

Welkom aan boord van uw auto

In dit instructieboekje worden aanwijzingen gegeven voor de bediening en het onderhoud, zodat u:

- uw auto goed leert kennen waardoor u al zijn kwaliteiten, functies en zijn vele mogelijkheden ten volle kunt benutten.
- de werking optimaal kunt houden door eenvoudige maar stipt op te volgen onderhoudsvorschriften.
- zonder overbodig tijdverlies zelf kleine storingen kunt verhelpen, waarvoor geen specialist nodig is.

Door dit instructieboekje zorgvuldig te bestuderen, wordt u geïnformeerd over de mogelijkheden en de nieuwe technieken die erin zijn toegepast. Als sommige punten nog onduidelijk zijn, willen de technici van onze dealers u graag alle verdere informatie geven.

De volgende symbolen kunnen u helpen:

 en  Deze zijn zichtbaar op de auto en geven aan dat u de handleiding moet raadplegen voor informatie en/of beperkingen op handelingen met betrekking tot de uitrusting van uw auto.



dit duidt overal in het instructieboekje op een risico, een gevaar of een veiligheidsadvies.

Dit instructieboekje is tot stand gekomen aan de hand van de gegevens die op het moment van samenstelling van dit boekje bekend waren. **In dit boekje staan alle mogelijke uitrustingen (standaard of optioneel) van dit model beschreven. De aanwezigheid ervan in de auto is afhankelijk van de uitvoering, de gekozen opties en het land van aflevering. Deze handleiding kan ook informatie bevatten over onderdelen die pas op een later tijdstip zullen worden toegepast. De schema's in de gebruikershandleiding dienen enkel als voorbeelden.**

Wij wensen u een goede reis in uw auto.

Vertaald uit het Frans. Gehele of gedeeltelijke nadruk of vertaling is verboden zonder schriftelijke toestemming van de constructeur van de auto.



I N H O U D

Hoofdstuk

Ken uw auto

1

Rijden

2

Comfort

3

Onderhoud

4

Praktische tips

5

Technische gegevens

6

Alfabetische inhoudsopgave

7



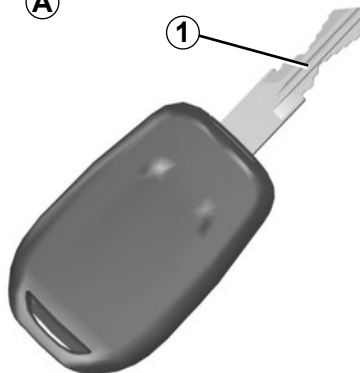
Hoofdstuk 1: Ken uw auto

Sleutels, afstandsbediening radio: algemene informatie	1.2
Vergrendelen, ontgrendelen van de portieren	1.6
Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.8
Portieren openen en sluiten	1.9
Hoofdsteunen	1.11
Op de voorplaats(en)	1.12
Autogordels	1.14
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen voorin	1.21
Veiligheidsvoorzieningen bescherming zijkant	1.26
Aanvullende veiligheidsvoorzieningen	1.27
Kinderveiligheid: algemene informatie	1.28
bevestiging van het kindersitje	1.31
installatie van het kindersitje, algemeen	1.34
Kindersitjes: bevestiging met de autogordel of met het Isofix-systeem	1.36
uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin	1.52
Spiegels	1.55
Bedieningsorganen	1.56
Controleen waarschuwingslampjes	1.60
Displays en meters	1.64
Boordcomputer	1.66
Verlichting en signalen	1.73
Koplampen afstellen	1.75
Stuurwiel, klokje	1.78
Claxon en lichtsignalen	1.79
Ruitenwisser, ruitensproeier	1.80
Brandstoftank (brandstof tanken)	1.82
Reagenstank	1.88

SLEUTELS, FM-AFSTANDBEDIENINGEN: algemene informatie (1/3)

40617

Ⓐ

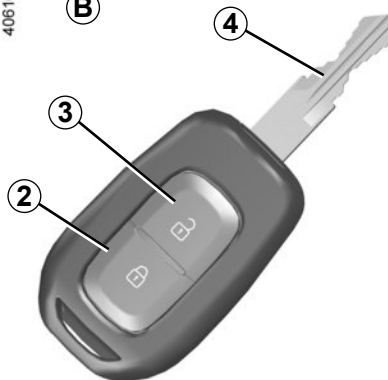


Sleutel A

- 1 Gecodeerde contactsleutel, en sleutel van de portieren en de tankdopklep.

40616

Ⓑ

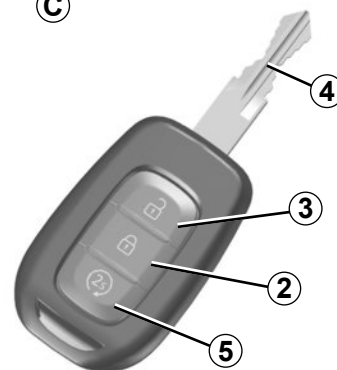


FM-afstandsbediening B of C

- 2 Vergrendelen van alle portieren.

39814

Ⓒ



- 3 Ontgrendelen van alle portieren.
4 Gecodeerde contactsleutel, sleutel van het bestuurdersportier en de tankdop.
5 Op afstand starten van de motor.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als fles-opener, enz.).

SLEUTELS, FM-AFSTANDSBEDIENINGEN: algemene informatie (2/3)

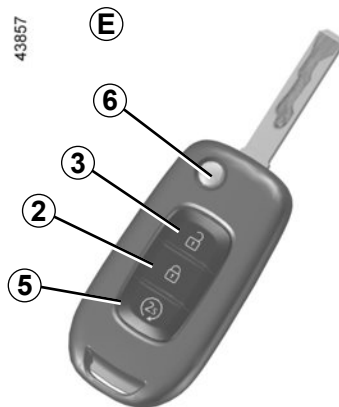
43858



Afstandsbediening met inklapbare sleutel *D* of *E*

- 6** Vergrendelen/ontgrendelen van het inzetstuk van de sleutel. Om het inzetstuk vrij te maken van zijn houder, drukt u op de knop **6**, het komt vanzelf naar buiten. Druk op de knop **6** en begeleid het inzetstuk tot in zijn houder.

43857



Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als fles-opener, enz.).

SLEUTELS, FM-AFSTANDSBEDIENINGEN: algemene informatie (3/3)

Bereik van de afstandsbediening

Het bereik wordt beïnvloed door de omgeving. Let op bij het vasthouden van de afstandsbediening dat u niet per ongeluk op de knoppen drukt waardoor de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld.

Radiostoringen

Sommige voorwerpen (metalen voorwerpen, mobiele telefoons, enz.) of sterke elektromagnetische stralingen in de omgeving van de sleutel kunnen storingen veroorzaken en het functioneren van het systeem hinderen.

Advies

Stel de afstandsbediening niet bloot aan warmte, koude of vocht.

Vervangen, extra sleutel of afstandsbediening nodig

Bij verlies van een sleutel of de afstandsbediening of als u een extra exemplaar wilt hebben, kunt u deze uitsluitend bestellen bij een merkdealer.

Voor het vervangen van een sleutel of afstandsbediening moet u altijd met de auto **en alle sleutels of afstandsbedieningen** naar een merkdealer gaan om het hele systeem te laten resetten. Per auto kunt u maximaal vier sleutels of afstandsbedieningen gebruiken.

Als de sleutel of afstandsbediening niet werkt

Controleer of de batterij goed en van het juiste model is en correct is geplaatst. De batterijen hebben een levensduur van ongeveer twee jaar. Raadpleeg voor het vervangen de paragraaf "FM-afstandsbediening: batterijtjes" in hoofdstuk 5.

SLEUTELS, FM-AFSTANDBEDIENING: gebruik

40616



Ontgrendelen van de portieren

Druk op de ontgrendelknop **2**.

Het ontgrendelen ziet u aan het **één keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

NB: als er binnen (ongeveer) 2 minuten na het ontgrendelen geen portier wordt geopend, dan worden de portieren automatisch weer vergrendeld.

Portieren vergrendelen

Druk op de vergrendelknop **1**.

Het vergrendelen ziet u aan het **twee keer oplichten** van de knipperlichten en de zijknipperlichten.

Als een portier (of de achterklep) open staat of niet goed is gesloten, worden de portieren en de achterklep vergrendeld en snel ontgrendeld en knipperen de knipperlichten en de zijknipperlichten niet.

Gebruik de sleutel alleen waarvoor deze bedoeld is (en niet bijvoorbeeld als flesopener, enz.).



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

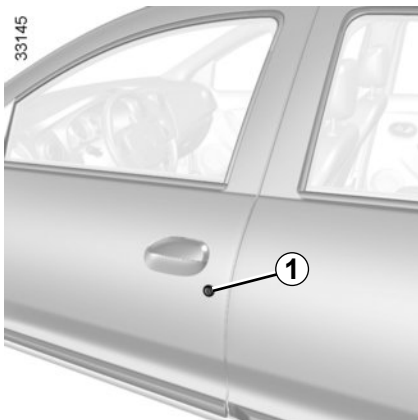
Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (1/2)



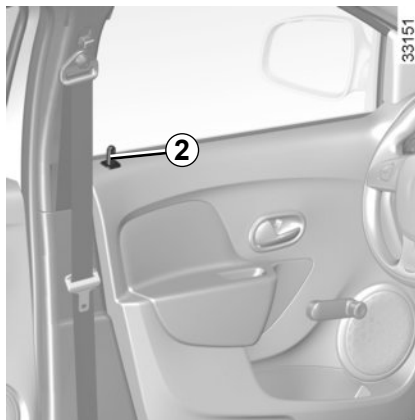
Met de hand

Van buitenaf

U ontgrendelt de portieren door de sleutel in een portierslot **1** te steken en deze te draaien.



Laat de sleutel of de afstandsbediening nooit achter in de auto als u de auto verlaat.



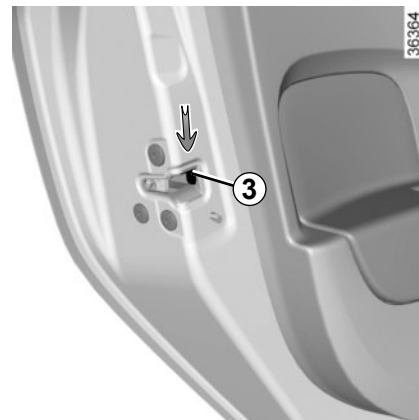
Van binnenuit

Druk de knop **2** omlaag om te vergrendelen, trek de knop **2** omhoog om te ontgrendelen.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.



Handmatig vergrendelen van de portieren

Draai met het portier geopend de hendel **3** (met behulp van het uiteinde van de sleutel) en sluit het portier.

Nu is het portier van buitenaf vergrendeld.

Het openen kan alleen van binnenuit gebeuren of met de nood sleutel voor het linker voorportier.

VERGRENDELEN EN ONTGRENDELEN VAN DE PORTIEREN (2/2)



Elektrisch

Hiermee worden gelijktijdig de sloten van de portieren en van de bagageruimte vergrendeld of ontgrendeld.

Vergrendel of ontgrendel de portieren door op de schakelaar **4** te drukken.

Een voorportier dat openstaat kan niet worden vergrendeld.



Laat de sleutel of de afstandsbediening nooit achter in de auto als u de auto verlaat.

Vergrendelen van de portieren en kleppen zonder de FM-afstandsbediening

Dit is bijvoorbeeld het geval als een batterijtje leeg is, de FM-afstandsbediening tijdelijk niet werkt ...

Druk **met de motor uit en een portier (of achterklep) geopend** meer dan vijf seconden op de schakelaar **4**.

Bij het sluiten van het portier worden alle portieren en kleppen vergrendeld.

Het ontgrendelen van buitenaf is alleen mogelijk met de FM-afstandsbediening.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

Controlelampje van de portiervergrendeling

Wanneer het contact aan is, geeft het controlelampje **4** in de schakelaar aan of de portieren wel of niet vergrendeld zijn:

- lampje brandt, de portieren zijn vergrendeld;
- lampje uit, de portieren zijn ontgrendeld.

Als u de portieren vergrendelt, blijft het controlelampje branden en dooft daarna.

AUTOMATISCHE PORTIERVERGREDELING TIJDENS HET RIJDEN



Bedenk eerst of u deze functie wilt gebruiken of niet.

Om te activeren: druk, bij stilstaande auto met draaiende motor, ongeveer 5 seconden op de schakelaar **1** tot u een geluidssignaal hoort. Het in de schakelaar geïntegreerde controlelampje licht op als de portieren vergrendeld zijn.

Om te deactiveren: druk, bij stilstaande auto met draaiende motor, ongeveer 5 seconden op de schakelaar **1** tot u een geluidssignaal hoort.

De werking van het systeem

Na het weggrijden, vergrendelen de portieren automatisch als de auto de snelheid van ongeveer 7 km/u heeft bereikt.

Bij een storing

Als het systeem niet goed werkt (geen automatische vergrendeling) moet u eerst controleren of alle portieren goed zijn gesloten. Als ze goed gesloten zijn en het probleem aanhoudt, raadpleeg dan een merkdealer.

Controleer ook of de vergrendeling niet per ongeluk uitgeschakeld staat.

Raadpleeg in dat geval de inschakelprocedure.



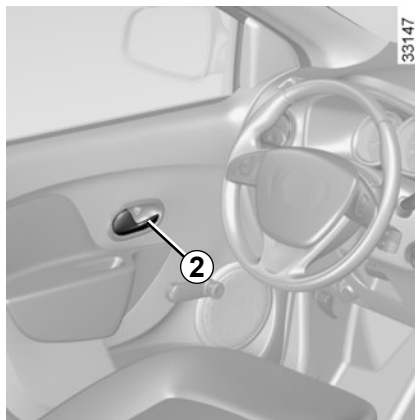
Bedenk dat het rijden met vergrendelde portieren een belemmering kan zijn voor hulpverleners in geval van nood.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (1/2)



Openen van buitenaf

Leg met ontgrendelde portieren (raadpleeg het hoofdstuk "Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1) uw hand onder de handgreep **1** en trek deze naar u toe.



Openen van binnenuit

Trek aan de portierhandgreep **2**.



Uit veiligheidsoverwegingen mag u de deur alleen openen en sluiten als de auto stilstaat.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

Als bij het openen van het bestuurdersportier de lichten nog branden terwijl het contact uit is, klinkt een signaal om u hiervoor te waarschuwen.

Waarschuwing portier vergeten te sluiten

Afhankelijk van de auto wordt deze waarschuwing voor het bestuurdersportier of alle portieren gegeven.

Als terwijl de auto stilstaat, een portier wordt geopend of niet goed wordt gesloten, gaat

het waarschuwingsslampje  branden.

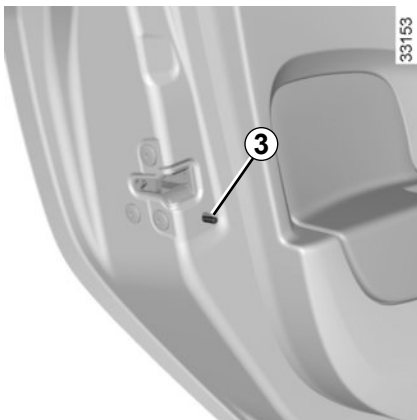
Zodra de auto een snelheid van ongeveer 20 km/u bereikt, gaat het waarschuwingss-

lampje  branden en klinkt er een geluidssignaal.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld of de portieren worden vergrendeld.

PORTIEREN OPENEN EN SLUITEN (2/2)



Veiligheid van de kinderen

Een achterportier kan niet van binnenuit worden geopend als u het knopje 3 omzet. Controleer of het portier inderdaad niet van binnenuit geopend kan worden. Herhaal dit bij het andere achterportier.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

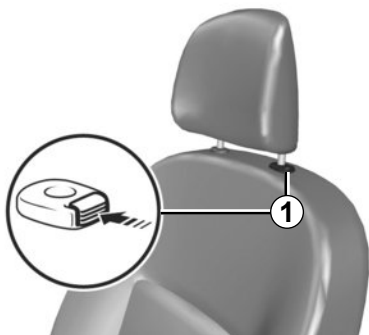
Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

HOOFDSTEUNEN VOOR

35522



Hoofdsteun hoger zetten

Trek de hoofdsteun tot de gewenste stand omhoog.

Hoofdsteun lager zetten

Druk op de knop **1** en schuif de hoofdsteun omlaag tot de gewenste stand is bereikt.

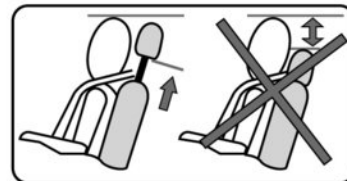
Hoofdsteun verwijderen

Drukt op de knop **1** en trek de hoofdsteun omhoog tot deze vrijkomt (zet de rugleuning indien nodig schuin naar achter).

Hoofdsteun terugplaatsen

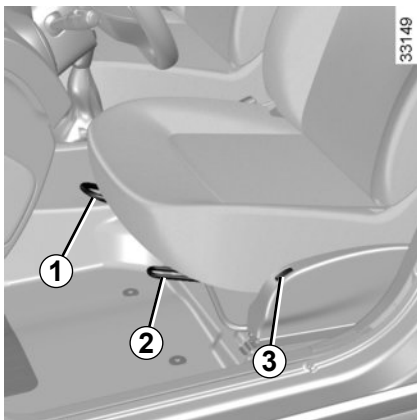
Plaats de poten van de hoofdsteun met de vertanding naar voren gekeerd in de geleiders en schuif hem in de gewenste stand. Controleer de vergrendeling.

26342



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

VOORSTOELEN (1/2)



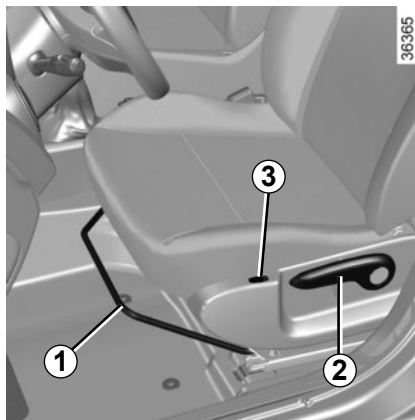
Naar voren of naar achteren schuiven

Trek de stang **1** omhoog om te ontgrendelen.

Laat de stang **1** in de gewenste stand los en controleer of de stoel goed vergrendeld wordt.

Zitting van bestuurdersstoel hoger of lager zetten

Beweeg, afhankelijk van de auto, de handgreep **2**, stel de zitting af op de gewenste hoogte en laat daarna de handgreep los.

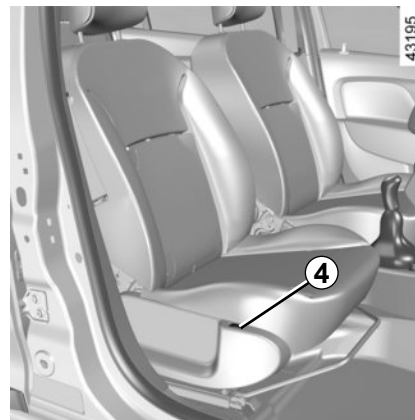


Stoelverwarming

Druk met het contact aan, afhankelijk van de auto, op de schakelaar **3** of **4**.

Het systeem bepaalt met een thermostaat of de verwarming nodig is of niet.

Druk om deze functie uit te schakelen opnieuw op de schakelaar **3** of **4**.



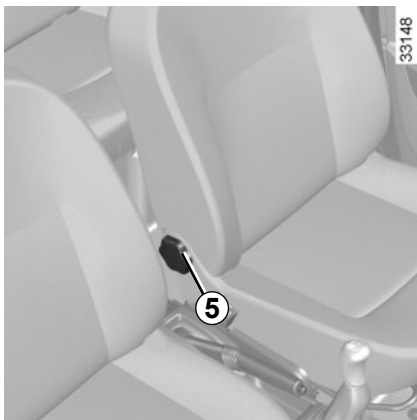
Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Let er op dat de rugleuningen van de stoelen goed vergrendeld zijn.

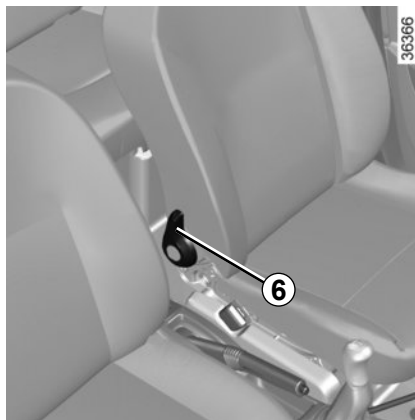
Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

VOORSTOELEN (2/2)



Rugleuning verstellen

Afhankelijk van de auto, beweeg de draaiknop **5** of de hendel **6** en zet de rugleuning in de gewenste stand.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

Voor een optimale werking van de autogordels moet u de rugleuningen niet te veel achterover zetten.

Let er op dat de rugleuningen van de stoelen goed vergrendeld zijn.

Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

AUTOGORDELS (1/7)

Gebruik tijdens het rijden altijd de autogordel. Bovendien dient u zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt

Voor een doeltreffende bescherming door de autogordels achter moet de achterbank goed zijn vergrendeld. Raadpleeg de paragraaf "Achterbank: gebruiksmogelijkheden" in hoofdstuk 3.



Verkeerd afgestelde of gedraaide autogordels kunnen bij een ongeval letsel veroorzaken.

Gebruik één autogordel per persoon, kind of volwassene.

Zwangere vrouwen moeten ook hun gordel dragen. Let in dat geval op dat de heupgordel niet te veel op de onderbuik drukt, zonder de gordel te los te dragen.

Stel, voordat u start de juiste zithouding af, en daarna voor alle inzittenden de autogordel om de beste bescherming te krijgen.

De juiste zithouding

(afhankelijk van de auto)

- **Ga goed diep in uw stoel zitten** (na uw mantel, jas, enz. uitgetrokken te hebben). Dit is belangrijk voor een goede ondersteuning van de rug;
- **verschuif de stoel zodat u makkelijk bij de pedalen kunt komen.** Plaats de stoel zo ver naar achteren dat u het koppelingspedaal nog net geheel kunt indrukken. Stel de rugleuning zo af dat u de armen moet strekken om bij de bovenkant van het stuurwiel te kunnen komen;
- **stel de hoofdsteun af.** De afstand tussen de hoofdsteun en uw achterhoofd moet zo klein mogelijk zijn;
- **stel de hoogte van het zitkussen af.** Verstel het kussen om een zo goed mogelijk zicht op het verkeer te hebben;
- **stel de stand van het stuurwiel af.**



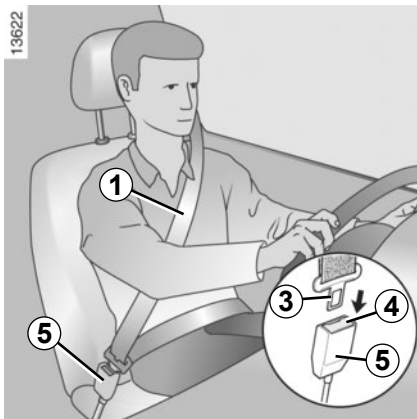
Afstellen van de autogordel

Ga goed tegen de rugleuning aan zitten.

De band van de schoudergordel **1** moet zo dicht mogelijk langs de hals over de schouder lopen, zonder dat de gordel uw hals raakt.

De heupgordel **2** moet vlak over de heupen langs het bekken lopen. De autogordel moet zo direct mogelijk tegen het lichaam gedragen worden. Bijv. : niet over te dikke kleding of over ertussen gestoken voorwerpen.

AUTOGORDELS (2/7)



Vergrendelen

Trek de band van de gordel **langzaam en rustig** over u heen en druk de gesp **3** in de sluiting **5** (controleer de vergrendeling door aan de gesp **3** te trekken).

Als de gordel blokkeert, laat deze dan een stuk teruggaan en rol hem opnieuw af.

Als de autogordel compleet is geblokkeerd, trek dan langzaam, maar krachtig, aan de gordel om deze ongeveer 3 cm naar buiten te trekken. Laat hem zichzelf oprollen en rol hem opnieuw af.

Als het probleem aanhoudt, dient u een merkdealer te raadplegen.



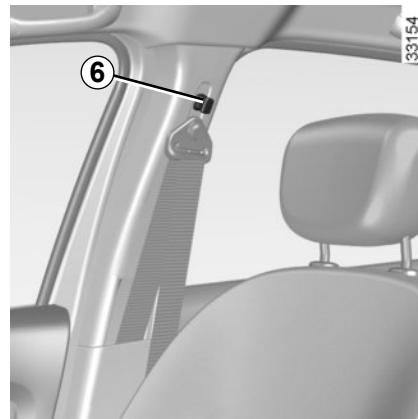
Waarschuwinglampje van het niet-dragen van autogordel

Afhankelijk van de auto, gaat dit branden wanneer de motor wordt gestart als de bestuurders- en/of passagiersgordel niet vastgemaakt is. Wanneer de auto rijdt, gaat het branden en kan er ongeveer twee minuten een geluidssignaal klinken zolang de autogordel niet vastgemaakt is.

N.B.: een voorwerp op de zitting van de passagiersstoel kan in sommige gevallen het waarschuwinglampje inschakelen.

Ontgrendelen

Druk op de knop **4** van de sluiting **5**. De gordel wordt nu door het oprolmechanisme teruggetrokken. Begeleid de gesp om dit te vergemakkelijken.

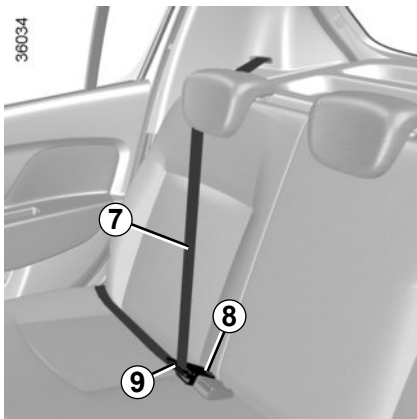


Hoogteverstelling van de autogordels voor (afhankelijk van auto)

Kantel de knop **6** om de hoogte van de schoudergordel **1** zo goed mogelijk aan uw postuur aan te passen.

Controleer na het afstellen of de knop weer goed is vergrendeld.

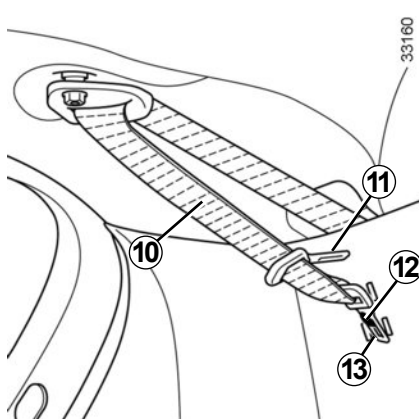
AUTOGORDELS (3/7)



Vijfdeurs uitvoering

Autogordels zijkant achter

Rol langzaam de gordel **7** uit en klik de gesp **9** in de rode grendel **8**.



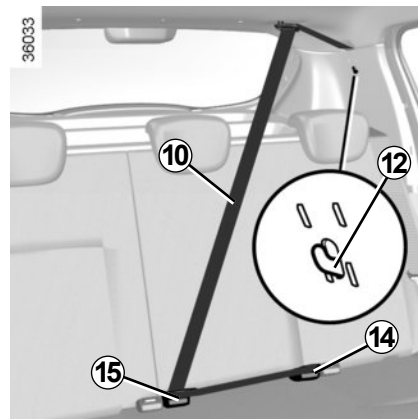
Autogordel midden achter **10** (afhankelijk van auto)

Haal de gesp **13** uit zijn houder **12**.

Rol langzaam de gordel **10** uit en klik de gesp **13** in de zwarte grendel **14**.

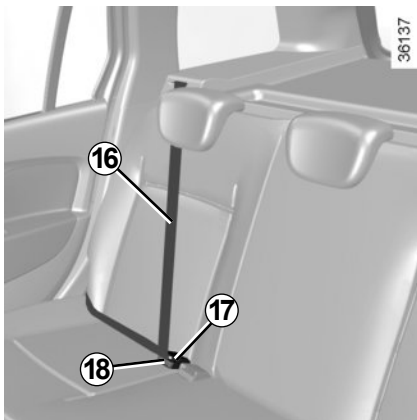
Klik de verschuifbare gesp **11** vast in de rode grendel **15**.

Wanneer de gordel niet wordt gebruikt, moet de gesp **13** in de houder **12** worden gedaan.



Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

AUTOGORDELS (4/7)



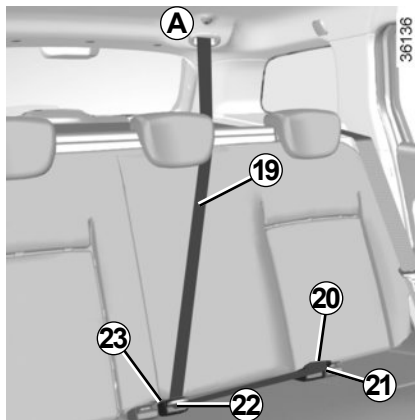
Breakuitvoering

Autogordels zijkant achter

Trek de riem langzaam **16** over u heen en druk de gesp **18** in de rode vergrendelingssluiting **17**.



Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

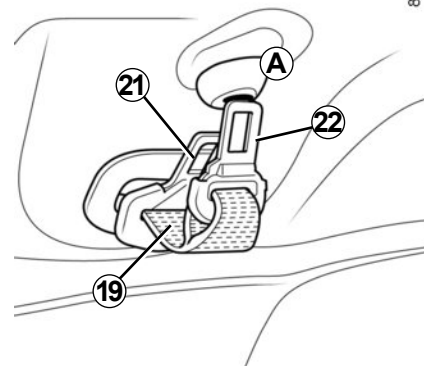


Autogordel midden achter (afhankelijk van auto)

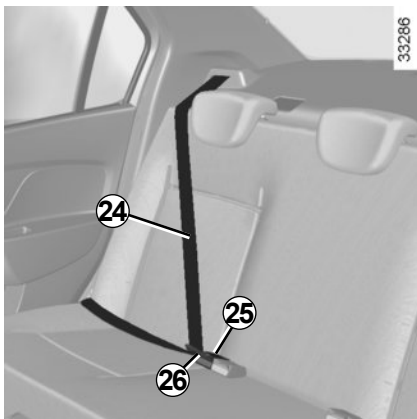
Trek de gordel **19** langzaam uit zijn houder **A**.

Klik de gesp **21** vast in de bijbehorende zwarte grendel **20** indien de auto ermee is uitgerust.

Klik de verschuifbare gesp **22** vast in de rode sluiting **23**.



AUTOGORDELS (5/7)



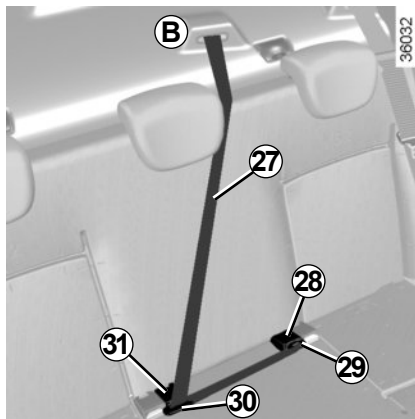
Vierdeurs uitvoering

Autogordels zijkant achter

Trek de riem langzaam **24** over u heen en druk de gesp **26** in de rode vergrendelingssluiting **25**.



Controleer of de autogordels achterin nog goed op hun plaats zitten en goed werken na elke verandering aan de achterstoelen.

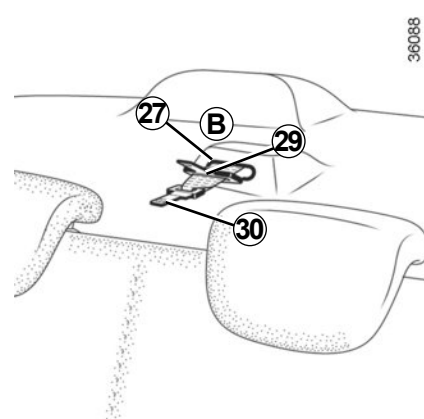


Autogordel midden achter (afhankelijk van auto)

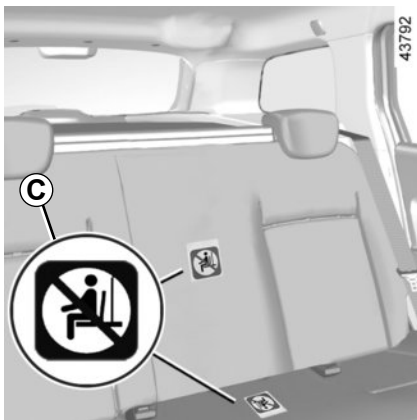
Trek de gordel **27** langzaam uit zijn houder **B**.

Klik de gesp **29** vast in de bijbehorende zwarte grendel **28** indien de auto ermee is uitgerust.

Klik de verschuifbare gesp **30** vast in de rode sluiting **31**.



AUTOGORDELS (6/7)



Uitvoering vier zitplaatsen

Deze versie heeft autogordels en hoofdsteu-
nen alleen op de achterste zijzitplaatsen.

**Het label C meldt dat het verboden is
voor passagiers om op andere plekken te
zitten dan de voorziene stoelen.**

Voor een doeltreffende bescherming door
de autogordels achter moet de achter-
bank goed zijn vergrendeld. Raadpleeg
de paragraaf "Achterbank: gebruiksmo-
gelijkheden" in hoofdstuk 3.

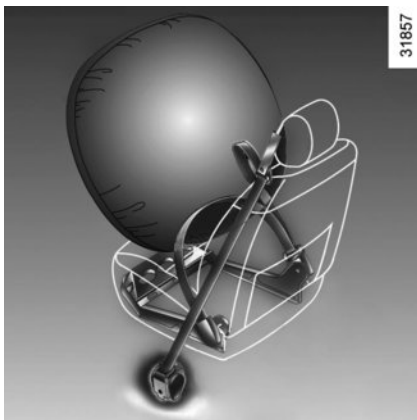
AUTOGORDELS (7/7)

De volgende raadgevingen gelden voor de autogordels voor en achter.



- Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het veiligheidsmechanisme: gordels, stoelen en de bevestigingen ervan. Raadpleeg voor speciale gevallen (bv. installatie van een kinderzitje) een merkdealer.
- Zorg dat er geen voorwerpen tussen de riemen worden gestoken die speling kunnen veroorzaken (wasknijpers, klemmetjes, enz.): een autogordel die te los zit, kan verwondingen veroorzaken in geval van een ongeluk.
- Draag nooit de schoudergordel achter de rug of onder de arm langs aan de kant van het portier.
- Een autogordel mag nooit door meer personen tegelijk gebruikt worden; sla uw gordel nooit om een baby of een kind heen dat op uw schoot zit.
- De gordel mag niet gedraaid zijn.
- Na een botsing moet u de gordels laten controleren en indien nodig vervangen. Gordels die beschadigingen vertonen moeten ook worden vervangen.
- Let er bij het terugplaatsen van de achterbank op dat de autogordels en sluitingen goed zitten zodat deze weer op de juiste wijze kunnen worden gebruikt.
- Let op dat de gesp van de gordel in de juiste sluiting vastzit.
- Zorg dat er geen voorwerp in de sluiting van de gordel kan komen waardoor de werking belemmerd wordt.
- Zorg dat u de sluiting goed plaatst (deze mag niet verborgen of bedekt worden door of blijven haken achter personen of voorwerpen).

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (1/5)



Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **krachtbegrenzers voor de bescherming van de borstkas;**
- **airbags bestuurder en passagier voorin.**

Deze voorzieningen worden gelijktijdig of afzonderlijk, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, geactiveerd bij een frontale botsing.

Afhankelijk van de ernst van de aanrijding, kan het systeem de volgende middelen activeren:

- de blokkering van de autogordel;
- de airbag en krachtbegrenzer.



– Laat al deze veiligheidsvoorzieningen controleren na een aanrijding.

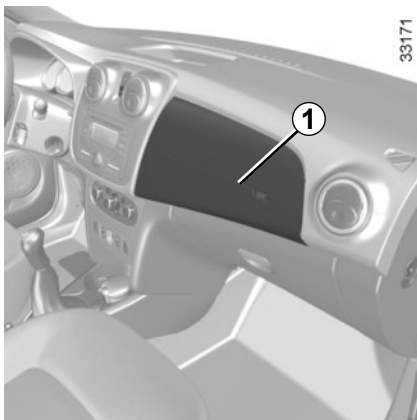
– Het is streng verboden zelf werkzaamheden uit te voeren aan het gehele systeem (airbag, reken-eenheden, bedrading) of deze in een andere auto over te zetten, zelfs als deze identiek is.

- Om te voorkomen dat het systeem ten onrechte in werking komt, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan de aanvullende veiligheidsvoorzieningen voor werken.
- Het elektrische ontstekingsmechanisme van de gordelspanners mag uitsluitend door speciaal opgeleid personeel met speciaal gereedschap worden gecontroleerd.
- Laat de gaspatronen van de gordelspanners en de airbags door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

Krachtbegrenzer

Vanaf een bepaalde hevigheid van de schok van de aanrijding komt dit mechanisme in werking om de kracht die de gordel op het lichaam uitoefent te begrenzen tot een draaglijk niveau.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (2/5)



Airbags van bestuurder en passagier voorin

De bestuurderszitplaats en, afhankelijk van de auto, de passagierszitplaats zijn hiermee uitgerust.

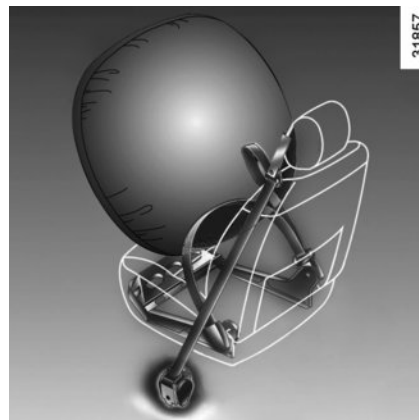
De aanwezigheid van deze uitrusting wordt aangeduid met het woord "Airbag" op het stuurwiel, het dashboard (in zone airbag 1) en, afhankelijk van de auto, een pictogram aan de onderkant van de voorruit.

Elk airbagsysteem bestaat uit:

- een airbag airbag en een gaspatroon in het stuurwiel voor de bestuurder en in het dashboard voor de passagier;
- een rekeneenheid die het systeem bewaakt en de elektrische ontsteking van de gaspatroon bestuurt;
- één controlelampje ;
- aparte opname-elementen.



Bij het afgaan van de airbag vindt een explosie plaats. Daarom komen bij het ontplooiën van de airbag warmte en rook vrij zonder enig brandgevaar en klinkt er een luide knal. De airbag die onmiddellijk naar buiten komt, kan ongewaarlijk, lichte schaafwonden of ander ongemak veroorzaken.

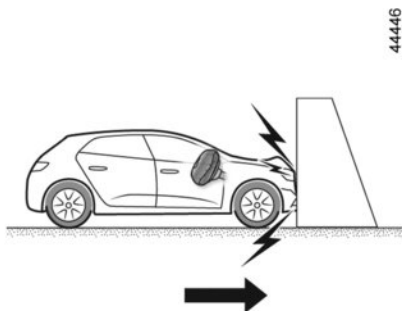


Werking

Het systeem werkt alleen als het contact aanstaat.

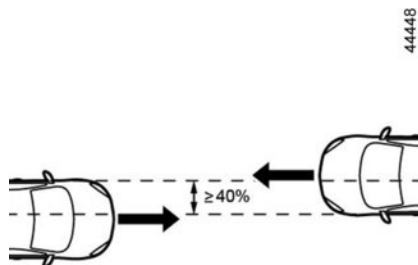
Bij een zware **frontale** aanrijding, wordt of worden de airbag(s) snel opgeblazen om de klap van het hoofd en de borstkas van de bestuurder tegen het stuurwiel en van de passagier tegen het dashboard op te vangen. Daarna lopen ze direct weer leeg om het verlaten van de auto niet te bemoeilijken.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (3/5)

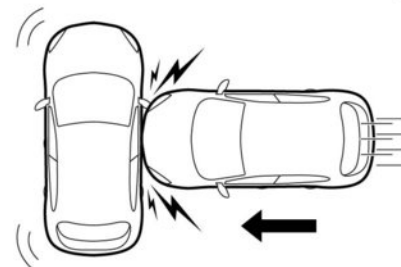


In de volgende gevallen kunnen de gordelspanners of airbags in werking treden.

Bij een frontale botsing tegen een star (niet-vernietigbaar) oppervlak, met een snelheid van **25 km/u** of hoger.



Bij een frontale botsing met een ander, gelijkwaardig of zwaarder voertuig, met een contactzone van meer dan 40% en een snelheid van **40 km/u** of hoger voor de twee voertuigen.



Bij een botsing tegen de zijkant door een ander, gelijkwaardig of zwaarder voertuig, met een snelheid van **50 km/u** of hoger.

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (4/5)



44449

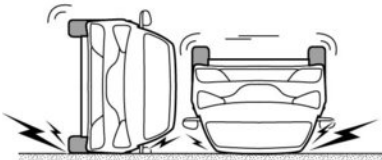


In de volgende voorbeelden kunnen de gordelspanners en airbags in werking treden:

- botsingen tegen de onderkant van de auto, zoals van een stoeprand;
- gaten in het wegdek;
- een val of harde landing;
- stenen;
- ...

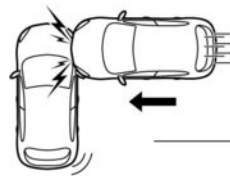


44450

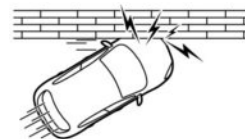


In de volgende voorbeelden treden de gordelspanners en airbags wellicht niet in werking:

- botsing van achteren, zelfs een zware;
- als de auto omslaat;



44451



- aanrijding tegen de zijkant, aan de voor- of achterkant van de auto;
- frontale aanrijding, onder de achterkant van een vrachtwagen;
- frontale botsing tegen een obstakel met een scherpe hoek;
- ...

AANVULLENDE VOORZIENINGEN OP DE VOORGORDEL (5/5)

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.



Waarschuwingen met betrekking tot de bestuurdersairbag

- Verander niets aan het stuurwiel of de naafdoop.
- Dek de naafdoop niet af.
- Bevestig geen voorwerpen (speldjes, logo, klokje, telefoonsteun, enz.) op het stuurwiel.
- Het stuurwiel mag niet worden gedemonteerd. Uitsluitend speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer mogen deze werkzaamheden uitvoeren.
- Ga niet te dicht achter het stuurwiel zitten, maar rijd met licht gebogen armen (zie “De juiste zithouding” in hoofdstuk 1). Zo blijft er voldoende ruimte over voor een goede en effectieve werking van de airbag.

Waarschuwingen inzake de passagiers airbag

- Plak of bevestig niets op het dashboard (speldjes, logo's, klokjes, telefoonhouder enz.) in de airbagzone.
- Houd de ruimte tussen het dashboard en de voorpassagier vrij (geen dier of pakjes op schoot, geen paraplu of wandelstok tegen het dashboard zetten).
- Laat de passagier nooit zijn voeten op het dashboard leggen. Dit kan zeer gevaarlijk zijn. Kom niet te dicht (met knieën, hoofd of handen) bij het dashboard.
- Schakel de aanvullende veiligheidsvoorzieningen van de autogordel van de passagier voorin direct weer in na het verwijderen van een kindersitje, om de bescherming van de passagier te garanderen in geval van een botsing.

HET IS VERBODEN EEN KINDERZITJE ACHTERSTEVOREN OP DE PASSAGIERSSTOEL VOOR TE PLAATSEN ZOLANG DE AIRBAGS VAN DE VOORPASSAGIER NIET UITGESCHAKELD ZIJN.

(zie “Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin” in hoofdstuk 1)

BESCHERMING ZIJKANT

Zijairbags

De zijairbags zijn aan de kant van de portieren ondergebracht in de rugleuning van de voorstoelen en komen in werking om de inzittenden te beschermen bij een zware aanrijding tegen de zijkant.



Waarschuwingen inzake de zijairbag

- **Stoelhoezen:** voor de stoelen met zijairbags zijn speciale stoelhoezen nodig. Raadpleeg een merkdealer om te weten of dergelijke hoezen leverbaar zijn. Het gebruik van andere hoezen (of hoezen die bestemd zijn voor een ander model) kan de goede werking van de zijairbag belemmeren en daardoor de veiligheid van de inzittenden in gevaar brengen.
- Plaats geen accessoires, voorwerpen of dieren tussen de rugleuning, het portier en de interieurbekleding. Dek de rugleuning van de stoel ook nooit af met bijvoorbeeld kleding of accessoires. De werking van de airbag kan hierdoor belemmerd worden en verwondingen veroorzaken als de airbag wordt geactiveerd.
- Demontage of wijziging van de stoel en de interieurbekleding is verboden, tenzij dit gebeurt door deskundig personeel van de merkdealer.

AANVULLENDE BEVESTIGINGSMIDDELEN

Hier volgt een aantal aanwijzingen om elke belemmering bij het opblazen van de airbag of verwonding door rondvliegende voorwerpen te voorkomen.

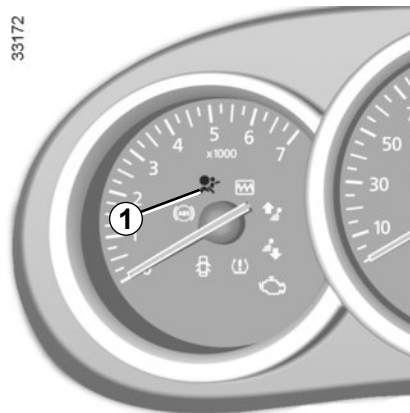


De airbag is een aanvullende bescherming bij het gebruik van de autogordel. Beide organen vormen één veiligheidssysteem. De gordel moet altijd worden gedragen. Het niet dragen kan bij een ongeval de inzittenden blootstellen aan zeer zware verwondingen en de gevolgen van de werking van de airbag verergeren.

Bij een botsing, zelfs een zware, tegen de achterkant of bij het over de kop gaan van de auto worden de airbags of de gordelspanners niet altijd geactiveerd. Zware stoten onder de auto veroorzaakt door stoepen, gaten in het wegdek, stenen, kunnen de airbagsystemen activeren.

- Het is **streng verboden** zelf werkzaamheden uit te voeren aan airbags van bestuurder of passagier, gordelspanners (rekeneenheid, bedrading enz.). Deze mogen uitsluitend door speciaal opgeleide monteurs van de merkdealer worden gecontroleerd en gerepareerd.
- Om te voorkomen dat de airbag(s) ten onrechte wordt opgeblazen of juist niet als dat wel nodig zou zijn, mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer aan het systeem werken.
- Laat het airbagsysteem controleren na een aanrijding of (een poging tot) diefstal van de auto.
- Als u de auto uitleent of verkoopt, breng de nieuwe berijder/eigenaar dan op de hoogte van deze bijzonderheden door hem dit instructieboekje bij de auto te leveren.
- Laat de gaspatro(o)n(en) door een merkdealer verwijderen voordat de auto wordt gesloopt.

33172



Storingen

Het lampje **1** op het instrumentenpaneel gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes.

Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht bij draaiende motor, geeft het een storing in het systeem (airbags, gordelspanner, enz.) bij de zitplaatsen voorin en/of achterin aan.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer. Wacht u hier te lang mee dan betekent dat, dat de bescherming in de tussenliggende periode misschien niet optimaal is.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (1/3)

Vervoer van kinderen

Het kind moet, net als een volwassene, altijd correct zitten en zijn vastgemaakt, ongeacht het traject. U bent verantwoordelijk voor de kinderen die u vervoert.

Een kind is geen volwassene in miniatuur-formaat. Het staat bloot aan specifieke letselrisico's doordat de spieren en botten nog in de groei zijn. De autogordel alleen is niet geschikt voor het vervoer. Gebruik het juiste kinderzitje en gebruik het correct.



Om het openen van de portieren te voorkomen, gebruikt u de "Kinderveiligheid" (raadpleeg de paragraaf "Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).



Bijzonderheden van uitvoeringen met LPG-motor

De LPG-installatie in de auto kan de eigenschappen van de auto wijzigen in vergelijking met een uitvoering met benzinemotor.

Het kan gaan om het aantal zitplaatsen en de installatie van de kinderzitjes.

Raadpleeg voor de exacte gegevens de merkdealer.



Een botsing met 50 km/u komt overeen met een val van 10 meter hoogte. Het niet vastmaken van een kind is hetzelfde als het laten spelen op een balkon zonder balustrade op de vierde verdieping!

Houd een kind nooit in uw armen. Bij een ongeluk zal u het niet kunnen tegenhouden, zelfs niet als u zelf in uw gordel vastzit.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u het kinderzitje vervangen, de gordels en de ISOFIX-verankeringen laten controleren.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.

KINDERVEILIGHEID: algemeen (2/3)

Gebruik van een kinderzitje

De bescherming die het kinderzitje biedt is afhankelijk van zijn capaciteit om het kind vast te houden en van de installatie ervan. Door een verkeerde installatie komt de bescherming van het kind in gevaar bij krachtig remmen of een botsing.

Controleer voordat u een kinderzitje koopt, of het voldoet aan de wettelijke eisen van het land waar u zich bevindt en of het gemonteerd kan worden in uw auto. Raadpleeg een merkdealer om te weten welke zitje geadviseerd worden voor uw auto.

Lees, vóór het monteren van een kinderzitje, de gebruiksaanwijzing en houd u aan de instructies. Neem, bij problemen met het installeren, contact op met de fabrikant van de uitrusting. Bewaar de gebruiksaanwijzing bij het zitje.

Geef het goede voorbeeld door uw gordel vast te maken en leer uw kind:

- zich correct vast te maken;
- in en uit te stappen aan de andere kant van het verkeer.

Gebruik geen tweedehands kinderzitje of zonder gebruiksaanwijzing.

Let op dat niets in de buurt van het kinderzitje de installatie ervan belemmert.



Laat een kind nooit onbewaakt achter in de auto.

Controleer of uw kind altijd vastzit en het harnas of de gordel correct is afgesteld en aangepast. Vermijd te dikke kleding waardoor ruimte tussen de riemen kan ontstaan.

Laat uw kind nooit zijn hoofd of armen uit het raam steken.

Controleer regelmatig de juiste houding van het kind, met name als het slaapt.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder tijdens het parkeren of stoppen van de auto

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.



31235

Kinderzitjes “achterstevoren”

Het hoofd van een baby is, naar verhouding, zwaarder dan dat van een volwassene en de nek is zeer kwetsbaar. Vervoer het kind zo lang mogelijk in deze stand (minstens tot het 2 jaar is). Deze ondersteunt het hoofd en de hals. Kies een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming en vervang dit zodra het hoofd van het kind buiten de kuip uitsteekt.



38824

Kinderzitje “vooruit”

Maximaal 18 kg of 4 jaar, het kind mag in een voorwaarts gerichte zitje reizen. Kies een zitje op basis van de grootte van het kind: het hoofd en de buik enz.

Het hoofd en de buik van een kind zijn de lichaamsdelen die het meest beschermd moeten worden. Een vooruit geplaatst kinderzitje dat stevig in de auto is vastgezet, vermindert het risico dat het kind zijn hoofd stoot. Vervoer uw kind in een vooruit geplaatst zitje met een harnas als de lengte van het kind dat toelaat. Kies voor een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.



31234

Zittingverhogers

Vanaf 15 kg of 4 jaar kan een kind reizen op een zittingverhoger waarmee de autogordel kan worden aangepast aan zijn lichaamsbouw. De zitting van de verhoger moet geleiders hebben die de gordel over de heupen van het kind en niet over de buik laten lopen. Een in hoogte verstelbare rugleuning met een gordelgeleider wordt geadviseerd om de gordel op het midden van de schouder te plaatsen. Deze mag nooit over de hals of de arm lopen. Kies een kuipzitje voor een betere zijdelingse bescherming.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging van het kindersitje (1/3)

Bevestiging met de autogordel

De autogordel moet worden afgesteld om goed te kunnen werken bij krachtig remmen of bij een botsing.

Laat de gordel lopen zoals de fabrikant van het kindersitje voorschrijft.

Controleer altijd de vergrendeling van de autogordel door eraan te trekken en zet hem daarna zo strak mogelijk door op het kindersitje te drukken.

Controleer of het zitje goed vastzit door het zitje naar links/rechts en naar voren/achter te bewegen: het zitje moet stevig vast blijven zitten.

Controleer of het kindersitje niet dwars is geïnstalleerd en niet tegen een ruit rust.



Gebruik geen kindersitje dat de gordel waarmee het vastzit zou kunnen losmaken: het onderstel van het zitje mag niet op de gesp en/of de sluiting van de gordel rusten.



De autogordel mag nooit losgemaakt of verdraaid worden. Laat de gordel nooit onder de armen of achter de rug lopen.

Controleer of de gordel niet beschadigd is door scherpe randen.

Als de autogordel niet normaal werkt, kan deze het kind niet beschermen. Raadpleeg een merkdealer. Gebruik deze zitplaats niet zolang de gordel niet is gerepareerd.



Verander niets aan de oorspronkelijke onderdelen van het systeem: gordels, ISOFIX-zitjes en stoelen en aan de bevestigingen ervan.

Bevestiging met ISOFIX systeem

Toegelaten zijn ISOFIX kindersitjes die zijn goedgekeurd overeenkomstig het reglement ECE-R44 in één van de drie gevallen:

- universeel ISOFIX 3-punts vooruit;
- semi-universeel ISOFIX 2-punts;
- specifiek.

Controleer, voor deze twee laatste, of uw kindersitje geïnstalleerd kan worden door de lijst van de geschikte auto's te raadplegen.

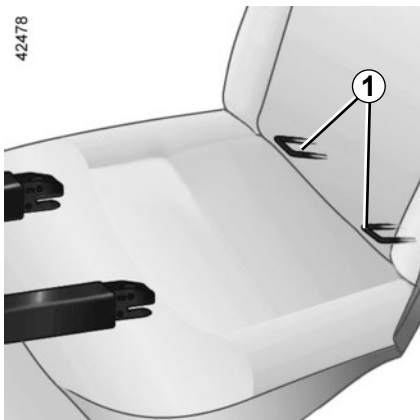
Bevestig het kindersitje met de ISOFIX grensels als het deze heeft. Het ISOFIX systeem garandeert een gemakkelijke, snelle en veilige montage.

Het ISOFIX-systeem bestaat uit 3 ringen bij elke zitplaats achterin aan de zijkant achterin.

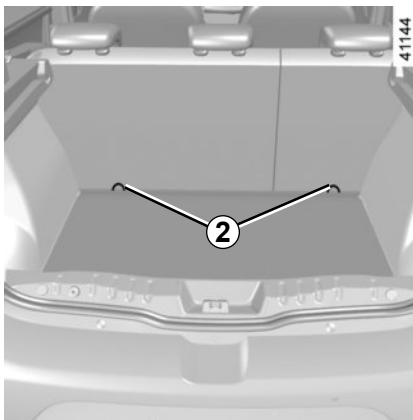


Voordat u een ISOFIX kindersitje installeert dat u hebt gekocht voor een andere auto, moet u nagaan of het geïnstalleerd mag worden. Raadpleeg de lijst van de fabrikant van het zitje waarop de auto's staan waarin het zitje gebruikt mag worden.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging van het kindersitje (2/3)



De twee ISOFIX-ringen **1** bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting, en zijn aan beide kanten van de auto zichtbaar.



Vijfdeurs uitvoering

De derde ring **2** op elke zitplaats van de tweede rij wordt gebruikt om de bovenste riem van bepaalde kindersitjes vast te maken.

De ringen bevinden zich op de rugleuningen van de stoelen en zijn te herkennen aan het symbool .

Steek de riem tussen de achterbank en de hoedenplank (voor het verwijderen van de hoedenplank: Raadpleeg hoofdstuk 3 "Hoedenplank"). Bevestig de haak op een van de ringen **2**.

Span de riem zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst.



Gebruik altijd de verankeringen **2** van de bagageruimte om de bovenste riem van het kindersitje vast te maken.

Het is verboden andere bevestigingspunten te gebruiken om deze riem aan te bevestigen.

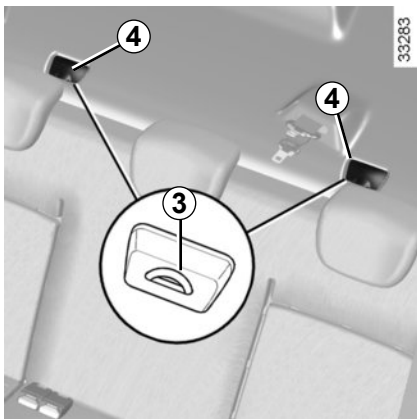


De ISOFIX bevestigingen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringen laten controleren en het kindersitje vervangen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging van het kindersitje (3/3)



Vierdeurs uitvoering

De derde ring **3** op elke zitplaats van de tweede rij wordt gebruikt om de bovenste riem van bepaalde kindersitjes vast te maken.

Verwijder het deksel om erbij te komen **4**.

Bevestig de haak van de riem aan een van de ringen **3**.

Span de riem zodat de rugleuning van het kindersitje goed tegen de rugleuning van de stoel in de auto is geplaatst.



Gebruik altijd de verankeringspunten **3** van de bagageruimte om de bovenste riem van het kindersitje vast te maken.

Het is verboden andere bevestigingspunten te gebruiken om deze riem aan te bevestigen.



De ISOFIX bevestigingen mogen alleen gebruikt worden voor kindersitjes met het ISOFIX systeem. Bevestig nooit andere kindersitjes, noch de gordel of andere voorwerpen op deze verankeringspunten.

Controleer of niets in de weg zit bij de verankeringspunten.

Als uw auto betrokken is geweest bij een verkeersongeluk, moet u de ISOFIX verankeringspunten laten controleren en het kindersitje vervangen.

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (1/2)

Op bepaalde zitplaatsen mogen geen kinderzitjes bevestigd worden. Op het schema op de volgende bladzijde ziet u waar u een kinderzitje mag bevestigen.



Monteer het kinderzitje bij voorkeur op een zitplaats achterin.

Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind het goed vergrendelen van de voorstoel niet belemmeren. Raadpleeg de paragraaf "Voorstoel" in hoofdstuk 1.

Controleer of het kinderzitje, door het installeren ervan in de auto, niet loskomt van het onderstel.

Als u de hoofdsteun moet verwijderen, berg deze dan goed op zodat deze niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

Maak het kinderzitje altijd goed vast aan de auto, ook als het niet in gebruik is, zodat het niet in een projectiel kan veranderen bij krachtig remmen of een botsing.

De genoemde types kinderzitjes zijn niet overal leverbaar. Controleer voordat u een ander kinderzitje gebruikt, bij de fabrikant of het gemonteerd kan worden.

Op zitplaats voorin

Het vervoer van een kind op de plaats van de voorpassagier is niet in alle landen toegestaan. Raadpleeg de geldende wetgeving en volg de aanwijzingen van het schema op de volgende bladzijde.

Voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert (indien dit toegestaan is)

- Schakel de passagiersairbag voor uit;
- zet de autogordel zo ver mogelijk naar beneden;
- schuif de stoel zo ver mogelijk naar achteren;
- zet de rugleuning enigszins schuin (ongeveer 25°);
- zet de zitting, indien mogelijk, zo ver mogelijk omhoog.

Zet de hoofdsteun van de stoel in ieder geval maximaal omhoog zodat hij het kinderzitje niet hindert (raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteunen voor" in hoofdstuk 1).

Als het kinderzitje is geïnstalleerd en als dit mogelijk is, verplaatst u de autostoel indien nodig naar voren (voor de nodige ruimte op de achterste zitplaatsen voor de passagiers of andere kinderzitjes). Een kinderzitje dat achterstevoren staat, mag het dashboard niet raken en mag niet maximaal naar voren worden geschoven.

Wijzig de andere afstellingen niet meer na het installeren van het kinderzitje.



