

Sveikiname įsigijus elektrinį automobilį

Šiame vairuotojo vadove rasite būtiniausią informaciją, kuri:

- gerai susipažinti su automobiliu ir visiškai bei geriausiomis sąlygomis naudotis visais jo techniniais privalumais.
- išlaikyti jo optimalų veikimą paprastai, bet griežtai laikantis priežiūros patarimų.
- greitai atlikti operacijas, kurioms nereikia specialisto pagalbos.

Per kelias minutes, kurias paaugosite šiam vadovui skaityti, susipažinsite su visu automobilio veikimu ir technikos naujovėmis, į kurias verta atkreipti dėmesį. Jei iškilo neaiškumų, mūsų tinklo specialistai mielai suteiks papildomos informacijos.

Jums padės šie simboliai:



ir



Jie matomi automobilyje ir rodo, kad norėdami rasti išsamios informacijos ir (arba) sužinoti apie jūsų automobilio įrangos veikimo apribojimus, turite žiūrėti vadovą.

➡ bet kur vadove nurodo perkėlimą į puslapį.



bet kur vadove nurodo riziką, pavojų ar saugos reikalavimą.

Šiame vadove pateikiamas automobilio modelio aprašymas grindžiamas duomenimis, galiojusiais tuo metu, kai vadovas buvo rengiamas. Šiame vadove pristatoma visa įranga (standartinė ir papildoma), tinkama šiems modeliams, kurios įrengimas priklauso nuo automobilio versijos, pasirinktos papildomos įrangos bei šalies, kurioje automobilis buvo parduotas.

Šiame vadove taip pat gali būti pateikta informacija ir apie įrangą, kuri bus įdiegta vėliau šiais metais.

Naudotojo vadove esančios schemos yra pateiktos kaip pavyzdžiai.

Laimingo kelio vairuojant naująjį automobilį!

Išversta iš anglų kalbos. Draudžiama dauginti arba versti visą tekstą ar jo dalį be raštiško automobilio gamintojo sutikimo.

IŠORINIS

Elektra valdomas stiklo keltuvas ➡ 3.9

Priekinio stiklo valymas ➡ 1.84 ➡ 5.23

Aprasojimo šalinimas ➡ 3.4

Galinio vaizdo veidrodėlis

➡ 1.29

Įkrovimas ➡ 1.8

Žibintai: reguliavimas ➡ 1.79

Žibintai: pakeitimas ➡ 5.15

Padangos ➡ 5.10

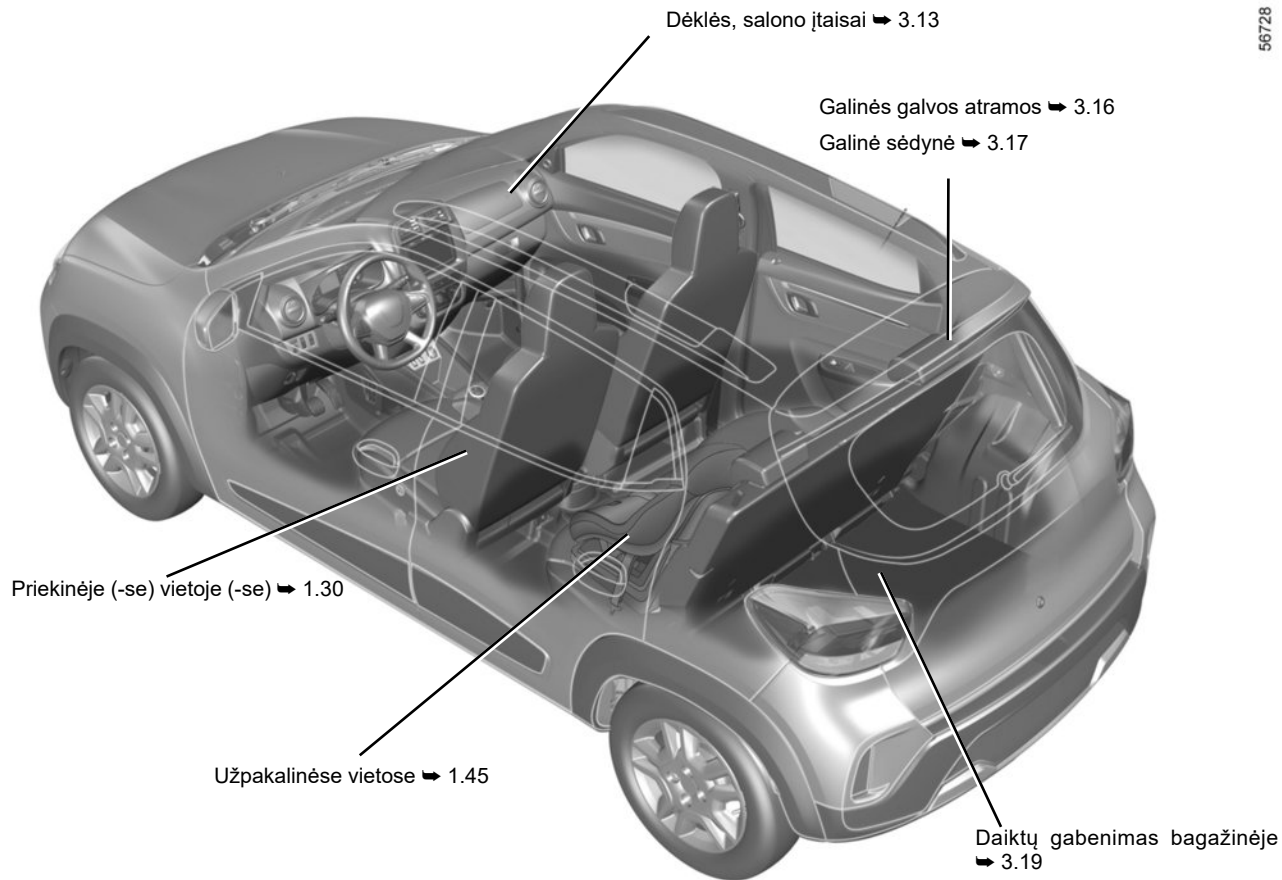
Kėbulo priežiūra ➡ 4.10

Raktas / nuotolinio valdymo įtaisas

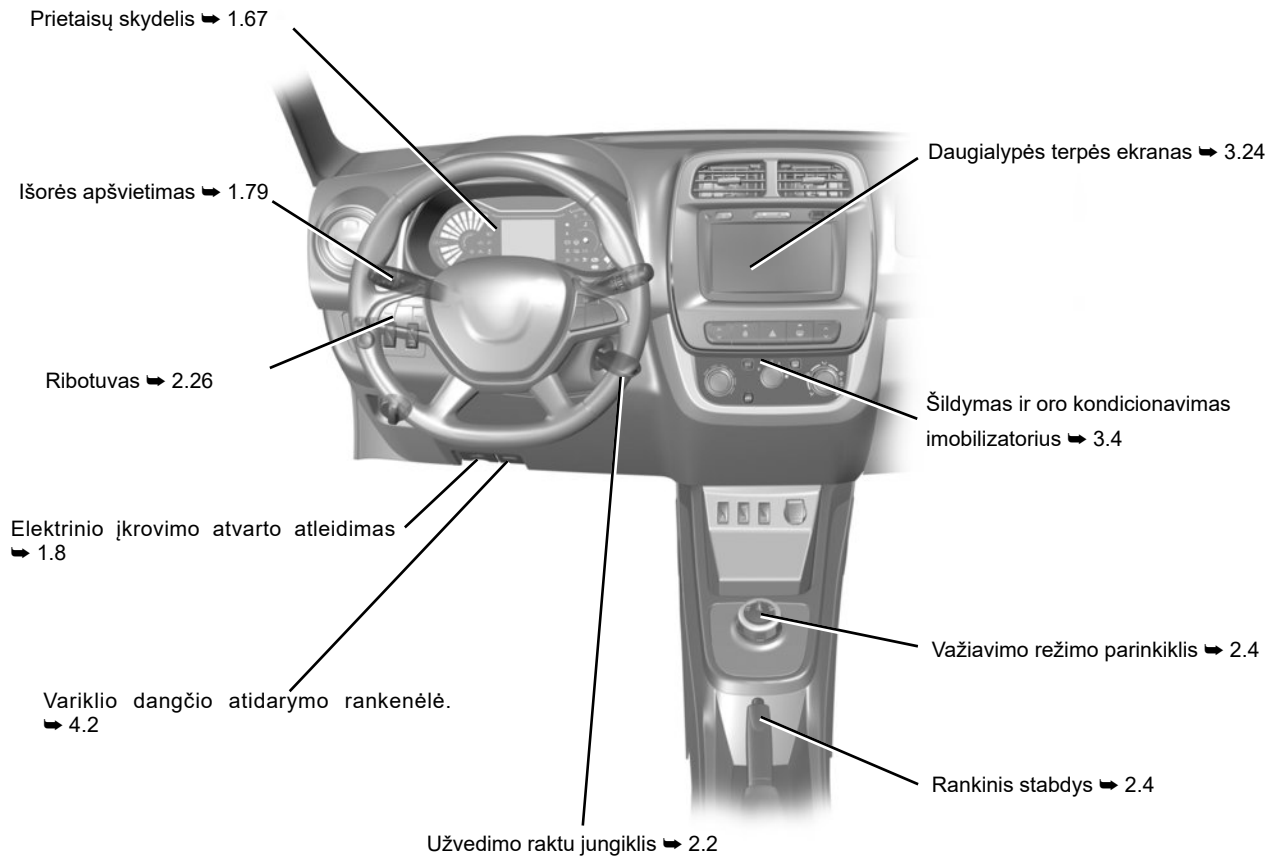
➡ 1.20

Atidarymų elementų užrakinimas,
atrakinimas

➡ 1.23



VAIRUOTOJO PADĖTIS



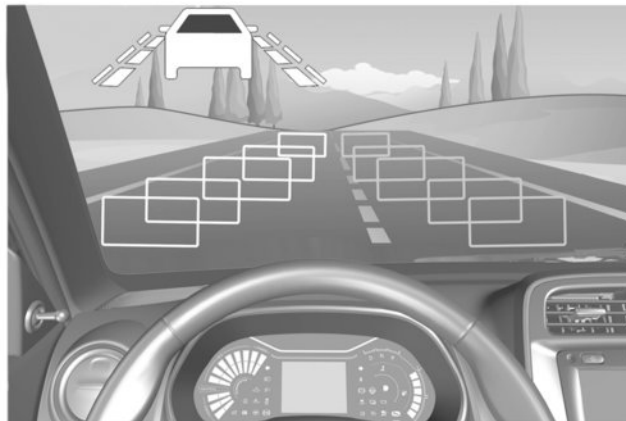
PAGALBA VAIRUOJANT

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)
Stabdymo pagalbos sistema
ESC (elektroninė stabilumo programa)
Variklio užvedimo pagalba važiuojant šlaitu
➔ 2.15

Ribotuvus ➔ 2.26

Aktyvioji avarinio stabdymo sistema ➔ 2.8

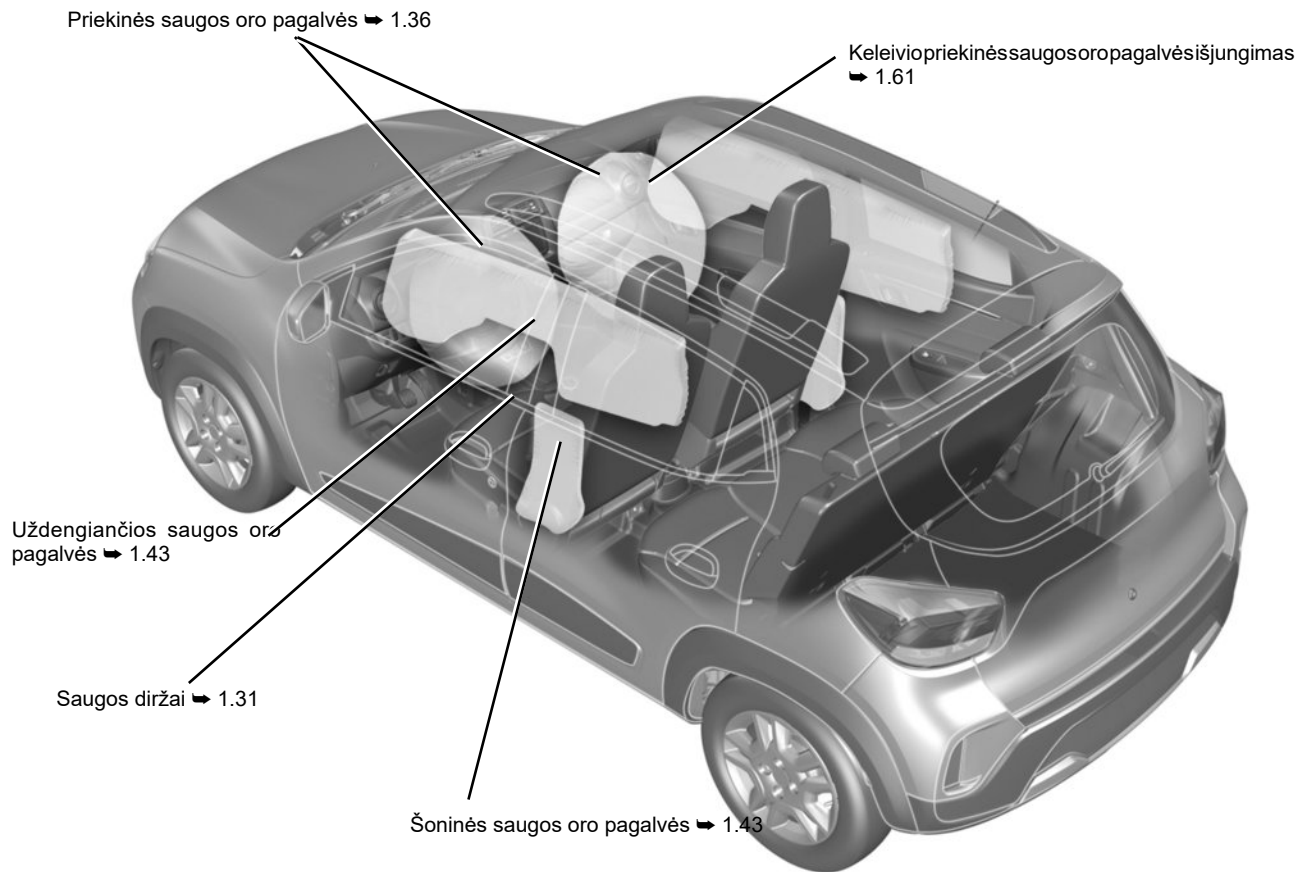
Padangų slėgio kontrolės sistema ➔ 2.20



Automobilio statymo sistema
➔ 2.29

Atbulinės eigos kamera ➔ 2.31

SAUGA KELIONĖS METU



AUTOMOBILIO IDENTIFIKAVIMAS – ETIKETĖS

58788

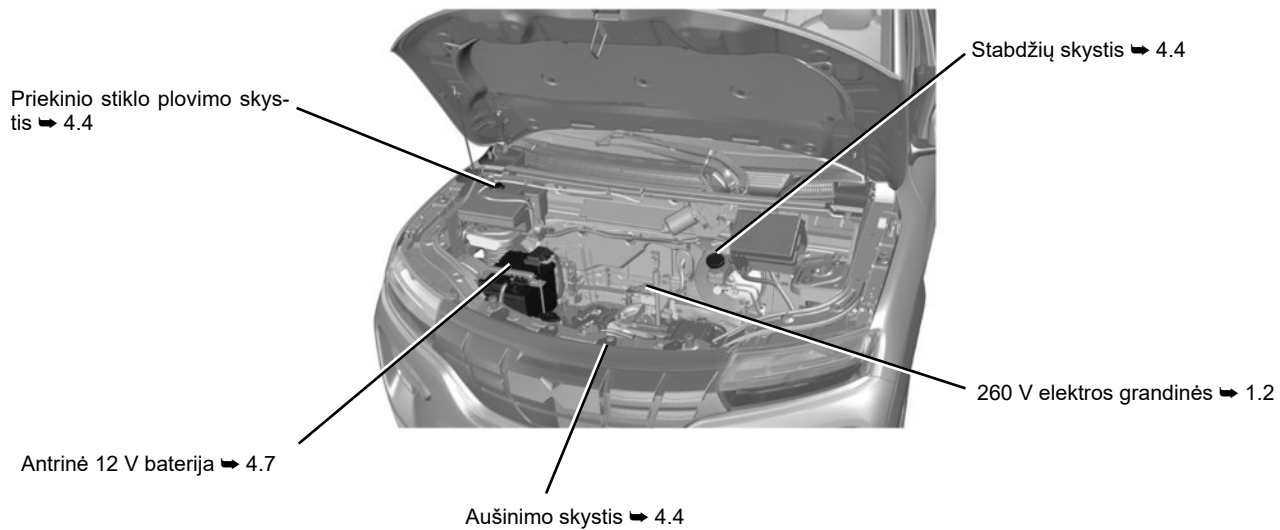
Techninė informacija skubios
pagalbos tarnyboms ➔ 6.4

Automobilio identifikavimo numerio apžvalga
➔ 6.2

Identifikacijos lentelė ➔ 6.2

Variklio identifikavimas ➔ 6.3

Padangų slėgio etiketė ➔ 4.9



TAISYMAS

Priekinio stiklo valytuvų
šluostiklio (-ių) keitimas
➔ 5.23

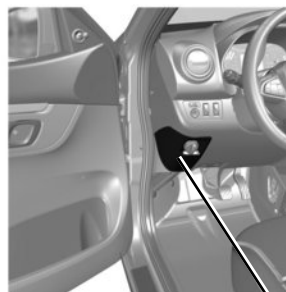
Priekinių žibintų lempučių keitimas
➔ 5.13

Priekinis vilkties tvirtinimo taškas ➔ 5.25

Galinio stiklo valytuvo šluosti-
klio keitimas ➔ 5.23

Galinių žibintų keitimas ➔ 5.15

Įrankiai ➔ 5.7
Ratų keitimas ➔ 5.8



Saugikliai ➔ 5.18



Susipažinkite su savo automobiliu

1

Vairavimas

2

Jūsų patogumai

3

Priežiūra

4

Praktiniai patarimai

5

Techninės charakteristikos

6

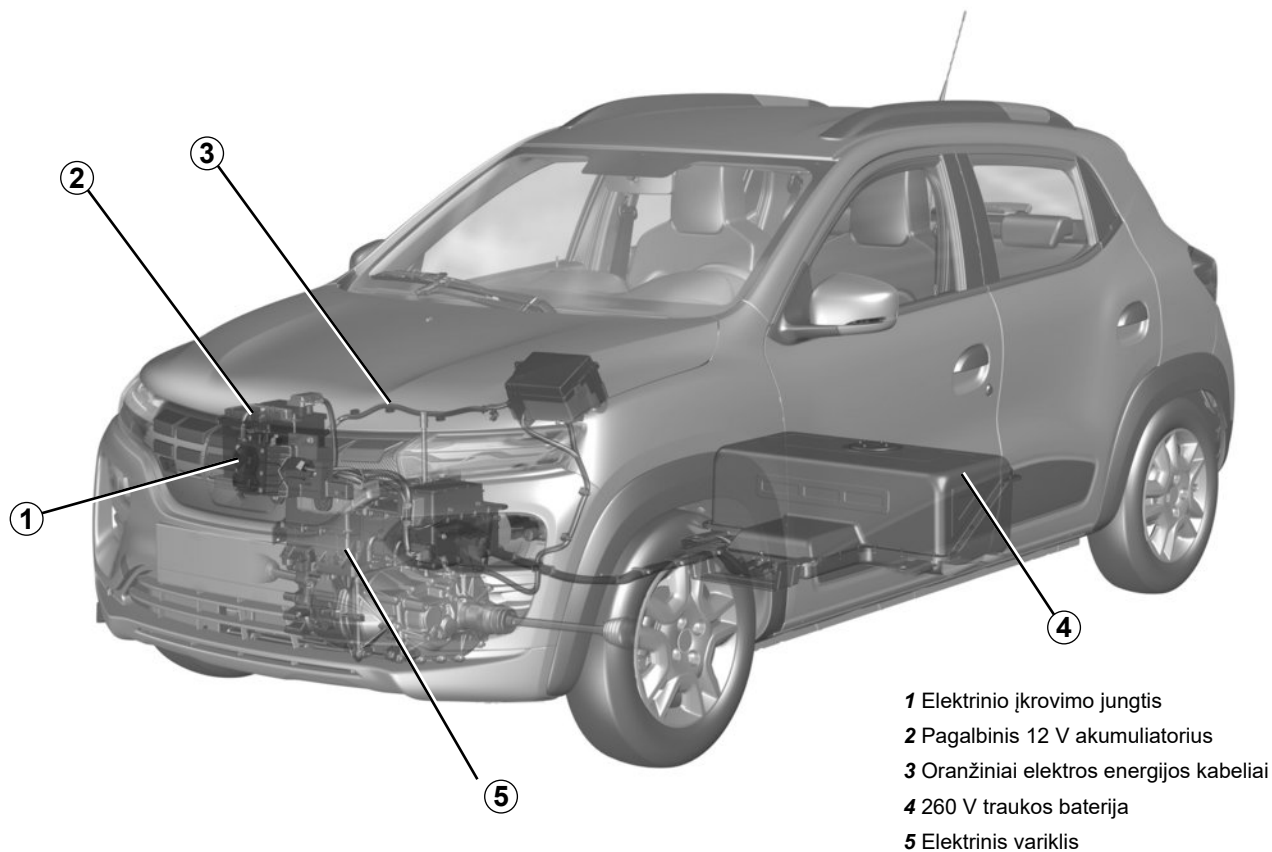
Abėcėlinė rodyklė

7



1 skyrius: pažintis su automobiliu

Elektrinis automobilis: įvadas	1.2
Elektrinis automobilis: svarbios rekomendacijos	1.7
Elektrinis automobilis: įkrovimas	1.8
Raktai, nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas	1.20
Durų užrakinimas, atrakinimas	1.23
Automatinis durų užrakinimas	1.25
Durų atidarymas ir uždarymas	1.26
Imobilizatorius	1.28
Galinio vaizdo veidrodėliai	1.29
Priekinėje (-se) vietoje (-se)	1.30
Saugos diržai	1.31
Papildomi saugos diržų įrenginiai	1.36
Šoninės apsaugos įrenginiai	1.43
Papildomas saugos įrenginys	1.44
Vaikų saugumas: bendrosios pastabos	1.45
vaikų saugumas: vaiko kėdutės pasirinkimas	1.48
Vaikų sauga: vaiko kėdutės montavimo pasirinkimas	1.49
Vaiko sauga: vaiko kėdutės tvirtinimas, bendroji informacija	1.52
Vaikų kėdutės: tvirtinimas naudojant saugos diržą	1.54
Vaikų kėdutės: tvirtinimas ISOFIX sistema	1.58
Vaikų saugumas: priekinės keleivio SAUGOS ORO PAGALVĖS įjungimas, išjungimas	1.61
Vairuotojo vieta	1.64
Vairas	1.66
Signalai	1.67
Ekranai ir indikatoriai	1.71
Automobilio kompiuteris	1.73
Išorės apšvietimas ir signalinės šviesos	1.79
Priekinių žibintų aukščio reguliavimas	1.81
Garso ir šviesos signalai	1.82
Langų valytuvas, ploviklis	1.84

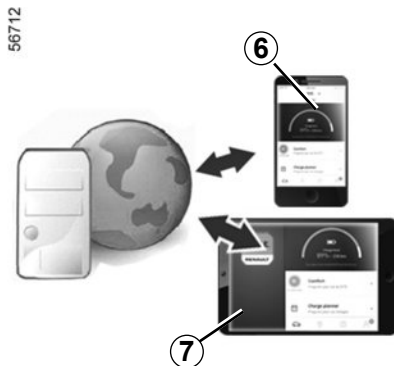


ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: supažindinimas (2/5)

Elektriniai automobiliai pasižymi specifinėmis savybėmis, tačiau jų veikimas panašus į įprastų automobilių.

Elektriniai automobiliai nuo įprastų iš esmės skiriasi tuo, kad naudoja elektros energiją vietoj degalų.

Rekomenduojame perskaityti šias instrukcijas, kad išsamiai susipažintumėte su elektrinio automobilio specifiką.



Prijungtos paslaugos

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Jūsų elektriniame automobilyje veikia prijungtos paslaugos, kurias naudojant teikiama informacija ir (arba) kurios skirtos valdyti:

- automobilio įkrovos būsenai su įspėjimu apie senkančią akumuliatorių;
- variklio baterijos įkrovimo konfigūraciją atsižvelgiant į esamus pasirinkimo variantus;
- likęs automobilio galimas nuvažiuoti atstumas;
- ...

Šias paslaugas galite pasiekti naudodamiesi:

- išoriniais mobiliaisiais įrenginiais (mobiliaisiais telefonais **6**, planšetiniais kompiuteriais **7** ir t. t.);

Daugiau informacijos rasite multimedijos rangos naudojimo instrukcijoje arba susisiekę su įgaliotuoju prekybos atstovu.

Užsisakyti prijungtas paslaugas arba pratęsti jų prenumeratą galite bet kada susisiekę su įgaliotuoju prekybos atstovu.

ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: supažindinimas (3/5)

Baterijos

Jūsų elektriniame automobilyje yra dviejų rūšių akumuliatorius:

- 260 V traukos akumuliatorius;
- antrinė 12 V baterija.

260 V variklio baterija

Šioje baterijoje kaupiama energija, kuri reikalinga elektrinio automobilio variklio darbui. Kaip ir kiekvienas akumuliatorius, naudojamas jis išsikrauna ir turi būti reguliariai įkraunamas.

Neturite laukti, kol variklio akumuliatorius išsikraus iki rezervinio lygio, kad galėtumėte jį įkrauti.

Įkrovimo trukmė priklauso nuo jūsų turimo sieninio maitinimo bloko ar viešosios įkrovimo stotelės tipo.

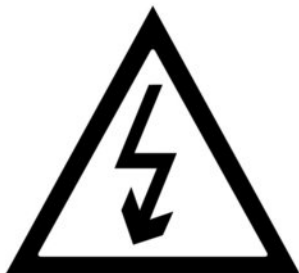
Automobilio galimas nuvažiuoti atstumas priklauso nuo variklio baterijos įkrovos lygio ir jūsų vairavimo stiliaus. ➡ 2.6

Pagalbinis 12 V traukos akumuliatorius

Jūsų automobilyje veikia ir kitas, pagalbinis 12 V akumuliatorius, kuris tiekia energiją, reikalingą automobilio įrangai valdyti (žibintams, priekinio stiklo valytuvams, ABS ir pan.).

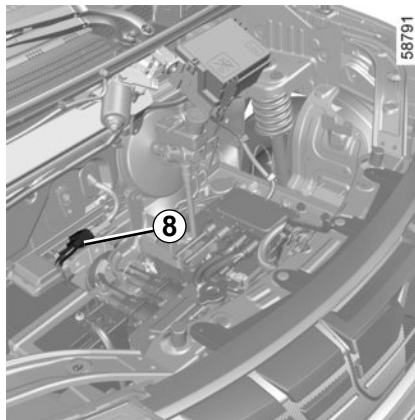
ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: įžanga (4/5)

A



Simbolis **A** žymi automobilyje esančius elektros komponentus, kurie gali kelti pavojų jūsų sveikatai.

33436



58791

„260 voltų“ elektros srovės grandinė

260 V elektros srovės grandinė išskirta oranžinės spalvos laidais **8**, o susiję komponentai – simboliu



Elektrinio automobilio pavarų dėžė naudoja tiesioginę apie 260 voltų įtampą.

Ši sistema gal įkaisti esant įjungtam degimui ir jį išjungus. Paisykite pavojaus pranešimų, pateikiamų ant lipdukų automobilyje.

Griežtai draudžiama atlikti kokius nors veiksmus su automobilio 260 V elektros sistema (komponentais, kabeliais, jungikliais, traukos baterija) ar kaip nors ją keisti, nes gali kilti pavojus jūsų saugumui. Pasikonsultuokite su šio ženklų automobilių atstovu.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus, dėl kurio gali ištikti mirtis.

ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: supažindinimas (5/5)

Važiavimas

Kaip ir vairuojant automobilį su automatine pavarų dėže, reikės priprasti nenaudoti kai kurios kojos ir ja nestabdyti.

Kai vairuodami atleidžiate akceleratoriaus pedalą arba nuspaudžiate stabdžių pedalą elektrinis variklis lėtindamas greitį ima gaminti elektros srovę, kuri naudojama automobiliui stabdyti ir variklio akumuliatoriui įkrauti ➔ 2.24.

Ypatumas

Kai baterija visiškai įkrauta ir važiuojant pirmuosius kilometrą, variklio ribotuvo galia laikinai sumažėja. Atsižvelgdami į tai pritaikykite savo vairavimo stilių.

Prastos oro sąlygos, užtvindyti keliai.



Nevairuokite užlietu plentu, jei vandens lygis viršija bortą.

Triukšmas

Elektriniai automobiliai yra ypač tylūs. Gali būti, kad jūs ir kiti eismo dalyviai nesate prie to pripratę. Automobiliui judant jį gali būti sunku išgirsti.

Kadangi variklis veikia tyliai, gerai girdimi kiti garsai, prie kurių nesate pripratę (su aerodinamika susijęs triukšmas, padangų keliamas triukšmas ir pan.).

Įkraunamas automobilis taip pat gali skleisti garsus (susijusius su ventiliatoriaus, relių veikimu ir pan.).

Automobiliui sustojus gali būti automatiškai įjungta šildymo sistemos savaiminė techninė profilaktika.

Garso signalas pėstiesiems

Garso signalas suteikia galimybę įspėti kitus apie tai, kad esate netoliese, ypač pėsčiuosius ir dviratininkus.

Paleidus variklį, garso signalas automatiškai aktyvinamas. Garsas įjungiamas, kai automobilis važiuoja maždaug nuo 1 km/h iki 30 km/h greičiu ➔ 1.82.



Elektrinis automobilis pasižymi tyliu veikimu. Išlipdami iš automobilio visuomet patikrinkite, ar pavarų perjungimo svirtis perjungta į padėtį **N**, įjunkite stovėjimo stabdį ir išjunkite degimą.

GALI KILTI SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS.



Vairavimo nepatogumas

Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito.

Gali užstrigti pedalai.



Variklio ribotuvą jokiais aplinkybėmis neturi būti naudojamas vietoj stabdžių pedalo.



Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti **gaisro, sunkaus sužalojimo ar elektros šoko pavojus, galintis kelti grėsmę gyvybei.**

Įvykus avarijai ar susidūrimui

Jei manevruojant automobilio dugnas patiria smūgį (pvz., susidūrus su stulpeliu, aukštu šaligatvio bortu ar koku kitu objektu), gali būti pažeista automobilio elektros grandinė ar variklio baterija.

Automobilį turi patikrinti įgaliotasis prekybos atstovas.

Niekada nelieskite „260 voltų“ sistemos komponentų arba oranžinės spalvos laidų, kurie atviri ir matosi automobilio viduje arba išorėje.

Pažeidus variklio bateriją, iš jos gali tekėti skysčiai:

- niekada nelieskite iš traukos akumuliatoriaus varvančių skysčių;
- jei skysčio užtiško ant jūsų, nuplaukite užtiškusią vietą dideliu kiekiu vandens ir kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

Po smūgio į įkrovimo jungtį ir (arba) sklendę, kad ir lengvo, įgaliotasis prekybos atstovas kuo greičiau turėtų patikrinti šiuos komponentus.

Kilus gaisrui

Kilus gaisrui, skubiai iš automobilio evakuokite visus keleivius ir susisiekite su greitosios pagalbos tarnyba, taip pat juos įspėkite, kad automobilis yra elektrinis.

Naudokite tik tas ABC arba BC tipo gesinamąsias medžiagas, kurios skirtos elektros prietaisų sukeltiems gaisrams gesinti. Nenaudokite vandens ir kitų gesinamųjų medžiagų.

Jei pažeista elektros srovės grandinė, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Visi vilkimo veiksmai ➡ 5.25

Automobilio plovimas

Niekada aukšto slėgio srovės plovimo prietaisais neplaukite variklio skyriaus, įkrovimo jungties ar variklio baterijos.

Galite pažeisti elektros srovės grandinę.

Niekada neplaukite automobilio įkrovimo metu.

Jokiu būdu neplaukite įkrovimo laido automobilio įkrovimo metu.

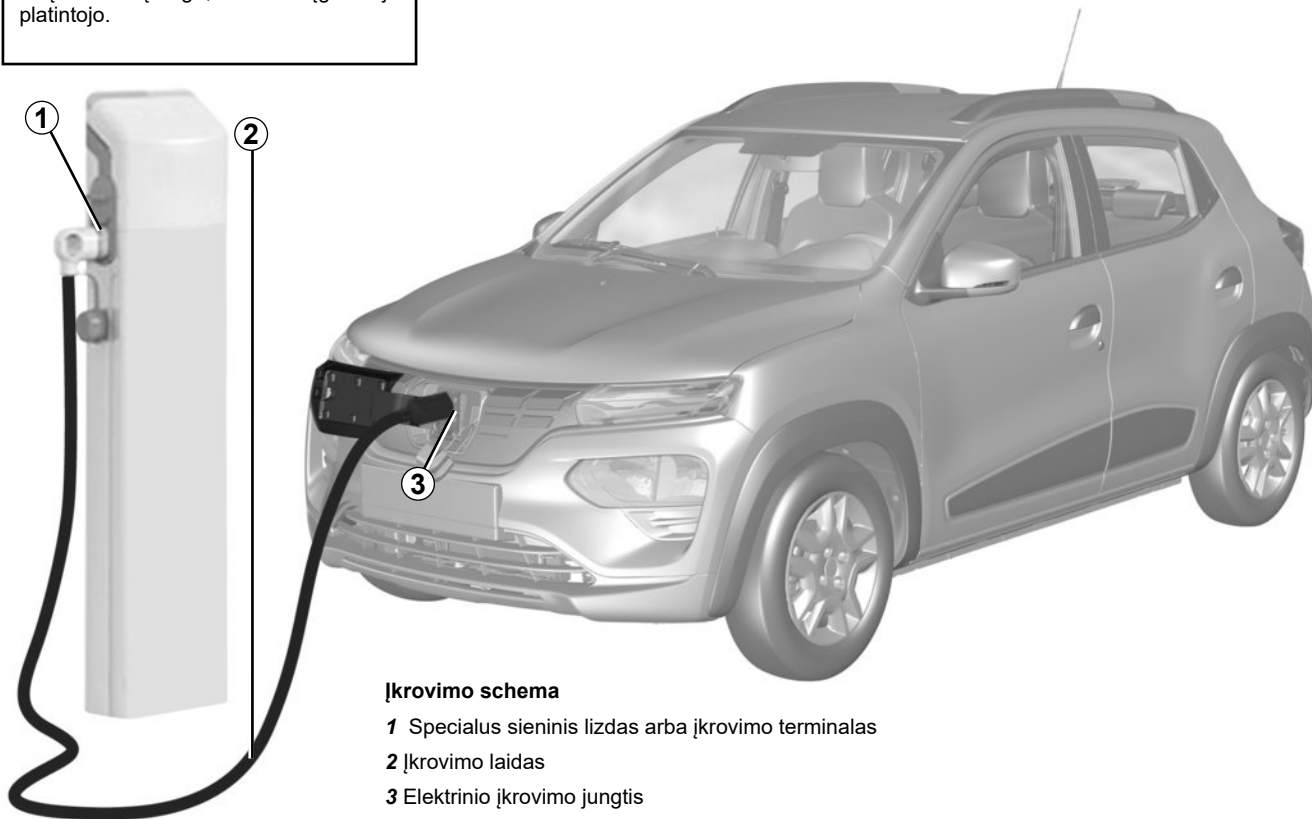
Jokiu būdu neplaukite įkrovimo laido, net kai laidas neprijungtas, kad išvengtumėte įkrovimo kištukų korozijos.

Priešingu atveju kyla elektros šoko ir mirties pavojus.

ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: įkrovimas (1/12)

Jei turite kokių nors klausimų, susijusių su įkrovimu įranga, klauskite įgaliotojo platintojo.

58792





Svarbios jūsų automobilio įkrovimo rekomendacijos

Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų, gali kilti **gaisro, sunkaus sužeidimo ar elektros šoko pavojus, galintis sukelti mirtį**.

Įkrovimas

Nieko nedarykite su automobiliu, kol jis įkraunamas (neplaukite, nedirbkite variklio skyriuje ir pan.).

Jei yra vandens, korozijos požymių ar pašalinių medžiagų įkrovimo laido jungtyje arba automobilio įkrovimo lizde, neįkraukite automobilio. Gali kilti gaisras.

Nebandykite liesti laido kontaktų, buitinio lizdo arba automobilio įkrovimo lizdo ir nekiškite į juos daiktų.

Niekada nejunkite įkrovimo laido į adapterį, lizdų šakotuvą ar ilgiklį.

Generatorių naudojimas draudžiamas.

Nenuimkite ir nekeiskite automobilio įkrovimo lizdo ar įkrovimo laido. Gali kilti gaisras.

Nekeiskite ir neatlikite jokių veiksmų su elektros instaliacija vykstant įkrovimui.

Po smūgio į įkrovimo jungtį, sklendę arba elektros įkrovimo jungtį su įjungtu įkrovimo laidu, kad ir lengvo, įgaliotasis prekybos atstovas kuo greičiau turėtų patikrinti šiuos komponentus.

Rūpinkitės laidu: nelipkite ant jo, neįmerkite į vandenį arba netempkite jo ir neleiskite niekam į jį trankytis.

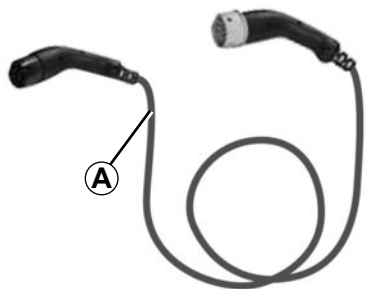
Reguliariai tikrinkite, ar įkrovimo laido būklė gera.

Nenaudokite apgadinto įkrovimo laido (pažeisto korozijos, parudavusio, su įpjovomis ir pan.), bloko arba automobilio elektros įkrovimo lizdo. Kreipkitės į įgaliotąjį platintoją, kad juos pakeistų.

Jei nesuveikia įkrovimo jungties užrakinimo mechanizmas ir (arba) elektros įkrovimo lizdas atrakinamas atjungiamas nuo automobilio, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: įkrovimas (3/12)

55233



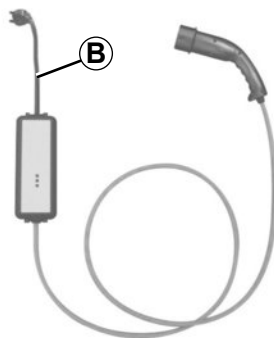
Įkrovimo laidas A

Šis laidas skirtas specialiai jūsų automobiliui ir jungiamas prie sieninių lizdų arba viešųjų terminalų, kad būtų galimas standartinis traukos baterijos įkrovimas.

Mes rekomenduojame jums naudoti įkrovimo laidą, kuris suteikia standartinės variklio baterijos įkrovos galimybę.

Visi įkrovimo laidai laikomi automobilio bagažinėje.

55234

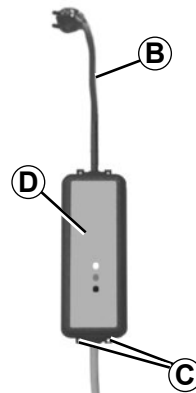


Įkrovimo laidas B

Šiuo laidu galima krauti naudojant buitinių lizdą (8 A/10 A įkrova).

Lizdai turi būti pritaikyti taip, kaip nurodyta su įkrovimo laidu pateiktose instrukcijose **B**.

34577



Visada prieš naudodami **atidžiai** perskaitykite įkrovimo laido instrukcijas **B**.

Niekada nepalikite ant laido kabančio lizdo. Naudokite kablius **C** jam prijungti

Jei įkrovimo laidas prastai veikia įkrovimo proceso metu (raudona įspėjimo šviesa ant mazgo **D**), nedelsdami sustabdykite įkrovimą. Žr. laido instrukcijas.



Svarbios jūsų automobilio įkrovimo rekomendacijos

Atidžiai perskaitykite šiuos nurodymus. Nesilaikant šių nurodymų gali kilti **gaisro, sunkaus sužalojimo ar elektros šoko pavojus, dėl kurių gali ištikti mirtis.**

Įkrovimo laido pasirinkimas

Su automobiliu tiekiami standartiniai įkrovimo laidai suprojektuoti specialiai šiam automobiliui. Jie suprojektuoti, kad apsaugotų jus nuo elektros šoko, kuris gali lemti mirtį arba gaisrą, rizikos.

Nenaudokite su ankstesnių automobilių įkrovimo laidais, nes jie nepritaikyti. Saugumo sumetimais naudoti gamintojo nerekomenduotą įkrovimo laidą griežtai draudžiama. Šios instrukcijos nesilaikymas gali lemti gaisro arba elektros šoko, kurie gali būti mirtini, pavojų. Norėdami informacijos apie jūsų automobiliui tinkamą įkrovimo laidą, susisieki su įgaliotuoju platintoju.

Įkrovimo laido naudojimas B

Atidžiai perskaitykite su įkrovimo laidu pateikiamas instrukcijas, kad sužinotumėte apie atsargumo priemones, kurių turite imtis naudodami produktą, ir technines specifikacijas, būtinas montuojant lizdą.

Vaiko kėdutės tvirtinimas

Elektros tiekimo sistemos

Naudokite tik krovimo terminalus, atitinkančius standartą IEC 61851-1, ir jungiamuosius taškus, apsaugotus:

- A tipo 30 mA liekamosios diferencinės srovės sistema, pritaikyta naudojamam lizdui;
- apsaugos nuo viršsrovio įrenginiu;
- apsaugos nuo viršįtampio, susijusio su žaibo išlydžiu neapsaugotose vietose, įrenginiu (pagal standartą IEC 62305-4).

Sieninė jungtis

Pasirūpinkite, kad kvalifikuotas specialistas sumontuotų specialų sieninį lizdą.

Buitinio įkrovimo šaltinio atveju

Paprašykite kvalifikuoto specialisto patikrinti, ar visi maitinimo lizdai, prie kurių bus jungiamas įkrovimo laidas, atitinka jūsų šalyje taikomus standartus ir įstatymus bei specifikacijas, pateiktas skirsnyje „Elektros tiekimo sistemos“.

ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: įkrovimas (5/12)

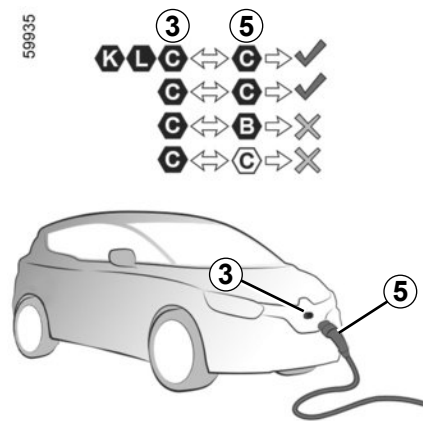
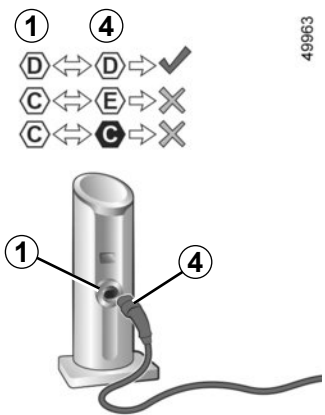
Europos standartus atitinkantys įkrovimo tipai

Kintamoji srovė (KS)

Jei automobilio įkrovimo jungtyje rodoma tolesnė informacija, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

Prieš prijungdami įkrovimo laidą, patikrinkite, ar:

- įvado lizdo **1** spalva ir viena iš raidžių atitinka laido galo **4** spalvą ir vieną iš raidžių;
- įvado lizdo **3** spalva ir viena iš raidžių atitinka laido galo **5** spalvą ir vieną iš raidžių.



Įkrovimo tipas	Kintamoji srovė (KS)				
Jungimas	Įkrovimo terminalas 1/įkrovimo laidas 4			Automobilis 3/įkrovimo laidas 5	
Europos standartus atitinkantys įkrovimo tipai (visais kitais atvejais pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu).	C	D	E	B	C

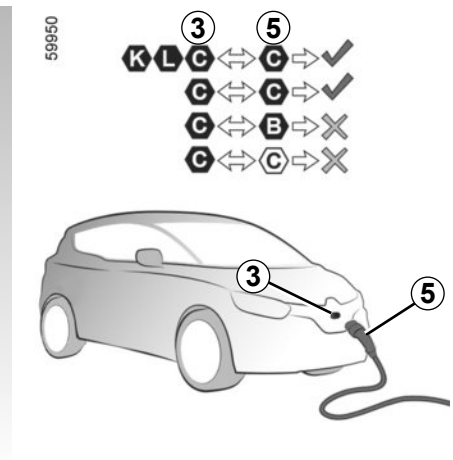
ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: įkrovimas (6/12)

Europos standartus atitinkantys įkrovimo tipai

Nuolatinė srovė (NS)

Jei automobilio įkrovimo jungtyje rodoma tolesnė informacija, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

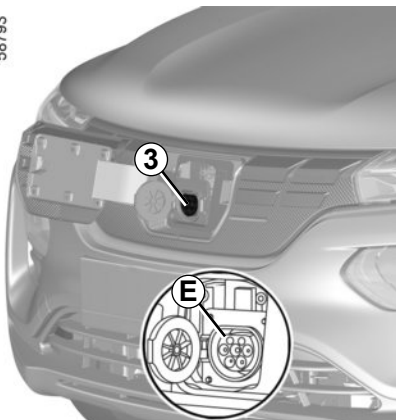
Prieš prijungdami įkrovimo laidą, įsitikinkite, kad įvado lizdo **3** spalva ir viena iš raidžių atitinka įkrovimo laido galo **5** spalvą ir vieną iš raidžių.



Įkrovimo tipas	Nuolatinė srovė (NS)				
Jungimas	Automobilis 3/įkrovimo laidas 5				
Europos standartus atitinkantys įkrovimo tipai (visais kitais atvejais pasitarkite su įgaliotuoju gamintojo atstovu).	K	L	M	N	O

ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: įkrovimas (7/12)

58793

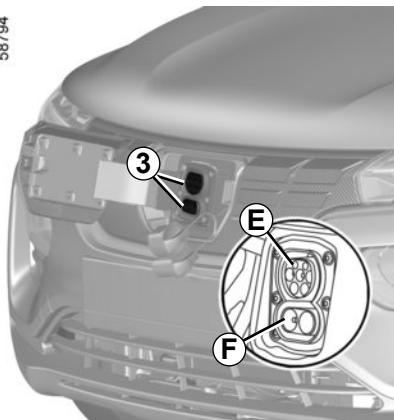


Elektrinio įkrovimo jungtis 3

Pastaba. Snįngant pašalinkite snięgą nuo automobilio įkrovimo srities prieš prijungdami ar atjungdami. Snięgas lizde gali blokuoti įkrovimo laiko kištuko įstatymą.

Nesant jokios apsaugos nuo viršįtampio, rekomenduojama neįkrauti automobilio per audrą (žaibuojant ir t. t.).

