

Aicinām jūsu jaunajā elektriskajā transportlīdzeklī

Šajā lietotāja rokasgrāmatā atrodama informācija, kas nepieciešama, lai:

- labi iepazītu automašīnu, lai nodrošinātu vislabākos lietošanas apstākļus un pēc iespējas pilnīgāk izbaudītu visas tās sniegtās priekšrocības un jaunākos tehnikas sasniegumus;
- nodrošinātu tās optimālu darbību, precīzi ievērojot apkopes ieteikumus;
- ātri tiktu galā ar sīkām problēmām, ko var atrisināt bez speciālista palīdzības.

Noteikti ir vērts atvēlēt dažus mirkļus šīs rokasgrāmatas izlasīšanai, lai iegūtu informāciju par automašīnu, tās funkcijām un tehniskajām novitātēm. Ja jums kaut kas šķiet neskaidrs, mūsu pārstāvju tīkla tehniskie speciālisti priecās jums sniegt visu nepieciešamo papildu informāciju.

Rokasgrāmatā ir izmantoti šādi simboli:

 un  Tie ir redzami automašīnā un norāda, ka detalizētu informāciju un/vai informāciju par ierobežojumiem, kas piemērojami konkrētajai automašīnai, atradīsiet rokasgrāmatā.

➡ jebkur rokasgrāmatā norāda uz pāreju uz lappusi.



jebkurā vietā rokasgrāmatā norāda uz paaugstinātu risku, bīstamību un drošības ieteikumiem.

Šajā rokasgrāmatā modeļi raksturoti saskaņā ar sastādīšanas brīdī zināmajām tehniskajām specifikācijām. **Šajā rokasgrāmatā ir aprakstīts viss aprīkojums** (gan standarta, gan papildu), **kas pieejams šiem modeļiem, tomēr tas, vai aprīkojums ir iekļauts automašīnas komplektācijā, ir atkarīgs no modeļa versijas, izvēlētā papildaprīkojuma un valsts, kurā automašīna tiek pārdota.**

Rokasgrāmatā var atrast informāciju arī par iekārtām, kas tiks ieviestas vēlāk gada laikā.

Diagrammas lietotāja rokasgrāmatā ir izmantotas kā piemēri.

Laimīgu ceļu ar jauno automašīnu!

Tulkots no angļu valodas. Bez transportlīdzekļa ražotāja rakstveida piekrišanas pat daļēja šīs informācijas pārpublicēšana vai tulkošana ir aizliegta.

Elektriskie logi ➡ 3.9

Priekšējā stikla tīrīšana ➡ 1.84 ➡ 5.23

Aizsvīduma novēršana ➡ 3.4

Atpakaļskata spogulis
➡ 1.29

Uzlāde ➡ 1.8

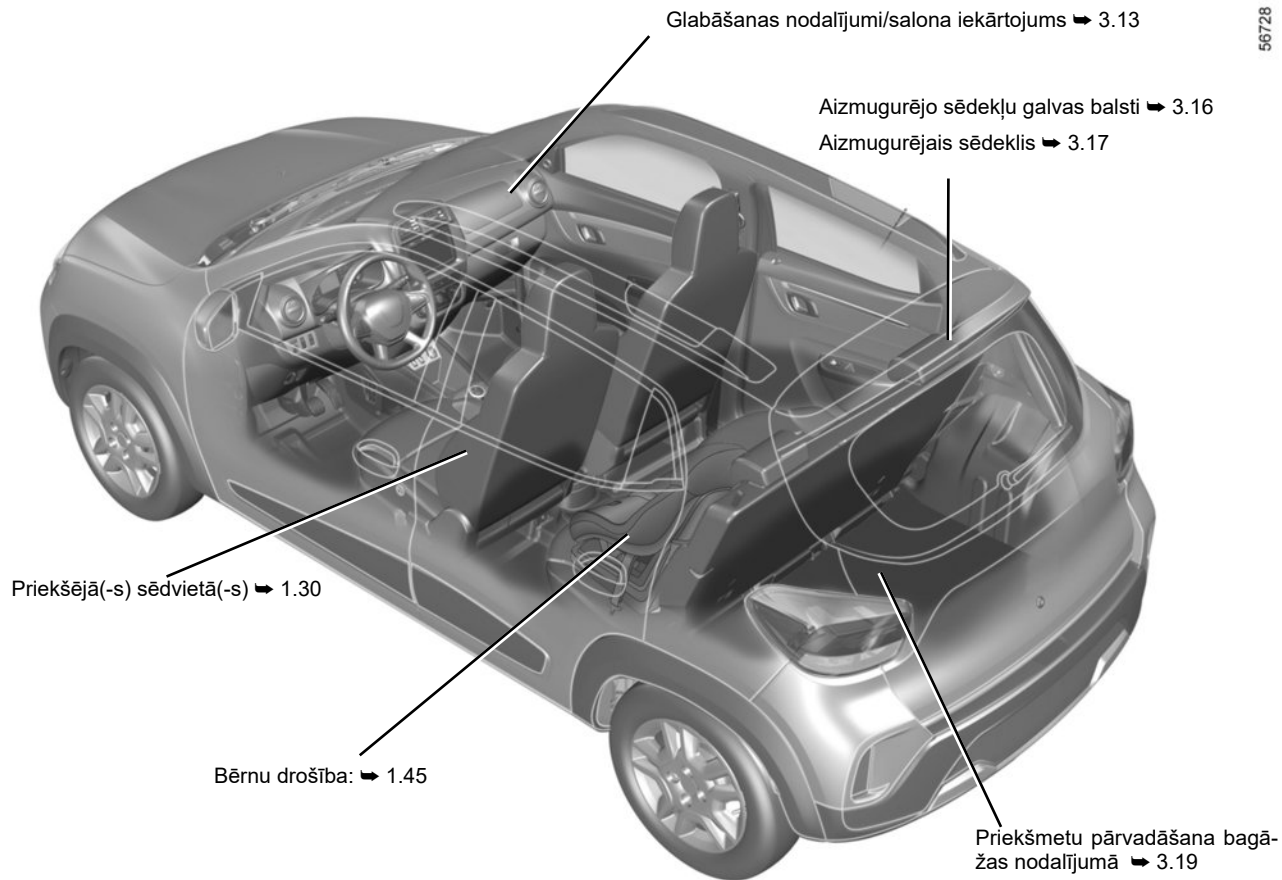
Gaismas: darbība ➡ 1.79

Gaismas: nomaiņa ➡ 5.15

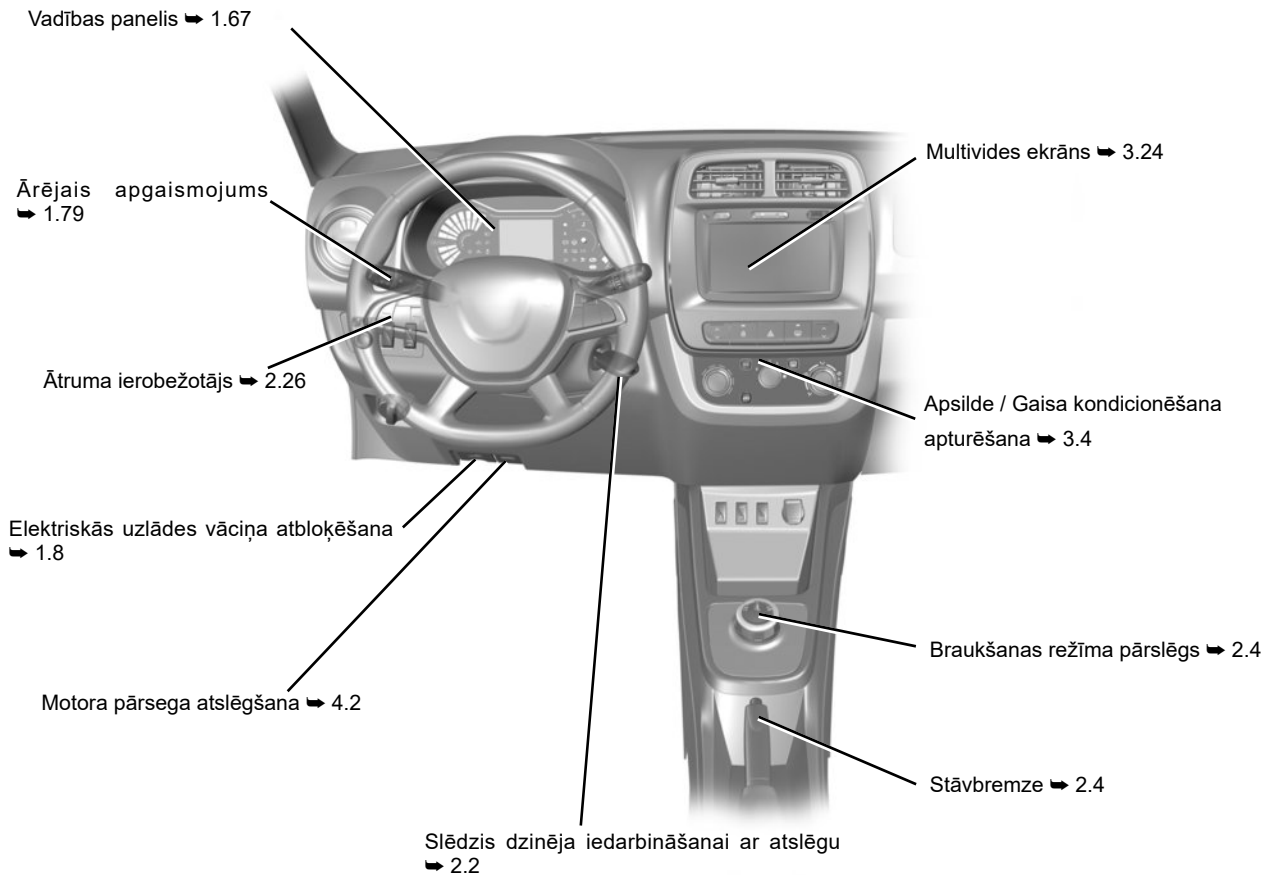
Atslēga/tālvadības pults ➡ 1.20
durvju aizslēgšana/atslēgšana
➡ 1.23

automašīnas virsbūves kopšana ➡ 4.10

Riepas ➡ 5.10



VADĪTĀJA POZĪCIJA



VADĪŠANAS ASISTENTS

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)

Bremzēšanas palīgs

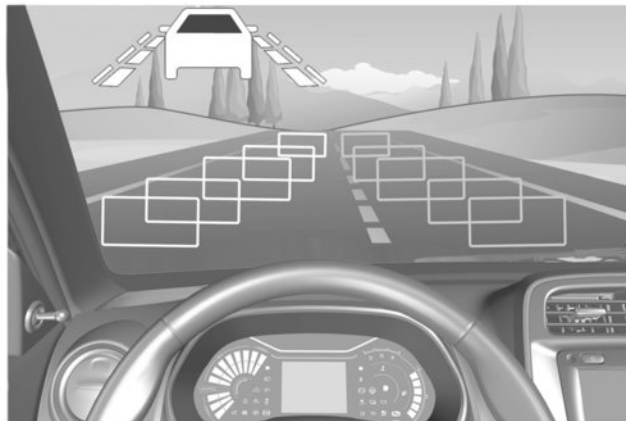
ESC (elektroniskā stabilitātes kontrole)

Augšup uzsākšanas palīdzība

➡ 2.15

Aktīvā straujās bremzēšanas sistēma ➡ 2.8

Brīdinājums par spiediena mazināšanos riepās ➡ 2.20



Ātruma ierobežotājs ➡ 2.26

Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā ➡ 2.29

Atpakaļskata kamera ➡ 2.31

DROŠĪBA SALONĀ

Priekšējie gaisa spilveni ➡ 1.36

Pasažierapriekšējā drošības spilvena deaktivēšana ➡ 1.61

Augšējie gaisa spilveni ➡ 1.43

Drošības jostas ➡ 1.31

Sānu gaisa spilveni ➡ 1.43

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJA — UZLĪMES

58788

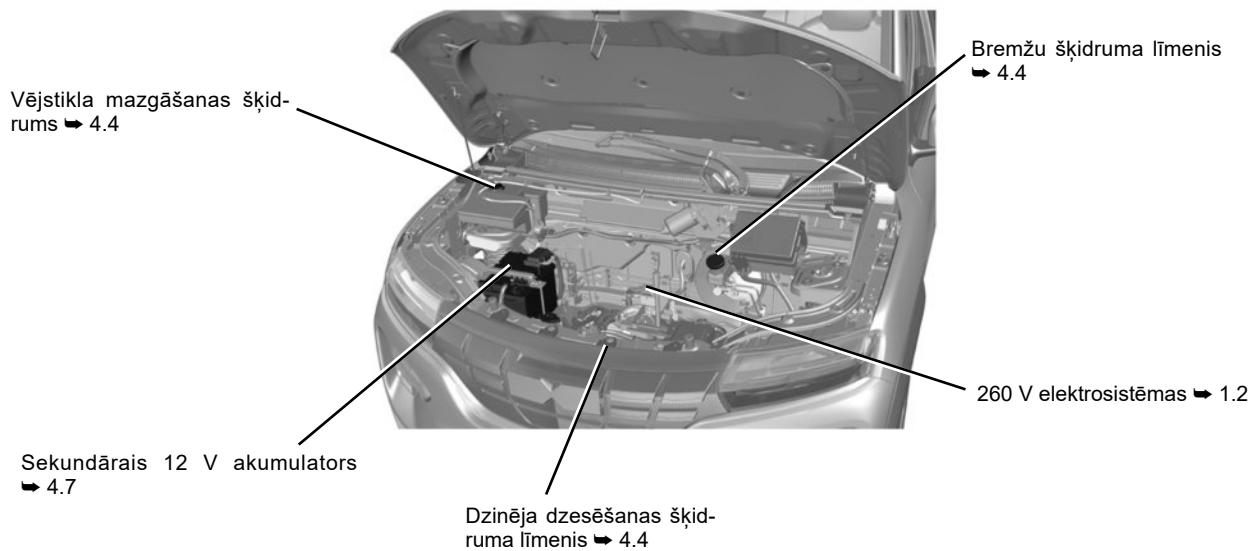
Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem ➔ 6.4

Transportlīdzekļa identifikācijas numura apskatīšana ➔ 6.2

Automašīnas identifikācijas plāksnīte ➔ 6.2

Motora identifikācija ➔ 6.3

Riepu spiediena uzlīme ➔ 4.9



TEHNISKĀ PALĪDZĪBA

Priekšējo stikla tīrītāju slo-
tiņu maiņa ➡ 5.23

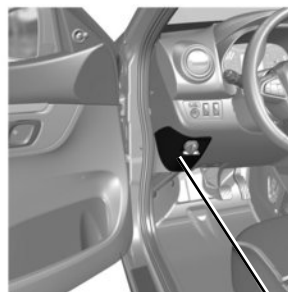
Priekšējo gaismu spuldzišu maiņa
➡ 5.13

Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinā-
jums ➡ 5.25

Aizmugurējā stikla tīrītāja slo-
tiņas nomaiņa ➡ 5.23

Aizmugurējo gaismu maiņa ➡ 5.15

Instrumenti ➡ 5.7
Riteņa mainīšana ➡ 5.8



Drošinātāji ➡ 5.18



Iepazīstiet savu automašīnu

1

Vadīšana

2

Jūsu ērtībai

3

Apkope

4

Praktiski padomi

5

Tehniskā specifikācija

6

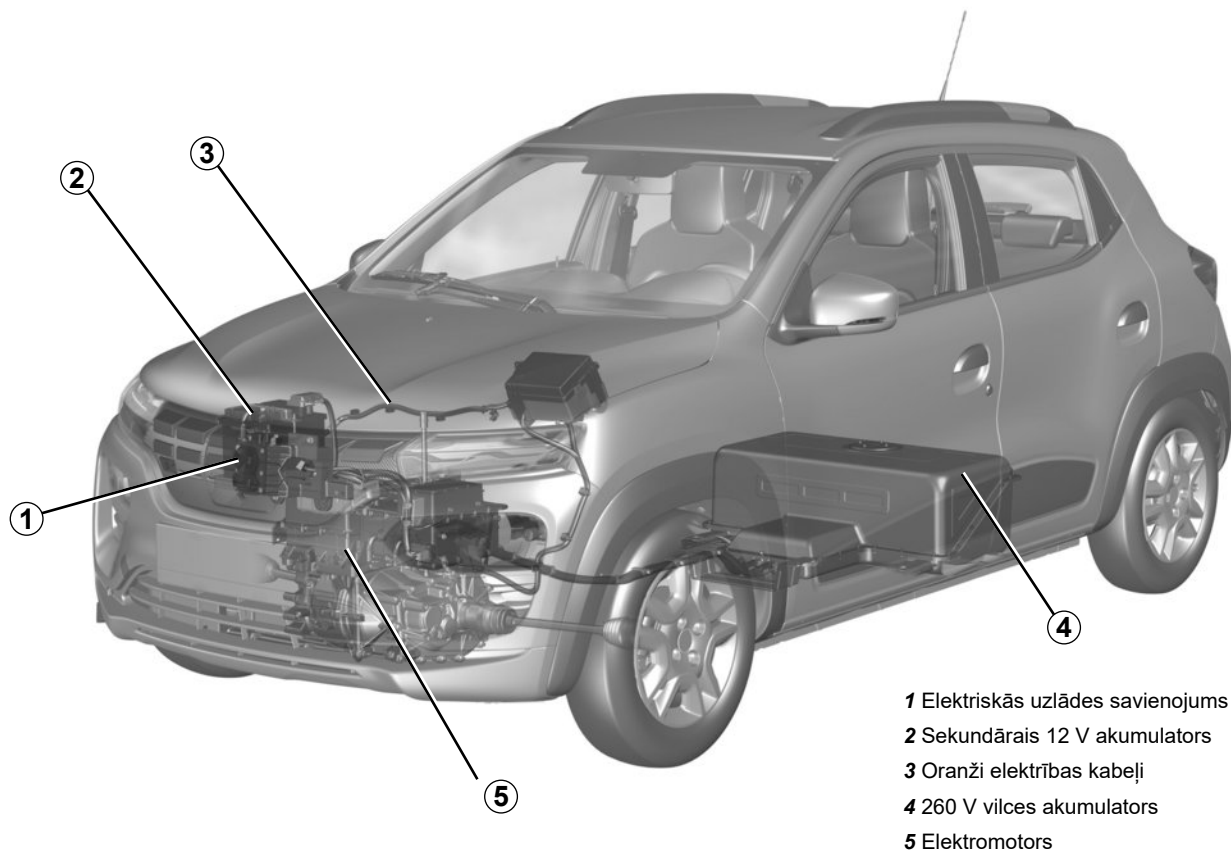
Alfabētiskais rādītājs

7



1. nodaļa: Iepazīsti savu automašīnu

Elektriskais transportlīdzeklis: ievads	1.2.
Elektriskais transportlīdzeklis: svarīgi ieteikumi	1.7.
Elektriskais transportlīdzeklis: uzlāde	1.8.
Atslēgas, radiofrekvences tālvadības pults	1.20
Durvju aizslēgšana, atslēgšana	1.23
Automātiska durvju aizslēgšana	1.25
Durvju atvēršana un aizvēršana	1.26
Apturēšana	1.28
Atpakaļskata spoguļi	1.29
Priekšējā(-s) sēdvietā(-s)	1.30
Drošības jostas	1.31
Drošības jostu papildaprīkojums	1.36
Sānu aizsardzības sistēmas	1.43
Papildu drošības līdzekļi	1.44
Bērnu drošība: vispārīga informācija	1.45
Bērnu drošība: bērnu sēdekliša izvēle	1.48
Bērnu drošība: bērnu sēdeklišas stiprinājuma izvēle	1.49
Bērnu drošība: bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija	1.52
Bērnu sēdekliši: nostiprināšana, izmantojot drošības jostu	1.54
Bērnu sēdekliši: nostiprināšana, izmantojot ISOFIX sistēmu	1.58
Bērnu drošība: priekšējā pasažiera GAISA SPILVENA deaktivizēšana, aktivizēšana	1.61
Braukšanas pozīcija	1.64
Stūres rats	1.66
Indikatora kontrolspuldze	1.67
Displeji un indikatori	1.71
Vadības dators	1.73
Ārējais apgaismojums un gaismas signālierīces	1.79
Priekšējo lukturu regulēšana	1.81
Skaņas un gaismas signāli	1.82
Stikla tīrītājs, stikla mazgātājs	1.84



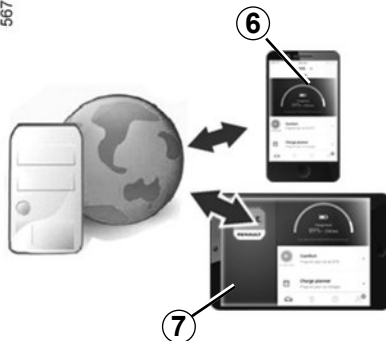
ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: ievads (2/5)

Elektriskajiem transportlīdzekļiem ir noteiktas īpatnības, bet tie darbojas līdzīgi parastajiem transportlīdzekļiem.

Galvenā atšķirība ir tā, ka elektriskie transportlīdzekļi izmanto tikai elektroenerģiju, nevis degvielu, ko izmanto parastie transportlīdzekļi.

Tāpēc iesakām rūpīgi izlasīt šīs instrukcijas, kurās aprakstīts jūsu elektriskais transportlīdzeklis.

56712



Pievienotie pakalpojumi (atkarībā no automašīnas modeļa)

Jūsu elektriskajam transportlīdzeklim ir pieejami savienojamības pakalpojumi, kas sniedz informāciju par un/vai kontrolē:

- transportlīdzekļa uzlādes statusu ar brīdinājumu par zemu akumulatora uzlādes līmeni;
- vilces akumulatora uzlādes programmēšanu atkarībā no izvēlēta automašīnas aprīkojuma;
- atlikušo attālumu, ko transportlīdzeklis var nobraukt;
- ...

Varat piekļūt šiem pakalpojumiem no:

- ārējās digitālās ierīces (mobīlie tālruņi **6**, planšetdatori **7** u. c.);

Plašāku informāciju skatiet multivides aprīkojuma rokasgrāmatā vai sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.

Jebkurā laikā varat abonēt savienojamības pakalpojumu, konsultējoties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: ievads (3/5)

Akumulatori

Elektriskajai automašīnai ir divu veidu akumulators:

- 260 V vilces akumulators;
- sekundārais 12 V akumulators.

260 V vilces akumulators

Šis akumulators uzkrāj enerģiju, kas nepieciešama jūsu elektriskā transportlīdzekļa dzinēja darbināšanai. Tāpat kā jebkurš cits akumulators tas lietojot izlādējas, un to ir nepieciešams regulāri uzlādēt.

Jums nav jāgaida, kamēr vilces akumulators sasniedz rezerves līmeni, lai to uzlādētu.

Uzlādes laiks ir atkarīgs no īpašās kontaktligzdas veida vai sabiedriskā termināļa, pie kura pieslēdzaties.

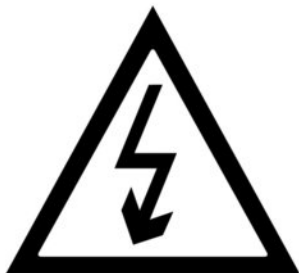
Nobrauktais attālums būs atkarīgs no vilces akumulatora uzlādes līmeņa, kā arī no jūsu braukšanas stila. ➡ 2.6

Sekundārais 12 V vilces akumulators

Otrs akumulators jūsu automašīnā ir sekundārais 12 V akumulators: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas aprīkojuma (gaismu, vējstikla tīrītāju, ABS u. c.) darbībai.

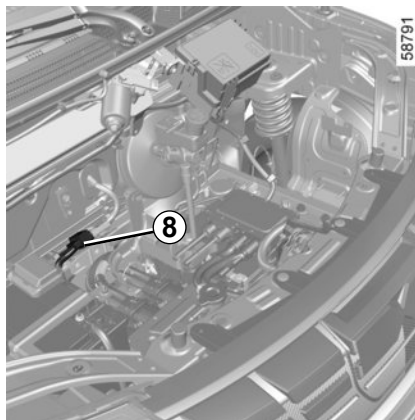
ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: ievads (4/5)

A



Simbols **A** identificē automašīnas elektriskos elementus, kas var radīt draudus veselībai.

33436



58791

“260 voltu” elektrības sistēma

260 voltu elektrības sistēma ir atpazīstama pēc oranžajiem kabeļiem **8** un ar simbolu  apzīmētajām daļām.



Elektriskajā transportlīdzeklī automašīnas piedziņas sistēma izmanto apmēram 260 voltu līdzstrāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam. Ievērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā.

Jebkāda iejaukšanās automašīnas 260 V elektriskajā sistēmā (komponentos, kabeļos, savienotājos, vilces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta, jo tā rada jūsu drošības apdraudējumu. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Nopietnu apdegumu vai strāvas triecienu risks var izraisīt nāvi.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: ievads (5/5)

Automašīnas iedarbināšana

Tāpat kā automašīnā ar sekvenciālo pārnesumkārbu jums būs jāpierod neizmantot kreiso kāju, kā arī neizmantot to bremzēšanai.

Braukšanas laikā noņemot kāju no akseļatoratora pedāļa vai spiežot bremžu pedāli, motors ģenerē strāvu, kas tiek izmantota automašīnas palēnināšanai un vilces akumulatora uzlādei ➔ 2.24.

Īpatnība

Pēc akumulatora maksimālas uzlādes un dažu pirmo kilometru nobraukšanas dzinēja bremze uz laiku tiks samazināta. Lūdzu, attiecīgi pielāgojiet savu braukšanas stilu.

Slikti laikapstākļi, applūduši ceļi.



Nebrauciet pa applūdušu ceļu, ja ūdens līmenis ir augstāks par riteņa diska apakšējo malu.

Troksnis

Elektriskie transportlīdzekļi ir ļoti klusi. Jūs varbūt vēl neesat pieradis pie tā, arī citi satiksmes dalībnieki nav pieraduši. Tiem ir grūti saklausīt darbojošos automašīnu.

Tā kā motors ir kluss, jūs dzirdēsiet skaņas, ko neesat pieradis dzirdēt (aerodinamiskās skaņas, riepu troksni u. c.).

Uzlādes laikā transportlīdzeklis var radīt skaņas (ventilatora, releju u. c.).

Kad automašīnu apstādina, apsildes sistēma var automātiski ieslēgties pašapkopei.

Gājēju signāltāure

Skaņas signāls gājējiem ļauj brīdināt citus par jūsu klātbūtni, jo īpaši gājējus un riteņbraucējus.

Iedarbinot dzinēju, skaņas signāls gājējiem tiek aktivizēts automātiski. Skaņas signāls atskan, ja automašīnas braukšanas ātrums ir robežās aptuveni no 1 līdz 30 km/h ➔ 1.82.



Jūsu elektriskais transportlīdzeklis ir kluss. Pirms izkāpjat no transportlīdzekļa, vienmēr pārliecinieties, ka pārnese svira ir iestatīta pozīcijā **N**, pievelciet stāvbremzi un izslēdziet aizdedzi.

NOPIETNU SAVAINOJUMU RISKS.



Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiņiet vairākus paklājiņus.

Tajos var iestrēgt pedāļi.



Dzinēja bremzi nekādos apstākļos nedrīkst izmantot kā bremzes pedāļa aizstājēju.



Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var izraisīt **aizdegšanos, nopietnus savainojumus vai elektrotriecienu, kas var apdraudēt dzīvību.**

Ceļu satiksmes negadījums vai sadursme

Notiekot negadījumam vai saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paaugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnas elektrosistēmu vai vilces akumulatoru.

Pārbaudiet automašīnu pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Nekad nepieskarieties “260 voltu” sastāvdaļām vai oranžajiem kabeļiem, kas ir atklāti un redzami automašīnā vai ārpus tās.

Nopietnu vilces akumulatora bojājumu gadījumā var rasties noplūdes:

- nekad nepieskarieties šķidrumiem, kas izplūduši no vilces akumulatora;
- ja tas nonācis saskarsmē ar ādu, nomazgājiet skarto vietu ar lielu daudzumu ūdens un pēc iespējas ātrāk meklējiet mediķu palīdzību.

Ja bijis kaut vai viegls trieciens uzlādes vāciņam un/vai vārstam, pēc iespējas drīzāk lūdziet savas automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt automašīnu.

Uzliesmojuma gadījums

Uzliesmošanas gadījumā nekavējoties atstājiet automašīnu un sazinieties ar ārkārtas palīdzības dienestiem, informējot, ka šis ir elektriskais transportlīdzeklis.

Izmantojiet tikai ugunsdzēsšanas līdzekļus ABC vai BC, kurus atļauts izmantot elektriskās izcelsmes ugunsgrēku dzēšanai. Neizmantojiet ūdeni vai citus ugunsdzēsšanas līdzekļus.

Elektriskās sistēmas bojājumu gadījumā sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Visas vilkšanas darbības. ➡ 5.25

Automašīnas mazgāšana

Nekad nemazgājiet automašīnas dzinēja nodalījumu, uzlādes savienojumu vai vilces akumulatoru ar augstspiediena strūklu.

Pastāv risks sabojāt elektrisko sistēmu.

Nekad nemazgājiet automašīnu, kad tā tiek uzlādēta.

Nekad nemazgājiet uzlādes vadu, kamēr notiek automašīnas uzlāde.

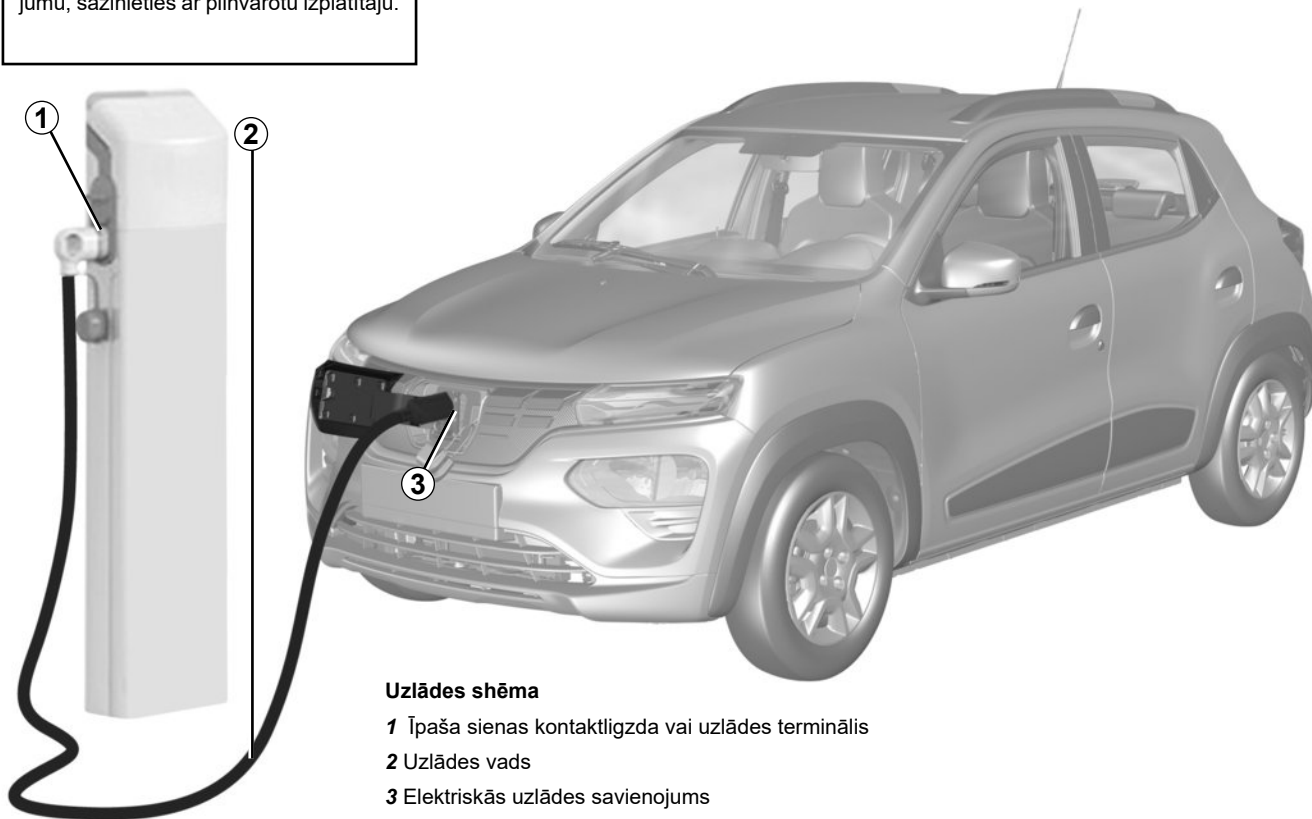
Nekādā gadījumā nemazgājiet uzlādes vadu, pat ja vads nav pievienots, jo tādējādi ir iespējama uzlādes tapu korozija.

Pastāv elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: uzlāde (1/12)

Ja jums ir jautājumi par uzlādes aprīkojumu, sazinieties ar pilnvarotu izplatītāju.

58792





Svarīgi ieteikumi par automašīnas uzlādi

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdeģšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskās strāvas triecienu risku, kas var būt nāvējoši.**

Uzlāde

Uzlādes laikā neko nedariet ar automašīnu (mazgāšana, darbs dzinēja nodalījumā u. c.).

Ja uzlādes vada savienotājā vai uzlādes ligzdā ir ūdens, rūsas pazīmes vai svešķermeņi, nelādējiet automašīnu. Pastāv ugunsgrēka risks.

Nepieskarieties vada kontaktiem, tīkla kontaktligzdai, transportlīdzeklā uzlādes ligzdai, neievietojiet tajās priekšmetus.

Nespraudiet uzlādes vadu adapterā, vairāklīdzdu pagarinātājā vai pagarinātāja vadā.

Aizliegts izmantot ģeneratorus.

Nenoņemiet un nemainiet automašīnas uzlādes ligzdu vai vadu. Pastāv ugunsgrēka risks.

Lādēšanas laikā nemainiet un nestrādājiet ar instalāciju.

Ja bijis kaut vai viegls trieciens pret uzlādes vāciņu vai elektriskās uzlādes savienojumu, kamēr uzlādes vads bijis pievienots, pēc iespējas drīzāk lūdziet savas automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt šīs detaļas.

Rūpējieties par vadu: nekāpiet uz tā, negremdējiet ūdenī un neraujiet to, neļaujiet nekam atsisties pret to.

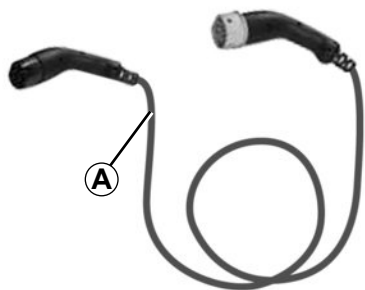
Regulāri pārbaudiet, vai uzlādes vads ir labā stāvoklī.

Ja ir bojāts uzlādes vads (korozija, brūns krāsojums, iegriezumi u. c.), ir bojāta ierīce vai automašīnas elektriskās uzlādes kontaktligzda, neizmantojiet šīs ierīces. Vērsieties pie pilnvarota pārstāvja, lai nomainītu.

Ja neaktivizējas uzlādes vāciņa fiksēšanas mehānisms un/vai nedarbojas transportlīdzekļa elektriskās uzlādes kontaktligzdas, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: uzlāde (3/12)

55233



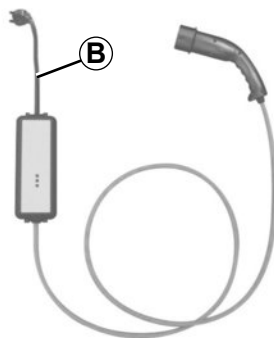
Uzlādes vads A

Šis vads ir paredzēts īpaši jūsu automašīnai pieslēgšanai sienas kontaktligzdai vai sabiedriskajam terminālim un nodrošina vilces akumulatora standarta uzlādi.

Ieteicams lietot uzlādes vadu, kas nodrošina standarta uzlādi vilces akumulatoram.

Katrs uzlādes vads tiek glabāts automašīnas bagāžas nodalījumā.

55234

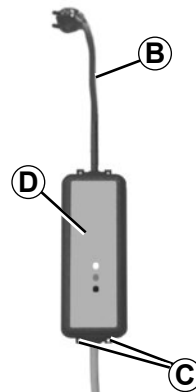


Uzlādes vads B

Šis vads ļauj veikt uzlādi no mājas elektriskās kontaktligzdas (8 A/10 A uzlāde).

Kontaktligzdas jāuzstāda saskaņā ar norādījumiem, kas ir ietverti uzlādes vada instrukcijā **B**.

34577



Vienmēr **rūpīgi** izlasiet uzlādes vada instrukcijas, pirms lietot to **B**.

Neatstājiet ligzdu karājamies pie vada. Izmantojiet āķus **C**, lai to piestiprinātu

Ja uzlādes vadam rodas traucējumi uzlādes laikā (sarkans brīdinājuma indikators iekārtā **D**), nekavējoties pārtrauciet lādēšanu. Skatiet vada instrukcijas.



Svarīgi ieteikumi par automašīnas uzlādi

Lūdzu, uzmanīgi izlasiet šos norādījumus. Šo norādījumu neievērošana var radīt **aizdegšanās, nopietnu ievainojumu vai elektriskā šoka risku, kas var būt nāvējoši.**

Uzlādes vada izvēle

Standarta uzlādes vadi, kas doti līdzīgai automašīnai, izstrādāti tieši šai automašīnai. Tie veidoti, lai aizsargātu pret elektrotrieciena risku, kas var izraisīt nāvi vai aizdegšanos.

Neizmantojiet iepriekšējo automašīnu uzlādes vadu, jo tie nav tam paredzēti. Drošības nolūkos ir stingri aizliegts izmantot ražotāja neieteiktus uzlādes vadus. Šo norādījumu neievērošana var radīt aizdegšanās vai elektrotrieciena risku, kas var izraisīt nāvi. Lai iegūtu informāciju par jūsu automašīnai piemērotiem uzlādes vadiem, konsultējieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

Izmantojot uzlādes vadu **B**

Rūpīgi izlasiet uzlādes vada instrukcijas, lai uzzinātu par piesardzību, kas jāievēro, izmantojot izstrādājumu, un par kontaktligzdas uzstādīšanas tehniskajiem datiem.

Uzstādīšanas princips

Strāvas apgādes sistēmas

Izmantojiet tikai tādas uzlādes termināļus, kas atbilst standartam IEC 61851-1 un kuru savienojuma punkti ir aizsargāti norādītajā veidā:

- A tipa 30 mA paliekošās diferenciālās strāvas sistēma, kas paredzēta izmantotajai kontaktligzdai;
- pārstrāvas aizsardzības ierīce;
- aizsardzība no zibens izraisīta pārsprieguma attiecīgajās vietās (IEC 62305-4).

Sienas kontaktligzda

Lieciet kvalificētam profesionālim uzstādīt īpašu sienas kontaktligzdu.

Gadījumā, ja uzlāde notiek mājās

Kvalificētam profesionālim jāpārbauda katra kontaktligzda, kam plānojat pievienot uzlādes vadu, lai pārliecinātos, ka tā atbilst standartiem un noteikumiem, kas ir spēkā jūsu valstī, un specifikācijām, kas aprakstītas sadaļā “Strāvas apgādes sistēmas”.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: uzlāde (5/12)

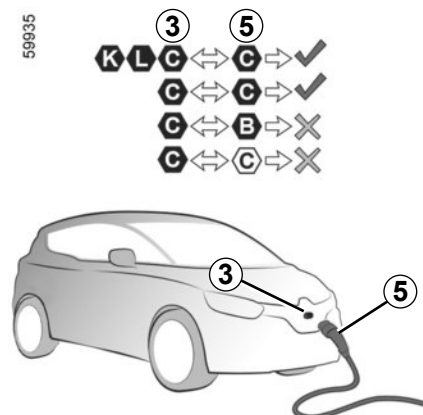
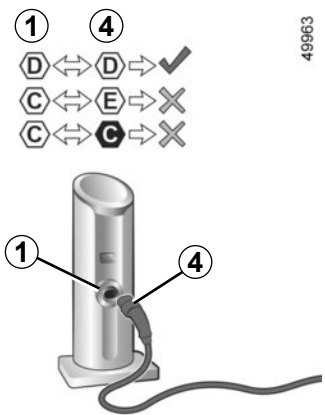
Eiropas standartiem atbilstoši uzlādes veidi

Maiņstrāva (AC)

Ja uz uzlādes vāciņa ir norādīti tehniskie dati, ievērojiet tālāk izklāstītos norādījumus.

Pirms pievienojat uzlādes vadu, pārbaudiet, vai:

- ieejas ligzdas krāsa un viens no norādītajiem burtiem **1** atbilst vada gala krāsai un vienam no norādītajiem burtiem **4**;
- ieejas ligzdas krāsa un viens no norādītajiem burtiem **3** atbilst vada gala krāsai un vienam no norādītajiem burtiem **5**.



Uzlādes veids	Maiņstrāva (AC)				
Savienojums	Uzlādes terminālis 1/Uzlādes vads 4			Transportlīdzeklis 3/Uzlādes vads 5	
Eiropas standartiem atbilstoši uzlādes veidi (visos citos gadījumos sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi).	C	D	E	B	C

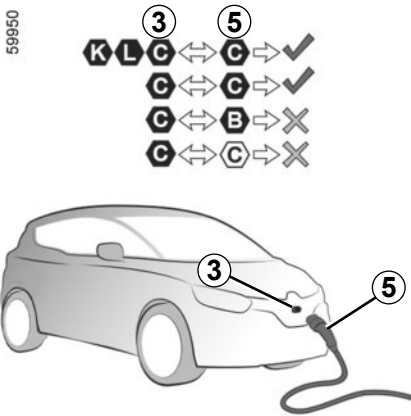
ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: uzlāde (6/12)

Eiropas standartiem atbilstoši uzlādes veidi

Līdzstrāva (DC)

Ja uz uzlādes vāciņa ir norādīti tehniskie dati, ievērojiet tālāk izklāstītos norādījumus.

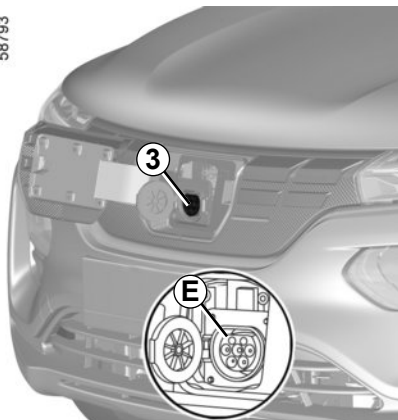
Pirms pievienojat uzlādes vadu, pārbaudiet, vai ieejas ligzdas krāsa un viens no norādītajiem burtiem **3** atbilst uzlādes vada gala krāsai un vienam no norādītajiem burtiem **5**.



Uzlādes veids	Līdzstrāva (DC)				
Savienojums	Transportlīdzeklis 3/Uzlādes vads 5				
Eiropas standartiem atbilstoši uzlādes veidi (visos citos gadījumos sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi).	K	L	M	N	O

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: uzlāde (7/12)

58793

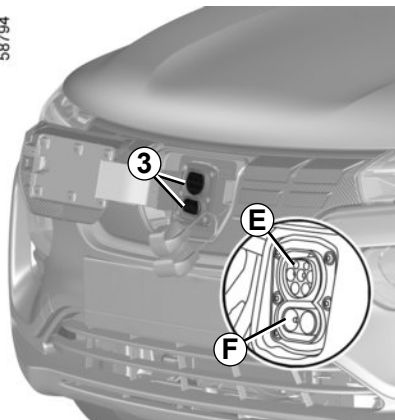


Elektriskās uzlādes savienojums 3

Piezīme. Sniegotā laikā notīriet sniegu no automašīnas uzlādes zonas, pirms iespraust vai izraut vadu. Sniegs kontaktligzdā var traucēt ievietot vada kontaktdakšu.

Ja nav pārsprieguma aizsardzības, nav ieteicams automašīnu lādēt negaisa laikā (zibenošana utt.).

58794



Automašīna ir aprīkota ar divām uzlādes pieslēgvietām, kas atrodas tās priekšpusē:

- **E** ligzda uzlādei ar maiņstrāvu (AC) līdz pat **7 kW**;
- **F** kontaktligzda (atkarībā no transportlīdzekļa modeļa) ātrai uzlādei ar līdzstrāvu (DC).

Atkarībā no transportlīdzekļa modeļa kontaktligzdas **E** un **F** ir aizsargātas ar noslēgumiem. Pirms uzlādes kabeļa pievienošanas:

- kontaktligzdai **E** pārliecinieties, ka **F** kontaktligzdas noslēgums atrodas vietā;
- **F** kontaktligzdai: izņemiet noslēgu no **E** kontaktligzdas.

Piesardzības pasākumi

Izvairieties no automašīnas uzlādes vai novietošanas stāvēšanai ekstrēmās temperatūrās (karsts vai auksts).

Ekstrēmos apstākļos uzlāde sāksies pēc vairākām minūtēm (laiks vilces akumulatora atdzišanai vai uzsilšanai).

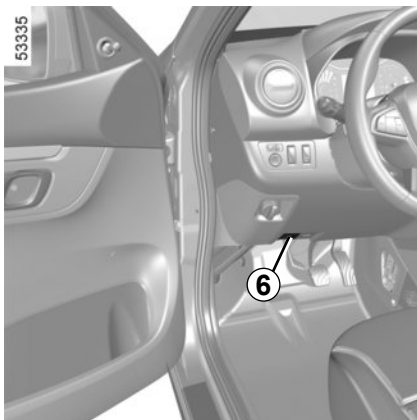
Ja automašīna stāv ilgāk nekā nedēļu temperatūrās zem mīnus 25 Celsija grādiem, vilces akumulatora uzlāde var kļūt neiespējama.

Ja automašīna ir novietota stāvēšanai ilgāk par trim mēnešiem ar uzlādes līmeni tuvu nullei, akumulatora uzlāde varētu kļūt neiespējama.

Lai saglabātu vilces akumulatora kalpošanas laiku, neturiet automašīnu stāvošu ilgāk par vienu mēnesi ar augstu uzlādi, īpaši, ja laiks ir ļoti karsts.

Ieteicams akumulatoru uzlādēt pēc braukšanas un/vai mērenā temperatūrā. Citādi uzlāde prasīs ilgāku laiku vai pat kļūs neiespējama.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: uzlāde (8/12)



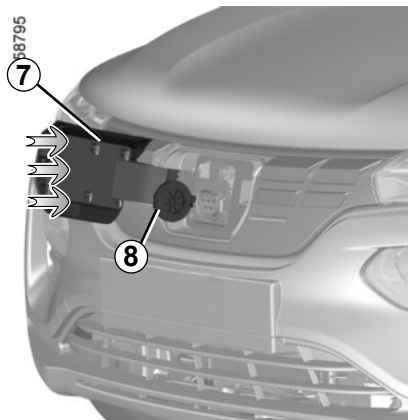
Ieteikums

- augstā temperatūrā mēģiniet novietot un lādēt transportlīdzekli ēnainā/nosegtā vietā;
- uzlādi iespējams veikt lietū vai sniegā;
- gaisa kondicionētāja aktivizēšana palīdzina uzlādes ilgumu.



Neizmantojiet pagarinātāja vads, vairāklīdzu bloks vai adapteru.

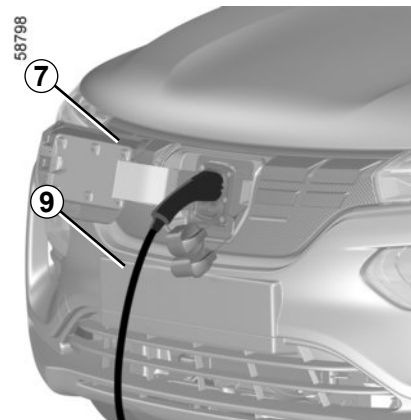
Pastāv ugunsgrēka risks.



