

Bienvenido a bordo de su vehículo

Este manual de utilización y de mantenimiento reúne toda la información que le permitirá:

- conocer con detalle su vehículo y, por lo tanto, beneficiarse plenamente y en las mejores condiciones de utilización, de todas las funcionalidades y de todos los perfeccionamientos técnicos de los que está dotado.
- mantener un funcionamiento óptimo del vehículo mediante el simple, pero riguroso, seguimiento de los consejos de conservación.
- hacer frente, sin excesiva pérdida de tiempo, a las operaciones que no requieren la intervención de un especialista.

El tiempo que dedique a la lectura de este manual será ampliamente recompensado por los conocimientos que puede adquirir y por las novedades técnicas que descubrirá. Si todavía tiene dudas sobre algunos puntos, los técnicos de nuestra Red estarán encantados de proporcionarle cualquier información complementaria.

Para facilitarle la lectura de este manual, encontrará el símbolo siguiente:



Para indicar una noción de riesgo, de peligro o una consigna de seguridad.

La descripción de los modelos que figuran en este manual se ha establecido a partir de las características técnicas conocidas en la fecha de concepción de este documento. **El manual del conductor reagrupa todos los equipamientos** (de serie u opcionales) **existentes para estos modelos, su presencia en el vehículo depende de la versión, de las opciones elegidas y del país de comercialización.**

Asimismo, en este documento pueden estar descritos ciertos equipamientos que harán su aparición a lo largo del año.

Por último, en todo el manual, cuando se hace referencia al Representante de la marca se trata de un Representante Dacia.

Buen viaje al volante de su vehículo.

Traducido del francés. Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, sin la autorización previa y por escrito del titular de los derechos.

0.2



S U M A R I O

Capítulos

Conozca su vehículo	.....	1
La conducción	.....	2
Su confort	.....	3
Mantenimiento	.....	4
Consejos prácticos	.....	5
Características técnicas	.....	6
Índice alfabético	.....	7

0.4

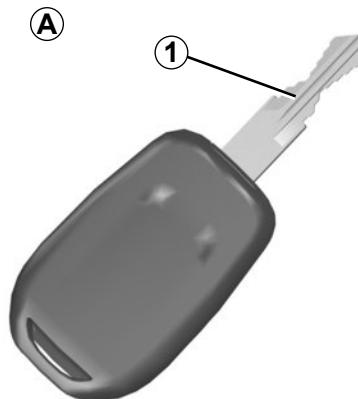


Capítulo 1: Conozca su vehículo

Llaves, telemando por radiofrecuencia: generalidades	1.2
Bloqueo y desbloqueo de las puertas	1.5
Condenación automática de los abrientes al circular	1.7
Apertura y cierre de las puertas	1.8
Reposacabezas	1.10
En una plaza delantera	1.11
Volante de dirección, hora	1.13
Cinturones de seguridad	1.14
Dispositivos complementarios al cinturón delantero	1.20
Dispositivos de protección lateral	1.24
Dispositivo de retención complementario	1.25
Seguridad infantil: información general	1.26
fijación del asiento para niños	1.29
instalación del asiento para niños	1.32
desactivación, activación del airbag del pasajero delantero	1.39
Puesto de conducción	1.42
Testigos	1.46
Pantallas e indicadores	1.50
Ordenador de a bordo y sistema de alertas	1.52
Iluminación y señalizaciones exteriores	1.58
Ajuste de la altura de los faros	1.60
Retrovisores	1.61
Señales acústicas y luminosas	1.62
Limpia / Lavacristales	1.63
Depósito de carburante (llenado de carburante)	1.65

LLAVES, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: generalidades (1/2)

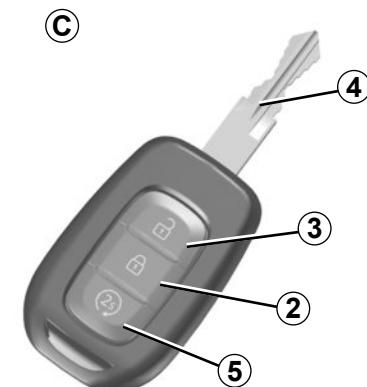
40617



40616



39814



Llave A

- 1 Llave codificada del contactor-arranque, de las puertas y del tapón de llenado de carburante.

La llave no debe utilizarse para funciones distintas a las descritas en el manual (abrir una botella...).

Telemando por radiofrecuencia B o C

- 2 Bloqueo de todos los abrientes.
3 Desbloqueo de todos los abrientes.

- 4 Llave codificada del contactor-arranque, de la puerta del conductor y del tapón de llenado de carburante.
5 Arranque del motor a distancia.



Responsabilidad del conductor al estacionar o detener el vehículo

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, éstos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

LLAVES, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: generalidades (2/2)

Campo de acción del telemando

Varía dependiendo del entorno: atención, por tanto, a las manipulaciones del telemando que pueden bloquear o desbloquear el vehículo por presiones fortuitas en los botones.

Interferencias

La presencia de ciertos objetos (objetos metálicos, teléfonos portátiles, zona sometida a una fuerte radiación electromagnética...) cerca de la llave, puede crear interferencias e impedir el funcionamiento del sistema.

Consejo

No acerque el telemando a ninguna fuente de calor, frío o humedad.

Sustitución, necesidad de una llave o de un telemando adicional

En caso de pérdida o si desea otra llave o telemando, diríjase exclusivamente a un Representante de la marca.

En caso de sustitución de una llave o telemando, será necesario llevar el vehículo **y todas sus llaves o telemandos** a un Representante de la marca para reinicializar el conjunto.

Se pueden utilizar hasta cuatro llaves o telemandos por vehículo.

Fallo de la llave o telemando

Asegúrese de tener siempre la pila en buen estado, del modelo adecuado y de introducirla correctamente. La duración de la pila es de aproximadamente dos años.

Para conocer el proceso de cómo cambiar la pila, consulte el apartado «Telemando por radiofrecuencia: pilas» en el capítulo 5.

LLAVES, TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: uso

40616



Desbloqueo de las puertas

Pulse el botón de desbloqueo 2.

El desbloqueo se visualiza mediante una intermitencia de las luces de emergencia y de los repetidores laterales.

Nota: si no se abre ninguna puerta en los 2 minutos (aproximadamente) que siguen al desbloqueo por el teledirigido, las puertas se bloquearán de nuevo automáticamente.

Bloqueo de las puertas

Pulse el botón de bloqueo 1.

El bloqueo se visualiza mediante dos intermitencias de las luces de precaución y de los repetidores laterales.

Si un abriente (puerta, portón) está abierto o mal cerrado, se produce una condensación y una descondensación rápida de los abrientes y no hay intermitencia de las luces de emergencia ni de los repetidores laterales.

La llave no debe utilizarse para funciones distintas a las descritas en el manual (abrir una botella...).



Responsabilidad del conductor al estacionar o detener el vehículo

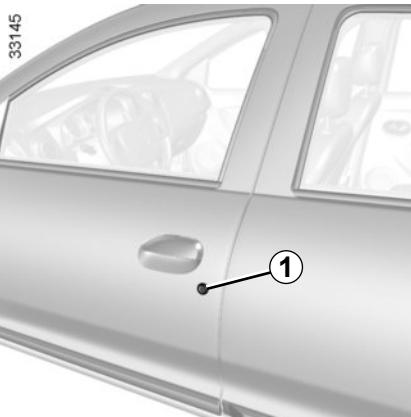
No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, éstos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepá que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS (1/2)



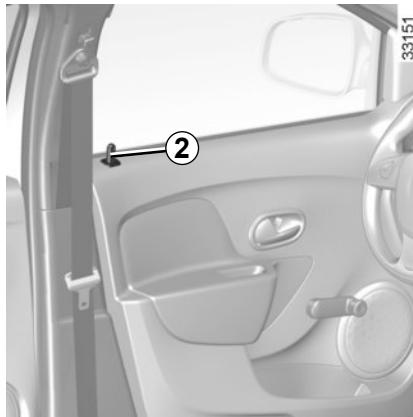
Mando manual

Desde el exterior

Desbloquee las puertas con ayuda de la llave en una cerradura de puerta 1.

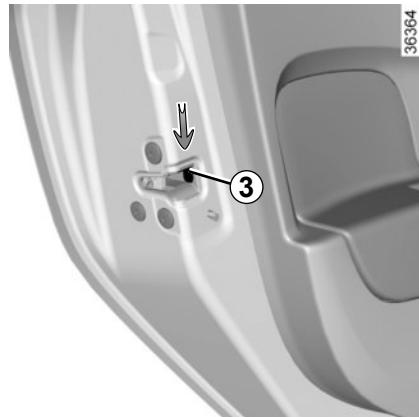


No abandone nunca su vehículo con la llave o el telemando en el interior.



Desde el interior

Pulse el botón 2 para bloquear, levante el botón 2 para desbloquear.



Bloqueo manual de las puertas

Con la puerta abierta, gire la palanca 3 (con la punta de la llave) y cierre la puerta.

Esta queda, a partir de ahora, bloqueada desde el exterior.

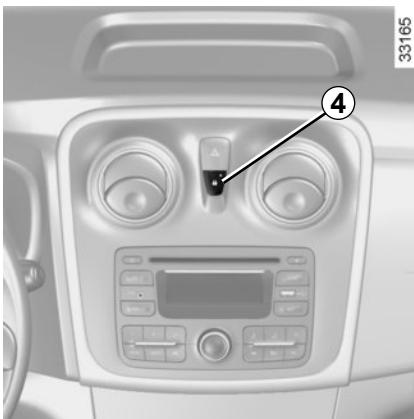
La apertura sólo podrá realizarse, entonces, desde el interior del vehículo o con la llave para la puerta delantera izquierda.



Responsabilidad del conductor

Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso de los socorristas al habitáculo en caso de urgencia.

BLOQUEO Y DESBLOQUEO DE LAS PUERTAS (2/2)



Mando eléctrico

Permite la condensación o la descondensación simultánea de las cerraduras de las puertas y del maletero.

Bloquee o desbloquee las puertas pulsando el contactor **4**.

En las puertas delanteras, el bloqueo no se puede realizar con la puerta abierta.



No abandone nunca su vehículo con la llave o el telemando en el interior.

Bloqueo de los abrientes sin el telemando por radiofrecuencia

Es el caso, por ejemplo, de una pila descargada, de un telemando por radiofrecuencia que no funciona temporalmente, etc.

Con el motor parado y un abriente (puerta o maletero) abierto, ejerza una presión de más de cinco segundos en el contactor **4**.

Al cerrar la puerta se bloquearán todos los abrientes.

El desbloqueo desde el exterior del vehículo solo será posible con el telemando por radiofrecuencia.

Testigo de estado de bloqueo de los abrientes

Con el contacto puesto, el testigo integrado en el contactor **4** le informa sobre el estado de bloqueo de los abrientes:

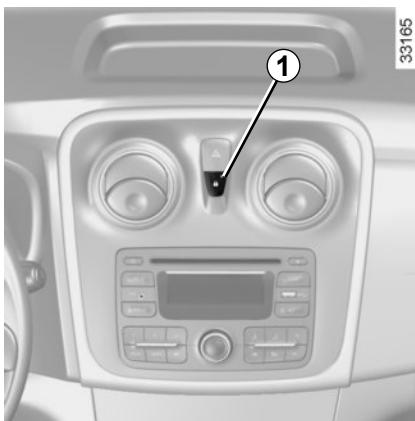
- con el testigo encendido, los abrientes están bloqueados;
- testigo apagado, los abrientes están desbloqueados.

Cuando condensa las puertas, el testigo permanece encendido y después se apaga.

Responsabilidad del conductor

Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepase que ello puede dificultar el acceso de los socorristas al habitáculo en caso de urgencia.

CONDENACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS ABRIENTES AL CIRCULAR



Principio de funcionamiento

Al arrancar, el sistema condena automáticamente las puertas cuando se alcanzan los 7 km/h aproximadamente.

Anomalía de funcionamiento

Si constata una anomalía de funcionamiento (no hay condensación automática), compruebe en primer lugar que todos los abrientes estén bien cerrados. Si estuvieran bien cerrados y si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.

Asegúrese también de que la condensación no ha sido desactivada por error.

Si es necesario, vea el proceso de activación.

Ante todo, debe decidir si desea activar la función.

Para la activación: con el vehículo detenido y el motor en marcha, accione el contactor **1** durante 5 segundos, aproximadamente, hasta oír una señal acústica. El testigo integrado en el contactor se enciende cuando los abrientes están bloqueados.

Para la desactivación: con el vehículo detenido y el motor en marcha, accione el contactor **1** durante 5 segundos, aproximadamente, hasta oír una señal acústica.



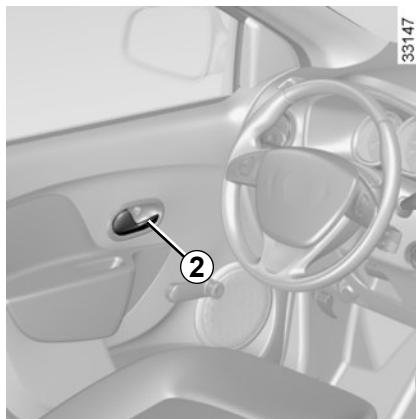
Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que ello puede dificultar el acceso de los socorristas al habitáculo en caso de urgencia.

APERTURA Y CIERRE DE LAS PUERTAS (1/2)



Apertura desde el exterior

Con las puertas desbloqueadas (consulte el apartado «Bloqueo y desbloqueo de las puertas» en el capítulo 1), coloque la mano en la empuñadura 1 y tire hacia usted.



Apertura desde el interior

Tire de la empuñadura 2.



Como medida de seguridad, las maniobras de apertura/cierre deben hacerse siempre con el vehículo parado.

Alarma sonora de olvido de luces

Al abrir la puerta del conductor, una alarma sonora se activa para indicarle que las luces han quedado encendidas, si se corta el contacto del motor.

Alarma de olvido de cierre de un abriente

Según el vehículo, esta alarma se refiere a la puerta del conductor o a todos los abrientes.

Con el vehículo parado, si un abriente está abierto o mal cerrado, se enciende un testigo .

Durante la circulación, en cuanto el vehículo alcanza aproximadamente 20 km/h se enciende el testigo  acompañado de una alarma sonora.

Particularidad

Según el vehículo, los accesorios (radio, etc.) dejan de funcionar cuando se apaga el motor o se condenan las puertas.

APERTURA Y CIERRE DE LAS PUERTAS (2/2)



Seguridad niños

Para imposibilitar la apertura de las puertas traseras desde el interior, desplace la palanca 3 de cada puerta y compruebe desde el interior que las puertas quedan condenadas.



Responsabilidad del conductor durante el estacionamiento o la parada del vehículo

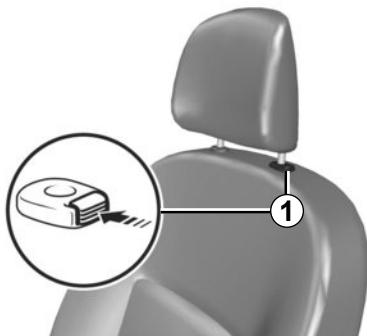
No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

De hecho, éstos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas al arrancar el motor, al accionar los equipamientos como por ejemplo los elevalunas, o al bloquear las puertas...

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

EXISTE EL RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

REPOSACABEZAS DELANTERO



Para retirar el apoyacabezas

Pulse el botón **1** y levante el reposacabezas hasta liberarlo (si es necesario, incline el respaldo hacia atrás).

Para poner el apoyacabezas

Introduzca las varillas en los forros, con los dentados hacia adelante, y baje el reposacabezas hasta la altura deseada. Asegúrese de que ha quedado bien bloqueado.

Para subir el reposacabezas

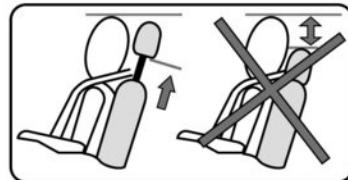
Tire del reposacabezas hacia arriba hasta la altura deseada.

Para bajar el reposacabezas

Pulse el botón **1** y acompañe el reposacabezas hasta ajustarlo a la altura deseada.

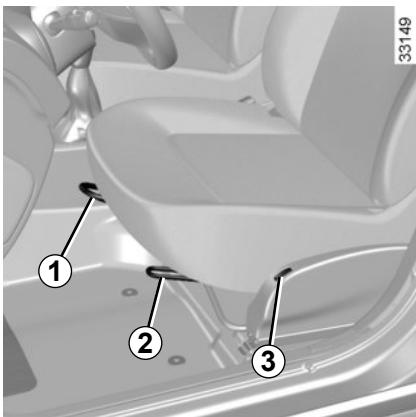
35522

26342



El apoyacabezas es un elemento de seguridad, por lo que hay que vigilar su presencia y su correcta colocación: la parte alta del apoyacabezas debe estar lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza.

ASENTOS DELANTEROS (1/2)

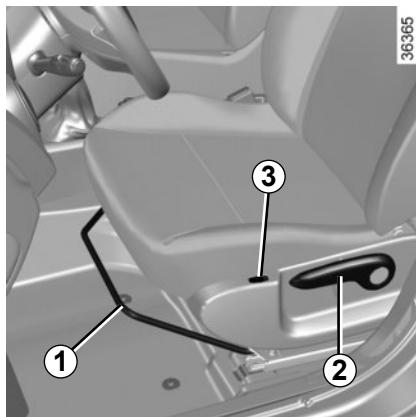


Para avanzar o retroceder

Levante la barra 1 para desbloquear. En la posición elegida, suelte la barra 1 y asegúrese de que el asiento queda bien bloqueado.

Para subir o bajar el cojín del asiento del conductor

Según el vehículo, accione la empuñadura 2, ajuste el asiento a la altura deseada y después suelte la palanca.



Asientos calefactantes

Según el vehículo, con el contacto puesto, accione el contactor 3.

El sistema, con termostato, determina si la calefacción es necesaria o no.

Para detener esta función, pulse de nuevo el contactor 3.



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

Para no perjudicar la eficacia de los cinturones de seguridad, le aconsejamos que no incline demasiado los respaldos de los asientos hacia atrás.

Compruebe que los respaldos de los asientos quedan bien bloqueados.

No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor); en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.

ASENTOS DELANTEROS (2/2)



Para inclinar el respaldo

Según el vehículo, accione la moleta **4** o la manecilla **5** e incline el respaldo hasta la posición deseada.



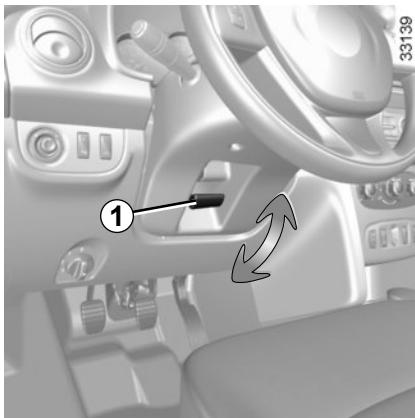
Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

Para no perjudicar la eficacia de los cinturones de seguridad, le aconsejamos que no incline demasiado los respaldos de los asientos hacia atrás.

Compruebe que los respaldos de los asientos quedan bien bloqueados.

No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.

VOLANTE DE DIRECCIÓN/HORA



Reglaje del volante

Según el vehículo, la posición del volante es regulable en altura.

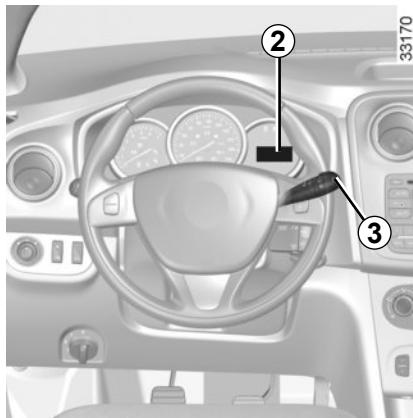
Tire de la palanca **1** y coloque el volante en la posición deseada.

A continuación, empuje la palanca para bloquear el volante.

Asegúrese de que el volante queda bien bloqueado.



Por razones de seguridad, efectúe estos ajustes con el vehículo parado.



Ajuste de la hora

Puesta en hora del reloj 2

Seleccione «Hora» en el cuadro de instrumentos pulsando el botón **3**.



Para su seguridad, le aconsejamos no efectúe correcciones mientras circula.

Ejerza una presión prolongada en el botón **3** para entrar en modo de ajuste de las horas.

Cuando solo parpadeen las horas, pulse brevemente el botón **3** para verlas.

Ejerza una presión prolongada en el botón **3** para entrar en modo de ajuste de los minutos.

Cuando solo parpadeen los minutos, pulse brevemente el botón **3** para verlos.

Valide los cambios pulsando prolongadamente en el botón **3**.

En caso de corte de la alimentación eléctrica (batería desconectada, cable de alimentación cortado...) conviene poner el reloj en hora.

CINTURONES DE SEGURIDAD (1/6)

Para garantizar su seguridad, utilice el cinturón en todos sus desplazamientos. Además, debe usted cumplir la legislación local del país en el que se encuentre.

Para una buena eficacia de los cinturones traseros, asegúrese de que la banqueta trasera queda bien bloqueada. Consulte el párrafo «Banqueta trasera: funcionalidades» en el capítulo 3.



Unos cinturones de seguridad mal ajustados o torcidos pueden causar graves lesiones en caso de accidente.

Utilice un cinturón de seguridad para una sola persona, niño o adulto.

Incluso las mujeres embarazadas deben llevar puesto el cinturón. En este caso, hay que tener la precaución de que la correa del cinturón no ejerza una presión demasiado fuerte sobre la parte inferior del vientre pero sin crear holgura suplementaria.

Antes de arrancar, proceda primero al ajuste de la posición de conducción y después al ajuste del cinturón de seguridad de todos los ocupantes para garantizar la mayor protección.

Reglaje de la posición de conducción (según el vehículo)

- **Acomódese contra el fondo de su asiento** (tras haberse quitado el abrigo, cazadora...). Es esencial para el correcto posicionamiento de la espalda;
- **regule la avanzada del asiento en función de los pedales.** Su asiento debe estar lo más atrás posible, pero de forma que se pueda pisar a fondo el pedal de embrague. El respaldo debe ser ajustado de tal forma que los brazos queden ligeramente encogidos;
- **regule la posición de su apoyacabezas.** Para una seguridad máxima, la distancia entre su cabeza y el apoyacabezas debe ser la menor posible;
- **regule la altura del asiento.** Este reglaje le permite optimizar la visión de conducción;
- **regule la posición del volante.**

13622



Ajuste de los cinturones de seguridad

Apóyese contra el respaldo.

La cinta del tórax **1** deberá estar lo más cerca posible de la base del cuello, pero sin llegar a tocarlo.

La correa de la pelvis **2** debe estar colocada plana sobre los muslos y contra la pelvis. El cinturón debe descansar lo más directamente posible sobre el cuerpo. Ej.: evite las ropas demasiado gruesas y los objetos intercalados.

CINTURONES DE SEGURIDAD (2/6)



Bloqueo

Desenrolle la cinta **lentamente y sin ti-**
rones y asegúrese de que queda encajado el gancho **3** en la caja **5** (compruebe que ha quedado bien abrochado tirando del gancho **3**).

En caso de bloqueo, déjela retroceder ampliamente y desenróllela de nuevo.

Si su cinturón se queda completamente bloqueado, tire lentamente, pero con fuerza de la cinta para sacarla unos 3 cm. Deje que se recoja por sí mismo y a continuación desenrolle de nuevo.

Si el problema persiste, consulte a un Representante de la marca.



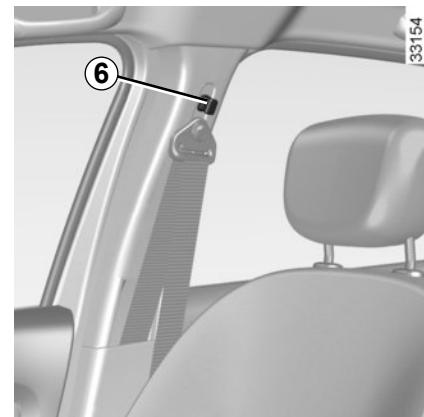
Testigo de alerta de cinturón desabrochado

Según el vehículo, se enciende al arrancar el motor si el cinturón del conductor y / o pasajero no está abrochado. Si el vehículo está circulando, se enciende y se emite un pitido durante unos dos minutos, mientras el cinturón del conductor no esté abrochado.

Nota: un objeto depositado en el asiento del pasajero puede activar, en ciertos casos, el testigo de alerta.

Desbloqueo

Presione el botón **4** de la caja **5**, el cinturón es recuperado por el enrollador. Acompáñe el gancho para facilitar esta operación.

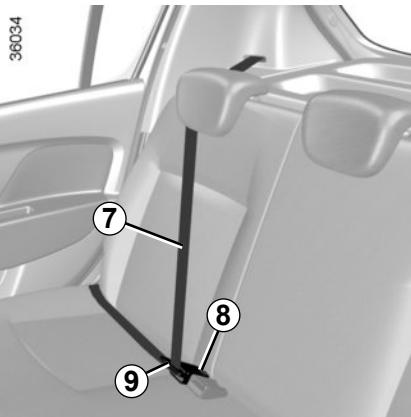


Ajuste en altura del cinturón de seguridad delantero

Bascule el botón **6** para seleccionar su posición de ajuste de manera que la cinta de tórax **1** pase como se ha indicado anteriormente.

Una vez efectuado el reglaje, ase-
gúrese de que queda bien bloqueado.

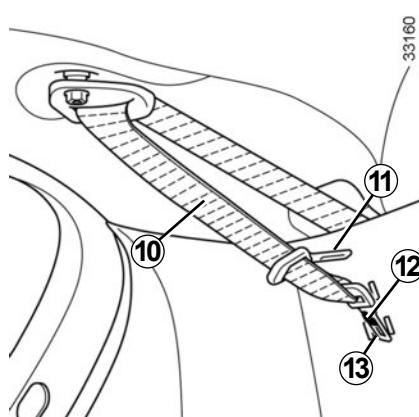
CINTURONES DE SEGURIDAD (3/6)



Versión cinco puertas

Cinturones de seguridad traseros laterales

Desenrolle lentamente la cinta **7** y encave el gancho **9** en el cajetín de bloqueo rojo **8**.



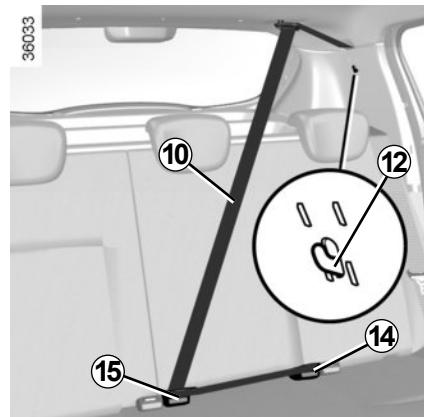
Cinturón de seguridad trasero central **10** (según el vehículo)

Saque el gancho **13** de su alojamiento **12**.

Desenrolle lentamente la cinta **10** y encave el gancho **13** en el cajetín de bloqueo negro **14**.

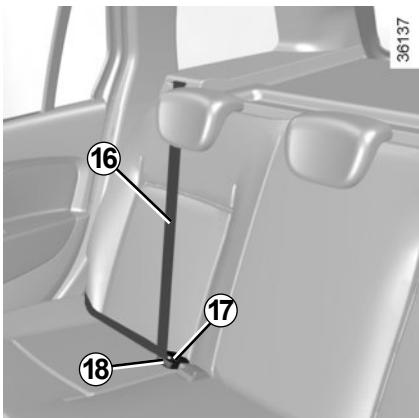
Encave el gancho deslizante **11** en el cajetín rojo **15**.

Cuando no se utilice el cinturón, introduzca el gancho **13** en el alojamiento **12**.



Verifique siempre el buen posicionamiento y funcionamiento de los cinturones de seguridad traseros tras cada manipulación de los asientos traseros.

CINTURONES DE SEGURIDAD (4/6)



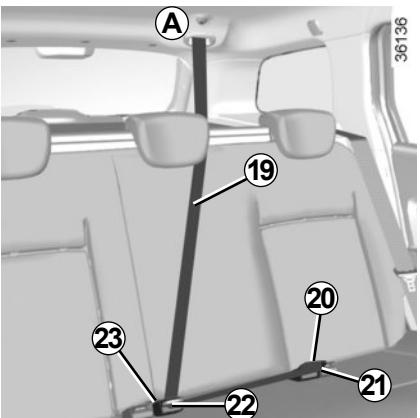
Versión break

Cinturones de seguridad traseros laterales

Desenrolle lentamente la cinta **16** y encave el gancho **18** en el cajetín de bloqueo rojo **17**.



Verifique siempre el buen posicionamiento y funcionamiento de los cinturones de seguridad traseros tras cada manipulación de los asientos traseros.

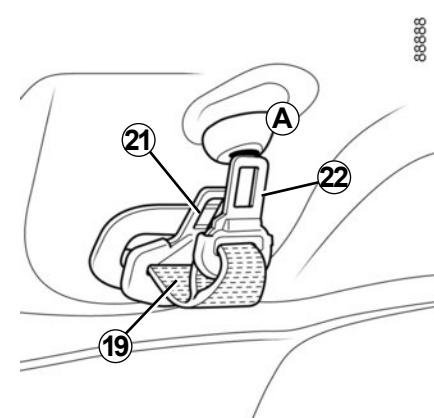


Cinturón de seguridad trasero central (según el vehículo)

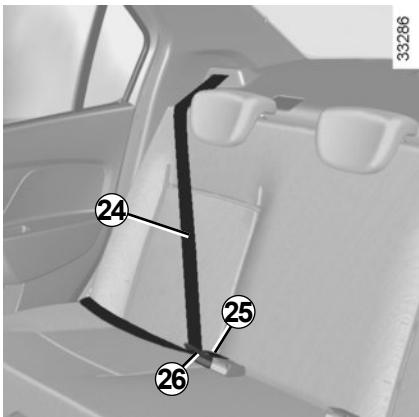
Saque despacio la cinta **19** de su alojamiento **A**.

Encave el gancho **21** en la caja negra correspondiente **20**, cuando el vehículo disponga de ella.

Encave el gancho deslizante **22** en el cajetín rojo **23**.



CINTURONES DE SEGURIDAD (5/6)



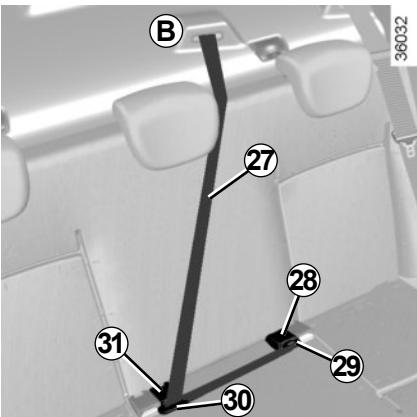
Versión cuatro puertas

Cinturones de seguridad traseros laterales

Desenrolle lentamente la cinta **24** y encave el gancho **26** en el cajetín de bloqueo rojo **25**.



Verifique siempre el buen posicionamiento y funcionamiento de los cinturones de seguridad traseros tras cada manipulación de los asientos traseros.

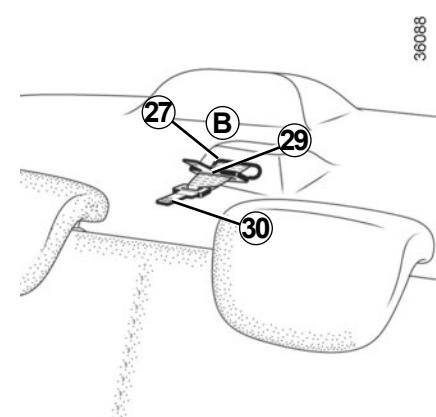


Cinturón de seguridad trasero central (según el vehículo)

Saque despacio la cinta **27** de su alojamiento **B**.

Encave el gancho **29** en la caja negra correspondiente **28**, cuando el vehículo disponga de ella.

Encave el gancho deslizante **30** en el cajetín rojo **31**.



36088

CINTURONES DE SEGURIDAD (6/6)

Las informaciones siguientes conciernen a los cinturones delanteros y traseros del vehículo.



- No deben realizarse modificaciones en los elementos del sistema de retención montados de origen: cinturones y asientos, así como sus fijaciones. Para los casos particulares (como la instalación de un asiento para niños) consulte a un Representante de la marca.
- No utilice ningún dispositivo que pueda introducir holgura en los cinturones (ejemplos: pinzas de la ropa, clips...): un cinturón de seguridad demasiado flojo puede provocar lesiones en caso de accidente.
- No pase nunca la cinta del tórax por debajo del brazo ni por detrás de la espalda.
- No utilice el mismo cinturón para más de una persona y no sujeté nunca a un bebé o a un niño sobre sus rodillas con su propio cinturón.
- El cinturón no debe estar torcido.
- Después de un accidente, haga verificar y si es necesario sustituir los cinturones. Más aún, haga cambiar los cinturones si presentan signos de degradación.
- Al colocar la banqueta trasera, no se olvide de colocar el cinturón de seguridad y las hebillas de modo que se pueda utilizar correctamente.
- Inserte el gancho del cinturón en la caja apropiada.
- Compruebe que no haya ningún objeto en la zona del cajetín de bloqueo del cinturón que pueda impedir su correcto funcionamiento.
- Asegúrese de que el cajetín de bloqueo esté bien colocado (no debe quedar oculto, aplastado ni tapado, etc., por personas u objetos).

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS A LOS CINTURONES DELANTEROS (1/4)

25279



Según el vehículo, pueden estar compuestos de:

- **limitadores de esfuerzo de tórax;**
- **airbags frontales del conductor y del pasajero.**

Estos sistemas han sido previstos para funcionar separada o conjuntamente en caso de choques frontales.

Según el nivel de violencia del choque, el sistema puede activar:

- el bloqueo del cinturón de seguridad;
- el airbag y el limitador de esfuerzo.



– Después de un accidente, haga verificar todos los medios de retención.

– Cualquier intervención en el sistema completo (airbag, cajas electrónicas, cableados) o la reutilización en cualquier otro vehículo, aunque sea idéntico, está rigurosamente prohibida.

– Para evitar activados intempestivos que puedan ocasionar daños, tan sólo el personal cualificado de la Red está habilitado para intervenir en los dispositivos complementarios al cinturón deantero.

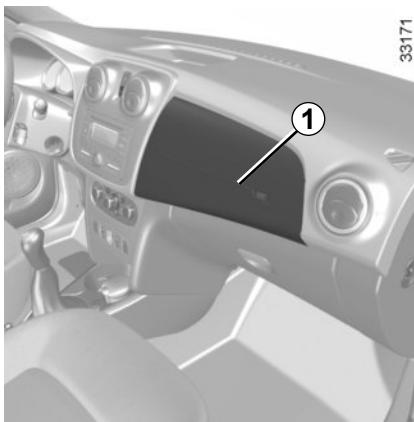
– El control de las características eléctricas del sistema de ignición sólo debe ser efectuado por el personal especialmente formado y utilizando un material adecuado.

– Cuando se vaya a desguazar el vehículo, diríjase al Representante de la marca para eliminar el regenerador de gas de los pretensores y de los airbags.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS A LOS CINTURONES DELANTEROS (2/4)

Limitador de esfuerzo

A partir de un cierto nivel de violencia del choque, este mecanismo se activa para limitar hasta un nivel soportable la presión del cinturón contra el cuerpo.



33171

Airbags del conductor y del pasajero

Se monta en la plaza del conductor y, según el vehículo, en la plaza del pasajero.

Una identificación «airbag» en el volante, en el salpicadero (zona del airbag 1) y, según el vehículo, una viñeta en la parte inferior del parabrisas le recuerdan la presencia de este equipamiento.

Cada sistema de airbag se compone de:

- un airbag y su generador de gas, montados sobre el volante para el conductor y en el salpicadero para el pasajero;
- un cajetín electrónico de vigilancia del sistema que activa el quemador eléctrico del generador de gas;
- un único testigo de control
- captadores independientes.



El sistema de airbag utiliza un principio pirotécnico, lo que explica que al desplegarse produzca calor, emita humo (lo que no significa un conato de incendio) y genere un ruido de detonación. El despliegue del airbag, que debe ser inmediato, puede provocar daños en la superficie de la piel u otras molestias.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS A LOS CINTURONES DELANTEROS (3/4)

Funcionamiento

El sistema sólo es operativo con el contacto puesto.

En un choque violento de tipo **frontal**, el airbag o los airbag se inflan rápidamente, permitiendo así amortiguar el impacto de la cabeza y del tórax del conductor sobre el volante y del pasajero contra el salpicadero; posteriormente se desinflan inmediatamente después del choque, con el fin de evitar obstáculos a la hora de abandonar el vehículo.



El sistema de airbag utiliza un principio pirotécnico, lo que explica que al desplegarse produzca calor, emita humo (lo que no significa un conato de incendio) y genere un ruido de detonación. El despliegue del airbag, que debe ser inmediato, puede provocar daños en la superficie de la piel u otras molestias.

DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS A LOS CINTURONES DELANTEROS (4/4)

Todas las advertencias que se dan van destinadas a que no se impida el despliegue del airbag y para evitar daños graves directos por proyección durante su apertura.



Advertencias referentes al airbag del conductor

- No hay que modificar ni el volante, ni su cojín.
- Está prohibido recubrir el cojín del volante.
- No fijar ningún objeto (horquillas, logotipos, reloj, soporte de teléfono...) en el cojín.
- Se prohíbe desmontar el volante (salvo el personal cualificado de la Red).
- No hay que conducir demasiado cerca del volante: adopte una posición de conducción con los brazos ligeramente doblados (consultar párrafo «Reglaje de posición de conducción» en el capítulo 1). Esto asegurará el espacio suficiente para que el despliegue del airbag y su eficacia sean adecuados.

Advertencias relativas al airbag del pasajero

- No pegar ni fijar objetos (horquillas, logotipos, reloj, soporte de teléfono...) al salpicadero en la zona del airbag.
- No interponer nada entre el salpicadero y el ocupante (animal, paraguas, bastón, paquetes...).
- No colocar los pies en el salpicadero o en el asiento ya que estas posturas pueden provocar graves lesiones. En general, mantener alejada cualquier parte del cuerpo (rodillas, manos, cabeza...) del salpicadero.
- Reactive los dispositivos complementarios al cinturón del pasajero delantero en cuanto se retire el asiento para niños, para asegurar la protección del pasajero en caso de choque.

SE PROHÍBE INSTALAR UN ASIENTO PARA NIÑOS CON LA ESPALDA MIRANDO A LA CARRETERA EN EL ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO HASTA QUE LOS DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS AL CINTURÓN DEL PASAJERO DELANTERO NO SE HAYAN DESACTIVADO

(consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1)

DISPOSITIVOS DE PROTECCIÓN LATERAL

Airbags laterales

Se trata de airbags que pueden equipar los asientos delanteros y que se despliegan en el costado de los asientos (lado puerta) con la finalidad de proteger a los ocupantes en caso de choque lateral violento.



Advertencias que afectan al airbag lateral

- **Colocación de fundas:** los asientos equipados con airbag necesitan unas fundas específicas para el vehículo. Consulte a un Representante de la marca para saber si están disponibles dichas fundas. El empleo de cualquier otro tipo de funda (o de fundas específicas para otro vehículo) podría afectar al correcto funcionamiento de estos airbags y, por tanto, a su seguridad.
- No poner accesorios ni objetos, ni dejar que haya animales entre el respaldo, la puerta y los revestimientos interiores. Tampoco se debe cubrir el respaldo del asiento con objetos tales como ropa o accesorios. Esto podría afectar al correcto funcionamiento del airbag o provocar lesiones al desplegarse.
- Se prohíbe cualquier desmontaje o modificación del asiento y de las tapicerías interiores salvo al personal cualificado de la Red de la marca.

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN COMPLEMENTARIOS

Todas las advertencias que se dan van destinadas a que no se impida el despliegue del airbag y para evitar daños graves directos por proyección durante su apertura.

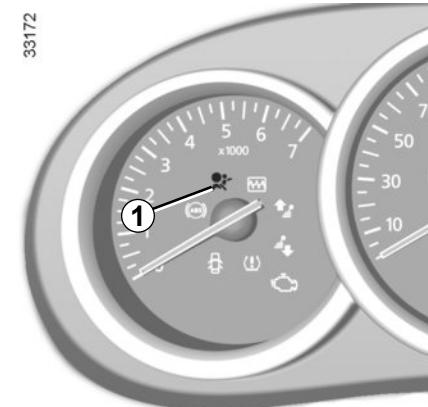


El airbag está pensado para completar la acción del cinturón de seguridad, siendo el airbag y el cinturón de seguridad elementos inseparables del mismo sistema de protección. Por ello, es imperativo llevar siempre puesto el cinturón de seguridad; el no llevar el cinturón de seguridad expone a los ocupantes a mayores lesiones en caso de accidente y puede igualmente agravar los riesgos de lesiones en la superficie de la piel que son inherentes al despliegue del propio airbag.

La activación de los pretensores o de los airbags en caso de vuelco o de choque trasero incluso violento no es sistemática. Choques bajo el vehículo de tipo golpe contra el bordillo de las aceras, baches en la calzada, piedras... pueden provocar la activación de estos sistemas.

- Cualquier intervención o modificación en el sistema completo del airbag del conductor o del pasajero (airbag, caja electrónica, cableado...) está **rigurosamente prohibido** (excepto al personal cualificado de la Red).
- Para preservar el correcto funcionamiento y para evitar que se active de forma intempestiva, tan sólo se permite intervenir en el sistema del airbag al personal cualificado de la Red.
- Como medida de seguridad, haga verificar el sistema del airbag si el vehículo ha sido objeto de un accidente, de un robo o de una tentativa de robo.
- Al prestar o vender el vehículo, informe de estas condiciones al nuevo usuario, entregándole el presente manual de utilización y conservación.
- Cuando se vaya a desguazar el vehículo, diríjase a su Concesionario para eliminar el generador o los generadores de gas.

33172



Anomalías de funcionamiento

El testigo 1 se enciende en el cuadro de instrumentos al poner el contacto y se apaga pasados unos segundos.

Si no se enciende al poner el contacto o si se enciende con el motor arrancado, señala un fallo en el sistema (airbags, pretensores...) en las plazas de las luces de cruce.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca. Cualquier retraso con respecto a tal diligencia puede significar una pérdida en la eficacia de la protección.

SEGURIDAD INFANTIL: información general (1/3)

Transporte de niños

Al igual que el adulto, el niño debe estar correctamente sentado y sujeto sea cual sea el trayecto. Usted es responsable de los niños que transporta.

El niño no es como un adulto en miniatura. Está expuesto a riesgos de lesiones específicas ya que sus músculos y sus huesos están en pleno desarrollo. El cinturón de seguridad solo no es adecuado para su transporte. Utilice el asiento para niños apropiado y haga un uso correcto del mismo.



Para impedir la apertura de las puertas, utilice el dispositivo «Seguridad niños» (consulte el párrafo «Bloqueo y desbloqueo de las puertas» en el capítulo 1).



Un choque a 50 km/h representa una caída de 10 metros. No sujetar a un niño equivale a dejarle jugar en un balcón en un cuarto piso sin balaustrade.

Nunca lleve a un niño en brazos. En caso de accidente, no le podrá sujetar aunque lleven puesto el cinturón.

Si su vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, cambie el asiento para niños y haga verificar los cinturones y los anclajes ISOFIX.



Particularidad de las versiones GPL

La instalación GPL en el vehículo puede conllevar modificaciones de características del vehículo en relación con la versión de gasolina.

Ello puede afectar al número de plazas y a la instalación de los asientos para niños.

Consulte al Representante de la marca.



No deje nunca un niño sin vigilancia en el vehículo.

Asegúrese de que el niño permanece sujeto y de que su arnés o su cinturón está correctamente regulado y ajustado. Evite las ropas demasiado gruesas que producen holgura con las correas.

No deje que el niño saque la cabeza o los brazos por la ventana.

Compruebe que el niño conserva una postura adecuada durante todo el trayecto, sobre todo si está dormido.

SEGURIDAD INFANTIL: información general (2/3)

Utilización de un asiento para niños

El nivel de protección ofrecido por el asiento para niños depende de su capacidad para retener a su hijo y de su instalación. Una mala instalación compromete la protección del niño en caso de frenado brusco o de choque.

Antes de comprar un asiento para niños, compruebe que cumple la reglamentación del país donde usted se encuentra y que se puede montar en su vehículo. Consulte a un Representante de la marca para saber cuáles son los asientos recomendados para su vehículo.

Antes de montar un asiento para niños, lea el manual correspondiente y respete las instrucciones. En caso de dificultades al instalarlo, contacte con el fabricante del equipamiento. Consérve el manual con el asiento.

Dé ejemplo poniéndose el cinturón y enseñe a sus hijos:

- para abrocharse correctamente;
- a subir y bajar del lado opuesto al tráfico.

No utilice un asiento para niños de ocasión o sin manual de utilización. Procure que ningún objeto, en el asiento para niños o cerca del mismo, obstruya su instalación.



No deje nunca un niño sin vigilancia en el vehículo.

Asegúrese de que el niño permanece sujeto y de que su arnés o su cinturón está correctamente regulado y ajustado. Evite las ropas demasiado gruesas que producen holgura con las correas.

No deje que el niño saque la cabeza o los brazos por la ventana.

Compruebe que el niño conserva una postura adecuada durante todo el trayecto, sobre todo si está dormido.

SEGURIDAD INFANTIL: información general (3/3)



31235



38824



31234

Asientos para niños con la espalda mirando a la carretera

La cabeza de un bebé es, en proporción, más pesada que la de un adulto y su cuello es muy frágil. Transporte al niño el mayor tiempo posible en esta posición (hasta la edad de 2 años como mínimo); sujetela cabeza y el cuello. Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral y cámbielo cuando la cabeza del niño rebase el casco del asiento.

Asiento para niños frente a la carretera

La cabeza y el abdomen de los niños son las partes que se deben proteger prioritariamente. Un asiento para niños frente a la carretera sólidamente fijado al vehículo reduce los riesgos de impacto de la cabeza. Transporte a su hijo en un asiento en el sentido de la marcha con un arnés mientras su estatura lo permita. Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral.

Elevadores

A partir de 15 kg o 4 años el niño puede viajar en un asiento elevador que permite adaptar el cinturón de seguridad a su morfología. El cojín del asiento elevador debe estar provisto de guías que coloquen el cinturón sobre los muslos del niño y no sobre el vientre. Se aconseja un respaldo regulable en altura y equipado con una guía para el cinturón para colocar el cinturón en el centro del hombro. Nunca debe apoyarse en el cuello o en el brazo. Elija un asiento envolvente para una mejor protección lateral .

SEGURIDAD INFANTIL: fijación del asiento para niños (1/3)

Fijación mediante el cinturón

El cinturón de seguridad debe estar ajustado para asegurar su función en caso de frenado brusco o de choque.

Respete el recorrido de la cinta indicado por el fabricante del asiento para niños.

Compruebe siempre el abrochado del cinturón de seguridad tirando de él y después tense la correa al máximo empujando el asiento para niños.

Compruebe la correcta sujeción del asiento ejerciendo un movimiento ejerciendo un movimiento izquierda/derecha y adelante/atrás: el asiento debe permanecer sólidamente fijado.

Compruebe que el asiento para niños no haya quedado atravesado y que no está apoyado contra un cristal.



No utilice un asiento para niños que pudiera desbloquear el cinturón que lo tiene: la base del asiento no debe presionar el pestillo y/o la hebilla del cinturón de seguridad.



El cinturón de seguridad nunca debe estar holgado o torcido. Nunca lo haga pasar por debajo del brazo o por detrás de la espalda.

Compruebe que el cinturón no sea dañado por aristas vivas.

Si el cinturón de seguridad no funciona normalmente, no puede proteger al niño. Consulte a un Representante de la marca. No utilice esta plaza hasta que el cinturón esté reparado.



No deben hacerse modificaciones en los elementos del sistema montados de origen: cinturones, ISOFIX y asientos así como sus fijaciones.

Fijación por sistema ISOFIX

Los asientos para niños ISOFIX autorizados están homologados siguiendo el reglamento ECE-R44 en uno de los tres casos siguientes:

- universal ISOFIX 3 puntos frente a la carretera;
- semiuniversal ISOFIX 2 puntos;
- específico.

Para estos dos últimos, verifique que su asiento para niños puede instalarse consultando la lista de los vehículos compatibles.

Sujete el asiento para niños con las fijaciones ISOFIX cuando esté equipado. El sistema ISOFIX garantiza un montaje fácil, rápido y seguro.

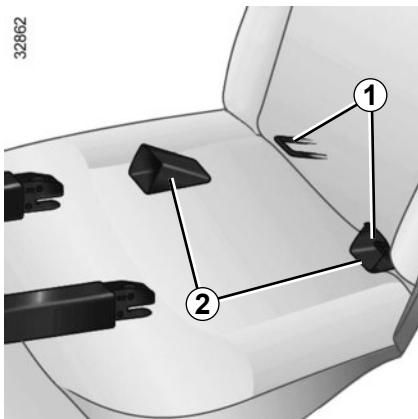
El sistema ISOFIX consta de 3 anillas para cada plaza lateral trasera.



Antes de utilizar un asiento para niños ISOFIX que haya adquirido para otro vehículo, asegúrese de que se permite su instalación. Consulte la lista de los vehículos que pueden recibir el asiento a través del fabricante del equipamiento.

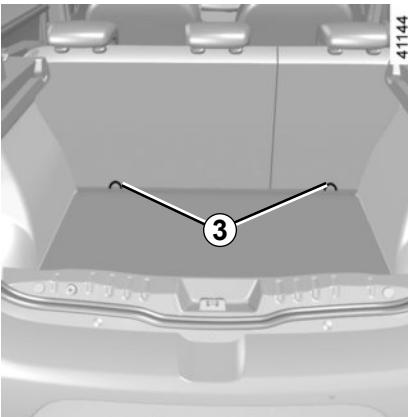
SEGURIDAD INFANTIL: fijación del asiento para niños (2/3)

32862



Las dos anillas **1** ISOFIX se encuentran entre el respaldo y el asiento y se pueden ver en ambos lados del vehículo.

Para facilitar la colocación y el bloqueo de su asiento para niños en las anillas **1**, utilice las guías de acceso **2** del asiento para niños.



41144

Versión cinco puertas

La tercera anilla **3** de cada plaza lateral se utiliza para fijar la cinta superior de algunos asientos para niños.

Las anillas están situadas en los respaldos de los asientos y se identifican con el símbolo .

Pase la cinta entre el respaldo y la bandeja trasera (para extraer la bandeja trasera: consulte el capítulo 3 «Bandeja trasera»). Fije el gancho en una de las anillas **3**.

Tense la correa para que el respaldo del asiento para niños esté en contacto con el respaldo del asiento del vehículo.



Utilice imperativamente los anclajes **3** para fijar la cinta superior del asiento para niños.

Está prohibido utilizar otros puntos de fijación para fijar esta cinta.

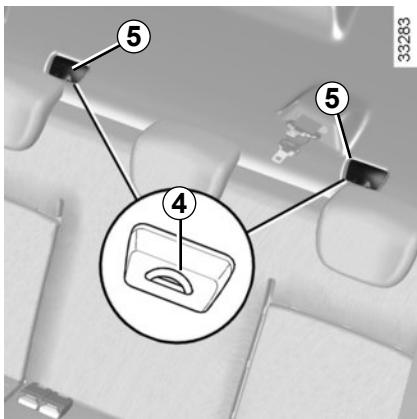


Los anclajes ISOFIX han sido diseñados exclusivamente para los asientos para niños con el sistema ISOFIX. No fije nunca otros asientos para niños, cinturones u otros objetos a estos anclajes.

Asegúrese de que nada estorbe a la altura de los puntos de anclaje.

Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, haga verificar los anclajes ISOFIX y cambie su asiento para niños.

SEGURIDAD INFANTIL: fijación del asiento para niños (3/3)



Versión cuatro puertas

La tercera anilla **4** de cada plaza lateral se utiliza para fijar la cinta superior de algunos asientos para niños.

Para acceder, levante la tapa **5**.

Fije el gancho de la cinta en una de las anillas **4**.

