

Καλώς ήρθατε στο καινούργιο σας ηλεκτρικό αυτοκίνητο

Αυτό το βιβλίο χρήσης και συντήρησης συγκεντρώνει όλες τις πληροφορίες που θα σας επιτρέψουν:

- να γνωρίσετε καλύτερα το αυτοκίνητό σας και έτσι να αξιοποιήσετε πλήρως και κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο όλες τις λειτουργίες και όλες τις τεχνολογικές τελειοποιήσεις που διαθέτει.
- να διατηρείτε την καλύτερη δυνατή λειτουργία με τη βοήθεια της απλής, αλλά σχολαστικής τήρησης των συμβουλών συντήρησης.
- να αντιμετωπίζετε, χωρίς υπερβολικό χάσιμο χρόνου, μικροβλάβες που δεν απαιτούν την επέμβαση ειδικού.

Οι λίγες στιγμές που θα αφιερώσετε στη μελέτη αυτού του βιβλίου θα ανταμειφθούν με τις πληροφορίες που θα συγκεντρώσετε, τις λειτουργίες και τις τεχνολογικές καινοτομίες που θα ανακαλύψετε. Αν μερικά σημεία παρέμειναν σκοτεινά, οι τεχνικοί του Επίσημου Δικτύου θα χαρούν να σας δώσουν οποιαδήποτε συμπληρωματική πληροφορία.

Για να βοηθηθείτε, παρέχονται τα παρακάτω σύμβολα:



και



Αυτά εμφανίζονται στο αυτοκίνητο και υποδεικνύουν ότι πρέπει να ανατρέξετε στο βιβλίο χρήσης για να βρείτε αναλυτικές πληροφορίες ή/και περιορισμούς σε εργασίες σχετικά με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου σας.

➡ οπουδήποτε στο εγχειρίδιο επισημαίνεται μεταφορά σε μια σελίδα.



οπουδήποτε στο εγχειρίδιο επισημαίνει επικίνδυνη ζώνη, κίνδυνο ή σύσταση.

Οι περιγραφές των μοντέλων που υπάρχουν μέσα σε αυτό το εγχειρίδιο βασίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές που είναι γνωστές τη στιγμή που αυτό γράφεται. **Το παρόν εγχειρίδιο καλύπτει όλα τα στοιχεία του εξοπλισμού** (βασικού και προαιρετικού) **που διατίθεται για τα μοντέλα αυτά. Ωστόσο η ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού στο όχημα εξαρτάται από την έκδοση, τις προαιρετικές επιλογές και από τη χώρα πώλησης.**

Ομοίως, στο βιβλίο αυτό ενδέχεται να περιγράφονται ορισμένοι εξοπλισμοί οι οποίοι θα εμφανιστούν κατά τη διάρκεια του έτους.

Τα σχεδιαγράμματα στο εγχειρίδιο χρήσης παρέχονται ως παραδείγματα.

Καλό δρόμο στο τιμόνι του νέου σας αυτοκινήτου.

Μετάφραση από τα αγγλικά. Απαγορεύεται η ολική ή μερική ανατύπωση ή μετάφραση του βιβλίου χωρίς τη γραπτή άδεια του κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ

Παράθυρα ➡ 3.9

Υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ ➡ 1.84 ➡ 5.23

Ξεθάμπωμα ➡ 3.4

Εσωτερικός καθρέφτης
➡ 1.29

Φόρτιση ➡ 1.8

Φώτα: λειτουργία ➡ 1.79

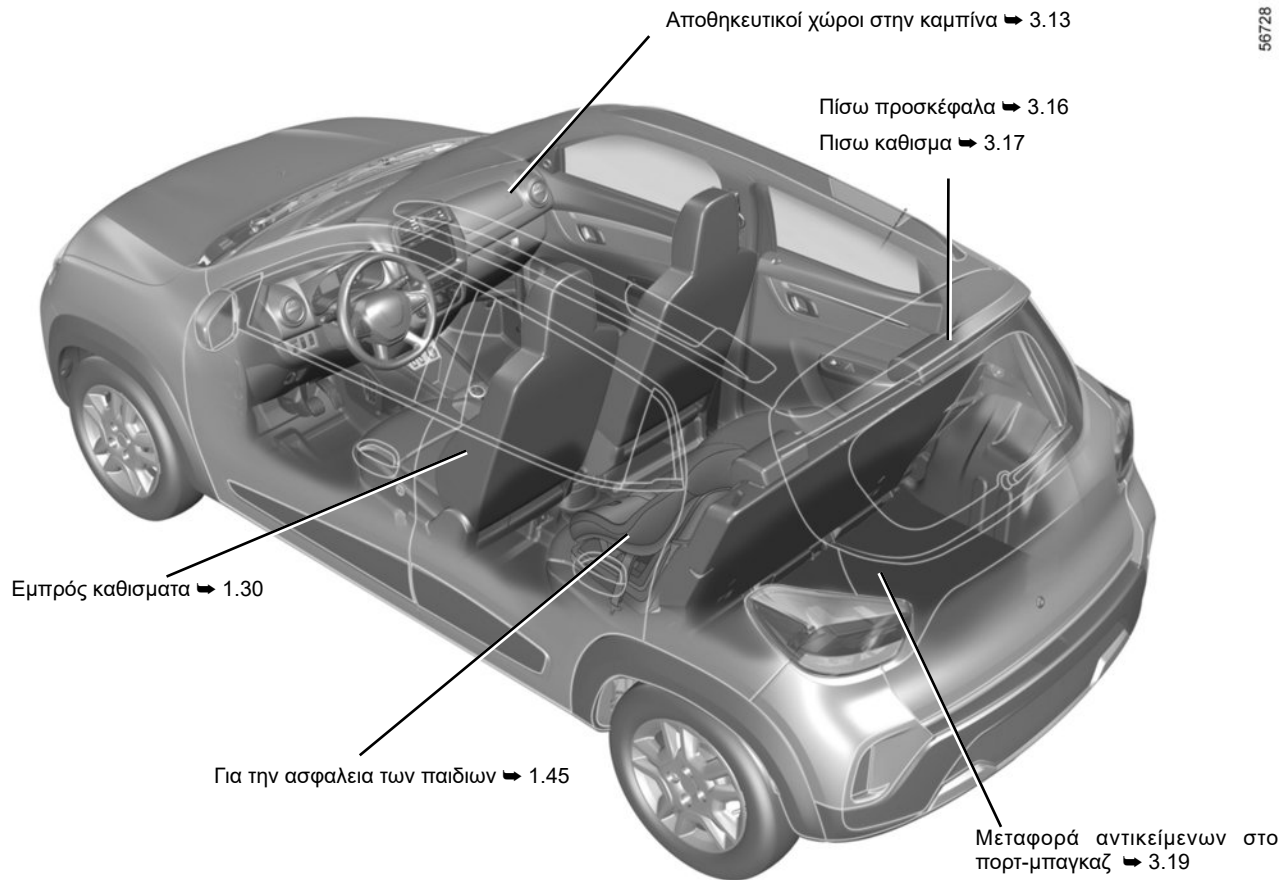
Φώτα: αντικατάσταση ➡ 5.15

Ελαστικά ➡ 5.10

Συντήρηση του αμαξώματος ➡ 4.10

Κλειδί/τηλεχειριστήριο ➡ 1.20

ΚΛΕΙΔΩΜΑ/ ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ
ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΩΝ ΜΕΡΩΝ
➡ 1.23



ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΟΥ

Καντράν ➔ 1.67

Εξωτερικός φωτισμός
➔ 1.79

Περιοριστής ➔ 2.26

Ηλεκτρική αποδέσμευση θυρίδα φόρτισης
➔ 1.8

Μοχλός ανοίγματος του καπό κινητήρα
➔ 4.2

Διακόπτης κινητήρα με κλειδί ➔ 2.2

Πρόσωση πολυμέσων ➔ 3.24

Θερμανση/air condition
μη εκκίνησης ➔ 3.4

Επιλογέας λειτουργίας οδήγησης ➔ 2.4

Χειρόφρενο ➔ 2.4

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ

ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών)

Υποβοήθηση πέδησης

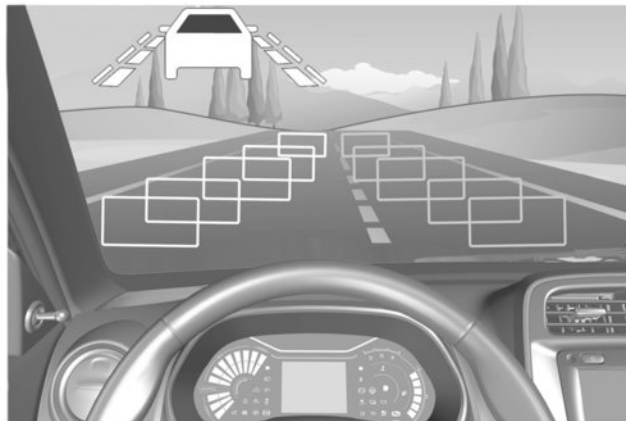
ESC (σύστημα ελέγχου ευστάθειας)

Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση

➡ 2.15

Ενεργό σύστημα φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης ➡ 2.8

Ειδοποίηση απώλειας πίεσης των ελαστικών ➡ 2.20

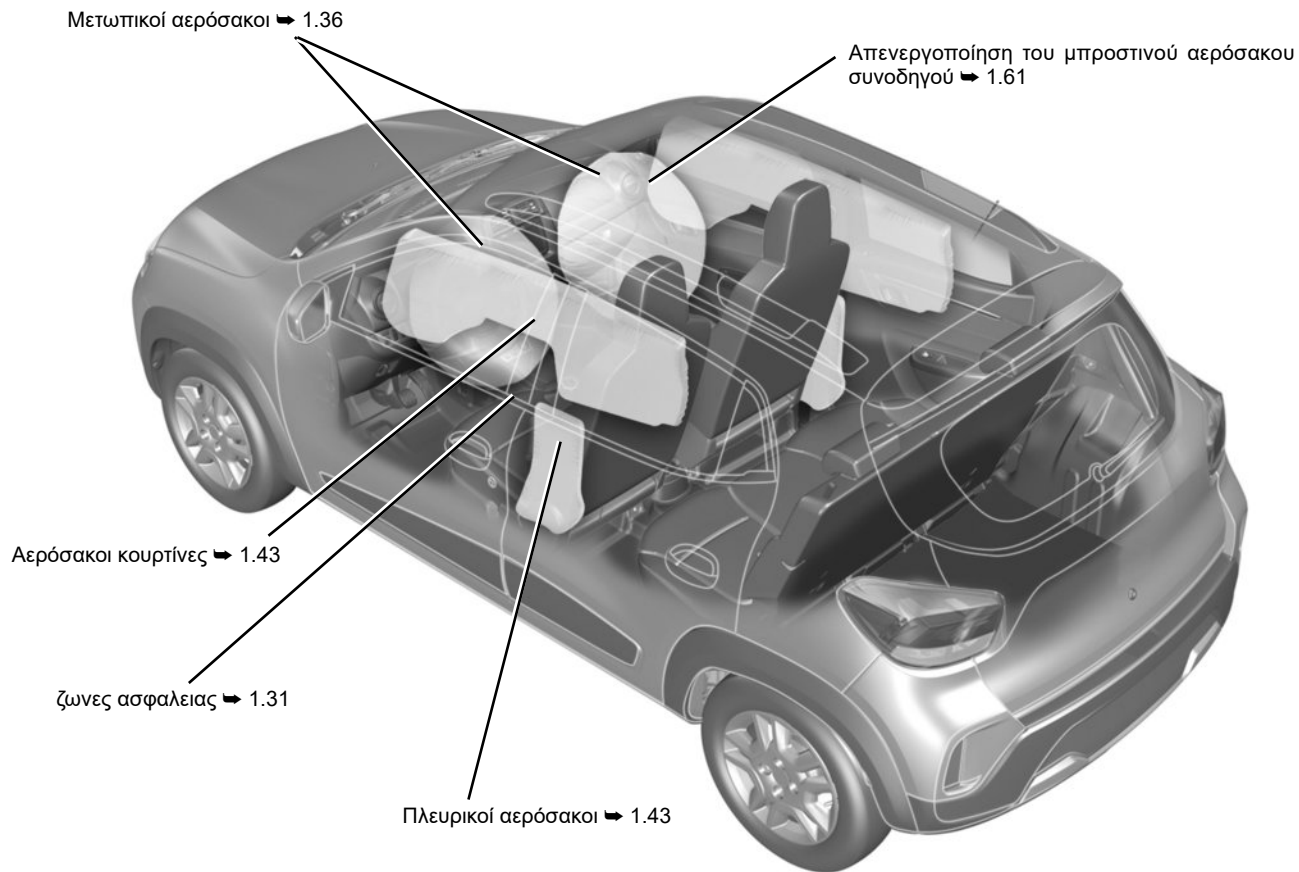


Περιοριστής ➡ 2.26

Βοήθεια στο παρκαρίσμα ➡ 2.29

Καμερα οπισθεν ➡ 2.31

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΠΙ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



56727

ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ - ΕΤΙΚΕΤΕΣ

58788

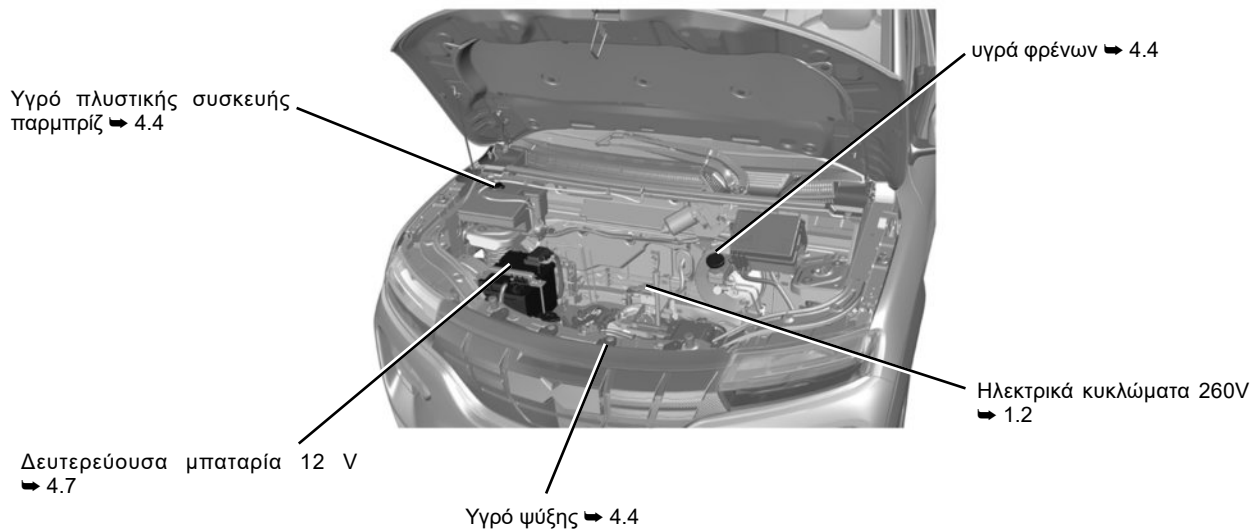
Τεχνικές πληροφορίες για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης ➔ 6.4

Έλεγχος αριθμού αναγνώρισης αυτοκινήτου ➔ 6.2

Πινακίδα αναγνώρισης ➔ 6.2

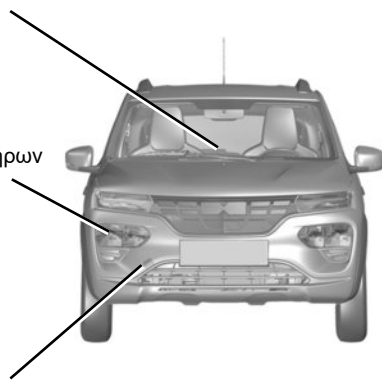
Στοιχεία αναγνώρισης κινητήρα ➔ 6.3

Ετικέτα πίεσης ελαστικών ➔ 4.9

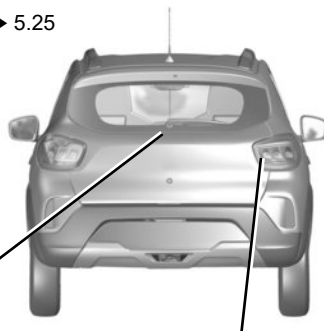


Αντικατάσταση μάκτρου(-ων) υαλοκαθαριστήρα(-ων) ➔ 5.23

Αντικατάσταση λαμπτήρων προβολέων
➔ 5.13



Μπροστινό σημείο ρυμούλκησης ➔ 5.25



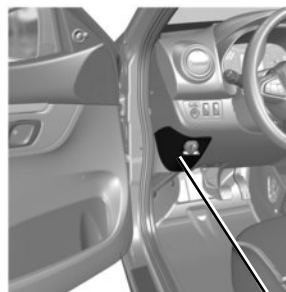
Αντικατάσταση του μάκτρου του πίσω υαλοκαθαριστήρα
➔ 5.23

Αντικατάσταση πίσω φώτων ➔ 5.15



Εργαλεία ➔ 5.7

Αντικατάσταση των τροχών ➔ 5.8



Ασφαλείες ➔ 5.18



Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας

1

Η οδήγηση

2

Η άνεσή σας

3

Συντήρηση

4

Πρακτικές συμβουλές

5

Τεχνικά χαρακτηριστικά

6

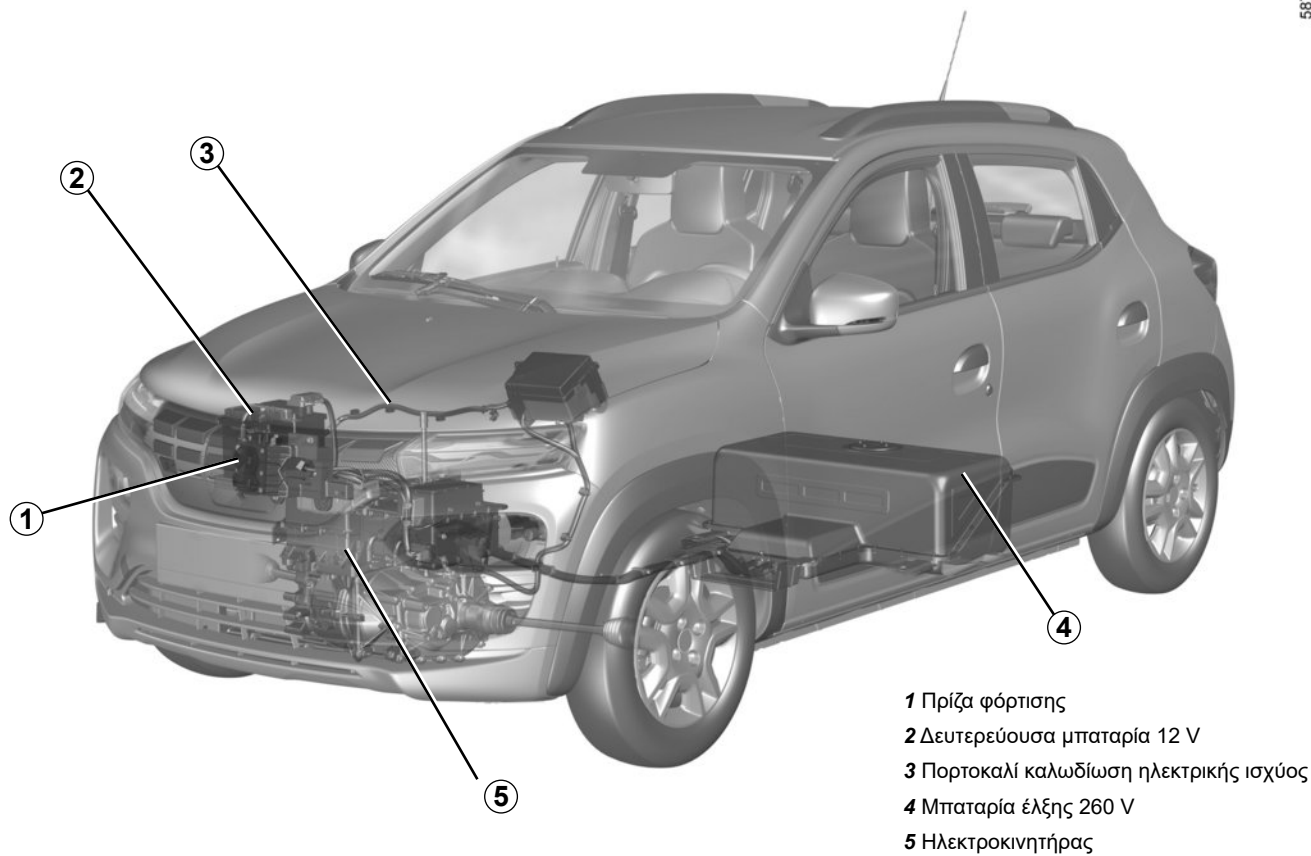
Αλφαβητικό ευρετήριο

7



Κεφάλαιο 1: Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας

Ηλεκτρικό όχημα: εισαγωγή.	1.2
Ηλεκτρικό όχημα: σημαντικές συστάσεις.	1.7
Ηλεκτρικό όχημα: Φόρτιση	1.8
Κλειδιά, τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα	1.20
Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών	1.23
Αυτόματο κλείδωμα πορτών	1.25
Ανοιγμα και κλείσιμο των θυρών	1.26
Σύστημα μη εκκίνησης.	1.28
Καθρεφτες	1.29
Εμπρός καθίσματα	1.30
Ζώνες ασφαλείας.	1.31
Συστήματα συγκράτησης που συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας	1.36
Συστήματα πλευρικής προστασίας	1.43
Συμπληρωματικό μέσο συγκράτησης	1.44
Ασφάλεια παιδιών: γενικές πληροφορίες	1.45
Ασφάλεια παιδιών: επιλογή παιδικού καθίσματος.	1.48
Ασφάλεια παιδιών: επιλογή του παιδικού καθίσματος.	1.49
Ασφάλεια παιδιών: τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, γενικές πληροφορίες	1.52
Παιδικά καθίσματα: στέρωση με ζώνη ασφαλείας	1.54
Παιδικά καθίσματα: στέρωση με σύστημα ISOFIX.	1.58
Ασφάλεια παιδιών: απενεργοποίηση, ενεργοποίηση μετωπικού ΑΕΡΟΣΑΚΟΥ συνοδηγού.	1.61
Θέση οδήγησης	1.64
Τιμόνι.	1.66
Προειδοποιητικά φώτα.	1.67
Οθόνες και όργανα ένδειξης	1.71
Υπολογιστής ταξιδιού	1.73
Εξωτερικός φωτισμός και σηματοδότηση	1.79
Ρύθμιση δέσμης προβολών	1.81
Ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις.	1.82
Υαλοκαθαριστήρες, πλυστική συσκευή	1.84



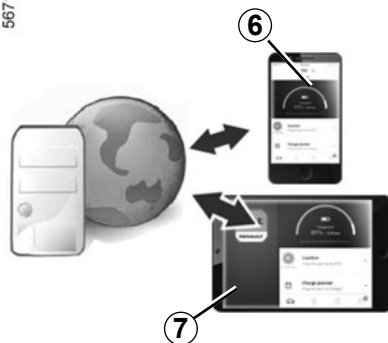
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: εισαγωγή (2/5)

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο έχει ειδικά χαρακτηριστικά αλλά λειτουργεί με παρόμοιο τρόπο όπως ένα αυτοκίνητο με θερμικό κινητήρα.

Η βασική διαφορά του ηλεκτρικού αυτοκινήτου είναι η αποκλειστική χρήση ηλεκτρικής ενέργειας αντί καυσίμου που χρησιμοποιείται στα αυτοκίνητα με θερμικό κινητήρα.

Σας συνιστούμε λοιπόν να διαβάσετε προσεκτικά αυτό το βιβλίο χρήσης που περιγράφει το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο.

56712



Συνδεδεμένες υπηρεσίες

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Το ηλεκτροκίνητο όχημά σας διαθέτει συνδεδεμένες υπηρεσίες που παρέχουν πληροφορίες ή/και έλεγχο των εξής:

- της κατάστασης φόρτισης του οχήματός σας με προειδοποίηση χαμηλής φόρτισης μπαταρίας,
- του προγραμματισμού φόρτισης της μπαταρίας έλξης, ανάλογα με τις συγκεκριμένες παρεχόμενες επιλογές,
- αυτονομία του οχήματος που απομένει,
- ...

Μπορείτε να έχετε πρόσβαση σε αυτές τις υπηρεσίες μέσω των εξής:

- εξωτερικές ψηφιακές συσκευές (κινητά τηλέφωνα **6**, tablet **7**κ.λπ.),

Για περισσότερες πληροφορίες, συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του εξοπλισμού πολυμέσων ή απευθυνθείτε σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.

Μπορείτε πάντα να εγγραφείτε σε μια σχετική υπηρεσία ή να την παραλείψετε, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: εισαγωγή (3/5)

Μπαταρίες

Το ηλεκτροκίνητο αυτοκίνητο διαθέτει δύο τύπους μπαταρία:

- μπαταρία έλξης 260 V;
- δευτερεύουσα μπαταρία 12 V.

Μπαταρία έλξης 260 V

Η μπαταρία αυτή αποθηκεύει την απαραίτητη ενέργεια για την καλή λειτουργία του κινητήρα του ηλεκτρικού σας αυτοκινήτου. Όπως όλες οι μπαταρίες, αποφορτίζεται κατά τη χρήση, επομένως πρέπει να επαναφορτίζεται τακτικά.

Δεν χρειάζεται να περιμένετε να αποφορτιστεί η μπαταρία κίνησης για να την επαναφορτίσετε.

Οι χρόνοι φόρτισης ποικίλλουν ανάλογα με τον τύπο της ειδικής μονάδας πρίζας τοίχου ή το δημόσιο τερματικό φόρτισης στο οποίο συνδέεστε.

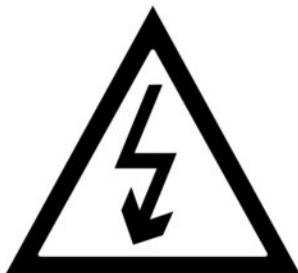
Η αυτονομία του αυτοκινήτου σας εξαρτάται από τη φόρτιση της μπαταρίας κίνησης, όπως επίσης από τον τρόπο οδήγησής σας ➡ 2.6

Δευτερεύουσα μπαταρία έλξης 12V

Η δεύτερη μπαταρία του αυτοκινήτου σας είναι μια δευτερεύουσα μπαταρία 12 V. Αυτή παρέχει την ενέργεια που απαιτείται για τη λειτουργία του εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, ABS κ.λπ.).

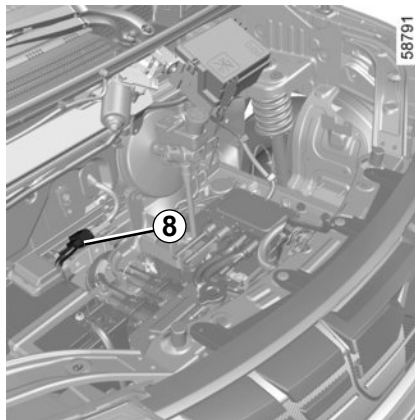
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΟΧΗΜΑ: εισαγωγή (4/5)

A



33436

Το σύμβολο **A** επισημαίνει τα ηλεκτρικά στοιχεία του αυτοκινήτου σας, έχοντας τη δυνατότητα να παρουσιάσει τους κινδύνους σε σχέση με την ασφάλειά σας.



58791

Ηλεκτρικό κύκλωμα «260 Volt»

Το ηλεκτρικό κύκλωμα 260 V επισημαίνεται με καλωδίωση χρώματος πορτοκαλί **8** και εξαρτήματα που φέρουν το σύμβολο



Το σύστημα μετάδοσης κίνησης σε ένα ηλεκτρικό όχημα χρησιμοποιεί συνεχή τάση 260 V περίπου.

Το σύστημα αυτό μπορεί να παραμείνει ζεστό κατά τη διάρκεια και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Τηρείτε τα μηνύματα προειδοποίησης που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.

Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση του ηλεκτρικού συστήματος 260 V του οχήματος (εξαρτήματα, καλώδια, φίστες, μπαταρία έλξης) λόγω του κινδύνου που ενδέχεται να παρουσιαστεί για την ασφάλειά σας. Επικοινωνήστε με έναν εξουσιοδοτημένο επισκευαστή.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: εισαγωγή (5/5)

Οδήγηση

Όπως συμβαίνει σε ένα αυτοκίνητο με σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων, πρέπει να συνηθίσετε να μην χρησιμοποιείτε το αριστερό σας πεντάλ και να μην φρενάρετε με αυτό.

Κατά την οδήγηση, εάν απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή πατήσετε το πεντάλ φρένου, ο κινητήρας παράγει ηλεκτρικό ρεύμα κατά την επιβράδυνση, και αυτή η ενέργεια χρησιμοποιείται για να επιβραδύνει το όχημα και για την επαναφόρτιση της μπαταρίας έλξης ➡ 2.24.

Ιδιαιτερότητα

Μετά από μέγιστη φόρτιση μπαταρίας και κατά τη διάρκεια των πρώτων χιλιομέτρων που χρησιμοποιείται το όχημα, το φρένο κινητήρα είναι προσωρινά μειωμένο. Φροντίστε επομένως να προσαρμόσετε την οδήγησή σας.

Άσχημες καιρικές συνθήκες, πλημμυρισμένοι δρόμοι.



Απαγορεύεται η κυκλοφορία σε πλημμυρισμένους δρόμους, στους οποίους το ύψος του νερού ξεπερνάει το κάτω χείλος της ζάντας.

Ήχος

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι ιδιαίτερα αθόρυβα. Ακόμη, ούτε εσείς ούτε οι άλλοι οδηγοί είστε συνηθισμένοι σε αυτό. Θα τους είναι δύσκολο να καταλάβουν εάν το αυτοκίνητο είναι σε κίνηση.

Επειδή ο κινητήρας είναι αθόρυβος, θα ακούτε ήχους στους οποίους δεν είστε συνηθισμένοι (αεροδυναμικός θόρυβος, θόρυβος ελαστικών κ.λπ.).

Κατά τη φόρτιση, το όχημα ενδέχεται να παράγει κάποιους θορύβους (βεντιλατέρ, ρελέ κ.λπ.).

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, το σύστημα θέρμανσης μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα για αυτο-συντήρηση.

Κόρνα για πεζούς

Η κόρνα για πεζούς σας επιτρέπει να ειδοποιήσετε τους παρακείμενους για την παρουσία σας, ιδιαίτερα τους πεζούς και τους ποδηλάτες.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, η κόρνα για πεζούς ενεργοποιείται αυτόματα. Ο ήχος ενεργοποιείται, όταν το όχημα κινείται με ταχύτητα από 1 έως 30 χλμ./ώ περίπου ➡ 1.82.



Το ηλεκτρικό σας όχημα είναι αθόρυβο. Όταν βγαίνετε από το όχημα, να ελέγχετε πάντα ότι ο επιλογέας σχέσεων είναι στη θέση **N**, εφαρμόστε το χειρόφρενο και κλείστε τον διακόπτη ανάφλεξης.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΣΟΒΑΡΩΝ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΩΝ.



Παραμπόδιση της οδήγησης
Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια.
Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.



Το φρένο κινητήρα σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να αντικαταστήσει το πεντάλ φρένου.



Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να οδηγήσει στον θάνατο.**

Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης

Σε περίπτωση ατυχήματος ή σύγκρουσης στο κάτω μέρος του οχήματος (για παράδειγμα επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό), μπορεί να προκληθεί ζημιά στο ηλεκτρικό σύστημα ή στην μπαταρία έλξης.

Ζητήστε έλεγχο του οχήματος από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Μην αγγίζετε ποτέ τα εξαρτήματα «260 V» ή τα πορτοκαλί καλώδια που είναι εκτεθειμένα και ορατά στο εσωτερικό ή στο εξωτερικό μέρος του αυτοκινήτου.

Σε περίπτωση σοβαρής ζημιάς στην μπαταρία έλξης, μπορεί να προκληθούν ενδεχόμενες διαρροές:

- μην αγγίζετε ποτέ τα υγρά που προέρχονται από την μπαταρία έλξης,
- σε περίπτωση σωματικής επαφής, ρίξτε άφθονο νερό και συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς, πάνω στο πορτάκι φόρτισης και/ή πάνω στο κλαπέτο, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθούν από μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Σε περίπτωση πυρκαγιάς

Σε περίπτωση πυρκαγιάς, εγκαταλείψτε αμέσως το αυτοκίνητο και επικοινωνήστε με την οδική βοήθεια, τονίζοντας ότι πρόκειται για ηλεκτρικό αυτοκίνητο.

Χρησιμοποιήστε μόνο τα μέσα κατάσβεσης τύπου ABC ή BC που είναι συμβατά με τις φωτιές σε ηλεκτρικά συστήματα. Μην χρησιμοποιήσετε νερό ή άλλα μέσα κατάσβεσης.

Σε κάθε περίπτωση ζημιάς του ηλεκτρικού κυκλώματος, επικοινωνήστε με ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Για κάθε είδος ρυμούλκησης ➡ 5.25

Πλύσιμο οχήματος

Μην πλύνετε ποτέ τον χώρο του κινητήρα, την πρίζα φόρτισης και την μπαταρία κίνησης με πιστόλι υψηλής πίεσης.

Κίνδυνος ζημιάς του ηλεκτρικού κυκλώματος.

Μην πλένετε ποτέ το αυτοκίνητο όταν είναι σε κατάσταση φόρτισης.

Μην πλένετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης κατά τη φόρτιση του οχήματος.

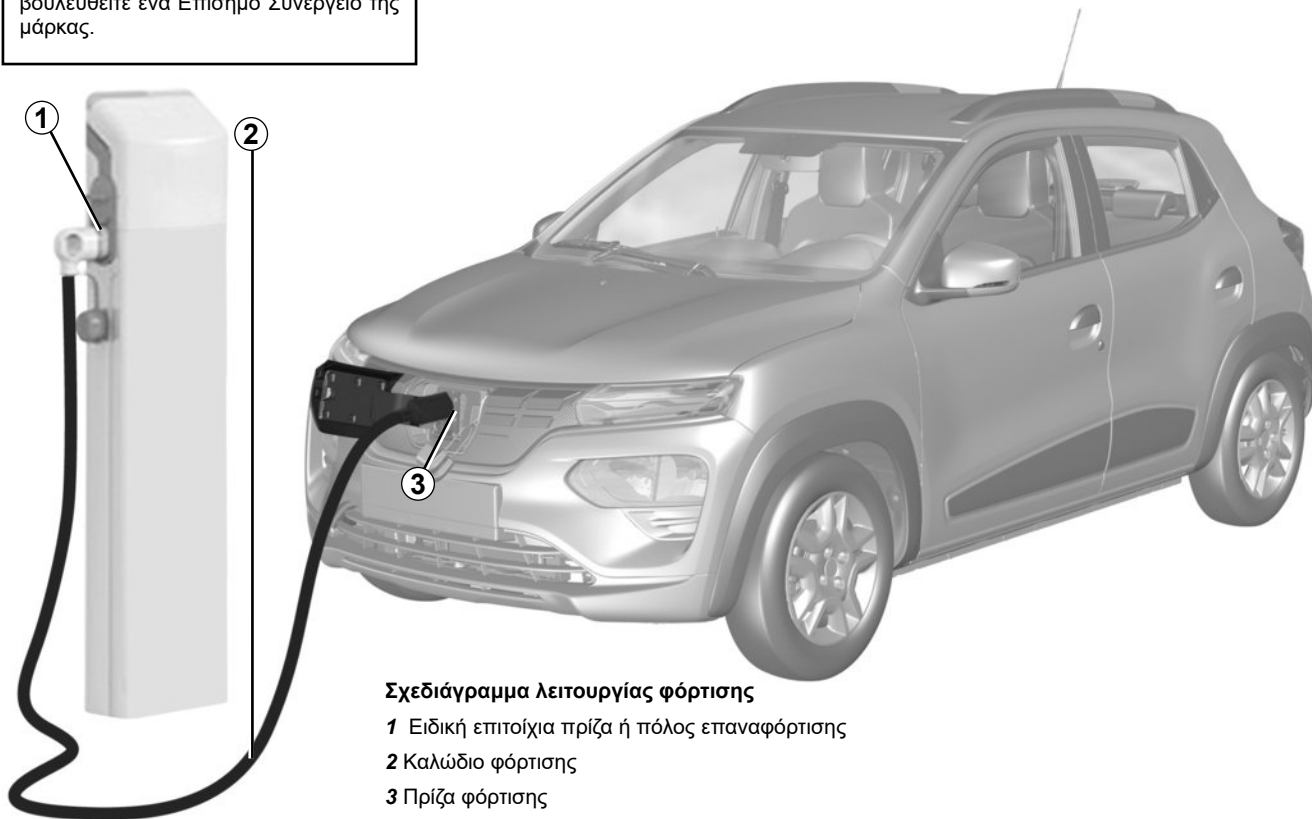
Μην πλένετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης, ακόμη και όταν το καλώδιο δεν είναι συνδεδεμένο, ώστε να αποτραπεί η διάβρωση των ακίδων φόρτισης.

Κίνδυνος ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: φόρτιση (1/12)

Για κάθε ερώτηση σχετική με τον απαραίτητο εξοπλισμό για τη φόρτιση συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

58792





Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του αυτοκινήτου σας

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρού τραυματισμού ή ηλεκτροπληξία που θα μπορούσε να προκαλέσει τον θάνατο.**

Φόρτιση

Μην κάνετε τίποτα στο αυτοκίνητο κατά τη διάρκεια της φόρτισης (πλύσιμο, επεμβάσεις στο χώρο του κινητήρα κ.λπ.).

Σε περίπτωση ύπαρξης νερού, ενδείξεων διάβρωσης ή ξένων στοιχείων στο φως του κορδονιού φόρτισης ή στην πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου, μην το φορτίζετε. Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Μην επιχειρήσετε να αγγίξετε τις επαφές του καλωδίου, την οικιακή πρίζα ή την πρίζα φόρτισης του οχήματος ούτε να εισαγάγετε εκεί αντικείμενα.

Μην συνδέσετε ποτέ το καλώδιο φόρτισης σε προσαρμογέα, πολύπριζο ή με επέκταση.

Απαγορεύεται η χρήση γεννήτριας.

Μην αφαιρείτε ή τροποποιείτε την πρίζα φόρτισης του αυτοκινήτου ή το κορδόνι φόρτισης. Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Μην τροποποιείτε ή εκτελείτε οποιαδήποτε ενέργεια στην εγκατάσταση κατά τη διάρκεια της φόρτισης.

Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς, πάνω στο πορτάκι φόρτισης ή τη σύνδεση φόρτισης ρεύματος με συνδεδεμένο το καλώδιο φόρτισης, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθούν από επίσημο συνεργείο της μάρκας.

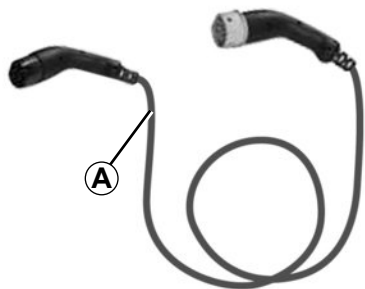
Προσέχετε το καλώδιο: μην το πατάτε, μην το βυθίσετε σε νερό, μην το τραβάτε ή αφήνετε οτιδήποτε να χτυπήσει επάνω του.

Ελέγχετε τακτικά ότι το καλώδιο φόρτισης είναι σε καλή κατάσταση.

Σε περίπτωση ζημιάς στο καλώδιο φόρτισης (διάβρωση, κάψιμο, κοψίματα κ.λπ.), στη μονάδα ή στην ηλεκτρική πρίζα φόρτισης του οχήματος, μην τα χρησιμοποιείτε. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο για την αντικατάστασή τους.

Σε περίπτωση μη ενεργοποίησης του μηχανισμού ασφάλισης της θυρίδας φόρτισης ή/και ξεκλειδώματος της ηλεκτρικής πρίζας φόρτισης του οχήματος, επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

55233



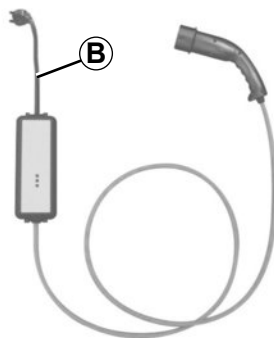
Καλώδιο φόρτισης A

Αυτό το καλώδιο είναι ειδικό για το όχημά σας και έχει σχεδιαστεί για τη σύνδεση σε επιτοίχιες πρίζες ή σταθμούς δημόσιας χρήσης, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα κανονικής φόρτισης της μπαταρίας έλξης.

Συστήνεται η χρήση καλωδίου φόρτισης που επιτρέπει την τυπική φόρτιση για τη φόρτιση της μπαταρίας έλξης.

Κάθε καλώδιο φόρτισης φυλάσσεται στο πορτ-μπαγκάζ του οχήματος.

55234

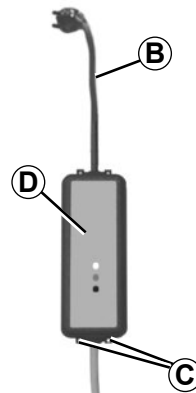


Καλώδιο φόρτισης B

Αυτό το καλώδιο επιτρέπει τη φόρτιση σε οικιακή πρίζα (φόρτιση 8A/10A).

Οι πρίζες πρέπει να τοποθετούνται σύμφωνα με την οδηγία που παρέχεται με το καλώδιο φόρτισης **B**.

34577



Διαβάστε πάντα τις οδηγίες χρήσης του καλωδίου φόρτισης **προσεκτικά** πριν τη χρήση **B**.

Μην αφήνετε ποτέ την ασφαλειοθήκη να κρέμεται από το κορδόνι. Χρησιμοποιείτε τα άγκιστρα **C** για να το στερεώσετε

Εάν το καλώδιο φόρτισης δυσλειτουργεί κατά τη διαδικασία της φόρτισης (κόκκινο ενδεικτικό στη μονάδα **D**), σταματήστε αμέσως τη φόρτιση. Συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του καλωδίου.



Σημαντικές συστάσεις για τη φόρτιση του οχήματός σας

Παρακαλείστε να διαβάσετε προσεκτικά αυτές τις οδηγίες. Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με τις οδηγίες, υπάρχει **κίνδυνος πρόκλησης πυρκαγιάς, σοβαρού τραυματισμού ή ηλεκτροπληξίας που ενδέχεται να καταλήξει σε θάνατο**.

Επιλογή καλωδίου φόρτισης

Τα τυπικά καλώδια φόρτισης που παρέχονται με το όχημα έχουν σχεδιαστεί ειδικά για αυτό το όχημα. Έχει σχεδιαστεί να σας προστατεύει από κινδύνους ηλεκτροπληξίας που μπορούν να οδηγήσουν σε θάνατο ή πυρκαγιά.

Μη χρησιμοποιείτε με το καλώδιο φόρτισης προηγούμενων οχημάτων, επειδή δεν είναι κατάλληλα προσαρμοσμένο. Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται αυστηρά η χρήση καλωδίου φόρτισης που δεν συνιστάται από τον κατασκευαστή. Εάν δεν τηρήσετε αυτές τις οδηγίες μπορεί να υπάρξουν κίνδυνοι πυρκαγιάς ή ηλεκτροπληξίας που μπορεί να αποβούν μοιραίοι. Για πληροφορίες σχετικά με ένα καλώδιο φόρτισης κατάλληλο για το όχημά σας, συμβουλευθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Χρήση του καλωδίου φόρτισης B

Διαβάστε τις οδηγίες που παρέχονται με το καλώδιο φόρτισης προσεκτικά για να μάθετε τις προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη χρήση του προϊόντος και τις τεχνικές προδιαγραφές που απαιτούνται κατά την τοποθέτηση της πρίζας.

Αρχή εγκατάστασης

Συστήματα τροφοδοσίας ισχύος

Χρησιμοποιείτε μόνο θερματικά φόρτισης που συμμορφώνονται με το πρότυπο IEC 61851-1 και τα σημεία σύνδεσης που προστατεύονται από:

- ένα σύστημα υπολειπόμενου διαφορικού ρεύματος 30 mA τύπου A ειδικά για την πρίζα που χρησιμοποιείται,
- μια συσκευή προστασίας από υπερένταση,
- προστασία από υπερένταση που σχετίζεται με κεραυνούς σε εκτεθειμένες περιοχές (IEC 62305-4).

Επιτοίχια πρίζα

Ζητήστε από έναν επαγγελματία να σας εγκαταστήσει μια ειδική ασφαλειοθήκη τοίχου.

Στην περίπτωση φόρτισης με οικιακό ρεύμα

Ζητήστε από εξειδικευμένο επαγγελματία να ελέγξει εάν κάθε πρίζα στην οποία θα συνδέετε το καλώδιο φόρτισης συμμορφώνεται με τα πρότυπα και τους κανονισμούς που ισχύουν στη χώρα σας και εάν συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές που περιγράφηκαν προηγουμένως στις πληροφορίες σχετικά με τα «Συστήματα τροφοδοσίας ισχύος».

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: φόρτιση (5/12)

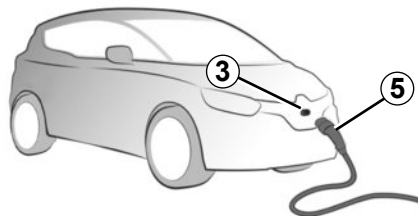
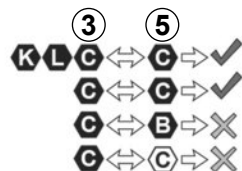
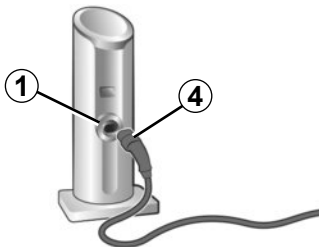
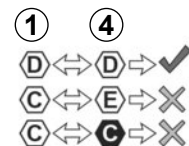
Τύποι φόρτισης που συμμορφώνονται με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές

Εναλλασσόμενο ρεύμα (AC)

Εάν οι πληροφορίες εμφανίζονται στη θυρίδα φόρτισης του οχήματος, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

Πριν συνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι:

- το χρώμα και ένα από τα γράμματα της υποδοχής εισόδου **1** αντιστοιχούν στο χρώμα και σε ένα από τα γράμματα στο άκρο **4** του καλωδίου,
- το χρώμα και ένα από τα γράμματα της υποδοχής εισόδου **3** αντιστοιχούν στο χρώμα και σε ένα από τα γράμματα στο άκρο **5** του καλωδίου.



Τύπος φόρτισης	Εναλλασσόμενο ρεύμα (AC)				
Σύνδεση	Ακροδέκτης φόρτισης 1/Καλώδιο φόρτισης 4			Όχημα 3/Καλώδιο φόρτισης 5	
Τύποι φόρτισης που συμμορφώνονται με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα (για όλες τις άλλες περιπτώσεις, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο).					

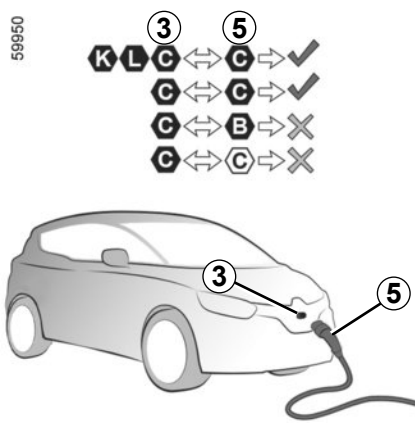
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: φόρτιση (6/12)

Τύποι φόρτισης που συμμορφώνονται με τις Ευρωπαϊκές προδιαγραφές

Συνεχές ρεύμα (DC)

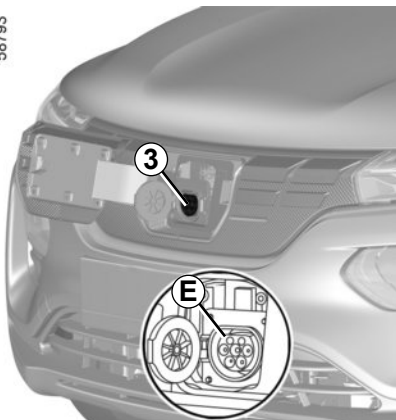
Εάν οι πληροφορίες εμφανίζονται στη θυρίδα φόρτισης του οχήματος, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

Πριν συνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης, βεβαιωθείτε ότι το χρώμα και ένα από τα γράμματα της υποδοχής εισόδου **3** αντιστοιχούν στο χρώμα και σε ένα από τα γράμματα στο άκρο **5** του καλωδίου φόρτισης.



Τύπος φόρτισης	Συνεχές ρεύμα (DC)				
Σύνδεση	Όχημα 3/Καλώδιο φόρτισης 5				
Τύποι φόρτισης που συμμορφώνονται με τα Ευρωπαϊκά πρότυπα (για όλες τις άλλες περιπτώσεις, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο).	K	L	M	N	O

58793

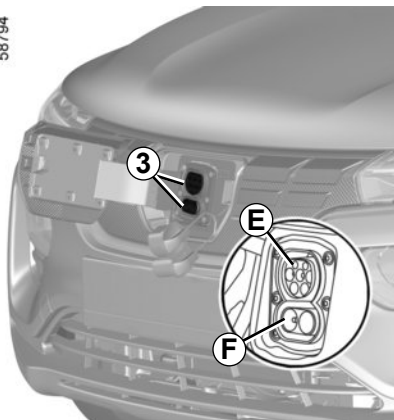


Πρίζα φόρτισης 3

Σημείωση: Σε περίπτωση ύπαρξης χιονιού, απομακρύνετε το χιόνι από την περιοχή φόρτισης πριν τη σύνδεση ή αποσύνδεση. Το χιόνι στην πρίζα μπορεί να εμποδίσει την εισαγωγή του φισ του καλωδίου φόρτισης.

Σε περίπτωση που δεν υπάρχει προστασία της εγκατάστασης κατά της υπέρτασης, δεν συνιστάται η φόρτιση του αυτοκινήτου σε περιοχή με κεραυνούς (αστραπές κ.λπ.).

58794



Το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με δύο συνδέσεις φόρτισης που βρίσκονται στο εμπρός μέρος του αυτοκινήτου:

- **E** πρίζα για φόρτιση έως **7 kW** με εναλλασσόμενο ρεύμα (AC),
- **F** πρίζα ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, για γρήγορη φόρτιση με συνεχές ρεύμα (DC).

Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, οι πρίζες **E** και **F** προστατεύονται από βύσματα. Πριν συνδέσετε ένα καλώδιο φόρτισης:

- στην πρίζα **E**, βεβαιωθείτε ότι το βύσμα στην πρίζα **F** είναι στη θέση του,
- στην πρίζα **F**, αφαιρέστε το βύσμα από την πρίζα **E**.

Προφυλάξεις

Αποφύγετε τη φόρτιση ή στάθμευση του οχήματός σας κάτω από ακραίες συνθήκες θερμοκρασίας (ζεστή ή κρύο).

Σε ακραίες συνθήκες, η φόρτιση μπορεί να χρειαστεί αρκετά λεπτά πριν ξεκινήσει (χρόνος αναμονής για την ψύξη ή προθέρμανση της μπαταρίας έλξης).

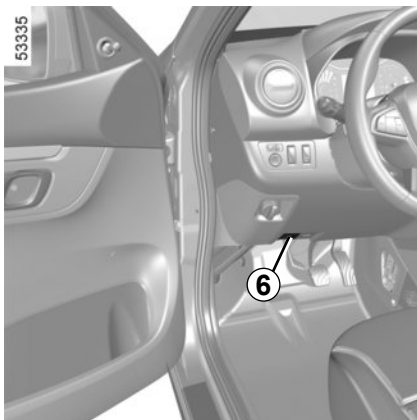
Όταν το όχημα είναι σταματημένο για περισσότερες από επτά ημέρες σε θερμοκρασίες χαμηλότερες από -25 °C περίπου, η φόρτιση της μπαταρίας έλξης μπορεί να είναι αδύνατη.

Εάν το όχημα είναι σταματημένο για περισσότερους από τρεις μήνες με σχεδόν μηδενική φόρτιση, μπορεί να γίνει αδύνατη η φόρτιση της μπαταρίας.

Για να διατηρήσετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας έλξης, αποφεύγετε τη στάθμευση του οχήματος για περισσότερο από ένα μήνα με υψηλή φόρτιση, ιδιαίτερα όταν ο καιρός είναι ζεστός.

Προτιμήστε τη φόρτιση της μπαταρίας κίνησης μετά από οδήγηση ή/και σε μια περιοχή με ήπιες θερμοκρασίες. Σε αντίθετη περίπτωση, η φόρτιση μπορεί να διαρκέσει περισσότερο ή να μην γίνει ποτέ.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: φόρτιση (8/12)

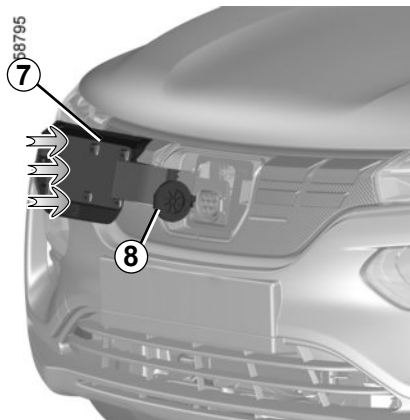


Συμβουλή

- σε υψηλές θερμοκρασίες, προτιμήστε τη στάθμευση και την επαναφόρτιση του οχήματος σε σκιερή/καλυμμένη θέση,
- η φόρτιση μπορεί να πραγματοποιηθεί, όταν βρέχει ή χιονίζει,
- η ενεργοποίηση του κλιματισμού αυξάνει την απαιτούμενη διάρκεια φόρτισης.



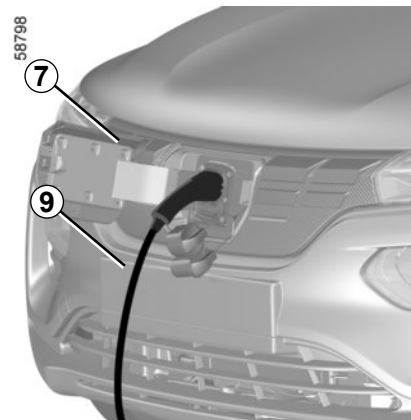
Μην χρησιμοποιείτε καλώδιο καλώδιο, πολύπριζο ή προσαρμογέα.
Κίνδυνος πυρκαγιάς.



Επαναφόρτιση της μπαταρίας κίνησης

Όχημα εν στάσει, ξεκλειδωτο ανοιγόμενο μέρος, διακόπτης κινητήρα κλειστός:

- Μπορείτε να πάρετε το κορδόνι φόρτισης που βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ του αυτοκινήτου σας,
- τραβήξτε το κουμπί 6 για να ξεκλειδώσετε τη θυρίδα φόρτισης 7. Εάν η θυρίδα φόρτισης 7 δεν ανοίγει αφού τραβήξετε το κουμπί 6 λόγω παγοποίησης, συνιστάται να χτυπήσετε τη θυρίδα στην αναφερόμενη ζώνη/κατεύθυνση με το χέρι για να αφαιρέσετε τον πάγο και να προσπαθήσετε ξανά,
- ανοίξτε την τάπα 8. Συνδέστε το άκρο του καλωδίου στην πηγή τροφοδοσίας,
- πιάστε τη λαβή 9,
- συνδέστε το κορδόνι στο αυτοκίνητο.

