

Velkommen til din nye elbil

Denne instruksjonsboken inneholder informasjonen som er nødvendig:

- For å gjøre deg kjent med kjøretøyet, for å bruke det på best mulig måte og for å dra full nytte av alle funksjonene og de tekniske komponentene.
- For å være sikker på at du alltid får optimal ytelse ved å følge de enkle, men omfattende rådene om regelmessig vedlikehold.
- For å hjelpe deg med å utbedre små feil raskt uten at det krever en spesialist.

Det kan være lurt å bruke noen minutter på å lese denne håndboken for å gjøre deg kjent med informasjonen og retningslinjene den inneholder, om kjøretøyet, funksjonene og nye egenskaper. Hvis noe fortsatt skulle være uklart, er våre nettverksteknikere klare til å hjelpe deg og gi deg mer informasjon.

Du finner følgende symboler som hjelper deg:

 og  Disse vises i kjøretøyet og viser at du bør se i håndboken for å finne detaljert informasjon og/eller begrensninger til operasjoner i henhold til kjøretøyets utstyr.

➔ ett eller annet sted i instruksjonsboken betyr en overgang til en side.



noen steder i instruksjonsboken viser en advarsel, fare eller sikkerhetsanbefaling.

Beskrivelsene av modellene gitt i denne håndboken er basert på de tekniske spesifikasjonene da den ble skrevet. **Denne håndboken dekker alt som angår utstyret** (både standard og ekstra) **som er tilgjengelig for disse modellene. I hvilken grad dette er montert på kjøretøyet ditt, avhenger av modell, hvilke alternativer som er valgt og i hvilket land kjøretøyet er solgt.**

Denne håndboken kan også inneholde informasjon om utstyr som introduseres senere i modellåret.

Diagrammene i instruksjonsboken er vist som eksempler.

Nyt ditt nye kjøretøy.

Oversatt fra engelsk. Kopiering eller oversetting, delvis eller helt, er ikke tillatt med mindre det er innhentet skriftlig forhåndstillatelse fra bilprodusenten.

UTVENDIG

Elektriske vinduer ➡ 3.9

Vindusviskere ➡ 1.84 ➡ 5.23

Duggfjerning ➡ 3.4

Bakspeil ➡ 1.29

Lading ➡ 1.8

Lys: bruk ➡ 1.79

Lys: utskifting ➡ 5.15

Dekk ➡ 5.10

Nøkkel/fjernkontroll ➡ 1.20

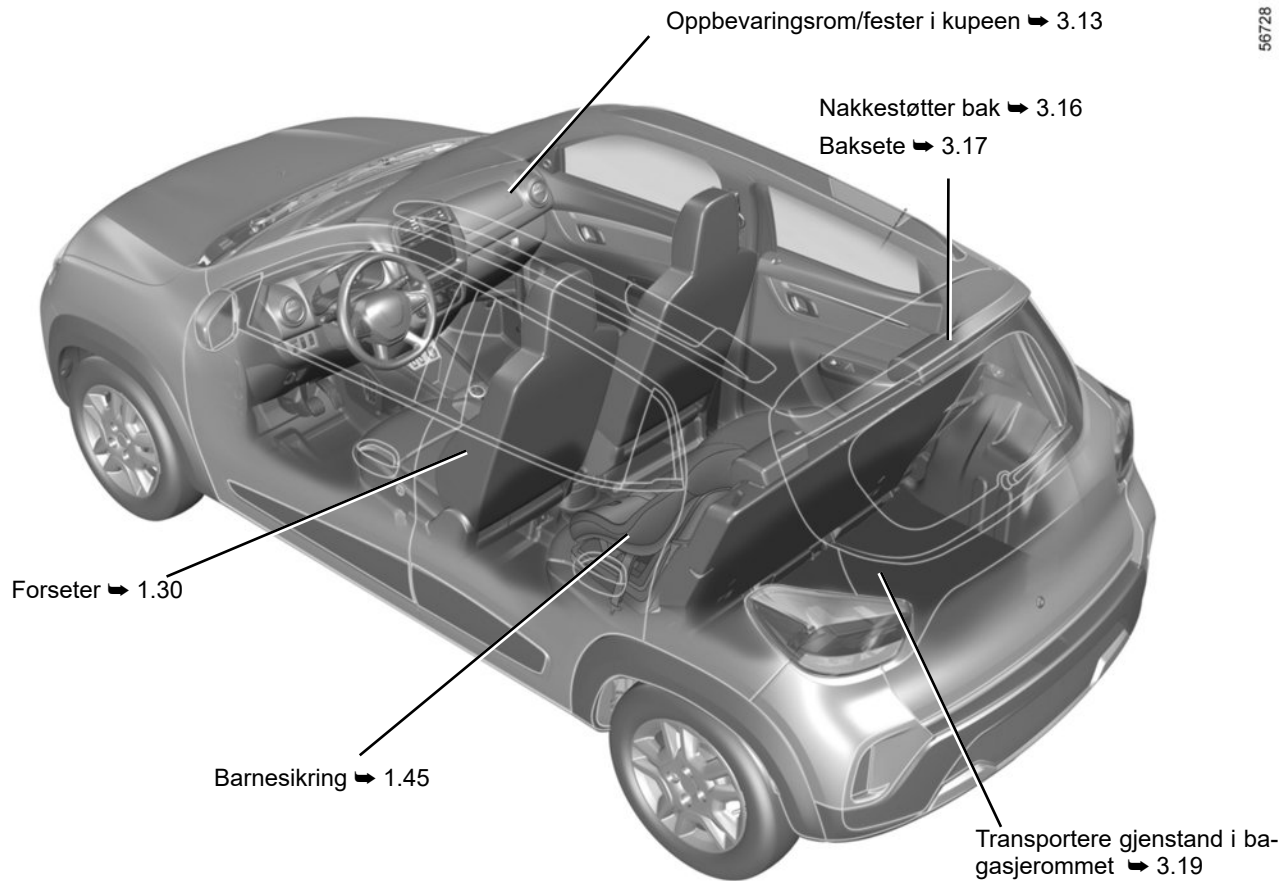
Låse/låse opp dørene

➡ 1.23

Karosserivedlikehold ➡ 4.10

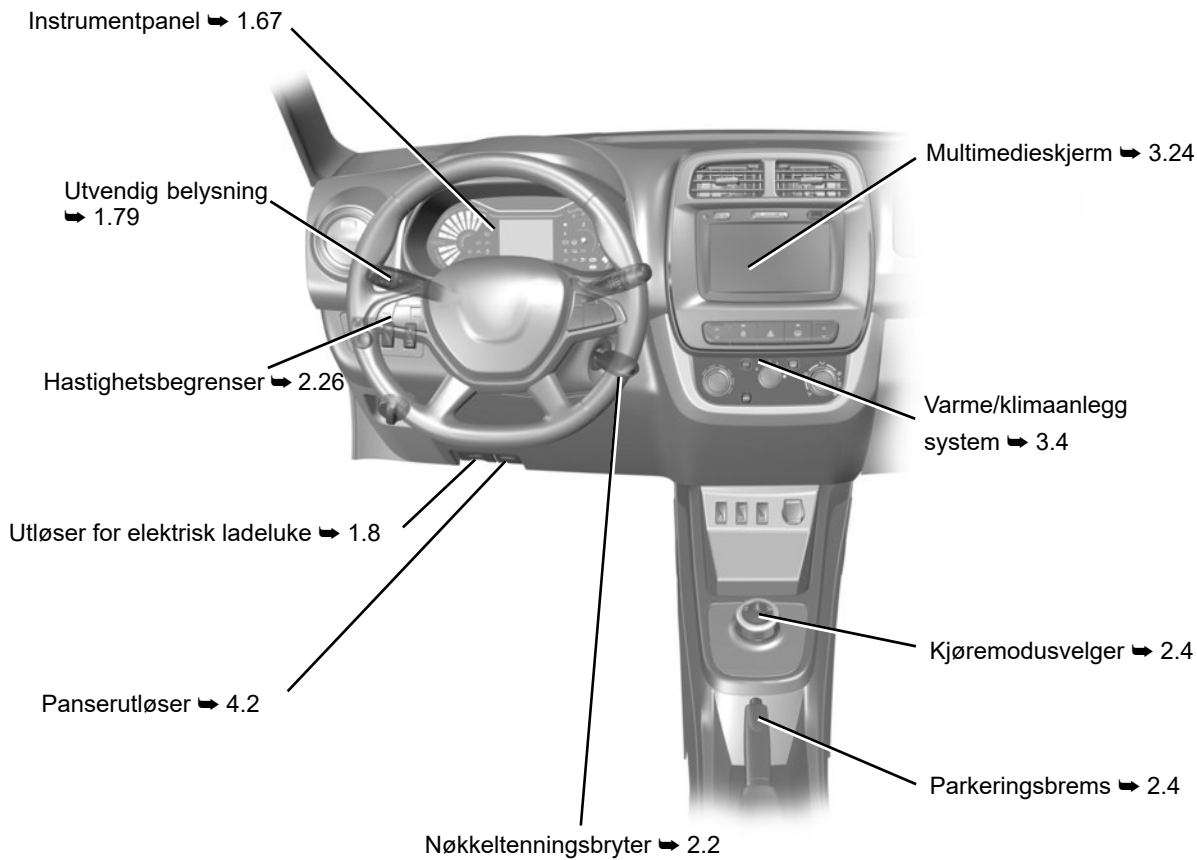
KUPÉ

56728



FØRERSETE

56729



FØRERHJELPEMIDLER

ABS (blokkeringsfrie bremses)

Bremsehjelp

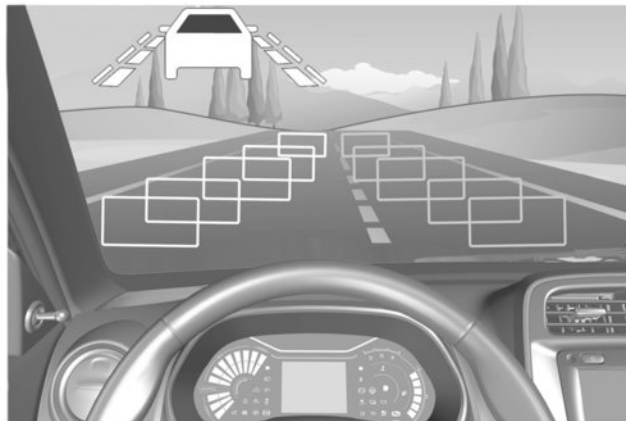
ESC (elektronisk stabilitetssystem)

Bakkestartassistent

➡ 2.15

Aktiv nødbrems ➡ 2.8

Dekktrykkvarsel ➡ 2.20



Hastighetsbegrenser ➡ 2.26

Parkeringsassistent
➡ 2.29

Ryggekamera ➡ 2.31

KJØRETØYSIKKERHET

Kollisjonsputer foran ➡ 1.36

Deaktivere fremre kollisjonspute på passasjersiden ➡ 1.61

Gardinkollisjonsputer
➡ 1.43

Setebelter ➡ 1.31

Sidekollisjonsputer ➡ 1.43

56727

IDENTIFISERING AV KJØRETØY – ETIKETTER

58788

Teknisk informasjon for nødetatene ➔ 6.4

Gjennomgang av ID-nummeret til et kjøretøy ➔ 6.2

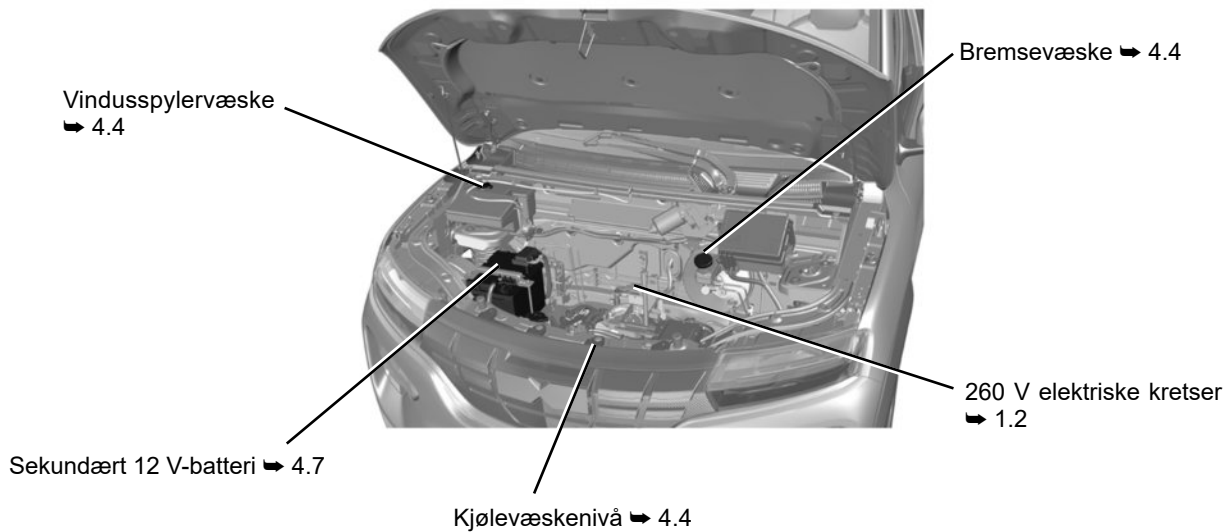
Kjøretøy-ID-skilt ➔ 6.2

Motoridentifikasjon ➔ 6.3

Dekktrykketikett ➔ 4.9

MOTORROMMET (rutinemessig vedlikehold)

58789



HJELP VED MOTORSTANS

59978

Skifte vindusvisker-
blad(er) ➔ 5.23

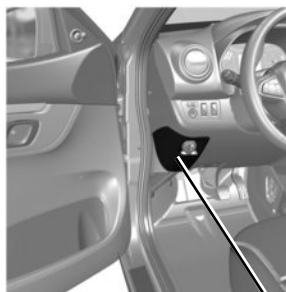
Skifte pærer i frontlykten
➔ 5.13

Tauelpunkt foran ➔ 5.25

Skifte viskerbladet på ba-
kruten ➔ 5.23

Skifte baklysene ➔ 5.15

Verktøy ➔ 5.7
Skifte hjul ➔ 5.8



Sikringer ➔ 5.18



Deler

Bli kjent med kjøretøyet

1

Kjøre

2

Komfort

3

Vedlikehold

4

Praktisk råd

5

Tekniske spesifikasjoner

6

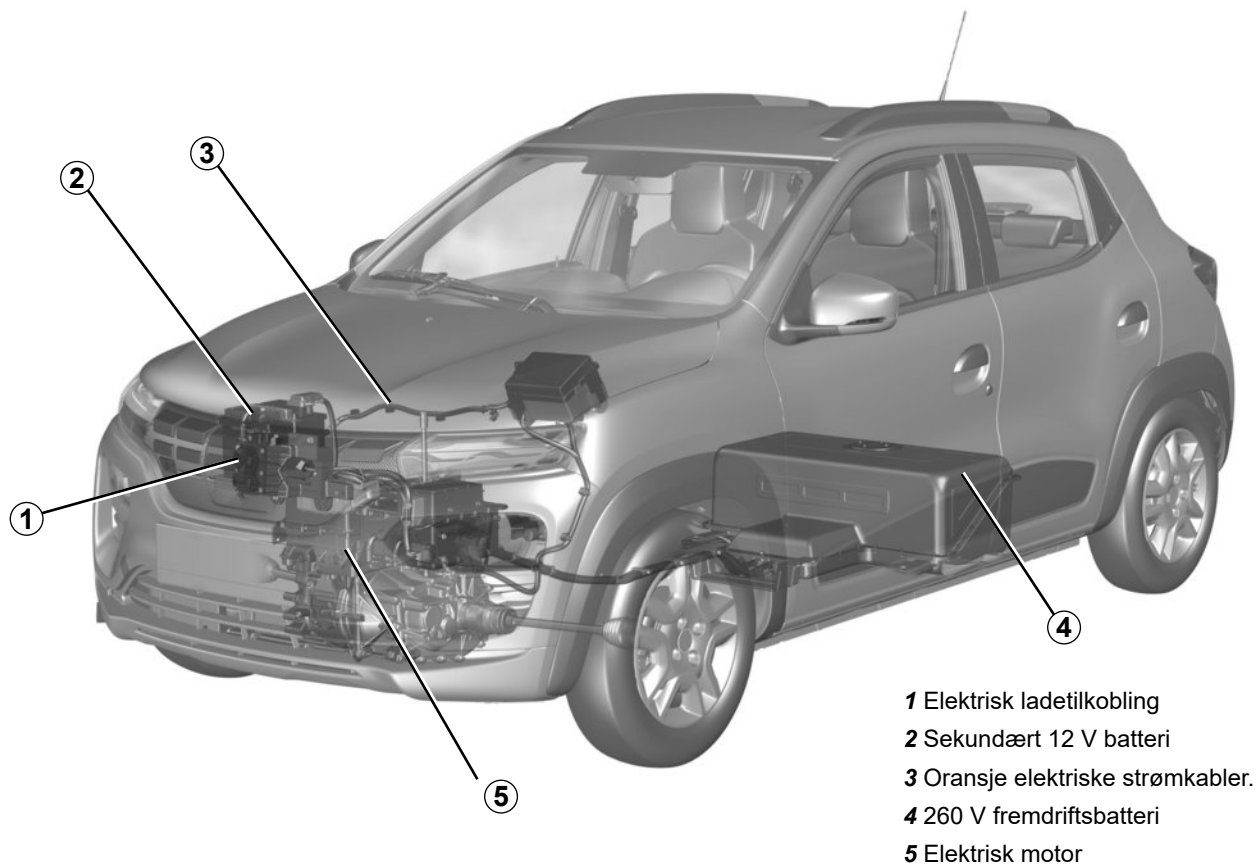
Alfabetisk indeks

7



Del 1: Bli kjent med kjøretøyet

Elbil: introduksjon	1.2
Elbil: viktige anbefalinger	1.7
Elbil: lading	1.8
Nøkler, fjernkontroll	1.20
Låse og låse opp dørene	1.23
Automatisk låsing av dørene	1.25
Åpne og lukke dørene	1.26
Startsperre	1.28
Bakspeil	1.29
Forseter	1.30
Setebelster	1.31
Festemetoder i tillegg til sikkerhetsbeltene	1.36
Sidekollisjonsputer	1.43
Ekstra sikkerhetsutstyr	1.44
Barnesikring: generell informasjon	1.45
Barnesikring: velge barnesete	1.48
Barnesikring: velge barnesetefeste	1.49
Barnesikring: montere barnesete, generell informasjon	1.52
Barneseter: feste med setebelte	1.54
Barneseter: feste med ISOFIX-system	1.58
Barnesikring: Deaktivere, aktivere KOLLISJONSPUTE på passasjersiden foran	1.61
Kjørestilling	1.64
Ratt	1.66
Varsellamper	1.67
Skjermer og varsellamper	1.71
Kjørecomputer	1.73
Utvendige lys og signaler	1.79
Justering av hovedlykt	1.81
Lyd- og lyssignaler	1.82
Vindusspyler, vindusvisker	1.84



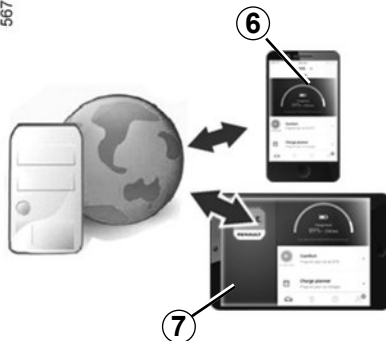
ELBIL: introduksjon (2/5)

Elbiler har spesielle funksjoner, men betjenes på samme måte som tradisjonelle kjøretøy.

Den største forskjellen i elbiler er den eksklusive bruken av elektrisk strøm i stedet for drivstoff, som brukes i tradisjonelle kjøretøy.

Vi anbefaler derfor at du leser disse instruksjonene som beskriver elbilen, nøye.

56712



Tilkoblede tjenester

(kjøretøyavhengig)

Elbilen har tilkoblede tjenester som gir informasjon og/eller styrer:

- kjøretøyets ladestatus med varsel om lavt batteri
- ladeprogrammering for traksjonsbatteriet, basert på bestemte valg som er tilgjengelige
- gjenværende rekkevidde for kjøretøyet
- ...

Du får tilgang til disse tjenestene med:

- eksterne digitale enheter (mobiltelefoner **6**, nettbrett **7** osv.)

Se instruksjonene for multimedieutstyret eller kontakt en godkjent forhandler for mer informasjon.

Du kan abonnere på en tilkoblet tjeneste eller utvide den når som helst ved å kontakte en autorisert forhandler.

ELBIL: introduksjon (3/5)

Batterier

Elbilen har to typer batteri:

- et fremdriftsbatteri på 260 volt;
- sekundært 12 V batteri.

Traksjonsbatteri på 260 volt

Dette batteriet lagrer strømmen som er nødvendig for å drive motoren i elbilen, på riktig måte. Som med alle batterier utlades det etter bruk og må lades regelmessig.

Du trenger ikke å vente til traksjonsbatteriet når reservenivået før du lader det.

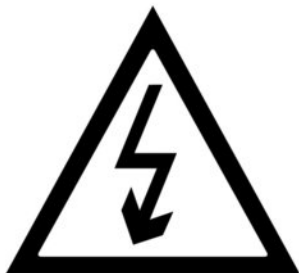
Ladetidene varierer etter typen egnet veggkontakt eller offentlig terminal som du er koblet til.

Kjøretøyets rekkevidde er avhengig av ladenivået til traksjonsbatteriet i tillegg til kjørestilen din. ➡ 2.6

Sekundært 12 V traksjonsbatteri

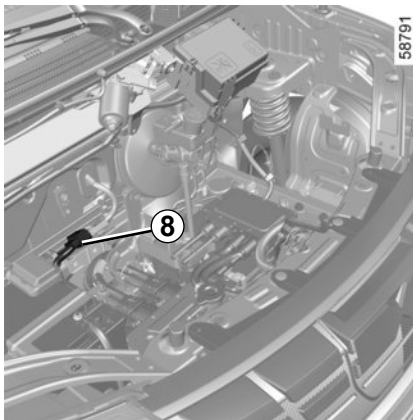
Det andre batteriet i kjøretøyet er et sekundært 12 volts batteri. Dette forsyner strømmen som kreves til å drifte kjøretøyets utstyr (lys, frontruteviskere, ABS osv.).

A



Symbolet **A** identifiserer de elektriske elementene i kjøretøyet som kan være en helsefare.

33436



"260 volts" elektrisk kretsløp

Det elektriske kretsløpet på 260 V gjenkjennes med oransje kabler **8** og deler med symbolet .



Kjøretøyet drivsystem i en elbil bruker en likespenning på ca. 260 volt.

Dette systemet kan bli varmt under og etter at tenningen er slått av. Respekter varselmeldingene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle inngrep eller endringer på det elektriske 260 V-systemet (komponenter, kabler, tilkoblinger, fremdriftsbatteri) er strengt forbudt på grunn av faren de utgjør for din sikkerhet. Kontakt en autorisert forhandler.

Faren for alvorlige brannskader eller elektriske støt kan medføre død.

ELBIL: introduksjon (5/5)

Kjøre

I likhet med en bil med en sekvensiell girkasse må du bli vant til å ikke bruke venstrefoten og ikke bruke denne foten til å bremse.

Hvis du løfter foten av gasspedalen eller trykker bremsepedalen når du kjører, genererer motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne energien brukes til å bremse kjøretøyet og lade fremdriftsbatteriet ➡ 2.24.

Spesialfunksjon

Etter en full lading av batteriet og under de første kilometerne med kjøretøyet, vil motorbremsen være midlertidig redusert. Tilpass kjørestilen din deretter.

Dårlig vær, oversvømte veier.



Ikke kjør gjennom oversvømte veier hvis dybden på vannet er over kanten på felgene.

Støy

Elbiler er svært stillegående. Du vil ikke nødvendigvis være vant til det, og det vil heller ikke andre som bruker veien. Det er vanskelig for dem å høre kjøretøyet når det beveger seg.

Ettersom motoren er stille, vil du høre lyder som du ikke er vant til å høre (aerodynamisk støy, dekkstøy osv.).

Når kjøretøyet lader, kan det lage lyder (vifter, reléer osv.).

Når kjøretøyet er stoppet, kan oppvarmingssystemet starte automatisk for selvbetjent vedlikehold.

Fotgjengerhorn

Med fotgjengerhornet kan du varsle andre om at du er til stede, særlig fotgjengere og syklistene.

Fotgjengerhornet aktiveres automatisk når du starter motoren. Lyden utløses når kjørehastigheten er ca. 1–30 km/t. ➡ 1.82.



Elbilen er stille. Når du går ut av kjøretøyet, må du alltid kontrollere at girspaken er i **N**, sette på håndbrekket og slå av tenningen.

FARE FOR ALVORLIG PERSONSKADE.



Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen.

Det er fare for at de kan kile seg fast i pedalene.



Motorbremsen skal ikke under noen omstendigheter brukes som en erstatning for bremsepedalen.

VIKTIGE ANBEFALINGER



Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlige personskader eller elektriske støt som kan føre til dødsfall.**

I tilfelle en ulykke eller et sammenstøt

Hvis det skjer en ulykke eller et sammenstøt til understellet på kjøretøyet (f.eks. å kjøre på en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten), kan det skade det elektriske kretsløpet eller traksjonsbatteriet.

Besøk en autorisert forhandler for å få kjøretøyet kontrollert.

Berør aldri komponentene på "260 V" eller de oransje kablene som er fremme og synlige inni eller på utsiden av kjøretøyet.

I tilfelle alvorlig skade på traksjonsbatteriet kan det oppstå lekkasjer:

- berør aldri væskene som kommer fra traksjonsbatteriet;
- Hvis de berører kroppen, må du vaske det utsatte område med rikelig med vann og kontakte en lege så snart som mulig.

Hvis det skjer et sammenstøt, selv et lite et, mot ladeluken og/eller -ventilen, må disse kontrolleres av en autorisert forhandler så snart som mulig.

I tilfelle brann

I tilfelle brann må du få alle ut av kjøretøyet umiddelbart og kontakte nødtjenester og informere dem om at det er en elbil.

Bruk bare brannslukningsapparater ABC eller BC som er tillatt for bruk med elektriske branner. Ikke bruk vann eller andre brannslukningsapparater.

Ved skade på det elektriske kretsløpet må du ringe en autorisert forhandler.

Alle tauehandlinger ➡ 5.25

Vaske kjøretøyet

Vask aldri motorrommet, ladekoblingen eller traksjonsbatteriet med en høytrykksstråle.

Det er fare for å skade det elektriske kretsløpet.

Vask aldri kjøretøyet mens det lader.

Vask aldri ladeledningen mens bilen lades.

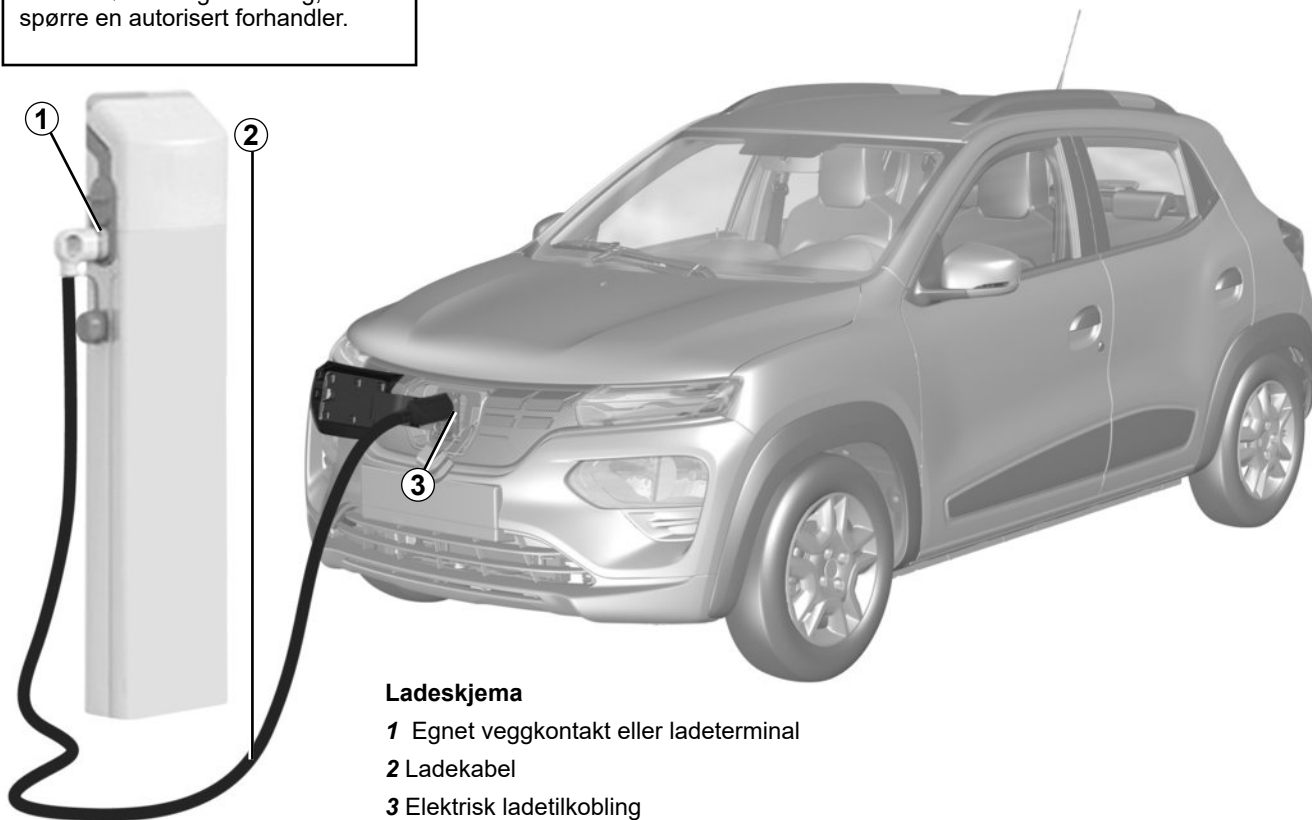
Vask aldri ladeledningen, selv om ledningen ikke er koblet til, for å hindre korrosjon på ladepinnene

Fare for elektrisk støt og tap av liv.

ELBIL: lading (1/12)

Hvis du har spørsmål om utstyret som er nødvendig for lading, kan du spørre en autorisert forhandler.

58792



Ladeskjema

- 1 Egnet veggkontakt eller ladeterminal
- 2 Ladekabel
- 3 Elektrisk ladetilkobling



Viktige anbefalinger for å lade kjøretøyet

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlige personskader eller elektriske støt som kan føre til dødsfall**.

Lading

Ikke gjør noe med kjøretøyet under lading (vasking, arbeid i motorrommet osv.).

Hvis det vann er til stede, tegn til rust eller fremmedlegemer i kontakten til ladekabelen eller i kjøretøyet's ladekontakt, må du ikke lade kjøretøyet. Fare for brann.

Ikke prøv å berøre kabelkontaktene, veggkontakten eller kjøretøyet's ladekontakt eller sett gjenstander i dem.

Sett aldri ladekabelen i en adapter, kontakt med flere uttak eller skjøteledning.

Bruk av generatorer er forbudt.

Ikke fjern eller endre kjøretøyet's ladekontakt eller ladekabelen. Fare for brann.

Ikke endre eller utfør noen handlinger på installasjonen under lading.

Hvis det skjer et sammenstøt, selv et lite et, mot ladeluken eller ladekontakten med ladekabelen tilkoblet, må disse kontrolleres av en autorisert forhandler så snart som mulig.

Ta vare på kabelen. Ikke tråkk på den, senk den i vann, trekk i den eller la noe dunke mot den.

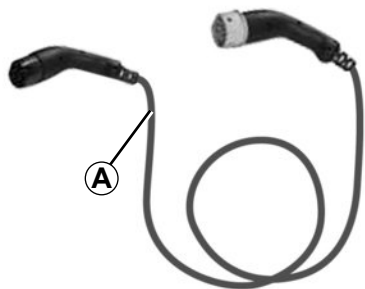
Sjekk regelmessig at ladekabelen er i god stand.

Hvis det er skade på ladekabelen (rust, brun farge, kutt osv.), på enheten eller kjøretøyet's elektriske ladekontakt, kan du ikke bruke dem. Kontakt en autorisert forhandler for å skifte dem.

Hvis låsemekanismen til ladeluken ikke aktiveres og/eller kjøretøyet's elektriske ladekontakt låses opp, må du kontakte en godkjent forhandler.

ELBIL: lading (3/12)

55233



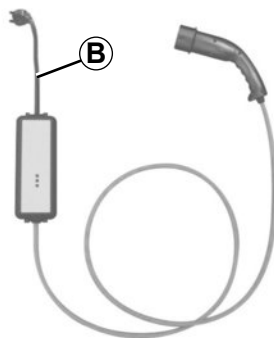
Ladekabel A

Denne kabelen er spesifikk for bilen din, og er utformet for tilkobling til veggkontakter eller offentlige ladepunkter for normal lading av fremdriftsbatteriet.

Vi anbefaler at du bruker en ladekabel som gjør det mulig med standard lading for å lade traksjonsbatteriet.

Ladekablene er lagret i bagasjerommet.

55234

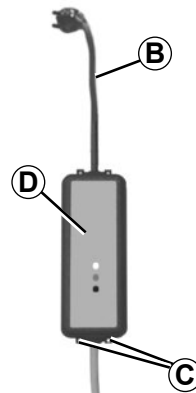


Ladekabel B

Denne kabelen kan brukes til å lade via en veggkontakt (8 A/10 A lading).

Kontakter må festes slik det er angitt i instruksjonen som fulgte med ladekabelen **B**.

34577



Les alltid ladekabelens instruksjoner **nøy**e før du bruker den **B**.

La aldri kontakten henge etter ledningen. Bruk krokene **C** til å feste den

Hvis en ladekabel ikke fungerer som den skal under ladeprosessen (rødt varsellys på enheten **D**), må du stoppe ladingen umiddelbart. Se kabelinstruksjonene.



Viktige anbefalinger for å lade kjøretøyet

Les disse instruksjonene nøye. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til **fare for brann, alvorlige personskader eller elektriske støt som kan føre til dødsfall**.

Valg av ladekabel

Standardladekabelen som følger med kjøretøyet, er utviklet spesielt for dette kjøretøyet. Den er utviklet for å beskytte deg mot fare for elektriske støt som kan føre til død eller brann.

Ikke bruk ladekabler fra tidligere kjøretøy, da disse ikke er tilpasset. Av hensyn til sikkerheten er det strengt forbudt å bruke en ladekabel som ikke er anbefalt av produsenten. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til brann eller elektrisk støt som kan være fatalt. Hvis du vil ha informasjon om en ladekabel som er egnet til kjøretøyet ditt, kan du kontakte en autorisert forhandler.

Bruk av ladekabelen B

Les instruksjonene som følger med ladekabelen, nøye for å lære om forholdsreglene du må ta når du bruker produktet og de tekniske spesifikasjonene som kreves ved montering av kontakten.

Installasjon

Strømtilførselssystemer

Bruk bare ladeterminaler som samsvarer med IEC-61851-1 og tilkoblingspunkter beskyttet av:

- en type A 30 mA restdifferensialstrømsystem som gjelder for kontakten som brukes
- et overstrømsvern
- beskyttelse mot overspenning i forbindelse med lyn i utsatte områder (IEC 62305-4).

Veggkontakt

Få en kvalifisert tekniker til å installere en spesiell veggkontakt.

I tilfelle lading i hjemmet

Få en kvalifisert fagperson til å sjekke at hver kontakt som du kobler ladekabelen til, er i samsvar med standardene og reglene som gjelder i landet, og at den er i samsvar med spesifikasjonene beskrevet tidligere i informasjonen om strømtilførselssystemer.

ELBIL: lading (5/12)

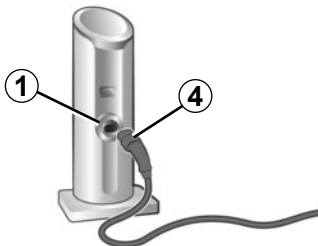
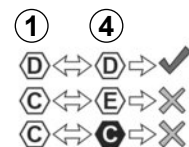
Ladetyper som er i samsvar med europeiske standarder

Vekselstrøm (AC)

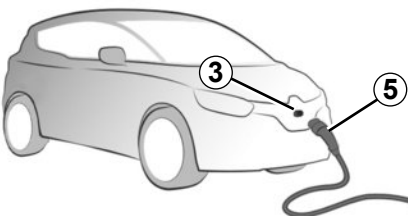
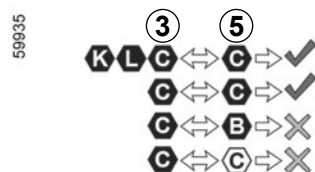
Hvis informasjonen vises på kjøretøys ladeklaff, følger du instruksjonene nedenfor.

Før du kobler til ladekabelen må du kontrollere at:

- fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **1** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **4** av kabelen;
- fargen og en av bokstavene på inntakskontakten **3** samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden **5** av kabelen.



49963



59935

Ladetype	Vekselstrøm (AC)				
Tilkobling	Ladepunkt 1/Ladekabel 4			Kjøretøy 3/Ladekabel 5	
Ladetyper som oppfyller europeiske standarder (for alle andre tilfeller må du kontakte en godkjent forhandler).	C	D	E	B	C

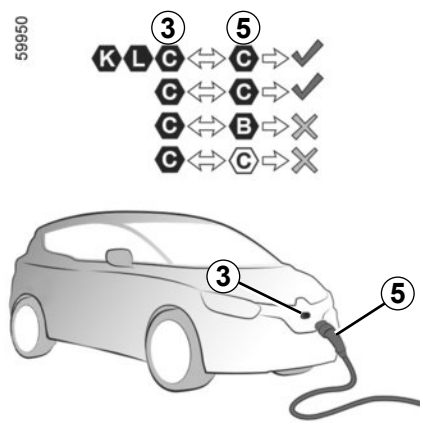
ELBIL: lading (6/12)

Ladetyper som er i samsvar med europeiske standarder

Likestrøm (DC)

Hvis informasjonen vises på kjøretøys ladeklaff, følger du instruksjonene nedenfor.

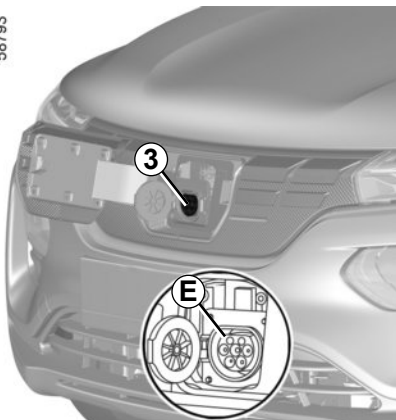
Før du kobler til ladekabelen må du forsikre deg om at fargen og en av bokstavene på inntakskontakten 3 samsvarer med fargen og en av bokstavene på enden 5 av ladekabelen.



Ladetype	Likestrøm (DC)				
Tilkobling	Kjøretøy 3/Ladekabel 5				
Ladetyper som oppfyller europeiske standarder (for alle andre tilfeller må du kontakte en godkjent forhandler).	K	L	M	N	O

ELBIL: lading (7/12)

58793

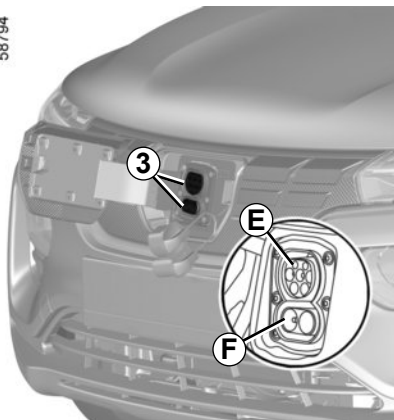


Elektrisk ladetilkobling 3

Merk: Hvis det snør, må du fjerne snø fra kjøretøyets ladeområde før du kobler til eller fra. Snø i kontakten kan blokkere innsettingen av ladekabelens plugg.

Hvis du ikke har et overspenningsvern, anbefales det at du ikke lader kjøretøyet i dårlig vær (torden osv.).

58794



Det er to ladekontakter foran på bilen:

- **E** -kontakt for lading av opptil **7 kW** i vekselstrøm (AC);
- **F**-kontakt avhengig av kjøretøyet, for rask lading med likestrøm (DC).

Avhengig av kjøretøyet **E** og **F** er kontaktene beskyttet med plugg. Før du kobler til en ladekabel:

- på kontakten **E**, må du påse at pluggen på **F**-kontakten er på plass;
- på kontakten **F**, må du ta ut støpslet fra kontakten **E**.

Forholdsregler

Unngå å lade og parkere kjøretøyet i ekstreme temperaturer (varme eller kalde).