Viļces baterijas uzlāde

Automašīna novietota stāvēšanai, vērtnes ir atslēgtas, aizdedzes slēdzis izslēgts:

- paņemiet uzlādes vadu no bagāžas nodalījuma;
- pavelciet pogu **6**, lai atslēgtu uzlādes pieslēgvietas durtiņas **7**. Ja uzlādes pieslēgvietas durtiņas **7** ir apledojušas un tās nevar atvērt, pavelkot pogu **6**, ieteicams ar roku uzsist atlokam minētajā zonā/virzienā, lai noņemtu ledu, un mēģināt atvērt vēlreiz;
- noņemiet vāciņu **8**. Pievienojiet vada galu barošanas avotam;
- satveriet rokturi **9**;
- iespraudiet automašīnas vadu;

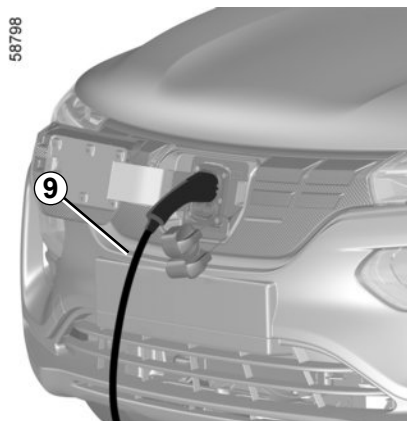
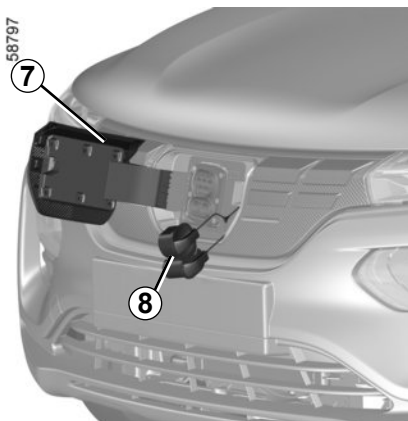


- pārbaudiet, vai uzlādes vads ir kārtīgi pievienots. Pirms uzlādes sākšanas tiek aktivizēta spraudņa bloķēšana;
- uzlādes vads tiek automātiski bloķēts automašīnas pieslēgvietā. Tādējādi vadu nevar izraut no automašīnas ligzdas.

Piezīme: nevelciet rokturi **9**, kamēr uzlādes kabelis tiek nofiksēts pie automašīnas.

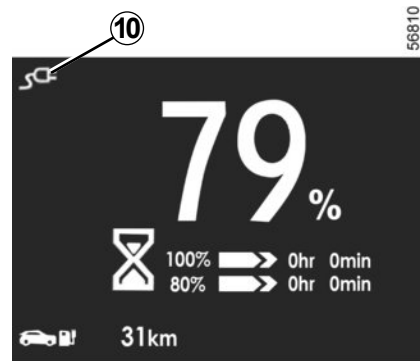
Veicot automašīnas uzlādi, stāvbremzei obligāti jābūt novilkta.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: uzlāde (9/12)



Ja izmanto ātru automašīnas uzlādi ar līdžstrāvu (DC), uzlādes vada garums starp automašīnu un uzlādes staciju nedrīkst būt lielāks par **30 metriem**.

Ja rodas šaubas par vada garumu, konsultējieties ar uzlādes stacijas (līdžstrāvas) īpašnieku.



Kad sākas lādēšana, vadības panelī rāda šādu informāciju:

- aptuvenais atlikušais uzlādes laiks;
- brīdinājuma indikators **10** deg sarkanā krāsā, norādot, ka transportlīdzeklis ir pieslēgts strāvas avotam;
- nobrauktais attālums ir atkarīgs no uzlādes līmeņa.

Nodrošiniet, lai vads nav savijies, lai ierobežotu tā sakaršanu.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: uzlāde (10/12)

Displejs vadības panelī pēc dažām sekundēm pazudīs. Tas parādās vadības panelī, kad tiek atvērtas durvis.

Piezīme:

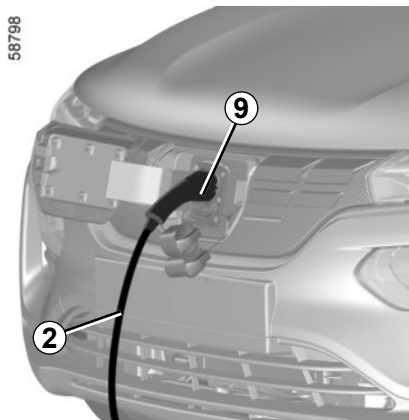
Faktiskais uzlādes laiks var atšķirties no vadības panelī attēlotā uzlādes laika. Tas atkarīgs no dažādiem apstākļiem:

- strāvas apgādes tīkla kvalitātes;
- sākotnējā uzlādes līmeņa;
- āra temperatūras;
-

Jums nav jāgaida, kamēr vilces akumulators sasniedz rezerves līmeni, lai to uzlādētu.

Darbības traucējumi

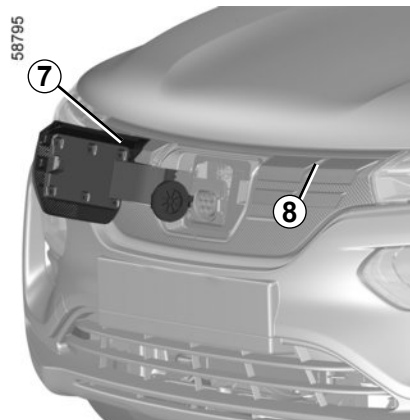
Ja brīdinājuma indikators **10** nepārtraukti mirgo sarkanā krāsā, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Piesardzības pasākumi, atvienojot vadu no kontaktligzdas;

Obligāti jāievēro atvienošanas darbību secība:

- lai atbloķētu automašīnas uzlādes vadu un pārtrauktu uzlādi;
 - nospiediet atveramo elementu atslēgšanas pogu tālvadības pultī;
- vai
- nospiediet durvju aizslēgšanas un atslēgšanas pogu automašīnas salonā ➡ 1.23;
 - satveriet rokturi **9** un atvienojiet uzlādes vadu no automašīnas;
 - uzlieciet atpakaļ vāciņu **8**;
 - lai aizslēgtu uzlādes vāciņu **7**, aizveriet to ar abām rokām un piespiediet to;

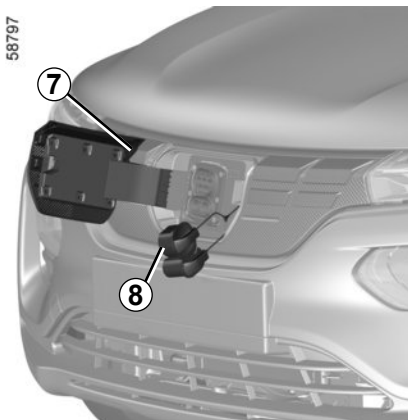


- atvienojiet uzlādes vadu no strāvas avota;
- novietojiet vadu **2** bagāžas nodalījumā.

Piezīme:

- Tūlīt pēc ilgas vilces akumulatora uzlādes vads var būt karsts. Lūdzu, izmantojiet rokturus.
- ņemiet vērā konkrēto situāciju, ja automašīnas vads joprojām ir nobloķēts pēc atbloķēšanas pogas nospiešanas uz tālvadības pults, atkārtojiet šo darbību, **divreiz pēc kārtas** nospiežot atbloķēšanas pogu. Vienreiz, lai apturētu uzlādi, un vienreiz, lai atļautu roktura **9** atbloķēšanu.

ELEKTRISKAIS TRANSPORTLĪDZEKLIS: uzlāde (11/12)



Nebrauciet ar automašīnu, ja uzlādes vāciņš **7** ir atvērts. Kad uzlādes kabeļlis ir atvienots no automašīnas, pārliecinieties, ka vāciņš **8** ir uzlikts un uzlādes vāciņš **7** ir kārtīgi aizvērts.

Kad uzlāde pabeigta, vispirms atvienojiet vadu no automašīnas un tikai tad atvienojiet to no elektrotilkla kontaktligzdas”

Pēc atslēgšanas pogas nospiešanas tālvadības pultī vai durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogas nospiešanas automašīnas salonā ➡ 1.23 uzlādes vads jāatvieno 30 sekunžu laikā, citādi tas atkal tiks bloķēts un uzlāde atsāksies.

Vilces akumulatora uzlādes laiks atkarīgs no atlikušās uzlādes un lādēšanas termināļa piegādātās enerģijas daudzuma. Informāciju rāda vadības panelī uzlādes laikā ➡ 1.71.

Ja ir kāda problēma, iesakām nomainīt ar identisku vadu. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

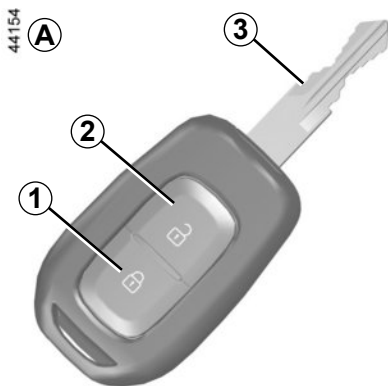
Mainstrāvas (AC) uzlādes režīmā

- Uzlādes laikā nav iespējams lietot gaisa kondicionēšanas sistēmu. Iespējama tikai āra gaisa pūšana (netiek aktivizēta apsilde/dzesēšana, jo prioritāte ir uzlādei);
- atkarībā no uzlādes stacijas uzlādi var apturēt un atsākt attālināti;
- uzlādi var pārtraukt un uzlādes kabeli var atbloķēt, nospiežot tālvadības pults atslēgšanas pogu vai nospiežot durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogu automašīnas salonā ➡ 1.23.

Līdzstrāvas (DC) uzlādes režīmā

- Uzlādes laikā var izmantot gaisa kondicionēšanu;
- atkarībā no automašīnas un uzlādes stacijas uzlādi var apturēt attālināti, taču atsākšanas funkcija uzlādes laikā nav iespējama;
- uzlādi var pārtraukt un uzlādes kabeli var atbloķēt tikai uzlādes terminālī. Pēc tālvadības pults atslēgšanas pogas nospiešanas vai durvju aizslēgšanas/atslēgšanas pogas nospiešanas automašīnas salonā ➡ 1.23 uzlāde netiks pārtraukta.

ATSLĒGAS, RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS: vispārīga informācija (1/2)



Tālvadības pults A

- 1 Aizslēdz visas vērtnes (visas durvis/bagāžas nodalījuma durvis).
- 2 Atslēdz visas vērtnes (visas durvis/bagāžas nodalījuma durvis) un uzlādes vadu (kad tas iesprausts automašīnā) ➔ 1.8
- 3 Vadītāja durvju aizslēgšana/atslēgšana un aizdedzes/iedarbināšanas atslēgas ievietošana.

Aizvietošana, vēl vienas atslēgas vai papildu tālvadības pults nepieciešamība

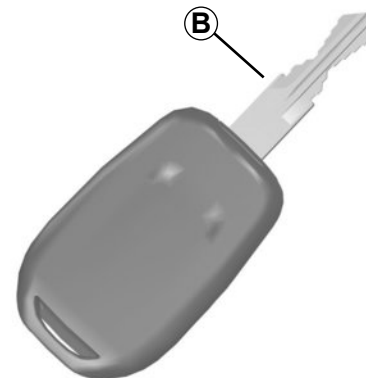
Sazinieties tikai ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

- Ja ir jānomaina atslēga, automašīna un visas atslēgas jānogādā pie automašīnas ražotāja pilnvarota pārstāvja sistēmas noregulēšanai.
- Atkarībā no automašīnas modeļa ir iespēja izmantot līdz četrām tālvadības pultīm.

Tālvadības pults bojājums

Pārliecinieties, vai baterija ir labā stāvoklī, vai tā ir pareizā modeļa baterija un ir pareizi ievietota. Šo bateriju darbības laiks ir apmēram divi gadi.

Baterijas nomaiņa ➔ 5.21



Rezerves atslēga B

Aizdedzei un iedarbināšanai ir nodrošināta rezerves atslēga.

ATSLĒGAS, RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS: vispārīga informācija (2/2)

Tālvadības pults darbības lauks

Tā atkarīga no apstākļiem, kādos izmantotā tālvadības pults: rīkojieties ar to uzmanīgi, jo, nejauši nospiežot pogu, varat aizslēgt vai atslēgt automašīnas durvis.

Piezīme: ja kāda vārtne (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav līdz galam aizvērta, durvis tiks aizslēgtas un tūdaļ pat atslēgtas.

Traucējumi

Atkarībā no tuvākās apkārtnes (ārējās instalācijas vai tādu aparātu lietošana, kuri darbojas tādā pašā frekvencē kā tālvadības pults) tās darbība var būt traucēta.

Ieteikums

Nelieciet karti pie karstuma, aukstuma vai mitruma avota.

Atslēgu vajadzētu izmantot tikai šajā rokasgrāmatā aprakstītajām funkcijām (nevajadzētu, piemēram, attaisīt pudeles u.c.).



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz Īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

ATSLĒGAS, RADIOFREKVENCES TĀLVADĪBAS PULTS: lietošana

Tālvadības pultis nodrošina durvju aizslēgšanu un atslēgšanu.

Tos darbina baterija, kuru iespējams nomaiņīt. ➡ 5.21

Durvju aizslēgšana

Nospiediet aizslēgšanas pogu **1**.

Aizslēgšanu apstiprina:

- **divas reizes** iemirgojas avārijas signālgaismas lukturi un sānu pagriezienu rādītāju lukturi;
- **vienreiz** iemirgojas aizmugurējie gabarītlukturi;
- pakāpeniska dienas gaitas gaismu aptumšošana.

Ja kāda vārtne (durvis, bagāžas nodalījums) palicis atvērts vai nav kārtīgi aizvērts, vārtes uz īsu brīdi tiek aizslēgtas un pēc tam atslēgtas, un nenotiek avārijas gaismu un sānu gabarītgaismu iemirgošanās.

44154



Durvju atslēgšana

Nospiežot pogu **2**, atslēdz atveramos elementus (visas durvis/bagāžas nodalījumu) un atbloķē uzlādes vadu (ja tas pievienots automašīnai) ➡ 1.8.

Atslēgšanu apstiprina:

- avārijas brīdinājuma indikatoru un sānu pagriezienu signāllampiņu nomirgošana **vienu reizi**;
- aizmugurējo gabarītgaismu nomirgošana **divas reizes**;
- pakāpeniska dienas gaitas gaismu izgaismošana.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstāiet automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

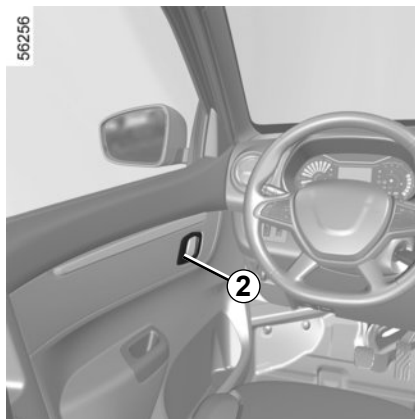
DURVJU AIZSLĒGŠANA UN ATSLĒGŠANA (1/2)



Manuāla vadība

No ārpuses

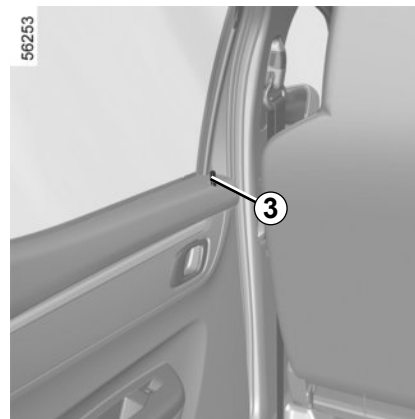
Ievietojiet atslēgu slēdzenē **1** un aizslēdziet vai atslēdziet priekšējās durvis.



No iekšpuses

(Priekšējās durvis)

Pavelciet rokturi **2**, lai atslēgtu durvis.



No iekšpuses

(Aizmugures durvis)

Nolaidiet slēdzi **3**, lai aizslēgtu durvis; pavelciet slēdzi **3**, lai tās atslēgtu. Durvis nevar atvērt, ja slēdzis **3** ir iespiests.



Nekad neatstājiet automašīnu, atstājot salonā atslēgu.

DURVJU AIZSLĒGŠANA UN ATSLĒGŠANA (2/2)



Komandpoga aizslēgšanai/atslēgšanai no iekšpuses

Nospiežot slēdzi **4**, vienlaikus tiek aizslēgtas vai atslēgtas visas durvis un bagāžas nodalījuma durvis un uzlāde tiek pārtraukta (ja notiek uzlāde).

Ja kāda vērtne (durvis vai bagāžas nodalījuma durvis) ir atvērta vai nav līdz galam aizvērtas, durvis tiks aizslēgtas un tūdaļ pat atslēgtas.

Ja pārvadājat priekšmetus ar atvērtu bagāžas nodalījumu, jūs tikt un tā varat aizslēgt pārējos veramos elementus: **kad dzinējs ir izslēgts**, turiet nospiestu slēdzi **4** ilgāk par piecām sekundēm, lai aizslēgtu pārējos veramos elementus.

Vērtņu aizslēgšana bez tālvadības pults

Piemēram, ir izlādējusies baterija vai tālvadības pults īslaicīgi nedarbojas, vai tiek izmantota rezerves atslēga.

Nospiediet un atlaidiet slēdzi, 4 lai atbrīvotu uzlādes kabeli, ja tālvadības pults nedarbojas

Kad dzinējs ir izslēgts un kādas durvis ir atvērtas, turiet slēdzi 4 nospiestu ilgāk par piecām sekundēm. Kad durvis tiks aizvērtas, visas durvis aizslēgsies. Atslēgt automašīnu no ārpuses varēs tikai ar atslēgu.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

AUTOMĀTISKA DURVJU AIZSLĒGŠANA



Jums vispirms jāizlemj, vai vēlaties aktivizēt funkciju.

Aktivizēšana

Atkarībā no automašīnas modeļa **iedarbiniet dzinēju** un aptuveni piecas sekundes – līdz atskan signāls – turiet nospiestu slēdzi **1**. Kad vērtnes tiek aizslēgtas, indikatorspuldziņa slēdzī iedegas.

Dezaktivēšanai

Kad ir ieslēgta aizdedze, aptuveni 5 sekundes turiet nospiestu slēdzi **1**, līdz izdzirdat signālu.

Darbības princips

Automašīnai sākot kustību, tiklīdz sasniegts ātrums 7 km/h, sistēma automātiski aizslēdz durvis.

Darbības traucējumi

Ja konstatējat darbības traucējumu (nenostrādā centrālā atslēga), vispirms pārbaudiet, vai ir aizvērtas visas vērtnes. Ja tās ir kārtīgi aizvērtas, bet problēma joprojām ir spēkā, griezieties pie automašīnas markas pārstāvja.

Tāpat pārliecinieties, vai centrālā atslēga nav dezaktivēta kļūdas dēļ. Ja tā ir noticis, atkārtoti aktivizējiet to.



Vadītāja atbildība

Ja vēlaties arī braukšanas laikā turēt durvis aizslēgtas, atcerieties, ka nelaimes gadījumā tas palīdzības sniedzējiem apgrūtinās iekļūšanu automašīnā.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacelļajiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

DURVJU ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA (1/2)



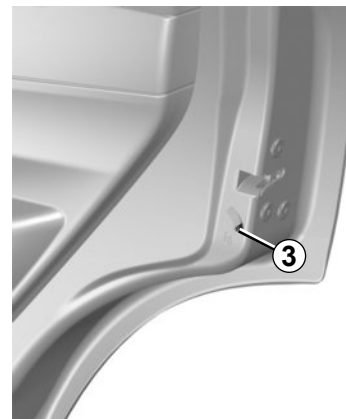
Atvēršana no ārpuses

Durvis ir atslēgtas (skatiet sadaļu “Durvju aizslēgšana/atslēgšana” ➔ 1.23) ievietojiet roku uz roktura **1** un pavelciet to uz savu pusi.



Atvēršana no iekšpuses.

Pavelciet rokturi **2**.



Bērnu drošība

Bērnu drošības slēdzis liedz aizmugures durvju atvēršanu no iekšpuses. Abām aizmugurējām durvīm bīdīt sviru (**3**) simbola

 virzienā un pārbaudiet no iekšpuses, vai durvis tiešām ir aizslēgtas.

DURVJU ATVĒRŠANA UN AIZVĒRŠANA (2/2)

atgādinājuma signāls par ieslēgtām gaismām

Ja pēc motora izslēgšanas (lai novērstu akumulatora izlādēšanos u.c.) būsiet atstājis ieslēgtas gaismas, kad atvērsiet priekšējās durvis, atskanēs brīdinājuma skaņas signāls.

Trauksmes signāls gadījumā, ja aizmirsts aizvērt kādu no vērtņēm

Šis brīdinājuma signāls ir uzstādīts tikai vadītāja durvīm vai visiem veramajiem elementiem.

Ja, automašīnai stāvot, kāda vērtne nav aizvērtā vai ir aizvērtā nepilnīgi, iedegas indika-

torspuldziņe .

Tiklīdz, automašīnai braucot, tiek sasniegts ātrums aptuveni 20 km/h, iedegas brīdinā-

juma indikators  un atskan signāls.

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties dzinēja apturēšanas, vadītāja durvju atvēršanas vai durvju bloķēšanas brīdī.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

**PASTĀV NĀVES VAI SMAGU
SAVAINOJUMU RISKS.**



Drošības nolūkā durvis jāatver un jāaizver tikai tad, kad automašīna ir apturēta.

PRETAIZDZĪŠANAS SISTĒMA

Dzinēja imobilaizers neļauj iedarbināt automašīnu, ja personas rīcībā nav kodētas aizdedzes atslēgas.

Darbības princips

Automašīna tiek automātiski aizsargāta pāris sekundes pēc aizdedzes izslēgšanas. Ja automašīna nav atpazinusi iekodēto aizdedzes atslēgu vai tiek izmantota nepareiza atslēga, dzinēju nevar iedarbināt.

Sistēmas darbība

Ja automašīna ir atpazinusi kodu, ieslēdzas aizdedze. Tagad jūs varat iedarbināt motoru.

Automašīnas aizsardzība

Automašīna tiks aizsargāta tikai pēc aizdedzes izslēgšanas.

Darbības traucējumi

Ja tiek konstatēti kādi darbības traucējumi un deg brīdinājuma indikatori **STOP** un , obligāti sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi, jo tikai tas drīkst veikt dzinēja imobilaizera remontu.

Ja nedarbojas kodētā aizdedzes atslēga, izmantojiet rezerves atslēgu (iekļauta automašīnas komplektācijā).

Indikatorspuldzīte **STOP** norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, savas drošības dēļ ir noteikti jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Jebkura iejaukšanās pretaizdzīšanas sistēmā (elektroniskie apvalki, vadi u.c.) vai to mainīšana var būt bīstama. To drīkst darīt tikai apmācīti attiecīgās automašīnas markas servisa darbinieki.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

ATPAKAĻŠKATA SPOGUĻI

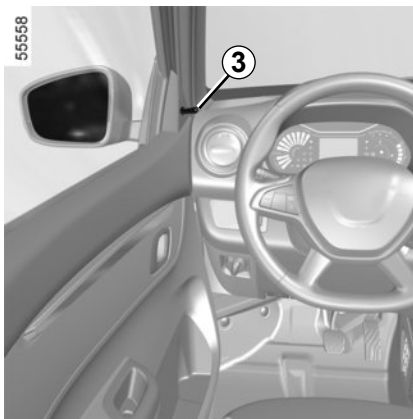


Nolokāmi ārējie atpakaļskata spoguļi

Durvju atpakaļskata spoguļi ir salokāmi: vienkārši manuāli nolokiet tos uz durvju stikla pusi.

Elektriski regulējami durvju atpakaļskata spoguļi A

Kad aizdedze ir IESLĒGTA, bīdīet slēdzi **1**, lai izvēlētos durvju atpakaļskata spoguļi, tad ar slēdzi **2** noregulējiet spoguļi vēlamajā pozīcijā.

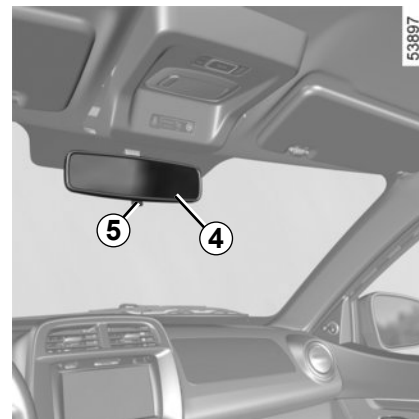


Manuāla regulēšana

Pēc vajadzības noregulējiet durvju atpakaļskata spoguļi, izmantojot slēdzi **3**.



Durvju spoguļī redzami objekti atrodas tuvāk nekā izskatās. Drošības nolūkos ņemiet to vērā, lai pareizi novērtētu distanci pirms manevru veikšanas.



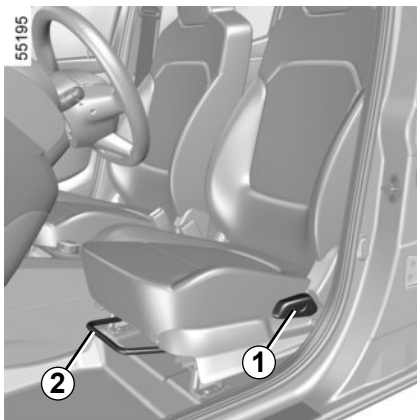
Iekšējais atpakaļskata spoguļis 4

Iekšējais atpakaļskata spoguļis **4** ir manuāli regulējams. Lai, braucot diennakts tumšajā laikā, jūs neapžilbinātu aiz jums braucošās automašīnas gaismas, pagrieziet spoguļi ar sviru **5** vai ar roku.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna stāv.

PRIEKŠĒJIE SĒDEKĻI



Sēdekļa atzveltnes atgāšana

Spiediet pārslēgu **1** uz augšu, lai atslēgtu sēdekļa noliekšanas mehānismu. Nolieciet sēdekli uz aizmuguri līdz vēlamajai pozīcijai un atlaidiet pārslēgu. Pēc pārslēga atlaišanas pārliedzieties, ka noliektais sēdekļis ir kārtīgi nofiksēts.

Bīdīšana uz priekšu vai atpakaļ

Lai atbloķētu sēdekli un to varētu bīdīt uz priekšu vai atpakaļ, paceliet sviru **2**. Kad sēdekļis atrodas vēlamajā pozīcijā, atlaidiet sviru **2** un pārliedzieties, ka sēdekļis ir nofiksēts.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.

Neko nevajag likt uz grīdas (vadītājam priekšā), jo priekšmeti, strauji bremzējot, var paslīdēt zem pedāļa un traucēt tā darbību.



Iesakām neatgāzt sēdekļu atzveltnes pārāk uz aizmuguri, lai nemazinātu drošības jostu efektivitāti

DROŠĪBAS JOSTAS (1/5)

Braucot automašīnā, vienmēr piesprādzējiet drošības jostu. Turklāt jāievēro tās valsts likumdošana, kurā atrodas-ties.

Pirms mašīnas iedarbināšanas noregulējiet vadītāja sēdekli un pēc tam visus pasažieru sēdekļus tā, lai, piesprādzējot drošības jostas, tās vislabāk aizsargātu.

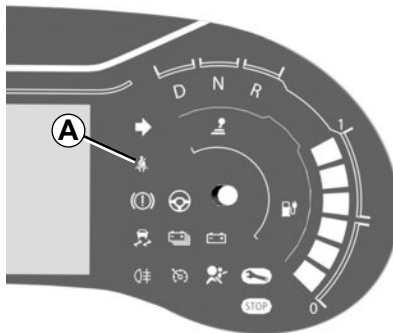


Notiekot negadījumam, nepareizi noregulētas vai neiztaistas drošības jostas var radīt traumas.

Vienu drošības jostu izmantojiet tikai vienam cilvēkam, bērnam vai pieaugušajam.

Arī grūtniecēm ir jāpiesprādzējas ar drošības jostu. Raugieties, lai drošības josta pārlieku nepiespiestu vēderu un neradītu papildu spiedienu.

Atkarībā no automašīnas brīdinājuma indikatora iedegšanas dažkārt var izraisīt uz priekšējā pasažiera sēdekļa novietots priekšmets



55227



vadītāja un priekšējā pasažiera drošības jostu atgādinājuma indikators

Tas iedegas displejā (A), kad tiek IESLĒGTA aizdedze, ja nav piesprādzēta vadītāja vai priekšējā pasažiera (kad sēdekļi kāds sēž) drošības josta

Atkarībā no automašīnas, ja sēdekļi kāds sēž un kāda no šīm drošības jostām nav piesprādzēta vai tiek atsprādzēta, kad automašīnas ātrums pārsniedz 20 km/h, mirgo

brīdinājuma indikators  un aptuveni 120 sekundes skan signāls.

Piezīme: atkarībā no automašīnas brīdinājuma indikatora iedegšanas dažkārt var izraisīt uz priekšējā pasažiera sēdekļa novietots priekšmets.

Braukšanas pozīcijas noregulēšana

- **Ērti apsēdieties sēdekļī** (pirms tam novelciet mēteli, jaku u. tml.). Tas ir svarīgi, jo mugurai jābūt pareizā stāvoklī ;
- **noregulējiet attālumu starp sēdekli un pedāļiem.** Sēdeklim jābūt atbīdītam pēc iespējas tālāk uz aizmuguri, lai jūs varētu līdz galam nospiegt sajūga pedāli. Sēdekļa atzveltnei jābūt noregulētai tā, lai, turot stūri, rokas būtu nedaudz ieliek-tas;
- **noregulējiet stūri.**

DROŠĪBAS JOSTAS (2/5)



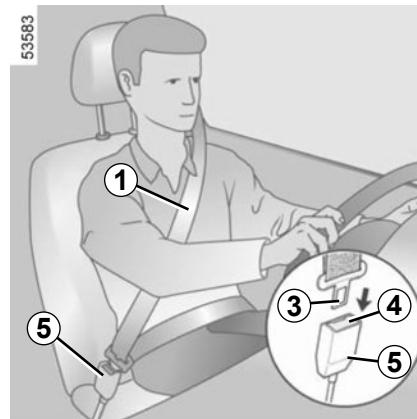
Drošības jostu regulēšana

Lai pareizi noregulētu un novietotu visu sēdekļu drošības jostas:

- noregulējiet sēdekļus (sēdekļa stāvokli un sēdekļa atzveltnes leņķi, ja tas iespējams);
- apsēdieties un stingri piespiediet muguru sēdekļa atzveltnei;

- novietojiet krūšu siksnu **1** pēc iespējas tuvāk kakla pamatnei, lai faktiski tā neatbalstās pret to (ja nepieciešams, noregulējiet drošības jostas augstumu, ja iespējams), un pārliecinieties, ka automašīnas krūšu siksnu **1** saskaras ar plecu;
- novietojiet jostu klēpja apvidū **2** tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

Jostai pēc iespējas ciešāk jāpiekļaujas ķermenim. Piemēram, nevalkājiat pārlietu biezās drēbes, izvairieties no traucējošiem priekšmetiem u.c.



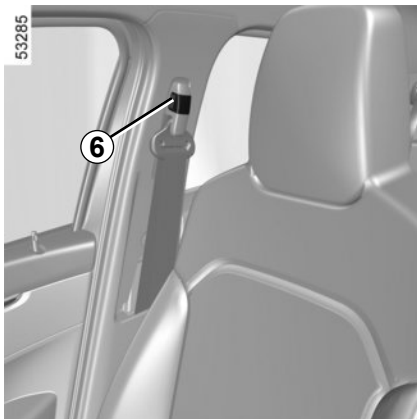
Aizslēgšana

Velciet drošības jostu **lēnām un neraustot**, pārliecinieties, ka jostas mēlīte **3** nostiprinās fiksatorā **5** (pārbaudiet, vai tā ir nofiksējusies, pavelkot aiz mēlītes **3**). Ja fiksēšanās nav notikusi, atlaidiet jostu un pavelciet to no jauna.

Ja jūsu josta ir pilnīgi iestrēgusi, lēnām, bet spēcīgi velciet jostu tā, lai to izvilktu apmēram 3 cm. Ļaujiet tai pašai saritināties, tad vēlreiz atritiniet.

Ja problēmu nevarat novērst, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

DROŠĪBAS JOSTAS (3/5)



Priekšējo drošības jostu augstuma regulēšana

Izmantojot pogu **6**, noregulējat jostu, lai krūškurvja daļā **1** tā tiktu novietota, kā norādīts iepriekš.

Pēc drošības jostas noregulēšanas pārliecinieties, vai tā ir nofiksējusies.

Atsprādzēšanās

Nospiežot pogu **4** uz kārbas **5**, josta saritinās. Pieturiet jostas mēlīti, lai josta ievilkto lēnām



Aizmugurējā pasažiera drošības jostas atgādinājuma indikators

Kontrolmērinstrumentu panelī iedegas simbols (B). Tas norāda katras aizmugurējās drošības jostas stāvokli (piesprādzēta vai atsprādzēta) ikreiz, kad:

tiek ieslēgta aizdedze;

tiek atvērtas durvis;

Katru reizi, kad, automašīnai braucot ar ātrumu, kas mazāks par aptuveni 20 km/h, tiek piesprādzēta vai atsprādzēta kāda no aizmugurējām drošības jostām, simbols (B) iedegas aptuveni uz 60 sekundēm.

Ja kāda no aizmugurējām drošības jostām ir atsprādzēta braukšanas laikā, ātrumam pārsniedzot 20 km/h, mirgo brīdinājuma in-

dikators displejā (A)  un aptuveni 30 sekundes skan signāls. Papildus vismaz 60 sekundes tiek rādīts simbols (B) un attiecīgā sēdekļa indikators kļūst melns.

Vienmēr pārliecinieties, vai aizmugurē sēdošie pasažieri ir kārtīgi piesprādzējušies un norādītais piesprādzēto drošības jostu skaits atbilst aizņemto aizmugurējo sēdvietu skaitam.



Lai aizmugures sēdekļu drošības jostas darbotos pareizi, pārliecinieties, ka sēdekļi ir kārtīgi nofiksēti ➔ 3.17

Simbola (A) skaidrojums

Balta atzīme: josta ir piesprādzēta;

Melna atzīme: josta nav piesprādzēta

DROŠĪBAS JOSTAS (4/5)



Aizmugurējās sānu drošības jostas

Lēnām izritiniet jostu **7** un nostipriniet sprādzes mēlīti **9** fiksatorā **8**.



Pārbaudiet aizmugurē esošo drošības jostu pareizu stāvokli un pareizu darbību pēc katras darbības ar aizmugurējo solu.

DROŠĪBAS JOSTAS (5/5)

Turpmākā informācija attiecas gan uz priekšējo, gan aizmugurējo sēdekļu drošības jostām.



– Aizliegts pārveidot automašīnas oriģinālās drošības sistēmas daļas: drošības jostas, sēdekļus, kā arī to stiprinājumus. Atsevišķos gadījumos (piemēram, uzstādot bērnu sēdekli) jākonsultējas ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

– Neizmantojiet nekādas sistēmas, kas pieļauj jostas brīvģājienu (piemēram, veļas knaģus, sprādzes u. c.), jo pārāk vaļīgi piesprādzēta josta rada risku negadījumā gūt nopietnas traumas.

- To jostas daļu, kurai jāatrodas uz krūškurvja, nekad nenovietojiet zem paduses vai aiz muguras.
- Nekad neizmantojiet vienu jostu vairāk nekā vienam cilvēkam un neturiet klēpī zīdaiņi vai bērnu, apliecot viņiem drošības jostu.
- Drošības josta nedrīkst būt sagriezusies.
- Pēc negadījuma pārbaudiet drošības jostas un, ja nepieciešams, tās nomainiet. Tāpat arī drošības jostas jānomaina, līdzko tām parādās nolietojšanās pazīmes.
- Pozicionējot aizmugures sēdekli, pārliecinieties, vai drošības jostas un sprādzes ir pareizi novietotas un tās var pareizi izmantot.
- Pārliecinieties, vai drošības jostas sprādze ir nostiprināta pareizajā fiksatorā.
- Raugieties, lai nekādi priekšmeti netraucētu drošības jostas sistēmas darbību.
- Pārbaudiet drošības jostas kārbas novietojumu (pārliecinieties, ka pasažieri vai priekšmeti to neaizklāj, nesaspiež u. tml.).

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (1/6)

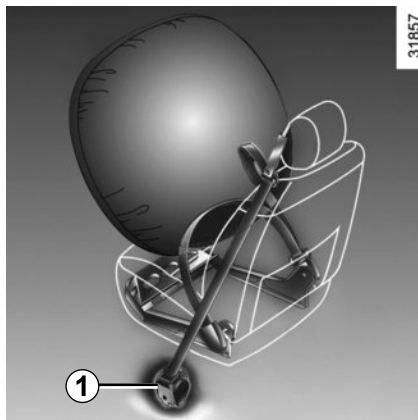
Tās sastāv no:

- **drošības jostas rullīša nospriegotājiem;**
- **uz krūškurvi radītā spiediena mazinātājiem;**
- **gaisa spilveni – vadītāja un priekšējā pasažiera pusē.**

Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi viena no otras vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

Atkarībā no trieciena spēka sistēma var iedarbināt:

- drošības jostu bloķētāju;
- drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības izlīdzināšanai);
- priekšējo gaisa spilvenu.



Spriegotāji

Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanas ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam un tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var aktivizēt drošības jostas **1** spriegotāju, kurš acumirkļi nospriego jostu.



– Ja automašīna cietusi ceļu satiksmes negadījumā, lūdziet, lai speciālists pārbauda visu drošības sistēmu.

- Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no šīs sistēmas daļām (spriegotājiem, gaisa spilveniem, datoriem, elektroinstalāciju) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
- Darbu ar gaisa spilveniem atļauts veikt tikai kvalificētiem ražotāja darbiniekiem; pretējā gadījumā sistēma var aktivizēties kļūdaini un radīt traumas.
- Elektriskās sistēmas iedarbināšanas pārbaudi drīkst veikt tikai īpaši apmācīts darbinieks, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
- Pirms automašīnas nodošanas metāllūžņos sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai uzzinātu, kā atbrīvoties no spriegotāju un gaisa spilvenu gāzes ģeneratoriem.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (2/6)

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar zināmu trieciena līmeni, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemamā līmenī.

Gaisa spilveni vadītāja un pasažiera pusē

Tie atrodas priekšējo vadītāja un pasažiera sēdekļu malās.

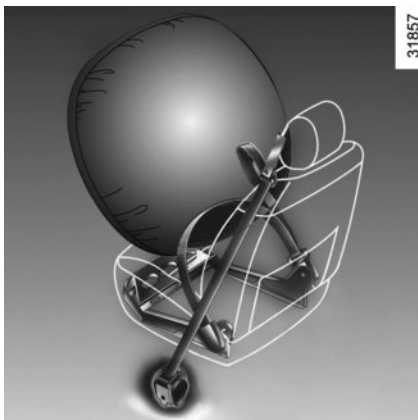
Marķējums «airbag» uz stūres un priekšējā paneļa (gaisa spilvena zona **A**) un (atkarībā no automašīnas) uzlīme uz vējstikla automašīnas iekšpusē norāda, ka šāds aprīkojums ir uzstādīts.

Katrā gaisa spilvenu sistēmā ietilpst:

- gaisa spilvens un gāzes ģenerators, kas vadītāja pusē ir iemontēts stūrē, bet priekšējā pasažiera pusē – vadības panelī;
- elektronisks korpuss sistēmas uzraudzībai, kas vada gāzes ģenerators elektrisko sadalītāju;
- indikatorspuldzītes , kas vadības panelī tāda ir vienīgā.



Gaisa spilvenu sistēmas darbības pamatā ir pirotehnikas principi. Tāpēc, gaisa spilvenam piepūšoties, šī sistēma radīs karstumu, dūmus (tas nenozīmē, ka radušās aizdegšanās briesmas) un sprādziena troksni. Gaisa spilvens, strauji piepūšoties, var radīt sīkus, virspusējus ādas nobrāzumus.



Darbība

Šī sistēma darbojas tikai tad, ja ir ieslēgta aizdedze.

Spēcīga **frontāla** trieciena gadījumā gaisa spilveni acumirkļī izplešas, mazinot vadītāja galvas un krūškurvja triecienus pret stūri un priekšējā sēdekļa pasažiera triecienus pret priekšējo paneli. Pēc tam gaisa spilveni nekavējoties izlaiž gaisu, lai nekavētu pasažierus atstāt automašīnu.

Darbības traucējumi

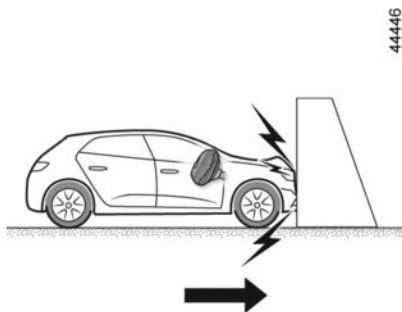


Šis brīdinājuma indikators iedegas vadības panelī, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest pēc pāris sekundēm.

Ja tas neiedegas, ieslēdzot aizdedzi, vai arī iedegas, kad motors darbojas, tas norāda uz bojājumu sistēmā.

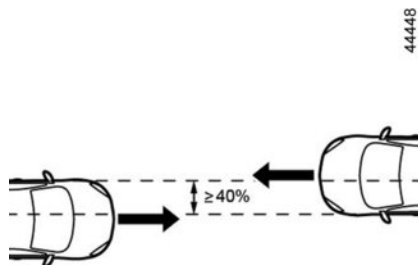
Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Kamēr šis bojājums nav novērsts, jūsu drošība ir samazināta.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (4/6)

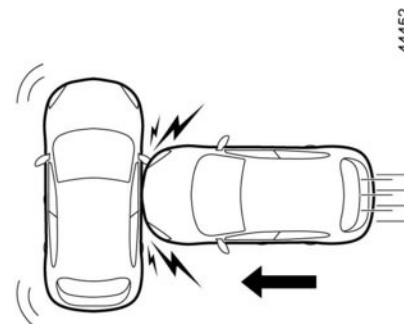


Tālāk minētajos gadījumos aktivizējas spriegotāji vai gaisa spilveni.

Frontāls trieciens pret cietu (nedeformējamu) objektu ar sadursmes ātrumu vismaz **25 km/h**.



Frontāla sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transportlīdzekli ar vismaz 40 % sadursmes zonu, ja abu transportlīdzekļu ātrums ir vismaz **25 km/h**.



Sānu sadursme ar citu ekvivalentas vai augstākas kategorijas transporta līdzekli ar sadursmes ātrumu vismaz **50 km/h**.

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (5/6)

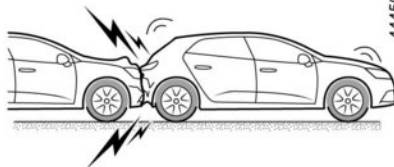


44449

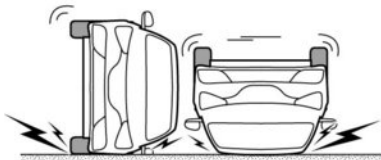


Tālāk uzskaitītajos gadījumos var tikt aktivizēti spriegotāji vai gaisa spilveni:

- ja automašīnai rodas triecieni no apakšas, piemēram, no apmalēm;
- ceļa bedres;
- kritiens vai cieta piezemēšanās;
- akmeņi.
-

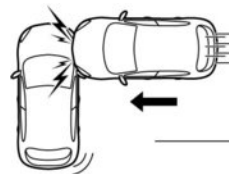


44450

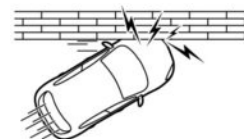


Tālāk uzskaitītajos gadījumos spriegotāji vai gaisa spilveni var nenostādāt:

- aizmugures sadursmes gadījumā neatkarīgi no smaguma pakāpes;
- apgāšanās gadījumā;



44451



- sānu sadursmes gadījumā, kad cietusi automašīnas priekšpuse;
- frontālas sadursmes gadījumā zem kravas automašīnas aizmugurējā borta;
- frontālas sadursmes gadījumā pret šķērslī ar asu leņķi;
-

PRIEKŠĒJĀS DROŠĪBAS JOSTAS PAPILDU IERĪCES (6/6)

Visu šo brīdinājumu mērķis ir novērst gaisa spilvena piepūšanās aizkavēšanu un nopietnu traumu rašanās risku tā piepūšanās laikā.



Brīdinājumi, kas attiecas uz vadītāja gaisa spilvena izmantošanu

- Nepārveidojiet ne stūri, ne tās gaisa spilvena segpaneli.
- Aizliegts aplāt stūres gaisa spilvena segpaneli.
- Nepiestipriniet priekšmetus (nozīmītes, vimpeļus, pulksteņus, telefona turētāju u.c.) pie gaisa spilvena segpanaļa.
- Aizliegts izņemt stūri (to drīkst veikt tikai kvalificēts automašīnas markas personāls).
- Nesēdīet pārāk tuvu stūrei: sēdīet vadītāja vietā ar viegli saliektām rokām. Tādējādi tiek atstāts pietiekami daudz vietas, lai drošības spilvens varētu izplesties, un tiktu nodrošināta tā darbības efektivitāte. ➡ 1.31

Brīdinājumi, kas attiecas uz pasažiera sēdvietas gaisa spilvena izmantošanu

- Nelīmējiet un nepiestipriniet vadības paneļa gaisa spilvena zonā nekādus priekšmetus (instrumentus, logotipu, pulksteni, telefona turētāju u. c.).
- Neko nenovietojiet starp vadības paneli un pasažieri (dzīvniekus, lietussargus, spieķi, paciņas u.c.).
- Pasažieris nedrīkst likt kājas uz priekšējā paneļa vai sēdekļa, jo tas var radīt smagu traumu risku. Vispār ieteicams visas ķermeņa daļas (ceļus, rokas, galvas u.c.) turēt tālāk no vadības paneļa.
- Tiklīdz izņemat bērnu sēdekli, no jauna aktivizējiet priekšējā pasažiera jostas papildu drošības līdzekļus, lai nodrošinātu pasažiera aizsardzību trieciena gadījumā.

AIZLIEGTS PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERU SĒDEKLĪ IEVIETOT UZ AIZMUGURI VĒRSTU BĒRNA SĒDEKLĪTI, KAMĒR NAV DEAKTIVIZĒTI PRIEKŠĒJĀ PASAŽIERA SĒDEKLĀ DROŠĪBAS JOSTU PAPILDINOŠIE LĪDZEKĻI. ➡ 1.61

PAPILDU DROŠĪBAS APRĪKOJUMS, NESKAITOT AIZMUGURES DROŠĪBAS JOSTAS

Atkarībā no automašīnas modeļa tās var sastāvēt no:

- drošības jostas sānu inerces spriegotājiem;
- uz krūškurvi izdarītā spiediena mazinātājiem;

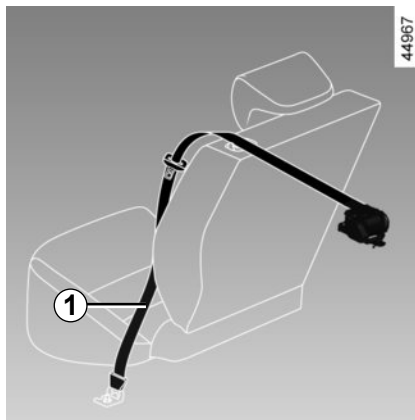
Šīs sistēmas ir veidotas tā, lai tās darbotos neatkarīgi cita no citas vai kopā, kad automašīna saņem frontālu triecienu.

Atkarībā no trieciena spēka sistēma var iedarbināt:

- drošības jostu bloķētājs;
- drošības jostas rullīša nospriegotājs (tas paredzēts jostas kustības izlīdzināšanai).

Slodzes ierobežotājs

Sākot ar noteiktu trieciena spēku, šis mehānisms ieslēdzas un ierobežo jostas spiedienu pret ķermeni tā, lai tas būtu pieņemams.



Sānu drošības jostu spriegotāji

Spriegotāji nodrošina jostas piekļaušanas ķermenim, atbilstošāk piekļaujot pasažieri krēslam un tādējādi palielinot jostas efektivitāti.

Kad aizdedze ir ieslēgta, spēcīga frontāla trieciena laikā (arī atkarībā no trieciena spēka) sistēma var iedarbināt drošības jostas **1** spriegotāju, kurš acumirkļi saveik jostu.



– Ja automašīna cietusi ceļu satiksmes negadījumā, lūdziet, lai speciālists pārbauda visu drošības sistēmu.