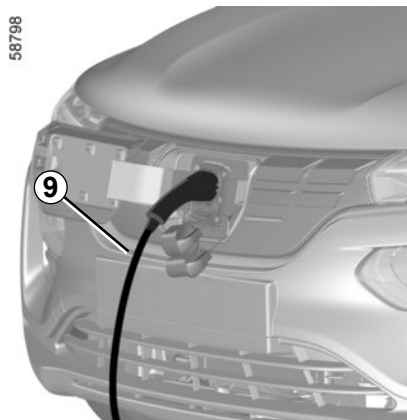
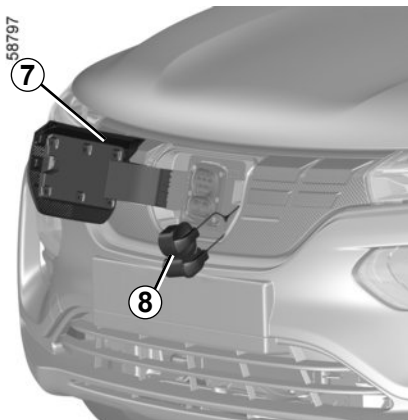


- βεβαιωθείτε ότι το καλώδιο φόρτισης είναι σωστά συνδεδεμένο. Πριν ξεκινήσει η φόρτιση, το κλείδωμα του βύσματος θα είναι ενεργό,
- το καλώδιο φόρτισης κλειδώνει αυτόματα στο αυτοκίνητο. Με αυτόν τον τρόπο δεν γίνεται να αποσυνδεθεί το κορδόνι από το αυτοκίνητο.

Σημείωση: μην τραβάτε τη λαβή 9 κατά το κλείδωμα του καλωδίου φόρτισης στο όχημα.

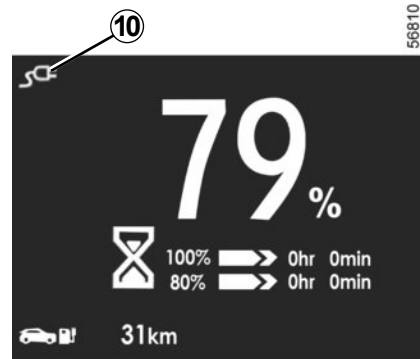
Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι πάντα δεμένο όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση φόρτισης.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: φόρτιση (9/12)



Για γρήγορη φόρτιση (DC), το μήκος του καλωδίου φόρτισης μεταξύ οχήματος και σταθμού φόρτισης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα **30 μέτρα**.

Σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με το μήκος του καλωδίου, συμβουλευτείτε τον ιδιοκτήτη του σταθμού φόρτισης (DC).



Μόλις ξεκινήσει η φόρτιση, στο καντράν εμφανίζονται οι εξής πληροφορίες:

- εκτίμηση του υπολειπόμενου χρόνου φόρτισης,
- ενδεικτικό προειδοποίησης **10** που παραμένει σταθερά αναμμένο με κόκκινο χρώμα, υποδεικνύει ότι το όχημα είναι συνδεδεμένο με πηγή τροφοδοσίας,
- η αυτονομία του αυτοκινήτου σας θα διαφέρει ανάλογα με το επίπεδο φόρτισης.

Βεβαιωθείτε ότι ξετυλίγετε πλήρως το καλώδιο φόρτισης για να περιορίσετε τη θέρμανσή του.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: φόρτιση (10/12)

Μετά από μερικά δευτερόλεπτα, η οθόνη του καντράν σβήνει. Επανεμφανίζεται στο καντράν με το άνοιγμα μιας πόρτας.

Σημείωση:

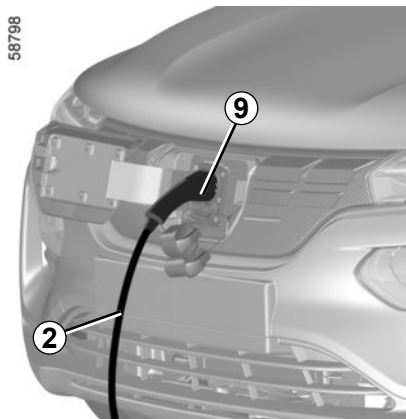
Ο πραγματικός χρόνος φόρτισης ενδέχεται να διαφέρει από τον χρόνο φόρτισης που εμφανίζεται στο καντράν. Εξαρτάται από:

- την ποιότητα του ηλεκτρικού δικτύου,
- το αρχικό επίπεδο φόρτισης,
- την εξωτερική θερμοκρασία,
-

Δεν είναι απαραίτητο να περιμένετε να αποφορτιστεί το αυτοκίνητο για να το επαναφορτίσετε.

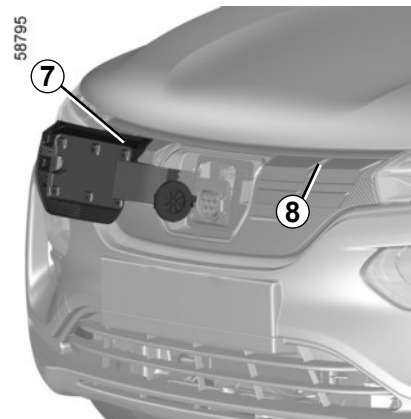
Πρόβλημα λειτουργίας

Εάν το ενδεικτικό **10** αναβοσβήνει συνεχόμενα με κόκκινο χρώμα, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνετε κατά την αποσύνδεση από την πρίζα, Επιβάλλεται να ακολουθήσετε τα βήματα αποσύνδεσης με τη σειρά:

- για να απασφαλίσετε το καλώδιο φόρτισης του οχήματος και να σταματήσετε τη φόρτιση,
- πατήστε το κουμπί ξεκλειδώματος των στοιχείων λειτουργίας στο τηλεχειριστήριο ραδιοσυχνότητας,
- ή
- πατήστε τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος και ξεκλειδώματος των θυρών ➔ 1.23,
- πιάστε τη λαβή **9** και αποσυνδέστε το καλώδιο φόρτισης από το αυτοκίνητο,
- βάλτε το καπάκι **8** στη θέση του,
- κλείστε τη θυρίδα φόρτισης **7** με τα δύο χέρια και να πιέσετε την ώστε να ασφαλιστεί,

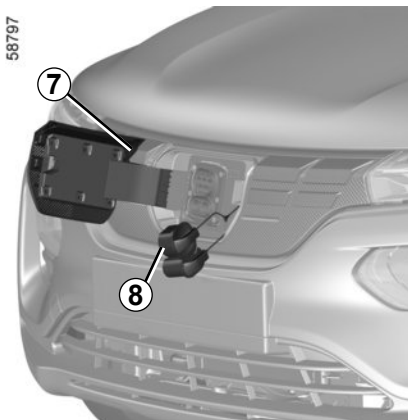


- αποσυνδέστε το κορδόνι από την πηγή τροφοδοσίας,
- τοποθετήστε το καλώδιο **2** στο πορτ-μπγκατζ.

Σημείωση:

- Αμέσως μετά από μια μεγάλη φόρτιση της μπαταρίας έλξης, το καλώδιο μπορεί να είναι ζεστό. Χρησιμοποιήστε τις λαβές.
- ανάλογα με την περίπτωση, εάν το καλώδιο φόρτισης του οχήματος παραμένει ασφαλισμένο αφού έχετε πιέσει το κουμπί απασφάλισης στο τηλεχειριστήριο, επαναλάβετε τον χειρισμό πιέζοντας το κουμπί απασφάλισης **δύο φορές διαδοχικά**. Μία φορά, για να διακόψετε τη φόρτιση και μία φορά για να απασφαλιστεί η λαβή **9**.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ: φόρτιση (11/12)



Μην οδηγείτε το αυτοκίνητο με το πτερύγιο φόρτισης **7** σε ανοιχτή θέση. Μόλις αποσυνδέσετε το καλώδιο φόρτισης από το όχημα, βεβαιωθείτε ότι το καπάκι **8** είναι τοποθετημένο και το πτερύγιο φόρτισης **7** είναι σωστά κλειστό.

Στο τέλος της φόρτισης, αποσυνδέστε το καλώδιο από το όχημα πρώτα, πριν το αποσυνδέσετε από την οικιακή πρίζα»

Αφού πατήσετε το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ραδιοσυχνότητων ή τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών ➔ 1.23, έχετε 30 δευτερόλεπτα για να το αποσυνδέσετε πριν κλειδώσει ξανά και συνεχιστεί η φόρτιση.

Ο χρόνος φόρτισης της μπαταρίας κίνησης εξαρτάται από την ποσότητα ενέργειας που απομένει και την ισχύ που παρέχεται από το τερματικό φόρτισης. Οι πληροφορίες εμφανίζονται στο καντράν στη διάρκεια της φόρτισης ➔ 1.71.

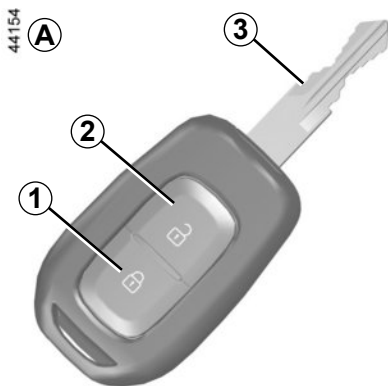
Σε περίπτωση προβλήματος, σας συμβουλευόμαστε να το αντικαταστήσετε με ένα κορδόνι ίδιο με το αρχικό. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Σε λειτουργία φόρτισης εναλλασσό- μενου ρεύματος (AC)

- Η χρήση κλιματιστικού δεν είναι δυνατή κατά τη διάρκεια της φόρτισης. Μόνο η ροή αέρα περιβάλλοντος είναι δυνατή (χωρίς ενεργοποίηση θέρμανσης/ψύξης, καθώς προτεραιότητα έχει η φόρτιση),
- ανάλογα με τον σταθμό φόρτισης, υπάρχει δυνατότητα απομακρυσμένης φόρτισης, διακοπής και συνέχισης κατά τη φόρτιση,
- η φόρτιση μπορεί να διακοπεί και το βύσμα φόρτισης να ξεκλειδωθεί πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο πλήκτρο ραδιοσυχνοτήτων ή πατώντας τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών ➡ 1.23.

Σε λειτουργία φόρτισης συνεχούς ρεύματος (DC)

- Ο κλιματισμός θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια της φόρτισης,
- ανάλογα με το αυτοκίνητο και τον σταθμό φόρτισης, η απομακρυσμένη φόρτιση είναι δυνατή, αλλά η λειτουργία συνέχισης δεν είναι δυνατή κατά τη φόρτιση,
- η φόρτιση μπορεί να σταματήσει και το βύσμα φόρτισης να ξεκλειδωθεί μόνο με τον πόλο επαναφόρτισης. Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος του πλήκτρου ραδιοσυχνοτήτων ή πατώντας τον εσωτερικό διακόπτη κλειδώματος/ξεκλειδώματος θυρών ➡ 1.23, η φόρτιση δεν θα σταματήσει.



Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα Α

- 1 Κλειδώνει όλα τα ανοιγόμενα μέρη (όλες οι πόρτες/πόρτα του πορτ-μπαγκάζ)
- 2 Ξεκλειδώνει όλα τα ανοιγόμενα μέρη και το καλώδιο φόρτισης (όταν είναι συνδεδεμένο στο όχημα ➔ 1.8
- 3 Κλειδωμα/ξεκλειδωμα πόρτας οδηγού και κλειδί μίζας/εκκίνησης στη θέση του.

Σε περίπτωση αντικατάστασης, ή εάν χρειάζεστε άλλο ένα κλειδί ή τηλεχειριστήριο

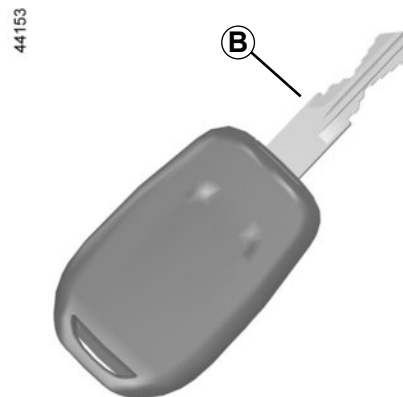
Απευθυνθείτε αποκλειστικά σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας:

- Εάν πρέπει να αντικαταστήσετε ένα κλειδί, είναι απαραίτητο να πάτε το αυτοκίνητο μαζί με όλα του τα κλειδιά σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας για την επαναφορά του συστήματος.
- Ανάλογα με το αυτοκίνητο, μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μέχρι τέσσερα τηλεχειριστήρια.

Βλάβη του τηλεχειριστηρίου

Φροντίζετε να έχετε πάντοτε τη μπαταρία σε καλή κατάσταση, να είναι το σωστό μοντέλο και να έχει τοποθετηθεί σωστά. Η δι- άρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια

Πώς θα αντικαταστήσετε την μπαταρία ➔ 5.21



Εφεδρικό κλειδί Β

Παρέχεται εφεδρικό κλειδί για εκκίνηση του κινητήρα.

ΚΛΕΙΔΙΑ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ: γενικές πληροφορίες (2/2)

Εμβέλεια του τηλεχειριστηρίου με ραδιοσυχνότητα

Ποικίλλει ανάλογα με το περιβάλλον: προσοχή λοιπόν στους χειρισμούς του τηλεχειριστηρίου με τους οποίους μπορεί να κλειδώσουν ή να ξεκλειδώσουν οι πόρτες ενώ δεν θα έπρεπε, εξαιτίας ανεπιθύμητων πατημάτων των πλήκτρων.

Σημείωση: Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών.

Παραμβολές

Ανάλογα με το άμεσο περιβάλλον (εξωτερικές εγκαταστάσεις ή χρήση συσκευών που λειτουργούν στην ίδια συχνότητα με το τηλεχειριστήριο), η λειτουργία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να διαταραχτεί.

Συμβουλές

Μην πλησιάζετε το τηλεχειριστήριο σε πηγή θερμότητας, ψύξης ή υγρασίας.

Το κλειδί δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για άλλες λειτουργίες εκτός από τις λειτουργίες που περιγράφονται στο βιβλίο (άνοιγμα μπουκαλιού...).



Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας στοιχεία εξοπλισμού, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΚΛΕΙΔΙΑ, ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΩΝ: χρήση

Τα τηλεχειριστήρια χρησιμοποιούνται για το κλείδωμα ή το ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών.

Τροφοδοτείται από μπαταρία η οποία μπορεί να αντικατασταθεί ➔ 5.21

Κλείδωμα των θυρών

Πιέστε το πλήκτρο κλειδώματος **1**.

Το **Κλείδωμα** επιβεβαιώνεται με:

- τα φώτα αλάρμ και τα πλαϊνά φλας αναβοσβήνουν **δύο φορές**,
- τα πίσω φώτα θέσης αναβοσβήνουν **μία φορά**,
- σταδιακή μείωση της έντασης των μπροστινών φώτων ημέρας.

Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος (πόρτα, πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοιχτό ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών ενώ τα φώτα αλάρμ και τα πλαϊνά φλας δεν αναβοσβήνουν.

44154



Ξεκλείδωμα των θυρών

Με το πάτημα του κουμπιού **2** ξεκλειδώνουν τα ανοιγόμενα μέρη (όλες οι πόρτες/η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ) και το καλώδιο φόρτισης (όταν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο) ➔ 1.8.

Το **Ξεκλείδωμα** επιβεβαιώνεται με:

- τα φώτα αλάρμ και τα πλαϊνά φλας αναβοσβήνουν **μία φορά**;
- τα πίσω φώτα θέσης αναβοσβήνουν **δύο φορές**;
- σταδιακή αύξηση της έντασης των μπροστινών φώτων ημέρας.



Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας στοιχεία εξοπλισμού, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ

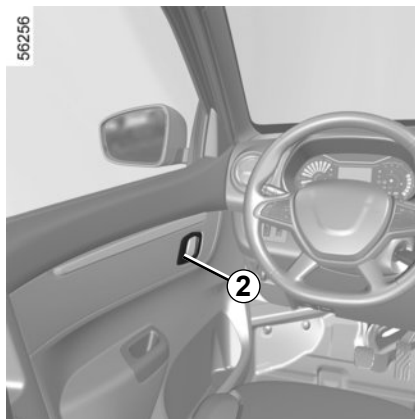
ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΚΑΙ ΞΕΚΛΕΪΔΩΜΑ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ (1/2)



Χειροκίνητη λειτουργία

Από έξω

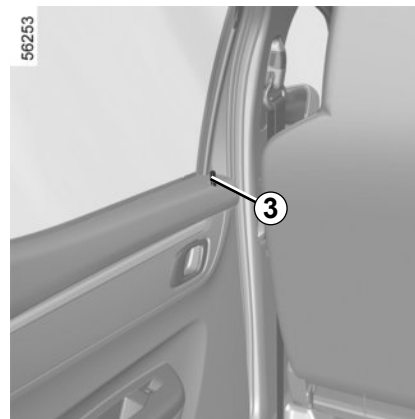
Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά **1** και κλειδώστε ή ξεκλειδώστε την εμπρός πόρτα.



Από μέσα

(Εμπρός πόρτα)

Τραβήξτε τη λαβή **2** για να ξεκλειδώσετε την πόρτα.



Από μέσα

(Πίσω πόρτα)

Πιέστε την ασφάλεια **3** για να κλειδώσετε, ανεβάστε την ασφάλεια **3** για να ξεκλειδώσετε. Είναι αδύνατο να ανοίξετε την πόρτα εάν το **3** έχει πιεστεί μέσα.



Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας, με το κλειδί στο εσωτερικό του αυτοκινήτου.



Διακόπτης κλειδώματος/ Ξεκλειδώματος από μέσα

Πατώντας **4**, ταυτόχρονα κλειδώνει ή ξεκλειδώνει όλες τις πόρτες / την πίσω πόρτα και η φόρτιση σταματά (κατά τη φόρτιση).

Εάν ένα ανοιγόμενο μέρος (πόρτα ή πορτ-μπαγκάζ) είναι ανοικτό ή δεν έχει κλείσει καλά, πραγματοποιείται γρήγορο κλείδωμα/ξεκλείδωμα των ανοιγόμενων μερών.

Εάν πρέπει να μεταφέρετε αντικείμενα με ανοιχτή την εκκίνηση, τα άλλα στοιχεία ανοίγματος εξακολουθούν να είναι κλειδωμένα: **με τον κινητήρα σταματημένο**, πατήστε το διακόπτη **4** για περισσότερο από πέντε δευτερόλεπτα για να κλειδώσετε τα άλλα στοιχεία ανοίγματος.

Κλείδωμα των ανοιγόμενων μερών χωρίς το τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα

Περίπτωση, για παράδειγμα, αποφορτισμένης μπαταρίας, προσωρινής μη λειτουργίας του ασύρματου τηλεχειριστηρίου ή χρήσης του εφεδρικού κλειδιού.

Πατήστε στιγμιαία τον διακόπτη 4 για να απασφαλίσετε το καλώδιο φόρτισης εάν το τηλεχειριστήριο δεν λειτουργεί

Με τον κινητήρα σβηστό και οποιαδήποτε πόρτα ανοικτή, πιάστε παρατεταμένα το διακόπτη 4 για περισσότερα από πέντε δευτερόλεπτα. Όταν η πόρτα είναι κλειστή, όλες οι πόρτες θα είναι κλειδωμένες. Το ξεκλείδωμα του οχήματος από έξω είναι δυνατό μόνο με το κλειδί.



Ευθύνη του οδηγού

Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.



Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας στοιχεία εξοπλισμού, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΑΥΤΟΜΑΤΟ ΚΛΕΙΔΩΜΑ ΤΩΝ ΠΟΡΤΩΝ



Πρώτα απ' όλα πρέπει να αποφασίσετε εάν θέλετε να ενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία.

Για να την ενεργοποιήσετε

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, **με τον κινητήρα σε λειτουργία**, πιέστε τον διακόπτη **1** για περίπου 5 δευτερόλεπτα, μέχρι να ακουστεί ένα ηχητικό σήμα. Το ενσωματωμένο ενδεικτικό στο διακόπτη ανάβει, όταν τα ανοιγόμενα μέρη είναι κλειδωμένα.

Για να το απενεργοποιήσετε

Με ανοικτό διακόπτη, πιέστε τον διακόπτη **1** για περίπου 5 δευτερόλεπτα, μέχρις ότου ακουστεί ένα ηχητικό σήμα.

Αρχή λειτουργίας

Κατά την εκκίνηση, το σύστημα κλειδώνει αυτόματα τις πόρτες, μόλις αναπτύξετε ταχύτητα περίπου 7 χλμ./ώρα.

Πρόβλημα λειτουργίας

Εάν παρατηρήσετε ότι το σύστημα δεν λειτουργεί σωστά (δεν πραγματοποιείται αυτόματο κλειδωμα), ελέγξτε πρώτα ότι όλες οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά. Εάν έχουν κλείσει καλά αλλά το πρόβλημα παραμένει, απευθυνθείτε σε μια επίσημη αντιπροσωπεία.

Βεβαιωθείτε επίσης ότι η λειτουργία αυτόματου κλειδώματος δεν έχει απενεργοποιηθεί κατά λάθος. Εάν πρόκειται για τέτοια περίπτωση, επανενεργοποιήστε το.



Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας στοιχεία εξοπλισμού, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ



Ευθύνη του οδηγού

Εάν αποφασίσετε να κυκλοφορείτε με τις πόρτες κλειδωμένες, πρέπει να γνωρίζετε ότι αυτό μπορεί να δυσκολέψει την πρόσβαση των συνεργείων διάσωσης στο εσωτερικό του αυτοκινήτου σε περίπτωση ανάγκης.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ (1/2)



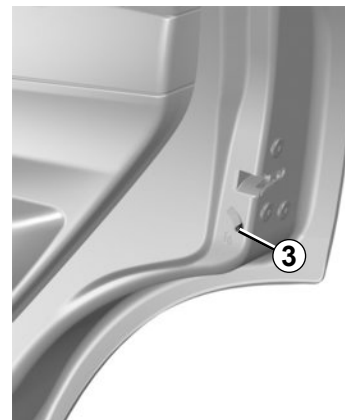
ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟ ΕΞΩ

Με τις πόρτες ξεκλειδωμένες (συμβουλευθείτε το κεφάλαιο «Κλείδωμα και ξεκλείδωμα των θυρών» ➔ 1.23), τοποθετήστε το χέρι σας στη λαβή **1** και τραβήξτε προς το μέρος σας.



ΑΝΟΙΓΜΑ ΑΠΟ ΜΕΣΑ

Τραβήξτε τη λαβή **2**.



Παιδική ασφάλεια

Η κλειδαριά ασφαλείας παιδιών εμποδίζει το άνοιγμα των πίσω θυρών από το εσωτερικό. Μετακινήστε το μοχλό **3** σε κάθε πίσω πόρτα

προς το  και ελέγξτε από μέσα ότι οι πόρτες είναι ασφαλισμένες.

ΑΝΟΙΓΜΑ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΙΜΟ ΤΩΝ ΘΥΡΩΝ (2/2)

Ηχητικό σήμα ξεχασμένων φώτων

Με το άνοιγμα των εμπρός θυρών, ενεργοποιείται ένα ηχητικό σήμα για να σας επισημάνει ότι τα φώτα έχουν παραμείνει αναμμένα, ενώ ο διακόπτης του κινητήρα είναι κλειστός (κίνδυνος αποφόρτισης της μπαταρίας του αυτοκινήτου...).

Ηχητικό σήμα υπενθύμισης κλεισίματος ανοιγόμενου μέρους

Η πόρτα του οδηγού ή όλα τα ανοιγόμενα μέρη είναι εξοπλισμένα με αυτόν τον συναγερμό.

Με το αυτοκίνητο σταματημένο, εάν ένα ανοιγόμενο μέρος είναι ανοικτό ή δεν έχει

κλείσει καλά, ανάβει το ενδεικτικό .

Κατά την οδήγηση, μόλις το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 20 χλμ./ώ περίπου, ανάβει η

προειδοποιητική ένδειξη  συνοδευόμενη από ηχητικό σήμα.

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα αξεσουάρ (π.χ. ραδιόφωνο) διακόπτουν τη λειτουργία τους είτε κατά το σβήσιμο του κινητήρα, είτε κατά το κλείδωμα των θυρών ή κατά το άνοιγμα της πόρτας του οδηγού ή όταν οι πόρτες είναι κλειδωμένες.



Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας στοιχεία εξοπλισμού, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ



Για λόγους ασφαλείας, οι χειρισμοί ανοίγματος/κλεισίματος πρέπει να πραγματοποιούνται μόνο όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΗ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ

Το σύστημα μη εκκίνησης κινητήρα απαγορεύει την οδήγηση του αυτοκινήτου από κάθε άτομο που δεν διαθέτει το κωδικοποιημένο κλειδί του διακόπτη κινητήρα του αυτοκινήτου.

Αρχή λειτουργίας

Η προστασία του αυτοκινήτου ενεργοποιείται αυτόματα λίγα δευτερόλεπτα μετά το κλείσιμο του διακόπτη. Εάν το αυτοκίνητο δεν αναγνωρίζει το κωδικοποιημένο κλειδί του διακόπτη κινητήρα ή χρησιμοποιείται λάθος κλειδί, ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει.

Λειτουργία του συστήματος

Όταν ο διακόπτης κινητήρα είναι ενεργοποιημένος, το αυτοκίνητο έχει αναγνωρίσει τον κωδικό. Μπορείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Προστασία του αυτοκινήτου

Η προστασία του αυτοκινήτου θα ενεργοποιηθεί μόνο αφού κλείσετε το διακόπτη.

Προβλήματα στη λειτουργία

Εάν παρατηρηθεί κάποιο σφάλμα στη λειτουργία που συνοδεύεται από ενδεικτικά προειδοποίησης **STOP** και , είναι ουσιώδες να επικοινωνήσετε με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο, καθώς είναι οι μόνοι κατάλληλοι για επισκευή του συστήματος μη εκκίνησης κινητήρα.

Σε περίπτωση βλάβης του κωδικοποιημένου κλειδιού του διακόπτη του κινητήρα, χρησιμοποιήστε το εφεδρικό κλειδί (που σας δόθηκε μαζί με το αυτοκίνητο).

Το ενδεικτικό προειδοποίησης **STOP** επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του οχήματος, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα και μην τον ξεκινήσετε ξανά Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση στο σύστημα μη εκκίνησης (υπολογιστές, καλωδιώσεις, ...) μπορεί να αποβεί επικίνδυνη. Πρέπει να πραγματοποιείται από το ειδικευμένο προσωπικό της μάρκας.



Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα. Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες. Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

ΚΑΘΡΕΦΤΕΣ

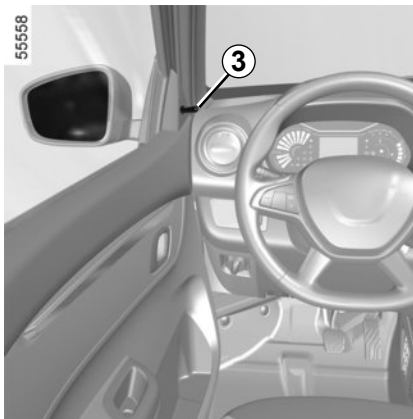


Αναδιπλούμενοι εξωτερικοί καθρέφτες

Οι εξωτερικοί καθρέπτες μπορούν να διπλωθούν: απλώς διπλώστε τους με το χέρι στο παράθυρο της πόρτας.

Ηλεκτρικά ρυθμιζόμενος εξωτερικός καθρέφτης A

Με τον διακόπτη ανοικτό, σύρετε τον διακόπτη **1** για να επιλέξετε τον εξωτερικό καθρέπτη και, στη συνέχεια, χρησιμοποιήστε το χειριστήριο **2** για να τον ρυθμίσετε στην επιθυμητή θέση.

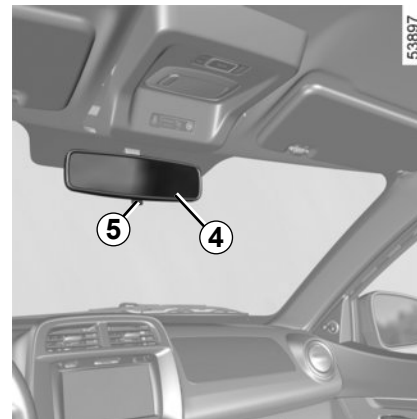


Μηχανικά χειριστήρια

Ρυθμίστε τον εξωτερικό καθρέπτη με βάση την όραση προς τα πίσω ρυθμίζοντας τον διακόπτη **3**.



Τα αντικείμενα που βλέπετε στον εξωτερικό καθρέπτη είναι στην πραγματικότητα πιο κοντά από ό,τι φαίνονται. Για την ασφάλειά σας, να το έχετε υπόψη σας ώστε να εκτιμάτε σωστά την απόσταση πριν από οποιονδήποτε ελιγμό.



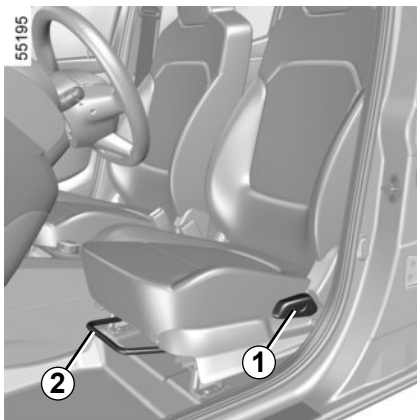
Εσωτερικός καθρέφτης 4

Ο εσωτερικός καθρέπτης **4** είναι χειροκίνητα ρυθμιζόμενος. Όταν οδηγείτε τη νύχτα, για να μη σας θαμπώνουν οι προβολείς του αυτοκινήτου που σας ακολουθεί, μετακινήστε τον καθρέπτη με τον μοχλό **5** ή με το χέρι.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

ΕΜΠΡΟΣ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Για να ρυθμίσετε την κλίση της πλάτης

Ανασηκώστε το κουμπί **1** προς τα πάνω για να ξεκλειδώσετε τον μηχανισμό ανάκλισης. Γείρετε το κάθισμα πίσω στην επιθυμητή θέση και απελευθερώστε το κουμπί. Βεβαιωθείτε ότι το πίσω κάθισμα είναι κλειδωμένο σωστά μετά την απελευθέρωση.

Μετακινηθείτε προς τα εμπρός ή προς τα πίσω

Σηκώστε τη λαβή **2** για να απελευθερώσετε και να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω. Αφήστε τη λαβή **2** στην επιθυμητή θέση του καθίσματος και βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα είναι πλήρως κλειδωμένο στη θέση του.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.

Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται πάνω στο δάπεδο (στη θέση του οδηγού): πράγματι, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.



Για να μην παρεμποδίζεται η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας, σας συνιστούμε να μη γέρνετε πολύ προς τα πίσω τις πλάτες των καθισμάτων.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (1/5)

Για τη δική σας ασφάλεια, σας συνιστούμε να φοράτε τη ζώνη ασφαλείας σε κάθε σας μετακίνηση. Επί πλέον, είστε υποχρεωμένοι να συμμορφώνεστε με τη νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

Πριν ξεκινήσετε, προβείτε σε ρύθμιση της θέσης οδήγησης, στη συνέχεια, αυτό ισχύει για όλους τους επιβάτες, ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας σας για να αποκτήσετε την καλύτερη δυνατή προστασία.

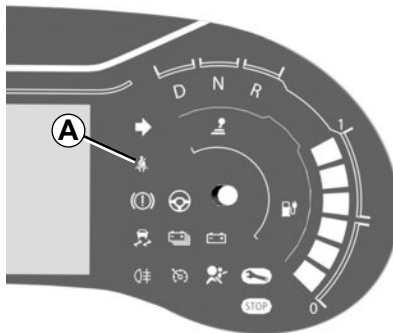


Ζώνες ασφαλείας που έχουν ρυθμιστεί λανθασμένα ή συστραφεί ενδέχεται να προκαλέσουν τραυματισμούς σε περίπτωση ατυχήματος.

Χρησιμοποιείτε κάθε ζώνη ασφαλείας μόνο για ένα άτομο, παιδί ή ενήλικα.

Ακόμα και οι έγκυοι γυναίκες πρέπει να φορούν τη ζώνη ασφαλείας τους. Σε αυτήν την περίπτωση, βεβαιωθείτε ότι ο οριζόντιος ιμάντας δεν εξασκεί υπερβολική πίεση στο υπογάστριο, χωρίς ωστόσο να δημιουργείται πρόσθετο διόκενο.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, οποιοδήποτε αντικείμενο βρίσκεται στο κάθισμα του συνοδηγού ενδέχεται, σε κάποιες περιπτώσεις, να ενεργοποιήσει το ενδεικτικό προειδοποίησης.



55227

Ρύθμιση της θέσης οδήγησης

- **Καθίστε καλά στο βάθος του καθίσματος σας** (αφού βγάλετε π.χ. το παλτό ή το μπουφάν σας). Αυτό είναι σημαντικό για τη σωστή τοποθέτηση της πλάτης.
- **Ρυθμίστε το κάθισμά σας σε σχέση με τα πεντάλ.** Το κάθισμα πρέπει να απέχει τόσο από τα πεντάλ ώστε να μπορείτε να πατήσετε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη. Η πλάτη του καθίσματος πρέπει να ρυθμίζεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε τα χέρια σας να είναι ελαφρώς λυγισμένα.
- **Ρυθμίστε τη θέση του τιμονιού.**



προειδοποίησης μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας οδηγού ή συνοδηγού

Ανάβει στην οθόνη (A) κατά την ενεργοποίηση του διακόπτη κινήτρου και εάν δεν είναι δεμένη η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού (όταν είναι κατειλημμένο το κάθισμα).

Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, όταν το κάθισμα είναι κατειλημμένο, μία από αυτές τις ζώνες δεν είναι δεμένη ή έχει λυθεί και η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από

20 χλμ./ώ, η ένδειξη  θα αναβοσβήνει και θα ακούγεται ηχητικό σήμα για 120 δευτερόλεπτα περίπου.

Σημείωση: ανάλογα με το αυτοκίνητο, οποιοδήποτε αντικείμενο βρίσκεται στο κάθισμα του συνοδηγού μπορεί σε ορισμένες περιπτώσεις να ενεργοποιήσει το ενδεικτικό προειδοποίησης.



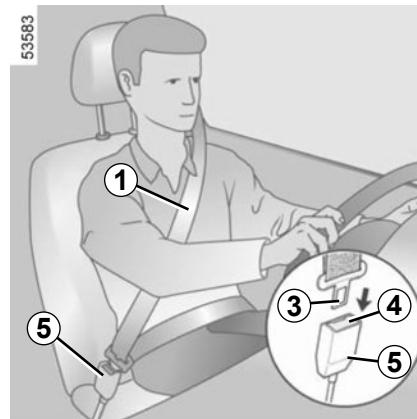
Ρύθμιση των ζωνών ασφαλείας

Για σωστή ρύθμιση και τοποθέτηση των ζωνών ασφαλείας σε όλα τα καθίσματα:

- ρυθμίστε τα καθίσματα (θέση καθίσματος και γωνία πλάτης καθίσματος, εάν είναι διαθέσιμα).
- ακουμπήστε καλά την πλάτη σας στην πλάτη του καθίσματος.

- μετακινήστε τη ζώνη θώρακα **1** όσο το δυνατόν πιο κοντά στη βάση του λαιμού χωρίς να ακουμπάει πάνω του (εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε το ύψος της ζώνης ασφαλείας εάν υπάρχει) και βεβαιωθείτε ότι η ζώνη θώρακα **1** βρίσκεται σε επαφή με τον ώμο.
- τοποθετήστε το τμήμα της ζώνη των ποδιών **2** έτσι ώστε να βρίσκεται επίπεδη στους μηρούς και πάνω στη λεκάνη.

Η ζώνη πρέπει να εφάπτεται στο σώμα όσο το δυνατόν πιο άμεσα. Π.χ. : αποφεύγετε τα πολύ χοντρά ρούχα, τα αντικείμενα που παρεμβάλλονται...

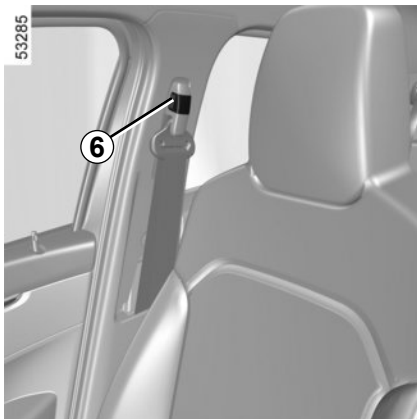


Για να τις δέσετε

Ξετυλίξτε τη ζώνη **αργά και χωρίς απότομες κινήσεις** και βεβαιωθείτε ότι το γλωσσίδι κουμπώνει **3** μέσα στην υποδοχή **5** (ελέγξτε το κούμπωμα τραβώντας την αγκράφα **3**). Εάν μπλοκάρει, αφήστε να τυλιχτεί ξανά ένα μεγάλο τμήμα του ιμάντα και ξετυλίξτε τον πάλι.

Εάν η ζώνη σας έχει μπλοκάρει τελείως, τραβήξτε αργά, αλλά με δύναμη, τον ιμάντα, για να βγάλετε περίπου 3 εκ. Αφήστε την να τυλιχτεί μόνη της κι έπειτα ξετυλίξτε την πάλι.

Εάν το πρόβλημα παραμένει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ρύθμιση σε ύψος των ζωνών ασφαλείας εμπρός

Μετακινήστε το κουμπί **6** για να επιλέξετε τη θέση ρύθμισης, έτσι ώστε ο ιμάντας του θώρακα **1** να περνάει όπως περιγράφεται παραπάνω.

Μόλις ολοκληρωθεί η ρύθμιση, βεβαιωθείτε ότι ασφαλίστε σωστά.

Για να τις λύσετε

Πιέστε το πλήκτρο **4** της θήκης **5** και η ζώνη θα τυλιχτεί αυτόματα. Καθοδηγήστε την πλάκα της γλώσσας για να ξανατυλιχτεί ομαλά



Υπενθύμιση ζώνης ασφαλείας για πίσω επιβάτη

Στο καντράν ανάβει η ένδειξη (B). Υποδεικνύει στον οδηγό την κατάσταση της πόρπης κάθε ζώνης ασφαλείας πίσω καθίσματος σε κάθε:

Διακόπτης κινητήρα ON,

Άνοιγμα της πόρτας,

Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από 20 χλμ./ώ περίπου, η ένδειξη (B) παραμένει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα περίπου κάθε φορά που δένεται ή λύνεται κάποια από τις πίσω ζώνες ασφαλείας.

Εάν μία από τις πίσω ζώνες ασφαλείας έχει λυθεί στη διάρκεια του ταξιδιού, η ενδεικτική

λυχνία στην οθόνη (A)



θα αναβοσβήνει και θα ακούγεται ηχητικό σήμα για 30 δευτερόλεπτα περίπου, όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι ή υπερβεί τα 20 χλμ./ώ. Επιπλέον, η ένδειξη (B) παραμένει αναμμένη για 60 δευτερόλεπτα τουλάχιστον και η ένδειξη λυμένης ζώνης ασφαλείας σβήνει.

Σε κάθε περίπτωση να ελέγχετε πάντα ότι οι ζώνες ασφαλείας των πίσω επιβατών είναι σωστά δεμένες και ότι ο αριθμός δεμένων ζωνών ασφαλείας που εμφανίζεται αντιστοιχεί στον αριθμό κατειλημμένων θέσεων στα πίσω καθίσματα.



Βεβαιωθείτε ότι το πίσω μονοκόμματο κάθισμα έχει ασφαλιστεί κατάλληλα, ώστε οι πίσω ζώνες ασφαλείας να λειτουργούν σωστά ➔ 3.17

Ανάγνωση της ένδειξης (A)

Λευκός δείκτης: δεμένη ζώνη,

Μαύρος δείκτης: λυμένη ζώνη

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (4/5)



Πίσω πλαϊνές ζώνες ασφαλείας

Ξετυλίξτε αργά τη ζώνη 7 και ασφαλίστε το γλωσσίδι 9 μέσα στη θήκη ασφάλισης 8.



Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.

ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (5/5)

Οι ακόλουθες πληροφορίες αφορούν στις εμπρός και πίσω ζώνες του αυτοκινήτου.



– Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα διάφορα εξαρτήματα του συστήματος που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή: στις ζώνες, στα καθίσματα καθώς και στις βάσεις τους. Σε ιδιαίτερες περιπτώσεις (π.χ.: εγκατάσταση ενός παιδικού καθίσματος), συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

– Μη χρησιμοποιείτε ποτέ αντικείμενα που μπορεί να προκαλέσουν διάκενα στους ιμάντες της ζώνης (π.χ. μανταλάκια ή συνδετήρες): μια χαλαρωμένη ζώνη ασφαλείας μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό σε περίπτωση ατυχήματος.

- Μην περνάτε ποτέ τον ιμάντα του θώρακα κάτω από το χέρι σας ούτε πίσω από την πλάτη σας.
- Μη χρησιμοποιείτε ποτέ την ίδια ζώνη για περισσότερα από ένα άτομα και μην κρατάτε ποτέ στα γόνατά σας ένα μωρό ή ένα παιδί δεμένο με τη δική σας ζώνη.
- Η ζώνη δεν πρέπει να είναι στριμμένη.
- Μετά από κάποιο ατύχημα, ζητήστε να γίνει έλεγχος των ζωνών και, εάν είναι απαραίτητο, αντικαταστήστε τις. Επίσης, αντικαταστήστε τη ζώνη σας εάν έχει φθαρεί
- Κατά την τοποθέτηση του πίσω καθίσματος, φροντίζετε να επανατοποθετείτε σωστά τις ζώνες ασφαλείας και τις αγκράφες, ώστε να μπορείτε να τα χρησιμοποιήσετε σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε εισάγει την αγκράφα της ζώνης στην κατάλληλη υποδοχή.
- Φροντίστε να μην παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο στην περιοχή της θήκης ασφάλισης της ζώνης ασφαλείας, που θα μπορούσε να εμποδίσει τη σωστή λειτουργία της.
- Βεβαιωθείτε ότι η θήκη ασφάλισης βρίσκεται στη σωστή θέση (δεν πρέπει να καλύπτεται, να συνθλίβεται, να πιέζεται... από άτομα ή αντικείμενα).

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (1/6)

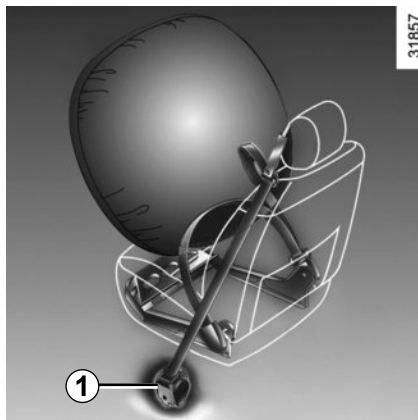
Αποτελούνται από:

- προεντατήρες μηχανισμού τυλίγματος ζώνης ασφαλείας,
- μηχανισμούς περιορισμού της δύναμης για το θώρακα,
- αερόσακοι - Οδηγού και συνοδηγού.

Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε περιπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει:

- το μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
- τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας (ενεργοποιείται για να διορθώσει το διάκενο της ζώνης),
- ο μετωπικός αερόσακος.



Προεντατήρες

Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας **1**, ο οποίος τραβάει ακαριαία τη ζώνη.



– Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης.

– Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε επέμβαση σε ολόκληρο το σύστημα (προεντατήρες, αερόσακους, υπολογιστές, καλωδιώσεις) καθώς και η επαναχρησιμοποίησή του σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμα και του ίδιου τύπου.

- Για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν βλάβες, μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στους αερόσακους.
- Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών του πυροκροτητή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.
- Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη γεννήτρια αερίου των προεντατήρων και των αερόσακων.

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.

Αερόσακοι οδηγού και συνοδηγού

Εξοπλίζει τις εμπρός θέσεις στην πλευρά του οδηγού και του συνοδηγού.

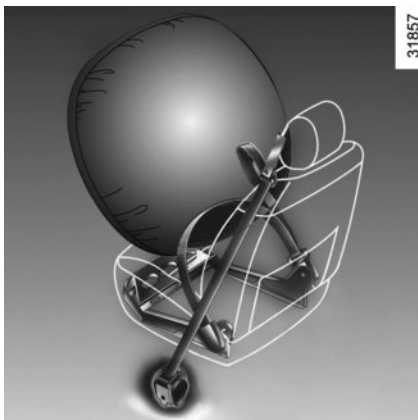
Η ένδειξη «airbag» στο τιμόνι, στο ταμπλό (περιοχή του αερόσακου **A**) καθώς και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, μια αυτοκόλλητη ετικέτα στο κάτω μέρος του παρμπρίζ υπενθυμίζουν την ύπαρξη αυτού του εξοπλισμού.

Το σύστημα του αερόσακου αποτελείται από:

- έναν αερόσακο και τη γεννήτρια αερίου, που είναι τοποθετημένα στο τιμόνι για τον οδηγό και στο ταμπλό για το συνοδηγό,
- έναν ηλεκτρονικό υπολογιστή παρακολούθησης του συστήματος που ελέγχει τον ηλεκτρικό πυροκροτητή της γεννήτριας αερίου,
- ένα ενδεικτικό ελέγχου  κοινό για όλους τους αερόσακους στο καντράν.



Το σύστημα αερόσακων λειτουργεί με πυροτεχνική μέθοδο. Αυτό εξηγεί γιατί, κατά το άνοιγμά του αερόσακου, παράγεται θερμότητα, εκλύεται καπνός (κάτι που δεν σημαίνει την έναρξη πυρκαγιάς) και προκαλείται κρότος. Το άνοιγμα του αερόσακου, το οποίο πρέπει να γίνει στιγμιαία, μπορεί να προκαλέσει τραυματισμούς ή άλλες ενοχλήσεις στην επιφάνεια του δέρματος.



Λειτουργία

Το σύστημα μπορεί να λειτουργήσει μόνο με ανοικτό διακόπτη κινητήρα.

Σε περίπτωση σφοδρής **μετωπικής** σύγκρουσης, οι αερόσακοι φουσκώνουν γρήγορα, αποσβένοντας την πρόσκρουση της κεφαλής και του θώρακα του οδηγού στο τιμόνι και του συνοδηγού στο ταμπλό. Οι αερόσακοι, στη συνέχεια, ξεφουσκώνουν αμέσως ώστε σε καμία περίπτωση να μην παρεμποδίζεται η έξοδος των επιβατών από το αυτοκίνητο.

Προβλήματα στη λειτουργία

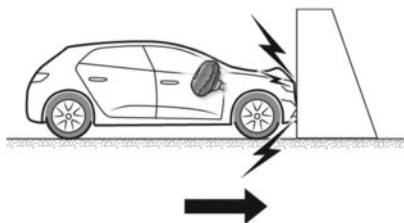


Το ενδεικτικό αυτό ανάβει στο καβντράν με το άνοιγμα του διακόπτη, στη συνέχεια σβήνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα.

Εάν δεν ανάψει με το άνοιγμα του διακόπτη ή εάν ανάψει με τον κινητήρα σε λειτουργία, επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Οποιαδήποτε καθυστέρηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της αποτελεσματικότητας αυτού του συστήματος.

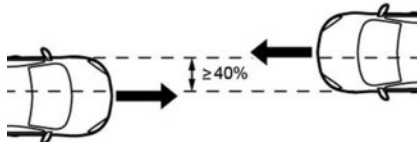
44446



Οι ακόλουθες συνθήκες, θα ενεργοποιήσουν τους προεντατήρες ή τους αερόσακους.

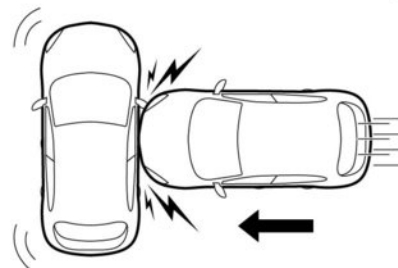
Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης σε άκαμπτη (μη παραμορφώσιμη) επιφάνεια με ταχύτητα σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από **25 χλμ./ώρα**

44448



Σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, με περιοχή σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από 40 %, όπου η ταχύτητα και των δύο αυτοκινήτων είναι ίση με ή μεγαλύτερη από **25 χλμ./ώρα**.

44452



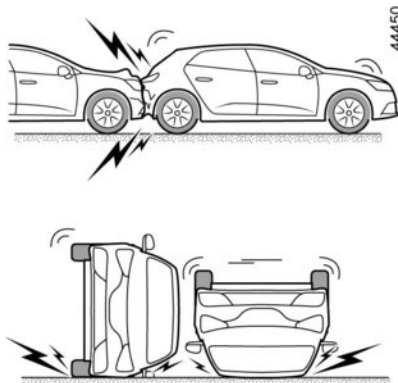
Σε περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης με άλλο αυτοκίνητο ίδιας ή ανώτερης κατηγορίας, με ταχύτητα σύγκρουσης ίση με ή μεγαλύτερη από **50 χλμ./ώρα**.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (5/6)



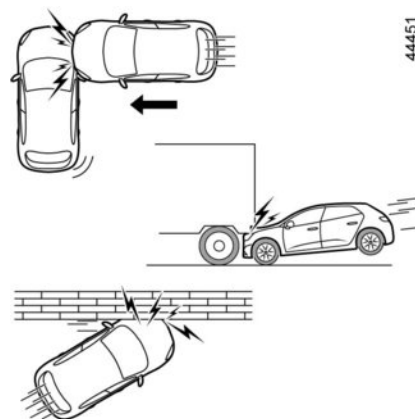
Στα παρακάτω παραδείγματα, ενδέχεται να ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες ή οι αερόσακοι:

- συγκρούσεις του κάτω μέρους του αυτοκινήτου, π.χ. με πεζοδρόμια,
- λακούβες,
- πτώση ή ανώμαλη προσγείωση,
- πέτρες,
-



Στα παρακάτω παραδείγματα, ενδέχεται να μην ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες ή οι αερόσακοι:

- οπίσθια σύγκρουση, οποιασδήποτε ισχύος,
- σε περίπτωση ανατροπής του αυτοκινήτου,



- πλευρική σύγκρουση, που επηρεάζει το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου,
- μετωπική σύγκρουση, κάτω από την ουρά φορτηγού,
- μετωπική σύγκρουση με εμπόδιο, υπό οξεία γωνία,
-

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΗΝ ΕΜΠΡΟΣ ΖΩΝΗ (6/6)

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του αερόσακου καθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπορούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.



Προειδοποιήσεις για τον αερόσακο οδηγού

- Μην τροποποιείτε το τιμόνι ή τον αερόσακο.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε επικάλυψη του αερόσακου του τιμονιού.
- Μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (καρφίτσα, σήμα, ρολόι, βάση τηλεφώνου...) πάνω στον αερόσακο.
- Απαγορεύεται η αποσυναρμολόγηση του τιμονιού (εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας).
- Μην κάθεστε πολύ κοντά στο τιμόνι: λάβετε μια θέση οδήγησης, όπου οι βραχίονές σας είναι ελαφρώς λυγισμένοι. Αυτό διασφαλίζει επαρκή χώρο για τη σωστή και αποτελεσματική ενεργοποίηση του αερόσακου. ➡ 1.31

Προειδοποιήσεις για τον αερόσακο συνοδηγού

- Μην κολλάτε και μην τοποθετείτε κανένα αντικείμενο (καρφίτσα, σήμα, ρολόι, βάση τηλεφώνου...) στο ταμπλό, στη θέση που βρίσκεται ο αερόσακος.
- Δεν πρέπει να παρεμβάλλεται κανένα αντικείμενο ανάμεσα στο ταμπλό και το συνεπιβάτη (ζώο, ομπρέλα, μπαστούνι, πακέτα...).
- Ο συνεπιβάτης δεν επιτρέπεται να βάζει τα πόδια επάνω στο ταμπλό ή στο κάθισμα γιατί αυτές οι θέσεις του σώματος γίνονται αιτία σοβαρών τραυματισμών. Γενικά, όλα τα μέρη του σώματος (γόνατα, χέρια, κεφάλι...) πρέπει να διατηρούνται σε κάποια απόσταση από το ταμπλό.
- Επανενεργοποιήστε τα συστήματα που συμπληρώνουν τη ζώνη ασφαλείας του συνοδηγού, μόλις αφαιρέσετε ένα παιδικό κάθισμα, ώστε να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.

ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΙΔΙΚΟΥ ΚΑΘΙΣΜΑΤΟΣ ΣΤΟ ΚΑΘΙΣΜΑ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ, ΜΕ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΠΡΟΣ ΤΟ ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΜΕΡΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ, ΕΑΝ ΔΕΝ ΕΧΟΥΝ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΟΠΩΣ ΚΑΙ Η ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΣΥΝΟΔΗΓΟΥ ➡ 1.61

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΤΙΣ ΠΙΣΩ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, πρόκειται για τα παρακάτω συστήματα:

- προεντατήρες μηχανισμού τυλίγματος πλευρικής ζώνης ασφαλείας,
- μηχανισμοί περιορισμού της δύναμης για το θώρακα,

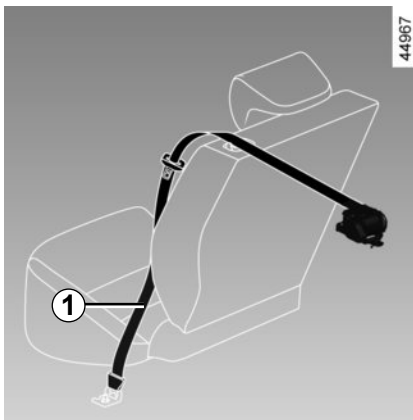
Τα συστήματα αυτά έχουν προβλεφθεί να λειτουργούν ανεξάρτητα ή από κοινού σε περιπτώσεις μετωπικών συγκρούσεων.

Ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί:

- το μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας,
- ο προεντατήρας του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας (που ενεργοποιείται για να διορθώσει τη χαλάρωση της ζώνης).

Μηχανισμός περιορισμού της δύναμης

Μετά από ένα συγκεκριμένο όριο βιαιότητας της σύγκρουσης, ο μηχανισμός αυτός ενεργοποιείται για να περιορίσει, σε ανεκτά επίπεδα, τις δυνάμεις που εξασκεί η ζώνη στο σώμα.



Προεντατήρες πλευρικών ζωνών ασφαλείας

Οι προεντατήρες χρησιμεύουν στο να πιέζουν τη ζώνη επάνω στο σώμα, στο να πιέζουν τον επιβάτη στο κάθισμά του αυξάνοντας έτσι την αποτελεσματικότητα της ζώνης.

Με ανοικτό διακόπτη, σε περίπτωση βίαιης μετωπικής σύγκρουσης και ανάλογα με τη βιαιότητα της σύγκρουσης, το σύστημα μπορεί να ενεργοποιήσει τον προεντατήρα του μηχανισμού τυλίγματος της ζώνης ασφαλείας **1**, ο οποίος τραβάει ακαριαία τη ζώνη.



- Μετά από ένα ατύχημα, ζητήστε έλεγχο του συνόλου των μέσων συγκράτησης.
- Απαγορεύεται αυστηρά οποιαδήποτε επέμβαση σε ολόκληρο το σύστημα (προεντατήρες, αερόσακους, υπολογιστές, καλωδιώσεις) καθώς και η επαναχρησιμοποίησή του σε οποιοδήποτε άλλο αυτοκίνητο, ακόμα και του ίδιου τύπου.
- Για την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος, οι οποίες μπορεί να προκαλέσουν βλάβες, μόνο το ειδικευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στους αερόσακους.
- Ο έλεγχος των ηλεκτρικών χαρακτηριστικών του πυροκροτητή πρέπει να πραγματοποιείται αποκλειστικά από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό, που χρησιμοποιεί τον κατάλληλο εξοπλισμό.
- Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητό σας από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη γεννήτρια αερίου των προεντατήρων και των αερόσακων.

Πλευρικοί αερόσακοι

Ο αερόσακος τοποθετείται στα μπροστινά καθίσματα και ενεργοποιείται στις πλευρές του καθίσματος (στην πλευρά της πόρτας) για την προστασία των επιβατών σε περίπτωση σφοδρής πλευρικής σύγκρουσης.