Under ekstreme forhold kan det ta flere minutter før ladingen starter (tiden som kreves før traksjonsbatteriet kjøles ned eller varmes opp).

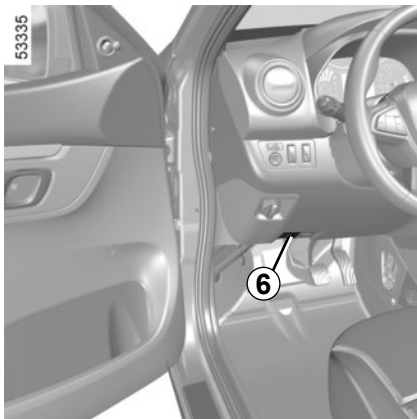
Når kjøretøyet er parkert i mer enn sju dager i temperaturer under rundt -25°C , kan det hende at lading av traksjonsbatteriet ikke er mulig.

Hvis kjøretøyet er parkert i mer enn tre måneder nær nullområdet, kan det hende at lading av batteriet ikke er mulig.

For å bevare brukstiden til traksjonsbatteriet må du unngå å parkere kjøretøyet i mer enn én måned med høy lading, særlig i svært varmt vær.

Prøv å lade traksjonsbatteriet etter kjøring og/eller i milde temperaturer. Hvis ikke kan ladingen ta lengre tid eller til og med ikke være mulig.

ELBIL: lading (8/12)



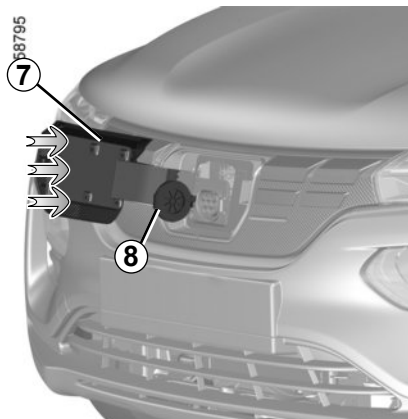
Anbefalinger

- ved høye temperaturer må du prøve å parkere og lade opp kjøretøyet på et sted med skygge eller dekke.
- Lading kan gjøres i regn eller snø.
- Aktivisering av klimaanlegget øker ladediden som kreves.



Ikke bruk skjøteledning, kabel, kontakt med flere uttak eller adapter.

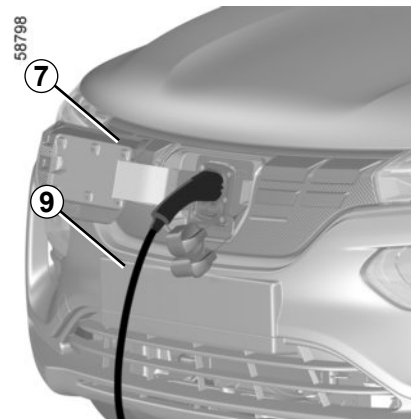
Fare for brann.



Lade opp traksjonsbatteriet

Kjøretøyet står stille, åpningselementet er ulåst, tenningen er av:

- ta ladekabelen plassert i bagasjerommet til kjøretøyet;
- lås opp håndtaket **6** og dra for å åpne klaffen **7**. Hvis ladeluken **7** ikke åpnes etter trekk i knappen **6** på grunn av is, anbefaler vi å banke forsiktig på klaffen i det nevnte området/retningen med hånden for å fjerne is og prøve på nytt;
- fjern lokket **8**. Koble enden av kabelen til strømtilførselen;
- ta tak i håndtaket **9**;
- koble til kjøretøykabelen;

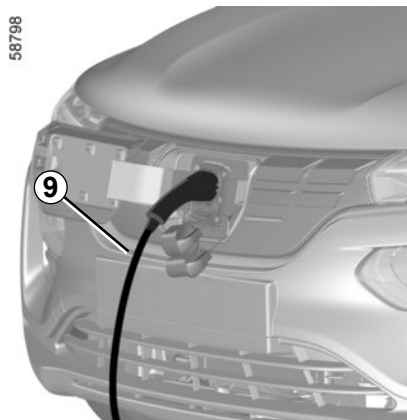
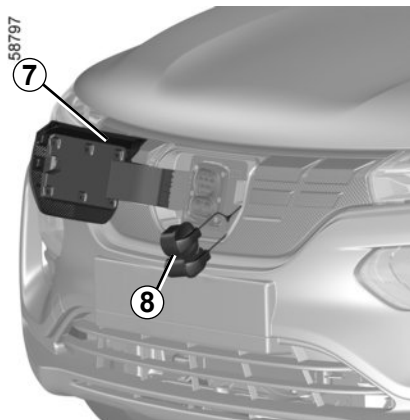


- kontroller at ladekabelen er riktig koblet til. Før ladingen starter, er støpsellåsen aktivert;
- ladekabelen låses automatisk til kjøretøyet. Dette gjør det umulig å koble kabelen fra kjøretøyet.

Merk: Ikke dra i håndtaket **9** under låsing av ladekabelen til kjøretøyet.

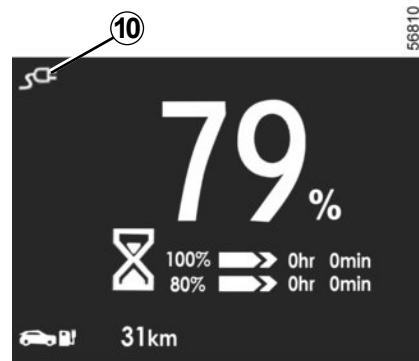
Påse at håndbremsen alltid er aktivert, når kjøretøyet lades.

ELBIL: lading (9/12)



Ved rask lading (DC) av kjøretøyet skal ikke lengden på ladekabelen mellom kjøretøyet og ladestasjonen være over **30 meter**.

Hvis du er usikker på lengden på kabelen, må du kontakte eieren av ladestasjonen (DC).



Når ladingen starter, vises følgende informasjon i instrumentpanelet:

- et estimat for gjenværende ladetid
- varselampen **10** lyser permanent rødt for å vise at bilen er koblet til en strømkilde
- Kjøretøyets rekkevidde vil variere avhengig av ladenivået.

Sørg for at du kveiler ut hele ladekabelen for å begrense oppvarming.

ELBIL: lading (10/12)

Varsellampen forsvinner etter et par sekunder. Den vises igjen hvis en dør åpnes.

Merk:

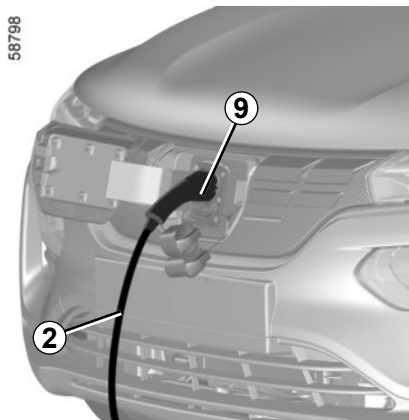
Den faktiske ladetiden kan variere fra ladetiden som vises på instrumentpanelet. Det avhenger av:

- kvaliteten på det elektriske nettverket
- det opprinnelige ladenivået
- utetemperaturen
-

Du trenger ikke å vente til ladingen er ved reservenivåene før du lader kjøretøyet.

Funksjonsfeil

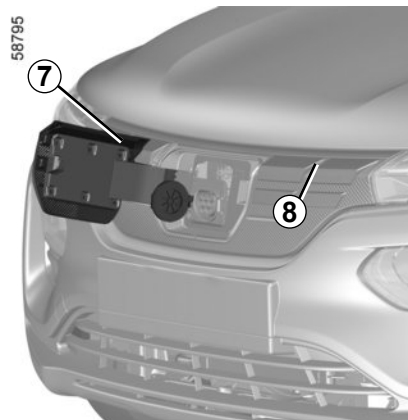
Hvis varsellampen **10** blinker rødt kontinuerlig, må du kontakte en godkjent forhandler.



Forholdsregler når du fjerner den fra kontakten;

Det er viktig å følge fremgangsmåten for å koble fra i rekkefølge:

- for å låse opp kjøretøyet's ladekabel og stoppe ladingen;
 - Trykk på opplåsningsknappen for driftselementer på fjernkontrollnøkkelen;
- eller
- trykk på kontrollen for innvendig låsing og opplåsing av døren ➔ 1.23;
 - koble ladekabelen fra kjøretøyet ved bruk av håndtaket **9**;
 - sett lokket **8** tilbake;
 - lukk ladeklaffen **7** med begge hender og trykk på den for å låse den;

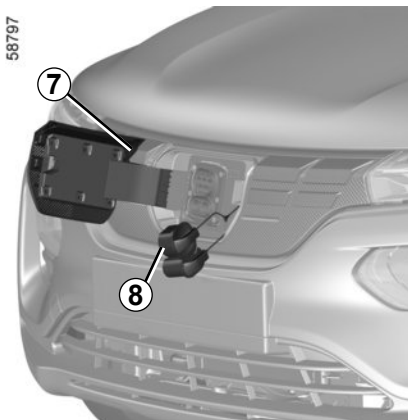


- koble kabelen fra strømtilførselen;
- legg kabelen **2** i bagasjerommet.

Merk:

- kabelen kan være varm umiddelbart etter en lang lading av traksjonsbatteriet. Bruk håndtakene;
- avhengig av situasjonen: hvis kjøretøyet's ladekabel fortsatt er låst etter at du har trykket på opplåsningsknappen på fjernkontrollen, gjentar du handlingen ved å trykke på opplåsningsknappen **to ganger etter hverandre**. En gang for å stoppe ladingen, og en gang til for å låse opp håndtaket **9**.

ELBIL: lading (11/12)



Ikke kjør bilen med ladeluken **7** åpen. Når ladekabelen er koblet fra kjøretøyet, må du påse at lokket **8** er på, og at ladeluken **7** er skikkelig lukket.

Når du er ferdig med ladingen, må du koble kabelen fra kjøretøyet før du kobler den fra veggkontakten.

Når du har trykket på opplåsningsknappen på fjernkontrollen eller kontrollen for innvendig låsing/opplåsing av dør ➡ 1.23, har du 30 sekunder til å koble den fra før den låses igjen og ladingen fortsetter.

Ladetiden for fremdriftsbatteriet er avhengig av hvor mye strøm som er igjen og hvor mye strøm ladeterminalen leverer. Informasjonen vises i instrumentgruppen under lading ➡ 1.71.

Hvis det oppstår et problem, anbefaler vi at du skifter den med en identisk kabel. Kontakt en autorisert forhandler.

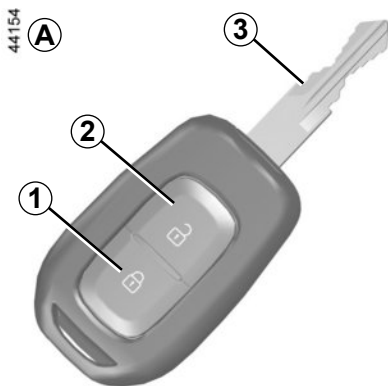
I lademodus med vekselstrøm (AC)

- Bruk av klimaanlegget er ikke mulig under lading. Bare blåsing av omgivelsesluften er mulig (oppvarming/kjøling aktiveres ikke, fordi prioritet er gitt til lading;
- avhengig av ladestasjonen, ekstern ladestopp og gjenoppta funksjonen mulig under lading;
- ladingen kan stoppes og ladepluggen låses opp ved å trykke på opplåsingsknappen i radiofrekvensnøkkelen eller ved å trykke på kontrollen for innvendig låsing/opplåsing av døren ➡ 1.23.

I lademodus med likestrøm (DC)

- Klimaanlegget kan brukes under lading;
- avhengig av kjøretøyet og ladestasjonen, ekstern ladingstopp mulig, men å gjenoppta funksjonen er ikke mulig under en lading;
- ladingen kan stanses og ladepluggen må bare låses opp med ladeterminalen. Ved å trykke på opplåsingsknappen på radiofrekvensnøkkelen eller ved å trykke på kontrollen for innvendig låsing/opplåsing av dør ➡ 1.23, blir ikke ladingen stanset.

NØKKEI - RADIOFREKVENSSTYRT FJERNKONTROLL: generell informasjon (1/2)



Fjernkontroll for radiofrekvens A

- 1 Låser alle åpningselementene (alle dører/bakluke)
- 2 Låser opp alle åpningselementene og ladekabelen (når koblet til kjøretøyet ➔ 1.8
- 3 Nøkkel til låsing/opplåsing av førerdør og tenning/start.

Erstatninger og reserver for nøkler og fjernkontroller.

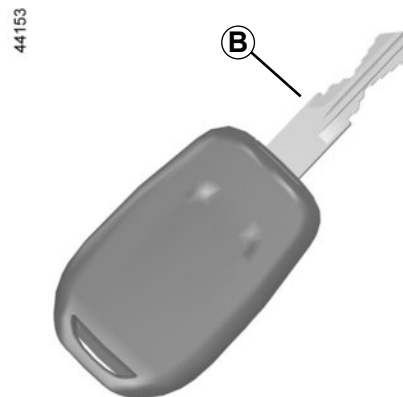
Du trenger bare å kontakte en godkjent forhandler.

- Hvis du trenger en ny nøkkel, må du levere kjøretøyet og alle nøklene til en autorisert forhandler for å initialisere systemet.
- Avhengig av kjøretøyet har du muligheten til å bruke opptil fire fjernkontroller.

Feil med fjernkontrollen

Pass på at riktig batteritype brukes, og at batteriet er i god stand og riktig satt inn. Disse batteriene har en brukstid på ca. to år.

Slik skifter du batteriet ➔ 5.21



Reservenøkkel B

Reservenøkkel for tenningsstart.

NØKKEI - RADIOFREKVENSSSTYRT FJERNKONTROLL: generell informasjon (2/2)

Driftsrekkevidden til fjernkontrollen

Dette varierer etter omgivelsene. Pass på at du ikke låser eller låser opp dørene utilsiktet ved å trykke på knappene på fjernkontrollen.

Merk: Hvis en dør eller bagasjeromsløkket er åpen/åpent eller ikke skikkelig lukket, blir dørene og bagasjerommet låst/låst opp i rask rekkefølge.

Forstyrrelser

Forstyrrelser av faktorer i umiddelbar nærhet (eksterne installasjoner eller bruk av utstyr som bruker samme frekvens som fjernkontrollen) kan påvirke funksjonen til fjernkontrollen.

Råd

Unngå å legge igjen fjernkontrollen på varme, kalde eller fuktige steder.

Ikke bruk nøkkelen til andre formål (f.eks. til å åpne flaskekorker) enn det som er beskrevet i håndboken.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

NØKLER, RADIOFREKVENSSSTYRT FJERNKONTROLL: bruk

Fjernkontroller brukes til å låse og låse opp dørene.

De drives av et batteri som kan skiftes
➔ 5.21

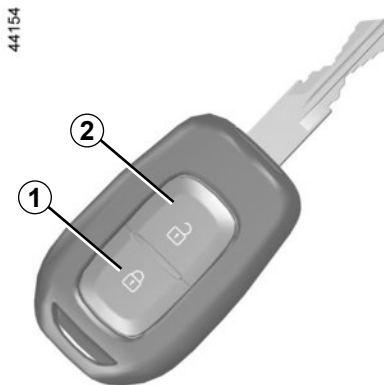
Låse dørene

Trykk på låseknappen **1**.

Låsing bekreftes med:

- nødblinklysene og sideblinklysene blinker **to ganger**;
- de bakre sidelysene blinker **én gang**;
- Gradvis dimming av kjøreløset foran.

Hvis en dør eller bagasjelokket er åpent eller ikke riktig lukket, låses dørene eller bagasjelokket og låses raskt opp igjen og nødblinklysene og retningslysene blinker ikke.



Låse opp dørene

Når du trykker på knappen **2**, låses alle åpningselementene opp (alle dører/bakluken) samt ladekabelen (når den er koblet til kjøretøyet) ➔ 1.8.

Opplåsing bekreftes med:

- Nødblinklysene og sideblinklysene blinker **én gang**.
- Baklysene blinker **to ganger**
- Progressiv tenning av kjøreløset foran.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

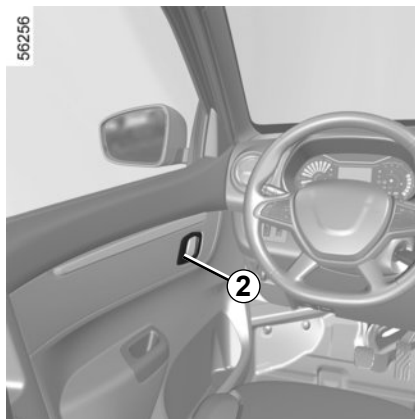
LÅSE OG LÅSE OPP DØRENE (1/2)



Manuell låsing

Fra utsiden

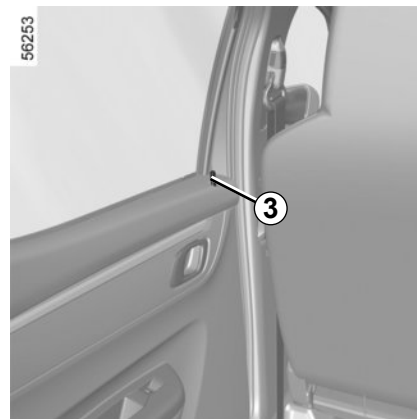
Sett nøkkelen i låsen, **1** og lås eller lås opp venstre fordør.



Fra innsiden

(Frontdør)

Dra i håndtaket **2** for å låse opp døren.



Fra innsiden

(Bakdør)

Trykk på knapp **3** for å låse, og løft knapp **3** for å låse opp. Det er umulig å åpne døren hvis **3** er skjøvet inn.



Forlat aldri kjøretøyet med nøkkelen på innsiden.

LÅSE OG LÅSE OPP DØRENE (2/2)



Innvendig kontroll for låsing/ opplåsing av døren

Ved å trykke på **4** låser eller låser den opp alle dørene/bakluken samtidig som ladingen stoppes (når du lader).

Hvis en dør eller bakluken er åpen eller ikke skikkelig lukket, blir dørene og bakluken låst/låst opp raskt.

Hvis du må transportere gjenstander med bagasjerommet åpent, kan de andre åpningselementene fortsatt låses: **Stans motoren** og holde inne bryteren **4** i over fem sekunder for å låse de andre åpningselementene.

Låse dører og bagasjerom uten fjernkontrollen

Hvis fjernkontrollen ikke fungerer, for eksempel på grunn av tomt batteri eller andre årsaker, kan du bruke reservenøkkelen.

Trykk inn og slipp bryteren 4 for å løsne ladekabelen når fjernkontrollen ikke fungerer

Stans motoren og åpne en av dørene, holde inne bryteren 4 i over fem sekunder. Når døren er lukket, låses alle dørene. Opplåsing av kjøretøyet utenfra er bare mulig med nøkkelen.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

AUTOMATISK DØRLÅSING



Du må først bestemme om du vil aktivere denne funksjonen.

Aktivere

Avhengig av kjøretøy: **Ha motoren i gang** og hold inne bryteren **1** i minst 5 sekunder til du hører en pipelyd. Det integrerte indikatorlyset i bryteren tennes når dørene låses.

Deaktivere

Slå på tenningen og hold inne bryteren **1** i ca. 5 sekunder til du hører en pipelyd.

Virkemåte

Når motoren er startet, låser systemet automatisk dørene når kjøretøyet når en hastighet på rundt 7 km/t.

Funksjonsfeil

Hvis du oppdager at systemet ikke fungerer som det skal (automatisk låsing fungerer ikke), må du først sjekke at alle dørene er skikkelig lukket. Hvis de er riktig lukket og feilen vedvarer, må du kontakte en autorisert forhandler.

Kontroller også at låsing ikke har blitt deaktivert ved en feil. I så fall må du aktivere den på nytt.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.



Førerens ansvar

Hvis du bestemmer deg for å holde dørene låst når du kjører, må du huske at det kan være vanskelig for de som hjelper deg med å få tilgang til kupéen i en nødsituasjon.

ÅPNE OG LUKKE DØRENE (1/2)



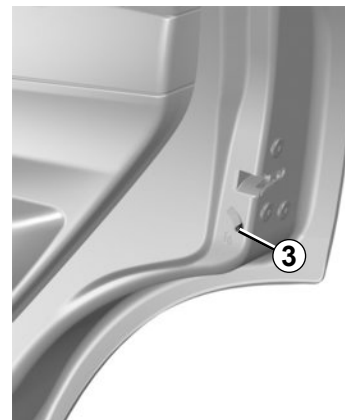
Åpne fra utsiden

Når dørene er låst opp (du finner mer informasjon under Låse/låse opp dørene ➡ 1.23), tar du tak i håndtaket **1** og trekker det mot deg.



Åpne fra innsiden

Dra i håndtaket **2**.



Barnesikring

Barnesikringen hindrer at bakdørene kan åpnes fra innsiden. Flytt spaken **3**

på hver bakdør mot , og sjekk fra innsiden at dørene er forsvarlig låst.

ÅPNE OG LUKKE DØRENE (2/2)

Lydsignal ved lys på

Hvis du har latt lysene stå på etter at du har slått av tenningen, hører du en varsellyd når én av fordørene åpnes (for å hindre utlading av batteriet osv.).

Lyd for åpen dør/bakluke

Denne alarmen er montert på førerdøren eller på alle åpningselementene.

Når kjøretøyet står i ro, blir en varsel-

lampe  slått på hvis en dør eller bagasjerommet er åpen eller ikke skikkelig lukket.

Når kjørehastigheten kommer opp i

20 km/t, vises varsellampen  og det høres en varsellyd.

Spesiell merknad

Tilbehør (f.eks. radio) vil avhengig av kjøretøyet slutte å fungere når du stan- ser motoren, eller hvis du førerdøren er åpnet eller dørene er låst.



Av sikkerhetsmessige grunner bør dørene bare åpnes eller lukkes mens kjøretøyet står i ro.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan utgjøre en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

STARTSPERRE

Startsperren hindrer at kjøretøyet kan kjøres av noen som ikke har kjøretøyets kodete tenningsnøkkel.

Virkemåte

Kjøretøyet beskyttes automatisk i noen sekunder når tenningen slås av.

Hvis kjøretøyet ikke gjenkjenner den kodete tenningsnøkkelen, eller hvis feil nøkkel brukes, kan ikke motoren startes.

Systemdrift

Når tenningen slås på, har kjøretøyet gjenkjent koden. Nå kan du starte motoren.

Kjøretøybeskyttelse

Kjøretøyet beskyttes bare etter at tenningen er slått av.

Funksjonsfeil

Hvis det er en feil i funksjonen som varsles med varsellys **STOP** og  er det **viktig** å kontakte en godkjent forhandler, ettersom det kun er slike som er kvalifisert til å reparere startsperren.

Hvis det er en feil med den kodete tenningsnøkkelen, kan du bruke reservenøkkelen (følger med kjøretøyet).

Varsellampen **STOP** krever at du stanser umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en godkjent forhandler.



Alt uautorisert arbeid som utføres på startsperren (styreenheter, ledningsnett osv.), kan være farlig.

Arbeid må utføres av kvalifisert personell.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv, være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

BAKSPEIL

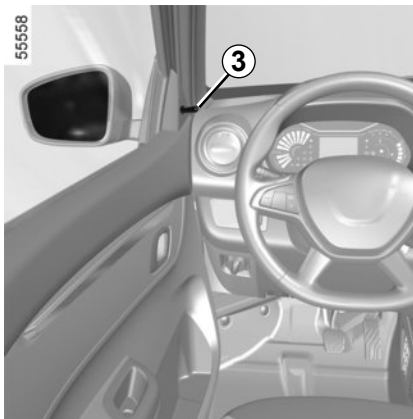


Innfellbare sidespeil

Sidespeilene kan foldes sammen. det er bare å folde dem manuelt mot dør-vinduet.

Sidespeil med elektrisk justering A

Slå PÅ tenningen, bruk bryteren **1** til å velge sidespeilet og bruk deretter styringen **2** til å justere det til ønsket posisjon.

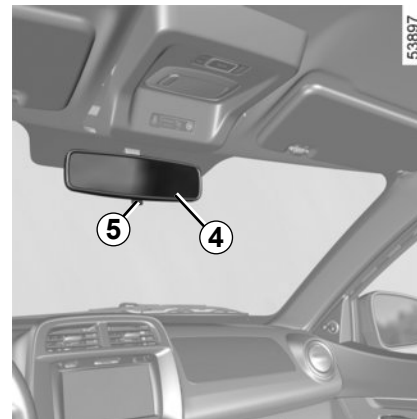


Manuell justering

Juster sidespeilet for best mulig sikt bakover ved å justere knotten **3**.



Gjenstander som du ser i sidespeilet, er faktisk nærmere enn de ser ut til å være. Av sikkerhetsgrunner må du ta hensyn til dette når du beregner avstanden før en manøver.



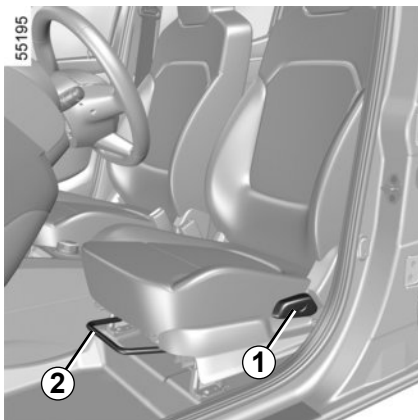
Innvendig bakspeil 4

Det innvendige bakspeilet **4** kan justeres manuelt. Når du kjører om kvelden, kan du stille inn speilet med spaken **5** eller manuelt for å ikke bli blendet av frontlysene til kjøretøyet bak deg.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

FORSETER



Vippe seteryggen

Løft knotten **1** oppover for å låse opp nedfellingsmekanismen. Vipp seteryggen til ønsket stilling, og slipp knotten. Pass på at seteryggen er gått skikkelig i lås.

Flytte fremover eller bakover

Løft håndtaket **2** for å løsne, og flytt setet fremover eller bakover. Slipp håndtaket **2** i ønsket posisjon for setet, og påse at setet er helt låst på plass.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.

Ingenting skal plasseres på gulvet (i området foran føreren) ettersom gjenstander kan skli under pedalen under bremsing og dermed hindre bruken av den.



Vi anbefaler at du ikke legger seteryggene for langt tilbake for å sikre at virkemåten til setebeltene ikke reduseres.

SETEBELTER (1/5)

Bruk alltid setebeltet når du kjører. Du må også alltid forholde deg til lovgivningen i det landet du befinner deg i.

Før start må du først justere førerposisjonen, og deretter be alle passasjerer om å justere setebeltene sine for å sikre optimal beskyttelse.

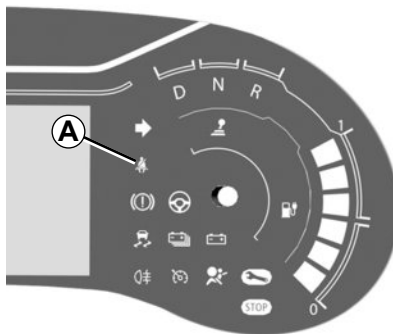


Feiljusterte eller vridde setebelter kan føre til personskade hvis det skjer en ulykke.

Bruk ett setebelte per person, enten det er et barn eller en voksen.

Selv gravide skal bruke et setebelte. I dette tilfellet må du sørge for at beltet i fanget ikke legger for mye trykk på magen, men det må ikke være slakt.

Et objekt plassert i passasjerstet foran kan aktivere varselampen i noen tilfeller (avhengig av kjøretøy).



55227

Justere kjørestillingen

- **Sett deg godt tilbake i setet** (ta av deg jakke, genser osv.). Dette er viktig for å sikre at ryggen er riktig plassert.
- **Juster avstanden mellom setet og pedalene.** Setet bør være skjøvet lengst mulig bakover, men ikke lenger enn at du kan trykke clutchpedalen helt inn. Seteryggen skal være justert slik at armene er noe bøyd når du holder i rattet.
- **Juster posisjonen på rattet.**



setebeltepåminnelse for fører og passasjer foran

Den lyser opp på skjermen (A) hvis tenningen er på og hvis setebeltet på fører- eller passasjersiden (hvis det sitter noen i passasjerstet) ikke er festet.

Hvis det sitter noen i setet og setebeltet ikke er festet eller er løsnet og hastigheten er over 20 km/t, blinker varsel-

lampen  og et lydsignal høres i ca. 120 sekunder.

Merk: Et objekt plassert i passasjerstet foran kan aktivere varselampen i noen tilfeller (avhengig av kjøretøy).

SETEBELTER (2/5)



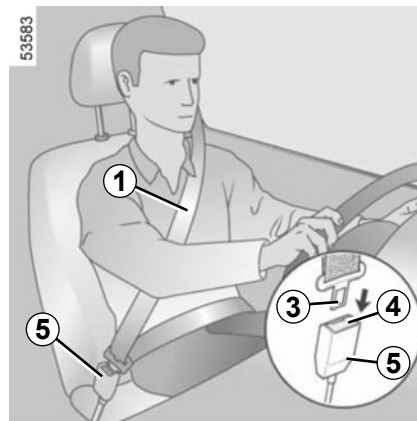
Justere setebeltene

For riktig justering og plassering av setebeltene ved alle setene:

- juster setene (seteposisjon og seteryggvinkel hvis tilgjengelig);
- sitt med ryggen godt mot seteryggen.

- flytt bryststroppen **1** så nærme halsgropen som mulig, uten at den hviler mot den (hvis nødvendig, juster høyden til setebeltet, hvis mulig) og pass på at bryststroppen **1** er i berøring med skulderen;
- plasser setebeltet **2** slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet.

Setebeltet må brukes så nærme kroppen som mulig. Unngå for eksempel å bruke store klær eller å ha store gjenstander under beltet osv.



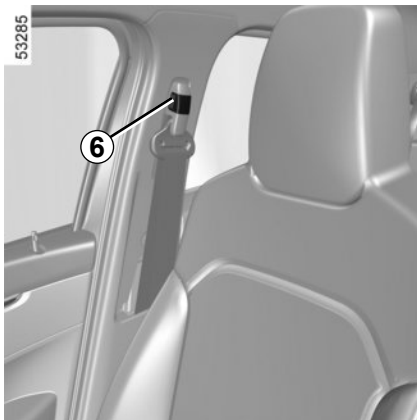
Låse

Trekk ut beltet **langsomt og jevnt**, og sørg for at spennen låses **3** i sperren **5** (kontroller at den er låst, ved å dra i spennen **3**). Hvis beltet sitter fast, lar du det gå litt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis setebeltet sitter helt fast, drar du langsomt, men bestemt slik at litt over 3 cm trekkes ut. La det gå helt tilbake før du prøver å trekke det ut igjen.

Hvis det fortsatt er et problem, må du kontakte en godkjent forhandler.

SETEBELTER (3/5)



Justere høyden på setebeltene foran

Flytt knapp **6** for å velge ønsket posisjon slik at bryststroppen **1** brukes som beskrevet ovenfor.

Sørg for at setebeltet er skikkelig låst på plass etter at du har justert det.

Låse opp

Når du trykker på knapp **4** på sperre **5**, trekkes setebeltet inn i spolen igjen. Før setebeltespennen slik at den trekke jevnt inn.



Setebeltepåminnelse for baksetepassasjer

Området (B) tennes i instrumentgruppen. Det viser føreren tilstanden til spennen for hvert setebelte bak for hver av dem:

Tenningen er PÅ;

Åpne den store døren;

Område (B) lyser i ca. 60 sekunder når hastigheten er lavere enn ca. 20 km/t og viser hvilke av beltene i baksetet som er festet eller ikke.

Hvis et av setebeltene bak løsnes under kjøreturen, blinker varsellampen

på skjermen (A)  og et lydsignal høres i ca. 30 sekunder når hastigheten er over ca. 20 km/t. I tillegg vises område (B) i minst 60 sekunder, og varsellampen for setebeltet som ikke er festet blir sort.

Kontroller alltid at passasjerene i baksetet er sikkert festet, og at antall viste setebelter stemmer med antall passasjerer i baksetet.



Pass på at baksetet er låst i riktig stilling, slik at setebeltene fungerer som de skal ➔ 3.17

Lesing av visningen (A)

Hvit markør: belte festet;

Svart markør: belte ikke festet

SETEBELTER (4/5)



Setebelter på siden i baksetet

Trekk beltet langsomt ut **7** og klikk spennen **9** på plass i sperren **8**.



Påse at setebeltene bak er riktig plassert og at de fungerer som de skal hver gang baksetet flyttes.

SETEBELTER (5/5)

Følgende informasjon gjelder setebeltene foran og bak i kjøretøyet.



– Det må ikke utføres endringer på komponentdelene til de originale sikkerhetsutstyret: setebelter, seter eller festene. For spesielle handlinger (f.eks. feste barneseter) kontakter du en autorisert forhandler.

– Ikke bruk enheter som tillater slakk i beltene (f.eks. klesklyper, klips osv.). Setebelter som sitter for løst, kan medføre skade hvis det skjer en ulykke.

- Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak ryggen.
- Bruk aldri det samme beltet for mer enn én person, og hold aldri en baby eller et barn på fanget med setebeltet rundt dem
- Beltet skal aldri være vridd.
- Etter en ulykke må setebeltene kontrolleres og skiftes om nødvendig. Skift alltid setebeltene så snart de viser tegn til slitasje.
- Hvis du flytter på baksetet, må du påse at setebeltene og spennene er riktig plassert slik at de kan brukes som tiltenkt.
- Pass på at spennen er satt inn i riktig sperre.
- Påse at ingen gjenstander er plassert i området rundt setebeltesperren. Det kan hindre at beltet festes som det skal.
- Påse at setebeltespennen er skikkelig plassert (den skal ikke være skjult, klemmt eller lagt flat av personer eller gjenstander).

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (1/6)

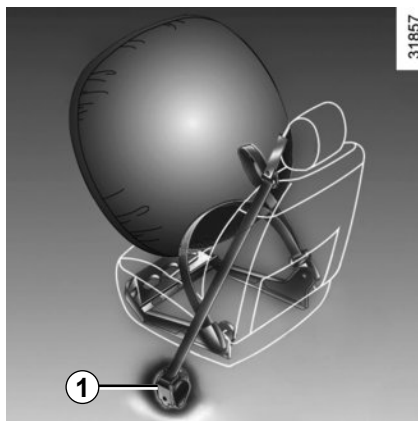
De består av:

- **beltestrammere**
- **brystkraftbegrensere;**
- **kollisjonsputer – fører og passasjer foran.**

Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- setebeltelås
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere setebelteslakk);
- kollisjonsputen foran



Strammere

Strammerne strammer setebeltet inn mot kroppen slik at personen holdes godt på plass i setet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse spolestrammeren for setebeltet **1** som umiddelbart trekker inn setebeltet.



– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, kollisjonsputer, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

- Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på kollisjonsputene, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.
- Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.
- Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for kassering av strammeren og gassgeneratorene til kollisjonsputen.

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (2/6)

Lastbegrenser

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.

Kollisjonsputer for fører og passasjer foran

Montert på fører- og passasjersiden.

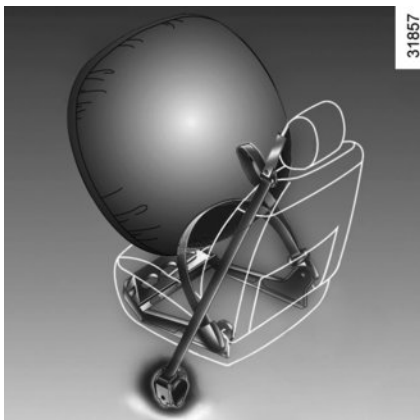
Ordet airbag på rattet og dashbordet (kollisjonsputesone **A**) og et symbol på nedre del av frontruten (kjøretøyavhengig) viser at kjøretøyet er utstyrt med et kollisjonsputesystem.

Hvert kollisjonsputesystem består av:

- En kollisjonspute og en gassgenerator montert i på rattet for føreren samt i dashbordet for passasjeren i forsetet
- En elektronisk enhet som overvåker systemet som styrer den elektriske gassgeneratorutløseren;
- En enkelt  varsellampe i instrumentpanelet.



Kollisjonsputesystemet bruker pyrotekniske prinsipper. Når kollisjonsputen utløses, vil den derfor generere varme, gi røyk (dette er ikke et tegn på tilløp til brann) og lage en sprengelyd. I en situasjon som krever en kollisjonspute, utløses den umiddelbart, og dette kan medføre mindre, overfladiske skader i huden eller andre problemer.



Bruk

Systemet fungerer bare når tenningen er slått på.

Ved et alvorlig sammenstøt **forfra** utløses kollisjonsputen raskt og demper støtet mot førerens hode og bryst fra rattet og passasjerer foran fra dashbordet. Kollisjonsputene klapper sammen umiddelbart slik at passasjerene ikke på noen måte hindres fra å forlate kjøretøyet.

Funksjonsfeil

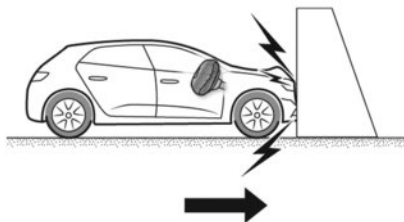


Denne varselampen slår seg på i instrumentpanelet når tenningen slås på, og slår seg av etter noen få sekunder.

Hvis det ikke tennes når tenningen slås på, eller hvis det tennes når motoren går, har det oppstått en feil i systemet.

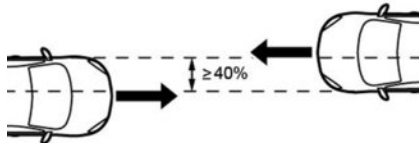
Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig. Din beskyttelse er redusert helt til denne feilen er rettet.

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (4/6)

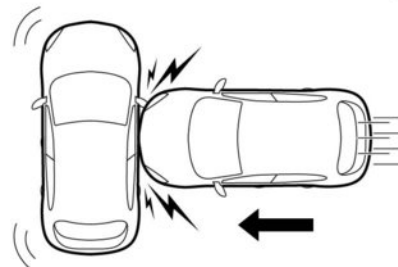


Følgende betingelser utløser strammere eller kollisjonsputer.

I en frontkollisjon mot en solid (ikke deformerbar) flate ved en hastighet lik eller høyere enn **25 km/t**.



I en frontkollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, med et kollisjonsområde likt eller større enn 40 %, der kjørehastigheten til begge kjøretøy er lik eller høyere enn **40 km/t**.



I en sidekollisjon med et annet kjøretøy i tilsvarende eller høyere kategori, ved en kjørehastighet lik eller høyere enn **50 km/t**.

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (5/6)



44449

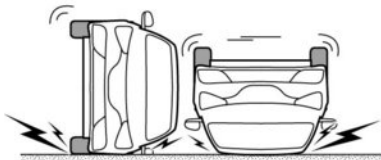


I følgende eksempler kan beltestrammerne og kollisjonsputene bli utløst:

- sammenstøt mot undersiden av kjøretøyet, f.eks. fortauskanter
- Hull i veien
- Et fall eller en hard landing
- Steiner
-

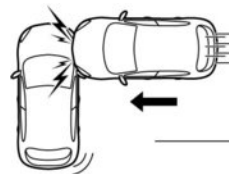


44450

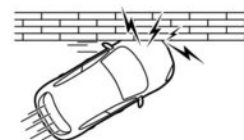


I følgende eksempler kan det hende at beltestrammerne eller kollisjonsputene ikke blir utløst:

- Påkjørsel bakfra, uansett hvor alvorlig
- Hvis kjøretøyet velter



44451



- Sammenstøt fra siden som påvirker fronten av kjøretøyet
- Frontpåkørsel, under bakenden på en lastebil
- Frontpåkørsel mot en gjenstand med en spiss vinkel
-

SIKRINGSMETODER I TILLEGG TIL SIKKERHETSBELTENE I FORSETET (6/6)

Alle advarslene nedenfor er gitt slik at kollisjonsputen ikke på noen måte hindres når den utløses, og også for å hindre risikoen for alvorlige skader forårsaket av gjenstander som kan løsne når kollisjonsputen utløses.



Advarsler om førerens kollisjonspute

- Ikke endre rattet eller midten.
- Ikke dekk til midten av rattet under noen omstendigheter.
- Ikke fest noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på midten av rattet.
- Rattet må ikke fjernes (unntatt av kvalifisert personell fra nettverket).
- Ikke sitt for nær rattet når du kjører: Venn deg til en kjørestilling med lett bøyde albuer. Dette gir tilstrekkelig plass til at kollisjonsputen kan utløses riktig og med full effekt. ➡ 1.31

Advarsler om passasjerens kollisjonspute

- Ikke fest eller lim på noen gjenstander (merke, logo, klokke, telefonholder osv.) på dashbordet eller i nærheten av kollisjonsputen.
- Ikke legg noe mellom dashbordet og passasjerens (dyr, paraply, gåstokk, pakker osv.).
- Passasjerens fot må ikke legges på dashbordet eller i setet da det er fare for alvorlig skade. Som en generell regel bør alle kroppsdeler holdes vekk fra dashbordet (knær, hender, hode osv.).
- Enhetene i tillegg til setebeltet for passasjerens foran skal aktiveres igjen så snart et barnesete er fjernet, for å sikre at passasjerens foran er beskyttet hvis det skjer et sammenstøt.