58794



Automobilis aprūpintas dviem įkrovimo jungtimis, esančiomis automobilio priekyje:

- **E** lizdas įkrauti iki **7 kW** kintamąja srove (KS);
- **F** lizdas (kai kuriuose automobiliuose), skirtas greitai įkrauti nuolatine srove (NS).

Kai kuriuose automobiliuose **E** ir **F** lizdai yra apsaugoti kištukais. Prieš prijungdami įkrovimo laidą:

- prie **E** lizdo, patikrinkite, ar **F** lizde yra kištukas;
- prie **F** lizdo, ištraukite kištuką iš **E** lizdo.

Atsargumo priemonės

Venkite įkrauti ir statyti automobilį, esant ekstremaliai temperatūrai (kai karšta arba šalta).

Ekstremaliomis sąlygomis įkrovimas gali prasidėti po kelių minučių (laikas reikalingas variklio baterijai atvėsti arba sušilti).

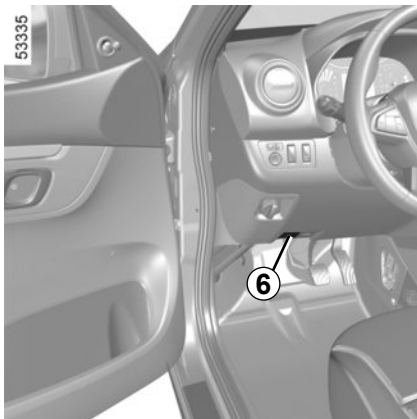
Kai automobilis pastatytas ilgiau kaip septynias dienas, temperatūrai esant žemiau -25°C , variklio baterijos įkrovimas gali pasidaryti neįmanomas.

Jei automobilis stovi nenaudojamas ilgiau kaip tris mėnesius esant artimai nuliui įkrovai, gali nebepavykti įkrauti akumuliatoriaus.

Kad būtų išlaikyta jūsų variklio baterijos naudojimo trukmė, venkite pastatyti automobilį ilgiau kaip mėnesiui, esant didelei įkrovai, ypač kai oras labai karštas.

Verčiau įkraukite variklio bateriją po važiavimo ir (arba) esant vidutinei temperatūrai. Kitaip įkrovimas gali užtrukti ilgiau arba net pasidaryti neįmanomas.

ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: įkrovimas (8/12)



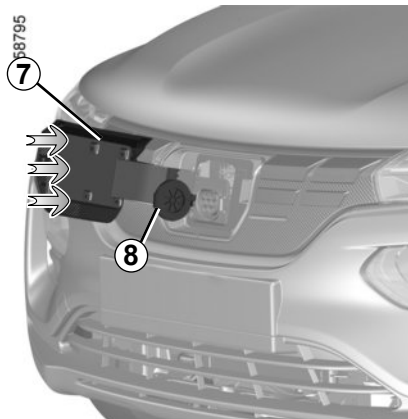
Patarimas

- esant aukštai temperatūrai, bandykite pastatyti ir pakartotinai įkrauti automobilį šešėlyje / uždengtoje vietoje;
- įkrauti galima lyjant arba sningant;
- įjungus oro kondicionierių pailgėja reikalingas įkrovimo laikas.



Nenaudokite ilginamojo laido, daugiakanalio lizdo arba adapterio.

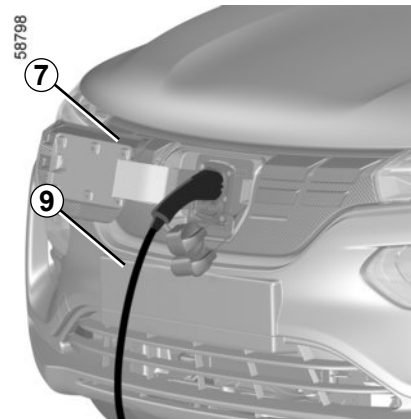
Gali kilti gaisras.



Variklio baterijos įkrovimas

Automobilis stovi, atidarami elementai yra atrakinėti, degimas išjungtas:

- paimkite įkrovimo laidą, esantį jūsų automobilio bagažinėje;
- patraukite **6** mygtuką, kad atrakintumėte įkrovimo dangtelį **7**. Jei įkrovimo dangtelis **7** neatsidaro patraukus **6** mygtuką dėl apledėjimo, rekomenduojame ranka trenkti į dangtelį nurodytoje vietoje/kryptimi, kad būtų pašalintas ledas, ir pabandyti dar kartą;
- nuimkite dangtelį **8**. Prijunkite laido galą prie maitinimo šaltinio;
- suimkite rankeną **9**;
- prijunkite automobilio laidą;

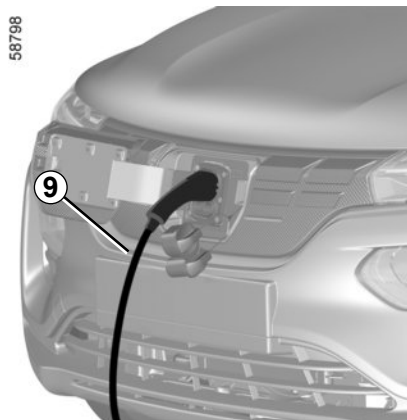
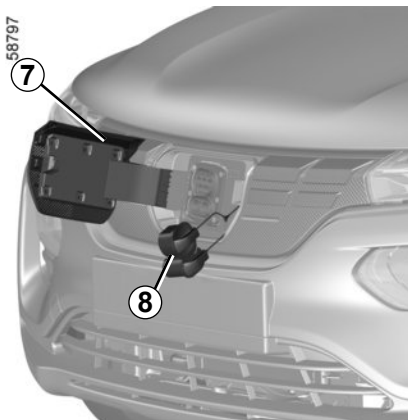


- patikrinkite, ar įkrovimo laidas tinkamai prijungtas. Prieš įkrovimui prasidedant bus įjungtas kištuko užraktas;
- įkrovimo laidas automatiškai užfiksuoja masę prie automobilio. Dėl to neįmanoma atjungti laido nuo automobilio.

Pastaba. Netraukite už rankenos **9**, kai fiksuojate įkrovimo laidą prie automobilio.

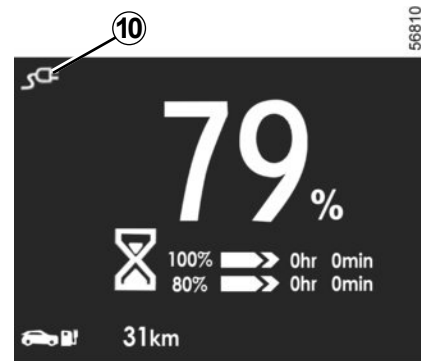
Įkraudami automobilį visada įsitikinkite, kad rankinis stabdys nuleistas.

ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: įkrovimas (9/12)



Norint greitai nuolatine srove (NS) įkrauti automobilį, įkrovimo laidas tarp automobilio ir įkrovimo stotelės negali būti ilgesnis nei **30 metrų**.

Jei kyla abejonių dėl laido ilgio, kreipkitės į įkrovimo stotelės (NS) savininką.



Prasidėjus įkrovimui, prietaisų skydelyje rodoma tolesnė informacija:

- numatomas likęs įkrovimo laikas;
- nuolat šviečia raudona įspėjamoji lemputė **10**, rodanti, kad automobilis prijungtas prie maitinimo šaltinio;
- galimas nuvažiuoti atstumas skirsis, priklausomai nuo įkrovimo lygio.

Būtinai visiškai išvyniokite įkrovimo laidą, kad būtų apribotas jo kaitimas.

ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: įkrovimas (10/12)

Ekranas prietaisų skydelyje išnyksta po kelių sekundžių. Jis vėl atsiranda prietaisų skydelyje, kai atidaromos durys.

Ypatumai:

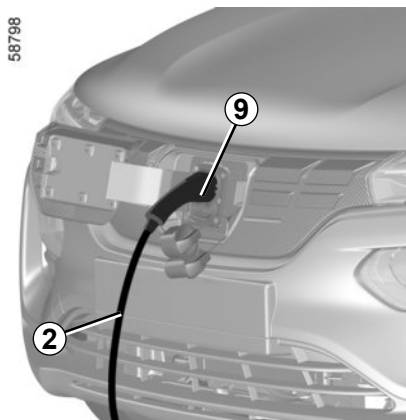
Tikras įkrovimo laikas gali skirtis nuo prietaisų skydelyje rodomo įkrovimo laiko. Jis priklauso nuo:

- elektros tinklo kokybės;
- pradinio įkrovos lygio;
- lauko temperatūros;
-

Neturite laukti, kol įkrova pasieks rezervinį lygį, kad galėtumėte įkrauti savo automobilį.

Veikimo sutrikimai

Jei įspėjamoji lemputė **10** nuolat mirksi raudonai, susisiekit su patvirtintu prekybos atstovu.



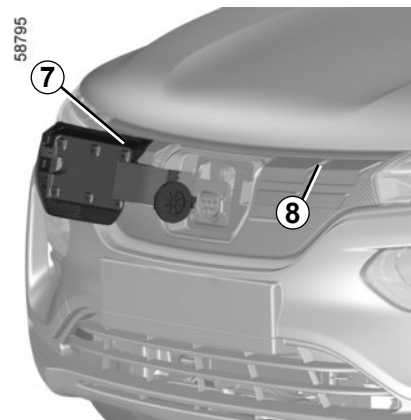
Atsargumo priemonės, kurių būtina imtis atjungiant nuo lizdo;

Būtina laikytis atjungimo veiksmų tvarkos:

- norėdami atrakinti įkrovimo laidą ir sustabdyti įkrovimą;
- paspauskite vykdymo elementų radijo dažnio nuotolinio valdymo rakto atrakinimo mygtuką;

arba

- paspauskite vidinio durų užrakinimo ir atrakinimo valdiklį ➔ 1.23;
- suimkite rankeną **9** ir atjunkite įkrovimo laidą nuo automobilio;
- vėl uždėkite dangtelį **8**;
- abiem rankomis uždarykite įkrovimo jungtį **7** ir ją paspauskite, kad užrakintumėte;



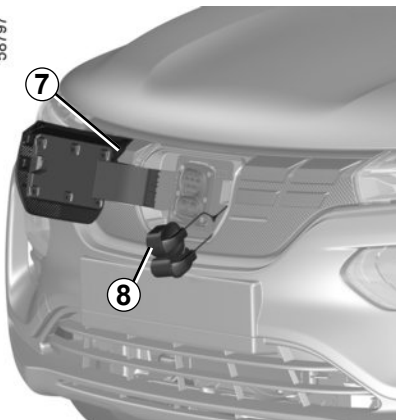
- atjunkite įkrovimo laidą nuo maitinimo šaltinio;
- įdėkite laidą **2** į bagažinę.

Pastaba:

- Kai traukos baterija įkraunama ilgą laiką, iš karto po to įkrovimo laidas gali būti karštas. Naudokite rankenas;
- kai kuriais atvejais, jei, paspaudus nuotolinio valdymo įtaiso atrakinimo mygtuką, automobilio įkrovimo laidas vis tiek užrakintas, pakartokite veiksmą, **dukart iš eilės** paspausdami atrakinimo mygtuką. Paspaudę vieną kartą sustabdysite įkrovimą, o antrą kartą – atrakinsite rankeną **9**.

ELEKTRINIS AUTOMOBILIS: įkrovimas (11/12)

58797



Nevažiukite automobiliu, kai atidaryta įkrovimo jungtis **7**. Kai krovimo laidas atjungiamas nuo automobilio, patikrinkite, ar tinkamai uždėtas dangtelis **8** ir uždaryta įkrovimo jungtis **7**.

Kai automobilio įkrovimas baigiamas, pirmiausia atjunkite laidą nuo automobilio, o tada atjunkite laidą nuo buitinio lizdo.

Paspaudę radijo dažnio nuotolinio valdiklio atrakinimo mygtuką arba vidaus durų užrakinimo/atrakinimo valdiklį ➡ 1.23 turite 30 sekundžių jam atjungti, kol jis vėl bus užrakintas ir įkrovimas bus tęsiamas.

Variklio baterijos įkrovos laikas priklauso nuo likusio energijos kiekio ir įkrovos terminalo tiekiamos galios. Informacija rodoma prietaisų skydelyje įkraunant ➡ 1.71.

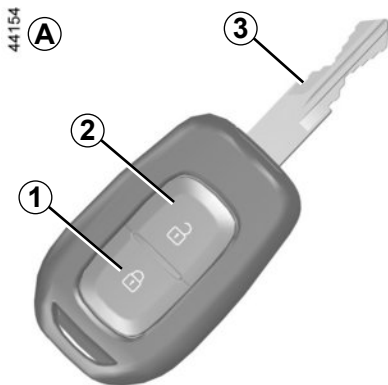
Problemos atveju rekomenduojame pakeisti identišku laidu. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Kintamosios srovės (KS) įkrovimo režimu

- Oro kondicionavimo naudojimas įkrovimo metu negalimas. Galimas tik oro iš aplinkos pūtimas (negalima įjungti šildymo/vėsinimo, nes pirmenybė teikiama įkrovimui;
- priklausomai nuo įkrovimo stoties įkrovimo metu galima naudoti nuotolinio įkrovimo sustabdymo ir atnaujinimo funkciją;
- įkrovimą galima sustabdyti ir įkrovimo kištuką atrakinti paspaudus radijo dažnio rakto atrakinimo mygtuką arba paspaudus vidaus užrakinimo/atrakinimo durų valdiklį ➡ 1.23.

Nuolatinės srovės (NS) įkrovimo režimu

- Kraunant galima naudoti oro kondicionavimą;
- priklausomai nuo automobilio ir įkrovimo stoties įkrovimo metu galima naudoti nuotolinio įkrovimo sustabdymo funkciją, bet atnaujinimo funkcijos naudoti negalima;
- įkrovimą galima sustabdyti ir įkrovimo kištuką atrakinti tik įkrovimo terminale. Paspaudus radijo dažnio rakto atrakinimo mygtuką arba paspaudus vidaus durų užrakinimo/atrakinimo valdiklį ➡ 1.23 įkrovimas nesustabdomas.



Radijo dažnio nuotolinis valdiklis A

- 1 Visų atidaromų elementų užrakinimas (visų durų / bagažinės)
- 2 Atrakinami visi atidaromi elementai ir įkrovimo laidas (kai prijungtas prie automobilio) ➔ 1.8
- 3 Vairuotojo durų užrakinimas/atrakinimas ir degimo/užvedimo raktelio įkišimas.

Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaiso keitimas arba naujo gavimas.

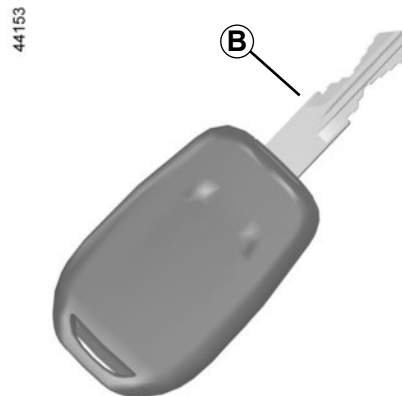
Kreipkitės tik į patvirtintą gamintojo atstovą:

- Jei reikia pakeisti raktą, pas gamintojo atstovą atvykite automobiliu ir atsivežkite visus raktus, kad juos būtų galima parengti naudoti.
- Atsižvelgę į automobilio modelį, jūs galite naudoti iki keturių pultų.

Nuotolinio valdymo įtaiso gedimas

Įsitikinkite, kad maitinimo elementas yra geros būklės, tinkamo modelio ir gerai įdėtas. Paprastai baterijos veikia dvejus metus.

Baterijos keitimas ➔ 5.21



Atsarginis raktas B

Pateiktas atsarginis raktas degimui įjungti.

RAKTAI, NUOTOLINIO VALDYMO RADIJO DAŽNIU ĮTAISAS: bendroji informacija (2/2)

Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaiso veikimo laukas

Jis kinta priklausomai nuo aplinkos, todėl atsargiai elkitės su nuotoliniu valdymo pultu – netyčia paspaudus kurį nors mygtuką, durys gali užsiraikinti ar atsiraikinti.

Pastaba: jei durelės ar bagažinių dangtis yra atidarytas ar netinkamai uždarytas, durelės ir bagažinės dangtis greitai užsiraikins / atsiraikins.

Išorės veiksniai

Priklausomai nuo artimiausios aplinkos (išoriniai įrenginiai ar aparatai, veikiančių tuo pačiu dažniu kaip ir automobilio nuotolinio valdymo įtaisas, naudojimas) veikimo metu galimi trukdžiai.

Patarimas

Nelaikykite įtaiso prie šilumos, šalčio ar drėgmės šaltinio.

Rakto negalima naudoti kitais tikslais negu aprašyta instrukcijoje (pvz., atidarinėti butelius ir pan.).



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jie gali sukelti pavojų sau ar kitiems paleisdami variklį, įjungdami prietaisus, pvz., langų kėliklius, arba užrakindami duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR SUNKIAI SUSIŽEISTI

RAKTAI, NUOTOLINIO VALDYMO RADIO DAŽNIU ĮTAISAS: naudojimas

Nuotolinio valdymo įtaisai užrakina ir atrakina dureles.

Yra maitinamas baterijos, kurią galima pakeisti. ➡ 5.21

Durų užrakinimas

Paspauskite užrakinimo mygtuką **1**.

Užrakinimą patvirtina:

- avarinės šviesos ir šoninės posūkio lemputės **du kartus sumirksi**;
- galiniai gabaritiniai žibintai **sumirksi vieną kartą**;
- palaipsniui pritemsta priekiniai dieniniai žibintai.

Jei durelės (automobilio ar bagažinės) atidarytos ar blogai uždarytos, durys užsirakina ir staigiai vėl atsirakina nemirksint nei avarinės šviesoms, nei šoninėms posūkių lemputėms.

44154



Durų atrakinimas

Paspaudus mygtuką **2**, atrakinami atidaromi elementai (visos durys/bagažinės dangtis) ir įkrovimo laidas (kai jis prijungtas prie automobilio) ➡ 1.8.

Atrakinimą patvirtina:

- avarinės šviesos ir šoninės lemputės sužybsi **vieną kartą**;
- galiniai gabaritiniai žibintai sumirksi **du kartus**;
- palaipsniui įsižiebia priekiniai dieniniai žibintai.



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame liko vaikas, nesavaranikiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jie gali sukelti pavojų sau ar kitiems paleisdami variklį, įjungdami prietaisus, pvz., langų kėliklius, arba užrakindami duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR SUNKIAI SUSIŽEISTI

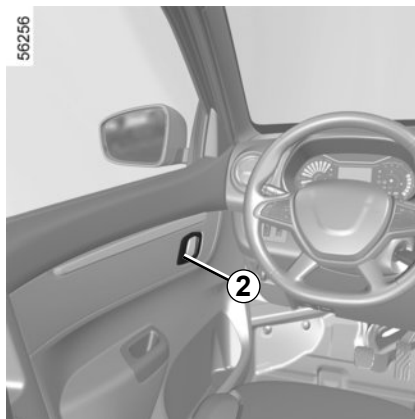
DURŲ UŽRAKINIMAS IR ATRAKINIMAS (1/2)



Rankinis valdiklis

Iš išorės

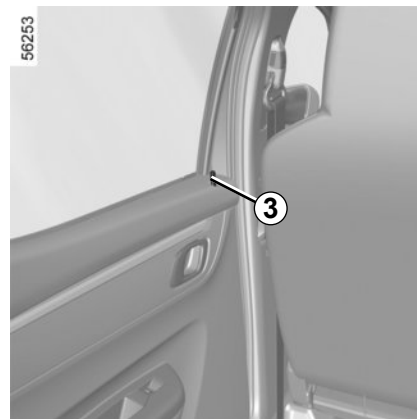
Įkiškite raktą į spyną **1** ir užrakinkite arba atrakinkite priekines duris.



Iš vidaus

(Priekinės durys)

Patraukite rankeną **2**, kad atrakintumėte duris.



Iš vidaus

(Galinės durys)

Paspauskite mygtuką **3**, norėdami užrakinti, pakelkite mygtuką **3**, norėdami atrakinti. Jei nuspaustas mygtukas **3**, durelių atidaryti neįmanoma.



Niekuomet nepalikite automobilyje rakto.

DURŲ UŽRAKINIMAS IR ATRAKINIMAS (2/2)



Užrakinimas ir atrakinimas iš vidaus

Paspaudus mygtuką **4**, galima vienu metu užrakinti arba atrakinti visas automobilio duris/bagažinės dangtį ir sustabdomas įkrovimas (kai automobilis įkraunamas).

Jei kuris nors atidaromas elementas (durys ar bagažinė) yra atidarytas ar blogai uždarytas, atidaromi elementai greitai užsirasaratsirakins.

Jei reikia daiktus vežti atvira bagažine, vis tiek galite užrakinti kitus atidarymo elementus: **esant išjungtam varikliui**, ilgiau nei penkias sekundes palaikykite nuspaudę jungiklį **4**, kad užrakintumėte kitus atidarymo elementus.

Atidaromų elementų užrakinimas be nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaiso

Pavyzdžiui, išsekus maitinimo elementui, laikinai neveikiant nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisui arba naudojant atsarginį raktą.

Paspauskite ir atleiskite jungiklį 4, kad būtų atlaisvintas įkrovimo laidas, kai neveikia nuotolinio valdymo įtaisas

Sustabdę variklį ir atidarę bet kurias duris, spauskite jungiklį 4 daugiau nei penkias sekundes. Kai durys uždaromos, visos durys užrakinamos. Automobilį atrakinti iš išorės įmanoma tik raktu.



Vairuotojo atsakomybė

Jei nuspręsite vairuoti užrakintomis durimis, žinokite, kad, jei Jums prireiktų pagalbos įvykus avarijai, gelbėtojams gali būti sunkiau patekti į saloną.



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilįje rakto, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jie gali sukelti pavojų sau ar kitiems užvesdami variklį, įjungdami tokius prietaisus, tokius kaip langų kėlikliai, arba užrakindami duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR SUNKIAI SUSIŽEISTI

AUTOMATINIS DURŲ UŽRAKINIMAS



Panorėję galite įjungti centrinio užrakto sistemą.

Įjungimas

Kai kuriuose automobiliuose, **esant užvestam varikliui**, apie 5 sekundes palaikykite nuspaudę jungiklį **1**, kol išgirsite garso signalą. Mygtuke integruotas indikatorius įsijiebia, kai durys užrakintos.

Norėdami ją išjungti

Įjungę degimą, apie 5 sekundes palaikykite nuspaudę jungiklį **1**, kol išgirsite garso signalą.

Veikimo principas

Pajudėjus sistema automatiškai užfiksuoja duris, kai automobilio greitis pasiekia 7 km/h.

Veikimo sutrikimai

Pastebėję, jog veikia netinkamai (užraktas neužfiksuojamas automatiškai), pirmiausia patikrinkite, ar gerai uždaryti visi atidaromi elementai. Jei jie uždaryti gerai, o problema neišsprendžia, kreipkitės į markės atstovą.

Taip pat įsitikinkite, kad užrakto fiksavimas neišsijungė per klaidą. Jei taip nutiko, vėl jį įjunkite.



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje raktų, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jie gali sukelti pavojų sau ar kitiems užvesdami variklį, įjungdami tokius prietaisus, tokius kaip langų kėlikliai, arba užrakindami duris.

Be to, jei lauke oras karštas/saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTĮ AR SUNKIAI SUSIŽEISTI



Vairuotojo atsakomybė

Jei nuspręsite vairuoti užrakinomis durimis, žinokite, kad, jei Jums prireiktų pagalbos įvykus avarijai, gelbėjotams gali būti sunkiau patekti į saloną.

DURŲ ATIDARYMAS IR UŽDARYMAS (1/2)



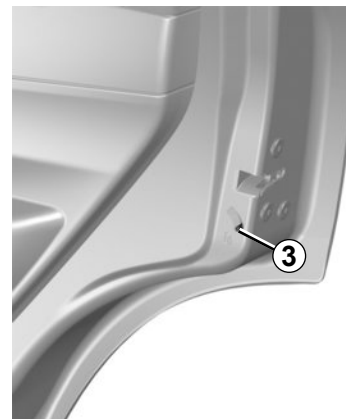
Durų atidarymas iš išorės

Durys atrakintos (žr. informaciją skyriuje „Durų atrakinimas ir užrakinimas“ ➔ 1.23), suimkite rankeną **1** ir patraukite į save.



Durų atidarymas iš vidaus

Patraukite rankeną **2**.



Vaikų saugumas

Vaikų apsauginis užrakinimas neleidžia atidaryti galinių durų iš vidaus. Perjunkite gali-

nių durų svirtį **3** link  ir iš vidaus patikrinkite, ar durys gerai užrakintos.

DURŲ ATIDARYMAS IR UŽDARYMAS (2/2)

“Įjungtų šviesų” garsinis signalas

Jei išjungę variklį paliksite įjungtas šviesas, atidarant priekines duris pasigirs įspėjamasis garso signalas (tai apsaugos akumuliatorių nuo išsikrovimo).

Signalas, pranešantis apie atidarytas duris ar bagažinę

Šis įspėjimo signalas veikia su vairuotojo durimis arba visais atidaromaisiais elementais.

Automobiliui stovint, jei durys atidarytos arba

blogai uždarytos, įsižiebia indikatorius  .

Kai važiuojantis automobilis pasiekia maždaug 20 km/h greitį, įsižiebia įspėjamoji lemputė  ir pasigirsta garso signalas.

Ypatumas

Atsižvelgiant į automobilį, įrangą (radijas ir pan.) išsijungia arba išjungus variklį, arba atidarius vairuotojo duris, arba užrakinus duris.



Saugumo sumetimais duris uždarykite ir atidarykite tik sustabdę automobilį.



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje raktų, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jie gali sukelti pavojų sau ar kitiems paleisdami variklį, įjungdami prietaisus, pvz., langų kėliklius, arba užrakinami duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR SUNKIAI SUSIŽEISTI

VARIKLIO IMOBILIZATORIUS

Variklio imobilizatorius neleidžia užvesti automobilio asmeniui, neturinčiam koduoto automobilio kontaktoriaus-starterio rakto.

Veikimo principas

Automobilis automatiškai apsaugotas praėjus kelioms sekundėms išjungus degimą.

Jei kontaktoriaus-starterio rakto kodo automobilis neatpažįsta arba naudojamas kitas raktas, automobilis negali užsivesti.

Sistemos veikimas

Jei automobilis užsiveda, vadinasi, automobilis atpažino kodą. Galite užvesti variklį.

Automobilio apsauga

Automobilis bus apsaugotas tik išjungus degimą.

Veikimo sutrikimai

Jei aptinkama kokių nors veikimo sutrikimų, apie kuriuos praneša įspėjamosios lemputės **STOP** ir , reikia būtinai kreiptis pagalbos į gamintojo atstovą, nes tik jis sugebės pataisyti variklio imobilizatoriaus sistemą.

Sugedus užkoduotam uždegimo raktui naudokite atsarginį raktą (pateikiamas su automobiliu).

Įsižiebus indikatoriumi **STOP** jums būtina saugumo sumetimais kuo greičiau sustoti, kai tik leis eismo sąlygos. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite. Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.



Negalima taisyti ar modifikuoti variklio imobilizatoriaus (kompiuterio, elektros instaliacijos ir pan.), nes tai gali būti pavojinga. Tai gali atlikti tik kvalifikuotas markės gamintojo personalas.



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame sėdi vaikas (ar gyvūnas).

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakinamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR SUNKIAI SUSIŽEISTI.

GALINIO VAIZDO VEIDRODĖLIAI

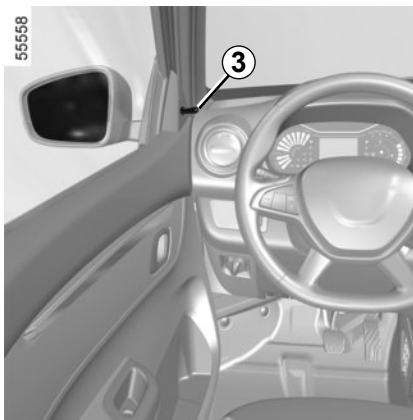


Lankstomas išorinis automobilio veidrodėlis

Durelių veidrodėlius galima užlenkti: tiesiog palenkite rankomis veidrodėlį prie durų lango.

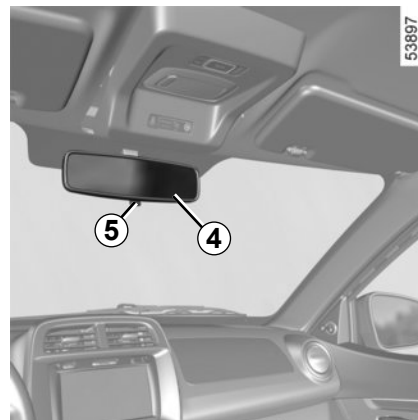
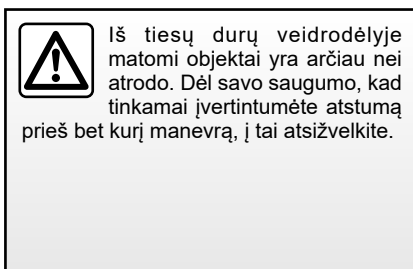
Elektra valdomi šoniniai veidrodėliai A

Įjungę degimą, pasirinkite užpakalinio vaizdo veidrodėlį jungikliu **1**, o valdikliu **2** nustatykite jį į pageidaujamą padėtį.



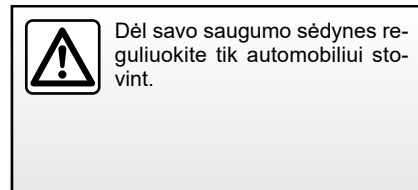
Neautomatinis reguliavimas

Sureguliuokite galinio vaizdo durų veidrodėlį pagal galinį vaizdą, pasukdami rankenėlę **3**.

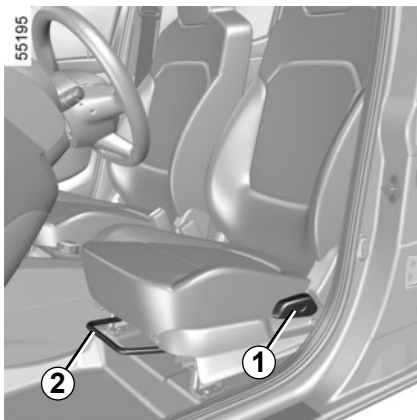


Salono užpakalinio vaizdo veidrodėlis 4

Salono galinio vaizdo veidrodėlis **4** yra reguliuojamas rankiniu būdu. Vairuodami naktį, kad jūsų neapakintų iš paskos važiuojančio automobilio šviesos, pakreipkite veidrodėlį naudodami svirtelę **5** arba rankomis.



PRIEKINĖS SĖDYNĖS



Atlošo nuolydžio reguliavimas

Pakelkite rankenėlę **1** aukštyn, kad atrakintumėte atlošimo mechanizmą. Pakreipkite sėdynę atgal į pageidaujamą padėtį ir atleiskite rankenėlę. Įsitikinkite, kad sėdynės atlošas atleidus yra tinkamai užfiksuotas.

Pastūmimas į priekį arba atgal

Pakėlę rankeną **2**, atleiskite ir pastumkite sėdynę pirmyn arba atgal. Atleiskite rankeną **2** sėdynei esant nustatytai į pageidaujamą padėtį ir įsitikinkite, kad sėdynė tinkamai užsifiksavo.



Dėl savo saugumo sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.

Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes, staigiai stabdant, daiktai gali patekti po pedalais ir trukdyti jais naudotis.



Patariame Jums per daug nenuleisti atlošo, kad nebūtų apribotas saugos diržų efektyvumas.

SAUGOS DIRŽAI (1/5)

Dėl savo pačių saugumo prieš pradėdami važiuoti visada užsisekite saugos diržus. Be to, jūs turite laikytis tos šalies, kurioje esate, įstatymų, susijusių su eismo saugumu.

Prieš užvesdami variklį, iš pradžių patogiai įsitaisykite, po to suderinkite savo ir keleivių saugos diržus, kad apsauga būtų kuo patikimesnė.

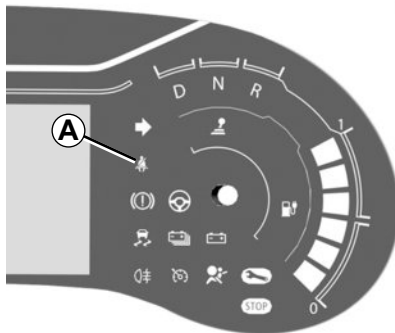


Blogai sureguliuoti ar susukti diržai gali sužeisti, jei įvyktų nelaimingas atsitikimas.

Saugos diržą naudokite vienam žmogui – vaikui ar suaugusiajam.

Net nėščios moterys turi prisiegti saugos diržą. Šiuo atveju įsitikinkite, kad apatinis saugos diržas per daug nespaudžia pilvo.

Kai kuriuose automobiliuose ant keleivio sėdynės padėtas daiktas tam tikrais atvejais gali aktyvuoti įspėjamąją lemputę.



55227



priminimas apie neužsegimą vairuotojo ir priekinio keleivio saugos diržą

Įsižiebia ekrane (A), kai degimas yra įjungtas ir jei vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas (kai sėdynė užimta) neužsegta.

Kai kuriuose automobiliuose, kai sėdynė užimta ir vienas iš šių saugos diržų neužsegta arba atsegamas ir automobilis važiuoja didesniu nei 20 km/h greičiu, mirksi indika-

toriaus lemputė  ir maždaug 120 sekundžių girdimas garso signalas.

Pastaba: kai kuriuose automobiliuose ant keleivio sėdynės padėtas daiktas tam tikrais atvejais aktyvuoja įspėjamąją lemputę.

Sėdėsena vairuojant

- **Patogiai įsitaisykite sėdynėje** (nusivilkę palatą, striukę ar pan.). Įsitikinkite, kad Jūsų nugara gerai priglundusi prie atlošo;
- **sureguliuokite sėdynės atstumą nuo pedalų mechanizmo**. Sėdynė turėtų būti atstumta kuo toliau atgal, tačiau taip, kad galėtumėte iki galo nuspausti sankabos pedalą. Sėdynės atlošą reikia sureguliuoti taip, kad laikinės vairą rankos būtų truputį sulenktos;
- **nustatykite vairaračio padėtį.**

SAUGOS DIRŽAI (2/5)



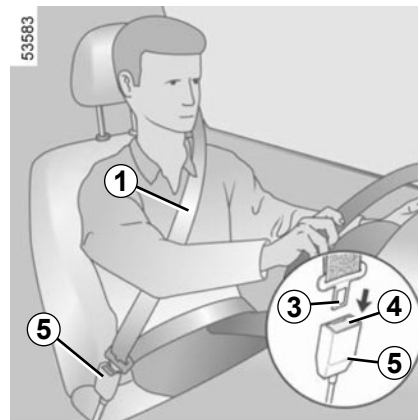
Saugos diržų reguliavimas

Tam, kad visų sėdynių saugos diržai būtų tinkamai sureguliuoti ir jų padėtis būtų tinkama:

- sureguliuokite sėdynes (sėdynių padėtį ir, jei įmanoma, sėdynės atlošo kampą);
- atsisėskite taip, kad jūsų nugara būtų prigludusi prie sėdynės atlošo;

- perkeltite krūtinės diržą **1** kuo arčiau kaklo pagrindo, kad jis iš tiesų nepriglustų prie kaklo (jei reikia, sureguliuokite saugos diržo aukštį, jei yra) ir įsitikinkite, kad krūtinės diržas **1** liečia petį;
- sureguliuokite apatinį saugos diržą **2** taip, kad jis tvirtai priglustų prie dubens, neliestas šlaunų.

Saugos diržai turi būti kuo arčiau kūno. Pvz., Venkite storų drabužių, daiktų tarp drabužių ir pan.



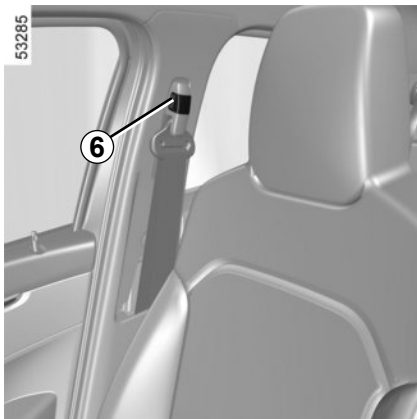
Užsegimas

Lėtai ir tolygiai judesiu ištraukite saugos diržą ir įsitikinkite, kad sagtis **3** gerai užsifiksavo užrakte **5** (ar užsifiksavo, patikrinsite patraukę sagtį **3**). Įstrigus diržui, suvyniokite jį ir ištraukite iš naujo.

Jei diržas visiškai užstrigo, dirželį traukite lėtai, bet stipriai, kol jo išlįs maždaug 3 cm. Tegu jis susivynioja pats. Tada išvyniokite.

Jei sutrikimo pašalinti nepavyksta, kreipkitės į gamintojo atstovą.

SAUGOS DIRŽAI (3/5)



Priekinių diržų aukščio nustatymas

Pastumkite mygtuką **6** ir pasirinkite reguliavimo padėtį, kad saugos diržas **1**, juosiantis krūtinę, būtų nustatytas, kaip nurodyta anksčiau.

Sureguliuavę saugos diržą, dar patikrinkite, ar jis tinkamai užsisegė.

Atsegimas

Paspauskite mygtuką **4** fiksatoriuje **5** ir diržas susivynios į pradinę padėtį. Prilaikykite liežuvelio plokštelę, kad diržas vyniodamasis nesusipainiotų.



Priminimas apie neužsegą galinio keleivio saugos diržą

Bloke įsižiebia šviesos signalas (B). Jis nurodo vairuotojui kiekvieno galinio saugos diržo sagties būseną kaskart, kai:

Ijungiamas degimas;

Atidaromos durys;

kai automobilio greitis mažesnis ne maždaug 20 km/h, šviesos signalas (B) įsižiebia kaskart užsegus arba atsegus vieną iš galinių saugos diržų ir dega maždaug 60 sekundžių.

Jei važiuojant atsegamas vienas iš gali-



nių saugos diržų, mirksi ekrane (A) esanti indikatorius lemputė ir maždaug 30 sekundžių girdimas garso signalas, kai automobilis važiuoja 20 km/h ar didesniu greičiu. Be to, mažiausiai 60 sekundžių rodomas šviesos signalas (B), o sėdynės, kurios saugos diržas neužsegtas, indikatorius tampa juodas.

Visada įsitikinkite, kad keleiviai automobilio gale gerai užsisegę diržus ir kad nurodytas užsegimų saugos diržų skaičius atitinka užimtų galinės sėdynės vietų skaičių.



Kad galinių sėdynių saugos diržai tinkamai veiktų, įsitikinkite, kad galinė ištisinė sėdynė tinkamai užfiksuota. ➡ 3.17

Šviesos signalo (A) paaiškinimas

Baltas žymeklis: saugos diržas užsegtas;

juodas žymeklis: saugos diržas neužsegtas.

SAUGOS DIRŽAI (4/5)



Galiniai šoniniai saugos diržai

Neskubėdami išvyniokite diržą **7** ir įkiškite sagtį **9** į užraktą **8**.



Atlikę bet kokią veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai

SAUGOS DIRŽAI (5/5)

Ši informacija taikoma ir priekinių, ir galinių sėdynių saugos diržams.



– Negalima modifikuoti nei vienos iš originalios saugos sistemos įrangos dalių: saugos diržų, sėdynių ar jų tvirtinimo jungčių. Tam tikrais atvejais (pvz., montuojant vaikų kėdutę), kreipkitės į markės atstovą.

– Ant saugos diržų nekabinkite jokių daiktų (pvz., skalbinių spaustukų, sąvaržėlių); per laisvai uždėti saugos diržai gali būti sužeidimo per avariją priežastimi.

- Niekuomet neužsisekite saugos diržo taip, kad jis būtų po pažastimi ar už nugaros.
- Niekada vienu saugos diržu nesekite kelių asmenų ir nelaikykite ant kelių vaiko prisegę savo saugos diržu.
- Diržas turi būti nesusisukęs.
- Įvykus avarijai, patikrinkite ir, jei reikia, pakeiskite diržus. Be to, pakeiskite saugos diržą, jei jis sugadintas.
- Nustatę užpakalinę keliavietę sėdynę, patikrinkite, ar saugos diržai ir sagtys atsidūrė savo vietoje, taip pat, ar jie galės būti tinkamai panaudoti.
- Atidžiai žiūrėkite, ar diržo sagtį įsegėte į tinkamą užraktą.
- Stebėkite, kad į diržo fiksatorių nepatektų pašalinių daiktų, kurie gali trukdyti tinkamai veikti.
- Įsitikinkite, kad užraktas yra tinkamoje padėtyje (nepaslėptas, nesuplotas ar jo nepripaudė žmonės ar daiktai).

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (1/6)

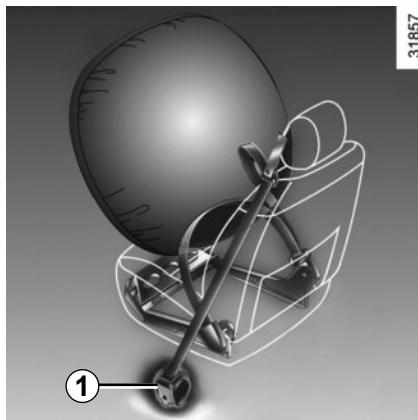
Įeina:

- saugos diržo inercinės ritės įtempikliai;
- krūtinės įtempiklio jėgos ribotuvas;
- vairuotojo ir priekinio keleivio saugos oro pagalvės.

Šios sistemos suveiks arba nepriklausomai viena nuo kitos, arba kartu, jei automobilis kaktomuša susidurs su kliūtimi.

Priklausomai nuo smūgio jėgos šioje sistemoje suveiks:

- saugos diržo sagties įtempiklis;
- saugos diržo inercinės ritės įtempiklis (skirtas diržo judėjimui koreguoti);
- priekinė saugos oro pagalvė.



Įtempikliai

Įtempikliai prispaudžia diržą prie kūno bei prispaudžia sėdintįjį prie sėdynės ir taip padidina apsaugos efektyvumą.

Esant įjungtam degimui ir patyrus stiprų smūgį iš priekio, sistema, atsižvelgdama į smūgio stiprumą, gali įjungti saugos diržo įtempiklį **1**, kuris iškart pritraukia diržą.



- Įvykus avarijai, visa saugos įranga turi būti patikrinta.
- Patys neremontuokite sistemos (įtempiklių, saugos oro pagalvių, elektrinių blokų, laidų) ir nenaudokite kitame automobilyje, net tokiame pačiame.
- Atsitiktinai paleidžiant saugos oro pagalvių sistemą galima susižeisti, todėl ją remontuoti gali tik kvalifikuoti gamintojo atstovų tinklo darbuotojai.
- Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remontuoti gali tik specialiai išmokyti darbuotojai, naudodami specialius prietaisus.
- Atiduodami automobilį į sąvartyną, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą ir paprašykite išimti įtempiklių bei saugos oro pagalvių dujų generatorius.

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (2/6)

Diržų įtempimo ribotuvai

Ypač stipraus smūgio metu šis mechanizmas reguliuoja diržų įtempimą, kad nebūtų viršytas leistinas jo lygis.

Vairuotojo ir keleivio oro pagalvės

Jos įrengtos priešais vairuotoją ir keleivį.

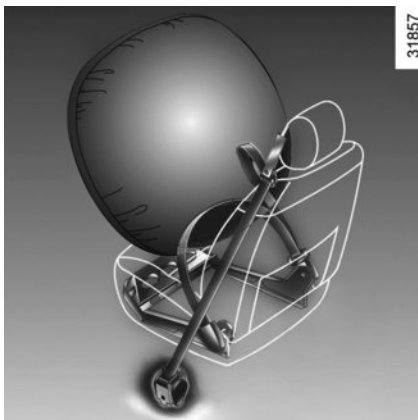
Jei saugos oro pagalvė įmontuota, užrašą „Saugos oro pagalvė“ rasite ant vairo ir, priklausomai nuo automobilio, ant skydelio (oro pagalvės zona **A**) bei lipduke ant išorinės priekinio stiklo pusės.

Saugos oro pagalvių sistemą sudaro:

- saugos oro pagalvė ir dujų generatorius, vairuotojo pusėje įmontuoti vairaračio viduryje, o priekinio keleivio pusėje – prietaisų skydelyje;
- elektroninė sistemos stebėjimo dėžė, jungianti elektrinį dujų generatoriaus jungiklį;
- kontrolės ženklas  ant prietaisų skydelio.



Oro pagalvių sistema grindžiama pirotechnikos principais. Todėl skleidžiantis saugos oro pagalvei gaminama šiluma, atsiranda dūmų (tai nereiškia, kad kilo gaisras) ir pasigirsta pokštelėjimas. Saugos oro pagalvės išsiskleidžia labai greitai, todėl gali sužeisti odą ar sukelti kitų nemalonių pojūčių odos paviršiuje.



Veikimas

Ši sistema veikia tik esant įjungtam degimui.

Stipraus smūgio **iš priekio** metu oro pagalvės greitai prisipučia ir taip susilpnina vairuotojo galvos smūgį į vairaratį, o keleivio – priekinį skydelį. Po smūgio saugos oro pagalvės tuoj pat subliūkšta, kad nekliudytų išlipti iš automobilio.

Veikimo sutrikimai

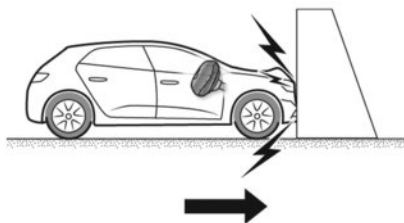


Ijungus degimą, prietaisų skyde lyje įsižiebia ši įspėjamoji lemputė ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei jis neįsižiebia, įjungus degimą, arba įsižiebia, užvedus variklį, tai reiškia, jog sistema išsiderino.

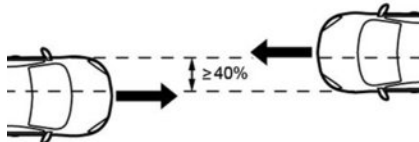
Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą. Kol ši problema nebus išspręsta, Jūsų saugumas nėra užtikrintas.

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (4/6)

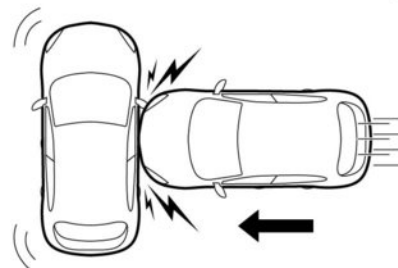


Įtempikliai arba saugos oro pagalvės suveikia toliau nurodytais atvejais.

Esant smūgiui iš priekio į kietą (nesideformuojantį) paviršių, kai greitis smūgio metu yra 25 km/h arba didesnis.



Esant priešpriešiniam susidūrimui su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai smūgio plotas prilygsta 40 % arba yra didesnis, o abiejų transporto priemonių greitis yra lygus 40 km/h arba didesnis.



Esant šoniniam susidūrimui su kita analogiškos arba didesnės kategorijos transporto priemone, kai greitis smūgio metu yra lygus 50 km/h arba didesnis.