Αερόσακοι κουρτίνας

Είναι ένας αερόσακος τοποθετημένος (ανάλογα με το όχημα) κατά μήκος των πάνω πλευρών του οχήματος – φουσκώνουν κατά μήκος των πλευρικών παραθύρων μπροστινών και πίσω θυρών για προστασία των επιβατών σε περίπτωση σοβαρής πλευρικής πρόσκρουσης.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ένα σύμβολο στο παρμπρίζ σας υπενθυμίζει την ύπαρξη των συμπληρωματικών μέσων συγκράτησης (airbags, προεντατήρων κλπ.) στην καμπίνα επιβατών.



Προειδοποίηση σχετικά με τον πλευρικό αερόσακο

- **Τοποθέτηση καλυμμάτων καθισμάτων:** καθίσματα εξοπλισμένα με airbag απαιτούν καλύμματα ειδικά σχεδιασμένα για το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε εάν τέτοια καλύμματα είναι διαθέσιμα. Η χρήση οποιουδήποτε άλλου καλύμματος (ή καλύμματος ειδικού για άλλο αυτοκίνητο) ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία αυτών των airbags και να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας.
- Μην τοποθετείτε πρόσθετο εξοπλισμό, αντικείμενα ή και ένα ζώο ανάμεσα στην πλάτη του καθίσματος, την πόρτα και τις εσωτερικές επενδύσεις. Μην καλύπτετε την πλάτη του καθίσματος με αντικείμενα, όπως ρούχα ή αξεσουάρ. Αυτό ενδέχεται να επηρεάσει την καλή λειτουργία του αερόσακου ή να προκαλέσει τραυματισμό κατά την ανάπτυξη του airbag.
- Απαγορεύεται οποιαδήποτε αποσυναρμολόγηση ή τροποποίηση του καθίσματος και των εσωτερικών επενδύσεων, εκτός εάν πραγματοποιηθεί από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου της μάρκας.
- Ο χώρος ανάμεσα στις πλάτες των εμπρός καθισμάτων (από τη μεριά της πόρτας) και τις επενδύσεις αντιστοιχεί στην περιοχή ανάπτυξης του αερόσακου: απαγορεύεται η τοποθέτηση αντικειμένων σε αυτά τα σημεία.

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΜΕΣΑ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ

Οι συμβουλές που ακολουθούν έχουν σκοπό την ομαλή λειτουργία του αερόσακου καθώς και την αποφυγή της λανθασμένης ενεργοποίησής του, γεγονός που θα μπο- ρούσε να προκαλέσει σοβαρές σωματικές βλάβες.



Ο αερόσακος είναι σχεδιασμένος για να συμπληρώνει τη δράση της ζώνης ασφαλείας. Ο αερόσακος και η ζώνη ασφαλείας αποτελούν αναπόσπαστα μεταξύ τους μέρη του ίδιου συστήματος προστασίας. Επομένως, είναι απαραίτητο να φοράτε πάντοτε τη ζώνη ασφαλείας. Εάν οι επιβάτες δεν φορούν τη ζώνη ασφαλείας, εκτίθενται σε κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού σε περίπτωση ατυχήματος. Ενδέχεται, επίσης, να αυξηθεί ο κίνδυνος επιφανειακών μικροτραυματισμών, κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου, αν και αυτοί οι μικροτραυματισμοί είναι πάντα πιθανοί με τους αερόσακους.

Σε περιπτώσεις ανατροπής ή οπίσθιας σύγκρουσης, ακόμη και ισχυρής, η ενεργοποίηση των προεντατήρων και των αερόσακων δεν είναι συστηματική. Χτυπήματα στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, όπως σε πεζοδρόμια, λακκούβες, πέτρες... μπορεί να προκαλέσουν ενεργοποίηση αυτών των συστημά- των

- Η επέμβαση και οι τροποποιήσεις σε ολόκληρο το σύστημα αερόσακων (αερόσακοι, προεντατήρες, ECU, καλωδιώσεις, κ.λπ.), **απαγορεύονται αυστηρά** (εκτός εάν πραγματοποιηθούν από το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του επίσημου δικτύου).
- Για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας και την αποφυγή ανεπιθύμητων ενεργοποιήσεων του συστήματος, μόνο το ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό του Επίσημου Δικτύου της μάρκας είναι εξουσιοδοτημένο να επεμβαίνει στο σύστημα του αερόσακου.
- Για λόγους ασφαλείας, ελέγξτε το σύστημα του αερόσακου σε περίπτωση ατυχήματος, κλοπής ή απόπειρας κλοπής του αυτοκινήτου σας.
- Σε περίπτωση που δανείσετε ή πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, ενημερώστε το νέο κάτοχο για τα παραπάνω, δίνοντάς του αυτό το Βιβλίο Χρήσης.
- Όταν πρόκειται να αποσύρετε το αυτοκίνητο από την κυκλοφορία, ζητήστε από ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας να απενεργοποιήσει τη(τις) γεννήτρια(-ες) αερίου.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΑΙΔΙΩΝ: γενικά (1/3)

Μεταφορά παιδιού

Φροντίστε για τη συμμόρφωση με τη νομοθεσία της χώρας σας.

Το παιδί, όπως και ο ενήλικας, πρέπει να κάθεται σωστά στο κάθισμά του και να είναι δεμένο, όποια και αν είναι η διαδρομή. Είστε υπεύθυνοι για τα παιδιά που μεταφέρετε.

Ένα παιδί δεν είναι ενήλικας σε σμίκρυνση. Τα παιδιά διατρέχουν κίνδυνο συγκεκριμένων τραυματισμών καθώς οι μύες και τα οστά τους δεν έχουν αναπτυχθεί πλήρως. Η ζώνη ασφαλείας από μόνη της δεν παρέχει κατάλληλη προστασία. Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο παιδικό κάθισμα και βεβαιωθείτε ότι το χρησιμοποιείτε σωστά.



Για να εμποδίσετε το άνοιγμα των θυρών, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία «Παιδική ασφάλεια» ➔ 1.26



Μια σύγκρουση με 50 χλμ./ώρα αντιστοιχεί σε μια πτώση από ύψος 10 μέτρων. Το να μην μεταφέρετε ένα παιδί χωρίς σύστημα συγκράτησης ισοδυναμεί με το να το αφήνετε να παίζει σε μπαλκόνι του τετάρτου ορόφου χωρίς κάγκελα προστασίας. Μην κρατάτε ποτέ ένα παιδί στην αγκαλιά σας. Σε περίπτωση ατυχήματος, δεν θα μπορέσετε να το συγκρατήσετε, ακόμη και αν είστε δεμένοι. Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα και ζητήστε έλεγχο των ζωνών ασφαλείας και των σημείων στερέωσης ISOFIX.



Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας εξοπλισμούς, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

Χρήση ενός παιδικού καθίσματος

Το επίπεδο προστασίας που προσφέρεται από το παιδικό κάθισμα εξαρτάται από την ικανότητά του να συγκρατήσει το παιδί σας και από την τοποθέτησή του. Η εσφαλμένη τοποθέτηση μειώνει την προστασία του παιδιού σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Πριν αγοράσετε ένα παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι συμμορφώνεται με τη νομοθεσία της χώρας όπου βρίσκεστε και ότι η τοποθέτησή του στο αυτοκίνητό σας είναι δυνατή. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να μάθετε ποια καθίσματα είναι κατάλληλα για το αυτοκίνητό σας.

Οι κανονισμοί για τη μεταφορά παιδιών είναι συγκεκριμένοι για κάθε χώρα. Η χρήση παιδικού καθίσματος κατά τη μεταφορά εξαρτάται από την ηλικία ή/και το ύψος ή/και το βάρος του παιδιού. Για παιδιά που δεν χρειάζεται πλέον να μεταφέρονται σε παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας είναι σωστά ρυθμισμένη και δεμένη.

Σε κάθε περίπτωση, να συμμορφώνεστε με τους κατά τόπους κανονισμούς της χώρας όπου βρίσκεστε.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του και τηρήστε αυτές τις οδηγίες. Σε περίπτωση δυσκολιών κατά την τοποθέτηση, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του εξοπλισμού. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης μαζί με το κάθισμα.

Δεν απαιτείται η ύπαρξη συστήματος συγκράτησης παιδιών για παιδιά άνω των 7,5 ετών. Μπορούν να ταξιδεύουν στο πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας τη ζώνη ασφαλείας του αυτοκινήτου.

Να συμβουλευέστε πάντα τους ισχύοντες κανονισμούς στη χώρα σας.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα, διαβάστε τις οδηγίες χρήσης του και τηρήστε αυτές τις οδηγίες. Σε περίπτωση δυσκολιών κατά την τοποθέτηση, επικοινωνήστε με τον κατασκευαστή του εξοπλισμού. Φυλάξτε τις οδηγίες χρήσης μαζί με το κάθισμα.

Δίνετε το παράδειγμα δένοντας τη ζώνη σας και μάθετε στο παιδί σας:

- να δένονται σωστά.
- να μπαίνει και να βγαίνει από το αυτοκίνητο από την αντίθετη πλευρά από εκείνη της κυκλοφορίας.

Μη χρησιμοποιείτε μεταχειρισμένο παιδικό κάθισμα ή που δεν συνοδεύεται από οδηγίες χρήσης.

Φροντίστε ώστε κανένα αντικείμενο, μέσα ή κοντά στο παιδικό κάθισμα, να μην εμποδίζει την τοποθέτησή του.



Μην αφήνετε ποτέ ένα παιδί χωρίς επίβλεψη μέσα στο όχημα. Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι η ζώνη ή ο ιμάντας ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένες και προσαρμοσμένες. Να αποφεύγετε τα ογκώδη ρούχα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν χαλάρωση των ζωνών ασφαλείας ➡ 1.31.

Μην αφήνετε ποτέ το παιδί σας να βγάζει το κεφάλι ή τα χέρια του από το παράθυρο.

Ελέγχετε ότι το παιδί διατηρεί μια σωστή στάση σε όλη τη διάρκεια της διαδρομής, κυρίως όταν κοιμάται.



31235

Παιδικά καθίσματα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Το κεφάλι του μωρού είναι, αναλογικά, πιο βαρύ από του ενήλικα και ο λαιμός του είναι ιδιαίτερα ευαίσθητος. Μεταφέρετε το παιδί σε αυτή τη θέση όσο το δυνατόν περισσότερο (τουλάχιστον έως την ηλικία των 2 ετών). Έτσι συγκρατείται το κεφάλι και ο λαιμός.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία και αντικαταστήστε το μόλις το κεφάλι του παιδιού υπερβεί το περίβλημα του καθίσματος.



38824

Παιδικά καθίσματα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου

Το κεφάλι και η κοιλιακή χώρα των παιδιών είναι τα μέρη του σώματος που πρέπει να προστατεύσουμε κατά προτεραιότητα. Ένα παιδικό κάθισμα με μέτωπο προς το εμπρός, καλά στερεωμένο στο όχημα, μειώνει τον κίνδυνο χτυπήματος στο κεφάλι. Μεταφέρετε το παιδί σας καθισμένο σε παιδικό κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου με ιμάντα εφόσον το επιτρέπει το μέγεθός του.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.



31234

Ανυψώσεις

Από τα 15 κιλά ή από ηλικία 4 ετών, το παιδί μπορεί να ταξιδέψει επάνω σε μια ανύψωση, η οποία επιτρέπει την προσαρμογή της ζώνης ασφαλείας στο σώμα του. Το έδρανο της ανύψωσης πρέπει να διαθέτει οδηγούς, οι οποίοι τοποθετούν τη ζώνη ασφαλείας στους μηρούς του παιδιού και όχι πάνω στην κοιλιά. Συνιστάται η χρήση μιας πλάτης ρυθμιζόμενης καθ' ύψος και με οδηγό για τον ιμάντα για την τοποθέτηση της ζώνης ασφαλείας στη μέση του ώμου. Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να βρίσκεται στο λαιμό ή στο χέρι.

Επιλέξτε ένα κάθισμα-θύλακα για καλύτερη πλευρική προστασία.

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: Επιλογή στερέωσης παιδικού καθίσματος (1/3)

Υπάρχουν δύο συστήματα στερέωσης των παιδικών καθισμάτων: η ζώνη ασφαλείας ή το σύστημα ISOFIX.

Στερέωση με ζώνη ασφαλείας

Η ζώνη ασφαλείας πρέπει να είναι προσαρμοσμένη ώστε να διασφαλίζεται η λειτουργία της σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Να τηρείτε τις διαδρομές του ιμάντα που υποδεικνύει ο κατασκευαστής του παιδικού καθίσματος.

Να ελέγχετε πάντα το δέσιμο της ζώνης ασφαλείας, τραβώντας την προς τα επάνω και, στη συνέχεια, τραβώντας την εντελώς έξω, ενώ πιέζετε το παιδικό κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα συγκρατείται σωστά μετακινώντας το αριστερά/δεξιά και εμπρός/πίσω: το κάθισμα πρέπει να παραμένει απόλυτα σταθερό.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα δεν έχει τοποθετηθεί λοξά και ότι δεν στηρίζεται πάνω σε κάποιο παράθυρο.



Μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα που ενδέχεται να απασφαλίσει τη ζώνη ασφαλείας που το συγκρατεί: η βάση του καθίσματος δεν πρέπει να ακουμπάει στο γλωσσίδι και/ή την πόρπη της ζώνης ασφαλείας.



Η ζώνη ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να είναι χαλαρή ή στριμμένη. Μην την περνάτε ποτέ κάτω από τον βραχίονα ούτε πίσω από την πλάτη σας.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας δεν έχει υποστεί ζημιά από αιχμηρά άκρα.

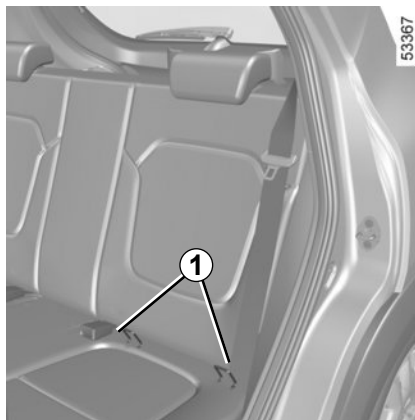
Εάν η ζώνη ασφαλείας δεν λειτουργεί κανονικά, δεν θα παρέχει την κατάλληλη προστασία στο παιδί. Για συμβουλές, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Μη χρησιμοποιείτε αυτή τη θέση αν δεν έχει επισκευαστεί η ζώνη ασφαλείας.

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: Επιλογή στερέωσης παιδικού καθίσματος (2/3)

Στερέωση με σύστημα ISOFIX

Τα επιτρεπόμενα παιδικά καθίσματα ISOFIX έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τον κανονισμό ECE-R44 για μία από τις ακόλουθες τρεις περιπτώσεις:

- Παγκόσμιας κατηγορίας ISOFIX 3 σημείων με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου,
- Ημι-παγκόσμιας κατηγορίας ISOFIX 2 σημείων,
- Ειδικού τύπου.
- i-Size που έχει είτε:
 - ιμάντα που στερεώνονται στον τρίτο δακτύλιο του σχετικού καθίσματος,
 - ή μια δοκό που ακουμπά στο δάπεδο του αυτοκινήτου, συμβατή με το εγκεκριμένο κάθισμα i-Size, ο ρόλος της οποίας είναι να αποτρέψει την μετακίνηση του παιδικού καθίσματος σε περίπτωση σύγκρουσης.



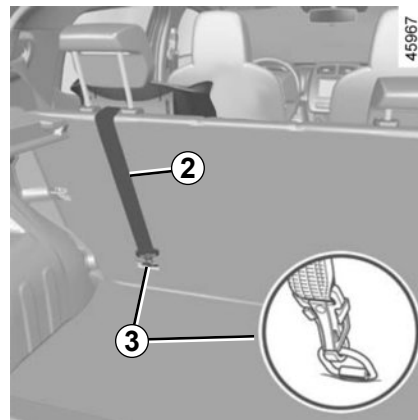
Στερέωση με το σύστημα ISOFIX (συνέχεια)

Οι δακτύλιοι **1** βρίσκονται μεταξύ πλάτης και εδράνου του καθίσματος και επισημαίνονται με μια ένδειξη.

Το τρίτο σημείο στερέωσης **3** χρησιμοποιείται για τη στερέωση του επάνω ιμάντα ορισμένων παιδικών καθισμάτων.



Καμία τροποποίηση δεν πρέπει να πραγματοποιείται στα διάφορα εξαρτήματα του συστήματος που έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή: στις ζώνες, στο σύστημα ISOFIX, και στα καθίσματα καθώς και στις στερεώσεις τους.



Περάστε τον ιμάντα **2** ανάμεσα στην πλάτη και στο κάλυμμα του πορτ-μπαγκάζ. Για να το επιτύχετε αυτό, αφαιρέστε πρώτα το κάλυμμα του πορτ-μπαγκάζ. Στερεώστε το άγκιστρο του ιμάντα σε έναν από τους δακτύλιους **3**, που επισημαίνονται με το σύμβολο .

Τεντώστε τον ιμάντα **2** έτσι ώστε η πλάτη του παιδικού καθίσματος να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου.



Στερεώστε **οπωσδήποτε** τον ιμάντα του παιδικού καθίσματος στον αντίστοιχο δακτύλιο. Δεν πρέπει να χρησιμοποιήσετε άλλο σημείο στερέωσης.



Πριν χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα ISOFIX, το οποίο αγοράσατε για ένα άλλο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι επιτρέπεται η τοποθέτησή του. Συμβουλευθείτε, από τον κατασκευαστή του εξοπλισμού, τη λίστα των αυτοκινήτων στα οποία μπορεί να τοποθετηθεί το κάθισμα.



Βεβαιωθείτε ότι η πλάτη του παιδικού καθίσματος με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Σε αυτήν την περίπτωση, το παιδικό κάθισμα δεν ακουμπάει πάντα στο έδρανο του αυτοκινήτου.



Τα σημεία στερέωσης ISOFIX έχουν δημιουργηθεί αποκλειστικά για τα παιδικά καθίσματα με σύστημα ISOFIX. Ποτέ μη στερεώνετε άλλα παιδικά καθίσματα, ούτε ζώνες ασφαλείας ούτε άλλα αντικείμενα σε αυτά τα σημεία στερέωσης.

Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει τα σημεία στερέωσης.

Εάν το αυτοκίνητό σας ενεπλάκη σε ατύχημα στο δρόμο, ζητήστε έλεγχο των σημείων στερέωσης ISOFIX και αντικαταστήστε το παιδικό κάθισμα.

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, γενικές πληροφορίες (1/2)

Ορισμένες θέσεις δεν είναι εγκεκριμένες για την τοποθέτηση παιδικών καθισμάτων. Τα σχεδιαγράμματα στις επόμενες σελίδες σας υποδεικνύουν πώς να στερεώσετε ένα παιδικό κάθισμα.

Οι τύποι παιδικών καθισμάτων που αναφέρονται μπορεί να μην είναι διαθέσιμοι. Πριν χρησιμοποιήσετε ένα άλλο παιδικό κάθισμα, ενημερωθείτε από τον κατασκευαστή για να βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτησή.



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα σε ένα πίσω κάθισμα.

Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος στο αυτοκίνητο είναι τέτοια ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος να απασφαλιστεί από τη βάση του.

Εάν χρειαστεί να βγάλετε το προσκέφαλο, βεβαιωθείτε ότι το έχετε τακτοποιήσει σωστά, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Στερεώνετε πάντοτε το παιδικό κάθισμα στο αυτοκίνητο, ακόμη και όταν δεν χρησιμοποιείται, ώστε να μην εκτιναχθεί σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

Στο μπροστινό κάθισμα

Η μεταφορά παιδιού στη θέση του συνοδηγού διέπεται από διαφορετικούς κανονισμούς σε κάθε χώρα. Συμβουλευθείτε την ισχύουσα νομοθεσία και ακολουθήστε τις υποδείξεις του σχεδιαγράμματος στην επόμενη σελίδα.

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα σε αυτή τη θέση (εφόσον επιτρέπεται):

- Χαμηλώστε τη ζώνη ασφαλείας όσο το δυνατό περισσότερο,
- μετακινήστε το κάθισμα όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω,
- κλίνετε ελαφρά την πλάτη του καθίσματος σε σχέση με την κατακόρυφο (25° περίπου),
- στα αυτοκίνητα που διαθέτουν τέτοιον εξοπλισμό, ανυψώστε το έδρανο του καθίσματος όσο το δυνατόν περισσότερο.

Αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα, όταν αυτό είναι δυνατό, μπορείτε να μετακινήσετε το κάθισμα του αυτοκινήτου προς τα εμπρός εάν είναι απαραίτητο (έτσι ώστε να αφήσετε επαρκή χώρο στις πίσω θέσεις για τους επιβάτες ή άλλα παιδικά καθίσματα). Αν το παιδικό κάθισμα είναι τύπου με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, φροντίστε να μην έρχεται σε επαφή με το ταμπλό ή να μην είναι τοποθετημένο όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα εμπρός.

Μην τροποποιείτε τις άλλες ρυθμίσεις, αφού τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου σε αυτό το κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι ο μετωπικός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος.

ΠΑΙΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, γενικές πληροφορίες (2/2)

Σε πίσω πλαϊνή θέση

Το πορτ-μπτεμπέ τοποθετείται εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

Μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα εμπρός μέχρι τέρμα για να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μπροστινό κάθισμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο, χωρίς όμως να έρχεται σε επαφή με το παιδικό κάθισμα.

Για την ασφάλεια του παιδιού στη θέση όπου είναι στραμμένο προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου:

- μετακινήστε το σχετικό κάθισμα προς τα πίσω, μέχρι το τέρμα,
- μετακινήστε το κάθισμα μπροστά από το παιδί προς τα εμπρός και ρυθμίστε την πλάτη του, ώστε να μην υπάρχει επαφή μεταξύ καθίσματος και κάτω άκρων του παιδιού.



τος.

Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα και τα πόδια του παιδιού δεν εμποδίζουν τη σωστή ασφάλιση του εμπρός καθίσματος.



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.

Για να τοποθετήσετε ένα κάθισμα ISOFIX σε αυτήν τη θέση, ελευθερώστε τη ζώνη ασφαλείας με το χέρι πριν να ασφαλίσετε τα άγκιστρα.

Να αφαιρείτε πάντα το προσκέφαλο από το πίσω κάθισμα στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό κάθισμα. Εάν απαιτείται, μετακινήστε το πίσω κάθισμα όσο το δυνατόν πιο πίσω.

Αυτές οι ενέργειες πρέπει να πραγματοποιηθούν πριν τοποθετήσετε το παιδικό κάθισμα. Βεβαιωθείτε ότι το παιδικό κάθισμα ακουμπάει στην πλάτη του πίσω καθίσματος.



Εγκατάσταση ενισχυτικού καθίσματος (ομάδα 2 ή 3)

Ελέγξτε τη λειτουργία (τύλιγμα) της ζώνης ασφαλείας ➔ 1.31.

Ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας τοποθετώντας:

- τον ιμάντα ώμου στον ώμο του παιδιού χωρίς να αγγίζει το λαιμό;
- το τμήμα της ζώνης των ποδιών έτσι ώστε να βρίσκεται επίπεδη στους μηρούς και πάνω στη λεκάνη.

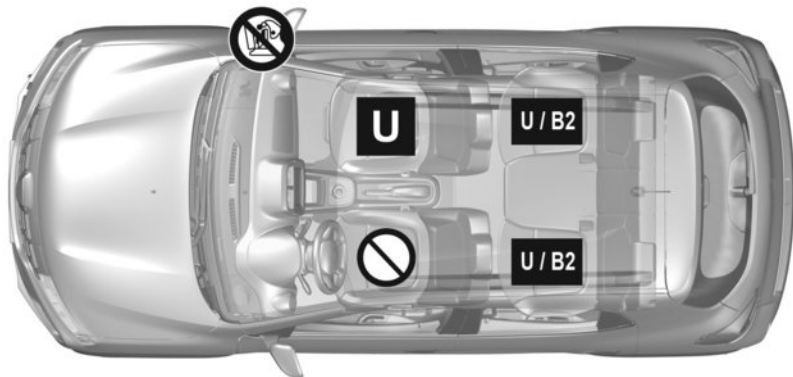
Εάν χρειάζεται, προσαρμόστε τη θέση του καθίσματος του αυτοκινήτου.



Η τοποθέτηση καθίσματος ISOFIX στην πίσω πλάγια αριστερή θέση αποκλείει τη χρήση της μεσαίας θέσης. Η μεσαία ζώνη δεν είναι πλέον προσβάσιμη και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (1/4)

Απεικόνιση τοποθέτησης για την έκδοση τεσσάρων θέσεων



59998

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας



Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου

πριν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα ή επιτρέψετε σε συνεπιβάτη να χρησιμοποιήσει το κάθισμα



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

B2: Κάθισμα που επιτρέπει τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «B2».



ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ:

πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στραμμένο προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου σε αυτό το κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι ο μετωπικός αερόσακος του συνοδηγού είναι απενεργοποιημένος ➔ 1.61



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί. Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού.

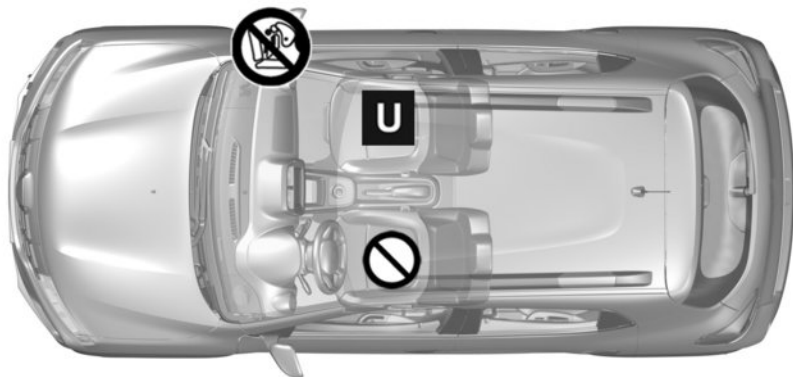


Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι ο ιμάντας ή η εξάρτηση ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένη και προσαρμοσμένη. ➔ 1.31.

Εάν είναι απαραίτητο, προσαρμόστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (2/4)

Απεικόνιση τοποθέτησης για την έκδοση δύο θέσεων



55764

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με τη ζώνη ασφαλείας



Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου πριν τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα ή επιτρέψετε σε συνεπιβάτη να χρησιμοποιήσει το κάθισμα



Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας».



Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (3/4)

Στον παρακάτω πίνακα επαναλαμβάνονται οι ίδιες πληροφορίες με εκείνες της εικόνας των προηγούμενων σελίδων, ώστε να τηρηθεί η ισχύουσα νομοθεσία.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Θέση συνοδηγού		Πίσω πλαϊνές θέσεις
		με αερόσακο χωρίς απενεργοποίηση	χωρίς αερόσακος ή με αερόσακο απενεργοποιημένο	
Πορτ-μπεμπέ εγκάρσιας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 χγρ.	X	X	U (4)
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 0 ή 0+	< έως 13 κιλά	X	U (2) (3)	U (5)
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 0 + και 1	< από 13 κιλά και 9 έως 18 κιλά	X	U (2) (3)	U (5)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 χγρ.	U (1) (3)	X	U (6)
Ανύψωση Ομάδα 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	U (1) (3)	X	U/B2 (6)



(1) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: μην τοποθετήσετε ποτέ παιδικό κάθισμα στο εμπρός κάθισμα, εάν το αυτοκίνητο διαθέτει αερόσακο που δεν είναι δυνατό να απενεργοποιηθεί.

(2) ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ: πριν εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στη θέση του εμπρός συνεπιβάτη, βεβαιωθείτε ότι ο αερόσακος είναι πράγματι απενεργοποιημένος ➡ 1.61

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση με ζώνη ασφαλείας (4/4)

Συμβουλευθείτε το φυλλάδιο «Εξοπλισμοί ασφαλείας παιδιών» που διατίθεται στο επίσημο δίκτυο της αντιπροσωπείας για να επιλέξετε το κατάλληλο κάθισμα για το παιδί σας το οποίο συνιστάται για το αυτοκίνητό σας.

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.

U = Θέση κατάλληλη για τη στερέωση με ζώνη ασφαλείας ενός παιδικού καθίσματος του εμπορίου εγκεκριμένου ως «Παγκόσμιας κατηγορίας», βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση.

- (3) Μετακινήστε το κάθισμα του οχήματος στην πιο πίσω και την υψηλότερη θέση και γείρετε ελαφρώς την πλάτη του καθίσματος (25 °)
- (4) Το πορτ-μπεμπέ μπορεί να τοποθετηθεί εγκάρσια στο αυτοκίνητο και καταλαμβάνει τουλάχιστον δύο θέσεις. Τοποθετήστε το κεφάλι του παιδιού προς το εσωτερικό του αυτοκινήτου.
- (5) Για να τοποθετήσετε παιδικό κάθισμα με την πλάτη προς το μπροστινό μέρος του οχήματος, μετατοπίστε το μπροστινό κάθισμα του οχήματος όσο το δυνατόν πιο μπροστά και, στη συνέχεια, τραβήξτε την πλάτη του μπροστινού καθίσματος προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο, χωρίς να το φέρετε σε επαφή με το παιδικό κάθισμα. Τοποθετήστε το προσκέφαλο σε υψηλή θέση ή αφαιρέστε το.
- (6) Παιδικό κάθισμα στραμμένο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου. Τοποθετήστε την πλάτη του παιδικού καθίσματος έτσι ώστε να έρχεται σε επαφή με την πλάτη του καθίσματος του αυτοκινήτου. Ρυθμίστε το ύψος του προσκέφαλου ή βγάλτε το, εάν είναι απαραίτητο, επιπλέον μην μετατοπίζετε το κάθισμα, που βρίσκεται μπροστά από το παιδί, προς τα πίσω πέρα από το μέσο της διαδρομής των ραγών του και μην κλίνετε την πλάτη του σε γωνία μεγαλύτερη από 25°.

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX (1/3)

Στον παρακάτω πίνακα συνοψίζονται οι ίδιες πληροφορίες που υποδεικνύονται στο σχεδιάγραμμα στις επόμενες σελίδες, ώστε να διασφαλιστεί η τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Τύπος παιδικού καθίσματος	Βάρος του παιδιού	Μέγεθος παιδικού καθίσματος ISOFIX [FIXTURE]	Θέση συνοδηγού	Πίσω πλαϊνές θέσεις
Πορτ-μπεμπέ εγκαρσίας τοποθέτησης Ομάδα 0	< από 10 κιλά	L1 [F], L2 [G]	X	X
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 ή 0 +	< από 13 χγρ.	R1 [E]	X	IL (1)
Κάθισμα με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδες 0 + και 1	< από 13 κιλά και 9 έως 18 χγρ.	R3 [C], R2 [D]	X	IL (1)
Κάθισμα με το πρόσωπο προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου Ομάδα 1	9 έως 18 κιλά	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2)
Ανύψωση Ομάδες 2 και 3	15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά	B2	X	IUF - IL (2)
Κάθισμα I-Size			X	X

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX (2/3)

X = Θέση ακατάλληλη για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος ISOFIX.

IUF/IL = Στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με καθίσμα που επιτρέπει την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με έγκριση «Κατηγορίας γενικής/περιορισμένης χρήσης ή ειδικού για συγκεκριμένο αυτοκίνητο» χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX, βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η σωστή τοποθέτηση.

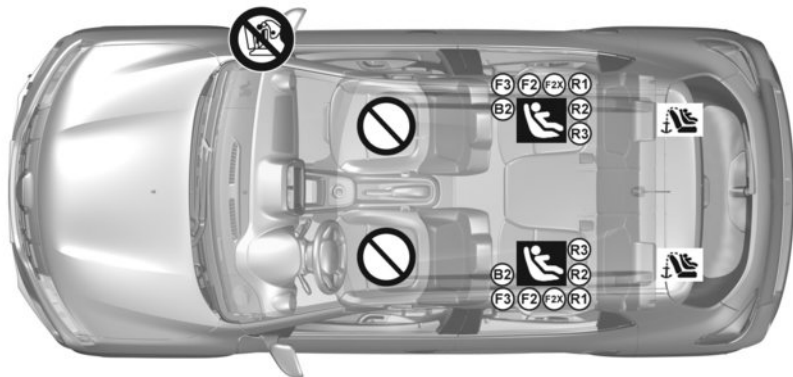
- (1) Εάν είναι απαραίτητο, τοποθετήστε το καθίσμα του αυτοκινήτου όσο το δυνατόν περισσότερο προς τα πίσω. Μετακινήστε το μπροστινό καθίσμα προς τα εμπρός μέχρι τέρμα για να εγκαταστήσετε ένα παιδικό καθίσμα στραμμένο προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και, στη συνέχεια, μετακινήστε το μπροστινό καθίσμα προς τα πίσω όσο το δυνατόν περισσότερο, χωρίς όμως να έρχεται σε επαφή με το παιδικό καθίσμα.
- (2) Σε κάθε περίπτωση, τραβήξτε το προσκέφαλο του πίσω καθίσματος στο οποίο είναι τοποθετημένο το παιδικό καθίσμα. Αυτές οι ενέργειες πρέπει να πραγματοποιηθούν πριν τοποθετήσετε το παιδικό καθίσμα ➔ 3.16. Μετατοπίστε προς τα μπροστά το καθίσμα που βρίσκεται εμπρός του παιδιού και προσαρμόστε την πλάτη του έτσι ώστε να μην ακουμπάει τα πόδια του παιδιού.

Το μέγεθος ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX επισημαίνεται με ένα γράμμα:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: για τα καθίσματα που είναι στραμμένα προς το μπροστινό μέρος του οχήματος της ομάδας 1 (από 9 έως 18 χγρ.),
- R3, R2, R2X [C, D]: καθίσμα-θύλακας ή καθίσματα που είναι στραμμένα προς το πίσω μέρος του οχήματος 0+ (έως 18 χγρ.) ή ομάδας 1 (9 έως 18 χγρ.),
- R1 [E]: για καθίσματα που είναι στραμμένα προς το πίσω μέρος του οχήματος της ομάδας 0 (έως 10 χγρ.) ή 0+ (κάτω από 13 χγρ.),
- L1, L2 [F, G]: για τα πορτ-μπεμπέ της ομάδας 0 (κάτω από 10 χγρ.),
- B2: καθίσματα ενίσχυσης των ομάδων 2 και 3 (15 έως 25 κιλά και 22 έως 36 κιλά).

ΠΑΙΔΙΚΑ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ: στερέωση χρησιμοποιώντας το σύστημα ISOFIX (3/3)

Απεικόνιση τοποθέτησης για την έκδοση τεσσάρων θέσεων



Η χρήση ενός συστήματος ασφαλείας για παιδιά ακατάλληλου για αυτό το αυτοκίνητο δεν θα προστατεύει σωστά το μωρό ή το παιδί Υπάρχει κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού

Παιδικό κάθισμα στερεωμένο με το σύστημα ISOFIX



Κάθισμα κατάλληλο ISOFIX για τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος.



Τα πίσω καθίσματα είναι εξοπλισμένα με ένα σημείο στερέωσης που επιτρέπει τη στερέωση ενός παιδικού καθίσματος ISOFIX στραμμένου προς το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου, με έγκριση γενικής χρήσης. Τα σημεία στερέωσης βρίσκονται στις πλάτες των πίσω καθισμάτων.



Κάθισμα ακατάλληλο για την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος.



Ελέγξτε την κατάσταση του αερόσακου

πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα ή αφήσετε να καθίσει ένας επιβάτης.



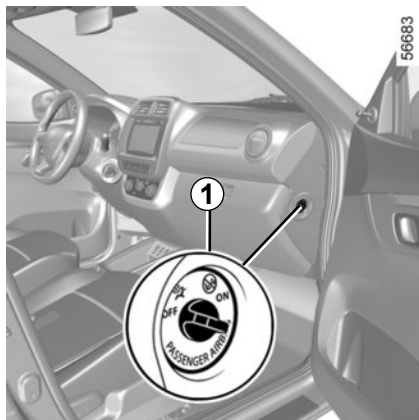
Βεβαιωθείτε ότι το παιδί σας είναι πάντα δεμένο και ότι ο ιμάντας ή η εξάρτηση ασφαλείας που χρησιμοποιείτε είναι σωστά τοποθετημένη και προσαρμοσμένη ➔ 1.31.

Εάν είναι απαραίτητο, προσαρμόστε ανάλογα τη θέση του καθίσματος.



Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα κατά προτίμηση σε ένα πίσω κάθισμα.

Για να τοποθετήσετε ένα κάθισμα ISOFIX σε αυτό το κάθισμα, ξεκουμπώστε τη ζώνη ασφαλείας με το χέρι, πριν ασφαλίσετε τις βίδες.

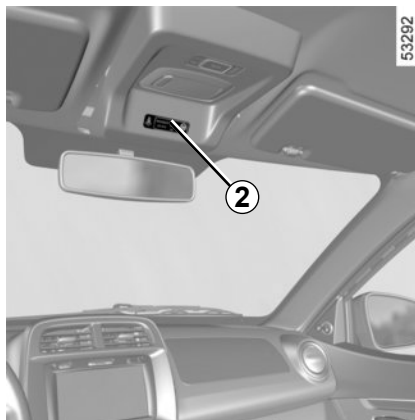


Απενεργοποίηση airbag συνοδηγού

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Πριν τοποθετήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού:

- βεβαιωθείτε ότι είναι δυνατή η τοποθέτηση του παιδικού καθίσματος σε αυτήν τη θέση,
- είναι απαραίτητο **να απενεργοποιήσετε** το airbag για ένα παιδικό κάθισμα που είναι στραμμένο προς τα πίσω.



Για να απενεργοποιήσετε το airbag: όχημα ακινητοποιημένο, διακόπτης κλειστός, πιέστε και γυρίστε την κλειδαριά **1** στη θέση OFF.

Με το διακόπτη ανάφλεξης ενεργοποιημένο,

πρέπει να ελέγξετε ότι το ενδεικτικό  είναι αναμμένο στην οθόνη 2.

Αυτό το ενδεικτικό παραμένει μόνιμα αναμμένο για να σας επιβεβαιώνει ότι μπορείτε να εγκαταστήσετε ένα παιδικό κάθισμα.

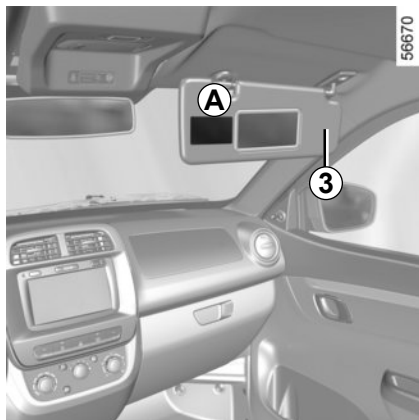


Η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του airbag συνοδηγού πραγματοποιείται μόνο με το **όχημα ακινητοποιημένο και τον διακόπτη κλειστό.**

Σε περίπτωση χειρισμού ενώ το αυτο-

κίνητο κινείται, τα ενδεικτικά  και  ανάβουν.

Για να επαναφέρετε την κατάσταση του airbag που συμφωνεί με τη θέση της κλειδαριάς, κλείστε και ανοίξτε πάλι το διακόπτη του κινητήρα.



58035



58034

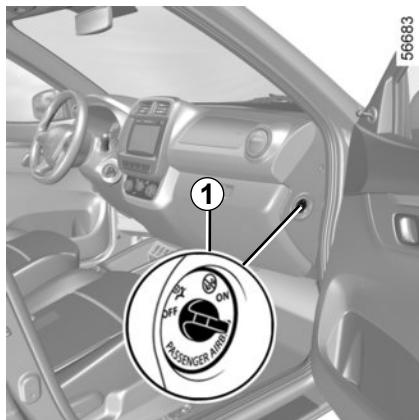


Οι ενδείξεις στο ταμπλό και οι ετικέτες **A** σε κάθε πλευρά του αλεξηλίου του συνοδηγού **3** (όπως στο παράδειγμα στις παραπάνω ετικέτες) σας υπενθυμίζουν αυτές τις οδηγίες.



ΚΙΝΔΥΝΟΣ

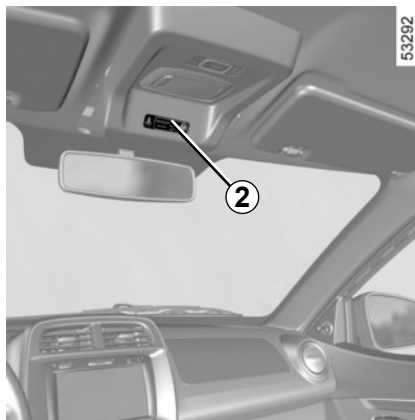
Δεδομένου ότι η λειτουργία airbag συνοδηγού δεν είναι συμβατή με την τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με όψη προς τα πίσω, **ΠΟΤΕ** μην τοποθετείτε σύστημα συγκράτησης παιδιού με όψη προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από ΕΝΕΡΓΟ μπροστινό **AIRBAG**. Αυτό μπορεί να οδηγήσει στον **ΘΑΝΑΤΟ** του **ΠΑΙΔΙΟΥ** ή σε **ΣΟΒΑΡΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ**.



Ενεργοποίηση των airbag συνοδηγού

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Από τη στιγμή που θα αφαιρέσετε το παιδικό κάθισμα από το κάθισμα του συνοδηγού, επανενεργοποιήστε τους airbag προκειμένου να εξασφαλίσετε την προστασία του συνοδηγού σε περίπτωση σύγκρουσης.



Για εκ νέου ενεργοποίηση του airbag : όχημα ακίνητο, διακόπτης κλειστός, πιέστε και γυρίστε την κλειδαριά στη θέση **1 ON**.

Με ανοικτό διακόπτη κινητήρα, βεβαιωθείτε

οποσδήποτε ότι η ένδειξη  είναι

σβηστή και ότι η ένδειξη  ανάβει στην οθόνη **2** για περίπου 1 λεπτό μετά από κάθε εκκίνηση.

Ο airbag του συνοδηγού είναι ενεργοποιημένος.

Προβλήματα στη λειτουργία

Σε περίπτωση προβλήματος του συστήματος ενεργοποίησης/απενεργοποίησης των airbag του συνοδηγού, απαγορεύεται η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος με την πλάτη προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου στο εμπρός κάθισμα.

Συνιστάται να μην καθίσει σε αυτό το κάθισμα κανένας επιβάτης.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



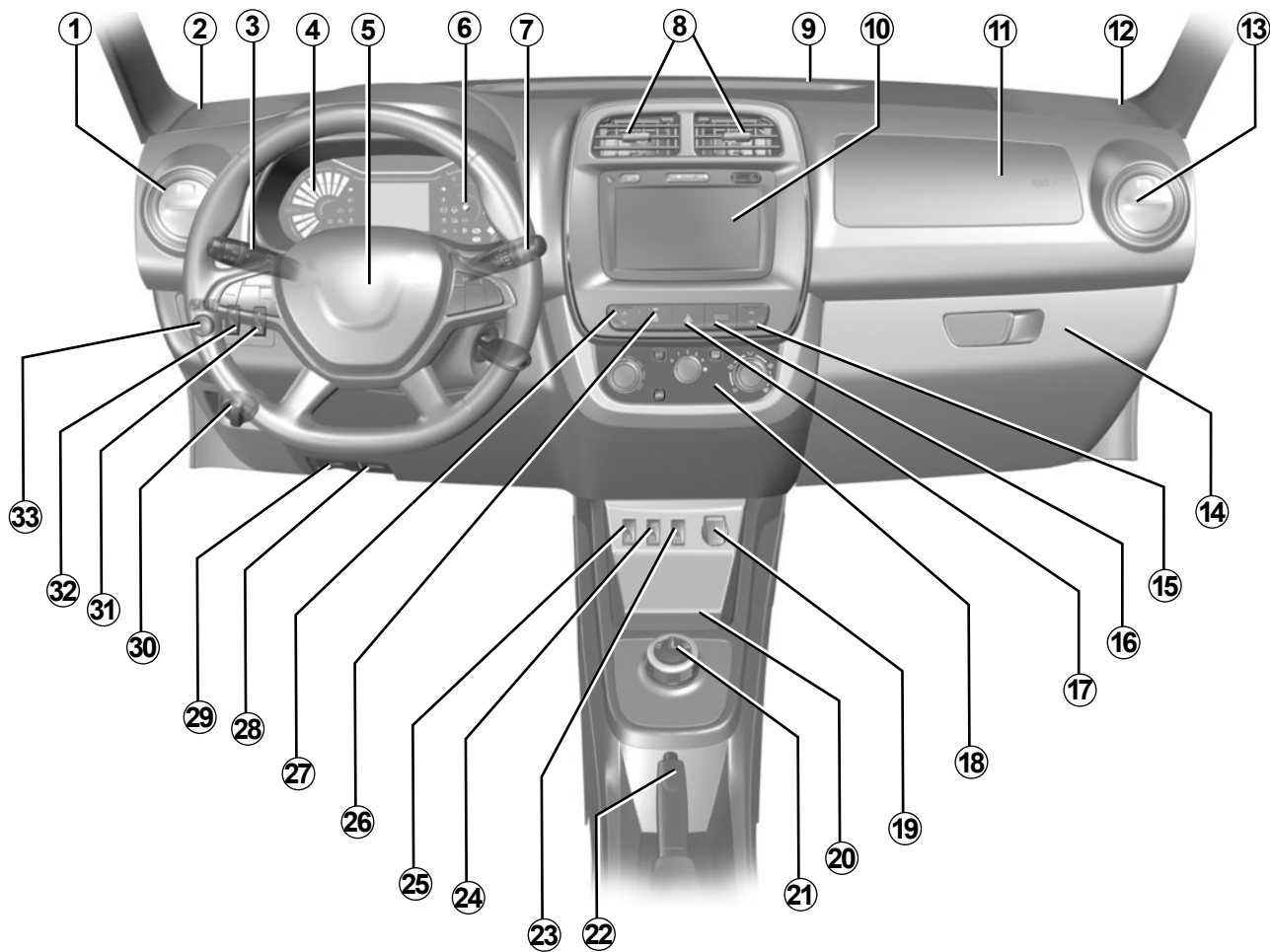
Η ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του airbag συνοδηγού πραγματοποιείται μόνο με το **όχημα ακινητοποιημένο και τον διακόπτη κλειστό**.

Σε περίπτωση χειρισμού ενώ το αυτο-

κίνητο κινείται, τα ενδεικτικά  και  ανάβουν.

Για να επαναφέρετε την κατάσταση του airbag που συμφωνεί με τη θέση της κλειδαριάς, κλείστε και ανοίξτε πάλι το διακόπτη του κινητήρα.

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: ΤΙΜΟΝΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (1/2)



56237

ΘΕΣΗ ΟΔΗΓΗΣΗΣ: ΤΙΜΟΝΙ ΑΡΙΣΤΕΡΑ (2/2)

Η παρουσία των εξοπλισμών ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1 Αριστερός πλαϊνός αεραγωγός.</p> <p>2 Αριστερό ηχείο</p> <p>3 Χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none">– ενδεικτικά– εξωτερικού φωτισμού,– πίσω φώτων ομίχλης. <p>4 Καντράν.</p> <p>5 Θέση αερόσακου οδηγού, κόρνα.</p> <p>6 Διακόπτης ταξιδιού</p> <p>7 Χειριστήριο:</p> <ul style="list-style-type: none">– πλαστική συσκευή/υαλοκαθαριστήρας παρμπρίζ,– πίσω υαλοκαθαριστήρας/πλυστική συσκευή, <p>8 Κεντρικοί αεραγωγοί</p> <p>9 Κεντρικό στόμιο ξεθαμπώματος.</p> <p>10 Θέση για σύστημα πλοήγησης</p> <p>11 Θέση αερόσακου συνοδηγού.</p> | <p>12 Δεξιό ηχείο</p> <p>13 Δεξιός αεραγωγός.</p> <p>14 Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.</p> <p>15 Χειριστήριο εμπρός δεξιά ηλεκτρικών παραθύρων.</p> <p>16 Διακόπτης τρόπου λειτουργίας ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗΣ.</p> <p>17 Διακόπτης φώτων αλάρμ.</p> <p>18 Χειριστήριο κλιματισμού.</p> <p>19 Πρίζα αξεσουάρ.</p> <p>20 Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας.</p> <p>21 Περιστροφικό κουμπί επιλογής ταχυτήτων</p> <p>22 Χειρόφρενο.</p> | <p>23 Λειτουργία εμπιστευτικότητας δεδομένων οχήματος.</p> <p>24 Διακόπτης του Περιοριστή ταχύτητας.</p> <p>25 Διακόπτης συστήματος ελέγχου ευστάθειας</p> <p>26 Διακόπτης κεντρικού κλειδώματος των θυρών.</p> <p>27 Χειριστήριο εμπρός αριστερά ηλεκτρικών παραθύρων.</p> <p>28 Μοχλός ανοίγματος καπνό.</p> <p>29 Ηλεκτρικός έλεγχος απελευθέρωσης καπακιού φόρτισης.</p> <p>30 Ρύθμιση προβολέων</p> <p>31 Διακόπτης συστήματος βοήθειας στο παρκάρισμα</p> <p>32 Χειριστήριο πίσω ηλεκτρικών παραθύρων</p> <p>33 Χειριστήριο ρύθμισης των εξωτερικών καθρεφτών.</p> |
|--|--|---|



Υποβοήθηση τιμονιού 1

Το σύστημα διεύθυνσης μεταβλητής υποβοήθησης ελέγχεται από έναν υπολογιστή που προσαρμόζει το επίπεδο υποβοήθησης ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου.

Το τιμόνι είναι μαλακότερο κατά τους χειρισμούς στο παρκάρισμα (για μεγαλύτερη άνεση) και σκληραίνει προοδευτικά όσο αυξάνει η ταχύτητα (για μεγαλύτερη ασφάλεια στις υψηλές ταχύτητες).



Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα στις κατη- φόρες και γενικά όταν το αυτοκίνητο κι- νείται (κατάργηση της υποβοήθησης).

Μην κρατάτε το τιμόνι εντελώς στριμμένο, μέχρι το τέρμα του, όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο.

Με τον κινητήρα σβηστό ή σε περίπτωση βλάβης του συστήματος, η περιστροφή του τιμονιού εξακολουθεί να είναι δυνατή. Η παρεχόμενη δύναμη θα είναι μεγαλύτερη.

Με το γρήγορο χειρισμό του τιμονιού μπορεί να ακουστεί ένας ήχος. Αυτό είναι φυσιολο- γικό.

ΕΝΔΕΪΞΕΙΣ (1/4)

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Καντράν Α

Το άναμμα ορισμένων ενδεικτικών συνοδεύεται από ένα μήνυμα.



Προειδοποιητικό μεγάλης σκάλας προβολέων



Ενδεικτικό φώτων διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)



Ενδεικτικό πίσω φώτων ομίχλης



Ενδεικτικό αριστερού φλας



Ενδεικτικό δεξιών φλας



Ενδεικτικό ανοικτής(-ών) πόρτας(-ών) Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει, εάν ανοίξει οποιαδήποτε πόρτα, ανάβει η προειδοποιητική ένδειξη που υποδεικνύει την ακριβή θέση της πόρτας που έχει ανοίξει.



Ενδεικτικό σύνδεσης κορδονιού φόρτισης

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει, όταν το καλώδιο φόρτισης συνδέεται στο όχημα.



OK Ενδεικτικό αυτοκινήτου έτοιμου για οδήγηση

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει όταν τίθεται σε λειτουργία ο κινητήρας.



Ενδεικτικό προειδοποίησης φόρτισης δευτερεύουσας μπαταρίας 12 V

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει μερικά δευτερόλεπτα αργότερα. Εάν ανάψει κατά την οδήγηση, δείχνει ότι το κύκλωμα έχει αποφορτιστεί. Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει  και αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να μεταβείτε το **συντομότερο δυνατό σε Επίσημο Συνεργείο της μάρκας**, οδηγώντας πολύ προσεκτικά. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο όχημα

Το ενδεικτικό **STOP** επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα και μην τον ξεκινήσετε ξανά Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό προειδοποίησης

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας. Μπορεί να ανάψει σε συνδυασμό με άλλες προειδοποιητικές λυχνίες ή/και μηνύματα στο καντράν.

Σημαίνει ότι απαιτείται **πολύ προσεκτική οδήγηση** του αυτοκινήτου σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας, το συντομότερο. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητο



Ενδεικτικό υποχρεωτικής στάσης

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας. Ανάβει ταυτόχρονα με άλλες προειδοποιητικές λυχνίες και συνοδεύεται από ένα ηχητικό σήμα. Επιβάλλει υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του οχήματος, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα και μην τον ξεκινήσετε ξανά.

Συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία.



Ενδεικτικό προειδοποίησης βλάβης συστήματος

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει μόλις τεθεί σε λειτουργία ο κινητήρας. Εάν ανάψει κατά την οδήγηση, αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να μεταβείτε το συντομότερο δυνατό σε Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, οδηγώντας πολύ προσεκτικά. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο όχημα.



Ενδεικτική λυχνία τιμονιού με υποβοήθηση

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει μερικά δευτερόλεπτα αργότερα.

Κατά την οδήγηση εάν ανάψει αυτό το ενδεικτικό προειδοποίησης, επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα. Συμβουλευθείτε γρήγορα ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενδεικτικό συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Αυτή η προειδοποιητική λυχνία ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και, στη συνέχεια, σβήνει μερικά δευτερόλεπτα αργότερα.

Εάν δεν σβήσει αφού ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα ή εάν αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάψει κατά την οδήγηση, υπάρχει σφάλμα στο ABS. Το σύστημα φρένων είναι εξασφαλισμένο όπως σε ένα όχημα χωρίς σύστημα ABS.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας



Ενδεικτικό του περιοριστή ταχύτητας

→ 2.26

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ (3/4)

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό προειδοποίησης μη ασφαλισμένων εμπρός ζωνών ασφαλείας

Εάν, μετά την εκκίνηση του κινητήρα, η ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή του συνοδηγού (εάν υπάρχει) δεν είναι δεμένη/ασφαλισμένη και το όχημα αναπτύξει ταχύτητα 20 χλμ./ώ περίπου, στο καντράν θα ανάψει αυτή η προειδοποιητική ένδειξη συνοδευόμενη από ηχητικό σήμα διάρκειας δύο λεπτών περίπου.

Σημείωση: σε ορισμένες περιπτώσεις, οποιοδήποτε αντικείμενο βρίσκεται πάνω στο έδρανο του καθίσματος συνοδηγού ενδέχεται να ενεργοποιήσει την προειδοποιητική ένδειξη.



Ενδεικτικό αερόσακου

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει μερικά δευτερόλεπτα αργότερα.

Εάν δεν σβήσει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα ή εάν ανάψει όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία, αυτό σημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα.

Συμβουλευθείτε το συντομότερο ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας



Προειδοποιητική λυχνία για ελαστικό με χαμηλή πίεση

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει μερικά δευτερόλεπτα αργότερα ➔ 2.20.



Ενδεικτικό προειδοποίησης χαμηλής στάθμης μπαταρίας έλξης

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει μερικά δευτερόλεπτα αργότερα. Θα παραμείνει συνεχώς αναμμένη, σε κατάσταση λειτουργίας του οχήματος.

Κατά την οδήγηση, εάν αναβοσβήνει, αυτό σημαίνει ότι το επίπεδο ισχύος είναι χαμηλό. Το όχημα θα πρέπει να φορτιστεί το συντομότερο δυνατό. Επικοινωνήστε με Επίσημο Συνεργείο της μάρκας εάν δεν μπορείτε να αυξήσετε το επίπεδο της μπαταρίας ακόμη και αν συνδέσετε την υποδοχή φόρτισης.



Ενδεικτικό προειδοποίησης περιορισμένης απόδοσης

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει μερικά δευτερόλεπτα αργότερα.