LEVENSGEVAAR OF KANS OP ERNSTIG LETSEL:

controleer voordat u een kinderzitje op deze plaats installeert of de airbag is uitgeschakeld (zie "De passagiersairbag voorin uitschakelen" in hoofdstuk 1).

KINDERVEILIGHEID: installatie van kinderzitje, algemeen (2/2)

Op zitplaats achter aan de zijkant

Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier gelegen kant.

Controleer voordat u een kinderzitje plaatst op de ISOFIX verankeringen op een zitplaats achterin aan de zijkant, of de sluitingen van de autogordel niet tussen de twee ISOFIX verankeringen van deze zitplaats zitten. Indien nodig verplaatst u de sluiting van de betreffende zitplaats naar de binnenkant van de auto.

Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet daarna de stoel ervoor zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt.

Voor de veiligheid van het vooruit geplaatste kind, moet u de stoel zo ver mogelijk naar achteren zetten en de stoel voor het kind naar voren zetten en de rugleuning rechtzetten om het contact tussen de stoel en de benen van het kind te vermijden.

Verwijder in ieder geval de hoofdsteun van de stoel achteraan waarop het kinderzitje is geplaatst (raadpleeg de paragraaf "Hoofdsteunen achter" in hoofdstuk 3). Controleer of het kinderzitje goed tegen de rugleuning van de stoel van de auto rust.



Controleer of het kinderzitje of de voeten van het kind een goede vergrendeling van de voorstoel niet bemmeren. Raadpleeg de paragrafen "Voorstoelen" in hoofdstuk 1 of "Gebruiksmogelijkheden van de achterbank" in hoofdstuk 3.

Op middelste zitplaats achter

Het monteren van een kinderzitje op deze plaats is alleen toegelaten als deze een rolgordel heeft. Raadpleeg voor aanvullende informatie een merkdealer.



Een kinderzitje met een vloersteun mag nooit worden geïnstalleerd op de middelste zitplaats achterin. **LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.**

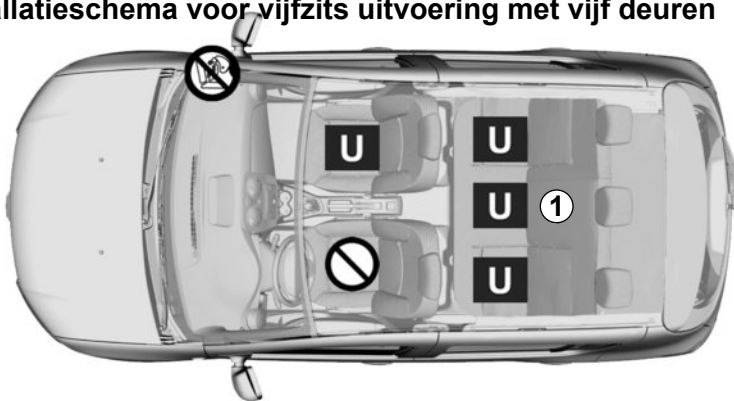


Controleer bij monteren van een kinderzitje (verhoging Groep 2 of 3) of de autogordel goed werkt (oploft): raadpleeg de paragraaf "Autogordels achterin" in hoofdstuk 1. Pas indien nodig de stand van de autostoel aan.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met autogordel (1/8)

Installatieschema voor vijfzits uitvoering met vijf deuren

44512



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Alleen als de plaats een rolgordel heeft.



LEVENSGEVAAR OF KANS OP ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kinderzitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie "Kinderveiligheid: uitschakelen, in- en uitschakelen van de passagiers airbag voorin" in hoofdstuk 1).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met autogordel (2/8)

Installatieschema voor vijfzits breakuitvoering



44510



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Alleen als de plaats een rolgordel heeft.



LEVENSGEVAAR OF KANS OP ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kinderzitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie "Kinderveiligheid: uitschakelen, in- en uitschakelen van de passagiers airbag voorin" in hoofdstuk 1).

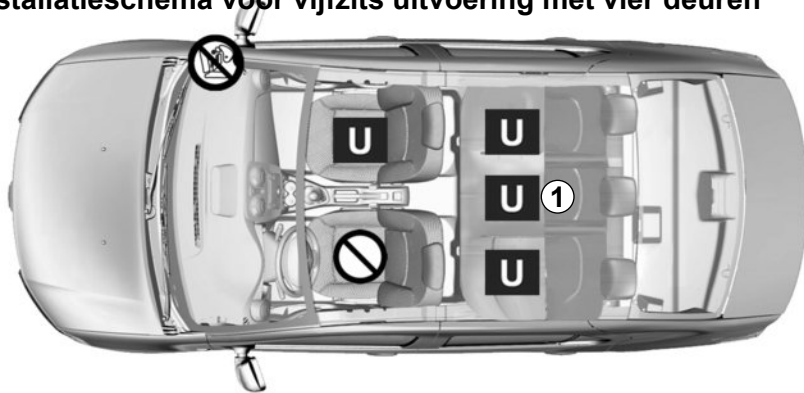


Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met autogordel (3/8)

Installatieschema voor vijfzits uitvoering met vier deuren

44511



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Alleen als de plaats een rolgordel heeft.



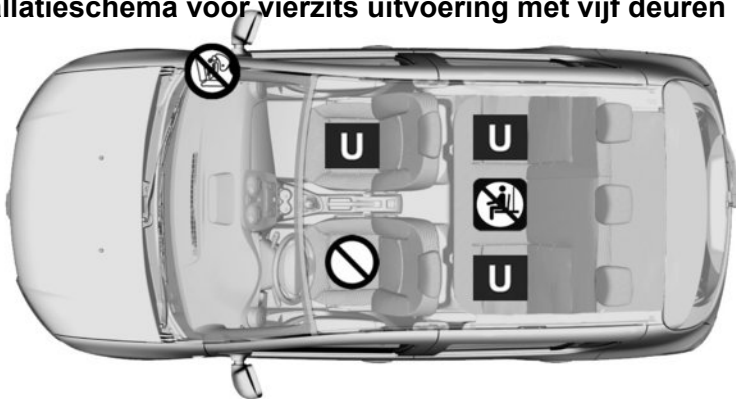
LEVENSGEVAAR OF KANS OP ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kinderzitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie "Kinderveiligheid: uitschakelen, in- en uitschakelen van de passagiers airbag voorin" in hoofdstuk 1).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met autogordel (4/8)

Installatieschema voor vierzits uitvoering met vijf deuren



44515



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Vervoer van een passagier is **STRENG VERBODEN**.



LEVENSGEVAAR OF KANS OP ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kinderzitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie "Kinderveiligheid: uitschakelen, in- en uitschakelen van de passagiers airbag voorin" in hoofdstuk 1).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met autogordel (5/8)

Installatieschema voor vierzits breakuitvoering

44513



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.

U

Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Vervoer van een passagier is **STRENG VERBODEN**.



LEVENSGEVAAR OF KANS OP ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kinderzitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie "Kinderveiligheid: uitschakelen, in- en uitschakelen van de passagiers airbag voorin" in hoofdstuk 1).

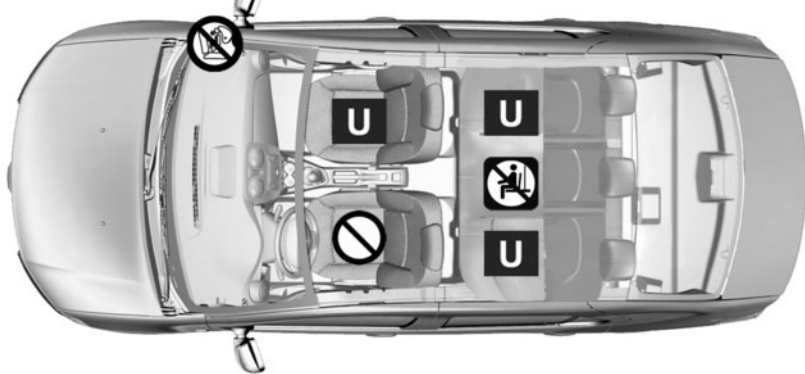


Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met autogordel (6/8)

Installatieschema voor vierzits uitvoering met vier deuren

44514



Controleer de staat van de airbag voordat u een passagier laat plaatsnemen of een kinderzitje installeert.



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.



Plaats toegelaten voor de bevestiging met de gordel van een als "Universeel" goedgekeurd zitje.



Vervoer van een passagier is **STRENG VERBODEN**.



LEVENSGEVAAR OF KANS OP ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kinderzitje op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie "Kinderveiligheid: uitschakelen, in- en uitschakelen van de passagiers airbag voorin" in hoofdstuk 1).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met autogordel (7/8)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de vorige bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Vierdeurs- en vijfdeursuitvoeringen of breakuitvoering					
Type kinderzitjes	Gewicht van het kind	Zitplaats voorpassagier		Plaatsen achter	
		met airbag zonder uitschakeling (1)	zonder airbag of met airbag uitgeschakeld (2) (3)	Zitplaatsen aan de zijkanten	Zitplaats midden ALLEEN 5-zits uitvoering
Dwars geplaatste gondel Goedgekeurd voor groep 0	< 10 kg	X	X	U (4)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Goedgekeurd voor groep 0 of 0+	< tot 13 kg	X	U	U (5)	U (5)
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Goedgekeurd voor groep 0+ of 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	X	U	U (5)	U (5)
		X	U	U (5)	U (5)
Kinderzitje vooruit geplaatst Goedgekeurd voor groep 1	9 kg tot 18 kg	X	U	U (6)	U (6)
Zittingverhoger Goedgekeurd voor groep 2 of 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	X	X	U (6)	U (6)



(1) LEVENSGEVAAR KANS OP ERNSTIG LETSEL: Installeer nooit een kinderzitje op de voorstoel als de auto beschikt over een passagiersairbag die niet kan worden uitgeschakeld.

(2) LEVENSGEVAAR OF KANS OP ERNSTIG LETSEL: controleer voordat u een kinderzitje achterstevoren op de plaats van de passagier voorin installeert, of de airbag wel is uitgeschakeld (zie "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiers airbag voorin" in hoofdstuk 1).

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met autogordel (8/8)

Raadpleeg de brochure “Comfort & veiligheid voor uw kinderen”, die verkrijgbaar is bij de dealer, om het kinderzitje te kiezen dat voor uw kind geschikt is en aanbevolen wordt voor uw auto.

X = Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een in de handel verkrijgbaar als “Universeel” goedgekeurd zitje: controleer of het gemonteerd kan worden.

- (3)** Zet de stoel van de auto zo ver mogelijk naar achteren en zo hoog mogelijk en zet de rugleuning licht schuin (ongeveer 25°).
- (4)** Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind aan de tegenover het portier van de auto gelegen kant.
- (5)** Zet de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren om een kinderzitje achterstevoren te installeren, en zet deze daarna zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt. Zet de hoofdsteun in de hoogste stand.
- (6)** Zet met het kinderzitje vooruit geplaatst de rugleuning van het kinderzitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteun af of verwijder deze indien nodig, en zet de stoel vóór het kind niet verder dan halverwege de rails naar achteren en zet de rugleuning niet schuiner dan 25°.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (1/8)

In de tabel hieronder staat dezelfde informatie als op het overzicht op de volgende bladzijden, overeenkomstig de wettelijke voorschriften.

Vierdeurs- en vijfdeursuitvoeringen of breakuitvoering						
Type kinderzitjes	Gewicht van het kind	Grootte van zitje [bevestiging]	Zitplaats voorpassagier		Plaatsen achter	
			met airbag zonder uitschakeling	zonder airbag of airbag uitgeschakeld	Zitplaatsen aan de zijkanen	Zitplaats midden ALLEEN 5-zits uitvoering
Dwars geplaatste gondel Goedgekeurd voor groep 0	< tot 10 kg	F - G [L1, L2]	X	X	IL (1)	X
Kuipzitje achterstevoren geplaatst Goedgekeurd voor groep 0 of 0+	< tot 13 kg	E [R1]	X	X	IL (2)	IL (2)
Kinderzitje achterstevoren geplaatst Goedgekeurd voor groep 0+ of 1	< tot 13 kg en 9 tot 18 kg	C, D [R3, R2]	X	X	IL (2)	IL (2)
Kinderzitje vooruit geplaatst Goedgekeurd voor groep 1	9 kg tot 18 kg	A, B, B1 [F3, F2, F2X]	X	X	IUF- IL (3)	IUF- IL (3)
Zittingverhoger Goedgekeurd voor groep 2 of 3	15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg	[B2]	X	X	X	X
i-Size stoel			X	X	X	X

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (2/8)

Raadpleeg de brochure “Comfort & veiligheid voor uw kinderen”, die verkrijgbaar is bij de dealer, om het kinderzitje te kiezen dat voor uw kind geschikt is en aanbevolen wordt voor uw auto.

X = Plaats niet geschikt voor het installeren van een kinderzitje.

U = Plaats toegestaan voor bevestiging met autogordel van een in de handel verkrijgbaar als “Universeel” goedgekeurd zitje: controleer of het gemonteerd kan worden.

IUF = stoel waarin een voorwaarts gericht universeel kinderzitje met ISOFIX-bevestigingen kan worden geplaatst; controleer of dit correct kan worden gemonteerd.

IL = stoel waarin een semi-universeel of voertuigspecifiek kinderzitje met ISOFIX-bevestigingen kan worden geplaatst; controleer of dit correct kan worden gemonteerd.

- (1)** Een reiswieg wordt dwars in de auto geïnstalleerd en neemt ten minste twee zitplaatsen in beslag. Plaats het hoofd van het kind richting de binnenkant van de auto.
- (2)** Om een kinderzitje achterstevoren te installeren, zet u de voorstoel van de auto zo ver mogelijk naar voren. Zet daarna de voorstoel zo ver mogelijk terug zonder dat deze tegen het kinderzitje komt. Zet de hoofdsteun in de hoogste stand.
- (3)** Kinderzitje vooruit geplaatst, zet de rugleuning van het kinderzitje tegen de rugleuning van de auto. Stel de hoogte van de hoofdsteun af of verwijder deze indien nodig, en zet de stoel vóór het kind niet verder naar achteren dan halverwege de stelrails en de rugleuning ervan niet schuiner dan 25°.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (3/8)

Installatieschema voor vijfzits uitvoering met vijf deuren



 Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.

Kinderzitje bevestigd met het ISOFIX-systeem

 Plaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.

 De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankering voor het bevestigen van een "universeel" naar voren geplaatst ISOFIX-kinderzitje. De verankerungen  bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

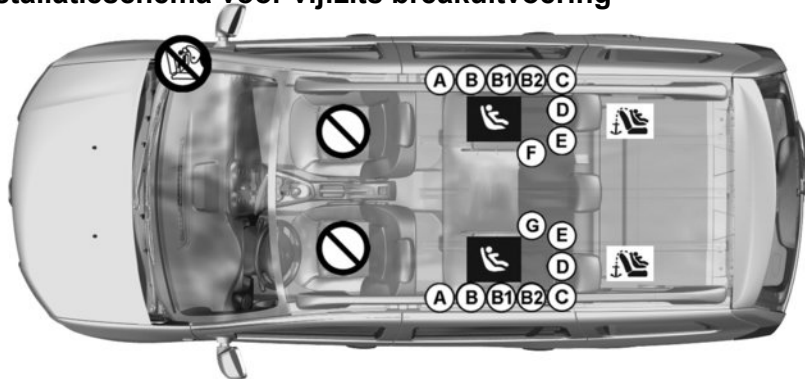
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: voor naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- C [R3]: voor achterwaarts gerichte zitjes van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E [R2, R1]: kuipzitjes of achterwaarts gerichte zitjes van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reisiwgjes van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (4/8)

Installatieschema voor vijfzits breakuitvoering



55607



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.

Kinderzitje bevestigd met het ISOFIX-systeem



Plaats waar een kinderzitje is toegelaten ISOFIX.



De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankeringspunt voor het bevestigen van een "universeel" naar voren geplaatst ISOFIX-kinderzitje. De verankeringspunten bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

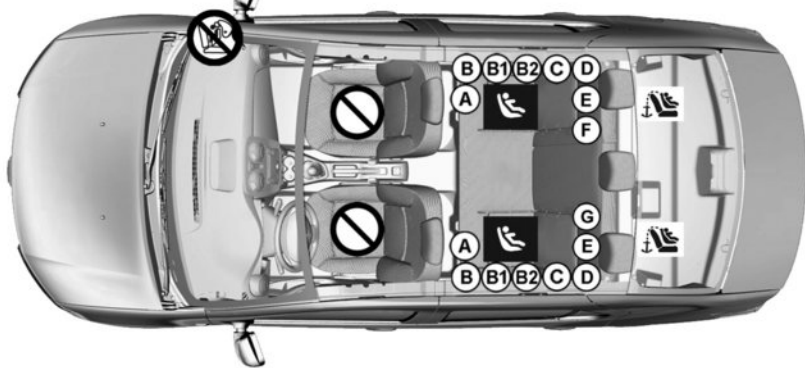
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: voor naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- C [R3]: voor achterwaarts gerichte zitjes van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E [R2, R1]: kuipzitjes of achterwaarts gerichte zitjes van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reisiwgies van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (5/8)

Installatieschema voor vijfzits uitvoering met vier deuren



 Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.

Kindersitje bevestigd met het ISOFIX-systeem

 Plaats waar een kindersitje is toegelaten. ISOFIX.

 De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankering voor het bevestigen van een “universeel” naar voren geplaatst ISOFIX-kindersitje. De verankeringen  bevinden zich op de bagageafdekplaat onder een overkapping.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: voor naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- C [R3]: voor achterwaarts gerichte zitjes van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E [R2, R1]: kuipzitjes of achterwaarts gerichte zitjes van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reisiwgies van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (6/8)

Installatieschema voor vierzits uitvoering met vijf deuren



55612



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.



Vervoer van een passagier is **STRENG VERBODEN**.

Kinderzitje bevestigd met het ISOFIX-systeem



Plaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankering voor het bevestigen van een "universeel" naar voren geplaatst ISOFIX-kinderzitje. De verankerungen  bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.

De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

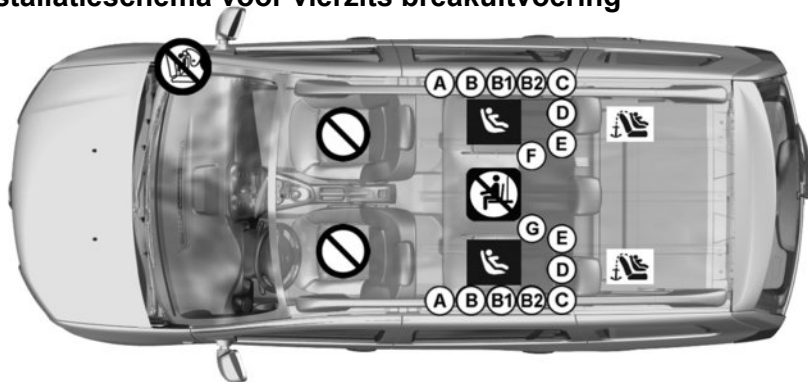
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: voor naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- C [R3]: voor achterwaarts gerichte zitjes van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E [R2, R1]: kuipzitjes of achterwaarts gerichte zitjes van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reisiwgies van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (7/8)

Installatieschema voor vierzits breakuitvoering



55608



Plaats verboden voor het installeren van een kindersitje.



Vervoer van een passagier is **STRENG VERBODEN**.

Kindersitje bevestigd met het ISOFIX-systeem



Plaats waar een ISOFIX kindersitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankeringspunt voor het bevestigen van een "universeel" naar voren geplaatst ISOFIX-kindersitje. De verankeringspunten bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.

De grootte van een ISOFIX kindersitje wordt aangegeven door een letter:

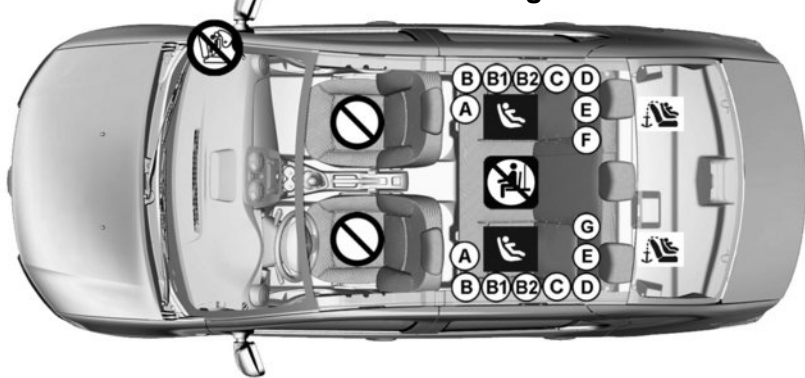
- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: voor naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- C [R3]: voor achterwaarts gerichte zitjes van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E [R2, R1]: kuipzitjes of achterwaarts gerichte zitjes van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reisiwgjes van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: bevestiging met het ISOFIX-systeem (8/8)

Installatieschema voor vierzits uitvoering met vier deuren



55610



Plaats verboden voor het installeren van een kinderzitje.



Vervoer van een passagier is **STRENG VERBODEN**.

Kinderzitje bevestigd met het ISOFIX-systeem



Plaats waar een ISOFIX kinderzitje is toegelaten.



De zitplaatsen achterin aan de zijkant hebben een verankeringspunt voor het bevestigen van een "universeel" naar voren geplaatst ISOFIX-kinderzitje. De verankeringspunten bevinden zich in de bagageruimte en zijn zichtbaar.

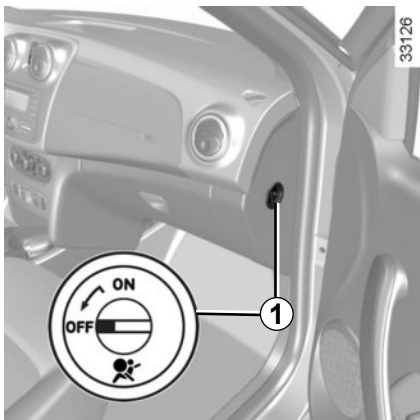
De grootte van een ISOFIX kinderzitje wordt aangegeven door een letter:

- A, B, B1 [F3, F2, F2X]: voor naar voren gerichte zitjes in groep 1 (9 tot 18 kg);
- C [R3]: voor achterwaarts gerichte zitjes van groep 1 (van 9 tot 18 kg);
- D en E [R2, R1]: kuipzitjes of achterwaarts gerichte zitjes van groep 0 of 0+ (onder 13 kg);
- F en G [L1, L2]: voor reisiwgies van groep 0 (minder dan 10 kg);
- [B2]: stoelverhogers van groep 2 en 3 (15 tot 25 kg en 22 tot 36 kg).



Door het gebruik van een niet bij de auto passend kinderveiligheidssysteem wordt de baby of het kind niet correct beschermd. Het kan ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (1/3)



Passagiersairbag voorin uitschakelen (afhankelijk van auto)

Voor dat u een kinderzitje op de passagiersstoel voorin installeert:

– Controleer of het kinderzitje op deze stoel kan worden geplaatst.

U moet de airbag **uitschakelen** voor een voorwaarts gericht kinderzitje.

Om de passagiersairbag uit te schakelen drukt u, met stilstaande auto en contact uit, op de knop 1 en draait deze naar stand OFF.



Met het contact aan **moet** u controleren of het controlelampje 2  brandt.

Dit lampje blijft constant branden om u eraan te herinneren dat u een kinderzitje kunt gebruiken.

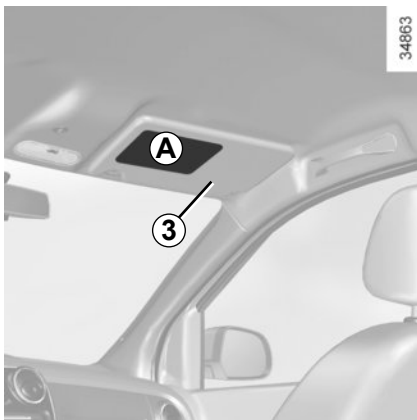


De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat** met het **contact uit**.

Als dit gebeurt met contact aan, licht het controlelampje  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (2/3)



GEVAAR

Omdat het gevaarlijk is als de passagiersairbag voorin wordt geactiveerd als er een kinderzitje achterstevoren op de stoel is geplaatst, mag u **NOOIT** een bevestigingssysteem voor kinderen achterstevoren installeren op een stoel met een **ACTIEVE** frontale **AIRBAG**. Dit kan de **DOOD** van het **KIND** of **ERNSTIG LETSEL** tot gevolg hebben.

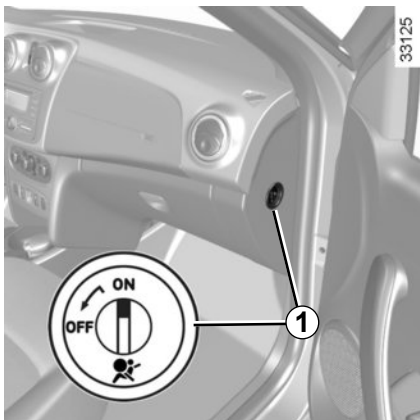
A

35770



De merktekens op het dashboard en de stickers **A** aan elke kant van de zonneklep van de passagier **3** (bijvoorbeeld de sticker hierboven), herinneren u aan deze instructies.

KINDERVEILIGHEID: uitschakelen, inschakelen van de AIRBAG van de passagier voorin (3/3)

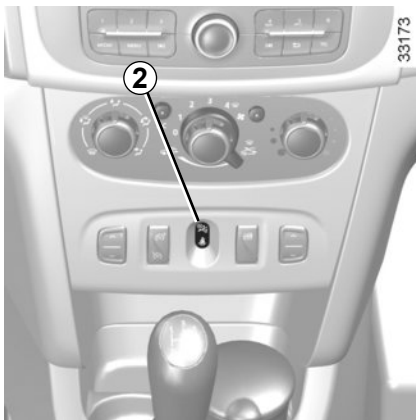


Inschakelen van de passagiersairbag voorin (afhankelijk van auto)

Zodra u het kindersitje van de passagiersstoel hebt verwijderd, moet u de airbag weer inschakelen om de voorpassagier bij een botsing te beschermen.

De airbag weer inschakelen: druk en draai knop **1** met stilstaande auto en contact uit, naar de stand **ON**.

Met het contact aan **moet** u controleren of het controlelampje **2**  uit is.



Storingen

In geval van een storing aan het systeem voor het in- en uitschakelen van de passagiersairbag, is het verboden een achterstevooren geplaatst kindersitje op de voorstoel te gebruiken.

Het gebruik van de voorstoel door een passagier wordt ook afgeraden.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



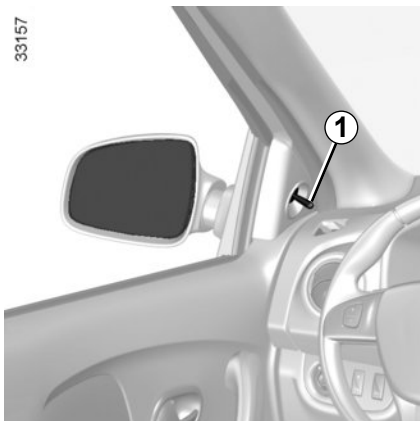
De passagiersairbag voorin mag alleen worden geactiveerd of gedeactiveerd wanneer de **auto stilstaat** met het **contact uit**.

Als dit gebeurt met contact aan, licht het controlelampje  op.

Om de staat van de airbag weer in overeenstemming te brengen met de stand van de grendel, zet u het contact uit en weer aan.

SPIEGELS

33157



Met de hand verstelbare buitenspiegels

De spiegel kan van binnenuit worden versteld met de hendel **1**.

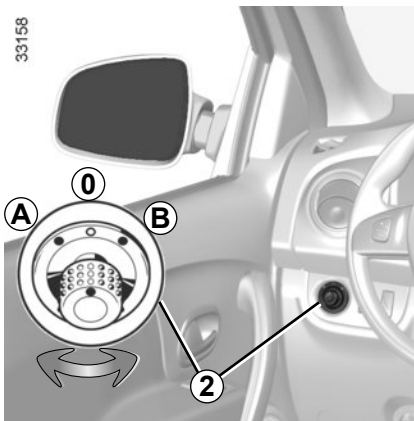
Inklapbare buitenspiegels

Klap handmatig de spiegel tegen de portierruit.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

33158



Elektrisch verstelbare buitenspiegels

Contact aan, bedien de knop **2**:

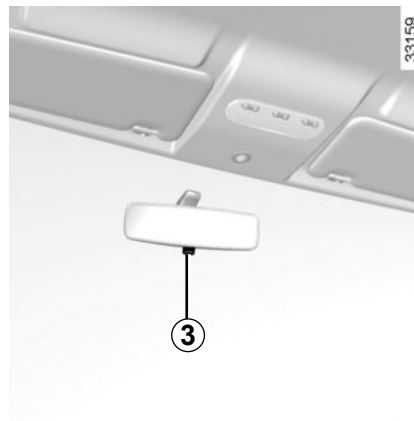
- stand **A** voor het afstellen van de linker spiegel;
- stand **B** voor het afstellen van de rechter spiegel;

0 is de neutrale stand.

Verwarmde buitenspiegels

Wanneer de motor draait, wordt het spiegelglas tegelijk met de achterruit verwarmd. Raadpleeg de paragraaf "Achterruitverwarming".

33159



Binnenspiegel

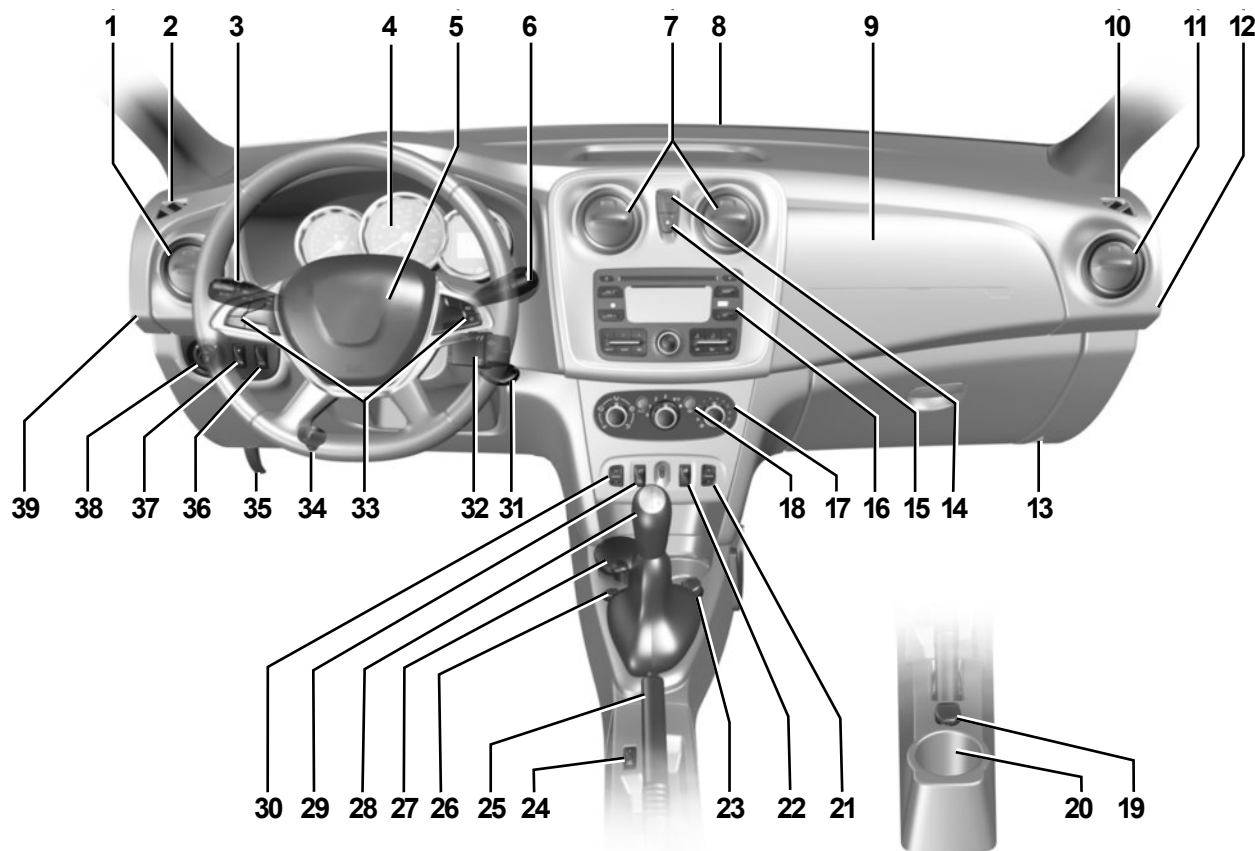
De binnenspiegel is verstelbaar. Om te voorkomen dat u in het donker verblind wordt door achter u rijdende voertuigen, kan het spiegelglas in de nachtstand gekanteld worden met het knopje **3**.



Voorwerpen in het buitenspiegelglas zijn dichterbij dan ze lijken.

Voor uw eigen veiligheid dient u hiermee rekening te houden bij het bepalen van de afstand, voordat u een manoeuvre uitvoert.

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (1/2)



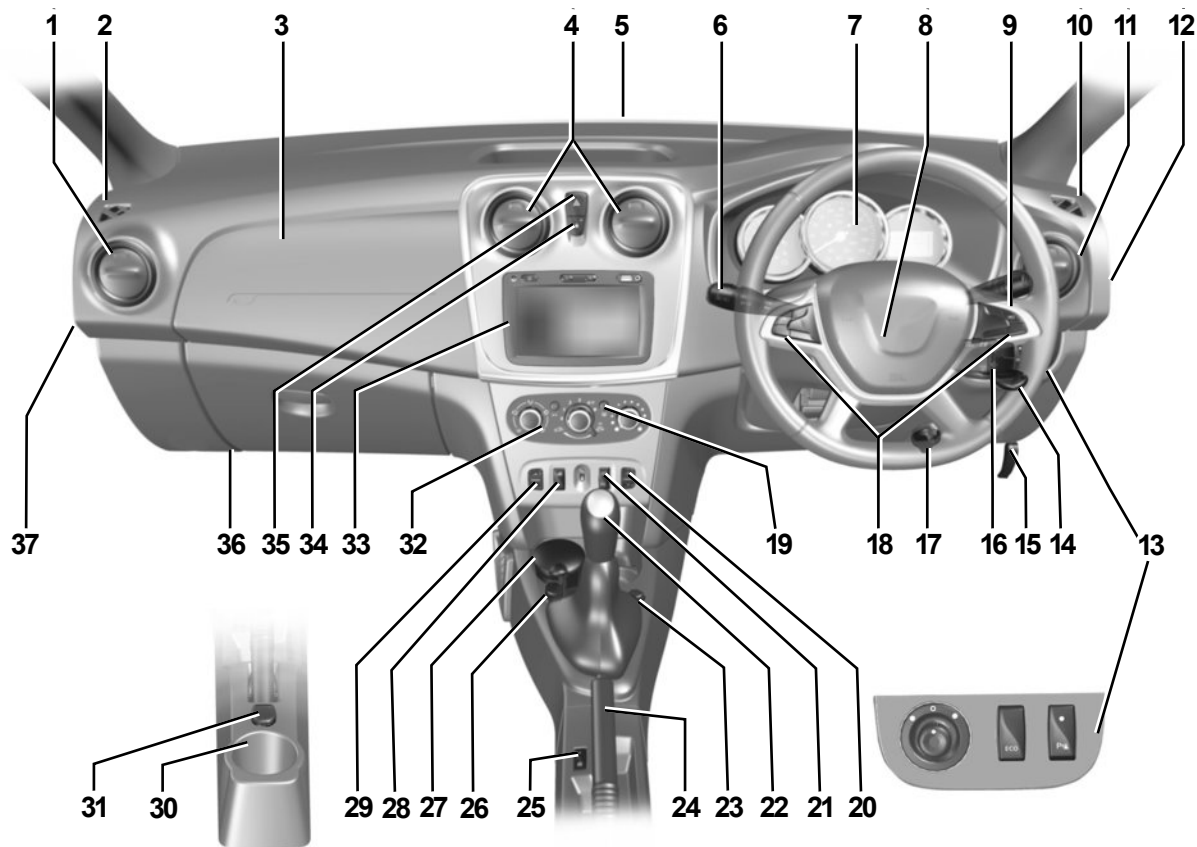
42037

BEDIENINGSORGANEN LINKS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- | | | |
|--|---|---|
| <p>1 Zijrooster.</p> <p>2 Ontwasemingssleuf aan zijkant.</p> <p>3 Schakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– richtingaanwijzers,– verlichting,– mistlicht voor,– mistachterlicht. <p>4 Instrumentenpaneel.</p> <p>5 Bestuurdersstoelairbag, claxon</p> <p>6 – Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.</p> <ul style="list-style-type: none">– Functiekeuzetoets van de boordcomputer. <p>7 Centrale ventilatieroosters.</p> <p>8 Ontwasemingssleuf in het midden.</p> <p>9 Plaats passagiersairbag.</p> <p>10 Ontwasemingssleuf aan zijkant.</p> <p>11 Zijrooster.</p> <p>12 Schakelaar voor in- of uitschakelen van passagiersairbag.</p> | <p>13 Dashboardkastje.</p> <p>14 Schakelaar voor de alarmknipperlichten.</p> <p>15 Schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.</p> <p>16 Plaats voor radio, multimediascherm of opbergruimte.</p> <p>17 Bedieningspaneel van de airconditioning.</p> <p>18 Achterruit, buitenspiegels en bediening van de voorruitverwarming.</p> <p>19 Accessoireaansluiting.</p> <p>20 Plaats voor asbak of bekerhouder.</p> <p>21 Schakelaar voor de ruitbediening achter.</p> <p>22 Schakelaar voor de vergrendeling van de ruitbediening achter.</p> <p>23 Aansteker of accessoireaansluiting.</p> <p>24 Schakelaar voor het in-/uitschakelen van de ECO-modus Stop and Start.</p> <p>25 Handrem.</p> <p>26 LPG-schakelaar.</p> | <p>27 Plaats voor asbak of bekerhouder</p> <p>28 Versnellingshendel.</p> <p>29 Hoofdschakelaar van de snelheidsregelaar/-begrenzer.</p> <p>30 Schakelaar voor de ruitbediening achter.</p> <p>31 Startschakelaar.</p> <p>32 Bedieningssatelliet radio.</p> <p>33 Hoofdschakelaar voor:</p> <ul style="list-style-type: none">– snelheidsbegrenzer,– snelheidsregelaar. <p>34 Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.</p> <p>35 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.</p> <p>36 Schakelaar voor modus ECO of, afhankelijk van de auto, het in-/uitschakelen van de functie Stop and Start of ESC OFF.</p> <p>37 Schakelaar voor inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp.</p> <p>38 Schakelaar voor het verstellen van de buitenspiegels.</p> <p>39 Zekeringkastje.</p> |
|--|---|---|

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (1/2)



44491

BEDIENINGSORGANEN RECHTS STUUR (2/2)

De aanwezigheid van de uitrusting IS AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.

- 1 Zijrooster.
- 2 Ontwasemingssleuf aan zijkant.
- 3 Plaats passagiersairbag.
- 4 Centrale ventilatieroosters.
- 5 Ontwasemingssleuf in het midden.
- 6 Schakelaar voor:
 - richtingaanwijzers,
 - verlichting,
 - mistlicht voor,
 - mistachterlicht.
- 7 Instrumentenpaneel.
- 8 Plaats bestuurdersairbag en claxon.
- 9 – Schakelaar voor de ruitenwissers en -sproeiers voor en achter.
 - Functiekeuzetoets van de boordcomputer.
- 10 Ontwasemingssleuf aan zijkant.
- 11 Zijrooster.
- 12 Zekeringklep.
- 13 Schakelaars voor:
 - verstellen van de buitenspiegels,
 - inschakelen/uitschakelen van de parkeerhulp,
 - Inschakelen/uitschakelen van de ECO-modus of, afhankelijk van de auto, de schakelaar voor in-/uitschakelen van de Stop and Start-functie.
- 14 Bedieningssatelliet radio.
- 15 Knop voor het ontgrendelen van de motorkap.
- 16 Startschakelaar.
- 17 Knop voor het afstellen van de hoogte van de koplampen.
- 18 Schakelaars voor de snelheidsregelaar/-begrenzer.
- 19 Schakelaar van de achterrait- en buitenspiegelverwarming.
- 20 Schakelaar voor de ruitbediening achter.
- 21 Schakelaar voor de vergrendeling van de ruitbediening achter.
- 22 Versnellingshendel.
- 23 LPG-schakelaar.
- 24 Handrem.
- 25 Schakelaar voor het in-/uitschakelen van de ECO-modus Stop and Start.
- 26 Aansteker of accessoireaansluiting.
- 27 Plaats voor asbak of bekerhouder.
- 28 Hoofdschakelaar voor:
 - snelheidsbegrenzer,
 - snelheidsregelaar.
- 29 Schakelaar voor de ruitbediening achter.
- 30 Plaats voor asbak of bekerhouder.
- 31 Accessoireaansluiting.
- 32 Bedieningspaneel van de airconditioning.
- 33 Plaats voor radio, multimediasherm of opbergruimte.
- 34 Schakelaar voor de elektrische portiervergrendeling.
- 35 Schakelaar voor de alarmknipperlichten.
- 36 Dashboardkastje.
- 37 Schakelaar voor in- of uitschakelen van passagiersairbag.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (1/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Instrumentenpaneel A



Als er geen visueel of geluids-sig-naal terug komt, geeft het een storing van het instrumen-tenpaneel weer. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Zorg dat de auto inderdaad goed gestopt is en neem con-tact op met een merkdealer.



Met het rode waarschuwings-lampje  moet u, voor uw veiligheid, direct stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw. Roep de hulp in van een merkdealer.



Controlelampje grootlicht



Controlelampje dimlicht



Controlelampje mistlichten voor



Controlelampje mistachterlicht



Controlelampje richtingaanwij-zers links



Controlelampje richtingaanwij-zers rechts



Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling

Ze lichten op om u te adviseren naar een hogere versnelling (pijl omhoog) of lagere versnelling (pijl omlaag) te schakelen.



Waarschuwing-lampje geopend(e) portier(en)

Raadpleeg de paragraaf "Portieren openen en sluiten" in hoofdstuk 1.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (2/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Waarschuwinglampje handremvastgezet en waarschuwinglampje remsysteem

Het gaat blauw branden bij het aanzetten van het contact. Als dit verschijnt tijdens het remmen of rijden van de auto en als er ook een piepsignaal klinkt, betekent dit dat een van de remcircuits een te laag remvloeistofpeil heeft. Verder rijden kan gevaarlijk zijn. Ga naar een merkdealer.



Toets met verschillende functies (rood of oranje)

Rood waarschuwinglampje onmiddellijk stoppen

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft zodra de motor start. Het gaat tegelijk met andere waarschuwinglampjes branden en gaat vergezeld van een geluidssignaal.

Het dwingt u, voor uw veiligheid, direct te stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen. Stop de motor en start deze niet opnieuw.

Roep de hulp in van een merkdealer.

Oranje waarschuwinglampje

Dit gaat branden wanneer het contact wordt aangezet en dooft zodra de motor draait. Het kan met andere waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel oplichten.

Het is nodig direct **voorzichtig** naar een merkdealer te rijden. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

Als dit blijft branden tijdens het rijden en er een geluidssignaal klinkt, wijst dit op een oververhitting van de motor. Zet de auto stil en laat de motor één tot twee minuten stationair draaien. De temperatuur moet afnemen. Als dit niet zo is moet u de motor stoppen. Laat de koelvloeistof afkoelen voordat u het peil ervan controleert. Roep indien nodig de hulp in van een merkdealer.



Waarschuwinglampje luchtverontreiniging

Het gaat branden bij het aanzetten van het contact en dooft dan.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- Als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knippen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Raadpleeg de paragraaf "Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging" in hoofdstuk 2.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (3/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Waarschuwingsslampje oliedruk

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het tijdens het rijden gaat branden en er een geluidssignaal klinkt, moet u direct stoppen en het contact uitzetten.

Controleer het oliepeil (raadpleeg de paragraaf "Oliepeil van de motor: algemeen" in hoofdstuk 4). Als het peil normaal is, is er een andere oorzaak: raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje voorverwarming (dieselmotor)

Met contact aan, licht het op. Het geeft aan dat voorverwarmingsstiften werken. Als de voorverwarming is beëindigd, dooft het lampje en kan de motor worden gestart.



Waarschuwingsslampje airbag

Dit lampje gaat branden als het contact wordt aangezet en dooft na enkele secondes. Als het niet oplicht bij het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het systeem.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwingsslampje laadstroom

Als het tijdens het rijden gaat branden, betekent dit dat het elektrische circuit onvoldoende geladen wordt. Stop en raadpleeg snel een merkdealer.



Controlelampje uitgeschakelde passagiersairbag

Raadpleeg in hoofdstuk 1 "Kinderveiligheid: uitschakelen, inschakelen van de passagiersairbag voorin



Waarschuwingsslampje antiblokkeersysteem

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het niet dooft na het aanzetten van het contact of als het oplicht tijdens het rijden, wijst dit op een storing in het antiblokkeersysteem van de wielen. Er kan dan met de auto worden geremd als bij een auto zonder ABS.

Raadpleeg snel een merkdealer.



Waarschuwingsslampje brandstofpeil

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes. Als het gaat branden tijdens het rijden met een geluidssignaal: ga zo snel mogelijk tanken. U kunt nog ongeveer 50 km rijden vanaf de eerste keer oplichten van het waarschuwingsslampje.

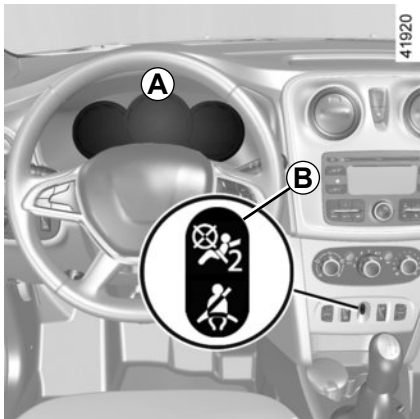


Waarschuwingsslampje voor het reagenspeil en storingen in het EGR-systeem.

Zie "Reagenstank" in hoofdstuk 1.

CONTROLE- EN WAARSCHUWINGSLAMPJES (4/4)

De aanwezigheid en de werking van de lampjes **ZIJN AFHANKELIJK VAN HET LAND EN HET UITRUSTINGSNIVEAU.**



Waarschuwingslampje autogordel

Dit verschijnt op het dashboard **B**.

Dit gaat branden wanneer de motor wordt gestart als de bestuurders- en/of passagiersgordel, afhankelijk van de auto, niet vastgemaakt is. Wanneer de auto rijdt, gaat het branden en kan er ongeveer twee minuten een geluidssignaal klinken zolang de autogordel niet vastgemaakt is.



Controlelampje ESC OFF

Lees de informatie over hulpmiddelen voor rijden en rijcorrectie in hoofdstuk 2.



Controlelampje Elektronisch Stabiliteitsprogramma (ESC) en tractiecontrole

Er zijn verschillende mogelijkheden voor het oplichten van het controlelampje: raadpleeg de paragraaf “Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole” in hoofdstuk 2.



Controlelampje ECO-modus.

Dit gaat branden wanneer de ECO-modus wordt geactiveerd.

Raadpleeg de paragraaf “Tips voor het rijden, zuinig rijden” in hoofdstuk 2.



Controlelampjes voor de snelheidsregelaar

Raadpleeg de paragraaf “Snelheidsregelaar” in hoofdstuk 2.



Controlelampje snelheidsbegrenzer

Raadpleeg de paragraaf “Snelheidsbegrenzer” in hoofdstuk 2.



Waarschuwingslampje water in het brandstofferfilter

Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft na enkele secondes.

Als het tijdens het rijden oplicht, wijst dit op de aanwezigheid van water in de diesel-brandstof.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Waarschuwing bij verlies van bandenspanning

Raadpleeg de paragraaf “Waarschuwing bij verlies van bandenspanning” in hoofdstuk 2.



Waarschuwingslampje motor op stand-by

Raadpleeg de paragraaf “Stop and Start-functie” in hoofdstuk 2.



Waarschuwingslampje motor kan niet op stand-by worden gezet

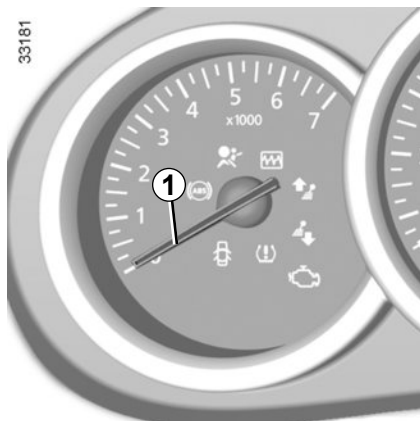
Raadpleeg de paragraaf “Stop and Start-functie” in hoofdstuk 2.



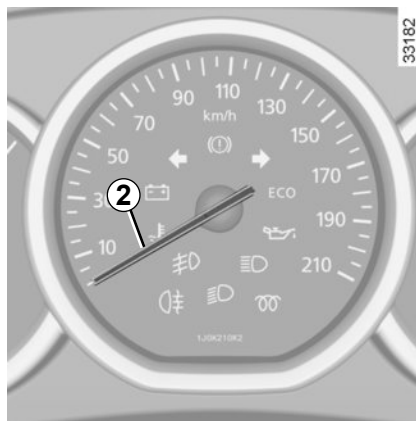
Controlelampje snelheidsverklikker

Een geluidssignaal weerklinkt en het controlelampje licht op wanneer de auto sneller rijdt dan 120 km/u.

DISPLAYS EN METERS (1/2)



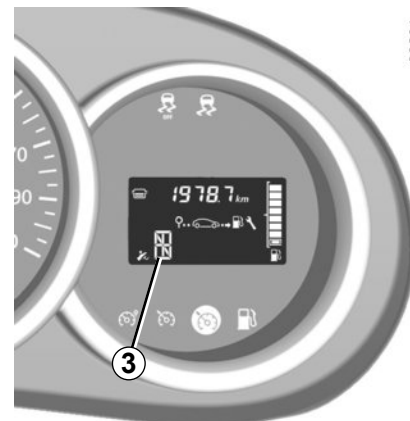
Toerenteller 1 (tr/min x 1000)



Snelheidsmeter 2

(km of mijl per uur)

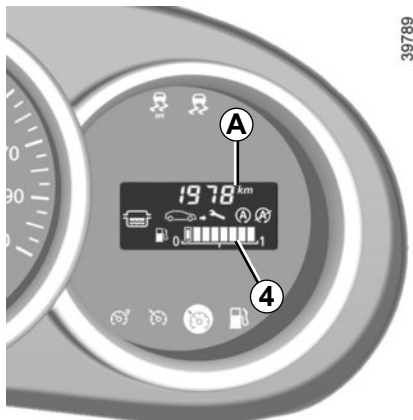
Bepaal uw snelheid alleen volgens de goed-gekeurde snelheidsmeter 2.



Display robotversnellingsbak of automatische versnellingsbak 3

Dit geeft de ingeschakelde versnelling weer. Raadpleeg de paragraaf “Robotversnellingsbak” of “Automatische versnellingsbak” in hoofdstuk 2.

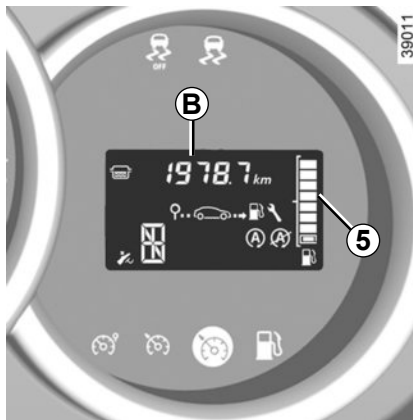
DISPLAYS EN METERS (2/2)



39789

Brandstofpeilmeter 4 of 5

Het aantal blokjes dat oplicht geeft het brandstofpeil aan. Wanneer het minimale peil wordt bereikt, gaan de blokjes uit en gaat het waarschuwingslampje brandstofreserve knipperen.



39011

Boordcomputer A of B

Raadpleeg de paragraaf "Boordcomputer" in hoofdstuk 1.

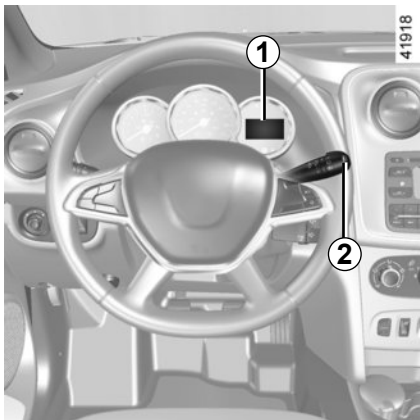


43213

Koelvloeistof temperatuurmeter 6 (afhankelijk van de auto)

Bij normaal gebruik lichten vier blokjes op. Het aantal blokjes dat oplicht, is afhankelijk van de temperatuur van de koelvloeistof. Er is pas een waarschuwing als de laatste drie blokjes oplichten.

BOORDCOMPUTER (1/7)



Boordcomputer 1

Functiekeuzetoets 2

De weergave hangt af van de auto en het land.

Met het kort indrukken van de toets **2** kunt u één voor één de volgende gegevens laten aangeven:

- a) totaalteiler;
- b) dagteller;
- c) verbruikte brandstof;
- d) gemiddeld verbruik;
- e) huidig verbruik;

- f) geschat bereik met resterende brandstof;
- g) afgelegde afstand;
- h) gemiddelde snelheid;
- i) afstand tot olieversing;
- j) onderhoudsinterval;
- k) de bandenspanning resetten;
- l) snelheidsbegrenzer;
- m) tijd;
- n) buitentemperatuur;
- o) actieradius met resterende reagens.

Zie het overzicht op de volgende bladzijden voor voorbeelden van de aanduidingen.

Nulinstelling van de dagteller

De dagteller kan alleen op nul worden gezet als deze functie is geselecteerd.

Druk lang op de toets **2**.

Betekenis van de waarden gedurende de eerste paar kilometer na een nulinstelling

De waarden van gemiddeld verbruik, bereik en gemiddelde snelheid worden stabiel en nauwkeuriger naarmate de afgelegde afstand vanaf de laatste nulinstelling groter wordt.

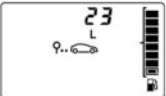
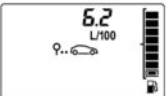
De eerste kilometers na een nulinstelling kunt u constateren dat de actieradius toeneemt tijdens het rijden. Dit komt doordat rekening wordt gehouden met het gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Het gemiddeld verbruik kan afnemen als:

- de auto met een constante snelheid rijdt;
- de motor zijn bedrijfstemperatuur bereikt (nulinstelling bij koude motor);
- u vanuit druk stadsverkeer op de buitenweg komt.

Indien de capaciteit van een van de geheugens wordt overschreden, springt de aanwijzing automatisch op nul terug.

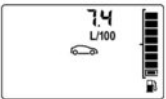
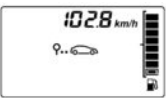
BOORDCOMPUTER (2/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Display A	Display B	
		➡ a) Totaalteller.
		➡ b) Dagteller.
	—	➡ c) Verbruikte brandstof sinds de laatste nulinstelling.
	—	➡ d) Gemiddeld verbruik sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na 400 meter gereden te hebben en wordt berekend aan de hand van de sinds de laatste nulinstelling afgelegde afstand en verbruikte brandstof.

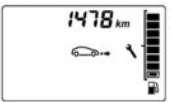
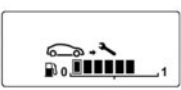
BOORDCOMPUTER (3/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Display A	Display B	
	—	 e) Actueel verbruik . De waarde wordt aangegeven zodra de auto sneller rijdt dan 30 km/u.
	—	 f) Het bereik met de overgebleven brandstof. Uitgaande van het gemiddelde verbruik sinds de laatste nulinstelling en de hoeveelheid brandstof in de tank. Deze waarde wordt aangegeven na ongeveer 400 meter gereden te hebben.
	—	 g) Afgelegde afstand sinds de laatste nulinstelling.
	—	 h) Gemiddelde snelheid sinds de laatste nulinstelling. Deze waarde wordt aangegeven na ongeveer 400 meter gereden te hebben.

BOORDCOMPUTER (4/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Display A	Display B	
		➔ i) Overgebleven afstand tot de volgende olieversing Overgebleven afstand tot de volgende olieversing. Afhankelijk van de auto: – overgebleven afstand tot de volgende olieversing is minder dan 1500 km. Het controlelampje   verschijnt op het display met een waarde lager dan 1500 kilometer. – Afstand tot de volgende olieversing 0 km. Het controlelampje   verschijnt op het display met "---km". of – overgebleven afstand tot de volgende olieversing is minder dan 1500 km of 1 maand. Het controlelampje   verschijnt op het display. – overgebleven afstand tot olieversing is 0 kilometer of 0 dagen. Het controlelampje   verschijnt op het display naast het oranje controlelampje  op het instrumentenpaneel. Het controlelampje   verschijnt na het starten van de motor gedurende enkele seconden op het infoscherm zodra het interval 1500 kilometer of 1 maand is, of minder. Laat zo snel mogelijk de olie versen.
		

NB: afhankelijk van de auto past het olieversingsinterval zich aan de rijstijl aan (veel langzaam rijden, huis-aan-huis bezorgen, lang rijden met stationair toerental, trekken van aanhangwagen enz.). De overgebleven afstand tot de volgende olieversing kan dus in sommige gevallen sneller afnemen dan de werkelijk afgelegde afstand.
Het olieversingsinterval is onafhankelijk van het onderhoudsprogramma van de auto: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.
Reset: om de afstand tot de olieversing te resetten, houdt u de resetknop olieversing gedurende ongeveer 10 seconden ingedrukt.

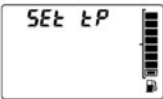
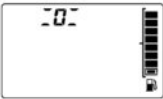
BOORDCOMPUTER (5/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Display A	Display B	
		➞ j) Afstand/tijd tot onderhoud: – Afstand/tijd minder dan 1500 km/1 maand. Het controlelampje  verschijnt op het display. – Afstand/tijd 0 km/0 dagen. Het controlelampje  verschijnt op het display naast het oranje controlelampje  op het instrumentenpaneel. Het controlelampje  verschijnt na het starten van de motor gedurende enkele seconden op het infoscherm zodra het interval 1500 kilometer of 1 maand is, of minder. Laat zo snel mogelijk een onderhoudsbeurt uitvoeren.
Opmerking: het onderhoudsinterval is afhankelijk van het onderhoudsprogramma van de auto: raadpleeg het onderhoudsboekje van uw auto. Reset: om de afstand tot de volgende onderhoudsbeurt te resetten, houdt u de resetknop onderhoudsbeurt gedurende ongeveer 10 seconden ingedrukt.		

BOORDCOMPUTER (6/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

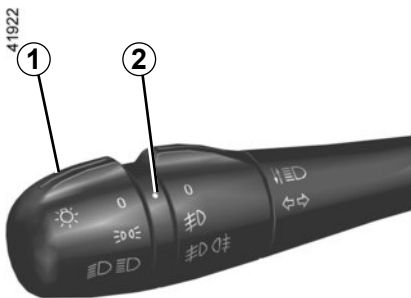
Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Display A	Display B	
		➔ k) De bandenspanning resetten Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.
		
		
		➔ l) ingestelde snelheid van de snelheidsbegrenzer of snelheidsregelaar (indien actief). Raadpleeg de paragraaf "Snelheidsbegrenzer" in hoofdstuk 2.

BOORDCOMPUTER (7/7)

De hierna beschreven weergave informatie **HANGT AF VAN DE UITRUSTING VAN DE AUTO EN VAN HET LAND.**

Voorbeelden van de selectie		Betekenis van de gekozen aanduiding
Display A	Display B	
		➡ m) Tijd
	-	➡ n) Buitentemperatuur
	-	➡ o) Geschatte tijd/afstand met de resterende reagens. Zie "Reagenstank" in hoofdstuk 1.

