilio kamščio arba jei jis netinkamai prisuktas, gali sutrikti padangos sandarumas ir sumažėti spaudimas. Visada turėkite originalą atitinkančius ventilio kamščius.

Ratų sukeitimas vietomis

Taip daryti nepatartina.

Atsarginis ratas

Daugiau informacijos rasite 5-o skyriaus skirsniuose „Atsarginis ratas“ ir „Rato keitimas“.

Padangų keitimas



Dėl Jūsų saugumo šią operaciją turi atlikti tik specialistas.

Dėl automobilio sumontuotų skirtingų padangų gali keistis:

- Jūsų automobilis turi atitikti galiojančius įstatymus;
- gali pakisti jo valdymas posūkiuose;
- Gali tapti sunkiau daryti posūkius;
- gali pakisti grandinių uždėjimas.

PADANGOS (3/3)

Naudojimas žiemą

Grandinės

Montuokite sniego grandines tik ant priekinių ratų.



Montuoti sniego grandines tik ant galinių ratų draudžiama.

Sniego grandinės gali būti priderintos tik prie tokio pat dydžio padangų, kokios Jūsų automobilyje buvo sumontuotos gamykloje.

Ant ratų gali būti dedamos tik specialios grandinės.

Pasitarkite su markės atstovu.

Žieminės arba termoelastinės gumos padangos

Rekomenduojame šias padangas montuoti prie visų **keturių ratų**, kad automobilis neprarastų maksimalaus stabilumo važiuojant.

Atsargiai: kartais dėl šių padangų atsiranda supimo pojūtis, o maksimalaus greičio rodiklis gali būti mažesnis už Jūsų automobilio maksimalų greitį.

Dygliuotos padangos

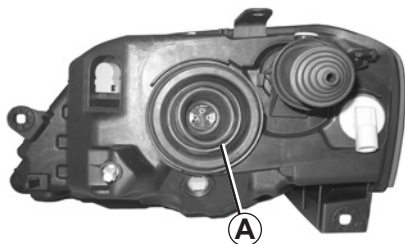
Šios padangos gali būti naudojamos tik ribotą laikotarpį ir atsižvelgiant į šalies, kurioje esate, įstatymus.

Būtina laikytis greičio, nurodyto galiojančiuose įstatymuose.

Šios padangos turi būti uždėtos bent ant dviejų priekinės ašies ratų.

Visais atvejais rekomenduojame kreiptis į markės atstovą, kuris patars, kokia įranga yra tinkamiausia Jūsų automobiliui.

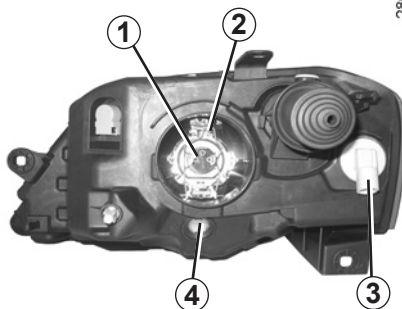
PRIEKINIAI ŽIBINTAI: lempučių keitimas



Galite pakeisti toliau aprašytas lemputes. Jei jums ši operacija atrodo sudėtinga, paprašykite, kad tai padarytų markės atstovas.

Artimosios ir tolimosios šviesos

Nuimkite dangtelį A.



Nuimkite lempos jungtį 1. Išimkite spyruoklę 2 ir ištraukite lemputę.

Lempos tipas: H4 anti U.V. (žr. ant pakuotės).

Nelieskite lemputės stiklo. Laikykite ją už pagrindo.

Posūkių rodikliai

Pasukite lemputės lizdą 3 per ketvirtį apsisukimo ir ištraukite lemputę.

Lemputės tipas: PY21W.

Įstatę naują lemputę, uždėkite gaubtą.

Priekinės gabaritinės šviesos

Ištraukite lempos lizdą 4, kad galėtumėte pasiekti lemputę.

Lemputės tipas: W5W.

Priklausomai nuo vietos įstatymų ir dėl savo saugumo iš markės gamintojo atstovo įsigykite atsarginę dėžutę su lemputėmis bei saugiklių rinkiniu.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Sužeidimų pavojus.



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Sužeidimų pavojus.

RŪKO ŽIBINTAI: lempučių keitimas



Priekiniai rūko žibintai 1

Pasitarkite su markės atstovu.

Lempučių tipas: PSX24W.



Lempučių yra suslėgto oro, todėl keičiamos jos gali sprogti.

Sužeidimo pavojus.

Papildomi žibintai

Jei savo automobilyje norite įmontuoti rūko arba toli siekiančius priekinius žibintus, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



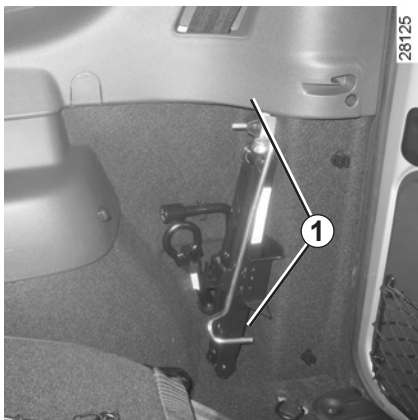
Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Sužeidimų pavojus.



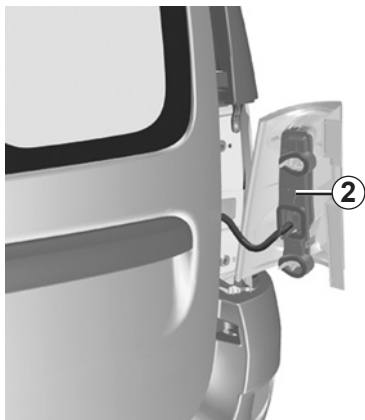
Visi su elektros instaliacija susiję darbai (arba jos keitimas) turi būti atliekami markės gamintojo atstovo dirbtuvėse, nes netinkamai sujungus gali būti pažeista elektros instaliacija (detalės, laidai, o ypač kintamosios srovės generatorius), be to, atstovas turi visas reikalingas detales.

GALINĖS ŠVIESOS: lempučių keitimas (1/3)



Posūkio rodikliai, gabaritinės ir stabdymo šviesos

Kad nuimtumėte žibintą, atsukite varžtus **1**.

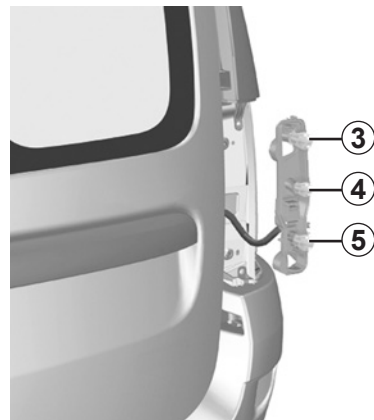


Iš išorės atpalaiduokite žibintų bloką traukdami atgal.

Atsargiai nuimkite lempos laikiklį **2**, kad pasiektumėte lemputes.

Uždėjimas

Norėdami pritvirtinti, viską atlikite atvirkščia tvarka stebėdami, kad nebūtų pažeisti kabeliai.



3 Gabaritinės ir „stop“ signalo žibintai

Kriaušės formos durklinio cokolio lemputė su dviem laidais: **P21/5W**.

4 Posūkių žibintai

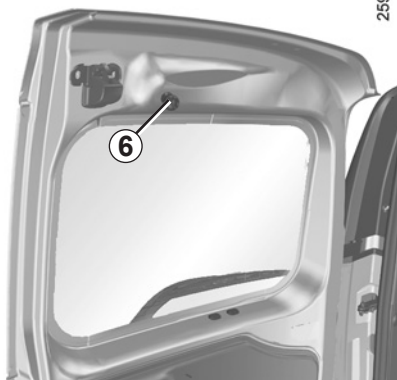
Kriaušės pavidalo durklinio cokolio lemputė **PY21W**.

5 Atbulinės eigos žibintai (dešinioji pusė)
arba

Rūko žibintai (kairioji pusė)

Kriaušės pavidalo durklinio cokolio lemputė **P21W**.

GALINĖS ŠVIESOS: lempučių keitimas (2/3)



Trečioji „stop“ signalo šviesa

Nuimkite veržlę 6 ir stabdymo lempą iš jos vietos.



Lemputės 7 tipas: P21W.

Uždėjimas

Norėdami pritvirtinti, viską atlikite atvirkščia tvarka stebėdami, kad nebūtų pažeisti kabeliai.



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Sužeidimų pavojus.

GALINĖS ŠVIESOS: lempučių keitimas (3/3)



Numerio ženklų apšvietimas

Atsukite varžtą 8 plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu.

Nuimkite žibinto dangtelį, kad galėtumėte pasiekti lemputę 9.



Lemputės tipas 9: W5W.

ŠONINIAI POSŪKIŲ RODIKLIAI: lempučių keitimas



Plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu atsukite lempos gaubtą **1**.



Pasukite lempos lizdą **2** per ketvirtį apsisukimo ir išimkite lemputę.

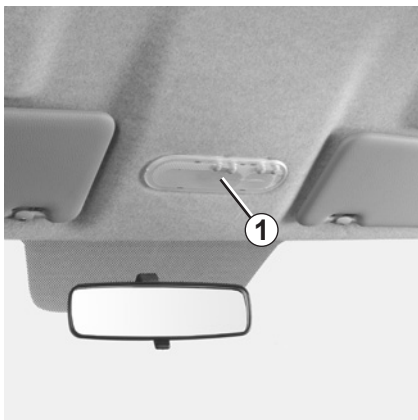
Lemputės tipas: WY5W.