Tense la correa para que el respaldo del asiento para niños esté en contacto con el respaldo del asiento del vehículo.

Utilice imperativamente los anclajes **4** para fijar la cinta superior del asiento para niños.

Está prohibido utilizar otros puntos de fijación para fijar esta cinta.

Los anclajes ISOFIX han sido diseñados exclusivamente para los asientos para niños con el sistema ISOFIX. No fije nunca otros asientos para niños, cinturones u otros objetos a estos anclajes.

Asegúrese de que nada estorbe a la altura de los puntos de anclaje.

Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, haga verificar los anclajes ISOFIX y cambie su asiento para niños.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (1/7)

Algunas plazas no admiten la instalación de un asiento para niños. El esquema de la página siguiente le indica dónde fijar un asiento para niños.



Monte el asiento para niños preferentemente en un asiento trasero.

Asegúrese de que el asiento para niños o los pies del niño no impiden el correcto bloqueo del asiento delantero. Consulte el apartado «Asiento delantero» en el capítulo 1.

Asegúrese de que al instalar el asiento para niños en el vehículo no se corre el riesgo de que se suelte de su base.

Si tiene que retirar el apoyacabezas, asegúrese de que esté bien guardado de modo que no se transforme en un proyectil en caso de frenado brusco o de choque.

Fije siempre el asiento para niños en el vehículo aunque no esté siendo utilizado para que no se transforme en un proyectil en caso de frenado brusco o de choque.

Los tipos de asiento para niños mencionados pueden no estar disponibles. Antes de utilizar otro asiento para niños, compruebe a través de su fabricante que se puede montar.

En la plaza delantera

El transporte de niños en la plaza del pasajero delantero es específico según el país. Consulte la legislación en vigor y siga las indicaciones del esquema en la página siguiente.

Antes de instalar un asiento para niños en esta plaza (si está autorizado):

- desactive el airbag del pasajero delantero;
- baje el cinturón de seguridad al máximo;
- lleve el asiento hacia atrás al máximo;
- incline ligeramente el respaldo respecto a la vertical (25° aproximadamente);
- para los vehículos que se encuentren equipados, suba el asiento al máximo.

Suba siempre al máximo el reposacabezas del asiento para que no interfiera con el asiento para niños (consulte el apartado «Reposacabezas delanteros» en el capítulo 1).

Después de instalar el asiento para niños, puede adelantar el asiento si es necesario (para dejar espacio suficiente para los pasajeros de las plazas traseras o para otros asientos para niños). Los asientos para niños de espaldas a la carretera no pueden estar en contacto con el salpicadero ni en la posición máxima avanzada.

Nunca modifique los otros ajustes tras la instalación del asiento para niños.



RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES: antes de instalar un asiento para niños en este lugar, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Desactivación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (2/7)

En la plaza trasera lateral

Una cuna se instala en el sentido transversal del vehículo y ocupa dos plazas. Coloque la cabeza del niño en el lado opuesto a la puerta.

Antes de instalar un asiento para niños en los anclajes ISOFIX de una plaza lateral trasera, compruebe que las hebillas de los cinturones no se encuentran entre los dos anclajes ISOFIX de dicha plaza. Si es necesario, desplace la hebilla de la plaza correspondiente hacia el interior del vehículo.

Desplace hacia delante el asiento delantero del vehículo al máximo para instalar un asiento para niños de espaldas a la carretera, después lleve hacia atrás el asiento situado delante al máximo sin tocar el asiento para niños.

Para la seguridad del niño frente a la carretera, no lleve hacia atrás el asiento que está delante del niño más allá de la mitad de la deslizadera, no incline demasiado el respaldo (25° máximo) y levante el asiento lo más posible.

Compruebe que el asiento para niños orientado hacia delante está apoyado en el respaldo del asiento del vehículo. Regule la altura del reposacabezas o retírelo si es necesario.

En la plaza trasera central

La instalación de un asiento para niños en esta plaza está autorizada únicamente si está equipada de un cinturón con enrollador. Para cualquier información complementaria, consulte con un Representante de la marca.



Un asiento para niños con reposapiés no debe instalarse nunca en el asiento trasero central. EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.



Asegúrese de que ni el asiento ni los pies del niño impidan el bloqueo correcto del asiento delantero. Consulte los párrafos «Asientos delanteros» en el capítulo 1 o «Funcionalidad de los asientos traseros» en el capítulo 3.



Al instalar un asiento para niños (realce Grupo 2 ó 3), compruebe el correcto funcionamiento (enrollado) del cinturón: consulte el párrafo «Cinturones de seguridad traseros» del capítulo 1. Llegado el caso, deberá adaptar la posición del asiento del vehículo.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (3/7)

El cuadro siguiente recoge la misma información que la imagen de las páginas siguientes con el fin de respetar la reglamentación en vigor.

Versiones cuatro y cinco puertas o versión break						
Tipo de asiento para niños	Peso del niño	Tamaño del asiento	Plaza delantera del pasajero		Plazas traseras	
			con airbag sin desactivación (1)	sin airbag o con airbag desactivado (2) (3)	Plazas laterales	Plaza central
Capazo transversal Homologado grupo 0	< 10 kg	F - G	X	X	U - IL (4)	U (4)
Cuco de espaldas a la carretera Homologado grupo 0 ó 0+	<13 kg	E	X	U	U - IL (5)	U (5)
Asiento de espaldas a la carretera Homologado grupo 0+ ó 1	<13 kg y de 9 a 18 kg	D	X	U	U - IL (5)	U (5)
Asiento frente a la carretera Homologado grupo 1	9 kg a 18 kg	A, B, B1	X	U	U - IUF IL (6)	U (6)
Cojín elevador Homologado grupo 2 ó 3	15 a 25 kg y 22 a 36 kg	-	X	X	U (6)	U (6)



(1) RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES: no instale nunca un asiento para niños en la plaza delantera si el vehículo está equipado con un airbag del pasajero sin desactivar.

(2) RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES: antes de instalar un asiento para niños en la plaza del pasajero delantero, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación o activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (4/7)

Consulte el folleto «Equipamientos de seguridad para niños» disponible en la red de la marca para elegir el asiento adaptado al niño y recomendado para su vehículo.

X = Plaza no adecuada para la instalación de un asiento para niños.

U = Plaza que permite la fijación, mediante el cinturón, de un asiento comercial con homologación «Universal»; compruebe que se pueda montar.

IUF = Plaza que permite la fijación mediante sujetecinturones ISOFIX de un asiento para niños frente a la carretera y homologado «Universal»; compruebe que se pueda montar.

IL = Plaza que permite la fijación mediante sujetecinturones ISOFIX de un asiento para niños homologado «Semiuniversal» o «Especifico de un vehículo»; compruebe que se pueda montar.

(3) Coloque el asiento del vehículo en la posición más trasera y alta posible e incline ligeramente el respaldo (25° aproximadamente).

(4) Un capazo se instala en el sentido transversal del vehículo y ocupa dos plazas como mínimo. Coloque la cabeza del niño del lado más alejado de la puerta del vehículo.

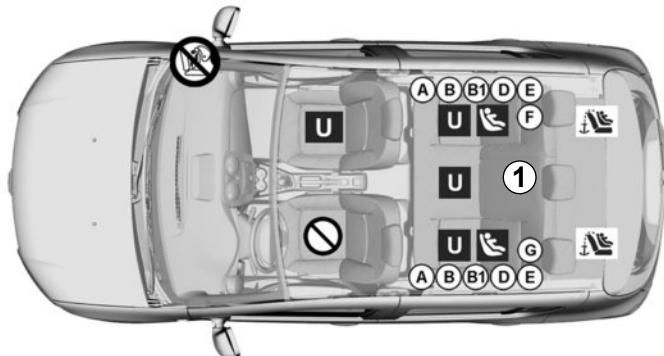
(5) Desplace hacia delante el asiento delantero del vehículo al máximo para instalar un asiento para niños de espaldas a la carretera, después llévelo hacia atrás al máximo sin tocar el asiento para niños. Coloque el reposacabezas en la posición alta.

(6) Para instalar un asiento para niños orientado hacia delante, coloque el respaldo del asiento para niños contra el respaldo del asiento del vehículo. Ajuste la altura del reposacabezas o retírelo, en caso necesario; no desplace el asiento que está delante del niño más allá del centro de ajuste de sus guías y no incline su respaldo más de 25°.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (5/7)

Imagen de instalación en la versión de cinco puertas

41161



Compruebe el estado del airbag antes de que se instale un pasajero a bordo o antes de instalar un asiento para niños.

Plaza que no permite la instalación de un asiento para niños.

Asiento para niños fijado mediante el cinturón

U Plaza que permite la fijación mediante el cinturón de un asiento homologado «Universal».

1 Únicamente si la plaza está equipada de un cinturón con enrollador.

RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES: antes de instalar un asiento para niños en la plaza del pasajero delantero, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación o activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).

Asiento para niños sujeto mediante la fijación ISOFIX



Plaza que permite la fijación de un asiento para niños ISOFIX.

Las plazas traseras laterales están equipadas con un anclaje que permite la fijación de un asiento para niños frente a la carretera ISOFIX universal. Los anclajes se encuentran en el maletero y son visibles.

El tamaño de un asiento para niños ISOFIX se identifica mediante una letra:

- A, B y B1: para los asientos frente a la carretera del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- C: asientos de espaldas a la carretera del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- D y E: cucos o asientos de espaldas a la carretera del grupo 0 o 0+ (inferior a 13 kg);
- F y G: capazos del grupo 0 (inferior a 10 kg).



La utilización de un sistema de seguridad para niños inadecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Se corre el riesgo de que sufra heridas graves o mortales.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (6/7)

Imagen de instalación en la versión break

41159



Compruebe el estado del airbag antes de que se instale un pasajero a bordo o antes de instalar un asiento para niños.



Plaza que no permite la instalación de un asiento para niños.

Asiento para niños fijado mediante el cinturón



Plaza que permite la fijación mediante el cinturón de un asiento homologado «Universal».



Únicamente si la plaza está equipada de un cinturón con enrollador.



RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES: antes de instalar un asiento para niños en la plaza del pasajero delantero, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación o activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).

Asiento para niños sujeto mediante la fijación ISOFIX



Plaza que permite la fijación de un asiento para niños ISOFIX.



Las plazas traseras laterales están equipadas con un anclaje que permite la fijación de un asiento para niños frente a la carretera ISOFIX universal. Los anclajes se encuentran en el maletero y son visibles.

El tamaño de un asiento para niños ISOFIX se identifica mediante una letra:

- A, B y B1: para los asientos frente a la carretera del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- C: asientos de espaldas a la carretera del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- D y E: cucos o asientos de espaldas a la carretera del grupo 0 o 0+ (inferior a 13 kg);
- F y G: capazos del grupo 0 (inferior a 10 kg).

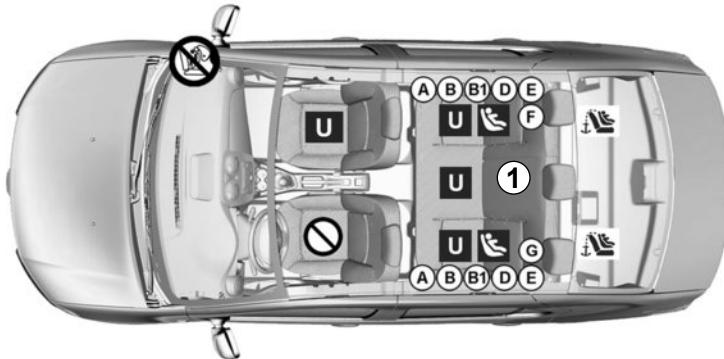


La utilización de un sistema de seguridad para niños inadecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Se corre el riesgo de que sufra heridas graves o mortales.

SEGURIDAD INFANTIL: instalación del asiento para niños (7/7)

Imagen de instalación en la versión de cuatro puertas

41160



Compruebe el estado del airbag antes de que se instale un pasajero a bordo o antes de instalar un asiento para niños.



Plaza que no permite la instalación de un asiento para niños.

Asiento para niños fijado mediante el cinturón



Plaza que permite la fijación mediante el cinturón de un asiento homologado «Universal».



Únicamente si la plaza está equipada de un cinturón con enrollador.



RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES: antes de instalar un asiento para niños en la plaza del pasajero delantero, compruebe que el airbag esté desactivado (consulte el apartado «Seguridad infantil: desactivación o activación del airbag del pasajero delantero» en el capítulo 1).

Asiento para niños sujeto mediante la fijación ISOFIX



Plaza que permite la fijación de un asiento para niños ISOFIX.



Las plazas traseras laterales están equipadas con un anclaje que permite la fijación de un asiento para niños frente a la carretera ISOFIX universal. Los anclajes se encuentran en la bandeja trasera, bajo una tapa.

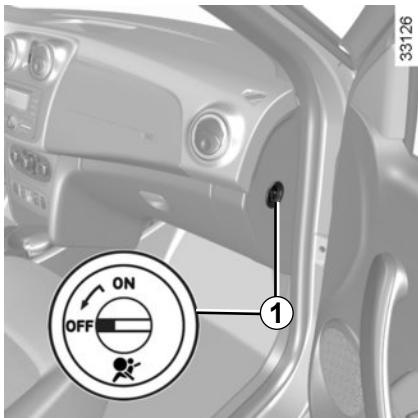
El tamaño de un asiento para niños ISOFIX se identifica mediante una letra:

- A, B y B1: para los asientos frente a la carretera del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- C: asientos de espaldas a la carretera del grupo 1 (de 9 a 18 kg);
- D y E: cucos o asientos de espaldas a la carretera del grupo 0 o 0+ (inferior a 13 kg);
- F y G: capazos del grupo 0 (inferior a 10 kg).



La utilización de un sistema de seguridad para niños inadecuado para este vehículo no protegerá correctamente al bebé o al niño. Se corre el riesgo de que sufra heridas graves o mortales.

SEGURIDAD NIÑOS: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero (1/3)



Desactivación de los airbags del pasajero delantero (según el vehículo)

Para poder instalar un asiento para niños con la espalda mirando a la carretera en el asiento del pasajero delantero, debe desactivar **imperativamente** los dispositivos complementarios al cinturón de seguridad del pasajero delantero.

Para desactivar el airbag del pasajero, con el vehículo parado y sin el contacto puesto, presione y gire el botón 1 hasta la posición OFF.

Con el contacto puesto, verifique **imperativamente** que el testigo 2  esté encendido.

Este testigo se queda encendido permanentemente para confirmar que puede usted instalar un asiento para niños.

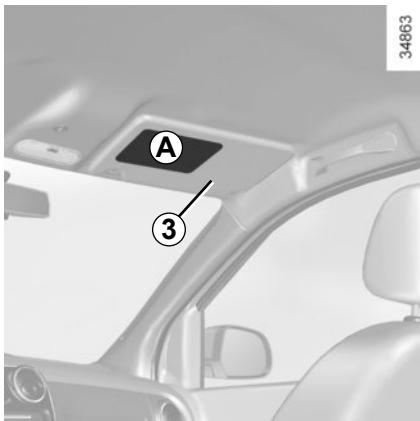


La activación o desactivación del airbag del pasajero debe realizarse **con el vehículo parado**.

En caso de manipulación con el contacto puesto, el testigo  se enciende.

Para volver a conseguir que el estado del airbag corresponda con la posición del cerrojo, corte y vuelva a poner el contacto.

SEGURIDAD NIÑOS: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero (2/3)



34863

A

35770



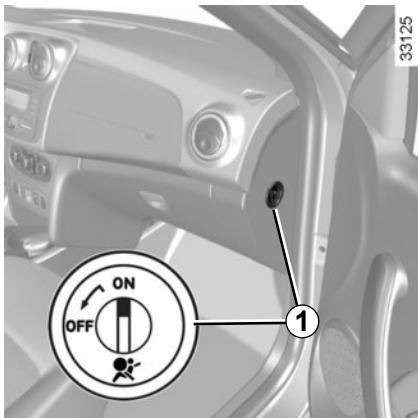
Las marcas en el salpicadero y las etiquetas A a ambos lados del quitasol del pasajero 3 (como en el ejemplo de etiqueta anterior), le recuerdan estas instrucciones.



PELIGRO

Debido a la incompatibilidad entre el despliegue del airbag del pasajero delantero y la colocación de un asiento para niños de espaldas a la carretera, no instale **NUNCA** un sistema de retención de niños de espaldas a la carretera en un asiento equipado con un **AIRBAG frontal ACTIVO**. Puede provocar la **MUERTE** del **NIÑO** o **LESIONES GRAVES**.

SEGURIDAD NIÑOS: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero (3/3)

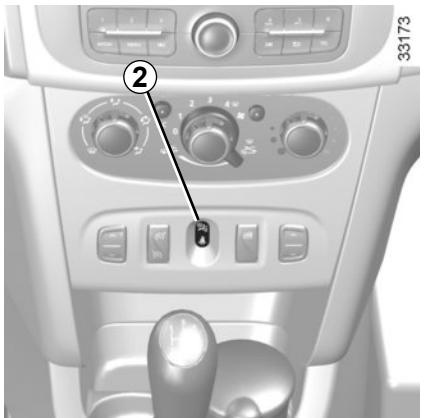


Activación del airbag del pasajero delantero (según el vehículo)

Cuando retire usted el asiento para niños del asiento del pasajero delantero, reactive el airbag para asegurar la protección del pasajero delantero en caso de choque.

Para reactivar el airbag: con el vehículo parado y sin el contacto puesto, presione y gire el botón 1 a la posición ON.

Con el contacto puesto, compruebe **imperativamente** que el testigo 2  está apagado.



Anomalías de funcionamiento

En caso de anomalías del sistema de activación/desactivación de los airbags del pasajero delantero, se prohíbe instalar un asiento para niños con la espalda mirando a la carretera, en el asiento delantero.

Se recomienda que ningún pasajero ocupe el asiento.

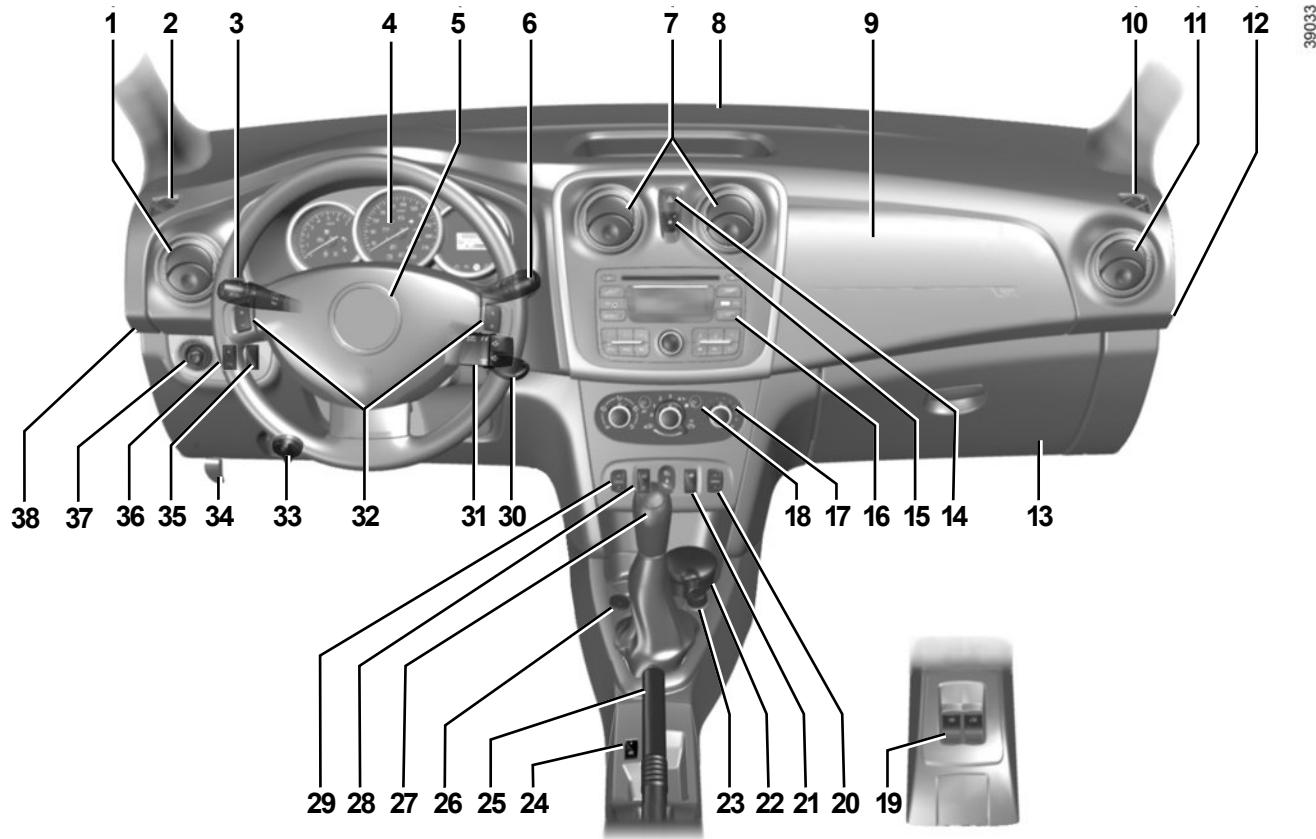
Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

La activación o desactivación del airbag del pasajero debe realizarse **con el vehículo parado**.

En caso de manipulación con el contacto puesto, el testigo  se enciende.

Para volver a conseguir que el estado del airbag corresponda con la posición del cerrojo, corte y vuelva a poner el contacto.

PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A IZQUIERDA (1/2)



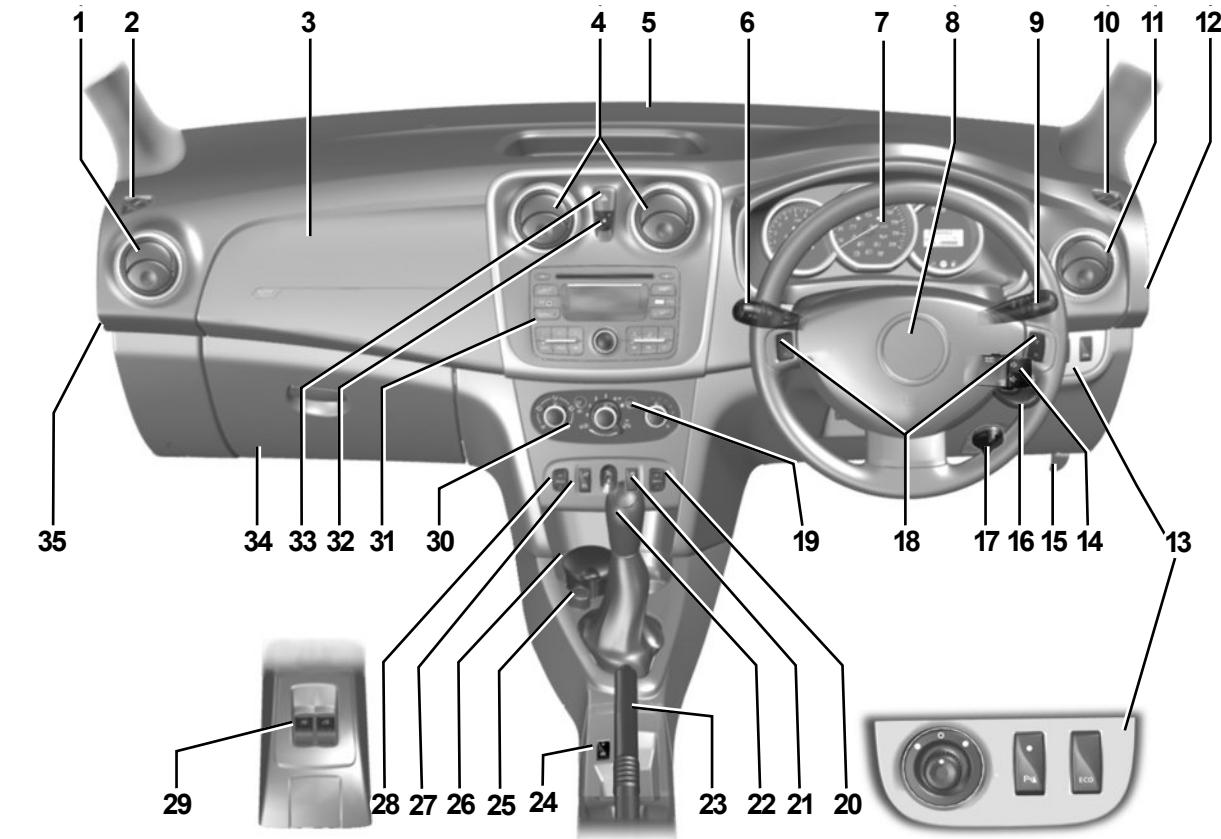
39033

PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A IZQUIERDA (2/2)

La presencia de los equipamientos DEPENDE DE LA VERSIÓN DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

- | | | |
|---|---|--|
| <p>1 Aireador lateral.</p> <p>2 Boca de desempañado lateral.</p> <p>3 Manecilla de:</p> <ul style="list-style-type: none">– luces indicadoras de dirección,– iluminación exterior,– luces delanteras de niebla,– luz antiniebla trasera,– bocina. <p>4 Cuadro de instrumentos.</p> <p>5 Emplazamiento del airbag del conductor.</p> <p>6 – Manecilla del limpia / lavacristales del parabrisas y de la luneta trasera.</p> <ul style="list-style-type: none">– Mando de desfile de las informaciones del ordenador de a bordo. <p>7 Aireadores centrales.</p> <p>8 Boca de desempañado central.</p> <p>9 Emplazamiento del airbag del pasajero.</p> <p>10 Boca de desempañado lateral.</p> <p>11 Aireador lateral.</p> | <p>12 Cerrojo de desactivación o activación del airbag del pasajero.</p> <p>13 Guantera.</p> <p>14 Mando de luces de precaución.</p> <p>15 Mando de condensación eléctrica de las puertas.</p> <p>16 Emplazamiento para la radio o guardaobjetos.</p> <p>17 Mandos de climatización.</p> <p>18 Mando de deshielo de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores.</p> <p>19 Mando de elevalunas eléctricos traseros.</p> <p>20 Mando de elevalunas eléctrico.</p> <p>21 Mando de condensación de los elevalunas traseros.</p> <p>22 Emplazamiento para cenicero o portavasos.</p> <p>23 Encendedor o toma de accesorios.</p> <p>24 Mando de activación/desactivación de la función Stop and Start.</p> | <p>25 Freno de mano.</p> <p>26 Mando GPL.</p> <p>27 Palanca de velocidades.</p> <p>28 Mando general del regulador / limitador de velocidad.</p> <p>29 Mando de elevalunas eléctrico.</p> <p>30 Contactor de arranque.</p> <p>31 Mandos satélite radio.</p> <p>32 Mandos del regulador / limitador de velocidad.</p> <p>33 Mando de ajuste de la altura de los faros.</p> <p>34 Mando de desbloqueo del capó del motor.</p> <p>35 Contactor de modo ECO.</p> <p>36 Mando de activación / desactivación de la ayuda al aparcamiento.</p> <p>37 Mando de ajuste de los retrovisores exteriores.</p> <p>38 Tapa de fusibles.</p> |
|---|---|--|

PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A DERECHA (1/2)



PUESTO DE CONDUCCIÓN DIRECCIÓN A DERECHA (2/2)

La presencia de los equipamientos DEPENDE DE LA VERSIÓN DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

- 1 Aireador lateral.
- 2 Boca de desempañado lateral.
- 3 Emplazamiento del airbag del pasajero.
- 4 Aireadores centrales.
- 5 Boca de desempañado central.
- 6 Manecilla de:
 - luces indicadoras de dirección,
 - iluminación exterior,
 - luces delanteras de niebla,
 - luz antiniebla trasera,
 - bocina.
- 7 Cuadro de instrumentos.
- 8 Emplazamiento del airbag del conductor.
- 9 – Manecilla del limpia / lavacristales del parabrisas y de la luneta trasera.
 - Mando de desfile de las informaciones del ordenador de a bordo.
- 10 Boca de desempañado lateral.
- 11 Aireador lateral.

- 12 Tapa de fusibles.
- 13 Mando de:
 - ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores,
 - activación / desactivación del sistema de ayuda al aparcamiento,
 - activación/desactivación del modo ECO.
- 14 Mandos satélite radio.
- 15 Mando de desbloqueo del capó del motor.
- 16 Contactor de arranque.
- 17 Mando de ajuste de la altura de los faros.
- 18 Mandos del regulador / limitador de velocidad.
- 19 Mando de deshielo de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores.
- 20 Mando de elevalunas eléctrico.
- 21 Mando de condensación de los elevalunas traseros.
- 22 Palanca de velocidades.
- 23 Freno de mano.
- 24 Mando de activación/desactivación de la función Stop and Start.
- 25 Encendedor o toma de accesorios.
- 26 Emplazamiento para cenicero o portavasos.
- 27 Mando general del regulador / limitador de velocidad.
- 28 Mando de elevalunas eléctrico.
- 29 Mando de elevalunas eléctricos traseros.
- 30 Mandos de climatización.
- 31 Emplazamiento para la radio o guardaobjetos.
- 32 Mando de condensación eléctrica de las puertas.
- 33 Mando de luces de precaución.
- 34 Guantera.
- 35 Cerrojo de desactivación o activación del airbag del pasajero.

TESTIGOS LUMINOSOS (1/4)

La presencia y el funcionamiento de los testigos DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.



33178

Cuadro de instrumentos A



La ausencia de respuesta visual o sonora indica un fallo del cuadro de instrumentos. Esto impone una parada inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Asegúrese de haber inmovilizado correctamente el vehículo y contacte con un Representante de la marca.



Por seguridad, el testigo rojo  le impone una parada obligatoria e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar. Póngase en contacto con un Representante de la marca.



Testigo de las luces de carretera



Testigo de las luces de cruce



Testigo de las luces delanteras de niebla



Testigo de la luz trasera de niebla



Testigo de las luces izquierdas indicadoras de dirección



Testigo de las luces derechas indicadoras de dirección



Indicador de cambio de velocidad



Se encienden para aconsejarle cambiar a una marcha superior (flecha hacia arriba) o inferior (flecha hacia abajo).



Testigo de puertas abiertas

Consulte el apartado «Apertura y cierre de las puertas» en el capítulo 1.

TESTIGOS LUMINOSOS (2/4)

La presencia y el funcionamiento de los testigos DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.



Testigo de apriete del freno de mano y testigo detector de incidente en el circuito de frenado

Se enciende al poner el contacto. Si se enciende al frenar o durante la conducción acompañado de un pitido, indica un bajo nivel en los circuitos de frenado; dado que puede ser peligroso continuar circulando, póngase en contacto con un Representante de la marca.



Testigo multifunción (rojo o naranja)

Testigo de parada obligatoria de color rojo

Se enciende al poner el contacto y después se apaga en cuanto comienza a girar el motor. Se enciende conjuntamente con otros testigos a la vez que se escucha un pitido.

Para su seguridad, le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Apague el motor y no lo vuelva a arrancar.

Contacte con un Representante de la marca.

Testigo de alerta de color naranja

Se enciende al poner el contacto y después se apaga en cuanto comienza a girar el motor. Puede encenderse junto con otros testigos en el cuadro de instrumentos.

Requiere que acuda lo antes posible a un Representante de la marca, **conduciendo con precaución**. No respetar esta recomendación podría provocar daños en su vehículo.



Testigo de alerta de la temperatura del líquido de refrigeración

Si permanece encendido en carretera acompañado del pitido, indica un recalentamiento del motor. Deténgase y deje girar el motor al ralentí durante uno o dos minutos. La temperatura debe descender. Si no lo hace, pare el motor. Déjelo enfriar antes de comprobar el nivel del líquido de refrigeración. Acuda a un Representante de la marca si es necesario.



Testigo de control del sistema antipolución

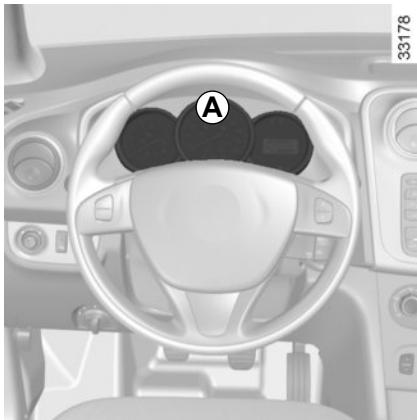
Se enciende al poner el contacto y después se apaga.

- Si se enciende de forma continua, consulte lo antes posible con un Representante de la marca;
- Si parpadea, reduzca el régimen del motor hasta que desaparezca la intermitencia. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

Consulte el apartado «Consejos de conducción y antipolución» en el capítulo 2.

TESTIGOS LUMINOSOS (3/4)

La presencia y el funcionamiento de los testigos DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.



Testigo de presión de aceite

Se enciende al poner el contacto y después se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende en marcha, acompañado de un pitido, deténgase obligatoriamente y corte el contacto.

Verifique el nivel de aceite (consulte el apartado «Nivel de aceite del motor: información general» en el capítulo 4). Si el nivel es normal, la causa es otra: consulte rápidamente a un Representante de la marca.



Testigo de precalentamiento (en versión diésel)

Con el contacto puesto, se enciende. Indica que las bujías de precalentamiento están funcionando. Se apaga cuando se ha obtenido el precalentamiento y el motor puede ser arrancado.



Testigo del airbag

Se enciende con el contacto puesto y se apaga pasados unos segundos. Si no se enciende al poner el contacto, o si parpadea, señala un fallo del sistema.

Consulte a un Representante de la marca rápidamente.



Testigo de carga de la batería

Si se enciende circulando, indica una descarga del circuito eléctrico. Deténgase y consulte rápidamente a un Representante de la marca.



Testigo de desactivación de los airbags del pasajero delantero

Consulte el capítulo 1 «Seguridad infantil: desactivación, activación del airbag del pasajero delantero».



Testigo antibloqueo de ruedas

Se enciende al poner el contacto y después se apaga pasados unos segundos.

Si no se apaga después de poner el contacto o si se enciende circulando, señala un fallo del sistema de antibloqueo de ruedas. El sistema de frenado estará entonces asegurado como en un vehículo no equipado con sistema ABS.

Consulte a un Representante de la marca rápidamente.

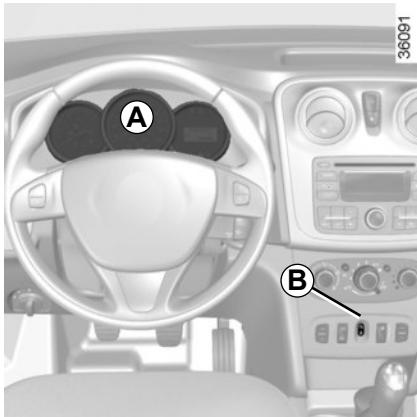


Testigo de alerta de mínimo carburante

Se enciende al poner el contacto y después se apaga pasados unos segundos. Si se enciende circulando acompañado de un bip sonoro, rellene lo antes posible. Le quedan aproximadamente 50 km de autonomía a partir del primer encendido del testigo.

TESTIGOS LUMINOSOS (4/4)

La presencia y el funcionamiento de los testigos DEPENDEN DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.



Testigo de control dinámico de conducción (ESC) y sistema antipatinado

Hay varios casos de encendido del testigo: consulte el apartado «Control dinámico de conducción ESC con control de subvirado y sistema antipatinado» en el capítulo 2.



Testigo de modo ECO

Se enciende cuando el modo ECO está activado.

Consulte el apartado «Consejos de conducción, ecoconducción» en el capítulo 2.



Testigos del regulador de velocidad

Consulte el apartado «Regulador de velocidad» en el capítulo 2.



Testigo del limitador de velocidad

Consulte el apartado «Limitador de velocidad» en el capítulo 2.



Testigo de alerta de cinturón de seguridad desabrochado

Aparece en el salpicadero B.

Según el vehículo, se enciende al arrancar el motor si el cinturón del conductor y / o pasajero no está abrochado. Si el vehículo está circulando, se enciende y se emite un pitido durante unos dos minutos, mientras el cinturón del conductor no esté abrochado.

No utilizado



Testigo de presencia de agua en el filtro de gasóleo

Se enciende al poner el contacto y después se apaga pasados unos segundos.

Si se enciende circulando, indica que hay agua en el gasóleo.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.



Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos

Consulte el párrafo «Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos» en el capítulo 2.



Testigo de motor en standby

Consulte el apartado «Función Stop and Start» del capítulo 2.



Testigo de motor en standby imposible

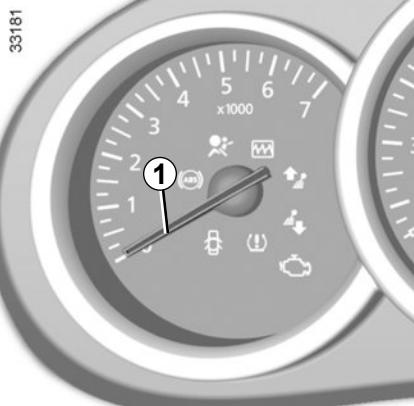
Consulte el apartado «Función Stop and Start» del capítulo 2.



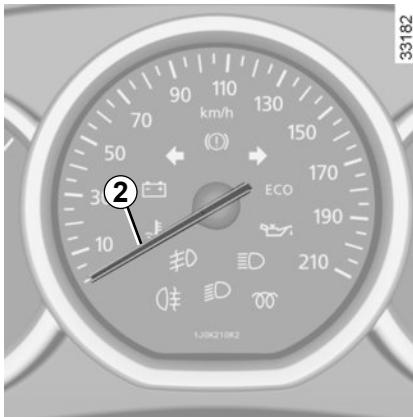
Testigo de exceso de velocidad

Se emite una señal sonora y el testigo se enciende cuando el vehículo supera los 120 km/h.

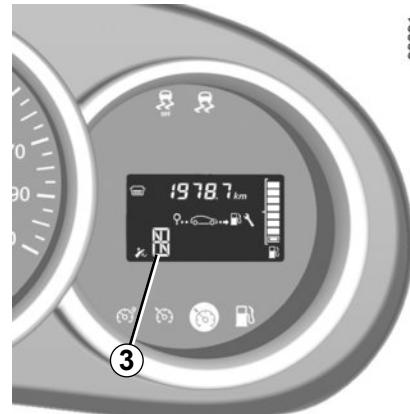
Pantallas e indicadores (1/2)



Cuentavueltas 1 (r.p.m. x 1000)



Indicador de velocidad 2
(km o millas por hora)



Pantalla de la caja de velocidades robotizada o automática 3

Indica la relación de la marcha metida. Consulte el apartado «Caja de velocidades robotizada» o «Caja de velocidades automática» en el capítulo 2.

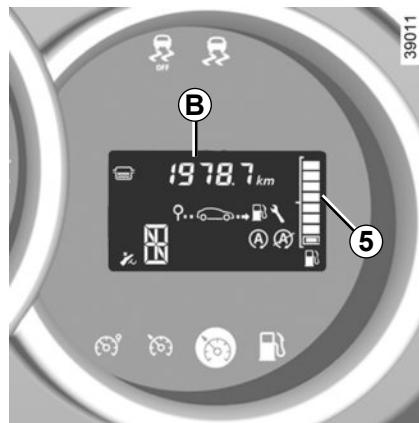
Pantallas e indicadores (2/2)



39789

Indicador del nivel de carburante 4 o 5

El número de trazos encendidos indica el nivel de carburante. Cuando está en el mínimo, los trazos están apagados y parpadea el testigo de alerta de mínimo de carburante.

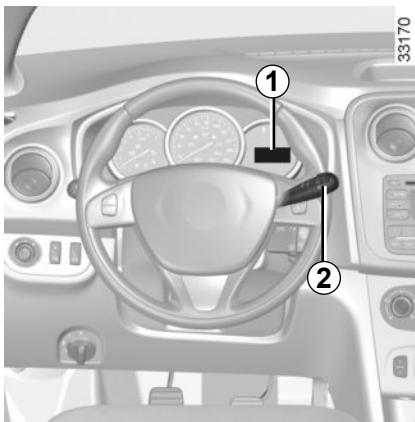


39011

Ordenador de a bordo A o B

Consulte el párrafo «Ordenador de a bordo» en el capítulo 1.

ORDENADOR DE A BORDO (1/6)



33170

Ordenador de a bordo 1

Tecla de selección de la visualización 2

La visualización depende del vehículo y del país.

Puede ver los siguientes datos pulsando sucesivamente la tecla 2:

- a) totalizador general,
- b) totalizador parcial,
- c) carburante consumido,
- d) consumo medio,
- e) consumo instantáneo,

- f) autonomía previsible,
- g) distancia recorrida,
- h) velocidad media,
- i) intervalo hasta el cambio de aceite,
- j) reinicialización de la presión de los neumáticos,
- k) velocidad del limitador,
- l) hora,
- m) temperatura exterior.

Consulte el cuadro que muestra ejemplos de visualización en las páginas siguientes.

Puesta a cero del totalizador parcial

Para hacer una puesta a cero del totalizador parcial, la pantalla debe estar en selección «Totalizador parcial».

Ejerza una presión prolongada en la tecla 2.

Interpretación de ciertos valores visualizados tras el Punto de Partida

Los valores de consumo medio, autonomía, velocidad media son cada vez más estables y significativos a medida que la distancia recorrida aumenta desde el último Punto de Partida.

En los primeros kilómetros recorridos tras el Punto de Partida, se puede constatar que la autonomía aumenta al circular. Esto se debe al hecho de que ésta tiene en cuenta el consumo medio realizado desde el último Punto de Partida. Ahora bien, el consumo puede disminuir cuando:

- el vehículo sale de una fase de aceleración;
- el motor alcanza su temperatura de funcionamiento (Punto de Partida: motor frío);
- se pasa de una circulación urbana a una circulación en carretera.

La puesta a cero es automática si se sobrepasa la capacidad de una de las memorias.

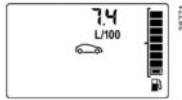
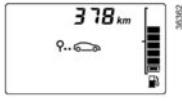
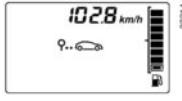
ORDENADOR DE A BORDO (2/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección		Interpretación de la visualización seleccionada
Pantalla A	Pantalla B	
		→ a) Totalizador general de la distancia recorrida.
		→ b) Totalizador parcial de la distancia recorrida.
	—	→ c) Carburante consumido desde el último Punto de Partida.
	—	→ d) Consumo medio desde el último Punto de Partida. Valor visualizado después de haber recorrido 400 metros y teniendo en cuenta la distancia recorrida y el carburante consumido desde el último Punto de Partida.

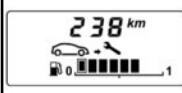
ORDENADOR DE A BORDO (3/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección		Interpretación de la visualización seleccionada
Pantalla A	Pantalla B	
	—	<p>→ e) Consumo instantáneo. Valor visualizado después de haber alcanzado una velocidad de 30 km/h.</p>
	—	<p>→ f) Autonomía previsible con el carburante restante. Esta autonomía tiene en cuenta el consumo medio realizado desde el último Punto de Partida. Valor visualizado después de haber recorrido aproximadamente 400 metros.</p>
	—	<p>→ g) Distancia recorrida desde el último punto de partida.</p>
	—	<p>→ h) Velocidad media desde el último punto de partida. Valor visualizado después de haber recorrido aproximadamente 400 metros.</p>

ORDENADOR DE A BORDO (4/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección		Interpretación de la visualización seleccionada
Pantalla A	Pantalla B	
 1478 km 30/5/54	 238 km 30/5/55	<p>→ i) Autonomía de cambio de aceite Distancia que queda por recorrer hasta el próximo cambio de aceite. Según el vehículo:</p> <ul style="list-style-type: none">- autonomía de cambio de aceite inferior a 1500 km. El testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado del mensaje «1500 km».- autonomía de cambio de aceite a 0 km. El testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado del mensaje «--- km».- autonomía de cambio de aceite inferior a 1.500 km o 1 mes. El testigo  aparece en el cuadro de instrumentos.- autonomía de cambio de aceite 0 km o 0 días. El testigo  en el cuadro de instrumentos se enciende junto con el testigo naranja . La distancia o el testigo  aparecen en la pantalla durante unos segundos después de arrancar el motor en cuanto el intervalo es 1.500 km o 1 mes, o inferior. <p>El vehículo necesita entonces un cambio de aceite lo antes posible.</p>

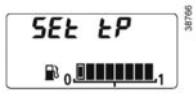
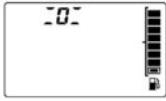
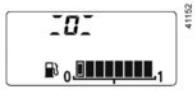
Nota: según el vehículo, la autonomía de cambio de aceite se adapta al estilo de conducción (circulación frecuente a velocidades lentas, circulación puerta a puerta, circulación prolongada al ralentí, tracción de un remolque, etc.). La distancia que queda por recorrer hasta el próximo cambio de aceite puede, en ciertos casos, disminuir más rápidamente que la distancia recorrida realmente.

La periodicidad del cambio de aceite es independiente del programa de mantenimiento del vehículo: consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.

Reinicialización: para reiniciar la autonomía del cambio de aceite, pulse aproximadamente 10 segundos, sin interrupción, una de las teclas de puesta a cero de la visualización hasta que aparezca de forma fija el intervalo de cambio de aceite.

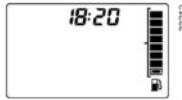
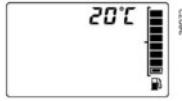
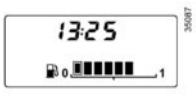
ORDENADOR DE A BORDO (5/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

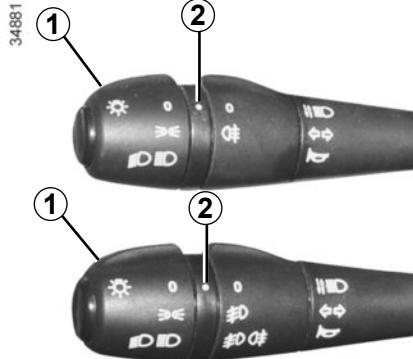
Ejemplos de selección		Interpretación de la visualización seleccionada
Pantalla A	Pantalla B	
 38795	 38796	j) Reinicialización de la presión de los neumáticos. Consulte el párrafo «Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos» en el capítulo 2.
 41151	 41152	
 33345		k) Velocidad de consigna del limitador de velocidad o regulador de velocidad (si está activo). Consulte el apartado «Limitador de velocidad» en el capítulo 2.

ORDENADOR DE A BORDO (6/6)

La visualización de las informaciones descritas a continuación DEPENDE DEL EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO Y DEL PAÍS.

Ejemplos de selección		Interpretación de la visualización seleccionada
Pantalla A	Pantalla B	
 	 —	<p>→ I) Hora.</p> <p>→ m) Temperatura exterior.</p>

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIONES EXTERIORES (1/2)



Luces de posición

Gire el extremo de la manecilla **1** hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca **2**.



Antes de emprender un viaje de noche: verifique el buen funcionamiento del equipamiento eléctrico y regule los faros (si no va en condiciones de carga habituales).

En general, tenga la precaución de que las luces no queden ocultas (suciedad, barro, nieve, transporte de objetos que puedan ocultarlas...).



Luces de cruce

Gire el extremo de la manecilla **1** hasta que aparezca el símbolo enfrente de la marca **2**.

Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.



Luces de carretera

Con las luces de cruce encendidas, empuje la manecilla **1**. Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

Para volver a obtener las luces de cruce, tire de la manecilla **1** hacia usted.



Apagado

En la posición de luces de carretera, tire de la manecilla **1** hacia usted y gire el extremo de la manecilla **1** hasta que aparezca el símbolo



enfrente de la marca **2**.

En la posición de luces de cruce, gire el extremo de la manecilla **1** hasta que aparezca el símbolo  enfrente de la marca **2**.

Función encendido de las luces de día

(luces delanteras únicamente)

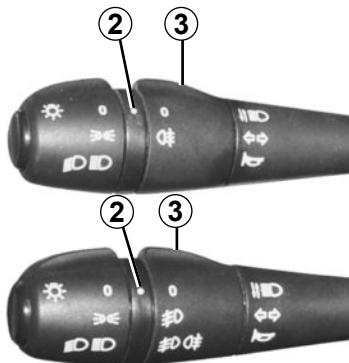
Las luces de día se encienden automáticamente cuando se arranca el motor, sin realizar ninguna acción sobre la manecilla **1** y se apagan al apagar el motor. Cuando las luces de posición, las luces de cruce o las luces de carretera se encienden, las luces de días se apagan.

Alarma sonora de olvido de luces

Si al abrir la puerta del conductor las luces siguen aún encendidas sonará una alarma para advertirle de ello.

ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIONES EXTERIORES (2/2)

34881



⌘ Luces delanteras de niebla

Gire el anillo central **3** de la manecilla hasta que aparezca el símbolo enfrente de **2**.

La luz de niebla solamente puede funcionar si se selecciona una iluminación exterior. Un testigo se enciende entonces en el cuadro de instrumentos.

No olvide apagar estas luces cuando su uso no sea necesario para no molestar al resto de los usuarios.



Luces traseras de niebla

Gire el anillo central **3** de la manecilla hasta que aparezca el símbolo enfrente de **2**.

La luz de niebla solamente puede funcionar si se selecciona una iluminación exterior. Un testigo se enciende entonces en el cuadro de instrumentos.

No olvide apagar esta luz cuando su uso ya no sea necesario, para no molestar al resto de los usuarios.



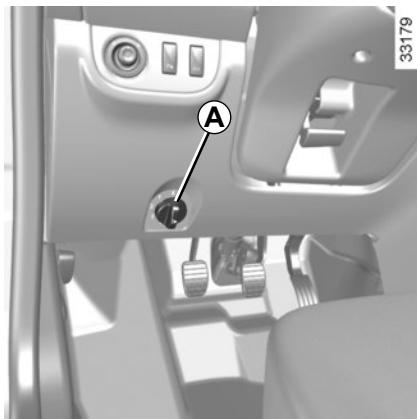
Apagado de las luces de niebla

Gire el anillo central **3** de la manecilla hasta que aparezca el símbolo enfrente de **2**.

El testigo correspondiente se apaga en el cuadro de instrumentos.

Cuando se apaga la iluminación exterior, se también apagan las luces anti-niebla delantera y trasera.

AJUSTE DE LOS FAROS



33179

El mando **A** permite corregir la altura de los faros en función de la carga.

Gire el mando **A** en el sentido inverso de las agujas del reloj para bajar los faros y en el sentido de las agujas del reloj para subirlos.

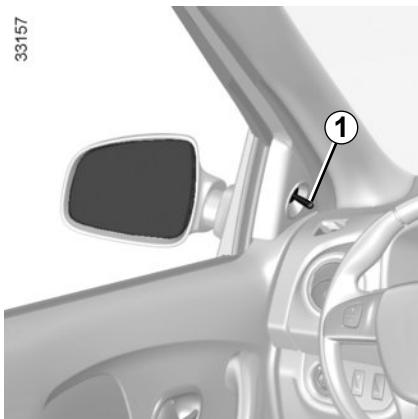
Si circula por la izquierda con un vehículo con puesto de conducción a la izquierda (o al revés), es obligatorio que acuda a un Representante de la marca para que ajuste las luces del vehículo durante todo el viaje.

Ejemplos de posición de reglaje del mando **A** en función de la carga

Todas las versiones salvo Société y Break	Break	Société
Conductor solo o con pasajero en la parte delantera	0	0
Conductor con un pasajero en la parte delantera y dos o tres pasajeros en la parte trasera	1	1
Conductor con un pasajero en la parte delantera, tres pasajeros en la parte trasera y con equipaje	3	2
Conductor con equipaje o con carga que alcanza el peso autorizado en carga	4	3

RETROVISORES

33157



Retrovisores exteriores con mando manual

Para orientar el retrovisor, accione la manecilla **1**.

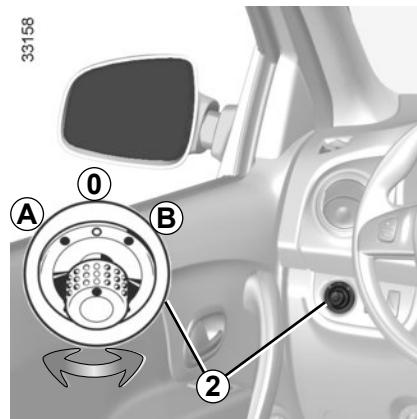
Retrovisores exteriores abatibles

Abata manualmente el retrovisor contra el cristal de la puerta.



