

Esiet sirsnīgi sveicināts savā automašīnā

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atrodama informācija, kas nepieciešama, lai:

- labi iepazītu automašīnu, lai nodrošinātu vislabākos lietošanas apstākļus un pēc iespējas pilnīgāk izbaudītu visas tās sniegtās priekšrocības un jaunākos tehnikas sasniegumus;
- nodrošinātu tās optimālu darbību, precīzi ievērojot apkopes ieteikumus;
- ātri tiktu galā ar sīkām problēmām, ko var atrisināt bez speciālista palīdzības.

Veltot laiku šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, jūs uzzināsiet noderīgu informāciju par automašīnu, tās darbību un tehniskajām iespējām. Ja jums radīsies neskaidrības, uzņēmuma pārstāvji labprāt sniegs nepieciešamo papildinformāciju.

Šis simbols būs noderīgs, iepazīstoties ar rokasgrāmatu:



Norāde uz paaugstinātu bīstamību vai briesmām, kā arī drošības ieteikums.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti, pamatojoties uz rakstīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. **Rokasgrāmatā aplūkotas visas šiem modeļiem pieejamās iekārtas** (standarta un papildu), **bet to piemērotība transporta līdzeklim ir atkarīga no modifikācijas un papildu aprīkojuma, kā arī no valsts, kurā mašīna pārdota.**

Rokasgrāmatā var atrast informāciju arī par iekārtām, kas tiks ieviestas gada laikā.

Lietošanas pamācības tekstā minētais automašīnas ražotāja pārstāvis ir DACIA pārstāvis.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Tulkots no franču valodas. Bez automašīnas ražotāja piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.



S A T U R S

Nodaļas

Iepazīstiet savu automašīnu

1

Vadīšana

2

Jūsu ērtībai

3

Apkope

4

Praktiski padomi

5

Tehniskā specifikācija

6

Alfabētiskais rādītājs

7



1. nodaļa: Iepazīsti savu automašīnu

Atslēgas, radiofrekvences tālvadības pults: vispārīga informācija	1.2
Durvju aizslēgšana, atslēgšana	1.5
Automātiskā durvju aizslēgšana braukšanas laikā	1.7
Durvju atvēršana un aizvēršana	1.8
Galvas balsti	1.10
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)	1.11
Stūres iekārta, Pulkstenis	1.13
Drošības jostas	1.14
Priekšējās drošības jostas papildu sistēmas	1.20
Sānu aizsardzības sistēmas	1.24
Papildu drošības līdzekļi	1.25
Bērnu drošība: vispārīga informācija	1.26
bērnu sēdekliša stiprinājums	1.29
bērnu sēdekliša uzstādīšana	1.32
priekšējā pasažiera sēdekļa gaisa spilvena deaktivizēšana/aktivizēšana	1.39
Vadītāja vieta	1.42
Indikatora kontrolspuldze	1.46
Displeji un indikatori	1.50
Borta dators	1.52
Ārējais apgaismojums un gaismas signālierīces	1.58
Gaismas kūļu augstuma regulēšana	1.60
Atpakaļskata spogulis	1.61
Skaņas un gaismas signāli	1.62
Stikla tīrītājs/stikla mazgātājs	1.63
Degvielas tvertne (degvielas iepilde)	1.65

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: vispārīga informācija (1/2)

40617

Ⓐ

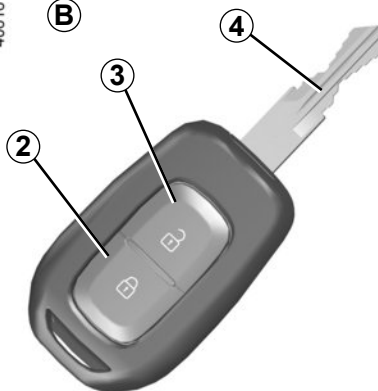


Atslēga A

- 1 Kodēta atslēga iedarbināšanai, kā arī durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšanai.

40616

Ⓑ

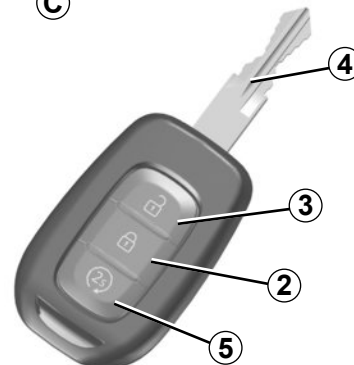


Tālvadības pults B vai C

- 2 Visu vārtņu aizslēgšana.
3 Visu vārtņu atslēgšana.

39814

Ⓒ



- 4 Kodēta atslēga iedarbināšanai, kā arī vadītāja durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšanai.
5 Dzinēja iedarbināšana no attāluma.

Neizmantojiet atslēgu citiem, šajā rokasgrāmatā neminētiem nolūkiem (piemēram, pudeļu atvēršanai u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: vispārīga informācija (2/2)

Tālvadības pults darbības zona

Atkarīgs no vides, kurā pulti lietojat; rīkojieties ar to uzmanīgi, jo nejauša pogas piespiešana var aizslēgt vai atslēgt automašīnu.

Traucējumi

Dažādu objektu (metāla priekšmeti, mobilie tālruņi, spēcīga elektromagnētiskā starojuma zona u.c.) atrašanās atslēgas tuvumā var radīt traucējumus un apgrūtināt sistēmas darbību.

Ieteikums

Neglabājiet tālvadības pulti karstuma avota tuvumā, sargājiet to no aukstuma un mitruma.

Jaunas vai papildu atslēgas vai tālvadības pults pieprasīšana

Ja esat pazaudējis atslēgu vai tālvadības pulti vai vēlaties iegūt papildu eksemplāru, vērsieties tikai pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Ja atslēga vai tālvadības pults jānomaina, jums būs jānogādā automašīna un **visi atslēgu vai pulšu eksemplāri** pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai.

Vienam transportlīdzeklim iespējams izmantot līdz četrām atslēgām vai tālvadības pultīm.

Atslēgas vai tālvadības pults bojājums

Pārliedzinieties, ka izmantojat piemērotu bateriju, ka tā ir labā stāvoklī un ir pareizi ievietota. Baterijas darbības ilgums ir apmēram divi gadi.

Lai uzzinātu, kā nomainīt bateriju, skatiet sadaļu «Tālvadības pults: baterijas» 5. nodaļā.

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: lietošana

40616



Durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu **2**.

Atslēgšanu parāda avārijas gaismu un sānu gabarītgaismu iemirgošanās **vienu** reizi.

Piezīme: ja aptuveni 2 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas ar tālvadības pulti nevienas durvis neatvēršiet, tās no jauna automātiski aizslēgsies.

Durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu **1**.

Aizslēdzot automašīnu, avārijas signālgaismas un sānu pagriezienu rādītāji **divreiz iemirgojas**.

Ja kāda vārtne (durvis, bagāžas nodalījums) palikusi vaļā vai nav kārtīgi aizvērta, vārtnes uz īsu brīdi tiek aizslēgtas un pēc tam atslēgtas, un iemirgojas avārijas gaismas un sānu gabarītgaismas.

Neizmantojiet atslēgu citiem, šajā rokasgrāmatā neminētiem nolūkiem (piemēram, pudeļu atvēršanai u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

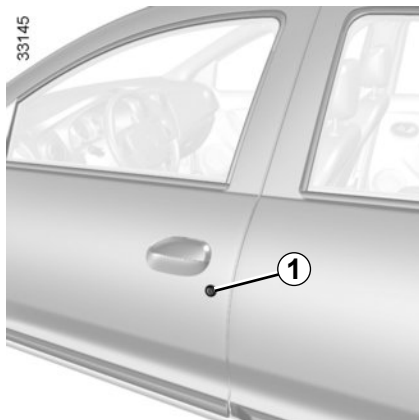
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

DURVJU AIZSLĒGŠANA UN ATSLĒGŠANA (1/2)



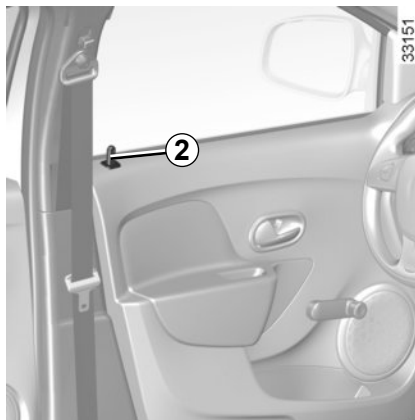
Manuāla vadība

No ārpuses

Atslēdziet durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē **1**.



Nekad nepametiet automašīnu, atstājot atslēgu vai tālvaldības pulti iekšpusē.



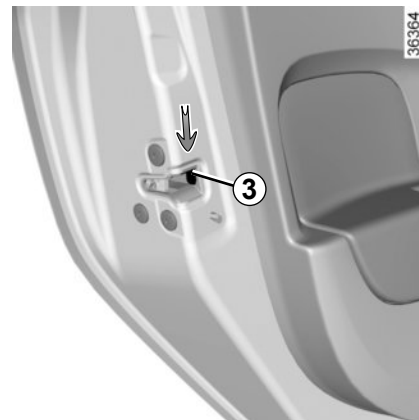
No iekšpuses

Nolaidiet slēdzi **2**, lai aizslēgtu durvis, un paceliet slēdzi **2**, lai tās atslēgtu.



Vadītāja atbildība

Pirms nolemjāt braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka, notiekot negadījumam, palīdzības sniedzējiem būs grūtāk iekļūt automašīnā.



Durvju aizslēgšana manuāli

Atveriet durvis, ar atslēgas uzgali pagrieziet sviru **3** un aizveriet durvis.

Tagad tās ir aizslēgtas no ārpuses.

Tās būs iespējams atvērt tikai no automašīnas iekšpuses vai arī ar kreiso priekšējo durvju atslēgu.

DURVJU AIZSLĒGŠANA UN ATSLĒGŠANA (2/2)



Elektriskā komandpoga

Šī sistēma ļauj vienlaicīgi bloķēt un atbloķēt visu durvju un bagāžas nodalījuma slēdzenes.

Aizslēdziet vai atslēdziet durvis, nospiežot slēdzi **4**.

Ja kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas, vērtne nobloķēt nav iespējams.



Nekad nepametiet automašīnu, atstājot atslēgu vai tālvadības pulti iekšpusē.

Vērtņu aizslēgšana bez tālvadības pults

Piemēram, ir izlādējusies baterija vai tālvadības pults īslaicīgi nedarbojas u. tml.

Kad dzinējs ir apturēts un kāda vērtne (durvis vai bagāžas nodalījums) ir atvērta, vismaz piecas sekundes turiet nospiestu slēdzi **4.**

Aizverot durvis, visas durvis būs aizslēgtas.

Atslēgt automašīnu no ārpuses bez tālvadības pults nebūs iespējams.



Vadītāja atbildība

Pirms nolemjat braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka, notiekot negadījumam, palīdzības sniedzējiem būs grūtāk iekļūt automašīnā.

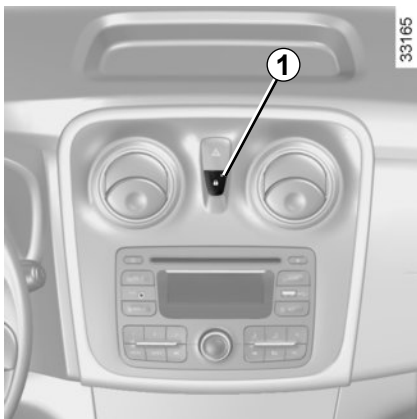
Vērtņu aizslēgšanas fakta indikatorspuldzīte

Kad aizdedze ir ieslēgta, indikatorspuldzīte slēdzī **4 norāda uz vērtņu stāvokli:**

- ja vērtnes ir aizslēgtas, indikatorspuldzīte deg;
- ja vērtnes ir atslēgtas, indikatorspuldzīte nodziest.

Kad aizslēdzat durvis, indikatorspuldzīte paliek degam un pēc tam nodziest.

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ



Vispirms jums jāizlemj, vai vēlaties šo funkciju aktivizēt.

Aktivizēšana: automašīnai stāvot un dzinējam darbojoties, turiet nospiestu slēdzi **1** aptuveni 5 sekundes, līdz atskan signāls. Kad vērtnes tiek aizslēgtas, indikatorspuldzīte slēdzī iedegas.

Deaktivēšana: automašīnai stāvot un dzinējam darbojoties, turiet nospiestu slēdzi **1** aptuveni 5 sekundes, līdz atskan signāls.

Darbības princips

Automašīnai sākot kustību, tiklīdz sasniegts ātrums 7 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Darbības traucējumi

Ja konstatējat darbības traucējumu (nenostrādā centrālā atslēga), vispirms pārbaudiet, vai ir aizvērtas visas vērtnes. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, bet problēma joprojām ir spēkā, griezieties pie automašīnas markas pārstāvja.

Pārliecinieties arī par to, vai vērtņu bloķēšana nav deaktivēta kļūdas dēļ.

Ja tas ir noticis, aktivizējiet to.



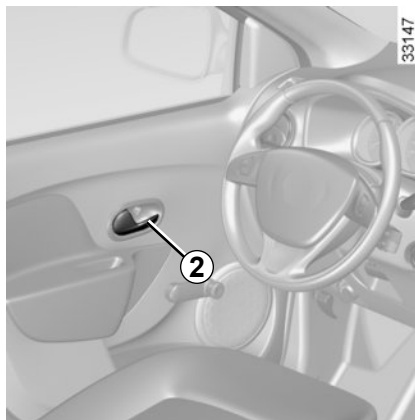
Pirms nolemjat braukšanas laikā turēt durvis slēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā palīdzības sniedzējiem būs grūtāk iekļūt automašīnā.

DURVJU ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA (1/2)



Atvēršana no ārpuses

Atslēdziet durvis (skatiet sadaļu «Durvju aizslēgšana un atslēgšana» 1. nodaļā), satveriet rokturi **1** no apakšas un pavelciet uz savu pusi.



Atvēršana no iekšpuses.

Pavelciet rokturi **2**.



Drošības nolūkā durvis jāatver un jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apturēta.

Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

Ja aizdedze ir izslēgta, bet gaismas joprojām ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls.

Trauksmes signāls vērtne aizvēršanas aizmiršanas gadījumā

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma var reaģēt vai nu tikai uz vadītāja durvīm, vai uz visām vērtņēm.

Ja, automašīnai stāvot, kāda vērtne nav aizvērta vai ir aizvērta nepilnīgi, iedegas indika-

torspuldzīte .

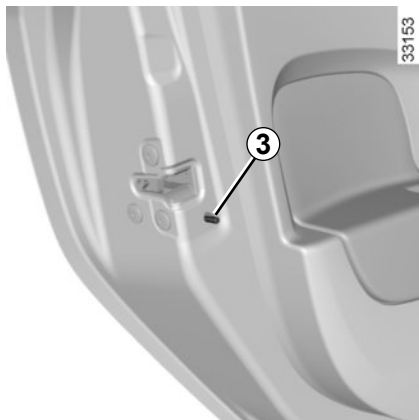
Automašīnai braucot un sasniedzot ātrumu apm. 20 km/h, iedegas indikatorspuldzīte

 un atskan signāls.

Īpaša piezīme

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties vai nu dzinēja apturēšanas, vai nu durvju bloķēšanas brīdī.

DURVJU ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA (2/2)



Bērnu drošība

Lai aizmugures durvis nevarētu atvērt no iekšpuses, katrām durvīm pārbīdīet slēdzi **3** un no iekšpuses pārbaudiet, vai durvis ir aizslēgtas.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

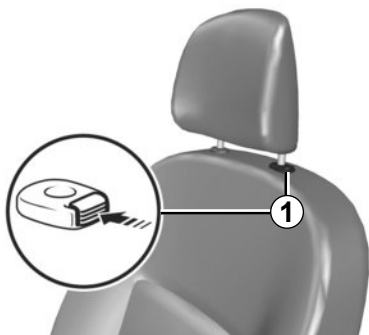
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

PRIEKŠĒJO SĒDVIETU GALVAS BALSTI

35522



Galvas balsta pacelšana

Celiet to augšup līdz vēlamajam augstumam.

Galvas balsta nolaišana

Nospiediet pogu **1** un virziet galvas balstu lejup līdz vēlamajam augstumam.

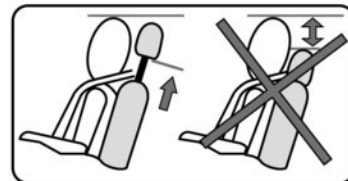
Galvas balsta noņemšana

Nospiediet pogu **1** un virziet galvas balstu augšup, līdz to var noņemt (ja nepieciešams, atlieciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri).

Lai no jauna uzstādītu galvas balstu

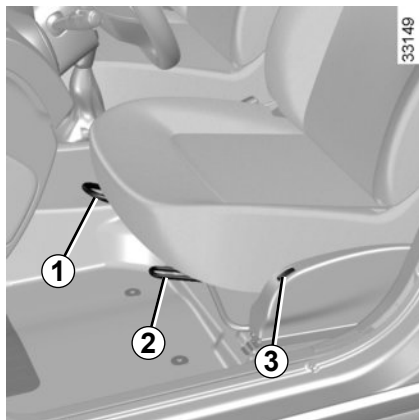
ievietojiet galvas balsta stienus tiem paredzētajās atverēs (ar uz priekšu vērstām stiprinājuma rievām), tad laidiet galvas balstu lejup līdz vēlamajam augstumam. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.

26342



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: atstatumam starp jūsu galvu un galvas balstu vajadzētu būt pēc iespējas mazākam.

PRIEKŠĒJIE SĒDEKĻI (1/2)

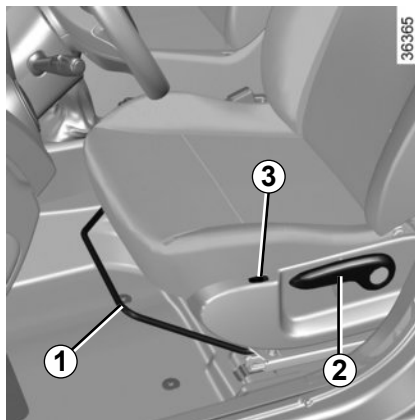


Pavirzīšana uz priekšu vai atpakaļ

Lai atslēgtu, paceliet stieni **1**.
Atlaidiet stieni **1** izvēlētajā pozīcijā un pārliedcinieties, ka sēdekļi ir pilnībā nofiksēti.

Vadītāja sēdekļa pacelšana un nolaišana

Atkarībā no automašīnas modeļa noregulējiet sēdekli vēlamo augstumā, izmantojot sviru **2**, pēc tam atlaidiet to.



Apsildāmie sēdekļi

Kad aizdedze ir ieslēgta, nospiediet slēdzi **3** (atkarībā no automašīnas modeļa).

Sistēma ar termostatu nosaka, vai apsildīšana ir vai nav nepieciešama.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet slēdzi **3**.



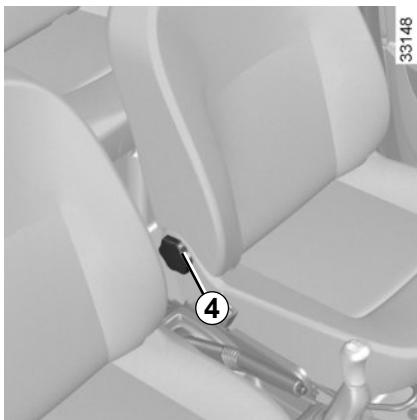
Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

Iesakām neatgāzt sēdekļa atzveltni pārāk tālu atpakaļ, lai nemazinātu drošības jostu darbības efektivitāti.

Pārliedcinieties, vai sēdekļa atzveltni ir pareizi nofiksēta.

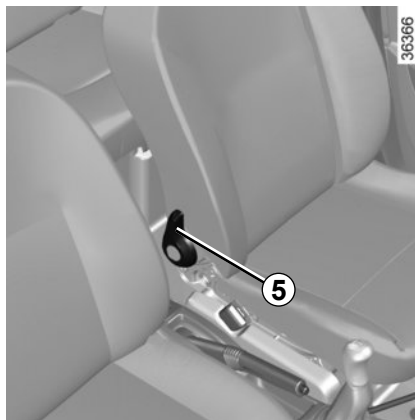
Neko nevajag likt uz grīdas (vadītājam priekšā), jo priekšmeti, strauji bremzējot, var paslīdēt zem pedāļa un traucēt tā darbību.

PRIEKŠĒJIE SĒDEKĻI (2/2)



Sēdekļa atzveltnes atgāšana

Izmantojiet regulatoru **4** vai sviru **5** (atkarībā no automašīnas modeļa), lai atliektu atzveltni vēlamajā pozīcijā.



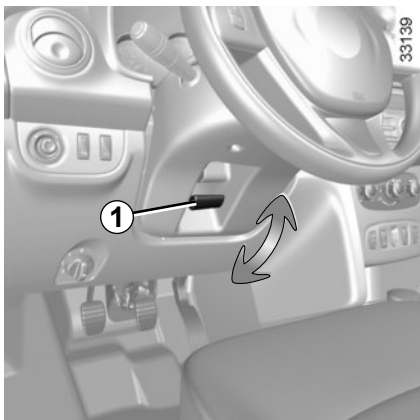
Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

Iesakām neatgāzt sēdekļa atzveltni pārāk tālu atpakaļ, lai nemazinātu drošības jostu darbības efektivitāti.

Pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltnē ir pareizi nofiksēta.

Neko nevajag likt uz grīdas (vadītājam priekšā), jo priekšmeti, strauji bremsējot, var paslīdēt zem pedāļa un traucēt tā darbību.

STŪRES IEKĀRTA/PULKSTEŅA LAIKS



Stūres regulēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa stūres augstums ir regulējams.

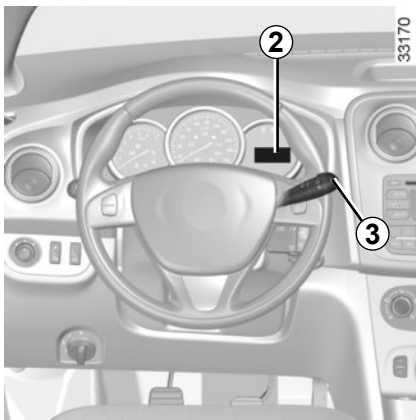
Pavelciet sviru **1** un novietojiet stūri vēlamajā pozīcijā.

Pēc tam piespiediet sviru, lai stūri nobloķētu.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet šo procedūru tikai tad, kad automašīna ir apturēta.



Laika noregulēšana

Pulksteņa 2 iestatīšana

Nospiediet pogu **3** un vadības paneļa displejā atlasiet rādījumu «Pulksteņa laiks».



Jūsu drošībai mēs iesakām neveikt šādus iestatījumus braucot.

Ja vēlaties noregulēt stundas, turiet nospiestu pogu **3**.

Kad mirgo tikai stundu rādītājs, īsi nospiediet pogu **3**, lai atlasītu stundu.

Ja vēlaties noregulēt minūtes, turiet nospiestu pogu **3**.

Kamēr mirgo tikai minūšu rādītājs, īsi nospiediet pogu **3**, lai atlasītu minūtes.

Apstipriniet izvēli, turot nospiestu pogu **3**.

Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna.

DROŠĪBAS JOSTAS (1/6)

Braucot automašīnā, vienmēr aizsprādzējiet drošības jostu. Turklāt jums jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos efektīvi, pārliecinieties, vai sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti. Skatiet sadaļu «Aizmugures sēdekļi: darbība» 3. nodaļā.



Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaisnotas drošības jostas var radīt traumas.

Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam (bērnam vai pieaugušajam).

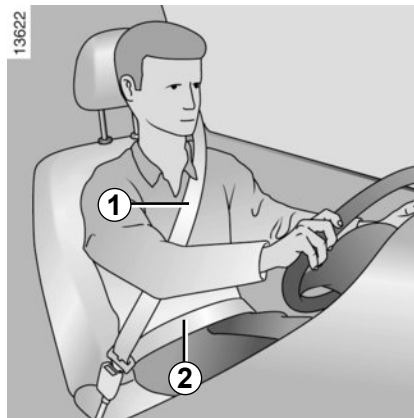
Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlietu nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Pirms automašīnas iedarbināšanas noregulējiet vadītāja sēdekli un pēc tam – visu pasažieru sēdekļus tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās nodrošinātu vislabāko aizsardzību.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

- **Ērti apsēdieties sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u. tml.). Tas ir svarīgi, jo mugurai jābūt pareizā stāvoklī;
- **Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem.** Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai jūs varētu nospiegt līdz galam sajūga pedāli. Sēdekļa atzveltni jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz saliektas;
- **noregulējiet galvas balstu.** Lai būtu maksimāla drošība, galvas virsai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam;
- **noregulējiet sēdekļa augstumu.** Pielāgojiet sēdekļa augstumu, lai nodrošinātu vislabāko redzamību;
- **noregulējiet stūri.**



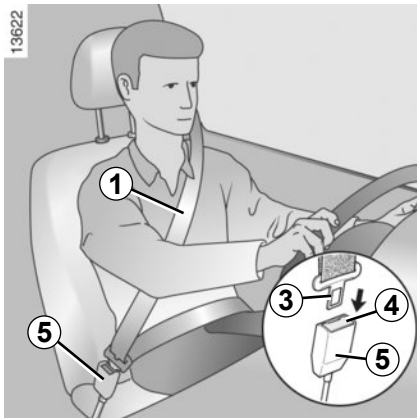
Drošības jostu regulēšana

Apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltni.

Jostas daļu **1**, kurai jāatrodas uz krūškurvja, novietojiet pēc iespējas tuvāk kaklam, bet ne tieši uz tā.

Jostai klēpja apvidū **2** jāpiekļaujas augšstilbiem un iegurnim. Josta jānovieto tā, lai tā pēc iespējas ciešāk piekļautos ķermenim. Piemēram, nevelciet pārāk biezas drēbes, zem jostas nenovietojiet nekādus priekšmetus u.c.

DROŠĪBAS JOSTAS (2/6)



Piesprādzēšana

Velciet drošības jostu **lēnām un neraustot**, pārliecinieties, ka fiksācijas mēlīte **3** nostiprinās kārbā **5** (pārbaudiet, vai tā ir nostiprinājusies, pavelkot aiz mēlītes **3**).

Ja josta iestrēgst, ļaujiet tai saritināties un atritiniet no jauna.

Ja josta ir pilnībā iestrēgusi, lēnām, bet spēcīgi velciet to, līdz no jostas būs redzami vismaz 3 cm. Ļaujiet tai pašai saritināties, tad vēlreiz atritiniet.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



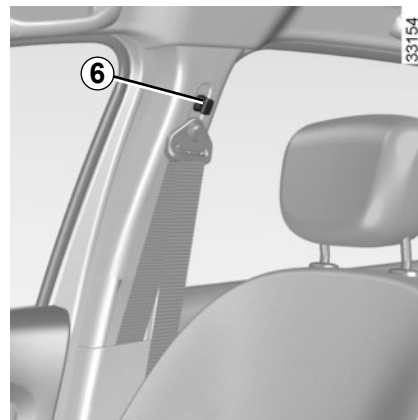
Indikatorspuldzīte, kas norāda uz nepiesprādzētu drošības jostu

Atkarībā no automašīnas modeļa tā iedegas, kolīdz iedarbina dzinēju, ja drošības josta vadītāja un/vai pasažiera pusē nav piesprādzēta. Tā var iedegties braukšanas laikā. Šādā gadījumā papildus atskan arī signāls, kurš turpina skanēt aptuveni divas minūtes vai līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzēta.

Piezīme: uz pasažiera sēdvietas novietots priekšmets dažos gadījumos var izraisīt brīdinājuma indikatora ieslēgšanos.

Atsprādzēšanās

Nospiežot pogu **4** uz kārbas **5**, josta saritinās. Saritināšanas brīdī pieturiet sprādzes mēlīti.

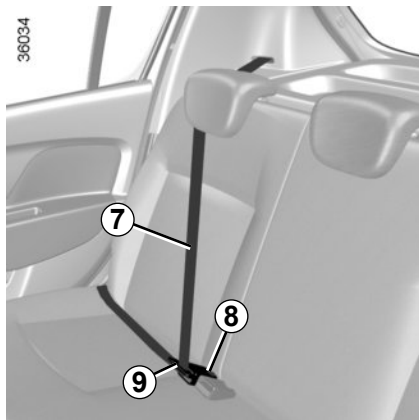


Priekšējās sēdvietas drošības jostas augstuma regulēšana

Kustinot pogu **6**, noregulējiet jostu, lai krūškurvja daļā **1** tā būtu novietota, kā norādīts iepriekš.

Pēc drošības jostas noregulēšanas pārliecinieties, vai tā ir nofiksējusies.

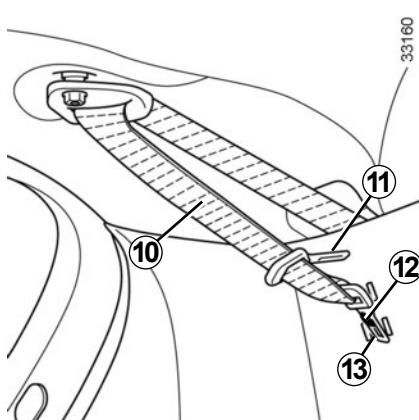
DROŠĪBAS JOSTAS (3/6)



Piecu durvju modelis

Aizmugures sānu sēdvietu drošības jostas

Lēnām izritiniet jostu **7** un nostipriniet sprādzes mēlīti **9** sarkanajā fiksācijas kārbā **8**.



Aizmugures centrālās sēdvietas drošības josta **10**

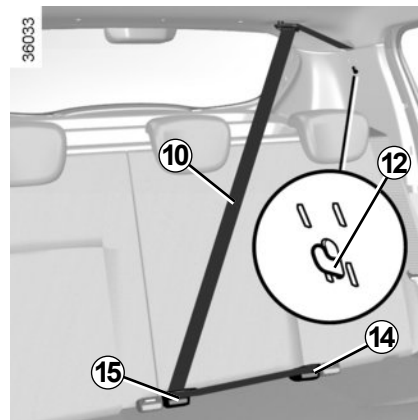
(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Satveriet sprādzi **13**, kas atrodas nodalījumā **12**.

Lēnām izritiniet jostu **10** un nostipriniet sprādzes mēlīti **13** melnajā fiksācijas kārbā **14**.

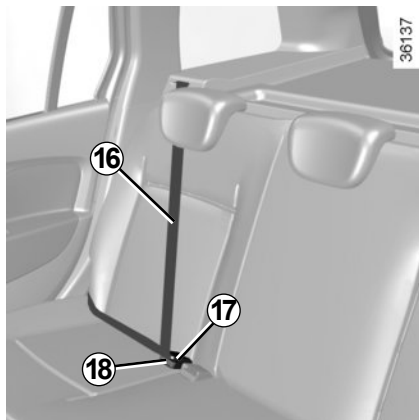
Sprādzi **11** nostipriniet sarkanajā fiksācijas kārbā **15**.

Ja jostu vairs neizmantosīt, ievietojiet sprādzi **13** nodalījumā **12**.



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

DROŠĪBAS JOSTAS (4/6)



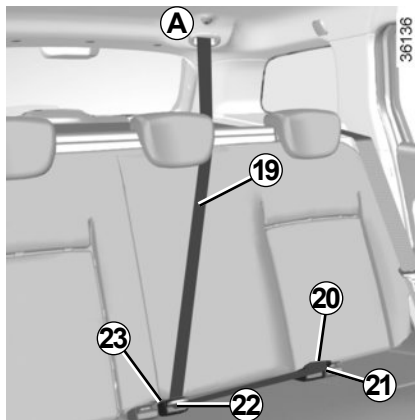
Universālais modelis

Aizmugures sānu sēdvietu drošības jostas

Lēnām izritiniet jostu **16** un nostipriniet sprādzes mēlīti **18** sarkanajā fiksācijas kārbā **17**.



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

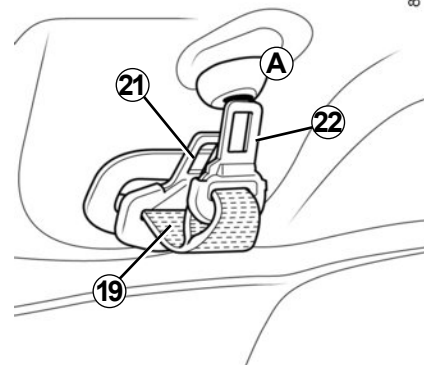


Aizmugures centrālās sēdvietas drošības josta (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

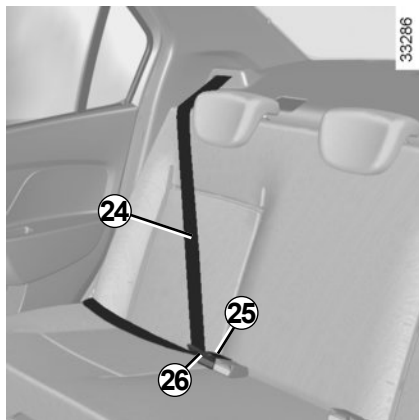
Lēnām izritiniet jostu **19** no nodalījuma **A**.

Nostipriniet sprādzi **21** attiecīgajā melnajā fiksācijas kārbā **20** (ja uzstādīta).

Sprādzi **22** nostipriniet sarkanajā fiksācijas kārbā **23**.



DROŠĪBAS JOSTAS (5/6)



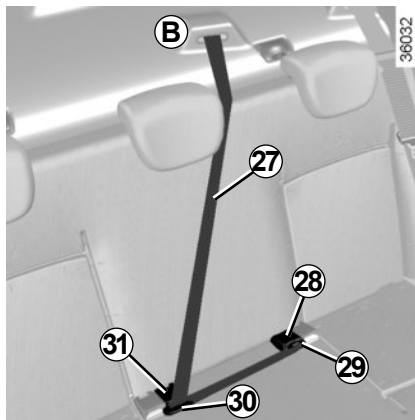
Četrdurvju modelis

Aizmugures sānu sēdvietu drošības jostas

Lēnām izritiniet jostu **24** un nostipriniet sprādzes mēlīti **26** sarkanajā fiksācijas kārbā **25**.



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

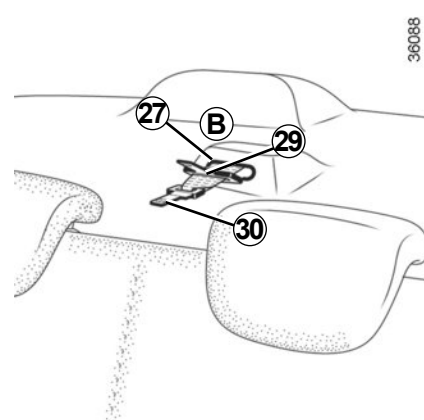


Aizmugures centrālās sēdvietas drošības josta (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Lēnām izritiniet jostu **27** no nodalījuma **B**.

Nostipriniet sprādzi **29** attiecīgajā melnajā fiksācijas kārbā **28** (ja uzstādīta).

Sprādzi **30** nostipriniet sarkanajā fiksācijas kārbā **31**.



DROŠĪBAS JOSTAS (6/6)

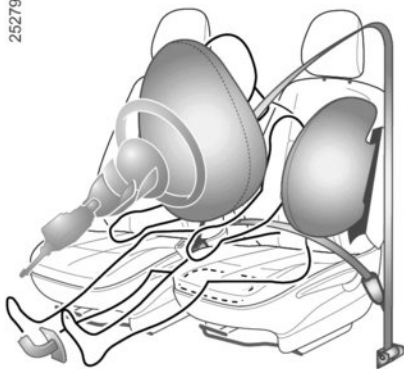
Turpmākā informācija attiecas gan uz priekšējo sēdekļu, gan aizmugurējā sēdekļa drošības jostām.



- Automašīnā aizliegts jebkādā veidā pašrocīgi pārveidot sākotnēji uzstādītās drošības sistēmas daļas: jostas un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus. Atsevišķos gadījumos (piemēram, uzstādot bērnu sēdekli) jākonsultējas ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Nemēģiniet piestiprināt pie jostas nevajadzīgus priekšmetus, kas pieļauj jostas brīvgaļienu (piemēram, drēbju pakaramo, sprādzes u.c.), jo pārāk vaļīgi piesprādzēta drošības josta negadījuma laikā var radīt traumas.
- To jostas daļu, kurai jāatrodas uz krūškurvja, nekad nenovietojiet zem paduses vai aiz muguras.
- Nekad neizmantojiet vienu jostu vairāk kā vienam cilvēkam, kā arī nelieciet jostu pāri zīdainim vai bērnam, ko turat klēpī.
- Drošības josta nedrīkst būt sagriezusies.
- Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī drošības jostas ir jānomaina, tiklīdz tām parādās nolietojšanās pazīmes.
- Pozicionējot aizmugures sēdekli, pārliecinieties, vai drošības jostas un sprādzes ir pareizi novietotas un tās var pareizi izmantot.
- Pārliecinieties, vai drošības jostas sprādze nostiprināta pareizajā kārbā.
- Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas sistēmas darbību.
- Pārbaudiet drošības jostas kārbas novietojumu (pārliecinieties, ka pasažieri vai priekšmeti to neaizklāj, nesaspiež u. tml.).

PRIEKŠĒJO SĒDVIETU DROŠĪBAS JOSTU PAPILDAPRĪKOJUMS (1/4)

25279



Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tā var būt aprīkota ar:

- **uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;**
- **priekšējiem gaisa spilveniem vadītāja un pasažiera pusē.**

Šis aprīkojums ir veidots tā, lai, automašīnai saņemot frontālu triecienu, tas varētu darboties gan kopā, gan neatkarīgi cits no cita.

Atkarībā no trieciena spēka var tikt iedarbināts:

- drošības jostu bloķētājs;
- gaisa spilvenu un spiediena mazinātāju.

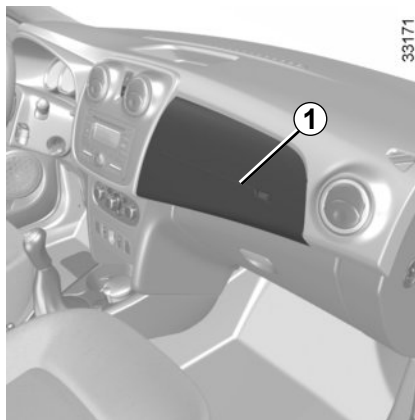


- Ja automašīna cietusi ceļu satiksmes negadījumā, lūdziet, lai speciālists pārbauda visu drošības sistēmu.
- Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no šīs sistēmas detaļām (gaisa spilveniem, datoriem, elektroinstalāciju) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā
- Lai nepieļautu ieslēgšanos nelaikā, kas varētu radīt bojājumus, vienīgi kvalificēts automašīnas markas pārstāvis drīkst veikt darbus ar priekšējām drošības papildu sistēmām.
- Elektriskās sistēmas iedarbināšanas pārbaudi drīkst veikt tikai īpaši apmācīts darbinieks, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi par nospriegotāju un gaisa spilvenu gāzes ģeneratora iznīcināšanu.

PRIEKŠĒJO SĒDVIETU DROŠĪBAS JOSTU PAPILDAPRĪKOJUMS (2/4)

Slodzes ierobežotājs

Šis mehānisms var tikt aktivizēts atkarībā no trieciena spēka, lai mazinātu spiedienu, ko josta izdara uz ķermeni.



Priekšējie gaisa spilveni vadītāja un pasažiera pusē

Tas ir uzstādīts vadītāja un (atkarībā no automašīnas modeļa) priekšējā pasažiera sēdvietā.

Markējums «Airbag» uz stūres un priekšējā paneļa (gaisa spilvena zona **1**) un (atkarībā no automašīnas modeļa) uzlīme uz vējstikla automašīnas iekšpusē norāda, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.

Katrā gaisa spilvenu sistēmā ietilpst:

- gaisa spilvens un gāzes ģenerators, kas uzstādīts stūrē (vadītāja pusē) un atkarībā no automašīnas modeļa arī priekšējā panelī (pasažiera pusē);
- elektronisks korpuss, kas kontrolē gāzes ģenerators iedarbināšanas sistēmu;
- kontroles indikatorspuldzīte ;
- novirzītie sensori.



Gaisa spilvenu sistēma funkcionē atbilstoši pirotehnikas darbības principam, tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, rodas siltums, dūmi un sprādzienam līdzīgs troksnis (tas nenozīmē, ka pastāv aizdegšanās risks). Gaisa spilvens piepūšas acumirkļi un var radīt sīkus, virspusējus ādas nobrāzumus.

PRIEKŠĒJO SĒDVIETU DROŠĪBAS JOSTU PAPILDAPRĪKOJUMS (3/4)

Darbība

Šī sistēma darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Smaga **frontāla** trieciena brīdī drošības spilvens(-i) nekavējoties uzpūšas, mazinot vadītāja galvas un krūšu triecienu pret stūri un priekšējā pasažiera – pret borta paneli; pēc tam tie nekavējoties izlaiž gaisu, lai nekādā veidā netraucētu pasažieriem izkļūt ārā no automašīnas.



Gaisa spilvenu sistēma funkcionē atbilstoši pirotehnikas darbības principam, tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, rodas siltums, dūmi un sprādzienam līdzīgs troksnis (tas nenozīmē, ka pastāv aizdegšanās risks). Gaisa spilvens piepūšas acumirkļi un var radīt sīkus, virspusējus ādas nobrāzumus.

PRIEKŠĒJO SĒDVIETU DROŠĪBAS JOSTU PAPILDAPRĪKOJUMS (4/4)

Visu turpmāko brīdinājumu mērķis ir nepieļaut gaisa spilvena piepūšanās aizkavēšanos un novērst nopietnu traumu risku tā piepūšanās laikā.



Brīdinājumi attiecībā uz vadītāja gaisa spilvenu

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Aizliegts aplāt stūres gaisa spilvena segpaneli.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vimpeļus, pulksteņus, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas markas personāls).
- Vadot automašīnu, nesēdiet pārāk tuvu pie stūres: ieņemiet tādu vadīšanas pozīciju, lai rokas būtu mazliet saliektas (skatīt 1. nodaļas sadaļu «Vadītāja vietas noregulēšana») Tādējādi gaisa spilvenam tiek atstāta pietiekama vieta, lai tas varētu izplesties, un tiktu nodrošināta tā efektivitāte.

Brīdinājumi, kas attiecas uz pasažiera sēdvietas gaisa spilvenu

- Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) gaisa spilvena zonā.
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
- Pasažieris nedrīkst likt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa, jo tas var radīt smagu traumu risku. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvu u.c.) turēt tālāk no paneļa.
- Tiklīdz izņemat bērnu sēdekli, no jauna aktivizējiet priekšējā pasažiera jostas papildu drošības līdzekļus, lai nodrošinātu pasažiera aizsardzību trieciena gadījumā.

AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKLĪ IEVIETOT UZ AIZMUGURI VĒRSTU BĒRNA SĒDEKLĪTI, KAMĒR NAV DEZAKTIVĒTI TĀDI PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKLĪ KĀ PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKLĀ DROŠĪBAS JOSTAS

(Skatiet sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana un aktivizēšana» 1. nodaļā.)

SĀNU AIZSARDZĪBAS SISTĒMAS

Sānu gaisa spilveni

Tie ir gaisa spilveni, ar ko var būt aprīkoti priekšējie sēdekļi un kuri izklājas sēdekļu sānu pusēs (durvju pusē) lai pasargātu pasažierus smaga trieciena no sāniem gadījumā.



Brīdinājumi par sānu gaisa spilvenu

- **Sēdekļu pārvalku izvēle:** sēdekļiem, kas aprīkoti ar gaisa spilveniem, ir nepieciešami šim automašīnas modelim piemēroti pārvalki. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai uzzinātu, vai šādi pārvalki ir pieejami. Izmantojot cita veida pārvalkus (arī tādus, kas paredzēti citam automašīnas modelim), var tikt ietekmēta gaisa spilvenu pareiza darbība un tādējādi apdraudēta pasažieru drošība.
- Nenovietojiet nekādus aksesuārus, priekšmetus vai pat dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet uz sēdekļa atzveltnes tādus priekšmetus kā drēbes vai aksesuārus. Tas var aizkavēt pareizu gaisa spilvenu darbību, vai arī radīt traumu gaisa spilvena piepūšanās gadījumā.
- Strādāt ar iekšējo aprīkojumu vai to modificēt drīkst tikai kvalificēti jūsu automašīnas markas tīkla darbinieki.

PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI

Visu turpmāko brīdinājumu mērķis ir neļaut kavēt gaisa spilvena piepūšanos un novērst nopietnu traumu risku gaisa spilvena piepūšanās laikā.

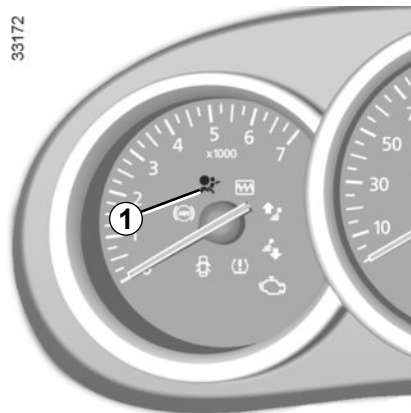


Drošības spilvens ir veidots tā, lai tas papildinātu drošības jostas darbību. Gaisa spilveni un drošības jostas ir vienotas aizsardzības sistēmas sastāvdaļas. Tāpēc ir svarīgi vienmēr piesprādzēt drošības jostu. Ja drošības jostas netiek lietotas, negadījumā braucēji ir pakļauti nopietnam riskam un ir palielināta iespēja iegūt vieglus, virspusējus ievainojumus, ko var radīt gaisa spilvena piepūšanās, lai gan vienmēr pastāv risks gūt vieglus ievainojumus.

Spriegotāju un gaisa spilvenu sistēma ne vienmēr sāks darboties, ja saņemts trieciens no aizmugures vai automašīna apgāžas. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

- Jebkādā veidā mainīt vai modificēt vadītāja vai pasažiera gaisa spilvenu sistēmu (gaisa spilveni, spriegotāji, dators, elektroinstalācija u.c.) ir **stingri aizliegts** (to drīkst darīt tikai kvalificēti attiecīgā ražotāja tīkla darbinieki).
- Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un neļautu nejauši iedarbināt sistēmu, kas var radīt traumas, ar drošības spilvenu sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas ražotāja tīkla darbinieki.
- Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt drošības spilvenu sistēmu, ja jūsu automašīna ir cietusi negadījumā, bijusi nozagta vai uzlauzta.
- Ja automašīnu aizdodat vai pārdodat, informējiet jauno lietotāju par šiem jautājumiem un kopā ar automašīnu atdodiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi, lai nodrošinātu gāzes generatoru iznīcināšanu.

33172



Darbības traucējumi

Ieslēdzot aizdedzi, vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte **1**, kura pēc dažām sekundēm nodziest.

Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai iedegas, darbojoties dzinējam, priekšējo un/vai aizmugures sēdvietu drošības sistēmā (gaisa spilvenus, spriegotājos u. c.) ir konstatēta kļūme.

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Kamēr kļūme nav novērsta, jūsu drošība ir pakļauta riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (1/3)

Bērna pārvadāšana

Bērnām, tāpat kā pieaugušajam, jāsež pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Ja nevēlaties, lai durvis tiktu atvērtas, izmantojiet iespēju «Bērnu drošība» (skatiet sadaļu «Durvju aizslēgšana/at-slēgšana» 1. nodaļā).



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdekliņa ir tas pats, kas atļaut viņam rotāties uz trešā stāva balkona bez margām!
Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies.
Ja automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērnu sēdekli un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus.



Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmu transportlīdzekļu īpatnības

Uzstādot LPG sistēmu ar benzīnu darbināmā automašīnā, transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi var mainīties.

Tas var ietekmēt sēdvietu skaitu un iespēju uzstādīt bērnu sēdekli.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Nekad neatstājiat automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām.

Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (2/3)

Bērnu sēdekliša lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdeklišis, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms jūs iegādājat bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdeklišiem.

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabājiet sēdekliša instrukciju.

Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

- pareizi piesprādzēt drošības jostu;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdeklišus, kā arī sēdeklišus, kam nav instrukcijas.

Uzmaniet, lai bērna sēdekliša tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām.

Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.



31235

Bērnu sēdekļi ar muguru pret ceļu

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadājiet bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Šādā pozīcijā tiek nodrošināts atbalsts galvai un kaklam. Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, nodrošinot labāku aizsardzību sānos, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva pārsniedz sēdekļa korpusu.



38824

Ar seju pret ceļu vērsts bērnu sēdekļi

Galva un vēders ir tās bērna ķermeņa daļas, kuras jāaizsargā visrūpīgāk. Ar skatu braukšanas virzienā vērsts un kārtīgi nostiprināts bērnu sēdekļi mazina galvas traumas gūšanas risku. Pēc iespējas ilgāk – cik vien bērna augums to ļauj – pārvadājiet bērnu ar skatu braukšanas virzienā vērstā sēdekļī, kas aprīkots ar drošības jostu. Maksimālai drošībai izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no sāniem.



31234

Paliktņi

Sākot ar 15 kg svaru vai 4 gadu vecumu, bērnu automašīnā var sēdināt uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu noturēs uz bērna gūžām, nevis vēdera. Ieteicama atzveltne ar regulējamu augstumu un vadotni drošības jostas noturēšanai pleca vidū. Josta nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas. Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, nodrošinot labāku aizsardzību sānos.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša stiprinājums (1/3)

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jāneregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību spējas bremsēšanas vai trieciena gadījumā.

Ievērojiet bērnu sēdekliša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdeklišim.

Pārbaudiet, vai sēdeklišis ir pietiekami labi atbalstīts, veicot kustību pa kreisi/labi un uz priekšu/aizmuguri: sēdeklišim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklišis nav uzstādīts šķībi un tas nebalstās pret stiklu.



Neizmantojiet bērnu sēdekliši, kas var attaisīt jostu, kura to notur: sēdekliša pamats nedrīkst balstīties uz drošības jostas slēdzenes mēlītes un/vai sprādzes.



Drošības josta nekad nedrīkst būt vajīga vai sapinusies. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras.

Pārliecinieties, vai drošības jostu nesaņēma bojā ar asām šķautnēm.

Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.



Aizliegts jebkādā veidā pārveidot sākotnēji uzstādītās automašīnas drošības sistēmas daļas: jostas, ISOFIX, sēdekļus un to stiprinājumus.

Stiprinājums ar ISOFIX sistēmu

Atzītie ISOFIX bērnu sēdekliši ir saskaņoti ar ECE-R44 standartu, ja ir ievērots kāds no šiem trim nosacījumiem:

- ja tiek izmantots universālais ISOFIX ar trim stiprinājuma punktiem ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmiem sēdeklišiem;
- daļēji universālais ISOFIX ar diviem stiprinājuma punktiem;
- tikai šim automašīnas modelim paredzētais.

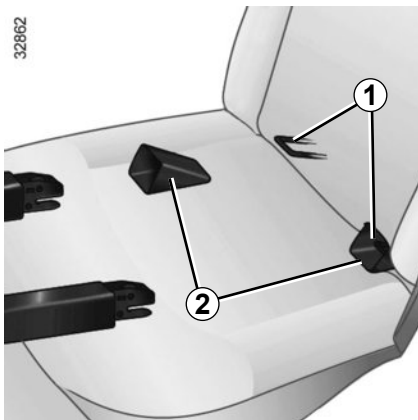
Attiecībā par diviem pēdējiem – pārbaudiet, vai jūsu bērnu sēdekliši var ievietot, iepazīstoties ar piemēroto automašīnu sarakstu. Piestipriniet bērnu sēdekliši ar ISOFIX slēgļiem, ja tas ar tādiem ir aprīkots. ISOFIX sistēma nodrošina vieglu, ātru un drošu uzstādīšanu.

ISOFIX sistēmā ir trīs gredzeni sēdekliša nostiprināšanai abās sānu sēdvietās aizmugurē.



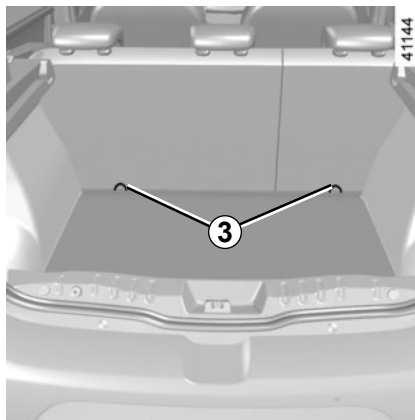
Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekliši, kuru esat iegādājies citai automašīnai, pārliecinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Iepazīstieties ar automašīnu sarakstu, kurām var bērnu sēdekliši saņemt pie aprīkojuma ražotāja.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša stiprinājums (2/3)



Divi ISOFIX gredzeni **1** ir uzstādīti starp sēdekli un atzveltni un ir labi saskatāmi no dažādām pusēm.

Lai vienkāršotu bērnu sēdekliša ievietošanu un nostiprināšanu uz gredzeniem **1**, izmantojiet bērnu sēdekliša piekļuves vadotnes **2**.



Piecu durvju modelis

Trešo gredzenu **3** izmanto, lai dažus sānu sēdvietās uzstādītos bērnu sēdeklišus papildus nofiksētu ar augšējo siksnu.

Gredzeni ir uzstādīti aiz mugures sēdekļu atzveltnēs un ir norādīti ar simbolu

Izveriet siksnu starp atzveltni un aizmugures plauktiņu (kā rīkotos ar plauktiņu, skatiet sadaļu «Aizmugures plauktiņš» 3. nodaļā). Nostipriniet arī vienā no gredzeniem **3**.

Nospriegojiet siksnu tā, lai bērnu sēdekliša atzveltnē saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.



Bērnu sēdekliša augšējās siksnas nostiprināšanai obligāti izmantojiet stiprinājumus **3**.

Citus stiprinājumus šīs siksnas nofiksēšanai izmantot ir aizliegts.

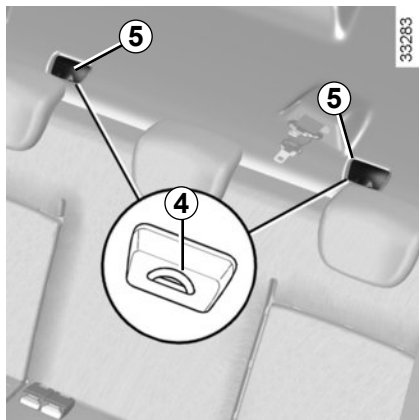


ISOFIX stiprinājumi ir paredzēti tikai bērnu sēdeklišiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad ar tiem nestipriniet citus bērnu sēdeklišus, ne arī drošības jostu vai citus priekšmetus.

Pārliecinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.

Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša stiprinājums (3/3)



Četrdurvju modelis

Trešo gredzenu **4** izmanto, lai dažus sānu sēdvietās uzstādītos bērnu sēdeklišus papildus nofiksētu ar augšējo siksnu.

Lai piekļūtu, noņemiet pārsegu **5**.

Nostipriniet āķi vienā no gredzeniem **4**.

Nospriegojiet siksnu tā, lai bērnu sēdekliša atzveltne saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltņi.



Bērnu sēdekliša augšējās siksnas nostiprināšanai obligāti izmantojiet stiprinājumus **4**.

Citus stiprinājumus šīs siksnas nofiksēšanai izmantot ir aizliegts.



ISOFIX stiprinājumi ir paredzēti tikai bērnu sēdeklišiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad ar tiem nestipriniet citus bērnu sēdeklišus, ne arī drošības jostu vai citus priekšmetus.

Pārliecinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.

Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana (1/7)

Dažās sēdvietās nav atļauts ievietot bērnu sēdekli. Shēma nākamajā lappusē norāda, kur var nostiprināt bērnu sēdekli.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekli aizmgurējā sēdekli.

Pārliecinieties, ka bērnu sēdekliis vai bērna kājas netraucē nofiksēt priekšējo sēdekli. Skatiet sadaļu «Priekšējais sēdekliis» 1. nodaļā.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekliša ievietošana automašīnā neatvieno to no tā pamatnes.

Ja jums jānoņem galvas balsts, pārliecinieties, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdeklii automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Minētie bērnu sēdeklišu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantojat citu bērnu sēdeklii, lūdziet ražotājam apliecināt, ka to var ievietot.

Priekšējā sēdekli

Bērna pārvadāšanas priekšējā pasažieru sēdekli noteikumi katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un sekojiet shematiskiem norādījumiem nākamajā lappusē.

Pirms bērnu sēdekliša ievietošanas šajā vietā (ja tas ir atļauts):

- deaktivējiet priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvenu;
- nolaidiet drošības jostu līdz galam uz leju;
- atbīdiet sēdekli līdz galam;
- mazliet nolaidiet atzveltni attiecībā pret vertikāli (apmēram 25°);
- automašīnā, kurās tas iespējams, paceliet sēdekļa pamatu līdz galam.

Jebkurā gadījumā sēdvietas galvas balstu paceliet iespējami augstu, lai tas nesaskartos ar bērnu sēdeklii (skatiet sadaļu «Priekšējo sēdvietu galvas balsti» 1. nodaļā).

Kad bērnu sēdekliis ir uzstādīts, automašīnas sēdekli iespējams pabīdīt uz priekšu (ja nepieciešams, piemēram, lai nodrošinātu pietiekamu vietu aizmgurējā sēdošiem pasažieriem vai aizmgurējā uzstādāmiem bērnu sēdekliiem). Uzstādot ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdeklii, nebīdiet automašīnas sēdekli maksimāli uz priekšu un raugieties, lai bērnu sēdekliis nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdekliis ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS:

pirms šajā sēdvietā uzstādāt bērnu sēdeklii ar skatu pretēji braukšanas virzienam pārliecinieties, vai gaisa spilvens ir deaktivizēts (skatiet sadaļu «Priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivizēšana» 1. nodaļā).

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana (2/7)

Aizmugurējā sānu sēdvietā

Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem vismaz divas vietas. Iekārtojiet bērnu ar galvu durvīm pretējā pusē.

Pirms nostiprināt bērnu sēdekli kādā no aizmugures sānu sēdvietām, izmantojot ISOFIX stiprinājumu, pārliecinieties, ka drošības jostu slēdži neatrodas starp abiem šīs sēdvietas ISOFIX stiprinājumiem. Ja nepieciešams, pārlieciet attiecīgās sēdvietas slēdži uz vidējo sēdekli.

Pabīdīet priekšējo sēdekli līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli; tad maksimāli atbīdīet atpakaļ priekšējo sēdekli, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.

Lai bērns, sēžot ar seju uz ceļu, būtu drošībā, nevirziet atpakaļ sēdekli vidējā sliecē, kas ir bērnam priekšā, neatlieciet atzveitni pārāk tālu (maksimāli 25°) un paceliet sēdekli, cik vien iespējams.

Pārliecinieties, ka ar skatu braukšanas virzienā vērsts bērnu sēdekli balstās pret automašīnas atzveitni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai noņemiet to, ja nepieciešams.

Aizmugurējā centrālajā vietā

Bērnu sēdekliša uzstādīšana šajā vietā ir atļauta tikai gadījumā, ja tā ir aprīkota ar saritināmu drošības jostu. Lai uzzinātu papildu informāciju, jautājiet savas automašīnas markas pārstāvim.



Bērnu sēdekli ar stiprinājuma statņiem nedrīkst uzstādīt aizmugures centrālajā sēdvietā. **IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.**



Pārliecinieties, vai bērna sēdekli vai bērna kājas ne-traucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nifiksēšanai. Skatiet 1. nodaļas sadaļu "Priekšējie sēdekļi" vai 3. nodaļas sadaļu "Aizmugurējo sēdekļu funkcionalitāte".



Uzstādot bērnu sēdekli (2. un 3. grupa), pārliecinieties, ka drošības jostas mehānisms darbojas (saritinās) kārtīgi: skatiet 1. nodaļas sadaļu «Aizmugures sēdvietu drošības jostas». Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa pozīciju.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana (3/7)

Lai palīdzētu jums izprast spēkā esošos noteikumus, šajā tabulā sniegta tā pati informācija, ko ataino materiāls nākamajās lappusēs.

Četrdurvju, piecdurvju un universālais modelis						
Bērnu sēdeklišu veidi	Bērna svars	Sēdekliša izmērs	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugures sēdvietas	
			ar gaisa spilvenu bez deaktivēšanas iespējas (1)	bez gaisa spilvena vai ar deaktivētu gaisa spilvenu (2) (3)	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvietā
Šķērsām novietots bērna sēdekliša grozs Kategorija 0	< 10 kg	F - G	X	X	U - IL (4)	U (4)
Ar muguru pret ceļu vērsts šūpulītis 0 vai 0+ kategorija	< 13 kg	E	X	U	U - IL (5)	U (5)
Ar muguru pret ceļu vērsts sēdekliītis Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	< 13 kg un no 9 līdz 18 kg	D	X	U	U - IL (5)	U (5)
Ar skatu pret ceļu vērsts sēdekliītis 1. kategorija	9 līdz 18 kg	A, B, B1	X	U	U - IUF IL (6)	U (6)
Sēdekļa paliktnis Apstiprināts 2. vai 3. grupā	15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg	–	X	X	U (6)	U (6)



(1) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: aizliegts uzstādīt bērnu sēdekliīti priekšējā pasažiera sēdvietā, ja tā aprīkota ar gaisa spilvenu, kuru nav iespējams deaktivēt.

(2) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms priekšējā pasažiera sēdvietā uzstādāt bērnu sēdekliīti, pārliecinieties, vai gaisa spilvens ir deaktivizēts (skatiet sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivizēšana un aktivizēšana» 1. nodaļā).

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana (4/7)

Skatiet brošūru «Bērnu drošības aprīkojums» (pieprasiet to automašīnas ražotāja pārstāvim), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un transportlīdzeklim visatbilstošāko sēdekliša modeli.

X = sēdvietā nav piemērota bērnu sēdekliša uzstādīšanai.

U = sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprinātā modeļa bērnu sēdekli. Pārliecinieties, ka to var uzstādīt.

IUF = Vieta, kur atļauts nostiprināt ar seju pret ceļu vērsto un pārdošanai apstiprināto «Universālo» sēdekli ar ISOFIX siksnām; pārliecinieties, vai to var ievietot.

IL = Vieta, kur atļauts nostiprināt pārdošanai apstiprinātos «Daļēji universālo» un «Īpaši vienai automašīnai piemēroto» sēdekli ar ISOFIX siksnām; pārliecinieties, vai to var ievietot.

(3) Maksimāli atbīdiet sēdekli atpakaļ, paceliet to iespējami augstu un nedaudz atlieciet atzveltni (apmēram par 25°).

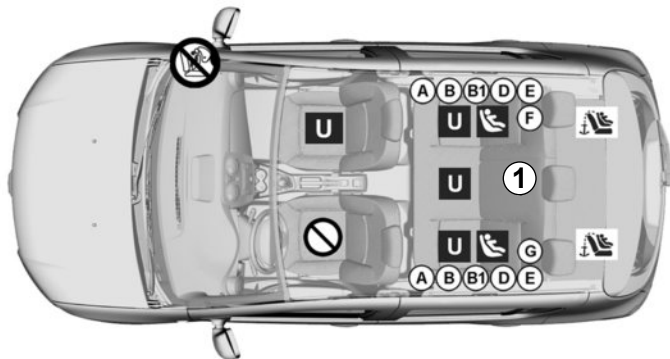
(4) Ratu kulba automašīnā ir jāievieto šķērsām, un tā aizņem vismaz divas sēdvietas. Bērna galvai jāatrodas no durvīm tālākajā pusē.

(5) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu un uzstādiet bērnu sēdekli ar skatu pretēji braukšanas virzienam. Pēc tam maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli. Novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.

(6) Ar skatu braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša atzveltni novietojiet tādā pozīcijā, lai tā saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai pat noņemiet to, ja nepieciešams. Nebīdiet priekšējo sēdekli tālāk par tā slīdošā mehānisma vidu un neatlieciet tā atzveltni vairāk par 25°.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana (5/7)

Uzstādīšanas pamācība piecdurvju modelim



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet gaisa spilvena stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdekītis, kas nostiprināts ar drošības jostas palīdzību



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



Tikai tad, ja drošības josta šajā sēdvietā ir aprīkota ar spriegotāju.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms priekšējā pasažiera sēdvietā uzstādāt bērnu sēdekli, pārliecinieties, vai gaisa spilvens ir deaktivizēts (skatiet sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivizēšana un aktivizēšana» 1. nodaļā).

41161

Bērnu sēdekliis, kas nostiprināts ar ISOFIX stiprinājumu palīdzību



Vieta, kurā atļauts nostiprināt ISOFIX bērnu sēdekli.



Aizmugures sānu sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj nofiksēt ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērnu sēdekli. Stiprinājumi ir uzstādīti bagāžas nodalījumā un ir redzami.

ISOFIX bērnu sēdekliša izmēru apzīmē ar burtu:

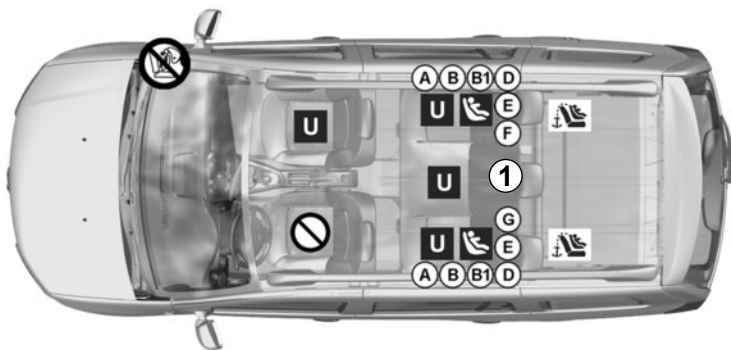
- A, B un B1: ar seju pret ceļu vērstiem 1. grupas sēdekļiem (no 9 līdz 18 kg);
- C: ar muguru pret ceļu vērstiem 1. grupas sēdekļiem (no 9 līdz 18 kg);
- D un E: ar muguru pret ceļu vērstiem 0 vai 0+ grupas korpusei vai sēdekļiem (mazāk par 13 kg);
- F un G: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņus vai bērnus. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana (6/7)

Uzstādīšanas pamācība universālajam modelim



 Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet gaisa spilvena stāvokli.

 Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdekītis, kas nostiprināts ar drošības jostas palīdzību

 Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.

 Tikai tad, ja drošības josta šajā sēdvietā ir aprīkota ar spriegotāju.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms priekšējā pasažiera sēdvietā uzstādāt bērnu sēdekli, pārliecinieties, vai gaisa spilvens ir deaktivizēts (skatiet sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivizēšana un aktivizēšana» 1. nodaļā).

41159

Bērnu sēdeklišs, kas nostiprināts ar ISOFIX stiprinājumu palīdzību



Vieta, kurā atļauts nostiprināt ISOFIX bērnu sēdekli.

 Aizmugures sānu sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj nofiksēt ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērnu sēdekli. Stiprinājumi ir uzstādīti bagāžas nodalījumā un ir redzami.

ISOFIX bērnu sēdekliša izmēru apzīmē ar burtu:

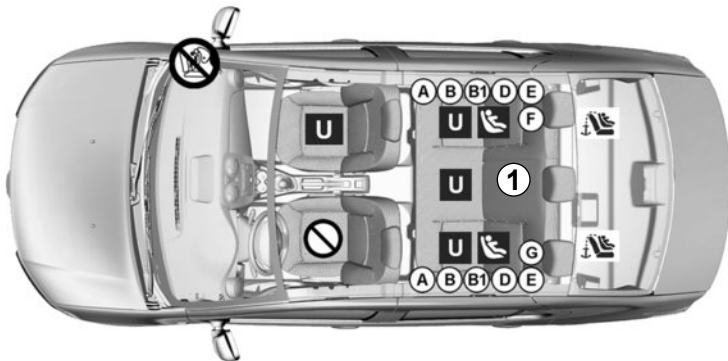
- A, B un B1: ar seju pret ceļu vērstiem 1. grupas sēdekļiem (no 9 līdz 18 kg);
- C: ar muguru pret ceļu vērstiem 1. grupas sēdekļiem (no 9 līdz 18 kg);
- D un E: ar muguru pret ceļu vērstiem 0 vai 0+ grupas korpusem vai sēdekļiem (mazāk par 13 kg);
- F un G: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana (7/7)

Uzstādīšanas pamācība četrdurvju modelim



41160



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet gaisa spilvena stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdekītis, kas nostiprināts ar drošības jostas palīdzību



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



Tikai tad, ja drošības josta šajā sēdvietā ir aprīkota ar spriegotāju.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: pirms priekšējā pasažiera sēdvietā uzstādāt bērnu sēdekli, pārliecinieties, vai gaisa spilvens ir deaktivizēts (skatiet sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivizēšana un aktivizēšana» 1. nodaļā).

Bērnu sēdekli, kas nostiprināts ar ISOFIX stiprinājumu palīdzību



Vieta, kurā atļauts nostiprināt ISOFIX bērnu sēdekli.



Aizmugures sānu sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj nofiksēt ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērnu sēdekli. Stiprinājumi ir uzstādīti uz aizmugures plauktiņa zem pārvalka.

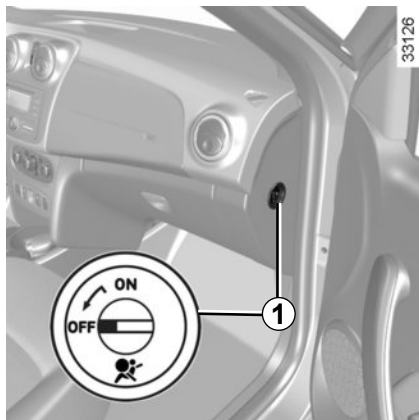
ISOFIX bērnu sēdekliša izmēru apzīmē ar burtu:

- A, B un B1: ar seju pret ceļu vērstienu 1. grupas sēdekļiem (no 9 līdz 18 kg);
- C: ar muguru pret ceļu vērstienu 1. grupas sēdekļiem (no 9 līdz 18 kg);
- D un E: ar muguru pret ceļu vērstienu 0 vai 0+ grupas korpusiem vai sēdekļiem (mazāk par 13 kg);
- F un G: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņus vai bērnus. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana/aktivizēšana (1/3)



Priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Lai priekšējā pasažiera sēdvietā uzstādītu bērnu sēdekli vai ar skatu pretēji braukšanas virzienam, ir **obligāti** jādeaktivē drošības jostas darbību papildinošie drošības līdzekļi.

Lai deaktivētu priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvenu, apturiet automašīnu, izslēdziet aizdedzi, nospiediet un pagrieziet pogu **1** pozīcijā **OFF**.



Ieslēdzot aizdedzi, **obligāti** pārliecinieties,

ka iedegas indikatorspuldzīte **2** .

Šī indikatorspuldzīte degs nepārtraukti, lai jūs zinātu, ka varat uzstādīt bērnu sēdekli.

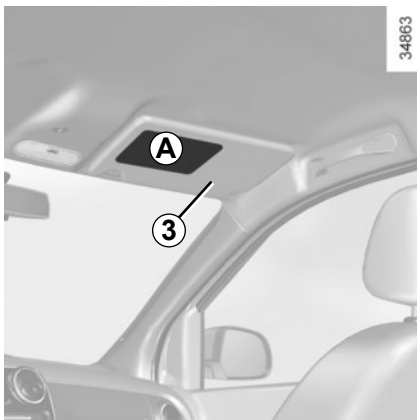


Pirms aktivizē vai deaktivizē pasažiera sēdvietas gaisa spilvenu, **automašīna ir jāaptur**.

Ja darbību veic brīdī, kad aizdedze ir ieslēgta, iedegas indikatorspuldzīte .

Lai gaisa spilvenu novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana/aktivizēšana (2/3)



BRIESMAS

Tā kā ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādīts bērnu sēdekļtītis aizņem telpu, kas paredzēta izplestam priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvenam, šajā sēdvietā **NEKAD** neuzstādi ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu, **ja priekšējais gaisa spilvens ir AKTIVIZĒTS**. Tas var izraisīt **BĒRNA NĀVI** vai **SMAGI SAVAINOT TO**.

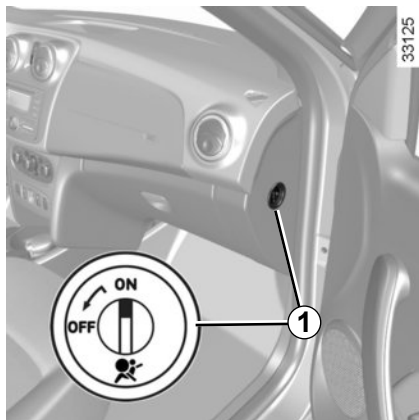
(A)

35770



Lai jūs neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas marķējums, kā arī ir uzlīmes **A** (līdzīgas tai, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saules aizsarga **3** pusē.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana/aktivizēšana (3/3)

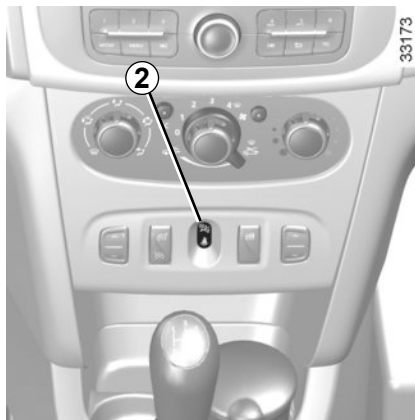


Priekšējā pasažiera drošības spilvena atslēgšana (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena aktivizēšana. Līdzko jūs noņemat bērna sēdekli no priekšējā pasažiera sēdekļa, aktivizējiet no jauna gaisa spilvenu, lai nodrošinātu priekšā sēdošo pasažieri pret sitienu.

Lai aktivizētu gaisa spilvenu: apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi, pēc tam nospiediet un pagrieziet pogu 1 pozīcijā ON.

Ieslēdzot aizdedzi, **obligāti** pārliecinieties, ka indikatorspuldzīte 2  ir nodzisisi.



Darbības traucējumi

Ja ir priekšējā pasažiera drošības gaisa spilvena aktivizēšanas/deaktivēšanas traucējumi, aizliegts uzstādīt sēdekli ar muguru braukšanas virzienā.

Nav ieteicama arī pasažiera atrašanās šajā vietā.

Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

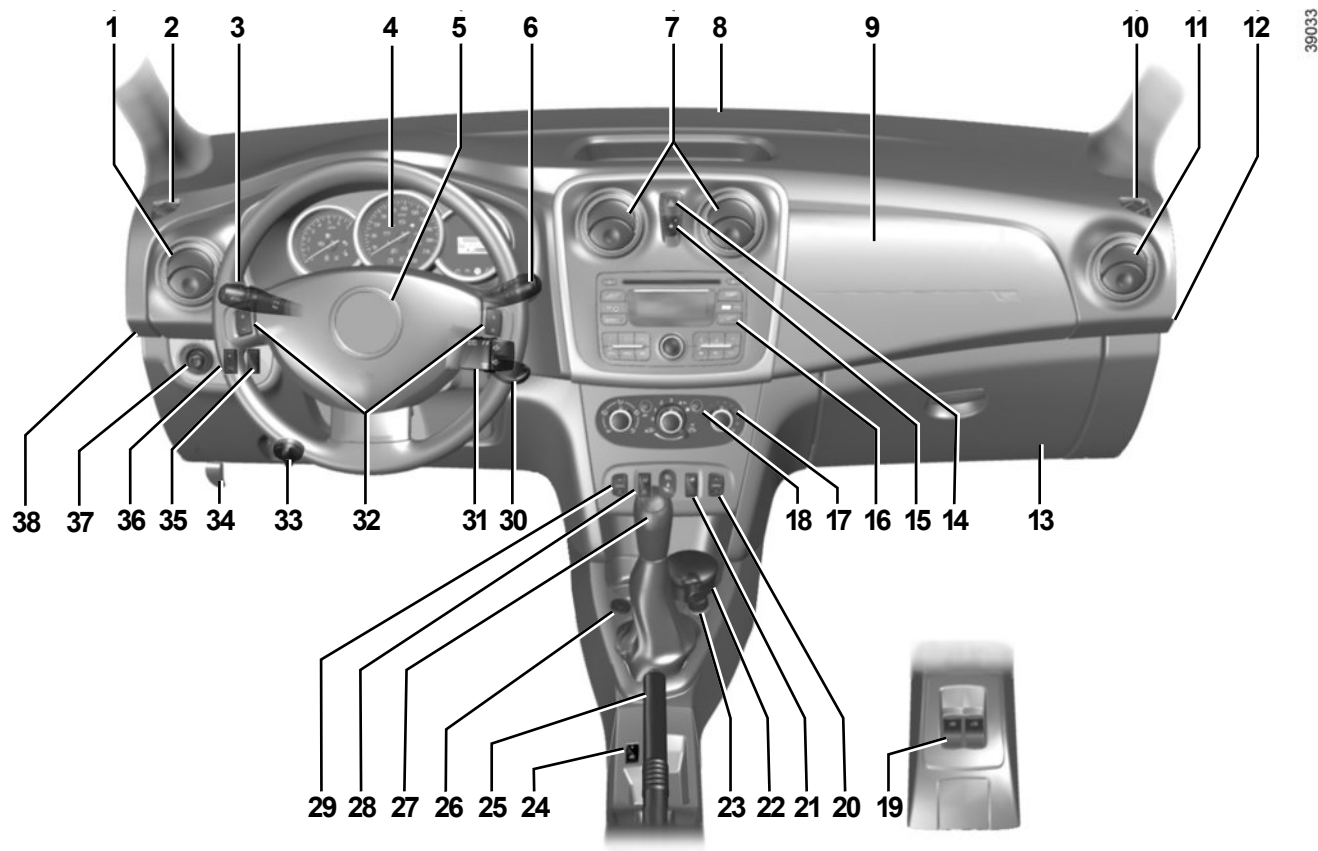
Pirms aktivizē vai deaktivizē pasažiera sēdvietas gaisa spilvenu, **automašīna ir jāaptur.**

Ja darbību veic brīdī, kad aizdedze ir ieslēgta, iedegas indikatorspuldzīte



Lai gaisa spilvenu novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI KREISAJĀ PUSĒ (1/2)



VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI KREISAJĀ PUSĒ (2/2)

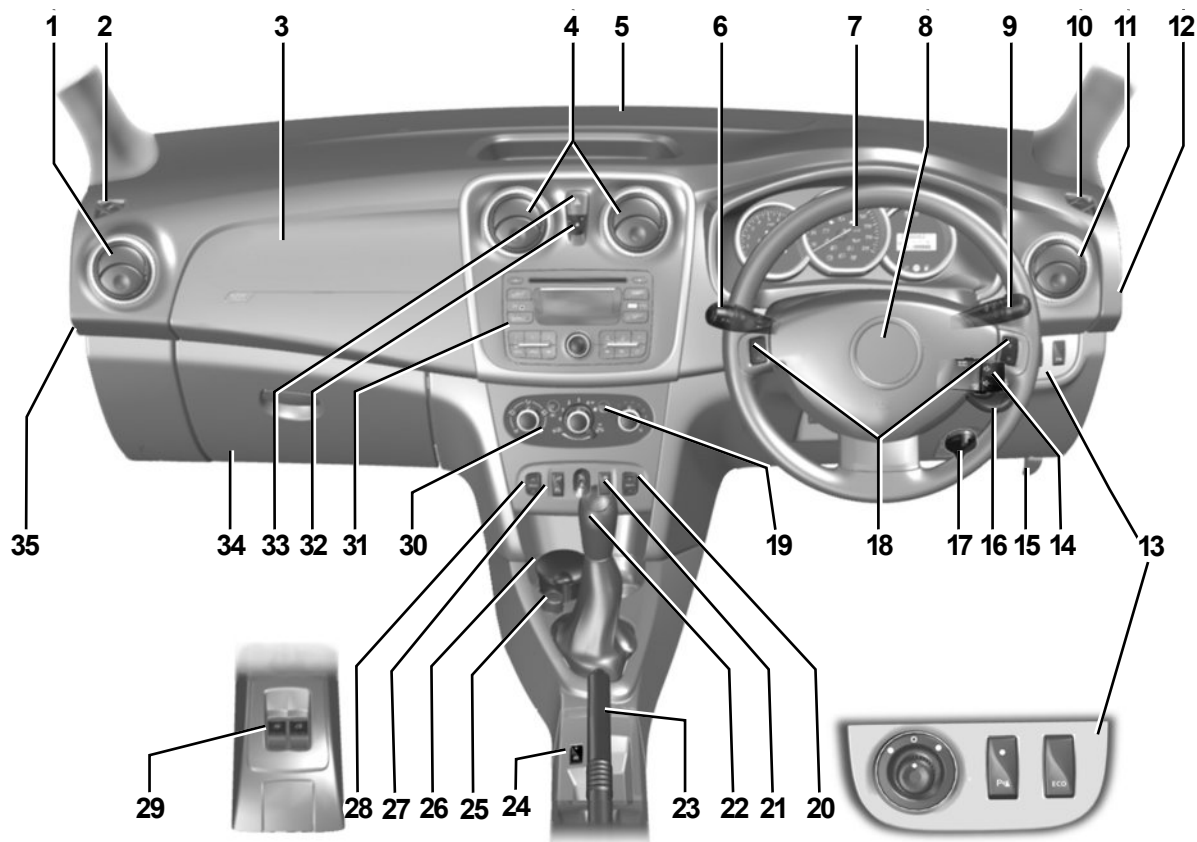
Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

- 1 Sānu gaisa padeves atvere.
- 2 Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
- 3 Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītājiem,
 - ārējam apgaismojumam,
 - priekšējiem miglas lukturiem,
 - aizmugures miglas lukturi,
 - skaņas brīdinājuma signālierīce.
- 4 Vadības panelis.
- 5 Gaisa spilvena atrašanās vieta vadītāja pusē.
- 6 – Pārslēgs priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju/mazgātāju darbināšanai.
 - Vadības datora informācijas rīcināšana.
- 7 Centrālie ventilatori.
- 8 Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
- 9 Gaisa spilvens pasažiera pusē.
- 10 Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
- 11 Sānu ventilators.

- 12 Slēdzis gaisa spilvena deaktivizēšanai vai aktivizēšanai pasažiera pusē.
- 13 Cimdū nodalījums.
- 14 Avārijas signālgaismu slēdzis.
- 15 Slēdzis elektriskai durvju bloķēšanai.
- 16 Nodalījums radio iekārtas uzstādīšanai vai siklietu glabāšanai.
- 17 Klimata kontroles vadība.
- 18 Slēdzis aizmugures loga un atpakaļskata spoguļu atkausēšanai.
- 19 Slēdzis aizmugures logu pacelāju elektriskai vadībai.
- 20 Slēdzis logu pacelāju elektriskai vadībai.
- 21 Slēdzis aizmugures logu pacelāju bloķēšanai.
- 22 Nodalījums pelnu traukam vai glāžu turētājam.
- 23 Piepīpētāji vai papildaprīkojuma kontaktligzda.
- 24 «Stop and Start» funkcijas aktivizēšanas/dezaktivizēšanas slēdzis.

- 25 Stāvbremze.
- 26 GPL slēdzis.
- 27 Pārnesumu pārslēga svira.
- 28 Ātruma regulēšanas/ierobežošanas galvenais slēdzis.
- 29 Slēdzis logu pacelāju elektriskai vadībai.
- 30 Aizdedzes slēdzis.
- 31 Satelītradio slēdži.
- 32 Ātruma regulēšanas/ierobežošanas slēdži.
- 33 Slēdzis gaismas kūļu augstuma regulēšanai.
- 34 Motora pārsega atslēgšanas slēdzis.
- 35 Režīma «ECO» slēdzis.
- 36 Slēdzis stāvvietas sensoru sistēmas aktivizēšanai/dezaktivizēšanai.
- 37 Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis.
- 38 Drošinātāju kārba.

VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI LABAJĀ PUSĒ (1/2)



39034

VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI LABAJĀ PUSĒ (2/2)

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

- 1 Sānu gaisa padeves atvere.
- 2 Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
- 3 Gaisa spilvens pasažiera pusē.
- 4 Centrālie ventilatori.
- 5 Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
- 6 Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītājiem,
 - ārējam apgaismojumam,
 - priekšējiem miglas lukturiem,
 - aizmugures miglas lukturi,
 - skaņas brīdinājuma signālierīce.
- 7 Vadības panelis
- 8 Gaisa spilvena atrašanās vieta vadītāja pusē.
- 9 – Pārslēgs priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju/mazgātāju darbināšanai.
 - Vadības datora informācijas ritināšana.
- 10 Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
- 11 Sānu ventilators.

- 12 Drošinātāju kārbā.
- 13 Slēdzis:
 - ārējo atpakaļskata spoguļu elektriskai regulēšanai,
 - parkošanās sistēmas aktivizēšanai/deaktivizēšanai,
 - režīma «ECO» aktivizēšana/deaktivizēšana.
- 14 Satelītradio slēdži.
- 15 Motora pārsega atslēgšanas slēdzis.
- 16 Aizdedzes slēdzis.
- 17 Slēdzis gaismas kūļu augstuma regulēšanai.
- 18 Ātruma regulēšanas/ierobežošanas slēdži.
- 19 Slēdzis aizmugures loga un atpakaļskata spoguļu atkausēšanai.
- 20 Slēdzis logu pacēlāju elektriskai vadībai.
- 21 Slēdzis aizmugures logu pacēlāju bloķēšanai.
- 22 Pārnesumu pārslēga svira.
- 23 Stāvbremze.

- 24 «Stop and Start» funkcijas aktivizēšanas/dezaktivizēšanas slēdzis.
- 25 Piepīpētāji vai papildaprīkojuma kontaktligzda.
- 26 Nodalījums pelnu traukam vai glāžu turētājam.
- 27 Ātruma regulēšanas/ierobežošanas galvenais slēdzis.
- 28 Slēdzis logu pacēlāju elektriskai vadībai.
- 29 Slēdzis aizmugures logu pacēlāju elektriskai vadībai.
- 30 Klimata kontroles vadība.
- 31 Nodalījums radio iekārtas uzstādīšanai vai stiklu glabāšanai.
- 32 Slēdzis elektriskai durvju bloķēšanai.
- 33 Avārijas signālgaismu slēdzis.
- 34 Cimdu nodalījums.
- 35 Slēdzis gaisa spilvena dezaktivizēšanai vai aktivizēšanai pasažiera pusē.

INDIKATORSPULDŽĪTES (1/4)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS**.



Vadības panelis A



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tas liek nekavējoties apstāties, ievērojot satiksmes apstākļus. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Ja iedegas sarkanā indikatorspuldzīte , drošības dēļ obligāti nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Tālo gaismu indikatorspuldzīte



Tuvo gaismu indikatorspuldzīte



Priekšējo miglas lukturu signāllampīgas



Aizmugurējo miglas lukturu indikatorspuldzīte



Kreisās puses virzienrādītāja signālspludze



Labās puses virzienrādītāja signālspludze



Indikators pārnese pārslēgšanai

Tās iedegas, lai norādītu, ka vēlams pāriet uz augstāku pārnese (bultiņa uz augšu) vai uz zemāku pārnese (bultiņa uz leju).



Indikatorspuldzīte, kas brīdina par vērtām durvīm

Skatiet sadaļu «Durvju atvēršana un aizvēršana» 1. nodaļā.

INDIKATORSPULDŽĪTES (2/4)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



Novilkta stāvbremzes un bremžu sistēmas bojājuma indikatorspuldzīte

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi. Ja tā iedegas braukšanas vai bremzēšanas laikā un atskan signāls, bremžu sistēmā ir samazinājies šķidruma līmenis. Turpināt braukt var būt bīstami, tāpēc sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Daudzfunkciju indikatorspuldzīte (sarkana vai oranža)

Neatliekamas apstāšanās indikatorspuldzīte sarkanā krāsā

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest, līdzko dzinējs sāk darboties. Tā iedegas, atskatot signālam, vienlaicīgi ar citām indikatorspuldzītēm.

Tā norāda, ka jūsu drošības dēļ noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma indikatorspuldzīte oranžā krāsā

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest, līdzko dzinējs sāk darboties. Tā var iedegties vienlaikus ar citām indikatorspuldzītēm vadības panelī.

Pēc iespējas drīzāk dodieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Ņemot vērā šo norādījumu, ir iespēja sabojāt automašīnu.



Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikatorspuldzīte

Ja tā deg braukšanas laikā, turklāt sāk skanēt signāls, dzinējs ir pārkarsis. Apturiet automašīnu stāvvietā un vienu vai divas minūtes darbiniet dzinēju ar nelielu jaudu. Temperatūrai ir jāpazeminās. Ja tā nenotiek, apturiet dzinēju. Ļaujiet dzinējam atdzist, tad pārbaudiet dzesēšanas šķidrumam līmeni. Ja nepieciešams, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Toksisko izplūdes gāzu filtru sistēmas signāls

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un pēc tam nodziest.

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi;
- ja tā mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, līdz indikatorspuldzīte pārtrauc mirgot. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Skatiet sadaļu «Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai» 2. nodaļā.

INDIKATORSPULDŽĪTES (3/4)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS**.



Eļļas spiediena indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest.

Ja tā iedegas braukšanas laikā un atskan signāls, nekavējoties apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi.

Pārbaudiet motoreļļas līmeni (skatiet sadaļu «Motoreļļas līmenis: vispārīga informācija» 4. nodaļā). Ja līmenis ir pietiekams, radies kāds cits defekts – nekavējoties konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Iesilšanas signāllampīņa (dīzeļdzinēja modelis)

Tas iedegas, kad aizdedze ir ieslēgta. Tas norāda, ka aizdedzes sveces darbojas. Tā nodziest, kad iesildīšana ir notikusi, un motors var sākt darboties.



Gaisa spilvena indikatorspuldzīte

Tā iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc pāris sekundēm izslēdzas. Ja tā neiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, vai arī mirgo, tas nozīmē, ka sistēmā ir bojājums. Nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Akumulatora uzlādes indikatorspuldzīte

Ja tā iedegas braucot, elektriskajā sistēmā trūkst lādiņa. Apturiet automašīnu un nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšanas indikatorspuldzīte

Skatiet sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana un aktivizēšana» 1. nodaļā.



Riteņu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest.

Ja tas nenodziest pēc aizdedzes ieslēgšanas vai arī iedegas braucot, tas norāda uz darbības traucējumiem riteņu pretbloķēšanas sistēmā. Tas norāda, ka bremzēšanai netiks izmantota ABS sistēma.

Nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

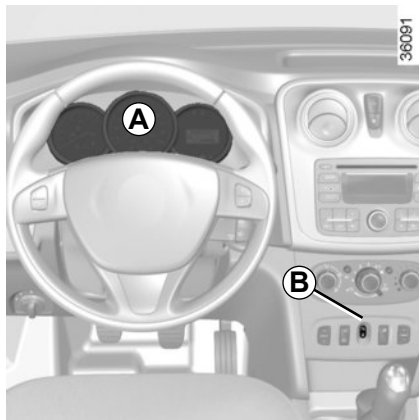


Zema degvielas līmeņa indikatorspuldzīte

Šī signāllampīņa iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braukšanas laikā kopā ar skaņas signālu, iepildiet degvielu, tiklīdz iespējams. Jums ir atlikuši apmēram 50 km braukšanas laika, sākot ar pirmo lampiņas iedegšanās reizi.

INDIKATORSPULDŽĪTES (4/4)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



 **Indikatorspuldzīte, kas norāda uz nepiesprādzētu drošības jostu**

Tā iedegas priekšējā panelī **B**.

Tā iedegas, kolīdz iedarbina dzinēju, ja drošības josta vadītāja un/vai pasažiera pusē nav piesprādzēta. Tā var iedegties braukšanas laikā. Šādā gadījumā papildus atskan arī signāls, kurš turpina skanēt aptuveni divas minūtes vai līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzēta.



Netiek izmantota



Dinamiskās braukšanas kontroles sistēmas (ESC) un pretslīdēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šī indikatorspuldzīte var iedegties vairākos gadījumos. Skatiet nodaļu «Braukšanas dinamikas kontrole ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu» 2. sadaļā.



ECOrežīma indikatorspuldzīte

Tā iedegas tad, kad tiek aktivizēts ECO režīms.

Skatiet sadaļu «Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu» 2. nodaļā.



Ātruma regulēšanas funkcijas indikatorspuldzītes

Skatiet sadaļu «Ātruma regulētājs» 2. nodaļā.



Ātruma ierobežošanas funkcijas indikatorspuldzīte

Skatiet sadaļu «Ātruma ierobežošana» 2. nodaļā.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz ūdens klātbūtni dīzeļdegvielas filtrā

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodzīst. Ja tā iedegas braukšanas laikā, tas var norādīt uz ūdens klātbūtni dīzeļdegvielā. Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiņās

Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiņās» 2. nodaļā.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz dzinēja pārslēgšanu gaidstāves režīmā

Skatiet sadaļu ««Stop and Start» funkcija» 2. nodaļā.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz neiespējamību pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā

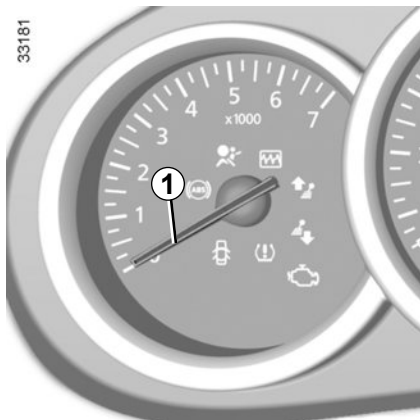
Skatiet sadaļu ««Stop and Start» funkcija» 2. nodaļā.



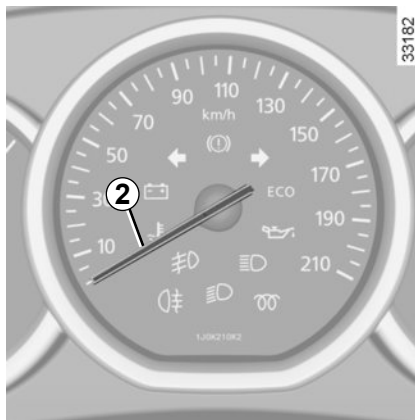
Indikatorspuldzīte par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu

Ja automašīna pārsniedusi 120 km/h, atskan signāls un iedegas indikatorspuldzīte.

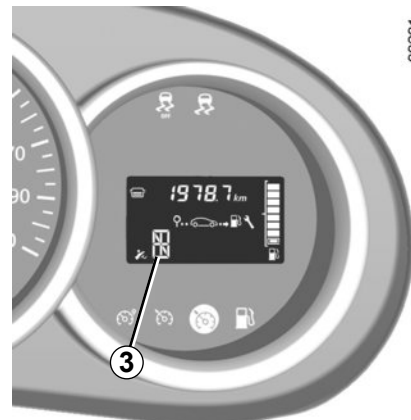
DISPLEJI UN INDIKATORI (1/2)



Tahometrs 1 (apgr./min x 1000)



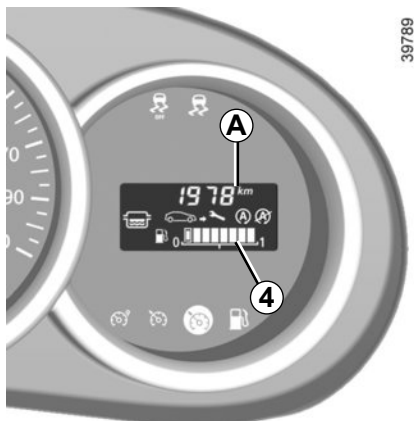
Spidometrs 2
(km vai jūdzes stundā)



Automatizētās vai automātiskās pāresumkārbas displejs 3

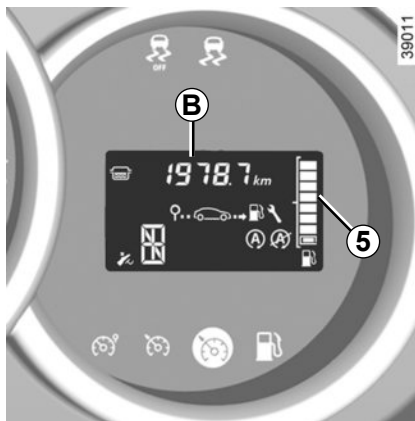
Tas norāda izvēlēto pāresumu. Skatiet sadaļu «Automatizētā pāresumkārbā» vai «Automātiskā pāresumkārbā» 2. nodaļā.

DISPLEJI UN INDIKATORI (2/2)



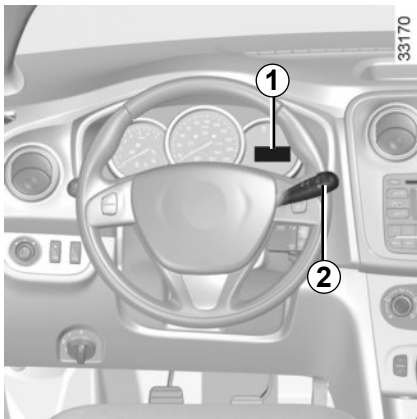
Degvielas līmeņa rādītājs 4 vai 5

Izgaismoto iedaļu skaits norāda degvielas daudzumu. Tiklīdz degvielas daudzums ir minimāls, iedaļas nodziest un sāk mirgot brīdinājuma indikatorspuldzīte.



Vadības dators A vai B

Skatiet sadaļu «Vadības dators» 1. nodaļā.



Vadības dators 1

Displeja rādījumu atlasīšanas taustiņš 2

Informācija, ko redzēsiet displejā, ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un valsts, kurā transportlīdzeklis iegādāts.

Īsi nospiežot taustiņu **2**, ritiniet turpmāk norādīto informāciju:

- a) kopējā nobrauktā attāluma skaitītājs,
- b) daļējā nobrauktā attāluma skaitītājs,
- c) degvielas patēriņš,
- d) vidējais degvielas patēriņš,
- e) pašreizējais patēriņš,

- f) paredzamais nobraukums,
- g) nobrauktais attālums,
- h) vidējais ātrums,
- i) motoreļļas maiņas intervāls,
- j) riepu spiediena atiestatīšana,
- k) iestatītais ierobežotais ātrums,
- l) pulksteņa laiks,
- m) āra gaisa temperatūra.

Skatiet tabulas nākamās lappusēs, kurās parādīti displeja rādījumu piemēri.

Daļējā nobrauktā attāluma skaitītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu šo skaitītāju, displejā jābūt atlasītam rādījumam «Daļējā nobrauktā attāluma skaitītājs».

Nospiediet un paturiet pogu **2**.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo degvielas patēriņu, prognozējamo nobraukumu un vidējo ātrumu būs jo stabilāki un ticamāki, jo vairāk būsiet nobraucis pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

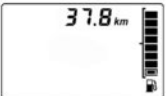
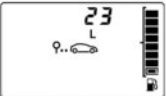
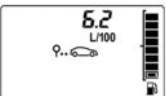
Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat redzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums. Tā notiek, jo tiek ņemts vērā vidējais degvielas patēriņš kopš iepriekšējā sākumpunkta. Vidējais degvielas patēriņš var samazināties, ja:

- pārtraucat paātrināt gaitu;
- dzinējs uzkarst līdz normālai darba temperatūrai (atskaites brīdī dzinējs ir auksts);
- no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.

Ja atmiņas kapacitāte ir pārsniegta, attiecīgais viens tiek atiestatīts automātiski.

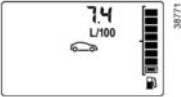
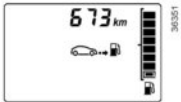
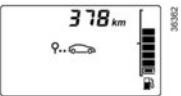
VADĪBAS PANELIS (2/6)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		➔ a) Kopējais nobraukums.
		➔ b) Dalītā nobraukuma skaitītājs.
	—	➔ c) Degvielas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas.
	—	➔ d) Vidējais patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas. Parādās pēc 400 metru nobraukšanas, ņemot vērā nobraukto attālumu un kopš pēdējās atiestatīšanas reizes patērēto degvielas daudzumu.

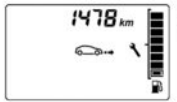
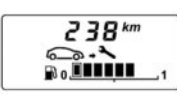
VADĪBAS PANELIS (3/6)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
	—	➔ e) Pašreizējais patēriņš. Vērtība tiek uzrādīta, sasniedzot ātrumu 30 km/h.
	—	➔ f) Paredzamais nobraukums ar pašreizējo degvielas daudzumu. Tas ņem vērā vidējo degvielas patēriņu pēc pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas reizes. Vērtība tiks parādīta pēc apmēram 400 metru nobraukuma.
	—	➔ g) Nobrauktais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
	—	➔ h) Vidējais braukšanas ātrums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Vērtība tiks parādīta pēc apmēram 400 metru nobraukuma.

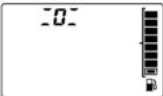
VADĪBAS PANELIS (4/6)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		➔ i) Nobraukums līdz motoreļļas maiņai Attālums, kas jānobrauc līdz nākamajai eļļas maiņai. Atkarībā no automašīnas modeļa: – nobraukums līdz motoreļļas maiņai ir mazāks par 1500 km. Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte  un parādās uzraksts «1500 km»; – paredzamais nobraukums ir 0 km. Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte  un parādās «--- km». vai, – paredzamais nobraukums mazāks par 1500 km vai mēnesi. Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte . – paredzamais nobraukums ir 0 km vai 0 dienas. Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte  kopā ar oranžu indikatorspuldzīti . Ja paredzamais nobraukums ir 1500 km vai mēnesis vai mazāk, attālums vai indikatorspuldzīte  tiek parādīti displejā dažu sekunžu laikā pēc aizdedzes ieslēgšanas. Nomainiet motoreļļu pēc iespējas drīzāk!
Piezīme: atkarībā no automašīnas modeļa nobraukumu līdz motoreļļas maiņai ietekmē automašīnas vadīšanas stils (bieža braukšana ar nelielu ātrumu, atkārtota iekāpšana un izkāpšana, ilgstoša braukšana ar nepilnu jaudu, vilkšana u. c.). Paredzamais nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai var samazināties ātrāk, nekā nobrauktais attālums. Motoreļļas maiņas intervāls nav atkarīgs no automašīnas apkopes programmas; skatiet automašīnas apkopes dokumentu. Atiestatīšana: lai no jauna iestatītu paredzamo nobraukumu, apmēram 10 sekundes – līdz displejā parādās motoreļļas maiņas intervāls – turiet nēpārtraukti nospiestu atiestatīšanas taustiņu.		

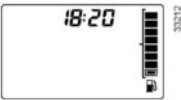
VADĪBAS PANELIS (5/6)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

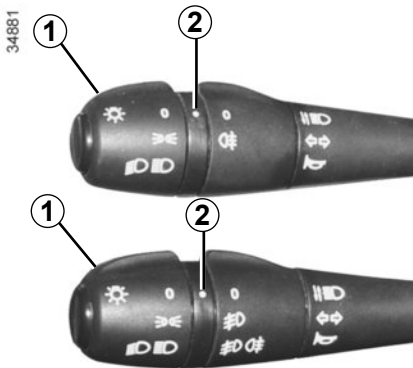
Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		 j) Riepu spiediena atiestatīšana. Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.
		
		 k) Ātruma ierobežošanai vai regulēšanai izvēlētais ātrums (ja funkcija ir aktīvēta) Skatiet sadaļu «Ātruma ierobežošana» 2. nodaļā.

VADĪBAS PANELIS (6/6)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		➡ I) Pulksteņa laiks
	—	➡ m) Āra temperatūra.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN SIGNĀLIERĪCES (1/2)



Gabarītgaismas

Pagrieziet pārslēgu **1**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **2**.



Tuvās gaismas

Pagrieziet pārslēgu **1**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **2**.

Šī indikatorspuldzīte iedegas vadības panelī.



Tālās gaismas

Kad tuvās gaismas ir iedegtas, pārvirziet sviru **1** uz priekšu. Šī indikatorspuldzīte iedegas vadības panelī.

Lai no jauna ieslēgtu tuvās gaismas, pavelciet sviru **1** uz savu pusi.



Izlēgšana

No tālo gaismu pozīcijas pavelciet sviru **1** uz sevi, tad grieziet sviras **1** galu,

līdz pretī atzīmei **2** parādās simbols

No tuvo gaismu pozīcijas grieziet sviras **1** galu, līdz pretī atzīmei **2** parādās simbols



Dienas gaismu iedegšanas funkcija

(tikai priekšējās gaismas)

Dienas gaitas gaismas iedegas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodziest, kad dzinēju aptur (svira **1** nav jāizmanto). Kad ieslēgtas gabarītgaismas, tuvās gaismas vai tālās gaismas, dienas gaitas gaismas tiek izslēgtas.

Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

Ja gaismas ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls, brīdinot, ka gaismas joprojām ir ieslēgtas.

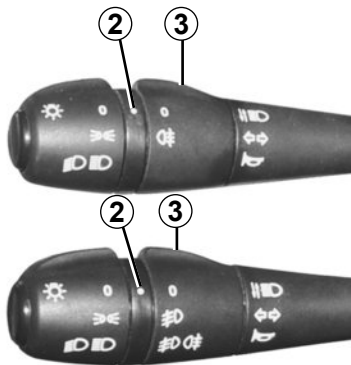


Pirms izbraucat naktī: pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnas noslodze ir lielāka nekā parasti).

Pastāvīgi uzraugiet, lai lukturi nekļūtu neskaidri (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN SIGNĀLIERĪCES (2/2)

34881



Priekšējie miglas lukturi

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Miglas lukturi strādās tikai tad, ja izvēlēts ārējais apgaismojums. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldziņe.

Neaizmirstiet izslēgt šīs gaismas, kad tās vairs nav vajadzīgas, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



Aizmugurējie miglas lukturi

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Miglas lukturi strādās tikai tad, ja izvēlēts ārējais apgaismojums. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldziņe.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



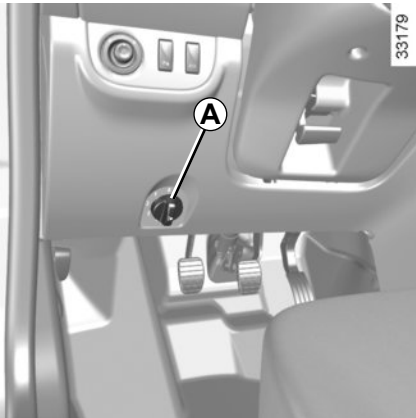
Miglas lukturu izslēgšana

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Vadības panelī jānodziest attiecīgajai indikatorspuldziņei.

Izslēdzot ārējo apgaismojumu, izslēdzas arī priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi.

GAISMAS KŪĻU REGULĒŠANA



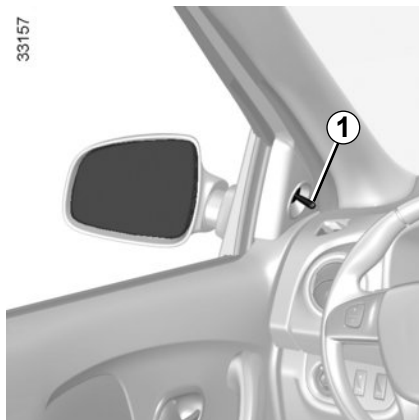
Vadības slēdzis **A** atļauj noregulēt priekšējo lukturu gaismas krišanas leņķi atkarībā no automašīnas noslodzes.

Ja vēlaties, lai gaismas kūļi kristu zemāk, grieziet slēdzi **A** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam vai otrādi – ja vēlaties tos pacelt.

Braucot pa ceļa kreiso pusi automašīnā ar vadītāja sēdvietu kreisajā pusē (vai otrādi), proti, pārvietojoties pa valsti, kurā ir cita braukšanas kārtība, gaismu noregulēšana jāuztic automašīnas ražotāja pārstāvim.

Vadības slēdža A regulēšanas pozīcijas piemēri atkarībā no slodzes			
	Visi modeļi, izņemot Société un Universālu	Universālais modelis	Kravas modelis
Vadītājs viens pats vai ar pasažieri priekšējā sēdvietā	0	0	0
Vadītājs un pasažieris priekšējā sēdvietā, divi vai trīs pasažieri aizmugurē	1	1	–
Vadītājs un pasažieris priekšējā sēdvietā, trīs pasažieri aizmugurē un bagāža	3	2	–
Vadītājs ar bagāžu vai pieļaujamo pilno masu	4	3	3

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI



Mehāniski regulējami ārējie atpakaļskata spoguļi

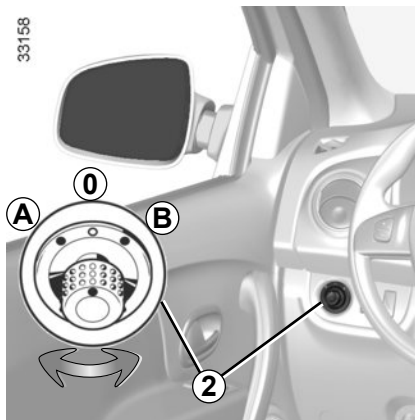
Lai noregulētu atpakaļskata spoguļi, rīkojieties ar sviru **1**.