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Sužeidimų pavojus.

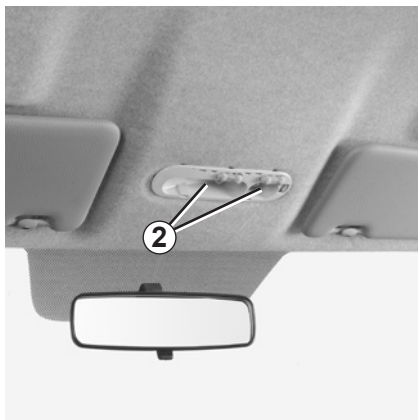
VIDINIS APŠVIETIMAS: lempučių keitimas (1/3)



Salono apšvietimas

Plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu atsukite lempos gaubtą **1**.

Išimkite norimą lemputę.



Išimkite lemputę.

Lempučių 2 tipas: W5W.



Galinė lubų lemputė (priklausomai nuo automobilio versijos)

Plokščiu atsuktuvu ar į jį panašiu įrankiu atsukite lempos gaubtą **3**.

Išimkite lemputę.

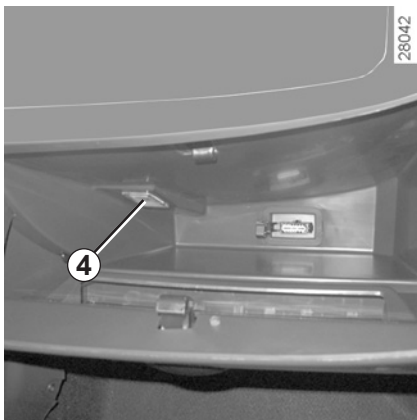
Lempučių tipas: W5W.



Lempučių dėse yra suslėgto oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Sužeidimų pavojus.

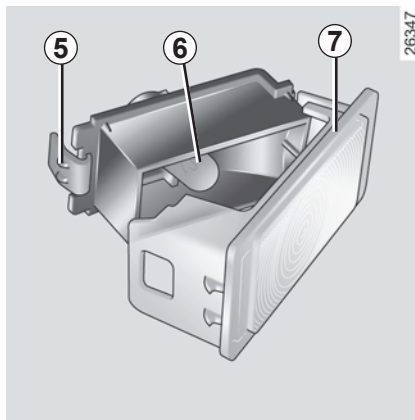
VIDINIS APŠVIETIMAS: lempučių keitimas (2/3)



Priekinės dėklės apšvietimas (priklausomai nuo automobilio versijos)

Plokščiu atsuktuvu atsukite šviestuvą **4** spausdami liežuvėlį ištraukite lemputę į daiktinės vidų.

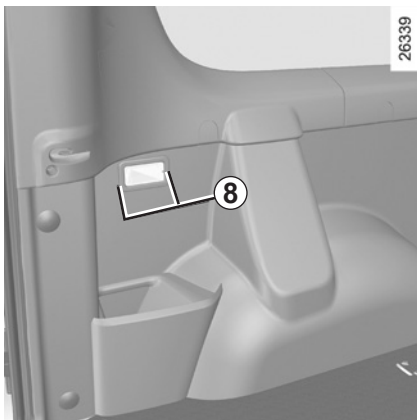
Atjunkite šviestuvą.



Paspauskite fiksatorių **5**, kad galėtumėte išimti difuzorių **7** ir lemputę **6**.

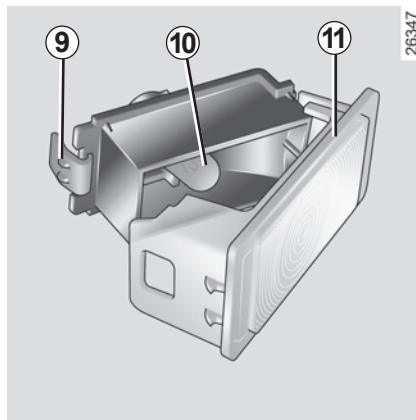
Lemputės tipas: W5W.

VIDINIS APŠVIETIMAS: lempučių keitimas (3/3)



Bagažinės apšvietimas

Plokščiu atsuktuvu atsukite šviestuvą **8**, spausdami liežuvelį ištraukite lemputę į bagažinės vidų.



Paspauskite fiksatorių **9**, kad galėtumėte išimti difuzorių **11** ir lemputę **10**.

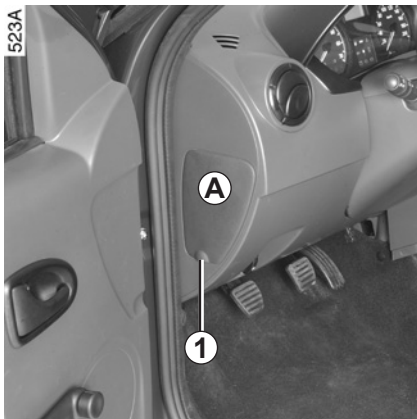
Lemputės tipas: W5W.



Lemputėse yra suslėgtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Sužeidimų pavojus.

SAUGIKLIAI (1/3)



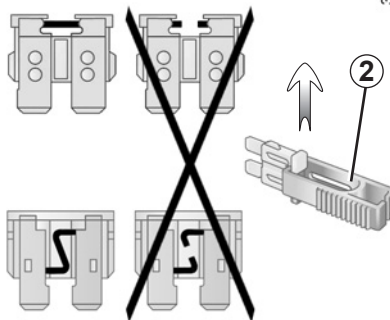
Salono saugikliai

Jei neveikia koks nors elektrinis prietaisas, patikrinkite saugiklius.

Nuimkite dureles **A** naudodamiesi įpjova **1**.

Norėdami rasti saugiklius, žiūrėkite saugiklių paskirties lipduką, esantį ant dangčio nugarėlės **A**.

Priklausomai nuo galiojančių įstatymų ir dėl savo saugumo iš markės gamintojo atstovo įsigykite atsarginę dėžutę su lemputių bei saugiklių rinkiniu.

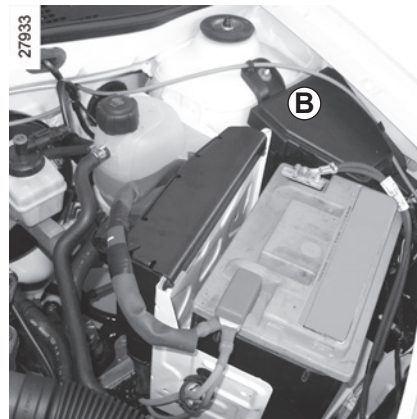


Dėklas 2

Atjunkite saugiklį žnyplėmis **2**, esančiomis ant durelės **A** nugarėlės.

Pajudinkite saugiklį į šonus, kad išimtumėte jį iš žnyplių.

Patartina nenaudoti tuščių saugiklių vietų.



Saugikliai variklio skyriuje **B**

Kai kurias funkcijas saugo variklio skyriuje, dėžėje **B**, esantys saugikliai.

Tačiau juos pasiekti gana sunku, todėl **patariame kreiptis į markės gamintojo atstovą, kad pakeistų šiuos saugiklius.**



Patikrinkite abejotiną saugiklį ir **pakeiskite jį**, jei reikia, **nauju to paties stiprumo saugikliu.**

Įstačius didesnio stiprumo srovės saugiklį, elektros grandinė gali perkaisti (gaisro pavojus), jei kuris nors įrangos blokas naudos per didelį kiekį elektros energijos.

SAUGIKLIAI (2/3)

Salono saugiklių paskirstymas

(ar yra saugikliai, PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO ĮRANGOS LYGIO)

Simbolis	Atitikmuo	Simbolis	Atitikmuo	Simbolis	Atitikmuo
	ABS		Atidomų elementų užblokavimas		Priekiniai elektriniai langų kėlikliai
	Radijas		Galinio stiklo apledėjimo šalinimas		Salono apšvietimas
STOP	Stop signalo šviesos		Nenaudojama		Elektrinis užpakalinio vaizdo veidrodėlis
	Oro kondicionavimas		Garsinis signalas		Šildymas
	Priekiniai rūko žibintai	UCH	Bendras maitinimas		Nenaudojama
	Prietaisų skydelis Įpurškimas		Šildomos sėdynės		Saugos oro pagalvė
	Priekinio stiklo valytuvas		Galinio vaizdo veidrodėlio šildymas		Dešinėsios tolimosios šviesos

SAUGIKLIAI (3/3)

Salono saugiklių paskirstymas

(ar yra saugikliai, PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO ĮRANGOS LYGIO)

Simbolis	Atitikmuo	Simbolis	Atitikmuo
	Kairysis tolimųjų šviesų žibintas		Imobilizatorius
	Kairysis artimosios šviesos žibintas		Atbulinės eigos šviesos
	Dešinysis artimosios šviesos žibintas		Vairo stiprintuvas
	Dešinysis gabaritinis žibintas		Automatinė pavarų dėžė
	Kairysis gabaritinių šviesų žibintas		Suslėgtosios gamtinės dujos
	Galinis rūko žibintas		
	Užpakaliniai elektriniai langų kėlikliai		

AKUMULIATORIUS: taisymas (1/2)

Norėdami išvengti kibirkščiavimo

- Pasirūpinkite, kad prieš atjungiant ar prijungiant akumuliatorių būtų išjungti elektros energijos „vartotojai“ (lubų lempos ir t. t.);
- įkraudami akumuliatorių, išjunkite iš tinklo kroviklį prieš prijungdami ar atjungdami akumuliatorių;
- nedėkite metalinių daiktų ant akumuliatoriaus, kad neįvyktų trumpasis jungimas;
- prieš atjungdami akumuliatorių, palaukite bent minutę nuo variklio sustabdymo;
- pasirūpinkite, kad po įkrovimo akumuliatorius būtų gerai įstatytas į vietą.

