

Esiet sirsnīgi sveicināts savā automašīnā

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atradīsiet informāciju, kas nepieciešama, lai:

- labi iepazītu savu automašīnu, izmantotu to pēc iespējas labāk un pielietotu visus tajā iestrādātos jaunākos tehnikas sasniegumus;
- nodrošinātu vienmēr labu braukšanu, ievērojot vienkāršu, bet noteiktu padomu – regulāri veikt apkopi;
- ātri tīktu galā ar sīkām problēmām, ko var atrisināt bez speciālista palīdzības.

Ar dažiem mirkliem, ko atvēlēsiet šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, jums pilnīgi pietiks, lai iegūtu plašu informāciju par jūsu automašīnu un tās tehniskajām novitātēm. Ja daži punkti palikuši neskaidri, mūsu tīkla tehniķi ar prieku jums sniegs visu nepieciešamo informāciju.

Rokasgrāmatā atradīsiet šādus simbolus:

 un  Tie ir redzami uz automašīnas un norāda, ka detalizētu informāciju un/vai informāciju par ierobežojumiem, kas piemērojami konkrētajai automašīnai, atradīsiet rokasgrāmatā.



Jebkurā vietā rokasgrāmatā norāda uz paaugstinātu risku, bīstamību un drošības ieteikumiem.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti, pamatojoties uz rakstīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. **Rokasgrāmatā aplūkotas visas šiem modeļiem pieejamās iekārtas** (standarta un papildu), **bet to piemērotība transporta līdzeklim ir atkarīga no modifikācijas un papildu aprīkojuma, kā arī no valsts, kurā mašīna pārdota.**

Rokasgrāmatā var būt iekļauta arī informācija par aprīkojumu, ko paredzēts ieviest gada laikā.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatā ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Tulkots no franču valodas. Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.



S A T U R S

Nodaļas

Iepazīstiet savu automašīnu

1

Vadīšana

2

Jūsu ērtībai

3

Apkope

4

Praktiski padomi

5

Tehniskā specifikācija

6

Alfabētiskais rādītājs

7



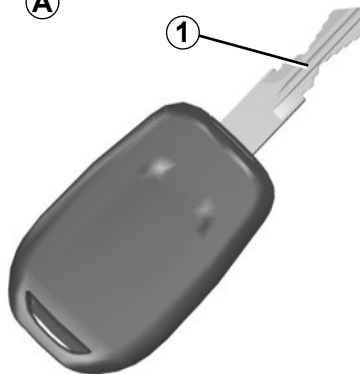
1. nodaļa: Iepazīsti savu automašīnu

Atslēgas, radiofrekvences tālvadības pults: vispārīga informācija	1.2
Durvju aizslēgšana, atslēgšana	1.6
Automātiskā durvju aizslēgšana braukšanas laikā	1.8
Durvju atvēršana un aizvēršana	1.9
Galvas balsti	1.11
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)	1.12
Drošības jostas	1.14
Priekšējās drošības jostas papildu sistēmas	1.21
Sānu aizsardzības sistēmas	1.26
Papildu drošības līdzekļi	1.27
Bērnu drošība: vispārīga informācija	1.28
bērnu sēdekliša stiprinājums	1.31
bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija	1.34
Bērnu sēdekliši: nostiprināšana ar drošības jostu vai isofix sistēmu	1.36
priekšējās pasažiera sēdvietas drošības spilvena deaktivēšana, aktivizēšana	1.52
Atpakaļskata spoguļi	1.55
Braukšanas pozīcija	1.56
Indikatora kontrolspuldze	1.60
Displeji un indikatori	1.64
Vadības dators	1.66
Ārējais apgaismojums un gaismas signālierīces	1.73
Gaismas kūļu augstuma regulēšana	1.75
Stūres iekārta, Pulkstenis	1.78
Skaņas un gaismas signāli	1.79
Stikla tīrītājs, Stikla mazgātājs	1.80
Degvielas tvertne (degvielas iepilde)	1.82
Reagenta tvertne	1.88

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULS: vispārīga informācija (1/3)

40617

Ⓐ

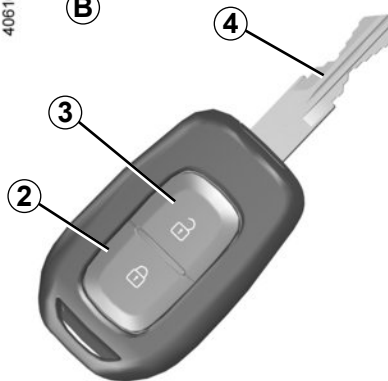


Atslēga A

- 1 Kodēta atslēga iedarbināšanai, kā arī durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšanai.

40616

Ⓑ

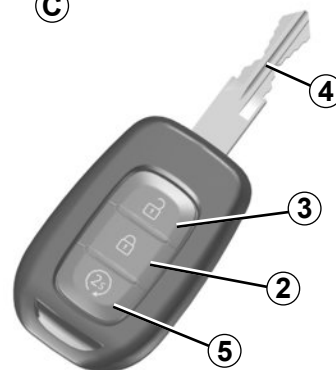


Tālvadības pulsts B vai C

- 2 Visu vārtņu aizslēgšana.

39814

Ⓒ



- 3 Visu vārtņu atslēgšana.
- 4 Kodēta atslēga iedarbināšanai, kā arī vadītāja durvju un degvielas tvertnes vāciņa atslēgšanai.
- 5 Dzinēja iedarbināšana no attāluma.



Vadītāja atbildība

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

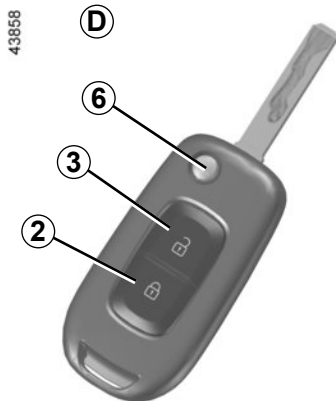
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

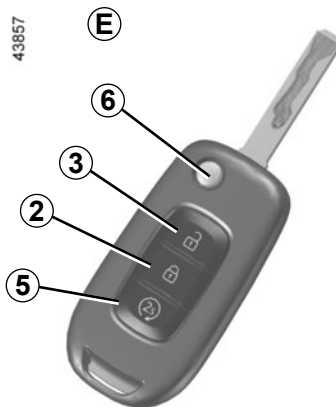
Neizmantojiet atslēgu citiem, šajā rokasgrāmatā neminētiem nolūkiem (piemēram, pudeļu atvēršanai u.c.).

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULS: vispārīga informācija (2/3)



Tālvadības pulsts ar ielokāmu atslēgas mēlīti **D** vai **E**

- 6** Aizslēgšana/atslēgšana, izmantojot atslēgu ar ielokāmo mēlīti. Lai izņemtu atslēgu, nospiediet pogu **6**, un tā pati iznāks ārā. Lai atslēgu no jauna iebīdītu, piespiediet pogu **6** un ievirziet to atpakaļ.



Neizmantojiet atslēgu citiem, šajā rokasgrāmatā neminētiem nolūkiem (piemēram, pudeļu atvēršanai u.c.).

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTS: vispārīga informācija (3/3)

Tālvadības pults darbības zona

Atkarīgs no vides, kurā pulti lietojat; rīkojieties ar to uzmanīgi, jo nejauša pogas piespiešana var aizslēgt vai atslēgt automašīnu.

Traucējumi

Dažādu objektu (metāla priekšmeti, mobilie tālruņi, spēcīga elektromagnētiskā starojuma zona u.c.) atrašanās atslēgas tuvumā var radīt traucējumus un apgrūtināt sistēmas darbību.

Ieteikums

Neglabājiet tālvadības pulti karstuma avota tuvumā, sargājiet to no aukstuma un mitruma.

Jaunas vai papildu atslēgas vai tālvadības pults pieprasīšana

Ja esat pazaudējis atslēgu vai tālvadības pulti vai vēlaties iegūt papildu eksemplāru, vērsieties tikai pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Ja atslēga vai tālvadības pults jānomaina, jums būs jānogādā automašīna un **visi atslēgu vai pulšu eksemplāri** pie automašīnas ražotāja pārstāvja sistēmas noregulēšanai.

Vienam transportlīdzeklim iespējams izmantot līdz četrām atslēgām vai tālvadības pultīm.

Atslēgas vai tālvadības pults bojājums

Pārliecinieties, ka izmantojat piemērotu bateriju, ka tā ir labā stāvoklī un ir pareizi ievietota. Baterijas darbības ilgums ir apmēram divi gadi.

Lai uzzinātu, kā nomainīt bateriju, skatiet sadaļu «Tālvadības pults: baterijas» 5. nodaļā.

ATSLĒGAS, TĀLVADĪBAS PULTIS: lietošana

40616



Durvju atslēgšana

Nospiediet atslēgšanas pogu **2**.

Atslēgšanu parāda avārijas gaismu un sānu gabarītgaismu iemirgošanās **vienu** reizi.

Piezīme: ja aptuveni 2 sekunžu laikā pēc durvju atslēgšanas ar tālvadības pulti nevienas durvis neatvēršiet, tās no jauna automātiski aizslēgsies.

Durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu **1**.

Aizslēdzot automašīnu, avārijas signālgaismas un sānu pagriezienu rādītāji **divreiz iemirgojas**.

Ja kāda vērtne (durvis, bagāžas nodalījums) palikusi vaļā vai nav kārtīgi aizvērta, vērtnes uz īsu brīdi tiek aizslēgtas un pēc tam atslēgtas, un neiemirgojas avārijas gaismas un sānu gabarītgaismas.

Neizmantojiet atslēgu citiem, šajā rokasgrāmatā neminētiem nolūkiem (piemēram, pudeļu atvēršanai u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

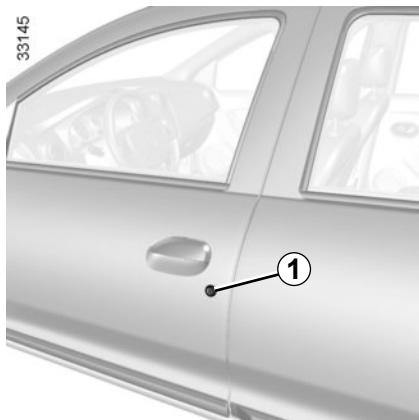
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

DURVJU AIZSLĒGŠANA UN ATSLĒGŠANA (1/2)



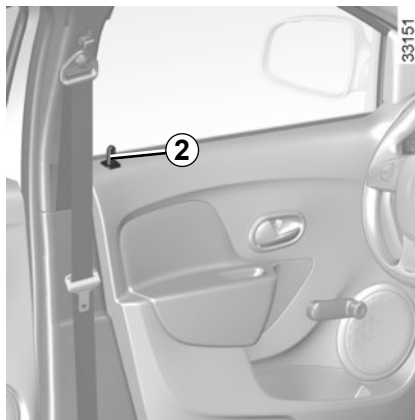
Manuāla vadība

No ārpuses

Atslēdziet durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē **1**.



Nekad nepametiet automašīnu, atstājot atslēgu vai tālvadības pulti iekšpusē.



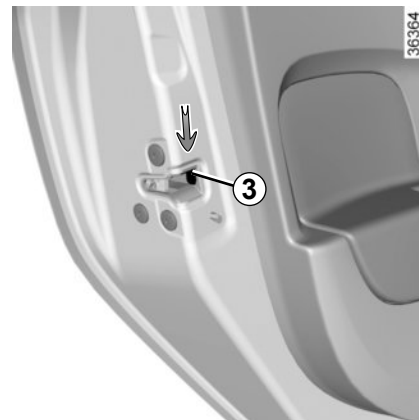
No iekšpuses

Nolaidiet slēdzi **2**, lai aizslēgtu durvis, un paceliet slēdzi **2**, lai tās atslēgtu.



Vadītāja atbildība

Pirms nolemjat braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka, notiekot negadījumam, palīdzības sniedzējiem būs grūtāk iekļūt automašīnā.



Durvju aizslēgšana manuāli

Atveriet durvis, ar atslēgas uzgali pagrieziet sviru **3** un aizveriet durvis.

Tagad tās ir aizslēgtas no ārpuses.

Tās būs iespējams atvērt tikai no automašīnas iekšpuses vai arī ar kreiso priekšējo durvju atslēgu.

DURVJU AIZSLĒGŠANA UN ATSLĒGŠANA (2/2)



Elektriskā komandpoga

Šī sistēma ļauj vienlaicīgi bloķēt un atbloķēt visu durvju un bagāžas nodalījuma slēdzenes.

Aizslēdziet vai atslēdziet durvis, nospiežot slēdzi **4**.

Ja kādas no priekšējām durvīm ir atvērtas, vārtnes nobloķēt nav iespējams.



Nekad nepametiet automašīnu, atstājot atslēgu vai tālvadības pulti iekšpusē.

Vārtņu aizslēgšana bez tālvadības pults

Piemēram, ir izlādējusies baterija vai tālvadības pults īslaicīgi nedarbojas u. tml.

Kad dzinējs ir apturēts un kāda vārtne (durvis vai bagāžas nodalījums) ir atvērta, vismaz piecas sekundes turiet nospiestu slēdzi **4.**

Aizverot durvis, visas durvis būs aizslēgtas.

Atslēgt automašīnu no ārpuses bez tālvadības pults nebūs iespējams.



Vadītāja atbildība

Pirms nolemjat braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka, notiekot negadījumam, palīdzības sniedzējiem būs grūtāk iekļūt automašīnā.

Vārtņu aizslēgšanas fakta indikatorspuldzīte

Kad aizdedze ir ieslēgta, indikatorspuldzīte slēdzī **4** norāda uz vārtņu stāvokli:

- ja vārtnes ir aizslēgtas, indikatorspuldzīte deg;
- ja vārtnes ir atslēgtas, indikatorspuldzīte nodziest.

Kad aizslēdzat durvis, indikatorspuldzīte paliek degam un pēc tam nodziest.

AUTOMĀTISKĀ DURVJU AIZSLĒGŠANA BRAUKŠANAS LAIKĀ



Vispirms jums jāizlemj, vai vēlaties šo funkciju aktivizēt.

Aktivizēšana: automašīnai stāvēt un dzinējam darbojoties, turiet nospiestu slēdzi **1** aptuveni 5 sekundes, līdz atskan signāls. Kad vērtnes tiek aizslēgtas, indikatorspuldzīte slēdzī iedegas.

Deaktivizēšana: automašīnai stāvēt un dzinējam darbojoties, turiet nospiestu slēdzi **1** aptuveni 5 sekundes, līdz atskan signāls.

Darbības princips

Automašīnai sākot kustību, tiklīdz sasniegts ātrums 7 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Darbības traucējumi

Ja konstatējat darbības traucējumu (nenostrādā centrālā atslēga), vispirms pārbaudiet, vai ir aizvērtas visas vērtnes. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, bet problēma joprojām ir spēkā, griezieties pie automašīnas markas pārstāvja.

Pārliecinieties arī par to, vai vērtņu bloķēšana nav deaktivēta kļūdas dēļ.

Ja tas ir noticis, aktivizējiet to.



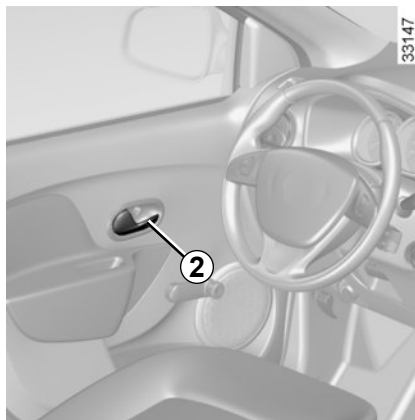
Pirms nolemjat braukšanas laikā turēt durvis slēgtas, atcerieties, ka nelaiemes gadījumā palīdzības sniedzējiem būs grūtāk iekļūt automašīnā.

DURVJU ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA (1/2)



Atvēršana no ārpuses

Atslēdziet durvis (skatiet sadaļu «Durvju aizslēgšana un atslēgšana» 1. nodaļā), satveriet rokturi **1** no apakšas un pavelciet uz savu pusi.



Atvēršana no iekšpuses.

Pavelciet rokturi **2**.



Drošības nolūkā durvis jāatver un jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apturēta.

Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

Ja aizdedze ir izslēgta, bet gaismas joprojām ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls.

Trauksmes signāls vērtne aizvēršanas aizmiršanas gadījumā

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma var reaģēt vai nu tikai uz vadītāja durvīm, vai uz visām vērtņēm.

Ja, automašīnai stāvot, kāda vērtne nav aizvērta vai ir aizvērta nepilnīgi, iedegas indika-

torspuldzīte .

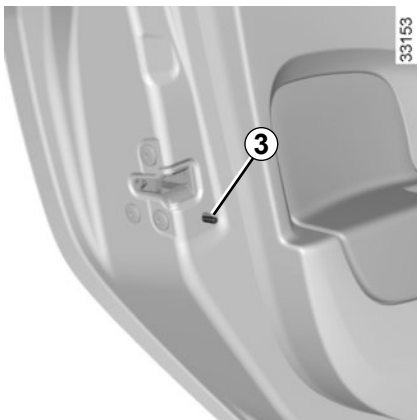
Automašīnai braucot un sasniedzot ātrumu apm. 20 km/h, iedegas indikatorspuldzīte

 un atskan signāls.

Īpaša piezīme

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties vai nu dzinēja apturēšanas, vai nu durvju bloķēšanas brīdī.

DURVJU ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA (2/2)



Bērnu drošība

Lai aizmugures durvis nevarētu atvērt no iekšpuses, katrām durvīm pārbīdiet slēdzi **3** un no iekšpuses pārbaudiet, vai durvis ir aizslēgtas.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

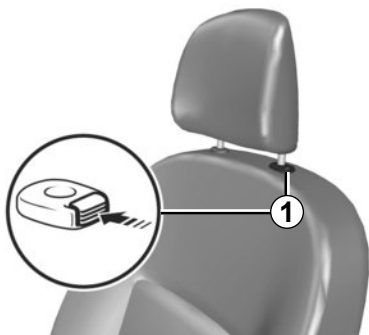
Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

PRIEKŠĒJO SĒDVIETU GALVAS BALSTI

35522



Galvas balsta pacelšana

Celiet to augšup līdz vēlamajam augstumam.

Galvas balsta nolaišana

Nospiediet pogu **1** un virziet galvas balstu lejup līdz vēlamajam augstumam.

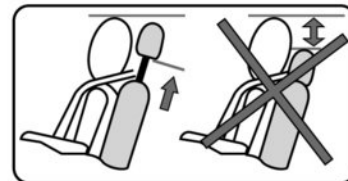
Galvas balsta noņemšana

Nospiediet pogu **1** un virziet galvas balstu augšup, līdz to var noņemt (ja nepieciešams, atlieciet sēdekļa atzveltni uz aizmuguri).

Lai no jauna uzstādītu galvas balstu

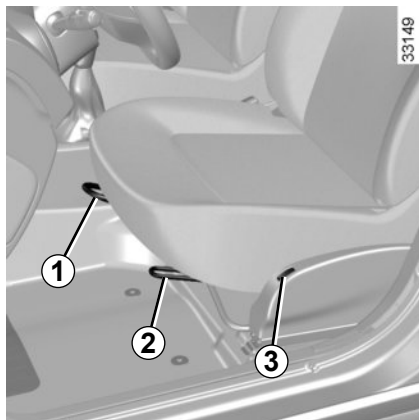
levietojiet galvas balsta stienus tiem paredzētajās atverēs (ar uz priekšu vērstām stiprinājuma rievām), tad laidiet galvas balstu lejup līdz vēlamajam augstumam. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.

26342



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: atstatumam starp jūsu galvu un galvas balstu vajadzētu būt pēc iespējas mazākam.

PRIEKŠĒJIE SĒDEKĻI (1/2)

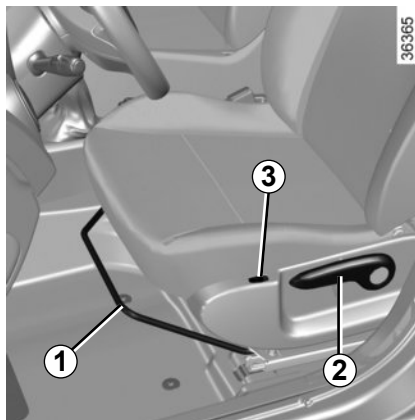


Pavirzīšana uz priekšu vai atpakaļ

Lai atslēgtu, paceliet stieni **1**.
Atlaidiet stieni **1** izvēlētajā pozīcijā un pārliecinieties, ka sēdekļs ir pilnībā nofiksēts.

Vadītāja sēdekļa pacelšana un nolaišana

Atkarībā no automašīnas modeļa noregulējiet sēdekli vēlamajā augstumā, izmantojot sviru **2**, pēc tam atlaidiet to.

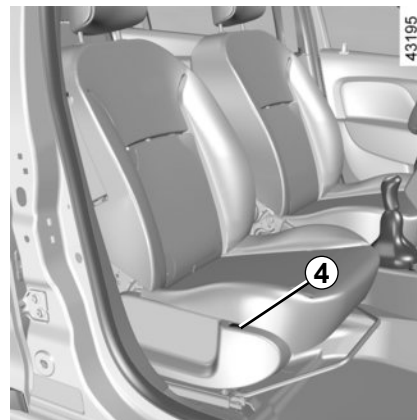


Apsildāmie sēdekļi

Kad aizdedze ir ieslēgta, nospiediet slēdzi **3** vai **4**.

Sistēma ar termostatu nosaka, vai apsildīšana ir vai nav nepieciešama.

Lai deaktivizētu šo funkciju, vēlreiz nospiediet slēdzi **3** vai **4**.



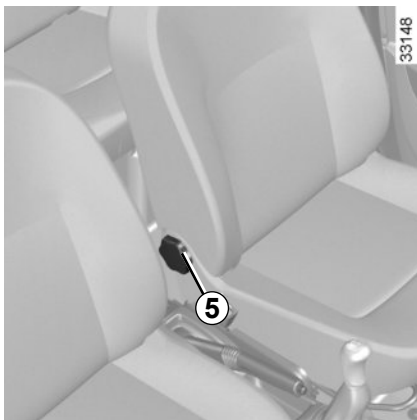
Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

Iesakām neatgāzt sēdekļa atzveltni pārāk tālu atpakaļ, lai nemazinātu drošības jostu darbības efektivitāti.

Pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltne ir pareizi nofiksēta.

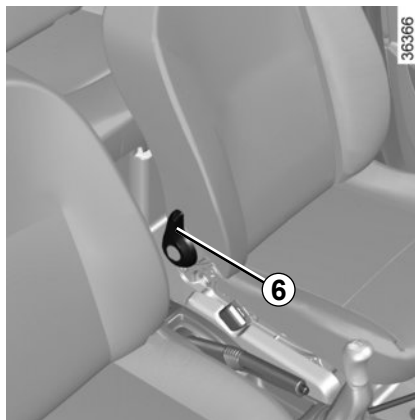
Neko nevajag likt uz grīdas (vadītājam priekšā), jo priekšmeti, strauji bremsējot, var paslīdēt zem pedāļa un traucēt tā darbību.

PRIEKŠĒJIE SĒDEKĻI (2/2)



Sēdekļa atzveltnes atgāšana

Lai atliektu atzveltni līdz vēlamajai pozīcijai, izmantojiet regulējamo rokturi **5** vai sviru **6** (atkarībā no automašīnas modeļa).



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

Iesakām neatgāzt sēdekļa atzveltni pārāk tālu atpakaļ, lai nemazinātu drošības jostu darbības efektivitāti.

Pārliecinieties, vai sēdekļa atzveltnē ir pareizi nofiksēta.

Neko nevajag likt uz grīdas (vadītājam priekšā), jo priekšmeti, strauji bremsējot, var paslīdēt zem pedāļa un traucēt tā darbību.

DROŠĪBAS JOSTAS (1/7)

Braucot automašīnā, vienmēr aizsprādzējiet drošības jostu. Turklāt jums jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodaties.

Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos efektīvi, pārliecinieties, vai sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti. Skatiet sadaļu «Aizmugures sēdekļi: darbība» 3. nodaļā.



Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaisnotas drošības jostas var radīt traumas.

Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam (bērnam vai pieaugušajam).

Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlietu nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Pirms automašīnas iedarbināšanas noregulējiet vadītāja sēdekli un pēc tam – visu pasažieru sēdekļus tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās nodrošinātu vislabāko aizsardzību.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

- **Ērti apsēdieties sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u. tml.). Tas ir svarīgi, jo mugurai jābūt pareizā stāvoklī;
- **Noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem.** Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk, bet tā, lai jūs varētu nospiegt līdz galam sajūga pedāli. Sēdekļa atzveltni jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz saliektas;
- **noregulējiet galvas balstu.** Lai būtu maksimāla drošība, galvas virsai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas balstam;
- **noregulējiet sēdekļa augstumu.** Pielāgojiet sēdekļa augstumu, lai nodrošinātu vislabāko redzamību;
- **noregulējiet stūri.**



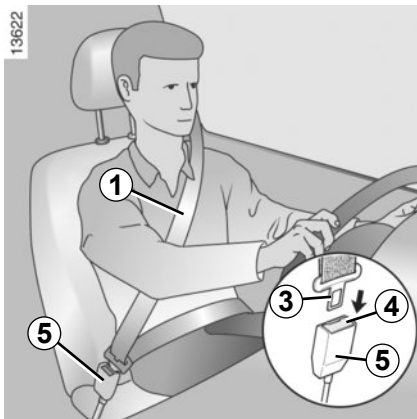
Drošības jostu regulēšana

Apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltni.

Jostas daļu **1**, kurai jāatrodas uz krūškurvja, novietojiet pēc iespējas tuvāk kaklam, bet ne tieši uz tā.

Jostai klēpja apvidū **2** jāpiekļaujas augšstilbiem un iegurnim. Josta jānovieto tā, lai tā pēc iespējas ciešāk piekļautos ķermenim. Piemēram, nevelciet pārāk biezas drēbes, zem jostas nenovietojiet nekādus priekšmetus u.c.

DROŠĪBAS JOSTAS (2/7)



Piesprādzēšana

Velciet drošības jostu **lēnām un neraustot**, pārliecinieties, ka fiksācijas mēlīte **3** nostiprinās kārbā **5** (pārbaudiet, vai tā ir nostiprinājusies, pavelkot aiz mēlītes **3**).

Ja josta iestrēgst, ļaujiet tai saritināties un atritiniet no jauna.

Ja josta ir pilnībā iestrēgusi, lēnām, bet spēcīgi velciet to, līdz no jostas būs redzami vismaz 3 cm. Ļaujiet tai pašai saritināties, tad vēlreiz atritiniet.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



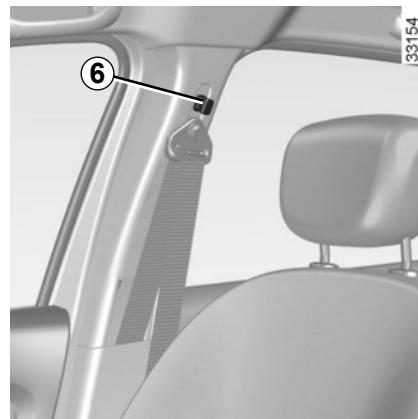
Indikatorspuldzīte, kas norāda uz nepiesprādzētu drošības jostu

Atkarībā no automašīnas modeļa tā iedegas, kolīdz iedarbina dzinēju, ja drošības josta vadītāja un/vai pasažiera pusē nav piesprādzēta. Tā var iedegties braukšanas laikā. Šādā gadījumā papildus atskan arī signāls, kurš turpina skanēt aptuveni divas minūtes vai līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzēta.

Piezīme: uz pasažiera sēdvietas novietots priekšmets dažos gadījumos var izraisīt brīdinājuma indikatora ieslēgšanos.

Atsprādzēšanās

Nospiežot pogu **4** uz kārbas **5**, josta saritinās. Saritināšanas brīdī pieturiet sprādzes mēlīti.

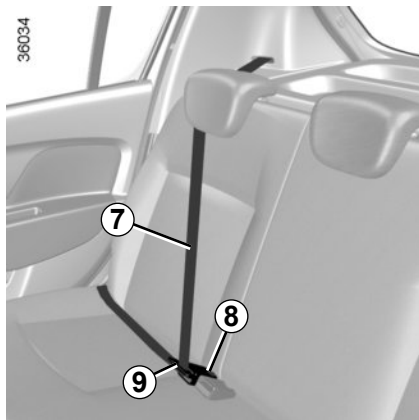


Priekšējās sēdvietas drošības jostas augstuma regulēšana (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Kustinot pogu **6**, noregulējiet jostu, lai krūškurvja daļā **1** tā būtu novietota, kā norādīts iepriekš.

Pēc drošības jostas noregulēšanas pārliecinieties, vai tā ir nofiksējusies.

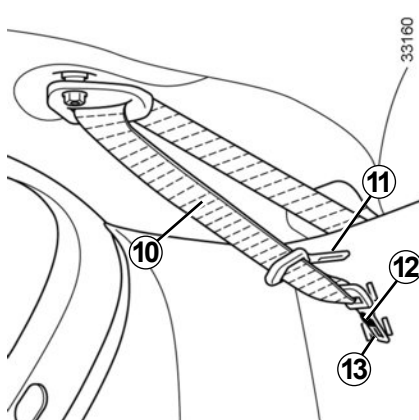
DROŠĪBAS JOSTAS (3/7)



Piecu durvju modelis

Aizmugures sānu sēdvietu drošības jostas

Lēnām izritiniet jostu **7** un nostipriniet sprādzes mēlīti **9** sarkanajā fiksācijas kārbā **8**.



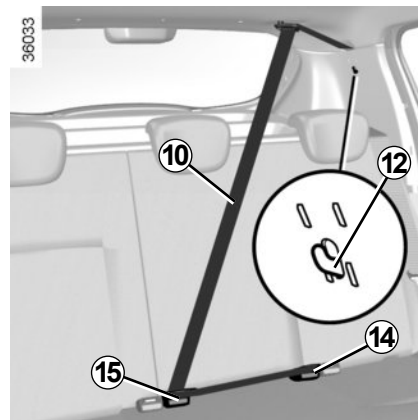
Aizmugures centrālās sēdvietas drošības josta **10** (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Satveriet sprādzi **13**, kas atrodas nodalījumā **12**.

Lēnām izritiniet jostu **10** un nostipriniet sprādzes mēlīti **13** melnajā fiksācijas kārbā **14**.

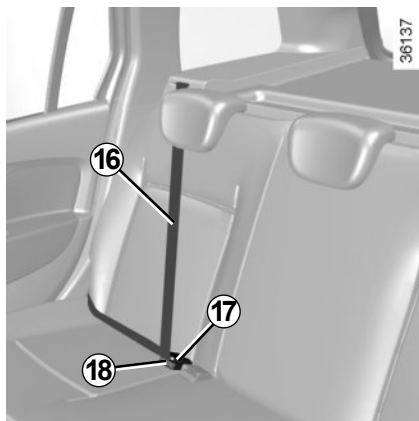
Sprādzi **11** nostipriniet sarkanajā fiksācijas kārbā **15**.

Ja jostu vairs neizmantosīt, ievietojiet sprādzi **13** nodalījumā **12**.



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

DROŠĪBAS JOSTAS (4/7)



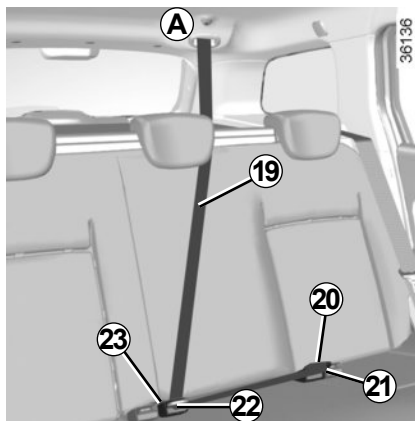
Universālais modelis

Aizmugures sānu sēdvietu drošības jostas

Lēnām izritiniet jostu **16** un nostipriniet sprādzes mēlīti **18** sarkanajā fiksācijas kārbā **17**.



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

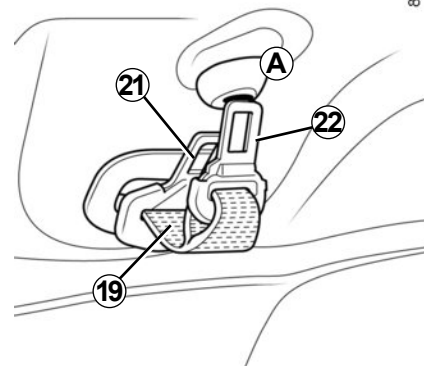


Aizmugures centrālās sēdvietas drošības josta (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

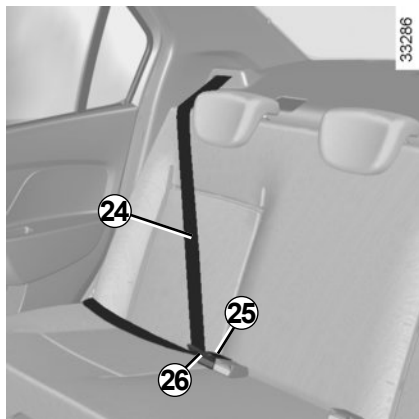
Lēnām izritiniet jostu **19** no nodalījuma **A**.

Nostipriniet sprādzi **21** attiecīgajā melnajā fiksācijas kārbā **20** (ja uzstādīta).

Sprādzi **22** nostipriniet sarkanajā fiksācijas kārbā **23**.



DROŠĪBAS JOSTAS (5/7)



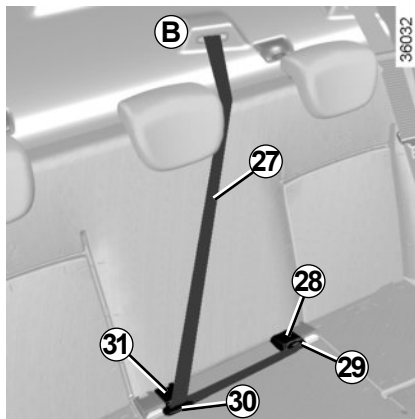
Četrdurvju modelis

Aizmugures sānu sēdvietu drošības jostas

Lēnām izritiniet jostu **24** un nostipriniet sprādzes mēlīti **26** sarkanajā fiksācijas kārbā **25**.



Pārbaudiet aizmugurējo drošības jostu novietojumu un darbību pēc katras aizmugurējo sēdekļu stāvokļa maiņas.

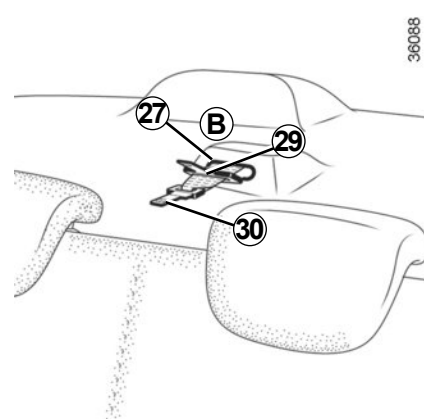


Aizmugures centrālās sēdvietas drošības josta (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

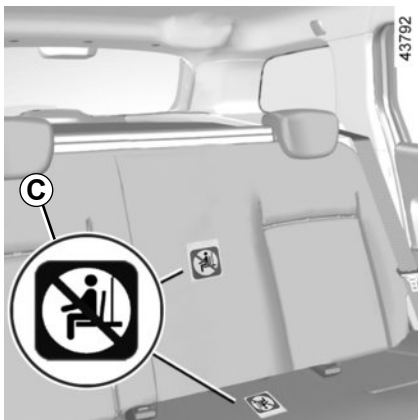
Lēnām izritiniet jostu **27** no nodalījuma **B**.

Nostipriniet sprādzi **29** attiecīgajā melnajā fiksācijas kārbā **28** (ja uzstādīta).

Sprādzi **30** nostipriniet sarkanajā fiksācijas kārbā **31**.



DROŠĪBAS JOSTAS (6/7)



Transportlīdzeklis ar četrām sēdvietām

Šis modelis atšķiras ar aizmugurējām drošības jostām un galvas balstiem tikai sānu sēdvietām.

Uzlīme C informē, ka ir aizliegts sēdināt pasažierus jebkur citur, izņemot sēdekļus.

Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos efektīvi, pārliecinieties, vai sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti. Skatiet sadaļu «Aizmugures sēdekļi: darbība» 3. nodaļā.

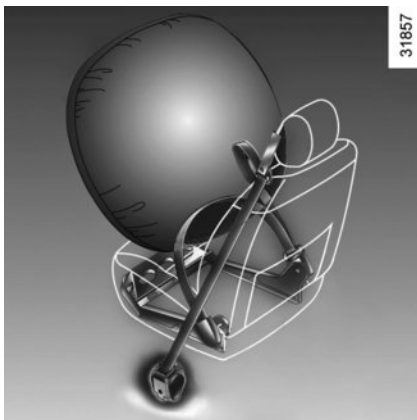
DROŠĪBAS JOSTAS (7/7)

Turpmākā informācija attiecas gan uz priekšējo sēdekļu, gan aizmugurējā sēdekļa drošības jostām.



- Automašīnā aizliegts jebkādā veidā pašrocīgi pārveidot sākotnēji uzstādītās drošības sistēmas daļas: jostas un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus. Atsevišķos gadījumos (piemēram, uzstādot bērnu sēdekli) jākonsultējas ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
- Nemēģiniet piestiprināt pie jostas nevajadzīgus priekšmetus, kas pieļauj jostas brīvgājienu (piemēram, drēbju pakaramo, sprādzes u.c.), jo pārāk vaļīgi piesprādzēta drošības josta negadījuma laikā var radīt traumas.
- To jostas daļu, kurai jāatrodas uz krūškurvja, nekad nenovietojiet zem paduses vai aiz muguras.
- Nekad neizmantojiet vienu jostu vairāk kā vienam cilvēkam, kā arī nelieciet jostu pāri zīdainim vai bērnam, ko turat klēpī.
- Drošības josta nedrīkst būt sagriezusies.
- Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī drošības jostas ir jānomaina, tiklīdz tām parādās nolietošanas pazīmes.
- Pozicionējot aizmugures sēdekli, pārliecinieties, vai drošības jostas un sprādzes ir pareizi novietotas un tās var pareizi izmantot.
- Pārliecinieties, vai drošības jostas sprādze nostiprināta pareizajā kārbā.
- Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas sistēmas darbību.
- Pārbaudiet drošības jostas kārbas novietojumu (pārliecinieties, ka pasažieri vai priekšmeti to neaizklāj, nesaspiež u. tml.).

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (1/5)



Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa tā var būt aprīkota ar:

- **uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;**
- **airbags vadītāja un pasažiera priekšā.**

Šis aprīkojums ir veidots tā, lai, automašīnai saņemot frontālu triecienu, tas varētu darboties gan kopā, gan neatkarīgi cits no cita.

Atkarībā no trieciena spēka var tikt iedarbināts:

- drošības jostu bloķētājs;
- airbag un spiediena mazinātājs.



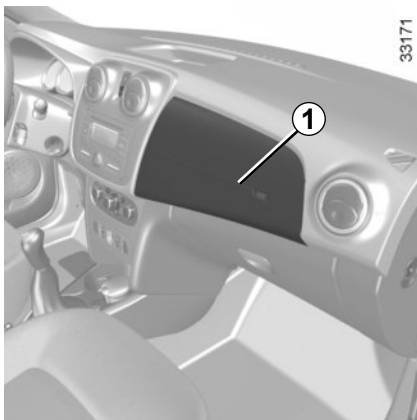
– Ja automašīna cietusi ceļu satiksmes negadījumā, lūdziet, lai speciālists pārbauda visu drošības sistēmu.

- Aizliegts jebkāda veida darbs ar jebkuru no šīs sistēmas detaļām (airbag, datoriem, elektroinstalāciju), kā arī tās izmantot kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
- Lai nepieļautu ieslēgšanos nelaikā, kas varētu radīt bojājumus, vienīgi kvalificēts automašīnas markas pārstāvis drīkst veikt darbus ar priekšējām drošības papildu sistēmām.
- Elektriskās sistēmas iedarbināšanas pārbaudi drīkst veikt tikai īpaši apmācīts darbinieks, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos par airbags un nosprigotāju gāzes ģeneratoru iznīcināšanu sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Slodzes ierobežotājs

Šis mehānisms var tikt aktivizēts atkarībā no trieciena spēka, lai mazinātu spiedienu, ko josta izdara uz ķermeni.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (2/5)



vadītāja un pasažiera priekšā Airbags

Tas ir uzstādīts vadītāja un (atkarībā no automašīnas modeļa) priekšējā pasažiera sēdvietā.

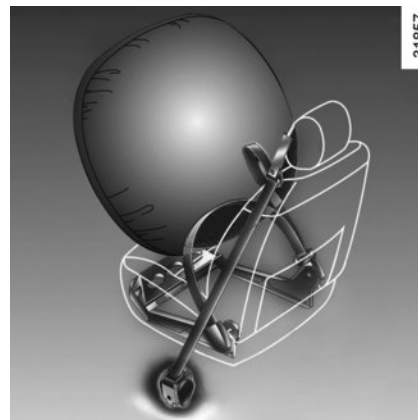
Marķējums «Airbag» uz stūres un priekšējā paneļa (airbag zona **1**) un (atkarībā no automašīnas) uzlīme uz vējstikla automašīnas iekšpusē norāda, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.

Katra airbag sistēma sastāv no:

- airbag un tā gāzes ģenerators, kas uzstādīts stūrē (vadītāja pusē) un atkarībā no automašīnas modeļa arī priekšējā panelī (pasažiera pusē);
- elektronisks korpuss, kas kontrolē gāzes ģeneratora iedarbināšanas sistēmu;
- kontroles indikatorspuldziņe ;
- novirzītie sensori.



airbag sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas princips. Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Situācijā, kad ir nepieciešama airbag piepūšanās, tam ir jāpiepūšas momentāni, un tas var radīt sīkus virspusējus ādas nobrāzumus vai citas problēmas.

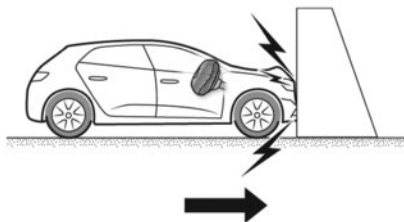


Darbība

Šī sistēma darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

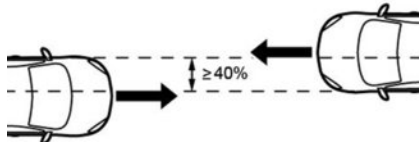
Spēcīga **frontāla** trieciena gadījumā airbag acumirkļī izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienu pret stūri un priekšējā sēdekļa pasažiera triecienu pret priekšējo paneli. Pēc tam gaisa spilveni tūlīt izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus atstāt automašīnu.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (3/5)

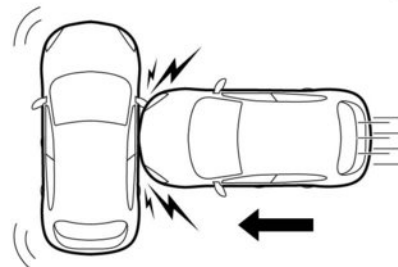


Turpmāk uzskaitītajos gadījumos nostrādā spriegotāji vai airbags

Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) virsmu ar sadursmes ātrumu vienādu vai lielāku par **25 km/h**.



Frontāla sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes zonu vienādu vai lielāku par 40%, ja abu transporta līdzekļu ātrums ir vienāds vai lielāks par **40 km/h**.



Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vienādu vai lielāku par **50 km/h**.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (4/5)

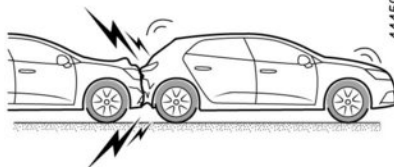


44449

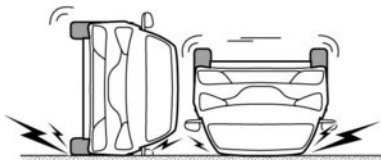


Turpmāk uzskaitītajos piemēros spriegotāji un airbagsvar nostrādāt:

- triecieni automašīnai no apakšas, piemēram, no apmalēm;
- ceļa bedres;
- kritiens vai cieta piezemēšanās;
- akmeņi;
- ...

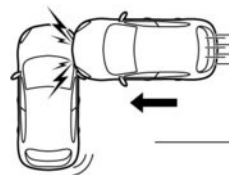


44450

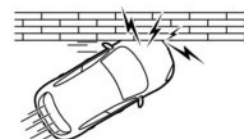


Turpmāk uzskaitītajos piemēros spriegotāji un airbagsvar nenostrādāt:

- aizmugures sadursmes gadījumā neatkarīgi no smaguma pakāpes;
- apgāšanās gadījumā;



44451



- sānu sadursmes gadījumā, kad cietusi automašīnas priekšpuse vai aizmugure;
- frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas pakāļējā borta;
- frontālas sadursmes gadījumā pret šķērslī ar asu leņķi;
- ...

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (5/5)

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst airbag piepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



Brīdinājumi, kas attiecas uz vadītāja airbag

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Aizliegts aplāt stūres gaisa spilvena segpaneli.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vimpelus, pulksteņus, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpaneļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas markas personāls).
- Braukšanas laikā nesēdieties pārāk tuvu stūrei: sēdiet ar viegli saliektām rokām (skatiet 1. nodaļas sadaļu «Vadīšanas pozīcijas regulēšana»). Tādējādi tiek atstāts pietiekami daudz vietas, lai drošības spilvens («airbag») varētu izplesties un tiktu nodrošināta tā darbības efektivitāte.

Brīdinājumi attiecībā uz pasažiera airbag

- Nelīmējiet un nepiestipriniet pie vadības paneļa nekādus objektus (instrumentus, logo, pulksteni, telefona turētāju u.c.) airbag zonā.
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, saiņus u.c.).
- Pasažieris nedrīkst likt kājas uz vadības paneļa vai sēdekļa, jo tas var radīt smagu traumu risku. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvu u.c.) turēt tālāk no paneļa.
- Tiklīdz izņemat bērnu sēdeklīti, no jauna aktivizējiet priekšējā pasažiera jostas papildu drošības līdzekļus, lai nodrošinātu pasažiera aizsardzību trieciena gadījumā.

AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKLĪ IEVIETOT UZ AIZMUGURI VĒRSTU BĒRNA SĒDEKLĪTI, KAMĒR NAV DEZAKTIVĒTI TĀDI PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI KĀ PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKĻA DROŠĪBAS JOSTAS

(Skatiet sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas airbag deaktivizēšana, aktivizēšana» 1. nodaļā.)

SĀNU AIZSARDZĪBAS SISTĒMAS

Sānu gaisa spilveni

Tie ir gaisa spilveni, ar ko var būt aprīkoti priekšējie sēdekļi un kuri izklājas sēdekļu sānu pusēs (durvju pusē) lai pasargātu pasažierus smaga trieciena no sāniem gadījumā.



Brīdinājumi par sānu gaisa spilvenu

- **Sēdekļu pārvalku izvēle:** sēdekļiem, kas aprīkoti ar gaisa spilveniem, ir nepieciešami šim automašīnas modelim piemēroti pārvalki. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai uzzinātu, vai šādi pārvalki ir pieejami. Izmantojot cita veida pārvalkus (arī tādus, kas paredzēti citam automašīnas modelim), var tikt ietekmēta gaisa spilvenu pareiza darbība un tādējādi apdraudēta pasažieru drošība.
- Nenovietojiet nekādus aksesuārus, priekšmetus vai pat dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet uz sēdekļa atzveltnes tādus priekšmetus kā drēbes vai aksesuārus. Tas var aizkavēt pareizu gaisa spilvenu darbību, vai arī radīt traumu gaisa spilvena piepūšanās gadījumā.
- Strādāt ar iekšējo aprīkojumu vai to modificēt drīkst tikai kvalificēti jūsu automašīnas markas tīkla darbinieki.

PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI

Visu turpmāko brīdinājumu mērķis ir neļaut kavēt gaisa spilvena piepūšanos un novērst nopietnu traumu risku gaisa spilvena piepūšanās laikā.

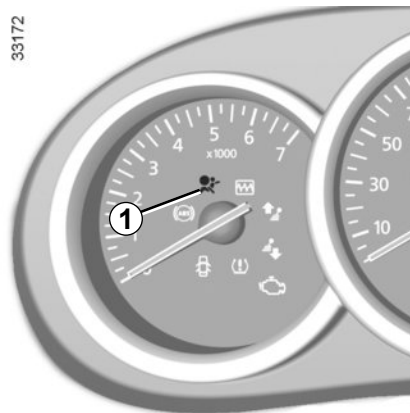


Drošības spilvens ir veidots tā, lai tas papildinātu drošības jostas darbību. Gaisa spilveni un drošības jostas ir vienotas aizsardzības sistēmas sastāvdaļas. Tāpēc ir svarīgi vienmēr piesprādzēt drošības jostu. Ja drošības jostas netiek lietotas, negadījumā braucēji ir pakļauti nopietnam riskam un ir palielināta iespēja iegūt vieglus, virspusējus ievainojumus, ko var radīt gaisa spilvena piepūšanās, lai gan vienmēr pastāv risks gūt vieglus ievainojumus.

Spriegotāju un gaisa spilvenu sistēma ne vienmēr sāks darboties, ja saņemts trieciens no aizmugures vai automašīna apgāžas. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursme ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

- Jebkādā veidā mainīt vai modificēt vadītāja vai pasažiera gaisa spilvenu sistēmu (gaisa spilveni, spriegotāji, dators, elektroinstalācija u.c.) ir **stingri aizliegts** (to drīkst darīt tikai kvalificēti attiecīgā ražotāja tīkla darbinieki).
- Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un neļautu nejauši iedarbināt sistēmu, kas var radīt traumas, ar drošības spilvenu sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas ražotāja tīkla darbinieki.
- Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt drošības spilvenu sistēmu, ja jūsu automašīna ir cietusi negadījumā, bijusi nozagta vai uzlauzta.
- Ja automašīnu aizdodat vai pārdodat, informējiet jauno lietotāju par šiem jautājumiem un kopā ar automašīnu atdodiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi, lai nodrošinātu gāzes generatoru iznīcināšanu.

33172



Darbības traucējumi

Ieslēdzot aizdedzi, vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte **1**, kura pēc dažām sekundēm nodziest.

Ja tā neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai iedegas, darbojoties dzinējam, priekšējo un/vai aizmugures sēdvietu drošības sistēmā (gaisa spilvenus, spriegotajos u. c.) ir konstatēta kļūme.

Pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Kamēr kļūme nav novērsta, jūsu drošība ir pakļauta riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (1/3)

Bērna pārvadāšana

Bērnam, tāpat kā pieaugušajam, jāsež pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Ja nevēlaties, lai durvis tiktu atvērtas, izmantojiet iespēju «Bērnu drošība» (skatiet sadaļu «Durvju aizslēgšana/atslēgšana» 1. nodaļā).



Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmu transportlīdzekļu īpatnības

Uzstādot LPG sistēmu ar benzīnu darbināmā automašīnā, transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi var mainīties.

Tas var ietekmēt sēdvietu skaitu un iespēju uzstādīt bērnu sēdekli.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdekļa ir tas pats, kas atļaut viņam rotaļāties uz trešā stāva balkona bez margām!

Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies.

Ja automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērnu sēdekli un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām.

Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (2/3)

Bērnu sēdekliša lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdeklišs, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms jūs iegādājat bērnu sēdekli, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu par savai automašīnai ieteicamajiem sēdeklišiem.

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabājiet sēdekliša instrukciju.

Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

- pareizi piesprādzēt drošības jostu;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdeklišus, kā arī sēdeklišus, kam nav instrukcijas.

Uzmaniet, lai bērna sēdekliša tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.



Nekad neatstājiet automašīnā bērnu bez uzraudzības.

Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām.

Nelaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš guļ.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbojot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.



31235

Bērnu sēdekļi ar muguru pret ceļu

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadājiet bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Šādā pozīcijā tiek nodrošināts atbalsts galvai un kaklam. Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, nodrošinot labāku aizsardzību sānos, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva pārsniedz sēdekļa korpusu.



38824

Ar seju pret ceļu vērsti bērnu sēdekļi

Līdz 18 kg vai 4 gadu vecumam bērns var braukt uz priekšu pavērstā bērnu sēdekļī. Izvēlieties bērna augumam piemērotu sēdekli: ņemiet vērā galvu, vēderu utt.

Galva un vēders ir tās bērna ķermeņa daļas, kuras jāaizsargā visrūpīgāk. Ar skatu braukšanas virzienā vērsti un kārtīgi nostiprināti bērnu sēdekļi mazina galvas traumas gūšanas risku. Pēc iespējas ilgāk – cik vien bērna augums to ļauj – pārvadājiet bērnu ar skatu braukšanas virzienā vērstā sēdekļī, kas aprīkots ar drošības jostu. Maksimālai drošībai izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no sāniem.



31234

Paliktņi

Sākot ar 15 kg svaru vai 4 gadu vecumu, bērnu automašīnā var sēdināt uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu noturēs uz bērna gūžām, nevis vēdera. Ieteicama atzveltnē ar regulējamu augstumu un vadotni drošības jostas noturēšanai pleca vidū. Josta nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas. Izvēlieties sēdekli, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, nodrošinot labāku aizsardzību sānos.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekļša stiprinājums (1/3)

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jāneregulē tā, lai tā nodrošinātu aizsardzību spējas bremsēšanas vai trieciena gadījumā.

Ievērojiet bērnu sēdekļša jostu virzienus, kādus norāda ražotājs.

Vienmēr pārbaudiet drošības jostas sprādzi, pārvelkot to pāri, tad savelciet to, pēc iespējas cieši, piespiežot bērna sēdekļlītim.

Pārbaudiet, vai sēdekļlītis ir pietiekami labi atbalstīts, veicot kustību pa kreisi/labi un uz priekšu/aizmuguri: sēdekļlītim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļlītis nav uzstādīts šķībi un tas nebalstās pret stiklu.



Neizmantojiet bērnu sēdekļlīti, kas var attaisīt jostu, kura to notur: sēdekļlīša pamats nedrīkst balstīties uz drošības jostas slēdzenes mēlītes un/vai sprādzes.



Drošības josta nekad nedrīkst būt vaļīga vai sapinusies. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras.

Pārliecinieties, vai drošības jostu nesaņēma bojā ar asām šķautnēm.

Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā nevar aizsargāt bērnu. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.



Aizliegts jebkādā veidā pārveidot sākotnēji uzstādītās automašīnas drošības sistēmas daļas: jostas, ISOFIX, sēdekļus un to stiprinājumus.

Stiprinājums ar ISOFIX sistēmu

Atzītie ISOFIX bērnu sēdekļlīši ir saskaņoti ar ECE-R44 standartu, ja ir ievērots kāds no šiem trim nosacījumiem:

- ja tiek izmantots universālais ISOFIX ar trim stiprinājuma punktiem ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmiem sēdekļlīšiem;
- daļēji universālais ISOFIX ar diviem stiprinājuma punktiem;
- tikai šim automašīnas modelim paredzētais.

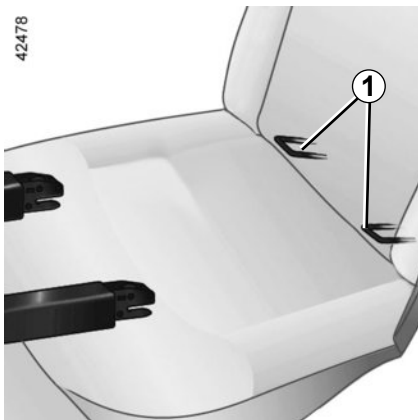
Attiecībā par diviem pēdējiem – pārbaudiet, vai jūsu bērnu sēdekļlīti var ievietot, iepazīstoties ar piemēroto automašīnu sarakstu. Piestipriniet bērnu sēdekļlīti ar ISOFIX slēgļiem, ja tas ar tādām ir aprīkots. ISOFIX sistēma nodrošina vieglu, ātru un drošu uzstādīšanu.

ISOFIX sistēmā ir trīs gredzeni sēdekļlīša nostiprināšanai abās sānu sēdvietās aizmugurē.

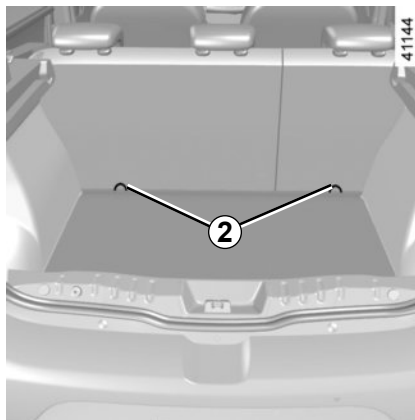


Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekļlīti, kuru esat iegādājies citai automašīnai, pārliecinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Iepazīstieties ar automašīnu sarakstu, kurām var bērnu sēdekļlīti saņemt pie aprīkojuma ražotāja.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša stiprinājums (2/3)



Divi ISOFIX gredzeni **1** ir uzstādīti starp sēdekli un atzveltni un ir labi saskatāmi no dažādām pusēm.



Piecu durvju modelis

Trešo otrās rindas aizmugures sēdvietas gredzenu **2** izmanto, lai nofiksētu augšējo siksnu, ar kuru aprīkoti daži bērnu sēdeklišu modeļi.

Gredzeni ir uzstādīti aizmugures sēdekļu atzveltnēs un ir norādīti ar simbolu .

Izveriet siksnu starp atzveltni un aizmugurējo plauktiņu (kā uzstādīt aizmugurējo plauktiņu, skatiet 3. nodaļas sadaļā «Aizmugurējais plauktiņš»). Nostipriniet āķi vienā no gredzeniem **2**.

Nospieģojiet siksnu tā, lai bērnu sēdekliša atzveltne saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.



Bērnu sēdekliša augšējās siksnas nostiprināšanai obligāti izmantojiet stiprinājumus **2**.

Citus stiprinājumus šīs siksnas nofiksēšanai izmantot ir aizliegts.

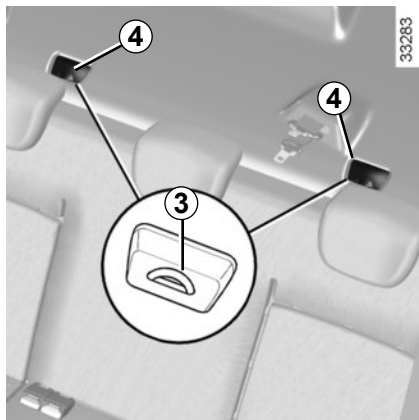


ISOFIX stiprinājumi ir paredzēti tikai bērnu sēdeklišiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad ar tiem nestipriniet citus bērnu sēdeklišus, ne arī drošības jostu vai citus priekšmetus.

Pārliecinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.

Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša stiprinājums (3/3)



Četrdurvju modelis

Trešo otrās rindas aizmugures sēdvietas gredzenu **3** izmanto, lai nofiksētu augšējo siksnu, ar kuru aprīkoti daži bērnu sēdeklišu modeļi.

Lai piekļūtu, noņemiet pārsegu **4**.

Nostipriniet āķi vienā no gredzeniem **3**.

Nospriegojiet siksnu tā, lai bērnu sēdekliša atzveitne saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveitni.



Bērnu sēdekliša augšējās siksnas nostiprināšanai obligāti izmantojiet stiprinājumus **3**.

Citus stiprinājumus šīs siksnas nofiksēšanai izmantot ir aizliegts.



ISOFIX stiprinājumi ir paredzēti tikai bērnu sēdeklišiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad ar tiem nestipriniet citus bērnu sēdeklišus, ne arī drošības jostu vai citus priekšmetus.

Pārliecinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.

Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija (1/2)

Dažās sēdvietās nav atļauts ievietot bērnu sēdekli. Shēma nākamajā lappusē norāda, kur var nostiprināt bērnu sēdekli.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekli aizmgurējā sēdekli.

Pārliecinieties, ka bērnu sēdeklišs vai bērna kājas netraucē nofiksēt priekšējo sēdekli. Skatiet sadaļu «Priekšējais sēdekli» 1. nodaļā.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekliša ievietošana automašīnā neatvieno to no tā pamatnes.

Ja jums jānoņem galvas balsts, pārliecinieties, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdekli automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Minētie bērnu sēdeklišu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantojat citu bērnu sēdekli, lūdziet ražotājam apliecināt, ka to var ievietot.

Priekšējā sēdekli

Bērna pārvadāšanas priekšējā pasažieru sēdekli noteikumi katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un sekojiet shematiskiem norādījumiem nākamajā lappusē.

Pirms bērnu sēdekliša ievietošanas šajā vietā (ja tas ir atļauts):

- deaktivizējiet priekšējās pasažiera sēdvietas airbag;
- nolaidiet drošības jostu līdz galam uz leju;
- atbīdiet sēdekli līdz galam;
- mazliet nolaidiet atzveltni attiecībā pret vertikāli (apmēram 25°);
- automašīnā, kurās tas iespējams, paceliet sēdekļa pamatu līdz galam.

Jebkurā gadījumā sēdvietas galvas balstu paceliet iespējami augstu, lai tas nesaskartos ar bērnu sēdekli (skatiet sadaļu «Priekšējo sēdvietu galvas balsti» 1. nodaļā).

Kad bērnu sēdeklišs ir uzstādīts, ja tas ir nepieciešams, automašīnas sēdekli var pabīdīt uz priekšu (piemēram, lai nodrošinātu pietiekamu vietu aizmgurē sēdošiem pasažieriem vai aizmgurē uzstādāmiem bērnu sēdeklišiem). Uzstādot ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekli, nebīdiet automašīnas sēdekli maksimāli uz priekšu un raugieties, lai bērnu sēdeklišs nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdeklišs ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms bērna sēdekliša uzstādīšanas šajā sēdekli pārliecinieties, vai

airbag ir deaktivizēts (skatiet 1. nodaļas sadaļu «Priekšējā pasažiera airbag deaktivēšana»).

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija (2/2)

Aizmugurējā sānu sēdvietā

Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem vismaz divas vietas. Iekārtojiet bērnu ar galvu durvīm pretējā pusē.

Pirms nostiprināt bērnu sēdekli kādā no aizmugures sānu sēdvietām, izmantojot ISOFIX stiprinājumu, pārliecinieties, ka drošības jostu slēdži neatrodas starp abiem šīs sēdvietas ISOFIX stiprinājumiem. Ja nepieciešams, pārlieciet attiecīgās sēdvietas slēdži uz vidējo sēdekli.

Pabīdīet priekšējo sēdekli līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli; tad maksimāli atbīdīet atpakaļ priekšējo sēdekli, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli.

Lai ar skatu braukšanas virzienā sēdošs bērns būtu drošībā, atbīdīet sēdekli, kurā uzstādīts bērnu sēdeklišs, iespējami tālu atpakaļ, pabīdīet priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājas nevarētu to aizsniegt.

Jebkurā gadījumā aizmugures sēdvietā, kurā uzstādāt bērnu sēdekli, ņemiet galvas balstu (skatiet sadaļu «Aizmugures sēdvietu galvas balsti» 3. nodaļā). Pārliecinieties, vai bērnu sēdeklišs balstās pret automašīnas sēdekļa atzveltni.



Pārliecinieties, vai bērna sēdeklišs vai bērna kājas ne-traucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nifiksēšanai. Skatiet 1. nodaļas sadaļu “Priekšējie sēdekļi” vai 3. nodaļas sadaļu “Aizmugurējo sēdekļu funkcionalitāte”.

Aizmugurējā centrālajā vietā

Bērnu sēdekliša uzstādīšana šajā vietā ir atļauta tikai gadījumā, ja tā ir aprīkota ar saritināmu drošības jostu. Lai uzzinātu papildu informāciju, jautājiet savas automašīnas markas pārstāvim.