VERLICHTING EN SIGNALLEN (1/2)



Markeringslichten

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.



Dimlicht

Draai het einde van de schakelaar **1** tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.



Grootlicht

Duw met de dimlichten aan tegen de lichtschakelaar **1**. Dit controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Om terug te keren naar de stand dimlicht, trekt u de lichtschakelaar **1** naar u toe.



Lichten uit

Trek vanuit de stand grootlichten de schakelaar **1** naar u toe, waarna u het uiteinde van de schakelaar **1** terugduwt totdat

het symbool  zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Draai vanuit de stand dimlichten aan het uiteinde van de schakelaar **1** totdat het symbool

 zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Functie verlichting overdag

(alleen voorlampen)

De dagrijverlichting schakelt overdag automatisch in zonder dat u de schakelaar **1** hoeft te bedienen bij het starten van de motor, en gaat uit bij het stoppen van de motor. Als de markeringslichten, dimlichten of grootlichten worden ingeschakeld, wordt de dagrijverlichting uitgeschakeld.

Waarschuwingssignaal verlichting brandt nog

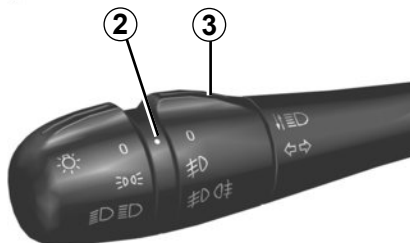
Er klinkt een geluidssignaal bij het openen van het bestuurdersportier om u te waarschuwen dat de lichten nog branden.



Controleer, voordat u in het donker wegrijdt, de werking van de verlichting en stel indien nodig de stand van de koplampen af op de belasting van de auto.

Zorg ervoor dat de lichten niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw, vervoer van voorwerpen waardoor ze niet zichtbaar zijn).

41922



Mistlichten voor

Draai de middelste ring **3** van de schakelaar tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Het mistlicht kan alleen werken als een buitenverlichting is ingeschakeld. Een controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.



Mistachterlicht

Draai de middelste ring **3** van de schakelaar tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Het mistlicht kan alleen werken als een buitenverlichting is ingeschakeld. Een controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Zodra de weersomstandigheden dit toelaten moet u het mistachterlicht uitschakelen om de achter u rijdende weggebruikers niet te hinderen.



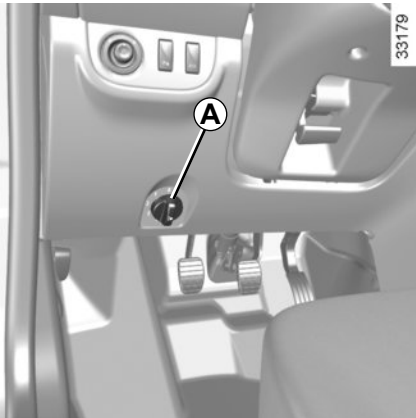
Uitschakelen van de mistlichten

Draai de middelste ring **3** van de schakelaar tot het symbool zichtbaar wordt bij het merkteken **2**.

Het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel licht op.

Bij het uitschakelen van de verlichting, gaan ook de mistlichten voor en achter uit.

AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN (1/3)



Met de knop **A** kan de stand van de koplampen aangepast worden aan de belading van de auto.

Draai de knop **A** linksom om de lichtbundels naar beneden te laten gaan en rechtsom om ze omhoog te laten gaan.

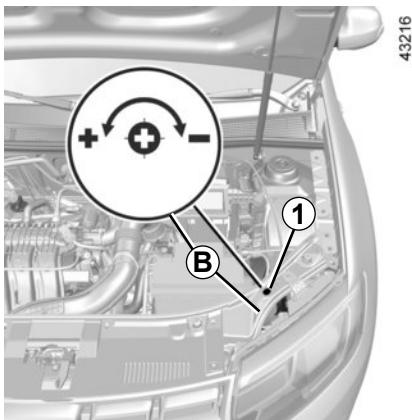
Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten tijdelijk af te stellen.

Voorbeelden van de stand van knop A, afhankelijk van de belasting				
	Alle vijfdeurs en breakuitvoeringen	Andere uitvoeringen	4 deurs Alle 5-deurs en breakuitvoeringen	4-deurs Andere uitvoeringen
Bestuurder alleen of met een passagier voorin	0	0	0	0
Bestuurder met een passagier voorin en twee of drie passagiers achterin	1	1	–	–
In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen bediening A in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.				

AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN (2/3)

In geval van handmatige instellingen Voorbeelden van de stand van knop A, afhankelijk van de belasting				
	Alle vijfdeurs en breakuitvoeringen	Andere uitvoeringen	4 deurs Alle 5-deurs en breakuitvoeringen	4-deurs Andere uitvoeringen
Bestuurder met een passagier voorin, drie passagiers achterin en bagage	3	3	–	–
Bestuurder met bagage of belading tot de maximaal toegelaten totale massa	3	4	3	4
In de volgende tabel ziet u enkele voorbeelden. Stel in alle gevallen bediening A in volgens de belading van de auto, zodat de weg goed zichtbaar is en andere weggebruikers niet verblind worden.				

AFSTELLEN VAN DE KOPLAMPEN (3/3)



Tijdelijke afstelling

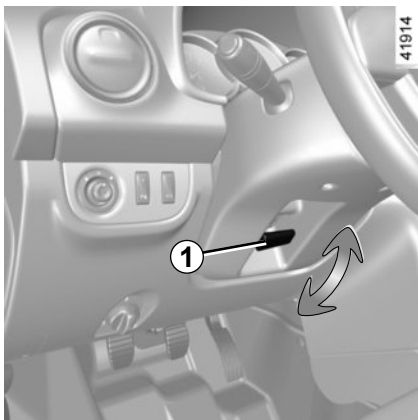
Open de motorkap en zoek de markering **B** nabij een van de koplampen.

Draai voor elke koplamp de schroef **1** met een schroevendraaier een halve slag naar de - om de koplampen te laten zakken.

Na de rit de oorspronkelijke stand herstellen: draai de schroef **1** een halve slag naar het symbool + om de lichtbundel omhoog te richten.

Wanneer u links rijdt met een auto met de bestuurdersstoel aan de linkerkant (of andersom), bent u verplicht om tijdens uw verblijf de lichten tijdelijk af te stellen.

STUURWIEL/KLOKJE



Afstellen van het stuurwiel

Afhankelijk van de auto, is de stand van het stuurwiel in hoogte verstelbaar.

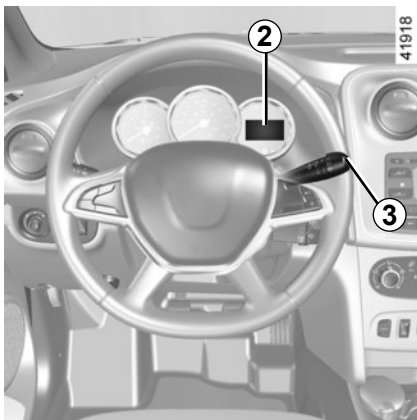
Trek aan de hendel **1** en zet het stuurwiel in de gewenste stand.

Duw daarna tegen de hendel om het stuurwiel te blokkeren.

Controleer of het stuurwiel goed is vergrendeld.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.



De tijd instellen

Klokje 2 op tijd zetten

Selecteer de weergave "Tijd" op het instrumentenpaneel door op de knop **3** te drukken.



Zet het klokje alleen bij stilstaande auto gelijk.

Druk lang op de knop **3** om naar de instelmodus van de uren te gaan.

Als alleen de uren knipperen, drukt u op de knop **3** om ze in te stellen.

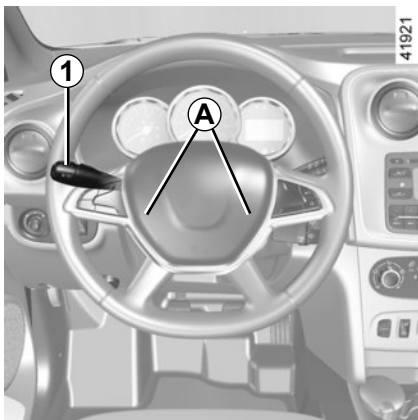
Druk lang op de knop **3** om naar de instelmodus van de minuten te gaan.

Als alleen de minuten knipperen, drukt u kort op de knop **3** om ze te laten doorlopen.

Bevestig met een lange druk op de knop **3**.

Als de elektrische voeding onderbroken is geweest (losgenomen accukabel, zekering doorgebrand, enz.) moet u het klokje weer gelijk zetten.

CLAXON EN LICHTSIGNALLEN



Claxon

Druk op een van de **A**-locaties.

Lichtsignaal

Trek voor een lichtsignaal de schakelaar **1** naar u toe.

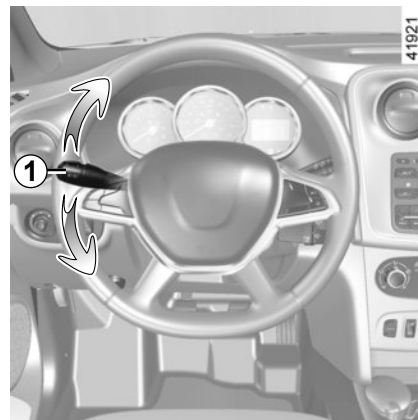


Alarmknipperlichten

Druk op de schakelaar **2**.

Deze schakelaar schakelt gelijktijdig de vier knipperlichten en de zijknipperlichten in.

Gebruik deze alleen als gevaar dreigt om andere weggebruikers te waarschuwen dat u gedwongen bent te stoppen op een abnormale plaats of zelfs waar dit verboden is, of bij bijzondere rij- of verkeersomstandigheden.



Richtingaanwijzers

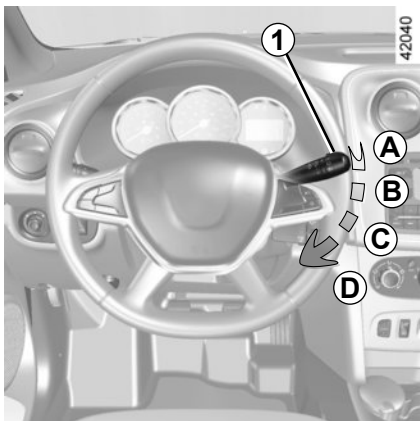
U verplaatst de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel en in de richting waarin u dit gaat draaien.

Werking van de sneltoets

Tijdens het rijden wordt het stuur mogelijk slechts weinig gedraaid, waardoor de schakelaar niet vanzelf terugkomt in de ruststand.

Beweeg in dat geval de hendel kort naar de tussenstand **1** en laat deze daarna los: de hendel komt terug in de beginstand en de richtingaanwijzer knippert drie keer.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER VOOR



Ruitenwisser voor

Verplaats, als het contact aan staat, de schakelaar **1** evenwijdig aan het stuurwiel:

A Uit.

B Wissen met interval.

De wissers vegen met tussenpozen van enkele secondes.

C Langzaam continu wissen.

D Snel continu wissen.



Ruitensproeier voor

Contact aan: trek de schakelaar **1** naar u toe.

Door een korte actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser één wisbeweging.

Door een lange actie komt de ruitensproeier in werking en maakt de ruitenwisser drie wisbewegingen.



Voordat u iets aan de voorruit doet (wassen van de auto, ont-dooien, reinigen van de voorruit enz.) moet u de schakelaar **1** in stand **A** (uit) zetten.

Risico van verwonding en/of beschadigingen.



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap, of de schakelaar van de ruitenwisser in stand **A** (uit) staat.

Verwondingsgevaar

Prestaties ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

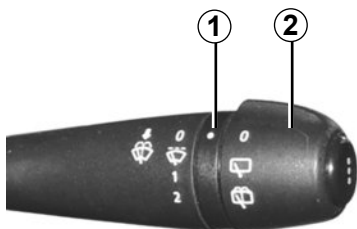
- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

Vervang ruitenwisserbladen zodra hun prestaties minder worden: ongeveer 1x per jaar (zie "Ruitenwisserbladen" in hoofdstuk 5).

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

RUITENWISSER, RUITENSPROEIER ACHTER



Achterrauitwisser

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **2** tot het merkteken **1** tegenover het symbool staat.



Achterrauitsproeier

Contact aan, draai het einde van de schakelaar **2** tot het merkteken **1** tegenover het symbool staat.

Als u de schakelaar loslaat, blijft de achterruitwisser werken

Prestaties ruitenwisserblad

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- houd de bladen schoon: reinig de bladen en de ruit regelmatig met water en zeep;
- gebruik ze niet op een droge ruit;
- maak ze los van de ruit als ze lange tijd niet zijn gebruikt.

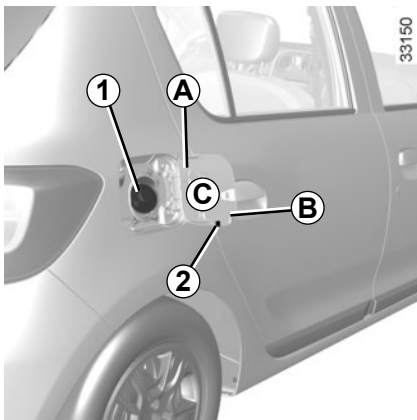
Vervang ruitenwisserbladen zodra hun prestaties minder worden: ongeveer 1x per jaar (zie "Ruitenwisserbladen" in hoofdstuk 5).

Voorzorgen bij het gebruik van de wissers

- Maak, als het vriest of sneeuwt, de achterruit schoon voordat u de ruitenwisser aanzet (de motor kan oververhitten).
- zorg dat niets de beweging van de wisser hindert.

Gebruik de ruitenwisserarm niet om de achterklep te openen of te sluiten.

BRANDSTOFTANK (1/6)

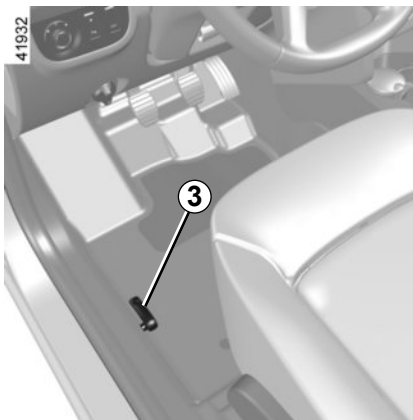


Alle uitvoeringen

Bruikbare inhoud van de tank: ongeveer 50 liter.

Afhankelijk van de auto, om de tankdopklep **A** te openen, steekt u een vinger in de uitsparing **B**.

Om te sluiten, duwt u de tankdopklep **A** met de hand tot de aanslag. Afhankelijk van de auto kunt u de dop **1** ontgrendelen met de contactsleutel. Anders is hij aan de auto verbonden met een plastic draad. Raadpleeg voor het tanken de paragraaf "Tanken van brandstof".



Tijdens het tanken kunt u de dop in de houder **2** van het klepje plaatsen.

Trek, afhankelijk van de auto, aan de hendel **3** om de tankdopklep te ontgrendelen **A**. Open deze en draai de tankdop **1** los.



Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.



De tankdop is van een speciaal type. Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Raadpleeg de merkdealer.

Rook niet tijdens het tanken en ontsteek geen open vuur in de nabijheid van de brandstoftank of de tankdop.

Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

BRANDSTOFTANK (2/6)

Soort brandstof

Gebruik brandstof van goede kwaliteit die voldoet aan de regelgeving van het land, en aan de aanwijzingen op de sticker **C** in de tankdopklep.

Raadpleeg de tabel “Gegevens van de motor” in hoofdstuk 6.

Dieselmotor

Gebruik **uitsluitend** dieselbrandstof die overeenkomt met de indicaties op de sticker **C** aan de binnenkant van de tankdopklep.

Brandstofsoorten die voldoen aan de Europese normen die ook gelden voor de motoren van auto's die in Europa zijn verkocht: zie “Motorgegevens” in hoofdstuk 6.

Benzinemotor

Gebruik **uitsluitend** ongelode benzine. Het octaangehalte (RON) moet overeenkomen met de indicaties op de sticker **C** aan de binnenkant van de tankdopklep.



Vermeng de dieselbrandstof nooit met benzine (loodvrij of E85), zelfs niet een kleine hoeveelheid.

Gebruik geen ethanol als uw auto niet aangepast is.

Voeg **geen** reagens toe aan de brandstof, anders kan de motor beschadigd raken.

Als u een toevoegmiddel aan de brandstof wilt toevoegen, gebruik dan een product dat is goedgekeurd door onze technische dienst.

Ga naar een merkdealer.

BRANDSTOFTANK (3/6)

Tanken van benzine of diesel

Wanneer het contact uit is, drukt u met het vulpistool de klep open en steekt u deze **zo ver mogelijk naar binnen** voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd tijdens het tanken het vulpistool in deze stand tot u klaar bent met tanken. Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u het nog maximaal twee keer gebruiken, om voldoende ruimte in de tank over te houden voor het uitzetten van de brandstof. Let op dat bij het tanken geen water bij de brandstof komt. De klep en de omgeving ervan moeten schoon blijven.

Benzinemotor

Schade die ontstaan is als gevolg van het tanken van loodhoudende benzine wordt niet door de fabrieksgarantie gedekt.

Om te voorkomen dat er abusievelijk loodhoudende benzine wordt getankt, heeft de vulhals een nauwe doorlaat met een veiligheidssysteem **waarin alleen een vulpistool met ongelode benzine past**.



Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus niet stand-by bij voertuigen met STOP and START): u moet het contact uit zetten. Raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2.

Risico van brand.

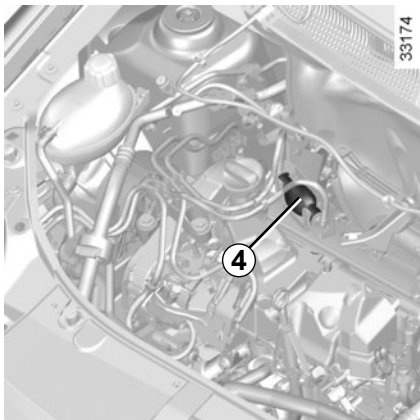


Aanhoudende stank van brandstof

In geval van een aanhoudende stank van brandstof, moet u:

- onmiddellijk stoppen, rekening houdend met het overige verkeer en het contact afzetten;
- de alarmknipperlichten aanzetten en alle passagiers uit laten stappen en ze ver van het verkeer houden;
- roep de hulp in van een merkdealer.

BRANDSTOFTANK (4/6)



Tank leeggereden bij dieselmotor

Auto's met ontluichtingshandpompje 4

Als de auto stilgevallen is door brandstofgebrek, moet u het brandstofcircuit ontlichten voordat u probeert de motor weer te starten. Vul het reservoir met minimum 8 liter dieselbrandstof.

Beweeg verschillende keren het pompje 4.

Vervolgens kunt u de motor weer starten. Neem als na verschillende pogingen, de motor niet weer start, contact op met een merkdealer.

Auto's zonder ontluichtingspompje 4

Zet de contactsleutel in de stand "Contact aan" M en wacht een paar minuten voordat u de auto start. Hiermee kan het brandstofcircuit worden ontlicht. Als de motor niet start, herhaalt u de procedure.



Wijzig of repareer niet zelf het brandstofsysteem (rekeneenheden, bedrading, brandstofcircuit, inspuitstukken of verstuivers, beschermkappen) vanwege de grote gevaren voor de veiligheid die hierdoor kunnen ontstaan. Laat deze werkzaamheden uitsluitend door uw merkdealer uitvoeren.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.

BRANDSTOFTANK (5/6)

Bruikbare inhoud van de LPG-tank: ongeveer 32 liter.

Tanken van LPG

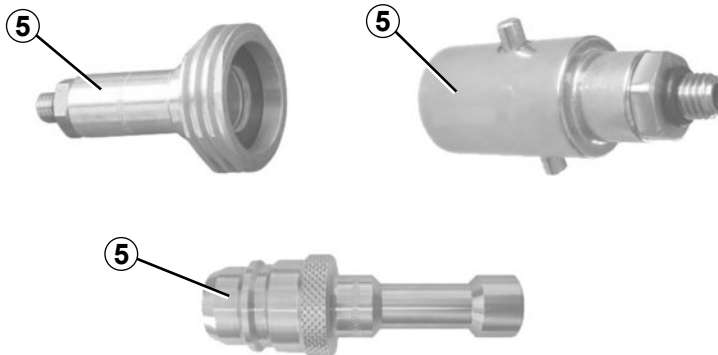
Zet de handrem vast, leg de motor stil, zet het contact uit en doof de lichten. Houd u in ieder geval aan de veiligheidsvoorschriften in de tankstations.

Afhankelijk van het land moet u voor het tanken de vuladapter **5** op de LPG-vulpijp vastschroeven.

Het is raadzaam de tank steeds volledig te vullen.

Het maximumpeil is bereikt wanneer de pomp niet langer LPG afgeeft of wanneer het pompdebiet aanzienlijk afneemt.

Probeer in dat geval niet verder te tanken.



36115

Tankstations zonder zelfbediening

Als een medewerker van het tankstation de LPG tankt, moet u hem of haar de adapter geven **5**.

BELANGRIJK: LPG-vuladapter 5

Afhankelijk van het land is het gebruik van een specifieke adapter vereist voor het vullen van LPG.

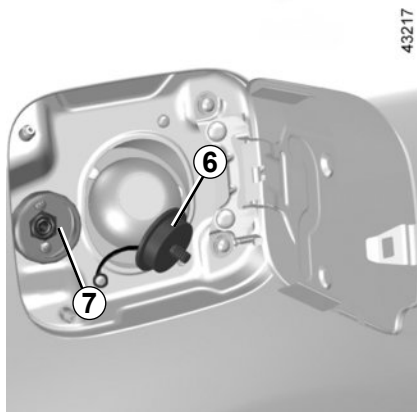
De vuladapter **5** wordt geleverd in een zakje in het handschoenenkastje. Afhankelijk van het land waarin de auto is verkocht, is de vuladapter wel of niet aanwezig in de auto.

Voordat u met de auto naar een ander land gaat rijden, moet u een erkende merkdealer raadplegen om erachter te komen welk type adapter in dat land wordt gebruikt.



Wanneer de inhoud van de LPG-tank wordt overschreden, moet u bij een erkend garagehouder of uw merkdealer langsgaan om de automatische overvulinrichting te laten nakijken.

BRANDSTOFTANK (6/6)



Tankstations met zelfbediening

Wij raden u aan handschoenen te dragen om het LPG-vulpistool vast te houden.

Open de tankklep op uw auto en schroef de dop **6** van de LPG-vulpijp **7**.

Lees op de LPG-automaat aandachtig de uitleg over hoe de LPG moet worden getankt.

Afhankelijk van het type station, kan het nodig zijn om de stationknop ingedrukt te houden voordat het tanken begint.

Wanneer de pomp stopt of trager werkt, betekent dit dat het maximale LPG-peil van de tank (80%) is bereikt.

Zodra u de knop loslaat, stopt de automaat. Maak de vergrendeling los (er kan een beetje gas ontsnappen), haal het vulpistool uit de vulpijp en plaats het op de automaat.

Plaats de dop **6** terug zodat er geen water of vuil in het systeem terechtkomen.

REAGENSTANK (1/5)

U dient zich te houden aan de wetgeving van het land waarin u zich bevindt.

Overtreding van de geldende regelgeving is strafbaar.

De werking van de startvergrendeling

De reagens bestemd is voor dieselmotoren voorzien van het SCR (selectieve katalysator)-systeem.

Gebruik van een reagens vermindert de hoeveelheid stikstofoxide in uitlaatgassen.

Het werkelijke reagensverbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden, de uitrusting van de auto en de rijstijl van de bestuurder.

Reagenskwaliteit

Gebruik **alleen reagentia die voldoen aan standaard ISO 22241** en in overeenstemming met de markering op de vuldop.

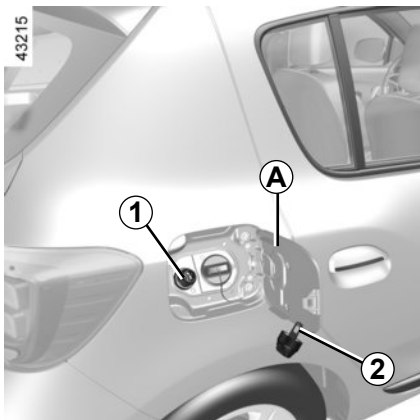
Als u reagens wilt bijvullen, zet u de motor uit (dus niet stand-by voor auto's met **STOP and START**). U moet het contact uit zetten. Raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2.



Als het bericht " XXX" verschijnt, vult u de reagentstank bij. Volg de instructies voor bijvullen.

Risico op stilstand van de auto.

REAGENSTANK (2/5)



Vullen

Bruikbare inhoud van de tank: ongeveer 14.4 liter.

Open, met het contact uit, het deksel **A** en draai de dop **1** los. Tijdens het bijvullen wordt de dop in de houder **2** van de tankdopklep geplaatst.

Opmerking: er kan ammoniumhydroxide-damp ontsnappen uit de opening als de temperatuur van de tank hoog is.

U kunt de tank bijvullen bij de pomp. Wanneer het contact uit is, steekt u het vulpistool **zo ver mogelijk** naar binnen voordat u met tanken begint (spatgevaar).

Houd hem in deze stand tijdens het tanken.

Als het vulpistool automatisch is afgeslagen, mag u nog maximaal twee liter brandstof bijvullen.

In andere vulsituaties is het belangrijk dat u de informatie op de reagenscontainer (blik of fles) leest.



De tankdop is van een speciaal type.

Vraag naar ditzelfde type als u een andere dop koopt. Ga naar een merkdealer. Maak de omgeving van het vulsysteem niet schoon met een hogedrukreiniger.

Voorzorgsmaatregelen

Bij het vullen:

- **behandel de reagens voorzichtig.**

Het kan kleding, schoenen, onderdelen van de carrosserie enz. beschadigen.

- let erop dat bij het vullen geen water in de brandstoftank komt.

Als er reagens overstroomt of op het lakwerk terecht komt, moet het betroffen gebied snel met veel water en een zachte doek worden gereinigd.

Opmerking: als het reagens kristalliseert, moet een zachte spons worden gebruikt.



De reagens mag niet in contact komen met ogen of huid. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water. Indien nodig een arts raadplegen.

REAGENSTANK (3/5)

Bij extreem koud weer

Als het vriest moet de reagenstank worden

bijgevuld als het bericht " 1.200 km" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

De reagensvloeistof bevriest bij temperaturen lager dan ongeveer -10°C.

Probeer in deze omstandigheden niet om de vloeistof bij te vullen als deze bevroren is.

Indien u het reservoir moet vullen of bijvullen

met reagens ( aan), zet u de auto indien mogelijk op een warmere plek zodat de reagens weer vloeibaar wordt. Anders vraagt u een vakman om reagensvloeistof bij te vullen.

Nadat u de reagenstank hebt bijgevuld, controleert u of de dop en het klepje zijn gesloten. Start dan de motor en **WACHT 10 seconden terwijl de auto stilstaat met draaiende motor** voordat u weer wegrijdt.

Als u dit niet doet, wordt het bijvullen van de tank pas geregistreerd nadat de auto tientallen minuten heeft gereden.

Het bericht " ---km" en/of de waarschuwingslampjes blijven verschijnen totdat het vullen is geregistreerd.



Er mogen geen werkzaamheden worden uitgevoerd aan onderdelen van het systeem.

Om schade te voorkomen mag uitsluitend deskundig personeel van de merkdealer werkzaamheden aan het systeem uitvoeren.

REAGENSTANK (4/5)

Onderhoud/actieradius

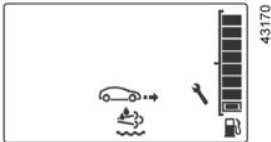
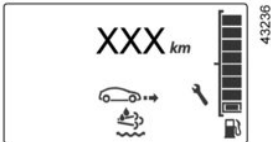
De informatie op het instrumentenpaneel kan worden vergezeld door een geluidssignaal.

Controleen waarschuwinglampjes	Boodschap	Wat te doen?
—		Wanneer het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet, hebt u een actieradius van minder dan 2400 km . Laat een merkdealer de reagenstank vullen of bijvullen .
 gaat branden.		Wanneer het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet, hebt u een actieradius tussen 1200 km en 800 km . Laat een merkdealer de reagenstank vullen of bijvullen .
 gaat branden.		Het bericht verschijnt als het contact wordt aangezet en wordt herhaald: – ongeveer elke 100 km: u hebt een actieradius tussen ongeveer 800 km en 200 km ; – ongeveer elke 50 km: u hebt een actieradius van minder dan 200 km . In alle gevallen moet de tank met reagens zo spoedig mogelijk door u of een geautoriseerde dealer worden gevuld .
 gaat branden.		De motor wil niet starten. Voor een herstart moet u zelf de reagenstank bijvullen.

REAGENSTANK (5/5)

Systeemstoringen

Het waarschuwingslampje  en het oranje waarschuwingslampje  kunnen worden gecombineerd met een geluidssignaal.

Controleen waarschuwingslampjes	Boodschap	Interpretatie
 en  gaan branden.		Geeft een storing in het systeem aan. Raadpleeg zo snel mogelijk de merkdealer.
 en  gaan branden.		Geeft aan dat er een systeemfout is en dat binnen 800 km de auto niet meer opnieuw kan worden gestart . Deze waarschuwingen worden herhaald: – elke 100 km, totdat er ongeveer 200 km resteert voordat de auto niet meer kan worden gestart; – elke 50 km wanneer er minder dan 200 km resteert voordat de auto niet meer kan worden gestart. Raadpleeg zo snel mogelijk de merkdealer.
 en  gaan branden.		Geeft aan dat de auto niet opnieuw zal starten nadat het contact is uitgeschakeld. Roep de hulp in van een merkdealer.

Hoofdstuk 2: Het rijden

(met tips voor zuinig en milieubewust autorijden)

Inrijden, Startschakelaar	2.2
Starten, Stoppen van de motor	2.3
Bijzonderheden versies met benzinemotor	2.7
Bijzonderheden van de dieselmotor	2.8
Bijzonderheden van uitvoeringen met LPG-motor.	2.9
Functie Stop and Start.	2.12
Versnellingshendel.	2.16
Tips voor het rijden, Eco-rijden	2.17
Tips voor onderhoud en minder luchtverontreiniging	2.21
Milieu	2.22
Waarschuwing bij verlies van bandenspanning.	2.23
Handrem	2.30
Stuurbekrachtiging.	2.30
Hulpen correctiesystemen tijdens het rijden	2.31
Snelheidsbegrenzer.	2.35
Snelheidsregelaar	2.38
Parkeerhulp	2.42
Achteruitrijcamera	2.44
Noodoproep.	2.46
Automatische transmissie	2.49
Robotversnellingsbak	2.53

INRIJDEN, STARTSCHAKELAAR

Benzinemotor

Rijd de eerste **1 000 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 3 000 tot 3 500 tr/min draaien.

Pas na ongeveer **3 000 km** zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Olieverversingsintervallen: raadpleeg het onderhoudsdocument van de auto.

Dieselmotor

Rijd de eerste **1500 km** niet sneller dan 130 km/uur in de hoogste versnelling en laat de motor met niet meer dan 2 500 tr/min draaien. Daarna kunt u sneller rijden maar pas na 6 000 km zult u over het volle vermogen van de motor kunnen beschikken.

Trek tijdens het inrijden nooit snel op. Als de motor nog koud is mag u hem in de lagere versnellingen nooit met een hoog toerental laten draaien.

Onderhoudsbeurten: zie het onderhoudsdocument van uw auto.



Stand St: “Stop en stuurslot”

Als u de sleutel uit het slot trekt en het stuur draait, hoort u een klik: de stuurinrichting is nu vergrendeld.

Bij het vrijzetten van het stuurslot draait u het stuur iets heen en weer bij het verdraaien van de sleutel.

Stand “Accessoires” A

Het contact staat af maar de accessoires, bijvoorbeeld de radio, kunnen worden gebruikt.

Stand “Contact aan” M

Het contact staat aan.

- **benzinemotor:** u kunt nu starten.
- **dieselmotor:** de motor wordt voorverwarmd.

Stand D: “Starten”

Als de motor niet aanslaat, moet u de contactsleutel terug draaien tot de controlelampjes uitgaan voor u opnieuw kunt starten.

Laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Bijzonderheid van auto's met een robotversnellingsbak of automatische versnellingsbak

Raadpleeg de paragraaf “Robotversnellingsbak” of “Automatische versnellingsbak” in hoofdstuk 2.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (1/4)

Starten van de motor

Als het waarschuwingsslampje  knippert, moet u afhankelijk van de auto het koppelingspedaal indrukken of de versnellingshendel in neutraal zetten om de motor te starten.

Bij strenge vorst (kouder dan $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$): zet eerst het contact enkele secondes aan **voordat** u de motor start, de motor zal dan gemakkelijker aanslaan.

Indien u de motor start bij erg lage buitentemperatuur (kouder dan $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$): houd het koppelingspedaal ingedrukt tot de motor start.

Benzine-inspuiting

- Geef bij het starten **geen gas**,
- Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.



Dieselinspuiting

Draai de contactsleutel in de stand "Contact aan" **M** en houd de sleutel in deze stand totdat het controlelampje voorverwarming gedoofd is.

Draai de sleutel tot de stand "starten" **D** **zonder gas te geven**.

Laat de contactsleutel los zodra de motor is aangeslagen.

LPG-uitvoering

De motor start altijd op benzine op:

- geef bij het starten geen gas;
- laat de sleutel los zodra de motor aanslaat.

Het systeem bepaalt automatisch wanneer er van benzine op LPG wordt overgeschakeld.

Afhankelijk van de auto kan het systeem onder bepaalde gebruiksomstandigheden (bv. bij sterke versnelling, regeneratie van het roetfilter enz.) beslissen om tijdelijk naar de benzinemodus te schakelen. Wanneer de omstandigheden weer geschikt zijn, kan het systeem de LPG-modus opnieuw toestaan.

Bij temperaturen van ongeveer 0°C of lager wordt de ECO-modus aanbevolen om de LPG-modus te maximaliseren: zie "Rijadvies, Eco-rijden" in Hoofdstuk 2.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (2/4)

Auto's met automatische transmissie

Zet voor het starten de hendel in stand P.

Raadpleeg de paragraaf "Automatische transmissie" in hoofdstuk 2.

Stoppen van de motor

Laat de motor stationair draaien en draai de contactsleutel terug in de stand "Stop" **St**.

Bijzonderheid

Afhankelijk van de auto stoppen de accessoires (radio enz.) met werken zodra de motor wordt uitgeschakeld, het bestuursportier wordt geopend of de portieren worden vergrendeld.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.



Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat nooit, zelfs niet eventjes, een kind, een afhankelijke volwassene of een dier in de auto achter als u deze verlaat.

Ze kunnen zichzelf of anderen in gevaar brengen door bijvoorbeeld de motor te starten, organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen.

Bovendien kan bij warm en/of zonnig weer de temperatuur in het interieur heel erg snel oplopen.

Zet het contact nooit uit voordat de auto compleet stilstaat. Door het stilzetten van de motor is er geen bekrachtiging meer van: remmen, stuurinrichting enz. en autogordels en aanvullende veiligheidsvoorzieningen.

Als de sleutel uit het contactslot is gehaald, wordt de stuurinrichting geblokkeerd door het stuurslot.

LEVENSGEVAAR OF GEVAAR VAN ERNSTIG LETSEL.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (3/4)

40406



Op afstand starten van de motor

Initialisatie

Als de auto deze functie biedt, drukt u kort op de ontgrendelknop **1** en daarna drukt u twee keer, steeds gedurende ongeveer 3 seconden, op de startknop **3** van de afstandsbediening. De tijd tussen het tweemaal drukken moet minder dan 5 seconden zijn. De knipperlichten branden continu gedurende 3 seconden om te bevestigen dat het systeem wordt gereset.

Opmerking: als de functie actief is, kan deze niet worden uitgeschakeld.

Wij raden u aan een merkdealer te raadplegen.

Werkzaamheden

Met deze functie kunt u de motor op afstand starten.

Stel het peil van de verwarming wanneer nodig in (temperatuur, ontdooien).

Als u de motor opnieuw wilt starten, drukt u op de vergrendelingsknop **2** en vervolgens binnen twee seconden gedurende ongeveer 3 seconden op de startknop van de afstandsbediening **3**. De alarmknipperlichten branden continu gedurende ongeveer 3 seconden en de motor start.

De motor draait gedurende 10 minuten. Zodra de motor draait, kan de werkingstijd worden verlengd met 10 minuten door nogmaals te drukken op de startknop van de afstandsbediening **3**. De alarmknipperlichten gaan continu 3 seconden branden om te bevestigen dat de functie is verlengd.



41923

Met deze functie kunt u de motor programmeren om de starten, om het interieur te verwarmen of te ventileren tot 24 uur voordat de auto wordt gebruikt.

Afhankelijk van de auto gebeurt het configureren en programmeren met behulp van het multimediasysteem **4**: raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het multimediasysteem van uw auto.

STARTEN, STOPPEN VAN DE MOTOR (4/4)

De werking van de afstandsbediening voor starten van de motor wordt beïnvloed door de omgeving, zoals:

- Obstakels, gebouwen, muren, andere voertuigen, enz.;
- De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld;
- De staat van de sleutel-/kaartbatterij.



Indien de functie wordt gebruikt, moet u ervoor zorgen dat stroomverbruikers (zoals de ruitenwissers, verlichting, radio, stoelverwarming, stuurwielverwarming, enz.) zijn uitgeschakeld en dat alle accessoires zijn losgekoppeld voordat u de auto verlaat.

Risico op brand.

Het op afstand starten van de motor werkt indien:

- de hendel in neutrale stand staat (neutraal) voor auto's met een handgeschakelde of robotversnellingsbak;
- de hendel in stand **P** staat voor auto's met een automatische versnellingsbak;
- het contact uit is en er geen sleutel in het contactslot zit;
- de motorkap dicht is;
- alle opengaande delen (portieren en bagageruimte) zijn gesloten en vergrendeld wanneer u de auto verlaat;
- In extreme weersituaties werkt het starten op afstand door programmering mogelijk niet.

Als niet aan een van deze voorwaarden is voldaan, knipperen de lichten gedurende ongeveer 3 seconden.



Gebruik de functie om de motor op afstand te starten of te programmeren niet als:

- de auto in een garage of in een afgesloten ruimte staat.

Risico op vergiftiging of verstikking door de uitstoot van uitlaatgassen.

- de auto is bedekt met een beschermhoes.

Risico op brand.

- de motorkap geopend is of voordat de motorkap wordt geopend.

Risico op brandwonden of ernstige verwondingen.

Afhankelijk van het land kan het gebruik van de functie om de motor op afstand te starten of te programmeren verboden zijn door de geldende wetgeving en/of regelgeving.

Controleer voor het gebruik van deze functie de geldende wetgeving en/of regelgeving van het land.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET EEN BENZINEMOTOR

Onder bepaalde omstandigheden, zoals:

- te lang doorrijden als het waarschuwing-lampje brandstofreserve brandt;
- het gebruik van loodhoudende benzine;
- het gebruik van niet goedgekeurde toevoegingen aan de motorolie of de brandstof.

Of bij het optreden van storingen zoals:

- een defect ontstekingssysteem, brandstofgebrek of losse bougiekabel waardoor de ontsteking overslaat en de auto met horten en stoten rijdt;
- vermogensverlies van de motor,

kan de katalysator oververhit raken **waar-door hij minder effectief wordt en ook andere delen van de auto te heet kunnen worden.**

Indien u één van de hiervoor genoemde storingen constateert, dient u uw auto zo spoedig mogelijk door een merkdealer te laten herstellen.

Door de in het garantie- en onderhoudsdocument voorgeschreven onderhoudsbeurten uit te laten voeren door een merkdealer kunt u dergelijke storingen voorkomen.

Bij startmoeilijkheden

Als de auto niet direct aanslaat mag u de startmotor **niet lang achtereen laten draaien** om beschadiging van de katalysator te voorkomen. Ook mag de auto **niet worden aangeduwd of aangesleept**, zolang de **oorzaak** van het defect **niet is opgespoord en verholpen**.

Ga niet door met starten maar roep de hulp in van een merkdealer en laat de storing verhelpen.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET EEN DIESELMOTOR

Toerental van de dieselmotor

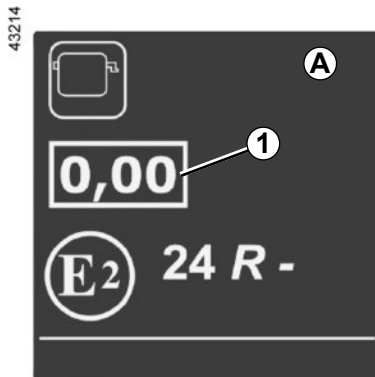
De dieselmotor heeft een begrenzing **die er voor zorgt dat het afgestelde motor-toerental** in geen van de versnellingen kan worden overschreden.

Afhankelijk van de gebruikte brandstofsoort, kan er soms witte rook ontstaan tijdens het rijden.

Dit wordt veroorzaakt door het automatisch reinigen van het roetfilter en heeft geen gevolgen voor het rijgedrag van de auto.

Als de tank is leeg gereden

Als u tankt nadat **de tank volledig leeg-gereden is**, moet het brandstofcircuit worden ontvlucht: raadpleeg de paragraaf "Brandstoftank" in hoofdstuk 1 voordat u de motor weer start.



Label met de opaciteit van motorgassen

U vindt **1** informatie over het label **A** in de motorruimte.

1 Dieselluitstoot.

Voorzorgen in de winter

Om problemen bij vorst te voorkomen:

- zorg dat de accu steeds goed geladen is.
- zorg dat de brandstoftank altijd vrijwel vol is om condensatie van waterdamp in de tank tegen te gaan.



Parkeer de auto niet of blijf niet met draaiende motor staan op een plaats waar de uitlaat zich boven brandbaar materiaal bevindt. Onder ongunstige omstandigheden (droogte, harde wind) kan brand ontstaan als de hete uitlaat in contact komt met gras of bladeren.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET LPG-MOTOR (1/3)

Auto's met LPG-motor

Deze auto's gebruiken zowel benzine als LPG.

Ze zijn uitgerust met twee aparte reservoirs.

Wat is LPG

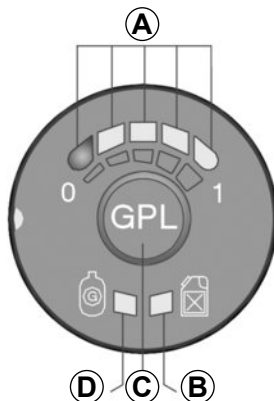


LPG die voldoet aan de norm EN 589, of de overeenkomstige nationale wetgeving.

Het is herkenbaar aan zijn typische geur.

De LPG-installatie in de auto kan de eigenschappen van een auto met benzinemotor wijzigen. Het gaat hierbij om het aantal zitplaatsen, de massa's (nuttig laadvermogen) en het aanhangwagenvermogen.

Raadpleeg uw merkdealer.



Keuzeschakelaar voor LPG-modus/ benzinemodus C

Hiermee schakelt u van de ene brandstofmodus over op de andere.

Groen controlelampje D

Dit controlelampje brandt in de lpg-modus.

Wanneer het controlelampje **D** snel knippert, wacht het systeem op de juiste omstandigheden om op lpg-modus over te schakelen.

Geel controlelampje B

Dit controlelampje brandt in de benzinemodus.

Controlelampjes voor brandstofpeil A

De controlelampjes **A** (4 groene controlelampjes en 1 rood) geven het lpg-peil weer.

Het rode controlelampje geeft de brandstofreserve weer.

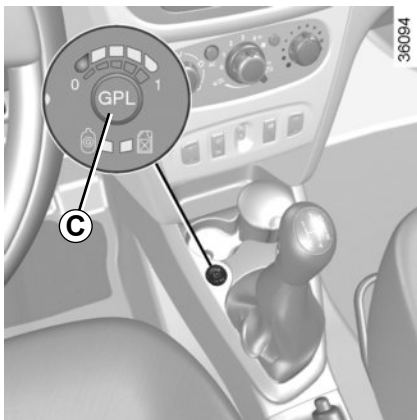
De weergegeven hoeveelheid LPG is indicatief.

Het rode controlelampje geeft weer dat het reservoir bijna leeg is en dat de motor op de brandstofreserve (ongeveer 11 tot 13 liter) werkt.



Als het gele controlelampje brandt terwijl het groene controlelampje traag knippert en er een geluidssignaal weerklinkt, moet u zich voor een controle tot uw merkdealer wenden.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET LPG-MOTOR (2/3)

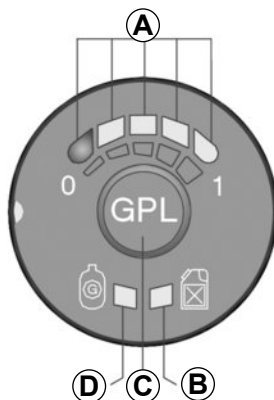


Veranderen van brandstof tijdens het rijden

Overschakelen van benzine op LPG

Druk op de schakelaar **C**. Er wordt bij de eerste versnelling op LPG overgeschakeld.

De LPG-brandstofpeilmeter **A** wordt geactiveerd. Het gele controlelampje **B** gaat uit, terwijl het groene controlelampje **D** snel knippert om de keuze van de LPG-modus te bevestigen en daarna blijft branden wanneer de LPG-modus actief is.



Overschakelen van LPG op benzine

Laat het gaspedaal los en druk op de schakelaar **C**.

De benzinemodus wordt weergegeven met het gele controlelampje **B**.

Automatische overschakeling op benzine

Het systeem schakelt automatisch over op de benzinemodus wanneer er geen LPG meer in het reservoir zit. U wordt hiervan op de hoogte gebracht door:

- het oplichten van het groene **D** en gele **B** controlelampje;
- een geluidssignaal.

Als u drukt op de schakelaar **C**, stopt het geluidssignaal en blijft enkel het gele controlelampje **B** branden.

Afhankelijk van de auto kan het systeem in bepaalde gebruiksomstandigheden beslissen om tijdelijk terug op benzinemodus over te schakelen (het groene controlelampje **D** knippert zonder dat er een geluidssignaal weerklinkt (bv. bij sterke versnelling)). Als de omstandigheden het opnieuw toelaten, schakelt het systeem automatisch terug over op lpg-modus. Na verschillende mislukte pogingen kan het systeem beslissen in benzinemodus te blijven gedurende de huidige route. Nadat de motor gedurende ongeveer een minuut helemaal is gestopt, is een nieuwe poging mogelijk.

BIJZONDERHEDEN VAN DE UITVOERINGEN MET LPG-MOTOR (3/3)

storingen

Bij een storing die de normale werking van de motor verhindert, schakelt het systeem automatisch van de LPG-modus op de benzinemodus over.

Dit wordt bevestigd door:

- het oplichten van het gele controlelampje **B**;
- het langzaam knipperen van het groene controlelampje **D**;
- een geluidssignaal.

Bij rijden in moeilijke omstandigheden

Bij zeer koud weer (temperatuur onder ongeveer 10 °C) en afhankelijk van de kwaliteit van het gebruikte gas, kan het systeem automatisch de voorwaarden regelen voor het schakelen tussen LPG-modus en benzine-modus.

Bij ongeval

De belangrijkste voorzorgsmaatregelen zijn dezelfde als voor een auto met benzinemotor:

- zet de handrem vast;
- leg de motor stil (een veiligheidsinrichting die verhindert dat er LPG in de motor komt, schakelt automatisch in);
- zet het contact uit;
- houd u aan de ter plaatse geldende wetgeving.



LPG heeft een zeer specifieke geur zodat u eventuele lekken gemakkelijk kunt vaststellen. Indien u een gasgeur in of

rondom uw auto opmerkt:

- moet u onmiddellijk op benzinemodus overschakelen en controleren of er zich in de nabijheid van de auto geen ontstekingsbron bevindt;
- moet u naar een merkdealer gaan.



U mag geen enkel onderdeel van het LPG-systeem aanraken, kloppen of demonteren.

FUNCTIE STOP AND START (1/4)

Dit systeem zorgt voor een lager brandstofverbruik en vermindert de uitstoot van broeikasgassen.

Het systeem wordt automatisch ingeschakeld wanneer de auto begint te rijden.

Tijdens het rijden zet het systeem de motor af (op stand-by) wanneer de auto stilstaat (file, voor een stoplicht enz.).

Omstandigheden waarbij de motor op stand-by wordt gezet

De auto heeft na de laatste stilstand gereden.

Voor een automatische versnellingsbak of robotversnellingsbak:

- de versnellingsbak staat in stand D, M of N;
- en
- het rempedaal wordt (voldoende hard) ingedrukt;
- en
- het gaspedaal wordt niet ingedrukt
- en
- de snelheid is nul gedurende ongeveer 1 seconde

De motor blijft op stand-by staan wanneer stand P inschakelt, of wanneer stand N inschakelt terwijl de parkeerrem is aangetrokken en het rempedaal wordt losgelaten.

Voor een handgeschakelde versnellingsbak:

- de versnellingshendel in de neutrale stand staat (neutraal);
- en
- het koppelingspedaal wordt losgelaten

Als het controlelampje  knippert, is het koppelingspedaal niet voldoende losgelaten.

en

- de auto rijdt met een snelheid die lager is dan ongeveer 3 km/u.

In alle auto's gaat het controlelampje  op het instrumentenpaneel vast branden om u te waarschuwen dat de motor op stand-by staat.

De uitrustingen van de auto blijven in werking terwijl de motor stilstaat.

Wanneer de motor afslaat terwijl het systeem in werking is, moet u het koppelingspedaal volledig induwen om de motor weer te starten.

Als u uit de auto stapt, waarschuwt een geluidssignaal u dat de motor op stand-by staat en niet is afgezet.



Voordat u de auto verlaat, moet de motor worden afgezet en niet op stand-by worden gezet (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).



Rijd niet met de auto wanneer de motor op stand-by staat (het waarschuwingslampje  wordt op het instrumentenpaneel weergegeven).

FUNCTIE STOP AND START (2/4)

Verhinderen dat de motor op stand-by wordt gezet

In bepaalde omstandigheden, zoals bij invoegen op een kruispunt, is het mogelijk om bij geactiveerd systeem de motor draaiende te houden om snel te kunnen starten.

Automatische versnellingsbak of robotversnellingsbak

Laat de auto stilstaan en oefen slechts een lichte druk uit op het rempedaal.

Handgeschakelde versnellingsbak

Houd het koppelingspedaal ingedrukt.

Als u brandstof wilt tanken, zet u de motor uit (dus NIET stand-by bij voertuigen met STOP and START): u moet het contact UIT zetten. Raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2.

Risico van brand.

Stand-by uitschakelen

Voor een automatische versnellingsbak of robotversnellingsbak:

- het rempedaal is niet ingedrukt en stand D of M is ingeschakeld, of
- het rempedaal wordt losgelaten, stand N is ingeschakeld en de parkeerrem is vrijgezet of,
- het rempedaal wordt opnieuw ingedrukt, of stand P is ingeschakeld of stand N is ingeschakeld terwijl de parkeerrem is vastgezet of,
- stand R is ingeschakeld of,
- het gaspedaal wordt ingedrukt.

Voor een handgeschakelde versnellingsbak:

- de versnellingsbak staat in neutraal en het koppelingspedaal wordt lichtjes ingedrukt;
- of
- de versnelling is ingeschakeld en het koppelingspedaal is volledig ingedrukt.

Voor auto's met een handgeschakelde versnellingsbak

Het herstarten kan worden onderbroken als het koppelingspedaal te snel wordt losgelaten terwijl een versnelling wordt ingeschakeld.

FUNCTIE STOP AND START (3/4)

Omstandigheden waarbij de motor niet op stand-by wordt gezet

Onder bepaalde omstandigheden kan het systeem de motor niet op stand-by zetten. Dit is het geval als:

- de achteruitversnelling is ingeschakeld;
- de motorkap niet is vergrendeld;
- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de accu onvoldoende geladen is;
- de functie “helder zicht” is ingeschakeld (raadpleeg de paragraaf “Thermostatische airconditioning” in hoofdstuk 3);
- de motortemperatuur is te laag;
- onderbreking door het antiluchtverontreinigingssysteem
- de hoogte is te groot;

- de helling is te steil voor auto's met automatische transmissie;
- ...

Het controlelampje  verschijnt op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen dat de stand-byfunctie van de motor onbeschikbaar is.

Bijzonderheid van het automatisch weer starten van de motor

Onder bepaalde omstandigheden kan de motor vanzelf weer starten om uw veiligheid en uw comfort te waarborgen.

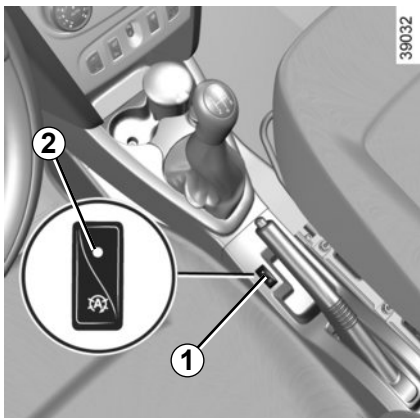
Dat kan zich met name voordoen wanneer:

- de buitentemperatuur is te hoog of te laag;
- de functie “helder zicht” is ingeschakeld (raadpleeg de paragraaf “Thermostatische airconditioning” in hoofdstuk 3);
- de accu onvoldoende geladen is;
- de rijsnelheid van de auto hoger is dan 5 km/u (bij afdalen);
- het rempedaal herhaaldelijk wordt ingedrukt of er vaak wordt geremd;
- ...



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

FUNCTIE STOP AND START (4/4)

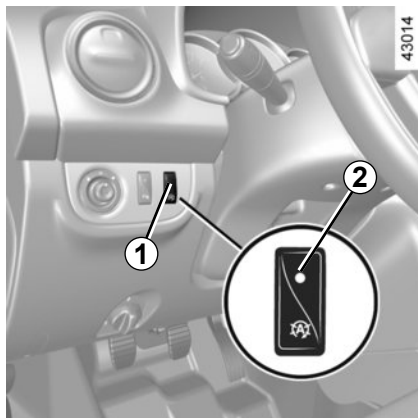


Inschakelen, uitschakelen van de functie

Druk de schakelaar **1** in om de functie uit te schakelen. Het controlelampje **2** in de schakelaar licht op.

Met nog een keer indrukken schakelt het systeem weer in. Het controlelampje **2** in de schakelaar **1** dooft.

Bijzonderheid: druk met de motor in standby op de schakelaar **1** om de motor automatisch te herstarten.



Het systeem wordt automatisch weer ingeschakeld bij elke vrijwillige start van de auto (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

Storingen

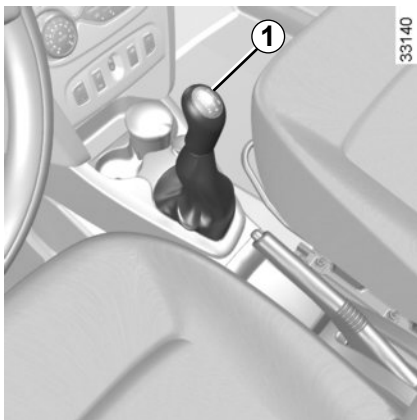
Als het controlelampje **2** knippert zonder dat er op de schakelaar **1** is gedruwd, is het systeem uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.



Voordat u de auto verlaat, moet de motor worden afgezet en niet op stand-by worden gezet (raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).

VERSNELLINGSHENDEL



Inschakelen achteruitversnelling (bij stilstaande auto)

Auto's met handgeschakelde versnellingsbak: volg de tekening op knop **1**.

Auto's met een robotversnellingsbak of een automatische versnellingsbak: raadpleeg de paragraaf "Robotversnellingsbak" of "Automatische versnellingsbak" in hoofdstuk 2.

De achteruitrijlichten branden als het contact aanstaat en de achteruitversnelling is ingeschakeld.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as, enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

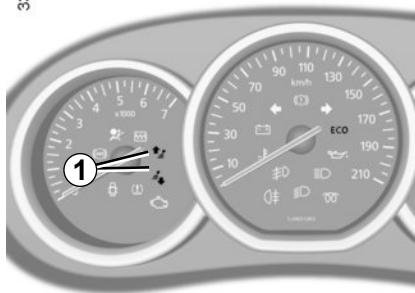
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (1/4)

Het brandstofverbruik is goedgekeurd overeenkomstig een voorgeschreven standaardmethode. Deze methode is voor alle autofabrikanten hetzelfde en maakt het mogelijk om auto's met elkaar te vergelijken. Het werkelijke verbruik is afhankelijk van de gebruiksomstandigheden van de auto, de uitrustingen en de rijstijl. Raadpleeg voor een optimaal brandstofverbruik onderstaande aanbevelingen.

Afhankelijk van de auto beschikt u over verschillende functies die u kunnen helpen het brandstofverbruik te verminderen:

- de toerenteller;
- Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling;
- de **ECO**-modus wordt ingeschakeld met de **ECO**-knop;
- **Stop and Start** (zie de informatie over de **Stop and Start**-functie in hoofdstuk 2).

33169



Indicatielampje voor overschakelen naar de volgende versnelling 1

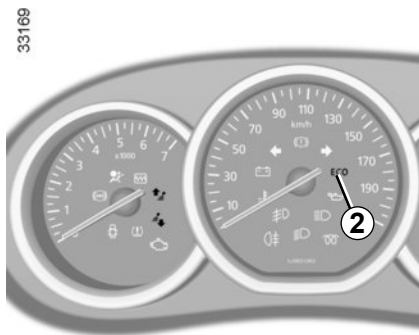
Een controlelampje op het instrumentenpaneel geeft het beste moment aan om naar een hogere of lagere versnelling te schakelen om het brandstofverbruik zo laag mogelijk te houden:



schakel een hogere versnelling in;

schakel naar een lagere versnelling.

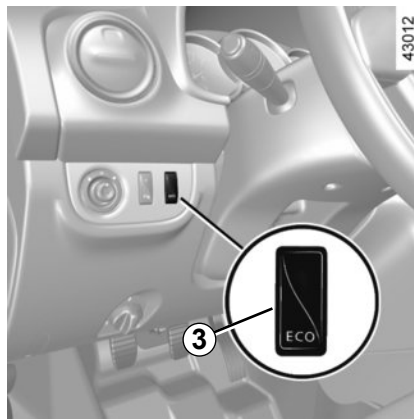
TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (2/4)



Werkstand ECO

De **ECO**-modus is een functie die het brandstofverbruik zo laag mogelijk houdt. Deze werkt op bepaalde stroomverbruikende systemen in de auto (verwarming, airconditioning, stuurbekrachtiging, enz.) en op bepaalde rij-activiteiten (versnellen, vertragen, schakelen, gebruik van snelheidsregelaar, enz.).

Doordat de versnelling wordt beperkt, wordt gezorgd voor een rijstijl die geschikt is voor in de stad of de periferie waarbij weinig brandstof wordt verbruikt. Als de **ECO**-modus wordt gebruikt, is het normaal dat het verwarmingsniveau verandert.



Activeren van de functie

Druk op de schakelaar **3**.

Het controlelampje **2 ECO** verschijnt op het instrumentenpaneel om de inschakeling te bevestigen.

Tijdens het rijden kan de **ECO**-modus tijdelijk worden verlaten om de motor weer op volle kracht te laten werken.

Druk daartoe het gaspedaal diep in.

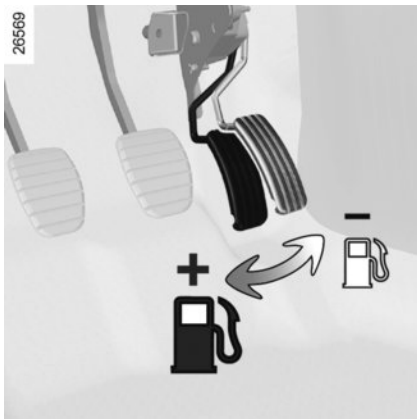
De **ECO**-modus wordt weer ingeschakeld zodra u de druk op het gaspedaal vermindert.