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

33158



Retrovisores exteriores con mando eléctrico

Con el contacto puesto, accione el botón **2**:

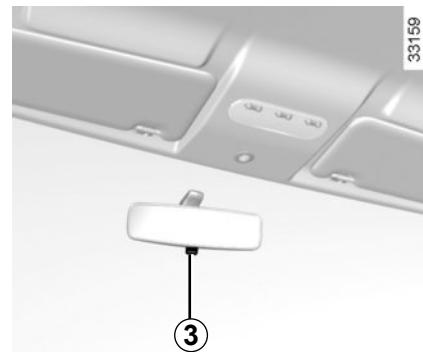
- posición **A** para ajustar el retrovisor izquierdo;
- posición **B** para ajustar el retrovisor derecho;

0 es la posición inactiva.

Retrovisores térmicos

Con el motor arrancado, el deshielo se realiza al mismo tiempo que el de la luneta trasera; consulte el apartado «Luneta térmica».

33159



Retrovisor interior

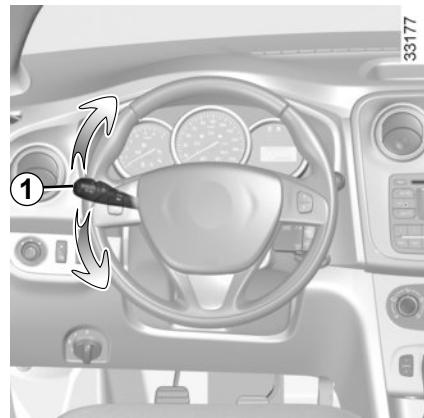
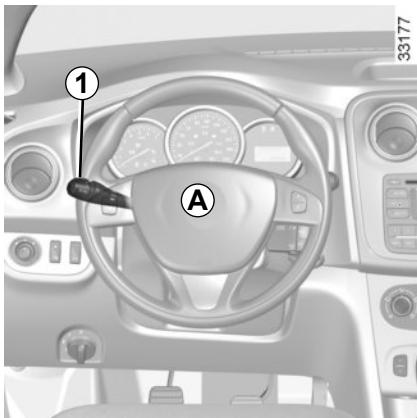
El retrovisor interior es orientable. En conducción nocturna, para no ser deslumbrado por los faros del vehículo que le sigue, bascule la palanca **3**.



Los objetos que se observan en el retrovisor de la puerta están en realidad más cerca de lo que aparentan.

Por su seguridad, tenga esto en cuenta para evaluar correctamente la distancia antes de cualquier maniobra.

SEÑALES ACÚSTICAS Y LUMINOSAS



Bocina

Presione el extremo de la manecilla **1** o el cojín del volante **A**.

Ráfagas luminosas

Para obtener ráfagas luminosas, tire de la manecilla **1** hacia usted.



Luces de precaución

Pulse el contactor **2**.

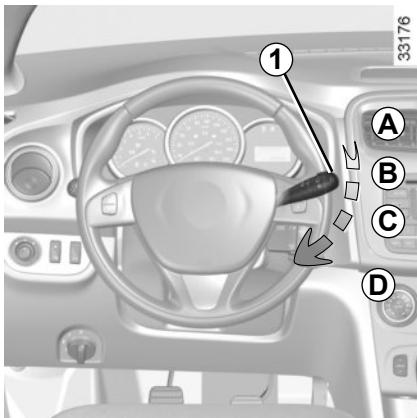
Este dispositivo acciona simultáneamente las cuatro luces indicadoras de dirección y los repetidores laterales.

Sólo se debe utilizar en caso de peligro, para avisar a los demás automovilistas de que se ve obligado a detenerse en un sitio inadecuado e incluso prohibido o en condiciones especiales de conducción o de circulación.

Luces indicadoras de dirección

Accione la manecilla **1** en el plano del volante y en el sentido en el que vaya usted a girar el volante.

LIMPIA-LAVAPARABRISAS



Limpiaparabrisas

Con el contacto puesto, accione la manecilla en el plano del volante, la manecilla **1**:

A Parada.

B Barrido intermitente.

Entre dos barridos, las escobillas se detienen durante varios segundos.

C Barrido continuo lento.

D Barrido continuo rápido.



Lavaparabrisas

Con el contacto puesto, tire de la manecilla **1** hacia usted.

Una acción breve activa, además del lavacristal, un barrido de los limpia-

Además del lavacristales, una acción prolongada activa tres barridos seguidos.

En tiempo de heladas, asegúrese de que las escobillas no están inmovilizadas por el hielo (existe riesgo de calentamiento del motor eléctrico).

Preste atención al estado de las escobillas. Debe cambiarlas tan pronto como haya disminuido su eficacia: más o menos una vez al año. Limpie regularmente su parabrisas.

Si se corta el contacto antes de haber parado el limpiaparabrisas (posición **A**) las escobillas se detendrán en una posición cualquiera.

Tras haber puesto el contacto, desplace simplemente la manecilla **1** a la posición **A** para llevarlas hasta la posición de parada.



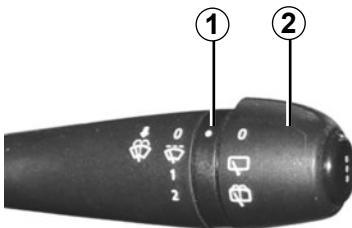
En las intervenciones bajo el capot motor, asegúrese de que la manecilla del limpia está en la posición **A** (parada). Riesgo de lesiones.



Antes de realizar cualquier acción en el parabrisas (lavado del vehículo, deshielo, limpieza del parabrisas, etc.) lleve la manecilla **1** hasta la posición **A** (parado).

Riesgo de lesiones y/o deterioro.

LIMPIA-LAVALUNETA



34870



Limpia-lavaluneta

Con el contacto puesto, gire el extremo de la manecilla **2** hasta llevar el símbolo frente a la marca **1**.

Cuando suelte la manecilla, volverá a la posición de limpialuneta



Limpialuneta

Con el contacto puesto, gire el extremo de la manecilla **2** hasta llevar el símbolo frente a la marca **1**.

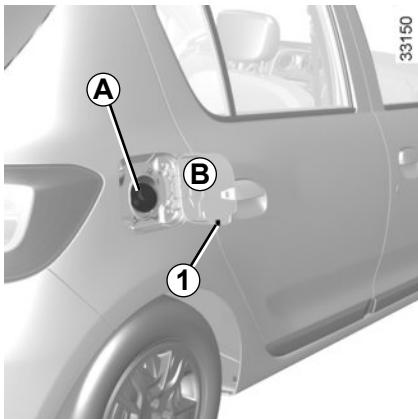
Antes de utilizar el limpialuneta, asegúrese de que ningún objeto transportado impida el recorrido de la escobilla.

En tiempo de heladas, asegúrese de que la escobilla del limpiaparabrisas no esté inmovilizada por el hielo (existe riesgo de calentamiento del motor eléctrico).

Preste atención al estado de las escobillas. Debe cambiarlas tan pronto como haya disminuido su eficacia: aproximadamente todos los años.

Limpie con regularidad la luneta.

DEPÓSITO DE CARBURANTE (1/5)



33150

Versiones gasolina y diésel

Capacidad utilizable del depósito: 50 litros aproximadamente.

El tapón **A** se desbloquea con la llave de contacto.

Para el llenado, consulte el párrafo «llenado de carburante».

Se ha previsto un portatapón **1** en el batiente de la tapa para facilitar el repostaje.

Una vez llenado el depósito, compruebe el cierre del tapón y de la portezuela.



Tapón de llenado: es específico. Si tiene que sustituirlo, asegúrese de que sea del mismo tipo que el de origen. Diríjase a su Concesionario.

No manipule el tapón cerca de una llama o de una fuente de calor.

No lave la zona de llenado con un limpiador de alta presión.



No lave la zona de llenado con un limpiador de alta presión.

Calidad del carburante

Utilice un carburante de buena calidad que cumpla las normas específicas en vigor de cada país e imperativamente conforme a las indicaciones de la etiqueta **B** situada en la tapa de carburante.

Consulte el cuadro «Características de los motores» en el capítulo 6.

Versiones diésel

Utilice **imperativamente** gasóleo conforme a las indicaciones que aparecen en la etiqueta **B** situada en el interior de la tapa de carburante.



No mezcle gasolina (sin plomo o E85) con gasóleo, ni siquiera en mínimas cantidades.

No utilice carburante a base de etanol si su vehículo no está adaptado para ello.

No añadir aditivo al carburante, podría dañar el motor.

DEPÓSITO DE CARBURANTE (2/5)

Versión gasolina

Utilice **imperativamente** gasolina sin plomo. El índice de octano (RON) debe ser conforme a las indicaciones que figuran en la etiqueta *B* que se encuentra en la tapa de carburante.

Vehículos que llevan carburante a base de etanol

Utilice **imperativamente** gasolina sin plomo o un carburante que contenga como máximo un 85 por ciento de etanol (E85).

Con frío intenso, puede ser difícil e incluso imposible arrancar el motor. Para evitar este problema, utilice gasolina sin plomo.

Nota: al utilizar este carburante se puede constatar un consumo excesivo.

Al cambiar de carburante, el motor deberá adaptarse, lo que puede ocasionar ligeras alteraciones al conducir (arranques más costosos, tirones...) durante unos minutos.

Llenado de carburante (gasolina o diésel)

Con el contacto cortado, introduzca la manguera para empujar la válvula y llévela **hasta el tope** antes de activar la pistola para llenar el depósito (riesgo de salpicaduras).

Manténgala en esta posición durante toda la operación de llenado. Tras la primera parada automática y hasta terminar el llenado, sólo es posible hacer otras dos paradas como máximo, con el fin de preservar un volumen de expansión.

Al realizar el llenado, asegúrese de que no entre agua. La válvula y su contorno deben estar siempre limpios.

Vehículo con función Stop and Start

Para llenar el vehículo de carburante, el motor debe estar parado (no en estado stand-by): el motor debe estar obligatoriamente parado (consulte el apartado «Arranque, parada del motor» en el capítulo 2).

Versiones gasolina

El uso de gasolina con plomo estropearía los dispositivos antipolución y podría dar lugar a la pérdida de la garantía.

Para impedir que se pueda poner gasolina con plomo, la boca de llenado del depósito de gasolina lleva un estrechamiento provisto de un sistema de seguridad que sólo **permite utilizar mangueras para gasolina sin plomo**.



Olor persistente a carburante

En caso de que apareciera un olor persistente a carburante, deberá:

- detener el vehículo en un lugar que sea compatible con las condiciones de circulación y cortar el contacto;
- activar la señal de precaución, hacer que los ocupantes salgan del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación;
- contacte con un Representante de la marca.

DEPÓSITO DE CARBURANTE (3/5)

Versiones GPL

Capacidad utilizable del depósito:
32 litros aproximadamente.

Llenado de carburante GPL

Levante el freno de mano; detenga el motor; corte el contacto y apague las luces.

En cualquier caso, cumpla con las consignas de seguridad indicadas en las estaciones de servicio.

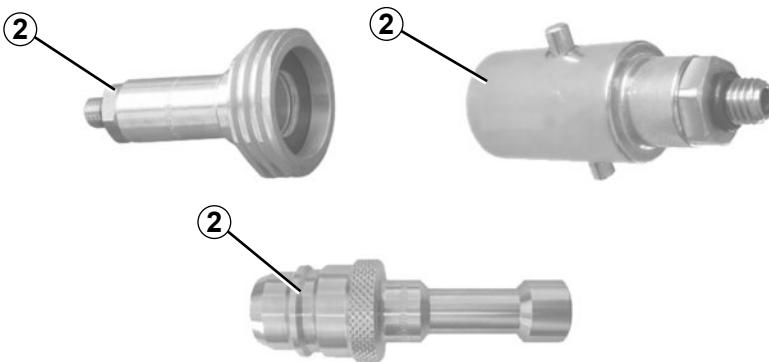
Al repostar, se aconseja realizar siempre un llenado completo del depósito.

Cuando la bomba se detenga o su caudal disminuya considerablemente, se habrá alcanzado el nivel máximo de GPL.

No deberá intentar continuar llenando el deposito.



En caso de superar la capacidad del depósito GPL al llenarlo por completo, diríjase a un taller autorizado o a su representante de la marca para que revisen el dispositivo de llenado automático.



Estación de servicio sin autoservicio

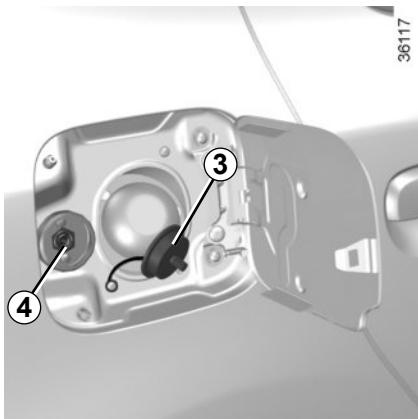
En caso de que el personal de la estación de servicio realice el repostaje de GPL, entregue el adaptador de llenado **2** que se incluye en una bolsa en la guantera.

IMPORTANTE:

El adaptador **2** depende del país de comercialización.

Antes de ir a otro país, deberá consultar con un representante de la marca.

DEPÓSITO DE CARBURANTE (4/5)



Cuando la bomba se pare o funcione con dificultad, se habrá alcanzado el máximo del depósito (80 %).

El repostaje se detiene al soltar el botón. Suelte la palanca de bloqueo (puede que salga una pequeña cantidad de gas), retire la manguera y colóquela en el surtidor.

Vuelva a colocar el tapón **3** para evitar que entren agua o cuerpos extraños en el sistema.

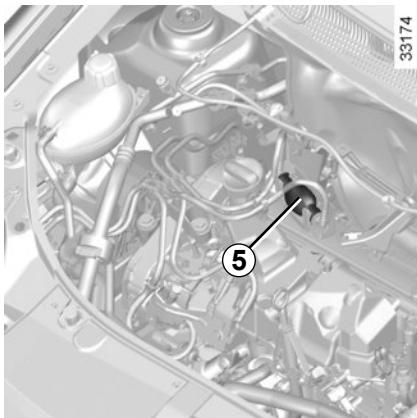
Estaciones de servicio con autoservicio

Le aconsejamos que use guantes para manipular la manguera de GPL.

Abra la portezuela del depósito de su vehículo y levante el tapón **3** de la boca de llenado de GPL **4**.

Siga atentamente las instrucciones dadas para realizar el repostaje indicadas en el surtidor de GPL.

DEPÓSITO DE CARBURANTE (5/5)



Agotamiento del carburante en versiones diésel

Vehículo con pera de cebado 5

Tras una avería debida al agotamiento completo del carburante, deberá cear el circuito antes de intentar arrancar el motor.

Rellene el depósito con un mínimo de 8 litros de gasóleo.

Accione varias veces la pera 5.

A continuación, puede volver a arrancar el motor.

Si tras varias tentativas, el motor no arranca, contacte con un Representante de la marca.

Vehículos sin pera de cebado 5

Introduzca la llave de contacto en la posición «Marcha» M y espere unos minutos antes de arrancar. Así se permite el cebado del circuito de carburante. Si el motor no arranca, repita el procedimiento.



Cualquier intervención o modificación sobre el sistema de alimentación de carburante (cajas electrónicas, cableados, circuito de carburante, inyector, tapas de protección...) está rigurosamente prohibida debido a los riesgos que puede presentar para su seguridad (excepto al personal cualificado de la Red).



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de lesiones.

Capítulo 2: La conducción

(consejos de utilización relacionados con la economía y el medio ambiente)

Rodaje, contactor de arranque	2.2
Arranque y parada del motor.....	2.3
Particularidades de las versiones de gasolina	2.7
Particularidades de las versiones diésel	2.8
Particularidad de las versiones GPL	2.9
Función «Stop and Start»	2.12
palanca de velocidades	2.15
Consejos de conducción, Ecoconducción.....	2.16
Consejos de mantenimiento y antipolución.....	2.20
Medio ambiente	2.21
Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos	2.22
freno de mano	2.29
Dirección asistida	2.29
Dispositivos de corrección y de asistencia a la conducción	2.30
Limitador de velocidad.....	2.34
Regulador	2.37
Ayuda al aparcamiento	2.41
Caja automática.....	2.43
Caja de velocidades robotizada	2.46

RODAJE, CONTACTOR DE ARRANQUE

Versión gasolina

Hasta **1.000 km**, no sobrepase los 130 km/h en la marcha más elevada o 3.000 a 3.500 r.p.m.

Una vez recorridos unos **3.000 km** podrá obtener del vehículo las máximas prestaciones.

Periodicidad del cambio de aceite: consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

Versión Diésel

Hasta **1500 km**, no sobrepase los 130 km/h en la marcha más elevada o 2500 r/min. Después de dicho kilometraje podrá circular a mayor velocidad, pero sólo a partir de los 6.000 km, aproximadamente, podrá obtener del vehículo las máximas prestaciones.

Durante el período de rodaje, no acelere con brusquedad con el motor frío ni haga girar el motor demasiado deprisa.

Periodicidad de las revisiones: consulte el manual de mantenimiento del vehículo.



33146

Posición «Stop y bloqueo de dirección» St

Para bloquearla, retire la llave y gire el volante hasta obtener el bloqueo de la dirección.

Para desbloquearla, accione ligeramente la llave y el volante.

Posición «Accesorios» A

Con el contacto cortado, los eventuales accesorios (radio...) siguen funcionando.

Posición «Marcha» M

El contacto está puesto.

- **versión gasolina:** está preparado para arrancar.
- **versión diésel:** el motor está en precalentamiento.

Posición «Arranque» D

Si el motor no arranca, vuelva la llave hacia atrás antes de accionar nuevamente el motor de arranque.

Suelte la llave tan pronto como el motor arranque.

Particularidad de los vehículos equipados con una caja de velocidades robotizada o automática

Consulte el apartado «Caja de velocidades robotizada» o «Caja de velocidades automática» en el capítulo 2.

ARRANQUE, PARADA DEL MOTOR (1/4)

Arranque del motor

Con frío intenso (temperatura inferior a -20 °C): para facilitar los arranques, mantenga el contacto algunos segundos **antes** de arrancar el motor.

En caso de arranque del motor con temperatura exterior muy baja (inferior a -10 °C): mantenga pisado el pedal del embrague hasta que el motor arranque.

Asegúrese de que el sistema antiarranque no está funcionando. Consulte el párrafo «Sistema antiarranque» en el capítulo 1.

Inyección gasolina

- Accione el arranque **sin acelerar**,
- Suelte la llave tan pronto como el motor funcione.



Inyección diésel

Gire la llave de contacto hasta la posición «Marcha» **M** y mantenga esta posición hasta que se apague el testigo de precalentamiento del motor.

Lleve la llave hasta la posición «Arranque» **D sin acelerar**.

Suelte la llave tan pronto como el motor funcione.

Versiónes GPL

El arranque del motor se hace siempre con gasolina:

- accione el motor de arranque sin acelerar;
- suelte la llave tan pronto como el motor arranque.

El sistema determina automáticamente el paso de gasolina a GPL.

Durante el funcionamiento del GPL, la varilla de carburante puede indicar una disminución del nivel de gasolina y el ordenador de a bordo no funciona.

En ciertas condiciones de invierno, el sistema puede retardar o desactivar el funcionamiento con GPL.

Tras una parada del motor, si se cumplen de nuevo las condiciones ambientales, el sistema podrá volver a autorizar el modo GPL.

Con una temperatura cercana a 0 °C, o inferior, se recomienda utilizar el modo ECO para maximizar el uso del modo GPL. Consulte el apartado «Consejos de conducción, ecoconducción» en el capítulo 2.

Para un correcto funcionamiento del sistema y para evitar el deterioro de la bomba eléctrica de gasolina del vehículo, es necesario que el depósito esté permanentemente lleno hasta cerca de 1/4 de su capacidad.

ARRANQUE, PARADA DEL MOTOR (2/4)

Vehículos con caja de velocidades automática

Antes de arrancar, coloque la palanca en posición P.

Consulte el capítulo 2, párrafo «Caja de velocidades automática».

Parada del motor

Con el motor al ralentí, ponga la llave en posición «Stop» St.

Particularidad

Según el vehículo, los accesorios (radio, etc.) dejan de funcionar cuando se apaga el motor, se abre la puerta del conductor o se condenan las puertas.



No estacione ni haga funcionar el motor en lugares donde haya sustancias o materiales combustibles tales como hierbas u hojas que pueden hacer contacto con un sistema de escape caliente.



Responsabilidad del conductor

No abandone nunca su vehículo dejando dentro a un niño, un adulto no autónomo o a un animal, aunque sea por poco tiempo.

Estos podrían correr peligro o poner en peligro a otras personas, por ejemplo, al arrancar el motor, al accionar equipamientos como los elevalunas o, incluso, al bloquear las puertas.

Además, cuando hace calor o da el sol, sepa que la temperatura interior del habitáculo sube muy rápidamente.

No corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo, la parada del motor provoca la supresión de las asistencias: Al parar el motor se desactiva el equipo de asistencia: frenos, dirección, etc., y los dispositivos complementarios del cinturón.

Al retirar la llave la dirección se queda bloqueada.

EXISTE RIESGO DE MUERTE O DE GRAVES LESIONES.

ARRANQUE, PARADA DEL MOTOR (3/4)

40406



Arranque del motor a distancia

Inicialización

Si el vehículo dispone de ello, pulse el botón de desbloqueo **1** brevemente y, una vez transcurridos cinco segundos, pulse el botón de arranque a distancia **3** dos veces de forma sucesiva durante 3 segundos cada vez.



40389

Operación

Esta función permite arrancar el motor a distancia.

Para ello, pulse el botón de bloqueo **2** seguido del botón de arranque a distancia **3** de forma sucesiva durante 3 segundos, aproximadamente.

Esta función también le permite programar el motor para arrancar, con el fin de calentar o ventilar el habitáculo hasta 24 horas antes de utilizar el vehículo.

La configuración y la programación se realiza mediante la pantalla multimedia **4**: consulte el manual del equipamiento multimedia de su vehículo.

El arranque del motor a distancia funciona si:

- la palanca está en posición neutra (punto muerto), en caso de vehículos con caja de velocidades manual o robotizada;
- la palanca está en la posición **P**, en caso de vehículos con caja de velocidades automática;
- el contacto está cortado y no hay llave insertada en el contactor de arranque;
- el capot del motor está cerrado;
- todos los abrientes (puertas y maletero) están cerrados y bloqueados al abandonar el vehículo.
- en condiciones meteorológicas extremas, es posible que el arranque a distancia del motor mediante programación no funcione.

Particularidad de los vehículos equipados con la función «recorrer cada 2 horas».

Es imperativo que el vehículo circule durante al menos 10 minutos entre cada uso de la función. Riesgo de deterioro del aceite del motor.

Consulte el manual del equipamiento multimedia de su vehículo.

ARRANQUE, PARADA DEL MOTOR (4/4)



No utilice la función de arranque del motor a distancia o la de programación cuando:

- el vehículo se encuentra en un garaje o en un espacio reducido.

Existe riesgo de intoxicación o de asfixia por emisiones de gases de escape.

- el vehículo está cubierto con una capa de protección.

Riesgo de incendio.

- el capot del motor está abierto o antes de que se abra.

Riesgo de quemaduras o de lesiones graves.

Según el país, puede estar prohibido el uso de la función de arranque a distancia o su programación por la legislación o la reglamentación en vigor.

Antes de utilizar esta función, compruebe la legislación o la reglamentación del país en vigor.

PARTICULARIDADES DE LAS VERSIONES GASOLINA

Ciertas condiciones de funcionamiento de su vehículo, tales como:

- circulación prolongada con el testigo de mínimo carburante encendido;
- utilización de gasolina con plomo;
- utilización de aditivos para lubricantes o carburante no homologados.

O anomalías de funcionamiento tales como:

- sistema de encendido defectuoso o agotado de gasolina o bujía desconectada que se traduce por fallos de encendido y tirones durante la conducción;

- pérdida de potencia,

provocan un calentamiento excesivo del catalizador y, debido a ello, una disminución de la eficacia, **llegando incluso a ocasionar su destrucción así como daños térmicos en el vehículo.**

Si constata las anomalías de funcionamiento anteriores, haga efectuar por un Representante de la marca las reparaciones necesarias lo antes posible.

Revisando regularmente su vehículo en un Representante de la marca y siguiendo las periodicidades indicadas en el manual de mantenimiento, evitará estos incidentes.

Problema de arranque

Para evitar que se estropee su catalizador, **no insista** tratando de arrancar (utilizando el motor de arranque o empujando o tirando del vehículo) **sin haber identificado y solucionado la causa del fallo.**

En caso contrario, no trate de arrancar el motor y contacte con el Representante de la marca.



No estacione ni haga funcionar el motor en lugares donde haya sustancias o materiales combustibles, tales como hierbas u hojas, que puedan hacer contacto con un sistema de escape caliente.

PARTICULARIDADES DE LAS VERSIONES DIÉSEL

Régimen del motor Diésel

Los motores diésel incorporan un equipamiento de inyección que no permite sobrepasar un determinado régimen del motor cualquiera que sea la velocidad seleccionada.

Circulando, según la calidad del carburante utilizado, pueden aparecer excepcionalmente unos humos blancos.

Ello es debido a la limpieza automática del filtro de partículas, y no tiene consecuencias en el comportamiento del vehículo.

Agotado del carburante

Una vez que ha llenado el circuito después del **agotamiento completo del carburante**, es necesario cavar el circuito de carburante: consulte el apartado «Depósito de carburante» en el capítulo 1 antes de arrancar el motor.

Precauciones invernales

Para evitar incidentes cuando hiele:

- procure que la batería esté siempre correctamente cargada,
- trate de no dejar nunca que descienda demasiado el nivel de gasóleo del depósito para evitar la condensación del vapor de agua que se acumula en el fondo del depósito.



No estacione ni haga funcionar el motor en lugares donde haya sustancias o materiales combustibles tales como hierbas u hojas que pueden hacer contacto con un sistema de escape caliente.

PARTICULARIDADES DE LAS VERSIONES GPL (1/3)

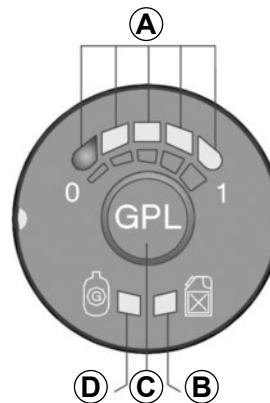
Vehículos con GPL

Estos vehículos funcionan indistintamente con gasolina o en modo GPL. Cuentan con dos depósitos distintos.

Qué es el GPL

GPL son las siglas de gas licuado de petróleo

Se distingue por su olor característico.



3693

Testigos del nivel de carburante A

Los testigos **A** (4 testigos verdes y 1 rojo) indican el nivel del depósito de GPL.

El testigo rojo indica la reserva de carburante.

La cantidad de GPL indicada es un valor orientativo.

El testigo rojo indica que el depósito está casi vacío y que el motor funciona con la reserva de carburante (entre 11 y 13 litros).

Mando de selección del modo de carburante GPL / gasolina C

Permite pasar de un modo de carburante a otro.

Testigo verde D

El testigo encendido indica que el modo GPL está activo.

Una intermitencia rápida del testigo **D** indica que el sistema está en espera de las condiciones necesarias para pasar al modo GPL.

Testigo amarillo B

El testigo encendido indica que el modo de gasolina está activo.



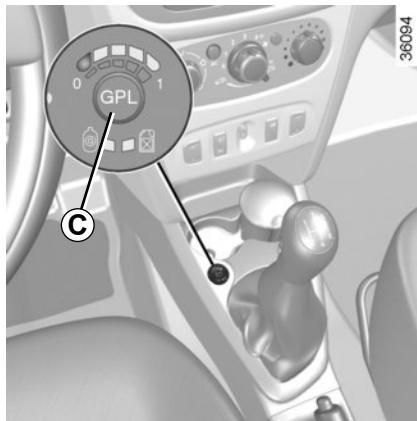
La instalación GPL en el vehículo puede conllevar modificaciones de las características de este con respecto a la versión de gasolina. Esto puede afectar al número de plazas, pesos (cargas útiles) y a la capacidad de remolcado.

Consulte al representante de la marca.



Si el testigo amarillo se enciende mientras el testigo verde parpadea lentamente y suena una señal acústica, acuda a un representante de la marca para una revisión.

PARTICULARIDADES DE LAS VERSIONES GPL (2/3)

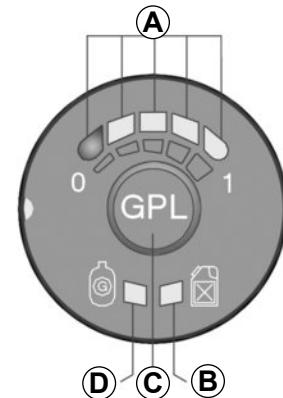


Cambio de carburante en circulación

Para pasar de gasolina a GPL

Pulse el mando **C** y el paso a GPL se hará con la primera aceleración.

El nivel de carburante GPL **A** se activa. El testigo amarillo **B** se apaga y el testigo verde **D** parpadea rápidamente para confirmar que se ha seleccionado LPG; a continuación, permanece encendido mientras el modo LPG esté activo.



Para pasar de GPL a gasolina

Suelte el acelerador y pulse el mando **C**.

El modo de gasolina se indica mediante el testigo amarillo **B**.

Paso automático a gasolina

El sistema pasa automáticamente al modo de gasolina cuando ya no queda GPL en el depósito. Lo sabrá por:

- el encendido de los testigos verde **D** y amarillo **B**;
- una señal acústica.

Al pulsar una vez el mando **C**, se detiene la señal acústica y solo queda el testigo amarillo **B** encendido.

Dependiendo del vehículo, en determinadas condiciones de utilización, el sistema puede decidir cambiar temporalmente al modo de gasolina (el piloto verde **D** parpadea sin alerta acústica (por ejemplo: en caso de fuerte aceleración)). Si se cumplen de nuevo las condiciones, se volverá automáticamente al modo GPL. Tras varias tentativas infructuosas, el sistema puede decidir permanecer en modo de gasolina durante el trayecto en curso. Se recomienda probar una vez más después de que el motor esté detenido totalmente durante un minuto.

Anomalía de funcionamiento

En caso de anomalía que pueda alterar el funcionamiento correcto del motor, el sistema pasa automáticamente del modo GPL al modo de gasolina.

Lo sabrá por:

- el encendido del testigo amarillo **B**;
- el parpadeo lento del testigo verde **D**;
- una señal acústica.

PARTICULARIDADES DE LAS VERSIONES GPL (3/3)

En caso de conducción en condiciones adversas

En caso de conducción en condiciones adversas (vehículo cargado, temperatura exterior elevada, arranque en fuerte pendiente, etc.) se recomienda pasar al modo de gasolina.

Con una temperatura cercana a 0 °C, o inferior, se recomienda utilizar el modo ECO para maximizar el uso del modo GPL. Consulte el apartado «Consejos de conducción, ecoconducción» en el capítulo 2.



El GPL tiene un olor muy particular, por lo que podrá detectar fácilmente las posibles fugas. Si nota un olor a gas en su vehículo o en la proximidad inmediata:

- cambie inmediatamente al modo de gasolina y asegúrese de que no haya ninguna fuente inflamable cerca del vehículo;
- acuda a un representante de la marca.

En caso de accidente

Las precauciones más importantes que se deben tener en cuenta son las mismas que con un vehículo de gasolina:

- ponga el freno de mano;
- detenga el motor (un dispositivo de seguridad, que interrumpe la entrada de **GPL** al motor, se activa automáticamente);
- apague el contacto;
- respete la legislación local.



No toque, golpee ni desmonte ninguna parte de los componentes del sistema GPL.

FUNCTION STOP AND START (1/3)

Este sistema reduce el consumo de carburante y la emisión de gases de efecto invernadero.

El sistema se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

Cuando está circulando, el sistema detiene el motor (estado en espera) si el vehículo se para (atacos, semáforos, etc.).

Condiciones de puesta en stand-by

El vehículo ha circulado desde la última parada.

Para caja de velocidades automática o robotizada:

- la caja de cambios está en posición D, Mo N;
- y
- el pedal de freno se mantiene pisado (suficientemente fuerte);
- y
- el pedal del acelerador no está pisado;
- y
- la velocidad es nula durante 1 segundo, aproximadamente.

El estado stand-by del motor se mantiene si está seleccionada la posición P, o si está seleccionada la posición N con el freno de aparcamiento puesto y sin pisar el pedal de freno.

Para caja de velocidades manual:

- la caja de velocidades está en posición neutra (punto muerto);
- y
- el pedal de embrague no está pisado.

Si el testigo  parpadea, indica que el pedal de embrague sigue pisado.

- y
- la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, aproximadamente.

En todos los vehículos, el testigo  aparece de forma fija en el cuadro de instrumentos para advertir del estado en stand-by del motor.

Los equipamientos del vehículo siguen en funcionamiento, mientras el motor está parado.

Si el motor se cala y el sistema está en funcionamiento, al pisar a fondo el pedal de embrague se arrancará de nuevo el motor.

Si sale del vehículo, una señal acústica le avisa de que el motor está en stand-by y no parado.



Antes de salir del vehículo, debe quitar el contacto (consulte el apartado «Arranque, parada del motor»).



No deje que el vehículo circule cuando el motor esté en stand-by (se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos).



Con el motor en estado stand-by, la asistencia de frenado no funciona.

FUNCTION STOP AND START (2/3)

Impedir la función de stand-by del motor

En ciertas situaciones, como la entrada en un cruce, si el sistema está activado, es posible mantener el motor en marcha para poder efectuar un arranque rápido.

Caja de velocidades automática o robotizada

Mantenga el vehículo inmovilizado pisando levemente el pedal de freno.

Caja de velocidades manual

Mantenga pisado el pedal de embrague.

Para llenar el vehículo de combustible, el motor debe estar parado (no en estado stand-by): el motor tiene que estar parado (consulte el apartado «Arranque, parada del motor»).

Salida de stand-by del motor

Para caja de velocidades automática o robotizada:

- el pedal de freno no está pisado, la posición D o M está seleccionada o,
- el pedal de freno no está pisado, se ha seleccionado la posición N y el freno de aparcamiento está desactivado, o
- se vuelve a pisar el pedal de freno con la posición P seleccionada, o se ha seleccionado la posición N con el freno de aparcamiento activado, o
- se ha seleccionado la posición R, o
- se ha pisado el pedal del acelerador.

Para caja de velocidades manual:

- la velocidad en punto muerto y el pedal de embrague pisado ligeramente, o
- una velocidad metida y el pedal del embrague pisado totalmente.



Desactive la función Stop and Start antes de realizar cualquier intervención en el compartimento del motor.

Estado en stand-by imposible

En algunas condiciones, el motor no puede entrar en estado stand-by, concretamente:

- con la marcha atrás puesta;
- si el capot del motor no está cerrado;
- si la temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta (inferior a 0 °C o superior a 30 °C, aproximadamente);
- si la batería no está suficientemente cargada;
- la función «ver claro» está activada (consulte el apartado «Aire acondicionado automático» en el capítulo 3);
- la temperatura del motor es insuficiente;
- se ha producido una interrupción debida al sistema anticontaminación; o
- ...

Aparece el testigo  en el cuadro de instrumentos para advertir de la indisponibilidad del estado en stand-by del motor.

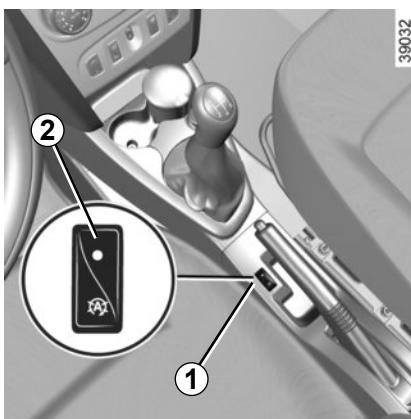
FUNCTION STOP AND START (3/3)

Particularidad de rearanque automático del motor

En algunas condiciones, el motor puede volver a arrancar sin intervención para garantizar su seguridad y comodidad.

Concretamente, puede suceder si:

- la temperatura exterior es demasiado baja o demasiado alta (inferior a 0 °C o superior a 30 °C, aproximadamente);
- la función «ver claro» está activada (consulte el apartado «Aire acondicionado automático» en el capítulo 3);
- la batería no está suficientemente cargada;
- la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h (en bajada);
- pisa repetidamente el pedal de freno o necesita el sistema de frenado;
- ...



Desactivación, activación de la función

Pulse el contactor **1** para desactivar la función. El testigo integrado **2** en el contactor se enciende.

Si vuelve a pulsarlo, reactivará el sistema. El testigo integrado **2** en el contactor **1** se apaga.

Particularidad: Con el motor en stand by, pulsando el contactor **1**, el motor se arranca automáticamente.

El sistema se reactiva automáticamente con cada arranque voluntario del vehículo (consulte el apartado «Arranque, parada del motor» del capítulo 2).

Anomalías de funcionamiento

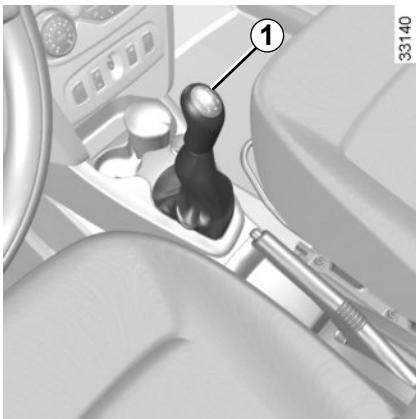
Si el testigo **2** se enciende sin pulsar el contactor **1**, el sistema está desactivado.

Consulte a un Representante de la marca.



Antes de salir del vehículo, debe quitar el contacto (consulte el apartado «Arranque, parada del motor»).

PALANCA DE VELOCIDADES



33140

Para introducir la marcha atrás (con el vehículo parado)

Vehículos con caja de velocidades manual: siga el esquema dibujado en el pomo 1.

Vehículos con caja de velocidades robotizada o automática: consulte el apartado «Caja de velocidades robotizada» o «Caja de velocidades automática» en el capítulo 2.

Las luces de marcha atrás se encienden en cuanto se mete la marcha atrás (con el contacto puesto).



En caso de que choque el bastidor del vehículo al realizar maniobras (ejemplo: contacto con un bolardo, un bordillo sobrelevado u otro mobiliario urbano) puede dañar el vehículo (ejemplo: deformación de un eje).

Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

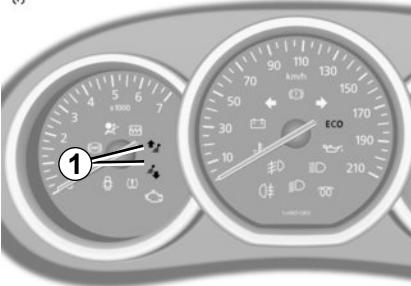
CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECOCONDUCCIÓN (1/4)

El consumo de carburante está homologado conforme a un método estándar y reglamentario. Idéntico para todos los constructores, permite comparar los vehículos entre sí. El consumo en uso real depende de las condiciones de uso del vehículo, de los equipamientos y del estilo de conducción. Para optimizar el consumo, consulte los consejos indicados a continuación.

Según el vehículo, usted dispone de diferentes funciones que le pueden ayudar a reducir su consumo de combustible:

- el cuentavueltas;
- el indicador de cambio de velocidad;
- el modo **ECO** activado mediante el botón **ECO**.

33169



Indicador de cambio de velocidad 1

Con el fin de optimizar el consumo, un testigo en el cuadro de instrumentos le indica el mejor momento para subir o bajar de velocidad:



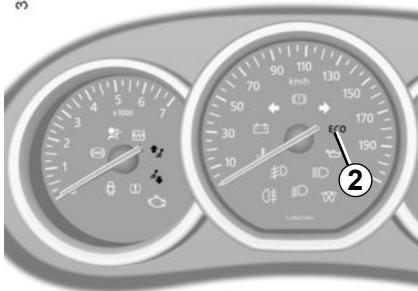
meta la marcha superior;



meta la marcha inferior.

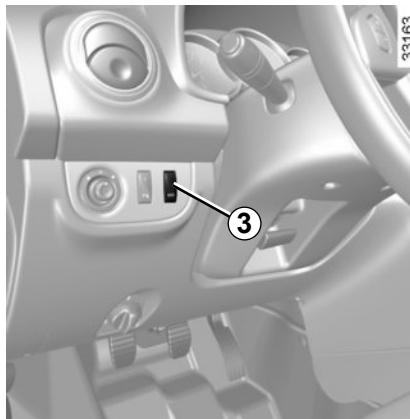
CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECOCONDUCCIÓN (2/4)

33169



Modo ECO

El modo **ECO** es una función que optimiza el consumo de carburante. Actúa en algunos sistemas consumidores de energía en el vehículo (calefacción, climatización, dirección asistida, etc.) y en determinadas acciones de conducción (aceleración, cambio de velocidades, regulador de velocidad, desaceleración, etc.).



33163

Activación de la función

Pulse el contactor 3.

El testigo **2 ECO** aparece en el cuadro de instrumentos para confirmar la activación.

Circulando, es posible abandonar temporalmente el modo **ECO** para recuperar el rendimiento del motor.

Para ello, pise a fondo y con decisión el pedal del acelerador.

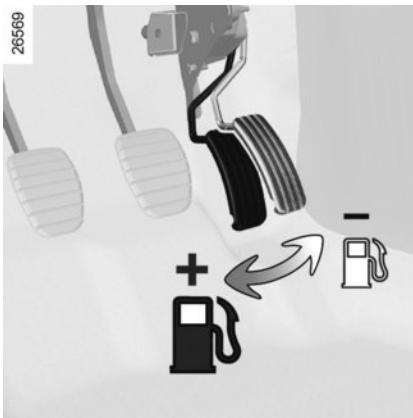
El modo **ECO** se volverá a activar cuando suelte el pedal del acelerador.

Desactivación de la función

Pulse el contactor 3.

El testigo **2 ECO** se apaga en el cuadro de instrumentos para confirmar la desactivación.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECOCONDUCCIÓN (3/4)



Consejos de conducción y ecoconducción

Comportamiento

- Mejor que calentar el motor con el vehículo parado es hacerlo conduciendo suavemente hasta alcanzar la temperatura normal.
- La velocidad cuesta cara.
- La conducción «deportiva» cuesta cara: es preferible una conducción «relajada».
- No apure el régimen del motor en las marchas intermedias.
Utilice siempre la relación de marcha más elevada posible.

- Evite las aceleraciones bruscas.
- Frene lo menos posible. Si aprecia con suficiente antelación las curvas o los obstáculos bastará con que levante el pie.
- En las subidas, no trate de mantener la velocidad y no acelere más de lo que requeriría sobre terreno llano: conserve el pie sobre el acelerador, preferentemente en la misma posición.
- El doble embrague y el golpe de acelerador antes de parar el motor son innecesarios en los vehículos modernos.
- Intemperie, carreteras inundadas:



No circule en una carretera inundada si la altura del agua sobrepasa el borde inferior de las llantas.

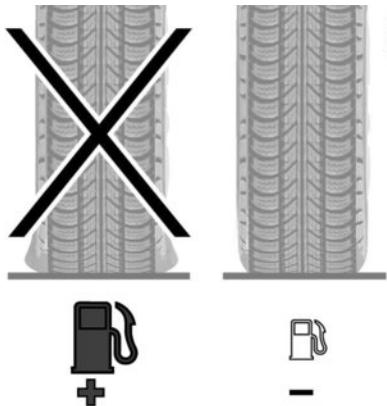


Molestias al conducir

En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra.

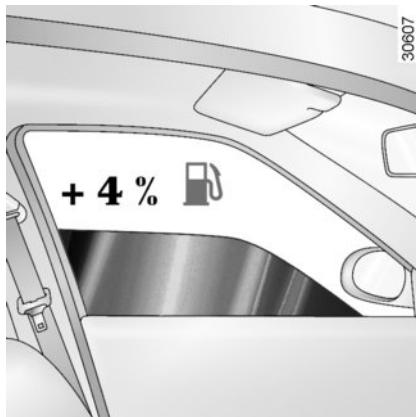
Los pedales pueden quedarse atascados.

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN, ECOCONDUCCIÓN (4/4)



Neumáticos

- Una presión insuficiente aumenta el consumo.
- El uso de neumáticos no preconizadas puede aumentar el consumo.



Consejos de utilización

- Dé prioridad al modo ECO.
- La electricidad «es petróleo», apague todo aparato eléctrico cuyo uso no sea verdaderamente útil. **Pero** (seguridad ante todo), encienda las luces en cuanto la visibilidad lo exija (ver y ser visto).
- Utilice preferentemente los aireadores. Circular con los cristales abiertos supone a 100 km/h: +4% de consumo de carburante.
- Evite el llenado de carburante hasta el borde, esto evita que haya desbordamiento.

– En los vehículos equipados con aire acondicionado, es normal que se aprecie un aumento del consumo de carburante (sobre todo en tráfico urbano) durante su utilización. Para los vehículos equipados con un acondicionador de aire sin modo automático, detenga el sistema cuando ya no lo necesite.

Consejos para reducir el consumo y así contribuir a preservar el medio ambiente:

- Si el vehículo permanece estacionado cuando hace mucho calor o a pleno sol, piense en ventilar durante unos minutos para eliminar el aire caliente antes de arrancar.
- No conserve la baca si está vacía.
- Para el transporte de objetos voluminosos es mejor utilizar un remolque.
- Para circular con caravana, piense en utilizar un deflector homologado y no se olvide de regularlo.
- Evite la utilización «puerta a puerta» (trayectos cortos con largas paradas) en los que el motor nunca alcanza la temperatura ideal.

CONSEJOS DE MANTENIMIENTO Y ANTIPOLUCIÓN

Su vehículo respeta los criterios de reciclaje y de valorización de los vehículos fuera de uso, que entrarán en vigor en 2015.

Por ello, algunas piezas de su vehículo han sido concebidas para su reciclaje posterior.

Estas piezas son fácilmente desmontables para poder ser recuperadas y vueltas a tratar en las plantas de reciclaje.

Además, por su concepción, reglajes de origen y moderado consumo, su vehículo cumple los reglamentos antipolución en vigor. Participa activamente en la reducción de emisión de gases contaminantes y en el ahorro de energía. Ahora bien, el nivel de emisión de gases contaminantes y el consumo de su vehículo depende también de usted. Controle el correcto mantenimiento y la correcta utilización.

Conservación

Es importante tener en cuenta que el hecho de no respetar los reglamentos antipolución puede hacer que el propietario del vehículo infrinja la ley.

Además, la sustitución de las piezas del motor, del sistema de alimentación y del escape, por otras piezas distintas a las de origen preconizadas por el constructor modifica la conformidad de su vehículo con respecto a los reglamentos antipolución.

Haga que un Representante de la marca efectúe los reglajes y controles de su vehículo, conforme a las instrucciones contenidas en el programa de mantenimiento: dispone de todos los medios materiales que permiten garantizar los reglajes de origen de su vehículo.

Reglajes del motor

- **Bujías:** las condiciones óptimas de consumo, rendimiento y prestaciones imponen que se respeten rigurosamente las especificaciones establecidas por nuestros Servicios Técnicos.

En caso de sustitución de las bujías, emplee las marcas, tipos y separaciones especificados para su motor. Para ello consulte a un Representante de la marca.

- **Filtro de aire:** un cartucho sucio disminuye el rendimiento. Es necesario sustituirlo.

- **Encendido y ralentí:** no requieren ningún ajuste.

Control de los gases de escape

El sistema de control de los gases de escape permite detectar las anomalías de funcionamiento en el dispositivo de depolución del vehículo.

Estas anomalías pueden provocar emisiones de sustancias nocivas o daños mecánicos.



Este testigo en el cuadro de instrumentos indica los eventuales fallos del sistema:

Se enciende al poner el contacto y después se apaga al arrancar el motor.

- Si se enciende de forma continua, consulte lo antes posible a un Representante de la marca;
- si parpadea, reduzca el régimen del motor hasta que desaparezca la intermitencia. Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

MEDIO AMBIENTE

Su vehículo ha sido concebido con la voluntad de respetar el **medio ambiente** a lo largo de su vida, tanto en la fabricación como en la utilización y hasta finalizar la vida del vehículo.

Este compromiso se materializa con la etiqueta eco² del fabricante.

Fabricación

Su vehículo está fabricado en una planta industrial que lleva a cabo una actuación de progreso en materia de reducción del impacto medioambiental para los vecinos de la zona y la naturaleza (reducción del consumo de agua y de energía, contaminación visual y acústica, emisiones a la atmósfera y residuos acuosos, selección y valorización de los residuos).

Emisiones

Su vehículo ha sido concebido para emitir, mientras circula, menos gases de efecto invernadero (CO₂) y, por lo tanto, para consumir menos (por ejemplo, 140 g/km equivalen a 5,3 l/100km para un vehículo diésel).

Además, los vehículos están equipados con sistemas anticontaminación como el catalizador, la sonda lambda, el filtro de carbón activo (este último impide que salgan a la atmósfera los vapores de gasolina que provienen del depósito)...

En algunos vehículos diésel, este sistema viene completado por un filtro de partículas que permite reducir las emisiones de partículas de hollín.

Contribuya usted también a respetar el medio ambiente.

– Las piezas gastadas y sustituidas durante el mantenimiento corriente de su vehículo (batería, filtro de aceite, filtro de aire, pilas...) y las latas de aceite (vacías o llenas de aceite usado) deben depositarse en los organismos especializados.

- Al finalizar la vida del vehículo, éste deberá entregarse en los centros autorizados donde se encargarán de su reciclaje.
- En cualquier caso, respete las leyes locales.

Reciclaje

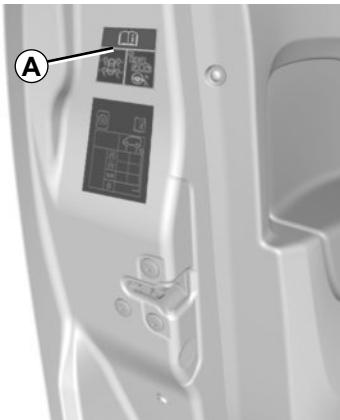
El 85% de su vehículo se puede reciclar y se puede valorizar el 95%.

Para alcanzar estos objetivos, muchas piezas han sido concebidas para poder ser recicladas. Las arquitecturas y los materiales han sido especialmente estudiados para facilitar el desmontaje de estos componentes y su tratamiento en centros específicos.

Con el objetivo de preservar los recursos de las materias primas, este vehículo incorpora numerosas piezas de materias plásticas recicladas o materiales renovables (materiales vegetales o animales tales como algodón o lana respectivamente).

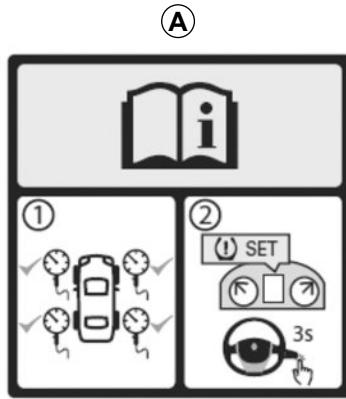
ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (1/7)

39768



Si el vehículo está equipado con este sistema, avisará de la pérdida de presión de uno o de varios neumáticos.

39767



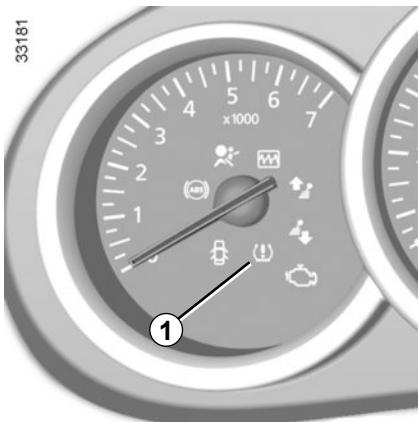
Identificación del sistema

Existen dos sistemas de advertencia de pérdida de presión de los neumáticos:

- **Sistema A:** se reconoce por la presencia de la etiqueta **A** en el vehículo. Para comprobar su presencia, abra la puerta del conductor.
- **Sistema B:** se reconoce por la ausencia de la etiqueta **A** en el vehículo.

ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (2/7)

33181



SISTEMA A

Principio de funcionamiento

Este sistema detecta la pérdida de presión de uno de los neumáticos midiendo la velocidad de las ruedas durante la conducción.

En caso de presión insuficiente (rueda desinflada, rueda pinchada...), se advierte al conductor mediante el encendido fijo del testigo



1.

Condiciones de funcionamiento

El sistema se debe reinicializar con la presión de inflado que aparece en la etiqueta de presiones de inflado de los neumáticos; en caso contrario, la advertencia de pérdida importante de presión podría no ser fiable. Consulte el apartado «Presiones de inflado de los neumáticos» en el capítulo 4.

En las situaciones siguientes, existe el riesgo de que el sistema intervenga con retraso o no funcione correctamente:

- sistema no reinicializado tras un inflado o cualquier operación en las ruedas;
- sistema mal reinicializado: presiones de inflado diferentes de las presiones recomendadas;
- modificación importante de la carga o distribución de la carga en un lado del vehículo;
- conducción deportiva con fuerte aceleración;
- circulación por una calzada nevada o deslizante;
- circulación con cadenas de nieve;

- montaje de un solo neumático nuevo;
- utilización de neumáticos no homologados por la red de la marca.
- ...



Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.

No obstante, la función no interviene sustituyendo al conductor. No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Compruebe la presión de los neumáticos, incluida la de la rueda de repuesto, una vez al mes.

ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (3/7)

SISTEMA A (continuación)

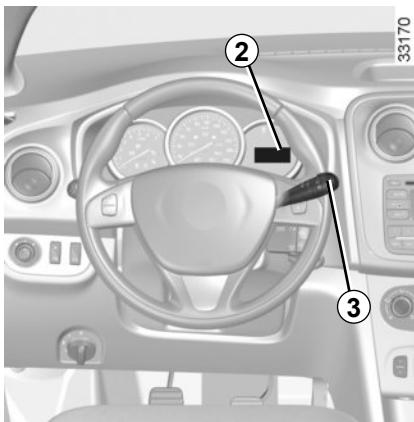
Reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos

Debe realizarse:

- tras cada inflado o reajuste de la presión de uno de los neumáticos;
- cuando la presión de referencia de los neumáticos tenga que modificarse para adaptarse a las condiciones de uso (en vacío, en carga, conducción en autopista, etc.);
- tras un cambio de rueda;
- tras la utilización del kit de inflado de los neumáticos;
- tras una permutación de rueda (aunque se desaconseja esta práctica).

Debe hacerse siempre tras verificar en frío las presiones de inflado de los cuatro neumáticos.

Las presiones de inflado deben adecuarse al uso actual del vehículo (en vacío, en carga, conducción en autopista, etc.).



La reinicialización se efectúa después de unos minutos de circulación.

Nota:

El valor de la presión de referencia no puede ser inferior al recomendado e indicado en el canto de la puerta.

Procedimiento de reinicialización

Con el contacto puesto:

- pulse el botón 3 brevemente varias veces para seleccionar la función «SEt tP» o, dependiendo del vehículo, aparecerá el mensaje "=0=" en el cuadro de instrumentos 2.
- mantenga pulsado el botón 3 (aproximadamente 3 segundos) para comenzar la inicialización. La intermitencia, durante aproximadamente cinco segundos, seguida de la presentación fija del mensaje «SEt tP» o, dependiendo del vehículo, "=0=", indica que se ha tenido en cuenta la solicitud de reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos.

ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (4/7)

SISTEMA A (continuación)

Visualización

Inflar neumáticos

El testigo  permanece encendido.

Indica que al menos una de las ruedas está desinflada o pinchada.

En caso de desinflado, infle el neumático afectado.

En caso de pinchazo, sustitúyalo o contacte con un Representante de la marca.

Controle y reajuste en frío la presión de los cuatro neumáticos e inicie la reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos.

El testigo  se apaga tras haber iniciado la reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos.

Puede que el sistema no detecte la pérdida repentina de presión de un neumático (reventón de un neumático, etc.).

Volver a comenzar la reinicialización de la presión de inflado de los neumáticos

El testigo  parpadea durante varios segundos y después permanece encendido.

Indica que se debe relanzar la solicitud de reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos.

Sistema no disponible

El testigo  parpadea durante varios segundos y después permanece encendido.

Indica que el vehículo está equipado con una rueda de repuesto de un tamaño diferente al de las otras cuatro ruedas y que ha sido montada en el vehículo.

Controlar el sistema

El testigo  parpadea durante varios segundos y permanece encendido, junto con el testigo naranja .

Indican un fallo del sistema, consulte con un Representante de la marca.

Reajuste de la presión de los neumáticos

Las presiones deben ajustarse en frío (consulte la etiqueta situada en el canto de la puerta del conductor).

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos **fríos**, habrá que aumentar las presiones preconizadas de **0,2 a 0,3 bar (3 PSI)**.

Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.

Tras cada inflado o reajuste de la presión de los neumáticos, inicie la reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos.

Sustitución ruedas/neumáticos

Utilice solamente los equipamientos homologados por la red de la marca; en caso contrario, existe el riesgo de que el sistema intervenga con retraso o no funcione correctamente. Consulte el apartado «Neumáticos» en el capítulo 5.

ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (5/7)

SISTEMA A (continuación)

Tras cada cambio de rueda/neumático, reajuste la presión de los neumáticos e inicie la reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos.

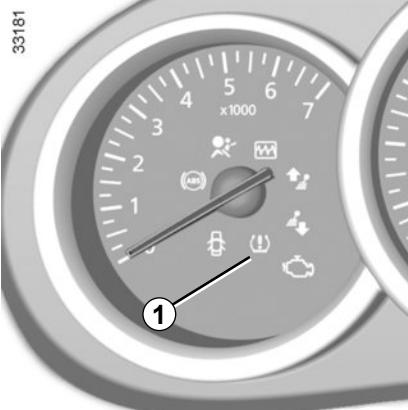
Rueda de seguridad

Cuando la rueda de repuesto esté montada en el vehículo (en vehículos dotados con este equipamiento), reajuste la presión de los neumáticos e inicie la reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos.

Kit de inflado

Utilice solamente los equipamientos homologados por la red de la marca; en caso contrario, existe el riesgo de que el sistema intervenga con retraso o no funcione correctamente. Consulte el apartado «Kit de inflado de los neumáticos» en el capítulo 5.

Tras la utilización del kit de inflado de los neumáticos, reajuste la presión de los neumáticos e inicie la reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos.



SISTEMA B

Principio de funcionamiento

Cada rueda (salvo la rueda de repuesto) contiene un captador en la válvula de inflado que mide periódicamente, durante la circulación, la presión del neumático.

En caso de presión insuficiente (rueda desinflada, rueda pinchada...), se advierte al conductor mediante el encendido fijo del testigo  1.

Reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos

Debe realizarse:

- cuando la presión de referencia de los neumáticos tenga que modificarse para adaptarse a las condiciones de uso (en vacío, en carga, conducción en autopista, etc.);
- tras una permutación de rueda (aunque se desaconseja esta práctica);
- tras un cambio de rueda.

Debe hacerse siempre tras verificar en frío las presiones de inflado de los cuatro neumáticos.

Las presiones de inflado deben adecuarse al uso actual del vehículo (en vacío, en carga, conducción en autopista, etc.).

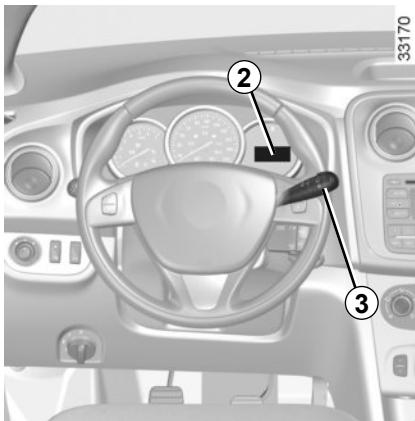


Esta función es una ayuda complementaria a la conducción.

No obstante, la función no interviene sustituyendo al conductor. No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Compruebe la presión de los neumáticos, incluida la de la rueda de repuesto, una vez al mes.

ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (6/7)



La intermitencia, durante aproximadamente cinco segundos, seguida de la presentación fija del mensaje «SEt tP» o, dependiendo del vehículo, «=0=», indica que se ha tenido en cuenta la solicitud de reinicialización del valor de referencia para la presión de los neumáticos.

La reinicialización se efectúa después de unos minutos de circulación.

Nota:

El valor de la presión de referencia no puede ser inferior al recomendado e indicado en el canto de la puerta.

Visualización

Revisar presión de los neumáticos

El testigo  permanece encendido.

Esto indica que al menos una de las ruedas está desinflada.

Controle y reajuste si es necesario las presiones de las cuatro ruedas en frío.

El testigo  se apaga tras unos minutos de circulación.

SISTEMA B (continuación)

Procedimiento de reinicialización

Con el contacto puesto:

- pulse el botón 3 brevemente varias veces para seleccionar la función «SEt tP» o, dependiendo del vehículo, aparecerá el mensaje «=0=» en el cuadro de instrumentos 2.
- mantenga pulsado el botón 3 (aproximadamente 3 segundos) para comenzar la inicialización.

Puede que el sistema no detecte la pérdida repentina de presión de un neumático (reventón de un neumático, etc.).

ADVERTENCIA DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (7/7)

SISTEMA B (continuación)

Pinchazo

El testigo  y el testigo rojo  se encienden fijos, acompañados de una señal sonora.

Indican que al menos una de las ruedas está pinchada o muy desinflada. Cámbiala o contacte con un Representante de la marca si está pinchada. Reajuste la presión de los neumáticos si la rueda está desinflada.

Revisar captador de neumáticos

El testigo  parpadea durante varios segundos y permanece encendido, junto con el testigo naranja .

Indican que al menos una de las ruedas no está dotada de captadores (rueda de repuesto, por ejemplo). En los demás casos, póngase en contacto con un representante de la marca.

Reajuste de la presión de los neumáticos

Las presiones deben ajustarse en frío (consulte la etiqueta situada en el canto de la puerta del conductor).

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos **fríos**, habrá que aumentar las presiones preconizadas de **0,2** a **0,3** bar (3 PSI).

Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.



Por seguridad, el testigo rojo  le impone una parada obligatoria e inmediata, compatible con las condiciones de circulación.

Sustitución ruedas/neumáticos

Este sistema requiere equipamientos específicos (ruedas, neumáticos, embellecedores...). Consulte el apartado «Neumáticos» en el capítulo 5.

Consulte a un Representante de la marca para sustituir los neumáticos y para conocer los accesorios disponibles y compatibles con el sistema y disponibles en la red de la marca: la utilización de cualquier otro accesorio podría afectar al correcto funcionamiento del sistema.

Rueda de seguridad

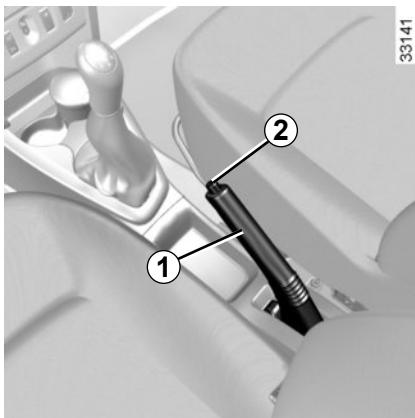
La rueda de repuesto, si el vehículo dispone de ella, no tiene captador.

Cuando está montada en el vehículo, el testigo  y el testigo naranja  se encienden en el cuadro de instrumentos.

Kit de inflado

Debido a la especificidad de las válvulas, utilice solamente los equipamientos homologados por la red de la marca. Consulte el apartado «Kit de inflado de los neumáticos» en el capítulo 5.

FRENO DE MANO/DIRECCIÓN ASISTIDA



Freno de mano

Para desactivarlo

Tire ligeramente de la palanca **1** hacia arriba, introduzca el botón **2** y baje la palanca al piso.

Si se circula con el freno de mano mal quitado, el testigo luminoso rojo del cuadro de instrumentos permanecerá encendido acompañado de una señal sonora (si la velocidad es superior a 20 km/h).



No corte nunca el motor en una bajada ni, en general, cuando circule (supresión de la asistencia).

Para activarlo

Tire de la palanca **1** hacia arriba, asegúrese de que el vehículo queda bien inmovilizado.

Dirección asistida

Con el motor girando, no mantenga la dirección girada a tope con el vehículo parado (existe riesgo de deterioro de la bomba de asistencia de dirección).

No circule nunca con una batería poco cargada.

Con el motor parado o en caso de avería del sistema, sigue siendo posible girar el volante. El esfuerzo que haya que hacer será mayor.



Con el vehículo parado, en función de la pendiente y/o de la carga del vehículo, puede ser necesario tensar el freno de mano al menos dos dientes más e introducir una velocidad (1.^a o marcha atrás) para los vehículos con caja de velocidades mecánica, o la posición **P** para los vehículos con caja de velocidades automática.



Cuando circule, controle que el freno de mano esté completamente quitado (testigo rojo apagado), hay riesgo de sobrecalentamiento e incluso de deterioro.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (1/4)

Según el vehículo, pueden estar compuestos:

- delABS (antibloqueo de ruedas);
- del control dinámico de conducción ESC con control de subvirado y sistema antipatinado;
- de la asistencia al frenado de emergencia;
- de la ayuda al arranque en cuesta.



Estas funciones son ayudas complementarias en caso de conducción crítica para adaptar el comportamiento del vehículo a la voluntad de conducción.

No obstante, las funciones no intervienen en el lugar del conductor. **No amplían los límites del vehículo y no deben incitar a ir más deprisa.**

No pueden por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción).

ABS (antibloqueo de ruedas)

En una frenada intensiva, el ABS permite evitar el bloqueo de las ruedas y por lo tanto controlar la distancia hasta que se para el vehículo y conservar el control del mismo.

En estas condiciones, son posibles las maniobras para evitar un obstáculo contorneándolo y frenando al mismo tiempo. Además, este sistema permite optimizar las distancias de parada, sobre todo en suelo poco adherente (suelo mojado).

Cada activación del dispositivo se manifiesta por un temblor del pedal de freno. El ABS no permite en ningún caso aumentar las prestaciones «físicas» ligadas a la adherencia de los neumáticos con respecto al suelo. Por tanto, las reglas de prudencia deben respetarse **imperativamente** (distancias entre los vehículos, etc.).

En caso de emergencia, se recomienda aplicar una **presión fuerte y continua** sobre el pedal del freno. No es necesario accionar el pedal en pisadas sucesivas (bombeo). El ABS modulará el esfuerzo aplicado en el sistema de frenado.

Anomalías de funcionamiento

- Si durante la circulación aparece en el cuadro de instrumentos el testigo



, el frenado sigue estando garantizado;

- Si los testigos y se visualizan en el cuadro de instrumentos, indica un fallo de los dispositivos de frenado.

En esos casos, el ABS, el ESC y la ayuda al frenado de emergencia también están desactivados.

Consulte a un Representante de la marca.



El frenado está parcialmente asegurado. Ahora bien, **es peligroso frenar bruscamente** lo que le impone una parada imperativa e inmediata, compatible con las condiciones de circulación. Contacte con un Representante de la marca.

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (2/4)

Control dinámico de conducción ESC con control de subvirado y sistema antipatinado

Control dinámico de la conducción ESC (según el vehículo)

Este sistema ayuda a conservar el control del vehículo en las situaciones «críticas» de conducción (evitación de un obstáculo, pérdida de adherencia en una curva...).

Principio de funcionamiento

Un captador en el volante permite conocer la trayectoria de conducción deseada por el conductor.

Otros captadores repartidos por el vehículo miden su trayectoria real.

El sistema compara los deseos del conductor con la trayectoria real del vehículo y corrige esta última, si es necesario, actuando en el frenado de ciertas ruedas y/o en la potencia del motor.

Control de subvirado

Este sistema optimiza la acción del ESC en el caso de un fuerte subvirado (pérdida de adherencia del tren delantero).

Sistema antipatinado

Este sistema ayuda a limitar el patinado de las ruedas motrices y a controlar el vehículo en las situaciones de arranque, de aceleración o de desaceleración.

Principio de funcionamiento

A través de los captadores de las ruedas, el sistema mide y compara, en cada instante, la velocidad de las ruedas motrices y detecta su embalamiento. Si una rueda tiende a patinar, el sistema la frena hasta que la motricidad vuelva a ser compatible con el nivel de adherencia bajo la rueda.

El sistema actúa también sobre el régimen del motor según la adherencia disponible bajo las ruedas, independientemente de la acción ejercida en el pedal del acelerador.

Cuando actúa la función ESC (con el sistema antipatinado), el testigo  parpadea en el cuadro de instrumentos.

Anomalía de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, el testigo  permanece encendido en el cuadro de instrumentos. En este caso, el ESC y el sistema antipatinado están desactivados.

Consulte a un Representante de la marca.



Estas funciones son ayudas suplementarias en caso de conducción crítica para adaptar el comportamiento del vehículo a la voluntad de conducción.

No obstante, las funciones no intervienen en el lugar del conductor. **No amplíen los límites del vehículo y no deben incitar a ir más deprisa.** No pueden por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción).

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (3/4)

Asistencia al frenado de emergencia

Se trata de un sistema complementario al ABS que ayuda a reducir las distancias de parada del vehículo.

Principio de funcionamiento

El sistema permite detectar una situación de frenado de urgencia. En este caso, la asistencia al frenado desarrolla instantáneamente su potencia máxima y puede activar la regulación del ABS.

La frenada ABS se mantiene mientras el pedal del freno está pisado.

Encendido de las luces de precaución

Según el vehículo, éstas pueden encenderse en caso de fuerte desaceleración.

Anomalía de funcionamiento

Cuando el sistema detecta una anomalía de funcionamiento, el testigo



se enciende en el cuadro de instrumentos.

Consulte a un Representante de la marca.



Estas funciones son ayudas suplementarias en caso de conducción crítica para adaptar el comportamiento del vehículo a la voluntad de conducción.

No obstante, las funciones no intervienen en el lugar del conductor. **No amplían los límites del vehículo y no deben incitar a ir más deprisa.**

No pueden por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras (el conductor debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción).

DISPOSITIVOS DE CORRECCIÓN Y DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN (4/4)

Ayuda al arranque en cuesta

Este sistema le ayuda al arrancar en una pendiente, dependiendo del grado de inclinación de la calzada. Impide que el vehículo caiga hacia atrás, según la pendiente, interviniendo en el apriete automático de los frenos, cuando el conductor levanta el pie del pedal de freno para activar el acelerador.

Funcionamiento del sistema

Solo funciona cuando la palanca de velocidades está en una posición distinta a la de punto muerto (**N** en una caja de velocidades robotizada o **N** o **P** en una caja de velocidades automática) y cuando el vehículo está completamente parado (pedal de freno pisado).

El sistema retiene el vehículo unos **2 segundos**. A continuación, los frenos se aflojan (el vehículo circula en función del tipo de pendiente).



El sistema de ayuda al arranque en pendiente no siempre puede impedir que el vehículo retroceda (pendientes muy pronunciadas, etc).

En cualquier caso, el conductor puede pisar el pedal de freno e impedir de esta forma que el vehículo caiga.

La ayuda al arranque en cuesta no debe utilizarse en caso de parada prolongada: para ello utilice el pedal de freno.

Esta función no está ideada para inmovilizar permanentemente el vehículo.

Si es necesario, utilice el pedal de freno para detener el vehículo.

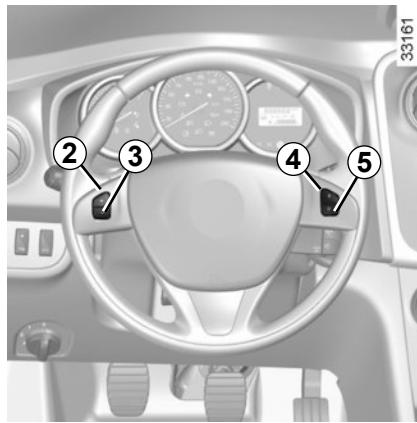
El conductor debe prestar especial atención sobre suelos deslizantes o poco adherentes y/o en pendiente.

Existe el riesgo de graves lesiones.

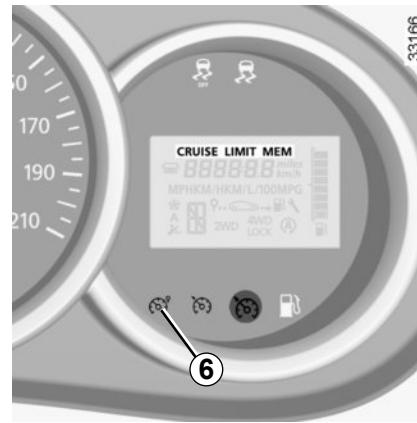
REGULADOR-LIMITADOR DE VELOCIDAD: función limitador (1/3)



33162



33161



33166

El limitador de velocidad es una función que le ayuda a no rebasar una velocidad de circulación que usted haya elegido, llamada **velocidad limitada**.

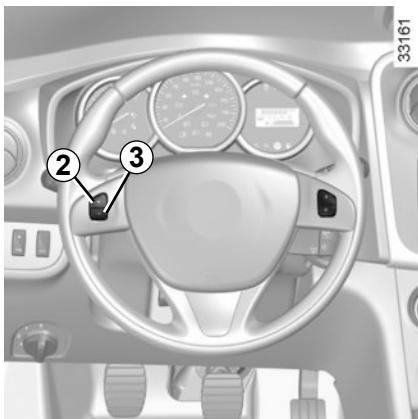
Mandos

- 1 Contactor general Marcha/Parada.
- 2 Activación, memorización y variación creciente de la velocidad limitada (+).
- 3 Variación decreciente de la velocidad limitada (-).
- 4 Activación con recuperación de la velocidad limitada memorizada (R).
- 5 Activación de la función (con memorización de la velocidad limitada) (O).

Puesta en servicio

Pulse el contactor **1** del lado . El testigo **6** se enciende en naranja y, según el vehículo, aparece en el cuadro de instrumentos el mensaje «LIMIT» o el testigo **LIMIT**, junto con unos guiones, para indicar que la función limitador de velocidad está activada y en espera del registro de una velocidad de limitación. Para memorizar la velocidad actual, pulse el contactor **2** (+): la velocidad limitada sustituye los guiones. La velocidad mínima registrada será de 30 km/h.

REGULADOR-LIMITADOR DE VELOCIDAD: función limitador (2/3)



Conducción

Una vez memorizada una velocidad limitada, mientras ésta no se alcance, la conducción es similar a la de un vehículo no equipado con limitador de velocidad.

Desde el momento en que alcance la velocidad registrada, ninguna acción en el pedal del acelerador permitirá superar la velocidad programada salvo en caso necesario (véase el apartado «Superación de la velocidad limitada»).

Variación de la velocidad limitada

Puede hacer variar la velocidad limitada actuando por presiones sucesivas en:

- el contactor 2 (+) para aumentar la velocidad;
- el contactor 3 (-) para disminuir la velocidad.

Superación de la velocidad limitada

En cualquier momento se puede superar la velocidad limitada, para ello: pise a fondo y con decisión el pedal del acelerador (venciendo el «punto duro»).

Mientras se está sobre pasando la velocidad, la velocidad limitada parpadea en el cuadro de instrumentos.

A continuación, suelte el pedal del acelerador: la función limitador de velocidad vuelve a actuar una vez alcanzada una velocidad inferior a la memorizada.

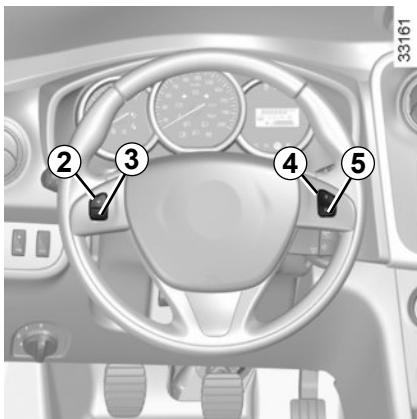
Imposibilidad para la función de mantener la velocidad limitada

En caso de descenso pronunciado, la velocidad limitada no puede ser mantenida por el sistema: la velocidad memorizada parpadea en el cuadro de instrumentos para informarle.



La función limitador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.

REGULADOR-LIMITADOR DE VELOCIDAD: función limitador (3/3)



Recuperación de la velocidad limitada

Si una velocidad está memorizada, se puede recuperar pulsando el contactor **4** (R).

Puesta en espera de la función

La función de limitador de velocidad quedará en espera cuando accione el contactor **5** (O). En este caso, la velocidad límite permanece memorizada y, según el vehículo, aparecerá en el cuadro de instrumentos el mensaje «MEM» o el testigo **MEM**, junto con la velocidad memorizada.

Cuando el limitador no está activo, una presión en el contactor **2** (+) reactiva la función sin tener en cuenta la velocidad memorizada: se tiene en cuenta la velocidad a la que circula el vehículo.



Cese de la función

La función limitador de velocidad queda interrumpida cuando actúa en el contactor **1**, en este caso la velocidad limitada no se memoriza. El apagado del testigo naranja en el cuadro de instrumentos confirma el cese de la función.

REGULADOR-LIMITADOR DE VELOCIDAD: función regulador (1/4)



33162

El regulador de velocidad es una función que le ayuda a mantener la velocidad de circulación en el valor constante que elija, denominada **velocidad de regulación**.

Esta velocidad de regulación es regulable de una forma continua, a partir de 30 km/h.



La función regulador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.

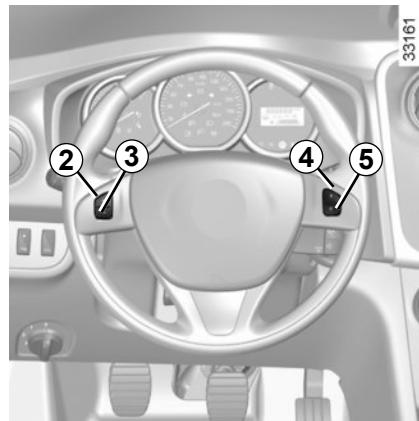


Esta función es una ayuda complementaria a la conducción. No obstante, la función no interviene sustituyendo al conductor.

No puede por tanto, en ningún caso, sustituir el respeto debido a las limitaciones de velocidad, ni a la vigilancia (manténgase alerta para poder frenar en cualquier circunstancia), ni la responsabilidad del conductor.

El regulador de velocidad no debe utilizarse cuando la circulación es densa, en carretera sinuosa o pavimento deslizante (hielo, aquaplaning, gravillón) ni cuando las condiciones meteorológicas son desfavorables (niebla, lluvia, viento lateral...).

Riesgo de accidente.



33161

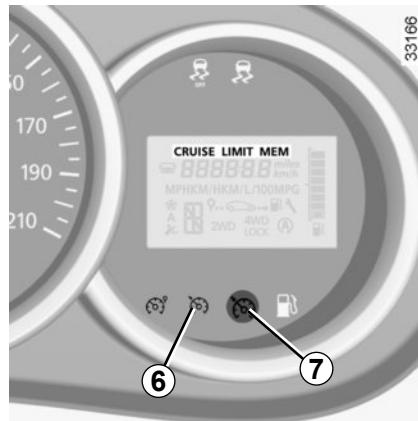
Mandos

- 1 Contactor general Marcha/Parada.
- 2 Activación, memorización y variación creciente de la velocidad de regulación (+).
- 3 Variación decreciente de la velocidad de regulación (-).
- 4 Activación con recuperación de la velocidad de regulación memorizada (R).
- 5 Activación de la función (con memorización de la velocidad de regulación) (O).

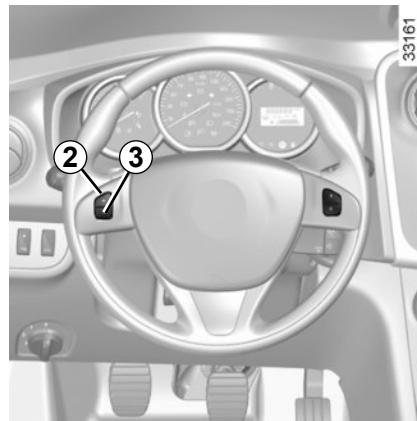
REGULADOR-LIMITADOR DE VELOCIDAD: función regulador (2/4)



33162



33166



33161

Puesta en servicio

Pulse el contactor 1 del lado .

El testigo 6 se enciende en verde, según el vehículo, y aparece en el cuadro de instrumentos el mensaje «CRUISE» o el testigo CRUISE, junto con unos guiones, para indicar que la función regulador está activada y en espera de que se registre una velocidad de regulación.

Regulación de la velocidad

A una velocidad estabilizada (superior a unos 30 km/h), presione el contactor 2 (+): la función se activa y la velocidad actual queda memorizada.

La velocidad de regulación sustituye a los guiones y se confirma con la visualización, según el vehículo, del mensaje «CRUISE» o del testigo CRUISE y del testigo 7 en verde, además del testigo 6 .

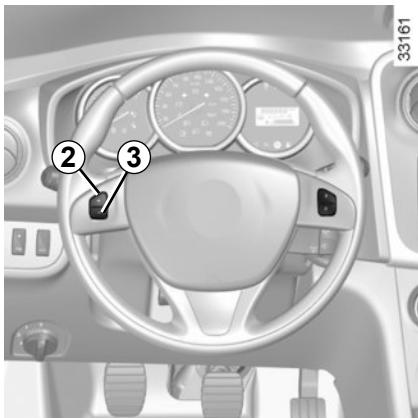
Conducción

Cuando una velocidad de regulación es memorizada y la regulación está activada, puede usted levantar el pie del pedal del acelerador.



Atención, se aconseja sin embargo mantener los pies cerca de los pedales para estar preparado para intervenir en caso de urgencia.

REGULADOR-LIMITADOR DE VELOCIDAD: función regulador (3/4)



Variación de la velocidad de regulación

Puede variar la velocidad de regulación actuando por presiones sucesivas en:

- el contactor **2** (+) para aumentar la velocidad,
- el contactor **3** (-) para disminuir la velocidad.

Superación de la velocidad de regulación

En todo momento, se puede superar la velocidad de regulación pisando el pedal del acelerador. Mientras se está sobre pasando la velocidad, la velocidad de regulación parpadea en el cuadro de instrumentos

A continuación, suelte el pedal del acelerador: después de unos segundos, el vehículo retoma automáticamente la velocidad de regulación inicial.

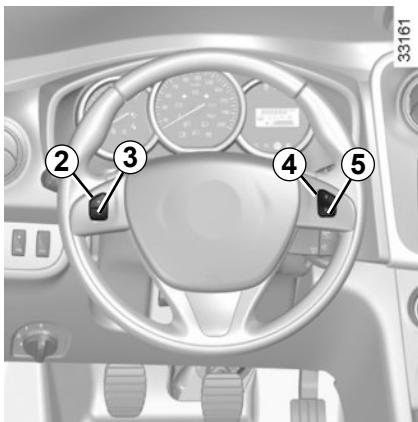
Imposibilidad para la función de mantener la velocidad de regulación

En caso de descenso pronunciado, el sistema no puede mantener la velocidad de regulación: la velocidad memorizada parpadea en el cuadro de instrumentos para informarle.



La función regulador de velocidad no actúa en ningún caso en el sistema de frenado.

REGULADOR-LIMITADOR DE VELOCIDAD: función regulador (4/4)



Recuperación de la velocidad de regulación

Si una velocidad está memorizada, se puede recuperar, tras haberse asegurado de que las condiciones de circulación son adecuadas (tráfico, estado de la calzada, condiciones meteorológicas...). Pulse el contactor **4** (R) si la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.

Al recuperar la velocidad memorizada, se enciende el testigo para confirmar la activación del regulador.

Nota: si la velocidad anteriormente guardada es mucho más elevada que la velocidad actual, el vehículo acelerará con fuerza hasta alcanzar este umbral.

Activación de la función

La función se pone en stand-by cuando actúa en:

- el contactor **5** (O);
- el pedal del freno;
- pise el pedal del embrague o cambie a posición neutra si el vehículo tiene una caja de velocidades automática.

En los tres casos, la velocidad de regulación permanece memorizada y aparece en el cuadro de instrumentos el mensaje «MEM» o se enciende el testigo **MEM**, según el vehículo.

Se confirma la puesta en espera con el apagado del testigo .

Cuando la función regulador está activa, una presión en el contactor **2** (+) reactiva la función regulador sin tener en cuenta la velocidad memorizada: se tiene en cuenta la velocidad a la que circula el vehículo.



Cese de la función

La función regulador de velocidad queda interrumpida cuando usted actúa en el contactor **1**, en este caso la velocidad no queda memorizada. El apagado de los testigos verdes y del cuadro de instrumentos confirma el cese de la función.



La interrupción o el cese de la función regulador de velocidad no provoca una disminución rápida de la velocidad: hay que frenar pisando el pedal del freno.

AYUDA AL APARCAMIENTO (1/2)

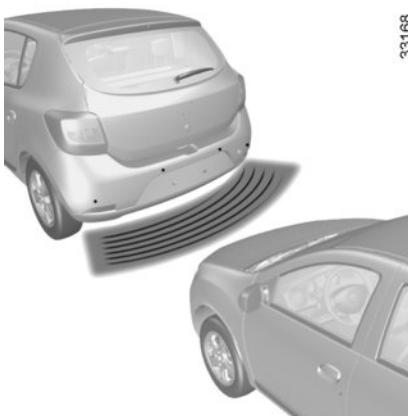
Principio de funcionamiento

Unos detectores de ultrasonidos, implantados en el paragolpes trasero del vehículo, «miden» la distancia entre el vehículo y un obstáculo al dar marcha atrás.

Esta medida se traduce en unos pitidos cuya frecuencia aumenta con la aproximación al obstáculo, hasta convertirse en un sonido continuo cuando el obstáculo se encuentra a unos 40 centímetros del vehículo.

Al cambiar a la marcha atrás, se escucha un pitido de aviso. Si el pitido es prolongado (3 segundos), indica una anomalía de funcionamiento.

Nota: compruebe que los detectores de ultrasonido no estén ocultos (suciedad, barro, nieve...).



33168



En caso de que choque el bastidor del vehículo al realizar maniobras (ejemplo: contacto con un bolardo, un bordillo sobrelevado u otro mobiliario urbano) puede dañar el vehículo (ejemplo: deformación de un eje).

Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

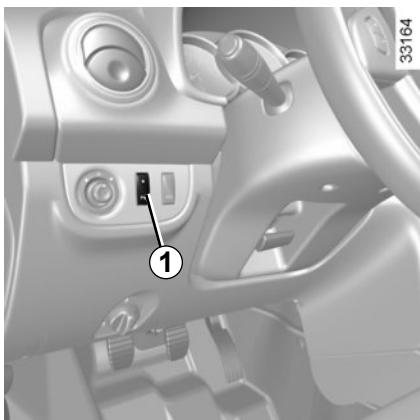


Esta función es una ayuda suplementaria que indica, mediante señales sonoras, la distancia entre el vehículo y un obstáculo al dar marcha atrás.

No puede por tanto, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor durante las maniobras de marcha atrás.

El conductor debe estar siempre atento a los acontecimientos imprevistos que pueden darse durante la conducción: vigile por ello que no haya obstáculos móviles (tales como un niño, un animal, un cochecito de niños, una bicicleta...) o un obstáculo demasiado pequeño o demasiado fino (piedra de tamaño mediano, estaca muy fina...) durante la maniobra.

AYUDA AL APARCAMIENTO (2/2)



Anomalía de funcionamiento

Cuando el sistema detecte una anomalía de funcionamiento, sonará un pitido durante aproximadamente tres segundos para avisarle. Consulte a un Representante de la marca.

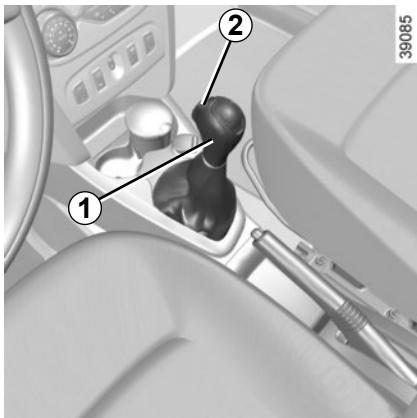
Desactivación del sistema

Puede desactivar el sistema mediante una presión prolongada en el contacto **1**.

El testigo integrado en el interruptor se queda encendido permanentemente.

El sistema, así desactivado, podrá reactivarse mediante una nueva presión.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (1/3)



Palanca de selección 1

P: aparcamiento

R: marcha atrás

N: punto muerto

D: modo automático

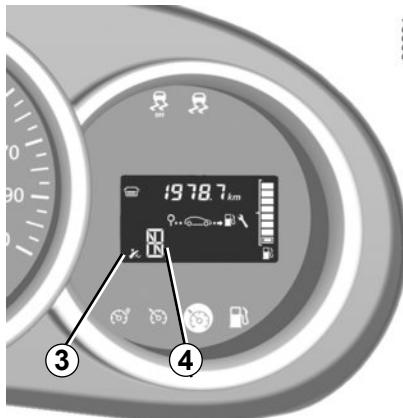
M: modo manual

+: marchas superiores

-: marchas inferiores

4: visualización de la relación de la caja introducida en modo manual.

Nota: presione el botón 2 para pasar de la posición D o N a la R o P.



Puesta en marcha

Con la palanca de selección 1 en la posición P, ponga el contacto.

Para abandonar la posición P, es imperativo pisar el pedal de freno antes de pulsar el botón de desbloqueo 2.

Con el freno pisado (el testigo 3 de la pantalla se apaga), abandone la posición P.

La pantalla 4 le informa del modo y de la marcha metida.

El paso de la palanca a la posición D o R debe hacerse exclusivamente con el vehículo parado, con el freno pisado y sin acelerar.

Conducción en modo automático

Ponga la palanca 1 en posición D.

En la mayoría de las condiciones de circulación, no necesitará mover más la palanca: las velocidades cambiarán solas, en el momento preciso y al régimen del motor convenido, ya que el «automatismo» tiene en cuenta la carga del vehículo, el perfil de la carretera y el estilo de conducción elegido.

Conducción económica

En carretera, deje siempre la palanca en posición D, si se pisa ligeramente el pedal del acelerador, las marchas cambiarán automáticamente a un régimen del motor más bajo.

Aceleraciones y adelantamientos

Pise a fondo y con decisión el pedal del acelerador (hasta vencer el punto duro del pedal).

Ello permitirá, dependiendo de las posibilidades del motor, la reducción de la caja automática a la marcha óptima.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (2/3)



39099

Casos particulares

En ciertos casos de conducción (que, por ejemplo, impliquen la protección del motor, la activación del control dinámico de conducción: ESC,...) el propio «automatismo» puede imponer la marcha. Igualmente, para evitar «falsas maniobras», el cambio de marcha puede ser rechazado por «el automatismo»: en este caso la visualización de la relación parpadea unos segundos para avisarle.

Conducción en modo manual

Con la palanca de selección en la posición **D**, lleve la palanca hacia la izquierda hasta la posición **M**. Impulsiones sucesivas en la palanca permiten cambiar de velocidad manualmente:

- para pasar a una marcha inferior, dé unas impulsiones hacia delante;
- para pasar a una marcha superior, dé unas impulsiones hacia atrás.

La relación de la velocidad medida aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos.



En caso de que choque el bastidor del vehículo al realizar maniobras (ejemplo: contacto con un bolardo, un bordillo sobrelevado u otro mobiliario urbano) puede dañar el vehículo (ejemplo: deformación de un eje).

Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

Situaciones excepcionales

- **Si el perfil de la carretera y su sinuosidad** no le permiten mantenerse en modo automático (ej.: en montaña), le aconsejamos pasar al modo manual. Se trata de evitar los cambios sucesivos de marcha requeridos por el «automatismo» en subidas, y obtener un freno motor en caso de descensos prolongados.
- **Cuando conduzca por una carretera deslizante** o de baja adhesión, para evitar el patinado al arrancar, conviene pasar a modo manual **M** y seleccionar la segunda marcha antes de acelerar.

En subidas, para permanecer con el vehículo parado, no deje el pie en el acelerador.

Riesgo de sobrecalentamiento de la caja de velocidades automática.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA (3/3)

- Con tiempo muy frío (temperatura por debajo de – 20 °C), para evitar que el motor se cale, espere unos instantes antes de abandonar la posición **P** y poner la palanca en **D** o en **R**, y evite las aceleraciones fuertes durante los primeros minutos.

Estacionamiento del vehículo

Una vez inmovilizado el vehículo, manteniendo el freno pisado, sitúe la palanca en posición **P**: la caja se queda en punto muerto y las ruedas motrices son bloqueadas mecánicamente por la transmisión.

Ponga el freno de mano.

Remolcado de un vehículo con caja automática

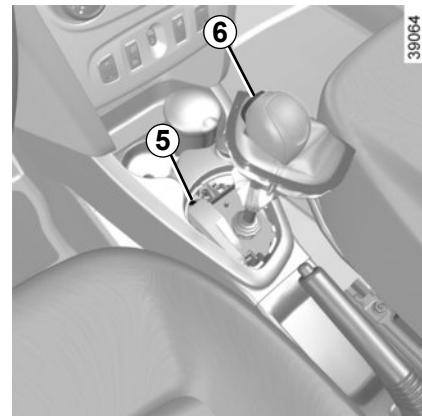
Motor parado, el engrase de la caja no está asegurado, es preciso por ello transportar el vehículo preferentemente sobre una plataforma o remolcarlo con las ruedas delanteras levantadas.

Excepcionalmente, puede remolcar el vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, en marcha adelante únicamente, con la palanca en la posición neutra **N** y por un recorrido máximo de 50 km.

Con tiempo muy frío, el sistema puede impedir el paso de las marchas en modo manual el tiempo necesario para que la caja de velocidades alcance la temperatura correcta.



Por razones de seguridad, no corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo.



Anomalía de funcionamiento

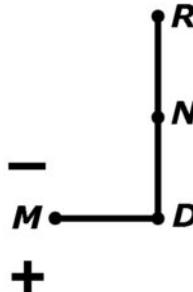
Avería de un vehículo con caja automática, consulte el apartado «**Remolcado**» en el capítulo 5. **Al poner el vehículo en marcha**, si la palanca se queda bloqueada en **P** al pisar el pedal de freno, existe la posibilidad de liberarla manualmente. Para ello, suelte la base de la palanca, pase una herramienta (varilla rígida) por la ranura **5** y pulse simultáneamente el botón **6** para desbloquear la palanca.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

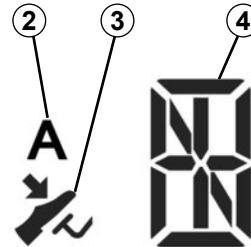
CAJA DE VELOCIDADES ROBOTIZADA (1/6)



36142



36131



36149

Palanca de selección 1

- Permite seleccionar la marcha adelante, la marcha atrás y el punto neutro, y cambiar las marchas en modo manual.
- También permite pasar de modo manual a modo automático y viceversa en cualquier momento, con el motor funcionando y una marcha adelante metida. Siga el diagrama de selección de las velocidades.

Diagrama de selección de las velocidades

(consulte el dibujo de la palanca)

+: paso manual a marcha superior

-: paso manual a marcha inferior

M modo manual

D modo automático

N neutro

R marcha atrás

Visualizador

2 : modo automático

3 : testigo de pedal de freno pisado

4 : visualización de la relación de la caja introducida.

La marcha introducida (**1**, **2**..., **5**, o **6**, **N**, **R**) aparece indicada en la pantalla **4** en el cuadro de instrumentos. En modo automático, se visualizan **A** y la marcha metida.



Por razones de seguridad, no corte nunca el contacto antes de la parada completa del vehículo.

CAJA DE VELOCIDADES ROBOTIZADA (2/6)

Puesta en marcha

Ponga el contacto.

La pantalla se enciende en el cuadro de instrumentos.

Si el neutro **N** se visualiza, arranque el motor sin acelerar.

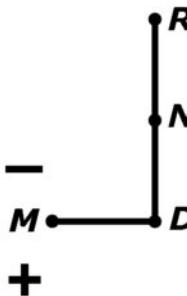
Si hay metida otra marcha que no sea el punto neutro, **N** parpadeará en la pantalla; pise el pedal de freno y ponga la palanca en posición **N**. Arranque el motor.

Nota: no intente arrancar el motor empujando el vehículo, si la batería está descargada (la pantalla permanece apagada al poner el contacto).

En ciertas condiciones, el arranque del motor puede estar temporizado: mantenga la llave en posición de arranque.



Como para un vehículo equipado con una caja de velocidades manual, el vehículo equipado con una caja de velocidades robotizada no puede mantenerse parado en una pendiente sin el freno de mano puesto o sin pisar constantemente el pedal del freno.



36131

Marcha atrás (desde el punto neutro, con el vehículo parado)

Con el freno pisado, coloque la palanca de selección en la posición **R**. La letra **R** aparece en la pantalla.

Suelte el pedal del freno:

- El ralentí del motor basta para realizar las maniobras de aparcamiento.
- Acelere suavemente para dar marcha atrás.

Al cambiar a la marcha atrás, se oye una señal sonora.

Estando el vehículo parado y a partir de la marcha atrás, puede usted introducir la marcha adelante llevando la palanca hasta **D**.

Nota: con el vehículo parado, debe pisar imperativamente el pedal del freno para poder meter una marcha. En

caso contrario, el testigo se encenderá.

Arranque

Marcha adelante (a partir del neutro)

La visualización de las marchas indica **N** y **A**.

Con el freno pisado, coloque la palanca de selección en la posición **D**.

Suelte el pedal del freno:

- El ralentí del motor basta para realizar las maniobras de aparcamiento.
- Acelere suavemente para avanzar.

CAJA DE VELOCIDADES ROBOTIZADA (3/6)

Conducción en modo manual

Circulando, este modo puede ser activado en cualquier momento llevando la palanca a la posición **M**.

Para meter una marcha superior, basta con impulsar la palanca de selección hacia atrás, sin necesidad de levantar el pie del acelerador.

Para cambiar a una marcha inferior, basta con impulsar la palanca de selección hacia adelante, sin necesidad de levantar el pie del acelerador.

Un cambio a una marcha inferior que genere un sobrerrégimen del motor, o un cambio a una marcha superior cuya consecuencia sea un régimen del motor demasiado bajo, son rechazados por el sistema.

Dos movimientos sucesivos hacia atrás permiten subir dos marchas a la vez (salvo en caso de subrégimen). Dos movimientos sucesivos hacia adelante permiten bajar dos marchas a la vez (salvo en caso de sobrerrégimen).

En una deceleración con el pie levantado, las marchas descienden automáticamente cuando alcanzan un régimen crítico, evitando que el vehículo se cale. Puede usted mantener el vehículo parado (stop, semáforo en rojo, etc.) con el freno pisado sin pasar al punto neutro **N**.

El vehículo podrá seguir la marcha:

- bien sea suavemente soltando el freno sin acelerar (por ejemplo en un embotellamiento),
- o bien soltando el freno y acelerando para hacer avanzar francamente el vehículo.

Nota: el punto neutro **N** solo es accesible circulando o con el vehículo parado con el freno pisado o sin pisar.

En caso de subrégimen o de sobrerrégimen el sistema actuará eligiendo la marcha óptima.

El modo manual se puede desactivar y reactivar en todo momento, con el motor girando, llevando la palanca a la posición **D** y respectivo en **M**.

CAJA DE VELOCIDADES ROBOTIZADA (4/6)

Conducción en modo automático

Cada vez que se encienda el contacto, desde el punto neutro, lleve la palanca a **D** para poder introducir el modo automático.

La letra **A** aparece en la pantalla. El vehículo se controla mediante el acelerador y el freno. Las velocidades cambiarán solas, en el momento preciso y al régimen del motor convenido, ya que el «automatismo» tiene en cuenta el perfil de la carretera y el estilo de conducción.

Nota:

El modo automático tiene en cuenta:

- la posición y la velocidad de introducción del pedal del acelerador para estimar el estilo de conducción y así elegir la marcha óptima,
- la acción en el pedal del freno, para permitir aportar un freno motor anticipando una reducción de marcha.

Al pararse en un semáforo en rojo con una marcha metida, puede usted mantener el vehículo con el freno sin pasar al neutro **N**.

El vehículo podrá seguir la marcha:

- bien sea suavemente, soltando únicamente el freno sin acelerar (por ejemplo en un embotellamiento),
- o bien soltando el freno y acelerando para hacer avanzar francamente el vehículo.

Conducción económica

En carretera, deje siempre la palanca en posición **D**, si se pisa ligeramente el pedal del acelerador, las marchas cambiarán automáticamente a un régimen del motor más bajo.

Aceleraciones y adelantamientos

- para permitir una aceleración progresiva del vehículo, pise lentamente el pedal del acelerador,
- para obtener la potencia máxima del vehículo, cualquiera que sea el modo (automático o manual), pise con fuerza el pedal del acelerador hasta vencer un punto duro.

La rapidez al pisar el pedal le permitirá la reducción de la caja automática, dependiendo de las posibilidades del vehículo.

En caso de subrégimen o de sobre-régimen, el sistema elige la marcha más adecuada.

CAJA DE VELOCIDADES ROBOTIZADA (5/6)

Estacionamiento

Con el vehículo inmovilizado

- en plano, levante el freno de mano y apague el contacto.
- En pendiente, se puede conservar una marcha metida colocando la palanca en la posición **D** o **R**: levante el freno de mano y apague el contacto.

Nota: cuando el contacto esté cortado, no se tendrá en cuenta ningún movimiento de la palanca.



En caso de que choque con el bastidor del vehículo (ejemplo: contacto con un bolardo, un bordillo sobre-elevado u otro mobiliario urbano) puede dañar el vehículo (ejemplo: deformación de un eje...).

Para evitar los riesgos de accidente, haga que un Representante de la marca controle su vehículo.

Señal acústica

No deje nunca el vehículo con el motor en marcha y una velocidad metida.

Nota:

- Si el conductor abre la puerta para abandonar el vehículo cuando la posición **N** no está seleccionada, se oye un bip.
- El testigo  se enciende cada vez que es necesario pisar el pedal de freno para cambiar la posición de la caja de velocidades automática.

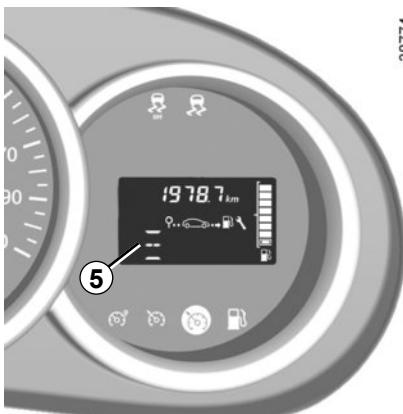


Antes de salir del vehículo, debe quitar el contacto (consulte el apartado «Arranque, parada del motor»).

Situaciones excepcionales

- **Si el perfil de la carretera y su sinuosidad** no le permiten mantenerse en modo automático (ej.: en montaña), le aconsejamos pasar al modo manual. Se trata de evitar los cambios sucesivos de marcha requeridos por el «automatismo» en subidas, y obtener un freno motor en caso de descensos prolongados.
- **Cuando conduzca por una carretera deslizante** o de baja adhesión, para evitar el patinado al arrancar, conviene pasar a modo manual **M** y seleccionar la segunda marcha antes de acelerar.

CAJA DE VELOCIDADES ROBOTIZADA (6/6)



38774

Remolcado de un vehículo con caja de velocidades robotizada

Si la caja se queda bloqueada en una marcha:

- ponga el contacto,
- seleccione el punto neutro,
- compruebe que la caja esté realmente en punto neutro,
- quite el contacto.

Si no puede seleccionar el neutro, deberá remolcar el vehículo con las ruedas delanteras levantadas.

El remolcado debe hacerse siempre con el contacto cortado.

Anomalías de funcionamiento

– si, circulando, aparece el testigo 5 en la pantalla del cuadro de instrumentos, indica un fallo.