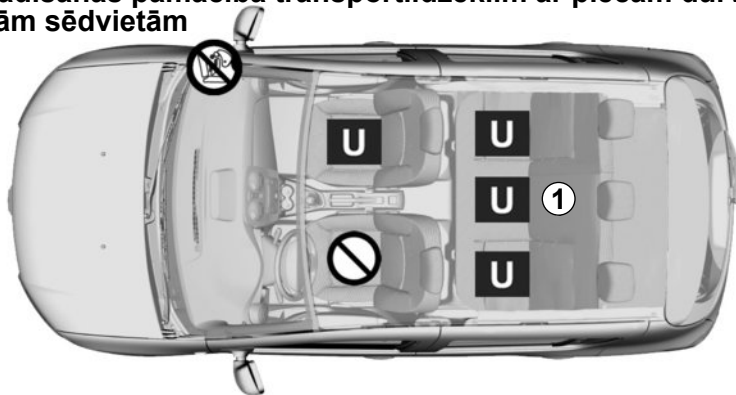
Bērnu sēdekli ar grīdas balstu nedrīkst uzstādīt aizmugures vidējā sēdvietā.
PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.



Uzstādot bērnu sēdekli (2. un 3. grupa), pārliecinieties, ka drošības jostas mehānisms darbojas (saritinās) kārtīgi: skatiet 1. nodaļas sadaļu «Aizmugures sēdvietu drošības jostas». Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa pozīciju.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (1/8)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām durvīm, piecām sēdvietām



44512



Pirms ieviejojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



Tikai tad, ja drošības josta šajā sēdvietā ir aprīkota ar spriegotāju.



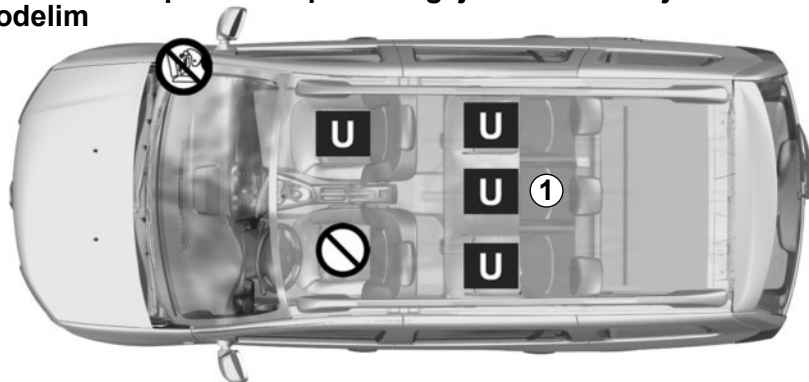
NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivizēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivizēšana, deaktivizēšana»).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (2/8)

Uzstādīšanas pamācība piecvietīgajam universālajam modelim



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujāt iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



Tikai tad, ja drošības josta šajā sēdvietā ir aprīkota ar spriegotāju.



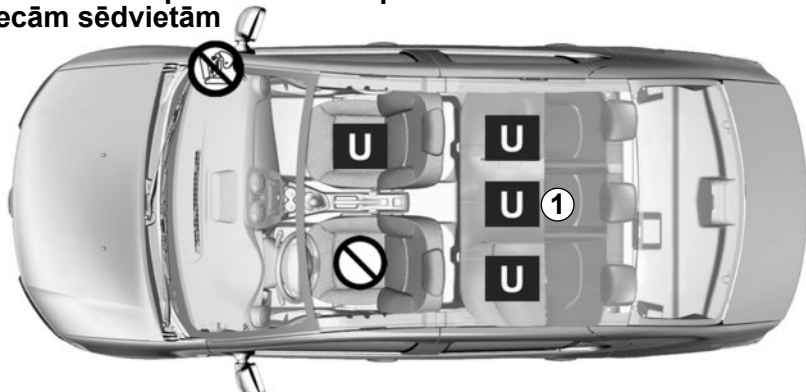
NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivizēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivizēšana, deaktivizēšana»).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (3/8)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar četrām durvīm, piecām sēdvietām



44511



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujāt iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



Tikai tad, ja drošības josta šajā sēdvietā ir aprīkota ar spriegotāju.



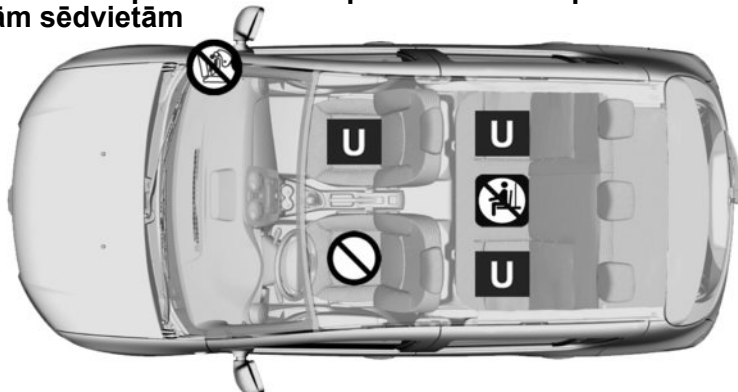
NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivizēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivizēšana, deaktivizēšana»).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (4/8)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām durvīm, četrām sēdvietām



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



Pasažieru pārvadāšana ir KATEGORISKI AIZLIEGTA.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivizēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivizēšana, deaktivizēšana»).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (5/8)

Uzstādīšanas pamācība četrvietīgajam universālajam modelim



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujāt iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



Pasažieru pārvadāšana ir KATEGORISKI AIZLIEGTA.



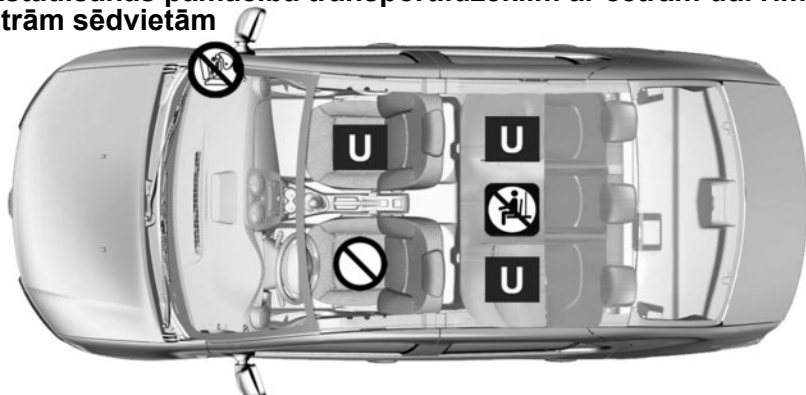
NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivizēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivizēšana, deaktivizēšana»).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (6/8)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar četrām durvīm, četrām sēdvietām



44514



Pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujāt iekāpt pasažierim, pārbaudiet airbag stāvokli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprināto bērnu sēdekli.



Pasažieru pārvadāšana ir KATEGORISKI AIZLIEGTA.



NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādāt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivizēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivizēšana, deaktivizēšana»).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (7/8)

Tālāk sniegtajā tabulā minēta tā pati informācija, kas vizuālajā materiālā pāris lappuses iepriekš, ievērojot spēkā esošos noteikumus.

Četrdurvju, piecdurvju un universālais modelis					
Bērnu sēdeklišu veidi	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugures sēdvietas	
		ar airbag bez deaktivizēšanas iespējas (1)	bez airbag vai ar airbag deaktivizētu (2) (3)	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvietā TIKAI 5 vietu modelis
Šķērsām novietots bērna sēdekliša grozs Kategorija 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X
Ar muguru pret ceļu vērsts šūpulītis 0 vai 0+ kategorija	< 13 kg	X	U	U (5)	U (5)
Ar muguru pret ceļu vērsts sēdekliītis Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	< 13 kg un no 9 līdz 18 kg	X	U	U (5)	U (5)
		X	U	U (5)	U (5)
Ar skatu pret ceļu vērsts sēdekliītis 1. kategorija	9 līdz 18 kg	X	U	U (6)	U (6)
Sēdekļa paliktņi Apstiprināts 2. vai 3. grupā	15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg	X	X	U (6)	U (6)



(1) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: nekad neuzstādi bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, ja tas aprīkots ar airbag, kuru nav iespējams deaktivizēt.

(2) NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS: pirms uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera vietā, pārliecinieties, vai airbag ir pareizi deaktivizēts (skatiet 1. nodaļu «Priekšējā pasažiera airbag aktivizēšana, deaktivizēšana»).

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar drošības jostu (8/8)

Skatiet brošūru «Bērnu drošības aprīkojums» (pieprasiet to automašīnas ražotāja pārstāvim), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un transportlīdzeklim visatbilstošāko sēdekliša modeli.

X = sēdvietā nav piemērota bērnu sēdekliša uzstādīšanai.

U = sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprinātā modeļa bērnu sēdekli. Pārliecinieties, ka to var uzstādīt.

(3) Maksimāli atbīdiet sēdekli atpakaļ, paceliet to iespējami augstu un nedaudz atlieciet atzveltni (apmēram par 25°).

(4) Ratu kulba automašīnā ir jāievieto šķērsām, un tā aizņem vismaz divas sēdvietas. Bērna galvai jāatrodas no durvīm tālākajā pusē.

(5) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu un uzstādiet bērnu sēdekli ar skatu pretēji braukšanas virzienam. Pēc tam maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli. Novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.

(6) Ar skatu braukšanas virzienā vērsta bērnu sēdekliša atzveltni novietojiet tādā pozīcijā, lai tā saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai pat noņemiet to, ja nepieciešams. Nebīdiet priekšējo sēdekli tālāk par tā slīdošā mehānisma vidu un neatlieciet tā atzveltni vairāk par 25°.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (1/8)

Lai palīdzētu jums izprast spēkā esošos noteikumus, šajā tabulā sniegta tā pati informācija, ko ataino materiāls nākamajās lappusēs.

Četrdurvju, piecdurvju un universālais modelis						
Bērnu sēdeklišu veidi	Bērna svars	Sēdekliša izmērs [stiprin.]	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugures sēdvietas	
			ar airbag bez deaktivizēšanas	bez airbag vai ar deaktivizētu airbag	Sānu sēdvietas	Centrālā sēdvietā TIKAI 5 vietu modelis
Šķērsāmnovietots bērnasēdekliša grozs Kategorija 0	< līdz 10 kg	F - G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Ar muguru pret ceļu vērsts šūpulītis 0 vai 0+ kategorija	< 13 kg	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)
Ar muguru pret ceļu vērsts sēdekliītis Apstiprināts 0+ vai 1. grupā	< 13 kg un no 9 līdz 18 kg	C, D [R3, R2]	X	X	IL (2)	IL (2)
Ar skatu pret ceļu vērsts sēdekliītis 1. kategorija	9 līdz 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF- IL (3)	IUF- IL (3)
Sēdekļa paliktnis Apstiprināts 2. vai 3. grupā	15 kg līdz 25 kg un 22 līdz 36 kg	[B2]	X	X	X	X
i-Size sēdekliītis			X	X	X	X

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (2/8)

Skatiet brošūru «Bērnu drošības aprīkojums» (pieprasiet to automašīnas ražotāja pārstāvim), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un transportlīdzeklim visatbilstošāko sēdekliša modeli.

X = sēdvietā nav piemērota bērnu sēdekliša uzstādīšanai.

U = sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt universālo apstiprinātā modeļa bērnu sēdekli. Pārliecinieties, ka to var uzstādīt.

IUF = Vieta, kur atļauts nostiprināt ar seju pret ceļu vērsto un pārdošanai apstiprināto universālo sēdekli ar ISOFIX siksnām; pārliecinieties, vai to var ievietot.

IL = Vieta, kur atļauts nostiprināt apstiprināto daļēji universālo vai tikai šai automašīnai paredzēto bērnu sēdekli ar ISOFIX siksnām; pārliecinieties, vai to var ievietot.

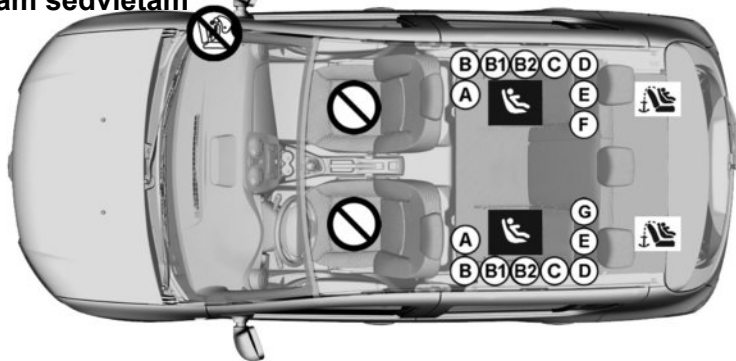
(1) Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērna galvu virzienā uz automašīnas iekšpusi.

(2) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli. Novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā.

(3) Ar seju uz ceļu vērstam bērnu sēdeklim novietojiet atzveltni tā, lai tā skartu automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai pat noņemiet to, ja nepieciešams, nebīdiet atpakaļ vidējās sliecēs sēdekli, kas atrodas priekšā bērnam, un nenolaidiet tā atzveltni zemāk kā par 25°.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (3/8)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām durvīm, piecām sēdvietām



55611



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdekļītis, kas nostiprināts, izmantojot ISOFIX stiprinājumus



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērna sēdekli ISOFIX.



Aizmugures sānu sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj nokļūst ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērnu sēdekli. Stiprinājumi ir uzstādīti bagāžas nodalījumā un ir redzami.

Bērna sēdekļa ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

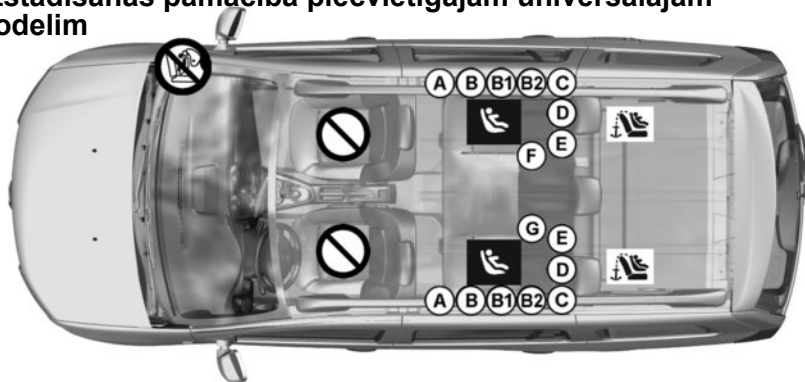
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: ar skatu braukšanas virzienā vērstiem 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- C [R3]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- D un E [R2, R1]: kausveida sēdekļi vai ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti 0 vai 0+ grupas sēdekļi (mazāk par 13 kg);
- F un G [L1, L2]: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg);
- [B2]: 2. un 3. grupas paliktņi (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnus. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (4/8)

Uzstādīšanas pamācība piecvietīgam universālajam modelim



55607



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdekļi, kas nostiprināts, izmantojot ISOFIX stiprinājumus



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērnu sēdekli ISOFIX.



Aizmugures sānu sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj nokļūst ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērnu sēdekli. Stiprinājumi ir uzstādīti bagāžas nodalījumā un ir redzami.

Bērna sēdekļa ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

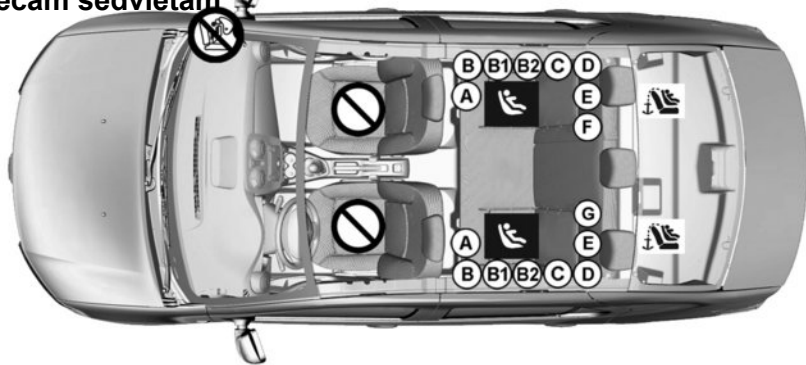
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: ar skatu braukšanas virzienā vērstiem 1. grupas sēdekļiem (no 9 līdz 18 kg);
- C [R3]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- D un E [R2, R1]: kausveida sēdekļi vai ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti 0 vai 0+ grupas sēdekļi (mazāk par 13 kg);
- F un G [L1, L2]: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg);
- [B2]: 2. un 3. grupas paliktņi (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (5/8)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar četrām durvīm, piecām sēdvietām



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

Bērnu sēdekļītis, kas nostiprināts, izmantojot ISOFIX stiprinājumus



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērna sēdekli. ISOFIX.



Aizmugures sānu sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj nofiksēt ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērnu sēdekli. Stiprinājumi ir uzstādīti uz aizmugures plauktiņa zem pārvalka.

Bērna sēdekļa ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

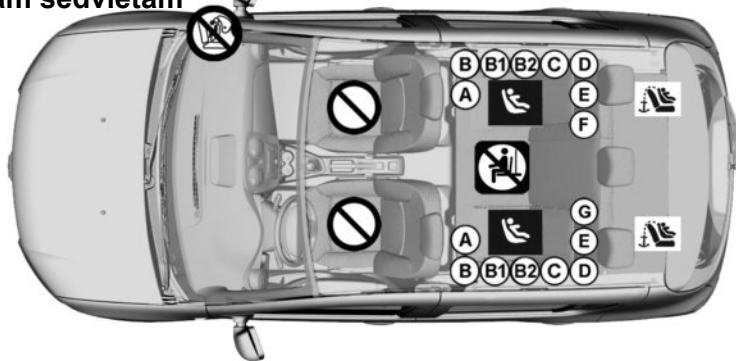
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: ar skatu braukšanas virzienā vērstiem 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- C [R3]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- D un E [R2, R1]: kausveida sēdekļi vai ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti 0 vai 0+ grupas sēdekļi (mazāk par 13 kg);
- F un G [L1, L2]: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg);
- [B2]: 2. un 3. grupas paliktņi (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (6/8)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar piecām durvīm, četrām sēdvietām



55612



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Pasažieru pārvadāšana ir KATEGORISKI AIZLIEGTA.

Bērnu sēdekļītis, kas nostiprināts, izmantojot ISOFIX stiprinājumus



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērnu sēdekli ISOFIX.



Aizmugures sānu sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj nofiksēt ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērnu sēdekli. Stiprinājumi ir uzstādīti bagāžas nodalījumā un ir redzami.

Bērna sēdekļa ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

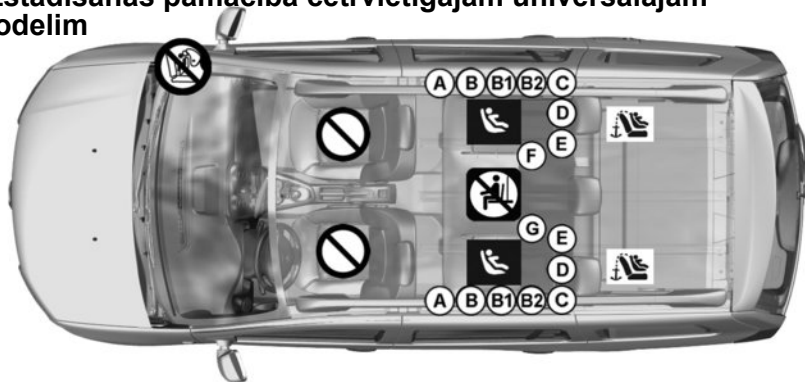
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: ar skatu braukšanas virzienā vērstiem 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- C [R3]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- D un E [R2, R1]: kausveida sēdekļi vai ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti 0 vai 0+ grupas sēdekļi (mazāk par 13 kg);
- F un G [L1, L2]: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg);
- [B2]: 2. un 3. grupas paliktņi (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (7/8)

Uzstādīšanas pamācība četrvietīgajam universālajam modelim



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Pasažieru pārvadāšana ir KATEGORISKI AIZLIEGTA.

Bērnu sēdekļi, kas nostiprināts, izmantojot ISOFIX stiprinājumus



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērnu sēdekli ISOFIX.



Aizmugures sānu sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj nofiksēt ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērnu sēdekli. Stiprinājumi ir uzstādīti bagāžas nodalījumā un ir redzami.

Bērna sēdekļa ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

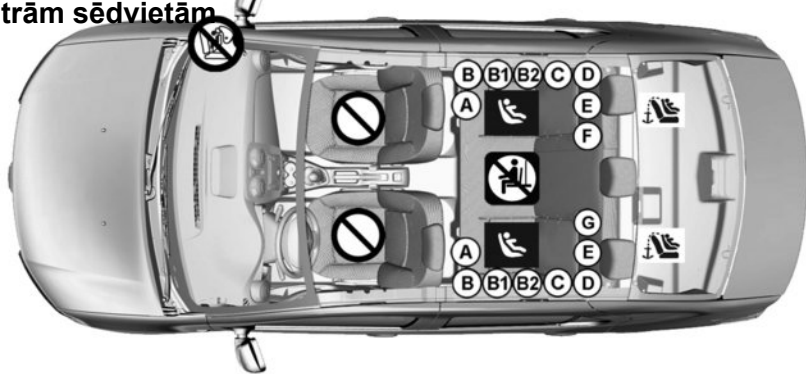
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: ar skatu braukšanas virzienā vēršiem 1. grupas sēdekļiem (no 9 līdz 18 kg);
- C [R3]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- D un E [R2, R1]: kausveida sēdekļi vai ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti 0 vai 0+ grupas sēdekļi (mazāk par 13 kg);
- F un G [L1, L2]: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg);
- [B2]: 2. un 3. grupas paliktņi (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (8/8)

Uzstādīšanas pamācība transportlīdzeklim ar četrām durvīm, četrām sēdvietām



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.



Pasažieru pārvadāšana ir KATEGORISKI AIZLIEGTA.

Bērnu sēdekļītis, kas nostiprināts, izmantojot ISOFIX stiprinājumus



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt bērnu sēdekli ISOFIX.



Aizmugures sānu sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumiem, kas ļauj nofiksēt ar skatu braukšanas virzienā vērstu universālo ISOFIX bērnu sēdekli. Stiprinājumi ir uzstādīti bagāžas nodalījumā un ir redzami.

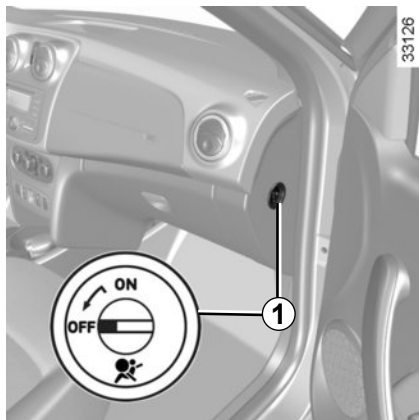
Bērna sēdekļa ISOFIX izmērs ir apzīmēts ar vienu burtu:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: ar skatu braukšanas virzienā vēršiem 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- C [R3]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 1. grupas sēdekļi (no 9 līdz 18 kg);
- D un E [R2, R1]: kausveida sēdekļi vai ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsti 0 vai 0+ grupas sēdekļi (mazāk par 13 kg);
- F un G [L1, L2]: 0 grupas groziem (mazāk par 10 kg);
- [B2]: 2. un 3. grupas paliktņi (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņi vai bērnu. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas AIRBAG deaktivizēšana, aktivizēšana (1/3)



Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag deaktivizēšana (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdekļī:

- pārbaudiet, vai bērnu sēdekliši šajā sēdekļī var uzstādīt;
- uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekliši, **deaktivizējiet** airbag.

Lai deaktivizētu pasažiera airbag, automašīnai stāvot ar izslēgtu aizdedzi, nospiediet un pagrieziet slēdzi 1 pozīcijā OFF.



Ieslēdzot aizdedzi, **obligāti** pārlicinieties,

ka iedegas indikatorsplūdzīte 2 .

Šī indikatorsplūdzīte degs nepārtraukti, lai jūs zinātu, ka varat uzstādīt bērnu sēdekli.



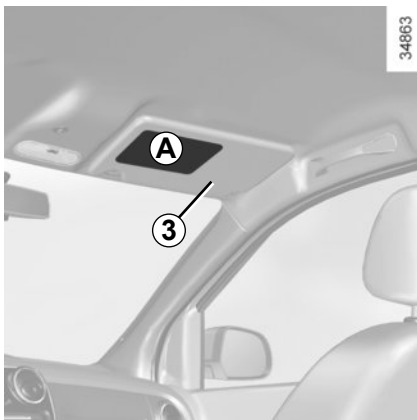
Pasažiera airbag drīkst aktivizēt vai deaktivizēt tikai tad, kad **automašīna ir apturēta un aizdedze ir izslēgta.**

Ja darbību veic brīdī, kad aizdedze ir ieslēgta, iedegas indikatorsplūdzīte



Lai gaisa spilvenu novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas AIRBAG deaktivizēšana, aktivizēšana (2/3)



BRIESMAS

Tā kā ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādīts bērnu sēdekļiņis aizņem telpu, kas paredzēta izplestam priekšējās pasažiera sēdvietas airbag, šajā sēdvietā **NEKAD** neuzstādi ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu, ja priekšējais **AIRBAG** ir **AKTIVIZĒTS**. Citādi **BĒRNS** var iet **BOJĀ** vai gūt **SMAGUS SAVAINOJUMUS**.

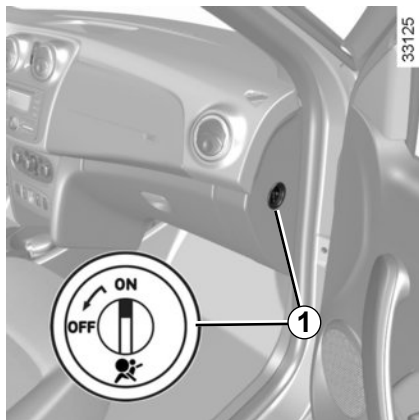
A

35770



Lai jūs neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas marķējums, kā arī ir uzlīmes **A** (līdzīgas tai, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saules aizsarga **3** pusē.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas AIRBAG deaktivizēšana, aktivizēšana (3/3)



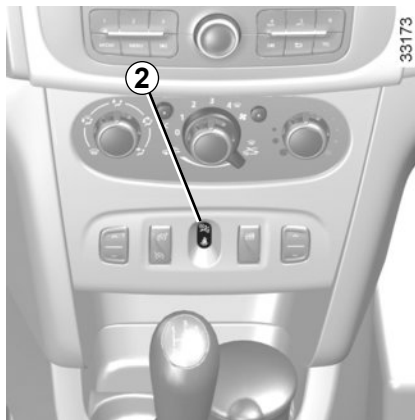
Priekšējās pasažiera sēdvietasairbag aktivizēšana (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena aktivizēšana. Līdzko jūs noņemat bērna sēdekli no priekšējā pasažiera sēdekļa, aktivizēties no jauna gaisa spilvenu, lai nodrošinātu priekšā sēdošo pasažieri pret sitienu.

Lai atkārtoti aktivizētu airbag: kad automašīna apstājusies un aizdedze nav iedarbināta, nospiediet un pagrieziet pogu **1** pozīcijā **ON**.

Ieslēdzot aizdedzi, **obligāti** pārliecinieties,

ka indikatorspuldzīte **2**  ir nodzisis.



Darbības traucējumi

Ja ir traucēta priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena (airbag) aktivizēšana/deaktivizēšana, aizliegts uzstādīt ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.

Nav ieteicama arī pasažiera atrašanās šajā vietā.

Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



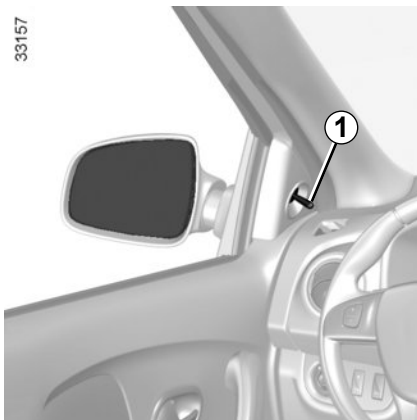
Pasažiera airbag drīkst aktivizēt vai deaktivizēt tikai tad, kad **automašīna ir apturēta un aizdedze ir izslēgta**.

Ja darbību veic brīdī, kad aizdedze ir ieslēgta, iedegas indikatorspuldzīte



Lai gaisa spilvenu novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

ATPAKAĻSKATA SPOGUĻI



Mehāniski regulējami ārējie atpakaļskata spoguļi

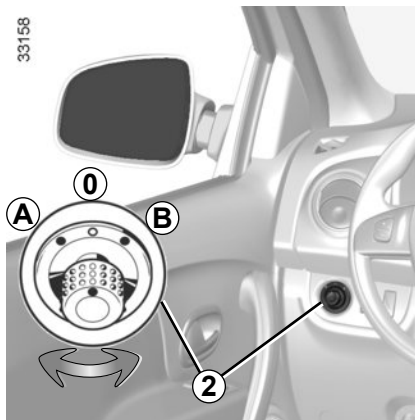
Lai noregulētu atpakaļskata spoguļi, rīkojieties ar sviru **1**.

Nolokāmi ārējie atpakaļskata spoguļi

Ar roku nolokiet spoguļi uz durvju stikla pusi.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.



Ārējie atpakaļskata spoguļi ar elektrisko komandpogu

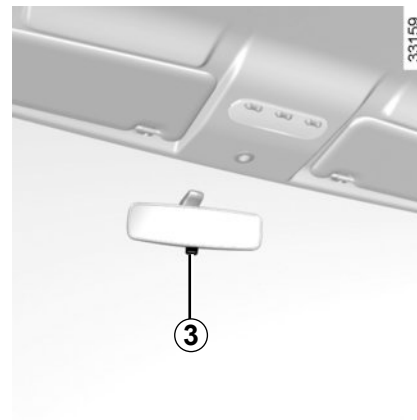
Kad ieslēgta aizdedze, pagrieziet pogu **2**:

- stāvoklī **A**, lai noregulētu kreiso atpakaļskata spoguļi;
- stāvoklī **B**, lai noregulētu labo atpakaļskata spoguļi;

0 neaktīvs stāvoklis.

Apsildāmie atpakaļskata spoguļi

Lai atkausētu spoguļi, jāiedarbina dzinējs un jāaktivizē aizmugures loga atkausēšana. Skatiet sadaļu «Apsildāmais aizmugures logs».



Iekšējais atpakaļskata spoguļis

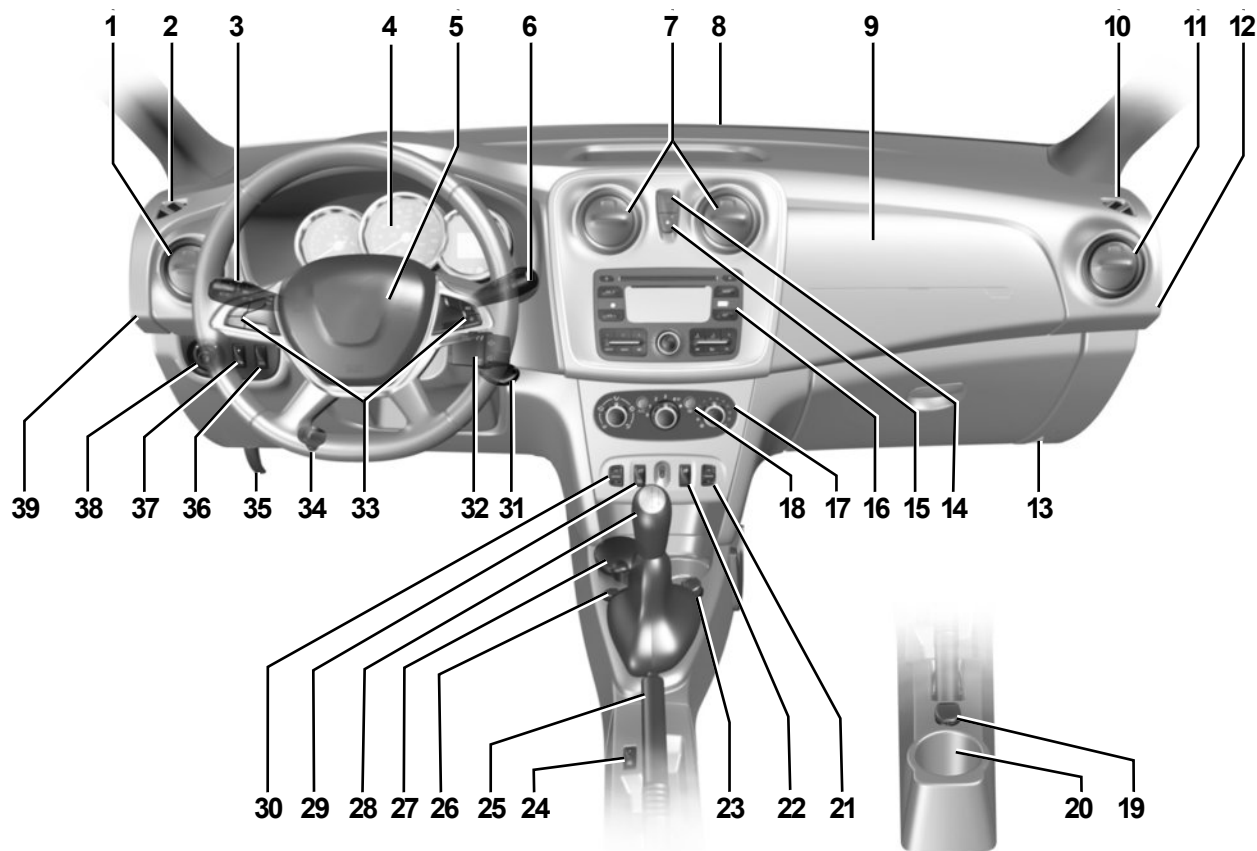
Salona atpakaļskata spoguļis ir regulējams. Lai, braucot diennakts tumšajā laikā, jūs nepāzībinātu aiz jums braucošās automašīnas gaismas, pabīdiet sviru **3**.



Durvju spoguļi redzami objekti šķiet tālāki nekā patiesībā.

Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.

VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI KREISAJĀ PUSĒ (1/2)



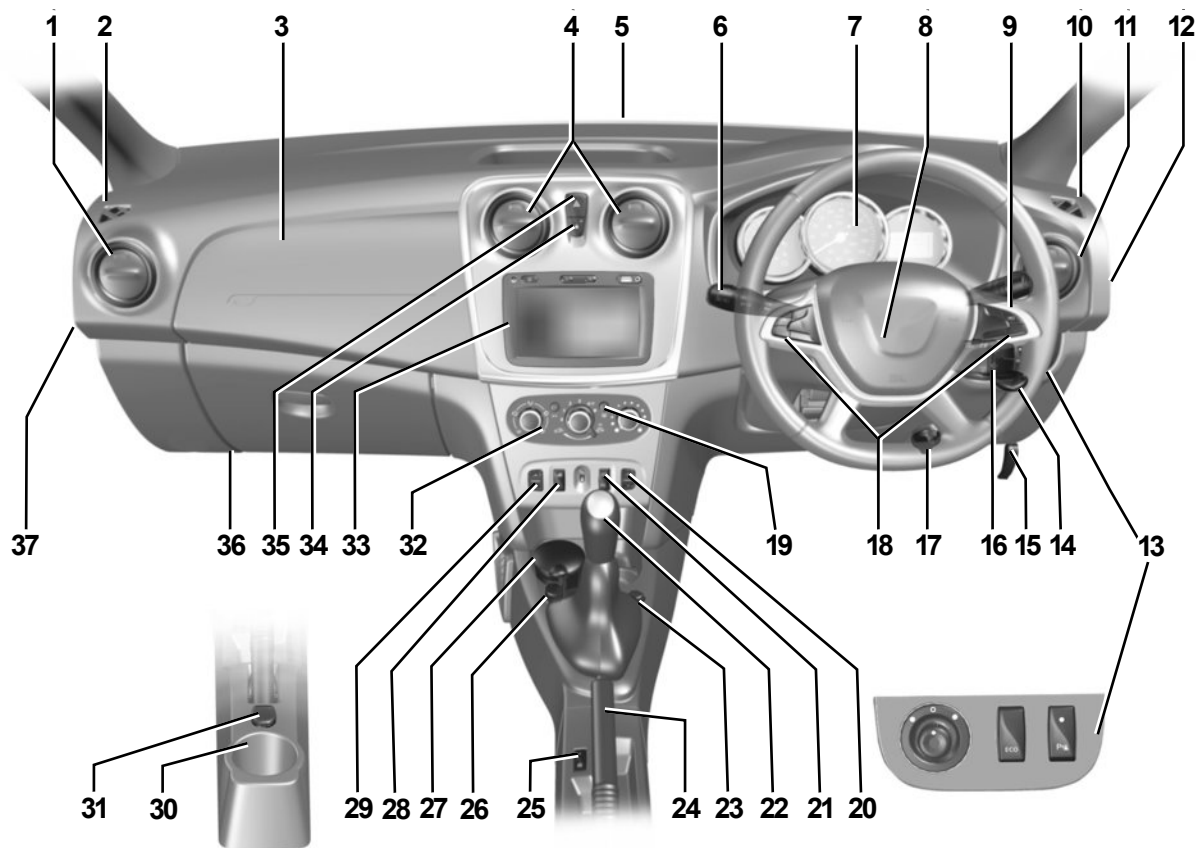
42037

VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI KREISAJĀ PUSĒ (2/2)

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

- 1** Sānu gaisa padeves atvere.
- 2** Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
- 3** Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītājiem,
 - ārējam apgaismojumam,
 - priekšējiem miglas lukturiem,
 - aizmugures miglas lukturi.
- 4** Vadības panelis.
- 5** Gaisa spilvens («airbag») vadītāja pusē, skaņas brīdinājuma signālierīce.
- 6** – Pārslēgs priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju/mazgātāju darbināšanai.
 - Vadības datora informācijas ritināšana.
- 7** Centrālie ventilatori.
- 8** Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
- 9** Gaisa spilvens («airbag») pasažiera pusē.
- 10** Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
- 11** Sānu ventilators.
- 12** Slēdzis gaisa spilvena («airbag») aktivizēšanai vai deaktivizēšanai pasažiera pusē.
- 13** Cimdu nodalījums.
- 14** Avārijas signālgaismu slēdzis.
- 15** Slēdzis elektriskai durvju bloķēšanai.
- 16** Vieta radio iekārtai, multivides ekrāna vai glabāšanas nodalījumam.
- 17** Klimata kontroles vadība.
- 18** Aizmugurējā stikla, atpakaļskata spoguļu un vējstikla atkausēšana.
- 19** Kontaktligzda.
- 20** Pelnu trauka vai glāžu turētāja atrašanās vieta.
- 21** Slēdzis aizmugures logu pacelāju elektriskai vadībai.
- 22** Slēdzis aizmugures logu pacelāju bloķēšanai.
- 23** Piepīpētāji vai papildaprīkojuma kontaktligzda.
- 24** «Stop and Start» funkcijas aktivizēšanas/dezaktivizēšanas slēdzis.
- 25** Stāvbremze.
- 26** LPG slēdzis.
- 27** Pelnu trauka vai glāžu turētāja atrašanās vieta.
- 28** Pārnesumu pārslēga svira.
- 29** Ātruma regulēšanas/ierobežošanas galvenais slēdzis.
- 30** Slēdzis aizmugures logu pacelāju elektriskai vadībai.
- 31** Aizdedzes slēdzis.
- 32** Satelītradio slēdži.
- 33** Galvenais slēdzis:
 - ierobežotājs,
 - kruīza kontrolei.
- 34** Slēdzis gaismas kūļu augstuma elektriskai regulēšanai.
- 35** Motora pārsega atslēgšanas slēdzis.
- 36** ECO režīma slēdzis vai Stop and Start funkcijas aktivizēšanas/deaktivizēšanas vai ESC OFF vadības ierīce atkarībā no automašīnas modeļa.
- 37** Slēdzis parkošanās sistēmas aktivizēšanai/deaktivizēšanai.
- 38** Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis.
- 39** Drošinātāju nodalījums.

VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI LABAJĀ PUSĒ (1/2)



44491

VADĪTĀJA VIETA AR STŪRI LABAJĀ PUSĒ (2/2)

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

- 1 Sānu gaisa padeves atvere.
- 2 Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
- 3 Gaisa spilvens («airbag») pasažiera pusē.
- 4 Centrālie ventilatori.
- 5 Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.
- 6 Pārslēgs:
 - pagrieziena rādītājiem,
 - ārējam apgaismojumam,
 - priekšējiem miglas lukturiem,
 - aizmugures miglas lukturi.
- 7 Vadības panelis
- 8 Gaisa spilvens («airbag») vadītāja pusē, skaņas brīdinājuma signālierīce.
- 9 – Pārslēgs priekšējā un aizmugures stikla tīrītāju/mazgātāju darbināšanai.
 - Vadības datora informācijas ritināšana.
- 10 Gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai sānos.
- 11 Sānu ventilators.
- 12 Drošinātāju kārbā.

- 13 Slēdzis:
 - ārējo atpakaļskata spoguļu elektriskai regulēšanai,
 - parkošanās sistēmas aktivizēšanai/deaktivizēšanai,
 - ECO režīma aktivizēšana/deaktivizēšana vai Stop and Start funkcijas aktivizēšana/deaktivizēšana – atkarībā no automašīnas modeļa.
- 14 Satelītradio slēdži.
- 15 Motora pārsega atslēgšanas slēdzis.
- 16 Aizdedzes slēdzis.
- 17 Slēdzis gaismas kūļu augstuma regulēšanai.
- 18 Ātruma regulēšanas/ierobežošanas slēdži.
- 19 Slēdzis aizmugures loga un atpakaļskata spoguļu atkausēšanai.
- 20 Slēdzis aizmugures logu pacēlāju elektriskai vadībai.
- 21 Slēdzis aizmugures logu pacēlāju bloķēšanai.
- 22 Pārnesumu pārslēga svira.
- 23 LPG slēdzis.
- 24 Stāvbremze.

- 25 «Stop and Start» funkcijas aktivizēšanas/deaktivizēšanas slēdzis.
- 26 Piepīpētāja vai papildaprīkojuma kontaktligzda.
- 27 Pelnu trauka vai glāzu turētāja atrašanās vieta.
- 28 Galvenais slēdzis:
 - ierobežotājs,
 - kruīza kontrolei.
- 29 Slēdzis aizmugures logu pacēlāju elektriskai vadībai.
- 30 Pelnu trauka vai glāzu turētāja atrašanās vieta.
- 31 Kontaktligzda.
- 32 Klimata kontroles vadība.
- 33 Vieta radio iekārtai, multivides ekrāna vai glabāšanas nodalījumam.
- 34 Slēdzis elektriskai durvju bloķēšanai.
- 35 Avārijas signālgaismu slēdzis.
- 36 Cimdus nodalījums.
- 37 Slēdzis gaisa spilvena («airbag») aktivizēšanai vai deaktivizēšanai pasažiera pusē.

INDIKATORSPULDZĪTES (1/4)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



Vadības panelis A



Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tas liek nekavējoties apstāties, ievērojot satiksmes apstākļus. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Ja iedegas sarkanā indikatorspuldzīte , drošības dēļ obligāti nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Tālo gaismu indikatorspuldzīte



Tuvo gaismu indikatorspuldzīte



Priekšējo miglas lukturu signāllampiņas



Aizmugurējo miglas lukturu indikatorspuldzīte



Kreisās puses virzienrādītāja signālspludze



Labās puses virzienrādītāja signālspludze



Indikators pārnese pārslēgšanai

Tās iedegas, lai norādītu, ka vēlams pāriet uz augstāku pārnese (bultiņa uz augšu) vai uz zemāku pārnese (bultiņa uz leju).



Indikatorspuldzīte, kas brīdina par atvērtām durvīm

Skatiet sadaļu «Durvju atvēršana un aizvēršana» 1. nodaļā.

INDIKATORSPULDZĪTES (2/4)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



Novilkta stāvbremzes un bremžu sistēmas bojājuma indikatorspuldzīte

Tā iedegas zilā krāsā aizdedzes ieslēgšanas brīdī. Ja tā iedegas bremzēšanas vai braukšanas laikā, un atskan skaņas signāls, bremžu sistēmā ir zems šķidruma līmenis. Turpināt braukšanu var būt bīstami. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Daudzfunkciju indikatorspuldzīte (sarkana vai oranža)

Neatliekamas apstāšanās indikatorspuldzīte sarkanā krāsā

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk griezties. Tā iedegas, vienlaikus iedegoties citām indikatorspuldzītēm un skanot signālam.

Tā norāda, ka jūsu drošības dēļ noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma indikatorspuldzīte oranžā krāsā

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un nodziest, līdzko dzinējs sāk darboties. Tā var iedegties vienlaikus ar citām indikatorspuldzītēm vadības panelī.

Pēc iespējas drīzāk dodieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, ir iespēja sabojāt automašīnu.



Dzesēšanas šķidruma temperatūras brīdinājuma indikatorspuldzīte

Ja tā deg braukšanas laikā, turklāt sāk skanēt signāls, dzinējs ir pārkarsis. Apturiet automašīnu stāvvietā un vienu vai divas minūtes darbiniet dzinēju ar nelielu jaudu. Temperatūrai ir jāpazeminās. Ja tā nenotiek, apturiet dzinēju. Ļaujiet dzinējam atdzist, tad pārbaudiet dzesēšanas šķidrumam līmeni. Ja nepieciešams, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Toksisko izplūdes gāzu filtru sistēmas signāls

Tā iedegas, ieslēdzot aizdedzi, un pēc tam nodziest.

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas drīzāk konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi;
- ja tā mirgo, samaziniet motora apgriezienu skaitu, līdz indikatorspuldzīte pārtrauc mirgot. Pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Skatiet sadaļu «Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai» 2. nodaļā.

INDIKATORSPULDZĪTES (3/4)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS**.



Eļļas spiediena indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest.

Ja tā iedegas braukšanas laikā un atskan signāls, nekavējoties apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi.

Pārbaudiet motoreļļas līmeni (skatiet sadaļu «Motoreļļas līmenis: vispārīga informācija» 4. nodaļā). Ja līmenis ir pietiekams, radies kāds cits defekts – nekavējoties konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ieslēšanas signāllampiņa (dīzeļdzinēja modelis)

Tas iedegas, kad aizdedze ir ieslēgta. Tas norāda, ka aizdedzes sveces darbojas. Tā nodziest, kad iesildīšana ir notikusi, un motors var sākt darboties.



Gaisa spilvena indikatorspuldzīte

Tā iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc pāris sekundēm izslēdzas. Ja tā neiedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, vai arī mirgo, tas nozīmē, ka sistēmā ir bojājums. Nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Akumulatora uzlādes indikatorspuldzīte

Ja tā iedegas braucot, elektriskajā sistēmā trūkst lādiņa. Apturiet automašīnu un nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšanas indikatorspuldzīte

Skatiet sadaļu «Bērnu drošība: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivēšana un aktivizēšana» 1. nodaļā.



Riteņu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest. Ja tas nenodziest pēc aizdedzes ieslēgšanas vai arī iedegas braucot, tas norāda uz darbības traucējumiem riteņu pretbloķēšanas sistēmā. Tas norāda, ka bremzēšanai netiks izmantota ABS sistēma. Nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Zema degvielas līmeņa indikatorspuldzīte

Šī signāllampiņa iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braukšanas laikā kopā ar skaņas signālu, iepildiet degvielu, tiklīdz iespējams. Jums ir atlikuši apmēram 50 km braukšanas laika, sākot ar pirmo lampiņas iedegšanās reizi.

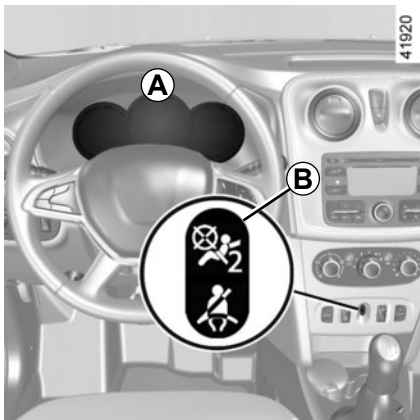


Indikatorlampiņa: reaģenta līmenis un kļūdas izplūdes gāzu samazināšanas sistēmā

Skatiet 1. nodaļas sadaļu «Reaģenta tverne».

INDIKATORSPULDZĪTES (4/4)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



 **Indikatorspuldzīte, kas norāda uz nepiesprādzētu drošības jostu**

Tā iedegas priekšējā panelī **B**. Tā iedegas, kolīdz iedarbina dzinēju, ja drošības josta vadītāja un/vai pasažiera pusē nav piesprādzēta. Tā var iedegties braukšanas laikā. Šādā gadījumā papildus atskan arī signāls, kurš turpina skanēt aptuveni divas minūtes vai līdz brīdim, kad drošības josta ir piesprādzēta.

 **Indikatorspuldzīte ESC OFF**
Skatiet sadaļu «Vadīšanas koriģēšanas un citi palīg līdzekļi» 2. nodaļā.



Dinamiskās braukšanas kontroles sistēmas (ESC) un pretslīdēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šī indikatorspuldzīte var iedegties vairākos gadījumos. Skatiet nodaļu «Braukšanas dinamikas kontrole ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu» 2. sadaļā.



ECOREŽĪMA indikatorspuldzīte

Tā iedegas tad, kad tiek aktivizēts ECO režīms.

Skatiet sadaļu «Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu» 2. nodaļā.



Ātruma regulēšanas funkcijas indikatorspuldzītes

Skatiet sadaļu «Ātruma regulētājs» 2. nodaļā.



Ātruma ierobežošanas funkcijas indikatorspuldzīte

Skatiet sadaļu «Ātruma ierobežošana» 2. nodaļā.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz ūdens klātbūtni dīzeļdegvielas filtrā

Šis indikators iedegas, kad tiek ieslēgta aizdedze, un pēc dažām sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braukšanas laikā, tas var norādīt uz ūdens klātbūtni dīzeļdegvielā. Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz dzinēja pārslēgšanu gaidstāves režīmā

Skatiet sadaļu ««Stop and Start» funkcija» 2. nodaļā.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz neiespējamību pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā

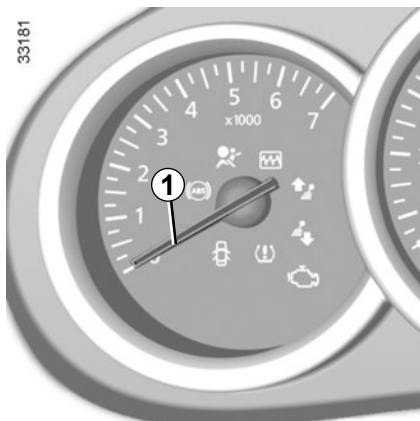
Skatiet sadaļu ««Stop and Start» funkcija» 2. nodaļā.



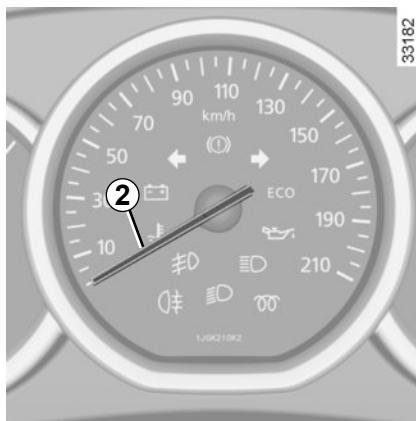
Indikatorspuldzīte par ātruma ierobežojuma pārsniegšanu

Ja automašīna pārsniegusi 120 km/h, atskan signāls un iedegas indikatorspuldzīte.

DISPLEJI UN INDIKATORI (1/2)

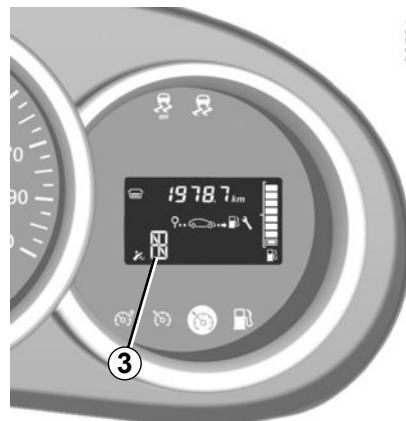


Tahometrs 1 (apgr./min x 1000)



Spidometrs 2
(km vai jūdzes stundā)

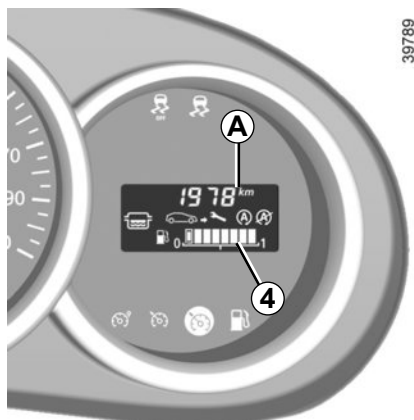
Uzraugiet savu ātrumu, izmantojot tikai apstiprinātu spidometru **2**.



Automatizētās vai automātiskās pāresumkārbas displejs 3

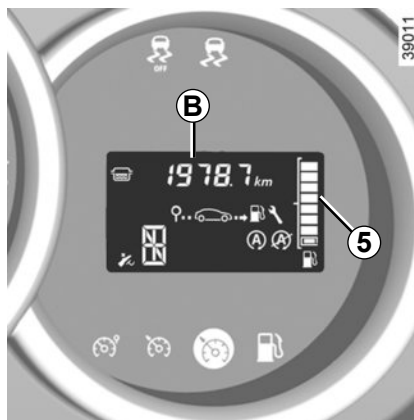
Tas norāda izvēlēto pāresumu. Skatiet sadaļu «Automatizētā pāresumkārbā» vai «Automātiskā pāresumkārbā» 2. nodaļā.

DISPLEJI UN INDIKATORI (2/2)



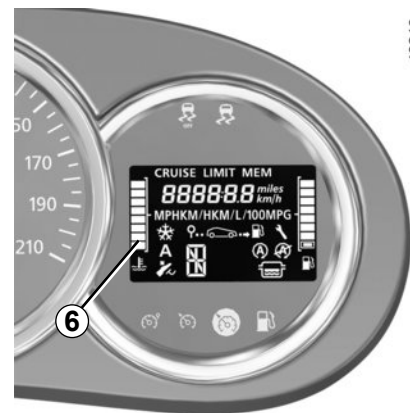
Degvielas līmeņa rādītājs 4 vai 5

Izgaismoto iedaļu skaits norāda degvielas daudzumu. Tiklīdz degvielas daudzums ir minimāls, iedaļas nodziest un sāk mirgot brīdinājuma indikatorpuldzīte.



Vadības dators A vai B

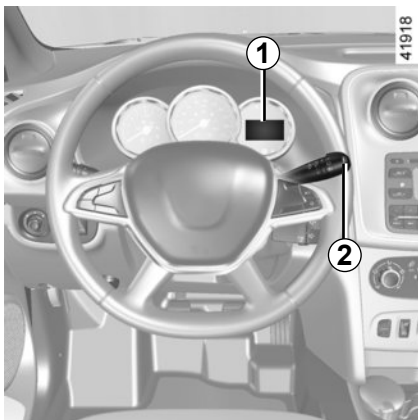
Skatiet sadaļu «Vadības dators» 1. nodaļā.



Dzesēšanas šķidruma temperatūras indikators 6

(Atkarībā no automašīnas modeļa)

Normālos apstākļos deg četras iedaļas. Degošo iedaļu skaits ir atkarīgs no motora dzesēšanas šķidruma temperatūras. Ja deg tikai pēdējās trīs iedaļas, par to tiek brīdināts



Vadības dators 1

Displeja rādījumu atlasīšanas taustiņš 2

Informācija, ko redzēsiet displejā, ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un valsts, kurā transportlīdzeklis iegādāts.

Īsi nospiežot taustiņu **2**, ritiniet turpmāk norādīto informāciju:

- a) kopējā nobrauktā attāluma skaitītājs;
- b) brauciena nobrauktā attāluma skaitītājs;
- c) patērētā degviela;
- d) vidējais patēriņš;
- e) pašreizējais patēriņš;

- f) paredzamā autonomija ar esošo degvielas līmeni;
- g) nobrauktais attālums;
- h) vidējais ātrums;
- i) paredzamais nobraukums līdz eļļas maiņai;
- j) nobraukums līdz tehniskajai apkopei;
- k) riepu spiediena atiestatīšana;
- l) ātruma ierobežotājs;
- m) pulkstenis;
- n) āra gaisa temperatūra;
- o) paredzamā autonomija ar atlikušo reagentu.

Skatiet tabulas nākamās lappusēs, kurās parādīti displeja rādījumu piemēri.

Daļējā nobrauktā attāluma skaitītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu šo skaitītāju, displejā jābūt atlasītam rādījumam «Daļējā nobrauktā attāluma skaitītājs».

Nospiediet un paturiet pogu **2**.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Dati par vidējo degvielas patēriņu, prognozējamo nobraukumu un vidējo ātrumu būs jo stabilāki un ticamāki, jo vairāk būsiet nobraucis pēc atiestatīšanas pogas pēdējās nospiešanas reizes.

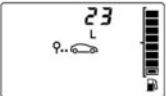
Pirmajos kilometros, kas nobraukti no sākuma punkta, jūs varat redzēt, ka, braucot pieaug paredzamais nobraukums. Tā notiek, jo tiek ņemts vērā vidējais degvielas patēriņš kopš iepriekšējā sākumpunkta. Vidējais degvielas patēriņš var samazināties, ja:

- pārtraucat paātrināt gaitu;
- dzinējs uzkarst līdz normālai darba temperatūrai (atskaites brīdī dzinējs ir auksts);
- no apdzīvotas vietas izbraucat uz brīva ceļa.

Ja atmiņas kapacitāte ir pārsniegta, attiecīgais vienums tiek atiestatīts automātiski.

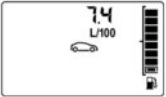
VADĪBAS PANELIS (2/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		➡ a) Kopējais nobraukums.
		➡ b) Dalītā nobraukuma skaitītājs.
	—	➡ c) Degvielas patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas.
	—	➡ d) Vidējais patēriņš kopš pēdējās atiestatīšanas. Parādās pēc 400 metru nobraukšanas, ņemot vērā nobraukto attālumu un kopš pēdējās atiestatīšanas reizes patērēto degvielas daudzumu.

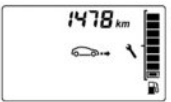
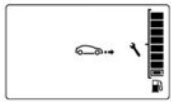
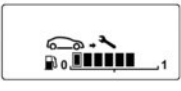
VADĪBAS PANELIS (3/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
	—	 e) Pašreizējais patēriņš. Vērtība tiek uzrādīta, sasniedzot ātrumu 30 km/h.
	—	 f) Paredzamais nobraukums ar pašreizējo degvielas daudzumu. Tas ņem vērā vidējo degvielas patēriņu pēc pēdējās atiestatīšanas pogas nospiešanas reizes. Vērtība tiks parādīta pēc apmēram 400 metru nobraukuma.
	—	 g) Nobrauktais attālums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes.
	—	 h) Vidējais braukšanas ātrums kopš pēdējās atiestatīšanas reizes. Vērtība tiks parādīta pēc apmēram 400 metru nobraukuma.

VADĪBAS PANELIS (4/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
 	 	➔ i) Nobraukums līdz motoreļļas maiņai Attālums, kas jānobrauc līdz nākamajai eļļas maiņai. Atkarībā no automašīnas modeļa: – paredzamais nobraukums līdz nākamajai eļļas maiņai ir mazāks par 1500 km. Indikatorspuldzīte  displejā iedegas, kad atlikusī nobraukuma vērtība ir mazāka par 1500 km. – paredzamais nobraukums līdz eļļas maiņai ir 0 km. Displejā iedegas indikatorspuldzīte  kopā ar paziņojumu «--- km». vai, – paredzamais nobraukums mazāks par 1500 km vai mēnesi. Displejā iedegas indikatorspuldzīte . – paredzamais nobraukums ir 0 km vai 0 dienas. Displejā iedegas indikatorspuldzīte  un vadības panelī . Ja paredzamais nobraukums ir 1500 km vai mēnesis vai mazāk, indikatorspuldzīte  tiek parādīta displejā dažu sekunžu laikā pēc aizdedzes ieslēgšanas. Pēc iespējas ātrāk jānomaina eļļa.
Piezīme: atkarībā no automašīnas modeļa nobraukumu līdz motoreļļas maiņai ietekmē automašīnas vadīšanas stils (bieža braukšana ar nelielu ātrumu, atkārtota iekāpšana un izkāpšana, ilgstoša braukšana ar nepilnu jaudu, vilkšana u. c.). Paredzamais nobraukums līdz nākamajai motoreļļas maiņai var samazināties ātrāk, nekā nobrauktais attālums. Motoreļļas maiņas intervāls nav atkarīgs no automašīnas apkopes programmas; skatiet automašīnas apkopes dokumentu. Atiestatīšana: lai no jauna iestatītu paredzamo nobraukumu līdz eļļas maiņai, nospiediet un aptuveni 10 sekundes turiet eļļas maiņas atiestatīšanas taustiņu.		

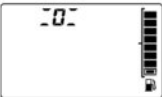
VADĪBAS PANELIS (5/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		➔ j) nobraukums/laiks līdz tehniskajai apkopei – Atlikušais nobraukums ir mazāks par 1500 km vai vienu mēnesi. Displejā iedegas indikatorspuldzīte . – Atlikušais nobraukums ir mazāks par 0 km vai vienu dienu. Displejā iedegas indikatorspuldzīte  un vadības panelī oranža . Ja paredzamais nobraukums ir 1500 km vai mēnesis vai mazāk, indikatorspuldzīte  tiek parādīta displejā dažu sekunžu laikā pēc aizdedzes ieslēgšanas. Automašīnai pēc iespējas ātrāk nepieciešama tehniskā apkope.
Piezīme: apkopes intervāli nav atkarīgi no automašīnas apkopes grafika: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatīņu. Atiestatīšana: lai no jauna iestatītu paredzamo nobraukumu līdz apkopei, nospiediet un aptuveni 10 sekundes turiet atiestatīšanas taustiņu.		

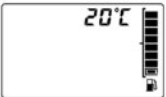
VADĪBAS PANELIS (6/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

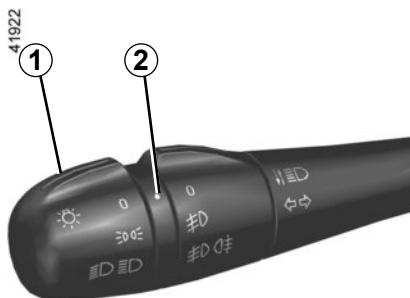
Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		➡ k) riepu spiediena iestatīšana. Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.
		
		➡ l) Ātruma ierobežošanai vai regulēšanai izvēlētais ātrums (ja funkcija ir aktivizēta) Skatiet sadaļu «Ātruma ierobežošana» 2. nodaļā.

VADĪBAS PANELIS (7/7)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

Rādījumu piemēri		Atlasītā rādījuma skaidrojums
A displejs	B displejs	
		➡ m) pulkstenis.
	—	➡ n) āra gaisa temperatūra.
	—	➡ o) paredzamais laiks/nobraukums ar atlikušo reaģentu. Skatiet 1. nodaļas sadaļu "Reaģenta tvertne".

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAIŠMAS SIGNĀLIERĪCES (1/2)



Gabarītgaismas

Pagrieziet pārslēgu **1**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **2**.



Tuvās gaismas

Pagrieziet pārslēgu **1**, līdz pretī atzīmei parādās simbols **2**.

Šī indikatorspuldzīte iedegas vadības panelī.



Tālās gaismas

Kad tuvās gaismas ir iedegtas, pārvirziet sviru **1** uz priekšu. Šī indikatorspuldzīte iedegas vadības panelī.

Lai no jauna ieslēgtu tuvās gaismas, pavelciet sviru **1** uz savu pusi.



Izlēgšana

No tālo gaismu pozīcijas pavelciet sviru **1** uz sevi, tad griežiet sviras **1** galu,

līdz pretī atzīmei **2** parādās simbols .