Uitschakelen van de functie

Druk op de schakelaar **3**.

Het controlelampje **2 ECO** op het instrumentenpaneel gaat uit om de uitschakeling te bevestigen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (3/4)



Tips voor het rijden en zuinig rijden

Rijgedrag

- Rijd kalm tot de motor zijn bedrijfstemperatuur heeft bereikt; dit is beter dan warmdraaien bij stilstaande auto.
- Snelheid kost geld.
- “Sportief” rijden kost brandstof: rijd daarom soepel en kijk ver vooruit.
- Laat het toerental van de motor in de lagere versnellingen niet te ver oplopen. Kies indien mogelijk altijd de hoogste versnelling.

- Rijd bij een stoplicht kalm weg.
- Rem zo weinig mogelijk. Regel de snelheid van de auto met het gaspedaal door voor een obstakel of een bocht tijdig gas terug te nemen.
- Geef op een helling geen gas bij maar houd het gaspedaal bij voorkeur in dezelfde stand.
- Bij een moderne auto is het niet nodig bij het schakelen tweemaal te ontkoppelen of voor het stilzetten van de motor nog even gas te geven.
- Diepe plassen, overstromingen:



Rijd niet door als het water op de weg hoger staat dan de onderrand van de velgen.

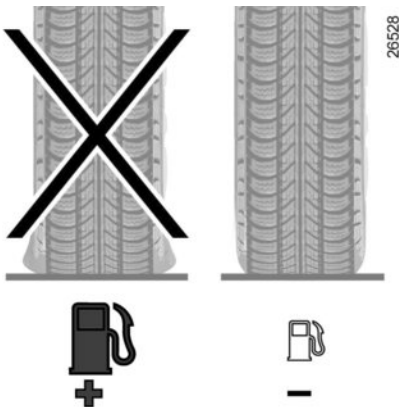


Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar.

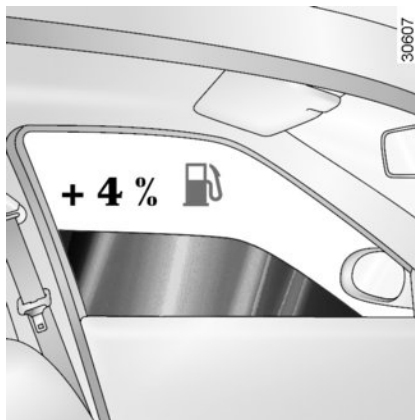
Gevaar van hakende pedalen.

TIPS VOOR HET RIJDEN, ZUINIG RIJDEN (4/4)



Banden

- Door een te lage bandenspanning neemt het verbruik toe.
- Indien banden worden gemonteerd die niet zijn voorgeschreven, kan het verbruik stijgen.



Tips voor het gebruik

- Gebruik bij voorkeur de ECO-modus.
- Ook het opwekken van elektriciteit kost brandstof. Schakel alleen die verbruikers in die u nodig hebt. **Maar** veiligheid voor alles: Rijd met dimlicht zodra het zicht minder wordt (zien en gezien worden).
- Gebruik de ventilatie-openingen. Bij 100 km/u verhogen opstaande ruiten het verbruik met 4%.
- Vul de tank niet tot aan de rand, dit voorkomt overstromen.

- **Voor auto's met airconditioning** is een hoger brandstofverbruik normaal (vooral in stadsverkeer) als de airconditioning aanstaat. Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging:

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

- Rijd niet met een leeg imperiaal op uw auto.
- Gebruik een aanhangwagen voor het vervoer van grote voorwerpen.
- Gebruik een goedgekeurde dakspoiler als u met een caravan op reis gaat en stel de spoiler in de juiste stand af.
- Gebruik uw auto zo weinig mogelijk op korte afstanden. De motor komt dan niet op temperatuur.

TIPS VOOR ONDERHOUD EN MINDER LUCHTVERONTREINIGING

Uw auto voldoet aan de eisen voor recycling aan het einde van de gebruiksduur, die van kracht werden in 2015.

Bepaalde onderdelen van uw auto zijn daarom ontwikkeld met het oog op hun later recycling.

Deze onderdelen zijn gemakkelijk te demonteren om opgehaald en behandeld te worden door gespecialiseerde recyclingbedrijven.

Door zijn ontwerp, door de fabrieksafstellingen en door zijn matig verbruik is uw auto in overeenstemming met de wettelijke bepalingen over luchtverontreiniging in ons land. Hij produceert zo weinig mogelijk schadelijke uitlaatgassen en rijdt zo zuinig mogelijk. Maar de luchtverontreiniging en het verbruik van uw auto hangen ook van u af. Let op dat hij goed wordt onderhouden en goed wordt gebruikt.

Onderhoud

Overtreding van de bepalingen inzake luchtverontreiniging is strafbaar.

Voor een goede werking van het uitlaatsysteem en het handhaven van de emissiewaarden mogen er alleen originele door de fabrikant voorgeschreven onderdelen gebruikt worden voor het brandstof- en uitlaatsysteem van uw auto.

Laat uw auto controleren en afstellen door een merkdealer, in overeenstemming met de instructies in het onderhoudsprogramma van uw auto: de merkdealer beschikt over alle gereedschappen om de oorspronkelijke afstellingen van uw auto te garanderen.

Afstelling van de motor

- **Bougies:** voor het verkrijgen van de optimale omstandigheden waarbij een laag verbruik, een hoog rendement en goede prestaties samengaan, is het belangrijk noodzakelijk dat de door ons voorgeschreven bougies worden gebruikt. Laat steeds bougies van het juiste merk en type met de juiste elektrodenafstand monteren. Raadpleeg hiervoor een merkdealer.

- **Luchtfilter, brandstoffilter:** een vervuild filterelement vermindert het rendement. Laat het vervangen.
- **Oplichten en stationair toerental:** geen afstelling nodig.

Controle van de uitlaatgassen

Het controlesysteem van de uitlaatgassen waarschuwt bij een storing in de werking van de katalysator.

Een dergelijke storing kan leiden tot een verhoogde uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en schade aan mechanische organen.



Dit waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel geeft eventuele storingen van het systeem aan: Dit gaat branden bij het aanzetten van het contact, en dooft bij het starten van de motor.

- Als het continu brandt, moet u zo snel mogelijk een merkdealer raadplegen;
- als het knippert, moet u vaart verminderen tot het knippen ophoudt. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.



Zie "Reagenstank" in hoofdstuk 1.

MILIEU

Uw auto is ontwikkeld met een zo groot mogelijke aandacht voor het **milieu** gedurende zijn gehele bestaan: bij zijn fabricage, tijdens zijn gebruik en ten slotte als hij gesloopt wordt.

Fabricage

De fabricage van uw auto vindt plaats in een fabriek die stappen onderneemt tot vermindering van de milieueffecten op de leefomgeving en de natuur (vermindering van wateren energieverbruik, lichten geluidsoverlast, wateren luchtverontreiniging, scheiden van afval en terugwinnen van materialen uit afvalstoffen).

Emissies

Voor de gebruiksfase van de auto, is hij zo ontworpen dat hij minder broeikasgassen (CO₂) uitstoot, en dus minder verbruikt (bijv.: 140 g/km komt overeen met 5,3 l/100 km voor een dieselmotor).

Bovendien zijn de auto's uitgerust met een antiluchtverontreinigingssysteem, zoals een katalysator, een lambdasonde om de uitlaatgassen te reinigen. Een filter met actieve koolstof voorkomt dat de uit de tank afkomstige benzinedamp in de atmosfeer terecht komt.

Bij sommige auto's met een dieselmotor is dit systeem aangevuld met een roetfilter waardoor de uitstoot van roetdeeltjes verminderd wordt.

Denk zelf ook aan het milieu

- Gebruikte en vervangen onderdelen na een door u zelf uitgevoerde onderhoudsbeurt aan uw auto (accu, oliefilter, luchtfilter, batterijen, enz.) en olieblikken (leeg of gevuld met oude olie) moeten bij daarvoor bestemde depots voor klein chemisch afval ingeleverd worden.

- De auto moet aan het eind van zijn bestaan door een gespecialiseerd bedrijf worden gesloopt om te worden gerecycled.
- Houd u aan de lokale voorschriften.

Kringloop

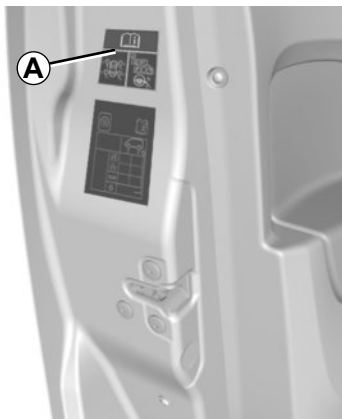
Uw auto is voor 85% recycleerbaar en voor 95% herbruikbaar.

Om deze doelstellingen te behalen, is een groot aantal onderdelen van de auto ontworpen om gerecycled te worden. De constructie en de materialen zijn zodanig ontworpen dat de demontage van deze componenten en hun herverwerking in specifieke bedrijven wordt vergemakkelijkt.

Om het gebruik van grondstoffen terug te dringen, bevat de auto met name veel onderdelen van gerecycleerde kunststoffen en duurzame materialen (materialen van planten of dieren, zoals katoen en wol).

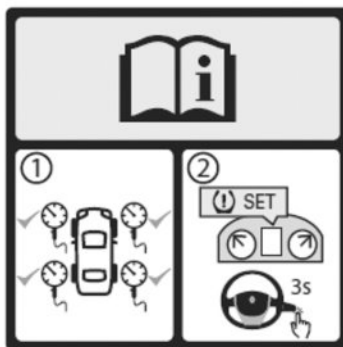
WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIANNING (1/7)

39768



Wanneer de auto ermee is uitgerust, waarschuwt dit systeem voor verlies van spanning in een of meerdere banden.

A



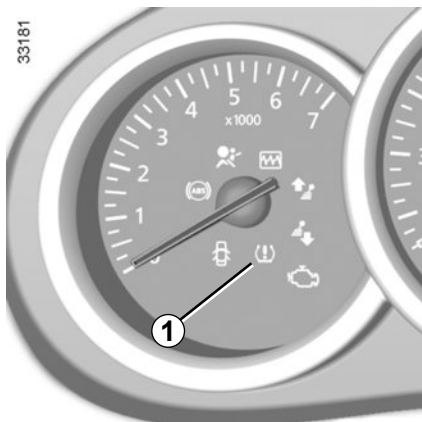
39767

Identificatie van het systeem

Er bestaan twee systemen die waarschuwen bij verlies van bandenspanning:

- **systeem A:** herkenbaar aan de aanwezigheid van het etiket **A** in de auto. Open het bestuurdersportier om te zien of dat etiket aanwezig is.
- **systeem B:** herkenbaar aan de afwezigheid van het etiket **A** in de auto.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIEGING (2/7)



SYSTEEM A

De werking van het systeem

Dit systeem detecteert een verlies van spanning in een van de banden door tijdens het rijden de snelheid van de banden te meten.

Het controlelampje  1 blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

Werkingsvoorwaarden

Het systeem moet gereset worden met dezelfde bandenspanning als de bandenspanning die op het etiket vermeld staat; zo niet is het waarschuwingssysteem niet betrouwbaar in geval van een groot spanningsverlies. Raadpleeg de paragraaf "bandenspanning" in hoofdstuk 4.

In de volgende situaties bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt:

- systeem niet gereset na het oppompen van de banden of na elke andere verrichting aan de wielen
- systeem slecht gereset: andere bandenspanning dan de aanbevolen bandenspanning
- aanzienlijke wijziging van de belading of verdeling van de belading aan één kant van de auto
- sportief rijden en aanzienlijk versnellen
- rijden op een besneeuwd of glad wegdek
- rijden met sneeuwkettingen

- monteren van maar één nieuwe band
- gebruik van banden die niet door de merkdealer goedgekeurd zijn
- ...



Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (3/7)

SYSTEEM A (vervolg)

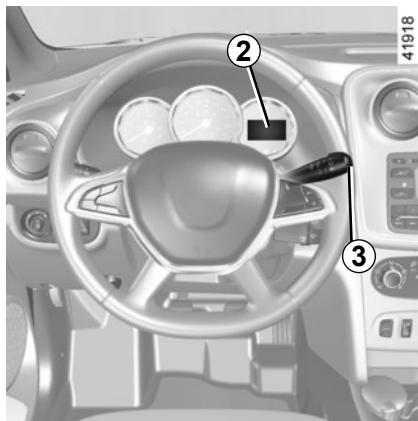
De referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw instellen

Deze gebeurt:

- na het oppompen van een van de banden of het corrigeren van de bandenspanning in een van de banden;
- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het verwisselen van een wiel
- na het gebruiken van de pompset voor de banden
- na het wisselen van een wiel (dit wordt echter afgeraden)

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).



Resetprocedure

Contact aan:

- druk enkele malen kort op toets **3** om de functie SET tP te selecteren - ofwel verschijnt, afhankelijk van de auto, het bericht =0= op het instrumentenpaneel **2**.
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op de knop **3** om het resetten te starten. Wanneer het bericht SET tP of, afhankelijk van de auto =0= eerst ongeveer vijf seconden knippert en daarna blijft branden, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

N.B.

de referentiewaarde mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de zijkant van het portier vermeld staat.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (4/7)

SYSTEEM A (vervolg)

Display

Banden oppompen

Het controlelampje  blijft branden.

Dit betekent dat minstens een van de banden te zacht of lek is.

Pomp een te zachte band op.

Vervang een lekke band of neem contact op met een merkdealer.

Controleer de bandenspanning van de vier koude banden en pas ze zo nodig aan; stel nadien de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in.

Het controlelampje  gaat uit nadat de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw ingesteld is.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) kan mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

Resetten van de bandenspanning starten

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden.

Dit betekent dat het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen opnieuw moet worden verzonden.

Systeem niet beschikbaar

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden.

Dit betekent dat de auto is uitgerust met een reservewiel dat van een ander formaat is dan de andere vier wielen en dat dit wiel op de auto is gemonteerd.

Systeem controleren

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden, vergezeld van het oranje controlelampje .

Dit wijst op een systeemfout. Raadpleeg een merkdealer.

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Elke keer dat de banden worden opgepompt of de bandenspanning wordt gecorrigeerd, moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Vervangen van wielen/banden

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt. Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (5/7)

SYSTEEM A (vervolg)

Elke keer dat een wiel/band wordt verwisseld, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

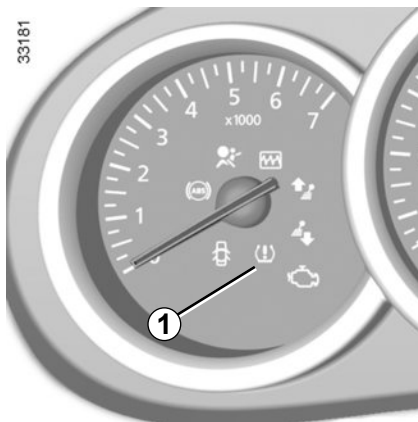
Reservewiel

Zodra het aanwezige reservewiel op de auto is gemonteerd, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.

Pompset

Gebruik uitsluitend uitrusting die door een merkdealer goedgekeurd is, want anders bestaat het risico dat het systeem te traag of niet correct werkt. Raadpleeg de paragraaf "Pompset voor de banden" in hoofdstuk 5.

Nadat de pompset voor de banden is gebruikt, moet de bandenspanning worden gecorrigeerd en moet de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw worden ingesteld.



SYSTEEM B

De werking van het systeem

Elk wiel (behalve het reservewiel) beschikt over een drukzender in het ventiel die de bandenspanning tijdens het rijden periodiek meet.

Het controlelampje  1 blijft branden om de bestuurder te waarschuwen dat de druk te laag is (lage bandenspanning, lekke band ...).

De referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw instellen

Dit gebeurt:

- wanneer de referentiespanning in de banden moet worden gewijzigd om aangepast te zijn aan de gebruiksomstandigheden (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...);
- na het wisselen van de wielen (dit wordt echter afgeraden);
- na het verwisselen van een wiel.

Deze test moet altijd gebeuren na controle van de bandenspanning in de vier banden als deze koud zijn.

De bandenspanning moet afgestemd zijn op het huidige gebruik van de auto (onbelast, belast, rijden op de autosnelweg ...).



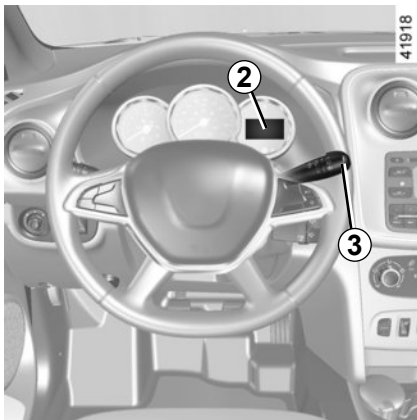
Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden.

Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

Controleer de bandenspanning, inclusief het reservewiel, één keer per maand.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPANNING (6/7)



SYSTEEM B (vervolg)

Resetprocedure

Contact aan:

- druk enkele malen kort op toets **3** om de functie SEt tP te selecteren - ofwel verschijnt, afhankelijk van de auto, het bericht =0= op het instrumentenpaneel **2**.
- druk lang (ongeveer 3 seconden) op de knop **3** om het resetten te starten.

Wanneer het bericht SEt tP of, afhankelijk van de auto, =0= eerst ongeveer vijf seconden knippert en daarna blijft branden, is het verzoek om de referentiewaarde voor de bandenspanning opnieuw in te stellen verwerkt.

Het resetten is afgerond na enkele minuten rijden.

N.B.

de referentiewaarde mag niet lager zijn dan de aanbevolen waarde die op de zijkant van het portier vermeld staat.

Display

Bandenspanning corrigeren

Het controlelampje  blijft branden.

Dit betekent dat minstens een van de banden lek is.

Controleer en corrigeer indien nodig de bandenspanning van de vier koude wielen. Het

controlelampje  dooft na enkele minuten rijden.

Een plots verlies van bandenspanning (klapband ...) kan mogelijk niet door het systeem worden opgespoord.

WAARSCHUWING BIJ VERLIES VAN BANDENSPIJNING (7/7)

SYSTEEM B (vervolg)

Lekke band

Het controlelampje  en het rode controlelampje  blijven branden en er klinkt een geluidssignaal.

Die geven aan dat minstens een van de banden lek is of een veel te lage spanning heeft. Vervang de band of roep de hulp in van een merkdealer als deze lek is. Pomp de band op als de bandenspanning te laag is.



Als het rode controlelampje  brandt, moet u voor uw eigen veiligheid meteen stoppen zonder het verkeer in gevaar te brengen.

Drukkender banden controleren

Het controlelampje  knippert meerdere seconden en blijft dan branden, vergezeld van het oranje controlelampje .

Die geven aan dat in minstens een van de wielen geen drukkender zit (bijvoorbeeld het reservewiel). Is dit niet het geval, neem dan contact op met een merkdealer.

Corrigeren van de bandenspanning

De bandenspanning moet koud worden gecorrigeerd (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuursportier).

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.

Vervangen van wielen/banden

Voor dit systeem zijn specifieke uitrustingen nodig (wielen, sierdoppen enz.). Raadpleeg de paragraaf "Banden" in hoofdstuk 5. Raadpleeg een merkdealer voor het vervangen van de banden en om de geschikte accessoires voor het systeem te kennen die beschikbaar zijn: bij gebruik van andere accessoires kan het goed functioneren van het systeem niet gegarandeerd worden.

Reservewiel

Het reservewiel, als uw auto daarmee is uitgerust, heeft geen wielsensor.

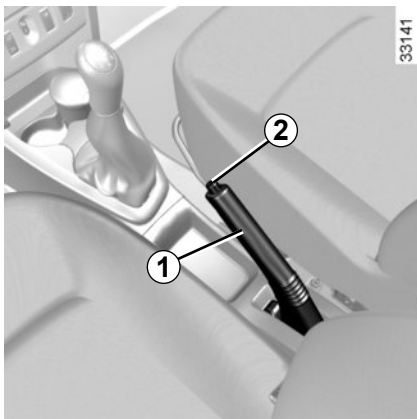
Als het reservewiel op de auto is gemonteerd, verschijnen controlelampje 

en het oranje controlelampje  op het instrumentenpaneel.

Pompset

Vanwege de specifieke eigenschappen van de ventielen, mag u alleen uitrustingen gebruiken die door de merkdealer goedgekeurd zijn. Raadpleeg de paragraaf "Pompset voor de banden" in hoofdstuk 5.

HANDREM/STUURBEKRACHTIGING



Handrem

Vrijzetten

Trek de handgreep **1** iets omhoog waarna u de knop **2** indrukt en de handgreep omlaag duwt.

Indien u de handgreep niet voldoende terugduwt, blijft op het instrumentenpaneel een rood controlelampje branden en weerklinkt er een geluidssignaal (als de auto sneller dan 20 km/uur rijdt).



Zet nooit de motor af tijdens het rijden: bij uitgeschakelde motor is er geen bekrachtiging.

Vastzetten

Trek de handgreep **1** omhoog en controleer of de auto goed blijft stilstaan.



Tijdens het rijden moet de handrem helemaal vrij gezet zijn (rood waarschuwingslampje uit), risico van oververhitting of beschadiging.

Stuurbekrachtiging

Laat bij draaiende motor het stuurwiel niet te lang in een uiterste stand gedraaid staan om beschadiging van de stuurbekrachtigingspomp te voorkomen.

Rijd nooit met een accu die niet genoeg geladen is.

Bij stilstaande motor of bij een storing in het systeem blijft het mogelijk het stuurwiel te draaien. Er moet meer kracht gezet worden.



Bij stilstaande auto kan het nodig zijn om, afhankelijk van de helling en/of de belasting van de auto, de handrem minstens twee extra tanden vaster te zetten en een versnelling in te schakelen (1e of achteruitversnelling) voor auto's met handgeschakelde versnellingsbak of stand **P** in te schakelen voor auto's met automatische versnellingsbak.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (1/4)

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bestaan uit:

- **het ABS (antiblokkeersysteem van de wielen);**
- **het stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole;**
- **de noodstopbekrachtiging;**
- **hulp bij het wegrijden op een helling.**



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

ABS (antiblokkeersysteem van de wielen)

Bij krachtig remmen, voorkomt het ABS het blokkeren van de wielen, waardoor de remweg beheersbaar en de auto bestuurbaar blijft.

In deze situatie zijn uitwijkmanoeuvres tijdens het remmen mogelijk. Bovendien verbetert dit systeem de remweg, met name op een weg met weinig grip (natte weg, enz.). U voelt het in werking komen van het systeem aan het trillen van het rempedaal. Het ABS kan echter nooit de natuurkundige eigenschappen van de grip tussen de banden en het wegdek verbeteren. Blijf **altijd** de gebruikelijke voorzichtigheid in acht houden (afstand bewaren enz.).

Bij krachtig remmen kunt u het rempedaal **diep ingedrukt houden**. Het is niet nodig "pompend" te remmen. Het ABS regelt de kracht in het remsysteem.

Storingen

- Als tijdens het rijden het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel verschijnt, **kan er nog altijd geremd worden.**

- Als de waarschuwingslampjes  en  verschijnen op het instrumentenpaneel, **is er een defect in het remsysteem.**

In deze gevallen worden het ABS, ESC en de noodstopbekrachtiging uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.



Het remsysteem werkt nog gedeeltelijk. Maar **het is gevaarlijk om krachtig te remmen**. U moet direct stoppen zonder het overige verkeer in gevaar te brengen. Roep de hulp in van een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (2/4)

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC met onderstuurcontrole en tractiecontrole

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESC (afhankelijk van de auto)

Dit systeem helpt u de controle over de auto te behouden in kritieke rij situaties (uitwijken voor een obstakel, verlies van grip op de weg in een bocht, enz.).

De werking van het systeem

Een opname-element in het stuurwiel registreert de richting waarin de bestuurder de auto wil laten rijden.

Andere opname-elementen in de auto registreren de werkelijke verplaatsingsrichting.

Het systeem vergelijkt de door de bestuurder gekozen richting met de werkelijke verplaatsingsrichting van de auto en corrigeert deze laatste door, indien nodig, op bepaalde wielen te remmen en/of het motorvermogen aan te passen.

Onderstuurcontrole

Dit verbetert de werking van het ESC bij sterk onderstuur van de auto (als de voorwielen hun grip verliezen).

Tractiecontrole

Dit systeem helpt het slippen van de aangedreven wielen te beperken en de auto bij het weggrijden, accelereren of decelereren te controleren.

De werking van het systeem

Met behulp van opname-elementen bij de wielen, meet en vergelijkt het systeem constant de snelheid van de aangedreven wielen en remt het deze af als ze doorslippen. Als een wiel neigt naar doorslippen, zorgt het systeem voor het afremmen van het betreffende wiel, totdat de snelheid van het wiel overeenkomt met de grip op de weg.

Het systeem reageert ook door het toeren-tal van de motor aan te passen aan de hoeveelheid grip onder de wielen, onafhankelijk van de mate waarin het gaspedaal wordt ingedrukt.

Wanneer de functie ESC (met de tractiecontrole) in werking treedt, knippert het contro-

lelampje  op het instrumentenpaneel.

Bij een storing

Als het systeem een storing ontdekt, blijft het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. In dit geval zijn het ESC en de tractiecontrole uitgeschakeld.

Raadpleeg een merkdealer.



Deze functies zijn extra hulpmiddelen in kritieke situaties waarbij het rijgedrag van de auto aangepast wordt.

Deze functies kunnen de taak van de bestuurder niet overnemen. **De limieten van de auto worden hiermee niet verlegd en vormen ook geen reden om harder te gaan rijden.** Deze functies kunnen dus in geen geval de oplettendheid of de verantwoordelijkheid van de bestuurder overnemen - de bestuurder moet altijd alert zijn op plotselinge gebeurtenissen die zich tijdens het rijden kunnen voordoen.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (3/4)



Uitschakelen van de tractiecontrolefunctie

In sommige situaties (rijden op een heel slappe ondergrond: bv. sneeuw, modder of rijden met sneeuwkettingen), kan het systeem de kracht van de motor verminderen om het doorslippen te beperken. Als u dit niet wil, kan de functie buiten gebruik worden gesteld door schakelaar **1** in te drukken. In dat geval gaat het controlelampje



op het instrumentenpaneel branden. Deze actie schakelt niet het ESC uit.

Omdat de tractiecontrole extra veiligheid geeft, raden wij u af te rijden met deze functie uitgeschakeld. Herstel de werking van deze functie zo snel mogelijk door weer op schakelaar **1** te drukken.

NB: de functie wordt automatisch weer ingeschakeld bij het aanzetten van het contact van de auto, of zodra deze sneller rijdt dan ongeveer 50 km/u.

Noodstopbekrachtiging

Dit systeem is een aanvulling op het ABS dat zorgt voor het verminderen van de remweg van de auto.

De werking van het systeem

Het systeem herkent wanneer een noodstop wordt uitgevoerd. In zo'n noodsituatie ontwikkelt de rembekrachtiging zijn maximale kracht en kan de regeling door het ABS in werking komen.

Het ABS-remsysteem blijft werken zolang het rempedaal ingedrukt is.

Oplichten van de alarmknipperlichten

Afhankelijk van de auto, kunnen deze bij krachtig afremmen gaan branden.

Bij een storing

Als het systeem een storing signaleert, gaat

het waarschuwingslampje  op het instrumentenpaneel branden.

Raadpleeg een merkdealer.

HULP- EN CORRECTIESYSTEMEN TIJDENS HET RIJDEN (4/4)

Hulp bij wegrijden op een helling

Afhankelijk van de helling van de weg helpt dit systeem de bestuurder bij het wegrijden op een helling. Het voorkomt dat de auto, naargelang de helling, achteruit rolt door automatisch de remmen vast te zetten als de bestuurder het rempedaal loslaat om het gaspedaal te bedienen.

Werking van het systeem

Het werkt alleen wanneer de versnellingspook niet in neutrale stand staat (niet in **N** voor een robotversnellingsbak of niet in **N** of **P** voor een automatische versnellingsbak) en wanneer de auto volledig stil staat (rempedaal ingedrukt).

Het systeem houdt de auto ongeveer **2 seconden** stil. Daarna komen de remmen vrij (de auto rijdt naargelang de helling).



Het systeem van de hulp bij het wegrijden op een helling kan niet in alle gevallen totaal verhinderen dat de achteruit rijdt (zeer steile helling, enz.).

De bestuurder kan altijd het rempedaal bedienen om het achteruitrijden van de auto te verhinderen.

De hulp bij het wegrijden op een helling mag niet gebruikt worden om de auto langdurig stil te houden: gebruik het rempedaal.

Deze functie is niet bedoeld om de auto permanent te laten stilstaan.

Gebruik indien nodig het rempedaal om de auto te stoppen.

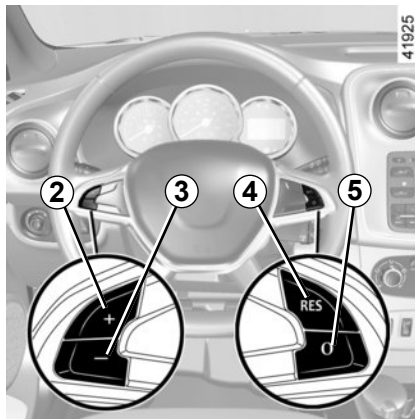
De bestuurder moet bijzonder voorzichtig rijden op een glad oppervlak of bij weinig grip.

Gevaar van ernstige verwondingen.

SNELHEIDSBEGRENER (1/3)

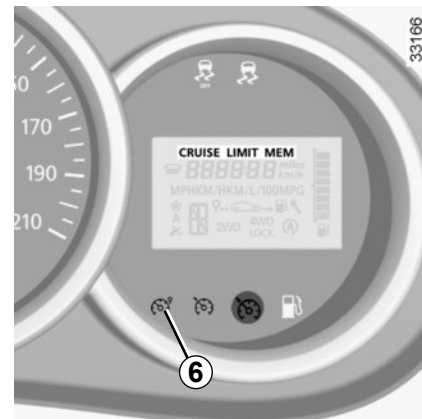


De snelheidsbegrenzer is een functie die u helpt om een door u gekozen **maximum-snelheid** niet te overschrijden.



Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/Uit.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de maximumsnelheid (+).
- 3 Verlagen van de maximumsnelheid (-).
- 4 Inschakelen met oproepen van de maximumsnelheid (RES).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde maximumsnelheid blijft in het geheugen) (O).



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1**, aan de kant . Het oranje controlelampje **6** licht op en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "LIMIT" of het controlelampje **LIMIT** op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsbegrenzer is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een maximumsnelheid.

Om de actuele snelheid op te slaan, drukt u op de schakelaar **2** (+): de maximumsnelheid vervangt de streepjes.

De minimum te registreren snelheid is 30 km/u.



Het rijden

Als een ingestelde snelheid in het geheugen staat, grijpt het systeem niet in zolang deze snelheid niet bereikt wordt. Het rijden is hetzelfde als met een auto zonder snelheidsbegrenzer.

Zodra u de ingestelde snelheid bereikt, overschrijdt de auto de ingestelde snelheid niet, ook niet als u het gaspedaal verder indrukt, behalve indien nodig (raadpleeg de paragraaf "Overschrijding van de maximumsnelheid").

Verandering van de ingestelde maximumsnelheid

U kunt de ingestelde maximumsnelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen;
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

Het blijft altijd mogelijk de ingestelde maximum snelheid te overschrijden door: **zo snel en diep mogelijk** het gaspedaal in te drukken (voorbij het "zware punt")

Gedurende het overschrijden knippert de maximumsnelheid op het instrumentenpaneel.

Laat daarna het gaspedaal los: de snelheidsbegrenzer komt weer in werking zodra u langzamer rijdt dan de in het geheugen opgeslagen snelheid.

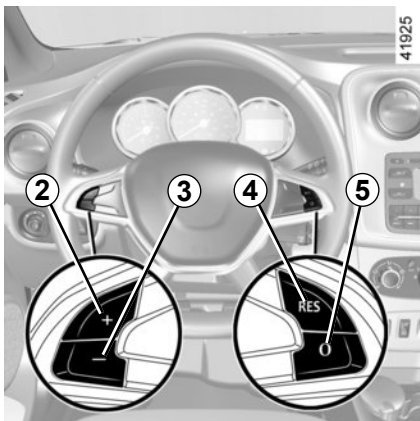
Onmogelijkheid om de ingestelde maximum snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling, kan het systeem de maximumsnelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.



De snelheidsbegrenzer heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

SNELHEIDSBEGRENZER (3/3)



Onderbreken van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt opgeschort als u drukt op de schakelaar **5** (O). In dat geval blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "MEM" of het controlelampje **MEM** met de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel.

Opnieuw inschakelen van de maximumsnelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgenomen, is het mogelijk deze op te roepen door op de schakelaar **4** (RES) te drukken.

Als de begrenzer is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsbegrenzer wordt onderbroken als u drukt op de schakelaar **1**, in dat geval is er geen snelheid meer in het geheugen opgeslagen. Het doven van het oranje lampje  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.

SNELHEIDSREGELAAR (1/4)



De snelheidsregelaar is een functie die u helpt de door u gekozen rijsnelheid op een constante waarde vast te houden, dit wordt de **ingestelde snelheid** genoemd.

Vanaf 30 km/u kunt u de snelheid traploos instellen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

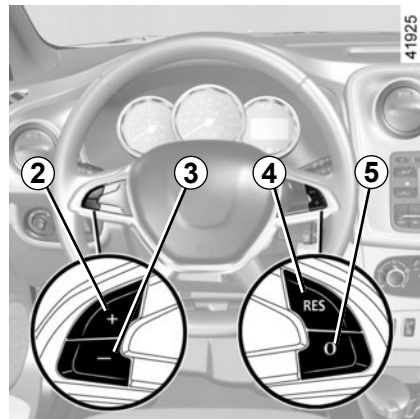


Deze functie is een extra hulp tijdens het rijden. Deze functie neemt niet de taak van de bestuurder over.

U moet zich ten allen tijde houden aan de voorgeschreven snelheid en blijven opletten (u moet altijd klaar zijn om te remmen in alle omstandigheden), de snelheidsregelaar ontslaat de bestuurder niet van zijn verantwoordelijkheid.

De snelheidsregelaar moet niet gebruikt worden in druk verkeer, op een bochtige of gladde weg (ijzel, aquaplaning, kiezelsteentjes) en als de weersomstandigheden ongunstig zijn (mist, regen, zijwind, enz.).

Er is kans op ongevallen.



Bediening

- 1 Hoofdschakelaar Aan/UIT.
- 2 Inschakelen, in het geheugen opslaan en verhogen van de ingestelde snelheid (+).
- 3 Verlagen van de ingestelde snelheid (-)
- 4 Inschakelen met oproepen van de ingestelde snelheid (RES).
- 5 Uitschakelen van de functie (de ingestelde snelheid blijft in het geheugen) (O).

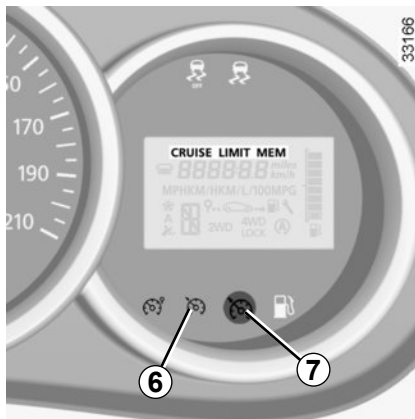
SNELHEIDSREGELAAR (2/4)



Inschakelen

Druk op de schakelaar **1** aan de kant .

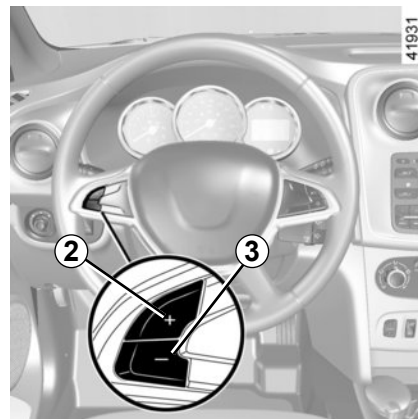
Het groene controlelampje **6** licht op en afhankelijk van de auto verschijnt de boodschap "CRUISE" of het controlelampje **CRUISE** op het instrumentenpaneel met streepjes om aan te geven dat de snelheidsregelaarsfunctie is ingeschakeld en wacht op het opslaan van een snelheid.



Instellen van de snelheid

Rijdend met een constante snelheid (vanaf ongeveer 30 km/u) drukt u op de schakelaar **2** (+): de functie wordt ingeschakeld en de actuele snelheid wordt opgeslagen.

De ingestelde snelheid vervangt de streepjes en de instelling wordt afhankelijk van de auto bevestigd doordat de boodschap "CRUISE" verschijnt of het controlelampje **CRUISE**, het groene controlelampje **7**  en het controlelampje **6**  oplichten.



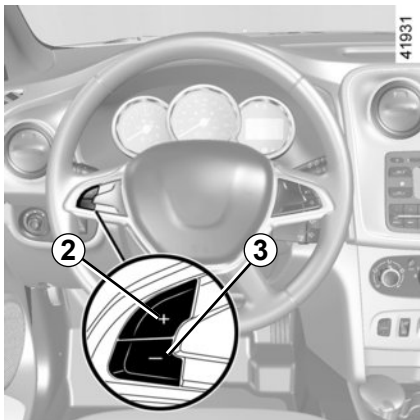
Het rijden

Als een snelheid in het geheugen is vastgelegd en de regeling ingeschakeld is, kunt u uw voet van het gaspedaal nemen.



Let op: u moet de voeten dicht bij de pedalen te houden om te kunnen ingrijpen bij noodsituaties.

SNELHEIDSREGELAAR (3/4)



Veranderen van de ingestelde snelheid

U kunt de ingestelde snelheid veranderen door een aantal keren te drukken op:

- de schakelaar **2** (+) om de snelheid te verhogen,
- de schakelaar **3** (-) om de snelheid te verlagen.



De snelheidsregelaar heeft in geen enkel geval invloed op het remsysteem.

Overschrijden van de ingestelde snelheid

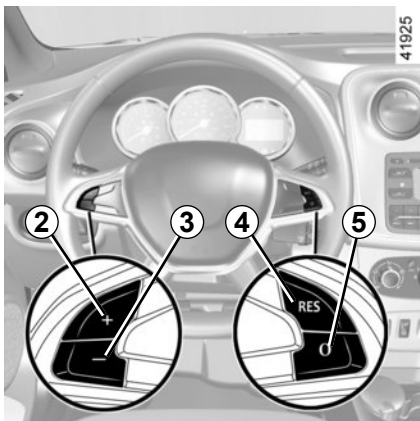
U kunt de snelheid van de auto altijd verhogen door het gaspedaal in te drukken. Zo lang u te snel rijdt, knippert de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel om u te waarschuwen.

Laat daarna het gaspedaal los: na enkele seconden gaat de auto automatisch weer met de oorspronkelijk ingestelde snelheid rijden.

Onmogelijkheid om de gekozen ingestelde snelheid vast te houden

Tijdens een steile afdaling kan het systeem de ingestelde snelheid niet vasthouden: de snelheid in het geheugen knippert op het instrumentenpaneel om u te informeren.

SNELHEIDSREGELAAR (4/4)



Onderbreken van de functie

De functie wordt uitgeschakeld als u drukt op:

- de schakelaar **5** (O);
- het rempedaal;
- het koppelingspedaal of het in neutraal schakelen voor auto's met automatische transmissie.

In de drie gevallen blijft de ingestelde maximumsnelheid in het geheugen en, afhankelijk van de auto, verschijnt de boodschap "MEM" op het instrumentenpaneel of licht het controlelampje **MEM** op.

De stand-bystand wordt bevestigd door het doven van het controlelampje .

Opnieuw inschakelen van de gekozen snelheid

Als een snelheid in het geheugen is opgeslagen, kan deze worden opgeroepen, als de omstandigheden dat toelaten (verkeersdrukke, staat van het wegdek, weersomstandigheden, enz.). Druk op de schakelaar **4** (RES) als de rijsnelheid van de auto hoger is dan 30 km/u.

Bij het oproepen van de in het geheugen opgeslagen snelheid wordt het inschakelen van de regelaar bevestigd door het oplichten van het controlelampje .

NB: als de eerder opgeslagen snelheid veel hoger is dan de actuele snelheid, trekt de auto snel op naar deze hogere snelheid.

Als de regelaar is opgeschort, komt de functie weer in werking door een druk op de schakelaars **2** (+), ongeacht de snelheid die in het geheugen is opgeslagen: het is de snelheid van de auto op dat moment waarmee rekening wordt gehouden.



Uitschakelen van de functie

De werking van de snelheidsregelaar wordt onderbroken als u op de schakelaar **1** drukt, er is dan geen snelheid meer ingesteld. Het doven van de groene lampjes  en  op het instrumentenpaneel bevestigt dat de functie uitgeschakeld is.



Het onderbreken of uitschakelen van de snelheidsregelaar brengt geen snelle snelheidsvermindering met zich mee: u moet remmen door het rempedaal in te drukken.

PARKEERHULP (1/2)

De werking van het systeem

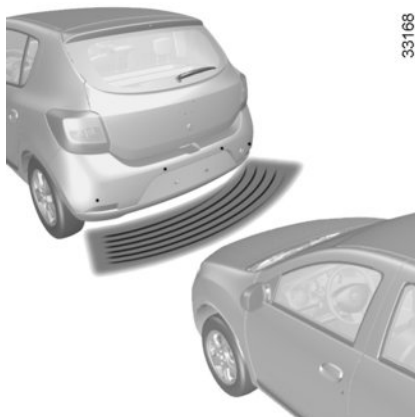
Ultrasoondetectoren zijn aangebracht in de achterbumper van de auto en meten de afstand tussen de auto en een obstakel tijdens het achteruitrijden.

Deze meting vertaalt zich in geluidssignalen waarvan de frequentie toeneemt naarmate het obstakel dichterbij komt, totdat het een continu geluid wordt wanneer het obstakel ongeveer 40 cm van de auto verwijderd is.

Tijdens het achteruitrijden klinkt er een geluidssignaal. Als het geluidssignaal lang is (3 seconden), geeft het een storing in de werking aan.

Het parkeerhulpsysteem houdt geen rekening met aanhang- of laadsystemen enz.

NB: zorg ervoor dat de ultrasoondetectoren niet bedekt zijn (vuil, modder, sneeuw enz.).



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daardoor schade oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.).

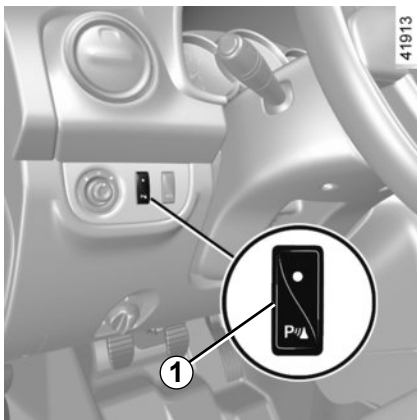
Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kindergewagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.

PARKEERHULP (2/2)



Uitschakelen van het systeem

Het systeem kan worden uitgeschakeld door de schakelaar **1** in te drukken.

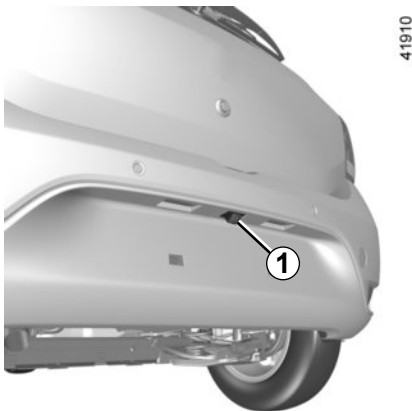
Het lampje in de schakelaar brandt permanent.

Het op die manier uitgeschakelde systeem kan weer ingeschakeld worden door de schakelaar opnieuw in te drukken.

Bij een storing

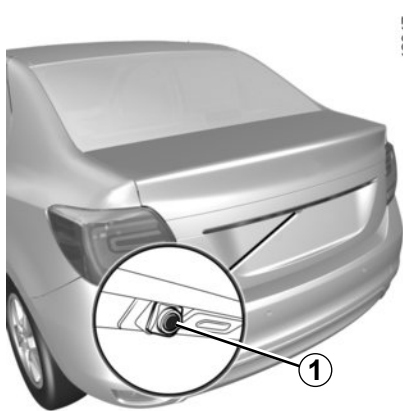
Als het systeem een storing ontdekt, klinkt gedurende ongeveer drie seconden een geluidssignaal om u te waarschuwen. Raadpleeg een merkdealer.

ACHTERUITRIJCAMERA (1/2)



Werking

Bij het inschakelen van de achteruitversnelling (en tot ongeveer 2 seconden na het inschakelen van een andere versnelling), stuurt de camera **1** naast de verlichting beelden van de omgeving achter de auto door naar het multimediascherm **2**, plus een vaste tekening.



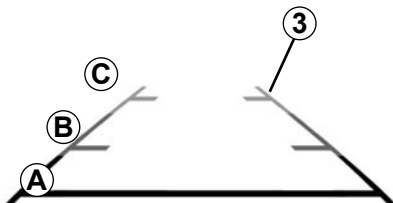
NB:

- zorg ervoor dat de achteruitrijcamera niet is afgedekt (door vuil, modder, sneeuw, enz.).
- Afhankelijk van de auto kunt u sommige parameters instellen via het multimediascherm **2**. Raadpleeg het instructieboekje voor de uitrusting.



Deze functie is een extra hulpmiddel. De bestuurder moet altijd opletten en blijft verantwoordelijk.

De bestuurder moet altijd op zijn hoede blijven voor plotselinge gebeurtenissen die tijdens het rijden zich kunnen voordoen: let dus altijd op of er een bewegend obstakel is (zoals een kind, dier, kinderwagen, fiets) of een te klein of smal obstakel is (grote steen, dun paaltje) tijdens de manoeuvre.



Vaste tekening 3

De vaste tekening 3 bestaat uit gekleurde merktekens **A**, **B** en **C** die de afstand achter de auto aangeven:

- **A** (rood) op ongeveer 30 centimeter van de auto;
- **B** (geel) op ongeveer 70 centimeter van de auto;
- **C** (groen) op ongeveer 150 centimeter van de auto.

De tekening blijft staan en geeft de verplaatsingsrichting van de auto aan als de wielen in lijn zijn met de auto.

Het scherm geeft een omgekeerd beeld.

De tekeningen zijn een op een horizontale ondergrond geprojecteerde weergave; houd geen rekening met deze informatie in het geval van een verticaal of op de grond geplaatst voorwerp.

De voorwerpen die op de rand van het scherm verschijnen kunnen vervormd zijn.

In geval van te veel licht (sneeuw, auto in de zon, enz.) kan het zicht van de camera gestoord zijn.

NOODOPROEP (1/3)

Als de auto hiermee is uitgerust, worden de hulpdiensten via het noodoproepsysteem automatisch of handmatig verwittigd bij een ongeval of ziekte, zodat ze zo snel mogelijk kunnen komen.

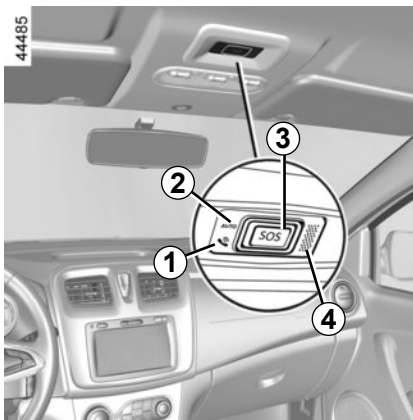
Als u de functie voor noodoproep gebruikt om te melden dat u een ongeval hebt gezien, houdt dit in dat u stopt zodra de verkeersomstandigheden dit toestaan, zodat de hulpdiensten uw auto kunnen vinden en daarmee de locatie van het gemelde ongeval.

Houd u altijd aan de ter plaatse geldende wetgeving.

Gebruik de noodoproep alleen in een noodgeval, als u betrokken bent bij een ongeval of als u getuige bent van een ongeval of in fysieke nood bent.



In geval van een ongeluk blijft u, als de plaats en het verkeer dit toestaan, dicht bij de auto om eventuele oproepen van het callcenter snel te kunnen beantwoorden.



1 Waarschuwinglampje werking systeem:

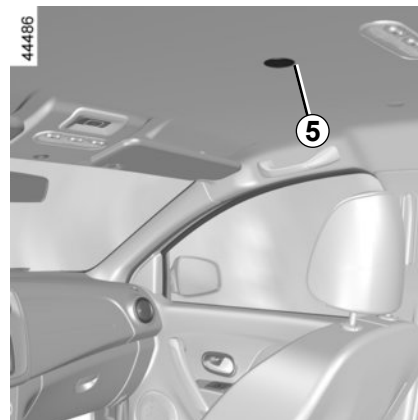
- groen: in werking (netwerk beschikbaar);
- uit: niet in werking (netwerk niet beschikbaar);
- rood: in werking storing;
- groen knipperend: bellen.

2 Controlelampje automatische modus

3 Noodknop;

4 Microfoon;

5 Luidspreker



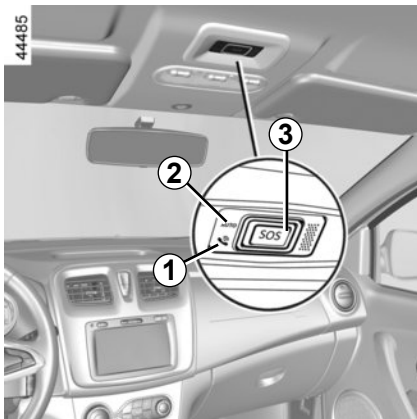
Een oproep gebeurt altijd als volgt:

- de noodoproep wordt ingesteld;
- verstuurt gegevens over het incident (constructeursplaatje van de auto, tijd van het gesprek, laatste locaties, richting van de auto);
- gesproken communicatie met de hulpdiensten;
- indien nodig wordt een hulpdienst gebeld.

De noodoproep heeft twee modi:

- automatische modus;
- Handmatige modus.

NOODOPROEP (2/3)



Automatische modus

Als de waarschuwingslampje automatische modus **2** groen oplicht, bevestigt dit dat het automatische systeem is ingeschakeld.

De noodoproep wordt automatisch gedaan als de beschermende uitrusting (gordelspanners, airbag, enz.) werd geactiveerd vanwege een ongeval.

Handmatige modus

De noodoproep wordt uitgevoerd door:

- de **3**-knop in te drukken en ten minste 3 seconden ingedrukt te houden;

of

- de **3**-knop vijf keer binnen tien seconden in te drukken.

In geval van onbedoelde activering kunt u de oproep annuleren door 2 seconden lang te drukken op de **3**-knop voordat de verbinding met het callcenter tot stand komt.

Zodra de oproep is ingesteld, kan alleen het callcenter de oproep beëindigen.

Testmodus

(afhankelijk van lokale wetgeving)

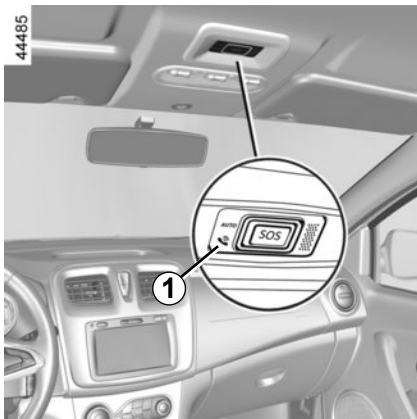
De testmodus is gereserveerd voor goed-gekeurde dealers, om te controleren of de noodoproepfunctie goed werkt.

De testmodus activeren:

- Druk drie keer kort op toets **3**.
- Wacht ongeveer 15 seconden.
- Druk drie keer kort op toets **3**.

De testmodus wordt automatisch afgesloten.

NOODOPROEP (3/3)



Storingen

In sommige gevallen werkt de noodoproep niet (bijvoorbeeld bij een zwakke accu).

Als het systeem een storing detecteert, wordt het waarschuwingslampje **1** gedurende meer dan 30 minuten rood; raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.

Het systeem werkt met een speciale accu. De accu gaat ongeveer 4 jaar mee (het controlelampje **1** wordt rood om u te informeren).
Raadpleeg een merkdealer.



Voor uw veiligheid en een goede werking van het systeem, moeten alle werkzaamheden aan de accu (uitbouwen, loskoppelen enz.) worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Kans op brandwonden door elektrische schokken.

U moet zich verplicht houden aan de vervangingsintervallen die worden aangegeven in het onderhoudsboekje zonder deze te overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

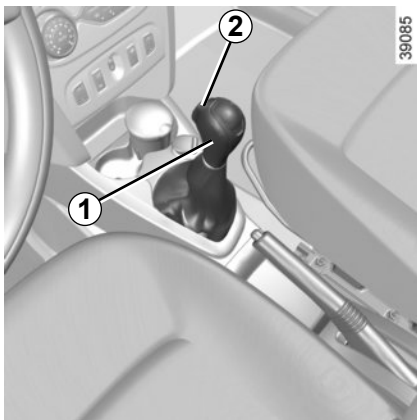
Roep de hulp in van een merkdealer.

Zonder de functie noodoproep is het systeem niet te volgen en zal niet constant worden bewaakt. Gegevens worden voortdurend en automatisch gewist en het systeem slaat alleen de laatste drie locaties van de auto op.

Gegevens worden alleen verzonden in geval van een noodoproep. Gegevens die worden verzonden naar het callcenter worden behandeld overeenkomstig de privacywetgeving die van toepassing is in het land waarin u zich bevindt. Het systeem slaat de activiteitengeschiedenis maar voor 13 uur op.

De eigenaar van de auto heeft het recht zijn gegevens in te zien. Hij heeft het recht de gegevens te laten corrigeren, verwijderen of blokkeren.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (1/4)



Selecteurhendel 1

P: parkeren

R: achteruitrijden

N: neutraal

D: automatische werking

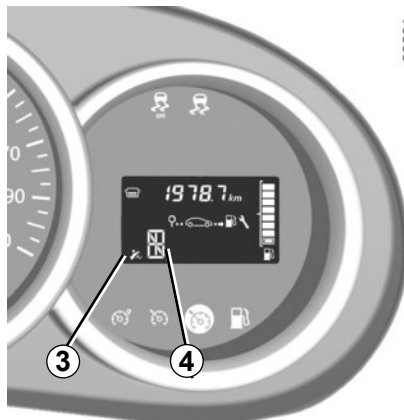
M: handbediend

+: omhoog bijstellen

-: omlaag bijstellen

4 : weergave van de ingeschakelde versnelling bij handbediening.

NB: Druk op de knop **2** om van de stand **D** of **N** naar **R** of **P** te gaan.



Werkzaamheden

Als de selecteurhendel **1** in de stand **P** staat, trapt u het rempedaal in en start u vervolgens de motor.

Om de selecteurhendel uit stand **P** te verplaatsen, moet u het rempedaal indrukken voordat u de ontgrendelknop **2** indrukt.

Houd uw voet op het rempedaal (het lampje **3** op het display dooft) als u de stand **P** verlaat.

Het display **4** informeert u over de werkstand en de ingeschakelde versnelling.

Alleen als de auto stilstaat, het rempedaal is ingedrukt en het gaspedaal niet is ingedrukt, mag de selecteurhendel in de standen D of R worden geplaatst.

Stand automatisch

Zet de hendel **1** in stand **D**.

U hoeft de selecteurhendel niet meer te verplaatsen. Er wordt automatisch geschakeld in overeenstemming met de belasting van de auto, de hoeveelheid gas die u geeft en de helling van de weg.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

Accelereren en inhalen

Druk het gaspedaal snel en diep in (voorbij het zware punt van het pedaal).

Hierdoor wordt, binnen de mogelijkheden van de motor, teruggeschakeld naar de optimale versnelling.



39099

Stand handgeschakeld

Als de hendel in stand **D** staat, beweegt u de hendel naar links tot hij in stand **M** staat. Door de hendel even te verplaatsen, kunt u handmatig de versnellingen bedienen:

- om naar een lagere versnelling te schakelen, duwt u de hendel even naar voren.
 - om naar een hogere versnelling te schakelen, trekt u de hendel even naar achteren.
- De ingeschakelde versnelling verschijnt op het display op het instrumentenpaneel.

Bijzondere gevallen

Onder bepaalde omstandigheden (bijvoorbeeld ter bescherming van de motor, bij werking van het elektronisch stabiliteitsprogramma ESCenz.) kiest de versnellingsbak tijdens het rijden toch zelf de juiste versnelling. Ook kan, om verkeerde manoeuvres te voorkomen, het schakelen door het systeem geweigerd worden. In dit geval knippert de aanduiding van de versnelling enkele seconden om u te waarschuwen.



Bij het manoeuvreren kan de auto aan de onderkant ergens tegenaan rijden (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een trottoir of ander stadsmeubilair) en daarvoor schade oplopen (bijvoorbeeld: vervorming van een as enz.).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Bijzondere omstandigheden

- **Als door de helling van de weg of in bochten** de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv. in de bergen) is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan. Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.
- **Bij rijden op een glad wegdek** of bij weinig grip is het beter om over te gaan op handmatig schakelen **M** en de tweede versnelling in te schakelen voordat u gas geeft, om te voorkomen dat de wielen doorslippen.
- **Om te voorkomen dat de motor afslaat bij heel koud weer** (temperatuur lager dan -20 °C), wacht u na het starten van de motor enkele seconden voordat u de hendel uit stand **P** naar **D** of **R** verplaatst en versnelt u gedurende de eerste minuten niet te sterk.

Laat om op een helling stil te blijven staan uw voet niet op het gaspedaal rusten.

Risico van oververhitting van de automatische versnellingsbak.

AUTOMATISCHE TRANSMISSIE (3/4)

Onderhoudsintervallen

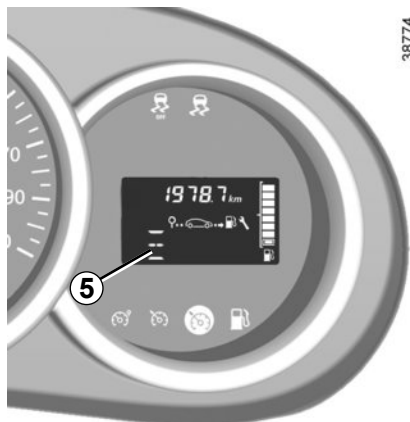
Raadpleeg het onderhoudsdocument voor uw auto of een geautoriseerde dealer om na te gaan of periodiek onderhoud noodzakelijk is voor de automatische transmissie. Als de transmissie geen onderhoud nodig heeft, hoeft geen olie te worden bijgevuld.

Parkeren van de auto

Als de auto stilstaat, houdt u het rempedaal ingedrukt en zet u de selecteurhendel in stand **P** (parkeren): de transmissie staat in neutraal en de voorwielen zijn mechanisch geblokkeerd.

Zet de handrem vast.

Bij zeer koud weer kan het systeem het handmatig schakelen verbieden zolang de versnellingsbak de juiste temperatuur nog niet heeft bereikt.



38774

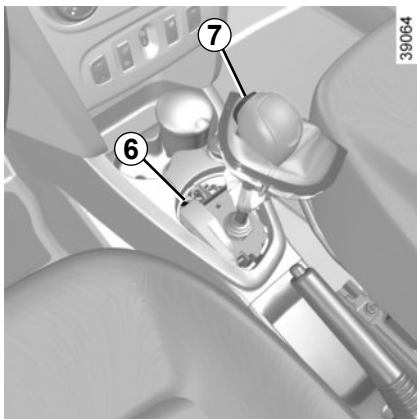
Storingen

– als tijdens het rijden controlelampje **5** op het display van het instrumentenpaneel verschijnt, dan geeft dit een storing aan.

Raadpleeg een merkdealer.