Αυτό εμφανίζεται όταν η μπαταρία έλξης προσωρινά δεν παρέχει την ονομαστική ισχύ της. Κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου, η απόδοση είναι μειωμένη.

Επιλέξτε ένα πιο ομαλό στυλ οδήγησης μέχρι να εξαφανιστεί το ενδεικτικό.



Ενδεικτικό προειδοποίησης συστήματος ελέγχου ευστάθειας και συστήματος αντιολίσθησης

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει μερικά δευτερόλεπτα αργότερα. Η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει σε πολλές περιπτώσεις ➔ 2.15.



Ενδεικτικό ESC OFF

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει μερικά δευτερόλεπτα αργότερα ➔ 2.15.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ (4/4)

Η παρουσία και η λειτουργία των ενδεικτικών και των οργάνων ΕΞΑΡΤΩΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.



Ενδεικτικό φόρτισης της μπαταρίας έλξης

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει όταν το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας έλξης φτάσει στο όριο εφεδρείας και συνοδεύεται από ηχητικό σήμα.

Φορτίστε το αυτοκίνητο το συντομότερο δυνατό.



Ενδεικτικό που υποδεικνύει βλάβη ή μη διαθεσιμότητα της λειτουργίας ενεργής πέδησης έκτακτης ανάγκης

→ 2.8



Λειτουργία ECO

→ 2.25



Ενδεικτικό προειδοποίησης δεμένου χειρόφρενου και βλάβης κυκλώματος φρένων

Αυτή η προειδοποιητική ένδειξη ανάβει μόλις ανοίξετε τον διακόπτη του κινητήρα και σβήνει όταν το χειρόφρενο δεν είναι δεμένο. Ανάβει συνοδευόμενη από ένα προειδοποιητικό ήχο και το προειδοποιητικό μήνυμα «Δέστε το χειρόφρενο» όταν το όχημα φτάσει περίπου τα 7 χλμ./ώ εάν το χειρόφρενο δεν έχει λυθεί σωστά.

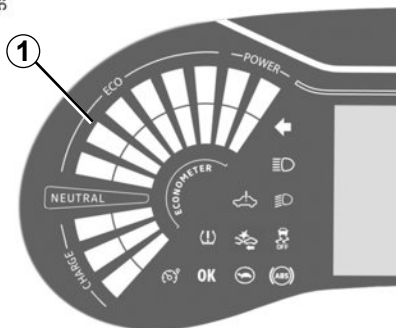
Εάν ανάβει κατά το φρενάρισμα ή κατά την οδήγηση, συνοδευόμενο από ένα ηχητικό σήμα, αποτελεί ένδειξη πτώσης της στάθμης στα κυκλώματα φρένων. Επειδή μπορεί να είναι επικίνδυνο να συνεχίσετε την πορεία σας, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Η απουσία οπτικού ή ηχητικού σήματος επισημαίνει βλάβη του καντράν. Επιβάλλεται άμεση στάση του αυτοκινήτου μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο είναι πράγματι ακινητοποιημένο και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Η μη τήρηση αυτών των συστάσεων μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα για την οποία θα είναι υπεύθυνος ο οδηγός.

ΟΘΟΝΕΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΕΝΔΕΙΞΗΣ (1/2)

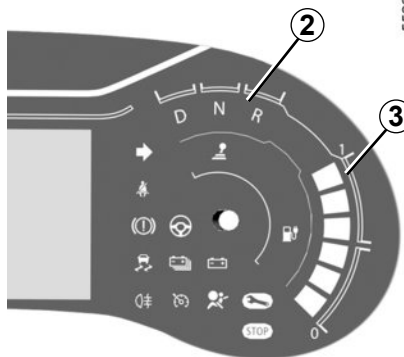
55538



Μετρητής εξοικονόμησης 1

Η οθόνη υποδεικνύει το επίπεδο ενέργειας που απομένει.

55227



Ένδειξη λειτουργίας οδήγησης 2

D: Λειτουργία οδήγησης

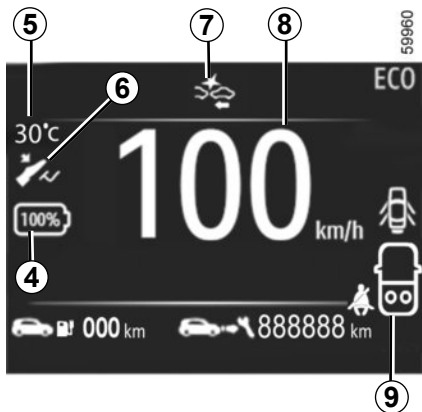
N: Νεκρά

R: Λειτουργία οπισθοπορείας

Επίπεδο φόρτισης 3

Η οθόνη υποδεικνύει το επίπεδο ενέργειας που απομένει στην μπαταρία έλξης 240 V.

ΘΘΟΝΕΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΑ ΕΝΔΕΙΞΗΣ (2/2)



Ένδειξη επιπέδου φόρτισης μπαταρίας έλξης 4

Υποδεικνύει το ποσοστό φόρτισης της μπαταρίας έλξης.

Εξωτερική θερμοκρασία 5

Υποδεικνύει την εξωτερική θερμοκρασία.

Ένδειξη πίεσης του πεντάλ φρένου 6

Υποδεικνύει ότι απαιτείται πάτημα του πεντάλ φρένου για αλλαγή της λειτουργίας οδήγησης (DNR)

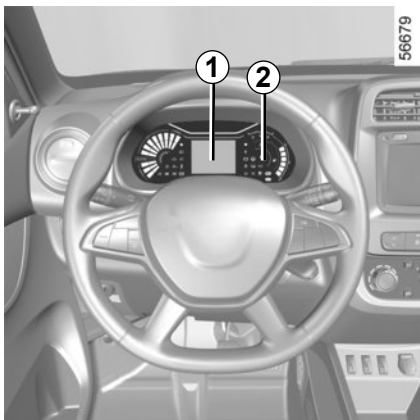
Ενεργό σύστημα φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης 7

Ανάβει σε κόκκινο και σας προειδοποιεί για τον κίνδυνο σύγκρουσης.

Ταχύμετρο 8

Υπενθύμιση μη ασφαλισμένης ζώνης ασφαλείας 9

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: γενικές πληροφορίες



Υπολογιστής ταξιδιού 1

Η εμφάνιση των πληροφοριών εξαρτάται από το αυτοκίνητο και τη χώρα.

Μπορείτε να εμφανίσετε στην οθόνη τις παρακάτω πληροφορίες με πατήματα του πλήκτρου 2.

α) Ολικός χιλιόμετροδείκτης διανυθείσας απόστασης;

β) Μερικός χιλιόμετροδείκτης Α (από τον τελευταίο μηδενισμό);

γ) Χιλιόμετροδείκτης Α Μέση κατανάλωση ενέργειας (από τον τελευταίο μηδενισμό).

δ) Μέση ταχύτητα ταξιδιού Α (από την τελευταία επαναφορά). ε) Καταγραφές απόστασης ταξιδιού Β (από την τελευταία επαναφορά).

στ) Στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας;

ζ) Απομένουσα απόσταση με την τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας

η) Απομένουσα απόσταση για συντήρηση

θ) Ημέρες που απομένουν για συντήρηση

ι) Σύστημα παρακολούθησης πίεσης ελαστικών

ια) Περιοριστής ταχύτητας

ιβ) Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης - ON/OFF

Μηδενισμός του μερικού χιλιόμετροδείκτη

Για το μηδενισμό του μερικού χιλιόμετροδείκτη, η ένδειξη πρέπει να βρίσκεται στη λειτουργία χιλιόμετροδείκτη.

Πιέστε παρατεταμένα το πλήκτρο 2.

Επεξήγηση ορισμένων ενδείξεων μετά από Μηδενισμό των ενδείξεων

Η μέση κατανάλωση ενέργειας και η ταχύτητα είναι πιο σταθερές και συνεπείς όσο μεγαλύτερη είναι η διανυθείσα απόσταση μετά από τον τελευταίο μηδενισμό των ενδείξεων.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: παράμετροι ταξιδιού (1/2)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

ΕΜΦΑΝΙΣΗ	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
1795 km	α) Ολικός χιλιομετροδείκτης διανυθείσας απόστασης
A 1163.8 km	β) Μερικός χιλιομετροδείκτης A (από τον τελευταίο μηδενισμό)
A  19.6 kWh/100	γ) Χιλιομετροδείκτης A Μέση κατανάλωση ενέργειας (από τον τελευταίο μηδενισμό)
A  19.6 km/h	δ) Μέση ταχύτητα ταξιδιού A (από τον τελευταίο μηδενισμό)
B 1272.6 km	ε) Μερικός χιλιομετροδείκτης B (από τον τελευταίο μηδενισμό)
 0 kW	στ) Στιγμιαία κατανάλωση ενέργειας
  000km	ζ) Απομένουσα απόσταση με την τρέχουσα φόρτιση της μπαταρίας

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: παράμετροι ταξιδιού (2/2)

Η εμφάνιση των πληροφοριών που περιγράφονται παρακάτω ΕΞΑΡΤΑΤΑΙ ΑΠΟ ΤΟΝ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗ ΧΩΡΑ.

ΕΜΦΑΝΙΣΗ	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
 3000 km	η) Απομένουσα απόσταση για συντήρηση
 360 days	θ) Ημέρες που απομένουν για συντήρηση
TPW (Reset)	ι) Επαναφορά της πίεσης ελαστικών ➡ 2.20
Speed limiter	ια) Περιοριστής ταχύτητας ➡ 2.26
ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ/ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΑΕΒ	ιβ) Ενεργή πέδηση έκτακτης ανάγκης ➡ 2.8

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: μηνύματα πληροφοριών

Βοηθούν στην εκκίνηση του αυτοκινήτου ή ενημερώνουν για μια επιλογή ή για μια κατάσταση οδήγησης. Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων πληροφοριών.

Παράδειγμα μηνύματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
«Αποσυνδέστε το καλώδιο για εκκίνηση»	Επισημαίνει ότι το καλώδιο φόρτισης εξακολουθεί να είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.
«Συνδέστε μόνο ένα βύσμα»	Δηλώνει ότι υπάρχουν δύο λήψεις συνδεδεμένες ταυτόχρονα. Φροντίστε να συνδέεται μόνο ένα βύσμα.
«Έλεγχος συνδέσεων»	Υποδεικνύει ότι υπάρχει πρόβλημα σύνδεσης βύσματος, πρέπει να ελέγξετε τη σύνδεση του βύσματος.
«Διακοπή ρεύματος κατά τη φόρτιση»	Υποδεικνύει ότι η τροφοδοσία διακόπτεται κατά τη φόρτιση. Ζητήστε υποστήριξη από τους κατασκευαστές σταθμών παροχής ενέργειας.
«Χειρόφρενο ενεργοποιημένο»	Επισημαίνει ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο.
«Διαφορά με την τάση του σταθμού»	το εύρος τάσης εξόδου αυτού του σταθμού δεν είναι αντίστοιχο με την τάση της τρέχουσας μπαταρίας του οχήματός σας, πρέπει να βρείτε έναν άλλο κατάλληλο σταθμό.
«Διαφορά με το ρεύμα του σταθμού»	το εύρος ρεύματος εξόδου αυτού του σταθμού διαφέρει από εκείνο του αυτοκινήτου σας, πρέπει να βρείτε άλλο κατάλληλο σταθμό.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: μηνύματα βλαβών λειτουργίας

Εμφανίζονται μαζί με το ενδεικτικό προειδοποίησης  και απαιτούν μετάβαση του αυτοκινήτου του συντομότερο σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, οδηγώντας πολύ ήρεμα. Εάν δεν τηρήσετε αυτήν τη σύσταση, υπάρχει κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο αυτοκίνητο

Εξαφανίζονται με ένα πάτημα του πλήκτρου επιλογής ένδειξης ή μετά από μερικά δευτε-ρόλεπτα και απομνημονεύονται στο ημερο-λόγιο ταξιδιού. Το ενδεικτικό  παραμένει αναμμένο Παραδείγματα μηνυμάτων δυσλειτουργιών παρουσιάζονται παρακάτω.

Παράδειγμα μηνύματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
«ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ελέγξτε τον αερόσακο»	Δείχνει ότι υπάρχει βλάβη στα συστήματα συγκράτησης που συμπληρώνουν τις ζώνες ασφαλείας Σε περίπτωση ατυχήματος, υπάρχει περίπτωση να μην ενεργοποιηθούν.
«Ελέγξτε το αυτοκίνητο»	Επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη σε έναν από τους αισθητήρες πεντάλ ή στο σύστημα διαχείρισης της μπαταρίας 12 V.
«ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ελέγξτε το σύστημα πέδησης»	Επισημαίνει ότι υπάρχει εξασθένιση ή ανάγκη ελέγχου στο σύστημα φρένων.
«Έλεγχος βύσματος οχήματος»	Επισημαίνει υπερθέρμανση στην πρίζα φόρτισης στην πλευρά του αυτοκινήτου. Περιμένετε περίπου 20 λεπτά και δοκιμάστε ξανά. Εάν αυτό δεν έχει αποτέλεσμα, απευθυνθείτε σε ένα επίσημο συνεργείο της μάρκας.
«Ελέγξτε το ηλεκτρικό σύστημα»	Επισημαίνει βλάβη στο σύστημα έλξης.
«Αδύνατη η φόρτιση της μπαταρίας»	Επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο σύστημα επαναφόρτισης της μπαταρίας κίνησης.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: προειδοποιητικά μηνύματα

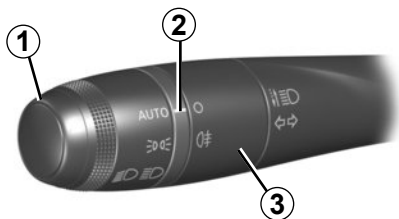
Αυτά εμφανίζονται μαζί με το ενδεικτικό **STOP** και επιβάλλουν υποχρεωτικά, για την ασφάλειά σας, την άμεση στάση του αυτοκινήτου, μόλις το επιτρέψουν οι συνθήκες κυκλοφορίας. Σβήστε τον κινητήρα του αυτοκινήτου σας και μην τον ξεκινήσετε ξανά Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Παρακάτω δίνονται παραδείγματα μηνυμάτων κινδύνου. **Σημείωση:** τα μηνύματα εμφανίζονται στην οθόνη είτε μεμονωμένα είτε με εναλλαγή (όταν πρέπει να εμφανιστούν πολλά μηνύματα), μπορεί να συνοδεύονται από ένα ενδεικτικό και/ή ένα ηχητικό σήμα.

Παράδειγμα μηνύματος	Επεξήγηση της επιλεγμένης ένδειξης
«ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Σύστημα πέδησης»	Επισημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φρένων.
«ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Υδραυλικό τιμόνι»	Επισημαίνει πρόβλημα στο τιμόνι.
«Βλάβη ηλεκτροκινητήρα»	Δείχνει ότι το αυτοκίνητο έχει υποστεί απώλεια ισχύος.
«ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ηλεκτρικό σύστημα»	Επισημαίνει ότι υπάρχει βλάβη στο ηλεκτρικό σύστημα.
«Σκασμένο ελαστικό»	Υποδεικνύει ότι τουλάχιστον ένα από τα ελαστικά έχει σκάσει ή έχει υπερβολικά χαμηλή πίεση.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ (1/2)

53299



Λειτουργία ανάμματος των φώτων ημέρας (running light)

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει φώτα ημέρας, αυτά ανάβουν αυτόματα χωρίς καμία ενέργεια από το μοχλός **1** κατά την εκκίνηση του κινητήρα και σβήνουν μόλις ο κινητήρας τεθεί εκτός λειτουργίας.

Σημείωση: τα φώτα ημέρας σβήνουν αυτόματα όταν ο δείκτης βρίσκεται σε λειτουργία.



Πλαϊνά φλας

Περιστρέψτε το δαχτυλίδι **1** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**.

Αυτό το ενδεικτικό ανάβει στο κα- ντράν.



Φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα)

Χειροκίνητη λειτουργία

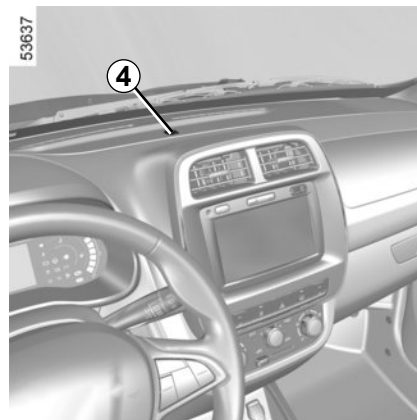
Περιστρέψτε το δαχτυλίδι **1** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**. Αυτό το ενδεικτικό ανάβει στο καντράν.

Αυτόματη λειτουργία

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Περιστρέψτε το δαχτυλίδι **1** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο **AUTO** απέναντι από το σημάδι **2**: με τον κινητήρα σε λειτουργία, τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) ανάβουν ή σβήνουν αυτόματα, ανάλογα με την εξωτερική φωτεινότητα, χωρίς κάποιο χειρισμό στο χειριστήριο **1**.

53637



Όταν οδηγείτε στα αριστερά και το αυτοκίνητό σας έχει τη θέση οδήγησης στα αριστερά, είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε τα φώτα, για όλη τη διάρκεια της παραμονής σας, σε μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Βεβαιωθείτε ότι:

- το παρμπρίζ δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, συμπυκνώματα, κ.λπ.),
- ο αισθητήρας φωτός **4** δεν παρεμποδίζεται (ακαθαρσίες, αντικείμενα, κ.λπ.).

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΣΗΜΑΝΣΗ (2/2)



Φώτα πορείας (μεγάλη σκάλα)

Με τον κινητήρα σε λειτουργία και τα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα) αναμμένα, σπρώξτε το χειριστήριο **1**. Αυτό το ενδεικτικό ανάβει στο κα- ντράν.

Για να επανέλθετε στα φώτα διασταύρωσης (μεσαία σκάλα), τραβήξτε το χειριστήριο **1** προς το μέρος σας.



Πίσω φως ομίχλης

Περιστρέψτε το κεντρικό δαχτυ- λίδι **3** του χειριστηρίου μέχρι να φανεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**, στη συ- νέχεια αφήστε το.

Η λειτουργία εξαρτάται από τη θέση του χει- ριστηρίου των φώτων και το αντίστοιχο εν- δεικτικό ανάβει στο καντράν.

Το αντίστοιχο ενδεικτικό σβήνει στο καντράν όταν σβήνουν τα φώτα ομίχλης ή τα εξωτε- ρικά φώτα.

Μην ξεχνάτε να σβήνετε αυτό το φως όταν δεν είναι πλέον απαραίτητο, για να μην ενο- χλείτε τους οδηγούς που ακολουθούν.



Σβήσιμο

Περιστρέψτε την άκρη του χειρι- στηρίου **1** έως ότου εμφανιστεί το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**.

Όταν έχει ομίχλη, χιόνι ή σε περίπτωση μεταφοράς αντικειμένων που υπερβαί- νουν το ύψος της οροφής, το αυτόματο άναμμα των φώτων δεν λειτουργεί συ- στηματικά.

Η ενεργοποίηση των φώτων ομίχλης παραμένει ευθύνη του οδηγού: τα ενδει- κτικά στο καντράν σας ενημερώνουν εάν ανάβουν τα φώτα ομίχλης (ενδεικτικό αναμμένο) ή όχι (ενδεικτικό όχι αναμ- μένο).



Πριν ταξιδέψετε τη νύχτα, ελέγ- ξτε την καλή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού και ρυθμίστε τους προβολείς σας (εάν το φορτίο του αυτοκινήτου σας δεν είναι το συνηθισμένο) ➔ 6.6). Γενικά, φροντίζετε να μην αποκρύπτονται τα φώτα (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, μετα- φορά αντικειμένων...).

ΡΥΘΜΙΣΗ ΠΡΟΒΟΛΕΩΝ



Ρύθμιση προβολών:

Το χειριστήριο **A** χρησιμοποιείται για τη ρύθμιση του ύψους της δέσμης προβολέων ανάλογα με το φορτίο.

Περιστρέψτε το χειριστήριο **A** αριστερόστροφα για να χαμηλώσετε τις φωτεινές δέσμες και δεξιόστροφα για να τις ανυψώσετε.

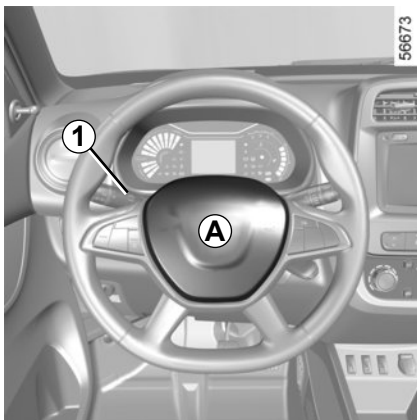
Εάν οδηγείτε στα αριστερά και το αυτοκίνητό σας έχει τη θέση οδήγησης στα αριστερά (ή το αντίστροφο), είναι απαραίτητο να ρυθμίσετε προσωρινά τα φώτα, για όλη τη διάρκεια της παραμονής σας.

	Παραδείγματα θέσεων ρύθμισης του χειριστηρίου A ανάλογα με το φορτίο	
	Επιβατικό αυτοκίνητο	Επαγγελματικό αυτοκίνητο
Μόνο οδηγός	0	0
Οδηγός με συνοδηγό	0	-
Με όλα τα καθίσματα κατειλημμένα	I	-
Οδηγός με επιβάτες και αποσκευές (ή φορτίο) που φθάνει στο μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο	I or II*	-
Οδηγός χωρίς επιβάτες και αποσκευές (ή φορτίο) που φθάνει στο μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο	II	II

Ανάλογα με την έκδοση.

Στον πίνακα παραπάνω αναγράφονται μερικά παραδείγματα. Σε κάθε περίπτωση, ρυθμίστε το χειριστήριο **A** ανάλογα με το αυτοκίνητο ώστε να βλέπετε τον δρόμο και να μην θαμπώνονται οι άλλοι οδηγοί.

ΚΟΡΝΑ ΚΑΙ ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ (1/2)



Ηχητική προειδοποίηση

Πιέστε στο κέντρο του τιμονιού **A** για να χρησιμοποιήσετε την κόρνα.

Φωτεινή προειδοποίηση

Τραβήξτε το χειριστήριο **1** προς το μέρος σας και, στη συνέχεια, αφήστε το ελεύθερο για να αναβοσβήσετε τους προβολείς.

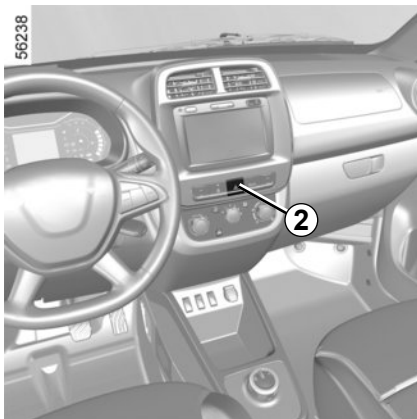
Ήχος οχήματος για πεζούς

Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι ιδιαίτερα αθόρυβα. Αυτό το σύστημα σας επιτρέπει να ειδοποιήσετε άτομα για την παρουσία σας – ιδιαίτερα πεζούς και ποδηλάτες.

Κατά την εκκίνηση του κινητήρα το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα. Ο ήχος ενεργοποιείται, όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα μεταξύ 1 και 30 χλμ./ώρα.

Σύστημα ενεργοποιημένο:

- μεταβαίνει σε αναμονή αυτόματα όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι υψηλότερη από 30 χλμ./ώρα,
- το σύστημα ενεργοποιείται αυτόματα όταν το αυτοκίνητο κινείται με ταχύτητα χαμηλότερη από 30 χλμ./ώρα περίπου.



Φώτα αλάρμ

Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη **2**.

Αυτός ο διακόπτης ενεργοποιεί ταυτόχρονα τα τέσσερα φλας και τα πλαϊνά φλας.

Πρέπει να τον χρησιμοποιείτε μόνο σε περίπτωση κινδύνου για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι αναγκάζεστε να σταματήσετε σε μη κανονικό ή απαγορευμένο σημείο ή ότι αντιμετωπίζετε ιδιαίτερα δύσκολες συνθήκες οδήγησης.

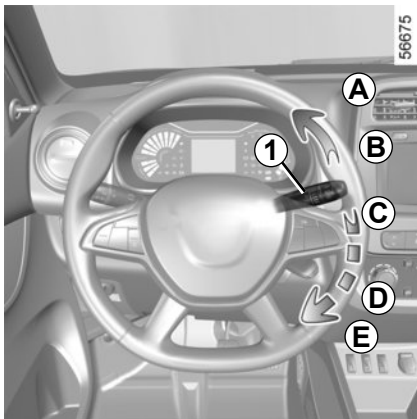


Φλας

Μετακινήστε το μοχλός **3** παράλληλα προς το τιμόνι, προς την κατεύθυνση που θέλετε να στρίψετε.

Κατά την οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο, οι ελιγμοί του τιμονιού συνήθως δεν επαρκούν ώστε ο μοχλοδιακόπτης να μπορεί να επανέλθει αυτόματα στην αρχική του θέση. Υπάρχει ενδιάμεση θέση όπου ο μοχλοδιακόπτης δεν θα κρατηθεί για ένδειξη αλλαγής λωρίδας και θα υπάρξουν 3 αναβοσβήματα των φλας στη συγκεκριμένη κατεύθυνση.

Εάν δεν επιστρέψει αυτόματα, απελευθερώστε χειροκίνητα τον μοχλοδιακόπτη και θα επιστρέψει στην αρχική του θέση.



Εμπρός υαλοκαθαριστήρας

Με ανοικτό διακόπτη, μετακινήστε το μοχλοδιακόπτη **1** γύρω από το τιμόνι (ανάλογα με το όχημα):

- A** Μία φορά Λειτουργία αφαίρεσης υγρασίας.
- B** Ακινησία.
- C** Διακοπτόμενη λειτουργία (ανάλογα με το όχημα) - Οι υαλοκαθαριστήρες θα σταματούν για αρκετά δευτερόλεπτα ανάμεσα στα σκουπίσματα.
- D** Συνεχές αργό σκούπισμα.
- E** Γρήγορο συνεχόμενο καθάρισμα.



Πλυστική συσκευή εμπρός παρμπριζ

Με ανοικτό διακόπτη, τραβήξτε το μοχλοδιακόπτη **1** προς εσάς (ανάλογα με το αυτοκίνητο).

Με ένα στιγμιαίο τράβηγμα ενεργοποιείται ένα πλήρες σκούπισμα των υαλοκαθαριστήρων, εκτός από την πλυστική συσκευή παρμπριζ.

Ένα μακρύτερο τράβηγμα θα προκαλέσει πολλαπλά σκουπίσματα των υαλοκαθαριστήρων, εκτός από την πλυστική συσκευή, μέχρι να απελευθερωθεί **1** ο μοχλοδιακόπτης. Όταν απελευθερωθεί ο μοχλοδιακόπτης, οι υαλοκαθαριστήρες θα κάνουν τρία επιπλέον σκουπίσματα και λίγα δευτερόλεπτα αργότερα, θα ακολουθήσει ένα τέταρτο. Εάν κλείσετε το διακόπτη του κινητήρα πριν σβήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (θέση **B**), τα μάκτρα θα σταματήσουν σε μια τυχαία θέση. Αφού ανοίξετε πάλι το διακόπτη, τοποθετήστε απλά το μοχλοδιακόπτη **1** στη θέση **B** για να επαναφέρετε τα μάκτρα στη θέση ακινησίας.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση **B** (σταμάτημα).

Κίνδυνος τραυματισμών

Απόδοση ενός μάκτρου υαλοκαθαριστήρα

Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Η διάρκεια ζωής τους εξαρτάται από εσάς:

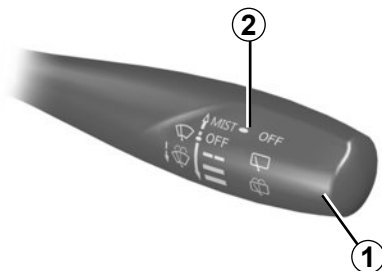
- πρέπει να παραμένει καθαρό: να καθαρίζετε τακτικά το μάκτρο και το παρμπριζ με σαπουνάδα,
- μην το χρησιμοποιείτε όταν το παρμπριζ είναι στεγνό,
- αποκολλήστε το από το παρμπριζ, εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα.

Σε κάθε περίπτωση, αντικαταστήστε το όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά του: περίπου μία φορά το χρόνο ➔ 5.23

Προφύλαξη κατά τη χρήση των υαλοκαθαριστήρων

- Σε συνθήκες χιονιού ή παγετού, καθαρίστε το παρμπριζ, πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων),
- βεβαιωθείτε ότι η διαδρομή του μάκτρου δεν εμποδίζεται από κάποιο αντικείμενο.

44248



Πίσω υαλοκαθαριστήρας

Με ανοικτό διακόπτη, περιστρέψτε την άκρη του χειριστηρίου **1** μέχρι να φθάσει το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**.

Ιδιαιτερότητα

Το πίσω παρμπρίζ σκουπίζεται μία φορά όταν επιλεγεί η όπισθεν όταν οι υαλοκαθαριστήρες είναι σε λειτουργία ή έχουν απενεργοποιηθεί μέσα στα προηγούμενα δύο λεπτά ➔ 5.23



Πίσω πλυστική συσκευή

Με ανοικτό διακόπτη, περιστρέψτε την άκρη του χειριστηρίου **1** μέχρι να φθάσει το σύμβολο απέναντι από το σημάδι **2**. Όταν το αφήνετε, αυτό επανέρχεται στη θέση λειτουργίας του πίσω υαλοκαθαριστήρα.



Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια στο παρμπρίζ (πλύσιμο του αυτοκινήτου, ξεπάγωμα, καθαρισμός του παρμπρίζ κ.λπ.), επαναφέρετε το μοχλοδιακόπτη **1** στη θέση **B** (ακίνησια).

Κίνδυνος τραυματισμών και/ή βλαβών.

Μη χρησιμοποιείτε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα για να ανοίξετε ή να κλείσετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ.

Μην επιχειρήσετε να ανασηκώσετε τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Δεν πρέπει να παραμένουν χωρίς επαφή με το παρμπρίζ. Για να αντικαταστήσετε τα μάκτρα, ➔ 5.23

Πριν χρησιμοποιήσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα, βεβαιωθείτε ότι κανένα από τα αντικείμενα που μεταφέρετε δεν εμποδίζει τη διαδρομή του μάκτρου.

Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα δεν έχει κολλήσει από τον πάγο (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).

Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων. Πρέπει να αντικαθίστανται όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά τους.

Καθαρίζετε τακτικά το πίσω παρμπρίζ σας.



Κεφάλαιο 2: Η οδήγηση

Εκκίνηση, Σβησιμο του κινητήρα	2.2
Επιλογέας ταχυτήτων, χειρόφρενο	2.4
Αυτονομία αυτοκινήτου: συστάσεις	2.6
Ενεργό σύστημα φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης	2.8
Διατάξεις διόρθωσης και υποβοήθησης οδικής συμπεριφοράς	2.15
Περιβαλλον	2.19
Σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών	2.20
Μετρητής εξοικονόμησης	2.24
Λειτουργία ECO	2.25
Περιοριστής	2.26
Βοήθεια στο παρκάρισμα	2.29
Κάμερα όπισθεν	2.31
Κλήση έκτακτης ανάγκης	2.33
Λειτουργία εμπιστευτικότητας δεδομένων οχήματος	2.36

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (1/2)



Θέση στάσης και κλειδώματος του τιμονιού **S**

Για να κλειδώσετε το τιμόνι, βγάλτε το κλειδί και γυρίστε το τιμόνι μέχρι να κλειδώσει.

Για να το ξεκλειδώσετε, γυρίστε ελαφρά το κλειδί και το τιμόνι.

Θέση «Αξεσουάρ» **A**

Παρότι ο κινητήρας δεν είναι σε λειτουργία, τα πιθανά αξεσουάρ (ραδιόφωνο...) εξακολουθούν να λειτουργούν.

Θέση λειτουργίας **ON M**

Ο διακόπτης είναι ανοικτός.

– ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει.

Θέση λειτουργίας **ON D**

Γυρίστε τον διακόπτη του κινητήρα στη θέση **D** και, στη συνέχεια, ελευθερώστε τον.



Μη σβήνετε ποτέ τον κινητήρα πριν το αυτοκίνητο σταματήσει εντελώς. Το σβήσιμο του κινητήρα προκαλεί τη διακοπή της λειτουργίας των συστημάτων υποβοήθησης: φρένα, υποβοηθούμενο τιμόνι κ.λπ. και συσκευές παθητικής ασφαλείας όπως αερόσακους και προεντατήρες.

ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, γυρίστε το κλειδί στη θέση «Στοπ» **St**. Ο κινητήρας σβήνει.

Πριν ξεκινήσετε το όχημα, εκτελέστε τα παρακάτω βήματα.

- Λειτουργία οδήγησης στη θέση **N**
- Πατήστε το πεντάλ φρένου
- Φέρτε το κλειδί στη θέση **D** και αφήστε το
- το ενδεικτικό προειδοποίησης **OK** θα εμφανιστεί στο καντράν.

ΕΚΚΙΝΗΣΗ, ΣΒΗΣΙΜΟ ΤΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (2/2)

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τα αξεσουάρ (ραδιόφωνο...) διακόπτουν τη λειτουργία τους είτε κατά το σβήσιμο του κινητήρα είτε κατά το κλείδωμα των θυρών.

Πρόβλημα κατά το ξεκίνημα

Για να αποφύγετε τυχόν βλάβη, μην συνεχίζετε να προσπαθείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα (πιέζοντας ή σύροντας το όχημα) **χωρίς να έχετε εντοπίσει και διορθώσει την αιτία της βλάβης.**

Σε αντίθετη περίπτωση, σταματήστε την προσπάθεια και καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Το ξεκίνημα του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιείται μόνο εάν το κορδόνι φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.



Ευθύνη του οδηγού σε περίπτωση στάσης ή στάθμευσης του αυτοκινήτου

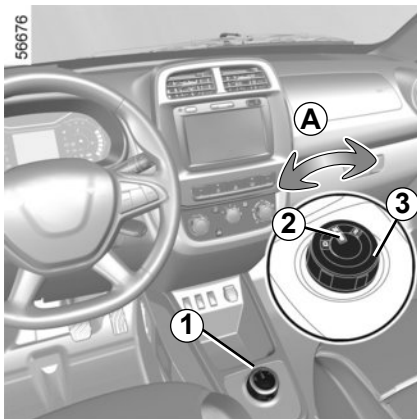
Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας αφήνοντας μέσα ένα παιδί, έναν μη αυτόνομο ενήλικα ή ένα ζώο, ούτε για μικρό χρονικό διάστημα.

Πράγματι, αυτά τα άτομα ή ζώα μπορεί να κινδυνεύσουν ή να θέσουν σε κίνδυνο άλλα άτομα, για παράδειγμα ξεκινώντας τον κινητήρα, ενεργοποιώντας στοιχεία εξοπλισμού, όπως τα παράθυρα, ή ακόμη και κλειδώνοντας τις πόρτες.

Επιπλέον, όταν κάνει ζέστη και/ή έχει ηλιοφάνεια, πρέπει να γνωρίζετε ότι η εσωτερική θερμοκρασία της καμπίνας αυξάνεται πολύ γρήγορα.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΘΑΝΑΤΟΥ Ή ΣΟΒΑΡΟΥ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥ.

ΕΠΙΛΟΓΕΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ (1/2)



Επιλογή λειτουργίας κίνησης

Περιστρέψτε το δαχτυλίδι **3** στον επιλογέα ταχυτήτων **1** έως ότου τα σημάδια **R, N or D** να είναι στραμμένα στον δείκτη **2** (κίνηση **A**).

D: Λειτουργία οδήγησης.

N: Νεκρό σημείο.

R: Λειτουργία οπισθοπορείας.

Σημείωση:

- ο δείκτης **2** είναι σταθερός,
- η περιστροφή του δακτυλιδιού **3** επιπρέπει την επιλογή θέσεων **R, N or D**.

Το ξεκίνημα του αυτοκινήτου πρέπει να πραγματοποιείται μόνο εάν το κορδόνι φόρτισης δεν είναι συνδεδεμένο στο αυτοκίνητο.

Εργασία

Λειτουργία οδήγησης

Όταν ο διακόπτης κινητήρα είναι **ΕΝΕΡΓΟΣ**, ξεκινήστε το όχημα στο νεκρό **«N»** με πατημένο το πεντάλ φρένου, περιστρέψτε το δαχτυλίδι **3** του επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **«D»** για να συμπλέξετε τη λειτουργία οδήγησης.

Το γράμμα **«D»** θα αναβοσβήνει στην οθόνη.

Αφήστε το πεντάλ φρένου:

- οι στροφές ρελαντί του κινητήρα είναι επαρκείς για να πραγματοποιήσετε τους ελιγμούς στάθμευσης,
- πατήστε ελαφρά το γκάζι για να προχωρήσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Απαγορεύεται η χρήση της θέσης **N** κατά την οδήγηση του οχήματος.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πάντα πατάτε το πεντάλ φρένου και επιλέξετε τη λειτουργία οδήγησης. Εάν δεν

πατηθεί το φρένο, η ένδειξη  εμφανίζεται στο καντράν και προειδοποιεί να πατήσετε το πεντάλ φρένου πριν επιλέξετε οποιοδήποτε λειτουργία (**R/N/D**).

Οπισθεν (από το νεκρό σημείο, με το αυτοκίνητο σταματημένο).

Ο διακόπτης είναι **ΑΝΟΙΧΤΟΣ**, πατώντας το πεντάλ του φρένου, στρέψτε το δαχτυλίδι **3** στη θέση **«R»**. Το γράμμα **«R»** εμφανίζεται στην οθόνη.

Αφήστε το πεντάλ φρένου:

- Οι στροφές ρελαντί του κινητήρα είναι επαρκείς για να πραγματοποιήσετε τους ελιγμούς στάθμευσης.
- Πατήστε γκάζι μαλακά για να οπισθοχωρήσετε.

Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, από την οπισθεν, μπορείτε να επιλέξετε πορεία εμπρός στρέφοντας το δαχτυλίδι **3** στη θέση **«D»**.

Στάθμευση του αυτοκινήτου

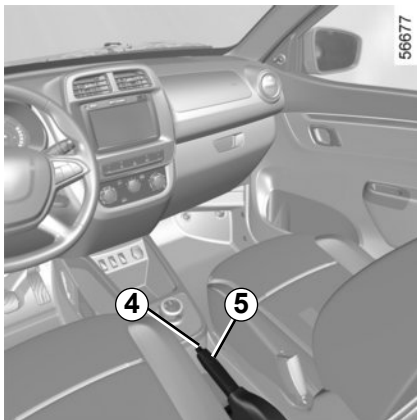
Όταν το αυτοκίνητο είναι σταματημένο, στρέψτε το δαχτυλίδι **3** του επιλογέα ταχυτήτων στη θέση **«N»** ενώ πατάτε το πεντάλ του φρένου.

Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι δεμένο και το αυτοκίνητο ακινητοποιημένο.



Στη θέση **N** επιλογέα ταχυτήτων, οι κινητήριοι τροχοί δεν κλειδώνουν μηχανικά. Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει ακινητοποιηθεί πριν το εγκαταλείψετε.

ΕΠΙΛΟΓΕΑΣ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ, ΧΕΙΡΟΦΡΕΝΟ (2/2)



Χειρόφρενο

Για να το λύσετε

Τραβήξτε τον μοχλό **5** ελαφρά προς τα επάνω, πιέστε το πλήκτρο **4** και κατεβάστε τον μοχλό στο δάπεδο.

Η προειδοποιητική ένδειξη  στο καντράν σβήνει. Εάν οδηγείτε με ταχύτητα πάνω από 7 χλμ./ώ, χωρίς να έχετε λύσει τελείως το χειρόφρενο, στο καντράν θα ανάψει η κόκκινη προειδοποιητική ένδειξη συνοδευόμενη από ηχητικό σήμα.

Δείσιμο

Τραβήξτε το μοχλό **5** προς τα επάνω, βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι πράγματι ακινητοποιημένο. Η προειδοποιητική ένδειξη



ανάγει στο καντράν.

Επικλινής στάθμευση

Όταν σταθμεύετε σε πλαγιά, ανάλογα με την κλίση ή/και το φορτίο του αυτοκινήτου, μπορεί να χρειαστεί να σφίξετε το χειρόφρενο δύο δόντια παραπάνω.



Όταν σταθμεύετε σε πλαγιά, σε συνθήκες όπου υπάρχει λάσπη, άμμος, χιόνι ή πάγος, το αυτοκίνητο ενδέχεται να μετακινηθεί. Γυρίστε τους τροχούς, ώστε το αυτοκίνητο να ακινητοποιηθεί κόντρα σε στιβαρό αντικείμενο (πεζοδρόμιο κ.λπ.).



Κατά την οδήγηση, φροντίζετε να είναι εντελώς λυμένο το χειρόφρενο (κόκκινο ενδεικτικό σβηστό), διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης ή ακόμη και φθοράς.



Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ κάνει κάποιο ελιγμό (παραδείγματα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παραδείγματα: παραμόρφωση άξονα), στο ηλεκτρικό κύκλωμα ή στην μπαταρία κίνησης.

Μην αγγίζετε τα μέρη του κυκλώματος ή ενδεχόμενα υγρά που έχουν προκύψει από διαρροές.

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Κίνδυνοι σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ: συστάσεις (1/2)

Σε πραγματική χρήση, η αυτονομία ενός ηλεκτροκίνητου αυτοκινήτου μπορεί να ποικίλει ανάλογα με διάφορους παράγοντες επί των οποίων έχετε μερικό έλεγχο και οι οποίοι μπορούν να επιφέρουν σημαντική διαφορά στην αυτονομία του αυτοκινήτου. Αυτοί οι παράγοντες είναι οι εξής:

- ταχύτητα και τρόπος οδήγησης,
- τύπος δρόμου,
- επίπεδο θέρμανσης,
- ελαστικά,
- χρήση ηλεκτρικών αξεσουάρ,
- φόρτωση αυτοκινήτου.

Επιπλέον, η ενεργοποίηση της λειτουργίας ECO επιτρέπει στο αυτοκίνητο να διαχειριστεί αυτόματα όλους τους καταναλωτές ηλεκτρικής ενέργειας (ισχύς κινητήρα κ.λπ.), ώστε να μειώσει την κατανάλωσή τους στον μεγαλύτερο δυνατό βαθμό ➔ 2.25

Ταχύτητα και τρόπος οδήγησης

Οι υψηλές ταχύτητες μειώνουν την αυτονομία του αυτοκινήτου σας.

Ο «αγωνιστικός» τρόπος οδήγησης μειώνει την αυτονομία του αυτοκινήτου σας: επιλέξτε έναν πιο «ομαλό» τρόπο οδήγησης.

56721



Συμβουλές

- να οδηγείτε με σταθερή ταχύτητα,
- να παρακολουθείτε τα εργαλεία που έχετε στη διάθεσή σας, ώστε να ενημερώνετε για τις συνθήκες του δρόμου (μετρητής φόρτισης, κατανάλωση ρεύματος, υπολογισμός διαδρομής κ.λπ.),
- να προσαρμόζετε τον τρόπο οδήγησής σας, ώστε να αποφεύγετε την υπερβολική κατανάλωση ενέργειας,
- να προτιμάτε την ανάκτηση ενέργειας: να προβλέπετε τις μεταβολές στην κυκλοφορία απομακρύνοντας το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή φρενάροντας σταδιακά.

56720



Η κλίση του εδάφους

Στις ανηφόρες, μην επιταχύνετε περισσότερο από ό,τι σε επίπεδο έδαφος, προκειμένου να διατηρήσετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου σας. Προτιμήστε να κρατάτε το πόδι σας στην ίδια θέση στο γκάζι

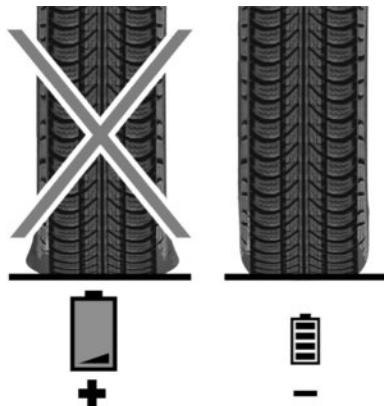
56723



Η θερμοκρασία

Η χρήση της θέρμανσης ή του κλιματισμού μειώνει την αυτονομία του αυτοκινήτου.

Πριν χρησιμοποιήσετε το αυτοκίνητο, επιλέξτε τη λειτουργία «προγραμματιζόμενη θέρμανσης», ώστε να διατηρείτε την αυτονομία του αυτοκινήτου.



56724

Ελαστικά

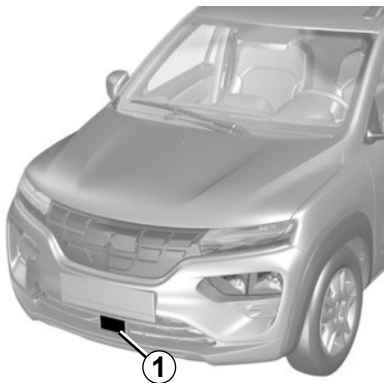
Η ανεπαρκής πίεση μπορεί να αυξήσει την κατανάλωση. Τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών για το αυτοκίνητό σας.

Κατά την αντικατάσταση, προτιμήστε ελαστικά της ίδιας μάρκας, διαστάσεων, τύπου και δομής με τα αρχικά. Η χρήση ελαστικών μη συνιστώμενου τύπου μειώνει σημαντικά την αυτονομία του αυτοκινήτου ➔ 4.9.

Φόρτωση αυτοκινήτου

Αποφύγετε οποιαδήποτε άσκοπη φόρτωση του αυτοκινήτου.

59981



Με βάση τις πληροφορίες από το ραντάρ **1**, το σύστημα υπολογίζει την απόσταση που χωρίζει το αυτοκίνητο από το προπορευόμενο αυτοκίνητο.

Το σύστημα ενημερώνει τον οδηγό για τυχόν κίνδυνο μετωπικής σύγκρουσης, ώστε να ενεργοποιήσει τους κατάλληλους ελιγμούς έκτακτης ανάγκης (πάτημα του πεντάλ φρένου ή/και στρίψιμο του τιμονιού).

Ανάλογα με την αντίδραση του οδηγού, το σύστημα μπορεί να υποβοηθήσει με πέδηση ώστε να περιορίσει τη ζημιά ή να εμποδίσει μια σύγκρουση.

Θέση του εμπρόσθιου ραντάρ 1

Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή του ραντάρ δεν παρεμποδίζεται (από ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι, κακή τοποθέτηση μπροστινής πινακίδας κυκλοφορίας), δεν παρουσιάζει ίχνη σύγκρουσης ή τροποποίησης (συμπεριλαμβανομένης της βαφής) και δεν κρύβεται από κάποιο παρελκόμενο τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου (στη γρίλια, στο λογότυπο κ.λπ.).

Το σύστημα αυτό έχει τη δυνατότητα εφαρμογής μέγιστης πέδησης στο αυτοκίνητο μέχρι να ακινητοποιηθεί πλήρως, εάν απαιτηθεί.

Για λόγους ασφαλείας, να φοράτε πάντα τη ζώνη ασφαλείας όταν ταξιδεύετε με το αυτοκίνητό σας και να φροντίζετε ώστε το φορτίο να είναι ασφαλισμένο κατάλληλα ώστε να μην υπάρχει καμία πιθανότητα να εκτιναχθεί κάποιο αντικείμενο και να χτυπήσει τους επιβάτες.



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματική στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού που οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου.

ΕΝΕΡΓΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (2/7)

Εργασία

Ανίχνευση αυτοκινήτων

Κατά την οδήγηση με ταχύτητα μεταξύ 7 χλμ./ώρα και 125 χλμ./ώρα, εάν παρουσιαστεί κίνδυνος σύγκρουσης με το προπορευόμενο αυτοκίνητο, το σύστημα:

- σας προειδοποιεί για τον κίνδυνο σύγκρουσης:

Το κόκκινο ενδεικτικό προειδοποίησης



εμφανίζεται στο καντράν 2 συνοδευόμενο από ηχητική προειδοποίηση.

- ενδέχεται να ενεργοποιήσει τη λειτουργία πέδησης:

Εάν ο οδηγός δεν αντιδράσει μετά την προειδοποίηση και επίκειται σύγκρουση.



Εάν το αυτοκίνητο σταμάτησε ως αποτέλεσμα ενεργού φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης, ο οδηγός πρέπει να διατηρήσει το αυτοκίνητο ακίνητο με το πεντάλ φρένου.

Ανάλογα με την ταχύτητα του αυτοκινήτου, το σύστημα εντοπίζει μόνο αυτοκίνητα που κινούνται προς την ίδια κατεύθυνση της κίνησης ή που είναι ακίνητα. Το σύστημα ενδέχεται να μην ανιχνεύει μοτοσυκλέτες λόγω της δυσκολίας πρόβλεψης της πορείας τους.

Σημείωση: εάν ο οδηγός χρησιμοποιεί τα χειριστήρια (τιμόνι, πεντάλ κ.λπ.) του αυτοκινήτου, το σύστημα ενδέχεται να καθυστερήσει ορισμένες λειτουργίες ή να μην τις ενεργοποιήσει.

Σε περίπτωση ελιγμού έκτακτης ανάγκης, μπορείτε να διακόψετε την πέδηση ανά πάσα στιγμή, ως εξής:

- πατώντας το πεντάλ γκαζιού,
- ή
- γυρίζοντας το τιμόνι σε μια προσπάθεια ελιγμού προς αποφυγή της σύγκρουσης

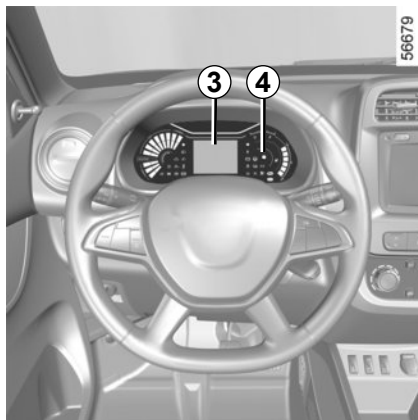
ΕΝΕΡΓΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (3/7)

Ιδιαιτερότητες προειδοποιήσεων

Ανάλογα με την ταχύτητα, η προειδοποίηση και η πέδηση ενδέχεται να ενεργοποιηθούν ταυτόχρονα.

Ιδιαιτερότητες των αυτοκινήτων που είναι σταματημένα

Τα σταματημένα αυτοκίνητα εντοπίζονται, όταν το αυτοκίνητό σας κινείται με ταχύτητα μεταξύ 7 χλμ./ώρα και 80 χλμ./ώρα περίπου. Το σύστημα δεν είναι ενεργό και δεν εκπέμπει προειδοποιητικό ήχο για τα σταματημένα αυτοκίνητα, όταν υπερβείτε την ταχύτητα των 80 χλμ./ώρα περίπου.



Ενεργοποίηση/απενεργοποίηση του συστήματος

Με το αυτοκίνητο ακίνητο και τον διακόπτη ανοικτό

- πατήστε το κουμπί ταξιδιού **4** επανειλημμένα για να επιλέξετε τη σελίδα AEB στην οθόνη **3**,
- πιέστε παρατεταμένα το κουμπί ταξιδιού **4** (για περίπου τρία δευτερόλεπτα) για να απενεργοποιήσετε το σύστημα.

Στην οθόνη εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα: «AEB OFF» **3** που επιβεβαιώνει ότι το σύστημα είναι απενεργοποιημένο.

Το σύστημα επανενεργοποιείται εάν πιέσετε παρατεταμένα το κουμπί ταξιδιού **4** ξανά.

Στην οθόνη εμφανίζεται το προειδοποιητικό μήνυμα: «AEB ON» **3** και επιβεβαιώνει ότι το σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Σημείωση: Η κατάσταση του AEB δεν θα ενημερωθεί εάν το κουμπί ταξιδιού **4** απελευθερωθεί πριν από την ολοκλήρωση της περιόδου των τριών δευτερολέπτων.

Το σύστημα επανενεργοποιείται με κάθε άνοιγμα του διακόπτη του αυτοκινήτου.

Προσωρινά μη διαθέσιμο

Εάν το σύστημα εντοπίσει προσωρινό σφάλμα  ανάβει πορτοκαλί και το προειδοποιητικό μήνυμα: «Αποσύνδεση ενεργού φρεναρίσματος» στο καντράν.

Οι πιθανές αιτίες είναι:

- το σύστημα διακόπτεται προσωρινά (εάν π.χ. ο μπροστινός προφυλακτήρας κρύβεται από χώματα, λάσπες, χιόνι, υδρατμούς κ.λπ.). Σε αυτή την περίπτωση, παρκάρετε το αυτοκίνητο και σβήστε τον κινητήρα. Καθαρίστε τον μπροστινό προφυλακτήρα. Μόλις ξεκινήσετε ξανά τον κινητήρα, η προειδοποιητική ένδειξη και το μήνυμα σβήνουν.

Εάν δεν συμβεί αυτό, το πρόβλημα ενδέχεται να προκαλείται από άλλη αιτία. Επικοινωνήστε με Εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Πρόβλημα λειτουργίας

Τα  και  εμφανίζονται με πορτοκαλί χρώμα στον πίνακα οργάνων συνοδευόμενα από το μήνυμα: «Ελέγξτε την κάμερα/ραντάρ». Αυτό δείχνει ότι το σύστημα εντόπισε δυσλειτουργία. Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Ενεργό σύστημα φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης

Αυτή η λειτουργία είναι συ-μπληρωματική στην οδήγηση. Αυτή η λειτουργία σε καμία περίπτωση δεν υποκαθιστά την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού που οφείλει να έχει πάντα τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Η ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας ενδέχεται να καθυστερεί ή να παρεμποδίζεται όταν το σύστημα ανιχνεύσει ξεκάθαρες ενδείξεις ελέγχου του αυτοκινήτου από τον οδηγό (ενέργεια στο τιμόνι, πεντάλ, κ.λπ.).

Το σύστημα δεν μπορεί να ενεργοποιηθεί:

- όταν το κιβώτιο ταχυτήτων βρίσκεται στη θέση της όπισθεν,
- όταν είναι ενεργοποιημένο το χειρόφρενο,
- όταν το σύστημα ελέγχου ευστάθειας (ESC) έχει τεθεί σε λειτουργία,
- στις στροφές.

Επεμβάσεις/επισκευές του συστήματος

- Σε περίπτωση σύγκρουσης, ενδέχεται το ραντάρ να υποστεί αλλαγές και αυτό μπορεί να επηρεάσει την απόδοσή του. Απενεργοποιήστε τη λειτουργία και συμβουλευθείτε μία επίσημη αντιπροσωπεία
- Οποιαδήποτε εργασία στην περιοχή όπου βρίσκεται το ραντάρ (επισκευές, αντικαταστάσεις, επιδιόρθωση της βαφής) πρέπει να εκτελείται από πιστοποιημένο επαγγελματία.

Μόνο οι επίσημες αντιπροσωπείες είναι εξουσιοδοτημένες να επεμβαίνουν στο σύστημα.



Περιπτώσεις παρεμβολής του συστήματος

Ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να διαταράξουν ή να καταστρέψουν τη λειτουργία του συστήματος, π.χ.:

- περίπλοκο περιβάλλον (μεταλλική γέφυρα, τούνελ, κ.λπ.),
- δυσμενείς καιρικές συνθήκες (χιόνι, χαλάζι, πάγος, βροχή κ.λπ.),
- παρεμπόδιση της περιοχής του ραντάρ (από χώματα, πάγο, χιόνι, υδρατμούς κ.λπ.),
- ...

Σε αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει ή να φρενάρει κατά λάθος.