IKKE FEST ET BAKOVERVENDT BARNESETE I PASSASJERSETET FORAN MED MINDRE SIKKERHETSUTSTYRET I TILLEGG TIL SETEBELTET PÅ PASSASJERSIDEN FORAN ER DEAKTIVERT ➡ 1.61

FESTEMETODER I TILLEGG TIL BAKRE SETEBELTER

Avhengig av kjøretøyet består det av:

- **sidebeltestrammere;**
- **brystkraftbegrensere.**

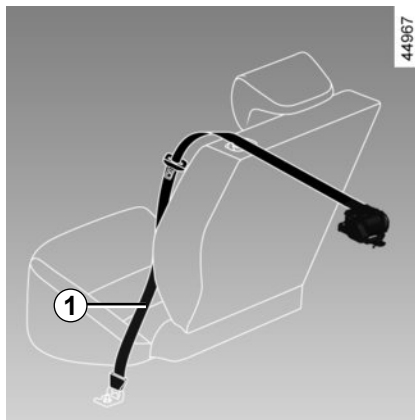
Disse systemene er utviklet til å fungere frittstående eller sammen når kjøretøyet utsettes for et sammenstøt forfra.

Avhengig av alvorligheten på sammenstøtet kan systemet utløse:

- setebeltelås;
- beltespolestrammerne (kobles inn for å korrigere slakk i setebeltet).

Kraftbegrensere

Ved en bestemt kollisjonskraft vil denne mekanismen bli utløst og begrense setebeltets trykk mot kroppen til et akseptabelt nivå.



sidebeltestrammere

Strammerne strammer setebeltet inn mot kroppen slik at personen holdes godt på plass i setet.

Når tenningen er på etter et betydelig sammenstøt forfra og avhengig av alvorligheten på sammenstøtet, kan systemet utløse spolestrammeren for setebeltet **1** som umiddelbart trekker inn setebeltet.



– Etter en ulykke må hele sikkerhetssystemet kontrolleres.

– Det må ikke utføres noen form for endringer på noen deler av systemet (strammere, kollisjonsputer, styreenheter, ledninger), og systemkomponentene må ikke brukes på nytt i et annet kjøretøy selv om de er identiske.

– Bare kvalifisert personell fra vårt nettverk kan utføre arbeid på kollisjonsputene, da det ellers er fare for at systemet kan utløses utilsiktet og føre til personskade.

– Det elektriske utløsningssystemet skal bare testes av en spesielt opplært tekniker som bruker spesialutstyr.

– Når kjøretøyet vrakes, må du kontakte en godkjent forhandler for kassering av strammeren og gassgeneratorene for kollisjonsputen.

SIDEKOLLISJONSPUTER

Sidekollisjonsputer

Denne kollisjonsputen er festet til forsene og aktiveres på sidene av setene (på dørsiden) for å beskytte passasjerene ved et alvorlig sidesammenstøt.

Gardinkollisjonsputer

Dette er en kollisjonspute som (avhengig av kjøretøyet) er festet langs de øvre sidene på kjøretøyet, og som utløses langs de fremre og bakre sidevindue for å beskytte passasjerene i tilfelle et alvorlig sidesammenstøt.

Et merke på frontruten viser om det er montert ekstra sikkerhetsutstyr (airbags, beltestrømmere osv.) i kupéen (kjøretøyavhengig).



Advarsel om sidekollisjonsputen

- **Feste setetrekk:** Seter med airbag krever trekk som er spesielt utviklet for kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler for å finne om disse trekkene er tilgjengelige. Hvis du bruker andre trekk enn de som er utformet for kjøretøyet (inkludert trekk som er utformet for et annet kjøretøy), kan det påvirke virkemåten til airbags og redusere beskyttelseevnen.
- Ikke legg tilbehør, gjenstander eller kjæledyr mellom seteryggen, døren og festene innvendig. Ikke dekk seteryggen med gjenstander, som klær eller tilbehør. Dette kan hindre at kollisjonsputen fungerer som den skal, eller føre til personskade når airbag utløses.
- Eventuelt arbeid eller endringer på setet eller innvendige fester skal bare utføres av kvalifisert personell fra en godkjent leverandør.
- Bruk av området mellom seteryggen på baksetet og kledningen er funksjonsområdet til kollisjonsputen: Du kan ikke legge gjenstander her.

EKSTRA SIKKERHETSUTSTYR

Hensikten med advarslene nedenfor er å sikre at kollisjonsputen ikke hindres på noen måte når den utløses, og at det ikke finnes gjenstander som kan løse og forårsake alvorlige skader når den utløses.



Kollisjonsputen er utviklet for å fungere sammen med setebeltet. Både kollisjonsputen og setebeltene er viktige deler i det samme beskyttelsessystemet. Det er derfor viktig å bruke setebeltene hele tiden. Hvis setebeltene ikke brukes, utsettes passasjerene for fare for alvorlig skade hvis det skjer en ulykke. Det kan også øke faren for mindre overfladiske skader når kollisjonsputen utløses, selv om det alltid er fare for slike mindre skader med kollisjonsputer.

Hvis kjøretøyet havner opp-ned eller blir utsatt for et sammenstøt bakfra, uansett hvor alvorlig det er, utløses ikke alltid strammere og kollisjonsputene. Støt mot undersiden av kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører over fortauskanter, hull, steiner osv.) kan gjøre at systemene utløses.

- Arbeid og endringer på hele kollisjonsputesystemet (kollisjonsputer, strammere, ECU, ledningsnett osv.) **er strengt forbudt** (unntatt av kvalifisert nettverkspersonell).
- For å sikre at systemet er i god stand og for å unngå å utløse systemet ved et uhell, som kan føre til skade, skal bare kvalifisert nettverkspersonell utføre arbeid på kollisjonsputesystemet.
- Som et sikkerhetstiltak må kollisjonsputesystemet sjekkes hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke eller har blitt stjålet eller hatt innbrudd.
- Hvis du selger eller låner bort kjøretøyet, må du informere brukeren om disse punktene og overlevere denne håndboken med kjøretøyet.
- Når du vraker kjøretøyet, må du kontakte din godkjente forhandler for avhending av gassgeneratoren(e).

BARNESIKRING: generell informasjon (1/3)

Kjøre med barn

Følg den nasjonale lovgivningen.

Barn, og voksne, må sitte riktig i setet og være riktig festet under all kjøring. Barn som sitter i ditt kjøretøy, er ditt ansvar.

Et barn er ikke en liten voksen. Barn er utsatt for bestemte skader ettersom musklene og skjelettet ikke er ferdig utviklet enda. Det er ikke tilstrekkelig bare å bruke setebeltet. Bruk et godkjent barnesete, og påse at du bruker det riktig.



Bruk barnelåsfunksjonen for å hindre at dørene blir åpnet ➔ 1.26



En kollisjon i 50 km/t tilsværer et fall på 10 meter. Hvis du kjører med et barn som ikke er festet, kan det sammenlignes med å tillate barnet å leke på en balkong uten rekkverk i fjerde etasje. Kjør aldri med et barn i armene. Hvis det skjer en ulykke, vil du ikke kunne holde barnet selv om du har på deg setebeltet. Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du skifte ut barnesetet og kontrollere setebeltene og ISOFIX-festepunktene



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv, være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller ved å låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR LIVSTRUENDE ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER.

BARNESIKRING: generell informasjon (2/3)

Bruke et barnesete

Hvor god beskyttelse barnesetet gir, avhenger av hvordan det er montert, og hvor effektivt det holder på plass barnet. Ved feilmontering vil barnet være mindre beskyttet ved bråbremsing eller et sammenstøt.

Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det er i samsvar med lovgivningen i det landet du er i, og at det kan festes i kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler for å finne ut hvilke seter som anbefales for kjøretøyet.

Forskriftene for transport av barn varierer fra land til land. Hvilket barnesete som bør brukes, er avhengig av barnets alder og/eller høyde og/eller vekt. For barn som ikke lenger trenger å transporteres i et barnesete, må du påse at setebeltet er riktig justert og festet.

Følg alltid lovgivningen som gjelder i landet der du befinner deg.

Før du fester et barnesete, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med setet.

Det er ikke nødvendig å ha med seg barnesikringssystem for barn over 7,5 år. De kan sitte i baksetet og bruke sikkerhetsbeltet i kjøretøyet.

Se alltid gjeldende forskrifter for ditt land.

Før du fester et barnesete, må du lese håndboken og følge instruksjonene. Hvis du får problemer med monteringen, kontakter du produsenten av utstyret. Oppbevar instruksjonene sammen med setet.

Sett et godt eksempel ved å alltid feste setebeltet ditt og lære barnet:

- å feste seg selv riktig
- å alltid gå inn og ut av bilen ved fortauskanten, vekk fra travel trafikk

Ikke bruk et brukt barnesete eller ett uten en instruksjonshåndbok.

Sjekk at det ikke er noen gjenstander i nærheten av barnesetet som kan svekke funksjonen til setet.

BARNESIKRING: generell informasjon (3/3)



Forlat aldri et barn i kjøretøyet. Sjekk at barnet alltid er festet, og at beltet eller sikkerhetsselen som brukes, er riktig på plass og justert. Unngå å bruke store klær som kan gjøre at beltene blir slakke ➡ 1.31.

La aldri barnet ha hodet eller armene ut av vinduet.

Sjekk at barnet er i riktig posisjon under hele turen, særlig hvis barnet sovner.

BARNESIKRING: velge barnesete



31235

Bakovervendte barneseter

Barnets hode er, proporsjonalt, tynge enn hodet til en voksen og nakken er svært skjør. Kjør med barnet i denne stillingen så lenge som mulig (til barnet er minst 2 år). Det støtter både hodet og nakken.

Velg et bøttesete for best sidebeskyttelse, og skift det så snart barnets hode er høyere enn skallet.



38824

Fremovervendte barneseter

Barnets hode og mage må være beskyttet. Et fremovervendt barnesete som er godt festet til kjøretøyet, reduserer risikoen for støt mot hodet. Sørg for at barnet sitter i et fremovervendt sete med en sele så lenge barnets størrelse tillater det.

Velg et bøttesete for optimal sidebeskyttelse.



31234

Barneputer

Fra 15 kg eller 4 år kan barnet sitte på en barnepute slik at setebeltet kan tilpasses barnets størrelse og form. Barneputen må monteres med førere for plassering av setebeltet på barnets lår i stedet for magen. Det anbefales at du bruker en seterygg utstyrt med belteføring som kan justeres i høyden, for å plassere setebeltet midt på skuldren. Det må aldri ligge på nakken eller armen.

Velg et bøttesete for optimal sidebeskyttelse.

BARNESIKRING: velge barnesetefeste (1/3)

Det er to måter å feste barneseter på: via setebeltet eller ved å bruke ISOFIX-systemet.

Feste via setebeltet

Setebeltet skal være justert for å sikre at det fungerer ved bråbremsing eller sammenstøt

Påse at stroppbanen angitt av barneseteproduzenten følges

Kontroller alltid at setebeltet er riktig festet, ved å dra det opp og deretter dra det helt ut mens du trykker på barnesetet.

Kontroller at setet holdes riktig på plass ved å flytte det fra side til side og bakover og fremover. Setet skal holdes godt på plass.

Kontroller at barnesetet ikke er montert i en vinkel, og at det ikke hviler mot vinduet.



Ikke bruk barnesetet hvis det kan løsne setebeltet som holder det på plass. Basen på setet må ikke hvile på spennen og/eller sperren på setebeltet.



Setebeltet må aldri være vridd eller uten stramming. Legg aldri skulderstroppen under armen eller bak på ryggen.

Kontroller at setebeltet ikke har blitt skadet av skarpe kanter.

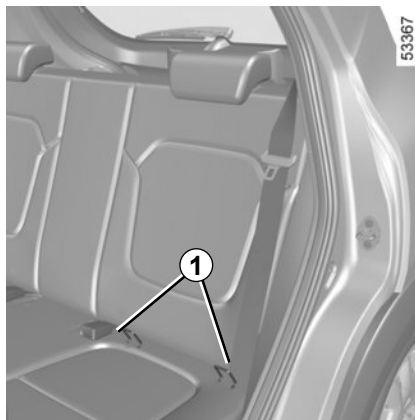
Hvis setebeltet ikke fungerer normalt, vil det ikke beskytte barnet. Kontakt en godkjent forhandler. Ikke bruk dette setet før setebeltet har blitt reparert.

BARNESIKRING: velge barnesetefeste (2/3)

Feste med ISOFIX-systemet

Godkjente ISOFIX-barneseter er godkjent i samsvar med regelen ECE-R44 i én av følgende tre scenarier:

- Universelt ISOFIX 3-punkts fremovervendt sete.
- Delvis universelt ISOFIX 2-punkts sete.
- Nærmere spesifisert.
- i-Size som har enten:
 - en stropp som sikrer barnet til den tredje ringen på det aktuelle setet;
 - eller en støttestang som hviler mot gulvet og er kompatibel med det godkjente i-Size-setet. Den har som funksjon å hindre at barnesetet beveger seg i tilfelle kollisjon.



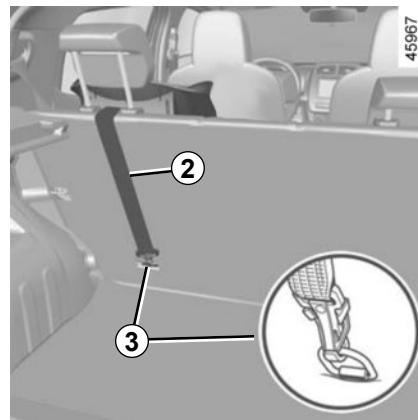
Feste med ISOFIX-systemet (forts.)

Ringene **1** er plassert mellom seteryggen og setebasen på setet og kjenne- tegnes med et merke.

Den tredje ringen **3** brukes til å feste den øvre stroppen på enkelte barneseter.



Det må ikke utføres endringer på komponentdelene på sikkerhetsutstyret (setebelter, ISOFIX, seter eller festene) som opprinnelig er montert.



Før beltet **2** mellom seteryggen og bagasjeromsdekslet. Fjern først bagasjeromsdekslet. Fest beltekroken til én av ringene **3** som er merket med symbolet

Trekk i beltet **2** slik at ryggen på barnesetet berører seteryggen i bilen.

BARNESIKRING: velge barnesetefeste (3/3)



Stroppen til barnesetet **skal** festes til den tilhørende ringen. Ikke bruk andre festepunkter.



Før du bruker et ISOFIX-barnesete som du har kjøpt til et annet kjøretøy, må du kontrollere at monteringen er godkjent. Se listen over kjøretøy som kan utstyres med setet, hos utstyrsprodusenten.



Kontroller at seteryggen til det fremovervendte barnesetet berører seteryggen til bilsetet. I dette tilfellet kan det hende at barnesetet ikke alltid hviler mot setebasen til bilsetet.



ISOFIX-festepunktene er spesialutviklet for barneseter med ISOFIX-systemet.

Monter aldri et barnesete av en annen type, et setebelte eller andre gjenstander til disse festene.

Kontroller at det ikke er noe i veien for festepunktene.

Hvis kjøretøyet har vært involvert i en ulykke, må du kontrollere ISOFIX-festepunktene og bytte ut barnesetet.

BARNESIKRING: montere barnesete, generell informasjon (1/2)

Enkelte seter er ikke egnet for montering av barneseter. Diagrammene på de følgende sidene viser deg hvordan du fester et barnese.

Det kan hende at barnesetetyperne som vises, ikke er tilgjengelige. Før du bruker et annet barnese, må du sjekke med produsenten om det kan festes.



Sett barnesetet i et baksete.

Når du monterer et barnese i kjøretøyet, må du kontrollere at det ikke er fare for at det kan løsne fra sokkelen.

Hvis du må fjerne nakkestøtten, må du sjekke at den oppbevares riktig slik at den ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

Fest alltid barnesetet i kjøretøyet selv om det ikke er i bruk, slik at det ikke løsner ved brå bremsing eller støt.

I forsetet

Lovene om kjøring med barn i passasjeret foran varierer fra land til land. Sett deg inn i den aktuelle lovgivningen, og følg anvisningene i illustrasjonen på neste side.

Før du monterer et barnese i dette setet (hvis tillatt):

- senk setebeltet så langt det går;
- flytt setet så langt tilbake som mulig;
- vipp forsiktig seteryggen vekk fra vertikalen (ca. 25°);
- hev setebasen så mye som mulig (kjøretøyavhengig).

Etter at barnesetet er montert, når det er mulig, kan bilsetet flyttes fremover ved behov (for å gi bedre plass for passasjerene i baksetet eller for andre barneseter). Et bakovervendt barnese må ikke komme i berøring med dashbordet. Flytt det så langt fremover som mulig.

Andre innstillinger må ikke endres etter at barnesetet er montert.



**FARE FOR DØDSFALL
ELLER ALVORLIGE
PERSONSKADER:** Før du

monterer et bakovervendt barnese i dette setet, må du alltid kontrollere at kollisjonsputen til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert.

BARNESIKRING: montere barnesete, generell informasjon (2/2)

I sidesetet bak

En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

Flytt forsetet så langt frem som mulig for å montere et bakovervendt barnesete. Flytt deretter tilbake setet foran så langt det går, men uten at det kommer borti barnesetet.

For sikkerheten til barnet i fremovervendt posisjon:

- Flytt det aktuelle setet så langt bak som mulig.
- Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.



Kontroller at barnesetet eller barnets føtter ikke hindrer at forsetet går skikkelig i lås.

Fjern alltid nakkestøtten fra baksetet der barnesetet plasseres. Sett om nødvendig baksetet så langt tilbake som mulig.

Dette må gjøres før du monterer barnesetet. Kontroller at barnesetet hviler mot ryggen på baksetet.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.
Hvis du skal montere et ISOFIX-sete i dette setet, må du løsne det midtre setebeltet for hånd før du fester boltene.



Montere et barnesete (gruppe 2 eller 3)

Kontroller at setebeltet er OK (trekkes inn) ➡ 1.31.

Juster setebeltet ved å plassere:

- skulderbeltet på barnets skulder uten at det berører halsen;
- hoftebeltet slik at det legger seg flatt på lårene og mot bekkenet.

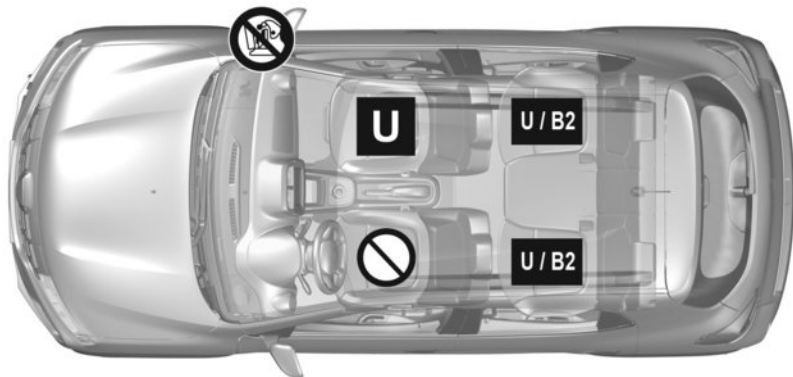
Juster bilsetestillingen ved behov.



Hvis du monterer et ISOFIX-sete i det venstre baksetet, kan ikke setet i midten brukes. Setet i midten er da ikke lenger tilgjengelig og kan ikke brukes.

BARNESETER: montering med setebelte (1/4)

Visuell montering for fireseters utgave



FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE:

Før du monterer et forovervendt barnesete i dette setet, må du alltid kontrollere at kollisjonsputen til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert. ➔ 1.61



Hvis du bruker et barnesikringssystem som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på riktig måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.

Barnesete festet ved å bruke beltet



Kontroller statusen til kollisjonsputen før du monterer et barnesete eller tillater en passasjer å bruke setet



U Sete der et barnesete med generell godkjenning kan festes ved å bruke et setebelte.



U Sete ikke egnet for festing av barneseter.

B2: Sete hvor et barnesete med "B2"-godkjenning kan monteres og festes med setebeltet.

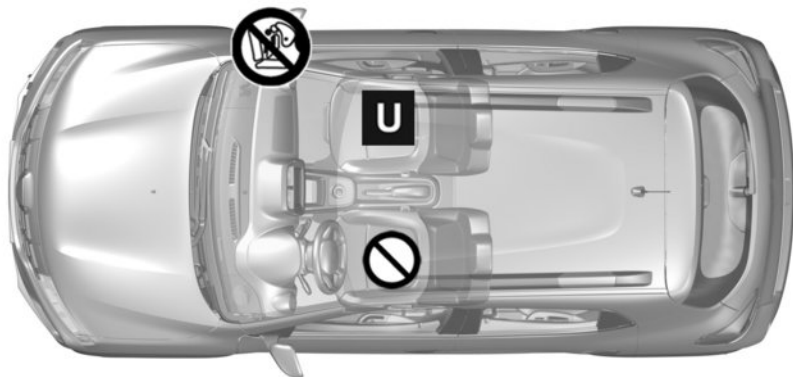


Sjekk at barnet alltid er festet og at beltet eller sikkerhetsselen er riktig plassert og justert. ➔ 1.31.

Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.

BARNESETER: montering med setebelte (2/4)

Visuell montering for toseters utgave



55764

Barnesete festet ved å bruke beltet



Kontroller statusen til kollisjonsputen før du monterer et barnesete eller tillater en passasjer å bruke setet



Sete der et barnesete med generell godkjenning kan festes ved å bruke et setebelte.



Sete ikke egnet for festing av barneseter.

BARNESETER: montering med setebelte (3/4)

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som er vist i diagrammet på de forrige sidene, dette for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Passasjerseate foran		Sidebakseater
		med kollisjonspute uten deaktivering	uten kollisjonspute eller med kollisjonspute deaktivert	
Tverrgående bærebag Gruppe 0	< 10 kg	X	X	U (4)
Bakovervendt sete Gruppe 0 eller 0+	< til 13 kg	X	U (2) (3)	U (5)
Bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< 13 kg og 9 til 18 kg	X	U (2) (3)	U (5)
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	U (1) (3)	X	U (6)
Barnepute Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	U (1) (3)	X	U/B2 (6)



(1) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIGE PERSONSKADER: Monter aldri et barnesete på forsetet hvis kjøretøyet har en kollisjonspute på passasjersiden foran som ikke kan deaktiveres.

(2) FARE FOR DØDSFALL ELLER ALVORLIG PERSONSKADE: Før du monterer et forovervendt barnesete i dette setet, må du alltid kontrollere at kollisjonsputen til forsetet på passasjersiden har blitt deaktivert. ➡ 1.61

BARNESETER: montering med setebelte (4/4)

Se heftet om barnesikringsutstyr fra nettverket. Der kan du velge et sete som passer til barnet ditt, og som anbefales for kjøretøyet

X = Sete ikke egnet for montering av barneseter.

U = Sete der et barnesete med generell godkjenning kan festes ved hjelp av setebeltet. Kontroller at det kan festes.

(3) Flytt bilsetet til fremste og høyeste stilling, og vipp ryggstøtten litt (25°)

(4) En bærebag kan monteres på tvers i kjøretøyet og går over minst to seter. Plasser barnet med føttene nærmest døren.

(5) For å kunne sette inn et bakovervendt barnesete, skal forsetet flyttes så langt frem som mulig. Flytt forsetet tilbake så langt det går, men uten at det berører barnesetet. Løft nakkestøtten eller fjern den.

(6) Fremovervendt barnesete: Plasser seteryggen på barnesetet slik at det berører seteryggen på bilsetet. Høydejuster eller fjern nakkestøtten. Setet foran barnet skal ikke skyves mer enn halvveis bakover på seteskinnene, og seteryggen skal ikke vippes bak mer enn 25°.

BARNESETER: feste ved hjelp av ISOFIX-systemet (1/3)

Tabellen nedenfor oppsummerer informasjonen som allerede er vist i diagrammet på de følgende sidene, dette er for å sikre at gjeldende regler overholdes.

Type barnesete	Barnets vekt	Setestørrelse ISOFIX [FIXTURE]	Passasjerse foran	Sidebakse
Bærebag festet på tvers i kjøretøyet Gruppe 0	< 10 kg	L1 [F], L2 [G]	X	X
Bakovervendt sete Gruppe 0 eller 0 +	< 13 kg	R1 [E]	X	IL (1)
Bakovervendt sete Gruppe 0+ og 1	< 13 kg og 9 til 18 kg	R3 [C], R2 [D]	X	IL (1)
Fremovervendt sete Gruppe 1	9 til 18 kg	F3 [A], F2 [B], F2X [B1]	X	IUF - IL (2)
Barnepute Gruppe 2 og 3	15 til 25 kg og 22 til 36 kg	B2	X	IUF - IL (2)
I-Size-sete			X	X

BARNESETER: feste ved hjelp av ISOFIX-systemet (2/3)

X = Sete ikke egnet for feste av barnesete ISOFIX

IUF/IL = Sete der et barnesete med universell/delvis universell eller kjøretøybestemt godkjenning kan monteres ved hjelp av ISOFIX-systemet. Kontroller at det kan monteres.

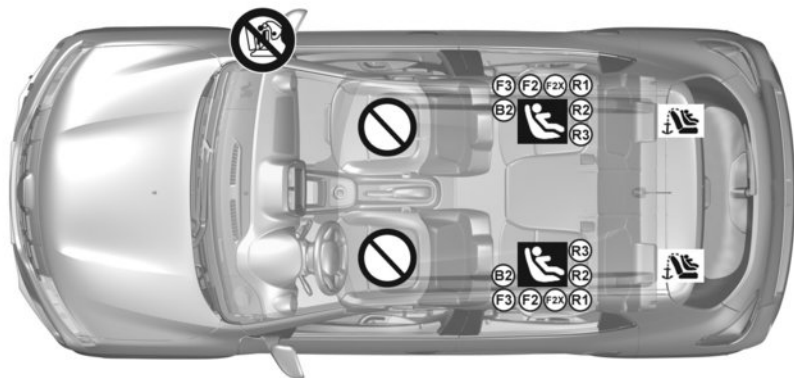
- (1) Sett om nødvendig bilsetet så langt tilbake som mulig. Flytt forsetet så langt frem som mulig for å montere et bakovervendt barnesete. Flytt deretter tilbake setet foran så langt det går, men uten at det kommer borti barnesetet.
- (2) Nakkestøtten på baksetet der du vil plassere barnesetet må alltid tas av. Dette må gjøres før du monterer barnesetet ➡ 3.16. Flytt setet foran barnet forover, og still seteryggen forover for å unngå kontakt mellom setet og barnets ben.

Størrelsen på ISOFIX-barnesetet er vist med en bokstav:

- F3, F2, F2X [A, B, B1]: for fremovervendte seter i gruppe 1 (9–18 kg);
- R3, R2, R2X [C, D]: skallsete eller bakovervendt sete i gruppe 0+ (under 18 kg) eller gruppe 1 (9–18 kg);
- R1 [E]: for bakovervendte seter i gruppe 0 (mindre enn 10 kg) eller 0+ (under 13 kg);
- L1, L2 [F, G]: for babybag i gruppe 0 (under 10 kg);
- B2: barneseter i gruppene 2 og 3 (15 til 25 kg og 22 til 36 kg).

BARNESETER: feste ved hjelp av ISOFIX-systemet (3/3)

Visuell monteringsguide for fireseters utgave



Hvis du bruker et barnesikringssystem som ikke er godkjent for dette kjøretøyet, vil det ikke beskytte babyen eller barnet på korrekt måte. Det kan medføre alvorlig eller dødelig skade.

Barnesete festet ved bruk av ISOFIX-systemet



Sete der et ISOFIX-barnesete kan festes.



Baksetene er utstyrt med et festepunkt der et fremovervendt ISOFIX-barnesete med generell godkjenning kan festes. Festepunktene sitter på baksiden av baksetene.



Sete ikke egnet for monterings av barneseter.



Kontroller statusen til kollisjonsputen
undersøk tilstanden til før du monterer et barnesete, eller før en passasjer får



Sjekk at barnet alltid er festet og at beltet eller sikkerhetsselen er riktig plassert og justert ➔ 1.31.

Juster seteposisjonen ved behov i henhold til dette.

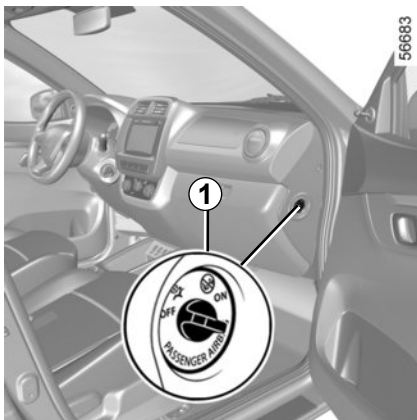
bruke setet.



Fest alltid barnesetet i et baksete når det er mulig.

Hvis du skal montere et ISOFIX-sete i dette setet, må du løsne setebeltet for hånd før du fester boltene.

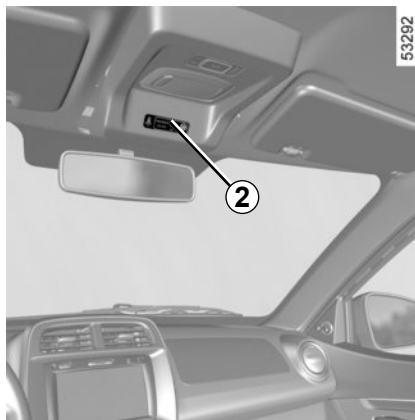
BARNESIKRING: Deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran (1/3)



Deaktivere airbag for passasjeret foran (kjøretøyavhengig)

Før du monterer et barnesete på passasjeret foran:

- Kontroller at barnasetet kan monteres på dette setet.
- Det er svært viktig å **deaktivere** airbag for et bakovervendt barnesete.



Slik deaktiverer du airbag: Stans bilen, slå av tenningen og trykk inn og vri låsen **1** til posisjon OFF.

Slå på tenningen og **kontroller** at varselampen  lyser på **2**-skjermen.

Dette lyset fortsetter å lyse for å vise at du kan feste et barnesete.



airbag på passasjersiden foran kan bare aktiveres eller deaktiveres når **bilen står i ro med tenningen**

av.

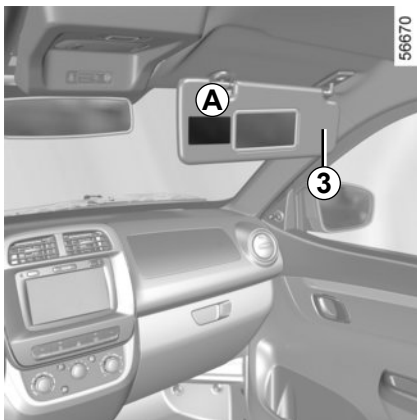
Hvis den forstyrres når kjøretøyet kjøres, tennes indikatorlysene



og .

Slå tenningen av og på for å tilbakestille airbag i samsvar med låsestillingen.

BARNESIKRING: Deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran (2/3)



FARE

Siden funksjonen til airbag på passasjersiden foran ikke er kompatibel med et bakovervendt barnesete, må du **ALDRI** montere et bakovervendt barnesete i et sete som er beskyttet av en **AKTIVERT AIRBAG** foran. Dette kan føre til **DØD** for **BARNET** eller **ALVORLIG SKADE**.

58035

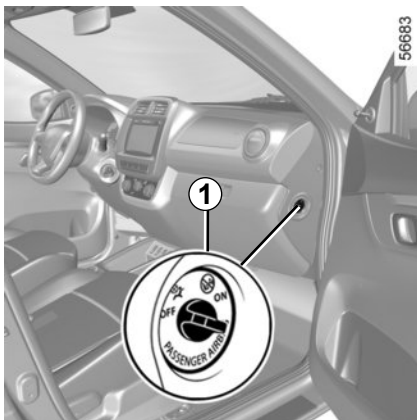


58034



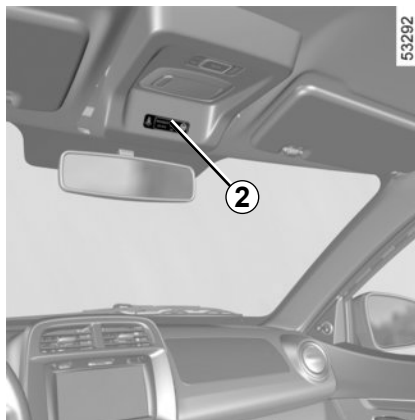
Merkene på dashbordet og etikettene **A** på hver side av solskjermen for passasjeren **3** (for eksempel etiketten som vises ovenfor) minner deg på disse instruksjonene.

BARNESIKRING: Deaktivere, aktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran (3/3)



Aktivere airbag på passasjersiden foran (kjøretøyavhengig)

Du bør aktivere airbag igjen når du har fjernet barnesetet fra passasjeret foran, for å sikre at passasjeren foran er beskyttet i tilfelle et sammenstøt.



Slik aktiverer du airbag på nytt: Stans bilen, slå av tenningen, trykk inn og vri låsen til **1** posisjon **ON**.

Slå på tenningen og **kontroller** at varsellampen  er slukket. Kontroller også at varsellampen  lyser ca. 60 sekunder på skjermen **2** hver gang du starter motoren.

airbag på passasjersiden foran er aktivert.

Funksjonsfeil

Det er ikke tillatt å montere et bakovervendt barnesete i passasjeret foran hvis det er en feil med aktiverings-/deaktiveringssystemet for airbag.

Det anbefales ikke at noen andre passasjerer sitter i det setet.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



airbag på passasjersiden foran kan bare aktiveres eller deaktiveres når **bilen står i ro med tenningen**

av.

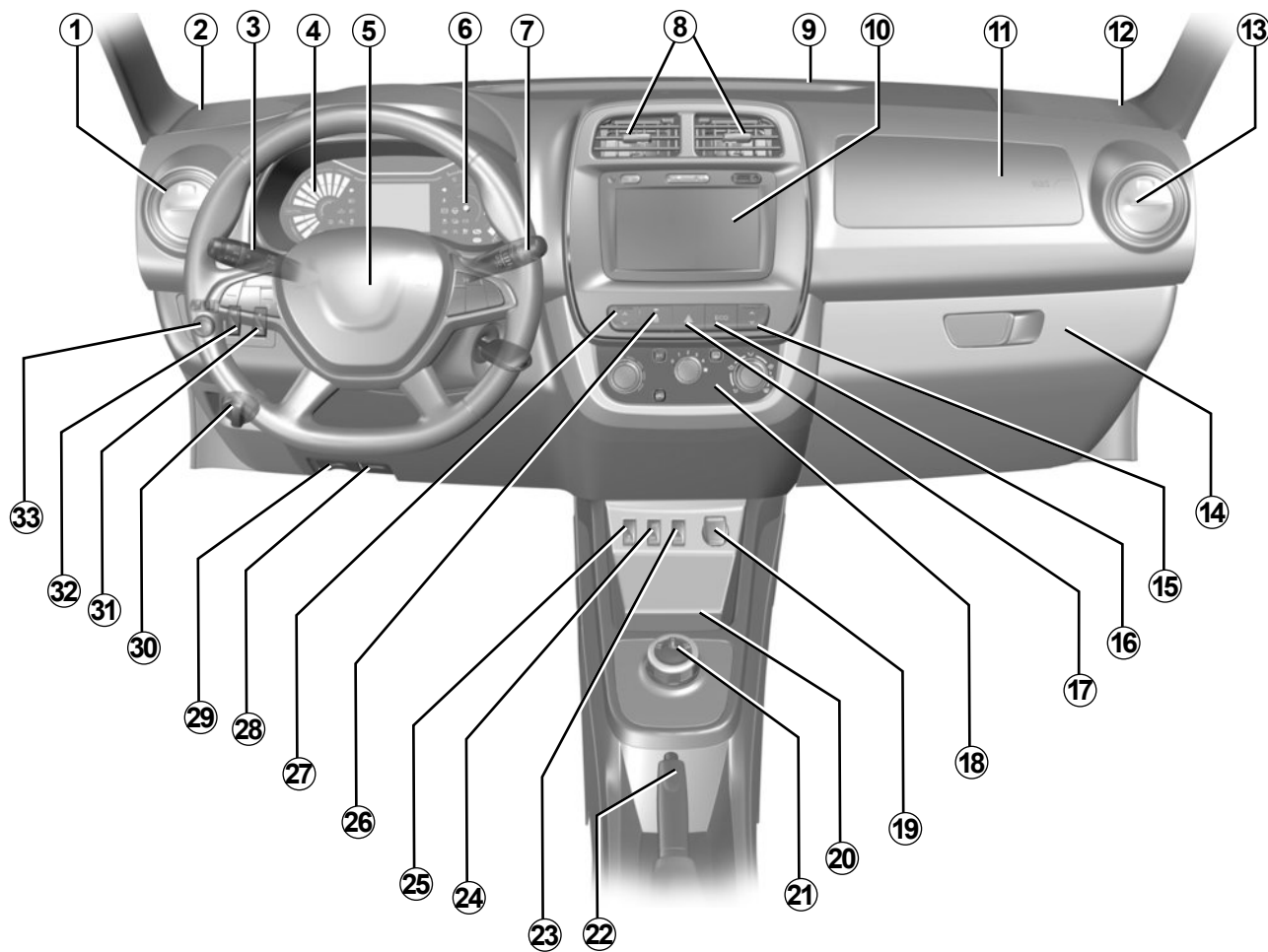
Hvis den forstyrres når kjøretøyet kjøres, tennes indikatorlysene



og .

Slå av og deretter på igjen tenningen for å tilbakestille airbag i samsvar med låseposisjonen.

KJØREPOSISJON: VENSTREKJØRING (1/2)



56237

KJØREPOSISJON: VENSTREKJØRING (2/2)

Utstyrsnivået avhenger av kjøretøymodell og -land.

- | | | |
|---|---|---|
| 1 Venstre lufteventil. | 12 Høyre høyttaler | 23 Konfidensialitetsmodus for kjøretøysdata. |
| 2 Venstre høyttaler | 13 Lufteventil på høyre side. | 24 Bryter til hastighetsbegrenser. |
| 3 Spak for: <ul style="list-style-type: none">– indikatorlys;– utvendige lys;– tåkelys bak. | 14 Hanskerom. | 25 Bryter til elektronisk stabilitetssystem |
| 4 Instrumentpanel. | 15 Høyre elektriske vinduskontroll foran. | 26 Bryter for den elektriske sentrallåsen. |
| 5 Plassering av førerens kollisjonspute og horn. | 16 Bryter for ECO-modus | 27 Venstre elektriske vinduskontroll foran. |
| 6 Utkoblingsbryter | 17 Bryter for varselblinklys | 28 Hendel for å åpne panseret. |
| 7 Spak for: <ul style="list-style-type: none">– vindusspyler/vindusvisker;– vindusspyler/vindusvisker bak | 18 Kontroller for oppvarming og ventilasjon. | 29 Utløserkontroll for elektrisk ladeluke. |
| 8 Midtre lufteventiler. | 19 Tilbehørskontakt. | 30 Justering av hovedlykt |
| 9 Duggfjerningsdyse i midten. | 20 Oppbevaringsrom i midtkonsollen. | 31 Bryter til parkeringsassistent |
| 10 Plassering for navigeringssystem | 21 Dreiegirknott | 32 Elektrisk vinduskontroll bak |
| 11 Plassering av passasjerens kollisjonspute | 22 Parkeringsbrems. | 33 Justering av sidespeil. |

RATT



Servostyring 1

Det variable systemet for servostyring er utstyrt med et elektronisk kontrollsystem som endrer nivået av assistanse for å passe kjøretøyhastigheten.

Styringen gjøres enklere under parkering (for ekstra komfort) mens kraften som trengs for å styre, økes progressivt etter hvert som hastigheten øker (for bedre sikkerhet ved høyere hastigheter).



Ikke slå av tenningen under kjøring. Dette gjelder særlig når du kjører i nedoverbakke, men også ellers (servostyringen vil ikke fungere).

Ikke la rattet være i fullt utslag når du har parkert.

Det er fortsatt mulig å vri på rattet når motoren er stanset, eller hvis det er en systemfeil. Det kreves imidlertid mer kraft.

Støy kan høres når rattet flyttes raskt. Dette er normalt.

VARSELLYS (1/4)

Varsellys og betjening av varsellysene AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Instrumentpanel A

I enkelte tilfeller vises en varsellampe sammen med en melding.



Varsellampe for fjernlys



Varsellampe for nærlys



Indikatorlys for tåkelys bak



Varsellampe for venstre rettingslys



Varsellampe for høyre rettingslys



Varsellampe for åpen dør/ åpne dører

Denne varsellampen slås PÅ hvis en av dørene åpnes, og viser hvilken dør som er åpen.