No tuvo gaismu pozīcijas griežiet sviras **1** galu, līdz pretī atzīmei **2** parādās simbols



Dienas gaismu iedegšanas funkcija

(tikai priekšējās gaismas)

Dienas gaitas gaismas iedegas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodziest, kad dzinēju aptur (svira **1** nav jāizmanto). Kad ieslēgtas gabarītgaismas, tuvās gaismas vai tālās gaismas, dienas gaitas gaismas tiek izslēgtas.

Brīdinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

Ja gaismas ir ieslēgtas, atverot vadītāja durvis, atskan brīdinājuma signāls, brīdinot, ka gaismas joprojām ir ieslēgtas.

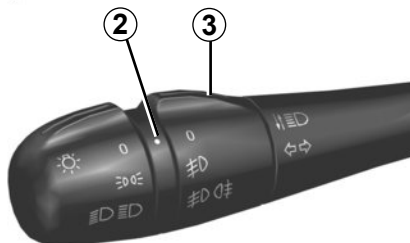


Pirms izbraucat naktī: pārbaudiet, vai elektriskais aprīkojums ir labā stāvoklī, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīnas noslodze ir lielāka nekā parasti).

Pastāvīgi uzraugiet, lai lukturi nekļūtu neskaidri (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAIŠMAS SIGNĀLIERĪCES (2/2)

41922



Priekšējie miglas lukturi

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Miglas lukturi strādās tikai tad, ja izvēlēts ārējais apgaismojums. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldziņi.

Neaizmirstiet izslēgt šīs gaismas, kad tās vairs nav vajadzīgas, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



Aizmugurējie miglas lukturi

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Miglas lukturi strādās tikai tad, ja izvēlēts ārējais apgaismojums. Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldziņi.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



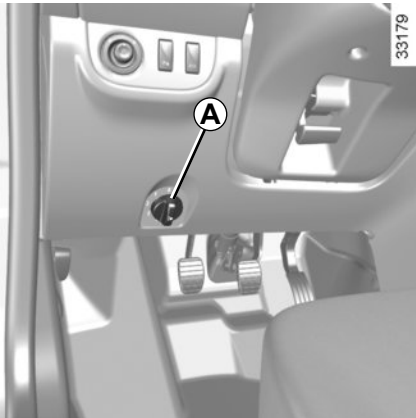
Miglas lukturu izslēgšana

Grieziet sviras centrālo gredzenu **3**, līdz šis simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Vadības panelī jānodziest attiecīgajai indikatorspuldziņi.

Izslēdzot ārējo apgaismojumu, izslēdzas arī priekšējie un aizmugurējie miglas lukturi.

GAISMAS KŪĻU AUGSTUMA REGULĒŠANA (1/3)



Vadības slēdzis **A** atļauj noregulēt priekšējo lukturu gaismas krišanas leņķi atkarībā no automašīnas noslodzes.

Ja vēlaties, lai gaismas kūļi kristu zemāk, grieziet slēdzi **A** pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam vai otrādi – ja vēlaties tos pacelt.

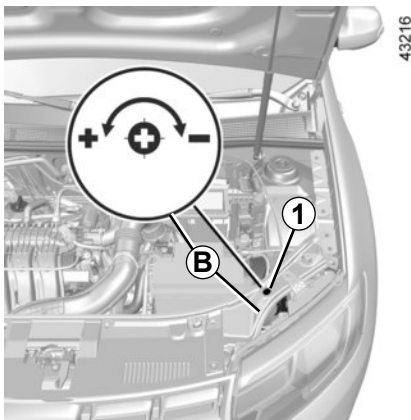
Pārvietojoties pa valsti, kurā ir cita braukšanas kārtība (proti, automašīnā ar vadītāja sēdvietu kreisajā pusē jābrauc pa ceļa kreiso pusi (vai otrādi)), obligāti atbilstīgi jānoregulē gaismas.

	Vadības slēdža A regulēšanas pozīcijas piemēri atkarībā no slodzes			
	Visi piecdurvju modeļi un universāļi	Citi modeļi	Četrdurvju, visi piecdurvju modeļi un universāļi	Četrdurvju, citi modeļi
Vadītājs viens pats vai ar pasažieri priekšējā sēdvietā	0	0	0	0
Vadītājs un pasažieris priekšējā sēdvietā, divi vai trīs pasažieri aizmugurē	1	1	–	–
Tabulā zemāk ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi A atbilstoši automašīnas slodzei tā, lai netiktu ierobežota redzamība un netiktu apzīlbināti citi vadītāji.				

GAISMAS KŪĻU AUGSTUMA REGULĒŠANA (2/3)

	Ja ir manuāls iestatījums Vadības slēdža A regulēšanas pozīcijas piemēri atkarībā no slodzes			
	Visi piecdurvju modeļi un universāļi	Citi modeļi	Četrdurvju, visi piecdurvju modeļi un universāļi	Četrdurvju, citi modeļi
Vadītājs un pasažieris priekšējā sēdvietā, trīs pasažieri aizmugurē un bagāža	3	3	—	—
Vadītājs ar bagāžu vai pieļaujamo pilno masu	3	4	3	4
Tabulā zemāk ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā regulējiet slēdzi A atbilstoši automašīnas slodzei tā, lai netiktu ierobežota redzamība un netiktu apžilbināti citi vadītāji.				

GAISMAS KŪĻU AUGSTUMA REGULĒŠANA (3/3)



Noregulēšana nelielam laika posmam

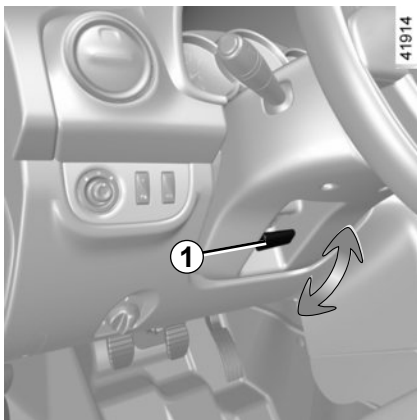
Atveriet motora pārsegu un pie katra priekšējā luktura atrodiet marķējumu **B**.

Lai nolaistu zemāk gaismas kūļus, ar skrūvgriezi pagriežiet katra luktura skrūvi **1** par pusapgriezienu simbola - virzienā.

Lai paceltu gaismas kūļus sākotnējā pozīcijā pēc brauciena, pagriežiet skrūvi **1** par pusapgriezienu simbola + virzienā.

Pārvietojoties pa valsti, kurā ir cita braukšanas kārtība (proti, automašīnā ar vadītāja sēdvietu kreisajā pusē jābrauc pa ceļa kreiso pusi (vai otrādi)), obligāti atbilstīgi jānoregulē gaismas.

STŪRES IEKĀRTA/PULKSTEŅA LAIKS



Stūres regulēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa stūres augstums ir regulējams.

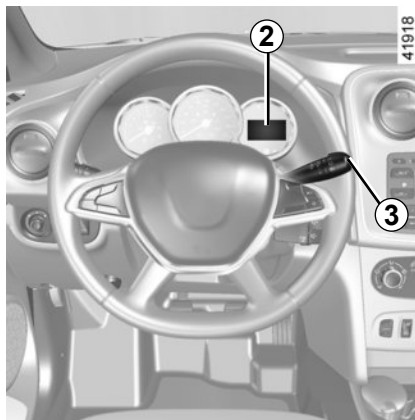
Pavelciet sviru **1** un novietojiet stūri vēlamajā pozīcijā.

Pēc tam piespiediet sviru, lai stūri nobloķētu.

Pārliecinieties, vai stūre ir nofiksēta.



Drošības apsvērumu dēļ veiciet šo procedūru tikai tad, kad automašīna ir apturēta.



Laika noregulēšana

Pulksteņa 2 iestatīšana

Nospiediet pogu **3** un vadības paneļa displejā atlasiet rādījumu «Pulksteņa laiks».



Jūsu drošībai mēs iesakām neveikt šādus iestatījumus braucot.

Ja vēlaties noregulēt stundas, turiet nospiestu pogu **3**.

Kad mirgo tikai stundu rādītājs, īsi nospiediet pogu **3**, lai atlasītu stundu.

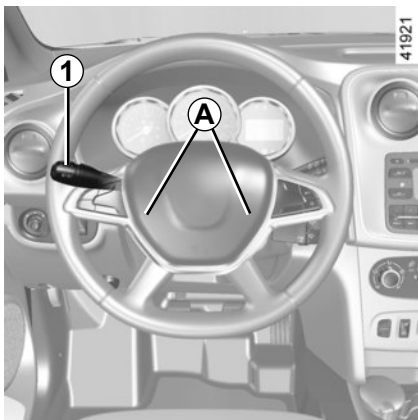
Ja vēlaties noregulēt minūtes, turiet nospiestu pogu **3**.

Kamēr mirgo tikai minūšu rādītājs, īsi nospiediet pogu **3**, lai atlasītu minūtes.

Apstipriniet izvēli, turot nospiestu pogu **3**.

Ja tikusi pārtraukta elektrības padeve (atvienojies akumulators, padeves vadā radies pārrāvums u.c.), pareizs pulksteņa laiks ir jāiestata no jauna.

SKAŅAS UN GAIŠMAS SIGNĀLI



Skaņas signālierīce

Nospiediet uz vienu no tās atrašanās vietām **A**.

Gaismas signāls

Lai dotu zīmi ar gaismu, pakustiniet sviru **1** uz savu pusi.

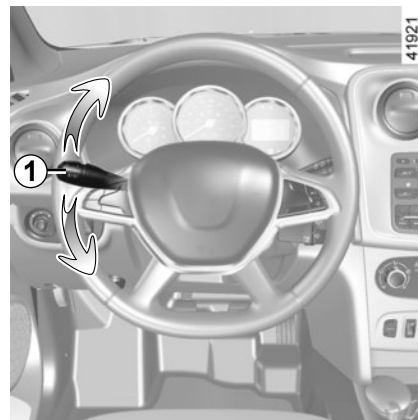


Avārijas signālgaismas

Nospiediet slēdzi **2**.

Šis signāls darbojas, vienlaicīgi iedegoties visiem pagriezienu rādītājiem un sānu gabarītgaismām.

Ieslēdziet tās vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat spiests apstāties neierastā vai pat aizliegtā vietā, vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.



Pagriezienu rādītāji

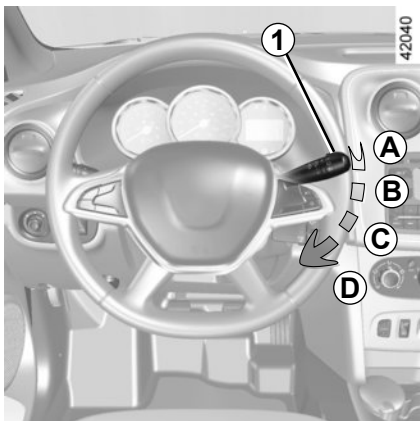
Pavelciet slēdzi **1** paralēli stūrei tajā virzienā, kurā gatavojaties iegriezties.

Impulsu režīms

Vadot automašīnu, dažkārt ar stūres manevriem nepietiek, lai sviru automātiski pārslēgtu sākotnējā pozīcijā.

Tāpēc uz mirkli pārvietojiet sviru **1** starppozīcijā un pēc tam atlaidiet to: svira pārslēgsies sākotnējā pozīcijā, savukārt pagriezienu rādītāji iemīrņosies trīs reizes.

PRIEKŠĒJĀ STIKLA TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



Priekšējais stikla tīrītājs

Kad aizdedze ieslēgta, izmantojiet pie stūres esošo vadības sviru **1**:

- A** Izslēgšana.
- B** Slaucīšana ar starplaikiem.
Tīrītāja slotiņas starp divām tīrīšanas reizēm uz dažām sekundēm apstāties.
- C** Ilgstoša lēna slaucīšana.
- D** Ilgstoša ātra slaucīšana.



Priekšējā loga mazgātājs

Kad ir ieslēgta aizdedze, pavelciet slēdzi **1** uz savu pusi.

Īsa slēdža nospiešana izsauc ne tikai logu skalotāja, bet arī logu tīrītāju turp/atpakaļ kustību.

Pavelciet un pieturiet slēdzi, lai papildus mazgāšanai logu tīrītāji trīs reizes notīrītu logu.



Pirms veicat jebkādu darbību ar priekšējo stiklu (piemēram, mazgājat automašīnu, atkausējat vai tīrāt priekšējo stiklu), pārvietojiet sviru **1** pozīcijā **A** (apturēta).

Savainošanās un/vai bojājumu risks.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītāja pārslēgs ir pozīcijā **A** (izslēgts).

levainojumu risks

Stikla tīrītāja slotiņas sniegums

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

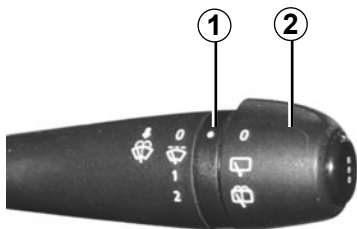
- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjuūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- neņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

Nomainiet stikla tīrītāja slotiņas, tiklīdz to sniegums pasliktinās: aptuveni reizi gadā (skatiet «Stikla tīrītāja slotiņas» 5. sadaļā).

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Aukstā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets ne-traucē slotiņu kustību.

AIZMUGURES STIKLA TĪRĪTĀJI UN MAZGĀTĀJI



34870



Aizmugures loga tīrītājs

Kad aizdedze ir ieslēgta, grieziet sviras **2** galu, līdz šis simbols atrodas iepretim atzīmei **1**.



Aizmugures stikla tīrītājs/ skalotājs

Kad aizdedze ir ieslēgta, grieziet sviras **2** galu, līdz šis simbols atrodas iepretim atzīmei **1**.

Atlaižot sviru, tā pārvietojas aizmugures stikla tīrīšanas pozīcijā.

Stikla tīrītāja slotiņas sniegums

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

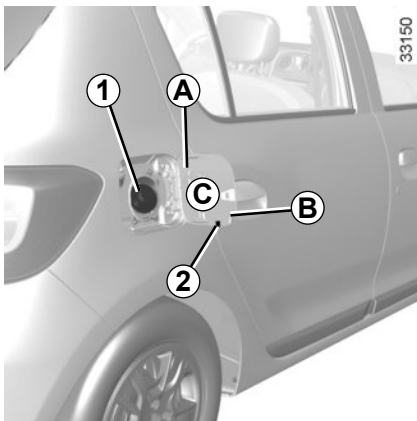
Nomainiet stikla tīrītāja slotiņas, tiklīdz to sniegums pasliktinās: aptuveni reizi gadā (skatiet «Stikla tīrītāja slotiņas» 5. sadaļā).

Piesardzība slotiņu lietošanā

- Aukstā vai sniegotā laikā pirms stikla tīrītāju ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets ne-traucē slotiņu kustību.

Neizmantojiet logu tīrītāju slotiņu sviras, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma vāku.

DEGVIELAS TVERTNE (1/6)

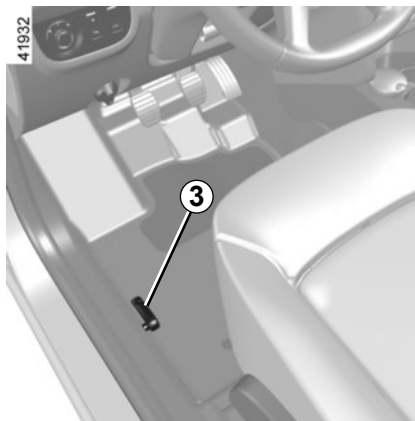


Automašīnām ar benzīna un dīzeļdegvielas dzinēju

Degvielas tvertnes tilpums: apmēram 50 litri.

Lai atvērtu degvielas tvertnes lūku **A**, ievieļojiet pirkstu ierobā **B** (atkarībā no automašīnas modeļa).

Aizveriet lūku **A** ar roku un piespiediet. Atkarībā no automašīnas modeļa lūkas aizbāzni **1** var atslēgt, izmantojot aizdedzes atslēgu. Tas var arī būt piestiprināts ar plastmasas stiepli. Informāciju par degvielas iepildi atradīsiet sadaļā «Degvielas papildināšana».



Degvielas iepildes laikā novietojiet aizbāzni **2** tam paredzētajā turētājā uz vāciņa.

Lai atslēgtu degvielas tvertnes lūku **A**, pavelciet sviru **3** (atkarībā no automašīnas modeļa). Atveriet vāciņu un izskrūvējiet lūkas aizbāzni **1**.



Netīriet degvielas iepildīšanas zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas ir zem spiediena.



Degvielas tvertnes vāciņš ir oriģināls. Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Nekad nerīkojieties ar vāciņu karstuma avota vai liesmu tuvumā.

Netīriet degvielas iepildes zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas ir zem spiediena.

DEGVIELAS TVERTNE (2/6)

Degvielas kvalitāte

Lietojiet labas kvalitātes degvielu, ņemot vērā attiecīgajā valstī spēkā esošo tiesību aktu noteikumus. Tai jāatbilst tehniskajām prasībām, kas norādītas uzlīmē **C** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Skatiet tabulu «Motora specifikācija» 6. nodaļā.

Automašīnas ar dīzeļdegvielas dzinēju

Obligāti izmantojiet dīzeļdegvielu, kas atbilst norādēm uzlīmē **C** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.

Ir derīgi Eiropas standartiem atbilstoši degvielas tipi, kuri savietojami ar Eiropā pārdoto automašīnu dzinējiem: skatiet informāciju 6. nodaļas sadaļā «Dzinēja specifikācija».

Modelis ar benzīna dzinēju

Noteikti lietojiet svinu nesaturošu degvielu. Oktāna skaitlīm (RON) jāatbilst tam, kas norādīts uz uzlīmes **C** degvielas tvertnes vāciņa iekšpusē.



Benzīnu (svinu nesaturošu vai E85) pat nelielā daudzumā nejauciet kopā ar dīzeļdegvielu.

Neizmantojiet degvielu, kas izgatavota uz etanola bāzes, ja automašīna tam nav pielāgota.

Degvielai **aizliegts** pievienot reaģentu, jo šādi var sabojāt motoru.

Ja vēlaties degvielai pievienot piedevas, izmantojiet tikai mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

DEGVIELAS TVERTNE (3/6)

Benzīna vai dīzeļdegvielas iepile

Izslēdziet aizdedzi un, pirms nospiest uzpildes pistoles gaili un sākt pildīt tvertni, ar pistoli atbīdīet metāla vārstu un ievietojiet pistoli **līdz galam** (citādi degviela var izšļakstīties). Iepildes laikā turiet pistoli šādā pozīcijā. Pēc tam, kad degvielas padeve pirmoreiz ir automātiski pārtraukta, degvielas daudzumu drīkst papildināt ne vairāk kā divas reizes, jo tvertnē jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Iepildes laikā raugieties, lai tvertnē neiekļūtu ūdens. Gan vārstam, gan tā apkārtnē jābūt tīrai.

Automašīnām ar benzīna dzinēju

Lietojot benzīnu, kas satur svinu, tiks bojāta izplūdes gāzu neitralizācijas sistēma, un jūs varat zaudēt garantiju.

Lai nepieļautu degvielas tvertnes piepildīšanu ar svinu saturošu benzīnu, degvielas tvertnes ielietnes atverē ir ierobežotājs ar vārstu, kas pieļauj **tikai bezsvina benzīna uzgaļa lietošanu** (pie sūkņa).



Lai uzpildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar STOP and START funkciju): ir jāizslēdz aizdedzes slēdzis. Skatiet sadaļu “Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana” 2. nodaļā.

Pastāv ugunsgrēka risks.

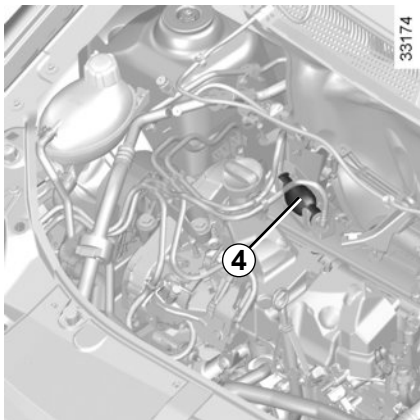


Noturīga degvielas smaka

Ja jūtama noturīga degvielas smaka, tad:

- tiklīdz satiksmes apstākļos tas iespējams, apstājieties un izslēdziet aizdedzi;
- ieslēdziet avārijas gaismas un lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un pāiet tālāk no braucamās daļas;
- sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

DEGVIELAS TVERTNE (4/6)



Iztukšota dīzeļdegvielas tvertne

Ar sistēmas atkārtotas iedarbināšanas sūkni 4 aprīkotas automašīnas

Pēc apstāšanās pilnīgi iztukšotas degvielas tvertnes dēļ vispirms atkārtoti jāiedarbina degvielas padeves sistēma, pirms mēģināt no jauna ieslēgt dzinēju.

Iepildiet tvertnē vismaz 8 litrus dīzeļdegvielas.

Vairākas reizes darbiniet sūkni 4.

Tagad jūs varat vēlreiz iedarbināt motoru. Ja pēc vairākiem mēģinājumiem dzinējs nesāk darboties, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ar sistēmas atkārtotas iedarbināšanas sūkni 4 neaprīkotas automašīnas

Pagrieziet aizdedzes atslēgu pozīcijā M («iedarbīšana»), taču nogaidiet pāris minūtes, pirms iedarbināt dzinēju. Tas ļaus degvielas padeves sistēmai sākt darbību. Ja dzinēju iedarbināt neizdodas, veiciet iepriekš aprakstītās darbības vēlreiz.



Jebkura degvielas apgādes sistēmas (mehānismu, elektroinstalācijas, degvielas piegādes, iesmidzinātāja, aizsarguzliku u.c.) labošana vai pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo tā var apdraudēt drošību (to drīkst veikt tikai kvalificēti jūsu automašīnas markas darbinieki).



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.

DEGVIELAS TVERTNE (5/6)

Lietderīgais tvertnes LPG tilpums: aptuveni 32 litri.

Sašķidrinātās naftas gāzes iepilde

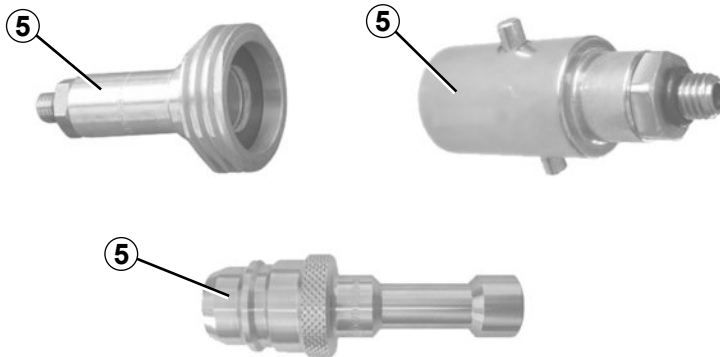
Pievelciet stāvbremzi, apturiet dzinēju, izslēdziet aizdedzi un gaismas. Jebkurā situācijā ievērojiet degvielas iepildes stacijās izvietotos norādījumus par drošību.

Noteiktās valstīs pirms uzpildes uz LPG atveres uzgaļa ir jāuzskrūvē uzpildes adapteris **5**.

Ieteicams vienmēr piepildīt tvertni pilnībā.

Ja sūknis vairs nesūknē sašķidrināto naftas gāzi vai ja sūknētās gāzes plūsma ievērojami samazinās, ir sasniegts maksimālais pieļaujamais gāzes daudzums.

Nemēģiniet vēl vairāk piepildīt tvertni.



36115

Iepildes stacija bez pašapkalpošanās iespējas

Ja LPG uzpildi veic uzpildes stacijas darbinieki, iedodiet viņiem adapteri **5**.



Ja tvertnes piepildes kapacitāte tikusi pārsniegta, lūdziet, lai apstiprināts tehniskās apkopes speciālists vai automašīnas ražotāja pārstāvis pārbauda automātiskās iepildes ierīci.

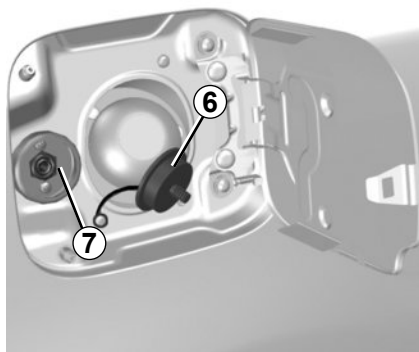
SVARĪGI: LPG uzpildes adapteris 5

Noteiktās valstīs LPG uzpildei ir vajadzīgs īpašs adapteris.

Uzpildes adapteris **5** ir pieejams somiņā cimdu nodalījumā. Atkarībā no valsts, kurā automašīna tika pārdota, tas var nebūt iekļauts komplektācijā.

Pirms dodaties ar automašīnu uz citu valsti, sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai noskaidrotu, kādu adapteri var būt nepieciešams izmantot.

DEGVIELAS TVERTNE (6/6)



Iepildes stacija ar pašapkalpošanās iespēju

Darbojoties ar sašķidrinātās naftas gāzes iepildes pistoli, ieteicams valkāt cimdus.

Atveriet tvertnes vāciņu un izskrūvējiet gāzes iepildes lūkas **7** aizbāzni **6**.

Uzmanīgi izlasiet skaidrojumu par iepildes gaitu uz sašķidrinātās naftas gāzes padeves ierīces.

Atkarībā no stacijas tipa, iespējams, pirms uzpildes uzsākšanas nepieciešams nospiest un turēt sūkņa pogu.

Kad sūknis stāj darboties vai kad tā darbība kļūst apgrūtināta, sasniegts maksimālais pieļaujamais tvertnes piepildes līmenis (80%).

Kolīdz atlaidīsiet pogu, gāzes iepilde tiek pārtraukta. Atbloķējiet apturēšanas sviru (var izplūst neliels gāzes daudzums), izņemiet pistoli un novietojiet to uz gāzes padeves ierīces.

Lai nepieļautu ūdens vai svešķermeņu iekļuvi sistēmā, ieskrūvējiet aizbāzni **6**.

REAĢENTA TVERTNE (1/5)

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Ja automašīnas īpašnieks neievēro spēkā esošos priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Darbības princips

Reaģents ir paredzēts dīzeļdegvielas dzinējiem, kas aprīkoti ar SCR (selective catalytic reduction (selektīvas katalītiskās reducēšanas)) sistēmu.

Reaģenta izmantošana samazina slāpekļa oksīda daudzumu izplūdes gāzēs.

Taču, lietojot automašīnu ikdienā, reaģenta reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils.

Reaģenta kvalitāte

Izmantojiet **tikai reaģentus, kas atbilst standartam ISO 22241**, saskaņā ar marķējumu uz tvertnes vāciņa.

Lai iepildītu reaģentu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis tikai gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar **STOP and START** funkciju). Aizdedzes slēdzis ir jāizslēdz. Skatiet sadaļu "Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana" 2. nodaļā.



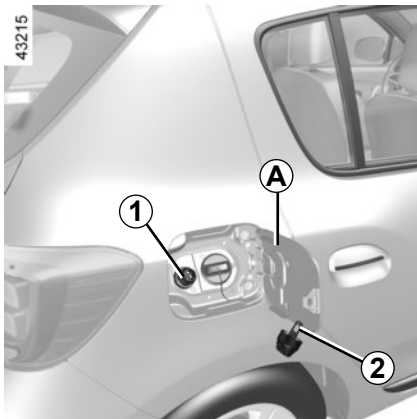
Ja tiek parādīts ziņojums



«**XXX**», skatiet uzpildīšanas norādījumus un uzpildiet piedevas tvertni.

Risks padarīt transportlīdzekli nebraucamu.

REAĢENTA TVERTNE (2/5)



Pieliešana

Degvielas tvertnes tilpums: apmēram 14.4 litri.

Izslēdziet aizdedzi un atveriet pārsegu **A**, tad atskrūvējiet vāciņu **1**. Turētājā uz tvertnes vāciņa iepildes laikā ievietojiet aizbāzni **2**.

Piezīme. Ja tvertnes temperatūra ir paaugstināta, atverot vāciņu, var izplūst amonija hidroksīda tvaiki.

Tvertni var uzpildīt pie sūkņa. Izslēdziet aizdedzi un ievietojiet pistoli tvertnē **līdz galam**; tikai pēc tam sāciet iepildīt degvielu (izšakstīšanās risks).

Uzpildes laikā turiet uzgali šādā stāvoklī.

Pēc tam, kad degvielas padeve pirmo reizi automātiski ir izslēgusies, izdarāmi ne vairāk kā divi papildinājumi, jo degvielas tvertnē ir jābūt pietiekami lielai degvielas izplešanās telpai.

Citos uzpildes gadījumos noteikti jāizlasa informācija uz reaģenta tvertnes (piemēram, kannas vai pudeles).



Degvielas tvertnes vāciņš dažādiem automašīnas modeļiem atšķiras.

Ja tas jānomaina, iegādājieties jaunu tāda paša veida vāciņu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Neīrīet degvielas iepildīšanas zonu ar aerosola balonā iepildītu tīrīšanas līdzekli, kas atrodas zem spiediena.

Piesardzības norādījumi

Veicot uzpildi:

- **ievērojiet piesardzību darbā ar reaģentu.**

Tas var sabojāt apģēbu, apavus, virsbūves daļas u.c.

- raugieties, lai degvielas tvertnē neieķļūtu ūdens.

Ja reaģents pārplūst vai nonāk kontaktā ar krāsotām detaļām, ātri notīriet skarto apgabalu ar lielu daudzumu auksta ūdens un mīkstu drāniņu.

Piezīme: Ja reaģents kristalizējas, izmantojiet mīkstu sūkli.



Reaģents nedrīkst nonākt kontaktā ar acīm vai ādu. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību.

REAĢENTA TVERTNE (3/5)

Ārkārtīgi aukstos klimatiskajos apstākļos

Aukstā laikā reaģenta tvertne jāuzpilda, kad vadības panela displejā tiek parādīts paziņojums « 1200 km».

Īpaši gadījumi

Reaģents sasalst pie temperatūras, kas zemāka par -10°C .

Šādos apstākļos necentieties piepildīt sistēmu, ja šķidrums ir sasalis.

Ja nepieciešams piepildīt tvertni ar reaģentu

vai papildināt to (deg ) , ja iespējams, novietojiet automašīnu siltākā vietā, lai reaģents atgrieztos šķidrā stāvoklī. Ja tas nav iespējams, lūdziet reaģentu uzpildīt atbilstoši apmācītam personālam.

Kad reaģenta tvertne ir uzpildīta, aizveriet vāciņu un pārsegu, iedarbiniet dzinēju un, pirms sākat braukt, **UZGAIDIET 10 sekundes, automašīnai stāvēt uz vietas un dzinējam darbojoties.**

Ja tas netiek izdarīts, tvertnē iepildītā piedeva sistēmā tiks ievadīta tikai pēc vairāku desmitu minūšu braukšanas.

Līdz brīdim, kad sistēmā tiek reģistrēta iepildītā piedeva, ir redzams ziņojums

« ---km» un/vai deg brīdinājuma indikators.



Ir aizliegts jebkāda veidā ievēlēt sistēmas darbībā. Lai novērstu bojājumus, ar sistēmu drīkst strādāt tikai kvalificēts automašīnas ražotāja personāls.

REAĢENTA TVERTNE (4/5)

Apkope/nobraukums

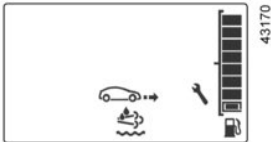
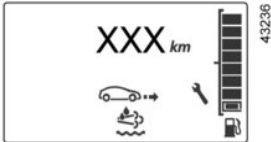
Vadības panelī redzamo informāciju var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums	Ko darīt?
—		Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, varat nobraukt mazāk kā 2400 km. Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas 		Ja ziņojums parādās, kad tiek ieslēgta aizdedze, varat nobraukt aptuveni 1200-800 km. Uzpildiet vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas 		Ziņojums parādās displejā, kad tiek ieslēgta aizdedze un tiek atkārtots: – aptuveni ik pēc 100 km; varēsīt nobraukt 800-200 km ; – aptuveni ik pēc 50 km; varēsīt nobraukt mazāk kā 200 km. Jebkurā gadījumā uzpildiet vai, cik ātri vien iespējams, vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja, lai uzpildītu reaģenta tvertni.
ledegas 		Nevar iedarbināt motoru. Lai iedarbinātu dzinēju atkārtoti, uzpildiet reaģenta tvertni saviem spēkiem.

REAĢENTA TVERTNE (5/5)

Sistēmas traucējumi

Indikatorspuldzītes  un oranžo  var papildināt skaņas signāls.

Indikatorspuldzītes	Ziņojums	Noteikšana
ledegas  un  .		Norāda uz kļūdu sistēmā. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
ledegas  un  .		Norāda uz sistēmas kļūdu un to, ka pēc mazāk nekā 800 km automašīnu vairs nebūs iespējams atkārtoti iedarbināt . Šie brīdinājumi tiek atkārtoti: – ik pēc 100 km, līdz atlikuši aptuveni 200 km , pirms dzinēju vairs nevarēs atkārtoti iedarbināt; – ik pēc 50 km, ja atlikuši mazāk kā 200 km , pirms dzinēju vairs nevarēs atkārtoti iedarbināt. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.
ledegas  un  .		Norāda, ka automašīnas dzinējs pēc aizdedzes izslēgšanas neiedarbosies automātiski . Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

2. nodaļa: Automašīnas vadīšana

(padomi par degvielas taupīšanu un vides aizsardzību)

Piestrāde, Aizdedzes slēdzis	2.2
Motora iedarbināšana, apstādināšana	2.3
Benzīna versiju īpatnības	2.7
Dīzeļversiju īpatnības	2.8
Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmu transportlīdzekļu īpatnības	2.9
Funkcija “Stop and Start”	2.12
Pārnesumu pārslēga svira	2.16
Padomi automašīnas vadīšanai un ekonomiskai braukšanai	2.17
Padomi apkopei un gaisa piesārņojuma mazināšanai	2.21
Apkārtējā vide	2.22
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās	2.23
Rokas bremze	2.30
Stūres pastiprinātājs	2.30
Vadīšanas palīdzības un korigēšanas līdzekļi	2.31
Ātruma ierobežotājs	2.35
Kruīza kontrole	2.38
Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā	2.42
Atpakaļskata kamera	2.44
Ārkārtas situācijas zvans	2.46
Automātiskā pārnesumu kārba	2.49
Sekvenciālā pārnesumkārba	2.53

PIESTRĀDE, AIZDEDZES SLĒDZIS

Automašīna ar benzīna dzinēju

Pirmos **1 000 km** nepārsniedziet ātrumu 130 km/h augstākajā pārnēsūmā vai nepārsniedziet 3 000 līdz 3 500 apgr./min.

Tikai nobraucot aptuveni **3 000 km**, jūsu automašīna darbosies visu savu iespēju robežās.

Elļas maiņas intervāls: skatiet automašīnas apkopes dokumentu.

Automašīna ar dīzeļdzinēju

Pirmos **1500 km** ar ieslēgtu augstāko pārnēsūmu nepārsniedziet ātrumu 130 km/h vai 2500 apgr./min. Pēc šī attāluma nobraukšanas drīkstat braukt ātrāk, taču automašīnas darbība pilnā apjomā gaidāma pēc tam, kad būs nobraukti apmēram 6000 km.

Iebraukšanas periodā strauji nepalieliniet ātrumu, kamēr dzinējs nav iesilis, un neļaujiet dzinējam griezties zemākajos pārnēsūmos.

Nomaiņas grafiks: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņā.



Pozīcija «Stop un stūres bloķēšana» St

Lai bloķētu stūri, izņemiet atslēgu un pagriežiet stūres ratu, līdz stūres statnis ir nobloķējies.

Lai to atbloķētu, viegli pagriežiet atslēgu un stūres ratu.

Pozīcija «Papildu aprīkojums» A

Pēc aizdedzes izslēgšanas iespējama papildu aprīkojums (radio u.c.) turpina darboties.

Pozīcija «Gaita uz priekšu» M

Aizdedze ieslēgta.

- **modelis ar benzīna dzinēju:** jūs varat braukt;
- **modelis ar dīzeļdzinēju:** dzinējs uzsilst.

Pozīcija «Dzinēja ieslēgšana» D

Ja dzinējs nesāk darboties, pirms mēģināt to iedarbināt vēlreiz, pagriežiet atslēgu atpakaļ.

Tiklīdz dzinējs sāk darboties, atlaidiet atslēgu.

Ar automatizēto vai automātisko pārnēsūmkārību aprīkotas automašīnas

Skatiet sadaļu «Automatizētā pārnēsūmkārība» vai «Automātiskā pārnēsūmkārība» 2. nodaļā.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA (1/4)

Dzinēja iedarbināšana

Atkarībā no automašīnas modeļa gadījumā,

ja mirgo indikatorspuldzīte  , lai iedarbinātu dzinēju, jānospiež sajūga pedālis vai jāpārvieta pāresumu pārslēga svira neitrālajā pozīcijā.

Lielā salā (ja temperatūra zemāka par -20°C): lai atvieglotu automašīnas iedarbināšanu, ieslēdziet aizdedzi vairākas sekundes **pirms** dzinēja ieslēgšanas.

Ja mēģināt iedarbināt dzinēju apstākļos, kad āra gaisa temperatūra ir ļoti zema (zem -10°C), turiet nospiestu sajūga pedāli, līdz dzinējs sāk darboties.

Benzīna iesmidzināšana

- Iedarbiniet starteri, **nepaliekot ātrumu**.
- Tiklīdz motors ir sācis darboties, atlaidiet atslēgu.



Dīzeļdegvielas modelis ar iesmidzināšanas sistēmu

Pagrieziet aizdedzes atslēgu līdz pozīcijai «Iedarbināšana» **M** un paturiet to šajā pozīcijā, līdz nodziest motora iesildīšanas indikatorspuldzīte.

Pēc tam pagrieziet atslēgu pozīcijā «Automašīnas iedarbināšana» **D**, **nesākot braukt**.

Tiklīdz motors ir iedarbināts, atlaidiet atslēgu.

LPG versija

Dzinējs vienmēr tiek iedarbināts benzīna režīmā:

- pagrieziet aizdedzes atslēgu, nespiežot akseleratora pedāli;
- atlaidiet atslēgu, kolīdz dzinējs sācis darboties.

Degvielas padeves sistēma pati automātiski pārslēgsies darbībai LPG režīmā.

Atkarībā no automašīnas modeļa sistēma noteiktos izmantošanas apstākļos (piemēram, liels paātrinājums, daļiņu filtra reģenerācija) var uz laiku atkal pārslēgties benzīna režīmā. Sistēma var no jauna atļaut darbību LPG režīmā, ja apkārtējās vides apstākļi atkal ir piemēroti.

Ja temperatūra ir tuvu 0°C vai zemāka, ieteicams izvēlēties ECO režīmu, lai maksimāli efektīvi izmantotu LPG režīmu: skatiet 2. nodaļas sadaļu «Braukšanas padomi, braukšana ECO režīmā»

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA (2/4)

Automašīnām ar automātisko pārnesumkārbu

Pirms iedarbināšanas novietojiet sviru pozīcijā P.

Skatiet 2. nodaļas sadaļu «Automātiskā pārnesumkārbu».

Motora izslēgšana

Motoram darbojoties palēninātā režīmā, pagrieziet atslēgu pozīcijā «Stop» St.

Īpaša piezīme

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, vadītāja durvju atvēršanas vai durvju bloķēšanas brīdī.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar izpūtēja sistēmas karstumu.



Vadītāja atbildība

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

Nekad neizslēdziet aizdedzi pirms mašīna ir pilnībā apstājusies. Motora apstādināšana nodrošina, ka tiek atslēgtas visas palīgierīces: bremzes, stūre u.c., un papildu drošības līdzekļi. Iznemot atslēgu, stūre nobloķējas.

IR NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA (3/4)

40406



Dzinēja iedarbināšana no attāluma

Iestatīšana

Ja automašīna ir atbilstoši aprīkota, īsi nospiediet atslēgšanas pogu **1**, tad divas reizes pēc kārtas nospiediet un turiet attālās iedarbināšanas pogu **3** aptuveni 3 sekundes. Laiks starp abām nospiešanas reizēm nedrīkst pārsniegt 5 sekundes. Uz 3 sekundēm iedegsies avārijas signālgaisma, apstiprinot, ka sistēma ir atiestatīta.

Piezīme: ja funkcija ir aktivizēta, to nevar deaktivizēt.

Mēs jums iesakām sazināties ar ražotāja pārstāvi.

Darbības

Šī funkcija ļauj attālināti iedarbināt dzinēju.

Noregulējiet vēlamo apsildes līmeni (temperatūra, atkausēšana).

Lai iedarbinātu motoru attālināti, nospiediet bloķēšanas pogu **2**, tad 2 sekunžu laikā nospiediet un aptuveni 3 sekundes turiet dzinēja attālās iedarbināšanas pogu **3**. Uz aptuveni 3 sekundēm iedegsies avārijas signālgaisma un dzinējs tiks iedarbināts.

Dzinējs darbosies 10 minūtes. Kad dzinējs darbojas, darbības laiku ir iespējams pagarināt par 10 minūtēm, vēlreiz nospiežot attālās iedarbināšanas pogu **3**. Uz 3 sekundēm iedegsies avārijas signālgaisma, apstiprinot, ka funkcijas darbības laiks ir pagarināts.



Ar šo funkciju var arī iestatīt dzinēja iedarbināšanu no attāluma līdz pat 24 stundām, lai izvēdinātu vai uzsildītu salonu pirms došanās ceļā.

Atkarībā no automašīnas, sistēmas konfigurēšana un programmēšana tiek veikta, izmantojot multivides sistēmas displeju **4**, skatiet multivides sistēmas displeja lietošanas rokasgrāmatu.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA (4/4)

Attālās dzinēja iedarbināšanas darbība ir atkarīga no apkārtējiem apstākļiem, piem.:

- šķēršļiem, ēkām, sienām, citiem transportlīdzekļiem u. c.;
- ja automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiskā starojuma zonā;
- atslēgas/kartes akumulatora uzlādes stāvokļa.



Ja funkcija tiek izmantota, pirms izkāpjat no transportlīdzekļa, pārlicinieties, ka strāvas patērētāji, piemēram, stikla tīrītāji, ārējās gaismas, apsildāmie sēdekļi, apsildāmā stūre u. c., ir izslēgti un viss papildaprīkojums ir atvienots.

Aizdeģšanās risks.

Funkcija dzinēja iedarbināšanai no attāluma darbojas, ja:

- pārnesumu pārslēga svira ir neitrālā pozīcijā (automašīnā ar manuālo vai automatizēto pārnesumkārbu);
- pārnesumu pārslēga svira ir pozīcijā **P** (automašīnā ar automātisko pārnesumkārbu);
- aizdedze ir izslēgta un aizdedzes slēdzī nav ievietota atslēga;
- motora pārsegs ir aizvērts;
- atstājot automašīnu, visas vērtnes (durvis un bagāžas nodalījums) ir aizvērtas un bloķētas;
- ekstrēmās laika apstākļos ir iespējams, ka programmējamā dzinēja iedarbināšana no attāluma nedarbojas.

Ja kāds no šiem nosacījumiem netiek ievērots, gaismas aptuveni 3 sekundes mirgo.



Neizmantojiet dzinēja iedarbināšanas no attāluma funkciju vai tās programmēšanu, ja:

- automašīna atrodas garāžā vai slēgtā telpā.

Iespējams saindēties ar izplūdes gāzēm vai nosmakt.

- automašīna ir apsegta ar pārklāju.

Aizdeģšanās risks.

- motora pārsegs ir atvērts vai pirms tā atvēršanas.

Ir apdegumu un smagu savainojumu risks.

Atkarībā no valsts dzinēja iedarbināšanas no attāluma funkcija vai tās programmēšana var būt aizliegta sakarā ar attiecīgās valsts likumdošanu un/vai normatīvajiem aktiem.

Pirms funkcijas izmantošanas iepazīstieties ar attiecīgās valsts likumdošanu un/vai normatīvajiem aktiem.

BENZĪNA MOTORU ĪPATNĪBAS

Šādos automašīnas darbības apstākļos:

- Ilgu laiku braucot ar ieslēgtu indikatorpuldzīti, kas brīdina par zemu degvielas līmeni ;
- Svinu saturoša benzīna izmantošana;
- Izmantojot neatzītas eļļošanas līdzekļu vai benzīna piedevas.

Vai arī šādos gadījumos:

- bojājumi aizdedzē, beigusies degviela vai atvienojušās aizdedzes sveces, par ko liecina motora noslāpšana vai mašīnas raustīšanās braukšanas laikā ;
- jaudas zudums,

var izraisīt katalizatora pārkaršanu un tādējādi **pazemināt tā efektivitāti un pat izraisīt automašīnas bojājumus pārkaršanas dēļ.**

Ja konstatējat kādu no šiem darbības traucējumiem, pēc iespējas ātrāk lūdziet savas automašīnas markas pārstāvi tos novērst.

No šiem bojājumiem iespējams izvairīties, regulāri veicot automašīnas apkopi pie automašīnas markas pārstāvja laikos, kas norādīti automašīnas apkopes grāmatiņā.

Iedarbināšanas problēmas

Lai izvairītos no katalizatora bojājumiem, **necentieties iedarbināt** dzinēju (ar aizdedzes atslēgu, stumjot vai velkot automašīnu), **kamēr nav noskaidrots un novērsts bojājums, kura dēļ automašīnu nav iespējams iedarbināt.**

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties automašīnu iedarbināt un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet dzinēju vietās, kur viegli uzliesmojošas vielas vai materiāli, piemēram, zāle vai lapas, var saskarties ar karstajām izplūdes gāzēm.

DĪZELMOTORU ĪPATNĪBAS

Dīzelmotora jauda

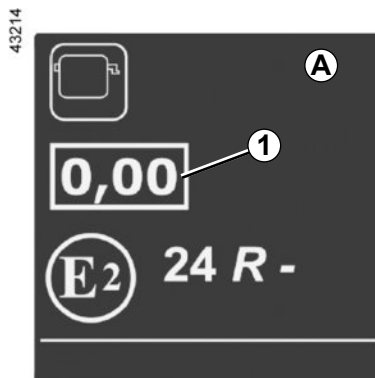
Dīzelmotori ir aprīkoti ar iesmidzināšanas mehānismu, **kas nepieļauj motora darbīšanu ar pārāk lieliem apgrīzieniem**, neatkarīgi no izvēlēta pārnesuma.

Atkarībā no iepildītās degvielas braukšanas laikā dažkārt var parādīties balti dūmi.

Tas ir saistīts ar daļiņu filtra automātisku attīrīšanos un nevar iespaidot automašīnas darbību.

Degvielas izbeigšanās

Pēc degvielas iepildes, kad **tvertne ir bijusi pilnībā iztukšota**, atkārtoti jāiedarbina degvielas padeves sistēma. Pirms mēģināt no jauna iedarbināt dzinēju, skatiet sadaļu «Degvielas tvertne» 1. nodaļā.



Dzinēja dūmainības uzlīme

1 informāciju atradīsiet dzinēja nodalījuma iekšpusē esošajā uzlīmē **A**.

1 Dīzeldzinēja izplūdes gāzu emisijas koeficients.

Ziemā veicamie drošības pasākumi

Lai izvairītos no bojājumiem salā:

- raugieties, lai akumulators vienmēr būtu pilnīgi uzlādēts;
- gādāji, lai degvielas tvertne vienmēr būtu piepildīta tā, lai nepieļautu ūdens tvaiku kondensēšanos tvertnē.



Nenovietojiet automašīnu un nedarbiniet motoru tādās vietās, kur tuvumā ir viegli uzliesmojoši materiāli vai priekšmeti, piemēram, sausa zāle vai lapas, kas varētu saskarties ar karstajām izplūdes gāzēm

AR SAŠĶIDRINĀTU NAFTAS GĀZI (LPG) DARBINĀMU TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATNĪBAS (1/3)

Ar sašķidrinātu naftas gāzi (LPG) darbināmi transportlīdzekļi

Šādi transportlīdzekļi darbināmi gan ar benzīnu, gan ar sašķidrinātu naftas gāzi. Tie aprīkoti ar divām nesaistītām tvertnēm.

Kas ir LPG?

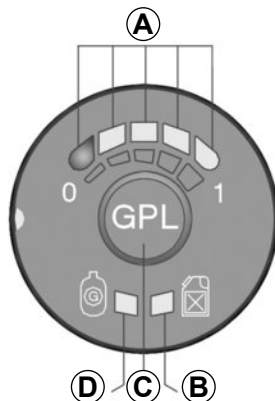


Sašķidrinātā naftas gāze (LPG), kas atbilst standartam EN 589 vai līdzvērtīgam nacionālajam regulējumam.

Šai gāzei raksturīga specifiska smarža.

Uzstādot LPG sistēmu ar benzīnu darbināmā automašīnā, transportlīdzekļa tehniskie raksturlielumi var mainīties. Tas var ietekmēt sēdvietu skaitu, masu (kravnesību) un vilces slodzi.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



36093

Slēdzis degvielas veida (LPG/benzīns C) atlasīšanai

Pārslēdz no viena režīma otrā un atpakaļ.

Zaļa indikatorspuldzīte D

Ja indikatorspuldzīte deg, LPG režīms ir aktivizēts.

Ja indikatorspuldzīte **D** ātri mirgo, sistēma gaida piemērotus apstākļus, lai pārslēgtos LPG režīmā.

Dzeltena indikatorspuldzīte B

Ja indikatorspuldzīte deg, benzīna režīms ir aktivizēts.

Degvielas daudzuma indikatorspuldzītes A

Indikatorspuldzītes **A** (četras zaļas un viena sarkana) norāda gāzes daudzumu LPG tvertnē.

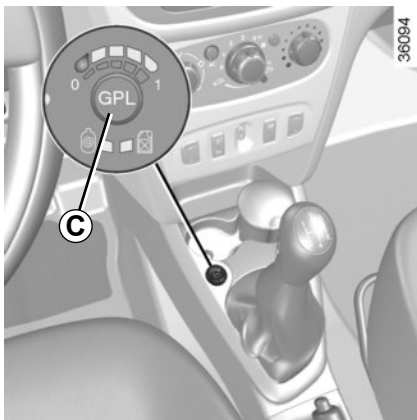
Sarkanā indikatorspuldzīte norāda degvielas rezervi.

Indikatorspuldzītes norāda aptuvenu gāzes daudzumu.

Sarkanā indikatorspuldzīte norāda, ka tvertnē ir gandrīz tukša un ka dzinējs darbojas, izmantojot degvielas rezervi (aptuveni 11–13 litri).



Ja brīdīt, kad lēni mirgo zaļā indikatorspuldzīte, iedegas dzeltena indikatorspuldzīte un atskan signāls, vērsieties pie ražotāja pārstāvja un lūdziet veikt sistēmas pārbaudi.

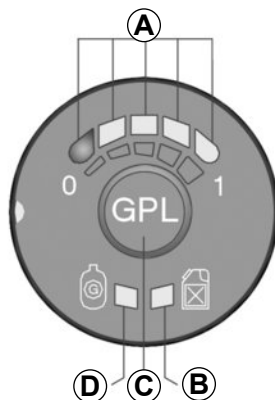


Degvielas veida maiņa braukšanas laikā

Degvielas padeves sistēmas pārslēgšana no benzīna režīma LPG režīmā

Nospiediet slēdzi **C** – sistēma tiks pārslēgta LPG režīmā, kolīdz nospiedīsiet akceleratora pedāli.

Tiks aktivizētas gāzes daudzuma indikatorspuldziņas **A**. Dzeltēnā brīdinājuma lampiņa **B** nodziest, un zaļā brīdinājuma lampiņa **D** ātri mirgo, apstiprinot, ka ir atlasīta LPG; kad LPG režīms ir aktīvs, lampiņa pārstāj mirgot.



Degvielas padeves sistēmas pārslēgšana no LPG režīma benzīna režīmā

Atlaidiet akceleratora pedāli un nospiediet slēdzi **C**.

Dzeltēnā indikatorspuldziņa **B** norāda, ka sistēma ir pārslēgta benzīna režīmā.

Automātiska sistēmas pārslēgšana benzīna režīmā

Ja LPG tvertne ir iztukšota, sistēma automātiski pārslēdzas benzīna režīmā. Šādā gadījumā:

- iedegas gan zaļā **D**, gan dzeltēnā **B** indikatorspuldziņe;
- atskan signāls.

Lai apturētu skaņas signālu, nospiediet slēdzi **C**. Dzeltēnā indikatorspuldziņa **B** turpinās degt.

Atkarībā no automašīnas modeļa noteiktās situācijās, piemēram, spēcīga paātrinājuma gadījumā, sistēma var īslaicīgi pārslēgties benzīna režīmā (mirgo zaļais brīdinājuma indikators **D**, bet nav skaņas signāla). Piemērotos apstākļos sistēma atkal automātiski pārslēgsies LPG režīmā. Pēc vairākiem neveiksmīgiem mēģinājumiem sistēma varētu izlemt visā pašreizējā brauciena laikā turpināt darboties benzīna režīmā. Mēģināt vēlreiz var pēc tam, kad dzinējs vienu minūti ir bijis pilnībā izslēgts.

AR SAŠĶIDRINĀTU NAFTAS GĀZI (LPG) DARBINĀMU TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPATNĪBAS (3/3)

Darbības traucējumi

Ja tiek konstatēts darbības traucējums, kas varētu ietekmēt pareizu dzinēja darbību, sistēma automātiski pārslēdzas no LPG režīma benzīna režīmā.

Šādā gadījumā:

- iedegas dzeltenā indikatorspuldzīte **B**;
- lēni mirgo zaļā indikatorspuldzīte **D**;
- atskan signāls.

Apgrūtināti braukšanas apstākļi

Ļoti aukstā laikā (temperatūra zemāka par apt. 10 °C) un atkarībā no izmantotās gāzes kvalitātes ir iespējams, ka sistēma automātiski pārvaldīs apstākļus, lai pārslēgtos no LPG režīma uz benzīna režīmu un otrādi.

Ceļu satiksmes negadījums

Notiekot ceļu satiksmes negadījumam, jāveic tādi paši piesardzības pasākumi, kādus veic ar benzīnu darbināmām automašīnām:

- pievelciet stāvbremzi;
- apturiet dzinēju (drošības aprīkojums automātiski pārtrauc LPG padevi dzinējam);
- izslēdziet aizdedzi;
- rīkojieties atbilstīgi vietējam spēkā esošajam regulējumam.



Sašķidrinātai naftas gāzei ir specifiska smarža, tāpēc iespējams viegli noteikt gāzes noplūdi. Ja automašīnā vai tās

tuvākajā apkārtnē sajūtat gāzes smaku:

- nekavējoties pārslēdziet sistēmu benzīna režīmā un pārliecinieties, ka automašīnas tuvumā nav neviena uzliesmošanas avota;
- sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Neaiztieciot, nebojājiet un nedemontējiet nevienu LPG sistēmas daļu.

FUNKCIJA "STOP AND START" (1/4)

Šī funkcija ļauj mazināt degvielas patēriņu un siltumnīcas efektu veicinošo izplūdes gāzu emisiju.

Iedarbinot dzinēju, sistēma tiek aktivizēta automātiski.

Braukšanas laikā sistēma aptur dzinēju (gaidstāve), kolīdz automašīna apstājas (sastrēgums, gaidīšana pie luksofora u. c.).

Gaidstāves režīma apstākļi

Automašīna kopš pēdējās apstāšanās ir braukusi.

Automātiskā vai automatizētā pārnesumkārbā:

- pārnesumkārbā atrodas pozīcijā D, M vai N;

un

- bremžu pedālis ir nospiests (pietiekami spēcīgi),

un

- akceleratora pedālis nav nospiests

un

- aptuveni 1 sekundi automašīnas pārvietošanās ātrums atbilst nullei.

Dzinēja gaidstāves režīms ir aktīvs, ja svira ir pozīcijā P vai ja pozīciju N aktivizē brīdī, kad ir pievilktā stāvbremze un atlaists bremžu pedālis.

Ja ir uzstādīta manuālā pārnesumkārbā:

- pārnesumu pārslēga svira atrodas neitrālā pozīcijā;

un

- sajūga pedālis ir atlaists.

Ja indikatorspuldzīte  mirgo, tas norāda, ka sajūga pedālis nav pietiekami atlaists.

un

- automašīnas ātrums ir mazāks par aptuveni 3 km/h.

Visos automašīnas modeļos indikatorspuldzīte

 vadības panelī deg nepārtraukti, brīdinot par dzinēja pārslēgšanas gaidstāves režīmā.

Automašīnas aprīkojums turpina darboties arī tad, kad dzinējs ir apturēts.

Ja sistēmas darbības laikā dzinējs noslāpst, nospiediet sajūga pedāli līdz galam, lai atkārtoti iedarbinātu dzinēju.

Ja izkāpsiet no automašīnas, atskanēs signāls, brīdinot, ka dzinējs nav apturēts, bet ir gaidstāves režīmā.



Pirms izkāpjat no automašīnas, obligāti apturiet dzinēju, nevis pārslēdziet gaidstāves režīmā (skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apstādīšana").



Neļaujiet automašīnai turpināt kustību, ja dzinējs ir gaidstāves režīmā (vadības panelī deg indikatorspuldzīte ).

FUNKCIJA "STOP AND START" (2/4)

Dzinēja pārslēgšanās gaidstāves režīmā novēršana

Ja sistēma ir aktivizēta, noteiktos apstākļos, kad ir ātri jāatsāk kustība (piemēram, krustojumā), dzinēja darbību iespējams neapturēt.

Automātiskā vai automatizētā pārnenumkārbā

Apturiet automašīnu, turot bremžu pedāli viegli nospiestu.

Manuālā pārnenumkārbā

Turiet sajūga pedāli nospiestu.

Lai uzpildītu degvielu, dzinējam jābūt izslēgtam (nevis gaidstāvē, ja automašīna ir aprīkota ar STOPand START funkciju): ir jāizslēdz aizdedzes slēdzis. Skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana» 2. nodaļā.

Pastāv ugunsgrēka risks.

Dzinēja gaidstāves režīma apturēšana

Automātiskā vai automatizētā pārnenumkārbā:

- bremžu pedālis ir atlaists, ir ieslēgta pozīcija D vai M, vai
- bremžu pedālis ir atlaists, svira ir pozīcijā N, un stāvbremze nolaista, vai
- bremžu pedālis ir nospiests atkārtoti, un svira ir pozīcijā P, vai arī svira ir pozīcijā N, un stāvbremze ir pievilktā, vai
- svira ir pozīcijā R, vai
- akseleratora pedālis ir nospiests.

Ja ir uzstādīta manuālā pārnenumkārbā:

- ir aktivizēts neitrālais pārnenums, un sajūga pedālis ir viegli nospiests;

vai

- ir aktivizēts pārnenums, un sajūga pedālis nospiests līdz galam.

Ja automašīna ir aprīkota ar mehānisko pārnenumkārbu

Dzinēja atkārtota iedarbināšana var tikt pārtraukta, ja ir ieslēgts pārnenums un sajūga pedālis tiek pārāk ātri atlaists.

FUNKCIJA "STOP AND START" (3/4)

Apstākļi, kuros dzinējs nepārslēdzas gaidstāves režīmā

Turpmāk uzskaitīti apstākļi, kuros sistēma nevar pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā:

- aktivizēts atpakaļgaitas pārnese;
- motora pārsegs nav pilnībā aizvērts;
- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;
- funkcija «Laba redzamība» ir aktivizēta (skatiet sadaļu «Automātiskais gaisa kondicionētājs» 3. nodaļā);
- dzinēja temperatūra ir nepietiekama,
- pretpiesārņojuma sistēmas darbība ir pārtraukta;
- augstums ir pārāk liels;

- automašīnām ar automātisko pārnese/kārbuslīpums ir pārāk stāvs;

– ...

Vadības panelī iedegas indikatorspul-



dzīte – tā brīdina, ka pārslēgt dzinēju gaidstāves režīmā ir neiespējami.

Dzinēja atkārtota automātiska iedarbināšana

Lielākai drošībai un ērtībām noteiktos apstākļos dzinējs var atsākt darbību, autovadītājam neveicot nekādu darbību.

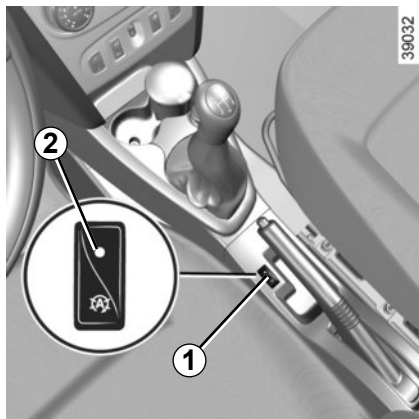
Tas var notikt, ja:

- āra temperatūra ir pārāk zema vai pārāk augsta;
- funkcija «Laba redzamība» ir aktivizēta (skatiet sadaļu «Automātiskais gaisa kondicionētājs» 3. nodaļā);
- akumulators nav pietiekami uzlādēts;
- automašīnas ātrums ir lielāks par 5 km/h (piemēram, braucot lejup pa nogāzi);
- atkārtoti tiek nospiests bremžu pedālis vai kā citādi aktivizēta bremzēšanas sistēma;
- ...



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivējiet «Stop and Start» funkciju.

FUNKCIJA «STOP AND START» (4/4)

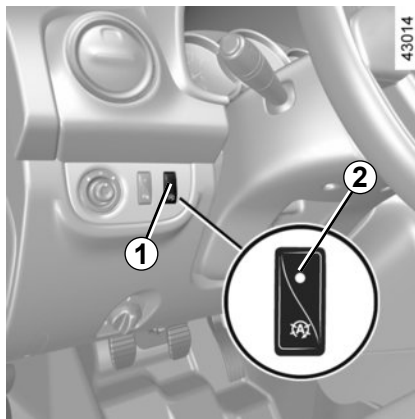


Funkcijas aktivizēšana un deaktivēšana

Lai deaktivētu funkciju, nospiediet slēdzi **1**. Slēdzī iedegsies indikatorspuldzīte **2**.

Lai no jauna aktivizētu sistēmas darbību, atkārtoti nospiediet slēdzi. Indikatorspuldzīte **2** slēdzī **1** nodzīsīs.

Īpatnība: ja dzinējs ir gaidstāves režīmā, nospiediet slēdzi **1**, lai automātiski iedarbinātu dzinēju.



Sistēma aktivizējas automātiski ik reizi, kad iedarbināt dzinēju (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana» 2. nodaļā).

Darbības traucējumi

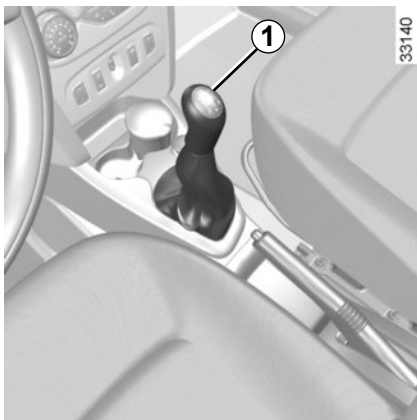
Ja indikatorspuldzīte **2** iedegas, nenospiežot slēdzi **1**, sistēma ir deaktivizēta.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Pirms izkāpjat no automašīnas, obligāti apturiet dzinēju, nevis pārslēdziet gaidstāves režīmā (skatiet informāciju 2. nodaļas sadaļā «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana»).

PĀRNESUMA PĀRSLĒGA SVIRA



Atpakaļgaitas pārnese ieslēgšana (automašīna apstājusies)

Automašīnām ar manuālo pārnese kārpu: ievērojiet shēmu, kas uzzīmēta uz roktura 1.

Automašīnām ar automatizēto vai automātisko pārnese kārpu: skatiet sadaļu «Automatizētā pārnese kārpa» vai «Automātiskā pārnese kārpa» 2. nodaļā.

Tiklīdz tiek ieslēgta atpakaļgaitas pārnese, iedegas atpakaļgaitas signālgaisma(-s) (ja ir ieslēgta aizdedze).



Ja, braucot atpakaļgaitā, automašīna saņem triecienu pa tās pamatu (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), iespējams, automašīna ir bojāta (piemēram, deformēta tās aizmugure).