Nolokāmi ārējie atpakaļskata spoguļi

Ar roku nolokiet spoguļi uz durvju stikla pusi.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.



Ārējie atpakaļskata spoguļi ar elektrisko komandpogu

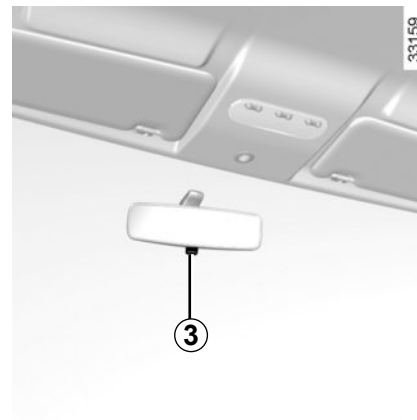
Kad ieslēgta aizdedze, pagrieziet pogu **2**:

- stāvoklī **A**, lai noregulētu kreiso atpakaļskata spoguļi;
- stāvoklī **B**, lai noregulētu labo atpakaļskata spoguļi;

0 neaktīvs stāvoklis.

Apsildāmie atpakaļskata spoguļi

Lai atkausētu spoguļi, jāiedarbina dzinējs un jāaktivizē aizmugures loga atkausēšana. Skatiet sadaļu «Apsildāmais aizmugures logs».



Iekšējais atpakaļskata spoguļis

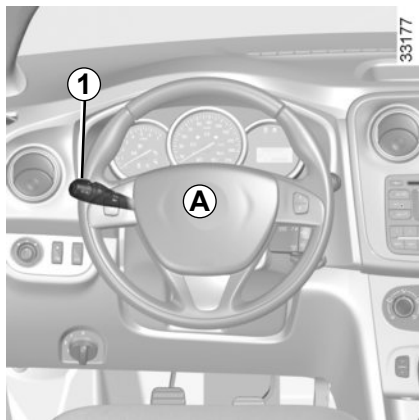
Salona atpakaļskata spoguļis ir regulējams. Lai, braucot diennakts tumšajā laikā, jūs neapziļbinātu aiz jums braucošās automašīnas gaismas, pabīdiet sviru **3**.



Durvju spoguļī redzami objekti šķiet tālāki nekā patiesībā.

Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.

SKAŅAS UN GAIŠMAS SIGNĀLI



Skaņas signālierīce

Nospiediet sviras **1** galu vai uzspiediet stūres vidusdaļā **A**.

Gaismas signāls

Lai dotu zīmi ar gaismu, pakustiniet sviru **1** uz savu pusi.

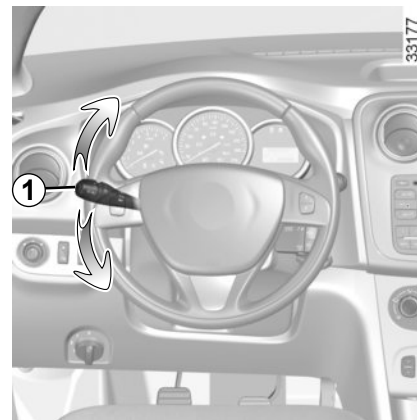


Avārijas signāлгаismas

Nospiediet slēdzi **2**.

Šis signāls darbojas, vienlaicīgi iedegoties visiem pagrieziņa rādītājiem un sānu gabarītgaismām.

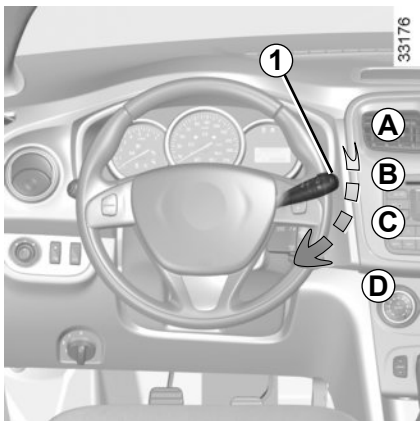
Ieslēdziet tās vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.



Pagrieziņa rādītāji

Pavelciet slēdzi **1** paralēli stūrei tajā virzienā, kurā gatavojaties iegriezties.

PRIEKŠĒJĀ STIKLA TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



Priekšējais stikla tīrītājs

Kad aizdedze ieslēgta, izmantojiet pie stūres esošo vadības sviru **1**:

- A** Izslēgšana.
- B** Slaucīšana ar starplaikiem.
Tīrītāja slotiņas starp divām tīrīšanas reizēm uz dažām sekundēm apstāties.
- C** Ilgstoša lēna slaucīšana.
- D** Ilgstoša ātra slaucīšana.



Priekšējā loga mazgātājs

Kad ir ieslēgta aizdedze, pavelciet slēdzi **1** uz savu pusi.

Īsa slēdža nospiešana izsauc ne tikai logu skalotāja, bet arī logu tīrītāju turp/atpakaļ kustību.

Pavelciet un pieturiet slēdzi, lai papildus mazgāšanai logu tīrītāji trīs reizes notīrītu logu.



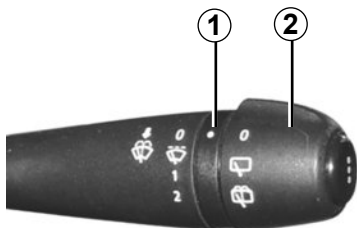
Pirms veicat apskati zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītāja svira ir pozīcijā **A** (apturēta). Savainošanās risks.



Pirms veicat jebkādu darbību ar priekšējo stiklu (piemēram, mazgājat automašīnu, atkausējat vai tīrāt priekšējo stiklu), pārvietojiet sviru **1** pozīcijā **A** (apturēta).

Savainošanās un/vai bojājumu risks.

AIZMUGURES STIKLA TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



34870



Aizmugures loga tīrītājs

Kad aizdedze ir ieslēgta, grieziet sviras **2** galu, līdz šis simbols atrodas iepretim atzīmei **1**.



Aizmugures stikla tīrītājs/ skalotājs

Kad aizdedze ir ieslēgta, grieziet sviras **2** galu, līdz šis simbols atrodas iepretim atzīmei **1**.

Atlaižot sviru, tā pārvietojas aizmugures stikla tīrīšanas pozīcijā.

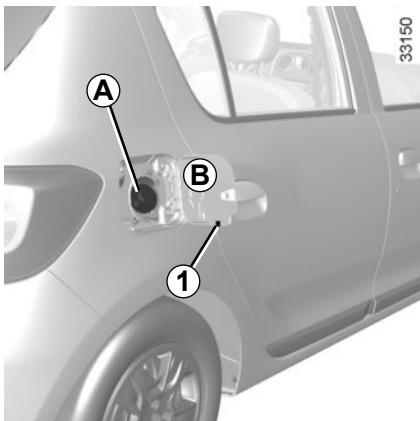
Pirms sākat lietot aizmugures loga tīrītāju, pārliecinieties, vai neviens no transportētajiem priekšmetiem netraucē slotiņas gaitu.

Salā pārbaudiet, vai tīrītāju slotiņas nav piesalušas (motora pārkaršanas bīstamība).

Pārbaudiet slotiņu stāvokli. Nomainiet, tiklīdz tās sāk nolietoties (aptuveni reizi gadā).

Regulāri tīriet aizmugures stiklu.

DEGVIELAS TVERTNE (1/5)



Automašīnām ar benzīna un dīzeļdegvielas dzinēju

Degvielas tvertnes tilpums: apmēram 50 litri.

Tvertnes lūkas aizbāznis **A** ir atslēdzams ar aizdedzes atslēgu.

Par degvielas papildināšanu skatīt sadaļu «Degvielas papildināšana».

Degvielas iepildes laikā novietojiet aizbāzni **1** uz tam paredzētā turētāja uz vāciņa.

Pēc degvielas iepildes pārbaudiet, vai vāciņš un lūka ir kārtīgi aizvērti.



Degvielas tvertnes vāciņš ir oriģināls. Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Nekad nerīkojieties ar vāciņu karstuma avota vai liesmu tuvumā.

Netīriet degvielas iepildes zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas ir zem spiediena.



Netīriet degvielas iepildīšanas zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas ir zem spiediena.

Degvielas kvalitāte

Izmantojiet labas kvalitātes degvielu, kas atbilst norādēm uzlīmē **B** uz degvielas tvertnes vāciņa, un ņemiet vērā valstī spēkā esošos normatīvos aktus.

Skatiet tabulu «Motora specifikācija» 6. nodaļā.

Automašīnas ar dīzeļdegvielas dzinēju

Obligāti izmantojiet dīzeļdegvielu, kas atbilst norādēm uzlīmē **B** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.



Benzīnu (svinu nesaturošu vai E85) pat nelielā daudzumā nejauciet kopā ar dīzeļdegvielu.

Neizmantojiet degvielu, kas izgatavota uz etanola bāzes, ja automašīna tam nav pielāgota.

Degvielai aizliegts pievienot piemaisījumus, jo šādi var sabojāt motoru.

DEGVIELAS TVERTNE (2/5)

Modelis ar benzīna dzinēju

Noteikti lietojiet svinu nesaturošu degvielu. Raugieties, lai oktānskaitlis (RON) atbilstu tam, kas minēts uzlīmē **B** uz degvielas tvertnes vāciņa.

Automašīnām, kas darbojas ar degvielu uz etanola bāzes

Noteikti izmantojiet degvielu bez svina vai dīzeļdegvielu, kas nesatur vairāk par 85 procentiem etanola (E85).

Ja gaisa temperatūra ir ļoti zema, var būt grūti vai pat neiespējami iedarbināt dzinēju. Lai izvairītos no šīs problēmas, izmantojiet svinu nesaturošu degvielu.

Piezīme: šīs degvielas izmantošanas laikā jūs varēsiet konstatēt degvielas pārtēriņu.

Ja maināt degvielu, motoram pie tās jāpieņem, un tas var uz pāris minūtēm radīt sarežģījumus (ilgāka iedarbināšana, motora raustīšanās u.c.).

Benzīna vai dīzeļdegvielas iepilde

Izslēdziet aizdedzi un, pirms nospieš uzpildes pistoles gaili un sākt pildīt tvertni, ar pistoli atbīdīet metāla vārstu un ievietojiet pistoli **līdz galam** (citādi degviela var izšļakstīties). Iepildes laikā turiet pistoli šādā pozīcijā. Pēc tam, kad degvielas padeve pirmoreiz ir automātiski pārtraukta, degvielas daudzumu drīkst papildināt ne vairāk kā divas reizes, jo tvertnē jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Iepildes laikā raugieties, lai tvertnē neiekļūtu ūdens. Gan vārstam, gan tā apkārtnē jābūt tīrai.

Automašīnas modeļiem, kuriem ir «Stop and Start» funkcija

Degvielas iepildes laikā dzinējam jābūt apturētam (nevis gaidstāves režīmā): obligāti apturiet dzinēju (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana» 2. nodaļā).

Automašīnām ar benzīna dzinēju

Lietojot benzīnu, kas satur svinu, tiks bojāta izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma, un jūs varat zaudēt garantiju.

Lai nepieļautu degvielas tvertnes piepildīšanu ar svinu saturošu benzīnu, degvielas tvertnes ielietnes atverē ir ierobežotājs ar vārstu, kas pieļauj **tikai bezsvina benzīna uzglāb lietošanu** (pie sūkņa).



Noturīga degvielas smaka

Ja jūtama noturīga degvielas smaka, tad:

- tiklīdz satiksmes apstākļos tas iespējams, apstājieties un izslēdziet aizdedzi;
- ielēdziet avārijas gaismas un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un paiet tālāk no braucamās daļas;
- sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

DEGVIELAS TVERTNE (3/5)

Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmi transportlīdzekļi

Piepildāmais degvielas tvertnes tilpums: apmēram 32 litri.

Sašķidrinātās naftas gāzes iepilde

Pievelciet stāvbremzi, apturiet dzinēju, izslēdziet aizdedzi un gaismas.

Jebkurā situācijā ievērojiet degvielas iepildes stacijās izvietotos norādījumus par drošību.

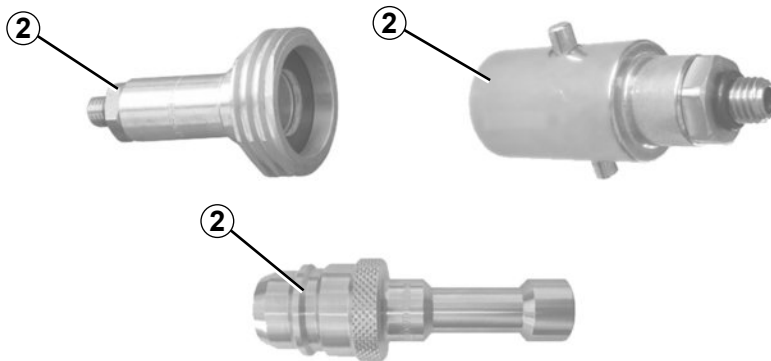
Tvertnes uzpildes laikā ieteicams vienmēr piepildīt tvertni pilnībā.

Ja sūknis vairs nesūknē sašķidrināto naftas gāzi vai ja sūknētās gāzes plūsma ievērojami samazinās, ir sasniegts maksimālais pieļaujamais gāzes daudzums.

Nemēģiniet vēl vairāk piepildīt tvertni.



Ja tvertnes piepildes kapacitāte tikusi pārsniegta, lūdziet, lai apstiprināts tehniskās apkopes speciālists vai automašīnas ražotāja pārstāvis pārbauda automātiskās iepildes ierīci.



Iepildes stacija bez pašapkalpošanās iespējas

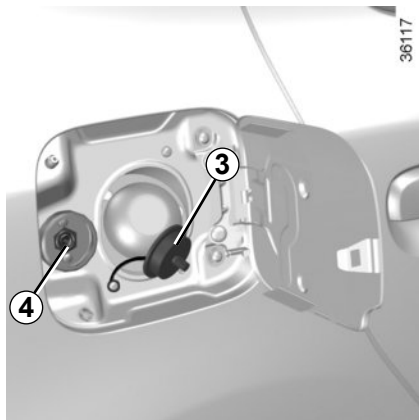
Ja gāzi iepilda stacijas darbinieks, iedodiet viņam(-ai) iepildes adapteru **2** (atrodas maiņīgā cimdus nodalījumā).

SVARĪGI

Adaptēra **2** veids atkarīgs no valsts, kurā transportlīdzeklis laists tirgū.

Obligāti sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, pirms dodaties ar savu transportlīdzekli uz citu valsti.

DEGVIELAS TVERTNE (4/5)



Iepildes stacija ar pašapkalpošanās iespēju

Darbojoties ar sašķidrinātās naftas gāzes iepildes pistoli, ieteicams valkāt cimdus.

Atveriet tvertnes vāciņu un izskrūvējiet gāzes iepildes lūkas **4** aizbāzni **3**.

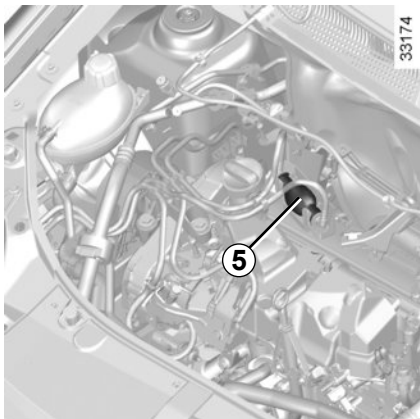
Uzmanīgi izlasiet skaidrojumu par iepildes gaitu uz sašķidrinātās naftas gāzes padeves ierīces.

Kad sūknis stāj darboties vai kad tā darbība kļūst apgrūtināta, sasniegts maksimālais pieļaujamais tvertnes piepildes līmenis (80%).

Kolīdz atlaidīsiet pogu, gāzes iepilde tiek pārtraukta. Atbloķējiet apturēšanas sviru (var izplūst neliels gāzes daudzums), izņemiet pistoli un novietojiet to uz gāzes padeves ierīces.

Lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļuvi sistēmā, ieskrūvējiet aizbāzni **3**.

DEGVIELAS TVERTNE (5/5)



Iztukšota dīzeļdegvielas tvertne

Ar sistēmas atkārtotas iedarbināšanas sūkni 5 aprīkotas automašīnas

Pēc apstāšanās pilnīgi iztukšotas degvielas tvertnes dēļ vispirms atkārtoti jāiedarbina degvielas padeves sistēma, pirms mēģināt no jauna ieslēgt dzinēju.

Iepildiet tvertnē vismaz 8 litrus dīzeļdegvielas.

Vairākas reizes darbiniet sūkni 5.

Tagad jūs varat vēlreiz iedarbināt motoru. Ja pēc vairākiem mēģinājumiem dzinējs nesāk darboties, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ar sistēmas atkārtotas iedarbināšanas sūkni 5 neaprīkotas automašīnas

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā M («iedarbināšana»), taču nogaidiet pāris minūtes, pirms iedarbināt dzinēju. Tas ļaus degvielas padeves sistēmai sākt darbību. Ja dzinēju iedarbināt neizdodas, veiciet iepriekš aprakstītās darbības vēlreiz.



Jebkura degvielas apgādes sistēmas (mehānismu, elektroinstalācijas, degvielas piegādes, iesmidzinātāja, aizsargzudliku u.c.) labošana vai pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo tā var apdraudēt drošību (to drīkst veikt tikai kvalificēti jūsu automašīnas markas darbinieki).



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis, turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Pastāv savainošanās risks.



2. nodaļa: Automašīnas vadīšana

(padomi par degvielas taupīšanu un vides aizsardzību)

Pieestrāde, Aizdedzes slēdzis	2.2
Motora iedarbināšana/apstādināšana	2.3
Benzīna motoru īpatnības	2.7
Dīzeļmotoru īpatnības	2.8
Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmu transportlīdzekļu īpatnības.	2.9
Funkcija «Stop and Start»	2.12
Pārnesumu pārslēga svira.	2.15
Padomi automašīnas vadīšanai un ekonomiskai braukšanai	2.16
Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai	2.20
apkārtējā vide	2.21
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās	2.22
rokas bremze.	2.29
Stūres pastiprinātājs	2.29
Vadīšanas palīdzības un koreģēšanas līdzekļi	2.30
Ierobežotājs	2.34
Ātruma regulēšana	2.37
Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā	2.41
Automātiskā pārnesumu kārba	2.43
Automātiskā pārnesumkārba.	2.46

PIESTRĀDE, AIZDEDZES SLĒDZIS

Automašīna ar benzīna dzinēju

Pirmos **1000 km** nepārsniedziet ātrumu 130 km/h augstākajā pārnesumā vai nepārsniedziet 3000 līdz 3500 apgr./min.

Tikai nobraucot aptuveni **3000 km**, jūsu automašīna darbosies visu savu iespēju robežās.

Elļas maiņas intervāls: skatiet automašīnas apkopes dokumentu.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

Pirmos **1500 km** ar ieslēgtu augstāko pārnesumu nepārsniedziet ātrumu 130 km/h vai 2500 apgr./min. Pēc šī attāluma nobraukšanas drīkstat braukt ātrāk, taču automašīnas darbība pilnā apjomā gaidāma pēc tam, kad būs nobraukti apmēram 6000 km.

Iebraukšanas periodā strauji nepalieliniet ātrumu, kamēr dzinējs nav iesilis, un neļaujiet dzinējam griezties zemākajos pārnesumos.

Nomaiņas grafiks: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatīgā.



Pozīcija «Stop un stūres bloķēšana» St

Lai bloķētu stūri, izņemiet atslēgu un pagriežiet stūres ratu, līdz stūres statnis ir nobloķējies.

Lai to atbloķētu, viegli pagriežiet atslēgu un stūres ratu.

Pozīcija «Papildu aprīkojums» A

Pēc aizdedzes izslēgšanas iespējama papildu aprīkojums (radio u.c.) turpina darboties.

Pozīcija «Gaita uz priekšu» M

Aizdedze ieslēgta.

- **modelis ar benzīna dzinēju:** jūs varat braukt;
- **modelis ar dīzeļdzinēju:** dzinējs uzsilst.

Pozīcija «Dzinēja ieslēgšana» D

Ja dzinējs nesāk darboties, pirms mēģināt to iedarbināt vēlreiz, pagriežiet atslēgu atpakaļ.

Tiklīdz dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgu.

Ar automatizēto vai automātisko pārnesumkārbu aprīkotas automašīnas

Skatiet sadaļu «Automatizētā pārnesumkārbā» vai «Automātiskā pārnesumkārbā» 2. nodaļā.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA (1/4)

Dzinēja iedarbināšana

Lielā salā (ja temperatūra zemāka par -20°C): lai atvieglotu automašīnas iedarbināšanu, ieslēdziet aizdedzi vairākas sekundes **pirms** dzinēja ieslēgšanas.

Ja mēģināt iedarbināt dzinēju apstākļos, kad āra gaisa temperatūra ir ļoti zema (zem -10°C), turiet nospiestu sajūga pedāli, līdz dzinējs sāk darboties.

Pārliedzinieties, vai nav ieslēgta pretaizdzīšanas sistēma. Skatiet 1. sadaļas nodaļu «Pretaizdzīšanas sistēma».

Benzīna iesmidzināšana

- Iedarbiniet starteri, **nepalielinot ātrumu**.
- Tiklīdz motors ir sācis darboties, atlaidiet atslēgu.



Dīzeļdegvielas modelis ar iesmidzināšanas sistēmu

Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz pozīcijai «Iedarbināšana» **M** un paturiet to šajā pozīcijā, līdz nodziest motora iesildīšanas indikatorspuldzīte.

Pēc tam pagrieziet atslēgu pozīcijā «Automašīnas iedarbināšana» **D**, **nesākot braukt**.

Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmi transportlīdzekļi

Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā:

- pagrieziet aizdedzes atslēgu, nespiežot akseleratora pedāli;
- atlaidiet atslēgu, kolīdz dzinējs sācis darboties.

Degvielas padeves sistēma pati automātiski pārslēgsies darbībai LPG režīmā.

Kad sistēma ir pārslēgta LPG režīmā, vadības dators nedarbojas un benzīna daudzuma indikators var uzrādīt benzīna daudzuma samazināšanos.

Noteiktos apstākļos ziemā sistēma varētu aizkavēt vai atspējot ekspluatāciju ar LPG.

Pēc dzinēja apturēšanas sistēma var no jauna atļaut darbību LPG režīmā, ja apkārtējās vides apstākļi atkal būtu piemēroti.

Ja temperatūra ir tuvu 0°C vai zemāka, ieteicams izvēlēties «ECO» režīmu, lai maksimāli izmantotu LPG režīmu. Skatiet sadaļu «Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu» 2. nodaļā.

Lai sistēma darbotos pareizi un lai automašīnas benzīna elektrosūkņis nebojātos, gādājiet, lai benzīna tvertne vienmēr būtu piepildīta vismaz par aptuveni vienu ceturtdaļu.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA (2/4)

Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu

Pirms iedarbināšanas novietojiet sviru pozīcijā P.

Skatiet 2. nodaļas sadaļu «Automātiskā pārnesumkārbā».

Motora izslēgšana

Motoram darbojoties palēninātā režīmā, pagrieziet atslēgu pozīcijā «Stop» St.

Īpaša piezīme

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, vadītāja durvju atvēršanas vai durvju bloķēšanas brīdī.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.



Vadītāja atbildība

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms mašīna ir pilnībā apstājusies. Motora apstādināšana nodrošina, ka tiek atslēgtas visas palīgierīces: bremzes, stūre u.c., un papildu drošības līdzekļi. Iznemot atslēgu, stūre nobloķējas.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA (3/4)

40406



Dzinēja iedarbināšana no attāluma

Iestatīšana

Ja automašīna ir atbilstoši aprīkota, īsi nospiediet atslēgšanas pogu **1**, tad nākamo piecu sekunžu laikā divas reizes nospiediet attālās iedarbināšanas pogu **3**, katru reizi aptuveni 3 sekundes.



Darbības

Šī funkcija ļauj attālināti iedarbināt dzinēju. Lai to izdarītu, nospiediet atslēgšanas pogu **2**, pēc tam nospiežot un turot attālās iedarbināšanas pogu **3** aptuveni 3 sekundes.

Ar šo funkciju var arī iestatīt dzinēja iedarbināšanu no attāluma līdz pat 24 stundām, lai izvēdinātu vai uzsildītu salonu pirms došanās ceļā.

Sistēmas konfigurēšana un programmēšana tiek veikta, izmantojot multivides sistēmas displeju **4**: skatiet multivides sistēmas displeja lietošanas rokasgrāmatu.

Funkcija dzinēja iedarbināšanai no attāluma darbojas, ja:

- pārnesumu pārslēga svira ir neitrālā pozīcijā (automašīnā ar manuālo vai automatizēto pārnesumkārbu);
- pārnesumu pārslēga svira ir pozīcijā **P** (automašīnā ar automātisko pārnesumkārbu);
- aizdedze ir izslēgta un aizdedzes slēdzītā nav ievietota atslēga;
- motora pārsegs ir aizvērts;
- atstājot automašīnu, visas vērtnes (durvis un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un bloķētas;
- ekstrēmos laika apstākļos ir iespējams, ka programmējamā dzinēja iedarbināšana no attāluma nedarbojas.

Īpaša piezīme automašīnām, kas aprīkotas ar funkciju "Pamodināt reizi 2 stundās".

Starp katru nākamo lietošanas reizi ar automobili ir jābrauc vismaz 10 minūtes. Pastāv priekšlaicīga motoreļļas īpašību zuduma risks.

Informāciju sk. automašīnas multivides aprīkojuma rokasgrāmatā.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA (4/4)



Neizmantojiet dzinēja iedarbināšanas no attāluma funkciju vai tās programmēšanu, ja:

– automašīna atrodas garāžā vai slēgtā telpā.

Iespējams saindēties ar izplūdes gāzēm vai nosmakt.

– automašīna ir apsegta ar pārklāju.

Aizdeģšanās risks.

– motora pārsegs ir atvērts vai pirms tā atvēršanas.

Ir apdegumu un smagu savainojumu risks.

Atkarībā no valsts dzinēja iedarbināšanas no attāluma funkcijas lietošana vai programmēšana var būt aizliegta saskaņā ar attiecīgās valsts likumdošanu un/vai normatīvajiem aktiem.

Pirms funkcijas izmantošanas iepazīstieties ar attiecīgās valsts likumdošanu un/vai normatīvajiem aktiem.

BENZĪNA MOTORU ĪPATNĪBAS

Šādos automašīnas darbības apstākļos:

- Ilgu laiku braucot ar ieslēgtu indikatorpuldzīti, kas brīdina par zemu degvielas līmeni;
- Svinu saturoša benzīna izmantošana;
- Izmantojot neatzītas eļļošanas līdzekļu vai benzīna piedevas.

Vai arī šādos gadījumos:

- bojājumi aizdedzē, beigusies degviela vai atvienojušās aizdedzes sveces, par ko liecina motora noslāpšana vai mašīnas raustīšanās braukšanas laikā;
- jaudas zudums,

var izraisīt katalizatora pārkaršanu un tādējādi **pazemināt tā efektivitāti un pat izraisīt automašīnas bojājumus pārkaršanas dēļ.**

Ja konstatējat kādu no šiem darbības traucējumiem, pēc iespējas ātrāk lūdziet savas automašīnas markas pārstāvi tos novērst.

No šiem bojājumiem iespējams izvairīties, regulāri veicot automašīnas apkopi pie automašīnas markas pārstāvja laikos, kas norādīti automašīnas apkopes grāmatiņā.

Iedarbināšanas problēmas

Lai izvairītos no katalizatora bojājumiem, **necentieties iedarbināt** dzinēju (ar aizdedzes atslēgu, stumjot vai velkot automašīnu), **kamēr nav noskaidrots un novērsts bojājums, kura dēļ automašīnu nav iespējams iedarbināt.**

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties automašīnu iedarbināt un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet dzinēju vietās, kur viegli uzliesmojošas vielas vai materiāli, piemēram, zāle vai lapas, var saskarties ar karstajām izplūdes gāzēm.

DĪZEĻMOTORU ĪPATNĪBAS

Dīzeļmotora jauda

Dīzeļmotori ir aprīkoti ar iesmidzināšanas mehānismu, **kas nepieļauj motora darbības ar pārāk lieliem apgrīzieniem**, neatkarīgi no izvēlēta pārnesuma.

Atkarībā no iepildītās degvielas braukšanas laikā dažkārt var parādīties balti dūmi.

Tas ir saistīts ar daļiņu filtra automātisku attīrīšanos un nevar iespaidot automašīnas darbību.

Degvielas izbeigšanās

Pēc degvielas iepildes, kad **tvertne ir bijusi pilnībā iztukšota**, atkārtoti jāiedarbina degvielas padeves sistēma. Pirms mēģināt no jauna iedarbināt dzinēju, skatiet sadaļu «Degvielas tvertne» 1. nodaļā.

Ziemā veicamie drošības pasākumi

Lai izvairītos no bojājumiem salā:

- raugieties, lai akumulators vienmēr būtu pilnīgi uzlādēts;
- raugieties, lai degvielas tvertne vienmēr būtu relatīvi pilna un tvertnes dibenā nevarētu uzkrāties tvaiku kondensāts.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar karstajām izplūdes gāzēm

AR SAŠĶIDRINĀTU NAFTAS GĀZI (LPG) DARBINĀMU TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATNĪBAS (1/3)

Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmi transportlīdzekļi

Šādi transportlīdzekļi darbināmi gan ar benzīnu, gan ar sašķidrinātu naftas gāzi. Tie aprīkoti ar divām nesaistītām tvertnēm.

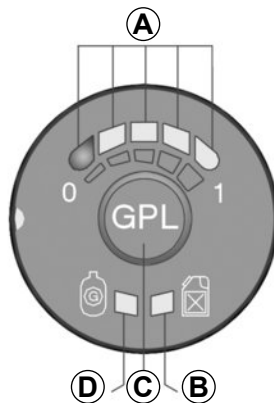
Kas ir LPG?

LPG (Liquefied Petroleum Gas) ir abreviācija, kas apzīmē sašķidrinātu naftas gāzi. Šai gāzei raksturīga specifiska smarža.



Uzstādot LPG sistēmu ar benzīnu darbināmā automašīnā, transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi var mainīties. Tas var ietekmēt sēdvietu skaitu, masu (kravnesību) un vilces slodzi.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



36093

Slēdzis degvielas veida (LPG/benzīns C) atlasīšanai

Pārslēdz no viena režīma otrā un atpakaļ.

Zaļa indikatorspuldzīte D

Ja indikatorspuldzīte deg, LPG režīms ir aktivizēts.

Ja indikatorspuldzīte **D** ātri mirgo, sistēma gaida piemērotus apstākļus, lai pārslēgtos LPG režīmā.

Dzeltena indikatorspuldzīte B

Ja indikatorspuldzīte deg, benzīna režīms ir aktivizēts.

Degvielas daudzuma indikatorspuldzītes A

Indikatorspuldzītes **A** (četras zaļas un viena sarkana) norāda gāzes daudzumu LPG tvertnē.

Sarkanā indikatorspuldzīte norāda degvielas rezervi.

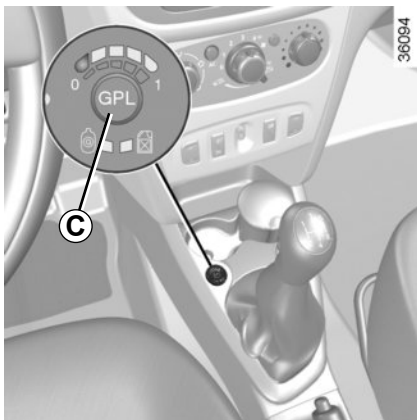
Indikatorspuldzītes norāda aptuvenu gāzes daudzumu.

Sarkanā indikatorspuldzīte norāda, ka tvertne ir gandrīz tukša un ka dzinējs darbojas, izmantojot degvielas rezervi (aptuveni 11–13 litri).



Ja brīdīt, kad lēni mirgo zaļa indikatorspuldzīte, iedegas dzeltena indikatorspuldzīte un atskan signāls, vērsieties pie ražotāja pārstāvja un lūdziet veikt sistēmas pārbaudi.

AR SAŠĶIDRINĀTU NAFTAS GĀZI (LPG) DARBINĀMU TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATNĪBAS (2/3)

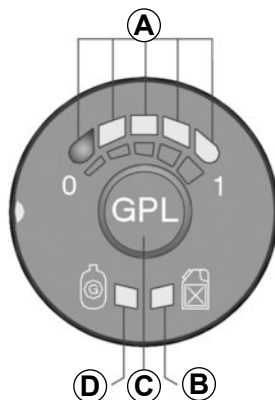


Degvielas veida maiņa braukšanas laikā

Degvielas padeves sistēmas pārslēgšana no benzīna režīma LPG režīmā

Nospiediet slēdzi **C** – sistēma tiks pārslēgta LPG režīmā, kolīdz nospiedīsiet akceleratora pedāli.

Tiks aktivizētas gāzes daudzuma indikatorspuldzītes **A**. Dzeltenā brīdinājuma lampiņa **B** nodziest, un zaļā brīdinājuma lampiņa **D** ātri mirgo, apstiprinot, ka ir atlasīta LPG; kad LPG režīms ir aktīvs, lampiņa pārstāj mirgot.



Degvielas padeves sistēmas pārslēgšana no LPG režīma benzīna režīmā

Atlaidiet akceleratora pedāli un nospiediet slēdzi **C**. Dzeltenā indikatorspuldzīte **B** norāda, ka sistēma ir pārslēgta benzīna režīmā.

Automātiska sistēmas pārslēgšana benzīna režīmā

Ja LPG tvertne ir iztukšota, sistēma automātiski pārslēdzas benzīna režīmā. Šādā gadījumā:

- iedegas gan zaļā **D**, gan dzeltenā **B** indikatorspuldzīte;
- atskan signāls.

Lai apturētu skaņas signālu, nospiediet slēdzi **C**. Dzeltenā indikatorspuldzīte **B** turpinās degt.

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma noteiktos ekspluatācijas apstākļos (piemērs: spēcīgs paātrinājums) var uz laiku pārslēgties benzīna režīmā (mirgo zaļā brīdinājuma lampiņa **D**, skaņas signāla nav). Piemērotos apstākļos sistēma atkal automātiski pārslēgsies LPG režīmā. Pēc vairākiem neveiksmīgiem mēģinājumiem sistēma varētu izlemēt visā pašreizējā brauciena laikā turpināt darboties benzīna režīmā. Iesakām atkārtot mēģinājumu vēlreiz pēc tam, kad dzinējs 1 minūti ir bijis pilnībā izslēgts.

Darbības traucējumi

Ja tiek konstatēts darbības traucējums, kas varētu ietekmēt pareizu dzinēja darbību, sistēma automātiski pārslēdzas no LPG režīma benzīna režīmā.

Šādā gadījumā:

- iedegas dzeltenā indikatorspuldzīte **B**;
- lēni mirgo zaļā indikatorspuldzīte **D**;
- atskan signāls.

AR SAŠĶIDRINĀTU NAFTAS GĀZI (LPG) DARBINĀMU TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATNĪBAS (3/3)

Apgrūtināti braukšanas apstākļi

Ja braukšanas apstākļi ir apgrūtināti (pie-mēram, automašīnā ir smaga krava, āra gaisa temperatūra ir augsta, dzinējs jāiedar-bina, automašīnai atrodoties stāvā nogāzē, u. tml.), ieteicams pārslēgt sistēmu benzīna režīmā.

Ja temperatūra ir tuvu 0 °C vai zemāka, ieteicams izvēlēties «ECO» režīmu, lai maksimāli izmantotu LPG režīmu. Skatiet sadaļu «Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu» 2. nodaļā.

Ceļu satiksmes negadījums

Notiekot ceļu satiksmes negadījumam, jāveic tādi paši piesardzības pasākumi, kādus veic ar benzīnu darbināmām automašīnām:

- pievelciet stāvbremzi;
- apturiet dzinēju (drošības aprīkojums au-tomātiski pārtrauc **LPG** padevi dzinējam);
- izslēdziet aizdedzi;
- rīkojieties atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam.



Sašķīdrintātai naftas gāzei ir specifiska smarža, tāpēc ie-spējams viegli noteikt gāzes noplūdi. Ja automašīnā vai tās tuvākajā apkārtnē sajūtat gāzes smaku:

- nekavējoties pārslēdziet sistēmu benzīna režīmā un pārliecinieties, ka automašīnas tuvumā nav neviena uz-liesmošanas avota;
- sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Neaiztieciet, nebojājiet un ne-demontējiet nevienu LPG sis-tēmas daļu.

«STOP AND START» FUNKCIJA (1/3)

Šī funkcija ļauj mazināt degvielas patēriņu un siltumnīcas efektu veicinošo izplūdes gāzu emisiju.

Iedarbinot dzinēju, sistēma tiek aktivizēta automātiski.

Braukšanas laikā sistēma aptur dzinēju (gaidstāve), kolīdz automašīna apstājas (sastāšanās, gaidīšana pie luksofora u. c.).

Gaidstāves režīma apstākļi

Automašīna kopš pēdējās apstāšanās ir braukusi.

Automātiskā vai automatizētā pārnesumkārbā:

- pārnesumkārbā atrodas pozīcijā D,, Mvai N;

un

- bremžu pedālis ir nospiests (pietiekami spēcīgi),

un

- akceleratora pedālis nav nospiests

un

- aptuveni 1 sekundi automašīnas pārvietošanās ātrums atbilst nullei.

Dzinēja gaidstāves režīms ir aktīvs, ja svira ir pozīcijā P vai ja pozīciju N aktivizē brīdī, kad ir pievilktā stāvbremze un atlaists bremžu pedālis.

Ja ir uzstādīta manuālā pārnesumkārbā:

- pārnesumu pārslēga svira atrodas neitrālā pozīcijā;

un

- sajūga pedālis ir atlaists.

Ja indikatorspuldzīte  mirgo, tas norāda, ka sajūga pedālis nav pietiekami atlaists.

un

- automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 3 km/h.

Visos automašīnas modeļos indikatorspuldzīte  vadības panelī deg nepārtraukti, brīdinot par dzinēja pārslēgšanos gaidstāves režīmā.

Automašīnas aprīkojums turpina darboties arī tad, kad dzinējs ir apturēts.

Ja sistēmas darbības laikā dzinējs noslāpst, nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju.

Ja izkāpsiet no automašīnas, atskanēs signāls, brīdinot, ka dzinējs nav apturēts, bet ir gaidstāves režīmā.



Pirms izkāpt no automašīnas, obligāti izslēdziet aizdedzi (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana»).



Neļaujiet automašīnai turpināt kustību, ja dzinējs ir gaidstāves režīmā (vadības panelī deg indikatorspuldzīte ).



Dzinējam atrodoties gaidstāves režīmā, palīdzība, strauji bremzējot, netiek nodrošināta.

«STOP AND START» FUNKCIJA (2/3)

Dzinēja pārslēgšanās gaidstāves režīmā novēršana

Ja sistēma ir aktivizēta, noteiktos apstākļos, kad ir ātri jāatsāk kustība (piemēram, krustojumā), dzinēja darbību iespējams neapturēt.

Automātiskā vai automatizētā pārnenumkārbā

Apturiet automašīnu, turot bremžu pedāli viegli nospiestu.

Manuālā pārnenumkārbā

Turiet sajūga pedāli nospiestu.

Degvielas iepildes laikā dzinējam jābūt apturētam (nevis gaidstāves režīmā): obligāti apstādiniet to (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana»).

Dzinēja gaidstāves režīma apturēšana

Automātiskā vai automatizētā pārnenumkārbā:

- bremžu pedālis ir atlaists, ir ieslēgta pozīcija D vai M, vai
- bremžu pedālis ir atlaists, svira ir pozīcijā N, un stāvbremze nolaista, vai
- bremžu pedālis ir nospiests atkārtoti, un svira ir pozīcijā P, vai arī svira ir pozīcijā N, un stāvbremze ir pievilktā, vai
- svira ir pozīcijā R, vai
- akseleratora pedālis ir nospiests.

Ja ir uzstādīta manuālā pārnenumkārbā:

- ir aktivizēts neitrālais pārnenums, un sajūga pedālis ir viegli nospiests, vai
- ir aktivizēts pārnenums, un sajūga pedālis nospiests līdz galam.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivējiet «Stop and Start» funkciju.

Apstākļi, kuros dzinējs nepārslēdzas gaidstāves režīmā

Turpmāk uzskaitīti apstākļi, kuros sistēma nevar pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā:

- aktivizēts atpakaļgaitas pārnenums;
- motora pārsegs nav pilnībā aizvērts;
- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta (zemāka par apt. 0 °C vai augstāka par apt. 30 °C);
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;
- funkcija «Laba redzamība» ir aktivizēta (skatiet sadaļu «Automātiskais gaisa kondicionētājs» 3. nodaļā);
- dzinēja temperatūra ir nepietiekama,
- pretpiesārņojuma sistēmas darbība ir pārtraukta;
- ...

Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte  – tā brīdina, ka pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā ir neiespējami.

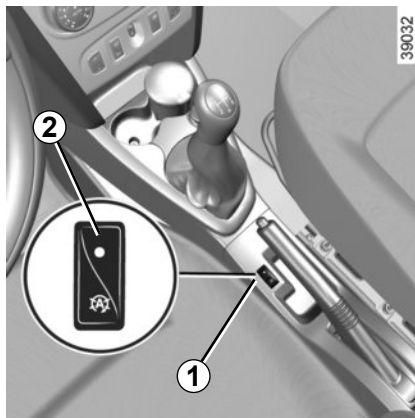
«STOP AND START» FUNKCIJA (3/3)

Dzinēja atkārtota automātiska iedarbināšana

Lielākai drošībai un ērtībām noteiktos apstākļos dzinējs var atsākt darbību, autovadītājam neveicot nekādu darbību.

Tas var notikt, ja:

- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta (zemāka par apt. 0 °C vai augstāka par apt. 30 °C);
- funkcija «Laba redzamība» ir aktivizēta (skatiet sadaļu «Automātiskais gaisa kondicionētājs» 3. nodaļā);
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;
- automašīnas ātrums ir lielāks par 5 km/h (piemēram, braucot lejup pa nogāzi);
- atkārtoti tiek nospiests bremžu pedālis vai kā citādi aktivizēta bremzēšanas sistēma;
- ...



Funkcijas aktivizēšana un deaktivēšana

Lai deaktivētu funkciju, nospiediet slēdzi **1**. Slēdzīt iedegsies indikatorspuldzīte **2**.

Lai no jauna aktivizētu sistēmas darbību, atkārtoti nospiediet slēdzi. Indikatorspuldzīte **2** slēdzīt **1** nodzīsīs.

Piezīme: ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, nospiediet slēdzi **1**, lai automātiski iedarbinātu dzinēju.

Sistēma aktivizējas automātiski ik reizi, kad iedarbināt dzinēju (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana» 2. nodaļā).

Darbības traucējumi

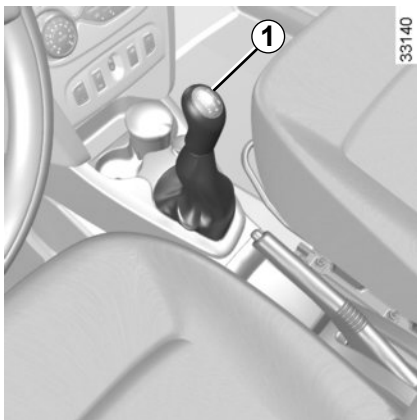
Ja indikatorspuldzīte **2** iedegas, nospiežot slēdzi **1**, sistēma ir deaktivizēta.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Pirms izkāpt no automašīnas, obligāti izslēdziet aizdedzi (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana»).

PĀRNESUMA PĀRSLĒGA SVIRA



Atpakaļgaitas pārnesuma ieslēgšana

(automašīna apstājusies)

**Automašīnām ar manuālo pārnesumu
kārbu:** ievērojiet shēmu, kas uzzīmēta uz
roktura 1.

**Automašīnām ar automatizēto vai au-
tomātisko pārnesumkārbu:** skatiet
sadaļu «Automatizētā pārnesumkārbā» vai
«Automātiskā pārnesumkārbā» 2. nodaļā.

Tiklīdz tiek ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums,
iedegas atpakaļgaitas signālgaisma(-s) (ja ir
ieslēgta aizdedze).



Ja, braucot atpakaļgaitā, auto-
mašīna saņem triecienu pa tās
pamatu (piemēram, saduroties
ar ceļa stabiņu, paaugstinātu
ietvi vai kādu citu objektu), iespējams,
automašīna ir bojāta (piemēram, defor-
mēta tās aizmugure).

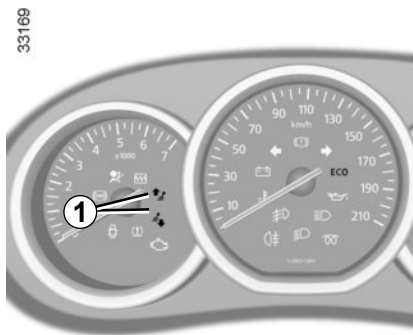
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma
riskā, lūdziet automašīnu pārbaudīt
savas automašīnas markas pārstāvim.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (1/4)

Degvielas patēriņu rēķina atbilstīgi standartizētai metodei un attiecīgajam regulējumam. Vienu metodi attiecina uz visu automašīnu ražotāju ražojumiem, un tas ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas. Taču ikdienā degvielas reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils. Lai optimizētu degvielas patēriņu, skatiet tālāk tekstā izklāstītos padomus.

Atkarībā no automašīnas modeļa autovadītāja rīcībā ir vairākas funkcijas, kas ļauj samazināt degvielas patēriņu:

- tahometrs,
- indikators pārnesuma pārslēgšanai,
- režīms «ECO», ko aktivizē, nospiežot pogu **ECO**.



Indikators pārnesuma pārslēgšanai 1

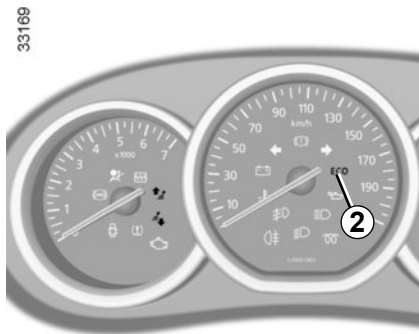
Lai optimizētu degvielas patēriņu, indikatorspuldzīte vadības panelī norāda vispiemērotāko brīdi sviras pārslēgšanai lielākā vai mazākā pārnesumā:



pārslēdziet augstāku pārnesumu;

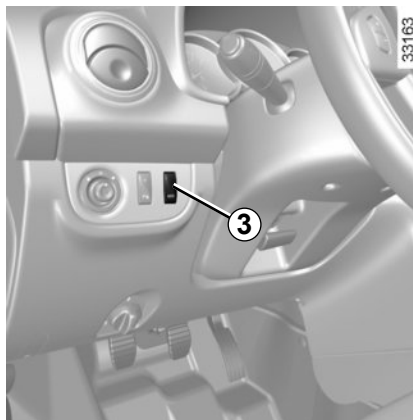
pārslēdziet zemāku pārnesumu.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (2/4)



Režīms «ECO»

Režīms «**ECO**» ļauj optimizēt degvielas patēriņu. Tas ietekmē noteiktas jaudu patērējošas automašīnas sistēmas (apsildi, gaisa kondicionēšanu, stūres pastiprinātāju u.c.) un atsevišķas braukšanas darbības (paātrinājumu, ātrumu pārslēgšanu, kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u.c.).



Funkcijas aktivizēšana

Nospiediet slēdzi 3.

Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte 2 **ECO**, norādot, ka režīms ir aktivizēts.

Braukšanas laikā iespējams uz brīdi apturēt **ECO** režīma darbību, ļaujot dzinējam darboties ar normālu jaudu.

Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akceleratora pedāli.

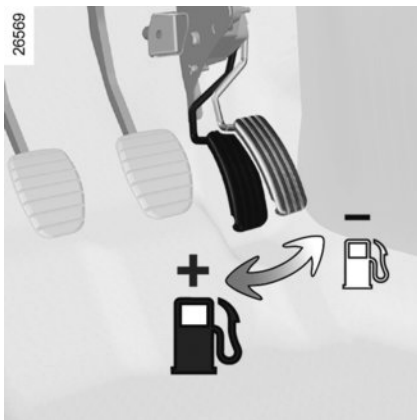
ECO režīma darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akceleratora pedāli.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet slēdzi 3.

Indikatorspuldzīte 2 **ECO** vadības panelī nodziest, norādot, ka režīms ir deaktivizēts.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (3/4)



Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu

Vadīšanas maniere

- Pirmos pāris kilometrus brauciet uzmanīgi, kamēr dzinējs sasniedz normālu darbības temperatūru, nevis ļaujiet tam sasilt, mašīnai stāvēt.
- Ātrums maksā dārgi.
- «Sportiska» braukšana maksā dārgi: labāk izvēlieties «līganu» braukšanu.
- Neļaujiet dzinējam strādāt ar pārsesumam neatbilstošiem motora apgriezieniem. Vienmēr izmantojiet augstāko iespējamo pārsesumu.

- Izvairieties no krasa paātrinājuma braucot.
- Bremzējiet pēc iespējas mazāk. Centieties pietiekami novērtēt šķērslī vai pagriezienu un tad vienkārši atlaidiet gāzes pedāli.
- Nemēģiniet uzturēt to pašu ātrumu, braucot kalnup, nepalieliniet ātrumu vairāk, nekā jūs to darītu uz līdzena ceļa. Turiet kāju uz gāzes pedāļa tādā pašā pozīcijā.
- Dubultā pārsesuma pārslēgšana un apgriezienu palielināšana pirms pārslēgšanas modernās automašīnās ir lieka.
- Slikti laikapstākļi un applūduši ceļi:



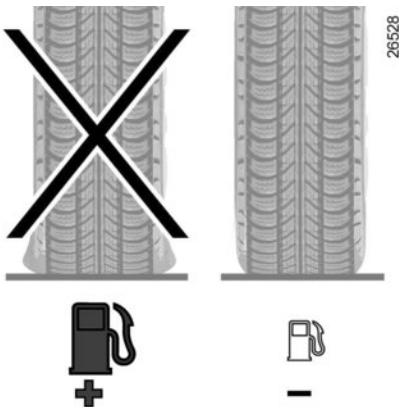
Nebrauciet pa pārplūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņu stīpu apakšējo malu.



Apgrūtināta vadīšana

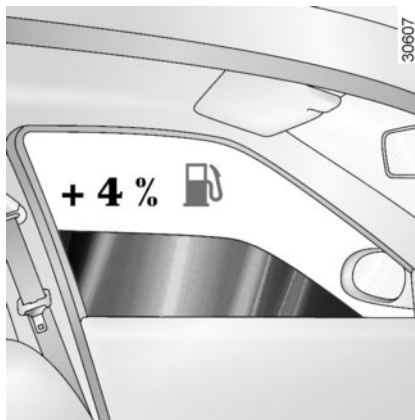
Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, kuru var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus citu uz cita neuzklājiet vairākus paklājiņus.
Tajos var iestrēgt pedāļi.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (4/4)



Riepas

- Pārāk zems spiediens var palielināt degvielas patēriņu.
- Arī neieteiktu riepu izmantošana var palielināt degvielas patēriņu.



Lietošanas ieteikumi

- Pēc iespējas brauciet «ECO» režīmā.
- Elektroierīču izmantošana palielina degvielas patēriņu, tāpēc izslēdziet ierīci, kolīdz jums tā vairs nav nepieciešama. **Tomēr** drošība ir pirmajā vietā, tāpēc sliktas redzamības apstākļos vienmēr atstājiet ieslēgtas gaismas (lai redzētu un tiktu pamanīts).
- Centieties izmantot gaisa padeves atvēršanos. Braucot ar vaļējiem logiem ar ātrumu 100 km/h, degvielas patēriņš pieaugs par 4%.
- Centieties nepiepildīt degvielas tvertni līdz malām, tas pasargās no pārplūšanas.

- Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju, tā lietošanas laikā pieaugošs degvielas patēriņš ir normāla parādība. Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz tā lietošana vairs nav nepieciešama.

Ieteikumi degvielas taupīšanai un līdz ar to apkārtējās vides saudzēšanai:

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināt dzinēju dažas minūtes vēdiniet salonu.

- Neatstājiet uz jumta bagāžas stiprinājumu, ja to neizmantojat.
- Smagu priekšmetu pārvadāšanai labāk ir pievienot piekabi.
- Pievienojot autofurgonu, pielieciet vēja deflektoru un to rūpīgi noregulējiet.
- Neizmantojiet mašīnu aizbraukšanai tepat ap stūri, (īss brauciens, ilga gaidīšana), jo tā motors nekad nesasniedz normālu darbības temperatūru.

PADOMI APKOPEI UN GAISA PIESĀRŅOJUMA MAZINĀŠANAI

Jūsu automašīna ievēro izmantoto materiālu otrreizējās pārstrādes kritērijus, kas stāties spēkā 2015.

Dažas jūsu automašīnas daļas ir izstrādātas, ņemot vērā to otrreizējās pārstrādes iespēju.

Šīs daļas ir viegli noņemamas, lai pēc tam tās varētu nodot otrreizējai pārstrādei.

Šīs automašīnas uzbūve, mērenais degvielas patēriņš un sākotnējie iestatījumi atbilst spēkā esošajiem pretpiesārņojuma standartiem. Uzņēmums aktīvi rīkojas, lai samazinātu kaitīgās izplūdes gāzes un taupītu enerģiju. Taču gan automašīnas degvielas patēriņu, gan izplūdes gāzu daudzumu lielā mērā nosakāt arī jūs pats. Rūpējieties par automašīnas apkopi un pareizu izmantošanu.

Apkope

Ja automašīnas īpašnieks neievēro pretpiesārņojuma priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Turklāt, aizstājot dzinēja, degvielas padeves sistēmas un izplūdes sistēmas daļas ar citām – neoriģinālām un ražotāja prasībām neatbilstīgām daļām, automašīna var neatbilst pretpiesārņojuma priekšrakstiem.