Kroviklio prijungimas

Kroviklis turi būti derinamas su akumuliatoriumi ir būti nominalios 12 voltų įtampos.

Neatjunginėkite akumuliatoriaus laidų varikliui veikiant. **Laikykitės turimo kroviklio naudojimo instrukcijų, kurias pateikė jo gamintojas.**

Kai prijungta daug įvairių prietaisų, prijunkite juos prie + tik tada, kai degimas jau yra įjungtas.



Kai kurie akumuliatoriai turi specialių krovimo ypatybių, apie tai pasikonsultuokite su markės atstovu. Venkite bet kokių kibirkščių, kurios gali sukelti sproginimą ir kraukite akumuliatorių gerai vėdinamoje aplinkoje.

Gali kilti pavojus susižaloti.



Atsargiai elkitės su akumuliatoriumi, nes jame yra sieros rūgštis, kuri gali pažeisti akis ar odą. Jei jos pateko į akis ar ant odos, gausiai nuplaukite vandeniu, o prireikus kreipkitės į gydytoją.

Akumuliatorių saugokite nuo ugnies, iki raudonumo įkaitusio metalo ir kibirkščių: gali sprogti.

Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Pavojus susižeisti.

AKUMULIATORIUS: taisymas (2/2)

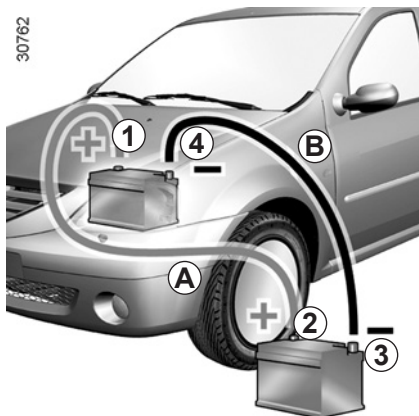
Automobilio užvedimas kito automobilio akumulatoriumi

Norėdami užvesti, jei turite naudotis kito automobilio akumulatoriumi, iš markės gaminatojo įsigykite tinkamus elektros laidus arba, jei jau juos turite, įsitikinkite, kad jie geros būklės.

Abiejų akumuliatorių srovės įtampa privalo būti vienoda: 12 voltų. Akumulatorius, tiekiantis energiją, turi būti bent tos pačios talpos (ampervalandžių, Ah) kaip išsikrovęs akumulatorius.

Patikrinkite, ar nesiliečia automobiliai (nes gali įvykti trumpasis jungimasis susijungus teigiamiems poliems) ir ar gerai prijungtas išsikrovęs akumulatorius. Išjunkite savo automobilio degimą.

Užveskite automobilį, kuris tiekia energiją; variklis turi veikti vidutiniais apsisukimais.



Pritvirtinkite teigiamos energijos laidą (+) **A** prie išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (+) **1**, tada prie energiją tiekiančio akumulatoriaus gnybto (+) **2**.

Pritvirtinkite neigiamos srovės laidą (-) **B** prie energiją tiekiančio akumulatoriaus gnybto (-) **3**, tada prie išsikrovusio akumulatoriaus gnybto (-) **4**.

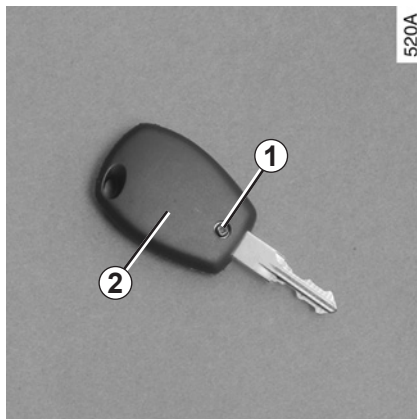
Variklį užveskite kaip įprastai. Kai variklis pradeda sukis, atjunkite laidus **A** ir **B** atvirkštine tvarka (**4-3-2-1**).



Patikrinkite, kad nebūtų jokio kontakto tarp laidų **A** ir **B** ir kad teigiamos srovės laidas **A** nesisiliestų su metalinėmis energiją tiekiančio automobilio detalėmis.

Galite sunkiai susižeisti ir / arba sugadinti automobilį.

NUOTOLINIO VALDYMO RADIO DAŽNIU ĮTAISAS: baterija

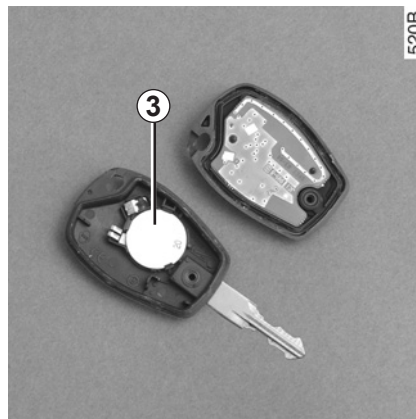


Baterijos keitimas

Atsukite varžtą **1** ir nuimkite dangtelį **2**.

Baterijų įsigyti galite iš gamintojo atstovo. Paprastai baterijos veikia dvejus metus.

Žiūrėkite, kad ant baterijos nebūtų dažų, nes gali įvykti blogas elektros kontaktas.



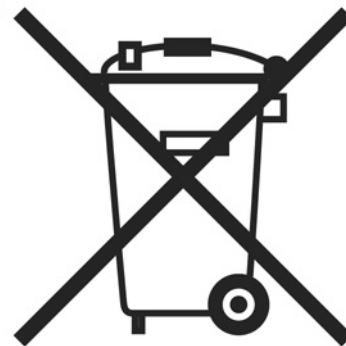
Bateriją **3** pakeiskite atsižvelgdami į tai, kaip poliai nurodyti ant dangtelio.

Pastaba: keičiant bateriją nesilieskite prie elektroninės grandinės, esančios raktų dangtelyje.

Lemputės tipas: CR 2016.

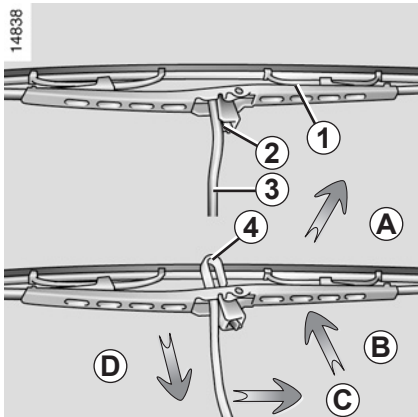
Uždėdami įsitikinkite, kad dangtelis tvirtai laikosi ir kad varžtas stipriai priveržtas.

26913



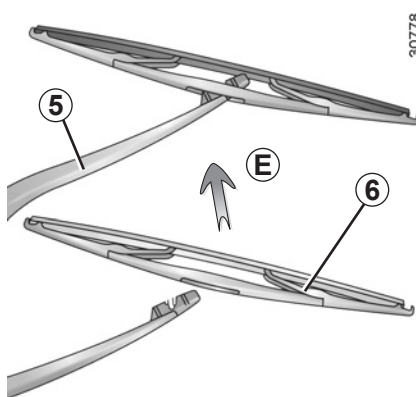
Neišmeskite panaudotų baterijų gamtoje, išsiųskite įmonei, surenkančiai ir perdirbančiai baterijas.

STIKLŲ VALYTUVŲ ŠLUOSTIKLIAI



Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas 1

- Išjungę valytuvus, pakelkite valytuvo kojelę **3**.
- Pasukite šluostiklį iki horizontalės (judesys **A**).
- Paspauskite fiksiatorių **2** ir tempkite šluostiklį į apačią, kol kabliukas **4** valytuvo apačioje nusiims (judesys **D**).
- Pastumkite šluostiklį (judesys **C**) ir pakelkite jį (judesys **B**), kad galėtumėte ištraukti.



Galinio langų valytuvo (duryse) pakeitimas

- Išjungę valytuvus, pakelkite valytuvo kojelę **5**;
- Pasukite šluostiklį **6** tol, kol pajusite pasipriešinimą;
- Numaukite šluostiklį jį tempdami (judesys **E**).

Priekinio arba galinio stiklo šluostiklio primontavimas

Norėdami uždėti, darykite viską atvirkščia tvarka. Patikrinkite, ar šluostiklis gerai užsifiksavo.

Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jūsų:

- nuolat nuplaukite šluostiklius, priekinį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite jų, kai priekinis ar galinis stiklas sausi;
- atplėškite juos nuo priekinio ar galinio stiklo, kai jais ilgai nebuvo naudotasi.



– Esant šaltam orui, įsitikinkite, kad stiklo valytuvų šluostikliai neprišalo prie stiklo (gali perkaisti variklius).

- Prižiūrėkite šluostiklius. Valytuvų šluostiklius keiskite, kai tik jie ims prasčiau valyti: maždaug kartą per metus.

Kai keičiate šluostiklius, juos numovę saugokite, kad laikiklis nenukristų ant stiklo – stiklas gali sudužti.

VILKIMAS: avarinis (1/2)

Vilkimo procedūra

Vairas turi būti neužrakintas; kontakto raktas padėtis turi būti M (uždegimas), tuomet užsidega signalinės šviesos (signalas „Stop“ šviesos, avariniai žibintai...). Naktį automobilis turi būti apšviestas. Jei yra prikaba – atkabinkite ją

Be to, būtina laikytis kiekvienos šalies galiojančiuose įstatymuose nustatytų vilkimo sąlygų ir neviršyti automobiliiui leistino vilkimo svorio.