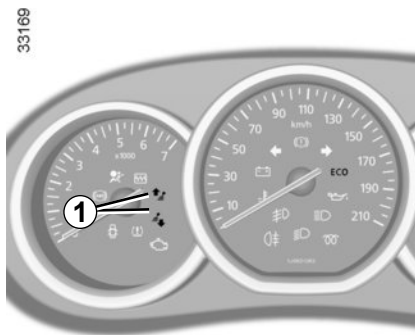
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (1/4)

Degvielas patēriņu rēķina atbilstīgi standartizētai metodei un attiecīgajam regulējumam. Vienu metodi attiecina uz visu automašīnu ražotāju ražojumiem, un tas ļauj savā starpā salīdzināt dažādas automašīnas. Taču ikdienā degvielas reālo patēriņu ietekmē braukšanas apstākļi, aprīkojums un vadīšanas stils. Lai optimizētu degvielas patēriņu, skatiet tālāk tekstā izklāstītos padomus.

Atkarībā no automašīnas modeļa autovadītāja rīcībā ir vairākas funkcijas, kas ļauj samazināt degvielas patēriņu:

- tahometrs,
- indikators pārnesuma pārslēgšanai,
- **ECO** režīms, ko aktivizē, nospiežot pogu **ECO**;
- **Stop and Start** (skatiet 2. nodaļas sadaļu par «**Stop and Start** funkciju»).



Indikators pārnesuma pārslēgšanai 1

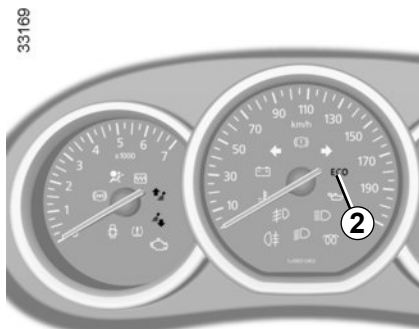
Lai optimizētu degvielas patēriņu, indikatorspuldzīte vadības panelī norāda vispiemērotāko brīdi sviras pārslēgšanai lielākā vai mazākā pārnesumā:



ielieciet augstākā pārnesumā;

pārslēdziet zemāku pārnesumu.

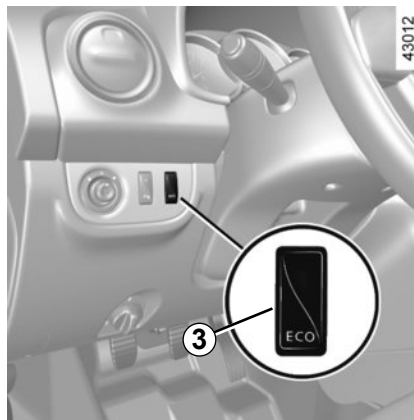
PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (2/4)



Režīms «ECO»

Režīms «**ECO**» ļauj optimizēt degvielas patēriņu. Tas ietekmē noteiktas jaudu patērējošas automašīnas sistēmas (apsildi, gaisa kondicionēšanu, stūres pastiprinātāju u.c.) un atsevišķas braukšanas darbības (paātrinājumu, ātrumu pārslēgšanu, kruīza kontroli, ātruma samazināšanu u.c.).

Gaitas paātrinājuma ierobežošana ļauj samazināt degvielas patēriņu, braucot pilsētā un piepilsētā. Izmantojot **ECO** režīmu, ir normāli, ka apsildes līmenis varētu izmainīties.



Funkcijas aktivizēšana

Nospiediet slēdzi 3.

Vadības panelī iedegas indikatorspuldzīte 2 **ECO**, norādot, ka režīms ir aktivizēts.

Braukšanas laikā iespējams uz brīdi apturēt **ECO** režīma darbību, ļaujot dzinējam darboties ar normālu jaudu.

Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akceleratora pedāli.

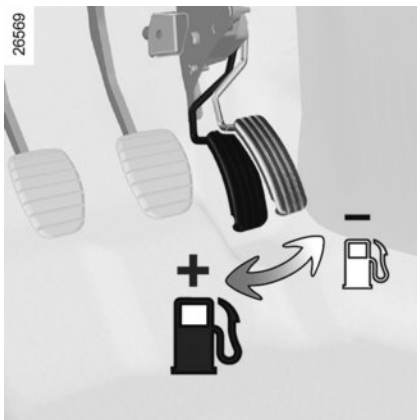
ECO režīma darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akceleratora pedāli.

Funkcijas deaktivizēšana

Nospiediet slēdzi 3.

Indikatorspuldzīte 2 **ECO** vadības panelī nodziest, norādot, ka režīms ir deaktivizēts.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (3/4)



Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu

Vadīšanas maniere

- Pirmos pāris kilometrus brauciet uzmanīgi, kamēr dzinējs sasniedz normālu darbības temperatūru, nevis ļaujiet tam sasilt, mašīnai stāvēt.
- Ātrums maksā dārgi.
- «Sportiska» braukšana maksā dārgi: labāk izvēlieties «līganu» braukšanu.
- Neļaujiet dzinējam strādāt ar pārnesei neatbilstošiem motora apgriezieniem. Vienmēr izmantojiet augstāko iespējamo pārnesei.

- Izvairieties no krasa paātrinājuma braucot.
- Bremzējiet pēc iespējas mazāk. Centieties pietiekami novērtēt šķērslī vai pagriezienu un tad vienkārši atlaidiet gāzes pedāli.
- Nemēģiniet uzturēt to pašu ātrumu, braucot kalnup, nepalieliniet ātrumu vairāk, nekā jūs to darītu uz līdzena ceļa. Turiet kāju uz gāzes pedāļa tādā pašā pozīcijā.
- Dubultā pārnesei pārslēgšana un apgriezienu palielināšana pirms pārslēgšanas modernās automašīnās ir lieka.
- Slikti laikapstākļi un apslūduši ceļi:



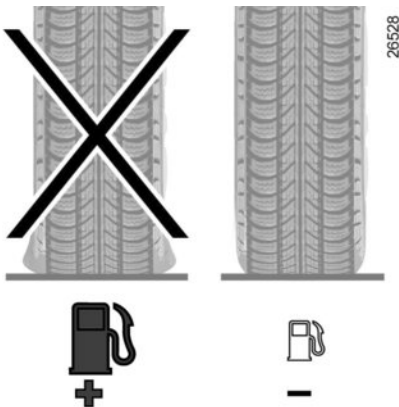
Nebrauciet pa pārslūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņu stīpu apakšējo malu.



Apgrūtināta vadīšana

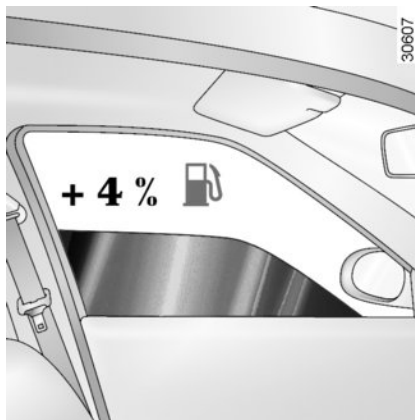
Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, kuru var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus citu uz cita neuzklājiet vairākus paklājiņus.
Tajos var iestrēgt pedāļi.

PADOMI PAR AUTOMAŠĪNAS VADĪŠANU UN EKONOMISKU BRAUKŠANU (4/4)



Riepas

- Pārāk zems spiediens var palielināt degvielas patēriņu.
- Arī neieteiktu riepu izmantošana var palielināt degvielas patēriņu.



Lietošanas ieteikumi

- Pēc iespējas brauciet «ECO» režīmā.
- Elektroierīču izmantošana palielina degvielas patēriņu, tāpēc izslēdziet ierīci, kolīdz jums tā vairs nav nepieciešama. **Tomēr** drošība ir pirmajā vietā, tāpēc sliktas redzamības apstākļos vienmēr atstājiet ieslēgtas gaismas (lai redzētu un tiktu pamanīts).
- Centieties izmantot gaisa padeves atvēršanos. Braucot ar vaļējiem logiem ar ātrumu 100 km/h, degvielas patēriņš pieaugs par 4%.
- Centieties nepiepildīt degvielas tvertni līdz malām, tas pasargās no pārplūšanas.

- Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju, tā lietošanas laikā pieaugošs degvielas patēriņš ir normāla parādība. Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz tā lietošana vairs nav nepieciešama.

Ieteikumi degvielas taupīšanai un līdz ar to apkārtējās vides saudzēšanai:

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināt dzinēju dažas minūtes vēdiniet salonu.

- Neatstājiet uz jumta bagāžas stiprinājumu, ja to neizmantojat.
- Smagu priekšmetu pārvadāšanai labāk ir pievienot piekabi.
- Pievienojot autofurgonu, pielieciet vēja deflektoru un to rūpīgi noregulējiet.
- Neizmantojiet mašīnu aizbraukšanai tepat ap stūri, (īss brauciens, ilga gaidīšana), jo tā motors nekad nesasniedz normālu darbības temperatūru.

PADOMI APKOPEI UN GAISA PIESĀRŅOJUMA MAZINĀŠANAI

Šī automašīna izstrādāta atbilstoši kritērijiem par transportlīdzekļu otrreizēju pārstrādi un reģenerāšanu; kritēriji stājušies spēkā 2015. gadā.

Dažas jūsu automašīnas daļas ir izstrādātas, ņemot vērā to otrreizējas pārstrādes iespēju.

Šīs daļas ir viegli noņemamas, lai pēc tam tās varētu nodot otrreizējai pārstrādei.

Šīs automašīnas uzbūve, mērenais degvielas patēriņš un sākotnējie iestatījumi atbilst spēkā esošajiem pretpiesārņojuma standartiem. Uzņēmums aktīvi rīkojas, lai samazinātu kaitīgās izplūdes gāzes un taupītu enerģiju. Taču gan automašīnas degvielas patēriņu, gan izplūdes gāzu daudzumu lielā mērā nosakāt arī jūs pats. Rūpējieties par automašīnas apkopi un pareizu izmantošanu.

Apkope

Ja automašīnas īpašnieks neievēro pretpiesārņojuma priekšrakstus, pret viņu var tikt vērstas sankcijas.

Turklāt, aizstājot dzinēja, degvielas padeves sistēmas un izplūdes sistēmas daļas ar citām – neoriģinālām un ražotāja prasībām neatbilstīgām daļām, automašīna var neatbilst pretpiesārņojuma priekšrakstiem.

Uzticiet automašīnas pārbaudi un labošanu automašīnas ražotāja pārstāvim, kurš to veiks atbilstīgi tehniskās apkopes programmā sniegtajiem norādījumiem: viņa rīcībā ir viss nepieciešamais aprīkojums, lai nodrošinātu automašīnas apkopi atbilstoši ražotāja standartiem.

Motora noregulēšana

- **Aizdedzes sveces:** lai panāktu optimālus lietošanas, darbības un veiktspējas rādītājus, strikti ievērojiet ražotāja tehniskā dienesta izstrādātos norādījumus. Ja ir jānomaina aizdedzes sveces, izmantojiet automašīnas dzinējam piemērotas markas un tipa sveces ar atbilstošu atstarpi starp elektrodiem. Vaicājiet padomu automašīnas ražotāja pārstāvim.

- **Gaisa filtrs, degvielas filtrs:** aizsērējuši filtri mazina jaudu. Tie ir jānomaina.
- **Iedarbināšana un darbināšana tukšgaitā:** nav jāpielāgo.

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma

Izplūdes gāzu uzraudzības sistēma ļaus atklāt jebkuru bojājumu automašīnas izplūdes gāzu neitralizācijas sistēmā.

Ja šī sistēma nedarbojas pareizi, atmosfērā var izplūst toksiskas vielas, kā arī var rasties mehāniski bojājumi.



Ja sistēmā rodas kļūme, vadības panelī iedegas šī indikatorspuldzīte.

Šī indikatorspuldzīte iedegas, kad tiek ievēlēta aizdedze, un nodziest, iedarbinot motoru.

- Ja tā deg nepārtraukti, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi;
- ja tā mirgo, samaziniet dzinēja apgriezienu skaitu, līdz indikatorspuldzīte pārstāj mirgot. Iespējami drīz sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Skatiet 1. nodaļas sadaļu "Reaģenta tvertne".

APKĀRTĒJĀ VIDE

Automašīna ir izstrādāta tā, lai visā tās lietošanas ilgumā – ražošanas procesā, izmantošanas laikā, kā arī pēc tā – pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķirošana un pārstrāde).

Emisijas

Lai lietošanas laikā izdalītu pēc iespējas mazāk gāzu emisiju, kas rada siltumnīcas efektu (CO₂), automašīna izgatavota tā, lai patērētu salīdzinoši maz degvielas (piemēram, ar dīzeļmotoru aprīkotai automašīnai 140 g/km atbilst 5,3 l/100 km).

Turklāt mūsu automašīnas ir aprīkotas ar izmešu vadības sistēmu, kurā ir ietverts katalizators, skābekļa zonde un aktīvās ogles filtrs (filtrs neļauj degvielas tvaikiem no degvielas tvertnes brīvi izplūst apkārtējā vidē).

Dažiem dīzeļa automašīnu modeļiem šī sistēma ir papildināta ar daļiņu filtru, kas ļauj mazināt kvēpu emisiju.

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

- Automašīnas apkopes laikā noliecotās un nomainītās daļas (akumulatoru, eļļas filtru, gaisa filtru, baterijas u. c.) un eļļas kannas (gan tukšās, gan ar lietotu eļļu piepildītās) nododiet specializētiem dienestiem.

- Noliecototo automašīnu nododiet dienestam, kas parūpēsies par tās pārstrādi.
- Obligāti ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

Pārstrāde

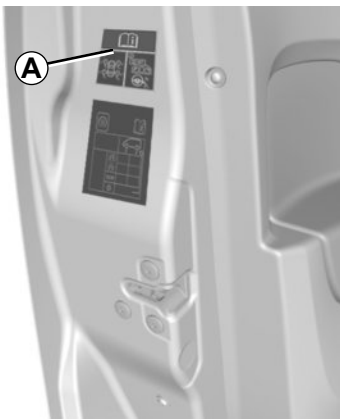
Šī automašīna ir līdz 85% pārstrādājama un līdz 95% reģenerējama.

Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu izmantot atkārtoti. Esam rūpīgi atlasījuši izejvielas, lai no tām izgatavotās detaļas būtu vienkārši demontējamas un pārstrādājamas.

Lai taupītu izejvielas, vairākas automašīnas detaļas veidotas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojama materiāla (augu vai dzīvnieku izcelsmes – kokvilnas, vilnas u. tml.).

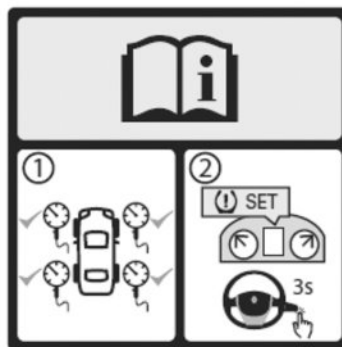
BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (1/7)

39768



Ja šāda sistēma ir iekļauta automašīnas aprīkojumā, tā brīdina autovadītāju, ja vienā vai vairākās riepās mazinās spiediens.

A



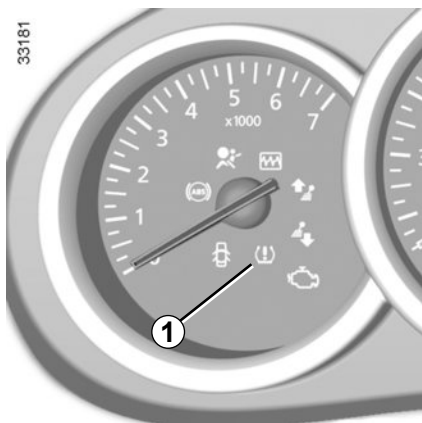
39767

Sistēmas identificēšana

Ir divas sistēmas, kas brīdina par spiediena mazināšanos riepās.

- **A sistēma:** uz to norāda uzlīme **A** automašīnā. Lai pārliecinātos par uzlīmes esamību, atveriet autovadītāja durvis.
- **B sistēma:** uzstādīta, ja uzlīmes **A** automašīnā nav.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (2/7)



A SISTĒMA

Darbība

Šī sistēma konstatē spiediena zudumu riepās, izmērot riteņu griešanās ātrumu braukšanas laikā.

Ja kādā riepā spiediens nav pietiekams (no riepas izplūdis gaiss, pārdurta riepa u. tml.),

iedegas indikatorspuldzīte  1, lai brīdinātu autovadītāju.

Sistēmas darbības nosacījumi

Sistēmas atiestate ir jāveic ar tādu pašu riepaspiedienu, kāds norādīts riepu spiediena uzlīmē, citādi būtiska spiediena zuduma gadījumā tā var nesniegt ticamu brīdinājumu. Skatiet sadaļu «Spiediens riepās» 4. nodaļā.

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi:

- pēc piesūknēšanas vai jebkādas darbības ar riteņiem sistēma nav atiestatīta;
- sistēma nav atiestatīta pareizi: spiediens riepās atšķiras no ieteiktā spiediena;
- būtiskas slodzes izmaiņas vai slodzes sadalījums vienā automašīnas pusē;
- sportiska braukšana ar spēcīgu paātrinājumu;
- braukšana pa apsnigušu vai slidenu ceļu;
- braukšana ar sniega ķēdēm;

- tikai vienas jaunas riepas uzstādīšana;
- automašīnas ražotāja neatzītu riepu uzstādīšana.
- ...



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Vadītājs nedrīkst zaudēt modrību! Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (3/7)

A SISTĒMA (turpinājums)

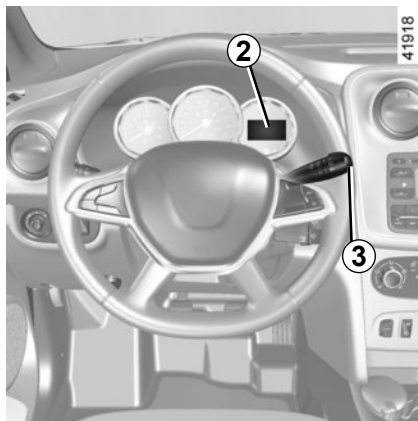
Spiediena atsaucēs vērtības iestatīšana

Vērtību iestata no jauna:

- pēc katras piesūknēšanas vai spiediena regulēšanas kādā no riepām;
- kad tā jāpielāgo braukšanas apstākļiem (braucot bez kravas un pasažieriem, braucot pa šoseju u. c.);
- kad uzstādīts jauns ritenis;
- pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas;
- pēc riteņu maiņas vietām (ražotājs šādu praksi neatbalsta).

Vērtību drīkst iestatīt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.).



Atiestatīšanas procedūra

Kad ir ieslēgta aizdedze:

- vairākas reizes nospiediet pogu **3**, lai izvēlētos funkciju "SEt tP", vai, atkarībā no automašīnas modeļa, vadības panelī **2** tiek parādīts ziņojums "=0=";
- lai sāktu iestatīšanu, aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu **3**. Ja ziņojums "SEt tP" vai, atkarībā no automašīnas modeļa, "=0=" mirgo aptuveni piecas sekundes un pēc tam deg nepārtraukti, riepu spiediena atsaucēs vērtība ir veiksmīgi atiestatīta.

Atsaucēs vērtība tiks iestatīta dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

Piezīme

Atsaucēs vērtība nedrīkst būt mazāka par ieteicamo vērtību, kas norādīta uz durvju malas.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (4/7)

A SISTĒMA (turpinājums)

Rādījums

Piepumpējiet riepas

Indikatorspuldzīte  deg nepārtraukti.

Tā norāda, ka vismaz vienā riepā spiediens nav pietiekams vai ka riepa ir caura.

Ja spiediens nav pietiekams, piesūknējiet riepu.

Ja riepa ir pārdurta, nomainiet to vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Pārbaudiet un noregulējiet spiedienu visās četrās riepās, kad tās ir atdzisušas, un atiestatiet spiediena atsaucē vērtību.

Kad riepu spiediena atsaucē vērtības atiestatīšana ir sākusies, indikatorspuldzīte

 nodziest.

Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī nekonstatēt.

Iestatiet spiediena atsaucē vērtības

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti.

Tā norāda, ka pieprasījums atiestatīt riepu spiediena atsaucē vērtību ir jāpalaist vēlreiz.

Sistēma nav pieejama

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti.

Tā norāda, ka automašīna ir aprīkota ar rezerves riteni, kas ir mazāks par pārējiem četriem riteņiem, un ka tas ir uzstādīts.

Sistēmas pārbaude

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti, un iede-

gas oranžā indikatorspuldzīte .

Tās norāda uz sistēmas kļūmi; konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Spiediena regulēšana

Spiediens jāregulē, kad riepas ir atdzisušas (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu **atdzisušās** riepās, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3** bāriem (vai **3 PSI**) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.

Atiestatiet riepu spiediena atsaucē vērtību pēc katras piesūknēšanas vai riepu spiediena regulēšanas.

Riteņu/riepu nomaiņa

Izmantojiet tikai automašīnas ražotāja apstiprinātu aprīkojumu, citādi sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi. Skatiet 5. nodaļas sadaļu «Riepas».

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (5/7)

A SISTĒMA (turpinājums)

Pēc katras riteņa/riepas nomaiņas reizes, noregulējiet riepu spiedienu un palaidiet riepu spiediena atsaucē vārtības atiestati.

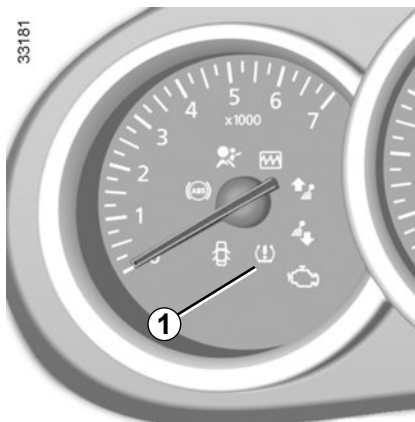
Rezerves ritenis

Ja automašīna ar to ir aprīkota un tā ir uzstādīta, noregulējiet spiedienu riepās un palaidiet riepu spiediena atsaucē vārtības atiestati.

Komplekts riepu piepumpēšanai

Izmantojiet tikai automašīnas ražotāja apstiprinātu aprīkojumu, citādi sistēma var iedarboties novēloti vai nedarboties pareizi. Skatiet sadaļu «Riepu hermetizācijas komplekts» 5. nodaļā.

Pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas noregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsaucē vārtību.



B SISTĒMA

Darbība

Katram ritenim (izņemot rezerves riteni) riepas ventīlī ir sensors, kas braukšanas laikā regulāri mēra spiedienu riepā.

Ja kādā riepā spiediens nav pietiekams (no riepas izplūdis gaiss, pārdurta riepa u. tml.),

iedegas indikatorspuldzīte  1, lai brīdinātu autovadītāju.

Spiediena atsaucē vārtības iestatīšana

Vārtību iestata no jauna:

- kad tā jāpielāgo braukšanas apstākļiem (braucot bez kravas un pasažieriem, braucot pa šoseju u. c.);
- ja riteņi ir mainīti vietām (ražotājs šādu praksi neatbalsta);
- kad uzstādīts jauns ritenis.

Vārtību drīkst iestatīt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā.

Vadītājs nedrīkst zaudēt modrību! Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (6/7)



B SISTĒMA (turpinājums)

Atiestatīšanas procedūra

Kad ir ieslēgta aizdedze:

- vairākas reizes nospiediet pogu **3**, lai izvēlētos funkciju "SEt tP", vai, atkarībā no automašīnas modeļa, vadības panelī **2** tiek parādīts ziņojums "=0=";
- lai sāktu iestatīšanu, aptuveni 3 sekundes turiet nospiestu pogu **3**.

Ja ziņojums "SEt tP" vai, atkarībā no automašīnas modeļa, "=0=" mirgo aptuveni piecas sekundes un pēc tam deg nepārtraukti, riepu spiediena atsaucēs vērtība ir veiksmīgi atiestatīta.

Atsaucēs vērtība tiks iestatīta dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

Piezīme

Atsaucēs vērtība nedrīkst būt mazāka par ieteicamo vērtību, kas norādīta uz durvju malas.

Rādījums

Spiediena pielāgošana

Indikatorspuldzīte  deg nepārtraukti.

Tas liecina, ka vismaz vienā riepā spiediens nav pietiekams.

Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet spiedienu visās četrās (atdzisušās) riepās.

Indikatorspuldzīte  nodzisis dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī nekonstatēt.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (7/7)

B SISTĒMA (turpinājums)

Riepas pārdošana

Indikatorsplūdzīte  un sarkanā indikatorsplūdzīte  deg nepārtraukti, un skan signāls.

Tas liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsumi vai tajā ievērojami samazināties spiediens. Ja riepa ir plīsumi, mainiet to vai vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja. Ja no riepas izplūdis gaiss, piepumpējiet riepu.



Ja iedegas sarkanā indikatorsplūdzīte , drošības dēļ obligāti nekavējoties apturiet automašīnu, tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi.

Riepu sensoru pārbaude

Indikatorsplūdzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti, un iedegas oranžā indikatorsplūdzīte .

Tas liecina, ka vismaz viens no riteņiem nav aprīkots ar sensoru (piemēram, rezerves ritenis). Citos gadījumos sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Spiediena regulēšana

Spiediens jāregulē, kad riepas ir atdzisušas (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu **atdzisušās** riepās, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3** bāriem (vai **3 PSI**) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.

Riteņu/riepu nomaiņa

Šīm darbībām nepieciešams speciāls aprīkojums (riteņi, riepas, dekoratīvie diski u. tml.). Skatiet 5. nodaļas sadaļu «Riepas». Lai nomainītu riepas un uzzinātu, kādas ierīces ir savienojamas ar sistēmu un pieejamas jūsu automašīnas markas pārstāvja veikalos, sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi; jebkuru citu aksesuāru izmantošana var traucēt sistēmas darbībai.

Rezerves ritenis

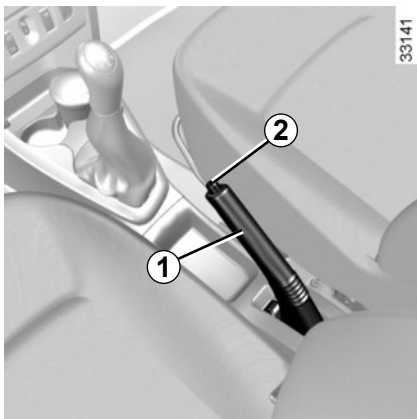
Pat tad, ja automašīna ir aprīkota ar rezerves riteni, tam nav sensora.

Ja ir uzstādīts rezerves ritenis, vadības panelī iedegas indikatorsplūdzīte  un oranžā indikatorsplūdzīte .

Komplekts riepu piepumpēšanai

Tā kā tiek izmantoti īpaši vārstuļi, izmantojiet tikai mūsu tehniskā dienesta atzītus aerosolus. Skatiet sadaļu «Riepu hermetizācijas komplekts» 5. nodaļā.

STĀVBREMZE / STŪRES PASTIPRINĀTĀJS



Stāvbremze

Atlaišana

Nedaudz pavelciet sviru **1** uz augšu, nospiediet pogu **2**, tad nolaidiet sviru līdz galam.

Ja brauksiet ar nepilnīgi nolaistu stāvbremzi, sarkanā indikatorspuldzīte vadības panelī turpinās degt un skanēs signāls (ja braukšanas ātrums būs lielāks par 20 km/h).



Braucot lejup pa nogāzi (kā arī braukšanas laikā vispār), nekad neizslēdziet aizdedzi (nedarbosies stūres pastiprinātājs).

Pievilkšana

Paceliet sviru **1** uz augšu un pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi nekustīga.



Lai izvairītos no pārkaršanas un ar to saistītiem bojājumiem, pārliecinieties, ka braukšanas laikā stāvbremze ir pilnīgi atlaista (nedeg sarkanā indikatorspuldzīte).

Stūres pastiprinātājs

Dzinējam darbojoties, neturiet stūres ratu pagrieztu līdz galam (tā var sabojāt stūres pastiprinātāja sūkni).

Nesāciet braukt, ja akumulators nav kārtīgi uzlādēts.

Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.



Automašīnai stāvēt, atkarībā no ceļa slīpuma un/ vai automašīnas kravas, iespējams, ir nepieciešami divi papildu pievilkšanas vai pārnese ierobi (pirmais vai atpakaļgaitas) automašīnām ar mehānisko pārnese kārību vai pozīcija **P** automašīnām ar automātisko pārnese kārību.

VADĪŠANAS KORĪĢĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (1/4)

Atkarībā no automašīnas modeļa tā var būt aprīkota ar:

- **ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēmas);**
- **elektroniskās stabilitātes programma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;**
- **bremžu iekārtas pastiprinātājs straujai bremzēšanai;**
- **dzinēja iedarbināšanas ierīces pastiprinātājs, automašīnai atrodoties slīpumā.**



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Funkcijas nevar aizstāt autovadītāju. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un jums nevajadzētu to uzskatīt par iedrošinājumu paātrināt automašīnas gaitu.** Tāpat tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)

Strauji bremzējot, ABS neļauj riteņiem bloķēties, tādējādi jūs varat regulēt apstāšanās distanci un saglabāt kontroli pār automašīnu.

Šādos apstākļos, arī bremzējot, iespējams veikt izvairīšanās manevrus. Turklāt sistēma ļauj optimizēt apstāšanās ceļu, braucot pa virsmu ar slīktu saķeri (piemēram, pa slapju ceļu).

Bremžu pedāļa novibrēšana liecina, ka sistēma ir sākusi darbību. ABS nekādā ziņā neuzlabo ceļa seguma un riepu saķeri. Piesardzības nosacījumi (piemēram, distances starp automašīnām u. c.) jāievēro **obligāti**.

Tomēr ārkārtas situācijā ir ieteicams **nospiest pedāli līdz galam un paturēt**. Nav vajadzīgs to spiest atkārtoti (pumpēt). ABS pielāgos bremzēšanas sistēmai nepieciešamo spēku.

Darbības traucējumi

- Pat ja braukšanas laikā vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte , **iespēja bremzēt ir nodrošināta jebkurā gadījumā;**

- Ja indikatorspuldzītes  un  parādās vadības panelī, **tas norāda uz traucējumiem bremzēšanas sistēmā.**

Šādā gadījumā ABS, ESC un bremžu iekārtas pastiprinātājs straujai bremzēšanai ir deaktivizēts.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Bremzēšana tiek nodrošināta tikai daļēji. Taču **ir bīstami strauji bremzēt** un ir jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

VADĪŠANAS KORĪĢĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (2/4)

Dinamiskās braukšanas kontroles sistēma ESC ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Braukšanas dinamikas kontrole ESC (atkarībā no automašīnas modeļa)

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu "kritiskās" braukšanas situācijās (šķēršļu apbraukšana, saķeres zaudēšana pagriezienā u.c.).

Darbības princips

Stūres ratā esošais sensors nosaka vadītāja izvēlēto virzienu.

Citi automašīnā izvietotie sensori nomēra reālo ceļa trajektoriju.

Sistēma salīdzina vadītāja izvēlēto ceļu ar reālo automašīnas ceļu un vajadzības gadījumā to izlabo, iedarbojoties uz bremzēm un/vai ietekmējot motora jaudu.

Sānslīdes kontrole

Sānslīdes gadījumā (priekšējam tiltam zaudējot saķeri ar ceļu) šī sistēma optimizē ESC darbību.

Pretslīdēšanas sistēma

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, uzsākot braukšanu vai palielinot ātrumu.

Darbības princips

Šī sistēma izmanto riteņos esošos sensorus, kas nepārtraukti mēra un salīdzina un koriģē dzenošo riteņu ātrumu. Ja ritenim ir tieksme slīdēt, sistēma automātiski bremzē, līdz motorika atjauno saķeri.

Šī sistēma pielāgo arī motora ātrumu riteņu saķerei neatkarīgi no tā, ar kādu spēku tiek spiests gāzes pedālis.

Kad aktivizējas funkcija ESC (ar pretslīdēšanas sistēmu), vadības panelī mirgo indika-

torspuldzīte .

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē darbības traucējumus, vadības panelī sāk nepārtraukti degt indi-

katorspuldzīte . Šādā gadījumā gan ESC, gan pretslīdēšanas sistēma ir deaktivizētas.

Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Funkcijas nevar aizstāt autovadītāju.

Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un jums nevajadzētu to uzskatīt par iedrošinājumu paātrināt automašīnas gaitu. Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (3/4)



Pretslīdēšanas funkcijas darbības apturēšana

Noteiktos braukšanas apstākļos (piemēram, ja ceļš ir ļoti slapjš, sasniedzis vai dubļains, ja ir uzliktas ķēdes u. tml.) sistēma var samazināt dzinēja jaudu, lai mazinātu slīdēšanu. Ja tas nav nepieciešams, funkciju var deaktivizēt, nospiežot slēdži **1**. Ja funkcijas darbība ir deaktivizēta, vadības panelī nepārtraukti

deg indikatorspuldzīte . Šī darbība nedeaktivizē ESC.

Pretslīdēšanas sistēma sniedz papildu drošību, tāpēc ieteicams, lai braukšanas laikā šī funkcija vienmēr ir aktivizēta. Tiklīdz iespējams, no jauna aktivizējiet tās darbību, atkārtoti nospiežot **1**.

Piezīme: funkcija automātiski aktivizējas no jauna, ieslēdzot dzinēju vai pārsniedzot ātrumu apt. 50 km/h.

Bremžu iekārtas pastiprinātājs straujai bremzēšanai

Tā ir sistēma papildus ABS, kas palīdz samazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma konstatē straujas bremzēšanas situāciju bremzēšanas laikā. Šajā gadījumā bremzēšanas sistēma strauji attīsta savu maksimālo jaudu un var ieslēgt ABS kontroli. Bremzēšana ABS režīmā tiek uzturēta tik ilgi, kamēr tiek atlaists bremzes pedālis.

Avārijas signālgaismu iedegšanās

Atkarībā no automašīnas modeļa tās var iedegties straujas bremzēšanas dēļ.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē kādu darbības traucējumu, vadības panelī iedegas indikatorspul-

dzīte .

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS UN CITI PALĪGLĪDZEKĻI (4/4)

Iedarbināšanas palīdzība, atrodoties nogāzē

Atkarībā no nogāzes stāvuma sistēma var aktivizēties, lai atvieglotu braukšanas uzsākšanu kalnā. Tā neļauj transportlīdzeklim slīdēt atpakaļ, atkarībā no slīpuma automātiski pievelkot bremzes, tiklīdz vadītājs noņem kāju no bremzes pedāļa, lai nospiegtu gāzes pedāli.

Sistēmas darbība

Tā darbojas vienīgi tad, ja pārnese nav pārslēgta svira nav neitrālā pozīcijā (automašīnām ar automatizēto pārnese kārību – nav pozīcijā **N**; automašīnām ar automātisko pārnese kārību – nav pozīcijā **N** vai **P**) un ja transportlīdzeklis ir pilnīgi apstādināts (nospiež bremžu pedāli).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzēšanas mehānisms tiek atlaists (automašīna sāk kustību).



Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu atpakaļgaitā visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs).

Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiegt gāzes pedāli un tādējādi nepieļaut transportlīdzekļa atpakaļslīdēšanu.

Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgai stāvēšanai: izmantojiet bremzes pedāli.

Šī funkcija arī nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai.

Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli.

Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

ĀTRUMA IEROBEŽOŠANA (1/3)

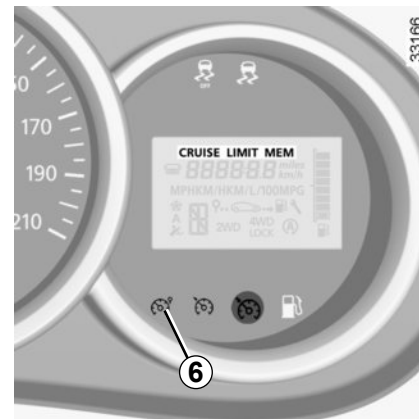


Ātruma ierobežotājs ir funkcija, kas jums palīdz nepārsniegt braukšanas ātrumu, kuru esat izvēlējies, to sauc par **ierobežoto ātrumu**.



Komandpogas

- 1 Galvenais ieslēgšanas/izslēgšanas slēdzis.
- 2 Ierobežotā ātruma aktivēšana, saglabāšana atmiņā un variantu skaita palielināšana (+).
- 3 Ierobežotā ātruma samazināšana (-).
- 4 Atmiņā saglabātā ierobežotā ātruma aktivēšana (RES).
- 5 Funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā (saglabājot atmiņā ierobežoto ātrumu) (O).



Ieslēgšana

Nospiediet slēdzi **1** līdžās . Indikatorspuldzīte **6** iedegas oranžā krāsā, un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī parādās ziņojums «LIMIT» vai iedegas indikatorspuldzīte **LIMIT** un svītriņas. Tas norāda, ka ātruma ierobežotājs ir ieslēgts un ierobežoto ātrumu var iestatīt. Lai iestatītu pašreizējo ātrumu, nospiediet **2** (+): svītriņu vietā parādīsies ierobežotā ātruma vērtība. Minimālais iestatāmais ātrums ir 30 km/h.



Automašīnas vadīšana

Tiklīdz ieprogrammētais ātrums ir ieprogrammēts, bet tas nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādas automašīnas vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Braukšanas laikā pārsniegt iestatīto ātrumu, spiežot akseleratora pedāli, nebūs iespējams (izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams; skatiet sadaļu «Ierobežotā ātruma pārsniegšana»).

Vēlamā ātruma korekcija

Ierobežoto ātrumu iespējams mainīt, vairākkārt nospiežot:

- slēdzi **2 (+)** – lai palielinātu ātrumu;
- slēdzi **3 (-)** – lai to samazinātu.

Noteiktā ātruma pārsniegšana

Ierobežoto ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā brīdī: **spēcīgi un līdz galam** (pārvarot pretestību) nospiediet akseleratora pedāli.

Ātruma pārsniegšanas laikā vadības panelī mirgo ierobežotais ātrums.

Pēc tam atlaidiet akseleratora pedāli: ātruma ierobežošanas funkcija tiek aktivizēta no jauna, kolīdz braukšanas ātrums ir mazāks par iestatīto.

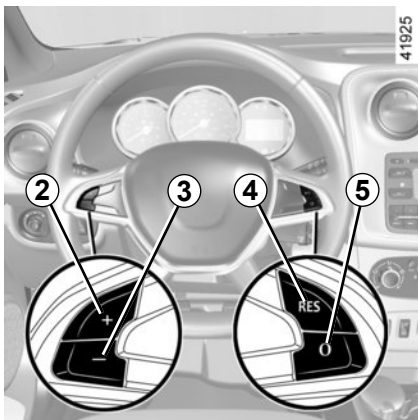
Ātruma ierobežošanas funkcija nav iespējama

Braucot lejup pa stāvu nogāzi, ievērot ierobežoto ātrumu nav iespējams: lai uz to vērstu vadītāja uzmanību, iestatītā ātruma vērtība sāk mirgot vadības panelī.



Ātruma ierobežotāja funkcija nekādā veidā neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

ĀTRUMA IEROBEŽOŠANA (3/3)



Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Ātruma ierobežošanas funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā, ja rīkojas ar slēdzi **5** (O). Šādā gadījumā ierobežotais ātrums paliek saglabāts atmiņā un atkarībā no automašīnas modeļa vadības panelī parādās ziņojums «MEM» vai iedegas indikatorspuldzīte

MEM kopā ar atmiņā saglabāto ātruma vērtību.

Atgriešanās pie ierobežotā ātruma

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to iespējams atgādināt, piespiežot kontaktslēdzi **4** (RES).

Ja ātruma ierobežošanas funkcija ir gaidstāves režīmā, nospiežot slēdzi **2** (+), to iespējams atkārtoti aktivizēt, ņemot vērā atmiņā saglabāto ātruma vērtību: vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.



Funkcijas atslēgšana

Ātruma ierobežošanas funkcijas darbība tiek pārtraukta, tiklīdz jūs nospiežat slēdzi **1**; šādā gadījumā ātruma vērtību atmiņā vairs nesaglabā. Kad funkcijas darbība ir pārtraukta, oranžā indikatorspuldzīte  vadības panelī nodziest.

KRUĪZA KONTROLE (1/4)



Ātruma regulēšanas funkcija palīdz pastāvīgi uzturēt izvēlēto braukšanas ātrumu (turpmāk tekstā saukts par **uzturēto ātrumu**).

Iespējams iestatīt jebkuru braukšanas ātrumu, sākot no 30 km/h.



Ātruma regulētāja funkcija nekādā veidā neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

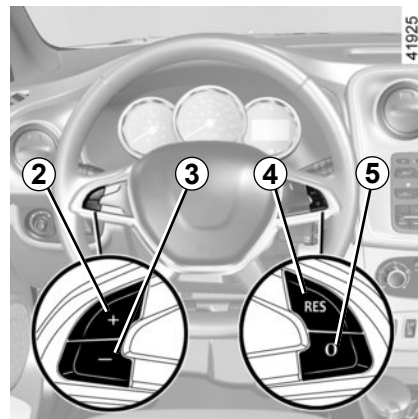


Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Vadītājs nedrīkst zaudēt modrību!

Tā nekādā veidā neatceļ ātruma ierobežojumu ievērošanu un neaizstāj ne vadītāja uzmanību (jebkuros apstākļos esiet vienmēr gatavs bremzēt), ne atbildību.

Ātruma regulētājs nav jāizmanto, ja ir blīva satiksme, uz līkumainiem vai slideniem ceļiem (atkala, pelšes, akmeņi) un nelabvēlīgos laika apstākļos (migla, lietus, sānu vējš u.c.).

Iespējams ceļu satiksmes negadījums.



Komandpogas

- 1 Galvenais ieslēgšanas / izslēgšanas slēdzis.
- 2 Ātruma uzturēšanas aktivizēšana, saglabāšana atmiņā un palielināšanas iespējas (+).
- 3 Uzturētā ātruma samazināšana (-).
- 4 Atmiņā saglabātā uzturētā ātruma aktivizēšana (RES).
- 5 Funkcijas pārslēgšana gaidstāves režīmā (saglabājot atmiņā uzturēto ātrumu) (O)

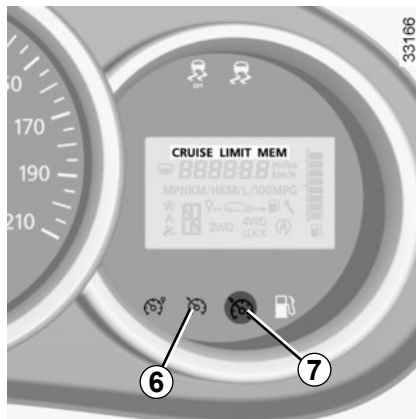
KRUĪZA KONTROLE (2/4)



Ieslēgšana

Nospiediet slēdzi **1** uz .

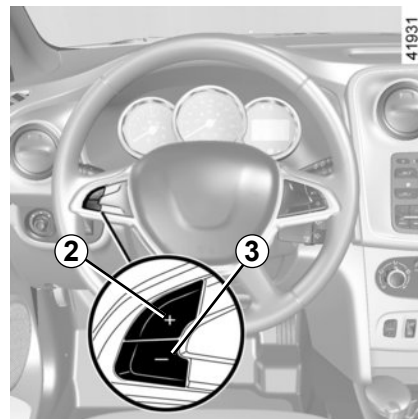
Indikatorspuldzīte **6** iedegas zaļā krāsā (atbilstīgi automašīnas modelim), vadības panelī parādās ziņojums «CRUISE» vai indikatorspuldzīte **CRUISE** un svītriņas, norādot, ka regulatora funkcija ir aktivēta un lietotājs var reģistrēt uzturēto ātrumu.



Ātruma uzturēšanas sistēmas aktivizēšana

Kad sasniegts vienmērīgs braukšanas ātrums (sākot no apmēram 30 km/h), nospiediet slēdzi **2 (+)**: funkcija ir aktivizēta un ātrums ir saglabāts atmiņā.

Svītriņu vietā parādās uzturētā ātruma vērtība; apstiprinot regulēšanas funkcijas darbību (atbilstīgi automašīnas modelim), parādās ziņojums «CRUISE» vai iedegas indikatorspuldzīte **CRUISE**, indikatorspuldzīte **7**  izgaismojas zaļā un iedegas indikatorspuldzīte **6** .



Automašīnas vadīšana

Kad regulēšanas ātrums ir ieprogrammēts un regulētājs ir aktivizēts, jūs varat noņemt kāju no gāzes pedāļa.



Noteikti vienmēr turiet kājas pie pedāļiem, lai ārkārtas gadījumā varētu rīkoties nekavējoties.



Uzturētā ātruma mainīšana

Jūs varat mainīt iestatīto ātrumu, vairākkārt nospiežot:

- slēdzi **2 (+)** – lai palielinātu ātrumu,
- slēdzi **3 (-)** – lai to samazinātu.



Ātruma regulētāja funkcija nekādā veidā neietekmē bremzēšanas sistēmu.

Uzturētā ātruma pārsniegšana

Noteikto ātruma regulēšanas ātrumu iespējams pārsniegt jebkurā mirklī, nospiežot gāzes pedāli. Ātruma pārsniegšanas laikā uz borta skalas mirgo regulēšanas ātrums.

Pēc tam atlaidiet akseleratora pedāli: pēc dažām sekundēm automašīna automātiski atsāks braukt iestatītajā ātrumā.

Nespēja uzturēt iestatīto ātrumu

Braucot lejup pa stāvu nogāzi, ievērot uzturēto ātrumu nav iespējams: lai uz to vērstu vadītāja uzmanību, iestatītā ātruma vērtība sāk mirgot vadības panelī.

KRUĪŽA KONTROLE (4/4)



Funkcijas izslēgšana gaidstāves režīmā

Funkcija pārslēgsies gaidstāves režīmā, ja nospiedīsiet:

- slēdzi **5** (O);
- bremžu pedāli;
- atļaidīsiet sajūga pedāli vai ieslēgsiet neitrālo pārniesumu, ja automašīnai ir automātiskā pārniesumkārbā.

Visos trīs gadījumos uzturētais ātrums paliek saglabāts atmiņā un vadības panelī parādās ziņojums «MEM» vai atkarībā no automašīnas modeļa iedegas indikatorspuldzīte **MEM**.

Ja indikatorspuldzīte  nodziest, funkcija ir pārslēgta gaidstāves režīmā.

Atgādinājums par regulējamo ātrumu

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to var aktivizēt, taču pirms tam jāpārlicinās, ka satiksmes apstākļi ir atbilstoši (satiksmes intensitāte, ceļa stāvoklis, meteoroloģiskie apstākļi u.c.). Nospiediet kontaktslēdzi **4** (RES), ja automašīnas ātrums ir lielāks par 30 km/h. Aktivizējot atmiņā saglabāto ātrumu, iedegas indikatorspuldzīte , apliecinot, ka ātruma regulēšanas funkcija darbojas.

Piezīme: ja iestatītais ātrums ir krietni lielāks par pašreizējo braukšanas ātrumu, automašīna spēji palielinās ātrumu.



Funkcijas atslēgšana

Ātruma regulēšanas funkcijas darbība tiek pārtraukta, tiklīdz nospiež slēdzi **1**; šādā gadījumā ātruma vērtību atmiņā vairs nesaglabā. Vadības panelī nodziest zaļās indikatorspuldzītes  un , norādot, ka funkcijas darbība ir pārtraukta.

Ja ierobežošanas funkcija ir gaidstāves režīmā, nospiežot slēdzi **2** (+), tā tiks no jauna aktivizēta, neņemot vērā atmiņā saglabāto ātrumu: vērā tiks ņemts pašreizējais braukšanas ātrums.



Ātruma regulētāja funkcijas ieslēgšana gaidstāves stāvoklī vai izslēgšana nekādā veidā neietekmē ātruma strauju samazināšanos: lai to samazinātu, jānospiež bremzes pedālis.

PALĪDZĪBA, NOVIETOJOT AUTOMAŠĪNU STĀVVIETĀ (1/2)

Darbības princips

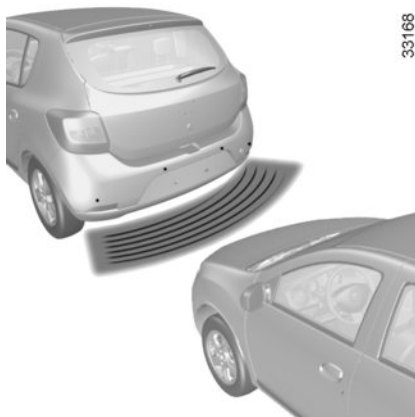
Ultraskaņas sensori, kas uzstādīti aizmu-
gures buferī, automašīnai braucot atpa-
kaļgaitā, nosaka attālumu starp transport-
līdzekli un šķērslī.

Autovadītājs tiek brīdināts ar skaņas sig-
nāliem, kas, tuvojoties šķērslim, kļūst aiz-
vien biežāki un, kad automašīna ir aptuveni
40 cm attālumā no šķēršļa, skan nepār-
traukti.

Sākot kustību atpakaļgaitā, atskan pīks-
tiens. Ja pīkstiens ir ilgs (3 sekundes), tas
norāda uz darbības traucējumu.

Palīdzības automašīnas novietošanai stā-
vēšanai sistēma neņem vērā vilkšanas un
kravas pārvadāšanas sistēmas u.c.

Piezīme: raugieties, lai ultraskaņas sensori
nebūtu aizsegti (ar netīrumiem, dubļiem,
sniegu u. c.).



Ja, braucot atpakaļgaitā, saņe-
mat triecienu pa automašīnas
pamatu (piemēram, saduroties
ar ceļa stabiņu, paaugstinātu
ietvi vai kādu citu objektu), iespējams,
automašīna ir bojāta (piemēram, defor-
mēta tās aizmugure).

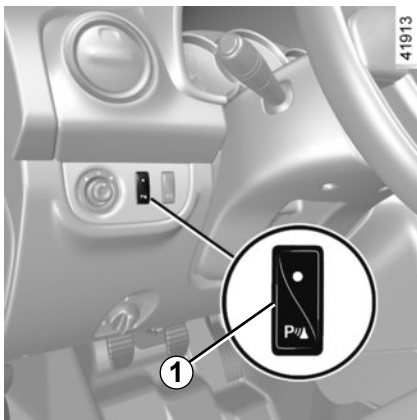
Lai izvairītos no jebkāda negadījuma
riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt
savas automašīnas markas pārstāvim.



Šī funkcija ir papildaprīkojums.
Tāpēc tā nekādos apstākļos
nevar aizstāt vadītāja modrību
un atbildību.

Brauciena laikā vadītājam vienmēr jābūt
gatavam neparedzētām situācijām:
pēkšņiem kustīgiem traucēkļiem (bērns,
dzīvnieks, ratiņi, velosipēds u. tml.) vai
pārāk smalkiem, smailiem šķēršļiem
(piemēram, vidēja lieluma akmeņiem,
smailiem mietīņiem u. tml.), kas var
apgrūtināt manevra veikšanu.

PALĪDZĪBA, NOVIETOJOT AUTOMAŠĪNU STĀVVIETĀ (2/2)



Sistēmas deaktivēšana

Sistēmu var deaktivēt, nospiežot slēdzi **1**.

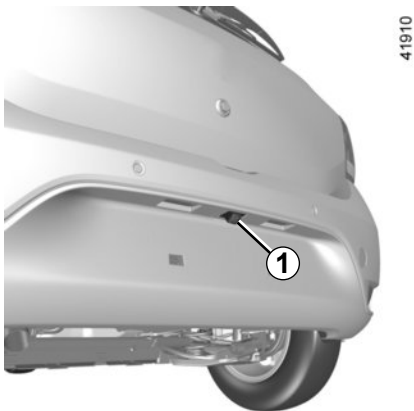
Slēdzī integrētais indikators paliek pastāvīgi ieslēgts.

Šādi deaktivētu sistēmu var aktivizēt no jauna, atkārtoti nospiežot slēdzi.

Darbības traucējumi

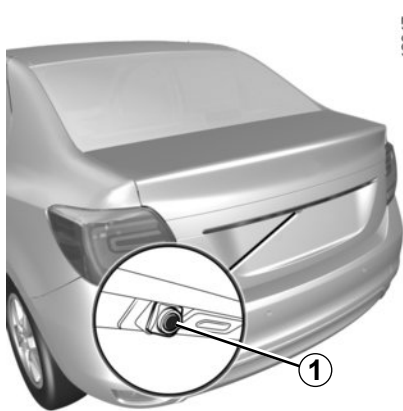
Ja sistēma konstatē bojājumu, aptuveni trīs sekundes skan brīdinājuma signāls. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (1/2)



Darbība

Pārslēdzot atpakaļgaitas pārnesumā (un aptuveni pirmās 2 sekundes pēc cita pārnesuma ieslēgšanas), netālu no gaismām uzstādītā kamera **1** uz daudzfunkcionālo displeju **2** pārraida skatu no automašīnas aizmugures ar attāluma mērījumu.



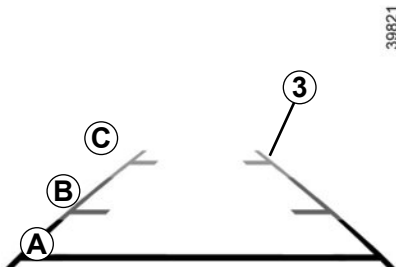
Piezīme:

- raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi, sniegs, kondensāts u. c.);
- atkarībā no automašīnas modeļa multivides ekrānā **2** iespējams iestatīt noteiktus parametrus. Skatiet aprīkojuma rokasgrāmatu.



Šī funkcija ir papildaprīkojums. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizstāt vadītāja modrību un atbildību.

Brauciena laikā vadītājam vienmēr jābūt gatavam neparedzētām situācijām: pēkšņiem kustīgiem traucēkļiem (bērns, dzīvnieks, ratiņi, velosipēds u. tml.) vai pārāk smalkiem, smailiem šķēršļiem (piemēram, vidēja lieluma akmeņiem, smailiem mietņiem u. tml.), kas var apgrūtināt manevra veikšanu.



Attāluma mērījums 3

Nekustīgā kontūra **3**, kas attēlota ar krāsu atzīmēm **A**, **B** un **C**, norāda attālumu aiz transportlīdzekļa:

- **A** (sarkans) apmēram 30 centimetru no automašīnas;
- **B** (dzeltens) apmēram 70 centimetru no automašīnas;
- **C** (zaļš) apmēram 150 centimetru no automašīnas.

Šis mērījums ir nemainīgs un norāda uz automašīnas trajektoriju, ja riteņi ir vienā līnijā ar automašīnu.

Ekrāns rāda spoguļattēlu.

Ja mērinstruments novietots uz līdzenas virsmas, mērījumi ir pareizi; ja mērinstruments atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.

Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.

Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS (1/3)

Ja transportlīdzeklis ar tādu ir aprīkots, ārkārtas situācijas zvans ir sistēma, kas ļauj automātiski vai manuāli izsaukt glābšanas dienestus negadījuma vai slimības gadījumā, lai samazinātu laiku, kas nepieciešams priekš glābšanas dienestu ierašanās.

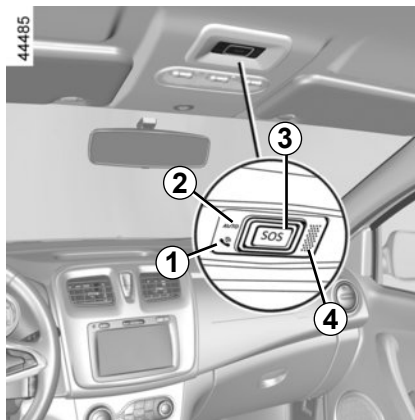
Ja izmantojat ārkārtas situācijas zvana funkciju, lai ziņotu par redzētu negadījumu, nepieciešams apstāties, tiklīdz to atļauj satiksme, lai glābšanas dienesti varētu noteikt automašīnas un attiecīgi arī negadījuma atrašanās vietu.

Vienmēr ņemiet vērā valstī spēkā esošās normas.

Izmantojiet ārkārtas situācijas zvanu tikai ārkārtas gadījumos, ja esat iesaistīts vai redzējis negadījumu, vai jūtaties slikti.



Ja noticis negadījums un atrašanās vieta un satiksmes situācija to atļauj, ieteicams palikt automašīnas tuvumā, lai vajadzības gadījumā varētu ātri atbildēt zvanu centram.



1 Sistēmas darbības indikatorspuldzīte:

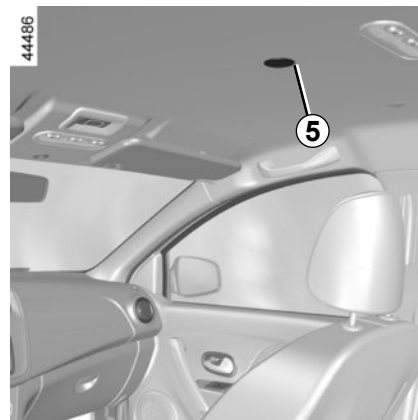
- zaļa: gatava darbam (tikls ir pieejams);
- izslēgta: nav gatava darbam (tikls nav pieejams);
- sarkana: darbības traucējumi;
- mirgo zaļa: tiek veikts zvans.

2 Automātiskā režīma indikatorspuldzīte;

3 SOS taustiņš;

4 Mikrofons;

5 Skatrunis.



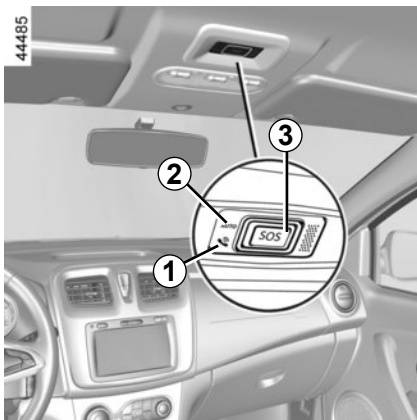
Zvana norise vienmēr ir šāda:

- tiek izveidots savienojums ar glābšanas dienestu;
- tiek nosūtīti ar negadījumu saistītie dati (automašīnas reģistrācijas numurs, vietējais zvana laiks, pēdējā atrašanās vieta, braukšanas virziens);
- notiek balss saziņa ar glābšanas dienestu;
- ja nepieciešams, tiek izsaukta ārkārtas palīdzība.

Ārkārtas situācijas zvanam ir divi režīmi:

- automātiskais režīms;
- Mehāniskais režīms.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS (2/3)



Automātiskā režīma ieslēgšana

Ja automātiskā režīma indikatorspuldzīte **2** deg zaļa, automātiskā sistēma ir aktivizēta.

Ja nelaimes gadījumā ticis aktivizēts drošības aprīkojums (drošības jostu spriegotāji, airbag u.c.), ārkārtas zvans tiek uzsākts automātiski.

Mehāniskais režīms

Ārkārtas situācijas zvans tiek uzsākts:

- nospiežot un turot taustiņu **3** vismaz trīs sekundes;

vai,

- piecas reizes desmit sekundēs nospiežot taustiņu **3**.

Nejauša izsaukuma gadījumā zvanu iespējams atcelt, nospiežot un 2 sekundes paturot slēdzi **3**, pirms izveidots savienojums ar zvanu centru.

Kad savienojums ir izveidots, tikai zvanu centrs var pārtraukt zvanu.

Testa režīms

(atbilstīgi vietējai likumdošanai)

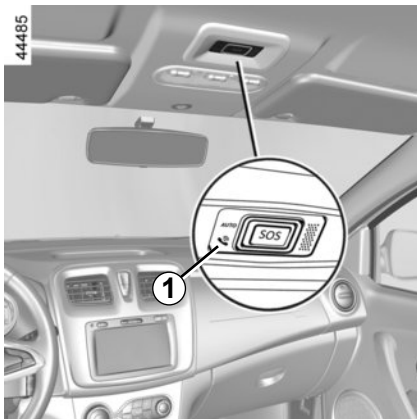
Testa režīms ir paredzēts automašīnas ražotāja pārstāvim, lai pārbaudītu, vai ārkārtas situācijas zvana opcija strādā pareizi.

Lai aktivizētu testa režīmu:

- trīs reizes īsi nospiediet pogu **3**;
- uzgaidiet aptuveni 15 sekundes;
- trīs reizes īsi nospiediet pogu **3**.

Iziešana no testa režīma ir automātiska.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS (3/3)



Darbības traucējumi

Dāžos gadījumos ārkārtas situāciju zvana funkcija var nedarboties (piemēram, zems akumulatora uzlādes līmenis).

Ja sistēma uztver darbības traucējumu, indikatorspuldzīte **1** iedegas sarkana vismaz 30 minūtes; pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Sistēma darbojas ar tai īpaši paredzētu akumulatoru. Akumulatora kalpošanas laiks ir aptuveni 4 gadi (brīdinājuma indikators **1** iedegas sarkanā krāsā). Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Lai garantētu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas sistēmas darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu risks no strāvas triecieniem.

Ievērojiet nomainīšanas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.

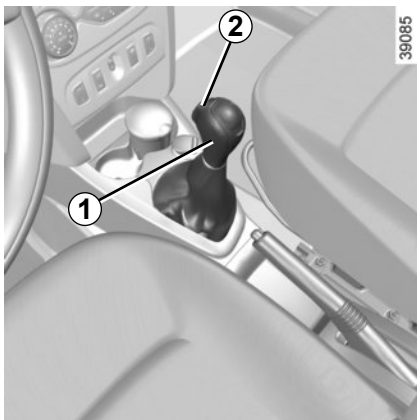
Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Bez ārkārtas zvana funkcijas sistēma nav izsekojama un netiks nepārtraukti uzraudzīta. Dati nepārtraukti tiek automātiski dzēsti, un sistēmā tiek saglabātas tikai pēdējās trīs automašīnas atrašanās vietas.

Dati tiek nosūtīti tikai ārkārtas zvana gadījumā. Zvanu centram nosūtītie dati tiek apstrādāti atbilstoši piemērojamiem tās valsts, kurā atrodaties, personas datu aizsardzības likumiem. Sistēma saglabā darbību vēstures datus tikai par 13 stundām.

Automašīnas īpašniekam ir tiesības piekļūt saviem datiem. Īpašnieks var pieprasīt datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (1/4)



Pārnesumu svira 1

P: stāvēšana

R: atpakaļgaita

N: neitrālā pozīcija

D: automātiskais režīms

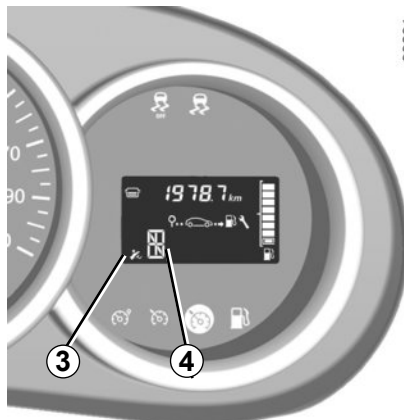
M: manuālais režīms

+: augstāks pārnesums

-: zemāks pārnesums

4: manuālā režīmā ieslēgtā pārnesuma parādīšana displejā.

Piezīme: lai pārvietotu sviru no pozīcijas **D** vai **N** pozīcijā **R** vai **P**, nospiediet pogu **2**.



Darbības

Ar pārnesumu sviru **1** pozīcijā **P** nospiediet bremžu pedāli un tad iedarbiniet dzinēju.

Lai pārvietotu sviru no pozīcijas **P**, vispirms obligāti nospiediet bremžu pedāli un tikai pēc tam – atslēgšanas pogu **2**.

Turot nospiestu bremžu pedāli (signāllampīņa **3** displejā nodzīst), pārvietojiet sviru no pozīcijas **P**.

Displejs **4** ataino ieslēgto pārnesumu un režīmu.

Pārvietot sviru pozīcijā D vai R drīkst tikai tad, ja automašīna ir apturēta, akceleratora pedālis ir atlaists un kāja atrodas uz bremžu pedāļa.

Automašīnas vadīšana automātiskajā režīmā

Pārvietojiet sviru **1** pozīcijā **D**.