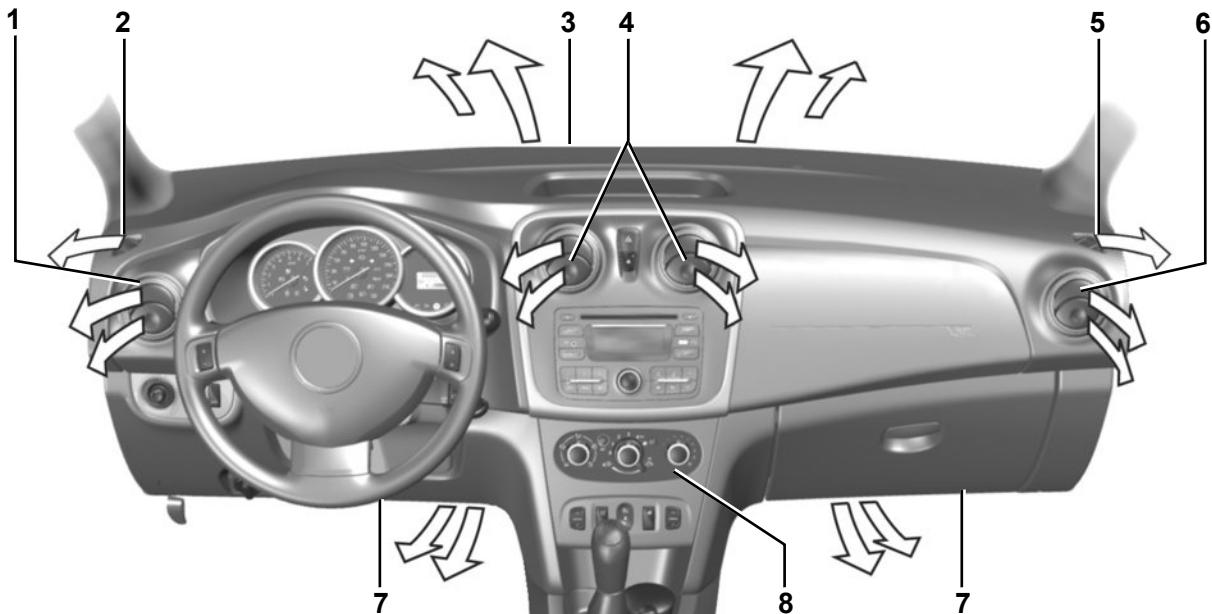
Consulte a un Representante de la marca.

– si, circulando, se encienden conjuntamente el testigo 5 y el testigo naranja  en el cuadro de instrumentos, deberá acudir lo antes posible a un Representante de la marca **conduciendo con precaución**. No respetar esta recomendación podría provocar daños en su vehículo.

Capítulo 3: Su confort

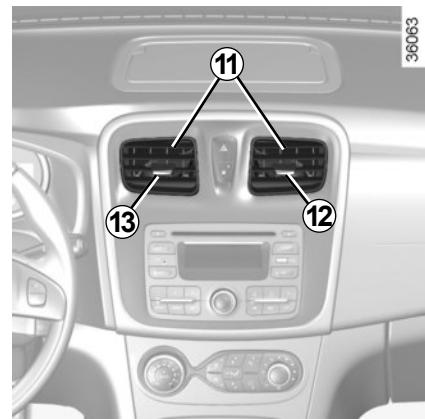
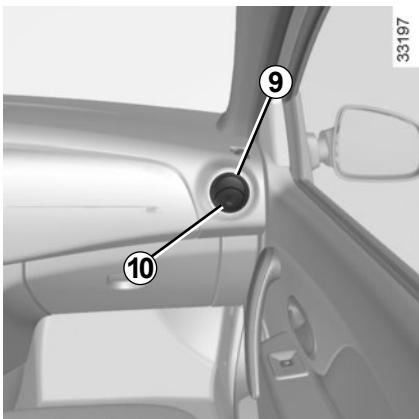
Aireadores, salidas de aire	3.2
Calefacción, ventilación, aire acondicionado.....	3.4
Climatización automática.....	3.7
Aire acondicionado: informaciones y consejos de utilización	3.11
Elevalunas con mandos eléctricos	3.12
iluminación interior.....	3.16
Quitasol, empuñadura de sujeción	3.17
Portaobjetos/Acondicionamientos del habitáculo	3.18
Ceniceros, encendedor, toma de accesorios	3.22
Apoyacabezas traseros	3.23
Banqueta trasera: funcionalidad	3.25
Maletero	3.26
Portaobjetos, Distribución del maletero.....	3.27
Transporte de objetos en el maletero	3.28
Transporte de objetos: remolcado (sistema de remolcado)	3.29
Bandeja trasera	3.30
Cubreequipajes: versiones break	3.31
Transporte de objetos: red portaobjetos	3.32
Barras de techo	3.34
Equipamientos multimedia	3.35
	3.1

AIREADORES, salidas de aire (1/2)



- 1 Aireador lateral izquierdo
- 2 Boca de desempañado del cristal lateral izquierdo
- 3 Bocas de desempañado del parabrisas
- 4 Aireadores centrales
- 5 Boca de desempañado del cristal lateral derecho
- 6 Aireador lateral derecho
- 7 Salida de calefacción a los pies de los ocupantes delanteros
- 8 Cuadro de mandos

AIREADORES, salidas de aire (2/2)



Caudal

Aireadors 9

Para abrir, presione en el aireador (punto 10) en función de la apertura deseada.

Aireadors 11

Para cerrarlo: mueva el cursor 12 o 13 hacia el interior el vehículo, hasta vencer el punto duro.

Para abrilo: mueva el cursor 12 o 13 hacia el exterior del vehículo.

Orientación

Aireadors 9

Gire el aireador 9.

Aireadors 11

Mueva el cursor 12 o 13 hasta la posición deseada.

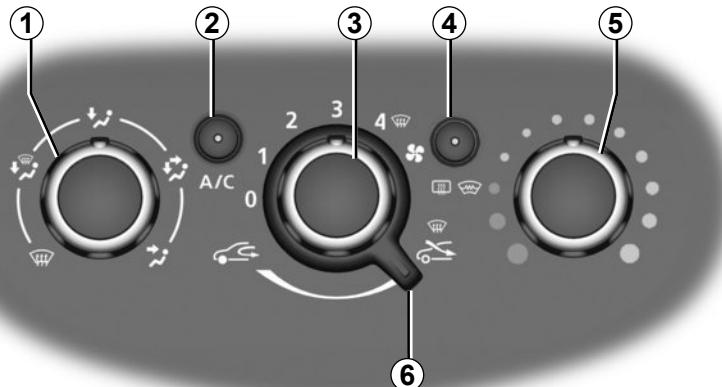
Contra los malos olores en su vehículo, utilice únicamente sistemas diseñados para ello. Consulte a un Representante de la marca.



No introduzca nada en el circuito de ventilación del vehículo (en caso de mal olor por ejemplo...).

Existe un riesgo de deterioro o de incendio.

CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN, AIRE ACONDICIONADO (1/3)



39808

Mandos

La presencia de los mandos depende del equipamiento del vehículo.

- 1 Reparto del aire.
- 2 Puesta en marcha o parada del aire acondicionado.
- 3 Ajuste de la velocidad de ventilación.
- 4 Deshielo / desempañado de la luneta trasera y, según el vehículo, de los retrovisores
- 5 Ajuste de la temperatura del aire.
- 6 Puesta en marcha del modo aislamiento del habitáculo / reciclaje del aire.

Información y consejos de utilización: consulte el párrafo «Aire acondicionado: información y consejos de utilización».

Según el vehículo, en caso de ajustar la función de arranque a distancia “recordar cada 2 horas”, el sistema de ventilación debe estar parado antes de salir del vehículo. Consulte el manual del equipamiento multimedia de su vehículo.

Reglaje de la temperatura del aire

Gire el mando 5 en función de la temperatura deseada. Cuanto más en la zona roja se encuentre el cursor, más alta será la temperatura.

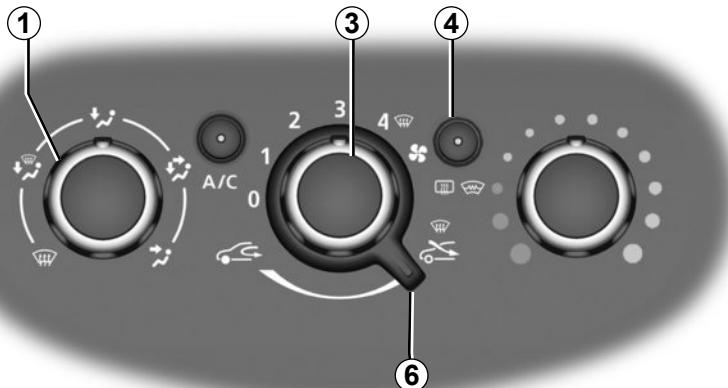
Ajuste de la velocidad de ventilación

Mueva el mando 3 de 0 a 4. Cuanto más a la derecha esté colocado el mando, mayor será la cantidad de aire impulsado. Si desea cerrar completamente la entrada y detener la instalación, coloque el mando 3 en 0.

El sistema está parado: la velocidad de ventilación del aire en el habitáculo es nula (con el vehículo parado). Sin embargo, puede sentir un caudal débil de aire mientras el vehículo circula.

La utilización prolongada de esta posición 0 puede provocar la formación de vaho en los cristales laterales y el parabrisas, y producir molestias debidas a un aire no renovado en el habitáculo.

CALEFACCIÓN, VENTILACIÓN, AIRE ACONDICIONADO (2/3)



39808

Puesta en marcha del modo aislamiento del habitáculo/ reciclaje del aire

Deje el mando **6** en la posición .

En estas condiciones, el aire se toma del habitáculo y es reciclado sin admisión de aire exterior.

El reciclaje de aire permite:

- aislarlo del ambiente exterior (circulación en zonas contaminadas...);
- alcanzar con mayor eficacia la temperatura deseada en el habitáculo.

La utilización prolongada del reciclaje del aire puede provocar la formación de vaho en los cristales laterales y el parabrisas y producir molestias debidas a un aire no renovado en el habitáculo.

Por ello, se aconseja cambiar al funcionamiento normal (aire exterior) girando el mando **6** hacia la derecha cuando el reciclaje del aire ya no sea necesario.

Desempañado rápido

Lleve los mandos **1**, **3** y **6** a las posiciones  :

- aire exterior;
- ventilación máxima;
- desempañado.

La utilización de la climatización permite acelerar el desempañado.



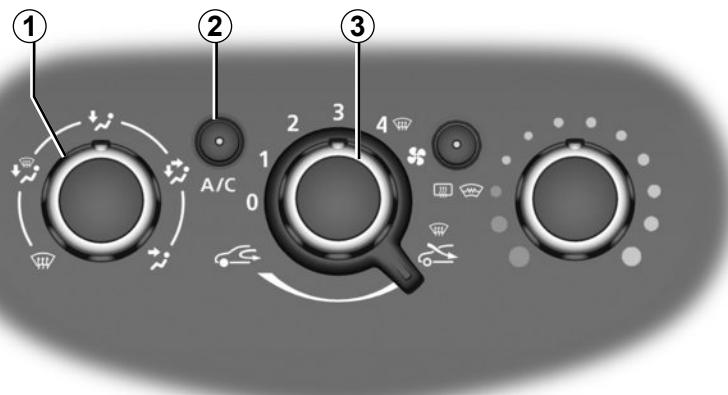
Parabrisas térmico eléctrico / luneta térmica

Con el motor girando, pulse la tecla **4** (el testigo se enciende).

Según el vehículo, esta función asegura el deshielo-desempañado de la luneta, de los retrovisores eléctricos térmicos y del parabrisas.

Según el vehículo, para detenerla hay dos posibilidades:

- automáticamente tras un tiempo determinado por el sistema (el testigo se apaga);
- pulsando de nuevo la tecla **4** (el testigo se apaga).



39008

Reparto del aire en el habitáculo

Gire el mando **1** para elegir su reparto.



El caudal de aire es dirigido hacia los aireadores del salpicadero.



El caudal de aire es dirigido hacia los aireadores del salpicadero y hacia los pies de los ocupantes.



El caudal de aire es dirigido principalmente hacia los pies de los ocupantes y los aireadores del salpicadero.

Para dirigir el flujo de aire únicamente hacia los pies, cierre los aireadores del salpicadero.



El flujo de aire se reparte entre todos los aireadores, las bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros, las bocas de desempañado del parabrisas y los pies de los ocupantes.



El caudal de aire es dirigido hacia las bocas de desempañado del parabrisas y las bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros.

Puesta en marcha o parada del aire acondicionado

La tecla **2** permite poner en marcha (testigo encendido) o detener (testigo apagado) el funcionamiento del aire acondicionado.

La puesta en marcha no puede efectuarse si el mando **3** está en la posición 0.

La utilización del aire acondicionado permite:

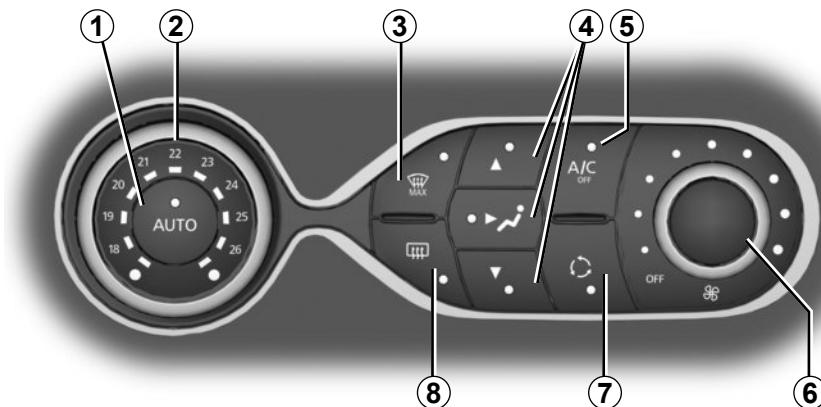
- rebajar la temperatura interior del habitáculo;
- eliminar el vaho rápidamente.

El aire acondicionado no funciona cuando la temperatura exterior es baja.

El funcionamiento del aire acondicionado comporta un incremento del consumo de carburante (deténalo cuando ya no sea necesario).

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (1/4)

39427



Los mandos (según el vehículo)

- 1 Modo automático.
- 2 Ajuste de la temperatura del aire.
- 3 Función «ver claro».
- 4 Reglaje del reparto del aire en el habitáculo.
- 5 Mando del aire acondicionado.
- 6 Ajuste de la velocidad de ventilación.
- 7 Reciclaje del aire.
- 8 Deshielo / desempañado de la luneta trasera y, según el vehículo, de los retrovisores.

Modo automático

La climatización automática es un sistema que garantiza (exceptuando los casos de utilización extrema) el confort ambiental del habitáculo y el mantenimiento de un buen nivel de visibilidad a la vez que se optimiza el consumo. El sistema actúa en la velocidad de ventilación, el reparto de aire, el reciclaje de aire, la puesta en marcha o la parada del acondicionador de aire y la temperatura del aire.

AUTO : optimización del alcance del nivel de confort elegido en función de las condiciones exteriores. Pulse la tecla 1.

Modificación de la velocidad de ventilación

En modo automático, el sistema controla la velocidad de ventilación más apropiada para alcanzar y mantener el confort.

Puede siempre ajustar la velocidad de ventilación girando el mando 6 para aumentar o disminuir la velocidad de ventilación.

Reglaje de la temperatura del aire

Gire el mando 2 en función de la temperatura deseada.

Cuanto más a la derecha esté posicionado el mando, más elevada será la temperatura.

Particularidad: los ajustes extremos permiten al sistema producir un máximo de frío o de calor («18 °C» y «26 °C»).

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (2/4)

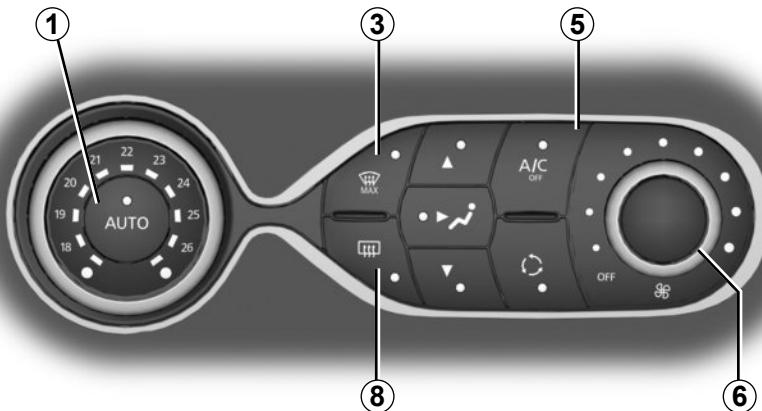
Función «ver claro»

Pulse la tecla 3, el testigo integrado se enciende.

Esta función permite un deshielo y un desempañado rápido del parabrisas y de la luneta, de los cristales laterales delanteros y de los retrovisores exteriores (según el vehículo). Impone la puesta en marcha automática del acondicionador de aire y del deshielo de la luneta trasera.

Pulse la tecla 8 para parar el funcionamiento de la luneta térmica, el testigo integrado se apaga.

Para salir de esta función, pulse la tecla 3 o 1, o ajuste la velocidad de ventilación girando el mando 6.



Puesta en marcha o parada del aire acondicionado

En modo automático, el sistema controla la puesta en marcha o la parada del aire acondicionado en función de las condiciones climatológicas exteriores.

Pulse la tecla 5 para forzar la parada del aire acondicionado; el testigo integrado se enciende.

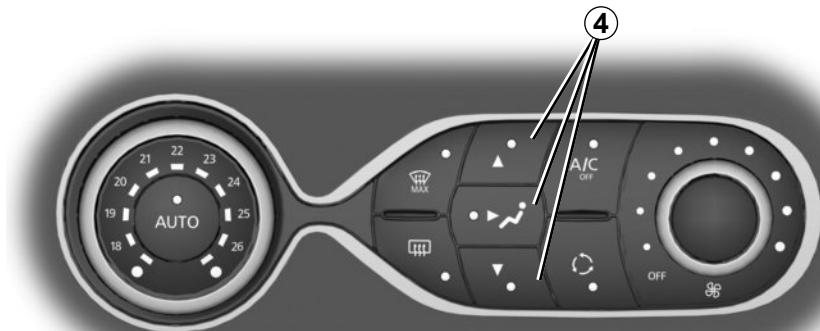
Deshielo-desempañado de la luneta trasera

Pulse la tecla 8, el testigo integrado se enciende. Esta función permite un desempañado rápido de la luneta y de los retrovisores térmicos (para los vehículos que se encuentren equipados).

Para salir de esta función, pulse de nuevo la tecla 8. En su defecto, el desempañado se para automáticamente.

Algunas teclas disponen de un testigo de funcionamiento que indica el estado de la función.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (3/4)



39427

Modificación del reparto del aire en el habitáculo

Pulse alguna de las teclas **4**. El testigo integrado de la tecla seleccionada se enciende.

Pueden combinarse dos o tres posiciones a la vez, pulsando dos o tres de las teclas **4**.



El caudal de aire se reparte entre todas las bocas de desempañado de los cristales laterales delanteros y las bocas de desempañado del parabrisas.

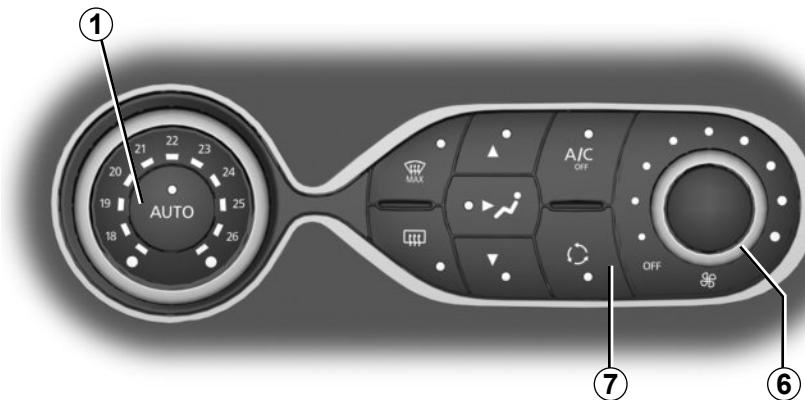


Todo el caudal de aire se dirige principalmente hacia los aereadores del salpicadero.



El caudal de aire es dirigido principalmente hacia los pies de los ocupantes.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (4/4)



39427

Reciclaje del aire (aislamiento del habitáculo)

Esta función es automática, aunque también puede activarla manualmente. En tal caso, el testigo integrado en la tecla 7 confirma la puesta en marcha.

Nota:

- durante el reciclaje, el aire se toma del habitáculo y se recicla sin entrada de aire exterior;
- el reciclaje de aire permite aislarlo del ambiente exterior (circulación en zonas contaminadas, etc.);
- alcanzar con mayor eficacia la temperatura deseada en el habitáculo.

El desempañado/deshielo permanece en todos los casos prioritario sobre el reciclaje del aire.

Utilización manual

Pulse la tecla 7, el testigo integrado se enciende.

La utilización prolongada de esta posición puede ocasionar olores debidos a la falta de renovación del aire, así como un empañado de los cristales.

Por lo tanto, se aconseja volver al modo automático pulsando de nuevo la tecla 7 cuando el reciclaje del aire ya no sea necesario.

Para salir de esta función, pulse de nuevo la tecla 7.

Parada del sistema

Gire el mando 6 hasta la posición «OFF» para detener el sistema. Para arrancarlo de nuevo, vuelva a girar el mando 6 para ajustar la velocidad de ventilación o pulse la tecla 1.

AIRE ACONDICIONADO: informaciones y consejos de utilización

Consumo

Es normal que se aprecie un aumento del consumo de carburante (sobre todo en tráfico urbano) durante la utilización del aire acondicionado.

Para los vehículos equipados con aire acondicionado sin modo automático, detenga el sistema cuando ya no lo necesite.

Consejos para minimizar el consumo y por lo tanto ayudar a preservar el medio ambiente

Circule con los aireadores abiertos y con los cristales cerrados.

Si el vehículo permanece estacionado cuando hace mucho calor o a pleno sol, piense en ventilar durante unos minutos para eliminar el aire caliente antes de arrancar.

Conservación

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo para conocer las periodicidades de control.

Anomalías de funcionamiento

En general, en caso de anomalía de funcionamiento, consulte a un Representante de la marca.

- **Escasa eficacia en lo que respecta al deshielo, desempañado o aire acondicionado.**

Esto puede deberse a la suciedad del cartucho del filtro del habitáculo.

- **No hay producción de aire frío.**

Verifique el buen posicionamiento de los mandos y el correcto estado de los fusibles. Si no, detenga el sistema.

Presencia de agua debajo del vehículo

Tras una utilización prolongada del aire acondicionado, es normal constatar la presencia de agua procedente de la condensación debajo del vehículo.

Utilice el sistema de climatización con regularidad, incluso en tiempo frío, haciéndolo funcionar al menos una vez al mes durante un tiempo aproximado de 5 minutos.



No abra el circuito de fluido frigorífeno. Es peligroso para los ojos y para la piel.

ELEVALUNAS (1/4)



Elevalunas manuales

Accione la manivela **1** para bajar o subir el cristal hasta la altura deseada.



Elevalunas eléctricos delanteros

Los elevalunas eléctricos funcionan con el contacto puesto.

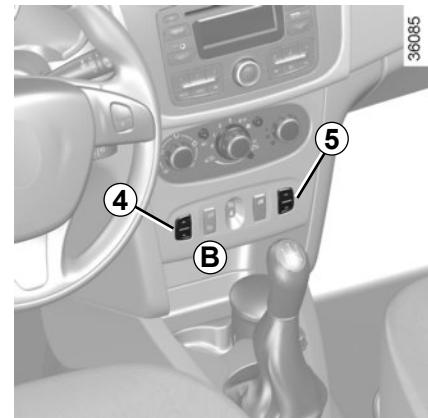
Desde el asiento del conductor

Contactores en puerta A

Pulse o tire del contactor de uno de los cristales para bajarlo o subirlo hasta la altura deseada.

2 para el lado del conductor.

3 para el lado del pasajero delantero.



Contactores en el salpicadero B

Pulse la parte inferior del contactor **4** o **5** para bajar el cristal, o la parte superior del contactor **4** o **5** para subirlo hasta la altura deseada.

4 para el lado del conductor.

5 para el lado del pasajero delantero.

Evite colocar un objeto apoyado en un cristal entreabierto: se pueden dañar los elevalunas.

ELEVALUNAS (2/4)



33192

Desde el asiento del pasajero delantero

Actúe en el contactor 6.

Elevalunas impulsionales

Si el vehículo está equipado, el modo impulsional se añade al funcionamiento de los elevalunas eléctricos, descritos anteriormente.

Equipa únicamente al cristal del conductor.

- **Pulse a fondo y brevemente** el contactor concernido: el cristal desciende completamente.
- **Levante a fondo y brevemente** el contactor concernido: el cristal sube completamente.

Una acción sobre el contactor durante el funcionamiento detiene el recorrido del cristal.

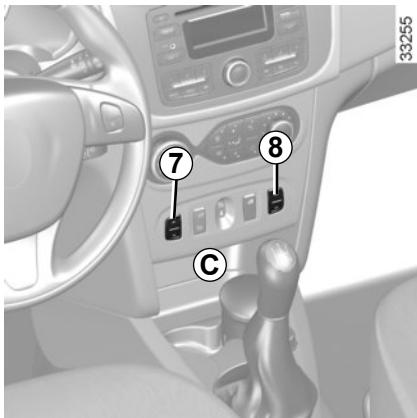
Nota: si el cristal del conductor encuentra resistencia cuando se está cerrando (por ejemplo, rama de árbol, etc.), se detiene y a continuación vuelve a bajar unos centímetros.



Al cerrar las ventanillas, compruebe que nadie saque ninguna parte del cuerpo (brazo, mano, etc.) del vehículo.

Existe peligro de lesiones graves.

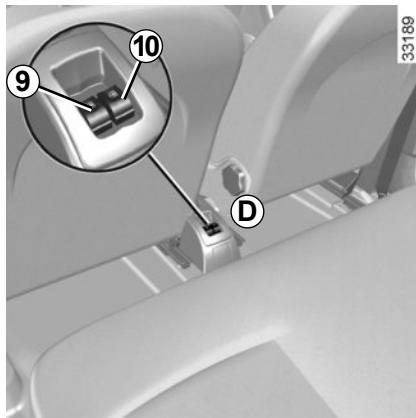
ELEVALUNAS (3/4)



Elevalunas eléctricos traseros

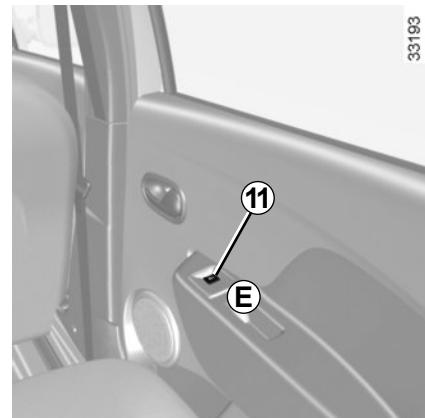
Contactores en el salpicadero C

Con el contacto puesto, presione la parte inferior del contactor 7 o 8 para bajar el cristal, o la parte superior del contactor 7 o 8 para subirlo hasta la altura deseada.



Contactores en la plaza trasera D

Con el contacto puesto, pulse el contactor 9 o 10 para bajar el cristal, o levante el contactor 9 o 10 para subirlo hasta la altura deseada.



Contactor en puerta E

Actúe en el contactor 11.

ELEVALUNAS (4/4)



Condenación y descondenación de los elevalunas traseros

Presione la parte superior del contactor **12** para condenar el funcionamiento de los elevalunas traseros o en la parte inferior del contactor **12** para descondenarlo.



Seguridad de los ocupantes de las plazas traseras

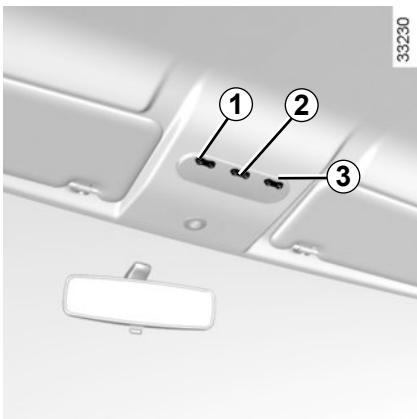
El conductor puede inhibir el funcionamiento de los elevalunas pulsando el contactor **12**.

Responsabilidad del conductor

Nunca abandone su vehículo con la llave en su interior, ni con un niño, un adulto que no sea autosuficiente o a un animal, aunque sea por un momento. De hecho, éste podría correr peligro o poner en peligro a otras personas arrancando el motor, accionando los equipamientos como por ejemplo los elevalunas o incluso bloquear las puertas. En caso de aplastar una parte del cuerpo, invierta inmediatamente el recorrido del cristal pulsando el contactor concernido.

Existe peligro de lesiones graves.

ILUMINACIÓN INTERIOR



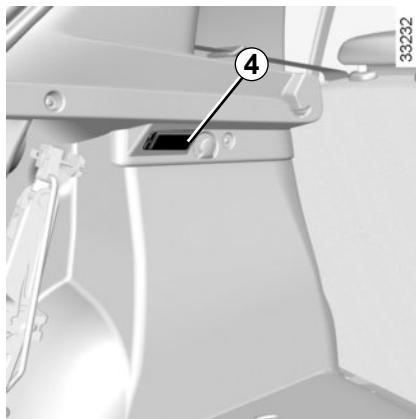
Plafones

Presione el contactor 2, se obtiene:

- una iluminación permanente;
- una iluminación controlada por la apertura de una de las puertas. No se apaga hasta que las puertas concernidas estén correctamente cerradas y tras una temporización;
- un apagado inmediato.

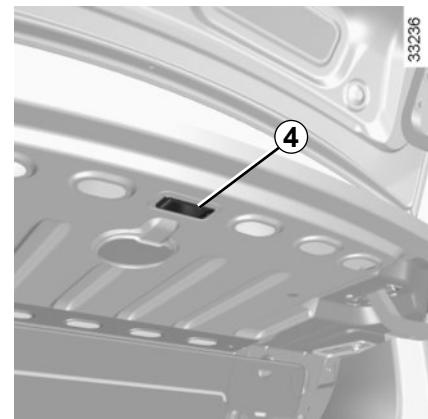
Focos de lectura

Según el vehículo, pulse el contactor 1 para el conductor, 3 para el pasajero delantero.



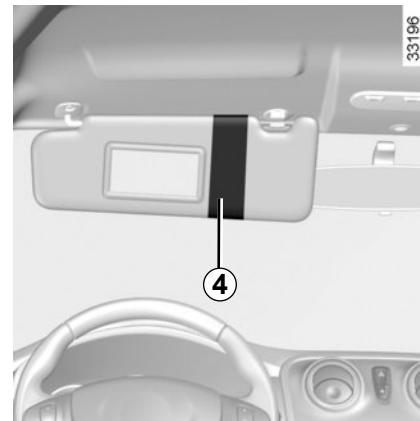
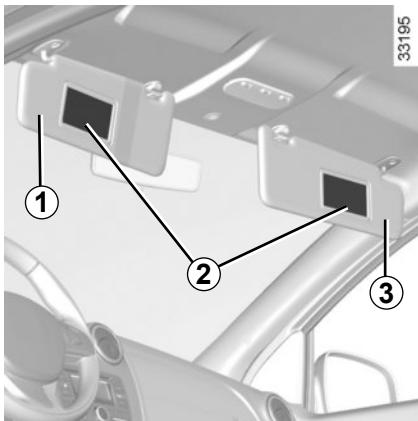
Iluminador del maletero 4

Se enciende al abrir el portón o una de las puertas.



El desbloqueo y la apertura de las puertas o del portón implican la iluminación temporizada de los plafones y de los iluminadores.

QUITASOL/EMPUÑADURA DE SUJECIÓN



Quitassol delantero

Baje el quitassol 1 o 3 en el parabrisas o suéltelo y gírelo en el cristal lateral.

Espejos de cortesía 2

Según el vehículo, los quitassoles están equipados con un espejo de cortesía.

Portaobjetos en el quitassol 4

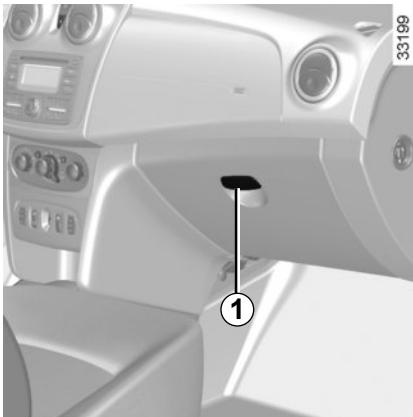
Puede guardar los tíques de la autopista, etc.

Empuñadura de sujeción 5

Sirve para sujetarse mientras se circula.

No la utilice para subir a bordo del vehículo o para bajarse de él.

PORTAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN DEL HABITÁCULO (1/4)



Guantera

Para abrirlo, tire de la paleta **1**.



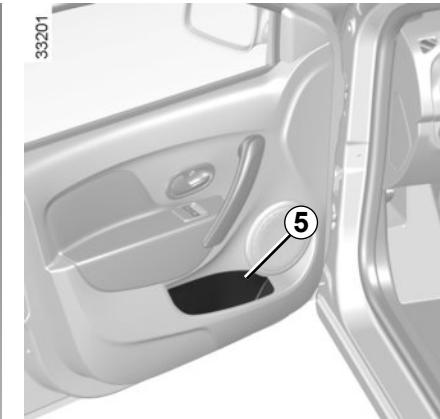
Guardaobjetos consola central **2**

(o emplazamiento de la radio)



Compruebe que no haya ningún objeto duro, pesado o punzagudo en los portaobjetos «abiertos», de tal forma que pueda ser proyectado contra los ocupantes, en caso de curva, de frenada brusca o choque.

PORAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN DEL HABITÁCULO (2/4)



Guardaobjetos superior de salpicadero 3

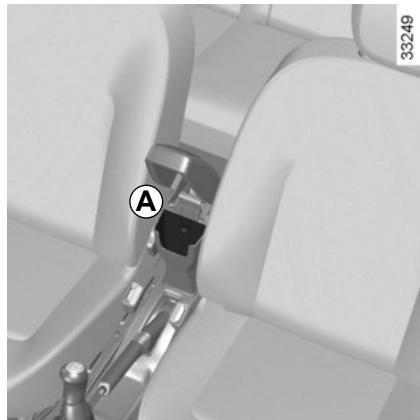
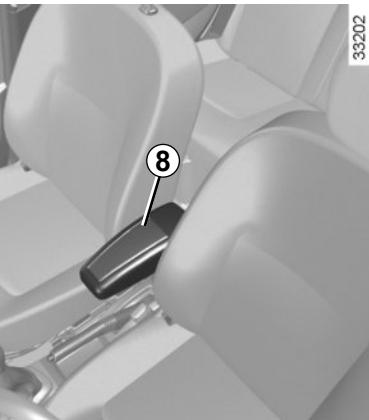
Si el guardaobjetos está equipado con una tapa, pulse el botón **4** para abrirla.

Guardaobjetos de puerta 5



No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.

PORAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN DEL HABITÁCULO (3/4)



Guardaobjetos 6

**Emplazamientos para
cenicero 7**

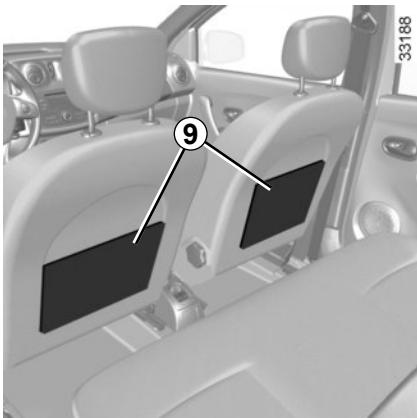


Compruebe que no haya ningún objeto duro, pesado o puntiagudo en los portaobjetos «abiertos», de tal forma que pueda ser proyectado contra los ocupantes, en caso de curva, de frenada brusca o choque.

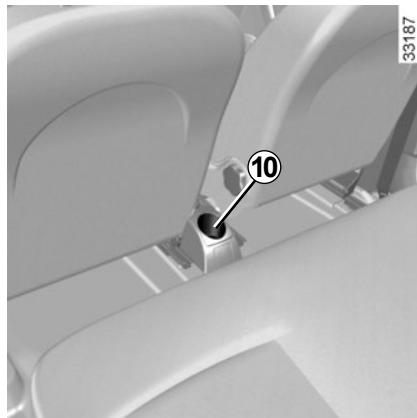


No debe dejarse ningún objeto por el suelo (plaza delantera del conductor): en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.

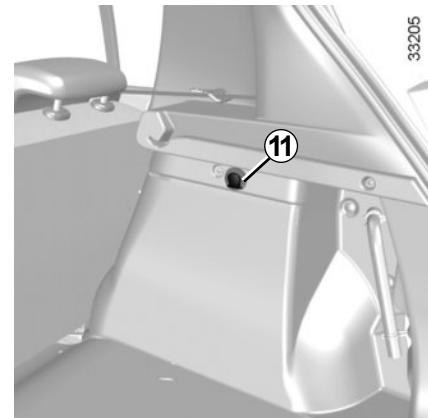
PORAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN DEL HABITÁCULO (4/4)



Bolsas portaobjetos en asientos delanteros 9

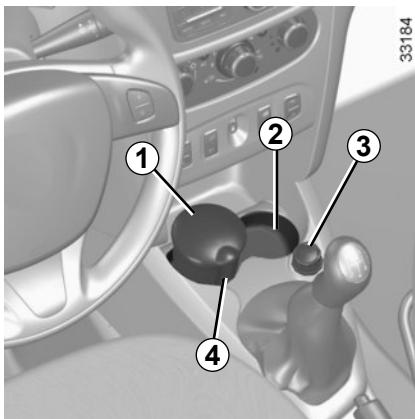


Emplazamiento para vasos 10



Ganchos portabolsas 11
Peso máximo por gancho: 5 kg.

CENICERO, ENCENDEDOR, TOMA DE ACCESORIOS



Cenicero 1

Puede estar colocado en una de las ubicaciones **2** o **4**.

Para abrirlo, levante la tapa.

Para vaciarlo, tire del conjunto, el cenicero saldrá de su alojamiento.

Encendedor 3

Con el contacto puesto, introduzca el encendedor **3**. Volverá por sí mismo a su posición normal, con un ligero chasquido, cuando esté incandescente. Sáquelo.

Una vez utilizado, vuelva a colocarlo sin empujar a fondo.

Toma de accesorios 3

Se ha previsto para conectar accesorios homologados por los Servicios técnicos de la marca.

Consulte el apartado «Accesorios» en el capítulo 5.



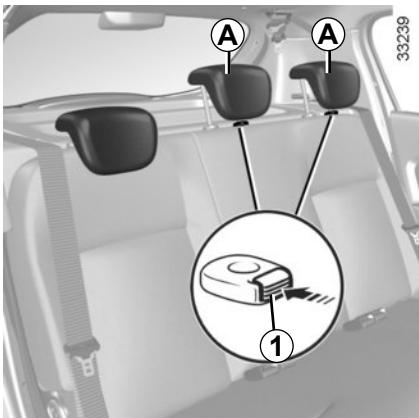
Conecte solamente accesorios que tengan una potencia máxima de 120 W (12 V).

Cuando se utilicen varias tomas de accesorios al mismo tiempo, la energía total de los accesorios conectados no debe superar los 180 W.

Hay riesgo de incendio.

Si su vehículo no está equipado de encendedor ni de cenicero, los puede conseguir en un Representante de la marca.

APOYACABEZAS TRASERO

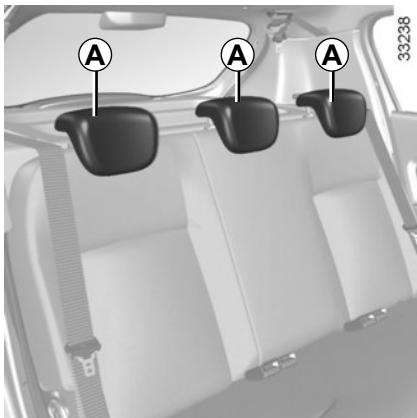


Posición de utilización del reposacabezas A

Suba el apoyacabezas al máximo y después bájelo hasta el bloqueo.

Para retirar el reposacabezas A

Eleve el reposacabezas al máximo y, a continuación, pulse el botón 1 y saque el reposacabezas.



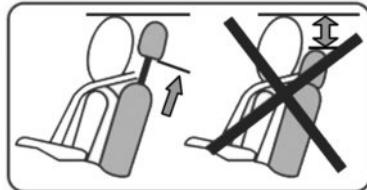
Para volver a colocar el reposacabezas A

Introduzca las varillas en los forros, pulse el botón 1, baje el reposacabezas y compruebe que quede bien sujeto.

Posición de guardado del reposacabezas A

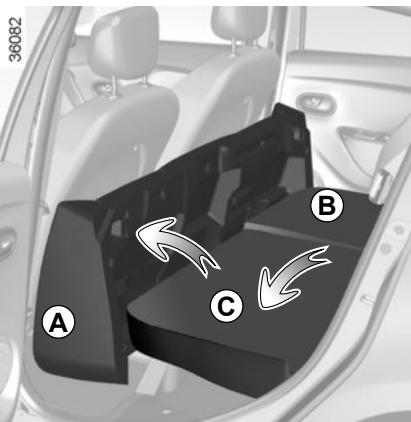
Pulse el botón 1 y baje completamente el reposacabezas.

La posición del reposacabezas completamente bajado es una posición de guardado. no debe utilizarse cuando está sentado un pasajero.



El apoyacabezas es un elemento de seguridad, por lo que hay que vigilar su presencia y su correcta colocación: la parte alta del apoyacabezas debe estar lo más cerca posible de la parte superior de la cabeza.

BANQUETA TRASERA: funcionalidad (1/2)

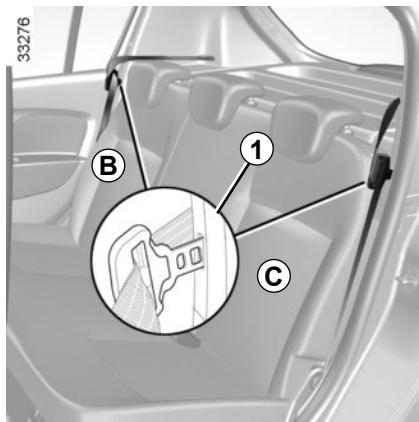


Según el vehículo, la banqueta y el respaldo pueden abatirse para permitir el transporte de objetos voluminosos.

Para abatir el asiento

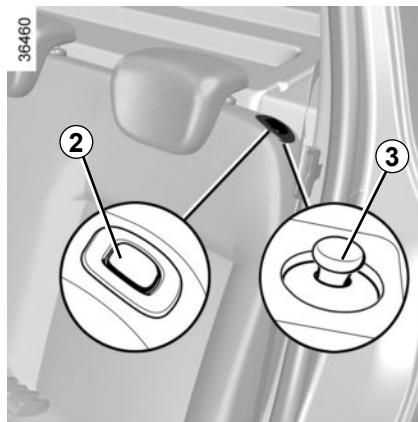
Bascule la banqueta **A** contra los asientos delanteros.

Deje pivotar de forma natural y sin forzar la banqueta alrededor de su eje de rotación, amortiguando su descenso sobre el piso.



Para abatir el respaldo **B** o **C**

- Introduzca el gancho del cinturón del asiento trasero en el alojamiento **1**;
- retire o baje completamente los reposacabezas (consulte el apartado «Reposacabezas traseros» en el capítulo 3);
- según el vehículo, pulse el botón **2** o levante el tirador **3**;
- abata el respaldo.



Para volver a colocar en su posición el respaldo **B** o **C**

- Levante el respaldo;
- asegúrese de que el asiento queda bien bloqueado.

Para volver a colocar el asiento **A**

Para montar el asiento, proceda en sentido inverso. **Asegúrese de que el cojín queda bien sujetado.**



Por razones de seguridad, efectúe estos reglajes con el vehículo parado.

BANQUETA TRASERA : funcionalidad (2/2)



Al colocar el respaldo,
asegúrese de que el res-
paldo queda bien blo-
queado.

En caso de utilizar fundas para
asientos, compruebe que no estor-
ban para encajar el respaldo.
Preste atención para que los cintu-
rones queden bien colocados.
Vuelva a colocar los apoyacabezas.

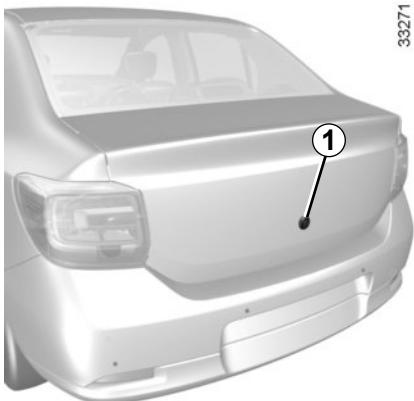


Verifique siempre el buen
posicionamiento y el buen
funcionamiento de los cin-
turoness traseros después
de manipular la banqueta trasera.



Al manipular la banqueta
trasera, compruebe que
los anclajes de la banqueta
estén limpios y despeja-
dos (no debe haber gravilla, paños
o cualquier otro elemento que pu-
diera impedir el correcto bloqueo de
la banqueta).

MALETERO



33271

Para abrir

Mando eléctrico

Con los abrientes desbloqueados, pulse el botón **1** y levante la puerta del maletero.

Mando manual

Desde el exterior

Introduzca la llave en la cerradura del maletero, gírela (según el vehículo, pulse el botón **1**) y levante la puerta del maletero.



36358

Desde el interior

Tire de la palanca **2** y levante la puerta del maletero.



33234

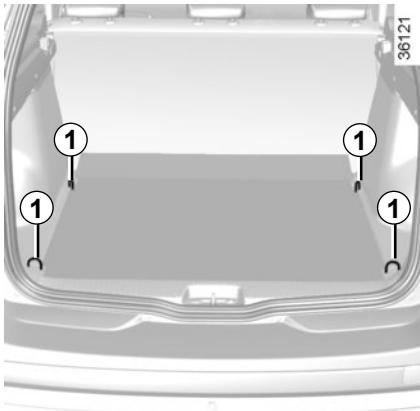
Para cerrar

Baje la puerta del maletero ayudándose, en primer lugar de la empuñadura interior **3**, cuando el vehículo disponga de ella.



La fijación de un dispositivo de transporte (portabicicletas, caja de equipajes, etc.) apoyados en la puerta del maletero está prohibida. Para instalar un dispositivo de transporte en su vehículo, consulte a un representante de la marca.

PORAOBJETOS, DISTRIBUCIÓN DEL MALETERO



Ganchos de amarre

Los ganchos de amarre **1** situados en cada esquina del maletero permiten sujetar la carga.

Coloque siempre los objetos transportados de tal forma que los más pesados estén apoyados contra el respaldo de la banqueta trasera.



Coloque siempre los objetos más pesados directamente sobre el piso. Utilice, si el vehículo está equipado con ellos, los ganchos de amarre situados en el piso del maletero. La carga debe colocarse de tal forma que no pueda proyectarse ningún objeto sobre los ocupantes en caso de frenado brusco. Abroche los cinturones de seguridad de las plazas traseras, incluso si no hay ocupantes.

TRANSPORTE DE OBJETOS EN EL MALETERO

Coloque siempre los objetos transportados de tal forma que su zona más voluminosa esté apoyada contra:

- los respaldos de la banqueta trasera, para cargas normales (ejemplo **A**);

A



33225

- los asientos delanteros cuando los respaldos traseros están abatidos. Consulte el apartado «Banqueta trasera: funcionalidad» de este capítulo (ejemplo, **B**).

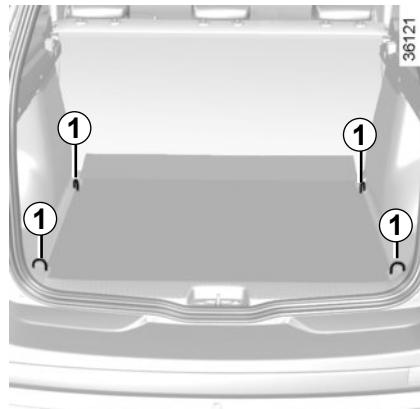
B



36083

Coloque siempre los objetos más pesados directamente sobre el piso.

Coloque siempre los objetos transportados de tal forma que los más pesados estén apoyados contra el respaldo de la banqueta trasera.

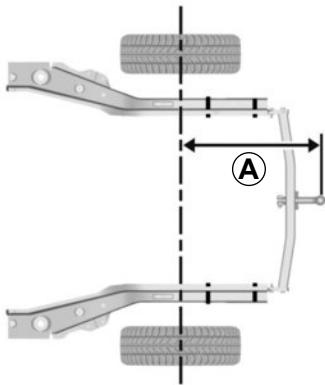


36121



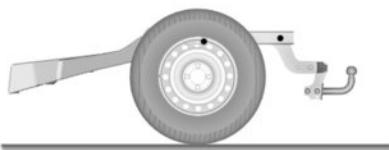
Coloque siempre los objetos más pesados directamente sobre el piso. Utilice, si el vehículo está equipado, los puntos de amarre 1 situados en el piso del maletero. La carga debe colocarse de tal forma que no pueda proyectarse ningún objeto sobre los ocupantes en caso de frenado brusco. Abroche los cinturones de seguridad de las plazas traseras, incluso si no hay ocupantes.

TRANSPORTE DE OBJETOS: remolcado, sistema de remolcado



33243

Versión cuatro puertas **A = 1025 mm**
Versión cinco puertas **A = 781 mm**
Versión break **A = 1170 mm**



33244

Carga admitida sobre la bola de enganche, peso máximo remolque con freno y sin freno de inercia: consulte el capítulo 6, párrafo «Pesos».

Elección y montaje del sistema de remolcado

Peso máximo del sistema de remolcado:

- todas las versiones salvo break: 18 kg;
- versión break: 20 kg.

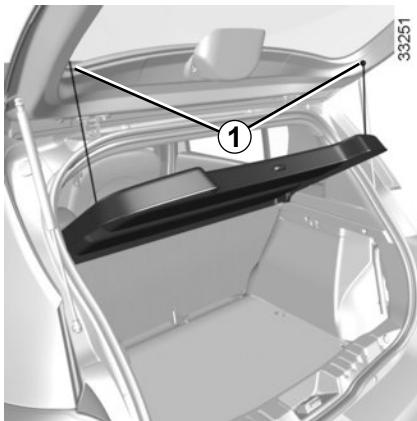
Para el montaje del enganche de remolque y para las condiciones de utilización, consulte el manual de montaje del fabricante.

Se aconseja guardar este manual con el resto de documentos del vehículo.

Si la bola del sistema de remolcado oculta la placa de matrícula o una luz trasera del vehículo, debe retirarla cuando no la utilice.

En cualquier caso, respete la legislación local.

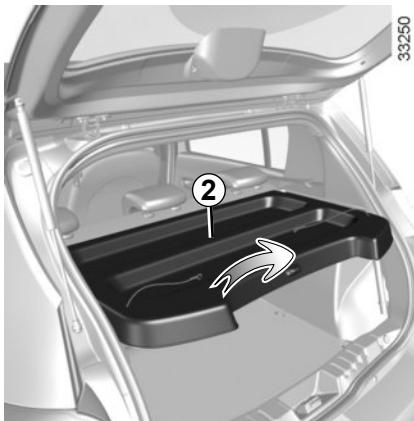
BANDEJA TRASERA



Versión cinco puertas

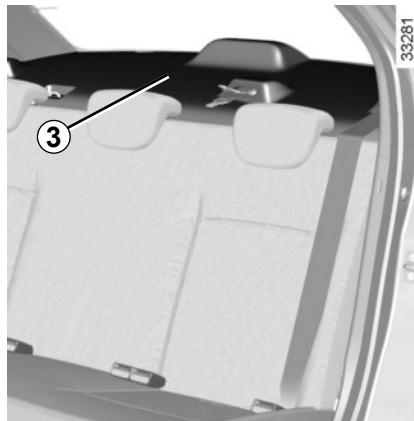
Extracción

Suelte los dos cordones **1** (lado puerta del maletero).



Levante ligeramente la bandeja **2** y tire de ella hacia usted.

Para montarla, proceda en sentido inverso a la extracción.