Kreipkitės į gamintojo atstovą.

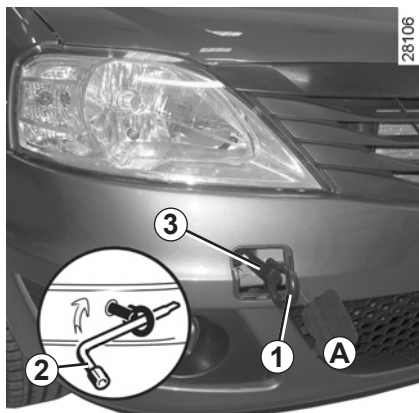
Naudokite tik:

- priekyje vilkimo žiedą **1** (jis yra įrankių komplekte) **bei vilkimo tašką 3**;
- gale – vilkimo tašką **4**.

Šie prijungimo taškai gali būti panaudoti tik automobiliui tempti, tiesiogiai ar netiesiogiai jį kelti, naudojant šiuos taškus, negalima.



Neištraukite užvedimo kontaktoriaus raktą, kai prikabinta prikaba.



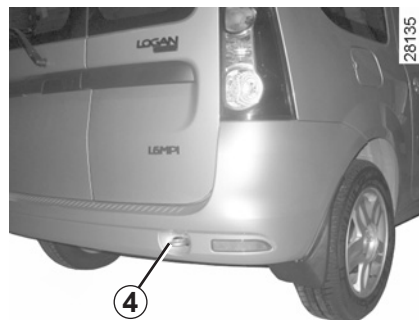
Priekinis prijungimo taškas 3

Nuimkite dangtelį **A** įkišdami plokščią atsuktuvą ar panašų įrankį po dangteliu.

Stipriai įsukite vilkimo kilpą 1: iš pradžių ranka, o paskui priveržkite **2** eilės veržliaraičiu, esančiu bagažinėje.



Išjungus variklį, neveikia stabdžių ir vairo stiprintuvai.



Galinis prijungimo taškas 4



– Naudokite nelanksią jungtį. Jei naudojamas lynas ar diržas (ten, kur įstatymai leidžia), velkamame automobilyje turi veikti stabdžių sistema.

- Negalima vilkti automobilio, kurio vairavimo sistema sugadinta.
- Venkite staigiai greitinti ar stabdyti, nes galite apgadinti automobilį.
- Visais atvejais rekomenduojama neviršyti **25 km/h** greičio.

VILKIMAS: avarinis (2/2)

Automobilio su automatine pavarų dėže vilkimas

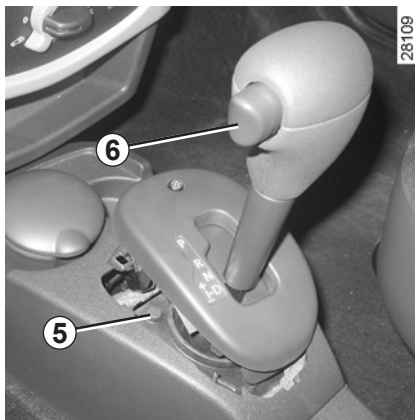
Išjungus variklį, tepalas į pavarų dėžę nebetiekiamas, todėl rekomenduojama automobilį pervežti priekaba arba vilkti pakėlus priekinius ratus.

Išimtiniais atvejais galite vilkti automobilį nepakėlus ratų ir tik važiuojant į priekį, kai pavaros svirtis yra padėtyje **N** ir ne daugiau kaip 50 km.



Įrankius багаžinėje sudėkite taip, kaip jie buvo sudėti iš pradžių.

Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi.

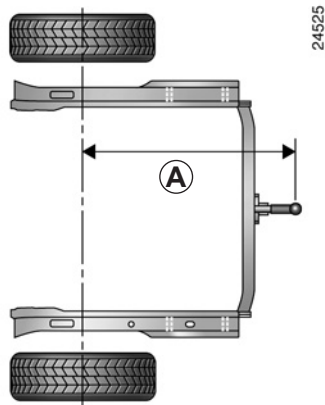


Jei pavarų svirtis užsiblokavo **P** padėtyje, nors Jūs ir spaudžiate stabdžių pedalą, svirtį galite atleisti ranka.

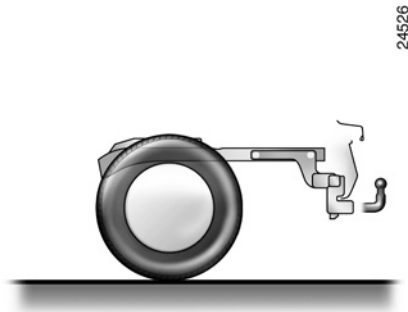
Tam reikia nuimti dangtelį nuo svirties pagrindo.

Tuo pat metu paspauskite mygtuką **5** ir atrakinimo mygtuką **6**., esantį ant svirties.

VILKIMAS: rišimas



A = 918 mm.



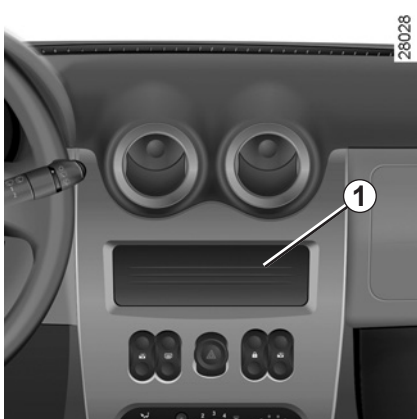
Leistina vilkimo kablo apkrova velkant priekabą, didžiausias velkamos priekabos su stabdžiais ir be stabdžių svoris:

Žr. 6 skyriaus dalį „Svoriai“.

Laikykitės gamintojo instrukcijų, nurodančių, kaip įmontuoti vilkimo įrangą ir ją naudotis.

Patartina saugoti šias instrukcijas kartu su kitais automobilio dokumentais.

RADIJO ĮMONTAVIMAS



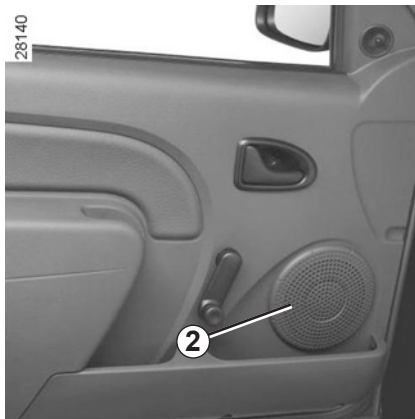
Vieta radijui 1

Jei jūsų automobilis neturi garso sistemos, automobilyje yra vietos:

- radijo imtuvui 1;
- priekinės garso kolonėlės 2;
- galinės garso kolonėlės 3.

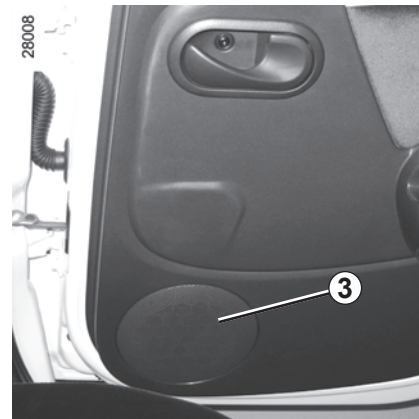
Norėdami įdiegti įrangą pasikonsultuokite su markės gamintojo atstovu.

Atlaisvinkite ir nuimkite dėklą 1.



Priekinės garso kolonėlės vieta 2

Naudodami plokščią atsuktuvą ar į jį panašų įrankį, atlaisvinkite dangtelį 2.



Galinės garso kolonėlės vieta 3

Naudodami plokščią atsuktuvą ar į jį panašų įrankį, atlaisvinkite dangtelį 3.

- Visais atvejais labai svarbu tiksliai laikytis aparato instrukcijos nurodymų.
- Laidų ir montavimo elementų, kuriuos galima įsigyti markės tinklo parduotuvėje, savybės priklauso nuo Jūsų automobilio įrangos lygio ir radijo imtuvo modelio. Norėdami apie juos sužinoti daugiau, kreipkitės į savo markės gamintojo atstovą.
- Bet kokius automobilio elektros sistemos arba radijo darbus gali atlikti tik markės tinklo inžinieriai: neteisingai sujungus sistemą, gali būti pažeista elektros instaliacija ir (ar) atskiri įtaisai.

PAPILDOMA ĮRANGA



Prieš diegdami elektroninį ar elektrinį prietaisą (radijo bangų prietaisams svarbūs parametrai yra dažnių ruožas, galia, antenos padėtis ir pan.), įsitikinkite, kad jis suderinamas su jūsų automobiliu.

Dėl to pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Radio bangų siuntimo ir priėmimo prietaisų naudojimas (telefonai, civilinio diapazono dažnių prietaisai).

Mobilieji telefonai ir racijos su integruotomis antenomis gali sukelti automobilio elektroninės sistemos trikdžius, todėl patartina naudoti tik įrangą su išorinėmis antenomis.

Taip pat primename, kad būtina atsižvelgti į galiojančius įstatymus dėl šios įrangos naudojimo.



Papildomos įrangos diegimas

Jei norite, kad į jūsų automobilį įdiegtų prietaisą, pasikonsultuokite su markės gamintojo atstovu. Be to, norint išvengti bet kokios rizikos, patariame naudoti gamintojo aprobuotą įrangą, pritaiktą jūsų automobiliui, nes tik už ją garantuoja gamintojas.