Normālos braukšanas apstākļos jums nevajadzēs pieskarties svirai: atbilstošajā brīdī ātrumi tiks automātiski pārslēgti piemērotākajā režīmā – automātiskā sistēma ņem vērā automašīnas noslodzi un ceļa segumu un pielāgojas izvēlētajam braukšanas stilam.

Ekonomiska braukšana

Braucot vienmēr turiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **D** un viegli spiediet gāzes pedāli – pārnesumi pārslēgsies automātiski, lai dzinējs varētu darboties ar mazāku apgriezienu skaitu.

Ātruma palielināšana un apdzīšana

Nospiediet droši līdz galam gāzes pedāli (līdz jūtat pretestību).

Atkarībā no dzinēja iespējām, tas aktivizēs piespiedu pārslēgšanos uz zemāku pārnesumu.



39099

Automašīnas vadīšana manuālā režīmā

Svirai atrodoties pozīcijā **D**, virziet to pa kreisi – līdz pozīcijai **M**. Vairākas reizes pārbīdot sviru, jūs manuāli varat pārslēgt pārnesumus:

- lai pārslēgtu pārnesumu zemākā, izkustiniet sviru uz priekšu;
- lai pārslēgtu pārnesumu augstākā, izkustiniet sviru uz aizmuguri.

Ieslēgtais pārnesums parādās priekšējā panela displejā.

Citi gadījumi

Dažos braukšanas apstākļos (tādos, kas, piemēram, paredz aktivizēt dzinēja aizsardzību, ieslēgt braukšanas dinamikas kontroli: ESC) automātiskā sistēma var pārslēgt pārnesumus automātiski. Lai izvairītos no nevēlamiem manevriem, automātiskā sistēma var liegt pārslēgt pārnesumu: šādā gadījumā, lai brīdinātu vadītāju, displejā dažas sekundes mirgo pārnesuma vērtība.



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt tās asi).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.

Īpaši apstākļi

- **Ja ceļa veids un tā līkumainība** apgrūtinā automātiskā režīma darbību (piemēram, braucot kalnos), ieteicams pārslēgt uz manuālo režīmu. Tad sistēma automātiski nepārslēgs pārnesumus, braucot augšup, un ļaus bremsēt ar dzinēju ilgu nobraucienu laikā.
- **Ja ceļš ir slidens** vai saķere ar ceļu ir apgrūtināta, pārslēdziet sistēmu darbībai manuālajā režīmā **M** un pirms ātruma palielināšanas pārvietojiet sviru otrajā pārnesumā, – šādi jūs izvairīsieties no slīdēšanas, sākot kustību.
- **Aukstā laikā** (ja temperatūra ir zemāka par -20°C) nogaidiet kādu brīdi un tikai pēc tam pārvietojiet sviru no pozīcijas **P** pozīcijā **D** vai **R** un pirmajās minūtēs nemēģiniet sasniegt lielu paātrinājumu, lai dzinējs nenoslāptu.

Ja automašīnai augšupceļā jābūt nekustīgai, neturiet kāju uz akseleratora pedāļa.

Automātiskā pārnesumkārbā var pārkarst.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (3/4)

Apkopes periods

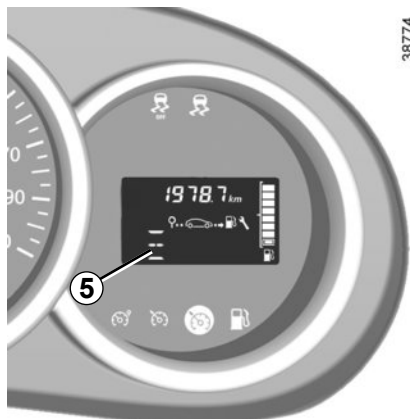
Skatiet automašīnas apkopes dokumentus vai sazinieties ar ražotāja pārstāvi, lai pārbaudītu, vai automātiskajai pārnesumkārbai ir nepieciešama periodiskā apkope. Ja apkope nav vajadzīga, eļļu papildināt nav nepieciešams.

Automašīnas novietošana stāvēšanai

Automašīnai stāvēot, turiet kāju uz bremžu pedāļa un pārvietojiet pārnesumu pārslēga sviru pozīcijā **P**: pārnesumkārbā ir neitrālajā pozīcijā un transmisija mehāniski nobloķē dzerošos ritenus.

Pievelciet stāvbremzi.

Ļoti aukstā laikā sistēma var liegt pārslēgt pārnesumus manuāli līdz brīdim, kad pārnesumkārbā uzsilst līdz darbam piemērotai temperatūrai.



38774

Darbības traucējumi

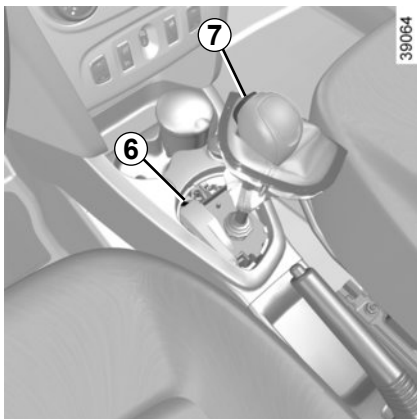
— Ja braukšanas laikā vadības panelā displejā iedegas indikatorspuldzīte **5**, tas liecina par bojājumu.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

— Ja braukšanas laikā vadības panelī vienlaikus iedegas gan indikatorspuldzīte **5**,

gan sarkanā indikatorspuldzīte , iespējami drīz jādodas pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (4/4)



Darbības traucējumi

Ja sabojājas automašīna ar automātisko pārniesumkārbu, skatiet informāciju 5. nodaļas sadaļā «Vilkšana». **Kad tas ir aktivizēts**, gadījumā, ja svira ir iestrēgusi **P**, nospiediet bremžu sviru. Sviru ir iespējams atbrīvot manuāli. Lai to izdarītu, atvienojiet sviras pamatni, pēc tam ievietojiet kādu izturīgu darbarīku atverē **6** un vienlaikus spiediet pogu **7**, atbloķējot sviru.

Iespējami drīz sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Automašīnas ar automātisko pārniesumu kārbu vilkšana

Motors izslēgts: pārniesumkārbā vairs netiek eļļota. Ieteicams šādu automašīnu vest ar treileri vai arī vilkt ar paceltiem priekšējiem riteņiem.

Izņēmuma kārtā jūs varat to vilkt, četriem riteņiem atrodoties uz zemes, taču vienīgi virzienā uz priekšu; svirai jāatrodas neitrālajā pozīcijā **N**, turklāt maksimālā pieļaujamā vilkšanas distance šādā gadījumā ir 50 km.



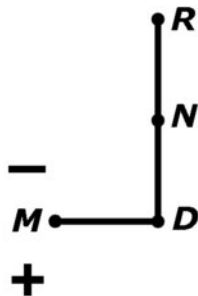
Drošības iemeslu dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (1/6)



Pārnese svira 1

- Ar šo pārnesumkārbu iespējams ieslēgt turpgaitu, atpakaļgaitu un neitrālo pārnesumu, kā arī manuāli pārslēgt pārnesumus.
- Ja vien darbojas dzinējs un ir iestatīts turpgaitas pārnesums, tas jebkurā brīdī ļauj pārslēgties no darbības automātiskajā režīmā uz manuālu darbību un otrādi. Rīkojieties atbilstīgi pārnesumu shēmai.



Ātrumu pārnesumu shēma

(skatiet marķējumu uz sviras)

+: manuāla pārslēgšana augstākā pārnesumā

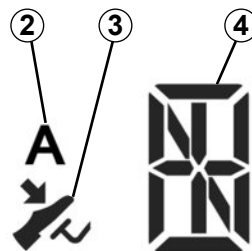
–: manuāla pārslēgšana zemākā pārnesumā

M manuālais režīms

D automātiskais režīms

N neitrālais pārnesums

R atpakaļgaita



Displejs

2 : automātiskais režīms

3: bremzes pedāļa nospiešanas indikatorsplūdzīte

4 : izvēlēta pārnesuma parādīšana displejā

Pašlaik izvēlētais pārnesums (**1**, **2...**, **5**, vai **6**, **N**, **R**) tiek attēlots displejā **4** vadības panelī. Automātiskajā režīmā parādās **A** un izvēlētais pārnesums.



Drošības dēļ nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnīgi apstājusies.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (2/6)

Automašīnas iedarbināšana

Ieslēdziet aizdedzi.

Vadības paneļa displejs izgaismojas.

Ja tiek parādīts neitrālais režīms **N**, iedarbiniet dzinēju, nespiežot akceleratora pedāli.

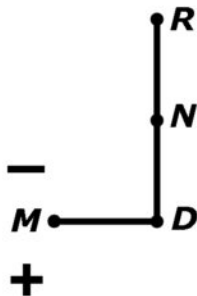
Ja ir izvēlēts cits pārnesums, displejā mirgo **N**. Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet sviru pozīcijā **N**. Iedarbiniet dzinēju.

Piezīme: ja akumulators ir izlādējies (displejs pēc aizdedzes ieslēgšanas neiedegas), nemēģiniet iedarbināt automašīnu, to iestumjot.

Noteiktos apstākļos dzinējs var sākt darboties ar aizturi – turiet atslēgu iedarbināšanas pozīcijā.



Gluži kā ar manuālo pārnesumkārbu aprīkots transportlīdzeklis, arī slīpumā apturēta automašīna ar automātisko pārnesumkārbu nestāvēs nekustīgi, ja nepievilks stāvbremzi vai neturēs nospiestu bremžu pedāli.



36131

Iedarbināšana

Braukšana uz priekšu (sākot no brīvgaitas)

Pārnesumu displejā parādās N, pēc tam A.

Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet sviru pozīcijā **D**.

Atlaidiet bremžu pedāli.

- Pat ja dzinējs darbojas tukšgaitā, automašīnu iespējams novietot stāvēšanai.
- Viegli nospiediet akceleratora pedāli, lai sāktu braukt.

Atpakaļgaita (ieslēgts neitrālais pārnesums, automašīna stāv)

Nospiediet bremžu pedāli un pārvietojiet sviru pozīcijā **R**. Displejā parādās **R**.

Atlaidiet bremžu pedāli.

- Pat ja dzinējs darbojas tukšgaitā, automašīnu iespējams novietot stāvēšanai.
- Viegli nospiediet akceleratora pedāli, lai sāktu braukt.

Sākot kustību atpakaļgaitā, atskan signāls.

Kad automašīna ir apstādināta, iespējams sākt kustību turpgaitā, pārvietojot sviru no atpakaļgaitas pozīcijas līdz pat pozīcijai **D**.

Piezīme: lai varētu pārslēgt pārnesumus, obligāti, apturot automašīnu, nospiediet bremžu pedāli. Pretējā gadījumā iedegsies

signāllampīņa



AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (3/6)

Automašīnas vadīšana manuālā režīmā

Manuālo režīmu iespējams aktivizēt jebkurā brīdī – braukšanas laikā pārvietojiet sviru pozīcijā **M**.

Ja nepieciešams augstāks pārnese, īsi pavirziet pārnese pārslēga sviru uz aizmuguri (akseleratora pedāli var neatlaist).

Ja nepieciešams zemāks pārnese, īsi pastumiet pārnese pārslēga sviru uz priekšu (akseleratora pedāli var neatlaist).

Sistēma atsaka pārnese samazināšanu, ja motors darbojas paātrinātā režīmā, vai pārnese palielināšanu, ja motors darbojas palēninātā režīmā.

Divas reizes pēc kārtas īsi pavirzot sviru uz aizmuguri, sistēma pārslēdz uzreiz divus augstākus pārnese (ar nosacījumu, ka dzinējs nedarbojas ar pārāk mazu jaudu). Divas reizes pēc kārtas īsi pastumjot sviru uz priekšu, sistēma pārslēdz uzreiz divus zemākus pārnese (ar nosacījumu, ka dzinējs nedarbojas ar pārāk lielu jaudu).

Noņemot kāju no akseleratora pedāļa, pārnese tiek automātiski pārslēgts uz zemāku, lai pielāgotos samazinātajai dzinēja jaudai un izvairītos no noslāpšanas. Jūs varat apturēt automašīnu (piemēram, apstājoties pie zīmes «Stop», sarkanā signāla luksoforā u. tml.), nospiežot bremžu pedāli, taču nepārvietojot sviru neitrālajā pārnese **N**.

Automašīna var uzsākt kustību:

- vai nu lēnām, atlaižot bremzes pedāli, bet nenospiežot gāzes pedāli (piemēram, sastrēgumā),
- vai atlaižot bremzes pedāli un nospiežot gāzes pedāli, ļaujot automašīnai strauji uzņemt gaitu.

Piezīme: pārslēgt sviru neitrālajā pārnese **N** iespējams gan braukšanas laikā, gan stāvot, turklāt neatkarīgi no tā, vai bremžu pedālis ir nospiests.

Ja dzinējs darbojas ar palielinātu vai samazinātu jaudu, sistēma pati izvēlas optimālo pārnese.

Jebkurā brīdī (ja darbojas dzinējs) manuālo režīmu iespējams aktivizēt un deaktivizēt – pārvietojiet sviru pozīcijā **D** vai **M**.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (4/6)

automašīnas vadīšana automātiskajā režīmā

Lai aktivizētu automātisko režīmu, ieslēdziet aizdedzi un, svirai atrodoties neitrālajā pārnēsumā, pārvietojiet to pozīcijā **D**.

Displejā parādīsies burts **A**. Jūs vadāt automašīnu ar gāzes un bremzes pedāļa palīdzību. Īstajā brīdī, motoram vispiemērotākajā režīmā ātrumi pārslēgsies paši, jo automātika ņem vērā ceļa profilu un vadīšanas stilu.

Piezīme:

Automātiskais režīms ņem vērā:

- ātruma un gāzes pedāļa nospiešanas dziļumu, lai novērtētu braukšanas stilu un izvēlētos optimālu pārnēsumu,
- iedarbību uz bremzes pedāli, lai bremzēt varētu bez liekas pārnēsumu samazināšanas.

Lai apturētu automašīnu pie luksofora sarkanā signāla, turiet nospiestu bremžu pedāli; svira var palikt pārnēsumā – tā nav jāpārslēdz neitrālajā pozīcijā **N**.

Automašīna var uzsākt kustību:

- vai nu lēnām, vienīgi atlaižot bremzes pedāli, bet nenospiežot gāzes pedāli (piemēram, sastrēgumā),
- vai, atlaižot bremzes pedāli un nospiežot gāzes pedāli, ļaujot automašīnai strauji uzņemt gaitu.

Ekonomiska braukšana

Braucot vienmēr turiet pārnēsumu pārslēga sviru pozīcijā **D** un viegli spiediet gāzes pedāli – pārnēsumi pārslēgsies automātiski, lai dzinējs varētu darboties ar mazāku apgriezienu skaitu.

Ja ir pārāk zems vai augsts režīms, sistēma pati izvēlas piemērotāko pārnēsumu.

Ātruma palielināšana un apdzīšana

- lai iegūtu pakāpenisku automašīnas ātruma paātrinājumu, viegli nospiediet gāzes pedāli,
- lai iegūtu maksimālu automašīnas jaudu neatkarīgi no režīma (manuālais vai automātiskais), droši nospiediet gāzes pedāli, līdz tas pāriet pretestības punktam.

Pedāļa nospiešanas ātrums automašīnas iespēju robežās ļaus jums pārslēgties uz nākamajiem pārnēsumiem.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (5/6)

Novietošana stāvēšanai

Apturot automašīnu uz

- līdzenas virsmas, pievelciet stāvbremzi un izslēdziet aizdedzi;
- apturot transportlīdzekli slīpumā, pārnenumu var atstāt ieslēgtu – novietojiet sviru pozīcijā **D** vai **R**, pievelciet stāvbremzi un pēc tam izslēdziet aizdedzi.

Piezīme: ja aizdedze ir izslēgta, sviras kustības tiek ignorētas.



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, ietriecoties ceļa stabiņā, trotuāra pacēlumā vai jebkurā citā šķērslī pilsētā), jūs varat sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt asi).

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.

Skaņas signāls

Nekādā gadījumā neizkāpiet no automašīnas, ja ir iedarbināts motors un ieslēgts pārnenums.

Piezīme

- Ja vadītājs atver durvis, lai izkāptu no automašīnas, bet svira neatrodas pozīcijā **N**, atskan skaņas signāls.
-  brīdinājuma gaismas signāls iedegas ikreiz, kad ir jānospiež bremžu pedālis, lai mainītu automatizētās pārnenumkārbas pozīciju.



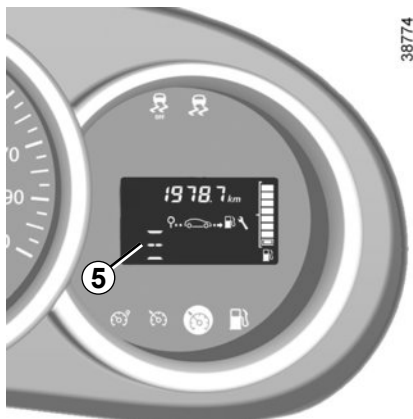
Pirms izkāpt no automašīnas, obligāti izslēdziet aizdedzi (skatiet sadaļu «Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana»).

Īpaši apstākļi

- **Ja ceļa veids un tā līkumainība** apgrūtinā automātiskā režīma darbību (piemēram, braucot kalnos), ieteicams pārslēgt uz manuālo režīmu. Tad sistēma automātiski nepārslēgs pārnenumus, braucot augšup, un ļaus bremzēt ar dzinēju ilgu nobraucieni laikā.
- **Ja ceļš ir slidens** vai sakere ar ceļu ir apgrūtināta, pārslēdziet sistēmu darbībai manuālajā režīmā **M** un pirms ātruma palielināšanas pārvietojiet sviru otrajā pārnenumā, – šādi jūs izvairīsieties no slīdēšanas, sākot kustību.

Ļoti aukstā laikā sistēma var aizturēt pārnenumu pārslēgšanu līdz brīdim, kad dzinējs būs uzsilis līdz piemērotai temperatūrai.

AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMKĀRBA (6/6)



Darbības traucējumi

– Ja braukšanas laikā vadības paneļa displejā iedegas indikatorspuldzīte **5**, tas liecina par bojājumu.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

– Ja braukšanas laikā vadības panelī vienlaikus iedegas gan indikatorspuldzīte **5**,

gan oranžā indikatorspuldzīte , tas norāda, ka iespējami drīz jādodas pie automašīnas ražotāja pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Automašīna ar automātisko pārniesumu kārbu - vilkšana tauvā

Ja kārbā ir nobloķējusies kādā no pārniesumiem:

- ieslēdziet aizdedzi,
- pārvietojiet sviru neitrālajā pārniesumā,
- pārliecinieties, ka pārniesumkārbā ir izvēlēts neitrālais pārniesums,
- izslēdziet aizdedzi.

Ja jūs tomēr to nevarat pārslēgt brīvgaitā, jums automašīna ir jāevakuē ar paceltiem priekšējiem riteņiem.

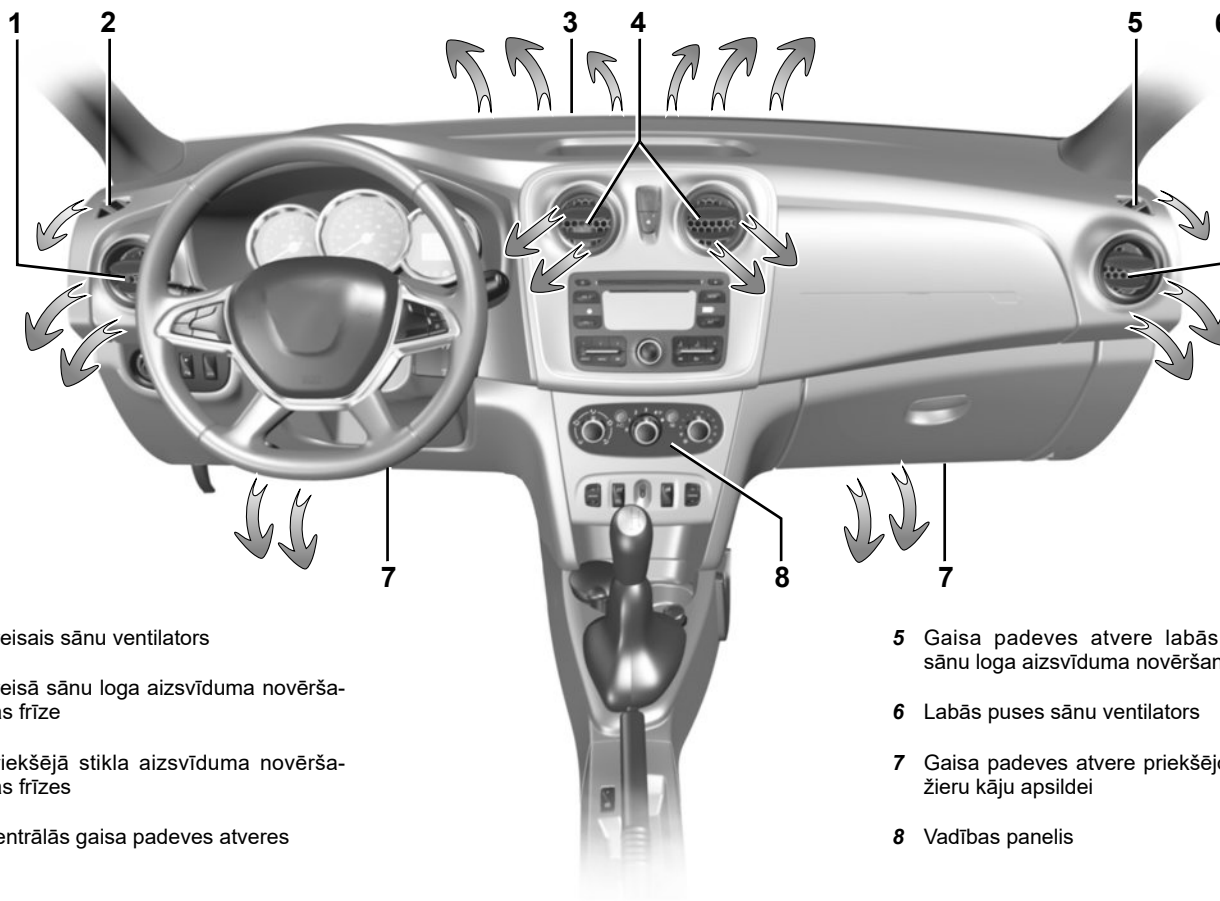
Vilkšanas laikā aizdedzei vienmēr jābūt izslēgtai.

3. nodaļa: Jūsu ērtībām

Ventilatori, gaisa padeves atveres	3.2
Apsilde, Ventilācija, Gaisa kondicionēšana	3.5
Automātiskā gaisa kondicionēšanas sistēma	3.8
Klimata kontrole: informācija un lietošanas ieteikumi	3.12
Elektriskie Logi	3.14
Iekšējais apgaismojums	3.18
Saules aizsargs, rokturis	3.20
Bagāžas glabāšanas nodaļumi salonā, iekārtojums	3.21
Pelnu trauki, Piepīpētājs, Papildaprīkojuma kontaktligzda	3.26
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti	3.27
Aizmugures sēdekļi: funkcijas	3.29
Bagāžas nodaļums	3.31
Bagāžnieka glabāšanas nodaļumi, bagāžnieka iekārtojums	3.33
Priekšmetu pārvadāšana bagāžas nodaļumā	3.34
Kravas pārvadāšana: vilkšana, sakabe	3.35
Aizmugurējais plauktiņš	3.36
Bagāžas nodaļuma pārsegs: sport tourer versijas	3.37
Priekšmetu pārvadāšana: nodalošais tīkls	3.38
Jumta reliņi	3.40
Multivides aprīkojums	3.41

VENTILATORI, gaisa padeves atveres (1/3)

42038



1 Kreisais sānu ventilators

2 Kreisā sānu loga aizsvīduma novēršanas frīze

3 Priekšējā stikla aizsvīduma novēršanas frīzes

4 Centrālās gaisa padeves atveres

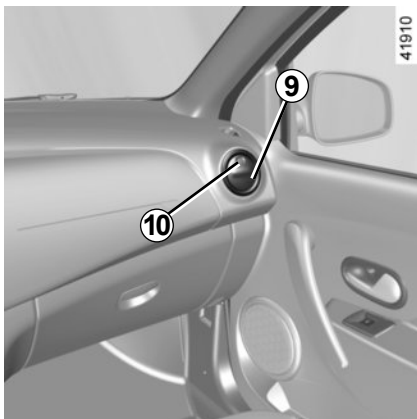
5 Gaisa padeves atvere labās puses sānu loga aizsvīduma novēršanai

6 Labās puses sānu ventilators

7 Gaisa padeves atvere priekšējo pasažieru kāju apsildei

8 Vadības panelis

VENTILATORI, gaisa padeves atveres (2/3)



Gaisa plūsma

Ventilatorss 9

Lai atvērtu ventilatoru, uzspiediet uz tā (10) (jo plašāk to atvērsit, jo lielāka būs gaisa plūsma).

Ventilatorss 11

Lai aizvērtu: virziet regulatoru 12 vai 13 uz automašīnas iekšpusi līdz atdurei.

Lai atvērtu: virziet regulatoru 12 vai 13 uz automašīnas ārpusi.



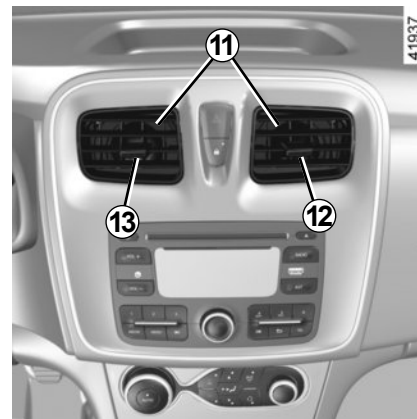
Virziens

Ventilatorss 9

Kustiniet ventilatoru 9.

Ventilatorss 11

Virziet regulatoru 12 vai 13 vēlamajā pozīcijā.



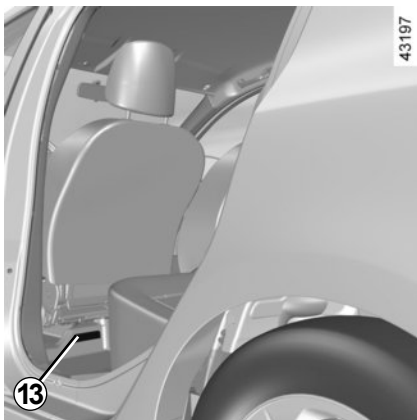
Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus. Konsultējieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas sistēmā (piemēram, lai novērstu nepatīkamu smaku u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

VENTILATORI, gaisa padeves atveres (3/3)



Aizmugurējās sēdvietas

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

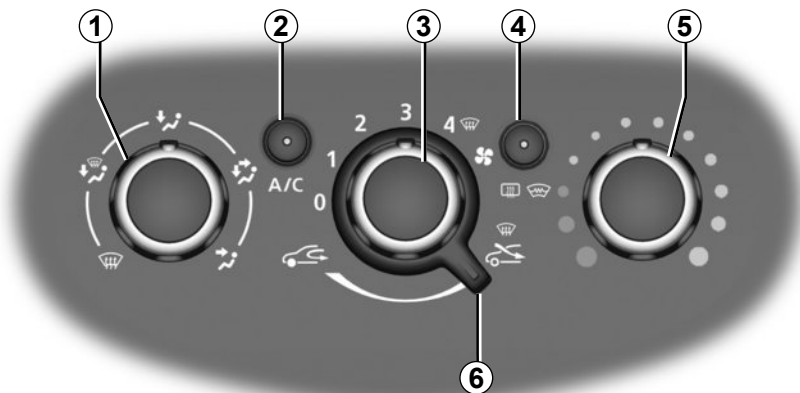
Gaisa padeves atveres pasažieru kāju apsildei **13**.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas sistēmā (piemēram, lai novērstu nepatīkamu smaku u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAIŠA KONDICIONĒŠANA (1/3)



39808

Komandpogas

Vadības slēdžu skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma.

- 1 Gaisa plūsmas sadale.
- 2 Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana.
- 3 Ventilēšanas jaudas regulēšana.
- 4 Aizmugures loga un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļa atkausēšana un aizsīduma novēršana.
- 5 Temperatūras regulēšana.
- 6 Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana.

Informācija un lietošanas ieteikumi: skatīt sadaļu «Gaisa kondicionētājs: informācija un lietošanas ieteikumi».

Atkarībā no automašīnas modeļa, uzstādot attālās iedarbināšanas funkciju "Pamodināt reizi 2 stundās", pirms izkāpšanas no automašīnas jāizslēdz ventilācijas sistēma.

Informāciju sk. automašīnas multivides aprīkojuma rokasgrāmatā.

Gaisa temperatūras uzstādīšana

Lai noregulētu vēlamo temperatūru, grieziet pārslēgu **5**. Jo tālāk sarkanajā iedaļā atrodas kursora, jo augstāka ir temperatūra.

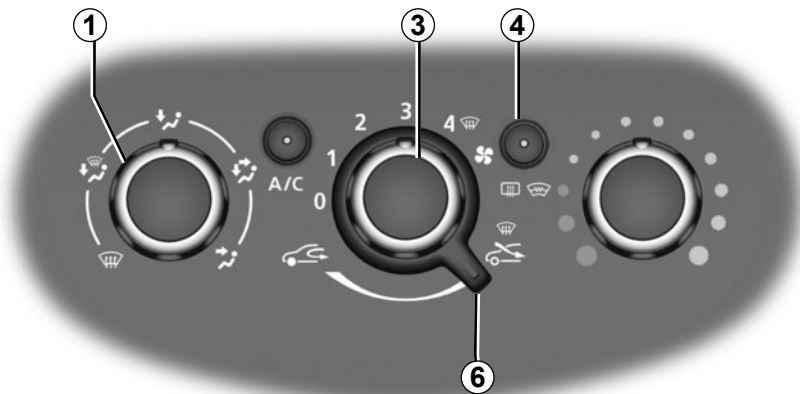
Ventilēšanas jaudas regulēšana

Virziet pārslēgu **3** no 0 līdz 4. Jo vairāk pārslēgs būs pagriezts pa labi, jo lielāka būs gaisa padeves jauda. Ja vēlaties pilnībā pārtraukt gaisa padevi un apturēt ventilēšanu, novietojiet pārslēgu **3** pozīcijā 0.

Sistēmas darbība ir apturēta: ventilēšanas jauda salonā ir nulle (automašīna ir apturēta), tomēr, automašīnai braucot, jūs varat sajūst nelielu gaisa plūsmu.

Šīs komandas ilgstoša atrašanās pozīcijā 0 var radīt sānu logu un vējstikla aizsīdumu un nepatīkamas sajūtas sakarā ar āra gaisa nieiplūšanu salonā.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAIŠA KONDICIONĒŠANA (2/3)



39808

Salona izolēšana/gaisa cirkulēšana

Novietojiet pārslēgu **6** pozīcijā

Šajos apstākļos gaiss tiek ņemts no salona un recirkulēts, āra gaiss automašīnā neieplūst.

Gaisa recirkulācija ļauj:

- izolēt salonu, neļaujot ieplūst āra gaisam (piemēram, braucot piesārņotā apvidū);
- daudz ātrāk sasniegt vēlamo temperatūru salonā.

Ilgstoša gaisa pārtrādes sistēmas izmantošana var radīt logu aizsvīšanu un smaku veidošanos, jo salonā neieplūst svaigs gaiss.

Tāpēc, kolīdz izolēt salonu vairs nav nepieciešams, ieteicams pārslēgt normālu darbības režīmu (āra gaisa padeve), pagriežot pārslēgu **6** pa labi.

Ātra atkausēšana

Pārvietojiet pārslēgu **1, 3 un 6** pozīcijā



- gaiss no āra;
- maksimālā ventilēšanas jauda;
- aizsvīšanas novēršana.

Klimata kontroles lietošana ļauj paātrināt aizsvīšanas novēršanu.



Elektriski atkausējams vējstikls / atkausējams aizmugures stikls

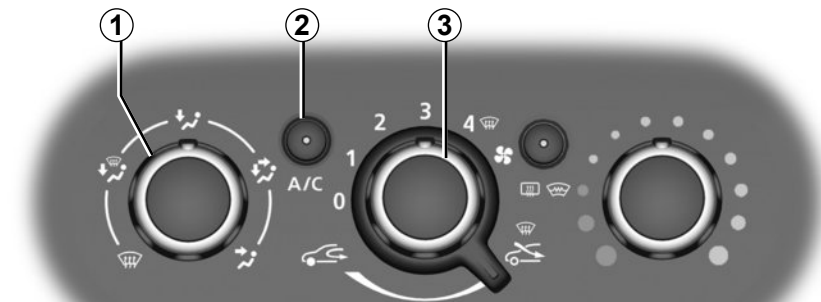
Kad dzinējs darbojas, nospiediet taustiņu **4** (iedegsies indikatorspuldzīte).

Atkarībā no automašīnas modeļa šī funkcija ātri novērs vējstikla, aizmugures stikla un elektriski vadāmo atpakaļskata spoguļa aizsvīdumu un tos atkausē.

Atkarībā no automašīnas modeļa darbība tiek pārtraukta:

- automātiski pēc noteikta laika (indikatorspuldzīte nodziest);
- atkārtoti nospiežot taustiņu **4** (indikatorspuldzīte nodziest).

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA (3/3)



39808

Gaisa plūsmas sadale salonā

Pagrieziet slēdzi **1**, lai izvēlētos gaisa plūsmas sadales veidu.



Gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējā panelī.



Gaisa plūsma ir vērsta uz priekšējā panela ventilatoriem un pasažieru kājām.



Gaisa plūsma galvenokārt tiek virzīta uz pasažieru kājām un gaisa padeves atverēm priekšējā panelī. Lai gaisa plūsmu novirzītu tikai uz kājām, aizveriet priekšējā panela gaisa padeves atveres.



Gaisa plūsma tiek sadalīta starp ventilatoriem priekšējo sānu logu aizsvīšanas novēršanai, vējstikla aizsvīšanas novēršanas frīzēm un pasažieru kājām.



Tad gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm vējstikla un priekšējo sānu logu aizsvīduma novēršanai.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana

Taustiņš **2** paredzēts gaisa kondicionētāja darbības sākšanai (indikatorspuldzīte iedegas) vai pārtraukšanai (indikatorspuldzīte nodziest).

Ja pārslēgs **3** ir pozīcijā 0, gaisa kondicionētāju ieslēgt nav iespējams.

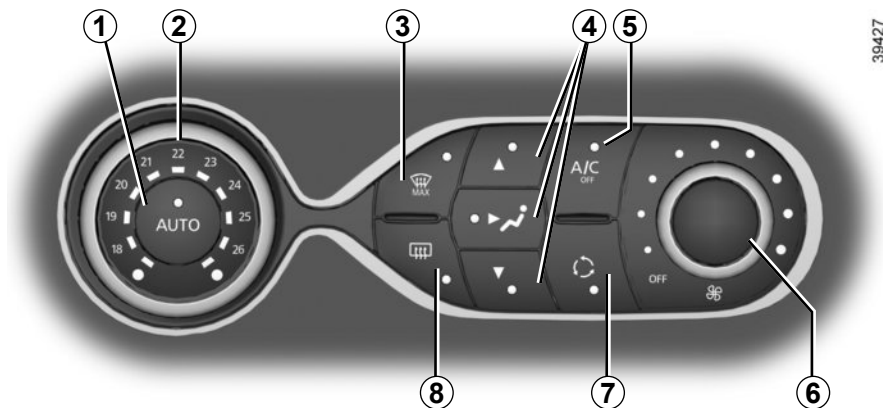
Ieslēdzot gaisa kondicionētāju, jūs varat:

- salonā pazemināt gaisa temperatūru;
- ātri novērst logu aizsvīdumu.

Gaisa kondicionētājs nedarbojas, ja āra gaisa temperatūra ir pārāk zema.

Gaisa kondicionētāja darbība palielina degvielas patēriņu, tāpēc pārtrauciet tā darbību, kolīdz tas vairs nav nepieciešams.

AUTOMĀTISKAIS GAISA KONDICIONĒTĀJS (1/4)



39427

Komandpogas

(atkarībā no transportlīdzekļa modeļa)

- 1 Automātiskais režīms.
- 2 Temperatūras regulēšana.
- 3 Funkcija «Laba redzamība».
- 4 Gaisa plūsmas regulēšana salonā.
- 5 Gaisa kondicionēšana.
- 6 Ventilācijas jaudas regulēšana.
- 7 Gaisa cirkulēšana.
- 8 Aizmugures loga un (atkarībā no automašīnas modeļa) atpakaļskata spoguļa atkausēšana un aizsvīduma novēršana.

Automātiskais režīms

Automātiskā klimata kontrole (ja vien to nedarbina ārkārtas apstākļos) ne vien nodrošina optimālu komfortu salonā un labu redzamību, bet arī optimizē degvielas patēriņu. Sistēma kontrolē ventilācijas jaudu, gaisa plūsmas sadali, gaisa cirkulēšanu un temperatūru, kā arī ieslēdz vai aptur gaisa kondicionētāju.

AUTO: komforta līmeņa pielāgošana atbilstīgi āra apstākļiem. Nospiediet taustiņu **1**.

Ventilācijas ātruma izmaiņšana

Darbojoties automātiskajā režīmā, sistēma izmanto vispiemērotāko gaisa daudzumu, lai sasniegtu un uzturētu vēlamo temperatūru.

Jūs varat pielāgot ventilācijas jaudu, griežot pārslēgu **6**.

Gaisa temperatūras uzstādīšana

Lai noregulētu vēlamo temperatūru, griežiet pārslēgu **2**.

Griežot pārslēgu pa labi, temperatūra tiks paaugstināta.

Piezīme: griežiet slēdzi pa labi vai pa kreisi līdz atdurei, ja vēlaties, lai temperatūra salonā uzsilst iespējami augstu (26 °C) vai atdziest iespējami zemu (18 °C).

AUTOMĀTISKAIS GAISA KONDICIONĒTĀJS (2/4)

Funkcija “labā redzamība”

Nospiediet taustiņu **3**, indikatorspuldzīte taustiņā iedegsies.

Šī funkcija novērš aizsvīdumu un ātri atkausē priekšējo un aizmugures logu, priekšējos sānu logus un elektriski regulējamus atpakaļskata spoguļus (atkarībā no automašīnas modeļa). Funkcija arī automātiski sāk gaisa kondicionēšanu un atkausē aizmugures logu.

Nospiediet taustiņu **8**, lai apturētu aizmugures loga atkausēšanu. Indikatorspuldzīte taustiņā nodzīsīs.

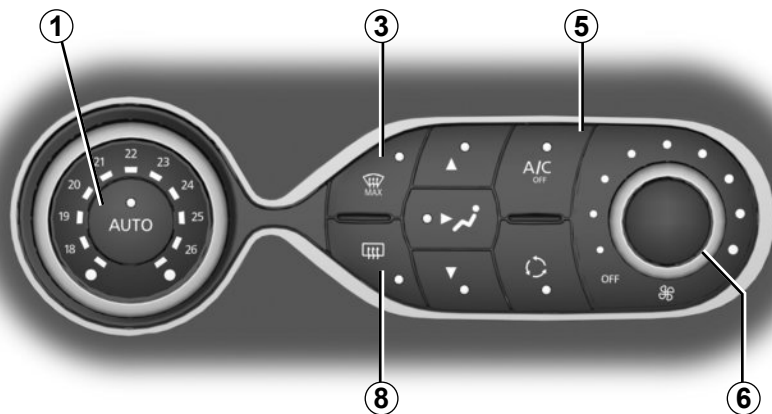
Lai pārtrauktu funkcijas darbību, nospiediet taustiņu **3** vai **1** vai noregulējiet ventilēšanas jaudu, pagriežot pārslēgu **6**.

Gaisa kondicionētāja ieslēgšana un izslēgšana

Darbojoties automātiskajā režīmā, sistēma pati sāk vai pārtrauc gaisa kondicionēšanu atkarībā no ārējiem klimatiskajiem apstākļiem.

Lai apturētu gaisa kondicionēšanu, nospiediet taustiņu **5**; indikatorspuldzīte taustiņā iedegsies.

Dažiem taustiņiem ir darbības indikatorspuldzīte, kura norāda funkcijas stāvokli.



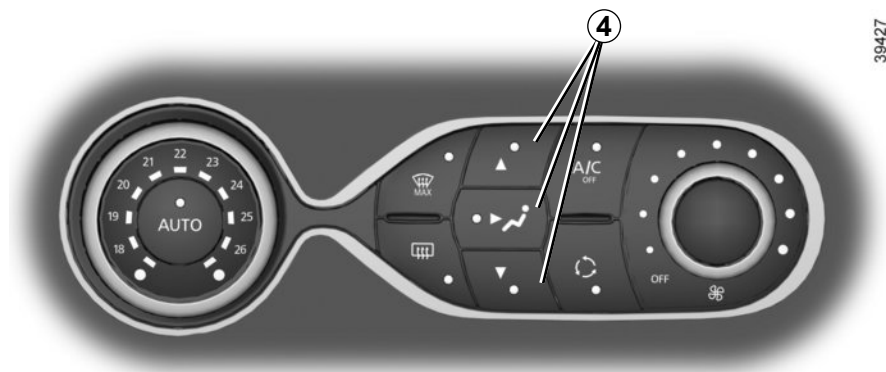
39427

Aizmugurējā stikla atkausēšana/ aizsvīšanas novēršana

Nospiediet taustiņu **8**, indikatorspuldzīte taustiņā iedegsies. Šī funkcija ļauj ātri novērst aizmugures loga un elektriski apsildāmo atpakaļskata spoguļu aizsvīdumu (ja tie iekļauti automašīnas aprīkojumā).

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu **8**. Ja to neizdarīsīt, aizsvīduma novēršanas funkcijas darbība tiks pārtraukta automātiski.

AUTOMĀTISKAIS GAISA KONDICIONĒTĀJS (3/4)



39427

Gaisa pārdales režīma pārmaiņošana salonā

Nospiediet kādu no taustiņiem **4**. Iedegsies indikatorspuldzīte izvēlētajā taustiņā.

Ja vēlaties vienlaikus kombinēt vairākas pozīcijas, nospiediet divus vai visus trīs taustiņus **4**.



Gaisa plūsma tiek vienmērīgi virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējo sānu logu un vējstikla aizsvīduma novēršanai.

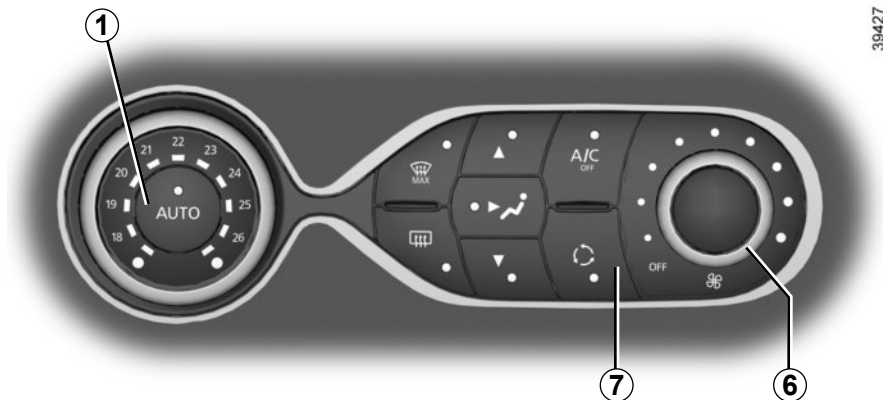


Gaisa plūsma tiek virzīta uz gaisa padeves atverēm priekšējā panelī.



Gaisa plūsma principā tiek virzīta uz pasažieru kājām.

AUTOMĀTISKAIS GAISA KONDICIONĒTĀJS (4/4)



Gaisa cirkulēšana (salona izolēšana)

Funkcijas darbība ir automātiska, taču iespējams to aktivizēt arī manuāli (šādā gadījumā iedegas indikatorspuldzīte taustiņā **7**, norādot, ka funkcijas darbība ir sāktā).

Aizsvīšanas novēršana/atkausēšana jebkurā gadījumā ir gaisa pārstrādes prioritāte.

Piezīme:

- funkcijas darbības laikā salonā cirkulē jau esošais gaiss, savukārt āra gaiss salonā neieplūst;
- funkcija ļauj izolēt salonu, neļaujot ieplūst āra gaisam (piemēram, braucot piesārņotā apvidū);
- tāpat iespējams daudz ātrāk sasniegt vēlamo temperatūru salonā.

Manuālais režīms

Nospiediet taustiņu **7**, indikatorspuldzīte taustiņā iedegsies.

Ilgstošas šīs pozīcijas izmantošana var radīt atsevišķas smakas, kas saistītas ar gaisa neatjaunošanu no ārpuses, kā arī radīt logu aizsvīšanu.

Tiklīdz gaisa cirkulēšana salonā vairs nav nepieciešama, ieteicams pārslēgties automātiskajā darbības režīmā, atkārtoti nospiežot taustiņu **7**.

Lai pārtrauktu funkcijas darbību, atkārtoti nospiediet taustiņu **7**.

Sistēmas apturēšana

Pagrieziet pārslēgu **6** pozīcijā «OFF». Lai atsāktu sistēmas darbību, atkārtoti pagrieziet pārslēgu **6** un pielāgojiet ventilēšanas jaudu vai nospiediet taustiņu **1**.

GAISA KONDICIONĒTĀJS: informācija un lietošanas norādījumi (1/2)

Lietošanas ieteikumi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionētājs, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī...) jūs varat konstatēt, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja aizsvīst stikli, aizsvīduma novēršanai aktivizējiet funkciju «**Laba redzamība**», savukārt, lai nepieļautu aizsvīduma veidošanos turpmāk, pārslēdziet gaisa kondicionētāju automātiskajā režīmā.

Automašīnu modeļiem, kuros pieejams ECO režīms

Kad **ECO** režīms ir aktivizēts, tas varētu mazināt gaisa kondicionētāja sniegumu.

Skatiet sadaļu «Padomi par automašīnas vadīšanu un ekonomisku braukšanu» 2. nodaļā.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas iekārtā (piemēram, nepatīkamas smakas gadījumā...).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

Apkope

Lai noskaidrotu pārbaucēju intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatīņu.

Degvielas patēriņš

Gaisa kondicionētāja lietošanas laikā ir normāli konstatēt degvielas patēriņa palielināšanos (jo īpaši apdzīvotās vietās).

Ja automašīna aprīkota ar gaisa kondicionētāju bez automātiskā režīma, izslēdziet to, tiklīdz vairs nav vajadzības to lietot.

Ieteikumi, kā samazināt degvielas patēriņu, lai mazāk tiktu piesārņota apkārtējā vide:

Braucot turiet ventilatorus atvērtus, bet logus – aizvērtus.

Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināt dzinēju dažas minūtes vēdiniet salonu.

Regulāri izmantojiet gaisa kondicionēšanas sistēmu pat aukstā laikā, lietojot to vismaz reizi mēnesī aptuveni piecas minūtes.

Darbības traucējumi

Ja rodas darbības traucējumi, konsultējieties ar pārstāvi.

– Neefektīva atkausēšana, aizsvīduma novēršana vai gaisa kondicionēšanas sistēmas darbība.

Cēlonis varētu būt aizsērējusi salona filtra patrona.

– Netiek izstrādāts auksts gaiss.

Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja nekas nemainās, pārtrauciet sistēmas darbību.

Zem automašīnas sakrājiens ūdens

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja izmantošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta pelķe – par to nav jāsatraucas.



Neveriet valā dzesējošo sistēmu! Tajā esošais šķidrums ir bīstams ādai un acīm.

GAISA KONDICIONĒTĀJS: informācija un lietošanas norādījumi (2/2)



42430

Dzesēšanas šķidruma sistēmā (kur daži elementi ir hermētiski noslēgti) ir fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Atbilstīgi transportlīdzeklim uz dzinēja nodaļuma uzlīmētās etiķetes **A** atradīsiet norādīto informāciju.

Dažādiem transportlīdzekļiem šīs etiķetes **A** atrašanās vieta var atšķirties vai šīs etiķetes var nebūt vispār.



Neveriet vaļā dzesēšanas šķidruma sistēmu. Tas ir bīstami acīm un ādai



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodaļumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā «Dzinēja iedarbināšana un apturēšana»).



Dzesētāja veids



Gaisa kondicionēšanas kontūrā izmantotās eļļas veids



Viegli uzliesmojošs produkts



Skatiet lietošanas rokasgrāmatu



Apkope

x,xxx kg

Dzesētāja daudzums transportlīdzeklī

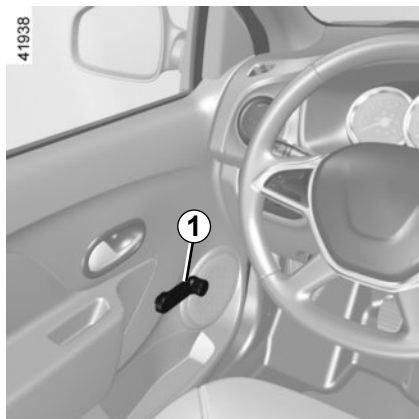
Globālās sasilšanas potenciāls
xxxxx

Globālās sasilšanas potenciāls (CO2 ekvivalents).

CO2 ekv.
x,xx t

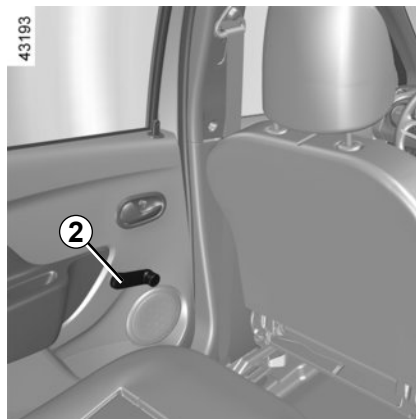
Daudzums kā svara mērvienība un kā CO2 ekvivalents.

ELEKTRISKI PACELĀMIE LOGI (1/4)



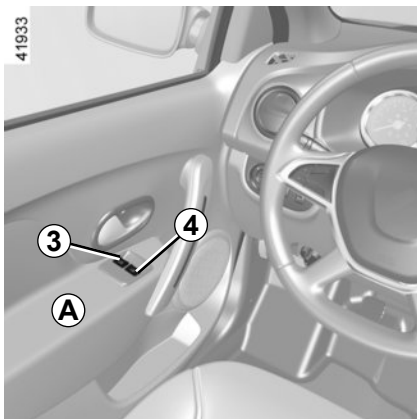
Logu mehāniska pacelšana

Pagrieziet sviru **1** vai **2**, lai atvērtu vai aizvērtu logu līdz vēlamajai pozīcijai.



Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu atbalstīts pret puspavērtu logu. Šādi var sabojāt loga pacelēja mehānismu.

ELEKTRISKI PACEĻAMIE LOGI (2/4)



Elektriskie priekšējo logu pacēlāji

Darbojas, ja aizdedze ir ieslēgta.

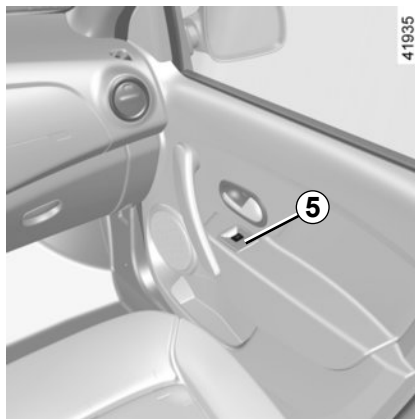
Vadītāja sēdvietā

Slēdži A durvīs

Piespiediet vai pavelciet attiecīgā loga slēdži, lai paceltu vai nolaistu logu vēlamajā pozīcijā.

3 – logiem vadītāja pusē.

4 – logam priekšējā pasažiera pusē.



Priekšējā pasažiera sēdvietā

Rīkojieties ar slēdži **5**.

Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu atbalstīts pret puspavērtu logu. Šādi var sabojāt loga pacelāja mehānismu.

ELEKTRISKI PACEĻAMIE LOGI (3/4)

Paceļamie logi impulsa režīmā

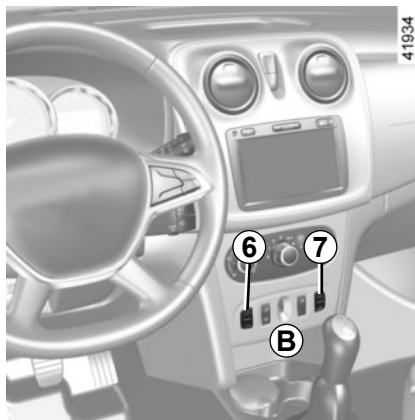
Ja automašīna ar to aprīkota, impulsu režīms papildina iepriekš aprakstīto elektrisko logu pacelēju funkciju.

Tas uzstādīts tikai logam vadītāja pusē.

- **Līdz galam un ātri** nospiediet attiecīgo slēdzi: logs atvērsies līdz galam.
- **Ātri un līdz galam** paceliet attiecīgo slēdzi: logs aizvērsies.

Ja šīs darbības laikā nospiedīsiet slēdzi, logs apstāties.

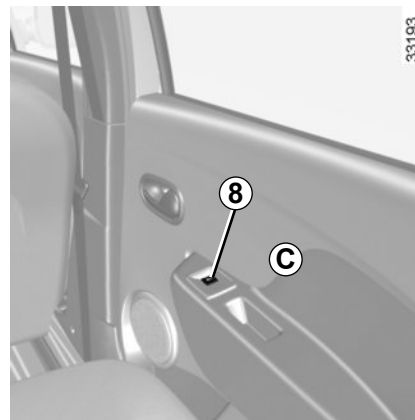
Piezīme. Tiklīdz, aizverot autovadītāja logu, stikla kustībai rodas pretestība (piemēram, zars u. c.), tas apstājas un pavirzās par dažiem centimetriem uz leju.



Aizmugurējie elektriskie logu pacelēji

Slēdži priekšējā panelī B

Kad ir ieslēgta aizdedze, nospiediet slēdža 6 vai 7 apakšējo daļu, lai nolaistu logu, un slēdža 6 vai 7 augšējo daļu, lai to paceltu līdz vēlamajam augstumam.



Slēdzis durvīs C

Rīkojieties ar slēdzi 8.



Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.



Aizmugures logu pacēlāju bloķēšana

Ja vēlaties bloķēt aizmugures logu pacēlāju, nospiediet slēdža **9** augšējo daļu, savukārt, lai tos atbloķētu, jānospiež slēdža **9** apakšējā daļa.



Aizmugurējo pasažieru drošība

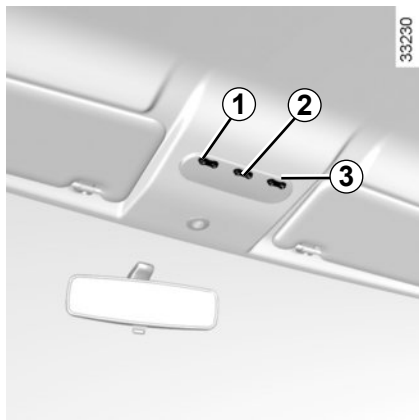
Vadītājs var nobloķēt paceļamo logu darbību, nospiežot slēdzi **9**.

Vadītāja atbildība

Pat uz īsu brīdi neatstājiet automašīnā atslēgu, ja tajā atrodas bērns, pieaugušais, kurš neatbild par savu rīcību, vai dzīvnieks. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot motoru, aizslēdzot durvis vai darbojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem. Nospiežot atbilstošo slēdzi, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta.

Smagu ievainojumu risks.

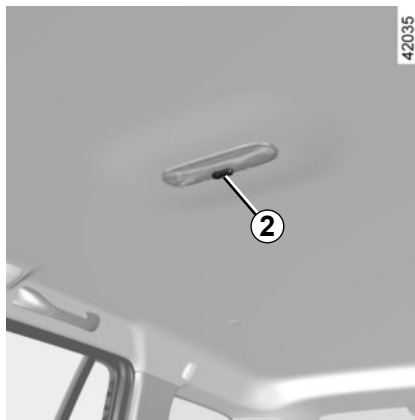
SALONA APGAISMOJUMS (1/2)



Salona griestu apgaismojums

Atkarībā no automašīnas modeļa nospiediet slēdzi **2**, lai:

- pastāvīgu apgaismojumu;
- apgaismojumu, kas ieslēdzas, atverot kādas durvis. Tas izdziest tikai pēc noteikta laika, kad attiecīgās durvis tiek pienācīgi aizvērtas;
- izdziest nekavējoties.

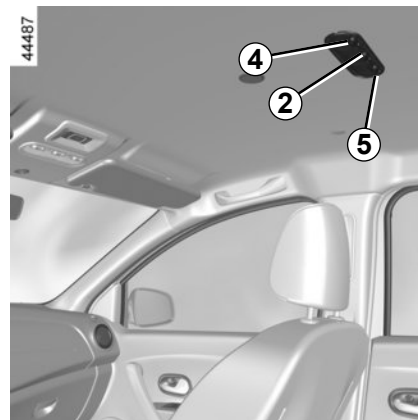


Lasīšanas gaisma

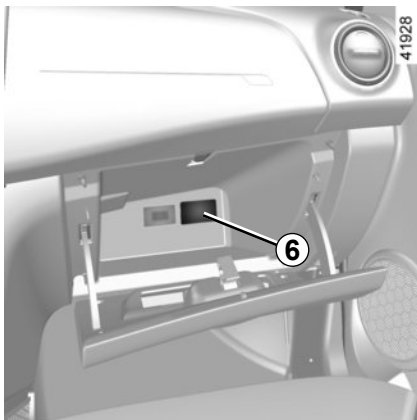
(atkarībā no automašīnas modeļa)

Nospiediet slēdzi **1** vadītāja pusē vai slēdzi **3** pasažiera pusē.

Nospiediet slēdzi **4** vai **5** aizmugurējiem pasažieriem.



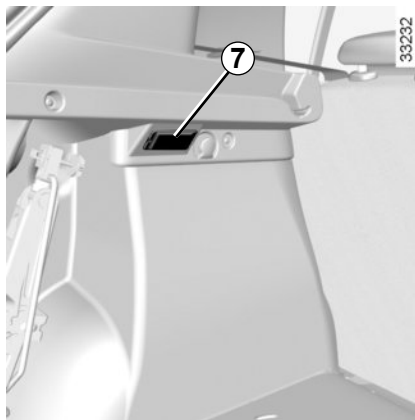
SALONA APGAISMOJUMS (2/2)



Cimdu nodalījuma apgaismojums 6

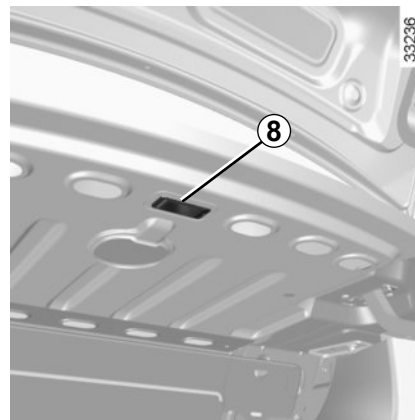
(atkarībā no automašīnas modeļa)

Apgaismojums 6 durvīs ieslēdzas, atverot durvītas.



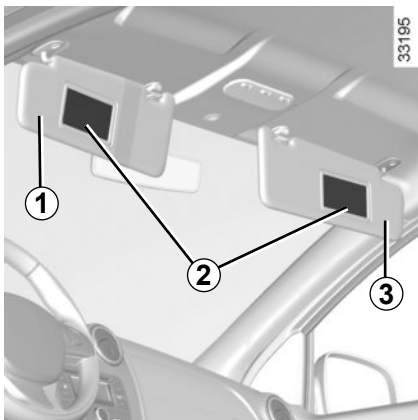
Apgaismojums bagāžas nodalījumā 7 vai 8

Tas iedegas, atverot bagāžas nodaļumu vai kādas durvis.



Durvju vai bagāžnieka atslēgšana vai aizslēgšana rada griestu un grīdas apgaismojuma ieslēgšanos uz noteiktu laiku.

SAULESSARGS, ROKTURIS

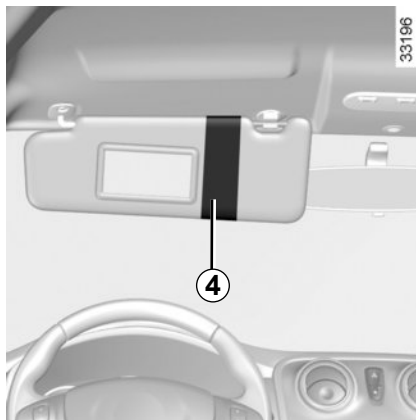


Priekšējais saules aizsargs

Nolaidiet saules aizsargu **1** vai **3** vai atvienojiet un aizvīrzi to uz sānu logu.

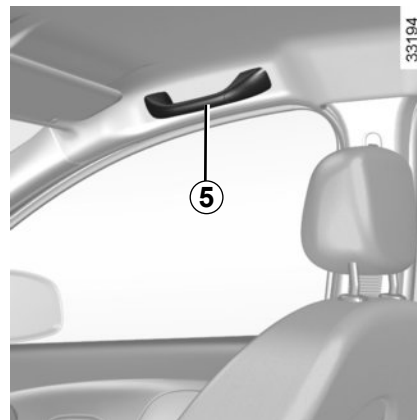
Spoguļi 2

Atkarībā no automašīnas modeļa saules aizsargiem var būt spoguļi.



Nodalījums saules aizsargā 4

Paredzēts autoceļu biļešu u. tml. glabāšanai.



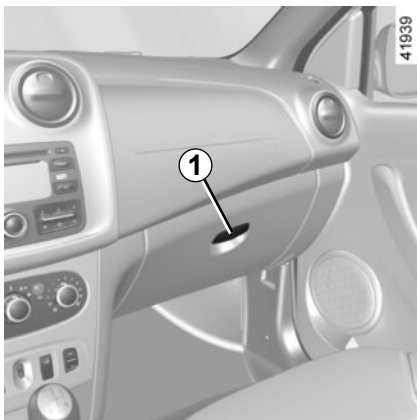
Rokturis atbalstam 5

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Tas paredzēts, lai pieturētos braukšanas laikā.

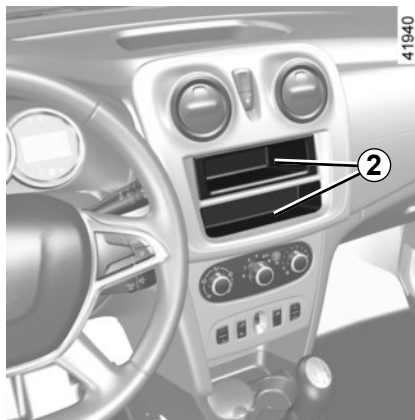
Neizmantojiet to, lai iekāptu automašīnā vai no tās izkāptu.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMS/SALONA IEKĀRTOJUMS (1/5)

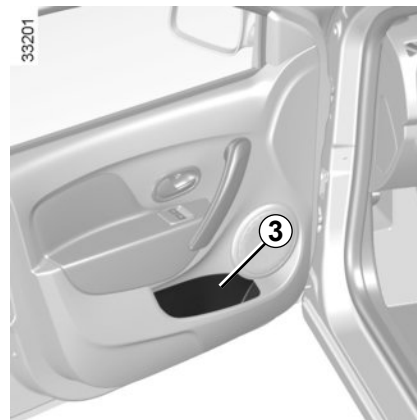


Cimdu nodalījums

Lai atvērtu, paceliet sviru **1**.