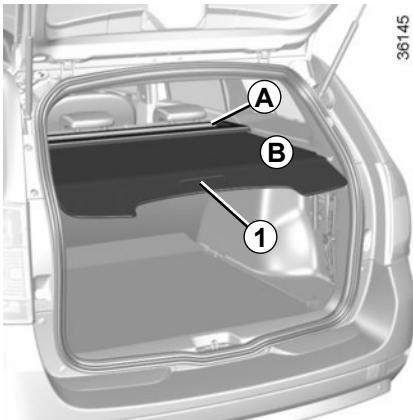


Versión cuatro puertas

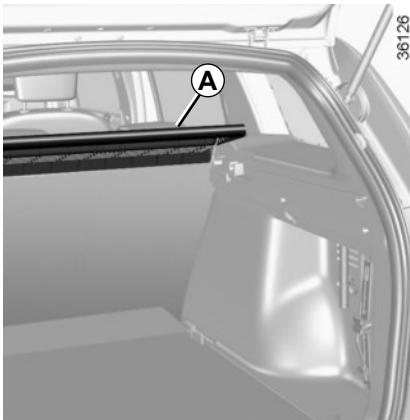


No coloque objetos, sobre todo objetos pesados o duros, encima de la bandeja **2** ó **3**. En caso de frenazo brusco o de accidente pueden poner en peligro a los ocupantes del vehículo.

CUBREEQUIPAJES: versión break



36145



36126

Se compone de una parte rígida (bandeja **A**) y de una parte flexible **B**.

Para enrollar la parte flexible **B**

Tire ligeramente del cubre equipajes, por su asa **1**, para liberarlo de sus puntos de apoyo.

Acompáñe el movimiento de enrollado del cubre-equipajes.

Extracción del cubreequipajes

Con la parte flexible **B** enrollada, levante ligeramente la bandeja **A** y tire de ella hacia usted.

Para montarla, proceda en sentido inverso.



No coloque ningún objeto, sobre todo objetos pesados o duros, encima del cubre-equipajes. En caso de frenazo brusco o de accidentes pueden poner en peligro a los ocupantes del vehículo.

TRANSPORTE DE OBJETOS: Red de separación (1/2)



Versión break

Red de separación A

Para los vehículos que se encuentren equipados, se emplea en caso de transportar animales o equipajes para aislarlos de la zona de los pasajeros.

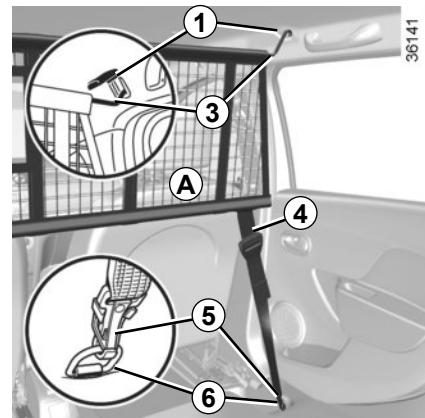
Se instala detrás de los asientos del conductor y del pasajero o detrás de la banqueta trasera.



Colocación de la red de separación detrás de los asientos delanteros

En el interior del vehículo, en ambos lados:

- levante la tapa 1 para acceder a los puntos de anclaje que sirven de fijación superior de la red;
- introduzca la varilla superior de la red 3 en los puntos de anclaje;



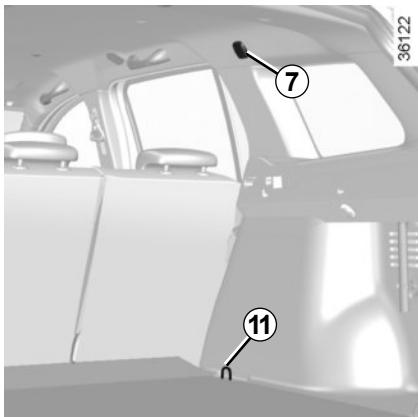
- retire el recorte 2 de la moqueta para acceder a la fijación inferior 6 de la red;
- fije los dos ganchos 5 de las cintas 4 de la red en los anclajes 6;
- ajuste la cinta 4 de la red de forma que quede bien tensada.



La red de separación del equipaje no debe utilizarse para sujetar o fijar objetos.

Riesgo de lesiones.

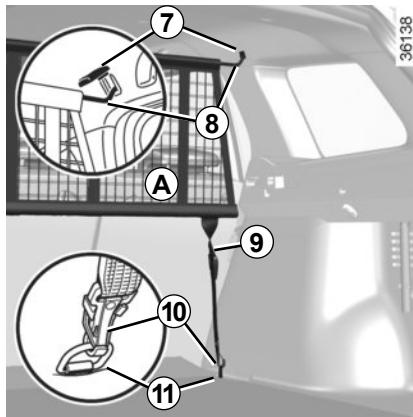
TRANSPORTE DE OBJETOS: Red de separación (2/2)



Colocación de la red de separación A detrás de la banqueta trasera

En el interior del vehículo, en ambos lados:

- levante la tapa 7 para acceder a los puntos de anclaje que sirven de fijación superior de la red;
- introduzca la varilla superior de la red 8 en los puntos de anclaje;



- fije los dos ganchos 10 de las cintas 9 de la red en los anclajes 11;
- ajuste la cinta 9 de la red de forma que quede bien tensada.



La red de separación del equipaje no debe utilizarse para sujetar o fijar objetos.

Riesgo de lesiones.

BARRAS DE TECHO LONGITUDINALES



Cuando el vehículo venga equipado, podrá transportar maletas o dispositivos adicionales (portabicicletas, portaesquís, etc.):

- en una baca de techo;
- en barras de techo transversales fijadas a las barras de techo longitudinales **1**;
- directamente en las barras de techo longitudinales.

Se prohíbe montar barras de techo longitudinales en los vehículos que no están equipados de origen.

Para elegir el equipamiento adecuado para su vehículo, le aconsejamos consulte a su Representante de la marca. Para el montaje del equipamiento y para las condiciones de utilización, consulte el manual de montaje del fabricante.

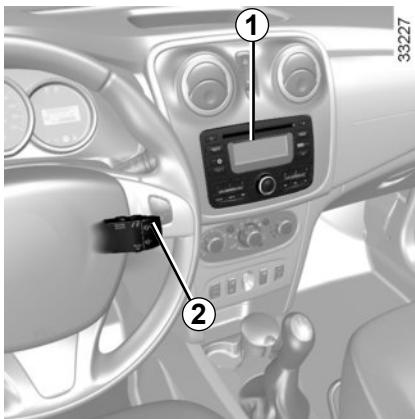
Se aconseja guardar este manual con el resto de documentos del vehículo.

Carga admitida en la baca del techo: consulte el párrafo «Pesos» en el capítulo 6.



La fijación de un dispositivo de transporte (portabicicletas, caja de equipajes, etc.) apoyados en la puerta del maletero está prohibida. Para instalar un dispositivo de transporte en su vehículo, consulte a un representante de la marca.

EQUIPAMIENTO MULTIMEDIA



33227

La presencia y el emplazamiento de estos equipamientos dependen del equipamiento multimedia del vehículo.

- 1 Radio o sistema de navegación;
- 2 Mando bajo volante;
- 3 Micro.



33228

Mando integrado teléfono manos libres

Para los vehículos que se encuentren equipados, utilice el micro 3 y el mando bajo el volante 2.

Consulte el manual del equipamiento para saber cómo funciona.



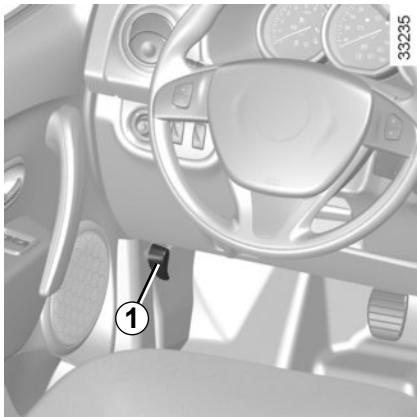
Utilización del teléfono

Les recordamos la necesidad de respetar la legislación en vigor relativa a la utilización de este tipo de aparatos.

Capítulo 4: Conservación

Capot Motor.....	4.2
Nivel de aceite del motor: generalidades	4.4
Nivel de aceite del motor: llenado, reabastecimiento	4.5
Niveles:	4.8
Nivel del líquido de frenos	4.8
Líquido de refrigeración del motor	4.9
depósito del lavaparabrisas	4.9
Líquido de la dirección asistida	4.11
Filtros.....	4.11
Batería:	4.12
La presión de sus neumáticos.....	4.14
Mantenimiento de la carrocería.....	4.16
Mantenimiento de los guarneidos interiores	4.18
	4.1

CAPÓ DEL MOTOR (1/2)



Para abrirlo, tire de la manecilla 1.

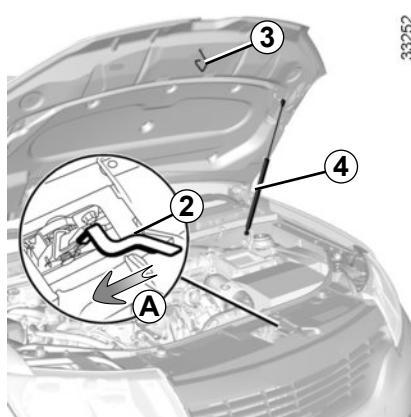
Desbloqueo de seguridad del capó

Para desbloquear, levante ligeramente el capó y empuje la lengüeta 2 en el sentido de la flecha A para liberar el gancho 3.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de heridas.



Apertura del capot motor

Levante el capot y acompañelo, quedará sujeto por el gato hidráulico 4.

Cierre del capot motor

Compruebe que no se ha olvidado nada en el compartimento del motor.

Para cerrar el capó, agárrelo por el centro y sitúelo a 30 cm de distancia de la posición de cerrado; finalmente, suéltelo. Se bloqueará por sí mismo por efecto de su peso.



Desactive la función Stop and Start antes de realizar cualquier intervención en el compartimento del motor.



En las intervenciones bajo el capot del motor, asegúrese de que la manecilla del limpia esté en la posición de parada.

Riesgo de heridas.



Evite apoyarse en el capot del motor: hay riesgo de que el capot se cierre involuntariamente.

CAPÓ DEL MOTOR (2/2)



Nunca activar la función de puesta en marcha del motor distancia o su programación antes de abrir el capot del motor, o cuando está abierto.

Riesgo de quemaduras o de lesiones graves.



Asegúrese de que el capó queda bien bloqueado.

Compruebe que nada impide el anclaje del cierre (gravilla, trapo...).



Tras intervenir en el compartimiento del motor, compruebe que no se deja nada (pañón, herramientas...).

Estos objetos podrían dañar el motor o provocar un incendio.



Si ha sufrido un choque, aunque sea leve, contra la calandra o el capot, diríjase a un Representante de la marca lo antes posible para que revise el sistema de cierre del capot.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR: generalidades

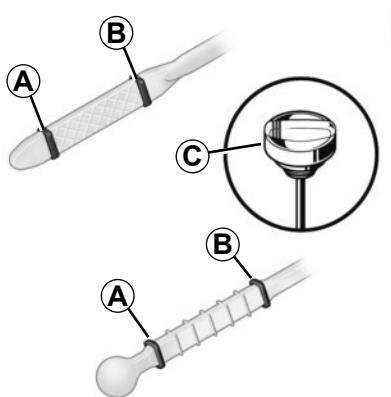
Un motor consume normalmente aceite para el engrase y la refrigeración de las piezas en movimiento y es normal, a veces, añadir aceite entre dos cambios.

No obstante, si tras el período de rodaje, las aportaciones fueran superiores a 0,5 litros cada 1.000 km, consulte a un Representante de la marca.

Periodicidad: verifique periódicamente el nivel de aceite y, en todo caso, antes de emprender un viaje largo, so pena de correr el riesgo de deteriorar el motor.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.

Para evitar salpicaduras, le aconsejamos utilice un embudo al realizar el añadido/llenado de aceite.



31613

Lectura del nivel de aceite

La lectura debe hacerse sobre un suelo horizontal y tras una parada prolongada del motor.

Para conocer el nivel de aceite exacto y asegurarse de que el nivel máximo no se supera (riesgo de daños en el motor), es imperativo utilizar la varilla. Consulte las páginas siguientes.



Desactive la función Stop and Start antes de realizar cualquier intervención en el compartimento del motor.

- saque la varilla y límpielo con un paño limpio y que no suelte pelusas;
- introduzca la varilla hasta el tope (para los vehículos equipados con «tapón-mediador» C, apriete completamente el tapón);
- saque la varilla de nuevo;
- lea el nivel: no debe descender nunca por debajo del «mini» A ni sobrepasar el «maxi» B.

Una vez que ha leído el nivel, introduzca la varilla a tope o enrosque completamente el tapón-varilla.

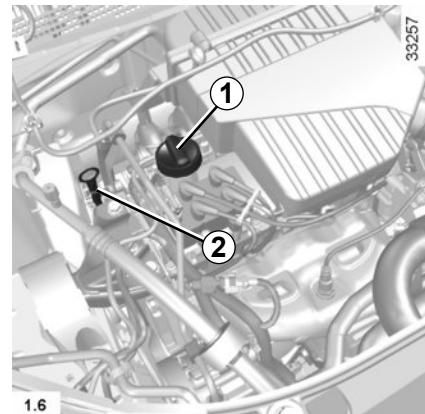
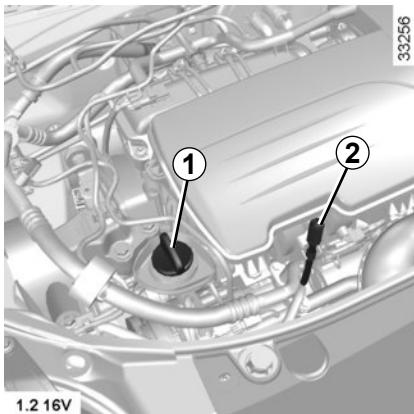
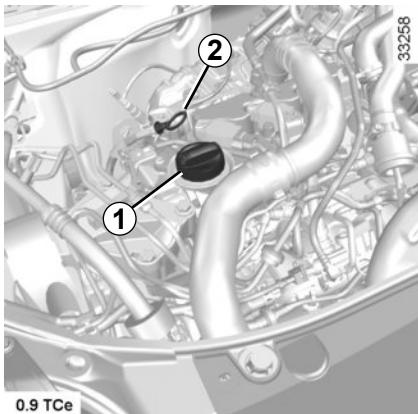


Superación del nivel máximo del aceite del motor

No se debe superar nunca el nivel máximo de llenado B: existe el riesgo de dañar el motor y el catalizador.

Si se supera el nivel máximo, **no arranque su vehículo** y contacte con un Representante de la marca.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR: añadido, llenado (1/3)



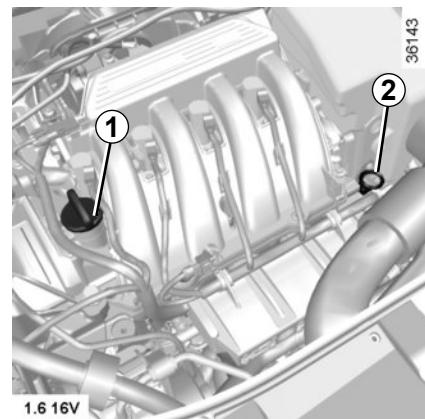
Añadido/Llenado

El vehículo debe estar situado sobre un suelo horizontal, con el motor parado y frío (por ejemplo: antes de realizar el primer arranque del día).

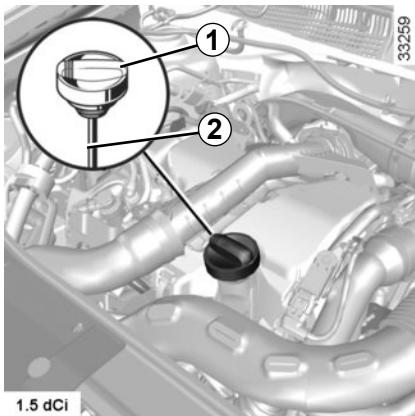
- Afloje el tapón 1;
- restablezca el nivel (para su información, la capacidad entre el «mín.» y el «máx.» de la varilla 2 es de 1,5 a 2 litros según el motor);
- espere unos 20 minutos para permitir que escurra el aceite;
- compruebe el nivel de aceite mediante la varilla 2 (como se ha explicado anteriormente).

Una vez que ha leído el nivel, introduzca la varilla a tope o enrosque completamente el tapón-varilla.

No sobrepase el nivel «maxi» y no olvide poner el tapón 1 y la varilla 2.



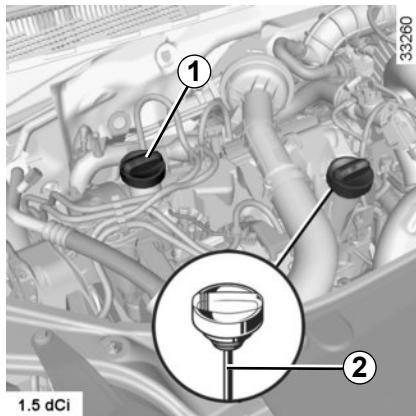
NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR: añadido, llenado (2/3)



Añadido/Llenado

El vehículo debe estar situado sobre un suelo horizontal, con el motor parado y frío (por ejemplo: antes de realizar el primer arranque del día).

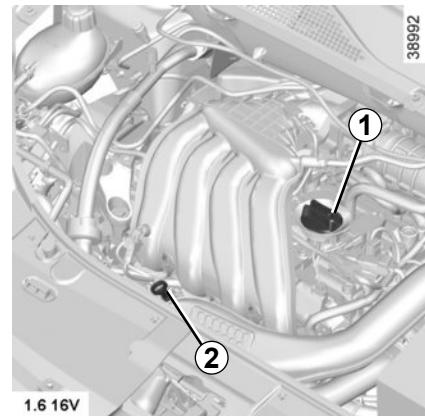
Para evitar salpicaduras, le aconsejamos que utilice un embudo al realizar el añadido / llenado de aceite.



- Afloje el tapón 1;
- restablezca el nivel (para su información, la capacidad entre el «mín.» y el «máx.» de la varilla 2 es de 1,5 a 2 litros según el motor);
- espere unos 20 minutos para permitir que escurra el aceite;
- compruebe el nivel de aceite mediante la varilla 2 (como se ha explicado anteriormente).

Una vez que ha leído el nivel, enrosque completamente el tapón-varilla.

No sobrepase el nivel «maxi» y no olvide poner el tapón 1 y la varilla 2.



Superación del nivel máximo del aceite del motor

No se debe superar nunca el nivel máximo de llenado: existe el riesgo de dañar el motor y el catalizador.

Si se supera el nivel máximo, **no arranque su vehículo** y contacte con un Representante de la marca.

NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR: añadido, llenado (3/3)

Cambio de aceite del motor

Periodicidad: consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.

Capacidad del cambio de aceite

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo o consulte a un representante de la marca.

Compruebe siempre el nivel de aceite del motor con la varilla como se ha explicado anteriormente (no debe quedar nunca por debajo del mínimo ni por encima del máximo de la varilla).

Calidad del aceite motor

Consulte el manual de mantenimiento del vehículo.



Desactive la función Stop and Start antes de realizar cualquier intervención en el compartimento del motor.



No haga funcionar el motor en un lugar cerrado: los gases de escape son tóxicos.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de heridas.



Cambio de aceite del motor: si cambia el aceite con el motor caliente, tenga cuidado ya que existen riesgos de quemaduras debidas a la caída del aceite.



En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.



Superación del nivel máximo del aceite del motor

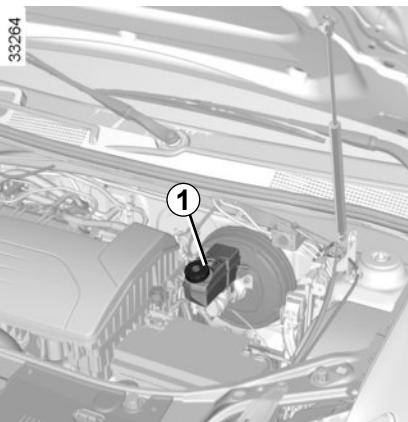
No se debe superar nunca el nivel máximo de llenado: existe el riesgo de dañar el motor y el catalizador.

Si se supera el nivel máximo, **no arranque su vehículo** y contacte con un Representante de la marca.



Llenado: atención cuando rellene, tenga la precaución de no derramar aceite sobre las piezas del motor, hay riesgo de incendio. No olvide cerrar correctamente el tapón, pues existe riesgo de incendio a causa de la proyección de aceite sobre las piezas calientes del motor.

NIVELES (1/4)



Líquido de frenos

Debe controlarse a menudo y, en todo caso, cada vez que note cualquier diferencia, por pequeña que sea, de la eficacia del frenado.

El nivel debe controlarse con el motor apagado y con el vehículo en un suelo horizontal.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de heridas.

Nivel

El nivel baja normalmente conforme se van desgastando las guarniciones, pero no debe descender nunca por debajo de la cota de alerta « **MINI** » indicada en el depósito de líquido de frenos 1.

Si desea comprobar usted mismo el estado de desgaste de los discos y de los tambores, obtenga el documento que explica el método de control disponible en la Red o en la página web del constructor.

Llenado

Toda intervención en el circuito hidráulico debe originar la sustitución del líquido por un especialista.

Utilice obligatoriamente un líquido homologado por los Servicios Técnicos y obtenido de un recipiente sellado.

Periodicidad de sustitución

Consulte el manual de mantenimiento del vehículo.

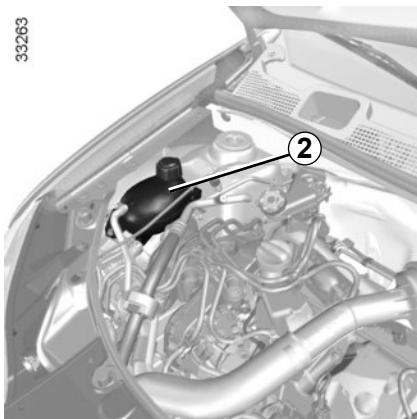
En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.



Desactive la función Stop and Start antes de realizar cualquier intervención en el compartimento del motor.

NIVELES (2/4)

33263



Líquido de refrigeración

Con el motor apagado y el vehículo en un suelo horizontal, el nivel **en frío** debe situarse entre las marcas «MINI» y «MAXI» del depósito **2**.

Complete este nivel **en frío** antes de que llegue a la marca «MINI».



No debe realizarse ninguna intervención en el circuito de refrigeración cuando el motor está caliente.

Riesgo de quemaduras.

Periodicidad del control de nivel

Verifique regularmente el nivel del líquido de refrigeración (el motor puede sufrir graves deterioros por falta de líquido de refrigeración).

Si es necesario añadir, utilice exclusivamente los productos homologados por los Servicios Técnicos que le aseguran:

- una protección anticongelante;
- una protección anticorrosión del circuito de refrigeración.

Periodicidad de sustitución

Consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.

En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.

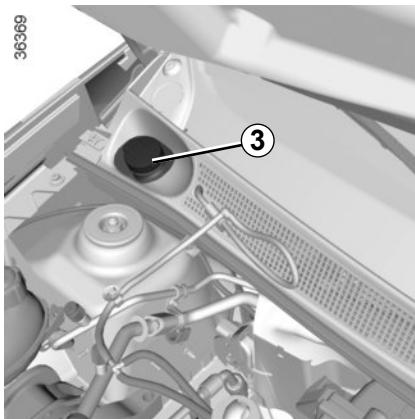


Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de heridas.

NIVELES (3/4)

36369



Lavacristales

Llenado

Con el motor parado, abra el tapón 3. Llene hasta ver el líquido y vuelva a poner el tapón.

Este depósito alimenta los lavacristales delantero y trasero, si el vehículo está equipado con ellos.

Líquido: limpiacristales (producto anti-congelante en invierno).

Surtidores: para regular la altura de los surtidores del lavacristales del parabrisas, utilice por ejemplo una aguja o similar.



Desactive la función Stop and Start antes de realizar cualquier intervención en el compartimento del motor.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

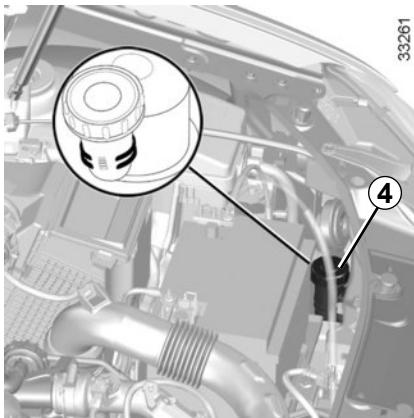
Riesgo de heridas.



No debe realizarse ninguna intervención en el circuito de refrigeración cuando el motor está caliente.

Riesgo de quemaduras.

NIVELES (4/4)/Y FILTROS



33261

Líquido de dirección asistida 4 o 5

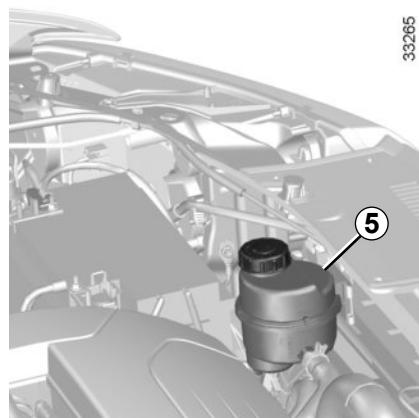
Cuando el depósito esta visible

Nivel: para que el nivel en frío sea correcto, con el motor parado y sobre un suelo horizontal, debe mantenerse entre las marcas «MINI» y «MAXI» del depósito **4 o 5**.

Para las operaciones de mantenimiento de la dirección asistida, consulte a un Representante de la marca.

Otros casos

Consulte a un Representante de la marca.



33265

Filtros

La sustitución de los elementos filtrantes (filtro de aire, filtro de habitáculo, filtro de gasóleo...) se ha previsto en las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Periodicidad de la sustitución de los elementos filtrantes: consulte el manual de mantenimiento de su vehículo.

Si detecta un cambio en la eficacia de la dirección asistida, consulte a un Representante de la marca.



Desactive la función Stop and Start antes de realizar cualquier intervención en el compartimento del motor.

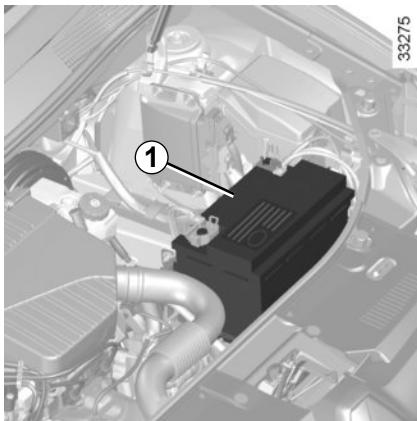
En caso de descenso anormal o repetido del nivel, consulte a un Representante de la marca.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de heridas.

BATERÍA (1/2)



La batería **1** no necesita mantenimiento. **No debe abrirla o añadir ningún líquido.**



Maneje la batería con precaución, ya que contiene ácido sulfúrico que no debe entrar en contacto con los ojos o con la piel. Si esto ocurriese, lave con agua abundante y si fuera necesario consulte a un médico.

Mantenga las llamas, puntos incandescentes o chispas alejados de la batería: hay riesgo de explosión.

El estado de carga de la batería puede disminuir sobre todo si utiliza el vehículo:

- en pequeños recorridos;
- en circulación urbana;
- cuando la temperatura desciende;
- tras una utilización prolongada de elementos consumidores (radio...) con el motor parado...

Sustitución de la batería

Esta operación es compleja, por lo que le aconsejamos que acuda a un Representante de la marca.

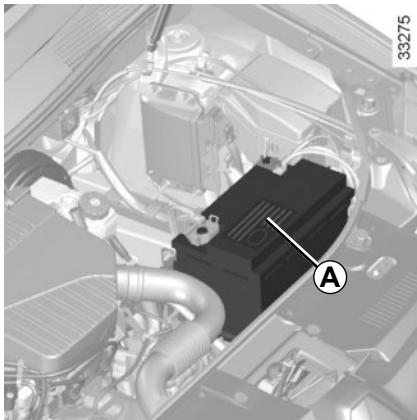


La batería es **específica** (presencia de un tubo de desgaseado que permite la evacuación de gases corrosivos y explosivos hacia el exterior), procure sustituirla por una batería que permita conectar este tubo. Consulte a un Representante de la marca

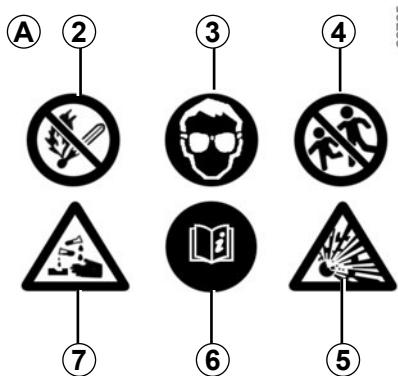


Desactive la función Stop and Start antes de realizar cualquier intervención en el compartimento del motor.

BATERÍA (2/2)



33275



28/05

Etiqueta A

Respete las indicaciones que se encuentran en la batería:

- **2** Prohibido fumar y acercar llamas;
- **3** Protección obligatoria de la vista;
- **4** Mantener alejados de los niños;
- **5** Materiales explosivos;
- **6** Consultar el manual;
- **7** Materiales corrosivos.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de heridas.

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (1/2)

39768



Eiqueta A

Para leerla abra la puerta del conductor.

Las presiones de inflado deben verificarse con los neumáticos fríos.

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos **fríos**, es preciso aumentar las presiones indicadas de **0,2 a 0,3 bares** (o **3 PSI**). **Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.**

Vehículo equipado con advertencia de pérdida de presión de los neumáticos

En caso de subinflado (pinchazo, subinflado,...), se enciende el testigo



en el cuadro de instrumentos; consulte el apartado «Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos» en el capítulo 2.

Vehículos utilizados a plena carga (Peso Máximo Autorizado en Carga) y vehículos con remolque

La velocidad máxima debe limitarse a **100 km/h** y la presión de los neumáticos aumentarse en **0,2 bares**.

Consulte el apartado «Pesos» en el capítulo 6.

41108



A



B		C			D	E
	C	C	ECO		D	E
					F	

B: dimensión de los neumáticos que equipan el vehículo.

C: velocidad de circulación prevista.

ECO: presión preconizada para optimizar el consumo de carburante.

D: presión de inflado de los neumáticos delanteros.

E: presión de inflado de los neumáticos traseros.

F: presión de inflado de la rueda de repuesto.

PRESIONES DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (2/2)

Seguridad neumáticos y montaje de cadenas

Consulte el apartado «Neumáticos» del capítulo 5 para conocer las condiciones de mantenimiento y, según las versiones, las condiciones para colocar cadenas de nieve en el vehículo.



Para su seguridad y el cumplimiento de la legislación vigente.

Si necesita sustituirlos, debe colocar únicamente unos neumáticos de marca, dimensión, tipo y estructura idénticos en un mismo eje.

Deben: o tener una capacidad de carga y una velocidad máxima iguales, como mínimo, a las de los neumáticos originales, o que se correspondan con los recomendados por un Representante de la marca.

El incumplimiento de estas instrucciones puede poner en peligro su seguridad e invalidar la conformidad de su vehículo.

Riesgo de pérdida del control del vehículo.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA (1/2)

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el exterior del vehículo periódicamente.

Su vehículo disfruta de técnicas anticorrosión avanzadas. Aunque varios factores ambientales pueden afectarle.

Agentes atmosféricos corrosivos

- contaminación atmosférica (ciudades y zonas industriales),
- salinidad de la atmósfera (zonas marítimas, sobre todo en tiempo cálido),
- condiciones climáticas estacionales e higrométricas (sal esparsa en la calzada durante el invierno, agua para la limpieza de calles, etc.).

Incidentes de circulación

Acciones abrasivas

Polvo atmosférico, arena, barro, gravillas proyectadas por otros vehículos...

Es preciso tomar unas precauciones mínimas para garantizar su seguridad ante estos riesgos.

Lo que no hay que hacer

Desengrasar o limpiar los elementos mecánicos (ej.: compartimento del motor), bajos de la carrocería, piezas con bisagras (ej.: interior de las puertas) y plásticos exteriores pintados (ej.: paragolpes) con aparatos de limpieza de alta presión o pulverizando productos no homologados por nuestros Servicios Técnicos. Podría provocar oxidaciones o dar lugar a un mal funcionamiento.

Lavar el vehículo a pleno sol o cuando hiele.

Rascar el barro o la suciedad sin empaparlos previamente.

Dejar que se acumule la suciedad exterior.

Dejar que el óxido se extienda a partir de desconchones accidentales.

Quitar las manchas utilizando disolventes no recomendados por nuestros Servicios Técnicos que puedan afectar a la pintura.

Viajar en condiciones de nieve y barro sin lavar el vehículo y, particularmente, los pasos de rueda y los bajos de la carrocería.

Lo que hay que hacer

Lave frecuentemente su vehículo, con el **motor parado**, con los jabones seleccionados por nuestros servicios técnicos (nunca con productos abrasivos). Aclare con un chorro de agua abundante:

- la resina que cae de los árboles o la contaminación industrial;
- el barro, que forma amalgamas húmedas en los pasos de rueda y en los bajos de la carrocería;
- **los excrementos de los pájaros**, que producen una reacción química con la pintura, lo que provoca **una acción descolorante rápida, que puede incluso llegar a desconchar la pintura**;

Es **obligatorio** lavar inmediatamente el vehículo para eliminar estas manchas, ya que después es imposible hacerlas desaparecer con un lustrado;

- la sal, sobre todo en los pasos de rueda y los bajos de la carrocería, después de circular por regiones donde se han esparcido productos químicos.

Retire con regularidad los restos vegetales (resina, hojas, etc.) del vehículo.

MANTENIMIENTO DE LA CARROCERÍA (2/2)

Respete las leyes locales en lo que concierne al lavado de los vehículos (ej.: no lavar su vehículo en la vía pública).

Respete la distancia entre vehículos en caso de que se circule por una carretera con gravilla para evitar que se dañe la pintura.

Repare tan pronto como sea posible los desconchones de la pintura, para evitar la propagación de la corrosión.

No olvide las visitas periódicas, en caso de que su vehículo se beneficie de la garantía anticorrosión. Consulte el manual de mantenimiento.

En caso de que haya sido necesario limpiar los elementos mecánicos, bisagras, etc.; es obligatorio protegerlos de nuevo pulverizando con productos homologados por nuestros Servicios técnicos.

Hemos seleccionado productos especiales para el mantenimiento que encontrará en las tiendas de la marca.

Particularidad de los vehículos con pintura mate

Este tipo de pintura requiere tomar ciertas precauciones.

Lo que no hay que hacer

- utilizar productos con base de cera (lustrado);
- frotar de manera intensiva;
- limpiar el vehículo en un túnel de lavado;
- lavar el vehículo con un aparato de alta presión;
- pegar adhesivos en la pintura (riesgo de marcas).

Lo que hay que hacer

Lave el vehículo a mano con agua abundante con ayuda de un paño o esponja suave...

Limpieza del vehículo por un túnel de lavado.

Lleve la manecilla del limpia a la posición de Parada (consulte el párrafo «Limpia, lavaparabrisas» en el capítulo 1). Verifique la fijación de los equipos exteriores, faros adicionales y retrovisores, y fije con cinta adhesiva las escobillas de los limpia.

Quite el látigo de antena de la radio si el vehículo está equipado.

Recuerde retirar el adhesivo y colocar la antena una vez terminado el lavado.

Limpieza de los faros

Los faros son de «cristales» plásticos, límpielos con un paño suave o de algodón. Si esto fuera insuficiente, humedézcalos ligeramente con agua jabonosa, y después aclare con un paño suave o un algodón.

Termine por limpiar cuidadosamente con un paño seco y suave.

El empleo de productos a base de alcohol está prohibido.

MANTENIMIENTO DE LOS TAPIZADOS INTERIORES (1/2)

Un vehículo con un buen mantenimiento podrá conservarse durante más tiempo. Por lo tanto, se aconseja limpiar el interior del vehículo periódicamente.

Las manchas deben tratarse siempre rápidamente.

Sea cual sea el origen de la mancha, emplee **agua jabonosa** fría (eventualmente templada) **a base de jabón natural**.

Está prohibido utilizar detergentes (lavavajillas, detergentes en polvo o a base de alcohol, etc.).

Emplee un paño suave.

Aclare y absorba el excedente.

Cristales de instrumentos

(p. ej.: cuadro de instrumentos, reloj, visualizador de temperatura exterior, pantalla de la radio, pantalla multimedia o multifunción etc.)

Emplee un paño suave o de algodón. Si no fuera suficiente, emplee un paño suave (o de algodón) ligeramente empapado en agua jabonosa y después aclare con otro paño suave o de algodón humedecido.

Termine por limpiar **cuidadosamente** con un paño seco y suave.

No utilice productos a base de alcohol o aerosoles de fluidos en la zona.

Cinturones de seguridad

Deben mantenerse limpios.

Emplee los productos seleccionados por nuestros servicios técnicos (Boutique de la marca) o bien agua jabonosa templada con una esponja y seque con un paño seco.

El empleo de detergentes o tintes para la limpieza está prohibido.

Tapicería (asientos, revestimiento de las puertas, etc.)

Aspire periódicamente la tapicería.

Manchas líquidas

Utilice agua jabonosa.

Absorba o presione ligeramente (sin frotar nunca) con ayuda de un paño suave; aclare y absorba el agua sobrante.

Mancha sólida o pastosa

Retire **inmediatamente** y con cuidado la materia sólida o pastosa con una espátula (yendo desde los bordes hacia el centro, para no extender la mancha). Limpie la mancha como se indica en el caso de líquidos.

En el caso especial de caramelos o chicles

Coloque un hielo sobre la mancha para endurecerla y, a continuación, proceda como se indica en el caso de las manchas sólidas.

Consulte con el Representante de la marca si alguno de los consejos de mantenimiento del interior o su resultado no fueran satisfactorios.

MANTENIMIENTO DE LOS TAPIZADOS INTERIORES (2/2)

Desmontaje y montaje de los equipamientos móviles originales del vehículo

Si tiene que retirar alguno de los equipamientos móviles para limpiar el habitáculo (por ejemplo, las alfombrillas), vuelva a colocarlos después en el lado correcto (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe ir en el lado del conductor) y sujetelos con los elementos suministrados con el equipamiento (por ejemplo, la alfombrilla del conductor debe sujetarse siempre con ayuda de los elementos de sujeción preinstalados).

Con el vehículo detenido, compruebe siempre que nada obstaculizará la conducción (ningún obstáculo que impida presionar los pedales, enganche del pie en la alfombrilla, etc.).

Lo que no hay que hacer

Se desaconseja encarecidamente colocar objetos como ambientadores, difusores de perfume... a la altura de los aireadores puesto que podrían dañar el revestimiento del salpicadero.

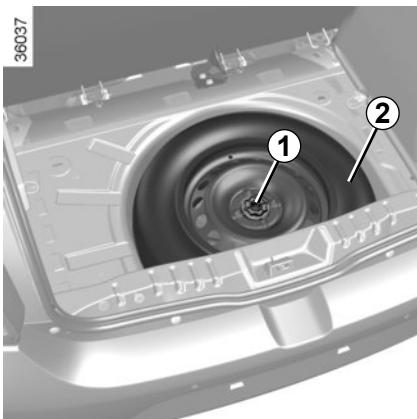


Se desaconseja encarecidamente utilizar un aparato de limpieza de alta presión o pulverizaciones en el interior del habitáculo: si no se toman precauciones, podría verse perjudicado, entre otras cosas, el buen funcionamiento de los componentes eléctricos o electrónicos presentes en el vehículo.

Capítulo 5: Consejos prácticos

Pinchazo, rueda de repuesto	5.2
Kit de inflado de los neumáticos	5.4
herramientas	5.7
Embellecedores, llantas	5.9
Cambio de las ruedas	5.10
Neumáticos (seguridad neumáticos, ruedas, utilización invernal)	5.12
Luces delanteras: sustitución de las lámparas	5.15
Luces antiniebla: sustitución de las lámparas	5.17
Luces traseras y laterales: sustitución de lámparas	5.18
Iluminación interior: sustitución de las lámparas	5.25
Fusibles	5.27
Telemando por radiofrecuencia: pilas	5.32
Batería:	5.33
Escobillas del limpiacristales	5.35
Remolcado: reparación	5.36
Equipamiento previo de la radio	5.38
Accesorios	5.39
Anomalías de funcionamiento	5.40
	5.1

PINCHAZO, RUEDA DE REPUESTO (1/2)



Según el vehículo, en caso de pinchazo, usted dispone:

De una rueda de repuesto o de un kit de inflado de los neumáticos (consulte las páginas siguientes).

Rueda de seguridad

Está situada en el maletero.

Para acceder a ella:

- abra el maletero;
- según el vehículo, retire el cubreequipajes o doblelo en la posición extrema;
- levante la alfombra del maletero hasta la vertical contra el respaldo del asiento trasero o el cubreequipajes plegado, siempre que el vehículo esté equipado;
- afloje la fijación central 1;
- sacar la rueda de repuesto 2.

Nota : asegúrese de que la rueda de repuesto o la rueda pinchada y el receptáculo de la rueda estén bien colocados para que la moqueta del maletero quede bien sujetada.
Asegúrese, después de bajarla, de que la alfombra del maletero esté correctamente colocada en sus topes de ajuste para que no se estropie (siempre que el vehículo esté equipado).

Vehículo equipado con advertencia de pérdida de presión de los neumáticos

En caso de subinflado (pinchazo, subinflado,...), se enciende el testigo



en el cuadro de instrumentos; consulte el apartado «Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos» en el capítulo 2.



No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado. Despues de usar las herramientas, deberá colocarlas en sus alojamientos: riesgo de lesiones.

Si se suministran tornillos con la rueda de repuesto, es imperativo utilizarlos y solo para la rueda de repuesto; consulte la etiqueta colocada en la rueda de repuesto.

El gato está destinado al cambio de las ruedas. En ningún caso debe emplearse para efectuar una reparación o para meterse debajo del vehículo.

PINCHAZO, RUEDA DE REPUESTO (2/2)



Si la rueda de repuesto se ha conservado durante varios años, haga que su taller la verifique y compruebe si reúne las condiciones adecuadas para ser utilizada sin peligro.

Vehículo equipado con una rueda de repuesto diferente a las otras cuatro ruedas:

- Nunca monte más de una rueda de repuesto en un mismo vehículo.
- La rueda pinchada es más ancha que la rueda de repuesto por lo que disminuye la distancia del vehículo respecto al suelo.
- Sustituya lo antes posible la rueda de repuesto por una rueda idéntica a la original.
- Durante la utilización, que debe ser temporal, la velocidad circulando no debe superar la velocidad indicada en la etiqueta situada en la rueda.
- El montaje de esta rueda puede modificar el comportamiento habitual de su vehículo. Evite las aceleraciones bruscas y reduzca su velocidad en curvas.
- Si debe utilizar cadenas de nieve, monte la rueda de repuesto en el eje trasero y compruebe las presiones de inflado.
- El visualizador del cuadro de instrumentos muestra el testigo , que parpadea durante varios segundos antes de mantenerse encendido de forma fija.

KIT DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (1/3)

32788



El kit repara los neumáticos dañados en la banda de rodadura **A** por objetos de menos de 4 milímetros. No repara todos los tipos de pinchazos como los cortes de más de 4 milímetros, los cortes en el flanco **B** del neumático...

Compruebe también que la llanta esté en buen estado.

No retire el cuerpo extraño que originó el pinchazo si éste sigue en el neumático.



No utilice el kit de inflado si el neumático está deteriorado como consecuencia de circular con un neumático pinchado.

Controle por tanto detenidamente los flancos de los neumáticos antes de intervenir.

Asimismo, circular con unos neumáticos desinflados, o incluso totalmente desinflados (o pinchados) puede afectar a la seguridad e impedir la reparación.

Esta reparación es temporal

Un neumático que haya sufrido un pinchazo deberá ser examinado siempre (y reparado si es posible) por un especialista en el plazo más breve posible.

Para la sustitución de un neumático reparado mediante este kit, usted deberá avisar al especialista.

Circulando, se puede notar una vibración debida a la presencia del producto en el neumático.



El kit está homologado únicamente para inflar los neumáticos del vehículo equipado de origen con este kit.

En ningún caso, deberá servir para inflar los neumáticos de otro vehículo, o cualquier otro objeto inflable (flotador, barco...).

Evite las proyecciones sobre la piel al manipular la botella que contiene el líquido de reparación. Si aún así salieran algunas gotas, aclare abundantemente con agua.

No deje el kit de reparación al alcance de los niños.

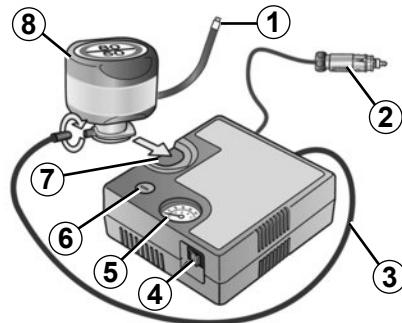
No se deshaga de la botella vacía en cualquier lugar. Entréguela a su Representante de la marca o a un organismo encargado de su recogida.

La botella tiene un tiempo de vida limitado que viene indicado en su etiqueta. Compruebe la fecha de caducidad.

Acuda a un Representante de la marca para sustituir el tubo de inflado y la botella de producto de reparación.

KIT DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (2/3)

35749



Según el vehículo, en caso de pinchazo, utilice el kit situado en el maletero o debajo de la moqueta del maletero.



Antes de utilizar el kit, estacione el vehículo para estar suficientemente alejado de la zona de circulación, active la señal de precaución y ponga el freno de mano, haga que bajen todos los ocupantes del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación.

Vehículo equipado con advertencia de pérdida de presión de los neumáticos

En caso de subinflado (pinchazo, subinflado...), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos; consulte el apartado «Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos» en el capítulo 2.

En todos los vehículos, con el motor en marcha y el freno de aparcamiento puesto:

- Desenrolle el tubo de la botella;
- conecte el tubo 3 del compresor a la entrada de la botella 8;
- según el vehículo, conecte o atornille la botella 8 del compresor al nivel de la marca 7 de la botella;
- afloje el tapón de la válvula de la rueda implicada y enrosque la boca de inflado de la botella 1;
- desconecte los accesorios previamente conectados a tomas de accesorios del vehículo;
- conecte el extremo 2, **obligatoriamente**, en la toma de accesorios del vehículo;
- pulse el interruptor 4 para inflar el neumático con la presión preconizada (consulte el apartado «Presión de inflado de los neumáticos»);

- pasados 15 minutos como máximo, detenga el inflado para leer la presión (en el manómetro 5).

Nota: mientras la botella se vacía (aproximadamente 30 segundos), el manómetro 5 indica brevemente una presión de hasta 6 bares, después la presión cae.

- ajuste la presión: para aumentarla, siga inflando con el kit, para disminuirla, pulse el botón 6.

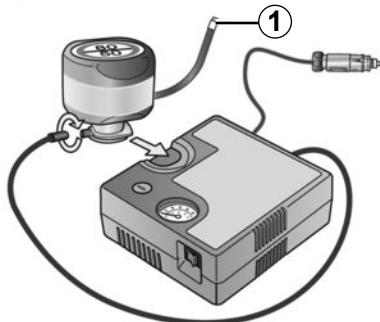
Si no se alcanza una presión mínima de 1,8 bares después de 15 minutos, la reparación no es posible, no circule y llame a un Representante de la marca.



En caso de estacionar en el arcén de la vía, debe advertir al resto de conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

KIT DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS (3/3)

35749



Una vez que el neumático se ha inflado correctamente, retire el kit: desenrosque lentamente la boca de inflado 1 para evitar la proyección de producto y almacene la botella en un envase de plástico para evitar la caída del producto.



No debe dejarse ningún objeto a los pies del conductor: en caso de frenazo brusco, los objetos pueden deslizarse bajo los pedales e impedir su utilización.

- Pegue la etiqueta de preconización de conducción en un emplazamiento visible para el conductor en el salpicadero.
- Recoja el kit.
- Una vez concluido el primer inflado, el neumático seguirá perdiendo aire: es necesario circular para taponar el orificio.
- Arranque sin esperar y circule a entre 20 y 60 km/h para que el producto quede repartido de forma uniforme en el neumático y, después de circular 3 kilómetros, deténgase para controlar la presión.
- Si la presión es superior a 1,3 bar, pero inferior a la recomendada, reajústela (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor). Si no puede ajustarla, consulte con un Representante de la marca: la reparación no es posible.

Precaución de utilización del kit

El kit no debe funcionar durante más de 15 minutos consecutivos.



Atención, un tapón de válvula ausente o mal enroscado puede afectar a la estanquidad de los neumáticos y provocar pérdidas de presión.

Compruebe siempre que los tapones de las válvulas sean idénticos a los de origen y que estén apretados a fondo.

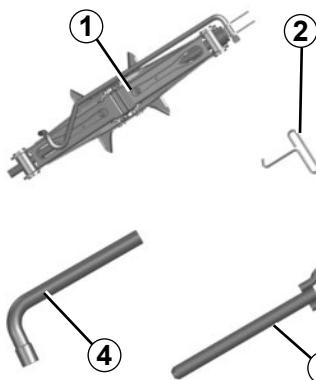


Tras una reparación mediante el kit, no hay que recorrer más de 200 km.

Además, reduzca la velocidad y no sobrepase los 80 km/h en ningún caso. La etiqueta que debe pegar en un emplazamiento visible en el salpicadero se lo recuerda.

Según el país o la legislación local, un neumático reparado con el kit de inflado de los neumáticos deberá ser sustituido.

HERRAMIENTAS (1/2)



36043

Acceso a las herramientas

La presencia de las herramientas depende del vehículo.

Gato 1

Para utilizar el gato, afloje la tuerca 5. Al colocarlo, pliegue completamente el gato antes de ponerlo en su alojamiento. Apriete la tuerca 5 para fijar el gato.



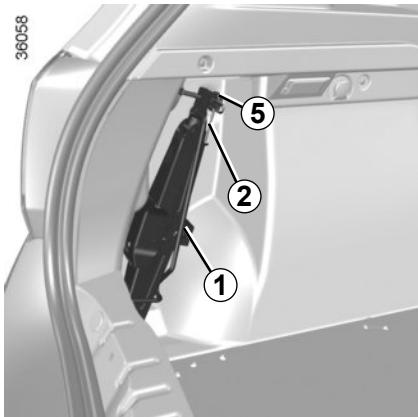
No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado. Después de usar las herramientas, deberá colocarlas en sus alojamientos: riesgo de lesiones.

Si se suministran tornillos con la rueda de repuesto, es imperativo utilizarlos y solo para la rueda de repuesto: consulte la etiqueta colocada en la rueda de repuesto.

El gato está destinado al cambio de las ruedas. En ningún caso debe emplearse para efectuar una reparación o para meterse debajo del vehículo.

HERRAMIENTAS (2/2)

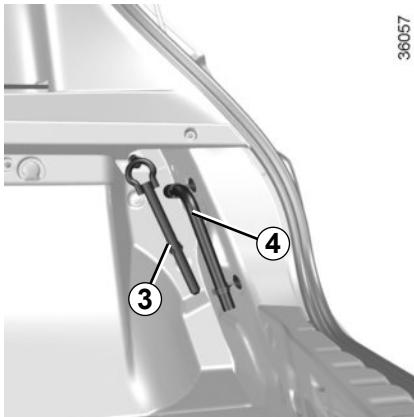
36058



Llave del embellecedor 2

Permite soltar los embellecedores de la rueda.

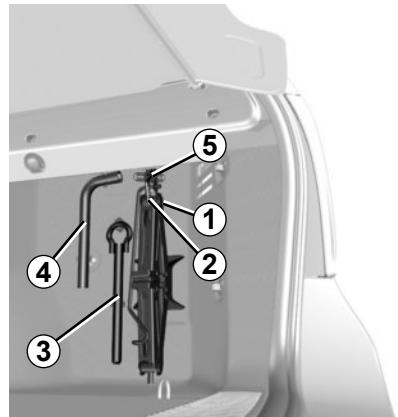
36057



Anilla de remolcado 3

Consulte el párrafo «Remolcado: en caso de avería» en el capítulo 5.