– Als het waarschuwinglampje **5** en het

rode waarschuwinglampje  tijdens het rijden tegelijk verschijnen op het instrumentenpaneel, moet u **zo snel mogelijk maar voorzichtig doorrijden** naar een merkdealer. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.



Bij een storing

Slepen van een auto met een automatische transmissie: zie “Slepen” in hoofdstuk 5. **Als deze functie is ingeschakeld** en de hendel vastzit in **P**, drukt u op het rempedaal. U kunt de hendel handmatig losmaken. Maak daarvoor de onderkant van de hendel los, steek een gereedschap (onbuigzame stang) in de gleuf **6** en druk tegelijk op de knop **7** om de hendel te ontgrendelen.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

Slepen van een auto met een automatische transmissie

Wanneer de motor niet draait, wordt de automatische transmissie niet meer gesmeerd; u kunt dan ook de auto het beste laten slepen met beide voorwielen van de grond (en niet de achterwielen) of op een plateau vervoeren.

Bij uitzondering, kunt u de auto laten slepen met de vier wielen op de grond, uitsluitend vooruit rijdend met de hendel in neutrale **N** stand en over een afstand van maximaal 50 km.

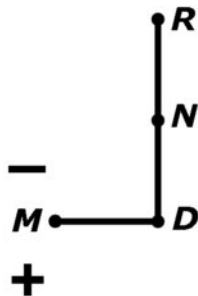


Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.



Selecteurhendel 1

- Hiermee kunt u de versnelling voor het vooruit rijden, de achteruitversnelling en de neutrale stand selecteren, en met de hand schakelen.
- Hiermee kunt u op ieder moment van automatische werking naar de handbediening gaan en omgekeerd, als de motor draait en een versnelling voor vooruit rijden is ingeschakeld. Volg het schakelpatroon.



Schakelpatroon

(raadpleeg de tekening op de hendel)

+: Handmatig een hogere versnelling inschakelen

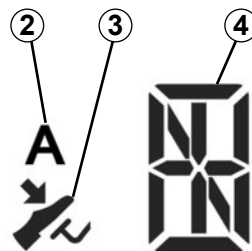
–: Handmatig naar een lagere versnelling schakelen

M handbediend

D automatische werking

N neutraal

R achteruitrijden



Display

2 : automatische werking

3 : waarschuwingsslampje rempedaal indrukken

4 : weergave van de ingeschakelde versnelling.

De ingeschakelde versnelling (**1**, **2...**, **5**, of **6**, **N**, **R**) wordt aangegeven op het display **4** op het instrumentenpaneel. In automatische werkingsstand worden **A** en de ingeschakelde versnelling weergegeven.



Om veiligheidsredenen mag u nooit het contact uitzetten voordat de auto compleet stilstaat.

ROBOTVERSNELLINGSBAK (2/6)

Starten

Zet het contact aan.

Het display op het instrumentenpaneel licht op.

Als de neutraalstand **N** wordt aangegeven, start u de motor zonder gas te geven.

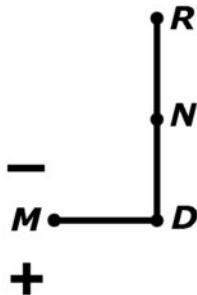
Als een andere versnelling dan de neutraalstand ingeschakeld is, knippert **N** op het display; druk het rempedaal in en beweeg de hendel in positie **N**. Start de motor.

NB: probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen als de accu is ontladen (het display licht niet op bij het aanzetten van het contact).

In bepaalde omstandigheden kan het even duren voor de motor start. Houd de contact-sleutel in de startstand.



Net als bij een auto met een handgeschakelde versnellingsbak, blijft een auto met een robotversnellingsbak op een helling niet stilstaan als de handrem niet is vastgezet of de rempedaal niet is ingedrukt.



36131

Achteruitversnelling (vanuit neutraalstand, stilstaande auto)

Met uw voet op de rempedaal, plaatst u de selecteurhendel in de positie **R**. De letter **R** verschijnt op het display.

Haal uw voet van de rempedaal:

- Het stationair toerental is voldoende voor parkeermanoeuvres.
- Geef rustig gas om achteruit te rijden.

Tijdens het achteruitrijden klinkt er een geluidssignaal.

Vanuit de achteruitversnelling kunt u het vooruit rijden inschakelen door de hendel tot **D** te bewegen als de auto stilstaat.

NB: Als de auto stilstaat, moet u de rempedaal indrukken om in een versnelling te kunnen schakelen. In het tegenovergestelde

geval licht het controlelampje  op.

Wegrijden

Wegrijden vooruit (vanuit neutraal)

De weergave van de versnellingen geeft N en daarna A aan.

Met uw voet op de rempedaal, plaatst u de selecteurhendel in de positie **D**.

Haal uw voet van de rempedaal:

- Het stationair toerental is voldoende voor parkeermanoeuvres.
- Geef rustig gas om vooruit te rijden.

ROBOTVERSNELLINGSBAK (3/6)

Stand handgeschakeld

Deze werking kan op ieder moment tijdens het rijden worden ingeschakeld door de hendel in de positie **M** te bewegen.

Om naar een hogere versnelling te schakelen, hoeft u slechts kort de selecteurhendel naar achteren te duwen, zonder uw voet van de gaspedaal te halen.

Om naar een lagere versnelling te schakelen, hoeft u slechts kort de selecteurhendel naar voren te duwen, zonder uw voet van de gaspedaal te halen.

Het systeem heeft een ingebouwde beveiliging tegen te hoge of te lage toerentallen van de motor.

Om in één keer twee versnellingen hoger te schakelen, geeft u twee korte duwtjes naar achteren (behalve als de motor hierdoor te langzaam zou gaan draaien). Om in één keer twee versnellingen lager te schakelen, geeft u twee korte duwtjes naar voren (behalve als de motor hierdoor te snel zou gaan draaien).

Als u afremt op de motor, schakelt de versnellingsbak automatisch naar de lagere versnellingen om het afslaan van de motor te voorkomen. Bij het stilhouden van de auto (stopbord, verkeerslicht enz.) met uw voet op de rempedaal, hoeft u niet in neutraal **N** te schakelen.

De auto kan weer weggrijden:

- ofwel langzaam, (bijvoorbeeld in een file) door het rempedaal los te laten zonder gas te geven,
- ofwel gewoon, door het rempedaal los te laten en gas te geven.

NB: de neutraalstand **N** is tijdens het rijden, of als de auto stilstaat, in te schakelen met de rempedaal ingedrukt of niet.

In geval van een te laag of een te hoog toerental kiest het systeem de meest geschikte versnelling.

Deze handbediening kan op ieder moment, als de motor draait, worden uitgeschakeld of weer ingeschakeld door de hendel in respectievelijk de positie **D** en **M** te bewegen.

ROBOTVERSNELLINGSBAK (4/6)

Stand automatisch

Telkens wanneer het contact wordt aangezet, kan vanuit de neutraalstand de automatische werkingsstand worden ingeschakeld door de hendel naar **D** te bewegen.

De letter **A** verschijnt op het display. U regelt de snelheid van uw auto met behulp van de gaspedaal en de rem. De versnellingen schakelen op het juiste moment en bij het juiste toerental vanzelf, want de “automaat” houdt rekening met de helling van de weg en de rijstijl.

NB:

De automatische werking houdt rekening met:

- de stand en snelheid waarmee het gaspedaal ingedrukt wordt om de rijstijl in te schatten en zo de optimale versnelling te kiezen,
- het indrukken van het rempedaal om de motorrem te gebruiken en vooruit te lopen op het terugschakelen.

Bij het stoppen voor een verkeerslicht, kunt u bij ingeschakelde versnelling de auto met de rem laten stilstaan zonder naar de neutraalstand **N** te gaan.

De auto kan weer weggrijden:

- ofwel langzaam (bijvoorbeeld in een file), door alleen het rempedaal los te laten zonder gas te geven,
- ofwel gewoon, door het rempedaal los te laten en gas te geven.

Zuinig rijden

Laat de selecteurhendel voor normaal gebruik in stand **D** staan. Als het gaspedaal iets wordt ingedrukt, schakelt de transmissie bij een lage snelheid naar de volgende versnelling.

In geval van te laag of te hoog toerental, kiest het systeem de meest geschikte versnelling.

Accelereren en inhalen

- voor een geleidelijke acceleratie van de auto, drukt u het gaspedaal langzaam in.
- **voor een maximaal vermogen van de auto, ongeacht de werking (automatisch of handbediend), drukt u het gaspedaal snel en diep in tot voorbij het zware punt.**

Er wordt indien mogelijk teruggeschakeld en de auto zal zo snel mogelijk accelereren.

ROBOTVERSNELLINGSBAK (5/6)

Parkeren

Wanneer de auto stilstaat

- op een vlakke ondergrond, moet de handrem worden vastgezet en het contact worden uitgezet,
- op een helling, kan een ingeschakelde versnelling worden aangehouden door de hendel in de positie **D** of **R** te bewegen, de handrem vast te zetten en het contact uit te zetten.

Opmerking: wanneer het contact is uitgeschakeld, wordt geen rekening gehouden met beweging van de hendel.



Bij een botsing tegen de onderkant van de auto (bijvoorbeeld: contact met een paaltje, een stoeprand of ander stadsmeubilair) kunt u de auto beschadigen (bijvoorbeeld: vervorming van een as).

Om ieder risico van een ongeluk te voorkomen, moet u uw auto door een merkdealer laten controleren.

Geluidssignaal

Verlaat nooit de auto als de motor nog draait en een versnelling ingeschakeld is.

N.B.

- Als de bestuurder het portier opent om de auto te verlaten wanneer de stand **N** niet is ingeschakeld, klinkt er een geluidssignaal.
- Het controlelampje  licht op telkens wanneer het nodig is om het rempedaal in te drukken om de stand van de gerobotiseerde versnellingsbak te veranderen.

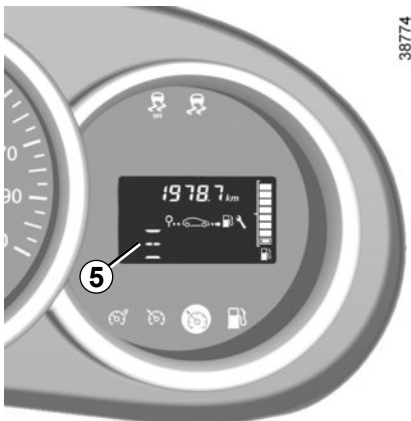


Voordat u uit de auto stapt, moet u het contact uitzetten (raadpleeg de paragraaf “Starten, stoppen van de motor”).

Bijzondere omstandigheden

- **Als door de helling van de weg of in bochten** de automatische werking niet gehandhaafd kan worden (bijv. in de bergen) is het raadzaam om op handmatig schakelen over te gaan. Hiermee voorkomt u het automatisch achter elkaar schakelen door de versnellingsbak bij stijgen en is het mogelijk op de motor te remmen bij lange afdalingen.
- **Bij rijden op een glad wegdek** of bij weinig grip is het beter om over te gaan op handmatig schakelen **M** en de tweede versnelling in te schakelen voordat u gas geeft, om te voorkomen dat de wielen doorslippen.

Bij zeer koud weer kan het systeem het schakelen vertragen zolang de motor de juiste temperatuur nog niet heeft bereikt.



Storingen

- als tijdens het rijden controlelampje 5 op het display van het instrumentenpaneel verschijnt, dan geeft dit een storing aan.

Raadpleeg een merkdealer.

- als tijdens het rijden controlelampje 5

en het oranje controlelampje  tegelijk branden op het instrumentenpaneel, dan moet u zo snel mogelijk naar een merkdealer gaan **en voorzichtig rijden**. Als u dit voorschrift negeert, loopt u het risico dat uw auto beschadigd wordt.

Het slepen van een auto met gerobotiseerde versnellingsbak

Als de versnellingsbak in een versnelling vastzit:

- zet het contact aan,
- schakel in neutraal,
- controleer of de versnellingsbak wel degelijk in neutraalstand staat,
- zet het contact uit.

Als het niet lukt de versnellingsbak in neutraal te zetten, moet de auto weggesleept worden met beide voorwielen van de grond.

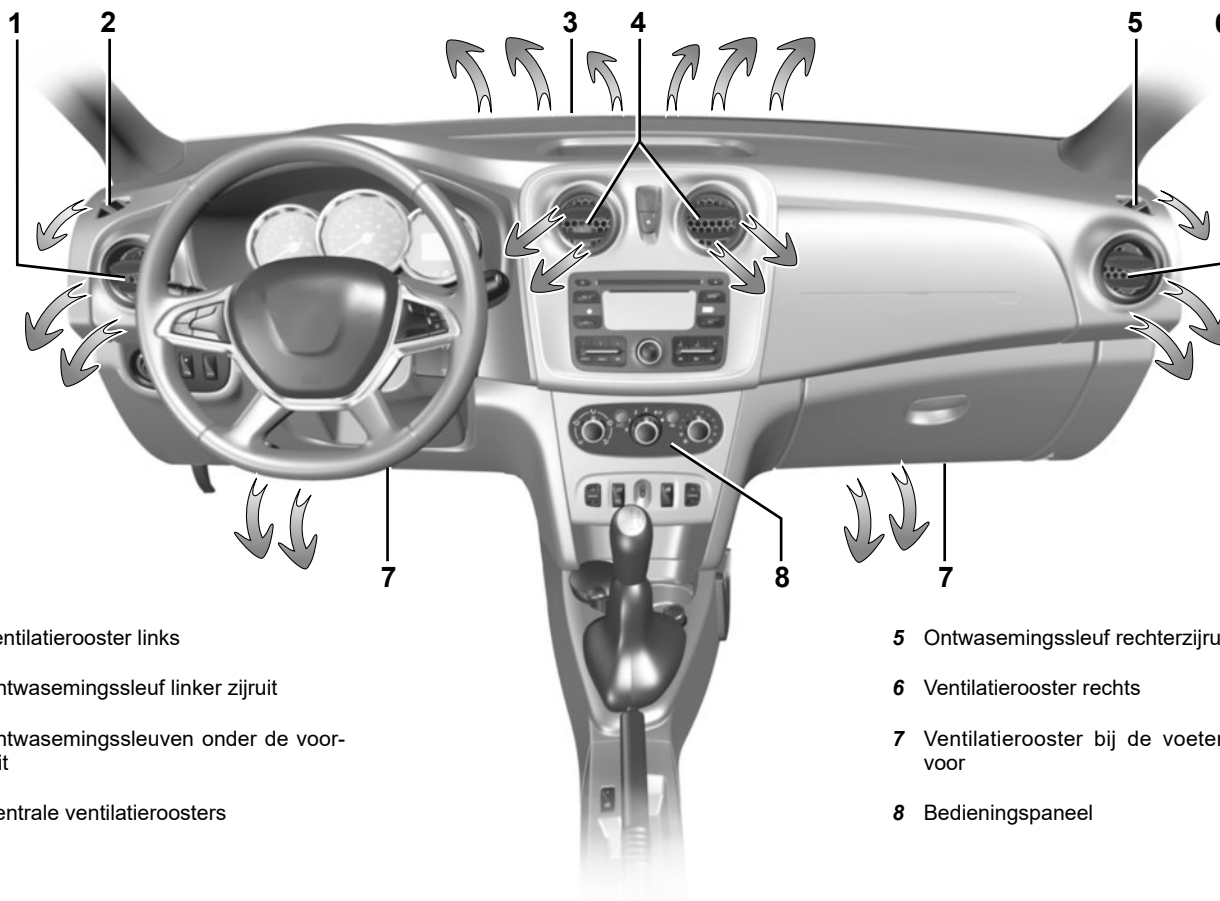
Het slepen dient altijd met het contact uit te gebeuren.

Hoofdstuk 3: uw comfort

Ventilatioeroosters	3.2
Verwarming, Ventilatie, Airconditioning	3.5
Automatische airconditioning	3.8
Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik	3.12
Elektrische ruiten	3.14
Binnenverlichting	3.18
Zonneklep, handgreep	3.20
Opbergruimtes, Indeling interieur	3.21
Asbakken, aansteker, accessoireaansluiting	3.26
Hoofdsteun achter	3.27
Achterbank: gebruiksmogelijkheden	3.29
Bagageruimte	3.31
Opbergruimtes, indeling bagageruimte	3.33
Vervoer van bagage	3.34
Vervoer van voorwerpen: trekken, trekhaak	3.35
Tafeltje	3.36
Bagageafdekplaat: break uitvoeringen	3.37
Vervoer van grote voorwerpen: bagagescheidingsnet	3.38
Dakdragers	3.40
Multimedia-uitrusting	3.41

VENTILATIEROOSTERS, luchtuitgangen (1/3)

42038



1 Ventilatioorster links

2 Ontwasemingssleuf linker zijruit

3 Ontwasemingssleuven onder de voorruit

4 Centrale ventilatioorsters

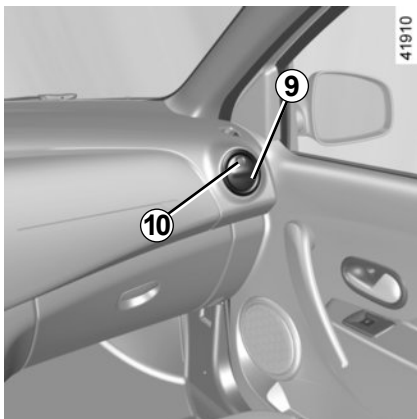
5 Ontwasemingssleuf rechterzijruit

6 Ventilatioorster rechts

7 Ventilatioorster bij de voetenruimte voor

8 Bedieningspaneel

VENTILATIEROOSTERS, luchtuitgangen (2/3)



Hoeveelheid lucht

Ventilatioeroosters 9

Druk om te openen op het ventilatioerooster (bij punt **10**) tot de gewenste opening bereikt is.

Ventilatioeroosters 11

Sluiten: draai de knop **12** of **13** naar de binnenkant van de auto voorbij het zware punt.

Openen: draai de knop **12** of **13** naar de buitenkant van de auto.



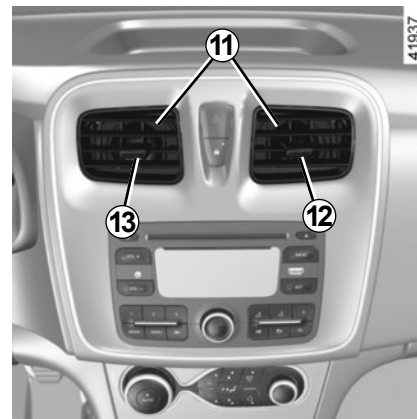
Richting

Ventilatioeroosters 9

Draai het ventilatioerooster **9**.

Ventilatioeroosters 11

Draai de knop **12** of **13** in de gewenste stand.



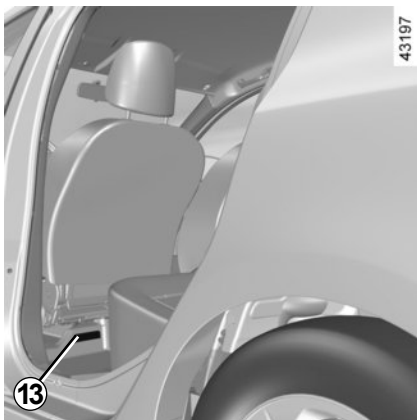
Gebruik, in geval van stankoverlast in de auto, alleen speciaal hiervoor bestemde middelen. Raadpleeg een merkdealer.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank, enz.).

Risico van schade of brand.

VENTILATIEROOSTERS, luchtuitgangen (3/3)



Plaatsen achter

(afhankelijk van de auto)

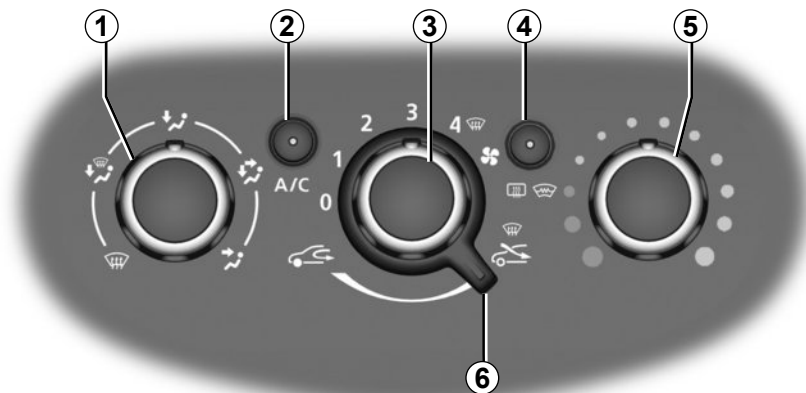
Ventilatioorosters voeten **13**.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank, enz.).

Risico van schade of brand.

VERWARMING, VENTILATIE, AIRCONDITIONING (1/3)



39808

Bedieningsknoppen

De aanwezigheid van de bedieningsknoppen hangt van de uitrusting van de auto af.

- 1 Verdeling van de lucht.
- 2 In- en uitschakelen van de airconditioning.
- 3 Regeling van de ventilatiesnelheid.
- 4 Ontdooien/verwarmen van de achterraut en, afhankelijk van de auto, van de spiegels
- 5 Regeling van de temperatuur van de lucht.
- 6 Inschakelen van de afsluiting van de buitenlucht/luchtkringloop.

Informatie en tips voor het gebruik: raadpleeg de paragraaf "Airconditioning: informatie en tips voor het gebruik".

Afhankelijk van de auto moet u, indien u de functie om de motor op afstand te starten "Na elke 2 uur" instelt, het ventilatiesysteem uitschakelen voordat u de auto verlaat.

Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem van uw auto.

Regelen van de temperatuur

Draai de knop 5 afhankelijk van de gewenste temperatuur. Hoe verder de aanwijzer in het rode gedeelte staat, hoe hoger de temperatuur.

Regeling van de ventilatiesnelheid.

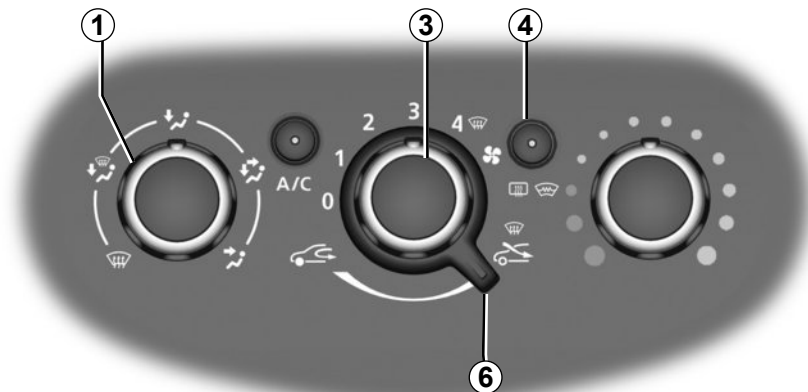
Draai de knop 3 van 0 naar 4. Hoe verder u de knop naar rechts draait, hoe meer lucht er wordt verplaatst. Wilt u de luchttoevoer afsluiten en het systeem uitschakelen, zet de knop 3 dan op 0.

Het systeem is gestopt: de ventilatiesnelheid van de lucht in het interieur is nul (stilstaande auto), als de auto rijdt kunt u echter een geringe luchtstroom voelen.

Door langdurig gebruik van deze schakelaar in stand 0 kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

VERWARMING, VENTILATIE, AIRCONDITIONING (2/3)

39808



Inschakeling van de afsluiting van de buitenlucht / luchtkringloop

Zet de knop **6** in stand .

In deze stand wordt de lucht vanuit het interieur aangezogen en zonder toevoeging van buitenlucht teruggevoerd in de auto.

De kringloopstand kan gebruikt worden:

- om het interieur af te sluiten van de buitenlucht (als u in een gebied met verontreinigde lucht rijdt);
- om sneller de gewenste temperatuur in het interieur te bereiken.

Door langdurig gebruik van de luchtkringloop kunnen de zijruiten en de voorruit beslaan en kan de atmosfeer in het interieur minder aangenaam worden doordat er geen luchtverversing is.

Daarom raden wij u aan om de normale werking (toevoer van buitenlucht) te herstellen door de knop **6** naar rechts te draaien als de lucht niet meer gerecycleerd hoeft te worden.

Snel ontwaseming

Zet de knoppen **1**, **3** en **6** in de standen



- buitenlucht;
- maximale ventilatie;
- ontwaseming.

Het gebruik van de airconditioning versnelt het ontwasemen.



Elektrische

voorruitverwarming/ achterruitverwarming

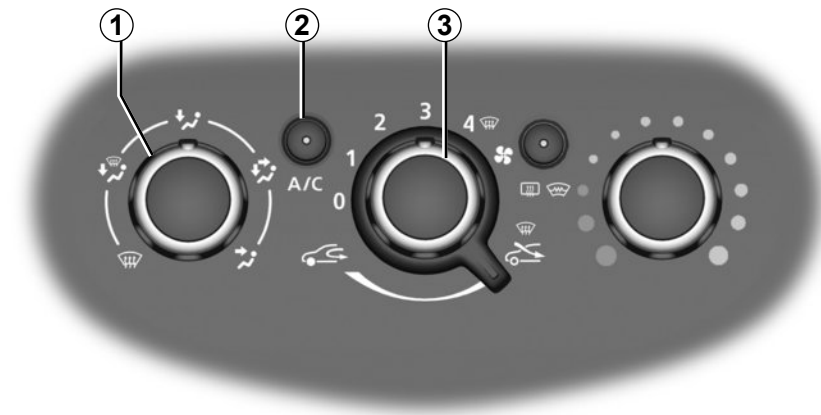
Druk bij **draaiende motor** op de toets **4** (het controlelampje brandt).

Hiermee worden, afhankelijk van de auto, de achterrauit, de buitenspiegels en de voorruit elektrisch verwarmd.

Afhankelijk van de auto, wordt de werking onderbroken:

- automatisch na een door het systeem bepaalde tijdsduur (controlelampje gaat uit);
- door de toets **4** opnieuw in te drukken (het controlelampje gaat uit).

VERWARMING, VENTILATIE, AIRCONDITIONING (3/3)



39808

Verdeling van de lucht in het interieur

Draai de schakelaar **1** om uw verdeling te kiezen.



De lucht wordt naar de ventilatie-roosters in het dashboard gevoerd.



De lucht wordt naar alle ventilatie-roosters in het dashboard en de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt in hoofdzaak naar de voeten van de inzittenden en de ventilatie-roosters in het dashboard gevoerd. Om de lucht alleen naar te voetenruimtes te laten gaan, sluit u de roosters in het dashboard.



De lucht wordt naar de ontwasemingsroosters onder de voorruit, in het dashboard en de voorportieren en naar de voetenruimtes gevoerd.



De lucht wordt naar de uitstroom-sleuven onder de voorruit en de voorste zijruiten gevoerd.

In- en uitschakelen van de airconditioning

De toets **2** zorgt voor het inschakelen (controlelampje brandt) of het uitschakelen (controlelampje is uit) van de airconditioning.

Het systeem werkt niet als knop **3** in stand 0 staat.

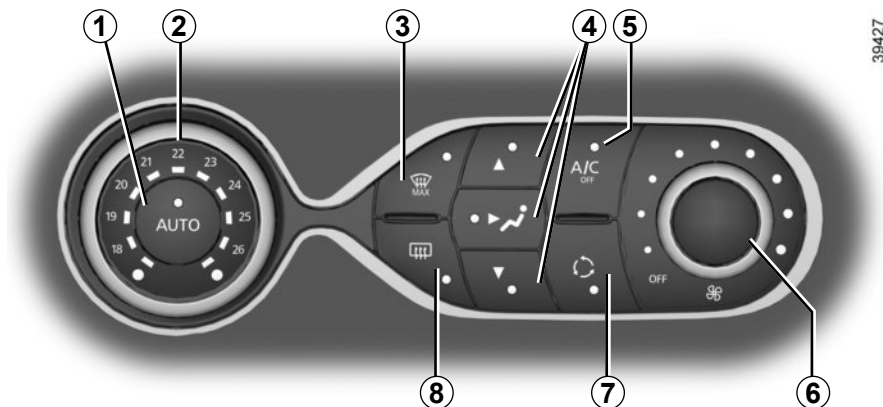
Door het inschakelen van de airconditioning:

- gaat de temperatuur omlaag in het interieur;
- ontwasemen de ruiten snel.

De airconditioning werkt niet bij lage buiten-temperaturen.

Door het gebruik van de airconditioning neemt het brandstofverbruik toe (gebruik de airconditioning daarom niet als het niet nodig is).

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (1/4)



39427

Bedieningsknoppen (afhankelijk van auto)

- 1 Automatische werking.
- 2 Regeling van de luchttemperatuur.
- 3 Functie "helder zicht".
- 4 Regeling van de luchtverdeling in het interieur.
- 5 Bediening van de airconditioning.
- 6 Regeling van de ventilatiesnelheid.
- 7 Luchtkringloop.
- 8 Ontdooien/ontwasemen van de achterruit en, afhankelijk van de auto, van de spiegels.

Automatische werking

De automatische airconditioning garandeert (met uitzondering van extreme gevallen) een temperatuurcomfort in het interieur en het helder houden van de ruiten, bij een zo optimaal mogelijk brandstofverbruik. Het systeem werkt op de ventilatiesnelheid, de luchtverdeling, de luchtkringloop, het inschakelen of uitschakelen van de airconditioning en de luchttemperatuur.

AUTO : optimaal bereiken van de gewenste temperatuur afhankelijk van de omstandigheden buiten de auto. Druk op toets **1**.

Wijzigen van de ventilateursnelheid

Normaal zorgt het systeem automatisch voor de juiste ventilateursnelheid om de ingestelde temperatuur te bereiken en te handhaven.

U kunt altijd de ventilatiesnelheid verhogen of verlagen door aan de knop **6** te draaien.

Regeling van de temperatuur

Draai de knop **2** afhankelijk van de gewenste temperatuur.

Hoe verder u de knop rechtersom draait, hoe warmer het wordt.

Bijzonderheid: ingesteld op de uiterste waarden zorgt het systeem voor een maximale productie van warme of koude lucht ("18 °C" en "26 °C").

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (2/4)

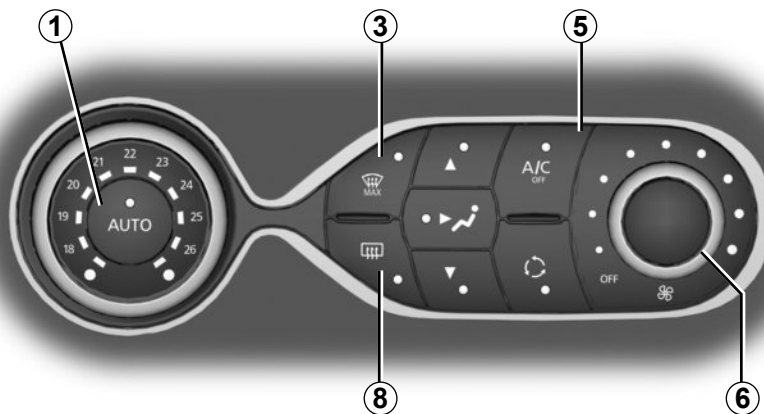
Functie “helder zicht”

Druk op de toets **3**, het ingebouwde controlelampje brandt.

Met deze functie worden de voorruit, de zijruiten voor, de achterrait en de buitenspiegels snel ontdooid en ontwasemd (afhankelijk van de auto). Hierdoor worden automatisch de airconditioning en de achterraitverwarming ingeschakeld.

Druk op de toets **8** om de werking van de achterraitverwarming te stoppen, het ingebouwde controlelampje dooft.

Druk op de toets **3** of **1** om deze functie te verlaten of pas de ventilatiesnelheid aan door de schakelaar **6** te draaien.



39427

In- en uitschakelen van de airconditioning

Normaal schakelt het systeem automatisch de airconditioning in of uit, afhankelijk van de weersomstandigheden.

Druk op de toets **5** om de airconditioning te stoppen; het ingebouwde controlelampje licht op.

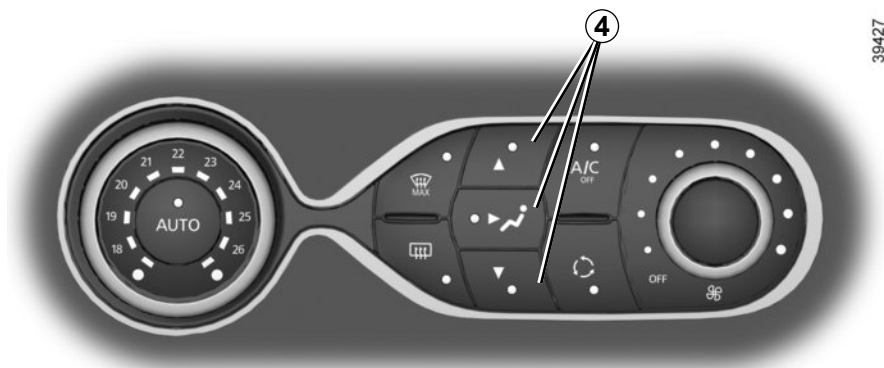
Achterraitverwarming

Druk op de toets **8**, het ingebouwde controlelampje brandt. De achterrait wordt nu snel ontwasemd en de buitenspiegels worden verwarmd (afhankelijk van de uitvoering).

U schakelt deze functie uit door opnieuw op de toets **8** te drukken. De verwarming schakelt na enige tijd automatisch uit.

Sommige toetsen hebben een ingebouwd controlelampje dat de staat van de functie aangeeft.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (3/4)



39427

Wijzigen van de verdeling van de lucht in het interieur

Druk op een van de toetsen 4, het controlelampje in de toets waarop u hebt gedrukt, licht op.

U kunt twee of drie standen tegelijk gebruiken door op twee of drie toetsen 4 te drukken.



De lucht wordt hoofdzakelijk naar alle roosters van de zijruiten voorin en naar de ontwasemingssleuven gevoerd.

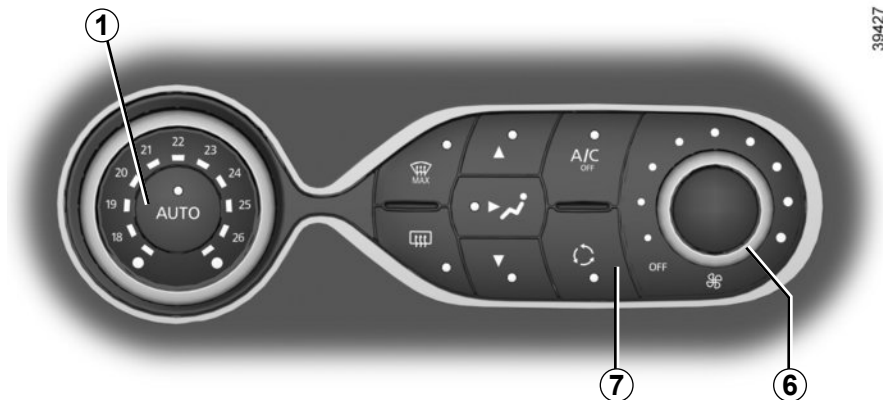


De lucht wordt hoofdzakelijk naar de ontwasemingsroosters in het dashboard geleid.



De lucht wordt voornamelijk naar de voetenruimtes gevoerd.

THERMOSTATISCHE AIRCONDITIONING (4/4)



Luchtkringloop (afsluiten van de buitenlucht)

Deze functie wordt automatisch geregeld, maar u kunt deze ook handmatig inschakelen. In dat geval wordt de inschakeling bevestigd door het controlelampje in de toets **7**.

Het ontwasemen/ontdooien heeft altijd voorrang boven de luchtkringloop.

NB:

- in de kringloopstand wordt de lucht aangevoerd vanuit de auto en zonder bijmenging van buitenlucht teruggevoerd in het interieur van de auto;
- De lucht circuleert in de auto zonder bijmenging van buitenlucht (als u in een gebied met verontreinigde lucht rijdt enz.).
- om sneller de gewenste temperatuur te bereiken.

Handbediening

Druk op de toets **7**, het ingebouwde controlelampje brandt.

Bij langdurig gebruik van deze stand kunnen de ruiten aan de binnenkant beslaan of weer aanvriezen. Ook zal het in de auto, door gebrek aan frisse lucht, kunnen gaan stinken.

Het wordt daarom aangeraden om terug te gaan naar de automatische werkingsstand door op de toets **7** te drukken zodra de luchtkringloop niet langer nodig is.

Om deze functie uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets **7**.

Uitschakelen van het systeem

Draai de knop **6** naar "OFF" om het systeem te stoppen. U schakelt het systeem weer in door de knop **6** te draaien en de ventilatiesnelheid in te stellen of door op de toets **1** te drukken.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (1/2)

Tips voor het gebruik

In sommige gevallen, (airconditioning uit, luchtkringloop in werking, ventilatiesnelheid nul of laag, enz.) kunnen de ruiten van de auto beslaan.

Als de ruiten beslagen zijn, gebruikt u de functie “**helder zicht**” om het doorzicht te verbeteren; gebruik bij voorkeur de airconditioning in de automatische werkstand om het beslaan te voorkomen.

Auto's uitgerust met de ECO-modus

Als de **ECO** -modus actief is, kunnen de prestaties van de airconditioning verminderen.

Raadpleeg de paragraaf “Tips voor het rijden, zuinig rijden” in hoofdstuk 2.



Stop niets in het ventilatiecircuit van de auto (bijvoorbeeld in geval van stank enz.).

Risico van explosie of brand.

Onderhoud

Raadpleeg voor de controle-intervallen het onderhoudsdocument van uw auto.

Verbruik

Het is normaal dat het brandstofverbruik hoger is (vooral in stadsverkeer) als u de airconditioning gebruikt.

Voor auto's met een airconditioning zonder automatische werkstand, zet het systeem uit, als u het niet meer nodig hebt.

Tips voor zuinig rijden en minder luchtverontreiniging

Rijd met open ventilatierooster en gesloten ruiten.

Open bij zeer warm weer of als de auto in de zon heeft gestaan enkele minuten de portieren voordat u start, zodat de hete lucht uit de auto kan ontsnappen.

Gebruik de airconditioning regelmatig, ook bij koud weer; laat de airco ten minste eenmaal per maand gedurende ongeveer 5 minuten draaien.

Storingen

Raadpleeg bij een storing altijd een merk-dealer.

– Minder goede werking van ontdooien, ontwasemen of airconditioning.

Dit kan het gevolg zijn van een vervuild patroon van het interieurfilter.

– Geen gekoelde lucht.

Controleer of alle bedieningsorganen in de juiste stand staan en de zekeringen goed zijn. Als dit niet zo is moet u het systeem stoppen.

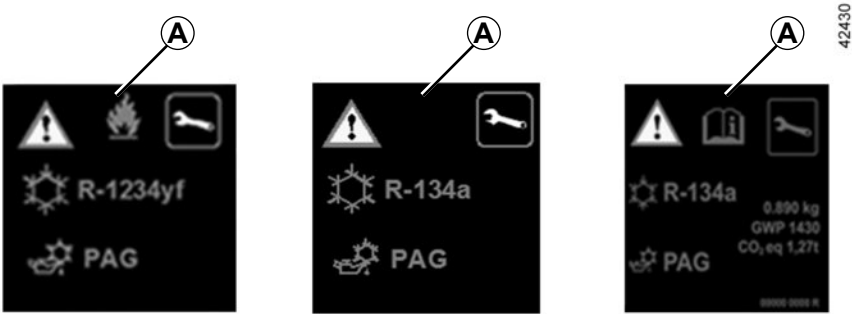
Water onder de auto

Maak u zich niet ongerust als er condenswater onder de auto druppelt, dit is normaal na langdurig gebruik van de airconditioning.



Maak nooit de slangen van de airconditioning los. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

AIRCONDITIONING: informatie en bedieningsinstructies (2/2)



Het koelvloeistofcircuit (waarvan sommige componenten hermetisch zijn afgesloten) bevat fluorhoudende broeikasgassen.

Afhankelijk van het voertuig, u kunt de volgende informatie vinden op sticker **A** in de motorruimte.

De aanwezigheid en de plaats van de informatie op sticker **A** zijn afhankelijk van de auto.



Maak het airconditionings-systeem nooit open. Dit is gevaarlijk voor de ogen en de huid.

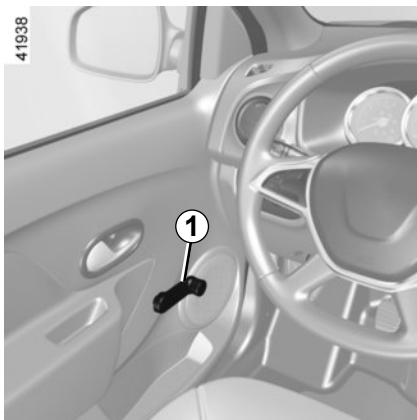


Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie “De motor starten en stoppen” in hoofdstuk 2).

-  **Type airconditioningsvloeistof**
-  **Type olie in de slangen van de airconditioning**
-  **Ontvlambaar product**
-  **Raadpleeg het instructieboekje**
-  **Onderhoud**

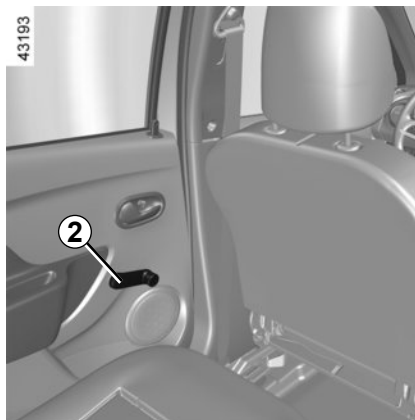
x,xxx kg	Hoeveelheid airconditioningsvloeistof aanwezig in de auto.
GWP xxxxx	Global Warming Potential oftewel aardopwarmingsvermogen (CO2-equivalent).
CO2-equivalent x,xx t	Hoeveelheid in gewicht en CO2-equivalent.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING (1/4)



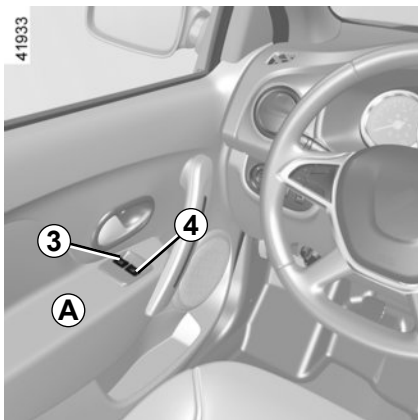
Handbediende ruiten

Draai indien gewenst de handgreep **1** of **2** om de ruit omlaag of omhoog te brengen.



Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING (2/4)



Elektrische ruitbediening voor

De elektrische ruitbediening werkt met het contact aan.

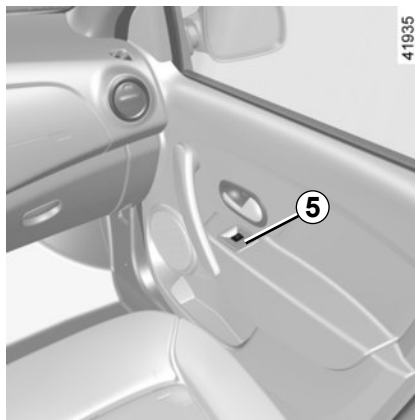
Vanaf de bestuurdersplaats

Schakelaars op portier A

Druk of trek aan de schakelaar van een ruit om hem omhoog of omlaag te zetten tot de gewenste hoogte.

3 voor de bestuurderskant.

4 voor de passagierskant voor.



Vanaf de passagiersplaats voor

Gebruik schakelaar **5**.

Leg nooit iets op de bovenkant van een halfgeopende ruit: risico van beschadiging van de ruitbediening.

ELEKTRISCHE RUITBEDIENING (3/4)

Elektrische ruitbediening met sneltoets

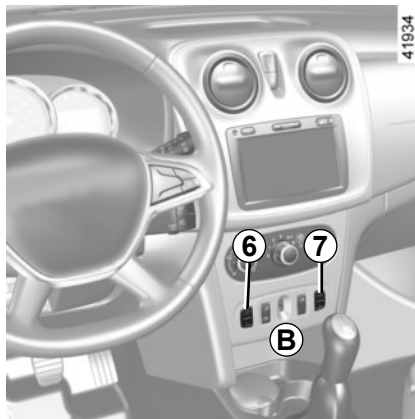
Als de auto hiermee uitgerust is, is de sneltoets een aanvulling op de werking van de elektrische ruitbediening, zoals hiervoor beschreven.

Deze is alleen aanwezig bij de bestuurdersruit.

- Druk de betreffende schakelaar **kort en helemaal in**: de ruit gaat in één keer geheel omlaag.
- Trek de betreffende schakelaar **kort en helemaal omhoog**: de ruit gaat in één keer geheel omhoog.

Om de beweging van de ruit voortijdig te stoppen drukt u de schakelaar opnieuw in.

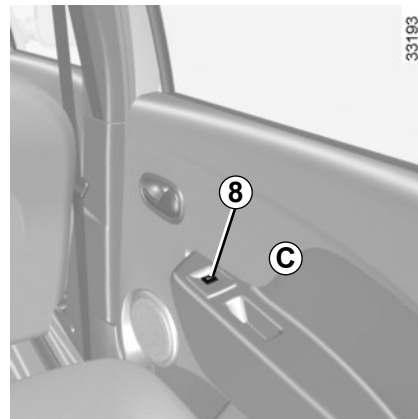
Opmerking: als de bestuurdersruit tijdens het sluiten op weerstand stuit (bijvoorbeeld een boomtak, enz.), stopt de ruit en zakt daarna enkele centimeters.



Elektrische ruitbediening achter

Schakelaars op dashboard B

Contact aan, druk op de onderkant van de schakelaar **6** of **7** om de ruit omlaag te laten gaan of op de bovenkant van de schakelaar **6** of **7** om hem tot de gewenste hoogte omhoog te brengen.



Portierschakelaar C

Gebruik schakelaar **8**.



Wanneer u de ruiten sluit, moet u erop letten dat er geen enkel lichaamsdeel (arm, hand, enz.) uit het voertuig steekt.

Gevaar van ernstige verwondingen.



Vergrendeling en ontgrendeling van de ruitbediening achter

Druk op de bovenkant van de schakelaar 9 om de werking van de ruitbediening achter te vergrendelen of op de onderkant van de schakelaar 9 om hem te ontgrendelen.



Veiligheid inzittenden achter

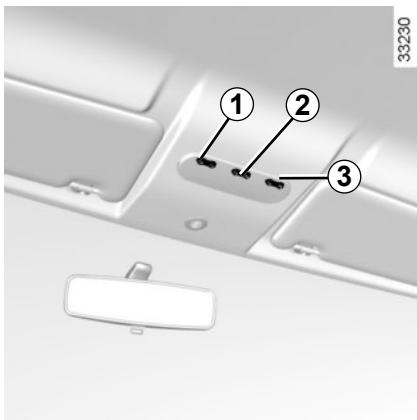
De bestuurder kan de werking van de ruitbediening achter uitschakelen door schakelaar 9 in te drukken.

Verantwoordelijkheid van de bestuurder

Laat uw voertuig nooit achter met de binnenin, en laat nooit een kind, een niet-autonome volwassene of een dier achter, zelfs niet eventjes. Het kan zichzelf of anderen in gevaar brengen door de motor te starten, door organen te bedienen zoals bijvoorbeeld de ruitbediening, of de portieren te vergrendelen. In geval van beknelling van een lichaamsdeel draait u direct de bewegingsrichting van de ruit om door te drukken op de betreffende schakelaar.

Gevaar van ernstige verwondingen.

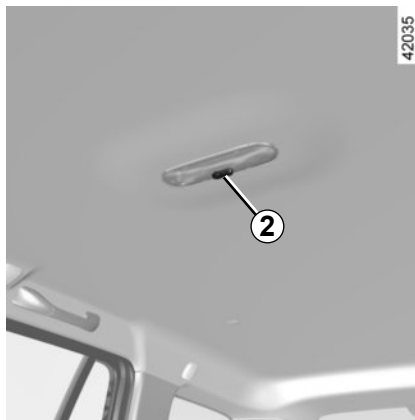
BINNENVERLICHTING (1/2)



Binnenlichten

Afhankelijk van de auto drukt u op de schakelaar **2** voor:

- een constant brandende verlichting;
- een verlichting die gaat branden als één van de portieren wordt geopend. Deze dooft als de betreffende portieren goed gesloten zijn en na enige tijd;
- het onmiddellijk uitgaan.

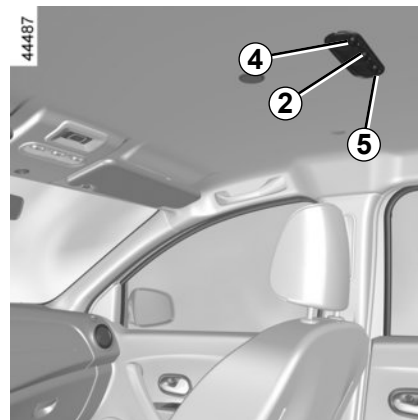


Leesspots

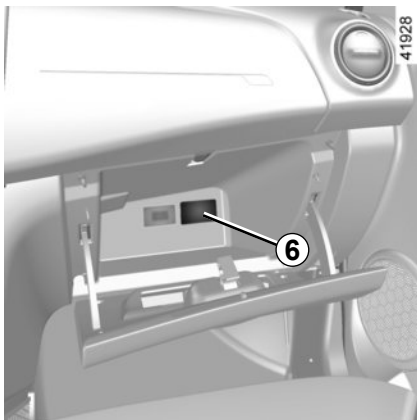
(afhankelijk van de auto)

Druk op de schakelaar **1** voor de bestuurder, **3** voor de passagier.

Druk op de schakelaar **4** of **5** voor de passagiers achter.



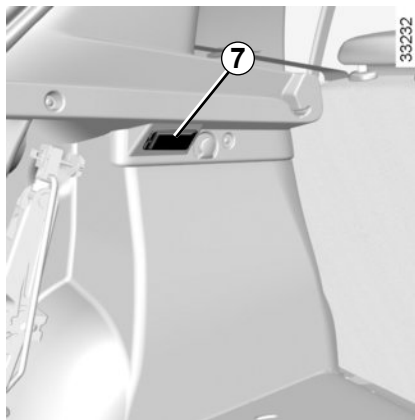
BINNENVERLICHTING (2/2)



Verlichting dashboardkastje 6

(afhankelijk van de auto)

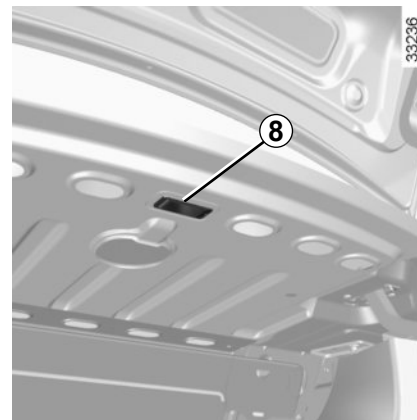
Het lampje 6 gaat branden bij het openen van de klep.



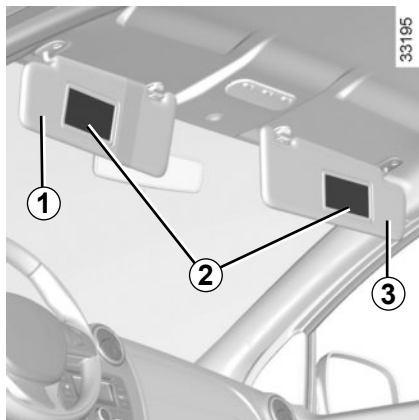
Verlichting bagageruimte 7 of 8

Deze gaat branden als de achterklep of een portier wordt geopend.

Het ontgrendelen en het openen van de portieren en de achterklep zorgen voor het tijdelijk branden van de binnenlichten.



ZONNEKLEP, HANDGREEP

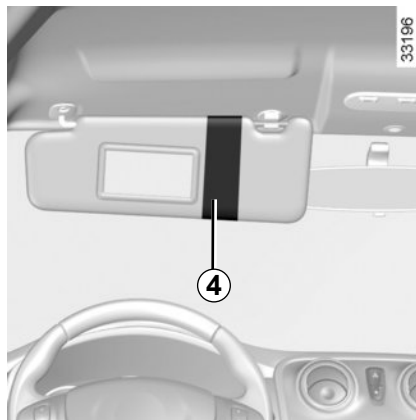


Zonneklep voor

Zet de zonneklep **1** of **3** omlaag tegen de voorruit of maak deze los en draai deze tegen de zijruit.

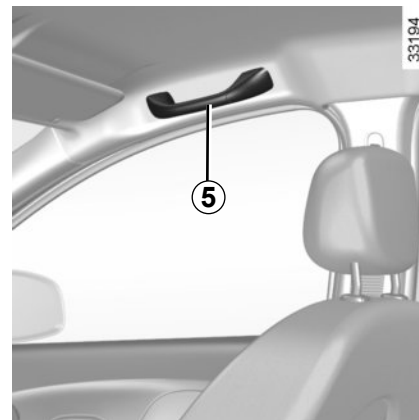
Make-upspiegels 2

Afhankelijk van de auto zijn de zonnekleppen uitgerust met een make-upspiegel.



Opbergruimte zonneklep 4

Hiermee kunt u tolkaartjes bewaren.



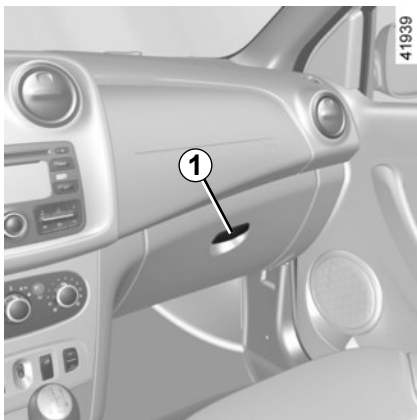
Handgreep 5

(afhankelijk van de auto)

Hieraan kan men zich vasthouden tijdens het rijden.

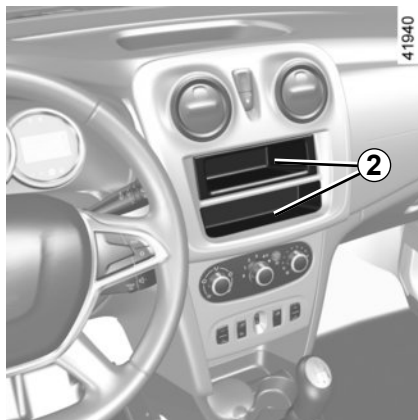
Gebruik deze niet bij het in- of uitstappen.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (1/5)

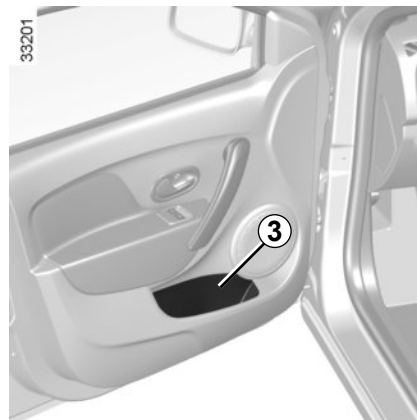


Dashboardskastje

Om deze te openen, trekt u aan de handgreep **1**.



Opbergvak in de middenconsole **2** (of plaats voor autoradio)



Opbergruimte in portier **3**

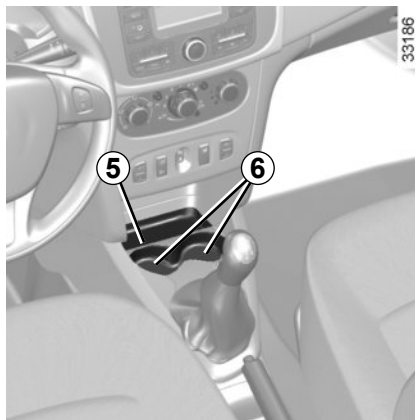


Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" bergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (2/5)



Bovenste opbergruimte van dashboard 4



Opbergruimte 5

Plaats voor asbak 6

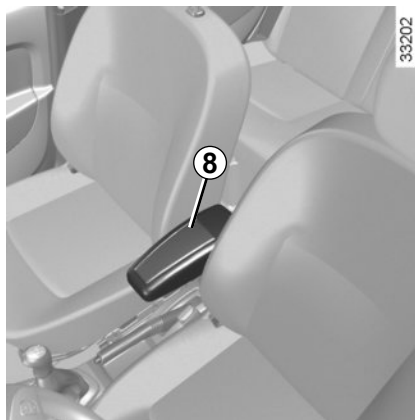


Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

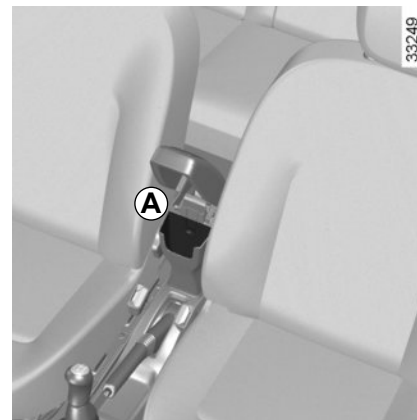
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (3/5)



Armsteun voor 7



Armsteun in het midden 8



Opbergruimte in armsteun A

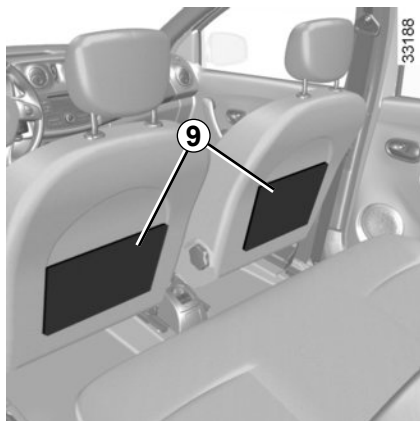


Let op dat er geen harde, zware of scherpe voorwerpen in de "open" opbergruimtes geplaatst zijn, zodat zij tegen de inzittenden geslingerd kunnen worden bij het rijden door een bocht, bij plotseling remmen of bij een botsing.

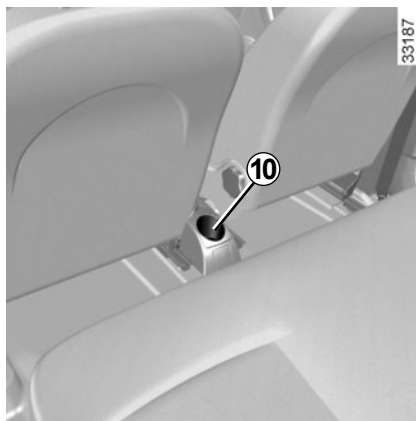


Laat geen spullen op de vloer (bij de bestuurder) liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed kan bedienen.

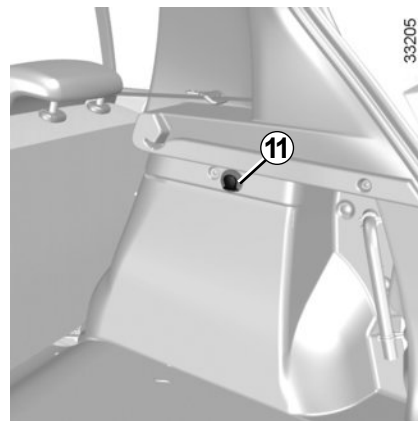
OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (4/5)



Opbergvakken in voorstoelen 9



Plaats voor beker 10



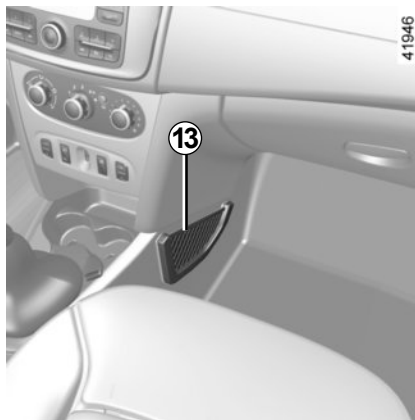
Tassenhaken 11

Maximum gewicht per haak: 5 kg.