Pārbaudiet pie automašīnas markas pārstāvja automašīnas iestatījumus un kontrolierces saskaņā ar apkopes programmā norādītajām instrukcijām: pārstāvja rīcībā ir visi materiāli un līdzekļi, lai garantētu jūsu automašīnai sākotnējos rūpnīcas iestatījumus.

Motora noregulēšana

- **Aizdedzes sveces:** lai panāktu optimālus lietošanas, darbības un veiktspējas rādītājus, strikti ievērojiet ražotāja tehniskā dienesta izstrādātos norādījumus.

Gadījumā, ja aizdedzes sveces jānomaina, izmantojiet jūsu automašīnas dzinējam noteiktā tipa un sveču kontakta atstarpju tehniskos rādītājus. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

- **Gaisa filtrs:** aizsērējuši filtri mazina jaudu. Tie ir jānomaina.
- **Iedarbināšana un darbināšana tukšgaitā:** nav jāpielāgo.

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma ļaus atklāt jebkuru bojājumu automašīnas izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmā.

Ja šī sistēma nedarbojas pareizi, atmosfērā var izplūst toksiskas vielas, kā arī var rasties mehāniski bojājumi.



Uz vadības paneļa iedegsies šī indikatorspuldzīte, lai brīdinātu par problēmām sistēmā:

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ievērota aizdedze, un nodziest, iedarbinot motoru.

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi;
- ja tā mirgo, samaziniet dzinēja ātrumu, līdz tā vairs nemirgo. Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

APKĀRTĒJĀ VIDE

Automašīna ir izstrādāta tā, lai visā tās lietošanas ilgumā – ražošanas procesā, izmantošanas laikā, kā arī pēc tā – pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

To apliecina eco² emblēma.

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķīrošana un pārstrāde).

Emisijas

Lai lietošanas laikā izdalītu pēc iespējas mazāk gāzu emisiju, kas rada siltumnīcas efektu (CO₂), automašīna izgatavota tā, lai patērētu salīdzinoši maz degvielas (piemēram, ar dīzeļmotoru aprīkotai automašīnai 140 g/km atbilst 5,3 l/100 km).

Turklāt automašīna ir aprīkota ar piesārņojuma mazināšanas sistēmām, piemēram, katalītisko neitralizatoru, lambda zondi, aktīvās ogles filtru (aizkavē degvielas tvaiku izplūšanu no tvertnes vidē) u. c.

Dažiem dīzeļa automašīnu modeļiem šī sistēma ir papildināta ar daļiņu filtru, kas ļauj mazināt kvēpu emisiju.

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

- Automašīnas apkopes laikā noliecietās un nomainītās daļas (akumulatoru, eļļas filtru, gaisa filtru, baterijas u. c.) un eļļas kannas (gan tukšās, gan ar lietotu eļļu piepildītās) nododiet specializētiem dienestiem.

- Noliecietoto automašīnu nododiet dienestam, kas parūpēsies par tās pārstrādi.
- Obligāti ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

Pārstrāde

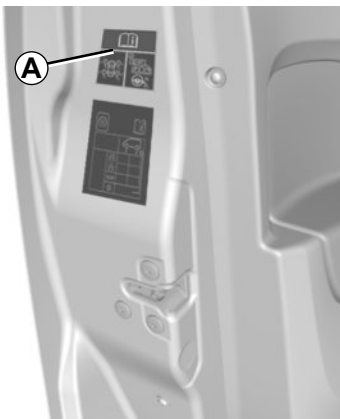
Šī automašīna ir līdz 85% pārstrādājama un līdz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu izmantot atkārtoti. Esam rūpīgi atlasījuši izejvielas, lai no tām izgatavotās detaļas būtu vienkārši demontējamas un pārstrādājamas.

Lai taupītu izejvielas, vairākas automašīnas detaļas veidotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojama materiāla (augu vai dzīvnieku izcelsmes, piemēram, kokvilnas vai vilnas).

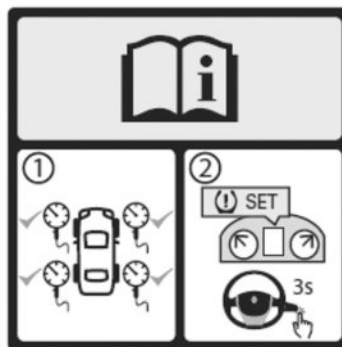
BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (1/7)

39768



Ja šāda sistēma ir iekļauta automašīnas aprīkojumā, tā brīdina autovadītāju, ja vienā vai vairākās riepās mazinās spiediens.

Ⓐ



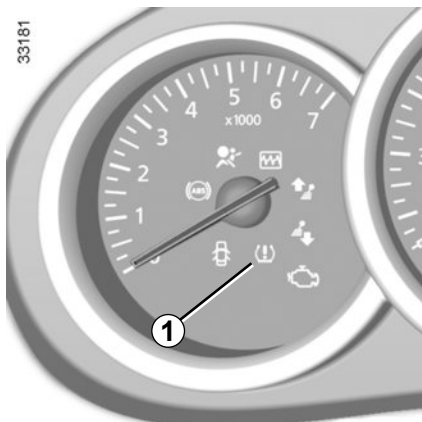
39767

Sistēmas identificēšana

Ir divas sistēmas, kas brīdina par spiediena mazināšanos riepās.

- **A sistēma:** uz to norāda uzlīme **A** automašīnā. Lai pārliecinātos par uzlīmes esamību, atveriet autovadītāja durvis.
- **B sistēma:** uzstādīta, ja uzlīmes **A** automašīnā nav.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (2/7)



A SISTĒMA

Darbība

Šī sistēma konstatē spiediena zudumu riepās, izmērot riteņu griešanās ātrumu braukšanas laikā.

Ja kādā riepā spiediens nav pietiekams (no riepas izplūdis gaiss, pārdurta riepā u. tml.),

iedegas indikatorspuldzīte  1, lai brīdinātu autovadītāju.

Sistēmas darbības nosacījumi

Sistēmas atiestate ir jāveic ar tādu pašu riepaspiedienu, kāds norādīts riepaspiediena uzlīmē, citādi būtiska spiediena zuduma gadījumā tā var nesniegt ticamu brīdinājumu. Skatiet sadaļu «Spiediens riepās» 4. nodaļā.

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi:

- pēc piesūknēšanas vai jebkādas darbības ar riteņiem sistēma nav atiestatīta;
- sistēma nav atiestatīta pareizi: spiediens riepās atšķiras no ieteiktā spiediena;
- būtiskas slodzes izmaiņas vai slodzes sadalījums vienā automašīnas pusē;
- sportiska braukšana ar spēcīgu paātrinājumu;
- braukšana pa apsnigušu vai slidenu ceļu;
- braukšana ar sniega ķēdēm;

- tikai vienas jaunas riepaspiezīšana;
- automašīnas ražotāja neatzītu riepaspiezīšana.
- ...



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Taču tā nekādā gadījumā neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (3/7)

A SISTĒMA (turpinājums)

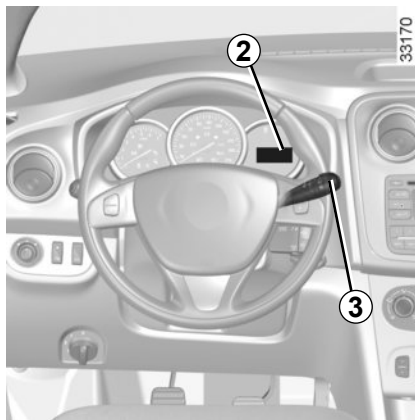
Spiediena atsaucēs vērtības iestatīšana

Vērtību iestata no jauna:

- pēc katras piesūknēšanas vai spiediena regulēšanas kādā no riepām;
- kad tā jāpielāgo braukšanas apstākļiem (braucot bez kravas un pasažieriem, braucot pa šoseju u. c.);
- kad uzstādīts jauns ritenis;
- pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas;
- pēc riteņu maiņas vietām (ražotājs šādu praksi neatbalsta).

Vērtību drīkst iestatīt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.).



Atiestatīšanas procedūra

Kad ir ieslēgta aizdedze:

- vairākas reizes nospiediet pogu **3**, lai izvēlētos funkciju "SEt tP", vai, atkarībā no automašīnas modeļa, vadības panelī **2** tiek parādīts ziņojums "=0=";
- lai sāktu iestatīšanu, aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu **3**. Ja ziņojums "SEt tP" vai, atkarībā no automašīnas modeļa, "=0=" mirgo aptuveni piecas sekundes un pēc tam deg nepārtraukti, riepu spiediena atsaucēs vērtība ir veiksmīgi atiestatīta.

Atsaucēs vērtība tiks iestatīta dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

Piezīme

Atsaucēs vērtība nedrīkst būt mazāka par ieteicamo vērtību, kas norādīta uz durvju malas.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (4/7)

A SISTĒMA (turpinājums)

Rādījums

Piepumpējiet riepas

Indikatorspuldzīte  deg nepārtraukti.

Tā norāda, ka vismaz vienā riepā spiediens nav pietiekams vai ka riepa ir caura.

Ja spiediens nav pietiekams, piesūknējiet riepu.

Ja riepa ir pārdurta, nomainiet to vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Pārbaudiet un noregulējiet spiedienu visās četrās riepās, kad tās ir atdzisušas, un atiestatiet spiediena atsaucē vērtību.

Kad riepu spiediena atsaucē vērtības atiestatīšana ir sākusies, indikatorspuldzīte

 nodziest.

Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī nekonstatēt.

Iestatiet spiediena atsaucē vērtības

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti.

Tā norāda, ka pieprasījums atiestatīt riepu spiediena atsaucē vērtību ir jāpalaiž vēlreiz.

Sistēma nav pieejama

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti.

Tā norāda, ka automašīna ir aprīkota ar rezerves riteni, kas ir mazāks par pārējiem četriem riteņiem, un ka tas ir uzstādīts.

Sistēmas pārbaude

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti, un iedegas oranžā indikatorspuldzīte .

Tās norāda uz sistēmas kļūmi; konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Spiediena regulēšana

Spiediens jāregulē, kad riepas ir atdzisušas (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu **atdzisušās** riepās, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3** bāriem (vai **3 PSI**) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.

Atiestatiet riepu spiediena atsaucē vērtību pēc katras piesūknēšanas vai riepu spiediena regulēšanas.

Riteņu/riepu nomaiņa

Izmantojiet tikai automašīnas ražotāja apstiprinātu aprīkojumu, citādi sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi. Skatiet 5. nodaļas sadaļu «Riepas».

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (5/7)

A SISTĒMA (turpinājums)

Pēc katras riteņa/riepas nomaiņas reizes, noregulējiet riepu spiedienu un palaidiet riepu spiediena atsaucē vērētības atiestati.

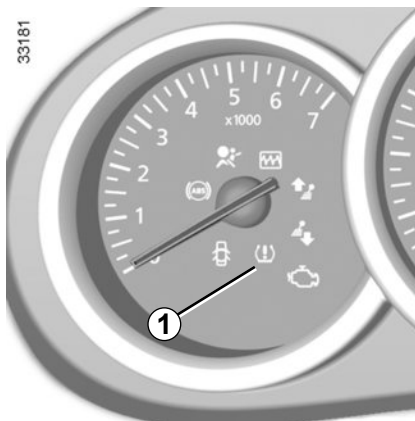
Rezerves ritenis

Ja automašīna ar to ir aprīkota un tā ir uzstādīta, noregulējiet spiedienu riepās un palaidiet riepu spiediena atsaucē vērētības atiestati.

Komplekts riepu piepumpēšanai

Izmantojiet tikai automašīnas ražotāja apstiprinātu aprīkojumu, citādi sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi. Skatiet sadaļu «Riepu hermetizācijas komplekts» 5. nodaļā.

Pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsaucē vērētību.



B SISTĒMA

Darbība

Katram ritenim (izņemot rezerves riteni) riepas ventīlī ir sensors, kas braukšanas laikā regulāri mēra spiedienu riepā.

Ja kādā riepā spiediens nav pietiekams (no riepas izplūdis gaiss, pārdurta riepa u. tml.),

iedegas indikatorspuldzīte  1, lai brīdinātu autovadītāju.

Spiediena atsaucē vērētības iestatīšana

Vērētību iestata no jauna:

- kad tā jāpielāgo braukšanas apstākļiem (braucot bez kravas un pasažieriem, braucot pa šoseju u. c.);
- ja riteņi ir mainīti vietām (ražotājs šādu praksi neatbalsta);
- kad uzstādīts jauns ritenis.

Vērētību drīkst iestatīt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.).

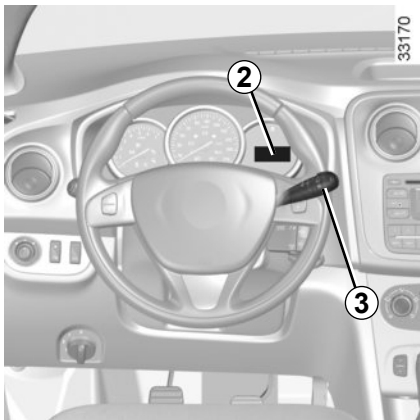


Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Taču tā nekādā gadījumā neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (6/7)



B SISTĒMA (turpinājums)

Atiestatīšanas procedūra

Kad ir ieslēgta aizdedze:

- vairākas reizes nospiediet pogu **3**, lai izvēlētos funkciju "SEt tP", vai, atkarībā no automašīnas modeļa, vadības panelī **2** tiek parādīts ziņojums "=0=";
- lai sāktu iestatīšanu, aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu **3**.

Ja ziņojums "SEt tP" vai, atkarībā no automašīnas modeļa, "=0=" mirgo aptuveni piecas sekundes un pēc tam deg nepārtraukti, riepu spiediena atsaucēs vērtība ir veiksmīgi atiestatīta.

Atsaucēs vērtība tiks iestatīta dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

Piezīme

Atsaucēs vērtība nedrīkst būt mazāka par ieteicamo vērtību, kas norādīta uz durvju malas.

Rādījums

Spiediena pielāgošana

Indikatorspuldzīte  deg nepārtraukti.

Tas liecina, ka vismaz vienā riepā spiediens nav pietiekams.

Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet spiedienu visās četrās (atdzisušās) riepās.

Indikatorspuldzīte  nodzisis dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī nekonstatēt.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (7/7)

B SISTĒMA (turpinājums)

Riepas pārdošana

Indikatorsplūdzīte  un sarkanā indikatorsplūdzīte  deg nepārtraukti, un skan signāls.

Tas liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazināties spiediens. Ja riepa ir plīsusi, mainiet to vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja. Ja no riepas izplūdis gaiss, piepumpējiet riepu.



Ja iedegas sarkanā indikatorsplūdzīte , drošības dēļ obligāti nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi.

Riepu sensoru pārbaude

Indikatorsplūdzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti, un iedegas oranžā indikatorsplūdzīte .

Tas liecina, ka vismaz viens no riteniem nav aprīkots ar sensoru (piemēram, rezerves ritenis). Citos gadījumos sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Spiediena regulēšana

Spiediens jāregulē, kad riepas ir atdzisušas (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu **atdzisušās** riepas, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3** bāriem (vai **3 PSI**) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.

Riteņu/riepu nomaiņa

Šīm darbībām nepieciešams speciāls aprīkojums (riteņi, riepas, dekoratīvie diski u. tml.). Skatiet 5. nodaļas sadaļu «Riepas».

Lai nomainītu riepas un uzzinātu, kādas ierīces ir savienojamas ar sistēmu un pieejamas jūsu automašīnas markas pārstāvja veikalos, sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi; jebkuru citu aksesuāru izmantošana var traucēt sistēmas darbībai.

Rezerves ritenis

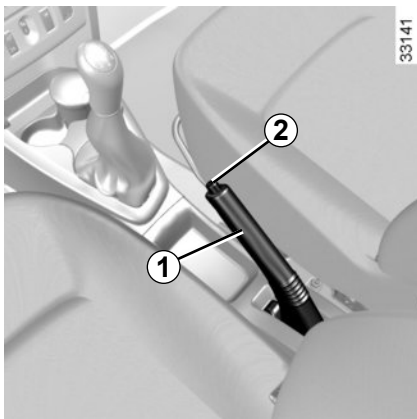
Pat tad, ja automašīna ir aprīkota ar rezerves riteni, tam nav sensora.

Ja ir uzstādīts rezerves ritenis, vadības panelī iedegas indikatorsplūdzīte  un oranžā indikatorsplūdzīte .

Komplekts riepu piepumpēšanai

Tā kā tiek izmantoti īpaši vārstuļi, izmantojiet tikai mūsu tehniskā dienesta atzītus aerosolus. Skatiet sadaļu «Riepu hermetizācijas komplekts» 5. nodaļā.

STĀVBREMZE / STŪRES PASTIPRINĀTĀJS



Stāvbremze

Atlaišana

Nedaudz pavelciet sviru **1** uz augšu, nospiediet pogu **2**, tad nolaidiet sviru līdz galam.

Ja brauksiet ar nepilnīgi nolaistu stāvbremzi, sarkanā indikatorspuldzīte vadības panelī turpinās degt un skanēs signāls (ja braukšanas ātrums būs lielāks par 20 km/h).



Braucot lejup pa nogāzi (kā arī braukšanas laikā vispār), nekad neizslēdziet aizdedzi (nedarbosies stūres pastiprinātājs).

Pievilkšana

Paceliet sviru **1** uz augšu un pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi nekustīga.



Lai izvairītos no pārkaršanas un ar to saistītiem bojājumiem, pārliecinieties, ka braukšanas laikā stāvbremze ir pilnīgi atlaista (nedeg sarkanā indikatorspuldzīte).

Stūres pastiprinātājs

Dzinējam darbojoties, neturiet stūres ratu pagrieztu līdz galam (tā var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni).

Nesāciet braukt, ja akumulators nav kārtīgi uzlādēts.

Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.



Automašīnai stāvēt, atkarībā no ceļa slīpuma un/ vai automašīnas kravas, iespējams, ir nepieciešami divi papildu pievilkšanas vai pārnese ierobi (pirmais vai atpakaļgaitas) automašīnām ar mehānisko pārnese kārību vai pozīcija **P** automašīnām ar automātisko pārnese kārību.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (1/4)

Atkarībā no automašīnas modeļa tā var būt aprīkota ar:

- **ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēmas);**
- **elektroniskās stabilitātes programma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;**
- **bremžu iekārtas pastiprinātājs straujai bremzēšanai;**
- **dzinēja iedarbināšanas ierīces pastiprinātājs, automašīnai atrodoties slīpumā.**



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Taču tā nekādā gadījumā neaizvieto vadītāju. **Tā nepalielina automašīnas maksimālās iespējas, un jums nevajadzētu to uzskatīt par iedrošinājumu palielināt ātrumu.** Tātad tā nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja vērtību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)

Strauji bremzējot, ABS neļauj riteņiem bloķēties, tādējādi jūs varat regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šādos apstākļos, arī bremzējot, iespējams veikt izvairīšanās manevrus. Turklāt sistēma ļauj optimizēt apstāšanās ceļu, braucot pa virsmu ar sliktu saķeri (piemēram, pa slapju ceļu).

Bremžu pedāļa novibrēšana liecina, ka sistēma ir sākusi darbību. ABS nekādā ziņā neuzlabo ceļa seguma un riepu saķeri. Piesardzības nosacījumi (piemēram, distance starp automašīnām u. c.) jāievēro **obligāti**.

Tomēr ārkārtas situācijā ir ieteicams nopiekt pedāli **līdz galam un paturēt**. Nav vajadzīgs to piespiest atkārtoti (pumpēt). ABS pielāgos bremzēšanas sistēmai nepieciešamo spēku.

Darbības traucējumi

- Pat ja braukšanas laikā vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte , **iespēja bremzēt ir nodrošināta jebkurā gadījumā;**

- Ja indikatorspuldzītes  un  parādās vadības panelī, **tas norāda uz traucējumiem bremzēšanas sistēmā.**

Šādā gadījumā ABS, ESC un bremžu iekārtas pastiprinātājs straujai bremzēšanai ir deaktivizēts.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Bremzēšana tiek nodrošināta tikai daļēji. Taču **ir bīstami strauji bremzēt** un ir jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (2/4)

Dinamiskās braukšanas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Braukšanas dinamikas kontrole ESC (atkarībā no automašīnas modeļa)

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu "kritiskās" braukšanas situācijās (šķēršļu apbraukšana, saķeres zaudēšana pagriezienā u.c.).

Darbības princips

Stūres ratā esošais sensors nosaka vadītāja izvēlēto virzienu.

Citi automašīnā izvietotie sensori nomēra reālo ceļa trajektoriju.

Sistēma salīdzina vadītāja izvēlēto ceļu ar reālo automašīnas ceļu un vajadzības gadījumā to izlabo, iedarbojoties uz bremzēm un/vai ietekmējot motora jaudu.

Sānslīdes kontrole

Sānslīdes gadījumā (priekšējam tiltam zaudējot saķeri ar ceļu) šī sistēma optimizē ESC darbību.

Pretslīdēšanas sistēma

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, uzsākot braukšanu vai palielinot ātrumu.

Darbības princips

Šī sistēma izmanto riteņos esošos sensorus, kas nepārtraukti mēra un salīdzina un koriģē dzenošo riteņu ātrumu. Ja ritenim ir tieksme slīdēt, sistēma automātiski bremzē, līdz motorika atjauno saķeri.

Šī sistēma pielāgo arī motora ātrumu riteņu saķerei neatkarīgi no tā, ar kādu spēku tiek spiests gāzes pedālis.

Kad aktivizējas funkcija ESC (ar pretslīdēšanas sistēmu), vadības panelī mirgo indika-

torspuldzīte .

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē darbības traucējumus, vadības panelī sāk nepārtraukti degt indi-

katorspuldzīte . Šādā gadījumā gan ESC, gan pretslīdēšanas sistēma ir deaktivizētas.

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Taču tā nekādā gadījumā neaizvieto vadītāju. **Tā nepalielina automašīnas maksimālās iespējas, un jums nevajadzētu to uzskatīt par iedrošinājumu palielināt ātrumu.** Tātad tā nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja vēribu un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

Bremžu iekārtas pastiprinātājs straujai bremzēšanai

Tā ir sistēma papildus ABS, kas palīdz samazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma konstatē straujas bremzēšanas situāciju bremzēšanas laikā. Šajā gadījumā bremzēšanas sistēma strauji attīsta savu maksimālo jaudu un var ieslēgt ABS kontroli.

Bremzēšana ABS režīmā tiek uzturēta tik ilgi, kamēr tiek atlaists bremzes pedālis.

Avārijas signāлгаismu iedegšanās

Atkarībā no automašīnas modeļa tās var iedegties straujas bremzēšanas dēļ.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī iedegas indikatorspul-

dzīte .

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstāk-

ļiem.

Taču tā nekādā gadījumā neaizvieto vadītāju. **Tā nepalielina automašīnas maksimālās iespējas, un jums nevajadzētu to uzskatīt par iedrošinājumu palielināt ātrumu.** Tātad tā nekādā gadījumā neaizstāj vadītāja vēribu un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (4/4)

Iedarbināšanas palīdzība, atrodoties nogāzē

Atkarībā no nogāzes stāvuma sistēma var aktivizēties, lai atvieglotu braukšanas uzsākšanu kalnā. Tā neļauj transportlīdzeklim slīdēt atpakaļ, atkarībā no slīpuma automātiski pievelkot bremzes, tiklīdz vadītājs noņem kāju no bremzes pedāļa, lai nospiegtu gāzes pedāli.

Sistēmas darbība

Tā darbojas vienīgi tad, ja pārnese vienā no pārslēgšanas pozīcijās (automašīnā ar automatizēto pārnesekārbu – nav pozīcijā **N**; automašīnā ar automātisko pārnesekārbu – nav pozīcijā **N** vai **P**) un ja transportlīdzeklis ir pilnīgi apstādināts (nospiež bremžu pedāli).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzēšanas mehānisms tiek atlaists (automašīna sāk kustību).



Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu atpakaļgaitā visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs).

Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiegt gāzes pedāli un tādējādi nepieļaut transportlīdzekļa atpakaļslīdēšanu.

Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgai stāvēšanai: izmantojiet bremzes pedāli.

Šī funkcija arī nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai.

Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli.

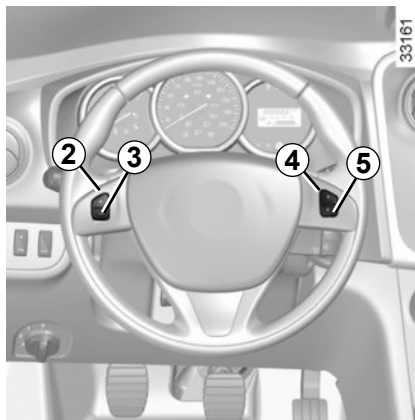
Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slīdīga vai ar sliktu saķeri, kā arī/vai nogāzēs.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

ĀTRUMA REGULĒTĀJS - IEROBEŽOTĀJS: ierobežošanas funkcija (1/3)

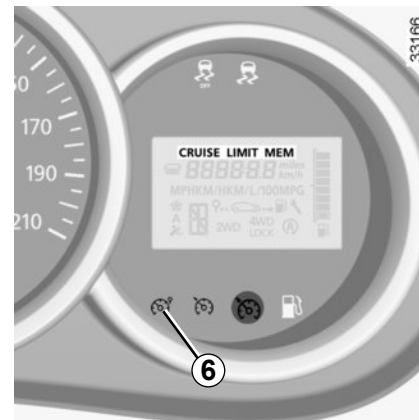


Ātruma ierobežotājs ir funkcija, kas jums palīdz nepārsniegt braukšanas ātrumu, kuru esat izvēlējies, to sauc par **ierobežoto ātrumu**.



Komandpogas

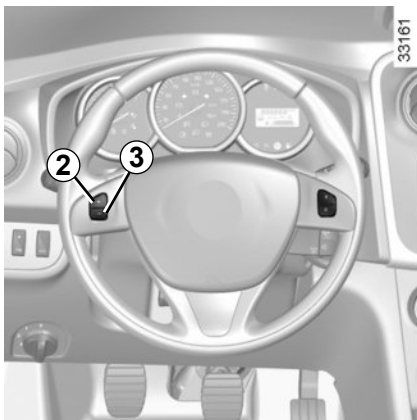
- 1 Galvenais ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis.
- 2 Ierobežotā ātruma aktivēšana, saglabāšana atmiņā un variantu skaita palielināšana (+).
- 3 Ierobežotā ātruma samazināšana (-).
- 4 Atmiņā saglabātā ierobežotā ātruma aktivēšana (R).
- 5 Funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā (saglabājot atmiņā ierobežoto ātrumu) (O).



Ieslēgšana

Nospiediet slēdzi **1** uz . Indikatorspuldzīte **6** iedegas oranžā krāsā, un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī parādās ziņojums «LIMIT» vai iedegas indikatorspuldzīte **LIMIT** un svītriņas. Tas norāda, ka ātruma ierobežotājs ir ieslēgts un ierobežoto ātrumu var iestatīt. Lai iestatītu pašreizējo ātrumu, nospiediet **2** (+): svītriņu vietā parādīsies ierobežotā ātruma vērtība. Minimālais iestatāmais ātrums ir 30 km/h.

ĀTRUMA REGULĒTĀJS - IEROBEŽOTĀJS: ierobežošanas funkcija (2/3)



Automašīnas vadīšana

Tiklīdz ieprogrammētais ātrums ir ieprogrammēts, bet tas nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādas automašīnas vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Braukšanas laikā pārsniegt iestatīto ātrumu, spiežot akseleratora pedāli, nebūs iespējams (izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams; skatiet sadaļu «Ierobežotā ātruma pārsniegšana»).

Vēlamā ātruma korekcija

Ierobežoto ātrumu iespējams mainīt, vairākkārt nospiežot:

- slēdzi **2 (+)** – lai palielinātu ātrumu;
- slēdzi **3 (-)** – lai to samazinātu.

Noteiktā ātruma pārsniegšana

Ierobežoto ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā brīdī: **spēcīgi un līdz galam** (pārvarot pretestību) nospiežiet akseleratora pedāli.

Ātruma pārsniegšanas laikā vadības panelī mirgo ierobežotais ātrums.

Pēc tam atlaidiet akseleratora pedāli: ātruma ierobežošanas funkcija tiek aktivizēta no jauna, kolīdz braukšanas ātrums ir mazāks par iestatīto.

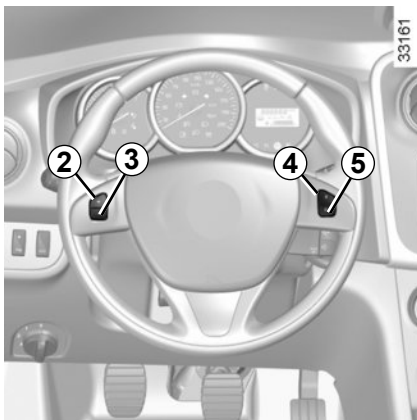
Ātruma ierobežošanas funkcija nav iespējama

Braucot lejup pa stāvu nogāzi, ievērot ierobežoto ātrumu nav iespējams: lai uz to vērstu vadītāja uzmanību, iestatītā ātruma vērtība sāk mirgot vadības panelī.



Ātruma ierobežotāja funkcija nekādā veidā neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

ĀTRUMA REGULĒTĀJS - IEROBEŽOTĀJS: ierobežošanas funkcija (3/3)



Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Kolīdz tiek nospiests slēdzis **5** (O), ātruma ierobežošanas funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā. Šādā gadījumā ierobežotais ātrums paliek saglabāts atmiņā un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī parādās ziņojums «MEM» vai iedegas indikatorspuldzīte **MEM** kopā ar atmiņā saglabāto ātruma vērtību.

Atgriešanās pie ierobežotā ātruma

Ja ātruma vērtība ir saglabāta atmiņā, to iespējams aktivizēt, nospiežot slēdzi **4** (R).

Ja ātruma ierobežošanas funkcija ir gaidstāves režīmā, nospiežot slēdzi **2** (+), to iespējams atkārtoti aktivizēt, ņemot vērā atmiņā saglabāto ātruma vērtību: vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.



Funkcijas atslēgšana

Ātruma ierobežošanas funkcijas darbība tiek pārtraukta, tiklīdz jūs nospiežat slēdzi **1**; šādā gadījumā ātruma vērtību atmiņā vairs nesaglabā. Kad funkcijas darbība ir pārtraukta, oranžā indikatorspuldzīte  vadības panelī nodziest.

ĀTRUMA REGULĒTĀJS - IEROBEŽOTĀJS: regulēšanas funkcija (1/4)



Ātruma regulēšanas funkcija palīdz pastāvīgi uzturēt izvēlēto braukšanas ātrumu (turpmāk tekstā saukts par **uzturēto ātrumu**).

Iespējams iestatīt jebkuru braukšanas ātrumu, sākot no 30 km/h.



Ātruma regulētāja funkcija nekādā veidā neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

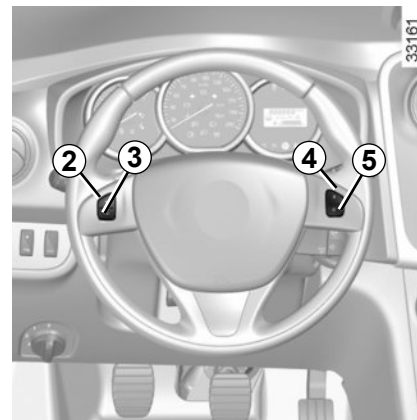


Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Taču tā nekādā gadījumā neaizvieto vadītāju.

Tā nekādā veidā neatceļ ātruma ierobežojumu ievērošanu un neaizstāj ne vadītāja uzmanību (jebkuros apstākļos esiet vienmēr gatavs bremsēt), ne atbildību.

Ātruma regulētājs nav jāizmanto, ja ir blīva satiksme, uz līkumainiem vai slideniem ceļiem (atkala, pelķes, akmeņi) un nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānu vējš u.c.).

Pastāv negadījuma risks.



Komandpogas

- 1 Galvenais ieslēgšanas / izslēgšanas slēdzis.
- 2 Ātruma uzturēšanas aktivizēšana, saglabāšana atmiņā un palielināšanas iespējas (+).
- 3 Uzturētā ātruma samazināšana (-).
- 4 Atmiņā saglabātā uzturētā ātruma aktivizēšana (R).
- 5 Funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā (saglabājot atmiņā uzturēto ātrumu) (O)

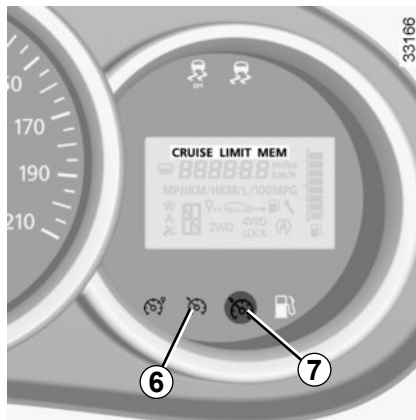
ĀTRUMA REGULĒTĀJS - IEROBEŽOTĀJS: regulēšanas funkcija (2/4)



Ieslēgšana

Nospiediet slēdzi **1** uz .

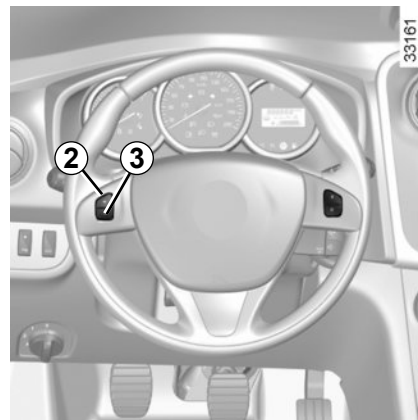
Indikatorspuldzīte **6** iedegas zaļā krāsā (atbilstīgi automašīnas modelim), vadības panelī parādās ziņojums «CRUISE» vai indikatorspuldzīte **CRUISE** un svītriņas, norādot, ka regulatora funkcija ir iespējota un lietotājs var reģistrēt uzturēto ātrumu.



Ātruma uzturēšanas sistēmas aktivizēšana

Kad sasniegts vienmērīgs braukšanas ātrums (sākot no apmēram 30 km/h), nospiediet slēdzi **2** (+): funkcija ir aktivizēta un ātrums ir saglabāts atmiņā.

Svītriņu vietā parādās uzturētā ātruma vērtība; apstiprinot regulēšanas funkcijas darbību (atbilstīgi automašīnas modelim), parādās ziņojums «CRUISE» vai iedegas indikatorspuldzīte **CRUISE**, indikatorspuldzīte **7**  izgaismojas zaļā un iedegas indikatorspuldzīte **6** .



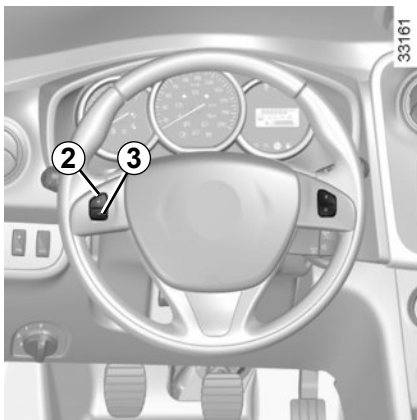
Automašīnas vadīšana

Kad regulēšanas ātrums ir ieprogrammēts un regulētājs ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.



Uzmanību: mēs tomēr iesakām turēt kāju pedāļu tuvumā, lai ārkārtas gadījumā jūs būtu gatavs bremzēt.

ĀTRUMA REGULĒTĀJS - IEROBEŽOTĀJS: regulēšanas funkcija (3/4)



Uzturētā ātruma mainīšana

Jūs varat mainīt iestatīto ātrumu, vairākkārt nospiežot:

- slēdzi **2 (+)** – lai palielinātu ātrumu,
- slēdzi **3 (-)** – lai to samazinātu.



Ātruma regulētāja funkcija nekādā veidā neietekmē bremzēšanas sistēmu.

Uzturētā ātruma pārsniegšana

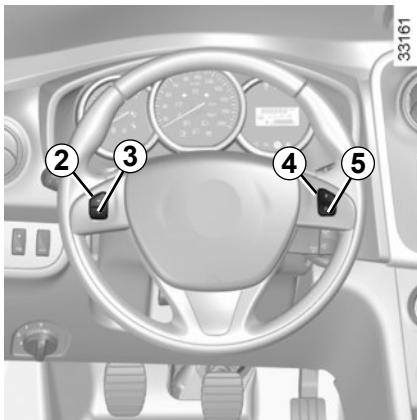
Noteikto ātruma regulēšanas ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli. Ātruma pārsniegšanas laikā uz borta skalas mirgo regulēšanas ātrums.

Pēc tam atlaidiet akseleratora pedāli: pēc dažām sekundēm automašīna automātiski atsāks braukt iestatītajā ātrumā.

Nespēja uzturēt iestatīto ātrumu

Braucot lejup pa stāvu nogāzi, ievērot uzturēto ātrumu nav iespējams: lai uz to vērstu vadītāja uzmanību, iestatītā ātruma vērtība sāk mirgot vadības panelī.

ĀTRUMA REGULĒTĀJS - IEROBEŽOTĀJS: regulēšanas funkcija (4/4)



Funkcijas izslēgšana gaidstāves režīmā

Funkcija pārslēgsies gaidstāves režīmā, ja nospiedīsiet:

- slēdzi **5** (O);
- bremžu pedāli;
- atļaidīsiet sajūga pedāli vai ieslēgsiet neitrālo pārniesumu, ja automašīnai ir automātiskā pārniesumkārbā.

Visos trīs gadījumos uzturētais ātrums paliek saglabāts atmiņā un vadības panelī parādās ziņojums «MEM» vai atkarībā no automašīnas modeļa iedegas indikatorspuldzīte **MEM**.

Ja indikatorspuldzīte  nodziest, funkcija ir pārslēgta gaidstāves režīmā.

Atgādinājums par regulējamo ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to iespējams aktivizēt, taču vispirms jāpārlecinās par piemērotiem satiksmes apstākļiem (satiksmes intensitāti, ceļa stāvokli, meteoroloģiskiem apstākļiem u. c.). Nospiediet slēdzi **4** (R), ja automašīnas ātrums ir lielāks par 30 km/h. Aktivizējot atmiņā saglabāto ātrumu, iedegas indikatorspuldzīte , apliecinot, ka ātruma regulēšanas funkcija darbojas.

Piezīme: ja iestatītais ātrums ir krietni lielāks par pašreizējo braukšanas ātrumu, automašīna spēji palielinās ātrumu.



Funkcijas atslēgšana

Ātruma regulēšanas funkcijas darbība tiek pārtraukta, tiklīdz nospiež slēdzi **1**; šādā gadījumā ātruma vērtību atmiņā vairs nesaglabā. Vadības panelī nodziest zaļās indikatorspuldzītes  un , norādot, ka funkcijas darbība ir pārtraukta.

Ja ierobežošanas funkcija ir gaidstāves režīmā, nospiežot slēdzi **2** (+), tā tiks no jauna aktivizēta, ņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu: vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.



Ātruma regulētāja funkcijas ieslēgšana gaidstāves stāvoklī vai izslēgšana nekādā veidā neietekmē ātruma strauju samazināšanos: lai to samazinātu, jānospiež bremzes pedālis.

PALĪDZĪBA, NOVIETOJOT AUTOMAŠĪNU STĀVVIETĀ (1/2)

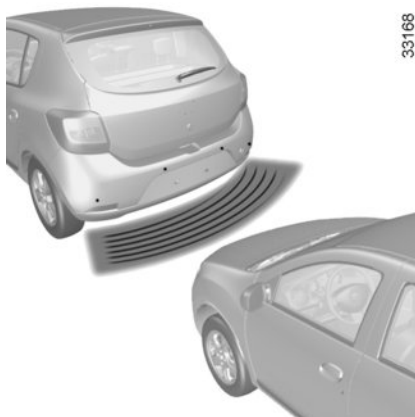
Darbības princips

Ultraskaņas sensori, kas uzstādīti aizmu-
gures buferī, automašīnai braucot atpa-
kaļgaitā, nosaka attālumu starp transport-
līdzekli un šķērslī.

Autovadītājs tiek brīdināts ar skaņas sig-
nāliem, kas, tuvojoties šķērslim, kļūst aiz-
vien biežāki un, kad automašīna ir aptuveni
40 cm attālumā no šķēršļa, skan nepār-
traukti.

Sākot kustību atpakaļgaitā, atskan pīks-
tiens. Ja pīkstiens ir ilgs (3 sekundes), tas
norāda uz darbības traucējumu.

Piezīme: raugieties, lai ultraskaņas sensori
nebūtu aizsegti (ar netīrumiem, dubļiem,
sniegu u. c.).



Ja, braucot atpakaļgaitā, saņe-
mat triecienu pa automašīnas
pamatu (piemēram, saduroties
ar ceļa stabiņu, paaugstinātu
ietvi vai kādu citu objektu), iespējams,
automašīna ir bojāta (piemēram, de-
formēta tās aizmugure).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma
riskā, lūdziet automašīnu pārbaudīt
savas automašīnas markas pārstāvim.

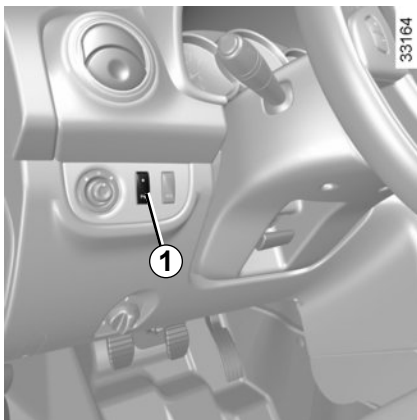


Šī funkcija sniedz papildu palī-
dzību, ar skaņas signālu ziņojot
par attālumu starp automašīnu
un šķērslī, braucot atpakaļ-
gaitā.

Tā nekādos apstākļos nevar aizvietot
vadītāja vērību un uzņemties viņa atbil-
dību, braucot atpakaļgaitā.

Brauciena laikā vadītājam vienmēr jābūt
gatavam neparedzētām situācijām: pēk-
šņiem kustīgiem traucēkļiem (bērns,
dzīvnieks, ratiņi, velosipēds u. tml.) vai
pārāk smalkiem, smailiem šķēršļiem
(piemēram, vidēja lieluma akmeņiem,
smailiem mietīņiem u. tml.), kas var ap-
grūtināt manevra veikšanu.

PALĪDZĪBA, NOVIETOJOT AUTOMAŠĪNU STĀVVIETĀ (2/2)



Sistēmas deaktivēšana

Sistēmu var deaktivēt, nospiežot slēdzi **1**.

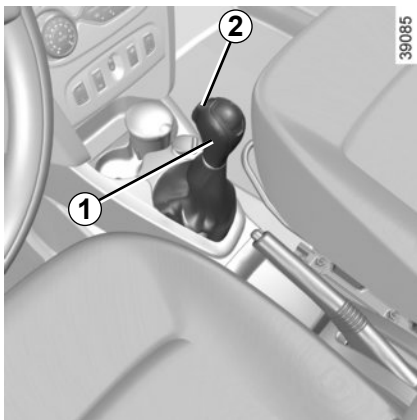
Slēdzī integrētais indikators paliek pastāvīgi ieslēgts.

Šādi deaktivētu sistēmu var aktivizēt no jauna, atkārtoti nospiežot slēdzi.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē bojājumu, aptuveni trīs sekundes skan brīdinājuma signāls. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMU KĀRBA (1/3)



Pārnesumu svira 1

P: stāvēšana

R: atpakaļgaita

N: neitrālā pozīcija

D: automātiskais režīms

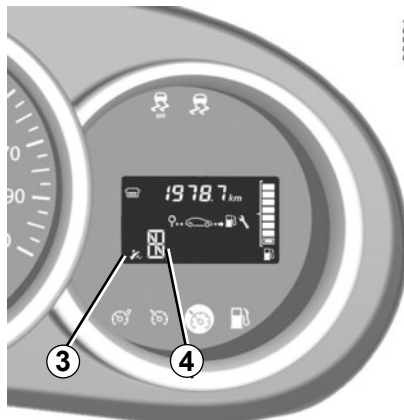
M: manuālais režīms

+: augstāks pārnesums

-: zemāks pārnesums

4: manuālā režīmā ieslēgtā pārnesuma parādīšana displejā.

Piezīme: lai pārvietotu sviru no pozīcijas **D** vai **N** pozīcijā **R** vai **P**, nospiediet pogu **2**.



Automašīnas iedarbināšana

Kad pārnesumu pārslēga svira **1** atrodas pozīcijā **P**, ieslēdziet aizdedzi.

Lai pārvietotu sviru no pozīcijas **P**, vispirms obligāti nospiediet bremžu pedāli un tikai pēc tam – atslēgšanas pogu **2**.

Turot nospiestu bremžu pedāli (signāllampīņa **3** displejā nodziest), pārvietojiet sviru no pozīcijas **P**.

Displejs **4** ataino ieslēgto pārnesumu un režīmu.

Pārvietot sviru pozīcijā D vai R drīkst tikai tad, ja automašīna ir apturēta, akceleratora pedālis ir atlaists un kāja atrodas uz bremžu pedāļa.

Automašīnas vadīšana automātiskajā režīmā

Pārvietojiet sviru **1** pozīcijā **D**.

Normālos braukšanas apstākļos jums nevajadzēs pieskarties svirai: atbilstošajā brīdī ātrums tiks automātiski pārslēgti piemērotākajā režīmā – automātiskā sistēma ņem vērā automašīnas noslodzi un ceļa segumu un pielāgojas izvēlētajam braukšanas stilam.

Ekonomiska braukšana

Braucot vienmēr turiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **D** un viegli spiediet gāzes pedāli – pārnesumi pārslēgsies automātiski, lai dzinējs varētu darboties ar mazāku apgriezienu skaitu.

Ātruma palielināšana un apdzīšana

Nospiediet droši līdz galam gāzes pedāli (līdz jūtat pretestību).

Atkarībā no dzinēja iespējām, tas aktivizēs piespiedu pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu.



39099

Automašīnas vadīšana manuālā režīmā

Svirai atrodoties pozīcijā **D**, virziet to pa kreisi – līdz pozīcijai **M**. Vairākas reizes pārbīdot sviru, jūs manuāli varat pārslēgt pārnesumus:

- lai pārslēgtu pārnesumu zemākā, izkustiniet sviru uz priekšu;
 - lai pārslēgtu pārnesumu augstākā, izkustiniet sviru uz aizmuguri.
- Ieslēgtais pārnesums parādās priekšējā panela displejā.

Citi gadījumi

Dažos braukšanas apstākļos (tādos, kas, piemēram, paredz aktivizēt dzinēja aizsardzību, ieslēgt braukšanas dinamikas kontroli: ESC) automātiskā sistēma var pārslēgt pārnesumus automātiski. Lai izvairītos no nevēlamiem manevriem, automātiskā sistēma var liegt pārslēgt pārnesumu: šādā gadījumā, lai brīdinātu vadītāju, displejā dažas sekundes mirgo pārnesuma vērtība.



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt tās asi).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.

Īpaši apstākļi

- **Ja ceļa veids un tā līkumainība** apgrūtinā automātiskā režīma darbību (piemēram, braucot kalnos), ieteicams pārslēgt uz manuālo režīmu. Tad sistēma automātiski nepārslēgs pārnesumus, braucot augšup, un ļaus bremzēt ar dzinēju ilgu nobraucieni laikā.
- **Ja ceļš ir slidens** vai sakere ar ceļu ir apgrūtināta, pārslēdziet sistēmu darbībai manuālajā režīmā **M** un pirms ātruma palielināšanas pārvietojiet sviru otrajā pārnesumā, – šādi jūs izvairīsieties no slīdēšanas, sākot kustību.

Ja automašīnai augšupceļā jābūt nekustīgai, neturiet kāju uz akseleratora pedāļa.

Automātiskā pārnesumkārbā var pārkarst.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMU KĀRBA (3/3)

- Lai dzinējs **ļoti aukstā laikā** (temperatūrā, kas zemāka par $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$) neno-slāptu, nogaidiet kādu brīdi un tikai pēc tam pārvietojiet sviru no pozīcijas **P** pozī-cijā **D** vai **R**, lai pirmajās minūtēs novēr-stu spēcīgu paātrinājumu.

Ļoti aukstā laikā sistēma var liegt pār-slēgt pārnesumus manuāli līdz brīdim, kad pārnesumkārbā uzsilst līdz darbam piemērotai temperatūrai.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Automašīnai stāvēt, turiet kāju uz bremžu pedāļa un pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **P**: pārnesumkārbā ir neitrālajā pozīcijā un transmisija mehāniski nobloķē dzenošos riteņus.

Pievelciet stāvbremzi.

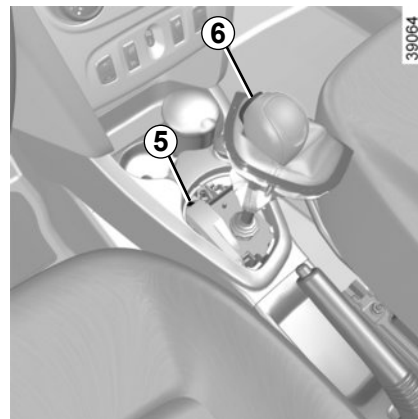
Automašīnas ar automātisko pārnesumu kārbu vilkšana

Motors izslēgts: pārnesumkārbā vairs netiek eļļota. Ieteicams šādu automašīnu vest ar treileri vai arī vilkt ar paceltiem priekšējiem riteņiem.

Izņēmuma kārtā jūs varat to vilkt, četriem riteņiem atrodoties uz zemes, taču vienīgi virzienā uz priekšu; svirai jāatrodas neitrālajā pozīcijā **N**, turklāt maksimālā pieļaujamā vilkšanas distance šādā gadījumā ir 50 km.



Drošības iemeslu dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.



Darbības traucējumi

Ja sabojājas automašīna ar automātisko pārnesumkārbu, skatiet sadaļu «Vilkšana» 5. nodaļā. Ja, **iedarbināšanas brīdī** spiežot bremžu pedāli, svira iestrēgst pozīcijā **P**, sviru iespējams atbrīvot manuāli. Lai atbloķētu sviru, atvienojiet sviras pamatni, pēc tam ievietojiet kādu darbarīku vai stieni atverē **5**, vienlaikus spiežot pogu **6**.

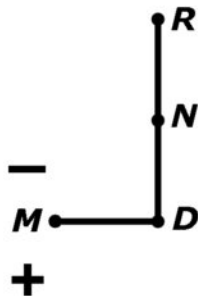
Iespējami drīz sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (1/6)



Pārnesumu svira 1

- Ar šo pārnesumkārbu iespējams ieslēgt turpgaitu, atpakaļgaitu un neitrālo pārnesumu, kā arī manuāli pārslēgt pārnesumus.
- Ja vien darbojas dzinējs un ir iestatīts turpgaitas pārnesums, tas jebkurā brīdī ļauj pārslēgties no darbības automātiskajā režīmā uz manuālu darbību un otrādi. Rīkojieties atbilstīgi pārnesumu shēmai.



Ātrumu pārnesumu shēma

(skatiet marķējumu uz sviras)

+: manuāla pārslēgšana augstākā pārnesumā

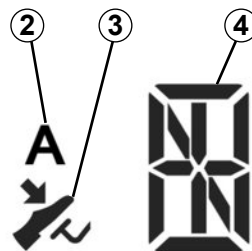
–: manuāla pārslēgšana zemākā pārnesumā

M manuālais režīms

D automātiskais režīms

N neitrālais pārnesums

R atpakaļgaita



Displejs

2 : automātiskais režīms

3: bremses pedāļa nospiešanas indikatorspuldzīte

4 : izvēlēta pārnesuma parādīšana displejā

Pašlaik izvēlētais pārnesums (**1**, **2...**, **5**, vai **6**, **N**, **R**) tiek attēlots displejā **4** vadības panelī. Automātiskajā režīmā parādās **A** un izvēlētais pārnesums.



Drošības dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (2/6)

Automašīnas iedarbināšana

Ieslēdziet aizdedzi.

Vadības panela displejs izgaismojas.

Ja tiek parādīts neitrālais režīms **N**, iedarbiniet dzinēju, nespiežot akseleratora pedāli.

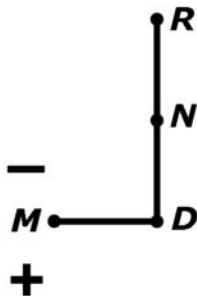
Ja ir izvēlēts cits pārnesums, displejā mirgo **N**. Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet sviru pozīcijā **N**. Iedarbiniet dzinēju.

Piezīme: ja akumulators ir izlādējies (displejs pēc aizdedzes ieslēgšanas neiedegas), nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to iestumjot.

Noteiktos apstākļos dzinējs var sākt darboties ar aizturi – turiet atslēgu iedarbināšanas pozīcijā.



Gluži kā ar manuālo pārnesumkārbu aprīkots transportlīdzeklis, arī slīpumā apturēta automašīna ar automātisko pārnesumkārbu nestāvēs nekustīgi, ja nepievilks stāvbremzi vai neturēs nospiestu bremžu pedāli.



36131

Iedarbināšana

Braukšana uz priekšu (sākot no brīvgaitas)

Pārnesumu displejā parādās N, pēc tam A.

Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet sviru pozīcijā **D**.

Atlaidiet bremžu pedāli.

- Pat ja dzinējs darbojas tukšgaitā, automašīnu iespējams novietot stāvēšanai.
- Viegli nospiediet akseleratora pedāli, lai sāktu braukt.

Atpakaļgaita (ieslēgts neitrālais pārnesums, automašīna stāv)

Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet sviru pozīcijā **R**. Displejā parādās **R**.

Atlaidiet bremžu pedāli.

- Pat ja dzinējs darbojas tukšgaitā, automašīnu iespējams novietot stāvēšanai.
- Viegli nospiediet akseleratora pedāli, lai sāktu braukt.

Sākot kustību atpakaļgaitā, atskan signāls.

Kad automašīna ir apstādināta, iespējams sākt kustību turpgaitā, pārvietojot sviru no atpakaļgaitas pozīcijas līdz pat pozīcijai **D**.

Piezīme: lai varētu pārslēgt pārnesumus, obligāti, apturot automašīnu, nospiediet bremžu pedāli. Pretējā gadījumā iedegsies

signāllampa



AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (3/6)

Automašīnas vadīšana manuālā režīmā

Manuālo režīmu iespējams aktivizēt jebkurā brīdī – braukšanas laikā pārvietojiet sviru pozīcijā **M**.