36123



Llave de la rueda 4

Permite el bloqueo/desbloqueo de los tornillos de la rueda.



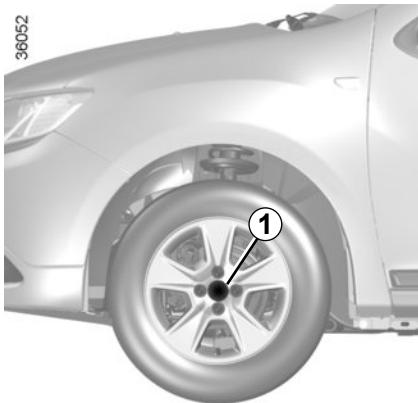
No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado. Después de usar las herramientas, deberá colocarlas en sus alojamientos: riesgo de lesiones.

Si se suministran tornillos con la rueda de repuesto, es imperativo utilizarlos y solo para la rueda de repuesto: consulte la etiqueta colocada en la rueda de repuesto.

El gato está destinado al cambio de las ruedas. En ningún caso debe emplearse para efectuar una reparación o para meterse debajo del vehículo.

EMBELLECEDORES - LLANTAS

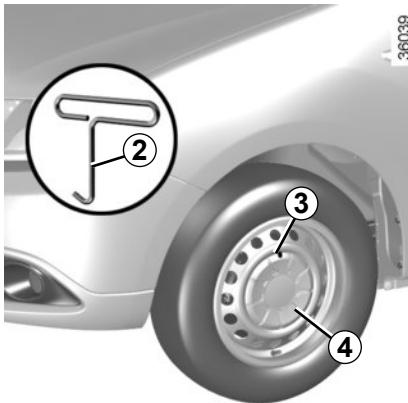
36052



Emblecedor central con tornillos de ruedas visibles
(similar al embellecedor 1)

El acceso a los tornillos es directo.

36039

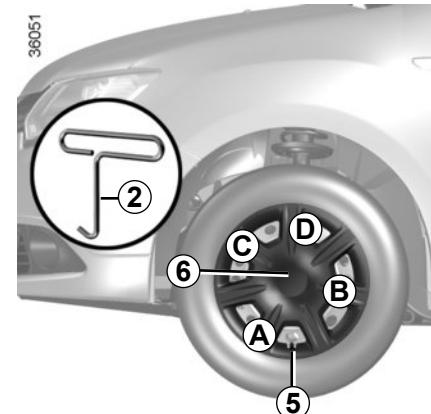


Emblecedor central con tornillos de ruedas ocultos
(similar al embellecedor 4)

Extrágalo mediante la llave del embellecedor 2 introduciendo la llave en el alojamiento 3 previsto a tal efecto.

Para colocarlo, oriéntelo respecto a la llanta y encájelo.

36051



Emblecedor con tornillos de rueda ocultos
(similar al embellecedor 6)

Extrágalo mediante la llave del embellecedor 2, introduciendo la llave en el alojamiento de la válvula 5.

Para colocarlo, oriéntelo respecto a la válvula 5. Introduzca los ganchos de fijación comenzando por el lado de la válvula A y después B y C y termine por el lado opuesto a la válvula D.



No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado. Después de usar las herramientas, deberá colocarlas en sus alojamientos: riesgo de lesiones.

Si la rueda viene con tornillos, utilice estos tornillos exclusivamente para la rueda de repuesto: consulte la etiqueta situada en la propia rueda.

El gato está destinado al cambio de las ruedas. En ningún caso debe emplearse para efectuar una reparación o para meterse debajo del vehículo.

CAMBIO DE RUEDA (1/2)



Active la señal de precaución.

Estacione el vehículo en un lugar apartado de la circulación sobre un suelo plano, resistente y que no deslice.

Ponga el freno de aparcamiento e introduzca una velocidad (primera o marcha atrás).

Haga que bajen todos los ocupantes del vehículo y que se mantengan alejados de la zona de circulación.

Vehículos equipados del gato y de la llave de la rueda

Si es necesario, extraiga el embellecedor.

Afloje los tornillos de la rueda mediante la llave de la rueda 3. Colóquela de tal forma que pueda presionarla apoyándose encima.

Si el vehículo no está equipado con el gato ni con la llave de la rueda, etc., puede conseguirlos en un Representante de la marca.



En caso de estacionar en el arcén de la vía, debe advertir al resto de conductores de la presencia de su vehículo colocando el triángulo de señalización u otros dispositivos prescritos por la legislación local del país donde se encuentre.

Coloque el gato 4 horizontalmente; la cabeza del gato debe estar situada **imperativamente** a la altura del refuerzo de chapa 1 más cercano a la rueda implicada y, según el vehículo, indicado por una flecha 2.

Empiece a enroscar el gato 4 con la mano hasta situar convenientemente su base (debe quedar ligeramente metida debajo del vehículo).

Dé unas vueltas de manivela hasta despegar la rueda del suelo.

CAMBIO DE RUEDA (2/2)

Quite los tornillos y retire la rueda.

Coloque la rueda de seguridad en el eje central y hágala girar hasta que los orificios de fijación de la rueda coincidan con los del eje.

Cuando la rueda de repuesto incluya los tornillos, utilice estos tornillos exclusivamente para la rueda de repuesto.

Apriete los tornillos asegurándose de que la rueda está correctamente encajada en su buje y baje el gato.

Con la rueda en el suelo, apriete con fuerza los tornillos y ajuste el apriete y la presión de inflado de la rueda de repuesto lo antes posible.

Tornillos antirrobo

Si utiliza tornillos antirrobo, consulte la ilustración incluida en el interior del embellecedor que indica cómo colocar el tornillo (hay riesgo de que no se pueda realizar el montaje del embellecedor de rueda).

Vehículo equipado con advertencia de pérdida de presión de los neumáticos

En caso de subinflado (pinchazo, subinflado,...), se enciende el testigo



en el cuadro de instrumentos; consulte el apartado «Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos» en el capítulo 2.



En caso de pinchazo, sustituya la rueda lo antes posible. Un neumático que haya sufrido un pinchazo debe ser examinado siempre (y reparado si es posible) por un especialista.



No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de que salgan proyectadas en caso de frenado. Despues de usar las herramientas, deberá colocarlas en sus alojamientos: riesgo de lesiones.

Si se suministran tornillos con la rueda de repuesto, es imperativo utilizarlos y solo para la rueda de repuesto; consulte la etiqueta colocada en la rueda de repuesto.

El gato está destinado al cambio de las ruedas. En ningún caso debe emplearse para efectuar una reparación o para meterse debajo del vehículo.

NEUMÁTICOS (1/3)

Seguridad neumáticos ruedas

Los neumáticos constituyen el único contacto entre el vehículo y la carretera, es por ello esencial mantenerlos en buen estado. Debe atenerse imperativamente a las reglas locales previstas por el código de la circulación.



Para su seguridad y el cumplimiento de la legislación vigente.

Si tiene necesidad de sustituirlos, debe montar en su vehículo únicamente unos neumáticos de marca, dimensión, tipo y estructura idénticos en un mismo eje.

Deben: o tener una capacidad de carga y una velocidad máxima iguales, como mínimo, a las de los neumáticos originales, o que se correspondan con los recomendados por un Representante de la marca.

El incumplimiento de estas instrucciones puede poner en peligro su seguridad e invalidar la conformidad de su vehículo.

Riesgo de pérdida del control del vehículo.



31546

Mantenimiento de los neumáticos

Los neumáticos deben estar en buen estado y sus dibujos deben presentar un relieve suficiente; los neumáticos homologados por nuestros Servicios Técnicos van provistos de testigos de desgaste **1 compuestos por salientes-testigo, ubicados en la banda de rodadura.**

Cuando el relieve del dibujo se haya desgastado hasta el nivel de los salientes-testigo, éstos se hacen visibles **2: es entonces** necesario sustituir los neumáticos puesto que la profundidad del dibujo será, tan sólo, de **1,6 mm y dará lugar a una adherencia deficiente en carreteras mojadas.**

Un vehículo excesivamente cargado, los largos recorridos por autopista, sobre todo cuando hace mucho calor, o una conducción habitual por caminos en mal estado, contribuyen a que los neumáticos se deterioren más deprisa e influyan en la seguridad.



Ciertos incidentes de conducción, como los «golpes contra los bordillos» pueden dañar los neumáticos y las llantas, y ocasionar también desajustes en el tren delantero o trasero.

En este caso, haga verificar su estado por un Concesionario.

NEUMÁTICOS (2/3)

Presiones de inflado

Respete las presiones de inflado (incluida la de la rueda de repuesto), éstas deberán controlarse al menos una vez al mes y, además, antes de emprender un viaje largo (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor).



Unas presiones insuficientes traen consigo un desgaste prematuro y calentamientos anormales de los neumáticos, con todas las consecuencias que ello implica sobre la seguridad, como:

- estabilidad deficiente en carretera,
- riesgo de reventón o de que se desprenda la banda de rodadura.

La presión de inflado depende de la carga y de la velocidad de utilización. Ajuste las presiones en función de las condiciones de utilización (consulte la etiqueta pegada en el canto de la puerta del conductor).

Las presiones deben ser comprobadas en frío: no hay que tener en cuenta las presiones más altas que podrían alcanzarse si hace calor o después de un recorrido efectuado a alta velocidad.

En caso de que la verificación de la presión no pueda efectuarse con los neumáticos **fríos**, es preciso aumentar las presiones indicadas de **0,2** a **0,3** bares.

Es imperativo no desinflar nunca un neumático caliente.



Atención, un tapón de válvula ausente o mal enroscado puede afectar a la estanquidad de los neumáticos y provocar pérdidas de presión.

Compruebe siempre que los tapones de las válvulas son idénticos a los de origen y que están apretados a fondo.

Vehículo equipado con advertencia de pérdida de presión de los neumáticos

En caso de subinflado (pinchazo, subinflado,...), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos; consulte el apartado «Advertencia de pérdida de presión de los neumáticos» en el capítulo 2.

Permutación de las ruedas

Se desaconseja esta práctica.

Rueda de seguridad

Consulte los apartados «Pinchazo» y «Cambio de rueda» en el capítulo 5.

NEUMÁTICOS (3/3)

Sustitución de los neumáticos



Por razones de seguridad, esta operación debe ser confiada exclusivamente a un especialista.

Un montaje diferente de neumáticos puede modificar:

- la conformidad de su vehículo con respecto a las normas en vigor;
- su comportamiento en curvas;
- la dureza de la dirección;
- el montaje de cadenas.

Utilización invernal

Cadenas

Por razones de seguridad, se prohíbe terminantemente montar cadenas en el eje trasero.

Si se montan neumáticos de tamaño superior al de origen **será imposible montar cadenas.**



Sólo se podrán montar cadenas en los neumáticos con dimensiones idénticas a los montados de origen **en su vehículo.**

A las ruedas se les puede poner cadenas siempre que se utilicen cadenas específicas. Consulte a un Representante de la marca.

Neumáticos de «nieve» o «termogomas»

Le aconsejamos equipe las **cuatro ruedas** para preservar al máximo las calidades de adherencia de su vehículo.

Atención: estos neumáticos tienen algunas veces un sentido de rodadura y un índice de velocidad máxima, que puede ser inferior a la velocidad máxima de su vehículo.

Neumáticos con clavos

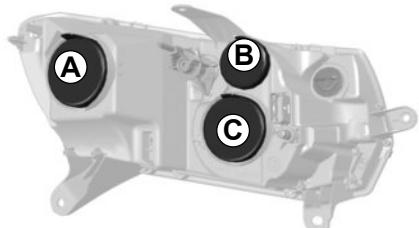
Este tipo de equipamiento sólo se puede utilizar durante un período limitado que viene determinado por la legislación local.

Es necesario respetar la velocidad impuesta por la normativa vigente.

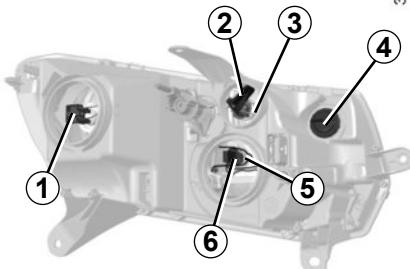
Estos neumáticos deben montarse en las dos ruedas del eje delantero como mínimo.

En todos los casos, le recomendamos que consulte a su Representante de la marca, quien sabrá aconsejarle acerca de la elección de los equipamientos más adaptados a su vehículo.

LUCES DELANTERAS: sustitución de las lámparas (1/2)



36079



36495

Puede sustituir las lámparas que se describen a continuación. No obstante, le recomendamos que sea un Representante de la marca el que las sustituya si la manipulación parece difícil.

Luz de cruce

Retire la tapa A.

Bascule el portalámparas 1 para soltarlo y sustituya la lámpara.

Tipo de lámpara: H7.

Luz de carretera

Retire la tapa C.

Extraiga el conector de la lámpara 6.

Suelte el resorte 5 y saque la lámpara.

Tipo de lámpara: H1. Utilice **obligatoriamente** lámparas anti U.V. 55W para no estropear el cristal plástico de los faros.

No toque el cristal de la lámpara. Agárrela por el casquillo.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

Marcar la posición de la lámpara antes de desmontarla para colocarla correctamente durante el montaje.

Una vez cambiada la lámpara, vuelva a poner la tapa.

Luz de día, luz delantera de posición

Retire la tapa B.

Gire un cuarto de vuelta el portalámparas 3, mediante el tirador 2, para acceder a la lámpara.

Tipo de lámpara: W21/5W.

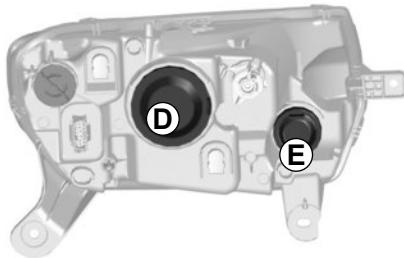
Luz indicadora de dirección

Gire un cuarto de vuelta el portalámparas 4 para acceder a la lámpara.

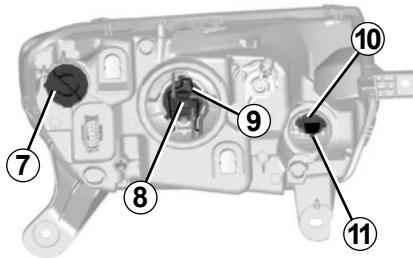
Tipo de lámpara: PY21W.

Según la legislación vigente o por precaución, consiga en su Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles

LUCES DELANTERAS: sustitución de las lámparas (2/2)



36077



36494

Luz de carretera, luz de cruce

Retire la tapa **D**.

Extraiga el conector de la lámpara **8**.

Suelte el muelle **9** y saque la lámpara.

Tipo de lámpara: H4 antiultravioletas
(véase el cuadro).

**No toque el cristal de la lámpara.
Agárrela por el casquillo.**

Marcar la posición de la lámpara antes
de desmontarla para colocarla correcta-
mente durante el montaje.

Una vez cambiada la lámpara, vuelva a
poner la tapa.

Luz de día, luz delantera de posición

Retire la tapa **E** y saque la lámpara **10**,
mediante el tirador **11**.

Tipo de lámpara: W21/5W LL.

Luz indicadora de dirección

Gire un cuarto de vuelta el portalámpara **7** para acceder a la lámpara.

Tipo de lámpara: PY21W.



Al realizar intervenciones
cerca del motor, tenga en
cuenta que este puede
estar caliente. Además, el
motoventilador puede ponerse en
marcha en cualquier momento.

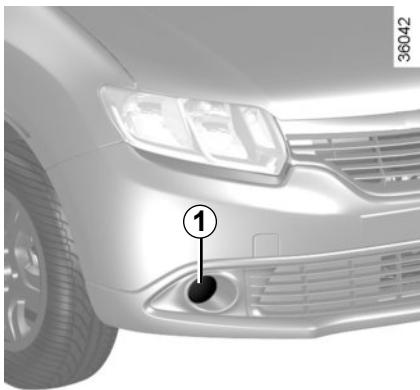
Riesgo de lesiones.



Las lámparas están someti-
das a presión y pueden es-
tallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

LUCES DE NIEBLA: sustitución de las lámparas



Faros adicionales

Si desea equipar su vehículo con faros «antiniebla», consulte a un Representante de la marca.

Luces delanteras de niebla 1

Consulte a un Representante de la marca.

Tipo de lámpara: H16LL.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de heridas.



Toda intervención (o modificación) en el circuito eléctrico debe ser efectuada por un Representante de la marca ya que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica (cableado u órganos, en particular el alternador); además, él dispone de las piezas necesarias para la adaptación.

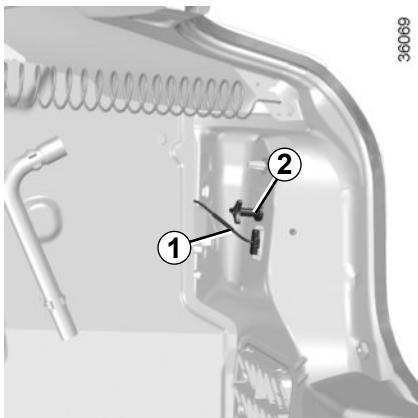
Según la legislación local o por precaución, consiga en un Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de heridas.

LUCES TRASERAS Y LATERALES: sustitución de las lámparas (1/7)



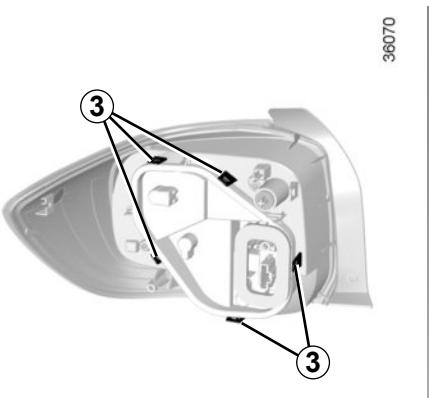
36069

Versión cuatro puertas

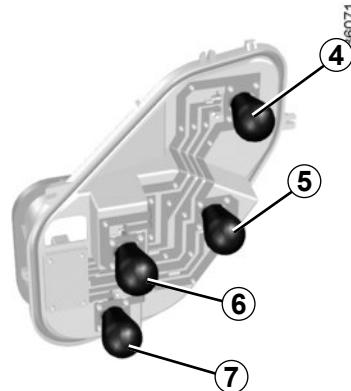
Luz de posición y de stop, de dirección y antiniebla trasera

Marque el posicionamiento correcto de los cableados 1 antes del desmontaje, para colocarlos bien durante el montaje.

Quite el tornillo 2 y saque el bloque de las luces traseras por el exterior.



36070



36071

4 Luz de posición y de stop

Tipo de lámpara 4: P21/5W.

5 Luz de dirección

Tipo de lámpara 5: PY21W.

6 Luz de marcha atrás

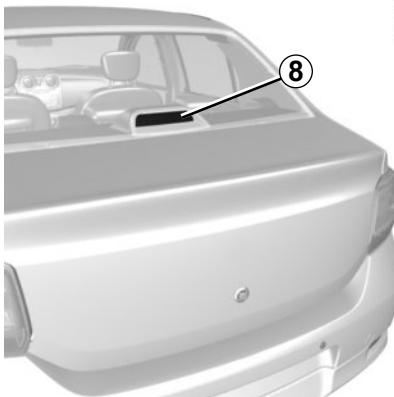
Tipo de lámpara 6: P21W.

7 Luz antiniebla

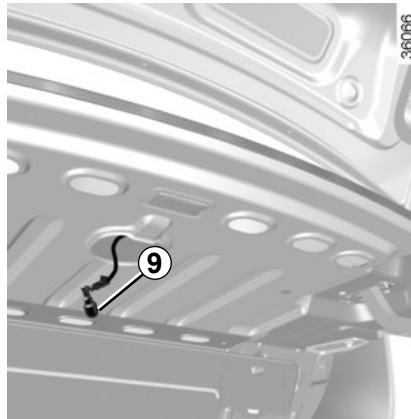
Tipo de lámpara 7 : P21W.

Según la legislación vigente o por precaución, consiga en su Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles

LUCES TRASERAS Y LATERALES: sustitución de las lámparas (2/7)



36048



36066

Versión cuatro puertas (continuación)

Tercera luz de stop 8

La lámpara de la tercera luz de stop 8 es accesible por el maletero.

Gire el portalámparas 9 un cuarto de vuelta, suéltelo y saque la lámpara.

Tipo de lámpara: P 21 W.

Montaje

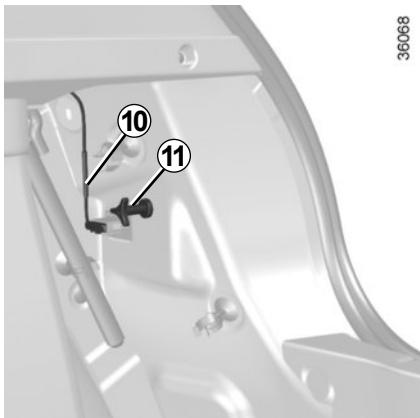
Para montarlas, proceda en sentido inverso teniendo cuidado para no dañar los cables.



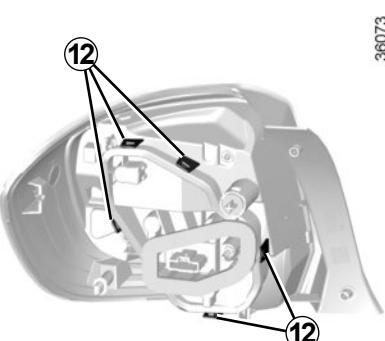
Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

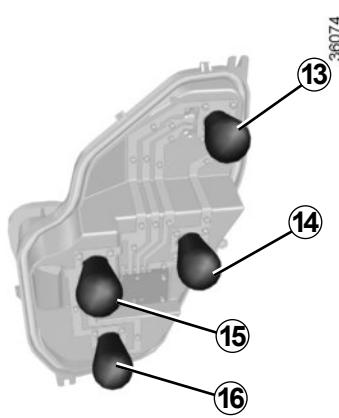
LUCES TRASERAS Y LATERALES: sustitución de las lámparas (3/7)



36068



36073



36074

Versión cinco puertas

Luz de posición y de stop, de dirección y antiniebla trasera

Marque el posicionamiento correcto de los cableados **10** antes del desmontaje, para colocarlos bien durante el montaje.

Quite el tornillo **11** y saque el bloque de las luces traseras por el exterior.

Suelte el portalámparas por las lengüetas **12**.

13 Luz de posición y de stop

Tipo de lámpara **13** :P21/5W.

14 Luz de dirección

Tipo de lámpara **14** :PY21W.

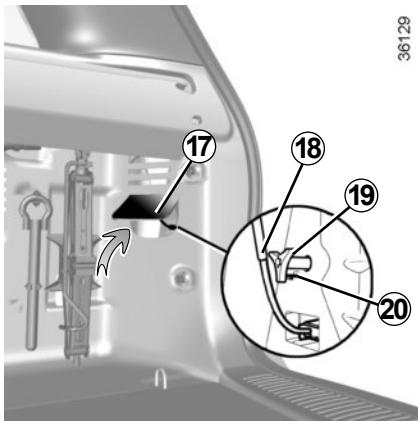
15 Luz de marcha atrás

Tipo de lámpara **15** :P21W.

16 Luz antiniebla

Tipo de lámpara **16** : P21W.

LUCES TRASERAS Y LATERALES: sustitución de las lámparas (4/7)



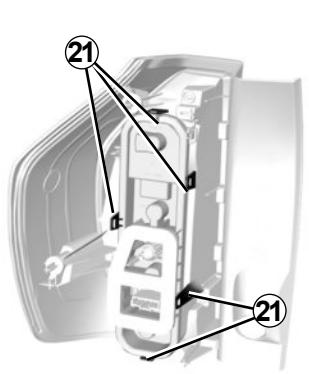
36129

Versión break

Luz de posición y de stop, de dirección y antiniebla trasera

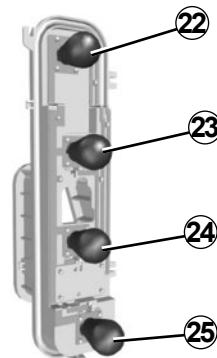
Levante la moqueta 17. Marque el correcto posicionamiento de los cables 18 antes del desmontaje, para colocarlos bien durante el montaje.

Quite el tornillo 19, presione la lengüeta 20 y saque el bloque de las luces traseras por el exterior.



36118

Suelte el portalámparas por las lengüetas 21.



36119

22 Luz de posición y de stop

Tipo de lámpara 21: P21/5W.

23 Luz de dirección

Tipo de lámpara 22: PY21W.

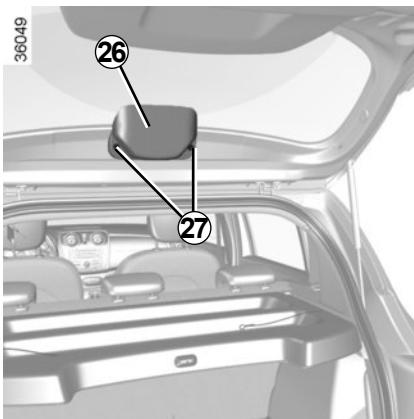
24 Luz de marcha atrás

Tipo de lámpara 23: P21W.

25 Luz antiniebla

Tipo de lámpara 24: P21W.

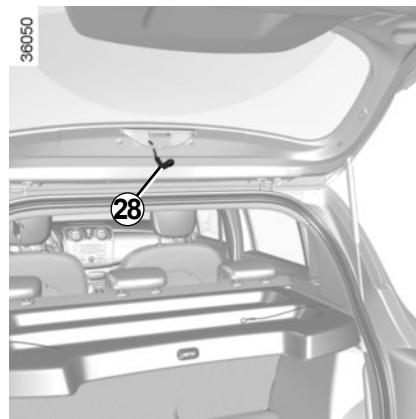
LUCES TRASERAS Y LATERALES: sustitución de las lámparas (5/7)



Versión de cinco puertas y versión break (continuación)

Tercera luz de stop 26

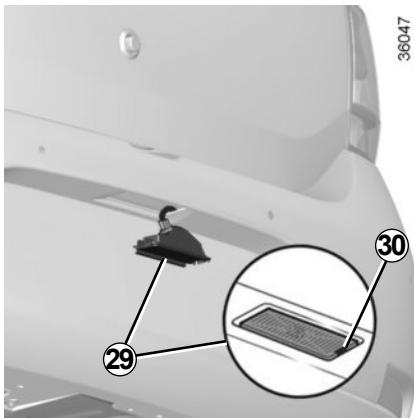
La lámpara de la tercera luz de stop 26 es accesible por el maletero. Suelte con precaución el portalámparas presionando en las lengüetas 27.



Gire el portalámparas 28 un cuarto de vuelta, suéltelo y saque la lámpara.

Tipo de lámpara: P 21 W.

LUCES TRASERAS Y LATERALES: sustitución de las lámparas (6/7)



36047



36150

Versiones cuatro y cinco puertas

Iluminadores de la placa de matrícula 29

Suelte el iluminador **29** presionando la lengüeta **30** (utilizando, por ejemplo, un destornillador plano).

Retire la tapa del iluminador para acceder a la lámpara.

Tipo de lámpara: W5W.

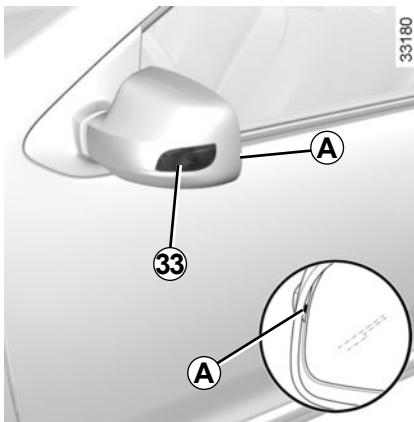
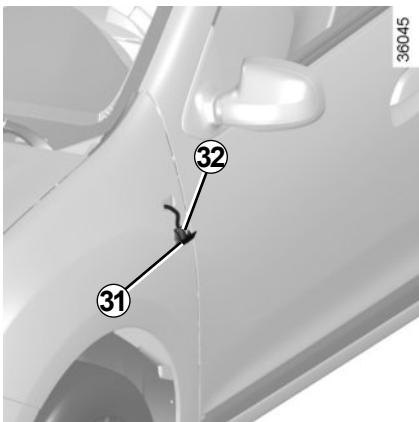
Versión break

Suelte el iluminador **29** presionando la lengüeta (utilizando, por ejemplo, un destornillador plano).

Retire la tapa del iluminador para acceder a la lámpara.

Tipo de lámpara: W5W.

LUCES TRASERAS Y LATERALES: sustitución de las lámparas (7/7)



Repetidores laterales 31

Suelte el repetidor **31** (utilizando, por ejemplo, un destornillador plano).

Gire un cuarto de vuelta el portalámparas **32** y saque la lámpara.

Tipo de lámpara: W5W.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de heridas.

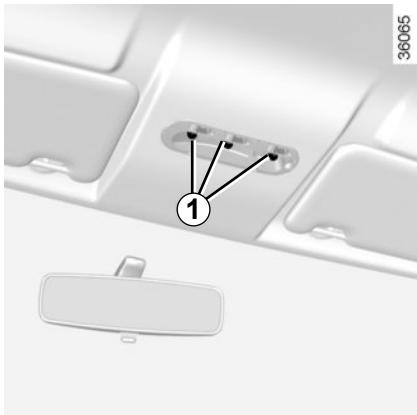
Repetidores laterales 33

Suelte el repetidor **33** (con una herramienta del tipo destornillador plano colocado en **A** para bascular el repetidor desde la parte trasera hacia la parte delantera del vehículo).

Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y saque la lámpara.

Tipo de lámpara: W5W.

ILUMINACIÓN INTERIOR: sustitución de las lámparas (1/2)



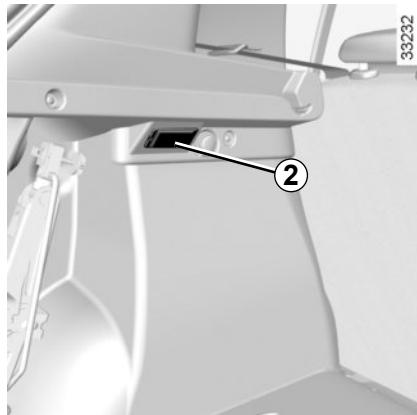
Versiones cuatro y cinco puertas

Plafones

Suelte (utilizando, por ejemplo, un destornillador plano) el difusor.

Saque la lámpara concernida.

Tipo de lámpara 1: W5W.

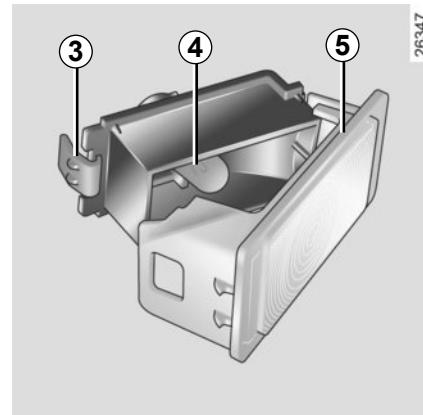


Versión cinco puertas

Iluminador del maletero

Suelte (utilizando, por ejemplo, un destornillador plano) el iluminador 2 presionando las lengüetas de ambos lados del iluminador.

Desconecte el iluminador.



Presione la lengüeta 3 para soltar el difusor 5 y acceder a la lámpara 4.

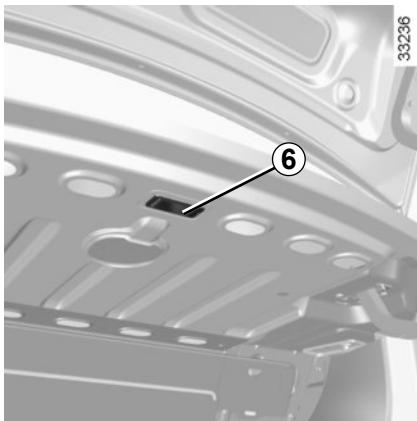
Tipo de lámpara: W5W.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

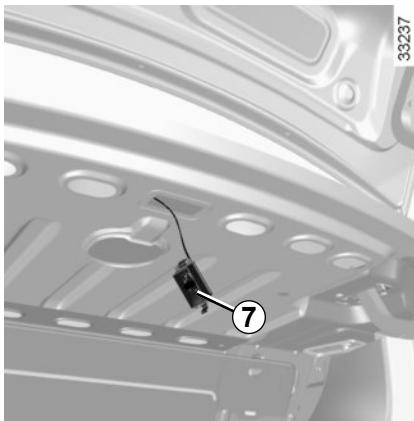
ILUMINACIÓN INTERIOR: sustitución de las lámparas (2/2)



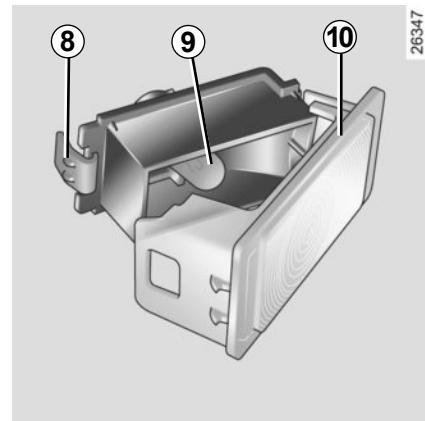
Versión cuatro puertas

Iluminador del maletero

Suelte el iluminador 6 utilizando, por ejemplo, un destornillador plano y presionando en la lengüeta para bascular el iluminador hacia el interior del maletero.



Desconecte el iluminador 7.



Presione la lengüeta 8 para soltar el difusor 10 y acceder a la lámpara 9.

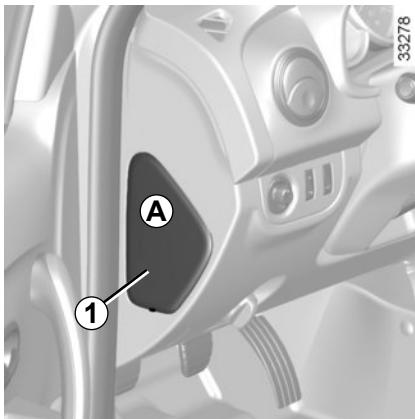
Tipo de lámpara: W5W.



Las lámparas están sometidas a presión y pueden estallar durante la sustitución.

Riesgo de lesiones.

FUSIBLES (1/5)

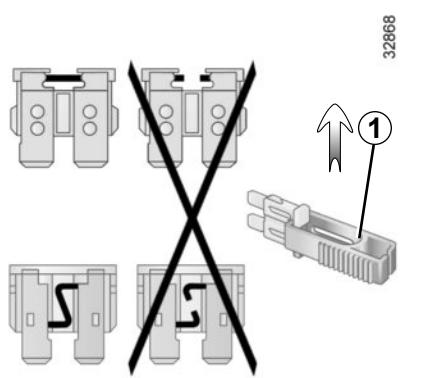


33278

Fusibles en el habitáculo A

Si un aparato eléctrico no funciona, verifique el estado de los fusibles.
Suelte la tapa A utilizando la muesca 1.

Según la legislación vigente o por precaución, consiga en su Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles



32868

Pinza 1

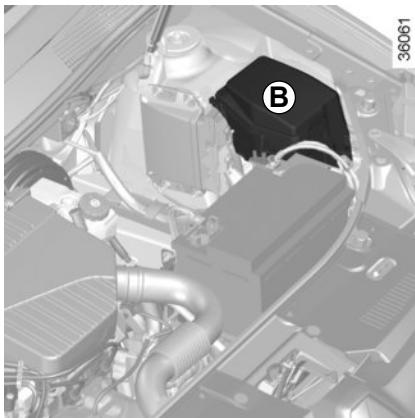
Libere el fusible utilizando la pinza 1, situada en el dorso de la tapa A.
Para sacarlo de la pinza, deslícelo lateralmente.
Se recomienda no utilizar los emplazamientos de los fusibles libres.



Verifique el fusible concernido y **sustitúyalo**, si es necesario, **imperativamente por otro fusible del mismo amperaje que el de origen**.

Un fusible con demasiado amperaje puede crear un calentamiento excesivo de la red eléctrica (hay riesgo de incendio), en caso de consumo anormal de un equipamiento.

FUSIBLES (2/5)

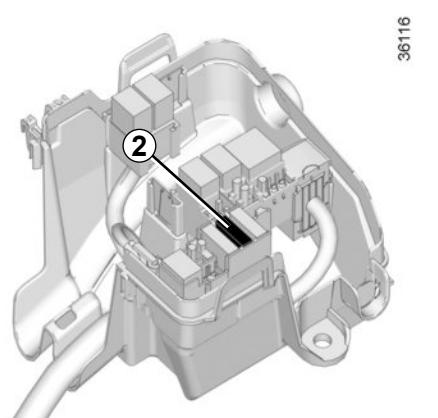


36061

Fusibles en el compartimiento del motor **B**

Algunas funciones están protegidas por fusibles situados en el compartimiento del motor, en el cajetín **B**. Ahora bien, debido a su escasa accesibilidad, le aconsejamos que sea un Representante de la marca quien sustituya los fusibles.

Según la legislación vigente o por precaución, consiga en su Representante de la marca una caja de repuesto que incluya un juego de lámparas y un juego de fusibles



36116

Particularidad de las versiones GPL

El fusible específico del cortocircuito **GPL 2** está en la caja **B**.



Al realizar intervenciones cerca del motor, tenga en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de lesiones.



Verifique el fusible concernido y **sustitúyalo**, si es necesario, **imperativamente por otro fusible del mismo amperaje que el de origen**.

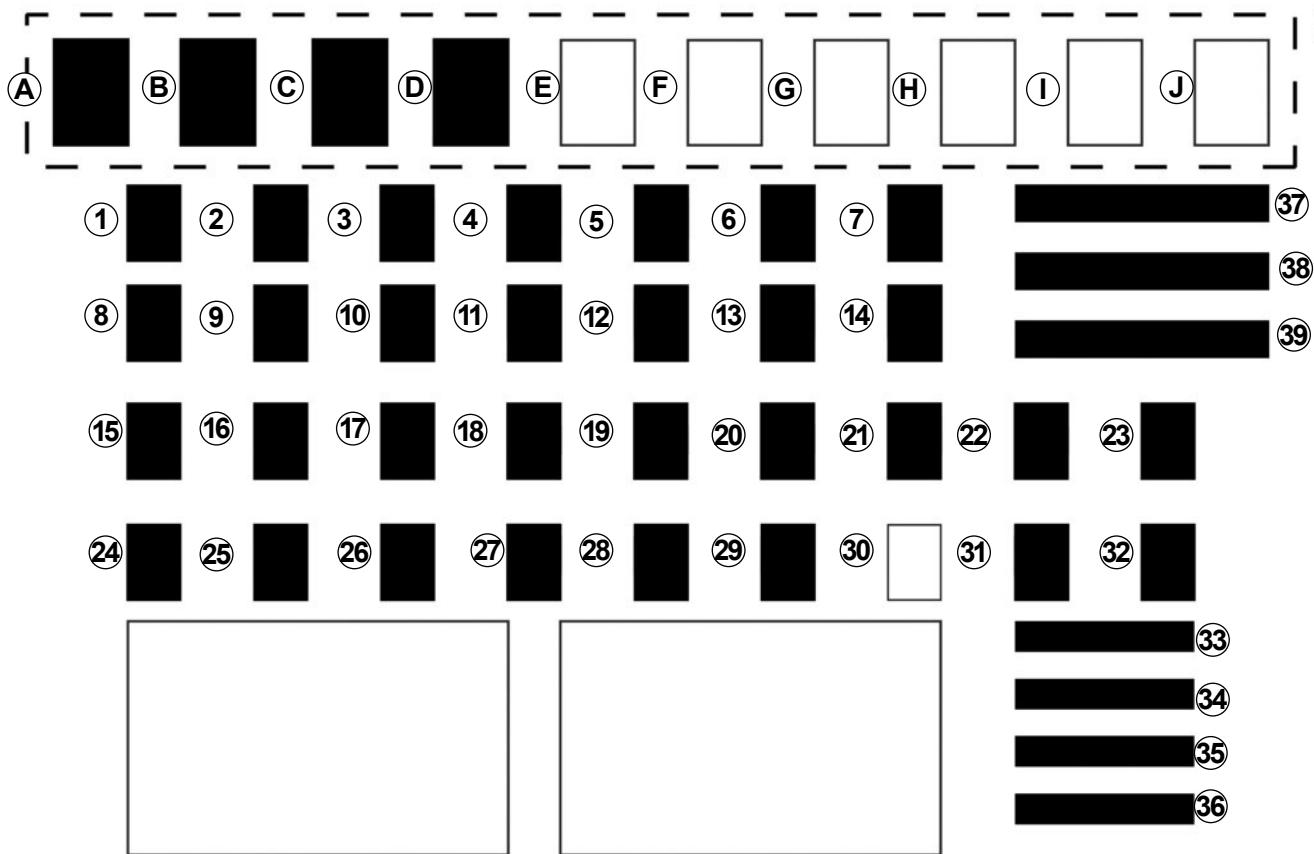
Un fusible con demasiado amperaje puede crear un calentamiento excesivo de la red eléctrica (hay riesgo de incendio), en caso de consumo anormal de un equipamiento.

FUSIBLES (3/5)

Asignación de los fusibles en el habitáculo

(la presencia de los fusibles DEPENDE DEL NIVEL DE EQUIPAMIENTO DEL VEHÍCULO)

40424



FUSIBLES (4/5)

Número	Asignación	Número	Asignación	Número	Asignación
A	Cortocircuito GPL o cortocircuito GPL y circuito de carburante gasolina	6	Luces izquierdas de posición, luces de posición traseras	13	Plafonier, climatización, iluminador del maletero
B	Elevalunas del conductor impulsional	7	Luces de posición derechas, luces de posición delanteras	14	Asientos calefactantes, luneta térmica, calefacción adicional, regulador/limitador de velocidad, alerta de cinturón de seguridad
C	Toma de accesorios trasera	8	Elevalunas eléctrico trasero	15	Marcha atrás, limpia
D	Arranque	9	Luces traseras de niebla	16	Regulador / Limitador de velocidad, retrovisor térmico, luneta trasera, alerta de cinturón desabrochado, ayuda al aparcamiento, multimedia, parabrisas térmico
E a J	Emplazamientos vacíos	10	Bocina	17	Luces de día
1	Elevalunas eléctrico delantero	11	Condenación automática de las puertas	18	Luces de stop
2	Luz izquierda de carretera	12	ABS - ESC, contactor de stop		
3	Luz derecha de carretera				
4	Luz izquierda de cruce				
5	Luz derecha de cruce				

FUSIBLES (5/5)

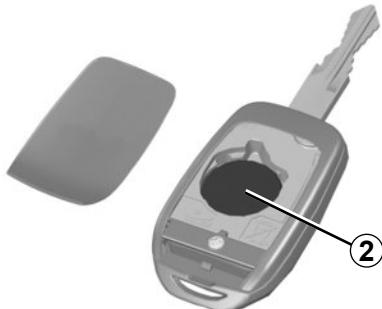
Número	Asignación	Número	Asignación
19	Inyección, cuadro de instrumentos	31	Cuadro de instrumentos
20	Airbag	32	Autorradio
21	Caja de velocidades automática o robotizada	33	Encendedor
22	Dirección asistida	34	Toma de diagnóstico y radio
23 y 28	Emplazamiento reservado para equipamientos complementarios	35	Retrovisor térmico
24	Indicadores de dirección	36	Retrovisores eléctricos
25 y 26	Unidad central del habitáculo	37	Motor de arranque
27 y 29	Mando bajo volante	38	Limpia
30	Emplazamiento vacío	39	Ventilación del habitáculo

TELEMANDO POR RADIOFRECUENCIA: pilas

40618



40619



26913



Sustitución de la pila

Abra la tapa por la hendidura **1** utilizando un destornillador plano o una herramienta similar y sustituya la pila **2** respetando el modelo y la polaridad que se muestran en el fondo de la tapa.

Al realizar el montaje, compruebe que la tapa esté bien encajada.

Nota: al sustituir la pila, tenga cuidado de no tocar el circuito electrónico situado en la tapa de la llave.

Las pilas se encuentran disponibles en su Representante de la marca y su duración es de dos años aproximadamente.

Compruebe que no haya restos de tinta en la pila: existe riesgo de mal contacto eléctrico.



No se deshaga de las pilas usadas en cualquier lugar, entréguelas en un organismo encargado de la recogida y del reciclaje de las pilas.

BATERÍA: descargada (1/2)

Para evitar que haya saltos de chispa

- Asegúrese de que los «consumidores de energía» (plafones...) estén apagados antes de desconectar o conectar una batería;
- en caso de carga, apague el cargador antes de conectar o desconectar la batería;
- no deposite objetos metálicos sobre la batería para no crear cortocircuitos entre los bornes;
- espere al menos un minuto después de parar el motor para desconectar una batería;
- tenga la precaución de conectar correctamente los bornes de una batería tras realizar su montaje.

Conexión de un cargador

El cargador debe ser compatible con una batería de tensión nominal de 12 voltios.

No desconecte la batería si el motor gira. **Siga las instrucciones de uso dadas por el proveedor del cargador de baterías que esté empleando.**



Algunas baterías pueden presentar ciertas especificidades en relación con la carga, consulte a un Representante de la marca. Evite los riesgos de chispa que podrían provocar una explosión inmediata y proceda a la carga en un local bien ventilado.

Existe el riesgo de graves lesiones.



Maneje la batería con precaución, ya que contiene ácido sulfúrico que no debe entrar en contacto con los ojos o con la piel. Si esto ocurriese, lave con agua abundante y si fuera necesario consulte a un médico.

Mantenga las llamas, puntos incandescentes o chispas alejados de la batería: hay riesgo de explosión.

Al realizar intervenciones cerca del motor, tener en cuenta que este puede estar caliente. Además, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

Riesgo de heridas.

BATERÍA: descargada (2/2)

Arranque con la batería de otro vehículo

Para arrancar, si debe utilizar la batería de otro vehículo, obtenga unos cables eléctricos apropiados (de buena sección) en un Representante de la marca o, si ya posee cables de arranque, asegúrese de que están en buen estado.

Las dos baterías deben tener una tensión nominal idéntica: 12 voltios.

La batería que proporciona la corriente debe tener una capacidad (amperios-hora, Ah) como mínimo igual a la batería descargada.

Asegúrese de que los dos vehículos no estén en contacto (riesgo de cortocircuito al unir los polos positivos) y que la batería descargada esté bien conectada. Corte el contacto de su vehículo.

Arranque el motor del vehículo que suministrará la corriente y póngalo a un régimen medio.

36044



Fije el cable positivo (+) **A** en el borne (+) **1** de la batería descargada, después en el borne (+) **2** de la batería que suministre la corriente.

Fije el cable negativo (-) **B** en el borne (-) **3** de la batería que suministre la corriente después en el borne (-) **4** de la batería descargada.

Arranque el motor de la forma habitual. Una vez en marcha, desconecte los cables **A** y **B** en orden inverso (**4-3-2-1**).

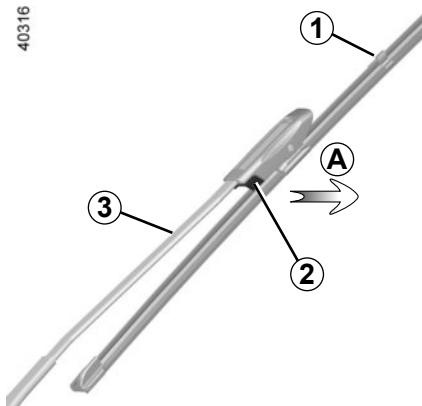


Verifique que no exista ningún contacto entre los cables **A** y **B**, y que el cable positivo **A** no toque ningún elemento metálico del vehículo que suministra la corriente.

Existe el riesgo de lesiones graves y/o de daños en el vehículo.

ESCOBILLAS DEL LIMPIA

40316



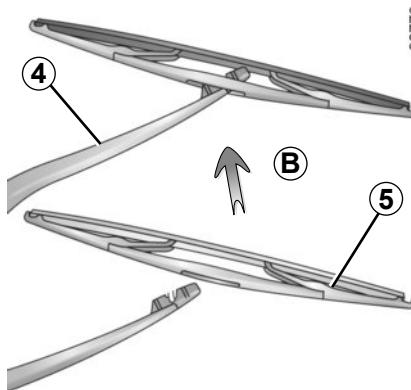
Escobillas del limpiaparabrisas 1

Con el contacto puesto y el motor parado, baje completamente la manecilla de los limpia: se detendrán en una posición alejada del capot.

Levante el brazo del limpia 3, tire de la lengüeta 2 (movimiento **A**) y empuje la escobilla hacia arriba.

Montaje

Haga deslizar la escobilla por el brazo hasta encajarla. Asegúrese de que ha quedado bien bloqueada. Lleve la manecilla del limpia a la posición de parada. El brazo del limpia, del lado del conductor, debe estar siempre levantado.



30778

Sustitución de la escobilla del limpia trasero 5

- Con el contacto cortado, levante el brazo del limpia 4;
- gire la escobilla 5 hasta encontrar una resistencia;
- suelte la escobilla tirando de ella (movimiento **B**).

Montaje de una escobilla del limpiaparabrisas o del limpialuneta

Para montar la escobilla del limpia proceda en sentido inverso. Asegúrese de que la escobilla queda bien sujetada.

Vigile el estado de las escobillas del limpia. Su vida útil depende de usted:

- límpie las escobillas, el parabrisas y la luneta regularmente con agua jabonosa;
- no las utilice cuando el parabrisas o la luneta estén secos;
- despéguelas del parabrisas o de la luneta cuando lleven sin funcionar mucho tiempo.



– En tiempo de heladas, asegúrese de que las escobillas del limpia no están inmovilizadas por el hielo (existe riesgo de calentamiento del motor eléctrico).

– Vigile el estado de las escobillas. Debe cambiarlas tan pronto como haya disminuido su eficacia: aproximadamente todos los años.

Durante el cambio de la escobilla, cuando esta se retira, tenga la precaución de no dejar que el brazo caiga sobre el cristal: hay riesgo de romper el cristal.

REMOLCADO: en caso de avería (1/2)

El volante no debe estar bloqueado; la llave de contacto debe estar en la posición «M» (encendido), lo que permite la señalización (luces de «Stop», luces de precaución...). Por la noche, el vehículo debe llevar las luces puestas.

Además, es imperativo respetar las condiciones de remolcado definidas por la legislación en vigor en cada país y, si es su vehículo el que remolca, no sobrepasar el peso remolcable de su vehículo. Diríjase a un Representante de la marca.



– Utilice una barra de remolcado rígida. En caso de utilizar una cuerda o un cable (si la legislación lo permite), el vehículo remolcado debe poder frenar.

- No hay que remolcar un vehículo cuya capacidad para circular se encuentre alterada.
- Evite los tirones al acelerar y al frenar ya que podrían dañar el vehículo.
- En todos los casos, se aconseja no superar los **50 km/h**.
- No empuje el vehículo si la columna de dirección se encuentra bloqueada.

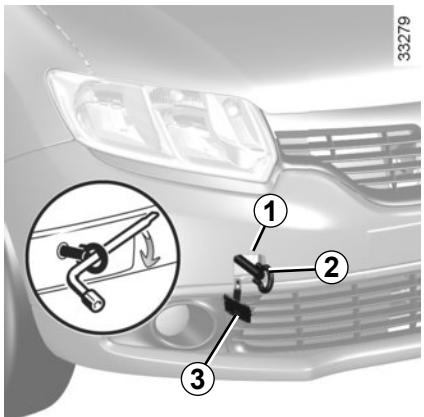


No saque la llave del contactor de arranque durante el remolcado.



Con el motor parado, las asistencias de dirección y de frenado no son operativas.

REMOLCADO: en caso de avería (2/2)



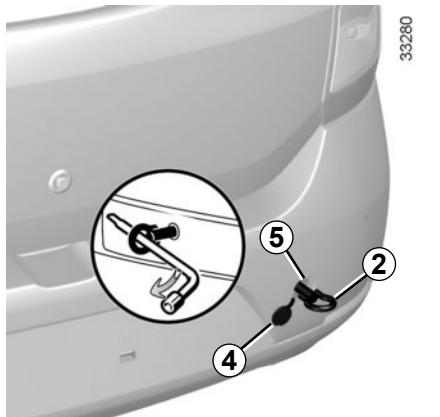
33279

Utilice exclusivamente los puntos de remolcado delanteros 1 y traseros 5.