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (5/6)



44449

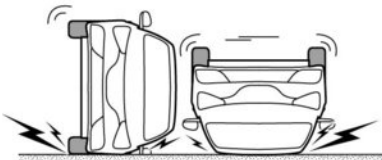


Įtempikliai arba saugos oro pagalvės gali suveikti šiais atvejais:

- smūgiai į transporto priemonės apačią, pavyzdžiui, į šaligatvį;
- kelio duobės;
- esant kritimui ar kietam nusileidimui;
- akmenys.
-

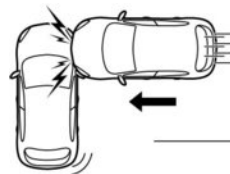


44450

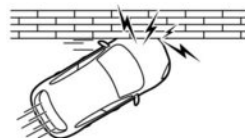


Įtempikliai ar saugos oro pagalvės gali nesuveikti šiais atvejais:

- esant smūgiui iš galo, netgi stipriam;
- transporto priemonei apvirtus;



44451



- esant smūgiui iš šono, turinčiam poveikio transporto priemonės priekiui;
- esant smūgiui iš priekio, po sunkvežimio galu;
- esant smūgiui iš priekio, į kliūtį smailiu kampu;
-

PAPILDOMI PRIEKINIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI (6/6)

Visi šie įspėjimai primena: prisipučiant oro pagalvei neturi būti jokių kliūčių, nes visi pašaliniai daiktai gali rimtai Jus su- žeisti.



Įspėjimai dėl vairuotojo saugos oro pagalvės

- Nekeiskite nei vairaračio, nei jo pagrindo.
- Draudžiama padengti vairaračio pagrindą.
- Ant pagrindo netvirtinkite jokių daiktų (ženkliukų, logotipų, laikrodžio, telefono laikiklio...).
- Draudžiama išmontuoti vairą (tai gali daryti tik įgalioti markės tinklo darbuotojai).
- Nesėdėkite pernelyg arti vairo: vairuodami rankas laikykite šiek tiek sulenktas. Tinkamai sėdint liks pakankamai vietos veiksmingai išsi- skleisti pagalvei. ➔ 1.31

Įspėjimai dėl keleivio saugos oro pagalvės

- Ant prietaisų skydelio arba oro pagalvės zonoje nekljuokite ir netvirtinkite jokių daiktų (segtukų, logotipų, laikrodžių, telefono laikiklių ir pan.).
- Nedėkite nieko tarp skydelio ir keleivio (gyvūno, lietsargio, lazdos, ryšulių...).
- Neužkelkite kojų ant skydelio arba ant sėdynės, nes dėl tokios kūno padėties kyla pavojus rimtai susižeisti. Patartina sėdėti taip, kad kūno dalys (keliai, rankos, galva...) būtų toliau nuo skydelio.
- Dėl keleivių saugumo galimo smūgio metu iš naujo įjunkite papildomus saugos įrenginius, papildančius priekinio keleivio saugos diržo funk- ciją, kai nuimate vaiko kėdutę.

**DRAUDŽIAMA TVIRTINTI VAIKO KĖDUTĘ NUGARA Į KELIĄ PRIEKINIO KELEIVIO VIETOJE TOL, KOL
PAPILDOMI PRIEKINIO KELEIVIO SAUGOS DIRŽO ĮRENGINIAI NEBUS IŠJUNGTI. ➔ 1.61**

PAPILDOMI GALINIŲ SAUGOS DIRŽŲ ĮTAISAI

Priklausomai nuo automobilio tai gali būti:

- šoninio saugos diržo inercinės ritės įtempikliai;
- krūtinės ląstos įtempiklio jėgos ribotuvai;

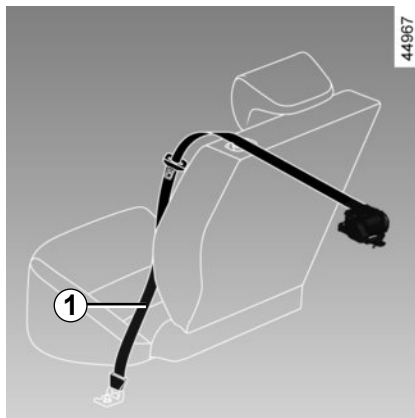
Šios sistemos suveiks arba nepriklausomai viena nuo kitos, arba kartu, jei automobilis kaktomuša susidurs su kliūtimi.

Priklausomai nuo smūgio jėgos šioje sistemoje suveiks:

- saugos diržo užfiksavimas;
- saugos diržo inercinės ritės įtempiklis (skirtas diržo judėjimui koreguoti).

Diržų įtempimo ribotuvai

Ypač stipraus smūgio metu šis mechanizmas reguliuoja diržų įtempimą, kad nebūtų viršytas leistinas jo lygis.



Šoninių saugos diržų įtempikliai

Įtempikliai prispaudžia diržą prie kūno bei prispaudžia sėdintįjį prie sėdynės ir taip padidina apsaugos efektyvumą.

Ijungus degimą ir patyrus smūgį iš priekio sistema, atsižvelgdama į smūgio stiprumą, gali įjungti saugos diržo įtempiklį **1**, kuris iškart atitraukia diržą.



- Įvykus avarijai, visa saugos įranga turi būti patikrinta.
- Patys neremontuokite sistemos (įtempiklių, saugos oro pagalvių, elektrinių blokų, laidų) ir nenaudokite kitame automobilyje, net tokia pačia.
- Atsitiktinai paleidžiant saugos oro pagalvių sistemą galima susižeisti, todėl ją remontuoti gali tik kvalifikuoti gamintojo atstovų tinklo darbuotojai.
- Paleidimo sistemos elektrinę įrangą tikrinti ar remontuoti gali tik specialiai išmokyti darbuotojai, naudodami specialius prietaisus.
- Atiduodami automobilį į sąvartyną, kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą ir paprašykite išimti įtempiklių bei saugos oro pagalvių dujų generatorius.

ŠONINĖS APSAUGOS ĮRENGINIAI

Šoninės saugos oro pagalvės

Ši saugos oro pagalvė įtaisoma prie priekinių sėdynių ir išsipučia sėdynių šonuose (iš durų pusės), apsaugodama keleivius nuo stipraus šoninio smūgio.

Uždengiančios saugos oro pagalvės

Tai saugos oro pagalvė, įmontuojama (kai kuriuose automobiliuose) automobilio šonuose palei lubas, išskleidžiama palei priekinių bei galinių durų langus, kad apsaugotų keleivius stipraus šoninio smūgio atveju.

Priklausomai nuo automobilio, žymos ant priekinio stiklo reiškia, kad automobilyje įmontuota papildoma salone esanti saugos įranga (airbags, įtempikliai ir kt.).



Įspėjimas dėl šoninių saugos oro pagalvių

- **Sėdynių užvalkalų užtvilkimas:** sėdynės, kuriose įmontuotos airbag, gali būti apvilktos tik specialiais užvalkalais, specialiai pritaikytais automobiliui. Pasiteiraukite markės gamintojo atstovo, ar galite įsigyti tokių apvalkalų. Naudojant kitus, nepritaikytus specialiai Jūsų automobiliui, saugos oro pagalvės airbags gali nesusveikti, ir Jūsų saugumas sumažės.
- Negalima laikyti aksesuarų, daiktų ar gyvūnų tarp sėdynės atlošo, durų ir vidinės elektros instaliacijos. Negalima uždengti sėdynės atlošo rūbais ar aksesuarais. Tai gali sutrukdyti saugos oro pagalvei išsipūsti ar jus sužeisti airbag išsipučiant.
- Negalima išmontuoti ar modifikuoti sėdynės ir vidinės elektros įrangos. Tai gali atlikti tik kvalifikuoti gamintojo atstovo specialistai.
- Vieta tarp galinės sėdynės atlošo ir automobilio apdailos skirta saugos oro pagalvei išsiskleisti – čia negalima dėti jokių daiktų.

PAPILDOMA SAUGOS ĮRANGA

Visi toliau išvardinti įspėjimai skirti išvengti trukdžių oro pagalvei išsiskleisti ir išvengti sunkių sužeidimų, kuriuo gali sukelti jai išsiskleidžiant nubloškiami daiktai.



Oro pagalvė sukurta kaip papildomas įrenginys saugos diržui. Saugos oro pagalvė ir saugos diržas yra du neatsiejami tos pačios apsaugos sistemos elementai. Todėl būtina nuolat būti užsisėgus saugos diržą. Neužsisėgus saugos diržų ir įvykus avarijai, keleiviai gali patirti sunkių sužeidimų. Neužsisėgus diržų ir suveikus saugos oro pagalvei, taip pat gali padidėti nesunkių paviršinių sužeidimų pavojus – tokie sužeidimai būdingi situacijose, kai išsiskleidžia saugos oro pagalvės.

Paprastai automobiliui darant staigų posūkį ar patyrus stiprų smūgį iš užpakalio, įtempikliai bei saugos oro pagalvės neišsijungia. Dėl smūgių į automobilio apačią, kokius sukelia šaligatvis, kelio duobės, akmenys ir pan., gali įsijungti šios sistemos.

- Saugos oro pagalvių sistemos (oro pagalvių, įtempiklių, elektroninio kontrolės įrenginio, laidų ir kt.) taisyimas ar keitimas **griežtai draudžiamas** (išskyrus atvejus, kai tai atlieka kvalifikuoti įgaliotųjų gamintojo atstovų tinklo specialistai).
- Norėdami, kad sistema gerai veiktų ir kad išvengtumėte savaiminio sistemos įsijungimo, visada kreipkitės į įgaliotųjų gamintojo atstovų tinklo specialistus, kurie yra išmokyti tikrinti saugos oro pagalvių sistemas.
- Jei automobilis pateko į avariją, buvo apiplėštas arba buvo bandyta į jį įsilaužti, saugumo dėlei patikrinkite saugos oro pagalvių sistemą.
- Jei skolinatė ar parduodate automobilį, informuokite būsimąjį jo savininką apie saugos oro pagalvių sistemos veikimą ir kartu su automobiliu įteikite šį vadovą.
- Jei atiduodate automobilį į sąvartyną, paprašykite, kad įgaliotasis prekybos atstovas pasirūpintų išimti dujų generatorių (-ius).

VAIKŲ SAUGUMAS: bendroji informacija (1/3)

Vaiko vežimas

Įsitikinkite, kad laikotės šalies, kurioje esate, įstatymų.

Vaikas, kaip ir bet kuris suaugęs, turi tinkamai atsisėsti ir prisisegti diržų nepriklausomai nuo kelionės trukmės. Jūs atsakote už mašinoje sėdintį vaiką.

Vaikas nėra tarsi žemaūgis suaugęs. Jam gali grėsti ypatingi sužeidimai, nes jo raumenys ir kaulai nuolat auga. Vien saugos diržas vaikui vežti nepritaikytas. Naudokite pritaiktą kėdutę vaikui laikydamiesi visų nurodymų.



Siekdami užtikrinti, kad durys nebūtų atidarytos, naudokite vaikų užrakto funkciją. ➔ 1.26



Smūgis važiuojant 50 km/h greičiu yra tolygus kritimui iš 10 m aukščio. Neprisegti vaiko tolygu jį palikti žaisti ketvirtu aukšto balkone be turėklų! Niekada nelaikykite vaiko rankose. Įvykus avarijai jūs jo neišlaikysite net ir būdamas pats prisisegęs. Jei automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrinti saugos diržai ir ISOFIX tvirtinimo elementai.



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

Niekada (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje rakto, jei jame sėdi vaikas (ar gyvūnas).

Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams, užvesdamas variklį, įjungdamas tokius prietaisus kaip langų kėlikliai arba užrakindamas duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR SUNKIAI SUSIŽEISTI.

VAIKŲ SAUGMAS: bendroji informacija (2/3)

Vaiko kėdutės naudojimas

Apsaugos lygis, kurį užtikrina vaiko kėdutė, priklauso nuo jos galimybės išlaikyti vaiką ir nuo pritvirtinimo. Blogai pritvirtinta kėdutė neapsaugos ir blogai apsaugos vaiką stajiai stabdant ar smūgio metu.

Prieš pirkdami kėdutę patikrinkite, ar ji atitinka šalies, kur jūs esate, įstatymus ir ar ją galite montuoti savo automobilyje. Pasikonsultuokite su markės atstovu, norėdami išsiaiškinti, kokios kėdutės pritaikytos jūsų automobiliui.

Vaikų vežimo taisyklės kiekvienoje šalyje skiriasi. Tai, ar vežant vaiką reikia naudoti vaiko kėdutę, priklauso nuo jo amžiaus ir (arba), ir (arba) ūgio, ir (arba) svorio. Veždami vaikus, kuriems vaiko kėdutės nebereikia, pasirūpinkite, kad saugos diržas būtų tinkamai sureguliuotas ir prisegtas.

Visada laikykitės vietinių tos šalies, kurioje esate, teisės aktų.

Prieš tvirtindami kėdutę perskaitykite instrukciją ir jos laikykitės. Jei tvirtinant iškilo sunkumų, susisiekite su įrangos gamintoju. Kėdutės instrukciją laikykitės su kėdute.

Vyresniems nei 7,5 metų vaikams speciali vaiko apsaugos sistema nebūtina. Jie gali važiuoti sėdėdami ant galinės sėdynės ir prisėgę automobilio saugos diržus.

Visada vadovaukitės jūsų šalyje galiojančiais įstatymais.

Prieš tvirtindami kėdutę perskaitykite instrukciją ir jos laikykitės. Jei tvirtinant iškilo sunkumų, susisiekite su įrangos gamintoju. Kėdutės instrukciją laikykitės su kėdute.

Parodykite vaikui, kaip užsisegate diržą, ir paaiškinkite jam:

- tinkamai prisisegti;
- kad reikia lipti į automobilį ir išlipti iš jo priešinga eismui puse.

Nenaudokite padėvėtos kėdutės ar kėdutės be instrukcijos.

Žiūrėkite, kad montuoti netrukdytų joks daiktas netoli kėdutės.

VAIKŲ SAUGUMAS: bendroji informacija (3/3)



Niekada nepalikite automobilyje vaiko be priežiūros. Įsitikinkite, kad jūsų vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. Nevilkėkite pernelyg storų drabužių, dėl kurių diržai nebūtų tinkami įtempti ➡ 1.31.

Neleiskite vaikui iškišti galvos ar rankų per langą.

Prižiūrėkite, kad vaikas išlaikytų taisyklingą padėtį visos kelionės metu, ypač miegodamas.

VAIKŲ SAUGUMAS: Vaiko kėdutės pasirinkimas



Atgal atsuktos vaiko kėdutės

Kūdikio galva, palyginti su kūnu, yra sunkesnė už suaugusio žmogaus, o kaklas labai silpnas. Šioje padėtyje vaiką vežioti kiek galima ilgiau (ne mažiau kaip iki dvejų metų amžiaus). Taip prilaikoma jo galva ir kaklas.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono ir pakeiskite ją, kai vaiko galva sieks aukščiau kėdutės atlošo.



Į priekį atsuktos vaiko kėdutės

Vaiko galva ir pilvas yra labiausiai saugotinos kūno dalys. Tvirtai pritaisyta, atsukta į priekį vaiko kėdutė sumažina smūgio į galvą tikimybę. Vaiką vežkite į priekį atsuktoje kėdutėje su dirželiais, kol tai leidžia jo ūgis.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono.



Paaukštinta kėdutė

Kai vaikas sveria daugiau nei 15 kg arba yra 4 metų, jis gali sėdėti ant paaukštintos kėdutės, kurioje galima pritaikyti saugos diržą prie jo kūno formos. Paaukštintos kėdutės pagrindas turi turėti kreiptuvus, nukreipiančius diržą į vaiko šlaunis, o ne pilvą. Rekomenduojama naudoti reguliuojamo aukščio atlošą, kuris turi dirželio kreiptuvą, kad būtų galima diržą perjuosti per peties vidurį. Diržo negalima juosti per kaklą ar ranką.

Rinkitės gaubiančią kėdutę dėl geresnės apsaugos iš šono.

VAIKŲ SAUGA: vaikų kėdutės tvirtinimo elementų pasirinkimas (1/3)

Yra dvi kėdučių tvirtinimo sistemos: tvirtinimas saugos diržu arba sistema ISOFIX.

Tvirtinimas diržu

Saugos diržas turi būti suderintas, kad būtų užtikrintas jo veiksmingumas staigiai stabdant ar smūgio metu.

Laikykitės dirželio matmenų, kuriuos nurodė kėdutės gamintojas.

Visuomet patikrinkite, ar gerai užsegta saugos diržas: patraukite jį į viršų ir maksimaliai įtempkite spausdami vaiko kėdutę.

Patikrinkite, ar kėdutė gerai laikosi: pajudinkite ją į kairę ir į dešinę bei pirmyn ir atgal. Kėdutė turi tvirtai laikytis.

Žiūrėkite, kad kėdutė nebūtų pritvirtinta skersai ir nesiremtų į stiklą.



Nenaudokite vaikiškos kėdutės, kuri gali atfiksuoti ją laikantį diržą: kėdutės pagrindas negali būti padėtas ant spynos ir (arba) saugos diržo sagties.



Saugos diržo niekada negalima atpalaiduoti ar suraizgyti. Niekomet juo nejuoskite per rankas ar už nugaros.

Patikrinkite, kad diržas nepažeistas aštriais daiktais.

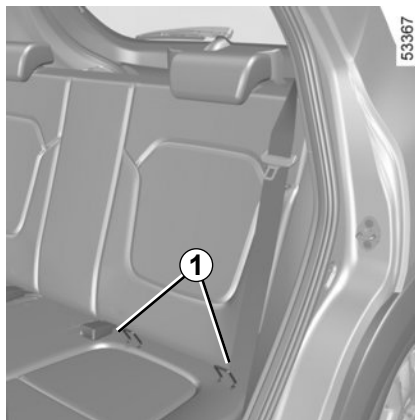
Jei saugos diržas normaliai neveikia, vaiko apsaugoti jis negali. Pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu. Nenaudokite šios vietos, kol jos diržas nepataisytas.

VAIKŲ SAUGA: vaikų kėdutės tvirtinimo elementų pasirinkimas (2/3)

Tvirtinimas sistema ISOFIX

Vaikų kėdutės, kurias leidžiama tvirtinti ISOFIX sistema, pažymėtos laikantis ECE-R44 reglamento vienu iš šių trijų atvejų:

- universali 3-jų taškų ISOFIX atsukta į priekį;
- pusiau universali ISOFIX 2-jų taškų;
- specialiai pritaikytos automobiliui;
- „i-Size“ su toliau nurodytais elementais.
 - diržą, kuris tvirtinamas prie susijusios sėdynės trečiojo žiedo;
 - arba keltuvas, esantis ant automobilio grindų, naudojamas su patvirtinta „i-Size“ kėdute, dėl kurios vaikiška kėdute negali judėti avarijos metu.



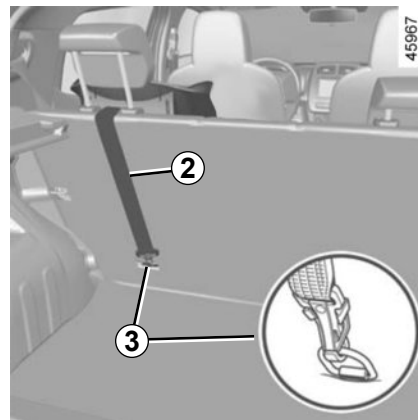
Tvirtinimas ISOFIX sistema (tęsinys)

Žiedai **1** yra tarp sėdynės atlošo bei pagrindo, juos galima pastebėti pagal žymėjimą.

Trečias žiedas **3** naudojamas kai kurių vaiko kėdučių viršutiniam dirželiui prisegti.



Negalima modifikuoti nei vienos iš originalios saugos sistemos įrangos dalių: saugos diržų, ISOFIX, kėdučių, sėdynių ar jų tvirtinimo jungčių.



Prakiškite dirželį **2** tarp atlošo ir bagažinės uždangalo. Tam pirmiausiai nuimkite bagažinės uždangalą. Užkabinkite diržo kabliuką prie vieno iš žiedų **3**, pažymėtų simboliu

Įtempkite dirželį **2**, kad vaiko kėdutės atlošas priglustų prie automobilio sėdynės atlošo.



Būtinai pritvirtinkite vaiko kėdutės dirželį prie atitinkamo žiedo. Nenaudokite kito tvirtinimo taško.



Prieš naudodami vaiko kėdutę ISOFIX, kurią nusipirkote kitam automobiliui, įsitikinkite, kad ją montuoti savajame irgi galite. Pasitikslinkite automobilį, kuriuose ją galima montuoti, sąrašė. Sąrašo teiraukitės įrangos gamintojo.



Įsitikinkite, kad į priekį atsuktos vaiko kėdutės atlošas liestų automobilio sėdynės atlošą. Tuomet vaiko kėdutė ne visada remiasi į automobilio sėdynės pagrindą.



ISOFIX tvirtinimo kilpos pagamintos specialiai kėdutėms su sistema ISOFIX. Niekada nevirtinkite kitų kėdučių, diržų ar kitų daiktų prie šių įrenginių.

Įsitikinkite, kad niekas nekliudo pasiekti tvirtinimo kilpų.

Jei automobilis patyrė avariją, pakeiskite vaiko kėdutę ir pasirūpinkite, kad būtų patikrinti ISOFIX tvirtinimo elementai.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas: bendroji informacija (1/2)

Kai kuriose vietose negalima tvirtinti vaiko kėdutės. Schemos tolesniuose puslapiuose jums parodyta, kur montuoti kėdutę.

Gali būti, kad neturėsite tokio tipo kėdučių, kokios yra paminėtos. Prieš naudodami kitą kėdutę patikrinkite pas gamintoją, kad ją primontuoti galėsite.



Užkelkite vaiko kėdutę ant užpakalinės sėdynės

Įsitikinkite, kad primontuota kėdutė tikrai neatsipalaiduos nuo savo pagrindo.

Jei turite nuimti galvos atramą, įsitikinkite, kad jis paliktas patikimoje vietoje, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų ant žmogaus.

Visuomet pritvirtinkite vaikišką kėdutę, net jei ji nenaudojama, kad staigiai stabdant ar smūgio metu jis neužkristų.

Ant priekinės sėdynės

Kaip vežti vaiką ir ar galima jį vežti priekinio keleivio vietoje, priklauso nuo kiekvienos šalies įstatymų. Pasidomėkite, kokie yra jūsų šalies įstatymai, ir laikykitės nurodymų, surašytų kitame puslapyje esančioje schemoje.

Prieš montuodami kėdutę šioje vietoje (jei leidžiama):

- iki galo nuleiskite saugos diržą;
- pastumkite sėdynę kuo toliau atgal;
- truputį palenkite atlošą (maždaug 25°);
- jei automobilyje tai padaryti galima, kuo aukščiau pakelkite sėdynės pagrindą.

Pritvirtinus vaiko kėdutę, jei galima ir to reikia, sėdynę galite pastumti pirmyn (kad užpakalyje sėdintiems keleiviams ar kitoms vaiko kėdutėms būtų daugiau vietos). Atlošu į kelią atsukta vaiko kėdutė negali liestis su prietaisų skydu, taip pat sėdynė, ant kurios ji pritvirtinta, negali būti visiškai nustumta į priekį.

Pritvirtinę kėdutę kitų nustatymų nebekeiskite.



MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO TIKIMYBĖ:

prieš statydami šioje vietoje atgal atsuktą kėdutę, patikrinkite, **ar** priekyje sėdinčio keleivio oro pagalvė išjungta.

VAIKŲ SAUGUMAS: vaiko kėdutės tvirtinimas: bendroji informacija (2/2)

Ant užpakalinės šoninės sėdynės

Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi vietas. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.

Kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę, kad galėtumėte pritvirtinti atlošą į kelią atsuktą vaiko kėdutę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal, tačiau taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės.

Kad būtų užtikrintas vaiko, sėdinčio veidu į kelią, saugumas:

- reikiamą sėdynę pastumkite kuo toliau;
- pastumkite priešais vaiką esančią sėdynę į priekį ir nustatykite atlošo padėtį, kad vaiko kojos nesiektų sėdynės.



Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė arba vaiko kojos netrukdo tinkamam priekinės sėdynės pritvirtinimui.

Visuomet nuimkite užpakalinės sėdynės, ant kurios pritvirtinta vaiko kėdutė, galvos atramą. Jei reikia, pastumkite galinę sėdynę kuo toliau atgal.

Atlikite tai prieš tvirtindami vaiko kėdutę. Įsitikinkite, kad vaiko kėdutė priglundusi prie automobilio užpakalinės sėdynės.



Pasirinktą kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės.

Norėdami įtaisyti kėdutę ISOFIX šioje vietoje, prieš užfiksuodami užraktus ranka atsekite saugos diržą.



Paaugštintos kėdutės (2 arba 3 grupės) tvirtinimas

Patikrinkite, kaip veikia (suvyniojamas) saugos diržas

➔ 1.31.

Sureguliuokite saugos diržą atlikdami šiuos veiksmus:

- perjuoskite viršutinį saugos diržą per vaiko petį taip, kad jis neliestų kaklo;
- perjuoskite apatinį saugos diržą taip, kad jis tvirtai priglustų prie dubens, neliesdamas šlaunų.

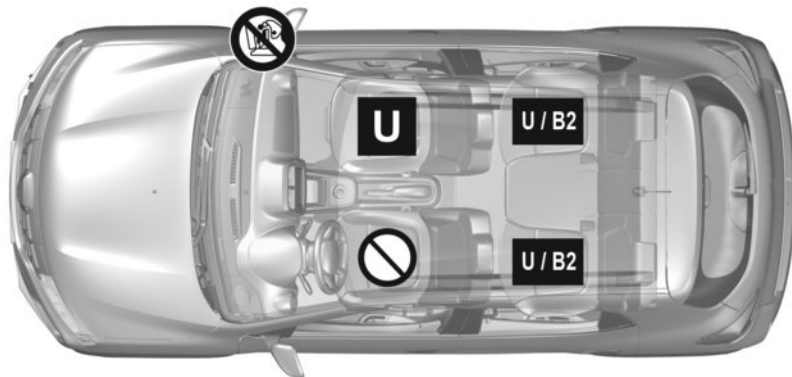
Jei reikia, pritaikykite automobilio sėdynės padėtį.



Pritvirtinus vaiko kėdutę ISOFIX užpakalinėje šoninėje vietoje, tampa neįmanoma naudotis viduriniąja vieta. Vidurinėsios vietos saugos diržo nebegalima pasiekti bei juo naudotis.

VAIKŲ KĖDUTĖS: tvirtinimas saugos diržu (1/4)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema keturių vietų versijoje



59998



MIRTIES AR SUNKAUS SUŽALOJIMO TIKIMYBĖ:

prieš šioje vietoje montuodami atlošų į kelią atsuktą kėdutę, patikrinkite, ar priekinio keleivio saugos oro pagalvė išjungta. ➔ 1.61



Nepritaikytos automobiliui vaiko saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Vaiko kėdutės tvirtinimas diržu



Patikrinkite saugos oro pagalvės būseną prieš tvirtindami vaiko kėdutę arba prieš leisdami keleiviui sėstis į šią vietą



Šioje vietoje galima tvirtinti „Universaliu“ diržu.



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.

B2: ant šios sėdynės „B2“ klasei priskirtą vaiko kėdutę galima tvirtinti saugos diržu.

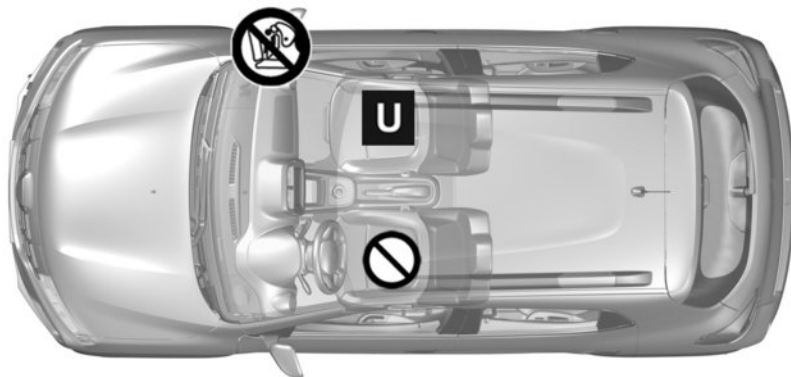


Įsitinkinkite, kad vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti. ➔ 1.31.

Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite sėdynės padėtį.

VAIKŲ KĖDUTĖS: tvirtinimas saugos diržu (2/4)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema dviejų vietų versijoje



55764

Vaiko kėdutės tvirtinimas diržu



Patikrinkite saugos oro pagalvės būseną prieš tvirtindami vaiko kėdutę arba prieš leisdami keleiviui sėstis į šią vietą



Šioje vietoje galima tvirtinti „Universaliu“ diržu.



Šioje vietoje kėdutės tvirtinti negalima.

VAIKŲ KĖDUTĖS: tvirtinimas saugos diržu (3/4)

Siekiant užtikrinti taikomų įstatymų laikymąsi, šioje lentelėje apibendrintai pateikta informacija, nurodyta ankstesniuose puslapiuose esančioje schemoje.

Vaikiškų kėdutės tipai	Vaiko svoris	Užpakalinė keleivio vieta		Šoninės vietos gale
		su saugos oro pagalve be išjungimas	be saugos oro pagalvės arba su saugos oro pagalve išjungtos	
Skersinis bokštelis Grupė 0	iki 10 kg	X	X	U (4)
Kėdutė, atsukta nugarą į kelią Grupė 0 arba 0+	< iki 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)
Kėdutė, atsukta nugarą į kelią Grupė 0+ et 1	< iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)
Į priekį atsukta kėdutė Grupė 1	nuo 9 iki 18 kg	U (1) (3)	X	U (6)
Paaukštinta kėdutė Grupė 2 ir 3	nuo 15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg	U (1) (3)	X	U/B2 (6)



(1) MIRTIES AR SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ PAVOJUS: jokių būdu netvirtinkite vaiko kėdutės ant priekinės sėdynės, jei automobilis turi neišjungiamą keleivio saugos oro pagalvę

(2) MIRTIES AR SUNKIAUS SUŽALOJIMO TIKIMYBĖ: prieš statydami priekinio keleivio vietoje atgal atsuktą kėdutę, patikrinkite, ar keleivio saugos oro pagalvė išjungta ➡ 1.61

VAIKŲ KĖDUTĖS: tvirtinimas saugos diržu (4/4)

Norėdami išsirinkti jūsų vaikui pritaikytą ir jūsų automobiliui rekomenduotiną vaiko saugos kėdutę, perskaitykite brošiūrą „Vaikų saugos įrenginiai“, kurią galite gauti iš gamintojo atstovo.

X = Šioje vietoje montuoti kėdutės negalima.

U = vieta, kurioje galima diržu montuoti sėdynę, pažymėtą ženklu „Universal“; patikrinkite ją montuodami.

- (3) Nustatykite automobilio sėdynę į tolimiausią bei aukščiausią padėtį ir šiek tiek palenkite atlošą (25°).
- (4) Lopšys tvirtinamas skersai automobilio ir užima bent dvi vietas. Padėkite vaiko galvą į automobilio vidaus pusę.
- (5) Kad galėtumėte pritvirtinti atlošą į kelią atsuktą vaiko kėdutę, kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės. Nustatykite galvos atramą aukšta padėtimi arba nuimkite ją.
- (6) Į priekį atsuktos vaiko kėdutės atlošą priglauskite prie automobilio sėdynės atlošo. Sureguliuokite galvos atramos aukštį ar, jei reikia, nuimkite atramą, be to, priešais vaiką esančios sėdynės neatitraukite toliau, nei iki pavažų vidurio, o atlošo nepalenkite labiau, nei 25° kampų.

VAIKŲ KĖDUTĖS: tvirtinimas sistema ISOFIX (1/3)

Laikantis galiojančių taisyklių, toliau lentelėje pateikta ta pati informacija kaip ir ankstesnėje schemoje.

Vaikiškų kėdutės tipai	Vaiko svoris	Kėdutės dydis ISOFIX [FIXTURE]	Užpakalinė keleivio vieta	Šoninės vietos gale
Skersinis bokštelis Grupė 0	< iki 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X
Kėdutė, atsukta nugarą į kelią Grupės 0 arba 0+	< 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)
Kėdutė, atsukta nugarą į kelią Grupės 0+ ir 1	< iki 13 kg ir nuo 9 iki 18 kg	R3 [C], R2 [D]	X	IL (1)
Kėdutė, atsukta veidu į kelią Grupė 1	nuo 9 iki 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2)
Paaukštinta kėdutė Grupės 2 ir 3	nuo 15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg	B2	X	IUF - IL (2)
Sėdynė „i-Size“			X	X

VAIKŲ KĖDUTĖS: tvirtinimas sistema ISOFIX (2/3)

X = Šioje vietoje negalima tvirtinti vaiko kėdutės ISOFIX.

IUF/IL = Vieta, kurioje naudojant ISOFIX sistemą, jei automobilyje tokia yra, gali būti tvirtinama universali, pusiau universali ar specialiai automobiliui pritaikyta vaiko kėdutė; patikrinkite, ar ją galima tvirtinti.

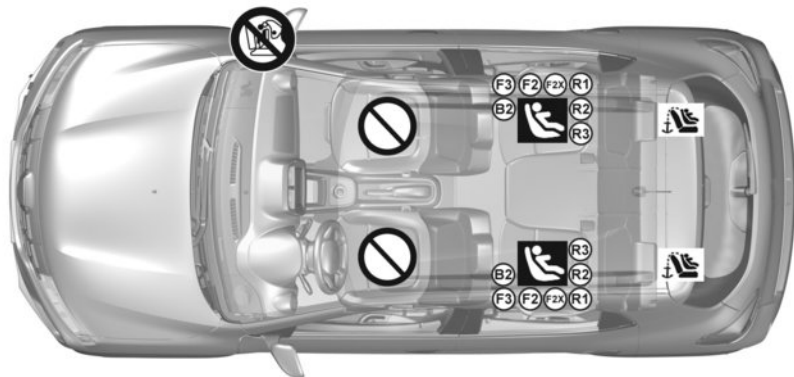
- (1) Jei reikia, kuo labiau atitraukite automobilio sėdynę. Kuo toliau pirmyn pastumkite priekinę automobilio sėdynę, kad galėtumėte pritvirtinti atlošų į kelią atsuktą vaiko kėdutę. Vėliau sėdynę kuo labiau atstumkite atgal, tačiau taip, kad niekas neliestų vaiko kėdutės.
- (2) Visuomet nuimkite užpakalinės sėdynės, ant kurios pritvirtinta vaiko kėdutė, galvos atramą. Atlikite tai prieš tvirtindami vaiko kėdutę. ➡ 3.16. Pastumkite priešais vaiką esančią sėdynę į priekį, palenkite priekinį jos atlošą, kad vaiko kojos nesiektų sėdynės.

Vaikų kėdutės ISOFIX dydis pažymėtas raide:

- F3, F2, F2X (A, B, B1): į priekį atsuktos 1 grupės kėdutės (9–18 kg);
- R3, R2, R2X (C, D): lopšiai arba atlošu į kelią atsuktos 0+ grupės (iki 18 kg) arba 1 grupės (9–18 kg) kėdutės;
- R1 (E): atlošu į kelią atsuktos 0 (mažiau nei 10 kg) arba 0+ grupės (iki 13 kg) kėdutės;
- L1, L2 (F, G): 0 grupės lopšiai (mažiau nei 10 kg);
- B2: 2 ir 3 grupių paaugštinios kėdutės (nuo 15 iki 25 kg ir nuo 22 iki 36 kg).

VAIKŲ KĖDUTĖS: tvirtinimas sistema ISOFIX (3/3)

Vaiko kėdutės tvirtinimo vietų schema keturių vietų versijoje



Nepritaikytos automobiliui vaikų saugos sistemos vaiko ar kūdikio tinkamai neapsaugos. Jis gali sunkiai ar net mirtinai susižeisti.

Vaikų kėdutė, tvirtinama ISOFIX jungtimis



Vieta, kurioje galima tvirtinti ISOFIX vaiko kėdutę.



Galinėse sėdynėse yra tvirtinimo kilpos, kuriomis galima tvirtinti vaikišką į priekį atsuktą universalią ISOFIX vaiko kėdutę. Tvirtinimo kilpos yra už užpakalinių sėdynių nugarėlių.



Šioje vietoje montuoti kėdučių negalima.



Patikrinkite saugos oro pagalvės būseną prieš sodindami keleivį arba montuodami vaiko kėdutę.



Įsitikinkite, kad vaikas tvirtai apjuostas ir kad jo dirželiai ar diržas tinkamai suderinti ir nustatyti ➔ 1.31.

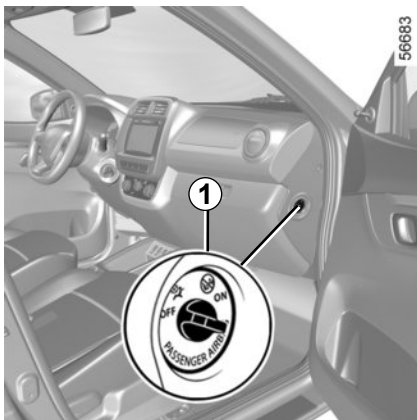
Jei reikia, atitinkamai sureguliuokite sėdynės padėtį.



Pasirinktą kėdutę pritvirtinkite ant galinės sėdynės.

Norėdami įtaisyti ISOFIX kėdutę šioje sėdynėje, prieš užfiksudami varžtus, ranka atsekite saugos diržą.

VAIKŲ SAUGA: priekinės keleivio oro pagalvės išjungimas ir įjungimas (1/3)

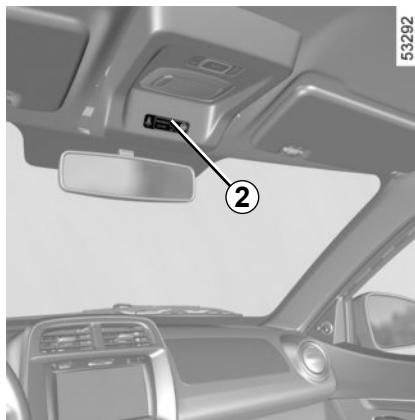


Priekinio keleivio saugos oro pagalvių airbag išjungimas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Prieš montuodami vaikišką kėdutę ant priekinės keleivio sėdynės:

- patikrinkite, ar vaikišką kėdutę galite montuoti ant šios sėdynės;
- svarbu **išjungti** airbag atgal nukreiptai vaikiškai saugos kėdutei.



Norėdami išjungti airbag: automobiliui stovint ir degimui esant išjungtam, paspauskite ir pasukite rankenėlę **1** į padėtį OFF.

Ijungę degimą, **būtinai** patikrinkite, ar įspė-

jamoji lemputė  šviečia ekrane **2**.

Šios signalinės lemputės degs nuolat patvirtindamos, kad galite tvirtinti vaiko kėdutę.



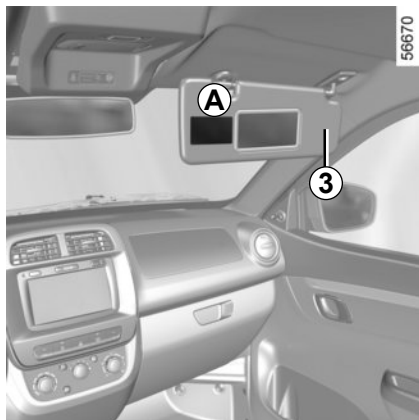
Keleivio airbag galima įjungti arba išjungti tik **automobiliui stovint ir išjungus degimą**.

Keičiant nustatymus automobiliui važiuojant įsižiebia indikatoriai



Jei norite, kad saugos oro pagalvė airbag atitiktų rankenėlės padėtį, išjunkite degimą ir vėl jį įjunkite.

VAIKŲ SAUGUMAS: priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas, įjungimas (2/3)



58035



58034



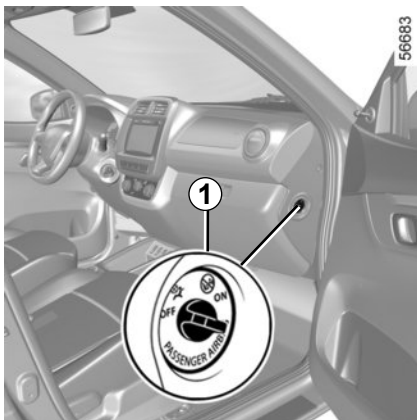
Šias instrukcijas jums primena ženklai prietaisų skydelyje ir lipdukai **A** kiekvienoje keleivio pusėje esančio skydelio nuo saulės **3** pusėje (kaip viršuje pateiktame pavyzdyje).



PAVOJUS

Kadangi išsiskleidžianti priekyje sėdinčio keleivio airbag ir atgal atsukta vaiko kėdutė yra nesuderinami dalykai, **NIEKADA** atgal atsuktos vaiko apsaugos sistemos nevirtinkite sėdynėje, jei **ĮJUNGTA** priekinė **AIRBAG**. Kitaip gresia **VAIKO MIRTIES** ar **SUNKIŲ SUŽEIDIMŲ** pavojus.

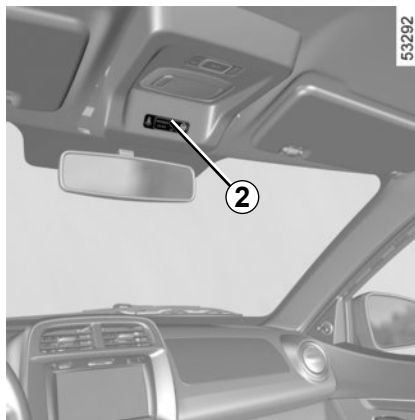
VAIKŲ SAUGUMAS: priekyje sėdinčio keleivio saugos oro pagalvės išjungimas, įjungimas (3/3)



Priekyje sėdinčio keleivio airbag įjungimas

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Nuėmę nuo priekinio keleivio sėdynės vaikišką saugos kėdutę, vėl įjunkite saugos oro pagalvę airbag, kad, įvykus susidūrimui, būtų apsaugotas priekinis keleivis.



Norėdami vėl įjungti airbag : automobiliui stovint ir degimui esant išjungtam, paspauskite ir pasukite rankenėlę **1** į padėtį **ON**.

Įjungę degimą, **būtinai** patikrinkite, ar indi-



katorius



yra užgesęs ir indikatorius



kiekvieną kartą užvedus variklį įsijiebia ekrane **2** ir maždaug po minutės užgessta.

Priekyje sėdinčio keleivio airbag yra įjungta.

Veikimo sutrikimai

Sutrikus priekinio keleivio saugos oro pagalvės airbag įjungimo ir išjungimo sistemai, vaikišką saugos kėdutę prie priekinės sėdynės tvirtinti draudžiama.

Keleivio ten taip pat nepatartina sodinti.

Kuo greičiau kreipkitės į markės gamintojo atstovą.



Keleivio airbag galima įjungti arba išjungti tik **automobiliui stovint ir išjungus degimą**.



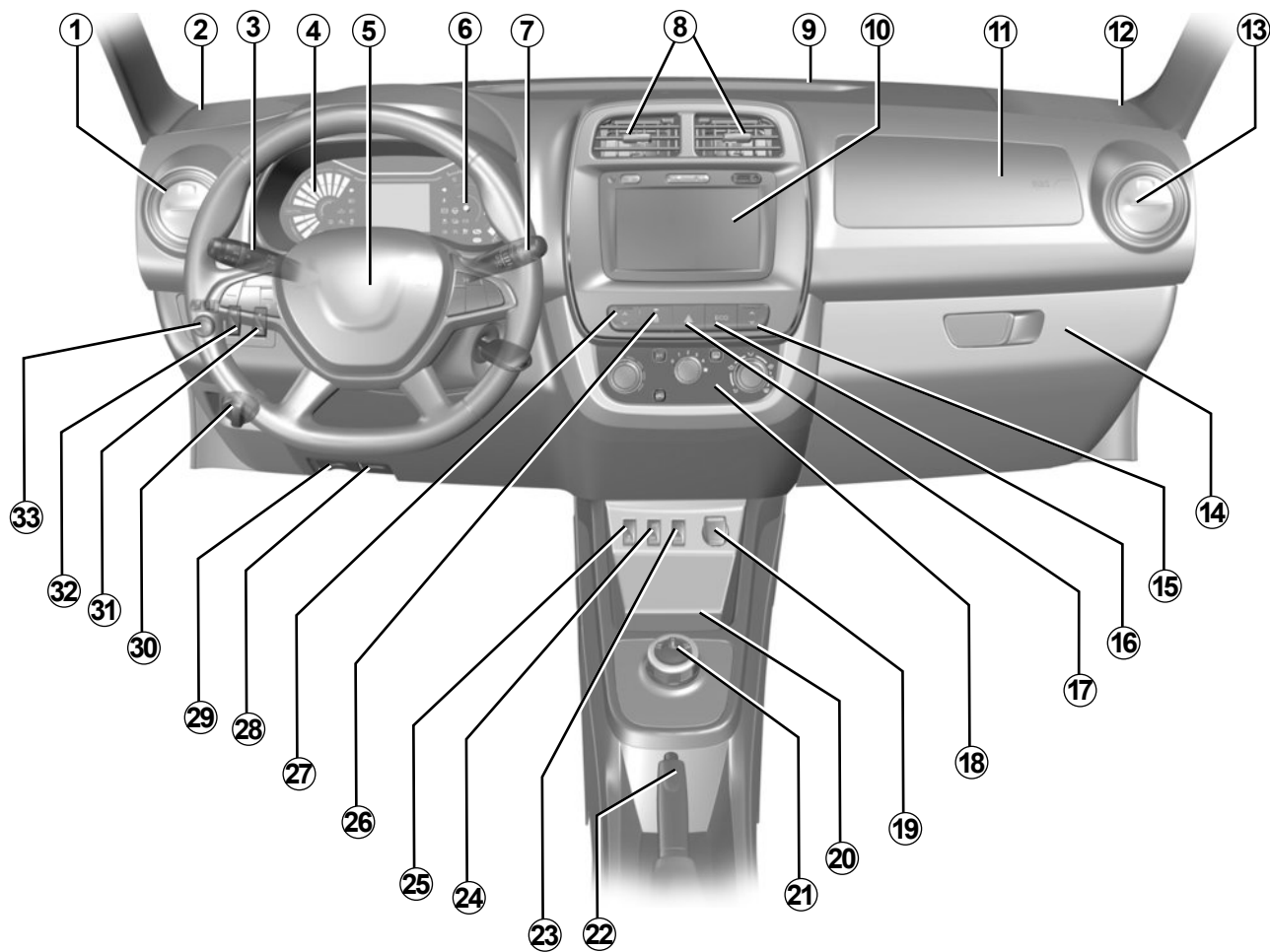
Keičiant nustatymus automobiliui važiuojant įsijiebia indikatoriai



ir .

Jei norite, kad saugos oro pagalvė airbag atitiktų rankenėlės padėtį, išjunkite degimą ir vėl jį įjunkite.

VAIRUOTOJO VIETA, KAI VAIRAS KAIRĖJE (1/2)



56237

VAIRUOTOJO VIETA, KAI VAIRAS KAIRĖJE (2/2)

Įdiegta įranga PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILIO MODELIO IR ŠALIES.