Varsellys for ladekabel koblet til

Denne varsellampen slås PÅ når ladekabelen kobles til bilen.



Varsellys for kjøretøy klart til kjøring

Denne varsellampen slås PÅ når motoren startes.



Varsellampe for lading av sekundært 12 V-batteri

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås PÅ og slås av etter noen få sekunder. Hvis den tennes når du kjører, betyr det at kretsen er utladet. Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.

Hvis denne varsellampen slås PÅ,  betyr det at du bør kjøre **svært forsiktig til en godkjent forhandler så snart som mulig**. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

Varsellampen  krever at du stanser umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Kontakt en godkjent forhandler.

VARSELLYS (2/4)

Varsellys og betjening av varsellysene AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås på, og slås av når motoren starter. Den kan tennes sammen med andre varsellampe og/eller meldinger i instrumentgruppen.

Det betyr at du bør **kjøre svært forsiktig** til en godkjent forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Varsellampe for umiddelbar stopp

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås på, og slås av når motoren starter. Det tennes samtidig med de andre varsellysene og etterfølges av en varselyd. Det krever at du stopper umiddelbart, av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikkforholdene tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen.

Kontakt en godkjent forhandler.



Varsellampe for systemfeil

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås på, og slås av når motoren starter. Hvis lampen tennes under kjøring, betyr det at du bør kjøre svært forsiktig til en godkjent forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.



Indikatorlampe for servostyring

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås på, og slukkes etter noen få sekunder.

Hvis varsellyset slår seg på mens kjøretøyet er i bevegelse, tyder det på feil på systemet. Kontakt en godkjent forhandler umiddelbart.



Varsellampe for blokkeringsfrie bremses

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås på, og slås av etter noen få sekunder.

Hvis den ikke slås av etter at tenningen slås på, eller denne varsellampen slås PÅ under kjøring, er det en feil i ABS-systemet. Bremsesystemet fungerer da som i et kjøretøy uten ABS-system.

Kontakt en autorisert forhandler så snart som mulig.



Varsellampe for hastighetsbegrenser

➔ 2.26

VARSELLYS (3/4)

Varsellys og betjening av varsellysene AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe for påminnelse om setebelte foran

Hvis setebeltet til fører- eller passasjeret foran (hvis aktuelt) ikke er festet skikkelig og kjørehastigheten er kommet opp i ca. 20 km/t, slås varsellampen PÅ i instrumentgruppen, og det høres et lydsignal i ca. to minutter.

Merk: en gjenstand plassert i passasjeret kan aktivere varsellampen i noen tilfeller.



Varsellampe for kollisjonspute

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås på, og slukkes etter noen få sekunder.

Hvis den ikke slukkes når tenningen slås på, eller hvis den tennes når motoren går, er det en feil i systemet.

Kontakt en godkjent forhandler så snart som mulig.



Varsellys for dekk med for lite luft

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås på, eller når du starter motoren, og slukkes etter noen sekunder ➡ 2.20.



Varsellampe for lavt nivå i traksjonsbatteri

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås på, og slukkes etter noen få sekunder. Den er PÅ så lenge bilen er i kjøretilstand.

Hvis den blinker under kjøring, betyr det at strømnivået er lavt. Batteriet må lades så snart som mulig. Kontakt en autorisert forhandler hvis du ikke får opp batterinivået selv om du kobler til ladepluggen.



Varsellampe for begrenset ytelse

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås på, og slukkes etter noen få sekunder.

Denne vises når fremdriftsbatteriet midlertidig ikke gir den nominelle strømutmatingen. I løpet av denne perioden reduseres kjøretøyets ytelse.

Velg en jevnere kjørestil til varsellampen forsvinner.



Varsellampe for det elektroniske stabilitetssystemet og antispinnsystemet

Denne varsellampen slås PÅ samtidig med tenningen, og slår seg av etter noen få sekunder. Det er mange årsaker til at varsellampen tennes ➡ 2.15.



Indikatorlampe ESC OFF

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås PÅ, og slås av etter noen få sekunder ➡ 2.15.

VARSELLYS (4/4)

Varsellys og betjening av varsellysene AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.



Varsellampe for traksjonsbatterinivå

Denne varsellampen slås PÅ når lade-nivået til batteripakken har nådd reservegrensen. I tillegg høres en pipelyd.

Lad kjøretøyet så snart som mulig.



Varsellampe som varsler en feil i funksjonen for aktiv nødbremsing, eller at den ikke er tilgjengelig

➔ 2.8



ECO-modusfunksjon

➔ 2.25



Varsellampe for parkeringsbrems på og for feil i bremsekrets

Denne varsellampen slås PÅ når tenningen slås på, og slås av når parkeringsbremsen ikke er aktivert. Den slås på sammen med en varsellyd og varselmeldingen: "Aktiver parkeringsbremsen" når kjørehastigheten er ca. 7 km/t hvis parkeringsbremsen ikke er løsnet skikkelig.

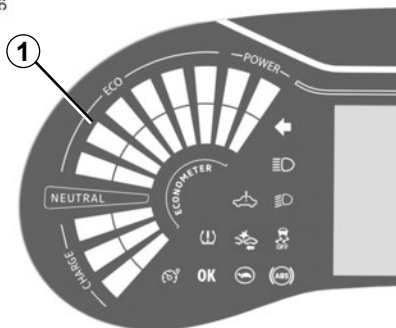
Hvis den slår seg på under bremsing og etterfølges av en pipelyd, tyder det på at væsknivået i kretsen er lavt. Fordi det kan være farlig å fortsette kjøringen, må du kontakte en godkjent forhandler.



Hvis det verken vises varsellamper eller høres lyd-signaler, tyder det på feil i instrumentpanelet. Du bør i så fall stanse så raskt som mulig (så snart trafikkforholdene tillater det). Forsikre deg om at kjøretøyet ikke kan komme i bevegelse, og kontakt en autorisert forhandler. Hvis disse anbefalingene ikke følges, kan det føre til skader på kjøretøyet, noe som føreren er ansvarlig for.

SKJERM OG VARSELLAMPER (1/2)

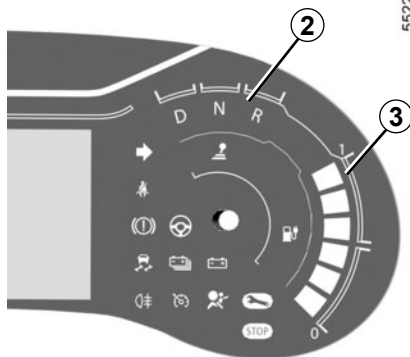
55538



Econometer 1

Skjermen viser gjenværende energinivå.

55227



Kjøremodusindikator 2

D: Kjøremodus

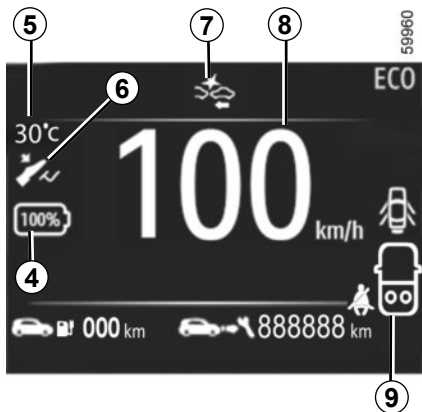
N: Nøytral modus

R: Ryggemodus

Ladenivå 3

Skjermen viser gjenværende energinivå i 260 V-batteriet.

DISPLAY OG INDIKATORER (2/2)



Nivåindikator for traksjonsbatteri4

Angir traksjonsbatterinivået i prosent.

Utvendig temperatur 5

Viser utvendig temperatur.

Bremsetrykkindikator6

Viser at bremsepedalen må trykkes inn for å endre kjøremodus (**D-N-R**)

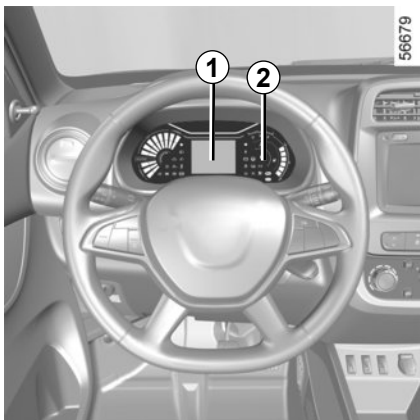
Aktiv nødbremsing 7

Den lyser i rødt for å advare om kollisjonsrisiko.

Speedometer 8

Påminnelse for sikkerhetsbeltene i baksetet 9

TRIPPTELLER: generell informasjon



Kjørecomputer 1

Visningen avhenger av kjøretøymodelen og landet.

Bla gjennom følgende informasjon ved å trykke på knappen 2.

- a) Samlet kilometerteller.
- b) Trip A kilometerteller (fra forrige tilbakestilling).
- c) Trip A gjennomsnittlig energiforbruk (fra forrige tilbakestilling).
- d) Trip A gjennomsnittlig hastighet (fra forrige tilbakestilling). e) Trip B kilometerteller (fra forrige tilbakestilling).
- f) Øyeblikkelig energiforbruk
- g) Gjenværende avstand med gjeldende batterinivå
- h) Gjenværende avstand for vedlikehold
- i) Gjenværende dager for vedlikehold.
- j) Dekktrykkovervåkingssystem.
- k) hastighetsbegrenser
- l) Aktiv nødbrems – AV/PÅ

Tilbakestilling av trippteller

Skjermen må vise tripptellerfunksjonen når du skal tilbakestille tripptelleren.

Trykk og hold knapp 2.

Forklaring av noen av verdiene som vises etter tilbakestilling

Verdiene for gjennomsnittlig strømforbruk og hastighet blir mer stabile og sannsynlige med økt kjørelengde siden forrige tilbakestilling.

TRIPTELLER: reiseparametere (1/2)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

DISPLAY	Tolke visningen som er valgt
1795 km	a) Samlet kilometerteller
A 1163.8 km	b) Trip A kilometerteller (fra forrige tilbakestilling)
A 9.6  19.6 kWh/100	c) Trip A gjennomsnittlig energiforbruk (fra forrige tilbakestilling)
A 9.6  19.6 km/h	d) Trip A gjennomsnittlig hastighet (fra forrige tilbakestilling)
B 1272.6 km	e) Trip B kilometerteller (fra forrige tilbakestilling)
 0 kW	f) Gjeldende energiforbruk
  000km	g) Gjenværende avstand med gjeldende batterinivå

TRIPTELLER: reiseparametere (2/2)

Visningen av følgende informasjon AVHENGER AV UTSTYRSNIVÅ OG LAND.

DISPLAY	Tolke visningen som er valgt
 3000 km	h) Gjenværende avstand for vedlikehold
 360 days	i) Gjenværende dager for vedlikehold
TPW (Reset)	j) Nullstill dekktrykket ➡ 2.20
Speed limiter	k) hastighetsbegrenser ➡ 2.26
AEB AV/PA	l) Aktiv nødbrems ➡ 2.8

KJØRECOMPUTER: informasjonsmeldinger

Disse kan være til hjelp under start av kjøretøyet eller gi informasjon om et valg eller en kjørestatus. Eksempler på informasjonsmeldinger gis på de neste sidene.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"Koble fra kabelen for å starte"	Vises når ladekabelen fortsatt er koblet til kjøretøyet.
"Koble bare til én plugg"	Viser at to pistoler er koblet til samtidig. Sørg for å bare koble til én plugg.
"Kontroller tilkoblinger"	Viser at det er et problem med pluggtilkoblingen. Tilkoblingspluggen må sjekkes.
"Strømbrudd under lading"	Viser at strømtilførselen er brutt under lading. Be om hjelp fra produsentene av kraftstasjonen.
"Parkeringsbrems PÅ"	Varsler at parkeringsbremsen er trukket til.
"Stasjonsspenning inkonsistent"	spenningsutgangsområdet til denne stasjonen er ikke i samsvar med gjeldende batterispenning i kjøretøyet, du må finne en annen riktig stasjon.
"Stasjonsstrøm inkonsistent"	gjeldende strømutgangsområde for denne stasjonen er ikke i samsvar med kjøretøyet, du må finne en annen riktig stasjon.

KJØRECOMPUTER: meldinger om driftsfeil

Disse vises med varsellampen  og betyr at du bør kjøre veldig forsiktig til en autorisert forhandler så snart som mulig. Hvis du ikke følger denne anbefalingen, kan det føre til skade på kjøretøyet.

De forsvinner etter noen sekunder eller når valgtasten på displayet trykkes, og lagres i loggen for styreenheten. Varsellampen  forblir tent. Eksempler på meldinger om funksjonsfeil ser du på de neste sidene.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
"ADVARSEL: Kontroller kollisjonspute"	Varsler at det er en feil i sikkerhetsutstyret i tillegg til setebeltene. Det er fare for at de ikke utløses ved en eventuell ulykke.
"Kontroller kjøretøy"	Vises når det er en feil i én av pedalsensorene eller i behandlingssystemet til 12 volts batteriet.
"ADVARSEL: Kontroller bremsesystem"	Viser slitasje eller behov for å sjekke bremsesystemet.
"Kontroller kjøretøyplugg"	Vises når det er overoppheting ved ladekontakten på kjøretøysiden. Vent ca. 20 minutter og prøv igjen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontakte en autorisert forhandler.
"Kontroller elektrisk system"	Vises når det er en feil i traksjonssystemet.
"Batterilading er ikke mulig"	Vises når det er en feil i ladesystemet til traksjonsbatteriet.

KJØRECOMPUTER: varselmeldinger

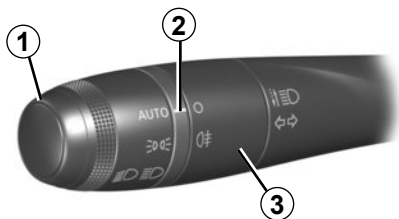
Disse vises med varsellampen **STOP** og krever at du stopper umiddelbart av hensyn til egen sikkerhet, så snart trafikksituasjonen tillater det. Stans motoren og ikke start den igjen. Ring en autorisert forhandler.

De neste sidene inneholder eksempler på varselmeldinger. **Merk:** Meldingen vises på skjermen enten individuelt eller annenhver gang (når flere meldinger vises) og kan vises sammen med et varsellys og/eller et lydsignal.

Eksempler på meldinger	Tolke visningen som er valgt
«ADVARSEL: bremsesystem»	Varsler en feil i bremsesystemet.
«ADVARSEL: servostyring»	Angir en feil i styringen.
«Feil på elmotor»	Viser at kjøretøyet mister strøm.
«ADVARSEL: elektrisk system»	Viser en feil i det elektriske systemet.
”Punktering”	Viser at minst ett hjul er punktert eller har svært lite luft.

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (1/2)

53299



Kjørelysfunksjon

Kjørelyset (hvis utstyrt) slår seg på automatisk når motoren startes uten å bruke **1**, og det slukkes når motoren stanses.

Merk : -kjørelyset slukkes automatisk når indikatoren er i bruk.



Sidelys

Drei på ringen **1** til symbolet står på motsatt side av merket **2**.

Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.



Nærlys

Manuell drift

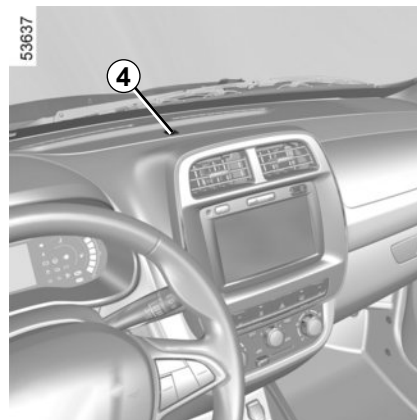
Vri ringen **1** til symbolet står overfor merket **2**. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Automatisk drift

(kjøretøyavhengig)

Drei ringen **1** til symbolet **AUTO** står overfor merket **2**: Når motoren går, slår nærlysene seg automatisk av eller på avhengig av hvor lyst det er ute (dette gjøres uten at spaken **1** må betjenes).

53637



Hvis du kjører på venstre side i et kjøretøy for høyrekjøring (eller omvendt), må du få lysene justert av en autorisert forhandler så lenge reisen varer.

Kontroller alltid at:

- frontruten er ren (fri for skitt, gjørm, snø, kondens osv.);
- lysføleren **4** ikke er hindret (av smuss, gjenstander o.l.).

UTVENDIGE LYS OG SIGNALER (2/2)



Fjernlys

Start motoren, slå på nærlysene og skyv spaken **1** fra deg. Dette indikatorlyset tennes i instrumentpanelet.

Trekk spaken **1** mot deg for å skifte til nærlys igjen.



Tåkelys bak

Vri den midtre ringen **3** på spaken til symbolet står mot merket **2** og slipp den.

Betjening av tåkelysene er avhengig av de valgte utvendige lyset, og indikatorlyset tenne i instrumentpanelet.

Det tilhørende indikatorlyset i instrumentpanelet slukkes når tåkelysene slås av eller de utvendige lysene slås av.

For å unngå å blende andre som bruker veien, må du huske å slå av dette lyset når det ikke er nødvendig lenger.



Slå av lysene

Vri enden av spaken **1** til symbolet er på motsatt side av merket **2**.

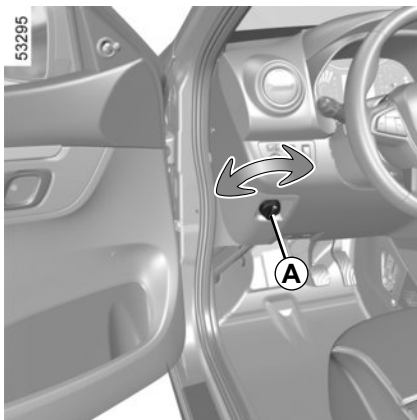
Ved kjøring i tåke eller snøvær, eller ved transport av gjenstander som er høyere enn taket, tennes ikke hovedlyktene automatisk.

Det er fortsatt førerens ansvar å slå på tåkelysene. Indikatorlysene i instrumentpanelet viser deg om tåkelysene er slått på (indikatorlyset er på) eller ikke (indikatorlyset er ikke på).



Før du kjører når det er mørkt, må du kontrollere at det elektriske utstyret fungerer som det skal, og eventuelt justere frontlysene (hvis kjøretøyet har mer last enn normalt) ➔ 6.6). Som en generell forholdsregel må du kontrollere at lysene ikke er tildekket (av smuss, søle, snø eller gjenstander som du transporterer).

JUSTERING AV HOVEDLYKT



Justering av hovedlykt:

Kontrollen **A** brukes til å justere høyden på frontlysstrålen i henhold til lasten.

Vri kontroll **A** mot urviserne for å senke lyskeglene og oppover for å heve dem.

Når du kjører på venstre side i et kjøretøy beregnet på høyrekjøring (eller omvendt), må du justere lysene midlertidig under oppholdet.

	Eksempler på posisjoner for å justere kontroll A i henhold til lasten	
	Passasjerkjøretøy	Nyttekjøretøy
Bare fører	0	0
Fører og passasjer foran	0	-
Alle seter opptatt	I	-
Fører med passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	I or II*	-
Fører uten passasjer og bagasje (eller vekt) opp mot tillatt totalvekt	II	II

Avhengig av versjon.

Tabellen ovenfor gir noen eksempler. I alle tilfeller må du justere kontrollen **A** i henhold til kjøretøyet slik at du ser veien, og slik at andre førere ikke blendes.

LYD- OG LYSSIGNALER (1/2)



Horn

Trykk på midten av rattet **A** for å aktivere hornet.

Lyssignal hovedlys

Dra spak **1** mot deg og slipp den for å blinke med frontlysene.

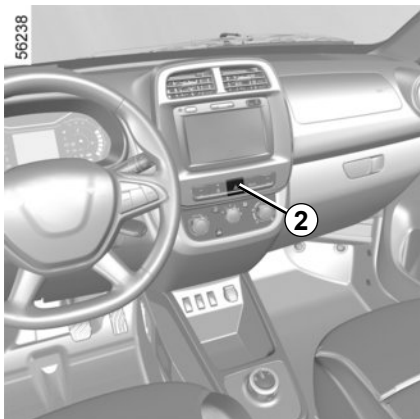
Kjøretøylyd for fotgjengere

Elbiler er svært stillegående. Med dette systemet kan du varsle personer om at du er til stede, særlig fotgjengere og syklist.

Systemet aktiveres automatisk når motoren startes. Lyden utløses når kjøretøyhastigheten er mellom 1 og 30 km/t.

System aktivert:

- Det går automatisk til standby når kjørehastigheten er over ca. 30 km/t.
- Systemet aktiveres automatisk når kjøretøyet kjøres ved en hastighet under ca. 30 km/t.



Varselblinklys

Trykk på bryteren 2.

Denne bryteren aktiverer alle fire retningslysene og sidelysene samtidig.

Den må bare brukes i en nødssituasjon for å varsle andre kjøretøyer om at du har stanset på et sted hvor det er forbudt stanse eller at stedet kommer brått på, eller at du er nødt til kjøre under spesielle betingelser.



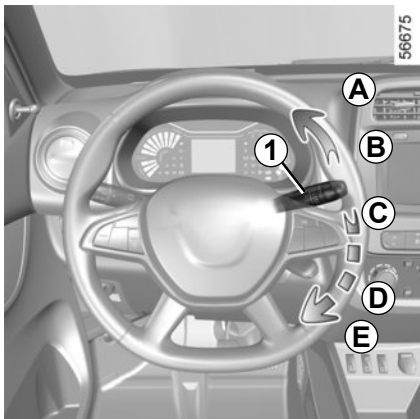
Retningsvisere

Flytt spak 3 parallelt med rattet og i retningen du vil svinge til.

Når du kjører på motorvei, blir rattet vanligvis ikke dreiet nok til at spaken kan gå automatisk tilbake til utgangsstillingen. Det er mellomposisjon der stangen ikke holdes for å angi kjørefeltendring, og retningslysene blinker 3 ganger i ønsket retning.

Hvis stangen ikke går tilbake automatisk, slipper du den manuelt slik at den går tilbake til utgangsstilling.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (1/2)



Vindusvisker foran

Med tenningen på flytter du spaken **1** rundt rattet (avhengig av kjøretøy):

- A** Én gangs tåkefjerning-funksjon.
- B** Park.
- C** Periodisk visking (avhengig av kjøretøyet) – viskerne stanser i flere sekunder mellom sveipene.
- D** Sammenhengende langsomt sveip.
- E** Sammenhengende rask visking.



Spyler til frontrute

Med tenningen på drar du stangen **1** mot deg (avhengig av kjøretøy).

Et lett trekk utløser et enkelt sveip med viskerne i tillegg til aktivisering av vindusspyleren.

Hvis du drar lenger, utløses viskerne flere ganger i tillegg til vindusspyleren inntil du slipper spaken **1**. Når du løsner spaken, fullføres ytterligere tre sveip og, noen sekunder senere, et fjerde.

Hvis du slår av tenningen uten å slå av vindusviskerne (stilling **B**), stanser viskerne på et tilfeldig sted på frontruten. Når du slår på tenningen igjen, er det bare å flytte spaken **1** til stilling **B** for å plassere vindusviskerne i utgangsstillingen.



Hvis du skal utføre arbeid i motorrommet, må du passe på at vindusviskerspaken er i stilling **B** (parkert).

Fare for personskaade.

Effektiviteten til et viskerblad

Sjekk tilstanden til viskerbladene. Hvor lenge de varer, avhenger av deg:

- Det skal være rent. Rengjør bladet og ruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk det når ruten er tørr.
- Løsne det fra ruten når det ikke har blitt brukt på lang tid.

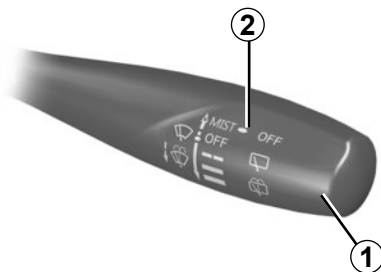
Den må uansett skiftes så snart den ikke fungerer like godt som den skal, ca. én gang i året. ➡ 5.23

Forholdsregler ved bruk av viskerne

- Når det er kaldt eller snør, må du rengjøre ruten før du starter viskerne (fare for overoppheting av viskermotoren);
- påse at det ikke er noe som hinder bladet.

VINDUSSPYLER, VINDUSVISKER (2/2)

44248



Vindusvisker bak

Slå på tenningen og vri enden av spaken **1** til den kommer på linje med symbolet **2**.

Spesialfunksjon

Bakruten tørkes av én gang når du velger revers når vindusviskerne er i bruk eller har blitt slått av i løpet av de siste to minuttene ➔ 5.23



Vindusspyler bak

Slå på tenningen og vri enden av spaken **1** til den kommer på linje med symbolet **2**.

Når du slipper den, går den tilbake til bakre viskerstilling.



Før du gjør ett eller annet med frontruten (bilvask, fjerner is, vasker frontruten osv.), må du sette spak 1 tilbake til stilling **B** (parkert).

Fare for personskade og/eller annen skade.

Ikke bruk viskerarmen til å åpne eller lukke bakluken.

Ikke forsøk å løfte vindusviskerbladene. De må være i kontakt med frontruten. For skifte ut blader, ➔ 5.23

Før du bruker bakruteviskeren, bør du sjekke at det ikke er noe som hindrer bevegelsen til viskeren.

I kaldt vær bør du sjekke om viskerbladet sitter fast i is på frontruten (fare for at viskermotoren overoppheites).

Sjekk regelmessig at bladene er i god stand. De bør skiftes ut så snart de blir mindre effektive.

Rengjør bakruten regelmessig.



Del 2: Kjøre

Starte, Stoppe motoren	2.2
Girvelger, Håndbrems	2.4
Kjøretøyets rekkevidde: anbefalinger	2.6
Aktiv nødbremsing	2.8
Førerhjelp- og assistansefunksjoner	2.15
Miljø	2.19
Dekktrykkovervåkingssystem	2.20
Econometer	2.24
ECO-modusfunksjon	2.25
Hastighetsbegrenser	2.26
Parkeringsassistent	2.29
Ryggekamera	2.31
Nødanrop	2.33
Konfidensialitetsmodus for kjøretøydata	2.36

STARTE, STOPPE MOTOREN (1/2)



Stans og rattlåsstilling **St.**

Låse: Ta ut nøkkelen og vri rattet litt til det låses.

Låse opp: Vri nøkkelen og rattet litt.

Tilbehørsposisjon **A**

Når tenningen er slått av, fortsetter alle tilbehør (radio osv.) å fungere.

”Tenning PÅ-posisjon **M**

Tenningen er slått på:

– motoren kan startes.

”Tenning PÅ-posisjon **D**

Vri nøkkelen til stilling **D** og slipp den.



Slå aldri av tenningen før bilen har stanset helt. Når du slår av motoren, deaktiveres hjelpeutstyret, bremses, servostyring osv., og det passive sikkerhetsutstyret som kollisjonsputer og sikkerhetshefter.

Stanse motoren

Når motoren går, vrir du nøkkelen tilbake til Stopp-posisjon **St.** Motoren blir slått av.

Før du starter kjøretøyet, må du følge framgangsmåten nedenfor.

– Kjøremodus i **N**-tilstand;

– Trykk inn bremsepedalen ;

– Vri nøkkelen til posisjon **D** og slipp den;

– advarselsindikatoren **OK** vises i kombiinstrumentet.

STARTE, STOPPE MOTOREN (2/2)

Spesiell merknad

Tilbehør som radio osv. slutter å fungere når du stanser motoren, eller når dørene låses.

Startproblemer

For å unngå skader må du ikke fortsette å prøve å starte motoren (ved å skyve eller taue kjøretøyet) **uten å ha identifisert og korrigert årsaken til feilen.**

Hvis du ikke finner noen feil, må du ikke kontakte en autorisert forhandler og ikke forsøke å starte motoren mer.

Kjøretøyet kan bare startes hvis ladekabelen er koblet fra kjøretøyet.



Førerens ansvar ved parkering eller stans av kjøretøyet.

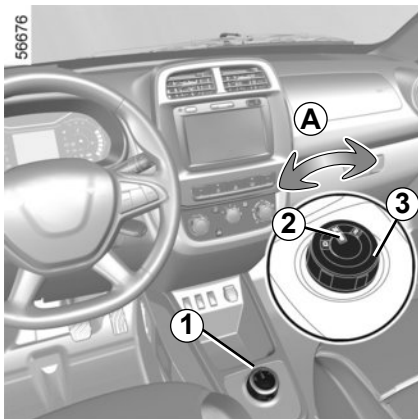
Ikke la dyr, barn eller voksne som ikke kan ta vare på seg selv være alene i bilen, selv ikke en kort stund.

De kan være en fare for seg selv eller andre ved for eksempel å starte motoren, aktivere utstyr som elektriske vinduer eller låse dørene.

I varmt vær og/eller solskinnsvær må du huske at temperaturen inne i kupéen stiger svært raskt.

FARE FOR DØD ELLER ALVORLIG SKADE.

GIRVELGER, HÅNDBREMS (1/2)



Velge kjøremodus

Vri ringen **3** på girvelgeren **1** til merkene **R**, **N** or **D** vender mot pekeren **2** (bevegelse **A**).

D: Kjøremodus.

N: Nøytral.

R: Ryggemodus.

Merk:

- pekeren **2** er fast;
- rotasjonen av ringen **3** gjør det mulig å velge posisjonene **R**, **N** or **D**.

Kjøretøyet kan bare startes hvis ladekabelen er koblet fra kjøretøyet.

Bruk

Kjøremodus

Når tenningen er slått på, start kjøretøyet i nøytral «**N**» med bremsepedalen trykket inn, roter ringen **3** på girskifteren til «**D**» for å koble inn kjøremodus.

Bokstaven «**D**» blinker i displayet.

Slipp ut bremsepedalen:

- motoren har tilstrekkelig tomgangshastighet for parkeringsmanøvre;
- akselerer forsiktig for å kjøre forover.

MERK:

Det er ikke tillatt å bruke **N**-stillingen under kjøring.

MERK:

Trykk alltid inn bremsepedalen og velg kjøremodus. Hvis bremsen ikke

trykkes inn, vises indikatoren  i instrumentpanelet for å varsle deg om å trykke inn bremsepedalen før du velger en modus (**R/N/D**).

Revers (fra nøytral, med kjøretøyet stående stille).

Tenningen er slått PÅ og bremsepedalen er trykket inn, ring **3** vris til «**R**». Bokstaven «**R**» vises i displayet.

Slipp ut bremsepedalen:

- Motoren har tilstrekkelig tomgangshastighet for parkeringsmanøvre.
- Akselerer forsiktig for å rygge.

Du kan skifte fra revers til forovergir ved vri ringen **3** til «**D**» når kjøretøyet står i ro.

Parkere kjøretøyet

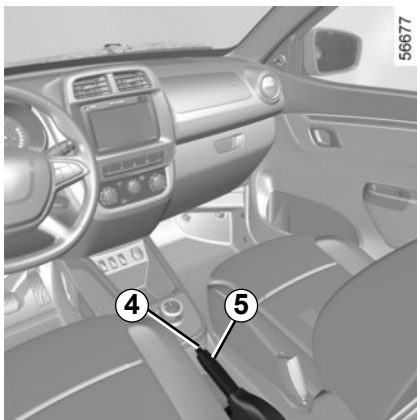
Når kjøretøyet står i ro, vrir du ringen **3** på girvelgeren til posisjon «**N**» mens du holder foten på bremsepedalen.

Kontroller at håndbremsen er på, og pass på at kjøretøyet ikke kan bevege seg.



Hjulene låses ikke mekanisk når girvelgeren settes til posisjonen **N**. Kontroller at bilen ikke kan bevege seg, før du forlater den.

GIRVELGER, HÅNDBREMS (2/2)



Parkeringsbrems

Løsne

Dra spaken **5** litt opp, trykk på knappen **4** og senk spaken mot gulvet.

Varsellampen  i instrumentgruppen slukkes. Den røde varsellampen i instrumentgruppen tennes og det høres et lydsignal hvis du kjører med parkeringsbremsen på (ved en hastighet over 7 km/t).

Sette på

Dra spak **5** oppover og kontroller at kjøretøyet ikke kan beveges.

Varsellampen  tennes i instrumentgruppen.

Parkering i helling

Når kjøretøyet parkeres i en helling kan det, avhengig av bakken og/eller kjøretøylasten, være nødvendig å dra til håndbremsen to ekstra hakk.



Hvis du parkerer i en helling, under veiforhold som søle, sand, snø eller is, kan kjøretøyet bevege seg. Vri hjulene slik at kjøretøyet stopper mot et robust element (fortauskant e.l.).



Påse at parkeringsbremsen er skikkelig løsnet når du kjører (rødt indikatorlys er av), ellers kan det oppstå overoppheting eller skade.

Påse at håndbremsen alltid er aktivert, når kjøretøyet lades.



Ved et sammenstøt til understellet på kjøretøyet (f.eks. å kjøre på en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten) kan dette føre til skade på kjøretøyet (f.eks. vridd aksel), det elektriske kretsløpet eller traksjonsbatteriet.

Ikke berør kretselementene eller væsker.

For å hindre fare for uhell må du få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Fare for alvorlig skade eller elektrisk støt og tap av liv.

KJØRETØYETS REKKEVIDDE: anbefalinger (1/2)

I faktisk bruk kan rekkevidden til en elbil variere avhengig av flere faktorer som du har delvis kontroll over, og som kan utgjøre en betydelig forskjell i kjøretøyets rekkevidde. Disse faktorene er:

- hastighet og kjørestil;
- veitype;
- oppvarmingsnivå;
- dekk;
- bruk av elektrisk tilbehør;
- kjøretøylast.

Aktivering av ØKO-modus gjør det også mulig for kjøretøyet å ta automatisk kontroll over alle energiforbrukere (motoreffekt, etc.) som bruker strøm for å redusere forbruket mest mulig.

➡ 2.25

Hastighet og kjørestil

Høye hastigheter reduserer kjøretøyets rekkevidde.

En "sportslig" kjørestil reduserer kjøretøyets rekkevidde. velg en "mykere" kjørestil.

56721



Råd:

- Kjør med konstant hastighet.
- Hold et øye med verktøyene som er tilgjengelige for deg, for å vise veiforholdene (lademåler, strømforbruk, tursammendrag, etc.).
- Tilpass kjørestilen for å eliminere unødvendig energiforbruk.
- Bruk energigjenvinning: Forutse trafikkendringer ved å ta foten av gasspedalen eller bremse gradvis.

56720



Veitype

Ikke prøv å holde samme hastighet opp en bakke. Ikke akselerer mer enn du ville gjort på flatt underlag. Hold foten i samme stilling på gasspedalen.

KJØRETØYETS REKKEVIDDE: anbefalinger (2/2)

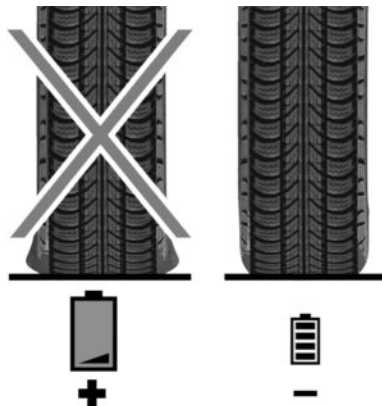
56723



Oppvarmingsnivå

Bruk av oppvarming eller klimaanlegg reduserer kjøretøyets rekkevidde.

Før du bruker kjøretøyet, bør du velge "programmerbar oppvarming"-modus for å opprettholde kjøretøyets rekkevidde.



56724

Dekk

Et dekk med for lite luft øker strømforbruket. Følg de angitte dekktrykkene for kjøretøyet.

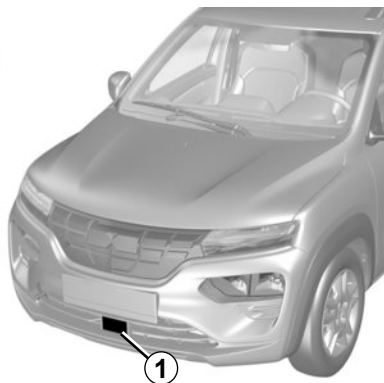
Når du kjører, må du bruke dekk laget av den samme produsenten, med samme dimensjon, type og struktur som de originale dekkene. Bruk av ikke-standard dekk reduserer rekkevidden ➡ 4.9.

Kjøretøylast

Unngå å overlesse kjøretøyet unødvendig.

AKTIV NØDBREMSING (1/7)

59981



Ved å bruke informasjon fra radaren **1** beregner systemet avstanden til kjøretøyet foran.

Systemet varsler føreren om en eventuell fare for frontkollisjon slik at han/hun kan reagere raskt i forhold til dette (trykke inn bremsepedalen/vri på rattet).

Avhengig av reaksjonsevnen til føreren, kan systemet hjelpe til med å bremse for å begrense skadene eller unngå et sammenstøt.

Plassering av radarkameraet foran **1**

Sørg for at radarområdet ikke er hindret (av smuss, søle, snø, et dårlig festet skilt foran), bulket, endret (inkludert maling) eller skjult av et tilbehør som er montert på fremsiden av kjøretøyet (på grillen eller logo osv.).

Dette systemet kan bremse kjøretøyet med full kraft til det står helt i ro hvis det er nødvendig.

Av hensyn til sikkerheten må du alltid bruke setebeltet når du kjører og passe på at det er lastet slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerene.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende.

AKTIV NØDBREMSING (2/7)

Bruk

Kjøretøyssensor

Hvis du kjører med en hastighet fra 7 til 125 km/t og det oppstår en situasjon hvor det er fare for et sammenstøt med et kjøretøy som kommer imot deg, gjør systemet følgende:

– varsler deg om en kollisjonsfare:

Den røde varsellampen  vises på instrumentpanelet 2 fulgt av et lydvarsel.

– kan utløse bremsing:

Hvis føreren ikke reagerer på varsel og det er umiddelbar fare for kollisjon.



Hvis kjøretøyet ble stanset som følge av aktiv nødbremsing, må føreren holde bilen i ro ved hjelp av bremsepedalen.

Avhengig av kjøretøyets hastighet, registrerer systemet bare kjøretøy som kjører i samme retning som deg, eller når du står stille. Systemet registrerer kanskje ikke motorsykler på grunn av at det er vanskelig å forutse deres relative kjøreretning.

Merk: Hvis føreren bruker kjøretøykontrollene (ratt, pedaler, etc.), kan systemet eventuelt forsinke eller ikke aktivere enkelte funksjoner.

Du kan når som helst stanse bremsingen under en nødmanøver ved å:

- trykke gasspedalen
- eller
- vri rattet for å unngå kollisjon

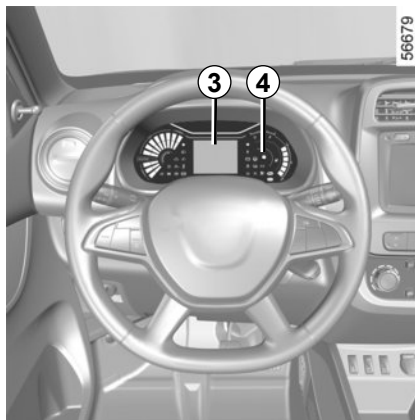
AKTIV NØDBREMSING (3/7)

Spesielle varslingsfunksjoner

Avhengig av kjørehastigheten kan varslingen og bremsingen aktiveres samtidig.

Spesielle funksjoner for stillestående kjøretøy

Stillestående kjøretøy registreres når du kjører med en hastighet fra ca. 7 til 80 km/t. Systemet (og varslingen) deaktiveres når kjørehastigheten kommer over ca. 80 km/t.



Aktivering/deaktivering av systemet

Med kjøretøyet i ro og tenningen på

- trykk på tripknotten **4** gjentatte ganger for å velge AEB-siden på displayet **3**
- hold inne tripknappen **4** (i rundt tre sekunder) for å deaktivere systemet.

Varselmeldingen "AEB OFF" vises i displayet **3** for å bekrefte at systemet er deaktivert.

Hold inne tripknappen **4** igjen for å aktivere systemet på nytt.

Varselmeldingen: "AEB ON" vises i displayet **3** noe som bekrefter at systemet er aktivert.

Merk: AEB-status oppdateres ikke hvis tripknotten **4** slippes før perioden på tre sekunder er over.

Systemet aktiveres igjen hver gang du slår på tenningen.

AKTIV NØDBREMSING (4/7)

Midlertidig ikke tilgjengelig

Hvis systemet oppdager en midlertidig feil, lyser  i oransje og varselmeldingen: "Aktiv bremsing frakoblet" vises i instrumentpanelet.

Mulige årsaker er:

- systemet er midlertidig avbrutt (for eksempel at forgrillen er tett av smuss, søle, snø, kondens osv.). I så fall må du stanse kjøretøyet og slå av motoren. Rengjør støtfangeren foran. Neste gang du starter motoren, vises verken varsellyset eller meldingen.

Hvis dette ikke er tilfelle, kan problemet ha en annen årsak. Kontakt en autorisert forhandler.