OPBERGRUIMTES, INDELING INTERIEUR (5/5)

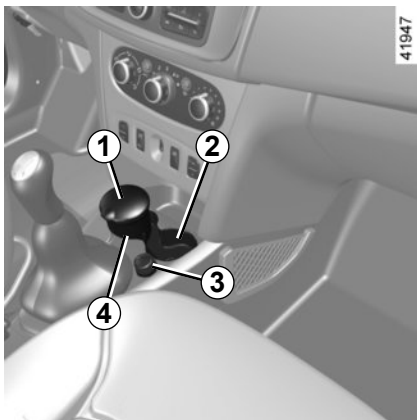


**Opbergruimte mobiele
telefoon 12**



**Opbergruimte bij de
passagier 13**

ASBAK, AANSTEKER, ACCESSOIREAANSLUITING



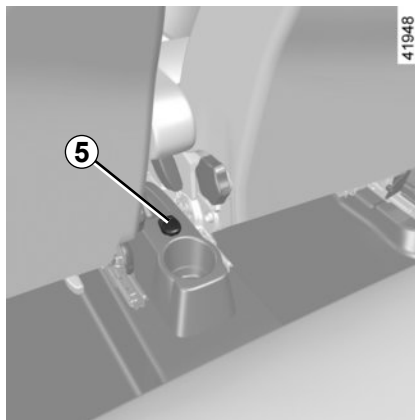
Asbak 1

Deze kan zich bevinden op een van de plaatsen **2 of 4**.

Openen: trek het deksel omhoog.

U kunt de asbak legen door het geheel naar u toe te trekken zodat de asbak vrijkomt.

Als uw auto geen aansteker en asbak heeft, kan uw merkdealer u deze leveren.



Aansteker 3

Als het contact aan staat, drukt u de aansteker **3** in. Zodra hij heet is komt hij met een klikje terug. Trek hem los. Plaats hem na gebruik in de houder zonder hem er helemaal in te drukken.

Accessoireaansluiting 3 en 5

De aansluitingen zijn bedoeld voor de aansluiting van accessoires die zijn goedgekeurd door onze technische dienst.

Raadpleeg de paragraaf "Accessoires" in hoofdstuk 5.

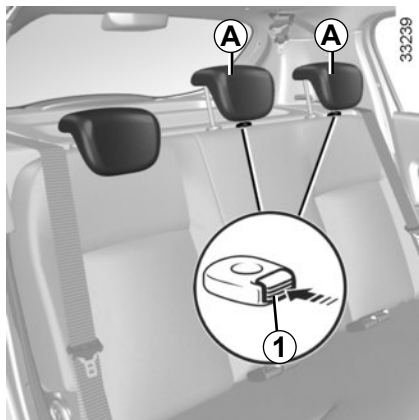


Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt (12 V).

Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Risico van brand.

HOOFDSTEUNEN ACHTER (1/2)



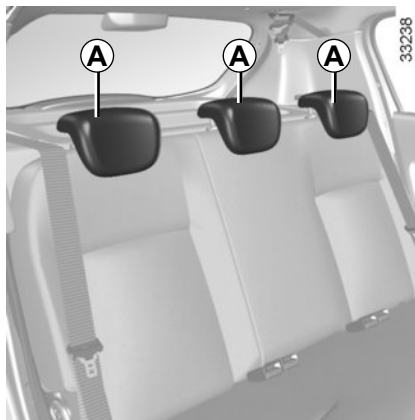
Uitvoering vijf zitplaatsen

Gebruiksstand van de hoofdsteun A

Trek de hoofdsteun zoveel mogelijk omhoog en druk hem daarna naar beneden tot hij blokkeert.

Verwijderen van de hoofdsteun A

Zet de hoofdsteun geheel omhoog, druk daarna op de knop **1** en verwijder de hoofdsteun.



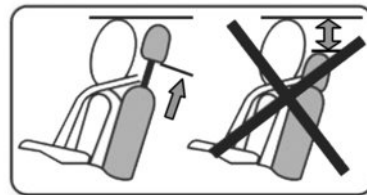
Hoofdsteun terugzetten A

Plaats de poten van de hoofdsteun in de geleiders, druk op de knop **1** en laat de hoofdsteun zakken hij goed vastzit.

Opbergstand van de hoofdsteun A

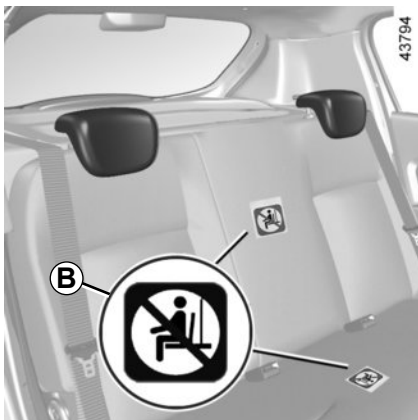
Druk op de knop **1** in en laat de hoofdsteun helemaal zakken.

De hoofdsteun in de onderste stand is een opbergstand: als er een passagier op de stoel zit, is deze stand niet toegestaan.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan, dat altijd op zijn plaats moet zitten en goed moet zijn afgesteld. Hij geeft een maximale beveiliging als de bovenkant van de hoofdsteun op gelijke hoogte is met de kruin.

HOOFDSTEUNEN ACHTER (2/2)



Uitvoering vier zitplaatsen

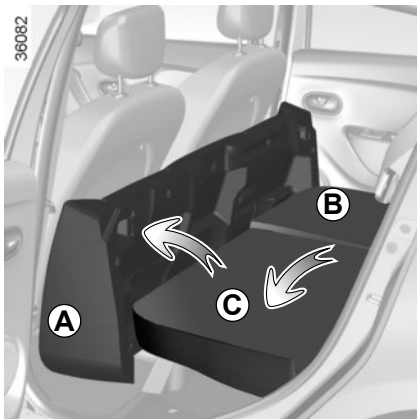
Deze versie heeft autogordels en hoofdsteunen alleen op de achterste zijzitplaatsen.

Het label B meldt dat het voor passagiers verboden is om op andere plaatsen te zitten dan op de aanwezige stoelen.



De hoofdsteun is een veiligheidsorgaan. Zorg dat deze altijd op zijn plaats zit en in de juiste positie. De hoofdsteun geeft een maximale beveiliging als de bovenkant op gelijke hoogte is met de kruin.

ACHTERBANK gebruiksmogelijkheden (1/2)



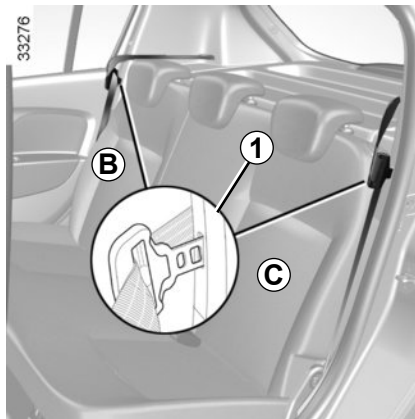
Uitvoering vijf zitplaatsen

Afhankelijk van de auto, kunnen de zitting en de rugleuning neergeklapt worden om grote voorwerpen te vervoeren.

Zitkussen naar voren klappen

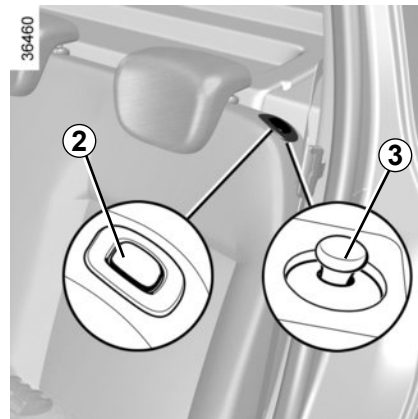
Kantel het zitkussen A tegen de voorstoelen.

Laat de bank vanzelf en zonder forceren om zijn as scharnieren en demp zijn beweging omlaag op de bodemplaat.



De rugleuning B of C neerklappen

- Steek de gesp van de achtergordel in de houder 1;
- verwijder de hoofddeunen of zet ze helemaal naar beneden (raadpleeg de paragraaf "Hoofddeunen achter" in hoofdstuk 3);
- druk, afhankelijk van de auto, op de knop 2 of til de trekschakelaar 3 op;
- zet de rugleuning omlaag.



De rugleuning B of C terugzetten

- Zet de rugleuning omhoog;
- controleer of de rugleuning goed vergrendeld wordt.

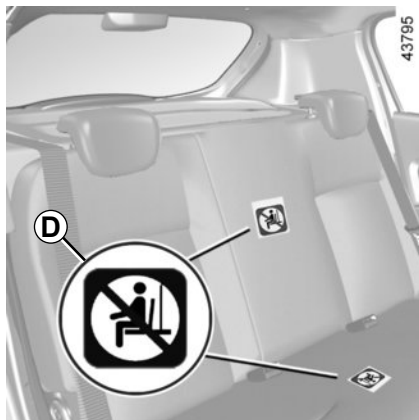
Voor het terugplaatsen van de zitting A

Ga te werk in omgekeerde volgorde om de stoelzitting terug te plaatsen. Controleer of de stoelzitting goed is vastgezet.



Voer deze verstellingen uitsluitend uit als de auto stilstaat.

ACHTERBANK gebruiksmogelijkheden (2/2)



Uitvoering vier zitplaatsen

Deze versie heeft autogordels en hoofdsteunen alleen op de achterste zijzitplaatsen.

Het label **D** meldt dat het verboden is voor passagiers om op andere plekken te zitten dan de voorziene stoelen.



Controleer na het terugkanten van de rugleuning of deze weer goed is vergrendeld. Let op bij het gebruik van een stoelhoes, dat deze de vergrendeling van de rugleuning niet belemmert. Let op de juiste stand van de autogordels. Plaats de hoofdsteunen terug.



Controleer de plaats en werking van de autogordels achterin na het kantelen van de achterbank.



Controleer bij het bewegen van de achterbank of de verankeringpunten schoon zijn (zij moeten vrij zijn van steentjes, doeken of enig ander onderdeel dat het vergrendelen van de bank zou kunnen hinderen).

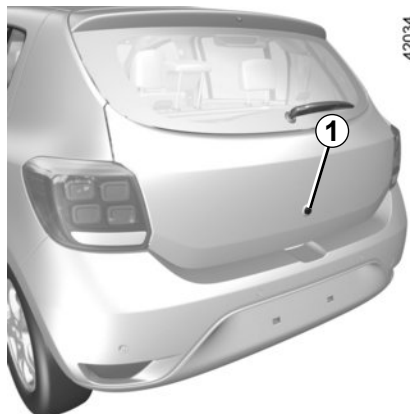
BAGAGERUIMTE (1/2)



Openen

Elektrische bediening

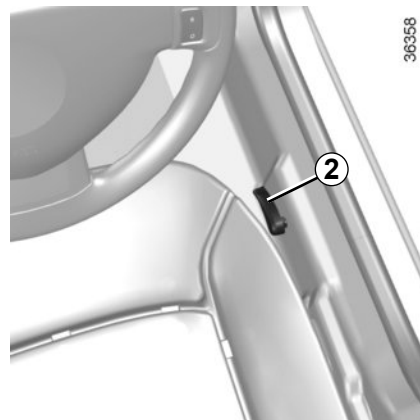
Druk met ontgrendelde portieren op de knop **1** en trek de achterklep omhoog.



Met de hand

Van buitenaf

Steek de sleutel in het slot van de bagageruimte, draai hem om (of, afhankelijk van de auto, druk op de knop **1**) en til de achterklep omhoog.



Van binnenuit

Druk op de knop **2** en trek de achterklep omhoog.



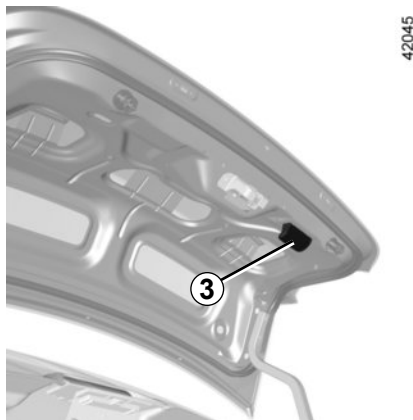
Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

BAGAGERUIMTE (2/2)



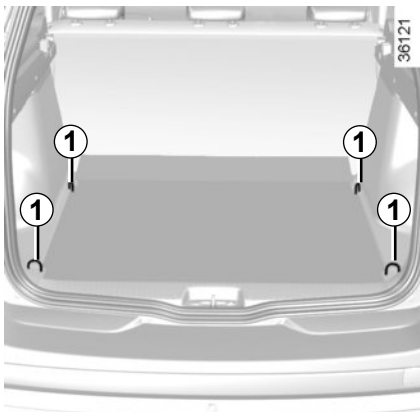
Sluiten

Trek de achterklep omlaag, waarbij u gebruik kunt maken van de handgreep 3 in de klep, indien de auto ermee is uitgerust.



Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

OPBERGRUIMTES, INDELING BAGAGERUIMTE



Bevestigingshaken

In elke hoek van de bagageruimte kan de lading aan de bevestigingshaken **1** vastgemaakt worden.

Plaats de te vervoeren voorwerpen altijd zo dat de zwaarste tegen de rugleuning van de achterbank steunen.



De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingshaken (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden in geval dat de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

VERVOER VAN BAGAGE

Let er bij het vervoer op dat de voorwerpen met hun langste zijde steunen tegen ofwel:

- de rugleuningen van de achterbank bij normale ladingen (voorbeeld **A**);

A



33225

- de voorstoelen wanneer de rugleuningen van de achterstoelen zijn neergeklapt. Raadpleeg de paragraaf “Achterbank: gebruiksmogelijkheden” in dit hoofdstuk (voorbeeld **B**).

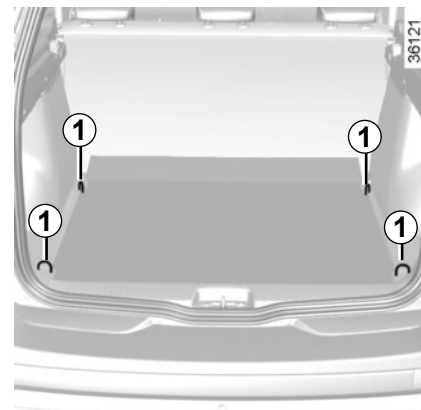
B



36083

De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer.

Plaats de te vervoeren voorwerpen altijd zo dat de zwaarste tegen de rugleuning van de achterbank steunen.

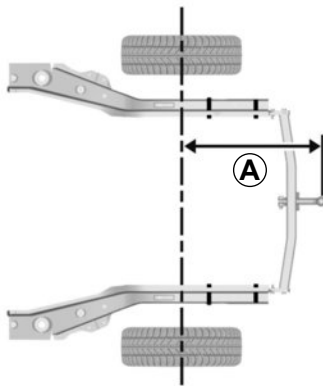


36121



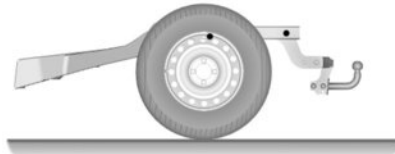
De zwaarste voorwerpen plaatst u zo laag mogelijk op de laadvloer. Zet de lading indien mogelijk vast aan de bevestigingspunten **1** (indien aanwezig) op de vloer van de laadruimte. De lading moet zo geplaatst zijn dat niets naar voren op de passagiers geslingerd kan worden als de bestuurder plotseling moet remmen. Maak de autogordels van de zitplaatsen achter vast, ook als deze niet bezet zijn.

VERVOER VAN VOORWERPEN: trekken, trekhaak



33243

Vierdeursuitvoering:
A = 1027 mm maximum
Vijfdeursuitvoering:
A = 783 mm maximum
Break-uitvoering:
A = 1170 mm maximum



33244

Een sleepuitrusting mag de verlichting of de kentekenplaat niet belemmeren wanneer deze niet in gebruik is. Sleepuitrustingen (kogel, trekhaak, enz.) die zonder gereedschap kunnen worden verwijderd of intrekbaar zijn, moeten worden verwijderd of verplaatst wanneer ze niet in gebruik zijn. In alle gevallen moet u zich houden aan de lokale voorschriften van het land waarin u zich bevindt.

Kogeldruk, maximaal toegelaten massa's van geremde en ongeremde aanhangwagens: raadpleeg hoofdstuk 6, paragraaf "Massa's".

Keuze en monteren van een trekhaak

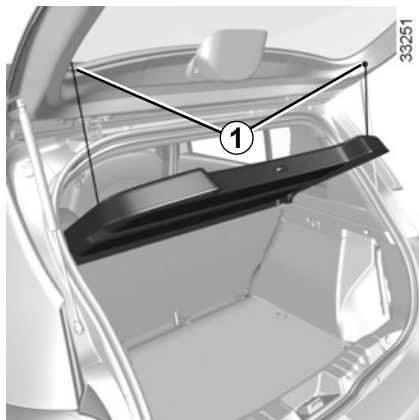
Maximale massa van de trekhaak:

- alle uitvoeringen behalve break: 18 kg;
- breakuitvoering: 20 kg.

Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

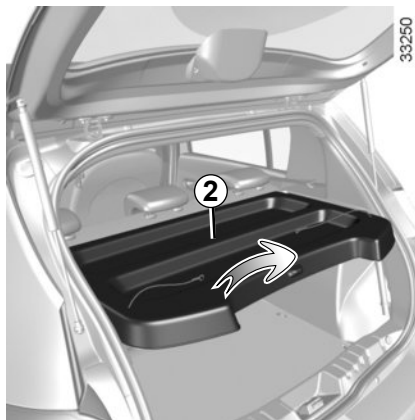
HOEDENPLANK



Vijfdeurs uitvoering

Verwijderen

Maak de twee koordjes **1** los (aan de kant van de achterklep).

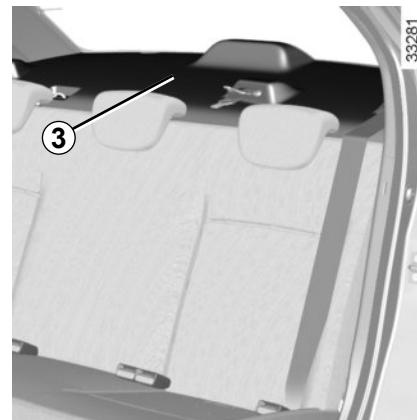


Til vervolgens de hoedenplank **2** iets op en trek hem naar u toe.

Bij het terugplaatsen gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

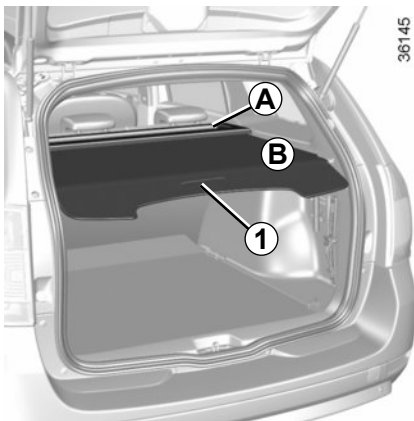


Zet geen bagage en vooral geen zware of harde voorwerpen op de plaat **2** of **3**. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.



Vierdeurs uitvoering

BAGAGEAFDEKPLAAT: Breakuitvoering

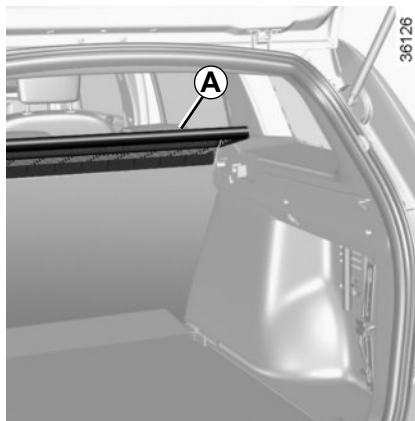


Deze bestaat uit een star deel (plaat **A**) en een soepeel deel **B**.

Om het soepele deel op te rollen **B**

Trek lichtjes aan de handgreep **1** van de bagageafdekplaat om deze vrij te maken van zijn steunpunten.

Begeleid de oprolbeweging van de bagageafdekplaat.



Verwijderen van de bagageafdekplaat

Met het soepele deel **B** opgerold, tilt u de plaat **A** lichtjes op en trekt u deze naar u toe.

Bij het monteren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.



Plaats geen voorwerpen en vooral geen zware of harde voorwerpen op de bagageafdekplaat. Bij plotseling remmen of in geval van een ongeluk kunnen rondslingerende spullen de inzittenden in gevaar brengen.

VERVOER VAN VOORWERPEN: Scheidingsnet (1/2)



Breakuitvoering

Scheidingsnet A

Bij de auto's die hiermee uitgerust zijn, gebruikt u het scheidingsnet bij het vervoeren van dieren of bagage, om deze af te scheiden van de passagiers.

Wordt achter de bestuurders- en passagiersstoel of achter de achterbank geïnstalleerd.



Aanbrengen van het scheidingsnet achter de voorstoelen

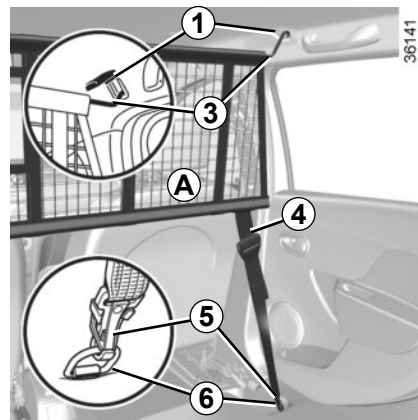
Aan beide kanten in de auto:

- til het kapje **1** omhoog om bij de verankeringspunten voor de bevestiging aan de bovenkant van het net te komen;
- steek het bovenste stangetje van het net **3** in de verankeringspunten;



Het bagagescheidingsnet kan een massa van maximaal 10 kg tegenhouden.

Risico van verwonding.



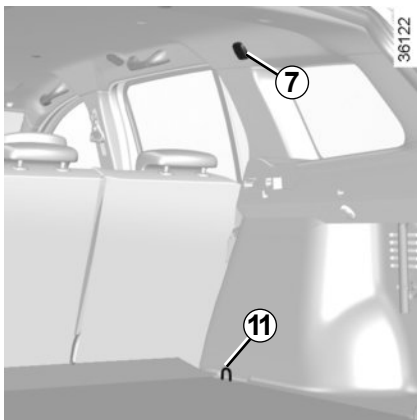
- druk de uitsnijding **2** van de vloerbekleding weg om bij de onderste bevestiging **6** van het net te kunnen komen;
- bevestig de twee haken **5** van de banden **4** van het net aan de verankeringspunten **6**;
- stel de band **4** van het net zo af, dat het goed strak staat.



Het bagagescheidingsnet mag niet gebruikt worden voor het tegenhouden of bevestigen van voorwerpen.

Risico van verwonding.

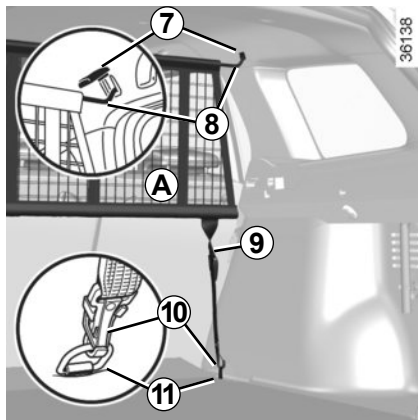
VERVOER VAN VOORWERPEN: Scheidingsnet (2/2)



Aanbrengen van het scheidingsnet A achter de achterbank

Aan beide kanten in de auto:

- til het kapje **7** omhoog om bij de verankeringspunten voor de bevestiging aan de bovenkant van het net te komen;
- steek het bovenste stangetje van het net **8** in de verankeringspunten;



- bevestig de twee haken **10** van de banden **9** van het net aan de verankeringspunten **11**;
- stel de band **9** van het net zo af, dat het goed strak staat.



Het bagagescheidingsnet mag niet gebruikt worden voor het tegenhouden of bevestigen van voorwerpen.

Risico van verwonding.

DAKDRAGERS IN LENGTERICHTING



Indien de auto ermee is uitgerust kunt u bagage of extra uitrusting (fietsdrager, ski-drager ...) vervoeren:

- op een dakimperiaal;
- op dwarse dakdragers die op de overlangse dakdragers **1** zijn bevestigd;
- rechtstreeks op de overlangse dakdragers.

Het is verboden om dakdragers in lengterichting te monteren op auto's die hier niet origineel mee zijn uitgerust.

Raadpleeg uw merkdealer voor het kiezen van de uitrusting die aangepast is aan uw auto. Montage moet gebeuren volgens de montagevoorschriften van de fabrikant.

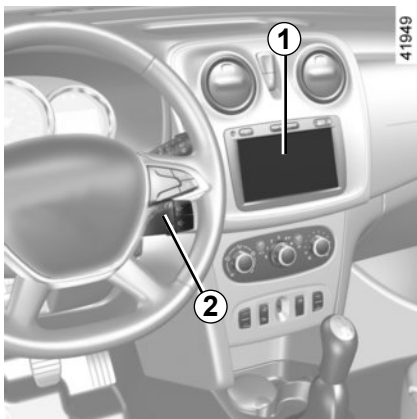
Het is raadzaam deze voorschriften bij uw instructieboekje te bewaren.

Toegelaten belasting op de dagdragers: raadpleeg de paragraaf “massa’s” in hoofdstuk 6.



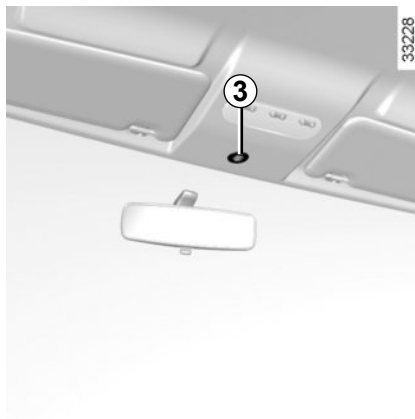
Het aansluiten van een drager (fietsdrager, bagagekoffer, enz.) die rust op de achterklep is verboden. Om een drager te installeren op uw auto, neemt u contact op met een merkdealer.

MULTIMEDIA UITRUSTING



De aanwezigheid en de plaats van deze uitrustingen zijn afhankelijk van de multimedia uitrusting van de auto.

- 1** Radio of navigatiesysteem;
- 2** Bediening bij het stuurwiel;
- 3** Microfoon.



Geïntegreerde bediening van handsfree telefoon

Gebruik de microfoon **3** en de bediening bij het stuurwiel **2** als de auto deze heeft.

Raadpleeg voor de werking van dit systeem de gebruiksaanwijzing.



Gebruik van de telefoon

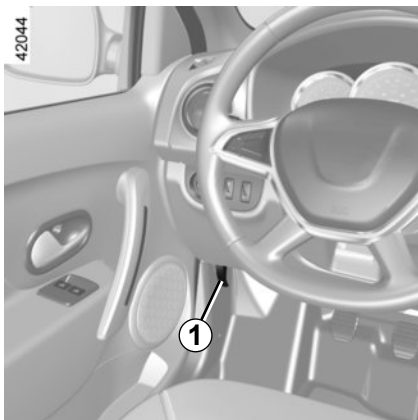
Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van dit apparaat.



Hoofdstuk 4: Onderhoud

Motorkap	4.2
Oliepeil van de motor: algemeen	4.4
Oliepeil van de motor: (bij)vullen	4.6
Peilen:	4.10
Remvloeistofpeil	4.10
Koelvloeistof	4.11
Ruitensproeierreservoir	4.11
Stuurbekrachtigingsvloeistof	4.13
Filters	4.13
Accu	4.14
Uw bandenspanning	4.16
Onderhoud van de carrosserie	4.18
Onderhoud van de bekleding	4.21

MOTORKAP (1/2)



Trek aan de handgreep **1** om hem te openen.

Veilig ontgrendelen van de motorkap

Om de motorkap te ontgrendelen, tilt u deze iets op en drukt u het lipje **2** in de richting van de pijl **A** om de haak **3** vrij te maken.



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).



Motorkap openen

Zet de motorkap met de hand omhoog, deze wordt ondersteund met behulp van een gasveer **4**.

Motorkap sluiten

Controleer of er geen gereedschap of andere voorwerpen in de motorruimte zijn achtergebleven.

Om de motorkap te sluiten, pakt u het midden van de motorkap en laat u deze van 30 cm hoogte dichtvallen. Deze wordt door het gewicht ervan vergrendeld.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar



Controleer bij werkzaamheden onder de motorkap of de schakelaar van de ruitenwisser in de stand uit staat.

Risico van verwonding.



Druk niet op de motorkap: risico van ongewenst sluiten van de motorkap.

MOTORKAP (2/2)



Activeer de motorstartfunctie op afstand nooit en programmeer deze functie nooit voordat u de motorkap opent of als de motorkap geopend is.

Risico op brandwonden of ernstige verwondingen.



Controleer de vergrendeling van de kap.
Controleer of er niets de vergrendeling belemmert (steentje, doek enz.).



Controleer na werkzaamheden onder de motorruimte, altijd of er niets is vergeten (lap, gereedschap, enz.).

Deze kunnen de motor beschadigen of brand veroorzaken.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.



Bij een botsing, zelfs een lichte, tegen de grille of de motorkap moet u zo snel mogelijk het vergrendelingssysteem van de motorkap laten controleren door een merkdealer.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen (1/2)

Iedere motor verbruikt wat olie voor het smeren en koelen van de bewegende delen in de motor. Het is daarom normaal dat u tussen twee onderhoudsbeurten olie moet bijvullen.

Indien u na de inrijperiode echter meer dan 0,5 liter olie per 1000 km moet bijvullen, dient u dit aan een merkdealer te melden.

Controleer het oliepeil regelmatig en in ieder geval voor elke grote reis. Vul tijdig olie bij om ernstige schade aan de motor te voorkomen.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

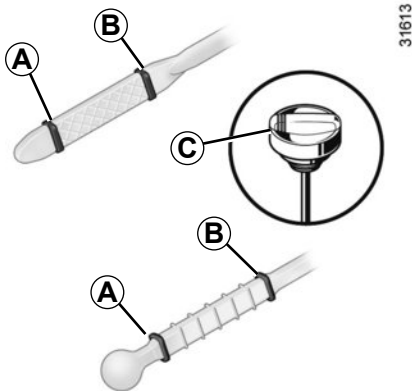


Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terechtkomt.

Risico op brand.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: algemeen (2/2)



Aflesen van het oliepeil

De auto moet horizontaal staan en de motor mag geruime tijd niet hebben gedraaid.

Voor het exacte oliepeil en het controleren of het maximum peil niet overschreden is (risico van beschadiging van de motor), moet u de peilstaaf gebruiken. Raadpleeg de volgende bladzijden.

- haal de peilstaaf eruit en veeg hem af met een droge en niet pluizende doek;
- steek de peilstaaf weer zo diep mogelijk in zijn houder, (als de motor een “peildop” **C** heeft, draait u deze geheel vast);
- haal de peilstaaf weer uit de motor;
- lees het peil af: dit mag nooit lager zijn dan het “minimumpeil” **A** en nooit hoger zijn dan het “maximumpeil” **B**.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.

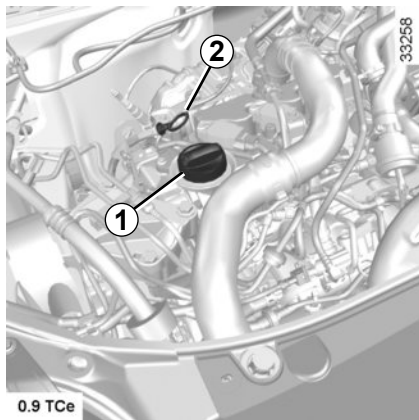


Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil **B** mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiverontreinigingssysteem.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

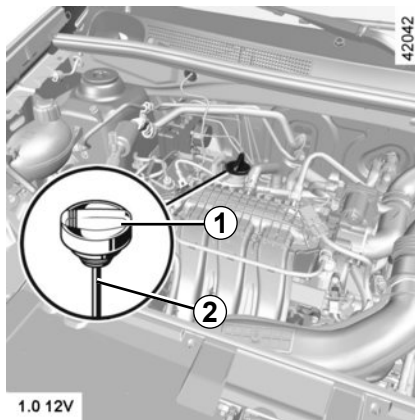
OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (1/4)



(Bij)vullen

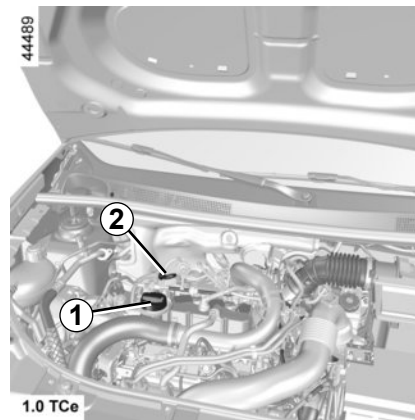
De auto moet horizontaal staan en de motor moet koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).

Vul nooit bij tot boven het **maximum-peil** en vergeet niet de dop **1** en de peilstaaf **2** weer terug te plaatsen.



- Draai de dop **1** los;
- vul bij (afhankelijk van de motor is het verschil tussen het hoogste en het laagste peil op de peilstaaf **2** ongeveer 1,5 tot 2 liter);
- wacht 20 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstaaf **2** zoals hiervoor is beschreven.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.

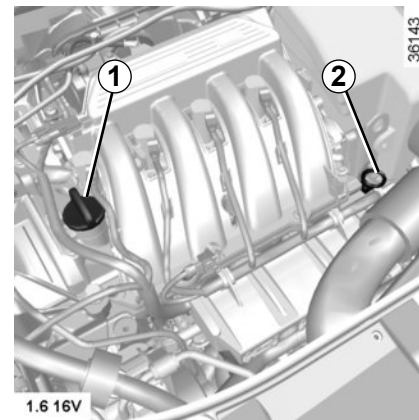
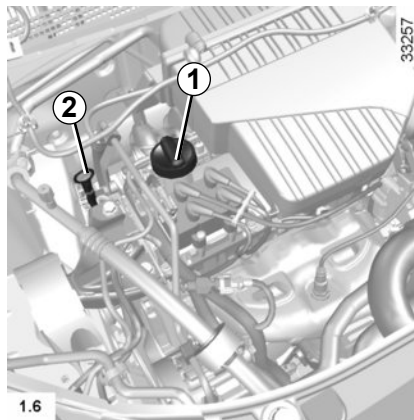
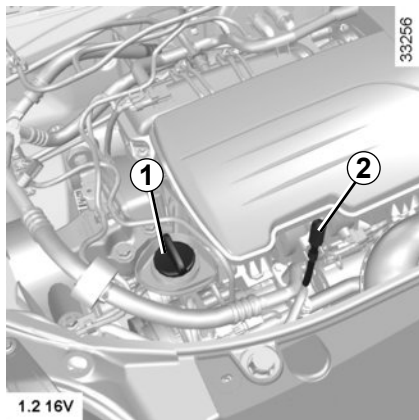


Motorolie bijvullen

Gebruik een trechter of bescherm het gedeelte rond te vulopening om te voorkomen dat er motorolie op een warm gedeelte van de motorruimte of een gevoelig onderdeel (d.z.w. elektrische onderdelen) terecht komt.

Risico op brand.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (2/4)



Voordat u in de motorruimte werkzaamheden kunt uitvoeren, moet u absoluut het contact uitzetten (zie "De motor starten en stoppen" in hoofdstuk 2).



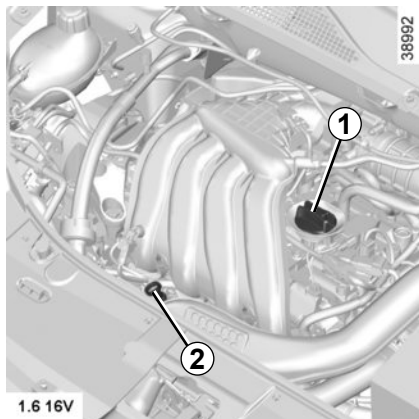
Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

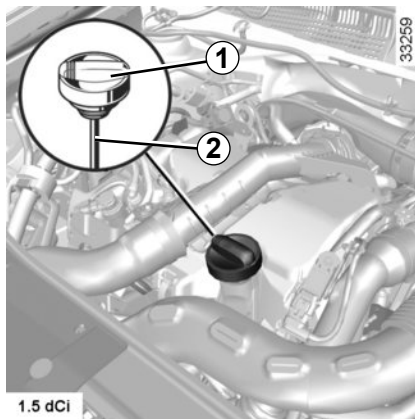
OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (3/4)



(Bij)vullen

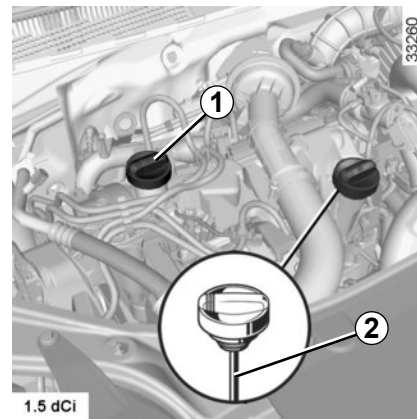
De auto moet horizontaal staan en de motor moet koud zijn (bijvoorbeeld voordat u 's morgens wegrijdt).

Vul nooit bij tot boven het **maximum-peil** en vergeet niet de dop **1** en de peilstaaf **2** weer terug te plaatsen.

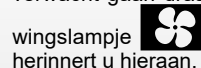


- Draai de dop **1** los;
- vul bij (afhankelijk van de motor is het verschil tussen het hoogste en het laagste peil op de peilstaaf **2** ongeveer 1,5 tot 2 liter);
- wacht 20 minuten om de olie naar beneden te laten zakken in de motor;
- controleer het peil met de peilstaaf **2** zoals hiervoor is beschreven.

Als u het peil heeft gelezen, moet u de peilstaaf tegen de aanslag terugplaatsen of de peildop geheel vastdraaien.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-



wingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

OLIEPEIL VAN DE MOTOR: (bij)vullen (4/4)

Motorolie verversen

Interval: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Inhoud bij verversen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto of neem contact op met een merkdealer.

Controleer het motoroliepeil altijd met behulp van de peilstaaf zoals hiervoor is uitgelegd (het mag nooit lager dan het minimumpeil of hoger dan het maximumpeil van de peilstaaf zijn).

Soort motorolie

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.



Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien: uitlaatgassen zijn giftig.



Olie aftappen: let op bij het aftappen van hete olie dat u zich er niet aan brandt.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Overschrijding van het maximumpeil van de motorolie

Het maximumpeil mag nooit worden overschreden: dit kan leiden tot schade aan de motor en het antiluchtverontreinigingssysteem.

Als het peil boven het maximum is, **start de motor dan niet** en roep de hulp in van een merkdealer.

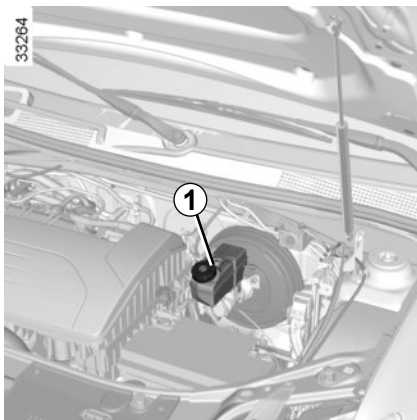


Olie bijvullen of oliepeil controleren: wees voorzichtig bij het bijvullen of controleren van het oliepeil; zorg dat er geen

olie op de motoronderdelen druppelt. Vergeet niet de dop goed te sluiten en de peilstaaf terug te plaatsen om te voorkomen dat er olie op hete motoronderdelen spat.

Risico op brand.

PEILEN (1/4)



Remvloeistof

Controleer regelmatig het peil van de remvloeistof en zeker als u bij het remmen een verschil, hoe gering ook, opmerkt.

Controle van het peil moet bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond plaatsvinden.

Peil

Het peil daalt normaal tegelijk met de slijtage van de remvoeringen maar mag nooit onder het merkteken “**MINI**” komen dat op het remvloeistofreservoir **1** aangegeven is.

Als u zelf de slijtage van de remblokken en schijven wilt controleren, vraag dan bij uw dealer naar de brochure met de controlemethode of raadpleeg de website van de fabrikant.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

Bijvullen

Na werkzaamheden aan het hydraulische circuit moet de remvloeistof worden vervangen door een deskundige.

Gebruik hiervoor uitsluitend door onze technische dienst goedgekeurde remvloeistof uit een verzegelde verpakking.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

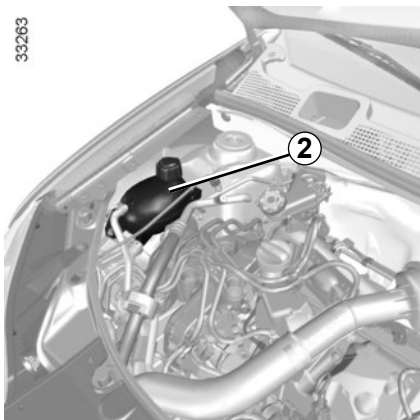
Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

PEILEN (2/4)

33263



Koelvloeistof

Bij stilstaande motor en op horizontale ondergrond, moet het peil **bij koude motor** liggen tussen de merktekens "MINI" en "MAXI" aangegeven op het koelvloeistofreservoir **2**.

Vul **bij koude motor** bij, voordat het peil beneden het "MINI"-merkteken is gedaald.

Regelmatige controle van het peil

Controleer regelmatig het peil van de koelvloeistof. De motor kan ernstig beschadigd worden door een gebrek aan koelvloeistof.

Vul uitsluitend bij met door onze technische dienst goedgekeurde producten die zorgen voor:

- een bescherming tegen bevriezen;
- een bescherming tegen corrosie van het koelcircuit.

Interval voor het vervangen

Raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

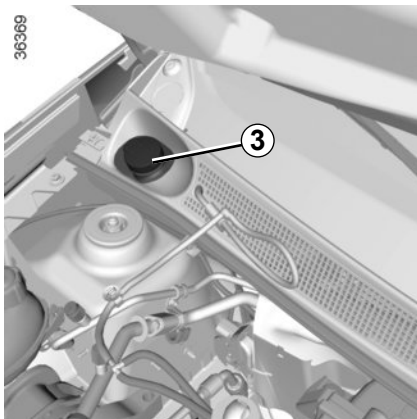


Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.

PEILEN (3/4)



Ruitensproeier

Vullen

Stilstaande motor, open de dop **3**. Vul bij tot u de vloeistof ziet en plaats de dop terug.

Dit reservoir voedt de ruitensproeiers voor en achter, als de auto hiermee uitgerust is.

Vloeistof: Product voor ruitensproeiers ('s winters met speciale antivries).

Sproeiers: De sproeiers van de voorruit kunt u met een naald in de juiste stand richten.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

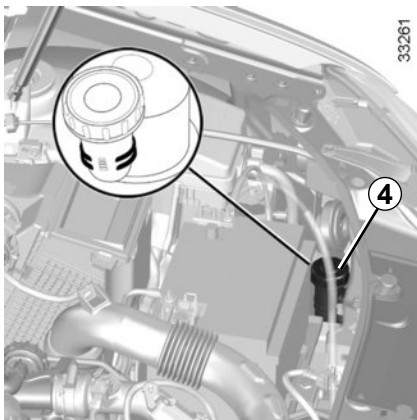
Verwondingsgevaar.



Zolang de motor warm is, mogen er geen werkzaamheden aan de motor en het koelsysteem worden uitgevoerd.

Risico van brandwonden.

PEIL (4/4)/FILTERS



Stuurbekrachtigingsvloeistof 4 of 5

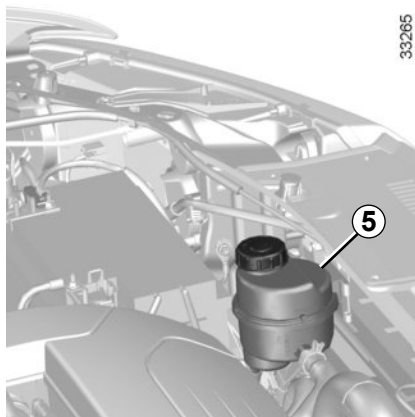
Wanneer het reservoir zichtbaar is

Peil: het peil is correct als het **koud**, bij stilstaande motor op horizontale ondergrond, tussen de merktekens "MINI " en "MAXI " op het reservoir **4** of **5** staat.

Raadpleeg voor werkzaamheden aan de stuurbekrachtiging een merkdealer.

Andere gevallen

Raadpleeg een merkdealer.



Als u een verschil in de werking van de stuurbekrachtiging bemerkt, raadpleeg dan een merkdealer.

Als het peil abnormaal of herhaaldelijk daalt, moet u een merkdealer raadplegen

Filters

Het vervangen van de filters (luchtfilter, interieurfilter, brandstoffilter) maakt deel uit van het onderhoudsprogramma van uw auto.

Interval voor het vervangen van de filters: raadpleeg het onderhoudsdocument van uw auto.



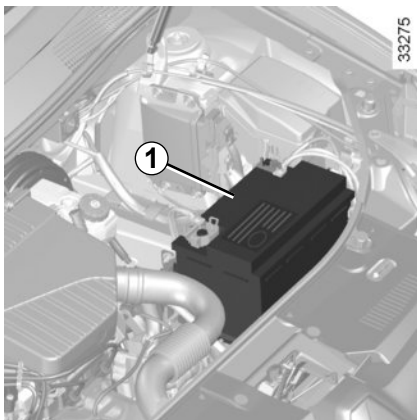
Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Verwondingsgevaar.



De accu **1** is onderhoudsvrij. **U mag de accu niet openen of er vloeistof aan toevoegen.**



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water, raadpleeg, indien nodig, een arts.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

De capaciteit van uw accu kan verminderen, vooral als u uw auto gebruikt:

- voor korte ritten;
- in stadsverkeer;
- als de temperatuur daalt;
- bij langdurig gebruik van stroomverbruikers (radio, enz.) bij stilstaande auto, enz.



Schakel altijd de functie Stop and Start uit voordat u werkzaamheden in de motorruimte uitvoert.

Vervangen van de accu



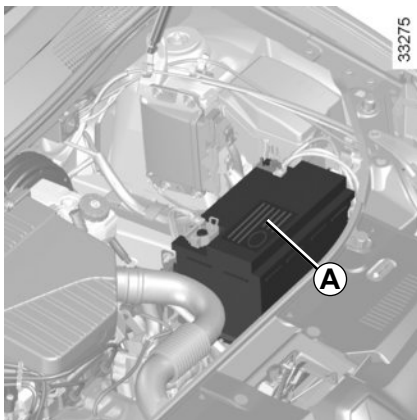
Teneinde uw veiligheid en een goede werking van de elektrische uitrustingen van de auto te waarborgen (lampen, ruitenswisser, rembekrachtiging), moet elk onderhoud aan de accu (demontering, loskoppeling...) verplicht worden uitgevoerd door een gespecialiseerd vakman.

Kans op brandwonden door elektrische schokken.

Houd u aan de vervangingsintervallen in het onderhoudsboekje. U mag deze niet overschrijden.

De accu is van een speciaal type. Zorg dat deze wordt vervangen door een van hetzelfde type.

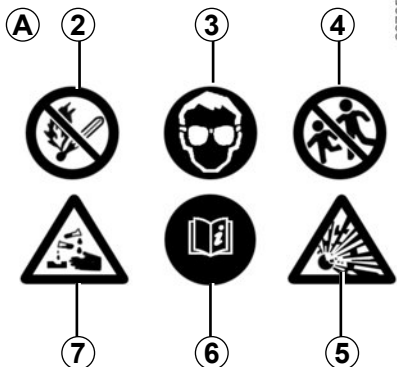
Roep de hulp in van een merkdealer.



Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.



Sticker A

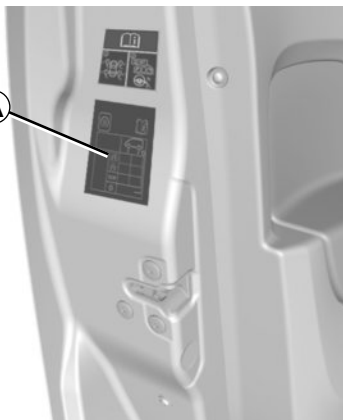
Houd u aan de indicaties op de accu:

- 2 Open vuur en roken verboden;
- 3 Oogbescherming verplicht;
- 4 Op afstand van kinderen houden;
- 5 Explosieve stoffen;
- 6 Raadpleeg het instructieboekje;
- 7 Corrosieve stoffen.

BANDENSPIJNINGEN (1/2)

39768

A



Sticker A

Open het bestuurdersportier om het te lezen.

De bandenspanning dient bij koude banden te worden gecontroleerd.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude** banden kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2 tot 0,3 bar (3 PSI)** verhogen. **Verlaag nooit de spanning van een warme band.**

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekkende band, te lage bandenspanning, ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



Bijzonderheid vol belaste auto (maximaal toegelaten totale massa) **en met een aanhangwagen:** er geldt een maximale snelheid van **100 km/uur** en de bandenspanning moet worden verhoogd met **0,2 bar**.

Raadpleeg de paragraaf "Massa's" in hoofdstuk 6.

Kans op klapband.



A



41108

B			
	C	D	E
	C	D	E
	ECO	D	E
	o	F 	

B: bandenmaat van uw auto.

C: voorziene rijnsnelheid.

ECO: aanbevolen bandenspanning voor een optimaal brandstofverbruik.

D: bandenspanning voor.

E: bandenspanning achter.

F: bandenspanning van het reservewiel.

BANDENSPANNINGEN (2/2)

Veiligheid van de banden en monteren van sneeuwkettingen

Raadpleeg de paragraaf “Banden” in hoofdstuk 5 voor het onderhoud en de mogelijkheid voor het gebruik van sneeuwkettingen (afhankelijk van de uitvoering).



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden moeten worden vervangen, dan mag dit alleen gebeuren met even grote banden van hetzelfde merk, hetzelfde type en dezelfde structuur op eenzelfde profiel.

Deze moeten: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (1/3)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de buitenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Uw auto is op doelmatige wijze tegen roestvorming beschermd. Toch staat hij bloot aan de invloed van verschillende parameters.

Agressieve stoffen in de lucht

- luchtverontreiniging in steden en in industriegebieden;
- zilte lucht langs de kust, vooral bij warm weer;
- wisselende klimaatinvloeden en veranderingen in de vochtigheidsgraad (wegen-zout in de winter, water waarmee de weg wordt schoongespoeld enz.).

Kleine beschadigingen in het dagelijks gebruik

Schurende stoffen

Stof in de lucht, zand, modder, opspattende steentjes, enz.

Er zijn een aantal maatregelen nodig om de hierboven genoemde gevaren te bestrijden.

Wat u moet doen

Was uw auto regelmatig, **met de motor uit**, met door onze technische diensten geselecteerde shampoos (nooit met schuurmiddelen). Spuit vooraf rijkelijk met een waterstraal het volgende af:

- de aanslag door luchtverontreiniging, bloeiende bomen (linden bijvoorbeeld);
- modder uit de wielkuipen en onder de bodemplaat die anders lange tijd het vocht kunnen vasthouden;
- de **uitwerpselen van vogels**, die een chemische reactie met de lak veroorzaken waardoor **deze snel kan ontkleuren en zelfs kan loslaten**;
Deze vlekken **moet** u direct wegwassen, want zij kunnen later niet meer door poetsen worden verwijderd;
- zout, dat vooral in de wielkuipen en onder de bodemplaat achterblijft na te hebben gereden op wegen waar gestrooid is.

Ontdoe de auto regelmatig van plantenresten (hars, bladeren enz.).

Houd rekening met lokale voorschriften inzake het wassen van een auto (bv. niet op de openbare weg).

Houd bij het rijden op pas geasfalteerde wegen afstand van de andere auto's om beschadiging van lak en ruiten door opspattend grind te voorkomen.

Kleine beschadigingen van de lak moet u snel herstellen of laten herstellen zodat roest ook daar geen kans krijgt.

Laat uw merkdealer regelmatig de carrosserie inspecteren als de auto een plaatwerkgarantie heeft. Raadpleeg het onderhoudsdocument.

Bewegende delen of mechanische organen moeten na reiniging altijd met een door onze technische dienst goedgekeurd product opnieuw worden beschermd.

Bij de merkdealer vindt u een uitgebreid gamma speciale onderhoudsproducten.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (2/3)

Wat u niet moet doen

De auto wassen in felle zon of als het vriest.

Vuil of insectenresten wegkrabben, zonder ze eerst met water los te weken.

De auto verwaarlozen zodat vuil zich kan ophopen.

Kleine beschadigingen niet (laten) bijwerken.

Vlekken of aanslag verwijderen met oplosmiddelen die niet door onze technische diensten zijn geselecteerd. De lak kan hierdoor worden aangetast.

Vaak door sneeuw en modder rijden zonder de auto te wassen, met name de wielkuipen en de bodemplaat.



Ontvetten of reinigen met behulp van een hogedrukreiniger of sproeiproducten die niet door onze technische dienst zijn goedgekeurd.

- mechanische delen (bijv. de motorruimte);
- de wielen (bijv. remsysteemcomponenten zoals remklauwen);
- onderkant carrosserie;
- scharnierende delen (bijv. aan de portieren);
- gelakte plastic delen aan de buitenkant (bijv. bumpers).

Hierdoor kunnen oxidatie of storingen ontstaan.

ONDERHOUD VAN DE CARROSSERIE (3/3)

Bijzonderheid van auto's met matte lak

Voor dit type lak moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden genomen.

Wat u moet doen

De auto overvloedig met de hand met water wassen en daarbij een zachte doek, spons, enz. gebruiken.

Wat u niet moet doen

Producten op basis van was gebruiken (opwrijven).

Te hard wrijven.

De auto wassen in een wasstraat.

Stickers op de lak plakken (risico op achterblijvende resten).



De auto reinigen met een hogedrukreiniger.

Rijden door een wasstraat

Zet de schakelaar van de ruitenwissers in de stand Uit (raadpleeg hiervoor de paragraaf "ruitensproeier voor" in hoofdstuk 1). Controleer de bevestiging van de uitrusting aan de buitenkant, extra lampen, spiegels en zet de ruitenwischerbladen vast met tape.

Verwijder de spriet van de radioantenne indien uw auto hiermee is uitgerust.

Denk eraan na het wassen het tape te verwijderen en de antenne terug te plaatsen.

Reinigen van de koplampen, de opname-elementen en de camera's

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dit onvoldoende is, bevochtig deze dan met wat zeepsop en veeg deze af met een zachte doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte voorzichtig af met een droge zachte doek.

Gebruik geen reinigingsmiddelen met alcohol of gereedschap zoals een ijskrabber.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (1/2)

Een goed onderhouden auto gaat langer mee. Daarom wordt aangeraden de binnenkant van de auto regelmatig te onderhouden.

Een vlek moet altijd snel behandeld worden.

Reinig de bekleding (ongeacht het soort vlek) met **koud** (of lauwwarm) **zeepsop op basis van natuurlijke zeep**.

Gebruik geen detergenten (afwasmiddel, producten in poedervorm, producten op alcoholbasis enz.).

Gebruik een zachte doek.

Spoel het restant af en absorbeer dit.

Multimediascherm

Onderhoud van het scherm kan afhankelijk zijn van het type multimedia-apparaat. Raadpleeg de gebruiksaanwijzing van het mediasysteem voor meer informatie.

Ruiten van instrumenten

(bijv. instrumentenpaneel, klok, buitenthermometer, enz.)

Veeg deze schoon met een zachte doek of poetskatoen.

Als dat onvoldoende is, gebruik dan een in zeepsop gedrenkte doek (of poetskatoen) en veeg de ruit voorzichtig na met een andere vochtige doek of poetskatoen.

Veeg de ruit tenslotte **voorzichtig** af met een droge zachte doek.

Gebruik geen producten met alcohol en/of spuit vloeistoffen in dit gebied.

Autogordels

Dit moet schoon blijven.

Gebruik producten die door de merkdealer worden geleverd of lauw zeepsop en een spons; veeg de gordels met een doek droog.

Gebruik geen wasmiddelen of kleurstoffen omdat deze de gordels kunnen aantasten.

Textiel (stoelen, deurbekleding ...)

Stofzuig het textiel **regelmatig**.

Vloeistofvlekken

Gebruik zeepsop.

Absorbeer de vlek of duw er lichtjes op (nooit wrijven) met een zachte doek. Spoel daarna het restant af en absorbeer dit.

Vlekken van vaste of halfvaste substanties

Verwijder restanten van vaste of halfvaste substanties **onmiddellijk** met behulp van een spatel; werk daarbij vanaf de randen naar het midden van de vlek om te voorkomen dat deze wordt uitgesmeerd.

Reinig vloeibare vlekken zoals aangegeven.

Snoep en kauwgom verwijderen

Leg een ijsblokje op de vlek om deze te laten uitharden en ga daarna te werk zoals aangegeven voor vaste vlekken.

Raadpleeg de merkdealer voor advies over het onderhoud van het interieur en/of bij een onbevredigend resultaat.

ONDERHOUD VAN DE BINNENBEKLEDING (2/2)

Verwijderen/terugplaatsen van oorspronkelijk in de auto aangebrachte afneembare uitrusting

Als u afneembare uitrusting moet verwijderen om het interieur schoon te maken (bijvoorbeeld matten), moet u altijd zorgen dat u ze correct en aan de goede kant terugplaatst (de bestuursmat moet aan de kant van de bestuurder worden teruggeplaatst) en vastzet met de elementen die bij de uitrusting zijn geleverd (de bestuurdersmat bijvoorbeeld, moet altijd worden vastgezet met behulp van de voorgeïnstalleerde bevestigingselementen).

Controleer altijd, terwijl de auto nog stilstaat, of niets de besturing hindert (obstakel onder de pedalen, een hak die achter de mat blijft hangen, enzovoort).

Wat u niet moet doen

Plaats geen voorwerpen zoals deodorant, parfum, enz. bij de ventilatieroosters; deze kunnen de bekleding van het dashboard aantasten.



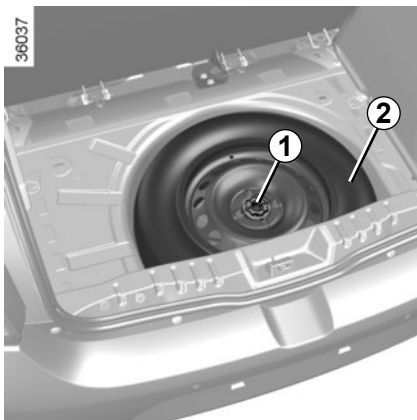
Gebruik van een hogedrukreiniger of sproeiproducten in het interieur van de auto:

als geen bijzondere voorzorgsmaatregelen worden genomen, bestaat het gevaar dat elektrische en elektronische componenten in de auto defect raken.

Hoofdstuk 5: Praktische tips

Lekke band, reservewiel	5.2
Pompset voor de banden	5.4
De gereedschappen	5.7
Sierdoppen – velgen	5.9
Verwisselen van een wiel	5.10
Banden (veiligheid, wielen, wintergebruik)	5.12
Koplampen: lampen vervangen.	5.15
Achterlichten en zijlichten: vervangen van een lamp.	5.17
Binnenverlichting: vervangen van een lamp	5.25
Zekeringen.	5.28
FM-afstandsbediening: batterijtjes.	5.33
Accu.	5.35
Ruitenwissers: bladen vervangen	5.37
Slepen: pech	5.38
Radio inbouwen.	5.40
Toebehoren	5.41
Storingen	5.43

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (1/2)



In geval van een lekke band, heeft u, afhankelijk van de auto, de beschikking over:

Een reservewiel of een oppompset voor de banden (raadpleeg de volgende bladzijdes).

Reservewiel

Het reservewiel bevindt zich in de bagageruimte.

Om erbij te kunnen komen:

- open de bagageruimte
- verwijder, afhankelijk van de auto, de bagageafdekplaat of vouw deze in de uiterste stand;
- zet de mat van de bagageruimte verticaal tegen de rugleuning van de achterbank of de teruggevouwen bagageafdekplaat;
- draai de centrale bevestiging los **1**;
- maak het reservewiel los **2**.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekke band, te lage bandenspanning, ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Let op dat het gereedschap na gebruik in hun houders wordt teruggeplaatst: verwondingsgevaar.