- | | | |
|--|---|--|
| <p>1 Kairysis ortakis.</p> <p>2 Kairysis garsiakalbis.</p> <p>3 Rankenėlė:
– posūkių žibintų;
– išorinių apšvietimo prietaisų;
– galinių rūko žibintų.</p> <p>4 Prietaisų skydelis.</p> <p>5 Vairuotojo oro pagalvės vieta, garso signalas.</p> <p>6 Kelionės duomenų jungiklis.</p> <p>7 Rankenėlė:
– priekinio stiklo plautuvo/valytuvo;
– galinio stiklo valytuvas/plautuvas;</p> <p>8 Centriniai ortakiai</p> <p>9 Centrinė aprasojimo šalinimo oro anga.</p> <p>10 Vieta navigacijos sistemai.</p> <p>11 Keleivio saugos oro pagalvės vieta.</p> | <p>12 Dešinysis garsiakalbis.</p> <p>13 Dešinysis ortakis.</p> <p>14 Pirštinių dėklė.</p> <p>15 Priekinio dešiniojo lango elektrinio kėliklio jungiklis.</p> <p>16 ECO režimo jungiklis.</p> <p>17 Avarinių šviesų jungiklis.</p> <p>18 Kondicionavimo valdymo įrenginys.</p> <p>19 Papildomos įrangos lizdas.</p> <p>20 Dėtuvė centrinėje konsolėje.</p> <p>21 Sukamoji pavarų rankenėlė.</p> <p>22 Rankinis stabdys.</p> | <p>23 Automobilio duomenų konfidencialumo režimas.</p> <p>24 Greičio ribotuvo jungiklis.</p> <p>25 Elektroninės stabilumo programos jungiklis.</p> <p>26 Elektrinio durų užblokovimo mygtukas.</p> <p>27 Priekinio kairiojo lango elektrinio kėliklio jungiklis.</p> <p>28 Variklio dangčio atidarymo rankenėlė.</p> <p>29 Elektrinio įkrovimo sklendės atidarymo jungiklis.</p> <p>30 Priekinių žibintų aukščio reguliavimas</p> <p>31 Automobilio statymo pagalbos jungiklis.</p> <p>32 Galinių elektrinių langų kėliklių valdiklis.</p> <p>33 Išorinių užpakalinio vaizdo veidrodėlių reguliavimo valdiklis.</p> |
|--|---|--|

VAIRAS



Vairo stiprintuvas 1

Kintama vairo stiprintuvo sistema turi elektroninę kontrolės sistemą, kuri vairo stiprinimo lygį pritaiko prie automobilio greičio.

Ši sistema veikia silpniau statant automobilį (Jūsų patogumui) ir stipriau didinant važiavimo greitį (padidinamas saugumas esant dideliame greičiui).



Niekada neišjunkite degimo varžydami pakalnėn ir venkite tai daryti kitais atvejais (neveiks vairo stiprintuvas).

Nelaikykite vairo visiškai išsukto iki galo.

Sustojus varikliui arba įvykus sistemos gedimui visuomet įmanoma pasukti vairą. Pasipriešinimas bus didesnis.

Greitai pasukus vairą gali pasigirsti garsas. Tai yra normalu.

INDIKATORIAI (1/4)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Prietaisų skydas A

Įsižiebus kai kuriems indikatoriums, pasirodo pranešimas.



Priekinių tolimųjų šviesų įspėjamoji lemputė



Artimųjų šviesų žibintų indikatorius



Galinių rūko žibintų indikatorius



Kairiojo posūkio žibinto indikatorius



Dešiniojo posūkio žibinto indikatorius



Atidarytų durų indikatorius Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia, jei atidarytos bet kurios durys – ji nurodo, kurios tiksliai durys yra atidarytos.



Įkrovimo laido prijungimo įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia, kai įkrovimo laidas prijungiamas prie automobilio.



OK Automobilio paruošimo važiuoti įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia užvedus variklį.



Pagalbinio 12 V akumulatoriaus įkrovos indikatorius

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgesa. Jei jis įsijungia važiuojant, tai reiškia iškravą elektros grandinėje. Kuo greičiau kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Kai įsižiebia įspėjamoji lemputė , būtina kuo greičiau vykti pas **įgaliotąjį gamintojo atstovą, vairuojant ypač atsargiai**. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.

Įsižiebus indikatoriui **STOP** jums būtina saugumo sumetimais kuo greičiau sustoti, kai tik leis eismo sąlygos. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite. Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

INDIKATORIAI (2/4)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Pavojaus lemputė

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta užvedus variklį. Ji gali įsižiebtį tuo pat metu kaip ir kiti indikatoriai ir (arba) pranešimai prietaisų skydelyje.

Tai reiškia, kad būtina vairuojant **labai atsargiai** kuo greičiau nuvykti pas įgaliotąjį gamintojo atstovą. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.



Būtino sustojimo signalinis indikatorius

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta užvedus variklį. Jis įsižiebia kartu su kuriais nors kitais indikatoriais ir yra lydimas garso signalo. Jam įsižiebus jums būtina saugumo sumetimais kuo greičiau sustoti, kai tik leis eismo sąlygos. Sustabdykite variklį ir jo nebeužveskite.

Pasikonsultuokite su šio ženklo automobilių atstovu.



Įspėjamoji sistemos gedimo lemputė

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta užvedus variklį. Jei ji įsižiebia važiuojant, vairuojant kuo atsargiau, būtina kuo greičiau nuvykti pas gamintojo atstovą. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.



Vairo stiprintuvo indikatoriaus lemputė

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei šis indikatorius įsijungia važiuojant, tai reiškia, jog sistemos darbas sutrikęs. Skubiai kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą.



Ratų antiblokavimo sistemos indikatorius

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą, tada po kelių sekundžių užgęsta.

Jei ji neužgęsta įjungus degimą arba įsižiebia važiuojant, tai rodo ratų antiblokavimo sistemos (ABS) gedimą. Tokiu atveju stabdžiai veiks kaip automobilyje, kuriame nėra ABS sistemos.

Kuo greičiau kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.



Greičio ribotuvo indikatorius

➔ 2.26

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (3/4)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Įspėjamasis neužsegto priekinio saugos diržo indikatorius

Jei užvedus variklį vairuotojo arba priekinio keleivio (jei taikytina) saugos diržas neprisegta/tinkamai neuždėtas, o automobilis važiuoja maždaug 20 km/h greičiu, prietaisų skydelyje įsižiebia ši įspėjamoji lemputė ir maždaug dvi minutes girdėsis pypsėjimas.

Pastaba: ant keleivio sėdynės padėtas daiktas tam tikrais atvejais gali sukelti pavojaus signalą.



Saugos oro pagalvės signalinis indikatorius.

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jei jis neužgęsta įjungus degimą arba įsižiebia varikliui veikiant, tai rodo sistemos gedimą.

Kuo greičiau kreipkitės į gamintojo atstovą.



Nepakankamo padangų slėgio įspėjamoji lemputė

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ar užvedus variklį ir po kelių sekundžių užgęsta ➔ 2.20.



Beveik išseikvoto traukos akumulatoriaus indikatorius

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgęsta. Automobiliiui važiuojant ji nuolat švies.

Jeigu važiuojant ji mirksi, tai reiškia, kad mažas įkrovos lygis. Automobilį reikia kuo greičiau įkrauti. Kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą, jeigu negalite įkrauti akumulatoriaus, netgi prijungę prie įkrovimo kištuko.



Riboto veikimo indikatorius

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgęsta.

Jis rodomas, kai traukos akumulatorius laikinai netiekia vardinės galios. Tuo metu automobilio veikimas apribojamas.

Stenkitės važiuoti tolygiau, iki indikatorius išnyks.



Elektroninės stabilumo programos ir sukibimo kontrolės sistemos indikatorius

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgęsta. Įspėjamoji lemputė gali įsižiebtį keliais atvejais ➔ 2.15.



Indikatoriaus lemputė ESC OFF

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ir po kelių sekundžių užgęsta ➔ 2.15.

ŠVIEČIANTYS INDIKATORIAI (4/4)

Indikatorių įtaisymas ir veikimas PRIKLAUSO NUO ĮRANGOS IR ŠALIES.



Traukos akumuliatoriaus įkrovimo indikatorius

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia, kai traukos baterijos įkrovos lygis pasiekia ribinę atsargų vertę, taip pat pasigirsta garso signalas.

Kuo greičiau įkraukite automobilį.



Indikatorius skirtas pranešti apie sutrikimą arba apie tai, kad negalima įjungti aktyviosios avarinio stabdymo sistemos

➔ 2.8



EKO režimo funkcija

➔ 2.25



Įjungto rankinio stabdžio ir stabdžių sistemos sutrikimų indikatorius

Ši įspėjamoji lemputė įsižiebia įjungus degimą ir užgęsta, kai nenaudojamas rankinis stabdys. Jei rankinis stabdis tinkamai neatskleistas, kai automobilis pasiekia maždaug 7 km/h greitį, nušvinta ši lemputė, pasigirsta įspėjamasis garso signalas bei rodomas įspėjamasis pranešimas „Įjunkite stovėjimo stabdį“.

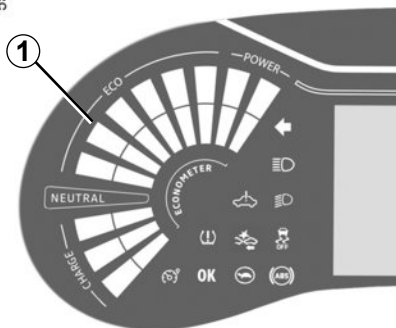
Jei jis įsižiebia stabdant ar važiuojant ir pasigirsta garso signalas, tai reiškia, kad stabdžių sistemoje sumažėjo skysčio lygis. Gali būti pavojinga toliau važiuoti, kreipkitės į patvirtintą gamintojo atstovą.



Jei nepastebite garsinės ar vaizdinės reakcijos, tai reiškia, jog prietaisų skydelyje įvyko gedimas. Kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, turite sustoti. Įsitikinkite, kad sustabdytas automobilis nepajudės, ir kreipkitės į markės gamintojo atstovą. Nesilaikydami šių rekomendacijų, galite sugadinti automobilį ir už šiuos gedimus bus atsakingas vairuotojas.

EKRANAI IR INDIKATORIAI (1/2)

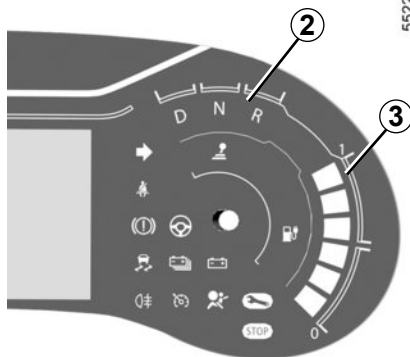
55538



Taupymo matuoklis 1

Ekranas rodo likusios energijos lygį

55227



Važiavimo režimo indikatorius 2

D: vairavimo režimas

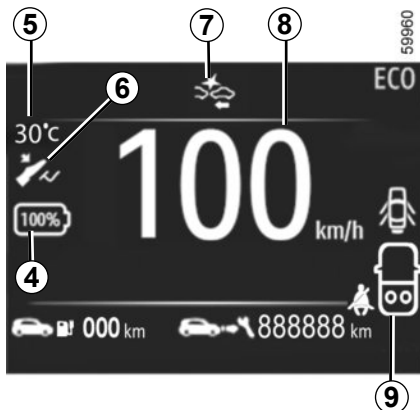
N: neutralus režimas

R: atbulinės eigos režimas

Įkrovos lygis 3

Ekranas rodomas 260 V traukos baterijos likusios energijos lygis.

EKRANAI IR INDIKATORIAI (2/2)



Traukos baterijos įkrovos lygio indikatorius 4

Rodo traukos akumuliatoriaus įkrovos lygio procentą.

Lauko temperatūra 5

Rodo lauko temperatūrą.

Stabdžių paspaudimo indikatorius 6

Rodo, kad reikia paspausti stabdžių pedalą vairavimo režimui pakeisti (D-N-R)

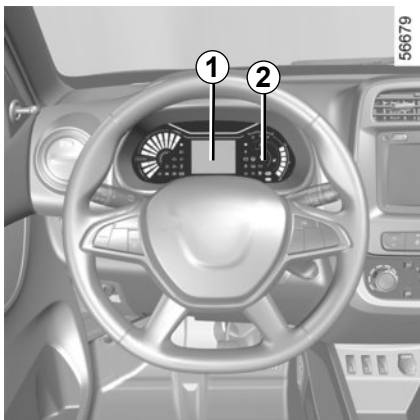
Aktyvioji avarinio stabdymo sistema 7

Jis nušvinta radonai ir įspėja apie susidūrimo pavojų.

Greičio indikatorius 8

Signalas, pranešantis apie neužsegtą galinį diržą 9

KELIONĖS DUOMENŲ KOMPIUTERIS: bendri duomenys



Automobilio kompiuteris 1

Ekrano rodmenys priklauso nuo automobilio ir šalies

Trumpai spaudykite mygtuką **2**, norėdami pamatyti ekrane informaciją, išdėstytą tokia tvarka:

- a) visas nuvažiuotas atstumas;
- b) A kelionės atstumas (nuo paskutinio nustatymo iš naujo);
- c) A kelionės vidutinės energijos sąnaudos (nuo paskutinio nustatymo iš naujo);
- d) A kelionės vidutinis greitis (nuo paskutinio nustatymo iš naujo); e) B kelionės atstumas (nuo paskutinio nustatymo iš naujo);
- f) dabartinės energijos sąnaudos;
- g) likęs nuvažiuoti atstumas esant dabartiam baterijos įkrovos lygiui;
- h) atstumas, likęs iki techninės priežiūros;
- i) dienos, likusios iki techninės priežiūros;
- j) padangų slėgio tikrinimo sistema;
- k) greičio ribotuvas;
- l) aktyvioji avarinio stabdymo sistema – ĮJUNGTA/IŠJUNGTA;

Kelionės ridos skaitiklio nustatymas ties nulių

Norėdami kelionės ridos duomenis nustatyti iš naujo, ekrane pasirinkite kelionės ridos funkciją.

Paspauskite ir palaikykite mygtuką **2**.

Kai kurių ženklų, pasirodžiusių po perkrovimo mygtuko paspaudimo, paaiškinimas

Vidutinio energijos sunaudojimo ir greičio stabilumas didesnis, nuo vėliausio nustatymo iš naujo nuvažiuotas atstumas didesnis.

KELIONĖS DUOMENŲ KOMPIUTERIS: kelionės parametrai (1/2)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTO ĮRANGOS IR ŠALIES.

RODMENYS	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
1795 km	a) visas nuvažiuotas atstumas;
A 1163.8 km	b) A kelionės atstumas (nuo paskutinio nustatymo iš naujo);
A  19.6 kWh/100	c) A kelionės vidutinės energijos sąnaudos (nuo paskutinio nustatymo iš naujo);
A  19.6 km/h	d) A kelionės vidutinis greitis (nuo paskutinio nustatymo iš naujo);
B 1272.6 km	e) B kelionės atstumas (nuo paskutinio nustatymo iš naujo);
 0 kW	f) dabartinės energijos sąnaudos;
  000 km	g) likęs nuvažiuoti atstumas esant dabartiniam baterijos įkrovos lygiui;

KELIONĖS DUOMENŲ KOMPIUTERIS: kelionės parametrai (2/2)

Toliau aprašytas informacinių pranešimų rodymas PRIKLAUSO NUO AUTOMOBILYJE ĮDIEGTOS ĮRANGOS IR ŠALIES.

RODMENYS	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
 3000 km	h) atstumas, likęs iki techninės priežiūros;
 360 days	i) dienos, likusios iki techninės priežiūros;
TPW (Reset)	j) padangų slėgio nustatymas iš naujo; ➡ 2.20
Speed limiter	k) greičio ribotuvas; ➡ 2.26
AEB ĮJUNGIMAS/IŠJUNGIMAS	l) aktyvioji avarinio stabdymo sistema; ➡ 2.8

KELIONĖS KOMPIUTERIS: informaciniai pranešimai

Jie gali padėti vairuojant automobilį arba informuoti apie vairavimo būdo pasirinkimą. Toliau pateikiami informacinių užrašų pavyzdžiai.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
„Atjunkite laidą, kad užvestumėte“	Nurodo, kad įkrovimo laidas vis dar yra prijungtas prie automobilio.
„Connect one plug only“	Reiškia, kad vienu metu prijungti du kištukai. Užtikrinkite, kad vienu metu būtų prijungtas tik vienas kištukas.
„Check connections“	Reiškia, kad kilo su kištuko jungtimi susijusi problema, reikia patikrinti kištuko jungtį.
„Power cut while charging“	Reiškia, įkrovimo metu nutrūko energijos tiekimas. Kreipkitės pagalbos į įkrovimo stotelės gamintojus.
„Stovėjimo stabdys ĮJUNGTA“	Nurodo, kad stovėjimo stabdys užspaustas.
„Netinkama įkrovimo stotelės įtampa“	Šios stotelės išėjimo įtamos diapazonas nesutampa su esama jūsų automobilio akumuliatoriaus įtampa, raskite tinkamą įkrovimo stotelę.
„Netinkama įkrovimo stotelės srovė“	Šios stotelės išėjimo srovės diapazonas nesuderinamas su jūsų automobiliu, raskite tinkamą įkrovimo stotelę.

KELIONĖS KOMPIUTERIS: pranešimai apie veikimo triktis

Jie pasirodo kartu su įspėjamąja lempute  ir reiškia, kad turėtumėte, labai atsargiai vairuodami, kuo greičiau nuvykti pas įgaliotąjį automobilio gamintojo atstovą. Nesilaikant šio reikalavimo galimi rimti automobilio gedimai.

Jie išnyksta paspaudus informacijos pasirinkimo mygtuką arba po kelių sekundžių. Šie pranešimai įrašomi į kompiuterio atmintį. Indikatorius  neužgesa. Toliau esančiuose puslapiuose pateikta pranešimų apie veikimo triktis pavyzdžių.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
„ĮSPĖJIMAS: patikrinkite saugos oro pagalves“	Nurodo gedimą saugos sistemose, kurios papildo saugos diržus. Avarijos metu jie gali neįsijungti.
„Patikrinkite automobilį“	Įspėja apie kurio nors pedalų jutiklio arba 12 V akumulatoriaus valdymo sistemos gedimą.
„ĮSPĖJIMAS: patikrinkite stabdymo sistemą“	Rodo nusidėvėjimą arba kad reikia patikrinti stabdžių sistemą.
„Patikrinkite automobilio kištuką“	Rodo kaitimą transporto priemonės krovimo lizde. Palaukite maždaug 20 minučių ir bandykite dar kartą. Jeigu tai nepadeda, kreipkitės į įgaliotąjį prekybos atstovą.
„Patikrinkite elektros sistemą“	Rodo triktį traukos sistemoje.
„Neįmanoma įkrauti akumulatoriaus“	Rodo triktį traukos akumulatoriaus įkrovimo sistemoje.

BORTO KOMPIUTERIS: įspėjamieji pranešimai

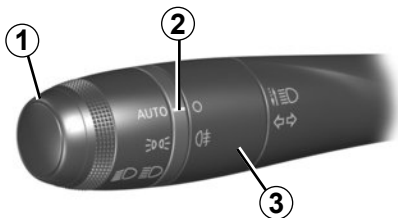
Jie pasirodo kartu su **STOP** įspėjamąja lempute; saugumo sumetimais kuo greičiau, kai tik leis eismo sąlygos, turite sustoti. Sustabdykite variklį ir jo neužveskite. Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Toliau paminėti sistemos sutrikimų pranešimų pavyzdžiai. **Įspėjimas:** pranešimai ekrane gali atsirasti pavieniui arba vienas paskui kitą (jei yra keli pavojaus pranešimai), jie gali pasirodyti kartu su signaline lempute ir (arba) garso signalu.

Pranešimų pavyzdžiai	Pasirinkto užrašo paaiškinimas
„ ĮSPĖJIMAS: stabdymo sistema “	Nurodo, jog aptiktas stabdžių sistemos gedimas.
„ ĮSPĖJIMAS: vairo stiprintuvas “	Nurodo sutrikimą vairo sistemoje.
„ Elektrinio variklio gedimas “	Reiškia, kad transporto priemonė praranda galią.
„ ĮSPĖJIMAS: elektros sistema “	Rodo elektros sistemos triktį.
„ Pradurta padanga “	Rodo, kad mažiausiai vienas ratas yra pradurtas ar jame beveik nėra oro.

IŠORĖS APŠVIETIMO PRIETAISAI IR SIGNALAI (1/2)

53299



Dienos šviesų įjungimo funkcija

Jeigu įrengtos automobilyje, dienos šviesos paleidus variklį įsijungia automatiškai, neatliekant papildomų veiksmų svirtelę **1**, ir išsijungia variklį išjungus.

Pastaba: dienos šviesų žibintai veikiant indikatoriumi išsijungia automatiškai.



Šoniniai žibintai

Pasukite žiedą **1**, kol simbolis atsidurs priešais žymę **2**.

Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyje.



Artimosios šviesos žibintai

Mechaninis reguliavimas

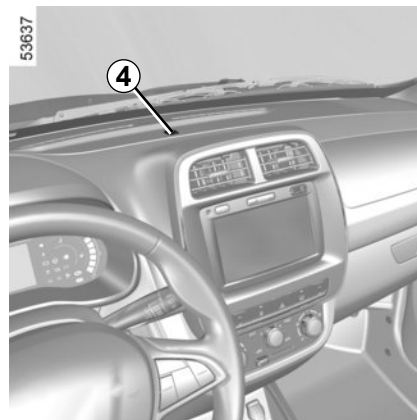
Pasukite žiedą **1**, kol simbolis atsidurs priešais žymę **2**. Šis indikatorius nušvinta prietaisų skydelyje.

Automatinis reguliavimas

(Priklauso nuo modelio)

Sukite žiedą **1**, kol pasirodys simbolis **AUTO** priešais žymę **2** varikliui veikiant, artimosios šviesos įjungiamos arba išjungiamos automatiškai, priklausomai nuo šviesos išorėje ryškumo, net ir nesiėmus jokių veiksmų ir nepanaudojus svirties **1**.

53637



Jei automobiliu, kurio vairas kairėje, važiuojate kaire kelio puse ar atvirkščiai, rekomenduojame kreiptis į įgaliotąjį platinėtoją, kad sureguliuotų žibintus jūsų viešnagės laikotarpiui.

Visada įsitikinkite, kad:

- vaizdas pro priekinį stiklą gerai matosi (ant jo nėra purvo, dumblo, sniego, jis neaprasojęs ir pan.);
- šviesos jutiklis **4** neuždengtas (nešvarumais, daiktais ir pan.).

IŠORĖS APŠVIETIMAS IR SIGNALIZACIJA (2/2)



Tolimosios šviesos žibintai

Varikliui veikiant, esant įjungtoms artimosioms šviesoms, pastumkite svirtelę **1**. Šis indikatorius užsidega prietaisų skydelyje.

Jei vėl norite įjungti artimąsias šviesas, patraukite rankenėlę **1** į save.



Galinis rūko žibintas

Sukite svirties centrinį žiedą **3** tol, kol simbolis atsiras priešais ženklą **2**, tuomet atleiskite.

Rūko žibintų veikimas priklauso nuo tuo metu įjungtų išorės šviesų; prietaisų skyde turi įsižiebtį indikatorius.

Atitinkamas indikatorius prietaisų skydelyje išjungiamas, kai rūko žibintai išjungiami arba kai išjungiami išoriniai žibintai.

Nepamirškite išjungti rūko žibinto, jei jo nebereikia, kad nesudarytumėte nepatogumų kitiems eismo dalyviams.



Žibintų išjungimas

Sukite rankenėlės **1** galą tol, kol pasirodys ženklas **2**.

Esant rūkui, sningant ar vežant pro stogą išsikišusį daiktą, šviesos ne visada įsijungia automatiškai.

Rūko žibintus valdo vairuotojas: indikatoriaus lemputės prietaisų skydelyje praneša, ar šie žibintai įjungti (indikatorius šviečia), ar išjungti (indikatorius nešviečia).



Prieš važiuodami tamsiu paros metu patikrinkite, ar elektros įranga gerai veikia, ir sureguliuokite žibintus (jei automobilis yra pakrautas ypač gausiai ➔ 6.6). Patikrinkite, ar šviesos neuždengtos (nešvarumais, purvu, sniegu, gabenamais daiktais ir pan.).

PRIEKINIŲ ŽIBINTŲ AUKŠČIO REGULIAVIMAS



Priekinių žibintų aukščio reguliavimas

Valdikliu **A** galima reguliuoti žibintų šviesos pluošto aukštį atsižvelgiant į automobilio apkrovą.

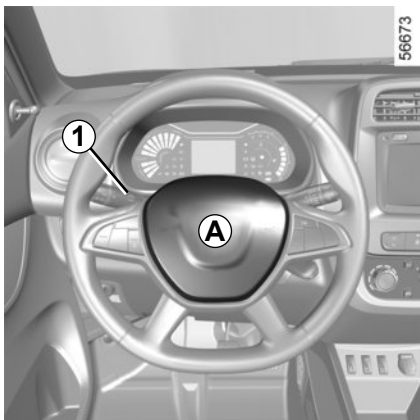
Pasukite rankenėlę **A** prieš laikrodžio rodyklę, kad nuleistumėte pluoštą, ir pagal laikrodžio rodyklę, kad jį pakeltumėte.

Jei automobiliu, kurio vairas kairėje, važiuojate kaire kelio puse ar atvirkščiai, būtina atitinkamai sureguliuoti žibintus jūsų viešnagės laikotarpiui.

Rankenėlės padėties pavyzdžiai A priklausomai nuo pakrovimo		
	Keleivinė transporto priemonė	Komercinės paskirties transporto priemonė
Vienas vairuotojas	0	0
Vairuotojas su keleiviu priekyje	0	-
Visos sėdynės užimtose	I	-
Vairuotojas su keleiviais ir maksimaliai pakrauta bagažinė	I or II*	-
Vairuotojas be keleivių ir maksimaliai pakrauta bagažinė	II	II

Priklauso nuo versijos.
Pirmiau pateiktoje lentelėje rasite keletą pavyzdžių. Visais atvejais valdiklį **A** reguliuokite atsižvelgdami į automobilį, kad galėtumėte matyti kelią, o kiti vairuotojai nebūtų akinami.

GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI (1/2)



Garso signalas

Spauskite vairaračio pagalvėlę **A**, kad įjungtumėte garso signalą.

Mirksėjimas priekiniais žibintais

Patraukite svirtelę **1** savęs link, tada ją atleiskite, kad priekiniai žibintai sumirksėtų.

Pėsčiųjų garsinis įspėjimas

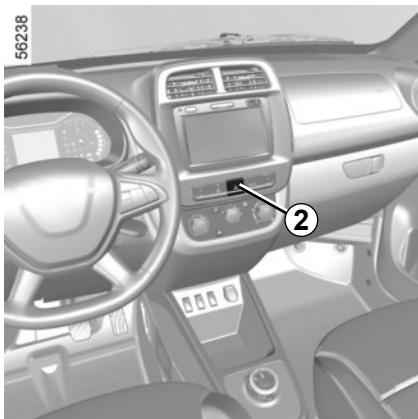
Elektriniai automobiliai yra ypač tylūs. Sistema suteikia galimybę įspėti žmones, ypač pėsčiuosius ir dviratininkus.

Paleidus variklį, sistema automatiškai aktyvinama. Garsas pasigirsta, kai transporto priemonė važiuoja maždaug nuo 1 km/h iki 30 km/h greičiu.

Sistema įjungta:

- ji automatiškai persijungia į budėjimo režimą, kai transporto priemonė viršija greičio ribą (30 km/h);
- sistema automatiškai įsijungia, kai automobilis rieda mažesniu nei maždaug 30 km/h greičiu.

GARSO IR ŠVIESOS SIGNALAI (2/2)



Avarinės šviesos

Naudokite valdymo mygtuką 2.

Šis įrenginys tuo pačiu metu įjungia keturias mirksinčias šviesas bei šonines šviesas.

Jį naudoti reikia tik tuomet, kai būtina įspėti kitus vairuotojus, jog jūs priversti sustoti neleistinoje arba neįprastoje vietoje ar esant neįprastoms vairavimo arba eismo sąlygoms.

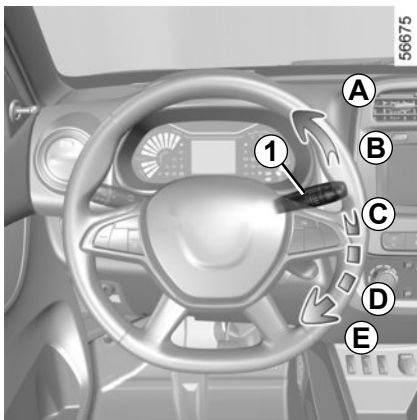


Posūkių rodikliai

Pastumkite svirtį 3 lygiagrečiai su vairu į tą pusę, į kurią jį sukate.

Vairuojant autostradoje, paprastai vairo judesių nepakanka, kad svirtis automatiškai sugrįžtų į pradinę padėtį. Todėl yra vidurinė padėtis, naudojama keičiant eismo juostas, kurioje svirtis neužlaikoma, o atitinkamos krypties posūkių žibintai sumirksi 3 kartus.

Jei svirtis automatiškai neatsistato, atleiskite svirtį rankiniu būdu, kad ji sugrįžtų į pradinę padėtį.



Priekinio stiklo valytuvas

Ijungę degimą, nustatykite šalia vairo esančią rankenėlę **1** (priklauso nuo modelio):

- A** Vienas judesys – nuvaloma rasa.
- B** Sustabdymas.
- C** Valymas su pertraukomis (priklauso nuo modelio – valytuvai kelioms sekundėms stabteli tarp mostų).
- D** Pastovus lėtas valymas.
- E** Pastovus greitas valymas.



Priekinio stiklo plautuvas

Ijungę degimą patraukite svirtį **1** į save (priklauso nuo modelio).

Trumpai palaikius suveikia priekinio stiklo plautuvas ir vieną kartą mosteli valytuvai.

Ilgai palaikius suveikia priekinio stiklo plautuvas ir ima dirbti valytuvai, kol svirtis **1** neatleidžiama. Atleidus svirtį valytuvai dar mostels tris kartus iš eilės ir po kelių sekundžių ketvirtą kartą.

Jei išjungėte variklio degimą prieš tai nesusstabdę stiklo valytuvo (padėtis **B**), šluostikliai sustos atsitiktinėje padėtyje. Vėl įjungę degimą, tiesiog nustatykite svirtį **1** ties padėtimi **B**, kad priekinio stiklo šluostikliai sustotų.



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė nu- statyta į padėtį **B** (sustabdymas).

Gali kilti sužeidimų pavojus

Stiklo valytuvo šluostiklio efektyvumas

Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso nuo jūsų:

- jis turi būti švarus: nuolat plaukite šluostiklį ir galinį stiklą muiluotu vandenių;
- nenaudokite jo, kai stiklas yra sausas;
- atplėškite jį nuo stiklo, kai jis ilgai nebuvo naudotas.

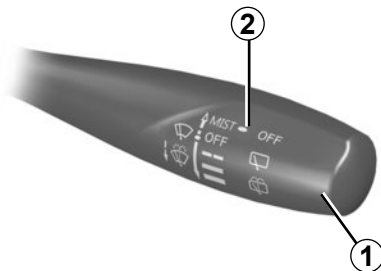
Bet kuriuo atveju pakeiskite jį, kai veiksmingumas pradeda mažėti, t. y. maždaug kartą per metus. ➡ 5.23

Atsargumo priemonė naudojant valytuvus

- Šalant arba sningant nuvalykite stiklą, prieš paleisdami šluostiklius (priešingu atveju gali perkaisti valytuvo variklius);
- įsitikinkite, kad joks daiktas netrukdo šluostikliui judėti.

STIKLO VALYTVAS IR PLAUTUVAS (2/2)

44248



Užpakalinio stiklo valytuvas

Ijungę degimą, svirties **1** galą pasukite taip, kad simbolis **2** susilygintų su žyma.

Ypatumas

Jei priekinio stiklo valytuvai įjungti arba buvo išjungti per pastarąsias dvi minutes, kai įjungiate atbulinę eigą, vieną kartą bus nuvalytas užpakalinis stiklas. ➡ 5.23



Užpakaliniai stiklo plautuvai

Ijungę degimą, svirties **1** galą pasukite taip, kad simbolis **2** susilygintų su žyma. Kai atleidžiate svirtį, ji grįš į užpakalinių langų valytuvo padėtį.



Prieš atlikdami bet kokią veiksmą su priekiniu stiklu (plaudami automobilį, šalinami apledėjimai, valydami priekinį stiklą ir pan.), svirtį **1** nustatykite ties padėtimi **B** (sustabdymas).

Galite susižeisti / patirti žalos.

Nesinaudokite langų valytuvo kojele norėdami atidaryti bagažinės dureles.

Nemėginkite pakelti langų valytuvo šluostiklių. Jų negalima laikyti atitrauktų nuo stiklo. Norėdami pakeisti šluostiklius, ➡ 5.23

Prieš naudodamiesi užpakaliniais valytuvais įsitikinkite, kad niekas netrukdo šluostikliams judėti.

Šaltu oru visada patikrinkite, ar valytuvo šluostiklis nėra prišalęs prie stiklo (priešingu atveju gali perkaisti varikliukas).

Prižiūrėkite šluostiklių būklę. Keiskite juos, kai ims prasciau valyti:

Reguliariai valykite automobilio užpakalinį stiklą.



2 skyrius: Vairavimas

Variklio užvedimas ir sustabdymas	2.2
Pavarų selektorius, Rankinis stabdys	2.4
Automobilio galimas nuvažiuoti atstumas: rekomendacijos	2.6
Aktyvioji avarinio stabdymo sistema	2.8
Vairavimo koregavimo ir pagalbos įranga	2.15
Aplinka	2.19
Padangų slėgio tikrinimo sistema	2.20
Taupymo matuoklis	2.24
EKO režimo funkcija	2.25
Ribotuvas	2.26
Automobilio statymo sistema	2.29
Atbulinės eigos kamera	2.31
Skubios pagalbos skambutis	2.33
Automobilio duomenų konfidencialumo režimas	2.36

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR SUSTABDYMAS (1/2)



Padėtis „Sustabdymas ir vairaračio užrakinimas“ **S**

Norėdami užrakinti, ištraukite raktą ir pasukite vairą, kol vairaratis užsirakins.

Norėdami atrakinti, lengvai pasukite raktą ir vairą.

Padėtis „Priedai“ **A**

Išjungus degimą, galimi priedai (radijas ir pan.) toliau veikia.

Padėtis „Degimas ĮJUNGTAS“ **M**

Degimas įjungtas.

– variklis gali pradėti veikti.

Padėtis „Degimas ĮJUNGTAS“ **D**

Pasukite raktą į **D** padėtį, tada atleiskite jį.



Niekada neišjunkite degimo, kol automobilis nevysiškai sustojęs. Išjungus variklį išjungama pagalbinė įranga: stabdžiai, vairas ir pan. bei pasyvieji saugos įrengimai, tokie kaip saugos oro pagalvės ir įtempikliai.

Variklio sustabdymas

Varikliui veikiant, pasukite raktą atgal į padėtį „Stop“ **S**. Variklis išsijungs.

Prieš užvesdami automobilį, atlikite toliau nurodytus veiksmus.

- Vairavimo režimą nustatykite kaip **N**;
- Nuspauskite stabdžių pedalą ;
- Pasukite raktą iki **D** padėties, tada atleiskite jį;
- prietaisų skydelyje įsižiebs įspėjamoji lemputė **OK**.

VARIKLIO UŽVEDIMAS IR SUSTABDYMAS (2/2)

Ypatumas

Priklausomai nuo automobilio, įranga (radijas ir pan.) išsijungia arba išjungus variklį, arba užrakinus duris.

Variklio užvedimo problemos

Kad išvengtumėte žalos automobiliui, nesisistenkite užvesti neužsivedančio variklio (stumdami ar traukdami automobilį), **kol nenustatėte degimo sistemos gedimo priežasties ir jos nepašalinote.**

Jei nenustatėte gedimo priežasties, daugiau nebandykite užvesti variklio. Kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

Automobilį galima paleisti tik tada, kai įkrovimo laidas yra atjungtas nuo automobilio.



Vairuotojo atsakomybė, kai transporto priemonė sustabdyta

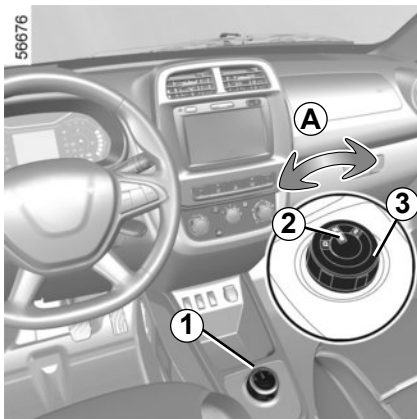
Niekuomet (net ir labai trumpam) nepalikite automobilyje raktų, jei jame liko vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo ar gyvūnas.

Jie gali sukelti pavojų sau ar kitiems užveddami variklį, įjungdami tokius prietaisus, tokius kaip langų kėlikliai, arba užrakinami duris.

Be to, jei lauke oras karštas / saulėta, žinokite, kad salone temperatūra kyla labai greitai.

PAVOJUS MIRTI AR SUNKIAI SUSIŽEISTI.

PAVARŲ SELEKTORIUS, RANKINIS STABDYS (1/2)



Vairavimo režimo pasirinkimas

Sukite žiedą **3** ant pavarų selektoriaus **1**, kol ženklai **R**, **N** or **D** atsiras priešais rodyklę **2** (judesys **A**).

D: Važiavimo režimas.

N: Neutrali padėtis.

R: Atbulinės eigos režimas.

Pastaba:

- rodyklė **2** yra fiksuota;
- sukant žiedą **3** galima pasirinkti padėtis **R**, **N** or **D**.

Automobilį galima paleisti tik tada, kai įkrovimo laidas yra atjungtas nuo automobilio.

Veiksmai

Vairavimo režimas

Ijungę degimą, užveskite automobilį nustatę neutralią „**N**“ padėtį ir laikydami nuspaustą stabdžių pedalą pasukite pavarų selektoriaus žiedą **3** į padėtį „**D**“, kad įjungtumėte važiavimo režimą.

Ekrane mirksės raidė „**D**“.

Atleiskite stabdžių pedalą:

- variklio tuščiosios eigos pakanka parkavimo manevrams;
- švelniai pagreitininkite pedalą, kad pajudėtumėte pirmyn.

PASTABA:

Vairuojant automobilį draudžiama naudoti **N** padėtį.

PASTABA:

visada paspauskite stabdžių pedalą, kai renkatės vairavimo režimą. Jei stabdys nepaspaustas, prietaisų skydelyje nu-

švinta indikatorius , įspėjantis nuspausti stabdžių pedalą prieš pasirenkant bet kurį (**R/N/D**) režimą.

Atbulinė eiga (iš neutralios pavaros, automobiliiu stovint).

Degimas įjungtas, stabdžių pedalas nuspaustas, pasukite žiedą **3** į padėtį „**R**“. Ekrane parodoma raidė „**R**“.

Atleiskite stabdžių pedalą:

- Variklio tuščiosios eigos pakanka parkavimo manevrams.
- Truputį pagreitininkite, jei reikia pavažiuoti atgal.

Kai automobilis sustojęs, iš atbulinės eigos į važiavimo pirmyn pavarą galima perjungti pasukant žiedą **3** į padėtį „**D**“.

Automobilio sustabdymas

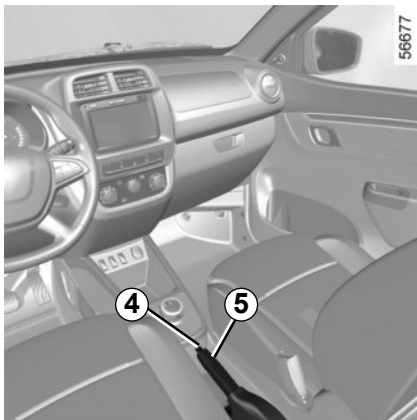
Automobiliui sustojus, laikydami koją ant stabdžių pedalo pasukite pavarų selektoriaus žiedą **3** į padėtį „**N**“.

Įsitikinkite, kad rankinis stabdys įjungtas ir automobilis nepajudės.



Nustačius pavarų selektoriaus padėtį **N** varantieji ratai mechanškai neblokuojami; prieš palikdami automobilį įsitikinkite, kad jis nepajudės.

PAVARŲ SELEKTORIUS, RANKINIS STABDYS (2/2)



Rankinis stabdys

Ijungimas

Lengvai pakelkite svirtį **5** į viršų, paspauskite mygtuką **4** ir nuleiskite svirtį žemyn.

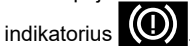
Prietaisų skydelyje užges indikatorius



Jei netinkamai išjungsite stovėjimo stabdį, automobiliui važiuojant, prietaisų skydelyje įsižiebs raudonos spalvos įspėjamoji lemputė bei bus girdimas garso signalas (jei automobilio greitis didesnis nei 7 km/h).

Išjungimas

Pakelkite svirtį **5** ir įsitikinkite, kad automobilis nepajudės. Prietaisų skydelyje įsižiebs



Pastatymas šlaite

Statydami šlaite, atsižvelgiant į šlaitą ir (arba) automobilio apkrovą, gali reikėti užtraukti rankinį stovėjimo stabdį bent per dvi papildomas įrantas.



Kai automobilį statote šlaite, esant purvo, sniego ar ledo, jis gali pajudėti iš savo vietos. Pasukite vairą, kad automobilis atsiremtų į tvirtą objektą (šaligatvį ir pan.).



Vairuodami stebėkite, kad rankinis stabdys būtų visiškai nuleistas (užgesęs raudonas indikatorius), kitaip gali perkaisti, sugesti automobilis.

Įkraudami automobilį visada įsitikinkite, kad rankinis stabdys nuleistas.



Jei manevruojant automobilio dugnas patiria smūgį (pvz., susidūrus su stulpeliu, aukštu šaligatvio bortu ar koku kitu objektu), automobilis gali būti apgadin-tas (pvz., gali būti deformuota ašis ir pan.), taip pat galite apgadinti elektros grandinę ar varantįjį akumuliatorių.

Nelieskite grandinės elementų ar bet kokių terpių ar skysčių.

Kad išvengtumėte avarijos, patikrinkite automobilį pas markės gamintojo atstovą.

Sunkaus sužalojimo arba elektros šoko ir mirties pavojus.

AUTOMOBILIO GALIMAS NUVAŽIUOTI ATSTUMAS: rekomendacijos (1/2)

Realiai naudojant elektrinio automobilio galimas nuvažiuoti atstumas gali skirtis, priklausomai nuo kelių veiksnių, kuriuos iš dalies galite kontroliuoti, o tai gali turėti didelę įtaką galimam nuvažiuoti atstumui. Šie veiksniai yra:

- greitis ir vairavimo stilius;
- kelio tipas;
- šildymo lygis;
- padangos;
- elektrinės įrangos naudojimas;
- automobilio apkrova.

Be to, įjungus ECO režimą automobilis gali automatiškai perimti visą energiją naudojančių įrenginių (variklio galios ir pan.) įkrovą, kad būtų kuo labiau sumažintas energijos sunaudojimas. ➡ 2.25

Greitis ir vairavimo stilius

Didelis greitis sumažins galimą nuvažiuoti atstumą.

„Sportinis“ vairavimo stilius mažina galimą nuvažiuoti atstumą: rinkitės lengvesnį vairavimo stilių.

56721



Patarimai:

- važiuokite vienuodu greičiu;
- stebėkite prieinamus prietaisus kelio sąlygoms stebėti (įkrovos matuoklį, dabartinį sunaudojimą, kelionės įrašą ir pan.);
- pritaikykite savo vairavimo stilių, kad išvengtumėte per didelio energijos sunaudojimo;
- rinkitės energijos atkūrimą: užbėkite už akių eismo pokyčiams, nukeldami pėdą nuo akceleratoriaus pedalo arba stabdydami palaipsniui.

56720



Kelio tipas

Važiuodami įkalnėn, nesistenkite važiuoti tuo pačiu greičiu kaip ir važiuodami lygiu keliu: koją ant akceleratoriaus pedalo laikykite toje pačioje padėtyje.

AUTOMOBILIO GALIMAS NUVAŽIUOTI ATSTUMAS: rekomendacijos (2/2)

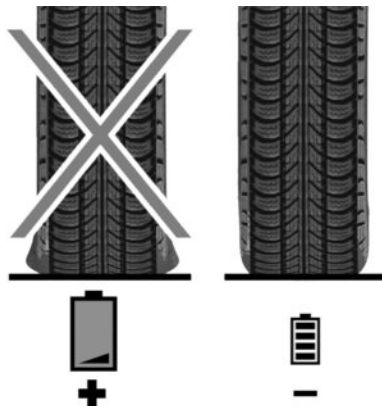
56723



Šiluminis komfortas

Naudojant šildymą arba oro kondicionavimą sumažėja galimas nuvažiuoti atstumas.

Prieš naudodami automobilį, kad išlaikytumėte galimą nuvažiuoti atstumą, rinkitės i „programuojamą šildymo“ režimą.



56724

Padangos

Nepakankamas slėgis padangose padidina energijos sunaudojimą. Išlaikykite jūsų automobiliiui nurodytą slėgį padangose.

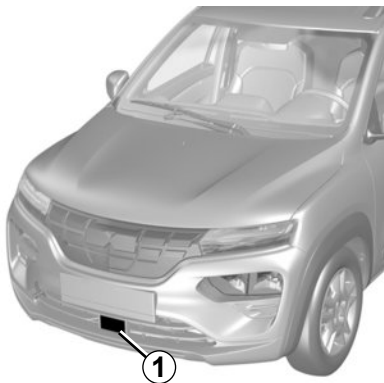
Važiuodami naudokite to paties gamintojo padangas, tokių pat matmenų, tipo ir struktūros, kaip originalios padangos. Naudojant netinkamas padangas smarkiai sumažėja galimas nuvažiuoti atstumas. ➔ 4.9.

Automobilio apkrova

Venkite nereikalingos automobilio apkrovos.

AKTYVIOJI AVARINIO STABDYMO SISTEMA (1/7)

59981



Naudodama radaro **1** informaciją, sistema nustato atstumą iki priekyje esančio automobilio.

Sistema informuoja vairuotoją, jei kilo priekinio susidūrimo pavojus, kad jis galėtų imtis atitinkamų skubių manevrų (nuspaustų stabdžių pedalą ir (arba) pasuktų vairą).

Priklausomai nuo vairuotojo reakcijos, sistema gali padėti stabdydama, kad sumažėtų žala arba būtų išvengta susidūrimo.

Priekinio radaro vieta 1

Pasirūpinkite, kad radaro įrenginio vietos neužstotų pašaliniai objektai (nešvarumai, purvas, sniegas, automobilio priekyje blogai pritvirtinta numerio plokštelė), taip pat kad ji nebūtų pažeista ar pakeista (įskaitant dažymą) arba uždengta automobilio priekyje (ant grotelių, logotipo ar pan.) pritaisyto priedo.

Jei reikia, sistema gali įjungti didžiausią stabdymo jėgą, kad automobilis visiškai sustotų.

Saugumo sumetimais važiuodami automobiliu visada būkite užsisegę saugos diržą, o bagažas sudėtas taip, kad stabdant jis nebūtų sviedžiamas į priekį ir nesužeistų keleivių.