Funksjonsfeil

 og  vises i oransje i instrumentpanelet sammen med meldingen: "Kontroller kamera/radar". Det betyr at systemet har oppdaget en funksjonsfeil. Kontakt en godkjent forhandler.



Aktiv nødbremning

Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Ikke stol blindt på funksjonen – det er ditt ansvar å ha kontroll over kjøretøyet og kjøre aktpågivende. Utløsning av denne funksjonen kan forsinkes eller hindres når systemet oppdager tydelige tegn på kontroll over kjøretøyet av føreren (bevegelser på rattet, pedalene osv.).

Systemet kan ikke aktiveres:

- når girspaken står i revers;
- når parkeringsbremsen er trukket til;
- når det elektroniske stabilitetssystemet (ESC) er blitt aktivert;
- ved kjøring i svinger.

Systemservice og reparasjoner

- Hvis det oppstår et sammenstøt, kan det hende at det er endringer i radaren som kan påvirke ytelsen. Deaktiver funksjonen og kontakt en autorisert forhandler;
- Alt arbeid på området der radaren er plassert (reparasjoner, utskiftinger, lakkeringsarbeider), må bare utføres av kvalifiserte fagfolk.

Bare en autorisert forhandler er kvalifisert til å utføre service på systemet.



Systemforstyrrelse

Eksempler på forhold som kan forstyrre eller skade systemet:

- bygninger og konstruksjoner i omgivelsene (metallbro, tunnel osv.);
- krevende værforhold (snø, hagl, håkke, regn osv.);

– hindring av radarområdet (av smuss, is, snø, kondens osv.);

– ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, eller bremses utilsiktet.

Systembegrensninger

– Hver gang motoren startes, utfører systemet en kalibrering i henhold til omgivelsene, og det kan være inaktivt i opptil omtrent tre minutter;

– Et kjøretøy som kjører i motgående retning, vil ikke utløse noen varsler eller handlinger i systemet;

– Radarområdet skal holdes rent og fritt og uten utførte endringer, slik at systemet kan virke som det skal;

– Det kan hende at systemet ikke reagerer like effektivt på mindre kjøretøy som motorsykler som på andre kjøretøy;

– Det kan hende at systemet ikke fungerer optimalt når veibanen er glatt (regn, snø, håkke osv.).

– ...

Det kan føre til at systemet ikke reagerer, eller bremses utilsiktet.



Deaktivere funksjonen

Funksjonen må deaktiveres hvis;

- fronten på kjøretøyet er skadet (sammenstøt, skrape på radaren, etc.);
- kjøretøyet blir tauet (havari);
- du kjører på en vei uten fast dekke;

Hvis systemet oppfører seg uvanlig, må du deaktivere det og kontakte en autorisert forhandler.

Stanse funksjonen

Du kan når som helst stanse funksjonen ved å trykke lett på gasspedalen eller vri på rattet i for å unngå et sammenstøt.

FØRERHJELP- OG ASSISTANSEENHETER (1/4)

Kjøretøyet ditt er utstyrt med:

- **ABS (blokkeringsfritt bremse-system);**
- **elektronisk stabilitetssystem ESC med understyringskontroll og antispinn;**
- **nødbremsassistent;**
- **bakkestartassistent.**

Øvrige førerhjelpssystemer er nærmere forklart på de følgende sider.



Disse funksjonene er et ekstra hjelpemiddel ved kritiske kjøreforhold, slik at kjøretøyvirkemåten tilpasses kjøreforholdene.

Disse funksjonene er imidlertid ingen erstatning for føreren. **De utvider ikke kjøretøyets begrensninger og skal ikke oppfordre deg til å kjøre fortere.** Derfor kan de ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet og ansvar ved manøvrering av kjøretøyet (føreren må alltid være klar for plutselige hendelser som kan oppstå under kjøring).

ABS (blokkeringsfrie bremses)

Ved bråbremsing hindrer ABS at hjulene låser seg, optimaliserer bremselengden og opprettholder samtidig kontroll over kjøretøyet. Under disse forholdene er det mulig å unngå hindringer, inkludert under bremsing. I tillegg kan dette systemet optimalisere bremselengden, særlig på veier med dårlig grep (våt veikbane osv.).

Du kan merke at denne funksjonen aktiveres, ved at bremsepedalen vibrerer. ABS forbedrer ikke på noen måte kjøretøyets fysiske ytelse for veioverflate og veigrep. Det er fortsatt **viktig** å følge reglene for god kjørepraksis (som å kjøre med trygg avstand til kjøretøyet foran osv.).

I en nødsituasjon er det anbefalt å påføre et **fast og kontinuerlig trykk** på bremsepedalen. Du trenger ikke å pumpe gjentatte ganger. ABS modulerer kraften som brukes i bremsesystemet.

FØRERHJELP- OG ASSISTANSEHETER (2/4)

Funksjonsfeil

- Hvis varsellampen  slår seg på i instrumentpanelet mens du kjører, **fungerer bremsene fortsatt som vanlig uten ABS**;
- Hvis varsellampene  og  slår seg på i instrumentpanelet under kjøring, **viser dette at det er en feil med bremsesystemet.**

I dette tilfellet deaktiveres også ABS.

Kontakt en godkjent forhandler.



Elektronisk stabilitetssystem ESC med understyringskontroll og antispinn

Elektronisk stabilitetssystem ESC (kjøretøyavhengig)

Dette systemet hjelper deg å holde kontroll over kjøretøyet i kritiske kjøreforhold (unngå en hindring, miste veigrep i en sving osv.).

Understyringskontroll

Dette systemet optimaliserer handlingen til ESC ved forlenget understyring (tap av veigrep for forakselen).

Antispinn

Dette systemet bidrar til å begrense hjulspinn på kjørehjulene og til å kontrollere kjøretøyet når det drar fra ved akselerasjon eller bremsing.

FØRERHJELP- OG ASSISTANSENEHETER (3/4)

Deaktivere ESC-funksjonen

I enkelte situasjoner (kjøring på vått underlag: snø, søle og lignende, eller ved kjøring med snøkjettinger), kan systemet redusere motoreffekten for å begrense hjulspinn.

Hvis dette ikke er nødvendig, kan funksjonen deaktiveres ved å trykke på bryter 1. Varselmeldingen **ESC OFF**

vises og varsellampen  i instrumentgruppen tennes for å varsle deg.

Hvis du deaktiverer denne funksjonen, deaktiveres også antispinnssystemet.

Det elektroniske stabilitetssystemet ESC med understyringskontroll og antispinn øker sikkerheten ytterligere. Vi anbefaler å alltid ha denne funksjonen aktivert når du kjører. Rett dette så raskt som mulig ved å trykke på bryter 1 på nytt.

Merk: funksjonen aktiveres automatisk på nytt når du slår på tenningen, eller når kjørehastigheten kommer over 50 km/t. Funksjonen deaktiveres når hastigheten er under 50 km/t.

Virkemåte

En sensor i rattet registrerer retningen som velges av føreren.

Andre sensorer i kjøretøyet måler den faktiske retningen. Systemet sammenligner førertiltak med faktisk kjøreretning for kjøretøyet og korrigerer kjøreretningen ved behov ved å kontrollere bremsing av bestemte hjul og/eller motoreffekt. Hvis systemet aktiveres, blin-

ker varsellampen  i instrumentpanelet.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, vises advarselmeldingen og varsellampen



slår seg på i instrumentpanelet.

I så fall deaktiveres det elektroniske stabilitetssystemet ESC med understyringskontroll og antispinn.

Kontakt en autorisert forhandler hvis disse varsellampene fortsetter å lyse i instrumentpanelet etter at du har slått tenningen av og på igjen

Nødbremsassistent

Dette systemet kommer i tillegg til ABS og bidrar til å redusere bremselengden.

Virkemåte

Systemet er utformet for å oppdage en nødbremssituasjon. Bremsesystemet utvikler i dette tilfellet umiddelbart maksimal effekt, og kan utløse et ABS-inngrep.

ABS-bremsing er aktiv så lenge du trykker inn bremsepedalen.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, vises meldingen "ADVARSEL: sjekk bremsesystemet" i instrumentpanelet sammen med varsellampen .

Kontakt en godkjent forhandler.

FØRERHJELP- OG ASSISTANSENEHETER (4/4)

Bakkestartassistent

Denne funksjonen hjelper føreren ved igangsetting i motbakker. Det forhindrer at bilen ruller forover eller bakover ved å koble inn bremsene automatisk når du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen.

Systemdrift

Det fungerer bare når girvelgeren er i en annen posisjon enn nøytral (annen enn **N**) og kjøretøyet står helt i ro (bremsepedalen er trykket inn).

Systemet holder kjøretøyet stille i ca. **2 sekunder**. Bremsene slippes deretter gradvis (kjøretøyet beveger seg i samsvarende med bakken).



Systemet for bakkestarthjelp kan ikke fullstendig hindre at kjøretøyet ruller bakover i alle situasjoner

(ekstremt bratte stigninger osv.).

I alle tilfeller kan føreren trykke bremsepedalen for å hindre at kjøretøyet ruller fremover eller bakover.

Funksjonen for bakkestartassistent bør ikke brukes for lengre stopp. Bruk bremsepedalen.

Denne funksjonen er ikke ment brukt ved parkering av kjøretøyet.

Ved behov kan du bruke bremsepedalen til å stanse kjøretøyet.

Føreren må være spesielt oppmerksom ved kjøring på glatte veier eller overflater med dårlig veigrep og/eller i bakker.

Fare for alvorlig personskaade.

MILJØ

Kjøretøyet ditt er utviklet med tanke på **miljøet** i løpet av hele batteriets levetid, under produksjon, bruk og på slutten av levetiden.

Produksjon

Kjøretøyet har blitt produsert ved en fabrikk som følger retningslinjer for å redusere miljøpåvirkningen på omkringliggende områder (reduksjon av vann- og strømforbruk, synlig og hørbar forurensning, atmosfærisk utslipp og avløpsvann, sortering og gjenbruk av avfall).

Gi også ditt bidrag for å beskytte miljøet.

- Slitte deler som skiftes i løpet av rutinemessig kjøretøyvedlikehold (sekundært 12 volts batteri, batterier osv.), må avhendes via spesialistorganisasjoner.
- På slutten av kjøretøyets levetid bør det sendes til godkjente sentre for å sikre at det blir gjenvunnet.
- Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.

Resirkulering

Kjøretøyet er 85 % resirkulerbart og 95 % kan gjenvinnes.

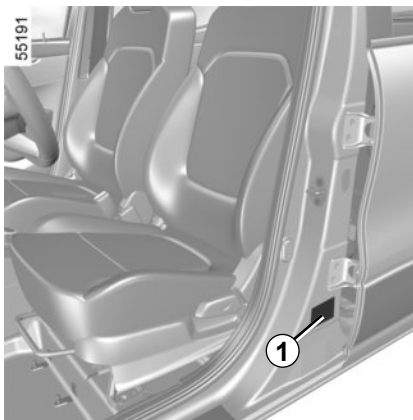
For å oppnå disse målene har mange av kjøretøykomponentene blitt utviklet slik at de kan resirkuleres. Materialene og strukturene har blitt nøye utviklet slik at komponentene enkelt kan fjernes og bearbeidet av spesialistselskaper.

For å ta vare på råmaterialressurser har dette kjøretøyet en rekke deler laget av gjenvunnet plast eller fornybare materialer (materialer fra planter eller dyr som bomull eller ull).

DEKKTRYKKVARSEL (1/4)

Hvis kjøretøyet er utstyrt med dette systemet, varsles føreren hvis ett eller flere dekk mister trykk.

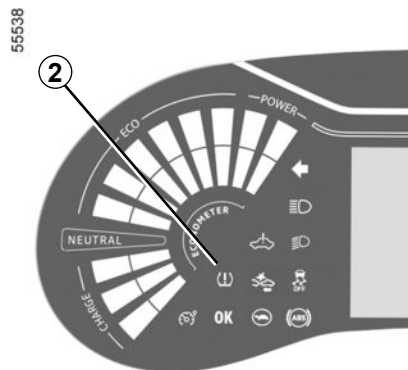
Systemet er montert hvis det er en etikett i kjøretøyet. Du kan sjekke om den er der, ved å åpne førerdøren, posisjon **1**.



Virkemåte

Dette systemet oppdager tap av lufttrykk i et dekk ved å måle hjulhastigheten under kjøring.

Varsellampen  **2** tennes i dashbordet for å varsle deg om det ikke er tilstrekkelig trykk i ett eller flere dekk (for lite luft i dekket, punktert osv.).



DEKKTRYKKVARSEL (2/4)

Driftsbetingelser

Systemet må initialiseres på nytt med dekktrykk lik det som vises på dekktrykketiketten. Hvis ikke er det fare for at det ikke blir gitt et pålitelig varsel ved betydelig tap av dekktrykk.

Nullstilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

I følgende situasjoner er det fare for at systemet handler for sent eller ikke virker som det skal.

- Systemet er ikke tilbakestilt etter påfylling av luft eller etter annen behandling av hjulene;
- systemet er dårlig tilbakestilt med et dekktrykk som ikke er likt det anbefalte dekktrykket;

- betydelig endring av lasten eller lastfordelingen på én side av kjøretøyet;
- sportslig kjøring med kraftig akselesjon;
- kjøring på snø eller glatt underlag;
- kjøring med snøkjettinger – feste et enkelt nytt dekk;
- bruk av dekk som ikke er godkjent av nettverket vårt.

Plutselig tap av dekktrykk (sprengt dekk osv.) kan ikke oppdages av systemet.

Nullstille standardverdien for dekktrykk

Du skal gjøre følgende:

- etter hver luftpåfylling eller endring av dekktrykk i et av dekkene;
- når standard dekktrykk må endres for å tilpasses bruksbetingelsene (tom, t bærer last, motorveikjøring osv.);
- etter skifte av hjul;
- etter bruk av settet for oppumping av dekk;
- etter at hjulene er skiftet rundt.

Tilbakestilling bør alltid utføres etter kontroll av dekktrykket til alle fire dekk når de er kalde.

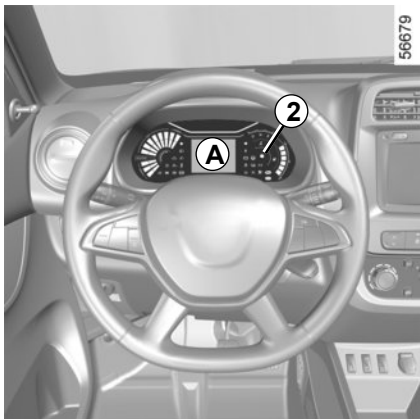
Dekktrykket må tilpasses bruken av kjøretøyet (uten last, med last, motorveikjøring osv.).



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren. Funksjonen erstatter ikke føreren. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Kontroller dekktrykket, inkludert reservehulet, én gang i måneden.

DEKKTRYKKVARSEL (3/4)



Nullstilling

Tenning på, **kjøretøy stanset**;

- trykk kort på knappen **2** flere ganger for å velge funksjonen "TPMS (reset)" som vises på instrumentpanelet **A**;
- trykk og hold knappen **2** (i ca. 3 sekunder) for å starte initialiseringen. Blinking i ca. fem sekunder etterfulgt av en konstant visning av meldingen "SET TPW launched" angir at nullstillingsforespørselen for referanseverdien for dekktrykket er tatt i betraktning.

Reinitialiseringen utføres etter noen minutters kjøring.

Merk:

Standard dekktrykk kan ikke være mindre enn det som er anbefalt og angitt på dørrammen.

Display

Fylle luft på dekkene og tilbakestill

Displayet **A** i instrumentpanelet varsler deg om dekktrykkfeil (flatt dekk, punktert dekk osv.).

Varsellampen  tennes (blinker ikke).

Den viser at minst ett av dekkene er tomt for luft eller har punktert.

Hvis et dekk er tomt for luft, skal det pumpes opp.

Hvis et dekk er punktert, skal dekket skiftes eller en autorisert forhandler konsulteres.

Kontroller og juster dekktrykket til alle dekkene mens de er kalde, og start tilbakestillingen av referanseverdien for dekktrykket.

Varsellampe  slukkes etter start av reinitialiseringen av dekktrykkets referanseverdi.

DEKKTRYKKVARSEL (4/4)

Start tilbakestillingen av dekktrykk på nytt

Varsellampen  blinker i noen sekunder før den lyser sammenhengende.

Den viser at forespørselen om tilbakestilling av referanseverdien for dekktrykk må startes på nytt.

Varsellampen  blinker i noen sekunder før den lyser sammenhengende sammen med den oransje varsel-lampen .

De viser en systemfeil. Henvend deg til en autorisert forhandler.

Justering av dekktrykk

Dekktrykkene må justeres når de er kalde (se etiketten A plassert på enden av førerdøren).

Hvis dekktrykkene ikke kan sjekkes når dekkene er kalde, bør anbefalt dekktrykkene økes med 0,2 til 0,3 bar (eller 3 PSI).

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Etter hver påfylling eller justering av dekktrykk, skal reinitialisering av dekktrykkets referanseverdi startes.

Bytte hjul/dekk

Bruk bare utstyr som er godkjent av merkenettverket. Hvis ikke er det fare for at systemet aktiveres for sent eller ikke virker slik det skal ➡ 5.10

Etter hvert skifte av hjul/dekk, skal dekktrykket justeres og reinitialisering av dekktrykkets referanseverdi startes.

Reservehjul

Hvis kjøretøyet har dette, skal dekktrykket justeres og reinitialisering av dekktrykkets referanseverdi startes etter hvert skifte av hjul eller dekk.

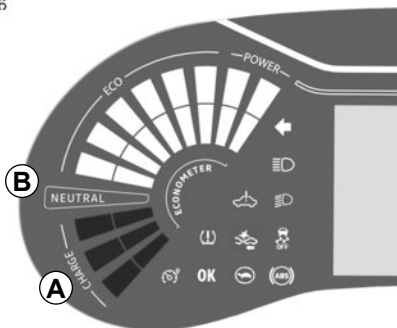
Reparasjonssett

Bruk bare utstyr som er godkjent av merkenettverket. Hvis ikke er det fare for at systemet aktiveres for sent eller ikke virker slik det skal ➡ 5.4

Etter bruk av settet for oppumping av dekk, skal dekktrykket justeres og reinitialisering av dekktrykkets referanseverdi startes.

ECONOMETER

55539



Econometer

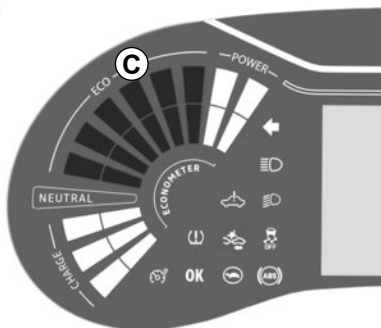
(i instrumentpanelet)

Lademåleren gir føreren en sanntidsoversikt over kjøretøyets energigjenvinning eller strømforbruk.

Blå brukssone for "energigjenvinning" A

Hvis du løfter foten av gasspedalen eller bruker bremsen når du kjører, genererer motoren elektrisk strøm under fartsreduksjon. Denne energien brukes til å redusere hastigheten til kjøretøyet og lade traksjonsbatteriet.

55540



Funksjoner for energigjenvinning

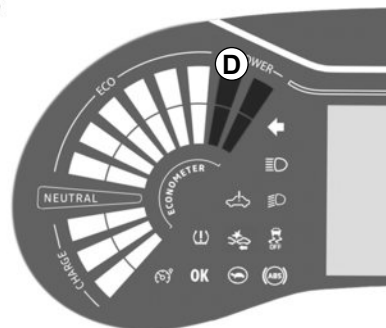
Motoren genererer en mer betydelig motorbrems enn et tradisjonelt kjøretøy.

Etter en full lading av traksjonsbatteriet og under de første kilometerne med kjøretøyet, er motorbremsen midlertidig redusert. Tilpass kjørestilen deretter.

"Nøytral" posisjon B

Viser nullforbruk.

55541



"Anbefalt forbruk" Hvit brukssone C

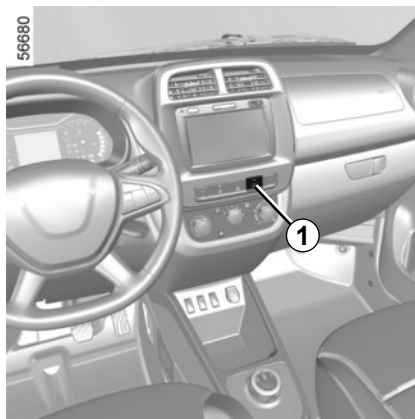
Traksjonsbatteriet forsyner den elektriske strømmen som kreves for at motoren skal bevege kjøretøyet.

Forbruk ikke anbefalt-brukssone D

Viser høyt strømforbruk.

ECO-MODUSFUNKSJON

ECO-funksjonen optimaliserer kjøretøys rekkevidde ved å begrense motorytelse og maksimal hastighet (begrenset til ca. 100 km/t). Den påvirker noen strømforbrukere i kjøretøyet (servostyring osv.) og noen kjøremønstre (akselerasjon, kjørehastighet, nedbremsing osv.).



Aktivere funksjonen

Trykk på bryter **1**.

Varsellampen **2** tennes i instrumentpanelet og den integrerte varsellampen på bryteren lyser.

Når du kjører, kan du avslutte ECO-modusen midlertidig hvis du trenger mer motoreffekt.

Det gjør du ved å trykke gasspedalen bestemt helt inn.

ECO-modus aktiveres igjen når du tar trykket av gasspedalen.



Deaktivere funksjonen

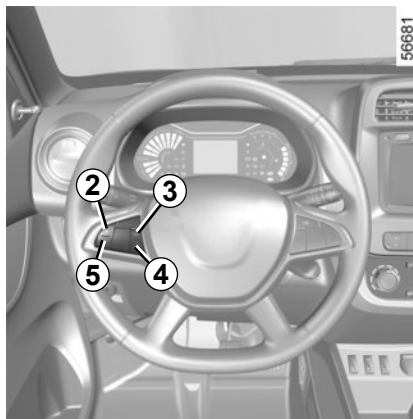
Trykk på bryter **1**.

Varsellyset **2** slukkes i instrumentpanelet.

HASTIGHETSBEGRENSER (1/3)



Hastighetsbegrenserfunksjonen hjelper deg med å holde den valgte kjørehastigheten, vanligvis kalt **fartsgrensen**.



Kontroller

- 1 Hovedbryter AV/PÅ;
- 2 Bryter for å aktivere, lagre og øke fartsgrensen (+);
- 3 Aktivere og hente tilbake lagret fartsgrense (R);
- 4 Ventemodus for hastighetsbegrenser (med begrenset hastighetsminne) (O);
- 5 Redusere fartsgrensen (-).



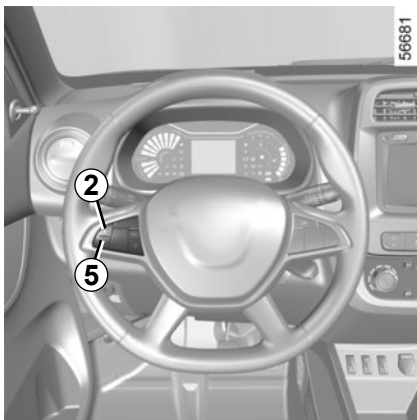
Retningslys

Det oransje varsellyset i instrumentpanelet slår seg på for å vise at begrenserfunksjonen er i drift.

Avhengig av kjøretøyet vises lagret hastighetsinformasjon på instrumentpaneldisplayet.

Laveste lagrede hastighet er 30 km/t.

HASTIGHETSBEGRENSER (2/3)



Kjøring

Når en fartsgrense er lagret og denne hastigheten ikke er oppnådd, oppfører kjøretøyet seg på en lignende måte som slike uten hastighetsbegrenserfunksjonen.

Når du har nådd den lagrede hastigheten, kan du ikke overskride den programmerte hastigheten ved å trykke på gasspedalen unntatt i en nødssituasjon (du finner mer informasjon under Overskride fartsgrensen).

Variere fartsgrensen

Du kan når som helst endre fartsgrensen ved å trykke på

- **2 (+)** for å øke hastigheten;
- **5 (-)** for å senke hastigheten.

Systemet er utformet slik at det er mulig å oppdage forskjeller mellom den programmerte hastigheten og hastigheten som vises i instrumentpanelet.



Hastighetsbegrenseren er ikke på noen måte koblet til bremsesystemet.

HASTIGHETSBEGRENSER (3/3)

Overstige fartsgrensen

I tilfelle et nødstilfelle

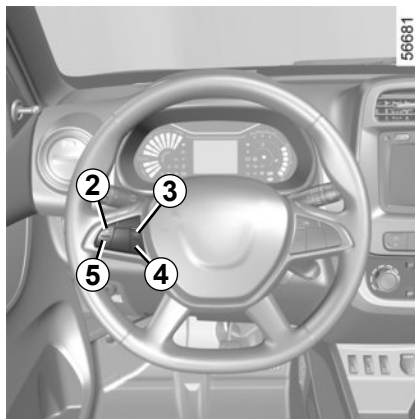
Det er mulig å overskride fartsgrensen når som helst. Slik gjør du det: Trykk gasspedalen **bestemt helt inn** (forbi kickdown-punktet).

Kjørehastigheten blinker i instrumentpanelet (kjørecomputer) for å informere deg om at fartsgrensen overskrides.

Når nødssituasjonen er over, kan du slippe gasspedalen igjen: Hastighetsbegrenserfunksjonen kommer tilbake så snart du når en hastighet som er lavere enn fartsgrensen før nødssituasjonen.

Begrenset hastighet kan ikke opprettholdes.

Når du kjører ned en bratt helling, kan ikke systemet opprettholde fartsgrensen. Den lagrede hastigheten blinker i instrumentpanelet og et lydsignal varler deg med jevne mellomrom om situasjonen (kjøretøyavhengig).



Sette funksjonen på standby

Hastighetsbegrenserfunksjonen utsettes når du trykker på bryteren **4** (O). I dette tilfellet blir fartsgrensen lagret og meldingen "MEMORISED" vises sammen med denne hastigheten i kombiinstrumentet.

Hente tilbake fartsgrensen

Når du har lagret en hastighet, kan du hente den tilbake ved å trykke på **3**.



Slå av funksjonen

Hastighetsbegrenserfunksjonen deaktiveres ved å trykke på **1**: en hastighet er

ikke lenger lagret. Varsellampen  slås av hvis denne funksjonen er deaktivert.

Informasjon om hastighetsbegrenseren vises som tekstmelding sammen med varsellyset. Hvis tekstmeldingen er bekreftet, kan du se den på tripcomputersiden i instrumentpanelet.

AVSTANDSKONTROLL VED PARKERING (1/2)

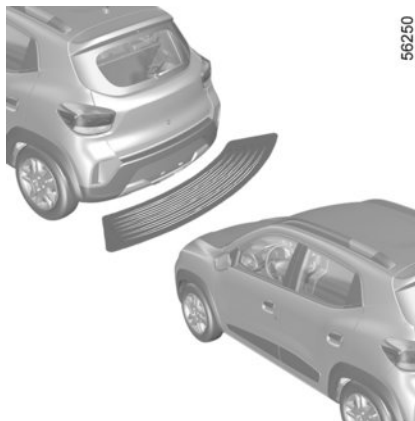
Virkemåte

Når du rygger, vil ultrasoniske følere i støtfangeren bak måle avstanden mellom kjøretøyet og eventuelle hindringer.

Målingen varsles med lydsignaler som øker i hyppighet desto nærmere bilen kommer hindringen, helt til de blir et kontinuerlig lydsignal når du er ca. 35 centimeter fra hindringen.

Det kommer en varsellyd når kjøretøyet settes i revers. Hvis lyden er langvarig (3 sekunder), tyder det på en feil i systemet.

NS: Pass på at de ultrasoniske sensorene ikke blir tildekket (av smuss, søle, snø osv.).



Bruk

Når revers er valgt, registreres de fleste gjenstander som er mindre enn 1,20 meter fra baksiden på kjøretøyet, og du hører en pipelyd.

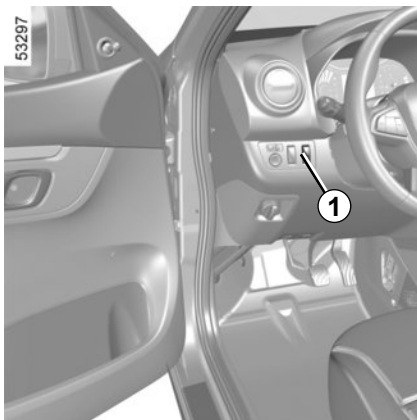


Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel for føreren.

Dette skal ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar under rygging.

Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

AVSTANDSKONTROLL VED PARKERING (2/2)



Deaktivere systemet

Du kan deaktivere systemet ved å trykke på bryteren **1**.

Varsellampen over bryteren 1 fortsetter å lyse.

Det deaktiverte systemet kan aktiveres igjen ved å trykke en gang til på bryteren.

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil, sendes det en sammenhengende varsellyd i 3 sekunder. Henvend deg til en autorisert forhandler.



Sammenstøt mot understellet på kjøretøyet (f.eks. hvis du kjører på en stolpe, en forhøyet fortauskant eller andre ting i gaten) kan føre til skade på kjøretøyet (f.eks. vridd aksel), det elektriske kretsløpet eller traksjonsbatteriet.

Ikke berør kretselementene eller væsker.

For å hindre fare for uhell må du få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler.

Fare for alvorlig skade eller elektrisk støt og tap av liv.

RYGGEKAMERA (1/2)



Bruk

Når du setter girspaken i revers, vil kameraet – avhengig av variant – **1** sende bilde av området bak kjøretøyet til multimedieskjermen **2** sammen med en fast styrelinje.

Dette systemet bruker en fast avstandsmåler som hjelp. Stans kjøretøyet når den røde sonen er nådd.



Merk: Pass på at ryggekameraet ikke er tildekket (av smuss, søle, snø, kondens osv.).

Funksjonsfeil

Hvis systemet oppdager en feil når revers er aktivert, vises en svart skjerm midlertidig på multimedieskjermen **2**.

Det kan skyldes en feil som påvirker kameraet eller skjermen (skarphet, stillbilde, forsinket kommunikasjon osv.).

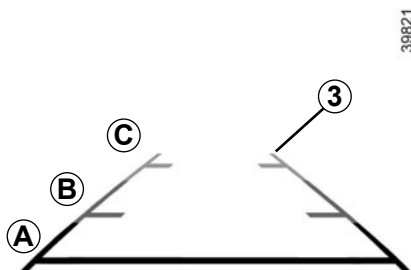
Hvis den midlertidige visningen av den svarte skjermen vedvarer, må du kontakte en godkjent forhandler.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det er derfor aldri noen erstatning for oppmerksomheten eller ansvaret til føreren.

Føreren må alltid være forberedt på plutselige hendelser under kjøring. Påse alltid at det ikke er noen små og smale bevegelige hindringer (som barn, dyr, rullestol, sykkel, stein, stolpe osv.) i blindsonen når du manøvrerer.

RYGGEKAMERA (2/2)



Måler for fast klaring 3

Den faste styrelinjen **3** har fargemerkører **A**, **B**, **C** som viser avstanden bak kjøretøyet:

- **A** (rød) ca. 30 centimeter fra kjøretøyet;
- **B** (gul) ca. 70 centimeter fra kjøretøyet;
- **C** (grønn) ca. 150 centimeter fra kjøretøyet.

Denne måleren forblir fast og viser kjøretøyet kjøreretning hvis hjulene er på linje med kjøretøyet.

Skjermen viser et ryggebilde.

Rammene er en representasjon projisert på flat bakke. Denne informasjonen må ikke tas i betraktning når den legges oppå en vertikal gjenstand eller en gjenstand på bakken.

Gjenstander som vises på kanten av skjermen, kan være deformert.

I svært lyssterkt lys (snø, kjøretøy i sol osv.) kan kamerasikten påvirkes negativt.



Denne funksjonen er et ekstra hjelpemiddel. Det kan derfor ikke under noen omstendigheter erstatte førerens aktsomhet eller ansvar.

Føreren bør alltid være forberedt på uforutsette hendelser under kjøring. Pass alltid på at det ikke er noe som beveger seg (f.eks. et barn, dyr, barnevogn, sykkel osv.), eller at det er små/ smale gjenstander som steiner eller stolper i veibanen under manøveren.

NØDANROP (1/3)

Nødanrop (kjøretøyavhengig) er et system som kan brukes til å ringe (gratis) automatisk eller manuelt til nød-tetatene i tilfelle en ulykke eller et akutt sykdomstilfelle, slik at de kan komme frem til åstedet så raskt som mulig.

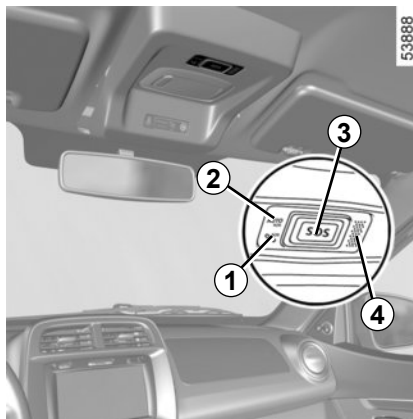
Merk: nødanropet fungerer

– i land som dekkes av tilknyttede nød-tjenester for telematikk og infrastruktur som er kompatible med systemet.

– avhengig av dekningen i det geo-grafiske området der kjøretøyet kjører.

Hvis du bruker nødanropsfunksjonen til å melde fra om en ulykke du har vært vitne til, innebærer det å stanse, når trafikforholdene tillater det, på et sted hvor nødetatene kan få øye på kjøretøyet ditt, og dermed også åstedet for den rapporterte ulykken.

Følg i alle tilfeller lokal lovgivning.



1 Varsellampe for systemstatus:

- Grønn: Klar for bruk (tilgjengelig nettverk);
- Av: Ikke klar for bruk (nettverk ikke tilgjengelig);
- Rød: I drift feil;
- Blinkende grønn: Anrop pågår.

2 Varsellampe for automatisk modus

3 SOS-knapp;

4 Mikrofon;

5 Høytaler.

Systemet må bare brukes i en nødsituasjon du er involvert i eller har vært vitne til, eller ved et akutt sykdomstilfelle.



Slik foregår anropet:

- Systemet ringer til nødetatene;
- Send opplysninger om hendelsen (registreringsnummer, lokalt klokkeslett for anropet, siste posisjoner, retningen til kjøretøyet);
- Stemmekommunikasjon med nødetatene;
- Ved behov, blir det anmodet om øyeblikkelig hjelp.

Nødanropet kan foretas på to måter:

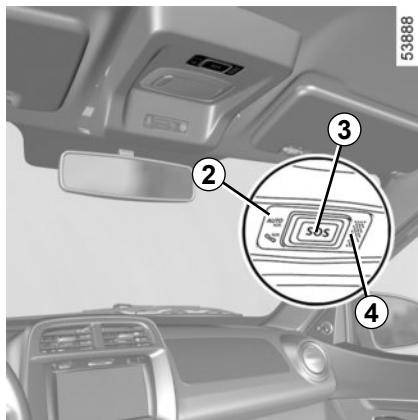
- Automatisk modus;
- Manuell modus.

NØDANROP (2/3)

Automatisk modus

Når varsellampen **2** lyser grønt i automatisk modus, er det en bekreftelse på at det automatiske systemet er aktivert.

Nødanropet utløses automatisk ved en ulykke som fører til at sikkerhetsutstyret utløses (beltestrammere, kollisjonsputer, airbag etc.).



Manuell modus

Nødanropet utløses ved å:

- Trykke inn og holde **3**-knappen i minst tre sekunder;
- eller
- ved å trykke på knappen **3** fem ganger på ti sekunder.

Hvis du utilsiktet utløser et anrop, er det mulig å avbryte anropet ved å trykke på **3**-knappen i ca. 2 sekunder før det oppnås forbindelse med nødsentralen.

Hvis anropet allerede er utført, er det bare nødsentralen som kan avslutte det.

Testmodus

(avhengig av lokal lovgivning)

Testmodus er utelukkende for bruk av autoriserte forhandlere for å kontrollere at nødanropsfunksjonen fungerer som den skal.

Aktivering av testmodus:

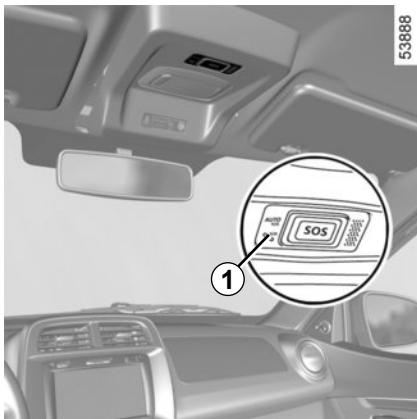
- Trykk kort tre ganger på **3**-knappen;
- Vent ca. 15 sekunder;
- Trykk kort tre ganger på **3**-knappen.

Testmodus avsluttes automatisk.



Ved en eventuell ulykke, og hvis trafikforholdene tillater det, bør du holde deg i nærheten av kjøretøyet slik at du raskt kan besvare anrop fra nødsentralen ved behov.

NØDANROP (3/3)



Funksjonsfeil

I enkelte tilfeller fungerer ikke nød-
ropsfunksjonen (f.eks. ved lavt batteri-
nivå).

Hvis det oppstår en feil, lyser **1**-var-
sellampen rødt i mer enn 30 minuter.
Kontakt en autorisert forhandler så
snart som mulig.

Systemet drives av et eget batteri.
Batteriet har en levetid på ca. 4 år
(varsellampen **1** lyser rødt når det
nærmer seg tid for å skifte).
Kontakt en autorisert forhandler



For å garantere din egen
sikkerhet og at systemet
fungerer feilfritt, må alt som
skal gjøres med batteriet
(demontering, frakobling, osv.) utfør-
res av en kvalifisert spesialist.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du må følge skifteintervallene (uten
å overskride dem) slik de er angitt i
vedlikeholdsdokumentet.

Batteriet er av en bestemt type.
Forsikre deg om at det skiftes med
et av samme type.

Kontakt en autorisert forhandler.

Uten nød-
ropsfunksjonen kan
systemet verken spores eller være
under konstant overvåking. Data
slettes automatisk og fortløpende,
og systemet lagrer bare de tre siste
posisjonene til kjøretøyet.

I henhold til lokal lovgivning sendes
dataene bare i tilfelle et nød-
anrop. Opplysninger som sendes til nød-
sentralen behandles i samsvar med
personvernlovgivningen i landet du
befinner deg i. Systemet lagrer akti-
vitetshistorikk i maks. 13 timer.

Bileieren har rett til å få tilgang
til sine egne opplysninger. Han/
hun kan forlange at opplysningene
endres, slettes eller sperres.

KONFIDENSIALITETSMODUS FOR KJØRETØYDATA



DATAINNSAMLING

For å sikre drift av tilkoblede tjenester samler kjøretøyet ditt (under lading eller bruk, når førerdøren åpnes) inn data om hovedsakelig kjøretøyposisjonen og driftsstatusen.

Disse opplysningene kan være personlige. I samsvar med gjeldende personvernlovgivning, behandles de på en konfidentiell måte med tillatelse fra brukeren av kjøretøyet.

For å aktivere personvernmodus:

- Trykk på **1** for å aktivere personvernmodus.
- varsellampen på bryteren **1** slukkes.

Systemet tillater ikke innsamling og nedlasting av kjøretøydata.

Alle tjenestene deaktiveres, bortsett fra de obligatoriske sikkerhetsfunksjonene som er nødvendige for automatisk sikkerhetsanrop i ulykkestilfeller.

For å deaktivere personvernmodus:

- trykk på **1** en gang til for å deaktivere konfidentialitetsmodusen.
- varsellampen på bryteren **1** slås på.

Systemet godkjenner innsamling og nedlasting av kjøretøydata.

Funksjonsfeil

Når systemet oppdager en funksjonsfeil, deaktiveres datadeling, og det integrerte lyset på bryteren **1** slår seg AV.

Henvend deg til en autorisert forhandler.

Beskyttelse av personopplysninger

Personopplysningene dine samles inn via kjøretøyet ditt og behandles av produsenten, dens nettverk og andre parter i produsentgruppen.

For ytterligere informasjon om vilkårene for personvern og utøvelsen av rettighetene dine, se produsentens retningslinjer for beskyttelse av personopplysninger på produsentens nettsted.