Περιορισμοί λειτουργίας του συστήματος

- Με κάθε εκκίνηση του αυτοκινήτου, το σύστημα πραγματοποιεί βαθμονόμηση σύμφωνα με το περιβάλλον του αυτοκινήτου και ενδέχεται να είναι ανενεργό για ένα χρονικό διάστημα περίπου τριών λεπτών,
- Ένα αυτοκίνητο που κινείται προς την αντίθετη κατεύθυνση δεν ενεργοποιεί καμία προειδοποίηση ή ενέργεια στη λειτουργία του συστήματος,
- Η περιοχή του ραντάρ πρέπει να παραμένει καθαρή και χωρίς οποιαδήποτε τροποποίηση για την εγγύηση της σωστής λειτουργίας του συστήματος,
- Το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδρά εξίσου αποτελεσματικά σε μικρά οχήματα, όπως οι μηχανές,
- Το σύστημα ενδέχεται να μην λειτουργεί άριστα όταν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό (βροχή, χιόνι, υαλόπαγος κ.λπ.),
- ...

Σε αυτές τις συνθήκες, το σύστημα ενδέχεται να μην αντιδράσει ή να φρενάρει κατά λάθος.



Απενεργοποίηση της λειτουργίας

Πρέπει να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία, εάν:

- το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου έχει ζημιά (σύγκρουση, αμυχές στο ραντάρ κ.λπ.),
- το αυτοκίνητο ρυμουλκείται (έχει ακινητοποιηθεί),
- δεν οδηγείτε σε ασφάλτινο δρόμο.

Σε περίπτωση όπου το σύστημα δεν συμπεριφέρεται κανονικά, απενεργοποιήστε το και συμβουλευθείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Διακοπή της λειτουργίας

Μπορείτε να διακόψετε τη λειτουργία ενεργής πέδησης οποιαδήποτε στιγμή, πατώντας το πεντάλ γκαζιού ή γυρίζοντας το τιμόνι σε μια προσπάθεια ελιγμού προς αποφυγή της σύγκρουσης.

ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (1/4)

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με:

- το **ABS** (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών),
- το σύστημα ελέγχου ευστάθειας **ESC** με έλεγχο υποστροφής και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης,
- σύστημα υποβοήθησης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης,
- σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση.

Άλλα συστήματα βοήθειας στην οδήγηση περιγράφονται στις επόμενες σελίδες.



Αυτές οι λειτουργίες αποτελούν συμπληρωματική βοήθεια σε περίπτωση επικίνδυνων συνθηκών οδήγησης, έτσι ώστε να προσαρμόζεται η συμπεριφορά του αυτοκινήτου ανάλογα με την επιθυμία του οδηγού.

Ωστόσο, αυτές οι λειτουργίες δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τον οδηγό. **Δεν επεκτείνουν τα όρια του αυτοκινήτου και δεν θα πρέπει να σας ενθαρρύνουν να οδηγείτε πιο γρήγορα.** Συνεπώς, δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να υποκαθιστούν την προσοχή και την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των χειρισμών (ο οδηγός θα πρέπει να βρίσκεται σε συνεχή εγρήγορση για κάθε αναπάντεχο ενδεχόμενο που θα μπορούσε να συμβεί κατά τη διάρκεια της οδήγησης).

ABS (σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών)

Σε περίπτωση έντονου φρεναρίσματος, το ABS αποφεύγει το κλείδωμα των τροχών, βελτιστοποιώντας την απόσταση πέδησης, διατηρώντας παράλληλα τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Κάτω από αυτές τις συνθήκες, είναι δυνατόν να αποφύγετε τυχόν εμπόδια, ακόμη και ενώ φρενάρετε. Επιπλέον, αυτό το σύστημα παρέχει τη δυνατότητα βελτιστοποίησης των αποστάσεων ακινητοποίησης, ιδιαίτερα σε οδόστρωμα με χαμηλή πρόσφυση (βρεγμένο οδόστρωμα κ.λπ.).

Κάθε ενεργοποίηση αυτής της λειτουργίας γίνεται αισθητή ως τράνταγμα στο πεντάλ φρένου. Το ABS δεν επιτρέπει σε καμία περίπτωση τη βελτίωση των «φυσικών» επιδόσεων, που σχετίζονται με την πρόσφυση ελαστικών-οδοστρώματος. Οφείλετε λοιπόν να είστε **οπωσδήποτε** προσεκτικοί (αποστάσεις μεταξύ των αυτοκινήτων...).

Σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, συνιστάται να πατήσετε το πεντάλ του φρένου **σταθερά και παρατεταμένα**. Δεν χρειάζεται να το πατάτε και να το αφήνετε διαδοχικά. Το ABS θα ρυθμίσει τη δύναμη που θα εφαρμοστεί στο σύστημα φρένων.

ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ (2/4)

Προβλήματα στη λειτουργία

- Εάν ανάψει το ενδεικτικό προειδοποίησης  στο καντράν κατά την οδήγηση, **τα φρένα εξακολουθούν να λειτουργούν κανονικά χωρίς ABS**,
- Εάν ανάψουν τα ενδεικτικά προειδοποίησης  και  στο καντράν κατά την οδήγηση, **αυτό υποδεικνύει βλάβη στο σύστημα πέδησης.**

Σε αυτή την περίπτωση, απενεργοποιείται και το ABS.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και σύστημα ελέγχου πρόσφυσης

Σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Το σύστημα αυτό βοηθάει στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου σε «επικίνδυνες» συνθήκες οδήγησης (αποφυγή ενός εμπόδιου, απώλεια πρόσφυσης σε στροφή, ...).

Έλεγχος υποστροφής

Αυτό το σύστημα βελτιστοποιεί την ενέργεια του ESC σε περίπτωση έντονης υποστροφής (απώλεια πρόσφυσης του εμπρός άξονα).

Έλεγχος πρόσφυσης

Το σύστημα αυτό βοηθάει στον περιορισμό της ολίσθησης των κινητήριων τροχών και στη διατήρηση του ελέγχου του αυτοκινήτου κατά την εκκίνηση, την επιτάχυνση ή την επιβράδυνση.

Απενεργοποίηση της λειτουργίας ESC

Σε ορισμένες περιπτώσεις (οδήγηση σε έδαφος πολύ μαλακό: χιόνι, λάσπη... ή κατά την οδήγηση με αλυσίδες), το σύστημα μπορεί να μειώσει την ισχύ του κινητήρα για να περιορίσει το πατινάρισμα.

Εάν δεν επιθυμείτε κάτι τέτοιο, έχετε τη δυνατότητα να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία πιέζοντας τον διακόπτη 1. Στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα προειδοποίησης «ESC OFF» και ανάβει η προειδοποιητική

ένδειξη  για να σας προειδοποιήσει σχετικά.

Εάν απενεργοποιήσετε αυτήν τη λειτουργία, απενεργοποιείται επίσης το σύστημα αντισλίσθησης ASR.

Το σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης παρέχουν επιπλέον ασφάλεια και συνιστάται να μην απενεργοποιείται κατά την οδήγηση. Επανεργοποιήστε το, το συντομότερο δυνατόν πιέζοντας ξανά τον διακόπτη 1.

Σημείωση: η λειτουργία επανεργοποιείται αυτόματα με το άνοιγμα του διακόπτη του κινητήρα ή εφόσον η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί την ταχύτητα των 50 χλμ./ώ. Η λειτουργία απενεργοποιείται, όταν η ταχύτητα πέσει κάτω από τα 50 χλμ./ώ.

Αρχή λειτουργίας

Ένας αισθητήρας στο τιμόνι επιτρέπει την αναγνώριση της πορείας οδήγησης που επιθυμεί ο οδηγός.

Η πραγματική πορεία του αυτοκινήτου μετράται από άλλους αισθητήρες, που είναι τοποθετημένοι στο αυτοκίνητο. Το σύστημα συγκρίνει την καταχώρηση του οδηγού με την πραγματική πορεία του αυτοκινήτου και διορθώνει την τελευταία, εάν χρειάζεται, επενεργώντας σε συγκεκριμένους τροχούς και/ή την ισχύ κινητήρα. Σε περίπτωση ενεργοποίησης του συστήματος, το ενδεικτικό 

αναβοσβήνει στο καντράν.

Πρόβλημα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, στο καντράν εμφανίζονται το μήνυμα προειδοποίησης και το ενδεικτικό προειδοποίησης .

Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα ελέγχου ευστάθειας ESC με έλεγχο υποστροφής και το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης απενεργοποιούνται.

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, εάν αυτά τα ενδεικτικά προειδοποίησης εξακολουθούν να εμφανίζονται στο καντράν, ύστερα από κλείσιμο και άνοιγμα του διακόπτη.

ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ ΦΡΕΝΑΡΙΣΜΑΤΟΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Πρόκειται για ένα σύστημα που συμπληρώνει τη δράση του συστήματος ABS, βοηθώντας στη μείωση της απόστασης ακινητοποίησης του αυτοκινήτου.

Αρχή λειτουργίας

Το σύστημα επιτρέπει την ανίχνευση μιας κατάστασης φρεναρίσματος έκτακτης ανάγκης. Σε αυτή την περίπτωση, το σύστημα πέδησης αναπτύσσει αμέσως τη μέγιστη ισχύ του και ενδέχεται να ενεργοποιήσει τη ρύθμιση του ABS.

Το φρενάρισμα με ABS συνεχίζει όσο το πεντάλ του φρένου είναι πατημένο.

Πρόβλημα λειτουργίας

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα λειτουργίας, το μήνυμα «ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Ελέγξτε το σύστημα πέδησης» εμφανίζεται στο καντράν συνοδευόμενο από το ενδεικτικό προειδοποίησης .

Απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Σύστημα βοήθειας για την εκκίνηση σε έδαφος με κλίση

Αυτό το σύστημα σας βοηθάει σε περίπτωση εκκίνησης σε έδαφος με κλίση. Εμποδίζει το αυτοκίνητο να κινηθεί προς τα πίσω ή προς τα εμπρός, φρενάροντας αυτόματα, όταν ο οδηγός αφήνει το πεντάλ του φρένου για να πατήσει το πεντάλ γκαζιού.

Λειτουργία του συστήματος

Λειτουργεί μόνο όταν ο επιλογέας ταχυτήτων βρίσκεται σε άλλη θέση εκτός από τη νεκρά (εκτός από **N**) και το αυτοκίνητο είναι εντελώς σταματημένο (πατημένο πεντάλ φρένου).

Το σύστημα συγκρατεί το αυτοκίνητο για περίπου **2 δευτερόλεπτα**. Στη συνέχεια, τα φρένα ελευθερώνονται προοδευτικά (το αυτοκίνητο κινείται ανάλογα με την κλίση).



Το σύστημα υποβοήθησης εκκίνησης σε ανηφόρα αδυνατεί να εμποδίσει τελείως την κύλιση του αυτοκινήτου προς τα πίσω σε όλες τις περιπτώσεις (εδάφη με πολύ μεγάλη κλίση

κ.λπ.).

Σε κάθε περίπτωση, ο οδηγός μπορεί να πατήσει το πεντάλ του φρένου εμποδίζοντας έτσι την κίνηση του αυτοκινήτου προς τα πίσω ή προς τα εμπρός.

Το σύστημα υποβοήθησης για την εκκίνηση σε ανηφόρα δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται για παρατεταμένη στάση: χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου.

Αυτή η λειτουργία δεν έχει σχεδιαστεί για να ακινητοποιεί το αυτοκίνητο μόνιμα.

Εάν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε το πεντάλ φρένου για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

Ο οδηγός θα πρέπει να παραμένει ιδιαίτερα προσεκτικός κατά την οδήγηση σε ολισθηρές, με χαμηλή πρόσφυση ή/και με κλίση επιφάνειες.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Το αυτοκίνητό σας έχει κατασκευαστεί με σεβασμό προς το **περιβάλλον** καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του: Κατά την κατασκευή του, κατά τη χρήση του και για το τέλος ζωής του.

Κατασκευή

Το αυτοκίνητό σας κατασκευάζεται σε μια βιομηχανία, που εφαρμόζει τις πλέον σύγχρονες διαδικασίες σχετικά με τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων για τους γείτονες και για τη φύση (μείωση κατανάλωσης νερού και ενέργειας, οπτικών και ηχητικών ενοχλήσεων, ατμοσφαιρικών και υδάτινων ρύπων, διαλογή και αξιοποίηση αποβλήτων).

Μπορείτε να συνεισφέρετε και εσείς στην προστασία του περιβάλλοντος

- Τα εξαρτήματα που έχουν φθαρεί και αντικατασταθεί κατά τις εργασίες συντήρησης του αυτοκινήτου σας (δευτερεύουσα μπαταρία 12 V, μπαταρίες, κ.λπ.) πρέπει να παραδίδονται στους ειδικούς φορείς.
- Όταν αποσύρεται, το αυτοκίνητο πρέπει να παραδίδεται σε εγκεκριμένα κέντρα, ώστε να εξασφαλίζεται η ανακύκλωσή του.
- Σε κάθε περίπτωση, πρέπει να τηρείτε την τοπική νομοθεσία.

Ανακύκλωση

Το αυτοκίνητό σας είναι ανακυκλώσιμο κατά 85 % και ανακτήσιμο κατά 95 %.

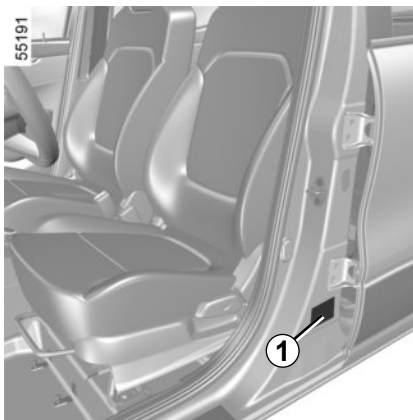
Για την επίτευξη αυτών των στόχων, πολλά εξαρτήματα του αυτοκινήτου σχεδιάστηκαν έτσι ώστε να είναι δυνατή η ανακύκλωσή τους. Η αρχιτεκτονική και τα υλικά μελετήθηκαν ιδιαίτερα έτσι ώστε να διευκολύνεται η αποσυναρμολόγηση αυτών των εξαρτημάτων και η επανεπεξεργασία τους σε ειδικά κέντρα.

Με σκοπό τη διατήρηση των πηγών πρώτων υλών, αυτό το αυτοκίνητο περιλαμβάνει πολλά εξαρτήματα από ανακυκλωμένα πλαστικά υλικά ή από ανανεώσιμα υλικά (φωτικές ή ζωικές ύλες όπως βαμβάκι ή μαλλί αντίστοιχα).

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (1/4)

Εάν είναι εγκατεστημένο στο αυτοκίνητο, αυτό το σύστημα ειδοποιεί τον οδηγό ότι υπάρχει απώλεια πίεσης σε ένα ή περισσότερα ελαστικά.

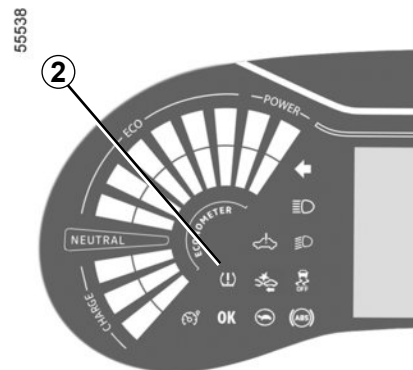
Το σύστημα είναι τοποθετημένο, εάν υπάρχει μια ετικέτα μέσα στο αυτοκίνητο. Για να ελέγξετε εάν υπάρχει, ανοίξτε την πόρτα του οδηγού, θέση **1**.



Αρχή λειτουργίας

Αυτό το σύστημα ανιχνεύει μια απώλεια πίεσης σε ένα από τα ελαστικά μετρώντας την ταχύτητα των τροχών κατά την οδήγηση.

Το ενδεικτικό  **2** παραμένει αναμμένο στο ταμπλό για να προειδοποιήσει τον οδηγό σε περίπτωση ανεπαρκούς πίεσης (ξεφούσκωτο, σκασμένο ελαστικό, κ.λπ.).



ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (2/4)

Συνθήκες λειτουργίας

Το σύστημα πρέπει να επανασυγχρονιστεί με πίεση ελαστικών ίση με αυτή που υποδεικνύεται στην ετικέτα πίεσης ελαστικών. Διαφορετικά ενδέχεται να μην παρέχεται αξιόπιστη προειδοποίηση σε περίπτωση σημαντικής απώλειας πίεσης ελαστικών.

Η επαναφορά θα πρέπει να πραγματοποιείται πάντα μετά από έλεγχο της πίεσης και των τεσσάρων ελαστικών, όταν είναι κρύα.

Στις παρακάτω περιπτώσεις, υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να μην παρέμβει εγκαίρως ή να μην λειτουργήσει σωστά.

- Μη επαναφορά συστήματος μετά από φούσκωμα ή οποιαδήποτε εργασία στους τροχούς,
- άσχημη επαναφορά συστήματος: διαφορετικές πιέσεις ελαστικών από τις συνιστώμενες,

- σημαντική τροποποίηση φορτίου ή κατανομή του φορτίου στη μία πλευρά του αυτοκινήτου,
- αγωνιστική οδήγηση με έντονη επιτάχυνση,
- κυκλοφορία σε χιονισμένο ή ολισθηρό οδόστρωμα,
- οδήγηση με αλυσίδες χιονιού, - τοποθέτηση ενός καινούργιου ελαστικού,
- χρήση ελαστικών που δεν είναι εγκεκριμένα από επίσημη αντιπροσωπεία.

Η απότομη απώλεια πίεσης ενός ελαστικού (σκάσιμο ενός λάστιχου...) μπορεί να μην ανιχνευτεί από το σύστημα.

Επαναφορά της τιμής αναφοράς σχετικά με την πίεση των ελαστικών

Πρέπει να πραγματοποιείται:

- μετά από κάθε φούσκωμα ή διόρθωση της πίεσης ενός ελαστικού,
- σε περίπτωση που η τιμή αναφοράς της πίεσης των ελαστικών πρέπει να τροποποιηθεί για να προσαρμοστεί στις συνθήκες χρήσης (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο...),
- μετά από αλλαγή τροχού,
- μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών,
- μετά από εναλλαγή (σταύρωμα) των τροχών,

Πρέπει να πραγματοποιείται πάντα μετά από επαλήθευση, με κρύα ελαστικά, της πίεσης των 4 ελαστικών.

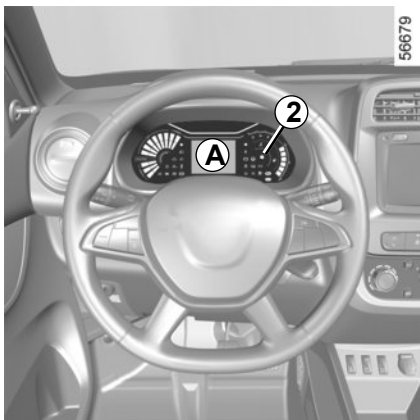
Η πίεση των ελαστικών πρέπει να προσαρμόζεται ανάλογα με την καθημερινή χρήση του αυτοκινήτου (χωρίς φορτίο, με φορτίο, οδήγηση σε αυτοκινητόδρομο...).



Αυτή η λειτουργία είναι συμπληρωματική στην οδήγηση. Η λειτουργία δεν αντικαθιστά τον οδηγό. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την προσοχή και την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ελέγχετε την πίεση των ελαστικών, συμπεριλαμβανομένου του εφεδρικού τροχού, κάθε μήνα.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (3/4)



Διαδικασία επαναφοράς

Διακόπτης ανοικτός, αυτοκίνητο σταματημένο:

- πατήστε το κουμπί **2** στιγμιαία αρκετές φορές για να επιλέξετε τη λειτουργία «TPMS (Επαναφορά)» εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων **A**
- πατήστε παρατεταμένα (περίπου τρία δευτερόλεπτα) το πλήκτρο **2** για να ξεκινήσετε την επαναφορά. Αναβόσβησμα, που διαρκεί περίπου πέντε δευτερόλεπτα, ακολουθούμενο από τη μόνιμη εμφάνιση του μηνύματος «Εκκίνηση SET TPW», σημαίνει ότι το αίτημα επαναφοράς της τιμής αναφοράς της πίεσης ελαστικών έχει ληφθεί υπόψη.

Η επαναφορά πραγματοποιείται μετά από μερικά λεπτά οδήγησης.

Σημείωση:

Η τιμή αναφοράς της πίεσης δεν μπορεί να είναι μικρότερη από αυτήν που προβλέπεται και υποδεικνύεται στο πλαίσιο της πόρτας.

Ένδειξη

Πλήρωση ελαστικών και επαναφορά

Η οθόνη **A** στο καντράν σας ενημερώνει σχετικά με ενδεχόμενα προβλήματα πίεσης (ξεφούσκωτο ελαστικό, σκασμένο ελαστικό...).

Η ένδειξη  παραμένει σταθερά αναμμένη.

Επισημαίνεται ότι τουλάχιστον ένα από τα ελαστικά έχει ξεφουσκώσει ή σκάσει.

Σε περίπτωση ξεφουσκώματος, φουσκώστε το εν λόγω ελαστικό.

Σε περίπτωση σκασμένου ελαστικού, αντικαταστήστε το ή επικοινωνήστε με μία επίσημη αντιπροσωπεία.

Ελέγξτε και διορθώστε την πίεση των τεσσάρων ελαστικών όταν είναι κρύα και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς πίεσης των ελαστικών.

Το ενδεικτικό  σβήνει όταν ξεκινήσει η επαναφορά της τιμής αναφοράς σχετικά με την πίεση των ελαστικών.

ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΩΛΕΙΑΣ ΠΙΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ (4/4)

Επανεκκινήστε τη διαδικασία επαναφοράς των πιέσεων των ελαστικών

Το ενδεικτικό  αναβοσβήνει για μερικά δευτερόλεπτα και έπειτα παραμένει σταθερά αναμμένο.

Υποδεικνύει ότι το αίτημα επαναφοράς της τιμής αναφοράς σχετικά με την πίεση των ελαστικών πρέπει να ξεκινήσει από την αρχή.

Η ένδειξη  αναβοσβήνει αρκετά δευτερόλεπτα, μετά παραμένει σταθερά αναμμένη και συνοδεύεται από μια πορτοκαλί ένδειξη .

Υποδεικνύεται βλάβη του συστήματος. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Διόρθωση της πίεσης των ελαστικών

Οι πιέσεις πρέπει να ρυθμίζονται με κρύα ελαστικά (συμβουλευθείτε την ετικέτα Α που βρίσκεται στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού).

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με κρύα ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά 0,2 έως 0,3 bar (ή 3 PSI).

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ξεστό ελαστικό.

Μετά από κάθε φούσκωμα ή διόρθωση της πίεσης των ελαστικών, ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς σχετικά με την πίεση των ελαστικών.

Αντικατάσταση τροχών/ ελαστικών

Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο εξοπλισμό από το επίσημο δίκτυο της εταιρείας, αλλιώς υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να επέμβει καθυστερημένα ή να μην λειτουργήσει σωστά ➔ 5.10

Μετά από κάθε αλλαγή τροχού/ελαστικού, διορθώστε την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς σχετικά με την πίεση των ελαστικών.

ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

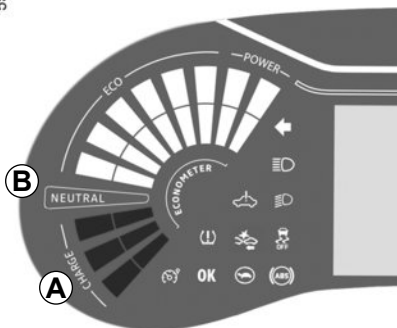
Όταν το αυτοκίνητο διαθέτει τον ανάλογο εξοπλισμό και έχει γίνει η τοποθέτηση του, διορθώστε την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς σχετικά με την πίεση των ελαστικών.

ΚΙΤ ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

Χρησιμοποιήστε μόνο εγκεκριμένο εξοπλισμό από το επίσημο δίκτυο της εταιρείας, αλλιώς υπάρχει κίνδυνος το σύστημα να επέμβει καθυστερημένα ή να μην λειτουργήσει σωστά ➔ 5.4

Μετά τη χρήση του κιτ επισκευής ελαστικών, διορθώστε την πίεση των ελαστικών και ξεκινήστε την επαναφορά της τιμής αναφοράς σχετικά με την πίεση των ελαστικών.

55539



Μετρητής εξοικονόμησης

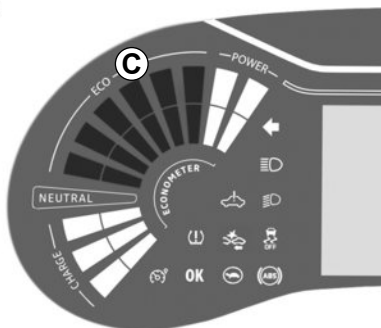
(στο καντράν)

Ο μετρητής φόρτισης παρέχει στον οδηγό μια ένδειξη σε πραγματικό χρόνο της ανάκτησης ή της κατανάλωσης ενέργειας του αυτοκινήτου.

Μπλε περιοχή χρήσης A «Ανάκτηση ενέργειας»

Κατά την οδήγηση, εάν σηκώσετε το πόδι σας από το πεντάλ του γκαζιού ή πατήσετε φρένο, ο κινητήρας παράγει ηλεκτρικό ρεύμα κατά την επιβράδυνση, το οποίο χρησιμοποιείται για να επιβραδύνει το αυτοκίνητο και για την επαναφόρτιση της μπαταρίας έλξης.

55540



Ιδιαιτερότητες κατά την αναπλήρωση ενέργειας

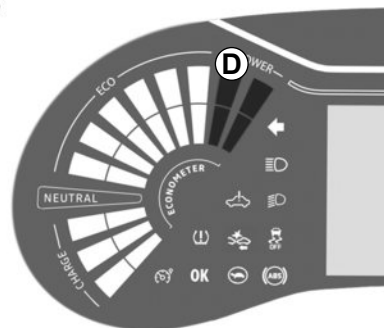
Ο κινητήρας παράγει φρενάρισμα με τον κινητήρα πιο σημαντικό από ένα αυτοκίνητο με θερμικό κινητήρα.

Μετά από μια μέγιστη φόρτιση της μπαταρίας κίνησης και κατά τη διάρκεια των πρώτων χιλιομέτρων που χρησιμοποιείται το αυτοκίνητο, το φρένο κινητήρα είναι προσωρινά μειωμένο. Φροντίστε επομένως να προσαρμόσετε την οδήγησή σας.

Θέση B «νεκρό»

Δείχνει μηδενική κατανάλωση.

55541



Λευκή ζώνη χρήσης «Συνιστώμενη κατανάλωση» C

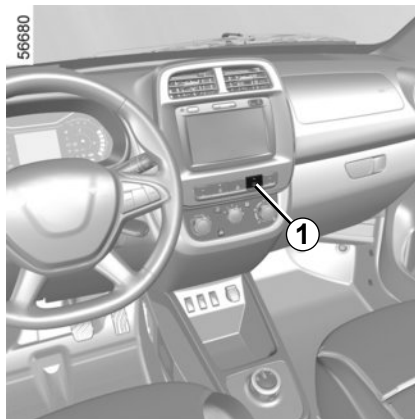
Η μπαταρία κίνησης τροφοδοτεί με την απαραίτητη ηλεκτρική ενέργεια τον κινητήρα για να μετακινηθεί το αυτοκίνητο.

Περιοχή χρήσης D «μη συνιστώμενη κατανάλωση»

Δείχνει μια σημαντική κατανάλωση ενέργειας.

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ECO

Η λειτουργία ECO βελτιστοποιεί την αυτονομία του οχήματος περιορίζοντας την απόδοση του κινητήρα και τη μέγιστη ταχύτητα (περιορίζεται στα 100 χλμ./ώ περίπου). Επενεργεί σε ορισμένα συστήματα κατανάλωσης του οχήματος (υποβοήθηση τιμονιού κ.λπ.) και σε ορισμένες ενέργειες οδήγησης (επιτάχυνση, επιβράδυνση κ.λπ.).



ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Πιέστε τον διακόπτη **1**.

Στο καντράν εμφανίζεται το ενδεικτικό προειδοποίησης **2** και ανάβει το ενδεικτικό προειδοποίησης που είναι ενσωματωμένο στον διακόπτη.

Κατά την οδήγηση, έχετε τη δυνατότητα να εξέλθετε προσωρινά από τη λειτουργία ECO για να βελτιώσετε την απόδοση του κινητήρα.

Για αυτόν τον λόγο, πατήστε απότομα και ως το τέρμα το πεντάλ του γκαζιού.

Η λειτουργία εξοικονόμησης ενέργειας επανενεργοποιείται μόλις αφήσετε το γκάζι.



Απενεργοποίηση της λειτουργίας

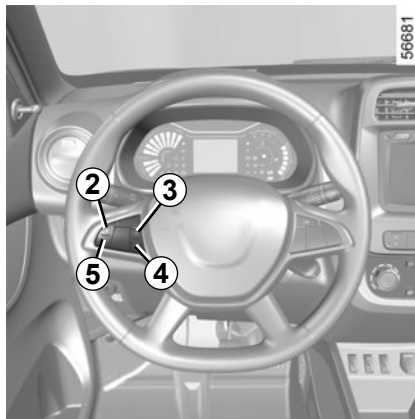
Πιέστε τον διακόπτη **1**.

Το ενδεικτικό **2** σβήνει στο καντράν.

ΠΕΡΙΟΡΙΣΤΗΣ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ (1/3)



Ο περιοριστής ταχύτητας είναι μια λειτουργία που σας βοηθά να μην υπερβαίνετε μια ταχύτητα οδήγησης που έχετε επιλέξει, η οποία ονομάζεται **όριο ταχύτητας**.



ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ

- 1 Κύριος διακόπτης ON/OFF
- 2 Ενεργοποίηση ορίου ταχύτητας, διακόπτης αποθήκευσης στη μνήμη και αύξησης (+),
- 3 Ενεργοποίηση και επαναφορά του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας (**R**),
- 4 Αναστολή της λειτουργίας περιοριστή ταχύτητας (με απομνημόνευση του ορίου ταχύτητας) (**O**),
- 5 Μείωση ορίου ταχύτητας (-).

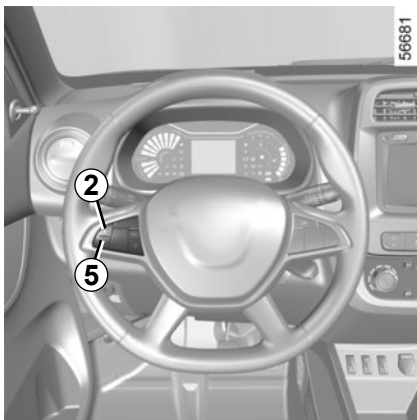


Ενδεικτικό

Αυτό το πορτοκαλί ενδεικτικό ανάβει στο καντράν για να σας υποδείξει ότι η λειτουργία του περιοριστή είναι ενεργοποιημένη.

Ανάλογα με το όχημα, οι αποθηκευμένες πληροφορίες ταχύτητας εμφανίζονται στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

Η ελάχιστη ταχύτητα που μπορεί να καταχωρηθεί είναι 30 χλμ./ώρα.



Εκκίνηση

Όταν κάποιο όριο ταχύτητας έχει απομνημονευτεί, εφόσον δεν έχει επιτευχθεί αυτή η ταχύτητα, η οδήγηση είναι παρόμοια με εκείνη ενός αυτοκινήτου χωρίς περιοριστή ταχύτητας.

Μόλις το αυτοκίνητο φτάσει την καταχωρημένη ταχύτητα, οποιαδήποτε ενέργεια στο πεντάλ γκαζιού δεν επιτρέπει την υπέρβαση του προγραμματισμένου ορίου ταχύτητας, εκτός εάν είναι απαραίτητο (βλ. παράγραφο «Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας»).

Μεταβολή του ορίου ταχύτητας

Μπορείτε να αλλάξετε το όριο ταχύτητας ανά πάσα στιγμή πατώντας

- 2 (+) για να αυξήσετε την ταχύτητα,
- 5 (-) για να μειώσετε την ταχύτητα.

Ο σχεδιασμός του συστήματος είναι τέτοιος που επιτρέπει να διαπιστωθεί απόκλιση μεταξύ του επιλεγμένου ορίου ταχύτητας και της ένδειξης ταχύτητας στο καντράν.



Ο περιοριστής ταχύτητας δεν επηρεάζει κατά κανένα τρόπο το σύστημα φρεναρίσματος.

Υπέρβαση του ορίου ταχύτητας

Περίπτωση έκτακτης ανάγκης

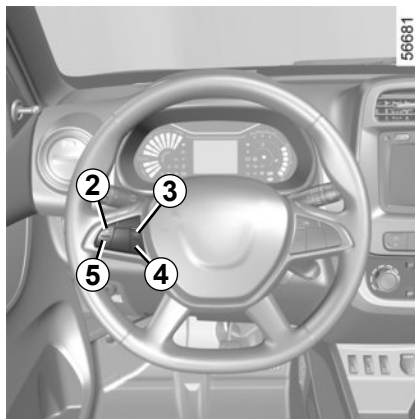
Μπορείτε να υπερβείτε το όριο ταχύτητας ανά πάσα στιγμή. Για τον σκοπό αυτό: πατήστε καλά το πεντάλ του γκαζιού **μέχρι τέρμα** (πέρα από το σημείο kickdown).

Κατά το διάστημα υπέρβασης του ορίου ταχύτητας του αυτοκινήτου, η ένδειξη της ταχύτητας αναβοσβήνει στο καντράν (υπολογιστής ταξιδιού) για να σας ενημερώσει.

Μόλις η κατάσταση έκτακτης ανάγκης περάσει, αφήστε το πεντάλ του γκαζιού: η λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας επανέρχεται μόλις φθάσετε μια ταχύτητα κατώτερη του ορίου ταχύτητας που είχε καθοριστεί πριν από την ενέργεια της έκτακτης ανάγκης.

Το σύστημα δεν μπορεί να διατηρήσει το όριο ταχύτητας.

Σε περίπτωση απότομης κατηφόρας, το σύστημα αδυνατεί να διατηρήσει το όριο ταχύτητας: η ένδειξη του απομνημονευμένου ορίου ταχύτητας αναβοσβήνει στο καντράν και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, συνοδεύεται από ηχητικό σήμα που ηχεί σε τακτά διαστήματα για να σας ενημερώσει για το γεγονός.



Αναστολή της Λειτουργίας

Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας αναστέλλεται με πάτημα του διακόπτη **4** (O). Σε αυτή την περίπτωση, το όριο ταχύτητας παραμένει απομνημονευμένο και στο καντράν εμφανίζεται το μήνυμα «ΑΠΟΜΝΗΜΟΝΕΥΜΕΝΗ», συνοδευόμενο από αυτή την ταχύτητα.

Επαναφορά του ορίου ταχύτητας

Εάν μια ταχύτητα είναι αποθηκευμένη, μπορείτε να την επαναφέρετε πιέζοντας το διακόπτη **3**.



Διακοπή της Λειτουργίας

Η λειτουργία περιοριστή ταχύτητας απενεργοποιείται πατώντας **1**: καμία ταχύτητα δεν αποθηκεύεται πλέον. Το ενδεικτικό προειδοποίησης  σβήνει υποδεικνύοντας ότι αυτή η λειτουργία είναι απενεργοποιημένη.

Οι πληροφορίες περιορισμού ταχύτητας θα εμφανίζονται ως μήνυμα κειμένου μαζί με προειδοποιητική λυχνία. Εάν το μήνυμα κειμένου επιβεβαιωθεί, εμφανίζεται στο καντράν, στη σελίδα υπολογιστή ταξιδιού.

ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΟ ΠΑΡΚΑΡΙΣΜΑ (1/2)

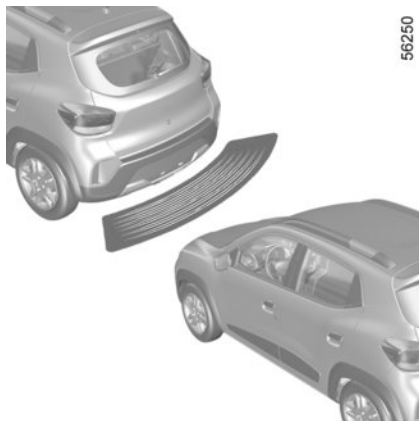
Αρχή λειτουργίας

Ανιχνευτές υπερήχων που είναι τοποθετημένοι στον πίσω προφυλακτήρα του αυτοκινήτου, «υπολογίζουν» την απόσταση ανάμεσα στο αυτοκίνητο και ένα πιθανό εμπόδιο κατά τη διάρκεια των ελιγμών της όπισθεν.

Αυτός ο υπολογισμός μεταφράζεται σε ηχητικά σήματα των οποίων η συχνότητα αυξάνεται όσο μικραίνει η απόσταση του αυτοκινήτου από το εμπόδιο, μέχρι να γίνουν συνεχή όταν το εμπόδιο βρίσκεται σε απόσταση περίπου 35 εκατοστών από το αυτοκίνητο.

Μόλις επιλεγεί η όπισθεν, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα. Εάν το ηχητικό σήμα είναι παρατεταμένο (3 δευτερόλεπτα), επισημαίνει ένα πρόβλημα στη λειτουργία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Φροντίστε ώστε οι ανιχνευτές υπερήχων να μην καλύπτονται (π.χ. από ακαθαρσίες, λάσπη ή χιόνι).



Εργασία

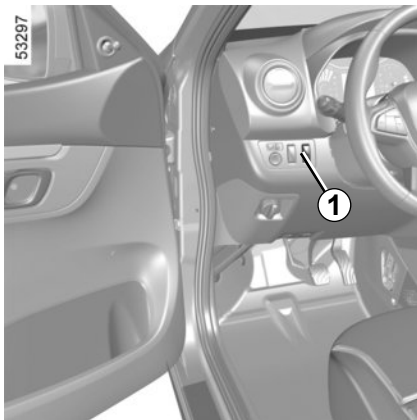
Με την επιλογή της όπισθεν, ανιχνεύονται τα περισσότερα αντικείμενα που βρίσκονται σε απόσταση μικρότερη από 1,20 μέτρο περίπου από το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και ακούγεται ένα ηχητικό σήμα.



Αυτή η λειτουργία αποτελεί βοήθημα συμπληρωματικό της οδήγησης.

Συνεπώς, δεν μπορεί σε καμία περίπτωση να αντικαταστήσει την προσοχή ή την υπευθυνότητα του οδηγού κατά τη διάρκεια των ελιγμών με την όπισθεν.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για τυχόν αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκια, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.



Απενεργοποίηση του συστήματος

Μπορείτε να απενεργοποιήσετε το σύστημα πιέζοντας τον διακόπτη **1**.

Το ενδεικτικό προειδοποίησης επάνω στον διακόπτη **1** παραμένει μόνιμα αναμμένο.

Το σύστημα που έχει απενεργοποιηθεί κατ' αυτόν τον τρόπο μπορεί να επανενεργοποιηθεί με ένα νέο πάτημα.

Πρόβλημα λειτουργίας

Μόλις το σύστημα ανιχνεύσει ένα πρόβλημα στη λειτουργία, ακούγεται ένα ηχητικό σήμα για περίπου τρία δευτερόλεπτα για να σας ειδοποιήσει. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας



Σε περίπτωση χτυπήματος στο κάτω μέρος του αυτοκινήτου, ενώ κάνει κάποιο ελιγμό (παράδειγμα: επαφή με κολωνάκι, πολύ ψηλό πεζοδρόμιο ή άλλο αστικό εξοπλισμό), ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο (παράδειγμα: παραμόρφωση άξονα), στο ηλεκτρικό κύκλωμα ή στην μπαταρία κίνησης.

Μην αγγίζετε τα μέρη του κυκλώματος ή ενδεχόμενα υγρά που έχουν προκύψει από διαρροές.

Για να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο ατυχήματος, ζητήστε έλεγχο του αυτοκινήτου από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Κίνδυνοι σοβαρών τραυματισμών ή ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

ΚΑΜΕΡΑ ΏΠΙΣΘΕΝ (1/2)



Λειτουργία

Ανάλογα με την παραλλαγή, κατά τη χρήση της όπισθεν, η κάμερα **1** στέλνει μια εικόνα της περιοχής πίσω από το αυτοκίνητο στην οθόνη πολυμέσων **2** μαζί με μια στατική γραμμή-οδηγό.

Αυτό το σύστημα χρησιμοποιείται με τη βοήθεια ενός μετρητή σταθερής απόστασης. Όταν φτάσετε στην κόκκινη ζώνη, σταματήστε το όχημα.



Σημείωση: φροντίστε ώστε η κάμερα όπισθεν να μην καλύπτεται (ακαθαρσίες, λάσπη, χιόνι...).

Πρόβλημα λειτουργίας

Όταν είναι ενεργοποιημένη η όπισθεν, εάν το σύστημα εντοπίσει σφάλμα λειτουργίας, εμφανίζεται προσωρινά μια μαύρη οθόνη στην οθόνη πολυμέσων **2**.

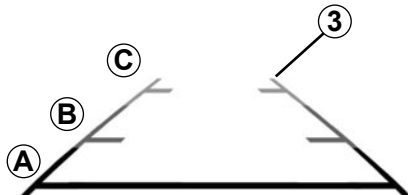
Αυτό μπορεί να οφείλεται σε βλάβη που επηρεάζει τη λειτουργία της κάμερας ή της οθόνης (καθαριότητα, σταθερή εικόνα, καθυστέρηση επικοινωνίας κ.λπ.).

Εάν η προσωρινή εμφάνιση της μαύρης οθόνης παραμένει, συμβουλευτείτε έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.



Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Δεν μπορεί, επομένως, σε καμία περίπτωση να αντικαταστήσει την επαγρύπνηση ή την ευθύνη του οδηγού.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντα προετοιμασμένος για τυχόν αναπάντεχα συμβάντα κατά την οδήγηση: πρέπει να διασφαλίζεται πάντα ότι δεν υπάρχουν μικρά, στενά κινούμενα εμπόδια (όπως παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο, πέτρα, κολωνάκια, κ.λπ.) στα τυφλά σημεία, κατά την εκτέλεση ελιγμών.



Σταθερός οδηγός 3

Η στατική γραμμή οδηγός **3** έχει έγχρωμες ενδείξεις **A**, **B**, **C** οι οποίες υποδεικνύουν την απόσταση πίσω από το αυτοκίνητο:

- **A** (κόκκινο) περίπου 30 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
- **B** (κίτρινο) περίπου 70 εκατοστά από το αυτοκίνητο,
- **C** (πράσινο) περίπου 150 εκατοστά από το αυτοκίνητο.

Αυτός ο οδηγός παραμένει σταθερός και δείχνει την πορεία του αυτοκινήτου εάν οι τροχοί είναι στην ίδια ευθεία με το αυτοκίνητο.

Η εικόνα στην οθόνη είναι αντεστραμμένη.

Οι οδηγοί είναι μια εικόνα που προβάλλεται σε επίπεδο έδαφος, αυτή η πληροφορία δεν πρέπει να λαμβάνεται υπόψη όταν προβάλλεται πάνω σε κατακόρυφο αντικείμενο ή σε αντικείμενο που βρίσκεται πάνω στο έδαφος.

Τα αντικείμενα που στο άκρο της οθόνης ενδέχεται να εμφανίζονται παραμορφωμένα.

Σε περίπτωση πολύ έντονης φωτεινότητας (χιόνι, αυτοκίνητο στον ήλιο...), η εικόνα της κάμερας ενδέχεται να διαταραχθεί.



Αυτή η λειτουργία αποτελεί συμπληρωματική βοήθεια. Συνεπώς, δεν μπορεί, σε καμία περίπτωση, να αντικαταστήσει την εγρήγορση και την υπευθυνότητα που πρέπει να επιδεικνύει ο οδηγός.

Ο οδηγός πρέπει να είναι πάντοτε προσεκτικός για τυχόν αναπάντεχα συμβάντα που μπορεί να προκύψουν κατά την οδήγηση: Πρέπει πάντοτε, κατά τη διάρκεια των ελιγμών, να προσέχετε για την ύπαρξη κινούμενων εμποδίων (π.χ. παιδί, ζώο, καροτσάκι, ποδήλατο κ.λπ.) ή ενός πολύ μικρών ή λεπτών εμποδίων όπως πέτρες ή κολονάκια.

ΚΛΗΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (1/3)

Εάν το αυτοκίνητο διαθέτει τον σχετικό εξοπλισμό, η λειτουργία κλήσεων έκτακτης ανάγκης μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αυτόματη ή μη αυτόματη κλήση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης (χωρίς χρέωση) σε περίπτωση ατυχήματος ή ασθένειας, μειώνοντας τον χρόνο που απαιτείται για την άφιξή τους στον χώρο του συμβάντος.

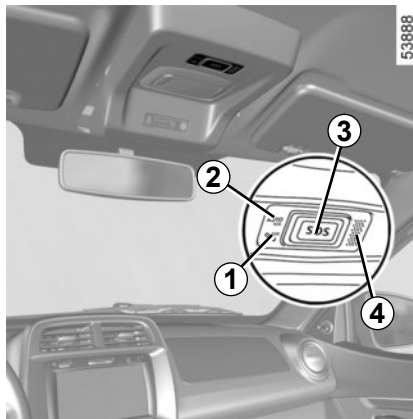
Σημείωση: η κλήση έκτακτης ανάγκης λειτουργεί

– σε χώρες που καλύπτονται από τις σχετικές υπηρεσίες τηλεματικής εκτάκτου ανάγκης και υποδομές συμβατές με το σύστημα.

– ανάλογα με την κάλυψη του δικτύου στη γεωγραφική περιοχή όπου οδηγείται το αυτοκίνητο.

Εάν χρησιμοποιήσετε τη λειτουργία κλήσης έκτακτης ανάγκης για να αναφέρετε ένα ατύχημα στο οποίο υπήρξε μάρτυρας, αυτό σημαίνει ότι θα πρέπει να σταματήσετε, όπου το επιτρέπουν οι συνθήκες κυκλοφορίας, ώστε να επιτρέψετε στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης να εντοπίσουν το αυτοκίνητό σας και, κατά συνέπεια, τη θέση του αναφερόμενου ατυχήματος.

Σε κάθε περίπτωση, τηρείτε την τοπική νομοθεσία.



1 Ενδεικτικό προειδοποίησης λειτουργίας συστήματος:

- πράσινο: σε λειτουργία (το δίκτυο είναι διαθέσιμο),
- σβηστό: εκτός λειτουργίας (το δίκτυο δεν είναι διαθέσιμο),
- κόκκινο: σε λειτουργία βλάβη,
- πράσινο που αναβοσβήνει: κλήση σε εξέλιξη.

2 Ενδεικτικό αυτόματης λειτουργίας

3 Πλήκτρο SOS,

4 Μικρόφωνο,

5 Ηχείο.

Χρησιμοποιήστε την κλήση έκτακτης ανάγκης μόνο σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στην οποία εμπλέκεστε, είστε μάρτυρας ατυχήματος ή εάν αισθάνεστε δυσφορία.



Η κλήση πραγματοποιείται πάντοτε ως εξής:

- η κλήση έχει ρυθμιστεί να απευθύνεται στις υπηρεσίες εκτάκτου ανάγκης,
- αποστολή των δεδομένων που σχετίζονται με το συμβάν (πινακίδα αναγνώρισης αυτοκινήτου, τοπική ώρα κλήσης, τελευταίες θέσεις, κατεύθυνση του αυτοκινήτου),
- φωνητική επικοινωνία με τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης,
- εάν είναι απαραίτητο, πραγματοποιείται κλήση βοήθειας έκτακτης ανάγκης.

Η κλήση έκτακτης ανάγκης διαθέτει δύο τρόπους λειτουργίας:

- αυτόματο τρόπο λειτουργίας,
- Χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας.

ΚΛΗΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (2/3)

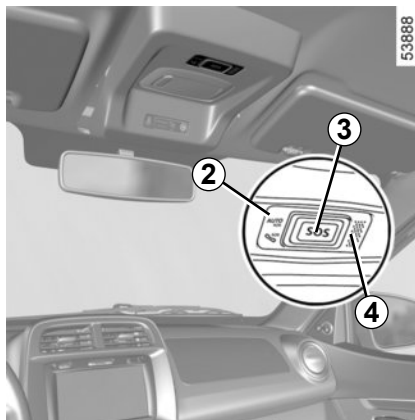
Ενεργοποίηση του αυτόματου τρόπου λειτουργίας

Εάν εμφανιστεί το ενδεικτικό **2** αυτόματης λειτουργίας με πράσινο χρώμα, αυτό επιβεβαιώνει ότι το αυτόματο σύστημα είναι ενεργοποιημένο.

Η κλήση έκτακτης ανάγκης ξεκινά αυτόματα σε περίπτωση ατυχήματος, αφού προηγήθηκε η ενεργοποίηση του προστατευτικού εξοπλισμού (προεντατήρες ζωνών ασφαλείας, airbag κ.λπ.).



Σε περίπτωση ατυχήματος, εάν η θέση και οι συνθήκες κυκλοφορίας σας το επιτρέπουν, παραμείνετε κοντά στο αυτοκίνητο ώστε να μπορείτε να απαντήσετε στο τηλεφωνικό κέντρο γρήγορα, εάν απαιτείται.



Χειροκίνητος τρόπος λειτουργίας

Η κλήση έκτακτης ανάγκης πραγματοποιείται:

- πιέζοντας παρατεταμένα το πλήκτρο **3** για τρία δευτερόλεπτα τουλάχιστον,
- ή
- πιέζοντας το πλήκτρο **3** πέντε φορές εντός δέκα δευτερολέπτων.

Σε περίπτωση ακούσιας λειτουργίας, μπορείτε να ακυρώσετε την κλήση πιέζοντας το πλήκτρο **3** για δύο δευτερόλεπτα περίπου, πριν από τη σύνδεση της κλήσης στο τηλεφωνικό κέντρο.

Μόλις πραγματοποιηθεί μια κλήση, μόνο το τηλεφωνικό κέντρο μπορεί να τερματίσει την κλήση.

Δοκιμαστική λειτουργία

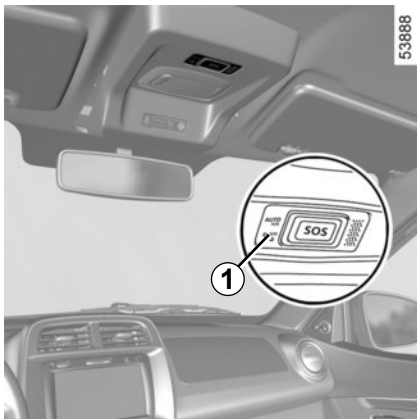
(ανάλογα με την τοπική νομοθεσία)

Ο τρόπος λειτουργίας δοκιμής προορίζεται αποκλειστικά για εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους, για έλεγχο της σωστής λειτουργίας της κλήσης έκτακτης ανάγκης.

Για να ενεργοποιήσετε τον τρόπο δοκιμαστικής λειτουργίας:

- πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο **3** τρεις φορές,
- περιμένετε 15 δευτερόλεπτα περίπου,
- πιέστε στιγμιαία το πλήκτρο **3** τρεις φορές.

Η έξοδος από τη λειτουργία δοκιμής εκτελείται αυτόματα.



Πρόβλημα λειτουργίας

Σε ορισμένες περιπτώσεις, η κλήση έκτακτης ανάγκης ενδέχεται να μη λειτουργεί (π.χ. χαμηλή φόρτιση μπαταρίας).

Όταν το σύστημα ανιχνεύσει βλάβη λειτουργίας, το ενδεικτικό **1** ανάβει με κόκκινο χρώμα και παραμένει αναμμένο για πάνω από 30 λεπτά. Απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο το συντομότερο δυνατόν.

Το σύστημα λειτουργεί με μπαταρία αποκλειστικής χρήσης. Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας είναι 4 χρόνια περίπου (το ενδεικτικό **1** ανάβει με κόκκινο χρώμα, ως προειδοποίηση, όταν αναμένεται λήξη). Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας



Για λόγους διασφάλισης της ασφάλειάς σας και της σωστής λειτουργίας του συστήματος, κάθε εργασία που αφορά την μπαταρία (αφαίρεση, αποσύνδεση κ.λπ.) πρέπει να πραγματοποιείται από ειδικευμένο τεχνικό.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

Για την ασφάλειά σας, τηρείτε οπωσδήποτε τη συχνότητα αντικατάστασης που αναφέρεται στο έγγραφο συντήρησης (χωρίς να την υπερβαίνετε).

Η μπαταρία είναι ειδικού τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με του ίδιου τύπου.

Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Χωρίς τη δυνατότητα κλήσης έκτακτης ανάγκης, δεν είναι δυνατή η ιχνηλάτηση και η συνεχής παρακολούθηση του συστήματος. Τα δεδομένα διαγράφονται αυτόματα και συνεχώς, και το σύστημα αποθηκεύει μόνο τις τρεις τελευταίες θέσεις του αυτοκινήτου.

Σύμφωνα με την τοπική νομοθεσία, τα δεδομένα αποστέλλονται μόνο σε περίπτωση κλήσης έκτακτης ανάγκης. Η επεξεργασία των δεδομένων που αποστέλλονται στο τηλεφωνικό κέντρο πραγματοποιείται σύμφωνα με τη νομοθεσία περί προστασίας προσωπικών δεδομένων της χώρας όπου βρίσκεστε. Το σύστημα διατηρεί ιστορικό δραστηριότητας για 13 ώρες μόνο.

Ο ιδιοκτήτης του αυτοκινήτου έχει δικαίωμα πρόσβασης στα δεδομένα του. Μπορεί να ζητήσει τη διόρθωση, τη διαγραφή ή το κλείδωμα των δεδομένων.



ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Για να διασφαλιστεί η λειτουργία των συνδεδεμένων υπηρεσιών, το αυτοκίνητό σας (κατά τη φόρτιση ή τη χρήση, αφού ανοίξει η πόρτα του οδηγού) συλλέγει δεδομένα που αφορούν κυρίως τη θέση του αυτοκινήτου και την κατάσταση λειτουργίας του.

Αυτά τα στοιχεία έχουν χαρακτήρα προσωπικών δεδομένων. Σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς για την προστασία των δεδομένων, αυτά αντιμετωπίζονται με εμπιστευτικό τρόπο με τη συγκατάθεση του χρήστη του αυτοκινήτου.

Για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία απορρήτου:

- πατήστε **1** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία απορρήτου,
- το ενδεικτικό του διακόπτη **1** σβήνει (OFF),

Το σύστημα δεν επιτρέπει τη συλλογή και τη λήψη των δεδομένων του αυτοκινήτου.

Οι υπηρεσίες θα απενεργοποιηθούν, εκτός από τις υποχρεωτικές λειτουργίες ασφαλείας που σχετίζονται με την αυτόματη κλήση έκτακτης ανάγκης σε περίπτωση ατυχήματος.

Για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία απορρήτου:

- πιέστε ξανά το **1** για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία εμπιστευτικότητας.
- το ενδεικτικό προειδοποίησης του διακόπτη **1** ανάβει

Το σύστημα εξουσιοδοτεί τη συλλογή και τη λήψη των δεδομένων του αυτοκινήτου

Πρόβλημα λειτουργίας

Όταν το σύστημα εντοπίσει κάποιο σφάλμα λειτουργίας, η κοινή χρήση δεδομένων θα απενεργοποιηθεί και η ενσωματωμένη λυχνία στον διακόπτη **1** σβήνει.

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Προστασία των προσωπικών δεδομένων σας

Τα προσωπικά σας δεδομένα συλλέγονται μέσω του αυτοκινήτου σας και υποβάλλονται σε επεξεργασία από τα μέλη του δικτύου του κατασκευαστή και τις άλλες οντότητες στον όμιλο του κατασκευαστή.

Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τους όρους επεξεργασίας δεδομένων και την άσκηση των δικαιωμάτων σας, συμβουλευτείτε την πολιτική προστασίας προσωπικών δεδομένων του κατασκευαστή στον ιστότοπο του κατασκευαστή.