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį.

AKTYVIOJI AVARINIO STABDYMO SISTEMA (2/7)

Veiksmai

Automobilių aptikimas

Važiuojant maždaug 7–125 km/h greičiu ir kilus pavojui susidurti su priekyje važiuojančiu automobiliu, sistema:

- **įspėja apie susidūrimo pavojų:**

prietaisų skydelyje rodomas raudona

įspėjamoji lemputė  ir 2 pasigirsta garsinis įspėjimas.

- **gali aktyvinti stabdymą:**

jei vairuotojas į įspėjimą nereaguoja, o susidūrimas tampa neišvengiamas.



Jei automobilis sustojo dėl aktyvaus avarinio stabdymo, vairuotojas turi laikyti automobilį sustabdytą stabdžių pedalų.

Priklausomai nuo automobilio greičio, sistema aptinka tik ta pačia kryptimi važiuojančius arba stovinčius automobilius. Sistema gali neaptikti motociklų, nes jų važiavimo trajektoriją sunku nuspėti.

Pastaba: jei vairuotojas naudoja automobilio valdymo priemones (vairą, pedalus ir pan.), sistema gali uždelsti tam tikrus veiksmus arba jų nevykdyti.

Jei atliekamas skubus manevras, stabdymą galite bet kada nutraukti:

- spausdami akceleratoriaus pedalą;
- arba
- pasukdami vairą, kad išvengtumėte susidūrimo.

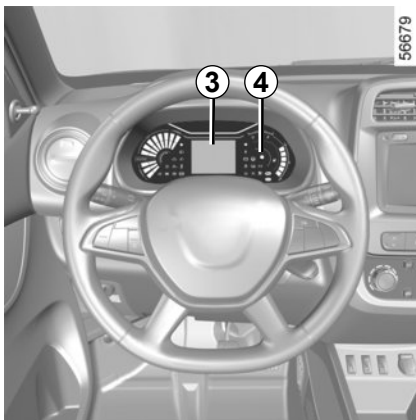
AKTYVIOJI AVARINIO STABDYMO SISTEMA (3/7)

Išpėjimų ypatybės

Priklausomai nuo greičio, išpėjimas ir stabdymas gali būti suaktyvinti tuo pat metu.

Stovinčių automobilių ypatybės

Stovintys automobiliai yra aptinkami jūsų automobiliui judant maždaug nuo 7 km/h iki 80 km/h greičiu. Sistema neveikia ir nepateikia jokio išpėjimo dėl stovinčių automobilių, kai viršijate maždaug 80 km/h greitį.



Sistemos įjungimas/išjungimas

Kai automobilis stovi ir įjungtas degimas:

- keliskart paspauskite kelionės duomenų rankenėlę **4**, kad ekrane **3** pasirinktumėte AEB puslapį;
- palaikykite nuspaudę (maždaug tris sekundes) kelionės duomenų rankenėlę **4**, kad išjungtumėte sistemą.

Ekrane **3** pateikiamas išpėjamasis pranešimas „AEB išjungta“, patvirtinantis, kad sistema išjungta.

Sistemą vėl bus galima įjungti paspaudus ir palaikius kelionės duomenų rankenėlę **4**.

Ekrane **3** pateikiamas išpėjamasis pranešimas „AEB įjungta“, patvirtinantis, kad sistema įjungta.

Pastaba: AEB būsena neatnaujinama, jei kelionės duomenų rankenėlę **4** atleidžiama nepraėjus trimis sekundėms.

Sistema vėl įsijungia kiekvieną kartą įjungus degimą.

AKTYVIOJI AVARINIO STABDYMO SISTEMA (4/7)

Laikiniai nepasiekiami

Sistemai aptikus laikiną triktį, įsižiebia oranžinė piktograma  ir prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „Aktyvūs stabdymas atjungtas“.

Galimos priežastys:

- sistema laikinai neveikia (pvz., priekinį buferį dengia nešvarumai, purvas, sniegas, kondensatas ir pan.). Tokiu atveju sustabdykite automobilį ir išjunkite variklį. Nuvalykite priekinį buferį. Kitą kartą užvedus variklį, įspėjamoji lemputė užgesa ir pranešimas pranyksta.

Jei taip nėra, problema kilo dėl kitos priežasties; susisiekite su patvirtintu prekybos atstovu.

Veikimo sutrikimai

Prietaisų skydelyje pasirodo oranžinė piktograma  bei  ir pateikiamas pranešimas „Patikrinkite vaizdo kamerą/radarą“. Tai reiškia, kad sistema aptiko veikimo sutrikimą. Kreipkitės į gamintojo atstovą.



Aktyvioji avarinio stabdymo sistema

Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Ši funkcija jokių būdu negali pakeisti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, vairuotojas nuolatos turi valdyti automobilį. Sistemos suaktyvinimas gali būti uždelstas arba ji gali būti visai nesuaktyvinama, jei sistema aptinka, kad vairuotojas akivaizdžiai valdo automobilį (sukamas vairas, spaudžiami pedalai ir pan.).

Sistema gali neįsijungti kai:

- kai pavarų svirtis nustatyta į atbulinės eigos padėtį;
- kai įjungtas stovėjimo stabdys;
- kai buvo paleista elektroninio stabilumo programa (ESC);
- posūkyje.

Darbai su sistema/sistemos taisymas

- Susidūrus gali atsirasti radaro pakitimų, todėl gali būti pakenkta jo veikimui. Išjunkite funkciją ir kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.
- Bet kokius darbus (remonto, keitimo, dažymo ir pan.) radaro sumontavimo vietoje turi atlikti kvalifikuoti specialistai.

Tik gamintojo atstovas gali atlikti darbus su sistema.



Sistemos veikimo sutrikimai

Tam tikros sąlygos gali trukdyti sistemai veikti ar pabloginti jos veikimą:

- tam tikra aplinka (metalinis tiltas, tunelis ir pan.);
- prastos oro sąlygos (sniegas, kruša, plikledis, lietus ir pan.);
- uždengta radaro sritis (purvu, ledu, sniegu, kondensatu ir pan.);
- ...

Tais atvejais sistema gali nesureaguoti arba gali pradėti stabdyti netyčia.

Sistemos veikimo apribojimas

- Kaskart užvedus automobilį, sistema atlieka kalibravimą, atsižvelgdama į automobilio aplinką, ir gali neveikti maždaug apie tris minutes.
- Priešinga kryptimi važiuojantys automobiliai neįjungia įspėjimo ir nedaro jokios įtakos sistemos veikimui.
- Kad sistema veiktų tinkamai, radaro zona turi būti švari, jos negalima modifikuoti.
- Į nedideles transporto priemones, pvz., motociklus, sistema gali reaguoti ne taip veiksmingai, kaip į kitas transporto priemones.
- Sistema gali neveikti optimaliai, jei kelio danga slidi (dėl lietaus, sniego, plikledžio ir pan.).
- ...

Tais atvejais sistema gali nesureaguoti arba gali pradėti stabdyti netyčia.



Funkcijos išjungimas

Funkciją turite išjungti, jei:

- automobilio priekis buvo apgadintas (smūgis, radaro subraižymas ir pan.);
- automobilis velkamas (techninė pagalba);
- važiuojate negrįstu keliu.

Jei sistema veikia keistai, išjunkite ir kreipkitės į gamintojo atstovą.

Funkcijos veikimo nutraukimas

Galite bet kuriuo metu nutraukti aktyvųjį stabdymą greitai nuspausdami akceleratoriaus pedalą ar staiga pasukdami vairą, kad išvengtumėte susidūrimo.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS ĮRANGA (1/4)

Jūsų automobilyje sumontuota:

- **ABS (ratų antiblokavimo sistema);**
- **elektroninė stabilumo programa (ESC) su nepakankamo pasukamumo kontrolės ir sukibimo kontrolės sistema;**
- **avarinio stabdymo pagalbinė sistema;**
- **pagalbos pajudant įkalnėje sistema.**

Kitos vairavimo pagalbos sistemos aprašytos kitame puslapyje.



Šios funkcijos yra papildoma pagalba iškilus kritiniam pavojui vairuojant, ja automobilis prisitaiko prie vairavimo ypatumų.

Tačiau šios funkcijos negali pakeisti vairuotojo. **Jos nepadidina automobilio galimybių ir neturi skatinti važiuoti greičiau.** Todėl jos jokiais aplinkybėmis negali sumažinti vairuotojo budrumo ir atsakomybės manevruojant automobiliu (vairuotojas visą laiką turi būti pasirėngęs netikėtumams).

ABS (stabdžių antiblokavimo sistema)

Stipriai stabdant ABS padeda išvengti ratų užsiblokavimo, optimizuoja stabdymo atstumą ir padeda išlaikyti automobilio kontrolę. Esant šioms sąlygoms, galima išvengti kliūčių ir stabdant. Be to, ši sistema leidžia optimizuoti stabdymo atstumą, ypač slidžiu paviršiumi (drėgna kelio danga ir pan.).

Kaskart aktyvinus šią funkciją, jaučiamas stabdžių pedalo pulsavimas. ABS joku būdu nepagerina fizinių padangų ir kelio dangos sukibimo savybių. Vis tiek **būtina** laikytis saugaus vairavimo taisyklių (pavyzdžiui, išlaikyti saugų atstumą nuo priekyje važiuojančio automobilio ir pan.).

Kritiniu atveju rekomenduojame stipriai nuspausti stabdžių pedalą **ir jį laikyti** nuspaustą. Nereikia pedalo minti daug kartų (pumpuoti). Sukibimo kontrolės sistema pritaikys stabdymo sistemą.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS ĮRANGA (2/4)

Veikimo sutrikimai

- Jei  įspėjamoji lemputė prietaisų skydelyje įsižiebia vairuojant, **stabdžiai veiks įprastai be ABS**;
- Jei  ir  įspėjamosios lemputės prietaisų skydelyje įsižiebia vairuojant, **tai reiškia stabdžių sistemos gedimą**.

Tokiu atveju ABS taip pat yra išjungta.

Pasitarkite su gamintojo atstovu.



Elektroninė stabilumo programa (ESC) su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema

Elektroninė stabilumo programa (ESC)

(priklausomai nuo automobilio versijos)

Ši sistema padeda išsaugoti automobilio kontrolę kritinėmis vairavimo sąlygomis (kliūtis išvengimas, sukibimo netekimas posūkio metu ir pan.).

Slydimo kontrolės sistema

Stipraus slydimo atveju (prarandamas priekinės ašies sukibimas su kelio danga) ši sistema optimizuoja ESC sistemos veikimą.

SUKIBIMO KONTROLĖS SISTEMA

Ši sistema padeda apriboti ratų slydimą kelyje ir valdyti automobilį, pajudant iš vietos, didinant ar mažinant greitį.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS ĮRANGA (3/4)

ESC funkcijos išjungimas

Esant tam tikroms aplinkybėms (vairuojant itin šlapia danga – per sniegą, purvą ir pan., arba naudojant ratų grandines), kad sumažinti slydimą, sistema gali smarkiai sumažinti variklio galingumą.

Jei sistema nebūtina, galima ją išjungti paspaudžiant 1 jungiklį. Siekiant jus įspėti, prietaisų skydelyje pateikiamas įspėjamasis pranešimas „ESC OFF“ ir įsižiebia įspėjamoji



lemputė

Jei išjungsite šią sistemą, sukibimo kontrolės sistema ASR irgi bus išjungta.

Elektroninė stabilumo programa (ESC) su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema suteikia papildomo saugumo, todėl nepatariama vairuoti, kai ji išjungta. Kai tik bus įmanoma, vėl įjunkite sistemą paspausdami 1 jungiklį.

Pastaba: funkcija automatiškai įjungiamą įjungus degimą arba viršijus apie 50 km/h greitį, o kai greitis mažesnis nei 50 km/h, funkcija išjungiamą.

Veikimo principas

Jutiklis, esantis vairatyje, seka trasą, kurią pasirenka vairuotojas.

Kiti jutikliai automobilyje matuoja trasą, kurią važiuojama. Sistema palygina vairuotojo veiksmus ir faktinę automobilio trajektoriją, o prireikus ją koreguoja, kontroliuodama tam tikrų ratų stabdymą ir (arba) veikdama variklio galią. Jei sistema įjungta, prietaisų skydelyje sumirksi indikatorius lemputė



Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo triktį, prietaisų skydelyje pasirodo įspėjamasis pranešimas

ir įsižiebia įspėjamoji lemputė



Tokiu atveju elektroninė stabilumo programa (ESC) su nepakankamo pasukamumo kontrole ir sukibimo kontrolės sistema yra išjungiamos.

Jei šios automobilio kompiuterio lemputės nenustoja degti atjungus ir vėl pajungus srovę, kreipkitės į gamintojo atstovą.

Avarinio stabdymo pagalba

Tai ABS papildanti sistema, kuri padeda sumažinti automobilio stabdymo atstumą.

Veikimo principas

Ši sistema padeda aptikti staigaus stabdymo situaciją. Tokiu atveju stabdymo sistema iškart pradeda veikti maksimaliu galingumu ir gali įjungti ABS reguliavimą.

ABS stabdymas išlieka, kol stabdžio pedalas atleidžiamas.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo triktį, prietaisų skydelyje pasirodo pranešimas „ĮSPĖJIMAS: patikrinkite stabdymo sistemą“ ir įsižiebia įspėjamoji lemputė



Kreipkitės į gamintojo atstovą.

VAIRAVIMO KOREGAVIMO IR PAGALBOS ĮRANGA (4/4)

Variklio užvedimo pagalba važiuojant šlaitu

Šis prietaisas padeda užvesti variklį važiuojant šlaitu. Jis neleidžia automobiliui priedėti atgal ar į priekį, automatiškai blokuodamas stabdžius, kai vairuotojas atleidžia stabdžių pedalą, kad paspaustų akceleratorių.

Sistemos veikimas

Ji veikia tik tuomet, kai pavarų selektorius nustatytas ties bet kuria, išskyrus neutralią, padėtimi (išskyrus **N**) ir kai automobilis visiškai nejuda (yra nuspaustas stabdžių pedalas).

Sistema automobilį sulaiko maždaug **2 sekundes**. Po to stabdžiai palaipsniui atsiblokuoja (automobilis juda priklausomai nuo nuožulnumos).



Variklio paleidimo pagalbos sistema važiuojant šlaitu negali visiškai sulaikyti automobilio (kai nuožulnuma labai stati

ir pan.).

Vairuotojas gali nuspausti stabdžių pedalą ir neleisti automobiliui priedėti atgal ar į priekį.

Užvedimo įkalnėje pagalbos funkcija negali būti naudojama ilgai: naudokitės stabdžių pedalu.

Ši funkcija netinka automobiliui sulaikyti ilgam.

Jei įmanoma, naudokite stabdžių pedalą automobiliui stabdyti.

Vairuotojas turi būti ypač atidus, vairuodamas slidžiu ar nekibiu paviršiumi ir / arba nuokalne.

Galimi rimti sužalojimai.

APLINKA

Jūsų automobilis sukurtas taip, kad **aplinka** būtų saugoma nuo pradžių iki galo: ji gaminant ir naudojant tol, kol bus galima važiuoti.

Gamyba

Jūsų automobilis pagamintas įmonėje, taikančioje šiuolaikiškus sprendimus, padedančius riboti poveikį aplinkai, gyventojams ir gamtai (mažinant vandens ir energijos suvartojimą, vaizdinį kenksmingumą ir triukšmą, atmosferos ir vandens taršą, rūšiuojant ir naudojant atliekas).

Jūs taip pat tausokite aplinką

- Įprastinės automobilio apžiūros metu pakeistos susidėvėjusios detalės (papildomas 12 V akumuliatorius, elementai ir pan.) turi būti perduotos specializuotoms įmonėms.
- Nebenaudojamą automobilį reikia perduoti į aprobuotus centrus perdirbimui.
- Be to, Jūs turite laikytis vietinių įstatymų.

Perdirbimas

85 % Jūsų automobilio galima perdirbti, 95 % – panaudoti.

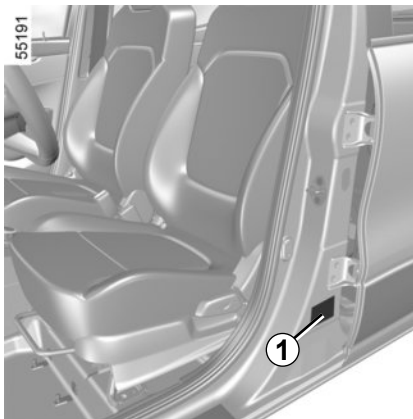
Kad būtų pasiekti šie tikslai, daugelis automobilio dalių suprojektuotos taip, kad jas būtų galima perdirbti. Buvo kruopščiai ištirtos medžiagos ir išnagrinėti architektūros modeliai, kad būtų lengviau šias dalis išmontuoti ir perdirbti specialiose gamyklose.

Siekiant tausoti žaliavų išteklius, šiame automobilyje jau yra integruota nemažai perdirbtų plastikinių ar atnaujintų (augalinės ar gyvūninės kilmės, tokių kaip – atitinkamai – medvilnė ar vilna) detalių.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (1/4)

Kai automobilyje yra tokia sistema, ji įspėja vairuotoją, jei vienoje ar kelyse padangose sumažėja slėgis.

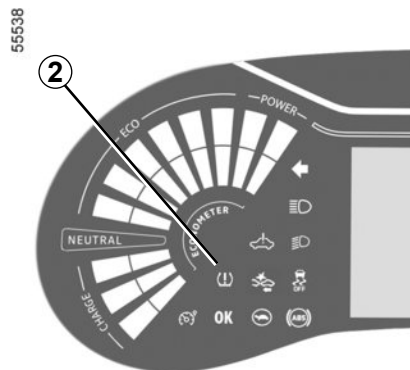
Jeigu automobilyje yra žyma, vadinasi, sistema sumontuota. Norėdami patikrinti, ar ji ten yra, atidarykite vairuotojo duris, vieta **1**.



Veikimo principas

Ši sistema aptinka sumažėjusį slėgį padangose automobiliui važiuojant matuodama ratų greitį.

Įspėjamoji lemputė  **2** nušvinta prietaisų skydelyje, kad vairuotojas būtų įspėtas nepakankamo slėgio atveju (padangoje trūksta oro, pradurta ir pan.).



PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (2/4)

Veikimo sąlygos

Sistemoje būtina iš naujo inicijuoti padangų slėgį, kuris atitinka padangų pripūtimo slėgio etiketėje nurodytą slėgį. Kitu atveju žymiai sumažėjus slėgiui padangoje gali būti nepateiktas patikimas įspėjimas.

Nauja reikšmė visuomet turi būti nustatoma pamatavus slėgį visose keturiose šaltose padangose.

Šiais atvejais sistemos informacija gali būti pavėluota ar ji gali veikti netinkamai.

- Pripūtus iš naujo arba atlikus bet kokius veiksmus su ratais sistema nebuvo nustatyta iš naujo;
- sistema netinkamai nustatyta iš naujo, pakartotinai pripūtus slėgis skiriasi nuo rekomenduojamo slėgio;

- automobilis sunkiai pakrautas ar kroviny suskrautas tik viename automobilio šone;
- važiuojant sportiškai, stipriai didinant greitį;
- važiuojant apsnigtu ar slidžiu keliu;
- važiuojant su sniego grandinėmis; uždėjus vieną naują padangą;
- naudojant gamintojo neapčiuotus padangas.

Jei padangoje slėgis nukrinta staiga (padangai sproguos ar pan.), jutiklis to gali neaptikti.

Užduotojo padangų slėgio reikšmės pakeitimas

Reikia atlikti šiuos veiksmus:

- kiekvienąkart pripūtus kurią nors padangą ar suregulavus jos slėgį;
- kai užduotoji padangų slėgio reikšmė turi būti pritaikyta prie naudojimo sąlygų (automobilis be krovinių, pakrautas, važiuojamas automagistrale ir pan.);
- pakeitus ratą;
- panaudojus padangų pūtimo komplektą;
- sukeitus ratus vietomis;

Nauja reikšmė visuomet nustatoma pamatavus slėgį visose 4 šaltose padangose.

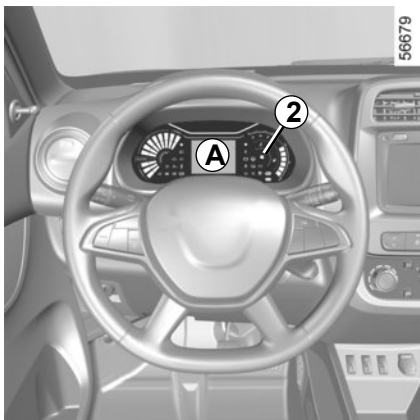
Slėgis padangose turi atitikti dabartines automobilio naudojimo sąlygas (automobilio be krovinių, pakrauto automobilio, važiuojamą automagistrale ir pan.).



Ši sistema yra papildoma parama vairuojant. Funkcija nevykdoma vietoj vairuotojo. Ji jokiu būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.

Bent kartą per mėnesį tikrinkite slėgį padangose, nepamiršdami ir atsarginio rato.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (3/4)



Nustatymo iš naujo eiga

Degimas įjungtas, **automobilis stovi**;

- trumpai kelis kartus spauskite mygtuką **2**, kad pasirinktumėte funkciją „TPMS (atkūrimas)“, rodomą prietaisų skydelyje **A**;
- palaikykite nuspaudę (maždaug tris sekundes) mygtuką **2**, kad būtų pradėtas inicijavimas. Mirksėjimas maždaug penkias sekundes, kai nuolat rodomas pranešimas „SET TPW launched“ rodo, kad kontrolinės padangų slėgio vertės nustatymo iš naujo prašymas suprastas.

Perkrovimas įvyksta po keleto minučių važiavimo.

Ypatumai:

Užduotojo slėgio reikšmė negali būti mažesnė, nei lipduke ant durų briaunos nurodyta rekomenduojama reikšmė.

Ekranas

Pripūsti padangas ir nustatyti iš naujo

Prietaisų skydelyje indikatorius **A** praneš apie galimus padangų pripūtimo sutrikimus (subliuškusi padanga, pradurta padanga ir pan.).

Indikatorius  įsižiebia ir lieka degti.

Jis rodo, kad mažiausiai vien padanga yra be oro ar pradurta.

Jei padangoje nėra oro, ją pripūskite.

Jei padanga pradurta, pakeiskite ratą ar kreipkitės į gamintojo atstovą.

Patikrinkite ir sureguliuokite šaltų padangų slėgį, tuomet įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

Įjungus užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo, indikatorius  užgessta.

PADANGŲ SLĖGIO KONTROLĖS SISTEMA (4/4)

Vėl pradėti padangų slėgio atkūrimą

Indikatorius  keletą sekundžių mirksi, vėliau įsižiebia ir lieka degti.

Jis rodo, kad užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymo iš naujo prašymas turi būti pakartotas.

Indikatorius  keletą sekundžių mirksi, vėliau įsižiebia ir lieka degti kartu su oranžinės spalvos indikatoriumi .

Rodo sistemos gedimą. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Padangų slėgio reguliavimas

Slėgiai padangose turi būti suderinti šaltu būdu (žr. lipduką A, esantį ant varuotojo durų krašto).

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas šaltose padangose, reikia padidinti rekomenduojamą slėgį nuo 0,2 iki 0,3 baro (3 PSI).

Negalima išleisti oro iš karštų padangų.

Kiekvieną kartą pripūtę padangas ar suregulavę jų slėgį, įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

Ratų ir padangų keitimas

Naudokite tik gamintojo techninės priežiūros tinklo patvirtintą įrangą, priešingu atveju sistemos informacija gali būti pavėluota arba ji gali veikti netinkamai ➡ 5.10

Kiekvieną kartą pakeitus ratą/padangą, sureguliuokite padangų slėgį ir įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

Atsarginis ratas

Kai automobilyje jis yra ir jis sumontuotas ant automobilio, sureguliuokite padangų slėgį ir įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

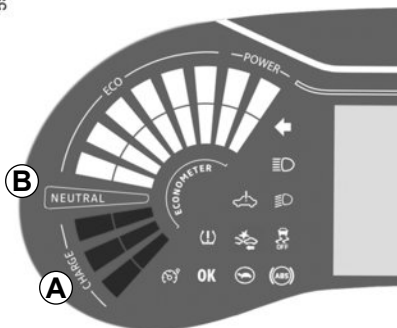
Pripūtimo rinkinys

Naudokite tik gamintojo techninės priežiūros tinklo patvirtintą įrangą, priešingu atveju sistemos informacija gali būti pavėluota arba ji gali veikti netinkamai ➡ 5.4

Panaudoję padangų pripūtimo komplektą, sureguliuokite padangų slėgį ir įjunkite užduotojo padangų slėgio dydžio nustatymą iš naujo.

TAUPYMO MATUOKLIS

55539



Taupymo matuoklis

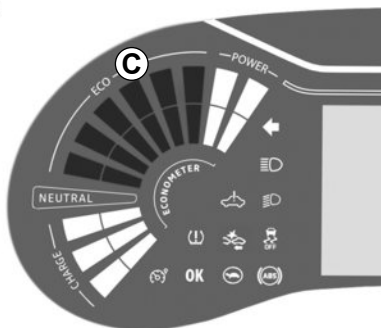
(prietaisų skydelyje)

Įkrovos matuoklis pateikia vairuotojui tikra laikio automobilio energijos atkūrimo ar sunaudojimo rodinį.

Mėlyna „Energijos atkūrimo“ A naudojimo zona

Kai vairuodami atleidžiate akceleratoriaus pedalą arba stabdote, variklis lėtindamas greitį generuoja elektros srovę, ši energija naudojama automobiliui stabdyti ir variklio baterijai įkrauti.

55540



Energijos atkūrimo funkcijos

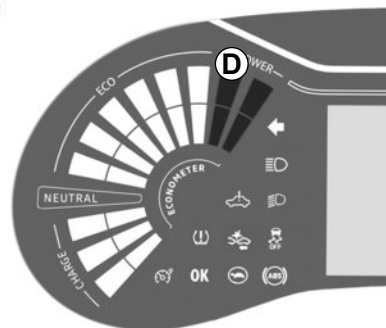
Variklis generuoja daug didesnę ribotuvo galią nei įprastas automobilis.

Kai traukos akumuliatorius visiškai įkrautas ir važiuojant pirmuosius keletą kilometrų, variklio ribotuvo galia laikinai sumažėja. Atsižvelgdami į tai pritaikykite savo vairavimo stilių.

Neutrali padėtis B

Nurodo nulinį sunaudojimą.

55541



Balta „rekomenduojamo sunaudojimo“ naudojimo zona C

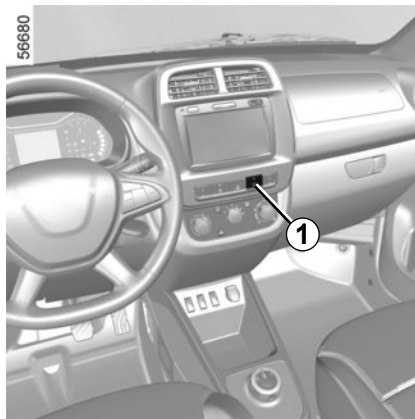
Variklio baterija tiekia elektros energiją, kurios reikia, kad variklis vartytų automobilį.

„Nerekomenduojamo sunaudojimo“ D naudojimo zona

Nurodo didelį energijos sunaudojimą.

EKO REŽIMO FUNKCIJA

Naudojant EKO funkciją optimizuojamas automobilio galimas nuvažiuoti atstumas, ribojant variklio veikimą ir maksimalų greitį (iki maždaug 100 km/h). Ji turi poveikio tam tikroms energiją naudojančioms sistemoms automobilyje (vairo stiprintuvo ir pan.) ir tam tikriems vairavimo veiksams (greitėjimui, greičio mažinimui ir pan.).



Ijungti funkciją

Paspauskite jungiklį **1**

Prietaisų skydelyje įsižiebs įspėjamoji lemputė **2** ir užsidsigs jungiklyje integruota įspėjamoji lemputė.

Važiuojant galima laikinai išeiti iš EKO režimo, kad vėl galėtumėte naudotis visa variklio galia.

Tereikia stipriai ir iki galo paspausti akceleratoriaus pedalą.

Režimas ECO vėl įsijungia, kai atleidžiate akceleratoriaus pedalą.



Funkcijos išjungimas

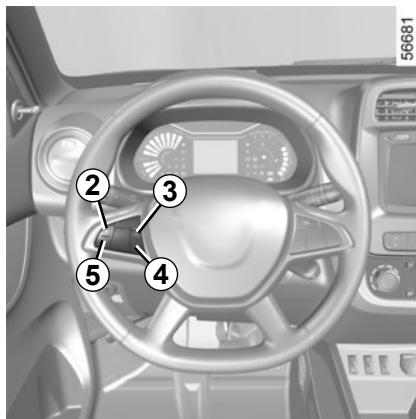
Paspauskite jungiklį **1**.

Prietaisų skydelyje užges indikatorius **2**.

GREIČIO RIBOTUVAS (1/3)



Naudojant greičio ribotuvo funkciją neviršijamas jūsų pasirinktas važiavimo greitis, vadinamas **ribojamu greičiu**.



Valdymas

- 1 Pagrindinis įjungimo ir išjungimo mygtukas;
- 2 Ribojamo greičio įjungimo, įsiminimo ir dinaminio jungiklis (+);
- 3 Įsiminto ribojamo greičio įjungimas ir priminimas (R);
- 4 Greičio ribojimo funkcijos budėjimo režimo įjungimas (su įsimintu ribojamu greičiu) (O);
- 5 Ribojamo greičio mažinimas (-).



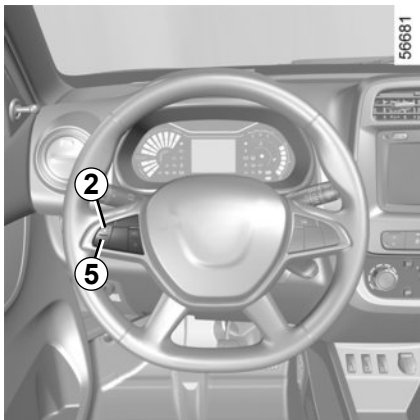
Posūkių šviesos

Šis oranžinis indikatorius įsižiebia prietaisų lentoje, parodydamas, kad greičio ribojimo funkcija įjungta.

Atsižvelgiant į automobilio modelį, įvesto greičio informacija parodoma prietaisų skydelio ekrane.

Minimalus įrašomas greitis yra 30 km/h.

GREIČIO RIBOTUVAS (2/3)



Važiavimas

Įvedus ribojamąjį greitį ir jo nepasiekus, varuojama panašiai kaip automobiliu, kuriame neįrengtas greičio ribotuvas.

Kai pasieksite užfiksuotą greitį, spausdami akceleratoriaus pedalą negalėsite jo viršyti, išskyrus tam tikrus atvejus (žr. skirsnį „Ribojamo greičio viršijimas“).

Greičio ribos keitimas

Galite bet kada pakeisti ribojamą greitį spausdami:

- **2 (+)**, kad padidintumėte greitį;
- **5 (-)**, kad sumažintumėte greitį.

Sistema gali nustatyti skirtumą tarp įsiminto greičio ir prietaisų skydelyje rodomo greičio.



Greičio ribotuvo funkcija neveikia stabdymo sistemoje.

GREIČIO RIBOTUVAS (3/3)

Greičio ribos keitimas

Skubus atvejis

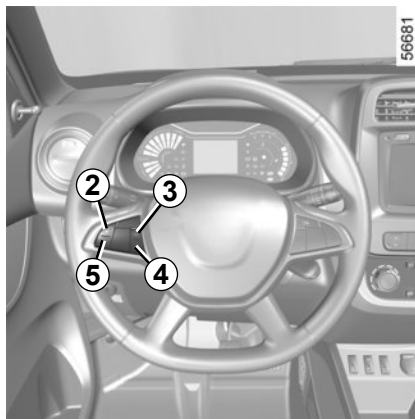
Bet kuriuo metu galima viršyti greičio ribą. Tam reikia: **stipriai ir iki galo** paspausti akceleratoriaus pedalą (peršokant „pasipriešinimo tašką“).

Prietaisų skydelyje (borto kompiuterio ekrane) ima mirksėti automobilio greičio rodmėnys, pranešdami, kad greičio ribojimas viršytas.

Praėjus pavojui, atleiskite akceleratoriaus pedalą: greičio ribojimo funkcija vėl ims veikti, kai tik automobilio greitis nukris žemiau užfiksuotos ribos.

Atvejai, kai sistema atsisako riboti greitį

Leidžiantis nuo stataus kalno sistema negali palaikyti ribojamo greičio: įsimintas greitis mirksės prietaisų skydelyje, kad jus informuotų, ir, priklausomai nuo transporto priemonės, reguliariai girdėsīs garso signalas.



Funkcijos palaikymas

Greičio ribotuvo funkcija laikinai sustabdoma, kai spaudžiate jungiklį **4** (O). Tokiu atveju įsimintas ribojamas greitis lieka išsaugotas ir prietaisų skydelyje rodomas pranešimas „MEMORISED“ kartu su įsimintu greičiu.

Grįžimas prie greičio ribojimo

Jei greitis buvo išsaugotas, galite jį pamatyti ekrane paspaudę jungiklį **3**.



Funkcijos išjungimas

Greičio ribotuvo funkcija sustabdoma, kai paspaudžiate jungiklį **1**. Šiuo atveju išsaugotas greitis pašalinamas iš atminties.

Įspėjamoji lemputė  užgesa, patvirtindama, kad funkcija išjungta.

Greičio ribojimo informacija rodoma kaip tekstinis pranešimas kartu su degančia įspėjamąja lempute. Jei tekstinis pranešimas patvirtinamas, jis matomas prietaisų skydelio kelionės duomenų kompiuterio puslapyje.

AUTOMOBILIO STATYMO SISTEMA (1/2)

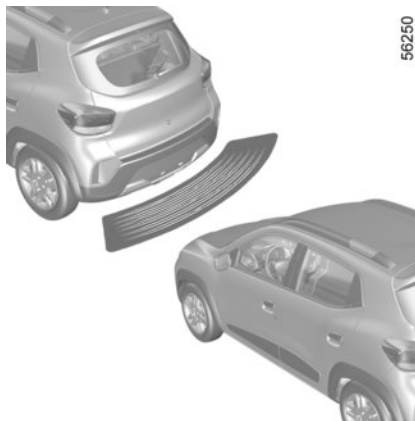
Veikimo principas

Ultragarso jutikliai, esantys galiniame buferyje, važiuojant atbuline eiga, matuoja atstumą tarp automobilio ir kliūtis.

Matavimo duomenys pateikiami garso signalais, jie dažnėja automobiliui artėjant prie kliūtis ir pereina į pastovų signalą, kai kliūtis būna maždaug už 35 centimetrų.

Važiuojant atbuline eiga, girdisi pypsėjimas. Jei signalas ilgai nenutrūksta (3 sekundes), tai žymi gedimą.

Pastaba: patikrinkite, ar ultragarso jutikliai nėra padengti nešvarumais (purvu, dumblu, sniegu ir pan.).



Veiksmai

Kai įjungta atbulinės eigos pavarą, aptinkama dauguma objektų, esančių arčiau nei maždaug 1,20 metro atstumu nuo automobilio galo – tuomet pasigirsta garso signalas.

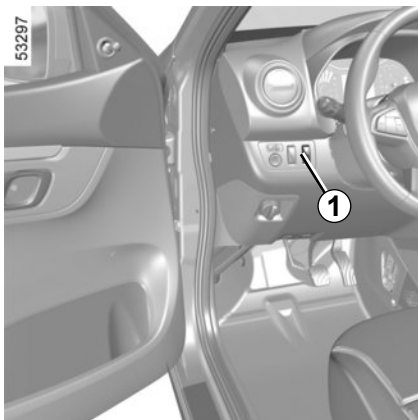


Ši funkcija yra papildoma pagalba vairuojant.

Jokiomis aplinkybėmis ji negali sumažinti vairuotojo budrumo ar jo atsakomybės, manevruojant atbuline eiga.

Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) nematomojoje zonoje.

AUTOMOBILIO STATYMO SISTEMA (2/2)



Sistemos išjungimas

Galite išjungti sistemą paspaudę mygtuką 1.

Virš jungiklio 1 esanti įspėjamoji lemputė šviečia nuolat.

Tokiu būdu išjungtą sistemą bus galima vėl įjungti vėl paspaudus mygtuką.

Veikimo sutrikimai

Kai sistema aptinka veikimo sutrikimą, maždaug tris sekundes skamba apie tai įspėjantis garso signalas. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Jeif maneuvruojant automobilio dugnas patiria smūgį (pvz., susidūrus su stulpeliu, aukštu šaligatvio bortu ar koku kitu objektu), automobilis gali būti apgadin-tas (pvz., gali būti deformuota ašis ir pan.), taip pat galite apgadinti elektros grandinę ar varantįjį akumuliatorių.

Nelieskite grandinės elementų ar bet kokių terpių ar skysčių.

Kad išvengtumėte avarijos, patikrin-kite automobilį pas markės gamintojo atstovą.

Sunkaus sužalojimo arba elektros šoko ir mirties pavojus.

ATBULINĖS EIGOS KAMERA (1/2)



Veikimas

Atsižvelgiant į variantus, įjungus atbulinės eigos pavarą, vaizdo kamera **1** perduoda aplinkos už automobilio vaizdą į multimedijos ekraną **2** kartu su fiksuotuoju kontūru.

Šios sistemos fiksuotasis kontūras leidžia įvertinti atstumą. Kai pasiekama raudonoji zona, sustabdykite automobilį.



Pastaba: stebėkite, kad atbulinės eigos kamera nebūtų uždengta (nešvarumais, purvu, sniegu ir pan.).

Veikimo sutrikimai

Kai įjungta atbulinės eigos pavarą, jei sistema aptinka veikimo triktį, multimedijos ekrane **2** laikinai rodomas juodas ekranas.

Tą galėjo sukelti gedimas, turintis poveikio vaizdo kamerai arba ekranui (aiškumas, fiksuotas vaizdas, uždelstas ryšys ir pan.).

Jei juodas ekranas rodomas toliau, pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu.

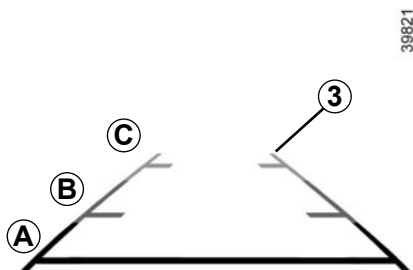


Ši funkcija yra papildoma pagalba. Todėl ją naudojant jokių būdu negali sumažėti vairuotojo budrumas ir

ir ji neatleidžia vairuotojo nuo atsakomybės.

Vairuotojas visada turi būti pasiruošęs netikėtumams: jis turi įsitikinti, kad nėra jokių manevruoti kliudančių nedidelių, siaurų judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, vežimėlių, dviračių, akmenų, stulpelių ir pan.) nematomojoje zonoje.

ATBULINĖS EIGOS KAMERA (2/2)



Fiksuoti kontūrai 3

Fiksuotasis kontūras **3** sudarytas iš spalvotų **A**, **B** ir **C** žymų, nurodančių atstumą už automobilio:

- **A** (raudona) už maždaug 30 centimetrų nuo automobilio;
- **B** (geltona) už maždaug 70 centimetrų nuo automobilio;
- **C** (žalia) už maždaug 150 centimetrų nuo automobilio.

Šis kontūras yra fiksuotas ir nurodo automobilio trajektoriją, jei visi ratai suligiuoti su automobiliu.

Ekrane rodomas apverstas atvaizdas.

Kontūrai yra atvaizdas, projektuojamas ant plokščio paviršiaus; į šią informaciją reikia nekreipti dėmesio, kai ji persidengia su vertikaliu objektu arba objektu, pastatytu ant žemės.

Daiktai, kurie pasirodo prietaisų skydelio ekrane, gali būti iškraipyti.

Esant per ryškiam apšvietimui (sniegas, ryški saulė ir pan.), kameros vaizdas gali būti iškraipytas.



Ši funkcija yra papildoma pagalba. Ji jokių būdu negali sumažinti vairuotojo budrumo ir neatleidžia jo nuo atsakomybės.

Vairuotojas visada turi atkreipti dėmesį į netikėtumus; turi įsitikinti, ar nėra judančių kliūčių (pavyzdžiui, vaikų, gyvūnų, dviračių, vaikų vežimėlių ir t. t.) arba žemų ar siaurų kliūčių (akmenų, labai plonų stulpelių ir t. t.), kliudančių manevruoti.

SKUBIOS PAGALBOS SKAMBUTIS (1/3)

Jei transporto priemonėje yra įrengta ši funkcija, skubios pagalbos skambutis leidžia automatiškai arba ranka skambinti (nemo-kamai) skubios pagalbos tarnyboms nelaimingo atsitikimo ar ligos atveju, siekiant sutrumpinti jų atvykimo į vietą laiką.

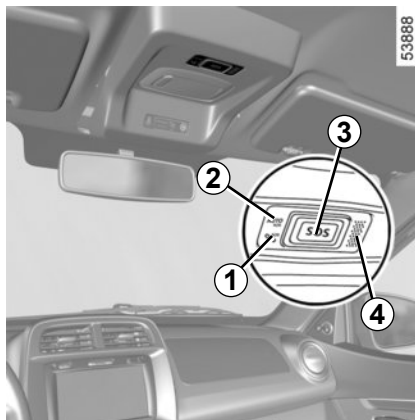
Pastaba: skubios pagalbos skambučio funkcija veikia:

– šalyse, kuriose teikiamos susietos telematikos skubios pagalbos paslaugos ir yra su sistema suderinama infrastruktūra;

– jei geografiniame regione, kuriame vairuojamas automobilis, veikia ryšys.

Jei naudojate skubios pagalbos skambučio funkciją, kad praneštumėte apie nelaimingą atsitikimą, kurį galite paliudyti, tai reiškia, kad turite sustoti toje vietoje, kur jums tai leidžia eismo sąlygos, kad skubios pagalbos tarnybos galėtų surasti jūsų automobilį ir nustatyti nelaimingo atsitikimo, apie kurį pranešėte, vietą.

Visais atvejais laikykitės šalies, kurioje vairuojate, įstatymų.



1 Įspėjamoji sistemos veikimo lemputė:

- žalia: veikia (tinklas prieinamas);
- išjungta: neveikia (tinklas neprieinamas);
- raudona: veikimo sutrikimas;
- mirksinti žalia: vyksta pokalbis.

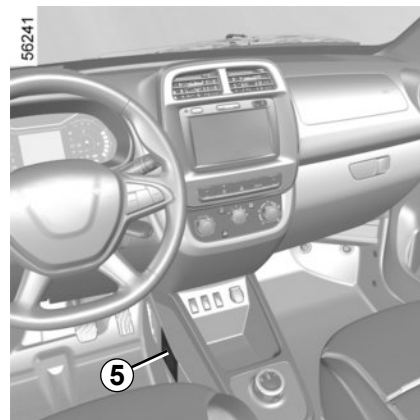
2 Automatinio režimo indikatorius;

3 SOS mygtukas;

4 Mikrofonas;

5 Garsiakalbis

Naudokite skubios pagalbos skambutį tik nelaimingo atsitikimo, į kurį patekote arba kurio esate liudininkas, atveju arba jeigu susirgote.



Skambutis visada atliekamas tokia tvarka:

- skambinama skubios pagalbos tarnybomis;
- siunčiami su incidentu susiję duomenys (transporto priemonės identifikacijos lentelė, vietinis skambučio laikas, paskutinė vieta, automobilio judėjimo kryptis);
- užmezgamas balso ryšys su skubios pagalbos tarnybomis;
- jei reikia, iškviečiama skubi pagalba.

Skubios pagalbos skambutis turi du režimus:

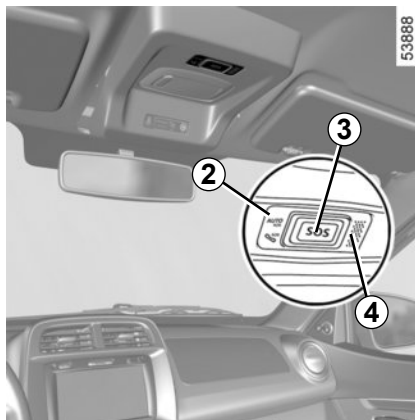
- automatinį režimą;
- Rankinis režimas.

SKUBIOS PAGALBOS SKAMBUTIS (2/3)

Automatinio režimo įjungimas

Jei automatinio režimo įspėjamoji lemputė **2** šviečia žalia spalva, tai patvirtina, kad automatinė sistema buvo įjungta.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, kai prireikė suaktyvinti apsauginę įrangą (saugos diržo įtempiklius, airbag ir pan.), skubios pagalbos skambutis pradedamas automatiškai.



Rankinis režimas

Skubios pagalbos skambutis įjungiamas:

- paspaudžiant ir palaikant mygtuką **3** bent tris sekundes;

arba

- paspaudžiant mygtuką **3** penkis kartus per dešimt sekundžių.

Jei atliktas nenumatytas veiksmas, skambutį galima atšaukti spaudžiant mygtuką **3** maždaug dvi sekundes prieš sujungiant skambutį su skambučių centru.

Jei skambutis sujungtas, tik skambučių centras gali jį nutraukti.

Tikrinimo režimas

(priklauso nuo vietos įstatymų)

Tikrinimo režimas skirtas tik patvirtintiems platintojams, kad galėtų patikrinti, ar skubios pagalbos skambučio funkcija tinkamai veikia.

Norėdami įjungti tikrinimo režimą:

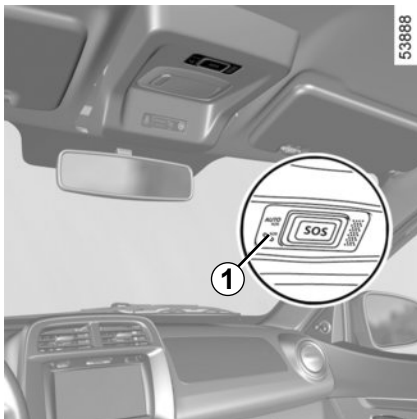
- trumpai tris kartus paspauskite mygtuką **3**;
- palaukite maždaug 15 sekundžių;
- trumpai tris kartus paspauskite mygtuką **3**.

Tikrinimo režimas išjungiamas automatiškai.



Nelaimingo atsitikimo atveju, jei leidžia vietovės ir eismo sąlygos, likite arti transporto priemonės, kad prireikus galėtumėte greitai atsilipti į skambučių centro kvietimus.

SKUBIOS PAGALBOS SKAMBUTIS (3/3)



Veikimo sutrikimai

Kartais skubios pagalbos skambučio funkcija neveikia (pvz., akumulatorius išsekęs).

Kai sistema susiduria su gedimu, įspėjamoji lemputė **1** ima šviesti raudonai 30 minučių; kuo greičiau kreipkitės į sertifikuotą atstovą.

Sistema veikia naudodama jai skirtą akumuliatorių. Akumuliatoriaus tarnavimo laikas yra maždaug keturi metai (įspėjamoji lemputė **1** užsidega raudonai, kad jums primintų apie tarnavimo laiko pabaigą). Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Saugiam ir tinkamam sistemos veikimui užtikrinti bet kokius su akumuliatoriumi atliktinus veiksmus (išėmimą, atjungimą ir pan.) turi atlikti kvalifikuotas specialistas.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.