Ja nepieciešams augstāks pārnesums, īsi pavirziet pārnesumu pārslēga sviru uz aizmuguri (akseleratora pedāli var neatlaist).

Ja nepieciešams zemāks pārnesums, īsi pastumiet pārnesumu pārslēga sviru uz priekšu (akseleratora pedāli var neatlaist).

Sistēma atsaka pārnesumu samazināšanu, ja motors darbojas paātrinātā režīmā, vai pārnesumu palielināšanu, ja motors darbojas palēninātā režīmā.

Divas reizes pēc kārtas īsi pavirzot sviru uz aizmuguri, sistēma pārslēdz uzreiz divus augstākus pārnesumus (ar nosacījumu, ka dzinējs nedarbojas ar pārāk mazu jaudu). Divas reizes pēc kārtas īsi pastumjot sviru uz priekšu, sistēma pārslēdz uzreiz divus zemākus pārnesumus (ar nosacījumu, ka dzinējs nedarbojas ar pārāk lielu jaudu).

Noņemot kāju no akceleratora pedāļa, pārnesums tiek automātiski pārslēgts uz zemāku, lai pielāgotos samazinātajai dzinēja jaudai un izvairītos no noslāpšanas. Jūs varat apturēt automašīnu (piemēram, apstājoties pie zīmes «Stop», sarkanā signāla luksoforā u. tml.), nospiežot bremžu pedāli, taču nepārvietojot sviru neitrālajā pārnesumā **N**.

Automašīna var uzsākt kustību:

- vai nu lēnām, atlaižot bremzes pedāli, bet nenospiežot gāzes pedāli (piemēram, sastrēgumā),
- vai atlaižot bremzes pedāli un nospiežot gāzes pedāli, ļaujot automašīnai strauji uzņemt gaitu.

Piezīme: pārslēgt sviru neitrālajā pārnesumā **N** iespējams gan braukšanas laikā, gan stāvot, turklāt neatkarīgi no tā, vai bremžu pedālis ir nospiests.

Ja dzinējs darbojas ar palielinātu vai samazinātu jaudu, sistēma pati izvēlas optimālo pārnesumu.

Jebkurā brīdī (ja darbojas dzinējs) manuālo režīmu iespējams aktivizēt un deaktivizēt – pārvietojiet sviru pozīcijā **D** vai **M**.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (4/6)

automašīnas vadīšana automātiskajā režīmā

Lai aktivizētu automātisko režīmu, ieslēdziet aizdedzi un, svirai atrodoties neitrālajā pārnēsūmā, pārvietojiet to pozīcijā **D**.

Displejā parādīsies burts **A**. Jūs vadāt automašīnu ar gāzes un bremzes pedāļa palīdzību. Īstajā brīdī, motoram vispiemērotākajā režīmā ātrumi pārslēgsies paši, jo automātika ņem vērā ceļa profilu un vadīšanas stilu.

Piezīme:

Automātiskais režīms ņem vērā:

- ātruma un gāzes pedāļa nospiešanas dziļumu, lai novērtētu braukšanas stilu un izvēlētos optimālu pārnēsūmu,
- iedarbību uz bremzes pedāli, lai bremzēt varētu bez liekas pārnēsūmu samazināšanas.

Lai apturētu automašīnu pie luksofora sarkanā signāla, turiet nospiestu bremžu pedāli; svira var palikt pārnēsūmā – tā nav jāpārslēdz neitrālajā pozīcijā **N**.

Automašīna var uzsākt kustību:

- vai nu lēnām, vienīgi atlaižot bremzes pedāli, bet nenospiežot gāzes pedāli (piemēram, sastrēgumā),
- vai, atlaižot bremzes pedāli un nospiežot gāzes pedāli, ļaujot automašīnai strauji uzņemt gaitu.

Ekonomiska braukšana

Braucot vienmēr turiet pārnēsūmu pārslēga sviru pozīcijā **D** un viegli spiediet gāzes pedāli – pārnēsūmi pārslēgsies automātiski, lai dzinējs varētu darboties ar mazāku apgriezienu skaitu.

Ja ir pārāk zems vai augsts režīms, sistēma pati izvēlas piemērotāko pārnēsūmu.

Ātruma palielināšana un apdzīšana

- lai iegūtu pakāpenisku automašīnas ātruma paaugstinājumu, viegli nospiediet gāzes pedāli,
- lai iegūtu maksimālu automašīnas jaudu neatkarīgi no režīma (manuālais vai automātiskais), droši nospiediet gāzes pedāli, līdz tas pāriet pretestības punktam.

Pedāļa nospiešanas ātrums automašīnas iespēju robežās ļaus jums pārslēgties uz nākamajiem pārnēsūmiem.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (5/6)

Novietošana stāvēšanai

Apturot automašīnu uz

- līdzenas virsmas, pievelciet stāvbremzi un izslēdziet aizdedzi;
- apturot transportlīdzekli slīpumā, pārnenumu var atstāt ieslēgtu – novietojiet sviru pozīcijā **D** vai **R**, pievelciet stāvbremzi un pēc tam izslēdziet aizdedzi.

Piezīme: ja aizdedze ir izslēgta, sviras kustības tiek ignorētas.



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, ietriecoties ceļa stabiņā, trotuāra pacēlumā vai jebkurā citā šķērslī pilsētā), jūs varat sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt asi).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.

Skaņas signāls

Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, ja ir iedarbināts motors un ieslēgts pārnenums.

Piezīme

- Ja vadītājs atver durvis, lai izkāptu no automašīnas, bet svira neatrodas pozīcijā **N**, atskan skaņas signāls.
-  brīdinājuma gaismas signāls iedegas ikreiz, kad ir jānospiež bremžu pedālis, lai mainītu automatizētās pārnenumkārbas pozīciju.



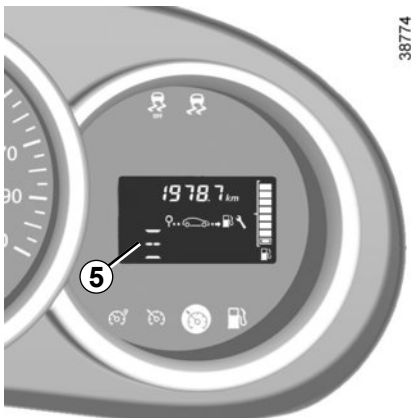
Pirms izkāpt no automašīnas, obligāti izslēdziet aizdedzi (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana»).

Īpaši apstākļi

- **Ja ceļa veids un tā līkumainība** apgrūtinā automātiskā režīma darbību (piemēram, braucot kalnos), ieteicams pārslēgt uz manuālo režīmu. Tad sistēma automātiski nepārslēgs pārnenumus, braucot augšup, un ļaus bremzēt ar dzinēju ilgu nobraucieni laikā.
- **Ja ceļš ir slidens** vai sakere ar ceļu ir apgrūtināta, pārslēdziet sistēmu darbībai manuālajā režīmā **M** un pirms ātruma palielināšanas pārvietojiet sviru otrajā pārnenumā, – šādi jūs izvairīsieties no slīdēšanas, sākot kustību.

Ļoti aukstā laikā sistēma var aizturēt pārnenumu pārslēgšanu līdz brīdim, kad dzinējs būs uzsilis līdz piemērotai temperatūrai.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (6/6)



38774

Darbības traucējumi

– Ja braukšanas laikā vadības paneļa displejā iedegas indikatorspuldzīte **5**, tas liecina par bojājumu.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

– Ja braukšanas laikā vadības panelī vienlaikus iedegas gan indikatorspuldzīte **5**,

gan oranžā indikatorspuldzīte , tas norāda, ka iespējami drīz jādodas pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Automašīna ar automātisko pārnenumu kārbu - vilkšana tauvā

Ja kārbā ir nobloķējusies kādā no pārnenumiem:

- ieslēdziet aizdedzi,
- pārvietojiet sviru neitrālajā pārnenumā,
- pārliecinieties, ka pārnenumkārbā ir izvēlēts neitrālais pārnenums,
- izslēdziet aizdedzi.

Ja jūs tomēr to nevarat pārslēgt brīvgaitā, jums automašīna ir jāevakuē ar paceltiem priekšējiem riteņiem.

Vilkšanas laikā aizdedzei vienmēr jābūt izslēgtai.

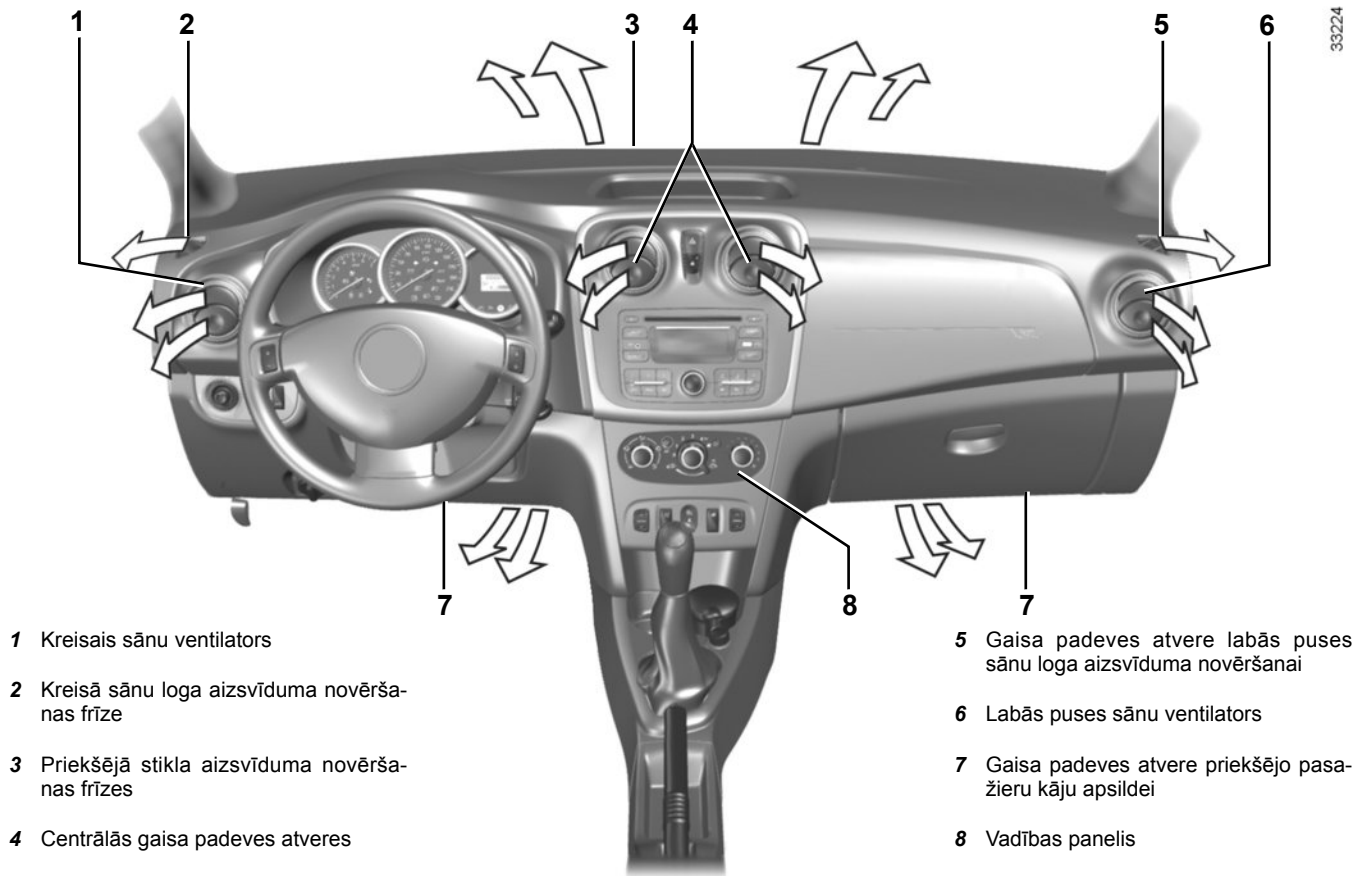


3. nodaļa: Jūsu ērtībām

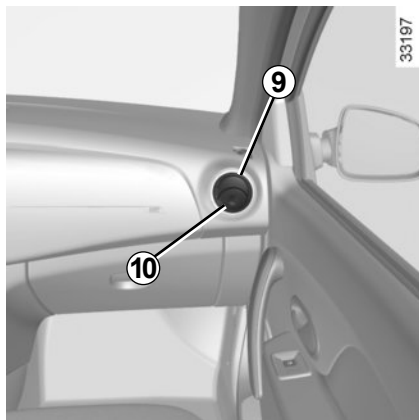
Ventilatori, gaisa padeves atveres	3.2
Apsilde, Ventilācija, Gaisa kondicionēšana	3.4
Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma	3.7
Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi	3.11
Elektriskie logi	3.12
iekšējais apgaismojums.	3.16
Saules aizsargs, rokturis	3.17
Bagāžas glabāšanas nodaļumi salonā/iekārtojums.	3.18
Pelnu trauki, Piepīpētājs, Papildaprīkojuma kontaktligzda	3.22
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti	3.23
Aizmugures sēdekļi: funkcijas	3.25
Bagāžas nodaļums	3.26
Bagāžnieka glabāšanas nodaļumi, bagāžnieka iekārtojums	3.27
Priekšmetu pārvadāšana bagāžas nodaļumā	3.28
Kravas pārvadāšana: vilkšana, sakabe.	3.29
Aizmugurējais plauktiņš.	3.30
Bagāžas nodaļuma pārsegs: Sport Tourer versijas	3.31
Priekšmetu pārvadāšana: nodalošais tīkls	3.32
Jumta reliņi	3.34
Multivides aprīkojums	3.35

VENTILATORI, gaisa padeves atveres (1/2)

33224



VENTILATORI, gaisa padeves atveres (2/2)



Gaisa plūsma

Ventilatorss 9

Lai atvērtu ventilatoru, uzspiediet uz tā (10) (jo plašāk to atvērsit, jo lielāka būs gaisa plūsma).

Ventilatorss 11

Lai aizvērtu: virziet regulatoru 12 vai 13 uz automašīnas iekšpusi līdz atdurei.

Lai atvērtu: virziet regulatoru 12 vai 13 uz automašīnas ārpusi.



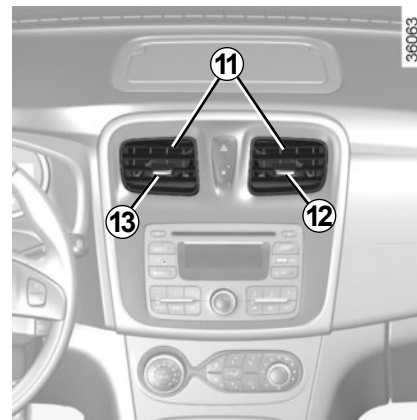
Virziens

Ventilatorss 9

Kustiniet ventilatoru 9.

Ventilatorss 11

Virziet regulatoru 12 vai 13 vēlamajā pozīcijā.



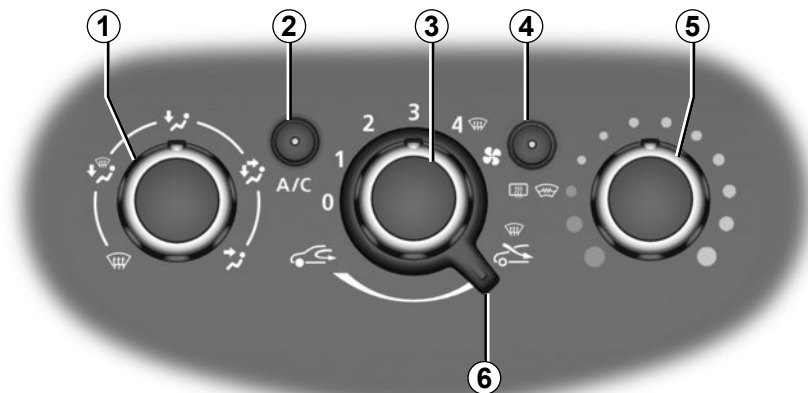
Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus. Konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas sistēmā (piemēram, lai novērstu nepatīkamu smaku u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA (1/3)



39808

Komandpogas

Vadības slēdžu skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma.

- 1 Gaisa plūsmas sadale.
- 2 Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.
- 3 Ventilēšanas jaudas regulēšana.
- 4 Aizmugures loga un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļa atkausēšana un aizsīduma novēršana.
- 5 Temperatūras regulēšana.
- 6 Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana.

Informācija un lietošanas ieteikumi: skatīt sadaļu «Gaisa kondicionētājs: informācija un lietošanas ieteikumi».

Atkarībā no automašīnas modeļa, uzstādot attālās iedarbināšanas funkciju "Pamodināt reizi 2 stundās", pirms izkāpšanas no automašīnas jāizslēdz ventilācijas sistēma.

Informāciju sk. automašīnas multivides aprīkojuma rokasgrāmatā.

Gaisa temperatūras uzstādīšana

Lai noregulētu vēlamo temperatūru, grieziet pārslēgu **5**. Jo tālāk sarkanajā iedaļā atrodas kursora, jo augstāka ir temperatūra.

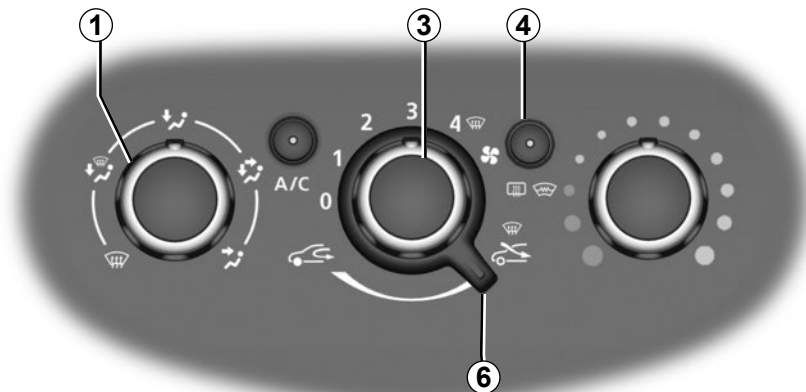
Ventilēšanas jaudas regulēšana

Virziet pārslēgu **3** no 0 līdz 4. Jo vairāk pārslēgs būs pagriezts pa labi, jo lielāka būs gaisa padeves jauda. Ja vēlaties pilnībā pārtraukt gaisa padevi un apturēt ventilēšanu, novietojiet pārslēgu **3** pozīcijā 0.

Sistēmas darbība ir apturēta: ventilēšanas jauda salonā ir nulle (automašīna ir apturēta), tomēr, automašīnai braucot, jūs varat sajūst nelielu gaisa plūsmu.

Šīs komandas ilgstoša atrašanās pozīcijā 0 var radīt sānu logu un vējstikla aizsvīšanu un nepatīkamas sajūtas sakarā ar āra gaisa nieiplūšanu salonā.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA (2/3)



39808

Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana

Novietojiet pārslēgu **6** pozīcijā .

Šajos apstākļos gaiss tiek ņemts no salona un recirkulēts, āra gaiss automašīnā neieplūst.

Gaisa recirkulācija ļauj:

- izolēt salonu, neļaujot ieplūst āra gaisam (piemēram, braucot piesārņotā apvidū);
- daudz ātrāk sasniegt vēlamo temperatūru salonā.

Ilgstoša gaisa pārtrādes sistēmas izmantošana var radīt logu aizsvīšanu un smaku veidošanos, jo salonā neieplūst svaigs gaiss.

Tāpēc, kolīdz izolēt salonu vairs nav nepieciešams, ieteicams pārslēgt normālu darbības režīmu (āra gaisa padeve), pagriežot pārslēgu **6** pa labi.

Ātra atkausēšana

Pārvietojiet pārslēgu **1**, **3** un **6** pozīcijā



- gaiss no āra;
- maksimālā ventilēšanas jauda;
- aizsvīšanas novēršana.

Klimata kontroles lietošana ļauj paātrināt aizsvīšanas novēršanu.



Elektriski atkausējams vējstikls / atkausējams aizmugures stikls

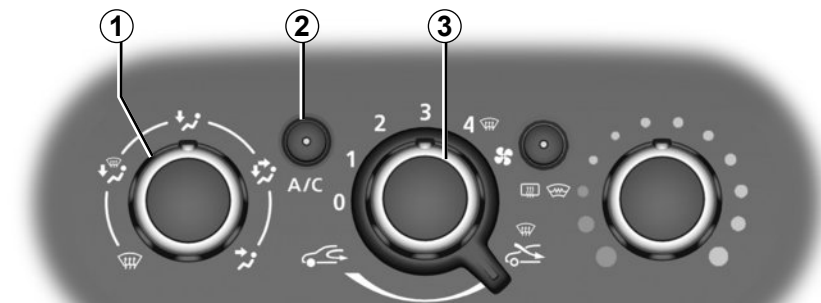
Kad dzinējs darbojas, nospiediet taustiņu **4** (iedegties indikatorspuldzīte).

Atkarībā no automašīnas modeļa šī funkcija ātri novērš vējstikla, aizmugures stikla un elektriski vadāmo atpakaļskata spoguļa aizsvīdumu un tos atkausē.

Atkarībā no automašīnas modeļa darbība tiek pārtraukta:

- automātiski pēc noteikta laika (indikatorspuldzīte nodziest);
- atkārtoti nospiežot taustiņu **4** (indikatorspuldzīte nodziest).

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA (3/3)



39808

Gaisa plūsmas sadale salonā

Pagrieziet slēdzi **1**, lai izvēlētos gaisa plūsmas sadales veidu.



Gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējā panelī.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā panela ventilatoriem un pasažieru kājām.



Gaisa plūsma galvenokārt tiek virzīta uz pasažieru kājām un gaisa padeves atverēm priekšējā panelī. Lai gaisa plūsmu novirzītu tikai uz kājām, aizveriet priekšējā panela gaisa padeves atveres.



Gaisa plūsma tiek sadalīta starp ventilatoriem priekšējo sānu logu aizsvīšanas novēršanai, vējstikla aizsvīšanas novēršanas frīzēm un pasažieru kājām.



Tad gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm vējstikla un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanai.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana

Taustiņš **2** paredzēts gaisa kondicionētāja darbības sākšanai (indikatorspuldzīte iedegas) vai pārtraukšanai (indikatorspuldzīte nodziest).

Ja pārslēgs **3** ir pozīcijā 0, gaisa kondicionētāju ieslēgt nav iespējams.

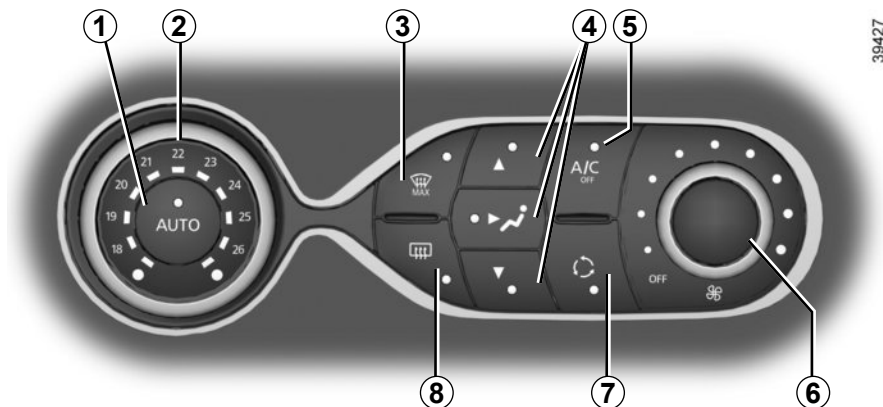
Ieslēdzot gaisa kondicionētāju, jūs varat:

- salonā pazemināt gaisa temperatūru;
- ātri novērst logu aizsvīdumu.

Gaisa kondicionētājs nedarbojas, ja āra gaisa temperatūra ir pārāk zema.

Gaisa kondicionētāja darbība palielina degvielas patēriņu, tāpēc pārtrauciet tā darbību, kolīdz tas vairs nav nepieciešams.

AUTOMĀTISKAIS GAISA KONDICIONĒTĀJS (1/4)



39427

Komandpogas

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

- 1 Automātiskais režīms.
- 2 Temperatūras regulēšana.
- 3 Funkcija «Laba redzamība».
- 4 Gaisa plūsmas regulēšana salonā.
- 5 Gaisa kondicionēšana.
- 6 Ventilācijas jaudas regulēšana.
- 7 Gaisa cirkulēšana.
- 8

Aizmugures loga un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļa atkausēšana un aizsīduma novēršana.

Automātiskais režīms

Automātiskā klimata kontrole (ja vien to nedarbina ārkārtas apstākļos) ne vien nodrošina optimālu komfortu salonā un labu redzamību, bet arī optimizē degvielas patēriņu. Sistēma kontrolē ventilācijas jaudu, gaisa plūsmas sadali, gaisa cirkulēšanu un temperatūru, kā arī ieslēdz vai aptur gaisa kondicionētāju.

AUTO: komforta līmeņa pielāgošana atbilstīgi āra apstākļiem. Nospiediet taustiņu 1.

Ventilācijas ātruma izmaiņšana

Darbojoties automātiskajā režīmā, sistēma izmanto vispiemērotāko gaisa daudzumu, lai sasniegtu un uzturētu vēlamo temperatūru.

Jūs varat pielāgot ventilācijas jaudu, griežot pārslēgu 6.

Gaisa temperatūras uzstādīšana

Lai noregulētu vēlamo temperatūru, grieziet pārslēgu 2.

Griežot pārslēgu pa labi, temperatūra tiks paaugstināta.

Piezīme: grieziet slēdzi pa labi vai pa kreisi līdz atdurei, ja vēlaties, lai temperatūra salonā uzsilst iespējami augstu (26 °C) vai atdziest iespējami zemu (18 °C).

AUTOMĀTISKAIS GAISA KONDICIONĒTĀJS (2/4)

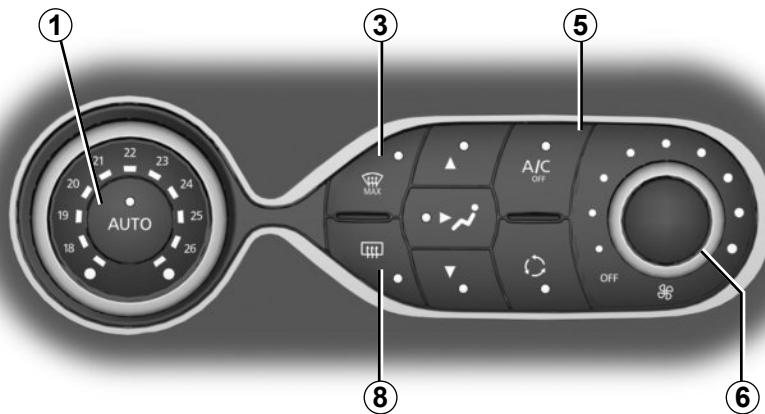
Funkcija “laba redzamība”

Nospiediet taustiņu **3**, indikatorspuldzīte taustiņā iedegsies.

Šī funkcija novērš aizsvīdumu un ātri atkausē priekšējo un aizmugures logu, priekšējos sānu logus un elektriski regulējamās atpakaļskata spoguļus (atkarībā no automašīnas modeļa). Funkcija arī automātiski sāk gaisa kondicionēšanu un atkausē aizmugures logu.

Nospiediet taustiņu **8**, lai apturētu aizmugures loga atkausēšanu. Indikatorspuldzīte taustinā nodzisis.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, nos-
piediet taustiņu 3 vai 1 vai noregulējiet
ventilēšanas jaudu, pagriežot pārslēgu 6.



Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana

Darbojoties automātiskajā režīmā, sistēma pati sāk vai pārtrauc gaisa kondicionēšanu atkarībā no ārējiem klimatiskajiem apstākļiem.

Lai apturētu gaisa kondicionēšanu, nospiediet taustiņu **5**; indikatorspuldzīte taustiņā iedegsies.

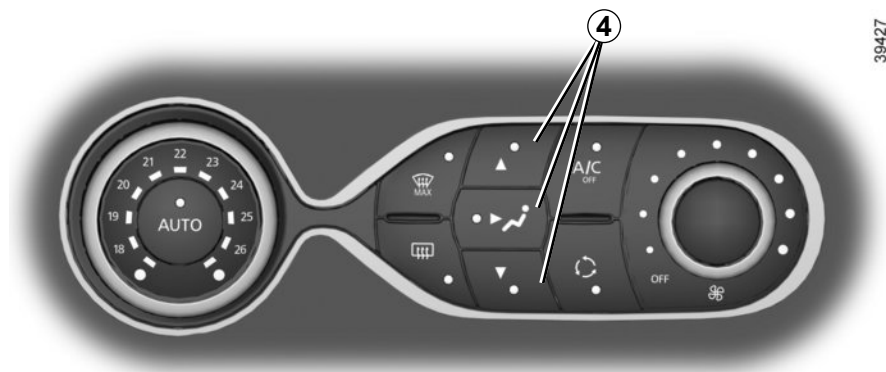
Dažiem taustiņiem ir darbības indikatorspuldzīte, kura norāda funkcijas stāvokli.

Aizmugurējā stikla atkausēšana/ aizsvīšanas novēršana

Nospiediet taustiņu **8**, indikatorspuldzīte taustiņā iedegsies. Šī funkcija ļauj ātri novērst aizmugures loga un elektriski apsildāmo atpakaļskata spoguļu aizsvīdumu (ja tie iekļauti automašīnas aprīkojumā).

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu **8**. Ja to neizdarīsīt, aizsvīduma novēršanas funkcijas darbība tiks pārtraukta automātiski.

AUTOMĀTISKAIS GAISA KONDICIONĒTĀJS (3/4)



39427

Gaisa pārdales režīma pārmaiņšana salonā

Nospiediet kādu no taustiņiem **4**. Iedegsies indikatorspuldzīte izvēlētajā taustiņā.

Ja vēlaties vienlaikus kombinēt vairākas pozīcijas, nospiediet divus vai visus trīs taustiņus **4**.



Gaisa plūsma tiek vienmērīgi virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējo sānu logu un vējstikla aizsvīduma novēršanai.

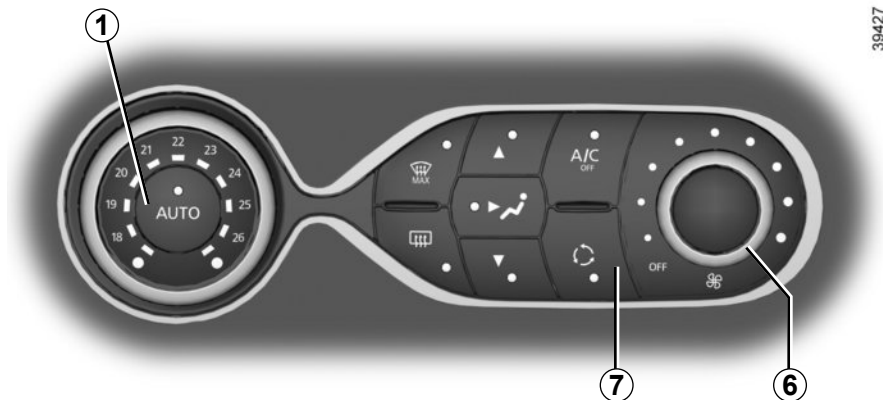


Gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējā panelī.



Gaisa plūsma principā tiek virzīta uz pasažieru kājām.

AUTOMĀTISKAIS GAISA KONDICIONĒTĀJS (4/4)



Gaisa cirkulēšana (salona izolēšana)

Funkcijas darbība ir automātiska, taču iespējams to aktivizēt arī manuāli (šādā gadījumā iedegas indikatorspuldzīte taustiņā **7**, norādot, ka funkcijas darbība ir sāкта).

Aizsvīšanas novēršana/atkausēšana jebkurā gadījumā ir gaisa pārstrādes prioritāte.

Piezīme:

- funkcijas darbības laikā salonā cirkulē jau esošais gaiss, savukārt āra gaiss salonā neieplūst;
- funkcija ļauj izolēt salonu, neļaujot ieplūst āra gaisam (piemēram, braucot piesārņotā apvidū);
- tāpat iespējams daudz ātrāk sasniegt vēlamu temperatūru salonā.

Manuālais režīms

Nospiediet taustiņu **7**, indikatorspuldzīte taustiņā iedegsies.

Ilgstošas šīs pozīcijas izmantošana var radīt atsevišķas smakas, kas saistītas ar gaisa neatjaunošanu no ārpuses, kā arī radīt logu aizsvīšanu.

Tiklīdz gaisa cirkulēšana salonā vairs nav nepieciešama, ieteicams pārslēgties automātiskajā darbības režīmā, atkārtoti nospiežot taustiņu **7**.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu **7**.

Sistēmas apturēšana

Pagrieziet pārslēgu **6** pozīcijā «OFF». Lai atsāktu sistēmas darbību, atkārtoti pagrieziet pārslēgu **6** un pielāgojiet ventilēšanas jaudu vai nospiediet taustiņu **1**.

GAISA KONDICIONĒŠANA: informācija un lietošanas ieteikumi

Degvielas patēriņš

Lietojot gaisa kondicionētāju, palielinās degvielas patēriņš (jo īpaši, braucot pa apdzīvotu vietu) – tas ir normāli.

Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz vairs nav vajadzības to lietot.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu, lai mazāk tiktu piesārņota apkārtējā vide:

Braucot turiet ventilatorus atvērtus, bet logus – aizvērtus.

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināt dzinēju dažas minūtes vēdiniet salonu.

Apkope

Lai noskaidrotu pārbaucību intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.

Darbības traucējumi

Ja rodas darbības traucējumi, konsultējieties ar pārstāvi.

– **Neefektīva atkausēšanas, aizsvīduma novēršanas vai gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība.**

Cēlonis varētu būt aizsērējusi salona filtra patrona.

– **Netiek izstrādāts auksts gaiss.**

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja nekas nemainās, pārtrauciet sistēmas darbību.

Zem automašīnas sakrājiens ūdens

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja izmantošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta peļķe – par to nav jāsatraucas.

Regulāri izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu pat aukstā laikā, lietojot to vismaz reizi mēnesī aptuveni piecas minūtes.



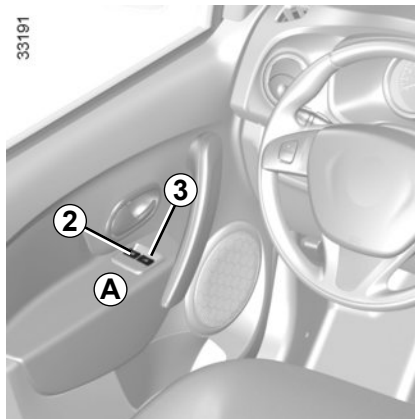
Neveriet vajā dzesējošo sistēmu! Tajā esošais šķidrums ir bīstams ādai un acīm.

LOGU PACĒLĀJI (1/4)



Logu mehāniska pacelšana

Grieziet sviru **1**, lai paceltu vai nolaistu logu vēlamajā pozīcijā.



Elektriskie priekšējo logu pacelāji

Darbojas, ja aizdedze ir ieslēgta.

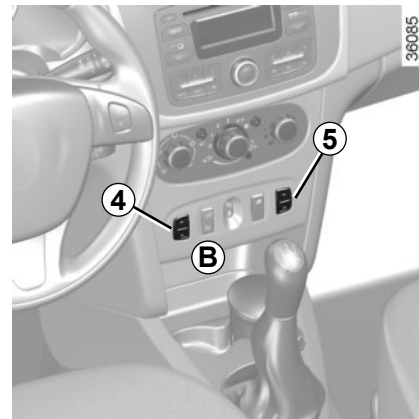
Vadītāja sēdvietā

Slēdži A durvīs

Piespiediet vai pavelciet attiecīgā loga slēdzi, lai paceltu vai nolaistu logu vēlamajā pozīcijā.

2 – logiem vadītāja pusē.

3 – logiem pasažiera pusē.



Slēdži priekšējā panelī B

Nospiediet slēdža **4** vai **5** apakšējo daļu, lai nolaistu logu, un slēdža **4** vai **5** augšējo daļu, lai to paceltu vēlamajā augstumā.

4 – logiem vadītāja pusē.

5 – logam priekšējā pasažiera pusē.

Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu atbalstīts pret puspalvērtu logu. Šādi var sabojāt loga pacelāja mehānismu.

LOGU PACĒLĀJI (2/4)



Priekšējā pasažiera sēdvietā

Rīkojieties ar slēdži 6.

Paceļamie logi impulsa režīmā

Ja automašīna ar to aprīkota, impulsu režīms papildina iepriekš aprakstīto elektrisko logu pacelēju funkciju.

Tas uzstādīts tikai logam vadītāja pusē.

- **Līdz galam un ātri** nospiediet attiecīgo slēdži: logs atvērsies līdz galam.
- **Ātri un līdz galam** paceliet attiecīgo slēdži: logs aizvērsies.

Ja šīs darbības laikā nospiedīsiet slēdži, logs apstāsies.

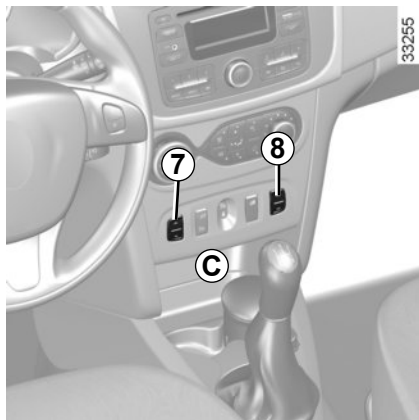
Piezīme. Tiklīdz, aizverot autovadītāja logu, stikla kustībai rodas pretestība (piemēram, zars u. c.), tas apstājas un pavirzās par dažiem centimetriem uz leju.



Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukostas un citas ķermeņa daļas.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

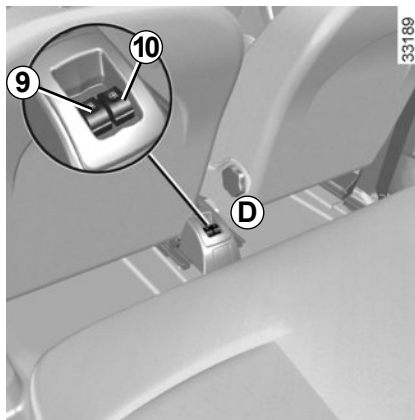
LOGU PACĒLĀJI (3/4)



Aizmugurējie elektriskie logu pacēlāji

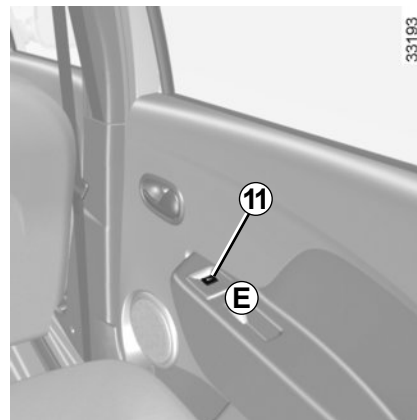
Slēdži priekšējā panelī C

Kad ir ieslēgta aizdedze, nospiediet slēdža 7 vai 8 apakšējo daļu, lai nolaistu logu, un slēdža 7 vai 8 augšējo daļu, lai to paceltu vēlamajā pozīcijā.



Slēdži aizmugures sēdvietā D

Kad ir ieslēgta aizdedze, nospiediet slēdži 9 vai 10, lai nolaistu logu. Lai paceltu logu vēlamajā pozīcijā, paceliet slēdži 9 vai 10.



Slēdzis durvīs E

Rīkojieties ar slēdzi 11.

LOGU PACĒLĀJI (4/4)



Aizmugures logu pacēlāju bloķēšana

Ja vēlaties bloķēt aizmugures logu pacēlāju darbību, nospiediet slēdža **12** augšējo daļu, savukārt, lai tos atbloķētu, nospiediet slēdža **12** apakšējo daļu.



Aizmugurējo pasažieru drošība

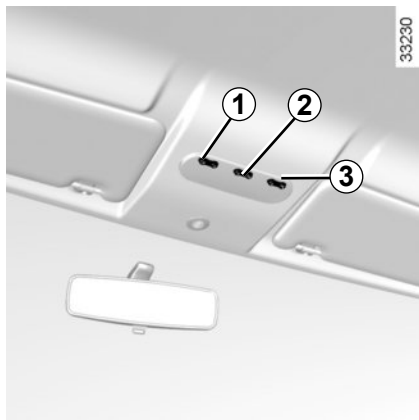
Vadītājs var nepieļaut logu pacēlāju darbību, nospiežot slēdzi **12**.

Vadītāja atbildība

Pat uz īsu brīdi neatstājiet automašīnā atslēgu, ja tajā atrodas bērns, pieaugušais, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieks. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot motoru, aizslēdzot durvis vai darbojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem. Nospiežot atbilstošo slēdzi, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta.

Smagu ievainojumu risks!

SALONA APGAISMOJUMS



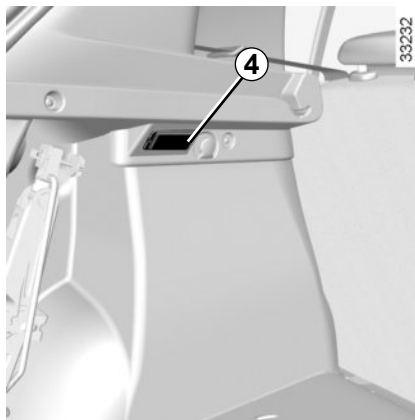
Salona apgaismojums

Nospiežot slēdzi **2**, jūs iegūsiat:

- pastāvīgu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas ieslēdzas, atverot kādas durvis. Tas izdziest tikai pēc noteikta laika, kad attiecīgās durvis tiek pienācīgi aizvērtas;
- izdziest nekavējoties.

Lasīšanas gaisma

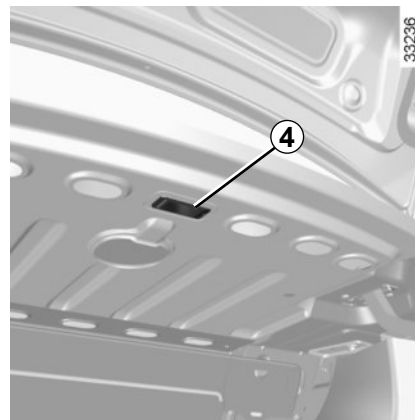
Atkarībā no automašīnas modeļa nospiediet slēdzi **1** (autovadītāja pusei) vai **3** (priekšējā pasažiera pusei).



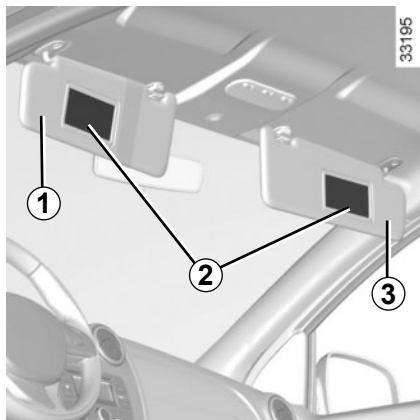
Apgaismojums bagāžas nodaļā **4**

Iedegas, atverot bagāžas nodaļumu vai kādu no durvīm.

Durvju vai bagāžnieka atslēgšana vai aizslēgšana rada griestu un grīdas apgaismojuma ieslēgšanos uz noteiktu laiku.



SAULES AIZSARGS, ROKTURIS

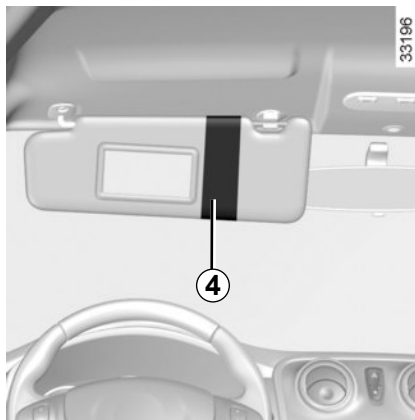


Priekšējais saules aizsargs

Nolaidiet saules aizsargu **1** vai **3** vai atvienojiet un aizvīrzi to uz sānu logu.

Spoguļi **2**

Atkarībā no automašīnas modeļa saules aizsargiem var būt spoguļi.



Nodalījums saules aizsargā **4**

Paredzēts autoceļu bijēšu u. tml. glabāšanai.

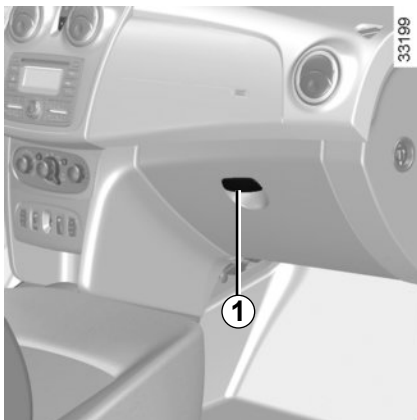


Rokturis atbalstam **5**

Tas paredzēts, lai pieturētos braukšanas laikā.

Neizmantojiet to, lai iekāptu automašīnā vai no tās izkāptu.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS (1/4)



Cimdu nodalījums

Lai atvērtu, paceliet sviru **1**.



Nodalījums sīklietu glabāšanai centrālajā konsolē **2** (vai radio nodalījums)



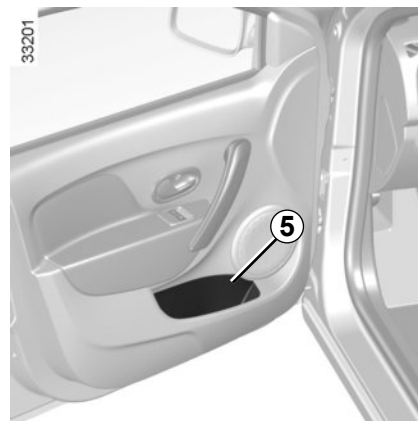
Raugieties, lai atvērtajos noda-
lījumos neatrastos cieti, smagi
vai asi priekšmeti, kas pagrie-
zienos vai trieciena gadījumā
varētu ievainot pasažierus.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS (2/4)



Augšējais glabāšanas nodalījums priekšējā panelī 3

Ja glabāšanas nodalījumam ir vāks, nospiediet pogu 4, lai to atvērtu.

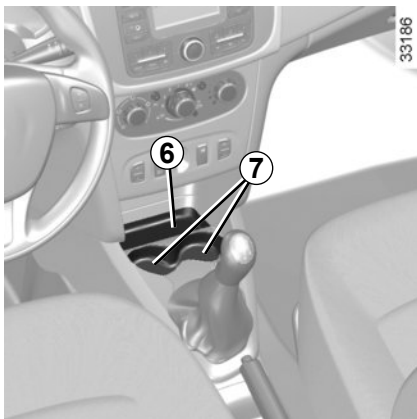


Nodalījumi sīkietu glabāšanai durvīs 5



Neko nedrīkst likt uz grīdas (priekšā vadītājam), jo, pēkšņi bremzējot, šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un apgrūtināt to darbību.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS (3/4)

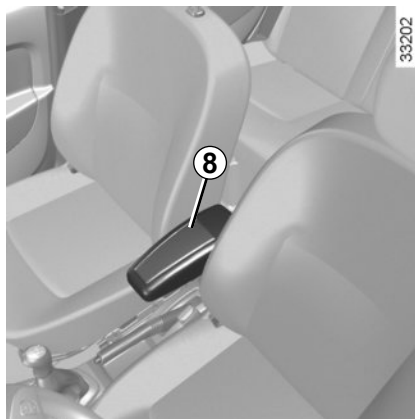


Nodalījums sīkietu glabāšanai 6

Nodalījumi pelnutraukiem 7



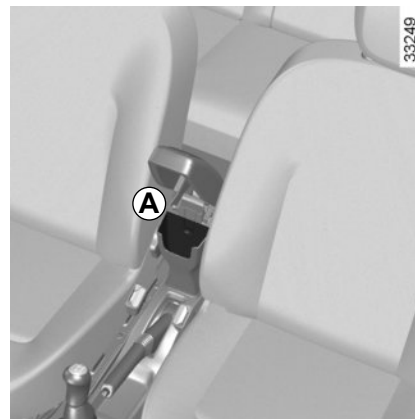
Raugieties, lai atvērtajos nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu ievainot pasažierus.



Centrālais roku balsts 8

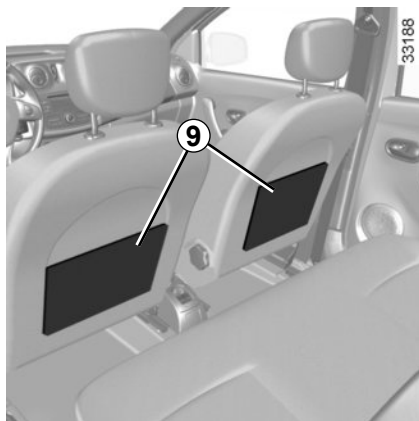


Neko nedrīkst likt uz grīdas (priekšā vadītājam), jo, pēkšņi bremzējot, šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un apgrūtināt to darbību.

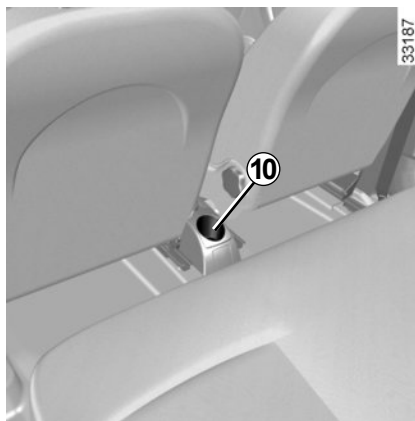


Nodalījums sīkietu glabāšanai roku balstā A

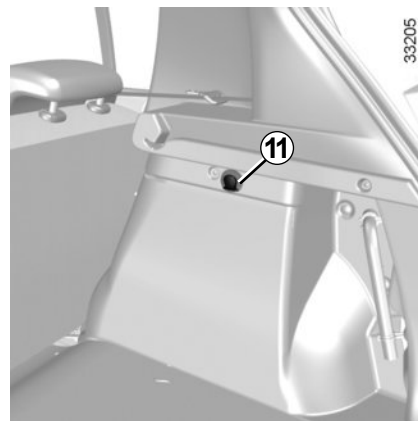
GLABĀŠANAS NODALĪJUMI, SALONA IEKĀRTOJUMS (4/4)



**Glabāšanas nodalījumi priekšējo
sēdvietu atzveltnēs 9**



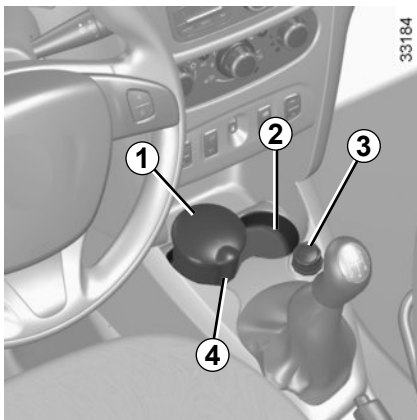
Glāzes turētājs 10



Āķi somu pakarināšanai 11

Maksimālā masa vienam āķim: 5 kg.

PELNU TRAUKS, PIEPĪPĒTĀJS, PAPILDAPRĪKOJUMA KONTAKTLIGZDA



Pelnu trauks 1

Tas var atrasties nodalījumā **2** vai **4**.

Lai to atvērtu, paceliet vāku.

Lai to izceltu un iztukšotu, pavelciet visu korpusu.

Piepīpētājs 3

Kad aizdedze ir ieslēgta, iebīdiet piepīpētāju **3**. Kolīdz piepīpētājs būs uzkarsis, tas, atskanot klikšķim, izvirzīsies pats. Izvelciet to.

Pēc izmantošanas ievietojiet to atpakaļ, taču neiespiediet līdz galam.

Papildaprīkojuma kontaktligzda 3

Tas paredzēts automašīnas ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātā papildaprīkojuma pievienošanai.

Skatiet sadaļu «Papildaprīkojums» 5. nodaļā.



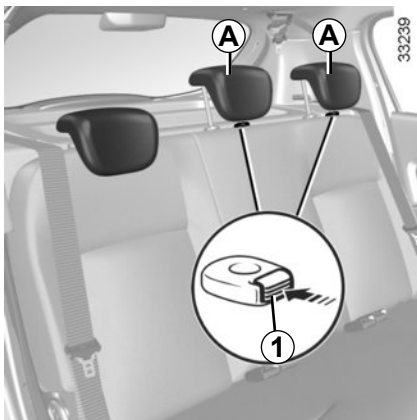
Pieslēdziet tikai tādas papildierīces, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 120 vatu (12 V).

Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Pastāv ugunsgrēka risks.

Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar piepīpētāju un pelnu trauku, jūs varat tos iegādāties pie savas automašīnas markas pārstāvja.

AIZMUGURES SĒDEKĻU GALVAS BALSTI

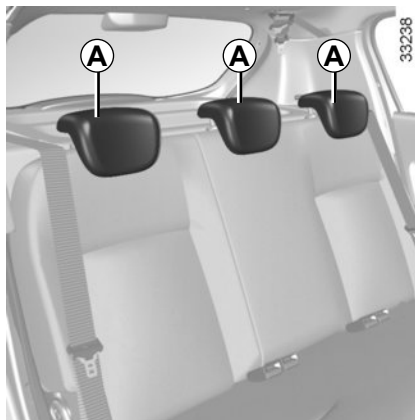


Galvas balsta A lietošanas pozīcija

Paceliet galvas balstu līdz galam, tad virziet uz leju, kamēr tas nofiksējas.

Galvas balsta A noņemšana

Paceliet galvas balstu iespējami augstu un, nospiežot pogu **1**, noņemiet to.



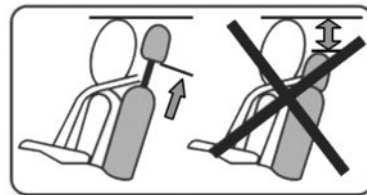
Galvas balsta A uzstādīšana

Ievietojiet galvas balsta stienus tiem paredzētajās atverēs, nospiediet pogu **1** un laidiet galvas balstu lejup. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.