- Aizliegta jebkāda darbība ar jebkuru no šīs sistēmas daļām (spriegotājiem, gaisa spilveniem, datoriem, elektroinstalāciju) vai to izmantošana kādā citā, pat identiskā, automašīnā.
- Darbu ar gaisa spilveniem atļauts veikt tikai kvalificētiem ražotāja darbiniekiem; pretējā gadījumā sistēma var aktivizēties kļūdaini un radīt traumas.
- Elektriskās sistēmas iedarbināšanas pārbaudi drīkst veikt tikai īpaši apmācīts darbinieks, izmantojot piemērotu aprīkojumu.
- Pirms automašīnas nodošanas metāllūžņos sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi, lai uzzinātu, kā atbrīvoties no spriegotāju un gaisa spilvenu gāzes generatoriem.

SĀNU AIZSARDZĪBAS SISTĒMAS

Sānu gaisa spilveni

Šie gaisa spilveni ir iemontēti priekšējos sēdekļos, un tie tiek aktivizēti sēdekļu malās (durvju pusē), lai pasažierus pasargātu no spēcīgiem sānu triecieniem.

Augšējie gaisa spilveni

Šie gaisa spilveni atkarībā no automašīnas modeļa tiek uzstādīti automašīnas sānos augšā — tie atveras gar priekšējo un aizmugurējo durvju sānu logiem, lai pasargātu pasažierus spēcīgas sānu sadursmes gadījumā.

Marķējums uz priekšējā stikla (atkarībā no automašīnas modeļa) atgādina, ka salonā ir uzstādīts drošības papildaprīkojums (airbags, drošības jostu spriegotāji u.c.).



Brīdinājums par sānu gaisa spilveniem

- **Sēdekļu pārvalki:** ja sēdekļi aprīkots ar airbag, ir nepieciešams attiecīgajai automašīnai īpaši piemērots pārvalks. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi, lai uzzinātu, vai šādi pārvalki ir pieejami. Atšķirīgu pārvalku izmantošana (arī tādu, kas paredzēti citai automašīnai) var ietekmēt airbags pareizu darbību, tādējādi apdraudot jūsu drošību.
- Nenovietojiet nekādus aksesuārus, priekšmetus vai dzīvniekus starp sēdekļa atzveltni, durvīm un iekšējo aprīkojumu. Nelieciet apģērbu vai citus priekšmetus uz sēdekļa atzveltnes. Tas var aizkavēt pareizu gaisa spilvenu darbību, vai arī radīt traumu airbag piepūšanās gadījumā.
- Aizliegts veikt darbus ar sēdekli un tā iekšējo aprīkojumu vai tos modificēt, izņemot gadījumus, kad to dara kvalificēti ražotāja pilnvaroti pārstāvji.
- Telpa starp aizmugurējo sēdekļu atzveltnēm un apdari ir gaisa spilvenam paredzētā zona: šajā zonā ir aizliegts novietot priekšmetus.

PAPILDU DROŠĪBAS LĪDZEKĻI

Lai nekas neaizkavētu gaisa spilvena izplešanos un, lai novērstu risku gūt nopietnas traumas, tam piepūšoties, iesakām ņemt vērā turpmāk sniegtos brīdinājumus.



Gaisa spilvens paredzēts, lai papildinātu drošības jostas darbību. Gaisa spilvens un drošības josta ir neatdalāmi vienas aizsardzības sistēmas elementi. Tāpēc vienmēr noteikti jāpiesprādzē drošības josta. Nepiesprādzējot drošības jostu, satiksmes negadījuma laikā braucēji var gūt smagus ievainojumus. Tas var arī palielināt nelielu virspusēju miesas bojājumu risku, atveroties gaisa spilvenam, lai gan šādi nelieli savainojumi ar gaisa spilveniem ir iespējami vienmēr.

Nospriegotāju un gaisa spilvenu sistēma ne vienmēr nostrādā, ja tiek saņemts trieciens no aizmugures vai, mašīnai apgāžoties. Taču to var iedarbināt triecieni pret automašīnas apakšējo daļu, piemēram, sadursmē ar ietvi, ceļa bedrēm, akmeņiem u.c.

- Ir **stingri aizliegts** jebkādā veidā pārveidot vai modificēt gaisa spilvenu sistēmu (gaisa spilvenus, spriegotājus, ECU, elektroinstalācijas elementus utt.), izņemot gadījumus, kad šādus darbus veic kvalificēti ražotāja darbinieki.
- Lai nodrošinātu, ka sistēma ir labā lietošanas kārtībā un nepieļautu nejaušu sistēmas ieslēgšanos, kas var radīt traumas, pie gaisa spilvenu sistēmas drīkst strādāt tikai kvalificēti attiecīgās automašīnas markas tīkla darbinieki.
- Drošības apsvērumu dēļ lieciet pārbaudīt gaisa spilvenu sistēmu, ja jūsu automašīna ir cietusi negadījumā, bijusi nozagta vai uzlauzta.
- Kad pārdodat vai aizdodat šo automašīnu, informējiet lietotāju par šiem jautājumiem un līdž ar automašīnu nododiet viņam arī šo rokasgrāmatu.
- Pirms automašīnas nodošanas lūžņos sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvaroto pārstāvi par gāzes ģeneratora(-u) iznīcināšanu.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (1/3)

Bērna pārvadāšana

Lūdzu, ievērojiet tās valsts likumdošanu, kurā atrodaties.

Bērnām, tāpat kā pieaugušajam, jāsež pareizi un piesprādzētam, neatkarīgi no maršruta. Jūs esat atbildīgi par bērniem, ko pārvadājat.

Bērns nav tas pats, kas miniatūrs pieaugušais. Bērns ir pakļauts savainošanās riskam, jo viņa muskuļi un kauli vēl aug un veidojas. Vienīgi drošības josta nav piemērota bērna pārvadāšanai. Izmantojiet piemērotu bērnu sēdekli un lietojiet to pareizi.



Lai durvis nevarētu atvērt, izmantojiet funkciju "Bērna drošības slēdzis". ➡ 1.26



Trieciens, automašīnai pārvietojoties ar ātrumu 50 km/h, ir pielīdzināms kritienam no 10 metru augstuma. Pārvadāt bērnu bez sēdekliņa ir tas pats, kas atļaut viņam rotaļāties uz ceturtā stāva balkona bez margām! Nekad neturiet bērnu klēpī. Ja notiks negadījums, jūs viņu klēpī nenoturēsiet pat tad, ja esat piesprādzējies. Ja automašīna ir bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet drošības jostas un ISOFIX stiprinājumus



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstāji automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (2/3)

Bērnu sēdekliša lietošana

Aizsardzības līmenis, kādu nodrošina bērnu sēdeklišs, ir atkarīgs no tā spējas noturēt jūsu bērnu un no tā uzstādīšanas. Nepareiza uzstādīšana pakļauj bērnu riskam spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Pirms iegādājaties bērnu sēdekliši, pārbaudiet, vai tas atbilst tās valsts likumdošanai, kurā atrodaties un vai to var ievietot jūsu automašīnā. Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, lai uzzinātu, kādi sēdekliši šai automašīnai ir piemēroti.

Noteikums par bērnu pārvadāšanu dažādās valstīs var atšķirties. Bērnu sēdeklišu izmantošana, pārvadājot bērnus, ir atkarīga no bērnu vecuma un/vai auguma, un/vai svara. Ja bērns vairs nav jāpārvadā bērnu sēdekliši, nodrošiniet, lai viņš būtu pareizi piesprādzējies ar pareizi noregulētu drošības jostu.

Jebkurā gadījumā ir jāievēro tās valsts likumi, kurā atrodaties.

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabāiet sēdekliša instrukciju.

Bērniem, kuri vecāki par 7,5 gadiem, nav jāuzstāda ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērsts bērna drošības aprīkojums. Viņi var sēdēt uz aizmugurējā sēdekļa, piesprādzējoties ar automašīnas drošības jostu.

Obligāti iepazīstieties ar jūsu valstī spēkā esošajiem noteikumiem.

Pirms bērnu sēdekliša uzstādīšanas, izlasiet tā instrukciju un ņemiet vērā norādījumus. Ja, to uzstādot, rodas kādas grūtības, sazinieties ar aprīkojuma ražotāju. Saglabāiet sēdekliša instrukciju.

Rādiet piemēru, aizsprādzējot savu drošības jostu, un iemāciet savam bērnam:

- pareizi piesprādzēties;
- iekāpt un izkāpt pretējā pusē satiksmei.

Nelietojiet nezināma ražotāja bērnu sēdeklišus, kā arī sēdeklišus, kam nav instrukcijas.

Uzmaniet, lai bērna sēdekliša tuvumā neatrastos nekādi priekšmeti, kas var traucēt tā uzstādīšanu.

BĒRNU DROŠĪBA: vispārīga informācija (3/3)



Nekad neatstājiēt automašīnā bērnu bez uzraudzības. Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pielāgota un noregulēta pareizi. Izvairieties no pārāk bieža apģērba, kas var traucēt jostām ➡ 1.31.

Neļaujiet bērnam bāzt galvu vai rokas ārā pa logu.

Pārbaudiet, lai bērns visa ceļa laikā saglabātu pareizu pozīciju, jo īpaši, kad viņš gul.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša izvēle



31235

Ar muguru pret ceļu vērsts bērnu sēdekliītis

Zīdaiņa galva proporcionāli ir smagāka nekā pieaugušajam, un viņa kakls ir ļoti trausls. Pārvadājiet bērnu šādā pozīcijā pēc iespējas ilgāk (vismaz līdz 2 gadu vecumam). Tā balsta galvu un kaklu.

Izvēlieties sēdekliīti, kas ieskauj bērnu no visām pusēm, uzlabojot sānu aizsardzību, un nomainiet to, tiklīdz bērna galva pārsniedz sēdekliīša korpusu.



38824

Ar seju pret ceļu vērsts bērnu sēdekliītis

Bērna galva un vēders ir ķermeņa daļas, kuru aizsardzība ir prioritāra. Ar seju braukšanas virzienā vērsts bērna sēdekliītis, kas automašīnā ir kārtīgi nostiprināts, samazina trieciena risku pret galvu. Pēc iespējas ilgāk – cik vien bērna augums to ļauj – pārvadājiet bērnu ar skatu braukšanas virzienā vērstā un ar drošības jostu aprīkotā sēdekliīti.

Izvēlieties ieskaujošu sēdekliīti, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.



31234

Paliktņi

No 15 kg vai 4 gadu vecuma bērns var ceļot automašīnā uz paliktņa, kas ļauj pielāgot drošības jostu bērna ķermenim. Paliktņa sēdeklim jābūt aprīkotam ar vadotnēm, kas drošības jostu novieto vairāk uz bērna gūžām nekā uz vēdera. Ieteicama atzveltnē ar regulējamu augstumu, kas aprīkota ar jostas vadotni, lai novietotu jostu plecam pa vidu. Tā nekad nedrīkst atrasties uz kakla vai rokas.

Izvēlieties ieskaujošu sēdekliīti, lai nodrošinātu labāku sānu aizsardzību.

BĒRNU DROŠĪBA: bērna sēdekļīša stiprinājuma izvēle (1/3)

Ir divas bērnu sēdekļīšu stiprinājumu sistēmas: drošības josta vai ISOFIX sistēma. ISOFIX

Stiprinājums ar drošības jostu

Drošības josta jānoregulē tā, lai tiktu nodrošināta aizsardzība, strauji bremzējot vai saņemot triecienu.

Ievērojiet bērna sēdekļīša ražotāja norādītos jostu izvietošanas virzienus

Vienmēr pārbaudiet, vai drošības josta ir pareizi nofiksēta, pavelkot to uz augšu, tad velkot to ārā, vienlaikus spiežot uz bērna sēdekļīti.

Pārbaudiet, vai sēdekļītis ir pietiekami labi atbalstīts, pakustinot to pa kreisi/pa labi un uz priekšu/atpakaļ. Sēdekļītim jāpaliek cieši nostiprinātam.

Pārliecinieties, vai bērnu sēdekļītis nav uzstādīts šķībi un tas neatbalstās pret logu.



Neizmantojiet bērnu sēdekļīti, kas var attaisīt jostu, kura to notur: sēdekļīša pamats nedrīkst balstīties uz drošības jostas slēdzenes mēlītes un/vai sprādzes.



Drošības josta nekad nedrīkst būt vaļīga vai sapinusies. Nekad neļaujiet tai noslīdēt zem rokas vai aiz muguras.

Pārliecinieties, vai drošības jostu nesaņā ar asām šķautnēm.

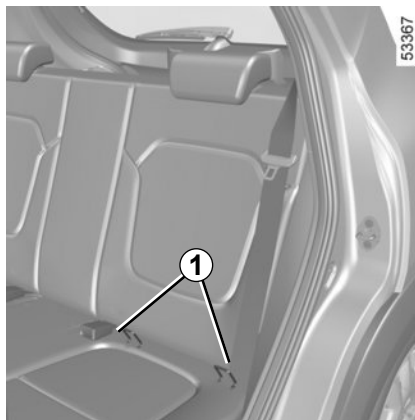
Ja drošības josta nedarbojas normāli, tā neaizsargās bērnu; konsultējieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi. Neizmantojiet šo sēdvietu, kamēr drošības josta nav salabota.

BĒRNU DROŠĪBA: bērna sēdekliša stiprinājuma izvēle (2/3)

Nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu

Atzītie ISOFIX bērnu sēdekliši atbilst ECE-R44 standartam, ja ir ievērots kāds no šiem trim nosacījumiem:

- universālais ISOFIX ar trim stiprinājuma punktiem ar skatu braukšanas virzienā uzstādāmiem sēdeklišiem;
- daļēji universālais ISOFIX ar diviem stiprinājuma punktiem;
- tikai šim automašīnas modelim paredzētais.
- i-Size ar vienu no tālāk norādītajiem aprīkojumiem:
 - sikсна, kura tiek piestiprināta attiecīgā sēdekļa trešajam sēdekļa gredzenam,
 - vai statnis, kas novietots uz transportlīdzekļa grīdas un ir saderīgs ar apstiprināto i-Size sēdekliši; tā uzdevums ir pasargāt bērna sēdekliši no pārvietošanās sadursmes gadījumā.



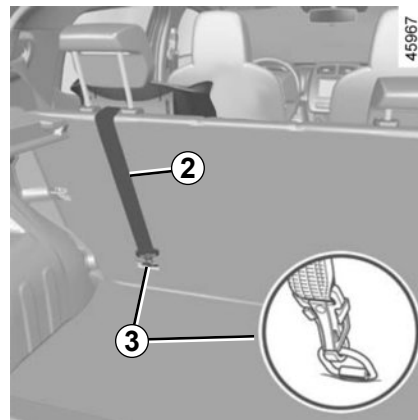
Nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (turpinājums)

Gredzeni **1** atrodas starp sēdekļa atzveltni un sēdekļa pamatni, un tie ir marķēti.

Trešo gredzenu **3** izmanto, lai nostiprinātu augšējo siksnu, ar kuru ir aprīkoti atsevišķi bērnu sēdekliši.



Aizliegts pārveidot sākotnējās bērnu sēdeklišu drošības sistēmas daļas: drošības jostas, ISOFIX, un sēdekļus, kā arī to stiprinājumus.



Izvadiet siksnu **2** starp atzveltni un bagāžas nodalījuma pārsegu. Lai to paveiktu, atveriet bagāžas nodalījuma pārsegu. Nostipriniet siksnas āķi vienā no gredzeniem **3**, uz ko norāda simbols

Nospriegojiet siksnu **2** tā, lai bērnu sēdekliša atzveltne saskartos ar automašīnas sēdekļa atzveltni.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša stiprinājuma izvēle (3/3)



Bērna sēdekliša josta **ir jānostiprina** pie attiecīgā gredzena. Jūs nedrīkstat izmantot citu stiprinājuma vietu.



Pirms sākat uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekli, kuru esat iegādājies citai automašīnai, pārlicinieties, vai tā ievietošana ir atļauta. Iepazīstieties ar automašīnu sarakstu, kurām bērnu sēdekli var iegādāties pie aprīkojuma ražotāja.



Pārlicinieties, vai ar seju uz ceļu vērsta sēdekliša atzveltnes skar automašīnas sēdekļa atzveltni. Tādā gadījumā bērnu sēdekli nebalstās tikai uz automašīnas sēdekļa pamata.



ISOFIX stiprinājumi ir paredzēti tikai bērnu sēdekļiem ar ISOFIX sistēmu. Nekad neizmantojiet tos citu bērnu sēdekļu, drošības jostu vai jebkādu priekšmetu stiprināšanai.

Pārlicinieties, vai stiprinājumu punktu līmenī neatrodas kas traucējošs.

Ja jūsu automašīna bijusi iesaistīta ceļu satiksmes negadījumā, nomainiet bērna sēdekli un pārbaudiet ISOFIX stiprinājumus.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliņa uzstādīšana, vispārīga informācija (1/2)

Dažās sēdvietās bērnu sēdekliņi ievietot ir aizliegts. Shēmās nākamajās lappusēs norādīts, kā nostiprināt bērna sēdekliņi.

Minētie bērnu sēdekliņu veidi var nebūt pieejami. Pirms izmantot citu bērnu sēdekliņi, izlasiet ražotājam apliecināt, ka to var ievietot.



Uzstādiet bērna sēdekliņi aizmugurējā sēdekli.

Pārliedziniet, vai bērnu sēdekliņa ievietošana automašīnā nerodas risks, ka tas atvienosies no pamatnes.

Ja jums jānoņem galvas balsts, pārliedziniet, vai tas ir labi novietots, lai tas nevarētu strauji mainīt savu pozīciju spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Vienmēr nostipriniet bērnu sēdekliņi automašīnā, pat ja to neizmantojat, lai tas nevarētu strauji izkustēties spējas bremzēšanas vai trieciena gadījumā.

Priekšējā sēdekli

Bērna pārvadāšanas noteikumi priekšējā pasažieru sēdekli katrā valstī atšķiras. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem likumiem un sekojiet shematiskiem norādījumiem nākamajā lappusē.

Pirms bērnu sēdekliņa ievietošanas šajā vietā (ja tas ir atļauts):

- maksimāli nolaidiet drošības jostu;
- atbīdiet sēdekli līdz galam;
- nedaudz atlieciet atzveltni uz aizmuguri (par aptuveni 25°);
- sēdekļa pamatni attiecīgi aprīkotos automobiļos paceliet iespējami augstāk.

Kad bērnu sēdekliņis ir uzstādīts, ja tas ir nepieciešams, automašīnas sēdekli var pabīdīt uz priekšu (piemēram, lai nodrošinātu pietiekamu vietu aizmugurē sēdošiem pasažieriem vai aizmugurē uzstādāmiem bērnu sēdekliņiem). Uzstādot ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekli, nebīdiet automašīnas sēdekli maksimāli uz priekšu un raugieties, lai bērnu sēdekliņis nesaskartos ar priekšējo paneli.

Kad bērnu sēdekliņis ir uzstādīts, neko vairs nemainiet esošajos uzstādījumos.



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS:

pirms uzstādāt pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekliņi šajā sēdvietā, pārliedziniet, ka priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir deaktivizēts.

BĒRNU DROŠĪBA: bērnu sēdekliša uzstādīšana, vispārīga informācija (2/2)

Aizmugures sānu sēdvietā

Sēdekliša grozs automašīnā ir ievietojams šķērsām un aizņem divas vietas. Novietojiet bērna galvu virzienā uz automašīnas iekšpusi.

Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli, pēc tam priekšējo sēdekli maksimāli atbīdīet atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērna sēdekli.

Bērna drošībai ar seju braukšanas virzienā vērstā pozīcijā:

- atbīdīet attiecīgo sēdekli atpakaļ, cik tālu vien iespējams;
- pabīdīet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni pozīcijā, kurā bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.



Pārliecinieties, vai bērna sēdeklišs vai bērna kājas ne-traucē kārtīgai priekšējā sēdekļa nofiksēšanai.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekli.

Lai šajā sēdekli uzstādītu ISOFIX bērnu sēdekli, pirms nofiksēšanas atsprādzējiet drošības jostu ar roku.



Sēdekļa paliktņa uzstādīšana (2. vai 3. grupā)

Pārbaudiet drošības jostas darbību (slīdēšanu uz augšu)

➔ 1.31.

Noregulējiet drošības jostu, novietojot:

- plecu siksnu uz bērna plecu, neskarot kaklu;
- jostu klēpja apvidū tā, lai tā piekļaujas augšstilbiem un iegurnim.

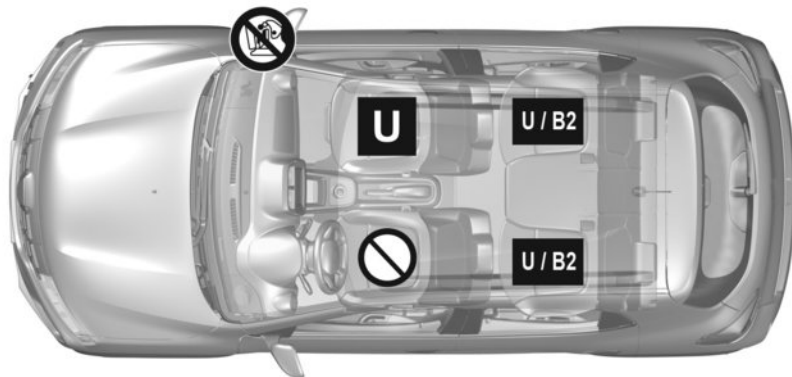
Ja vajadzīgs, pielāgojiet sēdekļa stāvokli.



Ja aizmugures malējā sēdvietā uzstāda ISOFIX bērnu sēdekli, izmantot aizmugures centrālo sēdvietu vairs nav iespējams. Centrālās sēdvietas drošības jostai nevar piekļūt – to nevar izmantot.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI: nostiprināšana ar drošības jostu (1/4)

Uzstādīšanas pamācība četrvietīgajam modelim



NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS:

pirms šajā sēdvietā uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli, pārliecinieties, ka priekšējā pasažiera gaisa spilvens ir deaktivizēts ➔ 1.61



Nepiemērotas bērnu drošības sistēmas izmantošana šajā automašīnā pietiekami neaizsargās zīdaiņus vai bērnus. Viņš būs pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

Bērnu sēdekļi, kas nostiprināti ar drošības jostas palīdzību



Pirms uzstādāt bērnu sēdekli vai ļaut pasažierim izmantot sēdekli, pārbaudiet gaisa spilvena statusu.



U Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt «universālo» bērnu sēdekli.



U Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

B2: Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nofiksēt apstiprināto "B2" bērnu sēdekli.

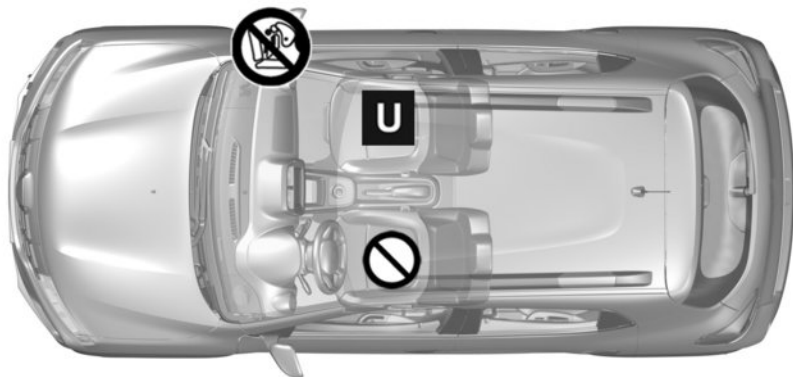


Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pareizi pielāgota un noregulēta. ➔ 1.31.

Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI: nostiprināšana ar drošības jostu (2/4)

Uzstādīšanas pamācība divvietīgajam modelim



55764

Bērnu sēdekītis, kas nostiprināts ar drošības jostas palīdzību



Pirms uzstādāt bērnu sēdekli vai ļaut pasāžierim izmantot sēdekli, pārbaudiet gaisa spilvena statusu.



Sēdvietā, kurā atļauts ar drošības jostu nostiprināt «universālo» bērnu sēdekli.



Sēdvietā, kurā bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

BĒRNU SĒDEKLĪŠI: nostiprināšana ar drošības jostu (3/4)

Lai palīdzētu jums izprast spēkā esošos noteikumus, tabulā tālāk ir apkopota informācija, kas tika izklāstīta diagrammās iepriekšējās lappusēs.

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Priekšējā pasažiera sēdvietā		Aizmugurējie sānu sēdekļi
		ar gaisa spilvenu bez deaktivizēšana	bez gaisa spilvena vai ar gaisa spilvenu deaktivizētu	
Šķērsām novietojama ratu kulba 0 grupa	< līdz 10 kg	X	X	U (4)
Ar skatu pretēji braukšanas vir- zienam uzstādīts sēdeklišis Grupa 0 vai 0+	līdz 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādīts sēdeklišis Grupa 0+ un 1	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)
Ar skatu braukšanas virzienā vērst sēdeklišis 1. grupa	no 9 līdz 18 kg	U (1) (3)	X	U (6)
Vietas paaugstinātājs 2. un 3. grupa	no 15 līdz 25 kg no 22 līdz 36 kg	U (1) (3)	X	U/B2 (6)



(1) NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS: aizliegts uzstādīt bērnu sēdekli priekšējā pasažiera sēdvietā, ja tā aprīkota ar gaisa spilvenu, kuru nav iespējams deaktivizēt.

NĀVES VAI SMAGU IEVAINOJUMU RISKS (2): pirms uzstādāt ar muguru pret ceļu vērstu bērna sēdekli priekšējā pasažiera sēdekli, gādājiet, lai priekšējā pasažiera gaisa spilvens būtu deaktivizēts. ➡ 1.61

BĒRNU SĒDEKLĪŠI: nostiprināšana ar drošības jostu (4/4)

Skatiet brošūru "Bērnu drošības aprīkojums" (pieprasiet to no automašīnas ražotāja pārstāvja), lai izvēlētos bērnam vispiemērotāko un automašīnai visatbilstošāko sēdekliša modeli.

X = Sēdvietā, kurā nav atļauta bērna sēdekliša ievietošana.

U = Vieta, kur atļauta pārdošanai apstiprinātā «Universālā» sēdekliša jostas nostiprināšana; pārliecinieties, ka to var ievietot.

- (3) Novietojiet automašīnas sēdekli maksimāli tālu atpakaļ, paceliet to augstākajā pozīcijā un nedaudz nolaidiet atzveltni (25°)
- (4) Sēdekliša grozu automašīnā var ievietot šķērsām, un tas aizņems vismaz divas vietas. Novietojiet bērnu ar tā kājām uz durvju pusi.
- (5) Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli, tad maksimāli atbīdiet priekšējo sēdekli atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērnu sēdekli. Novietojiet galvas balstu visaugstākajā pozīcijā vai noņemiet to.
- (6) Braukšanas virzienā vērsts bērnu sēdekli; novietojiet bērnu sēdekliša atzveltni tā, lai tā skartu automašīnas sēdekļa atzveltni. Noregulējiet galvas balsta augstumu vai pat noņemiet to, ja nepieciešams, nebīdiet atpakaļ vidējās sliecēs sēdekli, kas atrodas priekšā bērnam, un neno-laidiet tā atzveltni zemāk kā par 25°.

BĒRNA SĒDEKLĪŠI: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (1/3)

Lai nodrošinātu, ka spēkā esošie noteikumi tiek ievēroti, tabulā tālāk ir apkopota informācija, kas ir redzama diagrammā turpmākajās lappusēs.

Bērna sēdekliša veids	Bērna svars	Sēdekliša izmērs ISOFIX [FIXTURE]	Priekšējā pasažiera sēdvietā	Aizmugurējie sānu sēdekļi
Šķērsām novietojama ratu kulba 0 grupa	< līdz 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādīts sēdeklišs 0 vai 0 + grupa	< līdz 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)
Ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādīts sēdeklišs 0 + 1. grupa	< līdz 13 kg un no 9 līdz 18 kg	R3 [C], R2 [D]	X	IL (1)
Sēdeklišs ar skatu uz ceļu 1. grupa	9 līdz 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2)
Pacēlājs Grupas 2 un 3	no 15 līdz 25 kg no 22 līdz 36 kg	B2	X	IUF - IL (2)
I-Size sēdeklišs			X	X

BĒRNA SĒDEKLĪŠI: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (2/3)

X = sēdvietā, kurā ISOFIX bērnu sēdekli uzstādīt aizliegts.

IUF/IL = Automašīnās, kas ir attiecīgi aprīkotas: sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt un nofiksēt apstiprināto universālo, daļēji universālo vai tikai šim modelim piemēroto bērnu sēdekli ar ISOFIX stiprinājumu; pārliecinieties, ka to var pareizi uzstādīt.

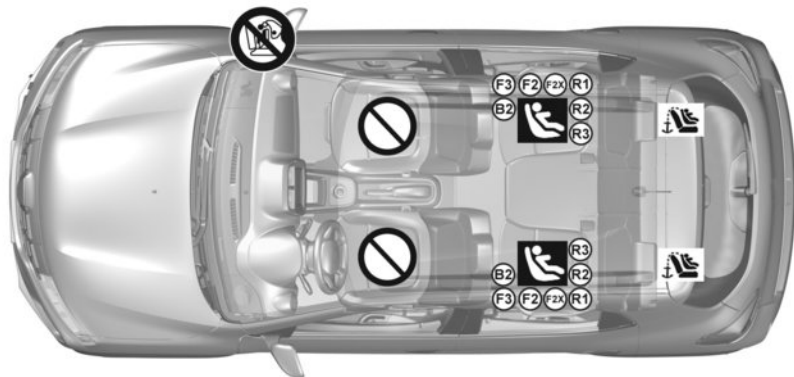
- (1) Ja nepieciešams, maksimāli atbīdiet automašīnas sēdekli. Priekšējo sēdekli pabīdiet līdz galam uz priekšu, lai uzstādītu ar muguru pret ceļu vērstu bērnu sēdekli, pēc tam priekšējo sēdekli maksimāli atbīdiet atpakaļ, raugoties, lai tas neskartu bērna sēdekli.
- (2) Jebkurā gadījumā aizmugures sēdvietā, kurā uzstādāt bērnu sēdekli, noņemiet galvas balstu. Minētās darbības jāveic pirms bērnu sēdekļa uzstādīšanas ➡ 3.16. Pabīdiet bērna priekšā esošo sēdekli uz priekšu un paceliet tā atzveltni, lai bērna kājiņas nevarētu to aizsniegt.

ISOFIX bērnu sēdekļa izmēru apzīmē ar burtu:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: ar skatu braukšanas virzienā vēršiem 1. grupas sēdekļiem (no 9 līdz 18 kg);
- R3, R2, R2X [C, D]: kausveida vai ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 0+ grupas (mazāk par 18 kg) vai 1. grupas (no 9 līdz 18 kg) bērnu sēdekļi;
- R1 [E]: ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādāmi 0 grupas (mazāk par 10 kg) vai 0+ grupas (mazāk par 13 kg) bērnu sēdekļi;
- L1, L2 [F, G]: 0 grupas zīdaiņu grozi (mazāk par 10 kg);
- B2: 2. un 3. grupas paliktņi (no 15 līdz 25 kg un no 22 līdz 36 kg).

BĒRNA SĒDEKLĪŠI: nostiprināšana ar ISOFIX sistēmu (3/3)

Uzstādīšanas pamācība četrvietīgajam modelim



59989



Izmantojot nepiemērotas bērnu drošības sistēmas, zīdaini vai bērnu šajā automašīnā nav iespējams pietiekami pasargāt. Viņš būtu pakļauts smagu vai nāvējošu savainojumu riskam.

Bērnu sēdekļītis, kas nostiprināts, izmantojot ISOFIX stiprinājumus



Sēdvietā, kurā atļauts uzstādīt ISOFIX bērnu sēdekli.



Aizmugurējās sēdvietas ir aprīkotas ar stiprinājumu, kurā atļauts nostiprināt universāli apstiprinātu ISOFIX ar bērnu sēdekli. Stiprinājumi atrodas aizmugures sēdvietu atzveltnēs.



Sēdvietā, kurā aizliegts uzstādīt bērnu sēdekli.



Pārbaudiet gaisa spilvena statusu, pirms ievietojat bērnu sēdekli vai ļaujat apsēsties pasažierim.



Pārliecinieties, vai jūsu bērns vienmēr ir piesprādzēts un drošības josta ir pareizi pielāgota un noregulēta. ➡ 1.31.

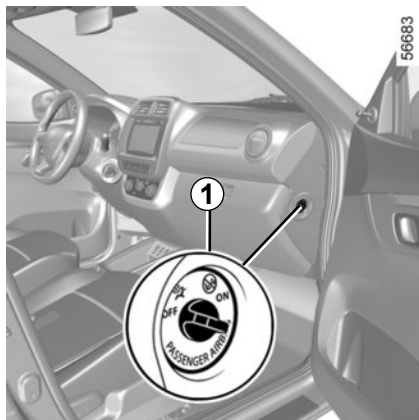
Ja nepieciešams, atbilstoši noregulējiet sēdekļa stāvokli.



Ievietojiet izvēlēto bērnu sēdekli aizmugurējā sēdekli.

Lai šajā sēdekļī uzstādītu ISOFIX sēdekli, pirms nofikšēšanas ar roku atsprādzējiet drošības jostas un pēc tam nostipriniet skrūves.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivizēšana, aktivizēšana (1/3)

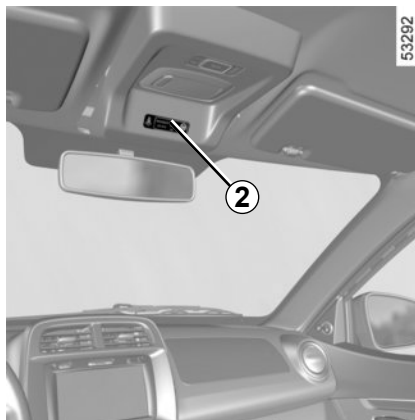


Priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena (airbag) deaktivizēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Pirms bērnu sēdekliņa uzstādīšanas priekšējā pasažiera sēdekļi:

- pārbaudiet, vai bērnu sēdekliņi šajā sēdekļi var uzstādīt;
- uzstādot pretēji braukšanas virzienam vērstu sēdekliņi, **deaktivizējiet** airbag .



Lai deaktivizētu sistēmu airbag: apturiet automašīnu un izslēdziet aizdedzi, tad piespiediet un pagrieziet slēdzi **1** pozīcijā OFF.

Kad ieslēgta aizdedze, **jāpārbauda**, ka brīdinājuma indikators  ir iedeģts displejā **2**.

Šis gaismas signāls paliek degam pastāvīgi, lai apstiprinātu, ka jūs varat uzstādīt bērnu sēdekliņi.



Pasažiera airbag var aktivizēt vai deaktivizēt tikai tad, kad **automašīna ir apturēta un aizdedze ir izslēgta**.

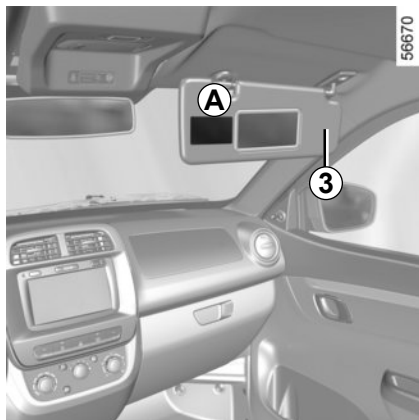
Ja veiksi šīs darbības, automašīnai braucot, iedegsies indikatorspuldzītes



un .

Lai airbag novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivizēšana, aktivizēšana (2/3)



BRIESMAS

Tā kā ar skatu pretēji braukšanas virzienam uzstādīts bērnu sēdekļiņš aizņem telpu, kas paredzēta izplestam priekšējās pasažiera sēdvietas airbag, šajā sēdvietā **NEKAD** neuzstādiet ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērna drošības aprīkojumu, ja priekšējais **AIRBAG** ir **AKTIVIZĒTS**. Citādi **BĒRNS** var iet **BOJĀ** vai gūt **SMAGUS SAVAINOJUMUS**.

58035

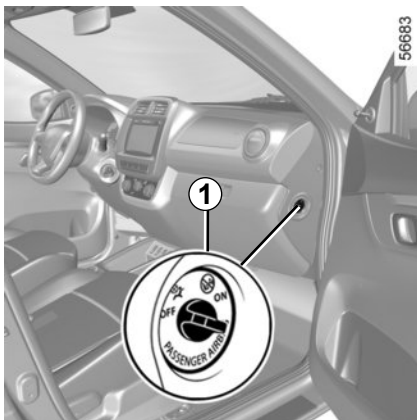


58034



Lai jūs neaizmirstu šo norādi, uz priekšējā paneļa atrodas marķējums, kā arī ir uzlīmes **A** (līdzīgas tai, kas redzama augstāk) katrā pasažiera saules aizsarga **3** pusē.

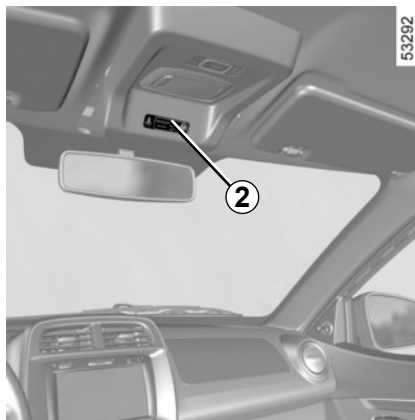
BĒRNU DROŠĪBA: priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena deaktivizēšana, aktivizēšana (3/3)



Priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena (airbag) aktivizēšana

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Tiklīdz jūs noņemat bērnu sēdekli no priekšējās pasažiera sēdvietas, vēlreiz aktivizējiet gaisa spilvenu (airbag), lai trieciena brīdī pasargātu priekšā sēdošo pasažieri.



Lai atkal aktivizētu sistēmu airbag: apturiet automašīnu, izslēdziet aizdedzi un tad piespiediet un pagrieziet slēdzi **1** pozīcijā **ON**.

Ieslēdzot aizdedzi, **obligāti** pārliecinieties,

ka displejā **2** deg indikatorspuldzīte  un ka, iedarbinot dzinēju, ikreiz aptuveni uz vienu minūti iedegas indikatorspuldzīte



Priekšējās pasažiera sēdvietas airbag ir aktivizēts.

Darbības traucējumi

Ja ir traucēta priekšējās pasažiera sēdvietas gaisa spilvena (airbag) aktivizēšana/deaktivizēšana, aizliegts uzstādīt ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekli.

Nav ieteicama arī pasažiera atrašanās šajā vietā.

Tiklīdz tas iespējams, konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Pasažiera airbag var aktivizēt vai deaktivizēt tikai tad, kad **automašīna ir apturēta un aizdedze ir izslēgta**.

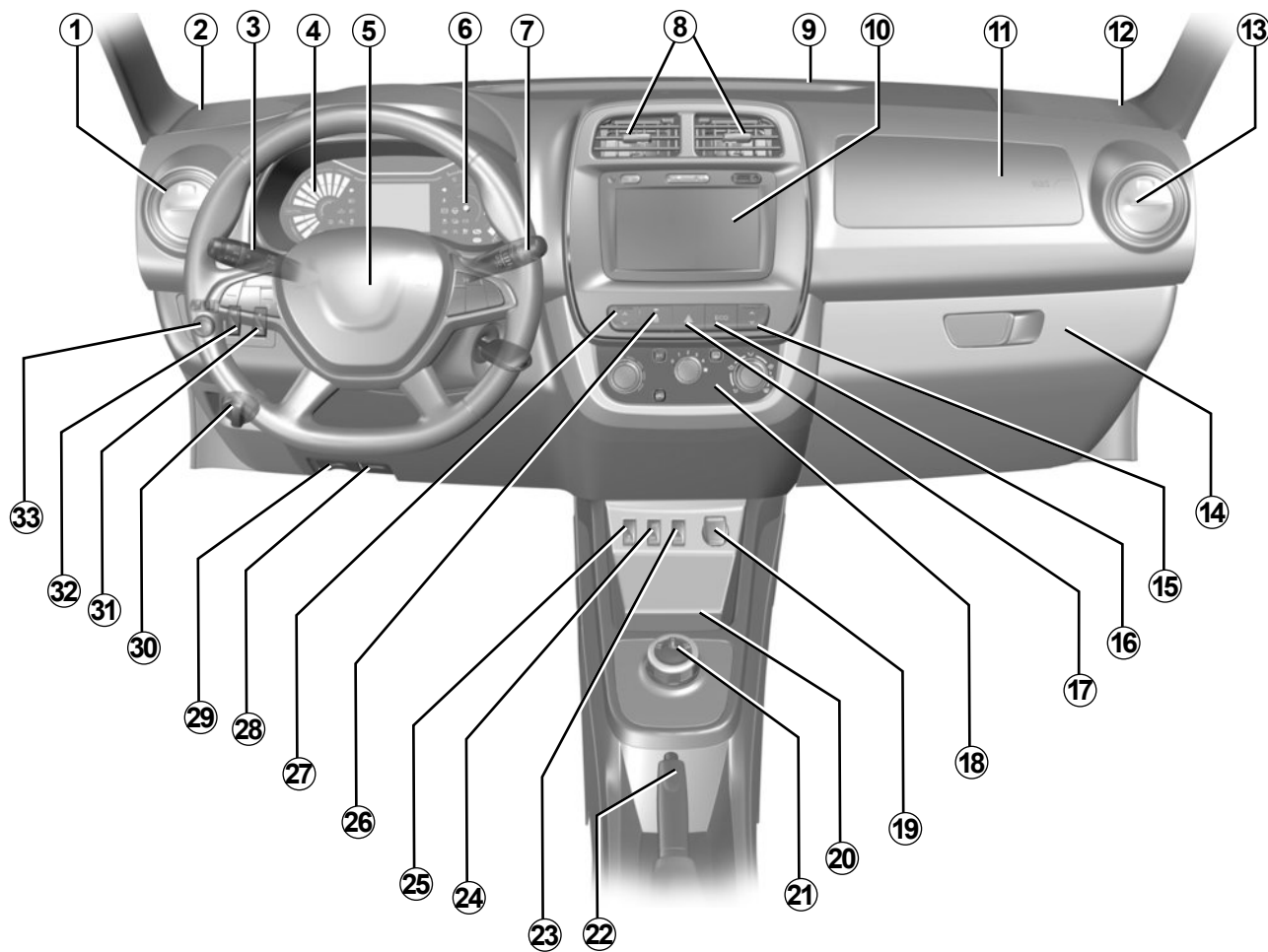
Veicot šādas darbības, automašīnai braucot, iedegas indikatori



un .

Lai airbag novietotu stāvoklī, kas atbilst slēdzenes pozīcijai, izslēdziet aizdedzi un pēc tam ieslēdziet no jauna.

VADĪTĀJA VIETA: STŪRE KREISAJĀ PUSĒ (1/2)



56237

VADĪTĀJA VIETA: STŪRE KREISAJĀ PUSĒ (2/2)

Aprīkojums ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS MODEĻA UN VALSTS.

- | | | |
|--|--|---|
| <p>1 Kreisās puses vēdkanāls</p> <p>2 Skaļrunis kreisajā pusē</p> <p>3 Pārslēgs:</p> <ul style="list-style-type: none">– indikatori;– ārējais apgaismojums;– aizmugures miglas lukturi. <p>4 Vadības panelis</p> <p>5 Gaisa spilvens vadītāja pusē, skaņas brīdinājuma signālierīce.</p> <p>6 Vadības slēdzis</p> <p>7 Pārslēgs:</p> <ul style="list-style-type: none">– vējstikla tīrītājs/slotiņa;– aizmugures stikla mazgātājs/tīrītājs; <p>8 Centrālie ventilatori</p> <p>9 Centrālā gaisa padeves atvere aizsvīduma novēršanai.</p> <p>10 Navigācijas sistēmas atrašanās vieta</p> <p>11 Gaisa spilvens pasažiera pusē.</p> | <p>12 Skaļrunis labajā pusē</p> <p>13 Labās puses vēdkanāls</p> <p>14 Cimdu nodalījums.</p> <p>15 Slēdzis priekšējā labā loga pacelāja elektriskai vad.</p> <p>16 Režīma «ECO» slēdzis.</p> <p>17 Avārijas signāлгаismu slēdzis.</p> <p>18 Klimata kontroles vadība.</p> <p>19 Papildaprīkojuma kontaktligzda.</p> <p>20 Glabātuve centrālajā panelī</p> <p>21 Grozāms pārneseņu pārslēdzējs</p> <p>22 Stāvbremze</p> | <p>23 Automašīnas datu konfidencialitātes režīms.</p> <p>24 Ātruma ierobežotāja slēdzis.</p> <p>25 Elektroniskās stabilitātes kontroles slēdzis</p> <p>26 Slēdzis elektriskai durvju bloķēšanai.</p> <p>27 Slēdzis priekšējā kreisā loga pacelāja elektriskai vad.</p> <p>28 Motora pārsega atslēgšanas svira.</p> <p>29 Elektriskās uzlādes vāciņa atbloķēšanas slēdz.</p> <p>30 Priekšējo lukturu regulēšana</p> <p>31 Novietošanas palīgsistēmas slēdzis</p> <p>32 Slēdzis aizmugures logu pacelāju elektriskai vadībai</p> <p>33 Ārējo atpakaļskata spoguļu regulēšanas slēdzis.</p> |
|--|--|---|

STŪRES RATS



Stūres pastiprinātājs 1

Stūres pastiprinājums ar mainīgu pastiprinājumu ir aprīkots ar elektronisku vadības sistēmu, kas maina pastiprinājuma līmeni atbilstoši automašīnas ātrumam.

Veicot automašīnas novietošanas manevru, stūri pagriezt ir vieglāk (lielākai ērtībai), taču, pieaugot ātrumam, proporcionāli palielinās stūres pretestība (lielākai drošībai, ja braucat ar lielu ātrumu).



Braucot lejā no kalna, kā arī vispār braukšanas laikā, nekad neizslēdziet aizdedzi (nedarbošies stūres pastiprinātājs).

Automašīnai stāvot, neturiet stūri, pagrieztu līdz galam un aizslēgtu.

Stūri ir iespējams pagriezt vienmēr – pat tad, ja aizdedze ir izslēgta vai sistēma ir bojāta. Tam būs jāizmanto lielāks spēks.

Asi pagriežot stūri, var būt dzirdams troksnis. Tas ir normāli.

INDIKATORSPULDZĪTES (1/4)

Indikatorspuldziņu esamība un darbība ir atkarīga no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.



Vadības panelis A

Reizē ar paziņojumu iedegas dažas indikatorspuldzītes.



Tālo gaismu lukturu brīdinājuma indikators



Tuvo gaismu indikators



Aizmugurējo miglas lukturu signāllampa



Kreisā pagrieziens signāllampīna



Labās puses virzienrādītāja indikators



Atvērtu durvju indikators Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, ja ir atvērtas kādas durvis; IEDEGSIES brīdinājuma indikators, norādot, kuras tieši durvis ir atvērtas.



Brīdinājuma indikators: iesprausts uzlādes vads

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, ja lādēšanas vads pieslēgts automašīnai.



OK Brīdinājuma indikators, kas norāda, ka automašīna gatava braukšanai

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, kad iedarbina dzinēju.



Sekundārā 12 V akumulatora uzlādes brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, kad aizdedze ir IESLĒGTA, un pēc pāris sekundēm nodziest. Ja tā iedegas braucot, elektriskā sistēma ir izlādējusies. Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.

Brīdinājuma indikators IEDEGAS



norādot, ka **iespējami drīz jādodas pie automašīnas ražotāja pilnvarota pārstāvja, braucot ļoti uzmanīgi.** Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Indikatorspuldzīte **STOP** norāda, ka tiklīdz to ļauj satiksmes apstākļi, savas drošības dēļ ir noteikti jāapstājas. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

INDIKATORSPULDZĪTES (2/4)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



Brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk darboties. Tas var iedegties vienlaicīgi ar citiem indikatoriem un/vai paziņojumiem uz vadības paneļa.

Tas nozīmē, ka jums iespējami drīz jānododas pie automašīnas ražotāja pilnvarotā pārstāvja, **braucot ļoti uzmanīgi**. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Indikatorspuldzīte par steidzamu nepieciešamību apstāties

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk darboties. Tā iedegas, vienlaikus iedegoties citām indikatorspuldzītēm un skanot signālam. Tā norāda, ka jūsu drošības dēļ noteikti jāapstājas, tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi. Apstādiniet motoru un nedarbiniet to no jauna.