Turite laikytis priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).

Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo.

Kreipkitės į automobilio gamintojo atstovą.

Nesant avarinio skambučio funkcijos, sistema nėra sekama ir nebus nuolat stebima. Duomenys yra ištrinami automatiškai ir pastoviai, o sistemoje yra išsaugotos tik trys pastarosios automobilio buvimo vietos.

Atsižvelgiant į vietinius teisės aktus, duomenys yra siunčiami tik pasinaudojus avarinio skambučio funkcija. Į skambučių centrą siunčiami duomenys yra tvarkomi pagal asmens duomenų apsaugos įstatymus, taikomus jūsų buvimo vietos šalyje. Sistema saugoja veiklos istorinius duomenis tik 13 valandų.

Automobilio savininkas turi teisę peržiūrėti savo duomenis. Jis gali prašyti duomenis ištaisyti, panaikinti arba užblokuoti.

AUTOMOBILIO DUOMENŲ KONFIDENCIALUMO REŽIMAS



DUOMENŲ RINKIMAS

Siekiant užtikrinti prijungtų paslaugų veikimą, automobilis (įkraunant arba naudojant, kai vairuotojo durys atidaromos) renka duomenis, susijusius daugiausia su automobilio padėtimi bei jo veikimo būseną.

Tie duomenys yra asmeninio pobūdžio. Vadovaujantis galiojančiais duomenų apsaugos teisės aktais, šie duomenys saugomi laikantis konfidencialumo reikalavimų ir gavus automobilio naudotojo sutikimą.

Norėdami įjungti privatumo režimą:

- paspaudę **1** įjunkite privatumo režimą;
- užgęsta jungiklio įspėjamoji lemputė **1**;

Sistema neleidžia rinkti ir atsisiųsti automobilio duomenų.

Bus išjungtos visos paslaugos, išskyrus privalomas saugos funkcijas, susijusias su automatinio skubios pagalbos skambučių įvykus avarijai.

Norėdami išjungti privatumo režimą:

- dar kartą paspauskite **1** ir išjunkite konfidencialumo režimą.
- jungiklio **1** įspėjamoji lemputė įsižiebia

Sistema leidžia rinkti ir atsisiųsti automobilio duomenis.

Veikimo sutrikimai

Sistemai aptikus veikimo sutrikimų, duomenų bendrinimas ir mygtuke **1** integruotas indikatorius IŠJUNGIAMI.

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.

Jūsų asmens duomenų apsauga

Jūsų asmens duomenys renkami per automobilį ir juos tvarko gamintojas, jo tinklo nariai ir kiti gamintojo grupės subjektai.

Papildomos informacijos apie duomenų tvarkymo sąlygas ir naudojimąsi savo teisėmis ieškokite gamintojo asmens duomenų apsaugos nuostatose, pateiktose gamintojo svetainėje.

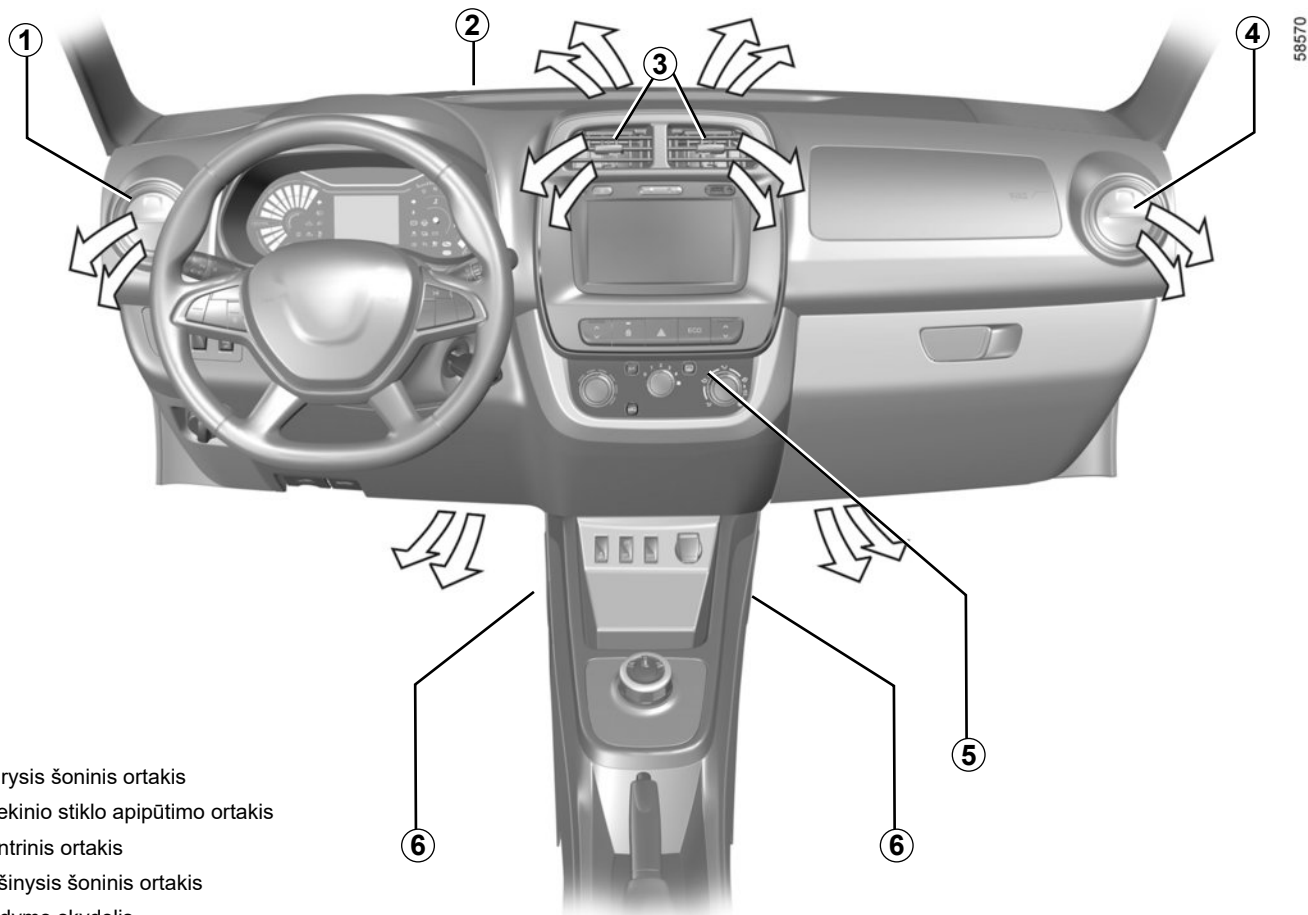
Kaskart atidarius vairuotojo duris, gražinama paskutinė privatumo režimo konfigūracijos būseną, įrašyta prieš užrakinant automobilį.

Gamintojas imasi visų reikalingų atsargumo priemonių, kad užtikrintų, jog jūsų asmens duomenys yra tvarkomi visiškai saugiai.

3 skyrius: jūsų patogumui

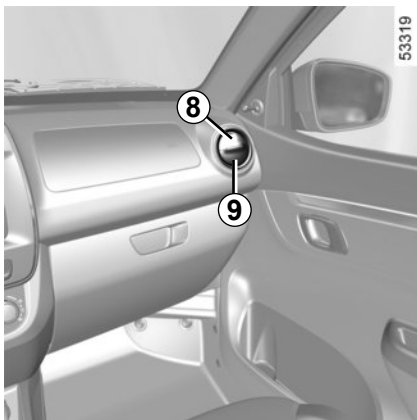
Ortakiai, oro angos	3.2
Šildymas, Ventiliacija, Oro kondicionierius	3.4
Oro kondicionavimas: informacija ir naudojimo nurodymai	3.7
Elektra valdomas stiklo keltuvas	3.9
Vidaus apšvietimas	3.11
Skydelis nuo saulės	3.12
Salono vietos daiktams sudėti	3.13
Papildomos įrangos lizdas	3.15
Galinės galvos atramos	3.16
Galinės vietos	3.17
Bagažinė	3.18
Daiktų gabenimas bagažinėje	3.19
Daiktų gabenimas: bagažo tinklelis	3.21
Galinė lentyna	3.22
Išilginiai stogo strypai	3.23
Garso ir vaizdo prietaisai	3.24

ORTAKIAI, oro angos (1/2)



- 1** Kairysis šoninis ortakis
- 2** Priekinio stiklo apipūtimo ortakis
- 3** Centrinis ortakis
- 4** Dešinysis šoninis ortakis
- 5** Valdymo skydelis
- 6** Priekinių keleivių kojų šildymo anga

ORTAKIAI, oro angos (2/2)



Šoniniai ortakiai

Norėdami atidaryti, spauskite ventiliacijos angą **8**, kol ji atsidarys tiek, kiek reikia.

Norėdami uždaryti, spauskite ventiliacijos angą **9**, kol ji užsidarys.

Norėdami pakeisti oro srauto kryptį, pasukite ventiliacijos angą į pageidaujamą padėtį



Centriniai ortakiai

Norėdami reguliuoti oro srautą, pastumkite slankiklį **10** arba **11** aukštyn, žemyn ir į šonus, kol jis bus atidarytas taip, kaip pageidaujate

Norėdami uždaryti, pastumkite slankiklį **10** iki galo kairėn, o slankiklį **11** – iki galo dešinėn.

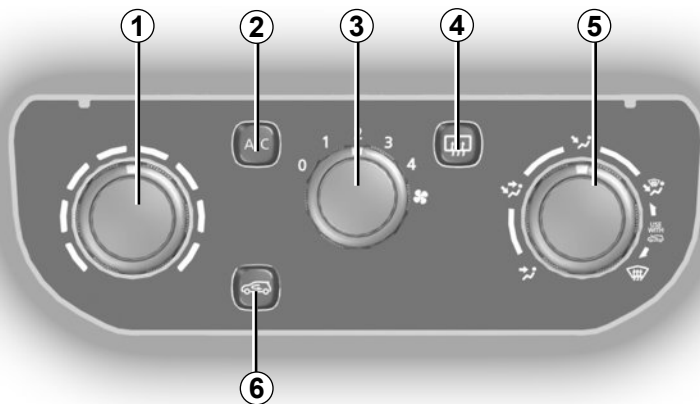
Norėdami panaikinti blogą kvapą automobilyje, naudokite tik tam tikslui numatytas sistemas. Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Nieko nekiškite į automobilio ventiliacijos grandinę (pvz., pajutę blogą kvapą ir pan.).

Gali kilti gedimų arba gaisras.

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS, ORO KONDICIONAVIMAS (1/3)



56288

Valdymas

Tai, ar automobilyje yra vieni ar kiti valdikliai, priklauso nuo automobilio įrangos.

- 1 Oro temperatūros nustatymas.
- 2 Oro kondicionieriaus įjungimas arba išjungimas (kai kuriuose automobiliuose)
- 3 Ventiliatoriaus greičio reguliavimas.
- 4 Užpakalinis apipūtimo jungiklis.
- 5 Oro paskirstymas.
- 6 Salono izoliavimo / oro recirkuliacijos režimo įjungimas.

Informacija ir naudojimo patarimai: žr. poskyrį „Oro kondicionavimas: informacija ir naudojimo patarimai“.

Oro temperatūros nustatymas

Pasukite rankenėlę **1** iki pageidaujamos temperatūros. Kuo labiau rodyklė pasislinkusi į raudoną pusę, tuo aukštesnė temperatūra.

Ventiliatoriaus greičio reguliavimas.

Pasukite rankenėlę **3** nuo 0 iki 4. Kuo labiau rankenėlė pasukta į dešinę, tuo daugiau įpučiama oro. Jei norite sustabdyti sistemą, nustatykite rankenėlę **3** ties padėtimi „0“.

Sistema sustabdyta: oro ventiliacijos sistema salone visiškai sustojusi (kai automobilis nejuda), tačiau galite pajusti šiekį tokį oro srautą automobiliui važiuojant.

Jei ši oro cirkuliacijos sistema, nustatyta ties 0, veiks ilgesnį laiką, šoniniai langai ir priekinis stiklas gali aprasoti, o neatnaujinamas oras taps tvankus.

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS, ORO KONDICIONAVIMAS (2/3)

Salono izoliavimo/oro recirkuliacijos režimo įjungimas

Paspauskite mygtuką **6**, kad įjungtumėte oro recirkuliacijos režimą: įsižiebia įspėjamoji mygtuko lemputė.

Tuomet oras traukiamas iš salono, nenaudojant išorinio oro.

Uždara oro apytaka leidžia:

- izoliuoti saloną nuo išorės oro (pvz., važiuojant užteršiose zonose ir pan.);
- kai kuriuose automobiliuose įjungę oro kondicionavimą kuo greičiau atvėsinkite saloną iki pageidaujamos temperatūros (žr. tolesnį puslapį).

Jei norite išjungti šį režimą, paspauskite **6** mygtuką: įspėjamoji mygtuko lemputė užgesa.

Salono šviežio oro režimo įjungimas

Šviežio oro režimas yra įprastas režimas (išorės oro tiekimo), veikiantis, kai išjungiamas oro recirkuliacijos režimas.

Jei reikia, paspauskite mygtuką **6**, kad išjungtumėte oro recirkuliacijos režimą: įspėjamoji mygtuko lemputė užgesa.

Šviežio oro režimas įjungiamas.

Jei oro recirkuliacijos režimas veiks ilgą laiką, šoniniai langai ir priekinis stiklas gali aprasoti ir dėl neatnaujinamo oro salone taps tvanku.

Todėl, kai oro recirkuliacijos funkcija nebereikalinga, patariama vėl įjungti šviežio oro režimą (naudoti išorės orą), dar kartą paspaudžiant 6 mygtuką. Įspėjamoji lemputė užgesa.



Galinio stiklo atšildymas/aprasojimo šalinimas

Veikiant varikliui paspauskite mygtuką **4**.

Ši funkcija pašalina apledėjimą/aprasojimą nuo užpakalinio stiklo.

Funkcija išsijungia:

- automatiškai, praėjus sistemos nustatytam laikui;
- dar kartą paspaudus mygtuką **4**.

Greitas aprasojimo šalinimas

- Pasukite rankenėlę **1** į maksimalios temperatūros padėtį;
- Pasukite ventiliatoriaus greičio reguliavimo rankenėlę **3** į padėtį **4**;
- Pasukite rankenėlę **5** į aprasojimo šalinimo padėtį .

Pastaba: prieš pasukdami rankenėlę **5** į ap-

rasojimo šalinimo padėtį  įsitikinkite, kad įjungtas šviežio oro režimas (įspėjamoji mygtuko **6** lemputė išjungta).

Apie tai pirmena ant rankenėlės **5** esantis simbolis .

Kai kuriuose automobiliuose naudojant oro kondicionierių greičiau pašalinamas aprasojimas (žr. tolesnį puslapį).

ŠILDYMAS, VĖDINIMAS, ORO KONDICIONAVIMAS (3/3)

Oro srauto, nukreipto į saloną, paskirstymas

Pasukite jungiklį **5**, kad pasirinktumėte paskirstymo būdą.



Oro srovė tiekama iš prietaisų skydelio ortakių.



Oro srovė tiekama iš prietaisų skydelio ortakių ir nukreipta į keleivių kojas.



Oro srovė dažniausiai nukreipiama į keleivių kojas.



Oro srovė paskirstoma tarp visų ortakių, priekinio stiklo apipūtimo ortakių ir keleivių kojų.



Oro srovė nukreipiama į priekinį stiklą.

Norint greitai pašalinti aprasojimą,

simbolis , esantis ant rankenėlės **5**, primena patikrinti, ar įjungtas šviežio oro režimas (įspėjamoji mygtuko **6** lemputė išjungta).

Oro kondicionieriaus įjungimas / išjungimas

(priklauso nuo automobilio modelio).

Kondicionierius įjungiamas (užsidega indikatorius) arba išjungiamas (indikatorius užgessta) paspaudžiant mygtuką **2**.

Įjungti negalima, jei rankenėlė **3** nustatyta ties padėtimi **0**.

Oro kondicionierius naudojamas:

- sumažinti oro temperatūrą salone,
- greičiau pašalinti aprasojimą.

Oro kondicionierius neveikia, kai išorės temperatūra yra labai žema.

Išankstinis kondicionavimas

(priklauso nuo automobilio modelio)

Norėdami įjungti išankstinį kondicionavimą:

- norėdami įjungti oro kondicionavimo režimą, paspauskite mygtuką **2**;
- pasukę rankenėlę **3**, nustatykite norimą ventiliatoriaus greitį (nenustatykite jo ties padėtimi **0**);
- pasukę rankenėlę **1**, nustatykite norimą temperatūrą (raudonas plotas nurodo šildymą, o mėlynas – vėsinimą);
- pasukite jungiklį **5**, kad pasirinktumėte paskirstymo būdą.

Išankstinį kondicionavimą galima įjungti tik toliau nurodytais atvejais.

- traukos baterijos įkrovos lygis didesnis nei 30%;
- variklis sustabdytas;
- variklio dangtis uždarytas.

Atsižvelgiant į automobilio modelį, šiluminio komforto funkcijų naudoti negalima, kai vyksta automobilio įkrovimas.

ORO KONDICIONAVIMAS: informacija ir naudojimo nurodymai (1/2)

Patarimai, kaip naudoti

Tam tikrais atvejais (sustojus oro kondicionavimui, esant įjungtai oro recirkuliacijai, nuliniam ar silpnam ventiliatoriaus greičiui ir pan.) galite pastebėti susikaupusių garų ant automobilio stiklų.

Susidarius kondensatui, jam pašalinti naudokite funkciją „**Greitas aprasojimo šalinimas**“.

Priežiūra

Peržiūrėkite automobilio priežiūros dokumentą ir išsiaiškinkite, kas kiek laiko reikia vykdyti apžiūrą.

Galimas nuvažiuoti atstumas

Normalu, kad naudojant oro kondicionavimo arba šildymo funkciją suvartojama daugiau energijos.

Energijos sąnaudų ribojimo ir automobiliu galimo nuvažiuoti atstumo išlaikymo rekomendacijos

Vairuokite įjungtais ventiliatoriais ir uždarytais langais. Jei automobilis buvo paliktas aukštos temperatūros aplinkoje arba saulės kaitroje, keletą minučių prieš užveddami pravedinkite jį, kad neliktų viduje karšto oro.

Pageidautina prieš išvažiuojant, kai automobilis prijungtas prie įkrovimo stotelės, naudoti išankstinį kondicionavimą. (Žr. informaciją apie šildymą, vėdinimą ir oro kondicionavimą)

Veikimo sutrikimai

Bet kuriuo atveju pastebėję sistemos sutrikimus pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

- **Stiklų šildymo, aprasojimo šalinimo ir oro kondicionavimo efektyvumo sumažėjimas.** Tai gali nutikti dėl susikaupusių apnašų ant salono filtro.
- **Šaltas oras netiekiamas.** Patikrinkite, ar rankenėlės gerai pasuktos, ar neperdegę saugikliai. Jei taip, nutraukite jo veikimą.

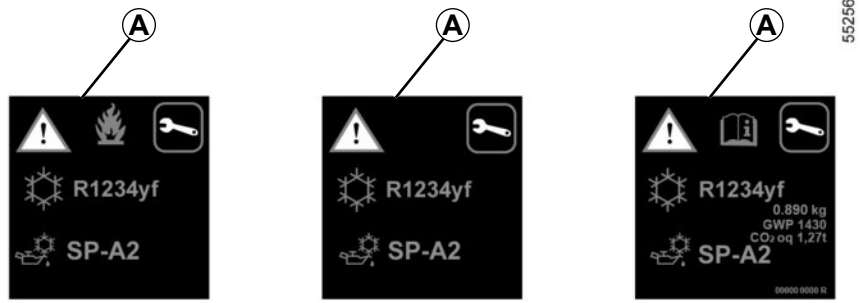
Po automobiliu gali atsirasti vandens.

Ilgai naudojant oro kondicionavimo sistemą, vandens buvimas po automobiliu yra įprastas dalykas. Tai įvyksta dėl kondensacijos.



Neatidarinėkite šaltnešio sistemos. Ji pavojinga akims ir odai.

ORO KONDICIONAVIMAS: informacija ir naudojimo nurodymai (2/2)



Šaltnešio sistemoje (kurioje kai kurie komponentai yra hermetiškai užsandarinti) gali būti fluorintų šiltnamio efektą sukeliančių dujų.

Priklausomai nuo automobilio, etiketėje **A** rasite tolesnę informaciją, nurodytą variklio skyriuje.

Ar tokia informacija yra ir jos vieta etiketėje **A** priklauso nuo automobilio.



Neatidarinėkite šaltnešio sistemos. Ji pavojinga akims ir odai.

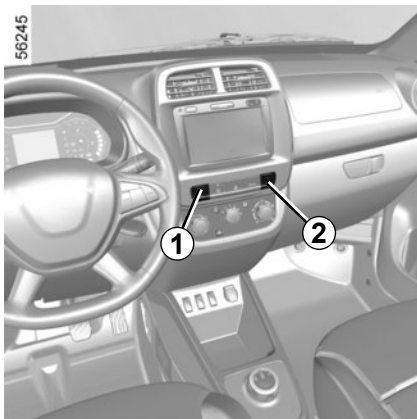


Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą ➡ 2.2

-  Šaldymo skysčio tipas
-  Alyvos tipas oro kondicionavimo sistemoje
-  Degus produktas
-  Žr. vairuotojo vadovą
-  priežiūra

x.xxx kg	Šaldymo skysčio kiekis, esantis automobilyje.
GWP xxxxx	Visuotinio atšilimo potencialas (CO2 ekvivalentas)
CO2 eq x.xx t	Kiekis, išreikštas svoriu ir CO2 ekvivalentu

LANGŲ KĖLIKLIAI (1/2)

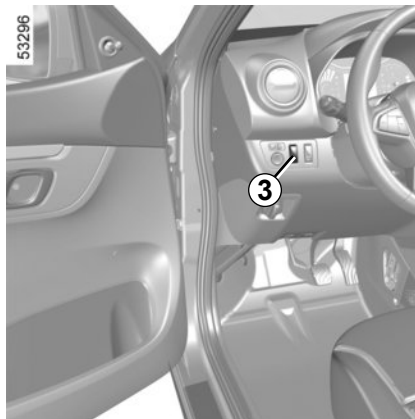


Elektra valdomas stiklo keltuvas

Paspauskite mygtuko **1** arba **2** apatinę dalį, kad nuleistumėte langą, arba mygtuko **1** ar **2** viršutinę dalį, kad pakeltumėte langą iki norimo aukščio.

1 priekiniam vairuotojo pusės langui;

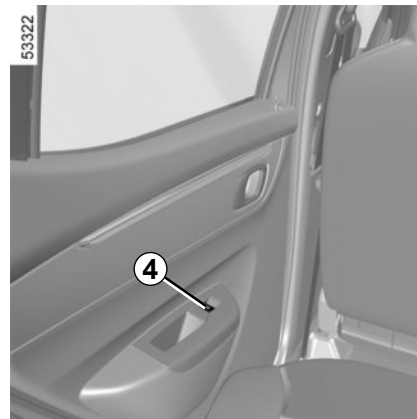
2 priekinio keleivio pusės langui.



Iš vairuotojo pusės 3

Vairuotojui, kad užblokuotumėte galinius elektrinius langus

Nelaikykite daiktų, atremtų ant praverto lango – gali sugesti langų kėliklis.



Galinės sėdynės

Paspauskite jungiklį **4**, kad pakeltumėte arba nuleistumėte galinius langus.



Užsidarydamas langas gali rimtai sužeisti.



Uždarydami langus įsitinkite, ar iš transporto priemonės nekyšo jokia kūno dalis (pvz., plaštaka, ranka ir pan.).

Galimi rimti sužalojimai.

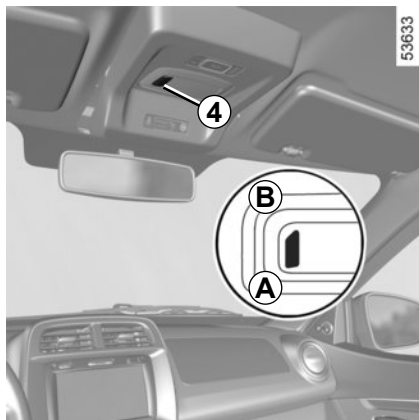


Vairuotojo atsakomybė

Niekuomet nepalikite automobilio, kuriame yra vaikas, nesavarankiškas suaugęs asmuo arba gyvūnas, neištraukę rakto ar nepasiėmę nuotolinio valdymo pultelio (net ir trumpam). Jis gali sukelti pavojų sau ar kitiems keleiviams paleisdamas variklį arba įjungdamas įrangą (kaip pavarų perjungimo svirtis arba elektriniai langai). Įstrigus kūno daliai iškart pakeiskite lango eigą spausdami atitinkamą mygtuką.

Galimi rimti sužalojimai.

VIDAUS APŠVIETIMAS

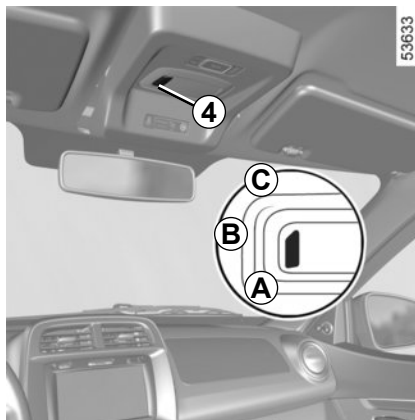


Priekinė žemėlapių skaitymo lemputė

Šios ypatybės priklauso nuo automobilio modelio.

Nustatykite jungiklį **4** į:

- padėtį **A**, kad **IJUNGTUMĖTE** apšvietimą;
- padėtį **B**, kad **IŠJUNGTUMĖTE** apšvietimą.



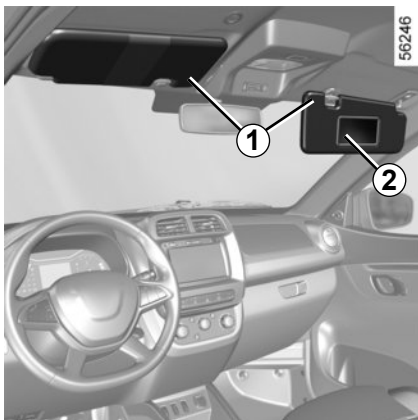
Priekinė salono apšvietimo lemputė

Šios ypatybės priklauso nuo automobilio modelio.

Nustatykite jungiklį **4** į:

- padėtį **A**, kad **IJUNGTUMĖTE** apšvietimą;
- padėtį **B**, kad pasirinktumėte automatinio **IJUNGIMO** funkciją: apšvietimas veikia, kai kurios nors automobilio durys atidarytos, ir išsijungia, kai visos durys tinkamai uždarytos;
- padėtį **C**, kad **IŠJUNGTUMĖTE** apšvietimą.

UŽUOLAIDĖLĖS NUO SAULĖS



Priekinis skydelis nuo saulės

Šios ypatybės priklauso nuo automobilio modelio.

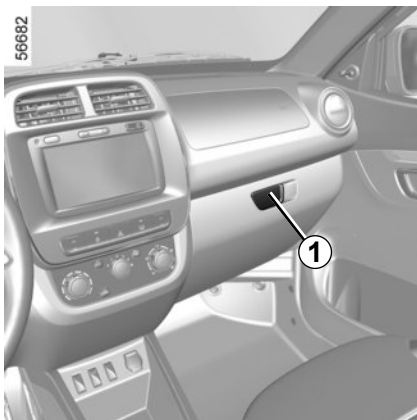
Nuleiskite skydelį nuo saulės **1** ant priekinio stiklo arba atkabinkite jį ir pasukite ant šoninio stiklo.

Kosmetinis veidrodėlis

Priklausomai nuo automobilio modelio, skydeliuose nuo saulės gali būti įrengti kosmetiniai veidrodėliai **2**.

Važiuodami uždarykite kosmetinio veidrodėlio dangtelį. Gali kilti sužeidimų pavojus

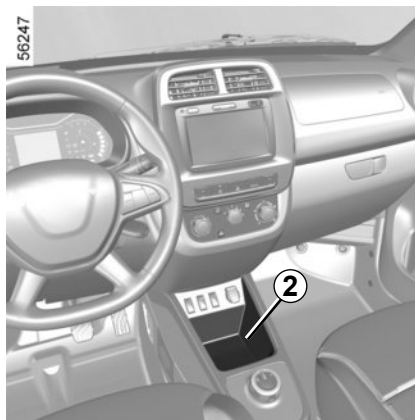
SALONO DĖKLĖS (1/2)



Pirštinių dėklė 1

Norėdami atidaryti dėtuvę, patraukite rankenėlę 1.

Į ją telpa A4 formato dokumentai, didelis butelis vandens ir pan.



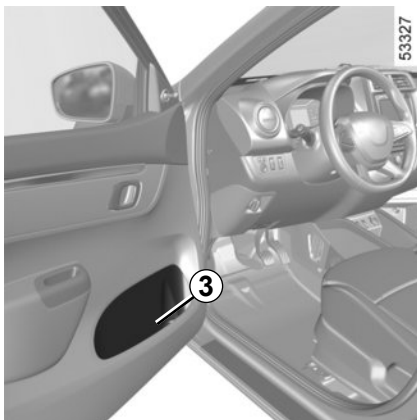
Centrinės konsolės dėklė 2

Čia galima laikyti autostrados bilietus, žemėlapius ir pan.

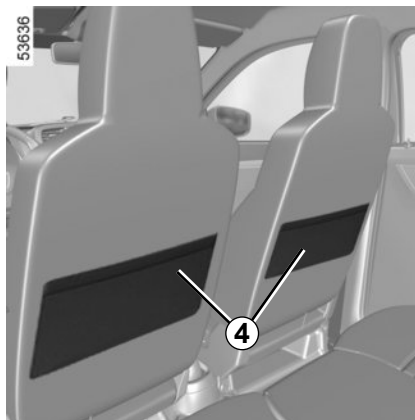


Nieko negalima palikti ant grindų (vairuotojo vietoje), nes, staigiai stabdant, daiktai gali patekti po pedalais ir sutrukdyti jais pasinaudoti.

SALONO DĖKLĖS (2/2)



Dėklės priekinėse durelėse 3



Priekinių sėdynių dėklės 4



Sekite, kad atidarytose dėklėse nebūtų paliktas joks kietas, sunkus ar smailas daiktas, nes darant posūkį, staigiai stabdant ar patyrus smūgį jis gali užkristi ant keleivių.

PAPILDOMOS ĮRANGOS LIZDAS



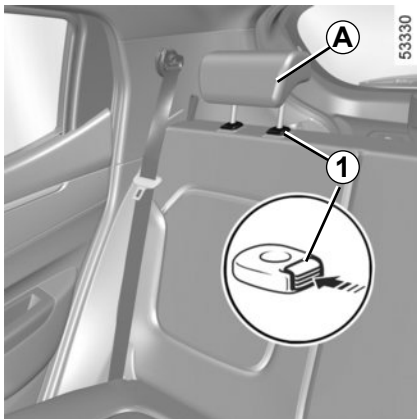
Papildomos įrangos lizdas 1

Jis skirtas įjungti įrangai, kurią aprobavo markės techninis skyrius.



Junkite tik priedus, kurių maksimali galia yra 120 vatų (12 V). Kai vienu metu naudojami keli papildomos įrangos lizdai, bendroji prijungtų priedų galia turi būti ne daugiau 180 vatų.
Gali kilti gaisras.

GALINĖS GALVOS ATRAMOS



Galvos atramų A pakėlimas

Pakelkite galvos atramą į viršų iki norimo aukščio.

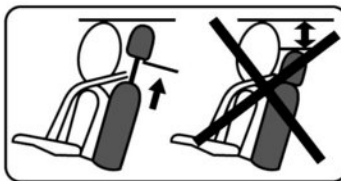
Galvos atramų A nuleidimas

Nuspauskite mygtuką 1 ir nuleiskite galvos atramą, naudodami ant strypelių pažymėtas įrantas, iki norimo aukščio.

Galvos atramų nuėmimas A

Paspauskite mygtuką 1 ir kelkite ją kol ištrauksite.

56722



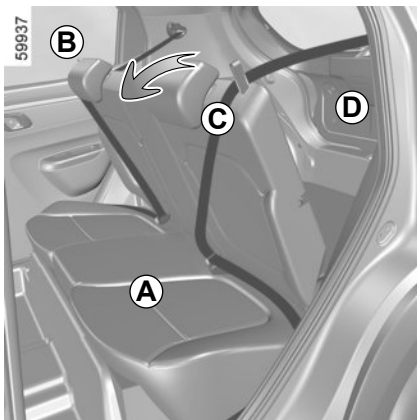
Galvos atramų padėties keitimas A

Įkiškite strypus į galinės sėdynės kiaurymes su įrantomis į vietą 1 ir nuleiskite galvos atramą iki norimos padėties. Patikrinkite, ar ji užsifiksavo.



Galvos atrama yra svarbi Jūsų saugumui, įsitikinkite, kad ji įrengta Jūsų automobilyje ir yra tinkamoje padėtyje. Galvos atramos viršutinė dalis turi būti kuo arčiau galvos viršaus.

GALINĖS SĖDYNĖS



Atlošo nulenkimas

Prieš nulenkdami atlošą:

- Kuo žemiau nuleiskite galvos atramas.
- Nulenkiant atlošą kairysis ir dešinys saugos diržai turi būti uždėti ir prisegti prie pagalvėlių sagčių, kad saugos diržai neužstrigtų tarp sėdynės atlošo ir fiksatoriaus.
- Laikydami už dirželių **B** ir **C**, patraukite juos vienu metu, kad atlaisvintumėte atlošą.
- Suimkite sėdynės atlošą ir nuleiskite link **A**.

Atlošo pakėlimas

- Kuo žemiau nuleiskite galvos atramas.
- Atlenkiant atlošą kairysis ir dešinys saugos diržai turi būti uždėti ir prisegti prie pagalvėlių sagčių, kad saugos diržai neužstrigtų tarp sėdynės atlošo ir fiksatoriaus.
- Pastumkite atlošą link **D** ir įsitikinkite, kad abu fiksatoriai tinkamai užsifiksavo.

Leiskite atlošui savaime suktis apie savo ašį nenaudodami papildomos jėgos, kad jis švelniai nusileistų ant sėdynės pagrindo.



Stumdydami užpakalines sėdynes įsitikinkite, kad joks daiktas netrukdo tvirtinimo kilpoms (kūno dalys, gyvūnai, žvyras, audeklo gabalai, žaislai ir pan.).



Atlikę bet kokią veiksmą su galinėmis sėdynėmis patikrinkite, ar tinkamai veikia galiniai saugos diržai



Saugumo dėlei sėdynes reguliuokite tik automobiliui stovint.



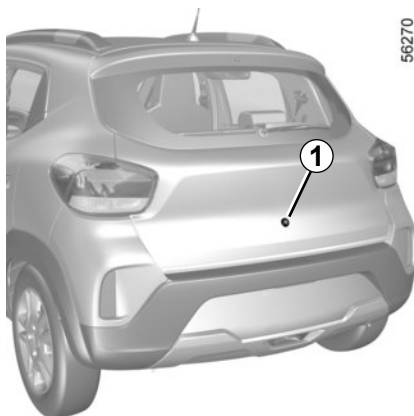
Pakeldami sėdynės atlošą įsitikinkite, kad jis tinkamai užsifiksavo savo vietoje.

Jei naudojate sėdynių apvalkalus, stebėkite, kad jie netrukdytų atlošui užsifiksuoti.

Įsitikinkite, kad saugos diržai išdėstyti teisingai.

Įstatykite galvos atramas į savo vietas.

BAGAŽINĖ



56270

Atidarymas

Iš išorės

Paspaudus atrakinimo mygtuką nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaise, bus atrakintos durys ir bagažinė. ➔ 1.20

Paspauskite bagažinės jungiklį **1**, kad atidarytumėte bagažinę iš išorės, kai automobilis yra atrakintas.



Draudžiama tvirtinti bet kokį gabenimo įtaisą (dviračių bagažinę, bagažo dėžę ir pan.) ant bagažinės dangčio. Norėdami automobilyje pritvirtinti gabenimo įtaisą, susisiekite su gamintojo atstovu.

DAIKTŲ GABENIMAS BAGAŽINĖJE (1/2)

Gabenamus daiktus sudėkite taip, kad didžioji jų dalis remtųsi į:

- galinės sėdynės atlošą įprastiems kroviniams (pavyzdys **A**).



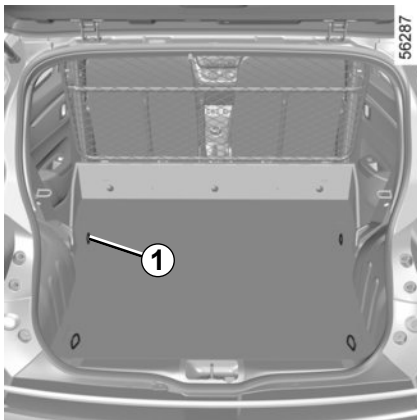
- į priekinių sėdynių atlošus, kuomet galinės sėdynės atlošai nulenkti, kai gabenami maksimalaus dydžio kroviniai (pavyzdys **B**).

Jei ruošiatės dėti daiktus ant nulenкто atlošo, būtina prieš tai nuleisti galvos atramas, nes tada galėsite žemiau nulenkti atlošą.



Bagažas turi būti taip sudėtas, kad, staigiai stabdant, nė vienas daiktas negalėtų pajudėti į priekį ir sužeisti keleivių. Pritvirtinkite galinius saugos diržus, net jei sėdynės neužimtos.

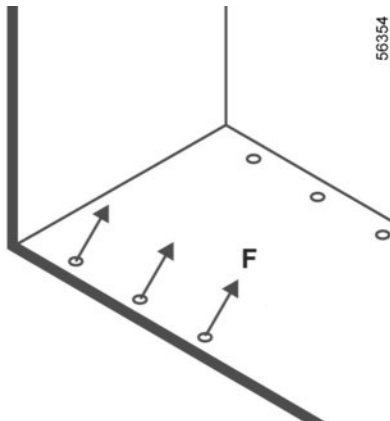
DAIKTŲ GABENIMAS BAGAŽINĖJE (2/2)



Daiktų gabenimas užpakalinėje dalyje

Kai kuriuose automobiliuose sukamaisiais žiedais **1** galima pritvirtinti vežamus daiktus. Žiedų kiekis ir jų vietos priklauso nuo automobilio gali skirtis

Šie žiedai skirti tik kroviniui prilaikyti. Krovinytis turi būti iš anksto per žiedus **1** pritvirtintas prie automobilio grindų.



2 vietų versijos ypatybė

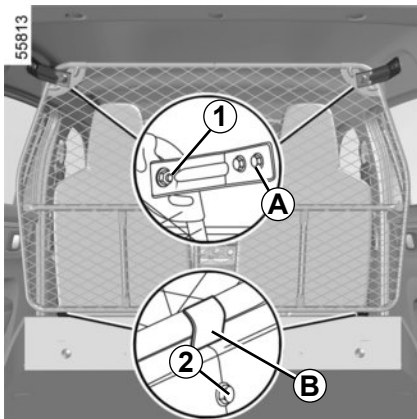
Sukamieji žiedai **1**

F maks.: **300 daN**



Saugumo sumetimais prieš užvesdami variklį patikrinkite, ar visos automobilio durys tikrai uždarytos.

DAIKTŲ GABENIMAS: tinklinė pertvara



Automobiliuose su tinkline pertvara ji gali būti naudojama pervežant gyvūnus ar kitą bagažą, kai juos norima izoliuoti nuo keleivių.

Ji sumontuojama už vairuotojo ir keleivio sėdynių.

Tinklinės pertvaros montavimas už priekinių sėdynių

Automobilio salone abiejuose šonuose, viršutinėje dalyje:

- sulygiuokite tinklelio angas su laikiklio **A** angomis, esančiomis viršuje kairėje ir dešinėje;
- prisukite varžtus **1**, kad pritvirtintumėte tinklę automobilyje.

Automobilio salone abiejose pusėse, apatinėje dalyje:

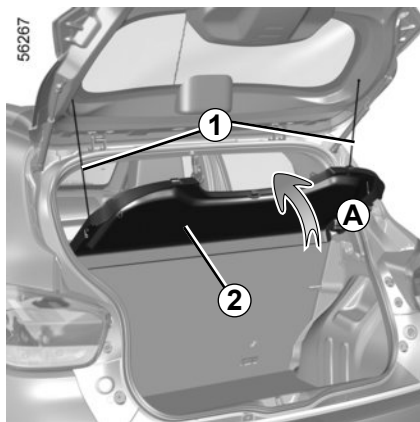
- sulygiuokite laikiklio angas **B** su kilimėlio angomis, esančiomis apačioje kairėje ir dešinėje;
- prisukite varžtus **2**, kad pritvirtintumėte tinklę automobilyje.



Tinklinės pertvaros negalima naudoti daiktams prilaikyti ar tvirtinti.

Gali kilti sužeidimų pavojus.

UŽPAKALINĖ LENTYNA



Galinė lentyna 2

Lentyna automatiškai pakeliama, atidarius bagažinės skyrių.

Nuėmimas

- atkabinkite du dirželius **1**;
- pakelkite **A** kryptimi ir švelniai patraukite į save.

Uždėjimas

Lentyną vėl įdėsite, veiksmus atlikdami atvirkštine tvarka



Nedėkite sunkių daiktų ant bagažinės lentynos. Jie gali kelti pavojų va- žiuojantiems, ypač staigiai stabdant arba automobiliui patekus į avariją.

IŠILGINIAI STOGIO SKERSINIAI



56266

Kai kuriuose automobiliuose yra išilginiai stogo bagažinių strypai **1**.

Šie stogo strypai montuojami tik geros išvaizdos tikslais, ant jų negalima dėti jokio krovinio.



Draudžiama ant išilginių stogo strypų **1** tvirtinti **bet kokį gabenimo įtaisą** (bagažo dėžę ir pan.).

DAUGIALYPĖS TERPĖS PRIETAISAI

Ši įranga ir jos buvimo vieta priklauso nuo automobilio:

- 1 Multimedijos ekranas.
- 2 Mikrofonas.



Telefono naudojimas

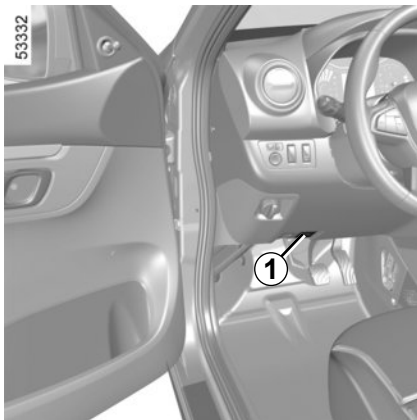
Taip pat dėl Jūsų pačių saugumo patariame visada atsižvelgti į eismo sąlygas ir nesisnaudoti šia įranga vairuojant.

Daugiau informacijos rasite multimedijos vadove.

4 skyrius: Priežiūra

Variklio dangtis	4.2
Lygiai, filtrai	4.4
Variklio aušinimo skystis	4.4
Stabdžių skystis.	4.5
Priekinio stiklo plautuvai, filtrai	4.6
Akumuliatorius	4.7
Slėgis padangose	4.9
Kėbulo priežiūra.	4.10
Salono apdailos priežiūra	4.13

VARIKLIO DANGTIS (1/2)



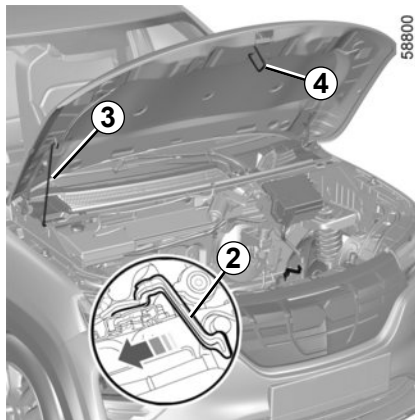
Patraukite svirtį **1**, kad variklio dangtį.

Variklio dangčio užrakto atrakinimas

Norėdami atrakinti, truputį pakelkite variklio dangtį ir pastumkite rankenėlę **2** į kairę pusę, kad atlaisvintumėte spragtuką **4**.

Variklio dangčio atidarymas

Pakelkite variklio dangtį, ištraukite atraminį strypą **3** iš fiksatoriaus ir įstatykite į angą, kad dangtis būtų išlaikomas atidarytas.



Variklio dangčio uždarymas

Norėdami uždaryti variklio dangtį, ištraukite atraminį strypą **3** iš angos ir įstatykite į fiksatorių. Nuleiskite dangtį, kad liktų 30 cm iki uždarytos padėties, tada paleiskite jį. Dangtis automatiškai užsifiksuos, veikiamas savo svorio.

Rekomenduojama nenuleisti dangčio žemiau nei 30 cm iki uždarytos padėties, kad nebūtų pažeisti priekiniai žibintai ar automobilio priekis.



Neatidarykite variklio dangčio, kai automobilis įkraunamas arba įjungtas degimas.



Nesiremkite į variklio dangtį: jis gali netikėtai užsidaryti.



Patyrus smūgį į groteles arba variklio dangtį, kad ir lengvą, markės gamintojo atstovas kuo greičiau turėtų patikrinti dangčio užrakinimo sistemą.



Atlikę bet kokį darbą variklio skyriuje, patikrinkite, ar nieko jame nepalikote (šluostės, įrankių ir kt.).

Palikti daiktai gali pakenkti varikliui.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Gali kilti sužeidimų pavojus.



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Gali kilti sužeidimų pavojus.



Įsitinkite, ar dangtis gerai užsidarė.
Įsitinkite, kad niekas netrukdo užfiksuoti užraktą (žvyras, audklas ir pan.).



Elektrinio automobilio pavarų dėžė naudoja nuolatinę maždaug „260 V“ įtampą.

Ši sistema gal įkaisti esant įjungtam degimui ir jį išjungus. Paisykite pavojaus pranešimų, pateikiamų ant lipdukų automobilyje.

Griežtai draudžiama atlikti bet kokius veiksmus su automobilio „260 V“ elektros sistema (komponentais, laidais, jungtimis, traukos baterija) arba atlikti jos pakeitimų.

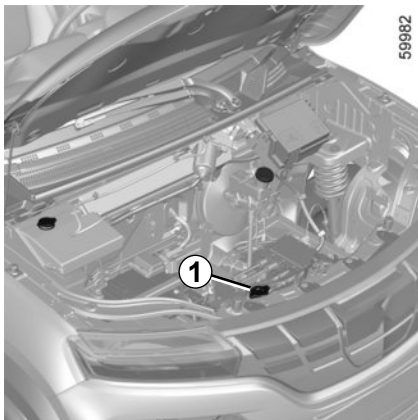
Sunkaus sužalojimo ir (arba) elektros šoko pavojus, dėl kurio gali kilti pavojus gyvybei.

Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius. Variklio skyriuje

apie tai primena indikatorius



Gali kilti sužeidimų pavojus.



Aušinimo skystis

Lygį reikia tikrinti išjungus variklį ir sustojus ant lygaus paviršiaus. **Kai šaltas**, lygis turi būti tarp žymių „MINI“ ir „MAXI“, nurodytų ant bakelio **1**.

Varikliui ataušus papildykite skysčio, kol jo lygis nenukrito žemiau žymos „MINI“.