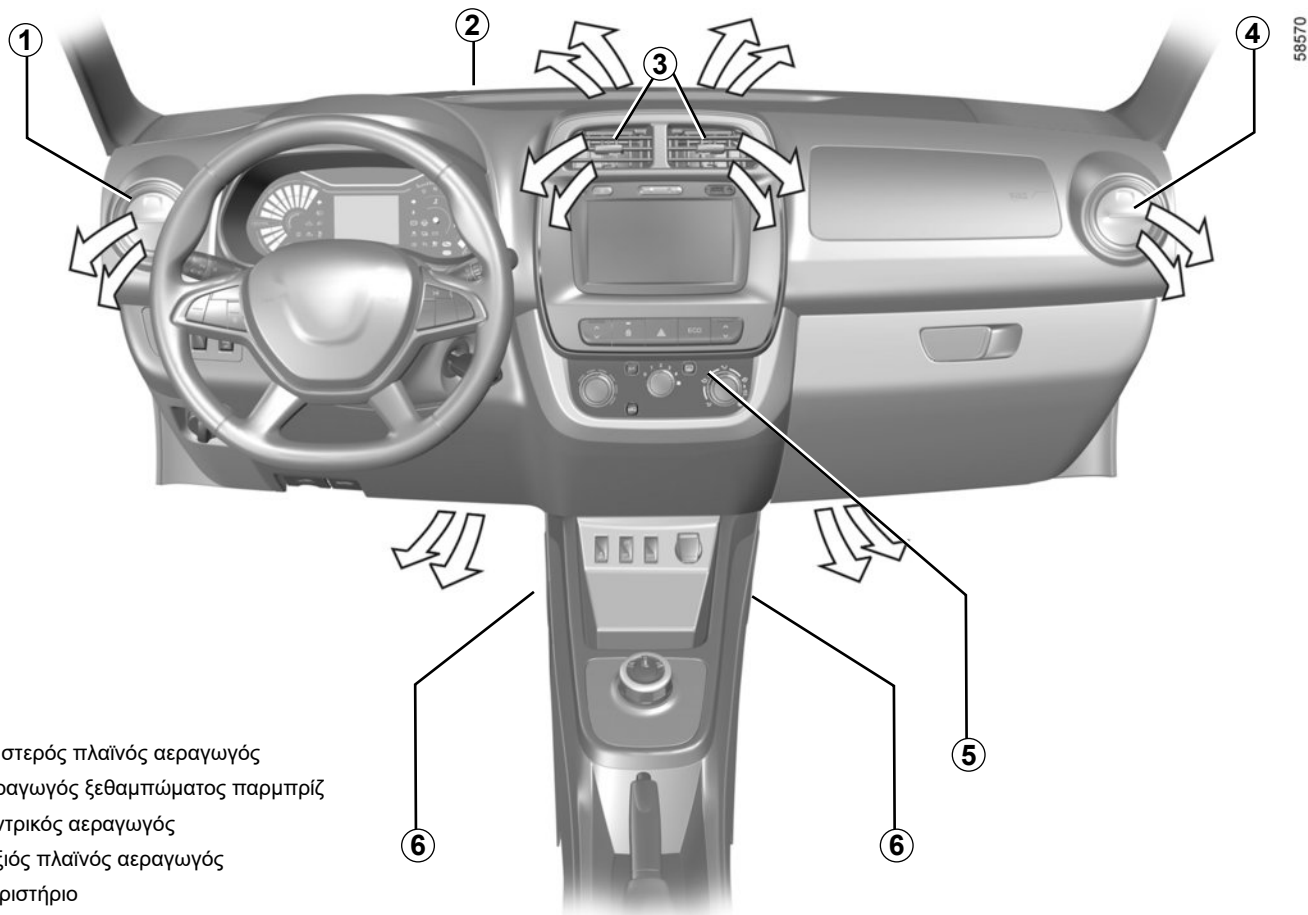
Κάθε φορά που ανοίγετε την πόρτα του οδηγού, η λειτουργία απορρήτου μεταβαίνει στην τελευταία κατάσταση διαμόρφωσης που αποθηκεύτηκε πριν από το κλείδωμα του αυτοκινήτου.

Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλες τις απαραίτητες προφυλάξεις για να διασφαλιστεί ότι η επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων σας πραγματοποιείται υπό όρους απόλυτης ασφάλειας.

Κεφάλαιο 3: Η άνεσή σας

Αεραγωγοί, έξοδοι αέρα	3.2
Θέρμανση, Εξαερισμός, Κλιματισμός	3.4
Κλιματιστικό: πληροφορίες και οδηγίες χρήσης	3.7
Παράθυρα	3.9
Εσωτερικός φωτισμός	3.11
Αλεξήλιο	3.12
Αποθηκευτικοί χώροι στην καμπίνα	3.13
Πρίζα αξεσουάρ	3.15
Πίσω προσκέφαλα	3.16
Πίσω θέσεις	3.17
Πορτ-μπαγκαζ	3.18
Μεταφορά αντικείμενων στο πορτ-μπαγκαζ	3.19
Μεταφορά αντικειμένων : διαχωριστικό πλέγμα	3.21
Πίσω ράφι	3.22
Διαμήκεις μπάρες οροφής	3.23
Εξοπλισμοί πολυμέσων	3.24

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, έξοδοι αέρα (1/2)



1 Αριστερός πλαϊνός αεραγωγός

2 Αεραγωγός ξεθαμπώματος παρμπριζ

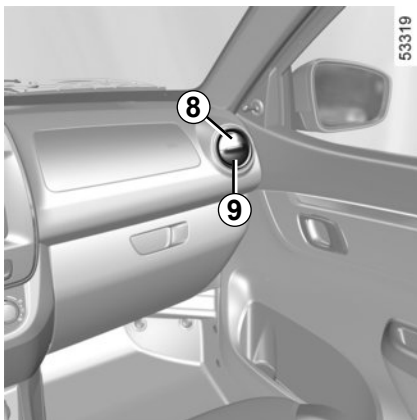
3 Κεντρικός αεραγωγός

4 Δεξιός πλαϊνός αεραγωγός

5 Χειριστήριο

6 Έξοδος θέρμανσης στα πόδια των εμπρός επιβατών

ΑΕΡΑΓΩΓΟΙ, έξοδοι αέρα (2/2)



Πλαϊνοί αεραγωγοί

Για άνοιγμα, πιάστε το στόμιο εξαερισμού **8**, έως ότου ανοίξει όσο απαιτείται.

Για κλείσιμο, πιάστε την έξοδο εξαερισμού **9**, έως ότου κλείσει.

Για να αλλάξετε την κατεύθυνση της ροής αέρα, γυρίστε την έξοδο εξαερισμού στην επιθυμητή θέση



Κεντρικοί αεραγωγοί

Για να ρυθμίσετε τη ροή αέρα, μετακινήστε το συρόμενο χειριστήριο **10** ή **11** επάνω, κάτω και πλάγια, μέχρι να ανοίξει όσο θέλετε

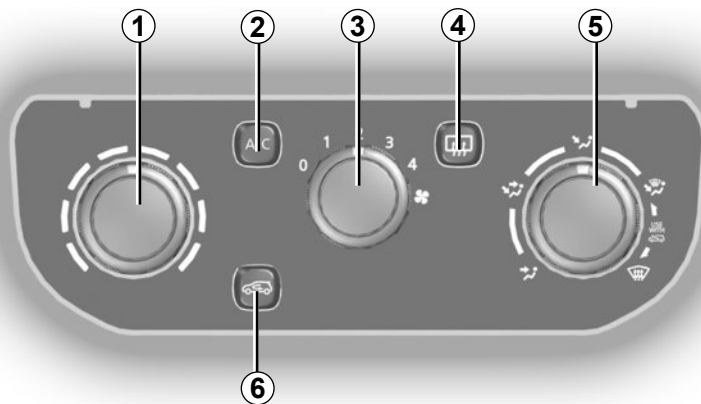
Για κλείσιμο, μετακινήστε το συρόμενο χειριστήριο **10** τέρμα αριστερά και σύρετε **11** τέρμα δεξιά.

Για την καταπολέμηση των δυσάρεστων οσμών στο αυτοκίνητό σας, χρησιμοποιείτε μόνο συστήματα που έχουν σχεδιαστεί για αυτόν το σκοπό. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Μην εισάγετε τίποτα στο κύκλωμα εξαερισμού του αυτοκινήτου (για παράδειγμα, σε περίπτωση δυσάρεστης οσμής...).

Κίνδυνος φθοράς ή πυρκαγιάς.



56288

Χειριστήρια

Η παρουσία των χειριστηρίων εξαρτάται από τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου.

- 1 Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα.
- 2 Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση κλιματισμού (ανάλογα με το αυτοκίνητο).
- 3 Ρύθμιση της ταχύτητας του βεντιλατέρ.
- 4 Διακόπτης πίσω συστήματος ξεθαρπώματος.
- 5 Κατανομή του αέρα.
- 6 Ενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας σε απομόνωση της καμπίνας / ανακύκλωση του αέρα.

Πληροφορίες και συμβουλές χρήσης: συμβουλευθείτε την ενότητα «Air condition: πληροφορίες και συμβουλές χρήσης».

Ρύθμιση της θερμοκρασίας του αέρα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **1** σε συνάρτηση με την επιθυμητή θερμοκρασία. Όσο περισσότερο βρίσκεται ο δρομέας μέσα στην κόκκινη περιοχή, τόσο πιο υψηλή θα είναι η θερμοκρασία.

Ρύθμιση της ταχύτητας βεντιλατέρ

Περιστρέψτε το χειριστήριο **3** από τη θέση 0 στη θέση 4. Όσο πιο δεξιά βρίσκεται το χειριστήριο, τόσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του εισερχόμενου αέρα. Εάν θέλετε να σταματήσετε το σύστημα, ρυθμίστε το χειριστήριο **3** στο 0.

Η λειτουργία του συστήματος έχει διακοπεί: Η ταχύτητα προώθησης του αέρα στην καμπίνα από το βεντιλατέρ είναι μηδενική (αυτοκίνητο σταματημένο), ωστόσο μπορείτε να αισθανθείτε ένα ελαφρύ ρεύμα αέρα όταν το αυτοκίνητο κινείται.

Με την παρατεταμένη χρησιμοποίηση αυτού του χειριστηρίου στη θέση 0 μπορεί να θαμπώσουν ελαφρώς τα παράθυρα και το παρμπρίζ και να μυρίσει ο αέρας, επειδή δεν ανανεώνεται μέσα στην καμπίνα.

Ενεργοποίηση του τρόπου λειτουργίας απομόνωσης της καμπίνας/ανακύκλωσης του αέρα

Πατήστε το κουμπί **6** για να ενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα: ανάβει η προειδοποιητική λυχνία του κουμπιού.

Υπό αυτές τις συνθήκες, ο αέρας λαμβάνεται συνεχώς από το εσωτερικό της καμπίνας και ανακυκλώνεται χωρίς την εισαγωγή εξωτερικού αέρα.

Η ανακύκλωση αέρα επιτρέπει:

- να απομονώσετε την καμπίνα από το εξωτερικό περιβάλλον (π.χ. κυκλοφορία σε περιοχές με ρύπανση κ.λπ.),
- ανάλογα με το όχημα, για να ψύξετε το χώρο επιβατών στην επιθυμητή θερμοκρασία όσο το δυνατόν γρηγορότερα, όταν είναι ενεργοποιημένος ο κλιματισμός (βλ. επόμενη σελίδα).

Για έξοδο από αυτή τη λειτουργία, πατήστε το κουμπί **6**: η προειδοποιητική λυχνία του κουμπιού σβήνει.

Εναλλαγή χώρου επιβατών σε λειτουργία νωπού αέρα

Η λειτουργία νωπού αέρα είναι η κανονική λειτουργία (εξωτερικός αέρας) όταν η λειτουργία ανακύκλωσης αέρα είναι απενεργοποιημένη.

Εάν χρειάζεται, πατήστε το κουμπί **6** για να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία ανακύκλωσης αέρα: η προειδοποιητική λυχνία του κουμπιού σβήνει.

Η λειτουργία νωπού αέρα ενεργοποιείται.

Με την παρατεταμένη χρησιμοποίηση της ανακύκλωσης αέρα μπορεί να θαμπώσουν ελαφρά τα παράθυρα και το παρμπρίζ και να μυρίσει ο αέρας, επειδή δεν ανανεώνεται μέσα στην καμπίνα.

Σας συνιστούμε λοιπόν να επανέρχεστε στην λειτουργία νωπού αέρα (εξωτερικού αέρας) πιέζοντας και πάλι το πλήκτρο **6**, όταν δεν χρειάζεστε πλέον τη λειτουργία ανακύκλωσης του αέρα. Το ενδεικτικό σβήνει.



Ξεπάγωμα/ξεθάμπωμα πίσω παρμπρίζ

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, πιέστε το πλήκτρο **4.**

Αυτή η λειτουργία ξεπαγώνει/ξεθαμπώνει το πίσω τζάμι.

Η λειτουργία σταματά:

- αυτόματα μετά από μια χρονική περίοδο που ορίζεται από το σύστημα,
- πιέζοντας το πλήκτρο **4** ξανά.

Γρήγορο ξεθάμπωμα

- Γυρίστε το χειριστήριο **1** στη μέγιστη θερμοκρασία,
- Γυρίστε το χειριστήριο **3** της ταχύτητας του ανεμιστήρα στη θέση **4**,
- Στρέψτε το χειριστήριο **5** στη θέση ξεθμπώματος .

Σημείωση: πριν γυρίσετε το χειριστήριο **5**

στη θέση ξεθαμπώματος  βεβαιωθείτε ότι είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία νωπού αέρα (η προειδοποιητική λυχνία σβήνει στο κουμπί **6**).

Το σύμβολο  στο χειριστήριο **5** σας το θυμίζει.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η χρήση του κλιματιστικού αυξάνει την ταχύτητα ξεθαμπώματος (βλ. επόμενη σελίδα).

Κατανομή του αέρα μέσα στην καμπίνα

Περιστρέψτε το χειριστήριο **5** για να επιλέξετε την κατανομή που επιθυμείτε



Η ροή του αέρα προέρχεται από τα ανοίγματα του ταμπλό



Η ροή του αέρα προέρχεται από τους αεραγωγούς του ταμπλό και κατευθύνεται προς τα πόδια των επιβατών



Η ροή του αέρα κατευθύνεται κυρίως προς τα πόδια των επιβατών



Η ροή του αέρα κατανέμεται ανάμεσα σε όλους τους αεραγωγούς, στα στόμια ξεθαμπώματος του παρμπρίζ και στα πόδια των επιβατών.



Ο αέρας κατευθύνεται προς το παρμπρίζ.

Για γρήγορο ξεθάμπωμα, το σύμβολο



στο χειριστήριο **5** σας υπενθυμίζει να ελέγξετε την ενεργοποίηση της λειτουργίας νωπού αέρα (σβήνει η προειδοποιητική λυχνία στο κουμπί **6**).

Ενεργοποίηση ή διακοπή της λειτουργίας του κλιματισμού

(Ανάλογα με το αυτοκίνητο).

Το πλήκτρο **2** επιτρέπει την ενεργοποίηση (ενδεικτικό αναμμένο) ή την απενεργοποίηση (ενδεικτικό σβηστό) της λειτουργίας του air condition.

Το σύστημα δεν μπορεί να λειτουργήσει εάν το χειριστήριο **3** βρίσκεται στη θέση 0.

Η χρήση του air condition επιτρέπει:

- να χαμηλώσετε τη θερμοκρασία στο εσωτερικό της καμπίνας,
- να ξεθαμπώσετε πιο γρήγορα τα τζάμια.

Ο κλιματισμός δεν λειτουργεί όταν η εξωτερική θερμοκρασία είναι πολύ χαμηλή.

Προκλιματισμός

(ανάλογα με το αυτοκίνητο)

Για να ενεργοποιήσετε τον προκλιματισμό:

- Πιέστε το κουμπί **2** για να επανενεργοποιήσετε τη λειτουργία κλιματισμού,
- Περιστρέψτε το χειριστήριο **3** για να επιτύχετε την επιθυμητή ταχύτητα ανεμιστήρα εξαερισμού (μην το ρυθμίσετε στο «0»),
- Περιστρέψτε το χειριστήριο **1** για να επιτευχθεί η επιθυμητή θερμοκρασία (κόκκινη περιοχή για θέρμανση και μπλε περιοχή για ψύξη),
- Περιστρέψτε το χειριστήριο **5** για να επιλέξετε την κατανομή που επιθυμείτε.

Η ενεργοποίηση του προκλιματισμού είναι δυνατή μόνο εάν:

- το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας έλξης είναι πάνω από 30%,
- ο κινητήρας είναι εκτός λειτουργίας,
- το εμπρός καπό είναι κλειστό.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, η θερμική άνεση (ψύξη, θέρμανση καμπίνας) δεν επιτρέπεται όταν το όχημα βρίσκεται σε κατάσταση φόρτισης.

ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟ: πληροφορίες και οδηγίες χρήσης (1/2)

Συμβουλές χρήσης

Σε ορισμένες περιπτώσεις, (air condition απενεργοποιημένο, ανακύκλωση αέρα ενεργοποιημένη, ταχύτητα βεντιλατέρ μηδενική ή χαμηλή...) μπορείτε να διαπιστώσετε θάμψωμα των τζαμιών και του παρμπρίζ του αυτοκινήτου.

Εάν υπάρχουν υδρατμοί, χρησιμοποιήστε τη λειτουργία «**Γρήγορο ξεθάμπωμα**» για να τους αφαιρέσετε.

Συντήρηση

Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης του αυτοκινήτου σας για πληροφορίες σχετικά με τη συχνότητα ελέγχου.

Αυτονομία

Κατά τη χρήση του air condition ή της θέρμανσης, είναι φυσιολογικό να παρατηρείται μια αύξηση της κατανάλωσης ενέργειας.

Συστάσεις για τον περιορισμό της κατανάλωσης ενέργειας και τη διατήρηση της αυτονομίας του αυτοκινήτου

Οδηγείτε με τους αεραγωγούς ανοικτούς και τα παράθυρα κλειστά. Εάν το αυτοκίνητο έχει παραμείνει σταθμευμένο, ενώ κάνει πολλή ζέστη ή κάτω από τον ήλιο, αφήστε το να αεριστεί για μερικά λεπτά, ώστε να φύγει ο ζεστός αέρας, πριν ξεκινήσετε.

Είναι προτιμότερο πριν από την εκκίνηση, να χρησιμοποιείτε τη λειτουργία προκλιματισμού όταν το όχημα είναι συνδεδεμένο στο σταθμό φόρτισης. (συμβουλευθείτε την ενότητα για τη θέρμανση, εξαερισμό και κλιματισμό)

Προβλήματα στη λειτουργία

Γενικά, σε περίπτωση προβλήματος λειτουργίας, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

- **Μείωση της αποτελεσματικότητας του ξεπαγώματος, του ξεθαμπώματος ή του κλιματισμού.** Αυτό μπορεί να οφείλεται στο βούλωμα του φίλτρου καμπίνας επιβατών.
- **Δεν παράγεται ζεστός ή κρύος αέρας.** Βεβαιωθείτε ότι τα χειριστήρια βρίσκονται στη σωστή θέση και ότι οι ασφάλειες είναι σε καλή κατάσταση. Εάν αυτό δεν επιλύσει το πρόβλημα, διακόψτε τη λειτουργία.

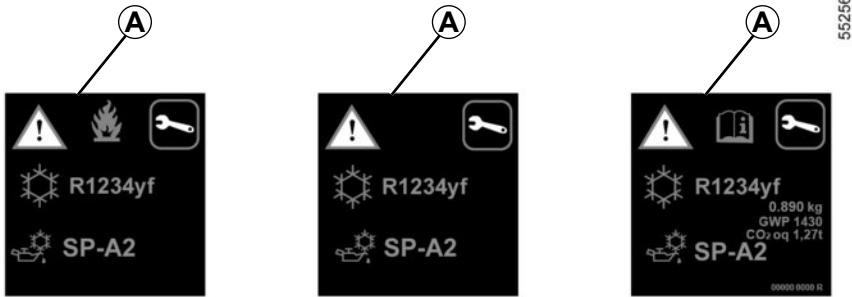
Παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο.

Μετά από παρατεταμένη χρήση του συστήματος κλιματισμού, είναι φυσιολογικό να διαπιστώνετε παρουσία νερού κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό οφείλεται στη συμπύκνωση.



Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα.

ΚΛΙΜΑΤΙΣΤΙΚΟ: πληροφορίες και οδηγίες χρήσης (2/2)



Το κύκλωμα ψυκτικού υγρού (ορισμένα εξαρτήματα του οποίου είναι ερμητικά σφραγισμένα) ενδέχεται να περιέχει φθοριούχα αέρια θερμοκηπίου.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, θα βρείτε τις παρακάτω πληροφορίες στην ετικέτα **A** που είναι κολλημένη στο εσωτερικό του χώρου κινητήρα.

Η παρουσία και η θέση των πληροφοριών στην ετικέτα **A** εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

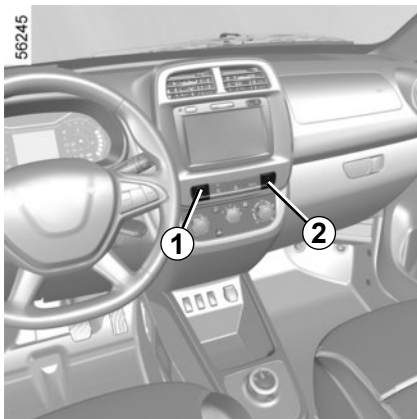
Μην ανοίγετε το κύκλωμα του ψυκτικού υγρού. Το ψυκτικό υγρό είναι επικίνδυνο για τα μάτια και το δέρμα

Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να κλείσετε τον διάκοπτη κινητήρα ➔ 2.2

- Τύπος ψυκτικού υγρού
- Τύπος λαδιού στο κύκλωμα κλιματισμού
- Εύφλεκτο προϊόν
- Συμβουλευθείτε το εγχειρίδιο χρήσης
- Συντήρηση

x.xxx kg	Ποσότητα του ψυκτικού υγρού μέσα στο αυτοκίνητο.
GWP xxxxx	Δυναμικό πλανητικής αύξησης της θερμοκρασίας (ισοδύναμο CO2)
CO2 eq x.xx t	Ποσότητα σε βάρος και σε ισοδύναμο CO2

ΠΑΡΑΘΥΡΑ (1/2)

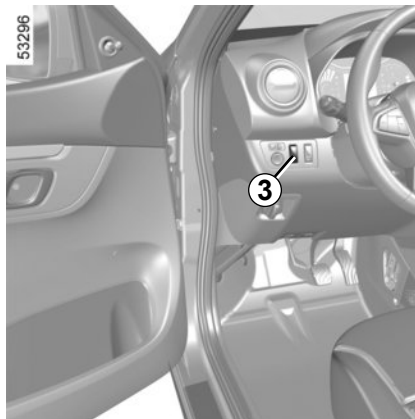


Παράθυρα

Πιέστε το κάτω μέρος του διακόπτη **1** ή **2** για να χαμηλώσετε το παράθυρο ή το επάνω μέρος του διακόπτη **1** ή **2** για να το ανεβάσετε μέχρι το επιθυμητό ύψος.

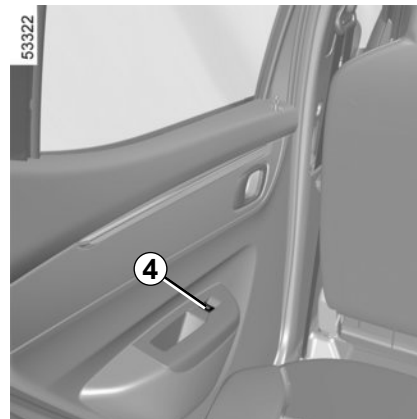
1 για την πλευρά του οδηγού,

2 για την πλευρά του συνοδηγού.



Από την πλευρά του οδηγού **3**

Για τον οδηγό προκειμένου να εμποδίσει τη λειτουργία των πίσω ηλεκτρικών παραθύρων



Από τις πίσω θέσεις

Χρησιμοποιήστε τον διακόπτη **4** για το ανέβασμα ή το κατέβασμα των πίσω παραθύρων.

Αποφεύγετε να στηρίζετε αντικείμενα πάνω σε ένα μισάνοιχτο παράθυρο: Κίνδυνος πρόκλησης ζημιάς στο παράθυρο.



Το κλείσιμο των παραθύρων μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.



Κατά το κλείσιμο των παραθύρων, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος (βραχίονας, χέρι, κ.λπ.) δεν προεξέχει από το αυτοκίνητο.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

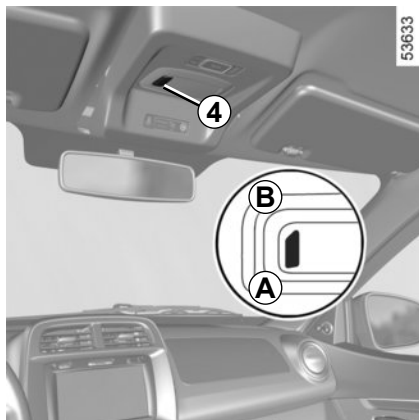


Ευθύνη του οδηγού

Μην εγκαταλείπετε ποτέ το αυτοκίνητό σας με το κλειδί ή το τηλεχειριστήριο μέσα σε αυτό και μην αφήνετε ποτέ μέσα παιδιά, ενήλικες που δεν μπορούν να αυτοεξυτηρηθούν ή κατοικίδια, ακόμη και για μικρό χρονικό διάστημα. Μπορεί να θέσουν σε κίνδυνο τους εαυτούς τους ή άλλα άτομα ξεκινώντας τον κινητήρα ή ενεργοποιώντας κάποιον εξοπλισμό (όπως τον επιλογέα ταχυτήτων ή τα ηλεκτρικά παράθυρα). Σε περίπτωση που πιαστεί ένα μέλος του σώματος με αυτόν τον τρόπο, αντιστρέψτε αμέσως τη διαδρομή του τζαμιού, πιέζοντας τον αντίστοιχο διακόπτη.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

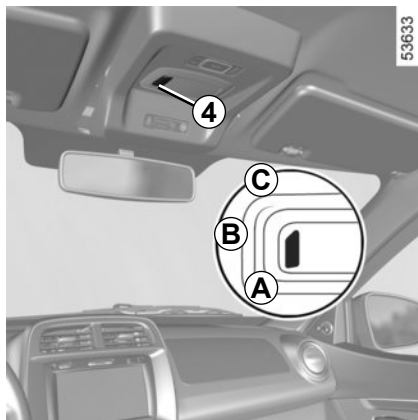


Φως μπροστινού χάρτη

Αυτή η δυνατότητα εξαρτάται από την έκδοση του αυτοκινήτου.

Πιέστε τον διακόπτη **4** στο

- θέση **A** για **άναμμα του φωτός**,
- θέση **B** για **σβήσιμο** του φωτός.



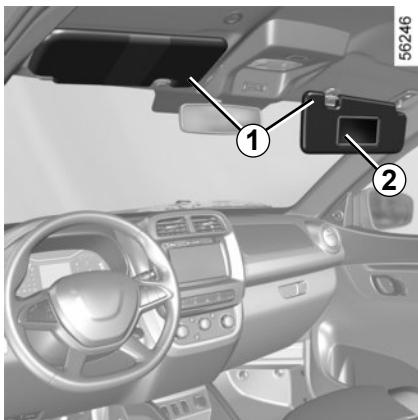
Μπροστινή πλαφονιέρα

Αυτή η δυνατότητα εξαρτάται από την έκδοση του αυτοκινήτου.

Πιέστε τον διακόπτη **4** στο

- θέση **A** για **άναμμα του φωτός**,
- θέση **B** για αυτόματο άναμμα φωτισμού, ο οποίος ενεργοποιείται όταν ανοίξει οποιαδήποτε από τις πόρτες και σβήνει όταν όλες οι πόρτες έχουν κλείσει σωστά,
- θέση **C** για **σβήσιμο** του φωτός.

ΑΛΕΞΗΛΙΑ ΚΟΥΡΤΙΝΑΚΙΑ



Εμπρός αλεξήλιο

Αυτή η δυνατότητα εξαρτάται από την έκδοση του αυτοκινήτου.

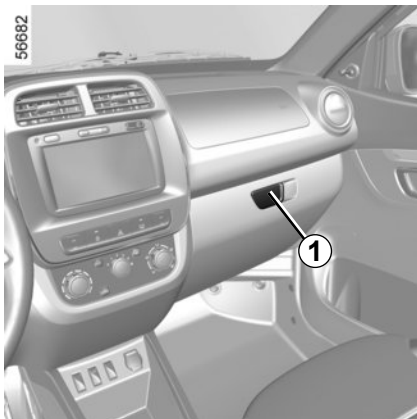
Χαμηλώστε το αλεξήλιο **1** στο παρμπρίζ ή ξεκουμπώστε το και περιστρέψτε το ώστε να ακουμπήσει στο παράθυρο.

Καθρεφτάκια αλεξηλίου

Ανάλογα με τις παραλλαγές, είναι εξοπλισμένο με καθρεφτάκια αλεξηλίου **2**.

Κατά την οδήγηση, φροντίζετε να κλείνετε το κάλυμμα στο κα-θρεφτάκι αλεξηλίου. Κίνδυνος τραυματισμών

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ (1/2)



Ντουλαπάκι μικροαντικειμένων 1

Τραβήξτε τη λαβή 1 για να ανοίξετε το ντουλαπάκι μικροαντικειμένων.

Σε αυτό το χώρο μπορείτε να τοποθετήσετε έγγραφα μεγέθους A4, ένα μεγάλο μπουκάλι νερό...



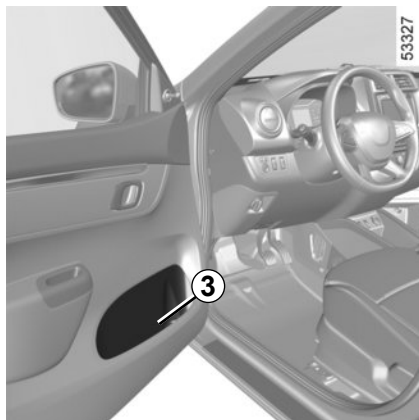
Χώρος αντικειμένων στην κεντρική κονσόλα 2

Με αυτήν μπορείτε να πιάσετε αποδείξεις δι-οδίων, κάρτες...

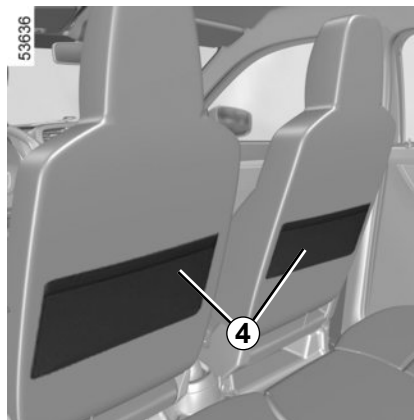


Κανένα αντικείμενο δεν πρέπει να βρίσκεται πάνω στο δάπεδο (στη θέση του οδηγού): Πράγματι, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.

ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ (2/2)



**Χώρος μικροαντικειμένων στις
εμπρός πόρτες 3**

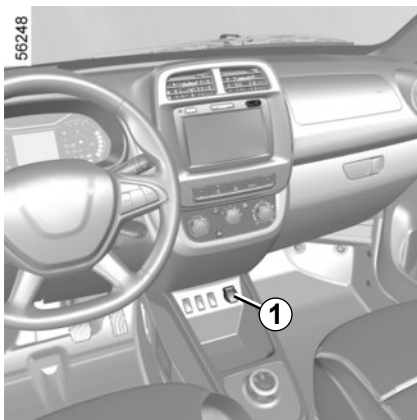


**Θήκη μικροαντικειμένων στην
πλάτη του εμπρός καθίσματος 4**



Φροντίστε ώστε να μην εξέχει και να μην έχει τοποθετηθεί στους «ανοιχτούς» αποθηκευτικούς χώρους κανένα σκληρό, βαρύ ή αιχμηρό αντικείμενο, που θα μπορούσε να πεταχτεί πάνω στους επιβάτες σε περίπτωση στροφής, απότομου φρεναρίσματος ή σύγκρουσης.

ΠΡΙΖΑ ΑΞΕΣΟΥΑΡ



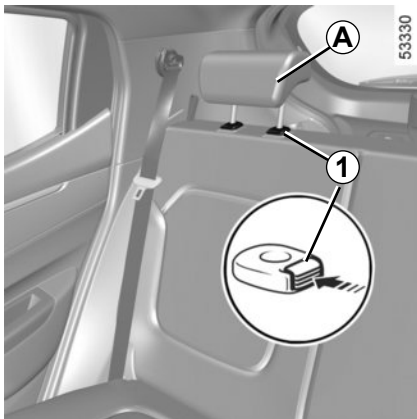
Πρίζα αξεσουάρ 1

Έχει προβλεφθεί για τη σύνδεση αξεσουάρ που είναι εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.



Συνδέστε αξεσουάρ με μέγιστη ισχύ 120 watt (12 V). Όταν χρησιμοποιούνται πολλές πρίζες ταυτόχρονα, η συνολική ισχύς των συνδεδεμένων αξεσουάρ δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 180 watt.
Κίνδυνος πυρκαγιάς.

ΠΙΣΩ ΠΡΟΣΚΕΦΑΛΑ



Για να ανεβάσετε τα προσκέφαλα A

Τραβήξτε το προσκέφαλο προς τα επάνω, μέχρι το επιθυμητό ύψος.

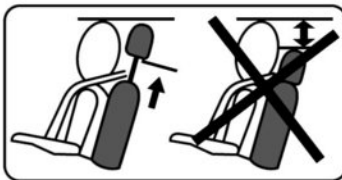
Για να κατεβάσετε τα προσκέφαλα A

Πιέστε το κουμπί **1** και χαμηλώστε το προσκέφαλο στο επιθυμητό ύψος, χρησιμοποιώντας τις εγχοπές που υπάρχουν στις ράβδους.

Για να αφαιρέσετε τα προσκέφαλα A

Πιέστε το κουμπί **1** και ανεβάστε το προσκέφαλο για να το ελευθερώσετε

56722



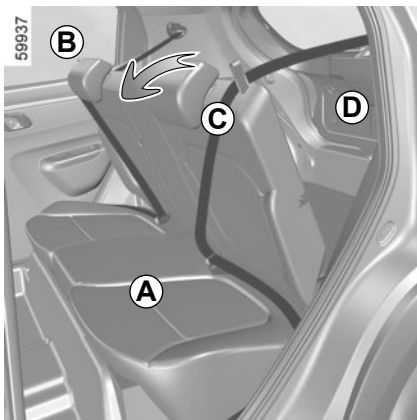
Για να επανατοποθετήσετε τα προσκέφαλα A

Τοποθετήστε τις ράβδους στις υποδοχές του πίσω καθίσματος με τις εγχοπές στη θέση **1** και χαμηλώστε το προσκέφαλο στο επιθυμητό ύψος. Βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλιστεί.



Επειδή το προσκέφαλο είναι ένα εξάρτημα ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι είναι τοποθετημένο σωστά στη θέση του. Η κορυφή του προσκεφάλου πρέπει να βρίσκεται όσο το δυνατό πιο κοντά στην κορυφή του κεφαλιού.

ΠΙΣΩ ΚΑΘΙΣΜΑΤΑ



Για να κατεβάσετε την πλάτη

Πριν αναδιπλώσετε μια πλάτη:

- Κατεβάστε τα προσκέφαλα όσο το δυνατόν πιο χαμηλά.
- Κατά το δίπλωμα, η αριστερή και η δεξιά ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να τοποθετούνται και να δένονται με τις πόρτες μαξιλαριών, ώστε να αποτρέπεται το μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας μεταξύ πλάτης του καθίσματος και μάνταλου.
- Κρατήστε τους ιμάντες **B** και **C** και τραβήξτε τους μαζί για να απασφαλίσετε την πλάτη του καθίσματος.
- Κρατήστε την πλάτη του καθίσματος και τραβήξτε προς τα κάτω προς το **A**.

Επανατοποθέτηση της πλάτης του καθίσματος

- Κατεβάστε τα προσκέφαλα όσο το δυνατόν πιο χαμηλά.
- Κατά την αναδίπλωση, η αριστερή και η δεξιά ζώνη ασφαλείας θα πρέπει να τοποθετούνται και να δένονται με τις πόρτες των μαξιλαριών, ώστε να αποτρέπεται το μπλοκάρισμα της ζώνης ασφαλείας μεταξύ πλάτης του καθίσματος και μάνταλου.
- Ωθήστε την πλάτη του καθίσματος προς το **D** και βεβαιωθείτε ότι και τα δύο μάνδαλα έχουν ασφαλιστεί σωστά.

Αφήστε την πλάτη του καθίσματος να περιστραφεί γύρω από τον άξονά της φυσιολογικά, χωρίς να ασκήσετε πίεση, οδηγώντας την καθώς χαμηλώνει προς τη βάση της.



Κατά τους χειρισμούς του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παρεμποδίζει τα σημεία στερέωσης (μέλος σώματος, ζώο, χαλίκια, πανί, παιχνίδια...).



Μετά από οποιοδήποτε χειρισμό του πίσω καθίσματος, βεβαιωθείτε για τη σωστή τοποθέτηση και λειτουργία των πίσω ζωνών ασφαλείας.



Για λόγους ασφαλείας, κάνετε αυτές τις ρυθμίσεις με το αυτοκίνητο σταματημένο.



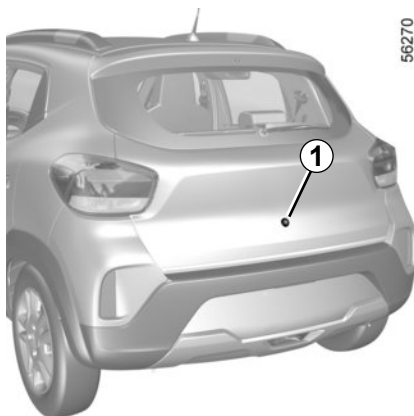
Κατά την επανατοποθέτηση της πλάτης, βεβαιωθείτε ότι έχει ασφαλίσει σωστά.

Σε περίπτωση που έχετε τοποθετήσει καλύμματα καθισμάτων, φροντίστε αυτά να μην εμποδίζουν την ασφάλιση της πλάτης του καθίσματος.

Βεβαιωθείτε ότι οι ζώνες ασφαλείας είναι σωστά τοποθετημένες.

Επανατοποθετήστε τα προσκέφαλα.

ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ



Για να την ανοίξετε

Από έξω

Πατώντας το κουμπί ξεκλειδώματος στο τηλεχειριστήριο ραδιοσυχνότητων, ξεκλειδώνουν οι πόρτες και η πόρτα του πορτ-μπαγκάζ ➔ 1.20

Πατήστε το διακόπτη πορτ-μπαγκάζ **1** για να ανοίξετε την πόρτα του πορτ-μπαγκάζ από έξω, όταν το αυτοκίνητο είναι ξεκλειδωμένο.



Απαγορεύεται η προσαρμογή οποιασδήποτε διάταξης μεταφοράς (σχάρα στερέωσης ποδηλάτων, κιβώτιο αποσκευών, κ.λπ.) πάνω στην πόρτα του πορτ-μπαγκάζ. Για να εγκαταστήσετε μια διάταξη μεταφοράς στο αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο Αντιπρόσωπο.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ (1/2)

Τοποθετείτε πάντοτε τα αντικείμενα που μεταφέρετε στο πορτ-μπαγκάζ, με τρόπο ώστε η μεγαλύτερη επιφάνειά τους να στηρίζεται:

- στην πλάτη του πίσω μονοκόμματου καθίσματος, για τις συνηθισμένες φορτώσεις (παράδειγμα **A**).



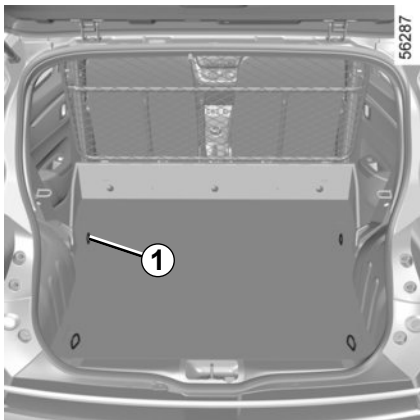
- τις πλάτες των μπροστινών καθισμάτων με τις πλάτες των πίσω καθισμάτων κατεβασμένες, όπως στην περίπτωση μέγιστων φορτίων (παράδειγμα **B**).

Εάν πρέπει να μεταφέρετε αντικείμενα τοποθετημένα επάνω στην πλάτη του καθίσματος την οποία έχετε κατεβάσει, είναι απαραίτητο να χαμηλώσετε τα προσκέφαλα πριν κατεβάσετε την πλάτη έτσι ώστε να φέρετε όσο το δυνατόν περισσότερο σε επαφή την πλάτη με το έδρανο.



Η φόρτωση πρέπει να γίνεται κατά τέτοιο τρόπο ώστε κανένα αντικείμενο να μην είναι δυνατόν να εκτιναχθεί εμπρός, επάνω στους επιβάτες, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος. Ασφαλίστε τις πίσω ζώνες ασφαλείας ακόμα και εάν δεν υπάρχουν επιβάτες.

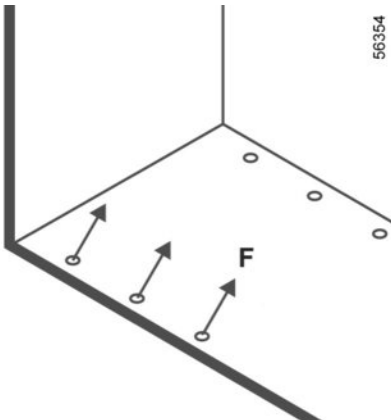
ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΣΤΟ ΠΟΡΤ-ΜΠΑΓΚΑΖ (2/2)



Μεταφορά αντικειμένων στο πίσω τμήμα της καμπίνας

Ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, χρησιμοποιούνται περιστρεφόμενοι δακτύλιοι **1** για τη συγκράτηση των μεταφερόμενων αντικειμένων. Το πλήθος των σημείων στερέωσης και οι θέσεις του μπορεί να διαφέρουν ανάλογα με το όχημα.

Αυτά τα σημεία στερέωσης χρησιμοποιούνται μόνο για την αποφυγή της ανατροπής ενός φορτίου. Το φορτίο αυτό πρέπει να έχει στερεωθεί από την αρχή στα σημεία στερέωσης **1** στο δάπεδο του οχήματος.



Ιδιαιτερότητα έκδοσης διθέσιου οχήματος

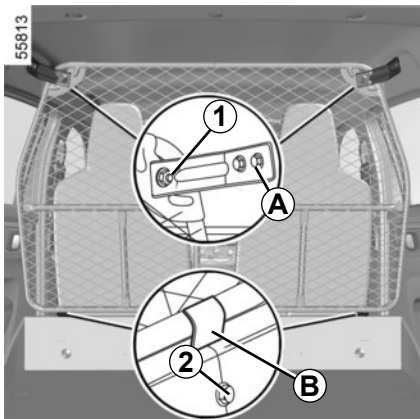
Περιστρεφόμενοι δακτύλιοι **1**

F max: 300daN



Για την ασφάλειά σας, πριν ξεκινήσετε, βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες του οχήματός σας είναι εντελώς κλειστές.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ: διαχωριστικό πλέγμα



Για τα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με αυτό το σύστημα, το διαχωριστικό πλέγμα μπορεί να χρησιμοποιηθεί κατά τη μεταφορά ζώων ή αποσκευών που πρέπει να απομολυνθούν από τον χώρο των επιβατών.

Είναι τοποθετημένο πίσω από τα καθίσματα οδηγού και συνοδηγού.

Τοποθέτηση του διαχωριστικού πλέγματος πίσω από τα εμπρός καθίσματα

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, από κάθε επάνω πλευρά:

- ευθυγραμμίστε τις οπές στο δίχτυ με τις οπές στον βραχίονα **A** στην επάνω αριστερή πλευρά/δεξιά πλευρά,
- σφίξτε τα μπουλόνια **1** για να τοποθετήσετε το δίχτυ στο αυτοκίνητο.

Στο εσωτερικό του αυτοκινήτου, σε κάθε κάτω πλευρά:

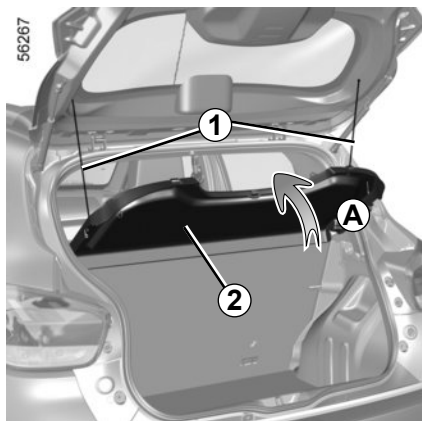
- ευθυγραμμίστε τις οπές στον βραχίονα **B** με τις οπές στη μοκέτα στην κάτω αριστερή πλευρά/δεξιά πλευρά,
- σφίξτε τα μπουλόνια **2** για να τοποθετήσετε το δίχτυ στο αυτοκίνητο.



Το διαχωριστικό πλέγμα αποσκευών δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη συγκράτηση ή τη στερέωση των αντικειμένων.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΠΙΣΩ ΡΑΦΙ



Πίσω ράφι 2

Το πίσω ράφι ανυψώνεται αυτόματα με το άνοιγμα του πορτ-μπαγκάζ.

Εξαγωγή

- απαγκιστρώστε τους δύο ιμάντες **1**,
- ανασηκώστε κατά μήκος της κατεύθυνσης **A** και τραβήξτε απαλά προς το μέρος σας.

Επανατοποθέτηση

Για να επανατοποθετήσετε το ράφι, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία



Μην τοποθετείτε βαριά ή σκληρά αντικείμενα επάνω στο κάλυμμα αποσκευών. Σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος ή ατυχήματος είναι πιθανό αυτά τα αντικείμενα να θέσουν σε κίνδυνο τους επιβάτες του αυτοκινήτου.

ΔΙΑΜΗΚΕΙΣ ΜΠΑΡΕΣ ΟΡΟΦΗΣ



56266

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, είναι εξοπλισμένο με διαμήκεις μπάρες οροφής **1**.

Αυτές οι μπάρες οροφής είναι διακοσμητικές αι μόνο και δεν φέρουν φορτίο.



Απαγορεύεται η προσάρτηση οποιασδήποτε διάταξης μεταφοράς (μπαγκαζιέρα, κ.λπ.) πάνω στην διαμήκη μπάρα οροφής **1.**

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΠΟΛΥΜΕΣΩΝ

Η παρουσία και η θέση αυτών των εξοπλισμών εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

1 Οθόνη πολυμέσων.

2 Μικρόφωνο.



Χρήση του τηλεφώνου

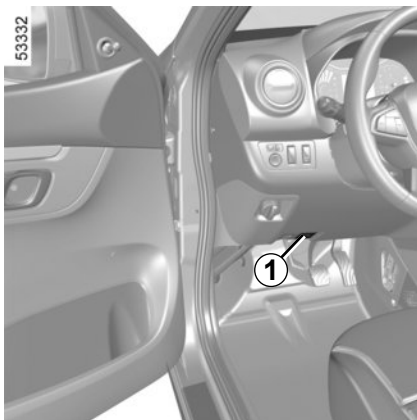
Σας υπενθυμίζουμε ότι είναι απαραίτητο να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία σχετικά με τη χρήση αυτής της συσκευής.

Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο πολυμέσων για περισσότερες λεπτομέρειες.

Κεφάλαιο 4: Συντήρηση

Μπροστινό καπό	4.2
Στάθμες, φίλτρα	4.4
Υγρό ψύξης κινητήρα	4.4
Υγρά φρένων	4.5
Πλυστική συσκευή παρμπρίζ, φίλτρα	4.6
Μπαταρία:	4.7
Πίεση των ελαστικών	4.9
Συντήρηση του αμαξώματος	4.10
Συντήρηση εσωτερικών διακοσμητικών	4.13

ΜΠΡΟΣΤΙΝΟ ΚΑΠΟ (1/2)



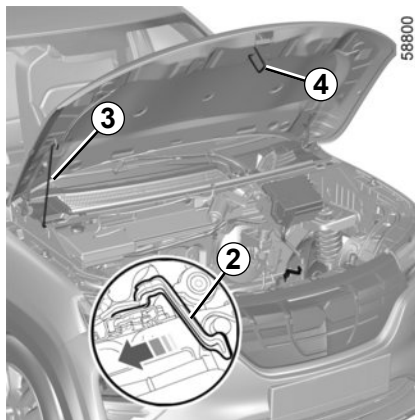
Για να ανοίξετε το καπό, τραβήξτε το πόμολο **1**.

Ξεκλείδωμα ασφάλειας καπό

Για ξεκλείδωμα, σηκώστε απαλά το καπό και πιέστε το πτερύγιο **2** προς τα αριστερά για να απελευθερώσετε το γλωσσίδι **4**.

Άνοιγμα καπό κινητήρα

Σηκώστε το καπό. Αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης **3** από το κλιπ ασφάλισης και τοποθετήστε τη στην τρύπα για να κρατήσετε το καπό ανοιχτό.



Κλείσιμο του καπό κινητήρα

Για να κλείσετε το καπό, αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης **3** από την οπή και τοποθετήστε την στο κλιπ ασφάλισης. Χαμηλώστε το στα 30 cm πάνω από την κλειστή θέση και, στη συνέχεια, αφήστε το. Θα ασφαλιστεί αυτόματα με το βάρος του.

Συνιστάται να μην κατεβάζετε το καπό περισσότερο από 30 cm πάνω από την κλειστή θέση του για να αποφύγετε ζημιά στους προβολείς ή στην μπροστινή όψη του αυτοκινήτου σας.



Μην ανοίγετε το καπό κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι φορτισμένο ή όταν ο διακόπτης δεν είναι κλειστός.



Μην ασκείτε δύναμη προς τα κάτω στο καπό κινητήρα: υπάρχει κίνδυνος το καπό κινητήρα να κλείσει ακούσια.



Σε περίπτωση σύγκρουσης, ακόμη και ελαφριάς πάνω στη μάσκα ή το καπό, ζητήστε το συντομότερο να ελεγχθεί το σύστημα κλειδώματος του καπό από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.



Μετά την εκτέλεση οποιασδήποτε εργασίας στο χώρο του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν έχει μείνει τίποτα (πανί, εργαλεία κ.λπ.).

Πράγματι, υπάρχει περίπτωση να προκληθεί ζημιά στον κινητήρα.



Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Βεβαιωθείτε ότι το καπό έχει ασφαλίσει σωστά. Βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν παρεμποδίζει το γλωσσίδι ασφάλισης (χαλίκια, πανί...).



Το σύστημα μετάδοσης κίνησης σε ένα ηλεκτροκίνητο όχημα χρησιμοποιεί συνεχή τάση «260 V» περίπου.

Το σύστημα αυτό μπορεί να παραμείνει ζεστό κατά τη διάρκεια και αφού κλείσετε τον διακόπτη. Τηρείτε τα μηνύματα προειδοποίησης που υπάρχουν στις ετικέτες του αυτοκινήτου.

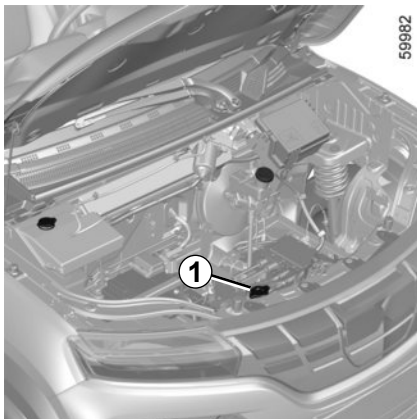
Οποιαδήποτε επέμβαση ή τροποποίηση στο ηλεκτρικό σύστημα «260 V» του οχήματος (εξαρτήματα, καλώδια, βύσματα, μπαταρία κίνησης) απαγορεύεται αυστηρά.

Κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή/και ηλεκτροπληξίας που ενδέχεται να καταλήξει σε θάνατο.

Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή

Το ενδεικτικό προειδοποίησης  που είναι ενσωματωμένο στο χώρο του κινητήρα σας το υπενθυμίζει.

Κίνδυνος τραυματισμών.



Υγρό ψύξης

Ελέγξτε τη στάθμη σε οριζόντιο έδαφος με τον κινητήρα σβηστό. **Με κρύο κινητήρα**, πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων ελάχιστης στάθμης «MINI» και μέγιστης στάθμης «MAXI» στο δοχείο **1**.

Συμπληρώστε με λάδι **με κρύο κινητήρα** μέχρι την ένδειξη ελάχιστης στάθμης «MINI».



Μην εκτελείτε εργασίες κάτω από το καπό, ενώ πραγματοποιείται φόρτιση του αυτοκινήτου ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.

Συχνότητα ελέγχου της στάθμης

Πρέπει να ελέγχετε τη στάθμη του υγρού ψύξης κινητήρα τακτικά (υπάρχει κίνδυνος σοβαρών βλαβών στον κινητήρα λόγω έλλειψης υγρού ψύξης).

Εάν χρειάζεται συμπλήρωμα, χρησιμοποιείτε αποκλειστικά τα εγκεκριμένα προϊόντα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες, τα οποία σας εξασφαλίζουν:

- αντιπηκτική προστασία,
- αντιδιαβρωτική προστασία του συστήματος ψύξης.

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό σας.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το Πρόγραμμα Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

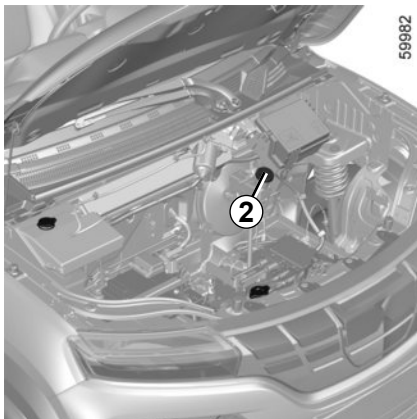


Καμία επέμβαση δεν πρέπει να γίνεται στο κύκλωμα ψύξης όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Κίνδυνος εγκαυμάτων.



Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια στον χώρο του κινητήρα, θα πρέπει να κλείνετε τον διακόπτη του κινητήρα ➡ 2.2.



Στάθμη των υγρών φρένων

Ο έλεγχος της στάθμης πραγματοποιείται με τον κινητήρα σταματημένο και σε οριζόντιο έδαφος

Η στάθμη των υγρών φρένων πρέπει να ελέγχεται συχνά και οπωσδήποτε μόλις αισθανθείτε κάποια διαφορά, έστω και ελάχιστη, στην αποτελεσματικότητα των φρένων.

Συχνότητα αντικατάστασης

Συμβουλευθείτε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Στάθμη 2

Η στάθμη μειώνεται φυσιολογικά ταυτόχρονα με τη φθορά στα τακάκια, αλλά δεν πρέπει ποτέ να πέσει κάτω από την ένδειξη ασφαλείας «MINI».

Εάν επιθυμείτε να ελέγξετε εσείς οι ίδιοι την κατάσταση φθοράς των δίσκων και των αμπούρων, προμηθευτείτε το έγγραφο στο οποίο επεξηγείται η διαδικασία ελέγχου από το επίσημο δίκτυο ή τον δικτυακό τόπο του κατασκευαστή.

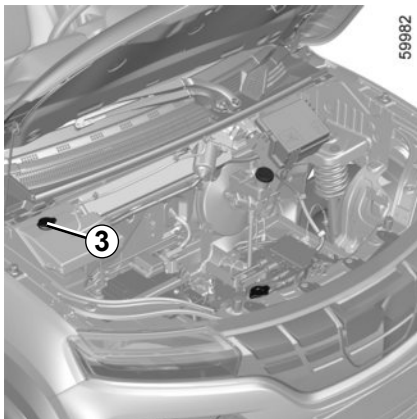
ΓΕΜΙΣΜΑ

Κάθε επέμβαση στο υδραυλικό κύκλωμα απαιτεί την αντικατάσταση των υγρών από έναν ειδικό.