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi



Sistēmas kļūmes brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, līdzko dzinējs sāk darboties. Ja braukšanas laikā iedegas brīdinājuma indikators, iespējami drīz dodieties pie automašīnas ražotāja pilnvarotā pārstāvja, braucot ļoti uzmanīgi. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.



Stūres pastiprinātāja brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS aizdedzes ieslēgšanas brīdī un pēc pāris sekundēm nodziest.

Ja braukšanas laikā iedegas šis brīdinājuma indikators, tas norāda uz sistēmas darbības traucējumiem. Nekavējoties sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Riteņu pretbloķēšanas sistēmas indikatorspuldzīte

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS aizdedzes ieslēgšanas brīdī un tad pēc pāris sekundēm nodziest.

Ja tas nenodziest pēc aizdedzes ieslēgšanas vai arī šis brīdinājuma indikators IEDEGAS braukšanas laikā, tas norāda uz darbības traucējumiem riteņu pretbloķēšanas sistēmā. Bremzēšanas sistēma darbosies tāpat kā automašīnām, kas nav aprīkotas ar šādu sistēmu.

Tiklīdz iespējams, sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pārstāvi.



Ātruma ierobežotāja signāllampa

➔ 2.26

INDIKATORSPULDZĪTES (3/4)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS.**



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz nepiesprādzētu drošības jostu priekšējās sēdvietās

Ja pēc dzinēja iedarbināšanas vadītāja vai priekšējā pasažiera (kad sēdekļi ir aizņemti) drošības josta nav piesprādzēta/pareizi novietota un automašīna sasniegusi ātrumu apmēram 20 km/h, vadības panelī IEDEGSIES šis brīdinājuma indikators un apmēram divas minūtes skanēs brīdinājuma signāls.

Piezīme: dažkārt brīdinājuma indikatora iedegšanos var izraisīt pasažiera sēdvietā novietots priekšmets.



Drošības spilvenu signāllampina

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS aizdedzes ieslēgšanas brīdī un pēc pāris sekundēm nodziest.

Ja tas nenodziest, ieslēdzot aizdedzi, vai arī iedegas, dzinējam darbojoties, tas norāda uz kļūmi sistēmā.

Cik drīz vien iespējams, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi



Brīdinājuma indikators, kas liecina par nepietiekamu riepu piepumpēšanu.

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, ieslēdzot aizdedzi vai iedarbinot dzinēju, un nodziest pēc dažām sekundēm ➡ 2.20.



Brīdinājuma indikators par zemu vilces akumulatora uzlādes līmeni

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS aizdedzes ieslēgšanas brīdī un pēc pāris sekundēm nodziest. Kamēr automašīna darbojas, tas nepārtraukti DEGS.

Ja indikators mirgo braukšanas laikā, tas norāda, ka akumulatoram ir zems uzlādes līmenis. Automašīna pēc iespējas drīzāk ir jāuzlādē. Ja akumulatoru neizdodas uzlādēt, pat pievienojot uzlādes spraudni, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



Ierobežotas darbības brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS aizdedzes ieslēgšanas brīdī un pēc pāris sekundēm nodziest.

Tas iedegas, kad vilces akumulators īslaicīgi nevar nodrošināt nominālo jaudu. Šajā laikā samazinās automašīnas veiktspēja.

Līdz brīdim, kad brīdinājuma indikators izdziest, brauciet laidenāk.



Elektroniskā stabilitātes kontrole un pretslīdēšanas sistēmas brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS aizdedzes IESLĒGŠANAS brīdī un pēc pāris sekundēm nodziest. Ir vairāki gadījumi, kad var iedegties brīdinājuma indikators ➡ 2.15.



Indikators "ESC OFF" (ESC IZSL.)

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS, kad aizdedze ir IESLĒGTA, un pēc pāris sekundēm nodziest ➡ 2.15.

INDIKATORSPULDZĪTES (4/4)

Kādas indikatorspuldzītes ir uzstādītas un kā tās darbojas ir **ATKARĪGS NO AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN VALSTS**.



Vilces akumulatora uzlādes līmeņa brīdinājuma indikators

Šis brīdinājuma indikators IEDEGAS un atskan īss signāls, kad vilces akumulatora uzlādes līmenis sasniedz rezerves sliekšni.

Pēc iespējas drīzāk uzlādējiet automašīnu.



Indikatorspuldzīte, kas norāda uz aktīvās straujās bremzēšanas sistēmas kļūdu vai nepieejamību

➡ 2.8



"ECO" režīma funkcija

➡ 2.25



Novilkta stāvbremzes un bremžu sistēmas kļūmes brīdinājuma indikators

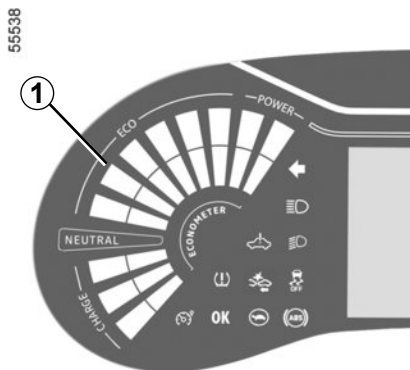
Šī brīdinājuma indikators IEDEGAS, kad tiek ieslēgta aizdedze, un nodziest, ja netiek lietota stāvbremze. Iedegas, vienlaikus atskatot brīdinājuma signālam un parādoties brīdinājuma ziņojumam "Ieslēdziet stāvbremzi!", kad automašīnas braukšanas ātrums sasniedz 7 km/h, ja nav atlaista stāvbremze.

Ja tas iedegas braukšanas vai bremzēšanas laikā un atskan signāls, bremžu sistēmā ir samazinājies šķidruma līmenis. Turpināt braukšanu var būt bīstami, tāpēc sazinieties ar savas automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.



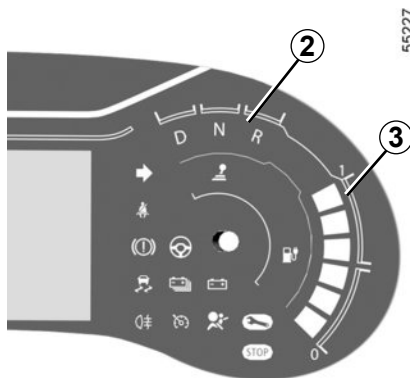
Ja to nevar redzēt vai dzirdēt, tas liecina par darbības traucējumiem vadības panelī. Tiklīdz to atļauj satiksmes apstākļi, ir nekavējoties jāapstājas. Pārliecinieties, ka automašīna ir pilnīgi apstādināta, un sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi. Neievērojot šos norādījumus, automašīnai var rasties bojājumi, par kuriem būs atbildīgs autovadītājs.

DISPLEJI UN INDIKATORI (1/2)



Ekonometrs 1

Displejā tiek attēlots atlikušais enerģijas līmenis



Braukšanas režīma indikators 2

D: braukšanas režīms

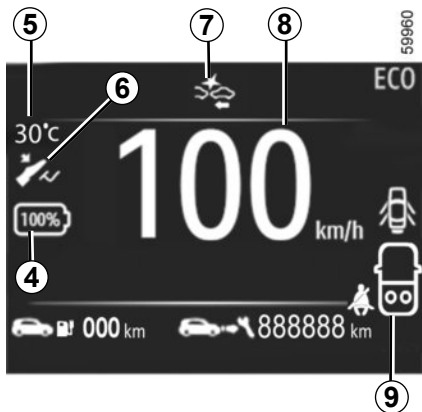
N: neitrālais režīms

R: atpakaļgaitas režīms

Uzlādes līmenis 3

Displejā tiek attēlots atlikušais enerģijas līmenis 260 V vilces akumulatorā.

DISPLEJI UN INDIKATORI (2/2)



Vilces akumulatora uzlādes līmeņa indikators 4

Procentuāli norāda vilces akumulatora uzlādes līmeni.

Āra temperatūra 5

Norāda āra temperatūru.

Bremžu pedāļa nospiešanas indikators 6

Norāda, ka jānospiež bremžu pedālis, lai pārslēgtu braukšanas režīmu (D-N-R)

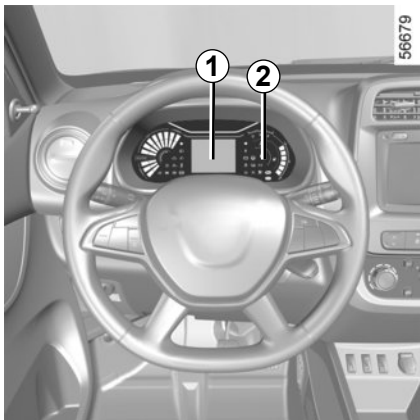
Aktīvā straujās bremzēšanas sistēma 7

Tas iedegas sarkanā krāsā un brīdina par sadursmes risku.

Spidometrs 8

Brīdinājums par nepiesprādzētu aizmugures drošības jostu 9

BORTA DATORS: vispārīga informācija



Vadības dators 1

Informācija, ko redzēsiet displejā, ir atkarīga no automašīnas aprīkojuma un valsts, kurā transportlīdzeklis iegādāts.

Ritiniet tālāk redzamo informāciju, spiežot pogu **2**.

- a) Kopējā nobraukuma skaitītājs.
- b) Braucienā A veiktā nobraukuma skaitītājs (kopš pēdējās atiestatīšanas reizes).
- c) Vidējais enerģijas patēriņš braucienā A (kopš pēdējās atiestatīšanas reizes).
- d) A brauciena vidējais ātrums (kopš pēdējās atiestatīšanas reizes).
- e) B brauciena nobraukuma reģistrētājs (kopš pēdējās atiestatīšanas reizes).
- f) Pašreizējais enerģijas patēriņš.
- g) Atlikušais attālums ar pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni
- h) Atlikušais attālums līdz tehniskās apkopes veikšanai
- i) Dienu skaits līdz tehniskās apkopes veikšanai
- j) Riepu spiediena uzraudzības sistēma
- k) Ātruma ierobežotājs
- l) Aktīvā straujās bremzēšanas sistēma – ieslēgšana/izslēgšana

Daļējā nobrauktā attāluma skaitītāja atiestatīšana

Lai atiestatītu nobrauktā attāluma skaitītāju, displejā jābūt redzamai viena brauciena nobraukuma funkcijai.

Turiet nospiestu pogu **2**.

Atsevišķu rādījumu nozīme pēc atiestatīšanas pogas nospiešanas

Vidējā enerģijas patēriņa un ātruma rādījumi ir stabilāki un derīgāki, ja tiek nobraukts lielāks attālums kopš atiestatīšanas.

VADĪBAS DATORS: brauciena parametri (1/2)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

RĀDĪJUMI	Izvēlētā rādījuma interpretācija
1795 km	a) Kopējā nobraukuma skaitītājs
A 1163.8 km	b) Braucienā A veiktā nobraukuma skaitītājs (kopš pēdējās atiestatīšanas reizes)
A  19.6 kWh/100	c) Vidējais enerģijas patēriņš braucienā A (kopš pēdējās atiestatīšanas reizes)
A  19.6 km/h	d) Vidējais braukšanas ātrums braucienā A (kopš pēdējās atiestatīšanas reizes)
B 1272.6 km	e) Braucienā B veiktā nobraukuma skaitītājs (kopš pēdējās atiestatīšanas reizes)
 0 kW	f) Pašreizējais enerģijas patēriņš
  000km	g) Atlikušais attālums ar pašreizējo akumulatora uzlādes līmeni

VADĪBAS DATORS: brauciena parametri (2/2)

Turpmāk aprakstītie paziņojumi ir atkarīgi no AUTOMAŠĪNAS APRĪKOJUMA UN NO VALSTS.

RĀDĪJUMI	Izvēlētā rādījuma interpretācija
 3000 km	h) Atlikušais attālums līdz tehniskās apkopes veikšanai
 360 days	i) Dienu skaits līdz tehniskās apkopes veikšanai
TPW (Reset)	j) Riepu spiediena iestatīšana ➡ 2.20
Speed limiter	k) Ātruma ierobežotājs ➡ 2.26
AEB IESLĒGŠANA/IZSLĒGŠANA	l) Aktīvā ārkārtas bremzēšanas sistēma ➡ 2.8

VADĪBAS DATORS: informatīvi ziņojumi

Tie var palīdzēt iedarbināt automašīnu, informēt par izvēli vai braukšanas stāvokli. Informatīvo ziņojumu piemēri minēti tālāk.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
“Atvienojiet kabeli, lai sāktu”	Norāda, ka uzlādes vads joprojām pieslēgts automašīnai.
“Connect one plug only” (Pievienojiet tikai vienu spraudni)	Norāda, ka vienlaikus iesprausti divi spraudņi. Gādājiet, lai būtu pievienots tikai viens spraudnis.
“Check connections” (Pārbaudiet savienojumus)	Norāda, ka radusies problēma ar spraudņa savienojumu; jāpārbauda spraudņa savienojums.
“Power cut while charging” (Elektroenerģijas padeves pārtraukums)	Norāda, ka uzlādes laikā radās elektroenerģijas padeves pārtraukums. Vērsieties pēc tehniskās palīdzības pie uzlādes stacijas ražotājiem.
“Stāvbremze ieslēgta”	Norāda, ka novilkta stāvbremze.
“Stacijas sprieguma neatbilstība”	Šīs stacijas izejas sprieguma diapazons nesakrīt ar automašīnas pašreizējo akumulatora spriegumu; jāatrod cita atbilstīga stacija.
“Stacijas strāvas neatbilstība”	Šīs stacijas izejas strāvas diapazons nav saderīgs ar jūsu automašīnu; jāatrod cita atbilstīga stacija.

VADĪBAS DATORS: ziņojumi par darbības traucējumiem

Tie parādās vienlaikus ar brīdinājuma indikatoru  un norāda, ka pēc iespējas drīzāk jādodas pie automašīnas ražotāja pārstāvja, braucot ļoti uzmanīgi. Neņemot vērā šo norādījumu, iespējams sabojāt automašīnu.

Tie pazūd pēc dažām sekundēm vai tad, kad nospiež displeja izvēles taustiņu, un saglabājas vadības žurnāla atmiņā. Indikators  paliek ieslēgts. Tālāk ir parādīti darbības traucējumu ziņojumu piemēri.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
“WARNING: Check Airbag” (BRĪDINĀJUMS: pārbaudiet gaisa spilvenu)	Norāda uz traucējumiem vienā no drošības jostu papildu drošības sistēmām. Ja notiek negadījums, pastāv risks, ka tās nedarbosies.
“Check vehicle” (Pārbaudiet automašīnu)	Norāda uz bojājumu vienā no pedāļu sensoriem vai 12 V akumulatora vadības sistēmā.
“WARNING: Check Braking System” (BRĪDINĀJUMS: pārbaudiet bremžu sistēmu)	Norāda nolietojumu vai vajadzību pārbaudīt bremžu sistēmu.
“Check Vehicle plug” (Pārbaudiet automašīnas spraudni)	Norāda uz pārkaršanu automašīnas lādēšanas ligzdā. Pagaidiet apmēram 20 minūtes, mēģiniet vēlreiz. Ja nestrādā, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.
“Check Electric System” (Pārbaudiet elektrisko sistēmu)	Norāda uz problēmu vilces iekārtā.
“Battery charging impossible” (Nav iespējams uzlādēt akumulatoru)	Norāda uz problēmu vilces akumulatora lādēšanas sistēmā.

VADĪBAS DATORS: brīdinājuma ziņojumi

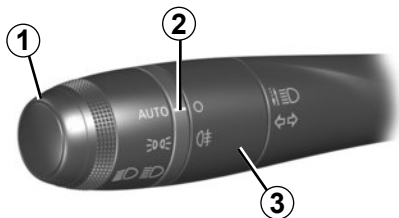
Tie parādās kopā ar indikatorspuldzīti **STOP**, liekot- autovadītājam nekavējoties apstāties, kolīdz to ļauj satiksmes apstākļi. Izslēdziet dzinēju un nedarbiniet to no jauna. Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Brīdinājuma paziņojumu piemēri minēti tālāk. **Piezīme:** ziņojumi parādās uz displeja vai nu pa vienam, vai pārmaiņus (ja parādās vairāki ziņojumi), tie var parādīties kopā ar signāllampu un/vai skaņas signālu.

Ziņojuma piemērs	Izvēlētā rādījuma interpretācija
“WARNING: Braking System” (BRĪDINĀJUMS: bremžu sistēma)	Norāda uz bremžu sistēmas darbības traucējumu.
“WARNING: Power Steering” (BRĪDINĀJUMS: stūres pastiprinātājs)	Norāda uz problēmu stūres iekārtā.
“Electric motor failure” (Elektromotra atteice)	Norāda, ka automašīna zaudē jaudu.
“WARNING: Electric System” (BRĪDINĀJUMS: elektriskā sistēma)	Norāda uz problēmu elektrosistēmā.
“Puncture” (Pārdurta riepa)	Liecina, ka vismaz viena riepa ir plīsusi vai tajā ievērojami samazinājies spiediens.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAIŠMAS SIGNĀLIERĪCES (1/2)

53299



Dienas gaismu iedegšanas funkcija

Priekšējās un aizmugures dienas gaitas gaismas, ja tādas ir uzstādītas, iedegas automātiski dzinēja iedarbināšanas brīdī un nodziest, kad dzinēju aptur (svira **1** nav jāizmanto).

Piezīme: kad darbojas indikators, dienas gaitas lukturi automātiski nodziest.



Gabarītlukturi

Pagrieziet gredzenu **1**, līdz simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

Uz vadības paneļa iedegas indikatorspuldzīte.



Tuvās gaismas

Manuāla darbība

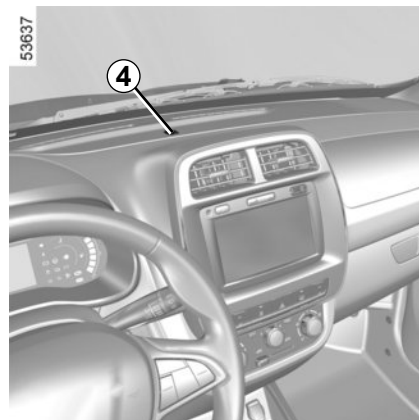
Pagrieziet gredzenu **1**, līdz simbols atrodas pretī atzīmei **2**. Vadības panelī iedegas šis indikators.

Automātiska darbība

(Atkarībā no automašīnas modeļa)

Pagrieziet gredzenu **1**, lai simbols **AUTO** atastos pretī atzīmei **2**: dzinējam darbojoties, tuvās gaismas lukturi ieslēdzas vai izslēdzas automātiski atkarībā no apkārtējās gaismas intensitātes, neveicot nekādas darbības ar sviru **1**.

53637



Pārvietojoties automašīnā ar stūri kreisajā pusē valstī, kurā braukšana ir organizēta pa ceļa kreiso pusi, (vai otrādi), vadītājiem atbilstīgi jāneregulē lukturi (regulēšanu veic pie automašīnas ražotāja pārstāvja).

Vienmēr pārliecinieties, ka:

- vējstikls nav nosegts (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu utt.);
- gaismas sensors **4** nenotraipās (ar netīrumiem, objektiem u. c.).

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS UN GAIŠMAS SIGNĀLIERĪCES (2/2)



Tālās gaismas

Kad dzinējs darbojas un tuvās gaismas ir iedegtas, pavirziet sviru **1** uz priekšu. Uz vadības paneļa iedegas indikators puldžīte.

Lai pārslēgtos atpakaļ tuvās gaismas pozīcijā, pavelciet sviru **1** uz sevi.



Aizmugurējais miglas lukturis

Pagrieziet centrālo gredzenu **3**, līdz simbols atrodas pretī atzīmei **2**, un tad atlaidiet to.

Priekšējo miglas lukturu darbība ir atkarīga no izvēlēta ārējā apgaismojuma, un uz vadības paneļa iedegsies indikatora kontrol-lampa.

Kad miglas lukturi vai ārējā apgaismojuma lukturi tiek izslēgti, atbilstīgais indikators vadības panelī nodziest.

Neaizmirstiet izslēgt aizmugurējos miglas lukturus, kad tie vairs nav vajadzīgi, lai neradītu grūtības pārējiem satiksmes dalībniekiem.



Izlēgšana

Pagrieziet sviras galu **1**, simbols atrodas pretī atzīmei **2**.

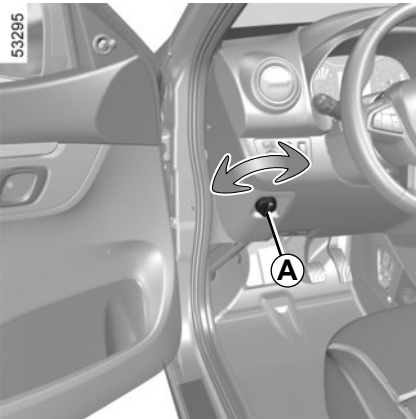
Ja ir migla, snieg vai ja transportējamais priekšmets pārkaras pāri jumtam, automātiskā gaismu iedegšanās nav sistēmātiska.

Miglas lukturu ieslēgšana paliek vadītāja ziņā: to, vai miglas lukturi ir ieslēgti (indikators deg) vai izslēgti (indikators nedeg), varēs saprast pēc vadības panelī redzamajiem indikatoriem.



Pirms braucat naktī, pārbaudiet, vai pareizi darbojas elektriskais aprīkojums, un noregulējiet priekšējos lukturus (ja automašīna ir noslogota vairāk nekā parasti ➡ 6.6). Vienmēr rūpējieties, lai lukturi nebūtu miglaini (tos var aptumšot netīrumi, dubļi, sniegs, pārvadājamie priekšmeti u.c.).

PRIEKŠĒJO LUKTURU REGULĒŠANA



Priekšējo lukturu regulēšana:

Regulēšanas elementu **A** izmanto, lai regulētu priekšējo lukturu gaismas kūļa augstumu atbilstīgi automašīnas noslodzei.

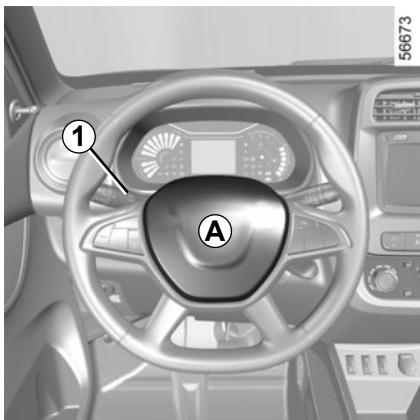
Ja vēlaties, lai gaismas kūļi kristu zemāk, grieziet slēdzi **A** pretēji pulkstenrādītāju kustības virzienam, un otrādi – ja vēlaties tos pacelt.

Pārvietojoties automašīnā ar stūri kreisajā pusē valstī, kurā braukšana ir organizēta pa ceļa kreiso pusi, (vai otrādi), atbilstīgi jāneregulē lukturi.

	Slēdža A regulēšanas pozīcijas piemēri atkarībā no automašīnas slodzes	
	Pasažieru automašīna	Specializēta automašīna
Tikai vadītājs	0	0
Vadītājs un priekšā sēdošais pasažieris	0	-
Visi sēdekļi aizņemti	I	-
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, pasažieriem un bagāžu (vai kravu)	I or II*	-
Maksimālā pieļaujamā pilnā masa ar vadītāju, bet bez pasažieriem un bagāžu (vai kravu)	II	II

Atkarībā no versijas.
Augstāk redzamajā tabulā ir sniegti daži piemēri. Jebkurā gadījumā neregulējiet pārslēdzēju **A** tā, lai netiktu ierobežota jūsu redzamība un apžilbināti citi vadītāji.

SKAŅAS UN VIZUĀLIE SIGNĀLI (1/2)



Skaņas signāls

Lai iedarbinātu skaņas signālu, uzspiediet stūres vidusdaļā **A**.

Gaismas signāls

Lai signalizētu ar gaismu, pavelciet sviru **1** uz savu pusi.

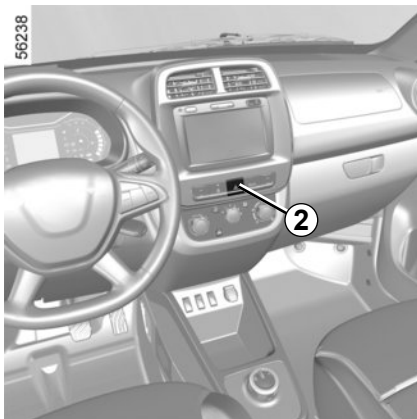
Transportlīdzekļa skaņa gājējiem

Elektriskie transportlīdzekļi ir ļoti klusi. Šī sistēma ļauj brīdināt cilvēkus par jūsu klātbūtni, jo īpaši gājējus un riteņbraucējus.

Iedarbinot dzinēju, sistēma tiek aktivizēta automātiski. Skaņa tiek iedarbināta, ja automašīnas braukšanas ātrums ir aptuveni 1–30 km/h robežās.

Sistēma aktivizēta:

- tā automātiski pāriet gaidstāvē, ja automašīnas braukšanas ātrums pārsniedz aptuveni 30 km/h;
- sistēma tiek automātiski aktivizēta, kad automašīnas braukšanas ātrums ir mazāks par aptuveni 30 km/h.



Avārijas signāлгаisms

Rīkojieties ar slēdzi 2.

Darbojoties šim signālam, vienlaikus iedegas visi pagriezienu rādītāji – gan priekšpusē, gan aizmugurē, gan sānos.

Ieslēdziet to vienīgi bīstamās situācijās, lai brīdinātu citus vadītājus, ka esat bijis spiests apstāties neļaujamā vai pat aizliegtā vietā vai arī īpašos vadīšanas vai satiksmes apstākļos.



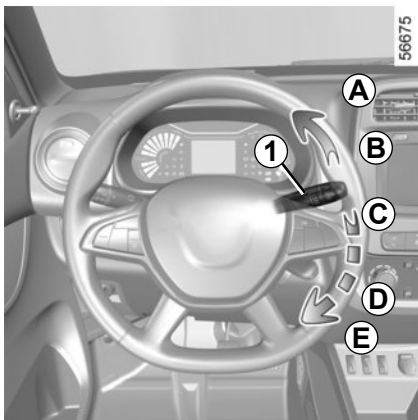
Pagriezienu rādītāji

Pārvietojiet sviru 3 paralēli stūrei tajā virzienā, kurā grasāties pagriezties.

Braucot pa autostrādi, stūres manevri parasti ir nepietiekami, lai automātiski pārslēgtu sviru sākumstāvoklī. Ir starpstāvoklis, kurā svira nav jātur, lai parādītu pagriezienu; attiecīgajā pusē 3 reizes nomirgos pagriezienu rādītāji.

Ja svira automātiski nepārslēdzas atpakaļ, pārslēdziet to manuāli, un svira atgriezīsies sākumstāvoklī.

PRIEKŠĒJĀ STIKLA TĪRĪTĀJI UN APSKALOTĀJI (1/2)



Priekšējā vējstikla tīrītājs

Kad aizdedze ieslēgta, izmantojiet pie stūres esošo vadības sviru **1** (atkarīgs no automašīnas modeļa).

- A** Vienreizēja pretaižsvīšanas funkcija.
- B** Stāvēšana.
- C** Tīrīšana ar pārtraukumiem (atkarībā no automašīnas modeļa), tīrītājs starp kustībām apstāšies uz dažām sekundēm.
- D** Nepārtraukta lēna tīrīšana.
- E** Ātra nepārtraukta tīrīšana.



Priekšējā vējstikla tīrītājs

Kad aizdedze ir ieslēgta, pavelciet sviru **1** uz sevi (atkarībā no automašīnas modeļa).

Īsi pavelkot sviru, stikla tīrītāji ieslēdzas uz vienu darbības ciklu un stikls tiek apskalots. Ilgāk spiežot sviru, ieslēdzas vējstikla tīrītājs un slotiņas atkārtoti veic tīrīšanas kustības līdz brīdim, kad svira **1** tiek atlaista. Atlaižot sviru, slotiņas trīsreiz veiks kustību turp atpakaļ un vēl pēc dažām sekundēm veiks šo kustību ceturto reizi.

Ja izslēdzat aizdedzi, pirms esat izslēdzis vējstikla tīrītāju (pozīcijā **B**), slotiņas apstāšies jebkurā vietā uz vējstikla. Kad atkal esat ieslēdzis aizdedzi, novietojiet sviru **1** pozīcijā **B**, lai iestatītu vējstikla slotiņas stāvēšanas pozīcijā.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītāja pārslēgs ir pozīcijā **B** (izslēgts).

Ievainojumu risks

Slotiņu efektivitāte

Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. No jums ir atkarīgs to kalpošanas ilgums:

- tām jābūt tīrām: regulāri tīriet slotiņas un vējstiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tās, ja stikls ir sauss;
- noņemiet tās no stikla, ja tās ilgu laiku nav izmantotas.

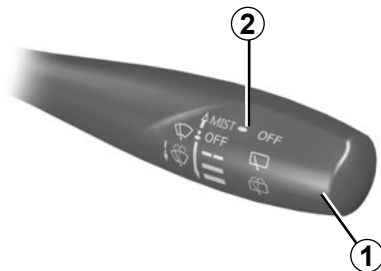
Jebkurā gadījumā nomainiet, tiklīdz lietošanas mazinās: apmēram reizi gadā ➔ 5.23

Piesardzība slotiņu lietošanā

- aukstā vai sniegotā laikā pirms slotiņu ieslēgšanas notīriet stiklu (pastāv slotiņu motora pārkaršanas risks);
- pārliecinieties, ka neviens priekšmets netraucē slotiņu kustību.

PRIEKŠĒJĀ STIKLA TĪRĪTĀJI UN APSKALOTĀJI (2/2)

44248



Aizmugures loga tīrītājs

Kad ieslēgta aizdedze, pagrieziet sviru **1** tā, lai simbols atrastos pretī atzīmei **2**.

Īpatnība

Izvēloties atpakaļgaitas pārnēsumu, aizmugurējais stikls tiek vienreiz notīrīts, ja darbojas priekšējā stikla tīrītāji vai tie ir izslēgti pēdējo divu minūšu laikā. ➔ 5.23



Aizmugures stikla tīrītājs

Kad ieslēgta aizdedze, pagrieziet sviru **1** tā, lai simbols atrastos pretī atzīmei **2**.

Atlaižot sviru, tā pārvietojas aizmugurējā stikla tīrīšanas pozīcijā.



Pirms jebkuras darbības ar vējstiklu (automašīnas mazgāšanas, ledus atkausēšanas, vējstikla tīrīšanas utt.) novietojiet sviru 1. pozīcijā **B** (stāvēšana).

Pastāv savainojumu un/vai bojājumu risks.

Neizmantojiet logu tīrītāju slotiņu sviras, lai atvērtu vai aizvērtu bagāžas nodalījuma vāku.

Nemēģiniet vēlreiz pacelt logu tīrītāju slotiņas. Tās nedrīkst stāvēt atrautas no priekšējā stikla. Slotiņu maiņa, ➔ 5.23

Pirms sākat lietot aizmugures loga tīrītāju, pārliecinieties, vai neviens no transportētajiem priekšmetiem netraucē slotiņas gaitu.

Ja ir sals, pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav piesalušas (pastāv slotiņu motora pārkaršanas risks).

Sekojiēt slotiņu stāvoklim. Nomainiet, tiklīdz tās sāk nolietoties:

Regulāri tīriet aizmugures vējstiklu.



2. nodaļa: Automašīnas vadīšana

Motora iedarbināšana/apstādināšana	2.2
Pārnesumu pārslēgs, Stāvbremze	2.4
Automašīnas nobraukums: ieteikumi.	2.6
Aktīvā straujas bremzēšanas sistēma.	2.8
Vadīšanas un korigēšanas palīgierīces.	2.15
Apkārtējā vide	2.19
Riepu spiediena uzraudzības sistēma.	2.20
Ekonometrs	2.24
“ECO” režīma funkcija.	2.25
Ātruma ierobežotājs.	2.26
Palīgierīce, novietojot mašīnu stāvvietā	2.29
Atpakaļskata kamera.	2.31
Ārkārtas situācijas zvans.	2.33
Automašīnas datu konfidencialitātes režīms	2.36

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN IZSLĒĢŠANA (1/2)



Apturēšana un stūres bloķēšanas pozīcija **St**

Lai blokētu stūri, izņemiet atslēgu un pagrieziet stūres ratu, līdz stūres statnis ir nobloķējies.

Lai to atslēgtu, viegli pagrieziet atslēgu un stūres ratu.

Pozīcija «Aprīkojums» **A**

Kad aizdedze izslēgta, iespējamais papildu aprīkojums (radio u.c.) turpina darboties.

IESLĒGTAS aizdedzes pozīcija **M**

Aizdedze ieslēgta,

– dzinējs var sākt darboties.

IESLĒGTAS aizdedzes pozīcija **D**

Pagrieziet atslēgu līdz **D** pozīcijai un atlai-diet to.



Nekad neizslēdziet aizdedzi, pirms automašīna ir pilnībā apstājusies. Izslēdzot dzinēju, tiek atspējotas palīgierīces: bremzes, stūres pastiprinātājs u. c., kā arī pasīvie drošības līdzekļi, piemēram, gaisa spilveni un spriegotāji.

Dzinēja apturēšana

Dzinējam darbojoties, pagrieziet atslēgu at-pakaļ pozīcijā “Stop” **St**. Dzinējs izslēdzas.

Pirms automašīnas iedarbināšanas vei-ciet tālāk norādītās darbības.

– Iestatiet braukšanas režīmu **N** pozī-cijā.

- Nospiediet bremžu pedāli .
- Pagrieziet atslēgu līdz **D** pozīcijai un atlai-diet to.
- instrumentu blokā parādīsies brīdinā-juma indikators **OK**.

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA UN IZSLĒGŠANA (2/2)

Īpatnība

Atkarībā no automašīnas modeļa aprīkojums (piem., radio) pārstāj darboties vai nu dzinēja apturēšanas, vai nu durvju bloķēšanas brīdī.

Iedarbināšanas problēmas

Lai nerastos bojājumi, necentieties iedarbināt dzinēju (stumjot vai velkot automašīnu), **iekams nav noskaidrots un novērsts darbības traucējumu cēlonis.**

Ja cēloni nav iespējams noskaidrot, necentieties iedarbināt automašīnu un izsauciet savas automašīnas markas pārstāvi.

Automašīnu var iedarbināt tikai tad, ja uzlādes vads ir no tās atvienots.



Autovadītāja atbildība, apturot automašīnu vai uz laiku novietojot to stāvvietā

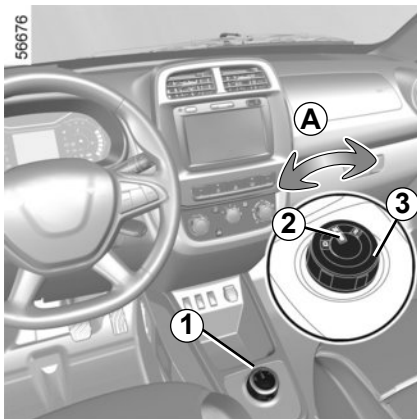
Nekad, pat uz īsu brīdi, neatstājiēt automašīnu, ja tajā atrodas bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties.

Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju, rīkojoties ar aprīkojumu, piemēram, elektriskajiem logu pacēlājiem, vai aizslēdzot durvis.

Atcerieties, ka karstā un/vai saulainā laikā temperatūra salonā mēdz paaugstināties ļoti strauji.

PASTĀV NĀVES VAI SMAGU SAVAINOJUMU RISKS.

PĀRNESUMU PĀRSLĒGS, STĀVBREMZE (1/2)



Braukšanas režīma atlase

Pagrieziet gredzenu **3** uz pārnesumu pārslēga **1**, līdz atzīmes **R**, **N** or **D** atrodas pretī rādītājam **2** (kustība **A**).

D: Braukšanas režīms.

N: Neitrālais režīms.

R: Atpakaļgaitas režīms.

Piezīme:

- rādītājs **2** ir nekustīgs;
- pagriežot gredzenu **3**, var pārslēgties starp pozīcijām **R**, **N** or **D**.

Automašīnu var iedarbināt tikai tad, ja uzlādes vads ir no tās atvienots.

Darbības

Braukšanas režīms

Kad **IESLĒGTA** aizdedze, iedarbiniet automašīnu neitrālajā režīmā "**N**", turot nospiestu bremžu pedāli, un tad pagrieziet pārnesumu pārslēga gredzenu **3** pozīcijā "**D**", lai ieslēgtu braukšanas režīmu.

Displejā mirgo burts "**D**".

Atlaidiet bremžu pedāli.

- dzinēja tukšgaitas apgriezieni ir pietiekami lieli, lai veiktu stāvvietā novietošanas manevrus;
- viegli nospiediet akceleratora pedāli, lai sāktu braukt virzienā uz priekšu.

PIEZĪME:

Braucot ar automašīnu, ir aizliegts izmantot **N** pozīciju.

PIEZĪME:

Atlasot braukšanas režīmu, obligāti jānospiež bremžu pedālis. Ja nav nospiests bremžu pedālis, vadības panelī parādās

indikators , kas brīdina par to, ka pirms pārslēgšanās braukšanas režīmā (**R/N/D**) jānospiež bremžu pedālis.

Atpakaļgaita (pārnesumkārbā neitrālajā režīmā, automašīna stāv uz vietas).

Kad aizdedze ir ieslēgta, turot nospiestu bremžu pedāli, pagrieziet gredzenu **3** pozīcijā "**R**". Displejā parādās burts "**R**".

Atlaidiet bremžu pedāli.

- Dzinēja tukšgaitas apgriezieni ir pietiekami lieli, lai veiktu stāvvietā novietošanas manevrus.

- Viegli nospiediet akceleratora pedāli, lai sāktu pārvietoties atpakaļgaitā.

No atpakaļgaitas uz priekšupgaitu var pārslēgties, kad automašīna ir apstādināta, pagriežot gredzenu **3** pozīcijā "**D**".

Automašīnas novietošana stāvēšanai

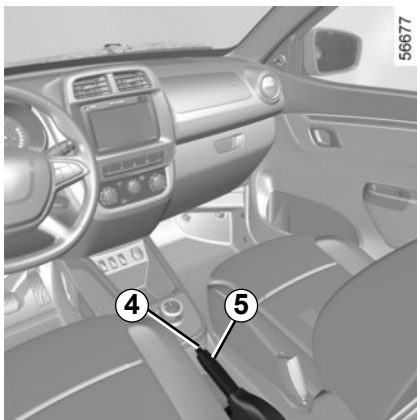
Automašīnai atrodies nekustīgā stāvoklī, turot nospiestu bremžu pedāli, pagrieziet pārnesumu pārslēga gredzenu **3** pozīcijā "**N**".

Pārļiecinieties, ka ir ieslēgta stāvbremze un automašīna ir pilnīgi nekustīga.



Pārnesumu pārslēga pozīcijā **N** dzenošie riteņi netiek mehāniski bloķēti; pirms izkāpjat no automašīnas, pārļiecinieties, ka tā ir imobilizēta.

PĀRNESUMU PĀRSLĒGS, STĀVBREMZE (2/2)



Stāvbremze

Lai atlaistu

Nedaudz pavelciet sviru **5** augšup, nospie-
diet pogu **4** un nolaidiet sviru līdz galam.

Vadības panelī nodziest indikatorspludzīte



. Ja braucot nav līdz galam atlaista
stāvbremze (ja braukšanas ātrums ir lielāks
par 7 km/h), vadības panelī iedegas sarkans
brīdinājuma indikators un atskan brīdinā-
juma signāls.

Novilkšana

Paceliet sviru **5** uz augšu un pārliecinieties,
ka automašīna ir pilnīgi nekustīga. Vadības

panelī iedegas indikatorspludzīte

Novietošana stāvēšanai slīpumā

Novietojot automašīnu stāvēšanai uz slīpas
virsmas, atkarībā no slīpuma un/vai auto-
mašīnas noslogojuma var būt nepieciešams
pievilkt stāvbremzi vismaz par diviem iero-
biem tālāk.



Ja automašīna tiek novietota
stāvēšanai uz slīpas virsmas
tādos ceļa apstākļos kā, pie-
mēram, dubļi, smiltis, sniegs
vai ledus, automašīna var sākt slīdēt.
Pagrieziet stūri tā, lai automašīna izkus-
tēšanās gadījumā atdurtos pret kādu
izturīgu elementu (piemēram, ietves
apmali).



Lai izvairītos no pārkaršanas
un ar to saistītiem bojājumiem,
pārliecinieties, ka braukša-
nas laikā stāvbremze ir pilnīgi
atlaista (nedeg sarkanā indikatorsplud-
zīte).

Veicot automašīnas uzlādi, stāvbremzei
obligāti jābūt novilktai.



Saņemot triecienu pa automa-
šīnas pamatni (piemēram, sa-
duroties ar ceļa stabiņu, pa-
augstinātu ietvi vai kādu citu
objektu), var sabojāt automašīnu (pie-
mēram, deformēt tās asi), tās elektrosis-
tēmu vai vilces akumulatoru.

Nepieskarieties ķēdes elementiem vai
šķīdrumiem.

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma
riskā, lūdziet automašīnu pārbaudīt
savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

**Pastāv smaga ievainojuma vai elek-
triskās strāvas trieciena un nāves
risks.**

AR AUTOMAŠĪNU NOBRAUCAMAIS ATTĀLUMS: ieteikumi (1/2)

Izmantošanas laikā elektriskās automašīnas pieejamais nobraucamais attālums var atšķirties dažādu faktoru dēļ, kurus varat daļēji vadīt, ievērojami ietekmējot nobraucamo attālumu. Tādi faktori ir:

- ātrums un braukšanas stils;
- ceļa veids;
- apsildes līmenis;
- riepas;
- elektrisko ierīču izmantošana;
- automašīnas krava.

ECO režīma aktivizēšana ļauj automašīnai automātiski uzraudzīt visus enerģijas patēriņus (dzinēja jaudu u. c.), lai maksimāli samazinātu patēriņu ➔ 2.25

Ātrums un braukšanas stils

Liels ātrums samazina attālumu, ko var nobraukt ar automašīnu.

Sportisks braukšanas stils samazina attālumu, ko var nobraukt. Izvēlieties vienmērīgāku braukšanas stilu.

56721



Ieteikumi:

- brauciet ar konstantu ātrumu;
- ņemiet vērā jums pieejamos instrumentus, lai novērotu ceļa apstākļus (uzlādes mēritājs, pašreizējais patēriņš, atskaite par braucienu u. c.);
- pielāgojiet braukšanas stilu, lai novērstu pārmērīgu enerģijas patēriņu;
- izmantojiet enerģijas atgūšanu: paredziet notikumus satiksmē, noņemot kāju no akceleratora pedāļa vai bremzējot pakāpeniski.

56720



Ceļa veids

Braucot kalnup, nemēģiniet uzturēt ierasto ātrumu un nepaātriniet gaitu intensīvāk, kā to darītu uz līdzenas virsmas: Turiet kāju tādā pašā pozīcijā uz gāzes pedāļa.

AR AUTOMAŠĪNU NOBRAUCAMAIS ATTĀLUMS: ieteikumi (2/2)

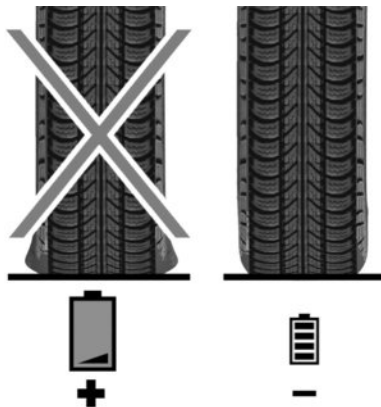
56723



Siltumkomforts

Pieejamais nobraucamais attālums samazinās, ja izmanto gaisa kondicionētāju vai apsildi.

Lai saglabātu pieejamo nobraucamo attālumu, pirms automašīnas lietošanas atlasiet apsildes programmēšanas režīmu.



56724

Riepas

Pārāk zems spiediens riepā var palielināt enerģijas patēriņu. Ievērojiet automašīnai norādītās spiediena vērtības.

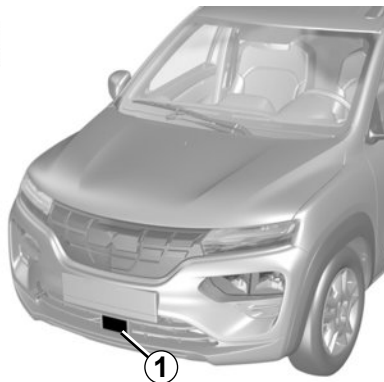
Izmantojiet riepas, kam ir tas pats ražotājs, izmēri, tips un struktūra kā oriģinālajām riepām. Neatbilstīgu riepu izmantošana ievērojami samazina nobraucamo attālumu ➔ 4.9.

Automašīnas krava

Nevajadzīgi nepārslogojiet automašīnu.

AKTĪVĀ ĀRKĀRTAS BREMZĒŠANAS SISTĒMA (1/7)

59981



Izmantojot informāciju no radara **1**, sistēma aprēķina attālumu līdz priekšā esošajai automašīnai.

Ja rodas frontālas sadursmes risks, sistēma brīdina vadītāju, lai veiktu atbilstošus ārkārtas manevrus (nospiestu bremžu pedāli un/ vai pagrieztu stūri).

Atkarībā no vadītāja reakcijas sistēma var iesaistīties bremzēšanā, lai samazinātu bojājumus vai izvairītos no sadursmes.

Priekšējā radara atrašanās vieta **1**

Pārliecinieties, ka radara zona nav aizsegta (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, nepareizi pieliktu priekšējo numura zīmi), bojāta, pārveidota (iekļaujot krāsošanu) vai paslēpta zem papildaprīkojuma, kas piestiprināts automašīnas priekšā (restes vai logotipa līmenī u. c.).

Ja nepieciešams, sistēma var izmantot maksimālo bremzēšanas jaudu, līdz automašīna ir apturēta pilnībā.

Drošības apsvērumu dēļ, braucot ar automašīnu, vienmēr lietojiet drošības jostu, kā arī pārliecinieties, ka bagāža ir nostiprināta tā, lai neviens priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus.



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna!

AKTĪVĀ ĀRKĀRTAS BREMZĒŠANAS SISTĒMA (2/7)

Darbības

Transportlīdzekļu noteikšana

Ja braukšanas laikā (ātrums 7–125 km/h) tiek konstatēts, ka ir iespējama frontāla sadursme ar priekšā braucošo transportlīdzekli, sistēma:

– brīdina par sadursmes risku:

Vadības panelī **2** sarkanā krāsā tiek parādīts brīdinājuma indikators  un atskan skaņas signāls.

– var iedarbināt bremzēšanu:

Ja pēc brīdinājuma pārraidīšanas autovadītājs nerīkojas un sadursme ir neizbēgama.



Ja automašīna ir apturēta aktīvas ārkārtas bremzēšanas rezultātā, lai tā neturpinātu kustību, vadītājam ir jānospiež bremžu pedālis.

Atkarībā no automašīnas ātruma sistēma uztver tikai tajā pašā virzienā braucošus vai nekustīgus transportlīdzekļus. Sistēma var neuztvert motociklus, jo to pārvietošanās trajektorija ir neparedzama.

Piezīme: ja vadītājs vada automašīnu (izmanto stūri, pedāļus u.c.), sistēmas darbība var tikt aizkavēta vai netikt aktivizēta.

Ārkārtas manevra gadījumā bremzēšanu jebkurā brīdī iespējams apturēt:

- nospiežot akseleratora pedāli;
- vai,
- pagriežot stūri kā izvairīšanās manevra darbību

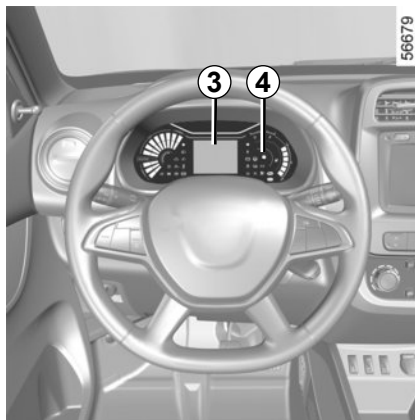
AKTĪVĀ ĀRKĀRTAS BREMZĒŠANAS SISTĒMA (3/7)

Brīdinājumu īpatnības

Atkarībā no braukšanas ātruma, brīdinājums un bremzēšana var tikt aktivizēti vienlaicīgi.