Galvas balsts A nolaistā pozīcijā

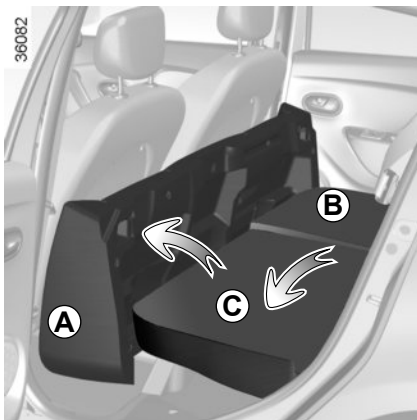
Nospiediet pogu **1** un pilnībā nolaidiet galvas balstu.

Turēt galvas balstu pilnībā nolaistu drīkst tikai tad, kad to neizmanto. Ja sēdvietā atrodas pasažieris, balstam obligāti jābūt paceltam.



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu.

AIZMUGURĒJAIS SOLS: darbība (1/2)

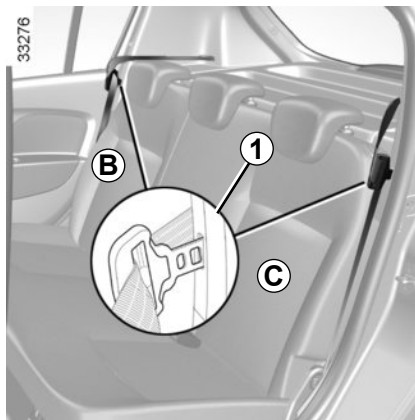


Atkarībā no automašīnas modeļa gan sēdekli, gan atzveltni var nolaist, tādējādi atbrīvojot vietu, lai varētu pārvadāt lielzīmēra kravu.

Sēdekļa noliekšana

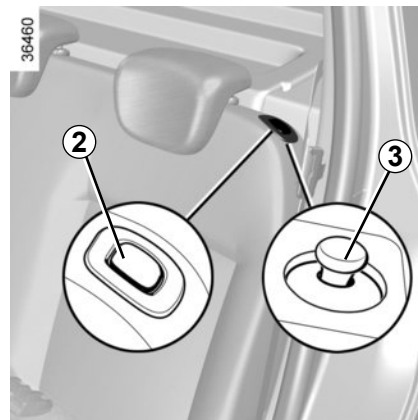
Paceliet sēdekli **A** uz priekšējo sēdvietu pusi.

Ļaujiet solam vienkārši un, nelietojot spēku, griezties ap savu asi, mīkstinot tā saskarsmi ar grīdu.



Atzveltnes **B** vai **C** nolaišana

- levietojiet aizmugures sēdvietas drošības jostas sprādzi stiprinājumā **1**;
- pilnībā nolaidiet vai noņemiet galvas balstus (skatiet sadaļu «Aizmugures sēdekļu galvas balsti» 3. nodaļā);
- nospiediet pogu **2** vai paceliet sviru **3** (atkarībā no automašīnas modeļa);
- nolaidiet atzveltni.



Atzveltnes **B** vai **C** pacelšana

- Paceliet atzveltni;
- pārliecinieties, ka tā ir nofiksēta.

Sēdekļa **A** novietošana sākotnējā pozīcijā

Lai paceltu sēdekli, rīkojieties pretējā secībā. Pārliecinieties, vai sēdekļi ir novietoti pareizi.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

AIZMUGURES KOPĒJAIS SĒDEKLIS: darbība (2/2)



Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, ka atzveltne ir kārtīgi nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļu pārvalkus, uzmanieties, lai tie netraucētu atzveltnes nofiksēšanos.

Pārliecinieties, ka drošības jostas ir pareizā stāvoklī.

Ievietojiet atpakaļ galvas balstu.



Aizmugurē esošo drošības jostu stāvokli un darbību pārbaudiet pēc katras manipulācijas ar aizmugurējo solu.



Veicot jebkādas darbības ar aizmugures sēdekli, pārliecinieties, ka uz tā stiprinājumiem nav netīrumu (gružu, lupatu vai citu objektu, kas varētu apgrūtināt sēdekļa nofiksēšanu).

BAGĀŽAS NODALĪJUMS



Atvēšana

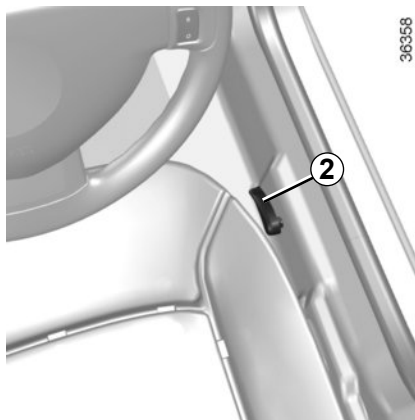
Elektriski

Atslēdziet vērtne, nospiediet pogu **1** un paceliet bagāžas nodalījuma durvis.

Manuāli

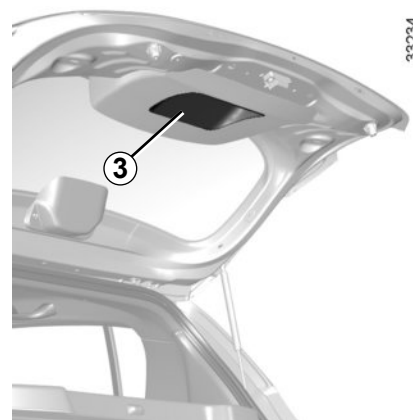
No ārpuses

Ievietojiet atslēgu bagāžas nodalījuma durvju slēdzenē, pagrieziet to (atkarībā no automašīnas modeļa, iespējams, jānospiež poga **1**) un paceliet bagāžas nodalījuma durvis.



No iekšpuses

Pavelciet sviru **2** un paceliet bagāžas nodalījuma durvis.



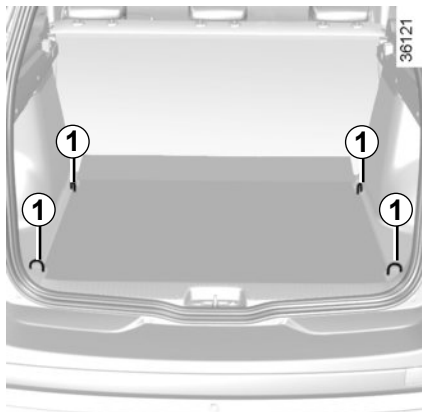
Lai aizvērtu

Satveriet bagāžas nodalījuma durvis aiz roktura iekšpusē **3** (ja uzstādīts) un laidiet tās lejup.



Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

GLABĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ, TĀ IEKĀRTOJUMS



Stiprinājuma āķi

Stiprinājuma āķi **1** katrā bagāžas nodalījuma stūrī ir paredzēti kravas nostiprināšanai.

Pārvadājamais priekšmets vienmēr novietojiet tā, lai smagākie būtu piespiesti pret aizmugurējā sola atzveltni.



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas. Ja bagāžas nodalījuma grīdā ir uzstādīti stiprinājuma āķi, izmantojiet tos. Bagāža jānovieto tā, lai, spēji bremzējot, nevienš priekšmets nevarētu izkustēties virzienā uz priekšā sēdošo pasažieru pusi. Piesprādzējiet aizmugures sēdekļu drošības jostas arī tad, ja šajās sēdvietās nevienš nesēž.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ

Vienmēr izvietojiet pārvadājamus priekšmetus tā, lai to lielākā virsma balstītos:

- pret aizmugures sēdekļa atzveltnēm, ja tā ir parasta krava (**A** piemērs);

A



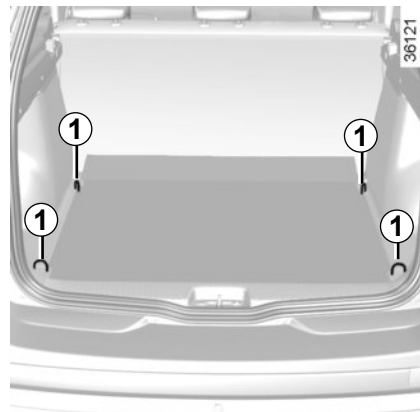
- pret priekšējiem sēdekļiem, ja aizmugures sēdekļa atzveltnes ir nolaistas. Skatiet sadaļu «Aizmugures sēdeklis: darbība» šajā nodaļā (**B** piemērs).

B



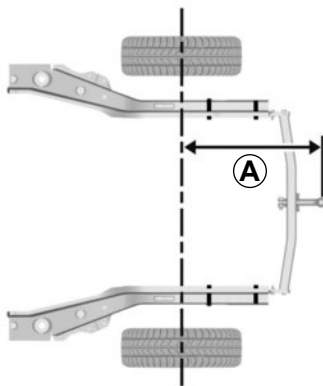
Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas.

Pārvadājamus priekšmetus vienmēr novietojiet tā, lai smagākie būtu piespiesti pret aizmugurējā sola atzveltni.



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas. Ja uz bagāžas nodaļuma grīdas ir uzstādīti stiprinājumi **1**, izmantojiet tos. Bagāža jānovieto tā, lai, spēji bremzējot, neviens priekšmets nevarētu izkustēties virzienā uz priekšā sēdošo pasažieru pusi. Piesprādzējiet aizmugures sēdekļu drošības jostas arī tad, ja šajās sēdvietās neviens nesēž.

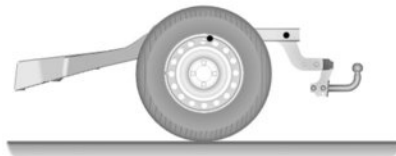
PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA: vilkšana, sakabe



Četrdurvju modelis **A = 1025 mm**
Piecdurvju modelis **A = 781 mm**
Universālais modelis **A = 1170 mm**

Ja sakabes āķis aizsedz automašīnas reģistrācijas numura zīmi vai kādu aizmugures lukturi, noņemiet āķi, kad to neizmantojat.

Vienmēr rīkojieties atbilstīgi vietējiem normatīvajiem aktiem.



Pielaujamā noslodze sakabes vietā, maksimālā masa, velkot piekabi ar bremzēm un bez bremzēm: skatīt sadaļu «masas» 6. nodaļā

Sakabes izvēle un piestiprināšana

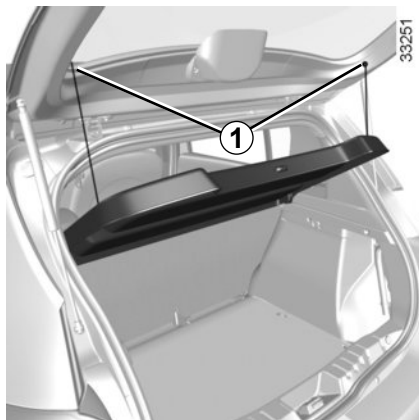
Maksimāli pieļaujamā sakabes masa:

- visām versijām, izņemot universālos modeļus: 18 kg;
- universālajam modelim: 20 kg.

levērojiet ražotāja sniegtos norādījumus par piestiprināšanu un izmantošanu.

Glabājiet šos norādījumus kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

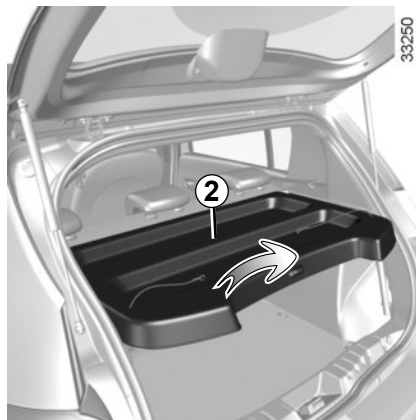
AIZMUGURES PLAUKTIŅŠ



Piecu durvju modelis

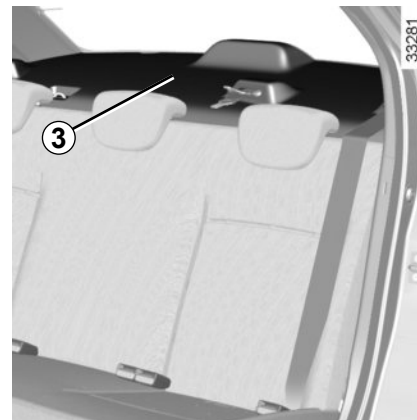
Noņemšana

Atāķējiet abas auklas **1** (bagāžas nodalījuma pusē).



Paceliet aizmugurējo plauktiņu **2** un viegli pavelciet uz savu pusi.

Lai plauktiņu ievietotu atpakaļ, atkārtojiet šīs darbības pretējā virzienā.

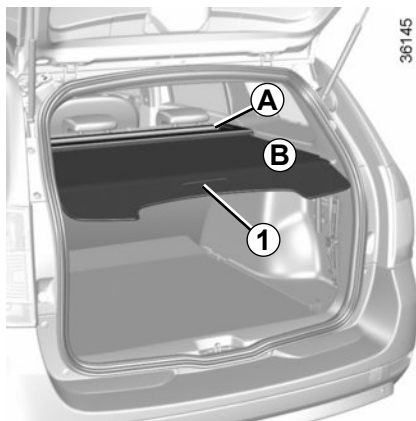


Četrdurvju modelis



Uz aizmugures plauktiņa **2** vai **3** neko nelieciet – it īpaši smagus vai asus priekšmetus. Tie var apdraudēt automašīnas pasažierus, ja nākas strauji bremzēt vai notiek satiksmes negadījums.

BAGĀŽAS PĀRSEGS: universālais modelis

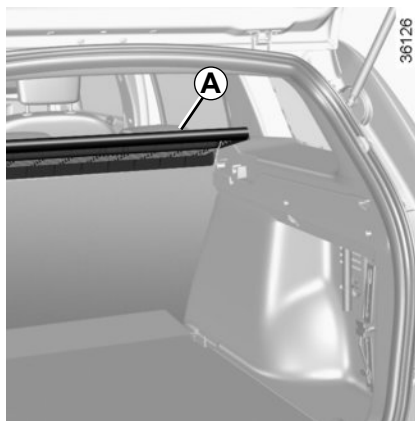


To veido cietā daļa (plauktiņš **A**) un elastīgā daļa **B**.

Elastīgās daļas saritināšana **B**

Viegli pavelciet bagāžas pārsegu aiz roktura **1**, lai atbrīvotu to no stiprinājuma vietām.

Ļaujiet pārsegam saritināties, pieturot to ar roku.



Bagāžas pārsega noņemšana

Kad elastīgā daļa **B** ir saritināta, paceliet plauktiņu **A** un pavelciet to uz sevi.

Lai to atliktu vietā, rīkojieties apgrieztā secībā



Uz bagāžas pārsega nenovietojiet nekādus priekšmetus, jo īpaši smagus un cietus. Tie var savainot pasažierus, automašīnai strauji bremzējot vai iekļūstot satiksmes negadījumā.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA: tīkls bagāžas nodalīšanai (1/2)



Universālais modelis

Nodalošais tīkls A

Ja automašīna ir aprīkota ar tīklu, to iespējams izmantot dzīvnieku vai bagāžas pārvadāšanai, nodalot to no pasažieru salona.

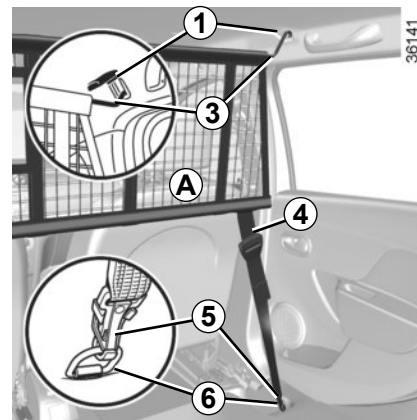
To uzstāda aiz vadītāja un pasažiera sēdvietas vai aiz aizmugures sēdekļa.



Nodalošā tīkla ievietošana aiz priekšējiem sēdekļiem

Automašīnas iekšpusē abās pusēs:

- paceliet pārsegu **1**, lai piekļūtu stiprinājuma vietām, kur nofiksēt tīkla augšpusi;
- ievietojiet tīkla augšējo stieni **3** stiprinājuma vietās;



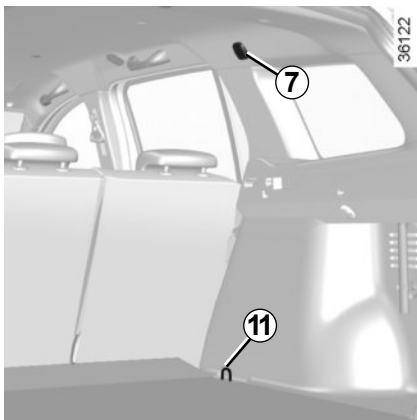
- atvīziet grīdas seguma izgriezumu **2**, lai piekļūtu tīkla apakšējam stiprinājumam **6**;
- ievietojiet tīkla siksnu **4** āķus **5** stiprinājuma vietās **6**;
- noregulējiet siksnu **4**, lai tā būtu pilnībā nostiepta.



Tīkls nav paredzēts kravas turēšanai vai nostiprināšanai.

Savainojumu risks.

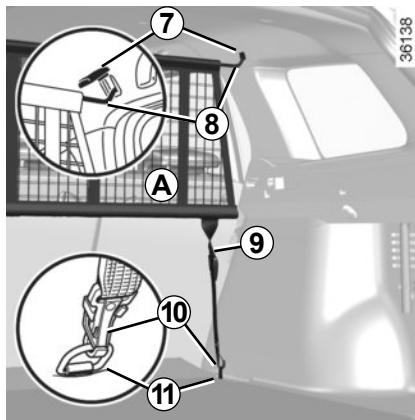
PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA: tīkls bagāžas nodalīšanai (2/2)



Nodalošā tīkla A ievietošana aiz aizmugurējiem sēdekļiem

Automašīnas iekšpusē abās pusēs:

- paceliet pārsegu **7**, lai piekļūtu stiprinājuma vietām, kur nofiksēt tīkla augšpusi;
- ievietojiet tīkla augšējo stieni **8** stiprinājuma vietās;



- ievietojiet tīkla siksnu **9** āķus **10** stiprinājuma vietās **11**;
- noregulējiet siksnu **9**, lai tā būtu pilnībā nostiepta.



Tīkls nav paredzēts kravas turēšanai vai nostiprināšanai.

Savainojumu risks.

GARENISKIE JUMTA RELIŅI



Ja automašīnas aprīkojumā iekļauti gareniskie jumta reliņi, izmantojiet tos, lai pārvadātu kravu vai uzstādītu papildaprīkojumu (piemēram, velosipēda vai slēpju turētāju):

- uz jumta;
- uz šķērsenskajiem jumta reliņiem, ko nostiprina uz gareniskajiem reliņiem **1**;
- uz gareniskajiem jumta reliņiem.

Ja automašīnas sākotnējā aprīkojumā gareniskie jumta reliņi nav iekļauti, automašīnai tos uzstādīt ir aizliegts.

Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Nemiet vērā rokasgrāmatā sniegtās norādes par ierīču uzstādīšanu un lietošanu.

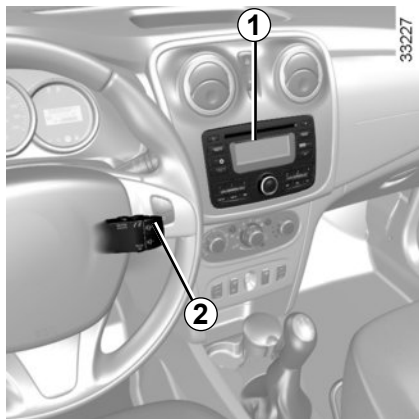
Glabājiet to kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

Atļautā krava uz jumta bagāžnieka: skatiet 6. nodaļas sadaļā «Masas».



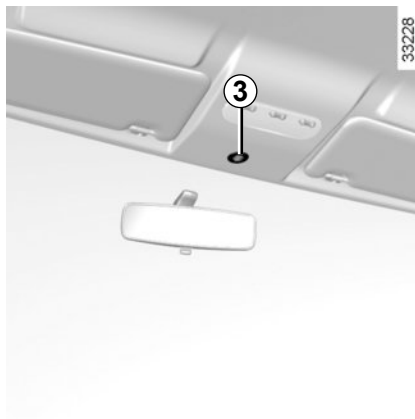
Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

MULTIMEDIJU APRĪKOJUMS



Tas, vai minētās ierīces ir uzstādītas un kā tās izvietotas, atkarīgs no automašīnas multimediju aprīkojuma.

- 1** Radio vai navigācijas sistēma;
- 2** Zemstūres vadības slēdzis;
- 3** Mikrofons.



Integrēts brīvroku tālruņa slēdzis

Ja tas ir iekļauts automašīnas aprīkojumā, izmantojiet mikrofonu **3** un slēdzi **2**, kas uzstādīts zem stūres.

Lai darbinātu aprīkojumu, skatiet aprīkojuma lietošanas instrukciju.



Tālruņa izmantošana

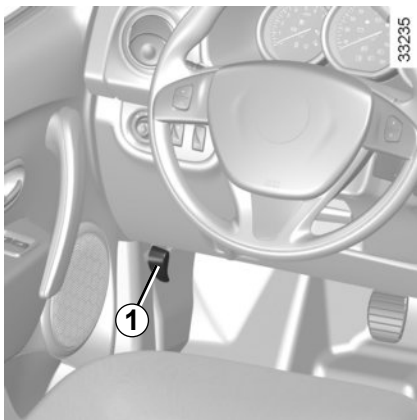
Atgādinām, ka jāievēro spēkā esošie šāda veida aparātu lietošanas noteikumi.



4. nodaļa: Apkope

Motora pārsegs	4.2
Motoreļļas līmenis: vispārīga informācija.	4.4
Motoreļļas līmenis: pieliešana, papildīšana	4.5
Līmeņi:	4.8
Bremžu šķidruma līmenis	4.8
motora dzesēšanas šķidrums	4.9
šķidrums stiklu mazgāšanai	4.9
Stūres pastiprinātāja šķidrums	4.11
Filtri	4.11
Akumulators:	4.12
Spiediens riepiņās	4.14
automašīnas virsbūves kopšana	4.16
Iekšējā apšuvuma kopšana	4.18

MOTORA PĀRSEGS (1/2)



Lai to atvērtu, pavelciet rokturi **1**.

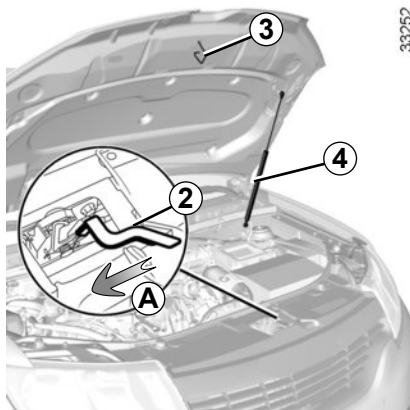
Motora pārsega droša atslēgšana

Lai atslēgtu pārsegu, nedaudz paceliet to uz augšu un virziet mēlīti **2** bultas **A** norādītajā virzienā (šādi atbrīvosit āķi **3**).



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks.



Motora pārsega atvēršana

Paceliet un pieturiet pārsegu, nostipriniet to uz statņa **4**.

Motora pārsega aizvēršana

Pārliecinieties, vai motora nodalījumā nekas nav aizmirsts.

Lai aizvērtu pārsegu, satveriet to vidusdaļā un nolaidiet līdz 30 cm attālumam no aizvērta stāvokļa, pēc tam atlaidiet to. Tas sava smaguma ietekmē aizvērsies pats.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, dezaktivējiet «Stop and Start» funkciju.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, vai stikla tīrītājs ir izslēgts. Savainošanās risks.



Nebalstieties pret motora pārsegu – jūs varat to nejauši aizvērt.

MOTORA PĀRSEGS (2/2)



Nekad neaktivizējiet dzinēja attālās vai iestatītās iedarbināšanas funkciju pirms motora pārsega atvēršanas vai kamēr tas ir atvērts.

Ir apdegumu un smagu savainojumu risks.



Pārliecinieties, ka motora pārsegs ir aizslēgts. Pārbaudiet, vai slēdža mehānisma darbību nekas neapgrūtina (gruži, lupatas u.c.).



Pēc ikvienas darbības motora nodalījumā pārliecinieties, ka tajā nekas nav aizmirsts (piemēram, lupatas, darbarīki u.c.).

Aizmirstie priekšmeti var sabojāt motoru vai pat izraisīt aizdegšanos.



Saņemot kaut nelielu triecienu pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.

MOTORELĻAS LĪMENIS: vispārīga informācija

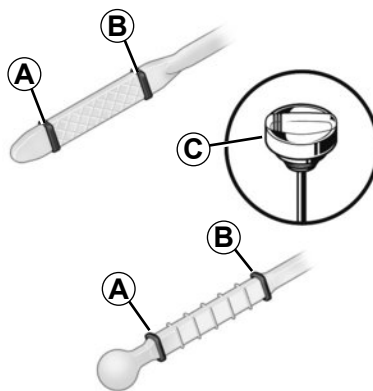
Tas ir normāli, ka motors patērē eļļu kustīgo daļu eļļošanai un dzesēšanai un ka reizēm eļļa ir jāpielej arī starplaikā starp eļļas nomaiņšanas reizēm.

Taču, ja pēc iebraukšanas perioda automašīna patērē vairāk nekā 0,5 l uz katriem 1000 km, konsultējieties ar automašīnas pārstāvi.

Eļļas maiņas biežums: laiku pa laikam pārbaudiet eļļas līmeni, katrā ziņā dariet to, pirms dodaties garākā ceļojumā, lai izvairītos no motora bojājuma riska.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Lai eļļa iepildīšanas/papildināšanas laikā neizšķāstītos, iesakām izmantot piltuvi.



Eļļas līmeņa noteikšana

Lasījums jānolasa horizontālā virzienā kādu laiciņu pēc motora izslēgšanas.

Lai uzzinātu precīzu eļļas līmeni un pārļiecinātos, ka maksimālais līmenis nav pārsniegts (motora bojājuma risks), obligāti lietojiet mērstieni. Skatiet nākamās lappuses.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, dezaktivējiet «Stop and Start» funkciju.

- izņemiet mērstieni un nosusiniet to ar tīru drāniņu, kas nepūkojas;
- iebīdiet mērstieni līdz galam (ja vāciņš ir arī mērstienis **C**, stingri aizskrūvējiet to);
- vēlreiz izvelciet mērstieni.
- nolaset līmeni: tas nedrīkst būt zemāks par atzīmi «minimālais» **A** un nedrīkst pārsniegt atzīmi «maksimālais» **B**.

Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu.

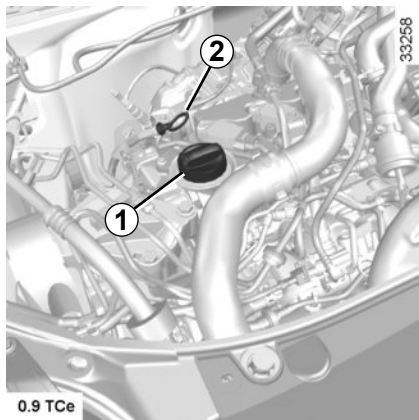


Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo iepildes daudzumu **B**: šādi iespējams sabojāt dzinēju un katalizatoru.

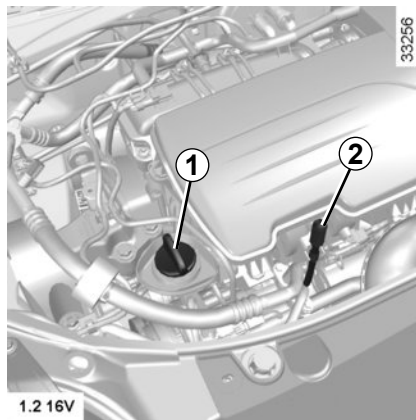
Ja maksimālais līmenis ir pārsniegts, **neiedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: papildināšana, iepilde (1/3)



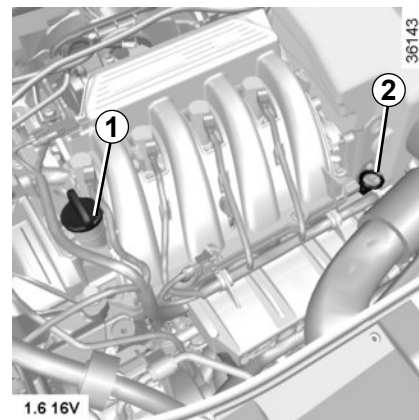
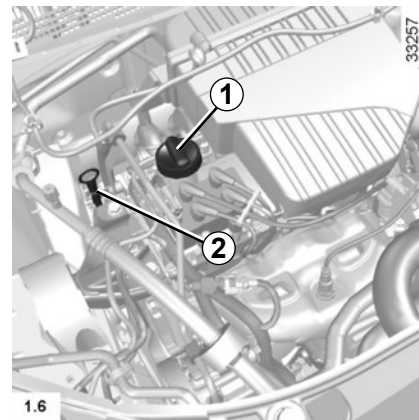
Pieliešana/Piepildīšana

automašīnai jāstāv uz horizontālas virsmas, un dzinējam jābūt aukstam (piemēram, pirms dzinējs tiek iedarbināts pirmo reizi dienā).



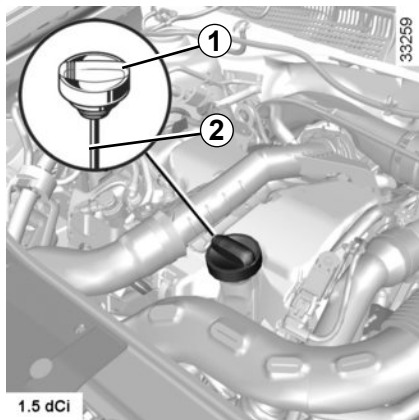
- Atskrūvējiet korki **1**;
- papildiniet motoreļļas daudzumu (tilpums starp mērstieņa **2** atzīmēm «mini» un «maxi» atkarībā no dzinēja veida ir 1,5–2 litri);
- pagaidiet apmēram 20 minūtes, ļaujot motoreļļai satecēt.
- pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni **2** (kā paskaidrots iepriekš).

Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu.



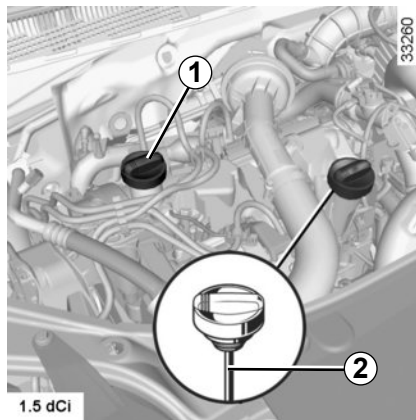
Nepārsniedziet « **maksimālo līmeni** » un neaizmirstiet atlikt atpakaļ vāciņu **1** un mērstieni **2**.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: papildināšana, iepilde (2/3)



Pieliešana/Piepildīšana

automašīnai jāstāv uz horizontālas virsmas, un dzinējam jābūt aukstam (piemēram, pirms dzinējs tiek iedarbināts pirmo reizi dienā).

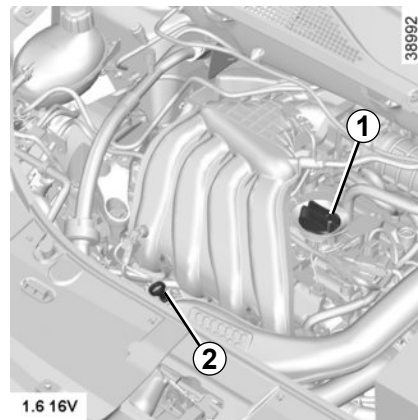


- Atskrūvējiet korki **1**;
- papildiniet motoreļļas daudzumu (tilpums starp mērstieņa **2** atzīmēm «mini» un «maxi» atkarībā no dzinēja veida ir 1,5–2 litri);
- pagaidiet apmēram 20 minūtes, ļaujot motoreļļai satecēt;
- pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni **2** (kā paskaidrots iepriekš).

Kad vēlāmais daudzums iepildīts, cieši aizskrūvējiet vāciņu.

Lai izvairītos no izšļakstīšanās, ieteicams eļļas papildināšanas/iepildes laikā izmantot piltuvi.

Nepārsniedziet « **maksimālo līmeni** » un neaizmirstiet atlikt atpakaļ vāciņu **1** un mērstieni **2**.



Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo iepildes daudzumu: šādi iespējams sabojāt dzinēju un katalizatoru.

Ja maksimālais līmenis ir pārsniegts, **nedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: papildināšana, iepilde (3/3)

Motoreļļas nomaiņa

Periodiskums: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņu.

Eļļas tvertnes ietilpība

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērstieni, kā skaidrots iepriekš tekstā (līmenis nekad nedrīkst būt zem minimālās atzīmes uz mērstieņa un nedrīkst pārsniegt maksimālo atzīmi).

Motoreļļas specifika

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, dezaktivējiet «Stop and Start» funkciju.



Nekad nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, jo motora izplūdes gāzes ir toksiskas.



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks.



Motoreļļas nomaiņa: ja nomaināt eļļu, kad motors ir karsts, uzmanieties, lai neaplaucētos ar karsto eļļu.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

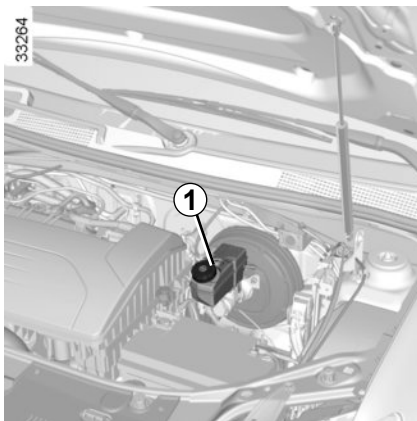
Nekādā gadījumā nepārsniedziet maksimālo pieļaujamo iepildes daudzumu: šādi iespējams sabojāt dzinēju un katalizatoru.

Ja maksimālais līmenis ir pārsniegts, **neiedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Piepildīšana: iepildot eļļu, raugieties, lai eļļa nepilētu uz motora sastāvdaļām, jo tas var radīt aizdegšanās risku. Neaizmirstiet stingri uzskrūvēt vāciņu, lai novērstu risku, ka eļļa varētu uzšļakstīties karstām motora sastāvdaļām.

LĪMENĪ (1/4)



Bremžu šķidruma līmenis

Tas jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu efektivitāte.

Šķidruma līmeni pārbaudiet ar izslēgtu dzinēju, automašīnai atrodoties uz līdzenas un horizontālas virsmas.



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks.

Līmenis

Izdilstot bremžu uzlikām, šķidruma līmenis var samazināties, taču tas nekādā gadījumā nedrīkst kļūt zemāks par brīdinājuma atzīmi «**MINI**» uz bremžu šķidruma tvertnes **1**.

Ja jūs vēlaties pats pārbaudīt disku un uzliku nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie tīkla pārstāvja un ražotāja interneta mājaslapā.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

Pieliešana

Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists. Obligāti izmantojiet Tehnisko dienestu atzītu šķidrumu un ņemiet to no noslēdzamas tvertnes.

Nomaigās intervāli

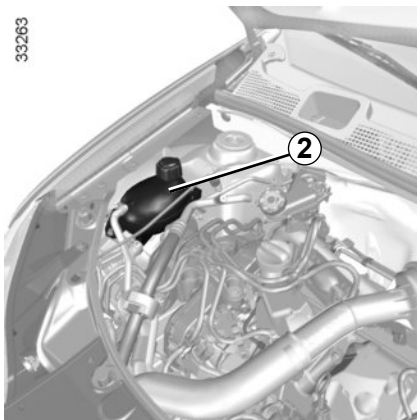
Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.

LĪMENI (2/4)

33263



Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Automašīnai atrodies uz horizontālas virsmas ar izslēgtu un **atdzisušu** dzinēju, šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MINI un MAXI, kas redzamas uz tvertnes 2.

Papildiniet šo līmeni, automašīnai esot **aukstā stāvoklī**, līdz tiek pārsniegta atzīme «MINI».



Dzesēšanas sistēmā nav atļauts veikt nekādus darbus, kamēr dzinējs ir karsts.

Apdegumu risks.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja dzinējā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties lieli bojājumi).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

- pretsasalšanas nodrošināšanai;
- dzesēšanas sistēmas aizsardzībai pret koroziju.

Nomaļas intervāli

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.

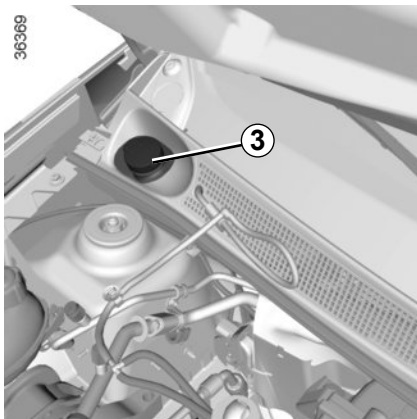


Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Bez tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

levainojumu risks.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

LĪMENĪ (3/4)



Stikla mazgātāji

Pieliešana

Apturiet dzinēju un izņemiet aizbāzni 3. Iepildiet šķidrumu un ievietojiet aizbāzni.

No šīs tvertnes šķidrums tiek nogādāts gan priekšējā, gan aizmugures stikla mazgātājiem (ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā).

Šķidrums: stiklu mazgāšanai paredzēts līdzeklis (antifrīzs lietošanai ziemā).

Izsmidzinātāji: lai vējstikla mazgātājiem noregulētu izsmidzināšanas augstumu, izmantojiet adatu vai līdzīgu instrumentu.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, dezaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Bez tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

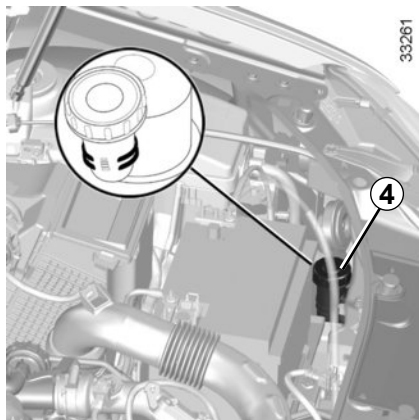
levainojumu risks.



Dzesēšanas sistēmā nav atļauts veikt nekādus darbus, kamēr dzinējs ir karsts.

Apdegumu risks.

LĪMENI (4/4)/FILTRI



Stūres pastiprinātāja šķidrums – tvertne 4 vai 5

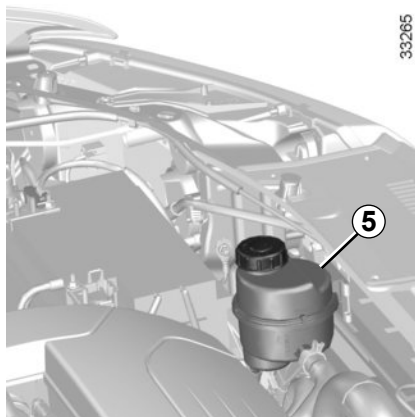
Tvertne ir saskatāma

Līmenis: ja šķidruma daudzums ir pietiekams, automašīnai atrodoties uz horizontālas virsmas ar izslēgtu un **atdzisušu dzinēju**, līmenis ir starp atzīmēm «MINI » un «MAXI » uz tvertnes **4** vai **5**.

Par stūres pastiprinātāja ierīces apkopes jautājumiem sazinieties ar ražotāja pārstāvi.

Citi gadījumi

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ja pamanāt, ka stūres pastiprinātāja ierīces veikspēja ir mazinājusies, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Filtri

Filtra elementu (gaisa, salona, dīzeļdegvielas u.c. filtru) maiņa ir paredzēta automašīnas tehniskās apkopes programmā.

Filtra elementu maiņas intervāls: skatiet automašīnas apkopes dokumentu.



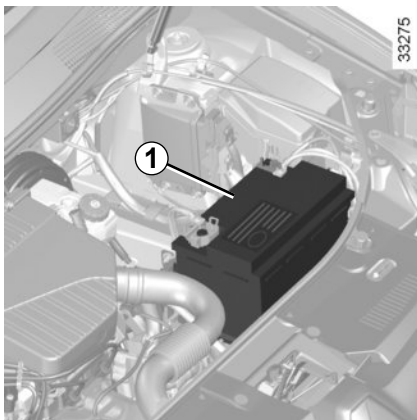
Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, dezaktivējiet «Stop and Start» funkciju.



Ja iejaukšanās notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var pēkšņi sākt darboties.

levainojumu risks.

AKUMULATORS (1/2)



Akumulatoram **1** apkope nav nepieciešama. **Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.**



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vēršieties pie ārsta.

Neturiet akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas.



Ja akumulators ir **specifisks** (ja tam ir atgāzu caurule, kas ļauj izvadīt ārā korozīvas un eksplozīvās gāzes), mainot akumulatoru, raugieties, lai tam varētu pievienot šo cauruli. Konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, dezaktivējiet «Stop and Start» funkciju.

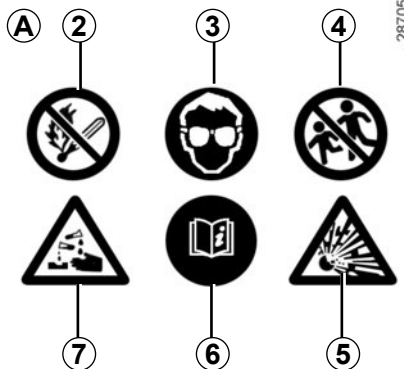
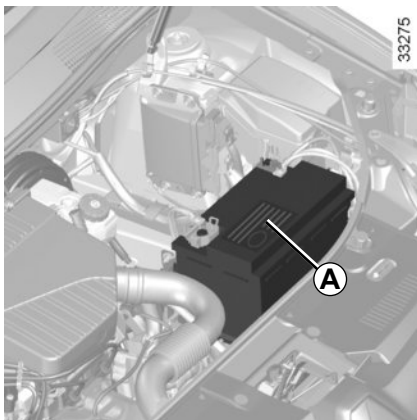
Akumulatora līmenis var jo īpaši pazemināties, ja jūs braucat:

- īsus maršrutus;
- pilsētas apstākļos;
- kad pazeminās temperatūra;
- pēc ilgstošas patērējošo elementu (radio u.c.) izmantošanas ar izslēgtu motoru.

Akumulatora maiņa

Šī ir sarežģīta procedūra, tāpēc ieteicams to uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.

AKUMULATORS (2/2)



Uzlīme A

ievērojiet norādes uz akumulatora:

- 2 aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
- 3 obligāti jāsgargā acis;
- 4 jātur atstatus no bērniem;
- 5 sprāgstošas vielas;
- 6 skatīt rokasgrāmatu;
- 7 korozīvas vielas.



Ja iejaukšanās notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Pastāv savainošanās risks.

SPIEDIENS RIEPĀS (1/2)

39768



Uzlīme A

Lai izlasītu informāciju uz uzlīmes, atveriet durvis.

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3 bāriem** (vai **3 PSI**) lielāks spiediens. **Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.**

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.

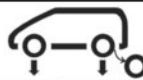
Attiecināms uz automašīnu, ko izmanto ar pilnu slodzi (maksimālā pieļaujamā pilnā masa) un kas velk piekabi

maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt **100 km/h** un spiediens riepās jāpalielina par **0,2 bāriem**.

Skatiet sadaļu «Masa» 6. nodaļā.



41108

B			
	C	D	E
	C	D	E
	ECO	D	E
	o	F 	

B: automašīnas riepu izmēri.

C : paredzētais braukšanas ātrums.

ECO: ieteicamais spiediens, lai optimizētu degvielas patēriņu.

D: spiediens priekšējās riepās.

E: spiediens aizmugures riepās.

F: rezerves riteņa riepu spiediens.

SPIEDIENS RIEPĀS (2/2)

Riepu drošība un ķēžu izmantošana

skatiet sadaļu «Riepas» 5. nodaļā, lai uzzinātu par tehniskās apkopes noteikumiem un atkarībā no modeļa ķēžu uzstādīšanas nosacījumiem.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Vai nu riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām ir jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

VIRSBŪVES APKOPE (1/2)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsit tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

- Gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskās zonās),
- atmosfēras sāļums (piejūras zonā, it īpaši karstā laikā),
- mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (it īpaši ziemā, kad ielās izkaisīts sāls u. c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrazīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u. c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Nav ieteicams

Tīrīt mehāniskās sastāvdaļas (piemēram, motora nodalījumā), šasijas apakšdaļu, elementus ar enģēm (piemēram, vērtnes) un ārējās detaļas no krāsotas plastmasas (piemēram, buferus), izmantojot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus tīrīšanas līdzekļus vai izsmidzinātājus, kas ir zem spiedziņa. Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Izmantot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus šķīdinātājus traipu noņemšanai (šādi var sabojāt krāsojumu).

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam neno-mazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu, **izslēdzot dzinēju** un izmantojot ražotāja atzītus mazgāšanas līdzekļus (nekādā ziņā nelietojiet abrazīvus vielas). Rūpīgi noskalojiet ar ūdens strūklu:

- koku sveķus un rūpnieciskus netīrumus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un korpusa apakšdaļā;
- **putnu mēslus** – tie izraisa ķīmisku reakciju, kas **strauji sabojā krāsu un var veicināt tās lobīšanos**.

Ja šādi traipi ir radušies, tie **obligāti** nekavējoties jānomazgā, citādi to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un korpusa apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri notīriet no automašīnas augu izcelsmes veidojumus (piemēram, lapas, sveķus).

VIRSBŪVES APKOPE (2/2)

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par transportlīdzekļu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skatiet apkopes grāmatīgu.

Ja bija nepieciešams notīrīt mehāniskās sastāvdaļas, šarnīrus u.c. – šo sastāvdaļu pasargāšanai obligāti no jauna izsmidziniet ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātu līdzekli.

Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties jūsu automašīnas markas tirdzniecības vietās.

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Nav ieteicams:

- izmantot uz sveķu bāzes ražotus līdzekļus (pulēšanai);
- pakļaut intensīvai beršanai;
- mazgāt automātiskajā automazgātavā;
- mazgāšanai izmantot augstspiediena ierīces;
- uz krāsotās virsmas piestiprināt pašlīmējošas uzlīmes (tās noņemot, var palikt pēdas).

Ieteicams:

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Automazgātava

Izslēdziet stikla tīrītājus (skatiet sadaļu «Priekšējais stikla tīrītājs, stikla mazgātājs» 1. nodaļā). Pārbaudiet ārējā aprīkojuma stiprinājumus, papildu lukturus, atpakaļskata spoguļus un ar līmlenti nofiksējiet stikla tīrītājus.

Noņemiet radio antenu, ja automašīna vai tādu aprīkota.

Pēc mazgāšanas neaizmirstiet noņemt līmlenti un no jauna uzstādīt antenu.

Priekšējo lukturu tīrīšana

Tā kā lukturi izgatavoti no plastmasas stikla, to tīrīšanai izmantojiet mīkstu drāniņu vai vati. Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kuru sastāvā ir spirts.

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (1/2)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet aukstu (ja nepieciešams, siltu), **no dabīgām ziepēm gatavotu ziepjūdeni**.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrumu trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu drāniņu.

Nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Stiklotas virsmas

(piemēram: vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras rādītājs, radio displejs, multimēdiju vai daudzfunkcionālais displejs u.c.)

Izmantojiet mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja tādējādi tos neizdodas notīrīt, izmantojiet ziepjūdenī mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un pēc tam noslaukiet ar mīkstu mitru kokvilnas drāniņu.

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kuru sastāvā ir alkohols un/vai izsmidzināmus šķidrumus.

Drošības jostas

Tām vienmēr jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar suku, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet vielas paliekas, izmantojot špakteljāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

Apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par izlījuša šķidruma savākšanu.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par cietas vai ķepīgas vielas savākšanu.

Ja jums rodas kādi jautājumi par salona apkopi un/vai jūs neesat apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (2/2)

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vienmēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Kamēr automašīna stāv, vienmēr pārliedieties, vai nekas neapgrūtinās tās vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiest pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa utt.).

Nav ieteicams

Nekādā ziņā nav ieteicams ventilatoru līmenī novietot tādus priekšmetus kā deodoranti, aromatizatori u.c., kas var sabojāt borta paneļa apšuvumu.



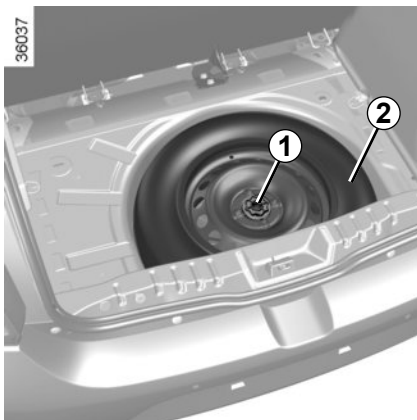
Nekādā gadījumā salonā neizmantojiet tīrīšanas līdzekli vai izsmidzinātāju, kas ir zem spiediena: tos neuzmanīgi lietojot, var sabojāt automašīnā uzstādītās elektriskās vai elektroniskās detaļas.



5. nodaļa: Praktiski padomi

Pārduršana, rezerves riepa	5.2
Riepu hermetizācijas komplekts	5.4
instrumenti	5.7
Riteņu diski, riteņu stīpas	5.9
Riepu mainīšana	5.10
Riepas (rieļu drošība, riteņi, lietošana ziemā)	5.12
Priekšējie lukturi: lampu nomaiņa	5.15
Pretmiglas lukturi: lampu nomaiņa	5.17
Aizmugures un sānu gaismas: spuldžu maiņa	5.18
Salona apgaismojums: spuldžu maiņa	5.25
Drošinātāji	5.27
Tālvadības pults: baterijas	5.32
Akumulators:	5.33
Stiklu tīrītāju slotiņas	5.35
Vilkšana: tehniskā palīdzība	5.36
Radioaprīkojums	5.38
Aksesuāri	5.39
Darbības traucējumi	5.40

RIEPAS PĀRDURŠANA, REZERVES RITENIS (1/2)



Pārdurot riepu, jūsu rīcībā atkarībā no automašīnas modeļa ir:

Rezerves ritenis vai riepu piesūknēšanas komplekts (skatiet turpmākās lappuses).

Rezerves ritenis

Tas atrodas aiz mugurējā bagāžas nodalījumā.

Lai tam piekļūtu:

- atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- atkarībā no automašīnas modeļa noņemiet bagāžas pārsegu vai maksimāli saritiniet to;
- paceliet paklājiņu vertikālā pozīcijā attiecībā pret aizmugures sēdvietu atzvēlnēm (vai attiecībā pret saritināto bagāžas pārsegu, ja tas ir iekļauts aprīkojumā);
- atskrūvējiet centrālo stiprinājumu **1**;
- izņemiet rezerves riteni **2**.

Piezīme: pārliecinieties, ka rezerves vai pīlsušaais ritenis vienmēr glabājas tam paredzētajā vietā, glabātava ir noslēgta un paklājiņš bagāžas nodalījumā ir kārtīgi izklāts.

Nolaidiet paklājiņu un, lai to nesabojātu, pārliecinieties, ka tas ir pareizi un pilnībā izklāts (skatiet atzīmes, ja tādas ir uzstādītas).

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiņās

Ja spiediens riepiņā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadītības panelī

iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiņās» 2. nodaļā.



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiēt juku jukām – - bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai

izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā.

Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa.

Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

RIEPAS PĀRDURŠANA, REZERVES RITENIS (2/2)



Ja rezerves ritenis nav bijis lietots vairākus gadus, lūdziet speciālistam pārbaudīt, vai tas ir piemērots un droši izmantojams.

Automašīnām, kuru rezerves ritenis atšķiras no pārējiem uzstādītajiem riteņiem

- Nekad neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu rezerves riteni;
- Ja bojātais ritenis ir lielāks par rezerves riteni, klīrenss samazinās.
- Iespējami drīz aizvietojiet rezerves riteni ar tādu, kas ir identisks sākotnēji uzstādītajam.
- Neizmantojiet riteni pastāvīgi un lietošanas laikā nepārsniedziet braukšanas ātrumu, kas norādīts uz ritenim piestiprinātās uzlīmes.
- Uzstādītais rezerves ritenis var mainīt automašīnas ierasto gaitu. Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas un samaziniet ātrumu, veicot pagriezienu.
- Ja ir jāizmanto sniega ķēdes, uzstādiet rezerves riteni uz aizmugures tilta un pārbaudiet spiedienu riepās.
- Vadības paneļa displejā indikatorspuldzīte  mirgo vairākas sekundes un pēc tam deg nepārtraukti.

RIEPU HERMETIZĀCIJAS KOMPLEKTS (1/3)

32788



Ar hermetizācijas komplektu var salabot riepas, kuru virskārtu **A** sabojājuši objekti, kas nav lielāki par 4 milimetriem. Ar to nevar salabot riepas, kuru plaisas ir lielākas par 4 milimetriem, un bojājumus uz riepu sānu malām **B**.

Tāpat raugieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī

Ja riepā ir palicis priekšmets, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas.

Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis ir īslaicīgs pagaidu remonts

Caurdurta riepā apskatiet (un labojiet, ja tāda ir iespējama) pēc iespējas drīzāk vienmēr jāuztīc speciālistam.

Kad gribat mainīt ar hermetizācijas komplektu salabotu riepu, jums par to jābrīdina speciālists.

Braukšanas laikā jūtama vibrācija, kas izskaidrojama ar to, ka riepā atrodas hermetizācijas līdzeklis.



Uzpildes komplekts riepu labošanai paredzēts tikai automašīnām, kas sākotnēji jau aprīkotas ar šādu komplektu.

Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepām, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.

Rīkojoties ar hermetizācijas šķidruma pudeli, izvairieties no tās saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens.

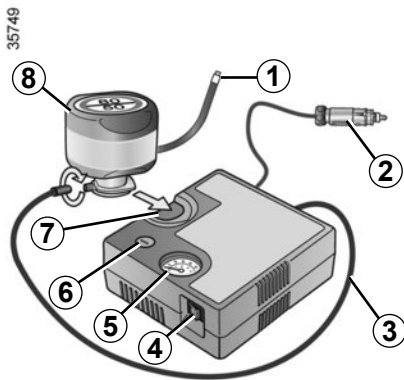
Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamā vietā.

Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.

Pudeles satura derīguma termiņš norādīts uz etiķetes. Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu.

Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

RIEPU HERMETIZĀCIJAS KOMPLEKTS (2/3)



Atkarībā no automašīnas modeļa pārduršanas gadījumā izmantojiet komplektu, kas atrodas bagāžas nodalījumā (pašā nodalījumā vai zem paklāja).



Pirms hermetizācijas komplekta lietošanas novietojiet automašīnu pietiekamā attālumā no braucamās daļas, ieslēdziet avārijas signālus, novelciet stāvbremzi, lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un pāiet atstatu no braucamās daļas.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.