Jei naudojate apsaugos nuo vagių strypą, tvirtinkite jį tik ant stabdžių pedalo.



Papildoma elektrinė ir elektroninė įranga

– Junkite tik tokius prietaisus, kurių galia neviršija 120 vatų.

Gali kilti gaisras.

- Bet kokius darbus automobilio elektros sistemoje gali atlikti tik markės gamintojo tinklo inžinieriai: netinkamai sujungus sistemą, gali būti pažeista elektros instaliacija ir (ar) atsikirti įtaisai;
- jei automobilyje įmontuojama kokia nors papildoma elektrinė įranga, patikrinkite, ar jai priskirtas vienas iš saugiklių. Sužinokite jo stiprumą ir vietą.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (1/5)

Naudodamiesi toliau pateiktais patarimais galėsite vėl važiuoti, tačiau dėl savo saugumo turite kuo greičiau pasitarti su savo automobilio gamintojo atstovu.

Jūs įjungiate starterį	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Indikatorių lempučių gęsta arba neužsidega, nesisuka starteris.	Akumuliatoriaus laido antgaliai blogai priveržti, atsijungę ar oksidavęsi.	Priveržkite juos, prijunkite arba išvalykite, jei jie oksidavęsi.
	Išsikrovęs arba sugedęs akumuliatorius.	Prie išsikrovusio akumuliatoriaus prijunkite kitą akumuliatorių. Žr. 5 skyriaus dalį „akumuliatorius: taisymas“ arba, jei reikia, pakeiskite akumuliatorių. Nestumkite automobilio, jei vairo kolonėlė užsikimšusi.
Variklis neužsiveda.	Neįvykdytos užvedimo sąlygos.	Žr. skirsnį „Variklio užvedimas ir išjungimas“ 2 amė skyriuje.
Užsiblokavo vairo kolonėlė.	Užsiblokavo vairaratis.	Norėdami atrakinti, lengvai pasukite raktą ir vairą (žr. 2 skyriaus dalį „Užvedimo kontaktorius“).

VEIKIMO SUTRIKIMAI (2/5)

KELYJE	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Virpesiai.	Netinkamas padangų slėgis, jos prastai subalansuotos ar pažeistos.	Patikrinkite padangų slėgį. Jei patys to negalite padaryti, patikrinkite jas gamintojo tinklo dirbtuvėse.
Inde aušinimo skystis verda.	Mechaninis gedimas: sugadinta variklio tarpinė, sugadintas vandens siurblys.	Sustabdykite variklį. Kreipkitės į gamintojo atstovą.
	Sugedo ventiliatorius.	Kreipkitės į gamintojo atstovą.
Dūmai po variklio dangčiu.	Trumpasis jungimas arba nuotėkis iš aušinimo sistemos.	Sustabdykite automobilį, išjunkite degimą, pasitraukite nuo automobilio ir skambinkite markės gamintojo atstovui.
Alyvos slėgio indikatorius užsidega:		
darant posūkį ar stabdant	Per žemas variklio alyvos lygis.	Pripilkite į variklį alyvos (žr. 4 skyriaus skirsnį „Variklio alyvos lygis – papildymas ir pripildymas“).
važiuojant lėtai	Mažas alyvos slėgis.	Kreipkitės į artimiausią gamintojo atstovą.
Variklio alyvos spaudimo indikatorius vėliau užsidega arba dega padidinus greitį.	Variklyje trūksta alyvos slėgio	Sustabdykite automobilį ir kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą

VEIKIMO SUTRIKIMAI (3/5)

KELYJE	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Neįprastai balti dūmai iš išmetamųjų dujų vamzdžio	Mechaninis gedimas: nesandari cilindro galvutė arba	Sustabdykite variklį. Kreipkitės į gamintojo atstovą.
	Tai nebūtinai reiškia, jog kas nors sugedo: dūmai kyla atsinaujinant kietųjų dalelių filtrui.	Žr. 2 skyriaus skirsnį „Dyzelinių variklių ypatumai“.
Blogai veikia vairo stiprintuvas.	Nutrūko dirželis.	Pakeiskite diržą.
	Trūksta vairo tepalo	Dėl vairo išlaikymo operacijų kreipkitės į markės atstovą.



Radiatorius: kai trūksta aušinimo skysčio, turėtumėte nepamiršti, kad negalima pripilti pilno bakelio šalto aušinimo skysčio, kol neatvėso variklis. Atlikus automobilio remonto ar apžiūros darbus, kurių metu buvo nors iš dalies išleistas aušinimo skystis, sistema turi būti pripildyta naujo mišinio, sudaryto tinkamomis proporcijomis. Atminkite, kad šiuo tikslu gali būti naudojami tik mūsų Technikos skyriaus aprobuoti gaminiai.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (4/5)

KELYJE	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Švilpimas	Blogai pastatyta antena ant stogo.	Pakreipkite anteną.
Variklis perkaista. Įsižiebia aušinimo skysčio temperatūros indikatorius.	Automobilio elektrinio ventiliatoriaus gedimas.	Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir kreipkitės į gamintojo atstovą.
	Aušinimo skysčio nuotėkis.	Sustabdykite automobilį, išjunkite variklį ir patikrinkite aušinimo skysčio bakelį: jame turi būti skysčio. Jei ten aušinimo skysčio nėra, kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.
Pakeitus alyvą, įspėjamoji lemputė vis tiek neužgesa	Įspėjimas pakeitus alyvą nenustatytas iš naujo.	Iš naujo nustatykite alyvos keitimo įspėjimo signalą, žr. 4 skyriaus skirsnį „Įspėjimo nustatymas iš naujo pakeitus alyvą“.



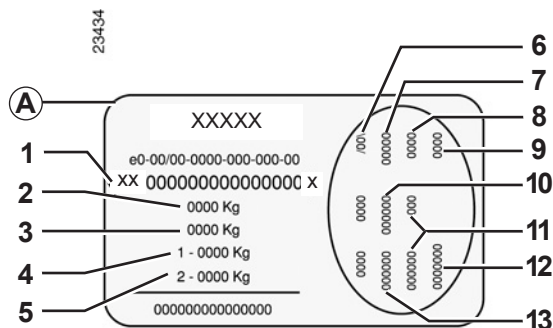
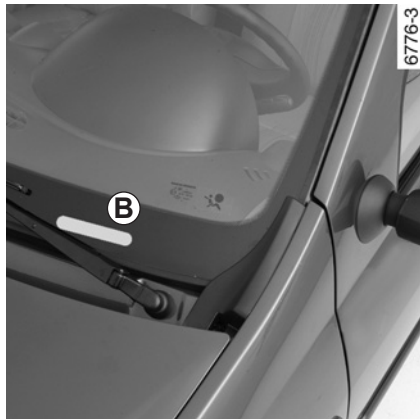
Radiatorius: kai trūksta aušinimo skysčio, turėtumėte nepamiršti, kad negalima pripilti pilno bakelio šalto aušinimo skysčio, kol neatvėso variklis. Atlikus automobilio remonto ar apžiūros darbus, kurių metu buvo nors iš dalies išleistas aušinimo skystis, sistema turi būti pripildyta naujo mišinio, sudaryto tinkamomis proporcijomis. Atminkite, kad šiuo tikslu gali būti naudojami tik mūsų Technikos skyriaus aprobuoti gaminiai.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (5/5)

ELEKTRINIAI PRIETAISAI	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Neveikia valytuvai.	Prilipę stiklo valytuvų šluostikliai.	Prieš naudodamiesi stiklo valytuvais, atitraukite šluostiklius.
	Gedimas elektros srovės grandinėje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
Stiklo valytuvai nesustoja veikęs.	Gedimas elektrinio valdymo sistemoje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
Posūkių rodikliai mirksi greičiau.	Perdegę lemputė.	Pakeiskite lemputę .
Posūkių rodikliai nedega.	Gedimas elektros srovės grandinėje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
Žibintai neužsidega arba neužgęsta.	Gedimas elektros srovės grandinėje arba valdymo sistemoje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
Žibinto aprasojimas iš vidaus.	Tai nėra gedimas. aprasojimas yra normalus reiškinys, atsirandantis dėl temperatūrų pokyčių. aprasojimas išnyks, kai tik įjungsite šviesas.	

6 skyrius: techninės charakteristikos

Automobilio identifikacijos lentelės	6.2
Variklių techniniai duomenys	6.4
Svoriai / Leidžiami vilkti svoriai	6.6
Atsarginės detalės ir remontas	6.9
Priežiūros ir aptarnavimo spaudai	6.10
Kėbulo būklės patikra dėl korozijos	6.16



Vieta, kur yra ši informacija ir tai, ar tokia informacija yra, priklauso nuo automobilių.

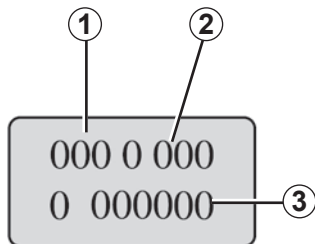
Gamintojo lentelė A

- 1 Automobilio tipas ir identifikacijos numeris.
(Priklausomai nuo automobilio, numeris pakartotas lentelėje **B**).
- 2 Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris.
- 3 Bendra automobilio masė = pakrautas automobilis su priekaba.
- 4 Maksimali leistina pakrauto automobilio priekinės ašies apkrova.
- 5 Bendras maksimalus leistinas svoris: užpakalinė ašis.