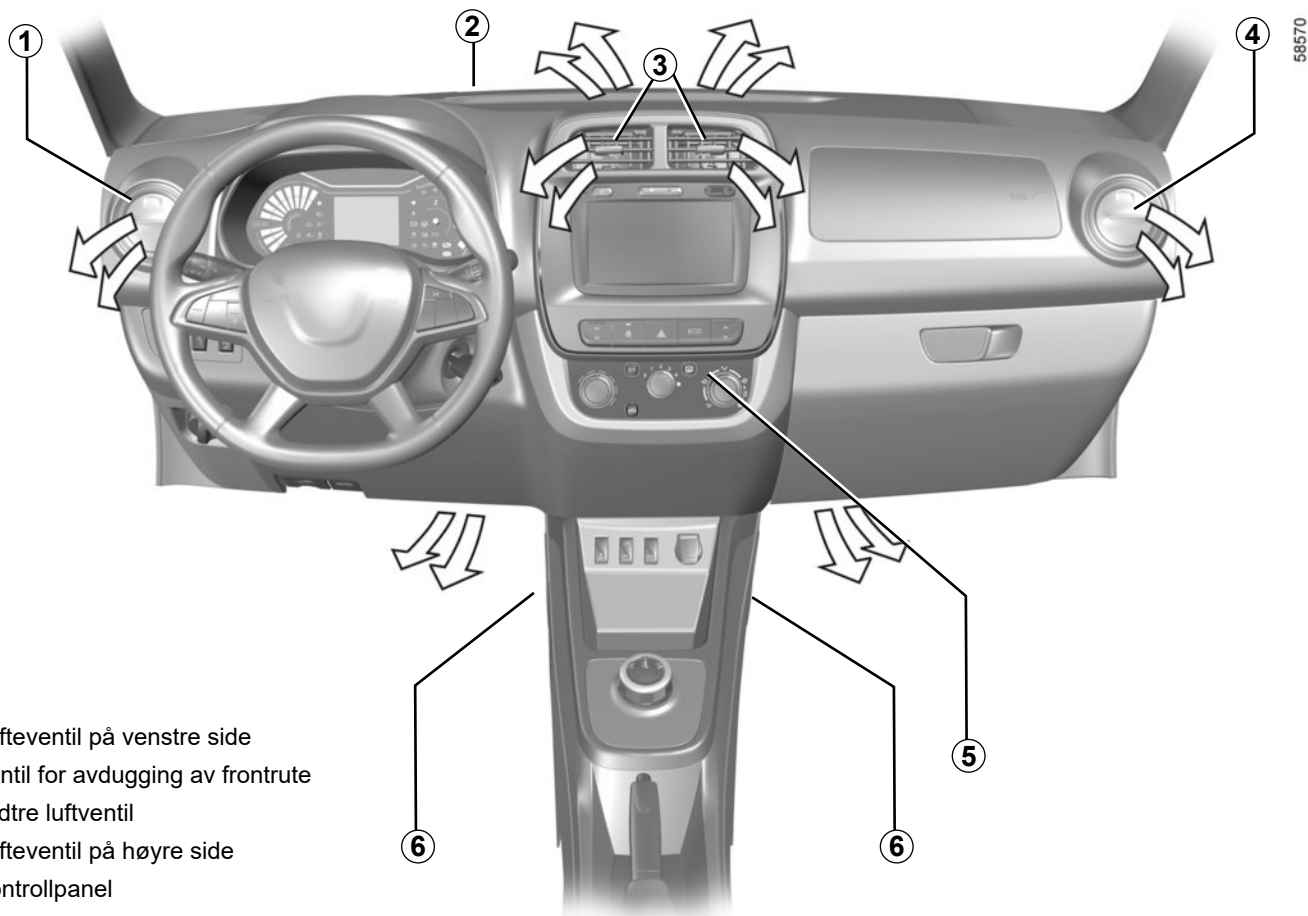
Hver gang førerdøren åpnes, går personvernmodus tilbake til den siste konfigurasjonsstatusen som ble lagret før kjøretøyet ble låst.

Produsenten tar alle nødvendige forholdsregler for å påse at personopplysningene dine behandles på en sikker måte.

Del 3: Komfort

Lufteventiler, luftuttak	3.2
Oppvarming, Ventilasjon, Klimaanlegg	3.4
Klimaanlegg: informasjon og betjeningsinstruksjoner	3.7
Elektriske vinduer	3.9
Kupébelysning	3.11
Solskjerm	3.12
Kupéoppbevaring	3.13
Tilbehørskontakt	3.15
Nakkestøtter bak	3.16
Bakseter	3.17
Bagasjerom	3.18
Transportere gjenstand i bagasjerommet	3.19
Transport av gjenstand: bagasjenett	3.21
Bagasjehylle bak	3.22
Langsgående takskinner	3.23
Multimedieutstyr	3.24

LUFTEVENTILER: Luftuttak (1/2)



1 Lufteventil på venstre side

2 Ventil for avdugging av frontrute

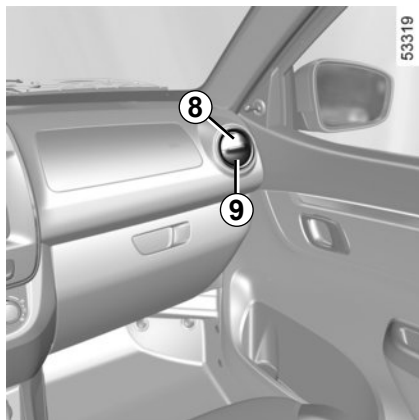
3 Midtre luftventil

4 Lufteventil på høyre side

5 Kontrollpanel

6 Varmedyser i fotbrønnen på passasjersiden foran

LUFTEVENTILER: Luftuttak (2/2)



Sidelufteventiler

Trykk på ventilasjonsutløpet **8** til det åpnes så langt som du ønsker.

For å lukke det trykker du på ventilasjonsutløpet **9** til det er lukket.

For å endre luftflytretningen vrir du ventilasjonsutløpet til ønsket stilling



Midtre lufteventiler

For å justere luftflyten flytter du bryteren **10** eller **11** opp, ned og sideveis til den åpnes så langt som du ønsker

For å lukke flytter du bryteren **10** helt til venstre og bryteren **11** helt til høyre.

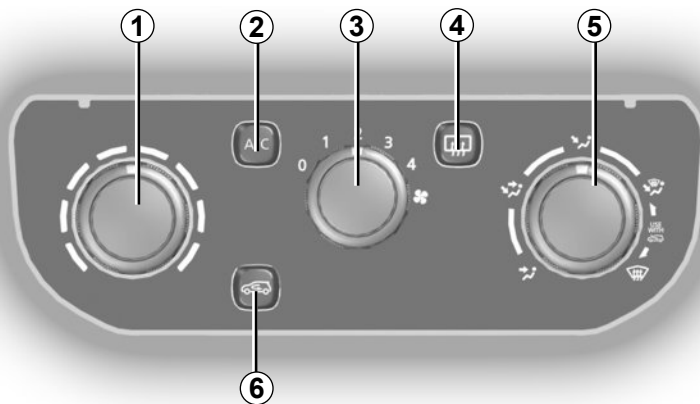
For å fjerne dårlig lukt fra kjøretøyet må du bare bruke systemene som er utviklet for dette formålet. Kontakt en autorisert forhandler.



Ikke legg til noe i kjøretøyet's ventilasjonskrets (for eksempel for å fjerne dårlig lukt).

Fare for skade eller brann.

OPPVARMING, VENTILASJON, KLIMAAANLEGG (1/3)



56288

Kontroller

Kontrollene er avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå.

- 1 Lufttemperaturjustering.
- 2 Slå klimaanlegget på eller av (kjøretøyavhengig)
- 3 Justerer viftehastigheten.
- 4 Bryter for duggfjerning bak.
- 5 Luftfordeling.
- 6 Endre kupéen til isolasjonsmodus/luftsirkulasjonsmodus.

Informasjon og råd om bruk: Se informasjonen om "Klimaanlegg: informasjon og råd om bruk".

Justere lufttemperaturen

Vri kontroll **1** for å oppnå ønsket temperatur. Jo nærmere mot den røde siden, desto høyere blir temperaturen.

Justerer viftehastigheten.

Vri kontroll **3** fra 0 til 4. Jo lengre mot høyre du vrir den, jo mer luft blåses inn i kupéen. Sett kontroll **3** til 0 hvis du vil stoppe systemet.

Systemet er deaktivert. Ventilasjonshastigheten til luften i kupeen er null (kjøretøyet er i ro), men du kan fortsatt kjenne en svak luftstrøm når kjøretøyet beveger seg.

Hvis du kjører med kontrollen i stilling 0 over lengre tid, kan det føre til kondens på sidevinduene og front-ruten samt problemer på grunn av luft som ikke fornyes i kupeen.

OPPVARMING, VENTILASJON, KLIMAANLEGG (2/3)

Slå på isolasjonsmodus/luftsirkulasjonsmodus for kupéen

Trykk på nappen **6** for å aktivere luftresirkuleringsmodus: Varsellampen for knappen lyser.

I dette tilfellet hentes luften fra kupeen og resirkuleres uten at det tilføres luft utenfra.

Luftsirkulasjon brukes til å:

- for å isolerer kupéen fra luften ute (kjøring i forurensede områder, ubehagelig lukt osv.);
- for å kjøle ned kupéen til ønsket temperatur så raskt som mulig når klimaanlegget er aktivert (kjøretøyavhengig av kjøretøyet). Se neste side.

For å gå ut av denne modusen, trykk på knappen **6**: Varsellampen på knappen slås av.

Endre til friskluftmodus i kupéen

Friskluftmodus (uteluft) er standard når luftresirkuleringsmodus er deaktivert.

Trykk om nødvendig på knappen **6** for å deaktivere luftresirkuleringsmodus: Varsellampen på knappen slås av.

Modusen for frisk luft er aktivert.

Hvis du bruker luftresirkulering for lenge, kan det danne seg kondens på rutene, og passasjerene kan oppleve ubehag som følge av at det ikke tilføres frisk luft til kupéen.

Vi anbefaler derfor at du setter klimaanlegget tilbake til friskluftmodus (luft utenfra) så snart det ikke er nødvendig å resirkulere luften. Det gjør du ved å trykke en gang til på knapp 6. Varsellampen slukkes.



Fjerning av is/dugg på bakruten

Med motoren i gang, trykk på knapp **4**.

Denne funksjonen fjerner is/dugg fra bakruten.

Funksjonen stoppes:

- automatisk etter en tidsperiode som er angitt av systemet;
- ved å trykke på knappen **4** igjen.

Rask duggfjerning

- Sett kontrollen **1** til maks temperatur;
- Sett kontrollen **3** til viftehastigheten i posisjon **4**;
- Sett kontrollen **5** til avduggingsposisjon .

Merk: før du vrir kontrollen **5** avduggingsposisjon , må du kontrollere at friskluftmodus er aktivert (varsellyset av på knappen **6**).

Symbolet  på kontrollen **5** minner deg på dette.

Avhengig av kjøretøyet øker bruken av klimaanlegget hastigheten på avdugging (se neste side).

OPPVARMING, VENTILASJON, KLIMAAANLEGG (3/3)

Luftfordelingen i kupéen

Vri kontrollen **5** for å velge fordelingsalternativ.



Luftflyten kommer fra dashbordventilene.



Luftflyten kommer fra dysene i dashbordet og er rettet mot fotbrønnene.



Luftflyten er rettet hovedsakelig mot fotbrønnene.



Luftflyten fordeles mellom alle luftdysene for sidevindue foran, til frontruten og fotbrønnene.



Luften rettes mot frontruten.

For rask avdugging, minner sym-

bolet  på kontrollen **5** deg på å kontrollere aktivering av friskluftmodus (varsellampen på knappen **6** slås av).

Slå klimaanlegget PÅ eller AV

(Kjøretøyavhengig).

Klimaanlegget slås på (indikatorlyset lyser) eller av (indikatorlyset sluknes) ved å bruke knappen **2**.

Aktivering er ikke mulig hvis kontroll **3** er angitt til 0.

Klimaanlegget brukes til å:

- senk temperaturen i kupéen;
- fjern kondens raskere.

Klimaanlegget fungerer ikke når temperaturen ute er svært lav.

Forhåndsoppvarming-avkjøling

(kjøretøyavhengig)

For å aktivere forhåndsoppvarming-avkjøling:

- Trykk på knappen **2** for å aktiverer klimaanlegget.
- Vri kontrollen **3** for å få ønsket vifte-hastighet (ikke velg "0").
- Vri kontrollen **1** for å oppnå ønsket temperatur (rødt område for oppvarming og blått område for avkjøling).
- Vri kontrollen **5** for å velge fordelingsalternativ.

Aktivering av forhåndsoppvarming-avkjøling er bare mulig hvis:

- ladenivået for fremdriftsbatteriet er over 30%;
- motoren er stoppet;
- panseret er lukket

Avhengig av kjøretøyet er termisk komfort (kupéavkjøling, -oppvarming) ikke tillatt når kjøretøyet er i ladetilstand.

KLIMAANLEGG: informasjon og betjeningsinstruksjoner (1/2)

Råd om bruk

Under enkelte forhold (klimaanlegget slått av, luftresirkulering aktivert, viftehastighet null eller lav osv.) kan du oppleve at det danner seg kondens på vinduene og frontruten.

Hvis det er kondens, kan du fjerne den ved å bruke funksjonen for **rask avdugging**.

Vedlikehold

Se kjøretøyets servicehefte for inspeksjonsintervallene.

Rekkevidde

Det er normalt å merke økt strømbruk når klimaanlegget er i bruk.

Anbefalinger for å begrense strømforbruk og opprettholde kjøretøyets rekkevidde

Kjør med luftventilene åpne og vinduene lukket. Hvis kjøretøyet har vært parkert i solen, kan du holde dørene åpne litt for å slippe ut den varme luften før du starter motoren.

Det anbefales å bruke forhåndsoppvarming/-avkjøling mens kjøretøyet er koblet til ladestasjonen. (se informasjonen om oppvarming, ventilasjon og air condition).

Funksjonsfeil

Som en generell regel bør du alltid kontakte en autorisert forhandler ved en feil.

- **Redusert ytelse for avising, duggfjerning eller klimaanlegg.** Dette kan skyldes at filterpatronen for kupéen blir tett.
- **Det produseres ikke kald eller varm luft.** Sjekk at kontrollene er riktig angitt, og at sikringene er i god stand. Hvis ikke slår du av systemet.

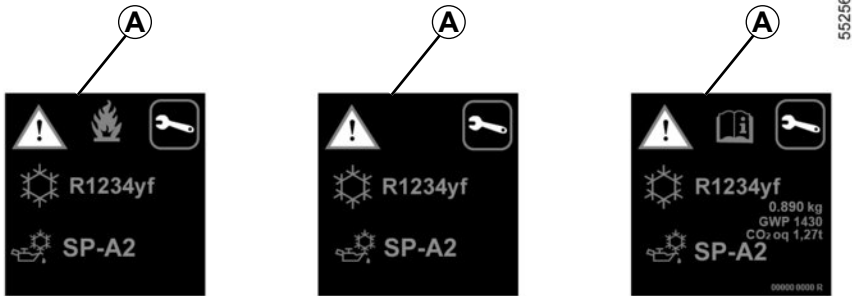
Det er vann under kjøretøyet.

Etter lengre bruk av klimaanlegget, er det normalt at det er vann under kjøretøyet. Dette er på grunn av kondens.



Kjølemiddelkretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.

KLIMAANLEGG: informasjon og betjeningsinstruksjoner (2/2)



Kjølevæskekretsen (hvorav enkelte komponenter er hermetisk lukket) kan inneholde fluorholdige klimagasser.

Avhengig av kjøretøy finner du følgende informasjon på etiketten **A** som er festet i motorrommet.

Plasseringen av informasjonen på en eventuell **A**-etikett er avhengig av kjøretøyet.



Kjølemiddelkretsen må ikke åpnes. Væsken kan skade øyne og hud.

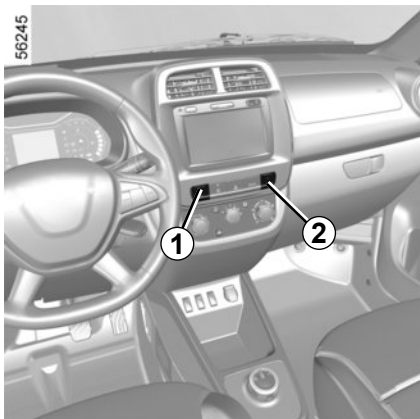


Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet ➔ 2.2

-  Type kjølemiddelvæske
-  Type olje i klimaanleggkretsen
-  Antennbart produkt
-  Se førerhåndboken
-  Vedlikehold

x.xxx kg	Mengde av kjølevæske som finnes i kjøretøyet.
GWP xxxxx	Globalt oppvarmingspotensial (CO2-ekvivalent)
CO2 eq x.xx t	Mengde i kilo og CO2-ekvivalenter.

ELEKTRISKE VINDUER (1/2)

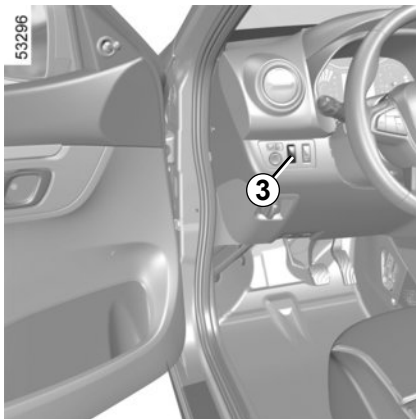


Elektriske vinduer

Trykk nederst på bryteren **1** eller **2** for å åpne vinduet, eller trykk øverst på bryteren **1** eller **2** for å lukke det til ønsket nivå.

1 for førersiden foran;

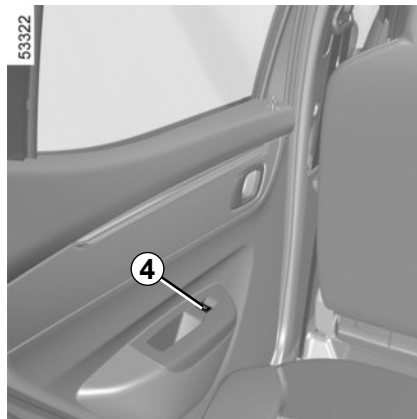
2 for passasjersiden foran.



Fra førersiden 3

Slik at føreren kan hindre at de elektriske vinduene bak brukes

Unngå å la gjenstander hvile mot et halvåpent vindu, da det kan føre til skade på vindusheisen.



Fra baksetene

Bruk bryteren **4** til å heve eller senke vinduene bak.

ELEKTRISKE VINDUER (2/2)



Lukking av vinduer kan forårsake alvorlig personskade.



Forsikre deg om at ingen del av kroppen din (arm, hånd e.l.) stikker ut av kjøretøyet når du lukker vinduene.

Fare for alvorlig personskade.

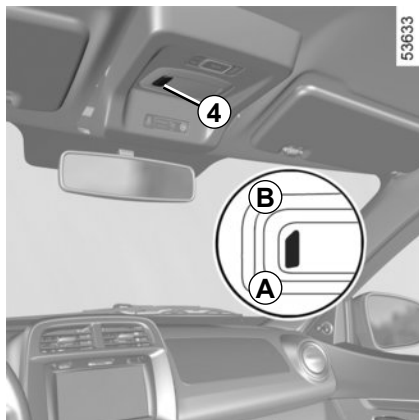


Førerens ansvar

Ikke forlat kjøretøyet med nøkkelen eller fjernkontrollen i kupéen mens det oppholder seg barn, dyr eller voksne der som ikke kan ta vare på seg selv. Dette gjelder selv om du kun skal bort en kort stund. De kan være til fare for seg selv eller andre ved å starte motoren eller aktivere utstyr (som girvelgeren eller elektriske vinduer). Hvis en del av kroppen settes fast, reverserer du retningen på vinduet umiddelbart ved å trykke på den relevante bryteren.

Fare for alvorlig personskade.

KUPÉBELYSNING

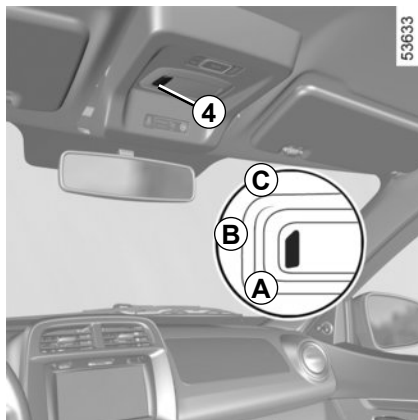


Kartlys foran

Denne funksjonen er avhengig av kjøretøyversjonen.

Trykk bryteren **4** til

- posisjon **A** for å slå **PÅ** lyset
- posisjon **B** for å slå **AV** lyset.



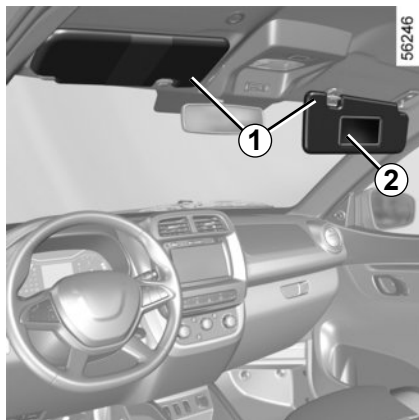
Frontlys

Denne funksjonen er avhengig av kjøretøyversjonen.

Trykk bryteren **4** til

- posisjon **A** for å slå **PÅ** lyset;
- posisjon **B** for auto PÅ-belysning, som aktiveres når en av dørene åpnes, og slås av når alle dørene er skikkelig lukket;
- posisjon **C** for å slå **AV** lyset.

SOLSKJERM



Solskjerm foran

Denne funksjonen er avhengig av kjøretøyversjonen.

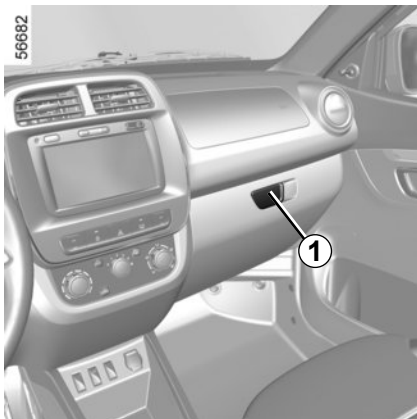
Senk solskjermen **1** ned mot frontruten eller løsne den og vri den over sidevinduet.

Passasjerspeil

Avhengig av varianter er det utstyrt med speil **2**.

Pass på at dekslet til passasjerspeilet er lukket når du kjører. Fare for personskade.

OPPBEVARINGSROM I KUPÉEN (1/2)



Hanskerom 1

Dra i håndtaket **1** for å åpne hanskerommet.

Det er plass til A4-dokumenter, en stor vannflaske osv.



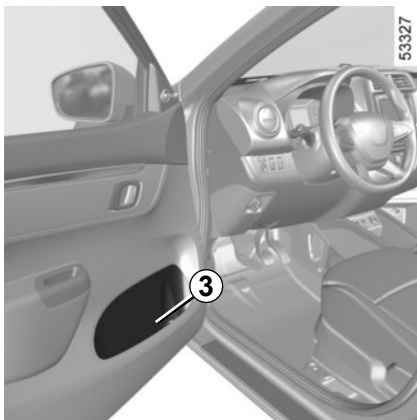
Oppbevaringsrom i midtkonsoll 2

Kan brukes til motorveiavgiftsbilletter, kart osv.

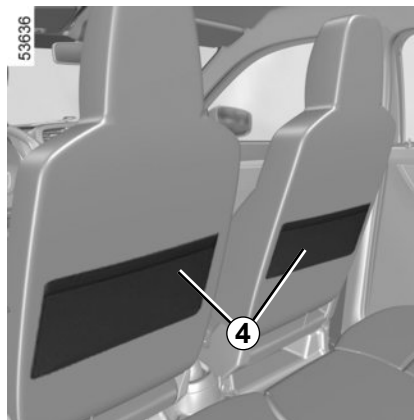


Ingenting bør plasseres på gulvet foran føreren, f.eks. gjenstander som kan skli under pedalene under bremsing og dermed hindre bruken av disse.

OPPBEVARINGSROM I KUPÉEN (2/2)



Oppbevaringsrom i fordør 3

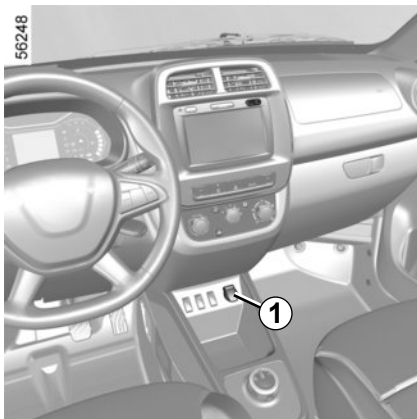


Oppbevaringsrom bak
forsetet 4



Ikke plasser harde, tunge eller spisse gjenstander i de åpne oppbevaringsrommene slik at de kan treffe passasjerene ved brå svinging, bremsing eller i tilfelle en ulykke.

TILBEHØRSKONTAKT



Kontakt for tilbehør 1

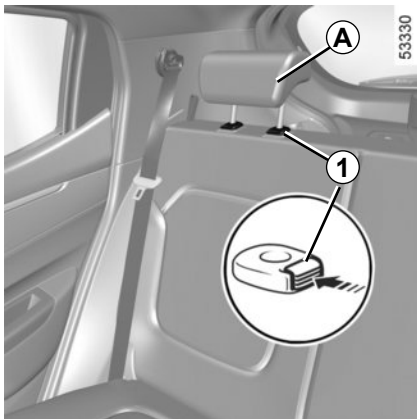
Den kan brukes til å koble til tilbehør som er godkjent av vår tekniske avdeling.



Koble bare til tilbehør med en maksimal effekt på 120 watt (12 V). Når flere tilbehørskontakter brukes samtidig, skal ikke den totale effekten av tilkoblet tilbehør overskride 180 watt.

Fare for brann.

NAKKESTØTTER BAK



For å løfte nakkestøttene A

Trekk nakkestøtten oppover til passende høyde.

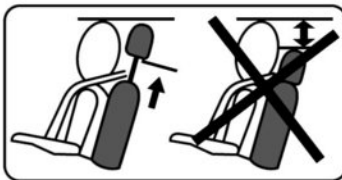
For å senke nakkestøttene A

Trykk på knappen **1** og før nakkestøtten ned til ønsket høyde ved å bruke hakene på stengene.

For å fjerne nakkestøttene A

Trykk på knapp **1**, og løft nakkestøtten for å løsne den.

56722



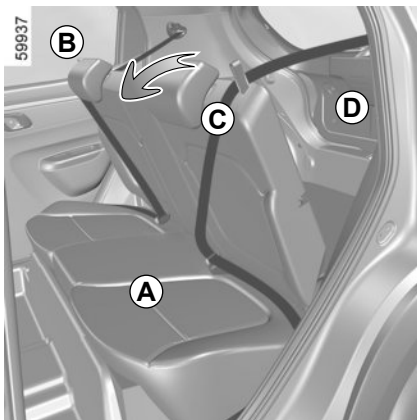
For å sette nakkestøttene til riktig posisjon igjen A

Sett stengene inn i hylsene i baksetet med hakkene i stilling **1** og senk nakkestøtten til ønsket posisjon. Kontroller at den går skikkelig i lås.



Nakkestøtten er en sikkerhetskomponent. Kontroller at den er montert riktig og i riktig posisjon. Toppen av nakkestøtten skal være så nærme toppen av hodet som mulig.

BAKSETER



Slik feller du ned seteryggen

Før du feller ned et sete:

- Senk nakkestøtten helt.
- Ved nedfelling må venstre og høyre setebelter plasseres riktig, og de bør være låst til putelåsene for å hindre at de setter seg fast mellom seteryggen og låsen.
- Ta tak i stroppene **B** og **C** trekk dem sammen for å løsne seteryggen.
- Ta tak i seteryggen og trekk ned mot **A**,

Sette på plass seteryggen

- Senk nakkestøtten helt.
- Når setet felles opp, må venstre og høyre setebelter plasseres riktig, og de bør være låst til putelåsene for å hindre at de setter seg fast mellom seteryggen og låsen.
- Skyv seteryggen mot **D** og pass på at begge sperrene går skikkelig i lås.

La seteryggen svinge naturlig på akselen uten å tvinge den, men hjelp den på plass når den senkes ned på setebasen.



Når du flytter baksetet, må du forsikre deg om at det ikke er noe som er i veien for festepunktene (deler av kroppen, et kjæledyr, småstein, klær, leker osv.).



Påse at setebeltene bak er riktig plassert og at de fungerer som de skal hver gang baksetet flyttes.



Av hensyn til sikkerheten må alle justeringer utføres når kjøretøyet står i ro.



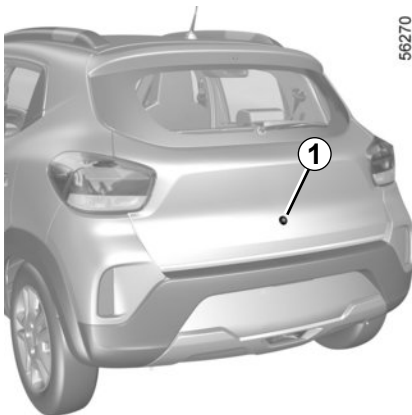
Når du har satt tilbake seteryggen, må du se om den er godt låst på plass.

Hvis det er festet setetrekk, må du påse at disse ikke hindrer at seteryggspærren låses.

Sørg for at setebeltene er plassert riktig.

Sett nakkestøttene til riktig posisjon igjen.

BAGASJEROM



Åpne

Fra utsiden

Ved å trykke på opplåsingsknappen i fjernkontrollen for radiofrekvens låses dørene og bakluken opp ➡ 1.20

Trykk på lastebilbryteren **1** for å åpne bakluken utenfra i kjøretøyets opplåsingstilstand.



Det er ikke tillatt å feste lastholdere (sykkelstativ, bagasjeboks osv.) som hviler på bagasjeromslokket. Kontakt en godkjent forhandler hvis du skal montere lasteutstyr.

FRAKTE GJENSTANDER I BAGASJEROMMET (1/2)

Plasser alltid gjenstander som transporteres, slik at den største overflaten er mot:

- Seteryggen til baksetet, for normal last (eksempel **A**).



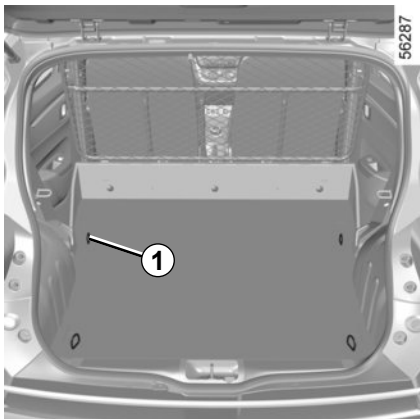
- Forseteryggene med bakseteryggene felt ned, som ved maksimal last (f.eks. **B**).

Hvis du må plassere gjenstander på den nedfelte seteryggen, er det viktig å senke nakkestøttene slik at seteryggen kan legges så flatt som mulig mot setet.



Bagasjen skal lastes slik at ingen gjenstander kan kastes fremover og treffe passasjerer hvis føreren må bremse plutselig. Fest setebeltene bak, selv om det ikke sitter noen i setene.

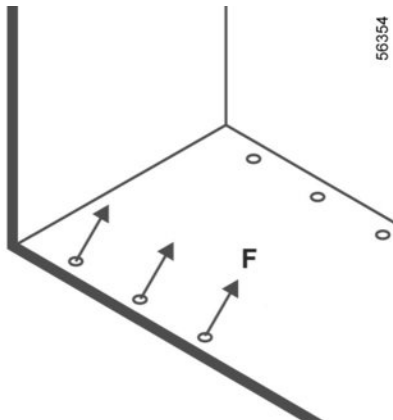
FRAKTE GJENSTANDER I BAGASJEROMMET (2/2)



Frakte gjenstander i lasteområdet bak

Avhengig av kjøretøyet brukes roterende ringer **1** til å oppbevare gjenstander under transport. Det varierer alt etter kjøretøymodell hvor mange ringer som er utstyrt og hvor de er plassert.

Ringene skal bare brukes til å hindre at last velter eller beveger seg. Gjenstandene skal på forhånd være festet til monteringsringene **1** på gulvet i kjøretøyet.



Spesiell merknad for modell med 2 seter

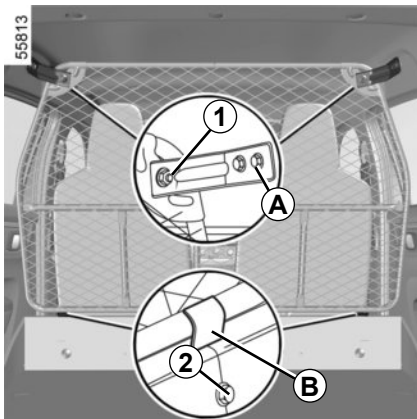
Roterende ringer **1**

F maks.: **300 daN**



For din sikkerhet må du sjekke at kjøretøyet's dører er skikkelig lukket før du starter motoren.

TRANSPORTERE GJENSTANDER: bagasjenett



På utstyrte kjøretøy kan bagasjenettet brukes når du frakter dyr eller bagasje, for å skille dem fra kupéen.

Det er montert bak fører- og passasjer-setene.

Montering av bagasjenettet bak forsetene

På hver overside inne i kjøretøyet:

- juster hullene i nettet etter hullene i braketten **A** på øverste venstre/høyre side;
- stram boltene **1** for å feste nettet til kjøretøyet.

På hver underside inne i kjøretøyet:

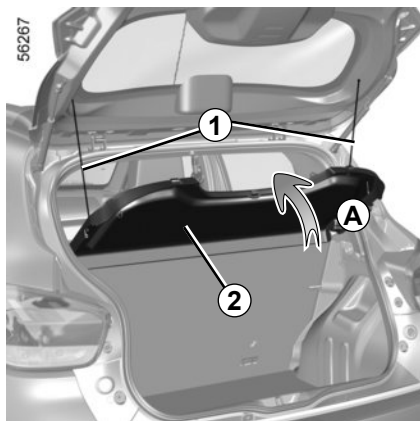
- juster hullene i braketten **B** etter hullene i teppet på nederste venstre/høyre side;
- stram boltene **2** for å feste nettet til kjøretøyet.



Bagasjenettet må ikke brukes til å feste eller holde gjenstander.

Fare for personskade.

BAGASJEHYLLE BAK



Bagasjehylle bak 2

Bagasjehyllen løftes automatisk når du åpner bagasjerommet.

Fjerne

- hekt av de to stroppene **1**;
- løft opp langs retningen **A** og trekk forsiktig mot deg.

Montering

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere bagasjehyllen



Ikke plasser tunge eller harde gjenstander på bagasjedekslet. Det kan utgjøre en fare for passasjerene hvis føreren må bråbremse, eller hvis kjøretøyet blir involvert i en ulykke.

LANGSGÅENDE TAKSKINNER



56266

Avhengig av kjøretøyet er det utstyrt med langsgående takskinner **1**.

Disse takskinnene har kun estetisk formål og skal ikke bære belastning.



Det er ikke tillatt å feste **lastholdere** (bagasjeboks osv.) som hviler **1** på den langsgående **takskinnen**.

MULTIMEDIEUTSTYR

Hvorvidt dette utstyret er tilgjengelig, og hvor det i så fall er plassert, avhenger av kjøretøymodellen.

1 Multimedieskjerm.

2 Mikrofon.



Bruke telefonen

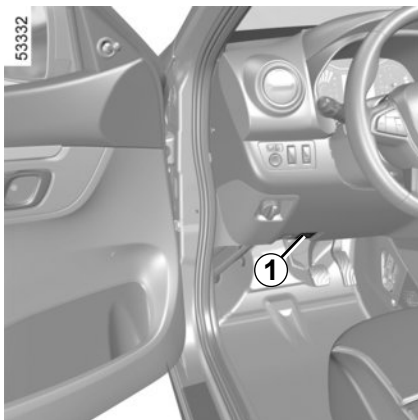
Vi minner deg på at du må følge den aktuelle lovgivningen for bruk av slikt utstyr.

Du finner mer informasjon i multimediehåndboken.

Del 4: Vedlikehold

Panser	4.2
Nivåer, filtre	4.4
Kjølevæske	4.4
Bremsevæske	4.5
Frontrutespyler, filtre	4.6
Batteri	4.7
Dekktrykk	4.9
Karosserivedlikehold	4.10
Vedlikehold av innvendig kledning	4.13
	4.1

PANSER (1/2)



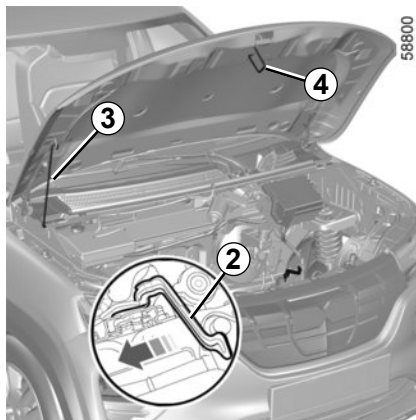
Dra i knappen for å åpne panseret **1**.

Låse opp pansersperren

Løft panseret varsomt og skyv klaffen **2** mot venstre for å løsne låsen **4**.

Slik åpner du panseret

Løft panseret, ta støtten **3** ut av låseklipset og plasser den i hullet for å holde panseret oppe.



Slik lukker du panseret

Før du lukker panseret må støtten **3** tas ut fra hullet og plasseres i låseklipset. Senk panseret til ca. 30 cm over lukket stilling og slipp det. Den låses automatisk under sin egen vekt.

Det anbefales at du ikke senker panseret mer enn 30 cm over lukkeposisjonen for å unngå skade på frontlysene eller fronten av kjøretøyet.



Ikke åpne panseret når kjøretøyet lader, eller når tenningen er slått på.



Ikke press ned på panseret: Det er fare for at panseret lukkes utilsiktet.

PANSER (2/2)



Hvis det skjer et lite sammenstøt med radiatorgrillen eller panseret, må du få en autorisert forhandler til å kontrollere panserlåsen snarest mulig.



Etter at du har utført arbeid i motorrommet, må du kontrollere at det ikke er lagt igjen noe (stoff, verktøy osv.).

Hvis du gjør det, kan det føre til motorskade.



Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Fare for personskade.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert posisjon.

Fare for personskade.



Påse at panseret er skikkelig låst.
Påse at ingenting hindrer låsing (grus, klær osv.).



Drivsystem i en elbil bruker en likespenning på ca. 260 volt.

Dette systemet kan bli varmt under og etter at tenningen er slått av. Respekter varselsmeldingene som står på etikettene i kjøretøyet.

Alle inngrep eller endringer på kjøretøyet 260 V elektriske system (komponenter, kabler, tilkoblinger, fremdriftsbatteri) er strengt forbudt.

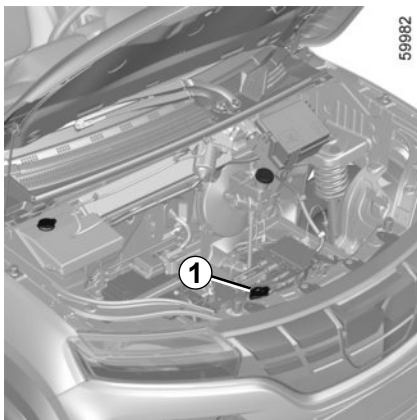
Fare for alvorlig skade og/eller elektrisk sjokk som kan utgjøre fare for liv.

Motorkjøleviften kan også starte når

som helst. Varsellampen  i motorrommet minner deg på dette.

Fare for personskade.

NIVÅER, FILTRE (1/3)



Kjølevæsknivå

Kontroller nivået på flatt underlag med motoren slått av. **Når det er kaldt**, skal nivået ligge mellom merkene "MINI" og "MAXI" på beholderen **1**.

Fyll på i **kaldt vær** før "MINI"-merket blir nådd.



Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått på.

Intervall for å sjekke kjølevæsknivået

Kontroller kjølevæsknivået regelmessig (svært alvorlig skade kan oppstå i motoren hvis det blir tomt for kjølevæske).

Fyll bare på med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling. Dette sikrer:

- frostbeskyttelse;
- antirustbeskyttelse for kjøle-systemet.

Kontakt en godkjent forhandler umiddelbart hvis du oppdager unormalt eller gjentatt fall i væsknivåene.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert stilling.

Fare for personskade.

Skifteintervaller

Se vedlikeholdsplanen for kjøretøyet.



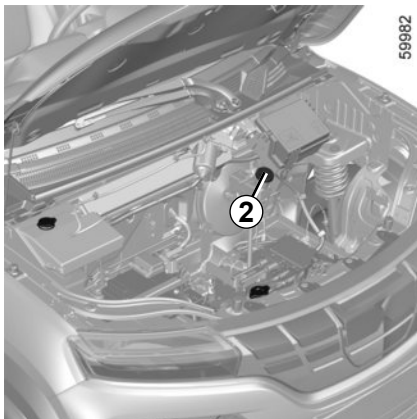
Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskekretsen når motoren er varm.

Fare for brannskader.



Slå av motoren før du foretar deg noe i motorrommet
➔ 2.2.

NIVÅER, FILTRE (2/3)



Bremsevæsknivå

Nivået bør kontrolleres når motoren er stanset og bilen er parkert på jevnt underlag.