Nodalījums sīklietu glabāšanai centrālajā konsolē **2** (vai radio nodalījums)



Cimdu nodalījumi durvīs **3**

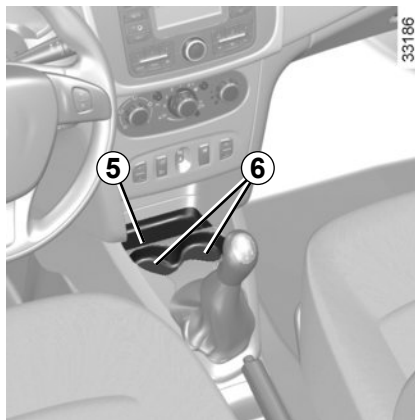


Raugieties, lai atvērtajos noda-
lījumos neatrastos cieti, smagi
vai asi priekšmeti, kas pagrie-
zienos vai trieciena gadījumā
varētu ievainot pasažierus.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMS/SALONA IEKĀRTOJUMS (2/5)



Priekšējā paneļa augšējais
glabāšanas nodaļums 4



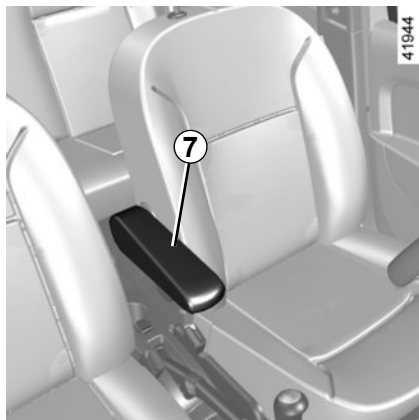
Nodalījums 5

Nodalījumi pēdņutraukiem 6

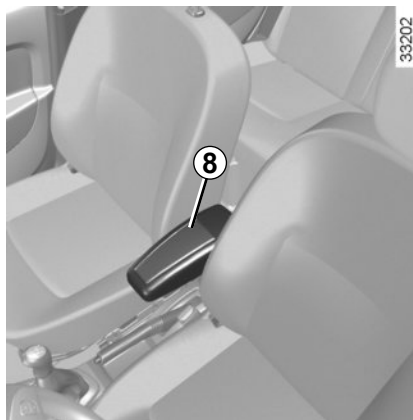


Neko nedrīkst likt uz grīdas
(priekšā vadītājam), jo, pēkšņi
bremzējot, šādi priekšmeti var
paslīdēt zem pedāļiem un ap-
grūtināt to darbību.

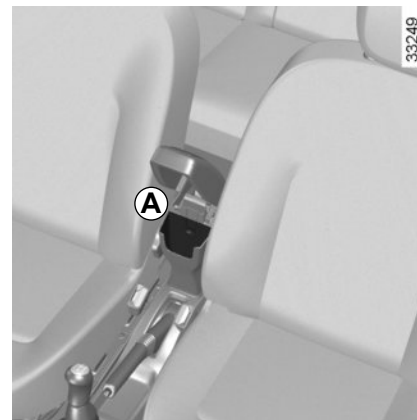
GLABĀŠANAS NODALĪJUMS/SALONA IEKĀRTOJUMS (3/5)



Priekšējais elkoņbalsts 7



Centrālais roku balsts 8



**Nodalījums sīkietu glabāšanai
roku balstā A**

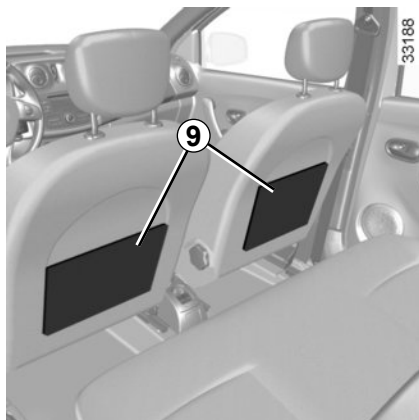


Raugieties, lai atvērtajos nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu ievainot pasažierus.

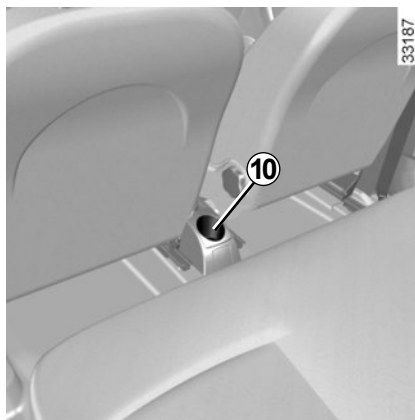


Neko nedrīkst likt uz grīdas (priekšā vadītājam), jo, pēkšņi bremzējot, šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un apgrūtināt to darbību.

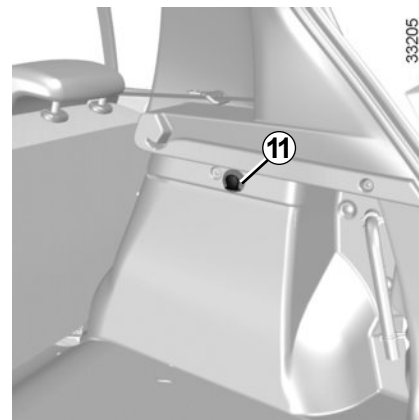
GLABĀŠANAS NODALĪJUMS/SALONA IEKĀRTOJUMS (4/5)



**Glabāšanas nodalījumi priekšējo
sēdvietu atzveltnēs 9**



Glāzes turētājs 10

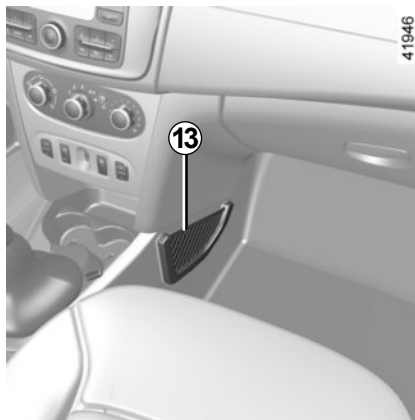


Āķi somu pakarināšanai 11
Maksimālā masa vienam āķim: 5 kg.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMS/SALONA IEKĀRTOJUMS (5/5)

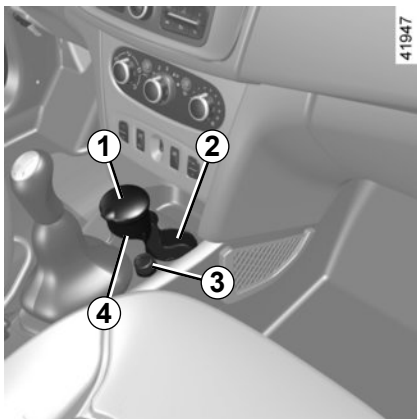


Mobilā tālruņa turētājs 12



**Cimdu nodalījums pasažiera
pusē 13**

PELNU TRAUKS, PIEPĪPĒTĀJS, PAPILDAPRĪKOJUMA KONTAKTLIGZDA



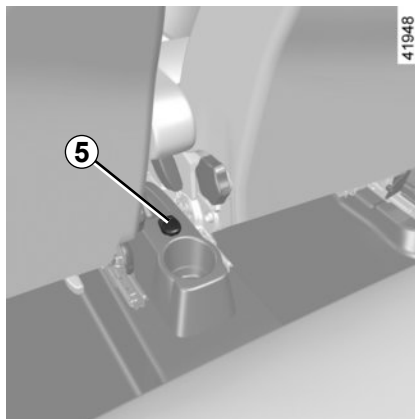
Pelnu trauks 1

Tas var atrasties nodalījumā 2 vai 4.

Lai to atvērtu, paceliet vāku.

Lai to izceltu un iztukšotu, pavelciet visu korpusu.

Ja jūsu automašīna nav aprīkota ar piepīpētāju un pelnu trauku, jūs varat tos iegādāties pie savas automašīnas markas pārstāvja.



Piepīpētājs 3

Ieslēdziet aizdedzi, nospiediet piepīpētāju 3. Kad tas būs gatavs lietošanai, tas ar klikšķi izleks sākuma stāvoklī. Izvelciet, lai to lietotu. Pēc lietošanas ielieciet to atpakaļ, taču neiespiediet līdz galam.

Papildaprīkojuma kontaktligzda 3 un 5

Kontaktligzdas ir paredzētas, lai pievienotu papildaprīkojumu, ko apstiprinājis automašīnas ražotāja tehniskais dienests.

Skatiet sadaļu «Papildaprīkojums» 5. nodaļā.

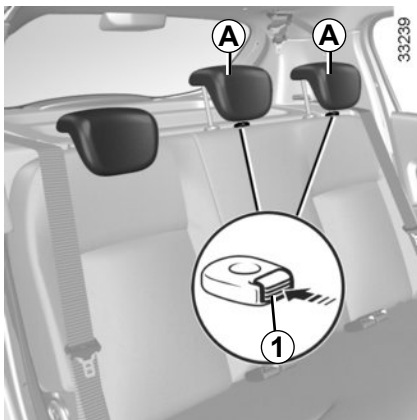


Pieslēdziet tikai tādas papildierīces, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 120 vatu (12 V).

Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Pastāv ugunsgrēka risks.

AIZMUGURĒJIE GALVAS BALSTI (1/2)



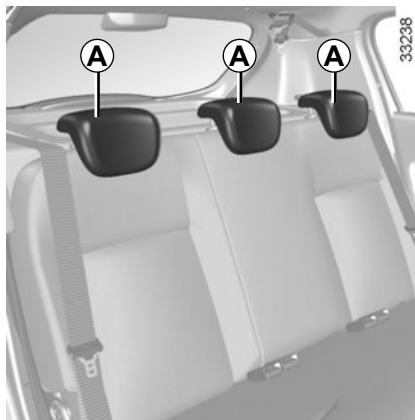
Transportlīdzeklis ar piecām sēdvietām

Galvas balsta A lietošanas pozīcija

Paceliet galvas balstu līdz galam, tad virziet uz leju, kamēr tas nofiksējas.

Galvas balsta A noņemšana

Paceliet galvas balstu iespējami augstu un, nospiežot pogu **1**, noņemiet to.



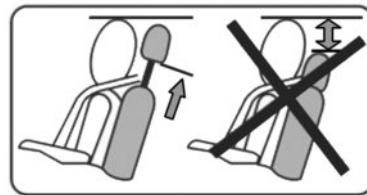
Galvas balsta uzstādīšana A

Ievietojiet galvas balsta stienus tiem paredzētajās atverēs, nospiediet pogu **1** un laidiet galvas balstu lejup. Pārliecinieties, ka tas ir nofiksēts.

Galvas balsts A nolaistā pozīcijā

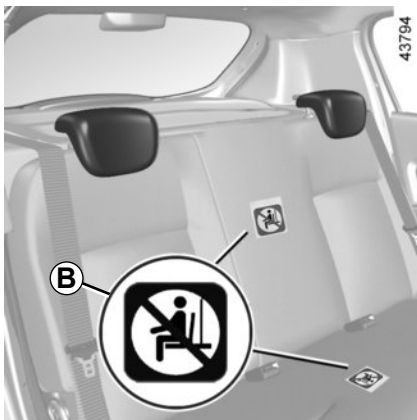
Nospiediet pogu **1** un pilnībā nolaidiet galvas balstu.

Turēt galvas balstu pilnībā nolaistu drīkst tikai tad, kad to neizmanto. Ja sēdvietā atrodas pasažieris, balstam obligāti jābūt paceltam.



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: balsta augšmalai vajadzētu atrasties vienā līmenī ar galvas virsu.

AIZMUGURĒJIE GALVAS BALSTI (2/2)



Transportlīdzeklis ar četrām sēdvietām

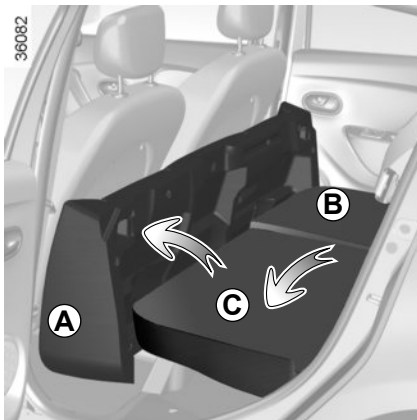
Šis modelis atšķiras ar aizmugurējām drošības jostām un galvas balstiem tikai sānu sēdvietām.

Uzlīme B informē, ka ir aizliegts sēdināt pasažierus jebkur citur, izņemot sēdekļus.



Galvas balsts ir drošības sistēmas elements. Raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts: galvas virsmas līmenim jāsakrīt ar galvas balsta augšējo malu.

AIZMUGURES KOPĒJAIS SĒDEKLIS darbība (1/2)



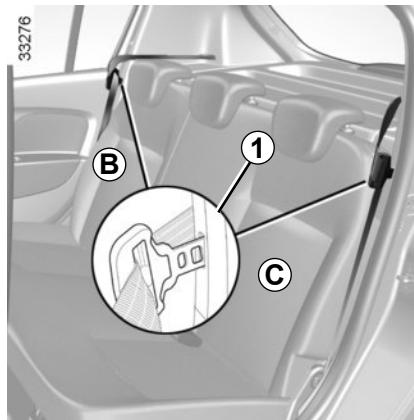
Transportlīdzeklis ar piecām sēdvietām

Atkarībā no automašīnas modeļa gan sēdekli, gan atzveltni var nolaist, tādējādi atbrīvojot vietu, lai varētu pārvadāt lielizmēra kravu.

Sēdekļa noliekšana

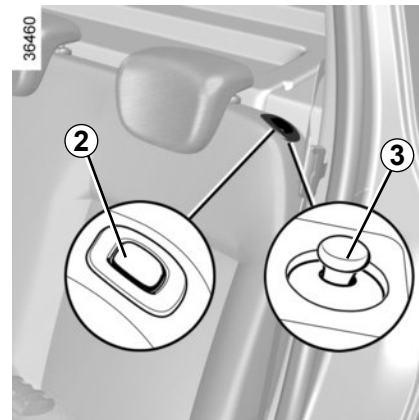
Paceliet sēdekli **A** uz priekšējo sēdvietu pusi.

Ļaujiet solam vienkārši un, nelietojot spēku, griezties ap savu asi, mīkstinot tā saskarsmi ar grīdu.



Atzveltnes **B** vai **C** nolaišana

- ievietojiet aizmugures sēdvietas drošības jostas sprādzi stiprinājumā **1**;
- pilnībā nolaidiet vai noņemiet galvas balstus (skatiet sadaļu «Aizmugures sēdekļu galvas balsti» 3. nodaļā);
- nospiediet pogu **2** vai paceliet sviru **3** (atkarībā no automašīnas modeļa);
- nolaidiet atzveltni.



Atzveltnes **B** vai **C** pacelšana

- Paceliet atzveltni;
- pārliecinieties, ka tā ir nofiksēta.

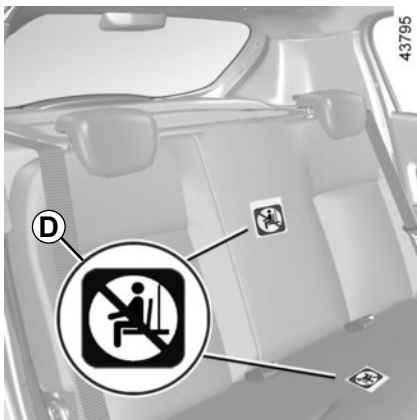
Sēdekļa **A** novietošana sākotnējā pozīcijā

Lai novietotu atzveltni vietā, dariet to pretējā virzienā. Pārliecinieties, vai sēdeklis ir novietots pareizi.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

AIZMUGURES KOPĒJAIS SĒDEKLIS darbība (2/2)



Transportlīdzeklis ar četrām sēdvietām

Šis modelis atšķiras ar aizmugurējām drošības jostām un galvas balstiem tikai sānu sēdvietām.

Uzlīme D informē, ka ir aizliegts sēdināt pasažierus jebkur citur, izņemot sēdekļus.



Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, ka atzveltnē ir kārtīgi nofiksējusies.

Ja izmantojat sēdekļu pārvalkus, uzmanieties, lai tie netraucētu atzveltnes nofiksēšanos.

Pārliecinieties, ka drošības jostas ir pareizā stāvoklī.

levietojiet atpakaļ galvas balstu.



Aizmugurē esošo drošības jostu stāvokli un darbību pārbaudiet pēc katras manipulācijas ar aizmugurējo solu.



Veicot jebkādas darbības ar aizmugures sēdekli, pārliecinieties, ka uz tā stiprinājumiem nav netīrumu (gružu, lupatu vai citu objektu, kas varētu apgrūtināt sēdekļa nofiksēšanu).

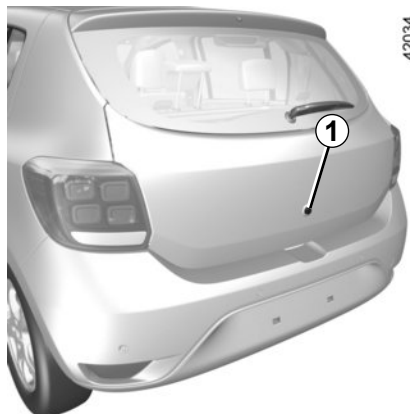
BAGĀŽAS NODALĪJUMS (1/2)



Atvēršana

Elektriski

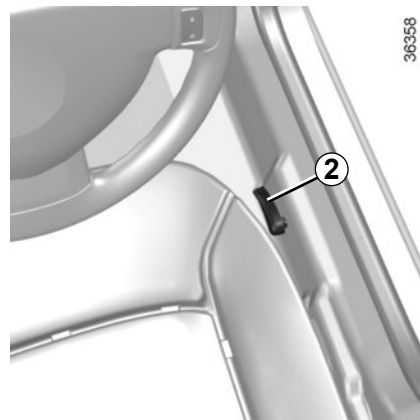
Atslēdziet vērtne, nospiediet pogu **1** un paceliet bagāžas nodalījuma durvis.



Manuāli

No ārpuses

Ievietojiet atslēgu bagāžas nodalījuma durvju slēdzenē, pagrieziet to (atkarībā no automašīnas modeļa, iespējams, jānospiež poga **1**) un paceliet bagāžas nodalījuma durvis.



No iekšpuses

Pavelciet sviru **2** un paceliet bagāžas nodalījuma durvis.



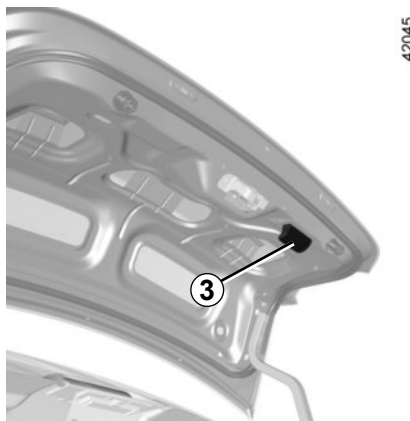
Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS (2/2)



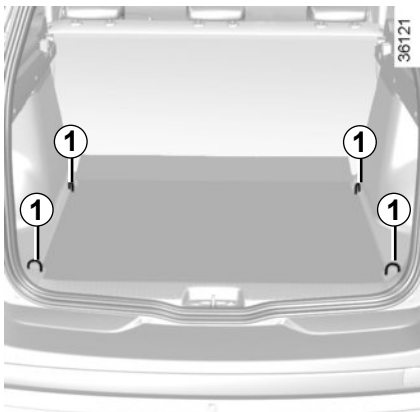
Lai aizvērtu

Satveriet bagāžas nodalījuma durvis aiz roktura iekšpusē **3** (ja uzstādīts) un laidiet tās lejup.



Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

GLABĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ, TĀ IEKĀRTOJUMS



Stiprinājuma āķi

Stiprinājuma āķi **1** katrā bagāžas nodalījuma stūrī ir paredzēti kravas nostiprināšanai.

Pārvadājamais priekšmets vienmēr novietojiet tā, lai smagākie būtu piespiesti pret aizmugurējā sola atzveltni.



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas. Ja bagāžas nodalījuma grīdā ir uzstādīti stiprinājuma āķi, izmantojiet tos. Bagāža jānovieto tā, lai, spēji bremzējot, nevienam priekšmetam nevarētu izkustēties virzienā uz priekšā sēdošo pasažieru pusi. Piesprādzējiet aizmugures sēdekļu drošības jostas arī tad, ja šajās sēdvietās nevienam nesēž.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ

Vienmēr izvietojiet pārvadājamus priekšmetus tā, lai to lielākā virsma balstītos:

- pret aizmugures sēdekļa atzveltnēm, ja tā ir parasta krava (**A** piemērs);

A



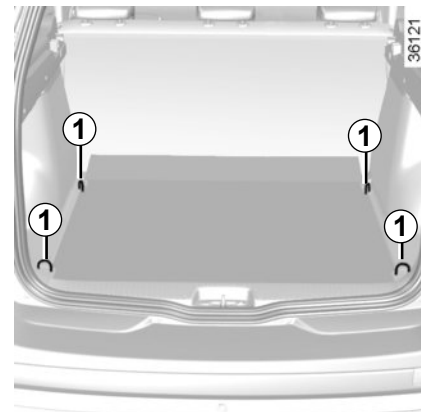
- pret priekšējiem sēdekļiem, ja aizmugures sēdekļa atzveltnes ir nolaistas. Skatiet sadaļu «Aizmugures sēdeklis: darbība» šajā nodaļā (**B** piemērs).

B



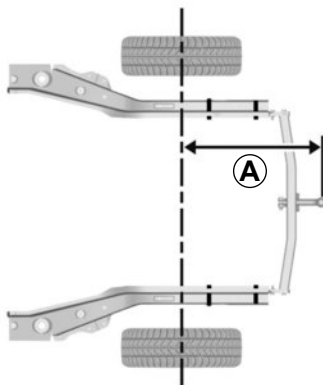
Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas.

Pārvadājamus priekšmetus vienmēr novietojiet tā, lai smagākie būtu piespiesti pret aizmugurējā sola atzveltni.



Smagākos priekšmetus vienmēr novietojiet uz grīdas. Ja uz bagāžas nodaļuma grīdas ir uzstādīti stiprinājumi **1**, izmantojiet tos. Bagāža jānovieto tā, lai, spēji bremzējot, neviens priekšmets nevarētu izkustēties virzienā uz priekšā sēdošo pasažieru pusi. Piesprādzējiet aizmugures sēdekļu drošības jostas arī tad, ja šajās sēdvietās neviens nesēž.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA: vilkšana, sakabe



33243

Četrurvju modelis:

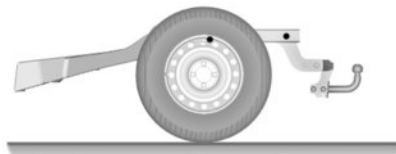
A = maksimāli 1027 mm

Piecdurvju modelis:

A = maksimāli 783 mm

Estate modelis:

A = maksimāli 1170 mm



33244

Gādāji, lai jūgierīces, kas netiek izmantotas, neaizklātu apgaismošanas elementus vai numura zīmi. Kad jūgierīces (sakabes lode, āķis u. c.), kuras var atvienot bez instrumentiem vai ir ievielkamas, netiek izmantotas, tās ir jāatvieno vai jāpārvieta. Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodas.

Pieļaujamā noslodze sakabes vietā, maksimālā masa, velkot piekabi ar bremzēm un bez bremzēm: skatīt sadaļu «masas» 6. nodaļā

Sakabes izvēle un piestiprināšana

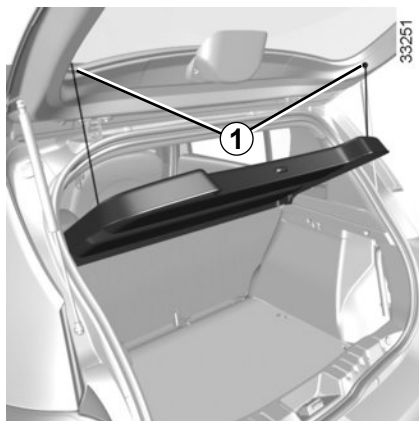
Maksimāli pieļaujamā sakabes masa:

- visām versijām, izņemot universālos modeļus: 18 kg;
- universālajam modelim: 20 kg.

levērojiet ražotāja sniegtos norādījumus par piestiprināšanu un izmantošanu.

Glabājiet šos norādījumus kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

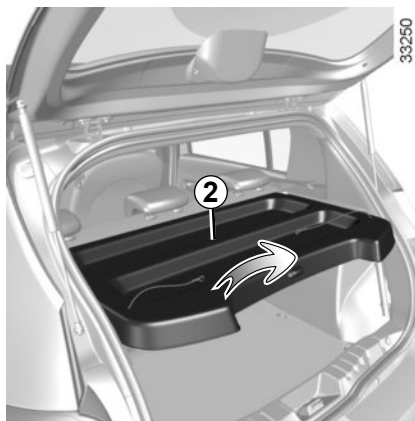
AIZMUGURES PLAUKTIŅŠ



Piecu durvju modelis

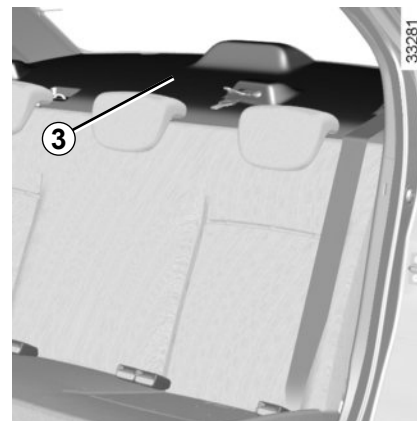
Noņemšana

Atāķējiet abas auklas **1** (bagāžas nodalījuma pusē).



Paceliet aizmugurējo plauktiņu **2** un viegli pavelciet uz savu pusi.

Lai plauktiņu ievietotu atpakaļ, atkārtojiet šīs darbības pretējā virzienā.

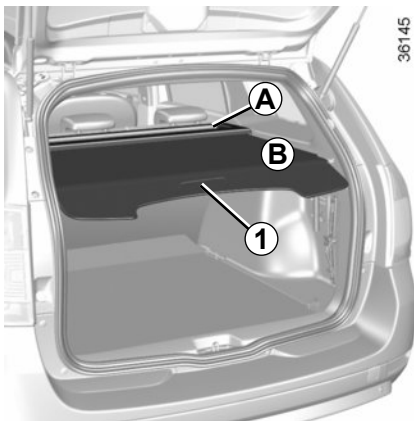


Četrdurvju modelis



Uz aizmugures plauktiņa **2** vai **3** neko nelieciet – it īpaši smagus vai asus priekšmetus. Tie var apdraudēt automašīnas pasažierus, ja nākas strauji bremzēt vai notiek satiksmes negadījums.

BAGĀŽAS PĀRSEGS: universālais modelis

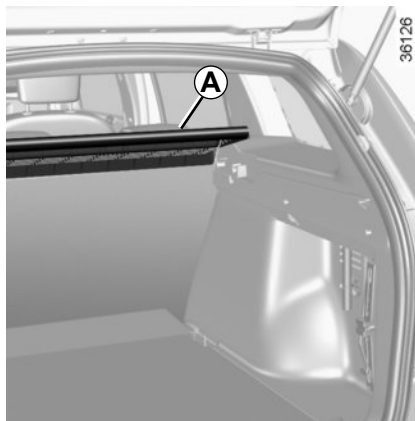


To veido cietā daļa (plauktiņš **A**) un elastīgā daļa **B**.

Elastīgās daļas saritināšana **B**

Viegli pavelciet bagāžas pārsegu aiz roktura **1**, lai atbrīvotu to no stiprinājuma vietām.

Ļaujiet pārsegam saritināties, pieturot to ar roku.



Bagāžas pārsega noņemšana

Kad elastīgā daļa **B** ir saritināta, paceliet plauktiņu **A** un pavelciet to uz sevi.

Lai to atliktu vietā, rīkojieties apgrieztā secībā



Uz bagāžas pārsega nenovietojiet nekādus priekšmetus, jo īpaši smagus un cietus. Tie var savainot pasažierus, automašīnai strauji bremzējot vai iekļūstot satiksmes negadījumā.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA: tīkls bagāžas nodalīšanai (1/2)



Universālais modelis

Nodalošais tīkls A

Ja automašīna ir aprīkota ar tīklu, to iespējams izmantot dzīvnieku vai bagāžas pārvadāšanai, nodalot to no pasažieru salona.

To uzstāda aiz vadītāja un pasažiera sēdvietas vai aiz aizmugures sēdekļa.



Nodalošā tīkla ievietošana aiz priekšējiem sēdekļiem

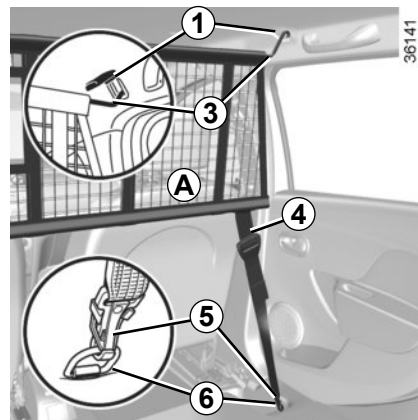
Automašīnas iekšpusē abās pusēs:

- paceliet pārsegu **1**, lai piekļūtu stiprinājuma vietām, kur nofiksēt tīkla augšpusi;
- ievietojiet tīkla augšējo stieni **3** stiprinājuma vietās;



Bagāžu nodalošais tīkls ir paredzēts, lai noturētu maksimāli 10 kg lielu svaru.

Savainošanās risks.



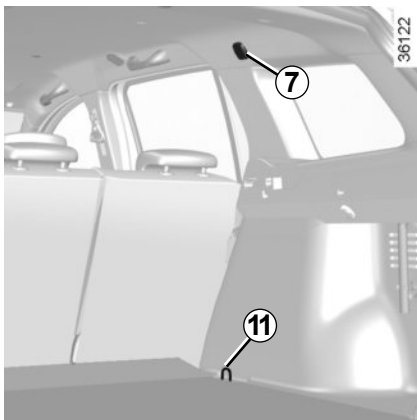
- atvīrziat grīdas seguma izgriezumu **2**, lai piekļūtu tīkla apakšējam stiprinājumam **6**;
- ievietojiet tīkla siksnu **4** āķus **5** stiprinājuma vietās **6**;
- noregulējiet siksnu **4**, lai tā būtu pilnībā nostiepta.



Tīkls nav paredzēts kravas turēšanai vai nostiprināšanai.

Savainošanās risks.

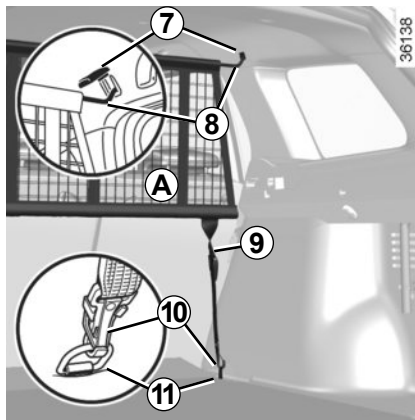
PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA: tīkls bagāžas nodalīšanai (2/2)



Nodalošā tīkla A ievietošana aiz aizmugurējiem sēdekļiem

Automašīnas iekšpusē abās pusēs:

- paceliet pārsegu **7**, lai piekļūtu stiprinājuma vietām, kur nofiksēt tīkla augšpusi;
- ievietojiet tīkla augšējo stieni **8** stiprinājuma vietās;



- ievietojiet tīkla siksnu **9** āķus **10** stiprinājuma vietās **11**;
- noregulējiet siksnu **9**, lai tā būtu pilnībā nostiepta.



Tīkls nav paredzēts kravas turēšanai vai nostiprināšanai.

Savainošanās risks.

GARENISKIE JUMTA RELIŅI



Ja automašīnas aprīkojumā iekļauti gareniskie jumta reliņi, izmantojiet tos, lai pārvadātu kravu vai uzstādītu papildaprīkojumu (piemēram, velosipēda vai slēpju turētāju):

- uz jumta;
- uz šķērseniskajiem jumta reliņiem, ko nostiprina uz gareniskajiem reliņiem **1**;
- uz gareniskajiem jumta reliņiem.

Ja automašīnas sākotnējā aprīkojumā gareniskie jumta reliņi nav iekļauti, automašīnai tos uzstādīt ir aizliegts.

Lai izvēlētos savai automašīnai piemērotu aprīkojumu, iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Ņemiet vērā rokasgrāmatā sniegtās norādes par ierīču uzstādīšanu un lietošanu.

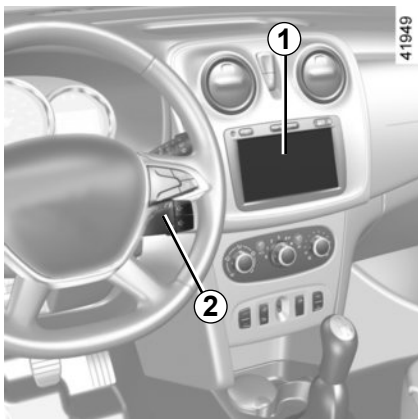
Glabājiet to kopā ar pārējo automašīnas dokumentāciju.

Atļautā krava uz jumta bagāžnieka: skatiet 6. nodaļas sadaļā «Masas».



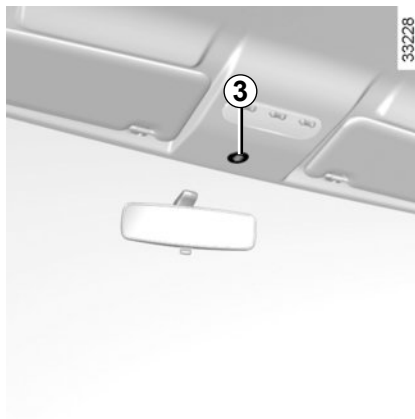
Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

MULTIMEDIJU APRĪKOJUMS



Tas, vai minētās ierīces ir uzstādītas un kā tās izvietotas, atkarīgs no automašīnas multimediju aprīkojuma.

- 1** Radio vai navigācijas sistēma;
- 2** Zemstūres vadības slēdzis;
- 3** Mikrofons.



Integrēts brīvroku tālruņa slēdzis

Ja tas ir iekļauts automašīnas aprīkojumā, izmantojiet mikrofonu **3** un slēdzi **2**, kas uzstādīts zem stūres.

Lai darbinātu aprīkojumu, skatiet aprīkojuma lietošanas instrukciju.



Tālruņa izmantošana

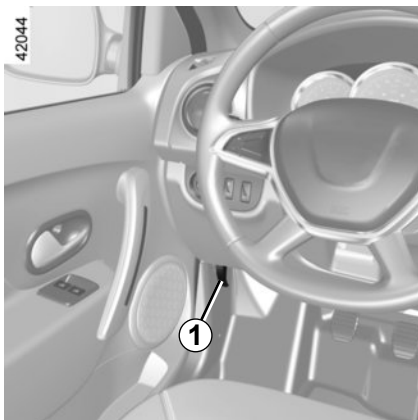
Atgādinām, ka jāievēro spēkā esošie šāda veida aparātu lietošanas noteikumi.



4. nodaļa: Apkope

Motora pārsegs	4.2
Motoreļļas līmenis: vispārīga informācija.	4.4
Motoreļļas līmenis: pieliešana, papildīšana	4.6
Līmeņi:	4.10
Bremžu šķidruma līmenis	4.10
Motora dzesēšanas šķidrums	4.11
Šķidrums stiklu mazgāšanai	4.11
Stūres pastiprinātāja šķidrums	4.13
Filtri	4.13
Akumulators.	4.14
Spiediens riepiņās	4.16
Automašīnas virsbūves kopšana.	4.18
Iekšējā apšuvuma kopšana.	4.21

MOTORA PĀRSEGS (1/2)



Lai to atvērtu, pavelciet rokturi **1**.

Motora pārsega droša atslēgšana

Lai atslēgtu pārsegu, nedaudz paceliet to uz augšu un virziet mēlīti **2** bultas **A** norādītajā virzienā (šādi atbrīvosit āķi **3**).



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").



Motora pārsega atvēršana

Paceliet un pieturiet pārsegu, nostipriniet to uz statņa **4**.

Motora pārsega aizvēršana

Pārliecinieties, vai motora nodalījumā nekas nav aizmirsts.

Lai aizvērtu pārsegu, satveriet to vidusdaļā un nolaidiet līdz 30 cm attālumam no aizvērta stāvokļa, pēc tam atlaidiet to. Tas sava smaguma ietekmē aizvērsies pats.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte .
levainojumu risks



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, vai stikla tīrītājs ir izslēgts.

Savainošanās risks.



Nebalstieties pret motora pārsegu – jūs varat to nejauši aizvērt.

MOTORA PĀRSEGS (2/2)



Nekad neaktivizējiet dzinēja at-tālās vai iestatītās iedarbināša-nas funkciju pirms motora pār-sega atvēršanas vai kamēr tas ir atvērts.

Ir apdegumu un smagu savainojumu risks.



Pārliecinieties, ka motora pār-segs ir aizslēgts. Pārbaudiet, vai slēdža mehā-nisma darbību nekas neapgrū-tina (gruži, lupatas u.c.).



Pēc ikvienas darbības motora nodalījumā pārliecinieties, ka tajā nekas nav aizmirsts (pie-mēram, lupatas, darbarīki u.c.).

Aizmirstie priekšmeti var sabojāt motoru vai pat izraisīt aizdegšanos.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, dezaktivi-zējiet «Stop and Start» funk-ciju.



Saņemot kaut nelielu triecienu pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: vispārēja informācija (1/2)

Tas ir normāli, ka motors patērē eļļu kustīgo daļu eļļošanai un dzesēšanai un ka reizēm eļļa ir jāpielej arī starplaikā starp eļļas nomaiņišanas reizēm.

Taču, ja pēc iebraukšanas perioda automašīna patērē vairāk nekā 0,5 l uz katriem 1 000 km, konsultējieties ar automašīnas pārstāvi.

Eļļas maiņas biežums: laiku pa laikam pārbaudiet eļļas līmeni, katrā ziņā dariet to, pirms dodaties garākā ceļojumā, lai izvairītos no motora bojājuma riska.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.

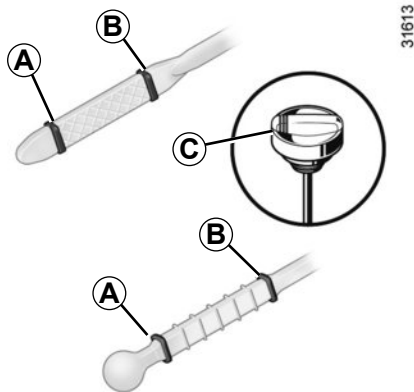


Motoreļļas papildināšana

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpilētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).

Aizdegšanās risks.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: vispārēja informācija (2/2)



Eļļas līmeņa noteikšana

Lastījums jānolasa horizontālā virzienā kādu laiciņu pēc motora izslēgšanas.

Lai uzzinātu precīzu eļļas līmeni un pārļiecinātos, ka maksimālais līmenis nav pārļiecināts (motora bojājuma risks), obligāti lietojiet mērstieni. Skatiet nākamās lappuses.

- izņemiet mērstieni un nosusiniet to ar tīru drāniņu, kas nepūkojas ;
- iebīdīet mērstieni līdz galam (ja vāciņš ir arī mērstienis **C**, stingri aizskrūvējiet to);
- vēlreiz izvelciet mērstieni .
- nolasiet līmeni: tas nedrīkst būt zemāks par atzīmi «minimālais» **A** un nedrīkst pārļiecināt atzīmi «maksimālais» **B**.

Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu.

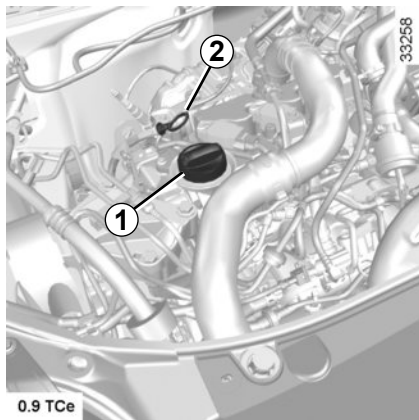


Motoreļļas maksimālā līmeņa pārļiecināšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārļiecināt maksimālo uzpildes līmeni **B**: iespējami dzinēja un pretpiesārņojuma sistēmas bojājumi.

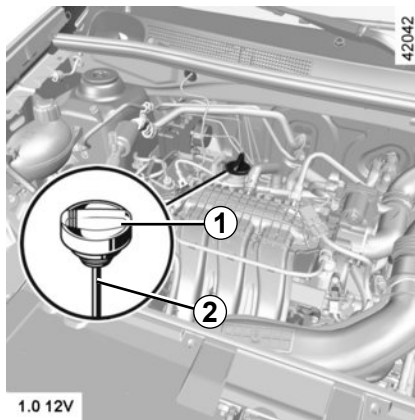
Ja maksimālais līmenis ir pārļiecināts, **neiedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: pieliešana, piepildīšana (1/4)



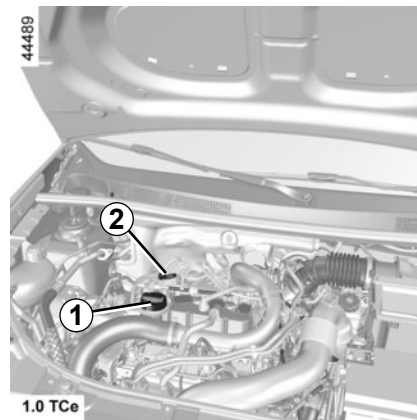
Pieliešana/Piepildīšana

automaīnai jāstāv uz horizontālas virsmas, un dzinējam jābūt aukstam (piemēram, pirms dzinējs tiek iedarbināts pirmo reizi dienā).



- Atskrūvējiet korķi **1**;
- papildiniet motoreļļas daudzumu (tilpums starp mērstieņa **2** atzīmēm «mini» un «maxi» atkarībā no dzinēja veida ir 1,5–2 litri);
- pagaidiet apmēram 20 minūtes, ļaujot motoreļļai satecēt.
- pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni **2** (kā paskaidrots iepriekš).

Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu.



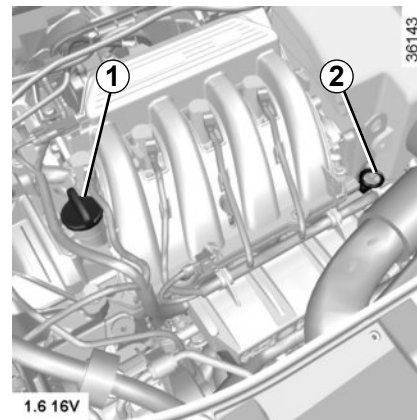
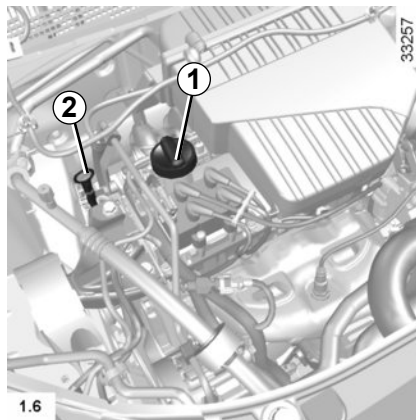
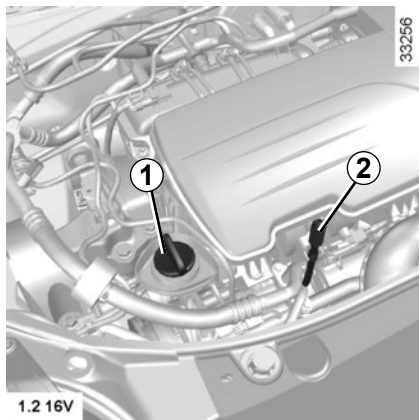
Motoreļļas papildināšana

Izmantojiet piltuvi vai pasargājiet piepildīšanas atveres zonu, lai eļļa neuzpilētu uz karsta dzinēja vai jutīgām detaļām (piem., elektriskajām ierīcēm).

Aizdegšanās risks.

Nepārsniedziet « **maksimālo līmeni** » un neaizmirstiet atlikt atpakaļ vāciņu **1** un mērstieni **2**.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: pieliešana, piepildīšana (2/4)



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodaļījumā obligāti jāizslēdz aizdedze (informāciju sk. 2. sadaļā "Dzinēja iedarbināšana un apturēšana").



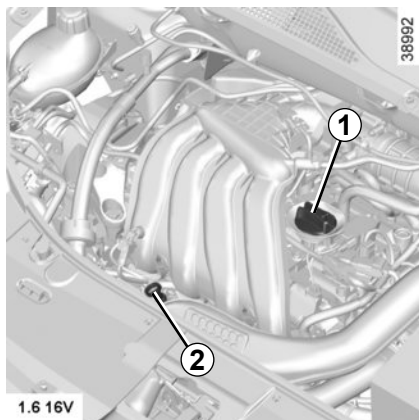
Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi.

Ja maksimālais līmenis ir pārsniegts, **neiedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

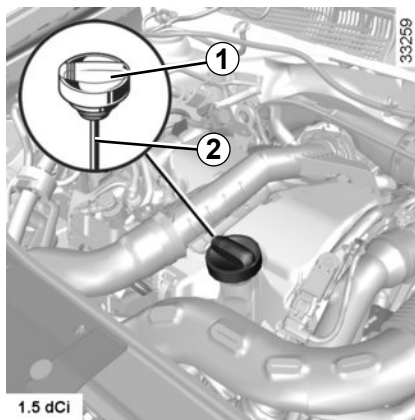
MOTOREĻĻAS LĪMENIS: pieliešana, piepildīšana (3/4)



Pieliešana/Piepildīšana

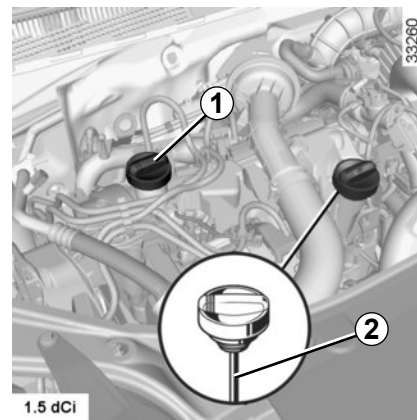
automašīnai jāstāv uz horizontālas virsmas, un dzinējam jābūt aukstam (piemēram, pirms dzinējs tiek iedarbināts pirmo reizi dienā).

Nepārsniedziet « **maksimālo līmeni** » un neaizmirstiet atlikt atpakaļ vāciņu **1** un mērstieni **2**.



- Atskrūvējiet korķi **1**;
- papildiniet motoreļļas daudzumu (tilpums starp mērstieņa **2** atzīmēm «mini» un «maxi» atkarībā no dzinēja veida ir 1,5–2 litri);
- pagaidiet apmēram 20 minūtes, ļaujot motoreļļai satecēt.
- pārbaudiet eļļas līmeni ar mērstieni **2** (kā paskaidrots iepriekš).

Kad vajadzīgais līmenis sasniegts, ievietojiet mērstieni līdz galam vai aizskrūvējiet vāciņu.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte



ļevainojumu risks.

MOTOREĻĻAS LĪMENIS: pieliešana, piepildīšana (4/4)

Motoreļļas nomaiņa

Periodiskums: skatiet savas automašīnas apkopes grāmatiņu.

Eļļas tvertnes ietilpība

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Vienmēr pārbaudiet eļļas līmeni, izmantojot mērstieni, kā skaidrots iepriekš tekstā (līmenis nekad nedrīkst būt zem minimālās atzīmes uz mērstieņa un nedrīkst pārsniegt maksimālo atzīmi).

Motoreļļas specifika

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.



Nekad nedarbiniet motoru noslēgtā telpā, jo motora izplūdes gāzes ir toksiskas.



Motoreļļas nomaiņa: ja nomaināt eļļu, kad motors ir karsts, uzmanieties, lai neaplaucētos ar karsto eļļu.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Motoreļļas maksimālā līmeņa pārsniegšana

Nekādā gadījumā nedrīkst pārsniegt maksimālo uzpildes līmeni: iespējami dzinēja un izmešu vadības sistēmas bojājumi.

Ja maksimālais līmenis ir pārsniegts, **nedarbiniet automašīnu** un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

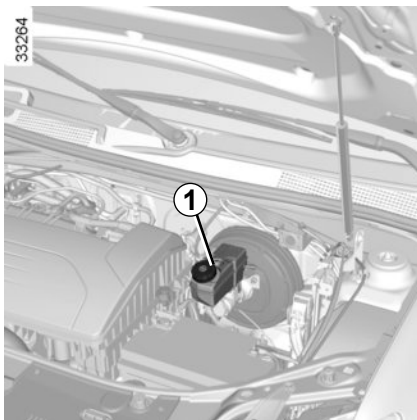


Eļļas papildināšana vai eļļas līmeņa pārbaudīšana:

uzpildot eļļu vai pārbaudot eļļas līmeni, raugieties, lai eļļa neuzpildītu dzinēja detaļām. Neaizmirstiet cieši aizvērt vāciņu un ielikt atpakaļ mērstieni, lai uz karstām dzinēja detaļām neuzšļakstītos eļļa.

Aizdegšanās risks.

LĪMENĪ (1/4)



Bremžu šķidrums

Tas jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu efektivitāte.

Šķidruma līmeni pārbaudiet ar izslēgtu dzinēju, automašīnai atrodoties uz līdzenas un horizontālas virsmas.

Līmenis

Izdilstot bremžu uzlikām, šķidruma līmenis var samazināties, taču tas nekādā gadījumā nedrīkst kļūt zemāks par brīdinājuma atzīmi «**MINI**» uz bremžu šķidruma tvertnes **1**.

Ja jūs vēlaties pats pārbaudīt disku un uzliku nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie tīkla pārstāvja un ražotāja interneta mājaslapā.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte  **levainojumu risks.**

Pieliešana

Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists. Obligāti izmantojiet Tehnisko dienestu atzītu šķidrumu un ņemiet to no noslēdzamas tvertnes.

Nomainas intervāli

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.

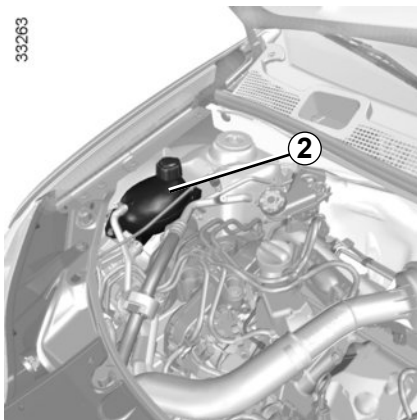
Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, deaktivizējiet «Stop and Start» funkciju.

LĪMENĪ (2/4)

33263



Motora dzesēšanas šķidrums

Automašīnai atrodies uz horizontālas virsmas ar izslēgtu un **atdzisušu** dzinēju, šķidruma līmenim jābūt starp atzīmēm MINI un MAXI, kas redzamas uz tvertnes **2**.

Papildiniet šo līmeni, automašīnai esot **aukstā stāvoklī**, līdz tiek pārsniegta atzīme «MINI».

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja dzinējā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties lieli bojājumi).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

- pretsasalšanas nodrošināšanai;
- dzesēšanas sistēmas aizsardzībai pret koroziju.

Nomaīņas intervāli

Skatiet automašīnas tehniskās apkopes grāmatiņu.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



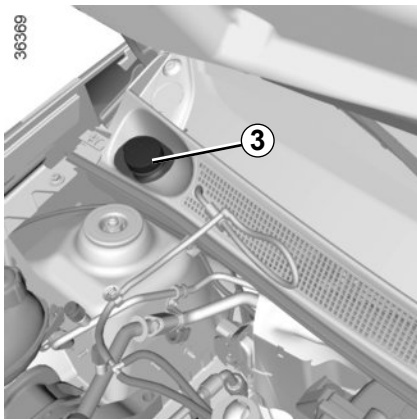
Dzesēšanas sistēmā nav atļauts veikt nekādus darbus, kamēr dzinējs ir karsts.

Apdegumu risks.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte  **levainojumu risks.**



Stikla tīrītājs

Pieliešana

Apturiet dzinēju un izņemiet aizbāzni 3. Iepildiet šķidrumu un ievietojiet aizbāzni.

No šīs tvertnes šķidrums tiek nogādāts gan priekšējā, gan aizmugures stikla mazgātājiem (ja tie ir iekļauti automašīnas aprīkojumā).

Šķidrums: stiklu mazgāšanai paredzēts līdzeklis (antifrīzs lietošanai ziemā).

Izsmidzinātāji: lai vējstikla mazgātājiem noregulētu izsmidzināšanas augstumu, izmantojiet adatu vai līdzīgu instrumentu.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, dezaktivējiet «Stop and Start» funkciju.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte



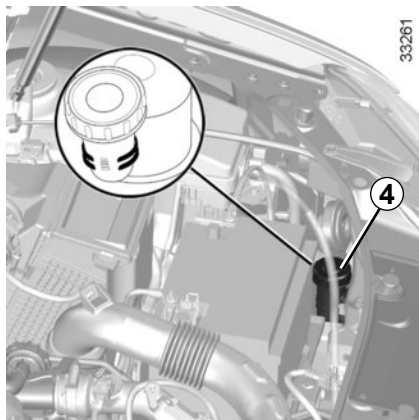
ievainojumu risks.



Dzesēšanas sistēmā nav atļauts veikt nekādus darbus, kamēr dzinējs ir karsts.

Apdegumu risks.

LĪMENĪ (4/4)/FILTRI



Stūres pastiprinātāja šķidrums 4 vai 5

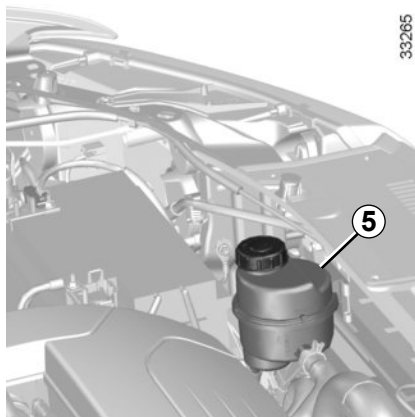
Tvertne ir saskatāma

Līmenis: ja šķidruma daudzums ir pietiekams, automašīnai atrodoties uz horizontālas virsmas ar izslēgtu un **atdzisušu dzinēju**, līmenis ir starp atzīmēm «MINI» un «MAXI» uz tvertnes **4** vai **5**.

Par stūres pastiprinātāja ierīces apkopes jautājumiem sazinieties ar ražotāja pārstāvi.

Citi gadījumi

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ja pamanāt, ka stūres pastiprinātāja ierīces veiktspēja ir mazinājusies, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Ja pamanāt, ka līmenis samazinās pārāk strauji, turklāt tas notiek atkārtoti, nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Filtri

Filtra elementu (gaisa, salona, dīzeļdegvielas u.c. filtru) maiņa ir paredzēta automašīnas tehniskās apkopes programmā.

Filtra elementu maiņas intervāls: skatiet automašīnas apkopes dokumentu.



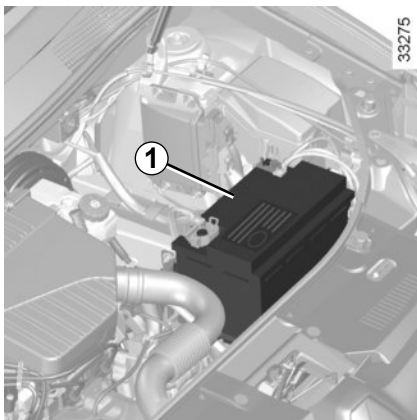
Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, dezaktivējiet «Stop and Start» funkciju.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte  **levainojumu risks.**

AKUMULATORS (1/2)



Akumulatoram **1** apkope nav nepieciešama. **Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.**



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vēršieties pie ārsta.

Neturiet akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas.

Akumulatora līmenis var jo īpaši pazemināties, ja jūs braucat:

- īsus maršrutus;
- pilsētas apstākļos;
- kad pazeminās temperatūra;
- pēc ilgstošas patērējošo elementu (radio u.c.) izmantošanas ar izslēgtu motoru.



Pirms veicat kādu darbību motora nodalījumā, dezaktivējiet «Stop and Start» funkciju.

Akumulatora maiņa



Lai nodrošinātu savu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u.c.) darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

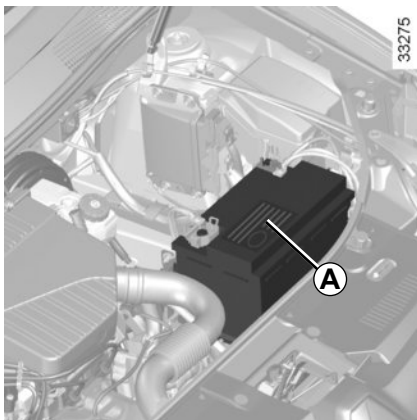
Pastāv nopietnu apdegumu risks no strāvas triecieniem.

Ievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

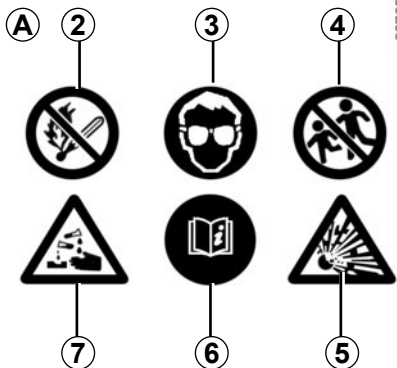
AKUMULATORS (2/2)



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte .

Savainošanās risks.



Uzlīme A

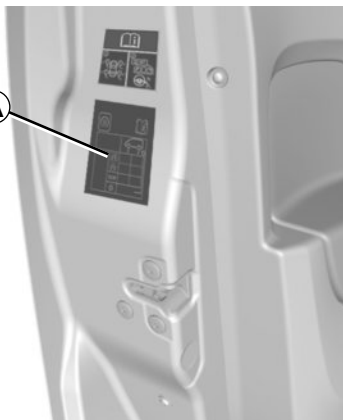
ievērojiet norādes uz akumulatora:

- **2** aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;
- **3** obligāti jāsgargā acis;
- **4** jātur atstatus no bērniem;
- **5** sprāgstošas vielas;
- **6** skatīt rokasgrāmatu;
- **7** korozīvas vielas.

SPIEDIENS RIEPĀS (1/2)

39768

A



Uzlīme A

Lai izlasītu informāciju uz uzlīmes, atveriet durvis.

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3 bāriem (vai 3 PSI)** lielāks spiediens. **Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.**

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.



Automašīnām, kas tiek izmantotas ar pilnu noslodzi (maksimālā pieļaujamā pilnā masa) **un velk piekabi:** maksimālais braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt **100 km/h** un spiediens riepās jāpalielina par **0,2 bāriem**.

Skatiet sadaļu «Masa» 6. nodaļā.

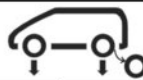
Riepas plīsuma risks.



A



41108

B			
	C	D	E
	C	D	E
	ECO	D	E
	o	F 	

B: automašīnas riepu izmēri.

C : paredzētais braukšanas ātrums.

ECO: ieteicamais spiediens, lai optimizētu degvielas patēriņu.

D: spiediens priekšējās riepās.

E: spiediens aizmugures riepās.

F: rezerves riteņa riepu spiediens.

SPIEDIENS RIEPĀS (2/2)

Riepu drošība un ķēžu izmantošana

skatiet sadaļu «Riepas» 5. nodaļā, lai uzzinātu par tehniskās apkopes noteikumiem un atkarībā no modeļa ķēžu uzstādīšanas nosacījumiem.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Vai nu riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām ir jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

VIRSBŪVES APKOPE (1/3)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

- gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskās zonās),
- atmosfēras sāļums (piejūras zonā, it īpaši karstā laikā),
- mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (it īpaši ziemā, kad ielās izkaisīts sāls u. c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrazīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u.c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu, **izslēdzot dzinēju** un izmantojot ražotāja atzītus mazgāšanas līdzekļus (nekādā ziņā nelietojiet abrazīvas vielas). Rūpīgi noskalojiet ar ūdens strūklu:

- koku sveķus un rūpnieciskus netīrumus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un korpusa apakšdaļā;
- **putnu mēslus** – tie izraisa ķīmisku reakciju, kas **strauji sabojā krāsu un var veicināt tās lobīšanos**.

Ja šādi traipi ir radušies, tie **obligāti** nekavējoties jānomazgā, citādi to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un korpusa apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri notīriet no automašīnas augu izcelsmes veidojumus (piemēram, lapas, sveķus).

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par transportlīdzekļu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skatiet apkopes grāmatiņu.

Ja bija nepieciešams notīrīt mehāniskās sastāvdaļas, šarnīrus u.c. – šo sastāvdaļu pasargāšanai obligāti no jauna izsmidziniet ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātu līdzekli.

Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties jūsu automašīnas markas tirdzniecības vietās.

VIRSBŪVES APKOPE (2/3)

Nav ieteicams

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Izmantot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus šķīdinātājus traipu noņemšanai (šādi var sabojāt krāsojumu).

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nenomazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.



Smērvielu noņemšana vai tīrīšana, izmantojot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus tīrīšanas līdzekļus vai izsmidzinātājus, kas ir zem spiediena:

- mehāniskās daļas (piem., dzinēja nodalījums);
- riteņus (bremzēšanas sistēmas komponentus, piem., bremžu klučus);
- apakšējā daļa;
- elementi ar engēm (piem., durvju iekšpuse);
- ārējās detaļas no krāsotas plastmasas (piem., buferi).

Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

VIRSBŪVES APKOPE (3/3)

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams:

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nav ieteicams:

Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Izslēdziet stikla tīrītājus (skatiet sadaļu «Priekšējais stikla tīrītājs, stikla mazgātājs» 1. nodaļā). Pārbaudiet ārējā aprīkojuma stiprinājumus, papildu lukturus, atpakaļskata spoguļus un ar līmlenti nofiksējiet stikla tīrītājus.

Noņemiet radio antenu, ja automašīna ar tādu aprīkota.

Pēc mazgāšanas neaizmirstiet noņemt līmlenti un no jauna uzstādīt antenu.

Priekšējo lukturu, sensoru un kameru tīrīšana

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur spirtu, vai piederumus (piem., skrāpi).

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (1/2)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet **aukstu** (vai remdenu) **ziepjūdeni ar dabīgām ziepēm**.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrumu trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu drāniņu.

Noskalojiet un noslaukiet lieko ūdeni.

Multivides ekrāns

Ekrāna kopšanas paņēmieni nosaka multivides aprīkojuma veids. Plašākai informācijai skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatu.

Stiklotas virsmas

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras displejs u. c.)

Izmantojiet mīkstu drāniņu (vai vati).

Ja tādējādi tos neizdodas notīrīt, izmantojiet ziepjūdeni mazliet samitrinātu mitru drāniņu (vai vati) un pēc tam noslaukiet ar mīkstu mitru kokvilnas drāniņu.

Beigās **uzmanīgi** nosusiniet ar mīkstu sausu drāniņu.

Neizmantojiet produktus, kuru sastāvā ir alkohols un/vai izsmidzināmus šķidrumus.

Drošības jostas

Tām jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet liekās cietas vielas vai ziedes paliekas, izmantojot špakteļlāpstiņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu). Šķidra traipa gadījumā tīriet, kā norādīts.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet, ievērojot norādījumus par cietas vielas savākšanu.

Ja jums rodas kādi jautājumi par salona apkopi un/vai jūs neesat apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (2/2)

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), raugieties, lai tas vienmēr tiktu uzstādīts atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Kamēr automašīna stāv, vienmēr pārliedieties, vai nekas neapgrūtinās tās vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiest pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa utt.).

Nav ieteicams

Novietojot vienā līmenī ar ventilatoriem dezodorantus, aromatizatorus u.c., var sabojāt paneļa apšuvumu.



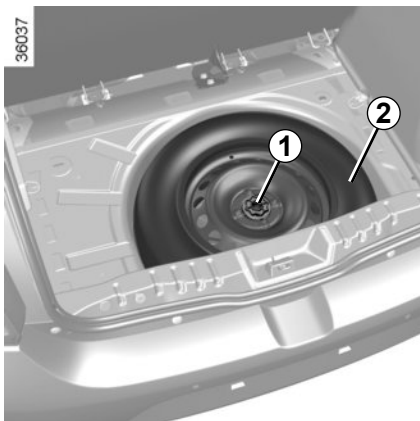
Augsta spiediena tīrīšanas aparātu vai izsmidzinātāju izmantošana salona nodalījumā:

lietošanā neievērojot piesardzības pasākumus, tas var traucēt salonā esošo elektrisko un elektronisko iekārtu pareizu darbību.