Nieko nedarykite po variklio dangčiu, kai automobilis kraunasi arba įjungtas degimas.

Lygio tikrinimo dažnumas

Aušinimo skysčio lygį tikrinkite reguliariai (varikliui veikiant be skysčio aušinimo sistemoje, jis gali būti sugadintas).

Jei reikia papildyti skysčio, naudokite tik mūsų Technikos skyriaus aprobuotus aušinimo skysčius:

- saugo nuo užšalimo;
- saugo aušinimo sistemą nuo rūdijimo.

Pastebėję neįprastus lašus esant bet kuriam skysčio lygiui, tučtuojau pasitarkite su gamintojo atstovu.



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Gali kilti sužeidimų pavojus

Keitimo dažnumas

Informacijos ieškokite automobilio techninės priežiūros grafike.

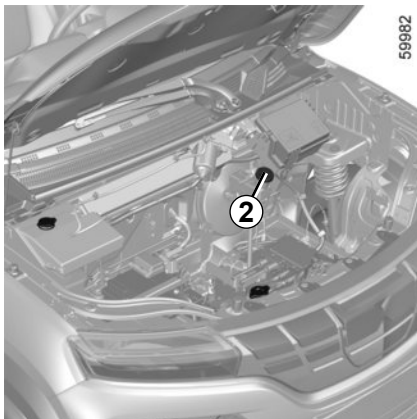


Negalima atlikti jokių darbų aušinimo sistemoje, kol variklis yra įkaitęs.

Nudegimo pavojus.



Prieš atliekant kokius nors veiksmus variklio skyriuje, būtina išjungti variklį ➔ 2.2.



Stabdžių skystis

Lygį reikia tikrinti sustabdžius variklį ir sustojus ant horizontalaus paviršiaus.

Jis turi būti tikrinamas dažnai, ypač pastebėjus bent mažiausią stabdymo efektyvumo sumažėjimą.

Keitimo dažnumas

Informaciją rasite savo automobilio priežiūros knygelėje.

2 lygis

Normalu, kad lygis slūgsta nusitrinant stabdžių trinkelėms, tačiau skysčio lygis neturi nukristi žemiau žymos „MINI“.

Jei norite patys patikrinti diskų ir būgnų nusidėvėjimo lygį, tinkle arba gamintojo interneto svetainėje įsigykite dokumentus, kuriuose paaiškinamas tikrinimo metodas.

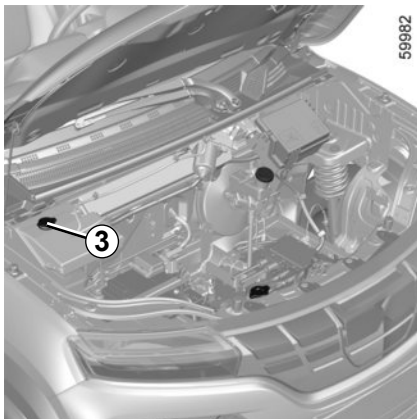
Įpylimas

Atlikus bet kokią operaciją hidraulinėje stabdžių sistemoje, specialistas privalo pakeisti stabdžių skystį.

Naudokite tik technikos tarnybų rekomenduojamus produktus (iš užantspauduotos talpyklos).

Pastebėję neįprastus lašus esant bet kuriam skysčio lygiui, tučtuojau pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

LYGIAI, FILTRAI (3/3)



Stiklų ploviklio bakelis

Įpylimas

Sustabdytus variklį:

- atidarykite dangtelį 3;
- traukite išsikišusį piltuvėlį iki galo aukštyn;
- pripildykite tiek, kad skystį būtų galima pamatyti;
- stumkite piltuvėlį į spausdami ir uždėkite dangtelį.

Skystis

Stiklų ploviklis (neužšąlantis žiemą).

FILTRAI

Filtrų komponentai (salono filtras ir pan.) keičiami atliekant Jūsų automobilio priežiūros operacijas.

Filtrų keitimo dažnumas: informaciją rasite savo automobilio priežiūros knygelėje.



Prieš atlikdami kokius nors veiksmus variklio skyriuje, turite išjungti degimą.



Negalima atlikti jokių darbų aušinimo sistemoje, kol variklis yra įkaitęs.

Nudegimo pavojus.



Atlikdami taisymus po variklio gaubtu, įsitikinkite, kad langų valytuvo rankenėlė rodo sustabdymo padėtį.

Gali kilti sužeidimų pavojus

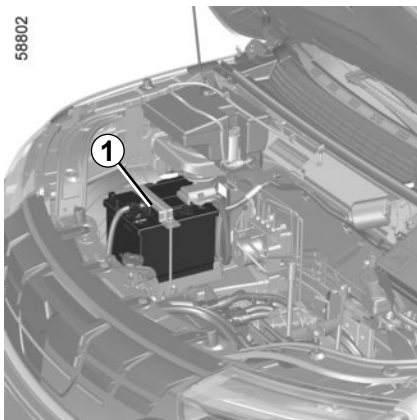


Kai dirbate po variklio gaubtu, gaubtas gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Gali kilti sužeidimų pavojus

PAGALBINĖ 12 V BATERIJA (1/2)

58802



Automobilyje veikia pagalbinė 12 V baterija: ji tiekia energiją, reikalingą automobilio įrangai (žibintams, priekinio stiklo valytuvams, garso sistemai ir kt.) ir tam tikroms saugos sistemoms, pvz., ABS, valdyti.

Neturėtumėte jos atidaryti arba į ją pilti kokio nors skysčio.

Priežiūra/dalių keitimas

12 V baterijos **1** įkrovos lygis gali sumažėti, ypač jei:

- nukrinta lauko temperatūra;
- kai ilgai naudojate energiją eikvojančius prietaisus (radiją ir pan.), jei variklis nepaleistas.



Atsargiai elkitės su akumuliatoriumi, nes jame yra sieros rūgšties, kuri gali pažeisti akis ar odą. Jei tai atsitiktų, nuplaukite pažeistą vietą dideliu kiekiu šalto vandens. Jei reikia, kreipkitės į gydytoją. Akumuliatorių saugokite nuo ugnies, iki raudonumo įkaitusio metalo ir kibirkščių: gali sprogti.



Nieko nedarykite po variklio dangčiu, kai automobilis kraunasi arba įjungtas degimas.



Siekiant užtikrinti jūsų saugumą ir tinkamą automobilio elektros įrangos (žibintų, priekinio stiklo valytuvų, ABS ir kt.) veikimą, bet kokius veiksmus su pagalbine 12 V baterija (išėmimas, atjungimas ir pan.) turi atlikti **tik** kvalifikuotas specialistas.

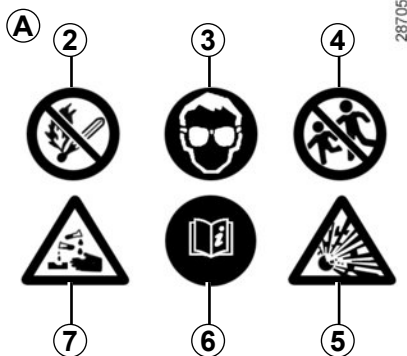
Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.

Privalote laikytis priežiūros dokumente nurodytų keitimo intervalų (jų neviršyti).

Akumuliatorius yra specifinis. Pasirūpinkite, kad jis būtų pakeistas į to paties tipo.

Kreipkitės į markės atstovą.

PAGALBINĖ 12 V BATERIJA (2/2)



Lipdukas A

Laikykitės nurodymų, surašytų ant akumuliatoriaus

2 draudžiama priartinti liepsną ir rūkyti;

3 būtina saugoti akis;

4 saugoti nuo vaikų;

5 sprogiosios medžiagos;

6 žr. automobilio naudotojo vadovo priedą;

7 išsivysčiusios medžiagos.

Norint apsaugoti automobilį nuo sugadinimo, negalima krauti antrinės 12 V baterijos naudojant:

- išorinį kroviklį;
- kito automobilio bateriją.

Pasikonsultuokite su šio ženklo automobilio atstovu.



Neatjunkite antrinės 12 V baterijos.

Kyla sunkių nudegimų ar elektros smūgio pavojus.

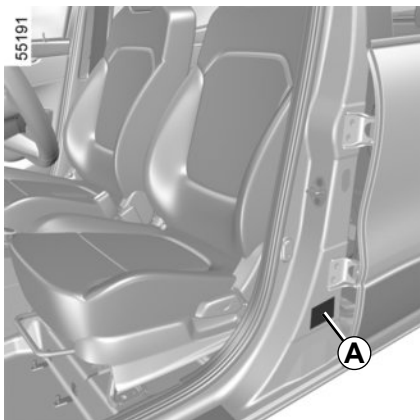
Nenaudokite savo elektrinio automobilio, kad iš naujo paleistumėte 12 V bateriją kitame automobilyje. Elektrinio automobilio 12 voltų elektros srovės nepakanka tokiam veiksmui atlikti. Automobilio sugadinimo rizika.



Kai dirbate po variklio gaubtu, gaubtas gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Gali kilti sužeidimų pavojus

SLĖGIS PADANGOSE

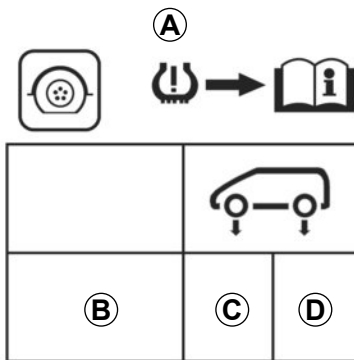


Etiketė A

Padangų slėgis nurodytas lipduke **A**, priklijuotame vairuotojo pusėje. Slėgis turi būti tikrinamas, kai padangos yra šaltos.

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose** padangose, prie rodomo slėgio reikia pridėti **0,2 – 0,3** baro (arba **3 PSI**). **Negalima išleisti oro iš karštų padangų.**

Padangų saugumas ir grandinių tvirtinimas: informacija apie priežiūros sąlygas ir, kai kuriose automobilio versijose – apie grandinių naudojimą. ➔ 5.10



B: automobilio padangų matmenys.

C: priekinių ratų padangų slėgis.

D: užpakalinių ratų padangų slėgis.

Automobilis su padangų slėgio kontrolės sistema

Jei slėgis padangoje nepakankamas (pradurta, per mažai pripūsta ir pan.), prietaisų

skydelyje įsijungs  įspėjamoji lemputė ➔ 2.20



Jūsų saugumui ir laikantis galiojančių įstatymų.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Jos turi: apkrovos ir greičio duomenys turi būti ne žemesni nei pradžioje naudotų padangų arba atitikti įgaliotojo prekybos atstovo rekomenduojamus duomenis.

Nesilaikant šių instrukcijų gali kilti pavojus jūsų saugai ir automobilio techninei būklei.

Galite nesuvaldyti automobilio.

KĖBULO PRIEŽIŪRA (1/3)

Gerai prižiūrint automobilį, jį ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio išorę.

Jūsų automobilyje panaudotos labai efektyvios antikorozinės technologijos. Nepaisant to, jį vis tiek veikia įvairūs veiksniai:

Rūdijimą skatinantys atmosferos veiksniai

- oro užterštumas (miestuose ir pramoninėse zonose),
- druskinga atmosfera (vietovės prie jūros, ypač karštu oru),
- sezoniniai oro sąlygų pokyčiai ir drėgnas klimatas (žiema ant kelio barstoma druska, gatvių plovimo vandenys ir pan.).

Eismo įvykiai

Abrazyvinės medžiagos

Dulkės ore, smėlis, purvas, žvyras iš po kitų automobilių ratų ir pan.

Tereikia nedaug atsargumo priemonių, kad išvengtumėte šių pavojų.

Ką turėtumėte daryti

Automobilį plaukite dažnai, **išjunge variklį**, naudokite mūsų technikos skyriaus parinktus ploviklius (nenaudokite abrazyvinių medžiagų). Prieš pradėdami plauti, gausiai nuskalaukite automobilį vandens srove:

- medžių sakus arba pramoninius teršalus;
- purvą, kuris susidaro ratų arkose ir kėbulo apačioje;
- **paukščių išmatas**, kurios sukelia cheminę reakciją su dažais, dėl ko gali **greitai išblukti spalva ar net atšokti dažai**; **Būtina** nedelsiant nuplauti šias medžiagas, nes nuo jų atsiradusių dėmių bus neįmanoma panaikinti poliravimu;
- druską, ypač susikaupusią ratų arkose ir ant dugno po kelionės regionuose, kur buvo naudojami cheminiai tirpikliai.

Reguliariai nuo automobilio nuvalykite augalinės kilmės teršalus (sakus, lapus ir pan.).

Žvyruotame kelyje laikykitės pakankamo atstumo tarp automobilių, kad nenukentėtų Jūsų automobilio kėbulo dažai.

Nedelsdami nudažykite ar pasirinkite, kad būtų nudažytos pažeistos automobilio vietos, kad išvengtumėte rūdžių plitimo.

Jei jūsų automobiliui galioja garantiją nuo korozijos, nepamirškite atlikti periodinių apžiūrų gamintojo atstovo dirbtuvėse. Daugiau apie tai rašoma Jūsų automobilio priežiūros knygelėje.

Laikykitės šalies, kurioje esate, įstatymų (pvz., neplaukite automobilių greitkelyje).

Jei prireikė valyti mechanines dalis, vyrius... būtina juos apsaugoti apipurkškiant mūsų Technikos skyriaus aprobutomis tam skirtomis priemonėmis.

Mes parinkome specialius produktus priežiūrai, kurių galite įsigyti markės gamintojo parduotuvėse.

KĖBULO PRIEŽIŪRA (2/3)

Ko neturėtumėte daryti

Plauti automobilio saulėkaitoje arba šąlant.

Grandyti purvą ir kitus nešvarumus, prieš tai jų nesudrėkinus.

Leisti purvui rinktis ant automobilio.

Palikti rūdyti metalą įbrėžtose vietose.

Naudoti mūsų technikos skyriaus neaprengtus valiklius, kurie gali pažeisti automobilio dažus.

Važinėti per sniegą ar purvą ir nenuplauti automobilio, ypač ratų arkų ir kėbulo dugno.



Šalinti riebalų arba valyti naudojant aukšto slėgio srovę arba purkšti produktus, kurių neaprobavo mūsų technikos skyrius:

- mechaninės dalys (pvz., variklio skyrius);
- ratai (pvz., stabdžių sistemos komponentai, įskaitant stabdžių trinkelės ir pan.);
- apatinė kėbulo dalis (260 V traukos baterijos vieta);
- dalys su vyriais (pvz., durų viduje);
- įkrovimo jungtis;
- dažytos plastikinės išorės apdailos detalės (pvz., buferiai).

Dėl to gali atsirasti rūdžių ar veikimo sutrikimų.

KĖBULO PRIEŽIŪRA (3/3)

Automobilių, nudažytų matiniais dažais, ypatybės

Šiems dažams reikalinga ypatinga priežiūra.

Ką turėtumėte daryti

Plauti dideliu vandens kiekiu rankomis, naudojant minkštą šluostę ar minkštą kempinę ir pan.

Ko neturėtumėte daryti

Naudoti priemonių su vašku (poliravimo priemonių).

Stipriai trinti.

Plauti automobilį automatinėje plovykloje.

Klijuoti lipdukus (gali likti dėmių).



Plauti automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu.

Įvažiuodami į automatinę automobilių plovyklą

Nulenkite valytuvo svirtį į sustojimo padėtį. Patikrinkite, ar gerai pritvirtinta išorinė įranga, papildomi žibintai ir galinio vaizdo veidrodėliai, tada lipnia juostele gerai pritvirtinkite stiklo valytuvų šluostiklius.

Nuimkite radijo anteną, jei automobilyje ji yra.

Nuplovę automobilį nepamirškite nuimti lipnios juostelės ir uždėti antenos.



Automobilio plovimas

Niekada aukšto slėgio srovės plovimo prietaisais neplaukite variklio skyriaus, įkrovimo jungties ar variklio baterijos.

Galite pažeisti elektros srovės grandinę.

Niekada neplaukite automobilio įkrovimo metu.

Priešingu atveju kyla elektros šoko ir mirties pavojus.

Priekinių žibintų, jutiklių ir vaizdo kamerų valymas

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata. Jei to nepakanka, švelnų audeklą ar vatą sudrėkinkite muilinu vandeniu ir nuskalaukite naudodami tik švelnų audeklą ar vatą.

Tuomet nusauskinkite minkštu sausu audeklu.

Negalima naudoti valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio, arba reikmenų (pvz., grandiklio).

SALONO APDAILOS PRIEŽIŪRA (1/2)

Gerai prižiūrint automobilį, ji ilgiau išliks geros būklės. Todėl patartina reguliariai valyti automobilio vidų.

Dėmė visuomet turi būti skubiai išvaloma.

Kad ir kokia būtų dėmės kilmė, naudokite šaltą (arba drungną) **muiliną vandenį, parengtą naudojant natūralų muilą.**

Jokių būdu negalima naudoti valiklių (skysčio indų plovimui, miltelių, alkoholio pagrindu pagamintų priemonių ir pan.).

Naudokite švelnią šluostę.

Nuplaukite ir nušluostykite vandenį.

Prietaisų skydas

(pvz., prietaisų skydelio, laikrodžio, lauko temperatūros ekrano, radijo ekrano ir t. t.).

Valykite juos minkštu skudurėliu arba medvilnine vata.

Dėmesio.

Prietaisų skydeliui valyti negalima naudoti jokių skystų valiklių ir vandens.

Prietaisų skydelį rekomenduojama valyti tik minkšta ir sausa šluoste, nes jame nėra stiklinio ekrano.

Jokių būdu negalima naudoti valiklių, kurių sudėtyje yra alkoholio.

Saugos diržai

Jie privalo būti švarūs.

Naudokite valymo priemones, kurias atrinko mūsų technikos skyrius (markės parduotuvės), arba šiltą muiliną vandenį ir kempinę ir nusausinkite sausu skudurėliu.

Nenaudokite baliklių ar panašių medžiagų.

Tekstiliniai paviršiai (sėdynės, durų apmušalai ir t. t.)

Reguliariai nuvalykite dulkes nuo tekstilinių paviršių.

Skysčio dėmė

Naudokite muiliną vandenį.

Švelniu skudurėliu sugerkite arba apspauskite dėmę (niekada netrinkite), nuplaukite ir sugerkite likučius.

Kietos arba gličios medžiagos dėmė

Nedelsdami atsargiai pašalinkite kietos ar gličios medžiagos perteklių mentele (kad dėmė neišplistų, ją šalinkite imdami nuo kraštų link centro).

Valykite laikydamiesi skystos dėmės valymo nurodymų.

Saldainių ir kramtomosios gumos dėmės

Ant dėmės uždėkite gabalėlį ledo, kad ji sustingtų; tada valykite taip, kaip nurodyta valyti kietos medžiagos dėmę.

Visais klausimais dėl salono priežiūros ir (arba) nusiskundimų kreipkitės į gamintojo atstovą.

SALONO APDAILOS PRIEŽIŪRA (2/2)

Gamykloje sumontuotos nuimamos įrangos nuėmimas ir uždėjimas

Jei valant saloną jums prireikė nuimti nuimamas detales (pvz., kilimėlius) visuomet sekite, kad po to jos būtų uždėtos teisingai ir joms skirtose vietose (vairuotojo kilimėlis turi būti uždėtas vairuotojo vietos pusėje ir pan.) ir pritvirtintos esančiais tvirtinimo elementais (pvz, vairuotojo vietos kilimėlis turi būti pritvirtintas gamintojo įrengtais tvirtinimo elementais).

Visais šiais atvejais automobiliui stovint patikrinkite, ar nėra vairavimo trukdžių (kliūčių pedalo eigai, kulno užstrigimo po kilimėliu ir t. t.).

Ko neturėtumėte daryti

Primygtinai rekomenduojame nelaikyti tokių daiktų kaip dezodorantai, kvepalai šalia ortakų, nes jie gali pažeisti prietaisų skydelį.

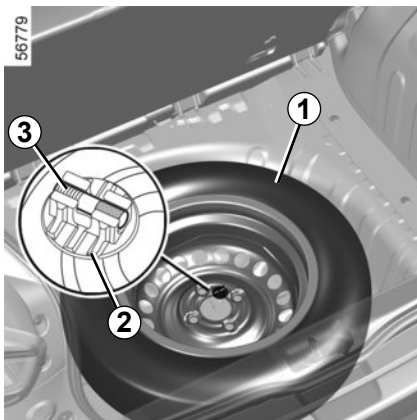


Primygtinai rekomenduojame nenaudoti aukšto slėgio srovės ar purškimo įrangos automobilio salone: naudojant šią įrangą gali sutrikti automobilio elektrinių ar elektroninių prietaisų veikimas arba jie gali būti kitaip sugadinti.

5 skyrius: praktiniai patarimai

Prakiurusi padanga, atsarginis ratas	5.2
Padangų pripūtimo rinkinys	5.4
Ratlankiai, įrankiai	5.7
Ratų keitimas	5.8
Padangos	5.10
Priekiniai žibintai – lempučių keitimas	5.13
Vidaus apšvietimas – lempučių keitimas	5.14
Išorės apšvietimas – lempučių keitimas	5.15
Saugikliai	5.18
Akumuliatorius – trikdžių šalinimas	5.20
Nuotolinio valdymo radijo dažniu įtaisas: maitinimo elementai	5.21
Valytuvo šluostikliai – keitimas	5.23
Vilkimas	5.25
Papildoma įranga	5.28
Veikimo sutrikimai	5.29

PRAKIURUSI PADANGA, ATSARGINIS RATAS (1/2)



atsarginis ratas

Ji yra bagažinėje.

Norėdami išimti atsarginį ratą:

- atidarykite bagažinę;
- kai kuriuose automobiliuose reikia išimti kilimėlį;
- atsukite atsarginio rato prisukimo antgalį **2**;
- ištraukite atsarginį ratą **1**.

Spraustukas 3

Keičiant ratus spraustukas **3** padeda nustatyti rato padėtį jį įstatant į vietą ir išlaikoma tvirtinimo angos padėtis, kai išsukami visi varžtai. ➡ 5.8

Pastaba: įsitikinkite, kad atsarginis ratas arba pradurto padangos ratas visada yra jiems skirtose vietose, kad bagažinė būtų tvarkinga. Įdėję padangas įsitikinkite, kad bagažinės kilimėlis tinkamai padėtas ir jo nesugadinsite.



Jei atsarginis ratas buvo ilgai nenaudojamas, pasirūpinkite, kad jį patikrintų gamintojo atstovas ir jį būtų saugu naudoti.

- Nemontuokite daugiau nei vieno atsarginio rato tame pačiame automobilyje.
- Kuo greičiau pakeiskite atsarginį ratą tokiu pat ratu, koks buvo sumontuotas prieš tai.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojate, įstatymai.



Jei atsarginis ratas buvo kelerius metus nenaudojamas, patikrinkite jį servise, kad įsitikintumėte, ar jis saugus.

Automobilis su atsarginiu ratu, kuris skiriasi nuo kitų keturių ratų:

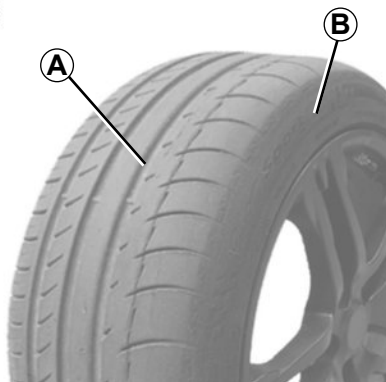
– Nemontuokite daugiau nei vieno atsarginio rato tame pačiame automobilyje.

- Kadangi ratas su sprogusia padanga didesnis negu atsarginis, sumažėja automobilio aukštis.
- Kaip įmanoma greičiau atsarginį ratą pakeiskite tokiu pat ratu, koks buvo sumontuotas prieš tai.
- Atsarginis ratas turi būti naudojamas tik laikinai, o važiavimo greitis tokiu atveju turi neviršyti greičio, nurodyto lipduke ant rato.
- Sumontavus šį ratą, gali pasikeisti įprastinės Jūsų automobilio vairavimo sąlygos.

Venkite staigiai didinti arba mažinti greitį, taip pat greitį sumažinkite posūkiuose.

PADANGŲ PŪTIMO RINKINYS (1/3)

55282



Naudojamas rinkinys taisyti padangų važiuojamajai daliai **A**, jei ją pažeidė mažesni nei 4 milimetrų objektai. Jis nenaudojamas taisyti visų tipų pažeidimams, pavyzdžiui, jei yra didesnės nei 4 milimetrai įpjovos, padangos šono **B** įpjovos ir pan.

Įsitikinkite, ar jūsų ratlankis yra geros būklės.

Jei padangoje yra įstrigęs koks nors objektas, netraukite jo.



Nenaudokite pripūtimo rinkinio, jei padanga sugadinta dėl važavimo prakiurusia padanga.

Prieš taisydami atidžiai patikrinkite padangų šonus.

Be to, važiuojant nuleistomis padangomis ar padangomis, kuriose visiškai nėra oro (susprogusiomis padangomis), kyla pavojus saugumui, o padangos gali būti nepataisomai sugadintos.

Šis pataisymas yra laikinas.

Pradurtą padangą būtinai turi kuo skubiau apžiūrėti (ir, jei įmanoma, suremontuoti) specialistas.

Turite perspėti specialistą, kad keičiama padanga buvo taisyta šiame rinkinyje esančiais įrankiais.

Dėl padangoje esančios taisymo priemonės važiuojant gali jaustis vibracija.



Rinkinys tinka tik automobilių, kurie turi šį rinkinį, padangoms pripūsti.

Jis negali būti naudojamas pripūsti kito automobilio padangoms ar kitam pripučiamam objektui (gelbėjimosi ratui, valčiai ir pan.).

Atsargiai elkitės su taisymo priemonės balionu, kad skysčio nepatektų ant odos. Jei vis dėlto ant odos pateko skysčio lašelių, gausiai nuplaukite tą vietą vandeniu.

Nepalikite taisymo rinkinio vaikams prieinamoje vietoje.

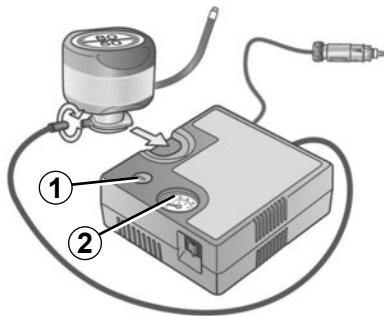
Tuščio baliono nepalikite gamtoje. Atiduokite jį markės gamintojo atstovui ar už surinkimą atsakingai įmonei.

Baliono galiojimo laikas nurodytas etiketėje. Patikrinkite galiojimo laiką.

Norėdami pakeisti pripūtimo žarnelę ar taisymo priemonės balioną, kreipkitės į markės gamintojo atstovą.

PADANGŲ PŪTIMO RINKINYS (2/3)

55281



Priklausomai nuo modelio, prakiurus padangai naudokite bagažinėje arba po bagažinės kilimėliu esantį remonto komplektą.

Automobilis su padangų slėgio kontrolės sistema

Jei padanga nepakankamai pripūsta (prakiurusi, žemas slėgis ir pan.), prietaisu sky-

delyje įsižiebia įspėjamoji lemputė



. ➔ 2.20

Veikiant varikliui ir įjungę stovėjimo stabdį,

- atjunkite visus priedus, kurie prijungti prie automobilio papildomos įrangos lizdų;
- **Žr. informaciją apie pripūtimo komplekto kompresorių**, esantį automobilio bagažinėje, ir laikykitės instrukcijų;
- Pripūskite padangą iki rekomenduojamo slėgio ➔ 4.9
- ne vėliau kaip po **15** minučių sustabdykite kompresorių ir patikrinkite slėgį (manometre **2**);

Pastaba: balionui tuštėjant (maždaug 30 sekundžių), manometras **2** trumpai rodo **6** barų slėgį, vėliau slėgis mažėja.

- Sureguliuokite slėgį: jei norite jį padidinti, ir toliau pūskite padangą, naudodami pūtimo įrankių komplektą; jei norite slėgį sumažinti, paspauskite mygtuką **1**.

Jei po 15 minučių nepasiekiamas minimalus 1,8 baro slėgis, vadinasi, padangos pataisyti neįmanoma. Nejudėkite iš vietos ir kreipkitės į patvirtintą prekybos atstovą.



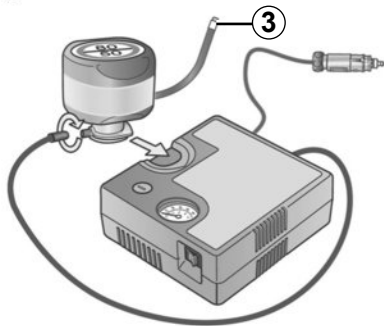
Prieš naudodamiesi rinkiniu, automobilį pastatykite atokiau nuo eismo zonos, įjunkite avarines šviesas ir įjunkite rankinį stabdį, paprašykite automobilio keleivių išlipti ir laikytis atokiau nuo eismo zonos.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojamte, įstatymai.

PADANGŲ PŪTIMO RINKINYS (3/3)

55281



Tinkamai pripūtę padangą, pašalinkite komplektą. Lėtai pripūtimo antgalį nusukite nuo baliono **3** taip, kad gaminys neišbėgtų. Balioną laikykite plastmasinėje pakuotėje, kad gaminys neištekėtų.

- Priklijuokite vairavimo rekomendacijų lipduką prietaisų skydelyje (po balionėliu) taip, kad jį matytų vairuotojas.
- Rinkinį padėkite į jo vietą.
- Pradėjus pūsti orą į padangą, oras iš jos nenustos tekėjęs. Norėdami užsandarinti skyklę, turite nuvažiuoti trumpą atstumą.

- Nedelsdami pradėkite važiuoti ir važiuokite 20–60 km/h greičiu, kad priemonė tolygiai pasiskirstytų padangoje, o nuvažinę 3 kilometrus sustokite ir patikrinkite slėgį.
- Jei slėgis didesnis nei 1,3 baro, bet mažesnis, nei rekomenduojamas (žr. lipduką vairuotojo durelių šone), jį pakoreguokite. Arba susisiekite su automobilio gamintojo atstovu – padangos taisyti negalima.

Atsargumo priemonės naudojantis rinkiniu

Rinkinys neturėtų veikti ilgiau nei 15 minučių be perstojo;

Balioną reikia pakeisti po pirmo naudojimo, net jei viduje yra skysčio.



Prie vairuotojo kojų turi nebūti jokių daiktų, nes staigiai stabdant jie gali atsидurti po pedalais ir trukdyti juos nuspausti.



Dėmesio: jei nėra ventilio gaubtelio ar jis blogai užsuktas, padangos gali praleisti orą, o slėgis gali kristi.

Visada turėkite tinkamai prisukamų važtuvo dangtelių.

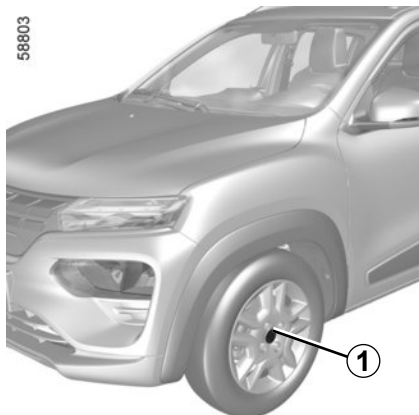


Jei padangą taisėte naudodamiesi rinkiniu, negalite važiuoti daugiau nei 200 km. Be to, sumažinkite greitį ir

jokiu būdu neviršykite 80 km/h greičio. Tai jums primins lipduką, kurį turite užklijuoti ant prietaisų skydelio.

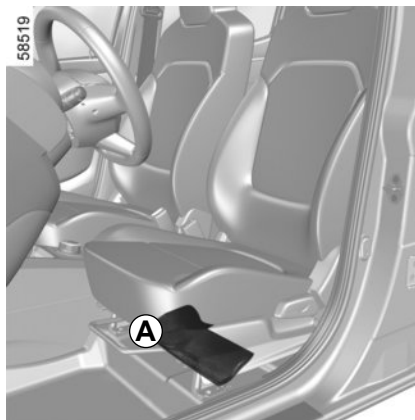
Priklausomai nuo šalies ar vietos įstatymų padangą, pataisyta naudojant padangų pripūtimo rinkinį, turės būti pakeista.

RATLANKIAI, ĮRANKIAI



Centrinis ratų gaubtas, neuždengiantis ratų varžtų (pvz., apdailos gaubto 1)

Atsižvelgiant į modelį, varžtai pasiekiami tiesiogiai arba nuėmus rato gaubtą.

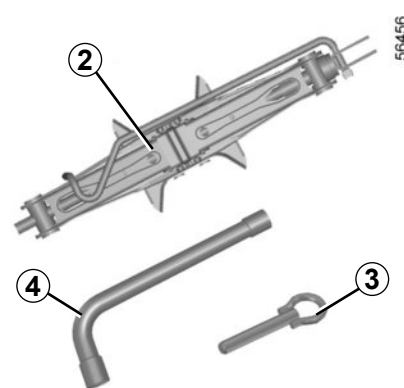


Įrankių rinkinio sudėtis priklauso nuo automobilio modelio.

Įrankių komplektas A yra dėkle po vairuotojo sėdyne.



Niekada nepalikite automobilyje nesaugiai sudėtų įrankių – stabdant jie gali išsimėtyti po saloną. Panaudoję tinkamai sudėkite įrankius į jiems skirtas vietas, priešingu atveju kyla pavojus susižaloti. Domkratas yra naudojamas tik keičiant ratą. Jo negalima naudoti norint palįsti po automobilį ir jį remontuoti.



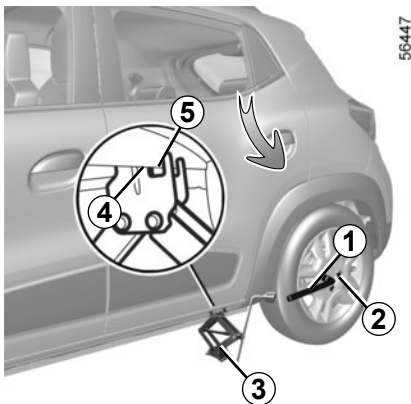
Domkratas 2

Kai kuriuose automobiliuose kėliklis 2 yra A įrankių komplekte arba po vairuotojo sėdyne. Keisdami ratą tinkamai jį sulankstykite ir padėkite į vietą.

Vilkimo žiedas 3

Ratų raktas 4

RATO KEITIMAS (1/2)



Automobiliai, kuriuose yra domkratas ir ratų raktas

- Jei reikia, nuimkite ratų apdailos gaubtą.
- Ratų raktu **1** atsukite rato varžtus **2**. Laikykite jį taip, kad galėtumėte spausti iš viršaus.
- Ištraukite vieną iš rato varžtų ir į jo vietą įsukite spraustuką (pateikiamą atsarginio rato prisukimo antgalyje). Taip lengviau nustatyti rato padėtį įstatant jį į vietą ir ratas išlieka vietoje, kai išsukami visi varžtai.

- Pastatykite domkratą **3** horizontaliai. Kėliklio viršūnė būtinai turi būti tokia pat aukštyje, kaip ir kuo arčiau reikiamo rato esanti atrama ant dugno.
- Pradėkite sukti keltuvaž ranka, keltuvaž atraminę plokštę **4** nustatykite šiek tiek įleistu grioveliu po automobilio, tarp dviejų įrantų **5**.
- Sukite kėliklį toliau ir tinkamai pastatykite jo pagrindą (jis turi atsidurti po automobilio ir vertikaliai lygiuotis su kėliklio viršūne).
- Sukite domkrato rankeną, kol ratas pakils nuo žemės.



Pastatę automobilį apatinėje plento dalyje, privalote įspėti kitus kelio naudotojus apie savo automobilį naudodami signalinį trikampį ar kitus prietaisus, kurių reikalauja šalies, kurioje vairuojamte, įstatymai.



Įjunkite avarinį signalą.

Pastatykite automobilį taip, kad jis netrukdytų eismui, ant lygaus, neslidaus ir tvirto paviršiaus.

Įjunkite stovėjimo stabdį bei pavarą (ties padėtimi **D** arba **R** automobiliuose su automatine pavarų dėže).

Išlaipinkite visus keleivius; jie turi laikytis atokiai nuo eismo teritorijos.

RATO KEITIMAS (2/2)

- Išsukite likusius varžtus. Kai kuriuose automobiliuose reikia nuimti rato gaubtą. Tada nuimkite ratą.
- Sumontuokite pataisytą arba atsarginį ratą, sulygiuodami vieną iš jo angų su sprautuku rato būgne.
- Kai kuriuose automobiliuose uždėkite rato gaubtą ir prilaikydami sulygiuokite su sprautuku, tada prisukite rato varžtus į likusias vietas.
- Patikrinkite, ar ratas pakankamai priveržtas, kad išėmus sprautuką jis vėl nenukristų nuo būgno.
- Prisukite likusį rato varžtą, tada stipriai priveržkite visus varžtus.
- Nuleiskite kėliklį, naudodami ratų raktą, kol jis nebebus veikiamas automobilio svorio, ir padėkite jį į vietą.
- Vėl įdėkite išimtą sprautuką į atsarginio rato prisukimo antgalį, šiek tiek įspausdami jį į griovelį. ➔ 5.2
- Ratui stovint ant žemės, kai tik bus įmanoma, patikrinkite, ar varžtai tvirtai prisukti ir ar pataisytas arba atsarginio rato slėgis tinkamas.

Automobilis su padangų slėgio kontrolės sistema

Jei slėgis padangoje nepakankamas (pradurta, per mažai pripūsta ir pan.), prietaisų

skydelyje įsijungs  įspėjamoji lemputė ➔ 2.20



Jei automobilio padanga pradurta, nedelsdami ją pakeiskite.

Pradurtą padangą būtinai turi apžiūrėti (ir suremontuoti, jei įmanoma) specialistas.



Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi. Pasinaudoję gerai pritvirtinkite juos prie laikiklio, o pačią dėžę įstatykite į jai skirtą vietą. Kitaip gali kilti pavojus susižeisti.

Jei prie atsarginio rato pridedami varžtai, juos naudokite tik montuodami atsarginį ratą.

Domkratas yra naudojamas tik keičiant ratą. Jo negalima naudoti norint palįsti po automobiliu ir jį remontuoti.

PADANGOS (1/3)

Padangos vienintelės tiesiogiai liečiasi su keliu, todėl labai svarbu, kad jų būklė būtų gera.

Jūs turite įsitikinti, kad jūsų padangos atitinka šalies kelių eismo taisyklių reikalavimus.



Padangų priežiūra

Padangos turi būti geros būklės, o jų protektorių grioveliai turi būti reikiamo gylio. Mūsų technikos skyriaus apčiuotos padangos turi apie nusidėvėjimą įspėjančias juosteles **1**, kurios yra **įlietos protektoriaus dalyje, kuri liečiasi su važiuojamuoju paviršiumi**.

Kai protektorius nudils iki įspėjamųjų juostelių lygio, **jos taps matomos 2**: tuomet būtina pakeisti padangas, nes tai reiškia, kad protektoriaus rašto gylis **daugiausiai siekia tik 1,6 mm, o tiek nepakanka, kad padangos gerai sukibtų su šlapia kelio danga**.

Perkraunant automobilį, ilgai važinėjant greitkeliais, ypač karštu oru, arba nuolat važinėjant bloga kelio danga, padangos greičiau dyla ir mažėja važiavimo saugumas.



Dėl įvairių eismo įvykių, pavyzdžiui, rato smūgio į šaligatvio bortelį, padangos gali būti apgadintos, o priekinės arba užpakalinės ašies geometrija gali būti pažeista. Tuomet patikrinkite ratus markės gamintojo atstovo dirbtuvėse.

PADANGOS (2/3)

Slėgis padangose

Laikykitės nurodyto padangų slėgio reikavimų – padangų slėgį reikia tikrinti bent kartą per mėnesį ir prieš kiekvieną ilgesnę kelionę (žr. lipduką vairuotojo pusėje). ➡ 4.9

Slėgis turi būti nustatomas, kai padangos yra šaltos. Normalu, jei padangų slėgis aukštas, jei yra karšta arba jei automobilis prieš tai važiojo dideliu greičiu.



Dėl **nepakankamo slėgio** padangos greičiau dyla ir per daug įkaista, o tai gali turėti pasekmių vairavimo saugumui:

- blogos vairavimo sąlygos.
- padanga gali sprogti arba prarasti sukimą su kelio paviršiumi.

Padangos slėgis priklauso nuo apkrovos bei važiavimo greičio. Suderinkite slėgį pagal naudojimo sąlygas (žr. lipduką, užklijuotą durų krašte).

Jei slėgis negalėjo būti patikrintas **šaltose** padangose, prie rodomo slėgio reikia pridėti **0,2 – 0,3** baro (arba **3 PSI**).

Jokiu būdu negalima išleisti oro iš įšilusių padangų.

Ypatumas

Priklausomai nuo modelio jūs turite prie ventilio pritvirtinti adapterį prieš pumpuodami orą.

Ratų sukeitimas vietomis

Taip daryti nepatartina.



Atsargiai. Jei nėra padangos ventilio ar jis blogai užsuktas, padanga gali tapti pralaidi ir joje gali sumažėti slėgis.

Visuomet turėkite identišką originalui ir gerai pritvirtintą ventilio gaubtą.

Automobilis su padangų slėgio kontrolės sistema

Jei slėgis padangoje nepakankamas (pradurta, per mažai pripūsta ir pan.), prietaisų

skydelyje įsijungs  įspėjamoji lemputė. ➡ 2.20

Po kiekvieno reguliavimo atkurkite slėgio kontrolinę vertę. ➡ 2.20

Padangų keitimas



Jūsų saugumo sumetimais. Privaloma naudoti padangas, kurios būtų identiškos originalioms arba būtų rekomenduotos patvirtinto prekybos atstovo.

Nesilaikant šių instrukcijų gali kilti pavojus jūsų saugumui.

Tai gali turėti neigiamo poveikio stabilumui, veikimui, stabdymui arba tarpui tarp kėbulo ir padangų.

Esant tam tikroms vairavimo sąlygoms šis poveikis gali lemti transporto priemonės kontrolės praradimą.



Jūsų saugumui ir laikantis galiojančių įstatymų.

Jei būtina jas pakeisti, tai pačiai ašiai būtina pasirinkti tik vieno gamintojo, tų pačių matmenų, tipo ir struktūros padangas.

Jų apkrovos ir greičio duomenys turi būti ne mažesni nei originalių padangų arba jos turi atitikti patvirtinto prekybos atstovo rekomenduojamas padangas.

Nesilaikant šių instrukcijų gali kilti pavojus jūsų saugai ir automobilio techninei būklei.

Galite nesuvaldyti automobilio.

Naudojimas žiemą

Grandinės

Dėl savo saugumo grandinių jokių būdu netvirtinkite prie galinės ašies ratų.

Jei automobilyje sumontuotos didesnės nei parinktos gamykloje padangos, **grandinių gali būti neįmanoma uždėti.**

Žieminės arba termoelastinės gumos padangos

Saugumo sumetimais (dėl transporto priemonės traukos kokybės) uždėkite šiuos įtaisus ant visų keturių transporto priemonės ratų.

Atsargiai: kartais dėl šių padangų atsiranda supimo pojūtis, o maksimalaus greičio rodiklis gali būti mažesnis už Jūsų automobilio maksimalų greitį.



Grandinės gali būti uždėtos tik ant tokio paties dydžio padangų kaip tos, kurios buvo sumontuotos **jūsų automobiliui** gamykloje.

Dygliuotos padangos

Šios padangos gali būti naudojamos tik ribotą laikotarpį ir atsižvelgiant į šalies, kurioje esate, įstatymus. Būtina laikytis greičio, nurodyto galiojančiuose įstatymuose.

Šios padangos turi būti uždėtos bent ant dviejų priekinės ašies ratų.

Bet kuriuo atveju, patartina pasitarti su gamintojo atstovu, kuris žinos kokia įranga geriau tinka automobiliui.

PRIEKINIAI ŽIBINTAI – LEMPUČIŲ KEITIMAS



45977

Artimosios šviesos

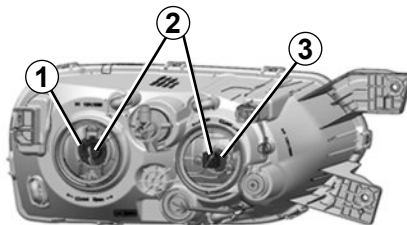
- Nuimkite dangtelį **A**.
- Nuimkite lemputės jungtį **2**. Atpalaiduokite spyruoklę **1** ir išimkite lemputę.

Lemputės tipas: H7



Kai atliekate darbus netoli variklio žinokite, kad jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Gali kilti sužeidimų pavojus



45978

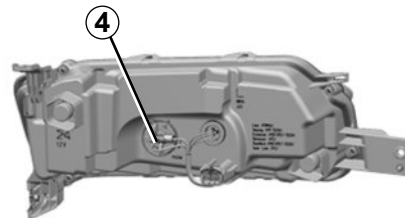
Tolimosios šviesos

- Nuimkite dangtelį **B**.
- Nuimkite lemputės jungtį **2**. Atpalaiduokite spyruoklę **3** ir išimkite lemputę.

Lemputės tipas: H1

Nelieskite lemputės stiklo. Laikykite ją už cokolio.

- Būtinai naudokite 55 W lempas, saugančias nuo ultravioletinių spindulių, kad nesugadintų plastikinis žibintų stiklas. Pasižymėkite lemputės padėtį prieš išimdami, kad užtikrintumėte tinkamą padėtį keisdami. Kai lemputė pakeista, būtinai tinkamai uždėkite gaubtą.



45979

Posūkių žibintai

Pasukite lempos lizdą **4** ketvirtį apsisukimo, kad ištrauktumėte lempą.

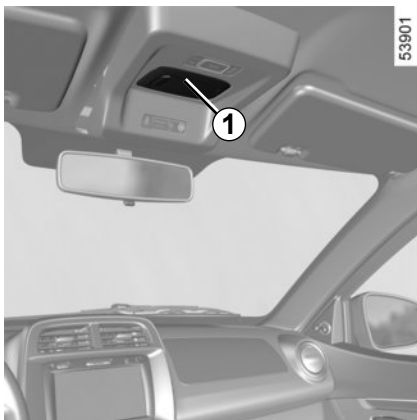
Lemputės tipas: PY21W.



Lemputėse yra suslegtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti. Gali kilti sužeidimų pavojus

Priklausomai nuo galiojančių įstatymų ir dėl savo saugumo iš markės gamintojo atstovo įsigykite atsarginę dėžutę su lempučių bei saugiklių rinkiniu.

VIDAUS APŠVIETIMAS: lempučių keitimas



Lubų šviestuvas 1

Atlaisvinkite šviestuvą **1** plokščiu atsuktuvu ar kitu panašiu įrankiu.

Išimkite lemputę.

Lemputės tipas: C5W.



Lemputėse yra suslegtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Gali kilti sužeidimų pavojus



Keisdami lemputes būkite atidūs. Sukeitus jas vietomis šviesos gali neveikti tinkamai.

IŠORĖS APŠVIETIMAS: lempučių keitimas (1/3)



Dienos šviesos žibintai, šviesos diodų priekiniai gabaritiniai žibintai 1

Pasitarkite su automobilio gamintojo atstovu.



Lemputėse yra suslegtojo oro, todėl keičiant jos gali sprogti.