Χρησιμοποιείτε, υποχρεωτικά, υγρά εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας (από σφραγισμένο δοχείο).

Σε περίπτωση μη φυσιολογικής ή επαναλαμβανόμενης πτώσης της στάθμης, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΕΠΙΠΕΔΑ, ΦΙΛΤΡΑ (3/3)



59982



Δοχείο πλυστικής συσκευής

ΓΕΜΙΣΜΑ

Με τον κινητήρα σταματημένο:

- ανοίξτε την τάπα 3;
- τραβήξτε το ελαστικό στόμιο προς τα επάνω μέχρι το τέρμα;
- γεμίστε έως ότου δείτε το υγρό.
- ασφαλίστε το στόμιο πιέζοντας επάνω του και έπειτα τοποθετήστε την τάπα.

Υγρό

Καθαριστικό τζαμιών (το χειμώνα και αντιψυκτικό προϊόν).

Φίλτρα

Η αντικατάσταση των φίλτρων (φίλτρο καμπίνας κ.λπ.) έχει προβλεφθεί στο πλαίσιο των εργασιών συντήρησης του αυτοκινήτου σας.

Συχνότητα αντικατάστασης των φίλτρων
συμβουλευθείτε το Βιβλιάριο Συντήρησης του αυτοκινήτου σας.



Πριν από οποιαδήποτε ενέργεια στο χώρο του κινητήρα, πρέπει να κλείσετε τον διακόπτη.



Καμία επέμβαση δεν πρέπει να γίνεται στο κύκλωμα ψύξης όταν ο κινητήρας είναι ζεστός.

Κίνδυνος εγκαυμάτων.



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων κάτω από το καπό κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων βρίσκεται στη θέση σταματήματος.

Κίνδυνος τραυματισμών

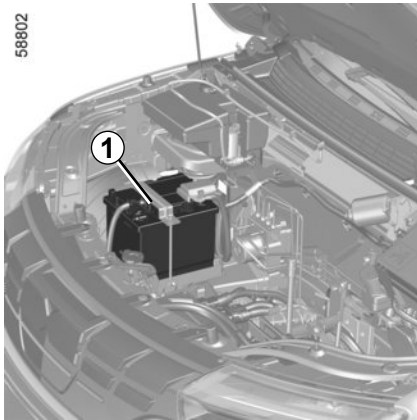


Όταν εργάζεστε κάτω από το καπό, το καπό μπορεί να είναι ζεστό. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή

Κίνδυνος τραυματισμών

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12 V (1/2)

58802



Η δευτερεύουσα μπαταρία είναι μπαταρία 12V: παρέχει την απαιτούμενη ενέργεια για τη λειτουργία του εξοπλισμού του οχήματος (φώτα, υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ, ηχοσύστημα κ.λπ.) και ορισμένα συστήματα ασφαλείας όπως το ABS.

Δεν θα πρέπει να την ανοίξετε ή να προσθέσετε καθόλου υγρό.

Συντήρηση/αντικατάσταση

Η κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας 12 volt **1** μπορεί να μειωθεί, κυρίως εάν χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητό σας:

- όταν η εξωτερική θερμοκρασία πέφτει,
- μετά από εκτεταμένη χρήση συσκευών με αυξημένη κατανάλωση ενέργειας, ενώ ο κινητήρας είναι σβηστός.



Μετακινείτε τη μπαταρία με προσοχή, διότι περιέχει θειικό οξύ που δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό. Εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό. Μην πλησιάζετε φλόγες, διάπυρες αιχμές και σπινθήρες στα στοιχεία της μπαταρίας: κίνδυνος έκρηξης.



Μην εκτελείτε εργασίες κάτω από το καπό, ενώ πραγματοποιείται φόρτιση του αυτοκινήτου ή όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία.



Για την ασφάλειά σας και για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του ηλεκτρικού εξοπλισμού του αυτοκινήτου (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, ABS, κ.λπ.), οποιαδήποτε παρέμβαση στη βοηθητική μπαταρία 12 V (εξαγωγή, αποσύνδεση, κ.λπ.), πρέπει να πραγματοποιείται **αυστηρά** από ειδικευμένο τεχνικό.

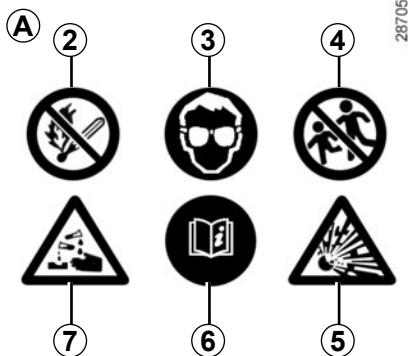
Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

Να τηρείτε **οπωσδήποτε** τη συχνότητα αντικατάστασης που αναφέρεται στο έγγραφο συντήρησης (χωρίς να την υπερβαίνετε).

Η μπαταρία είναι ειδικού τύπου. Φροντίστε να την αντικαταστήσετε με του ίδιου τύπου.

Καλέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΥΣΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑ 12 V (2/2)



Ετικέτα Α

Τηρείτε τις υποδείξεις που αναγράφονται στη μπαταρία

- 2 Απαγορεύονται οι γυμνές φλόγες και το κάπνισμα,
- 3 Υποχρεωτική προστασία για τα μάτια,
- 4 Να διατηρείται μακριά από παιδιά,
- 5 Εκρηκτικά υλικά,
- 6 συμβουλευθείτε τις οδηγίες χρήσης του αυτοκινήτου,
- 7 διαβρωτικά υλικά.

Για να αποφύγετε ζημιές στο αυτοκίνητο, μην επαναφορτίσετε τη δευτερεύουσα μπαταρία 12 V με:

- εξωτερική συσκευή φόρτισης,
- μπαταρία άλλου αυτοκινήτου.

Συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας



Μην αποσυνδέετε τη δευτερεύουσα μπαταρία 12 V.

Κίνδυνος σοβαρών εγκαυμάτων ή ηλεκτροπληξίας.

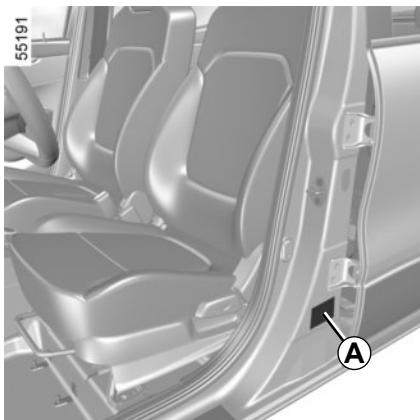
Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο για την επισκευή μπαταρίας 12 V άλλου αυτοκινήτου. Η ηλεκτρική ισχύς των 12 V ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου δεν είναι επαρκής για αυτήν την διαδικασία. Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο.



Όταν εργάζεστε κάτω από το καπό, το καπό μπορεί να είναι ζεστό. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βεντιλατέρ ανά πάσα στιγμή

Κίνδυνος τραυματισμών

ΠΙΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

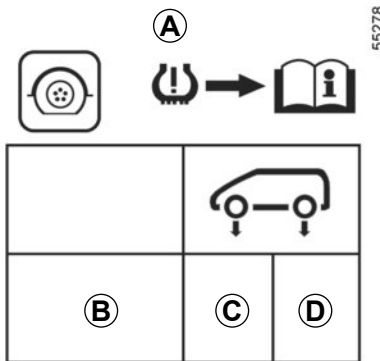


Ετικέτα Α

Η πίεση των ελαστικών αναγράφεται στην ετικέτα **A** που είναι τοποθετημένη στον μπροστινό οδηγό. Οι πιέσεις των ελαστικών πρέπει να ελέγχονται όταν τα ελαστικά είναι κρύα.

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσευξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2 έως 0,3 bar (ή 3 PSI)**. **Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.**

Ασφάλεια ελαστικών και τοποθέτηση αλυσίδων: για πληροφορίες σχετικά με τις συνθήκες χρήσης και, ανάλογα με την έκδοση του αυτοκινήτου, τη χρήση αλυσίδων ➔ 5.10



B: Διάσταση των ελαστικών που εξοπλίζουν το αυτοκίνητο.

C: πίεση ελαστικών για τους μπροστινούς τροχούς.

D: πίεση ελαστικών για τους πίσω τροχούς.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (σκασμένο ελαστικό, ξεφούσκωτο ελαστικό κ.λπ.),

στο καντράν ανάβει το ενδεικτικό ➔ 2.20



Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Όταν χρειαστεί να αντικαταστήσετε τα ελαστικά, πρέπει πάντοτε να τοποθετείτε καινούργια της ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και κατασκευής στον ίδιο άξονα.

Απαιτείται: να έχουν τουλάχιστον ίση χωρητικότητα φορτίου και ίση ονομαστική ταχύτητα με τα αρχικά ελαστικά ή να πληρούν τις συνιστώμενες τιμές μιας επίσημης αντιπροσωπείας.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητο σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ (1/3)

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εξωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Το αυτοκίνητό σας διαθέτει ισχυρή αντιδιαβρωτική προστασία. Παρ' όλα αυτά, εξακολουθεί να κινδυνεύει από διάφορες παραμέτρους.

Διαβρωτικοί ατμοσφαιρικοί παράγοντες

- ατμοσφαιρική ρύπανση (πόλεις και βιομηχανικές περιοχές);
- ατμόσφαιρα με πολύ αλάτι (παραθαλάσσιες περιοχές, ειδικά με ζεστό καιρό);
- Εποχιακές κλιματολογικές συνθήκες (αλάτι που ρίχνεται στους δρόμους τον χειμώνα, νερό για τον καθαρισμό των δρόμων...).

Μικροατυχήματα

Γδαρσίματα

Ατμοσφαιρική σκόνη, άμμος, λάσπη, χαλίκια που εκτινάσσονται από άλλα οχήματα...

Για να είστε εξασφαλισμένοι εναντίον των παραπάνω κινδύνων, απαιτούνται ορισμένα προληπτικά μέτρα.

Τι πρέπει να κάνετε

Πλένετε συχνά το αυτοκίνητο, **με τον κινητήρα σταματημένο**, χρησιμοποιώντας κατά προτίμηση τα καθαριστικά προϊόντα που έχουν επιλέξει οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας (απαγορεύεται η χρήση λειαντικών προϊόντων). Ξεπλένετε προηγούμενως με άφθονο νερό:

- Τις ρητίνες από δέντρα και τη βιομηχανική ρύπανση,
- Τη λάσπη, που δημιουργεί υγρά αμαξάματα στους θόλους των τροχών και στο κάτω μέρος του αμαξώματος,
- **Τα περιπτώματα των πουλιών** που κάνουν χημική αντίδραση με τη βαφή, η οποία προκαλεί **γρήγορο αποχρωματισμό και μπορεί να προκαλέσει μέχρι και αποκόλληση της βαφής**. Είναι **υποχρεωτικό** να πλένετε αμέσως το αυτοκίνητο για να αφαιρείτε τους λεκέδες αυτούς, γιατί αργότερα θα είναι αδύνατο να τους απομακρύνετε με ένα απλό γυάλισμα.
- Το αλάτι, κυρίως από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος, μετά από πέρασμα σε περιοχές όπου έχουν απλωθεί χημικά προϊόντα.

Απομακρύνετε τακτικά τα φυτικά κατάλοιπα (ρητίνη, φύλλα...) από το αυτοκίνητο.

Τηρείτε τις αποστάσεις ασφαλείας όταν οδηγείτε σε δρόμους με χαλίκια. Έτσι θα αποφύγετε το γδάρισμα της βαφής του αυτοκινήτου σας.

Σε περίπτωση φθοράς της βαφής, κάντε γρήγορα τις απαραίτητες επισκευές, έτσι ώστε να αποφευχθεί η εξάπλωση της διάβρωσης.

Μην ξεχνάτε τις περιοδικές επισκέψεις αν το αυτοκίνητό σας διαθέτει εγγύηση αντιδιαβρωτικής προστασίας. Συμβουλευθείτε το έγγραφο συντήρησης.

Τηρείτε την τοπική νομοθεσία σχετικά με το πλύσιμο των αυτοκινήτων (π.χ.: μην πλένετε το αυτοκίνητό σας στον δρόμο).

Σε περίπτωση που χρειαστεί να καθαρίσετε μηχανικά εξαρτήματα, μεντεσέδες... Είναι απαραίτητο να τα προστατέψετε στη συνέχεια με ειδικά προϊόντα, εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας.

Έχουμε επιλέξει ειδικά προϊόντα για τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, τα οποία μπορείτε να βρείτε στις μπουτίκ της μάρκας.

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητο στον ήλιο ή όταν έχει παγετό.

Να ξύνετε τη λάσπη ή τις βρομιές, χωρίς προηγουμένως να τις έχετε βρέξει με νερό για να μαλακώσουν.

Να αφήνετε να συσσωρεύονται οι εξωτερικές βρομιές.

Να αφήνετε τη σκουριά να εξαπλωθεί μετά από κάποιο μικρό γδάρισμα.

Να καθαρίζετε τους λεκέδες με διαλυτικά που δεν εγκρίνονται από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας και μπορεί να προκαλέσουν φθορές στη βαφή.

Να οδηγείτε μέσα στη λάσπη και το χιόνι χωρίς να πλένετε το αυτοκίνητο, κυρίως κάτω από τους θόλους των τροχών και το κάτω μέρος του αμαξώματος.



Απομάκρυνση γράσου ή καθαρισμός με χρήση μηχανημάτων καθαρισμού υψηλής πίεσης ή ψεκασμού με προϊόντα μη εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας:

- μηχανικά εξαρτήματα (π.χ.: χώρος κινητήρα),
- τους τροχούς (π.χ. εξαρτήματα του συστήματος πέδησης, όπως οι δαγκάνες των φρένων),
- το κάτω μέρος του αμαξώματος (θέση της μπαταρίας έλξης 260 Volt),
- εξαρτήματα με μεντεσέδες (π.χ.: εσωτερικό θυρών),
- θυρίδα φόρτισης,
- τα εξωτερικά βαμμένα πλαστικά εξαρτήματα (π.χ.: προφυλακτήρες).

Υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί οξείδωση ή κακή λειτουργία.

Ιδιαιτερότητα αυτοκινήτων με βαφή σε ματ απόχρωση

Για τη χρήση αυτού του είδους βαφής απαιτείται η λήψη ορισμένων προφυλάξεων.

Τι πρέπει να κάνετε

Να πλένετε το αυτοκίνητό σας με το χέρι, καθώς και με άφθονο νερό, χρησιμοποιώντας ένα μαλακό πανί, ένα μαλακό σφουγγάρι...

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Χρήση προϊόντων με βάση το κερι (στίλβωση).

Σκληρό τρίψιμο.

Πλύσιμο του οχήματος σε αυτόματο πλυντήριο.

Επικόλληση αυτοκόλλητων επάνω στη βαφή του αμαξώματος (κίνδυνος να παραμείνουν σημάδια).



Πλύσιμο του αυτοκινήτου με συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης.

Τοποθέτηση του αυτοκινήτου σε αυτόματο πλυντήριο

Επαναφέρετε το χειριστήριο υαλοκαθαριστήρων στη θέση σταματήματος. Ελέγξτε εάν έχουν στερεωθεί καλά τα εξωτερικά εξαρτήματα, οι πρόσθετοι προβολείς και οι καθρέφτες οπισθοπορείας, στη συνέχεια, βεβαιωθείτε ότι τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων είναι ασφαλισμένα με κολλητική ταινία.

Αφαιρέστε την κεραία του ραδιοφώνου, εάν το αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με τέτοια κεραία.

Αφαιρέστε την αυτοκόλλητη ταινία και επανατοποθετήστε την κεραία μόλις ολοκληρώσετε το πλύσιμο.



Πλύσιμο αυτοκινήτου

Μην πλένετε ποτέ τον χώρο του κινητήρα, την πρίζα φόρτισης και την μπαταρία κίνησης με πιστόλι υψηλής πίεσης.

Κίνδυνος ζημιάς του ηλεκτρικού κυκλώματος.

Μην πλένετε ποτέ το αυτοκίνητο όταν είναι σε κατάσταση φόρτισης.

Κίνδυνος ηλεκτροπληξιών που μπορεί να οδηγήσουν στον θάνατο.

Καθαρισμός των προβολέων, αισθητήρων και καμερών

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι. Εάν αυτό δεν είναι αρκετό, βρέξτε το ελαφρά σε διάλυμα σαπουνιού με νερό, στη συνέχεια ξεπλύνετε το πάντοτε με ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Τελειώστε σκουπίζοντας απαλά με ένα στεγνό μαλακό πανί.

Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά προϊόντα με βάση το οινόπνευμα ή εργαλεία (π.χ.: ξύστρα).

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΩΝ (1/2)

Η καλή συντήρηση του αυτοκινήτου επιτρέπει την διατήρηση της καλής του κατάστασης για μεγαλύτερο χρονικό διάστημα. Συνιστάται λοιπόν, η καλή συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου σε τακτική βάση.

Οι λεκέδες πρέπει πάντοτε να αφαιρούνται γρήγορα.

Όποια και αν είναι η φύση του λεκέ, χρησιμοποιήστε κρύο **νερό** (ή χλιαρό κατά περίπτωση) και **φυσικό σαπούνι**.

Αποφύγετε τη χρήση απορρυπαντικών (π.χ. υγρό πιάτων, προϊόντα σε σκόνη, προϊόντα με βάση το οινόπνευμα κ.λπ.).

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί.

Ξεπλύνετε και στραγγίξτε την περίσσεια νερού.

KANTPAN

(π.χ.: Καντράν, ρολόι, οθόνη εξωτερικής θερμοκρασίας, οθόνη ραδιοφώνου κ.λπ.)

Χρησιμοποιήστε ένα μαλακό πανί ή βαμβάκι.

Προσοχή:

Δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται υγρά καθαριστικά και νερό για τον καθαρισμό του καντράν.

Συνιστάται να χρησιμοποιείτε μόνο μαλακό και στεγνό πανί για τον καθαρισμό του καντράν καθώς δεν υπάρχει γυάλινη οθόνη.

Αποφύγετε τα προϊόντα με βάση το οινόπνευμα.

Ζώνες ασφαλείας

Πρέπει να διατηρούνται καθαρές.

Χρησιμοποιείτε είτε προϊόντα εγκεκριμένα από τις Τεχνικές Υπηρεσίες μας (μπουτίκ της μάρκας) είτε ένα σφουγγάρι με χλιαρό νερό και σαπούνι και στεγνώστε τες με ένα στεγνό πανί.

Απαγορεύεται η χρήση διαλυτικών απορρυπαντικών ή βαφής.

Υφάσματα (καθίσματα, επένδυση θυρών κ.λπ.)

Ξεσκονίζετε **τακτικά** τα υφάσματα.

Υγροί λεκέδες

Χρησιμοποιήστε νερό με σαπούνι.

Με τη βοήθεια ενός μαλακού απορροφητικού πανιού ταμπονάρετε απαλά (χωρίς τρίψιμο) τον λεκέ. Στη συνέχεια, ξεβγάλετε και επαναλάβετε προς απορρόφηση του περισσέυματος.

Σκληροί ή παχύρρευστοι λεκέδες

Αφαιρέστε **γρήγορα** και με προσοχή το περισσευμα του σκληρού ή παχύρρευστου λεκέ χρησιμοποιώντας μία σπάτουλα (από τις άκρες προς το κέντρο για να αποφύγετε την εξάπλωση του λεκέ).

Καθαρίστε με παρόμοιο τρόπο όπως ένα υγρό λεκέ.

Ειδικά για τις καραμέλες και τις τσίχλες

Τοποθετήστε ένα παγάκι επάνω στον λεκέ για να τον κρυσταλλώσετε και στη συνέχεια ακολουθήστε τη διαδικασία που υποδεικνύεται για την αφαίρεση σκληρών λεκέδων.

Για συμβουλές σχετικά με την συντήρηση του εσωτερικού του αυτοκινήτου και/ή για οποιοδήποτε ζήτημα που μπορεί να προκύψει, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Αποσυναρμολόγηση/ Συναρμολόγηση αφαιρούμενου προϋπάρχοντος εξοπλισμού του αυτοκινήτου

Σε περίπτωση που πρέπει να αφαιρέσετε τμήματα του εξοπλισμού του αυτοκινήτου για να καθαρίσετε την καμπίνα επιβατών (για παράδειγμα τα πατάκια), θα πρέπει πάντοτε να τα επανατοποθετείτε σωστά και στη σωστή θέση (Το πατάκι του οδηγού θα πρέπει να επανατοποθετείται στην πλευρά του οδηγού κ.λπ.) και να τα διατηρείτε στην ίδια θέση με τα τμήματα που παραδόθηκαν με τον εξοπλισμό (για παράδειγμα, το πατάκι του οδηγού πρέπει να διατηρείται μαζί με τα τμήματα στερέωσης που είχαν προεγκατασταθεί).

Σε κάθε περίπτωση, έχοντας το αυτοκίνητο σταματημένο, βεβαιωθείτε ότι τίποτα δεν εμποδίζει την οδήγηση (εμπόδια στο πάτημα των πεντάλ, σφηνωμένο τακούνι στο πατάκι κ.λπ.).

Τι δεν πρέπει να κάνετε

Συνιστούμε ιδιαίτερα να μην τοποθετείτε αντικείμενα στο ύψος των αεραγωγών, όπως αποσμητικό, άρωμα... διότι μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στην επένδυση του ταμπλό.

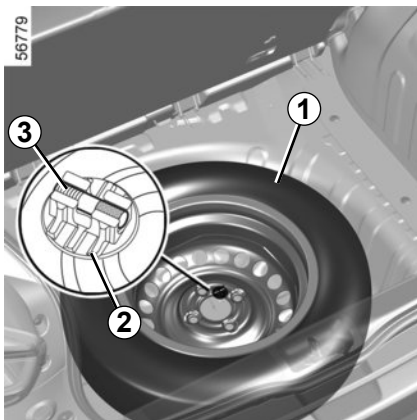


Δεν πρέπει σε καμία περίπτωση να χρησιμοποιήσετε συσκευή καθαρισμού υψηλής πίεσης ή ψεκασμού στο εσωτερικό της καμπίνας επιβατών: εάν χρησιμοποιήσετε τέτοιου είδους εξοπλισμό, ενδέχεται να βλάψετε, μεταξύ άλλων, την καλή λειτουργία των ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που υπάρχουν στο αυτοκίνητο.

Κεφάλαιο 5: Πρακτικές συμβουλές

Σκασμένο ελαστικό, Εφεδρικός τροχός	5.2
Κιτ επισκευής ελαστικών	5.4
Τάσι, εργαλεία	5.7
Αντικατάσταση των τροχών	5.8
Ελαστικά	5.10
Εμπρός προβολείς, αντικατάσταση λαμπτήρων	5.13
Εσωτερικός φωτισμός - αντικατάσταση λαμπτήρων	5.14
Εξωτερικός φωτισμός, αντικατάσταση λαμπτήρων	5.15
Ασφαλείες	5.18
Μπαταρία, αντιμετώπιση προβλημάτων	5.20
Τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα: μπαταρίες	5.21
Μάκτρα υαλοκαθαριστήρων, αντικατάσταση	5.23
Ρυμούλκα	5.25
Αξεσουαρ.	5.28
Πρόβλημα λειτουργίας.	5.29

ΣΚΑΣΜΕΝΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ, ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΤΡΟΧΟΣ (1/2)



ΕΦΕΔΡΙΚΟΣ ΤΡΟΧΟΣ

Αυτό βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ.

Για να αποκτήσετε πρόσβαση σε αυτόν:

- ανοίξτε το πορτ-μπαγκάζ,
- ανάλογα με το μοντέλο του οχήματος, αφαιρέστε τη μοκέτα,
- ξεβιδώστε την κλειδαριά του εφεδρικού τροχού 2,
- αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό 1.

Άξονας 3

Κατά την αντικατάσταση του τροχού, ο άξονας 3 βοηθά στο κεντράρισμα του τροχού κατά την επανατοποθέτηση και διατηρεί τη θέση της σπής στερέωσης όταν έχουν αφαιρεθεί όλα τα μπουλόνια ➡ 5.8

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Φροντίστε να τοποθετήσετε κατάλληλα τον εφεδρικό τροχό ή τον τροχό με το σκασμένο ελαστικό, ώστε να εφαρμόσει σωστά το πορτ-μπαγκάζ. Μετά το κατέβασμα, βεβαιωθείτε ότι η μοκέτα του πορτ-μπαγκάζ έχει τοποθετηθεί σωστά στα στοπ τοποθέτησης, ώστε να μην υποστεί ζημιά.



Εάν ο εφεδρικός τροχός αποθηκεύεται για μεγάλο χρονικό διάστημα, φροντίστε να ελεγχθεί από τον αντιπρόσωπο για να βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλής για χρήση.

- Μην τοποθετείτε ποτέ περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς στο ίδιο όχημα.
- Αντικαταστήστε τον εφεδρικό τροχό με τον αρχικό, το συντομότερο δυνατόν.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.



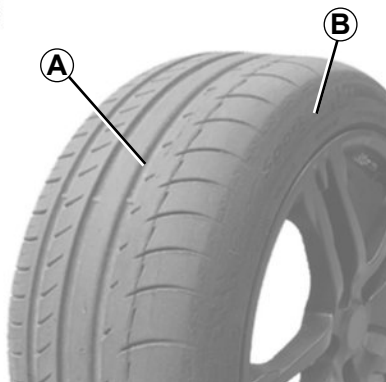
Εάν ο εφεδρικός τροχός έχει αποθηκευτεί για πολλά χρόνια, ζητήστε από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό σας να τον ελέγξει ώστε να διασφαλιστεί ότι είναι ασφαλής για χρήση.

Όχημα εξοπλισμένο με εφεδρικό τροχό διαφορετικό από τους υπόλοιπους τέσσερις τροχούς:

- Μην τοποθετείτε ποτέ περισσότερους από έναν εφεδρικούς τροχούς στο ίδιο όχημα.
- Επειδή το σκασμένο ελαστικό είναι φαρ- δύτερο από αυτό του εφεδρικού τροχού, η απόσταση του οχήματος από το έδαφος είναι μικρότερη.
- Αντικαταστήστε το συντομότερο τον εφεδρικό τροχό με έναν τροχό ίδιο με τον αρχικό.
- Κατά τη χρήση, η οποία πρέπει να είναι προσωρινή, η ταχύτητα οδήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει την ταχύτητα που αναγράφεται στην ετικέτα επάνω στον τροχό.
- Η τοποθέτηση αυτού του τροχού μπορεί να τροποποιήσει τη συνηθισμένη συμπεριφορά του οχήματός σας

Αποφεύγετε τις απότομες επιταχύνσεις και επιβραδύνσεις και μειώστε την ταχύτητά σας στις στροφές

55282



Το κιτ επισκευάζει τα ελαστικά που έχουν υποστεί ζημιά στο πέλμα **A** από αντικείμενα μικρότερα από 4 χιλιοστά. Δεν επισκευάζει τα σκασίματα όλων των τύπων, όπως κοψίματα μεγαλύτερα από 4 χιλιοστά, ούτε κοψίματα στο πλάι **B** του ελαστικού...

Βεβαιωθείτε, επίσης, ότι η ζάντα του αυτοκινήτου σας βρίσκεται σε καλή κατάσταση.

Μην επιχειρήσετε να αφαιρέσετε το ξένο σώμα που προκάλεσε το σκάσιμο, εάν αυτό βρίσκεται ακόμη μέσα στο ελαστικό.



Μη χρησιμοποιείτε το κιτ επισκευής ελαστικών εάν το ελαστικό έχει καταστραφεί μετά από οδήγηση με σκασμένο ελαστικό.

Συνεπώς, ελέγξτε με προσοχή τις πλευρές των ελαστικών πριν από οποιαδήποτε επέμβαση.

Παρομοίως, η οδήγηση με ελαφρώς έως και εντελώς ξεφουσκωτά (ή σκασμένα) ελαστικά συνεπάγεται κινδύνους για την ασφάλεια, οι οποίοι ενδέχεται να είναι μη αναστρέψιμοι.

Αυτή η επισκευή είναι προσωρινή.

Ένα σκασμένο ελαστικό θα πρέπει πάντα να εξετάζεται (και να επισκευάζεται, όπου αυτό είναι εφικτό) το συντομότερο δυνατόν, από ειδικό.

Κατά την αντικατάσταση ενός ελαστικού που έχει επισκευαστεί με αυτό το κιτ, πρέπει να ειδοποιήσετε τον ειδικό ότι έχει πραγματοποιηθεί τέτοια επισκευή.

Κατά την οδήγηση, ενδέχεται να αισθανθείτε έναν κραδασμό λόγω της παρουσίας του προϊόντος μέσα στο ελαστικό.



Το κιτ είναι εγκεκριμένο μόνο για το φού-σκωμα των ελαστικών του αυτοκινήτου το οποίο είναι εξοπλισμένο, από το εργοστάσιο, με αυτό το κιτ.

Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιηθεί για το φούσκωμα των ελαστικών άλλου αυτοκινήτου ή για οποιοδήποτε άλλο φουσκωτό αντικείμενο (σωσίβιο, βάρκα...).

Αποφεύγετε την εκτόξευση του προϊόντος στο δέρμα, κατά το χειρισμό της φιάλης του προϊόντος επισκευής. Εάν ωστόσο διαφύγουν σταγόνες, ξεπλύνετε με άφθονο νερό.

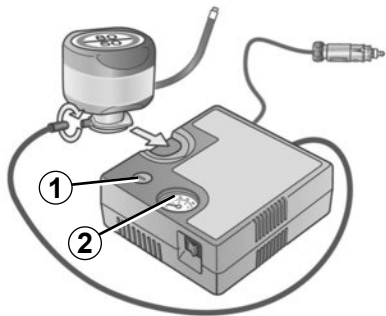
Μην αφήνετε το κιτ επισκευής σε σημείο στο οποίο έχουν πρόσβαση παιδιά.

Μην πετάτε οπουδήποτε τις κενές φιάλες. Παραδίδετε τις σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας ή σε έναν οργανισμό επιφορτισμένο με την περισυλλογή τους.

Η φιάλη έχει περιορισμένη διάρκεια ζωής, η οποία αναγράφεται πάνω στην ετικέτα της. Ελέγχετε την ημερομηνία λήξης.

Μεταβείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για να αντικαταστήσετε το σωληνάκι φουσκώματος και τη φιάλη του προϊόντος επισκευής.

55281



Ανάλογα με το αυτοκίνητο, εάν σας σκάσει ελαστικό, χρησιμοποιήστε το kit που βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ ή κάτω από τη μοκέτα του πορτ-μπαγκάζ.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

Εάν η πίεση του ελαστικού είναι ανεπαρκής (σκάσμένο ελαστικό, χαμηλή πίεση, κ.λπ.),

το ενδεικτικό προειδοποίησης ανάβει στο καντράν. ➔ 2.20



Με τον κινητήρα σε λειτουργία και το χειρόφρενο δεμένο,

- Αποσυνδέστε τυχόν αξεσουάρ που είναι ήδη συνδεδεμένα στις πρίζες αξεσουάρ του αυτοκινήτου,
- **Ανατρέξτε στις πληροφορίες σχετικά με τον συμπιεστή του kit πλήρωσης** που βρίσκεται στο πορτ-μπαγκάζ του αυτοκινήτου και ακολουθήστε τις οδηγίες,
- Φουσκώστε το ελαστικό με τη συνιστώμενη πίεση ➔ 4.9
- Μετά από ένα μέγιστο χρόνο **15** λεπτών, σταματήστε το φούσκωμα για να διαβάσετε την πίεση (στο μανόμετρο **2**).

Σημείωση: Ενώ η φιάλη αδειάζει (περίπου 30 δευτερόλεπτα), το μανόμετρο **2** εμφανίζει στιγμιαία πίεση έως **6 bar**, στη συνέχεια η πίεση πέφτει.

- Ρυθμίστε την πίεση: για να την αυξήσετε, συνεχίστε το φούσκωμα με το kit, για να τη μειώσετε, πιέστε το πλήκτρο **1**.

Εάν δεν επιτευχθεί ελάχιστη πίεση των **1,8 bar** μετά από **15** λεπτά, δεν είναι δυνατή η επισκευή. **Μην οδηγείτε το όχημα αλλά επικοινωνήστε με έναν εγκεκριμένο αντιπρόσωπο.**

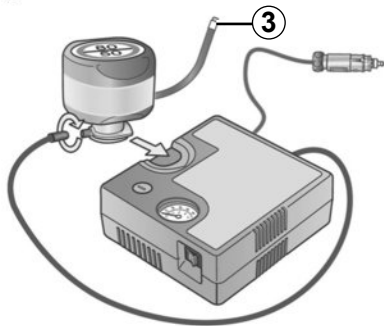


Πριν χρησιμοποιήσετε το kit, παρκάρετε το αυτοκίνητο έτσι ώστε να βρίσκεται αρκετά μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας, ενεργοποιήστε τα αλάρμ και δέστε το χειρόφρενο, κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.

55281



Όταν το ελαστικό φουσκώσει σύμφωνα με τις προδιαγραφές, αφαιρέστε το κιτ: ξεβιδώστε αργά τον προσαρμογέα φουσκώματος από το δοχείο **3** για να αποφύγετε τυχόν πιτσιλίσματα προϊόντος και φυλάξτε το δοχείο σε πλαστική συσκευασία για να αποφύγετε τυχόν διαρροές προϊόντος.

- Κολλήστε την ετικέτα συστάσεων οδηγήσης (που βρίσκεται κάτω από τη φιάλη) σε σημείο ορατό από τον οδηγό επάνω στο ταμπλό.
- Τακτοποιήστε το κιτ.
- Στο τέλος αυτής της εργασίας αρχικού φουσκώματος, ο αέρας συνεχίζει να διαφεύγει από το ελαστικό. Πρέπει να οδηγήσετε για μικρή απόσταση για να κλείσει η τρύπα.

- Ξεκινήστε αμέσως και οδηγήστε με ταχύτητα μεταξύ 20 έως 60 χλμ./ώρα, ώστε το προϊόν να κατανεμηθεί ομοιόμορφα στο εσωτερικό του ελαστικού και, στη συνέχεια, μετά από απόσταση 3 χλμ., σταματήστε και ελέγξτε την πίεση.
- Εάν η πίεση είναι πάνω από 1,3 bar αλλά κάτω από τη συνιστώμενη πίεση (ανατρέξτε στην ετικέτα που είναι κολλημένη στο πλαίσιο της πόρτας του οδηγού), ρυθμίστε την. Σε αντίθετη περίπτωση, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο: το ελαστικό δεν επισκευάζεται.

Προφύλαξη χρήσης του κιτ

Το κιτ δεν πρέπει να λειτουργεί για περισσότερα από 15 λεπτά συνεχόμενα.

Πρέπει να γίνει αντικατάσταση της φιάλης μετά την πρώτη χρήση ακόμα και εάν υπάρχει υγρό εντός της.



πράγματι, σε περίπτωση απότομου φρεναρίσματος, αυτά τα αντικείμενα μπορεί να γλιστρήσουν κάτω από τα πεντάλ και να εμποδίσουν τη χρησιμοποίησή τους.



Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης.

Οι τάπες βαλβίδων πρέπει να είναι πάντοτε ίδιες με τις εργοστασιακές, εντελώς βιδωμένες.

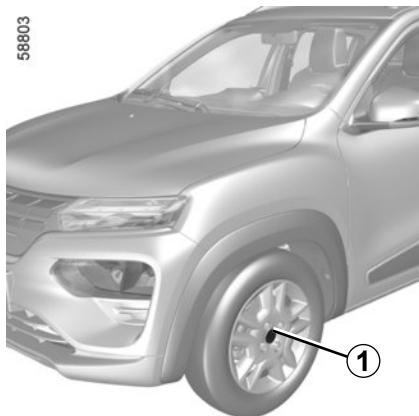


Μετά από την επισκευή με το κιτ, δεν πρέπει να διανύσετε περισσότερα από 200 χλμ. Επιπλέον, μειώστε την ταχύτητά σας και

σε καμία περίπτωση μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ/ώρα. Η ετικέτα που πρέπει να κολλήσετε σε μια ορατή θέση στο ταμπλό σας υπενθυμίζει αυτήν την οδηγία.

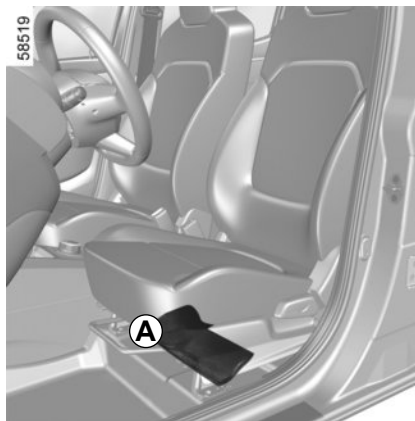
Ανάλογα με τη χώρα ή την τοπική νομοθεσία, οποιοδήποτε ελαστικό έχει επισκευαστεί με το κιτ επισκευής ελαστικών πρέπει να αντικατασταθεί.

ΤΑΣΙ, ΕΡΓΑΛΕΙΑ



Κεντρικό τάσι με εμφανή μπουλόνια τροχών (όπως το τάσι 1)

Ανάλογα με την έκδοση, οι βίδες είναι προσβάσιμες απευθείας ή μετά την αφαίρεση της τάπας του τροχού.



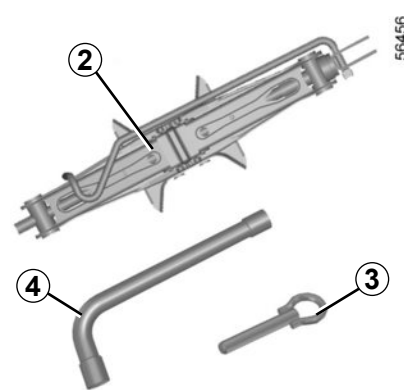
Τα εργαλεία που περιλαμβάνονται στην εργαλειοθήκη εξαρτώνται από το αυτοκίνητο.

Η εργαλειοθήκη **A** βρίσκεται στη σκάφη κάτω από το κάθισμα του οδηγού.



Μην αφήνετε ποτέ εργαλεία που δεν είναι στερεωμένα μέσα στο αυτοκίνητο: υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος. Μετά από τη χρήση, φροντίστε να τοποθετήσετε σωστά τα εργαλεία στις υποδοχές τους: υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού.

Ο γρύλος προορίζεται για την αλλαγή τροχού. Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή επισκευής ή για την πρόσβαση κάτω από το αυτοκίνητο.



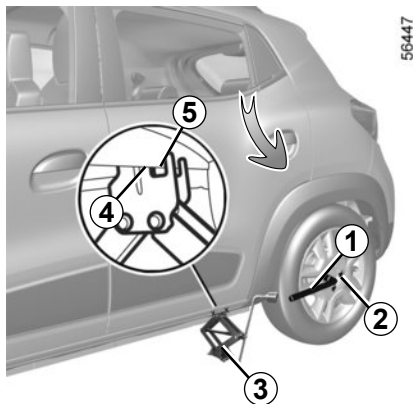
Γρύλος 2

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, ο γρύλος 2 βρίσκεται στην εργαλειοθήκη A ή κάτω από το κάθισμα του οδηγού. Κατά την αντικατάσταση, διπλώστε τον εντελώς και τοποθετήστε τον στη θέση του.

Δακτύλιος ρυμούλκησης 3

Μπουλονόκλειδο 4

ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ (1/2)



Αυτοκίνητα εξοπλισμένα με γρύλο και μπουλονόκλειδο

- Εάν είναι απαραίτητο, βγάλτε το τάσι
- Ξεμπλοκάρετε τα μπουλόνια του τροχού **1** χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο **2**. Τοποθετήστε το κατά τέτοιο τρόπο ώστε να το πιέζετε προς τα κάτω.
- Αφαιρέστε εντελώς ένα από τα μπουλόνια των τροχών και βιδώστε τον άξονα (παρέχεται στη βίδα ασφάλισης του εφεδρικού τροχού) στη θέση του. Αυτό βοηθά στο κεντράρισμα του τροχού κατά την επανατοποθέτησή του και διατηρεί τη θέση του όταν αφαιρούνται όλα τα μπουλόνια.

- Τοποθετήστε το γρύλο **3** οριζόντια. Η κεφαλή του γρύλου πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένη με τη λαμαρινένια ενίσχυση που βρίσκεται πλησιέστερα στον αντίστοιχο τροχό.
- Ξεκινήστε την ανύψωση του γρύλου χειροκίνητα, τοποθετώντας την πλάκα στήριξης γρύλου **4** στην εσοχή κάτω από το όχημα, η οποία βρίσκεται ανάμεσα στις δύο εγκοπές **5**.
- Συνεχίστε να βιδώνετε για να τοποθετήσετε σωστά τη βάση του γρύλου (πρέπει να βρίσκεται κάτω από το αυτοκίνητο και να είναι ευθυγραμμισμένη κάθετα προς την κεφαλή του γρύλου).
- Γυρίστε μερικές στροφές για να σηκωθεί ο τροχός από το έδαφος.



Σε περίπτωση στάθμευσης στην άκρη του δρόμου, είναι απαραίτητο να ενημερώσετε τους υπόλοιπους οδηγούς για την παρουσία του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας ένα τρίγωνο ασφαλείας ή με όποια άλλα μέσα επιβάλλει η τοπική νομοθεσία της χώρας στην οποία βρίσκεστε.



Ενεργοποιήστε τα αλάρμ
Παρκάρετε το αυτοκίνητο μακριά από την κυκλοφορία σε επίπεδο, μη ολισθηρό και σταθερό έδαφος.

Δέστε το χειρόφρενο και επιλέξτε μια σχέση (**D** ή **R** σε σειριακό κιβώτιο ταχυτήτων).

Κατεβάστε όλους τους επιβάτες από το αυτοκίνητο κρατώντας τους μακριά από την περιοχή της κυκλοφορίας.

ΑΛΛΑΓΗ ΤΡΟΧΟΥ (2/2)

- Ξεβιδώστε τα υπόλοιπα μπουλόνια και, ανάλογα με το αυτοκίνητο, αφαιρέστε το τάσι. Στη συνέχεια βγάλτε τον τροχό,
- Τοποθετήστε τον επισκευασμένο ή εφεδρικό τροχό ευθυγραμμίζοντας μία από τις τρύπες του με τον άξονα στο ταμπούρο του τροχού,
- Ανάλογα με το αυτοκίνητο, τοποθετήστε και κρατήστε το περίβλημα του τροχού ευθυγραμμισμένο με τον άξονα και στερεώστε τα μπουλόνια των τροχών στις υπόλοιπες θέσεις,
- Βεβαιωθείτε ότι ο τροχός είναι επαρκώς σφιγμένος, ώστε η αφαίρεση του άξονα να μην προκαλέσει την απομάκρυνση του τροχού από το ταμπούρο,
- Στερεώστε τα υπόλοιπα μπουλόνια του τροχού και μετά σφίξτε μέχρι τέρμα όλα τα μπουλόνια,
- Ξεβιδώστε τον γρύλο χρησιμοποιώντας το μπουλονόκλειδο έως ότου ο γρύλος να μην διατηρεί πια το αυτοκίνητο στον αέρα και βάλτε τον γρύλο στη θέση του,
- Τοποθετήστε ξανά τον άξονα που αφαιρέσατε στο βιδωτό καπάκι στερέωσης του εφεδρικού τροχού, πιέζοντας το ελαφρά στην πατούρα ➔ 5.2;
- Όταν ο τροχός ακουμπήσει στο έδαφος, ελέγξτε το σφίξιμο των μπουλονιών και την πίεση του επισκευασμένου ή του εφεδρικού τροχού το συντομότερο δυνατό.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (σκάσμένο ελαστικό, ξεφούσκωτο ελαστικό κ.λπ.),

στο καντράν ανάβει το ενδεικτικό
➔ 2.20



Εάν σας σκάσει λάστιχο, αντικαταστήστε τον τροχό το ταχύτερο δυνατό.

Ένα σκάσμένο ελαστικό πρέπει να εξετάζεται (και να επισκευάζεται εάν γίνεται) από έναν ειδικό.



Μην αφήνετε ποτέ τα εργαλεία ατακτοποιητά μέσα στο αυτοκίνητο: Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος. Μετά από τη χρήση, φροντίστε να επανατοποθετήσετε σωστά τα εργαλεία στη θήκη τους κι έπειτα τοποθετήστε την σωστά στην υποδοχή της: κίνδυνος τραυματισμών.

Εάν παρέχονται μπουλόνια μαζί με τον εφεδρικό τροχό, αυτά τα μπουλόνια πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τον εφεδρικό τροχό.

Ο γρύλος προορίζεται για την αλλαγή τροχού. Σε καμία περίπτωση, δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για τη διεξαγωγή επισκευής ή για την πρόσβαση κάτω από το αυτοκίνητο.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ (1/3)

Τα ελαστικά αποτελούν τη μοναδική επαφή του αυτοκινήτου με το δρόμο. Είναι, λοιπόν, απαραίτητο να τα διατηρείτε σε καλή κατάσταση.

Πρέπει υποχρεωτικά να συμμορφώνεστε με τις κατά τόπους διατάξεις του κώδικα οδικής κυκλοφορίας.



31546

Συντήρηση των ελαστικών

Τα ελαστικά πρέπει να βρίσκονται σε καλή κατάσταση και τα σκαλίσματά τους να παρουσιάζουν αρκετό βάθος. Τα ελαστικά που συνιστούν οι Τεχνικές Υπηρεσίες μας έχουν δείκτες φθοράς **1** δηλαδή **εξογκώματα-δείκτες ενσωματωμένα μέσα στο υλικό του πέλματος**.

Όταν το πέλμα των ελαστικών φαγωθεί μέχρι το σημείο των εξογκωμάτων-δεικτών, **αυτά γίνονται ορατά 2**: τότε είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε τα ελαστικά σας, διότι το βάθος του πέλματος δεν **υπερβαίνει τα 1,6 χιλ. με συνέπεια κακή πρόσφυση σε βρεγμένους δρόμους**.

Υπερβολική φόρτωση του αυτοκινήτου, μεγάλες διαδρομές σε αυτοκινητόδρομους, κυρίως με πολύ ζεστό καιρό καθώς και συχνή οδήγηση σε κακό οδόστρωμα συμβάλλουν στην ταχύτερη φθορά των ελαστικών και επηρεάζουν αρνητικά την ασφάλεια.



Οι απροσεξίες στην οδήγηση, όπως «χτυπήματα στο πεζοδρόμιο», μπορεί να προκαλέσουν φθορές στα ελαστικά και τις ζάντες καθώς και να απορρυθμίσουν το μπροστινό ή το πίσω σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

ΕΛΑΣΤΙΚΑ (2/3)

Πίεση ελαστικών

Τηρείτε τις συνιστώμενες πιέσεις ελαστικών, ελέγχετε τις τουλάχιστον μία φορά το μήνα και πριν από κάθε μεγάλο ταξίδι (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στην πλευρά του οδηγού. ➡ 4.9

Ελέγχετε την πίεση, όταν τα ελαστικά είναι κρύα μη λαμβάνετε υπ' όψη σας την υψηλή πίεση που μετρήσατε με ζεστό καιρό ή μετά από διαδρομή όπου το αυτοκίνητο ανάπτυξε υψηλές ταχύτητες.



Ανεπαρκείς πιέσεις προκαλούν πρόωρη φθορά και υπερθέρμανση των ελαστικών, με όλες τις συνέπειες που έχουν τα παραπάνω στον τομέα της ασφάλειας:

- κακό κράτημα στο δρόμο.
- κίνδυνο κλαταρίσματος ή παραμόρφωσης.

Η πίεση ελαστικών εξαρτάται από το φορτίο και την ταχύτητα χρήσης. Ρυθμίστε τις πιέσεις σε συνάρτηση με τις συνθήκες χρήσης (συμβουλευθείτε την ετικέτα που είναι κολλημένη στην πλευρά του οδηγού).

Εάν δεν είναι δυνατή η επαλήθευση της πίεσης με **κρύα** ελαστικά, θα πρέπει να προσαυξάνετε τις συνιστώμενες πιέσεις κατά **0,2 έως 0,3 bar (ή 3 PSI)**.

Δεν πρέπει να ξεφουσκώνετε ποτέ ένα ζεστό ελαστικό.

Ιδιαιτερότητα

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, έχετε στη διάθεσή σας έναν αντάπτορα που θα πρέπει να τοποθετήσετε στη βαλβίδα πριν συμπληρώσετε με αέρα.

Εναλλαγή (σταύρωμα) των τροχών

Δεν συνιστάται.



Προσοχή, τυχόν απώλεια ή εσφαλμένο βίδωμα μιας τάπας βαλβίδας ενδέχεται να βλάψει τη στεγανότητα των ελαστικών και να προκαλέσει απώλειες πίεσης.

Οι τάπες βαλβίδων πρέπει να είναι πάντοτε ίδιες με τις εργοστασιακές και εντελώς βιδωμένες.

Αυτοκίνητο εξοπλισμένο με σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών

Σε περίπτωση χαμηλής πίεσης (σκασμένο ελαστικό, ξεφούσκωτο ελαστικό κ.λπ.),

στο καντράν ανάβει το ενδεικτικό ➡ 2.20



Επαναφέρετε την τιμή αναφοράς της πίεσης μετά από κάθε ρύθμιση. ➡ 2.20

Αντικατάσταση των ελαστικών



Για την ασφάλειά σας. Πρέπει να χρησιμοποιείτε μόνο ελαστικά όμοια με εκείνα που είχαν τοποθετηθεί αρχικά ή συνιστώνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Η μη συμμόρφωση με αυτές τις οδηγίες θα μπορούσε να θέσει την ασφάλειά σας σε κίνδυνο.

Αυτό μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ευστάθεια, τη συμπεριφορά, την ικανότητα πέδησης ή την απόσταση μεταξύ αμαξώματος και ελαστικών.

Ορισμένα από αυτά τα αποτελέσματα θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε απώλεια ελέγχου του αυτοκινήτου σε συγκεκριμένες συνθήκες οδήγησης.



Για την ασφάλειά σας και την τήρηση της ισχύουσας νομοθεσίας.

Όταν χρειαστεί να αντικαταστήσετε τα ελαστικά, πρέπει πάντοτε να τοποθετείτε καινούργια της ίδιας μάρκας, ίδιων διαστάσεων, τύπου και κατασκευής στον ίδιο άξονα.

Απαιτείται να έχουν ικανότητα φορτίου και ονομαστική ταχύτητα τουλάχιστον ίση με τα αρχικά ελαστικά και να αντιστοιχούν στον τύπο των ελαστικών που συνιστώνται από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.

Η μη τήρηση αυτών των οδηγιών μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλειά σας και να καταστήσει παράνομο το αυτοκίνητό σας.

Κίνδυνος απώλειας του ελέγχου του αυτοκινήτου.

Χειμερινή οδήγηση

Αλυσίδες

Για λόγους ασφαλείας, απαγορεύεται ρητά η τοποθέτηση αλυσίδων στον πίσω άξονα.

Οποιαδήποτε τοποθέτηση ελαστικών μεγαλύτερου μεγέθους από τα εργοστασιακά **ενδέχεται να καταστήσει αδύνατη την τοποθέτηση αλυσίδων.**

Ελαστικά «χιονιού» ή ειδικά ελαστικά

Για λόγους ασφαλείας (ποιότητα έλξης αυτοκινήτου), εξοπλίστε και τους τέσσερις τροχούς του αυτοκινήτου.

Προσοχή: αυτά τα ελαστικά έχουν ορισμένες φορές μία φορά κίνησης και ένα δείκτη μέγιστης ταχύτητας, που μπορεί να είναι χαμηλότερη από τη μέγιστη ταχύτητα του αυτοκινήτου σας.



Η τοποθέτηση αλυσίδων είναι δυνατή μόνο σε ελαστικά ίδιων διαστάσεων με τα εργοστασιακά ελαστικά του **αυτοκινήτου**

σας.

Ελαστικά με καρφιά

Αυτός ο τύπος ελαστικών χρησιμοποιείται για περιορισμένο χρονικό διάστημα, το οποίο καθορίζεται από την ισχύουσα νομοθεσία. Είναι απαραίτητο να τηρείτε το όριο ταχύτητας που ορίζει η ισχύουσα νομοθεσία.

Τα ελαστικά αυτά πρέπει να τοποθετούνται τουλάχιστον στους δύο εμπρός τροχούς.

Σε κάθε περίπτωση, σας συνιστούμε να συμβουλευέστε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την επιλογή του πλέον κατάλληλου εξοπλισμού για το αυτοκίνητό σας.

45977



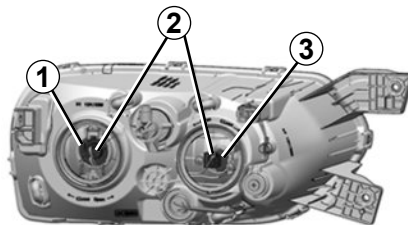
Αριστερό φως

- Αφαιρέστε το κάλυμμα **A**.
- Αφαιρέστε το φως του λαμπτήρα **2**. Ελευθερώστε το ελατήριο **1** και βγάλτε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: H7



Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα λάβετε υπόψη ότι μπορεί να είναι ζεστός. Επιπλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βενιλατέρ ανά πάσα στιγμή.
Κίνδυνος τραυματισμών



Φως πορείας (μεγάλη σκάλα)

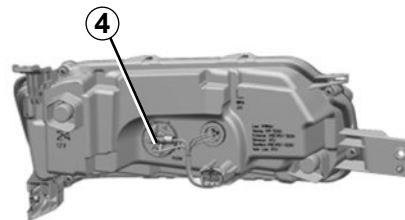
- Αφαιρέστε το κάλυμμα **B**.
- Αφαιρέστε το φως του λαμπτήρα **2**. Ελευθερώστε το ελατήριο **3** και βγάλτε τον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: H1

Μην πιάνετε ποτέ το λαμπτήρα από το γυαλί, πιάστε τον από τη βάση του.

- Χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά λαμπτήρες U.V 55W για να μην καταστρέψετε το πλαστικό γυαλί των προβολέων. Σημειώστε τη θέση του λαμπτήρα πριν την αφαίρεση για να διασφαλίσετε τη σωστή τοποθέτηση κατά την αντικατάσταση. Όταν ο λαμπτήρας αντικατασταθεί, βεβαιωθείτε ότι έχετε τοποθετήσει ξανά το κάλυμμα σωστά.

45978



Φλας

Περιστρέψτε κατά ένα τέταρτο της στροφής τη βάση του λαμπτήρα **4** για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα.

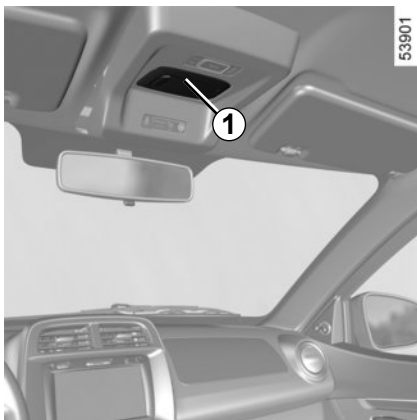
Τύπος λαμπτήρα: PY21W.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση.
Κίνδυνος τραυματισμών

Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προ-ληπτικά: προμηθευθείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφα-λειών.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων



Πλαφονιέρες 1

Απελευθερώστε την πλαφονιέρα **1** με ένα εργαλείο όπως ίσιο κατσαβίδι.