5. nodaļa: Praktiski padomi

Pārduršana, rezerves riepa	5.2
Riepu hermetizācijas komplekts	5.4
Instrumenti.	5.7
Riteņu diski, riteņu stīpas	5.9
Riteņu mainīšana.	5.10
Riepas (rieļu drošība, riteņi, lietošana ziemā)	5.12
Priekšējie lukturi: lampu nomaina	5.15
Aizmugures un sānu gaismas: spuldžu maiņa	5.17
Salona apgaismojums: spuldžu maiņa	5.25
Drošinātāji	5.28
Tālvadības pults: baterijas.	5.33
Akumulators.	5.35
Stikla tīrītāji: slotiņu nomaiņa	5.37
Vilkšana: tehniskā palīdzība	5.38
Radioaprīkojums	5.40
Aksesuāri.	5.41
Darbības traucējumi	5.43

RIEPAS PĀRDURŠANA, REZERVES RITENIS (1/2)



Pārdurot riepu, jūsu rīcībā atkarībā no automašīnas modeļa ir:

Rezerves ritenis vai riepu piesūknēšanas komplekts (skatiet turpmākās lappuses).

Rezerves ritenis

Tas atrodas aizmugurējā bagāžas nodalījumā.

Lai tam piekļūtu:

- atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- atkarībā no automašīnas modeļa noņemiet bagāžas pārsegu vai maksimāli sartiniet to;
- paceliet paklājiņu vertikālā pozīcijā attiecībā pret aizmugures sēdvietu atzveļnēm (vai attiecībā pret saritināto bagāžas pārsegu, ja tas ir iekļauts aprīkojumā);
- atskrūvējiet centrālo stiprinājumu **1**;
- izņemiet rezerves riteni **2**.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiņās

Ja spiediens riepiņā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadītības panelī

iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiņās» 2. nodaļā.



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiēt juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai

izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā.

Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa.

Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

RIEPAS PĀRDURŠANA, REZERVES RITENIS (2/2)



Ja rezerves ritenis nav bijis lietots vairākus gadus, lūdziet speciālistam pārbaudīt, vai tas ir piemērots un droši izmantojams.

Automašīnām, kuru rezerves ritenis atšķiras no pārējiem uzstādītajiem riteņiem

- Nekad neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu rezerves riteni;
- Ja bojātais ritenis ir lielāks par rezerves riteni, klīrenss samazinās.
- Iespējami drīz aizvietojiet rezerves riteni ar tādu, kas ir identisks sākotnēji uzstādītajam.
- Neizmantojiet riteni pastāvīgi un lietošanas laikā nepārsniedziet braukšanas ātrumu, kas norādīts uz ritenim piestiprinātās uzlīmes.
- Uzstādītais rezerves ritenis var mainīt automašīnas ierasto gaitu. Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas un samaziniet ātrumu, veicot pagriezienu.
- Ja ir jāizmanto sniega ķēdes, uzstādiet rezerves riteni uz aizmugures tilta un pārbaudiet spiedienu riepiņās.
- Vadības paneļa displejā indikatorspuldzīte  mirgo vairākas sekundes un pēc tam deg nepārtraukti.

RIEPU HERMETIZĀCIJAS KOMPLEKTS (1/3)

32788



Ar hermetizācijas komplektu var salabot riepas, kuru virskārtu **A** sabojājuši objekti, kas nav lielāki par 4 milimetriem. Ar to nevar salabot riepas, kuru plaisas ir lielākas par 4 milimetriem, un bojājumus uz riepu sānu malām **B**.

Tāpat raugieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī

Ja riepā ir palicis priekšmets, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas.

Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis ir īslaicīgs pagaidu remonts

Caurdurta riepā apskatiet (un labojiet, ja tāda ir iespējama) pēc iespējas drīzāk vienmēr jāuztīc speciālistam.

Kad gribat mainīt ar hermetizācijas komplektu salabotu riepu, jums par to jābrīdina speciālists.

Braukšanas laikā jūtama vibrācija, kas izskaidrojama ar to, ka riepā atrodas hermetizācijas līdzeklis.



Uzpildes komplekts riepu labošanai paredzēts tikai automašīnām, kas sākotnēji jau aprīkotas ar šādu komplektu.

Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepu, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.

Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu.

Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamā vietā.

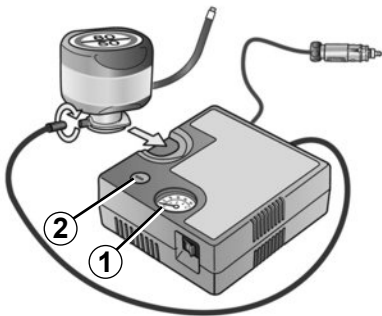
Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.

Pudeles satura derīguma termiņš norādīts uz etiķetes. Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu.

Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

RIEPU HERMETIZĀCIJAS KOMPLEKTS (2/3)

35749



Atkarībā no automašīnas modeļa pārduršanas gadījumā izmantojiet komplektu, kas atrodas bagāžas nodalījumā (pašā nodalījumā vai zem paklāja).

Attēls var neatspoguļot transportlīdzekļa komplektācijā iekļauto.



Pirms hermetizācijas komplekta lietošanas novietojiet automašīnu pietiekamā attālumā no braucamās daļas, ieslēdziet avārijas signālus, novelciet stāvbremzi, lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un pāiet atstatu no braucamās daļas.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepos

Ja spiediens riepa ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdupta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte



. Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepos» 2. nodaļā.

Iedarbiniet dzinēju un pievelciet stāvbremzi,

- atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu, kas iepriekš pieslēgts transportlīdzekļa papildaprīkojuma kontaktligzdām;
- **skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru**, kas atrodas transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;
- nospiediet slēdzi, lai piepumpētu riepu līdz ieteicamajam spiedienam (skatiet informāciju sadaļā «Spiediens riepos»);
- ne ilgāk kā pēc 15 minūtēm pārtrauciet darbību, lai pārbaudītu spiedienu manometrā 1;

Piezīme: Kamēr balons tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs 1 īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat 6 bāriem, pēc tam uzrādītais spiediens krītas.

- noregulējiet spiedienu - ja nepieciešams, turpiniet pumpēt. Lai to samazinātu, uzspiediet uz pogas 2.

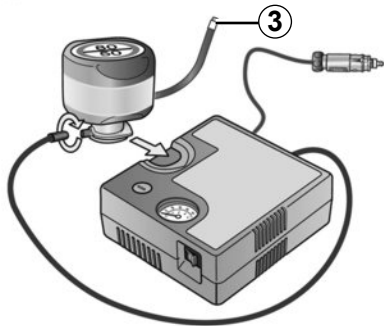
Ja pēc 15 minūtēm nav sasniegts ieteicamais 1,8 bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nav iespējams saremontēt. Nebrauciet ar automašīnu. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

RIEPU HERMETIZĀCIJAS KOMPLEKTS (3/3)

35749



Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: lēnām un uzmanīgi noņemiet uzgali 3, nodrošinot, lai saturs neizšļakstītos, un glabājat balonu plastmasas iepakojumā, tādējādi neļaujot vielai iztecēt.



Neviens priekšmets nedrīkst atrasties pie vadītāja kājām: straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un traucēt to lietošanu.

- Pielīmējiet etiķeti ar braukšanas norādījumiem (atrodas zem konteineru) vadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa.
- Salieciet komplektu glabāšanai.
- Pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas, tāpēc obligāti ir jāsāk braukt – tas ļaus aizpildīt pīsumu vietu.
- Nekavējoties sāciet braukt. Ātrumam jābūt no 20 līdz 60 km/h, lai hermetizācijas līdzeklis vienmērīgi izplatītos riepā. Kad nobraukti 3 km, apturiet automašīnu un pārbaudiet spiedienu riepā.
- Ja spiediens ir lielāks par 1,3 bāriem, taču mazāks par prasīto (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas), palieliniet to. Pretējā gadījumā vērsieties pie automašīnas markas pārstāvja: riepu nav iespējams salabot.

Piesardzības pasākumi, lietojot hermetizācijas komplektu

Komplektu nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.

Konteineru pēc pirmās lietošanas jāaizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.



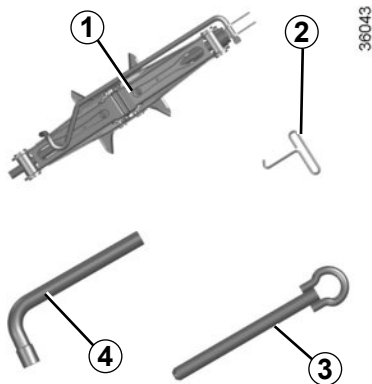
Uzmanību: ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepu hermētiskums un rasties spiediena zudums.

Vienmēr izmantojiet ventiļu vāciņus, kas identiski oriģinālajiem, un tos pilnīgi nostipriniet.



Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, nedrīkst nobraukt vairāk par 200 km. Pie tam samaziniet ātrumu un nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Uzlīme, kas jums jāpielīmē redzamā vietā uz priekšējā paneļa, jums par to atgādinās. Atkarībā no valsts un vietējās likumdošanas ar hermetizācijas komplektu salabota riepa ir jānomaina.

INSTRUMENTI (1/2)



Pieklūve instrumentiem

Komplektā iekļautie instrumenti var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

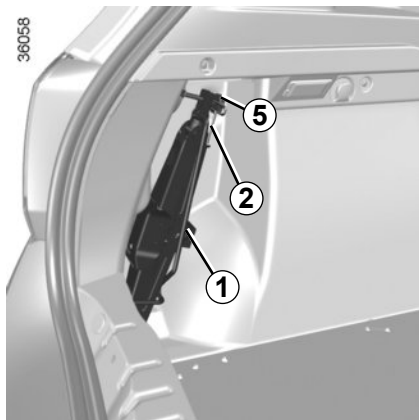
Domkrats 1

Lai izmantotu domkratu, atskrūvējiet uzgriezni **5**. Pirms domkrata novietošanas glabāšanai pārliecinieties, ka tas ir pareizi salikts. Pieskrūvējiet uzgriezni **5**, lai nofiksētu domkratu.



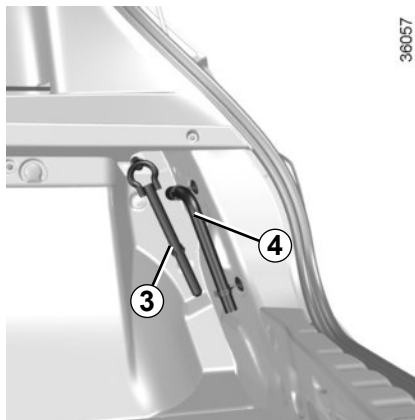
Nekad automašīnā instrumentus neatstājiņ juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā. Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa. Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

INSTRUMENTI (2/2)



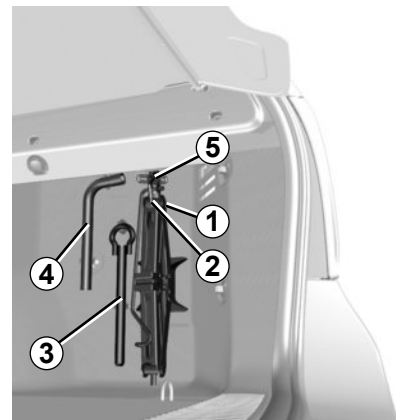
Riteņa diska atslēga 2

Paredzēta dekoratīvo disku noņemšanai.



Sakabes gredzens 3

Skatiet 5. nodaļas sadaļu "Vilkšana: tehniskā palīdzība".



Riteņa atslēga 4

Paredzēta riteņa skrūvju pievilkšanai/atskrūvēšanai.

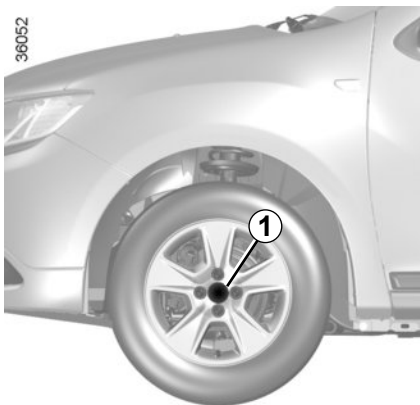


Nekad automašīnā instrumentus neatstājiet juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā.

Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa.

Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

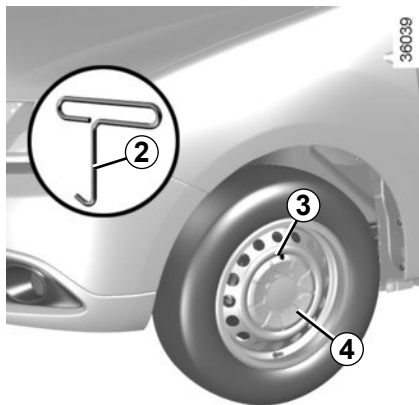
RITEŅU DISKI – RITEŅU STĪPAS



Centrālais disks ar nenosegtām riteņa skrūvēm

(kā diska paraugā 1)

Piekluve skrūvēm ir tieša.

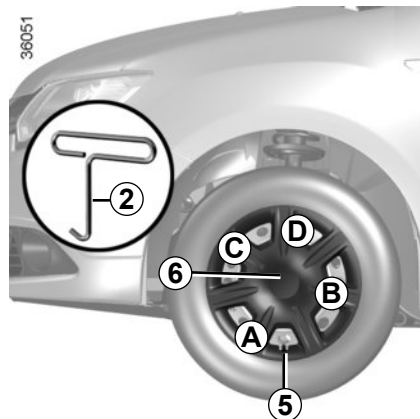


Centrālais disks ar apslēptām riteņa skrūvēm

(kā diska paraugā 4)

Noņemiet disku, attiecīgo diska atslēgu 2 ievietojot šim nolūkam paredzētajā atverē 3.

Lai no jauna uzstādītu disku, pavērsiet to pret stīpu un nostipriniet.



Riteņa disks ar slēptu ritenīšu skrūvi

(kā diska paraugā 6)

Noņemiet disku, attiecīgo diska atslēgu 2 ievietojot šim nolūkam paredzētajā ventiļa ligzdā 5.

Lai no jauna uzstādītu disku, pavērsiet to pret ventili 5. Iegremdējiet stiprinājuma āķus noteiktā secībā: ventiļa pusē A, tad B un C un visbeidzot – ventilim pretējā pusē D.



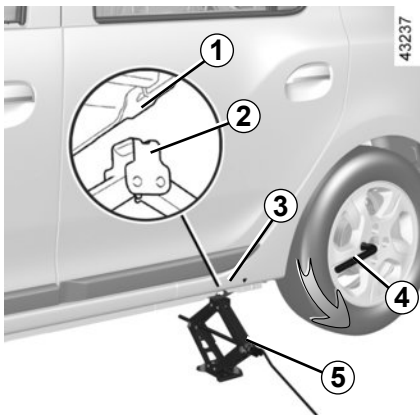
Nekad automašīnā instrumentus neatstājiet juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā.

Ja riteņa skrūves atrodas instrumentu blokā, izmantojiet šīs skrūves tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa.

Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas

apakšai.

RITEŅA MAIŅA (1/2)



Ieslēdziet avārijas gaismas.

Novietojiet automašīnu tā, lai tā netraucētu satiksmei, uz līdzenas, neslīdošas un izturīgas virsmas.

Pievelciet stāvbremzi un ielieciet sviru pārnesumā (pirmajā vai atpakaļgaitas).

Lūdziet visus pasažierus izkāpt un uzturēties tālāk no ceļa.

Automašīnas, kuru aprīkojumā iekļauts domkrats un riteņa atslēga

Ja nepieciešams, noņemiet dekoratīvo disku.

Ar riteņa atslēgu atskrūvējiet riteņa skrūves **4**. Novietojiet to, lai varētu spiest no augšas uz leju.

Novietojiet domkratu **5** horizontāli; tā augšdaļai **2** obligāti jāatrodas vienā augstumā ar atbalsta līsti **1** un iespējami tuvāk attiecīgajam ritenim, kā norāda bultiņa **3**.

Ar roku uzskrūvējiet domkratu **5** uz augšu, lai pareizi novietotu domkrata pēdu (tai vajadzētu atrasties nedaudz pavirzītai zem automašīnas).

Veiciet dažus griezienus ar kloķi, līdz ritenis paceļas virs zemes.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

RITEŅA MAIŅA (2/2)

Noskrūvējiet skrūves un noņemiet riteni.

Uzlieciet rezerves riteni uz rumbas un pagrieziet to tā, lai riteņa caurumi atbilstu stiprinājuma vietām rumbā.

Ja komplektā ar rezerves riteni ir skrūves, izmantojiet tās tikai un vienīgi rezerves ritenim.

Pievelciet skrūves, pārliecinoties, ka ritenis ir labi novietots uz tā rumbas, un izņemiet domkratu.

Kad ritenis atrodas uz zemes, stingri pievelciet skrūves un lūdziet, lai speciālists iespējami drīz pārbauda gan skrūves, gan spiedienu rezerves riteņa riepa.

Pretnolaupīšanas skrūves

Ja grasāties izmantot pretnolaupīšanas skrūves, uzstādiet tās atbilstīgi norādēm attēlā, kas iegravēts dekoratīvā diska iekšpusē (citādi, iespējams, nevarēsiet uzstādīt disku).

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī

iedegas indikatorspuldzīte . Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.



Ja ir caurdurta riepa, nomaiņiet to pēc iespējas ātrāk. Caurdurta riepas apskate (un, ja iespējams, labošana) vienmēr jāuztic speciālistam.



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiēt juku jukām – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai izvairītos no savainojumiem, pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā. Ja rezerves ritenim ir pievienotas riteņa skrūves, noteikti izmantojiet tās, un izmantojiet tās tikai rezerves ritenim: skatiet uzlīmi uz rezerves riteņa. Domkrats paredzēts tikai riteņa maiņai. To nekādā gadījumā nevajadzētu izmantot, lai veiktu remontdarbus vai piekļūtu automašīnas apakšai.

RIEPAS (1/3)

Riepu drošība - riteņi

Tikai riepas nodrošina saķeri starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī, lai izvairītos no satiksmes notikumiem.



Riepu apkope

Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektoru zīmējumam jābūt pietiekamā dziļumā; mūsu tehniskā servisa apstiprinātajām riepām ir nodiluma indikators **1** kas sastāv **no indiktorzīcīņiem, kuri iestrādāti riepas protektorā noteiktā dziļumā.**

Kad protektors ir nodilis līdz šo indikatoru līmenim, **tie kļūst saskatāmi 2:** attiecīgās riepas **tādā gadījumā** jānomaina nekavējoties, jo palikušais protektora augstums ir maksimāli **1,6 mm, kas ir nepietiekams, lai nodrošinātu labu saķeri ar ceļu.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu izraisa ātrāku riepu nodilumu un ietekmē drošību.



Tādi negadījumi kā «uzbraukšana uz apmales» var sabojāt riepas un diskus, kā arī izraisīt priekšējās vai aizmugurējās šasijas nobīdes.

Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas markas pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

RIEPAS (2/3)

Spiediens riepās

Uzraugiet gaisa spiedienu riepās (arī rezerves ritenim), pārbaudiet tās vismaz vienu reizi mēnesī pirms katra tālāka izbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas).



Nepareizs spiediens riepās

rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu, kas var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

- sliktu saķeri ar ceļu,
- riepu plīsumu vai protektora atdalīšanos.

Spiediens riepās atkarīgs no kravas un braukšanas ātruma. Pielāgojiet spiedienu riepās atbilstoši izmantošanas apstākļiem (skatiet etiķeti, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas: ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc ātras braukšanas var parādīties paaugstināts spiediens.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt tad, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka palielinājums ir **0,2 līdz 0,3** bāri.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas nav cieši pieskrūvēts, riepa var nebūt hermētiski noslēgta un spiediens tajā var mazināties.

Vienmēr izmantojiet ventilu vāciņus, kas ir identiski sākotnēji uzstādītajiem, un rūgieties, lai tie būtu cieši pieskrūvēti.

Attiecināms uz automašīnu, kurā darbojas brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadītbas panelī



iedegas indikatorspuldzīte. Skatiet sadaļu «Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās» 2. nodaļā.

Riteņu apmaiņa vietām

Šāda rīcība nav ieteicama.

Rezerves ritenis

Skatiet sadaļas «Riepas pārduršana» un «Riteņa maiņa» 5. nodaļā.

Riepu nomaiņa



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Vai nu riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām ir jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Ziemas apstākļos

Ķēdes

Drošības apsvērumu dēļ ir kategoriski aizliegts apriķot ar ķēdēm aizmugurējo tiltu.

Ja tiek uzlikta lielākas riepas par oriģinālajām, uzlikt ķēdes nebūs iespējams.



Ķēžu uzlikšana iespējama vienīgi tādām riepām, kuras pēc to izmēriem ir identiskas **jūsu automašīnas** oriģinālajām

riepām.

Riteņiem drīkst uzstādīt tikai noteikta veida ķēdes. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

«Ziemas» vai «termogumijas» riepas iesakām tās uzlikt **visiem četriem** riteņiem, lai nodrošinātu automašīnas maksimālu saķeri ar ceļu.

Uzmanību: dažkārt uz šādām riepām ir norāde par braukšanas virzienu un maksimālo ātrumu, kas var izrādīties mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.

Riepas ar radzēm

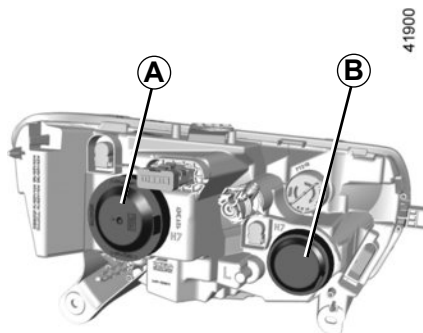
Šāda veida aprikojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējiem likumiem.

Ir svarīgi ievērot vietējās likumdošanas noteikto ātrumu.

Šāda veida riepas jāuzliek vismaz diviem priekšējā tilta riteņiem.

Iesakām pēc iespējas konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kas palīdzēs izvēlēties jūsu modelim vispiemērotāko aprikojumu.

PRIEKŠĒJĀS GAISMAS: spuldžu maiņa (1/2)



Jūs varat nomainīt tālāk tekstā minēto lukturu spuldzes, tomēr, ja spuldžu maiņa jums šķiet sarežģīta, iesakām to uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.

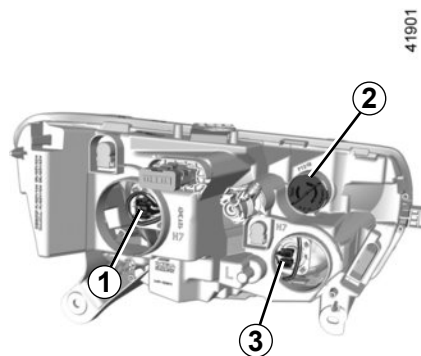
Tuvās gaismas

Noņemiet pārsegu **A**.

Atvienojiet savienotāju **1**, izņemiet spuldzes komplektu no korpusa, pēc tam atvienojiet pašu spuldzi.

Spuldzes veids: H7.

Pēc spuldzes nomaiņas vērsieties pie profesionāla meistara gaismu noregulēšanai.



Tālā gaisma

Noņemiet pārsegu **B**.

Atvienojiet savienotāju **3**, izņemiet spuldzes komplektu no korpusa, pēc tam atvienojiet pašu spuldzi.

Spuldzītes veids: H7. Noteikti izmantojiet spuldzes bez U.V. 55W starojuma, lai nebojātu lukturu plastmasas stiklu.

Nepieskarieties spuldzes stikla daļai. Turiet to pie pamatnes.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaiņas laikā var eksplodēt.

Savainošanās risks.

Saglabājiēt atmiņā lampas pareizu novietojumu pirms tās demontāžas, lai atkārtotas uzstādīšanas laikā varētu to pareizi novietot.

Kad lampa nomainīta, uzlieciet atpakaļ pārklāju.

Virzienrādītāji

Lai piekļūtu spuldzei, pagrieziet lampas turētāju **2** par ceturtdaļapgriezienu.

Spuldzītes veids: PY21W.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

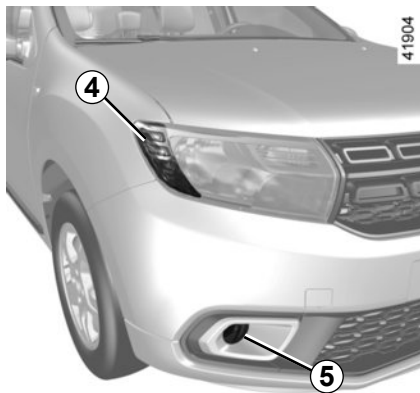
Par to atgādina motora nodalījumā uz-

stādītā indikatorspuldzīte



Savainošanās risks.

PRIEKŠĒJĀS GAIŠMAS: spuldžu maiņa (2/2)



LED dienas gaitas gaismas un gabarītgaismas 4

Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Priekšējie miglas lukturi 5

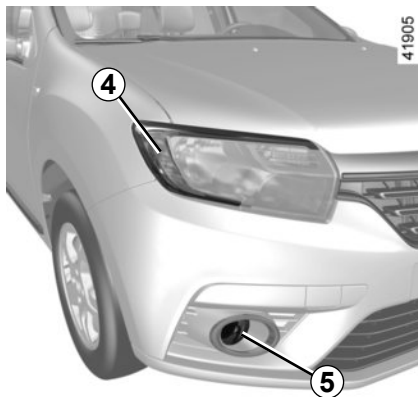
Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Spuldzes veids: H16LL.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaiņas laikā var eksplodēt.

Savainošanās risks.



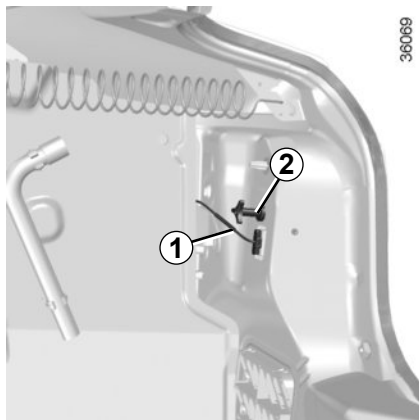
Papildu gaismas

Ja vēlaties aprīkot savu automašīnu ar miglas lukturiem, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Jebkurus labojumus (vai modifikāciju) elektrības sistēmā drīkst veikt tikai automašīnas markas pārstāvis, jo nepareizs savienojums var sabojāt elektrības iekārtu (stiprinājumus, sastāvdaļas un it īpaši maiņstrāvas ģeneratoru).

AIZMUGURES UN GABARĪTGAISMAS: spuldžu maiņa (1/8)



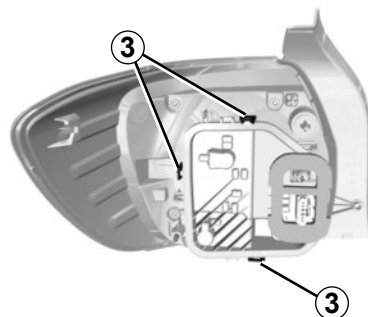
Četrdurvju modelis

Gabarītgaisma/bremžu gaisma un pagrieziņa rādītājs

(Atkarībā no automašīnas modeļa)

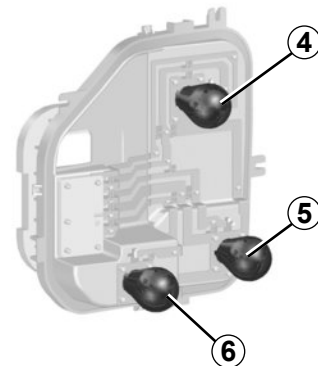
Pirms spuldžu maiņas iegaumējiet vadījumu **1**, lai, beidzot darbu, pareizi izkārtotu vadus.

Atskrūvējiet skrūvi **2** un izņemiet gaismu bloku no ārpuses.



Atvienojiet lampas turētāju, nospiežot mēlītes **3**.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



4 Gabarītgaisma un bremžu signāлгаisma

Spuldzes 4 veids: P21/5W.

5 Pagrieziņa rādītājs

Spuldzes 5 veids: PY21W.

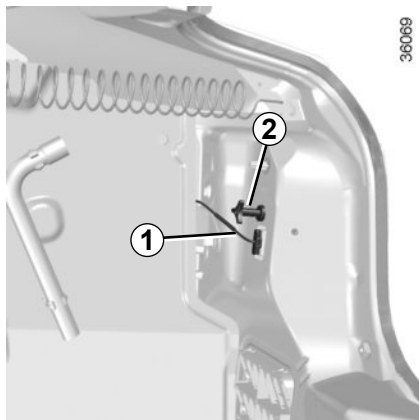
6 Atpakaļgaitas signāлгаisma

Spuldzes 6 veids: P21W.

Spuldzes atrodas zem spiediena un maiņas laikā tās var eksplodēt.

Savainošanās risks.

AIZMUGURES UN GABARĪTGAISMAS: spuldžu maiņa (2/8)



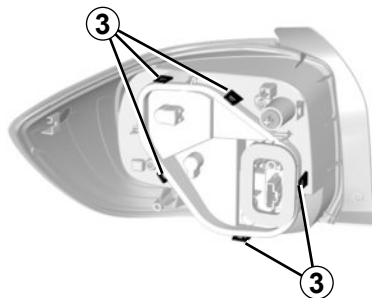
Četrdurvju modelis (turpinājums)

**Gabarītgaisma / bremžu signāлгаisma,
pagrieziņa rādītājs un miglas lukturis
aizmugurē**

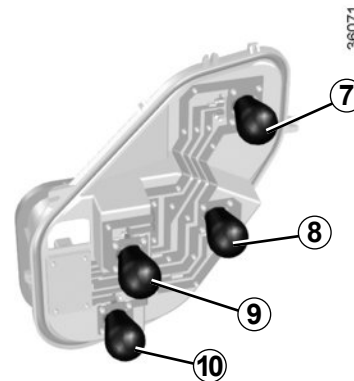
(Atkarībā no automašīnas modeļa)

Pirms spuldžu maiņas iegaumējiet vadu-
jumu **1**, lai, beidzot darbu, pareizi izkārtotu
vadus.

Atskrūvējiet skrūvi **2** un izņemiet gaismu
bloku no ārpuses.



Atvienojiet lampas turētāju, nospiežot mēlī-
tes **3**.



**7 Gabarītlukturis un bremžu signāl-
gaisma**

Spuldzes veids 7: P21/5W.

8 Indikators gaismas

Spuldzes veids 8: PY21W.

9 Atpakaļgaitas gaismas

Spuldzes veids 9: P21W.

10 Miglas lukturis

Spuldzes veids 10: P21W.

AIZMUGURES UN GABARĪTGAISMAS: spuldžu maiņa (3/8)



Aizmugures miglas lukturi 11

Ja nepieciešams noņemt aizmugures buferi, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

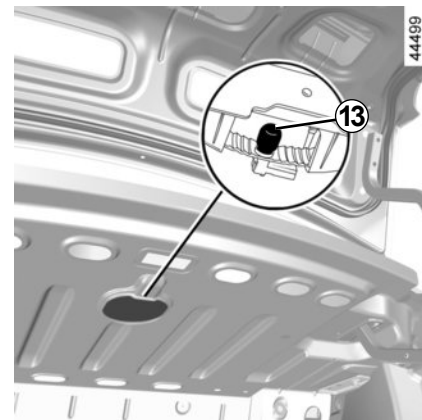
Spuldzes veids 11: P21W.



Trešā stop gaismā 12

Bremžu signāлгаismas 12 spuldzītei 13 var piekļūt no bagāžas nodalījuma.

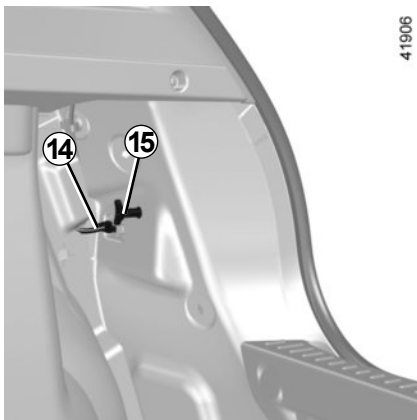
Spuldzītes veids 13: W16W.



Spuldzes atrodas zem spiediena un maiņas laikā tās var eksplodēt.

Savainošanās risks.

AIZMUGURES UN GABARĪTGAISMAS: spuldžu maiņa (4/8)



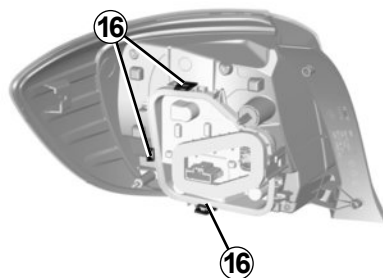
Piecdurvju modelis

Gabarītgaismā/bremžu gaisma un pagriezienu rādītājs
(Atkarībā no automašīnas modeļa)

Atmiņā saglabāiet pareizu elektroinstalācijas **14** novietojumu pirms tās demontāžas, lai uzstādot to atkārtoti, varētu to novietot pareizi.

Noņemiet skrūvi **15** un izņemiet aizmugures lukturu bloku no ārpuses.

Atknipsējiet spuldžu pamatnes ar to mēlītēm **16**.



17 Gabarītlukturis un bremžu signālgaisma

Spuldzes veids 17: P21/5W.

18 Indikatora gaisma

Spuldzes veids 18: PY21W.

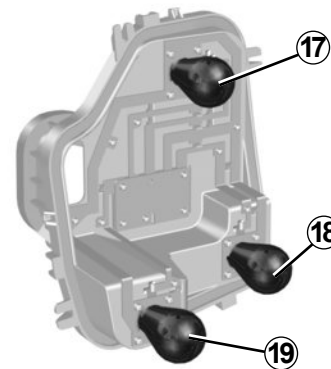
19 Atpakaļgaitas signālgaisma

Spuldzes veids 19: P21W.

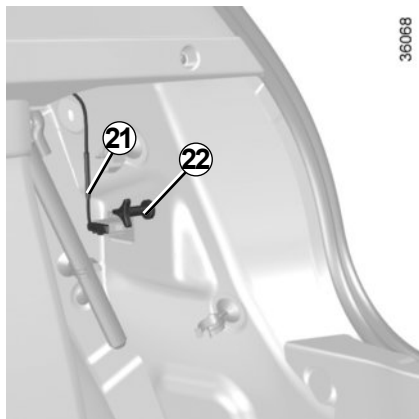
Aizmugures miglas lukturi 20

Ja nepieciešams noņemt aizmugures buferi, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Spuldzes veids 20: P21W.



AIZMUGURES UN GABARĪTGAISMAS: spuldžu maiņa (5/8)



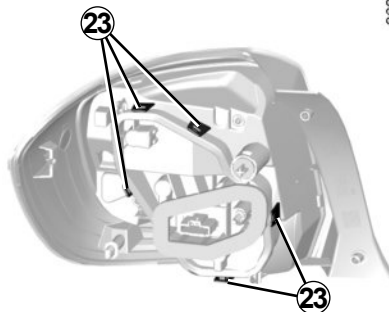
Piecdurvju modelis (turpinājums)

**Gabarītgaisma / bremžu signāлгаisma,
pagriezienu rādītājs un miglas lukturis
aizmugurē**

(Atkarībā no automašīnas modeļa)

Atmiņā saglabāiet pareizu elektroinstalācijas 21 novietojumu pirms tās demontāžas, lai uzstādot to atkārtoti, varētu to novietot pareizi.

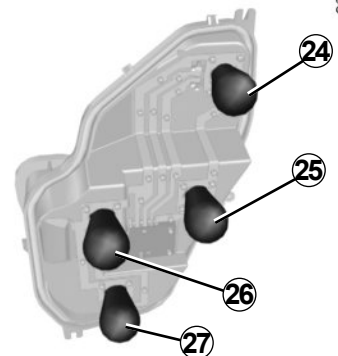
Noņemiet skrūvi 22 un izņemiet aizmugures lukturu bloku no ārpuses.



Atknipsējiet spuldžu pamatnes ar to mēlītēm 23.

Spuldzes atrodas zem spiediena un maiņas laikā tās var eksplodēt.

Savainošanās risks.



24 Gabarītlukturis un bremžu signāлгаisma

Spuldzes veids 24: P21/5W.

25 Indikатора gaisma

Spuldzes veids 25: PY21W.

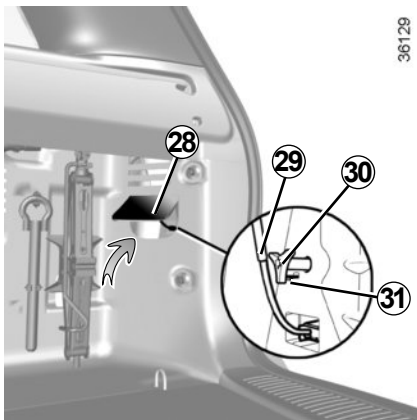
26 Atpakaļgaitas signāлгаisma

Spuldzes veids 26: P21W.

27 Miglas lukturis

Spuldzes veids 27: P21W.

AIZMUGURES UN GABARĪTGAISMAS: spuldžu maiņa (6/8)

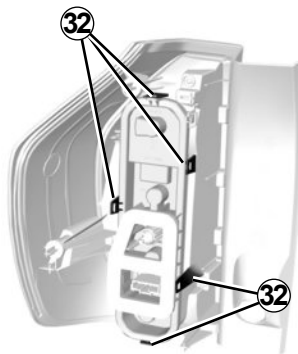


Universālais modelis

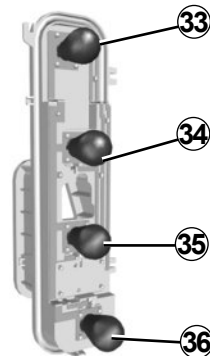
Gabarītgaisma / bremžu signāлгаisma, pagriezienu rādītājs un miglas lukturis aizmugurē

Paceliet paklāju **28**. Pirms spuldžu maiņas iegaumējiet vadojumu **29**, lai, beidzot darbu, pareizi izkārtotu vadus.

Atskrūvējiet skrūvi **30**, piespiediet mēlīti **31** un izņemiet gaismu bloku no ārpuses.



Atknipsējiet spuldžu pamatnes ar to mēlītēm **32**.



33 Gabarītlukturis un bremžu signāлгаisma

Spuldzes veids **33**: P21/5W.

34 Indikatora gaisma

Spuldzes veids **34**: PY21W.

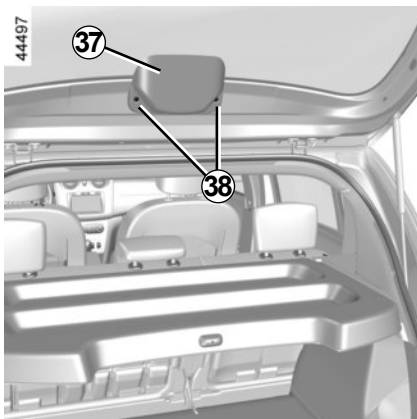
35 Atpakaļgaitas signāлгаisma

Spuldzes veids **35**: P21W.

36 Miglas lukturis

Spuldzes veids **36**: P21W.

AIZMUGURES UN GABARĪTGAISMAS: spuldžu maiņa (7/8)

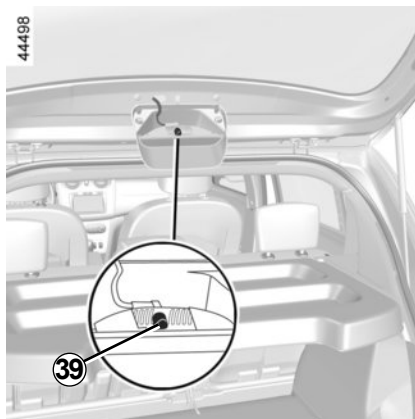


Piecdurvju un universālais modelis (turpinājums)

Trešā stop gaismā

Bremžu signālgaismas spuldzītei **39** var piekļūt no bagāžas nodalījuma.

Atskrūvējiet skrūves **38**.
Uzmanīgi atbrīvojiet pārsegu **37**.



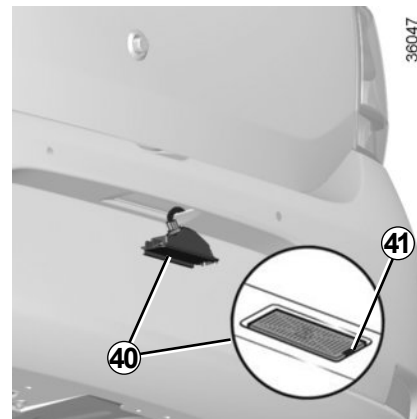
Nomainiet spuldzīti **39**.

Aizveriet pārsegu **37** un pieskrūvējiet skrūves **38**.

Spuldzītes veids 39: W16W.

Spuldzes atrodas zem spiediena un maiņas laikā tās var eksplodēt.

Savainošanās risks.



Četrdurvju un piecdurvju modeļi

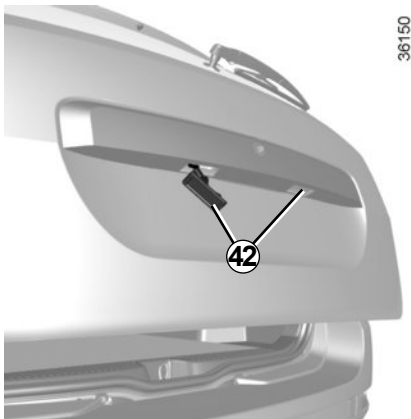
Automašīnas numura zīmes lukturi **40**

Atvienojiet gaismas ķermeni **40**, ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu piespiežot mēlīti **41**.

Noņemiet pārsegu, lai piekļūtu spuldzei.

Spuldzes veids: W5W.

AIZMUGURES UN GABARĪTGAISMAS: spuldžu maiņa (8/8)

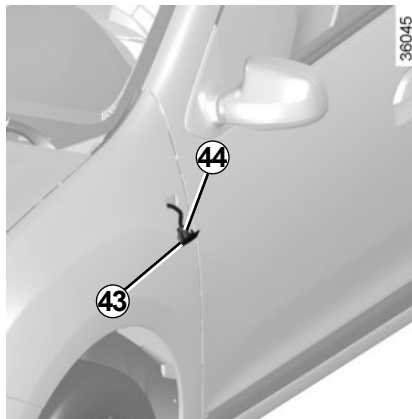


Universālais modelis

Atvienojiet lampu **42**, piespiežot mēlīti (izmantojiet plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu).

Noņemiet pārsegu, lai piekļūtu spuldzei.

Spuldzes veids: W5W.



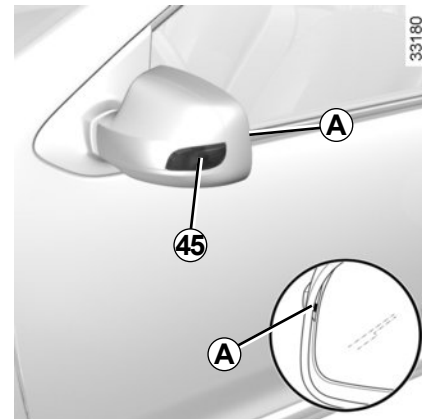
Sānu pagriezienu rādītāji 43

Atvienojiet lampu **43**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

Pagriezienu rādītāju turētāju par ceturtdaļpagriezienu **44** un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: W5W

vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa **WY5W**.



Sānu pagriezienu rādītāji 45

Atvienojiet pagriezienu rādītāju **45** – novietojiet plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu pozīcijā **A** un kustīniet rādītāju virzienā no aizmugures uz priekšu.

Pagriezienu rādītāju pārsegu par ceturtdaļpagriezienu un izņemiet spuldzi.

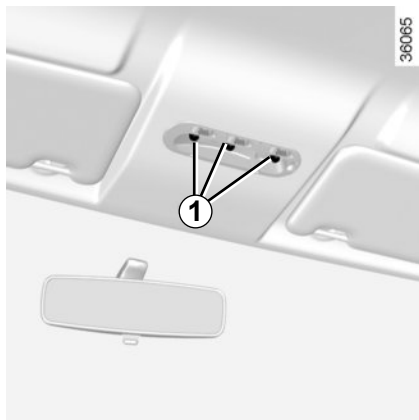
Spuldzes veids: W5W.



Lampas atrodas zem spiediena un nomaīņas laikā var eksplodēt.

Savainošanās risks.

SALONA APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (1/3)



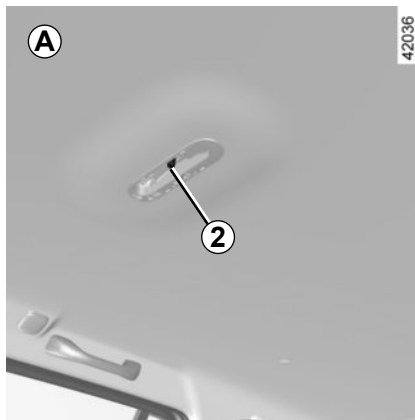
Priekšpuses salona griestu apgaismojums

Atveriet (ar plakana skrūvgrieža palīdzību) gaismas klieštāju.

Izņemiet attiecīgo lampu.

Spuldzes veids: 1 : W5W

vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa **W6W**.



Aizmugures salona griestu apgaismojums A vai B

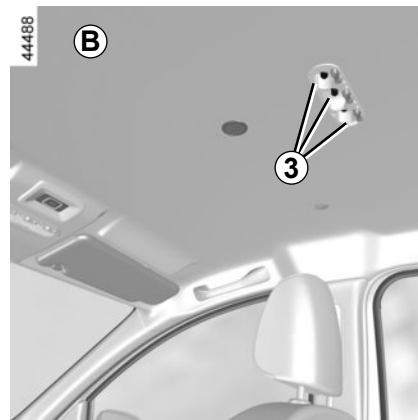
(atkarībā no automašīnas modeļa)

Atveriet (ar plakana skrūvgrieža palīdzību) gaismas klieštāju.

Izņemiet attiecīgo lampu.

Spuldzes veids 2 or 3: W5W

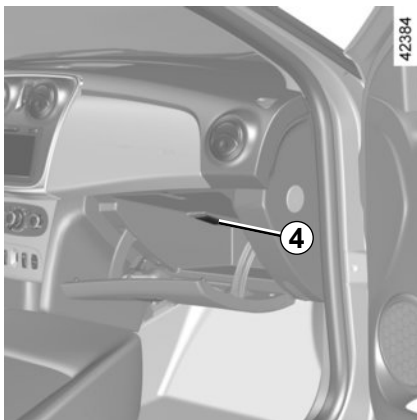
vai atkarībā no transportlīdzekļa modeļa **W6W**.



Spuldzes atrodas zem spiediena un to mainīšanas laikā var eksplodēt.

Savainošanās risks.

SALONA APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (2/3)

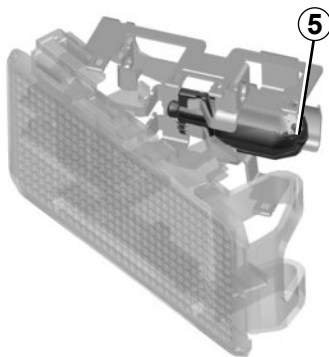


Cimdu nodaļuma apgaismojums

(atkarībā no automašīnas modeļa)

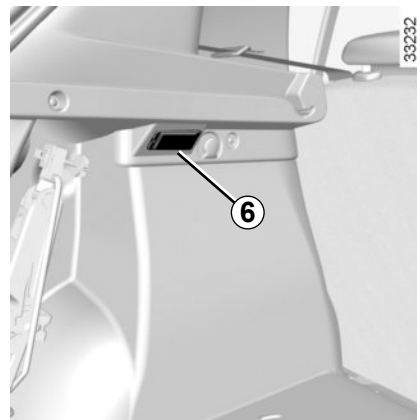
Atvienojiet lampu **4**, piespiežot mēlīti (izmantojiet plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) un virzot lampu uz ierīces iekšpusi.

Atvienojiet gaismas ķermeni.



Piekļūstiet spuldzei **5**.

Spuldzes veids **5: W5W**.



Piecdurvju modelis

Bagāžas nodaļuma apgaismojums

Atvienojiet lampu **6**, ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu piespiežot mēlīti.

Atvienojiet gaismas ķermeni.

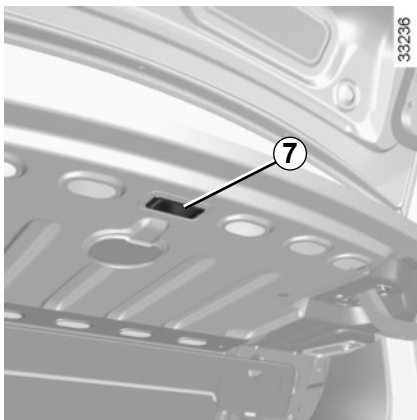
Piekļūstiet spuldzei **5**.



Spuldzes atrodas zem spiediena un to mainīšanas laikā var eksplodēt.

Savainošanās risks.

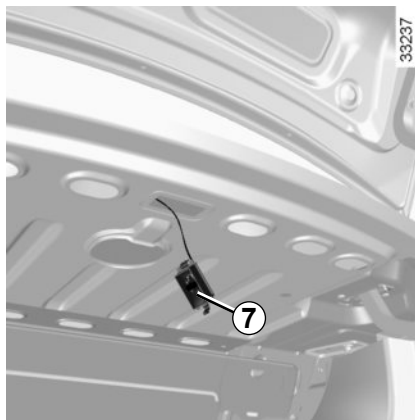
SALONA APGAISMOJUMS: spuldžu maiņa (3/3)



Četrdurvju modelis

Bagāžas nodalījuma gaismas ķermenis

Atvienojiet lampu 7, piespiežot mēlīti (izmantojiet plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu) un virzot lampu uz bagāžas nodalījuma iekšpusi.

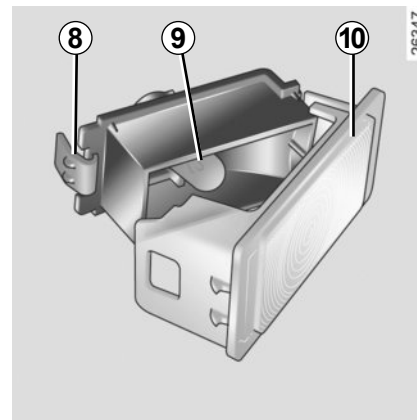


Atvienojiet gaismas ķermeni 7.



Spuldzes atrodas zem spiediena un to mainīšanas laikā var eksplodēt.

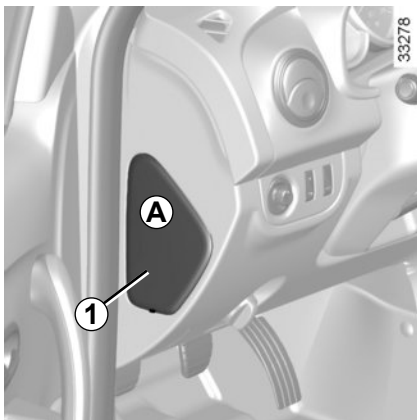
Savainošanās risks.



Lai noņemtu gaismas klīdētāju 10 un piekļūtu spuldzei 9, nospiediet mēlīti 8.

Spuldzes veids 9: W5W.

DROŠINĀTĀJI (1/5)

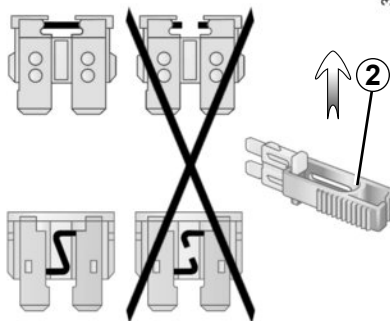


Drošinātāju kārbā salonā A

Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus.

Noņemiet pārsegu **A**, pavelkot aiz ieroba **1**.

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Spaile 2

Izņemiet drošinātāju, izmantojot spīles **2**, kas atrodas pārsega **A** aizmugurē.

Lai drošinātāju izņemtu ar pinceti, pabīdīet drošinātāju uz sāniem.

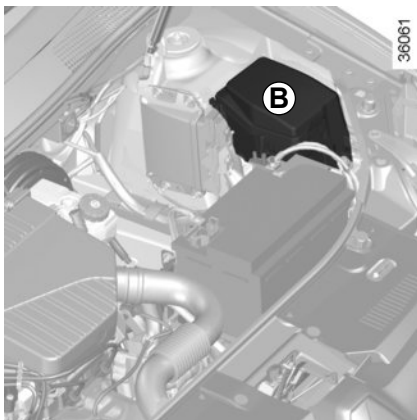
Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas.



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams, **noņemiet to ar tādām pašām strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.**

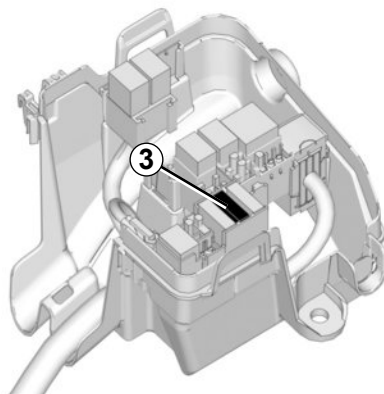
Ja uzstādīsiet krietni lielākam strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju un ja kāds aprīkojums patērēs pārāk daudz strāvas, elektrotīkls var pārkarst (aizdegšanās risks).

DROŠINĀTĀJI (2/5)



Drošinātāju kārbā motora nodaļījumā B Dažu funkciju darbību aizsargā drošinātāji, kas atrodas kārbā **B** motora nodaļījumā. Tā kā drošinātājiem ir grūti piekļūt, **iesakām to maiņu uzticēt automašīnas ražotāja pārstāvim.**

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



LPG drošinātājs dzinēja nodaļījumā

LPG drošinātājs **3** ierīcē **B**: LPG sistēmas vai LPG sistēmas un benzīna sistēmas atslēgšana.



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams, **nomainiet to ar tādām pašām strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.**

Ja uzstādīsiet krietni lielākam strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju un ja kāds aprīkojums patērēs pārāk daudz strāvas, elektrotīkls var pārkarst (aizdegšanās risks).



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodaļījumā uz-

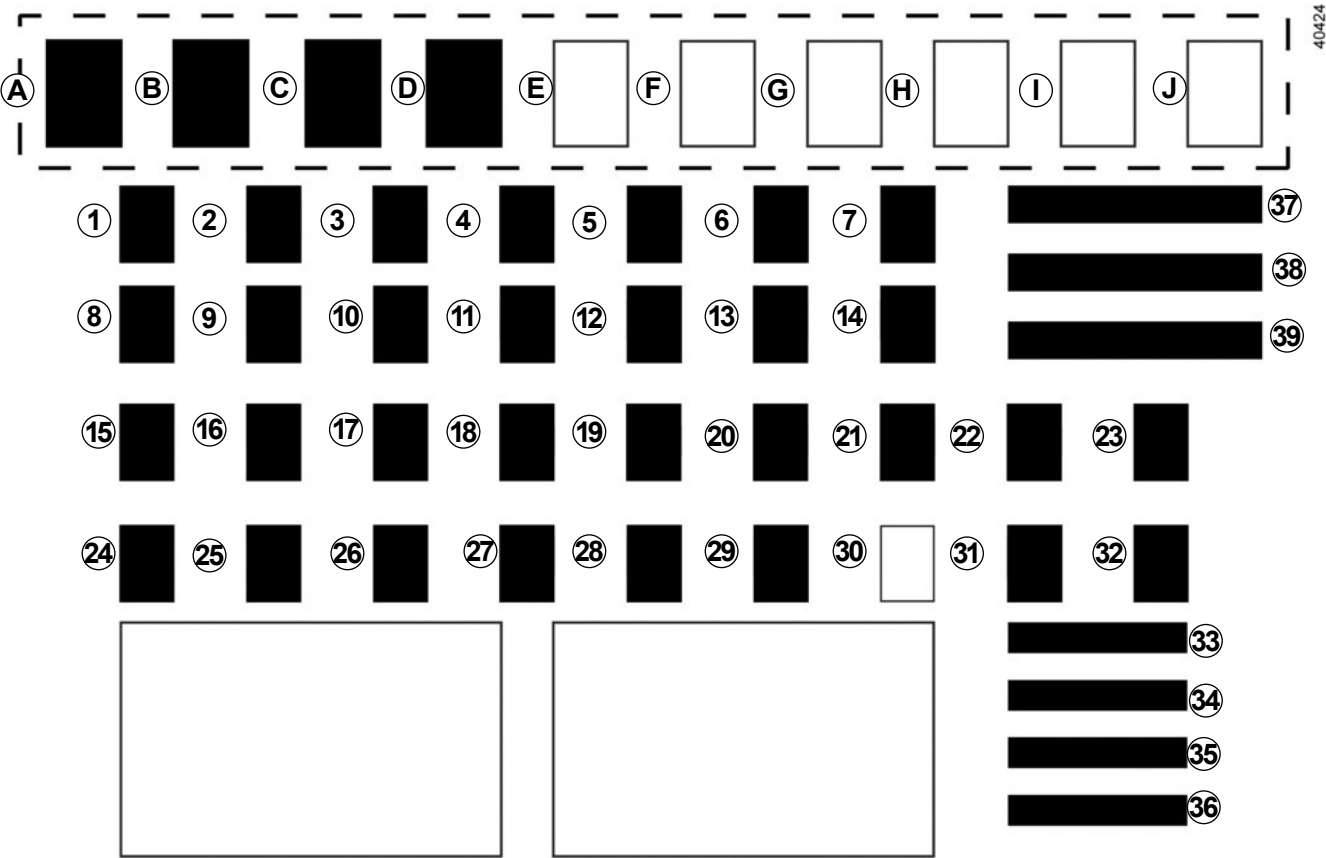
stādītā indikatorspuldzīte



Savainošanās risks.

DROŠINĀTĀJI (3/5)

Salona drošinātāju shēma
(drošinātāji un to izvietojums IR ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA LĪMEŅA)



DROŠINĀTĀJI (4/5)

Numurs	Piesaiste
A	LPG padeves sistēmas vai LPG un benzīna padeves sistēmas atslēgšana
B	Impulsu režīma loga pacēlājs vadītāja pusē
C	Papildaprīkojuma kontaktligzda aizmugurē
D	Iedarbināšana, dzinēja iedarbināšana no attāluma
E līdz J	Tukši nodalījumi
1	Elektriskais priekšējā loga pacēlājs
2	Tālā gaisma kreisajā pusē
3	Tālā gaisma labajā pusē
4	Tuvā gaisma kreisajā pusē
5	Tuvā gaisma labajā pusē

Numurs	Piesaiste
6	Kreisās puses gabarītgaismas, gabarītgaismas aizmugurē
7	Labās puses gabarītgaismas, gabarītgaismas priekšā
8	Elektriskais aizmugures loga pacēlājs
9	Aizmugures miglas lukturi
10	Skaņas brīdinājuma signālierīce
11	Automātiska durvju bloķēšana
12	ABS un ESC, apturēšanas slēdzis

Numurs	Piesaiste
13	Salona griestu apgaismojums, gaisa kondicionēšanas sistēma, apgaismojums bagāžas nodalījumā
14	Kruīza kontrole/ātruma ierobežotājs, apsildāms vējstikls, automašīnas novietošanas stāvvietā palīgsistēma, aizmugures logs, drošības jostu brīdinājums
15	Atpakaļgaita, stikla tīrītājs
16	Apsildāmais sēdekļis, multivide, ECU
17	Dienas gaitas gaismas
18	Bremzēšanas signālgaismas

DROŠINĀTĀJI (5/5)

Numurs	Piesaiste
19	Iesmidzināšanas sistēma, vadības panelis, automatizētā pārnenumkārbā
20	Gaisa spilvens
21	AUTOMĀTISKĀ PĀRNESUMU KĀRBA
22	Stūres pastiprinātājs
23 un 28	Papildu aprīkojumam paredzēta vieta
24	Bagāžas nodalījuma apgaismojums, durvis, bagāžas nodalījums, klimata kontrole, salona griestu apgaismojums
25	ECU (ārkārtas situācijas zvans)
26	Pasažieru salona centrālais bloks (virziena rādītāji)
27 un 29	Zemstūres vadības slēdzis
30	Brīva vieta

Numurs	Piesaiste
31	Vadības panelis
32	Radio, papildaprīkojuma kontaktligzda aizmugurē
33	Piepīpētājs
34	Kontaktligzda diagnostikas aprīkojuma pieslēgšanai, radio
35	Atkausējams atpakaļskata spogulis
36	Elektriskie atpakaļskata spoguļi
37	Aizdedze
38	Stikla tīrītājs
39	Salona ventilēšana

RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS: baterijas (1/2)

43859



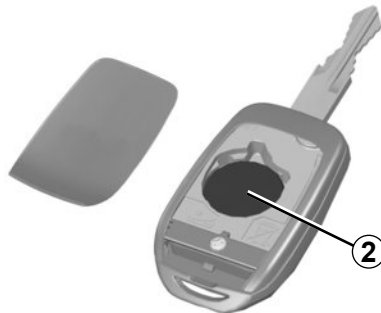
Baterijas nomaiņa

Atveriet atslēgas korpusu iedobē **1** ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu un nomainiet bateriju **2**, ievērojot uz vāciņa iegravēto baterijas veidu un polaritāti.



Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pārstāvi).

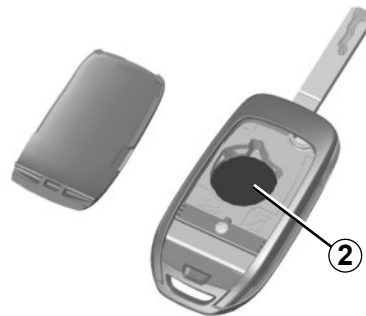
40619



Piebilde: baterijas nomaiņas laikā ieteicams neaiztikt atslēgas vāciņā esošo elektronisko sistēmu.

Pārliecinieties, vai vāciņš ir kārtīgi aiztaisīts un skrūve pareizi pievilkta.

43860



Akumulatorus varat iegādāties pie sava automašīnas markas pārstāvja. To darbības laiks ir apmēram divi gadi.

Raugieties, lai uz akumulatora nebūtu tintes palieku; iespējams vājš elektriskais kontakts.

RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS: baterijas (2/2)

Darbības traucējumi

Pat ja baterijas uzlādes līmenis ir pārāk zems, lai nodrošinātu darbību, tik un tā varat gan iedarbināt dzinēju, gan aizslēgt/atslēgt automašīnu (skatiet informāciju 1. nodaļas sadaļā "Vērtņu aizslēgšana un atslēgšana").

26913



Neizmetiet izlietotās baterijas dabā, nododiet tās uzņēmumam, kas nodarbojas ar to savākšanu un pārstrādi.

Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiet (jaunas vai lietotas) baterijas bērniem nepieejamā vietā;
- nenorijiet baterijas;

Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.

- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.



Nomainot:

- pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

pastāv eksplozijas risks.

- ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

AKUMULATORS: tehniskā palīdzība (1/2)

Lai novērstu dzirksteļošanas risku

- Pirms akumulatora atvienošanas vai atkārtotas pievienošanas pārļiecinieties, vai «enerģijas patērētāji» (salona apgaismojums u.c.) ir izslēgti;
- uzlādējot akumulatoru, izslēdziet lādētāju pirms akumulatora pievienošanas un atvienošanas;
- lai izvairītos no īssavienojuma starp spailēm, uz akumulatora nelieciet metāla priekšmetus;
- pēc aizdedzes izslēgšanas pagaidiet vismaz vienu minūti, pirms atvienot akumulatoru;
- raugieties, lai akumulatora spaiļes pēc akumulatora pievienošanas tiktu kārtīgi pieslēgtas.

Akumulatora lādētāja pieslēgšana

Lādētājam ir pilnīgi jāatbilst akumulatoram ar 12 voltu nominālo spriegumu.

Neatvienojiet akumulatoru motora darbības laikā. **Ievērojiet lietošanas instrukcijas, ko izstrādājis jūsu izmantotā lādētāja ražotājs.**



Dažu akumulatoru uzlādēšanai nepieciešamas īpašas procedūras, tāpēc iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Izvairieties no dzirksteļošanas, kas acimredzīgi var izraisīt sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā.

Nopietnas savainošanās risks.



Rīkojoties ar akumulatoru esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vērsieties pie ārsta.

Neturiet akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas.

Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Pastāv risks gūt traumu.