Dette bør sjekkes ofte og umiddelbart hvis du legger merke til noe tap i bremseeffektiviteten.

Skifteintervall

Se serviceheftet til kjøretøyet.

Nivåer 2

Det er normalt at nivået faller når bremsekoene blir slitte, men det skal aldri falle under varselinjen "MINI".

Hvis du vil kontrollere skive- og trommelslitassen selv, bør du hente dokumentet som forklarer kontrollprosedyren, fra nettverket eller produsentens nettsted.

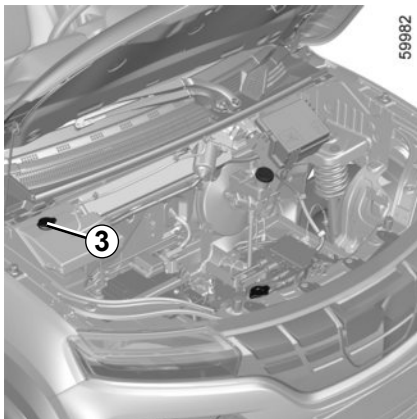
Påfylling

Når det har vært utført arbeid på hydraulikkretsen, skal bremsevæsken skiftes av fagfolk.

Bruk bare væsker som er godkjent av vår tekniske avdeling (og tatt fra en tett beholder).

Hvis det er unormalt eller gjentatt fall i væsknivået, må du kontakte en autorisert forhandler.

NIVÅER, FILTRE (3/3)



Spylervæskebeholder

Påfylling

Slå av motoren:

- Åpne lokket 3;
- Trekk forlengertrakten oppover så langt det går;
- Fyll til du ser væsken;
- Trykk trakten inn igjen og sett på plass lokket.

Væske

Skjermvaskprodukt (produkt med frostvæske om vinteren).

Filtre

Filterelementene (kupéfilter osv.) bør skiftes i forbindelse med service av kjøretøyet.

Skifteintervaller for filterelementer:
Se service- og vedlikeholdsdokumentet for kjøretøyet.



Slå av tenningen før du foretar deg noe i motorrommet.



Ingen handlinger bør utføres på kjølevæskekreten når motoren er varm.

Fare for brannskader.



Når du arbeider i motorrommet, må du påse at vindusviskerspaken er i parkert stilling.

Fare for personskade.

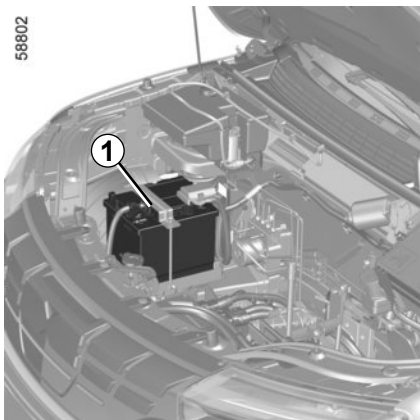


Når du arbeider under panseret, kan det være varmt. Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Fare for personskade.

SEKUNDÆRT 12 V BATTERI (1/2)

58802



Det sekundære batteriet er et 12 V-batteri. Dette forsyner energien som trengs til å drifte kjøretøyutstyret (lys, vindusviskere, lydsystem osv.) og noen sikkerhetssystemer som ABS.

Du bør verken åpne det eller etterfylle væske.

Vedlikehold/skifte

Ladestatusen til 12 V batteriet **1** kan reduseres, særlig hvis du bruker kjøretøyet:

- når utetemperaturen faller;
- etter lengre bruk av enheter som bruker strøm, med motoren slått av.



Håndter batteriet forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis den gjør det, må du vaske det utsatte området rikelig med kaldt vann. Kontakt en lege ved behov. Påse at åpne flammer, glødende varme gjenstander og gnister ikke kommer i kontakt med batteriet. Det kan eksplodere.



Ikke utfør noe arbeid under panseret når kjøretøyet lader eller når tenningen er slått på.



Av hensyn til din egen sikkerhet og for at det elektriske utstyret på kjøretøyet skal fungere riktig (lys, vindusviskere, ABS osv.), skal alle inngrep på det sekundære 12 V-batteriet (demontering, frakobling osv.) **utelukkende** utføres av spesialist.

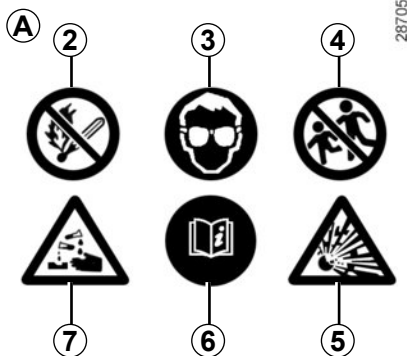
Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

Du **må kategorisk** følge skifteintervallene (uten å overskride dem) slik de er angitt i vedlikeholdsdokumentet.

Batteriet er av en bestemt type. Forsikre deg om at det skiftes med et av samme type.

Kontakt en autorisert forhandler.

SEKUNDÆRT 12 V BATTERI (2/2)



Etikett A

Hold øye med indikatorene på batteriet
2 det er ikke tillatt med åpen flamme eller røyking;

3 øyevern er nødvendig;

4 oppbevar utilgjengelig for barn;

5 eksplosive materialer;

6 se instruksjonsboken;

7 korroderende materialer.

For å unngå å skade kjøretøyet må du ikke lade det sekundære 12 volts batteriet med:

- en ekstern batterilader;
- et batteri fra et annet kjøretøy.

Kontakt en autorisert forhandler.



Ikke koble fra det sekundære 12 volts batteriet.

Fare for alvorlige brannskader eller elektriske støt.

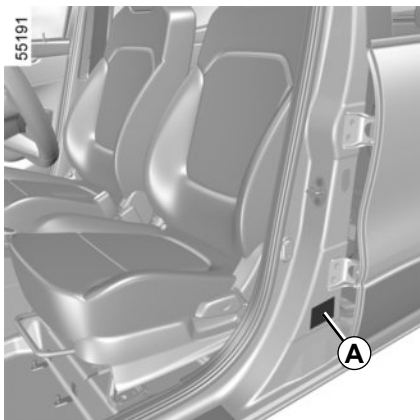
Ikke bruk elbilen til å starte 12 volts batteriet til et annet kjøretøy igjen. Den elektriske strømmen på 12 volt i en elbil er ikke nok til å utføre en slik handling. Fare for skade på kjøretøyet.



Når du arbeider under panseret, kan det være varmt. Motorkjøleviften kan også starte når som helst.

Fare for personskade.

DEKKTRYKK

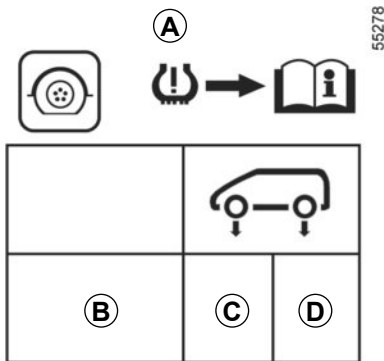


Etikett A

Dekktrykket er angitt på etiketten **A** som er festet foran. Dekktrykket bør alltid sjekkes når dekkene er kalde.

Hvis dekktrykkene ikke kan sjekkes når dekkene er **kalde**, øker trykkene fra **0,2** til **0,3** bar (eller **3 PSI**). **Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.**

Dekksikkerhet og bruk av kjettinger: For informasjon om serviceforhold og bruk av kjettinger, kjøretøyavhengig ➔ 5.10



B: mål på dekkene som er montert på kjøretøyet.

C: dekktrykk for forhjulene.

D: dekktrykk for bakhjulene.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varselampen  i instrumentpanelet. ➔ 2.20



Følg fartsgrensen for din egen sikkerhet.

Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.

De må enten ha samme belastningskapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene, eller oppfylle kravene fra en autorisert forhandler.

Failure to heed these instructions could endanger your safety and affect your vehicle's roadworthiness.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

KAROSSERIVEDLIKEHOLD (1/3)

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor at du vasker kjøretøyet utvendig regelmessig.

Kjøretøyet har blitt behandlet med svært effektive antirustprodukter. Det blir uansett utsatt for ulike påvirkninger utenfra.

Korroderende stoffer i atmosfæren

- atmosfærisk forurensning (byggnings- og industriområder)
- saltholdige atmosfærer (ved havet, særlig i varmt vær)
- sesongmessige og fuktige klimaforhold (f.eks. veisalt om vinteren, vann fra veirengjøring osv.).

Mindre sammenstøt

Slipende handlinger

Støv og sand i luften, gjørme, veistøv kastet opp av andre kjøretøy osv.

Du bør ta noen forholdsregler for å beskytte kjøretøyet mot slike farer.

Du bør gjøre følgende

Vask bilen ofte, **med motoren stanset**, med rengjøringsprodukter anbefalt av produsenten (bruk aldri produkter med slipemidler). Skyll nøye på forhånd med en stråle:

- flekker med kvae og industrimuss;
- gjørme i hjulbuene og under karosseriet som skaper fuktige flekker;
- **fugleskitt**, som skaper en kjemisk reaksjon med lakken som **raskt misfarger lakken og kan til og med føre til at lakken løsner**;

Vask kjøretøyet **umiddelbart** for å fjerne disse flekkene siden det er umulig å fjerne dem med polering;

- salt, særlig i hjulbuene og under karosseriet etter kjøring i områder der veier har blitt skrapet.

Fjern planteavfall (kvae, film osv.) fra kjøretøyet regelmessig.

Følg med på kjøretøyet ved å stoppe når du har kjørt på grus, for å hindre lakkskade.

Reparer områder, eller få de reparert raskt, der lakken har blitt skadet for å hindre at rusten sprer seg.

Husk å besøke verkstedet regelmessig for å opprettholde antirustgarantien. Se vedlikeholdsdokumentet.

Følg lokale regler om vasking av kjøretøy (f.eks. ikke vask kjøretøyet på en offentlig vei).

Hvis mekaniske komponenter, hengsler osv., har blitt vasket, må de beskyttes igjen ved å spraye med produkter som er godkjent av vår tekniske avdeling.

Vi har valgt spesielle produkter for å ta vare på kjøretøyet, og du kan skaffe deg disse fra produsentens tilbehørsutsalg.

KAROSSERIVEDLIKEHOLD (2/3)

Ikke gjør følgende

Vask kjøretøyet i direkte sol eller frosttemperaturer.

Ikke skrap av gjørme eller smuss uten å ha på vann først.

La smuss samle seg utvendig.

La rust utvikle seg etter mindre sammenstøt.

Ikke bruk løsemidler som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling til å fjerne flekker. Det kan skade lakken.

Ikke kjør i snø eller gjørme uten å vaske bilen, særlig under hjulbuene og understellet.



Avfett eller rengjør ved å bruke rengjøringsutstyr med høytrykk, eller ved å spraye på produkter som ikke er godkjent av vår tekniske avdeling:

- mekaniske komponenter (f.eks. motorrommet);
- hjulene (f.eks. bremsesystemkomponenter som bremsekalipere);
- understellet (plassering av traksjonsbatteriet på 260 volt);
- deler med hengsler (f.eks. innsiden av dørene);
- ladeluke;
- lakkert utvendig plastutstyr (f.eks. støtfangere).

Det kan skape rust eller funksjonsfeil.

KAROSSERIVEDLIKEHOLD (3/3)

Kjøretøy med matt lakk

Denne typen lakk krever visse forholdsregler.

Du bør gjøre følgende

Vask kjøretøyet for hånd med nok vann, og bruk en myk klut eller en svamp.

Ikke gjør følgende

Bruk voksbaserte produkter (polering).
Gni for hardt.
Vask kjøretøyet i bilvask med børster.
Fest klistremerker på lakken (fare for å lage merker).



Vask kjøretøyet med en rengjøringsenhet med høytrykk.

Bruke bilvask med børster

Sett viskerspaken tilbake til parkeringsstilling. Kontroller monteringen av utvendig tilbehør, ekstra lys og sidespeil, og påse at viskerbladene er festet med tape.

Ta av radioantennen hvis kjøretøyet har det.

Husk å fjerne tapen og feste antennen igjen etter vask.



Vaske kjøretøyet

Vask aldri motorrommet, ladekoblingen eller traksjonsbatteriet med en høytrykksstråle.

Det er fare for å skade det elektriske kretsløpet.

Vask aldri kjøretøyet mens det lader.

Fare for elektrisk støt og tap av liv.

Rengjøre frontlysene, sensorene og kameraene

Bruk en myk klut eller bomull. Hvis dette ikke vasker dem skikkelig, fukter du kluten med såpevann og tørker av med en myk fuktig klut eller bomull. Tørk til slutt forsiktig av med en myk tørr klut.

Ikke bruk rengjøringsprodukter som inneholder alkohol, eller redskaper (f.eks. en skrape).

VEDLIKEHOLD AV INNVENDIG KLEDNING (1/2)

Et godt vedlikeholdt kjøretøy varer lengre. Det anbefales derfor å vaske kjøretøyet innvendig regelmessig.

Du bør alltid vaske bort flekker så fort som mulig.

Uansett hvilken type flekk det er på kledningen, bruker du **kaldt** (eller varmt) **såpevann med naturlig såpe**.

Vaskemidler (oppvaskmidler, pulverprodukter, alkoholbaserte produkter) skal ikke brukes.

Bruk en myk klut.

Skyll og tørk opp overflødig vann.

Instrumentpanel

(f.eks instrumentpanel, klokke, display for utetemperatur, radiodisplay o.l.).

Bruk en myk klut eller bomull.

Forsiktig:

Ikke bruk rengjøringsmidler og vann til å rengjøre instrumentpanelet.

Vi anbefaler at du bare bruker en myk og tørr klut til å rengjøre instrumentpanelet, siden det ikke er noen glassrute på det den.

Rengjøringsprodukter som inneholder alkohol, må aldri brukes under noen omstendigheter.

Setebelter

Disse må holdes rene.

Bruk produktene valgt av vår tekniske avdeling (godkjente butikker) eller varmt såpevann og en svamp og tørk med en tørr klut.

Vaskemidler eller kjemikalier må ikke brukes under noen omstendigheter.

Tekstiler (seter, dørkledning osv.)

Støvsug tekstilene **regelmessig**.

Våt flekk

Bruk såpevann.

Trykk lett (ikke gni) med en myk tørr klut, skyll og fjern det som er overflødig.

Fast eller seig flekk

Fjern forsiktig overflødig fast eller seigt materiale **umiddelbart** med en spatel (arbeid fra kantene og mot midten for å unngå å spre flekken).

Rengjør på samme måte som for en væskeflekk.

Spesielle instruksjoner for søtsaker eller tyggegummi

Legg en isbit på flekken for å gjøre den hard og fortsett som for en fast flekk.

For flere anbefalinger for vedlikehold av interiøret, og/eller hvis du er misfornøyd med resultatet, kan du kontakte en autorisert forhandler.

VEDLIKEHOLD AV INNVENDIG KLEDNING (2/2)

Fjerne/erstatte avtakbart utstyr opprinnelig montert i kjøretøyet

Hvis du må fjerne utstyr for å rengjøre kupéen (for eksempel matter), må du alltid påse at de festes og settes inn igjen på riktig måte (førermatten skal festes på førersiden osv.). Fest dem med komponentene som fulgte med utstyret (førermatten skal for eksempel alltid festes ved å bruke festekomponentene montert på forhånd).

Med kjøretøyet i ro, må du forsikre deg om at det ikke er noe som kan hindre kjøring (noe som blokkerer pedalene, hæl kilt fast i matten e.l.).

Ikke gjør følgende

Det anbefales at du ikke legger gjenstander som deodoranter, parfymer osv. ved lufteventilene, da dette kan skade kledningen på dashbordet.



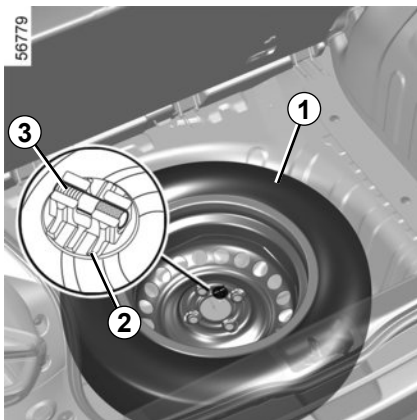
Det anbefales på det sterkeste at du ikke bruker høytrykks- eller sprayrengjøringsutstyr inne i kupéen.

Bruk av slikt utstyr kan føre til at elektriske eller elektroniske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer som de skal, eller ha andre skadelige effekter.

Del 5: Praktiske råd

Punktering, Reservehjul	5.2
Dekkreparasjonssett	5.4
Hjulkapsel, verktøy	5.7
Skifte hjul	5.8
Dekk	5.10
Frontlys – skifte lyspærer	5.13
Kupébelysning – skifte lyspærer	5.14
Utvendig belysning – skifte lyspærer	5.15
Sikringer	5.18
Batteri – feilsøking	5.20
Radiofrekvensstyrt fjernkontroll: Batterier	5.21
Vindusviskerblader – utskifting	5.23
Tauing	5.25
Tilbehør	5.28
Funksjonsfeil	5.29

PUNKTERING, RESERVEHJUL (1/2)



Reservehjul

Det er plassert i bagasjerommet.

Åpne det:

- åpne bagasjerommet.
- ta ut teppet, kjøretøyavhengig;
- skru løs reservehjullåsen **2**;
- ta ut reservehjulet **1**.

Plugg 3

Når du skifter hjulet, hjelper bolten **3** til med å finne hjulet under utskiftningen og holder på monteringshullposisjonen når alle boltene er fjernet. ➡ 5.8

NB: påse at reservehjulet eller det punkterte hjulet monteres riktig slik at du får lagt matten på plass igjen. Når du har senket det, må du kontrollere at teppet i bagasjerommet er riktig plassert i støtfangerne for å hindre at det blir skadet.



Hvis reservehjulet er lagret lenge, må du sjekke det hos forhandleren for å forsikre deg om det er trygt i bruk.

- Fest aldri mer enn ett reservehjul til det samme kjøretøyet.
- Skift ut reservehjulet så snart som mulig mot det opprinnelige hjulet.



Hvis kjøretøyet er parkert på en hard skulder, må du varsle andre som bruker veien, om at kjøretøyet står der, med en varseltrekant eller med andre enheter i henhold til gjeldende lover for landet du er i.



Hvis reservehjulet har blitt lagret i flere år, må du be forhandleren kontrollere at det er trygt å bruke det.

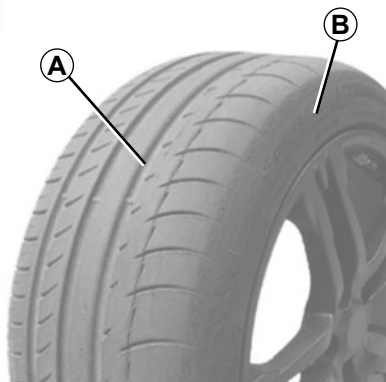
Kjøretøy med et reservehjul som er ulikt de andre hjulene:

- Fest aldri mer enn ett reservehjul til det samme kjøretøyet.
- Det punkterte hjulet er bredere enn reservehjulet, slik at høyden for kjøretøyets bakkeklaring er redusert.
- Skift reservehjulet så snart som mulig med et hjul som er identisk med det opprinnelige hjulet.
- Når dette er festet til kjøretøyet, som bare må være et midlertidig tiltak, må ikke kjørehastigheten overstige hastigheten angitt på etiketten på hjulet.
- Hvis du bruker et reservehjul, kan det endre kjøremåten til kjøretøyet.

Unngå plutselig akselerasjon eller fartsreduksjon og reduser hastigheten i svinger.

DEKKTRYKKSETT (1/3)

55282



Settet kan brukes til å reparere dekk når mønsteret **A** har blitt skadet av gjenstander som er mindre enn 4 mm. Det kan ikke brukes til å reparere alle typer punkteringer, som kutt som er større enn 4 mm, eller kutt i siden av dekket **B**.

Sørg også for at hjulfelgen er i god stand.

Ikke dra ut gjenstanden som er årsaken til punkteringen, hvis den fortsatt sitter i dekket.



Ikke forsøk å bruke reparasjonssettet hvis dekket har blitt skadet som følge av å kjøre med en punktering.

Du bør derfor kontrollere tilstanden på dekkets sider nøye før du kjører.

Kjøring med dekk som ikke har nok luft, er flate eller punkterte, kan være farlig og kan gjøre det umulig å reparere dekket.

Denne reparasjonen er midlertidig.

Et dekk som har punktert, bør alltid undersøkes (og om mulig repareres) av en spesialist så snart som mulig.

Når du skal skifte ut et dekk som har blitt reparert med dette settet, må du si ifra til spesialisten.

Når du kjører, kan du kjenne vibrasjoner på grunn av reparasjonsproduktet som er sprøytet inn i dekket.



Settet er bare godkjent for å pumpe dekk på det kjøretøyet som utstyret opprinnelig ble levert med.

Det må aldri brukes til å pumpe dekk på andre kjøretøy eller på andre gjenstander som kan pumpes opp (gummiring, gummibåt osv.).

Unngå å søle på huden når du håndterer flasken med reparasjonsproduktet. Hvis dråper lekker ut, må du skylle dem av med rikelig med vann.

Oppbevar reparasjonssettet utilgjengelig for barn.

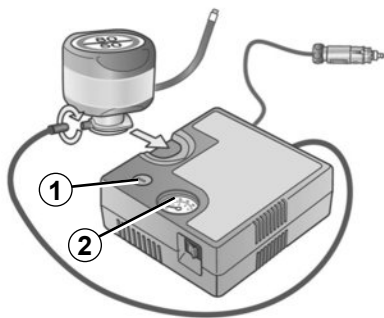
Ikke kast den tomme flasken ut i naturen. Lever den tilbake til en godkjent forhandler eller til en gjenvinningsstasjon.

Flasken har begrenset brukstid som er merket på etiketten. Sjekk utløpsdatoen.

Kontakt en godkjent forhandler for å skifte pumpeslangen og flasken med reparasjonsproduktet.

DEKKTRYKKSETT (2/3)

55281



Ved punktering skal settet som ligger i bagasjerommet eller under bagasjeromteppet (kjøretøyavhengig) brukes.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Hvis det er for lite luft i et dekk (punktering, lavt trykk osv.), lyser varsellampen



på instrumentpanelet ➔ 2.20

Når motoren går og parkeringsbremsen er lagt inn,

- Koble fra eventuelt tilbehør som er koblet til kontaktene for kjøretøyets tilbehør.
- **Se informasjonen i bagasjerommet om kompressoren til dekkreparasjonssettet** og følg instruksjonene.
- Pump opp dekket til anbefalt trykk ➔ 4.9
- Etter maks. **15** minutter slutter du å pumpe og leser av trykket (på trykkmåleren **2**).

Merk: Et kort øyeblikk mens flasken tømmes (ca. 30 sekunder) viser trykkmåleren **2** et trykk på **6** bar. Deretter faller trykket.

- Juster trykket: Hvis trykket er for lavt, fortsetter du å pumpe opp dekket med settet, hvis det er høyt, kan du redusere det ved å trykke på knappen **1**.

Hvis et minimumstrykk på 1,8 bar ikke nås etter 15 minutter, er reparasjon ikke mulig. Ikke kjør kjøretøyet, men kontakt en godkjent forhandler.



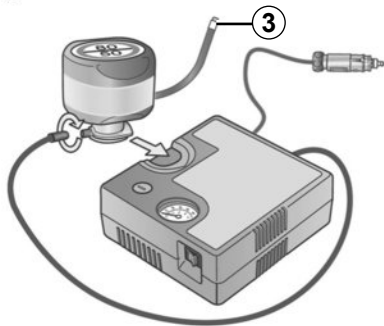
Før du bruker dette settet, må du parkere kjøretøyet med tilstrekkelig avstand fra trafikk, slå på varselblinklysene, sette på håndbrekket, be alle passasjerer om å forlate kjøretøyet og passe seg for trafikken.



Hvis kjøretøyet er parkert på en veiskulder med fast dekke, må du varsle andre som bruker veien, om at kjøretøyet står der, med en varseltrekant eller med andre enheter i henhold til gjeldende lover for landet du er i.

DEKKTRYKKSETT (3/3)

55281



Når dekket har riktig trykk, tar du av settet ved å skru pumpemunnstykket på beholderen sakte av **3** for å hindre søl. Oppbevar beholderen i plastinnpakning for å hindre lekkasje.

- Fest varseletiketten (festet under beholderen) på dashbordet, godt synlig for føreren.
- Legg vekk settet.
- Etter den første oppumpingen, vil det fortsatt lekke ut luft fra dekket. Du må kjøre en kort strekning for å tette hullet.

- Start umiddelbart og kjør i 20–60 km/t for å fordele produktet jevnt i dekket. Stans etter 3 km og kontroller trykket.
- Hvis trykket er høyere enn 1,3 bar, men lavere enn anbefalt trykk, må det justeres (se etiketten på kanten av førerdøren). Kontakt en godkjent forhandler. Dekket kan ikke repareres.

Forholdsregler ved bruk av settet

Settet bør ikke brukes i mer enn 15 minutter sammenhengende.

Beholderen må byttes etter første bruk selv om den inneholder mer væske.



Ikke plasser gjenstander på gulvet (foran føreren), da disse kan skli ved brå bremsing slik at du ikke får brukt pedalene.



Vær også oppmerksom på at dekk kan miste trykk og bli mindre lufttette hvis en ventilhette mangler eller sitter løst.

Bruk alltid ventilhetter som er identiske med de opprinnelige, og trekk dem helt til.

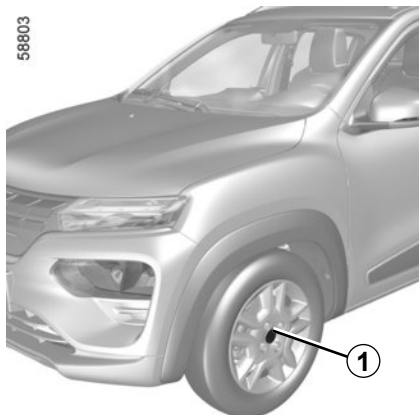


Ikke kjør lenger enn 200 km etter reparasjon med settet. Senk i tillegg hastigheten og

gå overhodet ikke over 80 km/t. Klistremerket, som skal festes på et synlig sted på dashbordet, gir en påminnelse om dette.

Avhengig av nasjonal lovgivning kan det være påkrevd å skifte dekk som er reparert med reparasjonssettet.

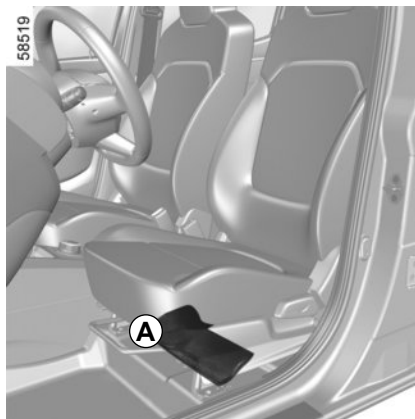
HJULKAPSEL, VERKTØY



Hjulkapsel med synlige hjulbolter

(eksempel: Hjulkapsel 1)

Avhengig av versjon kan boltene nås direkte eller etter at du har fjernet hjulkapselen.

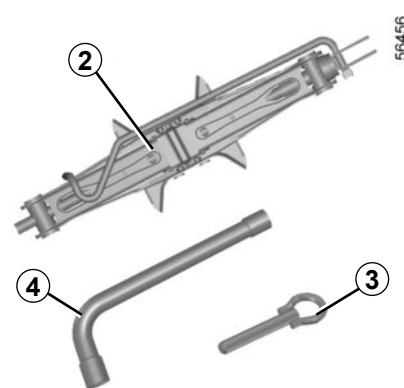


Verktøyene som følger med verktøysettet, er avhengig av kjøretøyet.

Verktøysettet **A** er plassert i skuffen under førerasetet.



La aldri verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det er fare for at de kan kastes rundt når du bremser. Pass på at verktøyet legges riktig på plass etter bruk for å unngå personskader. Jekken er bare beregnet for å bytte hjul. Den skal ikke under noen omstendigheter brukes til å utføre reparasjoner under kjøretøyet eller til å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.



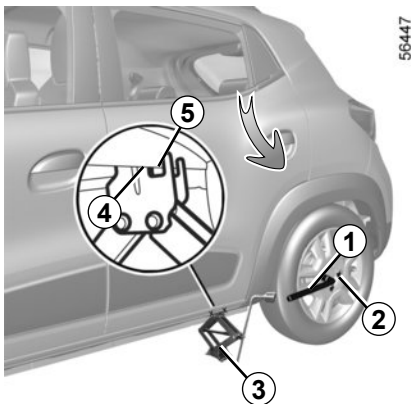
Jekk 2

Avhengig av kjøretøyet er jekken **2** plassert i verktøysettet **A** eller plassert under førerasetet. Legg den helt sammen før du legger den tilbake på plass.

Slepeøye 3

Hjulkryss 4

BYTTE HJUL (1/2)



Kjøretøyer som er utstyrt med jekk og hjulmutternøkkel

- Ta av hjulkapselen, hvis utstyrt.
- Bruk hjulkrysset **1** til å slakke hjulboltene **2**. Plasser den slik at du kan skyve ovenfra.
- Fjern én av hjulboltene helt, og skru inn bolten (inkludert i låseskruen til reservehjulet). Dette gjør det enklere å finne fram til hjulet når det skal monteres igjen, slik at boltene beholder posisjonene.

- Plasser jekken **3** horisontalt. Hodet på jekken skal være på linje med terskelen nærmest hjulet det gjelder.
- Begynn å jekke opp for hånd, og pass på at støtteplaten **4** til jekken er plassert i det litt innrykkede sporet under bilen, mellom de to hakkene **5**.
- Fortsett å sveive opp jekken til grunnplaten er riktig plassert (den skal stå under kjøretøyet og være innrettet etter jekkhodet).
- Sveiv noen ganger for å løfte hjulet opp fra bakken.



Hvis kjøretøyet er parkert på en veiskulder med fast dekke, må du varsle andre som bruker veien, om at kjøretøyet står der, med en varsel trekant eller med andre enheter i henhold til gjeldende lover for landet du er i.



Slå på varselblinklysene.

Parker kjøretøyet på trygg avstand fra trafikken og på et jevnt underlag hvor det ikke er fare for å skli.

Aktiver parkeringsbremsen og sett kjøretøyet i gir (**D** eller **R** på en sekvensiell girkasse).

Be alle passasjerene om å forlate kjøretøyet og holde seg vekk fra trafikken.

BYTTE HJUL (2/2)

- Fjern de gjenværende boltene og ta av hjulfelgen (kjøretøyavhengig). Ta deretter av hjulet.
- Fest det reparerte hjulet eller reservehjulet ved å justere ett av hullene etter boltene i hjultrommelen.
- Legg og hold hjulfelgene innrettet med boltene (kjøretøyavhengig), og fest hjulboltene på de gjenværende stedene.
- Sørg for at hjulet er festet nok til at det å fjerne boltene ikke fører til at hjulet går av trommelen igjen.
- Fest den gjenværende hjulbolten, og stram alle boltene helt.
- Løsne jekken ved å bruke hjulmutternøkkelen slik at jekken ikke lenger løfter kjøretøyet, og sett den på plass.
- Sett boltene som er fjernet, på plass i låseskruelokket på reservehjulet ved å trykke den forsiktig inn i sporet. ➡ 5.2
- Kontroller strammingen på boltene når hjulet er på bakken, og kontroller trykket i det reparerte hjulet eller reservehjulet så snart som mulig.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet. ➡ 2.20



Hvis du har punktert, må du skifte hjulet så snart som mulig.

Et punktert dekk bør alltid undersøkes (og repareres hvis det er mulig) av en fagkyndig.



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan løsne ved bremsing. Etter bruk må du kontrollere at alt verktøy er skikkelig festet i verktøyssettet og plassert riktig i festet. Fare for skade.

Hvis det følger bolter med reservehjulet, må du bare bruke disse boltene på reservehjulet.

Jekken er bare beregnet for å bytte hjul. Den skal ikke under noen omstendigheter brukes til å utføre reparasjoner under kjøretøyet eller til å få tilgang til undersiden av kjøretøyet.

DEKK (1/3)

Dekkene er den eneste kontakten mellom kjøretøyet og veien. Det er derfor viktig å holde dem i god stand. Du er ansvarlig for at dekkene er i samsvar med lokale trafikkforskrifter.



Vedlikehold av dekkene

Dekkene må være i god stand og ha tilstrekkelig mønsterdybde. Dekk som er godkjent av vår tekniske avdeling har indikatorer for mønsterslitasje **1**. Dette er **-indikatorer som er støpt inn i mønsteret på flere steder.**

Når dekkmønsteret er slitt ned til nivået for slitasjeindikatorene, **blir de synlige 2**: Dette er tidspunktet for å skifte dekkene, siden mønsterdybden nå bare er **1,6 mm på det meste. Det betyr dårlig veigrep på våte veier.**

For mye last, langkjøring på motorveien, spesielt når det er veldig varmt, eller langvarig kjøring på små veier med dårlig veidekke fører til for tidlig dekksslitasje og redusert sikkerhet.



Hendelser som skjer under kjøring, som å treffe en fortauskant, kan skade dekkene og hjulfelgene og kan også føre til feiljustering av geometrien for- eller bakakselen. I dette tilfellet må tilstanden på disse kontrolleres av en godkjent forhandler.

DEKK (2/3)

Dekktrykk

Ta hensyn til dekktrykkene. Dekktrykket bør sjekkes minst én gang i måneden og før lengre turer (se etiketten festet på førersiden. ➡ 4.9

Trykket bør sjekkes når dekkene er kalde. Ignorer høyere trykk som kan forekomme i varmt vær eller etter hurtig kjøring.



Feil dekktrykk fører til for tidlig dekkslitasje og unormal varmgang. Dette er faktorer som kan påvirke sikkerheten alvorlig og føre til:

- dårlig veigrep.
- fare for punktering eller kast i mønsteret.

Trykket avhenger av lasten og den aktuelle hastigheten. Juster dekktrykket etter bruksforholdene (se etiketten på som er festet på førersiden).

Hvis trykket ikke kan sjekkes når dekkene er **kalde**, øker du trykket med **0,2 til 0,3 bar (eller 3 PSI)**.

Slipp aldri ut luften av et varmt dekk.

Spesialfunksjon

På enkelte kjøretøyer er det en adapter som må plasseres på ventilen før du fyller på luft.

Skifte hjulene rundt

Dette anbefales ikke.



Vær også oppmerksom på at dårlig festet eller mistet ventilhette kan gjøre dekkene mindre lufttette og føre til trykktap.

Bruk alltid ventilhetter som er identiske med originalene, og skru dem helt ned.

Kjøretøy som er utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem

Ved for lavt dekktrykk (punktering osv.)

tennes varsellampen  i instrumentpanelet. ➡ 2.20

Tilbakestill trykkreferanseverdien etter hver justering. ➡ 2.20

Montere nye dekk



Av hensyn til egen sikkerhet. Bruk bare dekk som er identiske med originaldekkene, eller som er anbefalt av en godkjent forhandler.

Unnlattelse av å følge disse instruksjonene kan gå ut over sikkerheten.

Det kan ha negativ effekt på stabiliteten, kjøreegenskapene, bremsing eller klaringen mellom karosseri og dekk.

Alt dette kan føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet under visse kjøreforhold.



Følg fartsgrensen for din egen sikkerhet.

Hvis dekkene må skiftes, bør du bare bruke dekk av samme merke, dimensjon, type og profil på samme aksel.

De skal ha samme belastningskapasitet og hastighetsmerking som originaldekkene og være i samsvar med dekkene du har fått anbefalt av en autorisert forhandler.

Failure to heed these instructions could endanger your safety and affect your vehicle's roadworthiness.

Fare for å miste kontrollen over kjøretøyet.

Bruk om vinteren

Kjettinger

Av sikkerhetsmessige årsaker er det strengt forbudt å bruke snøkjettinger på hjulene på bakakselen.

Du må ikke bruke kjettinger på dekk som er større enn originaldekkene.

Snø- eller vinterdekk

Av sikkerhetsmessige årsaker (best mulig veigrep) bør alle fire hjulene utstyres med vinterdekk.

Advarsel: Disse dekkene har ofte en angitt rotasjonsretning og en maksimal hastighetsmerking som kan være lavere enn topphastigheten til kjøretøyet.



Kjettinger må bare brukes på dekk med samme dimensjon som originaldekkene til **kjøretøyet**.

Piggdekk

Denne typen utstyr kan bare brukes i en begrenset periode og i samsvar med lokal lovgivning. Du må ikke overskride den forskriftsmessige fartsgrensen.

Hvis du skal bruke piggdekk, må du minst montere disse på begge forhjulene.

I alle tilfeller anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler som kan gi deg råd om valg av utstyr som er best egnet for kjøretøyet ditt.

FRONTLYS – SKIFTE LYSPÆRER



45977

Nærlys

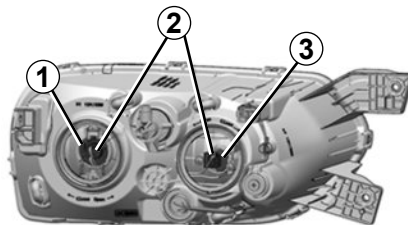
- Fjern dekslet **A**.
- Ta ut pærekontakten **2**. Løsne fjæren **1** og ta ut pæra.

Pæretype: H7



Motoren kan være varm under drift i nærheten. I tillegg kan motorkjøleviften plutselig slå seg på.

Fare for personskade.



45978

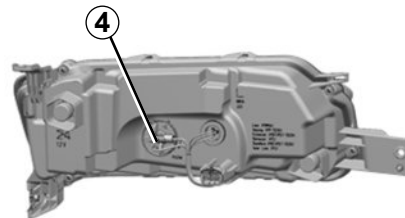
Fjernlys

- Fjern dekslet **B**.
- Ta ut pærekontakten **2**. Løsne fjæren **3** og ta ut pæra.

Pæretype: H1

Ikke berør pæreglasset, hold den i sokkelen.

- Det er viktig å bruke anti-U.V 55W-pærer for å hindre skade på plasten til frontlysene. Merk stillingen til pæren før du tar den ut for å sikre riktig posisjon på den nye pæren. Forsikre deg om at du setter dekslet riktig på etter at pæren er skiftet.



45979

Retningslys

Vri pæreholderen **4** en kvart omgang og ta ut pæren.

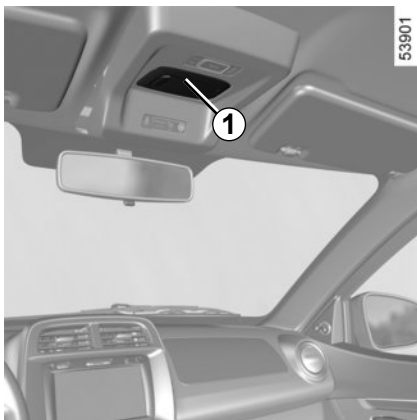
Pæretype: PY21W.



Pærene står under trykk og kan knuse når de skiftes.
Fare for personskade.

For å følge gjeldende lovgivning, eller som en forholdsregel, kan du skaffe deg et nødsett fra din godkjente forhandler med reservepærer og -sikringer.

KUPÉBELYSNING: skifte lyspærer



Kupélyset 1

Løsne kupélyset **1** med en flat skrutrekker eller lignende.

Ta ut pæren som skal skiftes.

Pæretype: C5W.



Pærene står under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for personskade.



Vær forsiktig når du skifter pærer. Hvis du endrer posisjon, kan det føre til driftsfeil i pæra.

UTVENDIG BELYSNING: skifte lyspærer (1/3)



Kjørellys, LED-sidelys foran 1

Henvend deg til en autorisert forhandler.



Pærene står under trykk og kan knuse når de skiftes.

Fare for personskade.



Alle typer handlinger (eller endringer) på det elektriske systemet må utføres av en autorisert forhandler, siden feilkoblinger kan skade det elektriske utstyret (ledningsnett, komponenter og spesielt dynamoen). I tillegg har forhandleren alle delene som trengs for å montere disse enhetene.

Skaff deg et nødsett med reservepærer og -sikringer fra en autorisert forhandler for å overholde lokal lovgivning eller som en forholdsregel.



Motoren kan bli veldig varm under drift, f ex bykjøring. I tillegg kan motorkjøleviften starte når som helst.

Fare for personskade.

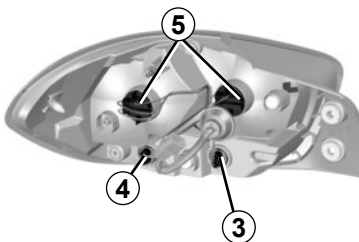
UTVENDIG BELYSNING: skifte lyspærer (2/3)



56265

Bakre sidelys (Bremselys/Retningslys/Ryggelys)

Fjern skruen **2** og løsne baklysklyngen fra utsiden.



56264

Vri pæreholderen **3**, **4** eller **5** og dra den ut.