- 6 Techninės automobilio charakteristikos.
- 7 Dažų kodas.
- 8 Įrangos lygis.
- 9 Automobilio modelis.
- 10 Apdailos kodas.
- 11 Papildomos įrangos duomenys.
- 12 Gamyklinis numeris.
- 13 Salono apdailos kodas.

IDENTIFIKACIJOS LENTELĖS VARIKLIS

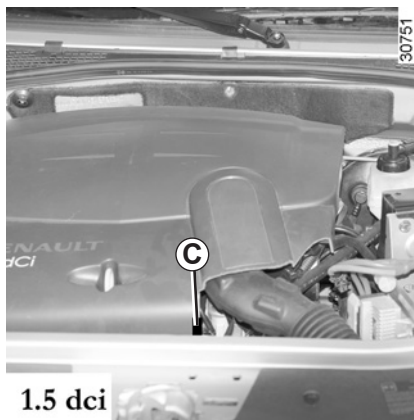
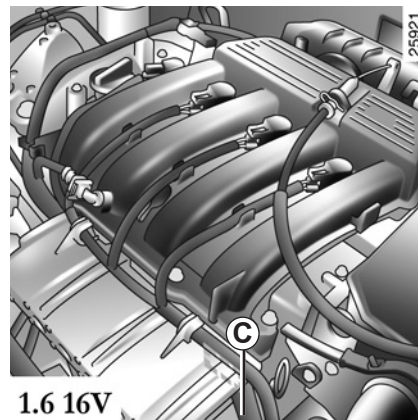
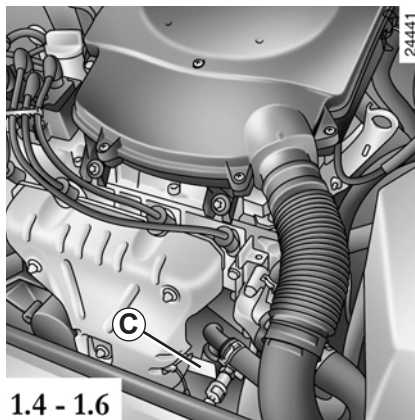
33293



C

Ant variklio lentelės **C** nurodoma pilna arba užkoduota informacija (vieta priklauso nuo variklio tipo).

- 1 Variklio tipas.
- 2 Variklio serija.
- 3 Variklio numeris.

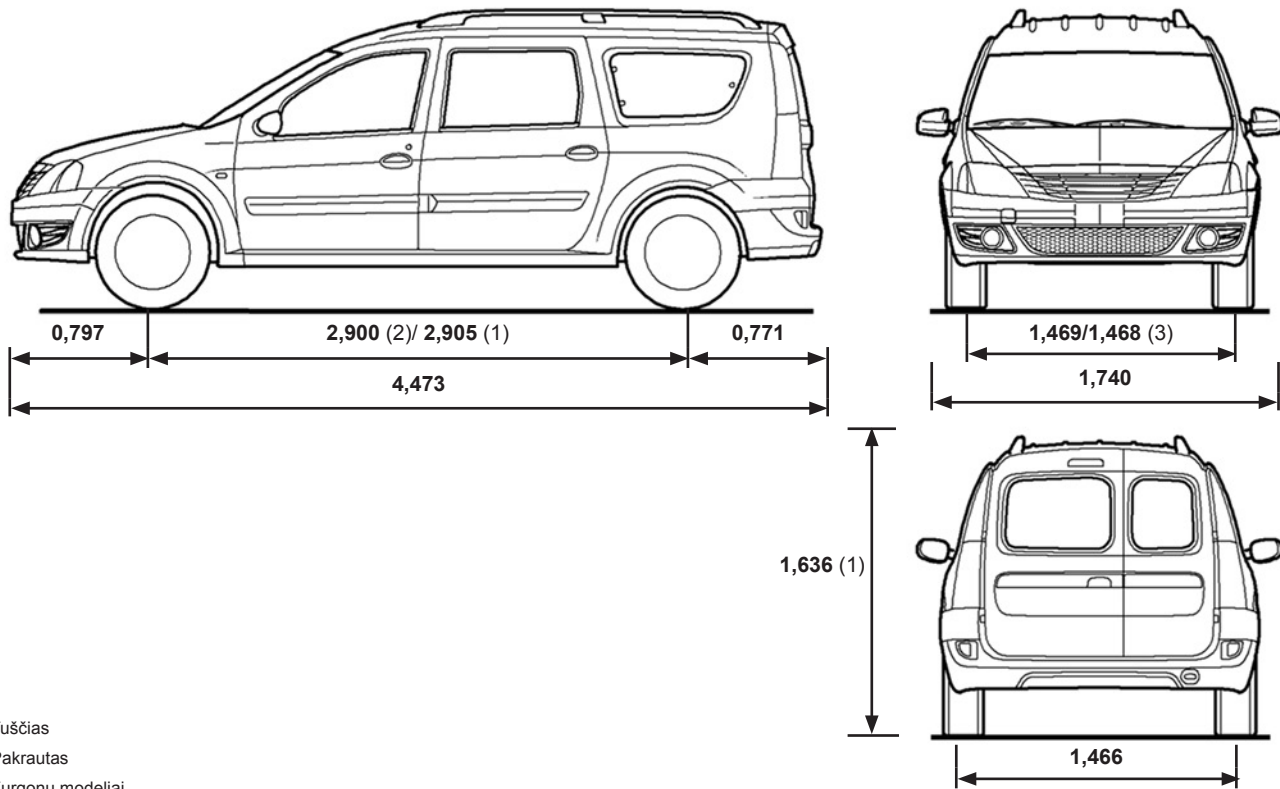


VARIKLIO DUOMENYS

Versijos	1.4	1.6	1.6 16V	1.5 dCi
Variklio tipas (nurodyta ant variklio lentelės)	K7J	K7M	K4M	K9K Turbo
Cilindrinis (cm³)	1 390	1598		1461
Degalų tipas Oktano skaičius	Būtinai degalai be švino, oktano skaičius turi būti toks, koks nurodytas lipduke ant degalų bako dangtelio. Jei tai neįmanoma, galima naudoti tik degalus be švino su: – oktaniniu skaičiumi 91, jei etiketėje nurodyta 95, 98 – oktaniniu skaičiumi 87, jei etiketėje nurodyta 91, 95, 98			Dyzelinas. Ant degalų bako dangtelio etiketės nurodyta, kokius degalus leidžiama naudoti.
Žvakės	Naudokite tik Jūsų automobilio varikliui pritaikytas žvakes. Jų tipas turi būti nurodytas ant variklio priklijuotoje etiketėje, jei jos nėra, kreipkitės į markės gamintojo atstovą. Jei primontuosite savo automobiliui nepritaikytas žvakes, galite sugadinti variklį.			

MATMENYS (metrais)

30804



- (1) Tuščias
- (2) Pakrautas
- (3) Furgonų modeliai.

SVORIAI (kilogramais) (1/3)

Nurodomas bazinės versijos be papildomos įrangos automobilio svoris: jis gali kisti priklausomai nuo Jūsų automobilio įrangos. Pasitarkite su markės atstovu.

Furgono versija	1.4	1.6	1.5 dCi
Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris Maksimali leistina masė (MMTA) Bendras automobilio svoris	Svoriai nurodyti gamintojo lentelėje (žr. 6 skyriaus poskyrį „Automobilio identifikacijos lentelės“)		
Priekabos su stabdžiais svoris*	gaunama apskaičiavus: MTR - MMAC		
Priekabos be stabdžių svoris*	605		590
Leistina vilkimo kablo apkrova*	75		
Leistinas stogo apkrovimas su bagažine	80 (įskaitant bagažinę)		

* Vilkimo svoris (velkant priekabą, valtį ir t.t.)

Vilkti draudžiama, kai iš bendros automobilio masės atėmus maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį gaunamas nulis arba bendra automobilio masė gamintojo lentelėje lygi nuliui (arba ji nenurodyta).

- Svarbu laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir ypač kelių eismo taisyklių, nustatančių leidžiamus vilkimo svorius. Dėl vilkimo įrangos montavimo pasitarkite su automobilio pardaveju.
- Jokiu būdu negalima viršyti **maksimalaus leistino automobilio ir priekabos svorio (automobilis + priekaba)**. Vis dėlto leidžiama:
 - ne daugiau kaip 15% viršyti bendrą maksimalų leistiną svorį automobilio gale,
 - ne daugiau kaip 10% arba 100 kg viršyti maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (pasiekus pirmąją iš šių dviejų ribų).Abiem atvejais maksimalus automobilio su priekaba greitis turi neviršyti 80 km/h, o padangų slėgis turi būti padidintas 0,2 baro (3 PSI).
- Kadangi variklio eksploatacinės savybės ir galimybės važiuojant įkalinė mažėja priklausomai nuo aukščio, kylant į 1000 metrų aukštį rekomenduojame maksimalią apkrovą sumažinti 10%, vėliau dar po 10%, kiekvieną kartą pakilus dar 1000 metrų.

SVORIAI (kilogramais) (2/3)

Nurodomas bazinės versijos be papildomos įrangos automobilio svoris: jis gali kisti priklausomai nuo Jūsų automobilio įrangos. Pasitarkite su markės atstovu.

5 vietų versijos	1.4	1.6	1.6 16V	1.5 dCi
Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris (MMAC) Bendras automobilio svoris (MTR)	Svoriai nurodyti gamintojo lentelėje (žr. 6 skyriaus poskyrį „Automobilio identifikacijos lentelės“)			
Priekabos su stabdžiais svoris*	gaunama apskaičiavus: MTR - MMAC			
Priekabos be stabdžių svoris*	620		630	640
Leistina vilkimo kablo apkrova*	75			
Leistinas stogo apkrovimas su bagažine	80 (įskaitant bagažinę)			

* Vilkimo svoris (velkant priekabą, valtį ir t.t.)