Gali kilti sužeidimų pavojus



Visi su elektros instaliacija susiję darbai (arba jos keitimas) turi būti atliekami patvirtinto prekybos atstovo, nes netinkamai sujungus gali būti pažeista elektros įranga (laidai, komponentai, o ypač kintamosios srovės generatorius). Be to, prekybos atstovas turi visas tam reikalingas detales.



Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Gali kilti sužeidimų pavojus

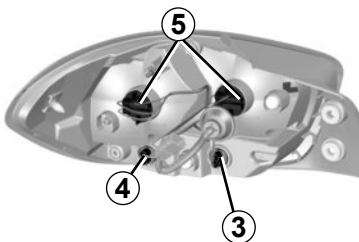
IŠORĖS APŠVIETIMAS: lempučių keitimas (2/3)



56265

Galiniai gabaritiniai žibintai (Stabdymo žibintai/ Posūkio žibintai/Atbulinės eigos žibintai)

Išimkite varžtą **2** ir iš išorės nuimkite galinių šviesų blokus.



56264

Pasukite lempučių laikiklį **3** arba **4** arba **5** ir išimkite jį.

Atbulinės eigos žibintai **3**. **Lemputės tipas: W16W.**

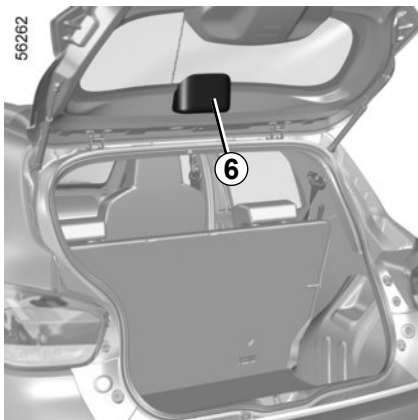
Posūkio žibintai **4**. **Lemputės tipas: WY16W**

Galiniai gabaritiniai ir stabdymo žibintai **5**. **Lemputės tipas: P21W/5W.**



Keisdami lemputes būkite atidūs. Sukeitus jas vietomis šviesos gali neveikti tinkamai.

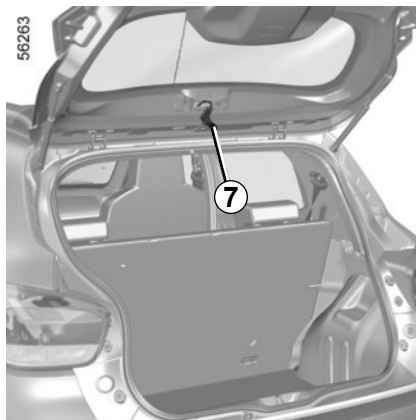
IŠORĖS APŠVIETIMAS: lempučių keitimas (3/3)



Trečioji stabdymo lempa

Trečiojo stabdymo žibinto lemputė **6** pasiekama per bagažinę.

Pastumkite lemputės gaubtą apačion, kad atlaisvintumėte jį.

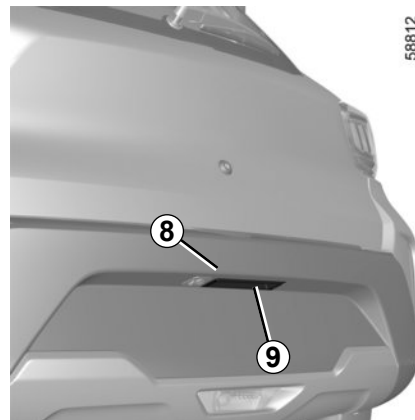


Pasukite lempos gaubtą **7** ketvirčiu apsisukimo, nuimkite jį ir ištraukite lemputę.

Lemputės tipas: W16W.

Surinkimas iš naujo

Jei norite pritvirtinti, viską atlikite atvirkščia tvarka stebėdami, kad nebūtų pažeisti kabeliai.



Valstybinio numerio apšvietimas

Atkabinkite šviestuvą **8** spausdami fiksatorių **9** plokščiu atsuktuvu ar panašiu įrankiu.

Nuimkite žibinto dangtelį, kad galėtumėte pasiekti lemputę.

Lemputės tipas: W5W

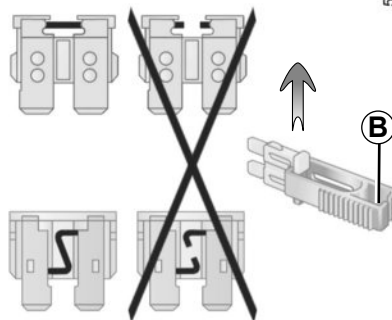
SAUGIKLIAI (1/2)



Skyrelis saugikliams

Jei neveikia koks nors elektrinis prietaisas, patikrinkite saugiklius.

Patraukite dangtelį **A** už apačios, kad jį nuimtumėte ir galėtumėte pasiekti saugiklius.



Žnyplės **B**

Ištraukite saugiklį žnyplėmis **B**, esančiomis užpakalinėje dangtelio **A** dalyje.

Pajudinkite saugiklį į šonus, kad išimtumėte jį iš žnyplių.

Patartina nenaudoti tuščių saugiklių vietų.

Priklausomai nuo galiojančių įstatymų ir dėl savo saugumo iš markės gamintojo atstovo įsigykite atsarginę dėžutę su lempučių bei saugiklių rinkiniu.



Patikrinkite reikiamą saugiklį ir **pakeiskite jį**, jei reikia, nauju, **būtinai to paties stiprumo saugikliu.**

Įstačius didesnio stiprumo srovės saugiklį, elektros grandinė gali perkaisti (gaisro pavojus), jei kuri nors įranga naudos per didelį kiekį elektros energijos.

SAUGIKLIAI (2/2)

Saugiklių paskirtis

(Saugiklių buvimas ir vieta priklauso nuo transporto priemonės įrangos lygio)

Simolis	Atitikmuo
	Automobilio statymo pagalbos jungiklis/greičio ribotuvas
	Apsaugos nuo vaikų relė/automatinis šviesos jutiklis
	Suskystintųjų dujų (EVC) saugiklis
	Bendro automobilio naudojimo telematikos įrenginys
	Priekinis valytuvas
	Foninio apšvietimo relė (galiniai žibintai/nebrangi navigacija/centrinis valdymo blokas
	Dienos šviesų žibintas/dešinysis galinis žibintas, tolimosios šviesos, artimosios šviesos
	Radijas/centrinis valdymo blokas/elektroninis energijos valdymo kontrolės įrenginys
	Papildomos įrangos lizdas
	Pūstuvo variklis/oro kondicionavimo sistemos valdymo skydelis
	Priekinis elektra valdomas langas
	Centrinis valdymo blokas

Simolis	Atitikmuo
	Stogo žibintas/lango pakėlimo valdymo relės ritė
	Blokas
	Elektroninis energijos valdymo kontrolės įrenginys
	Garso signalas
	Posūkio žibintų rankenėlė
	Durų užrakinimas
	Oro kondicionieriaus kompresorius/transmisijos valdymo relės ritė
	Išorinis galinio vaizdo veidrodėlis
	Centrinis valdymo blokas/pavarų perjungimo svirtis/blokas/elektroninis energijos valdymo kontrolės įrenginys
	Stabdymo žibintų jungiklis
	Galinio stiklo valytuvas/plautuvas/foninio apšvietimo relė
	Elektroninis vairo stiprintuvas

Simolis	Atitikmuo
	Saugos oro pagalvė
	Stiklo šildytuvas
	Atsakiklis/elektroninio stabilumo programa/stabdymo lemputės jungiklis
	Galinis elektra valdomas langas
	Inverteris

Norėdami surasti saugiklius, pasinaudokite saugiklių priskyrimo etikete dėtuvėje.

Kai kuriuos saugiklius gali pakeisti tik kvalifikuotas specialistas. Šių saugiklių etiketėje nerasite.

Nekeiskite saugiklių, kurie nepažymėti etiketėse.

AKUMULIATORIUS

12 V baterija

Automobilyje įtaisyta pagalbinė 12 V baterija: ji tiekia energiją, reikalingą automobilio įrangai (žibintams, priekinio stiklo valytuvams, garso sistemai ir kt.) ir tam tikroms saugos sistemoms, pvz., ABS, valdyti.

Nenaudokite savo elektrinio automobilio, kad iš naujo paleistumėte 12 V bateriją kitame automobilyje. Elektrinio automobilio 12 voltų elektros srovės nepakanka tokiam veiksmui atlikti.

Kyla rizika sugadinti automobilį

Norint apsaugoti automobilį nuo sugadinimo, negalima krauti antrinės 12 V baterijos naudojant:

- išorinį kroviklį;
- kito automobilio bateriją.

Pasikonsultuokite su šio ženkle automobilių atstovu.



53919

Neišmeskite panaudotų baterijų gamtoje, išsiųskite įmonei, surenkančiai ir perdirbančiai baterijas.



Kai kurie akumuliatoriai turi specialių krovimo ypatybių, apie tai pasikonsultuokite su markės atstovu. Venkite bet kokių kibirkščių, kurios gali sukelti sprogamą ir kraukite akumuliatorių gerai vėdinamoje aplinkoje.

Galimi rimti sužalojimai.



Atliekant darbus variklio skyriuje, kai kurios dalys gali būti karštos. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Galite nusideginti ar rimtai susižeisti.



Atsargiai elkitės su akumuliatoriumi, nes jame yra sijos rūgštis, kuri gali pažeisti akis ar odą. Jei jos pateko į akis ar ant odos, gausiai nuplaukite vandeniu, o prireikus kreipkitės į gydytoją.

Akumuliatorių saugokite nuo ugnies, iki raudonumo įkaitusio metalo ir kibirkščių: gali sprogti.

Atliekant darbus netoli variklio, jis gali būti karštas. Be to, bet kuriuo metu gali pradėti veikti variklio ventiliatorius.

Gali kilti sužeidimų pavojus.

NUOTOLINIO VALDYMO RADIO DAŽNIU ĮTAISAS: baterija (1/2)

Veikimo sutrikimai

Jei baterija pernelyg išsekusi ir negali užtikrinti tinkamo veikimo, vis tiek galite užvesti ir atrakinti/uzrakinti automobilį. ➔ 1.23



Keičiant:

– įsitikinkite, kad baterijos tinkamai įdėtos.

Gali sprogti.

– jeigu dangtelis tinkamai neužsidaro, nenaudokite ir laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje.

44159



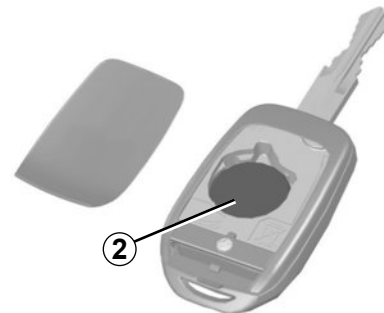
Baterijos keitimas

Per angą **1** plokščiu atsuktuvu ar panašiu įrankiu atidarykite dėžutę ir bateriją **2** pakeiskite atsižvelgdami į ant dangtelio nurodytą tipą ir poliškumą.



Kai juos reikia pakeisti, būtinai pakeiskite tokiu pačiu arba analogišku elementu (pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu).

44160



Įsitikinkite, kad dangtelis tvirtai laikosi ir kad varžtas stipriai priveržtas.

Pastaba: keičiant bateriją patartina nesiliesti prie elektroninės grandinės, esančios raktų dangtelyje.



Su baterijomis susijusios atsargumo priemonės:

- (naujas ar panaudotas) baterijas laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje;
 - neprarykite baterijų;
- Cheminių nudegimų, kurie gali būti mirtini, rizika.**
- prarijus ar įkišus į bet kurią kūno dalį, kuo greičiau kreipkitės į gydytoją.

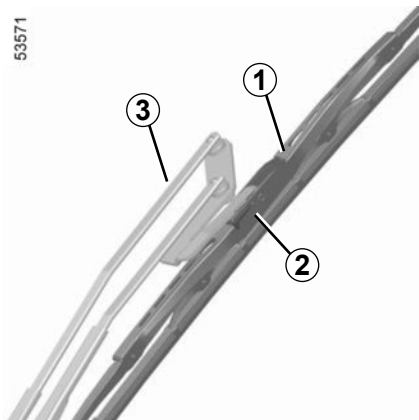
44162



Neišmeskite panaudotų baterijų gamtoje, išsiųskite įmonei, surenkančiai ir perdirbančiai baterijas.

Baterijų įsigyti galite iš gamintojo atstovo. Žiūrėkite, kad ant baterijos nebūtų dažų – gali įvykti blogas elektros kontaktas.

VALYTUVO ŠLUOSTIKLIAI: keitimas (1/2)



Priekinio stiklo valytuvo šluostiklių keitimas 1

Išjungę priekinio stiklo valytuvus ir automobilio degimą, pakelkite priekinio stiklo valytuvo kojelę **3**, paspauskite fiksavimo liežuvėlį **2** ir stumkite šluostiklį apačion, kad galėtumėte ištraukti iš korpuso.

Priekinio stiklo šluostiklio sumontavimas

Tempkite šluostiklį ant kojelės, kol užsifiksuos. Patikrinkite, ar šluostiklis gerai užsifiksavo. Nulenkite valytuvo kojelę į sustojimo padėtį.

Keisdami visą mechanizmą, niekada nespauskite valytuvo šluostiklio gumos **1**.

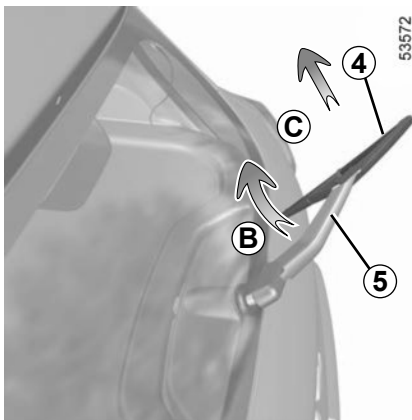


– Šaltu oru visada patikrinkite, ar valytuvai nėra prisalę prie stiklo (galite perkaitinti varikliuką).

- Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Valytuvų šluostiklius keiskite, kai tik jie ims prasčiau valyti: maždaug kartą per metus.

Kai keičiate šluostiklius, juos numovę saugokite, kad laikiklis nenukristų ant stiklo – stiklas gali sudužti.

VALYTUVO ŠLUOSTIKLIAI: keitimas (2/2)



Galinio stiklo valytuvo šluostiklių keitimas 4

Valytuvui esant sustojimo padėtyje ir išjungę automobilio degimą, pakelkite valytuvo kojelę **5**. Pasukite valytuvo šluostiklį **4**, kol pajusite pasipriešinimą (**B** judesys). Numaukite šluostiklį jį traukdami (**C** judesys).

Galinio stiklo šluostiklio sumontavimas

Šluostiklį pritvirtinkite, veiksmus atlikdami atvirkštine tvarka. Patikrinkite, ar šluostiklis gerai užsifiksavo.

Prižiūrėkite valytuvų šluostiklius. Jų tarnavimo laikas priklauso jų tinkamos priežiūros:

- dažnai nuplaukite valiklius, priekinį ir galinį stiklą muiluotu vandeniu;
- nenaudokite valytuvų, kai priekinis stiklas yra sausas;
- pakelkite juos nuo priekinio stiklo, kai jais ilgai nebuvo naudotasi.

VILKIMAS (1/3)

Techninės pagalbos tarnybos pasirinkimas

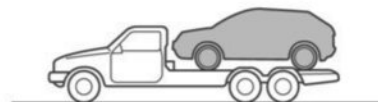
Įvykus energijos trikčiai

Traukos baterijai visiškai išsikrovus, galima vilkti bet kokiais būdais: **ant platformos arba keliu** naudojant vilkimo žiedą (žr. tolesnius puslapius).

Visi kiti atvejai

Galima vilkti tik platformoje.

33442



Vilkimas platformoje

Gedimą **reikia** visada taisyti ant lygaus paviršiaus, išskyrus, kai transporto priemonė sustoja visiškai išsikrovus traukos akumuliatoriui. Jeigu visiškai nėra energijos, skaitykite tolesnius puslapius.

Prieš atlikdami remonto darbus, įkiškite automobilio raktą į uždegimo spynelę, kad atrakintumėte vairo kolonėlę. Pasukite iki padėties **M**.

Visuomet reikia laikytis gedimų šalinimo taisyklių.

VILKIMAS (2/3)



Įvykus energijos trikdžiai: vilkimas keliu

Traukos baterijai visiškai išsikrovus, galima gabenti ant platformos arba vilkti transporto priemonę naudojant vilkimo žiedą pagal toliau pateiktus nurodymus.

Prieš velkant, reikia įkišti automobilio raktą į jungiklį, kad atrakintumėte vairo kolonėlę. Pasukite iki padėties **M**. Pasukite sukamąją rankenėlę iki padėties **N**.

Vairo kolonėlė atsiblokuoja, ir prietaisams imama tiekti energija: galite naudoti transporto priemonės žibintus (avarinius žibintus, stabdymo žibintus ir pan.). Naktį automobilis turi būti apšviestas.

Būtina laikytis visų vilkimo buksyru taisyklių.

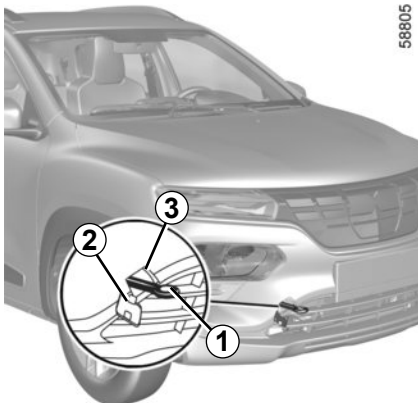


Išjungus variklį, neveikia stabdžiai ir vairo stiprintuvai.



Draudžiama pakabinti automobilį ant apatinės peties ar galinės ašies. Automobilui pakabinti yra konkreti vieta.

VILKIMAS (3/3)



58805

Priekinis vilkties tvirtinimo taškas 3.

Šis jungties taškas gali būti panaudotas tik automobiliui vilkti, tiesiogiai ar netiesiogiai jį kelti, naudojant šiuos taškus, negalima.



Išitikinkite, jog vilkimo žiedas tinkamai priveržtas varžtu.

Galite netekti velkamo objekto.



Neištraukite paleidimo kontaktoriaus raktą, kai prikabinta priekaba.

Nuimkite dangtelį **2** įkišdami plokščią atsuktuvą ar panašų įrankį po dangteliu.

Priveržkite vilkimo žiedą 1 iki galo: iš pradžių ranka, kol nebesisuks.

Naudokite tik vilkimo žiedą **1**, esantį įrankių dėžėje po bagažinės kilimėliu ➔ 5.7.

Pastaba: nenaudokite pažeisto vilkimo žiedo.

Automobilis neturi galinio vilkimo taško ir jis netinka jokiam kroviniui vilkti



Nepalikite įrankių išmėtytų automobilyje – stabdant jie gali nukristi.

Pasinaudoję gerai pritvirtinkite juos įrankių dėžėje, ir, priklausomai nuo automobilio, pačią dėžę įstatykite į jai skirtą vietą.

Gali kilti sužeidimų pavojus



Papildoma elektrinė ir elektroninė įranga

Prieš įtaisydami tokį prietaisą (ypač signalų siųstuvą / imtuvą, kurio šie parametrai yra svarbūs: dažnių ruožas, galios lygis, antenos padėtis ir kt.), įsitikinkite, jog jis tinka jūsų automobiliui. Pasitarkite su markės gamintojo atstovu.

Prieš prijungdami priedą prie lizdo įsitikinkite, kad nebus viršyta maksimali galia, leidžiama tam lizdai ➡ 3.15 ➡ 3.24. **Gali kilti gaisras.**

Bet kokius automobilio elektros ir (arba) elektroninės grandinės darbus gali atlikti tik kvalifikuotas specialistas. Netinkamai prijungus ir (arba) įdiegus gamintojo nepatvirtintus elektros/elektroninius priedus:

- gali būti sugadinta elektros ir (arba) elektronikos įranga;
- gali būti sugadintos prie jos prijungtos dalys;
- gali būti renkami ir naudojami automobilio duomenys;
- gali būti pažeistas privatumas (pakeisti ar ištrinti asmens duomenys arba suteikta neleistina prieiga prie jų).

Sunkių nelaimingų atsitikimų pavojus. Privatumo pažeidimo pavojus.

Jei ateityje automobilyje bus sumontuota elektros įranga, pasirūpinkite, kad žinotumėte atitinkami saugiklio stiprumą ir vietą.

Diagnostikos įtaiso lizdo naudojimas

Prijungus elektroninius priedus prie diagnostikos prietaisų prijungimo lizdo galima smarkiai pažeisti automobilio elektronines sistemas ir (arba) pažeisti privatumą (gali būti pakeisti ar ištrinti asmens duomenys arba suteikta neteisėta prieiga prie jų). Dėl jūsų saugumo rekomenduojame naudoti tik gamintojo patvirtintus elektroninius priedus – pasitarkite su patvirtintu prekybos atstovu. **Rimto nelaimingo atsitikimo pavojus.**

Privatumo pažeidimo pavojus.

Papildomos įrangos įdiegimas

Jei pageidaujate, kad jūsų automobilyje būtų įdiegta papildoma įranga: Kreipkitės į gamintojo atstovą. Be to, kad būtų galima išvengti bet kokios rizikos saugumui, patariame naudoti gamintojo aprobuotą įrangą, pritaikytą jūsų automobiliams, nes tik už ją laiduoja gamintojas.

Jei naudojate apsaugos nuo vagių strypą, tvirtinkite jį tik ant stabdžių pedalo.

Vairavimo trukdžiai

Vairuotojo vietos pusėje būtinai naudokite tik konkrečiam automobiliui pritaikytus kilimėlius, tvirtinamus gamykloje įrengtais tvirtinimo elementais ir nuolat tikrinkite, ar jie gerai pritvirtinti. Negalima dėti keleto kilimėlių vieno ant kito. **Gali užstrigti pedalai.**

VEIKIMO SUTRIKIMAI (1/3)

Naudodamiesi toliau pateiktais patarimais galėsite vėl važiuoti, tačiau dėl savo saugumo turite kuo greičiau pasitarti su savo automobilio gamintojo atstovu.

Trikty	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Traukos akumuliatoriaus neįmanoma įkrauti.	Nėra elektros srovės namų lizduose arba prastai prijungtas laidas prie namų lizdo.	Patikrinkite instaliaciją (srovės išjungiklį, programuotą ir pan.). Patikrinkite jungtis (įkrovimo lizdą ir pan.) ➡ 1.8
	Lauko temperatūra yra žemesnė nei –26 °C.	Įkraukite savo transporto priemonę tinkamesnėje aplinkoje ➡ 5.25
	Laidas yra su defektais.	Kreipkitės į įgijotąjį prekybos atstovą, kad jį pakeistų.
	Įkrovimo laidas netinkamai prijungtas prie transporto priemonės	Tinkamai prijunkite įkrovimo laidą prie automobilio. ➡ 1.8
Užsiblokavo vairo kolonėlė.	Užsiblokavo vairaratis.	Norėdami atrakinti, pasukite raktą ir vairą. ➡ 2.2
	Nuotolinio valdymo įtaiso desinchronizavimas	Į durų spyną įkištu raktu atrakinkite vairuotojo duris ir paleiskite variklį nuotolinio valdymo įtaisui sinchronizuoti.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (2/3)

KELYJE	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Sunku pasukti vairą.	Netinkamas padangų slėgis, jos prastai subalansuotos ar pažeistos.	Patikrinkite padangų slėgį. Jei patys to negalite padaryti, patikrinkite jas gamintojo tinklo dirbtuvėse.
Virpesiai.	Netinkamas padangų slėgis, jos prastai subalansuotos ar pažeistos.	Patikrinkite padangų slėgį. Jei patys to negalite padaryti, patikrinkite jas gamintojo tinklo dirbtuvėse.
	Vandens nutekėjimas.	Patikrinkite aušinimo skysčio bakelį: jame turi būti skysčio. Jeigu aušinimo skysčio nėra, kuo greičiau kreipkitės į įgaliotąjį gamintojo atstovą.

VEIKIMO SUTRIKIMAI (3/3)

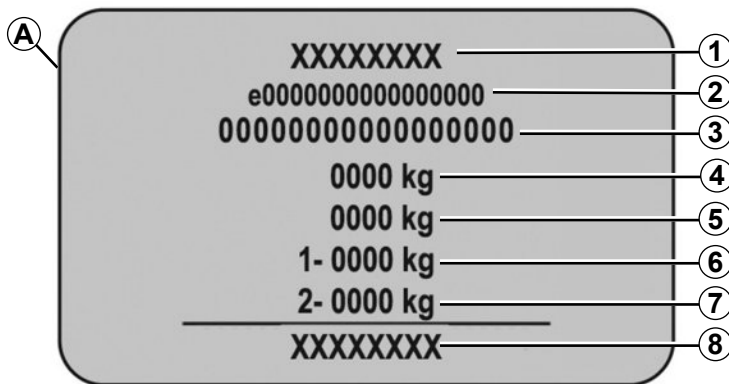
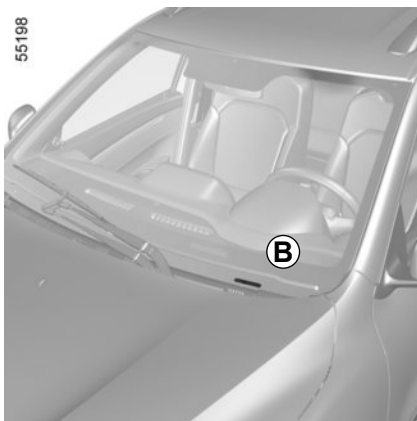
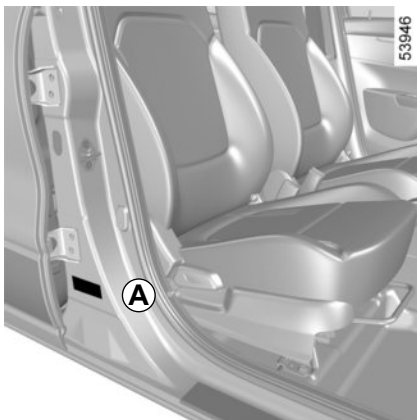
Elektros įranga	GALIMOS PRIEŽASTYS	KĄ DARYTI
Valytuvais neveikia.	Prilipęs stiklo valytuvų šluostiklis.	Prieš naudodamiesi stiklo valytuvais, atitraukite šluostiklius.
	Gedimas elektros srovės grandinėje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį ➡ 5.18
Stiklo valytuvais nesustoja veikęs.	Gedimas elektrinio valdymo sistemoje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
Posūkių rodikliai mirksi greičiau.	Perdegę lemputės.	Pakeiskite ją. ➡ 5.18
Posūkių rodikliai nedega.	Gedimas elektros srovės grandinėje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį ➡ 5.18
Žibintai neužsidega arba neužgęsta.	Gedimas elektros srovės grandinėje arba valdymo sistemoje.	Pasitarkite su gamintojo atstovu.
	Sugedęs saugiklis.	Pakeiskite saugiklį
Priekinių arba užpakalinių žibintų aprasojimo pėdsakai.	Tai nėra gedimas. Kondensato pėdsakai žibintuose yra natūralus reiškinys, jį sukelia temperatūros svyravimai ir drėgnis Tokiu atveju aprasojimas palaipsniui išnyks, kai įjungsite šviesas.	



6 skyrius: techninės charakteristikos

Identifikacijos lentelės	6.2
Variklio identifikacijos lentelės	6.3
Techninė informacija skubios pagalbos tarnyboms	6.4
Matmenys	6.5
Svoriai	6.6
Atsarginės ir remontui reikalingos detalės	6.7
Priežiūros dokumentai	6.8
Kėbulo apžiūra antikorozijos prevencijai	6.14

GAMINTOJO LENTELĖS



Gamintojo lentelėje esanti informacija turi būti nurodoma visuose Jūsų laiškuose ar užsakymuose.

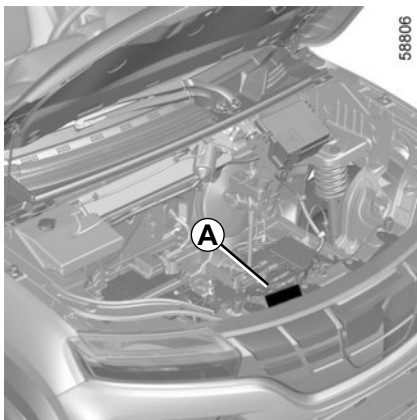
Gamintojo lentelė A

- 1 Gamintojo pavadinimas.
- 2 Europos Bendrijos tipo patvirtinimo numeris arba homologacijos numeris.
- 3 Identifikacijos numeris

Priklausomai nuo automobilio, ši informacija pakartojama žymoje B.

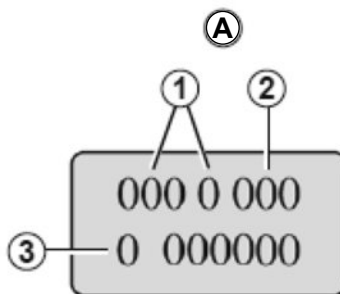
- 4 MMAC (didžiausioji leidžiamoji transporto priemonės masė).
- 5 MTR (bendra automobilio masė: pakrautas automobilis su priekaba)
- 6 MMTA (maksimali leistina pakrauto automobilio priekinės ašies apkrova).
- 7 Maksimali leistina užpakalinės ašies apkrova.
- 8 Gamintojo adresas.

VARIKLIO IDENTIFIKACIJOS LENTELĖS



Variklio specifikacija

Variklio tipas: 4DB



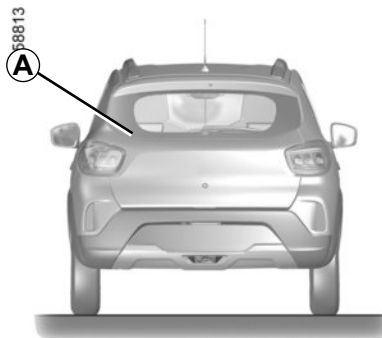
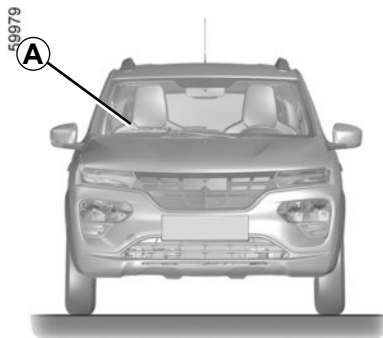
33293

Variklio lentelėje ar A etiketėje esanti informacija turi būti nurodoma visuose laiškuose ir užsakymuose.

(vieta priklauso nuo variklio tipo)

- 1** Variklio tipas.
- 2** Variklio serija.
- 3** Variklio numeris.

TECHNINĖ INFORMACIJA SKUBIOS PAGALBOS TARNYBOMS

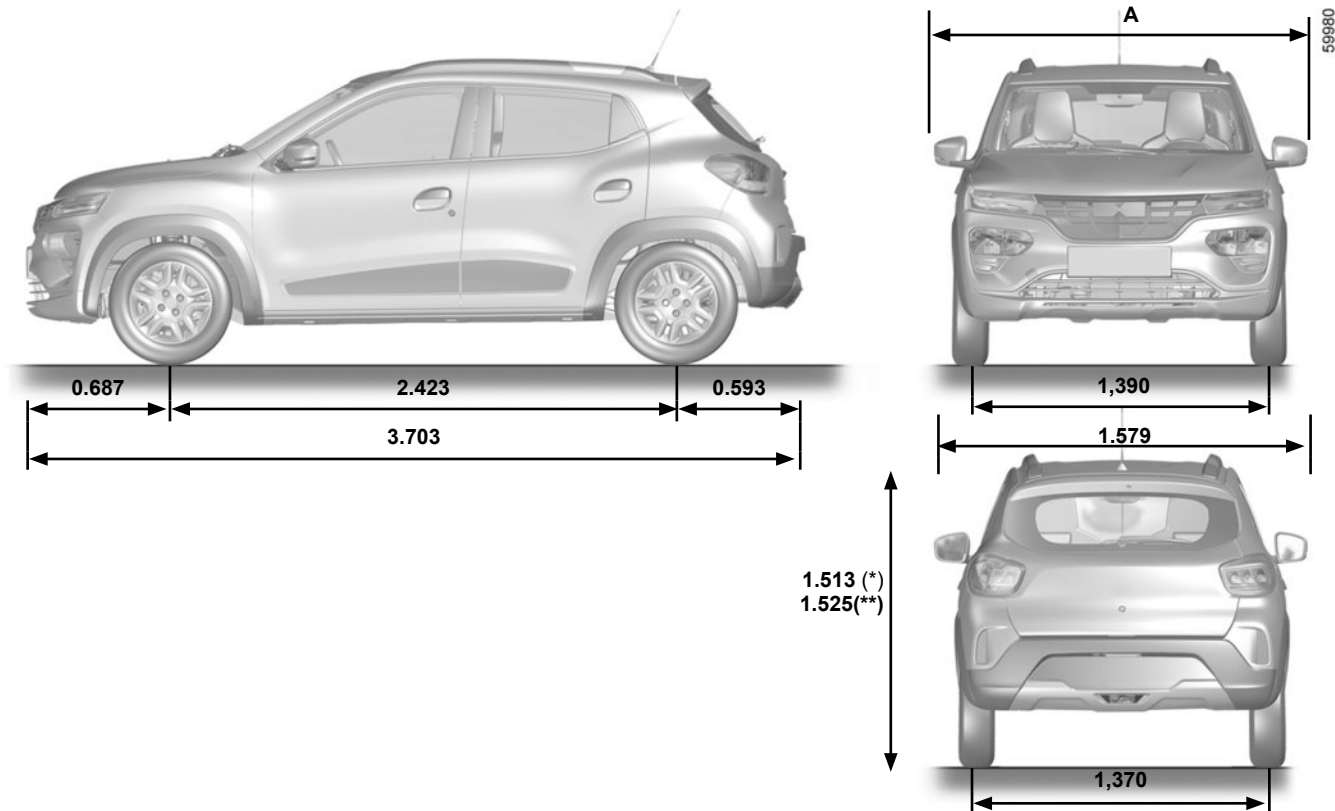


Naudodamiesi ant A etiketės nurodytu QR kodu pagalbos tarnybos darbuotojai per planšetę ar išmanųjį telefoną gali skubiai gauti techninę informaciją, kuri naudinga dirbant su automobiliu avarijos atveju.

Užtikrinkite, kad A etiketė visada būtų matoma ir būtų ant priekinio ir galinio stiklų.

Bet koks pakeitimas ar pažeidimas su-trukdys gauti informaciją.

MATMENYS (metrais)



(*) be krovinio, be antenos

(**) be krovinio, su antena

A 1770 su atlenktais galinio vaizdo veidrodėliais

1622 su užlenktais galinio vaizdo veidrodėliais

MASĖS (kilogramais)

Nurodomas bazinės versijos be papildomos įrangos automobilio svoris: jis gali kisti ir priklausyti nuo automobilio įrangos. Pasitarkite su markės atstovu.

Didžiausioji leidžiamoji masė (MMAC) Didžiausia leistina pakrauto automobilio masė (MMTA) Bendra automobilio masė (MTR)	Gamintojo lentelėje nurodytos masės ➔ 6.2
Priekabos su stabdžiais svoris	draudžiama
Nestabdomos priekabos masė	draudžiama
Leistina vilkimo kablo apkrova	draudžiama
Leistina stogo bagažinės apkrova	draudžiama

ATSARGINĖS IR TAISYMO DETALĖS

Originalios atsarginės dalys pagamintos laikantis labai griežtų reikalavimų ir išbandytos specialiais testais. Todėl jų kokybė yra tokia pat kaip naujame automobilyje sumontuotų detalių.

Jei visuomet naudojate originalias atsargines dalis, galite būti tikri, kad išsaugosite puikias savo automobilio eksploatacines savybes. Be to, markės gamintojo tinklo dirbtuvėse remontas naudojant originalias atsargines detales garantuojamas garantinio talono sąlygose.

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (1/6)

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkrečių puslapi	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkrečių puslapi	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkrečių puslapi	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (2/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gera ☐ Ne Gera* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gera ☐ Ne Gera* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gera ☐ Ne Gera* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (3/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Geraį ☐ Ne Geraį* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Geraį ☐ Ne Geraį* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Geraį ☐ Ne Geraį* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (4/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gera ☐ Ne Gera* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gera ☐ Ne Gera* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gera ☐ Ne Gera* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (5/6)

Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

PRIEŽIŪROS DOKUMENTAI (6/6)

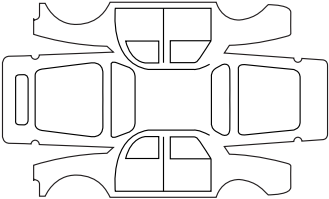
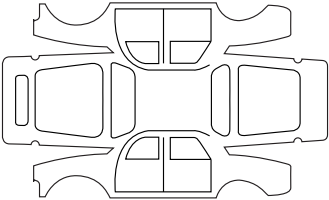
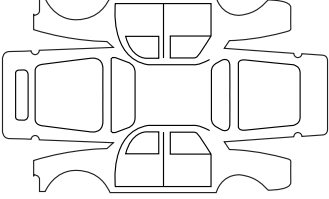
Identifikavimo numeris (VIN):

Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	
Data: Km: Sąskaitos-faktūros nr.:		Komentarai/kita informacija
Atliktų veiksmų pobūdis: Patikrinimas ☐ ☐ Korozijos patikrinimas: Gerai ☐ Ne Gerai* ☐ *Žr. konkretų puslapį	Antspaudas	

ANTIKOROZIJOS KONTROLĖ (1/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

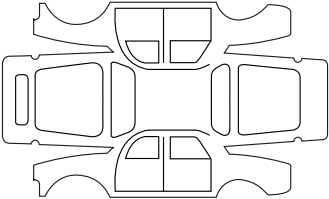
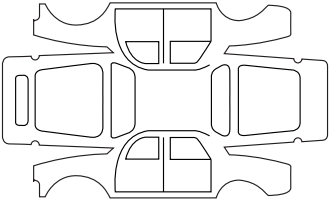
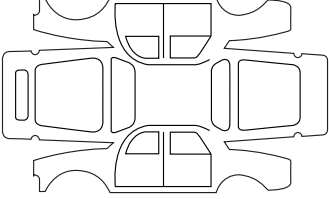
Identifikavimo numeris (VIN):

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZIJOS KONTROLĖ (2/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

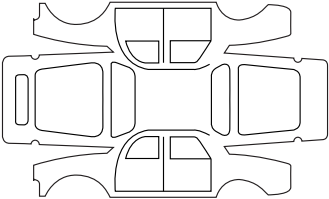
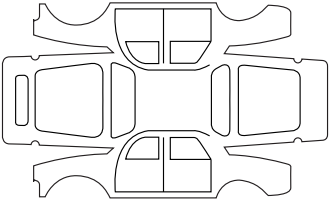
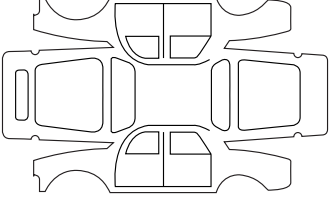
Identifikavimo numeris (VIN):

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZIJOS KONTROLĖ (3/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

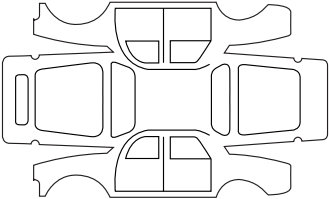
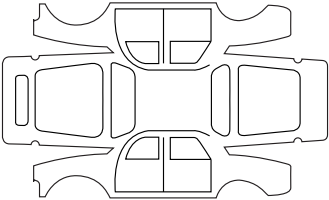
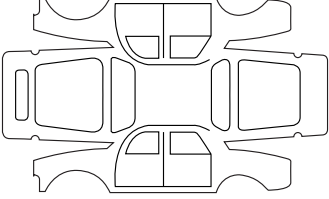
Identifikavimo numeris (VIN):

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTI-KOROZIJOS KONTROLĖ (4/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

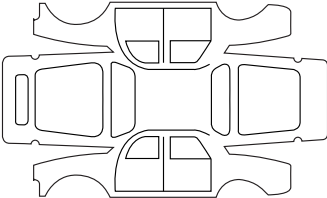
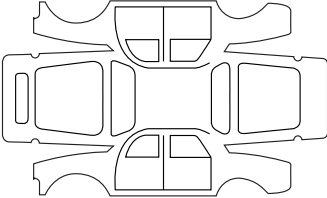
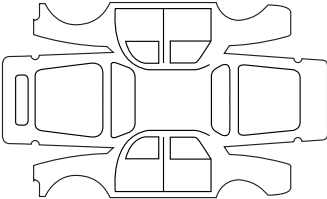
Identifikavimo numeris (VIN):

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZIJOS KONTROLĖ (5/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

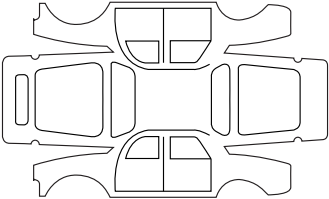
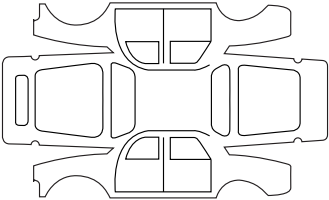
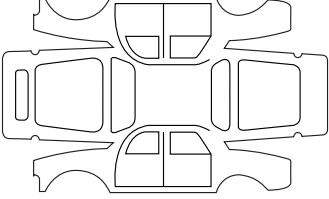
Identifikavimo numeris (VIN):

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		

ANTIKOROZIJOS KONTROLĖ (6/6)

Tuo atveju, kai tolesnė garantija priklauso nuo remonto, jis turi būti nurodomas apačioje.

Identifikavimo numeris (VIN):

Taisymo darbai, kuriuos reikia atlikti dėl korozijos:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		
Taisymai, kuriuos reikia atlikti:		Antspaudas
Taisymo data:		



ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (1/3)

A

akumuliatorius	
taisymas	5.20
akumuliatorius	4.7 – 4.8
antikorozinė priežiūra	6.14 → 6.19
apšvietimas:	
išorinis	5.13
atbulinė eiga	
perėjimas	2.4 – 2.5
atsarginis ratas	5.10 → 5.12

B

bagazinės durys	3.18
bakeliai	
aušinimo skystis	4.4
stiklo plautuvas	4.4

C

cigarečių pridegiklis	3.15
-----------------------------	------

D

daugialypės terpės įranga	3.24
dėklės	3.13 – 3.14
dėtuvė	3.13
diagnostika	1.63, 2.35, 5.29 → 5.31
durų atidarymas	1.26 – 1.27
durų uždarymas	1.26 – 1.27
durų užrakinimas	1.23 – 1.24, 1.26
durys	1.23 – 1.24, 1.26 – 1.27

E

elektrinis automobilis	
įkrovimas	1.8 → 1.19
rekomendacijos	1.9
elektrinis durų užrakinimas	1.23 – 1.24
elektros įranga	1.9
elementai (nuotolinio valdymo pulto)	5.21 – 5.22
energija	
įkrovimas	1.8 → 1.19

G

galinė sėdynė	3.17
gedimai	
veikimo sutrikimai	2.35, 5.29 → 5.31
greičio ribotuvas	2.26 → 2.28

I

identifikacijos lentelės	6.3
įkrovimo anga	1.8 → 1.19
įkrovimo laidas	1.8 → 1.19
įkrovimo lizdas	1.8 → 1.19
imobilizatorius	
sistema	1.28
indikatoriai	5.13
indikatoriai:	
posūkio	1.82
įranga	5.28
įrangos prijungimo lizdas	3.13, 3.15
įrankių dėžė	5.7
įspėjamasis garso signalas	1.26 – 1.27
įspėjimas	1.82

K

kontrolės prietaisai	1.67 → 1.70
----------------------------	-------------

L

laisvų rankų įrangos valdymas	3.24
lempučių keitimas	5.13
lemputės	
pakeitimas	5.13

M

matmenys	6.5
metalinė bagažinė	
skersiniai ant stogo	3.23

N

navigacija	3.24
navigacinė sistema	3.24

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (2/3)

nuotolinis durų užrakinimas	
elementai.....	5.21 – 5.22
nuotolinis užrakinimas	1.20 – 1.21

O

oro kondicionavimas.....	3.4 → 3.8
oro kondicionierius.....	3.2 → 3.8
ortakiai	3.2 – 3.3

P

padangos.....	5.10 → 5.12
padangų spaudimas	5.11
pagalbos numeris	2.33 → 2.35
pavarų perjungimas.....	2.4 – 2.5
pavarų svirtis	2.4 – 2.5
peleninės	3.15
praktiniai patarimai	5.13, 5.29 → 5.31
priekinės sėdynės	
nustatymai.....	1.30
priekinės sėdynės.....	1.30
priekinių sėdynių nustatymas	1.30
prietaisų skydelis	1.64 – 1.65, 1.67 → 1.70
priežiūra:	
vidaus apdailų	4.13 – 4.14
pripučiama pagalvė	
saugos oro pagalvė.....	1.61 → 1.63

R

radijas	3.24
raktai.....	1.20 – 1.21
raktas/nuotolinio valdymo pultas radijo bangomis	
naudojimas	1.20
rankinis stabdys.....	2.4 – 2.5
ratlankis	5.7

S

saugos diržai	1.31 → 1.35
saugos oro pagalvė	
priekinės keleivio saugos pagalvės įjungimas.....	1.61 → 1.63
priekinio keleivio saugos oro pagalvių išjungimas.....	1.61 → 1.63

signalas	1.82
šildymas.....	3.2 → 3.8
skersiniai ant stogo.....	3.23
stiklai.....	3.9 – 3.10
stiklo kėlikliai.....	3.9 – 3.10
stiklo plautuvai.....	4.4
Šviečiantys indikatoriai	1.67 → 1.70
šviesos	
artimosios.....	5.13
gabaritinės.....	5.13
posūkio.....	5.13
tolimosios	5.13

T

telefonas	3.24
-----------------	------

U

užpakalinio vaizdo veidrodėliai.....	1.29
--------------------------------------	------

V

vaikai	1.61 → 1.63
vaikiškos kėdutės	1.45 → 1.47
vaiko kėdutės paaugštinimas.....	1.45 → 1.47
vaikų saugos sistema	1.45 → 1.47
vaikų saugumas.....	1.20, 1.45 → 1.47, 1.61 → 1.63
vaikų vežimas	1.45 → 1.47
vairavimas	1.64 – 1.65, 2.33 → 2.35
vairavimo padėties reguliavimas	1.31 → 1.35
vairavimo pagalba	2.33 → 2.35
vairavimo pagalbos priemonės.....	2.33 → 2.35
valymas:	
automobilio vidus	4.13 – 4.14
variklio aušinimo skystis	4.4
variklio dangtis	4.2 – 4.3
varomasis akumulatorius	
įkrovimas.....	1.8
varomojo akumulatoriaus įkrovimas	1.8 → 1.19
ventiliacija	
oro kondicionierius	3.4 → 3.8

ABĖCĖLINĖ RODYKLĖ (3/3)

vida	apdailos	
priežiūra		4.13 – 4.14
vida	apšvietimas:	
lempučių keitimas		5.14
vieta	daiktams sudėti	 3.13 – 3.14
vilkimas		
taisymas		5.25 → 5.27
vilkimo	žiedas	 5.25 → 5.27