Stāvošu automašīnu īpatnības

Stāvošas automašīnas tiek pamanītas, ja automašīnas braukšanas ātrums ir aptuveni 7–80 km/h. Braukšanas ātrumam pārsniedzot 80 km/h, sistēma nav aktīva un nebrīdina par stāvošām automašīnām.



Sistēmas aktivizēšana/ deaktivizēšana

Kad automašīna stāv un aizdedze ir ieslēgta:

- atkārtoti spiediet brauciena pogu **4**, lai displejā **3** atlasītu AEB lapu;
- aptuveni trīs sekundes turiet nospiestu brauciena pogu **4**, lai deaktivizētu sistēmu.

Brīdinājuma ziņojums: “AEB OFF” tiek parādīts displejā **3**, apstiprinot, ka sistēma tikusi deaktivizēta.

Vēlreiz nospiežot un turot nospiestu brauciena pogu **4**, sistēma tiks atkārtoti aktivizēta.

Brīdinājuma ziņojums: “AEB ON” tiek parādīts displejā **3**, apstiprinot, ka sistēma tikusi aktivizēta.

Piezīme: AEB statuss netiks mainīts, ja atļaidīsiet brauciena pogu **4** pirms būs pagājis trīs sekunžu periods.

Sistēma aktivizējas no jauna ikreiz, kad ieslēdz aizdedzi.

AKTĪVĀ ĀRKĀRTAS BREMZĒŠANAS SISTĒMA (4/7)

Uz laiku nav pieejama

Ja sistēma konstatē īslaicīgu kļūmi, vadības panelī oranžā krāsā iedegas brīdinājuma in-

dikators  un tiek parādīts brīdinājuma ziņojums "Active braking disconnected" (Aktīvā bremsēšana atvienota).

Iespējamie iemesli ir:

- sistēmas darbība uz laiku ir pārtraukta (piem., priekšējais buferis ir klāts ar netīrumiem, dubļiem, sniegu, kondensātu utt.). Šādā gadījumā apstādiniet automašīnu un izslēdziet dzinēju. Notīriet priekšējo buferi. Nākamreiz iedarbinot dzinēju, brīdinājuma indikators un ziņojums nodzies.

Ja tie nenodzies, iespējams, problēmai ir cits cēlonis; sazinieties ar ražotāja pārstāvi.

Darbības traucējumi

Vadības panelī oranžā krāsā iedegas in-

dikators  un  un tiek parādīts paziņojums: "Check Camera/Radar" (Pārbaudiet kameru/radaru). Tas norāda, ka sistēma ir konstatējusi darbības traucējumu. Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

AKTĪVĀ ĀRKĀRTAS BREMZĒŠANAS SISTĒMA (5/7)



Aktīvā straujas bremzēšanas sistēma

Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Šī funkcija nekādā gadījumā neatbrīvo autovadītāju no atbildības un pienākuma būt vērīgam – autovadītājam ir nepārtraukti jākontrolē automašīna! Sistēma var aizkavēt vai novērst funkcijas izpildes uzsākšanu, ja tiek konstatētas skaidras pazīmes, ka vadītājs kontrolē automašīnu (darbības ar stūri, pedāļiem u.c.).

Sistēma neaktivizējas, ja:

- pārmesumu pārslēga svira ir atpakaļgaitas pozīcijā;
- ir aktivizēta stāvbremze;
- ja aktivizēta elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC);
- automašīnai veicot pagriezienu.

Iejaukšanās sistēmas uzbūvē/remonts

- Sadursmes gadījumā gūts trieciens var izmainīt radaru un ietekmēt tā darbību. Deaktivizējiet funkciju un sazinieties ar pilnvarotu automašīnas ražotāja pārstāvi;
- Jebkādus darbus radara atrašanās vietā (remontu, maiņu, krāsojuma labošanu) drīkst veikt tikai kvalificēti speciālisti.

Apkalpot sistēmu drīkst tikai automašīnas ražotāja pārstāvis.



Sistēmas darbības traucējumi

Daži apstākļi var ietekmēt vai ievērojami apgrūtināt sistēmas darbību, piemēram:

- sarežģīta apkārtējā vide (metāla konstrukciju tilts, tunelis u. c.);
- nelabvēlīgi laikapstākļi (sniegs, krusa, atkala, lietus, u. c.);

– traucējumi radara zonā (netīrumi, ledus, sniegs, kondensāts u. c.);

– ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt vai nejauši bremzēt.

Sistēmas darbības ierobežojumi

– Katru reizi, kad iedarbināt automašīnu, sistēma veic kalibrēšanu atbilstoši automašīnas apkārtnē; tādējādi līdz aptuveni trim minūtēm sistēma var būt neaktīva;

– Pretējā virzienā braucošs transportlīdzeklis neaktivizē brīdinājuma signālus un neizsauc sistēmas darbību;

– Lai nodrošinātu sistēmas pareizu darbību, raugieties, lai radara uzstādīšanas vieta vienmēr būtu tīra un netiktu veiktas nekādas modifikācijas;

– Sistēma var uztvert mazus transportlīdzekļus, piemēram, motociklus, ne tik efektīvi, kā tā uztver lielākus transportlīdzekļus;

– Ja ceļa virsma ir slidena (lietus, sniegs, atkala u. c.), sistēma var nedarboties optimāli.

– ...

Šādos apstākļos sistēma var nereaģēt vai nejauši bremzēt.

AKTĪVĀ ĀRKĀRTAS BREMZĒŠANAS SISTĒMA (7/7)



Funkcijas deaktivēšana

Funkcijas darbība jāpārtrauc, ja:

- automašīnas priekšpuse ir tikusi bojāta (trieciens, radara skrāpējums u. c.);
- automašīna tiek vilkta (tehniskā palīdzība);
- tiek braukts pa ceļu bez seguma.

Ja sistēma darbojas kļūdaini un nepamatoti, deaktivizējiet to un vērsieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja.

Funkcijas darbības pārtraukšana

Aktīvās bremzēšanas funkcijas darbību iespējams apturēt jebkurā brīdī — to pārtrauc, spēji nospiežot akseleratora pedāli vai strauji pagriežot stūri izvairīšanās manevrā.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS IERĪCES UN PALĪGIERĪCES (1/4)

Jūsu automašīnas aprīkojumā ietilpst:

- **ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma);**
- **elektroniskās stabilitātes programmu (ESC) ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu;**
- **ārkārtas bremzēšanas sistēmu;**
- **palīgsistēmu braukšanas uzsākšanai slīpumā.**

Šo un citu vadīšanas palīgsistēmu darbība skaidrota nākamajās lappusēs.



Šī funkcija ir papildu palīdzība kritiskos braukšanas apstākļos un ļauj piemērot automašīnas darbību braukšanas apstākļiem.

Tomēr šīs funkcijas nespēj aizstāt autovadītāju. **Tās nepalielina transportlīdzekļa iespējas, un jums nevajadzētu to uzskatīt par iedrošinājumu braukt ar lielāku ātrumu.** Tātad tās nekādā gadījumā neaizvieto vadītāja vērību un neatceļ viņa atbildību par automašīnas vadīšanu (vadītājam vienmēr jāpatur prātā, ka brauciena laikā var izveidoties neparedzētas situācijas).

ABS (riteņu pretbloķēšanas sistēma)

Intensīvas bremzēšanas laikā ABS neļauj riteņiem bloķēties, tādējādi optimizējot bremzēšanas attālumu un saglabājot kontroli pār automašīnu. Šādos apstākļos ir iespējams izvairīties no šķēršļiem, arī bremzēšanas laikā. Turklāt šī sistēma var optimizēt apstāšanās distanci, it īpaši uz ceļiem ar vāju saķeri (uz slapja ceļa u.c.).

Ikreiz, kad funkcija tiks aktivizēta, to var sajust kā bremzes pedāļa drebēšanu. ABS nekādā gadījumā neuzlabo zemes un riepju saķeres "fizisko" stāvokli. Piesardzības nosacījumi (piemēram, distance starp automašīnām u. c.) jāievēro **obligāti**.

Ārkārtas situācijā iesakām **spēcīgi spiest pedāli līdz galam un turēt nopiestu**. Nav nekādas vajadzības to spiest atkārtoti (pumpēt). ABS modulē izdarīto spiedienu bremzēšanas sistēmā.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS IERĪCES UN PALĪGIERĪCES (2/4)

Darbības traucējumi

- Ja braukšanas laikā  vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators, **bremzēšanas funkcija joprojām tiek nodrošināta arī bez ABS;**
- Ja braukšanas laikā vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators  un , tas norāda uz kļūdu **bremzēšanas sistēmā.**

Šādā gadījumā ABS darbība arī ir deaktivizēta.

Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.



Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC) ar sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu

Elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)

(atkarībā no automašīnas modeļa)

Šī sistēma ļauj saglabāt kontroli pār automašīnu "kritiskās" braukšanas situācijās (šķēršļu apbraukšana, saķeres zaudēšana pagriezienā ...).

Sānslīdes kontrole

Spēcīgas sānslīdes gadījumā (priekšējās ass saķeres zudums) šī sistēma optimizē ESC darbību.

PRETSLĪDĒŠANAS KONTROLES SISTĒMA

Šī sistēma palīdz ierobežot riteņu slīdēšanu un kontrolēt automašīnu, sākot braukšanu vai palielinot ātrumu.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS IERĪCES UN PALĪGIERĪCES (3/4)

Funkcijas ESC deaktivizēšana

Dažās situācijās (braucot pa ļoti slapju virsmu, ja ir sniegs vai dubļi, vai ja ir uzlikta ķēdes), sistēma var samazināt dzinēja jaudu, lai ierobežotu riteņu izspolēšanu.

Ja šī funkcija nav nepieciešama, to iespējams deaktivizēt, nospiežot slēdzi 1. Lai jūs par to brīdinātu, vadības panelī parādās brīdinājuma ziņojums **"ESC OFF"** un iedegas

brīdinājuma indikators .

Ja jūs deaktivizējat šīs funkcijas darbību, tiek deaktivizēta arī pretslīdēšanas sistēmas ASR darbība.

Ar elektronisko stabilitātes kontroli (ESC), sānslīdes kontroli un pretslīdēšanas sistēmu, kas sniedz papildu drošību, iesakām nebraukt, ja šī funkcija ir deaktivizēta. Tiklīdz iespējams, atjaunojiet funkcijas darbību, atkal nospiežot slēdzi 1.

Piezīme: funkcija tiks automātiski aktivizēta no jauna, ieslēdzot aizdedzi vai braukšanas ātrumam pārsniedzot apm. 50 km/h; braukšanas ātrumam nepārsniedzot 50 km/h, funkcija ir deaktivizēta.

Darbības princips

Stūres ratā esošais sensors nosaka vadītāja izvēlēto virzienu.

Citi automašīnā esošie sensori nomēra reālo ceļa trajektoriju. Sistēma salīdzina vadītāja izvēlēto trajektoriju ar reālo automašīnas trajektoriju un to pielāgo, regulējot noteiktu riteņu bremzēšanu un/vai dzinēja jaudu. Sistēmu aktivizējot, vadības panelī

iedegsies indikatorspuldzīte .

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, vadības panelī tiek parādīts brīdinājuma ziņojums un iedegas brīdinājuma indikators



Šādā gadījumā elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC), sānslīdes kontrole un pretslīdēšanas sistēma tiek deaktivizētas.

Ja pēc aizdedzes izslēgšanas un ieslēgšanas šie brīdinājuma indikatori vadības panelī nenodzīst, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Bremžu pastiprinātājs trauksmes situācijā

Šī sistēma papildina ABS darbību un palīdz samazināt automašīnas apstāšanās distanci.

Darbības princips

Sistēma konstatē straujas bremzēšanas situāciju bremzēšanas laikā. Tādā gadījumā bremzēšanas sistēma nekavējoties attīsta maksimālo jaudu, un tas var aktivizēt ABS darbību.

Bremzēšana ABS režīmā tiek uzturēta tik ilgi, līdz tiek atlaists bremzes pedālis.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē darbības traucējumu, vadības panelī tiek parādīts ziņojums **"WARNING: Check Braking System"** (BRĪDINĀJUMS: pārbaudiet bremzēšanas sistēmu) un iedegas brīdinājuma indikators .

Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

VADĪŠANAS KORIGĒŠANAS IERĪCES UN PALĪGIERĪCES (4/4)

Augšup uzsākšanas palīdzība

Šī ierīce jums palīdz sākt braukšanu nogāzē. Brīdī, kad vadītājs noņem kāju no bremžu pedāļa, lai nospiestu gāzes pedāli, tā automātiski iedarbina bremzēšanas funkciju, neļaujot transportlīdzeklim izkustēties.

Sistēmas darbība

Tā darbojas tikai tad, ja pārnese pārslēgta nav neitrālajā pozīcijā (nav pozīcijā **N**) un automašīna ir pilnībā apstādināta (nospiests bremžu pedālis).

Sistēma aiztur automašīnu aptuveni **2 sekundes**. Pēc tam bremzes pakāpeniski tiek atlaistas (automašīnas kustība atkarīga no slīpuma).



Palīgsistēma kustības uzsākšanai nogāzē nevar pilnībā novērst automašīnas ripošanu atpakaļ visos gadījumos (piemēram, ļoti stāvās nogāzēs

u.c.).

Vadītājs jebkurā gadījumā var nospiest bremžu pedāli pats, tādējādi nepieļaujot transportlīdzekļa izkustēšanos.

Iedarbināšanas palīdzību nogāzēs nedrīkst izmantot ilgstošai stāvēšanai: izmantojiet bremžu pedāli.

Šī funkcija nav paredzēta transportlīdzekļa pastāvīgai imobilizēšanai.

Ja nepieciešams, automašīnas apturēšanai izmantojiet bremzes pedāli.

Vadītājam jābūt īpaši piesardzīgam, atrodoties uz virsmas, kas ir slidena vai ar sliktu saķeri, kā arī/vai nogāzēs.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

APKĀRTĒJĀ VIDE

Jūsu automašīna ir izstrādāta tā, lai visā automašīnas lietošanas ilgumā – ražošanas procesā, izmantošanas laikā, kā arī pēc tā – pēc iespējas tiktu saudzēta **vide**.

Ražošana

Automašīna ir izgatavota rūpnīcā, kura darbojas, izmantojot jaunākos sasniegumus, lai mazinātu ietekmi uz apkārtējo vidi, galvenokārt dabu un piekrastes teritorijām (ūdens un enerģijas resursu patēriņš, trokšņu līmenis, izmeši atmosfērā un ūdenī, atkritumu šķirošana un pārstrāde).

Aicinām vides aizsardzībā piedalīties arī jūs!

- Automašīnas apkopes laikā noliecotās un nomainītās daļas (sekundārais 12 V akumulators, baterijas u. c.) jānodod specializētām organizācijām.
- Noliecot automašīnu nododiet dienestam, kas parūpēsies par tās pārstrādi.
- Obligāti ievērojiet attiecīgās valsts likumdošanu.

Pārstrāde

Šī automašīna ir līdz 85% pārstrādājama un līdz 95% reģenerējama.

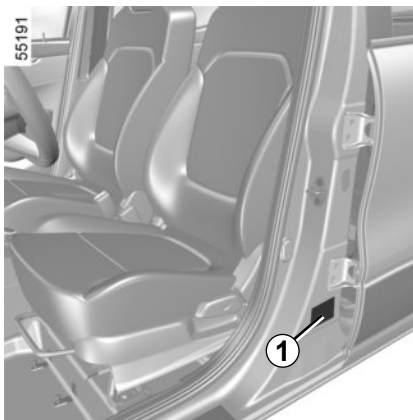
Daudzas automašīnas sastāvdaļas ir izstrādātas tā, lai tās varētu otrreiz pārstrādāt. Struktūra un materiāli ir izgatavoti tā, lai atvieglotu sastāvdaļu demontēšanu un pārstrādi.

Izejvielu resursu saglabāšanas nolūkā šajā automašīnā ir iestrādātas vairākas detaļas no pārstrādātas plastmasas vai atjaunojama materiāla (augu vai dzīvnieku izcelsmes materiāla, kā piemēram, kokvilnas vai vilnas).

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (1/4)

Ja šāda sistēma ir iekļauta automašīnas aprīkojumā, tā brīdina autovadītāju, ja vienā vai vairākās riepās mazinās spiediens.

Sistēma ir uzstādīta, ja automašīnā ir uzlīme, kas par to liecina. Lai pārbaudītu, vai automašīnā ir uzlīme, atveriet vadītāja durvis; atrašanās vieta: **1**.

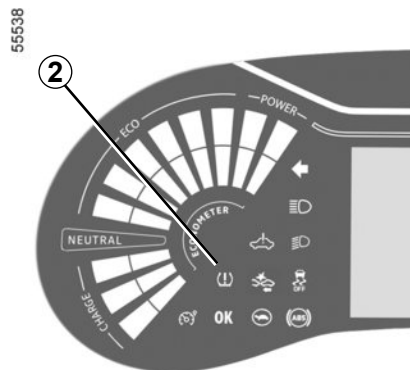


Darbības princips

Šī sistēma konstatē spiediena zudumu riepās, izmērot riteņu griešanās ātrumu braukšanas laikā.

Ja kādā riepā ir nepietiekams gaisa spiediens nav pietiekams (no riepas izplūdis gaiss, riepa pārdurta u. tml.), lai brīdinātu vadītāju, vadības panelī iedegas brīdinājuma

indikators  **2**.



BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (2/4)

Darbības nosacījumi

Kad gaisa spiediens riepās atbilst riepu spiediena uzlīmē norādītajam, jāveic sistēmas atkārtota inicializācija. Citādi pastāv risks, ka sistēma nespēs uzticami brīdināt par būtisku spiediena zudumu riepās.

Atiestatīšanu drīkst veikt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

Tālāk minētajos gadījumos sistēma var brīdināt novēloti vai nedarboties pareizi.

- Pēc riepas piesūkšanās vai jebkādām darbībām ar riteņiem sistēma nav atiestatīta;
- nepareizi atiestatīta sistēma — spiediens riepās atšķiras no ieteicamā spiediena;

- būtiskas slodzes izmaiņas vai slodzes sadalījums vienā automašīnas pusē;
- sportiska braukšana ar spēcīgu paātrinājumu;
- braukšana pa apsnigušu vai slidenu ceļu;
- braukšana ar sniega ķēdēm; - vienas jaunas riepas uzstādīšana;
- automašīnas ražotāja neatzītu riepu uzstādīšana.

Pēkšņu spiediena mazināšanos (piemēram, plīstot riepai) sistēma var arī nekonstatēt.

Spiediena atsaucis vērtības iestatīšana

Vērtība jāiestata no jauna:

- pēc katras piesūkšanās vai spiediena regulēšanas kādā no riepām;
- kad tā jāpielāgo braukšanas apstākļiem (braucot bez kravas un pasažieriem, braucot pa šoseju u. c.);
- kad uzstādīts jauns ritenis;
- pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas;
- kad riteņi mainīti vietām.

Vērtību drīkst iestatīt tikai pēc tam, kad pārbaudīts spiediens visās četrās (atdzisušās) riepās.

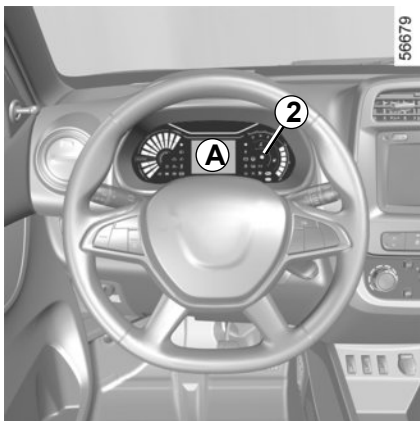
Spiedienam riepās jāatbilst braukšanas apstākļiem (bez kravas un pasažieriem, ar kravu un pasažieriem, braukšana pa šoseju u. c.).



Šī funkcija ir papildu palīdzība automašīnas vadīšanā. Funkcija neaizstāj vadītāju. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Reizi mēnesī pārbaudiet spiedienu riepās, arī spiedienu rezerves riteņa riepā.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (3/4)



Atiestatīšanas kārtība

Aizdedze ieslēgta, **automašīna apstādina**;

- vairākas reizes nospiediet pogu **2**, lai izvēlētos vadības panelī **A** redzamo funkciju "TPMS (Reset)" (TPMS (Atiestatīt));
- lai sāktu inicializāciju, nospiediet un turiet pogu **2** (aptuveni trīs sekundes). Ja ziņojums "Palaists SET TPW" mirgo aptuveni piecas sekundes un pēc tam tiek rādīts nepārtraukti, tas norāda, ka riepu spiediena atsaucēs vērtības atiestatīšanas pieprasījums ticis apstiprināts.

Atsaucēs vērtība tiks iestatīta dažu minūšu laikā no brīža, kad automašīna sāks kustību.

Piezīme:

Atsaucēs vērtība nedrīkst būt mazāka par ieteicamo vērtību, kas norādīta uz durvju malas.

Displejs

Piepumpējiet riepas un atiestatiet sistēmu

Displejs **A** vadības panelī informē par iespējamām kļūmēm, kas saistītas ar riepu spiedienu (no riepas izplūdis gaiss, riepa pārdurta u. tml.)

Indikatorspludzīte  deg nepārtraukti.

Tā norāda, ka vismaz vienā riepā spiediens nav pietiekams vai ka riepa ir caura.

Ja spiediens nav pietiekams, piesūknējiet riepu.

Ja riepa ir pārdurta, nomainiet to vai sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Pārbaudiet un noregulējiet spiedienu visās četrās riepās, kad tās ir atdzisušas, un atiestatiet spiediena atsaucēs vērtību.

Kad riepu spiediena atsaucēs vērtības atiestatīšana ir sāka, indikatorspludzīte  nodziest.

BRĪDINĀJUMS PAR SPIEDIENA MAZINĀŠANOS RIEPĀS (4/4)

Iestatiet spiediena atsaucē vērības

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti.

Tā norāda, ka pieprasījums atiestatīt riepu spiediena atsaucē vērību ir jāpalaiz vēlreiz.

Indikatorspuldzīte  mirgo dažas sekundes, pēc tam deg nepārtraukti un iedegas oranžā indikatorspuldzīte .

Tās norāda uz kļūdu sistēmā. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Spiediena regulēšana

Riepu spiediens jāneregulē, kad riepas ir aukstas (skatiet uzlīmi A, kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams pārbaudīt spiedienu atdziušās riepās, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par 0,2–0,3 bāriem (vai 3 PSI) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas

Atiestatiet riepu spiediena atsaucē vērību pēc katras piesūknēšanas vai riepu spiediena regulēšanas.

Riteņu/riepu nomaiņa

Izmantojiet tikai automašīnas ražotāja apstiprinātu aprīkojumu, citādi sistēma var ieslēgties novēloti vai darboties nepareizi.
➡ 5.10

Pēc katras riteņa/riepas nomaiņas reizes neregulējiet gaisa spiedienu riepā un palaidiet riepu spiediena atsaucē vērības atkārtotu inicializāciju.

Rezerves ritenis

Ja automašīna ar to ir aprīkota un tā ir uzstādīta, neregulējiet spiedienu riepās un palaidiet riepu spiediena atsaucē vērības atiestati.

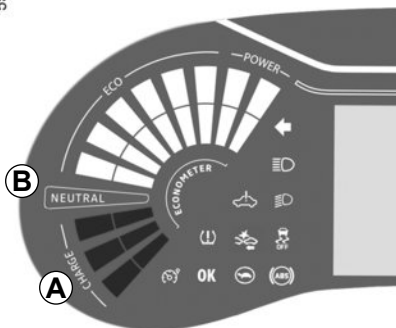
Hermetizācijas komplekts

Izmantojiet tikai automašīnas ražotāja apstiprinātu aprīkojumu, citādi sistēma var ieslēgties novēloti vai darboties nepareizi.
➡ 5.4

Pēc riepu hermetizācijas komplekta izmantošanas neregulējiet spiedienu riepās un atiestatiet riepu spiediena atsaucē vērību.

EKONOMETRS

55539



Ekonometrs

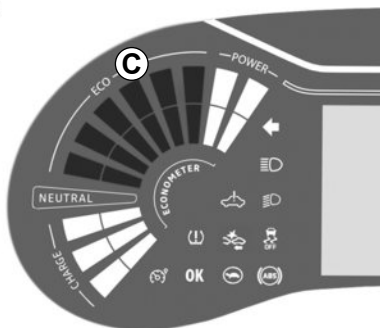
(vadības panelī)

Uzlādes mērītājs parāda vadītājam automašīnas enerģijas atgūšanu vai patēriņu reālā laikā.

Zilā “enerģijas atgūšanas” lietošanas zona A

Braukšanas laikā atlaižot akceleratora pedāli vai piespiežot bremžu pedāli, motors ģenerē strāvu, kas tiek izmantota automašīnas palēnināšanai un vilces akumulatora uzlādei.

55540



Enerģijas atgūšanas funkcijas

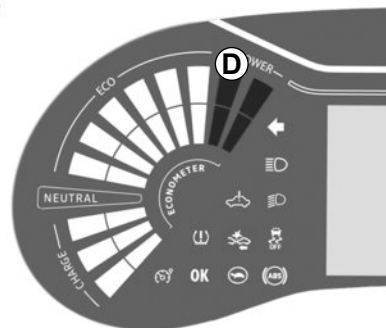
Motors ģenerē spēcīgākas dzinēja bremzes nekā standarta automašīnas.

Pēc vilces akumulatora maksimālas uzlādes un dažu pirmo kilometru nobraukšanas ar automašīnu dzinēja bremze uz laiku tiks samazināta. Lūdzu, attiecīgi pielāgojiet savu braukšanas stilu.

“Neitrālā” pozīcija B

Norāda nulles patēriņu.

55541



Baltā “ieteicamā patēriņa” lietojuma zona C

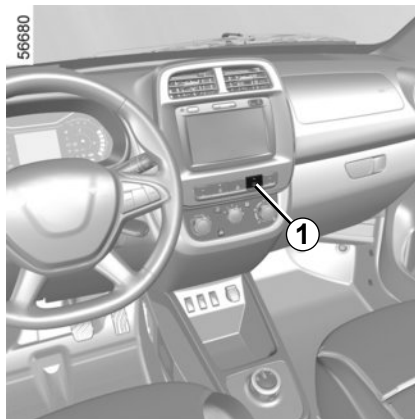
Vilces akumulators piegādā dzinējam nepieciešamo elektroenerģiju, lai kustinātu automašīnu.

Lietošanas zona “patēriņš nav ieteicams” D

Norāda augstu enerģijas patēriņu.

REŽĪMA “ECO” FUNKCIJA

“ECO” funkcija optimizē attālumu, ko automašīna var nobraukt, ierobežojot dzinēja jaudu un maksimālo ātrumu (braukšanas ātrums ierobežots līdz aptuveni 100 km/h). Tas ietekmē dažas patērējošas automašīnas sistēmas (stūres pastiprinātāju u.c.) un noteiktas braukšanas darbības (paātrinājumu, ātruma samazināšanu u.c.).



Funkciju aktivizēšana

Nospiediet slēdzi **1**

Vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators **2** un iedegas slēdža integrētais brīdinājuma indikators.

Braukšanas laikā iespējams uz brīdi atspējot “ECO” režīma darbību, lai uzlabotu dzinēja darbību.

Lai to izdarītu, spēcīgi un līdz galam nospiediet akceleratora pedāli.

“ECO” režīma darbība tiek aktivizēta no jauna, kolīdz atlaižat akceleratora pedāli.



Funkcijas deaktivizēšana

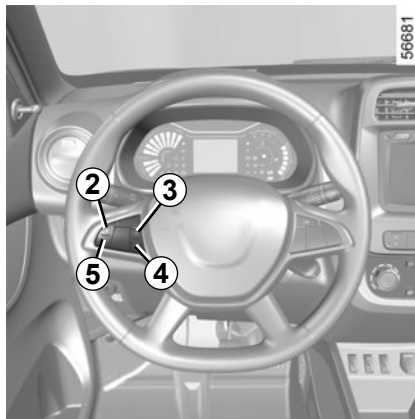
Nospiediet slēdzi **1**.

Vadības panelī nodzisis indikatorspludzīte **2**.

ĀTRUMA IEROBEŽOŠANA (1/3)



Ātruma ierobežotājs ir funkcija, kas palīdz nepārsniegt jūsu izvēlēto braukšanas ātrumu (**ierobežo ātrumu**).



Vadības pogas

- 1 Galvenais IESLĒGŠANAS/ IZSLĒGŠANAS slēdzis.
- 2 Ierobežotā ātruma aktivizēšanas, saglabāšanas un palielināšanas slēdzis (+);
- 3 Atmiņā saglabātā ierobežotā ātruma aktivizēšana (R);
- 4 Ātruma ierobežotāja pārslēgšana gaidstāves režīmā (saglabājot ierobežoto ātrumu atmiņā) (O);
- 5 Ierobežotā ātruma samazināšana (-).



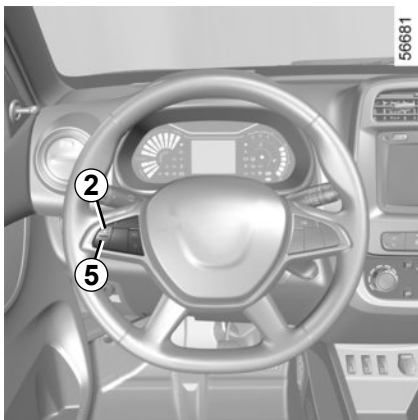
Indikatora gaisma

Šis oranžais brīdinājuma indikators iedegas vadības panelī, norādot, ka darbojas ierobežotāja funkcija.

Atkarībā no automašīnas modeļa vadības paneļa displejā parādās atmiņā saglabātā ātruma informācija.

Minimālais ieprogrammētais ātrums būs 30 km/h.

ĀTRUMA IEROBEŽOŠANA (2/3)



Automašīnas iedarbināšana

Ja ierobežotais ātrums ir ieprogrammēts, bet šis ātrums nav sasniegts, automašīnas vadīšana ne ar ko neatšķiras no tādas automašīnas vadīšanas, kas nav aprīkota ar ātruma ierobežotāju.

Līdzko jūs sasniedzat ierakstīto ātrumu, spiežot gāzes pedāli, netiks pieļauta ieprogrammētā ātruma pārsniegšana, izņemot gadījumus, kad tas nepieciešams (skatīt sadaļu «Ierobežotā ātruma pārsniegšana»).

Vēlamā ātruma korekcija

Varat jebkurā brīdī mainīt ierobežoto ātrumu, nospiežot:

- 2 (+), lai palielinātu ātrumu;
- 5 (-), lai mazinātu ātrumu.

Sistēmas koncepcija veidota tā, lai būtu iespējams noteikt nobīdi starp uzstādīto ātrumu un vadības paneļī redzamo ātrumu.



Ātruma ierobežotājs nekādi neiedarbojas uz bremzēšanas sistēmu.

ĀTRUMA IEROBEŽOŠANA (3/3)

Ierobežotā ātruma pārsniegšana

Ārkārtas gadījumā

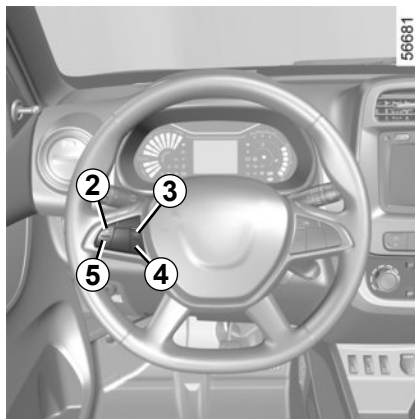
Jebkurā brīdī ierobežoto ātrumu ir iespējams pārsniegt. La to izdarītu: nospiediet gāzes pedāli **spēcīgi līdz galam** (pārvarot pretestību).

Ātruma pārsniegšanas laikā vadības panelī (vadības datorā) mirgo automašīnas braukšanas ātrums, tādējādi informējot par to, ka ātrums ir pārsniegts.

Kad ārkārtas situācija ir beigusies, atlaidiet gāzes pedāli: tiklīdz ir sasniegts ierobežotais ātrums, atkal iedarbojas ātruma ierobežotāja funkcija.

Ierobežotā ātruma uzturēšanas funkcija nav iespējama.

Ja sistēma nespēj uzturēt iestatīto ātruma ierobežošanas sistēmas ātrumu, piemēram, stāvā nobraucienā, tad vadības panelī mirgos atmiņā saglabātais ātrums un atbilstīgi automašīnas modelim regulāros intervālos būs dzirdams skaņas signāls.



Funkcijas izslēgšana gaidīšanas režīmā

Ātruma ierobežošanas funkcija pārslēdzas gaidstāves režīmā, ja tiek nospiesti slēdži **4** (O). Šādā gadījumā ierobežotais ātrums paliek saglabāts atmiņā, savukārt instrumentu panelī parādās ziņojums "MEMORISED" (SAGLABĀTS ATMIŅĀ) un ierobežotā ātruma vērtība.

Ierobežotā ātruma atgādināšana

Ja ātrums ir saglabāts atmiņā, to iespējams atgādināt, piespiežot slēdži **3**.



Funkcijas atslēgšana

Ātruma ierobežotāja funkcijas darbību var pārtraukt, nospiežot slēdzi **1**: tādā gadījumā ieprogrammētais ātrums no atmiņas tiks

dzēsts. Brīdinājuma indikators  no-dziest, apstiprinot, ka funkcija ir deaktivizēta.

Ātruma ierobežotāja informācija tiks rādīta kā teksta ziņojums blakus brīdinājuma indikatoram. Ja teksta ziņojums tiek apstiprināts, to pēc tam var apskatīt vadības paneļa vadības datora lapā.

STĀVVIETĀ NOVIETOŠANAS DISTANCES KONTROLES FUNKCIJA (1/2)

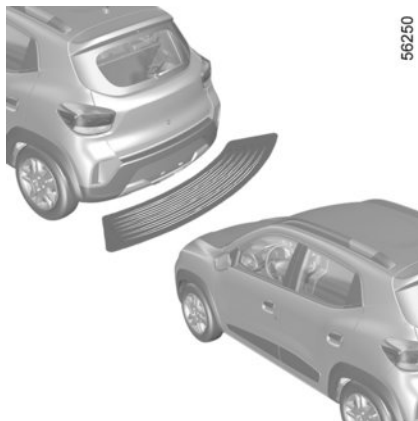
Darbības princips

Ultraskaņas sensori, kas atrodas aizmugurējā buferī, braucot atpakaļgaitā, «izmēra» attālumu starp automašīnu un šķērslī.

Par šo mērījumu tiek signalizēts ar pīkstieniem, kas kļūst aizvien biežāki, piebraucot tuvāk šķērslim. Kad automašīna ir aptuveni 35 cm attālumā no šķēršļa, pīkstieni skan nepārtraukti.

Braucot atpakaļgaitā, atskan pīkstiens. Ja pīkstiens ir ilgs (3 sekundes), tas norāda uz darbības traucējumu.

Piezīme: gādājiet, lai ultraskaņas sensori nebūtu aizsegti (ar netīrumiem, dubļiem, sniegu utt.).



Darbības

Sākot braukt atpakaļgaitā, tiek uztverts vairums objektu, kas atrodas vismaz 1,2 m attālumā no automašīnas aizmugures, un atskan signāls.

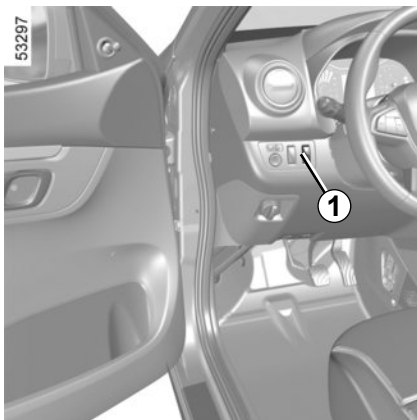


Šī funkcija ir braukšanas palīgīdzeklis.

Tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja vērību un atbildību, kas vadītājam jāuzņemas, braucot atpakaļgaitā.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

STĀVVIETĀ NOVIETOŠANAS DISTANCES KONTROLES FUNKCIJA (2/2)



Sistēmas deaktivēšana

Sistēmu var deaktivizēt, nospiežot slēdzi **1**.

Turpina degt brīdinājuma indikators virs 1. slēdža.

Šādi deaktivētu sistēmu var aktivizēt no jauna, atkārtoti nospiežot slēdzi.

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē bojājumu, aptuveni trīs sekundes skan brīdinājuma signāls. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Saņemot triecienu pa automašīnas pamatni (piemēram, saduroties ar ceļa stabiņu, paugstinātu ietvi vai kādu citu objektu), var sabojāt automašīnu (piemēram, deformēt tās asi), tās elektrosistēmu vai vilces akumulatoru.

Nepieskarieties ķēdes elementiem vai šķidrumiem.

Lai izvairītos no jebkāda negadījuma riska, lūdziet automašīnu pārbaudīt savas automašīnas ražotāja pārstāvim.

Pastāv smaga ievainojuma vai elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

ATPAKAĻSKATA KAMERA (1./2)



58811

Darbība

Kad sākat kustību atpakaļgaitā, kamera **1** pārraida uz multivides ekrānu **2** skatu no automašīnas aizmugures, un attēlu papildina nekustīga kontūra (atkarīgs no automašīnas modeļa).

Izmantojiet nekustīgo kontūru, lai pareizi noteiktu attālumu. Tiklīdz ir sasniegta sarkanā zona, apturiet automašīnu.



56240

Piezīme: raugieties, lai atpakaļskata kamera netiktu aizklāta (netīrumi, dubļi, sniegs u. c.).

Darbības traucējumi

Kad ieslēgts atpakaļgaitas pārnesums, ja sistēma konstatē darbības kļūmi, multivides ekrānā īslaicīgi parādās melns ekrāns **2**.

To var izraisīt kļūda, kas ietekmē kameru vai ekrānu (skaidrība, fiksēts attēls, aizkavēta saziņa utt.).

Ja melnais ekrāns pēc laika nepazūd, lūdzu, sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

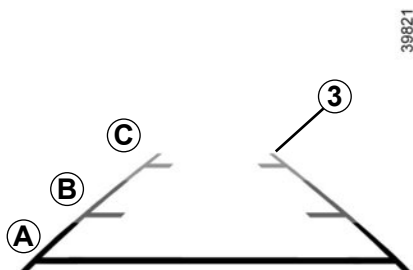


Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību

un atbildību.

Autovadītājam vienmēr jābūt gatavam, ka braukšanas laikā var rasties bīstamas situācijas: manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nepārredzamajās zonās nav kādi mazi, sīki vai kustīgi šķēršļi (bērni, dzīvnieki, bērnu ratiņi, velosipēdi, akmeņi, stabi u. c.).

ATPAKĀJŠKATA KAMERA (2./2)



Attāluma mērījums 3

Nekustīgā kontūra **3**, kas attēlota ar krāsu iezīmēm **A**, **B** un **C**, norāda attālumu aiz automašīnas:

- **A** (sarkana) apmēram 30 centimetri no automašīnas;
- **B** (dzeltena) apmēram 70 centimetri no automašīnas;
- **C** (zaļa) apmēram 150 centimetri no automašīnas.

Šis mērījums ir nemainīgs un norāda uz automašīnas trajektoriju, ja riteņi ir vienā līnijā ar automašīnu.

Ekrāns rāda spoguļattēlu.

Ja mērinstruments novietots uz līdzenas virsmas, mērījumi ir pareizi; ja mērinstruments atrodas uz vertikāla vai uz zemes novietota priekšmeta, mērījumus nevajadzētu ņemt vērā.

Priekšmeti, kuri tiek attēloti ekrāna malā, var būt izkropļoti.

Pārāk spēcīgas gaismas ietekmē (sniegs, automašīna atrodas saulē u.c.) kameras redzamība var būt traucēta.



Šī funkcija ir papildu palīdzība. Tāpēc tā nekādos apstākļos nevar aizvietot vadītāja modrību un atbildību.

Vadītājam vienmēr jāpievērš uzmanība pēkšņiem notikumiem braukšanas laikā: tāpat arī manevra laikā vienmēr jāpārliecinās, vai nav kādi kusiņi šķēršļi (bērns, dzīvnieks, bērnu ratiņi, velosipēds u.c.) vai arī kāds mazs un grūti saskatāms vai ass šķērslis (vidēja lieluma akmens, tievs stabs u.c.).

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS (1/3)

Ja transportlīdzeklis ar tādu ir aprīkots, ārkārtas situācijas zvana funkciju var izmantot, lai automātiski vai manuāli piezvanītu (bez maksas) palīdzības dienestiem negadījuma vai slimības gadījumā, tādējādi samazinot laiku, kas nepieciešams palīdzības dienestiem, lai ierastos notikuma vietā.

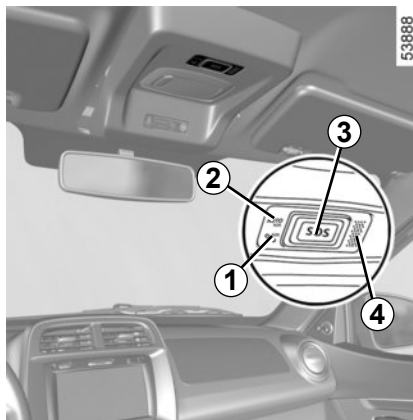
Piezīme: ārkārtas palīdzības dienestu izsaukums darbojas.

– valstīs, kur ir pieejami atbilstoši ārkārtas palīdzības telemātikas pakalpojumi un ar sistēmu saderīga infrastruktūra.

– atkarībā no tīkla pārklājuma ģeogrāfiskajā reģionā, kurā atrodas automašīna.

Ja izmantojat ārkārtas situācijas zvana funkciju, lai ziņotu par redzētu negadījumu, nepieciešams apstāties, tiklīdz to atļauj satiksme, lai glābšanas dienesti varētu noteikt automašīnas un attiecīgi arī negadījuma atrašanās vietu.

Vienmēr ņemiet vērā valstī spēkā esošās normas.



1 Sistēmas darbības indikatorspuldzīte:

- zaļa: gatava darbam (tīkls ir pieejams);
- izslēgta: nav gatava darbam (tīkls nav pieejams);
- sarkana: darbības traucējumi;
- mirgo zaļa: tiek veikts zvans.

2 Automātiskā režīma indikatorspuldzīte;

3 SOS taustiņš;

4 Mikrofons;

5 Skalrunis.

Izmantojiet ārkārtas situācijas zvanu tikai ārkārtas gadījumos, ja esat iesaistīts vai redzējis negadījumu, vai jūtaties slikti.



Zvana norise vienmēr ir šāda:

- tiek izveidots savienojums ar glābšanas dienestu;
- tiek nosūtīti ar negadījumu saistītie dati (automašīnas reģistrācijas numurs, vietējais zvana laiks, pēdējā atrašanās vieta, braukšanas virziens);
- notiek balss saziņa ar glābšanas dienestu;
- ja nepieciešams, tiek izsaukta ārkārtas palīdzība.

Ārkārtas situācijas zvanam ir divi režīmi:

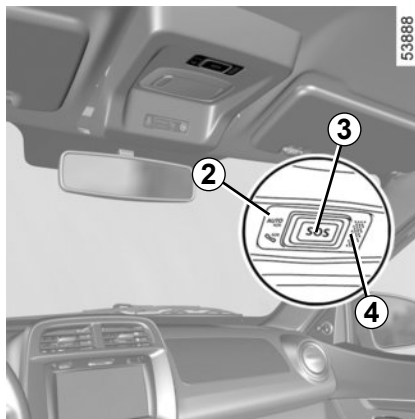
- automātiskais režīms;
- Mehāniskais režīms.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS (2/3)

Automātiskā režīma ieslēgšana

Ja automātiskā režīma indikatorspuldzīte **2** deg zaļa, automātiskā sistēma ir aktivizēta.

Ja negadījumā ticis aktivizēts drošības aprīkojums (drošības jostu spriegotāji, airbag u.c.), ārkārtas zvans tiek uzsākts automātiski.



Mehāniskais režīms

Ārkārtas situācijas zvans tiek uzsākts:

- nospiežot un turot taustiņu **3** vismaz trīs sekundes;
- vai,
- desmit sekunžu laikā piecas reizes nospiežot pogu **3**.

Nejauša izsaukuma gadījumā zvānu iespējams atcelt, nospiežot un 2 sekundes paturot slēdzi **3**, pirms izveidots savienojums ar zvānu centru.

Kad savienojums ir izveidots, tikai zvānu centrs var pārtraukt zvānu.

Testa režīms

(atbilstīgi vietējai likumdošanai)

Testa režīms ir paredzēts tikai ražotāja pilnvarotajam pārstāvim, lai pārbaudītu, vai ārkārtas situācijas zvana opcija strādā pareizi.

Lai aktivizētu testa režīmu:

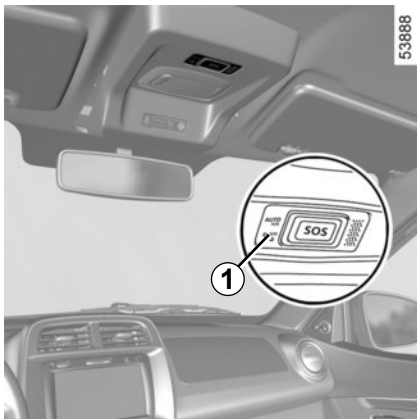
- trīs reizes īsi nospiediet taustiņu **3**;
- uzgaidiet aptuveni 15 sekundes;
- trīs reizes īsi nospiediet taustiņu **3**.

Iziešana no testa režīma ir automātiska.



Ja noticis negadījums un atršanās vieta un satiksmes situācija to atļauj, ieteicams palikt automašīnas tuvumā, lai vajadzības gadījumā varētu ātri atbildēt zvānu centram.

ĀRKĀRTAS SITUĀCIJAS ZVANS (3/3)



Darbības traucējumi

Dažos gadījumos ārkārtas situāciju zvana funkcija var nedarboties (piemēram, zems akumulatora uzlādes līmenis).

Ja sistēma uztver darbības traucējumu, indikatorspuldzīte **1** iedegas sarkana vismaz 30 minūtes; pēc iespējas ātrāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

Sistēma darbojas ar tai īpaši paredzētu akumulatoru. Akumulatora darba mūža ilgums ir aptuveni 4 gadi (informatīvā signāllampīņa **1** iedegas sarkana, tuvojoties derīguma termiņa beigām). Konsultējieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.



Lai garantētu drošību, kā arī atbilstošu automašīnas sistēmas darbību, visas darbības ar akumulatoru (noņemšana, atvienošana u.c.) uzticiet tikai profesionāļiem.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

levērojiet nomainas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

Bez ārkārtas zvana funkcijas sistēma nav izsekojama un netiks nepārtraukti uzraudzīta. Dati nepārtraukti tiek automātiski dzēsti, un sistēmā tiek saglabātas tikai pēdējās trīs automašīnas atrašanās vietas.

Atbilstoši vietējai likumdošanai, dati tiek sūtīti tikai ārkārtas situācijas zvana gadījumā. Zvanu centram nosūtītie dati tiek apstrādāti atbilstoši piemērojamiem tās valsts, kurā atrodaties, personas datu aizsardzības likumiem. Sistēma saglabā darbību vēstures datus tikai par 13 stundām.

Automašīnas īpašniekam ir tiesības piekļūt saviem datiem. Īpašnieks var pieprasīt datu labošanu, dzēšanu vai bloķēšanu.

REŽĪMS “AUTOMAŠĪNAS DATU KONFIDNECIALITĀTE”



DATU VĀKŠANA

Lai nodrošinātu savienoto pakalpojumu darbību, jūsu automašīna (uzlādes vai lietošanas laikā, kad atvērtas vadītāja durvis) apkopo datus, kas attiecas galvenokārt uz automašīnas atrašanās vietu un tās ekspluatācijas stāvokli.

Šie ir personīga rakstura dati. Saskaņā ar spēkā esošajiem noteikumiem par datu aizsardzību šie dati tiek apstrādāti, ievērojot konfidencialitāti, ar automašīnas lietotāja piekrišanu.

Lai iespējotu konfidencialitātes režīmu:

- nospiediet slēdzi **1**, lai iespējotu konfidencialitātes režīmu;
- brīdinājuma indikators slēdzī **1** nodziest;

Sistēma neļauj vākt un lejupielādēt automašīnas datus.