Vilkti draudžiama, kai iš bendros automobilio masės atėmus maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį gaunamas nulis arba bendra automobilio masė gamintojo lentelėje lygi nuliui (arba ji nenurodyta).

- Svarbu laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir ypač kelių eismo taisyklių, nustatančių leidžiamus vilkimo svorius. Dėl vilkimo įrangos montavimo pasitarkite su automobilio pardaveju.
- Jokių būdu negalima viršyti **maksimalaus leistino automobilio ir priekabos svorio (automobilis + priekaba)**. Vis dėlto leidžiama:
 - ne daugiau kaip 15% viršyti bendrą maksimalų leistiną svorį automobilio gale,
 - ne daugiau kaip 10% arba 100 kg viršyti maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (pasiekus pirmąją iš šių dviejų ribų).Abiem atvejais maksimalus važiuojančio automobilio su priekaba greitis neturi viršyti 100 km/h, o padangų slėgis turi būti padidintas 0,2 baro (3 PSI).
- Kadangi variklio eksploatacinės savybės ir galimybės važiuojant įkalnėn mažėja priklausomai nuo aukščio, kylant į 1000 metrų aukštį rekomenduojame maksimalią apkrovą sumažinti 10%, vėliau dar po 10%, kiekvieną kartą pakilus dar 1000 metrų.

Krovinio perkėlimas universalio versijos (remiantis vietos teisės aktų nuostatomis)

Kai neviršijamas maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris, į priekabą su stabdžiais galima krauti iki 300 kg svorio, tačiau negalima viršyti bendros automobilio masės.

SVORIAI (kilogramais) (3/3)

Nurodomas bazinės versijos be papildomos įrangos automobilio svoris: jis gali kisti priklausomai nuo Jūsų automobilio įrangos. Pasitarkite su markės atstovu.

7 vietų versijos	1.4	1.6	1.6 16V	1.5 dCi
Maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris (MMAC) Bendras automobilio svoris (MTR)	Svoriai nurodyti gamintojo lentelėje (žr. 6 skyriaus poskyrį „Automobilio identifikacijos lentelės“)			
Priekabos su stabdžiais svoris*	gaunama apskaičiavus: MTR - MMAC			
Priekabos be stabdžių svoris*	635	640	660	
Leistina vilkimo kablo apkrova*	75			
Leistinas stogo apkrovimas su bagažine	80 (įskaitant bagažinę)			

* Vilkimo svoris (velkant priekabą, valtį ir t.t.)

Vilkti draudžiama, kai iš bendros automobilio masės atėmus maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį gaunamas nulis arba bendra automobilio masė gamintojo lentelėje lygi nuliui (arba ji nenurodyta).

- Svarbu laikytis šalies, kurioje esate, įstatymų ir ypač kelių eismo taisyklių, nustatančių leidžiamus vilkimo svorius. Dėl vilkimo įrangos montavimo pasitarkite su automobilio pardaveju.
- Jokiu būdu negalima viršyti **maksimalaus leistino automobilio ir priekabos svorio (automobilis + priekaba)**. Vis dėlto leidžiama:
 - ne daugiau kaip 15% viršyti bendrą maksimalų leistiną svorį automobilio gale,
 - ne daugiau kaip 10% arba 100 kg viršyti maksimalų leistiną pakrauto automobilio svorį (pasiekus pirmąją iš šių dviejų ribų).Abiem atvejais maksimalus važiuojančio automobilio su priekaba greitis neturi viršyti 100 km/h, o padangų slėgis turi būti padidintas 0,2 baro (3 PSI).
- Kadangi variklio eksploatacinės savybės ir galimybės važiuojant įkainen mažėja priklausomai nuo aukščio, kylant į 1000 metrų aukštį rekomenduojame maksimalią apkrovą sumažinti 10%, vėliau dar po 10%, kiekvieną kartą pakilus dar 1000 metrų.

Krovinio perkėlimas universalio versijose (remiantis vietos teisės aktų nuostatomis)

Kai neviršijamas maksimalus leistinas pakrauto automobilio svoris, į priekabą su stabdžiais galima krauti iki 450 kg svorio, tačiau negalima viršyti bendros automobilio masės.

ATSARGINĖS IR TAISYMO DETALĖS

Originalios atsarginės dalys pagamintos laikantis labai griežtų reikalavimų ir išbandytos specialiais testais. Todėl jų kokybė yra tokia pat kaip naujame automobilyje sumontuotų detalių.

Jeigu visuomet naudojate originalias atsargines dalis, galite būti tikri, kad išsaugosite puikias savo automobilio eksploatacines savybes. Be to, markės gamintojo tinklo dirbtuvėse remontas naudojant originalias atsargines detales garantuojamas garantinio talono sąlygose.

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (1/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐	Antspaudas	
Korozijos patikrinimas: Gera ☐ Ne Gera* ☐ *Žr. konkretų puslapį		

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐	Antspaudas	
Korozijos patikrinimas: Gera ☐ Ne Gera* ☐ *Žr. konkretų puslapį		

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐	Antspaudas	
Korozijos patikrinimas: Gera ☐ Ne Gera* ☐ *Žr. konkretų puslapį		

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (2/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (3/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaram/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaram/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaram/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (4/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (5/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (6/6)

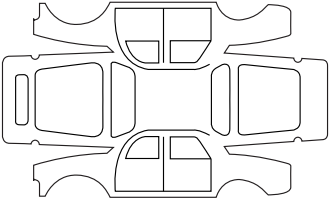
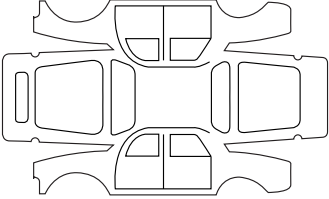
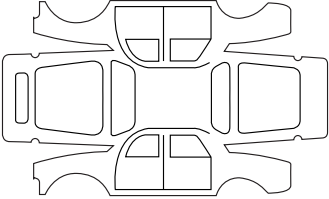
Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentaras/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

ANTI-KOROZINĖ KONTROLĖ (1/5)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

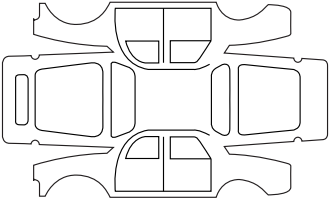
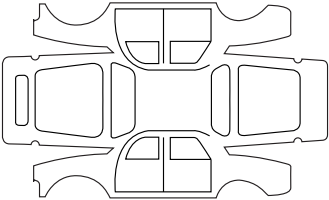
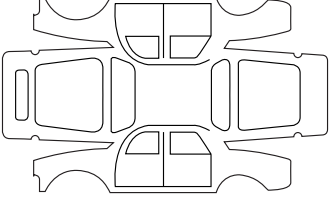
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTI-KOROZINĖ KONTROLĖ (2/5)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

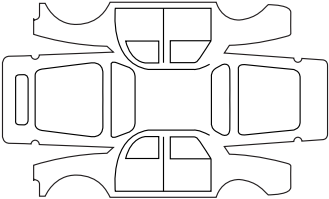
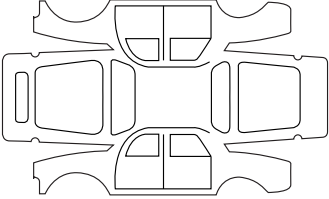
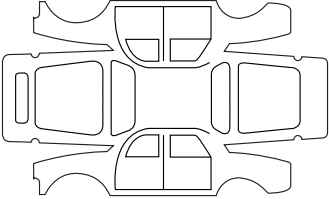
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTI-KOROZINĖ KONTROLĖ (3/5)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

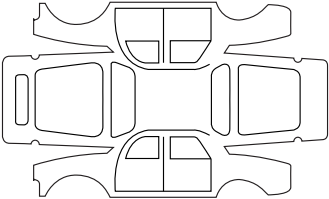
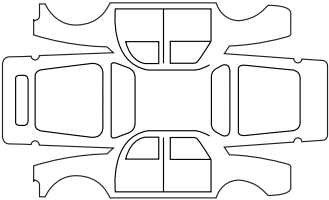
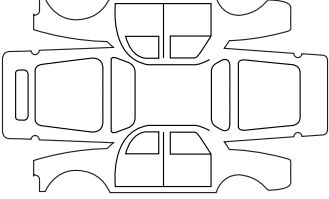
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTI-KOROZINĖ KONTROLĖ (4/5)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

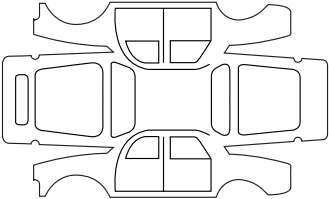
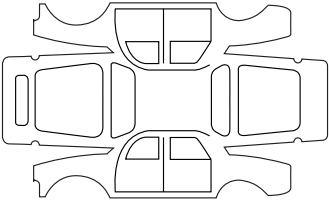
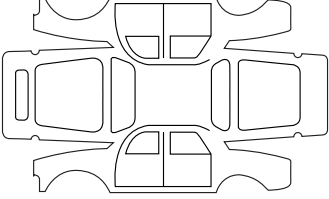
VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTI-KOROZINĖ KONTROLĖ (5/5)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

VIN:

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (1/4)