Βγάλτε τον αντίστοιχο λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: C5W.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών



Προσέξτε κατά την αντικατάσταση λαμπτήρων. Η αλλαγή της θέσης τους μπορεί να οδηγήσει σε σφάλματα κατά τη λειτουργία τους.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων (1/3)



Φώτα ημέρας, LED εμπρός φώτα θέσης 1

Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προληπτικά: προμηθευθείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφαλειών.



Οι λαμπτήρες βρίσκονται υπό πίεση και μπορεί να σκάσουν κατά την αντικατάσταση

Κίνδυνος τραυματισμών



Κάθε επέμβαση (ή τροποποίηση) στο ηλεκτρικό σύστημα πρέπει να πραγματοποιείται από εγκεκριμένη αντιπροσωπεία, επειδή τυχόν εσφαλμένη σύνδεση ενδέχεται να προκαλέσει ζημιά στον ηλεκτρικό εξοπλισμό (καλωδίωση, εξαρτήματα και κυρίως εναλλάκτη). Επιπλέον, ο αντιπρόσωπός σας διαθέτει όλα τα απαραίτητα εξαρτήματα για την τοποθέτηση αυτών των μονάδων.



Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινητήρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βε-ντιλατέρ ανά πάσα στιγμή

Κίνδυνος τραυματισμών

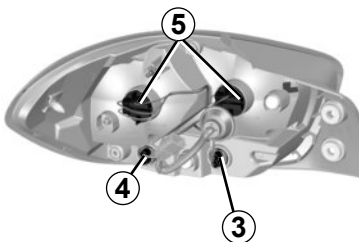
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων (2/3)



56265

Πίσω φώτα θέσης (Φώτα στοπ/Φλας/Φώτα οπισθοπορείας)

Αφαιρέστε τη βίδα **2** και βγάλτε το πίσω φανάρι από την εξωτερική πλευρά.



56264

Γυρίστε τη βάση λαμπτήρα **3** ή **4** ή **5** και τραβήξτε την έξω.

Φως οπισθοπορείας **3**. Τύπος λαμπτήρα: **W16W**.

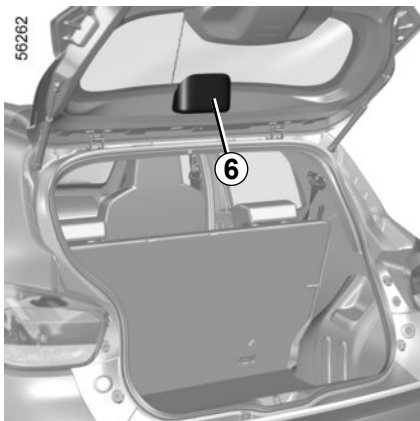
Φλας **4**. Τύπος λαμπτήρα: **WY16W**

Πίσω φώτα θέσης και φώτα στοπ **5**. Τύπος λαμπτήρα: **P21W/5W**.



Προσέξτε κατά την αντικατάσταση λαμπτήρων. Η αλλαγή της θέσης τους μπορεί να οδηγήσει σε σφάλματα κατά τη λειτουργία τους.

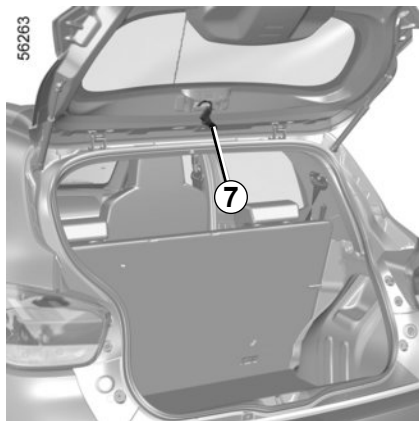
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ: αντικατάσταση λαμπτήρων (3/3)



Τρίτο φως στοπ

Ο λαμπτήρας του τρίτου φωτός στοπ **6** είναι προσβάσιμος από το πορτ-μπαγκάζ.

Σύρετε το κάλυμμα του λαμπτήρα προς τα κάτω για να το απελευθερώσετε.

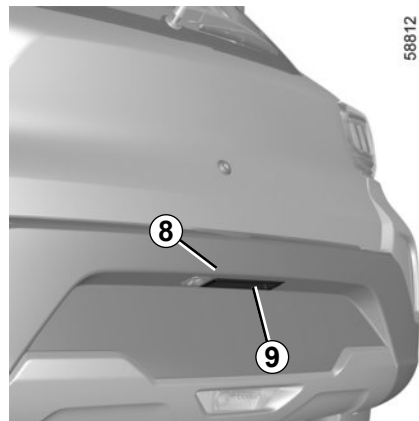


Περιστρέψτε τη βάση του λαμπτήρα **7** κατά ένα τέταρτο της στροφής, ελευθερώστε την και βγάλτε το λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W16W.

Νέα συναρμολόγηση

Για την επανατοποθέτηση, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία φροντίζοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στην καλωδίωση.



Φως πινακίδας κυκλοφορίας

Ξεκουμπώστε το φως **8**, πιέζοντας το γλωσσίδι **9** με ένα εργαλείο όπως το ίδιο κατσαβίδι.

Αφαιρέστε το κάλυμμα του φωτός για να αποκτήσετε πρόσβαση στον λαμπτήρα.

Τύπος λαμπτήρα: W5W

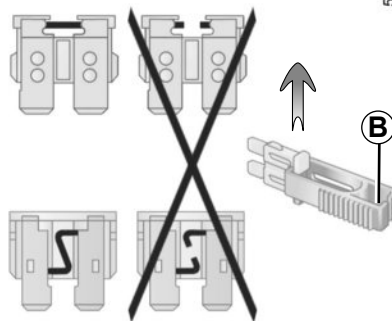
ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (1/2)



Ασφαλειοθήκη

Σε περίπτωση μη λειτουργίας ενός ηλεκτρικού εξαρτήματος, ελέγξτε την κατάσταση των ασφαλειών.

Τραβήξτε το καπάκι **A** από το κάτω άκρο για να το αφαιρέσετε για πρόσβαση στις ασφάλειες.



Τσιμπίδι B

Βγάλτε την ασφάλεια με το τσιμπίδι **B**, που βρίσκεται στην πίσω πλευρά της θυρίδας **A**.

Για να βγάλετε την ασφάλεια από το τσιμπίδι, γλιστρήστε τη στο πλάι.

Συνιστάται να μη χρησιμοποιείτε τις ελεύθερες θέσεις της ασφαλειοθήκης.

Ανάλογα με την τοπική νομοθεσία ή προ-ληπτικά: προμηθευθείτε, από ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, ένα κουτί με πλήρες σετ εφεδρικών λαμπτήρων και σετ ασφα-λειών.



Ελέγξτε την ασφάλεια που χρειάζεται και **αντικαταστήστε την**, εάν είναι απαραίτητο, **με μια ασφάλεια η οποία θα πρέπει οπωσδήποτε να έχει τα ίδια αμπέρ με την αρχική.**

Μια ασφάλεια πολύ υψηλών αμπέρ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στο ηλεκτρικό κύκλωμα (κίνδυνος πυρκαγιάς) σε περίπτωση αφύσικης κατανάλωσης από ένα ηλεκτρικό εξάρτημα.

ΑΣΦΑΛΕΙΕΣ (2/2)

Αντιστοιχία ασφαλειών

(Η παρουσία και η θέση των ασφαλειών εξαρτάται από το επίπεδο εξοπλισμού του αυτοκινήτου)

Σύμβολο	Αντιστοιχία	Σύμβολο	Αντιστοιχία	Σύμβολο	Αντιστοιχία
	Σύστημα βοήθειας στο παρκάρισμα/Περιοριστής ταχύτητας		Λυχνία οροφής/Πηνίο ρελέ ελέγχου μηχανισμού παραθύρων		Αερόσακος
	Ρελέ παιδικής ασφάλειας/ Αισθητήρας αυτόματου φωτισμού		Καντράν		Σύστημα ξεθαμπώματος
	Ασφάλεια EVC	EMM	ECU διαχείρισης ενέργειας	E.S.P.	Αναμεταδότης/Σύστημα ελέγχου ευστάθειας/Διακόπτης λυχνίας στοπ
	Τηλεματικό κουτί κοινής χρήσης αυτοκινήτου		Ηχητική προειδοποίηση		Πίσω ηλεκτρικό παράθυρο
	Μπροστινός υαλοκαθαριστήρας		Έλεγχος φώτων φλας		Μετατροπέας
R	Ρελέ φωτός όπισθεν (Πίσω φώτα/Πλοήγηση εξαιρετικά χαμηλού κόστους/BCM)		Κλειδωμα θυρών		
	Λυχνία φωτός ημέρας/ Δεξιά πίσω λυχνία, Υψηλή δέσμη, Χαμηλή δέσμη		Πηνίο συμπιεστή κλιματισμού/ ρελέ ελέγχου συστήματος μετάδοσης κίνησης		
	ECU ραδιοφώνου/BCM/ Διαχείρισης ενέργειας		Εξωτερικός καθρέφτης		
	Πρίζα αξεσουάρ	M	BCM/Μοχλός αλλαγής ταχυτήτων/Καντράν/ECU διαχείρισης ενέργειας		
	Μοτέρ ανεμιστήρα/έλεγχος AC		Διακόπτης φώτων στοπ		
	Μπροστινό ηλεκτρικό παράθυρο		Ρελέ πίσω υαλοκαθαριστήρα/ πλυστικού συστήματος/ φώτων όπισθεν		
UCH	BCM		Ηλεκτρονικό υποβοηθούμενο τιμόνι		

Για να αναγνωρίσετε τις ασφάλειες, χρησιμοποιήστε την ετικέτα αντιστοιχίας ασφαλειών που βρίσκεται στον χώρο αποθήκευσης.

Ορισμένες ασφάλειες θα πρέπει να αντικαθίστανται μόνο από πιστοποιημένο επαγγελματία. Οι συγκεκριμένες ασφάλειες δεν αναγράφονται στην ετικέτα.

Μην επεμβαίνετε σε ασφάλειες που δεν απεικονίζονται στις ετικέτες.

ΜΠΑΤΑΡΙΑ: σε περίπτωση αποφόρτισης

Μπαταρία 12

Η δευτερεύουσα μπαταρία είναι μπαταρία 12 V: παρέχει ενέργεια για τη λειτουργία του εξοπλισμού του οχήματος (φώτα, υαλοκαθαριστήρες, ηχοσύστημα κ.λπ.) και ορισμένα συστήματα ασφαλείας όπως το ABS.

Μην χρησιμοποιείτε το ηλεκτρικό σας αυτοκίνητο για να επανεκκινήσετε την μπαταρία 12V σε άλλο όχημα. Η ηλεκτρική ισχύς 12V ενός ηλεκτρικού οχήματος δεν επαρκεί για να εκτελέσετε μια τέτοια λειτουργία.

Κίνδυνος ζημιάς στο αυτοκίνητο

Για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στο όχημά σας, μην επαναφορτίζετε τη δευτερεύουσα μπαταρία 12 V χρησιμοποιώντας:

- εξωτερική συσκευή φόρτισης,
- μπαταρία άλλου αυτοκινήτου.

Συμβουλευθείτε το Επίσημο Δίκτυο της μάρκας



Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας, παραδίδετε τες σε κάποιον οργανισμό επιφορτισμένο με την περισυλλογή και ανακύκλωση των μπαταριών.



Ορισμένες μπαταρίες μπορεί να παρουσιάζουν ιδιαίτερες σχετικές με την επαναφόρτισή τους. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Αποφεύγετε κάθε κίνδυνο σπινθήρα ο οποίος θα μπορούσε αμέσως να προκαλέσει έκρηξη. Φορτίζετε τη μπαταρία σε χώρο που αερίζεται καλά.

Κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών



Κατά τη διάρκεια επεμβάσεων στο χώρο κινήτηρα, ορισμένα εξαρτήματα μπορεί να είναι ζεστά. Επί πλέον είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βενιλατέρ ανά πάσα στιγμή

Κίνδυνος εγκαυμάτων και σοβαρών τραυματισμών.



Μετακινείτε τη μπαταρία με προσοχή, διότι περιέχει θεϊκό οξύ που δεν πρέπει να έλθει σε επαφή με τα μάτια ή το δέρμα. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και, εάν χρειάζεται, συμβουλευθείτε ένα γιατρό.

Μην πλησιάζετε φλόγες, διάπυρες αιχμές και σπινθήρες στα στοιχεία της μπαταρίας: κίνδυνος έκρηξης.

Κατά τις επεμβάσεις κοντά στον κινήτηρα, αυτός μπορεί να είναι ζεστός. Επί πλέον, είναι πιθανό να αρχίσει να λειτουργεί το βενιλατέρ ανά πάσα στιγμή.

Κίνδυνος τραυματισμών.

ΤΗΛΕΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ ΜΕ ΡΑΔΙΟΣΥΧΝΟΤΗΤΑ: μπαταρία (1/2)

Πρόβλημα λειτουργίας

Εάν η μπαταρία είναι πολύ αδύναμη ώστε να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία, μπορείτε ακόμη να ξεκινήσετε και να κλειδώσετε/ξεκλειδώσετε το αυτοκίνητο. ➔ 1.23



Κατά την αντικατάσταση:

– βεβαιωθείτε ότι οι μπαταρίες είναι σωστά τοποθετημένες.

Κίνδυνος έκρηξης.

– εάν η θυρίδα δεν κλείνει σωστά, αποφύγετε τη χρήση και κρατήστε μακριά από παιδιά.

44159



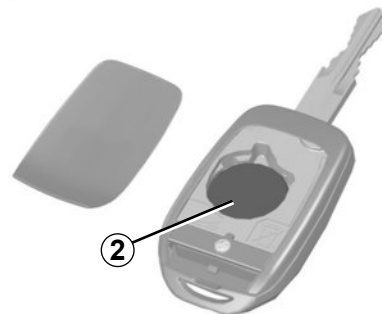
Αντικατάσταση της μπαταρίας

Ανοίξτε τη θήκη από τη σχισμή **1** χρησιμοποιώντας ένα ίσιο κατσαβίδι ή παρόμοιο εργαλείο και αντικαταστήστε την μπαταρία **2** τηρώντας τον τύπο και την πολικότητα που υποδεικνύεται στο πίσω μέρος του καλύμματος.



Σε περίπτωση αντικατάστασης, φροντίστε να χρησιμοποιείτε τον ίδιο ή αντίστοιχο τύπο μπαταρίας (συμβουλευθείτε επίσημο συνεργείο της μάρκας).

44160



Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα έχει κουμπώσει σωστά και ότι η βίδα έχει σφίξει σωστά.

Σημείωση: κατά την αντικατάσταση της μπαταρίας, σας συμβουλευόμαστε να μην αγνίζετε το ηλεκτρονικό κύκλωμα που βρίσκεται μέσα στο καπάκι του κλειδιού.



Προφυλάξεις σχετικά με τις μπαταρίες:

- φυλάξτε τις μπαταρίες (καινούργιες ή χρησιμοποιημένες) μακριά από παιδιά,
 - μην καταπίνετε τις μπαταρίες,
- Κίνδυνος χημικών εγκαυμάτων ενδεχομένως θανατηφόρων.**
- σε περίπτωση κατάποσης ή εισαγωγής σε οποιοδήποτε μέρος του σώματος, συμβουλευθείτε ένα γιατρό το συντομότερο δυνατό.

44162

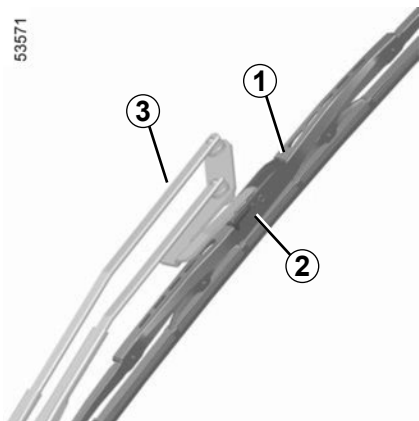


Μην πετάτε οπουδήποτε τις μεταχειρισμένες μπαταρίες σας, παραδίδετέ τις σε κάποιον οργανισμό επιφορτισμένο με την περισυλλογή και ανακύκλωση των μπαταριών.

Μπορείτε να βρείτε μπαταρίες σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας, η διάρκεια ζωής αυτών των μπαταριών είναι περίπου δύο χρόνια. Φροντίστε να μην υπάρχουν ίχνη από μελάνι πάνω στη μπαταρία: κίνδυνος κακής ηλεκτρικής επαφής.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ: αντικατάσταση (1/2)

53571



Αντικατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων εμπρός παρμπρίζ 1

Με τους υαλοκαθαριστήρες στη θέση απενεργοποίησης και τον διακόπτη κινητήρα απενεργοποιημένο, σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, **3**, πατήστε το γλωσσίδι **2** και ωθήστε το μάκτρο προς τα κάτω για να το απελευθερώσετε από το περίβλημά του.

Επανατοποθέτηση του μάκτρου του εμπρός υαλοκαθαριστήρα

Σύρετε το μάκτρο πάνω στο βραχίονα έως ότου ξεκουμπώσει. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο ασφάλισε σωστά. Επαναφέρετε τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση αναμονής.

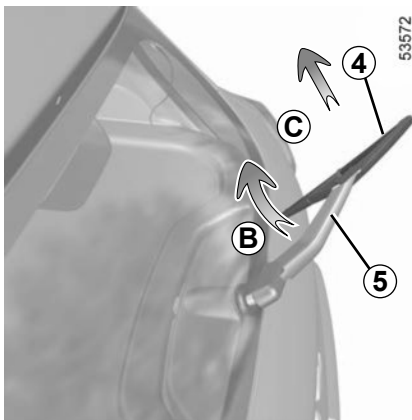
Κατά την αντικατάσταση ολόκληρου του συγκροτήματος, μην πιέζετε ποτέ το λάστιχο του μάκτρου του υαλοκαθαριστήρα **1**.



- Σε περίπτωση χιονιού ή πάγου, βεβαιωθείτε ότι οι υαλοκαθαριστήρες δεν έχουν ακινητοποιηθεί από τον πάγο (κίνδυνος υπερθέρμανσης του μοτέρ).
- Παρακολουθείτε την κατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων. Πρέπει να αντικαθίστανται όταν ελαττώνεται η αποτελεσματικότητά τους: περίπου μία φορά το χρόνο.

Κατά την αντικατάσταση του μάκτρου, όταν το έχετε βγάλει, φροντίστε να μην αφήσετε το βραχίονα να πέσει πάνω στο τζάμι: κίνδυνος ρωγμής του τζαμιού.

ΜΑΚΤΡΑ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ: αντικατάσταση (2/2)



Αντικατάσταση των μάκτρων υαλοκαθαριστήρων πίσω παρμπρίζ 4

Με τον υαλοκαθαριστήρα στη θέση αναμονής και το διακόπτη κινητήρα κλειστό, **5**, σηκώστε το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα **4**. Περιστρέψτε το μάκτρο υαλοκαθαριστήρα έως ότου αντιληφθείτε κάποια αντίσταση (κίνηση **B**). Τραβήξτε το μάκτρο (κίνηση **C**) για να το απελευθερώσετε.

Επανατοποθέτηση του μάκτρου πίσω υαλοκαθαριστήρα

Για να επανατοποθετήσετε το μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα, ακολουθήστε την αντίστροφη διαδικασία. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο ασφάλισε σωστά

Ελέγξτε την κατάσταση των μάκτρων. Είστε υπεύθυνοι για τη σωστή συντήρησή τους:

- καθαρίζετε τακτικά τα μάκτρα, το παρμπρίζ και το πίσω τζάμι με νερό με σαπούνι,
- μην χρησιμοποιείτε τους υαλοκαθαριστήρες όταν το παρμπρίζ είναι στεγνό,
- ανασηκώστε τους από το παρμπρίζ, εάν δεν έχουν χρησιμοποιηθεί για πολύ καιρό.

ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ (1/3)

Επιλογή της λειτουργίας βλάβης

Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ενέργειας

Σε περίπτωση πλήρους αποφόρτισης της μπαταρίας κίνησης, επιτρέπεται κάθε τρόπος ρυμούλκησης: **ρυμούλκηση πάνω σε φορτηγό με πλατφόρμα ή ρυμούλκηση στο δρόμο** χρησιμοποιώντας τον δακτύλιο ρυμούλκησης (συμβουλευθείτε τις επόμενες σελίδες).

Οποιαδήποτε άλλη περίπτωση

Επιτρέπεται η ρυμούλκηση μόνο σε καρότσα.

33442



Ρυμούλκηση σε καρότσα

Η επισκευή βλάβης σε καρότσα είναι **υποχρεωτική** σε κάθε περίπτωση εκτός της ακινητοποίησης του αυτοκινήτου μετά από πλήρη αποφόρτιση της μπαταρίας κίνησης. Σε περίπτωση ολικής απώλειας ενέργειας, συμβουλευθείτε τις επόμενες σελίδες.

Πριν από οποιαδήποτε επισκευή βλάβης, τοποθετήστε το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα για να ξεκλειδώσετε την κολώνα τιμονιού. Γυρίστε το στη θέση **M**.

Επιβάλλεται να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία για τη βλάβη.



Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα ενέργειας: ρυμούλκηση στο δρόμο

Σε περίπτωση πλήρως αποφορτισμένης μπαταρίας κίνησης, είναι δυνατή η μεταφορά σε φορτηγό με πλατφόρμα ή η ρυμούλκηση του οχήματος χρησιμοποιώντας τον δακτύλιο, ακολουθώντας τις παρακάτω οδηγίες.

Πριν από οποιαδήποτε ρυμούλκηση, τοποθετήστε το κλειδί στον διακόπτη του κινητήρα για να ξεκλειδώσετε την κολώνα τιμονιού. Γυρίστε το στη θέση **M**. Γυρίστε το περιστροφικό κουμπί στη θέση **N**.

Η κολώνα τιμονιού είναι ξεκλειδωμένη, οι λειτουργίες αξεσουάρ τροφοδοτούνται: μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα φώτα του αυτοκινήτου (αλάρμ, φώτα στοπ, κ.λπ.). Τη νύχτα τα φώτα του αυτοκινήτου πρέπει να είναι αναμμένα.

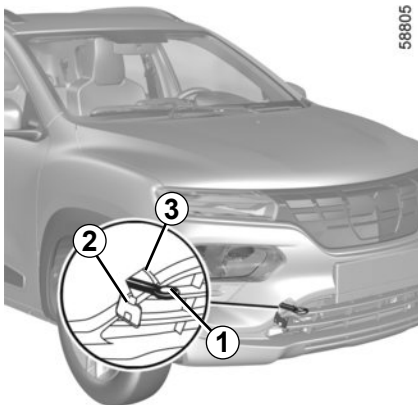
Επιβάλλεται να τηρείτε την ισχύουσα νομοθεσία για τη ρυμούλκηση



Όταν ο κινητήρας είναι σταματημένος, τα συστήματα υποβοήθησης τιμονιού και φρεναρίσματος δεν λειτουργούν.



Απαγορεύεται να κρεμάσετε το αυτοκίνητο στον κάτω βραχίονα ή στον πίσω άξονα. Για να κρεμάσετε το αυτοκίνητο προβλέπεται συγκεκριμένο σημείο.



Μπροστινό σημείο ρυμούλκησης 3.

Αυτό το σημείο ρυμούλκησης πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για ρυμούλκηση, ποτέ για την άμεση ή έμμεση ανύψωση του αυτοκινήτου.



Βεβαιωθείτε ότι ο δακτύλιος ρυμούλκησης έχει βιδωθεί σωστά.
Κίνδυνος απώλειας του ρυμουλκούμενου αντικειμένου.



Μην βγάζετε το κλειδί από το διακόπτη του κινητήρα κατά τη ρυμούλκηση.

Ξεκουμπώστε το κάλυμμα **2** περνώντας ένα ίσιο κατσαβίδι ή παρόμοιο εργαλείο κάτω από το κάλυμμα.

Σφίξτε τον δακτύλιο ρυμούλκησης 1 πλήρως: πρώτα με το χέρι, μέχρι τέρμα.

Να χρησιμοποιείτε μόνο τον δακτύλιο ρυμούλκησης **1** που βρίσκεται κάτω από τη μοκέτα του πορτ-μπαγκάζ στο σετ εργαλείων ➔ 5.7.

Σημείωση: μην χρησιμοποιείτε κατεστραμμένο κρίκο ρυμούλκησης.

Δεν υπάρχει οπίσθιο σημείο ρυμούλκησης στο όχημα και δεν είναι κατάλληλο για ρυμούλκηση φορτίου



Μην αφήνετε ποτέ τα εργαλεία ατακτοποίητα μέσα στο αυτοκίνητο: Υπάρχει κίνδυνος να εκτιναχθούν σε περίπτωση φρεναρίσματος.

Μετά από τη χρήση, φροντίστε να κουμπώσετε σωστά τα εργαλεία στην εργαλειοθήκη κι έπειτα, ανάλογα με το αυτοκίνητο, τοποθετήστε τη σωστά στην υποδοχή της.

Κίνδυνος τραυματισμών



Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά αξεσουάρ

Πριν από την εγκατάσταση τέτοιου είδους αξεσουάρ (ειδικότερα όταν πρόκειται για πομπούς/δέκτες: ζώνη συχνοτήτων, στάθμη ισχύος, θέση κεραίας...), βεβαιωθείτε ότι είναι συμβατό με το αυτοκίνητό σας. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Πριν συνδέσετε ένα αξεσουάρ σε μια πρίζα, βεβαιωθείτε ότι δεν υπερβαίνετε τη μέγιστη επιτρεπόμενη ισχύ για την πρίζα ➔ 3.15

➔ 3.24. Κίνδυνος πυρκαγιάς.

Οποιαδήποτε εργασία στο ηλεκτρικό ή/και στο ηλεκτρονικό κύκλωμα του οχήματος πρέπει να εκτελείται μόνο από πιστοποιημένο επαγγελματία. Οποιαδήποτε λανθασμένη σύνδεση ή/και εγκατάσταση ηλεκτρικών/ηλεκτρονικών εξαρτημάτων που δεν έχουν εγκριθεί από τον κατασκευαστή μπορεί να προκαλέσει:

- ζημιά στον ηλεκτρικό ή/και ηλεκτρονικό εξοπλισμό,
- ζημιά στα εξαρτήματα που συνδέονται με αυτόν,
- συλλογή και χρήση δεδομένων του οχήματος,
- παραβίαση του απορρήτου (τροποποίηση, διαγραφή ή αδικαιολόγητη πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα).

Κίνδυνος σοβαρών ατυχημάτων. Κίνδυνος παραβίασης του απορρήτου.

Εάν τοποθετήσετε ηλεκτρικό εξοπλισμό στο μέλλον, βεβαιωθείτε ότι έχετε ειδοποιηθεί για τα αμπέρ και τη θέση της αντίστοιχης ασφάλειας.

Χρήση πρίζας διαγνωστικού ελέγχου

Η χρήση ηλεκτρονικών αξεσουάρ στην πρίζα διάγνωσης μπορεί να προκαλέσει σοβαρή διαταραχή στα ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος ή/και να προκαλέσει παραβίαση του απορρήτου (τροποποίηση, διαγραφή ή αδικαιολόγητη πρόσβαση σε προσωπικά δεδομένα). Για την ασφάλειά σας, συνιστάται η χρήση μόνο ηλεκτρονικών αξεσουάρ εγκεκριμένων από τον κατασκευαστή, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο. **Κίνδυνος σοβαρού ατυχήματος. Κίνδυνος παραβίασης του απορρήτου.**

Τοποθέτηση εξτρά εξαρτημάτων

Εάν επιθυμείτε να τοποθετήσετε αξεσουάρ στο αυτοκίνητο: Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας. Επί πλέον, για να εξασφαλίσετε τη σωστή λειτουργία του αυτοκινήτου σας και να αποφύγετε οποιονδήποτε κίνδυνο θα μπορούσε να έχει επιπτώσεις στην ασφάλειά σας, σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε τα ειδικά αξεσουάρ, τα οποία είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητό σας και είναι τα μόνα που παρέχουν την εγγύηση του κατασκευαστή.

Εάν χρησιμοποιείτε αντικλεπτικό μπαστούνι, στερεώστε το μόνο στο πεντάλ του φρένου.

Παραμπόδιση της οδήγησης

Στην πλευρά του οδηγού, να χρησιμοποιείτε υποχρεωτικά τα πατάκια που είναι προσαρμοσμένα στο αυτοκίνητο, στερεώνοντας τα στα ήδη εγκατεστημένα εξαρτήματα και να ελέγχετε τακτικά τη στερέωσή τους. Μην τοποθετείτε από πάνω διάφορα πατάκια. **Κίνδυνος μαγκώματος των πεντάλ.**

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (1/3)

Οι ακόλουθες συμβουλές σας επιτρέπουν να επισκευάσετε γρήγορα και προσωρινά τη βλάβη. Για λόγους ασφαλείας, συμβουλευθείτε το συντομότερο δυνατόν ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.

Βλάβες	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Η φόρτιση της μπαταρίας κίνησης δεν είναι εφικτή.	Απουσία ρεύματος στις πρίζες του σπιτιού ή κακή σύνδεση του καλωδίου στην πρίζα αυτή.	Ελέγξτε την εγκατάσταση του αυτοκινήτου σας (αποζεύκτης, προγραμματιστής κ.λπ.). Ελέγξτε τις συνδέσεις (πρίζα φόρτισης κ.λπ.) ➡ 1.8
	Η εξωτερική θερμοκρασία είναι χαμηλότερη από -26 °C.	Επαναφορτίστε το αυτοκίνητό σας σε πιο κατάλληλο Περιβάλλον ➡ 5.25
	Το κορδόνι είναι ελαττωματικό.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας για την αντικατάστασή του.
	Το καλώδιο φόρτισης δεν έχει ασφαλίσει σωστά στο αυτοκίνητο	Συνδέστε το καλώδιο φόρτισης σωστά στο αυτοκίνητο. ➡ 1.8
Η κολώνα τιμονιού παραμένει κλειδωμένη.	Τιμόνι μπλοκαρισμένο.	Για να το ξεκλειδώσετε, γυρίστε το κλειδί και το τιμόνι. ➡ 2.2
	Αποσυγχρονισμός του τηλεχειριστηρίου	Ξεκλειδώστε την πόρτα του οδηγού χρησιμοποιώντας το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και, στη συνέχεια, ξεκινήστε τον κινητήρα για να συγχρονίσετε το τηλεχειριστήριο.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (2/3)

Στο δρόμο	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Το σύστημα διεύθυνσης σκληραίνει.	Λάθος φουσκωμένα ή λάθος ζυγοσταθμισμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά.	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών και εάν το πρόβλημα δεν είναι αυτό, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Κραδασμοί.	Λάθος φουσκωμένα ή λάθος ζυγοσταθμισμένα ή κατεστραμμένα ελαστικά.	Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών, εάν το πρόβλημα δεν είναι αυτό, ζητήστε έλεγχο της κατάστασής τους σε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Διαρροές υγρού ψύξης.	Ελέγξτε το δοχείο υγρού ψύξης: πρέπει να περιέχει υγρό. Εάν δεν υπάρχει υγρό ψύξης, συμβουλευτείτε Επίσημο Συνεργείο της μάρκας το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ (3/3)

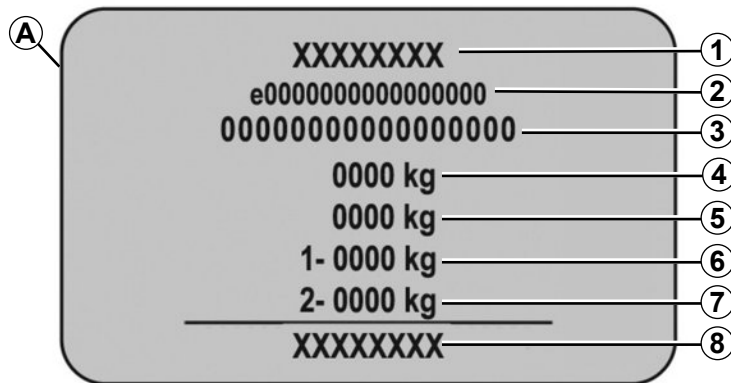
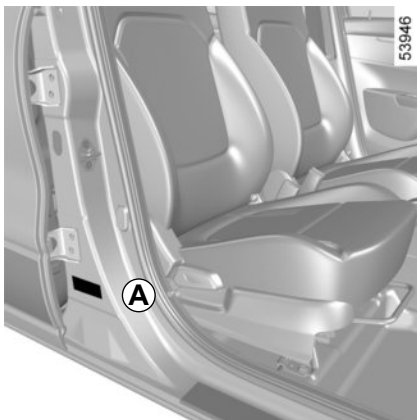
Ηλεκτρικά εξαρτήματα	ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΙΤΙΕΣ	ΤΙ ΝΑ ΚΑΝΕΤΕ
Ο υαλοκαθαριστήρας δεν λειτουργεί.	Το μάκτρο των υαλοκαθαριστήρα έχει κολλήσει.	Ξεκολλήστε τα μάκτρα πριν χρησιμοποιήσετε τον υαλοκαθαριστήρα.
	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ➡ 5.18
Ο υαλοκαθαριστήρας δεν σταματά.	Ελαττωματικά ηλεκτρικά χειριστήρια.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
Πιο γρήγορη συχνότητα των φλας.	Ο λαμπτήρας έχει καεί.	Αντικαταστήστε τον. ➡ 5.18
Δεν λειτουργούν πια τα φλας.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια ➡ 5.18
Οι προβολείς δεν ανάβουν ή δεν σβήνουν.	Ελαττωματικό ηλεκτρικό κύκλωμα ή χειριστήριο.	Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας.
	Η ασφάλεια έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την ασφάλεια
Ίχνη υδρατμών μέσα στους προβολείς και τα πίσω φώτα.	Αυτό δεν είναι πρόβλημα λειτουργίας. Η παρουσία υδρατμών ενδέχεται να είναι ένα φυσικό φαινόμενο που προκαλείται λόγω των διακυμάνσεων της θερμοκρασίας και της υγρασίας Σε αυτήν την περίπτωση, τα ίχνη υδρατμών θα εξαφανιστούν προοδευτικά όταν χρησιμοποιήσετε τα φώτα.	



Κεφάλαιο 6: Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πινακίδες αναγνώρισης αυτοκινήτου	6.2
Πινακίδες αναγνώρισης κινητήρα	6.3
Τεχνικές πληροφορίες για τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης	6.4
Διαστάσεις	6.5
Βάρη	6.6
Ανταλλακτικά και επισκευές	6.7
Αποδεικτικά συντήρησης	6.8
Ελεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας	6.14

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ



55223

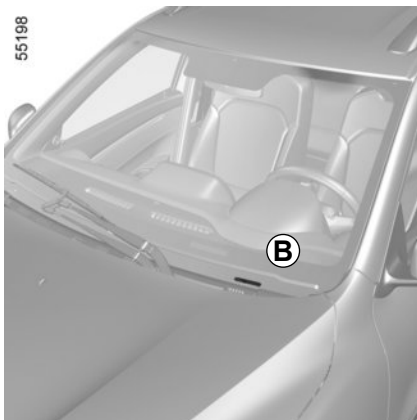
Σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας πρέπει να αναφέρετε τα στοιχεία της πινακίδας του κατασκευαστή.

Πινακίδα αναγνώρισης αυτοκινήτου A

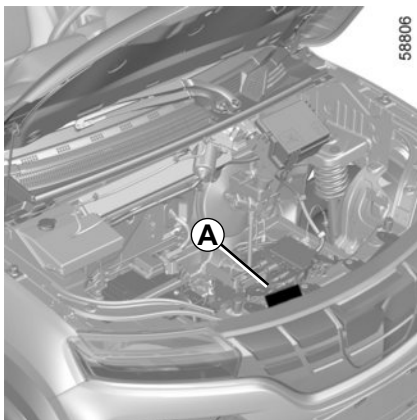
- 1 Όνομα κατασκευαστή.
- 2 Αριθμός κοινοτικού σχεδιασμού ή αριθμός έγκρισης.
- 3 Αριθμός αναγνώρισης.

Ανάλογα με το αυτοκίνητο, αυτές οι πληροφορίες επαναλαμβάνονται στο σημάδεμα B.

- 4 ΜΕΒΦ (Μέγιστο Επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο).
- 5 ΣΒΚ (Συνολικό Βάρος σε Κίνηση: όχημα πλήρως φορτωμένο με ρυμούλκα)
- 6 ΜΜΤΑ (Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος στον εμπρός άξονα.
- 7 ΜΣΕΒ στον πίσω άξονα.
- 8 Διεύθυνση κατασκευαστή.

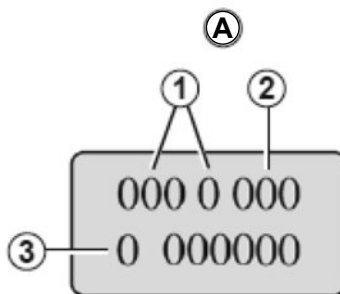


ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ



Χαρακτηριστικό κινητήρα

Τύπος κινητήρα: 4DB

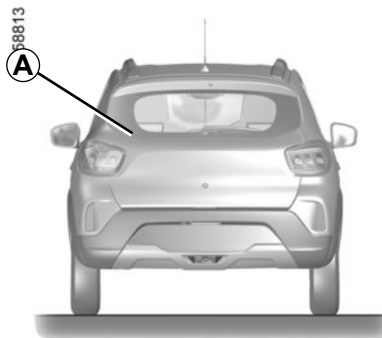
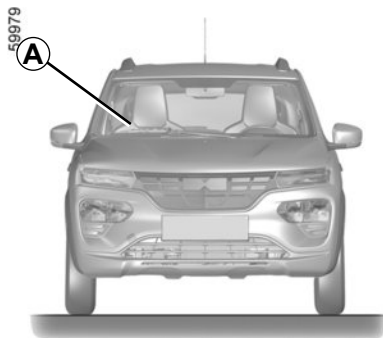


Σε κάθε επιστολή ή παραγγελία σας, πρέπει να αναφέρετε τα στοιχεία της πινακίδας του κινητήρα ή της ετικέτας Α.

(ανάλογα με τον κινητήρα βρίσκεται σε διαφορετικό σημείο)

- 1 Τύπος κινητήρα.
- 2 Δείκτης κινητήρα.
- 3 Αριθμός κινητήρα.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

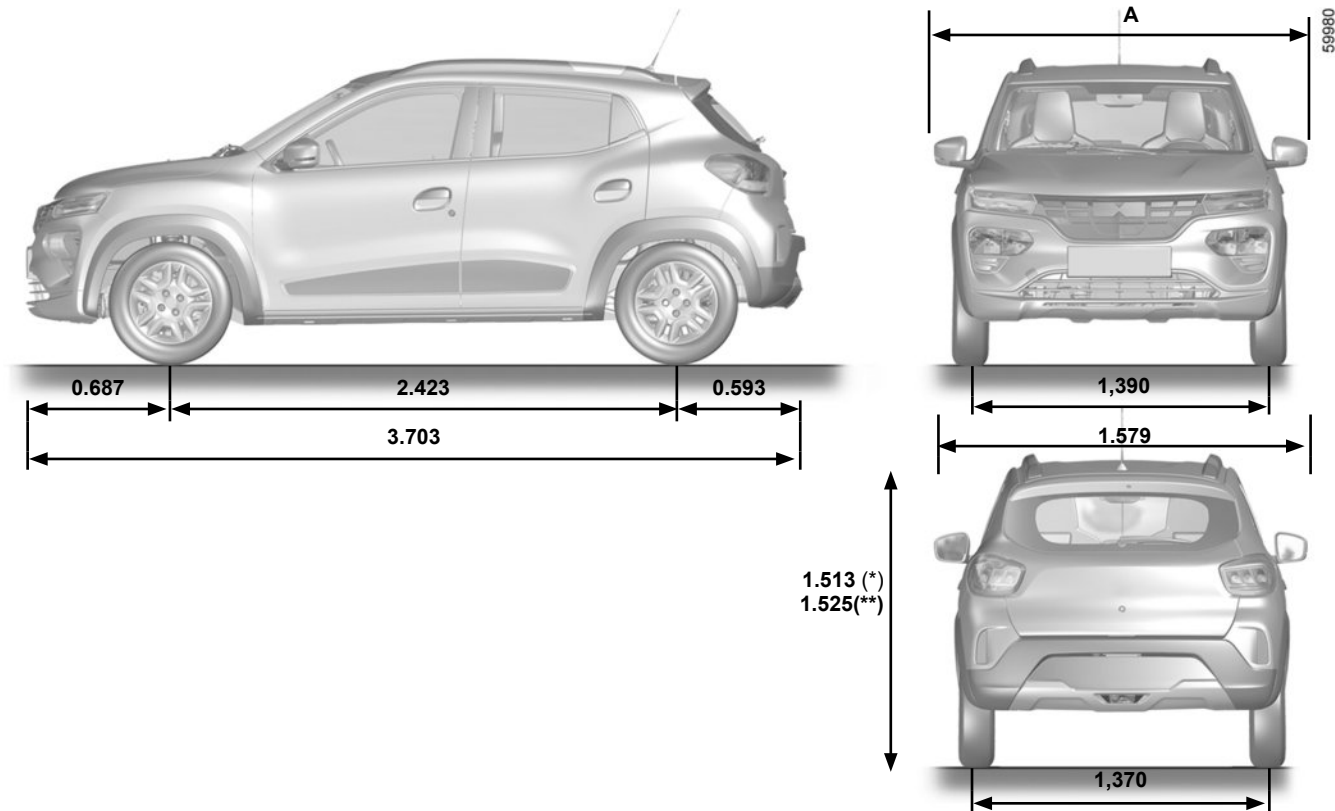


Ο κωδικός QR στην ετικέτα Α επιτρέπει στους εργαζομένους στην υπηρεσία έκτακτης ανάγκης, με χρήση ενός tablet ή smartphone, να έχουν άμεση πρόσβαση στις τεχνικές πληροφορίες που είναι χρήσιμες για την εργασία στο αυτοκίνητο σε περίπτωση ατυχήματος

Βεβαιωθείτε ότι η ετικέτα Α είναι πάντα ορατή και ότι υπάρχει στο παρμπρίζ καθώς και στο πίσω τζάμι

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή ζημία θα εμποδίζει την πρόσβαση στις πληροφορίες

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (σε μέτρα)



(*) άφορτο, χωρίς κεραία

(**) άφορτο, με κεραία

A 1770 με καθρέπτες οπισθοπορείας ανοιχτούς

1622 με καθρέπτες οπισθοπορείας διπλωμένους

ΒΑΡΗ (σε κιλά)

Τα υποδεικνυόμενα βάρη αφορούν αυτοκίνητο με βασικό εξοπλισμό χωρίς προαιρετικά στοιχεία: Διαφέρουν ανάλογα με τον εξοπλισμό του αυτοκινήτου. Συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο της μάρκας

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος με φορτίο (ΜΕΒΦ) Μέγιστο συνολικό επιτρεπόμενο βάρος οχήματος (ΜΣΕΒ) Συνολικό βάρος σε κατάσταση κίνησης (ΣΒΚ)	Βάρη που αναγράφονται στην πινακίδα κατασκευαστή ➔ 6.2
Βάρος Ρυμούλκας με Φρένα	απαγορεύεται
Βάρος Ρυμούλκας χωρίς Φρένα	απαγορεύεται
Επιτρεπόμενο φορτίο στο σημείο ρυμούλ- κησης	απαγορεύεται
Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο στην οροφή με τον εξοπλισμό με- ταφοράς	απαγορεύεται

ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ

Τα γνήσια ανταλλακτικά είναι κατασκευασμένα με ιδιαίτερα αυστηρές προδιαγραφές και υπόκεινται σε ειδικούς ελέγχους. Κατά συνέπεια, η ποιότητά τους είναι τουλάχιστον εφάμιλλη με την ποιότητα των εξαρτημάτων που τοποθετούνται στο εργοστάσιο κατασκευής στα καινούργια αυτοκίνητα.

Χρησιμοποιώντας συστηματικά γνήσια ανταλλακτικά, είστε βέβαιοι ότι διαφυλάσσετε τις επιδόσεις του αυτοκινήτου σας. Επί πλέον, οι επισκευές που γίνονται στο Επίσημο Δίκτυο της μάρκας με γνήσια ανταλλακτικά έχουν εγγύηση σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται στην πίσω πλευρά της εντολής επισκευής.

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (1/6)

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐ Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα	Σφραγίδα	

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (2/6)

V.I.N:

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (3/6)

V.I.N:

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (4/6)

V.I.N:

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (5/6)

V.I.N:

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		

ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ (6/6)

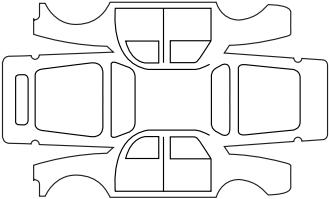
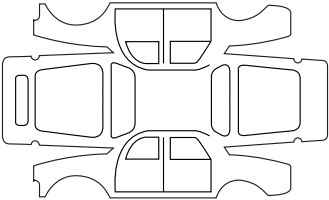
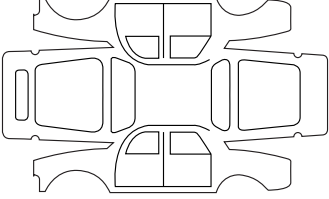
V.I.N:

Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		
Ημερομηνία: Χλμ.: Αρ. τιμολογίου:		Σχόλια/διάφορα
Τύπος επέμβασης: Συντήρηση ☐ ☐	Σφραγίδα	
Έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας: Εντάξει ☐ Όχι εντάξει* ☐ *Βλ. ειδική σελίδα		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ (1/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

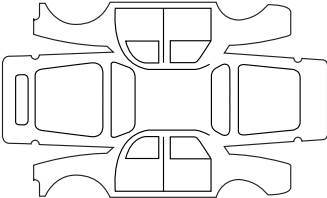
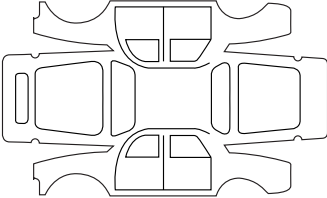
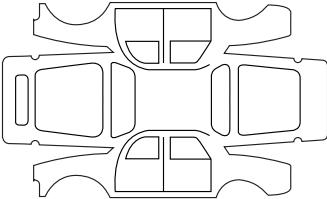
VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ (2/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

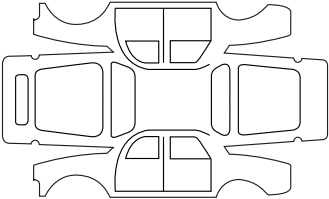
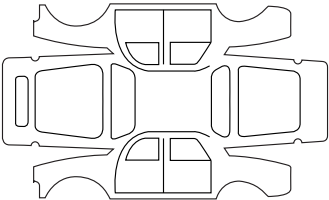
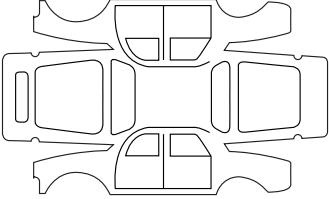
VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		

ΈΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ (3/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

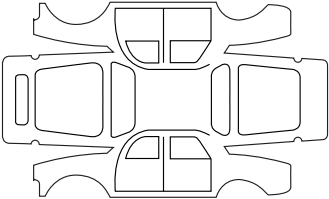
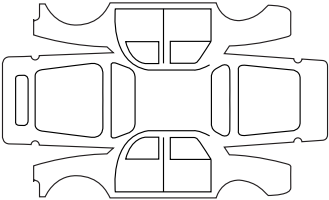
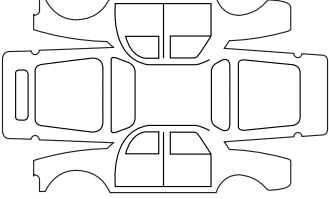
VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ (4/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

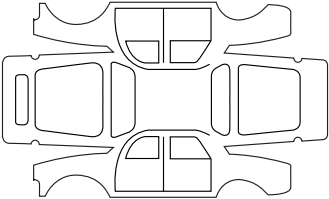
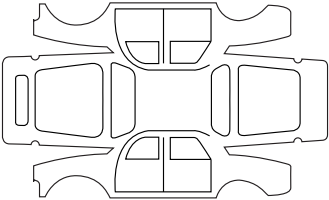
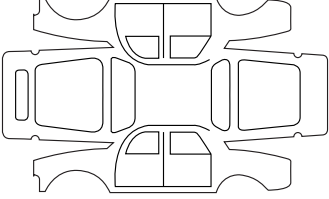
VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ (5/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

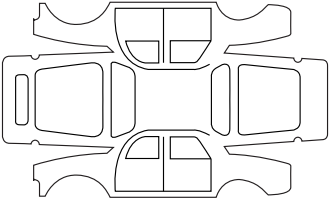
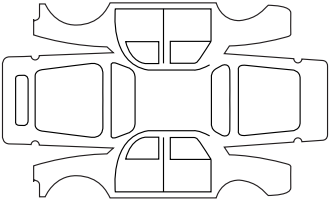
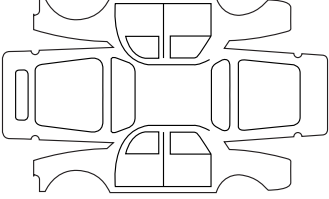
VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΉΣ ΠΡΟΣΤΑΣΊΑΣ (6/6)

Σε περίπτωση που η εγγύηση παραμένει σε ισχύ υπό την προϋπόθεση επισκευής, η επισκευή αυτή επισημαίνεται παρακάτω.

VIN:

Αντιδιαβρωτική επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		
Επισκευή που πρέπει να πραγματοποιηθεί:		Σφραγίδα
Ημερομηνία επισκευής:		



ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (1/3)

A

air condition 3.4 → 3.8

A

άγκιστρα ρυμούλκησης 5.25 → 5.27

αεραγωγοί 3.2 – 3.3

αερόσακος

απενεργοποίηση αερόσακων συνοδηγού 1.61 → 1.63

ενεργοποίηση αερόσακων συνοδηγού 1.61 → 1.63

αερόσακος 1.61 → 1.63

αλλαγή ταχυτήτων 2.4 – 2.5

αναπήρας 3.15

άνοιγμα των θυρών 1.26 – 1.27

αντικατάσταση λαμπτήρων 5.13

ανύψωση παιδικού καθίσματος 1.45 → 1.47

αξεσουάρ 5.28

αποθηκευτικοί χώροι 3.13 – 3.14

ασφάλεια παιδιών 1.20, 1.45 → 1.47, 1.61 → 1.63

B

βλάβες

προβλήματα στη λειτουργία 2.35, 5.29 → 5.31

Δ

διαγνωστικός έλεγχος 1.63, 2.35, 5.29 → 5.31

διαστάσεις 6.5

E

ελαστικά 5.10 → 5.12

έλεγχος αντιδιαβρωτικής προστασίας 6.14 → 6.19

εμπρός καθίσματα

ρύθμιση 1.30

εμπρός καθίσματα 1.30

ενδεικτικά 1.67 → 1.70, 5.13

ενδεικτικά:

κατεύθυνσης (φλας) 1.82

ενέργεια

φόρτιση 1.8 → 1.19

ενσωματωμένο χειριστήριο τηλεφώνου ελεύθερα χέρια 3.24

εξαερισμός

κλιματισμός 3.4 → 3.8

εξοπλισμοί πολυμέσων 3.24

εργαλειοθήκη 5.7

εσωτερικά διακοσμητικά

συντήρηση 4.13 – 4.14

εσωτερικός φωτισμός:

αντικατάσταση λαμπτήρων 5.14

εφεδρικός τροχός 5.10 → 5.12

Z

ζώνες ασφαλείας 1.31 → 1.35

H

ηλεκτρική εγκατάσταση 1.9

ηλεκτρικό αυτοκίνητο

σημαντικές συστάσεις 1.9

φόρτιση 1.8 → 1.19

ηχητικό σήμα 1.26 – 1.27

Θ

θέρμανση 3.2 → 3.8

K

καθαρισμός :

του εσωτερικού του αυτοκινήτου 4.13 – 4.14

καθρέφτες 1.29

καλώδιο φόρτισης 1.8 → 1.19

καντράν 1.67 → 1.70

καπάκι φόρτισης 1.8 → 1.19

καπό κινητήρα 4.2 – 4.3

κεντρικό κλείδωμα των θυρών 1.23 – 1.24

κλειδί/τηλεχειριστήριο με ραδιοσυχνότητα

χρήση 1.20

κλειδιά 1.20 – 1.21

κλείδωμα των θυρών 1.23 – 1.24, 1.26

κλείσιμο των θυρών 1.26 – 1.27

κλήση έκτακτης ανάγκης 2.33 → 2.35

κλιματισμός 3.2 → 3.8

κόρνα 1.82

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (2/3)

Λ

λαμπτήρες	
αντικατάσταση.....	5.13

Μ

μεταφορά παιδιών	1.45 → 1.47
μοχλός ταχυτήτων	2.4 – 2.5
μπάρες οροφής	3.23
μπαταρία	
σε περίπτωση αποφόρτισης	5.20
μπαταρία.....	4.7 – 4.8
μπαταρία έλξης	
φόρτιση	1.8
μπαταρίες (τηλεχειριστήριο)	5.21 – 5.22

Ν

ντουλαπάκι μικροαντικειμένων	3.13
------------------------------------	------

Ο

οδήγηση.....	1.64 – 1.65, 2.33 → 2.35
όπισθεν	
πέρασμα.....	2.4 – 2.5
όργανα ελέγχου	1.67 → 1.70

Π

παιδιά	1.61 → 1.63
παιδικά καθίσματα	1.45 → 1.47
παράθυρα	3.9 – 3.10
περιοριστής ταχύτητας	2.26 → 2.28
πίεση των ελαστικών	5.11
ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ.....	6.3
πίσω κάθισμα	3.17
πλοήγηση	3.24
πλυστική συσκευή	4.4
πόρτα πορτ-μπαγκάζ.....	3.18
πόρτες	1.23 – 1.24, 1.26 – 1.27
πρακτικές συμβουλές	5.13, 5.29 → 5.31
πρίζα αξεσουάρ	3.13, 3.15
πρίζα φόρτισης	1.8 → 1.19

Ρ

ραδιόφωνο.....	3.24
ρεζερβουάρ	
πλυστική συσκευή.....	4.4
υγρό ψύξης	4.4
ρύθμιση εμπρός καθισμάτων	1.30
ρύθμιση θέσης οδήγησης.....	1.31 → 1.35
ρυμούλκηση	
σε περίπτωση βλάβης.....	5.25 → 5.27

Σ

σήμα «κινδύνου» (αλάρμ).....	1.82
σταχτοδοχεία	3.15
συντήρηση:	
εσωτερικά διακοσμητικά	4.13 – 4.14
σύστημα μη εκκίνησης.....	1.28
σύστημα πλοήγησης.....	3.24
σύστημα συγκράτησης για παιδιά	1.45 → 1.47
συστήματα βοήθειας στην οδήγηση	2.33 → 2.35
σχάρα	
μπάρες οροφής	3.23

Τ

ταμπλό	1.64 – 1.65
τάσι τροχού	5.7
τηλέφωνο	3.24
τηλεχειριστήριο κεντρικού κλειδώματος.....	1.20 – 1.21
τηλεχειριστήριο κεντρικού κλειδώματος των θυρών	
μπαταρίες.....	5.21 – 5.22

Υ

υγρό ψύξης κινητήρα	4.4
υποβοήθηση οδικής συμπεριφοράς	2.33 → 2.35

Φ

φόρτιση μπαταρίας έλξης	1.8 → 1.19
φώτα:	
διασταύρωσης (μεσαία σκάλα).....	5.13
θέσης (μικρή σκάλα).....	5.13

ΑΛΦΑΒΗΤΙΚΟ ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ (3/3)

κατεύθυνσης (φλας)	5.13
πορείας (μεγάλη σκάλα)	5.13
φωτισμός:	
εξωτερικός	5.13

Χ	
χειρόφρενο	2.4 – 2.5
χώρος μικροαντικειμένων	3.13 – 3.14