Visiem automašīnas modeļiem, dzinējam darbojoties ar pievilktu stāvbremzi:

- izritiniet balona cauruli;
- pieslēdziet kompresora cauruli **3** balonam **8**;
- atkarībā no automašīnas modeļa pievienojiet vai uzskrūvējiet balonu **8** kompresoram vietā, kas norādīta ar atzīmi **7**;
- noskrūvējiet riteņa ventīļa uzgali un tā vietā uzskrūvējiet balona uzgali **1**;
- atvienojiet jebkādus piederumus, kas iepriekš tika pieslēgti automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdās;
- uzgali **2** obligāti pieslēdziet automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdai;
- nospiediet slēdzi **4**, lai piepumpētu riepu līdz norādītajam spiedienam (skatiet sadaļu «Spiediens riepās»);

- ne ilgāk kā pēc **15** minūtēm pārtrauciet darbību, lai pārbaudītu spiedienu manometrā **5**.

Piezīme: kamēr balons tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs **5** īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat **6** bāriem, pēc tam uzrādītais spiediens krītās;

- noregulējiet spiedienu: lai to palielinātu, atsāciet pumpēšanu, savukārt, lai to samazinātu, nospiediet pogu **6**.

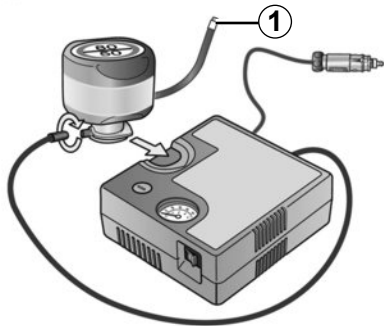
Ja minimālo pieļaujamo spiedienu – 1,8 bāri – neizdodas sasniegt 15 minūšu laikā, riepu salabot nav iespējams. Nesāciet braukt un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

RIEPU HERMETIZĀCIJAS KOMPLEKTS (3/3)

35749



Ja riepa ir piepumpēta, atvienojiet aprīkojumu: lai šķidrums neizšļakstītos vai neiztecētu, uzmanīgi noskrūvējiet uzgali **1** un ievietojiet balonu plastmasas iepakojumā.



Neviens priekšmets nedrīkst atrasties pie vadītāja kājām: straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un traucēt to lietošanu.

- Uzlīmējiet etiķeti ar norādījumiem redzamā vietā uz priekšējā paneļa.
- Salieciet komplektu glabāšanai.
- Pēc pirmā hermetizēšanas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas, tāpēc obligāti ir jāsāk braukt – tas ļaus aizpildīt pīsumu vietu.
- Nekavējoties sāciet braukt. Ātrumam jābūt no 20 līdz 60 km/h, lai līdzeklis vienmērīgi izplatītos riepā. Kad ir nobraukti 3 km, apturiet automašīnu un pārbaudiet spiedienu riepā.
- Ja spiediens ir augstāks par 1,3 bāriem, taču zemāks par ieteicamo, noregulējiet to (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas). Ja spiediens ir zemāks, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi – riepu salabot nav iespējams.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

Komplektu nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.



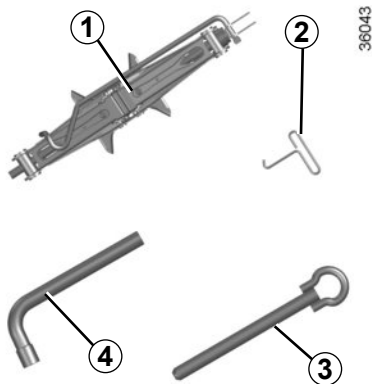
Uzmanību: ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepu hermētiskums un rasties spiediena zudums.

Vienmēr izmantojiet ventilu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet.



Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, nedrīkst nobraukt vairāk par 200 km. Pie tam samaziniet ātrumu un nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Uzlīme, kas jums jāpielīmē redzamā vietā uz priekšējā paneļa, jums par to atgādinās. Atkarībā no valsts un vietējās likumdošanas ar hermetizācijas komplektu salabota riepa ir jānomaina.

INSTRUMENTI (1/2)



Pieklūve instrumentiem

Komplektā iekļautie instrumenti var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

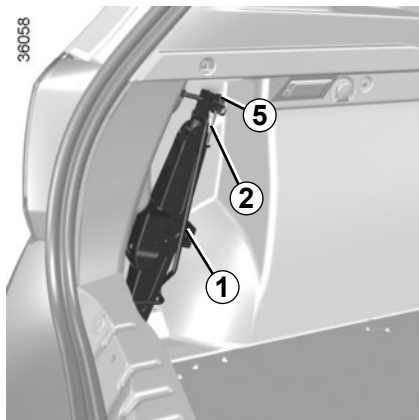
Domkrats 1

Lai izmantotu domkratu, atskrūvējiet uzgriezni **5**. Pirms domkrata novietošanas glabāšanai pārļiecinieties, ka tas ir pareizi salikts. Pieskrūvējiet uzgriezni **5**, lai nofiksētu domkratu.



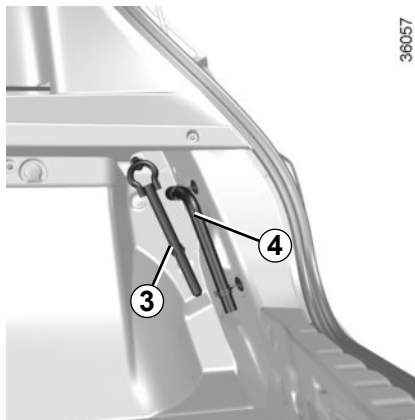
Nekad automašīnā instrumentus neatstājiēt juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā. Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa. Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai pieklūtu automašīnas apakšai.

INSTRUMENTI (2/2)



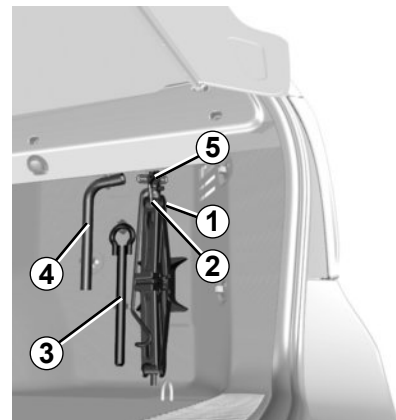
Riteņa diska atslēga 2

Paredzēta dekoratīvo disku noņemšanai.



Sakabes gredzens 3

Skatiet 5. nodaļas sadaļu "Vilkšana: tehniskā palīdzība".



Riteņa atslēga 4

Paredzēta riteņa skrūvju pievilkšanai/atskrūvēšanai.

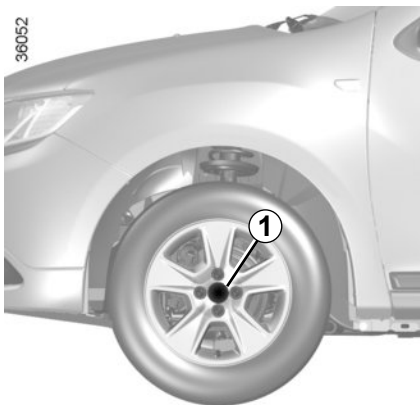


Nekad automašīnā instrumentus neatstājiet juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā.

Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa.

Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

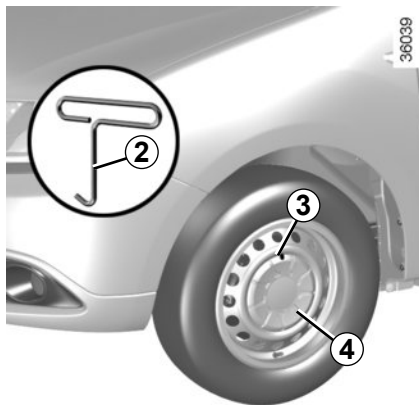
RITEŅU DISKI – RITEŅU STĪPAS



Centrālais disks ar nenosegtām riteņa skrūvēm

(kā diska paraugā 1)

Piekluve skrūvēm ir tieša.

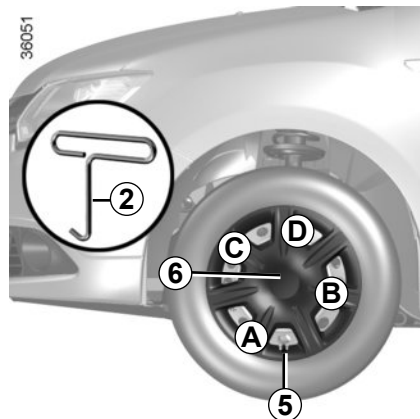


Centrālais disks ar apslēptām riteņa skrūvēm

(kā diska paraugā 4)

Noņemiet disku, attiecīgo diska atslēgu 2 ievietojot šim nolūkam paredzētajā atverē 3.

Lai no jauna uzstādītu disku, pavērsiet to pret stīpu un nostipriniet.



Riteņa disks ar slēptu ritenīšu skrūvi

(kā diska paraugā 6)

Noņemiet disku, attiecīgo diska atslēgu 2 ievietojot šim nolūkam paredzētajā ventiļa ligzdā 5.

Lai no jauna uzstādītu disku, pavērsiet to pret ventili 5. Iegremdējiet stiprinājuma āķus noteiktā secībā: ventiļa pusē A, tad B un C un visbeidzot – ventilim pretējā pusē D.



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiet juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā.

Ja riteņa skrūves atrodas instrumentu blokā, izmantojiet šīs skrūves tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa.

Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas

apakšai.

RITENĀ MAIŅA (1/2)



ieslēdziet avārijas gaismas.

Novietojiet automašīnu tā, lai tā netraucētu satiksmei, uz līdzenas, neslīdošas un izturīgas virsmas.

Pievelciet stāvbremzi un ielieciet sviru pārnesumā (pirmajā vai atpakaļgaitas).

Lūdziet visus pasažierus izkāpt un uzturēties tālāk no ceļa.

Automašīnas, kuru aprīkojumā iekļauts domkrats un riteņa atslēga

Ja nepieciešams, noņemiet dekoratīvo disku.

Atskrūvējiet vajīgāk skrūves, izmantojot riteņa atslēgu 3. Novietojiet atslēgu tā, lai varētu izdarīt spiedienu no augšas.

Ja automašīnas aprīkojumā nav iekļauts nedz domkrats, nedz riteņa atslēga vai kāds cits instruments, tos var iegādāties pie ražotāja pārstāvja.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trikstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

Novietojiet domkratu 4 horizontāli. Tā augšdaļai **obligāti** jāatrodas vienā augstumā ar atbalsta līsti 1 pēc iespējas tuvāk attiecīgajam ritenim, kā (atkarībā no automašīnas modeļa) norāda bultiņa 2.

Skrūvējot ar roku, sāciet celt domkratu 4, lai pareizi novietotu domkrata pamatni (tai vajadzētu atrasties nedaudz zem automašīnas).

Veiciet dažus griezienus ar kloķi, līdz ritenis paceļas virs zemes.

RITENĀ MAIŅA (2/2)

Noskrūvējiet skrūves un noņemiet riteni.

Uzlieciet rezerves riteni uz rumbas un pagrieziet to tā, lai riteņa caurumi atbilstu stiprinājuma vietām rumbā.

Ja komplektā ar rezerves riteni ir skrūves, izmantojiet tās tikai un vienīgi rezerves ritenim.

Pievelciet skrūves, pārliecinoties, ka ritenis ir labi novietots uz tā rumbas, un izņemiet domkratu.

Kad ritenis atrodas uz zemes, stingri pievelciet skrūves un lūdziet, lai speciālists iespējami drīz pārbauda gan skrūves, gan spiedienu rezerves riteņa riepa.

Pretnolaupīšanas skrūves

Ja grasāties izmantot pretnolaupīšanas skrūves, uzstādiet tās atbilstīgi norādēm attēlā, kas iegravēts dekoratīvā diska iekšpusē (citādi, iespējams, nevarēsiet uzstādīt disku).

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.



Ja ir caurdurta riepa, nomaiņiet to pēc iespējas ātrāk. Caurdurta riepas apskate (un, ja iespējams, labošana) vienmēr jāuztic speciālistam.



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiēt juku jukām – -bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā. Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa. Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

RIEPAS (1/3)

Riepu drošība - riteņi

Tikai riepas nodrošina saķeri starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī! Ievērojiet valstī spēkā esošos ceļu satiksmes noteikumus.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Vai nu riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām ir jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.



31546

Riepu apkope

Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektoru zīmējumam jābūt pietiekamā dziļumā; mūsu tehniskā servisa apstiprinātajām riepām ir nodiluma indikators **1** kas sastāv **no indikatorzīcīņiem, kuri iestrādāti riepas protektorā noteiktā dziļumā.**

Kad protektors ir nodilis līdz šo indikatoru līmenim, **tie kļūst saskatāmi 2:** attiecīgās riepas **tādā gadījumā** jānomaina nekavējoties, jo palikušais protektora augstums ir maksimāli **1,6 mm, kas ir nepietiekams, lai nodrošinātu labu saķeri ar ceļu.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu izraisa ātrāku riepu nodilumu un ietekmē drošību.



Tādi negadījumi kā «uzbraukšana uz apmales» var sabojāt riepas un diskus, kā arī izraisīt priekšējās vai aizmugurējās šasijas nobīdes.

Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas markas pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

RIEPAS (2/3)

Spiediens riepās

Uzraugiet gaisa spiedienu riepās (arī rezerves ritenim), pārbaudiet tās vismaz vienu reizi mēnesī pirms katra tālāka izbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).



Nepareizs spiediens riepās

rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu, kas var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

- sliktu saķeri ar ceļu,
- riepu plīsumu vai protektora atdalīšanos.

Spiediens riepās atkarīgs no kravas un braukšanas ātruma. Pielāgojiet spiedienu riepās atbilstoši izmantošanas apstākļiem (skatiet etiķeti, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas: ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc ātras braukšanas var parādīties paaugstināts spiediens.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka palielinājums ir **0,2 līdz 0,3 bāri**.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas nav cieši pieskrūvēts, riepa var nebūt hermētiski noslēgta un spiediens tajā var mazināties.

Vienmēr izmantojiet ventilu vāciņus, kas ir identiski sākotnēji uzstādītajiem, un raugieties, lai tie būtu cieši pieskrūvēti.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadītbas panelī



iedegas indikatorspuldzīte. Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.

Riteņu apmaiņa vietām

Šāda rīcība nav ieteicama.

Rezerves ritenis

Skatiet sadaļas «Riepas pārduršana» un «Riteņa maiņa» 5. nodaļā.

Riepu nomaiņa



Drošības apsvērumu dēļ to drīkst darīt tikai speciālists.

Citu riepu uzstādīšana var mainīt:

- automašīnas atbilstību spēkā esošajiem noteikumiem;
- tās darbību pagriezienos;
- vadīšanas grūtības pakāpi;
- ķēžu uzstādīšanas procedūru.

Ziemas apstākļos

Ķēdes

Drošības apsvērumu dēļ ir kategoriski aizliegts aprīkot ar ķēdēm aizmugurējo tiltu.

Ja tiek uzlikta lielākas riepas par oriģinālajām, uzlikt ķēdes nebūs iespējams.



Ķēžu uzlikšana iespējama vienīgi tādām riepām, kuras pēc to izmēriem ir identiskas **jūsu automašīnas** oriģinālajām riepām.

Riteņiem drīkst uzstādīt tikai noteikta veida ķēdes. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

«Ziemas» vai «termogumijas» riepas iesakām tās uzlikt **visiem četriem** riteņiem, lai nodrošinātu automašīnas maksimālu saķeri ar ceļu.

Uzmanību: dažkārt uz šādām riepām ir norāde par braukšanas virzienu un maksimālo ātrumu, kas var izrādīties mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar radzēm

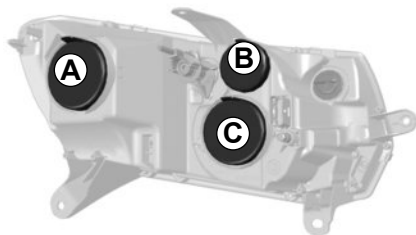
Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējiem likumiem.

Ir svarīgi ievērot vietējās likumdošanas noteikto ātrumu.

Šāda veida riepas jāuzliek vismaz diviem priekšējā tilta riteņiem.

Iesakām pēc iespējas konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kas palīdzēs izvēlēties jūsu modelim vispiemērotāko aprīkojumu.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS: spuldžu maiņa (1/2)



36079

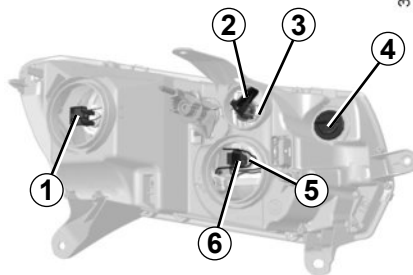
Jūs varat nomainīt tālāk tekstā minēto lukturu spuldzes, tomēr, ja spuldžu maiņa jums šķiet sarežģīta, iesakām to uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.

Tuvās gaismas

Noņemiet pārsegu **A**.

Izkustiniet lampas turētāju **1**, lai to atvienotu, un nomainiet spuldzi.

Spuldzes veids: H7.



36495

Tālā gaisma

Noņemiet pārsegu **C**.

Noņemiet lampas savienotāju **6**.

Atsprādzējiet atsperi **5** un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: H1. Noteikti izmantojiet spuldzes bez U.V. 55W starojuma, lai nebojātu lukturu plastmasas stiklu.

Nepieskarieties lampas stikla daļai. Turiet to pie pamatnes



Lampas atrodas zem spiediena un nomaiņas laikā var eksplodēt.

Ievainojumu risks.

Saglabājiet atmiņā lampas pareizu novietojumu pirms tās demontāžas, lai atkārtotas uzstādīšanas laikā varētu to pareizi novietot.

Kad lampa nomainīta, uzlieciet atpakaļ pārklāju.

Priekšējā dienas gaitas gaisma, gabarītgaisma

Noņemiet pārsegu **B**.

Izmantojot rokturi **2**, pagrieziet spuldzes turētāju **3** par ceturtdaļapgriezieni, lai piekļūtu spuldei.

Spuldzes veids: W21/5W.

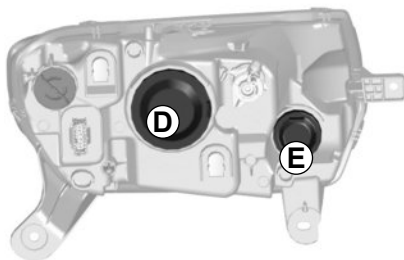
Virzienrādītāji

Pagrieziet spuldzes turētāju **4** par ceturtdaļapgriezieni, lai piekļūtu spuldei.

Spuldzes veids: PY21W.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS: spuldžu maiņa (2/2)



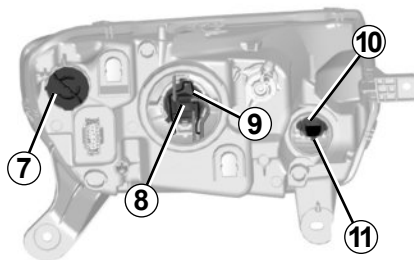
Tālā un tuvā gaisma

Noņemiet pārsegu **D**.

Noņemiet lampas savienotāju **8**.

Atvienojiet atsperi **9** un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: H4 bez ultravioletā starojuma (skat. brīdinājumu).



Nepieskarieties lampas stikla daļai. Turiet to pie pamatnes.

Saglabājiet atmiņā lampas pareizu novietojumu pirms tās demontāžas, lai atkārtotas uzstādīšanas laikā varētu to pareizi novietot.

Kad lampa nomainīta, uzlieciet atpakaļ pārklāju.

Priekšējā dienas gaitas gaisma, gabarītgaisma

Noņemiet vāku **E** un izņemiet spuldzi **10**, izmantojot rokturi **11**.

Spuldzes veids: W21/5W LL.

Virzienrādītāji

Pagrieziet spuldzes turētāju **7** par ceturtdaļapgriezieni, lai piekļūtu spuldzim.

Spuldzes veids: PY21W.



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

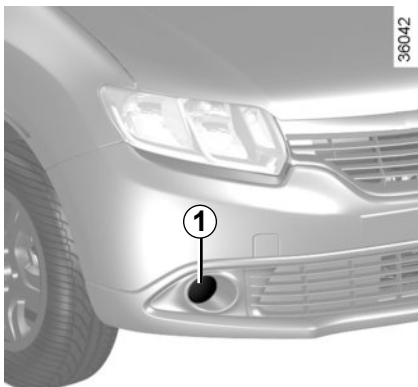
levainojumu risks.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaigšanas laikā var eksplodēt.

levainojumu risks.

MIGLAS LUKTURI: lampu nomaiņa



Priekšējie miglas lukturi 1

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Spuldzes veids: H16LL.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaiņas laikā var eksplodēt.

Savainošanās risks.

Papildu gaismas

Ja vēlaties aprīkot savu automašīnu ar miglas lukturiem, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



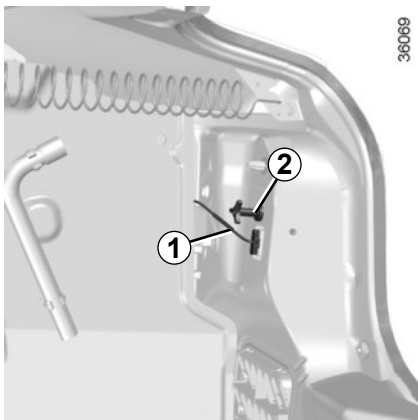
Jebkurus labojumus (vai modifikāciju) elektrības sistēmā drīkst veikt tikai automašīnas markas pārstāvis, jo nepareizs savienojums var sabojāt elektrības iekārtu (stiprinājumus, sastāvdaļas un it īpaši maiņstrāvas ģeneratoru).



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks.

AIZMUGURES UN SĀNU GAISMAS: spuldžu maiņa (1/7)

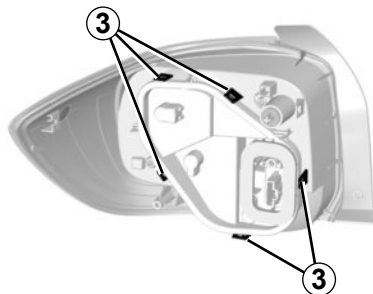


Četrdurvju modelis

Gabarītgaisma / bremžu signāлгаisma, pagrieziņa rādītājs un miglas lukturis aizmugurē

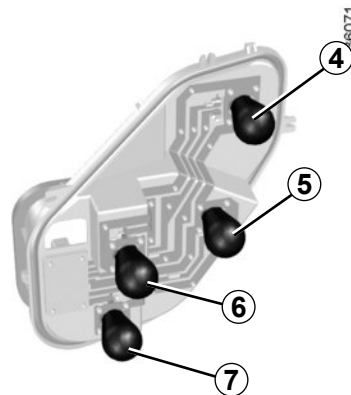
Pirms spuldžu maiņas iegaumējiet vadījumu **1**, lai, beidzot darbu, pareizi izkārtotu vadus.

Atskrūvējiet skrūvi **2** un izņemiet gaismu bloku no ārpuses.



Atvienojiet lampas turētāju, nospiežot mēlītes **3**.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



4 Gabarītgaisma un bremžu signāлгаisma

Spuldzes 4 veids: P21/5W.

5 Pagrieziņa rādītājs

Spuldzes 5 veids: PY21W.

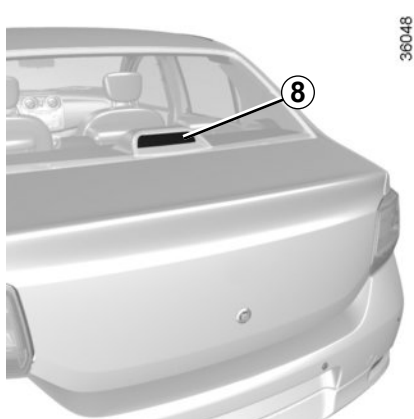
6 Atpakaļgaitas signāлгаisma

Spuldzes 6 veids: P21W.

7 Miglas lukturis

Spuldzes 7 veids: P21W.

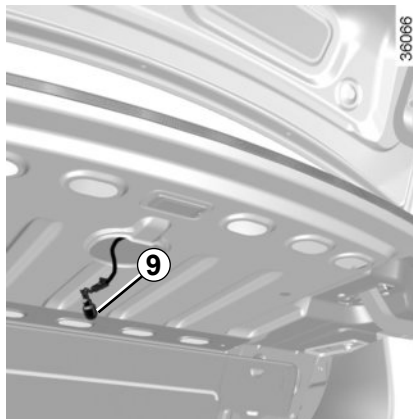
AIZMUGURES UN SĀNU GAISMAS: spuldžu maiņa (2/7)



Četrdurvju modelis (turpinājums)

Trešā bremžu signāлгаisma 8

Trešajai bremžu signāлгаismai 8 var piekļūt no bagāžas nodalījuma.



Pagrieziet spuldzes turētāju 9 par ceturtdaļapgriezieni un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: P 21 W.

Uzstādīšana

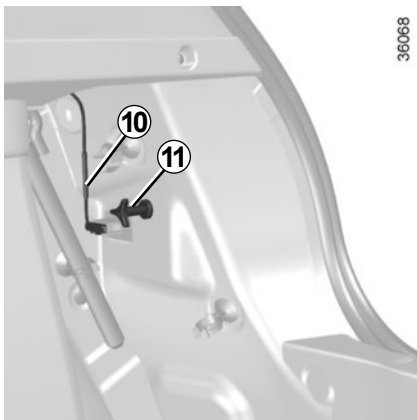
Lai to atliktu atpakaļ, atkārtojiet iepriekšējās darbības pretējā secībā un raugieties, lai nesabojātu vadus.



Spuldzes atrodas zem spiediena un maiņas laikā tās var eksplodēt.

Ievainojumu risks.

AIZMUGURES UN SĀNU GAISMAS: spuldžu maiņa (3/7)

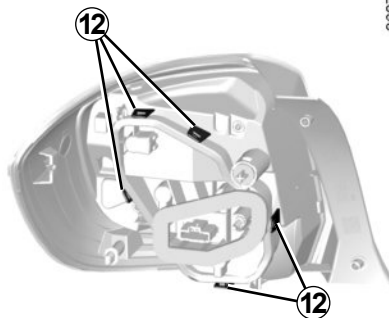


Piecdurvju modelis

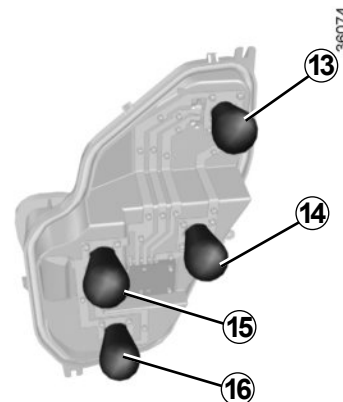
Gabarītgaisma / bremžu signāлгаisma, pagrieziņa rādītājs un miglas lukturis aizmugurē

Pirms spuldžu maiņas iegaumējiet vadījumu **10**, lai, beidzot darbu, pareizi izkārtotu vadus.

Atskrūvējiet skrūvi **11** un izņemiet gaismu bloku no ārpuses.



Atvienojiet lampas turētāju, nospiežot mēlītes **12**.



13 Gabarītgaisma un bremžu signāлгаisma

Spuldzes 13 veids: P21/5W.

14 Pagrieziņa rādītājs

Spuldzes 14 veids: PY21W.

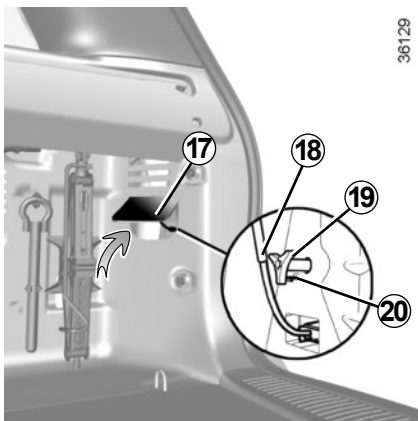
15 Atpakaļgaitas signāлгаisma

Spuldzes 15 veids: P21W.

16 Miglas lukturis

Spuldzes 16 veids: P21W.

AIZMUGURES UN SĀNU GAISMAS: spuldžu maiņa (4/7)



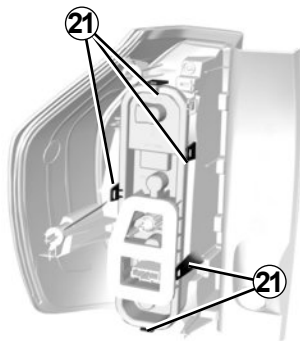
36129

Universālais modelis

Gabarītgaisma / bremžu signāлгаisma, pagrieziens rādītājs un miglas lukturis aizmugurē

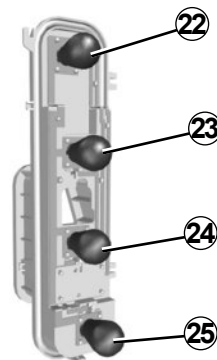
Paceliet paklāju 17. Pirms spuldžu maiņas iegaumējiet vadojumu 18, lai, beidzot darbu, pareizi izkārtotu vadus.

Atskrūvējiet skrūvi 19, piespiediet mēlīti 20 un izņemiet gaismu bloku no ārpuses.



36118

Atvienojiet lampas turētāju, nospiežot mēlīti 21.



36119

22 Gabarītgaisma un bremžu signāлгаisma

Spuldzes 21 veids : P21/5W.

23 Pagrieziens rādītājs

Spuldzes 22 veids : PY21W.

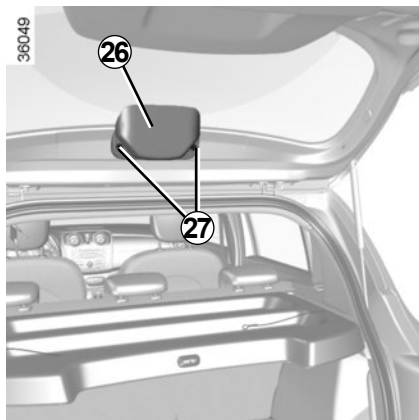
24 Atpakaļgaitas signāлгаisma

Spuldzes 23 veids : P21W.

25 Miglas lukturis

Spuldzes 24 veids : P21W.

AIZMUGURES UN SĀNU GAISMAS: spuldžu maiņa (5/7)

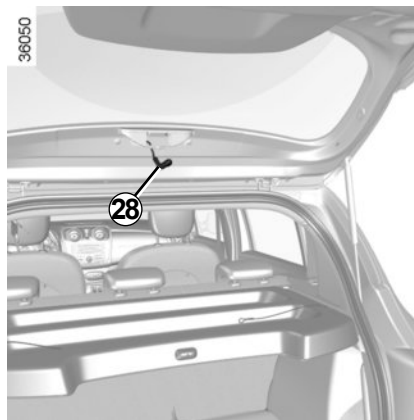


Piecdurvju un universālais modelis (turpinājums)

Trešā bremžu signālgaisma 26

Trešajai bremžu signālgaismai 26 var piekļūt no bagāžas nodalījuma.

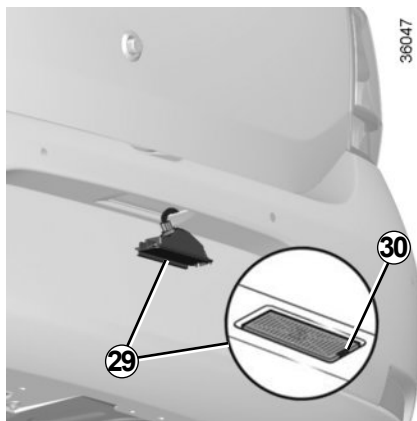
Uzmanīgi atvienojiet lampas turētāju, piespiežot mēlītes 27.



Pagrieziet spuldzes turētāju 28 par ceturtdaļapgriezieni un izņemiet spuldzi.

Lampas tips: P 21 W.

AIZMUGURES UN SĀNU GAISMAS: spuldžu maiņa (6/7)



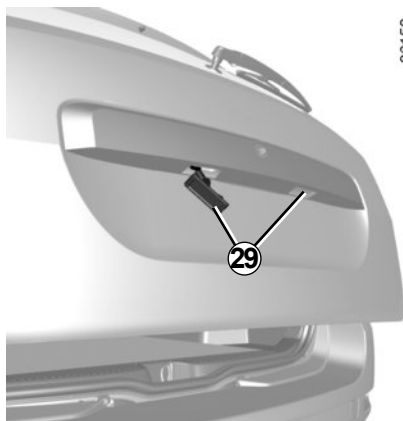
Četrdurvju un piecdurvju modeļi

Reģistrācijas numura zīmes apgaismojums 29

Atvienojiet lampu 29, piespiežot mēlīti 30 (izmantojiet plakanu skrūvgriezi vai līdžīgu instrumentu).

Noņemiet pārsegu, lai piekļūtu spuldzei.

Spuldzes veids: W5W.



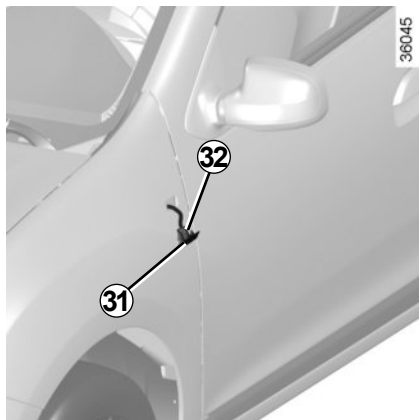
Universālais modelis

Atvienojiet lampu 29, piespiežot mēlīti (izmantojiet plakanu skrūvgriezi vai līdžīgu instrumentu).

Noņemiet pārsegu, lai piekļūtu spuldzei.

Spuldzes veids: W5W.

AIZMUGURES UN SĀNU GAISMAS: spuldžu maiņa (7/7)



Sānu pagriezienu rādītāji 31

Atvienojiet pagriezienu rādītāju **31** (izmantojiet plakanu skrūvgriezi vai līdztīgu instrumentu).

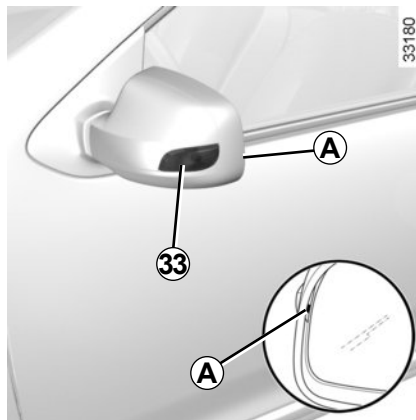
Pagrieziet lampas turētāju par ceturtdaļapgriezienu **32** un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: W5W.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaigās laikā var eksplodēt.

Savainošanās risks.



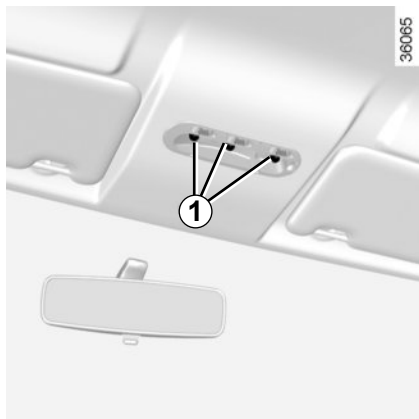
Sānu pagriezienu rādītāji 33

Atvienojiet pagriezienu rādītāju **33** – novietojiet plakanu skrūvgriezi vai līdztīgu instrumentu pozīcijā **A** un kustīniet rādītāju virzienā no aizmugures uz priekšu.

Pagrieziet lampas pārsegu par ceturtdaļapgriezienu un izņemiet spuldzi.

Lampas veids: W5W.

SALONA APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (1/2)



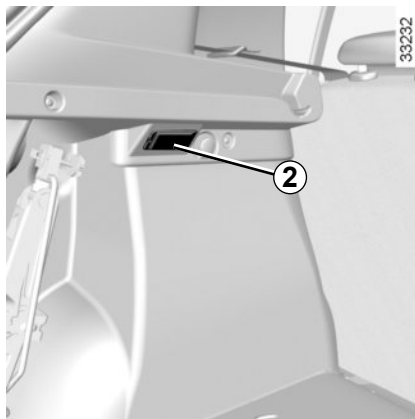
Četrdurvju un piecdurvju modeļi

Griestu apgaismojums

Atveriet (ar plakana skrūvgrieža palīdzību) gaismas klīdētāju.

Izņemiet attiecīgo lampu.

Lampas tips 1: W5W.

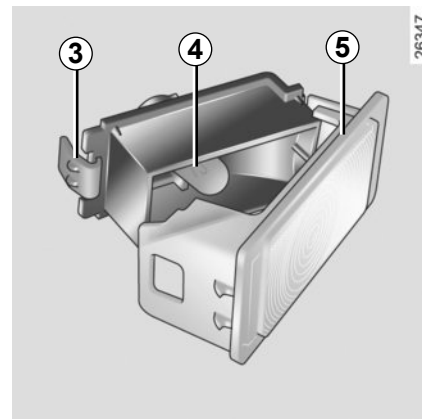


Piecdurvju modelis

Bagāžas nodalījuma apgaismojums

Atvienojiet lampu 2, ar plakana skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu nospiežot mēlītes katrā lampas pusē.

Atvienojiet gaismas ķermeņus.



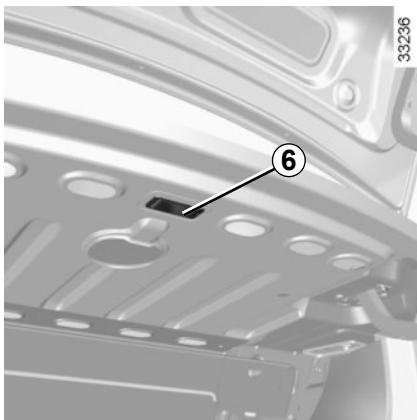
Nospiediet mēlīti 3, lai noņemtu gaismas klīdētāju 5 un piekļūtu spuldzei 4.

Lampas tips: W5W.



Spuldzes atrodas zem spiediena un to mainīšanas laikā var eksplodēt.
Ievainojumu risks.

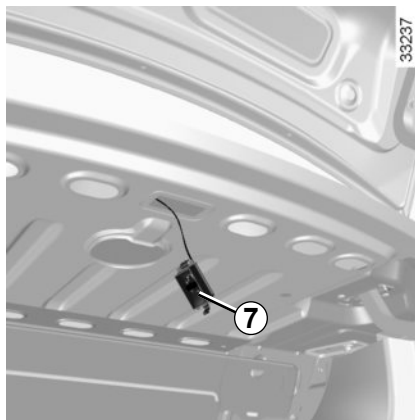
SALONA APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (2/2)



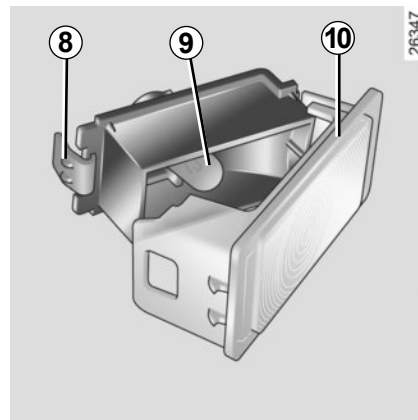
Četrdurvju modelis

Bagāžas nodaļuma gaismas ķermenis

Atbrīvojiet lampu **6**, ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu piespiežot mēlīti un virzot lampu uz cimdu nodaļējuma iekšpusi.



Atvienojiet lampu **7**.



Nospiediet mēlīti **8**, lai noņemtu gaismas kļiedētāju **10** un piekļūtu spuldzei **9**.

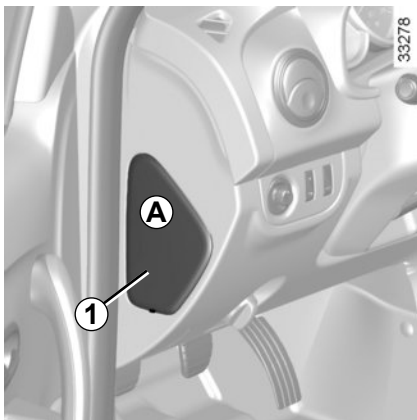
Spuldzes veids: W5W.



Spuldzes atrodas zem spiediena un to mainīšanas laikā var eksplodēt.

Ievainojumu risks.

DROŠINĀTĀJI (1/5)

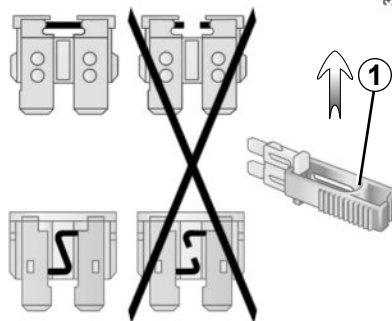


Drošinātāju kārbā salonā A

Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus.

Noņemiet pārsegu **A**, pavelkot aiz ieroba **1**.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Spīles 1

Izņemiet drošinātāju, izmantojot spīles **1**, kas atrodas pārsega **A** aizmugurē.

Lai drošinātāju izņemtu ar pinceti, pabīdiet drošinātāju uz sāniem.

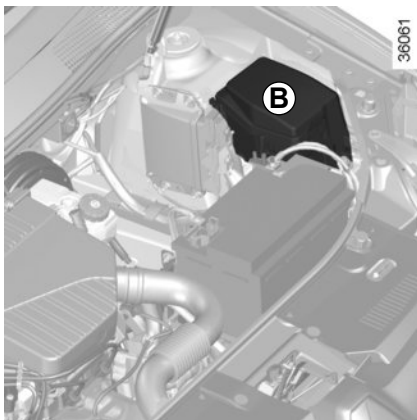
Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas.



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams, **noņemiet to ar tādām pašām strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.**

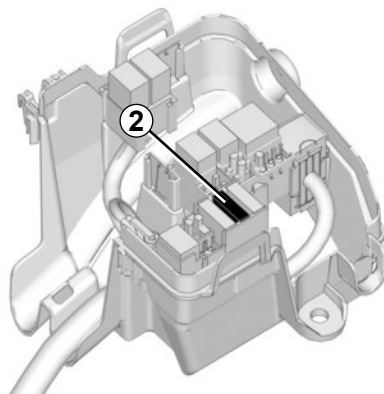
Ja uzstādīsiet krietni lielākam strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju un ja kāds aprīkojums patērēs pārāk daudz strāvas, elektrotīkls var pārkarst (aizdegšanās risks).

DROŠINĀTĀJI (2/5)



Drošinātāju kārbā motora nodalījumā **B** Dažu funkciju darbību aizsargā drošinātāji, kas atrodas kārbā **B** motora nodalījumā. Tā kā drošinātājiem ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.**

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmu transportlīdzekļu īpatnības

LPG 2padeves sistēmas drošinātājs atrodas kārbā **B**.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis, turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Pastāv savainošanās risks.



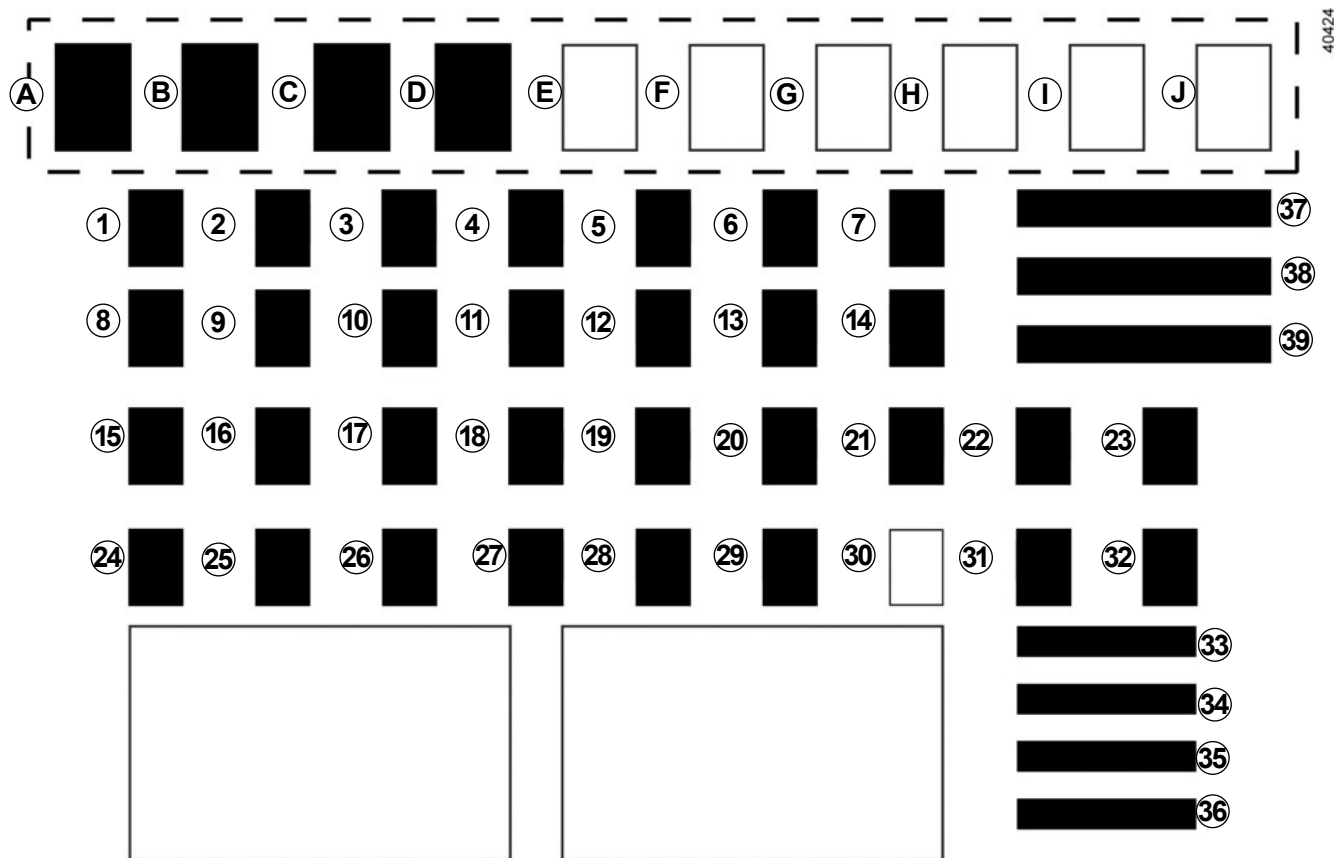
Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams, **no-**mainiet to ar tādām pašām strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.

Ja uzstādīsiet krietni lielākam strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju un ja kāds aprīkojums patērēs pārāk daudz strāvas, elektrotīkls var pārkarst (aizdegšanās risks).

DROŠINĀTĀJI (3/5)

Salona drošinātāju shēma

(drošinātāju skaits ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA LĪMEŅA)



DROŠINĀTĀJI (4/5)

Numurs	Piesaiste
A	LPG padeves sistēmas vai LPG un benzīna padeves sistēmas atslēgšana
B	Impulsu režīma loga pacēlājs vadītāja pusē
C	Papildaprīkojuma kontaktligzda aizmugurē
D	Iedarbināšana
E līdz J	Tukši nodalījumi
1	Elektriskais priekšējā loga pacēlājs
2	Tālā gaisma kreisajā pusē
3	Tālā gaisma labajā pusē
4	Tuvā gaisma kreisajā pusē
5	Tuvā gaisma labajā pusē

Numurs	Piesaiste
6	Kreisās puses gabarītgaismas, gabarītgaismas aizmugurē
7	Labās puses gabarītgaismas, gabarītgaismas priekšā
8	Elektriskais aizmugures loga pacēlājs
9	Aizmugures miglas lukturi
10	Skaņas brīdinājuma signālierīce
11	Automātiska durvju bloķēšana
12	ABS un ESC, apturēšanas slēdzis

Numurs	Piesaiste
13	Salona griestu apgaismojums, gaisa kondicionēšanas sistēma, apgaismojums bagāžas nodalījumā
14	Apsildāmie sēdekļi, aizmugurējā loga sildītājs, papildu apsilde, ātruma regulētājs/ātruma ierobežotājs, brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu
15	Atpakaļgaita, stikla tīrītājs
16	Ātruma regulētājs/ierobežotājs, atkausējams atpakaļskata spogulis, aizmugures logs, brīdinājums par nepiesprādzētu drošības jostu, parkošanās sistēma, multivides aprīkojums, apsildāms vējstikls
17	Dienas gaitas gaismas
18	Bremzēšanas signālgaismas

DROŠINĀTĀJI (5/5)

Numurs	Piesaiste
19	Iesmidzināšanas sistēma, vadības panelis
20	Gaisa spilvens
21	Automatizētā vai automātiskā pārnesumkārbā
22	Stūres pastiprinātājs
23 un 28	Papildu aprīkojumam paredzēta vieta
24	Pagrieziena rādītāji
25 un 26	Salona centrālā vadības sistēma
27 un 29	Zemstūres vadības slēdzis
30	Brīva vieta

Numurs	Piesaiste
31	Vadības panelis
32	Radio
33	Piepīpētājs
34	Kontaktlīgza diagnostikas aprīkojuma pieslēgšanai, radio
35	Atkausējams atpakaļskata spogulis
36	Elektriskie atpakaļskata spoguļi
37	Aizdedze
38	Stikla tīrītājs
39	Salona ventilēšana

BĀTLVADĪBAS PULTS: baterijas

40618



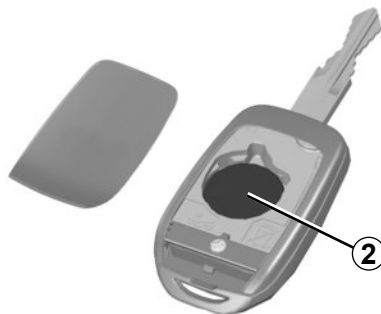
Baterijas nomaiņa

Atveriet atslēgas korpusu iedobē **1** ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu un nomainiet bateriju **2**, ievērojot uz vāciņa iegravēto baterijas veidu un polaritāti.

Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi.

Raugieties, lai uz akumulatora nebūtu tintes palieku; iespējams vājš elektriskais kontakts.

40619



Pēc bateriju ievietošanas pārbaudiet, vai vāks ir kārtīgi aiztaisīts.

Piebilde: baterijas nomaiņas laikā ieteicams neaiztikt atslēgas vāciņā esošo elektronisko sistēmu.

26913



Neizmetiet izlietotās baterijas dabā; nododiet tās uzņēmumam, kas nodarbojas ar to savākšanu un pārstrādi.

AKUMULATORS: tehniskā palīdzība (1/2)

Lai novērstu dzirksteļošanas risku

- Pirms akumulatora atvienošanas vai atkārtotas pievienošanas pārliecinieties, vai «enerģijas patērētāji» (salona apgaismojums u.c.) ir izslēgti;
- uzlādējot akumulatoru, izslēdziet lādētāju pirms akumulatora pievienošanas un atvienošanas;
- lai izvairītos no īssavienojuma starp spailēm, uz akumulatora nelieciet metāla priekšmetus;
- pēc aizdedzes izslēgšanas pagaidiet vismaz vienu minūti, pirms atvienot akumulatoru;
- raugieties, lai akumulatora spaiļes pēc akumulatora pievienošanas tiktu kārtīgi pieslēgtas.

Akumulatora lādētāja pieslēgšana

Lādētājam ir pilnīgi jāatbilst akumulatoram ar 12 voltu nominālo spriegumu.

Neatvienojiet akumulatoru motora darbības laikā. **Ievērojiet lietošanas instrukcijas, ko izstrādājis jūsu izmantotā lādētāja ražotājs.**



Dažu akumulatoru uzlādēšanai nepieciešamas īpašas procedūras, tāpēc iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Izvairieties no dzirksteļošanas, kas acimredzīgi var izraisīt sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā.

Nopietnas savainošanās risks.



Rīkojoties ar akumulatoru esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vērsieties pie ārsta.

Neturiet akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas.

Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Pastāv risks gūt traumu.

AKUMULATORS: tehniskā palīdzība (2/2)

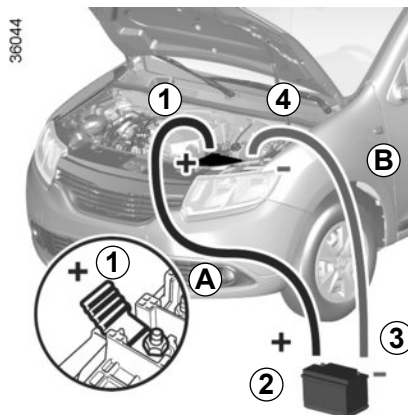
Dzinēja iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru

Ja jums jāizmanto citas automašīnas akumulators, lai iedarbinātu savējo, no automašīnas markas pārstāvjiem iegādājieties piemērotus elektrības kabelus (svarīgs posms) vai, ja jums jau ir iedarbināšanas kabeli, pārliedziet tos, vai tie ir labā stāvoklī.

Abiem akumulatoriem jābūt ar identisku nominālo spriegumu: 12 volti. Akumulatoram, kas piegādā strāvu, jābūt jaudai (ampēri/stundā, Ah), kas ir vismaz vienāda ar izlādējušos akumulatoru.

Pārliedziet, lai abas automašīnas nesa-skartos (pozitīvā pola vadiem saskaroties, pastāv īssavienojuma briesmas) un lai tukšais akumulators būtu pareizi pieslēgts. Izslēdziet savas automašīnas aizdedzi.

Iedarbiniet to automašīnu, kuras dzinējs tiek izmantots iedarbināšanai, un darbiniet to tukšgaitā vidējā ātrumā.



Pievienojiet pozitīvā pola vadu (+) **A** tā akumulatora spailei (+) **1**, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (+) **2**.

Pievienojiet negatīvā pola vadu (–) **B** tā akumulatora spailei (–) **3**, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (–) **4**.

Iedarbiniet dzinēju, kā to darāt parasti. Kolīdz tas sāk darboties, atvienojiet vadus **A** un **B** pretējā secībā (**4-3-2-1**).

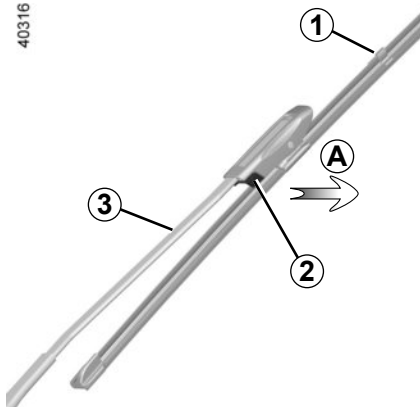


Pārbaudiet, vai kabeli **A** un **B** savā starpā nesaskaras un, vai pozitīvā pola vads **A** nesaskaras ar automašīnas metāla elementu, no kura nāk strāva.