Als er bouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken, en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

LEKKE BAND, RESERVEWIEL (2/2)



Laat het reservewiel regelmatig door uw dealer controleren. Na verloop van tijd kan het door veroudering onbruikbaar worden.

Auto met een reservewiel dat afwijkt van de andere vier wielen:

- Monteer nooit meer dan één reservewiel op een auto.
- Doordat het reservewiel een kleinere diameter heeft dan het oorspronkelijke wiel, is de bodemhoogte van de auto kleiner geworden.
- Vervang zo snel mogelijk het reservewiel door een wiel dat identiek is aan het originele wiel.
- Bij tijdelijke gebruik van dit reservewiel, mag de rijsnelheid niet hoger zijn dan de snelheid die op de sticker op het wiel aangegeven staat.
- De montage van dit wiel kan het rijgedrag van uw auto veranderen. Voorkom snel optrekken en krachtig remmen en verminder uw snelheid in bochten.
- Als u sneeuwkettingen moet gebruiken, monteer dan het reservewiel op de achteras en controleer de bandenspanning.
- Op het display van het instrumentenpaneel verschijnt het controlelampje  dat meerdere seconden knippert en dan blijft branden.

POMPSET VOOR DE BANDEN (1/3)

32788



De set repareert beschadigde banden waarvan het loopvlak **A** beschadigd is door een voorwerp van minder dan 4 millimeter. Hij repareert niet alle typen lekken, zoals sneden van meer dan 4 millimeter, sneden aan de zijkant **B** van de band, enz.

Controleer ook of de velg in goede staat is.

Verwijder niet het voorwerp dat de oorzaak is van de lekkage als dit nog in de band zit.



Gebruik de pompset niet als de band beschadigd is door het rijden met een lekke band.

Controleer dus zorgvuldig de zijkant van de banden voor het repareren.

Bovendien kan het rijden met zachte of zelfs platte (of lekke) banden de veiligheid in gevaar brengen en niet te repareren blijken.

Deze reparatie is tijdelijk

Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.

Voor het vervangen van een band die met behulp van deze set gerepareerd is, moet u de specialist op de hoogte brengen.

Tijdens het rijden kan een trilling gevoeld worden door de aanwezigheid van het product in de band.



De set is uitsluitend bestemd en goedgekeurd voor het oppompen van banden van een auto die met deze set uitgerust

is.

In geen geval mag de set gebruikt worden voor het oppompen van banden van een andere auto of enig ander oppompbaar voorwerp (zwemband, boot, enz.).

Voorkom dat de huid in contact komt met de vloeistof tijdens de reparatiehandelingen. Als toch druppeltjes ontsnappen, moet u deze overvloedig afspoelen.

Houd de reparatieset uit de buurt van kinderen.

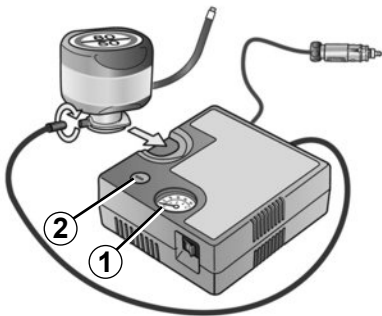
Gooi het lege reservoir niet in de natuur. Lever het in bij uw merkdealer of bij een depot voor klein chemisch afval.

Het reservoir heeft een beperkte houdbaarheid die is aangegeven op zijn etiket. Controleer de houdbaarheidsdatum.

Ga bij een merkdealer langs om de pompslang en het reservoir met het reparatieproduct te laten vervangen.

POMPSET VOOR DE BANDEN (2/3)

35749



Gebruik, afhankelijk van de auto, in geval van een lekke band, de set die is opgeborgen in de bagageruimte of onder de mat van de bagageruimte.

De afbeelding komt wellicht niet overeen met de set die is geleverd bij de auto.



Voordat u de set gebruikt zet u de auto aan de kant van de weg, ver genoeg van het verkeer, schakelt u de alarmknipperlichten in, zet u de handrem vast, laat u alle inzittenden uit de auto stappen en zorgt u dat deze zich op veilige afstand van het verkeer bevinden.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekke band, te lage bandenspanning ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.

Draaiende motor, parkeerrem aangetrokken:

- Ontkoppel alle accessoires die eerder waren aangesloten op de accessoireaansluitingen van het voertuig;
- **raadpleeg de info op de pompsetcompressor** in de bagageruimte van de auto en volg de instructies;
- pomp de band op tot de voorgeschreven bandenspanning zie "Bandenspanning");
- stop het pompen na maximaal **15** minuten en controleer de spanning (op de manometer **1**).

Opmerking: terwijl de fles leegloopt (ongeveer 30 seconden), geeft de manometer **1** kort een druk tot **6** bar aan, daarna daalt de spanning.

- Corrigeer de spanning: voor meer spanning, ga door met oppompen met de set. U verlaagt de spanning door op de knop **2** te drukken.

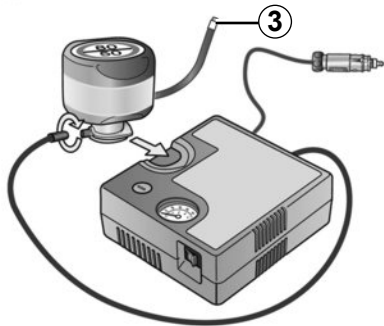
Indien er na 15 minuten geen druk van minimaal 1,8 bar is bereikt, is reparatie niet mogelijk. Rijd niet met de auto. Raadpleeg een merkdealer.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

POMPSET VOOR DE BANDEN (3/3)

35749



Als de band correct is opgepompt, verwijdt u de set: schroef de pompaansluiting los van de fles 3 om spatten te voorkomen, en bewaar de fles in een plastic verpakking om te voorkomen dat het product gaat lekken.



Laat geen voorwerpen bij de voeten van de bestuurder liggen. In geval van plotseling remmen zouden deze voorwerpen onder de pedalen terecht kunnen komen, waardoor de bestuurder deze niet meer goed zou kunnen bedienen.

- Plak het etiket met de rijvoorschriften (onderaan op de fles) op een voor de bestuurder zichtbare plaats op het dashboard.
- Berg de set op.
- Als de band na de eerste keer oppompen nog steeds lek is, moet er worden gereeden om het gat te vullen.
- Ga direct rijden en rijd met een snelheid van 20 tot 60 km/u om het product gelijkmatig in de band te verdelen. Stop na een afstand van 3 kilometer om de spanning te controleren.
- Als de spanning hoger is dan 1,3 bar maar lager dan de voorgeschreven spanning (raadpleeg de sticker op de rand van het bestuurdersportier), corrigeer deze dan. Of neem contact op met een merkdealer: de band kan niet worden gerepareerd.

Voorzorgsmaatregel bij het gebruik van de set

de set mag niet langer dan 15 minuten aangesloten gebruikt worden.

De fles moet na het eerste gebruik worden vervangen, ook al zit er nog vloeistof in.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

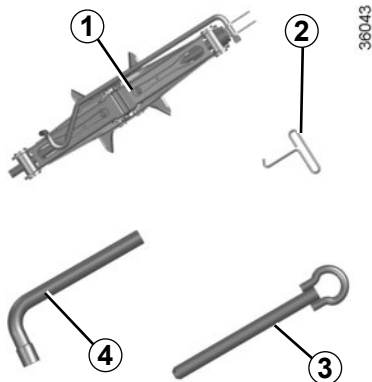
Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.



Na een reparatie met behulp van de set, mag u niet meer dan 200 km rijden. Verminder bovendien uw snelheid en rijd in elk geval niet sneller dan 80 km/u. Het etiket dat u op een zichtbare plaats op het dashboard moet plakken, herinnert u hieraan.

Afhankelijk van het land of de plaatselijke voorschriften, moet een met de pompset gerepareerde band worden vervangen.

GEREEDSCHAP (1/2)



Toegang tot het gereedschap

De aanwezigheid van gereedschappen is afhankelijk van de auto.

Krik 1

Om de krik te gebruiken, draait u de moer **5** los. Voordat u de krik terugplaatst in zijn houder, brengt u hem weer in de oorspronkelijke stand. Draai de moer **5** vast om de krik vast te maken.

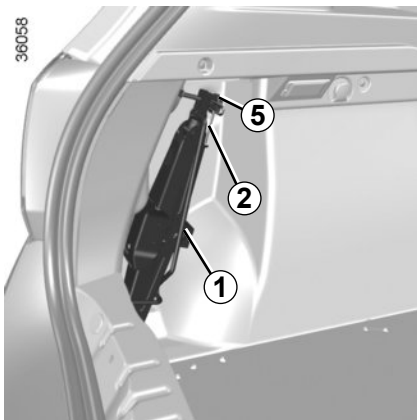


Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Let op dat het gereedschap na gebruik in hun houders wordt teruggeplaatst: verwondingsgevaar.

Als er bouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken, en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel.

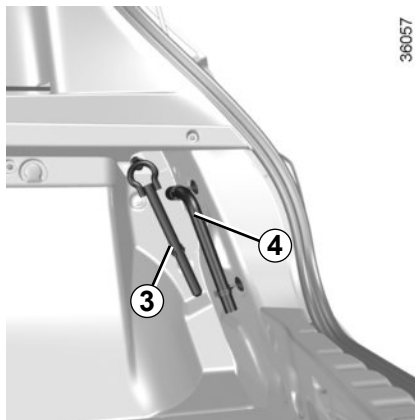
Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

GEREEDSCHAP (2/2)



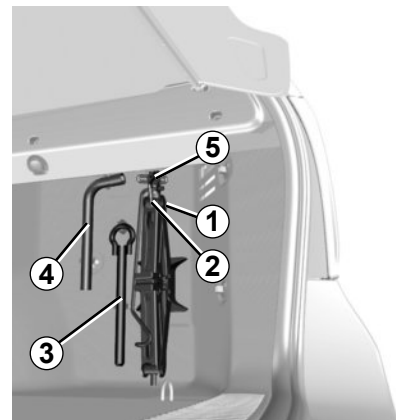
Wieldopsleutel 2

Voor het verwijderen van de wieldoppen.



Sleepoog 3

Raadpleeg de paragraaf "Slepen: storing" in hoofdstuk 5.



Wielmoersleutel 4

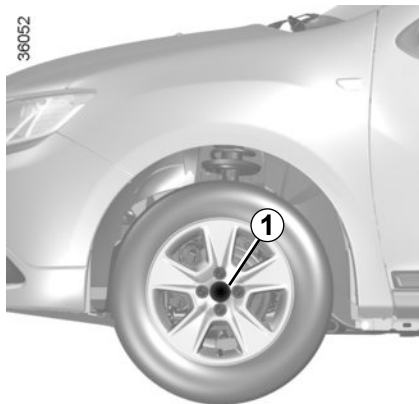
Voor het vastzetten/los zetten van de wielbouten.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Let op dat het gereedschap na gebruik in hun houders wordt teruggeplaatst: verwondingsgevaar.

Als er bouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken, en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel. Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

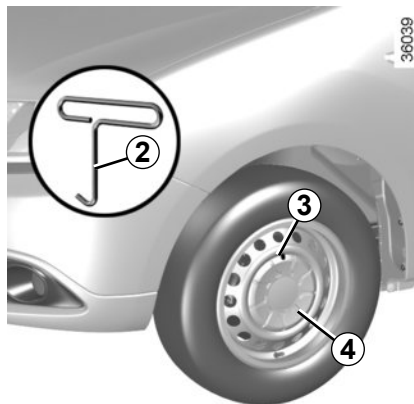
WIELDOPPEN - VELGEN



Centrale wioldop met zichtbare wielbouten

(wioldop model 1)

De bouten zijn rechtstreeks toegankelijk.

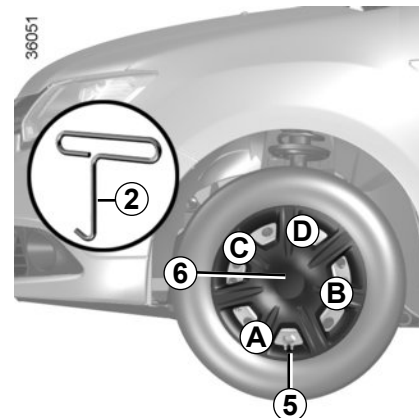


Centrale wioldop met onzichtbare wielbouten

(wioldop model 4)

Verwijder deze met behulp van de wioldop-sleutel 2, door de sleutel in de uitsparing van het bestemde uitsparing 3 te plaatsen.

Om hem terug te plaatsen, draait u hem ten opzichte van de velg en zet u hem vast.



Wioldop met onzichtbare wielbouten

(wioldop model 6)

Verwijder deze met behulp van wioldopsleutel 2, door de sleutel in de uitsparing van het ventiel 5 te plaatsen.

Om hem weer terug te plaatsen, richt u hem ten opzichte van ventiel 5. Duw de haakjes er in, te beginnen met kant A daarna B en C, en eindig met de kant tegenover het ventiel D.

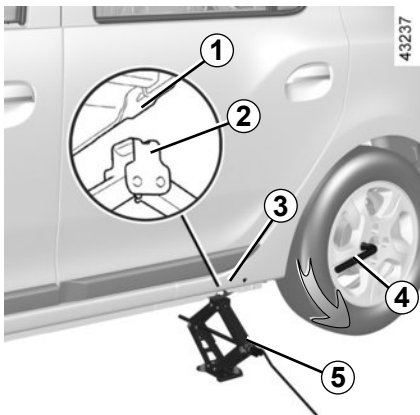


Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Let op dat het gereedschap na gebruik in hun houders wordt teruggeplaatst: verwondingsgevaar.

Als wielbouten zijn meegeleverd, gebruik deze bouten dan alleen voor het reservewiel: raadpleeg de sticker op het reservewiel.

Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (1/2)



Schakel de alarmknipperlichten in.

Zet de auto stil op een horizontale, stroeve en stevige ondergrond op veilige afstand van het verkeer.

Zet de parkeerrem vast en schakel een versnelling in (eerste of achteruit).

Laat alle inzittenden uitstappen en houd hen op veilige afstand van het verkeer.

Auto met krik en wielmoersleutel

Verwijder de wioldop (indien van toepassing).

Draai de wielbouten iets los met de wielmoersleutel 4. Plaats deze zo dat u deze naar beneden moet drukken.

Plaats de krik 5 horizontaal; de kop van de krik 2 moet in lijn liggen **met de** dorpel 1 die het dichtst bij het betreffende wiel zit en, afhankelijk van de auto, zoals aangeduid door de pijl 3.

Draai de krik 5 met de hand omhoog zodat u de voet van de krik vlak op de grond kunt zetten, iets binnen de rand van de carrosserie.

Draai de zwengel een paar slagen tot het wiel vrijkomt van de grond.



Als u de auto heeft stilgezet in de berm van de weg, moet u de andere weggebruikers waarschuwen door middel van de gevarendriehoek of op een andere, in het land waar u bent, voorgeschreven manier.

VERWISSELEN VAN EEN WIEL (2/2)

Draai de wielbouten geheel los en neem het wiel van de naaf.

Plaats het reservewiel op de naaf en draai het wiel rond tot de gaten voor de wielbouten samenvallen.

Als het reservewiel eigen bouten heeft, mag u deze bouten uitsluitend gebruiken voor het reservewiel.

Controleer of het wiel goed tegen de naaf is gedrukt, zet de bouten vast en laat de krik zakken.

Als het wiel op de grond rust, zet u de bouten goed vast, en moet u het vastzetten en de bandenspanning van het reservewiel zo snel mogelijk laten controleren.

Antidiefstalbouten

Als u antidiefstalbouten gebruikt, kijkt u naar de tekening aan de binnenkant van de wioldop om te zien waar u de bouten moet aanbrengen (risico dat de wioldop niet gemonteerd kan worden).

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekke band, te lage bandenspanning ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.



Als u merkt dat een band lek is moet u direct stoppen en het reservewiel monteren. Een lekke band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd en vóór terugplaatsing door een deskundige worden onderzocht.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen. Let op dat het gereedschap na gebruik in hun houders wordt teruggeplaatst: verwondingsgevaar. Als er bouten zijn geleverd bij het reservewiel, moet u deze gebruiken, en mag u deze alleen voor het reservewiel gebruiken; raadpleeg de sticker op het reservewiel. Gebruik de krik alleen voor het verwisselen van een wiel. De krik mag nooit als steun bij werkzaamheden onder de auto worden gebruikt.

BANDEN (1/3)

Veiligheid van de banden - wielen

De banden vormen de enige verbinding tussen de auto en het wegdek, het is daarom van het grootste belang dat zij in goede staat verkeren. Houd u strikt aan de wettelijke voorschriften op dit gebied.



31546

Onderhoud van de banden

De banden moeten in goede staat verkeren en voldoende profiel hebben; de banden die zijn goedgekeurd door onze technische dienst hebben slijtagecontrolestiften **1** in de vorm **van verhogingen in het loopvlak**.

Deze **slijtagecontrolestiften** zijn op regelmatige afstanden over de omtrek van het loopvlak verdeeld. **Als het loopvlak van een band tot aan deze stiften is weggesleten, zoals bij 2, moet u deze band laten vervangen omdat er dan nog slechts 1,6 mm profiel overblijft.**

Ook door overbelasting, door het langdurig snel rijden bij hoge buitentemperaturen en door het regelmatig rijden op slechte wegen, kunnen de banden worden beschadigd, waardoor de veiligheid in gevaar komt.



Bestuurdersfouten, zoals “rijden tegen een stoeprand”, kunnen de banden en de velgen beschadigen, en de voorwielen of achterwielen ontregelen.

Laat in dat geval hun staat door een merkdealer controleren.

BANDEN (2/3)

Bandenspanning

Houd u aan de bandenspanningen (inclusief het reservewiel), controleer de bandenspanningen ten minste eenmaal per maand en zeker voor een lange rit (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).



Door een **te lage bandenspanning** ontstaat vroegtijdige slijtage en worden de banden abnormaal heet, met alle gevolgen van dien voor de veiligheid:

- slechte wegligging,
- risico van een klapband of het loslaten van het loopvlak.

De bandenspanning is afhankelijk van de belasting en de snelheid. Pas de bandenspanning aan de gebruiksomstandigheden aan (raadpleeg de sticker op de zijkant van het bestuurdersportier).

Controleer de spanning bij koude banden, houd geen rekening met een hogere waarde bij warm weer of na een snel gereden rit.

Indien u de bandenspanning niet bij **koude banden** kunt controleren, moet u de opgegeven waarden met **0,2** tot **0,3** bar verhoogden.

Verlaag nooit de spanning van een warme band.



Let op, als een ventieldopje ontbreekt of niet goed vastgezet is, kan er lucht uit de banden ontsnappen en de bandenspanning afnemen.

Zorg altijd dat de ventieldopjes gelijk zijn aan de originele en dat ze helemaal vastgezet zijn.

Auto met waarschuwing bij verlies van bandenspanning

In geval van te lage bandenspanning (lekkende band, te lage bandenspanning, ...) gaat het

controlelampje  op het instrumentenpaneel branden. Raadpleeg de paragraaf "Waarschuwing bij verlies van bandenspanning" in hoofdstuk 2.

Het kruisen van de wielen

Wij raden u af de wielen onderling van plaats te verwisselen.

Reservewiel

Raadpleeg de paragrafen "Lekke band" en "Verwisselen van een wiel" in hoofdstuk 5.

BANDEN (3/3)

Vervangen van de banden



Voor uw veiligheid en voor de naleving van de geldende wetgeving.

Als de banden vervangen moeten worden, mag dit alleen gebeuren door even grote banden van hetzelfde merk, met dezelfde eigenschappen en met hetzelfde profiel.

Moeten ze: ten minste hetzelfde laadvermogen en dezelfde maximumsnelheid als de oorspronkelijke banden hebben, ofwel voldoen aan de door de merkdealer gestelde eisen.

Indien u deze instructies niet respecteert, kunt u uw veiligheid in gevaar brengen en is uw auto mogelijk niet conform de voorschriften.

Risico op verlies van de controle over de auto.

De banden in de winter

Sneeuwkettingen

Sneeuwkettingen mogen uitsluitend rond de voorwielen worden gelegd.

Als een te grote bandenmaat is gemonteerd, kunnen er **geen sneeuwkettingen** worden gemonteerd.



Het gebruik van sneeuwkettingen is alleen mogelijk in combinatie met even grote banden als die welke oorspronkelijk zijn gemonteerd op **uw auto**.

Op de wielen kunnen alleen specifieke sneeuwkettingen gemonteerd worden. Raadpleeg een merkdealer.

Winterbanden

Indien u speciale “winterbanden” laat monteren, raden wij u aan deze banden op **alle vier wielen** te monteren.

Let op: deze banden hebben soms een pijl met de draairichting en een indicatie van de maximumsnelheid die lager kan liggen dan de topsnelheid van uw auto.

Spijkerbanden

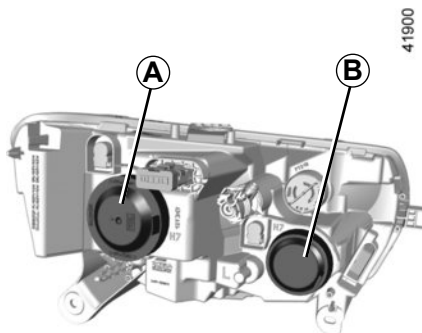
Het gebruik van spijkerbanden is slechts onder bepaalde omstandigheden toegestaan.

Houd u aan de ter plaatse geldende voorschriften, en rijd met spijkerbanden niet sneller dan de daarmee toegelaten maximumsnelheid.

Indien u voor spijkerbanden kiest, moeten zij in ieder geval links en rechts voor worden gemonteerd.

Wij raden u in ieder geval aan een merkdealer te raadplegen. Hij weet als geen ander welke voorzieningen het beste bij uw auto passen.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (1/2)



U kunt de hierna beschreven lampen vervangen. Wij raden u echter aan ze door een merkdealer te laten vervangen als het u moeilijk lijkt.

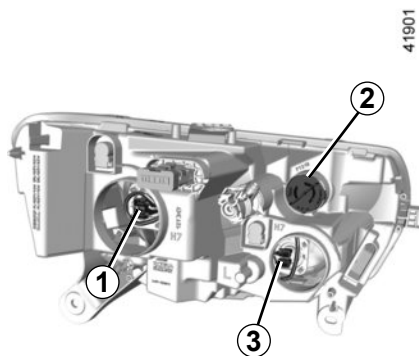
Dimlicht

Verwijder de kap **A**.

Ontkoppel de stekker **1**, verwijder het geheel uit de houder en neem de lamp eruit.

Lamptype: H7.

Laat na het vervangen van de lamp de lichten door een vakman afstellen.



Grootlicht

Verwijder de kap **B**.

Ontkoppel de stekker **3**, verwijder het geheel uit de houder en neem de lamp eruit.

Lamptype: H7. Gebruik **uitsluitend** anti-U.V. 55W lampen om de plastic ruit van de koplampen niet te beschadigen.

Raak het lampglas niet aan. Houd de lamp vast aan de metalen voet.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

Noteer vóór de demontage de juiste stand van de lamp, om het weer correct te kunnen monteren.

Vergeet niet, na het vervangen van de lamp, de kap terug te plaatsen.

Richtingaanwijzer

Draai de lamphouder **2** een kwart slag om bij de lamp te komen.

Lamptype: PY21W.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



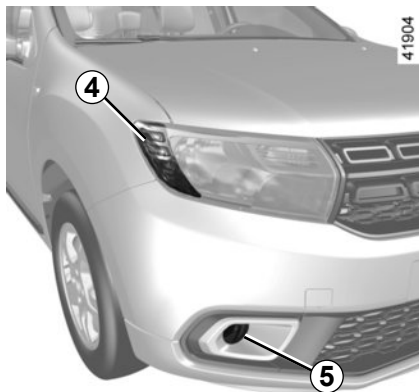
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-



wingslampje in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.

KOPLAMPEN: vervangen van een lamp (2/2)



LED-dagrijverlichting en markeringslichten 4

Raadpleeg een merkdealer.

Mistlichten voor 5

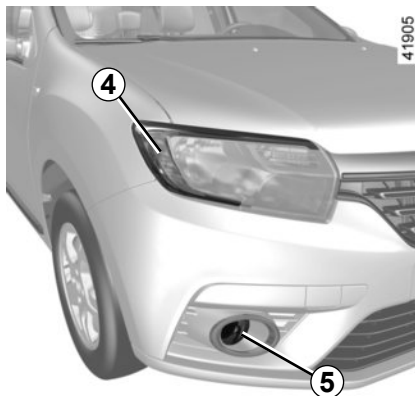
Raadpleeg een merkdealer.

Lamptype: H16LL.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



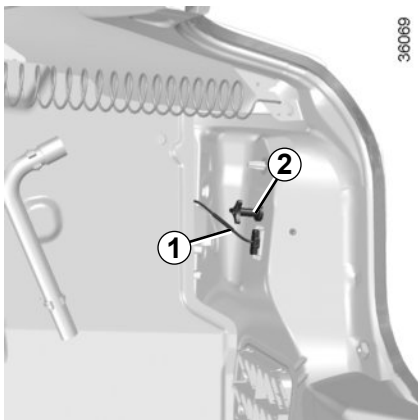
Extra lampen

Vraag uw merkdealer om advies als u mistlichten op uw auto wilt monteren.



Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren. Hij beschikt over de noodzakelijke onderdelen.

ACHTERLICHTEN EN MARKERINGSLICHTEN: (lampen vervangen) (1/8)

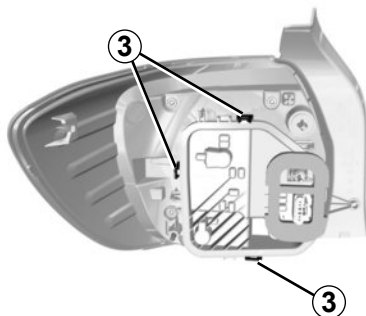


Vierdeurs uitvoering

Markerings-/remlicht en knipperlicht (afhankelijk van de auto)

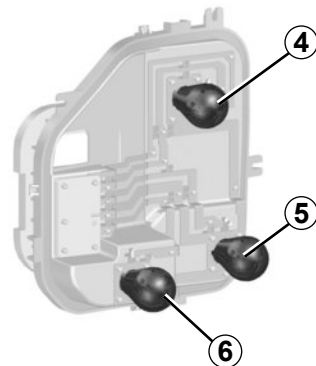
Noteer vóór de demontage de stand van de kabelbundels **1**, om ze correct weer te kunnen monteren.

Verwijder de schroef **2** en maak het achterlichthuis naar buiten vrij.



Maak de lamphouder los door de lipjes **3** los te maken.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



4 Markerings- en remlicht

Lamptype 4: P21/5W.

5 Richtingaanwijzer

Lamptype 5: PY21W.

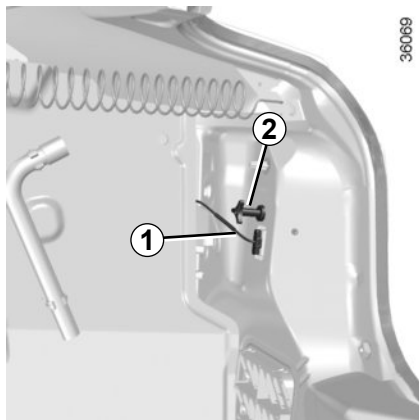
6 Achteruitrijlicht

Lamptype 6: P21W.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

ACHTERLICHTEN EN MARKERINGSLICHTEN: (lampen vervangen) (2/8)

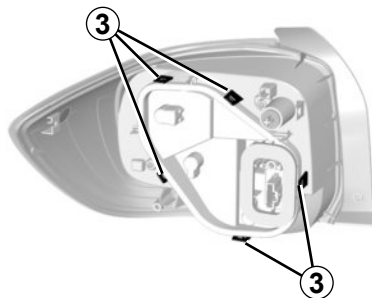


Vierdeursuitvoering (vervolg)

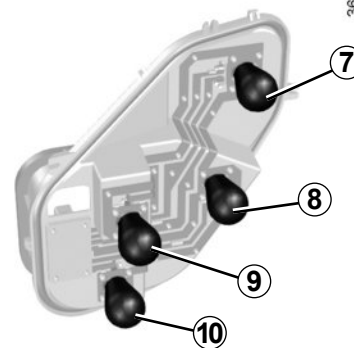
Markerings-/remlicht, richtingaanwijzer en mistachterlicht
(afhankelijk van de auto)

Noteer vóór de demontage de stand van de kabelbundels **1**, om ze correct weer te kunnen monteren.

Verwijder de schroef **2** en maak het achterlichthuis naar buiten vrij.



Maak de lamphouder los door de lipjes **3** los te maken.



7 Markerings- en remlicht

Lamptype 7: P21/5W.

8 Richtingaanwijzer

Lamptype 8: PY21W.

9 Achteruitrijlicht

Lamptype 9: P21W.

10 Mistlicht

Lamptype 10: P21W.

ACHTERLICHTEN EN MARKERINGSLICHTEN: (lampen vervangen) (3/8)



Mistachterlicht 11

Omdat verwijderen van de achterbumper nodig is: raadpleeg een merkdealer.

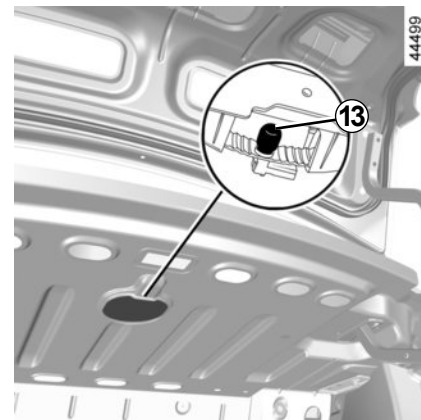
Lamptype 11: P21W.



Derde remlicht 12

De lamp 13 van het derde remlicht 12 is toegankelijk via de bagageruimte.

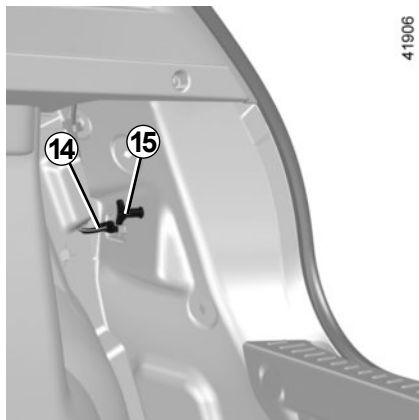
Lamptype 13: W16W.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

ACHTERLICHTEN EN MARKERINGSLICHTEN: (lampen vervangen) (4/8)



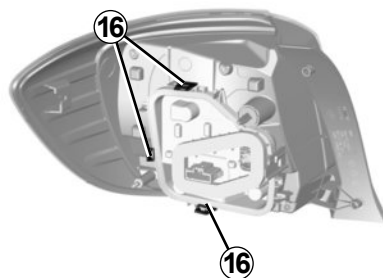
Vijfdeurs uitvoering

Markerings-/remlicht en knipperlicht
(afhankelijk van de auto)

Noteer vóór de demontage de stand van de kabelbundels **14**, om ze correct weer te kunnen monteren.

Verwijder de schroef **15** en maak het achterlichthuis naar buiten vrij.

Maak de lamphouder los door de lipjes **16** los te maken.



17 Markerings- en remlicht

Lamptype 17: P21/5W.

18 Richtingaanwijzer

Lamptype 18: PY21W.

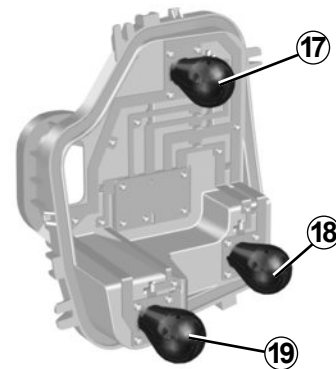
19 Achteruitrijlicht

Lamptype 19: P21W.

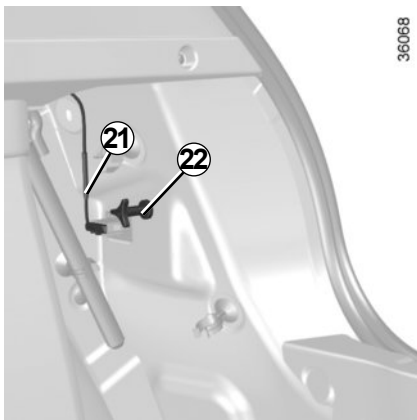
Mistachterlicht 20

Omdat verwijderen van de achterbumper nodig is: raadpleeg een merkdealer.

Lamptype 20: P21W.



ACHTERLICHTEN EN MARKERINGSLICHTEN: (lampen vervangen) (5/8)



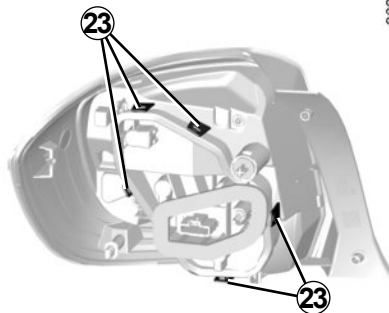
Vijfdeursuitvoering (vervolg)

Markerings-/remlicht, richtingaanwijzer en mistachterlicht

(afhankelijk van de auto)

Noteer vóór de demontage de stand van de kabelbundels 21, om ze correct weer te kunnen monteren.

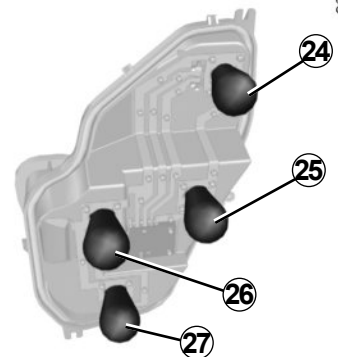
Verwijder de schroef 22 en maak het achterlichthuis naar buiten vrij.



Maak de lamphouder los door de lipjes 23 los te maken.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



24 Markerings- en remlicht

Lamptype 24: P21/5W.

25 Richtingaanwijzer

Lamptype 25: PY21W.

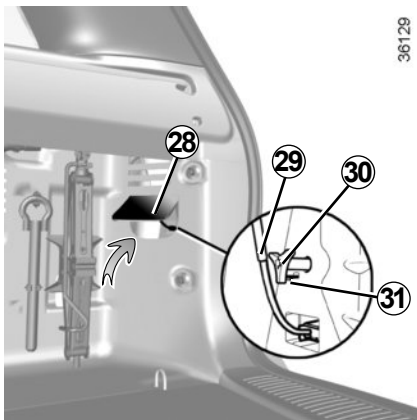
26 Achteruitrijlicht

Lamptype 26: P21W.

27 Mistlicht

Lamptype 27: P21W.

ACHTERLICHTEN EN MARKERINGSLICHTEN: (lampen vervangen) (6/8)

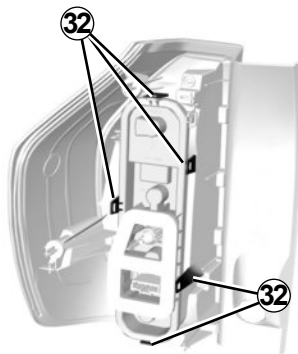


Breakuitvoering

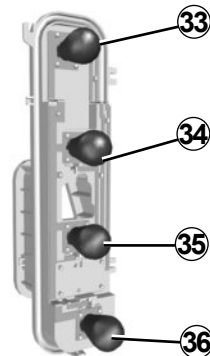
Markerings-/remlicht, richtingaanwijzer en mistachterlicht

Til de mat **28** omhoog. Noteer vóór de demontage de juiste plaats van de kabels **29**, om ze weer correct te kunnen monteren.

Verwijder de schroef **30**, druk het lipje **31** in en maak het achterlichthuis naar buiten vrij.



Maak de lamphouder los door de lipjes **32** los te maken.



33 Markerings- en remlicht

Lamptype 33: P21/5W.

34 Richtingaanwijzer

Lamptype 34: PY21W.

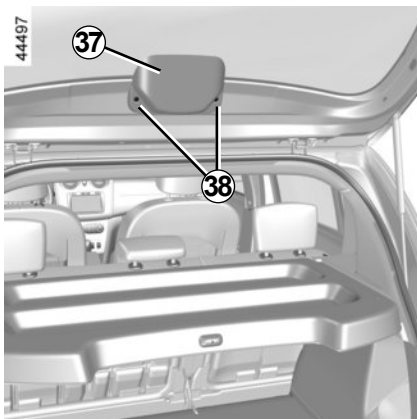
35 Achteruitrijlicht

Lamptype 35: P21W.

36 Mistlicht

Lamptype 36: P21W.

ACHTERLICHTEN EN MARKERINGSLICHTEN: (lampen vervangen) (7/8)



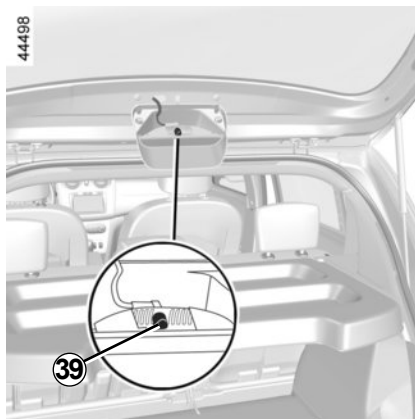
Vijfdeurs- en breakuitvoering (vervolg)

Derde remlicht

De lamp **39** van het derde remlicht is toegankelijk via de bagageruimte.

Draai de schroeven **38** los.

Maak de afdekking **37** voorzichtig los.



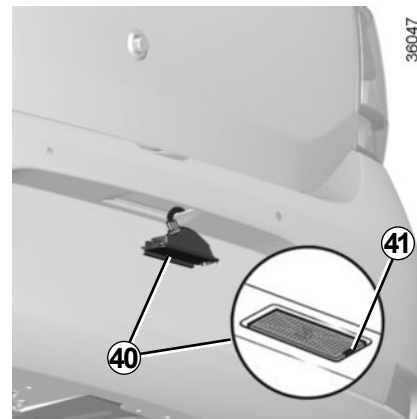
Vervang de lamp **39**.

Breng de afdekking **37** weer aan en draai de bouten **38** vast.

Lamp type 39: W16W.

De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



Vierdeurs en vijfdeurs uitvoeringen

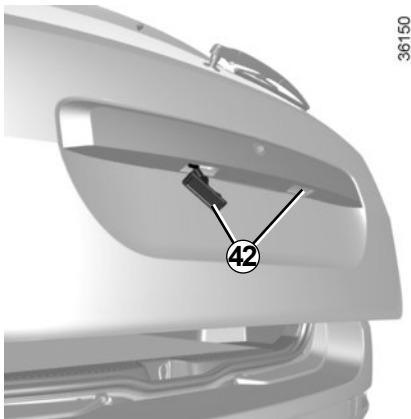
Kentekenverlichting 40

Maak het lamphuis **40** los door het lipje **41** met behulp van een platte schroevendraaier in te drukken.

Maak het kapje los van het lamphuis zodat u bij de lamp kunt komen.

Lamp type: W5W.

ACHTERLICHTEN EN MARKERINGSLICHTEN: (lampen vervangen) (8/8)

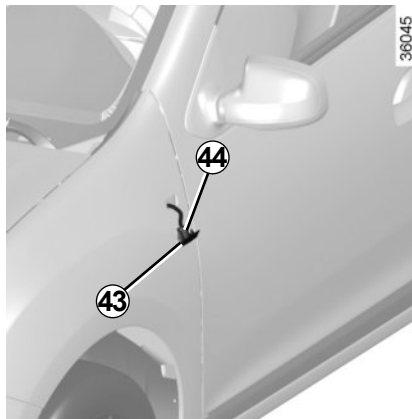


Breakuitvoering

Maak het lamphuis **42** los door het lipje met behulp van een platte schroevendraaier in te drukken.

Maak het kapje los van het lamphuis zodat u bij de lamp kunt komen.

Lamptype: W5W.



Zijknipperlichten 43

Maak het zijknipperlicht **43** los (met een platte schroevendraaier).

Draai de lamphouder **44** een kwart slag en maak de lamp los.

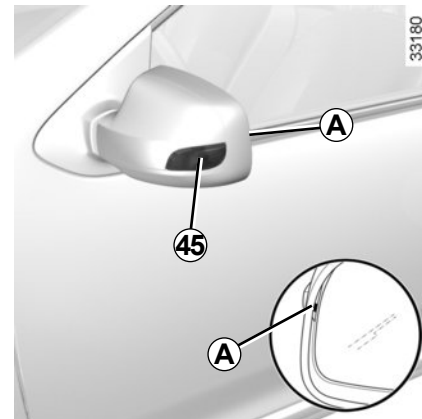
Lamptype: W5W

of **WY5W** (afhankelijk van de auto).



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.



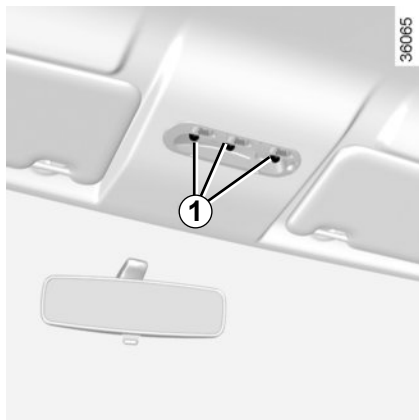
Zijknipperlichten 45

Wip het zijknipperlicht los **45** met behulp van een platte schroevendraaier bij **A** om het zijknipperlicht van achteren naar voren te kantelen.

Draai de lamphouder een kwart slag en haal de lamp eruit.

Lamptype: W5W.

INTERIEURLICHT: lampen vervangen (1/3)



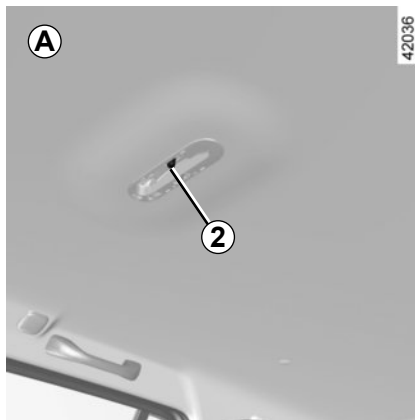
Binnenlicht voor

Maak de lichtkap met een kleine schroevendraaier los.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype: 1 : W5W

of **W6W** (afhankelijk van de auto).



Binnenlicht achter A of B

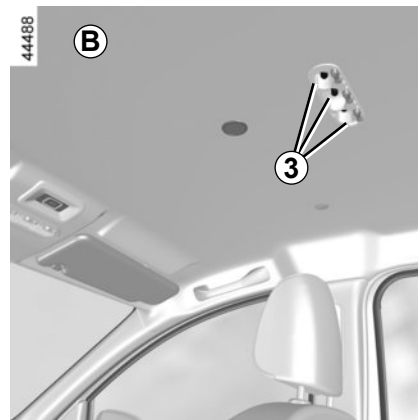
(afhankelijk van de auto)

Maak de lichtkap met een kleine schroevendraaier los.

Maak de betreffende lamp vrij.

Lamptype 2 of 3: W5W

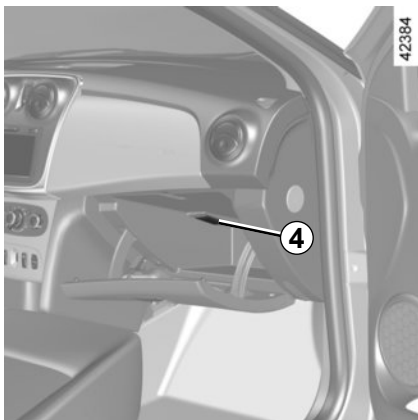
of **W6W** (afhankelijk van de auto).



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

INTERIEURLICHT: lampen vervangen (2/3)

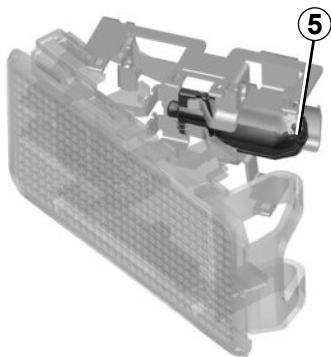


Verlichting dashboardkastje

(afhankelijk van de auto)

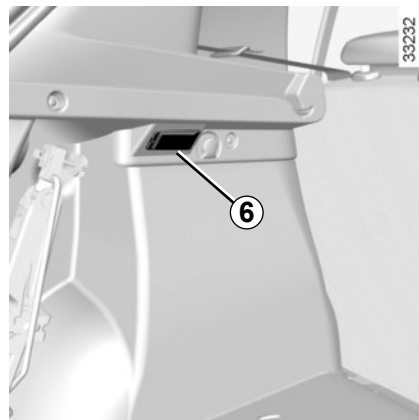
Maak de lamp **4** los door op het lipje te drukken (met een platte schroevendraaier of iets dergelijks) om de lamp naar de binnenkant van de kast te kantelen.

Maak de stekker los.



Ga naar de lamp **5**.

Lamp type 5: W5W.



Vijfdeurs uitvoering

Verlichting bagageruimte

Maak de lamp **6** los door het lipje met behulp van een platte schroevendraaier in te drukken.

Maak de stekker los.

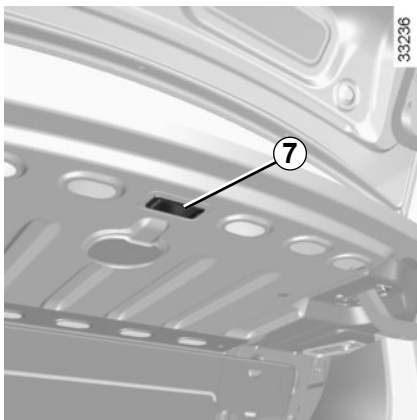
Ga naar de lamp **5**.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

Risico van verwonding.

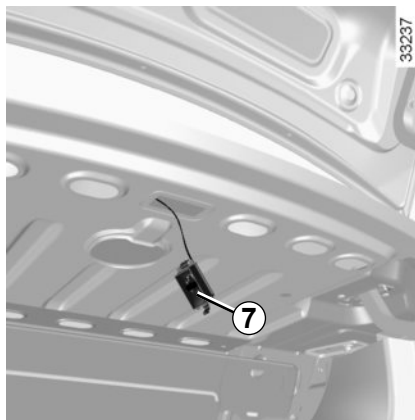
INTERIEURLICHT: lampen vervangen (3/3)



Vierdeurs uitvoering

Verlichting bagageruimte

Maak de lamp **7** los door op het lipje te drukken (met een platte schroevendraaier of iets dergelijks) om de lamp naar de binnenkant van de bagageruimte te kantelen.

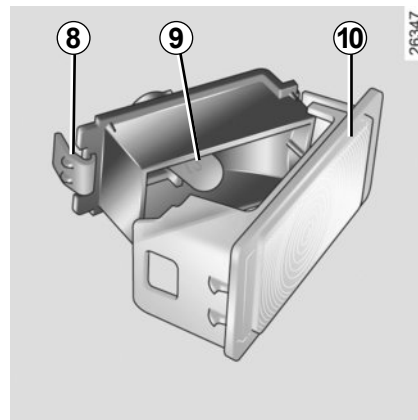


Maak de stekker van het lamphuis **7** los.



De lampen staan onder druk en kunnen openbarsten bij het vervangen.

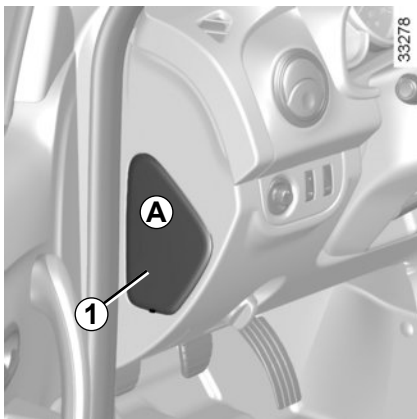
Risico van verwonding.



Druk tegen het lipje **8** zodat de lens **10** vrijkomt en u het lampje **9** kunt vervangen.

Lamptype 9: W5W.

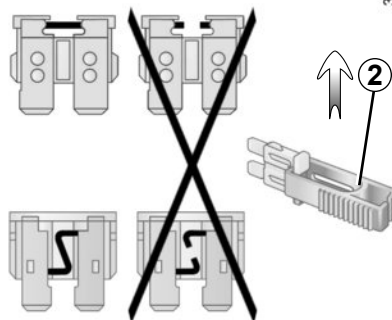
ZEKERINGEN (1/5)



Zekeringen in het interieur A

Controleer de staat van de zekeringen als een elektrisch apparaat niet werkt. Maak de klep **A** los met behulp van de uit-sparing **1**.

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



Tangetje 2

Trek de zekering los met behulp van het tangetje **2**, dat zich op de achterkant van de klep **A** bevindt.

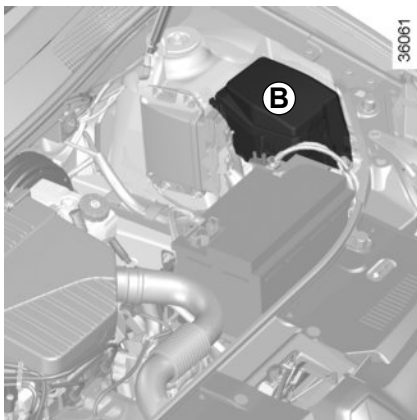
U kunt de zekering uit het tangetje schuiven. Gebruik niet de ongebruikte plaatsen op de zekeringplaat om reservezekeringen in te steken.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering**.

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.

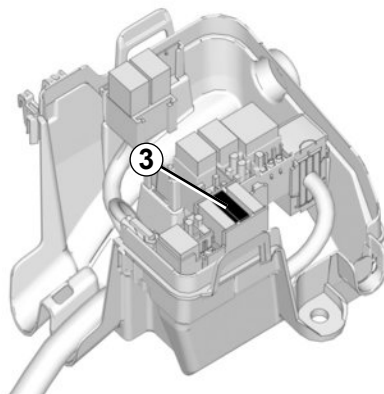
ZEKERINGEN (2/5)



Zekeringen in de motorruimte **B**

Bepaalde functies worden beschermd door zekeringen in de motorruimte in huis **B**. Vanwege de moeilijke bereikbaarheid, **adviseren wij het vervangen van deze zekeringen over te laten aan een merkdealer.**

Zorg dat u altijd een doos met reserve-lampen en -zekeringen in de auto heeft, deze is verkrijgbaar bij een merkdealer.



LPG-zekering in de motorruimte

LPG-zekering **3** bevindt zich in de eenheid **B**: stroomonderbreking LPG-motor en stroomonderbreking benzinebrandstof.



Controleer de betreffende zekering en **vervang hem**, indien nodig, **door een zekering met hetzelfde amperage als de oorspronkelijke zekering.**

Door een te sterke zekering kan de bedrading te heet worden en kan brand ontstaan als een elektrisch orgaan door een storing te veel stroom verbruikt.



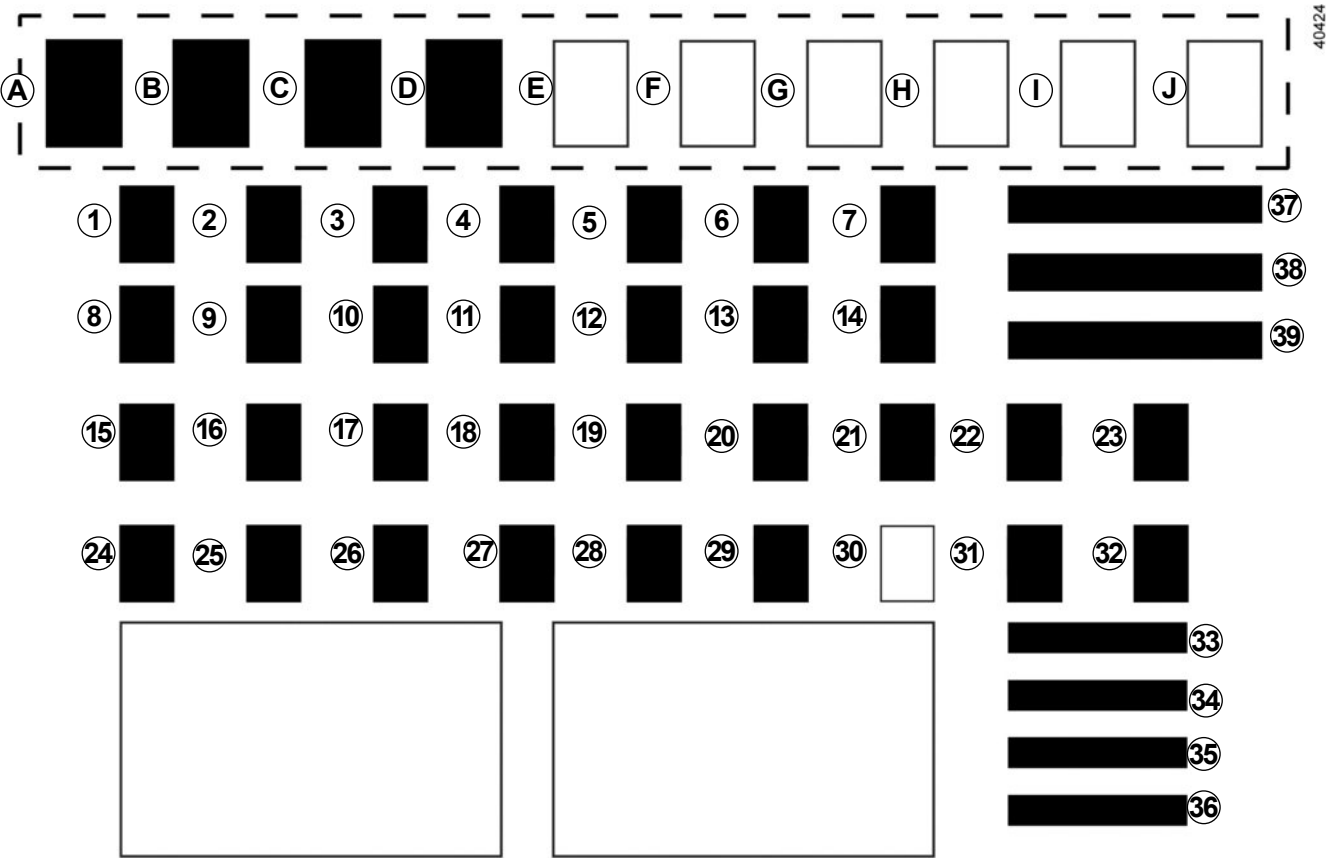
Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien. Het waarschu-

wingslampje  in de motorruimte herinnert u hieraan.

Risico van verwonding.

ZEKERINGEN (3/5)

Bestemming van de zekeringen in het interieur
(aanwezigheid en locatie van de zekeringen is AFHANKELIJK VAN DE UITVOERING)



ZEKERINGEN (4/5)

Nummer	Bestemming
A	Stroomonderbreking LPG-motor of stroomonderbreking LPG-motor en benzinebrandstof
B	Elektrische ruitbediening bestuurdersportier
C	Accessoireaansluiting achteraan
D	Starten, motor op afstand starten
E tot J	Lege plaatsen
1	Elektrische ruitbediening voor
2	Grootlicht links
3	Grootlicht rechts
4	Dimlicht links
5	Dimlicht rechts

Nummer	Bestemming
6	Markeringslichten links, markeringslichten achter
7	Markeringslichten rechts, markeringslichten voor
8	Elektrische ruitbediening achter
9	Mistachterlicht
10	Zoemer
11	Automatische portiervergrendeling
12	ABS-ESC, remlichtschakelaar

Nummer	Bestemming
13	Binnenlicht, airconditioning, verlichting bagageruimte
14	Snelheidsregelaar/-begrenzer, voorruitverwarming, parkeerhulp, achterraut, waarschuwing autogordel
15	Achterrautversnelling, ruitenwisser
16	Verwarmde stoel, multimedia, ECU
17	Verlichting overdag
18	Remlichten

ZEKERINGEN (5/5)

Nummer	Bestemming
19	Inspuitsysteem, instrumentenpaneel, robotversnellingsbak
20	Airbag
21	Automatische transmissie
22	Stuurbekrachtiging
23 en 28	Plaats gereserveerd voor aanvullende uitrustingen
24	Verlichting in de opbergruimte, portier, achterklep, airconditioning, binnenlicht
25	ECU (Noodoproep)
26	Huis met hulporganen interieur (richtingaanwijzers)
27 en 29	Bediening bij het stuurwiel
30	Lege plaats

Nummer	Bestemming
31	Instrumentenpaneel
32	Radio, accessoireaansluiting achter
33	Aansteker
34	Diagnoseaansluiting en radio
35	Verwarmde achteruitkijkspiegel
36	Elektrische spiegels
37	Startmotor
38	Ruitenwisser
39	Ventilatie interieur

FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtjes (1/2)

43859



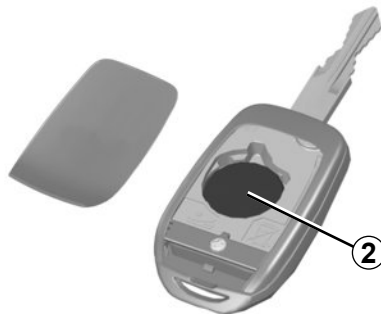
Vervangen van het batterijtje

Open het deksel via gleuf 1 met behulp van een platte schroevendraaier en vervang de batterij 2; let daarbij op het type batterij en de juiste polariteit (+ en -) die op de onderkant van het deksel zijn aangegeven.



Als deze vervangen moeten worden, moet u hetzelfde of een gelijkwaardig accutype gebruiken (raadpleeg een merkdealer).

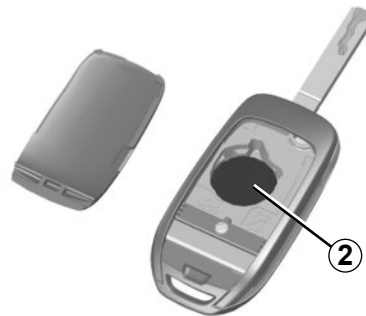
40619



N.B.: raak bij het vervangen van het batterijtje niet de elektronische printplaat in de sleutel aan.

Controleer bij het monteren, of het deksel goed vastzit en de schroef goed is vastgezet.

43860



De batterijtjes zijn verkrijgbaar bij een merkdealer, de levensduur is ongeveer twee jaar.

Let op dat er geen inkt op het batterijtje zit: risico van slecht elektrisch contact.

FM-AFSTANDSBEDIENING: batterijtjes (2/2)

Bij een storing

Als het batterijtje te zwak is om goed te kunnen werken, kunt u de auto nog wel starten en vergrendelen/ontgrendelen (raadpleeg de informatie in "Vergrendelen en ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1).

26913



Gooi lege batterijen niet weg, maar lever ze in bij een inzamelpunt voor lege batterijen.

Voorzorgen met betrekking tot batterijen:

- Houd (nieuwe of oude) batterijen buiten het bereik van kinderen.
- batterijen niet inslikken;

Risico van chemische brandwonden die dodelijk kunnen zijn.

- Indien er batterijtjes zijn ingeslikt of in het lichaam ingebracht, moet zo snel mogelijk een arts worden geraadpleegd.



Bij het vervangen:

- Controleer of de batterijtjes goed zijn geplaatst.
- **explosiegevaar.**
- Als de klep niet goed sluit: niet gebruiken en buiten bereik van kinderen houden.

ACCU: storting (1/2)

Om vonkvorming te voorkomen:

- Controleer of alle stroomverbruikers (binnenlichten, enz.) zijn uitgeschakeld voordat u de accuklemmen losmaakt of aansluit;
- schakel de acculader uit voordat u deze op de accu aansluit of ervan losmaakt;
- leg geen metalen of andere geleidende voorwerpen, die kortsluiting tussen de accupolen kunnen veroorzaken, op de accu;
- wacht minstens één minuut na het afzetten van de motor voordat u de accukabels losmaakt;
- zet de accukabels na het weer monteren goed vast.