Pakalpojumi tiek atspējoti, izņemot obligātās drošības funkcijas, kas saistītas ar automātisko ārkārtas palīdzības dienestu izsaukumu avārijas gadījumā.

Lai atspējotu konfidencialitātes režīmu:

- lai deaktivizētu konfidencialitātes režīmu, nospiediet slēdzi **1** vēlreiz.
- slēdzī **1** iedegas brīdinājuma indikators

Sistēma ļauj vākt un lejupielādēt automašīnas datus

Darbības traucējumi

Ja sistēma konstatē darbības kļūdas, datu koplietošana tiks atspējota un slēdzī **1** integrētais indikators izslēgsies.

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.

Personas datu aizsardzība

Jūsu personas dati tiek vākti, izmantojot jūsu automašīnu, un tos apstrādā ražotājs, tā tīkla dalībnieki un citas ražotāja grupas struktūrvienības.

Lai iegūtu plašāku informāciju par datu apstrādes nosacījumiem un jūsu tiesību īstenošanu, skatiet ražotāja personas datu aizsardzības politiku ražotāja tīmekļa vietnē.

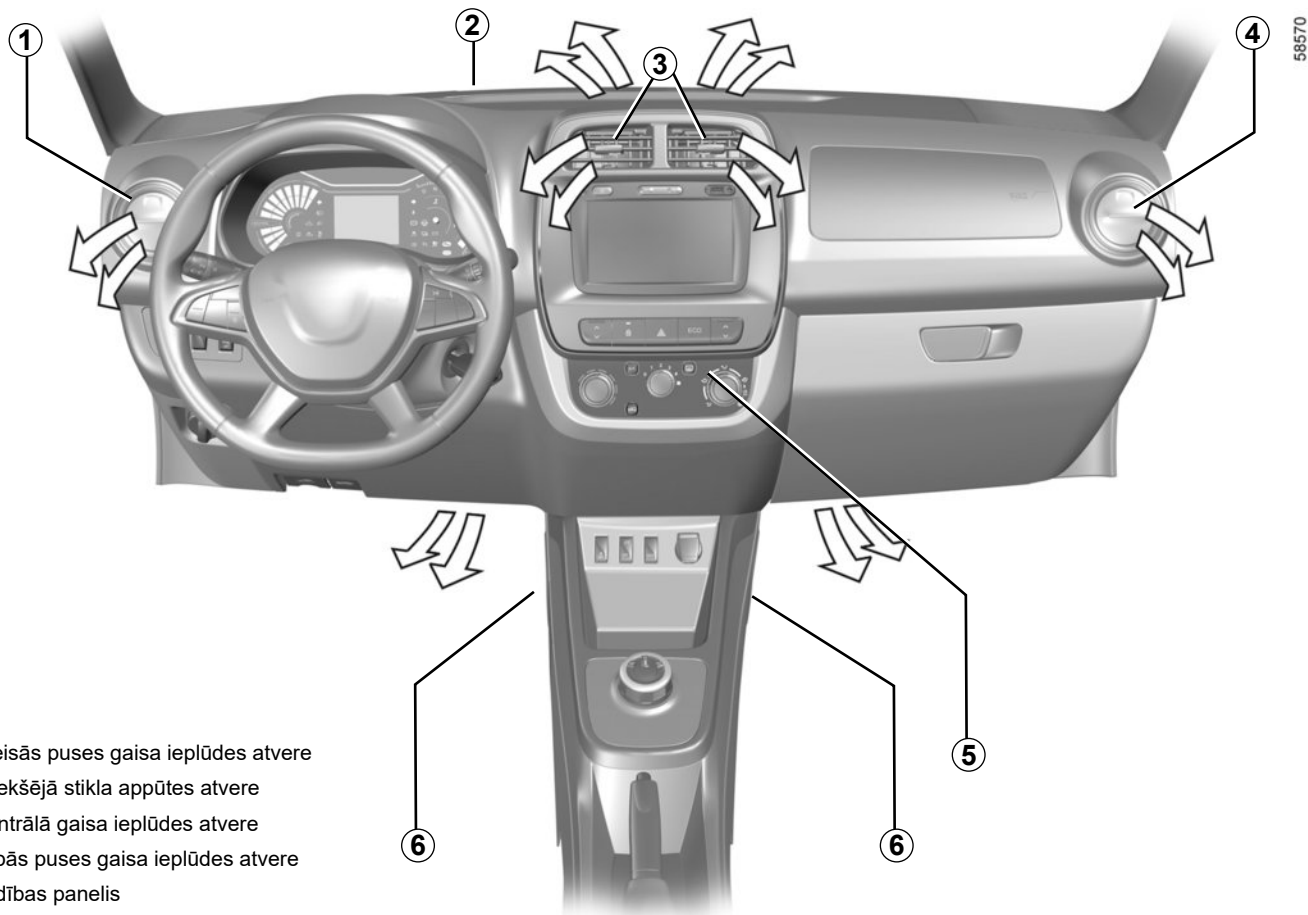
Ikreiz, kad tiek atvērtas vadītāja durvis, tiek atjaunots pēdējais konfidencialitātes režīma konfigurācijas statuss, kas tika saglabāts pirms automašīnas aizslēgšanas.

Ražotājs veic visus nepieciešamos drošības pasākumus, lai jūsu personīgo datu apstrāde notiktu pilnīgā drošībā.

3. nodaļa: Jūsu ērtībām

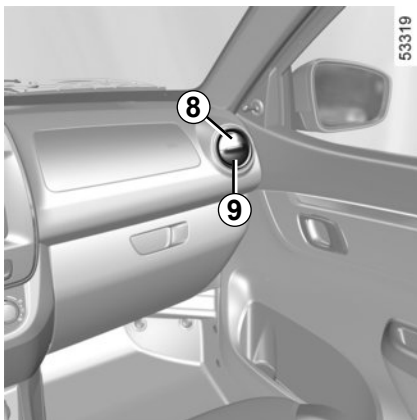
Ventilatori, gaisa padeves atveres	3.2
Apsilde, Ventilācija, Gaisa kondicionēšana	3.4
Gaisa kondicionētājs: informācija un lietošanas norādījumi	3.7
Elektriskie logi	3.9
Iekšējais apgaismojums	3.11
Saulesargs	3.12
Salona priekšmetu nodalījumi	3.13
Papildaprīkojuma kontaktligzda	3.15
Aizmugurējo sēdekļu galvas balsti	3.16
Aizmugurējās sēdvietas	3.17
Bagāžas nodalījums	3.18
Priekšmetu pārvadāšana bagāžas nodalījumā	3.19
Priekšmetu pārvadāšana: bagāžas nodalījuma tīkls	3.21
Aizmugurējais plauktiņš	3.22
Garenvirziena jumta reliņi	3.23
Multivides aprīkojums	3.24

VENTILATORI, gaisa padeves atveres (1/2)



3.2

VENTILATORI, gaisa padeves atveres (2/2)



Sānu gaisa atveres

Lai atvērtu ventilācijas atveri, spiediet uz tās **8**, līdz tā ir atvērta tik daudz, cik nepieciešams.

Lai aizvērtu ventilācijas atveri, spiediet uz tās **9**, līdz tā tiek aizvērta.

Lai mainītu gaisa plūsmas virzienu, griežiet ventilācijas atveri līdz vēlamajai pozīcijai



Centrālās gaisa atveres

Lai pielāgotu gaisa plūsmu, virziet slīdni **10** vai **11** uz augšu, uz leju vai uz sāniem, līdz ir iestatīts vēlamais atvērums.

Lai aizvērtu atveres, virziet slīdni **10** līdz galam pa kreisi un virziet slīdni **11** līdz galam pa labi.

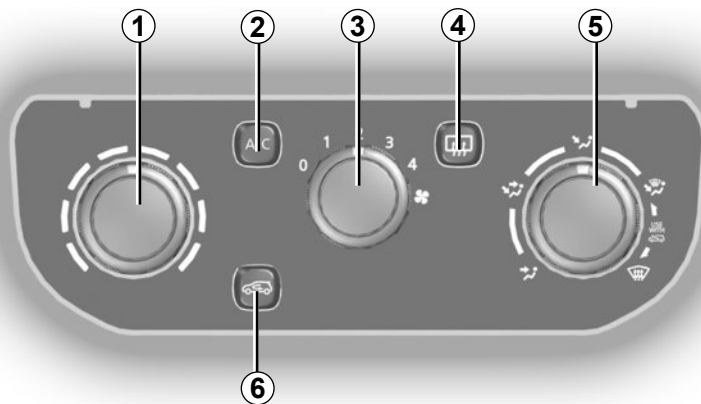
Lai novērstu nepatīkamu smaku automašīnā, izmantojiet tikai šim nolūkam paredzētus līdzekļus. Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Neko nelieciet automašīnas ventilācijas sistēmā (piemēram, lai novērstu nepatīkamu smaku u.c.).

Bojājuma vai ugunsgrēka risks.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA (1/3)



56288

Komandpogas

Vadības slēdžu skaits ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma.

- 1 Gaisa temperatūras noregulēšana.
- 2 Gaisa kondicionēšanas ieslēgšana/izslēgšana (atkarībā no automašīnas).
- 3 Ventilēšanas jaudas regulēšana.
- 4 Slēdzis aizmugures loga atkausēšanai.
- 5 Gaisa plūsmas sadale.
- 6 Salona iestatījuma pārslēgšana uz izolēšanas/gaisa recirkulācijas režīmu.

Informācija un lietošanas ieteikumi: skatīt sadaļu «Gaisa kondicionētājs: informācija un lietošanas ieteikumi».

Gaisa temperatūras uzstādīšana

Lai uzstādītu izvēlēto temperatūru, pagrieziet komandpogu **1**. Jo kursorš atrodas tālāk sarkanajā pusē, jo temperatūra ir augstāka.

Ventilēšanas jaudas regulēšana

Pagrieziet komandpogu **3** no 0 uz 4. Jo tālāk komandpoga būs pagriezta pa labi, jo lielāka būs izpūstā gaisa strūkļa. Ja vēlaties apturēt sistēmas darbību, pagrieziet pārslēdzēju **3** pozīcijā 0.

Sistēmas darbība ir apturēta: ventilēšanas jauda salonā ir nulle (automašīna ir apturēta), tomēr, automašīnai braucot, jūs varat sajūst nelielu gaisa plūsmu.

Šīs komandas ilgstoša atrašanās pozīcijā 0 var radīt sānu logu un vējstikla aizsvīšanu un nepatīkamas sajūtas sakarā ar āra gaisa neieplūšanu salonā.

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAIŠA KONDICIONĒŠANA (2/3)

Salona izolēšanas režīma/ gaisa recirkulācijas režīma ieslēgšana

Nospiediet pogu **6**, lai aktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu (pogā iedegas brīdinājuma indikators).

Šajā pozīcijā salonā cirkulē gaiss, kas atrodas automašīnas iekšpusē. No ārpusē gaiss salonā neieplūst.

Gaisa cirkulācija ļauj:

- lai izolētu salonu, neļaujot ieplūst āra gaisam (piemēram, braucot piesārņotā apkārtnē u. tml.);
- atkarībā no automašīnas, lai atdzesētu automašīnas salonu līdz vēlamajai temperatūrai pēc iespējas ātrāk (skatiet nākamo lappusi).

Lai izietu no šā režīma, nospiediet pogu **6** (brīdinājuma indikators pogā nodzies).

Pārslēgšanās uz svaiga gaisa ieplūdes režīmu

Svaiga gaisa (āra gaisa) ieplūdes režīms ir normālas darbības režīms, kad gaisa recirkulācijas režīms ir deaktivizēts.

Vajadzības gadījumā nospiediet pogu **6**, lai deaktivizētu gaisa recirkulācijas režīmu (brīdinājuma indikators pogā nodzies).

Tiek aktivizēts svaiga gaisa ieplūdes režīms.

Ilgstoša gaisa recirkulācijas režīma izmantošana var izraisīt sānu logu un priekšējā stikla aizsvīšanu un diskomfortu, jo salonā neieplūst svaigs gaiss.

Šo iemeslu dēļ ir ieteicams pārslēgties atpakaļ uz svaiga gaisa (āra gaisa) ieplūdes režīmu, vēlreiz nospiežot pogu **6**, tiklīdz gaisa recirkulācijas funkcija vairs nav nepieciešama. Brīdinājuma indikators nodzies.



Aizmugurējā stikla atkausēšana/aizsvīduma novēršana

Dzinējam darbojoties, nospiediet pogu **4**.

Šī funkcija nodrošina aizmugures loga atkausēšanu un novērš tā aizsvīšanu.

Funkcija tiek apturēta:

- automātiski pēc sistēmas iestatīta laika;
- vēlreiz nospiežot pogu **4**.

Ātra atkausēšana

- pagriežiet regulēšanas pogu **1** maksimālas temperatūras pozīcijā;
- pagriežiet ventilatora ātrumu pārslēdzēju **3** pozīcijā **4**;
- pagriežiet pārslēdzēju **5** aizsvīduma novēršanas pozīcijā .

Piezīme: pirms pagriežat pārslēdzēju **5** aiz-

svīduma novēršanas pozīcijā , pārliecinieties, ka ir aktivizēts svaiga gaisa ieplūdes režīms (brīdinājuma indikators pogā **6** nedeg).

Par to atgādina simbols  **USE WITH** uz pārslēdzēja **5**.

Atkarībā no automašīnas aizsvīduma novēršanu var paātrināt, izmantojot gaisa kondicionētāju (skatiet nākamo lappusi).

APSIDĒ, VENTILĀCIJA, GAISA KONDICIONĒŠANA (3/3)

Gaisa plūsmas sadale salonā

Pagrieziet komandpogu **5**, lai izvēlētos gaisa sadales veidu.



Gaiss plūst caur priekšējā paneļa gaisa ieplūdes atverēm



Gaiss plūst caur priekšējā paneļa gaisa ieplūdes atverēm un tiek novirzīts uz kāju nišām



Galvenā gaisa masa tiek novirzīta uz kāju nišām



Gaisa plūsma tiek sadalīta starp visām gaisa ieplūdes atverēm, priekšējā stikla appūtes atverēm un kāju nišām.



Gaisa plūsma tiek novirzīta uz priekšējo stiklu.

Ātrai aizsvīduma novēršanai simbols



uz pārslēdzēja **5** atgādina, ka jāpārbauda, vai ir aktivizēts svaigā gaisa ieplūdes režīms (brīdinājuma indikators pogā **6** nedeg).

Gaisa kondicionētāja IESLĒGŠANA vai IZSLĒGŠANA

(atkarībā no automašīnas modeļa).

Izmantojiet taustiņu **2**, lai palaistu (indikatorspuldziņš deg) vai apturētu (indikatorspuldziņš nedeg) gaisa kondicionētāju.

Ja pārslēgs **3** ir pozīcijā 0, gaisa kondicionētāju ieslēgt nav iespējams.

Gaisa kondicionētāja sistēmas izmantošana ļauj:

- pazemināt gaisa temperatūru salonā;
- ātrāk novērst logu aizsvīšanu.

Gaisa kondicionētājs nedarbojas, ja ārā gaisa temperatūra ir ļoti zema.

Gaisa kondicionēšana

(atkarībā no automašīnas)

Lai aktivizētu kondicionēšanu:

- Lai aktivizētu gaisa kondicionēšanas režīmu, nospiediet pogu **2**;
- pagrieziet vadības slēdzi **3**, lai iestatītu vēlamā ventilatora darbības ātrumu (negrīziet pozīcijā "0");
- pagrieziet vadības slēdzi **1**, lai iestatītu vēlamā temperatūru (sarkanā zona apsildei un zilā zona dzesēšanai);
- Pagrieziet komandpogu **5**, lai izvēlētos gaisa sadales veidu.

Kondicionēšanu var aktivizēt tikai tad, ja:

- vilces akumulatora uzlādes līmenis ir virs 30%;
- dzinējs ir izslēgts;
- dzinēja pārsegs ir aizvērts.

Dažiem modeļiem uzlādes laikā nevar veikt vēlamās temperatūras nodrošināšanu (salona dzesēšanu, apsildi).

GAISA KONDICIONĒTĀJS: informācija un lietošanas norādījumi (1/2)

Vispārēji padomi

Dažos gadījumos (izslēgts gaisa kondicionieris, aktivizēta gaisa recirkulācija, ventilācijas ātrums ir vājš vai nulles līmenī u.c.) jūs varat konstatēt, ka automašīnas logi un vējstikls aizsvīst.

Ja ir izveidojies kondensāts, lai to likvidētu, izmantojiet funkciju “**Ātrā aizsvīduma novēršana**”.

Apkope

Lai noskaidrotu pārbaužu intervālus, skatiet automašīnas apkopes grāmatiņu.

Autonomija

Gaisa kondicionētāja vai apsildes lietošanas laikā ir normāli, ka palielinās enerģijas patēriņš.

Ieteikumi enerģijas patēriņa ierobežošanai un nobraucamā attāluma saglabāšanai

Brauciet ar aizvērtiem logiem un atvērtām gaisa atverēm. Ja automašīna stāvējusi karstumā vai tiešos saules staros, pirms iedarbināšanas dažas minūtes to izvēdiniet.

Ieteicams pirms izbraukšanas izmantot iepriekšēju gaisa kondicionēšanu, kad automašīna ir pievienota uzlādes stacijai. (skatiet informāciju sadaļā “Apsilde, ventilācija un gaisa kondicionēšana”).

Darbības traucējumi

Darbības traucējumu gadījumā konsultējieties ar pārstāvi.

- **Zems atkausēšanas, aizsvīšanas novēršanas vai gaisa kondicionētāja efektivitātes līmenis.** Cēlonis varētu būt salona filtra patronas aizsērēšana.
- **Netiek ražots silts vai auksts gaiss.** Pārbaudiet, vai komandpogas un drošinātāji atrodas pareizā pozīcijā. Ja gaisa padeve neatjaunojas, izslēdziet ierīci.

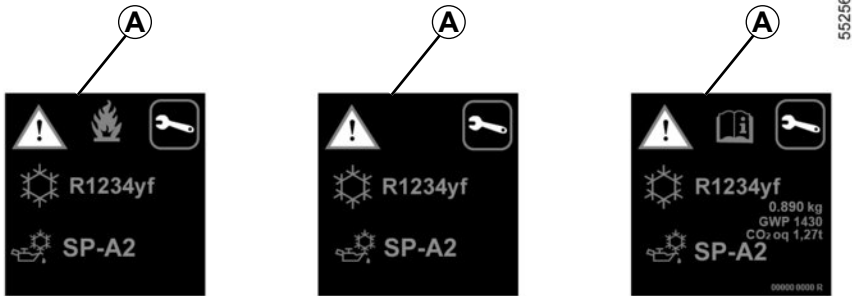
Zem automašīnas sakrājijs ūdens.

Pēc ilgstošas gaisa kondicionētāja lietošanas zem automašīnas var izveidoties kondensāta peļķe. To izraisa kondensēšanās.



Neveriet vajā freona šķidruma sistēmu Tas ir bīstami acīm un ādai

GAISA KONDICIONĒTĀJS: informācija un lietošanas norādījumi (2/2)



Dzesēšanas šķidruma sistēmā (kurai daži elementi ir hermētiski noslēgti) var būt fluorētas siltumnīcefekta gāzes.

Atbilstīgi transportlīdzeklim uz dzinēja nodaļuma uzlīmētās etiķetes **A** atradīsiet norādīto informāciju.

Dažādiem transportlīdzekļiem šīs etiķetes **A** atrašanās vieta var atšķirties vai šīs etiķetes var nebūt vispār.



Neveriet vaļā freona šķidruma sistēmu. Tas ir bīstami acīm un ādai.

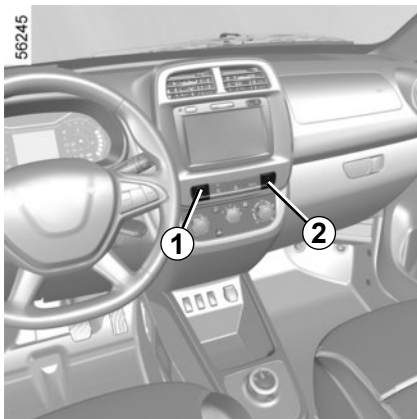


Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodaļumā obligāti jāizslēdz aizdedze. ➡ 2.2

-  Dzesētāja veids
-  Gaisa kondicionēšanas kontūrā izmantotās eļļas veids
-  Viegli uzliesmojošs produkts
-  Skatiet lietošanas rokasgrāmatu
-  Apkope

x.xxx kg	Dzesētāja daudzums transportlīdzeklī.
GWP xxxxx	Globālās sasilšanas potenciāls (CO2 ekvivalents)
CO2 eq x.xx t	Daudzums kā svars un kā CO2 ekvivalents

LOGU PACĒLĀJI (1/2)

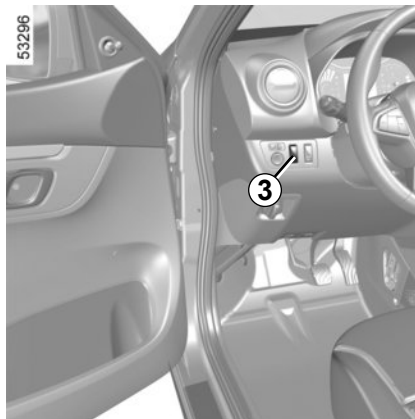


Elektriskie logi

Nospiediet slēdža **1** vai **2** apakšējo daļu, lai nolaistu logu, un slēdža **1** vai **2** augšējo daļu, lai to paceltu vēlamajā augstumā.

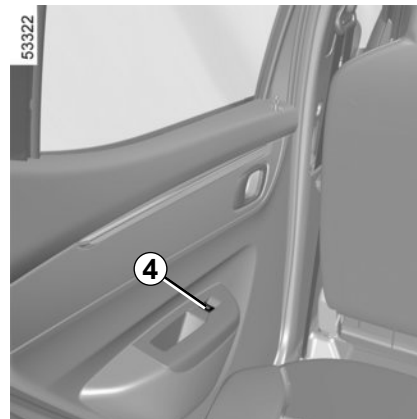
1 logiem autovadītāja pusē;

2 – logiem pasažiera pusē.



Autovadītāja pusē 3

Autovadītājs var nobloķēt elektriskos aizmugures logu pacelājus.



No aizmugurējiem sēdekļiem

Izmantojiet slēdzi **4**, lai paceltu vai nolaistu aizmugurējos logus.

Raugieties, lai neviens priekšmets nebūtu piesliets pusatvērtam logam – risks sabojāt loga pacelēja mehānismu.



Logu aizvēršanas laikā var nopietni savainoties.



Kad verat ciet logus, tajos nedrīkst būt rokas, plaukstas un citas ķermeņa daļas.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

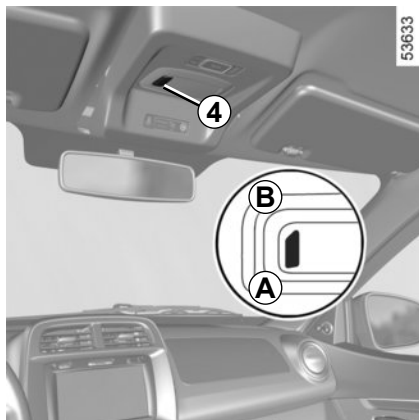


Vadītāja atbildība

Nekad neatstājiet atslēgu vai tālvadības pulti automašīnā, ja tajā kaut uz īsu brīdi atrodas nepieskatīts bērns, dzīvnieks vai pieaugušais, kurš nevar par sevi parūpēties. Viņi var apdraudēt sevi vai citus, iedarbinot dzinēju vai aktivizējot aprīkojumu (piemēram, pārnese pārslēgu vai elektriskos stiklu pacēlājus). Nospiežot atbilstošo slēdzi, nekavējoties mainiet loga kustības virzienu, ja kāda ķermeņa daļa tiek iespiesta.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.

IEKŠĒJAIS APGAISMOJUMS

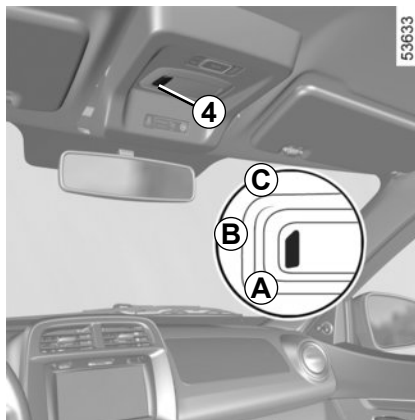


Priekšējā lasīšanas gaisma

Šīs funkcijas pieejamība atkarīga no automašīnas modeļa.

Bīdiet slēdzi **4** līdz:

- pozīcijā **A**, lai **IESLĒGTU** apgaismojumu;
- pozīcijā **B**, lai **IZSLĒGTU** apgaismojumu.



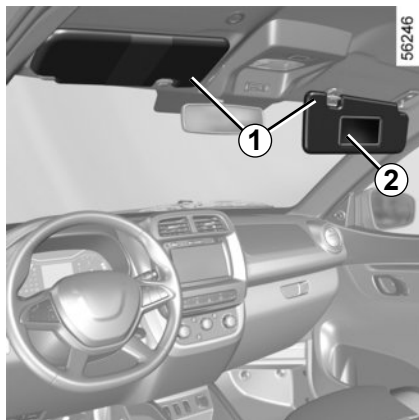
Priekšējais salona griestu apgaismojums

Šīs funkcijas pieejamība atkarīga no automašīnas modeļa.

Bīdiet slēdzi **4** līdz:

- pozīcijā **A**, lai **IESLĒGTU** apgaismojumu;
- pozīcijā **B**, lai iespējotu automātisko apgaismojuma ieslēgšanos, kad tiek atvērtas kādas durvis, un izslēgšanos, tiklīdz visas durvis ir pareizi aizvērtas;
- pozīcijā **C**, lai **IZSLĒGTU** apgaismojumu.

SAULES AIZSARGI



Priekšējais saules aizsargs

Šīs funkcijas pieejamība atkarīga no automašīnas modeļa.

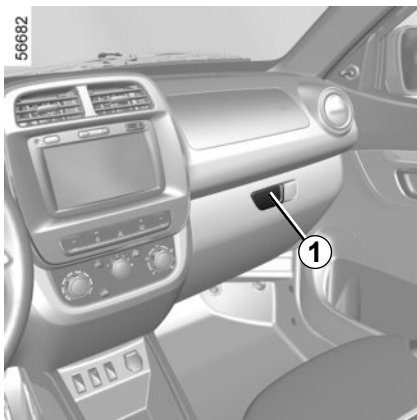
Nolaidiet saules aizsargu **1** uz priekšējā stikla vai atlokiet un nolaidiet uz sānu stikliem.

Salona spoguļi

Atkarībā no automašīnas modeļa saulesaizsargiem var būt spoguļīši **2**.

Braukšanas laikā raugieties, lai salona spoguļa pārsegs būtu aizvērts. Ievainojumu risks

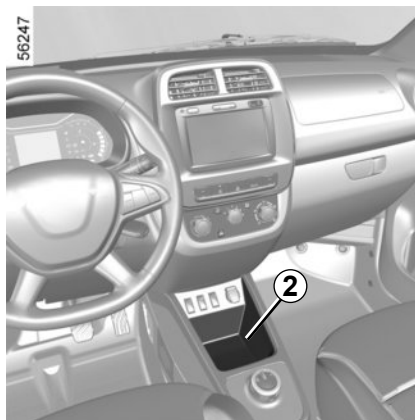
GLABĀŠANAS NODALĪJUMI SALONĀ (1/2)



Cimdu nodalījums 1

Lai atvērtu cimdu nodalījumu, pavelciet rokturi **1**.

Tajā var ievietot A4 formāta dokumentus, liela izmēra ūdens pudeli u.c.



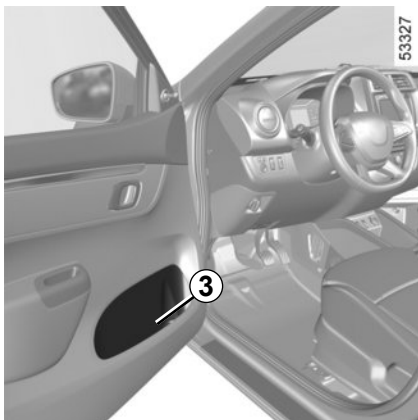
Glabātuve centrālajā panelī 2

Te var glabāt autoceļu biļetes, kartes u.c.

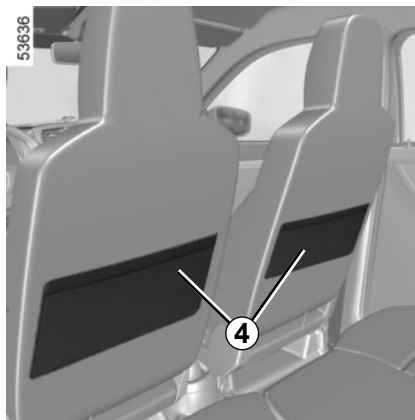


Neko nevajag likt uz grīdas (priekšā vadītājam), jo pēkšņas bremzēšanas gadījumā šādi priekšmeti var paslidēt zem pedāļiem un apgrūtināt to darbību.

GLABĀŠANAS NODALĪJUMI SALONĀ (2/2)



Priekšējo durvju glabāšanas nodalījums 3



Glabāšanas nodalījumi 4 priekšējo sēdvietu atzveltnēs



Raugieties, lai atvērtajos nodalījumos neatrastos cieti, smagi vai asi priekšmeti, kas pagriezienos vai trieciena gadījumā varētu savainot pasažierus.

PAPILDAPRĪKOJUMA KONTAKTLIGZDA



Papildaprīkojuma kontaktligzda 1

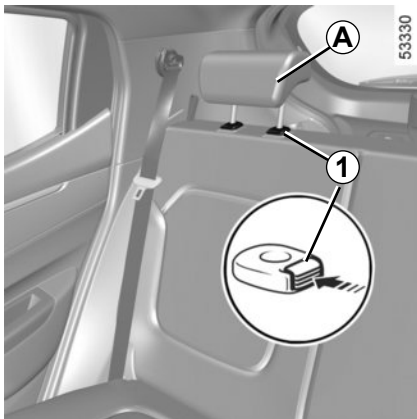
Tas paredzēts automašīnas ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātā papildaprīkojuma pievienošanai.



Pieslēdziet tikai tādas papildierīces, kuru maksimālā jauda nepārsniedz 120 vatus (12 V).
Ja vienlaikus izmantojat vairākas papildaprīkojuma kontaktligzdas, kopējā pievienoto papildierīču jauda nedrīkst pārsniegt 180 vatus.

Pastāv ugunsgrēka risks.

AIZMUGURES SĒDEKĻU GALVAS BALSTI



Galvas balstu pacelšana A

Bīdiet to uz augšu līdz vēlamajam augstumam.

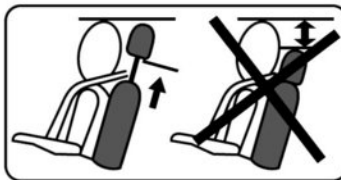
Galvas balstu nolaišana A

Nospiediet pogu **1** un virziet galvas balstu līdz vēlamajam augstumam, izmantojot ierobežotus stienus.

Galvas balstu A noņemšana

Nospiediet pogu **1** un celiet balstu, līdz to var noņemt.

56722



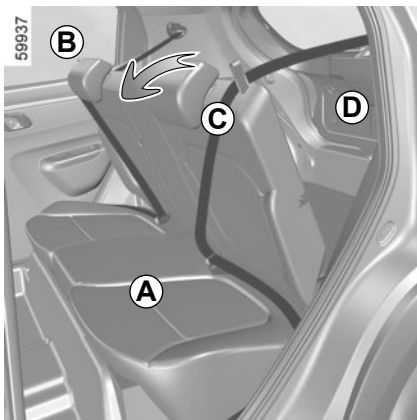
Galvas balstu Anolikšana atpakaļ

Ielieciet stienus aiz mugurējo sēdekļu iedobēs pozīcijā **1** un nolaidiet galvas balstu līdz vajadzīgajai pozīcijai. Pārbaudiet, vai tas ir noliekts.



Galvas balsts ir būtisks drošības elements, tāpēc raugieties, lai tas būtu vietā un pareizi noregulēts. Galvas balsta augšmalai jāatrodas pēc iespējas tuvāk galvas augšai.

AIZMUGURES SĒDEKĻI



Atzveltnes nolaišana

Pirms atzveltnes nolocīšanas:

- Maksimāli nolaidiet galvas balstus.
- Salocīšanas laikā kreisās un labās puses drošības jostas ir pareizi jānovieto un tās jāpiesprādzē pie polsterējuma sprādzēm, lai novērstu drošības jostu iesprūšanu starp sēdekļa atzveltni un fiksatoru.
- Turiet siksnas **B** un **C** un velciet tās kopā, lai atlocītu atzveltni.
- Turiet atzveltni un velciet uz leju virzienā uz **A**.

Atzveltnes atlikšana atpakaļ

- Maksimāli nolaidiet galvas balstus.
- Atlocīšanas laikā kreisās un labās puses drošības jostas ir pareizi jānovieto un tās jāpiesprādzē pie polsterējuma sprādzēm, lai novērstu drošības jostu iesprūšanu starp sēdekļa atzveltni un fiksatoru.
- Bīdīet atzveltni uz priekšu virzienā uz **D** un pārliecinieties, ka abi fiksatori ir pareizi nofiksēti.

Nespiediet atzveltni ar spēku, vienkārši bez piepūles nolaidiet to līdz sēdekļa pamatnei tai paredzētajā kustību amplitūdā.



Veicot jebkādas darbības ar aizmugures sēdekli, pārliecinieties, ka uz savienojuma vietām nav nekādu šķēršļu (cilvēka vai dzīvnieka ķermeņa daļu, grūžu, lupatu, rotaļlietu u.c.).



Pārbaudiet aizmugurē esošo drošības jostu pareizu stāvokli un pareizu darbību pēc katras darbības ar aizmugurējo solu.



Drošības apsvērumu dēļ sēdekļu stāvokli mainiet tikai tad, kad automašīna novietota stāvēšanai.



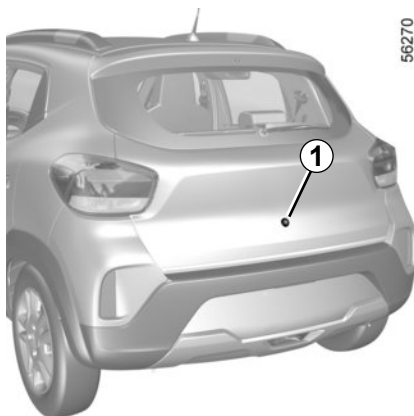
Novietojot atzveltni sākotnējā stāvoklī, pārliecinieties, ka tā ir kārtīgi nofiksēta.

Ja izmantojat sēdekļa pārvalkus, raugieties, lai tie netraucētu nofiksēt atzveltni.

Pārliecinieties, ka drošības jostas ir pareizā pozīcijā.

Ievietojiet atpakaļ galvas balstus.

BAGĀŽAS NODALĪJUMS



Atvēršana

No ārpuses

Nospiežot radiofrekvences tālvadības pults atslēgšanas pogu, atslēdzas automašīnas un bagāžas nodalījuma durvis. ➔ 1.20

Lai no ārpuses atvērtu bagāžas nodalījuma durvis, kad automašīna ir atslēgta, nospiežiet slēdzi uz bagāžas nodalījuma durvīm **1**.



Pie bagāžas nodalījuma pārsega aizliegts piestiprināt jebkāda veida transportēšanas aprīkojumu (riteņu statīvu, bagāžas kasti u. c.). Ja vēlaties automašīnai pievienot transportēšanas aprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ (1/2)

Vienmēr izvietojiet pārvadājamus priekšmetus tā, lai lielākā virsma būtu pavērsta:

- pret aizmugurējā sēdekļa atzveltni, ja tā ir parasta krava (piemēram, **A**).



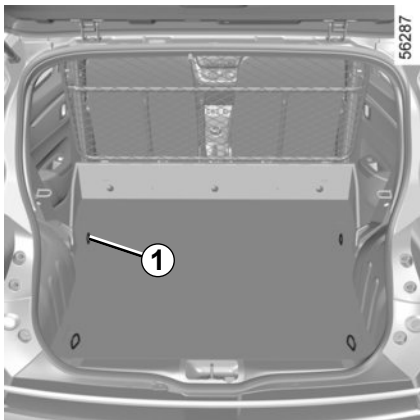
- pret priekšējiem sēdekļiem, pirms tam nolaižot aizmugures sēdekļu atzveltnes, pārvadājot maksimālu kravas daudzumu (piemērs **B**).

Ja gribat novietot priekšmetus uz noliektās atzveltnes, pirms atzveltnes noliekšanas ir jānolaiž galvas balsti, lai atzveltni varētu noliekt pēc iespējas tuvāk sēdeklim.



Bagāža jāiekrauj tā, lai spējas bremzēšanas gadījumā neviena priekšmets nevarētu lidot uz priekšu un ievainot pasažierus. Piesprādzējiet aizmugurējā sēdekļa drošības jostas, pat ja šajos sēdekļos neviena nesēž

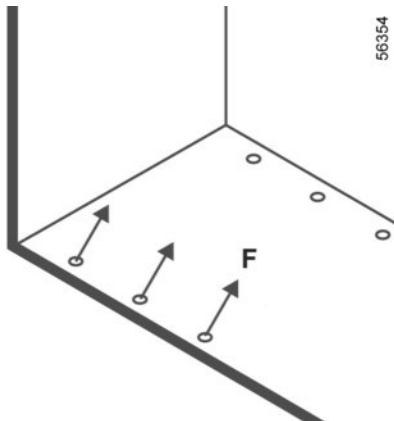
PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA BAGĀŽAS NODALĪJUMĀ (2/2)



Priekšmetu pārvadāšana aizmugurējā daļā

Atkarībā no automašīnas modeļa rotējošie gredzeni **1** ļauj nofiksēt priekšmetus pārvadāšanas laikā. Gredzenu skaits un atrašanās vieta var atšķirties atkarībā no automašīnas modeļa.

Šie stiprinājumi paredzēti vienīgi kravas nostiprināšanai. Taču vispirms tā jānofiksē ar gredzeniem **1** uz automašīnas grīdas.



Divvietīgā modeļa īpatnība

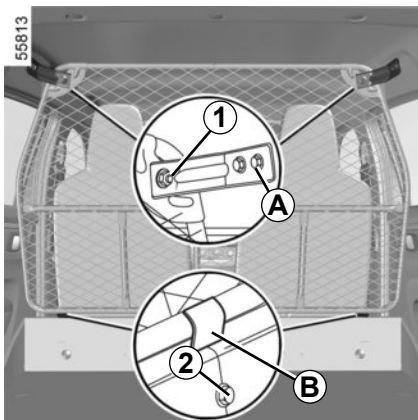
Rotējošie gredzeni **1**

F maks.: 300 daN



Drošības dēļ pirms sākat braukt, pārliecinieties, vai visas automašīnas vērtnes ir pilnībā aizvērtas.

PRIEKŠMETU PĀRVADĀŠANA: nodalošais tīkls



Ja automašīna ir aprīkota ar tīklu, to var izmantot, pārvadājot dzīvniekus vai bagāžu, lai nošķirtu salona nodalījumu.

Tas atrodas aiz vadītāja un pasažiera sēdekļiem.

Nodalošā tīkla ievietošana aiz priekšējiem sēdekļiem

Automašīnas iekšpusē abās pusēs augšā:

- savietojiet tīkla caurumus ar caurumiem **A** kronšteinā augšējā kreisajā un labajā pusē;
- pievelciet skrūves **1**, lai pielāgotu tīklu automašīnai.

Automašīnas iekšpusē abās pusēs apakšā:

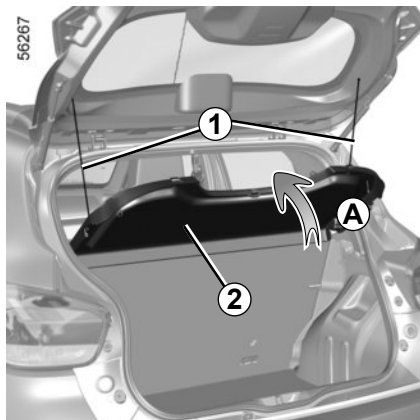
- savietojiet **B** kronšteina caurumus ar caurumiem paklāja apakšā kreisajā un labajā pusē;
- pievelciet skrūves **2**, lai pielāgotu tīklu automašīnai.



Bagāžas tīklu nevar izmantot priekšmetu turēšanai vai nostiprināšanai.

Ievainojumu risks.

AIZMUGURĒJAIS PLAUKTIŅŠ



Aizmugurējais plauktiņš 2

Aizmugurējais plauktiņš paceļas automātiski, atverot bagāžas nodalījumu.

Noņemšana

- atāķējiet abas siksnas **1**;
- paceliet **A** bultiņas norādītajā virzienā un viegli pavelciet uz savu pusi.

Ielikšana atpakaļ

Lai uzliktu atpakaļ aizmugurējo plauktiņu, veiciet šīs darbības pretējā secībā.



Uz bagāžas pārsega nelieciet smagus vai asus priekšmetus. Strauji bremzējot vai notiekot satiksmes negadījumam, tie var apdraudēt automašīnas pasažierus.

GARENISKIE JUMTA RELIŅI



Atkarībā no automašīnas modeļa tas var būt aprīkots ar garenvirziena jumta reliņiem **1**.

Jumta reliņiem ir dekoratīva nozīme, un tie nav paredzēti kravu pārvadāšanai.



1 Ir aizliegts pie garenvirziena jumta reliņiem piestiprināt jebkāda veida **transportēšanas aprīkojumu** (piem., bagāžas kasti u. c.).

MULTIMEDIJU APRĪKOJUMS

Tas, vai šāds aprīkojums ir uzstādīts un kā tas ir izvietots, atkarīgs no automašīnas modeļa.

1 Multivides ekrāns.

2 Mikrofons.



Tālruņa izmantošana

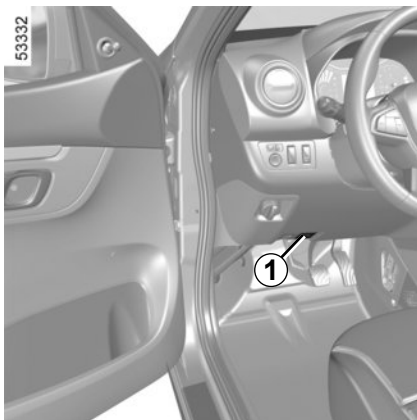
Atgādinām, ka jāievēro spēkā esošie šāda veida aparātu lietošanas noteikumi.

Plašāku informāciju skatiet multivides aprīkojuma lietošanas rokasgrāmatā.

4. nodaļa: Apkope

Motora pārsegs	4.2
Līmeņi, filtri	4.4
Motora dzesēšanas šķidrums	4.4
Bremžu šķidruma līmenis	4.5
Vējstikla tīrītājs, filtri.	4.6
Akumulators.	4.7
Spiediens riepās	4.9
Automašīnas virsbūves kopšana.	4.10
Iekšējā apšuvuma kopšana.	4.13

MOTORA PĀRSEGS (1/2)



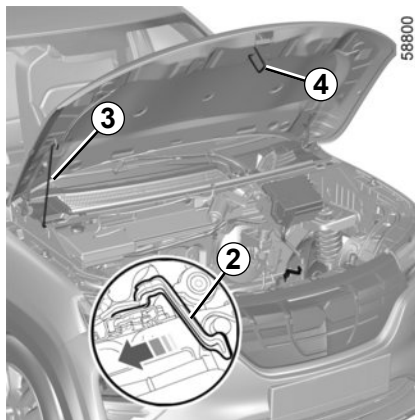
Lai atvērtu motora pārsegu, pavelciet sviru **1**.

Motora pārsega sprūda atvēršana

Lai atvērtu, viegli paceliet dzinēja pārsegu un atbrīvojiet sprūdu **4**, pabīdot mēlīti **2** pa kreisi.

Motora pārsega atvēršana

Paceliet motora pārsegu, izņemiet statni **3** no fiksatora spailēs un ievietojiet statni attiecīgajā atverē, lai nofiksētu pārsegu atvērtā stāvoklī.



Motora pārsega aizvēršana

Lai aizvērtu motora pārsegu, izņemiet statni **3** no atveres un novietojiet to uz fiksatora spailēs. Nolaidiet pārsegu 30 cm augstumā no aizvērtas pozīcijas, pēc tam atlaidiet to. Tas no sava svara pats nofiksēsies.

Nav ieteicams nolaist pārsegu vairāk kā 30 cm attālumā no aizvērtā stāvokļa, jo var sabojāt priekšējos lukturus vai automašīnas priekšpusi.



Kad automašīna tiek lādēta vai ir ieslēgta aizdedze, neatveriet dzinēja pārsegu.



Nespiediet dzinēja pārsegu uz leju: pastāv iespēja, ka dzinēja pārsegs var nejauši aizvērties.

MOTORA PĀRSEGS (2/2)



Saņemot kaut nelielu triecienu pa radiatora režģi vai motora pārsegu, pēc iespējas ātrāk lūdziet automašīnas ražotāja pārstāvi pārbaudīt pārsega slēdzeni.



Pēc darbu veikšanas dzinēja nodalījumā pārļiecinieties, ka tajā nav aizmirsti nepiederoši priekšmeti (drānas, darbarīki utt.).

Citādāk var tikt sabojāts automašīnas motors.



Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Pie tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

levainojumu risks.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārļiecinieties, vai stikla tīrītājs ir izslēgts.

levainojumu risks.



Pārļiecinieties, ka motora pārsegs ir aizslēgts. Pārbaudiet, vai slēdža mehānisma darbību nekas neapgrūtina (gruži, lupatas u.c.).



Elektriskās automašīnas piedziņas sistēma darbojas ar aptuveni "260 V" līdzstrāvu.

Sistēma var uzkarst, izslēdzot aizdedzes slēdzi un pēc tam. Ievērojiet brīdinājuma ziņojumus uz uzlīmēm automašīnā.

Jebkāda iejaukšanās automašīnas "260 V" elektriskajā sistēmā (komponentos, kabeļos, savienotājos, vīlces akumulatorā) vai tās pārveidošana ir kategoriski aizliegta.

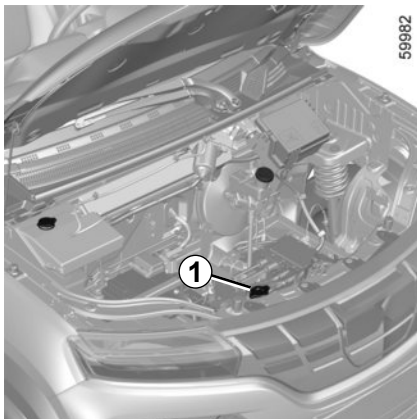
Pastāv smagu, dzīvībai bīstamu traumu vai elektrotriecienu risks.

Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties. Par to atgādina motora nodalījumā uzstādītā indikatorspuldzīte



levainojumu risks.

LĪMEŅI, FILTRI (1/3)



Dzinēja dzesēšanas šķidrums

Pārbaudiet līmeni, kad dzinējs ir izslēgts un automašīna atrodas uz līdzenas virsmas. Kad dzinējs **ir auksts**, šķidruma līmenim jābūt starp tvertnes **1** atzīmēm "MINI" un "MAXI".

Kad dzinējs **ir auksts**, pielejiet šķidrumu līdz atzīmei "MINI".



Kamēr automašīna tiek uzlādēta vai kamēr aizdedze ir ieslēgta, neveiciet nekādus darbus zem motora pārsega.

Dzesēšanas šķidruma līmeņa pārbaudes intervāli

Regulāri pārbaudiet dzesēšanas šķidruma līmeni (ja dzinējā beidzas dzesēšanas šķidrums, tajā var rasties lieli bojājumi).

Ja nepieciešams papildināt šķidrumu, izmantojiet tikai savas automašīnas markas tehniskās nodaļas apstiprinātos produktus:

- pretsasalšanas nodrošināšanai;
- dzesēšanas sistēmas aizsardzībai pret koroziju.

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.

Ievainojumu risks

Nomaiņas intervāli

Skatiet automašīnas apkopes grafiku.