Estos puntos de remolcado tan sólo se pueden emplear para remolcar, en ningún caso deben servir para levantar directa o indirectamente el vehículo.



No deje nunca las herramientas de cualquier manera en el vehículo: riesgo de proyecciones en caso de frenado.



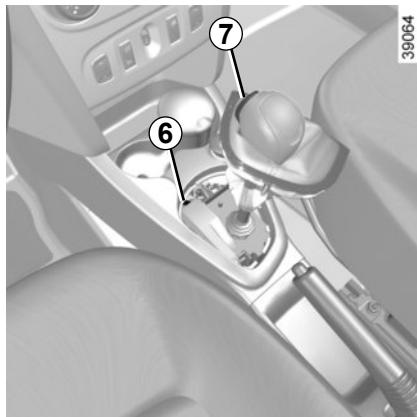
33280

Acceso a los puntos de remolcado

Suelte la tapa 3 o 4 pasando una herramienta plana por debajo de la tapa.

Enrosque la anilla de remolcado 2 al máximo: al principio con la mano hasta llegar al tope y finalice bloqueando con la llave de la rueda.

Utilice exclusivamente la anilla de remolcado 2 y la llave de rueda, situadas en el maletero (consulte el apartado «Herramientas», en el capítulo 5).



39064

Vehículos equipados con caja de velocidades automática

Al poner el vehículo en marcha, si la palanca se queda bloqueada en P aunque se pise el pedal de freno, existe la posibilidad de liberarla manualmente. Para ello, suelte la base de la palanca, pase una herramienta (varilla rígida) por la ranura 6 y pulse simultáneamente el botón 7 para desbloquear la palanca.

Consulte lo antes posible a un Representante de la marca.

PREEQUIPO DE LA RADIO



33229



36059



36060

Si su vehículo no está equipado con un sistema de audio, dispone de un preequipamiento compuesto de emplazamientos para:

- la radio 1 ;
- los altavoces de las puertas 2 .

Para la instalación de un equipamiento, consulte a un Representante de la marca.

Emplazamiento de la radio 1

Suelte y extraiga el guardaobjetos 1.

Emplazamiento del altavoz delantero 2 o trasero 3

Suelte la tapa 2 ó 3 utilizando, por ejemplo, un destornillador plano.

- En todos los casos, es muy importante seguir con precisión las instrucciones dadas en el manual del equipo.
- Las características de los soportes y cableados (disponibles en la red de la marca) varían en función del nivel de equipamiento del vehículo y del tipo de radio.
Para conocer su referencia, consulte a su Concesionario.
- Las intervenciones en el circuito eléctrico del vehículo o de la radio las realizará exclusivamente un Concesionario: una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica y/o de los órganos conectados a dicha instalación.

ACCESORIOS



Accesos eléctricos y electrónicos

Antes de instalar este tipo de accesorio (en particular, los emisores/receptores: banda de frecuencias, nivel de potencia, posición de la antena, etc.), asegúrese de que sea compatible con su vehículo. Pida consejo a un Representante de la marca.

Conecte sólo accesorios que tengan una potencia máxima de 120 W. **Riesgo de incendio** Cuando se utilicen varias tomas de accesorios al mismo tiempo, la energía total de los accesorios conectados no debe superar los 180 W.

Las intervenciones en el circuito eléctrico del vehículo las realizará exclusivamente un Representante de la marca puesto que una conexión incorrecta podría provocar el deterioro de la instalación eléctrica y/o de los órganos conectados a dicha instalación.

En caso de que se monte posteriormente un equipamiento eléctrico, asegúrese de que la instalación queda bien protegida por un fusible. Pida que le indiquen el amperaje y la localización de dicho fusible.

Utilización de la toma de diagnóstico

El uso de accesorios electrónicos en la toma de diagnóstico puede causar graves alteraciones a los sistemas electrónicos del vehículo. Para su seguridad, recomendamos que utilice únicamente accesorios electrónicos homologados por el fabricante. Consulte a un Representante de la marca. **Riesgo de accidente grave.**

Utilización de aparatos emisores/receptores (teléfonos, aparatos CB).

Los teléfonos y aparatos CB equipados de antena integrada pueden crear interferencias con los sistemas electrónicos que lleva el vehículo de origen, por lo que se recomienda utilizar solamente aparatos con antena exterior. **Por otra parte, les recordamos la necesidad de respetar la legislación en vigor relativa a la utilización de estos aparatos.**

Montaje posterior de accesorios

Si desea instalar accesorios en el vehículo: Consulte a un Representante de la marca. Además, para asegurarse del correcto funcionamiento de su vehículo y evitar riesgos que puedan afectar a su seguridad, le aconsejamos utilice los accesorios específicos homologados, adaptados a su vehículo y que son los únicos garantizados por el constructor.

Si utiliza una barra antirrobo, fíjela exclusivamente en el pedal de freno.

Molestias al conducir

En el lado del conductor, utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas al vehículo, sujetándolas con los elementos preinstalados y comprobando con frecuencia su fijación. No coloque una alfombrilla encima de otra. **Los pedales pueden quedarse atascados.**

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (1/5)

Los siguientes consejos le permitirán sacarle de apuros, rápida y provisionalmente; por seguridad, consulte lo antes posible a un Concesionario.

Si al accionar el motor de arranque	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Las lámparas testigo se debilitan o no se encienden, el motor de arranque no gira.	Terminales de batería mal apretados, desconectados u oxidados.	Apriételos, conéctelos o límpielos si están oxidados.
	Batería descargada o estropeada.	Conecte la batería descargada con otra batería. Consulte el párrafo «Batería: descargada» en el capítulo 5 ó sustituya la batería si es necesario. No empuje el vehículo si la columna de dirección se encuentra bloqueada.
El motor no quiere arrancar.	Condiciones de arranque no cumplidas.	Consulte el apartado «Arranque / parada del motor» en el capítulo 2.
La columna de dirección se queda bloqueada.	Volante bloqueado.	Para desbloquearlo, mueva ligeramente la llave y el volante (consulte el párrafo «Contactor de arranque» en el capítulo 2).

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (2/5)

En carretera	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Vibraciones.	Neumáticos mal inflados o mal equilibrados o estropeados.	Compruebe la presión de los neumáticos; si no es la causa, acuda al Concesionario para comprobar su estado.
Burbujas en el bocal del líquido de refrigeración.	Avería mecánica: junta de culata quemada, bomba de agua defectuosa.	Pare el motor. Contacte con el Concesionario.
	Motoventilador averiado.	Contacte con el Concesionario.
Humo bajo el capot motor.	Cortocircuito o fuga del circuito de refrigeración.	Deténgase, corte el contacto, aléjese del vehículo y contacte con un Representante de la marca.
El testigo de presión de aceite se enciende: en curvas o al frenar	El nivel de aceite del motor es demasiado bajo.	Añada aceite al motor (consulte el apartado «Nivel de aceite del motor: añadido, llenado» en el capítulo 4).
	Presión de aceite baja.	Acuda al Representante de la marca más cercano.
El testigo de presión de aceite tarda en apagarse o se queda encendido al acelerar.	Falta de presión de aceite.	Deténgase: contacte con el Representante de la marca.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (3/5)

EN CARRETERA	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Humo blanco anormal en el escape	Avería mecánica: junta de culata quemada o Esto no necesariamente es una anomalía, el humo procede de la regeneración del filtro de partículas.	Pare el motor. Contacte con el Concesionario.
		Consulte el apartado «Particularidad de las versiones diésel» en el capítulo 2.
La dirección asistida se endurece.	Correa rota.	Haga sustituir la correa.
	Falta aceite de dirección asistida	Para las operaciones de mantenimiento de dirección asistida, consulte a un Representante de la marca.



Radiador: En caso de una falta de líquido de refrigeración importante, no olvide que nunca hay que completar el nivel con líquido de refrigeración frío si el motor está muy caliente. Tras una intervención en el vehículo que haya precisado del vaciado, incluso parcial, del circuito de refrigeración, deberá llenarse este último con una nueva mezcla, convenientemente dosificada. Le recordamos que es imperativo emplear solamente un producto seleccionado por nuestros Servicios Técnicos.

ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (4/5)

EN CARRETERA	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
Silbido	Antena de techo mal colocada	Oriente la antena
El motor se calienta. El testigo de temperatura del líquido de refrigeración se enciende.	Avería del motoventilador. Fugas de líquido de refrigeración.	Detenga el vehículo, pare el motor y contacte con el Concesionario. Detenga el vehículo, pare el motor y compruebe el depósito del líquido de refrigeración: debe contener líquido. Si no tuviera, consulte a un Representante de la marca lo antes posible.
El testigo de alerta del cambio de aceite del motor permanece encendido tras el cambio de aceite	Reinicialización de la alerta tras no haber efectuado el cambio de aceite.	Reinicialice la alerta tras el cambio de aceite del motor, consulte el apartado «Ordenador de a bordo» en el capítulo 1.



Radiador: En caso de una falta de líquido de refrigeración importante, no olvide que nunca hay que completar el nivel con líquido de refrigeración frío si el motor está muy caliente. Tras una intervención en el vehículo que haya precisado del vaciado, incluso parcial, del circuito de refrigeración, deberá llenarse este último con una nueva mezcla, convenientemente dosificada. Le recordamos que es imperativo emplear solamente un producto seleccionado por nuestros Servicios Técnicos.

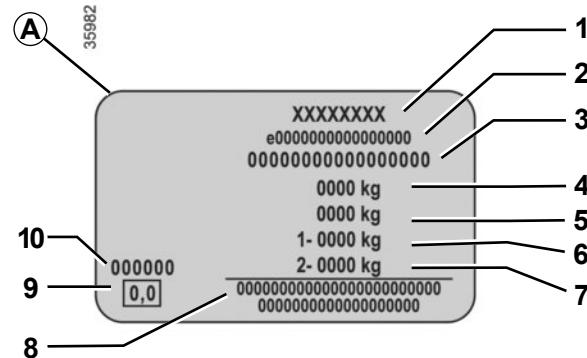
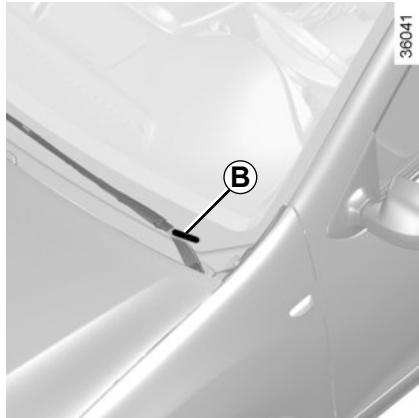
ANOMALÍAS DE FUNCIONAMIENTO (5/5)

Aparatos eléctricos	CAUSAS POSIBLES	QUÉ HACER
El limpiaparabrisas no funciona.	Escobillas del limpiaparabrisas pegadas.	Despegue las escobillas antes de utilizar el limpiaparabrisas.
	Circuito eléctrico defectuoso.	Consulte a su Concesionario.
El limpiaparabrisas no se detiene.	Mandos eléctricos defectuosos.	Consulte a su Concesionario.
Frecuencia más rápida de los intermitentes.	Lámpara fundida.	Sustituya la lámpara.
Las luces intermitentes no funcionan.	Circuito eléctrico defectuoso.	Consulte a su Concesionario.
Los faros no se encienden ni se apagan.	Circuito eléctrico o mando defectuoso.	Consulte a su Concesionario.
Restos de condensación en los faros.	No se trata de una anomalía. La presencia de restos de condensación es un fenómeno natural relacionado con las variaciones de temperatura. Estos restos desaparecerán progresivamente al utilizar las luces.	

Capítulo 6: Características técnicas

Placas de identificación del vehículo	6.2
Placa de certificación del motor	6.3
Características del motor	6.5
Dimensiones	6.6
Pesos (en kg)	6.9
Piezas de recambio y reparaciones	6.12
justificantes de mantenimiento	6.13
Control anticorrosión	6.19
	6.1

PLACAS DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



Las indicaciones que figuran en la placa del constructor deberán figurar en todas sus cartas o pedidos.

La presencia y el emplazamiento de la información dependen del vehículo.

Placa del constructor A

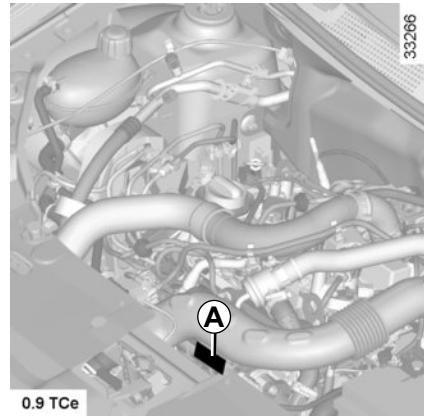
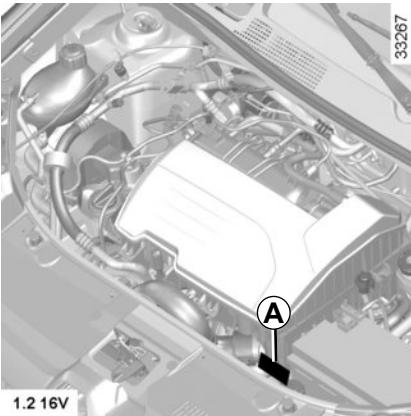
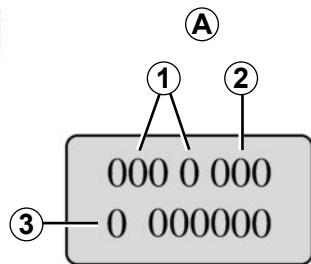
- 1 Nombre del fabricante.
- 2 Número de modelo comunitario o número de homologación.
- 3 Número de identificación.

Según el vehículo, se recuerda esta información en la marca B.

- 4 PMAC (Peso Máximo Autorizado en Carga).
- 5 PTR (Peso Total Rodante: vehículo cargado con remolque).
- 6 PTMA (Peso Total Máximo Autorizado) en el eje delantero.
- 7 PTMA en el eje trasero.
- 8 Reservado para las inscripciones de colaboración o complementarias.
- 9 Emisiones de escape diésel.
- 10 Referencia de la pintura (código de color).

PLACAS DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (1/2)

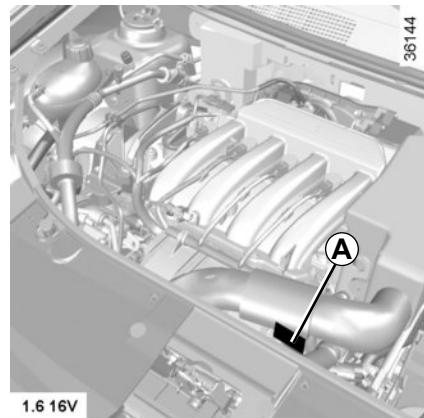
33293



Las indicaciones que figuran en la placa del motor o en la etiqueta A deberán figurar en todas sus cartas o pedidos.

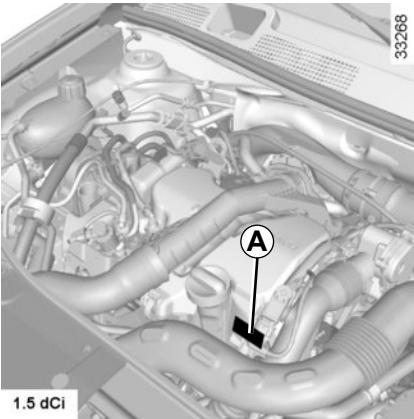
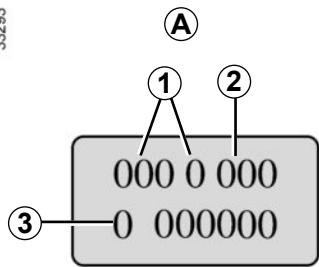
(emplazamiento diferente según motorización)

- 1 Tipo del motor.
- 2 Índice del motor.
- 3 Número del motor.

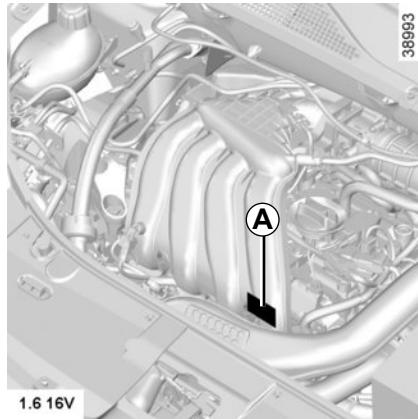


PLACAS DE IDENTIFICACIÓN DEL MOTOR (2/2)

33293



33268



38993

Las indicaciones que figuran en la placa del motor o en la etiqueta A deberán figurar en todas sus cartas o pedidos.

(emplazamiento diferente según motorización)

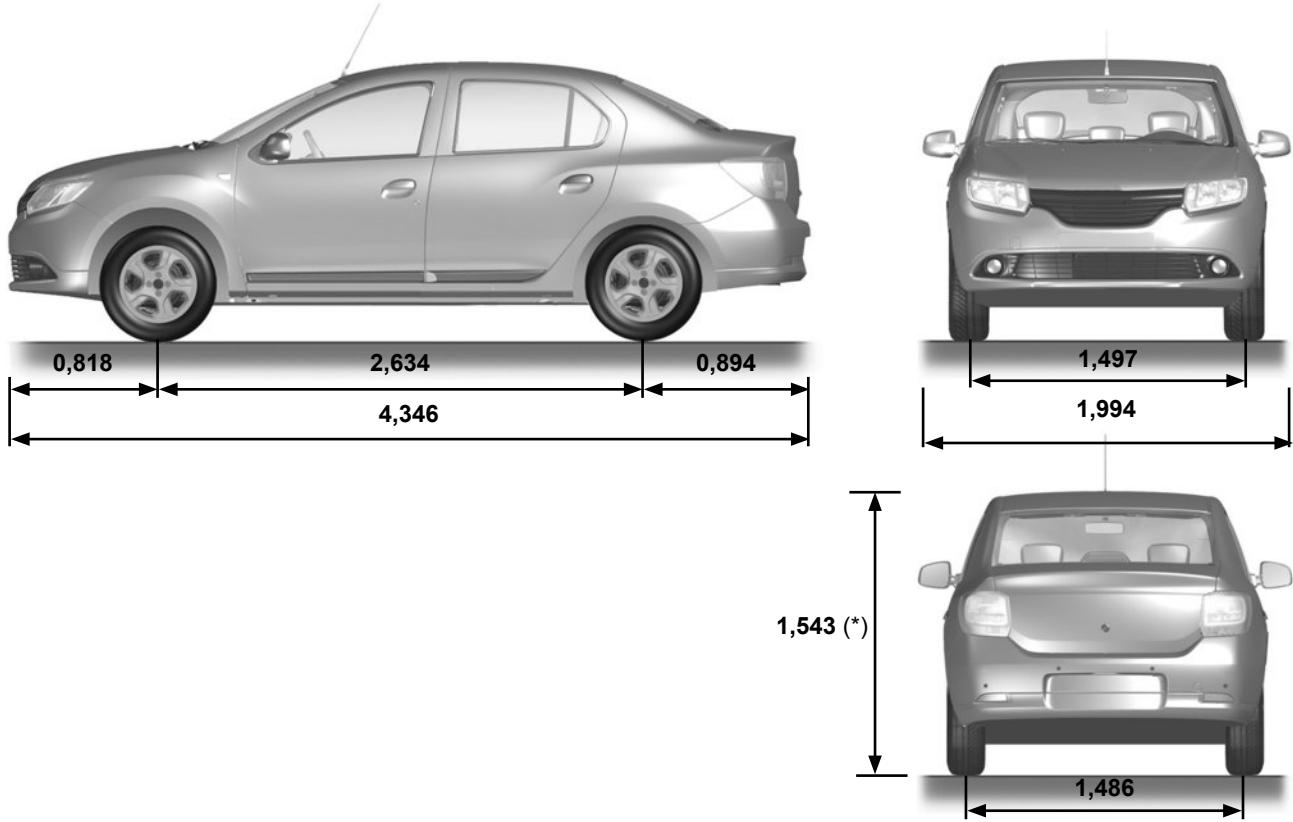
- 1 Tipo del motor.
- 2 Índice del motor.
- 3 Número del motor.

CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTORES

Versiones	0.9 TCe	1.2 16V	1.6	1.6 16V	1.6 16V	1.5 dCi		
Tipo del motor (véase placa del motor)	H4B Turbo	D4F	K7M	H4M	K4M	K9K Turbo		
Cilindrada (cm³)	899	1 149	1 598		1 461			
Tipo de carburante Índice de octano	Carburante sin plomo imperativamente , con el índice de octano indicado en la etiqueta que se encuentra en la tapa de carburante.					Gasóleo La etiqueta que se encuentra en la tapa de carburante le indica los carburantes autorizados.		
Bujías	<p>Emplee sólo las bujías especificadas para el motor de su vehículo. El tipo debe estar indicado en una etiqueta pegada en el compartimiento del motor; en caso contrario, consulte a su Concesionario. El montaje de bujías no especificadas puede provocar el deterioro de su motor.</p>							

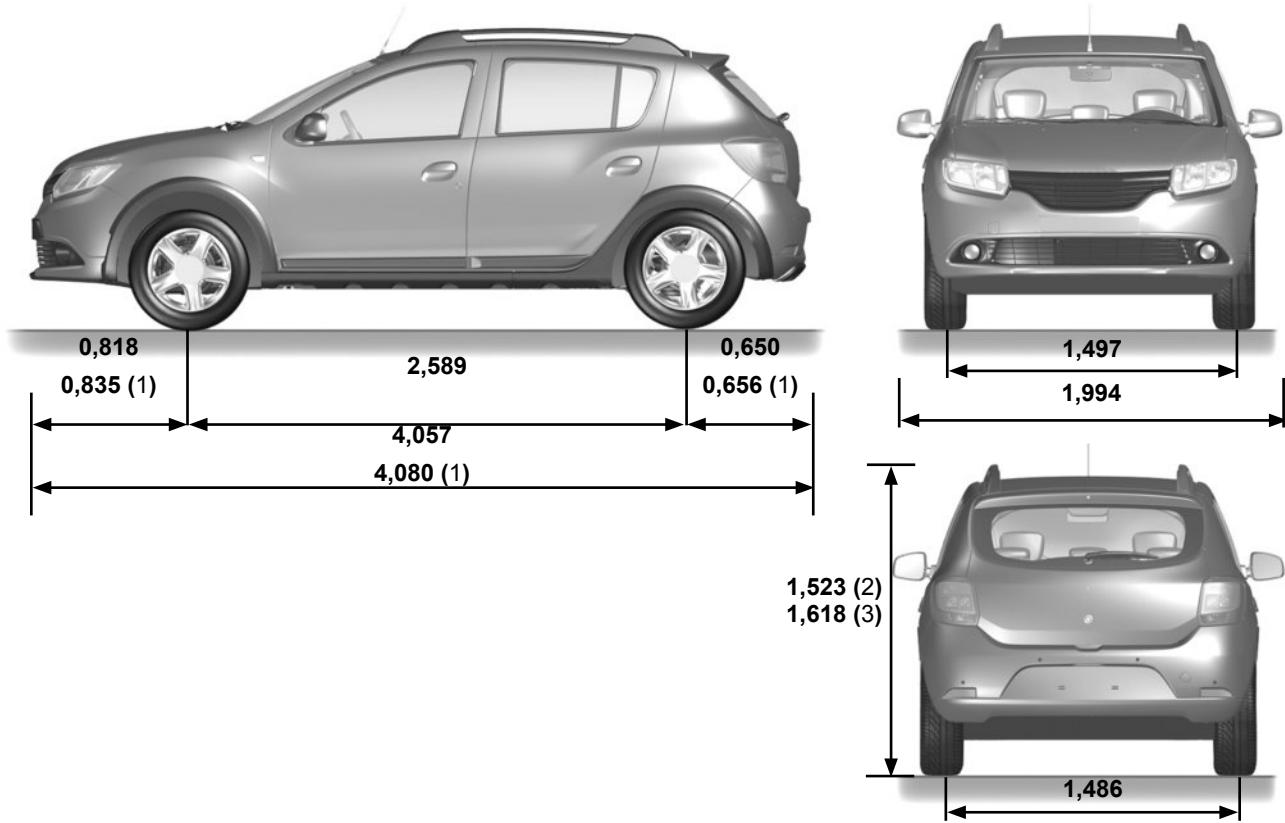
DIMENSIONES (en metros) (1/3)

36054



(*)en vacío

DIMENSIONES (en metros) (2/3)

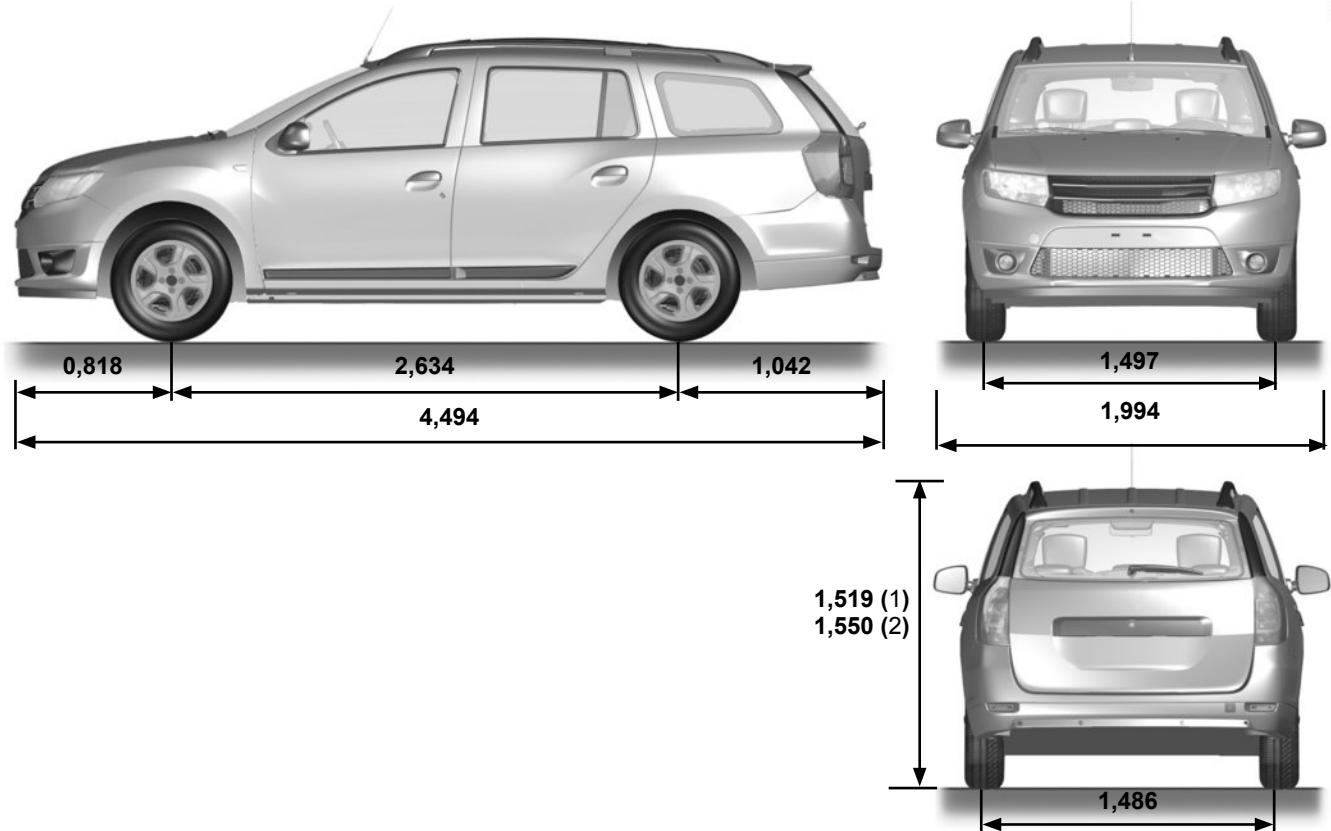


(1) según el vehículo

(2) en vacío, sin barras de techo

(3) en vacío, con barras de techo

DIMENSIONES (en metros) (3/3)



(1) en vacío, sin barras de techo

(2) en vacío, con barras de techo

PESOS (en kg) (1/3)

Los pesos indicados pertenecen a un vehículo de base y sin opción: varían en función del equipamiento de su vehículo.
Consulte a un Representante de la marca

Versiones cuatro puertas	
Peso Máximo Autorizado en Carga (MMAC)	Los pesos indicados en la placa del constructor (consulte el apartado «Placas de identificación» en el capítulo 6).
Peso Máximo Total Autorizado (MMTA)	
Peso Total Rodante (MTR)	
Peso remolque con freno de inercia*	se obtienen calculando: MTR - MMAC
Peso remolque sin freno de inercia*	520
Carga admitida sobre la bola de enganche*	75
Carga admitida en el techo con un dispositivo de transporte	80 (incluido dispositivo portador)

* Carga remolcable (remolque de caravana, barco, etc.)

El remolque está prohibido si el cálculo de MTR - MMAC es igual a cero o si el MTR es cero (o no está indicado) en la placa del fabricante.

- Es importante respetar las condiciones de remolcado admitidas por la legislación local y, en particular, las definidas por el código de circulación. Para instalar un enganche de remolque infórmese en su Representante de la marca.
- En el caso de un vehículo remolcado, **el peso total rodante (vehículo + remolque) no deberá sobrepasarse nunca**. No obstante se permitirá:
 - sobrepasar el MMTA trasero hasta un límite del 15%,
 - sobrepasar el MMAC hasta un límite del 10% o hasta 100 kg (el que se alcance primero).En ambos casos, la velocidad máxima del conjunto rodante no debe superar los 100 km/h y la presión de los neumáticos debe aumentarse en 0,2 bar (3 PSI).
- El rendimiento del motor y la aptitud en cuesta disminuyen con la altitud, por lo que recomendamos reducir la carga máxima en un 10 % a 1000 metros, y, después, en un 10 % suplementario por cada 1000 metros más.

Masa máxima de cálculo (según la legislación local)

Cuando el Peso Máximo Autorizado en Carga del vehículo no se alcance, es posible sumar hasta 300 kg al remolque con freno de inercia, dentro del límite del Peso Total Rodante del vehículo.

PESOS (en kg) (2/3)

Los pesos indicados pertenecen a un vehículo de base y sin opción: varían en función del equipamiento de su vehículo. Consulte a un Representante de la marca.

Versión cinco puertas	
Peso Máximo Autorizado en Carga (MMAC)	Los pesos indicados en la placa del constructor (consulte el apartado «Placas de identificación» en el capítulo 6).
Peso Máximo Total Autorizado (MMTA)	
Peso Total Rodante (MTR)	
Peso remolque con freno de inercia*	se obtienen calculando: MTR - MMAC
Peso remolque sin freno de inercia*	505
Carga admitida sobre la bola de enganche*	75 (58 en las versiones GPL)
Carga admitida en el techo con un dispositivo de transporte	80 (incluido dispositivo portador)

* Carga remolcable (remolque de caravana, barco, etc.)

El remolque está prohibido si el cálculo de MTR - MMAC es igual a cero o si el MTR es cero (o no está indicado) en la placa del fabricante.

- Es importante respetar las condiciones de remolcado admitidas por la legislación local y, en particular, las definidas por el código de circulación. Para instalar un enganche de remolque infórmese en su Representante de la marca.
- En el caso de un vehículo remolcado, **el peso total rodante (vehículo + remolque) no deberá sobrepasarse nunca**. No obstante se permitirá:
 - sobrepasar el MMTA trasero hasta un límite del 15%,
 - sobrepasar el MMAC hasta un límite del 10% o hasta 100 kg (el que se alcance primero).
- En ambos casos, la velocidad máxima del conjunto rodante no debe superar los 100 km/h y la presión de los neumáticos debe aumentarse en 0,2 bar (3 PSI).
- El rendimiento del motor y la aptitud en cuesta disminuyen con la altitud, por lo que recomendamos reducir la carga máxima en un 10 % a 1000 metros, y, después, en un 10 % suplementario por cada 1000 metros más.

Masa máxima de cálculo (según la legislación local)

Cuando el Peso Máximo Autorizado en Carga del vehículo no se alcance, es posible sumar hasta 300 kg al remolque con freno de inercia, dentro del límite del Peso Total Rodante del vehículo.

PESOS (en kg) (3/3)

Los pesos indicados pertenecen a un vehículo de base y sin opción: varían en función del equipamiento de su vehículo. Consulte a un Representante de la marca.

Versiones break	
Peso Máximo Autorizado en Carga (MMAC)	Los pesos indicados en la placa del constructor (consulte el apartado «Placas de identificación» en el capítulo 6).
Peso Máximo Total Autorizado (MMTA)	
Peso Total Rodante (MTR)	
Peso remolque con freno de inercia*	se obtienen calculando: MTR - MMAC
Peso remolque sin freno de inercia*	545
Carga admitida sobre la bola de enganche*	75
Carga admitida en el techo con un dispositivo de transporte	80 (incluido dispositivo portador)

* Carga remolcable (remolque de caravana, barco, etc.)

El remolque está prohibido si el cálculo de MTR - MMAC es igual a cero o si el MTR es cero (o no está indicado) en la placa del fabricante.

- Es importante respetar las condiciones de remolcado admitidas por la legislación local y, en particular, las definidas por el código de circulación. Para instalar un enganche de remolque infórmese en su Representante de la marca.
- En el caso de un vehículo remolcado, **el peso total rodante (vehículo + remolque) no deberá sobrepasarse nunca**. No obstante se permitirá:
 - sobrepasar el MMTA trasero hasta un límite del 15%,
 - sobrepasar el MMAC hasta un límite del 10% o hasta 100 kg (el que se alcance primero).En ambos casos, la velocidad máxima del conjunto rodante no debe superar los 100 km/h y la presión de los neumáticos debe aumentarse en 0,2 bar (3 PSI).
- El rendimiento del motor y la aptitud en cuesta disminuyen con la altitud, por lo que recomendamos reducir la carga máxima en un 10 % a 1000 metros, y, después, en un 10 % suplementario por cada 1000 metros más.

Masa máxima de cálculo versiones break (según la legislación local)

Cuando el Peso Máximo Autorizado en Carga del vehículo no se alcance, es posible sumar hasta 340 kg al remolque con freno de inercia, dentro del límite del Peso Total Rodante del vehículo.

PIEZAS DE RECAMBIO Y REPARACIONES

Las piezas de recambio de origen están concebidas basándose en un pliego de condiciones muy estricto y son objeto de tests muy específicos. Por ello, estas piezas tienen un nivel de calidad como mínimo equivalente al de las piezas montadas en los vehículos nuevos.

Utilizando sistemáticamente las piezas de recambio de origen, usted tendrá la seguridad de preservar las prestaciones de su vehículo. Más aún, las reparaciones efectuadas en la Red de la marca con piezas de recambio de origen están garantizadas según las condiciones que aparecen al dorso de la orden de reparación.

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (1/6)

VIN:

Fecha:	Km:	Nº de factura:	Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (2/6)

VIN:

Fecha:	Km:	Nº de factura:	Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (3/6)

VIN:

Fecha:	Km:	Nº de factura:	Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión	Sello		
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Fecha:	Km:	Nº de factura:	Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión	Sello		
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Fecha:	Km:	Nº de factura:	Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión	Sello		
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (4/6)

VIN:

Fecha:	Km:	Nº de factura:	Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (5/6)

VIN:

Fecha:	Km:	Nº de factura:	Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			

JUSTIFICANTES DE MANTENIMIENTO (6/6)

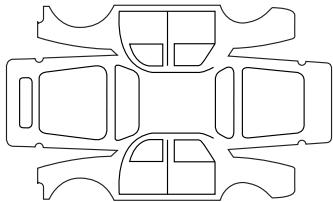
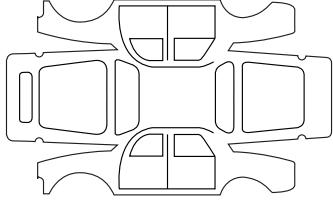
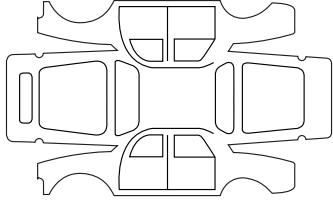
VIN:

Fecha:	Km:	Nº de factura:	Comentarios / varios
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			
Tipo de intervención: Revisión <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		Sello	
Control anticorrosión: OK <input type="checkbox"/> No OK* <input type="checkbox"/> *Véase página específica			

CONTROL ANTICORROSIÓN (1/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

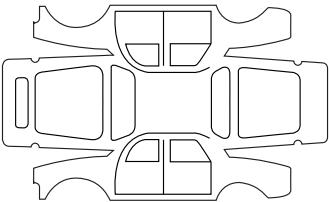
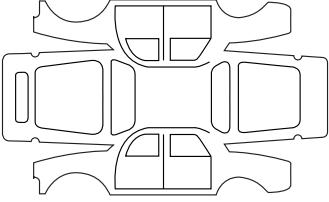
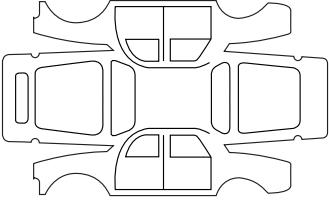
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (2/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

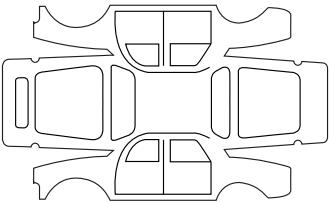
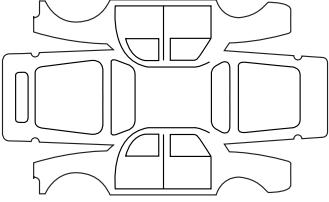
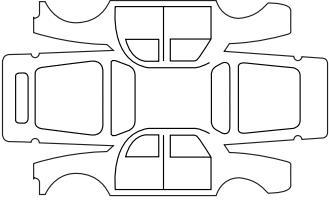
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (3/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

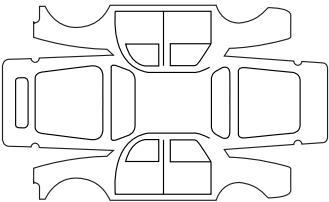
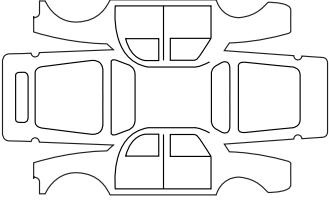
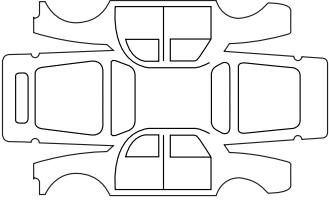
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (4/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

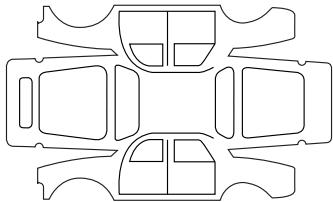
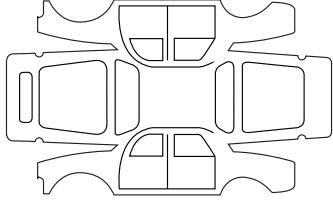
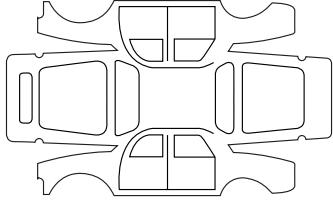
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (5/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

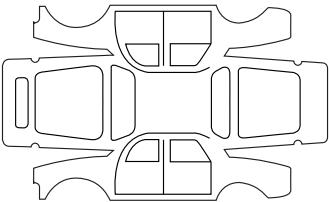
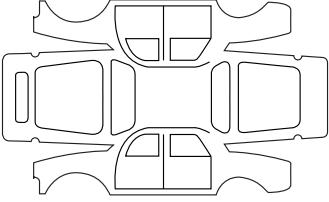
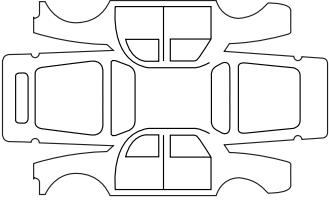
VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

CONTROL ANTICORROSIÓN (6/6)

En caso de que la prórroga de la garantía esté condicionada por una reparación, ésta se indicará a continuación.

VIN:

Realizar reparación por corrosión:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		
Reparación que se debe efectuar:		Sello
Fecha de reparación:		

ÍNDICE ALFABÉTICO (1/5)

A

accesorios	5.39
aceite motor.....	4.4 → 4.7
acondicionador de aire	3.4 → 3.11
acondicionamientos.....	3.18 → 3.21
ahorro de carburante	2.16 → 2.19
airbag.....	1.20 → 1.25
activación de los airbags del pasajero delantero.....	1.41
desactivación del airbag del pasajero delantero.....	1.39
aire acondicionado	3.4 → 3.11
aireadores.....	3.2 – 3.3
alarma sonora.....	1.8 – 1.9, 1.58
alarma sonora de exceso de velocidad	1.50
altavoces	
emplazamiento	5.38
anillas de amarre	1.29 → 1.31
anillas de remolcado.....	5.7 – 5.8, 5.36 – 5.37
anomalías de funcionamiento.....	5.40 → 5.44
antinieblas	1.59
antipatinado.....	2.30 → 2.33
antipolución	
consejos.....	2.20
antirrobo (contactor)	2.2
aparatos de control.....	1.13, 1.46 → 1.59
apertura de las puertas.....	1.8 – 1.9
apoyacabezas	1.10, 3.23
arranque	2.2 → 2.6
arranque a distancia del motor.....	1.2 – 1.3
arranque del motor	2.12 → 2.14
asa de sujeción.....	3.17
asientos calefactantes	1.11 – 1.12
asientos delanteros	1.11 – 1.12
ajuste	1.11 – 1.12
asientos para niños	1.26 → 1.38
asientos traseros	
funcionalidades	3.25

asistencia al frenado de emergencia.....	2.30 → 2.33, 2.33
asistencia de dirección	2.29, 4.11
avisador de pérdida de presión en los neumáticos	
2.22 → 2.28	
ayuda al aparcamiento	2.41 – 2.42
ayuda al arranque en cuesta	2.30 → 2.33

B

baca de techo	
barras de techo	3.34
bandeja trasera.....	3.30
banqueta trasera	3.25
barras de techo.....	3.34
batería	4.12 – 4.13
descargada	5.33 – 5.34
bloqueo de las puertas	1.4, 1.8
bloqueo eléctrico de las puertas	1.5 – 1.6
bocina	1.62
bomba de asistencia de dirección	4.11

C

caja de velocidades automática (utilización)	2.43 → 2.45
caja de velocidades robotizada	2.46 → 2.51
calefacción.....	3.2 → 3.11
calidad del aceite motor	4.5 → 4.7
calidad del carburante	1.65
cambio de carburante durante la circulación	2.9 → 2.11
cambio de lámparas	5.15 → 5.24
cambio de rueda	5.10 – 5.11
cambio de velocidades	2.15, 2.43 → 2.51
capacidad del depósito de carburante	1.65
capacidades de los órganos mecánicos	4.4
capot motor	4.2 – 4.3
características de los motores	6.5
características técnicas	6.2, 6.5, 6.12
caravana	6.9 → 6.11

ÍNDICE ALFABÉTICO (2/5)

carburante	
calidad	1.65, 6.5
consejos de ahorro	2.16 → 2.19
consumo	2.16 → 2.19
llenado	1.66
carga admitida en el techo	6.9 → 6.11
cargas remolcables	6.9 → 6.11
catalizador	2.7
ceniceros	3.22
cierra de las puertas	1.8 – 1.9
cinturones de seguridad	1.14 → 1.25
claxon	1.62
climatización	3.2 → 3.11
cojín hinchable	
airbag	1.20 → 1.25
condenación automática de los abiertos al circular	1.7
condenación de las puertas	1.5 – 1.6, 1.8
conducción	2.2 → 2.8, 2.16 → 2.19, 2.29 → 2.51
consejos anticontaminación	2.20
consejos de conducción	2.16 → 2.19
consejos prácticos	1.69, 5.15 → 5.17, 5.40 → 5.44
conservación:	
carrocería	4.16 – 4.17
mecánica	4.4, 4.8 → 4.11, 6.13 → 6.18
tapizados interiores	4.18 – 4.19
consumo de carburante	2.16 → 2.19
contactor de arranque	2.2
control anticorrosión	6.19 → 6.24
control dinámico de conducción: ESC	2.30 → 2.33
cristales	3.12 → 3.15
cuadro de instrumentos	1.46 → 1.57
cubreequipajes	3.31
D	
depósito	
lavacristales	4.9
líquido de frenos	4.8
líquido de refrigeración	4.9
depósito de carburante	1.65 → 1.69
desactivación del airbag del pasajero delantero	1.39
desempañado	
luneta	3.7 → 3.10
parabrisas	3.6 → 3.10
deshielo	
luneta	1.64
deshielo/desempañado del parabrisas	3.7 → 3.10
dimensiones	6.6 → 6.8, 6.7 – 6.8, 6.8
dirección asistida	2.29, 4.11
dispositivos complementarios al cinturón delantero	1.20 → 1.23
dispositivos de protección lateral	1.24
dispositivos de retención complementarios	1.25
dispositivos de retención para niños	1.26 → 1.41
E	
Ecoconducción	2.16 → 2.19
elevaunas	3.12 → 3.15
embellecedores	5.9
encendedor	3.22
equipamientos multimedia	3.35
ESC: control dinámico de conducción	2.30 → 2.33
escobillas del limpia	5.35
espejos	3.17
F	
faros	1.58 → 1.60
adicionales	5.17
ajuste	1.60
filtro	
de gasóleo	1.69
de partículas	2.8
focos de iluminación	3.16

ÍNDICE ALFABÉTICO (3/5)

frenado de emergencia.....	2.30 → 2.33
freno de mano	2.29
función Stop and Start.....	2.12 → 2.14
fusibles	5.27 → 5.31

G

gato.....	5.7 – 5.8, 5.10 – 5.11
GPL ....1.26, 1.67 – 1.68, 2.3 → 2.6, 2.9 → 2.11, 5.27 → 5.31,	6.10 – 6.11
guantera	3.18
guardaobjetos.....	3.18 → 3.21

H

hora	1.13
------------	------

I

identificación del vehículo.....	6.2
iluminación:	
exterior.....	1.58 – 1.59, 5.15 → 5.24
interior.....	3.16, 5.25 – 5.26
incidentes	
anomalías de funcionamiento.....	5.40 → 5.44
indicadores:	
de dirección	1.62
del cuadro de instrumentos	1.50 → 1.57
inflado de los neumáticos	4.14 – 4.15
instalación de la radio.....	5.38
intermitentes	1.62, 5.15 – 5.16
Isofix	1.29 → 1.38

J

justificantes de mantenimiento	6.13 → 6.18
--------------------------------------	-------------

K

kit de inflado de los neumáticos	5.4 → 5.6
--	-----------

L

lámparas	
sustitución	5.15 → 5.24
lavacristales	1.63 – 1.64, 4.9
lavado	4.16 – 4.17

levantamiento del vehículo

cambio de rueda	5.10 – 5.11
limitador de velocidad.....	2.34 → 2.36
limpiaparabrisas	1.63 – 1.64, 5.35
escobillas	5.35

limpieza:

interior del vehículo.....	4.18 – 4.19
----------------------------	-------------

líquido de frenos	4.8
-------------------------	-----

líquido de refrigeración del motor	4.9
--	-----

luces:

ajuste	1.60
de carretera	1.58, 5.15 – 5.16, 5.16
de cruce	1.58, 5.15 – 5.16, 5.16
de dirección	1.62, 5.15 – 5.16, 5.16
de marcha atrás	5.18
de niebla	1.59, 5.17
de posición.....	1.58, 5.15 – 5.16, 5.16
de precaución	1.62
de stop	5.18 – 5.19

luneta

desempañado	1.48
-------------------	------

LL

llave de embellecedor.....	5.7 – 5.8
llave de la rueda	5.7 – 5.8
llave/telemando de radiofrecuencia	
utilización	1.2, 1.4

llaves	1.2 → 1.4
--------------	-----------

M

maletero.....	3.26 – 3.27
---------------	-------------

ÍNDICE ALFABÉTICO (4/5)

mando integrado de teléfono manos-libres	3.35
mandos.....	1.42 – 1.43
mantenimiento.....	2.20
marcha atrás	
paso	2.15, 2.46 → 2.51
medio ambiente.....	2.21
mensajes en el cuadro de instrumentos.....	1.52 → 1.57
motor	
características.....	6.5
N	
navegación	3.35
neumáticos	2.22 → 2.28, 4.14 – 4.15, 5.12 → 5.14
nivel de aceite del motor.....	4.5 → 4.7
nivel de carburante	1.51
niveles	4.4, 4.8 → 4.11
O	
ordenador de a bordo.....	1.52 → 1.57
P	
palanca de selección de caja automática.....	2.43 → 2.45
palanca de velocidades.....	2.15
parabrisas térmico.....	3.7 → 3.10
particularidad de las versiones GPL..	2.9 → 2.11, 5.27 → 5.31
particularidad de los vehículos diésel.....	2.8
particularidad de los vehículos gasolina.....	2.7
pera de cebado carburante	1.69
pesos	6.9 → 6.11
piezas de recambio	6.12
pila (telemando).....	5.32
pinchazo	5.2 – 5.3, 5.10 – 5.11
pintura	
mantenimiento	4.16 – 4.17
referencia	6.2
placas de identificación	6.2 – 6.3

plafones	3.16
portaobjetos.....	3.18 → 3.21, 3.27
preequipo de la radio	5.38
presión de los neumáticos	2.22 → 2.28, 4.14 – 4.15, 5.13
pretensiones.....	1.20
protección anticorrosión	4.16
puerta del maletero.....	3.26
puertas.....	1.5 → 1.9
puesta en marcha del motor	2.3 → 2.6
puesta en stand-by del motor	2.12 → 2.14
puesto de conducción.....	1.42 – 1.43
Q	
quitasol	3.17
R	
radar de marcha atrás	2.41 – 2.42
radio.....	3.35
preequipo	5.38
ráfagas luminosas	1.62
red de separación.....	3.32 – 3.33
reglaje de la posición de conducción	1.14 → 1.19, 3.23
reglaje de los asientos delanteros	1.11 – 1.12
reglaje de los faros	1.60
regulación de la temperatura	3.7 → 3.10
regulador de velocidad	2.37 → 2.40
regulador-limitador de velocidad	2.34 → 2.40
reloj.....	1.13
remolcado	6.9 → 6.11
en caso de avería	5.36 – 5.37
remolque	3.29
retención complementaria a los cinturones	1.20 → 1.25
retención niños	1.26 → 1.38
retrovisores	1.61
rodaje	2.2
rueda de repuesto	5.2 – 5.3, 5.12 → 5.14

ÍNDICE ALFABÉTICO (5/5)

S

- salpicadero 1.42 – 1.43
seguridad niños 1.2, 1.4, 1.9, 1.26 → 1.41
señal peligro 1.62
señalización e iluminación 1.58 – 1.59
sistema antibloqueo de ruedas: ABS 2.30 → 2.33
sistema de navegación 3.35
sistema de retención para niños 1.26 → 1.41
Stop and Start 2.12 → 2.14
suplemento de asiento para niños 1.26 → 1.28

T

- tapa de carburante 1.65
tapizados interiores
 mantenimiento 4.18 – 4.19
tapón del depósito de carburante 1.65
teléfono 3.35
telemando de bloqueo 1.2 – 1.3
telemando de bloqueo de las puertas
 pilas 5.32
telemando de bloqueo eléctrico de las puertas 1.4
testigos de control 1.46 → 1.49, 1.52 → 1.57
toma de accesorios 3.22
transporte de niños 1.26 → 1.41
transporte de objetos
 en el maletero 3.28

V

- vaciado motor 4.5 → 4.7
varilla de aceite motor 4.4 → 4.7
ventilación 3.7 → 3.10
 climatización 3.4 → 3.6, 3.11
visualizador 1.50 – 1.51
volante de dirección
 ajuste 1.13

W

- warning 1.62

7.6