Aansluiting van een acculader

De acculader moet geschikt zijn voor een accu met een nominale spanning van 12 volt.

Maak de accukabels nooit los als de motor draait. Houd u aan de voorschriften van de fabrikant van de acculader.



Voor sommige accu's gelden bijzonderheden voor het opladen, raadpleeg uw merkdealer hierover. Voorkom elk risico op een vonk die onmiddellijk een explosie tot gevolg zou kunnen hebben. Zorg dat het opladen in een goed geventileerde ruimte plaatsvindt.

Risico van ernstig letsel.



De accu bevat zwavelzuur. Vermijd daarom contact met de ogen, de huid of kleding. Bij onverhoopt contact spoelen met veel water, raadpleeg, indien nodig, een arts.

Houd open vuur, gloeiende voorwerpen en vonken verwijderd van de accu: explosiegevaar.

Let op bij werkzaamheden dicht bij de motor, deze kan nog warm zijn. Bovendien kan de ventilatormotor onverwacht gaan draaien.

Risico van verwonding.

ACCU: storing (2/2)

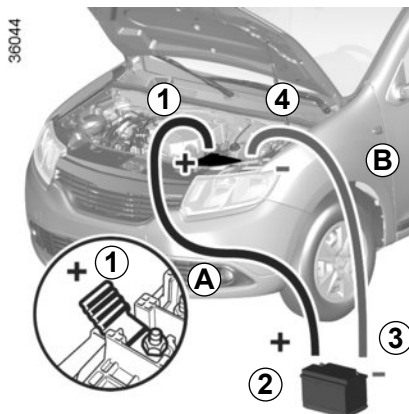
Starten met starthulpkabels

Als u voor het starten de accu van een andere auto moet gebruiken, koop dan de startkabels (met groot oppervlak) bij een merkdealer of controleer, als u reeds startkabels heeft, of deze in goede staat verkeeren.

Beide accu's moeten dezelfde spanning hebben: 12 volt. De hulpaccu moet minstens de capaciteit (ampère-uur, Ah) hebben van de ontladen accu.

Let erop dat de auto's elkaar niet raken (kortsluitingsgevaar als u de pluspolen met elkaar verbindt) en dat de ontladen accu goed aangesloten is. Zet het contact af van uw auto.

Laat de motor van de hulpauto met een middelmatig toerental draaien.



Sluit de positieve kabel (+) **A** aan op de pluspool (+) **1** van de ontladen accu en daarna op de pluspool (+) **2** van de hulpaccu.

Sluit de negatieve kabel (-) **B** aan op de minpool (-) **3** van de hulpaccu en daarna op de minpool (-) **4** van de ontladen accu.

Start de motor op de normale wijze. Maak, zodra deze draait, de kabels **A** en **B** in omgekeerde volgorde (**4-3-2-1**) los.

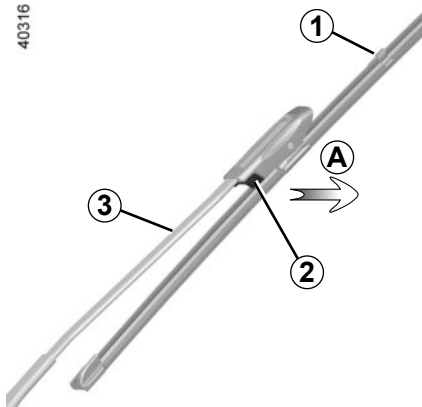


Controleer of de kabels **A** en **B** elkaar nergens raken en of de positieve kabel **A** geen metalen delen van de hulpauto raakt.

Risico van ernstig letsel en/of beschadiging van de auto.

RUITENWISSERS: bladen vervangen

40316



Ruitenwisserblad voor 1

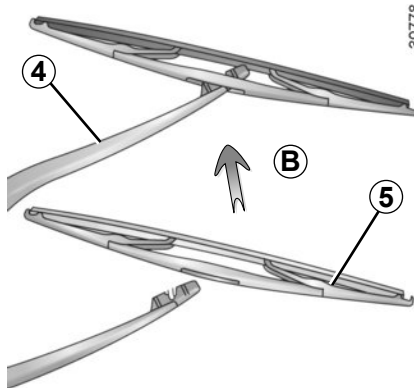
Met contact aan, motor uit, duwt u de schakelaar van de ruitenwisser helemaal naar beneden: zij stoppen in een stand waarbij de motorkap vrij is.

Til de ruitenwisserarmen 3 op, trek aan het lipje 2 (beweging A) en duw het blad naar boven.

Bij het monteren

Schuif het blad op de arm tot het vastklemt. Controleer de vergrendeling. Zet de schakelaar van de ruitenwisser in ruststand. De ruitenwisserarm aan bestuurderskant moet altijd boven zijn.

30778



Vervangen van het ruitenwisserblad achter 5

- Zet met het contact uit de ruitenwisserarm 4 omhoog;
- kantel het blad 5 tot u weerstand voelt;
- trek het wisserblad los van de arm (richting B).

Bij het monteren van een ruitenwisserblad voor of achter

Monteer het ruitenwisserblad in omgekeerde volgorde van losmaken. Controleer of het blad goed is vergrendeld.

Let op de staat van de ruitenwisserbladen. Hun levensduur hangt van u af:

- reinig de bladen, de voorruit en de achterrait regelmatig met water met zeep;
- gebruik ze niet als de voorruit of achterrait droog zijn;
- maak ze los van de voorruit of achterrait als ze lang niet gebruikt zijn.



– Controleer als het vriest, voordat u wegrijdt, of de ruitenwisserbladen niet aan de ruit zijn vastgevroren. De wissermotor kan hierdoor te warm worden.

- Controleer regelmatig de wisserbladen. Zodra hun werking afneemt moet u ze vervangen, ongeveer eens per jaar.

Bij het vervangen van het blad, let bij het verwijderen van het blad op, dat u hem niet op de ruit laat vallen: u zou de ruit kunnen breken.

SLEPEN: pech (1/2)

Het stuurwiel mag niet op het stuurslot staan en de contactsleutel moet in de stand “M” (contact aan) staan, zodat de remlichten en de alarmknipperlichten kunnen werken. ‘s Nachts moet de auto zijn verlicht.

Bovendien moeten de voorschriften voor het slepen die in ieder land gelden in acht worden genomen en mag de maximale toegelaten aanhangwagenmassa van uw auto, als deze de trekkende auto is, niet worden overschreden. Ga naar een merkdealer.



Verwijder de contactsleutel niet tijdens het slepen.



- Gebruik een starre sleepstang. Indien u een touw of kabel gebruikt bij het slepen (als dit wettelijk toegestaan is), moet de auto die gesleept wordt nog kunnen remmen.
- De auto die gesleept wordt, moet te allen tijde bestuurbaar zijn.
- Accelereer en rem gelijkmatig en zonder schokken om te voorkomen dat de auto beschadigen.
- In alle gevallen, is het raadzaam om **25 km/u** niet te overschrijden.
- Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.

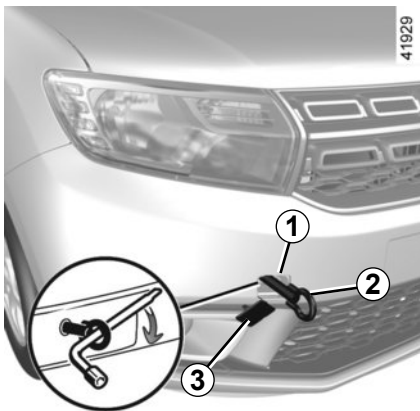


Bij stilstaande motor werken de stuur- en rembekrachtiging niet meer.



Laat nooit gereedschap in de auto rondslingeren. Dit is gevaarlijk als u plotseling moet remmen.

SLEPEN: pech (2/2)



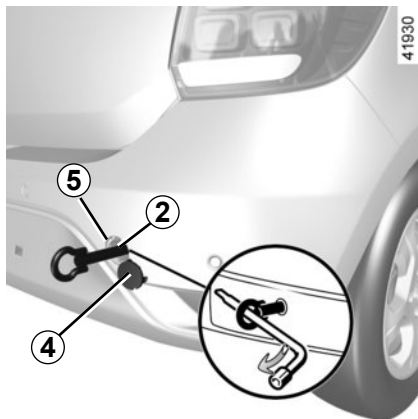
Gebruik uitsluitend de sleepogen voor 1 en achter 5.

Deze sleeppunten mogen alleen gebruikt worden om de auto mee te slepen en in geen geval om de auto direct of indirect aan op te hijsen.



Zorg ervoor dat het sleepoog correct met bouten is bevestigd.

Risico om het gesleepte object te verliezen.

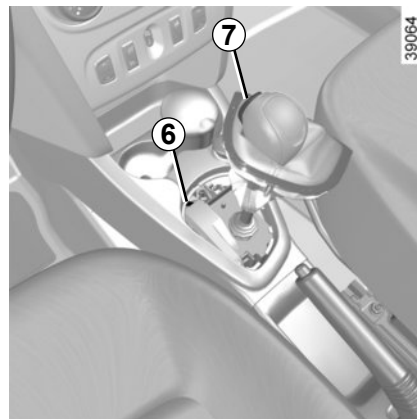


Toegang tot de sleeppunten

Maak het kapje 3 of 4 los door een plat gereedschap onder het kapje te steken.

Schroef het sleepoog 2 zo ver mogelijk vast: eerst met de hand en daarna met de wielsleutel.

Gebruik uitsluitend het sleepoog 2 en de wielmoersleutel die zijn opgeborgen in de bagageruimte (raadpleeg de paragraaf "Gereedschap" in hoofdstuk 5).



Auto's met automatische versnellingsbak

Indien voor het weggrijden de hendel niet uit P kan worden verplaatst als u het rempedaal indrukt, dan kunt u de hendel als volgt met de hand vrijzetten. Maak daarvoor de onderkant van de hendel los, steek daarna een gereedschap (onbuigzame stang) in de gleuf 6 en druk gelijktijdig op de knop 7 om de hendel te ontgrendelen.

Raadpleeg zo spoedig mogelijk een merkdealer.

RADIO INBOUWEN



Als uw auto geen radio heeft, is deze wel hiervoor voorbereid met plaatsen voor:

- de radio **1**;
- luidsprekers in de portieren **2**.

Raadpleeg een merkdealer voor het installeren van een uitrusting.

Inbouwplaats voor de radio **1**

Maak de opbergruimte **1** los en verwijder deze.



Plaats voor luidspreker voor **2** of achter **3**

Maak het kapje **2** of **3** los met een platte schroevendraaier.



- Volg altijd nauwgezet de inbouwvoorschriften van de uitrusting op.
- De benodigde steunen en verbindingskabels die de merkdealer u kan leveren, verschillen per type auto en per type radio.
Raadpleeg uw merkdealer voor meer bijzonderheden.
- Wijzig niet zelf de bedrading van de auto of van de autoradio want door een verkeerde aansluiting kan de elektrische installatie worden beschadigd (bedrading, organen en in het bijzonder de dynamo). Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.



Elektrische en elektronische accessoires

Controleer vóór het installeren van een dergelijk accessoire (bij zenders/ontvangers vooral: frequentieband, vermogen, plaats van de antenne enz.) of dat geschikt is voor uw auto. Vraag advies aan een merkdealer.

Sluit alleen accessoires aan met een vermogen van maximaal 120 watt. **Risico van brand.** Als verschillende accessoireaansluitingen tegelijk worden gebruikt, mag het totale vermogen van de aangesloten accessoires niet meer zijn dan 180 watt.

Wijzig niet zelf de bedrading van de auto want door een verkeerde aansluiting kunnen de elektrische installatie en/of de erop aangesloten organen worden beschadigd. Laat eventuele veranderingen door een merkdealer uitvoeren.

In geval van achteraf inbouwen van een elektrische uitrusting, moet u goed in de gaten houden dat de installatie wel is beschermd door een zekering. Noteer de sterkte van deze zekering en de plaats waar hij zich bevindt.

De diagnoseaansluiting gebruiken

Het gebruik van elektronische accessoires op de diagnoseaansluiting kan ernstige storing van de elektronische systemen van de auto veroorzaken. Voor uw veiligheid is het raadzaam alleen door de fabrikant goedgekeurde elektronische accessoires te gebruiken, raadpleeg een merkdealer. **Risico van ernstig ongeval.**

Gebruik van zenders/ontvangers (telefoons, 27 Mc apparatuur, enz.)

Telefoons en 27 Mc-apparatuur met een ingebouwde antenne kunnen de werking beïnvloeden van elektronische systemen in de auto. Gebruik dergelijke apparaten daarom met een buitenantenne. **Houd u altijd aan de wettelijke voorschriften met betrekking tot het gebruik van deze apparaten.**

Achteraf inbouwen van accessoires

Als u accessoires op de auto wilt installeren: raadpleeg een merkdealer. Om zeker te zijn dat uw auto goed werkt en om elk risico te vermijden dat uw veiligheid kan aantasten, raden wij u aan om door de constructeur goedgekeurde accessoires te gebruiken: deze zijn aan uw auto aangepast en alleen deze worden door de constructeur gegarandeerd.

Als u een antidiefstalstang gebruikt, bevestig deze dan uitsluitend op het rempedaal.

Hinder bij het rijden

Aan de bestuurderskant mogen alleen voor de auto geschikte matten worden gebruikt, die moeten worden vastgezet aan de vooraf geïnstalleerde onderdelen. Controleer regelmatig of ze goed vastzitten. Stapel niet meerdere matten op elkaar. **Gevaar van hakende pedalen.**

STORINGEN (1/7)

Onderstaande aanwijzingen helpen u eventuele storingen snel, maar voorlopig, te verhelpen. Laat de auto echter wel zo spoedig mogelijk door een merkdealer nakijken.

Gebruik van de afstandsbediening	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De afstandsbediening werkt niet voor het ontgrendelen of vergrendelen van de portieren.	Batterij van de afstandsbediening leeg.	Gebruik de sleutel.
	Gebruik van apparaten die op dezelfde frequentie als de afstandsbediening werken (mobiele telefoon, enz.).	Gebruik deze apparaten niet of gebruik de sleutel.
	De auto bevindt zich in een sterk elektromagnetisch veld. Accu ontladen.	Vervang de batterij. U kunt uw auto altijd vergrendelen, ontgrendelen en starten (raadpleeg de paragrafen "Vergrendelen, ontgrendelen van de portieren" in hoofdstuk 1 en "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2).
	De motor van de auto is gestart.	Als de motor draait, werkt het vergrendelen/ontgrendelen met de sleutel niet. Zet het contact uit.
	Desynchronisatie van de afstandsbediening.	Ontgrendel het bestuurdersportier met de sleutel in het deurslot en start vervolgens de motor om de afstandsbediening te synchroniseren.

STORINGEN (2/7)

De volgende tips helpen u de storing snel en tijdelijk te verhelpen; raadpleeg voor de veiligheid zo snel mogelijk een merkdealer.

U schakelt de startmotor in	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De controlelampjes gaan zwakker of niet branden, de startmotor draait niet.	Accuklemmen niet goed vastgezet, los of geoxydeerd.	Zet ze los, sluit ze weer aan of reinig ze als ze geoxideerd zijn.
	Accu ontladen of defect.	Sluit een andere accu aan op de ontladen accu. Raadpleeg de paragraaf "Accu: storing" in hoofdstuk 5 of vervang de accu indien nodig. Duw de auto niet aan als de stuurkolom is vergrendeld.
De motor wil niet starten.	De voorwaarden voor het starten zijn niet vervuld.	Raadpleeg de paragraaf "Starten, stoppen van de motor" in hoofdstuk 2.
De stuurkolom blijft vergrendeld.	Stuurwiel geblokkeerd.	Ontgrendelen door de sleutel en het stuurwiel lichtjes te draaien (raadpleeg de paragraaf "Contactslot" in hoofdstuk 2).

STORINGEN (3/7)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Trillingen.	Banden te zacht, beschadigd of uit balans.	Controleer de spanning van de banden; als dit niet de oorzaak is, laat hun staat dan door een merkdealer controleren.
De vloeistof in het expansievat borrelt.	Mechanische storing: koppakking beschadigd of waterpomp defect.	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelventilateur defect.	Roep de hulp in van een merkdealer.
Rook onder de motorkap.	Kortsluiting of lekkage van het koelcircuit.	Stop, zet het contact uit, ga bij de auto vandaan en roep de hulp in van een merkdealer.
Het waarschuwingslampje voor de oliedruk gaat branden:		
in een bocht of tijdens het remmen	Het oliepeil van de motor is te laag.	Voeg motorolie toe (raadpleeg de paragraaf "Oliepeil van de motor (bij)vullen" in hoofdstuk 4).
bij stationair toerental.	Lage oliedruk.	Ga direct naar de dichtstbijzijnde merkdealer.
Het waarschuwingslampje oliedruk dooft langzaam of blijft branden bij gas geven.	Te lage oliedruk.	Stop en roep de hulp in van een merkdealer

STORINGEN (4/7)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Abnormale witte rook uit de uitlaat.	Mechanische storing: koppakking opgeblazen	Zet de motor stil. Roep de hulp in van een merkdealer.
	of	
	Dit is meestal geen defect. De rook ontstaat door de regeneratie van het roetfilter.	Raadpleeg de paragraaf "Bijzonderheid van de dieselmotor" in hoofdstuk 2.
Het sturen gaat zwaar.	Oververhitting van de bekrachtiging.	Rijd voorzichtig bij lage snelheid, let op de kracht die u moet zetten op het stuurwiel om de wielen te draaien. Ga naar een merkdealer.
	Storing in het hulpsysteem.	



Radiator: Als er veel te weinig koelvloeistof inzit, vergeet dan niet dat u nooit koude koelvloeistof mag bijvullen zolang de motor heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische dienst goedgekeurde koelvloeistof.

STORINGEN (5/7)

Tijdens het rijden	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
Fluiten.	Dakantenne niet goed geplaatst.	Draai de antenne.
De motor wordt te warm. Het waarschuwingslampje van de temperatuur van de koelvloeistof brandt.	Koelventilateur defect.	Zet de motor af en roep de hulp in van een merkdealer.
	Koelvloeistoflekkage.	Stop de auto, stop de motor en controleer de koelvloeistofreservoir: er moet vloeistof in zitten. Als het leeg is, raadpleeg zo snel mogelijk een merkdealer.
Waarschuwingslampje olie verversen blijft branden na de olieversing.	Resetten van de waarschuwing na de olieversing niet uitgevoerd.	Reset de waarschuwing na de olieversing; raadpleeg de paragraaf "Boordcomputer" in hoofdstuk 1.



Radiator: Als er veel te weinig koelvloeistof inzit, vergeet dan niet dat u nooit koude koelvloeistof mag bijvullen zolang de motor heet is. Na elke reparatie waarbij het koelsysteem geheel of gedeeltelijk is afgetapt, moet dit met nieuwe koelvloeistof worden bijgevuld. Gebruik hiervoor alleen door onze technische dienst goedgekeurde koelvloeistof.

STORINGEN (6/7)

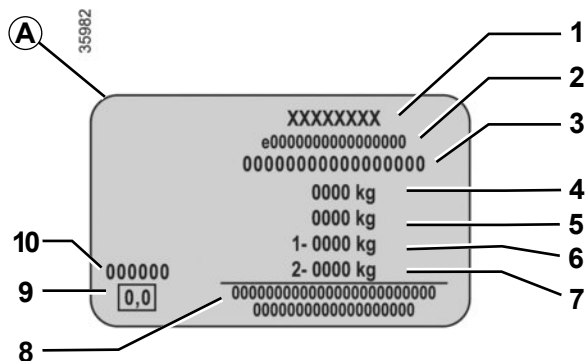
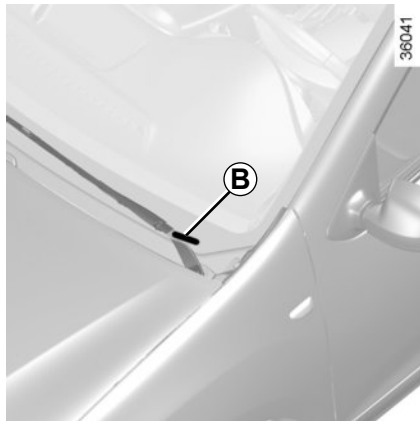
Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De ruitenwisser werkt niet.	Ruitenwisserbladen kleven.	Maak de wisserbladen los van de ruit.
	Elektrische installatie defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen; raadpleeg het hoofdstuk "Zekeringen".
De ruitenwisser stopt niet.	Elektrische bediening defect.	Raadpleeg een merkdealer.
Knipperfrequentie te hoog.	Lamp doorgebrand.	Raadpleeg de paragrafen "Koplamp: vervangen van een lamp" of "Achterlichten en zijlichten: vervangen van een lamp" in hoofdstuk 5.
De knipperlichten werken niet.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang de zekering of laat deze vervangen; raadpleeg het hoofdstuk "Zekeringen".

STORINGEN (7/7)

Elektrische organen	MOGELIJKE OORZAKEN	WAT TE DOEN
De koplampen schakelen niet in of niet uit.	Elektrische installatie of schakelaar defect.	Raadpleeg een merkdealer.
	Zekering beschadigd.	Vervang dezekering of laat deze vervangen; raadpleeg het hoofdstuk "Zekeringen".
Condens in de koplampen of achterlichten.	Condens is een normaal verschijnsel dat door variaties in temperatuur en vochtigheid kan worden veroorzaakt. In dat geval verdwijnen de sporen geleidelijk aan als de lichten branden.	

Hoofdstuk 6: Technische gegevens

Identificatieplaatjes auto	6.2
Identificatie van de motor	6.3
Gegevens van de motor	6.5
Afmetingen	6.7
Massa's (in Kg)	6.10
Onderdelen en reparaties	6.13
Onderhoudscoupons	6.14
Plaatwerkcontrole	6.20



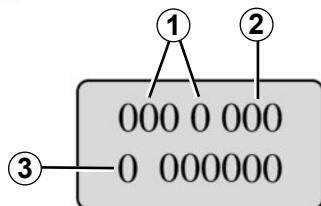
De aanwezigheid en de plaats van de informatie zijn afhankelijk van de auto.

- 1 Naam van de fabrikant.
- 2 Nummer van communautair ontwerp of registratienummer.
- 3 Identificatienummer.

- 4 MMAC (max. toegelaten totaal massa).
- 5 Max. toegelaten treinmassa: auto met aanhanger.
- 6 MMTA (max. toegelaten massa) gemeten onder de vooras.
- 7 Max. toegelaten massa gemeten onder de achteras.
- 8 Gereserveerd voor zakelijke of aanvullende inschrijvingen.
- 9 Niet in gebruik.
- 10 Laknummer (kleurcode).

MOTORIDENTIFICATIE (1/2)

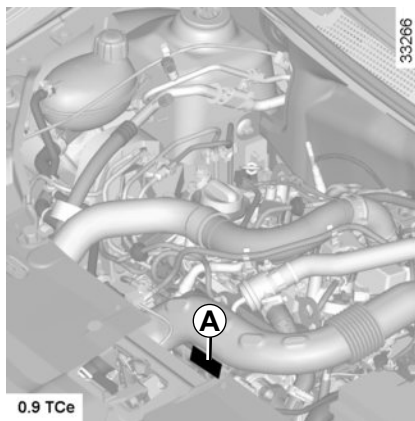
33293



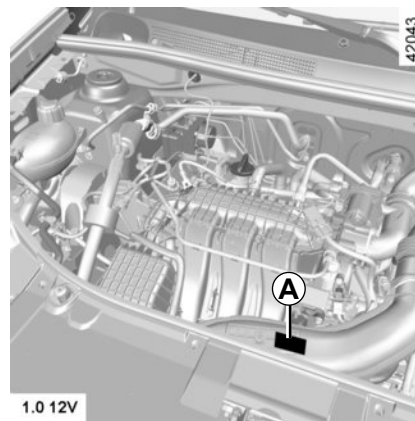
De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

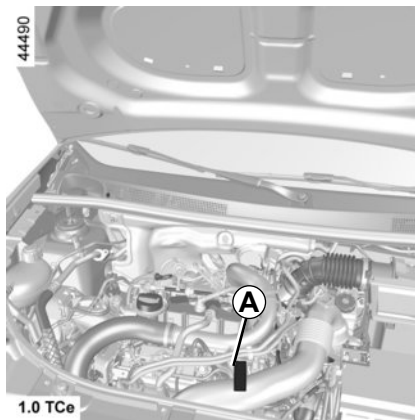
- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Serienummer van de motor.



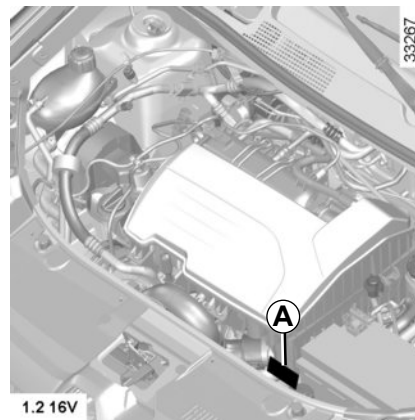
0.9 TCe



1.0 12V



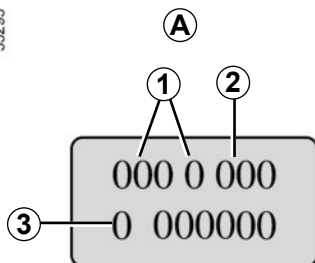
1.0 TCe



1.2 16V

MOTORIDENTIFICATIE (2/2)

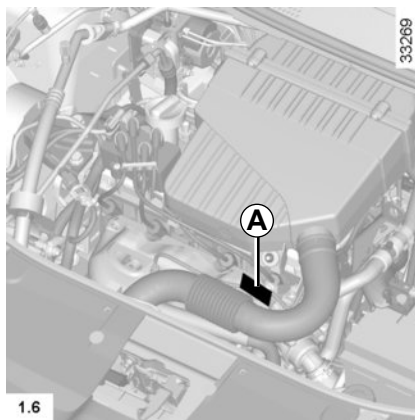
33293



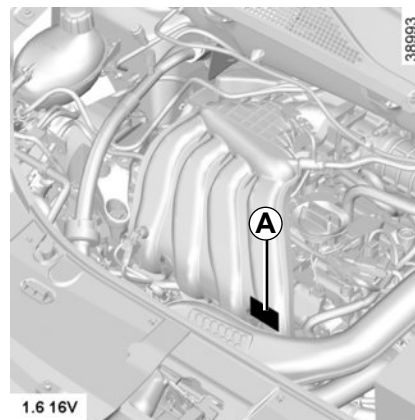
De motoridentificatiegegevens in zone A moeten bij correspondentie en bij het bestellen van onderdelen altijd worden vermeld.

(de plaats is afhankelijk van het motortype)

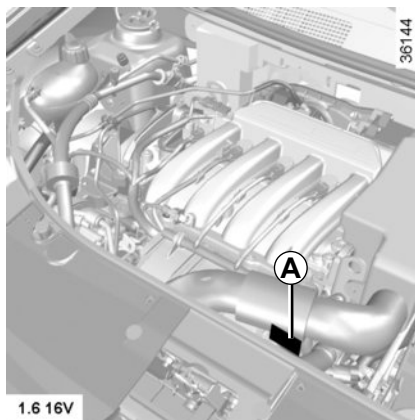
- 1 Type van de motor.
- 2 Indicenummer van de motor.
- 3 Serienummer van de motor.



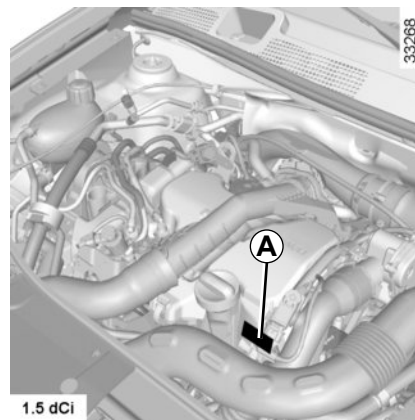
1.6



1.6 16V



1.6 16V



1.5 dCi

MOTORGEGEVENS (1/2)

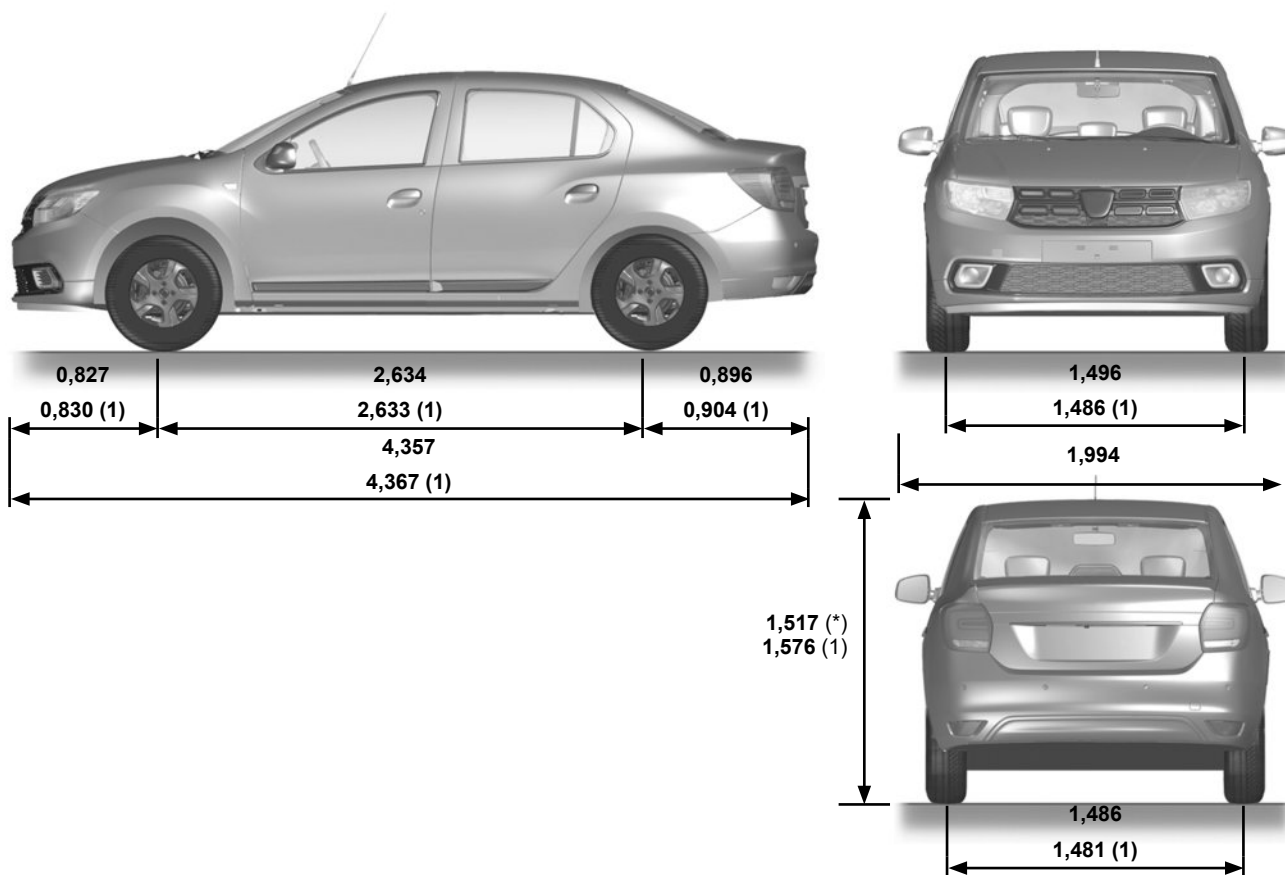
Uitvoeringen	0.9 TCe	1.0 12V	1.0 TCe	1.2 16V	1.6	1.6 16V	1.6 16V	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	H4B Turbo	B4D	H4Dt	D4F	K7M	H4M	K4M	K9K Turbo
Cilinderinhoud (cm³)	899	999		1149	1598		1 461	
Soort brandstof Octaangetal	Benzine Ongelode benzine met het voorgeschreven octaangetal zoals aangegeven op de sticker in de tankdopklep. Zie hoofdstuk 1, paragraaf “Brandstoftank”.							Dieselolie De sticker in de tankdopklep geeft aan welke brandstoffen toegestaan zijn.
Bougies	Gebruik uitsluitend de voor uw motor voorgeschreven bougietypen Het type staat aangegeven op een sticker in de motorruimte, raadpleeg anders uw merkdealer. Montage van een niet voorgeschreven bougietype kan tot ernstige motorschade leiden.							—

MOTERGEGEVENS (2/2)

Uitvoeringen	0.9 TCe	1.0 12V	1.0 TCe	1.2 16V	1,6	1,6 16V	1,6 16V	1.5 dCi
Type van de motor (zie motorplaatje)	H4B turbo	B4D	H4Dt	D4F	K7M	H4M	K4M	K9K
Cilinderinhoud (cm³)	899	999		1149	1598			1 461
Brandstof die voldoet aan de Europese norm en die compatibel is met de motoren van auto's verkocht in Europa (neem voor andere gevallen contact op met een merkdealer).	E5 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 5% ethanol. E10 Loodvrije benzine die voldoet aan de norm EN 228 bevat tot 10% ethanol.							B7 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 590 bevat tot 7% methylester vetzuur.
								B10 Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 16734 bevat tot 10% methylester vetzuur.
								XTL Dieselbrandstof die voldoet aan de norm EN 15940 bevat tot 7% methylester.

AFMETINGEN (in meter) (1/3)

42051

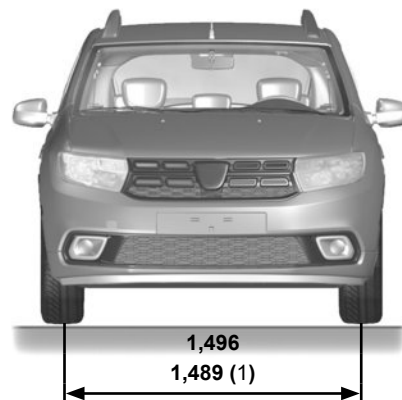
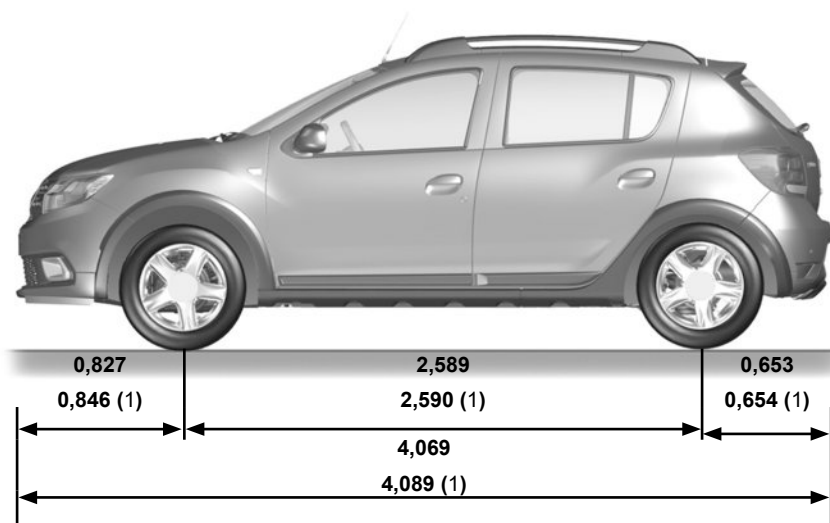


(*) Onbelast

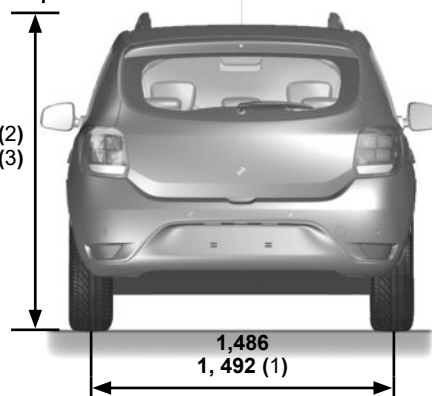
(1) afhankelijk van de auto

AFMETINGEN (in meter) (2/3)

42050

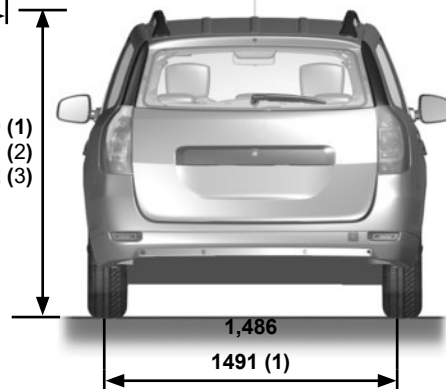


1,519 (2)
1,615 (3)



- (1) afhankelijk van de auto
(2) onbelast, zonder dakdragers
(3) onbelast, met dakdragers

AFMETINGEN (in meter) (3/3)



(1) afhankelijk van de auto

(2) onbelast, zonder dakdragers

(3) onbelast, met dakdragers

MASSA'S (in kg) (1/3)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zij variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg een merkdealer.

Vierdeurs uitvoeringen	
Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten massa (MMTA) Max. toegelaten trein massa (MTR)	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6).
Aanhangwagen massa geremd*	wordt verkregen door berekening: MTR - MMAC
Aanhangwagen massa ongeremd*	520
Maximale kogeldruk op trekhaak*	75
Toegelaten dakbelasting op dragers	80 (met inbegrip van de dragende delen)

* Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot enz.)

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening $MTR - MMAC$ gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven maximaal toegelaten trein massa (MTR) gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

- Respecteer de in het land geldende voorwaarden voor het trekken en de toegelaten maximale massa's. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten trein massa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
 - een overschrijding van de max. toegelaten massa (MMTA) gemeten onder de achteras tot 15 %,
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa (MMAC) tot 10 % of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).In beide gevallen is de maximumsnelheid van het geheel 100 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10% per 1000 meter stijging te verminderen.

Lastverhouding (afhankelijk van de lokale wetgeving)

Wanneer de maximaal toegelaten totale massa van de auto niet wordt bereikt, kan tot 300 kg extra worden geladen op de geremde aanhangwagen tot de maximaal toegelaten trein massa van de auto wordt bereikt.

MASSA'S (in kg) (2/3)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zij variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg een merkdealer.

Vijfdeurs uitvoeringen	
Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten massa (MMTA) Max. toegelaten trein massa (MTR)	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6).
Aanhangwagen massa geremd*	wordt verkregen door berekening: MTR - MMAC
Aanhangwagen massa ongeremd*	520
Maximale kogeldruk op trekhaak*	75
Toegelaten dakbelasting op dragers	80 (met inbegrip van de dragende delen)

* Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot enz.)

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening $MTR - MMAC$ gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven maximaal toegelaten trein massa (MTR) gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

- Respecteer de in het land geldende voorwaarden voor het trekken en de toegelaten maximale massa's. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten trein massa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
 - een overschrijding van de max. toegelaten massa (MMTA) gemeten onder de achteras tot 15 %,
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa (MMAC) tot 10 % of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).In beide gevallen is de maximumsnelheid van het geheel 100 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10% per 1000 meter stijging te verminderen.

Lastverhouding (afhankelijk van de lokale wetgeving)

Wanneer de maximaal toegelaten totale massa van de auto niet wordt bereikt, kan tot 300 kg extra worden geladen op de geremde aanhangwagen tot de maximaal toegelaten trein massa van de auto wordt bereikt.

MASSA'S (in kg) (3/3)

De aangegeven massa's zijn van de basisuitvoering zonder opties: zij variëren naargelang de uitrusting van uw auto. Raadpleeg een merkdealer.

Break	
Max. toegelaten totaal massa (MMAC) Max. toegelaten massa (MMTA) Max. toegelaten trein massa (MTR)	De massa's staan op het constructeursplaatje (raadpleeg de paragraaf "Identificatieplaatjes" in hoofdstuk 6).
Aanhangwagen massa geremd*	wordt verkregen door berekening: MTR - MMAC
Aanhangwagen massa ongeremd*	525
Maximale kogeldruk op trekhaak*	75
Toegelaten dakbelasting op dragers	80 (met inbegrip van de dragende delen)

* Aanhangwagengewicht (trekken van een caravan, boot enz.)

Het trekken van een aanhangwagen is verboden wanneer de berekening $MTR - MMAC$ gelijk is aan nul of wanneer de op het constructeursplaatje aangegeven maximaal toegelaten trein massa (MTR) gelijk is aan nul (of niet wordt aangegeven).

- Respecteer de in het land geldende voorwaarden voor het trekken en de toegelaten maximale massa's. Laat uw merkdealer een trekhaak monteren en de bedrading van de auto aanpassen.
- In geval van een auto met aanhanger, **mag de max. toegelaten trein massa (auto + aanhanger) nooit overschreden worden**. Toch is toegestaan:
 - een overschrijding van de max. toegelaten massa (MMTA) gemeten onder de achteras tot 15 %,
 - een overschrijding van de max. toegelaten totaal massa (MMAC) tot 10 % of 100 kg (tot de eerste van deze twee waarden is bereikt).In beide gevallen is de maximumsnelheid van het geheel 100 km/u en moet de bandenspanning worden verhoogd met 0,2 bar (3 PSI).
- Het motorvermogen neemt af naarmate u hoger in de bergen rijdt. Wij adviseren u de maximale belasting met 10% per 1000 meter stijging te verminderen.

Lastverhouding breakuitvoeringen (afhankelijk van de lokale wetgeving)

Wanneer de maximaal toegelaten totale massa van de auto niet wordt bereikt, kan tot 300 kg extra worden geladen op de geremde aanhangwagen tot de maximaal toegelaten trein massa van de auto wordt bereikt.

ONDERDELEN EN REPARATIES

De originele onderdelen worden met de grootste zorg ontwikkeld en gecontroleerd. Zij voldoen dan ook aan dezelfde kwaliteitsnormen als de onderdelen die in de fabriek worden gebruikt.

Door het gebruik van de originele onderdelen houdt u de prestaties van uw auto optimaal. Bovendien zijn reparaties die uitgevoerd zijn door een merkdealer met originele onderdelen gegarandeerd volgens de voorwaarden die achter op de reparatieopdracht staan.

ONDERHOUDSCOUPONS (1/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (2/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (3/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (4/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (5/6)

VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

ONDERHOUDSCOUPONS (6/6)

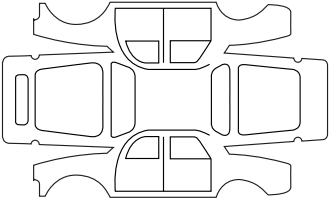
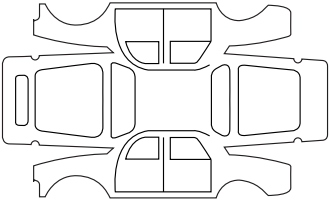
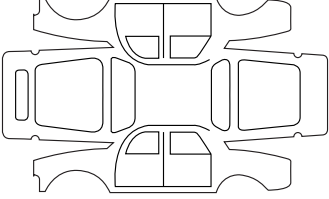
VIN:

Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	
Datum: Km: Factuurnr.:		Toelichting/diversen
Type werkzaamheden: Onderhoudsbeurt ☐ ☐ Plaatwerkcontrole: OK ☐ Niet OK* ☐ *Zie specifieke bladzijde	Stempel	

PLAATWERKCONTROLE (1/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

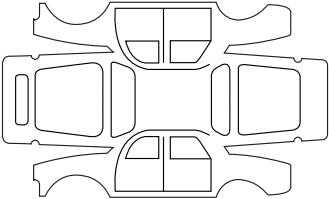
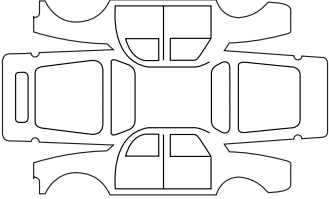
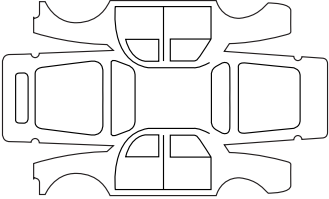
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (2/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

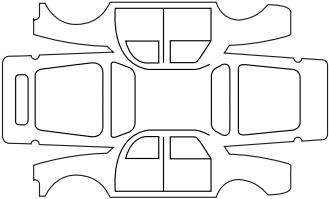
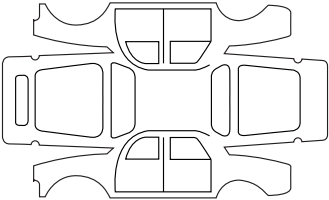
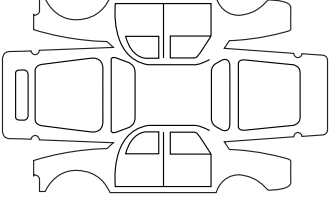
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (3/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

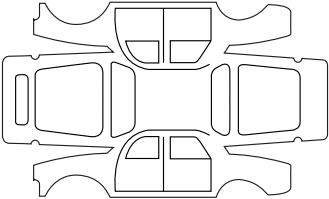
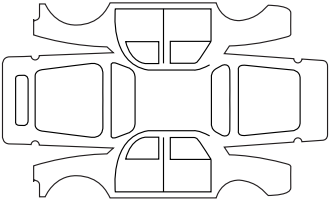
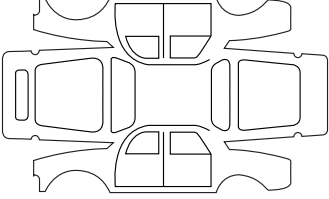
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (4/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

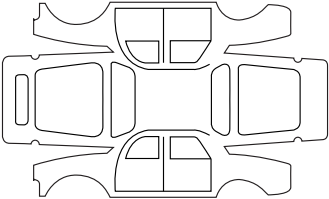
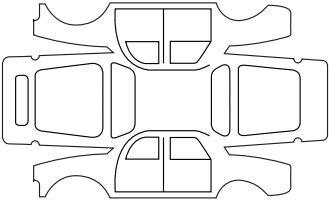
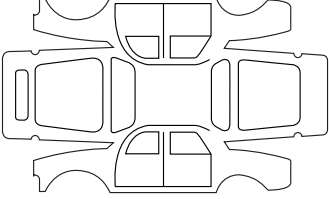
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (5/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

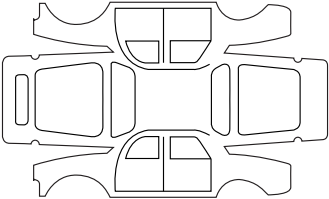
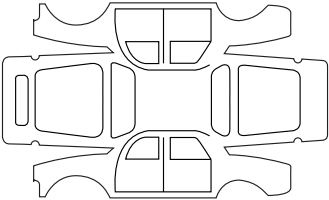
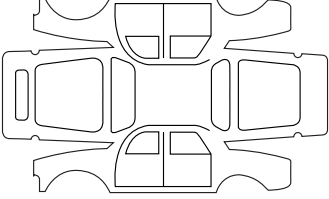
VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		

PLAATWERKCONTROLE (6/6)

De garantie blijft alleen van kracht na de reparatie die hieronder staat aangegeven.

VIN :

Uit te voeren plaatwerkreparatie:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		
Reparatie nodig van:		Stempel
Datum reparatie:		



ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (1/5)

A

aanhangwagen	6.10 → 6.12
aansteker	3.26
aanvullende bevestigingsmiddelen	1.27
aanvullende bevestigingsmiddelen bij de gordels	1.21 → 1.27
aanvullende veiligheidsvoorzieningen voorin	1.21 → 1.25
aanwijzers:	
richtingaanwijzers	1.79
accessoiresaansluiting	3.26
accessoires	5.41
accu	4.14 – 4.15
achterbank	
gebruiksmogelijkheden	3.29 – 3.30
achterbank	3.29 – 3.30
achterklep	3.31 – 3.32
achterraut	
ontwaseming	1.62
achteruitrijcamera	2.44 – 2.45
achteruitrijradar	2.42 – 2.43
achteruitversnelling	
inschakelen	2.16, 2.53 → 2.58
afstandsbediening van de elektrische portiervergrendeling	1.5
afstandsbediening van de portiervergrendeling	
batterijtjes	5.33 – 5.34
afstandsbediening van de vergrendeling	1.2 → 1.4
afstellen van de juiste zithouding	3.27 – 3.28
afstellen zithouding	1.14 → 1.20
airbag	
activeren passagiersairbags voorin	1.54
uitschakeling passagiersairbag voor	1.52
airbag	1.21 → 1.27, 1.36 → 1.51
airconditioning	3.5 → 3.13
alarmknipperlichten	1.79
antiblokkeersysteem: ABS	2.31 → 2.34
anticorrosiebescherming	4.18
antiluchtverontreiniging	
tips	2.21
armsteun	3.21 → 3.25
asbakken	3.26
autogordels	1.14 → 1.27, 1.36 → 1.51

automatische portiervergrendeling tijdens het rijden	1.8
automatische transmissie (gebruik)	2.49 → 2.52

B

bagageafdekplaat	3.37
bagageruimte	3.31 → 3.33
banden	2.23 → 2.29, 4.16 – 4.17, 5.12 → 5.14
bandenspanning	2.23 → 2.29, 4.16 – 4.17, 5.13
batterij	
pechhulp	5.35 – 5.36
batterijtje (afstandsbediening)	5.33 – 5.34
bedieningsorganen	1.56 – 1.57
bestuurdersondersteuning	2.46 → 2.48
bevestigingsmiddelen voor kinderen	1.28 → 1.54
bevestigingssysteem voor kinderen	1.28 → 1.54
bijzonderheid van de benzinemotor	2.7
bijzonderheid van de dieselmotor	2.8
bijzonderheid van de LPG-versies	2.9 → 2.11
binnenlicht	3.18 – 3.19
boodschappen op het instrumentenpaneel	1.66 → 1.72
boordcomputer	1.66 → 1.72
brandstof	
kwaliteit	1.83, 6.5 – 6.6
tanken	1.84
tips over brandstof	2.17 → 2.20
verbruik	2.17 → 2.20
brandstof besparen	2.17 → 2.20
brandstof handpomp	1.85
brandstofpeil	1.65
brandstoftank	1.82 → 1.87
brandstofverbruik	2.17 → 2.20

C

caravan trekken	6.10 → 6.12
claxon	1.79
commando's	1.56 – 1.57
contactsloot (schakelaar)	2.2
controlelampjes	1.60 → 1.63, 1.66 → 1.72

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (2/5)

D

dakdragers.....	3.40
dashboard.....	1.56 – 1.57
dashboardkastje.....	3.21
display.....	1.64 – 1.65
dop van reagenstank.....	1.88 → 1.92
dynamische rijcontrole: ESC.....	2.31 → 2.34

E

ECO-rijden.....	2.17 → 2.20
elektrische portiervergrendeling.....	1.6 – 1.7
ESC: dynamische rijcontrole.....	2.31 → 2.34

F

filter	
brandstof.....	1.85
filter:	
roet.....	2.8
functie Stop and Start.....	2.12 → 2.15

G

gegevens van de motor.....	6.5 – 6.6
geïntegreerde bediening van handsfree telefoon.....	3.41
geluidssignaal.....	1.9 – 1.10, 1.73
geluidssignaal snelheidsverklikker.....	1.64
gordelspanners.....	1.21

H

handgreep.....	3.20
handrem.....	2.30
hoedenplank.....	3.36
hoofdsteunen.....	1.11, 3.27 – 3.28
hulp bij wegrijden op helling.....	2.31 → 2.34

I

identificatie van de auto.....	6.2
identificatieplaatjes.....	6.2 – 6.3
imperiaal	
dakdragers.....	3.40
inhoud brandstoftank.....	1.82

inhoud mechanische organen.....	4.4
inhoud van reagenstank.....	1.88 → 1.92
inrichting.....	3.21 → 3.25
inrijden.....	2.2
instrumentenpaneel.....	1.60 → 1.74, 1.78
interieurbekleding	
onderhoud.....	4.21 – 4.22
Isofix.....	1.31 → 1.35, 1.44 → 1.51

K

kaartleeslampje.....	3.18 – 3.19
katalysator.....	2.7
kinderen.....	1.36 → 1.51
kinderen vervoeren.....	1.28 → 1.54
kinderveiligheid.....	1.2, 1.5, 1.10, 1.28 → 1.54
kinderzitjes.....	1.28 → 1.51
klokje.....	1.78
knipperlichten.....	1.79, 5.15 – 5.16
koelvoeistof.....	4.11
koplampen	
extra.....	5.16
verstellen.....	1.75 → 1.77
koplampen.....	1.73 → 1.77
kriek.....	5.7 – 5.8, 5.10 – 5.11

L

lak	
onderhoud.....	4.18 → 4.20
referentie.....	6.2
lampen	
vervangen.....	5.15 → 5.27
lekke band.....	5.2 – 5.3, 5.10 – 5.11
lichten:	
achteruitrijlichten.....	5.17
alarmknipperlichten.....	1.79
dimlichten.....	1.73, 5.15 – 5.16, 5.16
grootlicht.....	1.73, 5.15 – 5.16, 5.16
markeringslichten.....	1.73, 5.15 – 5.16, 5.16
mistlichten.....	1.74
regeling.....	1.75 → 1.77

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (3/5)

remlichten.....	5.17 – 5.18
richtingaanwijzers.....	1.79, 5.15 – 5.16, 5.16
lichtsignaal.....	1.79
LPG.....	1.28, 1.86 – 1.87, 2.3 → 2.6, 2.9 → 2.11, 5.29 → 5.32, 6.11 – 6.12
luidsprekers	
plaats.....	5.40

M

massa's	6.10 → 6.12
maten.....	6.7 → 6.9, 6.8 – 6.9, 6.9
meters:	
instrumentenpaneel.....	1.64 → 1.72
milieu.....	2.22
mistlicht.....	1.74
motor	
gegevens.....	6.5 – 6.6
motor op stand-by zetten.....	2.12 → 2.15
motorkap.....	4.2 – 4.3
motorolie.....	4.4 → 4.9
motorolie verversen.....	4.6 → 4.9
multimedia uitrusting.....	3.41

N

navigatie	3.41
navigatiesysteem.....	3.41
noodsignaal	2.46 → 2.48
noodstopbekrachtiging	2.31 → 2.34, 2.34
noodstopbekrachtiging: BAS	2.31 → 2.34

O

oliepeil van de motor	4.6 → 4.9
onderdelen.....	6.13
onderhoud	2.21
onderhoud:	
carrosserie	4.18 → 4.20
interieurbekleding.....	4.21 – 4.22
mechanisch.....	4.4 – 4.5, 4.10 → 4.13, 6.14 → 6.19
onderhoudscoupons.....	6.14 → 6.19

ontdooien	
achterraut	1.81
ontdooien/ontwasemen voorruit	3.8 → 3.11
ontwaseming	
achterraut.....	3.8 → 3.11
voorruit.....	3.7 → 3.11
op afstand starten van de motor	1.2 → 1.4
opbergruimtes.....	3.21 → 3.25, 3.33
openen van de portieren.....	1.9 – 1.10
opkrikken van de auto	
verwisselen van een wiel	5.10 – 5.11

P

parkeerhulp.....	2.42 → 2.45
peilen	4.4 – 4.5, 4.10 → 4.13
peilstaaf motorolie	4.4 → 4.9
plaatwerkcontrole	6.20 → 6.25
pompset voor de banden.....	5.4 → 5.6
portieren	1.6 → 1.10
portieren vergrendelen	1.5, 1.9
portiervergrendeling.....	1.6 – 1.7, 1.9
praktische tips.....	1.85, 5.15 – 5.16, 5.43 → 5.48

R

radio	
voorbereiding	5.40
radio.....	3.41
radio inbouwen	5.40
radiovoorbereiding.....	5.40
reagens bijvullen.....	1.88 → 1.92
reagens(tank)	1.88 → 1.92
reagenskwaliteit.....	1.88 → 1.92
reagenstank.....	1.88 → 1.92
remvloeistof	4.10
reservewiel	5.2 – 5.3, 5.12 → 5.14
reservoir	
ruitensproeier	4.11
rijden.....	2.2 → 2.8, 2.17 → 2.20, 2.30 → 2.43, 2.46 → 2.58
rijhulp	2.46 → 2.48
rijtips	2.17 → 2.20

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (4/5)

robotversnellingsbak.....	2.53 → 2.58
ruitbediening.....	3.14 → 3.17
ruit.....	3.14 → 3.17
ruitensproeier.....	1.80, 4.11
ruitensproeiers.....	1.81
ruitwisser	
bladen.....	5.37
ruitwisser.....	1.80 – 1.81, 5.37
ruitwisserbladen.....	5.37

S

schakelen.....	2.16, 2.49 → 2.58
scheidingsnet.....	3.38 – 3.39
schoonmaken:	
binnenkant auto.....	4.21 – 4.22
SCR: selectieve katalysator.....	1.88 → 1.92
selecteurhendel automatische transmissie.....	2.49 → 2.52
signaal bij verlies van bandenspanning.....	2.23 → 2.29
signalen verlichting.....	1.73 – 1.74
sjorringen.....	1.31 → 1.33
sleepogen.....	5.7 – 5.8, 5.38 – 5.39
slepen	
pechhulp.....	5.38 – 5.39
slepen.....	6.10 → 6.12
sleutel/FM-afstandsbediening	
gebruik.....	1.2, 1.5
sleutels.....	1.2 → 1.5
sluiten van de portieren.....	1.9 – 1.10
snelheidsbegrenzer.....	2.35 → 2.37
snelheidsregelaar.....	2.38 → 2.41
soort brandstof.....	1.83
soort motorolie.....	4.6 → 4.9
spiegels.....	1.55, 3.20
starten.....	2.2 → 2.6
starten van de motor.....	2.3 → 2.6, 2.12 → 2.15
startschakelaar.....	2.2
stoelverwarming.....	1.12 – 1.13
Stop and Start.....	2.12 → 2.15
storingen.....	5.43 → 5.48
stuurbekrachtiging.....	2.30, 4.13

stuurbekrachtigingspomp.....	4.13
stuurwiel	
verstellen.....	1.78

T

tank

koelvloeistof.....	4.11
remvloeistof.....	4.10
tankdop.....	1.82
tankdopklep.....	1.82
technische gegevens.....	6.2, 6.5 – 6.6, 6.13
telefoon.....	3.41
temperatuurregeling.....	3.8 → 3.13
tijd.....	1.78
tips voor een schoner milieu.....	2.21
toegestane dakbelasting.....	6.10 → 6.12
toevoegmiddel (reagens).....	1.88 → 1.92
tractiecontrole.....	2.31 → 2.34
trekken	
trekhaak.....	3.35

U

uitschakelen passagiersairbag voorin.....	1.52
---	------

V

veiligheidsvoorzieningen zijkant.....	1.26
ventilatie	
verwarming.....	3.5 → 3.7
ventilatie.....	3.8 → 3.13
ventilatioeroosters.....	3.2 → 3.4
veranderen van brandstof tijdens het rijden.....	2.9 → 2.11
verhoogd kinderzitje.....	1.28 → 1.30
verlichting	
binnenkant.....	3.18 – 3.19, 5.25 → 5.27
buitenkant.....	1.73 – 1.74, 5.15 → 5.24
versnellingshendel.....	2.16
verstellen van de koplampen.....	1.75 → 1.77
verstellen van de voorstoelen.....	1.12 – 1.13
vervangen van een lamp.....	5.15 → 5.24

ALFABETISCHE INHOUDSOPGAVE (5/5)

vervoer van voorwerpen	
in de bagageruimte	3.34
verwarming	3.2 → 3.13
verwisselen van een wiel	5.10 – 5.11
voorruitverwarming	3.8 → 3.11
voorstoelen	
verstellen	1.12 – 1.13
voorstoelen	1.12 – 1.13

W

wassen	4.18 → 4.20
wieldoppen	5.9
wieldopsleutel	5.7 – 5.8
wielmoersleutel	5.7 – 5.8

Z

zekeringen	5.28 → 5.32
zonneklep	3.20