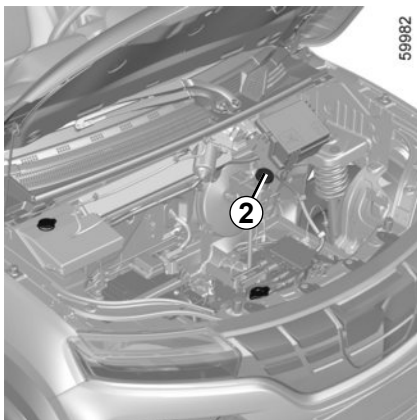
Dzesēšanas sistēmā nav pieļaujama nekādu darbu veikšana, kad dzinējs ir karsts.

Apdedzināšanās risks.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz dzinējs ➔ 2.2.

LĪMEŅI, FILTRI (2/3)



Bremžu šķidruma līmenis

Pārbaudot šķidruma līmeni, automašīna jānovieto uz horizontālas virsmas un jāizslēdz dzinējs.

Līmenis jāpārbauda bieži, it īpaši, ja ievērojat, ka kaut nedaudz mazinās bremžu darbības efektivitāte.

Nomaīņas biežums

Skat. Jūsu automašīnas apkopes grāmatīnā.

Līmenis 2

Nodilstot bremžu uzlikām, šis līmenis var nedaudz pazemināties, taču nekādā ziņā nedrīkst pieļaut tā krišanos zem brīdinājuma atzīmes "MINI".

Ja vēlaties patstāvīgi pārbaudīt disku un uzliku nodiluma pakāpi, iepazīstieties ar šīs kontroles metodes skaidrojumu dokumentā, kas pieejams pie tīkla pārstāvja vai ražotāja tīmekļa vietnē.

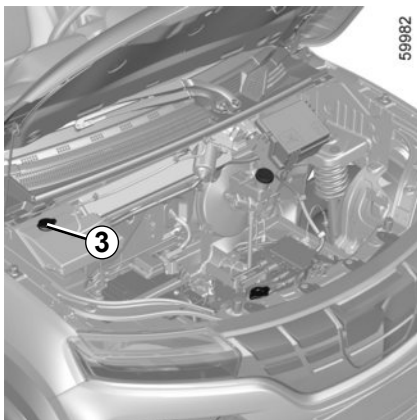
Pieliešana

Pēc jebkādu darbu veikšanas hidrauliskajā sistēmā nepieciešama bremžu šķidruma nomaiņa, ko drīkst veikt vienīgi speciālists

Obligāti izmantojiet mūsu tehniskās nodaļas apstiprinātus šķidrumus (un ņemiet tos no noslēdzamas tvertnes).

Ja pamanāt, ka līmenis krītas pārāk strauji vai atkārtoti, nekavējoties konsultējieties ar pārstāvi.

LĪMEŅI, FILTRI (3/3)



Šķidrums stiklu mazgāšanai

Pieliešana

Ar izslēgtu dzinēju:

- atveriet vāciņu 3;
- maksimāli izvelciet piltuves pagarinājumu;
- piepildiet to, līdz šķidrums ir redzams.
- iespiediet piltuvi atpakaļ, uzspiežot uz tās, un aizveriet vāciņu.

Šķidrums

Speciāls šķidrums logu mazgāšanai (antifrīzs lietošanai ziemā).

Filtri

Jūsu automašīnas tehniskajā apkopē ir paredzēta filtrējošo elementu maiņa (salona filtrs u. c.).

Filtru nomaiņas intervāls: skatīt automašīnas apkopes grāmatiņu.



Pirms jebkādu darbību veikšanas dzinēja nodalījumā obligāti jāizslēdz aizdedze.



Dzesēšanas sistēmā nav pieļaujama nekādu darbu veikšana, kad dzinējs ir karsts.

Apdedzināšanās risks.



Veicot jebkādas darbības zem motora pārsega, pārliecinieties, ka stikla tīrītājs ir izslēgts.

levainojumu risks

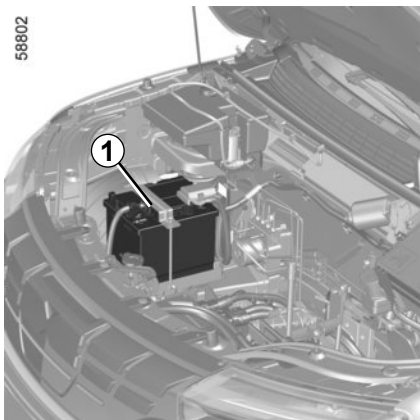


Darbojoties zem motora pārsega, atcerieties, ka tas var būt uzkarsis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

levainojumu risks

SEKUNDĀRAIS 12 V AKUMULATORS (1/2)

58802



Sekundārais akumulators jūsu automašīnā ir 12 V akumulators: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas aprīkojuma (gaismu, vējstikla tīrītāju, audio sistēmas u. c.) un noteiktu drošības sistēmu, piemēram, ABS, darbībai.

Neatveriet to un nelejiet tajā nekādu šķidrumu.

Apkope/maiņa

12 voltu akumulatora **1** uzlādes līmenis var pazemināties īpaši strauji, ja izmantojat automašīnu:

- kad ir pazemināta āra temperatūra;
- pēc ilgstošas enerģiju patērējošu ierīču lietošanas, dzinējam esot izslēgtam.



Darbojoties ar akumulatoru, esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tas tomēr notiek, rūpīgi nomazgājiet skarto vietu ar aukstu ūdeni. Ja nepieciešams, meklējiet ārsta palīdzību. Izvairieties turēt akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas



Kamēr automašīna tiek uzlādēta vai kamēr aizdedze ir ieslēgta, neveiciet nekādas darbus zem motora pārsega.



Savai aizsardzībai, kā arī, lai nodrošinātu atbilstošu automašīnas elektriskā aprīkojuma (gaismu, vējstikla slotiņu, ABS u. c.) darbību, jebkādas darbības ar sekundāro 12 V akumulatoru (noņemšana, atvienošana u. c.) atļauts veikt **tikai** profesionāļiem.

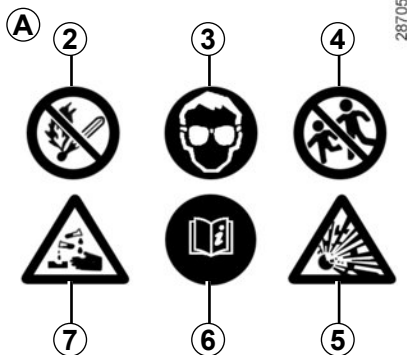
Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

Precīzi ievērojiet nomaiņas intervālus (nepārsniedzot tos), kā norādīts apkopes dokumentos.

Šis ir specifisks akumulators. Nomainiet to tikai ar tāda paša tipa akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.

SEKUNDĀRAIS 12 V AKUMULATORS (2/2)



Uzlīme A

levērojiet norādes uz akumulatora

2 aizliegts tuvināt atklātai liesmai un smēķēt;

3 obligāti jāaizsargā acis;

4 jātur atstus no bērniem;

5 sprāgstošas vielas;

6 lūdzu, skatiet automašīnas lietošanas rokasgrāmatu;

7 korozīvas vielas.

28705

Lai nesabojātu automašīnu, neuzlādējiet sekundāro 12 V akumulatoru ar:

- ārējo uzlādes ierīci;
- citas automašīnas akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.



Neatvienojiet sekundāro 12 V akumulatoru.

Pastāv nopietnu apdegumu un strāvas triecienu risks.

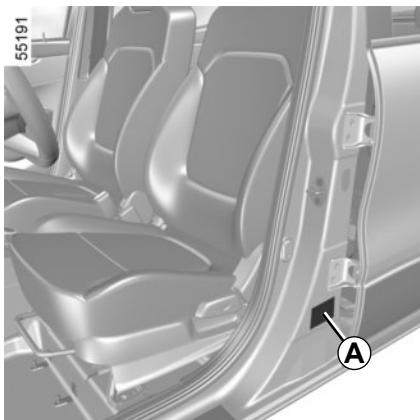
Neizmantojiet savu elektrisko transportlīdzekli, lai iedarbinātu citas automašīnas 12 V akumulatoru. Elektriskā transportlīdzekļa 12 V elektriskā jauda ir par mazu šādai darbībai. Pastāv automašīnas sabojāšanas risks.



Darbojoties zem motora pārsega, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

levainojumu risks

SPIEDIENS RIEPĀS

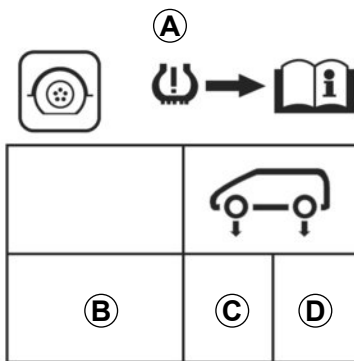


Uzlīme A

Riepu spiediens ir norādīts uz uzlīmes **A**, kas pielīmēta pie vadītāja durvīm; riepu spiediens jāpārbauda, kad riepas ir atdzisušas.

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3** bāriem (vai **3 PSI**) lielāks spiediens. **Nekad neizlaidiet gaisu no karstas riepas.**

Riepu apkope un ķēžu montāža:
informācija par apkopi un (atkarībā no automašīnas modeļa) riepu ķēžu lietošanu ➔ 5.10



B: automašīnas riepu izmēri.

C: spiediens priekšējās riepās.

D: spiediens aizmugures riepās.

Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. c.), vadītbas panelī iedegas brīdinājuma indikators ➔ 2.20



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), vai arī riepām ir jāatbilst automašīnas ražotāja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

VIRSBŪVES APKOPE (1/3)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas virsbūves apkopi.

Jūsu automašīnai veikti efektīvi korozijas novēršanas pasākumi, tomēr tā tik un tā ir pakļauta dažādu apstākļu iedarbībai.

Koroziju veicinošas vielas atmosfērā

- gaisa piesārņojums (pilsētās un rūpnieciskās zonās),
- atmosfēras sāļums (piejūras zonā, īpaši karstā laikā),
- mitrums un gadalaiku klimatiskie apstākļi (īpaši ziemā, kad ielās izkaisīts sāls u.c.).

Ceļu satiksmes negadījumi

Abrazīva iedarbība

Vēja nestie putekļi un smiltis, dubļi, šļakatas, ko rada citi transportlīdzekļi, u.c.

Ir jāveic vismaz minimāli piesardzības pasākumi, lai aizsargātu automašīnu pret šiem riskiem.

Ieteicams

Regulāri mazgājiet automašīnu, **izslēdzot dzinēju** un izmantojot ražotāja atzītus mazgāšanas līdzekļus (nekādā ziņā nelietojiet abrazīvas vielas). Rūpīgi noskalojiet ar ūdens strūklu:

- koku sveķus un rūpnieciskus netīrumus;
- dubļus, kas sakrājas riteņu arkās un korpusa apakšdaļā;
- **putnu mēslus** – tie izraisa ķīmisku reakciju, kas **strauji sabojā krāsu un var veicināt tās lobīšanos**.

Ja šādi traipi ir radušies, tie **obligāti** nekavējoties jānomazgā, citādi to pēdas nevarēs likvidēt pat pulējot;

- sāli (jo īpaši riteņu arkās un korpusa apakšdaļā) pēc braukšanas pa apvidiem, kuros izkaisīti sniegu kausējoši ķīmiskie līdzekļi.

Regulāri iztīriet automašīnu no augu paliekām (sveķi, plēves u.c.).

Lai nepieļautu krāsojuma sabojāšanu, ievērojiet distanci ar priekšā braucošu transportlīdzekli, braucot pa akmeņainiem ceļiem.

Lai nepieļautu korozijas veidošanos, nekavējoties apkopiet vai lūdziet speciālistam apkopt tās vietas, kur bojāts automašīnas krāsojums.

Ja automašīnai ir pretkorozijas garantija, veiciet apkopes, ievērojot grafiku. Skatiet apkopes grāmatiņu.

Ievērojiet vietējos spēkā esošos noteikumus par transportlīdzekļu mazgāšanu (piemēram, nemazgājiet automašīnu sabiedriskās vietās).

Ja bija nepieciešams notīrīt mehāniskās sastāvdaļas, šarnīrus u.c. – šo sastāvdaļu pasargāšanai obligāti no jauna izsmidziniet ražotāja tehniskā dienesta apstiprinātu līdzekli.

Mēs esam izvēlējušies speciālus apkopes līdzekļus, kurus varat iegādāties jūsu automašīnas markas tirdzniecības vietās.

VIRSBŪVES APKOPE (2/3)

Nav ieteicams

Mazgāt automašīnu tiešos saules staros vai salā.

Nokasīt dubļus vai netīrumus, iepriekš tos nesamitrinot.

Ļaut uzkrāties netīrumiem uz virsbūves.

Ļaut bojātajās vietās izplatīties rūsai.

Izmantot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus šķīdinātājus traipu noņemšanai (šādi var sabojāt krāsojumu).

Braukt pa sniegu un dubļiem, pēc tam nenomazgājot automašīnu, jo īpaši riteņu arkas un korpusa apakšdaļu.



Smērvielu noņemšana vai tīrīšana, izmantojot ražotāja tehniskā dienesta neatzītus tīrīšanas līdzekļus vai izsmidzinātājus, kas ir zem spiediena:

- mehāniskās daļas (piem., dzinēja nodalījums);
- riteņus (bremzēšanas sistēmas komponentus, piem., bremžu klučus);
- korpusa apakšdaļa (kur atrodas 260 Voltu vilces akumulators);
- elementi ar engēm (piem., durvju iekšpuse);
- uzlādes vāciņš;
- krāsotās ārējās plastmasas detaļas (piem., buferi).

Šādi var tikt veicināta korozija vai izraisīti darbības traucējumi.

VIRSBŪVES APKOPE (3/3)

Modeļi ar matētu virsbūves krāsojumu

Modeļiem ar šādu krāsojumu jāievēro noteikti piesardzības pasākumi.

Ieteicams:

mazgāt ar rokām lielā ūdens daudzumā, izmantojot mīkstu drāniņu, sūkli u. tml.

Nav ieteicams:

Uz sveķu bāzes ražotu līdzekļu izmantošana (pulēšanai).

Pārāk intensīva beršana.

Mazgāšana automātiskajā automazgātavā.

Uzlīmju piestiprināšana uz krāsotās virsmas (tās noņemot, var palikt pēdas).



Automašīnas mazgāšana, izmantojot augstspiediena tīrīšanas ierīces.

Automazgātava

Atvirziet vējstikla tīrītāja sviru apstāšanās pozīcijā. Pārbaudiet ārējo aprīkojumu stiprinājumus, papildu lukturus, atpakaļskata spoguļus un gādāiet, lai stiklu tīrītāju slotiņas būtu nostiprinātas ar līm-lenti.

Noņemiet radio antenu, ja automašīna ar tādu aprīkota.

Pēc mazgāšanas neaizmirstiet noņemt līm-lenti un no jauna uzstādīt antenu.



Automašīnas mazgāšana

Nekad nemazgājiet automašīnas dzinēja nodalījumu, uzlādes savienojumu vai vilces akumulatoru ar augstspiediena strūklu.

Pastāv risks sabojāt elektrisko sistēmu.

Nekad nemazgājiet automašīnu, kad tā tiek uzlādēta.

Pastāv elektriskās strāvas trieciena un nāves risks.

Priekšējo lukturu, sensoru un kameru tīrīšana

Tīriet ar mīkstu drāniņu (vai vati). Ja ar to nepietiek, viegli samitriniet drāniņu vai vati ziepjūdenī.

Beigās uzmanīgi nosusiniet ar mīkstu, sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur spirtu, vai piederumus (piem., skrāpi).

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (1/2)

Rūpējoties par automašīnu, jūs paildzināsiet tās kalpošanas laiku. Tādēļ ieteicams regulāri veikt automašīnas salona apkopi.

Jebkurš traips ir jāapstrādā nekavējoties.

Neatkarīgi no traipa veida izmantojiet aukstu (ja nepieciešams, siltu), **no dabīgām ziepēm gatavotu ziepjūdeni**.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus (piemēram, šķidrumu trauku mazgāšanai, pulverus, spirtu saturošas vielas u. c.).

Izmantojiet mīkstu drāniņu.

Noskalojiet un noslaukiet lieko ūdeni.

Vadības panelis

(piemēram, vadības panelis, pulkstenis, āra temperatūras rādītājs, radio displejs u. c.)

Izmantojiet mīkstu drāniņu (vai vati).

Uzmanību!

Vadības paneli nedrīkst tīrīt ar šķidriem tīrīšanas līdzekļiem un ūdeni.

Vadības paneli ieteicams tīrīt tikai ar mīkstu un sausu drānu, jo tam nav stikla ekrāna.

Nekādā gadījumā neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus, kas satur spirtu!

Drošības jostas

Tām vienmēr jābūt tīrām.

Lietojiet produktus, kurus izvēlējusies mūsu tehniskā nodaļa (automašīnas markas pārdošanas centri), un siltu ziepjūdeni, tīriet ar sūkli, pēc tam noslaukiet ar sausu drāniņu.

Neizmantojiet tīrīšanas līdzekļus vai krāsvielas.

Apšuvums (sēdekļi, durvju apdare u. c.)

Regulāri iztīriet apšuvumu no putekļiem.

Izlijis šķidrums

Izmantojiet ziepjūdeni.

Uzmanīgi savāciet šķidrumu, uzsūkšanai izmantojot mīkstu drāniņu (nekādā gadījumā neberziet), nomazgājiet un nosusiniet skarto virsmu.

Cieta vai ķepīga viela

Nekavējoties uzmanīgi savāciet vielas paliekas, izmantojot špaktelļapstīņu (lai traips neizplestos, savāciet vielu virzienā no malām uz vidu).

Tīriet skarto virsmu, līdzīgi kā savācot izlijušu šķidrumu.

Konfektes un košļājamā gumija

Uzlieciet uz traipa ledus gabaliņu, lai tas kristalizējas, pēc tam apstrādājiet skarto virsmu, ievērojot norādījumus par cietas vai ķepīgas vielas savākšanu.

Ja jums rodas kādi jautājumi par salona apkopi un/vai jūs neesat apmierināts ar tīrīšanas rezultātu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi.

IEKŠĒJĀS APDARES KOPŠANA (2/2)

Automašīnas sākotnējā komplektācijā iekļautā noņemamā aprīkojuma demontēšana/atkārtota uzstādīšana

Ja salona tīrīšanas nolūkā ir jāizņem kāds aprīkojums (piemēram, paklājiņi), gādāji, lai tas vienmēr tiktu novietots atpakaļ tam paredzētajā vietā (piemēram, vadītāja puses paklājiņam jāatrodas vadītāja pusē u. tml.) un nostiprināts ar detaļām, kas piegādātas ar šo aprīkojumu (piemēram, vadītāja puses paklājiņš vienmēr jānofiksē, izmantojot tam paredzētos sākotnēji uzstādītos stiprinājumus).

Jebkurā gadījumā, automašīnai stāvēt, noteikti pārliecinieties, ka nekas neapgrūtinās transportlīdzekļa vadīšanu (nav šķēršļu, kas traucētu nospiegt pedāli; papēdis neaizķersies aiz paklājiņa u. c.).

Nav ieteicams

Nekādā ziņā nav ieteicams ventilatoru līmenī novietot tādus priekšmetus kā dezodoranti, aromatizatori u.c., kas var sabojāt borta paneļa apšuvumu.

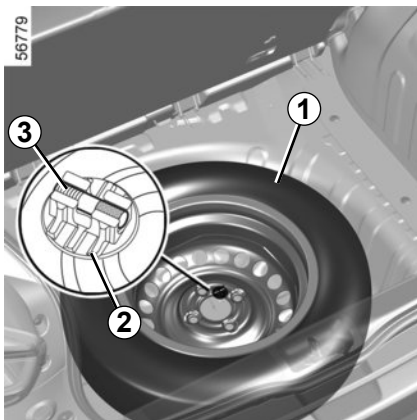


Nekādā gadījumā nav ieteicams salonā izmantot augsta spiediena tīrīšanas vai smidzināšanas aprīkojumu: šāda aprīkojuma lietošana var izraisīt kļūdainu automašīnas salonā esošo elektrisko un elektronisko komponentu funkciju vai citas problēmas.

5. nodaļa: Praktiski padomi

Pārduršana, rezerves ritenis	5.2
Riepu hermetizācijas komplekts	5.4
Dekoratīvais disks, instrumenti	5.7
Riteņu mainīšana	5.8
Riepas	5.10
Priekšējie lukturi – spuldžu nomaiņa	5.13
Salona apgaismojums – spuldžu nomaiņa	5.14
Ārējais apgaismojums – spuldžu nomaiņa	5.15
Drošinātāji	5.18
Akumulators – tehniskā palīdzība	5.20
Tālvadības pults: baterijas	5.21
Stiklu tīrītāju slotiņas – maiņa	5.23
Vilkšana	5.25
Aksesuāri	5.28
Darbības traucējumi	5.29

RIEPAS PĀRDURŠANA, REZERVES RITENIS (1/2)



Rezerves ritenis

Tas atrodas bagāžniekā.

Lai piekļūtu pie rezerves riteņa:

- atveriet bagāžas nodalījuma durvis;
- atkarībā no automašīnas modeļa, noņemiet paklājiņu;
- atskrūvējiet rezerves riteņa fiksatoru **2**;
- noņemiet rezerves riteni **1**.

Tapskrūve 3

Mainot riteni, tapskrūve **3** atvieglo riteņa uzlikšanu un fiksē savietojuma atrašanās vietu, kad visas skrūves ir noņemtas. ➡ 5.8

Piezīme: pārliecinieties, ka rezerves vai saplīsušais ritenis vienmēr glabājas tam paredzētajā vietā, lai varētu kārtīgi novietot bagāžnieka grīdu. Nolaidiet paklājiņu un, lai to nesabojātu, pārliecinieties, ka tas ir pareizi un pilnībā izklāts, ievērojot attiecīgās atzīmes.



Ja rezerves ritenis ilgstoši nav lietots, lieciet ražotāja pārstāvim pārbaudīt, vai tas ir droši izmantojams.

- Nekad neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu rezerves riteni.
- Iespējami drīz aizvietojiet rezerves riteni ar oriģinālo riteni.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums ir jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.



Ja rezerves ritenis nav lietots vairākus gadus, lieciet automehāniķim pārbaudīt, vai tas ir piemērots un droši izmantojams.

Automašīnām, kuru rezerves ritenis atšķiras no pārējiem četriem riteņiem:

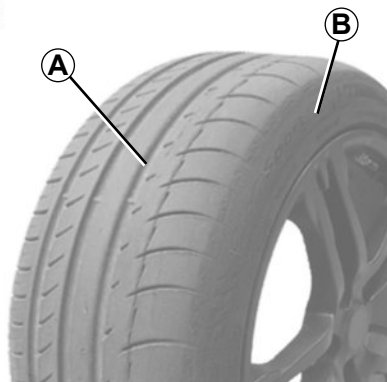
– Nekad neuzstādiet automašīnai vairāk par vienu rezerves riteni.

- Ja pārdurtais ritenis ir lielāks nekā rezerves ritenis, drošības attālums no automašīnas grīdas ir samazināts.
- Cik drīz vien iespējams, aizvietojiet rezerves riteni ar tādu, kas būtu identisks sākotnēji uzstādītajam.
- Neizmantojiet riteni pastāvīgi un lietošanas laikā nepārsniedziet braukšanas ātrumu, kas norādīts uz ritenim piestiprinātās uzlīmes.
- Šī riteņa uzstādīšana var mainīt automašīnas ierasto gaitu.

Izvairieties no straujas ātruma palielināšanas vai samazināšanas un samaziniet ātrumu pagriezienos.

RIEPU LABOŠANAS KOMPLEKTS (1/3)

55282



Ar hermetizācijas komplektu var salabot riepas, kuru virskārtu **A** sabojājuši objekti, kas nav lielāki par 4 milimetriem. Ar to nevar salabot riepas, kuru plaisas ir lielākas par 4 milimetriem, un bojājumus uz riepu sānu malām **B**.

Tāpat raugieties, lai arī disks būtu labā stāvoklī.

Ja riepā ir iestrēdzis objekts, kas to ir sabojājis, nemēģiniet to izņemt.



Neizmantojiet hermetizācijas komplektu, ja esat jau braucis ar bojātu riepu.

Regulāri pārbaudiet, vai riepu sānu malas nav bojātas.

Arī braukšana ar nepiepumpētām vai tukšām (vai pat caurām) riepām var ietekmēt jūsu drošību, un riepas pēc tam būs neremontējamas.

Šis remonts ir īslaicīgs.

Caurdurta riepa vienmēr pēc iespējas drīzāk jāpārbauda (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.

Lai nomainītu ar hermetizācijas komplektu salaboto riepu, jums par to ir jābrīdina speciālists.

Braukšanas laikā jūtama vibrācija, kas izskaidrojama ar to, ka riepā atrodas hermetizācijas līdzeklis.



Uzpildes komplekts riepu labošanai paredzēts tikai automašīnām, kas sākotnēji jau aprīkotas ar šādu komplektu.

Tas nekādā ziņā nav paredzēts ne citu automašīnu riepu, ne kādu līdzīgu priekšmetu (laivu, peldriņķu u.c.) piepūšanai.

Rīkojoties ar hermetizācijas materiāla pudeli, izvairieties no tā saskares ar ādu. Ja tomēr esat apšļakstījies, nomazgājiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu.

Neatstājiet hermetizācijas komplektu bērniem pieejamās vietās.

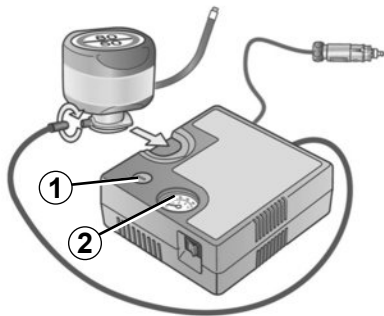
Neizmetiet tukšo pudeli dabā. Nododiet to savas automašīnas markas pārstāvim vai organizācijai, kas nodarbojas ar to savākšanu.

Pudeles satura derīguma termiņš norādīts uz etiķetes. Regulāri pārbaudiet tās derīguma termiņu.

Lai nomainītu piesūknēšanas caurulīti un labošanai paredzētā šķidruma pudeli, sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

RIEPU LABOŠANAS KOMPLEKTS (2/3)

55281



Atkarībā no automašīnas modeļa pārduršanas gadījumā izmantojiet komplektu, kas atrodas bagāžas nodalījumā (pašā nodalījumā vai zem paklāja).

Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Kad spiediens riepi ir nepietiekams (piemēram, ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī

iedegas brīdinājuma indikators



➔ 2.20

Kad dzinējs darbojas un ir ieslēgta stāvbremze:

- Atvienojiet jebkādu papildaprīkojumu, kas iepriekš pievienots automašīnas papildaprīkojuma kontaktligzdām;
- **Skatiet informāciju par hermetizācijas komplekta kompresoru**, kas atrodas transportlīdzekļa bagāžas nodalījumā, un rīkojieties atbilstīgi instrukcijām;
- Piepumpējiet riepu līdz ieteiktajam spiedienam ➔ 4.9
- Ne ilgāk kā pēc **15** minūtēm pārtrauciet darbību, lai pārbaudītu spiedienu manometrā **2**;

Piezīme: kamēr balons tukšojas (apmēram 30 sekundes), manometrs **2** īslaicīgi uzrāda spiedienu līdz pat **6** bāriem, pēc tam uzrādītais spiediens krītas;

- Noregulējiet spiedienu: lai to palielinātu, turpiniet pumpēšanu, izmantojot hermetizācijas komplektu; lai to samazinātu, nospiediet pogu **1**.

Ja pēc **15** minūtēm nav sasniegts minimālais **1,8** bāru spiediens, tas nozīmē, ka riepu nevar saremontēt; **nebrauciet ar automašīnu, bet sazinieties ar ražotāja pilnvaroto pārstāvi.**



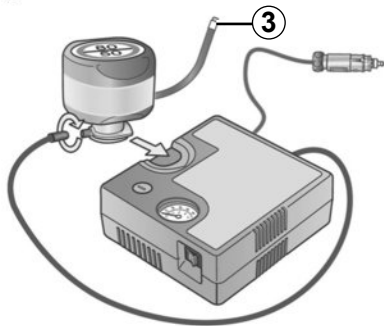
Pirms hermetizācijas komplekta lietošanas novietojiet automašīnu pietiekamā attālumā no braucamās daļas, ieslēdziet avārijas signālus, pievelciet rokas bremzi, lieciet visiem pasažieriem izkāpt no automašīnas un paiet nostatu no braucamās daļas



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.

RIEPU LABOŠANAS KOMPLEKTS (3/3)

55281



Kad riepa ir pietiekami piepumpēta, atvienojiet komplektu: lēnām un uzmanīgi noņemiet uzgali **3**, nodrošinot, lai saturs neizšakstītos, un glabājiēt balonu plastmasas iepakojumā, tādējādi neļaujot vielai iztecēt.

- Piestipriniet etiķeti ar braukšanas norādījumiem (atrodas zem konteineru) vadītājam redzamā vietā uz priekšējā paneļa.
- Novietojiet komplektu glabāšanā.
- Pēc pirmā hermetizācijas mēģinājuma gaiss turpinās izplūst no riepas. Tāpēc ir obligāti jāsāk braukt — tas ļaus aizpildīt plīsuma vietu.

- Nekavējoties sāciet braukt. Ātrumam jābūt no 20 līdz 60 km/h, lai hermetizācijas līdzeklis vienmērīgi izplatītos riepā. Kad ir nobraukti 3 km, apturiet automašīnu un pārbaudiet spiedienu riepā.
- Ja spiediens pārsniedz 1,3 bārus, taču ir zemāks par ieteikto spiedienu (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas), pielāgojiet to. Pretējā gadījumā vērsieties pie pilnvarota pārstāvja: riepu nav iespējams salabot.

Piesardzības pasākumi lietojot hermetizācijas komplektu

To nedrīkst darbināt ilgāk par 15 minūtēm bez pārtraukuma.

Konteineru pēc pirmās lietošanas jāaizstāj ar jaunu, pat tad, ja tajā palicis šķidrums.



Nekas nedrīkst būt novietots pie autovadītāja kājām, jo straujas bremzēšanas laikā šādi priekšmeti var paslīdēt zem pedāļiem un kavēt to lietošanu.



Uzmanību! Ja ventilim trūkst vāciņa vai tas ir slikti nostiprināts, var mazināties riepas hermetiskums un zust spiediens.

Raugieties, lai vāciņš atbilstu oriģinālajai aizdarei un lai tas būtu aizskrūvēts līdz galam.

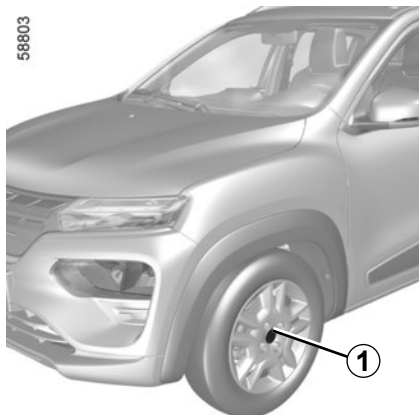


Pēc riepas salabošanas ar hermetizācijas komplektu, brauciena attālums nedrīkst pārsniegt 200 km. Kā arī brauciet lēnām un

nekādā gadījumā nepārsniedziet ātrumu 80 km/h. Etiķete, kuru esat uzlīmējuši redzamā vietā uz paneļa, jums par to atgādinās.

Atkarībā no valsts un vietējā regulējuma ar hermetizācijas komplektu salabota riepa, iespējams, būs jānomaina.

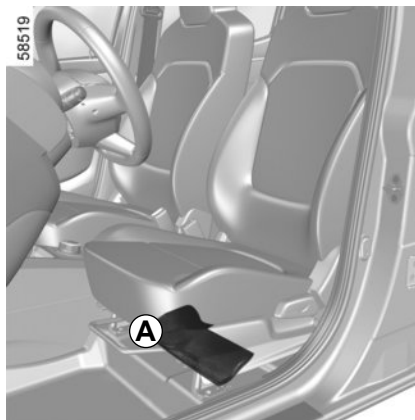
DEKORATĪVAIS DISKS, INSTRUMENTI



Centrālais disks ar nenosegtām riteņa skrūvēm

(kā diska paraugā 1)

Skrūves var būt pieejamas uzreiz vai pēc dekoratīvā diska noņemšanas; tas atkarīgs no automašīnas modeļa.

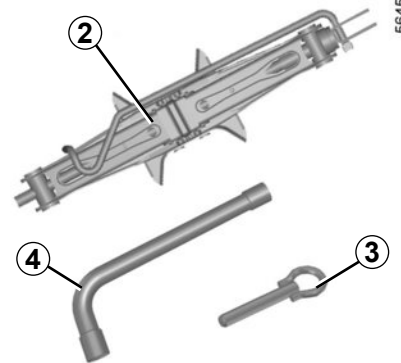


Tas, kādi instrumenti ir iekļauti komplektā, atkarīgs no automašīnas modeļa.

Instrumentu komplekts **A** atrodas paplātē zem vadītāja sēdekļa.



Nekad neatstājiet automašīnā nenofiksētus instrumentus – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Pēc izmantošanas vienmēr novietojiet instrumentus glabāšanai tiem paredzētajā vietā: pastāv savainošanās risks. Domkrats ir domāts tikai riteņa nomaiņai. Nevienā no gadījumiem tas nevar kalpot remontdarbu veikšanai vai piekļūšanai zem automašīnas.



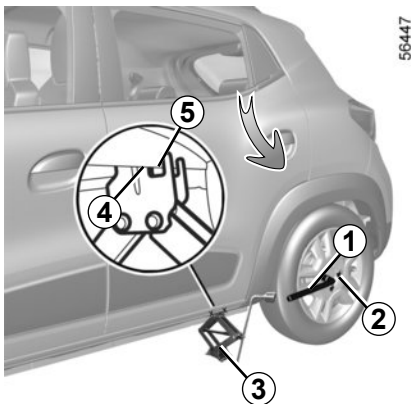
Domkrats 2

Atkarībā no automašīnas domkrats **2** atrodas instrumentu komplektā **A** vai zem vadītāja sēdekļa. Novietojot to atpakaļ, salokiet to pilnībā un nolieciet tam paredzētajā vietā.

Sakabes gredzens 3

Riteņa atslēga 4

RITEŅA MAIŅA (1/2)



Automašīnas, kuru aprīkojumā iekļauts domkrats un riteņa atslēga

- Ja nepieciešams, noņemiet dekoratīvo disku.
- Ar riteņa atslēgu **1** atbrīvojiet riteņa skrūves **2**. Novietojiet to, lai varētu spiest no augšas uz leju.
- Izņemiet vienu no riteņu skrūvēm un tās vietā ieskrūvējiet tapskrūvi (pieejama kā rezerves riteņa fiksācijas skrūve). Tas palīdz noteikt riteņa pozīciju, kad montējat to atpakaļ, un paliek savā pozīcijā, kad visas skrūves ir izskrūvētas.

- Domkratu **3** novietojiet horizontāli. Domkrata galva ir jāsavieto ar atbalsta līsti, kas atrodas vistuvāk attiecīgajam ritenim.
- Sāciet ar roku skrūvēt domkratu uz augšu, novietojot domkrata atbalsta plāksni **4** tam paredzētajā iedobē zem automašīnas starp diviem ierobiem **5**.
- Turpiniet celt domkratu, lai tā pamatne ieņemtu vēlamo pozīciju (tai jāatrodas zem automašīnas un precīzi zem domkrata galvas).
- Pāris reizes pagriežiet, lai paceltu riteni no zemes.



Ja esat novietojis automašīnu stāvēšanai ceļa malā, jums jābrīdina citi satiksmes dalībnieki, uzstādot brīdinājuma trīsstūri vai izmantojot citus līdzekļus, ja to paredz attiecīgās valsts likumi.



Ieslēdziet avārijas gaismas.

Novietojiet automašīnu tā, lai tā netraucētu satiksmei, uz līdzenas, neslīdošas un izturīgas virsmas.

Ieslēdziet stāvbremzi un novietojiet pārslēga sviru jebkurā pārnēsumā (**D** vai **R** pozīcijā automātiskajām pārnēsумkārbām).

Lieciet izkāpt visiem automašīnas pasažieriem un lūdziet viņus attālināties no satiksmes joslas.

RITEŅA MAIŅA (2/2)

- Izņemiet atlikušās skrūves un atkarībā no automašīnas modeļa noņemiet dekoratīvo disku. Pēc tam noņemiet riteni.
- Uzlieciet saremontēto vai rezerves riteni, savietojot vienu no tā caurumiem ar tapskrūvi riteņa rumbā.
- Sagatavojiet riteņa pārsegu (atkarībā no automašīnas modeļa) un riteņa skrūves, uzlieciet un turiet dekoratīvo disku, savietojot to ar bultskrūvi, un pēc tam pievelciet pārējās riteņu skrūves.
- Raugieties, lai ritenis būtu pietiekami nostiprināts, lai tapskrūves izņemšanas brīdī tas nenokristu no rumbas.
- Nostipriniet atlikušo riteņa skrūvi, pēc tam pilnībā pievelciet visas skrūves.
- Nolaidiet domkratu ar riteņa atslēgu, līdz domkrats vairs nebalsta automašīnu, un novietojiet to atpakaļ glabāšanā.
- Ievietojiet tapskrūvi atpakaļ rezerves riteņa fiksācijas vāciņā, to viegli iespiežot atverē. ➡ 5.2
- Kad ritenis atrodas uz zemes, pārbaidiet, vai skrūves ir stingri pievilktas, un pievelciet tās, un iespējami drīz pārbaidiet gan skrūves, gan spiedienu rezerves riteņa riepa.

Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja spiediens riepa ir nepietiekams (ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. c.), vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators  ➡ 2.20



Ja ir caurdurta riepa, nomainiet riteni pēc iespējas drīzāk.

Caurdurta riepa vienmēr jāapskata (un, ja iespējams, jāsalabo) speciālistam.



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiēt nenostiprinātus – bromžēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas. Lai nesavainotos braukšanas laikā, pēc instrumentu izmantošanas ievietojiet un nostipriniet tos paredzētajos nodalījumos instrumentu komplektā.

Ja komplektā ar rezerves riteni ir skrūves, izmantojiet tās tikai un vienīgi rezerves ritenim.

Domkrats ir domāts tikai riteņa nomaiņai. Nevienā no gadījumiem tas nevar kalpot remontdarbu veikšanai vai piekļūšanai zem automašīnas.

RIEPAS (1/3)

Tikai riepas nodrošina saķeri starp automašīnu un ceļu, tāpēc ir svarīgi tās uzturēt labā stāvoklī.

Jums jāraugās, lai riepas atbilstu vietējiem spēkā esošajiem noteikumiem.



Riepu apkope

Riepām jābūt labā stāvoklī, un to protektoru zīmējumam jābūt pietiekamā dziļumā; mūsu tehniskā servisa apstiprinātajām riepām ir nodiluma indikators **1**, kas sastāv **no izciļņiem, kuri iestrādāti riepas protektorā noteiktā dziļumā.**

Kad protektors ir nodilis līdz šiem indikatoriem, **tie kļūst saskatāmi (2)**: attiecīgās riepas ir nekavējoties jānomaina, jo protektora augstums **nav lielāks par 1,6 mm — ar to nepietiek, lai nodrošinātu labu saķeri uz slapja ceļa.**

Pārāk smagas kravas pārvadāšana, gari pārbraucieni pa šoseju, it īpaši ļoti karstā laikā, kā arī ilgstoša braukšana pa ceļiem ar sliktu segumu veicina riepu nodilumu un var negatīvi ietekmēt drošību.



Tādi braukšanas negadījumi kā «uzbraukšana uz apmales» var sabojāt riepas un diskus, kā arī izraisīt priekšējās vai aizmugurējās šasijas nobīdes. Šādā gadījumā vēlams sazināties ar automašīnas markas pārstāvi, lai pārbaudītu to stāvokli.

Spiediens riepās

Ievērojiet ieteikto spiedienu riepās, pārbaudiet riepu spiedienu vismaz reizi mēnesī un pirms katra tālāka pārbrauciena (skatiet uzlīmi uz vadītāja durvju malas). ➔ 4.9

Spiediens riepās ir jāpārbauda tad, kad riepas ir aukstas; ņemiet vērā, ka karstā laikā vai pēc ātras braukšanas var būt paaugstināts spiediens.



Nepareizs spiediens riepās

rada pastiprinātu nodilumu un riepu sakaršanu, kas var nopietni apdraudēt drošību un izraisīt:

- sliktā saķere ar ceļu;
- riepu plīsumu vai protektora atdalīšanos.

Spiediens riepās atkarīgs no kravas masas un braukšanas ātruma. Pielāgojiet spiedienu riepās atbilstoši izmantošanas apstākļiem (skatiet uzlīmi kas atrodas uz vadītāja durvju malas).

Ja nav iespējams spiedienu riepās pārbaudīt, kad tās ir **aukstas**, pieņemiet, ka tiek uzrādīts par **0,2–0,3** bāriem (vai **3 PSI**) lielāks spiediens.

Nekad neizlaidiet gaisu no uzkaršušas riepas!

Īpaša piezīme

Jūsu rīcībā atkarībā no automašīnas modeļa ir adapteris, kas jānovieto uz vārsta pirms gaisa papildināšanas.

Rīteņu apmaiņa vietām

Šāda rīcība nav ieteicama.



Uzmanību, trūkstoša vai slikti nostiprināta ventīļa aizdare var kaitēt riepu hermētiskumam un izraisīt spiediena zudumu.

Vienmēr izmantojiet ventīļu aizdares, kas identiskas oriģinālajām, un tās pilnīgi nostipriniet.

Attiecināms uz automašīnu, kas aprīkota ar riepu spiediena kontroles sistēmu

Ja spiediens riepā ir nepietiekams (ja riepa ir pārdurta vai nav pietiekami piepildīta ar gaisu u. tml.), vadības panelī iedegas brīdinājuma indikators  ➔ 2.20

Pēc katras pielāgošanas atiestatiet spiediena atsaucē vērību. ➔ 2.20

Riepu nomaīņa



Drošības apsvērumi. Izmantojiet tikai sākotnēji uzstādītām identiskas vai automašīnas ražotāja pārstāvja ieteiktas riepas.

Šo nosacījumu neievērošana var apdraudēt jūsu drošību.

Tam var būt negatīva ietekme uz automašīnas stabilitāti, vadāmību, bremzēšanu vai attālumu starp riepām un korpusu.

Daži no šiem efektiem noteiktos braukšanas apstākļos var radīt risku zaudēt kontroli pār automašīnu.



Gādājot par savu drošību un ievērojot spēkā esošo regulējumu, iegaumējiet šo informāciju.

Ja riepas jāmaina, vienai asij drīkst uzstādīt tikai tā paša ražotāja tāda paša lieluma, tipa un struktūras riepas.

Riepu kravnesībai un pieļaujamajam braukšanas ātrumam ir jāatbilst sākotnēji uzstādīto riepu raksturlielumiem (vai jāpārsniedz tie), un tām jāatbilst automašīnas ražotāja pilnvarota pārstāvja prasībām.

Neievērojot šos norādījumus, jūs apdraudat savu drošību un padarāt automašīnu neatbilstīgu prasībām.

Iespējams zaudēt kontroli pār automašīnu.

Ziemas apstākļos

Ķēdes

Drošības apsvērumu dēļ ir kategoriski aizliegts aprīkot ar ķēdēm aizmugurējo tiltu.

Ja jaunās riepas ir lielākas par sākotnēji uzstādītajām, **ķēžu uzlikšana var izrādīties neiespējama.**

«Ziemas riepas» vai «Termoriepas»

Drošības nolūkos (automašīnas pretslīdēšanas kvalitāte) aprīkojiet visus četrus automašīnas riteņus.

Uzmanību: šīs riepas dažkārt rada vilkšanas sajūtu un tām paredzētais maksimālais ātrums ir mazāks par mašīnas maksimālo ātrumu.



Ķēdes atļauts uzstādīt tikai tādām riepām, kuru izmērs atbilst **automašīnai** sākotnēji uzstādīto riepu izmēram.

Riepas ar radzēm

Šāda veida aprīkojumu drīkst lietot tikai ierobežotu laika posmu un atbilstoši vietējai likumdošanai. Ir svarīgi ievērot vietējās likumdošanas noteikto ātrumu.

Kā minimums šāda veida riepas var tik uzliktas diviem priekšējā tilta riteņiem.

Ieteicams jebkurā gadījumā konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi, kas ieteiks attiecīgajam automašīnas modelim vispiemērotāko aprīkojumu.

PRIEKŠĒJIE LUKTURI – SPULDŽU NOMAĪŅA



Labās puses tuvā gaisma

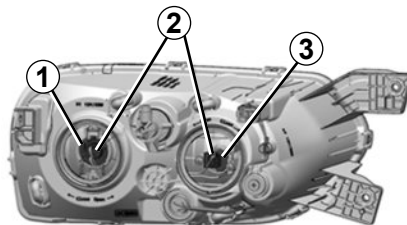
- Noņemiet pārsegu **A**.
- Noņemiet spuldzes savienotāju **2**. Atvienojiet atsperi **1** un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: H7



Ja darbība notiek dzinēja tuvumā, tas var būt karsts. Turklāt dzinēja ventilators var negaidīti sākt darboties.

levainojumu risks



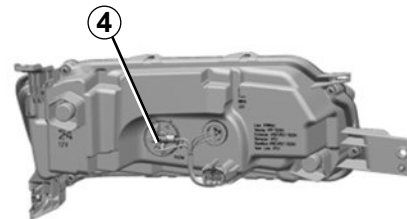
Tālās gaismas

- Noņemiet pārsegu **B**.
- Noņemiet spuldzes savienotāju **2**. Atvienojiet atsperi **3** un izņemiet spuldzi.

Spuldzes veids: H1

Nepieskarieties spuldzes stikla daļai; turiet to aiz cokola.

- Lai izvairītos no priekšējo lukturu plastmasas daļu bojājumiem, ir svarīgi izmantot 55 W anti-UV spuldzes. Pirms spuldzes izņemšanas atzīmējiet tās pozīciju, lai nodrošinātu pareizu novietojumu, to nomainot. Kad spuldze nomainīta, pareizi uzstādiet atpakaļ vāku.



Pagriezienu rādītājs

Lai piekļūtu spuldzei, pagrieziet lampas turētāju **4** par ceturtdaļapgriezieni.

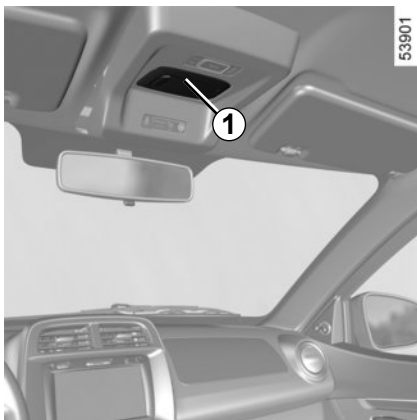
Spuldzes veids: PY21W.



Spuldzes atrodas zem spiediena, un nomainas laikā tās var eksplodēt.
levainojumu risks

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.

SALONA APGAISMOJUMS: spuldžu nomaiņa



Salona griestu apgaismojums 1

Atvienojiet salona griestu apgaismojumu **1** ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

Izņemiet attiecīgo spuldzi.

Spuldzes veids: C5W.



Spuldzes atrodas zem spiediena, un nomaiņas laikā tās var eksplodēt.

Ievainojumu risks



Mainot spuldzes, esiet piesardzīgs. Apmainot spuldzes vietām, tām var rasties darbības traucējumi.

ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS: spuldžu nomaiņa (1/3)



Dienas gaitas lukturi, LED priekšējie gabarītlukturi 1

Konsultējieties ar automašīnas ražotāju pārstāvi.



Spuldzes atrodas zem spiediena, un nomaiņas laikā tās var eksplodēt.

levainojumu risks



Jebkurus labojumus (vai modifikācijas) elektrības sistēmā drīkst veikt tikai automašīnas ražotāja pilnvarots pārstāvis, jo nepareizs savienojums var bojāt elektrisko aprīkojumu (elektroinstalāciju, sastāvdaļas un it īpaši maiņstrāvas ģeneratoru). Turklāt automašīnas ražotāja pārstāvim būs visas nepieciešamās daļas.