AKUMULATORS: tehniskā palīdzība (2/2)

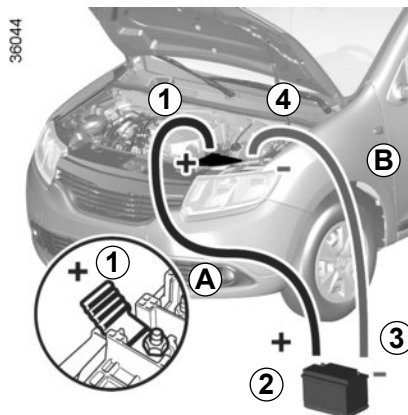
Dzinēja iedarbināšana, izmantojot citas automašīnas akumulatoru

Ja jums jāizmanto citas automašīnas akumulators, lai iedarbinātu savējo, no automašīnas markas pārstāvjiem iegādājieties piemērotus elektrības kabelus (svarīgs posms) vai, ja jums jau ir iedarbināšanas kabeli, pārliedziet tos, vai tie ir labā stāvoklī.

Abiem akumulatoriem jābūt ar identisku nominālo spriegumu: 12 volti. Akumulatoram, kas piegādā strāvu, jābūt jaudai (ampēri/stundā, Ah), kas ir vismaz vienāda ar izlādējušos akumulatoru.

Pārliedziet, lai abas automašīnas nesaskartos (pozitīvā pola vadiem saskaroties, pastāv īssavienojuma briesmas) un lai tukšais akumulators būtu pareizi pieslēgts. Izslēdziet savas automašīnas aizdedzi.

Iedarbiniet to automašīnu, kuras dzinējs tiek izmantots iedarbināšanai, un darbiniet to tukšgaitā vidējā ātrumā.



Pievienojiet pozitīvā pola vadu (+) **A** tā akumulatora spailei (+) **1**, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (+) **2**.

Pievienojiet negatīvā pola vadu (–) **B** tā akumulatora spailei (–) **3**, no kura nāk strāva, pēc tam – tukšā akumulatora spailei (–) **4**.

Iedarbiniet dzinēju, kā to darāt parasti. Kolīdz tas sāk darboties, atvienojiet vadus **A** un **B** pretējā secībā (**4-3-2-1**).

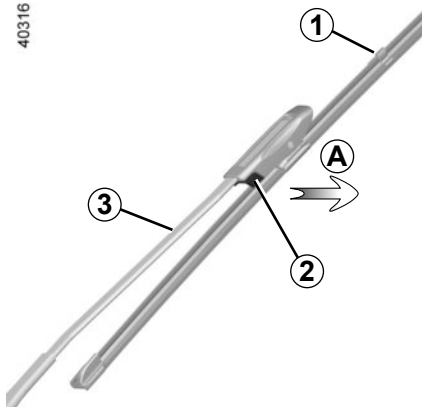


Pārbaudiet, vai kabeli **A** un **B** savā starpā nesaskaras un, vai pozitīvā pola vads **A** nesaskaras ar automašīnas metāla elementu, no kura nāk strāva.

Smagu savainojumu un/vai automašīnas bojājuma risks.

VĒJSTIKLA TĪRĪTĀJI: slotiņu nomaiņa

40316



Aizmugurējā logu tīrītāja slotiņa 1

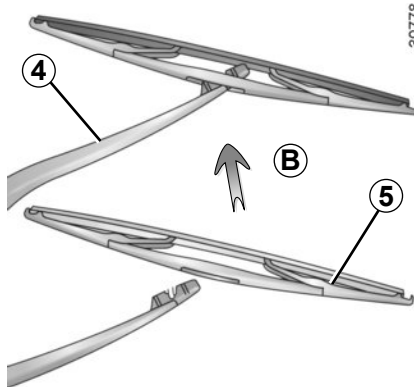
Aizdedzēi esot ieslēgtai un motoram apstādinātam, nolaidiet līdz galam lejā stikla tīrītāja sviru: tā apstāties atstātus no motora pārsega.

Paceliet stikla tīrītāju 3, pavelciet mēlīti 2 (kustība A) un bīdiet slotiņu uz augšu.

Uzlikšana

Virziet slotiņu uz sviras, kamēr tā nofiksējas. Pārbaudiet, vai tā ir pareizi nofiksējusies. Atvirziet stikla tīrītāja sviru apstāšanās pozīcijā. Logu tīrītāja svirai vadītāja pusē vienmēr jābūt virspusē.

30778



Aizmugures stikla tīrītāja slotiņas nomaiņa 5

- Izslēdziet aizdedzi un paceliet stikla tīrītāju 4;
- pagrieziet slotiņu 5, līdz sajūtat pretestību;
- noņemiet slotiņu, to pavelkot (kustība B).

Priekšējā vai aizmugures stikla tīrītāja slotiņas atkārtota uzlikšana

Lai atkal uzstādītu stikla tīrītāju slotiņu, rīkojoties pretējā secībā. Pārliecinieties, vai slotiņa ir nofiksēta pareizā stāvoklī.

Sekojiēt stikla tīrītāju slotiņu stāvoklim. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- regulāri ar ziepjūdeni tīriet slotiņas, vējstiklu un aizmugurējo stiklu;
- nelietojiet tās, ja vējstikls vai aizmugurējais stikls ir sauss;
- ja tās ilgu laiku nav lietotas, noņemiet tās no vējstikla vai aizmugurējā stikla.



– Salā pārliecinieties, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (mehānisma pārkaršanas risks).

- Regulāri pārbaudiet slotiņu stāvokli. Nomainiet, tiklīdz tās sāk nolietoties (aptuveni reizi gadā).

Slotiņas nomaiņas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.

VILKŠANA: tehniskā palīdzība (1/2)

Stūre nedrīkst būt bloķēta. Aizdedzes atslēgai jāatrodas pozīcijā «M» (ieslēgts), lai varētu ieslēgt brīdinājuma signālierīces (piemēram, bremžu vai avārijas signālgaismas). Tumsajā diennakts laikā automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām.

Turklāt noteikti jāievēro automašīnas vilkšanas nosacījumi, kas noteikti valstī pieņemtajos likumos, un, ja jūsu automašīna ir tā, kas velk, nepārsniedziet pieļaujamo masu, kādu tā drīkst vilkt. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



- Izmantojiet tikai cietu saka-
bes stieni. Virvi vai trosi (ja li-
kumdošana atļauj to izmantot)
drīkst lietot tikai tad, ja velka-
majai automašīnai darbojas bremzes.
- Ja automašīnas vadāmība ir iespai-
dota, to vilkt nedrīkst.
- Izvairieties no spējas ātruma pa-
lielināšanas vai bremzēšanas, kas
varētu kaitēt automašīnai.
- Jebkurā gadījumā nav ieteicams pār-
sniegt **25 km/h**.
- Nestumiet automašīnu, ja stūres ie-
kārtā ir bloķēta.



Vilkšanas laikā turiet atslēgu
aizdedzē.

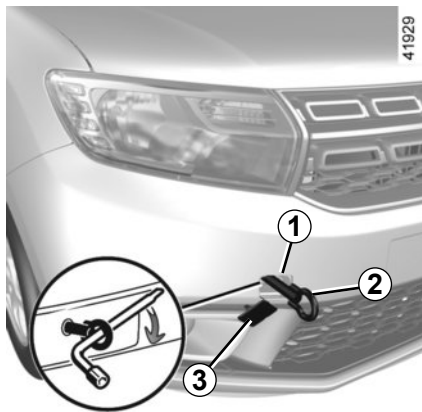


Ja dzinējs ir izslēgts, nedarbo-
jas arī stūres un bremžu pastip-
rinātājs.



Nekad neatstājiēt automa-
šīnā instrumentus juku jukām:
pastāv risks, ka bremzēšanas
gadījumā tie var lidot.

VILKŠANA: tehniskā palīdzība (2/2)



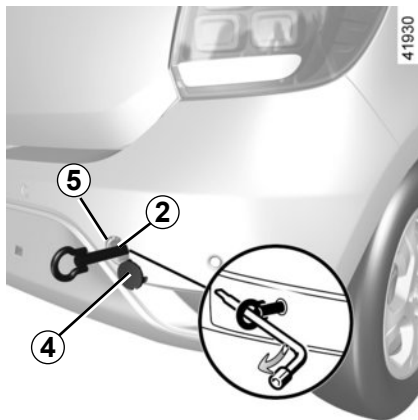
Sakabes piestiprināšanai izmantojiet tikai un vienīgi šim nolūkam paredzētās stiprinājuma vietas **1** (priekšpusē) un **5** (aizmugurē).

Sakabes stiprinājuma vietas drīkst izmantot tikai vilkšanai, bet nekad – automašīnas pacelšanai.



Pārliecinieties, vai sakabes gredzens ir piestiprināts pareizi.

Risks pazaudēt vilkto objektu.

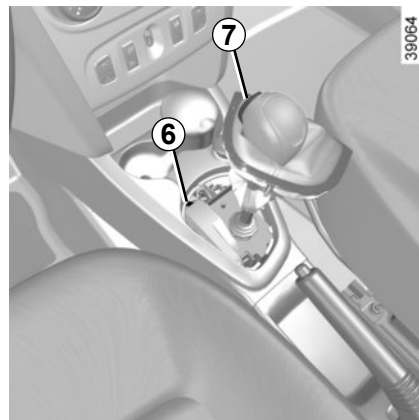


Piekļūšana sakabes cilpām

Atvienojiet pārsegu **3** vai **4**, ievietojot zem tā plakānu instrumentu.

Pēc iespējas ciešāk pieskrūvējiet sakabes gredzenu **2:** vispirms ar roku, pēc tam pievelciet to ar riteņa atslēgu.

Izmantojiet tikai to riteņa atslēgu un sakabes gredzenu **2**, kas glabājas bagāžas nodalījumā (skatiet sadaļu «Instrumenti» 5. nodaļā).



Ar automātisko pārsenumkārbu aprīkoti transportlīdzekļi

Ja, iedarbināšanas brīdī spiežot bremžu pedāli, svira iestrēgst pozīcijā **P**, sviru iespējams atbrīvot manuāli. Lai atbloķētu sviru, atvienojiet sviras pamatni, pēc tam ievietojiet kādu darbarīku vai stieni atverē **6**, vienlaikus spiežot pogu **7**.

Iespējami drīz sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

RADIO APRĪKOJUMS



Ja automašīna nav aprīkota ar audio sistēmu, jūsu rīcībā ir nodalījumi, kuros var uzstādīt:

- radio **1**;
- skaļruņus durvīs **2**.

Lai uzstādītu radio aprīkojumu, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Nodalījums radio iekārtai 1

Atvienojiet un noņemiet sūkumu glabāšanas nodalījumu **1**.



Nodalījums skaļrunim priekšpusē 2 vai aiz mugurē 3

Noņemiet pārsegu **2** vai **3**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.



- Katrā ziņā ir ļoti svarīgi precīzi ievērot aprīkojuma lietošanas pamācībā sniegtos norādījumus.
- Papildaprīkojuma elementu un vadu (kas nopērkami automašīnas ražotāja veikalā) tehniskie parametri var atšķirties atkarībā no automašīnas aprīkojuma un jūsu radio veida. Lai uzzinātu to atsaucies numuru, vērsieties pie savas automašīnas ražotāja pārstāvja.
- Pārveidot automašīnas elektrības sistēmu vai radio drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvji. Ja sistēma ir nepareizi saslēgta, iespējami bojājumi elektrības sistēmā un/vai tai pieslēgtajās ierīcēs.



Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana.

Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.). Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Tajā pieslēdziet tikai aksesuārus, kuru maksimālā jauda ir 120 vati. **Pastāv ugunsgrēka risks.** Ja vienlaikus izmantojat vairākas strāvas ligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatu.

Pārveidot automašīnas elektrosistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis: ja kādi elementi nav saslēgti pareizi, iespējami bojājumi sistēmā un/vai tai pieslēgtajās ierīcēs.

Ja automašīnā tiek uzstādīta kāda elektroierīce, pārliecinieties, ka tās darbību aizsargā drošinātājs. Palūdziet informāciju par šī drošinātāja izvietojumu un noskaidrojiet, kādam strāvas stiprumam tas paredzēts.

Diagnostikas ligzdas lietošana

Ja elektronisku papildierīci iespraudīsiet diagnostikas ligzdā, var tik nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība. Mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātas elektroniskas papildierīces; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. **Smaga ceļu satiksmes negadījuma risks.**

Raidītāju/uztvērēju iekārtu lietošana (tālruni, CB iekārtas)

Mobilie tālruni un rācījas ar integrētajām antenām var izraisīt traucējumus oriģinālajās elektroniskajās sistēmās, ar kurām aprīkota automašīna; šādas ierīces ieteicams lietot tikai ar ārējo antenu. **Tāpat jūsu drošības labad mēs arī iesakām vienmēr ņemt vērā satiksmes situāciju un braukšanas laikā neizmantojot šīs ierīces**

Vēlāka aksesuāru uzstādīšana

Ja vēlaties automašīnā uzstādīt papildaprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai norādītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, turklāt ražotājs tiem izsniedz garantiju

Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.

Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šīm automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiyet vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (1/7)

Šie ieteikumi palīdzēs atsākt braukšanu pēc iespējas ātrāk, kaut arī uz laiku; drošības apsvērumu dēļ pēc iespējas drīzāk vajadzētu konsultēties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Tālvadības pults lietošana	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Ar tālvadības pulti nevar atslēgt un aizslēgt durvis.	Kartes baterija nolietojusies.	Izmantojiet atslēgu.
	Tāda aprīkojuma (mobilais tālrunis u.c.) lietošana, kas darbojas vienā frekvencē ar tālvadības pulti.	Pārtrauciet ierīču lietošanu vai izmantojiet atslēgu.
	Automašīna atrodas spēcīga elektromagnētiska starojuma zonā. Izlādējies akumulators.	Nomainiet akumulatoru. Jūs vienmēr varat aizslēgt/atslēgt un iedarbināt savu automašīnu (skatiet 1. nodaļas sadaļu «Durvju aizslēgšana / atslēgšana» un 2. nodaļas sadaļu «Motora iedarbināšana / apstādināšana»).
	Dzinējs ir iedarbināts.	Ja dzinējs darbojas, aizslēgt/atslēgt automašīnu, izmantojot atslēgu, nav iespējams. Izslēdziet aizdedzi.
	Tālvadības desinhronizēšanās.	Atslēdziet autovadītāja durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē, un tad iedarbiniet dzinēju, lai sinhronizētu tālvadību.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (2/7)

Šie ieteikumi palīdzēs atsākt braukšanu pēc iespējas ātrāk, kaut arī uz laiku; drošības apsvērumu dēļ pēc iespējas drīzāk vajadzētu konsultēties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

iedarbiniet starteri	IESPĒJAMIE IEMESLI	IETEIKUMI
Signāllampiņas ir blāvas vai neiedegas, nevar iedarbināt motoru.	Nepietiekami pievilkti, atvienojušies vai oksidējušies akumulatora savienojumi.	Nostipriniet tās, pieslēdziet vai notīriet, ja tās ir oksidējušās.
	Akumulators izlādējies vai nedarbojas.	Pieslēdziet pie tukšā akumulatora citu akumulatoru. Skatīt 5. nodaļas sadaļu «Akumulators: tehniskā palīdzība» vai nomainiet akumulatoru, ja nepieciešams. Nevelciet automašīnu, ja stūres iekārta bloķēta.
Nevar iedarbināt motoru.	Nav izpildīti iedarbināšanas noteikumi.	Skatiet sadaļu “Dzinēja iedarbināšana un apstādināšana” 2. nodaļā.
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta.	Lai to atbloķētu, viegli pagrieziet atslēgu un stūri (Skatīt 2. nodaļas sadaļu «Aizdedzes slēdzis»).

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (3/7)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Vibrācijas.	Nepareizs spiediens riepās, tās ir slikti balansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav problēmas cēlonis, lūdziet tās pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.
Burbuļošana dzesēšanas šķidruma tvertnē.	Mehānisks bojājums: bojāta blīve, bojāts ūdens sūknis.	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Ventilatora bojājums.	Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Dūmi no motora pārsega.	Dzesēšanas sistēmas traucējumi vai noplūde.	Apturiet automašīnu, izslēdziet aizdedzi, attālinieties no transportlīdzekļa un sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
Iedegas eļļas spiediena indikatora spuldze:		
pagriezienos vai bremzējot;	Motoreļļas līmenis ir pārāk zems.	Iepildiet motoreļļu (skatiet sadaļu «Motoreļļas līmenis: papildināšana, iepilde» 4. nodaļā).
tukšgaitā.	Zems eļļas spiediena līmenis.	Dodieties pie tuvākā automašīnas ražotāja pārstāvja.
Eļļas spiediena indikatorspuldzīte neiedegas savlaicīgi vai turpina degt arī tad, kad spiežat gāzes pedāli.	Eļļas spiediena trūkums.	Apstāieties un izsauciet savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (4/7)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Balti dūmi no izpūtēja.	Mehānisks bojājums: bojāta motora cilindra galviņas blīve; vai Tas var neliecināt par darbības traucējumu. tie, iespējams, radušies daļiņu filtra darbības laikā.	Izslēdziet dzinēju. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Skatiet sadaļu «Dīzeļdzinēju īpatnības» 2. nodaļā.
Stūres pastiprinātājs kļuvis ciets.	Pastiprinātāja pārkāršana. Kļūme atbalsta sistēmā.	Brauciet uzmanīgi, samazinot ātrumu; ņemiet vērā, cik spēka nepieciešams stūrējot, lai pagrieztu riteņus. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Radiators: gadījumā, ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka to nedrīkst piepildīt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu, kad motors ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbošanās ar automašīnu, kuras rezultātā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Atgādinājums: šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (5/7)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Sīkšana.	Nav kārtīgi nofiksēta jumta antena.	Noregulējiet antenu.
Motors pārkarst. Iedegas dzesēšanas šķidruma temperatūras indikatorspuldzīte.	Ventilatora bojājums.	Apstādiniet automašīnu, izslēdziet motoru un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.
	Dzesēšanas šķidruma noplūde.	Apturiet automašīnu, izslēdziet dzinēju un pārbaudiet dzesēšanas šķidruma tvertni: tajā jābūt šķidrumam. Ja tas ir tukšs, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.
Eļļas maiņas atgādinājuma indikatorspuldzīte turpina degt arī pēc tam, kad eļļa nomainīta.	Atgādinājuma signāls netika atiestatīts pēc eļļas maiņas.	Atiestatiet brīdinājumu ikreiz, kad maināt motor-eļļu; skatiet sadaļu «Vadības dators» 1. nodaļā.



Radiators: gadījumā, ja ievērojami trūkst dzesēšanas šķidruma, atcerieties, ka to nedrīkst piepildīt ar aukstu dzesēšanas šķidrumu, kad motors ir ļoti karsts. Pēc jebkuras darbošanās ar automašīnu, kuras rezultātā kaut vai daļēji bijusi iztukšota dzesēšanas sistēma, tā ir jāpiepilda ar jaunu pareizās proporcijās sajauktu šķidrumu. Atgādinājums: šim mērķim izmantojiet tikai tehniskās nodaļas atzītus produktus.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (6/7)

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Nedarbojas stikla tīrītājs.	Salīpušas stikla tīrītāja slotiņas.	Pirms stikla tīrītāja lietošanas atbrīvojiet slotiņas.
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; informāciju sk. sadaļā «Drošinātāji».
Stikla tīrītājs neapstājas.	Bojātas elektriskās komandpogas.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Pagrieziena rādītāji mirgo ātrāk.	Pārdegusi spuldzīte.	Skatiet sadaļu «Priekšējie lukturi: spuldžu maiņa» vai «Aizmugures un sānu gaismas: spuldžu maiņa» 5. nodaļā.
Nemirgo pagrieziena rādītāji.	Defekti elektriskajā vadībā vai elektrības ķēdē.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; informāciju sk. sadaļā «Drošinātāji».

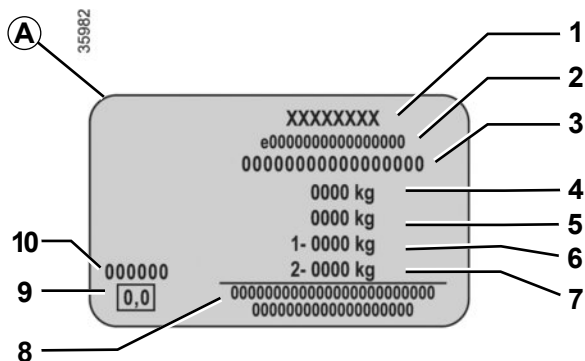
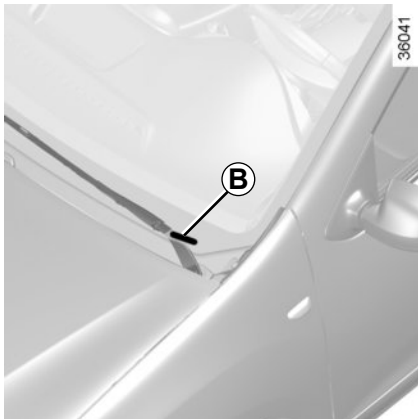
DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (7/7)

Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	IETEIKUM
Lukturi neiedegas vai neizslēdzas.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju vai lūdziet kādam to izdarīt; informāciju sk. sadaļā «Drošinātāji».
Kondensāts lukturos vai aizmugurējos lukturos.	Kondensāts var veidoties dabīgi temperatūras un mitruma svārstību dēļ. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	

6. nodaļa: Tehniskā specifikācija

Identifikācijas plāksnītes	6.2
Motora identifikācija	6.3
Motora specifikācija	6.5
Izmēri	6.7
Masa (kg)	6.10
Rezerves daļas un labošana	6.13
Apkopi apstiprinoši dokumenti	6.14
Antikoroziijas pārbaude	6.20

36035



Norādītā informācija un tās izkārtojums ir atkarīgs no automašīnas modeļa.

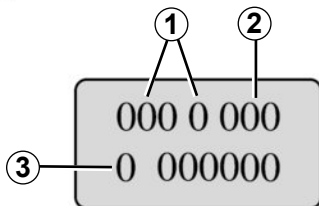
1. Ražotājs.
2. Eiropas kopienas atbilstības apliecinājuma numurs.
3. Identifikācijas numurs.

Atkarībā no automašīnas modeļa šī informācija norādīta uz marķējuma B.

- 4** MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).
- 5** MTR (maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva (automašīna ar kravu un piekabi) kopējā masa).
- 6** MMTA (maksimālā pieļaujamā masa) priekššējam tiltam.
- 7** MMTA aizmugures tiltam.
- 8** Rezervēts ar partnerību saistītiem datiem vai citai papildinformācijai.
- 9** Neizmanto.
- 10** Krāsas atsaucies numurs (krāsas kods).

DZINĒJA IDENTIFIKĀCIJA (1/2)

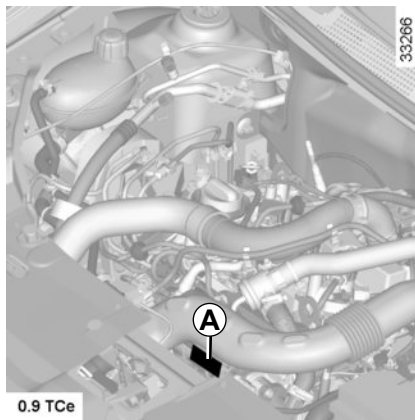
33293



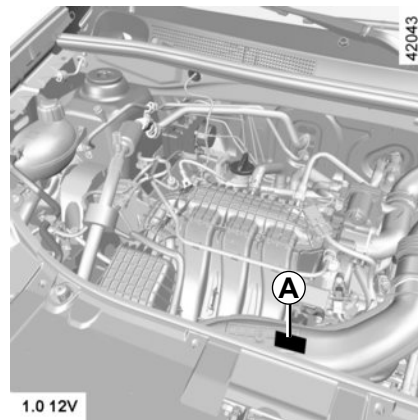
Dzinēja identifikācijas informācija, kas norādīta zonā A, ir jānorāda visā saziņā un pasūtījumos.

(iespējams cits novietojums atkarībā no modeļa)

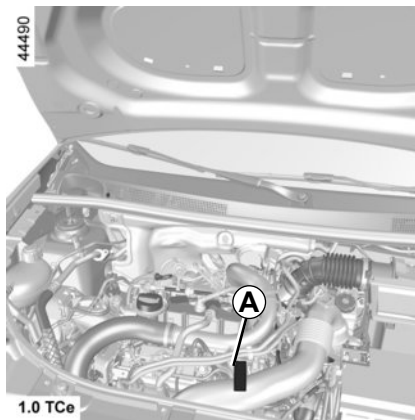
- 1 Motora tips.
- 2 Motora indekss.
- 3 Dzinēja sērijas numurs.



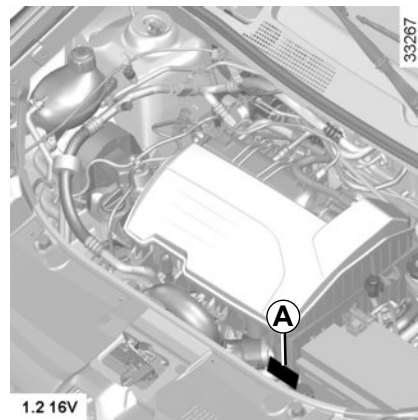
0.9 TCe



1.0 12V



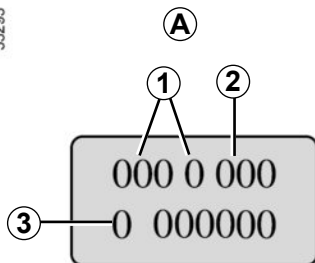
1.0 TCe



1.2 16V

DZINĒJA IDENTIFIKĀCIJA (2/2)

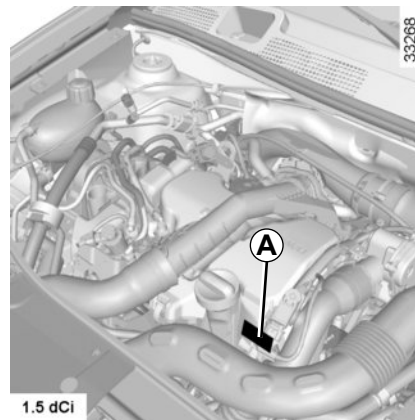
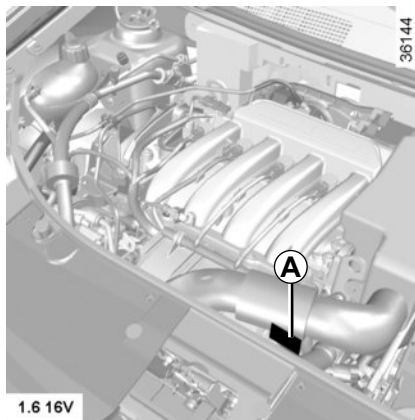
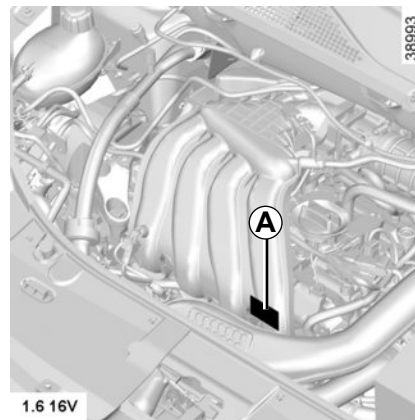
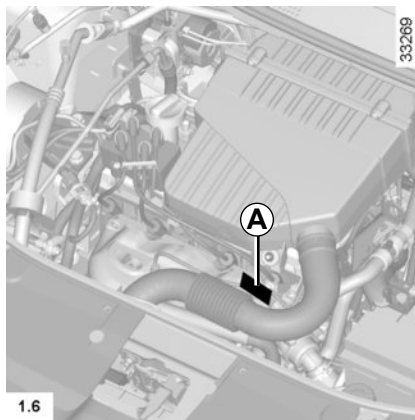
33293



Dzinēja identifikācijas informācija, kas norādīta zonā A, ir jānorāda visā saziņā un pasūtījumos.

(iespējams cits novietojums atkarībā no modeļa)

- 1** Motora tips.
- 2** Motora indekss.
- 3** Dzinēja sērijas numurs.



MOTORA SPECIFIKĀCIJA (1/2)

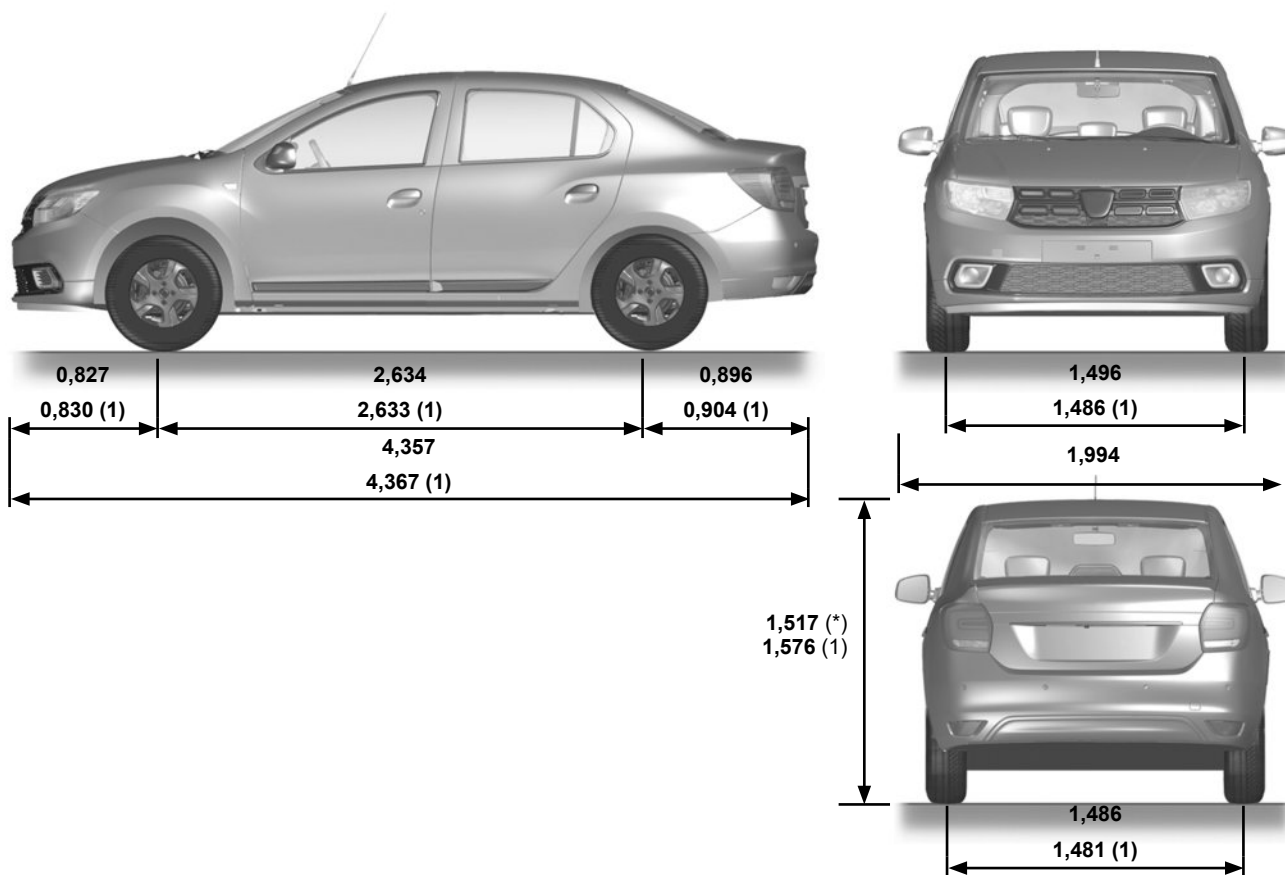
Modeļi	0.9 TCe	1.0 12V	1.0 TCe	1.2 16V	1.6	1.6 16V	1.6 16V	1.5 dCi
Motora veids (skatiet motora identifikācijas plāksnīti)	H4B Turbo	B4D	H4Dt	D4F	K7M	H4M	K4M	K9K Turbo
Tilpums (cm³)	899	999		1149	1598		1 461	
Degvielas veids Oktānskaitlis	Benzīns Obligāti lietojiet bezsvina degvielu ar tādu oktānskaitli, kāds norādīts uzlīmē uz degvielas tvertnes vāciņa. Skatiet 1. nodaļas sadaļu «Degvielas tvertne».							Dīzeļdegviela Uzlīmē uz degvielas tvertnes vāciņa norādīts, kādu degvielu atļauts izman- tot.
Aizdedzes sveces	Izmantojiet tikai šīs automašīnas dzinējam piemērotas aizdedzes sveces. To veidam jābūt norādītam uzlīmē, kas piestiprināta motora nodalī- jumā. Ja tādas nav, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Uzstādot nepiemērotas aizdedzes sveces, iespējams sabojāt dzi- nēju.							—

MOTORA SPECIFIKĀCIJA (2/2)

Modeļi	0.9 TCe	1.0 12V	1.0 TCe	1.2 16V	1,6	1,6 16V	1,6 16V	1.5 dCi
Motora veids (norādīts uz motora plāksnītes)	H4B turbo	B4D	H4Dt	D4F	K7M	H4M	K4M	K9K
Tilpums (cm³)	899	999		1149	1598			1 461
Eiropā tiek tirgoti Eiropas standartiem atbilstoši un ar Eiropā pārdodamajiem transportlīdzekļu dzinējiem saderīgi degvielas tipi (pretējā gadījumā sazinieties ar ražotāja pārstāvi).	E5 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 5% etanola.							B7 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 590, kopumā satur līdz 7% taukskābju metila estera.
	E10 Bezsvina degviela, kas saderīga ar standartu EN 228, kopumā satur līdz 10% etanola.							B10 Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 16734, kopumā satur līdz 10% taukskābju metila estera.
								XTL Dīzeļdegviela, kas saderīga ar standartu EN 15940, kopumā satur līdz 7% skābes metilestera.

IZMĒRI (metros) (1/3)

42051

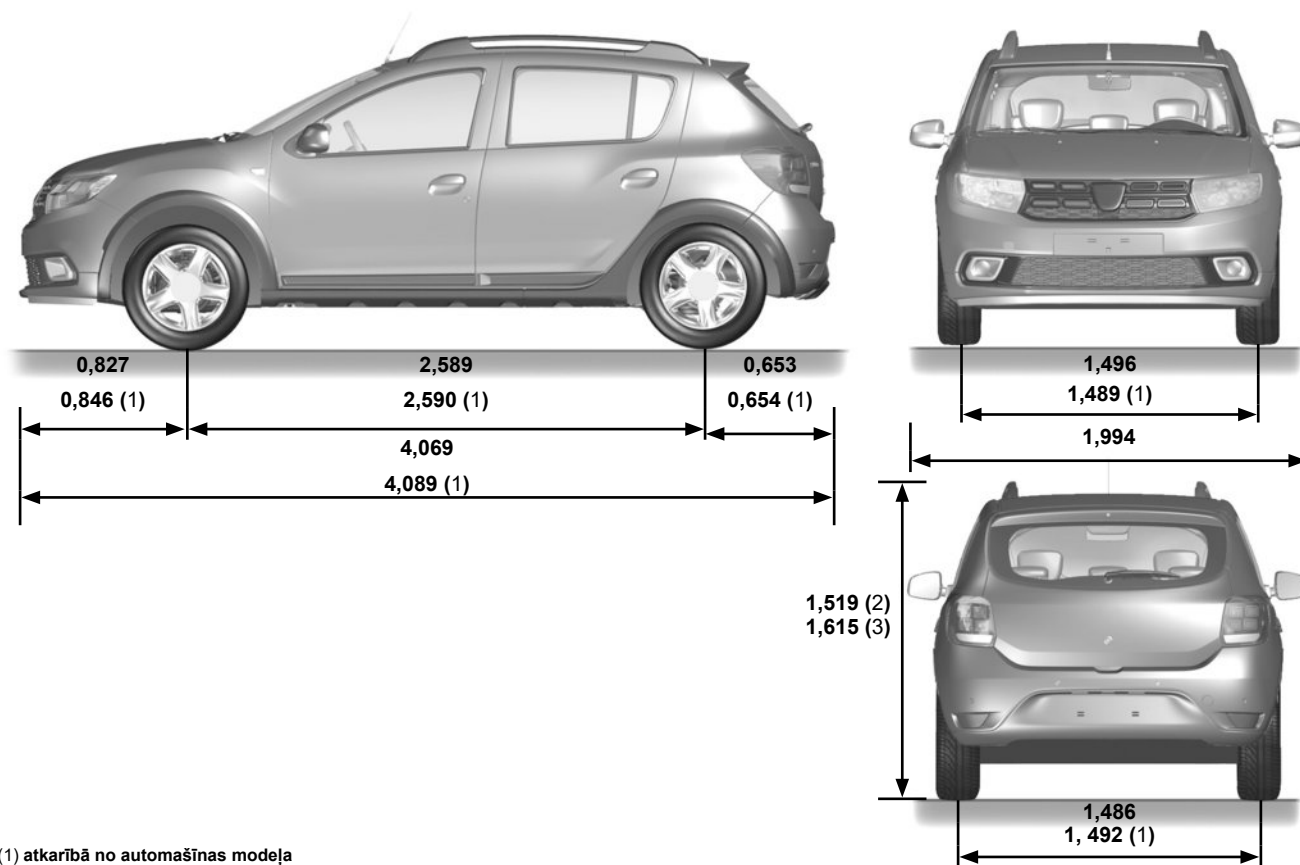


(*) bez kravas un pasažieriem

(1) atkarībā no automašīnas modeļa

IZMĒRI (metros) (2/3)

42050

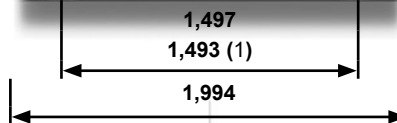
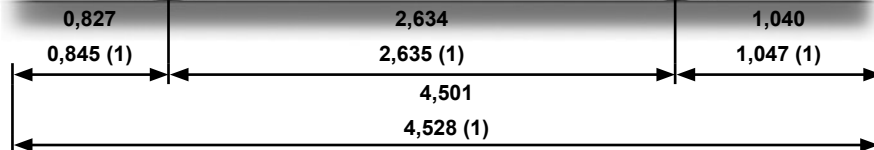


(1) atkarībā no automašīnas modeļa

(2) bez kravas un pasažieriem, bez jumta reliņiem

(3) bez kravas un pasažieriem, ar jumta reliņiem

IZMĒRI (metros) (3/3)



1,590 (1)
1,521 (2)
1,552 (3)

1,486
1491 (1)

- 1) atkarībā no automašīnas modeļa
2) bez kravas un pasažieriem, bez jumta reliņiem
3) bez kravas un pasažieriem, ar jumta reliņiem

MASA (kg) (1/3)

Norādītā masa ir automašīnas masa bez aprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Četrdurvju modelis	
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Ražotāja plāksnītē norādītā masa (skatiet sadaļu «Identifikācijas plāksnītes» 6. nodaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm*	iegūst aprēķinā MTR - MMAC
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm*	520
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75
Pieļaujamais svars uz jumta (ieskaitot kravas pārvadāšanas aprīkojumu)	80 (ieskaitot turētāja masu)

* Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u. c.)

Aizliegts vilkt, ja aprēķinā MTR - MMAC iegūst nulli vai ja ražotāja plāksnītē norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār).

– Ir svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par piekabes masu, kas atrodami ceļu satiksmes noteikumos. Par sakabes veidiem konsultējieties ar jūsu automašīnas markas pārstāvi.

– Sakabē esošas automašīnas gadījumā **nedrīkst pārsniegt kopējā transportlīdzekļa sastāva (automašīna + piekabe) kopējo masu**. Tomēr ir pieļaujama:

– aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;

– MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdž viens no rādītājiem ir sasniegts).

Nevienā no šiem gadījumiem transportlīdzekļa sastāva braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, turklāt spiediens riepiņās ir jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).

– Dzinēja un arī automašīnas veiktspēja, braucot slīpumā augšup, samazinās ar katru kilometru. Tāpēc ieteicams, sasniedzot 1000 metru augstumu, samazināt maksimālo noslodzi par 10% un šādi rīkoties ik pēc 1000 metriem.

Slodzes pārvešana (atbilstīgi vietējam regulējumam)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa nav sasniegta, līdz pat 300 kg var pārnest uz piekabi, kas aprīkota ar bremzēm (ar nosacījumu, ka netiek pārsniegta ritošā sastāva kopējā masa).

MASA (kg) (2/3)

Norādītā masa ir automašīnas masa bez aprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Piecdurvju modeļi	
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Ražotāja plāksnītē norādītā masa (skatiet sadaļu «Identifikācijas plāksnītes» 6. nodaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm*	iegūst aprēķinā MTR - MMAC
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm*	520
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75
Pieļaujamais svars uz jumta (ieskaitot kravas pārvadāšanas aprīkojumu)	80 (ieskaitot turētāja masu)

* Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u. c.)

Aizliegts vilkt, ja aprēķinā MTR - MMAC iegūst nulli vai ja ražotāja plāksnītē norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār).

- Ir svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par piekabes masu, kas atrodami ceļu satiksmes noteikumos. Par sakabes veidiem konsultējieties ar jūsu automašīnas markas pārstāvi.
- Sakabē esošas automašīnas gadījumā **nedrīkst pārsniegt kopējā transportlīdzekļa sastāva (automašīna + piekabe) kopējo masu.** Tomēr ir pieļaujama:

- aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;
- MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdž viens no rādītājiem ir sasniegts). Nevienā no šiem gadījumiem transportlīdzekļa sastāva braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, turklāt spiediens riepās ir jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).
- Dzinēja un arī automašīnas veiktspēja, braucot slīpumā augšup, samazinās ar katru kilometru. Tāpēc ieteicams, sasniedzot 1000 metru augstumu, samazināt maksimālo noslodzi par 10% un šādi rīkoties ik pēc 1000 metriem.

Slodzes pārvešana (atbilstīgi vietējam regulējumam)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa nav sasniegta, līdz pat 300 kg var pārnest uz piekabi, kas aprīkota ar bremzēm (ar nosacījumu, ka netiek pārsniegta ritošā sastāva kopējā masa).

MASA (kg) (3/3)

Norādītā masa ir automašīnas masa bez aprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no uzstādītā aprīkojuma. Sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Universālie modeļi	
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Maksimālā pieļaujamā ritošā sastāva kopējā masa (MTR)	Ražotāja plāksnītē norādītā masa (skatiet sadaļu «Identifikācijas plāksnītes» 6. nodaļā)
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm*	iegūst aprēķinā MTR - MMAC
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm*	525
Pieļaujamā slodze savienojuma vietā*	75
Pieļaujamais svars uz jumta (ieskaitot kravas pārvadāšanas aprīkojumu)	80 (ieskaitot turētāja masu)

* Atļautā vilkšanas slodze (velkot treileri, laivu u. c.)

Aizliegts vilkt, ja aprēķinā MTR - MMAC iegūst nulli vai ja ražotāja plāksnītē norādītā MTR ir vienāda ar nulli (vai nav norādīta vispār).

- Ir svarīgi ievērot attiecīgās valsts noteikumus par piekabes masu, kas atrodami ceļu satiksmes noteikumos. Par sakabes veidiem konsultējieties ar jūsu automašīnas markas pārstāvi.
- Sakabē esošas automašīnas gadījumā **nedrīkst pārsniegt kopējā transportlīdzekļa sastāva (automašīna + piekabe) kopējo masu**. Tomēr ir pieļaujama:
 - aizmugures tilta MMTA (maksimālās pieļaujamās masas) pārsniegšana 15% apmērā;
 - MMAC (maksimālās pieļaujamās pilnās masas) pārsniegšana 10% vai 100 kg apmērā (kolīdž viens no rādītājiem ir sasniegts).Nevienā no šiem gadījumiem transportlīdzekļa sastāva braukšanas ātrums nedrīkst pārsniegt 100 km/h, turklāt spiediens riepiņās ir jāpalielina par 0,2 bāriem (3 PSI).
- Dzinēja un arī automašīnas veiktspēja, braucot slīpumā augšup, samazinās ar katru kilometru. Tāpēc ieteicams, sasniedzot 1000 metru augstumu, samazināt maksimālo noslodzi par 10% un šādi rīkoties ik pēc 1000 metriem.

Slodzes pārvešana universālajam modelim (atbilstīgi vietējam regulējumam)

Ja maksimālā pieļaujamā pilnā masa nav sasniegta, līdz pat 300 kg var pārnest uz piekabi, kas aprīkota ar bremzēm (ar nosacījumu, ka nav pārņemta ritošā sastāva kopējā masa un netiek pārkāpti attiecīgās valsts likumi).

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tāda pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (1/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (2/6)

VIN:

Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs		
Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs		
Datums: Km:		Rēķina Nr.:	Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs		

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (3/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (4/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (5/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPI APSTIPRINOŠI DOKUMENTI (6/6)

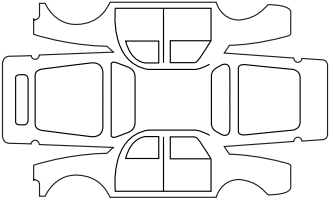
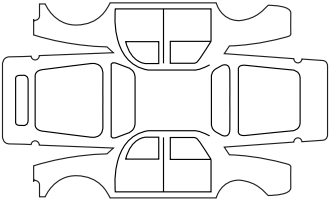
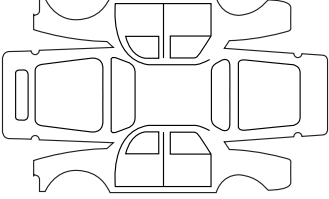
VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (1/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

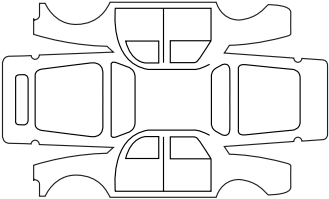
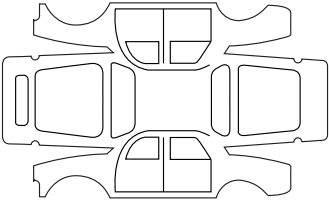
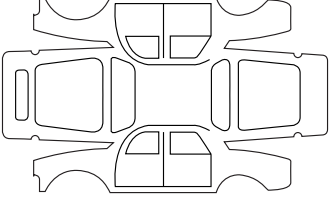
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (2/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

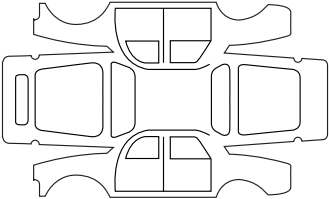
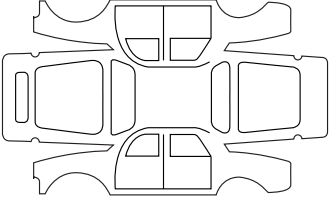
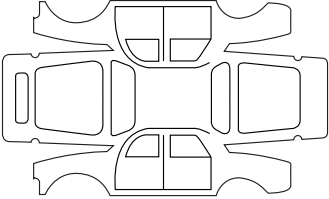
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (3/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

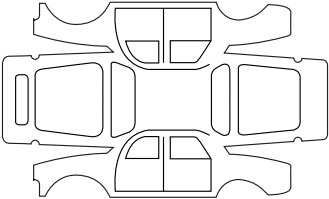
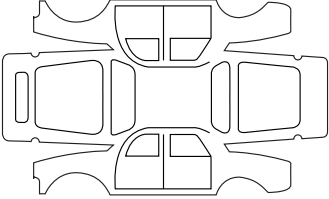
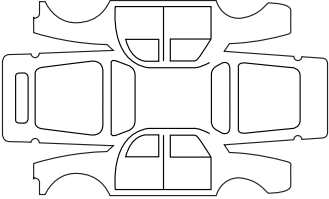
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (4/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

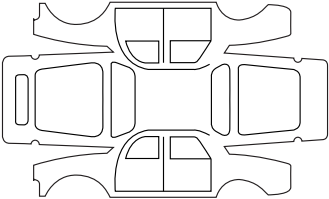
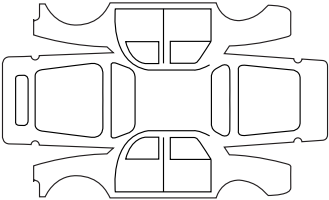
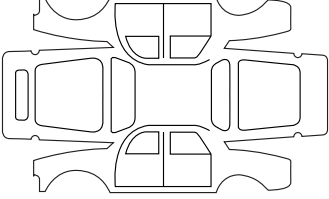
Reģistrācijas numurs:

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (5/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

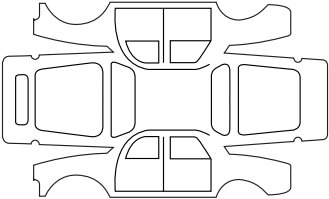
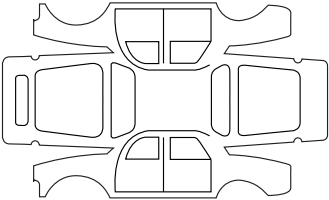
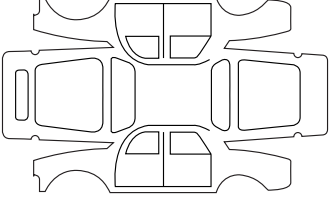
Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

PRETRŪSAS PĀRBAUDE (6/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

Reģistrācijas numurs :

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		



ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (1/5)

Ā

Ātruma ierobežotājs.....	2.35 → 2.37
Ātruma regulators.....	2.38 → 2.41
Ātrumu pārslēgs.....	2.16

A

Aizdedze.....	2.2
Aizmugurējais plauktiņš.....	3.36
Aizmugurējais solis.....	3.29 – 3.30
Aizmugurējais stikls Atkausēšana.....	1.62
Aizmugurējie sēdekļi Darbība.....	3.29 – 3.30
aizmugures skata kamera.....	2.44 – 2.45
Aizslēgšanas tālvadība.....	1.2 → 1.4
Aksesuāri.....	5.41
Aksesuāru kontaktligzda.....	3.26
Akumulators tehniskā palīdzība.....	5.35 – 5.36
Akumulators.....	4.14 – 4.15
Apgaismojums: Ārējais.....	1.73 – 1.74, 5.15 → 5.24
Salona.....	3.18 – 3.19, 5.25 → 5.27
Apgaismošanas signāls.....	1.73 – 1.74
Apkārtējā vide.....	2.22
Apkope.....	2.21
apkopes apstiprinājumi.....	6.14 → 6.19
Apsildāmie sēdekļi.....	1.12 – 1.13
Apsildāms priekšējais stikls.....	3.8 → 3.11
Apsilde.....	3.2 → 3.13
ar SNG darbināmu transportlīdzekļu īpatnības.....	2.9 → 2.11
atbalsta sistēma kustības sākšanai kalnup.....	2.31 → 2.34
Atkausēšana Aizmugurējais stikls.....	1.81, 3.8 → 3.11
Priekšējais stikls.....	3.7 → 3.11
Atpakaļgaita Iebraukšana.....	2.16, 2.53 → 2.58
Atpakaļgaitas radars.....	2.42 – 2.43
Atpakaļskata spoguļi.....	1.55

Atslēga/radio frekvences tālvadības pults

Lietošana.....	1.2, 1.5
Atslēgas.....	1.2 → 1.5
Autofurgons.....	6.10 → 6.12
Automašīnas identifikācija.....	6.2
Automašīnas iebraukšana.....	2.2
Automašīnas pacelšana Riteņa nomaiņa.....	5.10 – 5.11
automātiska durvju bloķēšana braukšanas laikā.....	1.8
Automātiskā pārnese kārba (turpinājums).....	2.49 → 2.52
Automātiskās pārnese kārba izvēlnes svira.....	2.49 → 2.52
Automatizētā pārnese kārba.....	2.53 → 2.58

B

Bagāžas nodalījuma durvis.....	3.31 – 3.32
Bagāžas nodalījums.....	3.31 → 3.33
Bagāžas pārsegs.....	3.37
Baterija (tālvadības pults).....	5.33 – 5.34
Bēni.....	1.36 → 1.51
Bērnu drošība.....	1.28 → 1.51
Bērnu drošībai.....	1.2, 1.5, 1.10, 1.28 → 1.54
Bērnu drošības sistēma.....	1.28 → 1.54
Bērnu sēdekliņa pacelājs.....	1.28 → 1.30
Bērnu sēdekliši.....	1.28 → 1.51
Bērnu transportēšana.....	1.28 → 1.54
Bojājumi Darbības traucējumi.....	5.43 → 5.48
braukšanas dinamikas kontrole: ESC.....	2.31 → 2.34
Braukšanas pozīcijas noregulēšana.....	3.27 → 3.28
Braukšanas vieta.....	1.56 – 1.57
Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā.....	2.31 → 2.34, 2.34
Bremžu šķidruma līmenis.....	4.10
Brīdinājums.....	1.79
Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepiņos.....	2.23 → 2.29

C

Cimdu nodalījums.....	3.21
-----------------------	------

D

Darbības traucējumi.....	5.43 → 5.48
--------------------------	-------------

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (2/5)

degviela	
kvalitāte	1.83, 6.5 – 6.6
padomi par degvielu	2.17 → 2.20
patēriņš	2.17 → 2.20
uzpilde	1.84
Degvielas ekonomija	2.17 → 2.20
Degvielas līmenis	1.65
Degvielas marka	1.83
degvielas patēriņš	2.17 → 2.20
Degvielas sistēmas papildīšanas palīgierīce	1.85
Degvielas tvertne	1.82 → 1.87
Degvielas tvertnē	1.82
Degvielas tvertnes tilpums	1.82
Degvielas tvertnes vāciņš	1.82
degvielas veida maiņa braukšanas laikā	2.9 → 2.11
Dekoratīvie diski	5.7 → 5.9
displejs	1.64 – 1.65
Domkrats	5.7 – 5.8, 5.10 – 5.11
Drošības jostas	1.14 → 1.27, 1.36 → 1.51
Drošinātāji	5.28 → 5.32
Durvis	1.6 → 1.10
Durvju aizslēgšana	1.5, 1.9
Durvju aizslēgšanas tālvadība,	
Baterijas	5.33 – 5.34
Durvju aizvēršana	1.9 – 1.10
Durvju atvēršana	1.9 – 1.10
Durvju blokēšana	1.6 – 1.7, 1.9
Durvju elektriskās aizslēgšanas tālvadības pults	1.5
dzinēja attālās iedarbināšanas funkcija	1.2 → 1.4
dzinēja pārslēgšana gaidstāves režīmā	2.12 → 2.15
E	
Elektriskā durvju aizslēgšana	1.6 – 1.7
Elkoņu balsts	3.21 → 3.25
ESC: braukšanas dinamikas kontrole	2.31 → 2.34
Esošais radio aprīkojums	5.40
F	
Filtrs	
Daļiņu	2.8

Dīzeļdegvielas	1.85
funkcija «Stop and Start»	2.12 → 2.15

G

Gaisa kondicionēšana	3.5 → 3.13
Gaisa kondicionētājs	3.2 → 3.13
Gaisa spilvens	
Priekšā sēdošo pasažieru gaisa spilvenu aktivizācija	1.54
gaisa spilvens	
priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivizēšana	1.52
Gaisa spilvens	1.21 → 1.27, 1.36 → 1.51
Gaismas signāli	1.79
Gaismas:	
Atpakalgotais gaismas	5.17
Avārijas gaismas	1.79
Bremžu gaismas	5.17 – 5.18
Dienas gaitas gaismas	1.73, 5.15 – 5.16, 5.16
Miglas lukturi	1.74
Noregulēšana	1.75 → 1.77
Pagrieziena rādītāji	1.79, 5.15 – 5.16, 5.16
Stāvgaismas	1.73, 5.15 – 5.16, 5.16
Tālās gaismas	1.73, 5.15 – 5.16, 5.16
Galvas balsti	1.11, 3.27 – 3.28
Glabāšanas nodalījums	3.21 → 3.25

I

Īpatnības automašīnām ar benzīna dzinēju	2.7
Īpatnības automašīnām ar dīzeļdegvielas dzinēju	2.8

I

Identifikācijas plāksnītes	6.2 – 6.3
Iedarbināšana	2.2 → 2.6
Iekārtojums	3.21 → 3.25
Iekšējā apdare	
Apkope	4.21 – 4.22
Integrēts brīvroku telefona slēdzis	3.41
Isofix	1.31 → 1.35, 1.44 → 1.51
Izmēri	6.7 → 6.9, 6.8 – 6.9, 6.9

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (3/5)

J

Jumta bagāžnieks	
Jumta stieņi	3.40
Jumta stieņi	3.40

K

Katalizators	2.7
Komandpogas	1.56 – 1.57
Kontroles signāllampas	1.60 → 1.63, 1.66 → 1.72
Kontrolierīces	1.60 → 1.74, 1.78
krāsojums	
apkope	4.18 → 4.20
atsauce	6.2
Kravas nostiprināšanas cilpa	1.31 → 1.33

L

Laiks	1.78
Lampu	
Nomaiņa	5.15 → 5.27
Lampu nomaiņa	5.15 → 5.24
Līmeņi	4.4 – 4.5, 4.10 → 4.13
Logi	3.14 → 3.17
Lukturi	
Noregulēšana	1.75 → 1.77
Papildu	5.16
Lukturi	1.73 → 1.77

M

Masa	6.10 → 6.12
Mazgāšana	4.18 → 4.20
Mehāniskās sistēmas kapacitāte	4.4
Miglas lukturis	1.74
Motora	
Specifikācija	6.5 – 6.6
Motora dzesēšanas šķidrums	4.11
Motora iedarbināšana	2.12 → 2.15
Motora ieslēgšana	2.3 → 2.6
Motora pārsegs	4.2 – 4.3
Motora specifikācija	6.5 – 6.6
Motoreļļa	4.4 → 4.9

Motoreļļas līmenis	4.6 → 4.9
Motoreļļas maiņa	4.6 → 4.9
Motoreļļas marka	4.6 → 4.9
Motoreļļas mērinstruments	4.4 → 4.9
Multimēdiju aprīkojums	3.41

N

Navigācija	3.41
Navigācijas sistēma	3.41
Nodalījumi	3.21 → 3.25, 3.33
Nodalošais tīkls	3.38 – 3.39

P

padomi par vadīšanu	2.17 → 2.20
Pagrieziena signāli	1.79, 5.15 – 5.16
Papildu drošības aprīkojums jostām	1.21 → 1.27
Papildus drošības sistēma	1.27
Parkošanās palīdzība	2.42 → 2.45
Pārnesumu pārslēgšana	2.16, 2.49 → 2.58
Pelnu trauki	3.26
piedeva (reaģents)	1.88 → 1.92
Piekabe	
Avārija	5.38 – 5.39
Piestiprināšana	3.35
Piekabe	6.10 → 6.12
Piekabes noslodze	6.10 → 6.12
pieļaujamais svars uz jumta	6.10 → 6.12
Piepīpētājs	3.26
Piepūšamais spilvens	
Gaisa spilvens	1.21 → 1.27
Piesārņojuma novēršanas	
Padomi	2.21
Praktiski padomi	1.85, 5.15 – 5.16, 5.43 → 5.48
Pretaizdzīšanas (slēdzis)	2.2
Pretkorozijas aizsardzība	4.18
Pretkorozijas kontrole	6.20 → 6.25
Pretpiesārņošanas padomi	2.21
Pretsīdēšanas	2.31 → 2.34
Priekšā sēdošā pasažiera gaisa spilvena deaktivācija	1.52
Priekšējā stikla atkausēšana/aizmiglojuma novēršana	3.8 → 3.11

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (4/5)

Priekšējās drošības jostas papildaprīkojums.....	1.21 → 1.25
Priekšējie sēdekļi	
Noregulēšana.....	1.12 – 1.13
Priekšējie sēdekļi.....	1.12 – 1.13
Priekšējo lukturu regulēšana.....	1.75 → 1.77
Priekšējo sēdekļu noregulēšana.....	1.12 – 1.13
Priekšmetu pārvadāšana	
Bagāžniekā.....	3.34
Pulkstenis.....	1.78

R

Radio	
Esošais aprīkojums.....	5.40
Radio.....	3.41
Radio uzstādīšana.....	5.40
reaģenta kvalitāte.....	1.88 → 1.92
reaģenta tvertne.....	1.88 → 1.92
reaģenta tvertnes tilpums.....	1.88 → 1.92
reaģenta tvertnes vāciņš.....	1.88 → 1.92
reaģenta uzpilde.....	1.88 → 1.92
reaģents (tvertne).....	1.88 → 1.92
Rezerves daļas.....	6.13
Rezerves ritenis.....	5.2 – 5.3, 5.12 → 5.14
Riepas.....	2.23 → 2.29, 4.16 – 4.17, 5.12 → 5.14
Riepas pārduršana.....	5.2 – 5.3, 5.10 – 5.11
Riepu hermetizācijas komplekts.....	5.4 → 5.6
Riepu spiediens.....	4.16 – 4.17
Riteņa atslēga.....	5.7 – 5.8
Riteņa nomaina.....	5.10 – 5.11
Riteņu pretbloķēšanas sistēma: ABS.....	2.31 → 2.34
Rokturis.....	3.20

S

Sakabes cilpa.....	5.7 – 5.8, 5.38 – 5.39
Salona apgaismojums.....	3.18 – 3.19
Sānu aizsardzības sistēmas.....	1.26
Saules sargs.....	3.20
SCR: selektīvā katalītiskā reducēšana.....	1.88 → 1.92
Signāllampas:	
Pagrieziena signāllampas.....	1.79

Vadības pults signāllampas.....	1.64 → 1.72
Signāлтаure.....	1.79
Skaļruņi	
Vieta.....	5.40
Skaņas brīdinājuma signāls par ātruma pārsniegšanu.....	1.64
Skaņas signāli.....	1.79
Skaņas signalizācija.....	1.9 – 1.10, 1.73
SNG.....	1.28, 1.86 – 1.87, 2.3 → 2.6, 2.9 → 2.11, 5.29 → 5.32, 6.11 – 6.12
Spiediens riepās.....	2.23 → 2.29, 4.16 – 4.17, 5.13
Spoguļi.....	3.20
Spriegotāji.....	1.21
Spuldzes	
Nomaina.....	5.15 → 5.24
Stāvbremze.....	2.30
Stikla apskaloņi.....	1.81
Stikla apskaloņi.....	1.80, 4.11
Stikla tīrītāju	
Slotiņas.....	5.37
Stikla tīrītāju.....	1.80 – 1.81, 5.37
Stiklu skalotāji.....	3.14 → 3.17
Stiklu tīrītāju slotiņas.....	5.37
«Stop and Start».....	2.12 → 2.15
Strauja bremzēšana.....	2.31 → 2.34
Stūres pastiprinātāja sūkņi.....	4.13
Stūres pastiprinātājs.....	2.30, 4.13
Stūres rats	
Noregulēšana.....	1.78

T

Tehniskā apkope:	
Iekšējā apdare.....	4.21 – 4.22
Mehānika.....	4.4 – 4.5, 4.10 → 4.13, 6.14 → 6.19
Virsbūve.....	4.18 → 4.20
Tehniskā specifikācija.....	6.2, 6.5 – 6.6, 6.13
Telefons.....	3.41
Temperatūras regulēšana.....	3.8 → 3.13
tīrīšana:	
salons.....	4.21 – 4.22
Trauksmes signāls.....	1.79

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (5/5)

tvertne

Bremžu šķidruma līmenis	4.10
Dzesēšanas šķidrums	4.11

Tvertne

Stiklu mazgātāji	4.11
------------------------	------

V

Vadības dators	1.66 → 1.72
Vadības paneļa ziņojumi	1.66 → 1.72
Vadības panelis	1.56 – 1.57, 1.60 → 1.72
Vadīšana	2.2 → 2.8, 2.17 → 2.20, 2.30 → 2.43, 2.46 → 2.58
vadīšana «ECO» režīmā	2.17 → 2.20
vadīšanas palīglīdzekļi	2.46 → 2.48
vadīšanas palīgsistēmas	2.46 → 2.48
Vadītāja vietas noregulēšana	1.14 → 1.20
Ventilācija	
Gaisa kondicionētājs	3.5 → 3.7
Ventilācija	3.8 → 3.13
Ventilatori	3.2 → 3.4

Z

Zvani trauksmes situācijā	2.46 → 2.48
---------------------------------	-------------