Smagu savainojumu un/vai automašīnas bojājuma risks.

STIKLU TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS

40316



Aizmugurējā logu tīrītāja slotiņa 1

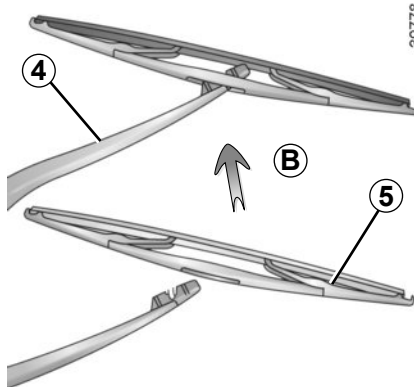
Aizdedzei esot ieslēgtai un motoram apstādinātam, nolaidiet līdz galam lejā stikla tīrītāja sviru: tā apstāties atstātus no motora pārsega.

Paceliet stikla tīrītāju 3, pavelciet mēlīti 2 (kustība A) un bīdiet slotiņu uz augšu.

Uzlikšana

Virziet slotiņu uz sviras, kamēr tā nofiksējas. Pārbaudiet, vai tā ir pareizi nofiksējusies. Atvirziet stikla tīrītāja sviru apstāšanās pozīcijā. Logu tīrītāja svirai vadītāja pusē vienmēr jābūt virspusē.

30778



Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas nomaīņa 5

- Izslēdziet aizdedzi un paceliet stikla tīrītāju 4;
- pagrieziet slotiņu 5, līdz sajūtat pretestību;
- noņemiet slotiņu, to pavelkot (kustība B).

Priekšējā vai aizmugures stikla tīrītāja slotiņas atkārtota uzlikšana

Lai atkal uzstādītu stikla tīrītāju slotiņu, rīkojoties pretējā secībā. Pārļiecinieties, vai slotiņa ir nofiksēta pareizā stāvoklī.

Sekojiēt stikla tīrītāju slotiņu stāvoklim. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- regulāri ar ziepjūdeni tīriet slotiņas, vējstiklu un aizmugurējo stiklu;
- nelietojiet tās, ja vējstikls vai aizmugurējais stikls ir sauss;
- ja tās ilgu laiku nav lietotas, noņemiet tās no vējstikla vai aizmugurējā stikla.



– Salā pārļiecinieties, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (mehānisma pārkaršanas risks).

- Regulāri pārbaudiet slotiņu stāvokli. Nomainiet, tiklīdz tās sāk noliekties (aptuveni reizi gadā).

Slotiņas nomaīņas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.

VILKŠANA: tehniskā palīdzība (1/2)

Stūre nedrīkst būt bloķēta. Aizdedzes atslēgai jāatrodas pozīcijā «M» (ieslēgts), lai varētu ieslēgt brīdinājuma signālierīces (piemēram, bremžu vai avārijas signālgaismas). Tumsajā diennakts laikā automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām.

Turklāt noteikti jāievēro automašīnas vilkšanas nosacījumi, kas noteikti valstī pieņemtajos likumos, un, ja jūsu automašīna ir tā, kas velk, nepārsniedziet pieļaujamo masu, kādu tā drīkst vilkt. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



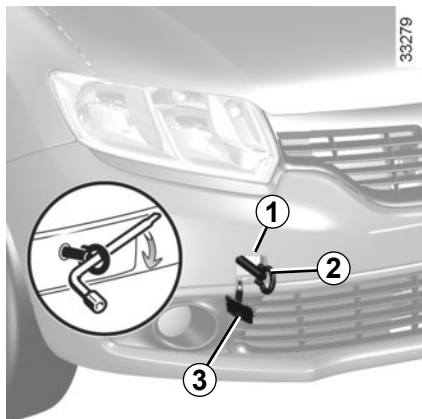
Vilkšanas laikā turiet atslēgu aizdedzē.



- Izmantojiet tikai cietu saka-
bes stieni. Vīrvi vai trosi (ja li-
kumdošana atļauj to izmantot)
drīkst lietot tikai tad, ja velka-
majai automašīnai darbojas bremzes.
- Ja automašīnas vadāmība ir iespai-
dota, to vilkt nedrīkst.
- Izvairieties no spējas ātruma pa-
lielināšanas vai bremzēšanas, kas
varētu kaitēt automašīnai.
- Jebkurā situācijā ir ieteicams nepār-
sniegt **50 km/h**.
- Nestumiet automašīnu, ja stūres ie-
kārtā ir bloķēta.



Ja dzinējs ir izslēgts, nedarbo-
jas arī stūres un bremžu pastip-
rinātājs.

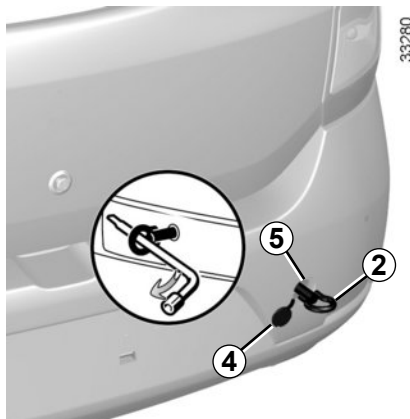


Sakabes piestiprināšanai izmantojiet tikai un vienīgi šim nolūkam paredzētās stiprinājuma vietas **1** (priekšpusē) un **5** (aizmugurē).

Sakabes stiprinājuma vietas drīkst izmantot tikai vilkšanai, bet nekad – automašīnas pacelšanai.



Nekad neatstājiēt automašīnā instrumentus juku jukām: pastāv risks, ka bremzēšanas gadījumā tie var lidot.

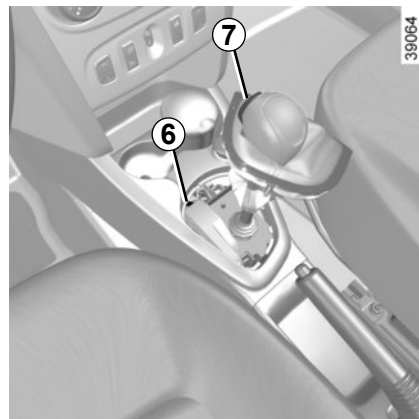


Pieklūšana sakabes cilpām

Atvienojiet pārsegu **3** vai **4**, ievietojot zem tā plakānu instrumentu.

Pēc iespējas ciešāk pieskrūvējiet sakabes gredzenu **2:** vispirms ar roku, pēc tam pievelciet to ar riteņa atslēgu.

Izmantojiet tikai to riteņa atslēgu un sakabes gredzenu **2**, kas glabājas bagāžas nodalījumā (skatiet sadaļu «Instrumenti» 5. nodaļā).



Ar automātisko pārsenumkārbu aprīkoti transportlīdzekļi

Ja, iedarbināšanas brīdī spiežot bremžu pedāli, svira iestrēgst pozīcijā **P**, sviru iespējams atbrīvot manuāli. Lai atbloķētu sviru, atvienojiet sviras pamatni, pēc tam ievietojiet kādu darbarīku vai stieni atverē **6**, vienlaikus spiežot pogu **7**.

Iespējami drīz sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

RADIO APRĪKOJUMS



Ja automašīna nav aprīkota ar audio sistēmu, jūsu rīcībā ir nodalījumi, kuros var uzstādīt:

- radio **1**;
- skaļruņus durvīs **2**.

Lai uzstādītu radio aprīkojumu, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Nodalījums radio iekārtai 1

Atvienojiet un noņemiet sūkumu glabāšanas nodalījumu **1**.



Nodalījums skaļrunim priekšpusē 2 vai aiz mugurē 3

Noņemiet pārsegu **2** vai **3**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.



- Katrā ziņā ir ļoti svarīgi precīzi ievērot aprīkojuma lietošanas pamācībā sniegtos norādījumus.
- Papildaprīkojuma elementu un vadu (kas nopērkami automašīnas ražotāja veikalā) tehniskie parametri var atšķirties atkarībā no automašīnas aprīkojuma un jūsu radio veida. Lai uzzinātu to atsaucies numuru, vērsieties pie savas automašīnas ražotāja pārstāvja.
- Pārveidot automašīnas elektrības sistēmu vai radio drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvji. Ja sistēma ir nepareizi saslēgta, iespējami bojājumi elektrības sistēmā un/vai tai pieslēgtajās ierīcēs.



Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.

Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.). Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Tajā pieslēdziet tikai aksesuārus, kuru maksimālā jauda ir 120 vati. **Pastāv ugunsgrēka risks.** Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Pārveidot automašīnas elektrosistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis: ja kādi elementi nav saslēgti pareizi, iespējami bojājumi sistēmā un/vai tai pieslēgtajās ierīcēs.

Ja automašīnā tiek uzstādīta kāda elektroierīce, pārliecinieties, ka tās darbību aizsargā drošinātājs. Palūdziet informāciju par šī drošinātāja izvietošanu un noskaidrojiet, kādam strāvas stiprumam tas paredzēts.

Diagnostikas ligzdas lietošana

Ja elektronisku papildierīci iespraudīsiet diagnostikas ligzdā, var tik nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība. Mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātas elektroniskas papildierīces; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. **Smaga ceļu satiksmes negadījuma risks.**

Raidītāju/uztvērēju iekārtu lietošana (tālruni, CB iekārtas)

Mobilie tālruni un rācījas ar integrētajām antenām var izraisīt traucējumus oriģinālajās elektroniskajās sistēmās, ar kurām aprīkota automašīna; šādas ierīces ieteicams lietot tikai ar ārējo antenu. **Tāpat jūsu drošības labad mēs arī iesakām vienmēr ņemt vērā satiksmes situāciju un braukšanas laikā neizmantojot šīs ierīces**

Vēlāka aksesuāru uzstādīšana

Ja vēlaties automašīnā uzstādīt papildaprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai norādītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, turklāt ražotājs tiem izsniedz garantiju

Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.

Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šīm automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiyet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (1/5)

Šie ieteikumi palīdzēs atsākt braukšanu pēc iespējas ātrāk, kaut arī uz laiku; drošības apsvērumu dēļ pēc iespējas drīzāk vajadzētu konsultēties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	IETEIKUMI
Signāllampīgas ir blāvas vai neiedegas, nevar iedarbināt motoru.	Nepietiekami pievilkti, atvienojušies vai oksidējušies akumulatora savienojumi.	Nostipriniet tās, pieslēdziet vai notīriet, ja tās ir oksidējušās.
	Akumulators izlādējies vai nedarbojas.	Pieslēdziet pie tukšā akumulatora citu akumulatoru. Skatīt 5. nodaļas sadaļu «Akumulators: tehniskā palīdzība» vai nomainiet akumulatoru, ja nepieciešams. Nevelciet automašīnu, ja stūres iekārta bloķēta.
Nevar iedarbināt motoru.	Nav izpildīti iedarbināšanas noteikumi.	Skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana/apstādīšana» 2. nodaļā.
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta.	Lai to atbloķētu, viegli pagrieziet atslēgu un stūri (Skatīt 2. nodaļas sadaļu «Aizdedzes slēdzis»).

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (2/5)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vibrācijas.	Nepareizs spiediens riepās, tās ir slikti balansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav problēmas cēlonis, lūdziet tās pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.
Burbuļošana dzesēšanas šķidruma tvertnē.	Mehānisks bojājums: bojāta blīve, bojāts ūdens sūknis.	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Ventilatora bojājums.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Dūmi no motora pārsega.	Dzesēšanas sistēmas traucējumi vai noplūde.	Apturiet automašīnu, izslēdziet aizdedzi, attālinieties no transportlīdzekļa un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
Iedegas eļļas spiediena indikatora spuldze:		
pagriezienos vai bremzējot;	Motoreļļas līmenis ir pārāk zems.	Iepildiet motoreļļu (skatiet sadaļu «Motoreļļas līmenis: papildināšana, iepilde» 4. nodaļā).
palēninātā režīmā;	Zems eļļas spiediena līmenis.	Dodieties pie tuvākā automašīnas ražotāja pārstāvja.
Eļļas spiediena indikatorspuldzīte neiedegas savlaicīgi vai turpina degt arī tad, kad spiežat gāzes pedāli.	Eļļas spiediena trūkums.	Apstājieties un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (3/5)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Neparasti balti dūmi no izpūtēja.	Mehānisks bojājums: bojāta motora cilindra galviņas blīve; vai	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	dūmi rodas daļiņu filtra darbības laikā, un tie var arī neliecināt par darbības traucējumiem.	Skatiet sadaļu «Dīzeļdzinēju īpatnības» 2. nodaļā.
Stūres pastiprinātājs kļuvis ciets.	Saplīsusi siksna.	Nomainiet siksnu.
	Stūres pastiprinātāja sistēmā trūkst eļļas.	Ar jautājumiem par stūres pastiprinātāja ierīces apkopi vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.



Radiators: gadījumā, ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka to nedrīkst piepildīt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu, kad motors ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbošanās ar automašīnu, kuras rezultātā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Atgādinājums: šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (4/5)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Svilpjoša skaņa	Nepareizi noregulēta jumta antena.	Noregulējiet antenu.
Motors pārkarst. Iedegas dzesēšanas šķidruma temperatūras indikatorspuldzīte.	Ventilatora bojājums.	Apstādiniet automašīnu, izslēdziet motoru un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.
	Dzesēšanas šķidruma noplūde.	Apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet dzesēšanas šķidruma tvertni: tajā jābūt šķidrumam. Ja tas ir tukšs, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
Motoreļļas maiņas atgādinājuma indikatorspuldzīte turpina degt arī pēc tam, kad eļļa nomainīta.	Atgādinājuma signāls netika atiestatīts pēc eļļas maiņas.	Atiestatiet brīdinājumu ikreiz, kad maināt motor-eļļu; skatiet sadaļu «Vadības dators» 1. nodaļā.



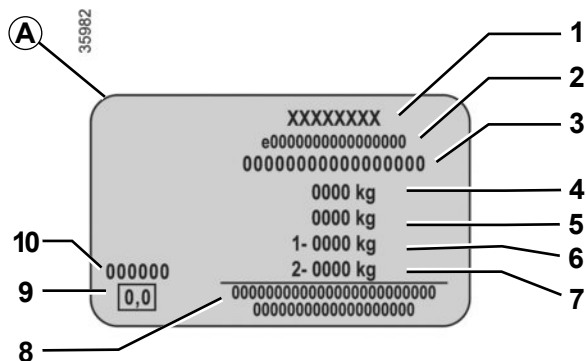
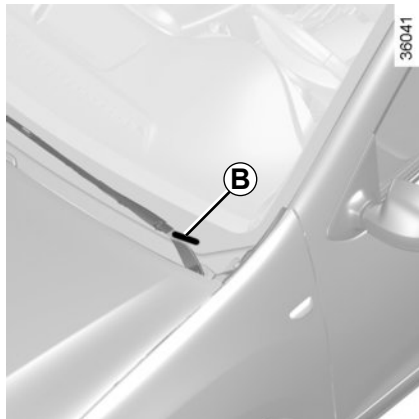
Radiators: gadījumā, ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka to nedrīkst piepildīt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu, kad motors ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbošanās ar automašīnu, kuras rezultātā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Atgādinājums: šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (5/5)

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Nedarbojas stikla tīrītājs.	Salīpušas stikla tīrītāja slotiņas.	Pirms stikla tīrītāja lietošanas atbrīvojiet slotiņas.
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Stikla tīrītājs neapstājas.	Bojātas elektriskās komandpogas.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Pagriezienu rādītāji mirgo ātrāk.	Pārdegusi spuldzīte.	Nomainiet to.
Nemirgo pagriezienu rādītāji.	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Lukturi neiedegas vai neizslēdzas.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Kondensāts lukturos.	Tas nav bojājums. Kondensāta veidošanās ir dabisks ar temperatūras svārstībām saistīts fenomēns. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	

6. nodaļa: Tehniskā specifikācija

identifikācijas plāksnītes	6.2
Motora identifikācijas plāksnīte	6.3
Motora specifikācija	6.5
Izmēri	6.6
Masa (kg)	6.9
Rezerves daļas un labošana	6.12
apkopi apstiprinoši dokumenti	6.13
Antikoroziijas pārbaude	6.19



Norādītā informācija un tās izkārtojums ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

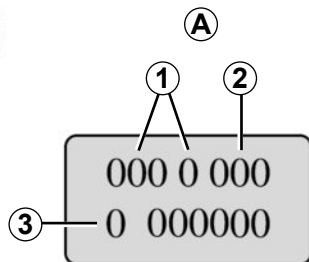
- 1 Ražotājs.
- 2 Eiropas kopienas atbilstības apliecinājuma numurs.
- 3 Identifikācijas numurs.

Atkarībā no automašīnas modeļa šī informācija norādīta uz marķējuma B.

- 4** MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).
- 5** MTR (maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva (automašīna ar kravu un piekabī) kopējā masa).
- 6** MMTA (maksimālā pieļaujamā masa) priekšējam tiltam.
- 7** MMTA aizmugures tiltam.
- 8** Rezervēts ar partnerību saistītiem datiem vai citai papildinformācijai.
- 9** Dīzeļdzinēja izplūdes gāzu emisijas koeficients.
- 10** Krāsas atsaucēs numurs (krāsas kods).

MOTORA IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTES (1/2)

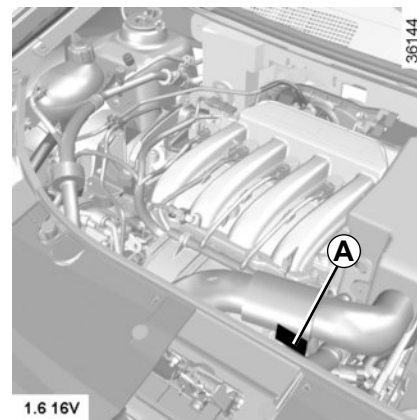
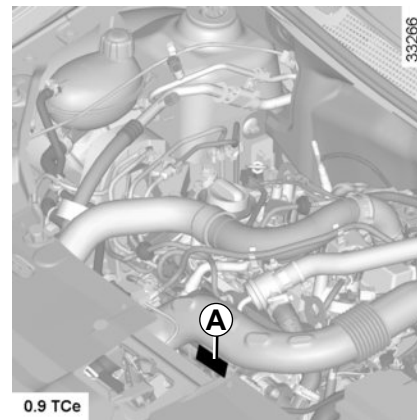
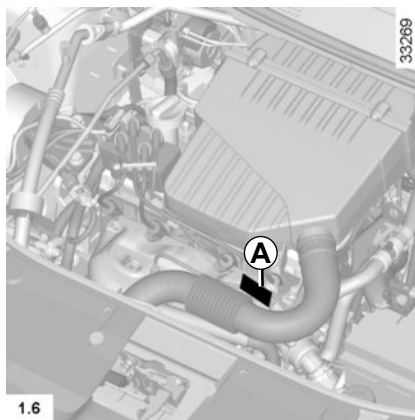
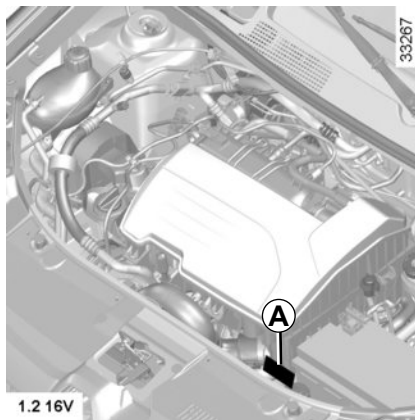
33293



Dati, kas norādīti uz motora plāksnītes vai etiķetes A, jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos.

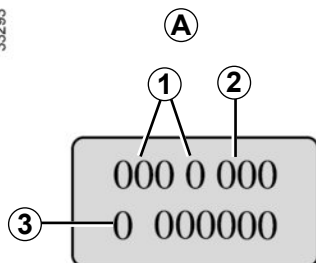
(iespējams cits novietojums atkarībā no modeļa)

- 1 Motora tips.
- 2 Motora indekss.
- 3 Motora numurs.



MOTORA IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTES (2/2)

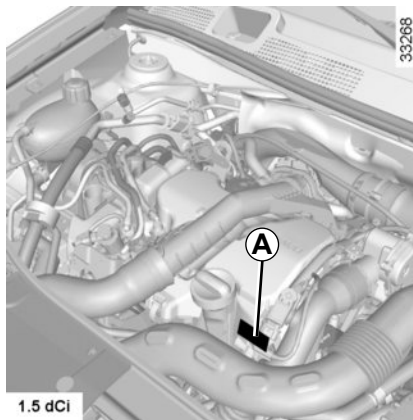
33293



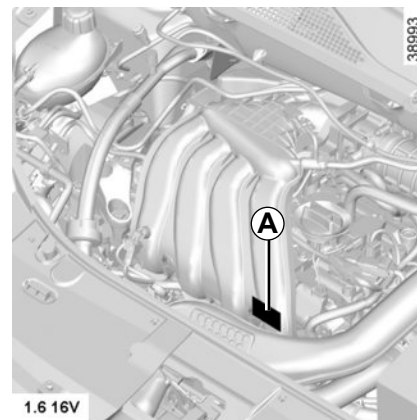
Dati, kas norādīti uz motora plāksnītes vai etiķetes A, jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos.

(iespējams cits novietojums atkarībā no modeļa)

- 1** Motora tips.
- 2** Motora indekss.
- 3** Motora numurs.



33286



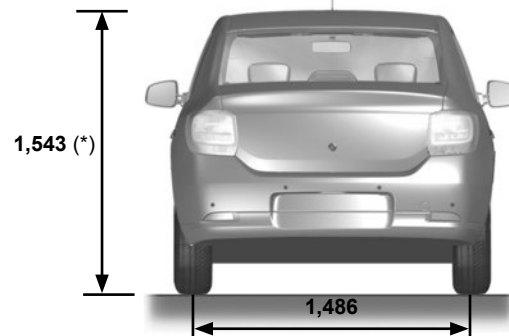
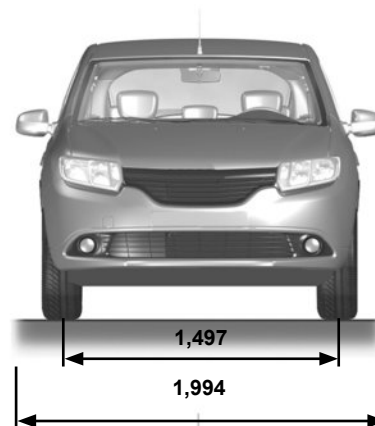
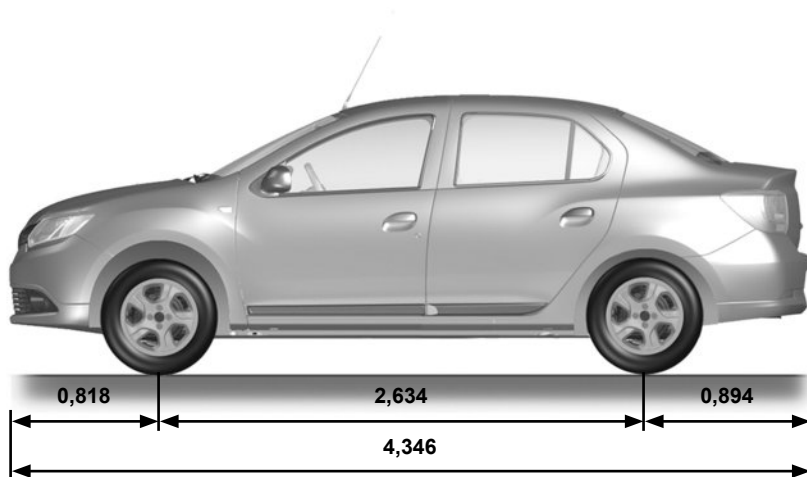
38993

MOTORA SPECIFIKĀCIJA

Modeļi	0.9 TCe	1.2 16V	1.6	1.6 16V	1.6 16V	1.5 dCi
Motora veids (skatiet motora identifikācijas plāksnīti)	H4B Turbo	D4F	K7M	H4M	K4M	K9K Turbo
Tilpums (cm³)	899	1 149	1 598			1 461
Degvielas veids Oktānskaitlis	Obligāti jālieto svinu nesaturoša degviela ar oktānskaitli, kas norādīts degvielas tvertnes vāciņa uzlīmē.					Dīzeļdegviela Uzlīmē uz degvielas tvertnes vāciņa norādīts, kādu degvielu atļauts izmantot.
Aizdedzes sveces	Izmantojiet tikai šīs automašīnas motoram piemērotas aizdedzes sveces. To veidam jābūt norādītam uzlīmē, kas piestiprināta motora nodalījumā. Ja tādas nav, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Uzstādot nepiemērotas aizdedzes sveces, var sabojāt motoru.					

IZMĒRI (metros) (1/3)

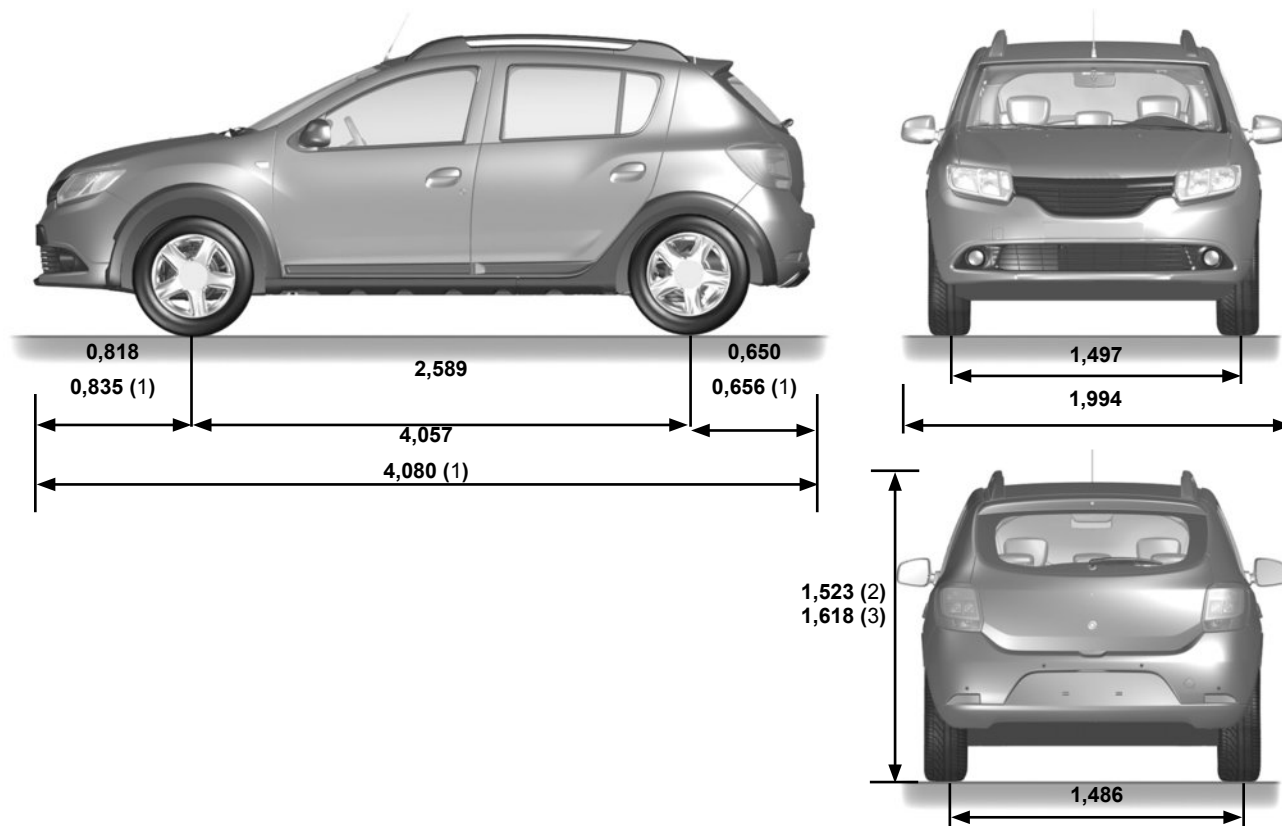
36054



(*) bez kravas un pasažieriem

IZMĒRI (metros) (2/3)

36092

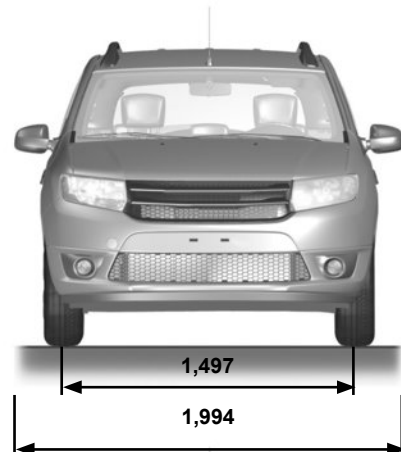
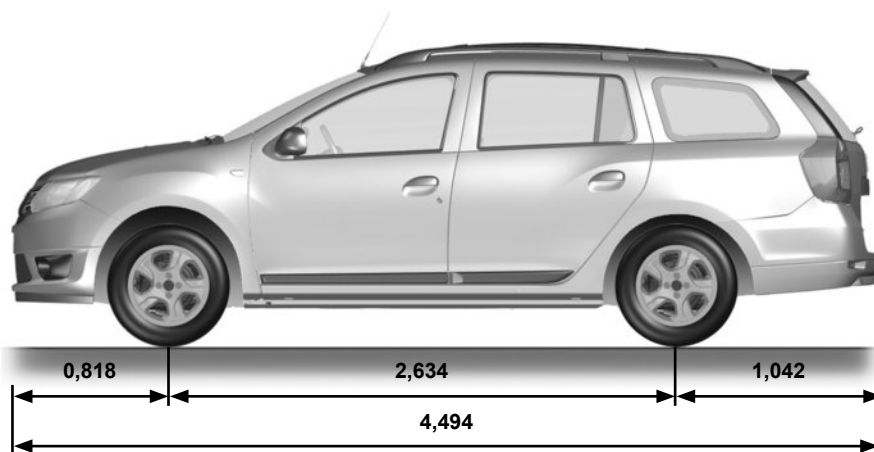


(1) atkarībā no automašīnas modeļa

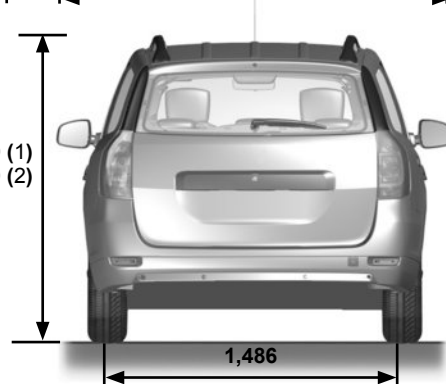
(2) bez kravas un pasažieriem, bez jumta reliņiem

(3) bez kravas un pasažieriem, ar jumta reliņiem

IZMĒRI (metros) (3/3)



1,519 (1)
1,550 (2)



36124

(1) bez kravas un pasažieriem, bez jumta reliņiem

(2) bez kravas un pasažieriem, ar jumta reliņiem

MASA (kg) (1/3)

Norādītā masa ir automašīnas masa bez aprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Četrdurvju modelis	
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Ražotāja plāksnītē norādītā masa (skatiet sadaļu «Identifikācijas plāksnītes» 6. nodaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremsēm*	iegūst aprēķinā MTR - MMAC
Maksimālā masa piekabei bez bremsēm*	520
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75
Pieļaujamais svars uz jumta (ieskaitot kravas pārvadāšanas aprīkojumu)	80 (ieskaitot turētāja masu)

* Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u. c.)

Aizliegts vilkt, ja aprēķinā MTR - MMAC iegūst nulli vai ja ražotāja plāksnītē norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār).

– Ir svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par piekabes masu, kas atrodami ceļu satiksmes noteikumos. Par sakabes veidiem konsultējieties ar jūsu automašīnas markas pārstāvi.

– Sakabē esošas automašīnas gadījumā **nedrīkst pārsniegt kopējā transportlīdzekļa sastāva (automašīna + piekabe) kopējo masu**. Tomēr ir pieļaujama:

– aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;

– MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdz viens no rādītājiem ir sasniegts).

Nevienā no šiem gadījumiem transportlīdzekļa sastāva braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, turklāt spiediens riepiņās ir jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).

– Dzinēja un arī automašīnas veiktspēja, braucot slīpumā augšup, samazinās ar katru kilometru. Tāpēc ieteicams, sasniedzot 1000 metru augstumu, samazināt maksimālo noslodzi par 10% un šādi rīkoties ik pēc 1000 metriem.

Slodzes pārvešana (atbilstīgi vietējam regulējumam)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa nav sasniegta, līdz pat 300 kg var pārnest uz piekabi, kas aprīkota ar bremsēm (ar nosacījumu, ka netiek pārsniegta ritošā sastāva kopējā masa).

MASA (kg) (2/3)

Norādītā masa ir automašīnas masa bez aprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Piecdurvju modeļi	
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Ražotāja plāksnītē norādītā masa (skatiet sadaļu «Identifikācijas plāksnītes» 6. nodaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremsēm*	iegūst aprēķinā MTR - MMAC
Maksimālā masa piekabei bez bremsēm*	505
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75 (ar sašķidrinātu naftas gāzi (GPL darbināmiem transportlīdzekļiem – 58)
Pieļaujamais svars uz jumta (ieskaitot kravas pārvadāšanas aprīkojumu)	80 (ieskaitot turētāja masu)

* Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u. c.)

Aizliegts vilkt, ja aprēķinā MTR - MMAC iegūst nulli vai ja ražotāja plāksnītē norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār).

– Ir svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par piekabes masu, kas atrodami ceļu satiksmes noteikumos. Par sakabes veidiem konsultējieties ar jūsu automašīnas markas pārstāvi.

– Sakabē esošas automašīnas gadījumā **nedrīkst pārsniegt kopējā transportlīdzekļa sastāva (automašīna + piekabe) kopējo masu.**

Tomēr ir pieļaujama:

– aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;

– MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdž viens no rādītājiem ir sasniegts).

Nevienā no šiem gadījumiem transportlīdzekļa sastāva braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, turklāt spiediens riepās ir jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).

– Dzinēja un arī automašīnas veiktspēja, braucot slīpumā augšup, samazinās ar katru kilometru. Tāpēc ieteicams, sasniedzot 1000 metru augstumu, samazināt maksimālo noslodzi par 10% un šādi rīkoties ik pēc 1000 metriem.

Slodzes pārvešana (atbilstīgi vietējam regulējumam)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa nav sasniegta, līdz pat 300 kg var pārnest uz piekabi, kas aprīkota ar bremsēm (ar nosacījumu, ka netiek pārsniegta ritošā sastāva kopējā masa).

MASA (kg) (3/3)

Norādītā masa ir automašīnas masa bez aprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Universālie modeļi	
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Ražotāja plāksnītē norādītā masa (skatiet sadaļu «Identifikācijas plāksnītes» 6. nodaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremsēm*	iegūst aprēķinā MTR - MMAC
Maksimālā masa piekabei bez bremsēm*	545
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75
Pieļaujamais svars uz jumta (ieskaitot kravas pārvadāšanas aprīkojumu)	80 (ieskaitot turētāja masu)

* Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u. c.)

Aizliegts vilkt, ja aprēķinā MTR - MMAC iegūst nulli vai ja ražotāja plāksnītē norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār).

- Ir svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par piekabes masu, kas atrodami ceļu satiksmes noteikumos. Par sakabes veidiem konsultējieties ar jūsu automašīnas markas pārstāvi.
- Sakabē esošas automašīnas gadījumā **nedrīkst pārsniegt kopējā transportlīdzekļa sastāva (automašīna + piekabe) kopējo masu**. Tomēr ir pieļaujama:
 - aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;
 - MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdž viens no rādītājiem ir sasniegts).Nevienā no šiem gadījumiem transportlīdzekļa sastāva braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, turklāt spiediens riepās ir jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).
- Dzinēja un arī automašīnas veiktspēja, braucot slīpumā augšup, samazinās ar katru kilometru. Tāpēc ieteicams, sasniedzot 1000 metru augstumu, samazināt maksimālo noslodzi par 10% un šādi rīkoties ik pēc 1000 metriem.

Slodzes pārvešana universālajam modelim (atbilstīgi vietējam regulējumam)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa nav sasniegta, līdz pat 340 kg var pārnest uz piekabi, kas aprīkota ar bremsēm (ar nosacījumu, ka nav pārniegta ritošā sastāva kopējā masa).

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tāda pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (1/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (2/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (3/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (4/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (5/6)

VIN:

Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.			
Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.			
Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.			

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (6/6)

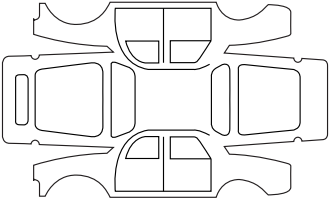
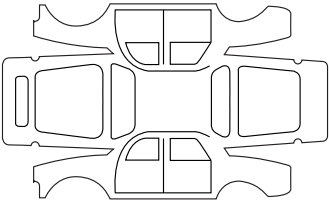
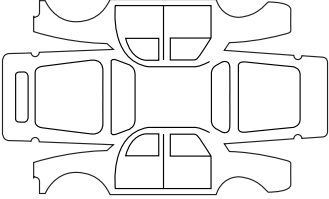
VIN:

Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.			
Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.			
Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐		Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.			

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (1/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

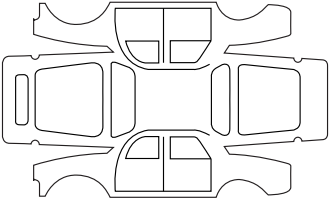
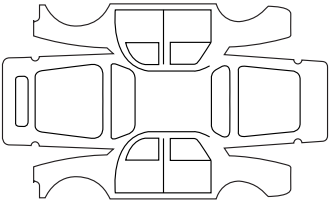
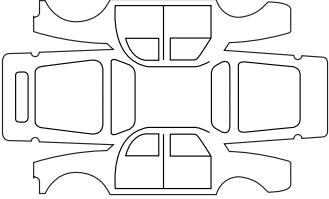
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (2/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

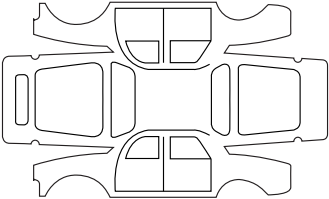
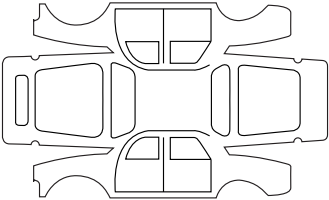
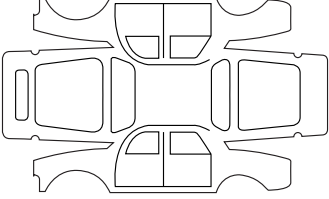
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (3/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

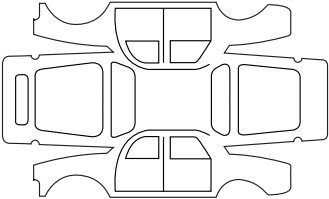
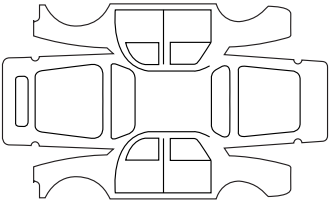
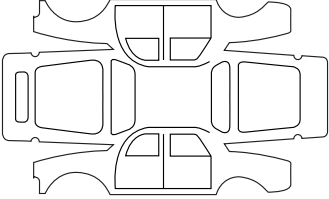
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (4/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

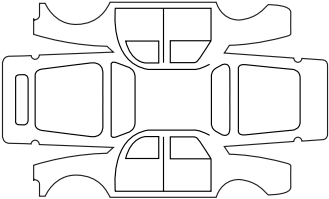
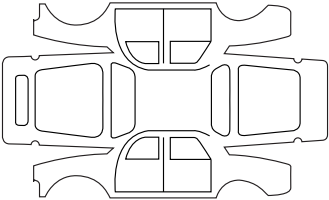
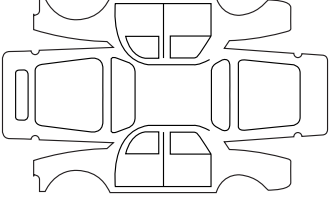
Reģistrācijas numurs:

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (5/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

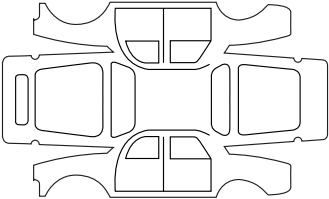
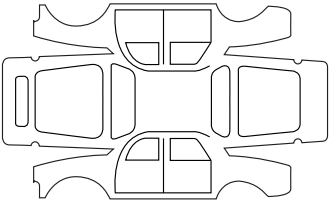
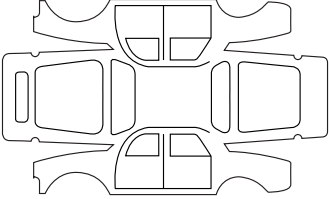
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (6/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (1/5)

A

Aizdedze.....	2.2
Aizmugurējais plauktiņš.....	3.30
Aizmugurējais sols.....	3.25
Aizmugurējais stikls	
Atkausēšana.....	1.48
Aizmugurējie sēdekļi	
Darbība.....	3.25
Aizslēgšanas tālvadība.....	1.2 – 1.3
Aksesuāri.....	5.39
Aksesuāru kontaktligzda.....	3.22
Akumulators.....	4.12 – 4.13
Avārija.....	5.33 – 5.34
Apgaismojums:	
Ārējais.....	1.58 – 1.59, 5.15 → 5.24
Salona.....	3.16, 5.25 – 5.26
Apgaismošanas signāls.....	1.58 – 1.59
Apkārtējā vide.....	2.21
Apkope.....	2.20
apkopes apstiprinājumi.....	6.13 → 6.18
Apsildāmie sēdekļi.....	1.11 – 1.12
Apsildāms priekšējais stikls.....	3.7 → 3.10
Apsilde.....	3.2 → 3.11
ar SNG darbināmu transportlīdzekļu īpatnības.....	2.9 → 2.11, 5.27 → 5.31
atbalsta sistēma kustības sākšanai kalnup.....	2.30 → 2.33
Atkausēšana	
Aizmugurējais stikls.....	1.64, 3.7 → 3.10
Priekšējais stikls.....	3.6 → 3.10
Atpakaļgaita	
Iebraukšana.....	2.15, 2.46 → 2.51
Atpakaļgaitas radars.....	2.41 – 2.42
Atpakaļskata spoguļi.....	1.61
Atslēga/radio frekvences tālvadības pults	
Lietošana.....	1.2, 1.4
Atslēgas.....	1.2 → 1.4
Autofurgons.....	6.9 → 6.11
Automašīnas identifikācija.....	6.2
Automašīnas iebraukšana.....	2.2

Automašīnas pacelšana

Riteņa nomaiņa.....	5.10 – 5.11
Automātiska durvju bloķēšana braukšanas laikā.....	1.7
Automātiskā pārnese kārba (turpinājums).....	2.43 → 2.45
Automātiskās pārnese kārbas izvēlnes svira.....	2.43 → 2.45
Automatizētā pārnese kārba.....	2.46 → 2.51

Ā

Ātruma ierobežotājs.....	2.34 → 2.36
Ātruma regulators.....	2.37 → 2.40
Ātruma regulators - ierobežotājs.....	2.34 → 2.40
Ātrumu pārslēgs.....	2.15

B

Bagāžas nodalījuma durvis.....	3.26
Bagāžas nodalījums.....	3.26 – 3.27
Bagāžas pārsegs.....	3.31
Baterija (tālvadības pults).....	5.32
Bērnu drošība.....	1.26 → 1.38
Bērnu drošībai.....	1.2, 1.4, 1.9, 1.26 → 1.41
Bērnu drošības sistēma.....	1.26 → 1.41
Bērnu sēdekļiša pacēlājs.....	1.26 → 1.28
Bērnu sēdekļiši.....	1.26 → 1.38
Bērnu transportēšana.....	1.26 → 1.41
Bojājumi	
Darbības traucējumi.....	5.40 → 5.44
braukšanas dinamikas kontrole: ESC.....	2.30 → 2.33
Braukšanas pozīcijas neregulēšana.....	3.23
Braukšanas vieta.....	1.42 – 1.43
Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā.....	2.30 → 2.33, 2.33
Bremžu šķidrums līmenis.....	4.8
Brīdinājums.....	1.62
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiņās.....	2.22 → 2.28

C

Cimdu nodalījums.....	3.18
-----------------------	------

D

Darbības traucējumi.....	5.40 → 5.44
--------------------------	-------------

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (2/5)

Degviela	
Marka	1.65, 6.5
Padomi par ekonomiju	2.16 → 2.19
degviela	
patēriņš	2.16 → 2.19
Degviela	
Uzpildīšana	1.66
Degvielas ekonomija	2.16 → 2.19
Degvielas līmenis	1.51
Degvielas marka	1.65
degvielas patēriņš	2.16 → 2.19
Degvielas sistēmas piepildīšanas palīgierīce	1.69
Degvielas tvertne	1.65 → 1.69
Degvielas tvertne	1.65
Degvielas tvertnes tilpums	1.65
Degvielas tvertnes vāciņš	1.65
degvielas veida maiņa braukšanas laikā	2.9 → 2.11
Dekoratīvie diski	5.7 → 5.9
Displejs	1.50 – 1.51
Domkrats	5.7 – 5.8, 5.10 – 5.11
Drošības jostas	1.14 → 1.25
Drošinātāji	5.27 → 5.31
Durvis	1.5 → 1.9
Durvju aizslēgšana	1.4, 1.8
Durvju aizslēgšanas tālvadība,	
Baterijas	5.32
Durvju aizvēršana	1.8 – 1.9
Durvju atvēršana	1.8 – 1.9
Durvju bloķēšana	1.5 – 1.6, 1.8
Durvju elektriskās aizslēgšanas tālvadības pults	1.4
dzinēja attālās iedarbināšanas funkcija	1.2 – 1.3
dzinēja pārslēgšana gaidstāves režīmā	2.12 → 2.14
E	
Elektriskā durvju aizslēgšana	1.5 – 1.6
ESC: braukšanas dinamikas kontrole	2.30 → 2.33
Esošais radio aprīkojums	5.38

F

Filtrs	
Daiļu	2.8
Dīzeļdegvielas	1.69
funkcija «Stop and Start»	2.12 → 2.14

G

Gaisa kondicionēšana	3.4 → 3.11
Gaisa kondicionētājs	3.2 → 3.11
Gaisa spilvens	1.20 → 1.25
Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena deaktivācija	1.39
Priekšā sēdošo pasažieru gaisa spilvenu aktivizācija	1.41
Gaismas signāli	1.62
Gaismas:	
Atpakalgotais gaismas	5.18
Avārijas gaismas	1.62
Bremžu gaismas	5.18 – 5.19
Dienas gaitas gaismas	1.58, 5.15 – 5.16, 5.16
Miglas lukturi	1.59, 5.17
Noregulēšana	1.60
Pagrieziena rādītāji	1.62, 5.15 – 5.16, 5.16
Stāvgaismas	1.58, 5.15 – 5.16, 5.16
Tālās gaismas	1.58, 5.15 – 5.16, 5.16
Galvas balsti	1.10, 3.23
Glabāšanas nodalījums	3.18 → 3.21

I

Identifikācijas plāksnītes	6.2 – 6.3
Iedarbināšana	2.2 → 2.6
Iekārtojums	3.18 → 3.21
Iekšējā apdare	
Apkope	4.18 – 4.19
Integrēts brīvroku telefona slēdzis	3.35
Isofix	1.29 → 1.38
Izmēri	6.6 → 6.8, 6.7 – 6.8, 6.8

Ī

Īpatnības automašīnām ar benzīna dzinēju	2.7
Īpatnības automašīnām ar dīzeļdegvielas dzinēju	2.8

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (3/5)

J

Jumta bagāžnieks	
Jumta stieņi	3.34
Jumta stieņi	3.34

K

Katalizators	2.7
Komandpogas	1.42 – 1.43
Kontroles signāllampas	1.46 → 1.49, 1.52 → 1.57
Kontrolierīces	1.13, 1.46 → 1.59
Krāsojums	
Apkope	4.16 – 4.17
Atsauce	6.2
Kravas nostiprināšanas cilpa	1.29 → 1.31

L

Laiks	1.13
Lampu	
Nomaīņa	5.15 → 5.24
Lampu nomaīņa	5.15 → 5.24
Līmeņi	4.4, 4.8 → 4.11
Logi	3.12 → 3.15
Lukturi	1.58 → 1.60
Noregulēšana	1.60
Papildu	5.17

M

Masa	6.9 → 6.11
Mazgāšana	4.16 – 4.17
Mehāniskās sistēmas kapacitāte	4.4
Miglas lukturi	1.59
Motora	
Specifikācija	6.5
Motora dzesēšanas šķidrums	4.9
Motora iedarbināšana	2.12 → 2.14
Motora ieslēgšana	2.3 → 2.6
Motora pārsegs	4.2 – 4.3
Motora specifikācija	6.5
Motoreļļa	4.4 → 4.7
Motoreļļas līmenis	4.5 → 4.7

Motoreļļas maiņa	4.5 → 4.7
Motoreļļas marka	4.5 → 4.7
Motoreļļas mērinstruments	4.4 → 4.7
Multimediju aprīkojums	3.35

N

Navigācija	3.35
Navigācijas sistēma	3.35
Nodalījumi	3.18 → 3.21, 3.27
Nodalošais tīkls	3.32 – 3.33

P

padomi par vadīšanu	2.16 → 2.19
Pagrieziena signāli	1.62, 5.15 – 5.16
Papildu drošības aprīkojums jostām	1.20 → 1.25
Papildus drošības sistēma	1.25
Parkošanās palīdzība	2.41 – 2.42
Pārnesumu pārslēgšana	2.15, 2.43 → 2.51
Pelnu trauki	3.22
Piekabe	6.9 → 6.11
Avārija	5.36 – 5.37
Piestiprināšana	3.29
Piekabes noslodze	6.9 → 6.11
pieļaujamaais svars uz jumta	6.9 → 6.11
Piepīpētājs	3.22
Piepūšamais spilvens	
Gaisa spilvens	1.20 → 1.25
Piesārņojuma novēršanas	
Padomi	2.20
Praktiski padomi	1.69, 5.15 → 5.17, 5.40 → 5.44
Pretaizdzīšanas (slēdzis)	2.2
Pretkorozijas aizsardzība	4.16
Pretkorozijas kontrole	6.19 → 6.24
Pretpiesārņošanas padomi	2.20
Pretslīdēšanas	2.30 → 2.33
Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena dezaktivācija	1.39
Priekšējā stikla atkausēšana/aizmiglojuma novēršana	3.7 → 3.10
Priekšējās drošības jostas papildaprīkojums	1.20 → 1.23
Priekšējie sēdekļi	1.11 – 1.12
Noregulēšana	1.11 – 1.12

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (4/5)

Priekšējo lukturu regulēšana	1.60
Priekšējo sēdekļu noregulēšana	1.11 – 1.12
Priekšmetu pārvadāšana	
Bagāžniekā	3.28
Pulkstenis	1.13

R

Radio	3.35
Esošais aprīkojums	5.38
Radio uzstādīšana	5.38
Rezerves daļas	6.12
Rezerves ritenis	5.2 – 5.3, 5.12 → 5.14
Riepas	2.22 → 2.28, 4.14 – 4.15, 5.12 → 5.14
Riepas pārduršana	5.2 – 5.3, 5.10 – 5.11
Riepu hermetizācijas komplekts	5.4 → 5.6
Riepu spiediens	4.14 – 4.15
Riteņa atslēga	5.7 – 5.8
Riteņa nomaļa	5.10 – 5.11
Riteņu pretbloķēšanas sistēma: ABS	2.30 → 2.33
Rokturis	3.17

S

Sakabes cilpa	5.7 – 5.8, 5.36 – 5.37
Salona apgaismojums	3.16
Sānu aizsardzības sistēmas	1.24
Saules sargs	3.17
Signāllampas:	
Pagriezienu signāllampas	1.62
Vadības pults signāllampas	1.50 → 1.57
Signāлтаure	1.62
Skalruņi	
Vieta	5.38
Skaņas brīdinājuma signāls par ātruma pārsniegšanu	1.50
Skaņas signāli	1.62
Skaņas signalizācija	1.8 – 1.9, 1.58
SNĢ	1.26, 1.67 – 1.68, 2.3 → 2.6, 2.9 → 2.11, 5.27 → 5.31, 6.10 – 6.11
Spiediens riepās	2.22 → 2.28, 4.14 – 4.15, 5.13
Spoguļi	3.17
Spriegotāji	1.20

Spuldzes

Nomaļa	5.15 → 5.24
Stāvbremze	2.29
Stikla apskaloņi	1.64
Stikla apskaloņi	1.63, 4.9
Stikla tīrītāju	1.63 – 1.64, 5.35
Slotiņas	5.35
Stiklu skalotāji	3.12 → 3.15
Stiklu tīrītāju slotiņas	5.35
«Stop and Start»	2.12 → 2.14
Strauja bremzēšana	2.30 → 2.33
Stūres pastiprinātāja sūknis	4.11
Stūres pastiprinātājs	2.29, 4.11
Stūres rats	
Noregulēšana	1.13

T

Tehniskā apkope:

Iekšējā apdare	4.18 – 4.19
Mehānika	4.4, 4.8 → 4.11, 6.13 → 6.18
Virsbūve	4.16 – 4.17
Tehniskā specifikācija	6.2, 6.5, 6.12
Telefons	3.35
Temperatūras regulēšana	3.7 → 3.10
Tīrīšana:	
salons	4.18 – 4.19
Trauksmes signāls	1.62
Tvertne	
Bremžu šķidruma līmenis	4.8
Dzinēja dzesēšanas šķidrums	4.9
Stiklu mazgātāji	4.9

V

Vadības dators	1.52 → 1.57
Vadības panela ziņojumi	1.52 → 1.57
Vadības panelis	1.42 – 1.43, 1.46 → 1.57
Vadīšana	2.2 → 2.8, 2.16 → 2.19, 2.29 → 2.51
vadīšana «ECO» režīmā	2.16 → 2.19
Vadītāja vietas noregulēšana	1.14 → 1.19
Ventilācija	3.7 → 3.10

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (5/5)

Gaisa kondicionētājs
3.4 → 3.6, 3.11
Ventilatori..... 3.2 – 3.3