Darbojoties motora tuvumā, atcerieties, ka tas var būt uzkaršis. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

levainojumu risks

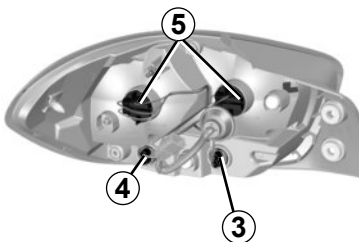
ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS: spuldžu nomaiņa (2/3)



56265

Aizmugurējie gabarītlukturi (Bremžu signāllukturi / Pagriezienu rādītāju lukturi/ Atpakaļgaitas lukturi)

Noņemiet skrūvi **2** un izņemiet aizmugures
lukturu bloku no ārpuses.



56264

Pagrieziet spuldzes turētāju **3** vai **4**, vai **5** un
izņemiet to.

Atpakaļgaitas gaismas **3**. Spuldzes veids:
W16W.

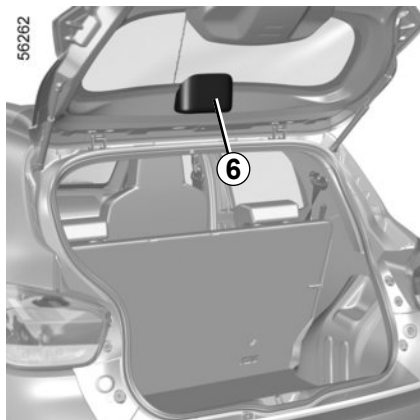
Pagriezienu rādītājs **4**. Spuldzes veids:
WY16W

Aizmugurējais gabarītlukturis un bremžu
signāllukturis **5**. Lampas veids: **P21W/5W**.



Mainot spuldzes, esiet pie-
sardzīgs. Apmainot spuldzes
vietām, tām var rasties darbī-
bas traucējumi.

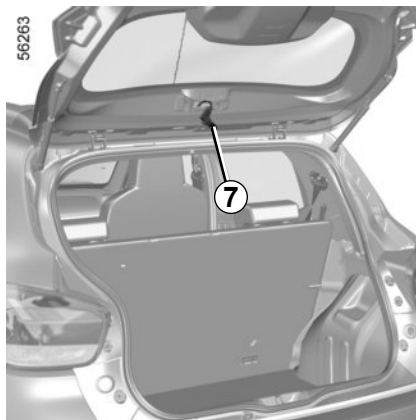
ĀRĒJAIS APGAISMOJUMS: spuldžu nomaiņa (3/3)



Trešā bremžu signāлгаisma

Trešajai bremžu signāлгаismai **6** var piekļūt no automašīnas bagāžnieka.

Bīdiet spuldzes vāku uz leju, lai atbrīvotu to.

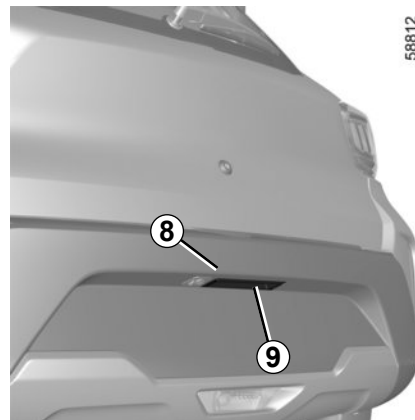


Pagrieziet spuldzes pārklāju **7** par ceturtdaļapgriezieni un izņemiet spuldzi.

Lampas tips: W16W.

Jaunas spuldzes uzstādīšana

Lai to atliktu atpakaļ, rīkojieties apgrieztā secībā, raugoties, lai nesabojātu vadus.



Reģistrācijas numura zīmes apgaismojums

Atvienojiet gaismas ķermeni **8**, ar plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu piespiežot mēlīti **9**.

Noņemiet vāku, lai piekļūtu spuldzei.

Spuldzes veids: W5W

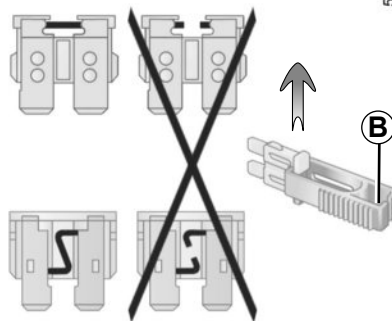
DROŠINĀTĀJI (1/2)



Drošinātāju nodalījums

Ja kāda elektriskā iekārta nedarbojas, pārbaudiet drošinātājus.

Lai piekļūtu drošinātājiem, pavelciet vāciņu **A** aiz apakšējās malas un noņemiet to.



Pincete **B**

Izņemiet drošinātāju, izmantojot pinceti **B**, kas atrodas vāciņa **A** aizmugurē.

Lai izņemtu drošinātāju no pincetes, pabīdiet drošinātāju uz sāniem.

Nav ieteicams izmantot brīvās drošinātāju vietas

Atbilstoši valsts likumdošanai, kā arī piesardzības dēļ iegādājieties pie automašīnas ražotāja pārstāvja rezerves spuldžu un drošinātāju komplektu.



Pārbaudiet attiecīgo drošinātāju un, ja nepieciešams, **aizstājiert toar tādām pašam strāvas stiprumam paredzētu drošinātāju.**

Ja ievietosiet drošinātāju, kura strāvas stiprums ir pārāk liels, tas var izraisīt elektroinstalācijas pārkaršanu (aizdegšanās risks), ja kāda aprīkojuma daļa patērēs pārāk daudz strāvas.

DROŠINĀTĀJI (2/2)

Drošinātāju piesaiste

(Drošinātāji un to izvietojums ir atkarīgs no automašīnas aprīkojuma.)

Simbols	Piesaiste
	Novietošanas palīgsistēmas slēdzis/ātruma ierobežotājs
	Bērnu drošības sistēmas relejs/automātisko gaismu sensors
	EVC drošinātājs
	Automašīnu koplietojuma telemātikas kārba
	Priekšējā stikla tīrītājs
	Rezerves gaismu relejs (aizmugures gaismas/īpaši zemu izmaksu navigācija/ BCM)
	Dienas gaitas luksturis/labās puses aizmugures luksturis, tālās gaismas, tuvās gaismas
	Radio/BCM/enerģijas vadības sistēma ECU
	Papildaprīkojuma kontaktligzda
	Ventilatora motors/gaisa kondicionētāja vadība
	Priekšējie elektriski darbināmie logi
UCH	BCM

Simbols	Piesaiste
	Griestu lampiņa/logu pacelšanas mehānisma vadības releja spole
	Bloks
EMM	Centrālā elektroniskā enerģijas vadības sistēma
	Skaņas signāls
	Pagrieziena signāla gaismu vadība
	Durvju aizslēgšana
	Gaisa kondicionētāja kompresors/transmisijas vadības releja spole
	Ārējais atpakaļskata spogulis
M	BCM/pārnesumu pārslēga svira/bloks/enerģijas vadības sistēma ECU
	Bremžu lukstura slēdzis
	Aizmugures loga tīrītājs/mazgātājs/rezerves gaismu relejs
	Elektriskais stūres pastiprinātājs

Simbols	Piesaiste
	Gaisa spilvens
	Aizsvīdušu vējstiklu attīrītājs
E.S.P.	Retranslators/elektroniskā stabilitātes kontrole (ESC)/bremžu gaismu slēdzis
	Aizmugurējie elektriski darbināmie logi
	Invertors

Lai noteiktu vajadzīgos drošinātājus, izmantojiet nodalījumā esošo drošinātāju izvietouma shēmu.

Dažus drošinātājus drīkst mainīt tikai kvalificēts speciālists. Šādi drošinātāji shēmā nav norādīti.

Mainiet tikai shēmās norādītos drošinātājus.

AKUMULATORS: avārija

12 V akumulators

Sekundārais akumulators jūsu automašīnā ir 12 V akumulators: tas nodrošina enerģiju, kas nepieciešama automašīnas aprikojuma (gaismu, vējstikla tīrītāju, audiosistēmas u. c.) un noteiktu drošības sistēmu, piemēram, ABS, darbībai.

Neizmantojiet savu elektrisko transportlīdzekli, lai iedarbinātu citas automašīnas 12 V akumulatoru. Elektriskā transportlīdzekļa 12 V elektriskā jauda ir par mazu šādai darbībai.

Pastāv automašīnas sabojāšanas risks

Lai nesabojātu automašīnu, nelādējiet sekundāro 12 V akumulatoru ar:

- ārējo uzlādes ierīci;
- citas automašīnas akumulatoru.

Sazinieties ar automašīnas markas pārstāvi.



Neizmetiet izlietotās baterijas dabā, nododiet tās uzņēmumam, kas nodarbojas ar to savākšanu un pārstrādi.



Dažu akumulatoru uzlādēšanai nepieciešamas īpašas procedūras, tāpēc iesakām konsultēties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Izvairieties no dzirksteļošanas, kas acumirkļi var izraisīt sprādzienu, un uzlādējiet akumulatoru labi vēdināmā telpā.

Smagu ievainojumu gūšanas risks.



Veicot darbus dzinēja nodalījumā, atcerieties, ka atsevišķas detaļas var būt karstas. Bez tam motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ir apdegumu un smagu savainojumu risks.



Rīkojoties ar akumulatoru esiet piesardzīgs, jo tas satur sērskābi, kas nedrīkst nokļūt acīs vai uz ādas. Ja tā noticis, noskalojiet skarto vietu ar lielu ūdens daudzumu un, ja nepieciešams, vērsieties pie ārsta.

Neturiet akumulatora tuvumā sakarsētus priekšmetus, lai nerastos liesmas vai dzirksteles, jo pastāv eksplozijas briesmas.

Ja darbība notiek motora tuvumā, tas var būt karsts. Turklāt motora ventilators var negaidīti sākt darboties.

Ievainojumu risks.

TĀLVADĪBAS PULTS: baterija (1/2)

Darbības traucējumi

Ja baterijā nepietiek jaudas pareizas darbības nodrošināšanai, joprojām varēs iedarbināt un aizslēgt/atslēgt automašīnu. ➡ 1.23



Nomainot:

– pārliecinieties, ka baterijas ievietotas pareizi.

Eksplozijas risks.

– ja vāciņš neaizveras pilnībā, neizmantojiet pulti un turiet bērniem nepieejamā vietā.

44159



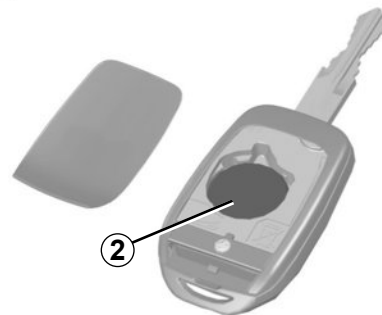
Baterijas nomaiņa

Atveriet atslēgas korpusu **1**, izmantojot plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu, un nomainiet bateriju **2**, ievērojot uz vāciņa norādīto baterijas veidu un polaritāti.



Ja nepieciešams nomainīt baterijas, izmantojiet tieši tādas pašas vai identiska tipa baterijas (sazinieties ar ražotāja pilnvarotu pārstāvi).

44160



Pārliecinieties, vai vāciņš ir kārtīgi aiztaisīts un skrūve pareizi pievilkta.

Piezīme: baterijas maiņas laikā ieteicams neaiztikt atslēgas vāciņā esošo elektronisko sistēmu.



Ar baterijām saistītie drošības pasākumi:

- glabājiet (jaunas vai lietotas) baterijas bērniem nepieejamā vietā;
 - nenorijiet baterijas;
- Pastāv risks gūt fatālus ķīmiskus apdegumus.**
- ja baterija norīta vai ievietota kādā ķermeņa daļā, pēc iespējas ātrāk sazinieties ar ārstu.

44162

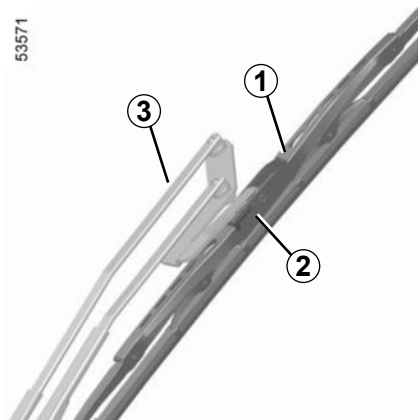


Neizmetiet izlietotās baterijas dabā, nododiet tās uzņēmumam, kas nodarbojas ar to savākšanu un pārstrādi.

Baterijas var iegādāties pie jūsu automašīnas markas pārstāvja. To kalpošanas laiks ir apmēram divi gadi. Raugieties, lai uz baterijas nebūtu tintes palieku: iespējams vājš elektriskais kontakts.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: maiņa (1/2)

53571



Priekšējā vējstikla tīrītāju slotiņu 1 nomaina

Kad priekšējā vējstikla tīrītāji ir izslēgti un aizdedze ir izslēgta, paceliet tīrītāja slotiņu 3, nospiediet ķepiņu 2 un spiediet slotiņu uz leju, lai atvienotu to no stiprinājuma.

Priekšējā stikla tīrītāju slotiņas atkārtota uzlikšana

Virziet slotiņu uz sviras, kamēr tā nofiksējas. Pārliecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī Atvirziet vējstikla tīrītāja sviru stāvēšanas pozīcijā.

Mainot visu slotiņu, nespiediet tās gumiju 1.

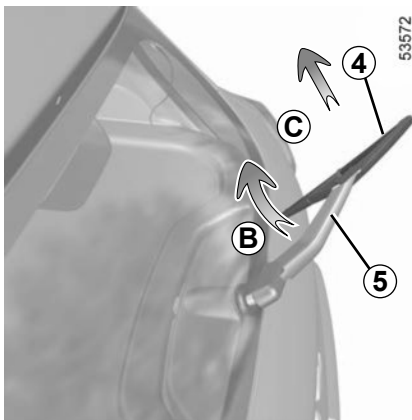


– Ja ir sals, pārbaudiet, vai stikla tīrītāju slotiņas nav pie-salušas (motora pārkaršanas risks).

– Pārbaudiet stikla tīrītāju slotiņu stāvokli. Nomainiet, tiklīdz tās sāk nolietoties (aptuveni reizi gadā).

Slotiņas nomainas laikā, kad tā ir izņemta, raugieties, lai svira neatkrīt atpakaļ uz stikla: pastāv risks sasist stiklu.

STIKLA TĪRĪTĀJU SLOTIŅAS: maiņa (2/2)



Aizmugurējā stikla tīrītāja 4 slotiņu maiņa

Kad stikla tīrītāja svira iestatīta stāvēšanas pozīcijā un aizdedze ir izslēgta, paceliet stikla tīrītāju **5**, un grieziet slotiņu **4**, līdz sajūtat pretestību (**B** kustība). Pavelciet slotiņu (**C** kustība), lai to atbrīvotu.

Aizmugurējā stikla tīrītāja slotiņas atkārtota uzlikšana

Lai stikla tīrītāja slotiņu uzliktu atpakaļ, rīkojieties pretējā darbības secībā. Pārļiecinieties, vai slotiņa ir fiksējusies pareizā stāvoklī.

Pārbaudiet slotiņu stāvokli. Jūs esat atbildīgi par to pienācīgu apkopi:

- regulāri tīriet slotiņas, vējstiklu un aizmugures stiklu ar ziepjūdeni;
- neizmantojiet tīrītāja slotiņas, ja vējstikls ir sauss;
- ja tās ilgu laiku nav izmantotas, paceļiet tās nost no vējstikla.

VILKŠANA (1/3)

Tehniskās palīdzības izvēle

Strāvas apgādes pārtraukuma gadījumā

Ja vilces akumulators ir pilnībā izlādējies, atļauti visi vilkšanas veidi: **vešana uz evakuatora vai vilkšana pa ceļu**, izmantojot saka-
bes gredzenu (skatiet nākamās lappuses).

Visos citos gadījumos

Atļauts pārvadāt tikai uz evakuatora.

33442



Pārvadāšana uz evakuatora.

Tehniskā palīdzība **jāveic** uz līdzenas virs-
mas visos apstākļos, izņemot, ja automa-
šīna ir imobilizēta pēc pilnīgas vilces akumu-
latora izlādes. Ja pilnībā zaudēta enerģija,
skatiet informāciju nākamajās lappusēs.

Pirms remonta veikšanas ielieciet at-
slēgu aizdedzē, lai atbloķētu stūres ratu.
Pagrieziet to līdz pozīcijai **M**.

Vienmēr jāievēro esošie noteikumi par teh-
nisko palīdzību.



Strāvas apgādes pārtraukuma gadījumā: vilkšana pa ceļu

Ja vilces akumulators ir pilnībā izlādējies, automašīnu var vest uz evakuatora vai vilkt, izmantojot sakabes gredzenu, ievērojot tālāk redzamos norādījumus.

Pirms vilkšanas ielieciet atslēgu aizdedzē, lai atbloķētu stūres ratu. Pagrieziet to līdz pozīcijai **M**. Iestatiet grozāmo regulatoru pozīcijā **N**.

Stūres statnis tiek atbloķēts, un tiek nodrošināta strāva papildfunkciju darbībai: varat izmantot automašīnas gaismas (avārijas brīdinājuma indikatorus, bremžu gaismas u. c.). Tumšā diennakts laikā velkamās automašīnas gaismām jābūt ieslēgtām.

Ir ļoti svarīgi ievērot spēkā esošos noteikumus par vilkšanu.

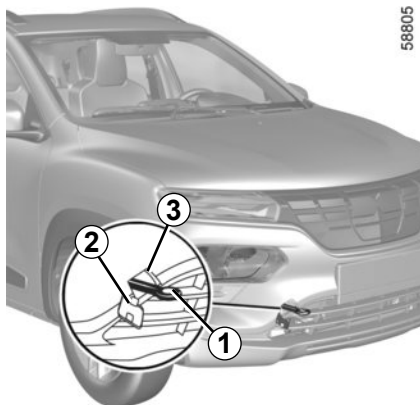


Ja dzinējs nedarbojas, tad nedarbojas arī stūres pastiprinātājs un bremžu pastiprinātājs.



Ir aizliegts vilkt mašīnu aiz apakšējā stieņa vai aizmugures tilta. Ir speciāla vieta, aiz kuras var vilkt automašīnu.

VILKŠANA (3/3)



58805

Priekšējais vilkšanai paredzētais stiprinājums 3.

Šī stiprinājuma vieta jāizmanto tikai vilkšanai. To nedrīkst izmantot tiešai vai netiešai automašīnas pacelšanai.



Pārliecinieties, vai sakabes gredzens ir piestiprināts pareizi.

Risks pazaudēt objektu, kas tiek vilkts.



Vilkšanas laikā atstājiet atslēgu aizdedzē.

Noņemiet pārsegu **2**, ievietojot zem tā plakanu skrūvgriezi vai līdzīgu instrumentu.

Pievelciet sakabes gredzenu **1 maksimāli cieši:** vispirms ar rokām, līdz tas apstājas.

Izmantojiet tikai sakabes gredzenu **1**, kas atrodas bagāžniekā zem paklāja esošajā instrumentu komplektā ➡ 5.7.

Piezīme: neizmantojiet bojātu sakabes gredzenu.

Automašīnai nav aizmugurējā vilkšanai paredzētā stiprinājuma, un ar to nedrīkst vilkt nekādu kravu.



Nekad automašīnā instrumentus neatstājiet nenostiprinātus – bremzēšanas brīdī tie var izkustēties un radīt traumas.

Pēc instrumentu izmantošanas ievietojiet un nostipriniet tos komplektā, turklāt visu komplektu vienmēr glabājiet tam paredzētajā nodalījumā (atkarībā no automašīnas modeļa).

Ievainojumu risks



Elektrisko vai elektronisko ierīču uzstādīšana

Pirms šāda veida papildaprīkojuma uzstādīšanas pārliecinieties, ka tas ir savietojams ar automašīnu (jo īpaši tas attiecas uz raidītājiem/uztvērējiem: frekvenci, jaudas līmeni, antenas pozīciju u. tml.). Sazinieties ar savas automašīnas markas pārstāvi

Pirms pievienojat papildaprīkojumu kontaktligzdai, pārliecinieties, ka netiks pārsniegta maksimālā šai kontaktligzdai pieļaujamā

jauda ➔ 3.15 ➔ 3.24. **Pastāv ugunsgrēka risks.**

Jebkuru darbu, kas saistīts ar automašīnas elektrības un/vai elektronikas sistēmu, drīkst veikt tikai kvalificēts profesionālis. Jebkurš nepareizs savienojums un/vai ražotāja neapstiprināta elektriskā/elektroniskā papildaprīkojuma uzstādīšana var radīt:

- elektriskā un/vai elektroniskā aprīkojuma bojājumu;
- pie tā pievienoto komponentu bojājumu;
- automašīnas datu vākšanu un izmantošanu;
- privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem).

Smagu ceļu satiksmes negadījumu risks. Privātuma aizskaršanas risks.

Ja plānojat uzstādīt elektroierīci, pārliecinieties, ka esat informēts par atbilstošā drošinātāja nominālu un novietojumu.

Diagnostikas ligzdas lietošana

Iespraužot elektronisku papildierīci diagnostikas ligzdā, var tikt nopietni traucēta automašīnas elektrosistēmas darbība un/vai var radīt privātuma aizskaršanu (personas datu pārveidošanu, dzēšanu vai nepamatotu piekļuvi tiem). Mēs iesakām izmantot tikai ražotāja apstiprinātas elektroniskas papildierīces; lai uzzinātu vairāk, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. **Smaga ceļu satiksmes negadījuma risks.**

Privātuma aizskaršanas risks.

Vēlāka aksesuāru uzstādīšana

Ja vēlaties automašīnā uzstādīt papildaprīkojumu, sazinieties ar automašīnas ražotāja pārstāvi. Lai nodrošinātu automašīnas pareizu darbību un drošību, iesakām izmantot tikai norādītos aksesuārus, jo tie ir piemēroti jūsu automašīnai, turklāt ražotājs tiem izsniedz garantiju

Ja grasāties izmantot pretaizdzīšanas saslēgu, nostipriniet to tikai uz bremžu pedāļa.

Apgrūtināta vadīšana

Vadītāja pusē noteikti izmantojiet tikai šim automašīnas modelim piemērotu paklājiņu, ko var nofiksēt tam paredzētajās stiprinājuma vietās, un regulāri pārbaudiet stiprinājumus. Vienlaikus vienu uz otra neuzklājiēt vairākus paklājiņus. **Tajos var iestrēgt pedāļi.**

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (1/3)

Šie ieteikumi palīdzēs atsākt braukšanu pēc iespējas ātrāk, kaut arī uz laiku; drošības apsvērumu dēļ pēc iespējas drīzāk vajadzētu konsultēties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Kļūmes	IESPĒJAMIE IEMESLI	IETEIKUMI
Nevar uzlādēt vilces akumulatoru.	Nav strāvas elektrotīkla ligzdā vai slikts kabeļa savienojums ar elektrotīklu.	Pārbaudiet instalāciju (slēgiekārtas, programmētāju u.c.). Pārbaudiet savienojumus (uzlādes ligzdu u. c.) ➡ 1.8
	Āra temperatūra ir zemāka par -26 °C.	Uzlādējiet automašīnu piemērotākā vidē ➡ 5.25
	Bojāts vads.	Vērsieties pie pilnvarota pārstāvja, lai nomainītu.
	Lādēšanas vads nav pareizi piestiprināts automašīnai	Pareizi iespraudiet uzlādes kabeli automašīnā. ➡ 1.8
Stūres statnis neatbloķējas.	Stūre saslēgta.	Lai to atslēgtu, pagriežiet atslēgu un stūres ratu. ➡ 2.2
	Tālvadības desinhronizēšanās	Atslēdziet autovadītāja durvis, ievietojot atslēgu durvju slēdzenē, un pēc tam iedarbiniet dzinēju, lai sinhronizētu tālvadības pultī

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (2/3)

Uz ceļa	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Grūti pagriezt stūri.	Neatbilstošs spiediens riepās, tās ir nenobalansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav prob- lēmas cēlonis, lūdziet tās pārbaudīt savas auto- mašīnas markas pārstāvim.
Vibrācijas.	Nepareizs spiediens riepās, tās ir slikti balansētas vai bojātas.	Pārbaudiet spiedienu riepās. Ja tas nav problēmas cēlonis, lūdziet tās pārbaudīt savas automašīnas markas pārstāvim.
	Ūdens noplūde.	Pārbaudiet dzesēšanas šķidruma trauku: tajā ir jābūt šķidrumam Ja tajā nav dzesēšanas šķidruma, pēc iespējas drīzāk sazinieties ar automašīnas ražotāja pilnvarotu pārstāvi.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMI (3/3)

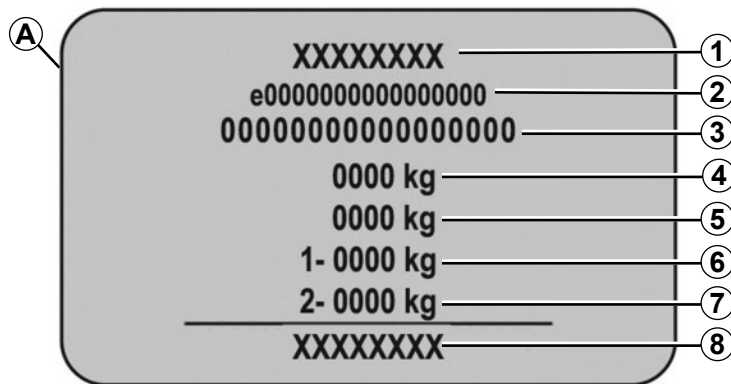
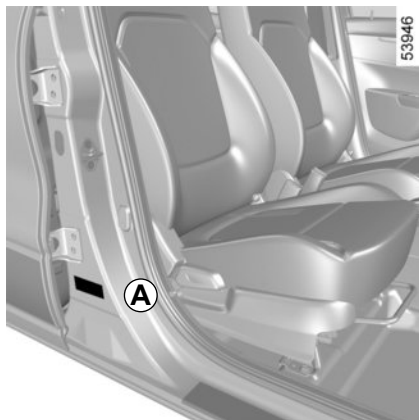
Elektriskā aparatūra	IESPĒJAMIE IEMESLI	KO DARĪT
Slotiņa nedarbojas.	Stiklu tīrītāju slotiņas iesprūdušas.	Pirms stikla tīrītāja lietošanas atbrīvojiet slotiņas.
	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju ➡ 5.18
Stikla tīrītājs neapstājas.	Bojātas elektriskās komandpogas.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
Pagrieziena rādītāji mirgo ātrāk.	Pārdegusi spuldzīte.	nomainiet spuldzi. ➡ 5.18
Nemirgo pagrieziena rādītāji.	Defekti elektrības sistēmā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju ➡ 5.18
Lukturi neiedegas vai neizslēdzas.	Defekti elektrības sistēmā vai vadībā.	Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.
	Bojāts drošinātājs.	Nomainiet drošinātāju
Kondensāts lukturos vai aizmugurējos lukturos.	Tas neliecina par darbības traucējumu. Kondensāts var veidoties dabīgi temperatūras un mitruma svārstību dēļ. Tas pakāpeniski izzudīs, tiklīdz lukturi būs ieslēgti.	



6. nodaļa: Tehniskā specifikācija

Identifikācijas plāksnītes	6.2
Motora identifikācijas plāksnītes	6.3
Tehniskā informācija neatliekamās palīdzības dienestiem	6.4
Izmēri	6.5
Masa	6.6
Rezerves daļas un labošana	6.7
Apkopi apstiprinoši dokumenti	6.8
Antikorozijs pārbaude	6.14

AUTOMAŠĪNAS IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTES



55223

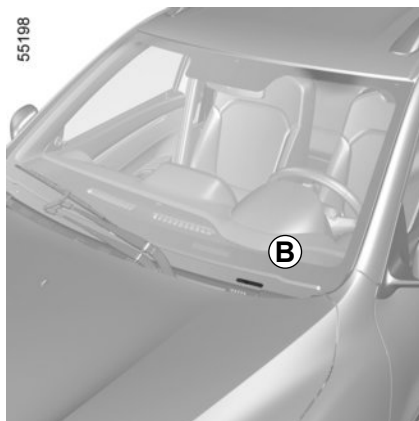
Uz ražotāja plāksnītes norādītie dati jāmin visās vēstulēs un pasūtījumos.

Automašīnas identifikācijas plāksnīte A

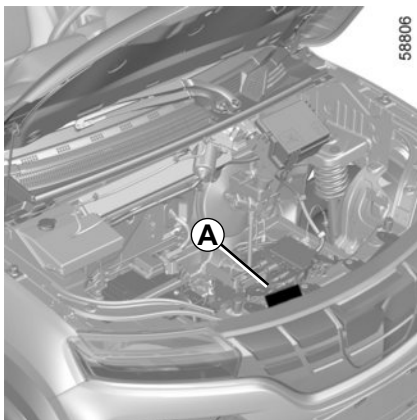
- 1 Ražotājs.
- 2 Eiropas kopienas atbilstības apliecinājuma numurs.
- 3 Identifikācijas numurs.

Atkarībā no automašīnas modeļa šī informācija ir norādīta marķējumā B.

- 4 MMAC (maksimālā pieļaujamā pilnā masa).
- 5 MTR (vilcēja un piekabes savienojuma pilna masa — pinībā piekrauta automašīna ar piekabi).
- 6 MMTA (maksimālā pieļaujamā masa) priekšējam tiltam.
- 7 Aizmugurējā tilta MMTA.
- 8 Ražotāja adrese.

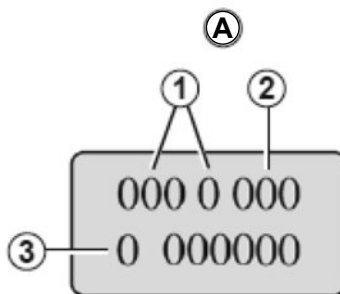


DZINĒJA IDENTIFIKĀCIJAS PLĀKSNĪTES



Dzinēja specifikācija

Dzinēja veids: 4DB

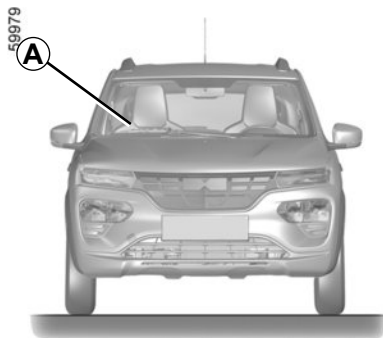


Iekļaujiet dzinēja datu plāksnē vai A etiķetē norādīto informāciju visās sarakstēs un pasūtījumos.

(atkarībā no modeļa iespējams cits novietojums)

- 1 Dzinēja veids.
- 2 Motora indekss.
- 3 Motora numurs.

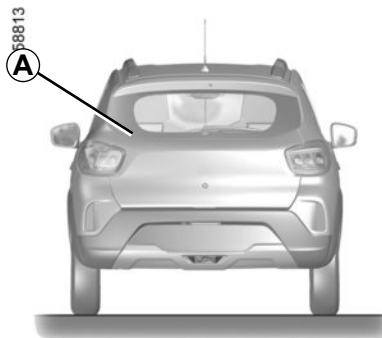
TEHNISKĀ INFORMĀCIJA NEATLIEKAMĀS PALĪDZĪBAS DIENESTIEM



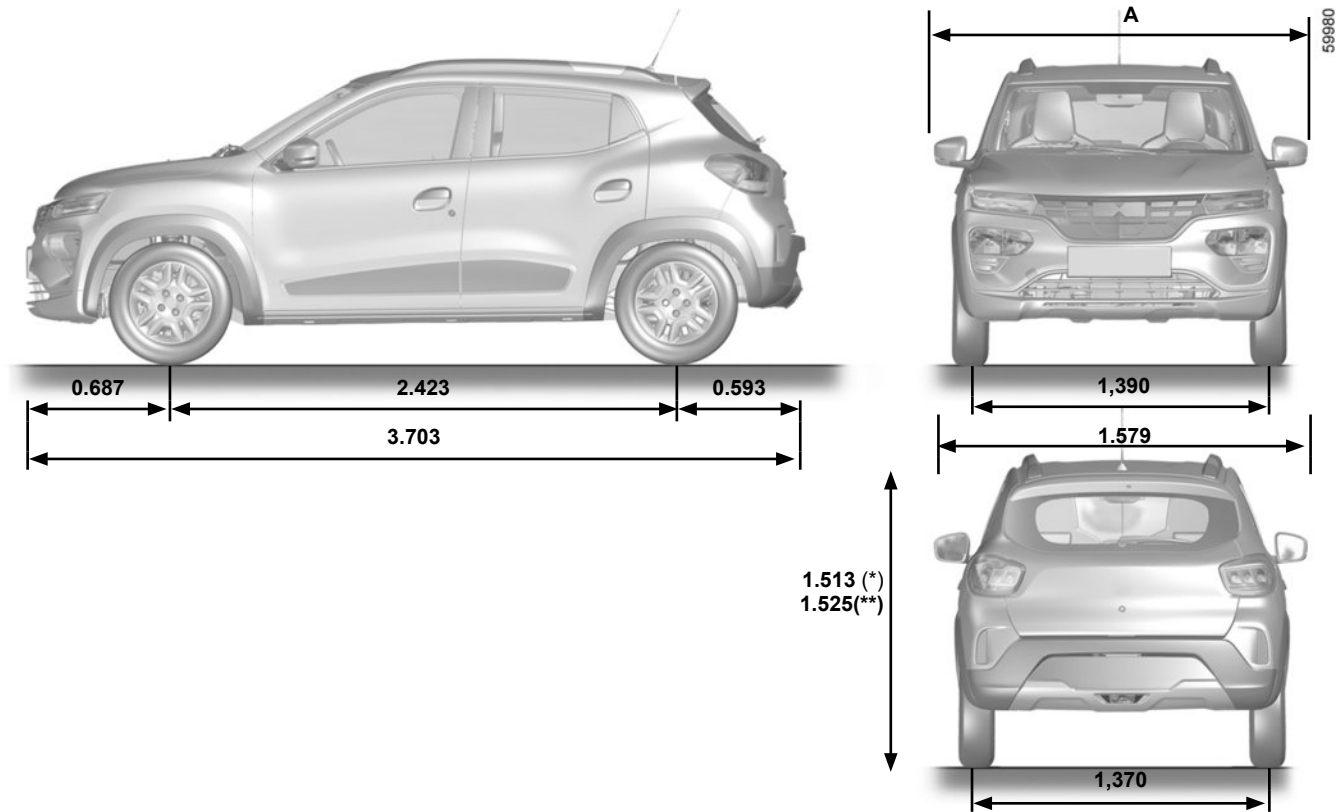
QR kods uz uzlīmes A ļauj neatliekamās palīdzības dienestu darbiniekiem izmantot planšeti vai viedtālruni, lai nekavējoties piekļūtu tehniskajai informācijai, kas var nodevēt darbā ar automašīnu avārijas gadījumā

Uzlīmei A vienmēr jāatrodas uz vējstikla un aizmugurējā stikla un tai jābūt redzamai

Jebkādi pārveidojumi vai bojājumi padara informāciju nepieejamu



IZMĒRI (metros)



(*) bez kravas un pasažieriem, bez antenas

(**) bez kravas un pasažieriem, ar antenu

A 1770 ar izvērstiem atpakaļskata spoguļiem

1622 ar nolocītiem atpakaļskata spoguļiem

MASA (kg)

Norādīta masa standarta automašīnai bez papildaprīkojuma: tā var mainīties atkarībā no automašīnas aprīkojuma. Konsultējieties ar savas automašīnas markas pārstāvi.

Maksimālā pieļaujamā pilnā masa (MMAC) Maksimālā pieļaujamā masa (MMTA) Vilcēja un piekabes savienojuma pilnā masa (MTR)	Masas norādītas uz ražotāja plāksnītes ➡ 6.2
Maksimālā masa piekabei ar bremzēm	aizliegta
Maksimālā masa piekabei bez bremzēm	aizliegta
Atļautā slodze sakabes vietā	aizliegta
Maksimālais pieļaujamais svars uz jumta ar transportēšanas aprīkojumu	aizliegta

REZERVES DAĻAS UN LABOŠANA

Automašīnas oriģinālās rezerves daļas ir izstrādātas pēc ļoti striktām instrukcijām un tās ir pakļautas īpašām pārbaudēm. Tāpēc tām ir vismaz tādā pati kvalitāte kā oriģinālajām jaunajām daļām.

Ja vienmēr izmantosiet savas automašīnas markas oriģinālās rezerves daļas, automašīna kalpos labi. Remontdarbiem, kas veikti jūsu automašīnas markas tīklā, izmantojot oriģinālās detaļas, tiek dota garantija saskaņā ar noteikumiem, kas norādīti remonta kvīts otrā pusē.

APKOPES APSTIPRINĀJUMA DOKUMENTI (1/6)

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPES APSTIPRINĀJUMA DOKUMENTI (2/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		

APKOPES APSTIPRINĀJUMA DOKUMENTI (3/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		

APKOPES APSTIPRINĀJUMA DOKUMENTI (4/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐ Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.	Zīmogs	

APKOPES APSTIPRINĀJUMA DOKUMENTI (5/6)

VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		

APKOPES APSTIPRINĀJUMA DOKUMENTI (6/6)

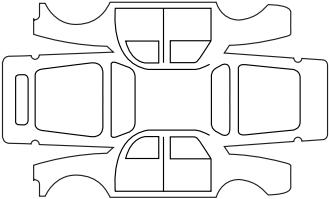
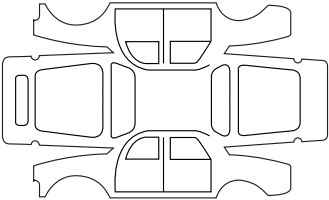
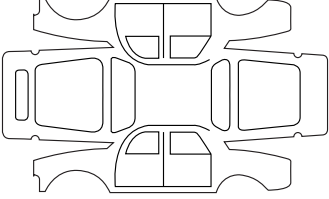
VIN:

Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		
Datums: Km: Rēķina Nr.:		Komentāri/cita informācija
Veiktā darbība: Tehniskā apkope ☐ ☐	Zīmogs	
Pretkorozijas pārbaude: Kārtībā ☐ Nav kārtībā* ☐ *Skat. attiecīgo lappusi.		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE (1/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

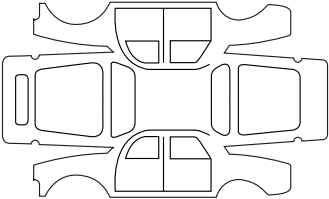
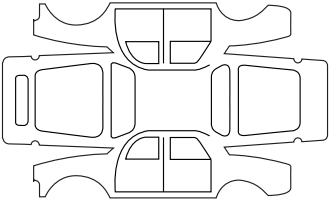
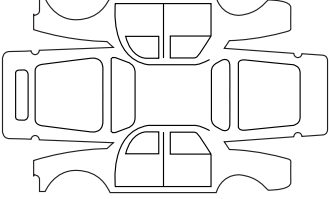
VIN:

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE (2/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

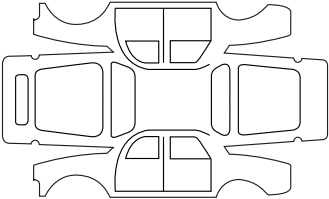
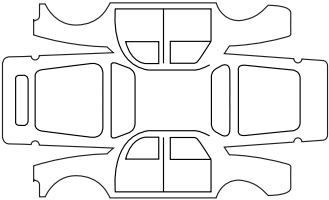
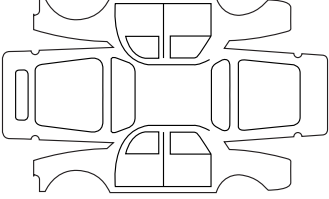
VIN:

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE (3/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

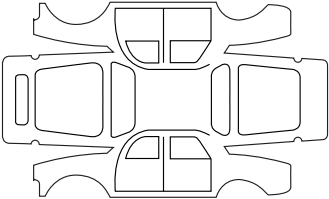
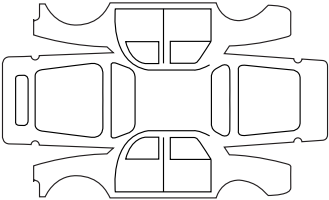
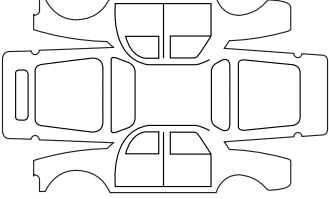
VIN:

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE (4/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

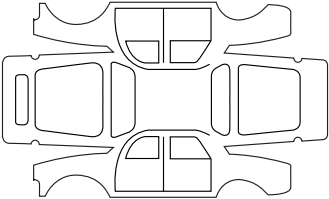
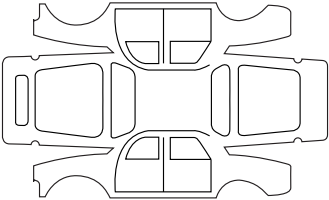
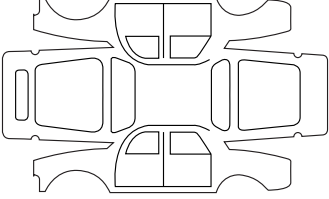
VIN:

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE (5/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

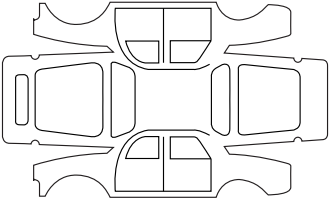
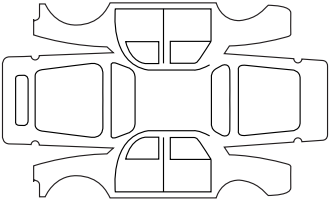
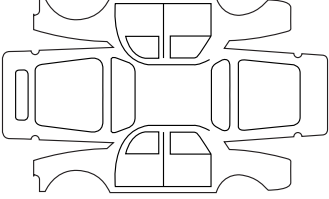
VIN:

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		

ANTI-KOROZIJAS PĀRBAUDE (6/6)

Gadījumi, kad garantijas turpināšanos nosaka remonts, norādīti tālāk tekstā.

VIN:

Nodrošināt pretrūsas aizsardzību:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		
Veicamais remonts:		Zīmogs
Remonta datums:		



ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (1/3)

A

Aizmugurējais sols.....	3.17
Aizslēgšanas tālvadība.....	1.20 – 1.21
Aksesuāri.....	5.28
Aksesuāru kontaktligzda.....	3.13, 3.15
Akumulators	
Avārija.....	5.20
Akumulators.....	4.7 – 4.8
Apgaismojums:	
Ārējais.....	5.13
Apsilde.....	3.2 → 3.8
Atpakaļgaita	
Iebraukšana.....	2.4 – 2.5
Atpakaļskata spoguļi.....	1.29
Atslēga/radio frekvences tālvadības pults	
Lietošana.....	1.20
Atslēgas.....	1.20 – 1.21

Ā

Ātruma ierobežotājs.....	2.26 → 2.28
Ātrumu pārslēgs.....	2.4 – 2.5

B

Bagāžas nodalījuma pārsegs.....	3.18
Barošanas kabelis.....	1.8 → 1.19
Baterijas (tālvadības pults).....	5.21 – 5.22
Bērnī.....	1.61 → 1.63
Bērnu drošībai.....	1.20, 1.45 → 1.47, 1.61 → 1.63
Bērnu drošības sistēma.....	1.45 → 1.47
Bērnu sēdekliņa pacēlājs.....	1.45 → 1.47
Bērnu sēdekliši.....	1.45 → 1.47
Bērnu transportēšana.....	1.45 → 1.47
Bojājumi	
Darbības traucējumi.....	2.35, 5.29 → 5.31
Bridinājums.....	1.82

C

Cimdu nodalījums.....	3.13
-----------------------	------

D

Dekoratīvais disks.....	5.7
Diagnostika.....	1.63, 2.35, 5.29 → 5.31
Drošības jostas.....	1.31 → 1.35
Durvis.....	1.23 – 1.24, 1.26 – 1.27
Durvju aizslēgšana.....	1.26
Durvju aizslēgšanas tālvadība,	
Baterijas.....	5.21 – 5.22
Durvju aizvēršana.....	1.26 – 1.27
Durvju atvēršana.....	1.26 – 1.27
Durvju bloķēšana.....	1.23 – 1.24, 1.26

E

Elektriskā durvju aizslēgšana.....	1.23 – 1.24
Elektriskais transportlīdzeklis	
svarīgi norādījumi.....	1.9
uzlāde.....	1.8 → 1.19
Elektroenerģija	
uzlāde.....	1.8 → 1.19
Elektroinstalācija.....	1.9

G

Gaisa kondicionēšana.....	3.4 → 3.8
Gaisa kondicionētājs.....	3.2 → 3.8
Gaisa spilvens	
Priekšā sēdošo pasažieru drošības gaisa spilvenu deaktivācija..	
1.61 → 1.63	
Priekšā sēdošo pasažieru gaisa spilvenu aktivizācija.....	
1.61 → 1.63	
Gaismas:	
Dienas gaitas gaismas.....	5.13
Pagrieziena rādītāji.....	5.13
Stāvgaismas.....	5.13
Tālās gaismas.....	5.13
Glabāšanas nodalījums.....	3.13 – 3.14

I

identifikācijas plāksnītes.....	6.3
Iekārtojums.....	3.13 – 3.14

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (2/3)

Iekšējā apdare	
Apkope.....	4.13 – 4.14
indikatorspuldziņas.....	1.67 → 1.70
Instrumentu komplekts	5.7
Integrēts brīvroku telefona slēdzis.....	3.24
Izmēri.....	6.5

J

Jumta bagāžnieks	
Jumta stienī.....	3.23
Jumta stienī.....	3.23

K

Kontaktlīgza.....	1.8 → 1.19
Kontrolierīces.....	1.67 → 1.70

L

Lampu	
Nomaīņa.....	5.13
Lampu nomaīņa.....	5.13
Logi.....	3.9 – 3.10
Lūka strāvas padevei.....	1.8 → 1.19

M

Motora dzesēšanas šķidrums.....	4.4
Motora pārsegs.....	4.2 – 4.3
Multimediju aprīkojums.....	3.24

N

Navigācija.....	3.24
Navigācijas sistēma.....	3.24
Nodalījumi.....	3.13 – 3.14

P

Pārnesumu pārslēgšana.....	2.4 – 2.5
Pelnu trauki.....	3.15
Piekabe	
Avārija	5.25 → 5.27
Piepīpētājs.....	3.15

Piepūšamais spilvens

Gaisa spilvens.....	1.61 → 1.63
Praktiski padomi	5.13, 5.29 → 5.31
Pretaizdzišanas	
Sistēma.....	1.28
Pretkorozijas kontrole.....	6.14 → 6.19
Priekšējie sēdekļi	
Noregulēšana.....	1.30
Priekšējie sēdekļi.....	1.30
Priekšējo sēdekļu noregulēšana.....	1.30

R

Radio.....	3.24
Rezerves ritenis.....	5.10 → 5.12
Riepas	5.10 → 5.12

S

Sakabes cilpa	5.25 → 5.27
Salona apgaismojums:	
Lampu nomaīņa	5.14
Signāllampas.....	5.13
Signāllampas:	
Pagrieziena signāllampas	1.82
Signālaure	1.82
Skaņas signalizācija	1.26 – 1.27
Spiediens riepās	5.11
Stāvbremze	2.4 – 2.5
Stikla apskaloņi.....	4.4
Stiklu skalotāji.....	3.9 – 3.10

T

Tehniskā apkope:	
Iekšējā apdare.....	4.13 – 4.14
Telefons	3.24
tīrīšana:	
salons.....	4.13 – 4.14
Tvertne	
Dzinēja dzesēšanas šķidrums.....	4.4
Stiklu mazgātāji	4.4

ALFABĒTISKAIS RĀDĪTĀJS (3/3)

V

Vadības panelis	1.64 – 1.65, 1.67 → 1.70
Vadīšana.....	1.64 – 1.65, 2.33 → 2.35
vadīšanas palīglīdzekļi	2.33 → 2.35
vadīšanas palīgsistēmas	2.33 → 2.35
Vadītāja vietas noregulēšana	1.31 → 1.35
Ventilācija	
Gaisa kondicionētājs	3.4 → 3.8
Ventilatori	3.2 – 3.3
Vilces akumulatora uzlāde.....	1.8 → 1.19
Vilces akumulators	
uzlāde.....	1.8

Z

Zvani trauksmes situācijā	2.33 → 2.35
---------------------------------	-------------