Ryggelys **3**. **lyspæretype: W16W.**

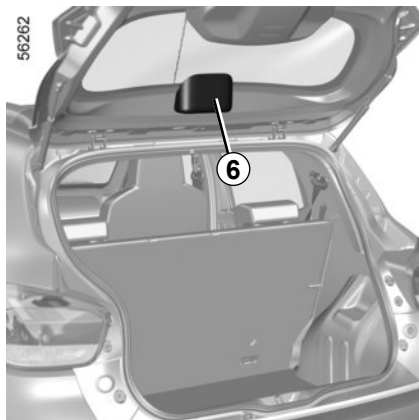
Retningslys **4**. **lyspæretype: WY16W**

Bakre sidelys og bremselys **5**.
Lyspæretype: P21W/5W.



Vær forsiktig når du skifter pærer. Hvis du endrer posisjon, kan det føre til driftsfeil i pæra.

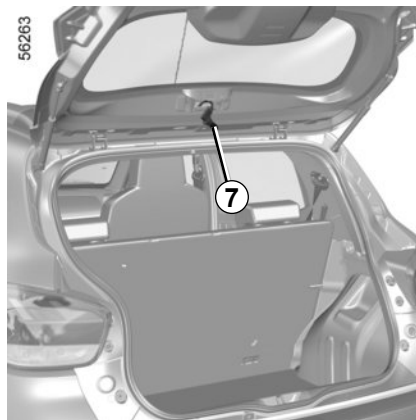
UTVENDIG BELYSNING: skifte lyspærer (3/3)



Høytmontert bremselys

Pæren til det øvre bremselyset **6** kan skiftes fra bagasjerommet.

Skyv pæredekslet nedover for å løsne det.

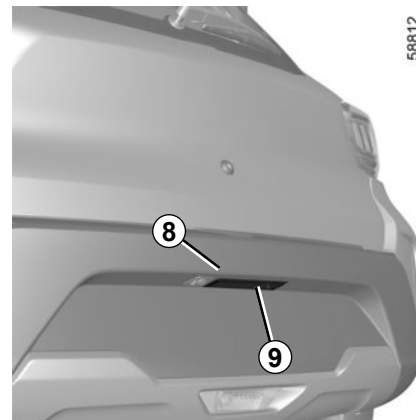


Vri pæreholderen **7** en kvart omdreining, løsne den og ta ut pæra.

Pæretype: W16W.

Ny montering

Sett den på plass i omvendt rekkefølge, påse at du ikke skader ledningsnett.



Skiltlys

Løsne lykten **8** ved å trykke inn tappen **9** for eksempel med en flat skrutrekker.

Ta av dekslet for å komme til pæra.

Pæretype: W5W

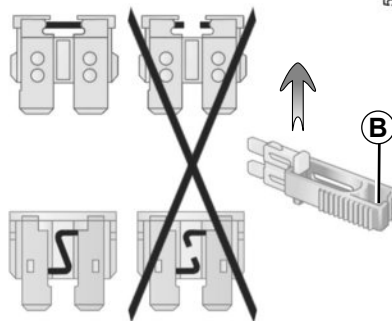
SIKRINGER (1/2)



Sikringsboks

Hvis noen av de elektriske komponentene ikke fungerer, må du sjekke tilstanden til sikringene.

Dra klaffen **A** fra nedre kant for å ta den ut for å komme til sikringene.



Pinsett **B**

Fjern sikringen med pinsetten **B**, bak på klaffen **A**.

For å fjerne sikringen fra pinsetten skyver du sikringen til siden.

Det anbefales ikke å bruke de ledige sikringsporene.

For å følge gjeldende lovgivning, eller som en forholdsregel, kan du skaffe deg et nødsett fra din godkjente forhandler med reservepærer og -sikringer.



Sjekk den aktuelle sikringen og **skift den med en sikring med samme effekt ved behov.**

Hvis du setter inn en sikring med for høy kapasitet, kan det føre til overoppheting av den elektriske kretsen (fare for brann) hvis noe av utstyret bruker mye strøm.

SIKRINGER (2/2)

Plassering av sikringer

(Antall og plassering av sikringer avhenger av kjøretøyets utstyrsnivå)

Symbol	Plassering
	Bryter for parkeringshjelp/hastighetsbegrenser
	Barnesikringsrelé/automatisk lyssensor
	EVC-sikring
	Telematikkboks for bildeling
	Vindusvisker foran
	Reservelysrelé (baklys/navigering med svært lav kostnad/BCM)
	Kjørellys/høyre baklys, høy stråle, lav stråle
	Radio/BCM/energistyring ECU
	Tilbehørskontakt
	Viftemotor/AC-styring
	Strømvindu foran
UCH	BCM

Symbol	Plassering
	Reléspole for taklampe/vindusheis
	Kombiinstrument
EMM	Energistyring ECU
	Horn
	Styring til retningslys
	Dørlåsing
	Reléspole for kompressor/drivlinje for klimaanlegg
	Sidespeil
M	BCM/girskiftspak/kombiinstrument/energistyring ECU
	Stopplysbryter
	Relé for vindusvisker bak/reservelys
	Elektronisk servostyring

Symbol	Plassering
	Kollisjonspute
	Duggfjerning
ESP	Transponder/elektronisk stabilitetsprogram/stopplampebryter
	Bakre strømvindu
	Vekselretter

Identifiser sikringene ved hjelp av sikringsoversikten i oppbevaringsrommet.

Noen av sikringene bør bare skiftes av kvalifisert personell. Disse sikringene er ikke oppført på etiketten.

Skift bare ut sikringene som er oppført på etikettene.

BATTERI: feilsøking

12 V-batteri

Det sekundære batteriet er et 12 V-batteri. Dette forsyner strøm til å drifte kjøretøyets utstyr (lys, vindusviskere, lydsystem osv.), og visse sikkerhetssystemer som ABS.

Ikke bruk elbilen til å starte 12 V-batteriet til et annet kjøretøy igjen. Den elektriske strømmen på 12 V i en elbil er ikke nok til å utføre en slik handling.

Fare for skade på kjøretøyet

For å unngå å skade kjøretøyet må du ikke lade sekundært 12 V batteri med:

- en ekstern batterilader;
- et batteri fra et annet kjøretøy.

Kontakt en autorisert forhandler.



53919

Ikke kast de brukte batteriene. Gi dem til en organisasjon ansvarlig for innsamling og resirkulering av batterier.



Enkelte batterier kan ha spesielle krav til lading. Kontakt en autorisert forhandler. Unngå all fare for gnister, da det kan forårsake en plutselig eksplosjon. Batteriet må lades i et godt ventilert område.

Fare for alvorlig personskade.



Når du arbeider i motorrommet, kan noen deler være varme. I tillegg kan motor-kjøleviften starte når som helst.

Fare for brannskader eller alvorlig skade.



Håndter batteriet forsiktig ettersom det inneholder svovelsyre som ikke må komme i kontakt med øynene eller huden. Hvis du kommer i kontakt med væsken, må du vaske det utsatte området med masse vann og kontakte en lege ved behov.

Påse at åpne flammer, glødende varme gjenstander og gnister ikke kommer i kontakt med batteriet. Det kan eksplodere.

Vær oppmerksom på at motoren kan være varm når du arbeider i nærheten av den. I tillegg kan motor-kjølevifte starte når som helst.

Fare for personskade.

FJERNKONTROLL: batteri (1/2)

Funksjonsfeil

Hvis batteriet har for lite strøm til å fungere optimalt, kan du fremdeles starte og låse eller låse opp bilen. ➔ 1.23



Ved skifte:

- Pass på at batteriene settes riktig inn.

Det er fare for eksplosjon.

- Hvis du ikke får klaffen riktig på plass, må du ikke bruke fjernkontrollen. Oppbevar den utilgjengelig for barn.

44159



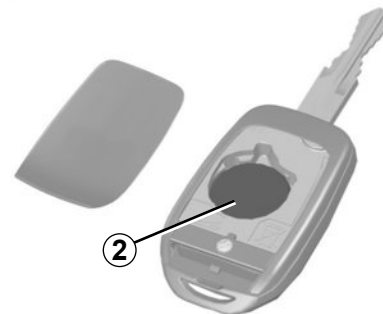
Skifte batteriet

Sett en flat skrutrekker eller lignende i sporet **1** på lokket. Vipp det opp og skift ut batteriet **2**. Legg merke til typen og polariteten bak på dekslet.



Når batteriene må skiftes ut, bør du bare bruke samme eller tilsvarende type (henvend deg til en autorisert forhandler).

44160



Kontroller at dekslet knepper riktig på plass og at skruen strammes.

Merk: Det anbefales at du ikke berører den elektroniske kretsen i nøkkeldekselet når du skifter batteriet.



Forholdsregler i forbindelse med batterier:

- Oppbevar (nye eller brukte) batterier utilgjengelig for barn.
 - Batteriene må ikke svelges.
- Fare for kjemisk etsing med fatale følger.**
- Hvis batterier havner i kroppen på en eller annen måte, må du oppsøke en lege så snart som mulig.

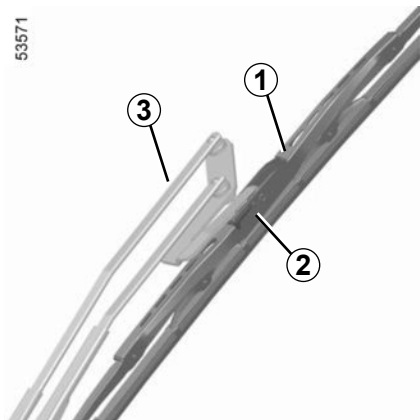
44162



Ikke kast de brukte batteriene. Gi dem til en organisasjon ansvarlig for innsamling og resirkulering av batterier.

Batteriene er tilgjengelige fra autoriserte forhandlere og har en brukstid på ca. to år. Kontroller at det ikke er noe farge på batteriet. Fare for feil elektrisk kontakt.

VINDUSVISKERBLADER: skifte (1/2)



Skifte ut vindusviskerbladene foran 1

Når vindusviskerne er i av-stilling og tenningen er slått av, løfter du av viskerbladarmen, **3** trykker på klaffen **2** og skyver bladet nedover for å løsne det fra kapslingen.

Montere vindusviskerbladet foran på nytt

Skyv bladet langs armen til det klikkes på. Kontroller at bladet er låst på plass. Sett viskerspaken tilbake til parkeringsposisjon.

Trykk aldri på gummien på viskerbladet når du skifter hele enheten **1**.

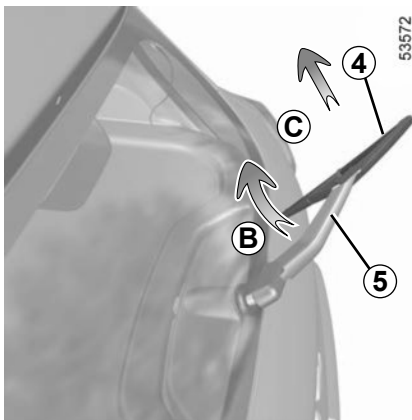


– I kaldt vær må du påse at viskerbladene ikke sitter fast i is (for å unngå at motoren overopphetes).

- Sjekk tilstanden til viskerbladene. Du bør skifte dem når du merker at de visker dårligere (omtrent én gang per år).

Når du har fjernet bladet, skal du ikke la viskerarmen falle mot vinduet under utskifting. Fare for å knuse vinduet.

VINDUSVISKERBLADER: skifte (2/2)



Skifte ut vindusviskerbladene bak 4

Med viskerne i parkeringsposisjon og tenningen av løfter du viskerarmen **5**, og vrir viskerbladet **4** til du føler litt motstand (bevegelse **B**). Trekk i bladet (bevegelse **C**) for å løsne det.

Montere vindusviskerbladet bak på nytt

Utfør trinnene i omvendt rekkefølge for å montere viskerbladet. Kontroller at bladet er låst på plass.

Kontroller tilstanden til bladene. Du har ansvaret for korrekt vedlikehold:

- Rengjør bladene, frontruten og bakruten regelmessig med såpevann.
- Ikke bruk vindusviskerne når frontruten er tørr.
- Løft dem av fra frontruten når de ikke har blitt brukt på lang tid.

TAUING (1/3)

Valg av motorstansservice

Hvis kjøretøyet får motorstans

Hvis fremdriftsbatteriet blir helt utladet, er all type tauing tillatt: **på lastebil eller tauing på veien** ved å bruke slepeøyet (se de neste sidene).

Alle andre tilfeller

Bare tauing på en lastebil er tillatt.

33442



Tauing på en lastebil

Hjelp ved motorstans **må** gjøres på flat bakke under alle omstendigheter unntatt der kjøretøyet er immobilisert på grunn av full utlading av traksjonsbatteriet. Ved totalt strømtap må du se de neste sidene.

Før reparasjoner setter du nøkkelen i tenningen for å låse opp rattet. Vri den til posisjon **M**.

Reglene som gjelder ved veihjelp, må alltid følges.

TAUING (2/3)



Hvis kjøretøyet får motorstans: tauing på vei

Hvis fremdriftsbatteriet er helt utladet, er det mulig å hente kjøretøyet på en lastebil eller taue det ved å bruke slepeøyet ved å følge instruksjonene nedenfor.

Før tauing setter du nøkkelen i tenningen for å låse opp rattet. Vri den til posisjon **M**. Vri dreieknappen til posisjon **N**.

Stammen er låst opp, tilbehørsfunksjonene er aktivert: Du kan bruke kjøretøyet's lys (varselblinklys, bremselys osv.). Lysene på det tauede kjøretøyet skal være slått på om natta.

Hastigheten angitt av gjeldende lovgivning for tauing, må alltid følges.

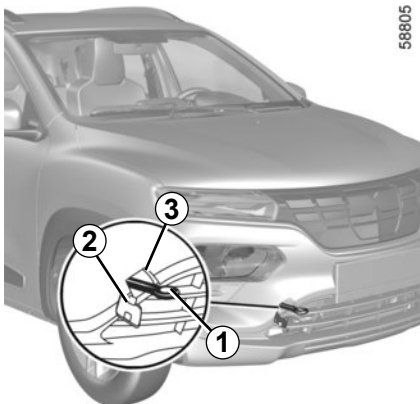


Når motoren er stanset, virker ikke lenger servostyringen og servobremsen.



Det er forbudt å hekte bilen for å senke armen eller bakakselen. Bilen kan hektes på et bestemt sted.

TAUING (3/3)



Fremre tauepunkt 3.

Dette tauepunktet skal bare brukes til tauing. Bruk det aldri til å løfte kjøretøyet direkte eller indirekte.



Påse at slepeøyet er boltet på riktig.

Fare for å miste objektet som taues.



Ikke ta nøkkelen ut av tenningen når kjøretøyet taues.

Løsne dekslet **2** ved å stikke en flat skrutrekker eller lignende under dekslet.

Stram slepeøyet 1 så godt som mulig: først for hånd til det stopper.

Bruk bare slepeøyet **1** som er plassert i verktøysettet under bagasjeromstepet ➔ 5.7.

Merk: ikke bruk et skadet slepeøye.

Det er ikke noe tauepunkt bak i kjøretøyet, og det er ikke egnet for å slepe last



Ikke la verktøy ligge usikret i kjøretøyet. Det kan løsne ved bremsing.

Etter bruk må du kontrollere at alle verktøyene er skikkelig festet i verktøysettet og plassert riktig i festet (avhengig av kjøretøyet).

Fare for personskade.



Elektrisk og elektronisk tilbehør

Før du monterer denne typen tilbehør (særlig sendere/mottakere: frekvensbåndbredde, strømnivå, plassering av antennen osv.), må du kontrollere at det er kompatibelt med kjøretøyet. Kontakt en godkjent forhandler.

Før du kobler et tilbehør til en kontakt, må du påse at tilbehøret ikke trekker mer strøm enn hva som er autorisert for

kontakten ➔ 3.15 ➔ 3.24. **Fare for brann.**

Eventuelle arbeider på kjøretøyet elektriske og/eller elektroniske kretser må bare utføres av kvalifiserte fagfolk. Feil tilkobling og/eller montering av elektrisk/electronisk tilbehør som ikke er godkjent av produsenten, kan medføre

- skade på elektrisk og/eller elektronisk utstyr
- skade på komponentene som er koblet til det
- innsamling og bruk av kjøretøydata
- endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger

Fare for alvorlig ulykke. Fare for endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger

Hvis du får montert elektrisk utstyr i en fremtidig situasjon, må du kontrollere at du er varslet om spenningen og plasseringen av den tilhørende sikringen.

Bruke diagnosekontakten

Bruk av elektronisk tilbehør på diagnosekontakten kan føre til alvorlig forstyrrelser i kjøretøyet elektroniske systemer og/eller føre til endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger. Av hensyn til din sikkerhet anbefaler vi at du bare bruker elektronisk tilbehør som er godkjent av produsenten, kontakt en autorisert forhandler. **Fare for alvorlig ulykke. Fare for endring, avdekking eller uforutsigbar tilgang til personopplysninger**

Montere tilbehør for ettersalg

Hvis du vil montere tilbehør i kjøretøyet, må du kontakte en autorisert forhandler. For å sikre riktig drift av kjøretøyet, og av hensyn til din sikkerhet, anbefaler vi også at du bare bruker tilbehør utviklet spesielt for ditt kjøretøy, som er det eneste tilbehøret som produsenten gir garanti for.

Hvis du bruker en enhet for tyverisikring, må du bare feste den til bremsepedalen.

Førerhindring

På førersiden må du bare bruke matter som er egnet for kjøretøyet, festet med forhåndstilpassede komponenter og kontrollere tilpasningen regelmessig. Ikke legg én matte over en annen. **Det er fare for at de kiles fast i pedalene.**

FUNKSJONSFEIL (1/3)

Bruk disse rådene til å utføre raske og midlertidige reparasjoner. Av hensyn til sikkerheten bør du alltid kontakte en autorisert forhandler så snart som mulig.

Feil	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Kan ikke lade traksjonsbatteriet.	Ingen elektrisk strøm i veggkontaktene eller dårlig tilkobling av kabelen til veggkontakten.	Kontroller installasjonen (sikring, programmerer osv.). Kontroller tilkoblingene (ladekontakt etc.) ➔ 1.8
	Utetemperaturen er lavere enn -26 °C.	Lad kjøretøyet i et bedre egnet miljø ➔ 5.25
	Kabelen er defekt.	Kontakt en autorisert forhandler for å skifte den.
	Ladekabelen er ikke låst riktig til kjøretøyet	Plugg ladekabelen riktig til bilen. ➔ 1.8
Ikke mulig å låse opp rattstammen.	Rattet er låst.	Vri nøkkelen, og dreii litt på rattet for å låse opp hjul. ➔ 2.2
	Resynkronisering av fjernkontroll	Lås opp førerdøren ved å sette nøkkelen inn i dørlåsen, og start motoren for å synkronisere fjernkontrollen.

FUNKSJONSFEIL (2/3)

På veien	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Det blir tungt å styre.	Dekkene er ikke fylt til riktig trykk, ikke balansert eller er skadet.	Kontroller dekktrykket. Hvis trykket er normalt, må du få dekkene kontrollert av en autorisert forhandler.
Vibrasjoner.	Dekkene har feil trykk, ikke balansert eller skadet.	Kontroller dekktrykket. Hvis det ikke er årsaken, må du få en autorisert forhandler til å kontrollere tilstanden til dekkene.
	Det lekker kjølevæske.	Kontroller kjølevæskebeholderen. Den skal inneholde væske. Hvis det ikke er noe kjølevæske, må du ta kontakt med en autorisert forhandler så snart som mulig.

FUNKSJONSFEIL (3/3)

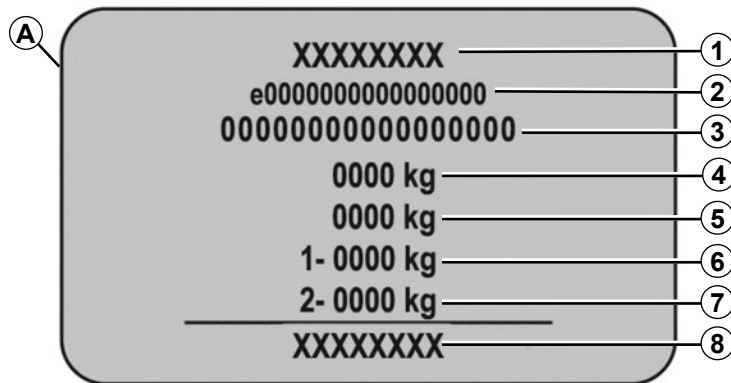
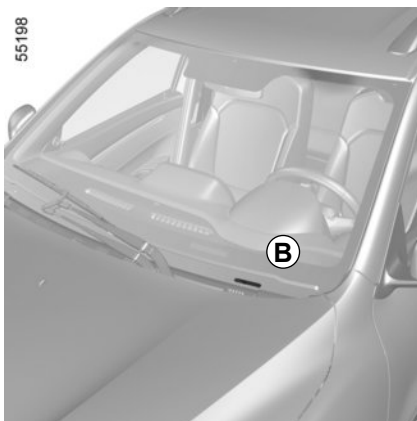
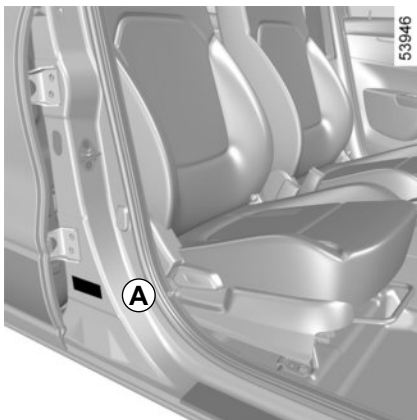
Elektrisk utstyr	MULIGE ÅRSAKER	NØDVENDIG TILTAK
Viskerne fungerer ikke.	Viskerbladet sitter fast.	Løsne bladene fra ruten før du bruker viskerne.
	Feil i den elektriske kretsen.	Kontakt en autorisert forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift ut sikringen ➡ 5.18
Viskeren stopper ikke.	Feil med elektriske kontroller.	Kontakt en autorisert forhandler.
Retningsviserne blinker raskere.	Pæren er gått.	Skift pæren. ➡ 5.18
Indikatorene fungerer ikke.	Feil i den elektriske kretsen.	Kontakt en autorisert forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift ut sikringen ➡ 5.18
Frontlysene slås ikke på eller av.	Feil i en elektrisk krets eller kontroll.	Kontakt en autorisert forhandler.
	Sikringen er gått.	Skift ut sikringen
Tegn til kondens i frontlyktene eller baklysene.	Dette er ikke en feil. Kondensstriper kan være et naturlig fenomen forårsaket av temperaturvariasjoner og luftfuktighet I så fall forsvinner stripene etter hvert når lysene slås på.	



Del 6: Tekniske spesifikasjoner

Kjøretøyets identifikasjonsskilt	6.2
Motorens identifikasjonsskilter.	6.3
Teknisk informasjon for nødetatene.	6.4
Mål.	6.5
Vekt	6.6
Reservedeler og reparasjoner.	6.7
Serviceark	6.8
Antirustkontroll.	6.14
	6.1

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSSKILT



Informasjonen som vises på kjøretøyets identifikasjonsskilt, bør oppgis i all kommunikasjon eller alle bestillinger.

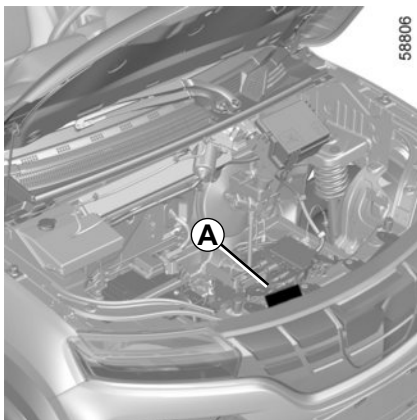
Kjøretøyets identifikasjonsskilt A

- 1 Produsentnavn.
- 2 EC-designnummer eller godkjeningsnummer.
- 3 Identifikasjonsnummer.

Avhengig av kjøretøyet finner du også denne informasjonen på merket B.

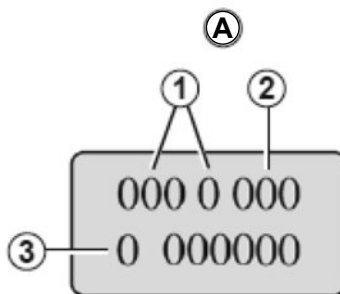
- 4 MMAC (maksimum godkjent masse).
- 5 MTR (brutto vognvekt: kjøretøyet fullt lastet med tilhenger).
- 6 MMTA (maksimalt tillatt vekt aksel) foraksel.
- 7 MMTA bakaksel.
- 8 Produsentadresse.

MOTORENS IDENTIFIKASJONSPLATER



Motorspesifikasjoner

Motortype: 4DB

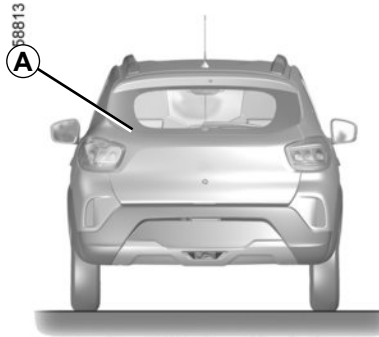
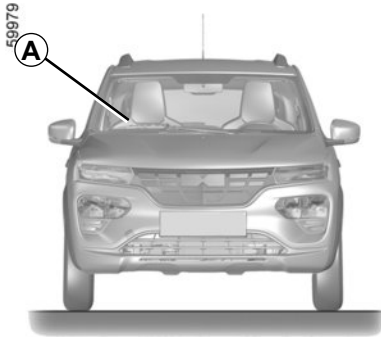


Oppgi informasjonen på motorskiltet eller etikett A for bestillinger eller annen korrespondanse.

(Plasseringen varierer avhengig av motor)

- 1** Motortype.
- 2** Motorendelse.
- 3** Motornummer.

TEKNISK INFORMASJON FOR NØDETATENE

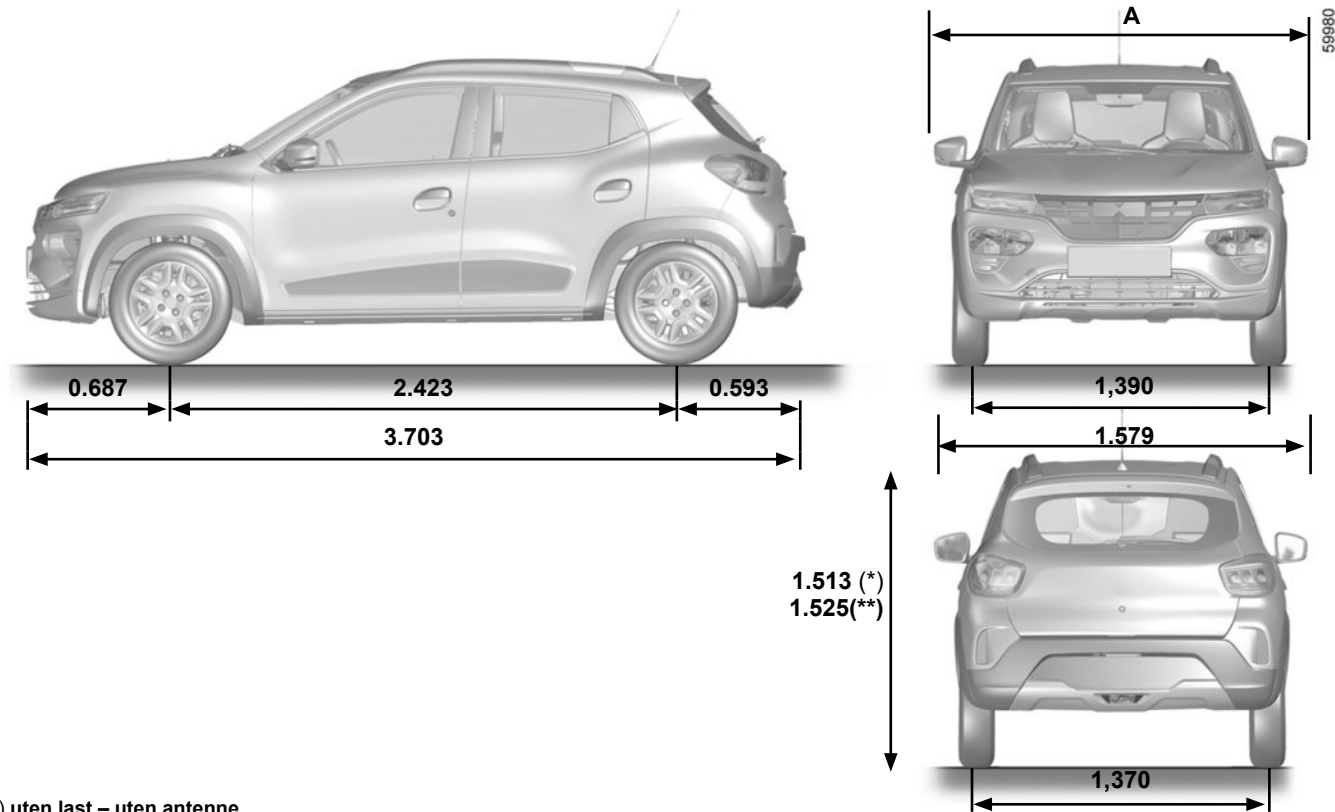


Med QR-koden på A-etiketten kan nødhjelpsmannskapene bruke et nettbrett eller en smarttelefon slik at de umiddelbart får tilgang til teknisk informasjon som er nyttig for arbeid på kjøretøyet i tilfelle en ulykke.

Påse at A-etiketten alltid er synlig og festet på frontruten og bakruten.

Endringer eller skader på etiketten hindrer tilgang til informasjonen.

MÅL (i meter)



(*) uten last – uten antenne

(**) uten last – med antenne

A 1770 med sidespeil åpne

1622 med sidespeil foldet vekk

VEKTER (i kg)

Vektene som er angitt, gjelder for et basiskjøretøy uten ekstrautstyr. De varierer avhengig av utstyrsnivået. Kontakt din godkjente forhandler.

Maksimum godkjent masse (MMAC) Maksimal tillatt vekt (MMTA) Tillatt vognvekt (MTR)	Vekt som er angitt på kjøretøyets identifikasjonsskilt ➡ 6.2
Vekt for tilhenger med brems	forbudt
Vekt for tilhenger uten brems	forbudt
Tillatt nesevekt	forbudt
Maksimalt tillatt belastning på taket med bæreenhet	forbudt

RESERVEDELER OG REPARASJONER

Originale deler er basert på strenge spesifikasjoner og er underlagt spesialiserte tester. De holder derfor minst det samme kvalitetsnivået som delene som er montert originalt.

Hvis du alltid bruker ekte reservedeler på kjøretøyet, sikrer du at det alltid yter på høyeste nivå. I tillegg er reparasjoner utført av det godkjente forhandlernetverket med originale deler garantert i henhold til betingelsene oppført bak på reparasjonsbestillingen.

SERVICEARK (1/6)

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (2/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (3/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (4/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (5/6)

VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐	Stempel	
Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side		

SERVICEARK (6/6)

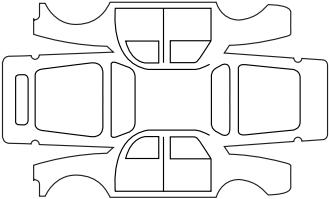
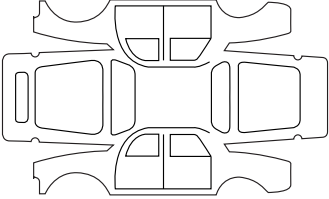
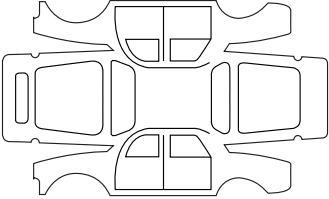
VIN:

Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐ Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side	Stempel	
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐ Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side	Stempel	
Dato: Km: Fakturanummer:		Kommentarer/diverse
Type handling: Service ☐ ☐ Antirustkontroll: OK ☐ Ikke OK* ☐ *Se bestemt side	Stempel	

RUSTBESKYTTELSESKONTROLL (1/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

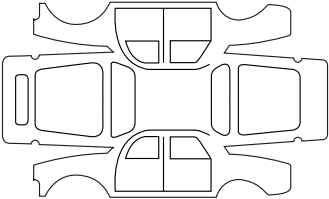
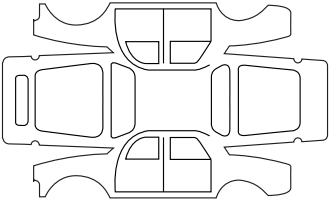
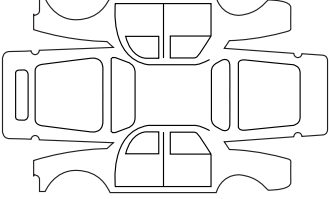
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

RUSTBESKYTTELSESKONTROLL (2/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

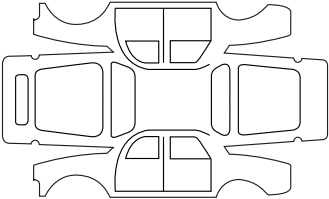
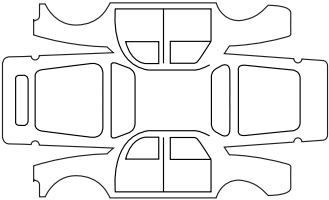
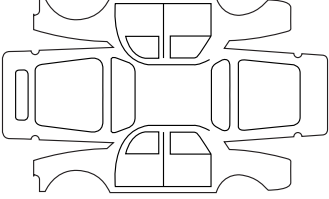
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

RUSTBESKYTTELSESKONTROLL (3/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

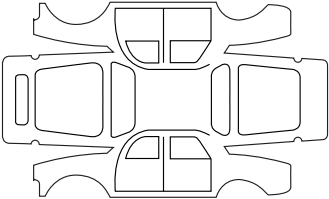
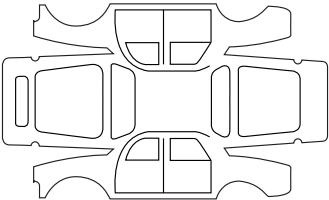
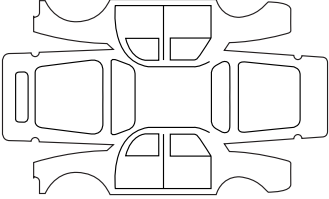
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

RUSTBESKYTTELSESKONTROLL (4/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

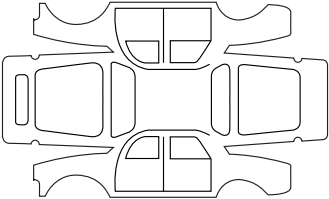
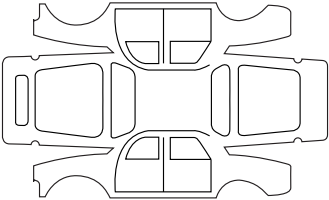
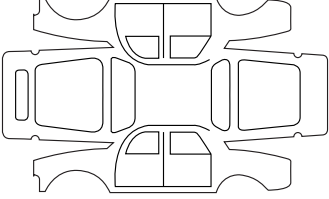
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

RUSTBESKYTTELSESKONTROLL (5/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

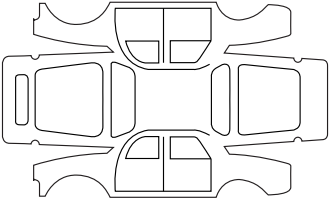
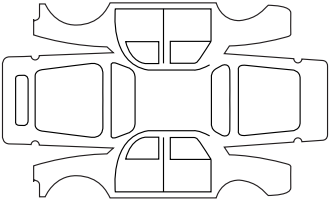
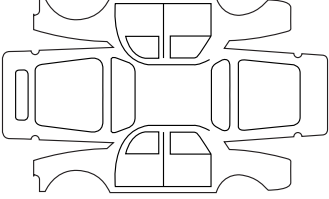
VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		

RUSTBESKYTTELSESKONTROLL (6/6)

Hvis fortsettelsen av garantien er underlagt reparasjon, angis det nedenfor.

VIN:

Rustreparasjonshandling som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		
Reparasjon som skal utføres:		Stempel
Reparasjonsdato:		



ALFABETISK OVERSIKT (1/3)

A

antirustkontroll	6.14 → 6.19
askebeger	3.15

Å

åpne dørene	1.26 – 1.27
-------------------	-------------

B

bagasjerom	3.13 – 3.14, 3.18
baksete	3.17
bakspeil	1.29
barn	1.61 → 1.63
barnesete	1.45 → 1.47
barneseter	1.45 → 1.47
barnesikkerhet	1.20, 1.45 → 1.47, 1.61 → 1.63
barnesikring/-sete	1.45 → 1.47
batteri	
feilsøking	5.20
batteri	4.7 – 4.8
batteri (fjernkontroll)	5.21 – 5.22

D

dashbord	1.64 – 1.65
dekk	5.10 → 5.12
dekktrykk	5.11
dører	1.23 – 1.24, 1.26 – 1.27

E

elbil	
lade	1.8 → 1.19
viktige anbefalinger	1.9
elektriske vinduer	3.9 – 3.10
elektronisk låsing	1.23 – 1.24
el-installasjon	1.9

F

fartsbegrenser	2.26 → 2.28
feil	
funksjonsfeil	2.35, 5.29 → 5.31
fjernkontroll til låsing	1.20 – 1.21
fjernkontroll til låsing av dører	
batterier	5.21 – 5.22
fjernkontroll/tast for radiofrekvens	
bruk	1.20
førerassistent	2.33 → 2.35
førerhjelpemidler	2.33 → 2.35
forseter	
justering	1.30
forseter	1.30
funksjonsfeil	1.63, 2.35, 5.29 → 5.31

G

girspake	2.4 – 2.5
----------------	-----------

H

håndbrekk	2.4 – 2.5
hanskerom	3.13
hjulfelg	5.7
horn	1.82

I

indikatorer	5.13
indikatorer:	
retningsvisere	1.82
innvendig pynt	
vedlikehold	4.13 – 4.14
instrumenter	1.67 → 1.70
instrumentpanel	1.67 → 1.70
integrrert telefonkontroll for håndfri betjening	3.24

ALFABETISK OVERSIKT (2/3)

J

justere førerposisjon	1.31 → 1.35
justere forsetet	1.30

K

kjøre	1.64 – 1.65, 2.33 → 2.35
klimaanlegg	3.4 → 3.8
kollisjonspute	
aktivere kollisjonsputer for passasjeret foran	
1.61 → 1.63	
deaktivere kollisjonsputer for passasjeret foran	
1.61 → 1.63	
kollisjonspute	1.61 → 1.63

L

ladekabel	1.8 → 1.19
ladekontakt	1.8 → 1.19
ladeluke	1.8 → 1.19
lading av traksjonsbatteri	1.8 → 1.19
låse dørene	1.26
lufteventiler	3.2 – 3.3
lukke dørene	1.26 – 1.27
lydsignal	1.26 – 1.27
lys innvendig:	
skifte lyspærer	5.14
lys:	
hovedlys	5.13
nærlys	5.13
retningsvisere	5.13
sidelys	5.13
utvendig	5.13
lyspærer	
bytte	5.13

M

mål	6.5
motorkjølevæske	4.4
motorpanser	4.2 – 4.3
multimedieutstyr	3.24

N

navigering	3.24
navigeringssystem	3.24
nødanrop	2.33 → 2.35
nøkler	1.20 – 1.21
nummerskilt	6.3

P

praktisk råd	5.13, 5.29 → 5.31
--------------------	-------------------

R

radio	3.24
rengjøring:	
inni kjøretøyet	4.13 – 4.14
reservehjul	5.10 → 5.12
revers	
velge	2.4 – 2.5

S

sentrallåssystem	1.23 – 1.24, 1.26
setebelter	1.31 → 1.35
sigarettenner	3.15
skifte gir	2.4 – 2.5
skifte lyspære	5.13
slepekrok	5.25 → 5.27
sleping	
motorstans	5.25 → 5.27
startsperre	
system	1.28

ALFABETISK OVERSIKT (3/3)

strøm
 lade 1.8 → 1.19

T

taklister 3.23
takrails
 taklister 3.23
tanker og beholdere
 kjølevæske 4.4
tanker og beholdere:
 vindusspyler 4.4
telefon 3.24
tilbehør 5.28
tilbehørskontakt 3.13, 3.15
tilpasninger 3.13 – 3.14
traksjonsbatteri
 lade 1.8
transportere barn 1.45 → 1.47

V

varme- og klimaanlegg 3.2 → 3.8
varmeapparat 3.2 → 3.8
varselblinklys 1.82
varsellys 1.67 → 1.70
vedlikehold:
 innvendig pynt 4.13 – 4.14
ventilasjon
 varme- og klimaanlegg 3.4 → 3.8
 verktøysett 5.7
vinduer 3.9 – 3.10
vindusspyler 4.4