A

ABS	2.12 – 2.13
akumulatorius	4.11
taisymas	5.25 – 5.26
alyvos lygio indikatorius	4.4 → 4.6
antikorozinė priežiūra	6.16 → 6.20
aplinka	2.9
aplinkos saugojimas nuo taršos patarimai	2.6 → 2.8
aprasojimo šalinimas priekinio stiklo	3.7
aprasojusio/apledėjusio galinio stiklo atšildymas	1.57, 3.4 → 3.8
apsauga nuo rūdijimo	4.13
apsauga nuo vagių (jungiklis)	2.2
apšvietimas:	
išorinis	1.52 – 1.53, 5.13 → 5.18
vidinis	3.12, 5.19 → 5.21
apšvietimo lemputės	3.12
atbulinė eiga perėjimas	2.10
atsarginės dalys	6.9
atsarginis ratas	5.3, 5.10 → 5.12
automatinė pavarų dėžė (naudojimas)	2.14 → 2.16
automatinės pavarų dėžės perjungimo svirtis	2.14 → 2.16
automobilio identifikavimas	6.2 – 6.3
automobilio kompiuteris	1.46 → 1.49

B

bagazinės apšvietimas lempučių keitimas	5.21
bagazinės uždangalas	3.27
bakeliai	
aušinimo skystis	4.8
stabdžių skystis	4.7
stiklo plautuvai	4.8
benzinu varomų transporto priemonių ypatumai	2.4

C

cigarečių pridegiklis	3.14
-----------------------------	------

D

daiktų gabenimas	
bagazineje	3.24 – 3.25
daugialypės terpės įranga	3.29
dažai	
informacija	6.2
priežiūra	4.13 – 4.14
degalai	
kokybė	1.58, 6.4
pildymas	1.59
taupymo patarimai	2.6 → 2.8
degalų bakas	1.58 → 1.60
degalų bako dangtelis	1.58
degalų bako drelės	1.58
degalų bako talpa	1.58
degalų kokybė	1.58
degalų lygis	1.45
degalų taupymas	2.6 → 2.8
dėklės	3.15 → 3.18
dėtuve	3.15
dyzelinių transporto priemonių ypatumai	2.5
domkratas	5.2, 5.8 – 5.9
durų užrakinimas	1.4 – 1.5
durys	1.4 → 1.6

E

elektrinis durų užrakinimas	1.4
elektros lemputės pakeitimas	5.13 → 5.18
elementai (nuotolinio valdymo pultu)	5.27

F

filtrai	
dyzelino	1.60, 4.10
filtrai:	4.10
dalelių	2.5
oro	4.10
salono	4.10

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (2/4)

G

galinė sėdynė	3.20 → 3.23
galinės sėdynės veikimas	3.20 → 3.23
galvos atramos	1.8, 3.19
garsiakalbiai vieta	5.32
garsinis greičio viršijimo signalas	1.44
garso signalas	1.55
gedimai veikimo sutrikimai	5.34 → 5.38

I

identifikacijos lentelės	6.2 – 6.3
imobilizatorius	1.7
indikatoriai: posūkio	1.55

J

įranga	5.33
įrangos prijungimo lizdas	3.14
įspėjamasis garso signalas	1.5 – 1.6, 1.53
įspėjimas	1.55

K

katalizatorius	2.4
keitimas	4.6
kontrolės prietaisai	1.41 → 1.50, 1.52 – 1.53
kontroliniai indikatoriai	1.41 → 1.49

L

laikas	1.50
laikrodis	1.50
laikymo rankenėlė	3.13
laisvų rankų įrangos valdymas	3.29
lempučių keitimas	5.13 → 5.18
lemputės pakeitimas	5.13 → 5.18
lygiai	4.4, 4.7 → 4.9

M

mechaninių detalių galia	4.4, 4.11
--------------------------------	-----------

N

navigacija	3.29
navigacinė sistema	3.29
nuotolinis užrakinimas	1.2 – 1.3

O

oro kondicionavimas	3.4 → 3.9
oro kondicionierius	3.2 → 3.9
ortakiai	3.2 – 3.3

P

padangos	4.12, 5.10 → 5.12
padangų pripūtimo rinkinys	5.4 → 5.6
padangų pūtimas	4.12
padangų spaudimas	4.12, 5.11
pakartotinio degalų uždegimo švirkštas	1.60
paleidimas	2.2 – 2.3
papildomi įrenginiai priekiniam saugos diržui	1.15 → 1.18
patarimai, kaip mažinti taršą	5.22 → 5.24
pavarų perjungimas	2.14 → 2.16
pavarų svirtis	2.10
pavojaus signalas	1.55
peleninės	3.14
plovimas	4.13 – 4.14
posūkių rodikliai	1.55, 5.13
praktiniai patarimai	1.60, 5.3, 5.7 → 5.14, 5.18, 5.22 → 5.27, 5.33 → 5.38
priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas	1.34
priekinių sėdynių nustatymas	1.9
prietaisų diegimas	5.33
prietaisų skydelis	1.37 → 1.45
priežiūra: kūbulas	4.13 – 4.14
mechanikos	4.4, 4.7 → 4.9, 4.11, 6.10 → 6.15
vidaus apdailų	4.15 – 4.16
priežiūros dokumentai	6.10 → 6.15
prikabintas krūvis	6.6 → 6.8

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (3/4)

pritvirtinimo žiedas..... 3.24 – 3.25

R

radijas..... 3.29
 papildoma įranga..... 5.32
radijo įdiegimas..... 5.32
radijo įmontavimas..... 5.32
raktai..... 1.2 – 1.3
 baterijos keitimas..... 5.27
raktas/nuotolinio valdymo pultas radijo bangomis
 naudojimas..... 1.2
rankinis stabdys..... 2.11
ratlankiai..... 5.7
ratlankio raktas..... 5.2
rato keitimas..... 5.8 – 5.9
rato raktas..... 5.2
ratų antiblokavimo sistema: ABS..... 2.12 – 2.13
rida..... 2.2
rūko žibintai..... 1.53

S

salono apšvietimas..... 3.12
saugikliai..... 5.22 → 5.24
saugos diržai..... 1.10 → 1.20
saugos oro pagalvė..... 1.15 → 1.20
 priekinės keleivio saugos pagalvės įjungimas..... 1.36
 priekinio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas..... 1.34
sėdėsena vairuojant..... 3.19
skersiniai ant stogo..... 3.28
skydelis nuo saulės..... 3.13
sprogimas..... 5.3, 5.8 – 5.9
stabdžių skystis..... 4.7
staigaus stabdymo pagalba..... 2.13
stiklai..... 3.10 – 3.11
stiklo..... 1.56, 5.28
 šluostikliai..... 5.28
stiklo kėlikliai..... 3.10 – 3.11
stiklo plautuvas..... 1.56, 4.8
stiklo valytuvas ir plautuvas..... 1.57
stiklo valytuvų šluostikliai..... 5.28

svoris..... 6.6 → 6.8

Š

šildymas..... 3.2 → 3.9
šoninės šviesos..... 5.18
šviesos
 artimosios..... 1.52, 5.13
 avarinės..... 1.55
 gabaritinės..... 1.52, 5.13
 galinės..... 5.15, 5.17
 nustatymai..... 1.54
 posūkio..... 1.55, 5.13
 rūko..... 1.53, 5.14
 stabdymo..... 5.15 – 5.16
 tolimosios..... 1.52, 5.13
šviesos signalai..... 1.55
šviesos signalizacija..... 1.52 – 1.53

T

techniniai duomenys..... 6.2 → 6.4, 6.9
telefonas..... 3.29
tinklinė pertvara..... 3.26
transporto priemonės pakėlimas
 rato keitimas..... 5.3, 5.7 → 5.9

U

užpakalinio vaizdo veidrodėliai..... 1.51
užpakalinis stiklas
 aprasojimo šalinimas..... 1.38, 1.43
užvedimo jungiklis..... 2.2

V

vaikai..... 1.4 → 1.6
vaikiškos kėdutės..... 1.21 → 1.33
vaiko kėdutės paaugštinimas..... 1.21 → 1.23
vaikų apsaugos..... 1.21 → 1.33
vaikų saugos įranga..... 1.21 → 1.33
vaikų saugos sistema..... 1.21 → 1.33
vaikų saugumas..... 1.2, 1.4, 1.21 → 1.33
vaikų vežimas..... 1.21 → 1.33

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (4/4)

vairas	
nustatymai	1.50
vairavimas	2.2 → 2.8, 2.11 → 2.16
vairavimo padėties reguliavimas	1.10 → 1.14
vairo stiprintuvas.....	2.11, 4.9
vairo stiprintuvo siurblys	4.9
vairuotojo vieta	1.37 → 1.40
valdymas	1.37 → 1.40
variklio alyvos lygis	4.5 – 4.6
variklio aušinimo skystis	4.8
variklio dangtis.....	4.2 – 4.3
variklio tepalas.....	4.4 → 4.6
variklio užvedimas	2.3
variklis	
charakteristikos	6.4
variklių charakteristikos	6.4
veidrodėliai	3.13
veikimo sutrikimas	5.34 → 5.38
ventiliacija	
oro kondicionierius	3.4 → 3.9
vidaus apdailos	
priežiūra	4.15 – 4.16
vietos daiktams sudėti	3.15 → 3.18
vilkimas.....	6.6 → 6.8
taisymas	5.29 – 5.30
vilkimo įranga	5.31
vilkimo žiedas	5.2, 5.29 – 5.30
Ž	
žibintai	1.52 → 1.54
nustatymai	1.54
papildomi	5.14
žibintų nustatymas.....	1.54